Sklízecí mlátičky S660, S670, S680, S685, S690 a HillMaster (výr. č. 105000—)

NÁVOD K POUŽITÍ

Sklízecí mlátičky S660, S670, S680, S685, S690 a HillMaster

OMZ93301 VYDÁNÍ L6 (TSCHECHISCH)

John Deere GmbH & Co. KG
John Deere Werk Zweibrücken
Evropské vydání
PRINTED IN U.S.A.

Úvod

Předmluva

POZORNĚ SI PROČTĚTE TENTO NÁVOD K POUŽITÍ, abyste se naučili správně obsluhovat stroj a provádět jeho údržbu. V opačném případě může dojít k vážnému zranění osob nebo poškození nářadí. Tento návod k používání a výstražné štítky pro umístění na stroj jsou k dispozici i v jiných jazycích (prodejce firmy John Deere je může pro Vás objednat).

NÁVOD K POUŽITÍ PATŘÍ k vybavení stroje a musí být při případném prodeji předán dalšímu uživateli.

HODNOTY VELIČIN UVEDENÉ V TOMTO NÁVODU k použití jsou uvedeny v metrických i angloamerických jednotkách. Používejte jen správné díly a spojovací materiál. Pro metrické šrouby, příp. palcové šrouby jsou nezbytné rozdílné klíče.

PRAVÁ STRANA A LEVÁ STRANA jsou určeny při pohledu ve směru jízdy.

IDENTIFIKAČNÍ VÝROBNÍ ČÍSLA (P.I.N.) zapište na příslušné místo v oddílu Technické údaje nebo Identifikační výrobní čísla. Zaznamenejte všechna čísla přesně. V případě krádeže stroje se mohou tato čísla stát důležitým pomocníkem v pátrání. Kromě toho váš prodejce firmy John Deere bude tato čísla potřebovat při vyřizování vaší objednávky náhradních dílů. Doporučujeme Vám také, abyste si tato identifikační čísla poznamenali ještě na jiné místo.

NASTAVOVÁNÍ DODÁVKY PALIVA NAD HODNOTY udávané výrobcem nebo nadměrné zatěžování stroje jiným způsobem má za následek ztrátu záruky.

PŘED DODÁNÍM STROJE provedl váš prodejce předprodejní kontrolu. Po prvních 20 až 50 hodinách provozu je provedena za přítomnosti prodejce poprodejní prohlídka a pravidelná údržba.

TATO SKLÍZECÍ MLÁTIČKA JE KONSTRUOVÁNA VÝHRADNĚ pro obvyklé použití v zemědělství nebo pro práce podobného druhu (“STANOVENÝ ROZSAH POUŽITÍ”). Jiné používání bude považováno za nedodržení stanoveného rozsahu použití. Výrobce neodpovídá za škody ani zranění vzniklé při nesprávném používání stroje. Veškerá taková rizika nese výhradně uživatel. Základním prvkem předpokládaného způsobu použití je rovněž přesné dodržování provozních podmínek a postupů při údržbě a opravách stanovených výrobcem.

SKLÍZECÍ MLÁTIČKU SMÍ OBSLUHOVAT, opravovat a provádět její údržbu pouze osoba seznámená se sklízecí mlátičkou a s příslušnými bezpečnostními předpisy (z důvodu předcházení nehodám). Za všech okolností je nutné dodržovat pravidla pro zabránění nehodám i ostatní všeobecně uznávaná pravidla bezpečnosti práce, zásady první pomoci a předpisy bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. V případě provedení jakýchkoli svévolných úprav této sklízecí mlátičky ztrácí výrobce veškerou zodpovědnost za následné škody nebo zranění.

ZAREGISTRUJTE I POUŽITÉ VÝROBKY. Pokud jste zakoupili použitý výrobek John Deere od autorizovaného prodejce John Deere, prodejce aktualizuje registrační údaje o záruce a nebude od Vás požadovat žádné další informace.

Pokud jste zakoupili jakýkoliv použitý výrobek John Deere z aukce, prostřednictvím obchodníka nebo od zemědělce, nyní jej prosím zaregistrujte. Společnost John Deere a prodejci John Deere si váží bezpečí a spokojenosti svých zákazníků. Váš místní prodejce John Deere je nejlépe vybaven a s potěšením poskytne Vašemu stroji podporu na špičkové úrovni. Zadejte prosím podrobné údaje o Vašem stroji a Vaši emailovou adresu na webových stránkách John Deere určených pro Vaši zemi. Potom zvolte prodejce podle vlastního výběru a obdržíte slevovou poukázku na nákup náhradních dílů John Deere.

OUO6075,000174F -16-31JAN14-1/1

Identifikační zobrazení

H115702 —UN—31AUG15

OUO6075,000413D -16-31AUG15-1/1

Obsah

Strana

Bezpečnostní prvky

Bezpečnostní prvky stroje 05-1

Bezpečnost

Rozlišujte bezpečnostní informace 10-1
VÝZNAM VÝSTRAŽNÝCH NÁPISŮ 10-1
Dodržujte bezpečnostní pokyny 10-1
Jízda se strojem 10-2
Dodržujte pravidla provozu na pozemních komunikacích 10-2
Kontrola bezpečného provozu stroje 10-2
Spolujezdce a děti udržujte mimo stroj 10-2
Dotěžování sklízecí mlátičky pro bezpečný kontakt kol s povrchem terénu 10-3
Přeprava po silnici s připojeným žacím válem 10-3
Dávejte pozor na elektrická nadzemní vedení 10-3
Odstavení a opuštění stroje 10-3
Pracujte ve větraných prostorech 10-4
Dodržujte pravidla bezpečné manipulace s palivem - zabraňte vzniku požáru 10-4
Buďte připraveni na nouzové situace 10-4
Dodržujte bezpečnost při manipulaci se startovací kapalinou 10-5
V případě požáru 10-5
Při doplňování paliva předcházejte riziku výboje elektrostatického náboje 10-6
Používejte ochranný oděv 10-6
Udržujte bezpečnou vzdálenost od žacích válů 10-6
Zabraňte zachycení rukou noži 10-7
Používejte bezpečnostní světla a zařízení 10-7
Používejte bezpečnostní pásy 10-7
Sedadlo spolujezdce 10-8
Bezpečná přeprava sklízecí mlátičky s žacím válem 10-8
Zabraňte samovolnému rozjetí nebo neočekávaným pohybům stroje 10-8
Provádějte bezpečnou údržbu 10-9
Svaøová ní v blí zkosti elektronické øí dicí jednotky 10-9
Před svařováním nebo zahříváním odstraňte nátěr 10-10
Vyvarujte se zahřátí vedení s kapalinami pod tlakem 10-10
Zabraňte kontaktu s pohyblivými součástmi 10-10

Strana

Bezpečné čistění zásobníku zrna a odstraňování překážek 10-11
Vyklizení prostoru rotujících hřídelů pohonu 10-11
Namontujte všechny ochranné kryty a štíty 10-11
Vyvarujte se kontaktu s kapalinami pod vysokým tlakem 10-12
Vyvarujte se otevření vysokotlaké palivové soustavy 10-12
Bezpečná údržba soustavy hydraulického akumulátoru 10-12
Chraňte se proti zasažení kapalinou pod vysokým tlakem 10-13
Používejte doporučené pneumatiky 10-13
Bezpečná údržba pneumatik 10-13
Vyřazení z provozu — Řádná recyklace a likvidace kapalin a součástek 10-14
Bezpečná údržba chladicí soustavy 10-14
Odstraňte usazený materiál 10-15
Bezpečně zajistěte stroj 10-15
Bezpečné uložení příslušenství 10-15
Dodržujte bezpečnostní pokyny při údržbě hnacích řemenů 10-16
Bezpečná manipulace s elektronickými součástkami a konzolami 10-16
Zabraňte nehodám při jízdě vzad 10-16
Únikový východ 10-17
Bezpečná manipulace s akumulátorovými bateriemi 10-18
Bezpečné čistění filtru výfuku 10-19
Zabránění zásahu horkými výfukovými plyny 10-19
Systém otočné výstrahy 10-20
Systém zjišťující přítomnost řidiče 10-20

Bezpečnostní štítky

Bezpečnostní štítky s piktogramy 15-1
Obnovujte bezpečnostní štítky 15-1
Návod k použití 15-1
Opravy a údržba 15-2
Bezpečnostní pás sedačky 15-2
Parkovací brzda 15-2
Hydraulický olej a plyn pod tlakem 15-3
Hydraulický akumulátor 15-3
Pozor na nízko zavěšená nadzemní elektrická vedení 15-3
Zásobník zrna 15-4
Únikový východ 15-4

Pokračování na další straně

Původní pokyny. Všechny informace, obrázky a technické údaje uvedené v této publikaci vycházejí z nejnovějších informací dostupných v době vydání. Výrobce si vyhrazuje právo provádět změny bez předchozího upozornění.

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRUCTION ™ Manual

Strana

Přístupový žebřík kabiny/plošiny 15-4
Zabraňte srážce s jinými motorovými vozidly 15-5
Dvojitá montáž kol (jsou-li ve výbavě) 15-5
Bezpečnostní vzpěra skříně vkládacího ústrojí ..15-5
Kryt skříně vkládacího ústrojí 15-6
Hydraulický olej a plyn pod tlakem 15-6
Hydraulický akumulátor 15-6
Řetěz dopravníku skříně vkládacího ústrojí....15-7
Sklopný rám podávacího zásobníku....15-7
Levý kryt 15-7
Čisticí dvířka zásobníku zrna....15-8
Poháněné sklápění vyprazdňovacího šneku (je-li ve výbavě) 15-8
Schránka na akumulátor....15-8
Hydraulický olej a plyn pod tlakem 15-9
Hydraulický akumulátor 15-9
Řezačka....15-10
Rozmetač 15-10
Zajištění rozhazovače....15-11
Zadní přístupový žebřík a servisní plošina 15-11
Zabraňte vzniku požáru 15-11
Zásobník zrna....15-12
Hydraulický olej a plyn pod tlakem 15-12
Hydraulický akumulátor 15-13
Chladicí soustava 15-13
Zásobník zrna....15-13
Šnekový dopravník zásobníku čistého zrna 15-14
Dvířka rotačního síta a ventilátor chladiče....15-14
Šikmý dopravník čistého zrna....15-14
Lapač kamenů....15-15
Hydraulický olej a plyn pod tlakem 15-15
Hydraulický akumulátor 15-15
Chránič pohonu dopravníku podavače....15-16
Startér....15-16
Teplota výfukových plynů (Final Tier 4 / stupeň IV)....15-16
Soustava vzduchového kompresoru (je-li součástí výbavy)....15-17
Nádobka vzduchového kompresoru (je-li součástí vybavení) 15-17
Servisní kryt....15-17

Ovládací prvky a přístroje

Celkový pohled na ovládací prvky a přístroje 20-1

Řídicí jednotka horního panelu

Řídicí jednotka horního panelu....25-1
Mikrofon (volitelné) 25-1
Spínač vyhřívání vnějších zpětných zrcátek (volitelné vybavení)....25-1
Přepínač ovládání zrcátek (volitelný)....25-2
Typy rádia (volitelné) 25-2
Aftermarket rádia....25-3
Programování autorádia na místní frekvenci....25-3
Ovládací prvky radiopřijímače 25-3
Anténa 25-3

Strana

Komunikace/montáž radiostanice v občanském pásmu 25-4

Obrazovky displeje CommandCenter™

Navigace na displeji v opěrce ruky (nedotyková obrazovka GreenStar™ 3 CommandCenter™)....30-1
Navigace na displeji v opěrce ruky (dotyková obrazovka GreenStar™ 3 CommandCenter™)....30-2
Navigace na displeji v opěrce ruky (displej GreenStar™ 3 2630) 30-3
Rozložení navigace na displeji 30-4
Identifikace symbolu displej....30-8
Rozložení oblastí displeje....30-10
Rozložení levé oblasti displeje 30-11
Sklízecí mlátička – Hlavní obrazovka....30-11
Snížení rychlosti bočního pásu a snímač naplnění zásobníku zrna (symboly monitorování systému) 30-12
Vyprazdňovací šnekový dopravník (symboly monitorování systému) 30-12
Interaktivní nastavení sklízecí mlátičky (je-li ve výbavě) (symboly monitorování systému)....30-13
Regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™ (je-li ve výbavě) (symboly monitorování systému)....30-13
Manuální záznam ZAP/VYP....30-14
Rekonfigurace detailního seřízení stroje 30-14
Rekonfigurace nastavení monitorovacího systému provozu 30-15
Obrazovka s informacemi o sklizni....30-15
Volba mokrého nebo suchého výnosu a změna šířky záběru....30-18
Vymazání celkových údajů o poli 30-19
Vymazání celkových údajů o plodině 30-20
Obrazovka nastavení sklízecí mlátičky....30-20
Nastavení úrovně zásobníku zrna a odchylky výkonnosti vyprazdňování....30-26
Nastavení funkcí sklápění 30-27
Nastavení řízení zbytků....30-28
Změna nastavení vlhkosti a jednotky výnosů...30-29
Kalibrace výnosů 30-30
Kalibrace výnosu z jednoho bodu nebo z více bodů....30-38
Změna kódu poloměru pneumatik....30-38
Teplotní kalibrace snímače vlhkosti....30-39
Tabulka přijatelných hodnot vlhkosti a hustoty ..30-40
Tabulka standardních hmotností....30-40
Změna plodiny a nastavení ztrát zrna 30-41
Změna nastavení stroje....30-43
Pojmenování přizpůsobených plodin....30-44
Interaktivní nastavení sklízecí mlátičky (je-li ve výbavě) (doporučení v kabině) 30-45
Interaktivní nastavení sklízecí mlátičky (je-li ve výbavě) (doporučení vně kabiny) 30-54

Pokračování na další straně

Strana

Regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™ (je-li ve výbavě) 30-59
Obrazovka Active Terrain Adjustment™ (je-li součástí vybavení) 30-59
Active Terrain Adjustment™ (je-li součástí vybavení) 30-60
Obrazovka nastavení žacího válu 30-62
Změna nastavení žacího válu 30-66
Nastavení automatického ovládání žacího válu (AHC) 30-71
Nastavení multifunkční páky 30-72
Stránka s informacemi o motoru 30-73
Čištění výfukového filtru (Final Tier 4 / stupeň IV) 30-74
Řízení otáček motoru (stroje s ProDrive™) 30-75
Postup chladnutí motoru (Final Tier 4 / stupeň IV) 30-75
Obrazovka diagnostika a kalibrace 30-76
Volba zdroje radiopřijímače 30-78
Výchozí stránka MW/LW 30-79
Výchozí stránka CD/MP3 30-81
Výchozí stránka USB (radiopřijímač Premium) 30-83
Hlavní strana pomocných funkcí (AUX) 30-85
Bluetooth™ Audio 30-85
Nastavení radiopřijímače 30-86
Ovládání telefonu (radiopřijímač Premium) 30-87
Telefonní seznam (radiopřijímač Premium) 30-88
Adresáře telefonu (radiopřijímač Premium) 30-89
Nastavení telefonu (radiopřijímač Premium) 30-90
Úroveň jasu a barva ohraničení pole 30-92
Regionální nastavení, jazyky, nastavení času/data, jednotky měření 30-95
Diagnostické údaje, o aplikaci, testy displeje 30-98
Připojení několika displejů a pomocných ovládacích prvků 30-100
Aplikace střediska zpráv 30-101
Aplikace monitorovacího systému provozu 30-103
Aplikace správce vzhledu 30-105
Kapacita rozhraní videa 30-106
Bezpečnost při používání videa 30-107
Seřízení kamer (jsou-li součástí vybavení) 30-107
Video aplikace (je-li součástí vybavení) 30-108
Aplikace správce přístupu 30-110

Konzola opěrky ruky CommandTouch™

Ovládací prvky v opěrce ruky 35-1
Spínač zapnutí pohonu žacího válu a spínač zpětného chodu skříně vkládacího ústrojí 35-2
Řazení zpětného chodu skříně vkládacího ústrojí 35-3
Čisticí provoz řemenového sběracího ústrojí 35-3
Spínač pohonu separačního ústrojí 35-4
Spínač odblokování rychlosti vkládání Harvest Smart™ (je-li součástí výbavy) 35-4
Spínače otáček motoru 35-5

Strana

Spínač parkovací brzdy (je li ve výbavě) 35-6
Tlačítka spínačů řazení převodových stupňů (jsou-li ve výbavě) 35-6
Spínače režimu ProDrive 1 a 2 (stroje s převodovkou ProDrive) (je-li ve výbavě) 35-7
Spínače pohonu zadních náprav (jsou-li ve výbavě) 35-9
Spínač uzávěrky diferenciálu (je-li součástí vybavení) 35-9
Výška žacího válu / otočný regulátor tlaku v okruhu HydraFlex™ 35-10
Otočný ovládač Dial-A-Speed™ 35-11
Spínač pro provoz po pozemních komunikacích 35-12
Klávesová zkratka spínače funkcí sklápění (je-li součástí výbavy) 35-12
Spínač vzduchového kompresoru (je-li součástí výbavy) 35-13
Ovládací prvky CommandARM™ 35-14
Spínač nastavení žacího válu 35-16
Spínač nastavení otáček mláticího bubnu 35-17
Spínač nastavení otáček ventilátoru čisticího ústrojí 35-17
Spínač nastavení otáček rozhazovače (rozhazovač slámy a rozhazovač PowerCast™ s klasovým hradítkem) 35-18
Spínač nastavení krytu (rozšířený rozhazovač PowerCast™ s klasovým hradítkem) 35-19
Spínač přestavení odmítání (je-li ve výbavě) 35-20
Spínač nastavení rychlosti / citlivosti ovládání skříně vkládacího ústrojí 35-21
Spínač nastavení vzdálenosti mláticího koše 35-22
Spínač seřízení úhrabečného/zrnového síta 35-22
Spínač nastavení úhlu usměrňovacích lamel sklopné desky (je-li ve výbavě) 35-22
Spínač snížení rychlosti bočního pásu 35-23
Ovládače obsluhy 35-23
Režimy nastavovaných hodnot (manuální nebo automatický) 35-24
Spínače automatického vyrovnávání HillMaster 35-26
Systém automatické regulace teploty ClimaTrak™ 35-27
Spínače světel 35-28
Funkční spínače radiopřijímače (je-li ve výbavě) 35-29
Multifunkční páka a nastavení opěrky dlaně 35-29
Spínače multifunkční páky 35-30
Spínač rychlého zastavení 35-31
Spínač vyklápění koncovky vyprazdňovacího šnekového dopravníku 35-31
Spínač pohonu vykládacího šroubového dopravníku 35-32
Spínač zvedání/spouštění žacího válu 35-32
Spínač náklonu v příčném směru 35-33

Pokračování na další straně

Strana

Tlačítka synchronizace strojů (je-li ve výbavě) ..35-33
Spínač zvedání/spouštění plošiny přiháněče a přestavování přiháněče v podélném směru.....35-34
Regulace otáček předlohového hřídele kukuřičného adaptéru / spínač seřízení vzdálenosti nastavitelných desek...35-35
Aktivační tlačítka žacího válu 35-36
Tlačítko obnovení AutoTrac™ (je-li ve výbavě).....35-36
Spínač náklonu žací lišty draperu, spínač podélného náklonu hydraulické skříně vkládacího ústrojí, spínač žací lišty vpřed/vzad 35-37

Rohový sloupek kabiny CommandTouch™
Rohový sloupek kabiny CommandTouch™.....40-1
Displej aktivní regulace výšky žacího válu 40-4
Popis automatického systému ovládání výšky žacího válu 40-4
Aktivační tlačítko kombinace režimů 40-5
Obnovení výšky žacího válu.....40-6
Snímání výšky žacího válu 40-8
Snímání výšky žacího válu (žací ústrojí HydraFlex™).....40-10
Systém Dial-A-Speed™.....40-12
Systém náklonu v příčném směru (volitelné)....40-15
Aktivní kopírování terénu žacím válem.....40-17
Obnovení polohy přiháněče.....40-19
Obnovení polohy nastavitelné desky.....40-21
Náklon hydraulické skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu (je-li ve výbavě) 40-23
Poloha žací lišty dopředu/dozadu (Evropské žací vály 600X) 40-25
Displej VisionTrak™ 40-27
Monitorovací systém provozu VisionTrak™ (základní informace) 40-29
Monitorovací systém provozu VisionTrak™ – Provoz.....40-30
VisionTrak - Předběžné seřízení stroje.....40-33
Kontroly činnosti VisionTrak™.....40-33

Kalibrační procedury
Kalibrační procedury – kdy provádět kalibraci....45-1
Kalibrační procedury.....45-2
Chybové kódy kalibrace 45-2

Kabina řidiče
Úložná poloha návodu k použití 50-1
Únikový východ 50-1
Ethernetové připojení John Deere FarmSight™ (je-li součástí vybavení) 50-1
Sedadlo řidiče ComfortCommand™ (základní sedadlo) – Nastavení.....50-2
Sedadlo řidiče ComfortCommand™ (textilní sedadlo Premium) – Nastavení 50-3

Strana

Sedadlo řidiče ComfortCommand™ (kožené sedadlo Premium) – Nastavení 50-4
Levá opěrka ruky a opěradlo zad (základní sedadlo) - nastavení 50-5
Levá opěrka ruky a opěradlo zad (textilní/kožené sedadlo Premium) – nastavení.....50-5
Spínač vyhřívaného/odvětrávaného sedadla (kožené sedadlo Premium).....50-6
Spínač bederní opěrky (kožené sedadlo Premium) 50-6
Sedadlo spolujezdce pro zaškolení - nastavení ..50-7
Chladnička (je-li ve výbavě).....50-7
Bezpečnostní pásy sedačky.....50-8
Ovládací panel v opěrce ruky - nastavení 50-8
Displej opěrky ruky - nastavení 50-8
Napájecí lišta příslušenství.....50-9
Polohy žebříku kabiny (konfigurace s jednoduchou pneumatikou).....50-9
Polohy žebříku kabiny (konfigurace s dvojmontáží).....50-10
Hasicí přístroj (Evropa).....50-10
Hasicí přístroje (Euroasijský ekonomický svaz).....50-11
Umístění hasicích přístrojů.....50-11
Sloupek řízení.....50-12
Spínač stěrače/ostřikovače čelního skla 50-12
Řadicí páka (je-li ve výbavě) 50-13
Manuální parkovací brzda (je-li ve výbavě).....50-13
Brzdové pedály.....50-13
Stupačka sloupku řízení (je-li součástí vybavení).....50-14
Zábradlí a pravý přístup na plošinu 50-14
Displej GreenStar™ a systémy Harvest Monitor / Harvest Doc™ 50-15

Světla a signalizace
Spínače světel.....55-1
Umístění osvětlení.....55-2
Světla pro přepravu (pouze Rusko).....55-9
Zpoždění / časový limit osvětlení.....55-9
Směrová světla.....55-9
Vnitřní osvětlení kabiny 55-10
Světlo pro čtení map.....55-10

Skříň vkládacího ústrojí
Bezpečnostní zarážka hydraulického válce.....60-1
Boční kryty skříně vkládacího dopravníku.....60-2
Servisní kryty skříně vkládacího ústrojí 60-2
Horní přístupový kryt urychlovacího vkládacího rotoru.....60-3
Dolní kryt skříně vkládacího ústrojí a držák těsnění dna skříně.....60-3
Lapač kamenů.....60-4
Seřízení a nastavení rámu náklonu skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu (ruční náklon) 60-5

Pokračování na další straně

Strana

Nulový bod rámu náklonu skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu (hydraulický náklon) (je-li součástí vybavení)....60-7
Řetěz dopravníku skříně vkládacího ústrojí – seřizování....60-8
Články řetězu dopravníku skříně vkládacího ústrojí – demontáž....60-9
Buben skříně vkládacího ústrojí (ruční náklon) – nastavení výšky....60-10
Buben skříně vkládacího ústrojí (hydraulický náklon) (je-li součástí vybavení) – nastavení výšky....60-10
Otáčky dopravníku skříně vkládacího ústrojí – změna....60-11
Hnací řetěz dopravníku skříně vkládacího ústrojí – seřizování....60-12
Ozubená kola horní osy podávacího zásobníku....60-13
Hnací řemen variátoru skříně vkládacího ústrojí - výměna....60-13
Hnací řemen variátoru skříně vkládacího ústrojí - seřizování....60-15
Řemen hydrogenerátoru přiháněče / řemenového sběracího ústrojí (skříň vkládacího ústrojí s variátorem) - výměna....60-19
Řemen hydrogenerátoru přiháněče / řemenového sběracího ústrojí (skříň vkládacího ústrojí s variátorem) - seřizování....60-24
Hnací řemen skříně vkládacího ústrojí bez regulace otáček - výměna....60-24
Hnací řemen skříně vkládacího ústrojí bez regulace otáček - seřizování....60-25
Řemen hydrogenerátoru přiháněče/ řemenového sběracího ústrojí (skříň vkládacího ústrojí s pevným počtem otáček) - výměna....60-25
Řemen hydrogenerátoru přiháněče/řemenového sběracího ústrojí (skříň vkládacího ústrojí s pevným počtem otáček) - seřizování....60-28
Hnací řemen vícestupňového ústrojí skříně vkládacího ústrojí, CommandTouch - výměna....60-28
Hnací řemen vícestupňového ústrojí skříně vkládacího ústrojí, CommandTouch - nastavení....60-29
Řemen hydrogenerátoru přiháněče/řemenového sběracího ústrojí (skříně vkládacího ústrojí s vícestupňovým pohonem ComandTouch) - výměna....60-29
Řemen hydrogenerátoru přiháněče/řemenového sběracího ústrojí (skříně vkládacího ústrojí s vícestupňovým pohonem ComandTouch) - nastavení....60-31
Indikátor ručního náklonu (systém příčného náklonu)....60-31
Připojení stupňové přípojky a jednobodové zajištění....60-32
Připojení a odpojení žacího válu od skříně vkládacího ústrojí....60-35
Jednobodové zajištění – seřizování....60-36
Dolní lanovod skříně vkládacího ústrojí pro rovný terén - seřizování....60-38
Skříň vkládacího ústrojí pro rovný terén - seřízení podložek....60-38
Čepy blokování skříně vkládacího ústrojí (čistění)....60-39
Manuální odblokování skříně vkládacího ústrojí....60-39
Umístění střižných šroubů....60-39

Kryty

Výklopné kryty....65-1
Skříňka na nářadí (je-li součástí vybavení)....65-2
Levé boční kryty....65-2
Pravé boční kryty....65-4
Kryty separačního ústrojí....65-5

Separační ústrojí

Výměnné lišty standardního urychlovacího vkládacího rotoru – Výměna....70-1
Výměnné lišty urychlovacího vkládacího rotoru pro obtížné plodiny – Výměna....70-2
Výměnné lišty prstového urychlovacího vkládacího rotoru – Výměna....70-3
Hřebenové dno prstového urychlovacího vkládacího rotoru (stroje pro rýži)....70-4
Řemen urychlovacího vkládacího rotoru – Výměna....70-7
Řemen urychlovacího vkládacího rotoru - seřizování....70-8
Urychlovací vkládací rotor se zvýšenou pevností pro standardní otáčky - změna otáček....70-9
Urychlovací vkládací rotor se zvýšenou pevností pro vyšší otáčky – přestavení do režimu nízkých otáček....70-10
Doporučení pro mláticí a separační koš....70-11
Typy mláticích a separačních košů....70-11
Rozpěrné vložky roštů separačního ústrojí....70-12
Typy roštů separátoru....70-12
Kryty roštů separátoru (jsou-li ve výbavě)....70-13
Přerušovače roštů separátoru (jsou-li ve výbavě)....70-13
Umístění přerušovačů roštů separátoru (je-li ve výbavě)....70-14

Pokračování na další straně

Strana

Střižné šrouby ozubeného segmentu sekcí mláticího koše (nastavení standardního mláticího a separačního koše).....70-15
Sekce koše (nastavení standardního mláticího a separačního koše) – Demontáž a montáž.....70-15
Sekce koše (aktivní izolace mláticího a separačního koše) – demontáž a montáž..70-20
Vyrovnání koše (nastavení standardního mláticího a separačního koše).....70-28
Vyrovnání koše (aktivní izolace mláticího a separačního koše).....70-31
Lamely horního krytu separačního ústrojí (je-li ve výbavě).....70-38
Mlatky a ozuby (rotor TriStream) – demontáž a montáž.....70-39
Rozmístění mlatek a ozubů (uspořádání rotoru TriStream pro obtížné zrno).....70-41
Rozmístění mlatek a ozubů (uspořádání rotoru TriStream pro vyšší hustotu).....70-42
Mlatky a ozuby (rotor Variable Stream) – demontáž a montáž.....70-43
Rozmístění mlatek a separačních ozubů (standardní uspořádání rotoru Variable Stream).....70-46
Rozmístění mlatek a ozubů (uspořádání rotoru Variable Stream pro vyšší hustotu).....70-47
Separační ústrojí Posi-Torq™ – dvoustupňové.....70-48
Vzdálenost částí hnací řemenice separačního ústrojí – seřizování.....70-49
Řemen pohonu variátoru separačního ústrojí – výměna.....70-50
Dělicí lišty šnekového dopravníku.....70-51
Řemen odmítacího bubnu - seřizování.....70-51
Hnací řemen odmítacího bubnu - výměna.....70-52
Výměnné lišty odmítacího bubnu – výměna (S660 a S670).....70-57
Výměnné lišty standardního odmítacího bubnu – výměna (S680, S685 a S690).....70-58
Výměnná lišta odmítacího bubnu pro obtížné plodiny – Výměna.....70-59
Řemen odmítacího předávacího bubnu (je-li ve výbavě) – nastavení (S670, S680, S685 a S690).....70-60
Řemen odmítacího předávacího bubnu (je-li ve výbavě) – výměna (S670, S680, S685 a S690).....70-60
Odmítací předávací buben (je-li ve výbavě) - výměna lopatky (S670, S680, S685 a S690).....70-62

Strana

Řemen pravého předního předlohového hřídele – seřizování.....70-63
Řemen pravého předního předlohového hřídele - výměna.....70-63
Řemen pravého zadního předlohového hřídele – seřizování.....70-64
Řemen pravého zadního předlohového hřídele - výměna.....70-64
Vzduchové průduchy a přístupový kryt sítové skříně.....70-65
Šnekový pohon čisticího síta – Manuální čisticí dvířka (je-li ve výbavě).....70-65
Šnekový pohon čisticího síta – čisticí dvířka (je-li ve výbavě).....70-65
Řemen sítové skříně, ventilátoru čisticího ústrojí a šnekového dopravníku – seřizování.....70-66
Řemen sítové skříně, ventilátoru čisticího ústrojí a šnekového dopravníku – výměna.....70-66
Řemen ventilátoru čisticího ústrojí – výměna.....70-67
Mechanismus regulace ventilátoru čisticího ústrojí (Active Terrain Adjustment™) – nastavení.....70-67
Mechanismus regulace ventilátoru čisticího ústrojí (bez Active Terrain Adjustment™) – nastavení.....70-67
Přední úhrabečné síto s delšími prsty.....70-68
Úhrabečné a zrnové síto – měření.....70-68
Univerzální úhrabečné síto 29 mm (1 1/8 in.).....70-69
Úhrabečné síto s dlouhými prsty 41 mm (1-5/8 in.).....70-69
Univerzální sítové síto 29 mm (1 1/8 in.).....70-69
Zrnové síto s dlouhými prsty 29 mm (1-1/8 in.).....70-70
Přepínač nastavení větrného a úhrabečného síta/dolního síta.....70-70
Zadní úhrabečné síto s dvojitou zónou – nastavení.....70-71
Vložky úhrabečného/zrnového síta – Demontáž a montáž.....70-71
Sestavy úhrabečného/zrnového síta/vratné dopravní desky.....70-74
Elektromotor úhrabečného/zrnového síta – manuální seřizování.....70-74
Řemen šikmého dopravníku čistého zrna - seřizování.....70-75
Výměna řemene svislého dopravníku čistého zrna - výměna.....70-76
Řetěz šikmého dopravníku čistého zrna – seřizování.....70-77
Snímače dopravníku omlatu.....70-78
Lopatky kláskového dopravníku.....70-79
Hnací řemen šikmého dopravníku omlatu—Seřízení (S660 a S670).....70-79
Řetěz lopatkového šikmého dopravníku omlatu – seřizování.....70-80

Pokračování na další straně

Strana

Horní hnací řetěz šnekového dopravníku omlatu—Seřízení (S660 a S670)....70-80
Hnací řemen systému omlatu – seřizování (S680, S685 a S690)....70-81
Hnací řemen systému omlatu – výměna (S680, S685 a S690)....70-82
Hnací řetěz systému omlatu – seřizování (S680, S685 a S690)....70-83
Hnací řetěz systému omlatu – výměna (S680, S685 a S690)....70-83
Výměnné lišty a mlatky systému omlatu – demontáž a montáž (S680, S685 a S690)....70-84
Výměnné lišty a mlatky systému omlatu – seřizování (S680, S685 a S690)....70-86
Vratný mláticí koš systému omlatu – seřizování (S680, S685 a S690)....70-88
Čisticí kryt šnekového dopravníku omlatu (S680, S685 a S690)....70-88
Hnací řemeny – levá strana....70-89
Hnací řemeny—Pravé (S660 a S670)....70-90
Hnací řemeny – pravá strana (S680, S685 a S690)....70-91
Urychlovací vkládací rotor – Odstranění ucpání....70-92
Separační ústrojí – Uvolnění....70-93
Odmítací buben – Odstranění ucpání....70-94

Řízení zbytků

Možnosti pro manipulaci se zbytky....75-1
Obecné informace o řádkování (zbytky Intermediate/Deluxe)....75-2
Usměrňovací lamely odváděcí clony materiálu - nastavení....75-3
Obecné informace o řádkování (zbytky Premium)....75-4
Shrnovací škrabky řádků....75-4
Zadní sklopná deska – Nastavení (zbytky Residue)....75-5
Usměrňovací lamely zadní sklopné desky – Nastavení (zbytky Deluxe)....75-5
Usměrňovací lamely sklopné desky (elektrický motor) – Nastavení (zbytky Deluxe)....75-6
Usměrňovací lamely sklopné desky (ruční seřízení) – Výrobní nastavení (zbytky Deluxe)....75-7
Usměrňovací lamely sklopné desky (elektrické seřízení) – Výrobní nastavení (zbytky Deluxe)....75-8
Kláskové hradítko PowerCast — Seřízení (volitelné)....75-9
Nůž kláskového hradítka PowerCast - Výměna (volitelný)....75-9
Zadní kryty kláskového hradítka PowerCast (volitelné)....75-10

Strana

Odváděcí clona materiálu....75-11
Vzduchové průduchy....75-12
Dno odmítacího předávacího bubnu (je-li ve výbavě) – Demontáž (zbytky Premium)....75-12
Regulační tyč řezačky (volitelné)....75-13
Pevný nosník nožů řezačky – seřizování....75-14
Nože nosníku nožů řezačky – výměna....75-14
Přístupový kryt řezačky....75-16
Nože rotoru řezačky pro jemný řez – výměna a uspořádání....75-17
Nože rotoru řezačky pro velmi jemný řez – výměna a uspořádání....75-19
Střední separační nůž — Výměna....75-21
Nože řezačky – centrování....75-21
Spínač nastavení řezačky....75-23
Počet otáček hnacího ústrojí řezačky - změna....75-23
Usměrňovací lamely zadní sklopné desky – Nastavení (zbytky Intermediate/Premium)....75-25
Usměrňovací lamely sklopné desky (elektrický motor) – Nastavení (zbytky Intermediate/Premium)....75-25
Usměrňovací lamely sklopné desky (elektrické seřízení) – Výrobní nastavení (zbytky Intermediate/Premium)....75-26
Kotouče rozšířeného rozhazovače PowerCast – výměna....75-27
Rozhazovač (obecné informace)....75-29
Rozhazovač - Poloha pro ukládání do řádků....75-29
Rozhazovač - Spouštění dolů....75-31
Kotouče rozhazovače (jednorychlostní) - výměna....75-32
Kotouče rozhazovače (dvourychlostní) - výměna....75-33
Rozhazovač slámy s širokým rozsahem (volitelné)....75-34
Napnutí hnacího řemene řezačky – seřízení....75-35
Řemen řezačky – výměna....75-36
Hnací řemen pomocného hřídele řezačky – seřízení....75-41
Řemen pomocného hřídele řezačky – výměna (S660 a S670)....75-41
Hnací řemen pomocného hřídele řezačky – výměna (S680, S685 a S690)....75-44

Zásobník zrna a vyprazdňovací systém

Zásobník zrna/přístupový žebřík k motoru....80-1
Vyprazdňovací otvory zásobníku zrna....80-1
Vzorkovací žlab zásobníku zrna....80-2
Snímače naplnění zásobníku zrna – seřizování....80-3
Kryty zásobníku zrna (jsou-li ve výbavě) – Provoz....80-4
Kryty zásobníku zrna (jsou-li ve výbavě) - Nastavení....80-4

Pokračování na další straně

Strana

Kryty příčného šnekového dopravníku v zásobníku zrna 80-5
Umístění střižných šroubů 80-5
Střižný šroub pohonu vyprazdňovacího dopravníku 80-6
Usměrňovací kryt šnekového dopravníku zásobníku zrna 80-6
Šnekový dopravník zásobníku zrna (nástavce zásobníku zrna) – sklápění 80-7
Šnekový dopravník zásobníku zrna (kryty zásobníku zrna) — Nastavení 80-7
Deska snímače průtoku (nástavce zásobníku zrna) — Čištění 80-8
Deska snímače průtoku (kryty zásobníku zrna) – čištění 80-9
Řetěz pohonu vyprazdňovacího šnekového dopravníku – seřizování 80-9
Kolébková podpěra vyprazdňovacího šnekového dopravníku – seřízení 80-10
Poloha vyprazdňovacího dopravníku – nastavení 80-10
Polohy uzamykacího ramena vyprazdňovacího šnekového dopravníku 80-11
Hnací řemen vyprazdňovacího šnekového dopravníku – výměna (S660 a S670) 80-11
Hnací řemen vyprazdňovacího šnekového dopravníku – výměna (S680, S685 a S690) 80-13

Údržba – Elektrická soustava

Svařování v blízkosti elektronické řídicí jednotky 85-1
Udržování konektorů elektronické řídicí jednotky v čistotě 85-1
Dodržování zásad bezpečnosti 85-2
Základy manipulace s elektrickými součástkami/pokyny pro vozidla vybavená počítačově řízenými systémy 85-2
Bezpečná manipulace s akumulátorovými bateriemi 85-3
Akumulátorové baterie – bezpečná instalace 85-4
Kabely akumulátorové baterie – zapojení 85-4
Akumulátorové baterie – dobíjení 85-5
Akumulátorové baterie – kontrola měrné hmotnosti elektrolytu 85-5
Akumulátory – připojení pomocného akumulátoru 85-6
Akumulátory—Demontáž a montáž (S660 a S670) 85-6
Akumulátory – demontáž a montáž (S680, S685 a S690) 85-8
Odpojovač akumulátoru 85-9
Kryt pojistkové skříňky 85-9
Pojistková skříňka 85-10
Bezpečnostní pokyny pro výměnu halogenových žárovek 85-11

Strana

Žárovka světlometu kabiny - Výměna 85-12
Čelní světlomety na kabině - seřizování 85-12
Halogenová žárovka kabinového světlometu — Výměna 85-13
Kabinové halogenové světlomety - Seřízení 85-13
Žárovka čelního osvětlení (je-li ve výbavě) — Výměna 85-14
Žárovka dolního jízdního světla (je-li ve výbavě) — Výměna 85-14
Žárovka dolního jízdního světla (je-li ve výbavě) — Seřízení 85-15
Bezpečnostní pokyny při výměně vysokointenzivní xenonové výbojky (HID) 85-15
Vysoko-intenzivní výbojková (xenonová) žárovka (na přání) - výměna 85-16
Vysoko-intenzivní výbojková (xenonová) světla (na přání) - seřizování 85-17
Výměna zvláštního výstražného světla (bezdiodová (LED) světla) 85-17
Výměna zvláštního výstražného světla (diodová (LED) světla) 85-18
Osvětlení zadní části sklízecí mlátičky, přídavné pracovní světlomety, pracovní světlomety na nástupních dveřích, osvětlení strniště, osvětlení zásobníku zrna a koncovky vyprazdňovacího šnekového dopravníku - výměna 85-18
Boční hledací světla a osvětlení sítové skříně — Výměna 85-19
Výstražná/obrysová světla, obrysová/brzdová světla a zadní výstražná světla – výměna 85-19
Vnitřní osvětlení kabiny - výměna 85-20
Světlo pro čtení map - Výměna 85-20

Diagnostické kódy závad

Přístup k nabídce diagnostických kódů závad 90-1
Priority diagnostických kódů závad 90-3

Pohon pojezdu a zadní náprava

Bezpečná údržba pneumatik 95-1
Přeprava po silnici s připojeným žacím válem 95-1
Štítek zatížení pneumatik 95-1
Ošetřování a údržba pneumatik 95-2
Tlak v předních pneumatikách (konfigurace s jednoduchými pneumatikami pro rovný terén) (adaptéry pro sklizeň kukuřice) (Evropa a Euroasijská ekonomická unie) 95-3
Tlak v předních pneumatikách (konfigurace s jednoduchými pneumatikami HillMaster™) (adaptéry pro sklizeň kukuřice) (Evropa a Euroasijská ekonomická unie) 95-5
Tlak v předních pneumatikách (konfigurace s jednoduchými

Pokračování na další straně

Strana

pneumatikami pro rovný terén) (řemenové podávací ústrojí/pevné, flexibilní a výsuvné žací vály/pevný draper) (Evropa a Euroasijská ekonomická unie) 95-6
Tlak v předních pneumatikách (konfigurace s jednoduchými pneumatikami HillMaster™) (řemenové podávací ústrojí/pevné, flexibilní a výsuvné žací vály/pevný draper) (Evropa a Euroasijská ekonomická unie) 95-8
Tlak v zadních pneumatikách (konfigurace s nápravou pohonu dvou kol pro rovný terén) (adaptéry pro sklizeň kukuřice) (Evropa a Euroasijská ekonomická unie) 95-9
Tlak v zadních pneumatikách (konfigurace s pohonem zadní nápravy pro rovný terén) (adaptéry pro sklizeň kukuřice) (Evropa a Euroasijská ekonomická unie) 95-11
Tlak v zadních pneumatikách (konfigurace s nápravou pohonu dvou kol HillMaster™) (adaptéry pro sklizeň kukuřice) (Evropa a Euroasijská ekonomická unie) 95-12
Tlak v zadních pneumatikách (konfigurace s pohonem zadní nápravy HillMaster™) (adaptéry pro sklizeň kukuřice) (Evropa a Euroasijská ekonomická unie) 95-13
Tlak v zadních pneumatikách (konfigurace s nápravou pohonu dvou kol pro rovný terén) (řemenové podávací ústrojí/pevné, flexibilní a výsuvné žací vály/pevný draper) (Evropa a Euroasijská ekonomická unie) 95-14
Tlak v zadních pneumatikách (konfigurace s pohonem zadní nápravy pro rovný terén) (řemenové podávací ústrojí/pevné, flexibilní a výsuvné žací vály/pevný draper) (Evropa a Euroasijská ekonomická unie) 95-16
Tlak v zadních pneumatikách (konfigurace s nápravou pohonu dvou kol HillMaster™) (řemenové podávací ústrojí/pevné, flexibilní a výsuvné žací vály/pevný draper) (Evropa a Euroasijská ekonomická unie) 95-17
Tlak v zadních pneumatikách (konfigurace s pohonem zadní nápravy HillMaster™) (řemenové podávací ústrojí/pevné, flexibilní a výsuvné žací vály/pevný draper) (Evropa a Euroasijská ekonomická unie) 95-18

Strana

Informace o předních a zadních pneumatikách 95-18
Montážní čep hnacího kola 95-19
Utahovací moment šroubů hnacích kol (konfigurace s jednoduchým kolem) 95-19
Utahovací moment šroubů hnacích kol (konfigurace s dvojitým kolem) 95-20
Přesazení kol přední nápravy 95-21
Příprava dvojitých kol pro přepravu nebo servis 95-21
Demontáž předních kol – dvojitá kola 95-22
Montáž předních kol – Dvojitá kola 95-24
Jednoduchá montáž dvojitých kol s velkým rozestupem (volitelné) 95-25
Utahovací moment šroubů zadních kol 95-26
Použití dotěžování kapalinou 95-26
Požadavky na přídavná závaží (S660) (Evropa a Euroasijská ekonomická unie) 95-27
Požadavky na přídavná závaží (S670) (Evropa a Euroasijská ekonomická unie) 95-28
Požadavky na přídavná závaží (S670 HillMaster™) (Evropa a Euroasijská ekonomická unie) 95-29
Požadavky na přídavná závaží (S680) (Evropa a Euroasijská ekonomická unie) 95-30
Požadavky na přídavná závaží (S685 a S690) (Evropa a Euroasijská ekonomická unie) 95-31
Požadavky na přídavná závaží (S680 HillMaster™) (Evropa a Euroasijská ekonomická unie) 95-32
Požadavky na přídavná závaží (S685 HillMaster™ a S690 HillMaster™) (Evropa a Euroasijská ekonomická unie) 95-33
Samolepicí štítek s rozmístěním podpěrných míst 95-34
Rozmístění podpěrných míst 95-34

Údržba při záběhu

Záběh motoru 100-1
Nastavování hnacích řemenů – po prvních 50 hodinách provozu 100-5
Kontrola během záběhu – prvních 100 hodin 100-5
Údržba během záběhu po 100 hodinách provozu (Tier 2/Stupeň II) 100-5
Údržba během záběhu po 400 hodinách provozu (Final Tier 4 / stupeň IV) 100-6

Kontroly před zahájením práce

Hladina motorového oleje 105-1
Výšky hladiny hydrostatického/hydraulického oleje 105-2
Výška hladiny chladicí kapaliny 105-3
Palivová soustava 105-3
Průduch palivové nádrže 105-5
Odvětrávací otvor nádrže kapaliny výfuku (DEF) (Final Tier 4/Stupeň IV) 105-6

Pokračování na další straně

Strana

Polohy komory sání vzduchu motoru 105-6
Poloha komory sání vzduchu motoru (standardní polní poloha) 105-7
Poloha komory sání vzduchu motoru (vysunutá polní poloha) 105-8
Poloha komory sání vzduchu motoru (přepravní poloha) 105-10
Čištění prostoru motoru 105-11

Provoz motoru

Bezpečné čistění filtru výfuku 110-1
Zabránění zásahu horkými výfukovými plyny ... 110-1
Výstraha nutnosti zastavení stroje 110-2
Přehled výfukového filtračního systému (Final Tier 4 / stupeň IV) 110-3
Kdy zakázat systém čistění výfuku 110-4
AUTOMATICKÝ režim filtru výfuku (Final Tier 4 / stupeň IV) 110-4
Čištění filtru výfuku při zaparkování (Final Tier 4 / stupeň IV) 110-5
Výstražné obrazovky chladnutí motoru (Final Tier 4/Stupeň IV) 110-6
Snímač detekce objektů (Final Tier 4 / stupeň IV) 110-7
Systém selektivní katalytické redukce (SCR) (Final Tier 4/Stupeň IV) 110-8
Startování motoru 110-9
Vypnutí motoru 110-10
Dodržujte bezpečnost při manipulaci se startovací kapalinou 110-10
Pomocné zařízení pro startování za chladného počasí (je-li součástí výbavy) ... 110-11
Zařízení pro zahřívání chladicí kapaliny 110-12

Údržba motoru

Informace týkající se emisí 115-1
Zadní žebřík a plošina 115-1
Přístupový kryt motorového filtru 115-1
Přístupové kryty motoru 115-1
Výměna nádobky se startovací kapalinou 115-2
Neupravujte výkon motoru ani palivovou soustavu a soustavu sání vzduchu 115-2
Palivový systém 115-2
Výška hladiny motorového oleje 115-3
Nádrž kapaliny výfuku (DEF) – Plnění (Final Tier 4/Stupeň IV) 115-4
Nádrž kapaliny výfuku (DEF) – Vypuštění (Final Tier 4 / stupeň IV) 115-5
Dávkovací filtr kapaliny výfuku (DEF) – Výměna (Final Tier 4/Stupeň IV) 115-6
Palivová nádrž – plnění 115-7
Palivová nádrž - vypouštění 115-7
Palivová nádrž — Uzavírací ventil 115-7
Odlučovač vody hlavního filtru paliva – Vypuštění 115-8
Předřazený filtr paliva - čistění 115-9

Strana

Předřazený filtr paliva se zvýšenou odolností (na přání) – proplachování 115-10
Předřazený filtr paliva se zvýšenou odolností (na přání) 115-11
Vložka primárního a sekundárního palivového filtru – výměna (Tier 2/Stupeň II) (S660 a S670) 115-12
Vložka primárního a sekundárního palivového filtru – výměna (Tier 2/Stupeň II) (S680 a S690) 115-13
Vložka primárního a sekundárního palivového filtru – Výměna (Final Tier 4 / stupeň IV) 115-14
Palivová soustava – Odvzdušňování 115-15
Chladicí soustava – Vypouštění 115-16
Chladicí soustava – plnění 115-18
Chladicí soustava - zimní období 115-18
Řemen motoru – Vedení (Tier 2/Stupeň II) (S660 a S670) 115-19
Řemen motoru – Vedení (Tier 2/Stupeň II) (S680 a S690) 115-19
Řemen vzduchového kompresoru/pohonu ventilátoru/příslušenství motoru – výměna (Tier 2/Stupeň II) (S660 a S670) 115-19
Řemen vzduchového kompresoru/příslušenství motoru – výměna (Tier 2/Stupeň II) (S680 a S690) 115-23
Hnací řemen ventilátoru – výměna (Tier 2/Stupeň II) (S680 a S690) 115-29
Řemen rotačního síta - vedení 115-32
Hnací řemen rotačního síta – výměna (Tier 2/Stupeň II) (S660 a S670) 115-32
Hnací řemen rotačního síta – výměna (Tier 2/Stupeň II) (S680 a S690) 115-33
Řemen motoru – Vedení (Final Tier 4 / stupeň IV) (S660 a S670) 115-34
Řemen motoru – Vedení (Final Tier 4 / stupeň IV) (S680, S685 a S690) 115-35
Řemen kompresoru klimatizace a alternátoru – Výměna (Final Tier 4 / stupeň IV) (S660 a S670) 115-35
Řemen kompresoru klimatizace a alternátoru – Výměna (Final Tier 4 / stupeň IV) (S680, S685 a S690) 115-39
Hnací řemen rotačního síta – Výměna (Final Tier 4 / stupeň IV) (S660 a S670) 115-44
Hnací řemen rotačního síta – Výměna (Final Tier 4 / stupeň IV) (S680, S685 a S690) 115-45
Hnací řemen sacího ventilátoru – Výměna (Final Tier 4 / stupeň IV) (S660 a S670) 115-46
Hnací řemen sacího ventilátoru – Výměna (Final Tier 4 / stupeň IV) (S680, S685 a S690) 115-47

Pokračování na další straně

Strana

Hnaný řemen sacího ventilátoru – Výměna (Final Tier 4 / stupeň IV) (S660 a S670) ... 115-48
Hnací řemen ventilátoru s proměnnými otáčkami – Výměna (Final Tier 4 / stupeň IV) (S660 a S670) ... 115-48
Výměna řemenu vzduchového kompresoru (je-li součástí vybavení) (Final Tier 4/Stupeň IV) (S660 a S670) ... 115-54
Výměna řemenu vzduchového kompresoru (je-li součástí vybavení) (Final Tier 4/Stupeň IV) (S680, S685 a S690) ... 115-59
Hnací řemen ventilátoru – Výměna (Final Tier 4 / stupeň IV) (S680, S685 a S690) ... 115-62
Rotační síto, chladič oleje, kondenzátor, chladič motoru a chladič plnicího vzduchu – čistění ... 115-66
Kartáč rotačního síta - seřizování ... 115-68
Řemen řízení motorových zplodin – Výměna (Final Tier 4 / stupeň IV) ... 115-68
Filtrační vložky filtru sání vzduchu – Demontáž ... 115-70
Soustava vzduchového kompresoru (je-li součástí výbavy) ... 115-71
Údržba a servis filtru pevných částic (Final Tier 4 / stupeň IV) ... 115-72
Manipulace a odstranění obsahu filtru výfuku / filtru pevných částic (Final Tier 4 / stupeň IV) ... 115-72
Likvidace výfukového filtru (Final Tier 4 / stupeň IV) ... 115-72
Vzduchový filtr systému řízení motorových zplodin – Demontáž (Final Tier 4 / Stupeň IV) ... 115-73

Přeprava

Přeprava po silnici s připojeným žacím válem ... 120-1
Jízda se sklízecí mlátičkou po pozemních komunikacích ... 120-1
Zvukové výstražné zařízení jízdy vzad ... 120-7
Přeprava stroje na přívěsu ... 120-7
Štítek vázacích bodů stroje ... 120-15
Vázací body stroje ... 120-15
Rozmístění podpěrných míst ... 120-16
Přepravní pokyny ... 120-16
Vlečení stroje (s převodovkou s mechanickým řazením) ... 120-17
Vlečení stroje (stroje s tlačítkovým řazením převodových stupňů a stroje s převodovkou ProDrive) ... 120-18
Manuálně ovládaný závěs pro přívěs – Připojení (standard) ... 120-19
Poloautomatický závěs pro přívěs – Připojení (volitelný) ... 120-19
Přední přípojný hák ... 120-19

Strana

Zadní přípojný hák ... 120-20

Sklizňové tipy

Provoz při nízkých teplotách ... 125-1
Sklizňové tipy ... 125-1

Nastavení podle plodiny

Vojtěška / ječmen / řepka jarní (canola) / cizrna ... 130-1
Kukuřice (suchá) / kukuřice (vlhká) / mix kukuřičných klasů / jedlé fazole ... 130-3
Len / travní semeno / guar (hroznové fazole) / čočka ... 130-5
Vlčí bob / proso / hořčice / fazol obecný ... 130-6
Oves / hrách / kukuřice na pražení / semena řepky (suchá) ... 130-8
Řepka, semena (zelená) / rýže / žito / světlice barvířská (saflor) ... 130-10
Čirok / sója / slunečnice / žitovec (triticale, pšenično-žitný hybrid) ... 130-11
Pšenice obtížná / pšenice normální ... 130-12
Stránka s popisem poznámek pod čarou ... 130-13
Doporučení pro mlátičí a separační koš ... 130-13
Postup vypínání stroje ... 130-14

Systém regulace vkládání Harvest Smart™ (volitelný)

Systém regulace rychlosti vkládání Harvest Smart - bezpečná obsluha (je-li ve výbavě) ... 135-1
Regulace rychlosti vkládání Harvest Smart - Popis ... 135-1
Regulace vkládání materiálu Harvest Smart™ – Režimy Smart nebo Objem ... 135-1
Regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™ – Cílový tlak ... 135-2
Regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™ – Max. výkon motoru ... 135-3
Regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™ – Maximální sklízecí rychlost ... 135-4
Systém regulace vkládání Harvest Smart™ – Citlivost ... 135-5
Systém regulace vkládání Harvest Smart™ – Identifikace stavů ... 135-6
Systém regulace vkládání Harvest Smart™ – Počáteční kalibrace ... 135-7
Systém regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™ – Činnost ... 135-8
Systém regulace rychlosti vkládání materiálu Harvest Smart™ – Doplňková informace (vyprazdňovací dopravník ZAPNUTÝ a podmínky na poli) ... 135-9
Systém regulace vkládání Harvest Smart™ – Nejlepší postupy ... 135-10

Pokračování na další straně

Strana

Systém regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™ – Systémové a pracovní příznaky....135-11
Zjišťování a odstraňování závad regulace rychlosti vkládání materiálu Harvest Smart™....135-13
Režim nouzového dojezdu systému regulace rychlosti vkládání Harvest Smart....135-15

Vyrovnávací systém HillMaster™ (je-li ve výbavě)
Systém HILLMASTER (základní informace)....140-1
Každodenní přípravné práce HILLMASTER....140-4
Spínače automatického vyrovnávání HillMaster....140-5

Prevence vzniku požáru
Doporučené postupy protipožární prevence....145-1
Obsluha hasicího přístroje....145-1
Plnění kapalinového hasicího přístroje (je-li to nutné)....145-2
Dodržujte pravidla bezpečné manipulace s palivem - zabraňte vzniku požáru....145-2
Buďte připraveni na nouzové situace....145-3
Dodržujte bezpečnost při manipulaci se startovací kapalinou....145-3
Odstraňte usazený materiál....145-3
Hasicí přístroj (Evropa)....145-4
Hasicí přístroje (Euroasijský ekonomický svaz)....145-4
Umístění hasicích přístrojů....145-5
V případě požáru....145-5
Čištění prostoru motoru....145-6

Čištění stroje
Obecné pokyny pro čištění....150-1
Vyčistění stroje (Pravidelné čištění)....150-2
Vyčistění stroje (každoroční vyčištění a v případě speciálních zrnin)....150-10

Palivo a maziva
Dodržujte pravidla bezpečné manipulace s palivem - zabraňte vzniku požáru....155-1
Při doplňování paliva předcházejte riziku výboje elektrostatického náboje....155-1
Palivová nádrž – plnění....155-2
Manipulace a skladování paliva pro vznětové motory....155-2
Motorová nafta....155-3
Palivo pro vznětové motory na biologické bázi....155-4
Mazací schopnost paliva pro vznětové motory....155-5
Doplňkové přísady paliv pro vznětové motory....155-5

Strana

Testování paliva pro vznětové motory (motorové nafty)....155-6
Minimalizování vlivu nízkých okolních teplot na vznětové motory....155-7
Kapalina výfuku (DEF) (Final Tier 4 / Stupeň IV)....155-8
Testování kapaliny výfuku (DEF) (Final Tier 4/Stupeň IV)....155-8
Skladování kapaliny výfuku pro vznětové motory (DEF) (Final Tier 4/Stupeň IV)....155-9
Doplňování nádrže kapaliny výfuku (DEF) (Final Tier 4 / Stupeň IV)....155-10
Čištění nádrže kapaliny výfuku (DEF) (Final Tier 4 / Stupeň IV)....155-11
Likvidace kapaliny výfuku pro vznětové motory (DEF) (Final Tier 4/Stupeň IV)....155-11
Chladicí kapalina pro vznětové motory (motory s mokrými vložkami válců)....155-12
John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender....155-13
Provoz v teplém podnebí....155-13
Kvalita vody pro míchání s koncentrátem chladicí kapaliny....155-14
Test bodu mrazu chladicí kapaliny....155-15
Záběhový olej pro vznětové motory — s bezemisní certifikací a s certifikací emisních norem Tier 1, Tier 2, Tier 3, Stage I, Stage II a Stage III....155-16
Motorový olej John Deere Break-In Plus™ (Final Tier 4 / stupeň IV)....155-17
Motorový olej pro vznětové motory – motory Tier 2 a Stage II....155-17
Motorový olej pro vznětové motory (Final Tier 4 / stupeň IV)....155-18
Interval výměny motorového oleje pro vznětové motory pro provoz ve vysokých nadmořských výškách....155-18
Intervaly výměny motorového oleje a filtru — motory Tier 2 a Stage II....155-19
Intervaly výměny motorového oleje a filtru (Final Tier 4 / stupeň IV)....155-20
Oilscan™ a CoolScan™....155-20
Oleje převodovky ProDrive™, vícerychlostního pohonu skříně vkládacího ústrojí CommandTouch™, hydrostatického hnacího ústrojí, hlavní hydraulické soustavy a hlavní převodovky motoru....155-21
Převodovka (s mechanickým řazením nebo řazením tlačítky), koncové převody, vyprazdňovací šnekový dopravník, hlavní předlohový hřídel a dvoustupňová převodovka pohonu separačního ústrojí....155-22
Převodovka zpětného chodu skříně vkládacího ústrojí....155-23

Pokračování na další straně

Strana

Mazací tuk 155-23
Brzdová kapalina (je-li ve výbavě)....155-24
Filtry oleje 155-24
Filtry paliva 155-24
Alternativní a syntetická maziva 155-24
Skladování maziv 155-24
Kombinace maziv 155-25

Mazání a údržba
Servisní intervaly - nulování nebo vymazání 160-1
Rozmístění štítků pro mazání....160-2
Výměna hydraulických hadic....160-3
Čistota hydraulické soustavy....160-3
Tlakový akumulátor 160-3
Tabulka intervalů údržby....160-4
Symboly mazání....160-7
Po každých 10 hodinách provozu....160-8
Po každých 10 hodinách provozu....160-9
Vždy po 10 hodinách provozu (stroje HillMaster™) 160-10
Po každých 50 hodinách provozu....160-11
Po každých 50 hodinách provozu....160-12
Vždy po 50 provozních hodinách 160-14
Po každých 50 hodinách provozu....160-16
Po každých 50 hodinách provozu (stroje HillMaster™) 160-17
Po prvních 100 hodinách provozu (stroje S660, S670, S680, S685 a S690 ProDrive™)....160-18
Po každých 100 hodinách provozu....160-19
Po každých 200 hodinách provozu....160-20
Vždy po 200 provozních hodinách (S660 a S670)....160-21
Vždy po 250 hodinách (Tier 2/Stupeň II) (S660 a S670)....160-22
Vždy po 250 hodinách (Tier 2/Stupeň II) (S680 a S690)....160-23
Vždy po 250 hodinách provozu (Final Tier 4 / stupeň IV) (S660 a S670)....160-24
Vždy po 250 hodinách provozu (Final Tier 4 / stupeň IV) (S680, S685 a S690) 160-26
Vždy po 400 hodinách provozu (S660 a S670)....160-28
Vždy po 400 hodinách (Tier 2/Stupeň II) (S680 a S690)....160-29
Vždy po 400 hodinách provozu (Final Tier 4 / stupeň IV) (S680, S685 a S690) 160-30
Vždy po 400 hodinách provozu (Final Tier 4 / stupeň IV) (S660 a S670)....160-31
Každých 400 provozních hodin 160-32
Každých 400 provozních hodin 160-34
Každých 400 provozních hodin 160-35
Každých 400 provozních hodin 160-36
Po každých 400 hodinách provozu (stroje S660 a S670 bez převodovky ProDrive™) 160-38

Strana

Vždy po 400 hodinách provozu (stroje S660 a S670 s převodovkami s tlačítkovým řazením) 160-39
Po každých 400 hodinách provozu (stroje S660 a S670 ProDrive™)....160-40
Po každých 400 hodinách provozu (stroje S680, S685 a S690 ProDrive™) 160-41
Každých 400 provozních hodin 160-42
Vždy po 400 provozních hodinách 160-44
Po každých 800 hodinách provozu....160-45
Po každých 1000 hodinách provozu (stroje S660 a S670 ProDrive™)....160-46
Po každých 1000 hodinách provozu (S680, S685 a S690)....160-47
Po každých 1000 hodinách provozu (S680, S685 a S690)....160-48
Po každých 2000 hodinách provozu (S660 a S670)....160-49
Po každých 2000 hodinách provozu (S680, S685 a S690)....160-50
Po každých 2000 hodinách provozu....160-51
Po každých 4500 provozních hodinách nebo každé tři roky (Final Tier 4/stupeň IV)....160-52
4500 hodin nebo pět let....160-53
Po každých 6000 provozních hodinách nebo po šesti letech 160-54
Údržba podle potřeby 160-55

Zjišťování a odstraňování závad
Skříň vkládacího ústrojí 165-1
Separační ústrojí 165-2
Hydrostatické ústrojí pohonu pojezdu 165-5
Pohon zadní nápravy (volitelný) 165-8
Soustava řízení....165-8
Brzdy 165-9
Motor 165-10
Elektrická soustava....165-19
Vytápěcí zařízení....165-20
Soustava klimatizace....165-21
Snímač vlhkosti (je-li ve výbavě) 165-21
Snímač průchodu materiálu (je-li ve výbavě) ..165-22

Uložení
Příprava stroje na odstavení....170-1
Opětovné uvedení stroje do provozu....170-2

Specifikace
Provozní otáčky (S660 a S670)....175-1
Provozní otáčky (S680, S685 a S690) 175-3
Specifikace (S660 a S670)....175-5
Specifikace (S680, S685 a S690)....175-8
Rozměry (S660 a S670)....175-11
Rozměry (S670 HillMaster™)....175-12
Rozměry (S680, S685 a S690)....175-13
Rozměry (S680 HillMaster™, S685 HillMaster™ a S690 HillMaster™) 175-14

Pokračování na další straně

Strana

Referenční body rozměrů 175-15
Vibrace stroje 175-16
Hladina hluku 175-16
Pokyny bezpečnosti práce pro následnou montáž elektrických a elektronických zařízení a/nebo součástek 175-16
ES Prohlášení o shodě 175-17
Eurasijská ekonomická unie 175-18
Předpokládaná životnost stroje 175-18
Utahovací momenty svorníků a šroubů s jednotným palcovým závitem 175-19
Utahovací momenty svorníků a šroubů s metrickým závitem 175-20

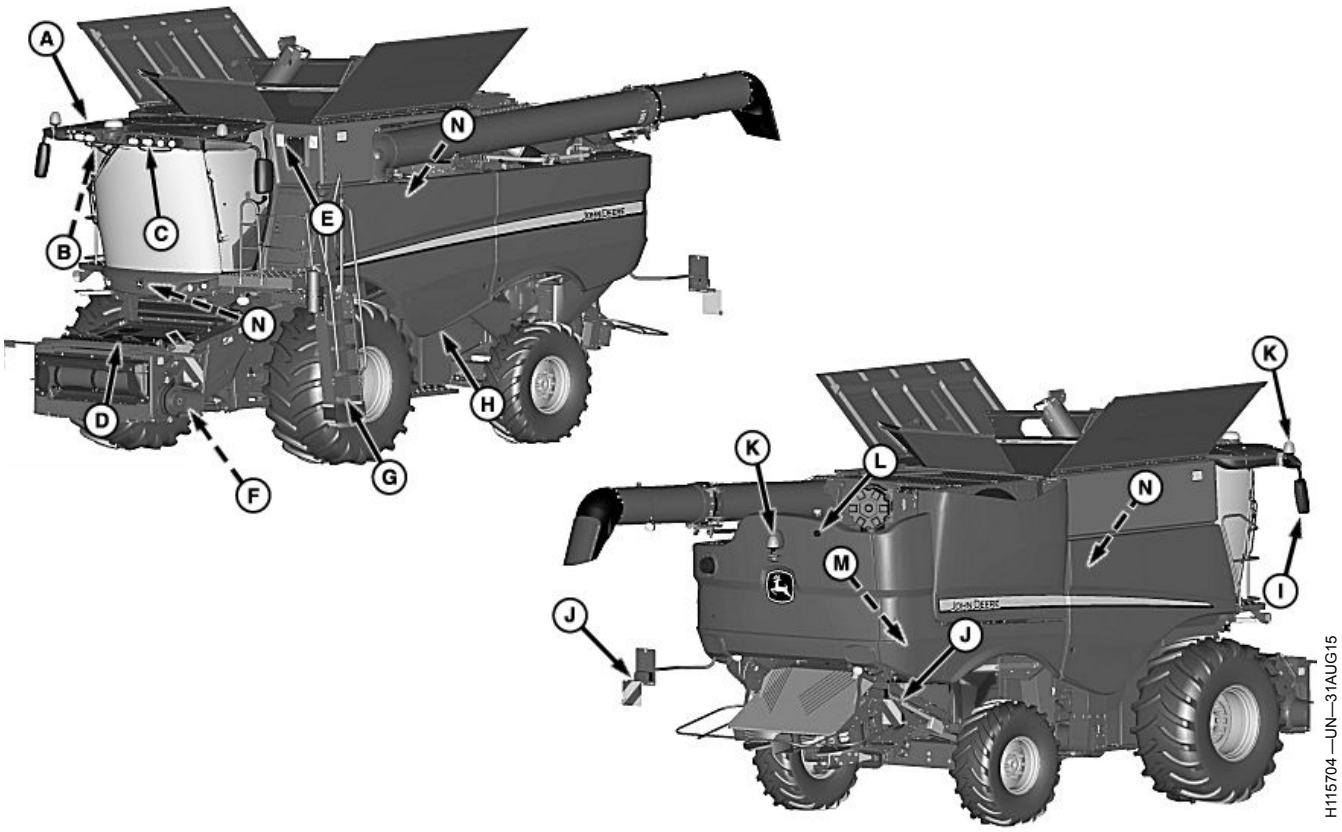
Identifikační čísla stroje

Vysvětlení výrobního čísla stroje 180-1
Identifikační čísla 180-1
Identifikační štítek stroje 180-2
Umístění identifikačního štítku stroje 180-2
Umístění štítku s prohlášením o shodě Eurasijské ekonomické unie 180-2
Interpretace výrobního čísla motoru 180-3
Výrobní číslo motoru (Tier 2/Stupeň II) 180-4
Výrobní číslo motoru (Final Tier 4 / stupeň IV) 180-4
Čerpadlo pohonu hydrostatické jednotky 180-4
Motor pohonu hydrostatické jednotky 180-5
Hydromotor dvoustupňového pohonu zadní nápravy 180-5
Převodovka motoru 180-5
Převodovka rotoru 180-6
Převodovka 180-6
Převodovka zpětného chodu skříně vkládacího ústrojí 180-6
Převodovka vícestupňového ústrojí skříně vkládacího ústrojí (je-li ve výbavě) 180-7
Řezačka (je-li součástí vybavení) 180-7
Sklopná deska s lamelami (Zbytky Deluxe, Intermediate a Premium) 180-7
Sklopná deska rozšířeného PowerCast™ (Zbytky Intermediate a Premium) 180-8
Kláskové hradítko PowerCast (zbytky Deluxe) 180-8
Rozhazovač (zbytky Deluxe) 180-8
Uschovejte doklad o vlastnictví 180-9
Zabezpečte stroj 180-9

Dostupná servisní literatura John Deere

Technické informace JDSLA-1

Bezpečnostní prvky stroje



Pohled zepředu a zezadu na bezpečnostní prvky

A—Bezpečnostní prvky kabiny: Systém přítomnosti řidiče na sedadle, elektronické blokování při startování motoru, bezpečnostní pásy, zvukové výstražné zařízení, okno pro nouzový východ, parkovací brzda, směrová světla

B—Madla

C—Čelní světlomety

D—Protiskluzové rohože

E—Bezpečnostní štítky

F—Mechanická bezpečnostní vzpěra (skříně vkládacího ústrojí)

G—Protiskluzové schůdky, plošina se zábradlím

H—Kryty

I— Vnější zpětná zrcátka

J—Výstražná světla a reflexní pásy

K—Zvláštní výstražná světelná zařízení – majáčky

L—Zvukové výstražné zařízení jízdy vzad

M—Protiskluzová servisní plošina se zábradlím

N—Funkce otočné bezpečnostní výstrahy: Osvětlení zadního prostoru sklízecí mlátičky, osvětlení strniště, světla pro údržbu výklopného krytu

Kromě zde zobrazených bezpečnostních prvků přispívají k bezpečnému provozu stroje také jiné součásti a systémy, bezpečnostní světla umístěná na stroji a bezpečnostní informace a pokyny v návodu k použití, pokud jsou doprovázeny opatrností a zájmem způsobilého řidiče.

OUO6075,000413E -16-31AUG15-1/1

Rozlišujte bezpečnostní informace

Toto je výstražný symbol. Uvidíte-li tento symbol na stroji nebo v návodu k používání, dbejte zvýšené opatrnosti, protože hrozí nebezpečí zranění.

Dodržujte všechny bezpečnostní pokyny i všeobecné bezpečnostní předpisy.

T81389 —UN—28JUN13

DX,ALERT -16-29SEP98-1/1

VÝZNAM VÝSTRAŽNÝCH NÁPISŮ

NEBEZPEČÍ; Výstražný nápis NEBEZPEČÍ označuje nebezpečnou situaci, která – pokud jí nebude zabráněno – bude mít za následek úmrtí nebo vážné poranění.

VAROVÁNÍ; Výstražný nápis VAROVÁNÍ označuje nebezpečnou situaci, která – pokud jí nebude zabráněno – by mohla mít za následek úmrtí nebo vážné poranění.

POZOR; Výstražný nápis POZOR označuje nebezpečnou situaci, která – pokud jí nebude zabráněno – by mohla mít za následek drobné nebo středně závažné poranění. Nápis POZOR také může upozorňovat na nebezpečné postupy související s událostmi, které mohou vést k poranění osob.

Výstražné nápisy NEBEZPEČÍ, VAROVÁNÍ nebo POZOR se používají společně s výstražnými symboly. Heslo NEBEZPEČÍ označuje nejvážnější riziko. Výstražné

TS187 —16—30SEP88

značky NEBEZPEČÍ a VAROVÁNÍ jsou umístěny v blízkosti zdrojů nebezpečí. Výstražné značky typu POZOR udávají obecné zásady bezpečnosti. Označení POZOR upozorňuje také na bezpečnostní pokyny v této příručce.

DX,SIGNAL -16-05OCT16-1/1

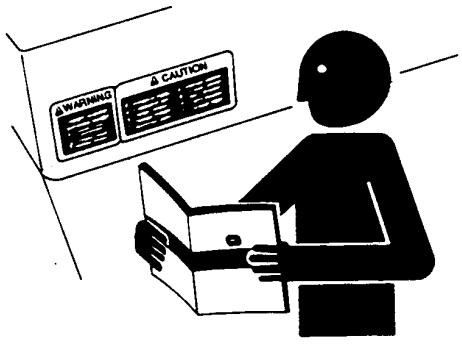
Dodržujte bezpečnostní pokyny

Pečlivě si přečtěte všechny bezpečnostní pokyny uvedené v tomto návodu a výstražné štítky umístěné na stroji. Dbejte, aby štítky s bezpečnostními pokyny byly vždy čitelné. Poškozené štítky vyměňte, chybějící štítky doplňte. Zajistěte, aby nová příslušenství a náhradní díly byly vždy opatřeny platnými výstražnými štítky. Náhradní výstražné štítky jsou k dispozici u prodejce firmy John Deere.

Na dílech a součástech od jiných dodavatelů mohou být uvedené doplňkové bezpečnostní informace, které nejsou obsažené v tomto návodu k použití.

Před zahájením práce se seznamte s obsluhou stroje a s jeho ovládacími prvky. Nedovolte, aby se strojem pracovala neseznámená osoba.

Stroj udržujte stále v dobrém stavu. Nepovolené změny provedené na stroji zhoršují jeho funkce, snižují bezpečnost provozu a zkracují životnost stroje.



TS201 —UN—15APR13

Neporozumíte-li některé části návodu k použití, informujte se u svého prodejce firmy John Deere.

DX,READ -16-16JUN09-1/1

Jízda se strojem

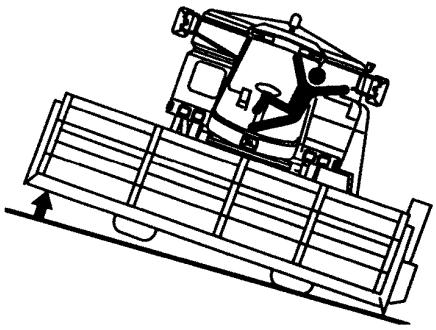
Pracujte se sklízecí mlátičkou, pouze pokud jsou všechny kryty správně namontovány.

Před uvedením stroje do pohybu vždy zkontrolujte bezprostřední okolí stroje (například zda se v jeho blízkosti nezdržují děti). Zajistěte si dostatečný výhled. Bezprostředně před rozjetím sklízecí řezačky použijte zvukové výstražné zařízení.

Vždy přizpůsobte pojezdovou rychlost stavu pozemní komunikace nebo povrchu pole. Při jízdě do svahu, ze svahu nebo po vrstevnici svahu neprovádějte prudké změny směru jízdy. Zvláštní opatrnosti dbejte při zatáčení na svahu s naplněným zásobníkem zrna.

Při připojování a odpojování žacího válu postupujte podle návodu k použití žacího válu.

Při změnách směru jízdy vždy mějte na paměti šířku včetně příslušenství a skutečnost, že zadní část sklízecí mlátičky vybočuje. Typ připojeného příslušenství a stav terénu určují jízdní vlastnosti sklízecí mlátičky.



ZX002461

ZX002461 —UN—16JUN95

Při jízdě na svahu, na nerovném terénu nebo před změnou směru jízdy snižte pojezdovou rychlost. Před sjížděním ze svahu zařaďte nižší převodový stupeň.

Vyhýbejte se terénním nerovnostem a jiným překážkám, které mohou způsobit převrácení sklízecí mlátičky, zejména při jízdě na svahu.

OUO6075,0000AB7 -16-21FEB07-1/1

Dodržujte pravidla provozu na pozemních komunikacích

Při jízdě po pozemních komunikacích vždy dodržujte místní dopravní předpisy.

OUO6075,0000032 -16-22JAN01-1/1

Kontrola bezpečného provozu stroje

Před zahájením práce vždy zkontrolujte stroj z hlediska provozní bezpečnosti a bezpečnosti pro provoz na pozemních komunikacích.

FX,READY -16-28FEB91-1/1

Spolujezdce a děti udržujte mimo stroj

Traktor může používat pouze řidič. Dbejte, aby na stroji nebyly přepravovány další osoby, s výjimkou zaškolování nebo krátkých pozorování.

Další osoby, přepravované na stroji, jsou vystaveny nebezpečí zranění v důsledku vymrštění ze stroje. Tyto osoby rovněž omezují výhled řidiče a snižují bezpečnost práce se strojem.

Dbejte, aby se v blízkosti stroje ani v jeho kabině nezdržovaly děti, pokud je motor v činnosti.

Sedadlo spolujezdce smí být používáno pouze při zaškolení nebo krátkých pozorování stroje. Sedadlo není určeno pro přepravu dětí.

TS253 —UN—23AUG88

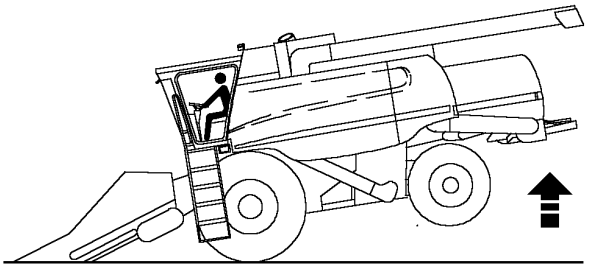
HX,AG,SF6904 -16-22JUL99-1/1

Dotěžování sklízecí mlátičky pro bezpečný kontakt kol s povrchem terénu

Provoz, řízení a brždění sklízecí mlátičky mohou být podstatně ovlivněny velkou hmotností vpředu neseného příslušenství, které mění polohu těžiště stroje.

Pro zajištění nezbytného kontaktu kol s povrchem terénu je nutné dotížit zadní část sklízecí mlátičky.

Dodržujte maximální přípustné zatížení náprav a maximální přípustnou celkovou hmotnost.



H51907 —UN—10FEB99

HX,AG,SF6782 -16-05FEB99-1/1

Přeprava po silnici s připojeným žacím válem

Dodržujte národní a místní zákony týkající se provozu sklízecí mlátičky na veřejných komunikacích.

Tato sklízecí mlátička je schválena pro provoz po veřejných komunikacích v Německu s 8řádkovým sklopným žacím válem Geringhoff a 8řádkovým sklopným žacím válem Kemper. Přeprava po veřejných komunikacích v Německu musí být schválena místním TUV, aby bylo uděleno povolení pro jízdu po silnici.

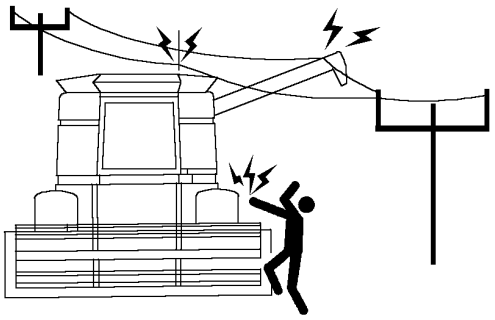
Požádejte o povolení u svého prodejce nebo ve výrobním závodě.

OUO6075,0004319 -16-29JUN16-1/1

Dávejte pozor na elektrická nadzemní vedení

Před provozem po pozemních komunikacích přestavte koncovku vyprazdňovacího šnekového dopravníku do přepravní polohy a sklopte nástupní madlo zásobníku zrna.

Před jízdou po pozemních komunikacích zajistěte anténu v přepravní poloze, může dojít ke kontaktu s nízko položenými nadzemními vedeními elektrického napětí. Důsledkem může být úraz řidiče elektrickým proudem.



H52022 —UN—14APR99

HX,STSSA,D -16-22JUL99-1/1

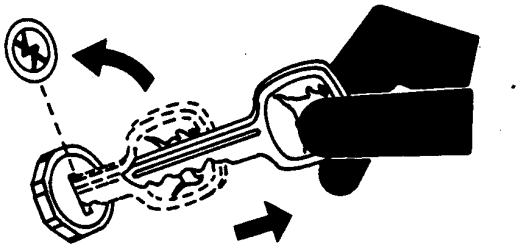
Odstavení a opuštění stroje

Spusťte sklízecí jednotku na zem.

Před opuštěním sklízecí mlátičky vypněte pohon sklízecí jednotky a separačního ústrojí. Přestavte multifunkční páku do neutrální polohy a vypněte stroj. Zajistěte stroj parkovací brzdu, vyjměte klíček zapalování a zamkněte kabinu.

Je zakázáno nechávat stroj bez dozoru, pokud je motor v činnosti.

Při jízdě nikdy neopouštějte kabinu.



TS230 —UN—24MAY89

OUO6075,0000AEB -16-11FEB14-1/1

Pracujte ve větraných prostorech

Výfukové plyny motoru mohou způsobit nevolnost nebo smrt. Je-li nutné provozovat motor v uzavřeném prostoru, opatřete výfukové potrubí hadicí odvádějící výfukové plyny mimo pracoviště.

Pokud není k dispozici taková hadice, zajistěte dostatečné větrání pomocí otevřených dveří.

TS220 —UN—15APR13

DX,AIR -16-17FEB99-1/1

Dodržujte pravidla bezpečné manipulace s palivem - zabraňte vzniku požáru

Při manipulaci s palivem dbejte opatrnosti: Jedná se o hořlavinu. Při doplňování palivové nádrže nekuřte, nepoužívejte otevřený plamen a zabraňte vzniku jisker.

Před doplňováním palivové nádrže vždy zastavte motor. Palivovou nádrž doplňujte mimo uzavřené prostory.

Zabraňte vzniku požáru. Udržujte stroj čistý, bez nánosů nečistot a mazacích tuků. Rozlité palivo vždy otřete.

Pro přepravu hořlavých kapalin používejte výhradně schválené nádoby na palivo.

Nikdy neplňte nádobu na palivo v nákladním automobilu s plastovou vložkou dna. Před doplňováním vždy umístěte nádobu na palivo na povrch země. Před sejmutím víka kanystru se dotkněte nádoby na palivo hubicí automatického dávkovače paliva. Při plnění udržujte kontakt hubice automatického dávkovače paliva s nádobou na palivo.

TS202 —UN—23AUG88

Neskladujte nádobu na palivo v prostorách s otevřeným ohněm, jiskrami nebo věčným plamínkem, jako má ohřívač vody nebo jiná zařízení.

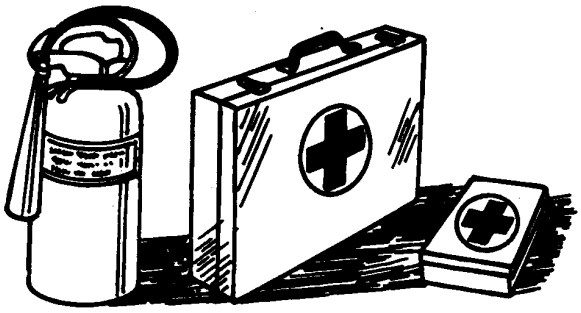
DX,FIRE1 -16-12OCT11-1/1

Buďte připraveni na nouzové situace

Buďte připraveni na vznik požáru.

Hasicí přístroj a lékárničku uchovávejte na dosažitelném místě.

Důležitá telefonní čísla lékaře, pohotovostní lékařské služby, nemocnice a požární pohotovosti mějte připravena u telefonu.



TS291 —UN—15APR13

DX,FIRE2 -16-03MAR93-1/1

Dodržujte bezpečnost při manipulaci se startovací kapalinou

TS1356 —UN—18MAR92

Startovací kapalina je hořlavina první třídy.

Při práci s touto kapalinou zamezte vzniku jisker a nepoužívejte otevřený oheň. Startovací kapalinu udržujte v bezpečné vzdálenosti od baterií a kabelů.

Aby nedošlo k neúmyslnému úniku startovací kapaliny při jejím skladování, vložte nádobky se startovací kapalinou do úložného kontejneru a skladujte je na chladném a chráněném místě.

Nádobu se startovací kapalinou nevhazujte do ohně ani nepropichujte.

Nepoužívejte startovací kapalinu, pokud je motor vybaven žhavicími svíčkami nebo zahřívacím zařízením nasávaného vzduchu.

DX,FIRE3 -16-14MAR14-1/1

V případě požáru

TS227 —UN—15APR13

POZOR: Zabraňte zranění osob.

Zastavte stroj ihned při prvních příznacích požáru. Požár lze zjistit podle zápachu kouře nebo vizuálně podle plamenů. Protože požár se šíří velkou rychlostí, ihned opusťte stroj a přemístěte se do bezpečné vzdálenosti. Nevracejte se ke stroji! Bezpečnost je nejdůležitější.

Zavolejte hasičskou jednotku. Přenosný hasicí přístroj lze použít pro uhašení drobného požáru nebo pro kontrolu požáru do příjezdu hasičů, ale tento typ hasicího přístroje má svá omezení. Vždy dbejte především na bezpečnost řidiče a osob v blízkosti stroje. Při hašení požáru stůjte po větru a mějte zajištěnou ústupovou cestu pro případ, že by se požár nepodařilo uhasit.

Prostudujte protipožární předpisy a seznamte se s rozmístěním a obsluhou prostředků protipožární ochrany. Místní hasičský sbor nebo prodejce hasicích přístrojů mohou nabízet doporučení a protipožární školení.

Pokud Váš hasicí přístroj neobsahuje pokyny k používání, dodržujte následující obecné pokyny:

1. Vytáhněte čep. Držte hasicí přístroj hubicí otočenou od sebe a uvolněte pojistný mechanizmus.
2. Směrujte hubici dolů. Natočte hasicí přístroj směrem k ohnisku požáru.
3. Pomalu a rovnoměrně stlačte páčku přístroje.
4. Natáčejte hubici ze strany na stranu.

DX,FIRE4 -16-22AUG13-1/1

Při doplňování paliva předcházejte riziku výboje elektrostatického náboje

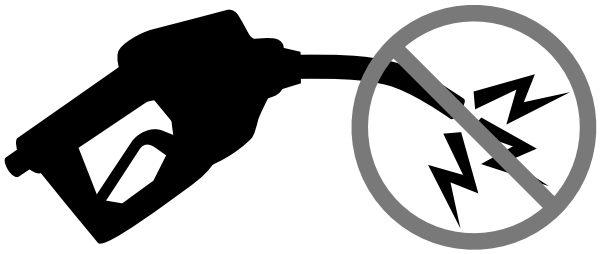
Odstraněním síry a dalších sloučenin z motorové nafty s ultra nízkým obsahem síry (ULSD) se snižuje její vodivost a zvyšuje možnost uchování elektrostatického náboje.

Rafinerie mohou do paliva přidat aditivum na ochranu proti elektrostatickému náboji. Existuje mnoho faktorů, které postupem času snižují efektivitu aditiva.

Když palivo ULSD protéká palivovou soustavou, mohou vzniknout statické výboje. Elektrostatický výboj v přítomnosti vznětlivých výparů může mít za následek vznik požáru nebo explozi.

Proto je důležité zajistit, aby celá soustava používaná při doplňování paliva stroje (nádrž, podávací čerpadlo, hadice, čerpací pistole a další) byla správně uzemněna a utěsněna. Obraťte se na dodavatele paliva, abyste se ujistili, že soustava na doplňování paliva splňuje předpisy správného uzemnění a utěsnění.

RG22142 —UN—17MAR14



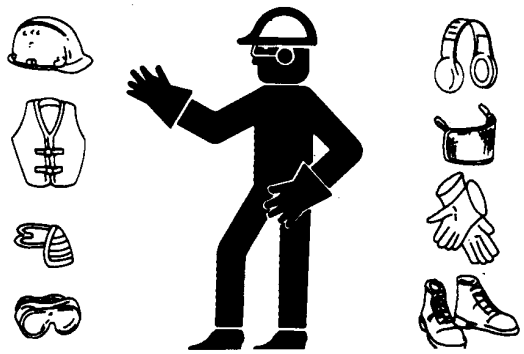
RG21992 —UN—21AUG13

DX,FUEL,STATIC,ELEC -16-12JUL13-1/1

Používejte ochranný oděv

Při práci noste přiléhavý oděv a používejte vhodné ochranné pomůcky.

Bezpečný provoz stroje vyžaduje plnou pozornost obsluhy. Nerozptylujte se poslechem reprodukované hudby nebo radiopřijímače ze sluchátek.



TS206 —UN—15APR13

DX,WEAR2 -16-03MAR93-1/1

Udržujte bezpečnou vzdálenost od žacích válů

Žací lišta, šnek válu, přiháněč a válce vkládacího ústrojí nelze při jejich činnosti dokonale zakrytovat. Udržujte bezpečnou vzdálenost od těchto pohyblivých součástí stroje, pokud jsou v činnosti. Před zahájením údržby nebo uvolňování zaneseného stroje zastavte motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

ES118704 —UN—21MAR95

OUO6075,00009E5 -16-28SEP10-1/1

Zabraňte zachycení rukou noži

Nikdy neodstraňuje překážky před žacím válem nebo na žacím válu, pokud není vypnutý pohon separačního ústrojí, zatažená parkovací brzda, zastavený motor a klíček spínací skříňky vytažený ze spínací skříňky.

Před nastartováním motoru se v blízkosti stroje nesmí zdržovat nepovolané osoby.

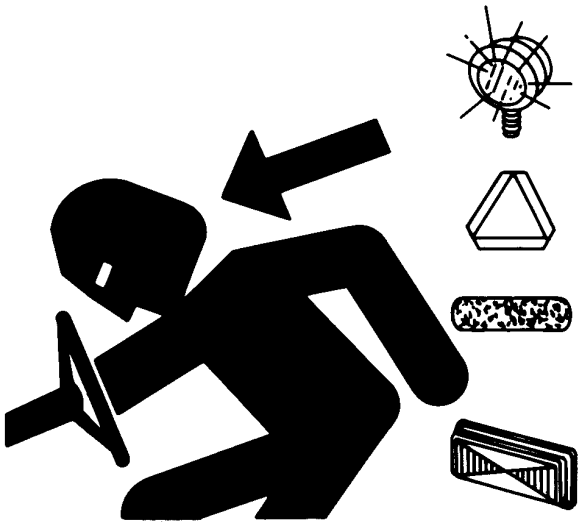
TS254 —UN—23AUG88

OUO6075,00009E6 -16-28SEP10-1/1

Používejte bezpečnostní světla a zařízení

Zabraňte kolizím pomalu jedoucích traktorů s nářadím nebo samojízdných strojů s ostatními vozidly na pozemních komunikacích. Pravidelně sledujte provoz ve zpětném zrcátku, zejména při zatáčení, kdy je nutné signalizovat změnu směru pomocí směrových světel.

Ve dne i v noci používejte čelní světlomety, směrová světla a výstražné světelné zařízení. Dodržujte příslušné místní předpisy pro osvětlení a výstražné zařízení. Udržujte osvětlení a výstražné zařízení čisté a v dobrém stavu. Chybějící nebo poškozené osvětlení a označení vyměňte.

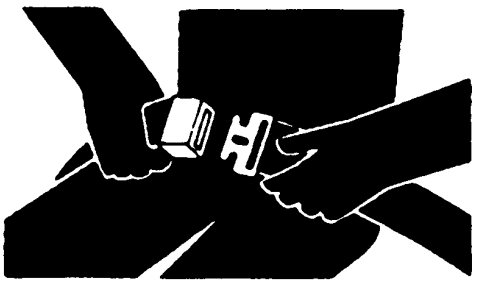


TS951 —UN—12APR90

HX,STSSA,O -16-22JUL99-1/1

Používejte bezpečnostní pásy

Při práci nebo jízdě se sklízecí mlátičkou na místě řidiče nebo spolujezdce vždy používejte bezpečnostní pás.



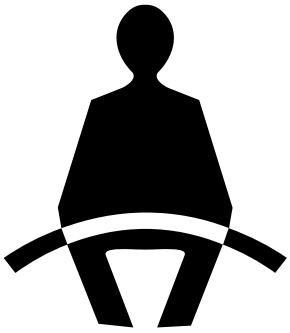
H47137

H47137 —UN—25OCT95

HX,STSSA,I -16-22JUL99-1/1

Sedadlo spolujezdce

Sedadlo spolujezdce, je-li ve výbavě, je určené pouze pro účely zaškolení obsluhy nebo provádění diagnostiky stroje.



TS1730 —UN—24MAY13

DX,SEAT,NA -16-22AUG13-1/1

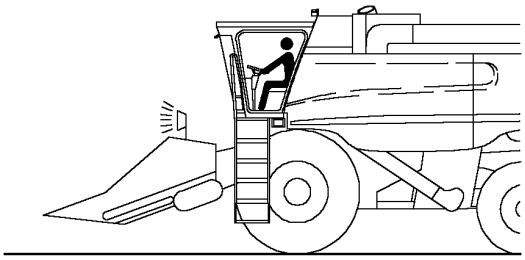
Bezpečná přeprava sklízecí mlátičky s žacím válem

Pokud je to možné, nepřepravujte sklízecí mlátičku po pozemních komunikacích s připojeným žacím válem.

Pokud je přeprava sklízecí mlátičky s žacím válem nevyhnutelná, dbejte, aby byl žací vál opatřen výstražnými světly s přerušovanou činností, aby odrazky byly čisté a viditelné.

Při přepravě po komunikacích s velkým provozem, s malou šířkou, v kopcovitém terénu nebo při překonávání mostů je doporučováno používat doprovodné vozidlo.

Při přepravě se pohybujte takovou pojezdovou rychlostí, aby byly zajištěny bezpečné podmínky pro jízdu.



H51909 —UN—07MAY99

OUO6075,0000034 -16-22JAN01-1/1

Zabraňte samovolnému rozjetí nebo neočekávaným pohybům stroje

Zabraňte vzniku rizika zranění nebo smrti v důsledku neočekávaného pohybu stroje nebo jeho součástí.

Je zakázáno startovat motor krátkým spojením na startéru nebo kontaktech elektromagnetů. Pokud jsou vyřazeny některé elektrické obvody, může dojít k samovolnému pohybu stroje nebo jeho součástí.

H58737 —UN—08JUL99

AG,OUO1035,792 -16-08JUL99-1/1

Provádějte bezpečnou údržbu

Předpokladem správné údržby je znalost jejího postupu. Pracoviště udržujte v suchu a čistotě.

Mazání, údržbu a seřizování provádějte jen při zastaveném stroji. Udržujte bezpečnou vzdálenost od pohyblivých částí stroje. Zastavte pohon a pomocí ovládacích prvků odtlakujte potrubí a hadice soustavy. Nářadí spusťte do dolní polohy. Zastavte motor. Vytáhněte klíček ze spínací skříňky. Stroj nechte vychladnout.

Díly stroje, které musí být při údržbě zvednuty, zajistěte pevnými podpěrami.

Vždy dbejte na dobrý stav a odborně provedenou montáž všech dílů. Závady ihned odstraňte. Opotřebené nebo poškozené díly vyměňte. Usazené vrstvy mazacího tuku, oleje nebo nečistoty odstraňte.

U samojízdného pracovního stroje před zahájením práce na elektrickém zařízení nebo před svařováním na stroji odpojte nejprve kostřicí kabel (-) akumulátorové baterie.

U přípojného pracovního stroje odpojte před zahájením údržby součástí elektrické soustavy nebo před svařováním stroje kabely od traktoru.

TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -16-17FEB99-1/1

Svaøová ní v blí zkosti elektronické øí dicí jednotky

DŮLEŽITÉ: Nestartujte motor s použití m zaøí zení pro obloukové svaøová ní . Použí vané elektrické proudy a napití jsou nadmìrnì velké a mohou zpùsobit neopravitelné poškození .

1. Odpojte zá porný (-) kabel akumulá torové baterie.
2. Odpojte kladný (+) kabel akumulá torové baterie.
3. Propojte nakrá tko kladný a zá porný kontakt. Nepøipojujte k rá mu vozidla.
4. Odstraòte veškerou kabelá ž z prostoru pro svaøová ní .
5. Pøipojte kostøicí svorku svaøovací ho zaøí zení co nejblí že ke svaøované mu mí stu a co nejdá le od øí dicí ch jednotek.

TS953 —UN—15MAY90

6. Po skonèení svaøová ní postupujte podle krokù 1-5 v obrá cené m poøadí .

DX,WW,ECU02 -16-14AUG09-1/1

Před svařováním nebo zahříváním odstraňte nátěr

Zabraňte vzniku jedovatých výparů a prachu.

Nebezpečné výpary mohou být vytvářeny při zahřátí nátěru během svařování, pájení nebo používání plamene.

Před zahříváním odstraňte nátěr:

- Odstraňte barvu do minimální vzdálenosti 100 mm (4 in.) od místa, které bude při svařování zahřáté. Pokud není možné barvu odstranit, před zahříváním nebo svařováním si nasaďte respirátor.
- Odstraňujete-li nátěr pískováním nebo broušením, nevdechujte prach. Používejte vhodný respirátor.
- Odstraňujete-li nátěr rozpouštědlem nebo odstraňovačem nátěru, je nutné před svařováním důkladně odstranit použité prostředky mýdlovým roztokem. Z pracovní plochy odstraňte nádoby s rozpouštědly a jinými hořlavými látkami. Nechejte výpary rozptýlit po dobu alespoň 15 minut před zahájením svařování nebo zahřívání.

TS220 —UN—15APR13

V prostorách, kde budete provádět svařování nepoužívejte rozpouštědla, která obsahují chlór.

Práci provádějte na místě, které je dobře větrané, aby toxické zplodiny a prach byly rozptýleny.

Dbejte na správné likvidování barev a rozpouštědel.

DX,PAINT -16-24JUL02-1/1

Vyvarujte se zahřátí vedení s kapalinami pod tlakem

Při zahřívání vedení s kapalinami pod tlakem se může vytvořit hořlavá směs, která je schopná způsobit vážné popáleniny vám i osobám ve vaší blízkosti. Neprovádějte svařování, pájení nebo zahřívání plamenem v blízkosti vedení s kapalinou pod tlakem nebo s hořlavými látkami. Pokud teplo pronikne za místo bezprostředně ohřívané plamenem, může dojít k porušení tlakového potrubí.

TS953 —UN—15MAY90

DX,TORCH -16-10DEC04-1/1

Zabraňte kontaktu s pohyblivými součástmi

Dbejte, aby nedošlo k zachycení rukou, nohou nebo oděvu pohyblivými poháněnými součástmi. Je zakázáno provádět čistění, mazání nebo seřizování stroje, pokud je motor v chodu.

TS256 —UN—23AUG88

H01,9000SA,E -16-15JUN90-1/1

Bezpečné čistění zásobníku zrna a odstraňování překážek

Zabraňte vzniku vážného zranění nebo smrti v důsledku zachycení šnekovými dopravníky v zásobníku zrna. Křížové šroubové dopravníky nelze zcela zakrýt vzhledem k jejich funkci. Nevstupujte do zásobníku zrna, pokud je spuštěn motor. Před vstupem do zásobníku zrna odstraňte zbytky zrna, vždy zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky

Pokud zrno vytvoří překážku a přestane proudit do šnekových dopravníků, zastavte motor, vytáhněte klíček ze spínací skříňky a z pozice na krytu motorového prostoru, s použitím tyče uvolněte překážku bránicí průtoku zrna.

TS256 —UN—23AUG88

OUO6043,00015E2 -16-24MAY04-1/1

Vyklizení prostoru rotujících hřídelů pohonu

Nepozornost v prostoru rotujících hnacích hřídelů může mít za následek těžká, dokonce smrtelná zranění.

Všechny kryty musí být stále na svých místech. Zkontrolujte, zda se otočné ochranné kryty mohou volně otáčet.

Noste přiléhavý oděv. Zastavte motor a zkontrolujte, zda ustal pohyb všech rotačních součástí a hnacích ústrojí. Potom teprve provádějte seřizování, zapojování nebo jiné údržbové práce na motoru nebo hnaných zařízení stroje.

TS1644 —UN—22AUG95

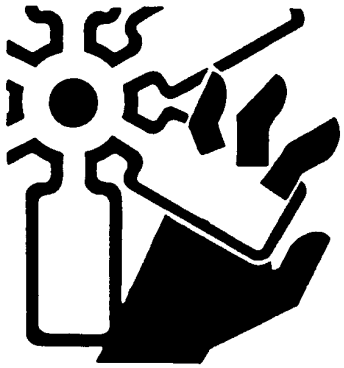
DX,ROTATING -16-18AUG09-1/1

Namontujte všechny ochranné kryty a štíty

Rotující ventilátory, řemeny, řemenice a další hnací části mohou způsobit vážné zranění.

Během provozu musí být všechny kryty a štíty stále na svém místě.

Noste přiléhavý oděv. Zastavte motor a zkontrolujte, zda ustal pohyb ventilátorů, řemenů, řemenic a dalších hnacích součástí. Potom teprve provádějte seřizování, zapojování nebo čistění v blízkosti ventilátorů a jejich hnacích ústrojí.



TS677 —UN—21SEP89

OUO6075,0000C23 -16-03MAY11-1/1

Vyvarujte se kontaktu s kapalinami pod vysokým tlakem

Pravidelně - minimálně jedenkrát ročně - kontrolujte, zda nejsou hydraulické hadice netěsné, deformované, pořezané, popraskané, podřené, nafouknuté, zkorodované, zda nemají poškozené opletení nebo nejsou jinak opotřebené nebo poškozené.

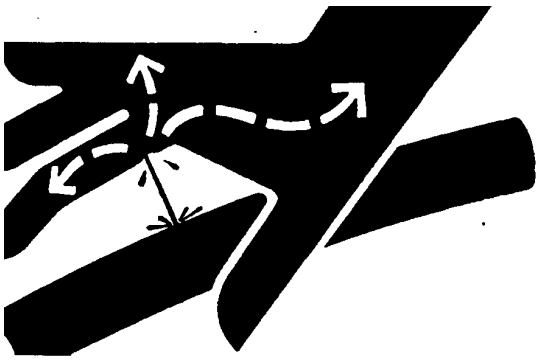
Opotřebované nebo poškozené sestavy hadic ihned vyměňte za náhradní díly schválené firmou John Deere.

Unikající tlaková kapalina může proniknout pokožkou a způsobit vážné zranění.

Vyvarujte se rizika, před rozpojováním spojů odtlakujte hydraulická a jiná vedení. Před natlakováním dotáhněte všechny spoje.

Netěsnosti hledejte pomocí kusu lepenky. Chraňte ruce a tělo před účinky kapalin pod tlakem.

Dojde-li k poranění, ihned vyhledejte lékařské ošetření. Pokud kapalina pronikne do pokožky, musí být chirurgicky



X9811 —UN—23AUG88

odstraněna v průběhu několika hodin. V opačném případě může způsobit vznik sněti. Není-li lékař obeznámen s podobným typem poranění, je nutné, aby se obrátil na informované lékařské zdroje. Tyto informace v angličtině lze získat od společnosti Deere & Company Medical Department se sídlem v Moline, Illinois, USA, na telefonním čísle 1-800-822-8262 nebo +1 309-748-5636.

DX,FLUID -16-12OCT11-1/1

Vyvarujte se otevření vysokotlaké palivové soustavy

Kapalina pod vysokým tlakem, která zůstává v palivovém potrubí, může způsobit vážné zranění. Neodpojujte ani neprovádějte opravy palivových potrubí, snímačů nebo jiných součástí mezi vysokotlakým palivovým čerpadlem a vstřikovači u motorů vybavených palivovou soustavou s vysokotlakým zásobníkem (HPCR).

Opravy mohou provádět pouze technici, kteří jsou dobře seznámeni s tímto typem soustavy. (V případě opravy se obraťte na svého prodejce John Deere.)

TS1343 —UN—18MAR92

DX,WW,HPCR1 -16-07JAN03-1/1

Bezpečná údržba soustavy hydraulického akumulátoru

Kapalina nebo plyn, unikající ze soustav s akumulovanou energií (používají se u soustavy klimatizace, hydraulické soustavy a soustavy vzduchových brzd), mohou způsobit vážné zranění. Nadměrné teplo může způsobit roztržení akumulátoru a nepředvídané přerušení tlakových vedení. Nesvařujte nebo nepoužívejte hořák v blízkosti tlakového akumulátoru nebo vedení pod tlakem.

Před demontáží akumulátoru odtlakujte natlakovanou soustavu.

Před demontáží akumulátoru odtlakujte hydraulickou soustavu. Odtlakování v hydraulické soustavě nebo v akumulátoru neprovádějte uvolněním šroubových spojů.

TS281 —UN—15APR13

Akumulátory nelze opravovat.

DX,WW,ACCLA2 -16-22AUG03-1/1

Chraňte se proti zasažení kapalinou pod vysokým tlakem

Kapalina unikající z vysokotlakých trysek vysokotlakého zařízení může proniknout do pokožky a způsobit vážné poranění. Dbejte, aby nedošlo k zasažení rukou nebo jiných částí těla.

Dojde-li k poranění, ihned vyhledejte lékařské ošetření. Kapalina, která pod vysokým tlakem pronikne do pokožky, musí být chirurgicky odstraněna do několika hodin, jinak hrozí nebezpečí vzniku sněti. Není-li lékař obeznámen s podobným typem poranění, je nutné, aby se obrátil na informované lékařské zdroje.

TS1343 —UN—18MAR92

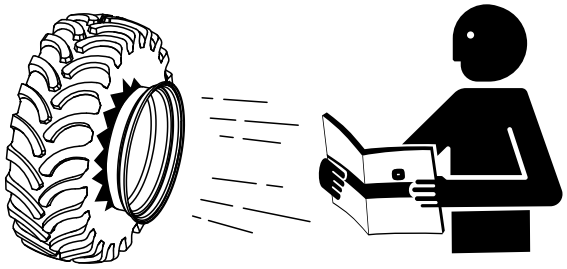
DX,SPRAY -16-16APR92-1/1

Používejte doporučené pneumatiky

Udržujte vozidlo v dobrém provozním stavu.

Používejte pouze předepsané velikosti pneumatik se správnou zatížitelností a nahustěte na tlak uvedený v tomto návodu.

Použití jiných než předepsaných pneumatik může vést ke snížení stability, ovlivnit řízení, způsobit předčasné poškození pneumatiky nebo jinak negativně ovlivnit její životnost a bezpečnost.



H111235 —UN—13MAY14

DX,TIRE,INFO -16-19MAY14-1/1

Bezpečná údržba pneumatik

Explozivní odtržení ráfku a pneumatiky může způsobit vážné zranění nebo smrt.

Je zakázáno montovat pneumatiky bez vhodného vybavení a dostatečných zkušeností s prováděním takové práce.

Vždy udržujte předepsaný tlak v pneumatikách. Nezvyšujte tlak v pneumatikách nad předepsanou hodnotu. Neprovádějte svařování ani jiné zahřívání kol s pneumatikami. Teplem dojde ke zvýšení tlaku vzduchu a to může vyvolat explozi pneumatiky. Svařování může zeslabit nebo deformovat konstrukci kola.

Při zvyšování tlaku v pneumatice používejte prodlužovací hadici s příchytkou, která umožňuje stát stranou a NE před nebo nad pneumatikou. Používejte ochrannou klec, je-li k dispozici.

RXA0103438 —UN—11JUN09

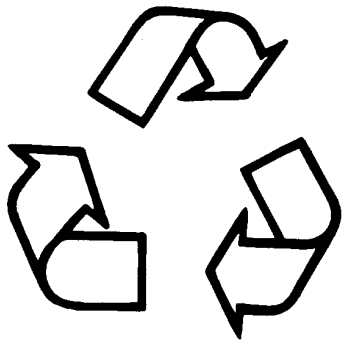
Zkontrolujte kola, zda mají pneumatiky dostatečný tlak, zda nejsou poškozené pneumatiky nebo ráfky, zda neschází šrouby nebo matice.

DX,WW,RIMS -16-19AUG09-1/1

Vyřazení z provozu — Řádná recyklace a likvidace kapalin a součástek

Při vyřazování stroje a/nebo součástky z provozu je nutné vzít v úvahu opatření pro bezpečné a ekologické nakládání s majetkem. Mezi tato opatření patří následující:

- Během demontáže nebo manipulace s objekty a materiály používejte vhodné nástroje a osobní pracovní prostředky.
- Řiďte se pokyny pro specializované součástky.
- Uvolněte nahromaděnou energii spuštěním zavěšených prvků stroje, uvolněním pružin, odpojením akumulátorové baterie nebo jiného zdroje napájení a uvolněním tlaku z hydraulických součástek, hydraulických akumulátorů a dalších podobných systémů.
- Minimalizujte kontakt se součástkami, na kterých se mohou nacházet zbytky chemikálií používaných v zemědělství, jako jsou hnojiva a pesticidy. Manipulaci s těmito součástkami a jejich likvidaci provádějte náležitým způsobem.
- Před recyklací součástek z motorů, palivových nádrží, chladičů, hydraulických válců, nádrží a potrubí opatrně vypusťte kapaliny. Při vypouštění kapalin používejte nepropustné nádoby. Nepoužívejte nádoby na potraviny nebo nápoje.
- Nelijte odpadní kapaliny na zem, do odpadu ani do žádného vodního zdroje.
- Řiďte se všemi národními, státními a místními zákony, předpisy nebo nařízeními týkajícími se manipulace s odpadními kapalinami (příklad: olej, palivo, chladicí kapalina, brzdová kapalina); filtry; akumulátorovými bateriemi a dalšími látkami či součástkami a jejich likvidace. Spalování hořlavých kapalin nebo součástek v jiných než výhradně určených spalovacích zařízeních může být zakázáno zákonem a může mít za následek kontakt se škodlivými zplodinami spalování nebo popely.
- Servis a likvidaci soustav klimatizace provádějte náležitým způsobem. Vládní nařízení mohou požadovat, aby chladivo ze soustav klimatizace, které by mohlo v případě úniku poškozovat ovzduší, shromažďovala a recyklovala certifikovaná servisní centra.
- Zhodnoťte možnosti recyklace pneumatik, kovů, plastu, skla, gumy a elektronických komponent, které mohou být recyklovatelné, ať již v celku, nebo částečně.
- Informace o správném způsobu recyklace nebo likvidace odpadu si vyžádejte od místního centra pro životní prostředí nebo recyklačního centra, případně od svého prodejce John Deere.



TS1133 —UN—15APR13

DX,DRAIN -16-01JUN15-1/1

Bezpečná údržba chladicí soustavy

Prudké uvolnění tlaku kapaliny z natlakované chladicí soustavy může způsobit vážné popáleniny.

Zastavte motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky. Před otevřením uzávěru chladiče nechejte snížit teplotu chladicí soustavy. Pomalu povolte uzávěr do první polohy a uvolněte tlak. Potom uzávěr úplně demontujte.

TS281 —UN—15APR13

OUO6075,0000ABC -16-21FEB07-1/1

Odstraňte usazený materiál

Usazené plevy a částečky rostlinného materiálu v motorovém prostoru, na motoru nebo v blízkosti pohyblivých součástí představují riziko pro vznik požáru. Často kontrolujte tyto prostory a odstraňujte nečistoty. Před zahájením kontroly nebo údržby zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

TS227 —UN—15APR13

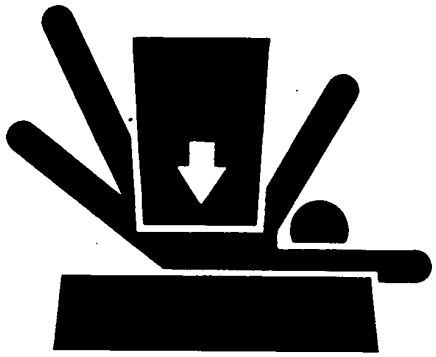
HX,9010SA,B -16-23AUG97-1/1

Bezpečně zajistěte stroj

Před zahájením práce na stroji vždy spusťte stroj nebo nářadí na povrch. Pokud činnost vyžaduje, aby stroj nebo nářadí byly ve zvednuté poloze, bezpečně je zajistěte. U hydraulicky zvedaných nářadí dochází k jejich samovolnému poklesu vlivem netěsností.

Nepoužívejte pro zajištění stroje škvárové tvárnice, duté cihly nebo jiné předměty, které mohou být při zatížení rozdrceny. Nepracujte pod strojem, který je zajištěn pouze zvedacím zařízením. Dodržujte postupy uvedené v návodu k používání.

Při používání přídavného nářadí dodržujte vždy bezpečnostní pokyny uvedené v příslušném návodu k používání.



TS229 —UN—23AUG88

DX,LOWER -16-24FEB00-1/1

Bezpečné uložení příslušenství

Nedostatečně uložené díly příslušenství, jako např. dvojitá montáž kol, klec kol nebo nakládací zařízení se mohou převrhnout a způsobit zranění, za jistých okolností i smrtelné úrazy.

Proto je třeba tyto části příslušenství zajistit proti pádu a převrácení. Zamezte přístupu dětí a nepovolaných osob.

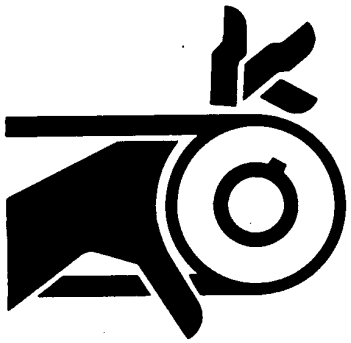
TS219 —UN—23AUG88

DX,STORE -16-03MAR93-1/1

Dodržujte bezpečnostní pokyny při údržbě hnacích řemenů

Při údržbě hnacích řemenů vždy dbejte těchto pokynů:

- Zabraňte vzniku vážného poranění rukou nebo paží v důsledku zachycení. Nikdy neprovádějte čistění, kontrolu ani seřizování řemenů, pokud je stroj v činnosti. Vždy zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.
- Nikdy nečistěte řemeny hořlavými čisticími prostředky.



TS285 —UN—23AUG88

OUO6075,00026A4 -16-06FEB03-1/1

Bezpečná manipulace s elektronickými součástkami a konzolami

Pád během montáže nebo demontáže elektronických součástí namontovaných na zařízení může být příčinou vážného poranění. Pro snadné dosažení na každé montážní místo používejte žebřík nebo plošinu. Používejte pevné a bezpečné opěry horních a dolních končetin. Nemontujte ani nedemontujte součásti v mokrých ani mrazivých podmínkách.

Pokud montujete nebo opravujete základnovou stanicí RTK na věž nebo jinou vysokou konstrukci, používejte horolezce s osvědčením.

Pokud montujete nebo opravujete stožár GPS přijímače využívaného pro nářadí, používejte správné techniky zvedání a správné ochranné vybavení. Stožár má velkou hmotnost a obtížně se s ním manipuluje. Pokud není montážní místo přístupné ze země nebo servisní plošiny, je nutná přítomnost dvou osob.

TS249 —UN—23AUG88

DX,WW,RECEIVER -16-24AUG10-1/1

Zabraňte nehodám při jízdě vzad

Před pohybem stroje se ujistěte, že se v jeho dráze nenachází žádné osoby. Pro lepší viditelnost se otočte a dívejte se přímo. Pokud výhledu brání překážka nebo jste v uzavřené oblasti, použijte při jízdě vzad druhé osoby k signalizaci.

Pro zjištění, zda se za strojem nenachází osoby nebo překážky, se nespoléhejte na kameru. Systém může omezovat mnoho faktorů včetně provádění údržby, okolních podmínek a rozsahu provozu.

PC10857XW —UN—15APR13

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS -16-30AUG10-1/1

Únikový východ

Kladívkem pro nouzové opuštění kabiny lze přeříznout bezpečnostní pás a rozbít sklo okna.

H113082 —UN—26FEB15

SS43267,000052D -16-26FEB15-1/1

Bezpečná manipulace s akumulátorovými bateriemi

Plyn uvolňovaný z akumulátorových baterií může explodovat. V blízkosti akumulátorových baterií zabraňte vzniku jisker a nepoužívejte otevřený oheň. Při kontrole výšky hladiny elektrolytu akumulátorové baterie použijte kapesní svítilnu.

Nikdy nezkoušejte nabití akumulátorové baterie tak, že kovovým předmětem spojíte svorky akumulátorové baterie. Použijte voltmetr nebo hustoměr.

Vždy odpojujte kostřicí (-) svorku akumulátorové baterie jako první a připojujte ji jako poslední.

Kyselina sírová obsažená v elektrolytu akumulátorové baterie je v dostatečné koncentraci, aby způsobila popáleniny kůže, poškození oděvu a oslepnutí při zasažení očí.

Zabraňte vzniku nebezpečí:

- Doplňujte akumulátorové baterie v dobře větraném prostoru.
- Používejte ochranné brýle a pryžové rukavice.
- Nečistěte akumulátorové baterie stlačeným vzduchem.
- Při doplňování elektrolytu nevdechujte výpary.
- Zabraňte polití nebo potřísnění elektrolytem.
- Používejte správný postupu při startování pomocí kabelů.

Postup při potřísnění pokožky nebo očí kyselinou:

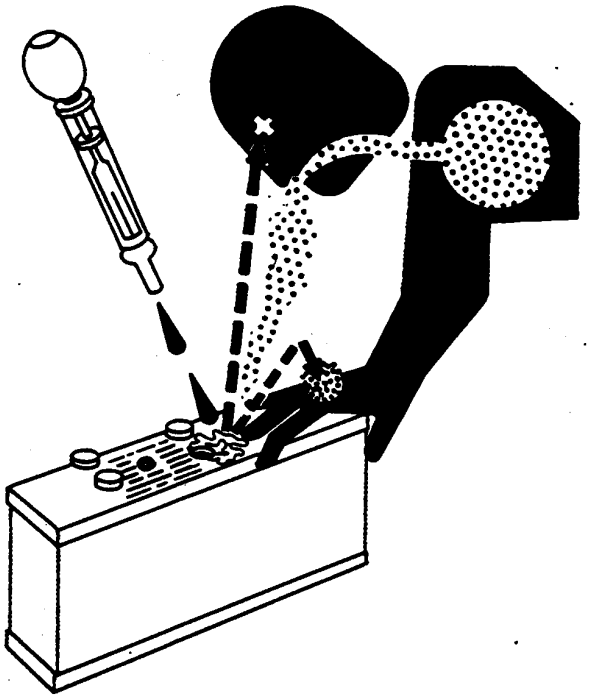
1. Pokožku opláchněte vodou.
2. Pomocí jedlé sody nebo vápna neutralizujte kyselinu.
3. Zasažené oči proplachujte vodou po dobu 15 až 30 minut. Ihned vyhledejte lékařské ošetření.

Pokud dojde k požití kyseliny:

1. Nevyvolávejte zvracení.
2. Vypijte velké množství vody nebo mléka, ne více než 2 l (2 qt.).
3. Ihned vyhledejte lékařské ošetření.

VÝSTRAHA: Sloupkové kontakty akumulátorové baterie, kontakty kabelů a příslušných přídavných zařízení obsahují olovo a sloučeniny olova. Tyto chemické látky jsou uznány jako příčina vzniku rakoviny a škodlivých vlivů na reprodukci (stát Kalifornie). **Po manipulaci s akumulátorovou baterií si umyjte ruce.**

TS204 —UN—15APR13



TS203 —UN—23AUG88

DX,WW,BATTERIES -16-02DEC10-1/1

Bezpečné čistění filtru výfuku

Během čistění filtru výfuku může motor dlouhodobě pracovat ve zvýšených otáčkách volnoběhu a při vysokých teplotách. Výfukové plyny a součásti filtru výfuku dosahují teplot, které mohou způsobit popáleniny těla, zapálení nebo roztavení materiálu.

Dodržujte dostatečnou vzdálenost stroje od osob, zvířat nebo konstrukcí, aby nedošlo k poranění nebo poškození v důsledku vysoké teploty výfukových plynů nebo součástí výfuku. Zabraňte vzniku požáru nebo exploze hořlavých látek nebo výparů v blízkosti výfuku. Výstup soustavy výfuku udržujte v bezpečné vzdálenosti od osob nebo látek, které mohou být roztaveny, spáleny nebo mohou explodovat.

Během čistění a po čistění filtru výfuku důkladně kontrolujte stroj a okolní plochu, zda se nevyskytují doutnající nečistoty.

Při doplňování paliva s motorem v činnosti hrozí nebezpečí požáru nebo exploze. Před doplňováním palivové nádrže vždy zastavte motor a očistěte veškeré rozlité palivo.

Při přepravě stroje na ložné ploše nákladního automobilu nebo přívěsu vždy zkontrolujte, zda je motor zastavený.

Kontakt se zahřátými součástmi výfuku může způsobit vážné poranění.

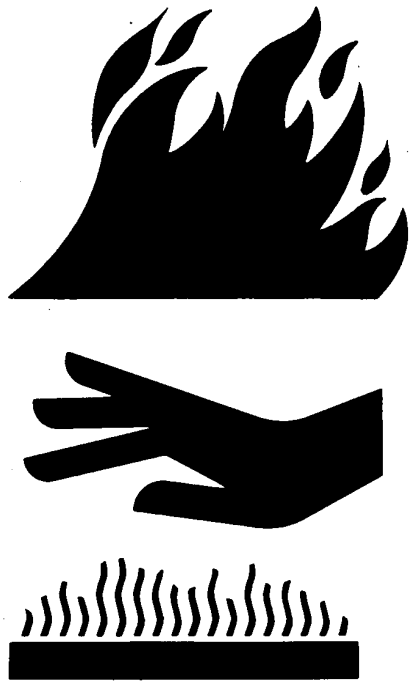
Nedotýkejte se těchto součástí, dokud jejich teplota neklesne na bezpečnou hodnotu.

Pokud postup údržby vyžaduje motor v provozu:

- Zapínejte pouze hnací ústrojí součástí, které jsou vyžadovány postupem údržby.
- Dbejte, aby se v blízkosti stanoviště řidiče nebo stroje nezdržovaly nepovolané osoby.

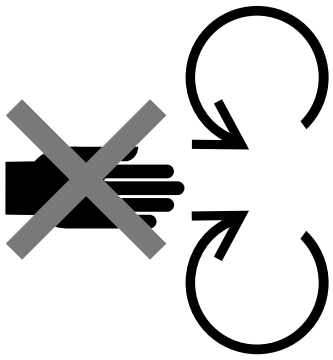
Dbejte, aby nedošlo k zachycení rukou, nohou nebo oděvu pohyblivými součástmi.

Před opuštěním stanoviště řidiče vždy vyřaďte hnací ústrojí (neutrální poloha), aktivujte parkovací brzdu nebo mechanizmus a odpojte hnací ústrojí od přídavných zařízení nebo nářadí.



TS227 —UN—15APR13

TS271 —UN—23AUG88



TS1693 —UN—09DEC09

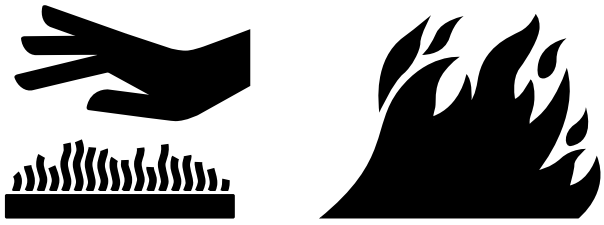
Před opuštěním stroje zastavte motor a vytáhněte klíček ze spínací skříňky (je-li součástí vybavení).

OUO6075,0000E81 -16-07FEB12-1/1

Zabránění zásahu horkými výfukovými plyny

Údržba stroje nebo příslušenství s motorem v činnosti může způsobit vážné zranění osob. Zabraňte kontaktu pokožky s horkými výfukovými plyny a se zahřátými součástmi.

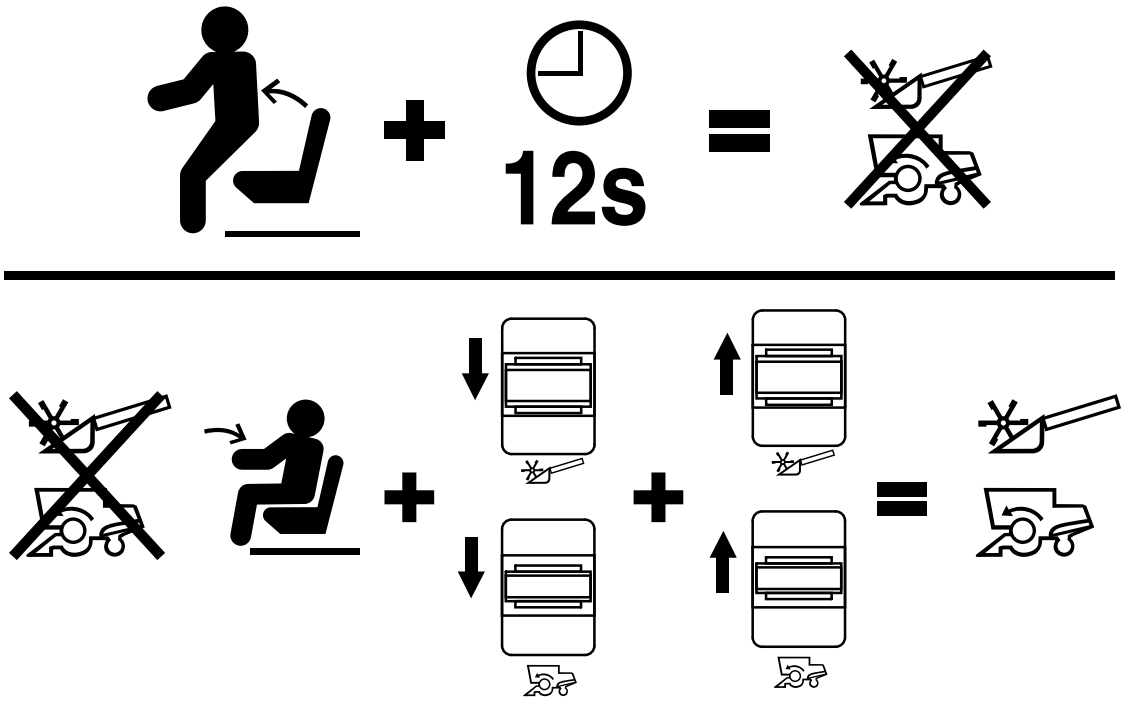
Části výfuku a výfukové plyny jsou během činnosti motoru velmi horké. Výfukové plyny a součásti soustavy výfuku dosahují teplot, které mohou způsobit popáleniny, vznik požáru nebo roztavení běžných materiálů.



RG17488 —UN—21AUG09

DX,EXHAUST -16-20AUG09-1/1

Systém otočné výstrahy



H113906 —UN—08MAY15

Pokud řidič opustí sedadlo se zapnutým žacím válem a/nebo separačním ústrojím, světlo bliká a rozezní se výstraha. Pokud je řidič i nadále mimo sedadlo, funkce sklízení se zastaví.

Pokud jsou zastavené funkce sklízení, je nutné je znovu spustit před pokračováním ve sklizni.

Pro opětovné spuštění funkcí sklízení musí řidič sedět na sedadle a resetovat a zapnout spínače separačního ústrojí a žacího válu na konzole opěrky ruky.

SS43267,00005D8 -16-08MAY15-1/1

Systém zjišťující přítomnost řidiče

Systém zjišťující přítomnost řidiče indikuje přítomnost řidiče.

Systém brání zapnutí dále uvedených funkcí, pokud není řidič usazen na sedadle.

- Zapnutí pohonu separačního ústrojí
- Zapnutí pohonu žacího válu
- Zapnutí pohonu vyprazdňovacího šnekového dopravníku
- AutoTrac™

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company.

- Pohon
- Rychlost vkládání
- Regulace výšky žacího válu
- Plovoucí cestovní režim Kemper

Pokud řidič opustí sedadlo se zapnutým žacím válem a/nebo separačním ústrojím déle než na 5–7 sekund, světlo bliká a rozezní se výstraha. Pokud je řidič i nadále mimo sedadlo, funkce sklízení se zastaví.

Pro opětovné spuštění funkcí se musí řidič opět usadit na sedadlo a každou funkci znovu zapnout.

SS43267,00005EC -16-18JUN15-1/1

Bezpečnostní štítky

Bezpečnostní štítky s piktogramy

Na důležitých místech stroje jsou umístěny bezpečnostní štítky, které upozorňují na možné nebezpečí. Hrozící nebezpečí je znázorněno symbolem ve výstražném trojúhelníku. Doprovodný text poskytuje informaci, jak tomuto nebezpečí zranění osob předejít. Bezpečnostní štítky, jejich umístění na stroji a krátké vysvětlující texty jsou zobrazeny níže.

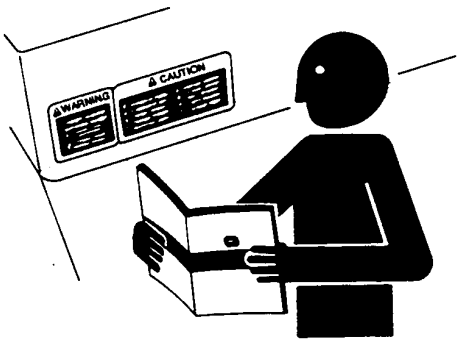
TS231 —16—07OCT88

OUO6075,0001163 -16-19JUN12-1/1

Obnovujte bezpečnostní štítky

Poškozené štítky vyměňte, chybějící štítky doplňte. Správné rozmístění bezpečnostních štítků je uvedeno v tomto návodu k použití.

Na dílech a součástech od jiných dodavatelů mohou být uvedené doplňkové bezpečnostní informace, které nejsou obsažené v tomto návodu k použití.

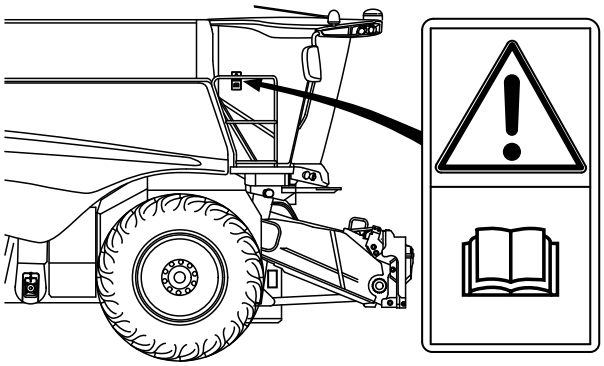


TS201 —UN—15APR13

DX,SIGNS -16-18AUG09-1/1

Návod k použití

Tento návod pro obsluhu obsahuje všechny důležité informace, které jsou nezbytné pro bezpečnou obsluhu stroje. Aby nedocházelo ke zbytečným úrazům, prostudujte návod k použití a dodržujte všechny bezpečnostní pokyny.

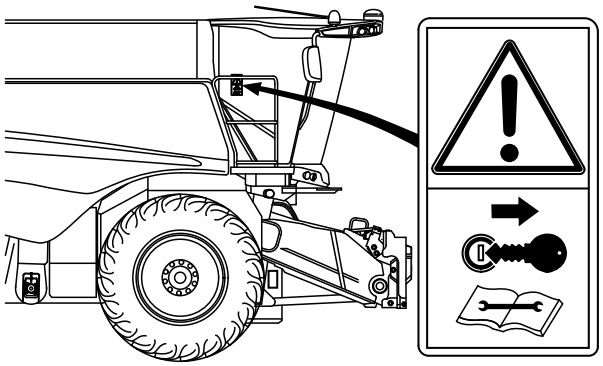


H97195 —UN—14JUN11

OUO6075,00015D7 -16-09AUG13-1/1

Opravy a údržba

Před prováděním oprav nebo údržby vypněte motor, zapněte parkovací brzdu a vyjměte klíček zapalování. Všechny údržbové práce najdete v návodu k použití.

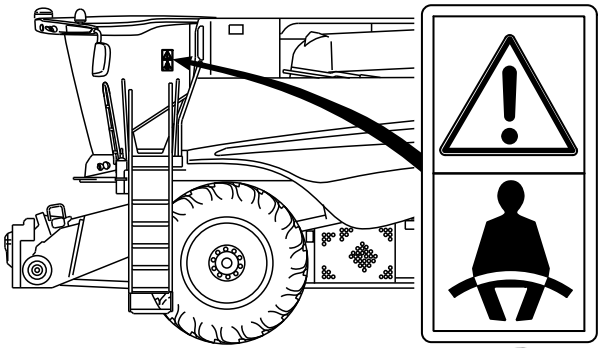


H97196 —UN—13JUN11

OUO6041,0000453 -16-03SEP10-1/1

Bezpečnostní pás sedačky

Sedadlo spolujezdce je určeno pro pomocného operátora nebo diagnostiku problémů stroje. Nedovolte vstup jiným osobám a dětem. Při jízdě se strojem vždy používejte bezpečnostní pásy na místě řidiče nebo spolujezdce.



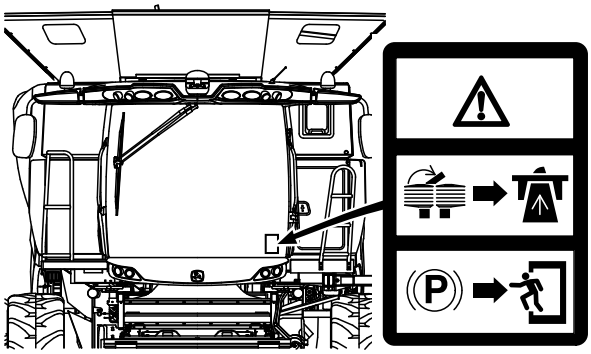
H97197 —UN—13JUN11

OUO6041,0000454 -16-03SEP10-1/1

Parkovací brzda

Před opuštěním stroje aktivujte parkovací brzdu.

Před provozem po pozemních komunikacích spojte pedály provozních brzd.



H1104579 —UN—25JAN12

OUO6075,0000DE8 -16-24JAN12-1/1

Hydraulický olej a plyn pod tlakem

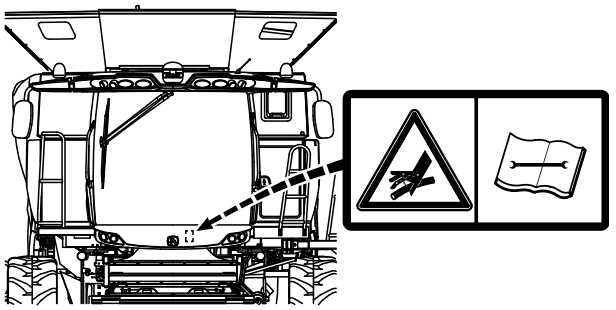
POZNÁMKA: Štítek je umístěn na nosníku kabiny a je pouze na strojích s převodovkou ProDrive™.

Dbejte, aby nedošlo ke zranění. Hydraulický olej a plyn jsou pod tlakem.

Před demontáží hydraulických součástí, rozebíráním nebo plněním zásobníků:

1. Uvolněte tlak z hydraulické soustavy. Přečtěte systémové informace v Návodu k použití a Návodu k opravě.
2. Zastavte motor a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

K doplňování akumulátoru používejte pouze SUCHÝ DUSÍK. Obraťte se na svého prodejce John Deere.



H108688 —UN—01AUG13

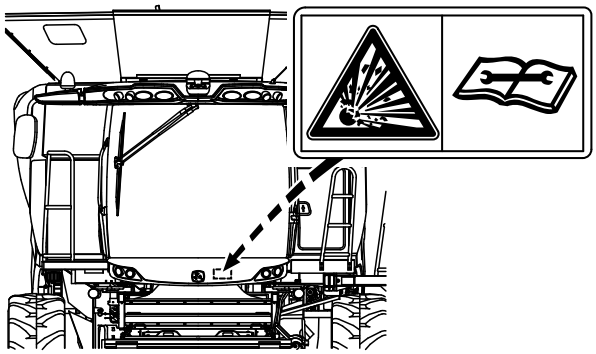
OUO6075,00015C0 -16-05AUG13-1/1

Hydraulický akumulátor

POZNÁMKA: Štítek je umístěn na nosníku kabiny a je pouze na strojích s převodovkou ProDrive™.

Aby nedošlo ke zranění osob, poškození hydraulického akumulátoru nebo hydraulické soustavy, udržujte tlak dusíku na předepsané úrovni.

Doplňujte plynovou náplň pouze suchým dusíkem. Jmenovitý pracovní tlak je 21500 kPa (3120 psi), kontaktujte svého prodejce John Deere.

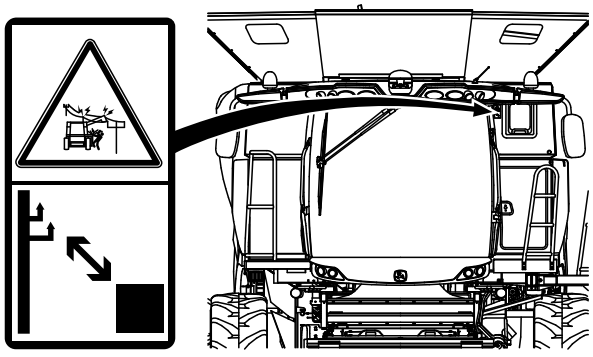


H1105072 —UN—23MAR12

OUO6075,00010F3 -16-18JUN13-1/1

Pozor na nízko zavěšená nadzemní elektrická vedení

Zabraňte vážným zranění nebo smrti v důsledku zasažení elektrickým proudem. Nedotýkejte se elektrických vedení. Spusťte kryty zásobníků zrna dolů, pokud pracujete v blízkosti nízko zavěšených elektrických vedení.

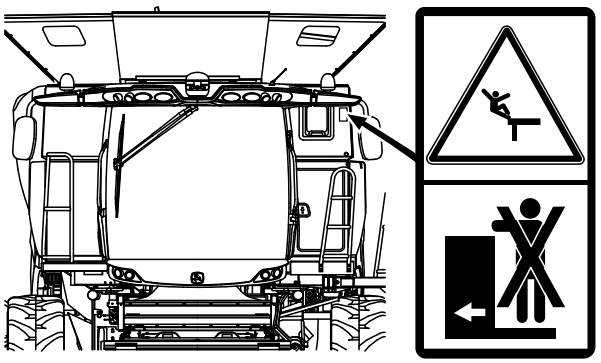


H96811 —UN—03AUG10

OUO6041,00003F6 -16-03SEP10-1/1

Zásobník zrna

Zabraňte vzniku vážného poranění v důsledku pádu. Nevstupujte do zásobníku zrna v tomto prostoru.

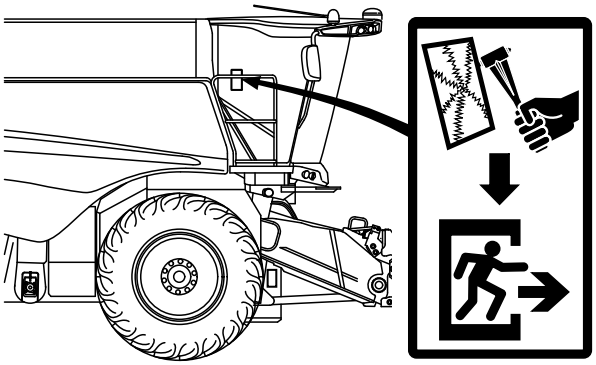


H96812 —UN—02SEP10

OUO6041,00003F7 -16-03SEP10-1/1

Únikový východ

Kladívkem pro nouzové opuštění kabiny lze přeříznout bezpečnostní pás a rozbít sklo okna. Náhradní okno získáte u prodejce John Deere.

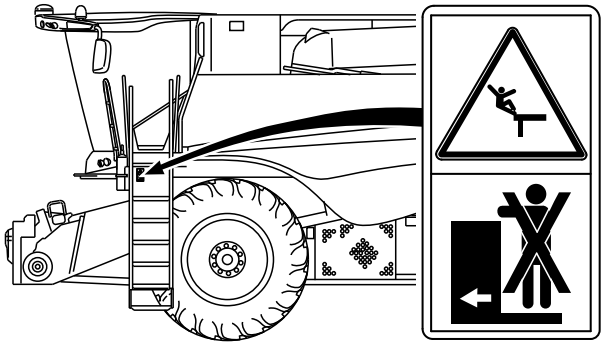


H97852 —UN—13JUN11

WM05597,0001339 -16-24JUN15-1/1

Přístupový žebřík kabiny/plošiny

Zabraňte vzniku vážného poranění v důsledku pádu. Na přístupovém žebříku nebo plošině se nesmí zdržovat žádné osoby, je-li stroj v pohybu.

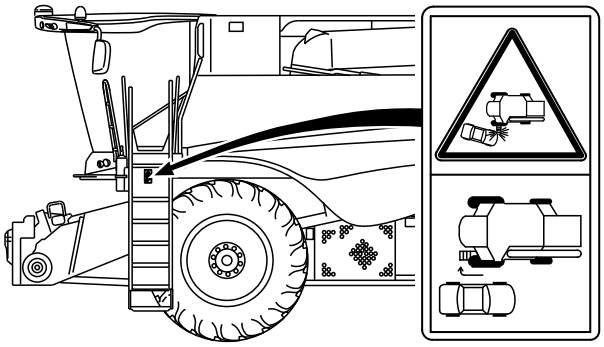


H96816 —UN—03AUG10

OUO6041,0000404 -16-03SEP10-1/1

Zabraňte srážce s jinými motorovými vozidly

Zabraňte dopravním nehodám stroje a nebezpečí vážného zranění nebo smrti. Před provozem stroje po pozemních komunikacích vždy sklopte nástupní žebřík do přední zajištěné polohy.



H96815 —UN—03AUG10

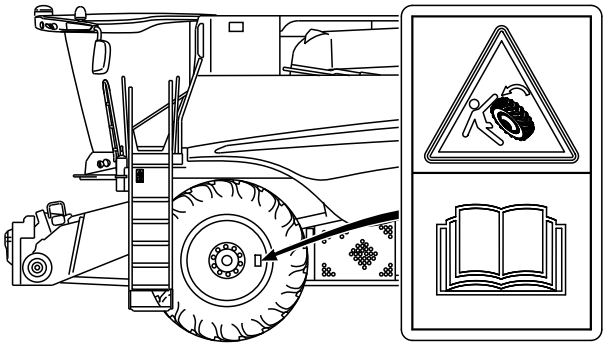
OUO6041,0000403 -16-03SEP10-1/1

Dvojitá montáž kol (jsou-li ve výbavě)

POZNÁMKA: Štítek je umístěn na kolech dvojité montáže a na obou stranách stroje.

Dvojitá montáž kol způsobí změnu těžiště. Během demontáže buďte opatrní. K demontáži nebo montáži kol jsou nutné dvě osoby.

Aby nedošlo k tělesnému zranění, pro demontáž a montáž jsou k dispozici speciální vodicí čepy. Viz pokyny dodávané s dvojmontáží kol.



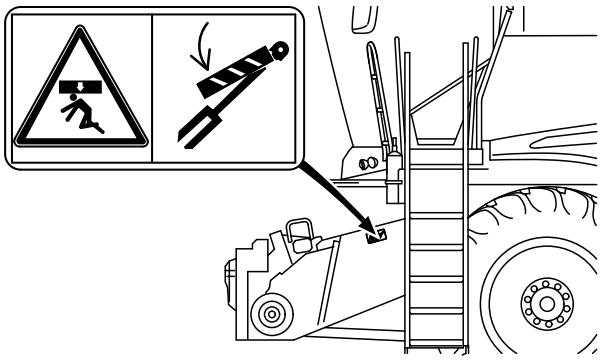
H1000876 —UN—04APR11

OUO6075,00015C1 -16-31JUL13-1/1

Bezpečnostní vzpěra skříně vkládacího ústrojí

POZNÁMKA: Štítek je umístěn na vnější a vnitřní straně krytů a na obou stranách skříně vkládacího ústrojí.

Nebezpečí rozdrcení. Před přístupem pod žací vál spusťte vál na zem, nebo použijte bezpečnostní vzpěry hydraulických válců zvedání skříně vkládacího ústrojí.

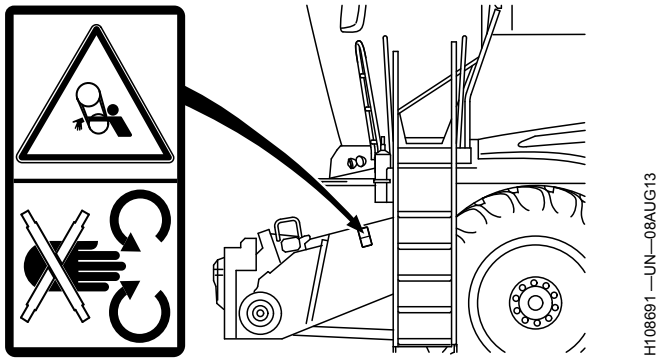


H96814 —UN—03AUG10

OUO6041,0000405 -16-03SEP10-1/1

Kryt skříně vkládacího ústrojí

Zabraňte vzniku vážného zranění nebo smrti v důsledku zachycení. Nikdy nezvedejte kryt, pokud je motor v činnosti. Zastavte motor a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.



OUO6075,00015C4 -16-09AUG13-1/1

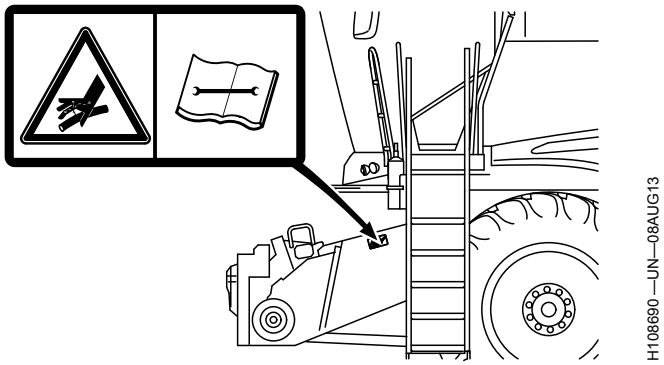
Hydraulický olej a plyn pod tlakem

Dbejte, aby nedošlo ke zranění. Hydraulický olej a plyn jsou pod tlakem.

Před demontáží hydraulických součástí, rozebíráním nebo plněním zásobníků:

1. Uvolněte tlak z hydraulické soustavy. Přečtěte systémové informace v Návodu k použití a Návodu k opravě.
2. Zastavte motor a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

K doplňování akumulátoru používejte pouze SUCHÝ DUSÍK. Obraťte se na svého prodejce John Deere.

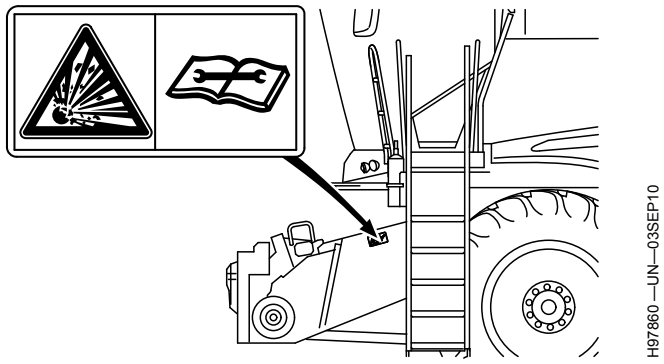


OUO6075,00015C3 -16-31JUL13-1/1

Hydraulický akumulátor

Aby nedošlo ke zranění osob, poškození hydraulického akumulátoru nebo hydraulické soustavy, udržujte tlak dusíku na předepsané úrovni.

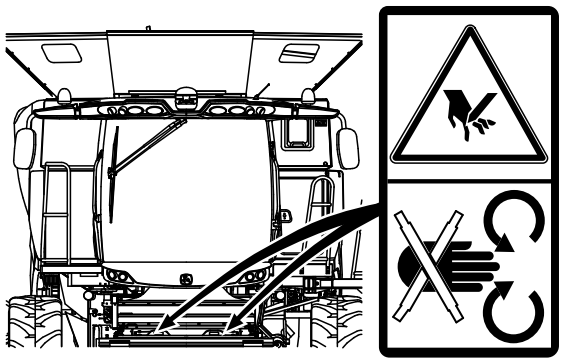
Doplňujte plynovou náplň pouze suchým dusíkem. Jmenovitý pracovní tlak je 21500 kPa (3120 psi), kontaktujte svého prodejce John Deere.



OUO6075,000091B -16-18JUN13-1/1

Řetěz dopravníku skříně vkládacího ústrojí

Točivé části stroje představují možné nebezpečí.



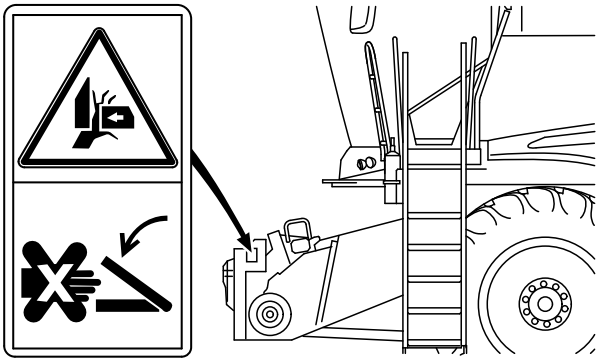
H108692 —UN—08AUG13

OUO6075,00015C5 -16-31JUL13-1/1

Sklopný rám podávacího zásobníku

POZNÁMKA: Štítek je umístěn na obou stranách skříně vkládacího ústrojí.

Žací vál se může naklonit a způsobit vážná zranění nebo smrt. Nebezpečí rozdrcení. Udržujte bezpečnou vzdálenost, pokud je motor v činnosti.

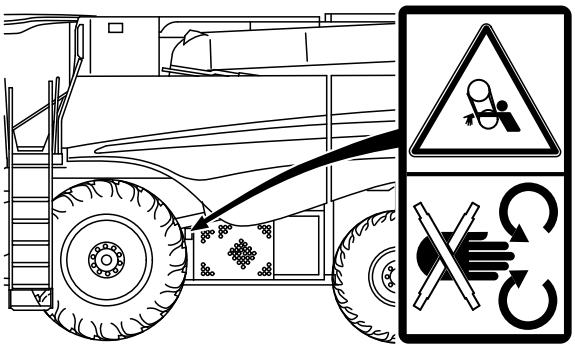


H96813 —UN—03AUG10

OUO6041,00003F8 -16-03SEP10-1/1

Levý kryt

Zabraňte vzniku vážného zranění nebo smrti v důsledku zachycení. Nikdy nezvedejte kryt, pokud je motor v činnosti. Zastavte motor a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

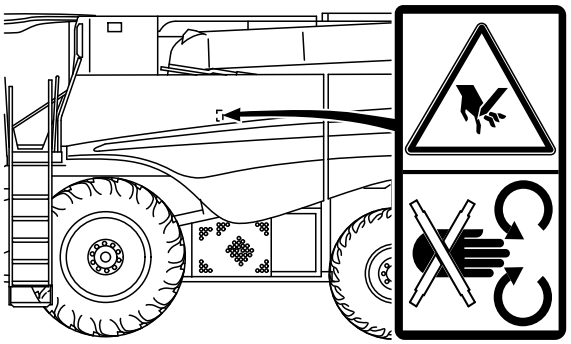


H114542 —UN—17JUN15

WM05597,000133A -16-24JUN15-1/1

Čisticí dvířka zásobníku zrna

Zabraňte vzniku vážného zranění nebo smrti v důsledku zachycení. Před otevřením čisticích dvířek zastavte motor a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.



H114543 —UN—17JUN15

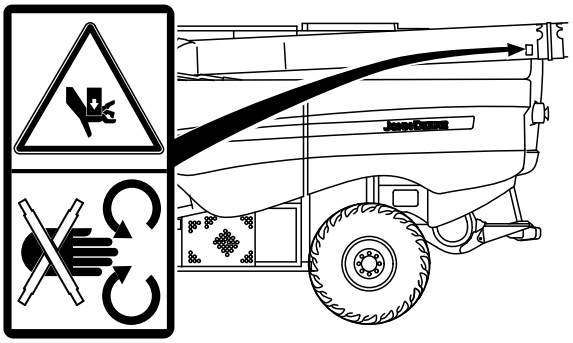
WM05597,000133B -16-24JUN15-1/1

Poháněné sklápění vyprazdňovacího šneku (je-li ve výbavě)

Pokud by došlo k závadě ovládacího mechanismu vyprazdňovacího šneku, umístěte pojistný čep vyprazdňovacího šneku do zajištěné polohy (viz oddíl Zásobník zrna).

Pro přístup k pojistnému čepu použijte žebřík nebo něco s vhodnou nosností. Nepokoušejte se o přístup ke šnekovému dopravníku z plošiny motoru.

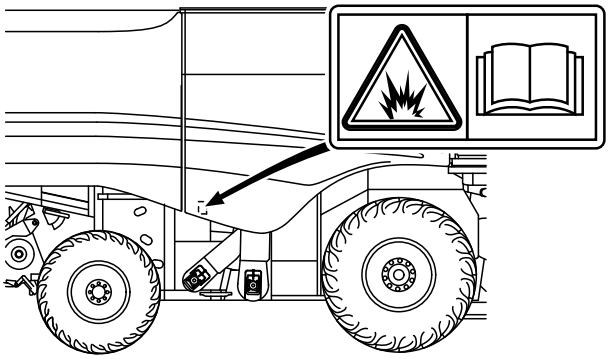
Zabraňte zranění osob závěsnými součástmi šneku. Nesahejte rukama do míst, kde může dojít k sevření, pokud je demontován akční člen, protože může dojít k nechtěnému pohybu šneku.



H114544 —UN—17JUN15

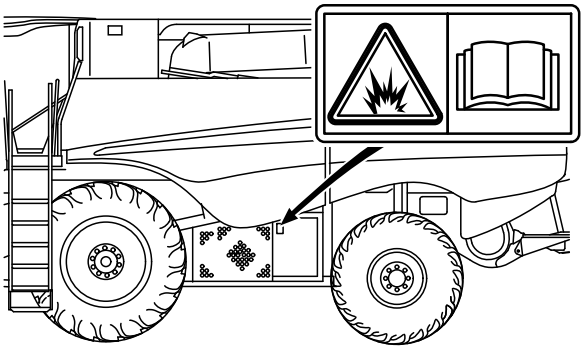
WM05597,000133C -16-24JUN15-1/1

Schránka na akumulátor



H108693 —UN—31JUL13

S660 a S670



H114545 —UN—17JUN15

S680, S685 a S690

Zabraňte vzniku vážného zranění nebo smrti v důsledku exploze. V případě nedostatečného odvětrávání se ve skříni akumulátorových baterií může hromadit vodík ve vysokých koncentracích. Po skončení servisních prací na akumulátorových bateriích nebo ve skříni vždy připojte odvětrávací trubky.

WM05597,000133D -16-24JUN15-1/1

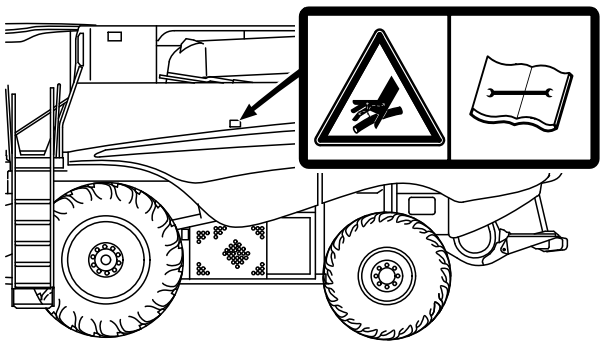
Hydraulický olej a plyn pod tlakem

Dbejte, aby nedošlo ke zranění. Hydraulický olej a plyn jsou pod tlakem.

Před demontáží hydraulických součástí, rozebíráním nebo plněním zásobníků:

1. Uvolněte tlak z hydraulické soustavy. Přečtěte systémové informace v Návodu k použití a Návodu k opravě.
2. Zastavte motor a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

K doplňování akumulátoru používejte pouze SUCHÝ DUSÍK. Obraťte se na svého prodejce John Deere.



H1114546 —UN—17JUN15

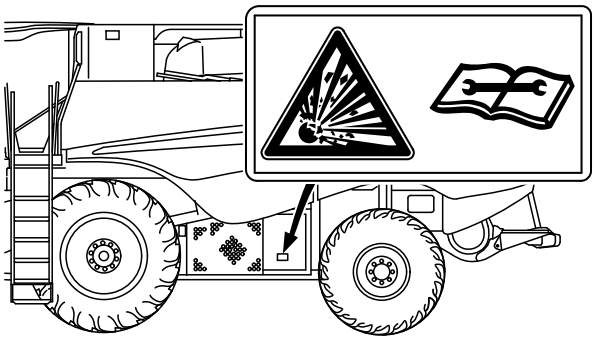
S660 a S670

WM05597,000133E -16-24JUN15-1/1

Hydraulický akumulátor

Aby nedošlo ke zranění osob, poškození hydraulického akumulátoru nebo hydraulické soustavy, udržujte tlak dusíku na předepsané úrovni.

Doplňujte plynovou náplň pouze suchým dusíkem. Jmenovitý pracovní tlak je 21 500 kPa (3120 psi), kontaktujte svého prodejce John Deere.

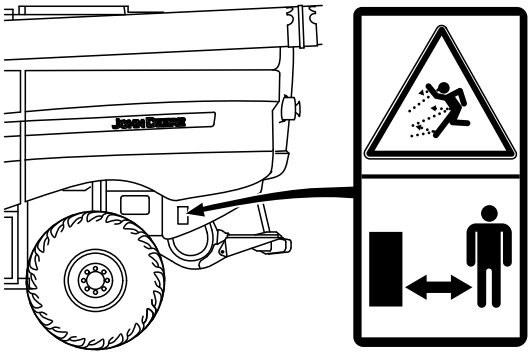


H1114547 —UN—17JUN15

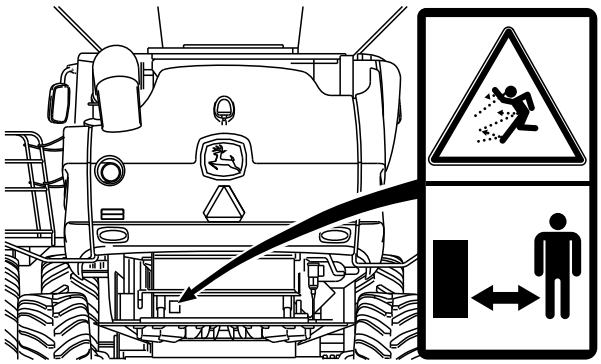
S660 a S670

WM05597,000133F -16-24JUN15-1/1

Řezačka



H114548 —UN—17JUN15

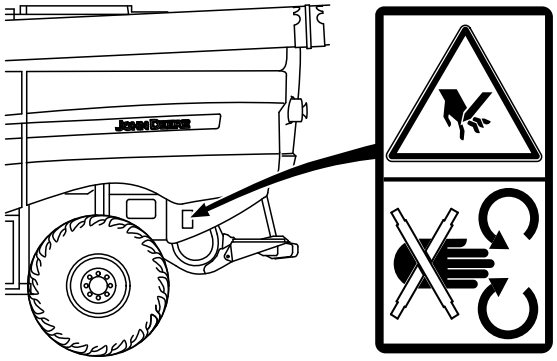


H108697 —UN—09AUG13

POZNÁMKA: Štítek je umístěn na obou stranách řezačky.

Zabraňte zranění v důsledku zasažení vymrštěným předmětem. Udržujte bezpečnou vzdálenost, pokud je motor v činnosti.

Nedotýkejte se pohyblivých součástí stroje. Vyčkejte, dokud neustane pohyb všech pohyblivých dílů.



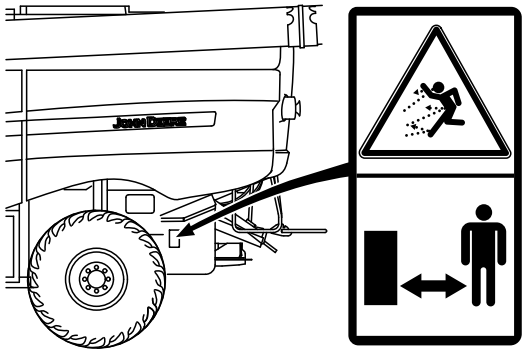
H114549 —UN—17JUN15

WM05597,0001340 -16-24JUN15-1/1

Rozmetač

POZNÁMKA: Štítek je umístěn na obou stranách rozhazovače.

Zabraňte zranění v důsledku zasažení vymrštěným předmětem. Udržujte bezpečnou vzdálenost, pokud je motor v činnosti.



H114550 —UN—17JUN15

WM05597,0001341 -16-24JUN15-1/1

Zajištění rozhazovače

POZNÁMKA: Štítek je umístěn na obou stranách rozhazovače.

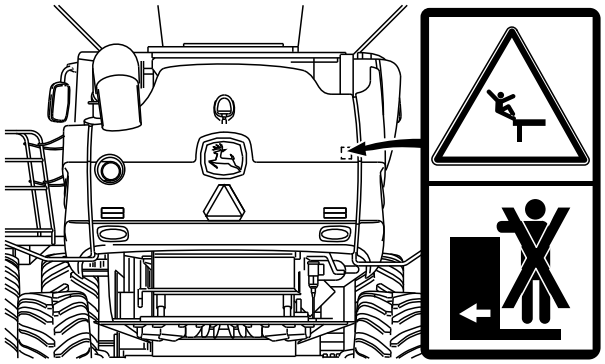
Zabraňte vzniku vážného zranění nebo smrti v důsledku rozdrcení. Před zahájením servisních prací nebo údržby rozhazovače ve zvednuté poloze zasuňte blokovací čep do správné polohy.

H114551 —UN—17JUN15

WM05597,0001342 -16-24JUN15-1/1

Zadní přístupový žebřík a servisní plošina

Zabraňte vzniku vážného poranění v důsledku pádu. Je zakázáno přepravovat osoby na nástupním žebříku.

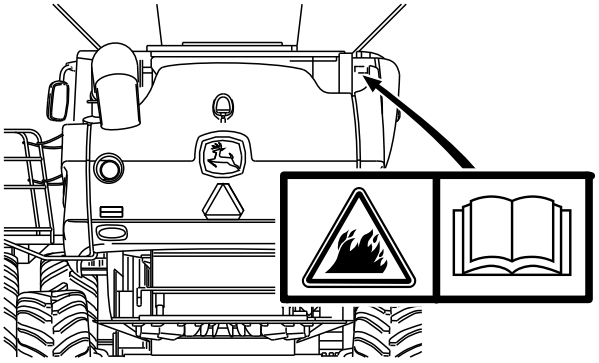


H96847 —UN—04AUG10

OUO6041,00003FB -16-03SEP10-1/1

Zabraňte vzniku požáru

Zabraňte vzniku požáru zařízení. Nahromadění plev, listí a jiného rostlinného materiálu v motorovém prostoru, na motoru nebo v blízkosti pohyblivých dílů může způsobit požár. Tato místa kontrolujte a čistěte často.

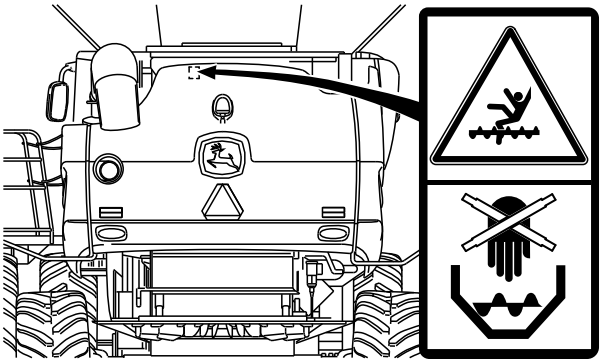


H108698 —UN—08AUG13

OUO6075,00015CA -16-31JUL13-1/1

Zásobník zrna

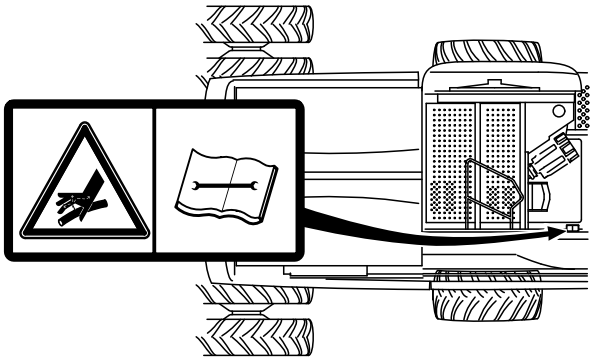
Zabraňte vzniku vážného zranění nebo smrti v důsledku zachycení. Nevstupujte do prostoru zásobníku zrna, pokud je motor v činnosti.



H96845 —UN—04AUG10

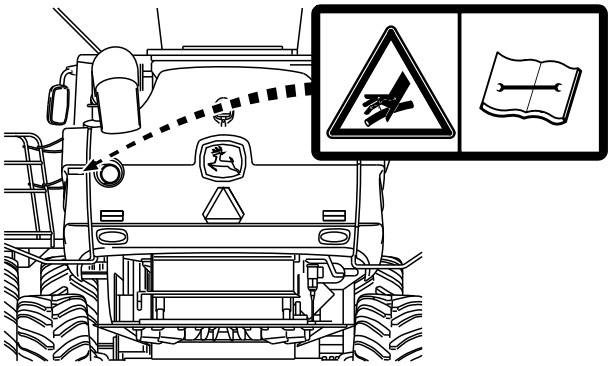
OUO6041,000040A -16-03SEP10-1/1

Hydraulický olej a plyn pod tlakem



H108703 —UN—08AUG13

(umístěno na nádrži hydraulického oleje)



H108801 —UN—09AUG13

S680, S685 a S690
(umístěno poblíž primárního řídicího ventilu)

Dbejte, aby nedošlo ke zranění. Hydraulický olej a plyn jsou pod tlakem.

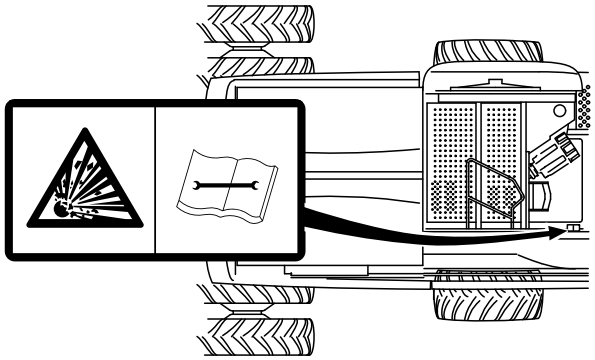
Před demontáží hydraulických součástí, rozebíráním nebo plněním zásobníků:

1. Uvolněte tlak z hydraulické soustavy. Přečtěte systémové informace v Návodu k použití a Návodu k opravě.
2. Zastavte motor a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

K doplňování akumulátoru používejte pouze SUCHÝ DUSÍK. Obraťte se na svého prodejce John Deere.

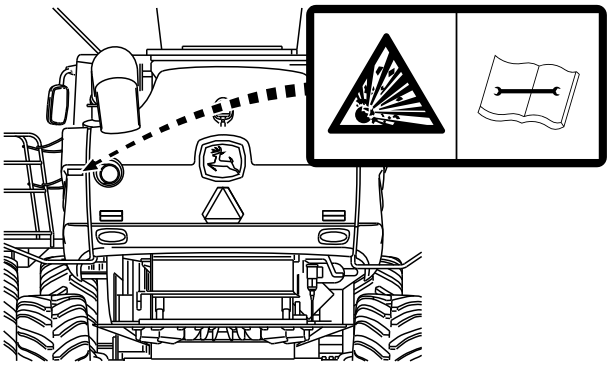
OUO6075,00015D5 -16-09AUG13-1/1

Hydraulický akumulátor



H108700 —UN—08AUG13

(umístěno na nádrži hydraulického oleje)



H108802 —UN—09AUG13

S680, S685 a S690
(umístěno poblíž primárního řídicího ventilu)

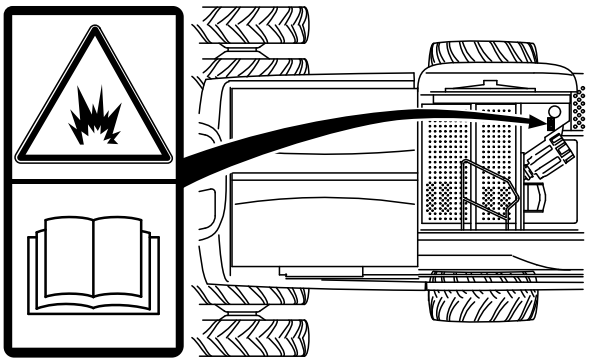
Aby nedošlo ke zranění osob, poškození hydraulického akumulátoru nebo hydraulické soustavy, udržujte tlak dusíku na předepsané úrovni.

Doplňujte plynovou náplň pouze suchým dusíkem. Jmenovitý pracovní tlak je 21500 kPa (3120 psi), kontaktujte svého prodejce John Deere.

OUO6075,00015D6 -16-09AUG13-1/1

Chladicí soustava

Chladicí soustava pod tlakem. Aby nedošlo k popálení v důsledku nekontrolovaného úniku páry a chladicí kapaliny, vyčkejte, dokud teplota soustavy neklesne. Pomalu povolte uzávěr. Před sejmutím uzávěru vyčkejte, až se tlak uvolní.

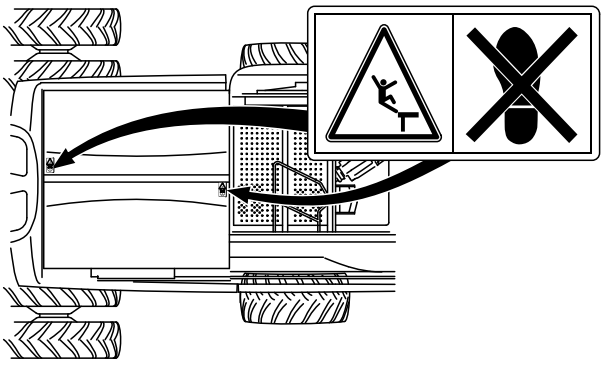


H96859 —UN—05AUG10

OUO6041,0000402 -16-03SEP10-1/1

Zásobník zrna

Zabraňte vzniku vážného poranění v důsledku pádu. Nevstupujte na kryty zásobníku zrna.

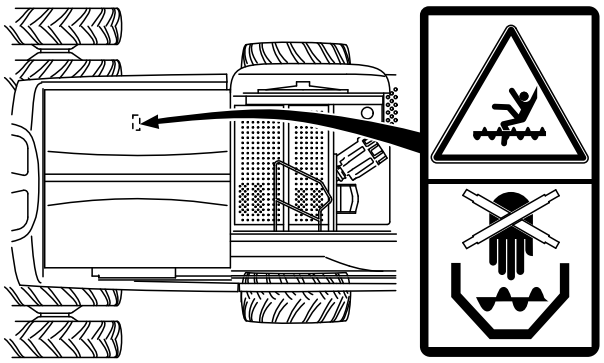


H96857 —UN—03SEP10

OUO6041,000040F -16-03SEP10-1/1

Šnekový dopravník zásobníku čistého zrna

Zabraňte vzniku vážného zranění nebo smrti v důsledku zachycení. Nevstupujte do prostoru zásobníku zrna, pokud je motor v činnosti.

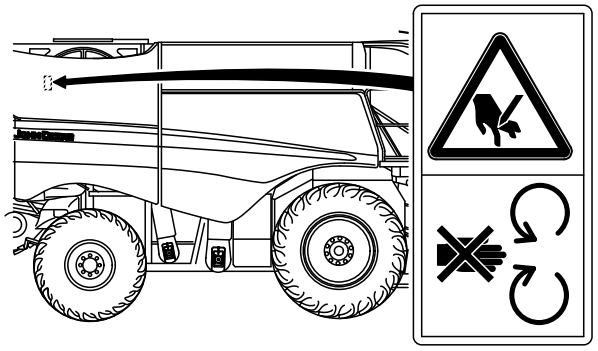


H96858 —UN—05AUG10

OUO6041,0000410 -16-03SEP10-1/1

Dvířka rotačního síta a ventilátor chladiče

Riziko zranění od součástí rotujícího ventilátoru motoru a rotačního síta. Před otevřením přístupových dvířek rotačního síta zastavte motor a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

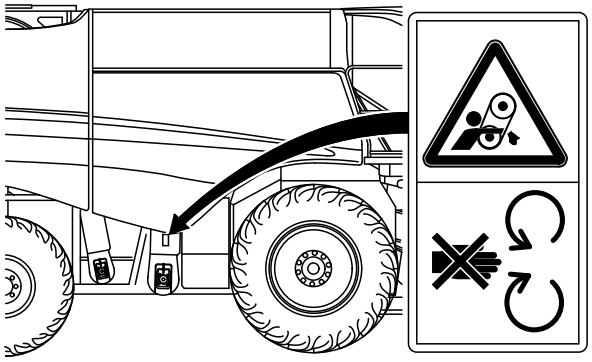


H96851 —UN—05AUG10

OUO6041,00003FF -16-03SEP10-1/1

Šikmý dopravník čistého zrna

Zabraňte vzniku vážného zranění nebo smrti v důsledku zachycení. Nikdy nezvedejte kryt, pokud je motor v činnosti. Zastavte motor a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

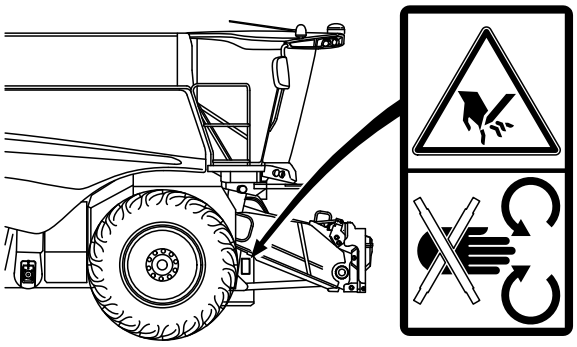


H96849 —UN—01JUN11

OUO6041,00003FE -16-03SEP10-1/1

Lapač kamenů

Zabraňte vzniku vážného poranění v důsledku zachycení urychlovacím vkládacím rotorem. Urychlovací vkládací rotor se otáčí, pokud je zapnutý separátor, a zastaví se po vypnutí separátoru. Nevyprazdňujte lapač kamenů, dokud neustal pohyb separačního ústrojí.



H96854 —UN—05AUG10

OUO6041,0000457 -16-03SEP10-1/1

Hydraulický olej a plyn pod tlakem

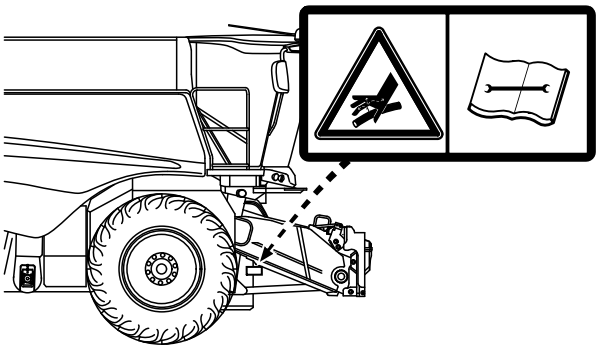
POZNÁMKA: Štítek je umístěn na krytu lapače kamenů a je pouze na strojích s převodovkou ProDrive™.

Dbejte, aby nedošlo ke zranění. Hydraulický olej a plyn jsou pod tlakem.

Před demontáží hydraulických součástí, rozebíráním nebo plněním zásobníků:

1. Uvolněte tlak z hydraulické soustavy. Přečtěte systémové informace v Návodu k použití a Návodu k opravě.
2. Zastavte motor a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

K doplňování akumulátoru používejte pouze SUCHÝ DUSÍK. Obraťte se na svého prodejce John Deere.



H108701 —UN—01AUG13

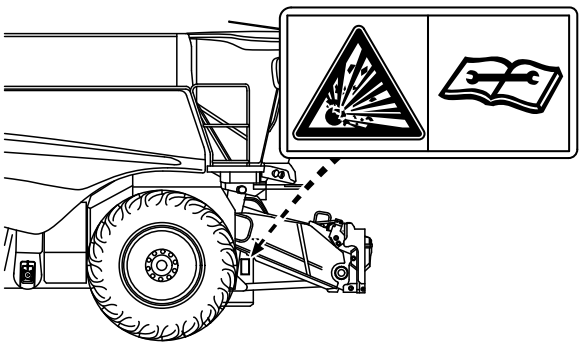
OUO6075,00015CF -16-31JUL13-1/1

Hydraulický akumulátor

POZNÁMKA: Štítek je umístěn na krytu lapače kamenů a je pouze na strojích s převodovkou ProDrive™.

Aby nedošlo ke zranění osob, poškození hydraulického akumulátoru nebo hydraulické soustavy, udržujte tlak dusíku na předepsané úrovni.

Doplňujte plynovou náplň pouze suchým dusíkem. Jmenovitý pracovní tlak je 21500 kPa (3120 psi), kontaktujte svého prodejce John Deere.



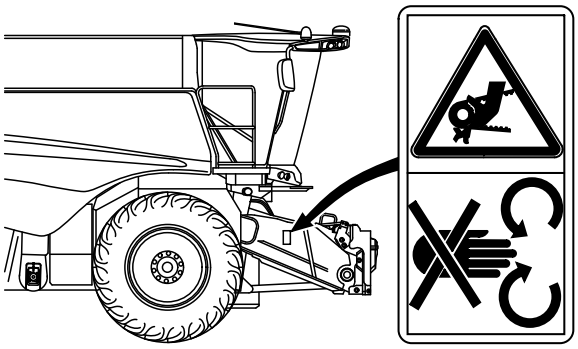
H97866 —UN—03SEP10

OUO6075,0000921 -16-01JUL13-1/1

Chránič pohonu dopravníku podavače

POZNÁMKA: Štítek je umístěn na vnější a vnitřní straně krytů a na obou stranách skříně vkládacího ústrojí.

Je zakázáno otvírat kryt, pokud je motor v činnosti.



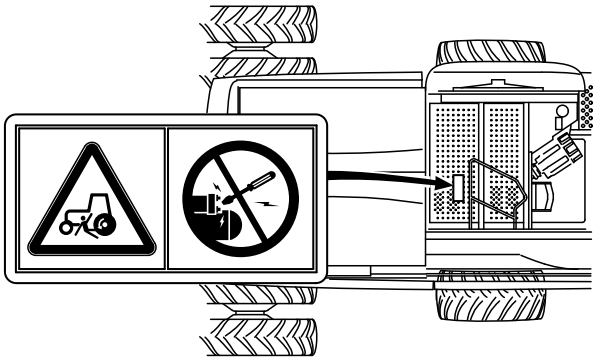
H97201 —UN—05AUG10

OUO6041,0000458 -16-03SEP10-1/1

Startér

POZNÁMKA: Štítek je umístěn na startéru.

Nestartujte motor zkratováním vývodů startéru nebo elektromagnetu. Pokud jsou vyřazeny některé elektrické obvody, může dojít k samovolnému pohybu stroje nebo jeho součástí.



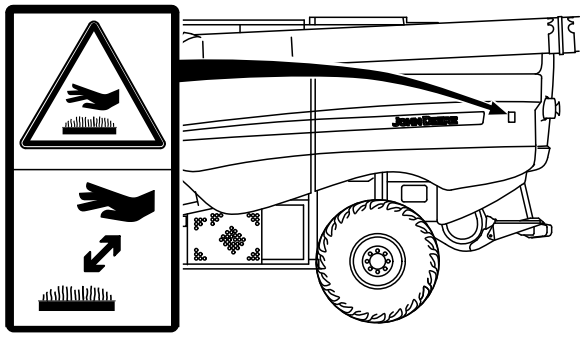
H97206 —UN—05AUG10

OUO6075,00015D0 -16-31JUL13-1/1

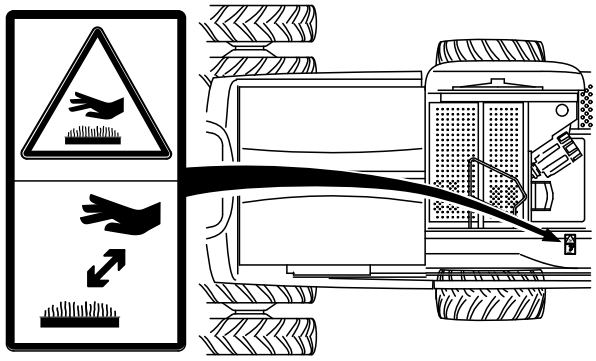
Teplota výfukových plynů (Final Tier 4 / stupeň IV)

POZNÁMKA: Štítky jsou umístěny na krytech (vně a nahoře).

Součásti výfukového systému mohou být horké. Aby nedošlo k vážným popáleninám, nedotýkejte se součástí výfukového systému.



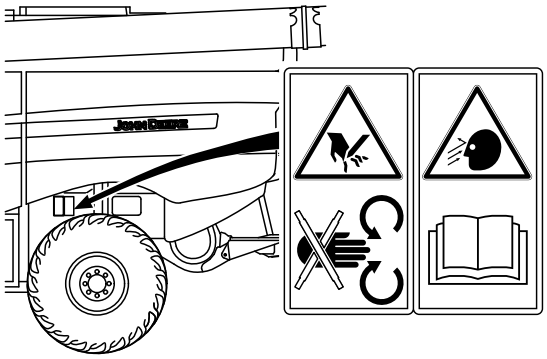
H114552 —UN—17JUN15



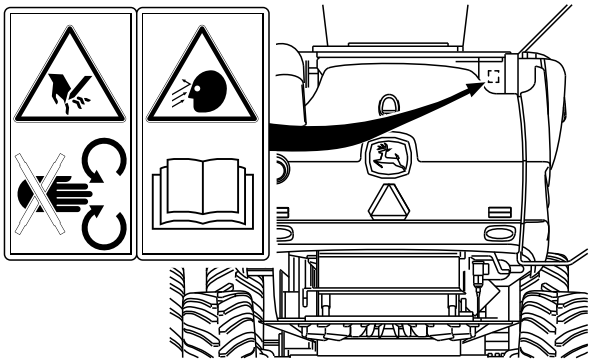
H108092 —UN—06JUN13

WM05597,0001346 -16-24JUN15-1/1

Soustava vzduchového kompresoru (je-li součástí výbavy)



H114553 —UN—17JUN15



H117192 —UN—11FEB16

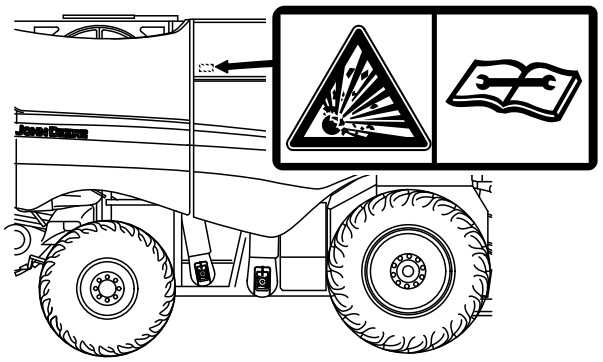
Když je vzduchový kompresor v činnosti, rotují i komponenty motoru. Při použití soustavy kompresoru dávejte pozor na pohybující se komponenty.

Vzduchový systém může při vysokém tlaku uvolnit nečistoty nebo součásti. Používejte ochranné pracovní prostředky. Před prováděním údržby vzduchové soustavy si přečtěte návod k obsluze.

OUO6075,000424A -16-11FEB16-1/1

Nádobka vzduchového kompresoru (je-li součástí vybavení)

Nádobka vzduchu pod vysokým tlakem. Při provádění údržby používejte osobní ochranné pomůcky. Před prováděním údržby uvolněte ze systému veškerý tlak.

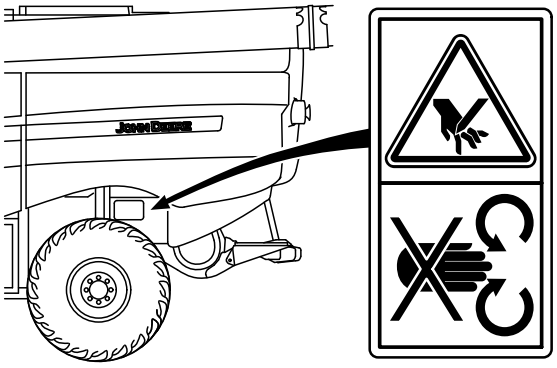


H113272 —UN—24MAR15

WM05597,0001344 -16-24JUN15-1/1

Servisní kryt

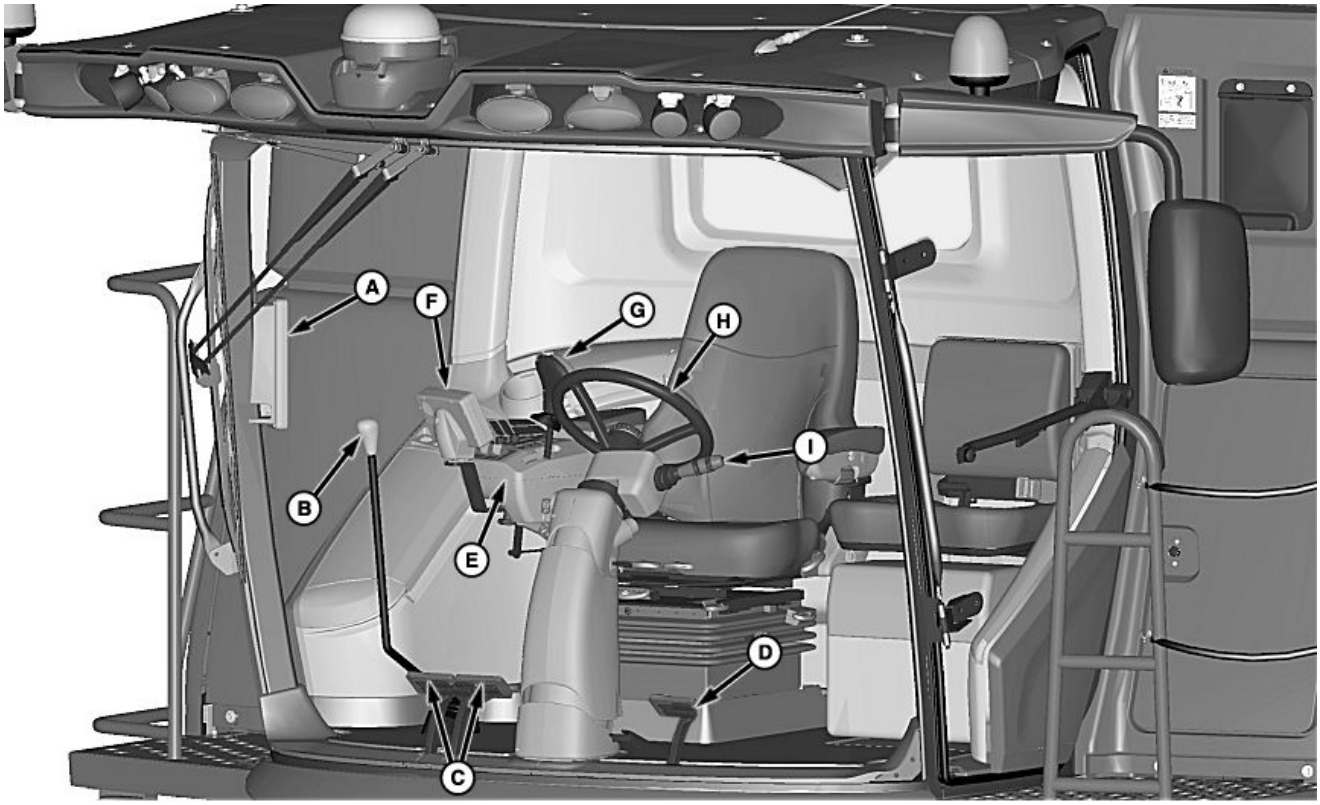
Zabraňte vzniku poranění v důsledku střetu s pohybujícími se součástmi. Neotevírejte servisní kryt, dokud se separační ústrojí zcela nezastaví.



H114554 —UN—24JUN15

WM05597,0001345 -16-24JUN15-1/1

Celkový pohled na ovládací prvky a přístroje



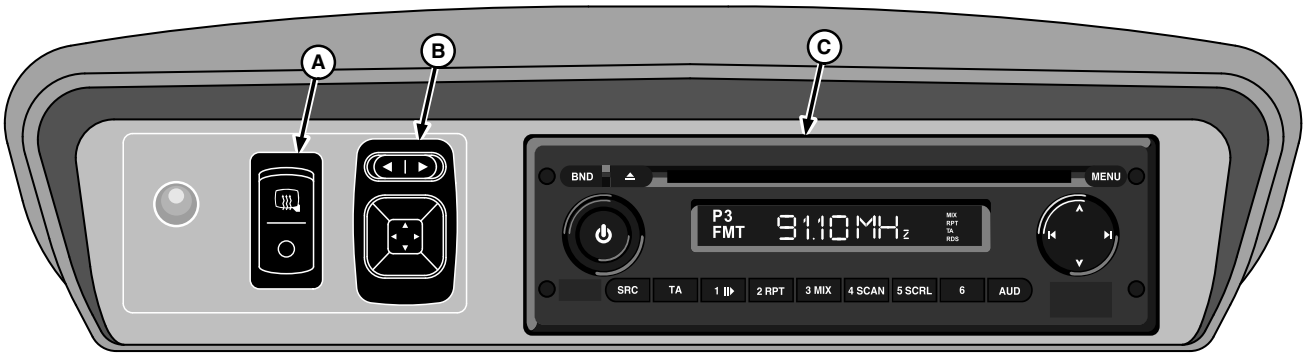
H94806 —UN—15JUL10

A—Rohový sloupek kabiny CommandTouch™
B—Řadicí páka (je-li ve výbavě)
C—Brzdové pedály
D—Ruční parkovací brzda (je-li ve výbavě)
E—Panel v opěrce ruky CommandTouch™
F—Displej CommandCenter™
G—Multifunkční páka
H—Sloupek řízení
I— Páčka směrových světel/přepínání světlometů

CommandTouch je obchodní značka Deere & Company.
CommandCenter je ochranná známka Deere & Company.

OUO6075,0000495 -16-10DEC10-1/1

Řídicí jednotka horního panelu



H116683 —UN—24NOV15

A—Spínač vyhřívání vnějších zpětných zrcátek (volitelné vybavení)

B—Přepínač ovládání zrcátek (volitelné vybavení)

C—Rádio (volitelné)

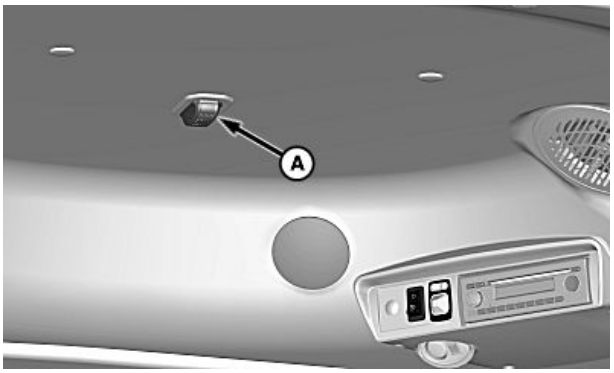
OUO6075,00041BC -16-24NOV15-1/1

Mikrofon (volitelné)

POZNÁMKA: Mikrofon je funkční jen, když je klíček spínací skříňky v poloze ZAPNUTO a stroj musí být v provozu.

Řidič používá mikrofon (A) ve stropním panelu k hands-free komunikaci prostřednictvím mobilního telefonu s Bluetooth® (Bluetooth musí být aktivní).

POZNÁMKA: Bluetooth je komunikační technologie s krátkým dosahem umožňující bezdrátové spojení s mobilním telefonem.



H117054 —UN—27JAN16

A—Mikrofon

Bluetooth je ochranná známka společnosti Bluetooth SIG.

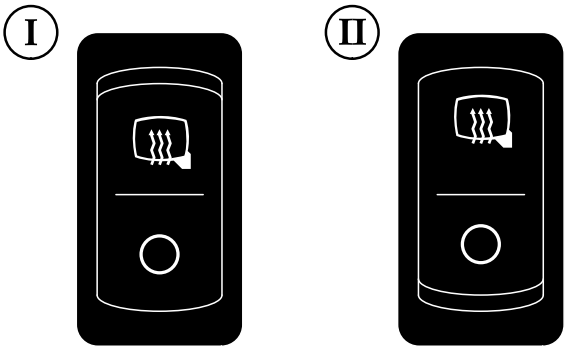
OUO6075,00041BD -16-21MAR16-1/1

Spínač vyhřívání vnějších zpětných zrcátek (volitelné vybavení)

POZNÁMKA: Při seřizování zpětných zrcátek musí být klíček spínací skříňky v poloze ZAPNUTO a stroj musí být v provozu.

Vnější zpětná zrcátka jsou vybavena vyhřívacími tělesy pro odstranění ledu a kondenzované vody.

Spínač vyhřívání vnějších zpětných zrcátek (I) (stlačením jeho dolní části) VYPÍNÁ vyhřívání. Spínač vyhřívání vnějších zpětných zrcátek (II) (stlačením jeho horní části) zapíná vyhřívání zrcátek.



H97712 —UN—23AUG10

I— Spínač vyhřívání vnějších zpětných zrcátek (VYP)

II— Spínač vyhřívání vnějších zpětných zrcátek (ZAP)

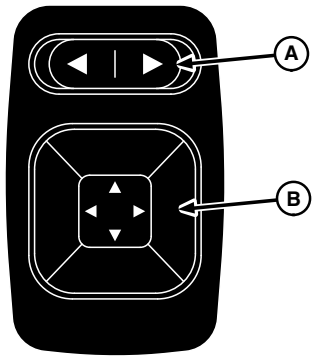
OUO6075,00008AE -16-20AUG10-1/1

Přepínač ovládání zrcátek (volitelný)

POZNÁMKA: Při seřizování zpětných zrcátek musí být klíček spínací skříňky v poloze ZAPNUTO a stroj musí být v provozu.

Spínač (A) určuje ovládání levého nebo pravého vnějšího zpětného zrcátka. Stisknutím levé části spínače je ovládané levé zpětné zrcátko, stisknutím pravé části spínače je ovládané pravé zpětné zrcátko.

Spínač nastavení (B) umožňuje naklápět zrcátko nahoru, dolů, doleva nebo doprava.



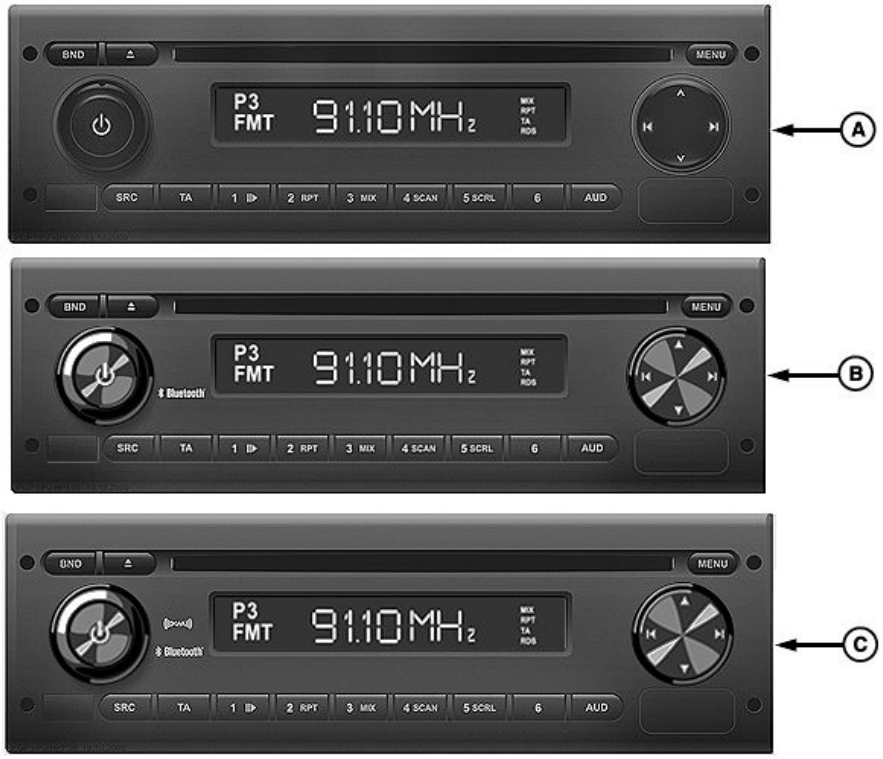
H97350 —UN—14JUL10

A—Přepínač ovládání zrcátek

B—Spínač seřizování vnějších zpětných zrcátek

OUO6075,00003F6 -16-14JUL10-1/1

Typy rádia (volitelné)



H111448 —UN—19JUN14

Hlavní funkce	Radiopřijímač	Konektor pro vnější zařízení	CD	CD, MP3/WMA	USB	Bluetooth®	Satelitní rádio
(A) – Systém radiopřijímače Deluxe s CD	X	X	X	X			
(B) – Systém radiopřijímače Premium (Evropa/Export)	X	X	X	X	X	X	
(C) – Systém radiopřijímače Premium (Severní Amerika)	X	X	X	X	X	X	X

Bluetooth je registrovaná obchodní značka Bluetooth SIG.

OUO6075,000184F -16-19JUN14-1/1

Aftermarket rádia

DŮLEŽITÉ: Pokud montujete nebo měníte aftermarket rádio, další informace získáte od prodejce John Deere.

OUO6075,0000B6E -16-21MAR11-1/1

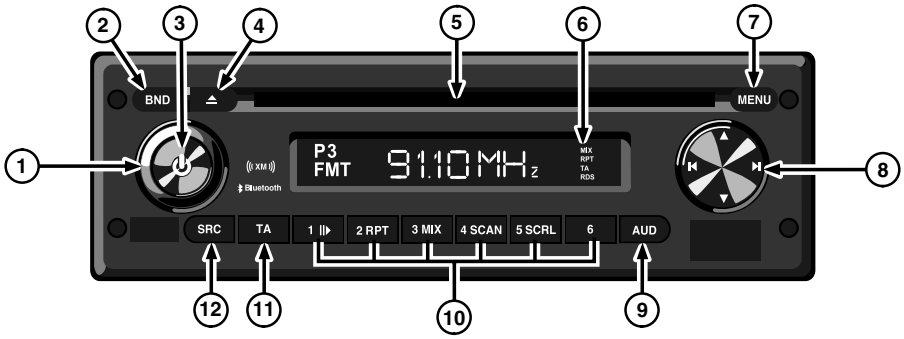
Programování autorádia na místní frekvenci

POZNÁMKA: Pokud pro radiopřijímač potřebujete jinou frekvenci, požádejte o informace svého prodejce John Deere.

Vlnový rozsah (Spojené Státy / Kanada)		Vlnový rozsah (Evropa)	
FM	87,7—107,9 MHz	UKW (FM)	87,5—108,0 MHz
AM	530—1710 kHz	MW	522—1629 kHz
WX	162,4—162,55 MHz	LW (dlouhé vlny)	153—279 kHz

OUO6075,0001165 -16-25JUN12-1/1

Ovládací prvky radiopřijímače



H111449 —UN—20JUN14

1— Ovládání hlasitosti
2— Tlačítko vlnového rozsahu (BND)
3— Tlačítko napájení / ztlumit
4— Tlačítko vysunout
5— Otvor pro CD
6— Displej radiopřijímače
7— Tlačítko nabídky
8— Vícefunkční kolébkový přepínač
9— Tlačítko Audio (AUD)
10— Tlačítko blok (1–6)
11— Tlačítko dopravní hlášení (TA)
12— Tlačítko zdroj (SRC)

POZNÁMKA: Další informace najdete v návodu k obsluze radiopřijímače.

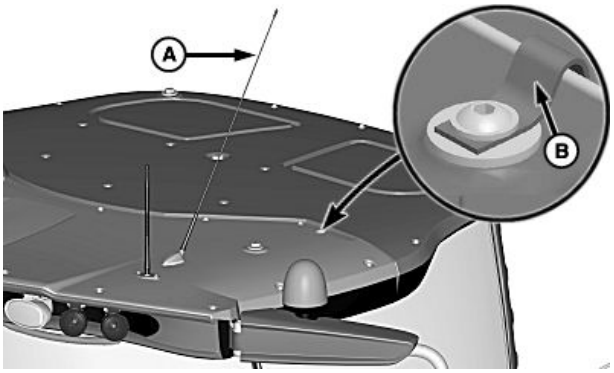
OUO6075,0001851 -16-23JUN14-1/1

Anténa

DŮLEŽITÉ: Pokud radiopřijímač nepoužíváte nebo je stroj přepravován, sklopte anténu a zajistěte ji příchytkou. Jestliže příchytka není součástí vybavení, připevněte anténu ke střeše kabiny pomocí lepicí pásky.

Anténa je nastavitelná v rozsahu 5–60 stupňů. Překročení maximálního úhlu poškodí anténu.

Při použití radiopřijímače vyjměte anténu (A) z příchytky (B).

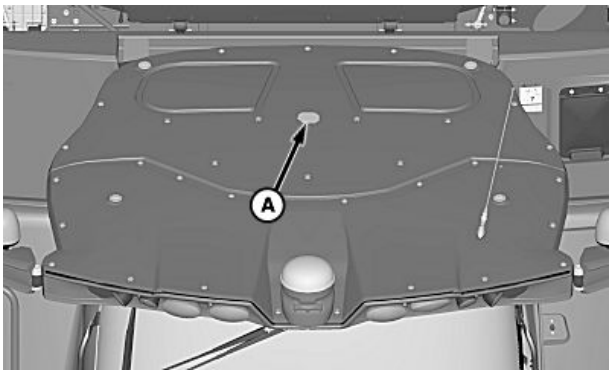


H117993 —UN—01APR16

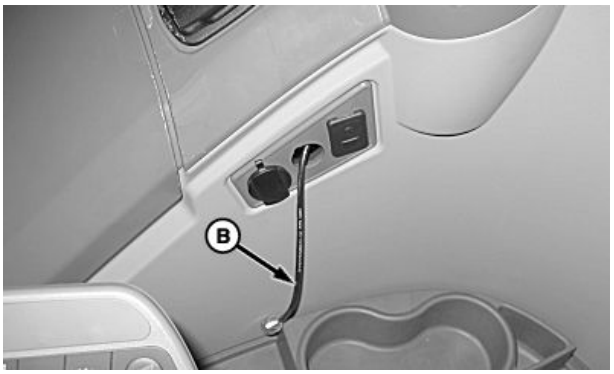
A—Anténa radiopřijímače **B—Spona**

OUO6075,00042B2 -16-01APR16-1/1

Komunikace/montáž radiostanice v občanském pásmu

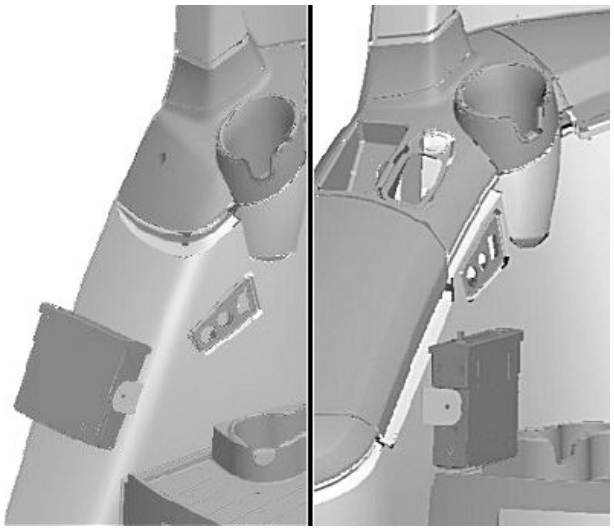


H94464 —UN—14MAY10



H96333 —UN—14MAY10

Umístění v zadním rohovém sloupku (pravý zadní)



H101604 —UN—18MAY11

H101603 —UN—18MAY11

Umístění v kabině Deluxe / umístění v kabině Premium

A—Montáž antény **B—Anténní kabel**

DŮLEŽITÉ: Neinstalujte radiostanici vyžadující elektrický proud větší než 3 A. Hrozí riziko nesprávné činnosti elektrické soustavy.

Při instalaci přídavné komunikační radiostanice se obraťte na svého prodejce John Deere.

Montážní bod antény (A) je umístěný uprostřed střechy kabiny.

1. Odstraňte protiprachový kryt ze základny antény.
2. Demontujte mosaznou matici ze základny antény.
3. Vyhoďte pryžovou podložku.
4. Namontujte základnu antény zpět s O-kroužkem směřujícím dolů.
5. Nainstalujte anténu.

POZNÁMKA: Demontujte držák nápojů, namontujte kabel antény a protáhněte otvorem.

Kabel antény (B) je umístěný na pravé straně kabiny pod panelem v opěrce ruky.

DŮLEŽITÉ: Než začnete vrtat, musí být demontován kryt rohového sloupku. Buďte opatrní, abyste během vrtání děr nebo instalace montážních prvků nepoškodili kabeláž a chladicí hadice v zobrazených místech.

Použijte konzolu dodávanou výrobcem jako šablonu pro umístění a vrtání požadovaných otvorů v různých místech zobrazených na obrázku. Připevněte konzolu pomocí samořezných šroubů nebo šrouby s maticemi.

POZNÁMKA: Některá rozhlasová pásma mohou rušit přijímač polohy. Pokud zaznamenáte, že přijímač polohy ztrácí signál, zvolte jiné rozhlasové pásmo nebo kontaktujte prodejce John Deere.

OUO6075,00014A9 -16-18APR13-1/1

Navigace na displeji v opěrce ruky (nedotyková obrazovka GreenStar™ 3 CommandCenter™)

POZNÁMKA: Ne všechna softwarová tlačítka GreenStar™ 3 CommandCenter™ jsou k dispozici na každém modelu.

Existují dva způsoby procházení obrazovek na displeji.

Metoda výběru voličem a potvrzení spínačem:

Pomocí voliče (K) zvýrazněte požadované symboly (A–J).

Po zvýraznění symbolu použijte následující ovládač a spínače:

- **Otočný volič (K):** Otáčením voliče zvolte:
  - Procházení dostupnými položkami zvolené stránky
  - Zvýšení nebo snížení hodnoty zvolené položky
- **Spínač potvrzení (L):** Jakmile je zvolena dostupná položka, pomocí voliče a stisknutím spínače:
  - Zvolte položku.
  - Přepněte mezi dostupnými možnostmi pro danou položku.
  - Zadejte anebo uložte hodnoty.
- **Spínač zrušení (M):** Stiskem spínače zrušíte aktuální volbu.

Metoda použití klávesové zkratky spínače:

Klávesové zkratky spínačů (A–J) umožňují jedním dotykem zvolit požadované vstupní pole nebo příslušnou položku na displeji.

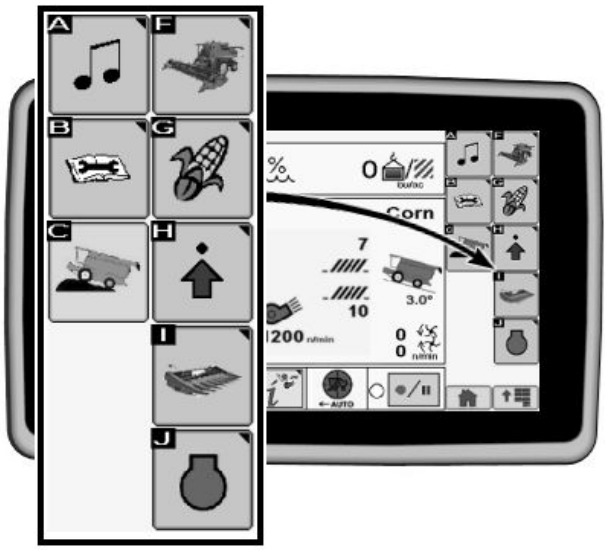
- **Klávesové zkratky spínačů (A–J):** Stisknutím zvolte příslušný symbol na displeji v opěrce ruky nebo na displeji GreenStar™ (je-li ve výbavě).

Navigační spínače:

- **Spínač hlavní nabídky (N):** Stiskněte spínač pro změnu aktivní aplikace, která běží na displeji. Aplikace zahrnují:
  - Středisko zpráv
  - Nastavení displeje
  - Správce uspořádání
  - Sklízecí mlátička
  - Monitorovací systém provozu
  - GreenStar™
  - Video
  - Správce přístupu

GreenStar je ochranná známka Deere & Company.
CommandCenter je ochranná známka Deere & Company.

H94422 —UN—04MAR10



H112750 —UN—26JAN15

- **Spínač Domů (O):** Zobrazí se uživatelem definovaná domácí obrazovka. Pokud je definováno více obrazovek, opakovaným stiskem spínače Domů přepínáte mezi definovanými domácími obrazovkami.

SS43267,00004CE -16-12FEB15-1/1

Navigace na displeji v opěrce ruky (dotyková obrazovka GreenStar™ 3 CommandCenter™)

POZNÁMKA: Ne všechna softwarová tlačítka GreenStar™ 3 CommandCenter™ jsou k dispozici na každém modelu.

Existují tři způsoby procházení obrazovek na displeji.

Metoda výběru voličem a potvrzení spínačem:

Pomocí voliče (K) zvýrazněte požadované symboly (A–J).

Po zvýraznění symbolu použijte následující ovládač a spínače:

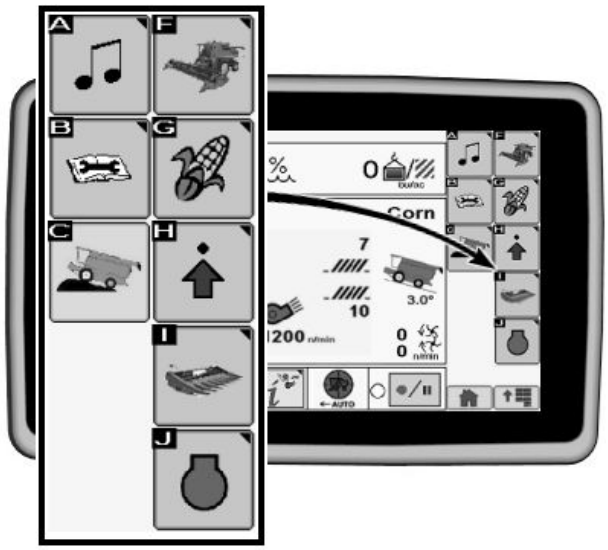
- **Otočný volič (K):** Otáčením voliče zvolte:
  - Procházení dostupnými položkami zvolené stránky
  - Zvýšení nebo snížení hodnoty zvolené položky
- **Spínač potvrzení (L):** Jakmile je zvolena dostupná položka, pomocí voliče a stisknutím spínače:
  - Zvolte položku.
  - Přepněte mezi dostupnými možnostmi pro danou položku.
  - Zadejte anebo uložte hodnoty.
- **Spínač zrušení (M):** Stiskem spínače zrušíte aktuální volbu.

H94422 —UN—04MAR10

Metoda použití klávesové zkratky spínače:

Klávesové zkratky spínačů (A–J) umožňují jedním dotykem zvolit požadované vstupní pole nebo příslušnou položku na displeji.

- **Klávesové zkratky spínačů (A–J):** Stisknutím zvolte příslušný symbol na displeji v opěrce ruky nebo na displeji GreenStar™ (je-li ve výbavě).



H112750 —UN—26JAN15

Metoda použití dotykové obrazovky:

DŮLEŽITÉ: Za žádných okolností se nedotýkejte obrazovky předměty, které jsou tvrdší nebo ostřejší než je špička prstu (pero, propiska nebo kovové předměty). Hrozí nebezpečí poškození součástí pod displejem a zánik záruky. I menší tlak, pokud je vyvíjen trvale, může zhoršit spolehlivost obrazovky.

- Vyberte a klepněte na požadovaný symbol na displeji.

Navigační spínače:

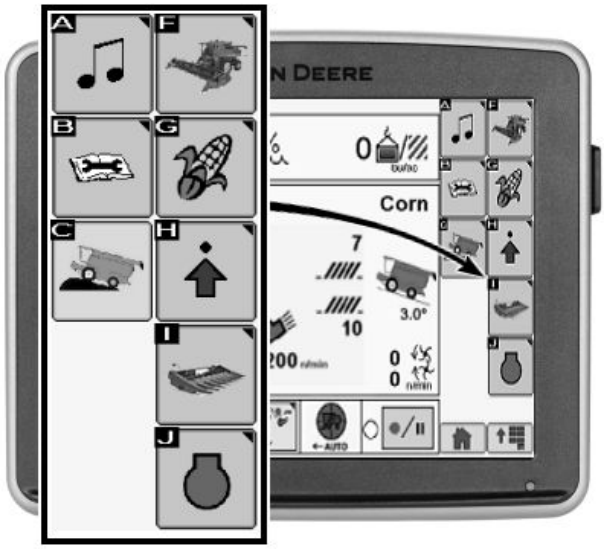
- **Spínač hlavní nabídky (N):** Stiskněte spínač pro změnu aktivní aplikace, která běží na displeji. Aplikace zahrnují:
  - Středisko zpráv
  - Nastavení displeje
  - Správce uspořádání
  - Sklízecí mlátička
  - Monitorovací systém provozu
  - GreenStar™
  - Video
  - Správce přístupu
- **Spínač Domů (O):** Zobrazí se uživatelem definovaná domácí obrazovka. Pokud je definováno více obrazovek, opakovaným stiskem spínače Domů přepínáte mezi definovanými domácími obrazovkami.

GreenStar je ochranná známka Deere & Company.
CommandCenter je ochranná známka Deere & Company.

SS43267,00004CF -16-12FEB15-1/1

Navigace na displeji v opěrce ruky (displej GreenStar™ 3 2630)

H94422 —UN—04MAR10



H112751 —UN—26JAN15

POZNÁMKA: Displej GreenStar™ 2 2600 není podporovaná konfigurace v opěrce ruky. Displej GreenStar™ 2 2600 může být namontován pouze na rohovém sloupku.

Pokud je displej GreenStar™ 3 2630 namontován jako druhý displej na rohovém sloupku, modul uživatelského rozhraní (UIM – user interface module) nebude ovládat navigaci na obrazovce. Displej na rohovém sloupku funguje pouze jako dotyková obrazovka.

Metoda výběru voličem a potvrzení spínačem:

Pomocí voliče (K) zvýrazněte požadované symboly (A–J).

Po zvýraznění symbolu použijte následující ovládač a spínače:

- **Otočný volič (K):** Otáčením voliče zvolte:
  - Procházení dostupnými položkami zvolené stránky
  - Zvýšení nebo snížení hodnoty zvolené položky
- **Spínač potvrzení (L):** Po zvolení položky na displeji pomocí otočného voliče stiskem spínače:
  - Zvolte položku.
  - Přepněte mezi dostupnými možnostmi pro danou položku.
  - Zadejte anebo uložte hodnoty.
- **Spínač zrušení (M):** Stiskem spínače zrušíte aktuální volbu.

Metoda použití klávesové zkratky spínače:

Klávesové zkratky spínačů (A–J) umožňují jedním dotykem zvolit požadované vstupní pole nebo příslušnou položku na displeji.

- **Klávesové zkratky spínačů (A–J):** Stisknutím zvolte příslušný symbol na displeji v opěrce ruky nebo na displeji GreenStar™ (je-li ve výbavě).

Metoda použití dotykové obrazovky:

DŮLEŽITÉ: Za žádných okolností se nedotýkejte obrazovky předměty, které jsou tvrdší nebo ostřejší než je špička prstu (pero, propiska nebo kovové předměty). Hrozí nebezpečí poškození součástí pod displejem a zánik záruky. I menší tlak, pokud je vyvíjen trvale, může zhoršit spolehlivost obrazovky.

- Klepněte na požadovaný symbol na displeji.

Navigační spínače:

- **Spínač hlavní nabídky (N):** Stiskněte spínač pro změnu aktivní aplikace, která běží na displeji. Aplikace zahrnují:
  - Středisko zpráv
  - Nastavení displeje
  - Správce uspořádání
  - Sklízecí mlátička
  - Monitorovací systém provozu
  - GreenStar™
  - Video
  - Správce přístupu
- **Spínač Domů (O):** Zobrazí se uživatelem definovaná domácí obrazovka. Pokud je definováno více obrazovek, opakovaným stiskem spínače Domů přepínáte mezi definovanými domácími obrazovkami.

GreenStar je ochranná známka Deere & Company.

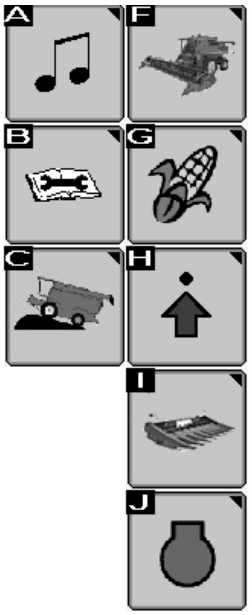
SS43267,00004D0 -16-12FEB15-1/1

Rozložení navigace na displeji

Informace a zábava (A)
Diagnostika a kalibrace (B)
Active Terrain Adjustment™ (C) [a]
Hlavní stránka sklízecí mlátičky (F)
Informace o sklizni (G) [b]
Nastavení sklízecí mlátičky (H)
Nastavení žacího válu (I) [c]
Informace o motoru (J)

[a] Pokud je součástí vybavení Active Terrain Adjustment™.
[b] Symbol přepíná mezi kukuřicí a pšenicí podle typu žacího válu připojeného ke stroji.
[c] Symbol se mění podle typu žacího válu připojeného ke stroji.

Pro pokračování na další obrazovku se dotkněte nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn požadovaný symbol. Viz následující informace o navigaci na další obrazovce.



H112747 —UN—26JAN15

Active Terrain Adjustment je obchodní značka Deere & Company.

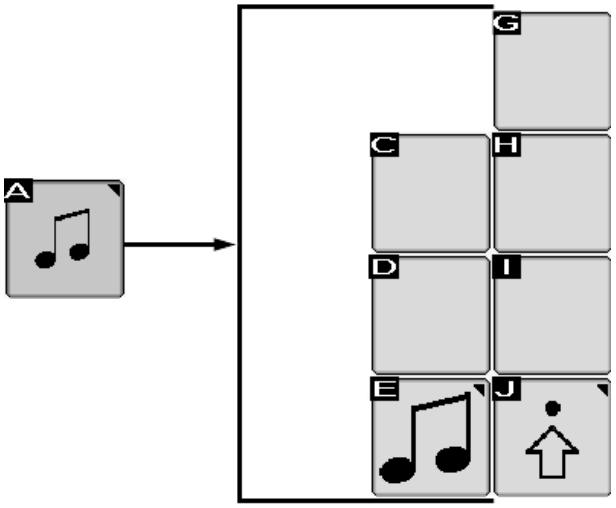
OUO6075,0004304 -16-16JUN16-1/8

Informace a zábava

POZNÁMKA: Symboly v Infotainment se budou lišit podle zvoleného zdroje audia.

Informace a zábava (A)

Pro pokračování na další obrazovku se dotkněte nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn požadovaný symbol. Viz následující informace o navigaci na další obrazovce.



H105326 —UN—01MAY12

Pokračování na další straně

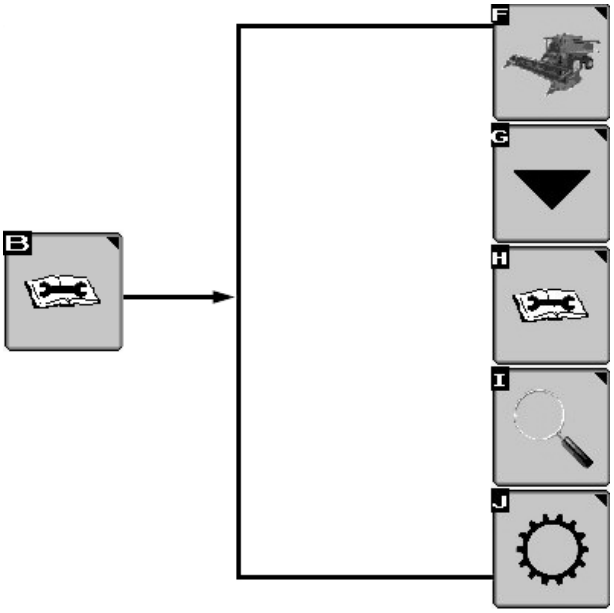
OUO6075,0004304 -16-16JUN16-2/8

Diagnostika a kalibrace

Diagnostika a kalibrace (B)		
Symbol (F)	**Symbol (G)**	**Symbol (H)**
Hlavní stránka sklízecí mlátičky	Kalibrace	Diagnostické údaje
Symbol (I)	**Symbol (J)** [a]	
Zvláštní testy	Nastavení vlečného režimu	

[a] *Zobrazuje se pouze u strojů s převodovkou ProDrive™ a s převodovkou s tlačítkovým řazením.*

Pro pokračování na další obrazovku se dotkněte nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn požadovaný symbol. Viz následující informace o navigaci na další obrazovce.



H95605 —UN—05MAR10

OUO6075,0004304 -16-16JUN16-3/8

Hlavní stránka sklízecí mlátičky

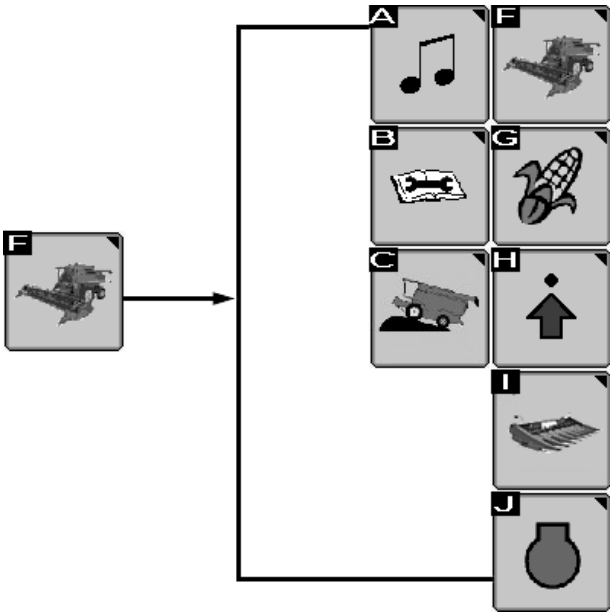
POZNÁMKA: Symbol hlavní stránky sklízecí mlátičky se zobrazuje na všech obrazovkách. Umožňuje řidiči vrátit se zpět na hlavní stránku sklízecí mlátičky.

Hlavní stránka sklízecí mlátičky (F)	
Symbol (A)	Informace a zábava
Symbol (B)	Diagnostika a kalibrace
Symbol (C)	Active Terrain Adjustment™ [a]
Symbol (F)	Hlavní stránka sklízecí mlátičky
Symbol (G)	Informace o sklizni [b]
Symbol (H)	Nastavení kombajnu
Symbol (I)	Nastavení žacího válu [c]
Symbol (J)	Informace o motoru

[a] *Pokud je součástí vybavení Active Terrain Adjustment™.*
[b] *Symbol přepíná mezi kukuřicí a pšenicí podle typu žacího válu připojeného ke stroji.*
[c] *Symbol se mění podle typu žacího válu připojeného ke stroji.*

Pro pokračování na další obrazovku se dotkněte nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn požadovaný symbol. Viz následující informace o navigaci na další obrazovce.

Active Terrain Adjustment je obchodní značka Deere & Company.



H112748 —UN—26JAN15

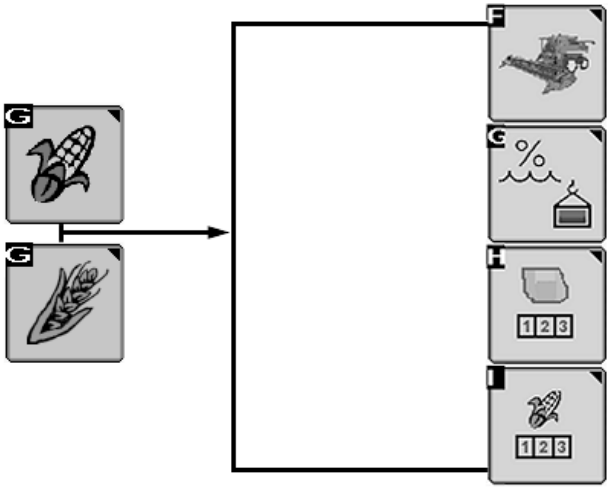
Pokračování na další straně

OUO6075,0004304 -16-16JUN16-4/8

Informace o sklizni

Informace o sklizni (G) [a]	
Symbol (F)	**Symbol (G)**
Hlavní stránka sklízecí mlátičky	Informace o výnosech
	Informace o vlhkosti
	Změna šířky záběru/řádků [b]
Symbol (H) [c]	**Symbol (I)** [d]
Celkové údaje o poli	Celkové údaje o plodině

[a] *Symbol přepíná mezi kukuřicí a pšenicí podle typu žacího válu připojeného ke stroji.*
[b] *Pokud je namontován displej GreenStar™, šířka záběru/řádků se nastavuje na displeji GreenStar™ a pouze zobrazuje na displeji v opěrce ruky.*
[c] *Pokud je namontován displej GreenStar™, stránky Celkové údaje o poli a Celkové údaje o plodině nejsou k dispozici. Součty jsou zobrazeny na displeji GreenStar™.*
[d] *Pokud je namontován displej GreenStar™, stránky Celkové údaje o poli a Celkové údaje o plodině nejsou k dispozici. Součty budou zobrazeny na displeji GreenStar™.*



H112978 —UN—17FEB15

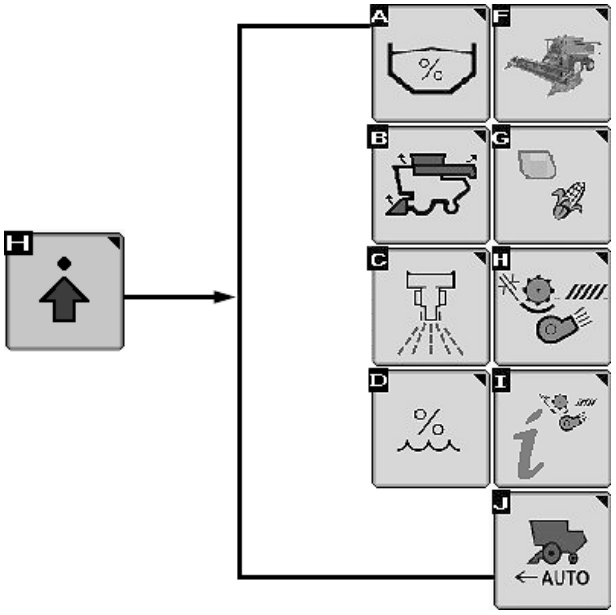
Pro pokračování na další obrazovku se dotkněte nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn požadovaný symbol. Viz následující informace o navigaci na další obrazovce.

OUO6075,0004304 -16-16JUN16-5/8

Nastavení kombajnu

Nastavení sklízecí mlátičky (H)		
Symbol (A)	**Symbol (B)**	**Symbol (C)**
Nastavení úrovně zásobníku zrna	Nastavení funkcí sklápění [a]	Nastavení řízení zbytků [b]
Symbol (D)	**Symbol (F)**	**Symbol (G)**
Upozornění na vlhkost	Hlavní stránka sklízecí mlátičky	Nastavení plodiny [c]
Korekce vlhkosti (odchylka)		Kalibrace ztrát zrna
Jednotky výnosu		Pokročilé nastavení ztrát zrna
Symbol (H)	**Symbol (I)**	**Symbol (J)**
Automatické nastavení sklízecí mlátičky	Interaktivní nastavení sklízecí mlátičky [d]	Regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™ [e]

[a] *Pokud je vybaven sklápěcími kryty zásobníku zrna.*
[b] *Pokud je stroj vybaven řezačkou/rozhazovačem rostlinných zbytků Premium.*
[c] *Pokud je nainstalován displej GreenStar™, bude se plodina nastavovat na displeji GreenStar™.*
[d] *Pokud je stroj vybaven Interaktivním nastavením sklízecí mlátičky.*
[e] *Pokud je sklízecí mlátička vybavena systémem regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™.*



H1105780 —UN—05DEC12

Pro pokračování na další obrazovku se dotkněte nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn požadovaný symbol. Viz následující informace o navigaci na další obrazovce.

Pokračování na další straně

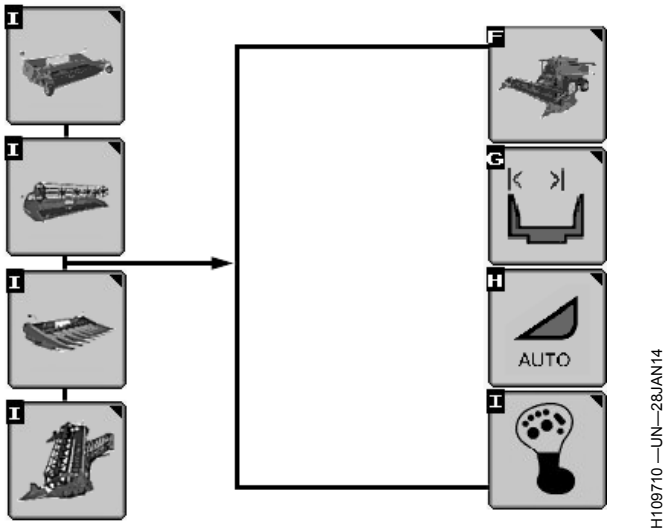
OUO6075,0004304 -16-16JUN16-6/8

Nastavení žacího válu

Nastavení žacího válu (I) [a]	
Symbol (F)	**Symbol (G)** [a]
Hlavní stránka sklízecí mlátičky	Nastavení šířky žacího válu
	Počet hodin provozu žacího válu
	Výška zastavení záznamu
Symbol (H)	**Symbol (I)**
Režimy automatické regulace výšky žacího válu	Nastavení multifunkční páky [b]

[a] Symbol se mění podle typu žacího válu připojeného ke stroji.
[b] Podle vybavení stroje a typů žacích válů jsou spínače přeprogramovatelné pro ovládání náklonu žací lišty draperu (Drapery 600D), náklonu hydraulické skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu (je-li ve výbavě) nebo žací lišty dopředu/dozadu (Evropské žací vály 600X).

Pro pokračování na další obrazovku se dotkněte nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn požadovaný symbol. Viz následující informace o navigaci na další obrazovce.



H109710 —UN—28JAN14

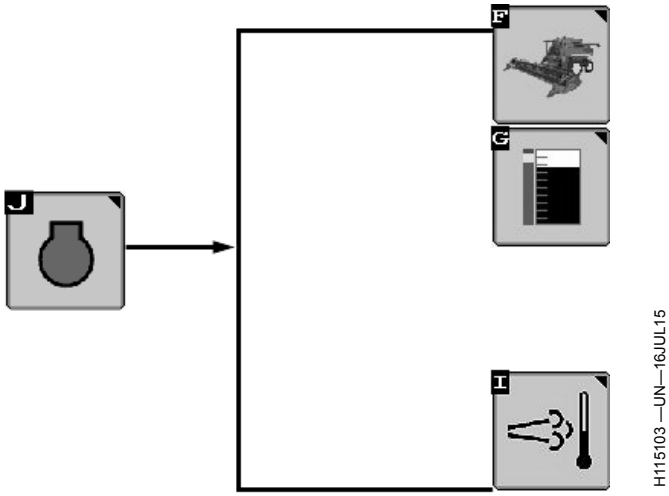
OUO6075,0004304 -16-16JUN16-7/8

Informace o motoru

Informace o motoru (J)	
Symbol (F)	**Symbol (G)**
Hlavní stránka sklízecí mlátičky	Počet provozních hodin motoru a separačního ústrojí
	Měřič napájení
	Čistění filtru výfuku [a]
Symbol (I)	
Postup chladnutí motoru [b]	

[a] Zobrazí se, pokud je stroj vybaven motorem Final Tier 4 / stupeň IV.
[b] Zobrazí se, pokud je stroj vybaven motorem Final Tier 4 / stupeň IV a pokud probíhá chladnutí.

Pro pokračování na další obrazovku se dotkněte nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn požadovaný symbol. Viz následující informace o navigaci na další obrazovce.



H115103 —UN—16JUL15

OUO6075,0004304 -16-16JUN16-8/8

Identifikace symbolu displej

Výchozí (1): zobrazuje aktuální nastavení stroje nastavené řidičem.

Informace o sklizni (2): uvádí aktuální informace monitorovacího systému sklizně, výkonnost/produktivitu, celkové údaje a řidič může provádět požadovaná nastavení.

Nastavení (3): zobrazuje aktuální nastavení stroje, citlivost systému monitorování ztrát (velikost zrn), šířku záběru žacího válu, nastavení vlhkosti a nastavení systému vkládání Harvest Smart (je-li součástí vybavení).

Diagnostika a kalibrace (4): zobrazuje kalibrace stroje, diagnostické zprávy a zvláštní testy (šablony).

Sklizená plocha (5): zobrazuje velikost sklizené plochy.

Vzdálenost sklizně (6): zobrazuje celkovou ujetou vzdálenost pro aktuální aktivní náklad.

Obecný prvek sítové skříně (7): zobrazuje společný symbol pro nastavení úhrabečného/zrnového síta na výchozí stránce.

Úhrabečné síto (8): zobrazuje okamžitou polohu úhrabečného síta.

Zrnové síto (9): zobrazuje okamžitou polohu zrnového síta.

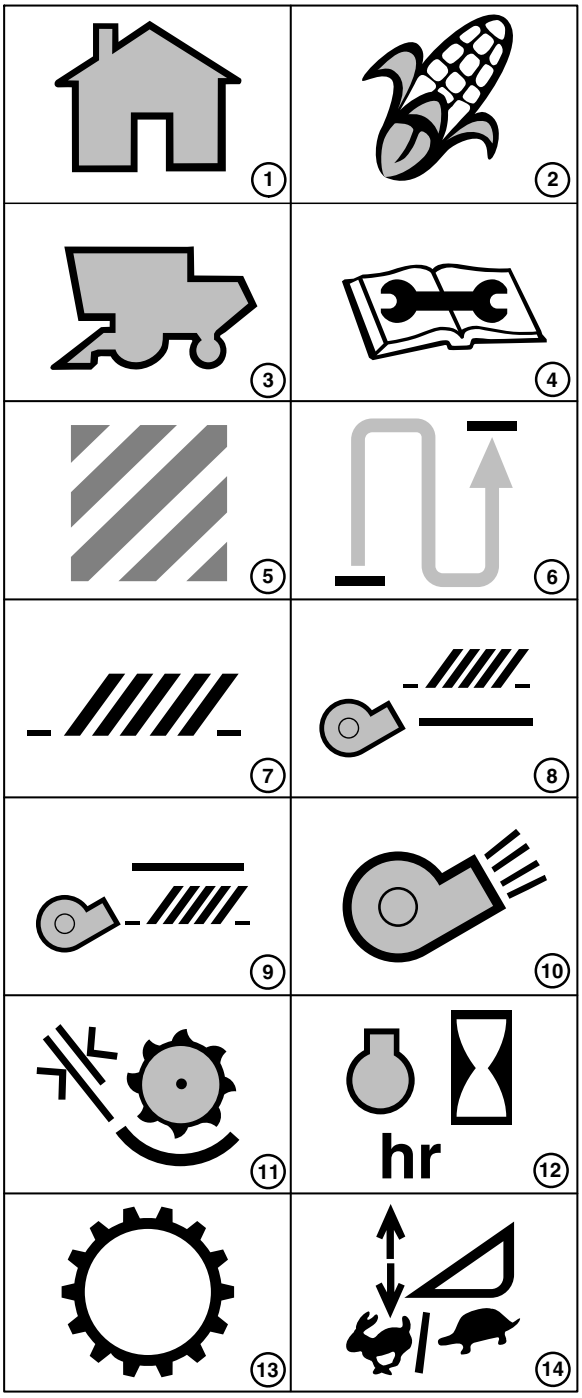
Ventilátor čisticího ústrojí (10): zobrazuje okamžitý počet otáček ventilátoru čisticího ústrojí.

Otáčky mláticího bubnu / vzdálenost koše (11): zobrazuje okamžitý počet otáček rotoru a vzdálenost mláticího koše.

Provozní hodiny motoru (12): ukazuje celkový počet provozních hodin motoru.

Vícestupňová převodovka skříně vkládacího ústrojí CommandTouch (je-li součástí vybavení) (13): zobrazuje zvolený převodový stupeň pro otáčky skříně vkládacího ústrojí.

Rychlost zvedání a citlivost žacího válu (14): zobrazuje aktuální nastavení rychlosti a citlivosti.



H90897 —UN—28FEB08

Pokračování na další straně

OUO6045,00007D4 -16-18JUN15-1/3

Záznam ZAP/VYP (15): zobrazuje, zda je záznam zapnutý, nebo vypnutý.

Úhel lamel (je-li zařízení ve výbavě) (16): zobrazuje okamžitý úhel polohy lamel.

Vstup/potvrzení (17:) umožňuje řidiči zadat/potvrdit požadované informace nebo nastavení.

Kalibrace (18): umožňuje řidiči kalibraci některých funkcí.

Další krok (19): umožňuje řidiči zobrazit další stránku údajů.

Výnos (20): zobrazuje průměrnou nebo okamžitou hodnotu výnosů.

Vlhkost (21): zobrazuje průměrnou nebo okamžitou hodnotu vlhkosti.

Otáčky mláticího ústrojí (22): zobrazuje okamžitý počet otáček mláticího ústrojí.

Otáčky zadního hřídele (23): zobrazuje okamžitý počet otáček předlohových otáček.

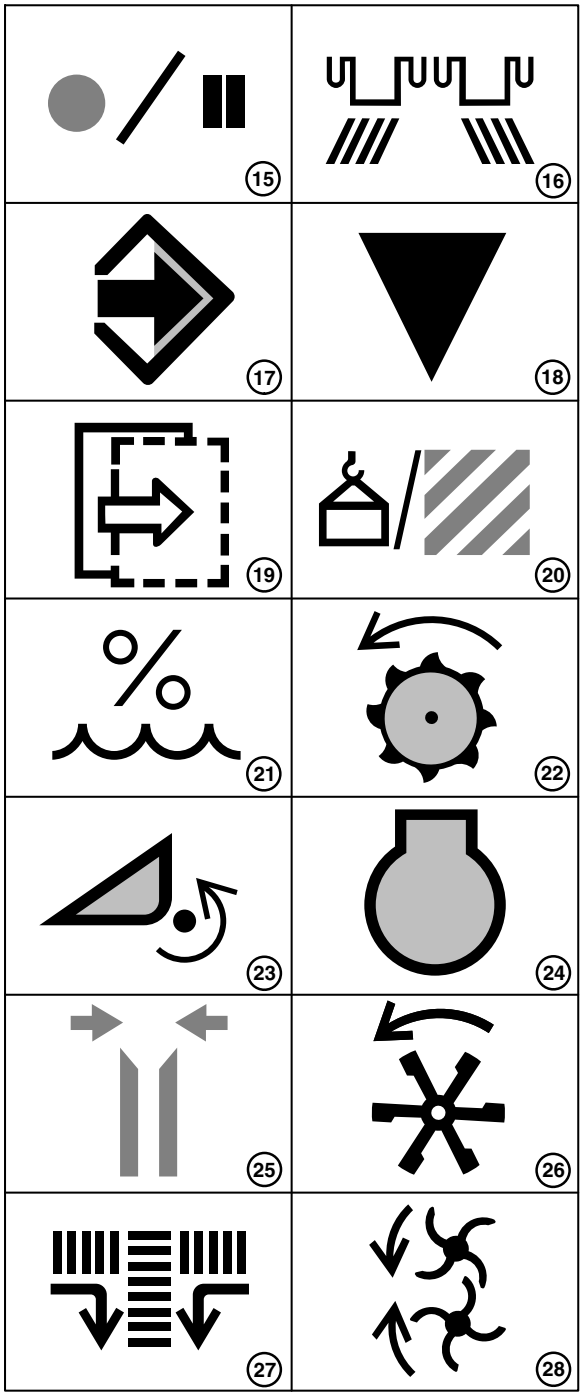
Otáčky motoru (24): zobrazuje okamžitý počet otáček motoru.

Vzdálenost nastavitelných desek (25): zobrazuje aktuální polohu nastavitelných desek.

Otáčky přiháněče (26): zobrazuje okamžitý počet otáček přiháněče.

Otáčky draperu (27): zobrazuje okamžitý počet otáček draperu (je-li součástí vybavení).

Otáčky rozhazovače (28): zobrazuje okamžitý počet otáček rozhazovače (je-li součástí vybavení).



H90898 —UN—28FEB08

Pokračování na další straně

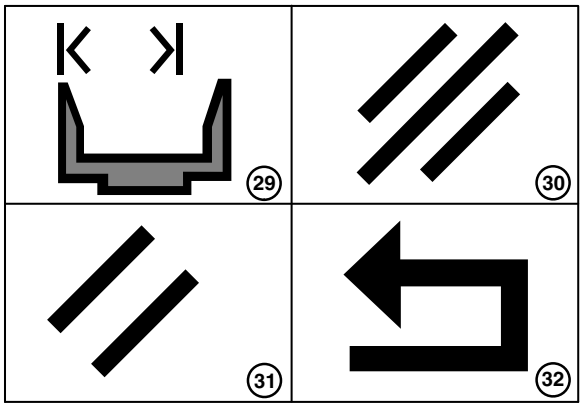
OUO6045,00007D4 -16-18JUN15-2/3

Šířka záběru (29): zobrazuje okamžitou polohu šířky záběru.

Zrušení (30): umožňuje řidiči zrušit požadovaný údaj nebo nastavení.

Vymazání (31): umožňuje řidiči vymazat požadovaný údaj nebo nastavení.

Zpět/vzad (32): umožňuje řidiči zobrazit předchozí stránku.



H114746 —UN—18JUN15

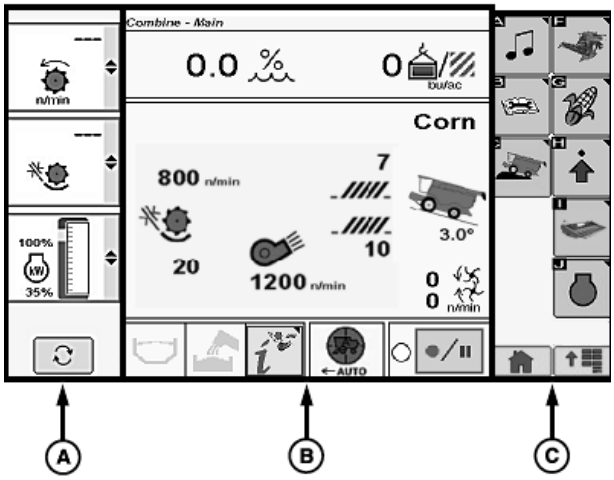
OUO6045,00007D4 -16-18JUN15-3/3

Rozložení oblastí displeje

POZNÁMKA: Zobrazená obrazovka slouží pouze pro ilustraci. Zobrazují se různé obrazovky podle volitelného vybavení stroje.

Displej je rozdělen na tři oblasti:

- **Levá oblast (A):** umožňuje řidiči sledovat a přepínat mezi následujícím:
  - Detailní seřízení stroje
  - Naváděcí informace
  - Nastavení monitorovacího systému provozu
- **Střední oblast (B):** umožňuje řidiči sledovat a měnit nastavení stroje v široké řadě aplikací.
- **Pravá oblast (C):** zobrazuje možnosti symbolů, která jsou řidiči k dispozici na aktuální obrazovce.
  - Zvolením požadovaného symbolu v pravé oblasti displeje se zobrazí nová obrazovka, funkce, nebo lze změnit nastavení.



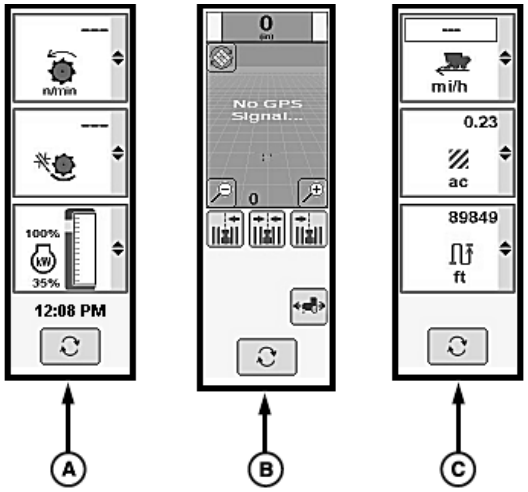
H112752 —UN—26JAN15

SS43267,00004D2 -16-26JAN15-1/1

Rozložení levé oblasti displeje

POZNÁMKA: Zobrazená obrazovka slouží pouze pro ilustraci. Zobrazují se různé obrazovky podle volitelného vybavení stroje.

Hodiny se na displeji zobrazí pouze v oblasti detailního nastavení stroje, pokud je ve výbavě displej v opěrce ruky s dotykovou obrazovkou GreenStar™ 3 CommandCenter™ Touchscreen nebo nedotykovou obrazovkou GreenStar™ 3 CommandCenter™.



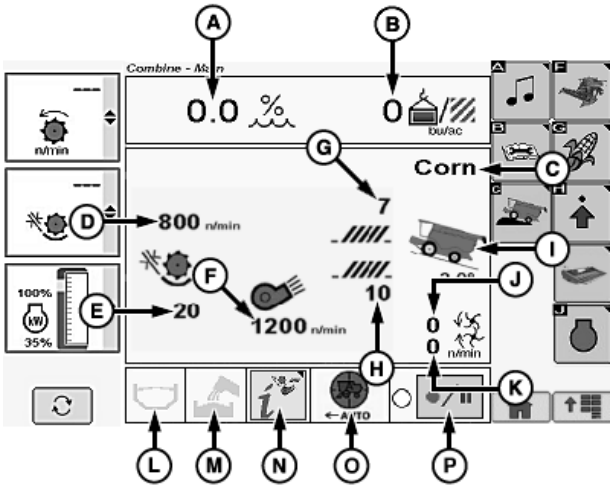
H105837 —UN—19SEP12

- **Detailní seřízení stroje (A):** Umožňuje řidiči volit a monitorovat tři pole oblasti zároveň. V každém poli je zobrazena probíhající funkce nebo specifický stav stroje.
- **Naváděcí informace (B):** Umožňuje řidiči sledovat a měnit nastavení navádění.
- **Nastavení monitorovacího systému provozu (C):** Umožňuje řidiči zvolit a monitorovat současně tři pole v levé oblasti displeje. V každém poli je zobrazena probíhající funkce nebo specifický stav stroje.

OUO6075,00011C2 -16-05DEC12-1/1

Sklízecí mlátička – Hlavní obrazovka

POZNÁMKA: Pouze zobrazitelné údaje stroje.



H112753 —UN—26JAN15

- Vlhkost (je-li ve výbavě) (A)
- Výnos (je-li ve výbavě) (B)
- Plodina (C)
- Nastavení stroje
  - Otáčky mláticího bubnu (D)
  - Vzdálenost mláticího koše (E)
  - Otáčky ventilátoru (F)
  - Otvory úhrabečného síta (G)
  - Otvory zrnového síta (H)
- Active Terrain Adjustment™ (Je-li součástí vybavení) (I)
  - Obrázek sklízecí mlátičky vyplněný: Systém je zapnutý.
  - Obrázek sklízecí mlátičky volný: Systém je zablokován.
- Otáčky rozhazovače/řezačky, nastavení úhlu lamel 1 (je-li ve výbavě) (J)
- Otáčky rozhazovače/řezačky, nastavení úhlu lamel 2 (je-li ve výbavě) (K)
- Snížení rychlosti bočního pásu a stav zásobník zrna naplněný ze 3/4 nebo plný (L)
- Stav vyprazdňovacího šnekového dopravníku vypnuto/zapnuto (M)
- Ukazatel interaktivního nastavení sklízecí mlátičky (N)
- Status regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™ (VYPNUTO, Smart nebo kapacita) (je-li ve výbavě) (O)
- Manuální záznam (ZAP/VYP) (P)

Active Terrain Adjustment je obchodní značka Deere & Company.

SS43267,00004D3 -16-24MAR15-1/1

Snížení rychlosti bočního pásu a snímač naplnění zásobníku zrna (symboly monitorování systému)

Symbol snížení rychlosti bočního pásu:

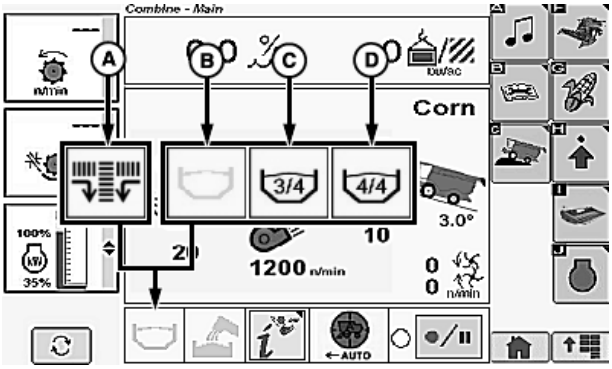
- (A) Symbol – indikuje, že je snížena rychlost pásu draperu na rychlost nastavenou z výroby

POZNÁMKA: Po dosažení 3/4 úrovně naplnění zásobníku zrna se symbol přepne mezi symbolem snížení rychlosti bočního pásu a symbolem 3/4 naplnění.

Symboly snímače naplnění zásobníku zrna:

- (N) Symbol – znamená, že hladina zásobníku zrna nedosáhla snímače naplnění do 3/4 nebo 4/4
- (C) Symbol – znamená, že hladina zásobníku zrna dosáhla snímače naplnění do 3/4

POZNÁMKA: Symbol naplnění do 4/4 po každých 30 sekundách bliká 8 sekund jako indikace toho, že je zásobník zrna plný a MUSÍ být vyprázdněn.



H112759 —UN—26JAN15

- (D) Symbol – znamená, že hladina zásobníku zrna dosáhla snímače naplnění do 4/4

SS43267,00004D4 -16-26JAN15-1/1

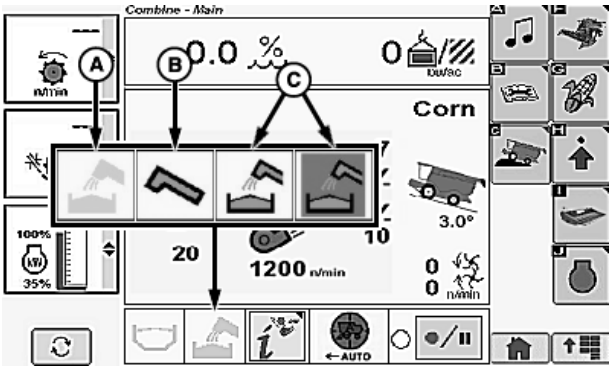
Vyprazdňovací šnekový dopravník (symboly monitorování systému)

Symboly vyprazdňovacího šnekového dopravníku:

- (A) Symbol – indikuje, že vyprazdňovací šnekový dopravník se nevyklopil a vyprazdňovací systém není zapnutý
- (B) Symbol – indikuje, že se vyprazdňovací šnekový dopravník vyklopil

POZNÁMKA: Každé 3 minuty pozadí symbolu zmodrá a na 8 sekund se rozbliká jako indikace, že je vyprazdňovací šnekový dopravník zapnutý.

- (C) Symboly – indikují, že se vyprazdňovací šnekový dopravník vyklopil a vyprazdňovací systém je aktuálně zapnutý



H112754 —UN—26JAN15

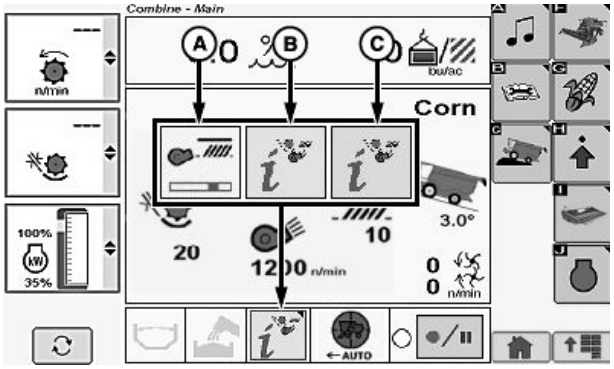
SS43267,00004D5 -16-26JAN15-1/1

Interaktivní nastavení sklízecí mlátičky (je-li ve výbavě) (symboly monitorování systému)

POZNÁMKA: Zobrazení symbolu Interaktivního nastavení sklízecí mlátičky na displeji trvá 30 sekund.

Ukazatele Interaktivního nastavení sklízecí mlátičky:

- (A) Ukazatel (systém zaneprázdněný) – indikuje, že probíhají změny nastavení systému. Zelený segment pod symbolem se pohybuje tam a zpět a indikuje, že stroj aplikuje nastavení a čeká na stabilizaci systému.
- (B) Ukazatel (žlutý ukazatel) – indikuje, že je systém připraven na ověření zpřesňujícího nastavení. Symbol se žlutým pozadím bliká nebo svítí (bliká 30 sekund a pak svítí), což indikuje, že systém provedl změny nastavení a čeká na zpětnou vazbu od řidiče (zhodnocení výkonových parametrů).
- (C) Ukazatel (červený ukazatel) – indikuje, že systém detekoval změnu stavu. Symbol s červeným pozadím



H112755 —UN—26JAN15

řidiče informuje, že systém detekoval výkonovou změnu. Systém se domnívá, že by měl řidič vyhodnotit výkon stroje a zvážit optimalizaci nastavení stroje.

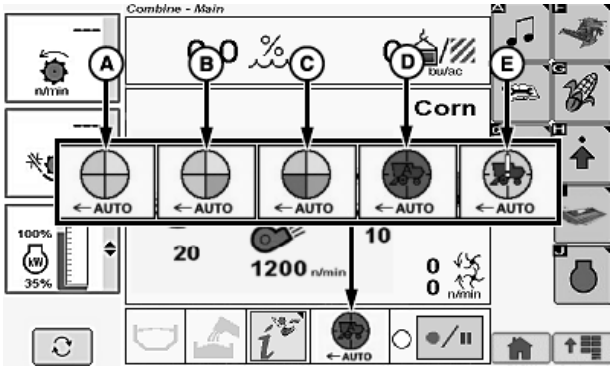
SS43267,00004D6 -16-26JAN15-1/1

Regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™ (je-li ve výbavě) (symboly monitorování systému)

Symboly regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™:

- (A) Symbol – systém je na stroji nainstalován, ale je právě VYPNUTÝ
- (B) Symbol – systém byl přepnut do platného provozního režimu (Smart nebo Objem)
- (C) Symbol – systém je připraven k aktivaci řidičem
- (D) Symbol – systém je aktivní a pracuje normálně
- (E) Symbol – systém je omezen nastavením pojezdové rychlosti na multifunkční páce

Další informace viz Regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™ – Identifikace stavů v oddílu Regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™.



H112749 —UN—26JAN15

SS43267,00004D7 -16-26JAN15-1/1

Manuální záznam ZAP/VYP

Stránka záznamu zobrazuje stav záznamu dat (ZAP/VYP).

Pro zahájení záznamu musí být splněny tyto podmínky (nebo manuálně zapnuto):

- Pohon separačního ústrojí zapnutý
- Pohon žacího válu je zapnutý
- Motor ve vysokých otáčkách volnoběhu
- Žací vál spuštěn do záznamové polohy
- Musí být nastaveny názvy klienta, farmy a pole

Pro zastavení záznamu musí dojít k některé z těchto podmínek:

- Žací vál zvednut nad bod nastavení výšky zastavení záznamu
- Pohon žacího válu je vypnutý
- Záznam je manuálně VYPNUTÝ

Záznam lze manuálně vypnout a zapnout bez zvedání žacího válu nebo vypínání pohonu separačního ústrojí (například: na souvratích, na koncích řádku, kde je již porost sklizený, u vodních kanálů, pokud není vhodné údaje zaznamenávat).

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol záznamu ZAPNUTO/VYPNUTO (A).

Indikátor ZAPNUTÉHO/VYPNUTÉHO záznamu (B) se přepíná mezi prázdným nebo plným kruhem.

H112756 —UN—26JAN15

A—Symbol ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ záznamu **B—Kontrolka ZAP/VYP**

- Prázdný kruh – Záznam VYPNUTÝ
- Přerušovaně zobrazený plný kruh – Záznam ZAPNUTÝ

Dotkněte se nebo znovu stiskněte spínač potvrzení, záznam se ZAPNE nebo bude pokračovat. Stiskněte tlačítko spouštění žacího válu na vícefunkční páce (mírným stisknutím tlačítka zapnete záznam).

SS43267,00004D8 -16-26JAN15-1/1

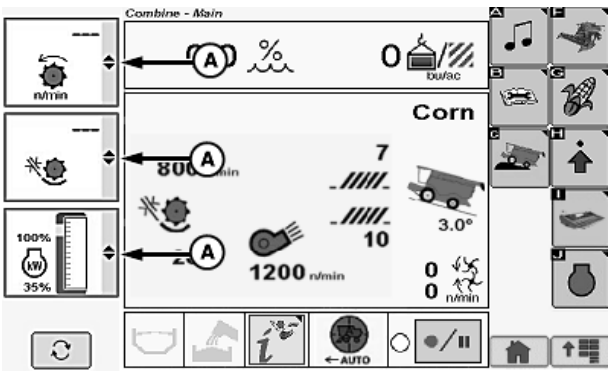
Rekonfigurace detailního seřízení stroje

POZNÁMKA: Zobrazují podrobné nastavení stroje. Umožňují řidiči rekonfigurovat obrazovku a sledovat tři položky současně. Položky se liší v závislosti na konfiguraci stroje.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn požadovaný symbol nastavení stroje (A).

Menu nastavení stroje zobrazuje následující:

- Vlhkost
- Výnos
- Počet otáček ventilátoru čisticího ústrojí
- Otáčky mláticího ústrojí
- Vzdálenost mláticího koše
- Otvory úhrabečného síta
- Otvory zrnového síta
- Otáčky zadního hřídele
- Vícestupňové ústrojí skříně vkládacího ústrojí CommandTouch™ (je-li ve výbavě)
- Vzdálenost nastavitelných desek
- Otáčky přiháněče
- Otáčky draperu
- Otáčky rozhazovače
- Počitadlo hmotnosti sklizeného zrna
- Produktivita (výnos za hodinu)
- Úroveň zásobníku zrna (%)



H112757 —UN—26JAN15

A—Symboly seřizování stroje

- Počet hodin provozu vozidla/separačního ústrojí
- Měřič napájení
- Poloha náklonu hydraulické skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu (je-li ve výbavě)
- Žací lišta dopředu/dozadu (Evropské žací vály 600X)

Po zvýraznění požadovaného nastavení stroje stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Podle potřeby zopakujte postup pro zbývající položky nabídky.

SS43267,00004D9 -16-26JAN15-1/1

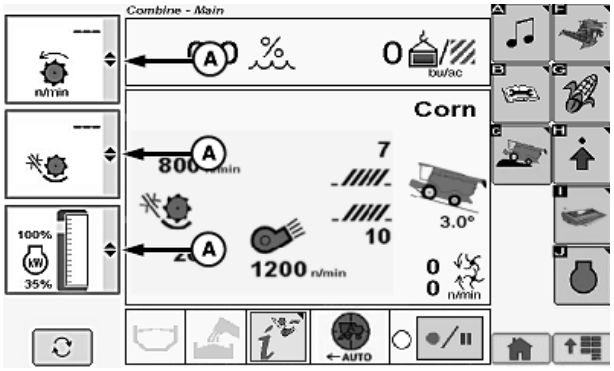
Rekonfigurace nastavení monitorovacího systému provozu

POZNÁMKA: Zobrazí detailní nastavení monitorovacího systému provozu. Umožňují řidiči rekonfigurovat obrazovku a sledovat tři položky současně. Položky se liší v závislosti na konfiguraci stroje.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn požadovaný symbol nastavení monitorovacího systému provozu (A).

Menu nastavení monitorovacího systému provozu zobrazuje následující:

- Pojezdová rychlost vozidla
- Rychlost podle systému GPS
- Otáčky motoru
- Spotřeba paliva za hodinu
- Spotřeba paliva na plochu
- Plocha zpracovaná za hodinu
- Počitadlo sklizené plochy
- Napětí akumulátoru
- Počitadlo vzdálenosti
- Počitadlo hmotnosti plodiny
- Počitadlo vlhkosti plodiny
- Počitadlo celkové sklizené plochy pro sklízecí mlátičku



H112758 —UN—26JAN15

A—Symboly nastavení monitorovacího systému provozu

Po zvýraznění požadovaného nastavení monitorovacího systému provozu stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

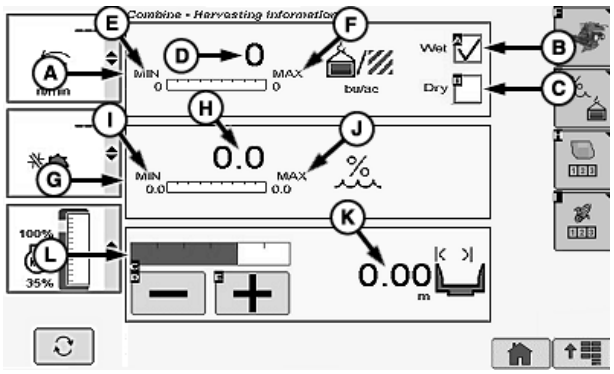
Podle potřeby zopakujte postup pro zbývající položky nabídky.

SS43267,00004DA -16-26JAN15-1/1

Obrazovka s informacemi o sklizni

Informace o sklizni:

- Výnos (A)
  - Mokrý (B)
  - Suchý (C)
  - Okamžitý (záznam ZAPNUTÝ) (D)
  - Průměrný (záznam VYPNUTÝ) (D)
  - Minimum (E)
  - Maximum (F)
- Vlhkost (G)
  - Okamžitý (záznam ZAPNUTÝ) (H)
  - Průměrný (záznam VYPNUTÝ) (H)
  - Minimum (I)
  - Maximum (J)
- Šířka záběru (K)

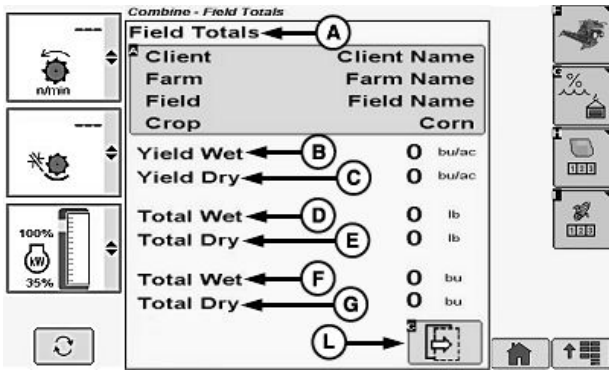


H112963 —UN—17FEB15

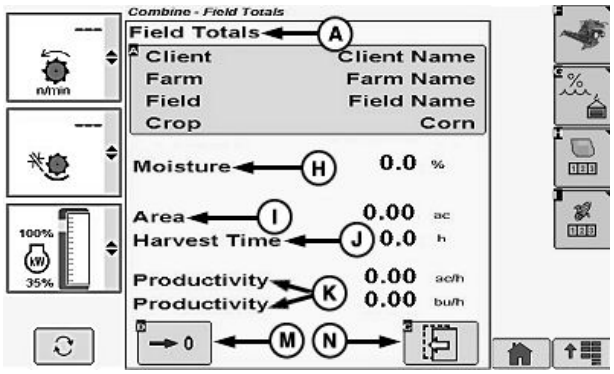
- Zvyšování/snižování (L)

Pokračování na další straně

OUO6075,0004305 -16-16JUN16-1/3



H112964 —UN—17FEB15



H112965 —UN—17FEB15

Celkové údaje o poli:

POZNÁMKA: Název farmy a pole je nastaven v aplikaci GreenStar™. Další informace najdete v návodu k obsluze GreenStar™.

Následující se zobrazí na displeji GreenStar™ (je-li součástí vybavení) místo displeje v opěrce ruky.

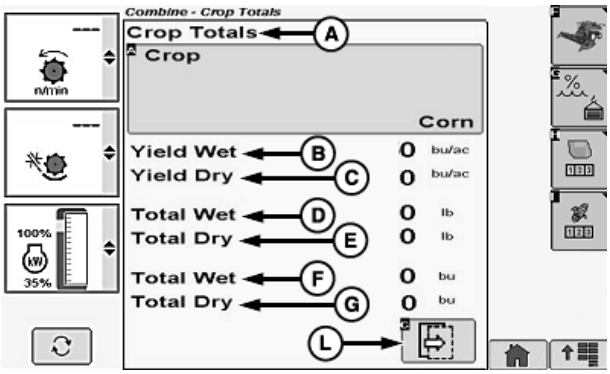
Pokud stroj není vybaven snímačem vlhkosti, budou zobrazeny pouze tyto celkové údaje o poli:

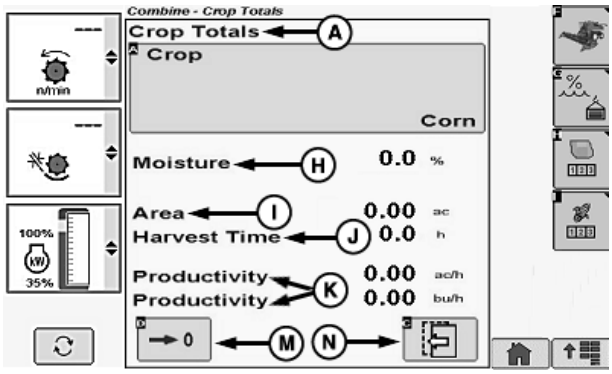
- *Prostor*
- *Doba sklizně*
- *Produktivita*

- Celkové údaje o poli (A)
- Mokrý výnos (B)
- Suchý výnos (C)
- Celkový mokrý výnos (hmotnost v kg nebo lb) (D)
- Celkový suchý výnos (hmotnost v kg nebo lb) (E)
- Celkový mokrý výnos (jednotky výnosu) (F)
- Celkový suchý výnos (jednotky výnosu) (G)
- Vlhkost (H)
- Plocha (I)
- Doba sklizně (J)
- Produktivita (K)
- Volitelné položky
  - Symbol další stránky (L)
  - Symbol Smazat celkové údaje (M)
  - Symbol předchozí stránky (N)

GreenStar je ochranná známka Deere & Company.

Pokračování na další straně





Celkové údaje o plodině:

POZNÁMKA: Název farmy a pole je nastaven v aplikaci GreenStar™. Další informace najdete v návodu k obsluze GreenStar™.

Následující se zobrazí na displeji GreenStar™ (je-li součástí vybavení) místo displeje v opěrce ruky.

Pokud stroj není vybaven snímačem vlhkosti, budou zobrazeny pouze tyto celkové údaje o poli:

- *Prostor*
- *Doba sklizně*
- *Produktivita*

- Celkové údaje o plodině (A)
  - Mokrý výnos (B)
  - Suchý výnos (C)
  - Celkový mokrý výnos (hmotnost v kg nebo lb) (D)
  - Celkový suchý výnos (hmotnost v kg nebo lb) (E)
  - Celkový mokrý výnos (jednotky výnosu) (F)
  - Celkový suchý výnos (jednotky výnosu) (G)
  - Vlhkost (H)
  - Plocha (I)
  - Doba sklizně (J)
  - Produktivita (K)
- Volitelné položky
  - Symbol další stránky (L)
  - Symbol Smazat celkové údaje (M)
  - Symbol předchozí stránky (N)

GreenStar je ochranná známka Deere & Company.

OUO6075,0004305 -16-16JUN16-3/3

Volba mokrého nebo suchého výnosu a změna šířky záběru

Mokrý nebo suchý výnos:

POZNÁMKA: Symbol informací o sklizni přepíná mezi kukuřicí a pšenicí podle typu žacího válu připojeného ke stroji.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol informací o sklizni.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol informací o výnosech (A).

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněno pole mokrých výnosů (B) nebo pole suchých výnosů (C).

Vybraná možnost je indikována zaškrtnutým polem.

- Mokrý výnos – je zobrazený údaj v jednotkách hmotnosti na jednotku plochy pro okamžité podmínky na poli.
- Mokrý výnos – je zobrazený údaj v jednotkách hmotnosti na jednotku plochy po odečtení vlhkosti.

Šířka záběru:

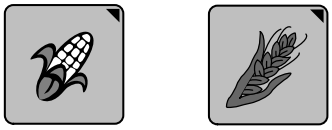
POZNÁMKA: Pokud je namontován displej GreenStar™, šířka záběru/řádků se nastavuje na displeji GreenStar™ a pouze zobrazuje na displeji v opěrce ruky.

Po zvýraznění symbolu plus (+) (D) nebo minus (-) (E) se dotkněte nebo stiskněte spínač potvrzení. Požadovaná šířka záběru je zobrazena v sloupcovém grafu (F).

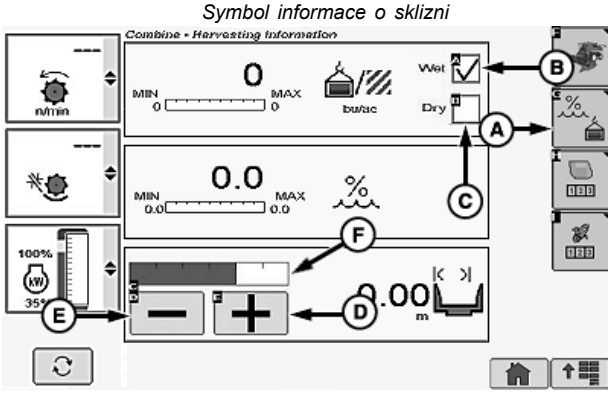
POZNÁMKA: Číslo šířky záběru se aktualizuje podle toho, který symbol byl zvolen.

GreenStar je ochranná známka Deere & Company.

H96262 —UN—04MAY10



Symbol informace o sklizni



H112977 —UN—17FEB15

A—Symbol informace o výnosech
B—Zaškrtávací pole mokrého výnosu
C—Zaškrtávací pole suchého výnosu
D—Symbol plus
E—Symbol minus
F—Sloupkový diagram nastavené šířky záběru

OUO6075,0004306 -16-16JUN16-1/1

Vymazání celkových údajů o poli

POZNÁMKA: Následující údaje budou zobrazeny na displeji GreenStar™ (je-li ve výbavě) místo displeje v opěrce ruky.

Pokud stroj není vybaven snímačem vlhkosti, budou zobrazeny pouze tyto celkové údaje o poli:

- *Prostor*
- *Doba sklizně*
- *Produktivita*

Symbol informací o sklizni přepíná mezi kukuřicí a pšenicí podle typu žacího válu připojeného ke stroji.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol informací o sklizni.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol Celkové údaje o poli (A).

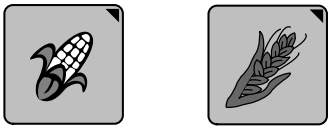
Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol další obrazovky (B), a pokračujte na další obrazovku.

Po zvýraznění požadovaného symbolu stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení:

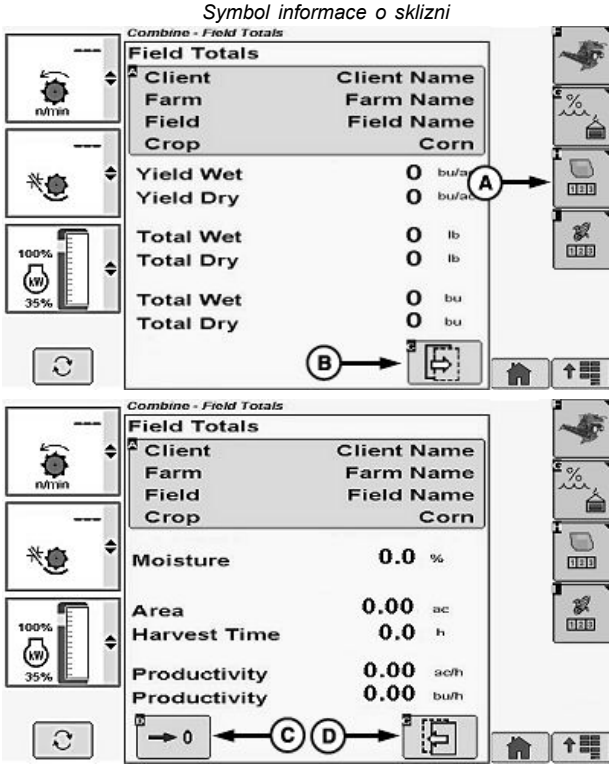
- Symbol vynulování celkových údajů o poli (C) – vymaže celkové údaje o poli pro danou farmu/pole/plodinu.
- Symbol předchozí stránky (D) – umožňuje řidiči zobrazit předchozí stránku.

A—Symbol celkových údajů o poli
B—Ikona další stránky
C—Symbol vynulování celkových údajů o poli
D—Symbol Předchozí stránka

H96262 —UN—04MAY10



Symbol informace o sklizni



H112968 —UN—17FEB15

H112969 —UN—17FEB15

GreenStar je ochranná známka Deere & Company.

OUO6075,0004307 -16-16JUN16-1/1

Vymazání celkových údajů o plodině

POZNÁMKA: Následující údaje budou zobrazeny na displeji GreenStar™ (je-li ve výbavě) místo displeje v opěrce ruky.

Pokud stroj není vybaven snímačem vlhkosti, budou zobrazeny pouze tyto celkové údaje o poli:

- *Prostor*
- *Doba sklizně*
- *Produktivita*

Symbol informací o sklizni přepíná mezi kukuřicí a pšenicí podle typu žacího válu připojeného ke stroji.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol informací o sklizni.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol Celkové údaje o plodině (A).

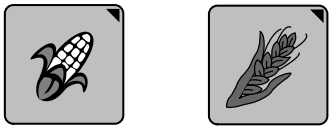
Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol další obrazovky (B), a pokračujte na další obrazovku.

Po zvýraznění požadovaného symbolu stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení:

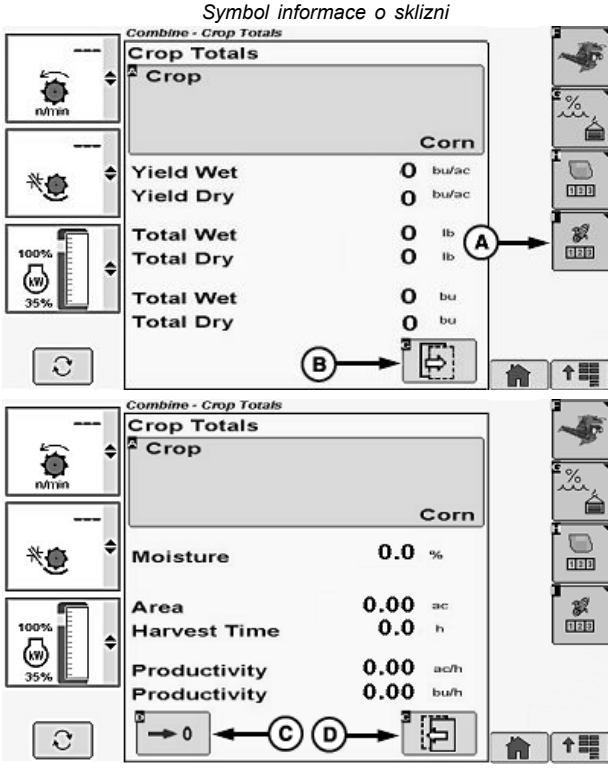
- Symbol vynulování celkových údajů o plodině (C) – vymaže celkové údaje o plodině pro danou plodinu.
- Symbol předchozí stránky (D) – umožňuje řidiči zobrazit předchozí stránku.

A—Symbol celkových údajů o plodině
B—Ikona další stránky
C—Symbol vynulování celkových údajů o plodině
D—Symbol Předchozí stránka

H96262 —UN—04MAY10



Symbol informace o sklizni



H112970 —UN—17FEB15

H112976 —UN—17FEB15

GreenStar je ochranná známka Deere & Company.

OUO6075,0004308 -16-16JUN16-1/1

Obrazovka nastavení sklízecí mlátičky

Nastavení úrovně zásobníku zrna:

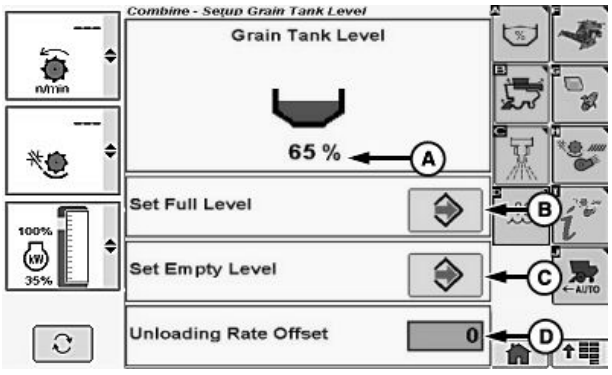
POZNÁMKA: Umožňuje řidiči kalibrovat požadovanou úroveň naplnění zásobníku zrna.

- Procentuální úroveň zásobníku zrna (A)
- Symbol uložení (B) – Umožňuje řidiči uložit hladinu plného zásobníku zrna
- Symbol uložení (C) – Umožňuje řidiči uložit hladinu prázdného zásobníku zrna

Nastavení odchylky výkonnosti vyprazdňování:

POZNÁMKA: Umožňuje řidiči měnit vypočtené hodnoty odchylky výkonnosti vyprazdňování.

- Odchylka výkonnosti vyprazdňování (D)



H112966 —UN—13FEB15

- Odchylka výkonnosti (–15 až 15)

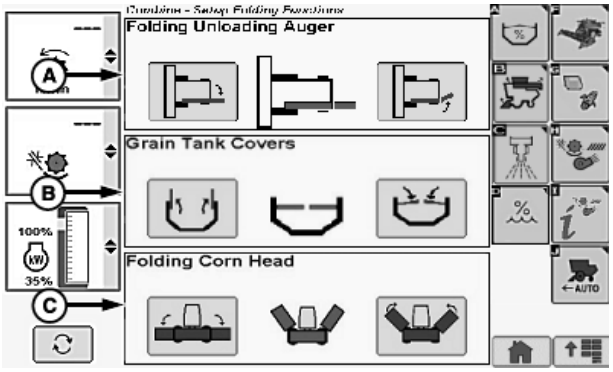
Pokračování na další straně

OUO6075,0004309 -16-16JUN16-1/8

Nastavení sklápěcí funkce:

POZNÁMKA: Zobrazuje všechny volitelné funkce sklápění, jsou-li ve výbavě.

- Sklápění vyprazdňovacího šneku (A) (je-li ve výbavě)
  - Indikátor polohy šnekového dopravníku
  - Symbol vyklopení
  - Symbol sklopení
- Kryty zásobníku zrna (B) (jsou-li ve výbavě)
  - Indikátor polohy zásobníku zrna
  - Symbol vyklopení
  - Symbol sklopení
- Sklápění sklízecí jednotky pro sklizeň kukuřice (je-li ve výbavě):
  - Indikátor polohy sklopné lišty pro sklizeň kukuřice
  - Symbol vyklopení



H116190 —UN—05OCT15

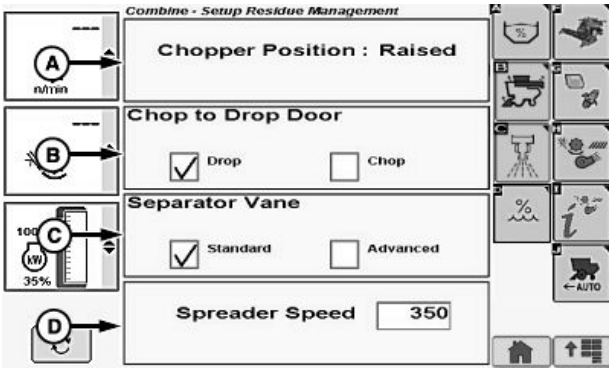
- Symbol sklopení

OUO6075,0004309 -16-16JUN16-2/8

Nastavení řízení zbytků:

- Poloha řezačky (A) (je-li součástí vybavení)
  - Zvednuto
  - Spuštěno
- Poloha krytu ukládání do řádku (B) (je-li ve výbavě):
  - Otevřený
  - Zavřený
- Poloha lamel separátoru (C) (je-li ve výbavě)
  - Standardní
  - Rozšířené
- Otáčky rozhazovače (D) (rozšířený rozhazovač PowerCast™)
  - 350–550 ot/min (kukuřice) (standardně 500 ot/min)

PowerCast je obchodní známka společnosti Deere & Company.



H105795 —UN—05DEC12

- 600–800 ot/min (malé zrno) (standardně 700 ot/min)

OUO6075,0004309 -16-16JUN16-3/8

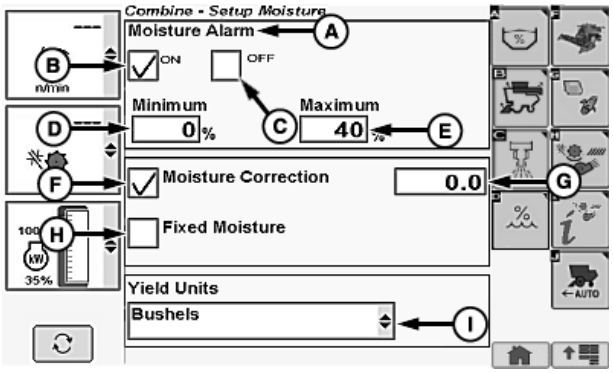
Nastavení vlhkosti:

POZNÁMKA: Zobrazuje se pouze, pokud je sklízecí mlátička vybavena snímačem vlhkosti.

- Výstraha vlhkosti (A)
  - ZAPNUTO (B)
  - VYPNUTO (C)
  - Výstraha minimální hodnoty (1–50%) (D)
  - Výstraha maximální hodnoty (1–60%) (E)
- Korekce vlhkosti (-25.0 až 25.0, krok 0.1) (F)
  - Manuální nastavení přesahu (G)
  - Konstantní vlhkost (H)

Nastavení jednotek výnosu:

- Jednotky výnosu sklizně (I)



H112860 —UN—09FEB15

- Stálý seznam

Pokračování na další straně

OUO6075,0004309 -16-16JUN16-4/8

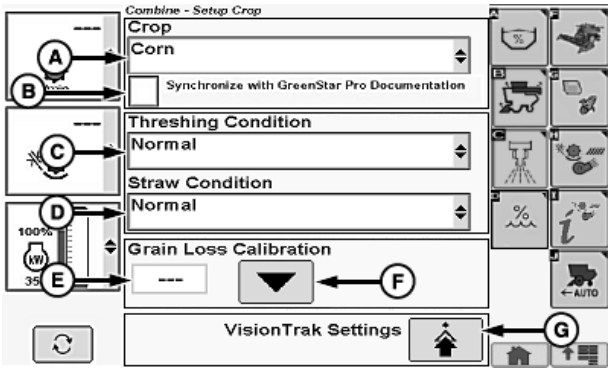
Nastavení podle plodiny:

POZNÁMKA: Název farmy a pole je nastaven v aplikaci GreenStar™. Další informace najdete v návodu k obsluze GreenStar™.

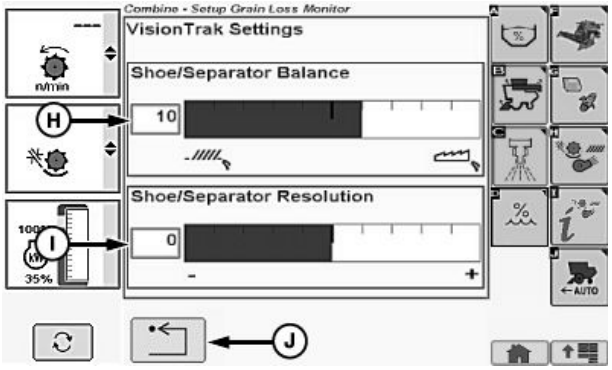
- Plodina (A)[1]
  - Stálý seznam
- Dokumentace GreenStar™ Pro (B) – Po zaškrtnutí synchronizuje zvolenou plodinu na displeji opěrky ruky s displejem upevněným na rohovém sloupku (je-li součástí vybavení).
- Stav mlácení (C)
  - Stálý seznam
- Stav slámy/klasů (D)
  - Stálý seznam

Kalibrace ztrát zrna:

- Kalibrace ztrát zrna
  - Kalibrační referenční hodnota (E)
  - Symbol kalibrace (F)
- Symbol nastavení VisionTrak™ (G) – Řidiči umožňuje přejít na další stranu a tam doladit ztráty vybrané plodiny na sítové skříni / separačním ústrojí
  - Vyvážení separační ústrojí / sítová skříň (–50, výchozí je 0, 50) (H)
  - Rozlišení separační ústrojí / sítová skříň (–50, výchozí je 0, 50) (I)
- Symbol Zpět/Vzad (J) – Umožňuje řidiči návrat na předchozí stránku



H112867 —UN—09FEB15



H111418 —UN—12JUN14

GreenStar je ochranná známka Deere & Company.
VisionTrak je obchodní značka Deere & Company.

[1]Údaj se zobrazuje na displeji GreenStar™ (je-li součástí vybavení) místo displeje v opěrce ruky.

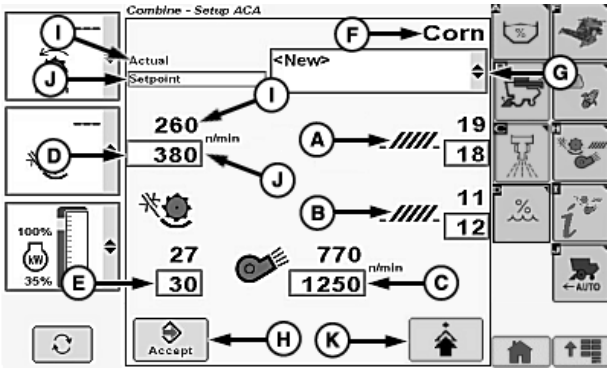
Pokračování na další straně

Nastavení stroje:

- Automatické nastavení sklízecí mlátičky (ACA) (číselné parametry)
  - Poloha úhrabečného síta (A)
  - Poloha zrnového síta (B)
  - Otáčky ventilátoru (C)
  - Otáčky mláticího bubnu (D)
  - Vzdálenost mláticího koše (E)
  - Sklízená plodina (pouze zobrazení) (F)
- Nabídka změny plodiny (G)
  - Výchozí hodnota
  - Suchý (výchozí)
  - Vlhký (výchozí)
  - Nový
  - Čistění
- Symbol Vstup/Potvrzení (H) – umožňuje automatické nastavení řidičem změněného nastavení stroje a řidiči umožňuje uložit osobní nastavení stroje

  POZNÁMKA: Hodnoty nastavení otáček ventilátoru a otáček mláticího bubnu blikají, dokud není zapnuto separační ústrojí a nastavené otáčky motoru nejsou nad 2000 ot/min.

  Osobní nastavení stroje bude také uloženo (nastavení nepřepíše nastavení z výroby), pokud bude z nabídky změn plodiny zvolena nová volba.



H109931 —UN—28FEB14

- Aktuální (hodnota nastavení v černé) (I) – indikuje aktuální hodnotu nastavení stroje.
- Nastavení (hodnota nastavení v modré) (J) – hodnota nastavení se automaticky zvyšuje nebo snižuje po klepnutí na symbol plus (+) nebo mínus (-) nebo otáčením voliče.

  POZNÁMKA: Stroj se automaticky přizpůsobuje hodnotě nastavené řidičem.

- Symbol pokročilé nastavení (K) – Umožňuje řidiči přejít na další stránku, kde lze ověřit nastavení konfigurace stroje pro položky mimo kabinu

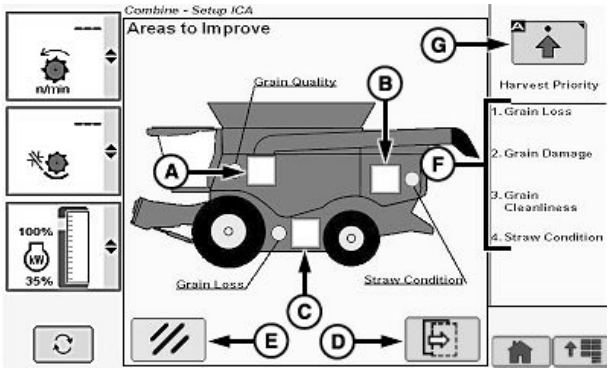
Pokračování na další straně

Interaktivní nastavení sklízecí mlátičky (je-li ve výbavě) (oblasti vylepšení):

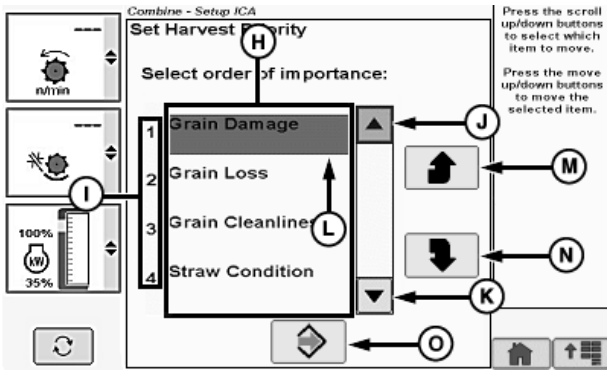
- Oblasti k vylepšení – Umožňuje řidiči upravit oblast výkonu stroje, která není uspokojivá
  - Kvalita zrna (A)
  - Stav slámy (B)
  - Ztráty zrna (C)
- Symbol další stránky (D) – Umožňuje řidiči přejít na další stránku kvůli přesnějšímu nastavení parametrů sklizně
- Symbol Zrušit (E) – Řidiči umožňuje zrušit interaktivní nastavení sklízecí mlátičky a vrátit se na hlavní obrazovku sklízecí mlátičky
- Pořadí priority sklizně (F) – Zobrazuje aktuální pořadí seznamu priority sklizně
- Symbol nastavení priority sklizně (G) – Umožňuje řidiči přejít na další stránku, kde lze změnit pořadí v seznamu priority sklizně

Interaktivní nastavení sklízecí mlátičky (je-li ve výbavě) (nastavení priority sklizně):

- Seznam priority sklizně (H) – Umožňuje řidiči změnit nastavení optimalizace stroje
  - Ztráty zrna
  - Poškození zrna
  - Čistota zrna
  - Stav slámy
- Pořadí priority sklizně (I)
  - 1. Nejvyšší priorita
  - 2. Vysoká priorita
  - 3. Nízká priorita
  - 4. Nejnižší priorita
- Symbol šipka nahoru (J) – Umožňuje řidiči posunout zvýrazněnou oblast nahoru
- Symbol šipka dolů (K) – Umožňuje řidiči posunout zvýrazněnou oblast dolů



H108640 —UN—29JUL13



H108641 —UN—29JUL13

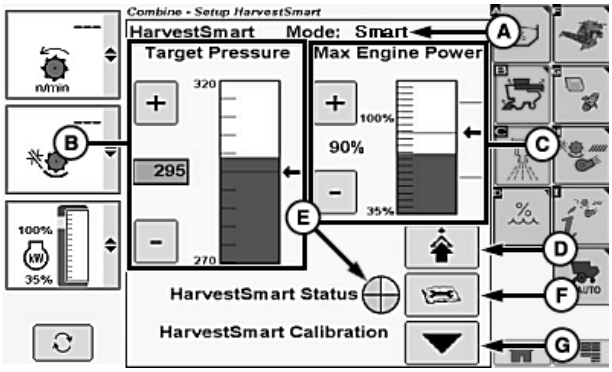
- Zvýrazněná oblast (L) – Umožňuje posunutí zvýrazněné položky v seznamu nahoru nebo dolů
- Symbol výběr nahoru (M) – Umožňuje řidiči posunout vybranou prioritu sklizně v seznamu nahoru
- Symbol výběr dolů (N) – Umožňuje řidiči posunout vybranou prioritu sklizně v seznamu dolů
- Symbol uložení (O) – Umožňuje řidiči uložit změny v seznamu priorit

Pokračování na další straně

OUO6075,0004309 -16-16JUN16-7/8

Nastavení systému regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™ (je-li ve výbavě):

- Aktuální pracovní režim (A)
  - VYPNUTO
  - Hladký
  - Objem
- Cílový tlak (30–420, krok 1) (B)
- Max. výkon motoru (60–106%, krok 1) (C)
- Symbol pokročilé nastavení (D) – Umožňuje řidiči přejít na další stránku, kde lze nastavit citlivost a rychlost sklizně
  - Max. rychlost sklízení 2.0–14.0 km/h (1.2–8.6 mph), krok 0.1 km/h (0.1 mph)
  - Citlivost (1–100, krok 1)
- Ukazatel stavu Harvest Smart™ Harvest Smart™ (E) – Umožňuje řidiči zobrazit, v jakém stavu právě Harvest Smart™ je
- Symbol diagnostické údaje (F) – Pomáhá řidiči při zjišťování a odstraňování závad poskytnutím dalších informací o podsestavách



H106500 —UN—08JAN13

- Kalibrace Harvest Smart™ (G) – Umožňuje řidiči zadat do paměti aktuální pracovní charakteristiku Harvest Smart™

Harvest Smart je obchodní značka Deere&Company.

OUO6075,0004309 -16-16JUN16-8/8

Nastavení úrovně zásobníku zrna a odchylky výkonnosti vyprazdňování

Nastavení úrovně zásobníku zrna:

POZNÁMKA: Umožňuje řidiči kalibrovat požadovanou úroveň naplnění zásobníku zrna.

Po zvýraznění symbolu nastavení sklízecí mlátičky stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol nastavení úrovně zásobníku zrna (A).

Procentuální úroveň zásobníku zrna (B) je vizuálním průvodcem plnění zásobníku zrna.

Pracujte se strojem do dosažení požadované úrovně zásobníku zrna.

Po zvýraznění symbolu Vstup/Potvrzení (C) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

POZNÁMKA: Řidič může uložit nižší nastavení úrovně, aby nedošlo k vysypávání zrna přes bočnice během provozu v kopcovitém terénu.

Nastavení odchylky výkonnosti vyprazdňování:

POZNÁMKA: Různé plodiny, hmotnosti a vlhkost mohou ovlivnit načítání snímače úrovně zásobníku zrna. Hodnota odchylky výkonnosti vyprazdňování má rozsah –15 až 15.

Řidič může nastavit prázdnou hladinu stisknutím nebo dotykem spínače potvrzení, když je zvýrazněn symbol vstup/potvrzení (D).

- Snižte hodnotu odchylky, pokud v zásobníku zůstává zrno, i když je načtena hodnota 0%.
- Zvyšte hodnotu odchylky, pokud dojde k vyprázdnění zásobníku před dosažením hodnoty 0%.

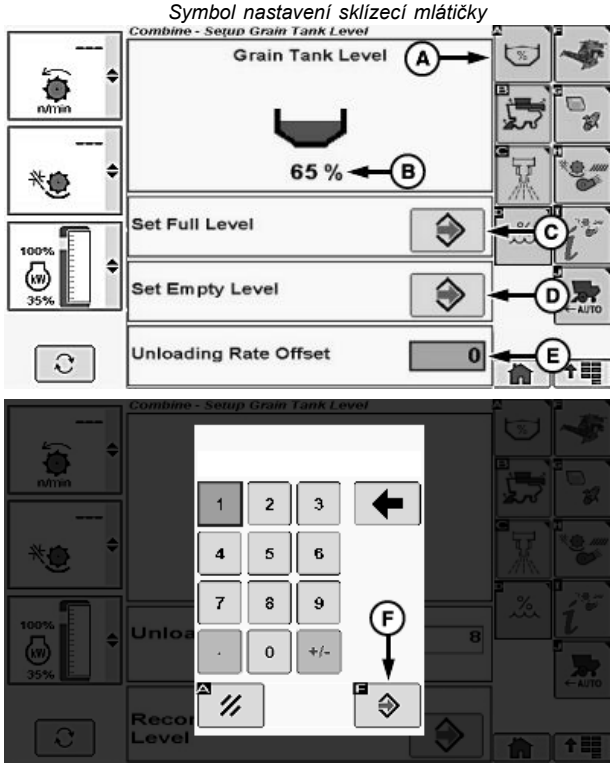
Po zvýraznění požadované nabídky odchylky výkonnosti vyprazdňování (E) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Po zvýraznění požadovaných číslic stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

POZNÁMKA: Opakujte postup, dokud není zobrazena hodnota odchylky výkonnosti vyprazdňování.

H94473 —UN—31MAR10

Symbol nastavení sklízecí mlátičky



H112957 —UN—05MAR15

H113137 —UN—05MAR15

A—Symbol nastavení úrovně zásobníku zrna
B—Procentuální úroveň zásobníku zrna
C—Symbol vstup/potvrzení
D—Symbol vstup/potvrzení
E—Nabídka odchylky výkonnosti vyprazdňování
F—Symbol vstup/potvrzení

Po zvýraznění symbolu vstup/potvrzení (F) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

SS43267,000050B -16-05MAR15-1/1

Nastavení funkcí sklápění

POZNÁMKA: Obrazovka zobrazuje všechny volitelné funkce sklápění. Funkce sklápění jsou vždy standardně v horní části obrazovky v závislosti na výbavě.

Po zvýraznění symbolu nastavení sklízecí mlátičky stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol nastavení funkcí sklápění (A).

Sklápění vyprazdňovacího šneku (je-li ve výbavě)

Po zvýraznění požadovaného symbolu stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

- Symbol vyklopení (B)
- Symbol sklopení (C)
- Indikátor polohy šnekového dopravníku (D)

POZNÁMKA: Sklápění vyprazdňovacího šnekového dopravníku je automatická funkce. Vyprazdňovací šnek se začíná sklápět nebo vyklápět automaticky po zvolení požadovaného symbolu.

Obrazovka indikuje, když vyprazdňovací šnekový dopravník nedosáhne následujícího:

- *Úplně vyklopené (polní) polohy. Vyprazdňovací šnekový dopravník funguje dobře, když je úplně rozložený.*
- *Úplně sklopené (přepravní) polohy poté, co řidič sklopí vyprazdňovací šnekový dopravník.*

Kryty zásobníku zrna (jsou-li ve výbavě):

POZOR: Riziko zachycení nadzemních vedení. Před přepravou sklízecí mlátičky musí být kryty zásobníku zrna uzavřené.

DŮLEŽITÉ: Zásobník zrna musí být vyprázdněný před sklápěním krytů zásobníku zrna.

POZNÁMKA: Kryty zásobníku zrna musí být úplně otevřené, aby mohl být zapnutý separátor.

Po zvýraznění požadovaného symbolu stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

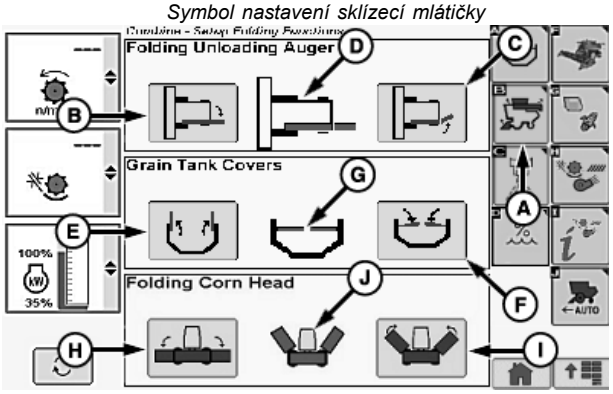
- Symbol vyklopení (E)
- Symbol sklopení (F)
- Indikátor polohy krytu zásobníku zrna (G)

Kryty se sklápí nebo vyklápí v závislosti na zvoleném symbolu.

POZNÁMKA: Kryty se automaticky sklopí nebo vyklopí po zvolení požadovaného symbolu.

H94473 —UN—31MAR10

Symbol nastavení sklízecí mlátičky



H116191 —UN—05OCT15

A—Symbol nastavení funkcí sklápění
B—Symbol vyklopení
C—Symbol sklopení
D—Indikátor polohy šnekového dopravníku
E—Symbol vyklopení
F—Symbol sklopení
G—Indikátor polohy zásobníku zrna
H—Symbol vyklopení
I— Symbol sklopení
J— Indikátor polohy sklopné lišty pro sklizeň kukuřice

Sklápění sklízecí jednotky pro sklizeň kukuřice (je-li ve výbavě):

Po zvýraznění požadovaného symbolu se dotkněte nebo stiskněte a přidržte spínač potvrzení.

- Symbol vyklopení (H)
- Symbol sklopení (I)
- Indikátor polohy sklopné lišty pro sklizeň kukuřice (J)

Sklízecí jednotka pro sklizeň kukuřice se sklápí nebo vyklápí v závislosti na zvoleném symbolu.

POZNÁMKA: Řidič MUSÍ držet zvolený symbol, dokud se sklízecí jednotka pro sklizeň kukuřice úplně nerozloží nebo nesloží. Funkce sklápění se zastaví, jakmile už není symbol aktivován.

Indikátor polohy sklopné lišty pro sklizeň kukuřice se zobrazí, pouze pokud je sklízecí jednotka pro sklizeň kukuřice vybavena snímači polohy a pokud nejsou aktivní žádné kódy závady snímače polohy.

OUO6075,000418F -16-24JUN16-1/1

Nastavení řízení zbytků

POZNÁMKA: Displej zobrazuje všechny volitelné funkce řízení zbytků, jsou-li ve výbavě.

Po zvýraznění symbolu nastavení sklízecí mlátičky stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol nastavení řízení zbytků (A).

Poloha řezačky (B) (je-li součástí vybavení):

Zobrazuje okamžitou polohu řezačky.
- Zvednuto
- Spuštěno

Poloha krytu ukládání do řádku (je-li ve výbavě):

POZNÁMKA: Separátor musí být VYPNUTÝ během změny polohy krytu ukládání do řádku.

Po zvýraznění požadovaného pole stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

- Otevřít (C) – Automaticky otevře kryt ukládání do řádků.
- Zavřít (D) – Automaticky zavře kryt ukládání do řádků.

Vybraná možnost je indikována zaškrtnutým polem.

Kryt ukládání do řádků se automaticky otevírá a zavírá v závislosti na zvoleném poli.

Poloha lamel separátoru (je-li ve výbavě):

POZNÁMKA: Separátor musí být VYPNUTÝ během změny polohy lamel separátoru.

Po zvýraznění požadovaného standardního nebo pokročilého pole stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

- Standardní (E) – Umožňuje řidiči používat lamely separátoru ve standardní poloze.

  POZNÁMKA: Chod lamel separátoru v pokročilé poloze může pro určité plodiny a podmínky zvýšit ztráty zrna. Doba průchodu plodiny separátorem je zkrácena z důvodu zvýšení kvality slámy.

- Pokročilá (F) – Umožňuje řidiči měnit polohu lamel separátoru, aby se zlepšila kvalita slámy.

Vybraná možnost je indikována zaškrtnutým polem.

Lamely separátoru se automaticky přemístí do požadované polohy v závislosti na zvoleném poli.

Otáčky rozšířeného rozhazovače PowerCast™ (je-li ve výbavě):

POZNÁMKA: Upravte nastavení šířky krytu rozhazování před nastavením otáček rozhazovače. Další informace viz Spínač nastavení krytu (Rozšířený rozhazovač PowerCast™ s klasovým hradítkem) v oddílu Panel opěrky ruky CommandTouch™.

Rozhazovač může být seřízen se zapnutým nebo vypnutým separátorem. To umožní řidiči nastavit požadovanou hodnotu otáček rozhazovače. Pokud je rozhazovač zapnutý, pracuje s přednastavenými otáčkami.

Rozsah otáček rozhazovače:

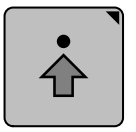
- *350–550 ot/min (kukuřice) (standardně 500 ot/min)*
- *600–800 ot/min (malé zrno) (standardně 700 ot/min)*

Po zvýraznění pole otáček rozhazovače (G) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

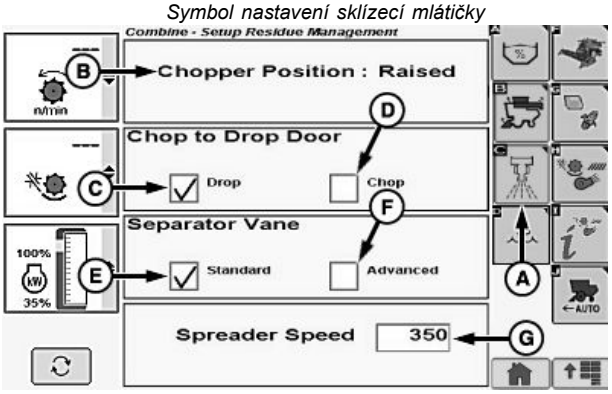
Nedotyková nebo dotyková obrazovka: Otáčejte voličem, až se zobrazí požadovaná hodnota. Stiskněte spínač potvrzení pro uložení hodnoty.

Pouze dotyková obrazovka: Zadejte požadovanou hodnotu na číselném displeji. Pro uložení hodnoty se dotkněte tlačítka enter / symbolu přijetí.

H94473 —UN—31MAR10



Symbol nastavení sklízecí mlátičky



H1056813 —UN—05DEC12

A—Symbol nastavení řízení zbytků
B—Poloha řezačky
C—Poloha krytu ukládání do řádků (otevřít)
D—Poloha krytu ukládání do řádků (zavřít)
E—Poloha lamel separátoru (standardní)
F—Poloha lamel separátoru (pokročilá)
G—Pole otáček rozhazovače

PowerCast je obchodní známka společnosti Deere & Company.
CommandTouch je obchodní značka Deere & Company.

OUO6075,000180E -16-29MAY14-1/1

Změna nastavení vlhkosti a jednotky výnosů

Nastavení snímače vlhkosti:

POZNÁMKA: Stránka je zobrazena, pokud je sklízecí mlátička vybavena snímačem vlhkosti.

Po zvýraznění symbolu nastavení sklízecí mlátičky stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol nastavení vlhkosti (A).

Po zvýraznění pole ZAPNUTO (B) nebo VYPNUTO (C) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Vybraná možnost je indikována zaškrtnutým polem.

- Pole Výstraha vlhkosti ZAPNUTA – výstraha vlhkosti zazní, pokud aktuální hodnota klesne pod minimální hodnotu nebo překročí maximální hodnotu (nastavenou řidičem).
- Pole Výstraha vlhkosti VYPNUTA – výstraha vlhkosti nezazní, pokud aktuální hodnota klesne pod minimální hodnotu nebo překročí maximální hodnotu (nastavenou řidičem).

Po zvýraznění pole minimum (D) nebo maximum (E) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

POZNÁMKA: Tím je stanovena hodnota (minimální a maximální) aktivace výstrahy vlhkosti.

- Pole výstrahy na minimální vlhkost – řidič zvolí procentuální vlhkost pro aktivování zvukové výstrahy při poklesu hodnoty pod nastavený limit.
- Pole výstrahy na maximální vlhkost – řidič zvolí procentuální vlhkost pro aktivování zvukové výstrahy při vzrůstu hodnoty nad nastavený limit.

Nedotyková nebo dotyková obrazovka: Otáčejte voličem, až se zobrazí požadovaná hodnota. Stiskněte spínač potvrzení pro uložení hodnoty.

Pouze dotyková obrazovka: Zadejte požadovanou hodnotu na číselném displeji. Pro uložení hodnoty se dotkněte tlačítka Enter / symbolu přijetí.

Korekce vlhkosti / nastavení konstantní vlhkosti:

Po zvýraznění pole korekce vlhkosti (F) nebo pole konstantní vlhkosti (G) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

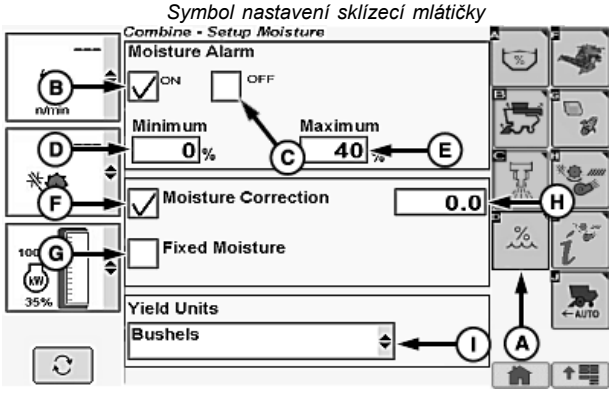
Vybraná možnost je indikována zaškrtnutým polem.

DŮLEŽITÉ: Změna korekce vlhkosti nezmění již uložené údaje. Po provedení změn budou všechny údaje o sklizni, získané od tohoto okamžiku, zpracovány s ohledem na tyto změny.

- Pole korekce vlhkosti – nastavte korekci vlhkosti jako rozdíl mezi snímačem vlhkosti sklízecí mlátičky a certifikovaným snímačem vlhkosti dopravníku (příklad: vlhkost v dopravníku [13%] minus vlhkost ve sklízecí mlátičce [12%] = rozdíl vlhkosti [+1%])

H94473 —UN—31MAR10

Symbol nastavení sklízecí mlátičky



H112861 —UN—09FEB15

A—Symbol nastavení vlhkosti
B—Zaškrtávací pole ZAP
C—Zaškrtávací pole VYP
D—Pole minimální hodnoty
E—Pole maximální hodnoty
F—Zaškrtávací pole Korekce vlhkosti
G—Zaškrtávací pole Konstantní vlhkost
H—Pole Změna hodnoty
I— Nabídka jednotek výnosu

POZNÁMKA: Rozdíl vlhkosti může být kladný nebo záporný.

- Pole konstantní vlhkosti – načítání snímače vlhkosti je zakázáno a jsou vynucovány přednastavené hodnoty vlhkosti.

Po zvýraznění pole hodnoty/změny (H) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Nedotyková nebo dotyková obrazovka: Otáčejte voličem, až se zobrazí požadovaná hodnota. Stiskněte spínač potvrzení pro uložení hodnoty.

Pouze dotyková obrazovka: Zadejte požadovanou hodnotu na číselném displeji. Pro uložení hodnoty se dotkněte tlačítka Enter / symbolu přijetí.

Nastavení jednotek výnosu:

Po zvýraznění nabídky jednotek výnosu (I) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

V nabídce jednotky výnosu se zobrazuje následující:

Bušly	Centový	Metrické tuny
Barely	Libry	Tuny
Pytle	Kilogramy	

Po zvolení požadované jednotky výnosu klepněte nebo stiskněte spínač potvrzení.

Pokračování na další straně

Kalibrace výnosů

DŮLEŽITÉ: Kalibrace musí být prováděna každý rok a pro každou sklízenou plodinu, aby bylo dosaženo přesné měření hmotnosti zrna.

Pro dosažení optimálních výsledků rovněž ověřte, zda byla provedena vibrační kalibrace pro každou plodinu.

Dosažení vysoké přesnosti kalibrací:

POZNÁMKA: Při provádění kalibrace NEZATÁČEJTE na konci řádků a nepřejíždějte vodní kanály.

- V rámci kalibračního zatížení udržujte konzistentní průchod rostlinného materiálu (průchod sledujte na monitorovacím systém provozu VisionTrak™) a příslušně přizpůsobte pojezdovou rychlost.
- Zkalibrujte zatížení při různých průchodech rostlinného materiálu (evidujte, jaké jsou zatěžovací charakteristiky jednotlivých kalibrací pro případ, že by jedna musela být smazána nebo musela být přidána další zatížení).
- Udržujte přibližně stejnou hmotnost všech kalibračních zatížení.

Po zvýraznění diagnostického symbolu stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

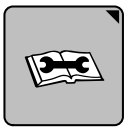
Po zvýraznění symbolu kalibrace (A) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Po zvýraznění nabídky kalibrací (B) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

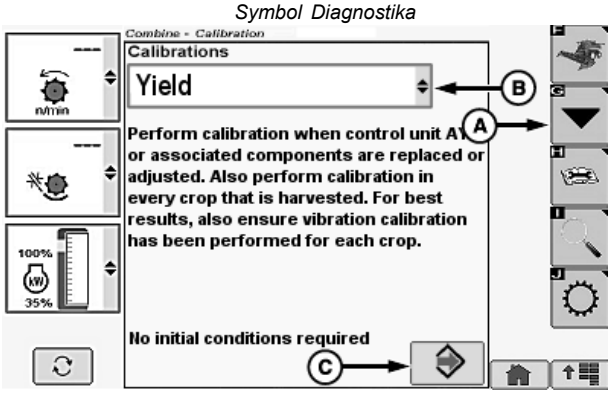
Po zvýraznění pole **Výnos** stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

VisionTrak je obchodní značka Deere & Company.

H94478 —UN—31MAR10



Symbol Diagnostika



H106041 —UN—30OCT12

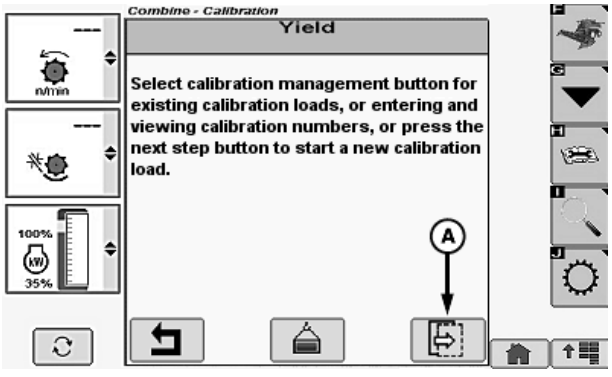
A—Symbol kalibrace
B—Nabídka kalibrací
C—Symbol Vstup / Potvrzení

Po zvýraznění symbolu vstup/potvrzení (C) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

OUO6075,000430A -16-16JUN16-1/12

Po zvýraznění symbolu další stránky (A) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

A—Ikona další stránky



H106174 —UN—14NOV12

Pokračování na další straně

OUO6075,000430A -16-16JUN16-2/12

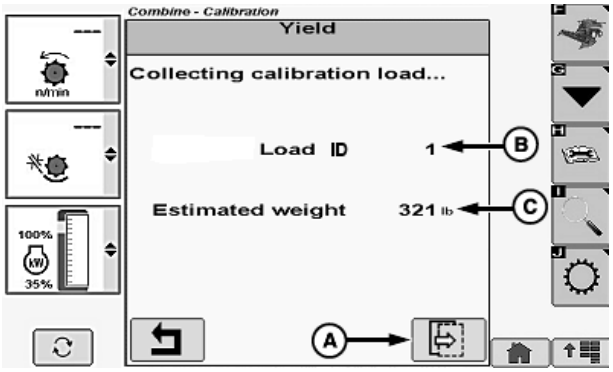
Po zvýraznění symbolu další stránky (A) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

- ID zatížení (B) – zobrazuje aktuální číslo ID zatížení během kalibrace.

  POZNÁMKA: Musí být sklizeno nejméně 1360 kg (3000 lb.) plodiny, aby mohla být kalibrace přijata.

- Předpokládaná hmotnost (C) – zobrazuje během kalibrace celkovou hmotnost sklízecí mlátičky včetně zatížení ze systému průchodu materiálu.

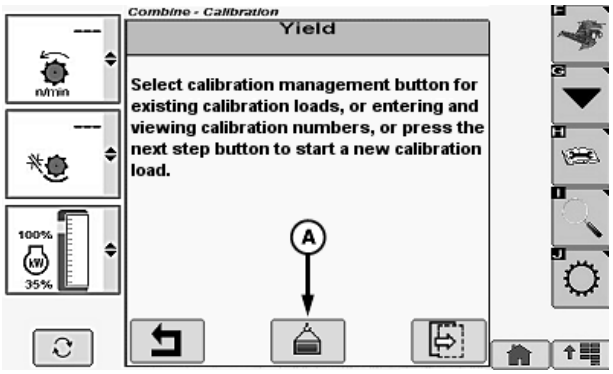
A—Ikona další stránky
B—ID zatížení
C—Odhadovaná hmotnost



OUO6075,000430A -16-16JUN16-3/12

Po zvýraznění symbolu řízení kalibrace (A) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

A—Symbol řízení kalibrace



OUO6075,000430A -16-16JUN16-4/12

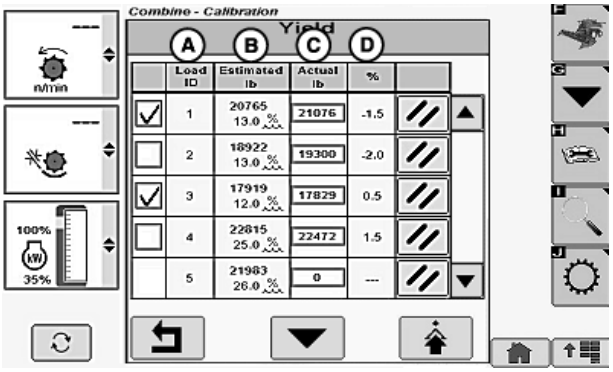
- Identifikace zatížení (A) – zobrazuje shromážděná identifikační čísla zatížení jako budoucí reference.
- Předpokládaná hmotnost (B) – zobrazuje během kalibrace hmotnost včetně zatížení ze systému průchodu materiálu.
- Aktuální hmotnost (C) – zobrazuje řidičem zadanou hmotnost zatížení.
- Procentuální chyba (D) – zobrazuje procentuální hodnotu rozdílu mezi předpokládanou a aktuální hmotností.

Vzorec:

Chyba % = 100 × (předpokládaná – aktuální) ÷ aktuální

Příklad:

0,5% = 100 x (17919 – 17829) ÷ 17829



A—Identifikace nákladu
B—Odhadovaná hmotnost
C—Aktuální hmotnost
D—Procentuální chyba

Pokračování na další straně

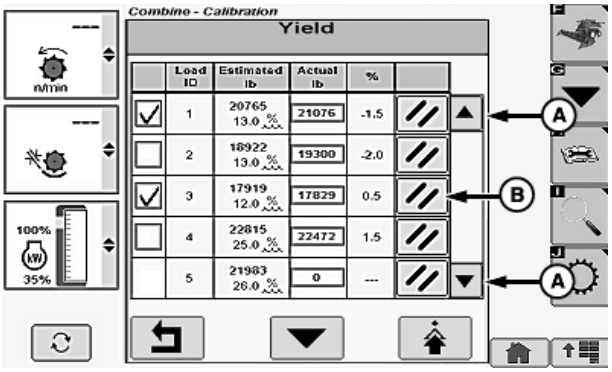
OUO6075,000430A -16-16JUN16-5/12

Smazání identifikačního čísla zatížení a hodnot výnosu:

POZNÁMKA: Třináct identifikačních čísel zatížení může být uloženo do paměti do jejího naplnění a pak musí být před uložením dalšího kalibračního zatížení jedno nebo několik kalibračních zatížení smazáno.

Po zvýraznění symbolů šipek nahoru/dolů (A) se dotkněte nebo stiskněte spínače potvrzení, abyste mohli procházet seznam a zobrazit požadované identifikační číslo zatížení.

Po zvýraznění požadovaného symbolu smazání identifikačního čísla zatížení (B) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.



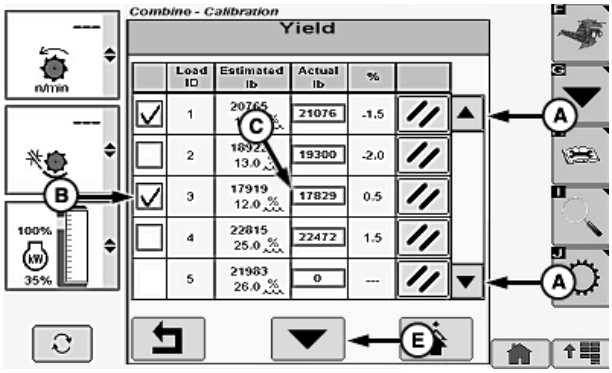
H112937 —UN—12FEB15

A—Symboly šipka nahoru/dolů **B—Symbol vymazání ident. čísla**

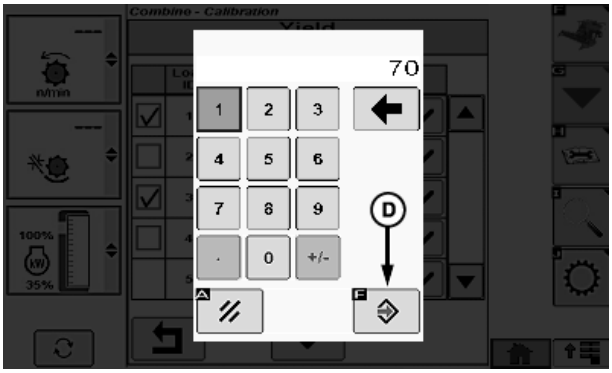
Pokračování na další straně

OUO6075,000430A -16-16JUN16-6/12

Aktualizace aktuálních hodnot hmotnosti:



H112936 —UN—12FEB15



H106047 —UN—30OCT12

A—Symboly šipka nahoru/dolů
B—Pole volby kalibrace
C—Nabídka aktuální hmotnosti
D—Symbol Vstup / Potvrzení
E—Symbol kalibrace

Po zvýraznění symbolů šipek nahoru/dolů (A) se dotkněte nebo stiskněte spínače potvrzení, abyste mohli procházet seznam a zobrazit požadované identifikační číslo zatížení.

POZNÁMKA: Zaškrtávací pole je nedostupné, dokud řidič nezadá aktuální zváženou hmotnost.

- Omezená přesnost – uživatelská kalibrace nebyla provedena. Systém se řídí vnitřní konstantní kalibrační hodnotou, která nemusí být adekvátní pro jiný stroj a podmínky na poli.
- Kalibrace z jednoho bodu – uživatel provedl kalibrační proceduru a získal jedno až tři kalibrační zatížení. Adekvátní pro pole, kde jsou výnosy celkem konzistentní, což umožňuje konzistentní průchod rostlinného materiálu.
- Kalibrace z více bodů – uživatel provedl kalibrační proceduru a získal čtyři a víc kalibračních zatížení. Přesnost kalibrace je lepší pro pole, kde jsou rozsáhlé proměnlivé podmínky výnosu a kde není průchod rostlinného materiálu konzistentní.

POZNÁMKA: Další informace viz Kalibrace z jednoho bodu nebo Kalibrace z více bodů dál v tomto oddílu.

Po zvýraznění požadovaného pole volby kalibrace (B) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Po zvýraznění požadované nabídky aktuální hmotnosti (C) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Po zvýraznění požadovaných číslic stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

POZNÁMKA: Opakujte postup, dokud není zobrazena hodnota aktuální hmotnosti.

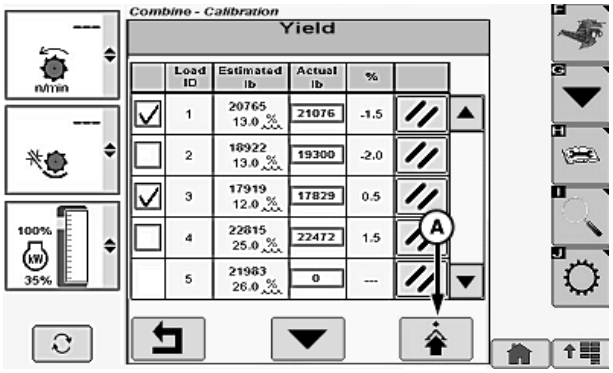
Po zvýraznění symbolu vstup/potvrzení (D) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

POZNÁMKA: Symbol kalibrace musí být zvolen, aby mohly být aktualizovány kalibrační hodnoty výnosu. Pokud je zvýrazněn symbol zpět/vzad, hodnoty nebyly uloženy nebo aktualizovány.

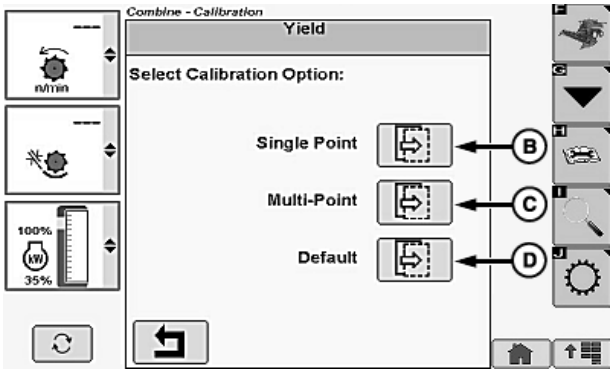
Po zvýraznění symbolu kalibrace (E) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení, aby proběhla aktualizace kalibračních hodnot výnosu.

Pokračování na další straně

Pokročilé nastavení kalibrace:



H112938 —UN—12FEB15



H106050 —UN—30OCT12

Stránka řízení zatížení

A—Symbol Pokročilá nastavení
B—Symbol další stránky z jednoho bodu
C—Symbol další stránky z více bodů
D—Výchozí symbol další stránky

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol pokročilého nastavení (A).

POZNÁMKA: Zadání kalibračních faktorů má hlavně pomoci přenášet kalibrační hodnoty mezi několika stroji na stejném poli. Nedoporučuje se provádět zcela nové kalibrace.

- *Použijte výchozí kalibraci pro obnovení kalibračních hodnot z výroby v případě zadání chyb, které nelze opravit.*
- *Úprava kalibračního čísla C11 proporcionálně upravit všechny ostatní čísla C1–C10 podle zadaného C11. Buď nelineární nebo lineární charakteristika kalibrace je zachována, ale s jinou intenzitou. Příklad, zvýšení čísla C11 o 10% (0,1) způsobí, že se všechna čísla C1–C10 zvýší o 10%.*

- Jeden bod (B) – kalibraci lze změnit úpravou kalibračního čísla C11.
- Více bodů (C) – mělo by se používat pouze pro přenos kalibračních čísel mezi několika stroji. Přeneste nejdříve C11, pak C1 až C10 a čísla akceptujte.
- Výchozí (D) – obnoví výchozí kalibrační čísla z výroby.

Po zvýraznění pole požadované kalibrační volby (B–D) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

OUO6075,000430A -16-16JUN16-8/12

Výchozí kalibrace:

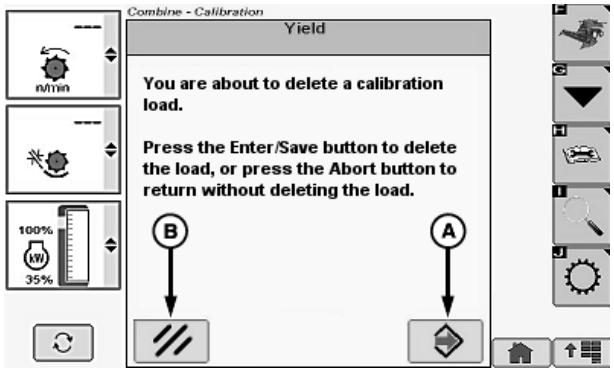
POZNÁMKA: Zobrazí se následující varovná zpráva:

Chystáte se obnovit výchozí kalibrační čísla z výroby.

Stiskněte tlačítko Uložit/Enter pro pokračování, nebo tlačítko Zrušit pro návrat na obrazovku řízení zatížení bez provedení změn.

Po zvýraznění symbolu Vstup/Potvrzení (A) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení a obnovte tak výchozí kalibrační čísla z výroby.

POZNÁMKA: Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol Zrušit (B), pro načtení obrazovky řízení zatížení beze změn.



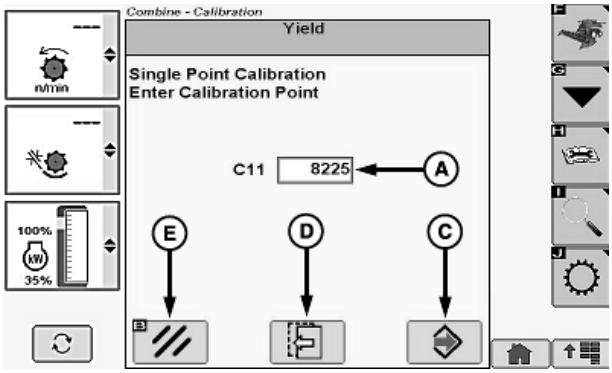
H106079 —UN—01NOV12

A—Symbol Vstup / Potvrzení
B—Symbol Zrušit

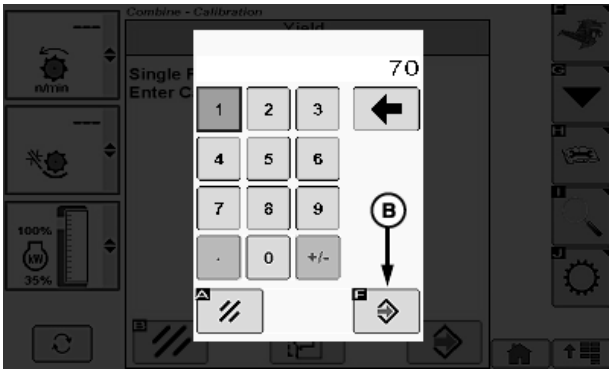
Pokračování na další straně

OUO6075,000430A -16-16JUN16-9/12

Kalibrace z jednoho bodu:



H106051 —UN—31OCT12



H106053 —UN—31OCT12

A—Kalibrační číslo C11
B—Symbol Vstup / Potvrzení
C—Symbol Vstup / Potvrzení
D—Symbol Předchozí stránka
E—Symbol Zrušit

POZNÁMKA: Kalibrační číslo lze nastavit ručně, pokud je známa velikost chyby průchodu rostlinného materiálu.

Vzorec:

Nové C11 = staré C11 × skutečná hmotnost ÷ odhadovaná hmotnost

Příklad:

9048 = 8225 x 6600 ÷ 6000

Po zvýraznění kalibračního čísla C11 (C) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

POZNÁMKA: Rozsahy kalibračních čísel:

- *C1: -250–15000*
- *C2–C11: 0–15000*

Po zvýraznění požadovaných číslic stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

POZNÁMKA: Opakujte postup, dokud není zobrazena požadovaná hodnota kalibračního čísla.

Po zvýraznění symbolu Vstup/Potvrzení (B) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

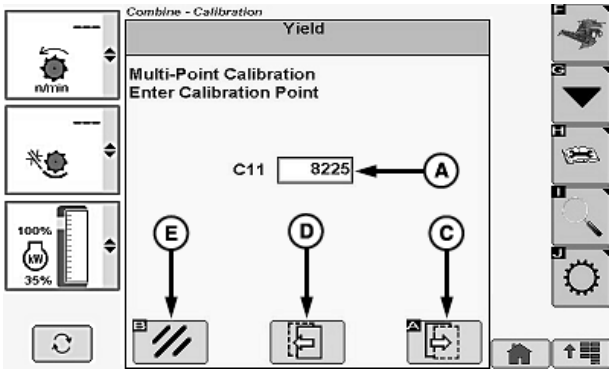
Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol Vstup/Potvrzení (C), pro uložení kalibrační hodnota a návrat na obrazovku řízení zatížení.

POZNÁMKA: Symbol vstup/potvrzení musí být zvolen, aby mohly být aktualizovány kalibrační hodnoty. Pokud je zvýrazněn symbol Zrušit (E), hodnoty nebudou uloženy nebo aktualizovány. Displej přejde zpět na stranu řízení zatížení.

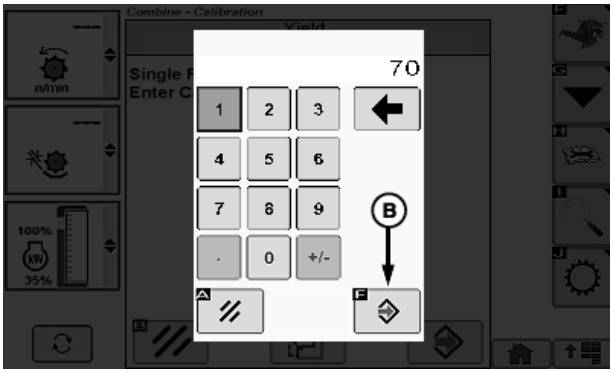
Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol předchozí strany (D), pro návrat na předchozí stranu, pokud je to nutné.

Pokračování na další straně

Kalibrace z více bodů (pouze C11):



H106070 —UN—31OCT12



H106053 —UN—31OCT12

A—Kalibrační číslo C11
B—Symbol Vstup / Potvrzení
C—Ikona další stránky
D—Symbol Předchozí stránka
E—Symbol Zrušit

POZNÁMKA: Kalibrační číslo lze nastavit ručně, pokud je známa velikost chyby průchodu rostlinného materiálu.

Vzorec:

Nové C11 = staré C11 × skutečná hmotnost ÷ odhadovaná hmotnost

Příklad:

7477 = 8225 x 6000 ÷ 6600

Po zvýraznění kalibračního čísla C11 (C) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

POZNÁMKA: Rozsahy kalibračních čísel:

- *C1: -250–15000*
- *C2–C11: 0–15000*

Po zvýraznění požadovaných číslic stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

POZNÁMKA: Opakujte postup, dokud není zobrazena požadovaná hodnota kalibračního čísla.

Po zvýraznění symbolu Vstup/Potvrzení (B) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

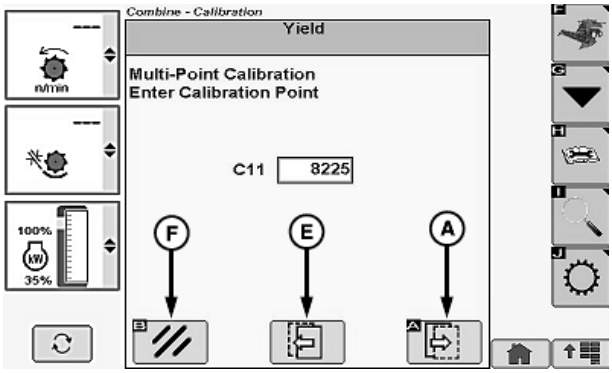
Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol Vstup/Potvrzení (C), pro uložení kalibrační hodnota a návrat na obrazovku řízení zatížení.

POZNÁMKA: Symbol vstup/potvrzení musí být zvolen, aby mohly být aktualizovány kalibrační hodnoty. Pokud je zvýrazněn symbol Zrušit (E), hodnoty nebudou uloženy nebo aktualizovány. Displej přejde zpět na stranu řízení zatížení.

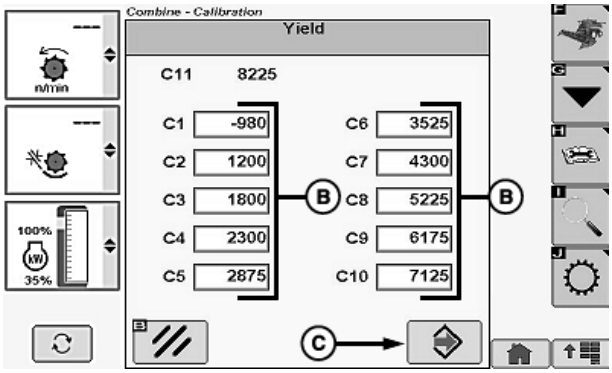
Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol předchozí strany (D), pro návrat na předchozí stranu, pokud je to nutné.

Pokračování na další straně

Kalibrace z více bodů (C1–C10):



H106071 —UN—01NOV12



H106072 —UN—01NOV12

POZNÁMKA: Hodnota kalibračních faktorů C1–C10 se mění s hodnotou C11. Vždy, když je aktualizována C11 na předchozí stránce, automaticky se upraví i C1–C10.

Po zvýraznění symbolu další stránky (A) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Po zvýraznění požadovaných kalibračních čísel (B) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

POZNÁMKA: Rozsahy kalibračních čísel:

- *C1: -250–15000*
- *C2–C11: 0–15000*

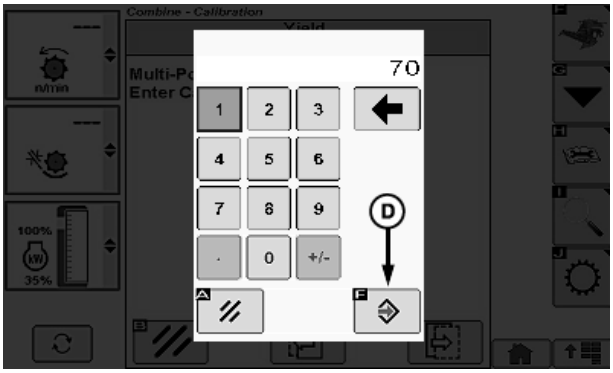
Kalibrační čísla C1–C10 MUSÍ být zadána ve vzestupném pořadí, aby byla akceptována.

Po zvýraznění požadovaných číslic stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

POZNÁMKA: Opakujte postup, dokud není zobrazena požadovaná hodnota kalibračního čísla.

Po zvýraznění symbolu vstup/potvrzení (C) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol vstup/potvrzení (D), pro uložení kalibrační hodnoty a návrat na obrazovku řízení zatížení.



H106073 —UN—01NOV12

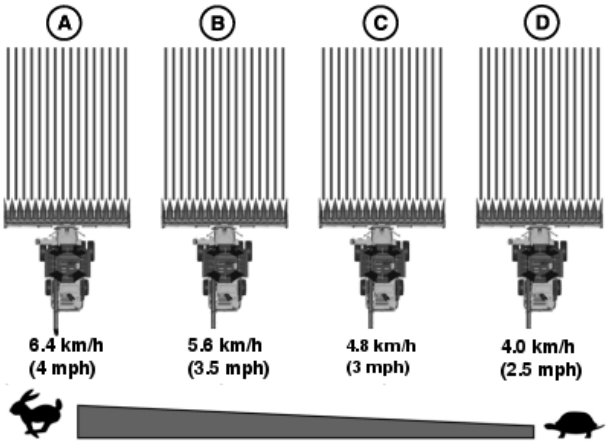
A—Ikona další stránky
B—Kalibrační čísla (C1–C10)
C—Symbol Vstup / Potvrzení
D—Symbol Vstup / Potvrzení
E—Symbol Předchozí stránka
F—Symbol Zrušit

POZNÁMKA: Symbol vstup/potvrzení musí být zvolen, aby mohly být aktualizovány kalibrační hodnoty. Pokud je zvýrazněn symbol zrušit (F), hodnoty nebudou uloženy nebo aktualizovány. Displej přejde zpět na stranu řízení zatížení.

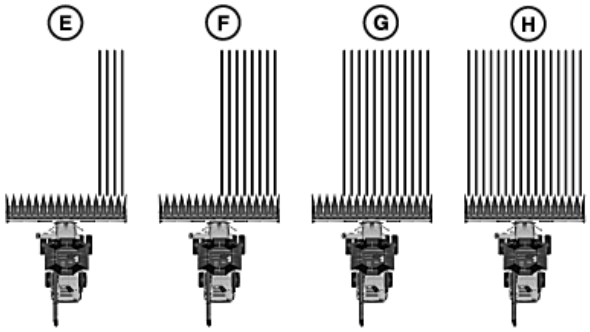
Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol předchozí strany (E), pro návrat na předchozí stranu, pokud je to nutné.

OUO6075,000430A -16-16JUN16-12/12

Kalibrace výnosu z jednoho bodu nebo z více bodů



H105056 —UN—19MAR12



H105057 —UN—19MAR12

A—Zátěž 1
B—Zátěž 2
C—Zátěž 3
D—Zátěž 4

E—Minimální průtočné množství
F—Střední průtočné množství

G—Střední průtočné množství
H—Maximální průtok

POZNÁMKA: Nejlepší způsob, jak měnit rychlost průchodu rostlinného materiálu, je měnit pojezdovou rychlost stroje.

Nejlepší způsob, jak udržovat průchod rostlinného materiálu konstantní, je sledovat displej VisionTrak™ a podle potřeby upravovat pojezdovou rychlost stroje.

Kalibrace výnosu z jednoho bodu

Kalibrace výnosu z jednoho bodu se provádí, jakmile je získáno jedno, nebo až tři kalibrační zatížení.

Tento typ kalibrace se navrhován, pokud má sklízené pole víceméně konzistentní výnos a stroj je provozován konstantní pojezdovou rychlostí s malými odchylkami průtočného množství.

Pro získání kalibračního zatížení skliďte přibližně 2722 kg (6000 lb.) maximální rychlostí sběru.

VisionTrak je obchodní značka Deere & Company.

Získání jednoho nebo dvou dalších zatížení není vyžadováno, ale může umožnit systému zprůměrovat celkovou chybu.

Kalibrace výnosu z více bodů

Kalibrace výnosu z více bodů se používá, pokud lze očekávat různý výnos sklízeného pole, nebo pokud stroj jede měnící se rychlostí s měnícím se průtočným množstvím zrna.

Tento typ kalibrace detekuje jednotlivá kalibrační zatížení při jednotlivých stavech průtočného množství.

Pro každé kalibrační zatížení skliďte přibližně 2722 kg (6000 lb).

Skliďte minimálně **čtyři** kalibrační zatížení různými pojezdovými rychlostmi (A–D) nebo s různými šířkami záběru a simulujte tak čtyři různé rychlosti průtočného množství (E–H).

OUO6075,000430B -16-16JUN16-1/1

Změna kódu poloměru pneumatik

Pokud jsou pneumatiky nebo koncové převody vyměněny za jiné součásti, než byly původně dodány od výrobce, je nutné provést znovu kalibraci systému. Zkontrolujte, zda je do paměti zadán správný kód pneumatik.

DŮLEŽITÉ: Při změně pneumatik se pravděpodobně změní poloměr otáčení. Řídicí jednotka CAB MUSÍ být nastavena na nový poloměr pneumatik. Další informace získáte od prodejce John Deere.

Pokud nebude systém zkalibrován, údaje o výnosech na monitorovacím systému sklizně nebudou správné.

OUO6075,0001111 -16-11APR12-1/1

Teplotní kalibrace snímače vlhkosti

Po zvýraznění diagnostického symbolu stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Po zvýraznění symbolu kalibrace (A) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Po zvýraznění nabídky kalibrací (B) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

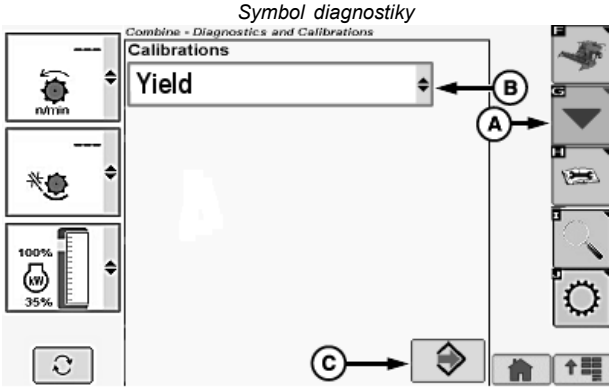
Po zvýraznění pole **Teplota snímače vlhkosti** stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Po zvýraznění symbolu vstup/potvrzení (C) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

A—Symbol kalibrace
B—Nabídka kalibrací
C—Symbol vstup/potvrzení

H94478 —UN—31MAR10

Symbol diagnostiky



H112863 —UN—09FEB15

SS43267,00004F6 -16-09FEB15-1/2

POZNÁMKA: Kalibrace musí být provedena před začátkem sklizně, když je snímač vlhkosti prázdný.

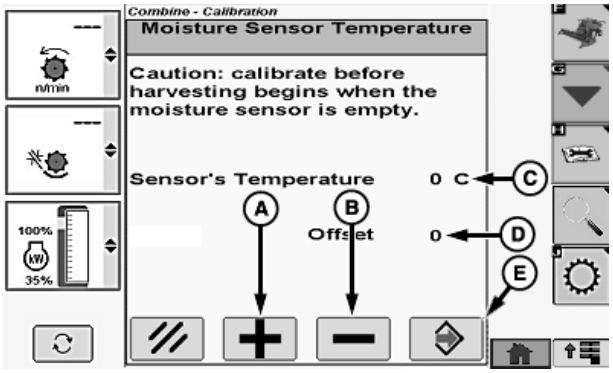
Po zvýraznění symbolu plus (+) (A) nebo minus (–) (B) se dotkněte nebo stiskněte spínač potvrzení.

POZNÁMKA: Teplota snímače musí být nastavena podle aktuální teploty okolního vzduchu.

Zvyšujte nebo snižujte hodnotu, až se zobrazí požadovaná teplota snímače (C).

POZNÁMKA: Rozdíl (D) se nastaví automaticky po nastavení okolní teploty snímače.

Po zvýraznění symbolu vstup/potvrzení (E) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení a uložte teplotu snímače.



H112862 —UN—09FEB15

A—Symbol plus (+)
B—Symbol minus (–)
C—Teplota snímače
D—Přesah
E—Symbol vstup/potvrzení

SS43267,00004F6 -16-09FEB15-2/2

Tabulka přijatelných hodnot vlhkosti a hustoty

Plodina	Standardní vlhkost (%)	Měrná hmotnost plodiny (libry/bušl)	Měrná hmotnost plodiny (kg/bušl)
Vojtěška	12,0	60	27
Ječmen	14,0	48	22
Ječmen (zimní)[a]	14,5	48	22
Ječmen (jarní)[a]	14,5	48	22
Canola (druh řepky)	10,0	52	24
Cizrna[a]	12,0	61	27
Kukuřice (suchá nebo mokrá)	15,0	56	25
Fazole	14,5	60	27
Len	7,0	56	25
Travní semena	12,0	22	10
Čočka	10,5	60	27
Vlčí bob[a]	12,0	53	24
Proso	11,0	50	23
Hořčice	8,0	60	27
Malá bílá fazole (navy beans)	14,5	62	28
Oves	14,0	32	15
Oves[a]	15,0	32	15
Hrách	10,5	60	27
Hrách[a]	12,0	60	27
Kukuřice na pražení (popcorn)	14,0	60	27
Kukuřice na pražení (popcorn)[a]	15,5	60	27
Řepka, semena (suchá nebo mokrá)[a]	10,0	52	24
Rýže	14,0	45	20
Žito	14,0	56	25
Světlice (saflor)	6,0	45	20
Čirok	13,0	56	25
Sója	13,0	60	27
Slunečnice	14,0	29	11
Slunečnice[a]	9,0	20	11
Triticale (pšenično-žitný hybrid)[a]	14,5	58	26
Pšenice (jarní)	13,0	60	27
Pšenice (ozimá)	13,0	60	27

[a] *Pouze seznam evropských plodin.*

OUO6075,0000E89 -16-22MAR12-1/1

Tabulka standardních hmotností

Jednotka	Hmotnost (lb)	Hmotnost (kg)
Barely	162.0	73,5
Pytle	100.0	45,4
Centový	100.0	45,4
Libry (lb)	1.0	0,454
Kilogramy (kg)	2.204	1,0
Metrické tuny	2204.0	1000,0
Tuny	2000.0	907,0

OUO6075,0000435 -16-15APR10-1/1

Změna plodiny a nastavení ztrát zrna

Nabídka plodiny:

Po zvýraznění symbolu nastavení sklízecí mlátičky stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol nastavení plodiny (A).

Po zvýraznění nabídky plodiny (B) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

V nabídce plodiny se zobrazuje následující:

Vojtěška	Čočka	Žito
Ječmen	Vlčí bob	Světlice barvířská (saflor)
Ječmen - jarní[a]	Proso	Čirok
Ječmen - ozimý[a]	Hořčice	Sója
Řepka jarní (canola)	Fazole malá bílá (navy beans)	Slunečnice
Cizrna	Oves	Žitovec (triticale, pšenično-žitný hybrid)[a]
Kukuřice	Hrách	Pšenice[a]
Fazole	Kukuřice na pražení (popcorn)	Jarní pšenice
Len	Řepka, semena[a]	Ozimá pšenice
Travní semena	Rýže	

[a] *Seznam evropských plodin.*

Po zvolení požadované plodiny klepněte nebo stiskněte spínač potvrzení.

Dokumentace GreenStar™ Pro:

Synchronizuje zvolenou plodinu na displeji opěrky ruky s displejem upevněným na rohovém sloupku (je-li součástí vybavení).

Po zvýraznění políčka Dokumentace GreenStar Pro (C) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

- Zaškrtnuto – synchronizuje zvolenou plodinu společně na obou displejích.
- Nezaškrtnuto – zvolená plodina na obou displejích pracuje na sobě nezávisle.

Stav mlácení:

Nabídka stav mlácení (D) zobrazuje:

- Snadné
- Standardní
- Obtížné

Po zvolení požadovaného stavu mlácení klepněte nebo stiskněte spínač potvrzení.

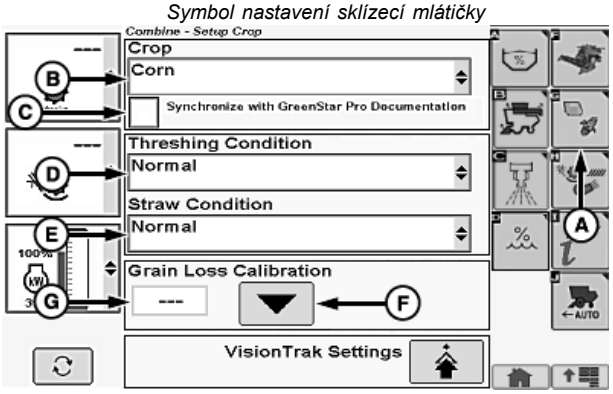
Stav slámy/klasů:

Nabídka stav slámy/klasů (E) zobrazuje:

GreenStar je ochranná známka Deere & Company.

H94473 —UN—31MAR10

Symbol nastavení sklízecí mlátičky



H1128215 —UN—09FEB15

A—Symbol nastavení plodiny
B—Nabídka plodiny
C—Dokumentace GreenStar™ Pro
D—Nabídka stav mlácení
E—Nabídka stav slámy/klasů
F—Symbol kalibrace ztrát zrna
G—Kalibrační hodnota ztrát zrna

- Křehké
- Standardní
- Obtížné

Po zvolení požadovaného stavu slámy/klasů klepněte nebo stiskněte spínač potvrzení.

Kalibrace ztrát zrna:

Seřiďte stroj a žací vál tak, aby dosahovaly přijatelné úrovně ztrát pro danou plodinu a podmínky sklizně.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol kalibrace ztrát zrna (F).

POZNÁMKA: Tím uložíte aktuální provozní charakteristiky do paměti a indikátor celkové aktivity na rohovém sloupku bude dosahovat doprostřed rozsahu.

Kalibrační referenční hodnota:

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněna hodnota kalibrace ztrát zrna (G).

Nedotyková nebo dotyková obrazovka: Otáčejte voličem, až se zobrazí požadovaná referenční hodnota kalibrace. Stiskněte spínač potvrzení pro uložení hodnoty.

Pouze dotyková obrazovka: Zadejte požadovanou referenční hodnotu kalibrace na číselném displeji. Pro uložení hodnoty se dotkněte tlačítka enter / symbolu přijetí.

Pokračování na další straně

Vyvážení separační ústrojí / sítová skříň

Nastavte vyvážení sloupců mezi indikátorem ztrát sítové skříně a indikátorem ztrát separačního ústrojí umístěných na displeji VisionTrak™. Nastavení může být použito pro jemné doladění displeje, pokud se zdá, že ztráty přichází z jedné oblasti stroje, ale v jiné oblasti stroje jsou zobrazeny větší ztráty kvůli stavu plodin.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol nastavení VisionTrak™ (A).

Stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení, jakmile je zvýrazněno pole vyvážení separačního ústrojí / sítové skříně (B) nebo sloupkový indikátor vyvážení separačního ústrojí / sítové skříně (C).

Nastavení pole vyvážení separačního ústrojí / sítové skříně:

Nedotyková nebo dotyková obrazovka: Otáčejte voličem, až se zobrazí požadovaná hodnota vyvážení separačního ústrojí / sítové skříně. Stiskněte spínač potvrzení pro uložení hodnoty.

Pouze dotyková obrazovka: Po zvýraznění symbolu plus (+) nebo minus (–) se dotkněte nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zobrazena požadovaná hodnota vyvážení separačního ústrojí / sítové skříně.

Nastavení sloupkového indikátoru vyvážení separačního ústrojí / sítové skříně:

Nedotyková nebo dotyková obrazovka: Otáčejte voličem a zvyšte, nebo snižte sloupkový indikátor vyvážení separačního ústrojí / sítové skříně na požadovanou hodnotu. Stiskněte spínač potvrzení pro uložení hodnoty.

Pouze dotyková obrazovka: Po zvýraznění symbolu plus (+) nebo minus (–) se dotkněte nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zobrazena požadovaná hodnota vyvážení separačního ústrojí / sítové skříně.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol zpět/vzad (F), pro návrat na předchozí stránku.

Rozlišení separační ústrojí / sítová skříň

Umožňuje řidiči upravit počet sloupců zobrazených na displeji VisionTrak™ jako indikátoru ztrát sítové skříně a separačního ústrojí (nezávisle na počtu prostředních sloupců).

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol nastavení VisionTrak™ (A).

Stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení, jakmile je zvýrazněno pole rozlišení separačního ústrojí / sítové skříně (D) nebo sloupkový indikátor rozlišení separačního ústrojí / sítové skříně (E).

Nastavení pole rozlišení separační ústrojí / sítová skříň:

Nedotyková nebo dotyková obrazovka: Otáčejte voličem, až se zobrazí požadovaná hodnota rozlišení separačního ústrojí / sítové skříně. Stiskněte spínač potvrzení pro uložení hodnoty.

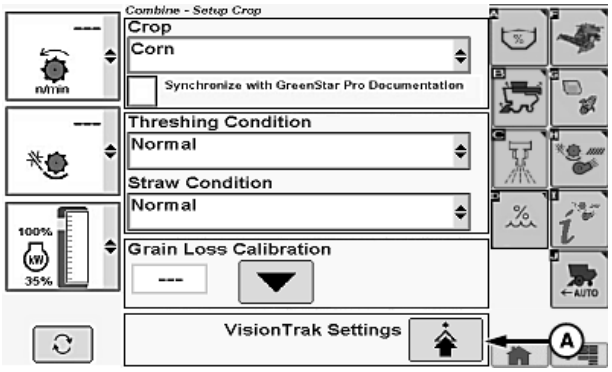
Pouze dotyková obrazovka: Po zvýraznění symbolu plus (+) nebo minus (–) se dotkněte nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zobrazena požadovaná hodnota rozlišení separačního ústrojí / sítové skříně.

Nastavení sloupkového indikátoru rozlišení separační ústrojí / sítová skříň:

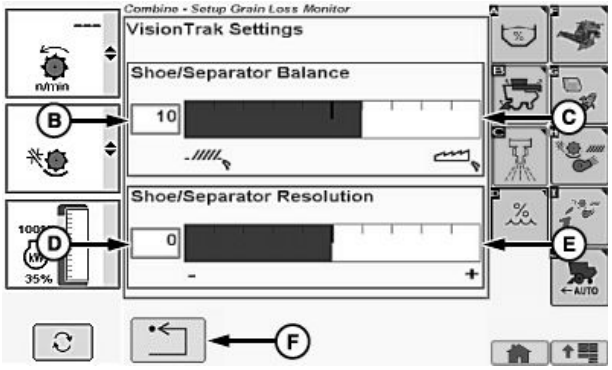
Nedotyková nebo dotyková obrazovka: Otáčejte voličem a zvyšte, nebo snižte sloupkový indikátor rozlišení separačního ústrojí / sítové skříně na požadovanou hodnotu. Stiskněte spínač potvrzení pro uložení hodnoty.

Pouze dotyková obrazovka: Po zvýraznění symbolu plus (+) nebo minus (–) se dotkněte nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zobrazena požadovaná hodnota rozlišení separačního ústrojí / sítové skříně.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol zpět/vzad (F), pro návrat na předchozí stránku.



H112816 —UN—09FEB15



H108629 —UN—26JUL13

A—Symbol nastavení VisionTrak™
B—Pole vyvážení separačního ústrojí / sítové skříně
C—Sloupkový indikátor vyvážení separačního ústrojí / sítové skříně
D—Pole rozlišení separačního ústrojí / sítové skříně
E—Sloupkový indikátor rozlišení separačního ústrojí / sítové skříně
F—Symbol zpět / šipka vzad

Pokračování na další straně

VisionTrak je obchodní značka Deere & Company.

SS43267,00004F7 -16-09FEB15-3/3

Změna nastavení stroje

Aktuální nebo zvolené nastavení:

Po zvýraznění symbolu nastavení sklízecí mlátičky stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol nastavení stroje (A).

- Aktuální nastavení (B) (hodnota nastavení v černé) – indikuje aktuální hodnotu nastavení stroje.
- Nastavená hodnota (C) (hodnota nastavení v modré) – stroj se automaticky nastaví na hodnotu řidiče.

Nastavení stroje:

POZNÁMKA: Hodnoty nastavení otáček ventilátoru a otáček mláticího bubnu blikají, dokud není zapnuto separační ústrojí a otáčky motoru nejsou nad 2000 ot/min.

Po zvýraznění jednoho z následujících políček stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení:

- Otáčky mláticího bubnu (D)
  - 200–1000 ot/min, s krokem 10 ot/min
- Vzdálenost mláticího koše (E)
  - 0–40 mm[1], přírůstek 1 mm
- Otáčky ventilátoru (F)
  - 620–1350 ot/min, přírůstek 10 ot/min
- Otvory úhrabečného síta (G)
  - 0–22 mm (víceúčelové) a 0–30 mm (s delšími prsty)[1], přírůstek 1 mm
- Otvory zrnového síta (H)
  - 0–20 mm (víceúčelové a s delšími prsty)[1], přírůstek 1 mm

Nedotyková nebo dotyková obrazovka: Otáčejte voličem, až se zobrazí požadovaná hodnota stroje. Stiskněte spínač potvrzení pro uložení hodnoty.

Pouze dotyková obrazovka: Zadejte požadovanou hodnotu stroje na číselném displeji. Pro uložení hodnoty se dotkněte tlačítka enter / symbolu přijetí.

Dotyk nebo stisknutí zvýrazněného symbolu Vstup/Potvrzení umožňuje automatické nastavení řidičem změněného nastavení stroje a/nebo řidiči umožňuje uložit osobní nastavení stroje.

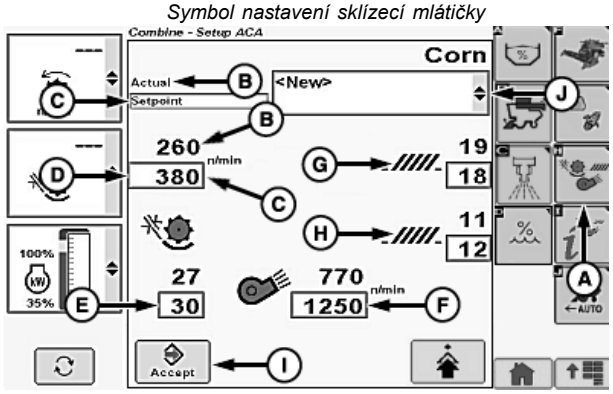
Nabídka změny plodiny:

POZNÁMKA: Řidič může uložit 20 vlastních nastavení plodin s omezením na 20 znaků u každého.

[1]Manuální ovládání je povoleno nad skutečnou nastavenou hodnotou (zobrazena černě) a nastavenou hodnotou (zobrazena modře), což je označeno slovem MAX. MAX je zobrazeno, dokud řidič neindikuje snížení.

H94473 —UN—31MAR10

Symbol nastavení sklízecí mlátičky



H109932 —UN—28FEB14

A—Symbol seřízení stroje
B—Aktuální nastavení
C—Nastavení hodnot
D—Otáčky mláticího ústrojí
E—Vzdálenost mláticího koše
F—Otáčky ventilátoru
G—Otvory úhrabečného síta
H—Otvory zrnového síta
I— Symbol vstup/potvrzení
J— Nabídka změny plodiny

Personální nastavení stroje má nižší prioritu než nastavení od výrobce.

Po zvýraznění nabídky změny plodiny (J) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

V nabídce změny plodiny se zobrazuje následující:

- Výchozí – zobrazuje výchozí nastavení od výrobce pro zvolené plodiny.
- Suchá (výchozí) – zobrazuje výchozí nastavení od výrobce pro kukuřici.
- Mokrá (výchozí) – zobrazuje výchozí nastavení od výrobce pro kukuřici.
- Nová – zvolte, pokud budete zadávat soubor vlastních nastavení pro plodinu.
- Vyčištění – zobrazí výchozí nastavení od výrobce pro vyprázdnění sklízecí mlátičky.

Po zvolení požadované plodiny klepněte nebo stiskněte spínač potvrzení.

Pokračování na další straně

SS43267,0000509 -16-12FEB15-1/2

Pokročilé nastavení (nastavení vnějšího konfigurace stroje):

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol pokročilého nastavení (A).

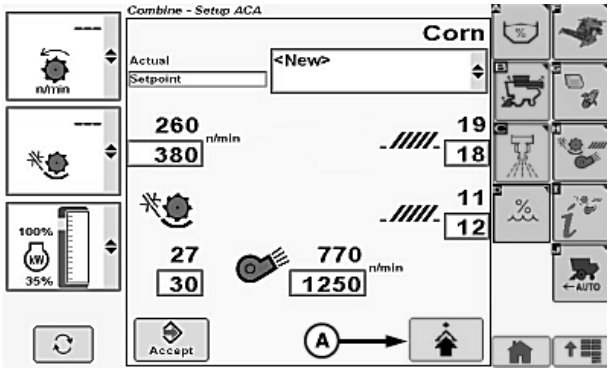
Obrazovka displeje vyzve řidiče k ruční kontrole doporučeného nastavení oblastí kolem stroje.

POZNÁMKA: Položky na obrazovce se mění podle vybavení stroje a zvolené plodiny.

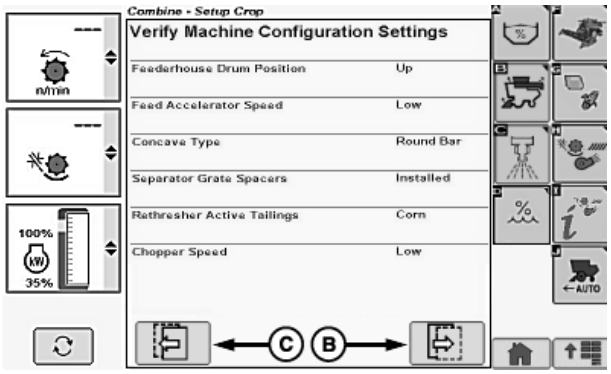
Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol další obrazovky (B) (je-li k dispozici), a pokračujte na další obrazovku.

POZNÁMKA: Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněna ikona předchozí strany (C), pro návrat na předchozí stranu.

A—Symbol pokročilého nastavení
B—Symbol další stránky
C—Symbol předchozí stránky



H109933 —UN—28FEB14



H112939 —UN—12FEB15

SS43267,0000509 -16-12FEB15-2/2

Pojmenování přizpůsobených plodin

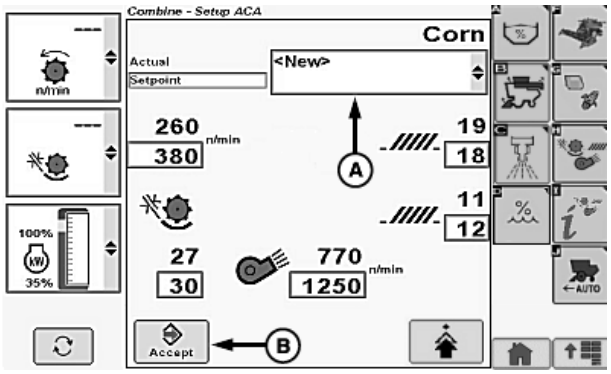
POZNÁMKA: Řidič může uložit 20 vlastních nastavení plodin s omezením na 20 znaků u každého. Personální nastavení stroje má nižší prioritu než nastavení od výrobce.

Po zvýraznění nabídky změny plodiny (A) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

V nabídce změny plodiny se zobrazuje následující:

- Výchozí – zobrazuje výchozí nastavení od výrobce pro zvolené plodiny.
- Suchá (výchozí) – zobrazuje výchozí nastavení od výrobce pro kukuřici.
- Mokrá (výchozí) – zobrazuje výchozí nastavení od výrobce pro kukuřici.
- Nová – zvolte, pokud budete zadávat soubor vlastních nastavení pro plodinu.
- Vyčištění – zobrazí výchozí nastavení od výrobce pro vyprázdnění sklízecí mlátičky.

Po zvýraznění Nový stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.



H109935 —UN—28FEB14

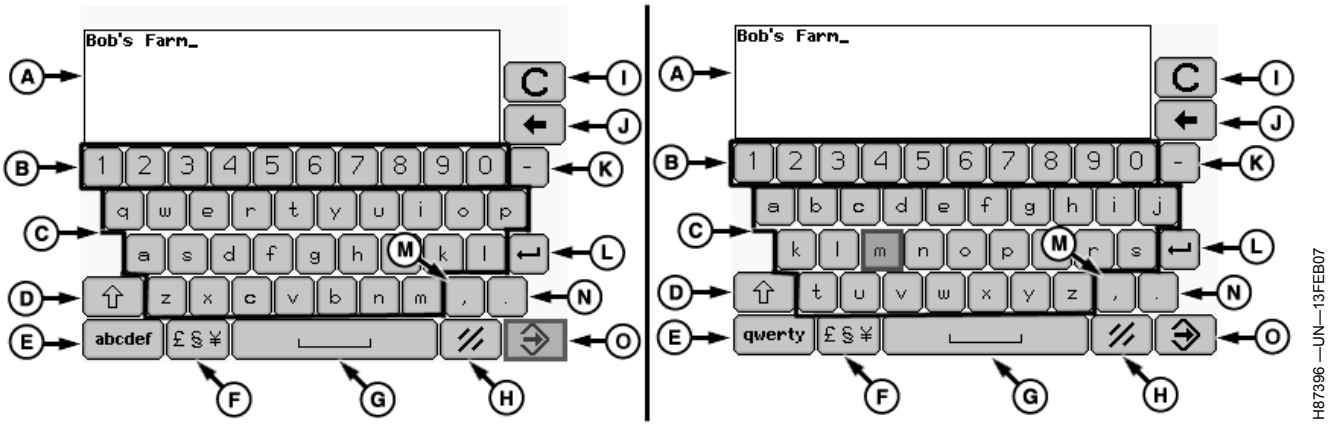
A—Nabídka změny plodiny **B—Symbol Vstup/Potvrzení**

Upravte nastavení stroje podle potřeby.

Po zvýraznění symbolu Vstup/Potvrzení (B) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Pokračování na další straně

OUO6075,000177C -16-28FEB14-1/2



Uspořádání klávesnice QWERTY / Uspořádání klávesnice ABC

A—Zobrazení vlastního názvu
B—Tlačítka s čísly
C—Tlačítka s písmeny
D—Tlačítko Caps Lock/Shift (přepínání velkých/malých písmen)
E—Tlačítka přepínání QWERTY (rozmístění standardní klávesnice psacích strojů) nebo ABC
F—Tlačítko symbolů
G—Tlačítko Mezera
H—Tlačítko Zrušení
I— Tlačítko Vymazat vše
J—Tlačítko Zpět mazat
K—Tlačítko Pomlčka
L—Tlačítko Zpět/Vstup
M—Tlačítko Čárka
N—Tlačítko Tečka
O—Symbol Vstup/Potvrzení

POZNÁMKA: Použitím tlačítka symbolů (F) se přechází na další rozvržení klávesnice, které vám umožňuje zvolit požadované symboly.

Zobrazí se alfanumerická obrazovka a umožní vám zadat vlastní pojmenování plodin.

Po zvýraznění požadovaného symbolu stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení na zobrazené klávesnici.

Podle potřeby opakujte postup a zadejte název přizpůsobené plodiny.

Jakmile je požadovaná přizpůsobená plodina pojmenována a je zvýrazněn symbol Vstupu/potvrzení (D), dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení.

OUO6075,000177C -16-28FEB14-2/2

Interaktivní nastavení sklízecí mlátičky (je-li ve výbavě) (doporučení v kabině)

POZNÁMKA: Systém interaktivního nastavení sklízecí mlátičky bude deaktivován vypnutím motoru (klíček do polohy VYPNUTO), zrušením systému nebo po dosažení stavu Optimalizace dokončena. Systém neuchovává minulé doporučení pro nastavení stroje při opětovném spuštěním interaktivního nastavení sklízecí mlátičky.

Po zvýraznění symbolu nastavení sklízecí mlátičky stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Po zvýraznění symbolu interaktivního nastavení sklízecí mlátičky (A) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

A—Symbol interaktivního nastavení sklízecí mlátičky

H94473 —UN—31MAR10

Symbol nastavení sklízecí mlátičky

Pokračování na další straně

SS43267,00004F8 -16-05MAR15-1/12

Oblasti vylepšení sklízecí mlátičky:

POZNÁMKA: Řidič může vybrat jeden, dva nebo všechny tři typy pole oblastí vylepšení sklízecí mlátičky.

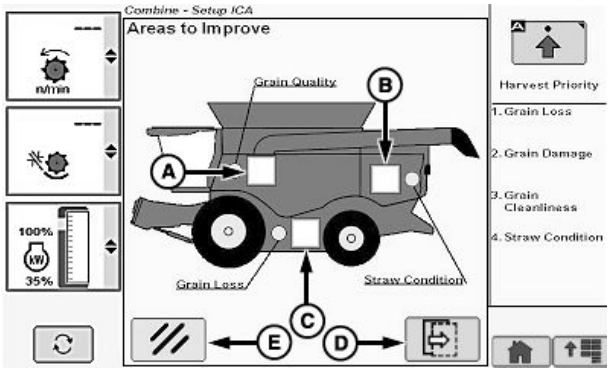
Vybraná oblast sklízecí mlátičky se změní ze zelené na žlutou.

Po zvýraznění požadovaného pole nebo polí oblastí vylepšení sklízecí mlátičky stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

- Kvalita zrna (A)
  - Poškozená zrna
  - Plevy/slupky
  - Části slámy/klasů
  - Nevymlácený materiál
  - Nadměrné množství plev
- Stav slámy (B)
  - Stav slámy
- Ztráty zrna (C)
  - Ztráty na separátoru
  - Ztráty při čištění úhrabků a plev
  - Nevymlácené ztráty

Pole zobrazí značku volby indikující, která položka nebo položky byly zvoleny.

POZNÁMKA: Symbol další stránky (D) nelze použít, dokud není zvoleno pole oblasti vylepšení sklízecí mlátičky.



H108632 —UN—29JUL13

A—Kvalita zrna
B—Stav slámy
C—Ztráty zrna
D—Symbol další stránky
E—Symbol zrušit

Po zvýraznění symbolu zrušit (E) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení pro zrušení interaktivního nastavení sklízecí mlátičky a návrat na obrazovku nastavení sklízecí mlátičky.

Pokračování na další straně

SS43267,00004F8 -16-05MAR15-2/12

Nastavení priority sklizně:

POZNÁMKA: Symbol nastavení priority sklizně je nutné stisknout, pouze pokud se priority sklizně změnily.

Dotykem nebo stisknutím spínače potvrzení se zvýrazněným symbolem nastavení priority sklizně (A) se mění priority sklizně (B).

Po zvýraznění šipky nahoru/dolů (C) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení, a tím přesunete zvýrazněnou oblast (D).

Přesuňte zvýrazněnou oblast na požadované místo v seznamu priority sklizně (E).

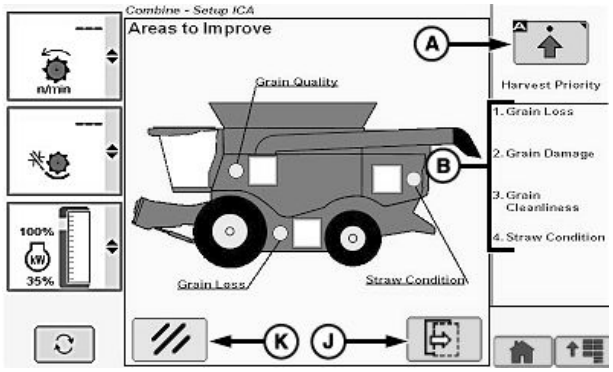
Po zvýraznění symbolu výběr nahoru (F) nebo výběr dolů (G) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení, a tím přesunete zvýrazněnou položku v pořadí priority (H) výš nebo níž.

1. Nejvyšší priorita
2. Vysoká priorita
3. Nízká priorita
4. Nejnižší priorita

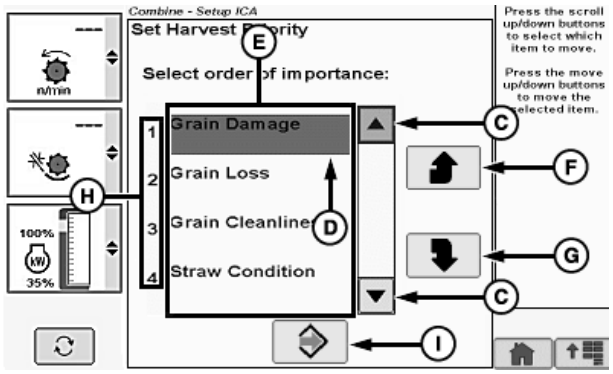
Opakujte, dokud není seznam priorit v požadovaném pořadí.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol uložit (I), a tím uložíte pořadí v seznamu priorit a vrátíte se na předchozí obrazovku.

Po zvýraznění symbolu další stránky (J) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení pro přechod na další stranu nebo symbol zrušení (K) pro zrušení interaktivního nastavení sklízecí mlátičky a návrat na obrazovku nastavení sklízecí mlátičky.



H108634 —UN—26JUL13



H106218 —UN—05DEC12

A—Symbol nastavení priority sklizně
B—Seznam priority sklizně
C—Symbol šipka nahoru/dolů
D—Zvýrazněná oblast
E—Seznam priority sklizně
F—Symbol výběr nahoru
G—Symbol výběr dolů
H—Pořadí priority
I— Symbol uložit
J— Symbol další stránky
K—Symbol zrušit

Pokračování na další straně

SS43267,00004F8 -16-05MAR15-3/12

Snížení ztrát zrna:

POZNÁMKA: Obrazovka se zobrazí, pouze pokud nebyly ztráty zrn předtím zatrženy. Zvolte jakoukoliv kombinaci snížení ztrát zrn podle doporučených změn pro stroj.

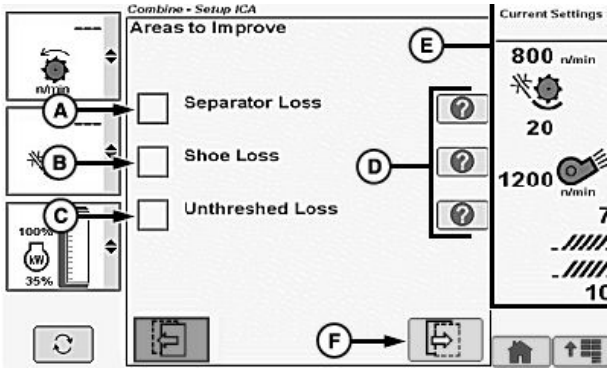
Po zvýraznění požadovaného pole nebo polí zlepšení ztrát zrna stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení:

- Ztráty na separátoru (A)
- Ztráty v sítové skříni (B)
- Nevymlácené ztráty (C)

POZNÁMKA: Po zvýraznění požadovaného symbolu nápovědy (D) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení. Informační oblast (E) se přepíná podle aktuálního nastavení stroje na nápovědu s dalšími podrobnostmi ke zlepšení.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol další obrazovky (F), a pokračujte na další obrazovku.

POZNÁMKA: Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněna ikona



H105855 —UN—05DEC12

A—Ztráty na separátoru
B—Ztráty při čištění úhrabků a plev
C—Nevymlácené ztráty
D—Symboly nápovědy
E—Informační oblast
F—Symbol další stránky

předchozí strany, pro návrat na předchozí stranu, pokud je to nutné.

SS43267,00004F8 -16-05MAR15-4/12

Zlepšení kvality zrna:

POZNÁMKA: Obrazovka se zobrazí, pouze pokud nebyly kvality zrna předtím zatrženy. Zvolte jakoukoliv kombinaci zlepšení kvality zrna podle doporučených změn pro stroj.

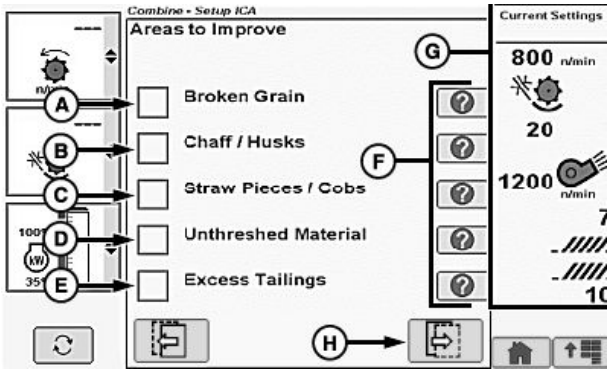
Po zvýraznění požadovaného pole nebo polí zlepšení kvality zrna stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení:

- Poškozená zrna (A)
- Plevy/lusky (B)
- Části slámy/klasů (C)
- Nevymlácený materiál (D)
- Nadměrné množství plev (E)

POZNÁMKA: Po zvýraznění požadovaného symbolu nápovědy (F) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení. Informační oblast (G) se přepíná podle aktuálního nastavení stroje na nápovědu s dalšími podrobnostmi ke zlepšení.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol další obrazovky (H), a pokračujte na další obrazovku.

POZNÁMKA: Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněna ikona



H105856 —UN—05DEC12

A—Poškozená zrna
B—Plevy/slupky
C—Části slámy/klasů
D—Nevymlácený materiál
E—Nadměrné množství plev
F—Symboly nápovědy
G—Informační oblast
H—Symbol další stránky

předchozí strany, pro návrat na předchozí stranu, pokud je to nutné.

Pokračování na další straně

SS43267,00004F8 -16-05MAR15-5/12

Doporučené změny pro stroj:

Oblast aktuálních doporučení (A) zobrazuje doporučené změny v nastavení stroje.

POZNÁMKA: Symbol další nebo předchozí doporučení může být vystínovaný, pokud žádná doporučení nejsou k dispozici.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol další (B) nebo předchozí doporučení (C) pro přechod na další doporučení nebo návrat na předchozí doporučení.

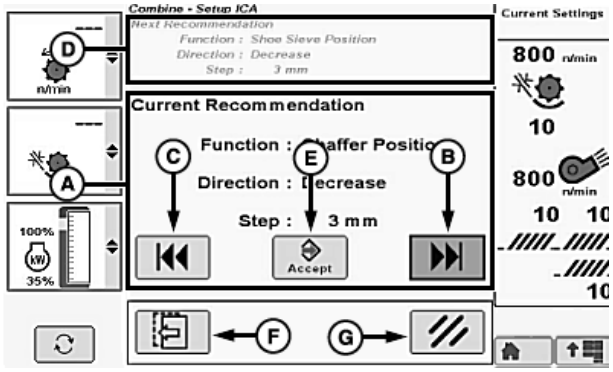
POZNÁMKA: Oblast další doporučení (D) zobrazuje blížící se přizpůsobení, které systém navrhuje.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol Vstup/potvrzení (E), a tím se provede navrhované přizpůsobení stroje.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněna ikona předchozí strany (F), pro návrat na předchozí stranu.

POZNÁMKA: Po zvýraznění symbolu Zrušení (G) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení a zrušte doporučení. Předchozí přizpůsobení stroje bude zachováno.

Systém interaktivního nastavení sklízecí mlátičky bude deaktivován vypnutím motoru (klíček do polohy VYPNUTO), zrušením systému nebo po dosažení stavu Optimalizace dokončena. Systém neuchovává minulé doporučení pro nastavení stroje při opětovném spuštěním interaktivního nastavení sklízecí mlátičky.



H112864 —UN—09FEB15

A—Oblast aktuálních doporučení
B—Symbol další doporučení
C—Symbol předchozí doporučení
D—Oblast další doporučení
E—Symbol vstup/potvrzení
F—Symbol předchozí stránky
G—Symbol zrušit

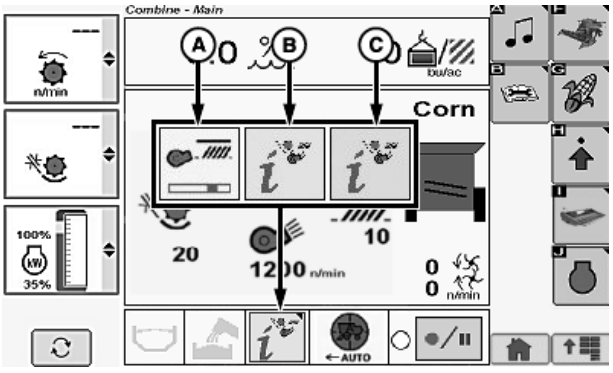
SS43267,00004F8 -16-05MAR15-6/12

Interaktivní nastavení sklízecí mlátičky (monitorování systému):

POZNÁMKA: Zobrazení symbolu Interaktivního nastavení sklízecí mlátičky na displeji trvá 30 sekund.

Po zvýraznění ukazatele interaktivního nastavení sklízecí mlátičky (A-C) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

- (A) Ukazatel (systém zaneprázdněný) – indikuje, že probíhají změny nastavení systému. Zelený segment pod symbolem se pohybuje tam a zpět, a indikuje tak, že stroj aplikuje nastavení a čeká na stabilizaci systému.
- (B) Ukazatel (žlutý ukazatel) – indikuje, že je systém připraven na ověření zpřesňujícího nastavení. Symbol se žlutým pozadím bliká nebo svítí (bliká 30 sekund a pak svítí), což indikuje, že systém provedl změny nastavení a čeká na zpětnou vazbu od řidiče (zhodnocení výkonových parametrů).



H106295 —UN—14JAN13

- (C) Ukazatel (červený ukazatel) – indikuje, že systém detekoval změnu stavu. Symbol s červeným pozadím řidiče informuje, že systém detekoval výkonovou změnu. Systém se domnívá, že by měl řidič vyhodnotit výkon stroje a zvážit optimalizaci nastavení stroje.

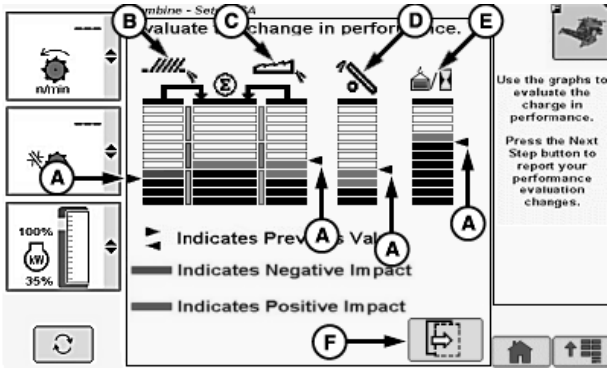
Pokračování na další straně

SS43267,00004F8 -16-05MAR15-7/12

Šipkové indikátory (A) zobrazují předchozí hodnoty předtím, než systém interaktivního nastavení sklízecí mlátičky provedl doporučené změny v nastavení stroje.

POZNÁMKA: Sloupcové grafy umožňují sledovat, zda za určitý časový interval došlo ke zvýšení nebo snížení.

- Indikátor ztrát v sítové skříni / na sítech (B)
  - Zelené sloupce znamenají, že úrovně ztrát jsou nižší, než byly předtím, a že se výkon zlepšil.
  - Červené sloupce znamenají, že úrovně ztrát jsou vyšší, než byly předtím.
- Indikátor ztrát na separačním ústrojí (C)
  - Zelené sloupce znamenají, že úrovně ztrát jsou nižší, než byly předtím, a že se výkon zlepšil.
  - Červené sloupce znamenají, že úrovně ztrát jsou vyšší, než byly předtím.
- Indikátor objemu omlatu (D)
  - Zelené sloupce znamenají, že je monitorován menší objem omlatu.
  - Červené sloupce znamenají, že je monitorován větší objem omlatu.
- Ukazatel průchodu rostlinného materiálu (E)
  - Zelené sloupce znamenají, že se rychlost vkládání zvýšila.
  - Červené sloupce znamenají, že se rychlost vkládání snížila.



H108636 —UN—26JUL13

A—Šipkové indikátory
B—Indikátor ztrát na sítech
C—Indikátor ztrát na separačním ústrojí
D—Indikátor objemu omlatu
E—Ukazatel průchodu rostlinného materiálu
F—Symbol další stránky

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol další obrazovky (F), a pokračujte na další obrazovku.

Pokračování na další straně

SS43267,00004F8 -16-05MAR15-8/12

Ověření zlepšujících nastavení:

POZNÁMKA: Toto je příklad možného stavu. Vždy postupujte podle informací na displeji.

Řidič ke každému parametru zodpoví posloupnost otázek, a to usnadní zlepšit předchozí stav ztrát a kvality zrna.

Po zvýraznění požadované nabídky parametrů (A) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení:

- Poškozená zrna
- Plevy/slupky
- Části slámy/klasů
- Nevymlácený materiál
- Stav slámy
- Ztráty na separátoru
- Ztráty při čištění úhrabků a plev
- Nevymlácené ztráty
- Nadměrné množství plev

V každé nabídce parametrů se zobrazuje následující:

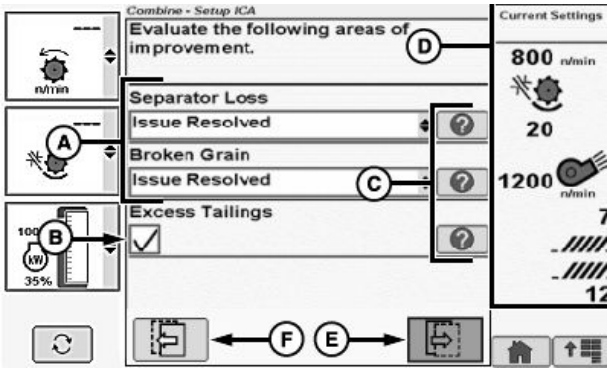
- Závada odstraněna
- Lepší
- Beze změny
- Horší

Po zvolení požadované volby klepněte na nebo stiskněte spínač potvrzení.

Podle potřeby postup opakujte ve zbývajících nabídkách parametrů.

Po zvýraznění pole nadměrného množství plev (B) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

- Zaškrtnuto – trvá nadměrné množství plev.
- Nezaškrtnuto – situace s nadměrným množstvím plev se zlepšila.



H105860 —UN—06DEC12

A—Nabídka parametrů
B—Pole nadměrného množství plev
C—Symboly nápovědy
D—Informační oblast
E—Symbol další stránky
F—Symbol předchozí stránky

POZNÁMKA: Po zvýraznění požadovaného symbolu nápovědy (C) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení. Informační oblast (D) se přepíná podle aktuálního nastavení stroje na nápovědu s dalšími podrobnostmi ke zlepšení.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol další obrazovky (E), a pokračujte na další obrazovku.

POZNÁMKA: Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol předchozí strany (F), pro návrat na předchozí stranu, pokud je to nutné.

Pokračování na další straně

Ověření předchozího přijatelného nastavení parametrů:

POZNÁMKA: Toto je příklad možného stavu. Vždy postupujte podle informací na displeji.

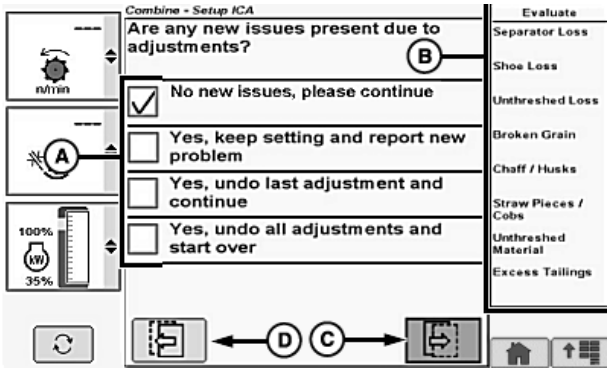
Umožňuje řidiči ověřit, zda dříve nezvolené parametry jsou stále přijatelné, nebo jsou už nepřijatelné.

Po zvýraznění požadovaného pole vyhodnocení systému (A) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení:

- Žádné nové problémy, pokračovat prosím – umožňuje řidiči pokračovat v optimalizaci systému. Systém pokračuje v navrhování doporučených změn pro stroj.
- Ano, zachovat nastavení a ohlásit nový problém – umožňuje řidiči zahrnout nový problém mezi stávající problémy. Systém pokračuje v navrhování doporučených změn pro stroj.
- Ano, zrušit poslední nastavení a pokračovat – umožňuje řidiči zrušit předchozí doporučenou změnu pro stroj a pokračovat s ostatními doporučeními.
- Ano, zrušit všechny změny a začít znovu – umožňuje řidiči vzít zpět všechny systémem provedené doporučené změny pro stroj a ukončit interaktivní nastavení sklízecí mlátičky.

Předtím nevybrané parametry (B):

- Poškozená zrna
- Plevy/slupky
- Části slámy/klasů
- Nevymlácený materiál
- Stav slámy



H112958 —UN—13FEB15

A—Pole vyhodnocení systému
B—Dříve nevybrané parametry
C—Symbol další stránky
D—Symbol předchozí stránky

- Ztráty na separátoru
- Ztráty při čištění úhrabků a plev
- Nevymlácené ztráty
- Nadměrné množství plev

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol další obrazovky (C), a pokračujte na další obrazovku.

POZNÁMKA: Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol předchozí strany (D), pro návrat na předchozí stranu, pokud je to nutné.

Pokračování na další straně

Doporučené změny pro stroj:

Oblast aktuálních doporučení (A) zobrazuje doporučené změny v nastavení stroje.

POZNÁMKA: Symbol další nebo předchozí doporučení může být vystínovaný, pokud žádná doporučení nejsou k dispozici.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol další (B) nebo předchozí doporučení (C) pro přechod na další doporučení nebo návrat na předchozí doporučení.

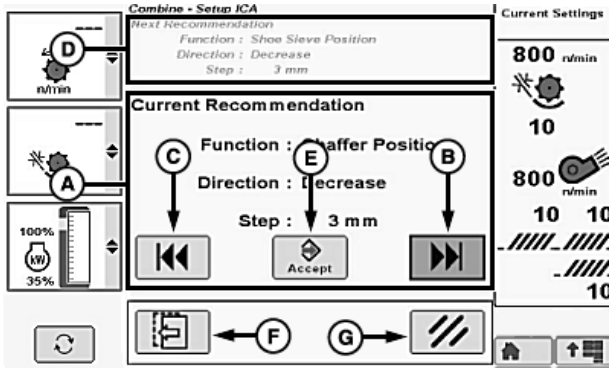
POZNÁMKA: Oblast další doporučení (D) zobrazuje blížící se přizpůsobení, které systém navrhuje.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol Vstup/potvrzení (E), a tím se provede navrhované přizpůsobení stroje.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněna ikona předchozí strany (F), pro návrat na předchozí stranu.

POZNÁMKA: Po zvýraznění symbolu Zrušení (G) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení a zrušte doporučení. Předchozí přizpůsobení stroje bude zachováno.

Systém interaktivního nastavení sklízecí mlátičky bude deaktivován vypnutím motoru (klíček do polohy VYPNUTO), zrušením systému nebo po dosažení stavu Optimalizace dokončena. Systém neuchovává minulé doporučení pro nastavení stroje při opětovném spuštěním interaktivního nastavení sklízecí mlátičky.



H112864 —UN—09FEB15

A—Oblast aktuálních doporučení
B—Symbol další doporučení
C—Symbol předchozí doporučení
D—Oblast další doporučení
E—Symbol vstup/potvrzení
F—Symbol předchozí stránky
G—Symbol zrušit

SS43267,00004F8 -16-05MAR15-11/12

Optimalizace dokončena:

Optimalizace dokončena (A) se zobrazí na displeji, pokud již nejsou pro stroj žádná další doporučení nutná.

POZNÁMKA: Protože se podmínky na poli a výnos v průběhu dne mění, MUSÍ být parametry interaktivního nastavení sklízecí mlátičky spouštěny znovu a upraveny.

A—Optimalizace dokončena

H106314 —UN—10DEC12

SS43267,00004F8 -16-05MAR15-12/12

Interaktivní nastavení sklízecí mlátičky (je-li ve výbavě) (doporučení vně kabiny)

POZNÁMKA: Systém po vypnutí stroje uchovává doporučené nastavení uvnitř kabiny.

Po zvýraznění symbolu nastavení sklízecí mlátičky stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Po zvýraznění symbolu interaktivního nastavení sklízecí mlátičky (A) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

A—Symbol interaktivního nastavení sklízecí mlátičky

H94473 —UN—31MAR10

Symbol nastavení sklízecí mlátičky

H112817 —UN—09FEB15

SS43267,00004F9 -16-05MAR15-1/8

Doporučené změny pro stroj:

Oblast aktuálních doporučení (A) zobrazuje doporučené změny v nastavení stroje.

POZNÁMKA: Symbol další nebo předchozí doporučení může být vystínovaný, pokud žádná doporučení nejsou k dispozici.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol další (B) nebo předchozí doporučení (C) pro přechod na další doporučení nebo návrat na předchozí doporučení.

POZNÁMKA: Oblast další doporučení (D) zobrazuje blížící se přizpůsobení, které systém navrhuje.

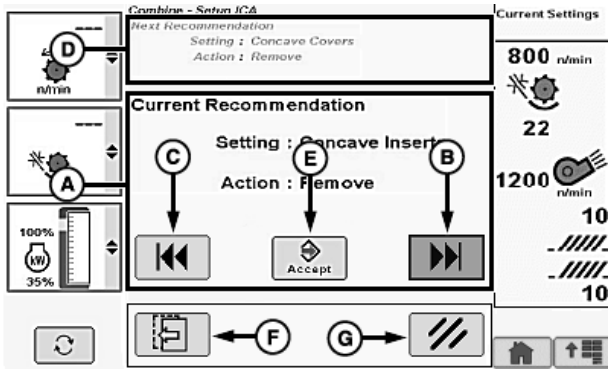
Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol Vstup/potvrzení (E), a tím se provede navrhované přizpůsobení stroje.

POZNÁMKA: Po zvolení symbolu Vstup/potvrzení se na displeji zobrazí výzva k vypnutí stroje před provedením doporučené akce.

Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Proveďte nastavení stroje podle doporučení na displeji.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněna ikona předchozí strany (F), pro návrat na předchozí stranu.



H109939 —UN—03MAR14

A—Oblast aktuálních doporučení
B—Symbol další doporučení
C—Symbol předchozí doporučení
D—Oblast další doporučení
E—Symbol vstup/potvrzení
F—Symbol předchozí stránky
G—Symbol zrušit

POZNÁMKA: Po zvýraznění symbolu Zrušení (G) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení a zrušte doporučení. Předchozí přizpůsobení stroje bude zachováno.

Systém po vypnutí stroje uchovává doporučené nastavení uvnitř kabiny.

Pokračování na další straně

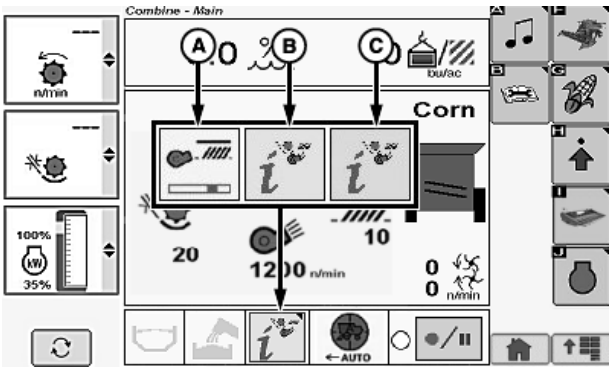
SS43267,00004F9 -16-05MAR15-2/8

Interaktivní nastavení sklízecí mlátičky (monitorování systému):

POZNÁMKA: Zobrazení symbolu Interaktivního nastavení sklízecí mlátičky na displeji trvá 30 sekund.

Po zvýraznění ukazatele interaktivního nastavení sklízecí mlátičky (A-C) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

- (A) Ukazatel (systém zaneprázdněný) – indikuje, že probíhají změny nastavení systému. Zelený segment pod symbolem se pohybuje tam a zpět, a indikuje tak, že stroj aplikuje nastavení a čeká na stabilizaci systému.
- (B) Ukazatel (žlutý ukazatel) – indikuje, že je systém připraven na ověření zpřesňujícího nastavení. Symbol se žlutým pozadím bliká nebo svítí (bliká 30 sekund a pak svítí), což indikuje, že systém provedl změny nastavení a čeká na zpětnou vazbu od řidiče (zhodnocení výkonových parametrů).



H106295 —UN—14JAN13

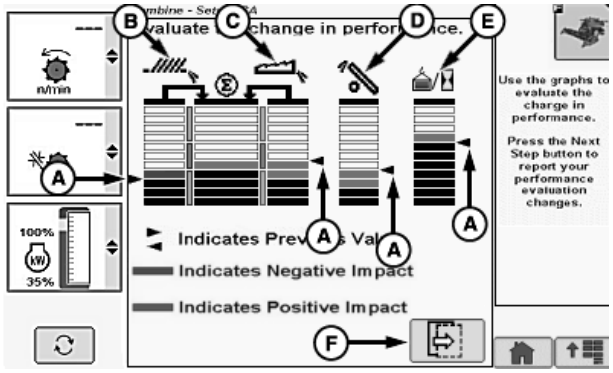
- (C) Ukazatel (červený ukazatel) – indikuje, že systém detekoval změnu stavu. Symbol s červeným pozadím řidiče informuje, že systém detekoval výkonovou změnu. Systém se domnívá, že by měl řidič vyhodnotit výkon stroje a zvážit optimalizaci nastavení stroje.

SS43267,00004F9 -16-05MAR15-3/8

Šipkové indikátory (A) zobrazují předchozí hodnoty předtím, než systém interaktivního nastavení sklízecí mlátičky provedl doporučené změny v nastavení stroje.

POZNÁMKA: Sloupcové grafy umožňují sledovat, zda za určitý časový interval došlo ke zvýšení nebo snížení.

- Indikátor ztrát v sítové skříni / na sítech (B)
  - Zelené sloupce znamenají, že úrovně ztrát jsou nižší, než byly předtím, a že se výkon zlepšil.
  - Červené sloupce znamenají, že úrovně ztrát jsou vyšší, než byly předtím.
- Indikátor ztrát na separačním ústrojí (C)
  - Zelené sloupce znamenají, že úrovně ztrát jsou nižší, než byly předtím, a že se výkon zlepšil.
  - Červené sloupce znamenají, že úrovně ztrát jsou vyšší, než byly předtím.
- Indikátor objemu omlatu (D)
  - Zelené sloupce znamenají, že je monitorován menší objem omlatu.
  - Červené sloupce znamenají, že je monitorován větší objem omlatu.
- Ukazatel průchodu rostlinného materiálu (E)
  - Zelené sloupce znamenají, že se rychlost vkládání zvýšila.
  - Červené sloupce znamenají, že se rychlost vkládání snížila.



H108636 —UN—26JUL13

A—Šipkové indikátory
B—Indikátor ztrát na sítech
C—Indikátor ztrát na separačním ústrojí
D—Indikátor objemu omlatu
E—Ukazatel průchodu rostlinného materiálu
F—Symbol další stránky

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol další obrazovky (F), a pokračujte na další obrazovku.

Pokračování na další straně

SS43267,00004F9 -16-05MAR15-4/8

Ověření zlepšujících nastavení:

POZNÁMKA: Toto je příklad možného stavu. Vždy postupujte podle informací na displeji.

Řidič ke každému parametru zodpoví posloupnost otázek, a to usnadní zlepšit předchozí stav ztrát a kvality zrna.

Po zvýraznění požadované nabídky parametrů (A) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení:

- Poškozená zrna
- Plevy/slupky
- Části slámy/klasů
- Nevymlácený materiál
- Stav slámy
- Ztráty na separátoru
- Ztráty při čištění úhrabků a plev
- Nevymlácené ztráty
- Nadměrné množství plev

V každé nabídce parametrů se zobrazuje následující:

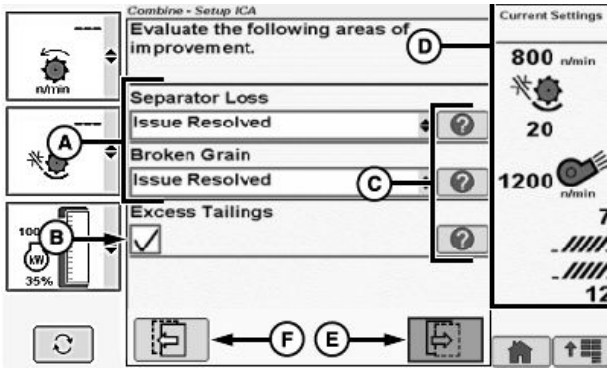
- Závada odstraněna
- Lepší
- Beze změny
- Horší

Po zvolení požadované volby klepněte na nebo stiskněte spínač potvrzení.

Podle potřeby postup opakujte ve zbývajících nabídkách parametrů.

Po zvýraznění pole nadměrného množství plev (B) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

- Zaškrtnuto – trvá nadměrné množství plev.
- Nezaškrtnuto – situace s nadměrným množstvím plev se zlepšila.



H105860 —UN—06DEC12

A—Nabídka parametrů
B—Pole nadměrného množství plev
C—Symboly nápovědy
D—Informační oblast
E—Symbol další stránky
F—Symbol předchozí stránky

POZNÁMKA: Po zvýraznění požadovaného symbolu nápovědy (C) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení. Informační oblast (D) se přepíná podle aktuálního nastavení stroje na nápovědu s dalšími podrobnostmi ke zlepšení.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol další obrazovky (E), a pokračujte na další obrazovku.

POZNÁMKA: Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol předchozí strany (F), pro návrat na předchozí stranu, pokud je to nutné.

Pokračování na další straně

Ověření předchozího přijatelného nastavení parametrů:

POZNÁMKA: Toto je příklad možného stavu. Vždy postupujte podle informací na displeji.

Umožňuje řidiči ověřit, zda dříve nezvolené parametry jsou stále přijatelné, nebo jsou už nepřijatelné.

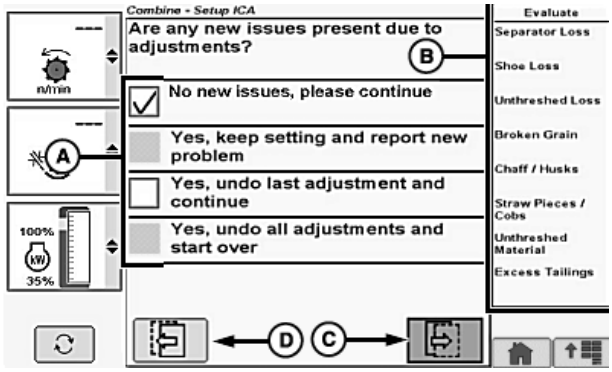
Po zvýraznění požadovaného pole vyhodnocení systému (A) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení:

POZNÁMKA: Pole jsou zašedlá, pokud není funkce vyhodnocení k dispozici.

- Žádné nové problémy, pokračovat prosím – umožňuje řidiči pokračovat v optimalizaci systému. Systém pokračuje v navrhování doporučených změn pro stroj.
- Ano, zrušit poslední nastavení a pokračovat – umožňuje řidiči zrušit předchozí doporučenou změnu pro stroj a pokračovat s ostatními doporučeními.

Předtím nevybrané parametry (B):

- Poškozená zrna
- Plevy/slupky
- Části slámy/klasů
- Nevymlácený materiál
- Stav slámy
- Ztráty na separátoru
- Ztráty při čištění úhrabků a plev
- Nevymlácené ztráty



H112959 —UN—13FEB15

A—Pole vyhodnocení systému
B—Dříve nevybrané parametry
C—Symbol další stránky
D—Symbol předchozí stránky

- Nadměrné množství plev

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol další obrazovky (C), a pokračujte na další obrazovku.

POZNÁMKA: Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol předchozí strany (D), pro návrat na předchozí stranu, pokud je to nutné.

Pokračování na další straně

Doporučené změny pro stroj:

POZNÁMKA: Pokud se výkon zlepšil, software bude pokračovat s doporučením pro vnitřek kabiny. Viz interaktivní nastavení sklízecí mlátičky

Pokud se výkon zhoršil, software bude pokračovat s doporučeními vně kabiny.

Oblast aktuálních doporučení (A) zobrazuje doporučené změny v nastavení stroje.

POZNÁMKA: Symbol další nebo předchozí doporučení může být vystínovaný, pokud žádná doporučení nejsou k dispozici.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol další (B) nebo předchozí doporučení (C) pro přechod na další doporučení nebo návrat na předchozí doporučení.

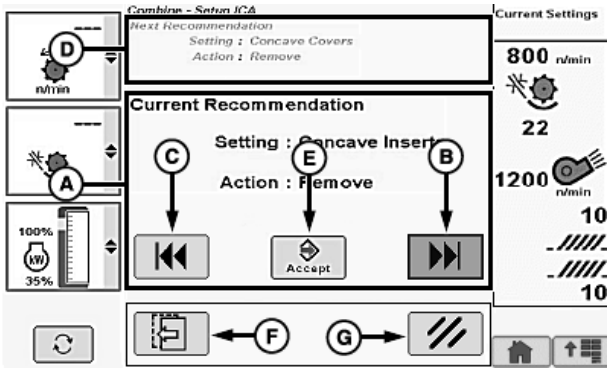
POZNÁMKA: Oblast další doporučení (D) zobrazuje blížící se přizpůsobení, které systém navrhuje.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol Vstup/potvrzení (E), a tím se provede navrhované přizpůsobení stroje.

POZNÁMKA: Po zvolení symbolu Vstup/potvrzení se na displeji zobrazí výzva k vypnutí stroje před provedením doporučené akce.

Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Proveďte nastavení stroje podle doporučení na displeji.



H109939 —UN—03MAR14

A—Oblast aktuálních doporučení
B—Symbol další doporučení
C—Symbol předchozí doporučení
D—Oblast další doporučení
E—Symbol vstup/potvrzení
F—Symbol předchozí stránky
G—Symbol zrušit

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněna ikona předchozí strany (F), pro návrat na předchozí stranu.

POZNÁMKA: Po zvýraznění symbolu Zrušení (G) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení a zrušte doporučení. Předchozí přizpůsobení stroje bude zachováno.

Systém po vypnutí stroje uchovává doporučené nastavení uvnitř kabiny.

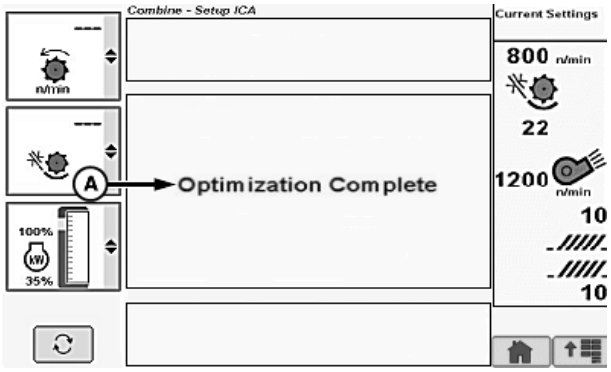
SS43267,00004F9 -16-05MAR15-7/8

Optimalizace dokončena:

Optimalizace dokončena (A) se zobrazí na displeji, pokud již nejsou pro stroj žádná další doporučení nutná.

POZNÁMKA: Protože se podmínky na poli a výnos v průběhu dne mění, MUSÍ být parametry interaktivního nastavení sklízecí mlátičky spouštěny znovu a upraveny.

A—Optimalizace dokončena



H106314 —UN—10DEC12

SS43267,00004F9 -16-05MAR15-8/8

Regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™ (je-li ve výbavě)

POZNÁMKA: -Stránka se zobrazí, pouze pokud je sklízecí mlátička vybavena systémem regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™.

Po zvýraznění symbolu nastavení sklízecí mlátičky stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

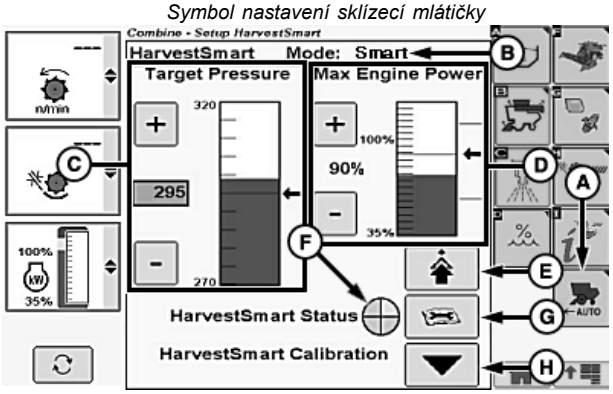
Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol nastavení regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™ (A).

Další informace pro práci s těmito funkcemi najdete v oddílu Systém regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™:

- Provozní režim (B)
  - VYPNUTO
  - Hladký
  - Objem
- Cílový tlak (C)
- Max. výkon motoru (D)
- Symbol Pokročilé nastavení (E)
  - Max. rychlost sklízení
  - Citlivost
- Indikátor stavu Harvest Smart™ (F)
- Symbol Diagnostické údaje (G)
- Symbol kalibrace Harvest Smart™ (H)

H94473 —UN—31MAR10

Symbol nastavení sklízecí mlátičky

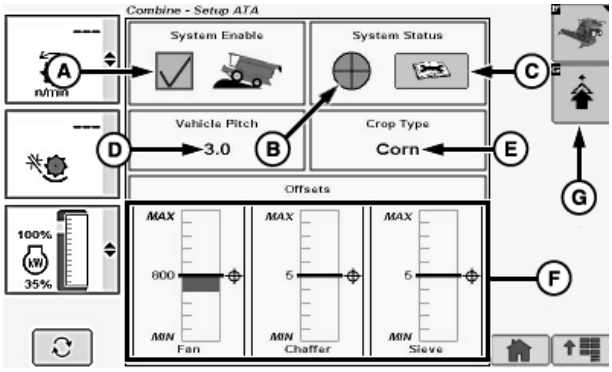


H106433 —UN—03JAN13

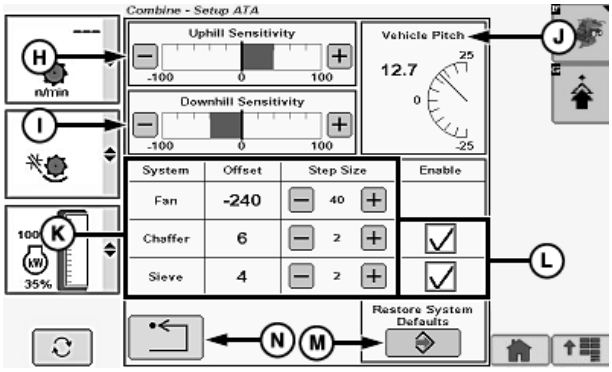
A—Symbol regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™
B—Provozní režim
C—Cílový tlak
D—Max. výkon motoru
E—Symbol Pokročilé nastavení
F—Indikátor stavu Harvest Smart™
G—Symbol Diagnostické údaje
H—Symbol kalibrace Harvest Smart™

OUO6075,000119D -16-09JAN13-1/1

Obrazovka Active Terrain Adjustment™ (je-li součástí vybavení)



H114834 —UN—24JUN15



H114835 —UN—24JUN15

- Pole aktivace systému (A)
- Indikátor stavu systému (B)
- Symbol Diagnostické údaje (C)
- Sklon vozidla (D)
- Typ plodiny (E)
- Posunutí (ventilátor/zrnové/úhrabečné síto) (F)
- Symbol Pokročilá nastavení (G)
- Citlivost při jízdě do kopce (-100, výchozí je 0, 100) (H)
- Citlivost při jízdě z kopce (-100, výchozí je 0, 100) (I)
- Sklon vozidla (25, 0, -25) (J)
- Tabulka soustavy (K)
  - Sloupec soustavy
  - Sloupec posunutí
  - Sloupec velikost kroku
- Pole aktivace (úhrabečné/zrnové síto) (L)
- Symbol Vstup/Potvrzení (M)
- Symbol Zpět / šipka vzad (N)

SS43267,00004DB -16-24JUN15-1/1

Active Terrain Adjustment™ (je-li součástí vybavení)

Active Terrain Adjustment™ umožňuje automatické nastavení ventilátoru čisticího ústrojí, úhrabečného a zrnového síta v závislosti na typu plodiny a sklonu stroje při sklizni do kopce nebo z kopce.

POZNÁMKA: Aby byla zajištěna co nejlepší přesnost snímače sklonu stroje, proveďte kalibraci náklonu podvozku dopředu/dozadu po každém připojení žacího válu ke stroji.

Po zvýraznění symbolu Active Terrain Adjustment™ stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Aktivace systému:

Umožňuje řidiči aktivovat nebo vypnout systém Active Terrain Adjustment™.

Po zvýraznění pole aktivace systému (A) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

- Zaškrtnuto – systém je aktivován
- Nezaškrtnuto – systém není aktivován

Indikátor stavu systému:

Umožňuje řidiči zobrazit, v jakém stavu Active Terrain Adjustment™ je.

Po zvýraznění symbolu diagnostických hodnot (B) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Na obrazovce se zobrazí tyto podmínky a stavy:

- Snímač rozteče kalibrován a nemá závadu
- Systém ventilátoru nemá závadu
- Systém zapnutý
- Separační ústrojí zapnuté
- Strojní sklizeň

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol zpět/vzad (C), pro návrat na předchozí stránku.

Sklon vozidla:

Umožňuje řidiči zobrazit aktuální sklon vozidla (D) při jízdě do kopce a z kopce.

Druh plodiny:

Umožňuje řidiči zobrazit aktuální typ sklízené plodiny (E).

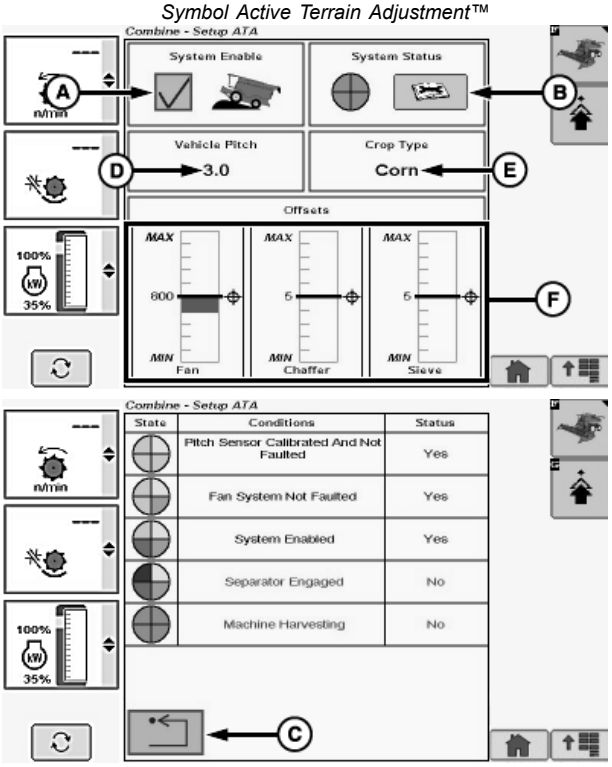
Posunutí (ventilátor/zrnové/úhrabečné síto):

Jedná se o vizuální indikátor velikosti posunutí (F) ventilátoru/zrnového/úhrabečného síta od středu (výchozí nastavení řidiče) podle informací systému.

Active Terrain Adjustment je obchodní značka Deere & Company.

H112574 —UN—05DEC16

Symbol Active Terrain Adjustment™



H112603 —UN—14JAN15

H112604 —UN—14JAN15

A—Pole aktivace systému
B—Symbol Diagnostické údaje
C—Symbol zpět / šipka vzad
D—Sklon vozidla
E—Druh plodiny
F—Posunutí (ventilátor/zrnové/úhrabečné síto)

Nastavené hodnoty jsou zobrazeny vlevo od středu každého sloupcového grafu.

POZNÁMKA: Zelený sloupec je vizuální indikátor hodnoty aktuálního posunutí od středu sloupcového grafu. Zelený sloupcový graf se mění, jak stroj jede nahoru nebo dolů.

Pokračování na další straně

Pokročilé nastavení Active Terrain Adjustment™:

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol pokročilého nastavení (A).

Nastavení citlivosti při jízdě do kopce (B):

Umožňuje řidiči urychlit nebo zpomalit reakci systému na sklon vozidla při jízdě do kopce. Systém sníží otáčky ventilátoru čisticího ústrojí a otevře vložky zrnového a úhrabečného síta, aby se snížily ztráty zrna a omlatu.

Po zvýraznění symbolu plus (+) nebo minus (-) se dotkněte nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zobrazena požadovaná hodnota citlivosti při jízdě do kopce.

POZNÁMKA: Zelený sloupec je vizuální indikátor požadovaného nastavení citlivosti od výchozí hodnoty 0.

Nastavení citlivosti při jízdě z kopce (C):

Umožňuje řidiči urychlit nebo zpomalit reakci systému na sklon vozidla při jízdě z kopce. Systém zvýší otáčky ventilátoru čisticího ústrojí a zavře vložky zrnového a úhrabečného síta, aby se při sklizni zachovala čistota v zásobníku zrna.

Po zvýraznění symbolu plus (+) nebo minus (-) se dotkněte nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zobrazena požadovaná hodnota citlivosti při jízdě z kopce.

POZNÁMKA: Zelený sloupec je vizuální indikátor požadovaného nastavení citlivosti od výchozí hodnoty 0.

Sklon vozidla (D):

Umožňuje řidiči zobrazit aktuální sklon vozidla při jízdě do kopce a z kopce.

POZNÁMKA: Kladná hodnota označuje, stroj jede do kopce. Záporná hodnota označuje, stroj jede z kopce. Pokud jsou zobrazeny pomlčky, došlo k závadě snímače. Obraťte se na svého prodejce John Deere nebo na odborný servis ohledně dalších informací.

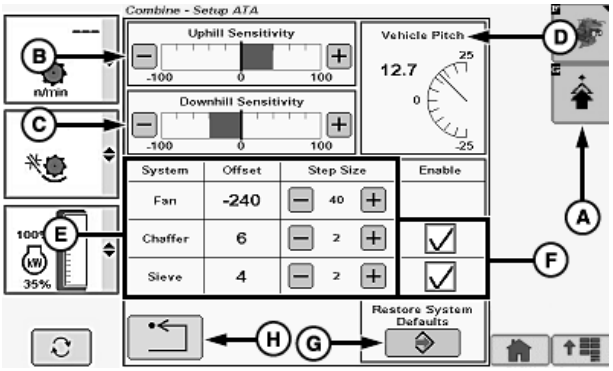
Tabulka soustavy (E):

Umožňuje úpravy dalších nastavení systému pro ventilátor/úhrabečné/zrnové síto.

- Sloupec soustavy – indikuje komponentu, která potřebuje nastavit.
- Sloupec posunutí – zobrazuje aktuální číselné posunutí doporučené systémem.
- Sloupec velikost kroku – zobrazuje aktuální číselnou hodnotu doporučenou systémem.

Po zvýraznění požadovaného symbolu plus (+) nebo minus (-) se dotkněte nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zobrazena požadovaná velikost kroku.

POZNÁMKA: Větší velikosti kroků znamenají méně časté nastavování, ale větší změny hodnot.



A—Symbol Pokročilá nastavení
B—Nastavení citlivosti při jízdě do kopce
C—Nastavení citlivosti při jízdě z kopce
D—Sklon vozidla
E—Tabulka soustavy
F—Pole aktivace (úhrabečné/zrnové síto)
G—Symbol Vstup / Potvrzení
H—Symbol zpět / šipka vzad

Příklad – velikost kroku 20 pro ventilátor čisticího ústrojí pro systém znamená měnit otáčky po 20 ot/min. Velikost kroku 2 pro úhrabečné nebo zrnové síto pro systém znamená měnit vzdálenost úhrabečného/zrnového síta po 2 mm.

Pole aktivace (úhrabečné/zrnové síto) (F):

POZNÁMKA: Pole mohou být vystínována, pokud došlo k chybě snímače. Obraťte se na svého prodejce John Deere nebo na odborný servis ohledně dalších informací.

Umožňuje řidiči aktivovat nebo vypnout zrnové nebo úhrabečné síto, pokud je aktivní systém Active Terrain Adjustment™.

Po zvýraznění požadovaného pole zrnového/úhrabečného síta stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

- Zaškrtnuto – systém je aktivován. Umožňuje Active Terrain Adjustment™ provádět automatické nastavování zrnového nebo úhrabečného síta.
- Nezaškrtnuto – systém je vypnutý. Umožňuje řidiči provádět ruční změny nastavení zrnového nebo úhrabečného síta.

Obnovit výchozí hodnoty systému:

Umožňuje řidiči obnovit výchozí hodnoty z výroby pro zvolený typ plodiny.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol Vstup/Potvrzení (G) a proveďte tak návrat k výchozím hodnotám z výroby.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol Zpět/Vzad (H), pro návrat na předchozí stránku.

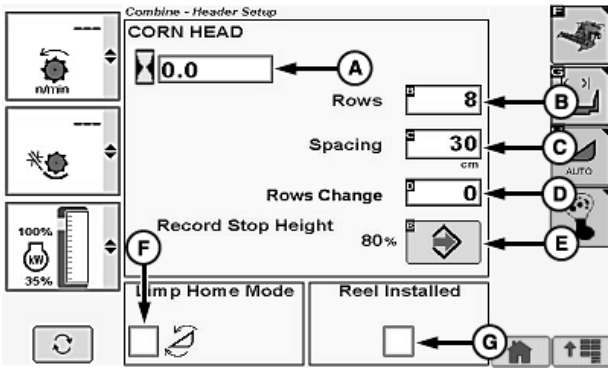
OUO6075,00041B6 -16-06APR16-2/2

Obrazovka nastavení žacího válu

Nastavení žacího válu (kukuřičný adaptér):

- Čítač sklízecí jednotky kukuřice a hodin[1] (A)
  - Typ žacího válu (automatická detekce)
  - Celkový počet řádků (řádky, podle typu, číselné zadání) (B)
  - Rozteč řádků (C)
  - Změna řádků (snížení řádků v záběru) [2] (D)
  - Výška zastavení záznamu (nastavení výšky, při které je záznam zapínán a vypínán) (E)
  - Režim nouzového dojezdu[3] [4] (F)
  - Pole Přiháněč namontován (G)

[1]Informace o vynulování provozních hodin žacího válu obdržíte od svého prodejce John Deere.
[2]Údaj se zobrazuje na displeji GreenStar (je-li součástí vybavení) místo displeje v opěrce ruky.
[3]Je-li ve výbavě náklon hydraulické skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu.
[4]Režim nouzového dojezdu se zobrazí pouze při závadě snímače nebo je-li aktivní kód závady.

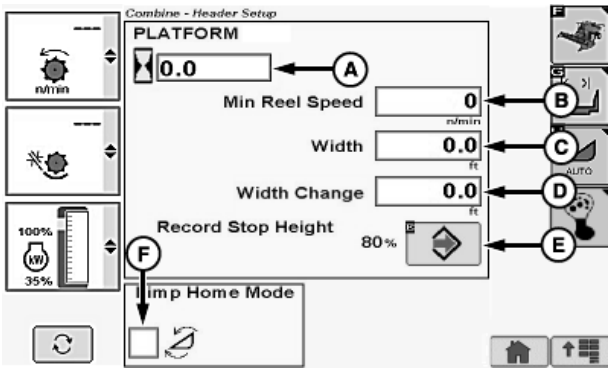


SS43267,00004FA -16-09FEB15-1/5

Nastavení žacího válu (draper/žací vál/řemenové sběrací ústrojí):

- Draper/žací vál/řemenové sběrací ústrojí a počitadlo hodin provozu[1] (A)
  - Typ žacího válu (automatická detekce)
  - Minimální otáčky přiháněče nebo řemenového sběracího ústrojí (B)
  - Celková šířka (celková šířka, podle typu, číselné zadání) (C)
  - Změna šířky (zmenšení pracovní šířky) [2] (D)
  - Výška zastavení záznamu (nastavení výšky, při které je záznam zapínán a vypínán) (E)
  - Režim nouzového dojezdu[3] [4] (F)

[1]Informace o vynulování provozních hodin žacího válu obdržíte od svého prodejce John Deere.
[2]Údaj se zobrazuje na displeji GreenStar (je-li součástí vybavení) místo displeje v opěrce ruky.
[3]Je-li ve výbavě náklon hydraulické skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu.
[4]Režim nouzového dojezdu se zobrazí pouze při závadě snímače nebo je-li aktivní kód závady.

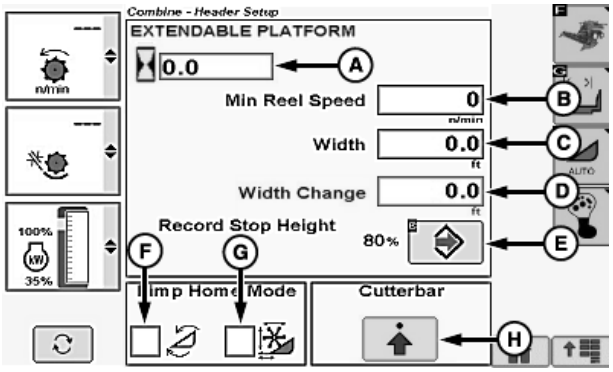


Pokračování na další straně

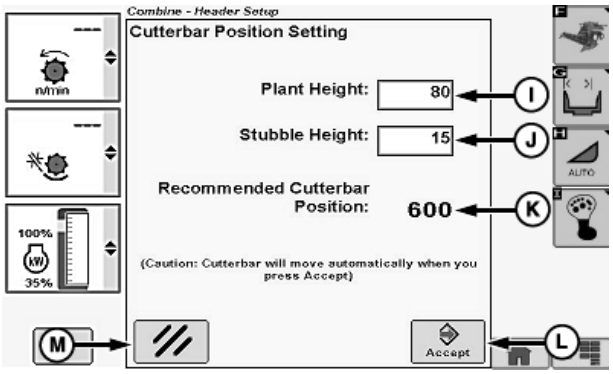
SS43267,00004FA -16-09FEB15-2/5

Nastavení žacího válu (výsuvná plošina) (evropský žací vál 600X):

- Výsuvná plošina a počitadlo hodin provozu[1] (A)
  - Typ žacího válu (automatická detekce)
  - Minimální otáčky přihánéče (B)
  - Celková šířka (celková šířka, podle typu, číselné zadání) (C)
  - Změna šířky (zmenšení pracovní šířky) [2] (D)
  - Výška zastavení záznamu (nastavení výšky, při které je záznam zapínán a vypínán) (E)
  - Režim nouzového dojezdu (Náklon hydraulické skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu)[3] [4] (F)
  - Režim nouzového dojezdu (Poloha žací lišty)[5] [4] (G)
  - Nastavení žací lišty (H) (změna polohy žací lišty)
  - Výška plodiny (I) (0–999 cm) (výchozí 80 cm)
  - Výška strniště (J) (0–999 cm) (výchozí 15 cm)
  - Doporučená poloha žací lišty (K)
  - Symbol Vstup/Potvrzení (L)
  - Symbol Zrušit (M)



H112846 —UN—09FEB15



H109875 —UN—18FEB14

[1]Informace o vynulování provozních hodin žacího válu obdržíte od svého prodejce John Deere.
[2]Údaj se zobrazuje na displeji GreenStar (je-li součástí vybavení) místo displeje v opěrce ruky.
[3]Je-li ve výbavě náklon hydraulické skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu.
[4]Režim nouzového dojezdu se zobrazí pouze při závadě snímače nebo je-li aktivní kód závady.
[5]Pouze evropské žací vály 600X.

Pokračování na další straně

Nastavení automatického ovládání žacího válu (AHC):

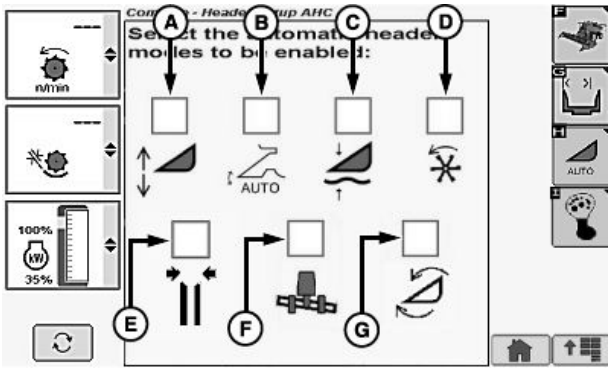
POZNÁMKA: Podle vybavení stroje a typu žacího válu se mohou symboly lišit.

Hlavice na kukuřici

- Aktivace snímání výšky adaptéru (A)
- Odblokování přestavení žacího válu do záběru (B)
- Aktivace aktivního kopírování terénu žacím válem (C)
- Dial-A-Speed™ Aktivovat[1] (D)
- Aktivace obnovení polohy nastavitelné desky[2] (E)
- Aktivace příčného náklonu[3] (F)
- Aktivace náklonu hydraulické skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu[4] (G)

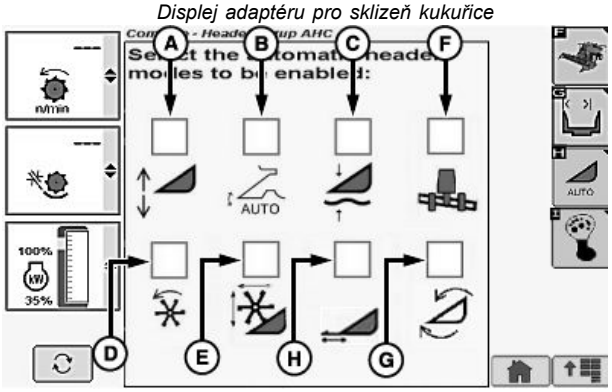
Draper/žací vál/řemenové sběrací ústrojí / výsuvná plošina

- Aktivace snímání výšky adaptéru (A)
- Odblokování přestavení žacího válu do záběru (B)
- Aktivace aktivního kopírování terénu žacím válem (C)
- Dial-A-Speed™ Aktivovat (D)
- Aktivace obnovení polohy přiháněče[5] (E)
- Aktivace příčného náklonu[3] (F)
- Aktivace náklonu hydraulické skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu[4] (G)
- Aktivace polohy žací lišty[6] (H)



H109791 —UN—12FEB14

Displej adaptéru pro sklizeň kukuřice



H109792 —UN—12FEB14

Displej platformy

Dial-A-Speed je obchodní značka Deere & Company.

[1]Pokud je připojena sklízecí jednotka pro sklizeň kukuřice s přiháněčem.
[2]Pokud je připojena sklízecí jednotky pro sklizeň kukuřice s nastavitelnými deskami.
[3]Pokud je stroj vybaven příčným nakláněním.
[4]Je-li ve výbavě náklon hydraulické skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu.
[5]Pokud je připojen k platformě stroje s přiháněčem.
[6]Pouze evropské žací vály 600X.

Pokračování na další straně

Nastavení multifunkční páky:

POZNÁMKA: Podle vybavení stroje a typů žacích válů jsou spínače na zadní straně multifunkční páky programovatelné pro ovládání:

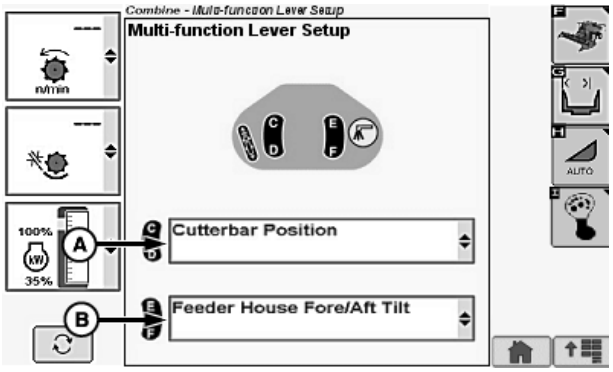
- *Náklon žací lišty draperu (Drapery 600D)*
- *Náklon hydraulické skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu (je-li ve výbavě)*
- *Žací lišta dopředu/dozadu (Evropské žací vály 600X)*

Spínače (C a D) mají ve výchozím nastavení přiřazen:

- *Náklon žací lišty draperu (Drapery 600D)*
- *Žací lišta dopředu/dozadu (Evropské žací vály 600X)*

Spínače (E a F) mají ve výchozím nastavení přiřazeno následující:

- *Náklon hydraulické skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu (je-li ve výbavě)*



H109752 —UN—28FEB14

- Nabídka spínačů (A a B)
  - Poloha žací lišty (Evropské žací vály 600X)
  - Náklon žací lišty draperu (Drapery 600D)
  - Náklon hydraulické skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu (je-li ve výbavě)

SS43267,00004FA -16-09FEB15-5/5

Změna nastavení žacího válu

POZNÁMKA: Symbol nastavení žacího válu se mění podle typu žacího válu připojeného ke stroji.

Po zvýraznění symbolu nastavení žacího válu stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol nastavení šířky žacího válu (A).

Po zvýraznění jednoho z následujících políček stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení:

Displej adaptéru pro sklizeň kukuřice:

- Pole Řádky (B) – umožňuje řidiči nastavit počet řádků kukuřičného adaptéru.
- Pole Rozteč (C) – umožňuje řidiči nastavit rozteč řádků kukuřičného adaptéru.
- Pole Změny řádků (D) – umožňuje řidiči nastavit změny řádků (pokud se při sklizni nevyužívá plná šířka).

POZNÁMKA: Na displeji GreenStar™ GreenStar (je-li součástí vybavení) se zobrazí pole změny řádků místo displeje v opěrce ruky.

Nedotyková nebo dotyková obrazovka: Otáčejte voličem, až se zobrazí požadovaná hodnota žacího válu. Stiskněte spínač potvrzení pro uložení hodnoty.

Pouze dotyková obrazovka: Zadejte požadovanou hodnotu žacího válu na číselném displeji. Pro uložení hodnoty se dotkněte tlačítka Enter / symbolu přijetí.

Výška zastavení záznamu:

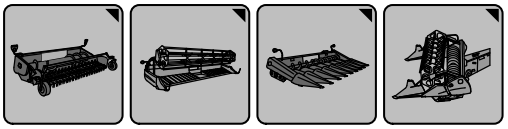
POZNÁMKA: Záznam se automaticky VYPNE při a nad přednastavenou výškou a ZAPNE pod přednastavenou výškou, za předpokladu, že jsou splněny všechny podmínky (zapnuté separační ústrojí/žací vál, motor ve vysokých otáčkách volnoběhu, nastavena farma/pole). Informace, jak tuto funkci přechodně potlačit, viz Manuální záznam (ZAP/VYP) v této kapitole.

Pokud je aktivní režim Snímání výšky žacího válu nebo Aktivní kopírování terénu žacím válem, výška zastavení záznamu je irelevantní a záznam se ZAPNE za předpokladu, že jsou splněny všechny ostatní podmínky (zapnuté separační ústrojí/žací vál, motor ve vysokých otáčkách volnoběhu, nastavena farma/pole).

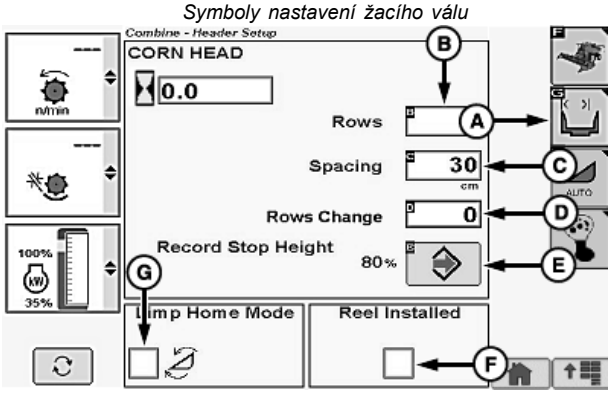
Zvedněte nebo spusťte žací vál do požadované výšky záznamu.

Po zvýraznění symbolu vstup/potvrzení výšky zastavení záznamu (E) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení a uložte hodnotu.

H96245 —UN—03MAY10



Symboly nastavení žacího válu



H1109844 —UN—18FEB14

A—Symbol nastavení šířky žacího válu
B—Pole Řádky
C—Pole Rozteč
D—Pole Změna řádků
E—Symbol vstup/potvrzení výšky zastavení záznamu
F—Pole Přiháněč namontován
G—Pole Režim nouzového dojezdu

Přiháněč nainstalován:

Umožňuje řidiči aktivovat systém přiháněče adaptéru pro sklizeň kukuřice, pokud je plodina polehlá nebo propletená.

Po zvýraznění políčka nainstalovaného přiháněče (F) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Vybraná možnost je indikována zaškrtnutým polem.

Režim nouzového dojezdu (Náklon hydraulické skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu):

POZNÁMKA: Zobrazí se pouze při závadě snímače nebo je-li aktivní kód závady.

Umožňuje řidiči ručně dočasně pohybovat rámem náklonu hydraulické skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu, pokud dojde k závadě snímače nebo je-li aktivní kód závady.

DŮLEŽITÉ: Úhel zepředu/dozadu nelze změřit v důsledku aktivní závady systému náklonu vkládacího ústrojí zepředu/dozadu. Řidič akceptuje riziko kolize žacího válu se zemí.

Po zvýraznění políčka režimu nouzového dojezdu (G) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Vybraná možnost je indikována zaškrtnutým polem.

GreenStar je ochranná známka Deere & Company.

Pokračování na další straně

Displej sklopného adaptéru pro sklizeň kukuřice:

- Pole Řádky (B) – umožňuje řidiči nastavit počet řádků kukuřičného adaptéru.
- Pole Rozteč (C) – umožňuje řidiči nastavit rozteč řádků kukuřičného adaptéru.
- Pole Změny řádků (D) – umožňuje řidiči nastavit změny řádků (pokud se při sklizni nevyužívá plná šířka).

POZNÁMKA: Pole změny řádků se zobrazí na displeji GreenStar™ (je-li součástí vybavení) místo displeje v opěrce ruky.

Nedotyková nebo dotyková obrazovka: Otáčejte voličem, až se zobrazí požadovaná hodnota žacího válu. Stiskněte spínač potvrzení pro uložení hodnoty.

Pouze dotyková obrazovka: Zadejte požadovanou hodnotu žacího válu na číselném displeji. Pro uložení hodnoty se dotkněte tlačítka Enter / symbolu přijetí.

Výška zastavení záznamu:

POZNÁMKA: Záznam se automaticky VYPNE při a nad přednastavenou výškou a ZAPNE pod přednastavenou výškou, za předpokladu, že jsou splněny všechny podmínky (zapnuté separační ústrojí/žací vál, motor ve vysokých otáčkách volnoběhu, nastavena farma/pole). Informace, jak tuto funkci přechodně potlačit, viz Manuální záznam (ZAP/VYP) v této kapitole.

Pokud je aktivní režim Snímání výšky žacího válu nebo Aktivní kopírování terénu žacím válem, výška zastavení záznamu je irelevantní a záznam se ZAPNE za předpokladu, že jsou splněny všechny ostatní podmínky (zapnuté separační ústrojí/žací vál, motor ve vysokých otáčkách volnoběhu, nastavena farma/pole).

Zvedněte nebo spusťte žací vál do požadované výšky záznamu.

Po zvýraznění symbolu vstup/potvrzení výšky zastavení záznamu (E) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení a uložte hodnotu.

Přiháněč nainstalován:

Umožňuje řidiči aktivovat systém přiháněče adaptéru pro sklizeň kukuřice, pokud je plodina polehlá nebo propletená.

Po zvýraznění políčka nainstalovaného přiháněče (F) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Vybraná možnost je indikována zaškrtnutým polem.

Režim nouzového dojezdu (Náklon hydraulické skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu):

POZNÁMKA: Zobrazí se pouze při závadě snímače nebo je-li aktivní kód závady.

Umožňuje řidiči ručně dočasně pohybovat rámem náklonu hydraulické skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu, pokud dojde k závadě snímače nebo je-li aktivní kód závady.

DŮLEŽITÉ: Úhel zepředu/dozadu nelze změřit v důsledku aktivní závady systému náklonu vkládacího ústrojí zepředu/dozadu. Řidič akceptuje riziko kolize žacího válu se zemí.

Po zvýraznění políčka režimu nouzového dojezdu (G) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Vybraná možnost je indikována zaškrtnutým polem.

Režim nouzového dojezdu (funkce sklápění)

POZNÁMKA: Zobrazí se pouze při závadě snímače nebo je-li aktivní kód závady.

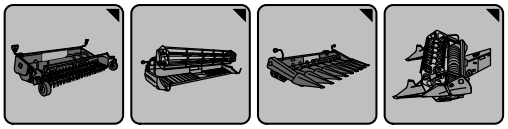
Umožňuje řidiči ručně dočasně pohybovat sklopnými rameny, pokud dojde k závadě snímače nebo je-li aktivní kód závady.

DŮLEŽITÉ: Polohu ramena sklízecí jednotky pro sklizeň kukuřice nelze zjistit. Pokračování v činnosti v tomto stavu může způsobit poškození zařízení.

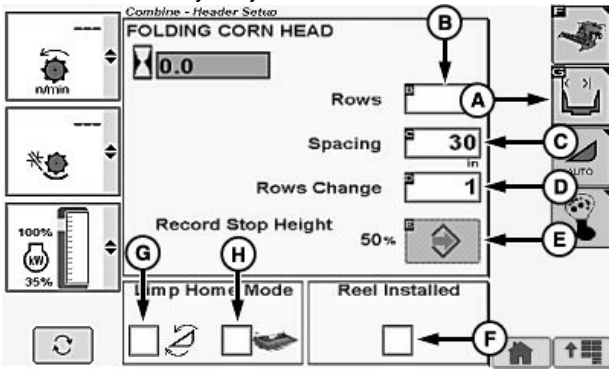
Po zvýraznění políčka režimu nouzového dojezdu (H) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Vybraná možnost je indikována zaškrtnutým polem.

H96245 —UN—03MAY10



Symboly nastavení žacího válu



H113912 —UN—08MAY15

A—Symbol nastavení šířky žacího válu
B—Pole Řádky
C—Pole Rozteč
D—Pole Změna řádků
E—Symbol vstup/potvrzení výšky zastavení záznamu
F—Pole Přiháněč namontován
G—Pole Režim nouzového dojezdu
H—Pole Režim nouzového dojezdu

Pokračování na další straně

Zobrazení draperu/žacího válu/řemenového podávacího ústrojí:

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol nastavení šířky žacího válu (A).

Po zvýraznění jednoho z následujících políček stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení:

- Pole pro minimální otáčky přiháněče nebo řemenového sběracího ústrojí (B) – umožňuje řidiči nastavit minimální otáčky přiháněče nebo řemenového sběracího ústrojí.
- Pole šířky (C) – umožňuje řidiči nastavit šířku záběru žacích válů.
- Pole Změna šířky (D) – umožňuje řidiči nastavit změny šířky (pokud se při sklizni nevyužívá plná šířka).

POZNÁMKA: Pole změny šířky se zobrazí na displeji GreenStar™ (je-li součástí vybavení) místo displeje v opěrce ruky.

Nedotyková nebo dotyková obrazovka: Otáčejte voličem, až se zobrazí požadovaná hodnota žacího válu. Stiskněte spínač potvrzení pro uložení hodnoty.

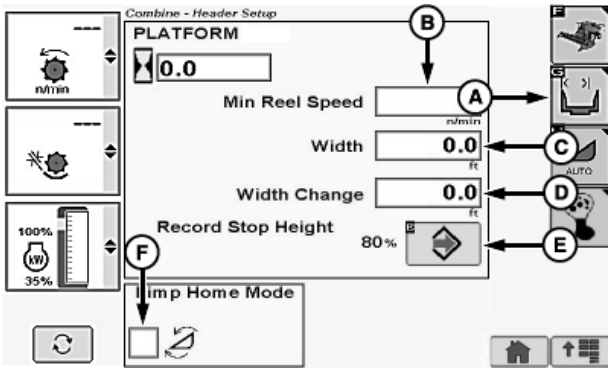
Pouze dotyková obrazovka: Zadejte požadovanou hodnotu žacího válu na číselném displeji. Pro uložení hodnoty se dotkněte tlačítka Enter / symbolu přijetí.

Výška zastavení záznamu:

POZNÁMKA: Záznam se automaticky VYPNE při a nad přednastavenou výškou a ZAPNE pod přednastavenou výškou, za předpokladu, že jsou splněny všechny podmínky (zapnuté separační ústrojí/žací vál, motor ve vysokých otáčkách volnoběhu, nastavena farma/pole). Informace, jak tuto funkci přechodně potlačit, viz Manuální záznam (ZAP/VYP) v této kapitole.

Pokud je aktivní režim Snímání výšky žacího válu nebo Aktivní kopírování terénu žacím válem, výška zastavení záznamu je irelevantní a záznam se ZAPNE za předpokladu, že jsou splněny všechny ostatní podmínky (zapnuté separační ústrojí/žací vál, motor ve vysokých otáčkách volnoběhu, nastavena farma/pole).

Zvedněte nebo spusťte žací vál do požadované výšky záznamu.



A—Symbol nastavení šířky žacího válu
B—Pole minimálních otáček přiháněče nebo řemenového sběracího ústrojí
C—Pole Šířka
D—Pole Změna šířky
E—Symbol vstup/potvrzení výšky zastavení záznamu
F—Pole Režim nouzového dojezdu

Po zvýraznění symbolu vstup/potvrzení výšky zastavení záznamu (E) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení a uložte hodnotu.

Režim nouzového dojezdu (Náklon hydraulické skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu):

POZNÁMKA: Zobrazí se pouze při závadě snímače nebo je-li aktivní kód závady.

Umožňuje řidiči ručně dočasně pohybovat rámem náklonu hydraulické skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu, pokud dojde k závadě snímače nebo je-li aktivní kód závady.

DŮLEŽITÉ: Úhel zepředu/dozadu nelze změřit v důsledku aktivní závady systému náklonu vkládacího ústrojí zepředu/dozadu. Řidič akceptuje riziko kolize žacího válu se zemí.

Po zvýraznění políčka režimu nouzového dojezdu (F) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Vybraná možnost je indikována zaškrtnutým polem.

Pokračování na další straně

Stránka výsuvné plošiny (evropský žací vál 600X):

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol nastavení šířky žacího válu (A).

Po zvýraznění jednoho z následujících políček stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení:

- Pole pro minimální otáčky přiháněče (B) – umožňuje řidiči nastavit minimální otáčky přiháněče.
- Pole šířky (C) – umožňuje řidiči nastavit šířku záběru žacích válů.
- Pole Změna šířky (D) – umožňuje řidiči nastavit změny šířky (pokud se při sklizni nevyužívá plná šířka).

POZNÁMKA: Pole změny šířky se zobrazí na displeji GreenStar™ (je-li součástí vybavení) místo displeje v opěrce ruky.

Nedotyková nebo dotyková obrazovka: Otáčejte voličem, až se zobrazí požadovaná hodnota žacího válu. Stiskněte spínač potvrzení pro uložení hodnoty.

Pouze dotyková obrazovka: Zadejte požadovanou hodnotu žacího válu na číselném displeji. Pro uložení hodnoty se dotkněte tlačítka Enter / symbolu přijetí.

Výška zastavení záznamu:

POZNÁMKA: Záznam se automaticky VYPNE při a nad přednastavenou výškou a ZAPNE pod přednastavenou výškou, za předpokladu, že jsou splněny všechny podmínky (zapnuté separační ústrojí/žací vál, motor ve vysokých otáčkách volnoběhu, nastavena farma/pole). Informace, jak tuto funkci přechodně potlačit, viz Manuální záznam (ZAP/VYP) v této kapitole.

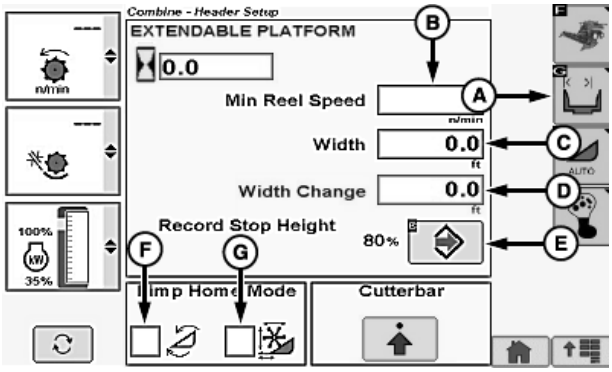
Pokud je aktivní režim Snímání výšky žacího válu nebo Aktivní kopírování terénu žacím válem, výška zastavení záznamu je irelevantní a záznam se ZAPNE za předpokladu, že jsou splněny všechny ostatní podmínky (zapnuté separační ústrojí/žací vál, motor ve vysokých otáčkách volnoběhu, nastavena farma/pole).

Zvedněte nebo spusťte žací vál do požadované výšky záznamu.

Po zvýraznění symbolu vstup/potvrzení výšky zastavení záznamu (E) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení a uložte hodnotu.

Režim nouzového dojezdu (Náklon hydraulické skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu):

POZNÁMKA: Zobrazí se pouze při závadě snímače nebo je-li aktivní kód závady.



H112847 —UN—09FEB15

A—Symbol nastavení šířky žacího válu
B—Pole Minimální otáčky přiháněče
C—Pole Šířka
D—Pole Změna šířky
E—Symbol vstup/potvrzení výšky zastavení záznamu
F—Pole Režim nouzového dojezdu
G—Pole Režim nouzového dojezdu

Umožňuje řidiči ručně dočasně pohybovat rámem náklonu hydraulické skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu, pokud dojde k závadě snímače nebo je-li aktivní kód závady.

DŮLEŽITÉ: Úhel zepředu/dozadu nelze změřit v důsledku aktivní závady systému náklonu vkládacího ústrojí zepředu/dozadu. Řidič akceptuje riziko kolize žacího válu se zemí.

Po zvýraznění políčka režimu nouzového dojezdu (F) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Vybraná možnost je indikována zaškrtnutým polem.

Režim nouzového dojezdu (poloha žací lišty):

POZNÁMKA: Zobrazí se pouze při závadě snímače nebo je-li aktivní kód závady.

Umožňuje řidiči ručně dočasně pohybovat výsuvnou plošnou, pokud dojde k závadě snímače nebo je-li aktivní kód závady.

DŮLEŽITÉ: Kvůli závadě na snímači nebo poruše nelze zkontrolovat vzdálenost mezi přiháněčem a žací lištou. Řidič akceptuje riziko kolize přiháněče se žací lištou.

Po zvýraznění políčka režimu nouzového dojezdu (G) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Vybraná možnost je indikována zaškrtnutým polem.

Pokračování na další straně

Nastavení žací lišty:

Umožňuje řidiči nastavení polohy žací lišty podle různé výšky plodin a strniště.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol nastavení žací lišty (A).

Výška plodin nebo strniště:

Po zvýraznění jednoho z následujících políček stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení:

- Pole Výška plodiny (B) – umožňuje řidiči provést nastavení podle různé výšky plodin.
- Pole Výška strniště (C) – umožňuje řidiči provést nastavení pro požadovanou výšku strniště.

Nedotyková nebo dotyková obrazovka: Otáčejte voličem, až se zobrazí požadovaná hodnota. Stiskněte spínač potvrzení pro uložení hodnoty.

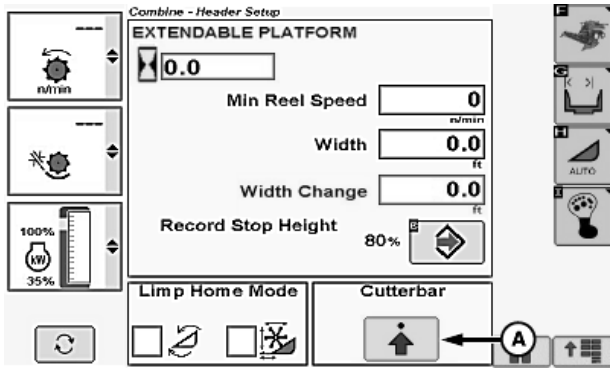
Pouze dotyková obrazovka: Po zvýraznění symbolu plus (+) nebo minus (-) se dotkněte nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zobrazena požadovaná hodnota.

Po zvýraznění symbolu Vstup/Potvrzení (D) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení a uložte hodnotu.

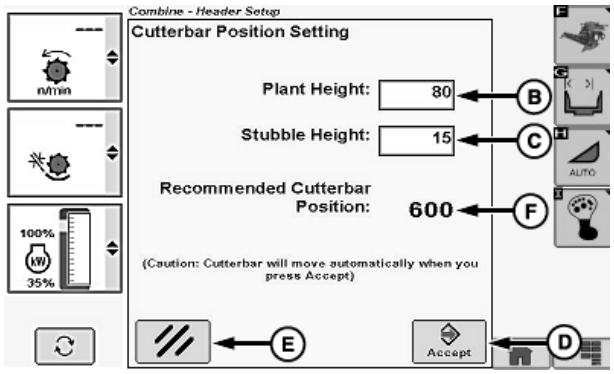
POZNÁMKA: Po zvýraznění symbolu Zrušení (E) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení a zrušte hodnoty. Předchozí hodnoty stroje jsou zachovány.

Doporučená poloha žací lišty:

Doporučená poloha žací lišty (F) je nastavená hodnota, která se zobrazuje řidiči, jenž používá hodnoty výšky plodin a strniště, které sám zvolil.



H112848 —UN—09FEB15



H109850 —UN—13FEB14

A—Symbol nastavení žací lišty
B—Pole Výška plodiny
C—Pole Výška strniště
D—Symbol Vstup / Potvrzení
E—Symbol Zrušit
F—Doporučená poloha žací lišty

OUO6075,000418E -16-06APR16-6/6

Nastavení automatického ovládání žacího válu (AHC)

POZNÁMKA: Symbol nastavení žacího válu se mění podle typu žacího válu připojeného ke stroji.

Po zvýraznění symbolu nastavení žacího válu stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol automatických režimů výšky žacího válu (A).

Po zvýraznění jednoho z následujících políček stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení:

Hlavice na kukuřici
- Aktivace snímání výšky adaptéru (B)
- Odblokování přestavení žacího válu do záběru (C)
- Aktivace aktivního kopírování terénu žacím válem (D)
- Dial-A-Speed™ Aktivovat[1] (E)
- Aktivace obnovení polohy nastavitelné desky[2] (F)
- Aktivace příčného náklonu[3] (G)
- Náklon hydraulické skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu[4] (H)

Draper/žací vál/řemenové sběrací ústrojí / výsuvná plošina
- Aktivace snímání výšky adaptéru (B)
- Odblokování přestavení žacího válu do záběru (C)
- Aktivace aktivního kopírování terénu žacím válem (D)
- Dial-A-Speed™ Aktivovat (E)
- Aktivace obnovení polohy přiháněče[5] (F)
- Aktivace příčného náklonu[3] (G)
- Náklon hydraulické skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu[4] (H)
- Aktivace polohy žací lišty[6] (I)

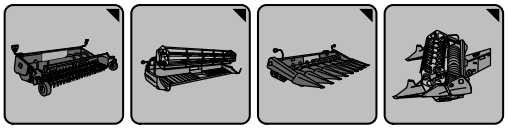
Zaškrtnuté pole indikuje, které symboly budou zobrazeny na displeji na rohovém sloupku.

POZNÁMKA: Pokud jsou pole zašedlá, tato možnost není k dispozici na vašem stroji.

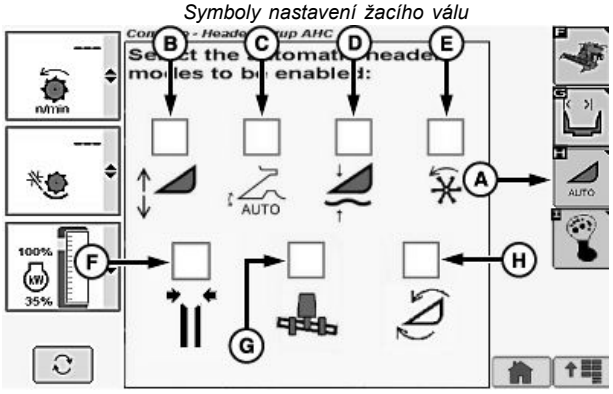
Dial-A-Speed je obchodní značka Deere & Company.

[1]Pokud je připojena sklízecí jednotka pro sklizeň kukuřice s přiháněčem.
[2]Pokud je připojena sklízecí jednotky pro sklizeň kukuřice s nastavitelnými deskami.
[3]Pokud je stroj vybaven příčným nakláněním.
[4]Je-li ve výbavě náklon hydraulické skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu.
[5]Pokud je připojen k platformě stroje s přiháněčem.
[6]Pouze evropské žací vály 600X.

H96245 —UN—03MAY10

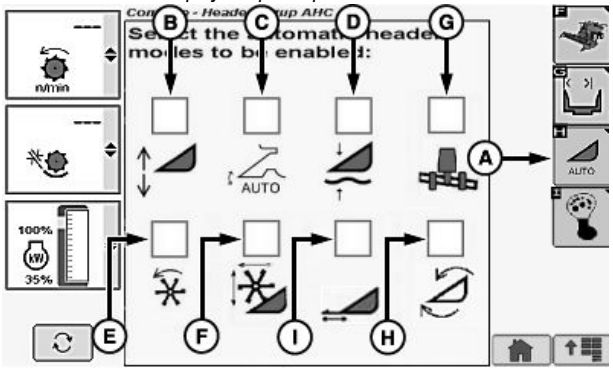


Symboly nastavení žacího válu



H109796 —UN—12FEB14

Displej adaptéru pro sklizeň kukuřice



H109797 —UN—12FEB14

Displej platformy

OUO6075,0001750 -16-19MAR14-1/1

Nastavení multifunkční páky

POZNÁMKA: Symbol nastavení žacího válu se mění podle typu žacího válu připojeného ke stroji.

Podle vybavení stroje a typů žacích válů jsou spínače na zadní straně multifunkční páky programovatelné pro ovládání:

- *Náklon žací lišty draperu (Drapery 600D)*
- *Náklon hydraulické skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu (je-li ve výbavě)*
- *Žací lišta dopředu/dozadu (Evropské žací vály 600X)*

Spínače (C a D) mají ve výchozím nastavení přiřazen:

- *Náklon žací lišty draperu (Drapery 600D)*
- *Žací lišta dopředu/dozadu (Evropské žací vály 600X)*

Spínače (E a F) mají ve výchozím nastavení přiřazeno následující:

- *Náklon hydraulické skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu (je-li ve výbavě)*

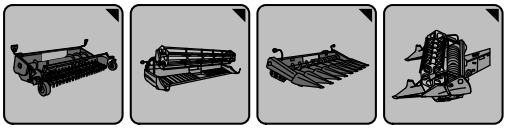
Po zvýraznění symbolu nastavení žacího válu stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol nastavení multifunkční páky (A).

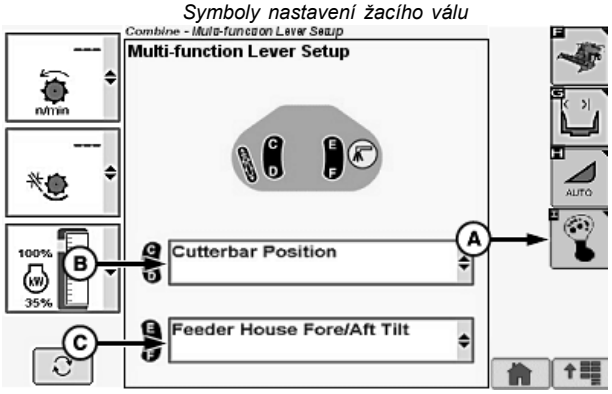
Po zvýraznění nabídky spínače (B nebo C) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

V nabídce spínače se zobrazuje následující:

H96245 —UN—03MAY10



Symboly nastavení žacího válu



H109751 —UN—28FEB14

A—Symbol nastavení multifunkční páky

B—Nabídka spínače

- Poloha žací lišty (Evropské žací vály 600X)
- Náklon žací lišty draperu (Drapery 600D)
- Náklon hydraulické skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu (je-li ve výbavě)

Po zvolení požadované volby klepněte na nebo stiskněte spínač potvrzení.

OUO6075,0001745 -16-19MAR14-1/1

Stránka s informacemi o motoru

Nastavení motoru:

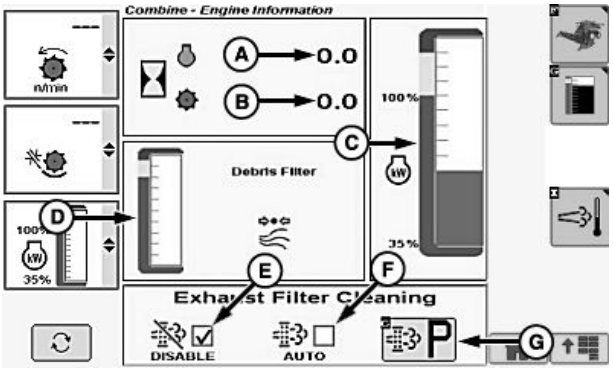
- Počet hodin provozu motoru (A)
- Počet hodin provozu separačního ústrojí (B)
- Měřič výkonu motoru (C)
  - Zelená oblast (35 až 100%)
  - Žlutá oblast (101 až 110%)
  - Červená oblast (111 až 114%)

DŮLEŽITÉ: Pokud se indikátor posouvá do červené oblasti, výkon motoru je maximální a stroj by se mohl zablokovat. Snižte zatížení stroje, dokud se indikátor nevrátí zpět do zelené a žluté oblasti.

- Ukazatel vzduchového filtru systému řízení motorových zplodin (D) [1]
  - Zelená oblast (0 až 80%)
  - Žlutá oblast (81 až 95%)
  - Červená oblast (96 až 100%)

DŮLEŽITÉ: Pokud se ukazatel dostane do červeného pole, demontujte a vyčistěte filtr systému řízení motorových zplodin.

[1]Zobrazí se, pokud je stroj vybaven motorem Final Tier 4 / stupeň IV.



H115104 —UN—16JUL15

- Vypnutí režimu čištění filtru výfuku (E) [1]
- Režimu AUTOMATICKÉHO čištění filtru výfuku (F) [1]
- Symbol čištění filtru výfuku při zaparkování (G) [1]

SS43267,0000684 -16-16JUL15-1/1

Čištění výfukového filtru (Final Tier 4 / stupeň IV)

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol informací o motoru.

Po zvýraznění jednoho z následujících políček stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení:

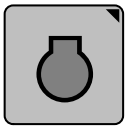
POZNÁMKA: Systém se vrátí do AUTOMATICKÉHO režimu vždy, když je spínač vypnut a zapnut. Vždy zkontrolujte, zda je zvolen režim AUTO, pokud se nevyskytují takové podmínky, kdy by to mohlo být nebezpečné. Viz Kdy zakázat systém čištění výfuku v oddílu Provoz motoru.

- Deaktivace režimu čištění výfukového filtru (A) – deaktivuje systém čištění výfukového filtru. Deaktivace systému není doporučena. Smí se použít pouze za určitých podmínek nebo v nebezpečných situacích. Více informací viz Kdy zakázat systém čištění výfuku v oddílu Provoz motoru.
- AUTOMATICKÝ režim čištění výfukového filtru (B) – umožňuje systému čištění výfukového filtru inteligentně provádět čištění filtru podle potřeby. Kontrolky na displeji rohového sloupku a displej v opěrce ruky poskytují řidiči informace o aktivitě filtračního systému výfukových plynů.

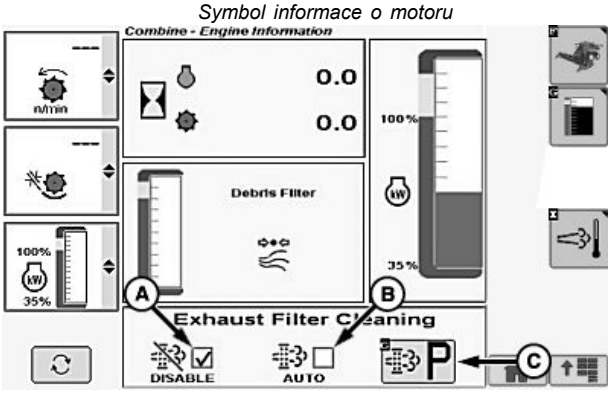
  POZNÁMKA: Kontrolka čištění výfukového filtru na displeji rohového sloupku se rozsvítí, pokud filtrační systém výfukových plynů aktivně čistí filtr.

- Symbol čištění filtru výfuku při zaparkování (C) je automatizovaný proces, který umožňuje systému podle potřeby vyčistit filtr výfuku. Přitom budou otáčky motoru řízeny systémem a pro dokončení procesu musí stroj zůstat zaparkovaný. Doba pro čistění filtru výfuku při zaparkování závisí na stupni zanesení filtru výfuku, okolní teplotě a aktuální teplotě výfukových plynů.

H94480 —UN—31MAR10



Symbol informace o motoru



H115105 —UN—16JUL15

Displej v opěrce ruky poskytuje informaci o odhadované době do dokončení.

POZNÁMKA: Symbol čistění filtru výfuku při zaparkování může být aktivní nebo neaktivní (vystínované) podle úrovně omezení filtračního systému výfukových plynů. Viz Čistění filtru výfuku při zaparkování v oddílu Provoz motoru.

Systém se vrátí do výchozího AUTOMATICKÉHO režimu po skončení čištění filtru výfuku při zaparkování. Vždy zkontrolujte, zda je zvolen režim AUTO, pokud se nevyskytují takové podmínky, kdy by to mohlo být nebezpečné. Viz Kdy zakázat systém čištění výfuku v oddílu Provoz motoru.

SS43267,0000685 -16-16JUL15-1/1

Řízení otáček motoru (stroje s ProDrive™)

POZNÁMKA: Spínač řízení otáček motoru je řízen softwarově a aktivuje se spínačem pro provoz po pozemních komunikacích.

Řízení otáček motoru snižuje spotřebu paliva a zvyšuje efektivitu využití paliva.

- Spotřeba paliva se snižuje při nízké zátěži snížením otáček motoru.
- Zachovává se možnost vysokého zatížení dynamickým zvyšováním otáček motoru v případě potřeby.
- Udržuje se pojezdová rychlost při změnách otáček motoru změnou hydrostatického zdvihového objemu.
- Motor je v činnosti při nízkých otáčkách volnoběhu, když se stroj nepohybuje.
- Otáčky motoru jsou přibližně 1600 ot/min, když je stroj na rovné zemi nebo jede nízkými pojezdovými rychlostmi.
- Otáčky motoru se mění v rozmezí přibližně 1600 ot/min a maximálních vysokých volnoběžných otáček v závislosti na zatížení motoru.

POZNÁMKA: Kontrolky otáček motoru se ZHASNOU po přechodu do režimu práce na poli, pokud motor při přechodu nepracuje s nízkými otáčkami volnoběhu. Motor zůstane ve svých aktuálních otáčkách, dokud nebude stisknuto jedno z tlačítek volnoběhu.

- Nízké otáčky motoru – otáčky motoru zůstávají na 1200 ot/min.
- Střední otáčky motoru – otáčky motoru nepřekročí 1690 ot/min.
- Vysoké otáčky motoru – otáčky motoru se mění v rozsahu přibližně 1600 ot/min a maximálními vysokými volnoběžnými otáčkami.

SS43267,0000686 -16-16JUL15-1/1

Postup chladnutí motoru (Final Tier 4 / stupeň IV)

DŮLEŽITÉ: Pokud byl motor VYPNUT během čištění filtru výfukových plynů, vyhledejte další informace v kapitole Výstražné obrazovky chladnutí motoru (Final Tier 4/Stupeň IV) v oddílu Provoz motoru.

POZNÁMKA: Během chladnutí lze obrazovku pravidelně sledovat.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol informací o motoru.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol postupu chladnutí motoru (A).

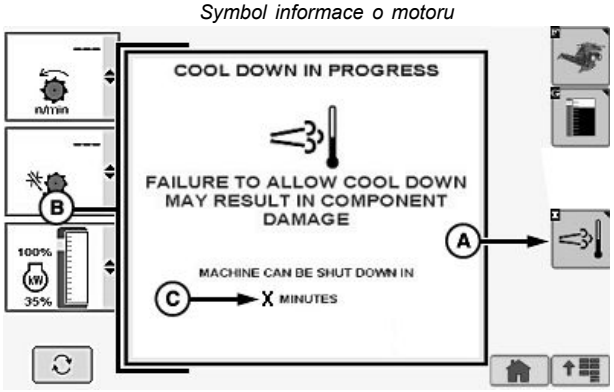
Oblast zpráv (B) zobrazuje:

Probíhá chladnutí
Nedojde-li k vychladnutí
Může u součástí nastat
Poškození
Stroj lze vypnout za
X minut

Zobrazí se odpočítávání (C) informující, kdy je bezpečné VYPNOUT klíč spínací skříňky.

H94480 —UN—31MAR10

Symbol informace o motoru



H1115106 —UN—16JUL15

A—Symbol postupu chladnutí motoru
B—Oblast zpráv
C—Odpočítávání

SS43267,0000687 -16-16JUL15-1/1

Obrazovka diagnostika a kalibrace

Kalibrace:

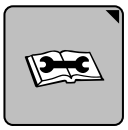
POZNÁMKA: Kalibrace jsou prováděny podle pokynů zobrazených na obrazovce. Řidič zvolí kalibraci, zvýrazní symbol kalibrace a podle pokynů provede celý postup kalibrace.

Po zvýraznění diagnostického symbolu stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

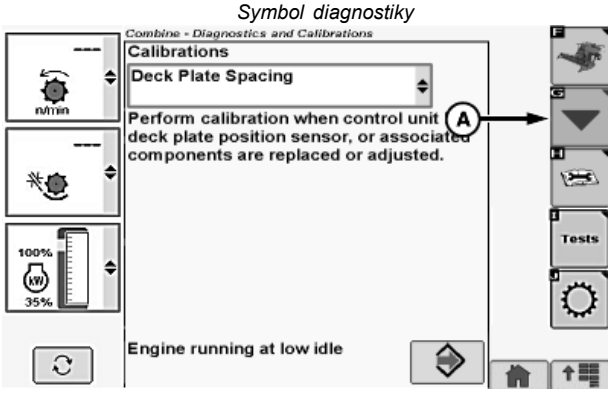
Po zvýraznění symbolu kalibrace (A) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

- Seznam kalibrací najdete v části Kdy provádět kalibraci v oddílu Kalibrační procedury.

H94478 —UN—31MAR10



Symbol diagnostiky



H94638 —UN—05OCT10

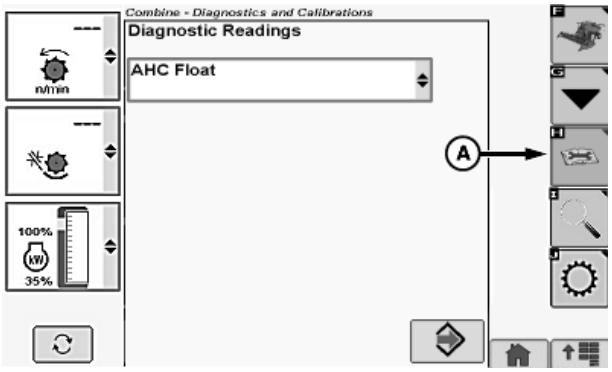
Kalibrace

SS43267,00004FC -16-05MAR15-1/4

Diagnostické hodnoty:

Po zvýraznění symbolu diagnostických hodnot (A) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

- Diagnostické údaje – pomáhají při zjišťování a odstraňování závad poskytnutím dalších informací o podsestavách. Displej shromažďuje údaje z diagnostických adres a zobrazuje získané informace na jedné stránce.



H94639 —UN—05OCT10

Diagnostické údaje

SS43267,00004FC -16-05MAR15-2/4

Zvláštní testy:

POZNÁMKA: Speciální test Nastavení otáček ventilátoru čisticího ústrojí se nemusí vykonat správně, pokud byla nainstalována sada pro snížení otáček ventilátoru čisticího ústrojí.

Po zvýraznění symbolu zvláštních testů (A) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

- Speciální diagnostické testy – pomáhají minimalizovat dobu potřebnou pro diagnostiku závady provedením řidiče nebo technika speciální sadou instrukcí. Stroj automaticky provádí kontrolu, když řidič provádí zvláštní testy podle pokynů.

H94640 —UN—05OCT10

Zvláštní testy

Pokračování na další straně

SS43267,00004FC -16-05MAR15-3/4

Nastavení vlečného režimu:

DŮLEŽITÉ: Vlečení sklízecí mlátičky nepoužívejte v jiných než nouzových situacích, a to jen na krátkou vzdálenost pojezdovou rychlostí do 8 km/h (5 mph). Další informace viz Vlečení stroje v oddílu Přeprava.

POZNÁMKA: Nastavení vlečného režimu[1] řidiči umožňuje v nouzových režimech zvolit následující.

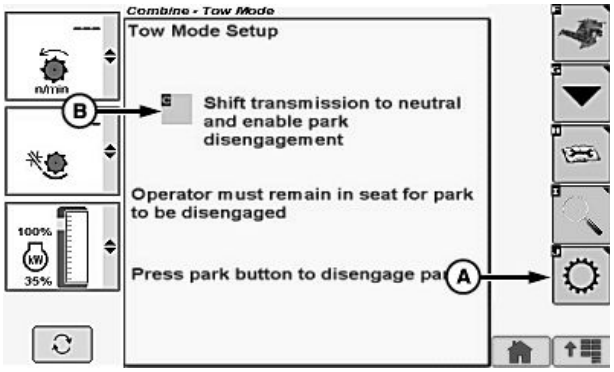
Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol nastavení režimu vlečení (A).

Po zvýraznění políčka stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

- Zařaďte neutrální polohu převodovky a aktivujte pole vypnutí parkovací brzdy (B) – přeřazení převodovky do neutrální polohy a aktivuje vypnutí parkovací brzdy.

POZNÁMKA: Řidič musí při vypínání parkovací brzdy zůstat usazený na sedadle řidiče.

[1]Zobrazuje se pouze u strojů s převodovkou ProDrive a s převodovkou s tlačítkovým řazením.



H112865 —UN—09FEB15

Před tažením stroje stiskněte spínač parkovací brzdy na opěrce ruky a uvolněte brzdy.

SS43267,00004FC -16-05MAR15-4/4

Volba zdroje radiopřijímače

Po zvýraznění symbolu informací a zábavy (infotainment) nebo symbolu aplikace audio stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Po zvýraznění symbolu volby zdroje (A) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Po zvýraznění požadovaného symbolu zdroje stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení:

- MW (B)
- FM (C)
- LW (D)
- CD/MP3 (E)
- Universal Serial Bus (USB) (pouze radiopřijímač Premium) (F)
- Pomocný (AUX) (G)
- Bluetooth® Audio (pouze radiopřijímač Premium) (H)

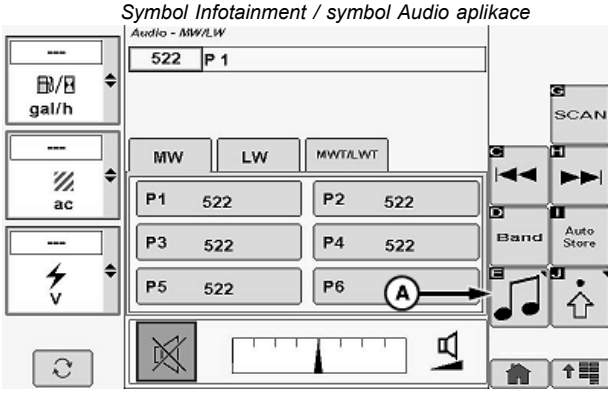
Radiopřijímač VYPNUTÝ; volba symbolu Infotainment nebo symbolu Audio aplikace přepne na obrazovku volby zdroje. Volba zdroje z této obrazovky radiopřijímač ZAPNE s vybraným zdrojem.

Radiopřijímač ZAPNUTÝ; volba symbolu Infotainment nebo symbolu Audio aplikace přepne na výchozí stránku vybraného zdroje.

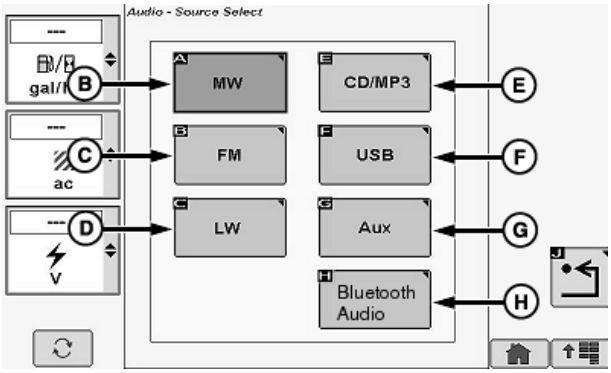
Volba symbolu zdroje na výchozí stránce radiopřijímače přepne na obrazovku volby zdroje. Volba zdroje z této obrazovky přepne radiopřijímač na vybraný zdroj.

H105093 —UN—28MAR12

Symbol Infotainment / symbol Audio aplikace



H105097 —UN—28MAR12



H105095 —UN—28MAR12

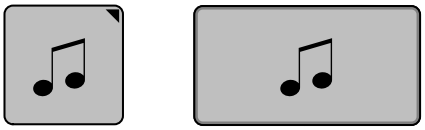
Bluetooth je registrovaná obchodní značka Bluetooth SIG

OUO6075,000112C -16-25JUN12-1/1

Výchozí stránka MW/LW

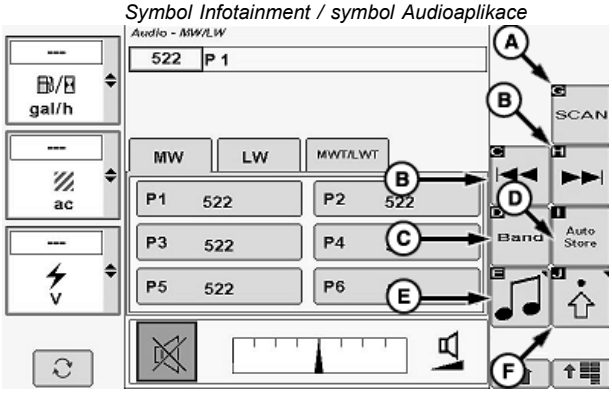
POZNÁMKA: Výchozí stránky pásma FM a LM jsou podobné výchozí stránce pásma MW.

Po zvýraznění symbolu informací a zábavy (infotainment) nebo symbolu audioaplikace stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.



H1105093 —UN—28MAR12

Symbol Infotainment / symbol Audioaplikace



H1105271 —UN—26APR12

Symbol vyhledávání (A)

POZNÁMKA: Vyhledávání se vypne dotykem nebo stisknutím spínače potvrzení, když je symbol zvýrazněn.

Umožňuje řidiči vyhledávat všechny dostupné stanice ve vybraném vlnovém pásmu. Aktuální stanice hraje čtyři až osm sekund (podle doby pro vytvoření audia) před pokračováním ve vyhledávání.

Po zvýraznění symbolu vyhledávání stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Symboly hledání stanice nahoru/dolů (B)

POZNÁMKA: Vyhledávání se vypne dotykem nebo stisknutím spínače potvrzení, když jsou symboly v režimu vyhledávání zvýrazněny.

Hledání stanice nahoru/dolů řidiči umožňuje najít rozhlasové stanice se silnými signály.

POZNÁMKA: Ruční ladění lze provést na předním panelu radiopřijímače a pomocí spínačů na opěrce ruky.

Po zvýraznění požadovaného symbolu kanálu dolů nebo kanálu nahoru stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Symbol pásma (C)

Umožňuje řidiči procházet pásmy MW, LW, MWT, LWT.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, když je zvýrazněna ikona pásma, a tím přepínejte mezi dostupnými pásmy rádiových vln.

Symbol automatického uložení (D)

Automatické uložení řidiči umožňuje uložit 6 nejsilnějších frekvencí v pásmu MWT a LWT.

Pro uložení 6 nejsilnějších frekvencí se dotkněte nebo stiskněte spínač potvrzení, když je zvýrazněn symbol automatického uložení.

POZNÁMKA: Stiskněte a držte tlačítko Pásma (BND) na radiopřijímači dvě sekundy pro spuštění automatického uložení.

Symbol volby zdroje (E)

Umožňuje řidiči přímo přepnout na rozhlasové vysílání nebo jiný zdroj zvuku (další informace viz Volba zdroje radiopřijímače v tomto oddílu).

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, když je zvýrazněna ikona volby zdroje, pro přecházení mezi dostupnými volbami.

Symbol nastavení zvuku (F)

Umožňuje řidiči měnit požadované nastavení zvuku. Další informace viz Nastavení zvuku dále v tomto oddílu.

Pokračování na další straně

Symbol ztlumení (A)

Umožňuje řidiči ztlumit zvuk radiopřijímače.

Po zvýraznění symbolu ztlumení stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Oblast sloupcového grafu hlasitosti (B)

Umožňuje řidiči upravit aktuální hlasitost.

Klepnutím na symbol plus (+) nebo minus (–) nebo otáčením voliče zvýšíte či snížíte nastavení sloupcového grafu.

Předvolby 1–6 (C)

Umožňují řidiči vybírat předvolené stanice (jako výchozí je použita nejnižší dostupná frekvence).

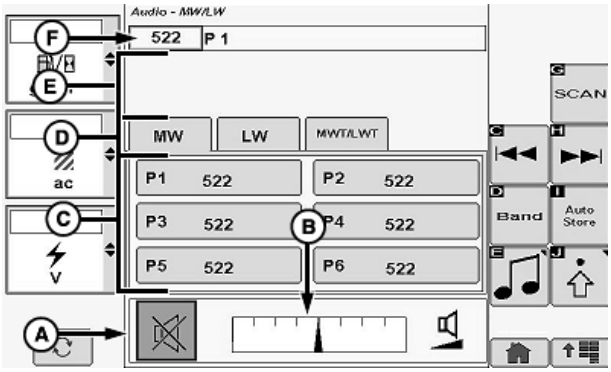
Po zvýraznění požadované předvolené stanice stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Stiskněte a držte symbol obrazovky nebo potvrzující tlačítko dvě sekundy pro uložení frekvence aktivní stanice do předvolby.

Tlačítka na radiopřijímači a displeji jsou synchronizována.

Záložky pásem radiopřijímače (MW/LW) (D)

Umožňují řidiči přepínat mezi dalšími předvolbami na ostatních záložkách (které byly dříve uloženy do paměti).



H105272 —UN—03MAY12

Dotkněte se nebo stiskněte potvrzující tlačítko, když je zvýrazněna požadovaná záložka, pro procházení mezi dalšími předvolenými stanicemi (dříve uloženými do paměti).

Oblast zobrazení interpreta / sklady na displeji (E)

Umožňuje řidiči zobrazit jméno interpreta a název sklady (je-li k dispozici) na právě aktivní radiostanici.

Oblast zobrazení frekvence radiostanice na displeji (F)

Umožňuje řidiči zobrazit frekvenci radiostanice a číslo předvoleného kanálu (dříve uloženého do paměti).

OUO6075,0001521 -16-18JUN13-2/2

Výchozí stránka CD/MP3

Po zvýraznění symbolu informací a zábavy (infotainment) nebo symbolu audioaplikace stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Symbol volby složky (A)

POZNÁMKA: Symbol volby složky a symbol názvu složky nejsou k dispozici při přehrávání CD, které není ve formátu MP3.

Umožňuje řidiči zobrazit stránku volby složky (pokud MP3 CD obsahuje strukturu složky).

Po zvýraznění symbolu volby složky stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení. Radiopřijímač začne při otevření přehrávat první skladbu v každé složce.

Symbol Pauza/Přehrávat (B)

Umožňuje řidiči pozastavit přehrávání a pokračovat v přehrávání.

Po zvýraznění symbolu pauzy/přehrávání stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Symbol Rychle vzad / Rychle vpřed (C)

Umožňuje řidiči posunout aktuální přehrávání rychle vpřed nebo rychle vzad.

Po zvýraznění požadovaného symbolu rychle vzad nebo rychle vpřed se dotkněte a držte symbol nebo stiskněte a držte spínač potvrzení, aby došlo k rychlému procházení zvukovým souborem vpřed nebo vzad. Po uvolnění se přehrávání obnoví.

Symbol Předchozí skladba / Další skladba (D)

Umožňuje řidiči zvolit předchozí skladbu nebo přejít na skladbu následující.

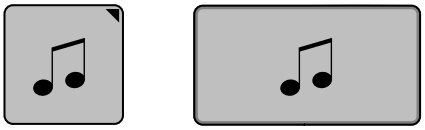
Po zvýraznění požadovaného symbolu předchozí nebo další skladby stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Náhodné přehrávání skladeb ve složce / náhodné přehrávání všech (E)

Umožňuje řidiči přepínat mezi těmito volbami:

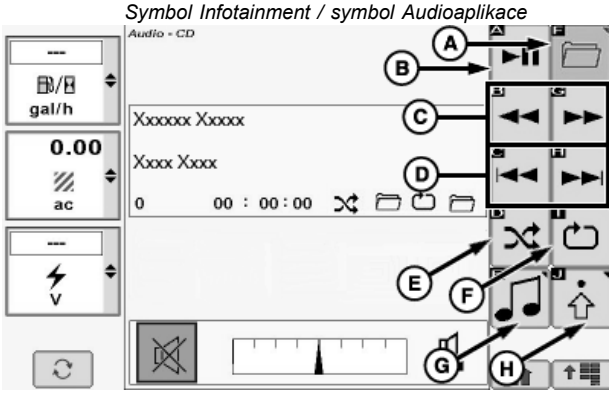
- Náhodná složka (pouze pro MP3 CD)
- Náhodné přehrávání všech
- Náhodné přehrávání vypnuto

Po zvýraznění symbolu náhodného přehrávání stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení pro procházení dostupnými volbami.



H105093 —UN—28MAR12

Symbol Infotainment / symbol Audioaplikace



H105275 —UN—26APR12

Symbol Opakovat skladbu / Opakovat složku / Opakovat vše (F)

Umožňuje řidiči přepínat mezi těmito volbami:

- Opakování skladby
- Opakování složky (pouze pro MP3 CD)
- Opakování vypnuto

Po zvýraznění symbolu opakování stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení pro procházení dostupnými volbami.

Symbol volby zdroje (G)

Umožňuje řidiči přímo přepnout na rozhlasové vysílání nebo jiný zdroj zvuku (další informace viz Volba zdroje radiopřijímače v tomto oddílu).

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, když je zvýrazněna ikona volby zdroje pro přecházení mezi dostupnými volbami.

Symbol nastavení zvuku (H)

Umožňuje řidiči měnit nastavení zvuku (další nastavení viz Nastavení radiopřijímače v tomto oddílu).

Po zvýraznění symbolu nastavení zvuku stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Pokračování na další straně

OUO6075,0001517 -16-17JUN13-1/3

Symbol ztlumení (A)

Umožňuje řidiči ztlumit zvuk a zobrazit aktuální hlasitost radiopřijímače.

Po zvýraznění symbolu ztlumení stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Oblast sloupcového grafu hlasitosti (B)

Umožňuje řidiči upravit aktuální hlasitost.

Klepnutím na symbol plus (+) nebo minus (–) nebo otáčením voliče zvýšíte či snížíte nastavení sloupcového grafu.

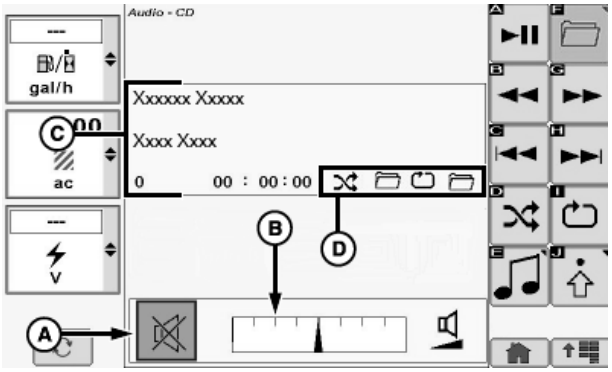
Plocha displeje (C)

Umožňuje řidiči zobrazit následující:

- Jméno umělce
- Název alba
- Název skladby
- Číslo stopy
- Uplynulá doba

Oblast symbolu ukazatele (D)

POZNÁMKA: Symbol náhodného výběru složky a symbolu opakování složky se zobrazí pouze při přehrávání MP3 CD.



H105276 —UN—02MAY12

Umožňuje řidiči zobrazit, které z následujících symbolů byly dříve zvoleny:

- Náhodná skladka
- Náhodná složka
- Opakování skladby
- Opakování složky

OUO6075,0001517 -16-17JUN13-2/3

Symbol složky (A)

Umožňuje řidiči přejít do předchozí složky (je-li dostupná).

Po zvýraznění symbolu složky stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

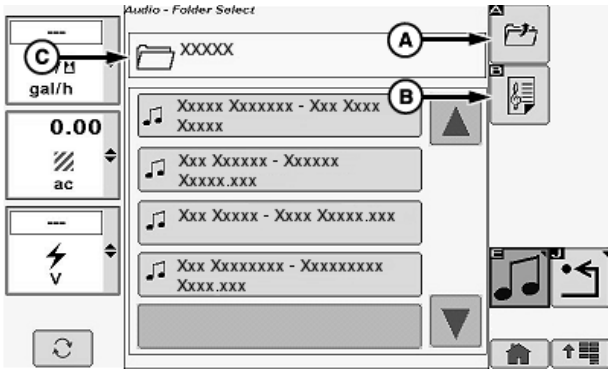
Symbol Povolit/Zakázat seznam přehrávání (B)

Umožňuje řidiči povolit/zakázat přehrávání v režimu seznamu skladeb (je-li k dispozici).

Po zvýraznění symbolu povolit/zakázat seznam přehrávání stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Název složky (C)

Umožňuje řidiči zobrazit název složky (pokud byla složka předtím pojmenována).

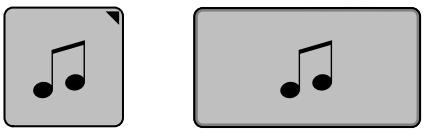


H105088 —UN—27MAR12

OUO6075,0001517 -16-17JUN13-3/3

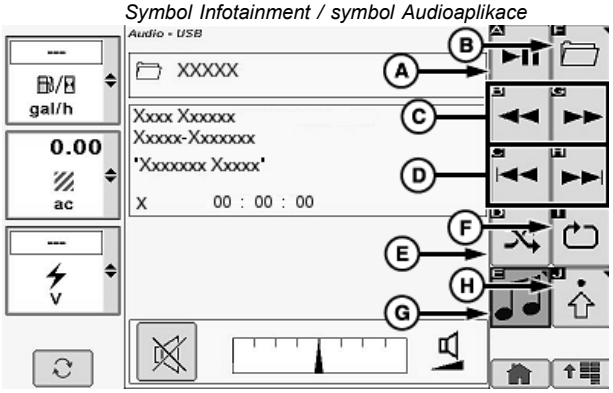
Výchozí stránka USB (radiopřijímač Premium)

Po zvýraznění symbolu informací a zábavy (infotainment) nebo symbolu audioaplikace stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.



H105093 —UN—28MAR12

Symbol Infotainment / symbol Audioaplikace



H105277 —UN—26APR12

Symbol Pauza/Přehrávat (A)

Umožňuje řidiči pozastavit přehrávání a pokračovat v přehrávání.

Po zvýraznění symbolu pauzy/přehrávání stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení. Radiopřijímač začne při otevření přehrávat první skladbu v každé složce.

Symbol Volba složky (B)

Umožňuje řidiči zobrazit stránku volby složky.

Po zvýraznění symbolu volby složky stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Symbol Rychle vzad / rychle vpřed (C)

Umožňuje řidiči posunout aktuální přehrávání rychle vpřed nebo rychle vzad.

Po zvýraznění požadovaného symbolu rychle vzad nebo rychle vpřed se dotkněte a držte symbol nebo stiskněte a držte spínač potvrzení, aby došlo k rychlému procházení zvukovým souborem vpřed nebo vzad. Po uvolnění se přehrávání obnoví.

Symbol Předchozí skladba / Další skladba (D)

Umožňuje řidiči zvolit předchozí skladbu nebo přejít na skladbu následující.

Po zvýraznění požadovaného symbolu předchozí nebo další skladby stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Náhodné přehrávání skladeb ve složce / náhodné přehrávání všech (E)

Umožňuje řidiči přepínat mezi těmito volbami:

- Náhodná složka
- Náhodné přehrávání všech
- Náhodné přehrávání vypnuto

Po zvýraznění symbolu náhodného přehrávání stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení pro procházení dostupnými volbami.

Symbol Opakovat skladbu / Opakovat složku / Opakovat vše (F)

Umožňuje řidiči přepínat mezi těmito volbami:

- Opakování skladby
- Opakování složky
- Opakování vypnuto

Po zvýraznění symbolu opakování stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení pro procházení dostupnými volbami.

Symbol Volba zdroje (G)

Umožňuje řidiči přímo přepnout na rozhlasové vysílání nebo jiný zdroj zvuku (další informace viz Volba zdroje radiopřijímače v tomto oddílu).

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, když je zvýrazněna ikona volby zdroje pro přecházení mezi dostupnými volbami.

Symbol nastavení zvuku (H)

Umožňuje řidiči měnit nastavení zvuku (další nastavení viz Nastavení radiopřijímače v tomto oddílu).

Po zvýraznění symbolu nastavení zvuku stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Pokračování na další straně

Symbol Ztlumení (A)

Umožňuje řidiči ztlumit zvuk a zobrazit aktuální hlasitost radiopřijímače.

Po zvýraznění symbolu ztlumení stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Oblast sloupcového grafu hlasitosti (B)

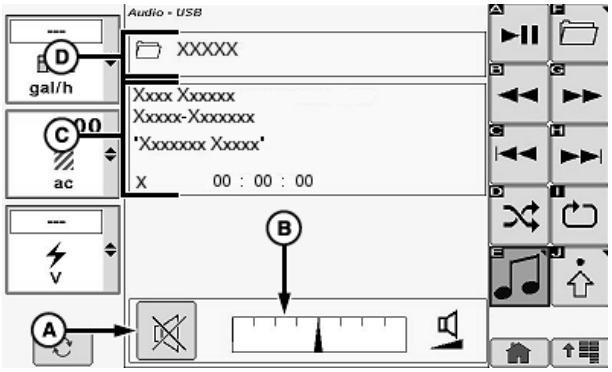
Umožňuje řidiči upravit aktuální hlasitost.

Klepnutím na symbol plus (+) nebo minus (–) nebo otáčením voliče zvýšíte nebo snížíte nastavení sloupcového grafu.

Plocha displeje (C)

Umožňuje řidiči zobrazit následující:

- Jméno umělce
- Název alba
- Název skladby
- Číslo stopy



H105278 —UN—02MAY12

- Uplynulá doba

Název složky (D)

Umožňuje řidiči zobrazit název složky (pokud byla složka předtím pojmenována).

OUO6075,0001518 -16-17JUN13-2/3

Symbol složky (A)

Umožňuje řidiči přejít do předchozí složky (je-li dostupná).

Po zvýraznění symbolu složky stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

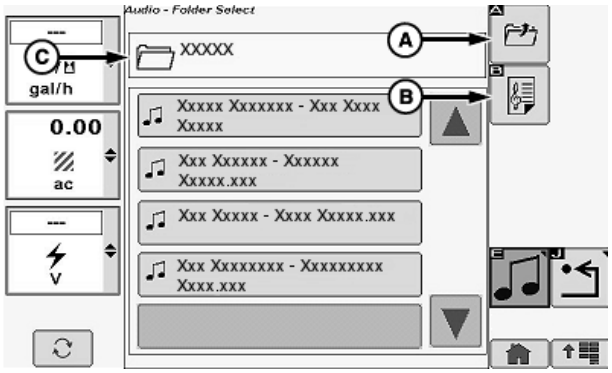
Symbol Povolit/Zakázat seznam přehrávání (B)

Umožňuje řidiči povolit/zakázat přehrávání v režimu seznamu skladeb (je-li k dispozici).

Po zvýraznění symbolu povolit/zakázat seznam přehrávání stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Název složky (C)

Umožňuje řidiči zobrazit název složky (pokud byla složka předtím pojmenována).



H105088 —UN—27MAR12

OUO6075,0001518 -16-17JUN13-3/3

Hlavní strana pomocných funkcí (AUX)

Po zvýraznění symbolu informací a zábavy (infotainment) nebo symbolu audioaplikace stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Dálkový pomocný vstup (AUX) (A)

Signalizuje, že je do pomocného stereovstupu (3,5 mm) připojeno externí zařízení a zvoleno jako zdroj zvuku (další informace viz Volba zdroje radiopřijímače v tomto oddílu).

Symbol Ztlumení (B)

Umožňuje řidiči ztlumit zvuk radiopřijímače.

Po zvýraznění symbolu ztlumení stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Oblast sloupcového grafu hlasitosti (C)

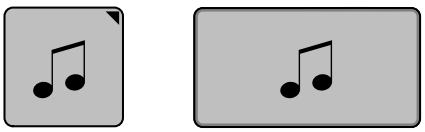
Umožňuje řidiči upravit aktuální hlasitost.

Klepnutím na symbol plus (+) nebo minus (–) nebo otáčením voliče zvýšíte nebo snížíte nastavení sloupcového grafu.

Symbol Volba zdroje (D)

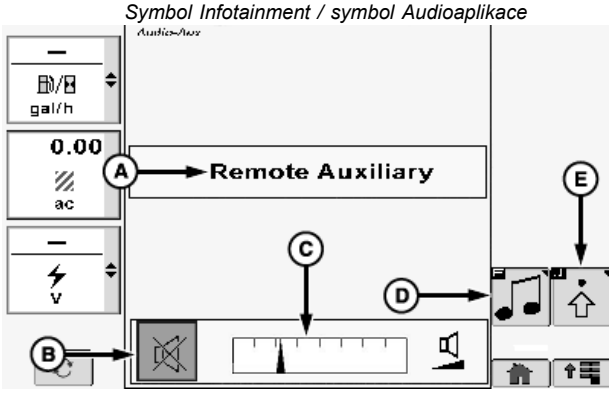
Umožňuje řidiči přímo přepnout na rozhlasové vysílání nebo jiný zdroj zvuku (další informace viz Volba zdroje radiopřijímače v tomto oddílu).

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, když je zvýrazněna ikona volby zdroje pro přecházení mezi dostupnými volbami.



H105093 —UN—28MAR12

Symbol Infotainment / symbol Audioaplikace



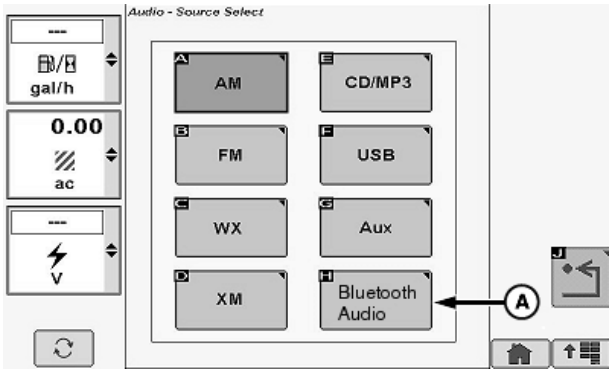
H105352 —UN—03MAY12

Symbol Nastavení zvuku (E)

Umožňuje řidiči měnit požadované nastavení zvuku. Další informace viz Nastavení zvuku dále v tomto oddílu.

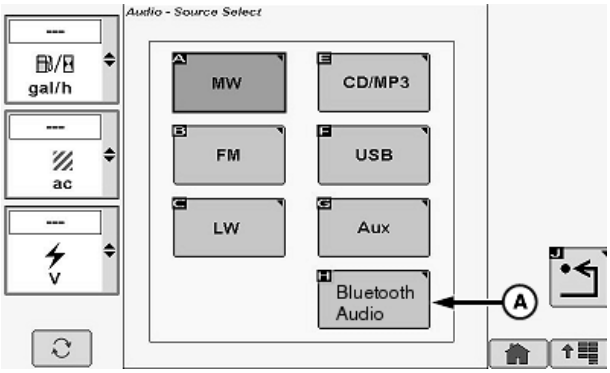
OUO6075,000151F -16-17JUN13-1/1

Bluetooth™ Audio



H105445 —UN—21MAY12

Obrazovka volby zdroje (Spojené státy / Kanada)



H105444 —UN—21MAY12

Obrazovka volby zdroje (Export)

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol Bluetooth™ Audio (A).

Další informace o spárování jakéhokoliv zařízení s Bluetooth™ s radiopřijímačem viz návod k obsluze radiopřijímače.

Bluetooth je obchodní značka Bluetooth SIG.

POZNÁMKA: Spínače funkcí radiopřijímače na CommandARM současně ovládají spárované Bluetooth™ zařízení.

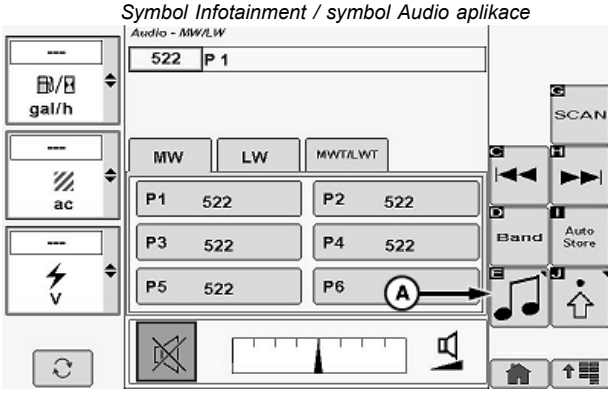
WM05597,000134F -16-06JUL15-1/1

Nastavení radiopřijímače

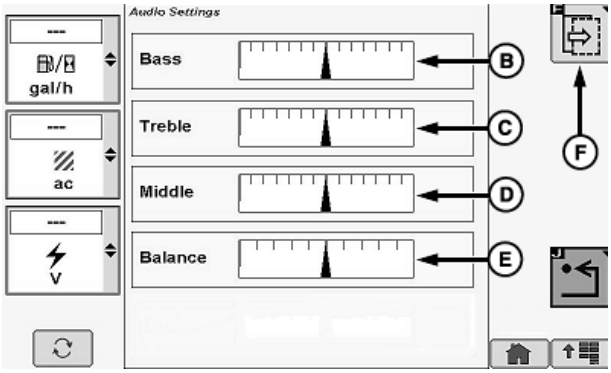
Po zvýraznění symbolu informací a zábavy (infotainment) nebo symbolu aplikace audio stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol pokročilého nastavení (A), pro přístup k nastavení zvuku.

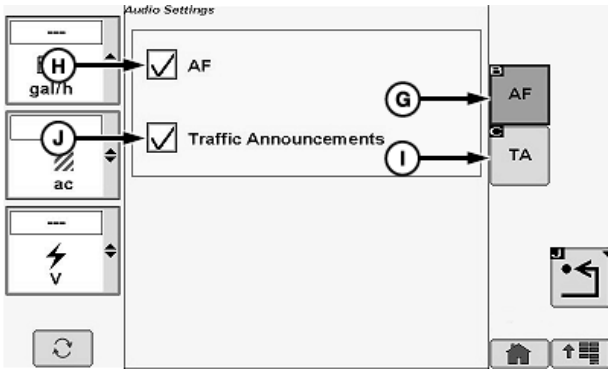
Symbol Infotainment / symbol Audio aplikace



H1105093 —UN—28MAR12



H1105097 —UN—28MAR12



H1105099 —UN—03MAY12

H105100 —UN—03MAY12

Nastavení zvuku

Umožňuje řidiči měnit různá nastavení zvuku.

Po zvýraznění požadovaného nastavení zvuku stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

- Basy (B)
- Výšky (C)
- Prostřední (D)
- Vyvážení (E)

Jakmile je zvýrazněno požadované nastavení zvuku, klepnutím na symbol plus (+) nebo minus (-) nebo otáčením voliče zvýšíte nebo snížíte nastavení sloupcového grafu.

Symbol další stránky (F)

Umožňuje řidiči přejít na další stranu.

Po zvýraznění symbolu další stránky stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Symbol alternativní frekvence (AF) (G)

Alternativní frekvence je funkce radiového datového systému (Radio Data System - RDS), která řidiči umožňuje pokračovat v poslechu programu i při změně rádiové frekvence.

Pro zapnutí této funkce se dotkněte nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol alternativní frekvence (AF).

Pole alternativní frekvence (AF) (H)

Pole zobrazuje zaškrtnutí, což znamená, že je alternativní frekvence (AF) zapnuta.

Symbol dopravního hlášení (TA) (I)

POZNÁMKA: Hlasitost dopravního hlášení (Traffic announcement - TA) lze nastavit tlačítky v menu a ovládáním hlasitosti na radiopřijímači.

Dopravní hlášení je funkce, která řidiči umožňuje poslech různých dopravních zpráv.

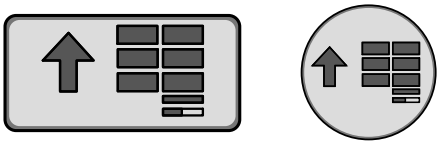
Pro zapnutí této funkce se dotkněte nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol dopravních hlášení (TA).

Pole dopravních hlášení (K)

Pole zobrazuje zaškrtnutí, což znamená, že jsou dopravní hlášení zapnuta.

OUO6075,0001130 -16-07MAY12-1/1

Ovládání telefonu (radiopřijímač Premium)



H95878 —UN—29MAR10

Symbol hlavního menu (displej) / Spínač hlavního menu (opěrka ruky)

H105093 —UN—28MAR12

Symbol telefonní aplikace

POZNÁMKA: Tlačítka s číslicemi na této stránce jsou zablokovaná, pokud probíhá synchronizace telefonního seznamu mezi telefonem a radiopřijímačem.

Stiskněte symbol hlavního menu nebo spínač.

Po zvýraznění symbolu aplikace telefonu stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Symbol Přepojit volání (A)

Umožňuje řidiči kvůli soukromí přepojit volání do připojeného telefonu.

Po zvýraznění symbolu přepojit volání stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Symbol telefonního seznamu (B)

Umožňuje řidiči zobrazit synchronizovaný telefonní seznam (další informace viz Telefonní seznam v tomto oddílu).

Po zvýraznění symbolu telefonního seznamu stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Symbol historie volání (C)

Umožňuje řidiči zobrazit nepřijaté, odchozí a příchozí hovory (další informace viz Historie volání v tomto oddílu).

Po zvýraznění symbolu historie volání stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Symbol nastavení Bluetooth® (D)

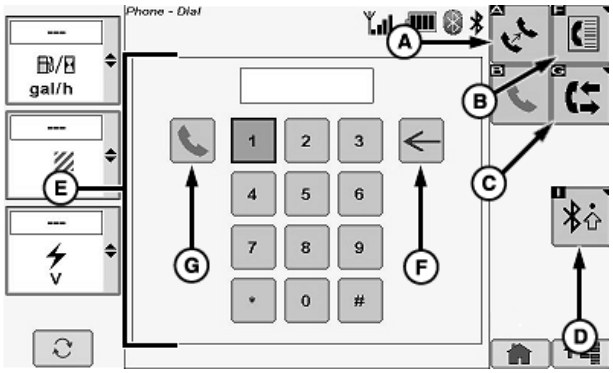
Umožňuje řidiči měnit nastavení Bluetooth® (další informace viz Nastavení telefonu (radiopřijímač Premium) v tomto oddílu).

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol nastavení Bluetooth®.

Numerická klávesnice telefonu (E)

Umožňuje řidiči zadávat na obrazovce displeje telefonní číslo.

Bluetooth je registrovaná obchodní značka Bluetooth SIG



H105090 —UN—27MAR12

Po zvýraznění požadovaných čísel stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení. Opakujte postup, dokud není zobrazeno požadované telefonní číslo.

Symbol mazání (F)

Umožňuje řidiči smazat číslo při vytáčení telefonního čísla.

Po zvýraznění symbolu mazání stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Symbol volání (G)

POZNÁMKA: Na obrazovce bude během hovoru zobrazeno jméno a číslo kontaktu.

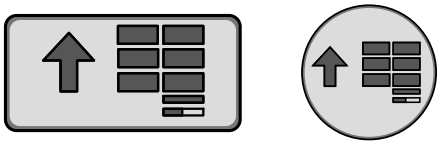
Během hovoru nejsou k dispozici některé symboly. Pokud během hovoru budete potřebovat použít čísla, použijte svůj mobilní telefon.

Umožňuje řidiči vytočit telefonní číslo, které bylo předtím zadáno na numerické klávesnici telefonu.

Po zvýraznění symbolu volání stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

OUO6075,0000E4B -16-25JUN12-1/1

Telefonní seznam (radiopřijímač Premium)



H95878 —UN—29MAR10

Symbol hlavního menu (displej) / spínač hlavního menu (opěrka ruky)

H105094 —UN—28MAR12

Symbol Telefonní aplikace

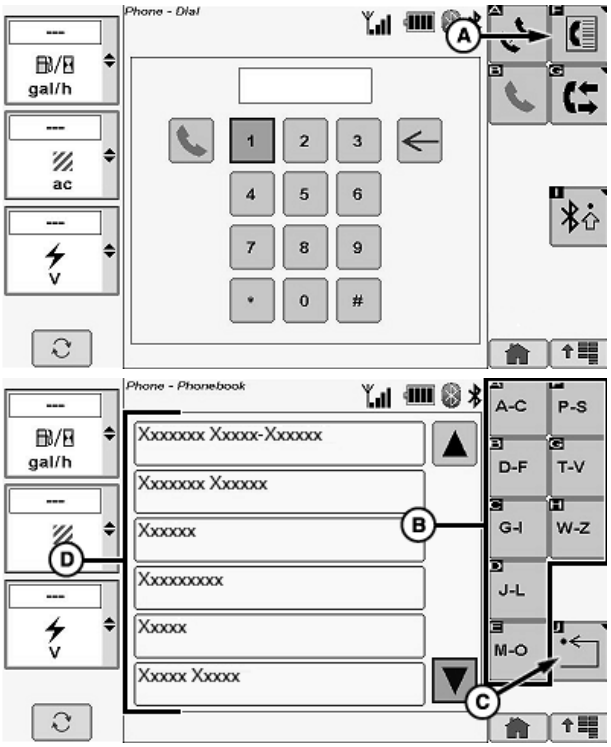
POZNÁMKA: Pokud do svého telefonu uložíte nový kontakt, telefon je nutno znovu sesynchronizovat s Bluetooth® radiopřijímače (další informace viz Nastavení telefonu v tomto oddílu).

Kontakt NELZE editovat prostřednictvím displeje na opěrce ruky. Kontakt musí být editován v mobilním telefonu a telefon je nutno znovu sesynchronizovat s Bluetooth® radiopřijímače (další informace viz Nastavení telefonu v tomto oddílu).

Stiskněte symbol hlavního menu nebo spínač.

Po zvýraznění symbolu aplikace telefonu stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Po zvýraznění symbolu telefonního seznamu (A) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.



H104857 —UN—27MAR12

H104858 —UN—27MAR12

Abecední tlačítka na displeji (B)

POZNÁMKA: Stisknutím tlačítka s písmenem se přejde v seznamu kontaktů na první písmeno zvoleného seskupení. Pokud nejsou žádné kontakty s prvním písmenem zvoleného seskupení, dojde k návratu na stranu vytáčení.

Umožňují řidiči zúžit jmen v seznamu kontaktů na ta jména, která začínají písmenem na vybraném symbolu.

Po zvýraznění požadovaného abecedního symbolu stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Symbol Zpět / šipka vzad (C)

Umožňuje řidiči vrátit se na předchozí stránku.

Po zvýraznění symbolu Zpět/Vzad stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Seznam kontaktů z telefonního seznamu (D)

POZNÁMKA: Maximální počet kontaktů v telefonním seznamu je 650. Číslo v telefonním seznamu může obsahovat maximálně 20 znaků. Jméno v telefonním seznamu může obsahovat maximálně 20 znaků.

Zvolením čísla na stránce telefonního seznamu dojde přímo k vytáčení tohoto čísla.

Bluetooth je registrovaná obchodní značka Bluetooth SIG.

Některé mobilní telefony nejsou správně synchronizovány s radiopřijímačem přes Bluetooth®. Když k tomuto dojde, nelze hovor ze stránky Telefonní seznam uskutečnit.

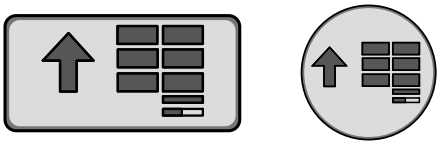
To umožňuje řidiči vybrat kontakt ze seznamu a otevře stránku záznamu z telefonního seznamu se zobrazením telefonních čísel (mobilní, pracovní, domácí).

Po zvýraznění požadovaného kontaktu stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Abecední třídění kontaktů podle křestního jména a příjmení se řídí nastavením tříděním v mobilním telefonu.

SS43267,000058F -16-23MAR15-1/1

Adresáře telefonu (radiopřijímač Premium)



H95878 —UN—29MAR10

Symbol hlavního menu (displej) / Spínač hlavního menu (opěrka ruky)

Stiskněte symbol hlavního menu nebo spínač.

Po zvýraznění symbolu aplikace telefonu stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

POZNÁMKA: Po zvýraznění symbolu adresářů (A) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení. Příchozí hovor od kontaktu zobrazuje název a telefonní číslo. Pro příchozí hovor z neznámého čísla se na displeji zobrazí **Neznámý**.

Na obrazovce zmeškaných hovorů se zobrazí jméno volajících a telefonní číslo (je-li volající v telefonním seznamu). Pokud volající není v telefonním seznamu, zobrazí se na obrazovce **Neznámý**.

Strana adresářů umožňuje řidiči prohlížet:

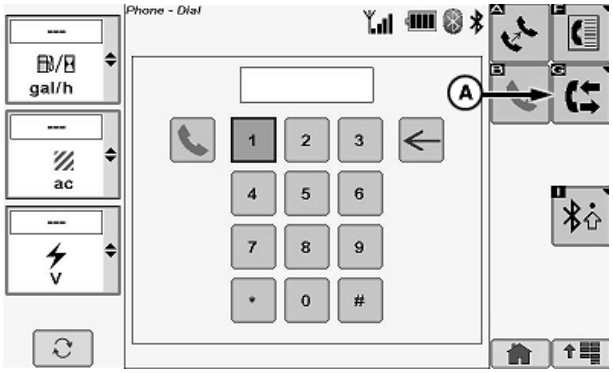
- Zmeškané hovory (B)
- Odchozí hovory (C)
- Přijaté hovory (D)

Po zvýraznění menu požadovaných hovorů stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

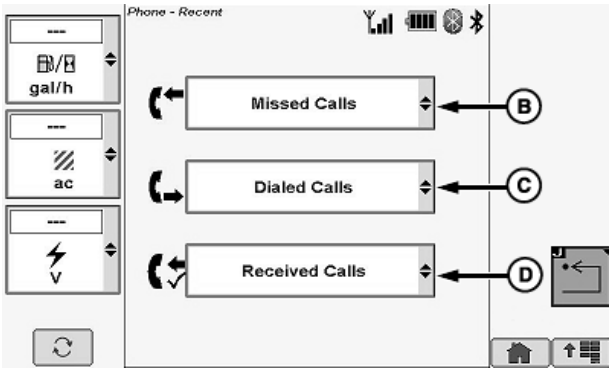
POZNÁMKA: Pro zvolené menu se zobrazí seznam hovorů. Zobrazí se jméno a telefonní číslo osob (je-li volající uveden v telefonním seznamu) a přesný čas. Řidič může ze zobrazeného výpisu přímo volat danou osobu nebo číslo.

H105094 —UN—28MAR12

Symbol telefonní aplikace



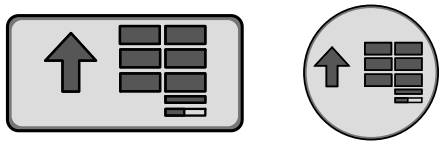
H104863 —UN—27MAR12



H104864 —UN—28MAR12

OUO6075,0000E4D -16-02APR12-1/1

Nastavení telefonu (radiopřijímač Premium)



Symbol hlavního menu (displej) / Spínač hlavního menu (opěrka ruky)

H95878 —UN—29MAR10

H105094 —UN—28MAR12

Symbol telefonní aplikace

Stiskněte symbol hlavního menu nebo spínač.

Po zvýraznění symbolu aplikace telefonu stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol nastavení Bluetooth® (A).

Bluetooth® Symbol zapnout/vypnout (B)

POZNÁMKA: Když je zapnutá funkce Bluetooth® radiopřijímače, bliká symbol zapnutí Bluetooth® (C) na displeji během synchronizace radiopřijímače a telefonu.

Ten řidiči umožňuje zapnout/vypnout funkci Bluetooth®.

Po zvýraznění symbolu zapnout/vypnout Bluetooth® stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Symbol Přidání telefonu (D)

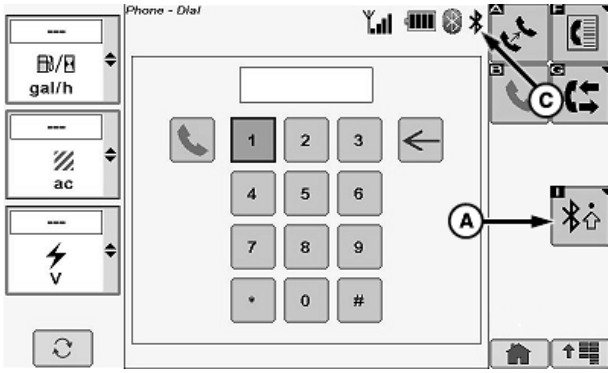
POZNÁMKA: Funkci Bluetooth® nemusí mít k dispozici KAŽDÝ mobilní telefon.

Umožňuje řidiči přidat jiný mobilní telefon.

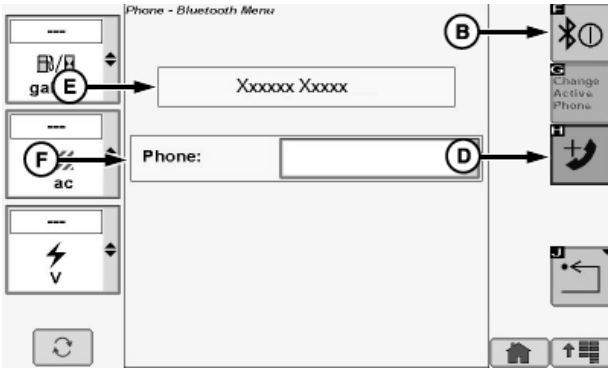
1. Zvolte symbol přidání telefonu.
2. V poli zpráv (E) je zobrazeno **Přidávání telefonu** a poté číslo “PIN XXXX”.
3. Na svém mobilním telefonu zvolte **Přidat nové zařízení** v nabídce Bluetooth®.
4. Zvolte **Bosch-BT** ze seznamu dostupných zařízení Bluetooth® na svém mobilním telefonu.
5. Na mobilním telefonu zvolte **Spojit se zařízením**.
6. Zadejte PIN zobrazený v poli zpráv (E) (pin se zobrazuje i na čelním panelu radiopřijímače).
7. Pokud se mobilní telefon aktivně připojuje k radiopřijímači, bude aktivní symbol spárovaného zařízení Bluetooth®.
8. V poli zpráv se zobrazí **Telefon připojen**, pokud se telefon úspěšně připojí.

POZNÁMKA: Telefonní seznam telefonu se automaticky synchronizuje s telefonním seznamem radiopřijímače.

Bluetooth je registrovaná obchodní značka Bluetooth SIG.



H108313 —UN—17JUN13



H108314 —UN—17JUN13

Radiopřijímač vyšle před zahájením synchronizace žádost o telefonní seznam přes BT. Pokud žádost není na vašem mobilním telefonu potvrzena, funkce telefonního seznamu je zablokována.

Seznam mobilních telefonů (F)

To umožňuje řidiči vybrat ze seznamu telefonů jiný mobilní telefon.

Po zvýraznění symbolu seznamu mobilních telefonů stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Po zvýraznění požadovaného mobilního telefonu v menu stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Pokračování na další straně

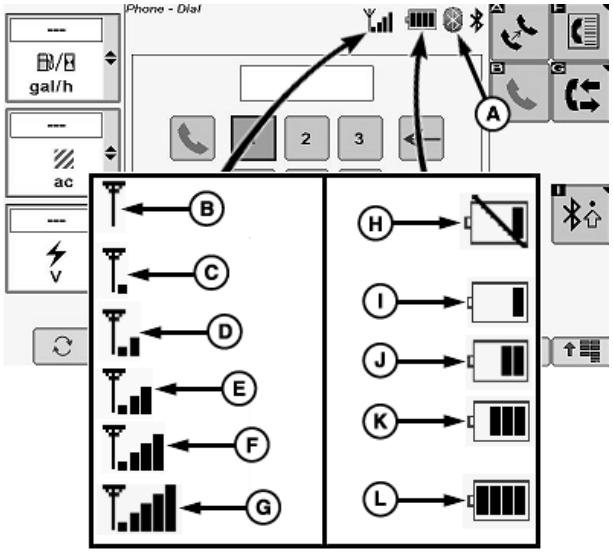
Ukazatel připojení telefonu s Bluetooth® (A)

Indikuje, že je mobilní telefon spárován s radiopřijímačem.

Ukazatele signálu mobilního telefonu a kapacity baterie

Na telefonu se zobrazí:

Intenzita signálu		Stav nabití baterie	
B	Žádný signál	H	Nulové napětí baterie
C	5–20%	I	5–25%
D	25–40%	J	30–50%
E	45–70%	K	55–80%
F	75–90%	L	85–100%
G	100%		



H108316 —UN—17JUN13

Bluetooth je registrovaná obchodní značka Bluetooth SIG.

OUO6075,000151E -16-17JUN13-2/3

Symbol změny aktivního telefonu (A)

POZNÁMKA: První telefon v seznamu spárovaných telefonů je právě aktivní telefon.

Lze uložit až 5 spárovaných mobilních telefonů

To umožňuje řidiči vybrat ze seznamu telefonů jiný mobilní telefon. Po zvolení požadovaného mobilního telefonu ze seznamu zvolte symbol Změnit aktivní telefon.

Symbol Zpět / Šipka vzad (B)

Umožňuje řidiči vrátit se na předchozí stránku.

Po zvýraznění symbolu zpět/vzad stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Opětovná synchronizace mobilního telefonu

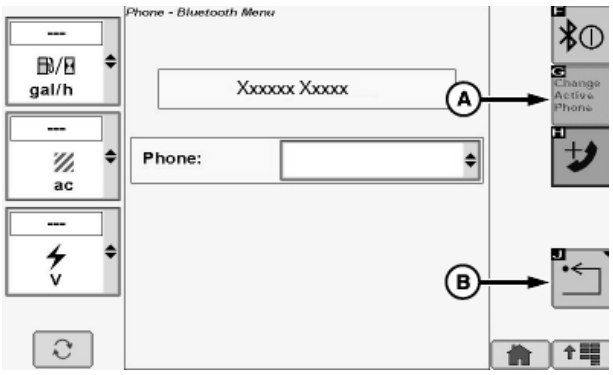
POZNÁMKA: Při pokusu o spárování mobilního telefonu s Bluetooth® radiopřijímače zkontrolujte, že je Bluetooth® telefonu zapnutý.

- VYPNĚTE a pak znovu ZAPNĚTE mobilní telefon.

Odpojení od všech telefonů

Vypněte Bluetooth®.

Bluetooth je registrovaná obchodní značka Bluetooth SIG.



H108315 —UN—17JUN13

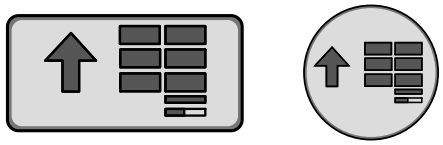
Po zvýraznění symbolu zapnout/ vypnout Bluetooth® stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení a tím Bluetooth® vypnete.

Odpojení jednoho telefonu

V nabídce nastavení Bluetooth® zvolte zrušit spárování / odpojit od radiopřijímače Bosch.

OUO6075,000151E -16-17JUN13-3/3

Úroveň jasu a barva ohraničení pole

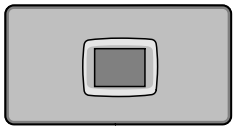


Symbol hlavního menu (displej) / Spínač hlavního menu (opěrka ruky)

Stiskněte symbol hlavního menu nebo spínač.

H95849 —UN—31MAR10

H95878 —UN—29MAR10



Displej
Symbol aplikace

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol nastavení displeje.

OUO6075,0001511 -16-11JUN13-1/6

Úroveň jasu

Umožňuje řidiči regulovat jas obrazovky.

Po zvýraznění symbolu jasu (A) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Pokud je zvýrazněn sloupcový graf jasu (B), dotkněte se symbolu plus (+) nebo mínus (–) nebo otáčením voliče zvolte jas obrazovky.

- Zvýšením sloupcového grafu zvýšíte jas obrazovky.
- Snížením sloupcového grafu ztlumíte jas obrazovky.

Nastavení Den/Noc:

POZNÁMKA: Symbol Den/Noc se zobrazí pouze v samostatném režimu.

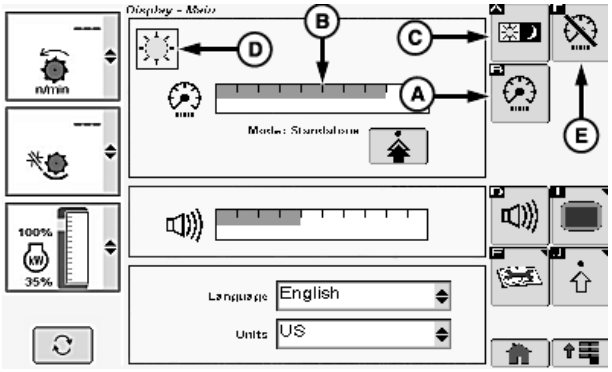
Umožňuje řidiči přepínat mezi denním nebo nočním nastavením.

Po zvýraznění symbolu Den/Noc (C) můžete dotykem nebo stiskem přepínat mezi denním nebo nočním nastavením (D).

Režim regulace intenzity:

Umožňuje řidiči rychle ztlumit jas obrazovky a omezit oslnění.

Po zvýraznění symbolu režimu regulace intenzity (E) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení a rychle ztlumte jas obrazovky.



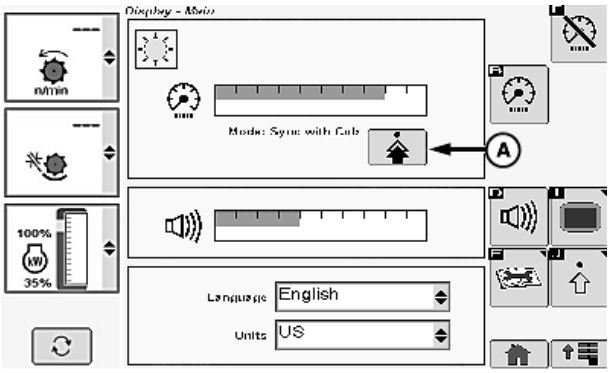
H108230 —UN—11JUN13

A—Symbol jasu
B—Sloupcový graf jasu
C—Ikona pro denní/noční provoz
D—Nastavení Den/Noc
E—Symbol režimu regulace intenzity

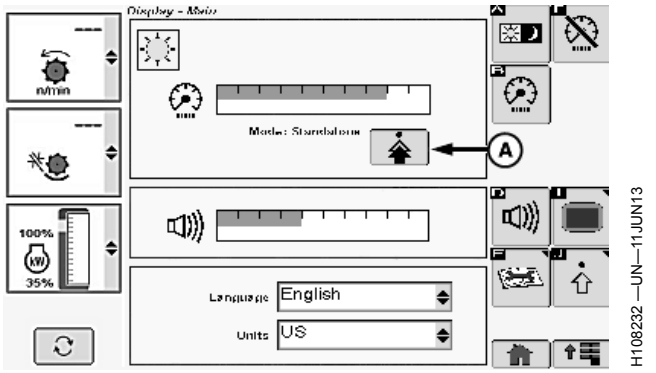
POZNÁMKA: Režim regulace intenzity dočasně ztlumí jas a omezí tak oslnění. Obrazovka obnoví jas obrazovky, pokud se vyskytne výstraha nebo byl zvolen spínač v opěrce ruky.

Pokračování na další straně

OUO6075,0001511 -16-11JUN13-2/6



Synchronizace s režimem kabiny



Samostatný režim

Synchronizace s kabinou / samostatné režimy:

Umožňuje řidiči synchronizovat obrazovku s osvětlením kabiny, nebo může obrazovka pracovat nezávisle na osvětlení kabiny.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol pokročilého nastavení (A), a pokračujte na další obrazovku.

Po zvýraznění pole synchronizace s kabinou (B) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

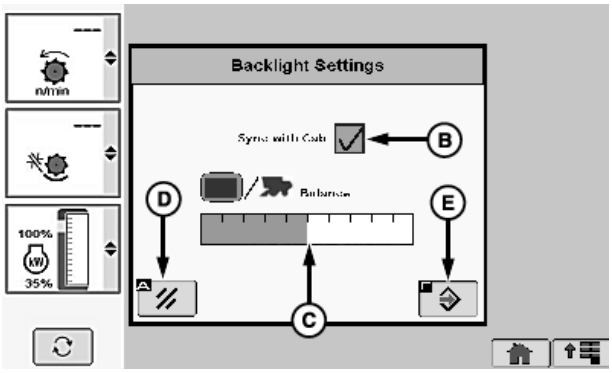
- Zaškrtnuto – synchronizuje podsvícení obrazovky a osvětlení kabiny.
- Nezaškrtnuto – podsvícení obrazovky a osvětlení kabiny pracují nezávisle na sobě.

Po zvýraznění sloupcového grafu vyvážení vlevo/vpravo (C) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Dotkněte se symbolu plus (+) nebo mínus (–) nebo otáčením voliče zvolte jas obrazovky.

- Zvýšením sloupcového grafu zvýšíte jas podsvícení.
- Snížením sloupcového grafu ztlumíte jas podsvícení.

POZNÁMKA: Po zvýraznění symbolu zrušit (D) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení a smažte úrovně vyvážení vlevo/vpravo.



A—Symbol pokročilá nastavení
B—Pole Synchronizace s kabinou
C—Sloupcový graf vyvážení vlevo/vpravo
D—Symbol Zrušit
E—Symbol Vstup/Potvrzení

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol Vstup/Potvrzení (E), pro návrat na předchozí obrazovku.

Pokračování na další straně

Nastavení hlasitosti výstrahy:

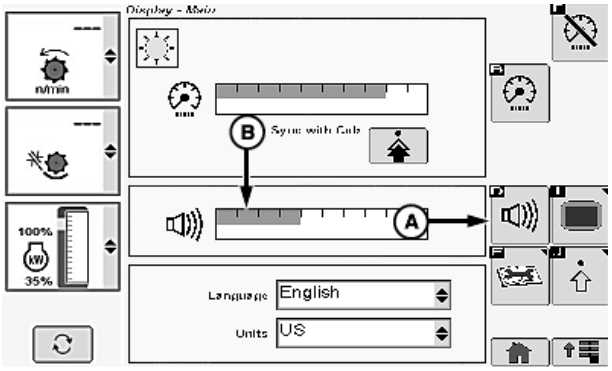
Umožňuje řidiči nastavit požadovanou hlasitost výstrahy.

Po zvýraznění symbolu hlasitosti (A) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Po zvýraznění sloupcového grafu hlasitosti výstrahy (B) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Klepnutím na symbol plus (+) nebo mínus (–) nebo otáčením voliče nastavte hlasitost výstrahy.

- Zvýšením sloupcového grafu zvyšte hlasitost výstrahy.
- Snížením sloupcového grafu snižte hlasitost výstrahy.

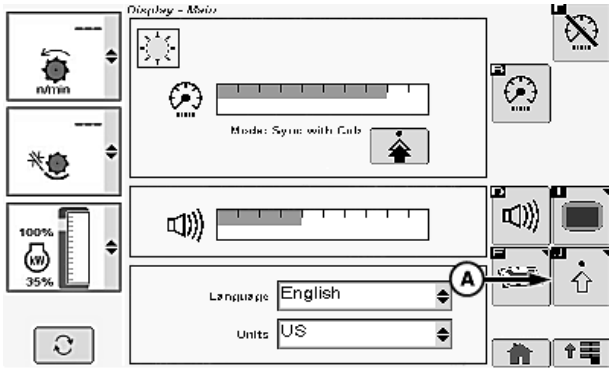


H108234 —UN—11JUN13

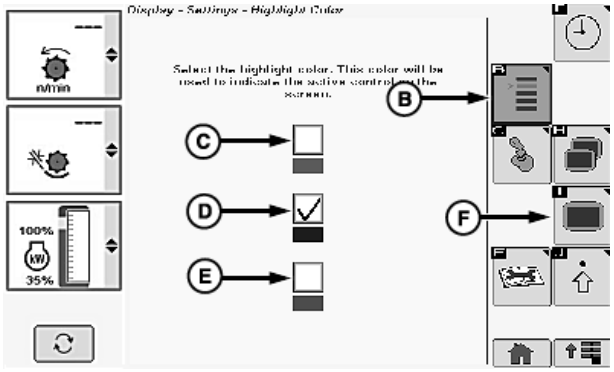
A—Symbol hlasitosti

B—Sloupcový graf hlasitosti výstrahy

OUO6075,0001511 -16-11JUN13-4/6



H108235 —UN—11JUN13



H95738 —UN—05OCT10

A—Symbol pokročilá nastavení
B—Zvýraznění symbolu
C—Zvýraznění zelenou barvou
D—Zvýraznění modrou barvou
E—Zvýraznění červenou barvou
F—Symbol Displej

Nastavení barvy ohraničení pole:

Umožňuje řidiči zvolit barvu ohraničení pole.

POZNÁMKA: Po připojení jednotky displeje k napájecímu napětí je nastavená standardní barva – červená.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol pokročilého nastavení (A).

Po zvýraznění symbolu zvýraznění (B) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Po zvýraznění požadované barvy pole stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

- Zelená (C)
- Modrá (D)
- Červená (E)

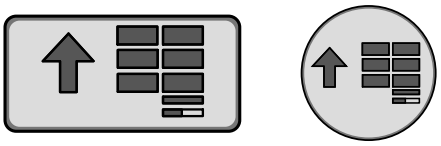
Vybraná barva je indikována zaškrtnutým polem.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol displeje (F), pro návrat na předchozí obrazovku.

Pokračování na další straně

OUO6075,0001511 -16-11JUN13-5/6

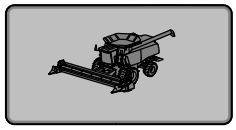
H95845 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10

Symbol hlavního menu (displej) / Spínač hlavního menu (opěrka ruky)

Stiskněte symbol hlavního menu nebo spínač.



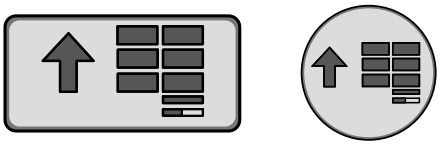
Symbol aplikace
Hlavní stránka sklízecí mlátičky

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol hlavní stránky sklízecí mlátičky.

OUO6075,0001511 -16-11JUN13-6/6

Regionální nastavení, jazyky, nastavení času/data, jednotky měření

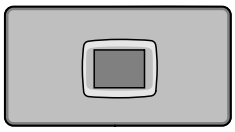
H95849 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10

Symbol hlavního menu (displej) / Spínač hlavního menu (opěrka ruky)

Stiskněte symbol hlavního menu nebo spínač.



Displej
Symbol aplikace

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol nastavení displeje.

OUO6075,0001512 -16-11JUN13-1/5

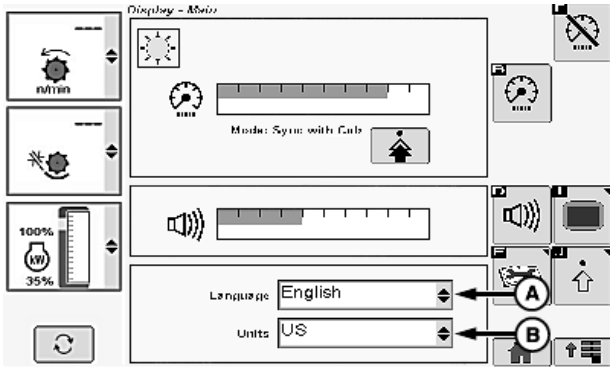
Menu nastavení regionu/jazyků/jednotek:

Po zvýraznění požadovaného menu stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

- Menu jazyk (A)
- Menu jednotky (B)

Jakmile je v menu vybrána požadovaná volba, dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení.

A—Menu jazyk **B—Menu jednotky**



H108236 —UN—11JUN13

Pokračování na další straně

OUO6075,0001512 -16-11JUN13-2/5

Pokročilá nastavení:

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol pokročilého nastavení (A).

Po zvýraznění požadovaného menu stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

- Menu Země (B)
- Menu Jazyk (C)
- Menu Formát čísel (D)
- Menu Jednotky (E)

Jakmile je v menu vybrána požadovaná volba, dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol pokročilého nastavení (F).

Po zvýraznění požadovaného menu stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

- Menu Vzdálenost (G)
- Menu Plocha (H)
- Menu Objem (I)
- Menu Hmotnost (J)
- Menu Teplota (K)
- Menu Tlak (L)
- Menu Síla (M)

Jakmile je v menu vybrána požadovaná volba, dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení.

POZNÁMKA: Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol Zrušit (N), a proveďte návrat na předchozí obrazovku.

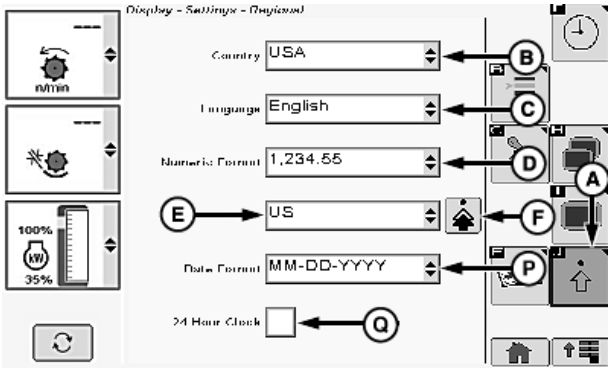
Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol Vstup/Potvrzení (O), a proveďte návrat na předchozí obrazovku.

Po zvýraznění požadovaného menu stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

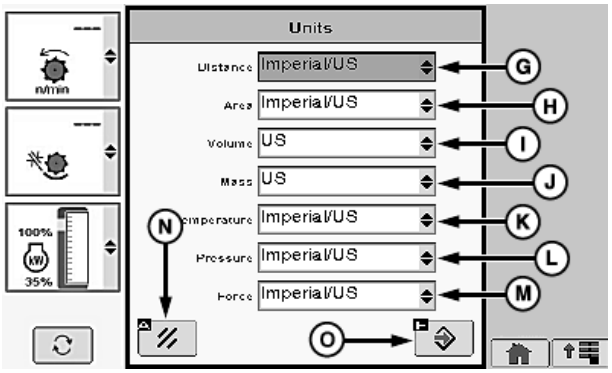
- Menu Formát data (P)

Jakmile je v menu vybrána požadovaná volba, dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněno pole 24 hodin (Q).



H95741 —UN—05OCT10



H95742 —UN—05OCT10

A—Symbol pokročilá nastavení
B—Menu Země
C—Menu Jazyk
D—Menu Formát čísel
E—Menu Jednotky
F—Symbol Pokročilá nastavení
G—Menu Vzdálenost
H—Menu Plocha
I— Menu Objem
J— Menu Hmotnost
K—Menu Teplota
L— Menu Tlak
M—Menu Síla
N—Symbol Zrušit
O—Symbol Vstup/Potvrzení
P—Menu Formát data
Q—Pole 24 hodin

- Zatrženo – čas je zobrazen ve vojenském formátu (24 hodin).
- Nezatrženo – čas je zobrazen ve standardním režimu (12 hodin).

Pokračování na další straně

Nastavení data/času globálního polohovacího systému (GPS):

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol hodin (A).

POZNÁMKA: Pokud je detekován přijímač polohy globálního polohovacího systému (GPS), zobrazí se zaškrtávací políčko a automaticky bude k dispozici datum a čas z přijímače.

Pokud není detekován žádný přijímač, musí být datum a čas zadány ručně.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněno pole času a data (B) GPS.

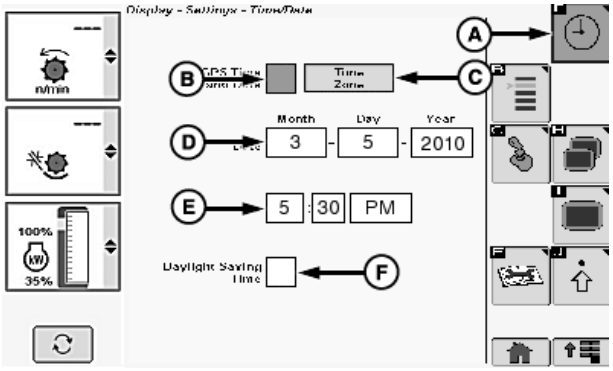
- Zatrženo – menu data a času nelze zvolit. Datum a čas se nastavuje do GPS systému.
- Nezatrženo – menu data a času lze zvolit. Datum a čas se nenastavuje do GPS systému.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol časového pásma (C).

POZNÁMKA: Časová pásma jsou zobrazena podle času na nultém poledníku (GMT).

Argentina –2	Dánsko +1	Moskva +3
Rakousko +1	Německo +1	Samara +4
Austrálie	Estonsko +2	Orenburg +5
Brisbane +10	Francie 0	Omsk +6
Adelaide +10	Finsko +2	Krasnojarsk +7
Perth + 9	Řecko +2	Švýcarsko +1
Melbourne +11	Island 0	Slovensko +1
Bulharsko +2	Itálie +1	Jižní Afrika +2
Sao Paulo –3	Maďarsko +1	Švédsko +1
Mato Grosso –4	Střední Amerika –5	Spojené království 0
Vancouver –7	Lotyšsko +2	Ukrajina +2
Calgary –6	Litva +2	Turecko +2
Winnipeg –5	Nizozemsko +1	Los Angeles –7
Toronto –4	Norsko +1	Denver –6
Halifax –3	Polsko +1	Chicago –5
Česká republika +1	Portugalsko 0	Atlanta –4
Chorvatsko +1	Rumunsko +2	

Jakmile je v menu vybráno vhodné časové pásmo, dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení.



H95744 —UN—05OCT10

A—Symbol hodin
B—Pole Datum a čas GPS
C—Symbol časového pásma
D—Menu Datum (měsíc, den, rok)
E—Menu Čas (hodiny, minuty, ráno (A.M.) nebo odpoledne (P.M.))
F—Pole letního času

Nastavení data:

Po zvýraznění požadovaného menu datum (D) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

- Měsíc
- Den
- Rok

Jakmile je v menu vybrána požadovaná volba, dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení.

Nastavení času:

Po zvýraznění požadovaného menu čas (E), stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

- Hodiny
- Minuty
- A.M. nebo P.M. (dopoledne nebo odpoledne)

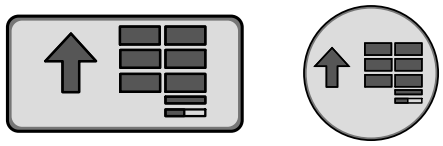
Jakmile je v menu vybrána požadovaná volba, dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněno pole letního času (F).

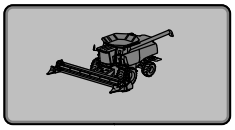
- Zatrženo – čas se automaticky aktualizuje, pokud je v zemi/regionu letní čas používán
- Nezatrženo – jakmile dojde k přechodu na letní čas, musí být čas aktualizován ručně.

Pokračování na další straně

H95845 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10



Symbol aplikace
Hlavní stránka sklízecí mlátičky

Symbol hlavního menu (displej) / Spínač hlavního menu (opěrka ruky)

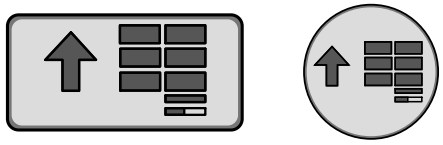
Stiskněte symbol hlavního menu nebo spínač.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol hlavní stránky sklízecí mlátičky.

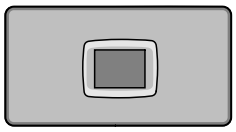
OUO6075,0001512 -16-11JUN13-5/5

Diagnostické údaje, o aplikaci, testy displeje

H95849 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10



Displej
Symbol aplikace

Symbol hlavního menu (displej) / Spínač hlavního menu (opěrka ruky)

Stiskněte symbol hlavního menu nebo spínač.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol nastavení displeje.

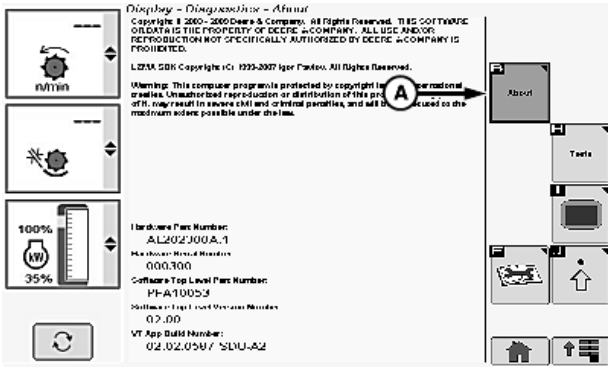
OUO6075,0001513 -16-11JUN13-1/5

Nabídka O aplikaci:

Po zvýraznění symbolu nabídky O aplikaci (A) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Na obrazovce se zobrazí:

- Copyright
- Informace o softwaru a hardwaru
  - Objednací číslo hardwaru
  - Sériové číslo hardwaru
  - Objednací číslo softwaru
  - Číslo verze softwaru
  - Číslo verze aplikace



H95747 —UN—05OCT10

A—Symbol nabídky O aplikaci

Pokračování na další straně

OUO6075,0001513 -16-11JUN13-2/5

Testy displeje:

Po zvýraznění symbolu testů (A) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Test barvy displeje:

Po zvýraznění symbolu testu barvy displeje (B) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

- Displej testuje barvu obrazovky (graf se zobrazí červeně, modře a zeleně).
- Pokud nevidíte testované barvy, kontaktujte prodejce John Deere.

Test dotykové obrazovky:

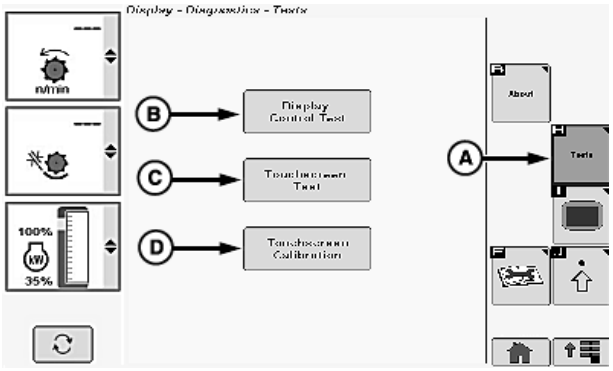
POZNÁMKA: Funkční, pouze pokud součástí výbavy je dotykový displej.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol testu dotykové obrazovky (C).

- Test umožňuje řidiči najít vadné pixely na obrazovce.
  a. Po klepnutí na displej se ve vybrané oblasti zobrazí záměrný terč.
  b. Dotýkejte se obrazovky po celé ploše, kde máte podezření na závadu pixelů, a kontrolujte zobrazení záměrného terče.
  c. Jestliže se záměrný terč neobjeví, obraťte se na prodejce John Deere.

Kalibrace dotykové obrazovky:

POZNÁMKA: Funkční, pouze pokud součástí výbavy je dotykový displej.



H95748 —UN—05OCT10

A—Symbol testy
B—Symbol testu barvy displeje
C—Symbol testu dotykové obrazovky
D—Symbol kalibrace dotykové obrazovky

Po zvýraznění symbolu kalibrace dotykové obrazovky (D) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

1. Na další obrazovce se zobrazí X v pravém horním rohu.
2. Klepněte na X a sledujte X po celém displeji. Vždy klepněte na obrazovku uprostřed X.

POZNÁMKA: Kalibrace dotykové obrazovky smaže všechny uložené kalibrace a umožní řidiči spustit a provést novou kalibraci.

OUO6075,0001513 -16-11JUN13-3/5

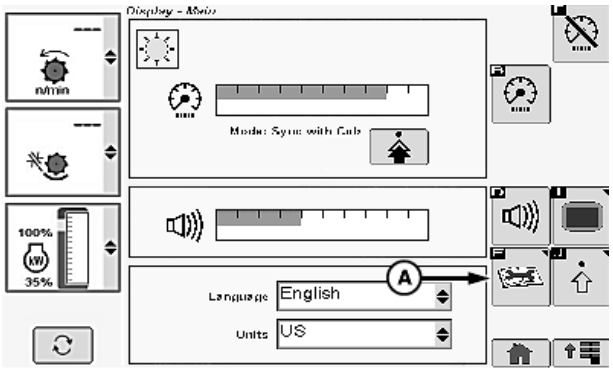
Diagnostické hodnoty:

Po zvýraznění diagnostického symbolu (A) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Na obrazovce se zobrazí:

- Nespínané napětí
- Spínané napětí
- Vysoké napětí CAN (sběrnice vozidla)
- Vysoké napětí sběrnice CAN (sběrnice nářadí)
- Nízké napětí CAN (sběrnice vozidla)
- Nízké napětí sběrnice CAN (sběrnice nářadí)
- Zobrazování provozních hodin
- Umístění USB

POZNÁMKA: Konektor USB (Universal Serial Bus) je umístěn pod opěrkou ruky. Konektor je používán k načtení základních diagnostických údajů a k přenosu dat. Nepřipojujte k tomuto konektoru telefon nebo audiozařízení. Tento konektor NENÍ určen k nabíjení spotřebních zařízení.



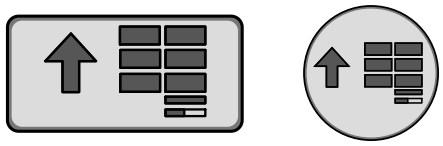
H108237 —UN—11JUN13

A—Symbol Diagnostika

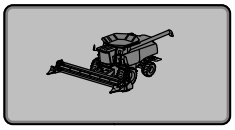
Pokračování na další straně

OUO6075,0001513 -16-11JUN13-4/5

H95845 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10



Symbol aplikace
Hlavní stránka sklízecí mlátičky

Symbol hlavního menu (displej) / Spínač hlavního menu (opěrka ruky)

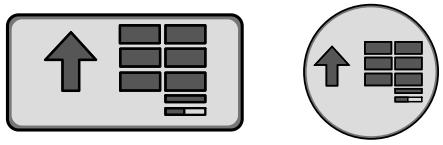
Stiskněte symbol hlavního menu nebo spínač.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol hlavní stránky sklízecí mlátičky.

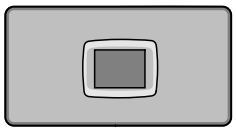
OUO6075,0001513 -16-11JUN13-5/5

Připojení několika displejů a pomocných ovládacích prvků

H95849 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10



Displej
Symbol aplikace

Symbol hlavního menu (displej) / Spínač hlavního menu (opěrka ruky)

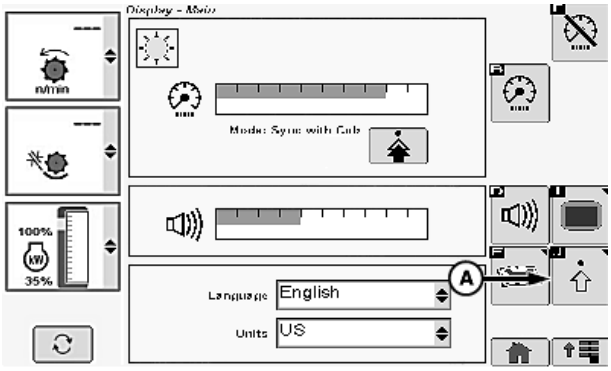
Stiskněte symbol hlavního menu nebo spínač.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol nastavení displeje.

OUO6075,0001514 -16-11JUN13-1/4

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol pokročilého nastavení (A).

A—Symbol Pokročilá nastavení



H108235 —UN—11JUN13

Pokračování na další straně

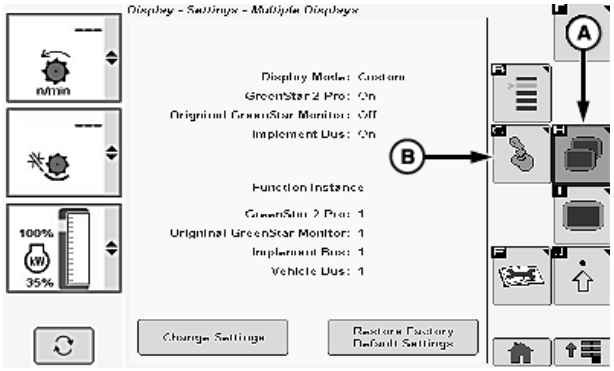
OUO6075,0001514 -16-11JUN13-2/4

Připojení několika displejů:

POZNÁMKA: Software automaticky zjišťuje, zda je připojen další displej. Získejte další informace u svého prodejce John Deere před změnou nastavení nebo pokud systém nenalezl připojený displej.

Pomocné ovládací prvky:

POZNÁMKA: Vlastnosti pomocných ovládacích prvků nejsou k dispozici.



H96256 —UN—05OCT10

A—Symbol několika displejů **B—Symbol Pomocné ovládací prvky**

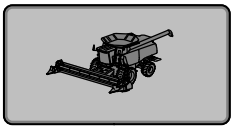
OUO6075,0001514 -16-11JUN13-3/4

H95878 —UN—29MAR10

Symbol hlavního menu (displej) / Spínač hlavního menu (opěrka ruky)

Stiskněte symbol hlavního menu nebo spínač.

H95845 —UN—31MAR10



Symbol aplikace
Hlavní stránka sklízecí mlátičky

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol hlavní stránky sklízecí mlátičky.

OUO6075,0001514 -16-11JUN13-4/4

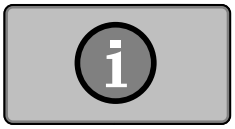
Aplikace střediska zpráv

H95878 —UN—29MAR10

Symbol hlavní nabídka (displej) / Spínač hlavního menu (opěrka ruky)

Stiskněte symbol hlavního menu nebo spínač.

H95846 —UN—31MAR10



Středisko zpráv
Symbol aplikace

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol střediska zpráv.

Pokračování na další straně

OUO6075,0000652 -16-26AUG10-1/3

Symbol střediska zpráv (A):

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol střediska zpráv.

Řidiči se zobrazí zprávy nebo aktivní chybové kódy, pokud se vyskytly.

Symbol Diagnostická adresa (B):

POZNÁMKA: Je-li součástí vybavení volitelný displej zařízení GreenStar, nepokoušejte se současně o přístup k informacím o diagnostických adresách na obou displejích.

Po zvýraznění symbolu diagnostické adresy stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Řidič může zvolit požadované řídicí jednotky a upravit/změnit adresy nebo zobrazit obsah adres (obraťte se na svého prodejce John Deere).

Symbol Diagnostické kódy závad (C):

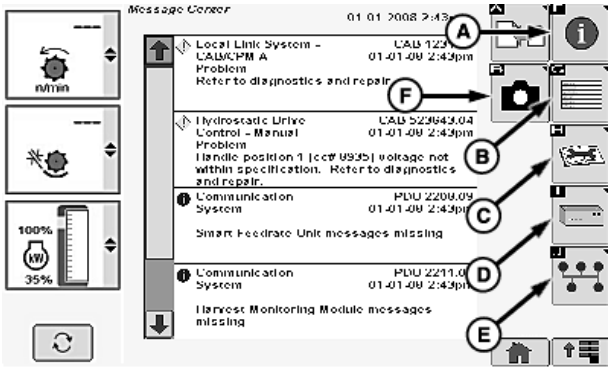
POZNÁMKA: Je-li součástí vybavení volitelný displej zařízení GreenStar, nepokoušejte se současně o přístup k diagnostickým kódům závad na obou displejích.

Po zvýraznění symbolu diagnostických chybových kódů stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Na této stránce si řidič může prohlížet řídicí jednotky, adresy diagnostických kódů, kódy (aktivní i neaktivní) a počty, kolikrát byl daný kód zobrazen (další informace najdete v Přístup k nabídce diagnostických kódů závad v oddílu Diagnostické kódy závad).

Symbol informací o elektronické řídicí jednotce (ECU) (D):

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol informací o elektronické řídicí jednotce.



H95965 —UN—05OCT10

Na stránce může řidič zobrazit řídicí jednotky, adresy, počty zpráv o závadách, objednací a výrobní čísla řídicích jednotek, objednací čísla a verze softwaru (obraťte se na svého prodejce John Deere).

Symbol Informace o sběrnici CAN (E):

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol informací o sběrnici CAN.

Na stránce může řidič zobrazit, zda je síť aktivní nebo neaktivní, celkové počty výskytu zpráv, napětí horní a dolní úrovně na sběrnici CAN (obraťte se na svého prodejce John Deere).

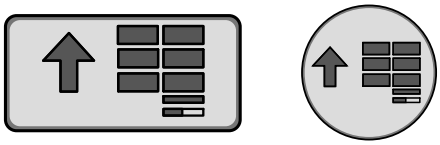
Symbol přenosu souborů ladění (F):

Po zvýraznění symbolu přenosu souboru ladění stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Téměř všechny obrazovky mohou být uloženy do vnitřní paměti a poté kopírovány do paměťového zařízení prostřednictvím rozhraní USB (kontaktujte vašeho prodejce John Deere).

OUO6075,0000652 -16-26AUG10-2/3

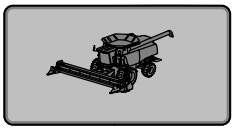
H95845 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10

Symbol hlavní nabídka (displej) / Spínač hlavního menu (opěrka ruky)

Stiskněte symbol hlavního menu nebo spínač.

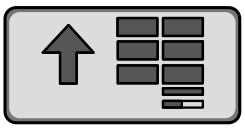


Symbol hlavní aplikace sklízecí mlátičky

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol hlavní stránky sklízecí mlátičky.

OUO6075,0000652 -16-26AUG10-3/3

Aplikace monitorovacího systému provozu

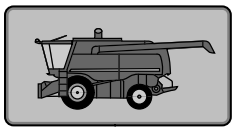


Symbol hlavního menu (displej) / Spínač hlavního menu (opěrka ruky)

Stiskněte symbol hlavního menu nebo spínač.

H95878 —UN—29MAR10

H95847 —UN—12OCT10



Symbol aplikace Monitorovací systém provozu

Po zvýraznění symbolu monitorovacího systému provozu stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

OUO6075,0001779 -16-28FEB14-1/5

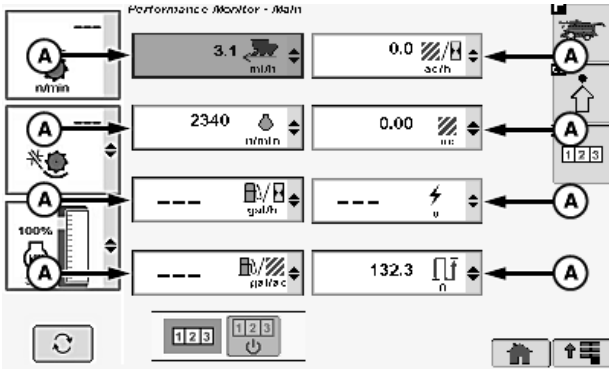
Nabídka monitorovacího systému provozu:

Po zvýraznění požadované nabídky monitorovacího systému provozu (A) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Nabídka překonfigurovaného monitorovacího systému provozu zobrazuje následující:

- Průměrná spotřeba paliva na plochu (gal./akr, l/ha, gal./ha, l/akr)
- Okamžitá plocha zpracovaná za hodinu
- Průměrná plocha zpracovaná za hodinu
- Sklizená plocha (narůstá, pokud je ZAPNUTÝ záznam)
- Vzdálenost (Stále narůstá. Nezávisí na stavu záznamu)
- Okamžitá spotřeba paliva za hodinu (gal./h, l/h)
- Produktivita sklizně za hodinu (objem nebo hmotnost)
- Čítač hmotnosti
- Čítač vlhkosti

Po zvýraznění požadované volby menu stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.



H95803 —UN—05OCT10

A—Nabídka monitorovacího systému provozu

Pokračování na další straně

OUO6075,0001779 -16-28FEB14-2/5

Smazání monitorovacího systém provozu:

Po zvýraznění symbolu celkových údajů (A) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Po zvýraznění požadovaného symbolu resetování počitadla stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

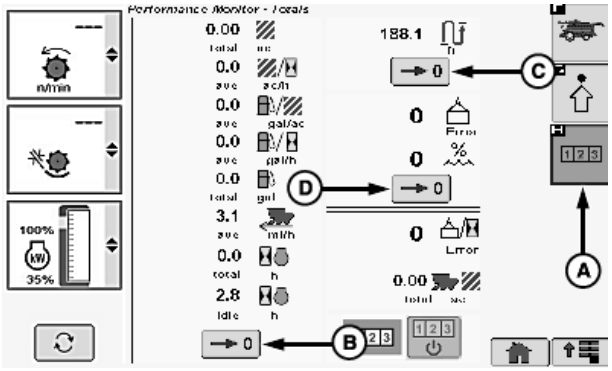
POZNÁMKA: Smazáním hodnot plochy, vzdálenosti, hmotnosti a vlhkosti z této obrazovky nedojde ke smazání zákazníka, farmy, celkových údajů pole a plodin.

Smazána jsou počitadla pouze na této obrazovce.

- Symbol resetování počitadla sklizené plochy (B)
  - Zobrazuje celkovou plochu zpracovanou od posledního resetu.
- Symbol resetování počitadla vzdálenosti (C)
  - Zobrazuje celkovou vzdálenost ujetou od posledního resetu.
- Symbol vynulování počitadla hmotnosti a vlhkosti (D)
  - Zobrazuje hodnoty hmotnosti a vlhkosti od posledního resetu.

Zobrazí se výstražná obrazovka s dotazem, zda chcete smazat požadovaný celkový údaj.

DŮLEŽITÉ: Pokud je připojeno několik displejů, resetování celkových údajů na této



H95810 —UN—05OCT10

A—Symbol celkových údajů
B—Symbol resetování počitadla sklizené plochy
C—Symbol resetování počitadla vzdálenosti
D—Symbol resetování hmotnosti a vlhkosti

obrazovce může resetovat celkové údaje na ostatních displejích.

OUO6075,0001779 -16-28FEB14-3/5

Pokročilá nastavení monitorovacího systému provozu:

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol pokročilého nastavení (A).

- Pole automatické šířky (B)

  POZNÁMKA: Mělo by vždy být zkontrolováno a deaktivováno řidičem.

- Pole Šířka záběru žacího válu (C)

  POZNÁMKA: Mělo by vždy být deaktivováno řidičem.

  - Automaticky detekováno z nastavení provedeného na obrazovce nastavení žacího válu.
- Stav nahrávání ZAP/VYP (D)

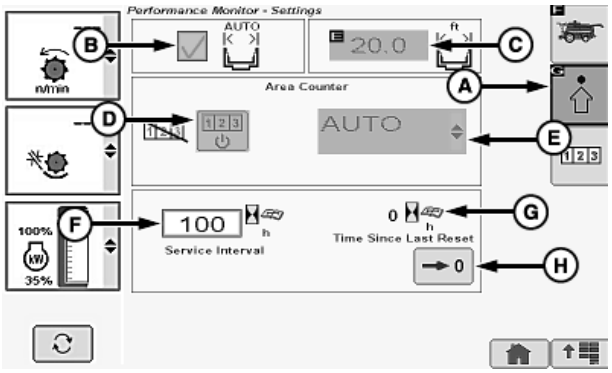
  POZNÁMKA: Mělo by vždy být deaktivováno řidičem.

- Nabídka záznam (E)

  POZNÁMKA: Mělo by vždy být deaktivováno řidičem a vždy nastaveno na režim AUTO.

- Interval údržby (F)

  POZNÁMKA: Zazní výstraha a zobrazí se zpráva na displeji v průběhu 20 hodin nastaveného servisního intervalu.



H95813 —UN—05OCT10

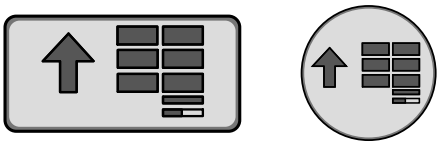
A—Symbol pokročilá nastavení
B—Pole automatické šířky
C—Pole Šířka záběru žacího válu
D—Stav nahrávání ZAP/VYP
E—Nabídka záznam
F—Servisní interval
G—Doba od posledního nulování
H—Symbol resetu

  - Interval lze nastavit v rozsahu 0 – 999 hodin. Servisní interval musí být resetován po provedení servisu.
- Doba od posledního resetu (G)
  - Zobrazuje počet provozních hodin motoru od posledního resetu.
- Symbol resetu (H)
  - Vymaže hodiny od posledního servisu.

Pokračování na další straně

OUO6075,0001779 -16-28FEB14-4/5

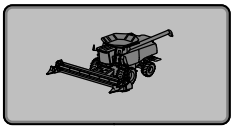
H95845 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10

Symbol hlavního menu (displej) / Spínač hlavního menu (opěrka ruky)

Stiskněte symbol hlavního menu nebo spínač.



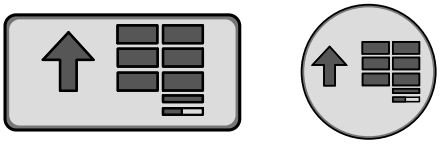
Symbol aplikace Hlavní stránka sklízecí mlátičky

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol hlavní stránky sklízecí mlátičky.

OUO6075,0001779 -16-28FEB14-5/5

Aplikace správce vzhledu

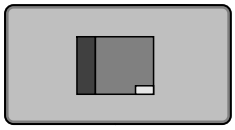
H95850 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10

Symbol hlavního menu (displej) / Spínač hlavního menu (opěrka ruky)

Stiskněte symbol hlavního menu nebo spínač.



Symbol aplikace správce vzhledu

Po zvýraznění symbolu aplikace správce vzhledu stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

OUO6075,0001272 -16-11OCT12-1/3

Nastavení regionu domácí stránky:

Umožňuje řidiči zobrazit různé domácí stránky.

Po zvýraznění nabídky regionu (A) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Na obrazovce se zobrazí:

- Hlavní stránka 1
- Hlavní stránka 2
- Hlavní stránka 3

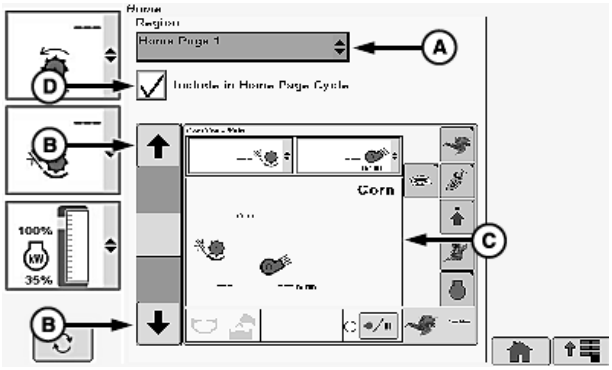
Po zvolení požadované domácí stránky klepněte nebo stiskněte spínač potvrzení.

Po zvýraznění symbolů šipek nahoru/dolů (B) se dotkněte nebo stiskněte spínač potvrzení a procházejte domácími stránkami (C).

Zvolte požadovanou domácí stránku.

Po zvýraznění pole Zahrnout do cyklu domácích stránek (D) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

- Zaškrtnuto – zvolená domácí stránka je zahrnuta do cyklu domácích stránek.
- Nezaškrtnuto – zvolená domácí stránka nebude zahrnuta do cyklu domácích stránek.



H95818 —UN—05OCT10

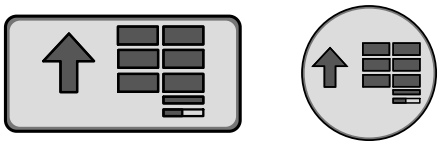
A—Nabídka regionu
B—Symboly šipka nahoru/dolů
C—Různé výchozí (domácí) stránky
D—Pole Zahrnout do cyklu domácích stránek

POZNÁMKA: Po zvýraznění symbolu domácí stránky na jakékoliv obrazovce se dotkněte nebo stiskněte spínač a procházejte zvolenými domácími stránkami. Pomocí spínače domácí stránky v opěrce ruky můžete procházet zvolenými domácími stránkami.

Pokračování na další straně

OUO6075,0001272 -16-11OCT12-2/3

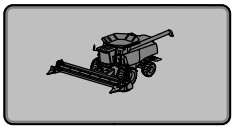
H95845 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10

Symbol hlavního menu (displej) / Spínač hlavního menu (opěrka ruky)

Stiskněte symbol hlavního menu nebo spínač.



Symbol aplikace
Hlavní stránka sklízecí mlátičky

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol hlavní stránky sklízecí mlátičky.

OUO6075,0001272 -16-11OCT12-3/3

Kapacita rozhraní videa

POZNÁMKA: Displej GreenStar™ 2 2600 neumožňuje přehráváni videa.

Konektory s označením ADU 01, ADU 02, ADU 03 přivádí videosignál do displeje na opěrce ruky.

Konektor označený CPDU 01 předává videosignál do volitelného displeje na rohovém sloupku.

Stroj je vybaven čtyřmi kamerovými videovstupy, které jsou umístěny na pravé straně stanoviště řidiče.

POZNÁMKA: Displej GreenStar™ 3 CommandCenter™ na opěrce ruky podporuje jeden videosignál.

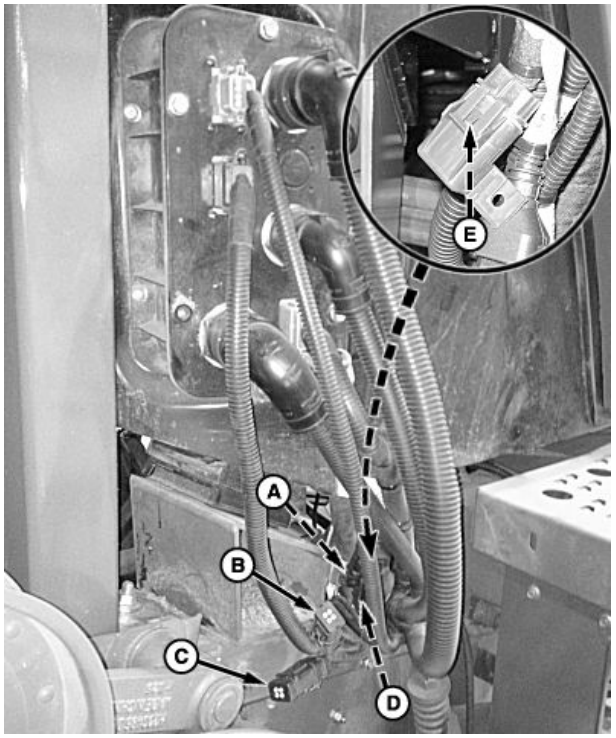
Displej GreenStar™ 3 2630 na opěrce ruky podporuje tři videosignály.

Videovstup (A–C) přivádí videosignály do displeje na opěrce ruky.

Videovstup (D) je připojen k displeji GreenStar™ 3 2630 (volitelný) namontovaném na rohovém sloupku.

Videovstupy jsou chráněny tavnou pojistkou (E).

Další informace o kamerových řešeních kompatibilních s videem získáte od prodejce John Deere.



H108461 —UN—03JUL13

A—Video vstup (opěrka ruky)
B—Videovstup (opěrka ruky)
C—Videovstup (opěrka ruky)
D—Videovstup (rohový sloupek)
E—Tavná pojistka

GreenStar je obchodní značka Deere & Company.
CommandCenter je obchodní značka Deere & Company.

OUO6075,00015A7 -16-03JUL13-1/1

Bezpečnost při používání videa

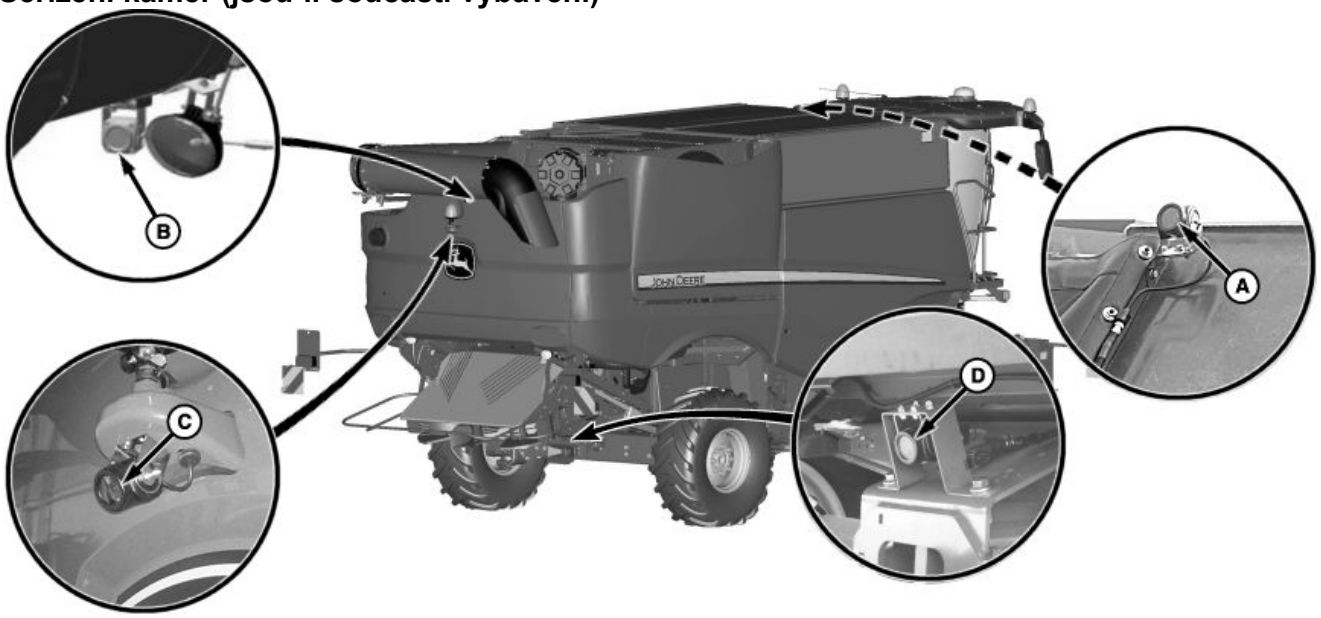
POZOR: Při předcházení kolizím nebo zjišťování přítomnosti osob se nespoléhejte na kameru. Aby nedošlo ke zranění či smrti řidiče nebo jiných osob, vždy dbejte opatrnosti a sledujte okolí stroje. Přečtěte si a seznamte se s kapitolou Zabraňte nehodám při jízdě vzad v oddíle Bezpečnost.

DŮLEŽITÉ:

- **Správně pochopit, jestli jsou "zrcadleny" aplikace kamery nebo videa.**
- **Namontujte kameru na pevné a bezpečné místo.**
- **Udělejte si přehled o zorném poli kamery.**
- **Zajistěte správný servis kamery.**
- **Udržujte objektiv kamery čistý.**

OUO6075,00013B2 -16-31JAN13-1/1

Seřízení kamer (jsou-li součástí vybavení)



H1116367 —UN—25NOV15

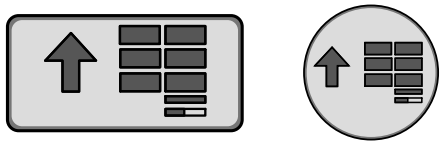
A—Kamera zásobníku zrna
B—Kamera vyprazdňovacího šnekového dopravníku
C—Kamera pro pohled dozadu
D—Kamera závěsu

POZNÁMKA: Použití kamer se může lišit oproti zobrazenému stavu. Obraťte se na svého prodejce John Deere nebo na odborný servis ohledně dalších informací.

Pokud je stroj vybaven kamerami (A–D), seřiďte je podle potřeby.

OUO6075,00041A7 -16-28JAN16-1/1

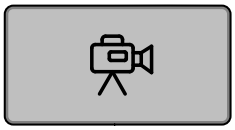
Video aplikace (je-li součástí vybavení)



Symbol hlavního menu (displej) / spínač hlavního menu (opěrka ruky)

H95878 —UN—29MAR10

H95851 —UN—31MAR10



Symbol videoaplikace

Stiskněte symbol hlavního menu nebo spínač.

Po zvýraznění symbolu videa a zábavy stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

SS43267,00004E1 -16-03FEB15-1/4

Nastavení kontrastu:

Umožňuje řidiči zvýšit nebo snížit jas displeje videa.

Po zvýraznění požadovaného symbolu stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení:

- Symbol zvýšení (A) – zvýšení jasu displeje videa.
- Symbol snížení (B) – snížení jasu displeje videa.

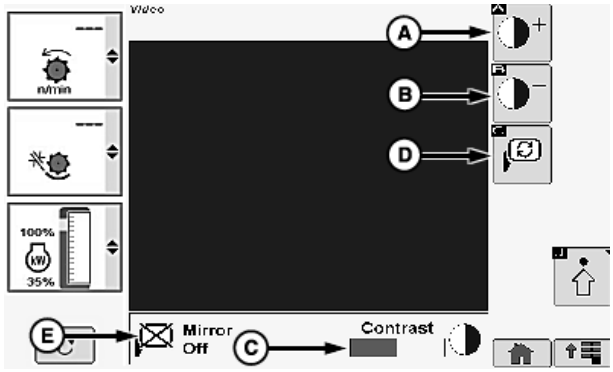
POZNÁMKA: Sloupcový diagram kontrastu (C) se zvyšuje nebo snižuje v závislosti na zvoleném symbolu.

Nastavení zrcadlení:

Umožňuje řidiči zrcadlit obraz na obrazovce.

Po zvýraznění symbolu zrcadlení (D) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

POZNÁMKA: Zrcadlení ZAPNUTO/VYPNUTO (E) přepíná a upozorňuje řidiče, který úhel je zobrazen.

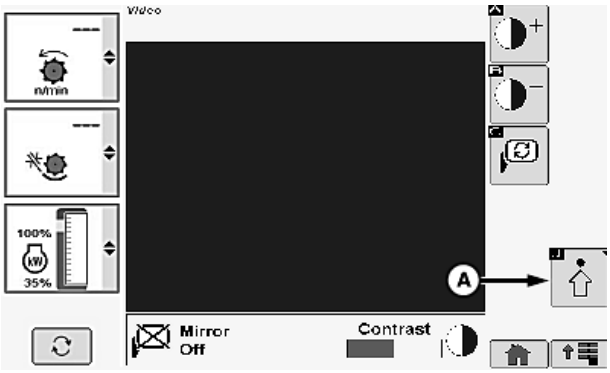


H96255 —UN—05OCT10

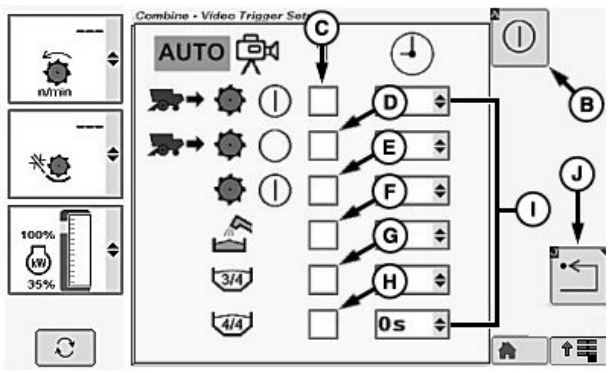
A—Symbol zvýšení kontrastu
B—Symbol snížení kontrastu
C—Sloupcový diagram kontrastu
D—Symbol zrcadlové zobrazení
E—Zrcadlení ZAPNUTO/VYPNUTO

Pokračování na další straně

SS43267,00004E1 -16-03FEB15-2/4



H96254 —UN—05OCT10



H112851 —UN—03FEB15

A—Symbol Pokročilá nastavení
B—Symbol videospouštěč ZAPNUT/VYPNUT
C—Couvání s videospouštěčem separátoru ZAPNUTÝM
D—Couvání s videospouštěčem separátoru VYPNUTÝM
E—Videospouštěč separátoru
F—Videospouštěč vyprazdňovacího šnekového dopravníku
G—Videospouštěč 3/4 zásobníku zrna
H—Videospouštěč 4/4 zásobníku zrna
I— Nabídka čas
J— Symbol zpět / šipka vzad

Nastavení videa:

POZNÁMKA: Displej opěrky ruky podporuje několik spouštěčů videa.

Umožňuje řidiči nastavit a sledovat různé oblasti kolem stroje.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol pokročilého nastavení (A).

Dotkněte se nebo stiskněte symbol ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ videospouštěče (B) pro aktivaci spouštěčů.

POZNÁMKA: Když jsou videospouštěče vypnuté, je symbol AUTO přeškrtnutý.

Na obrazovce se zobrazí:

- Couvání s videospouštěčem separátoru ZAPNUTÝM (C)
- Couvání s videospouštěčem separátoru VYPNUTÝM (D)
- Videospouštěč separátoru (E)
- Videospouštěč vyprazdňovacího šnekového dopravníku (F)
- Videospouštěč 3/4 zásobníku zrna (G)
- Videospouštěč 4/4 zásobníku zrna (H)

POZNÁMKA: Video se automaticky zobrazí na displeji, pokud je splněna spouštěcí podmínka (příklad: zadní pohled se zobrazí na displeji, pokud se stroj pohybuje dozadu).

Po zvýraznění požadovaných polí spouštěčů videa stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

- Zaškrtnuto – zobrazí se video.
- Nezaškrtnuto – video se nezobrazí.

Po zvýraznění požadovaného menu času (I) pro požadované pole videa stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

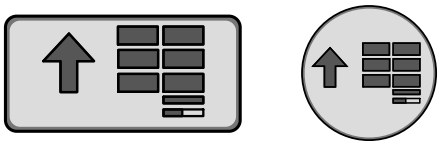
Po zvýraznění požadovaného času stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

POZNÁMKA: Pohled z kamery lze sledovat po určitou dobu i po změně podmínky (příklad: pohled zadního videa lze sledovat po určitou dobu i poté, co byla multifunkční páka přesunuta dopředu).

Po zvýraznění symbolu zpět/vzad (J) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Pokračování na další straně

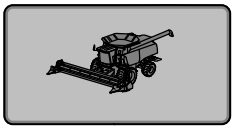
H95845 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10

Symbol hlavního menu (displej) / spínač hlavního menu (opěrka ruky)

Stiskněte symbol hlavního menu nebo spínač.



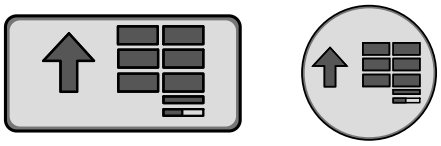
Symbol aplikace
Hlavní stránka sklízecí mlátičky

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol hlavní stránky sklízecí mlátičky.

SS43267,00004E1 -16-03FEB15-4/4

Aplikace správce přístupu

H95852 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10

Symbol hlavní nabídka (displej) / Spínač hlavního menu (opěrka ruky)

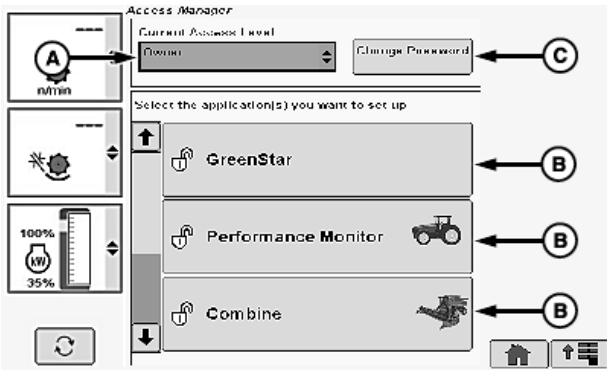
Stiskněte symbol hlavního menu nebo spínač.

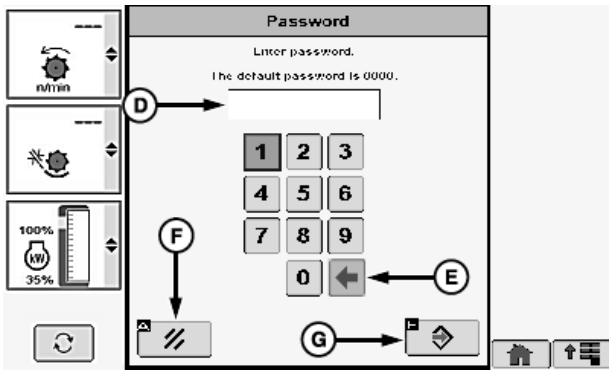
Symbol aplikace
správce přístupu

Po zvýraznění symbolu správce přístupu a zábavy stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Pokračování na další straně

OUO6075,00006F8 -16-07OCT10-1/5





A—Nabídka úrovně přístupu
B—Použití
C—Symbol změny hesla
D—Nabídka heslo
E—Symbol šipka zpět
F— Symbol Zrušit
G—Symbol Vstup/Potvrzení

Nastavení úrovně přístupu:

Umožňuje majiteli stroje uvolnit/zablokovat určité vlastnosti. Pokud je vlastnost zablokována, změny nebo nastavení může provést pouze majitel. Pokud je vlastnost uvolněna, změny nebo nastavení může provést majitel i řidič.

Po zvýraznění nabídky úrovně přístupu (A) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Na obrazovce se zobrazí:

POZNÁMKA: Pokud chcete uvolnit nebo zablokovat aplikaci, musí být v režimu majitel (B). Při změně z režimu řidiči do režimu majitel musí být zadáno heslo.

- Režim řidič - určité změny nebo nastavení mohou být provedeny, pokud je to povoleno majitelem.
- Režim majitel - majitel stanoví, které změny nebo nastavení mohou být prováděny řidiči.

Po zvýraznění požadované úrovně přístupu stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Změna hesla:

Umožňuje uživateli nastavit heslo bránící řidiči v provádění změn a seřízení dříve provedených uživatelem.

POZNÁMKA: Pokud heslo ztratíte nebo zapomenete, další informace získáte od prodejce John Deere.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol změny hesla (C).

Klepnutím nebo stisknutím spínače potvrzení zadáte číslice z kalkulátoru do nabídky hesla (D).

POZNÁMKA: Po zvýraznění symbolu šipky zpět (E) se dotkněte nebo stiskněte spínač potvrzení, pokud chcete smazat chybně zadané číslice.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol zrušit (F), pro návrat na předchozí obrazovku.

Po zvýraznění symbolu Vstup/Potvrzení (G) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

OUO6075,00006F8 -16-07OCT10-2/5

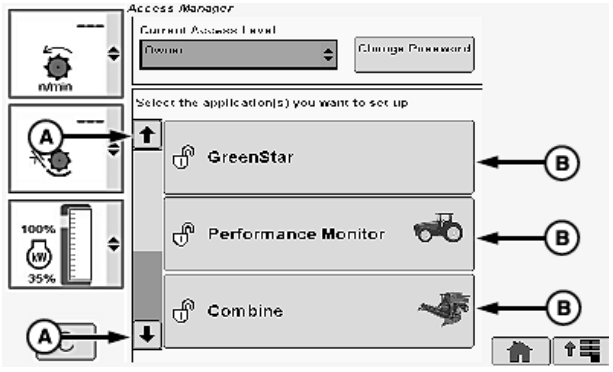
Zablokování/uvolnění aplikací:

Umožňuje majiteli uvolnit/zablokovat určité vlastnosti. Pokud jsou zablokovány, řidiči může vidět pouze určité vlastnosti.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, pokud je zvýrazněna symbol šipky nahoru/dolů (A) a procházejte seznamem aplikací.

Sklízecí mlátička	Displej
Středisko zpráv	Správce vzhledu
Monitorovací systém provozu	Video
GreenStar	Správce přístupu

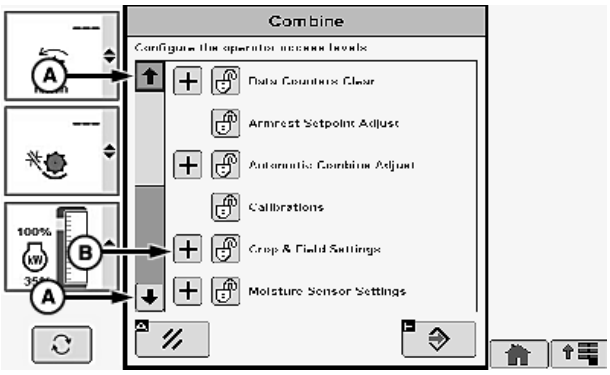
Po zvýraznění požadované aplikace (B) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.



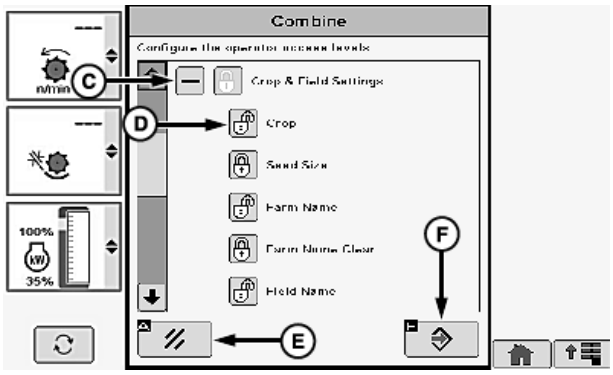
A—Symboly šipka nahoru/dolů
B—Použití

Pokračování na další straně

OUO6075,00006F8 -16-07OCT10-3/5



H95825 —UN—05OCT10



H95826 —UN—05OCT10

A—Symboly šipka nahoru/dolů
B—Symbol plus
C—Symbol mínus
D—Symbol zablokování/uvolnění
E—Symbol Zrušit
F—Symbol Vstup/Potvrzení

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, pokud jsou zvýrazněny symboly šipky nahoru/dolů (A) a procházejte podřízenými funkcemi aplikací.

Po zvýraznění symbolu plus (B) (rozbalí se podřízené funkce) nebo mínus (C) (sbalí se podřízené funkce) se dotkněte nebo stiskněte spínač potvrzení.

Po zvýraznění požadované podřízené funkce stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

POZNÁMKA: Podřízená funkce přepíná mezi symbolem zablokování/uvolnění (D).

Šedý zámek znamená, že jsou zablokovány pouze některé podřízené funkce.

- *Symbol zablokování - řidiči nemůže provádět změny nebo seřízení. Změny a seřízení smí provádět pouze majitel.*
- *Symbol uvolnění - změny a seřízení smí provádět majitel i řidič.*

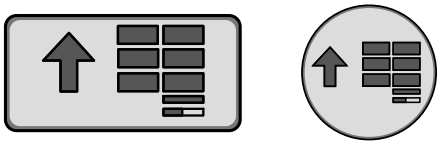
Opakujte postup podle potřeby pro zbývající aplikace.

POZNÁMKA: Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol zrušit (E), pro zrušení změn a návrat na předchozí obrazovku.

Po zvýraznění symbolu Vstup/Potvrzení (F) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

OUO6075,00006F8 -16-07OCT10-4/5

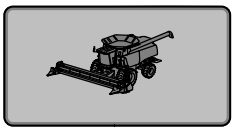
H95845 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10

Symbol hlavní nabídka (displej) / Spínač hlavního menu (opěrka ruky)

Stiskněte symbol hlavního menu nebo spínač.



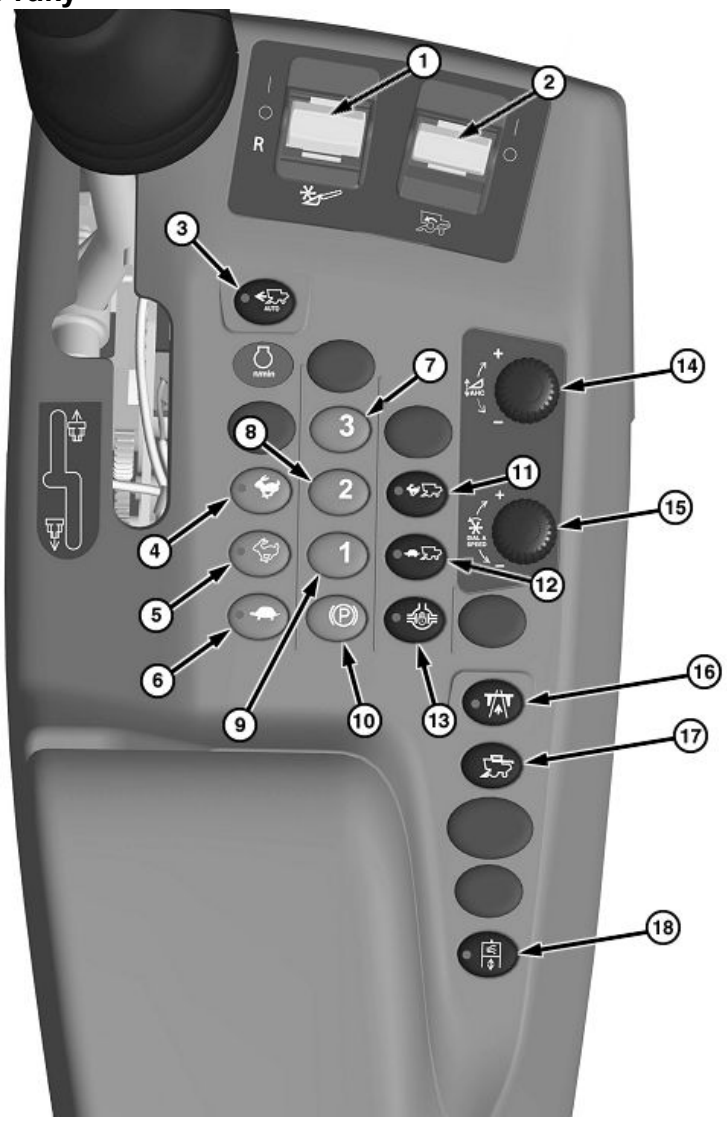
Hlavní stránka sklízecí mlátičky
Symbol aplikace

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol hlavní stránky sklízecí mlátičky.

OUO6075,00006F8 -16-07OCT10-5/5

Konzola opěrky ruky CommandTouch™

Ovládací prvky v opěrce ruky



H112760 —UN—28JAN15

1— Spínač zapnutí pohonu žacího válu a spínač zpětného chodu skříně vkládacího ústrojí
2— Spínač pohonu separačního ústrojí
3— Spínač odblokování rychlosti vkládání Harvest Smart™ (je-li součástí výbavy)
4— Spínač otáček motoru (vysoké otáčky)
5— Spínač otáček motoru (střední otáčky)
6— Spínač otáček motoru (nízké otáčky)
7— Spínač tlačítka zařazení 3. převodového stupně (je-li ve výbavě)
8— Spínač tlačítka zařazení 2. převodového stupně/Spínač režimu 2 převodovky ProDrive (je-li ve výbavě)
9— Spínač tlačítka zařazení 1. převodového stupně/Spínač režimu 1 převodovky ProDrive (je-li ve výbavě)
10— Spínač parkovací brzdy (je li ve výbavě)
11— Spínač pohonu zadní nápravy (vysoké otáčky) (je-li ve výbavě)
12— Spínač pohonu zadní nápravy (nízké otáčky) (je-li ve výbavě)
13— Spínač závěru diferenciálu (je-li součástí vybavení)
14— Výška žacího válu / otočný ovládač regulace tlaku HydraFlex™
15— Ovládač Dial-A-Speed
16— Spínač pro provoz po pozemních komunikacích
17— Klávesová zkratka spínače funkcí sklápění (je-li součástí výbavy)
18— Spínač vzduchového kompresoru (je-li součástí výbavy)

POZNÁMKA: Spínače ve výbavě se mohou lišit podle modelu stroje.

Než začnete provozovat stroj, důkladně se seznamte se spínači a ovládacími prvky.

Harvest Smart je obchodní značka Deere&Company.
HydraFlex je obchodní značka společnosti Deere & Company.

SS43267,00004DF -16-06JUL15-1/1

Spínač zapnutí pohonu žacího válu a spínač zpětného chodu skříně vkládacího ústrojí

Spínač zapnutí pohonu žacího válu (A) umožňuje přepnout pohon žacího válu do stavu ZAPNUTO nebo VYPNUTO. Stlačením dolů a přestavením vpřed je spínač zablokován v poloze ZAPNUTO, přestavením vzad je spínač v poloze VYPNUTO.

POZNÁMKA: Pokud je v činnosti zpětný chod skříně vkládacího ústrojí, přiháněč se rovněž otáčí v opačném smyslu (pouze pevné vály a vály HydraFlex) pro snazší uvolnění materiálu ze skříně vkládacího ústrojí.

Pokud motor pracuje ve vysokých otáčkách a je stisknutý spínač zpětného chodu skříně vkládacího ústrojí, otáčky motoru automaticky klesnou a přejdou na volnoběžné otáčky.

Spínač (A) zpětného chodu skříně vkládacího ústrojí se používá k hydraulickému přepnutí převodovky skříně vkládacího ústrojí do zpětného režimu k vyčištění zanesené skříně vkládacího ústrojí nebo žacího válu.

Spínač stlačte dolů, přestavte zpátky a podržte, až se uvolní materiál ucpávající skříň vkládacího ústrojí.

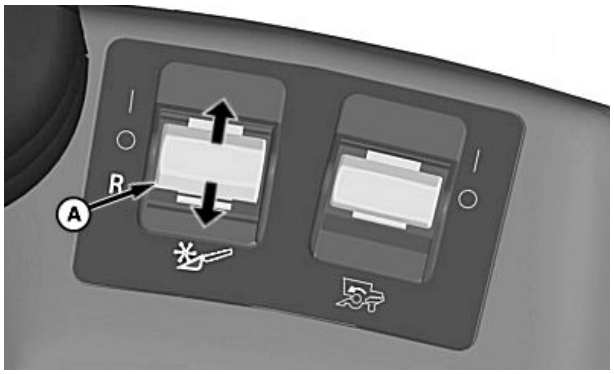
Požadavky na systém:

- Spínač zapnutí pohonu žacího válu a spínač zpětného chodu skříně vkládacího ústrojí musí být při startování motoru v poloze VYPNUTO.
- Přestavte spínač zapnutí pohonu separačního ústrojí do polohy ZAPNUTO.
- Spínač pro provoz po pozemních komunikacích musí být v poloze pro práci na poli.
- Pro zapnutí pohonu žacího válu musí být řidič usazen na sedadle v kabině.

Pohon žacího válu lze přepnout do stavu VYPNUTO pomocí spínače rychlého zastavení (B) umístěného na multifunkční páce.

Pokud je pohon žacího válu nebo vyprazdňovacího šnekového dopravníku vypnutý pomocí spínače rychlého zastavení, pohon žacího válu lze opět zapnout přestavením spínače do polohy VYPNUTO a zpět ZAPNUTO.

Pokud po zapnutí pohonu řidič opustí sedadlo, žací vál pracuje ještě po dobu 5 sekund a potom je pohon vypnut.



H94644 —UN—27JAN10

H113905 —UN—23APR15

A—Spínač zapnutí pohonu žacího válu / zpětného chodu skříně vkládacího ústrojí

B—Spínač rychlého zastavení

Pohon lze opět zapnout po usazení řidiče na sedadle a přestavení spínače pohonu žacího válu do polohy VYPNUTO a zpět ZAPNUTO.

SS43267,00005D6 -16-23APR15-1/1

Řazení zpětného chodu skříně vkládacího ústrojí

POZNÁMKA: Pokud motor pracuje ve vysokých otáčkách a je stisknutý spínač zpětného chodu skříně vkládacího ústrojí, otáčky motoru automaticky klesnou na nízké otáčky volnoběhu.

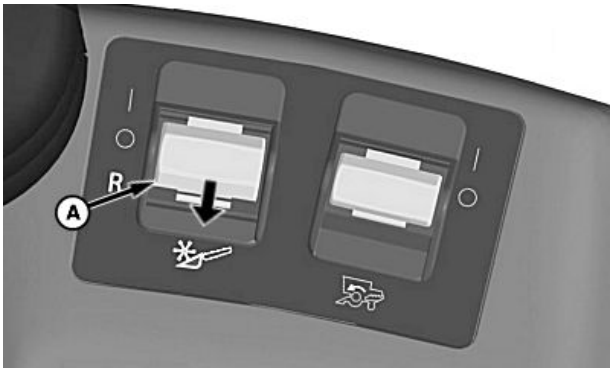
Přestavte spínač zapnutí pohonu žacího válu/zpětného chodu skříně vkládacího ústrojí (A) do polohy VYPNUTO a nastavte nízké otáčky volnoběhu motoru.

Spínač zpětného chodu skříně vkládacího ústrojí zatlačte dolů, zatáhněte zpátky a podržte, až se uvolní materiál ucpávající skříň vkládacího ústrojí.

Po uvolnění skříně vkládacího ústrojí spínač uvolněte.

Nastavte vysoké otáčky volnoběhu motoru a pokračujte ve sklizni.

DŮLEŽITÉ: Nikdy neuvolňujte zanesení stroje opakovaným zapínáním zpětného chodu. Opakovaným zapínáním zpětného chodu zkracujete životnost součástek.



H94655 —UN—27JAN10

A—Spínač zapnutí pohonu žacího válu/zpětného chodu skříně vkládacího ústrojí

OUO6075,000043E -16-20NOV09-1/1

Čisticí provoz řemenového sběracího ústrojí

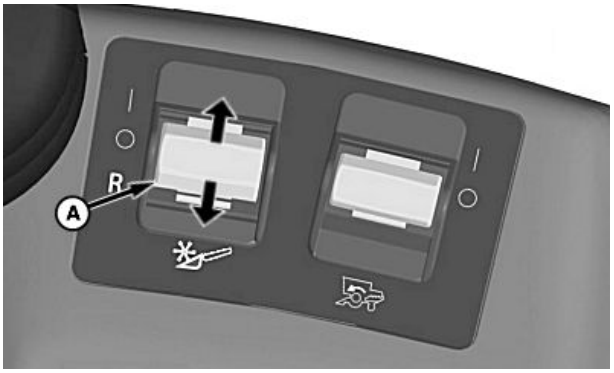
POZNÁMKA: Funkční pouze u řemenového sběracího ústrojí.

Čisticí provoz usnadňuje práci řidiče a zvyšuje produktivitu při obnovování sklizně po výskytu komplikací s kluznou spojkou. Tato operace pozdrží opětovné zapnutí systému regulace otáček řemenového sběracího ústrojí, což umožní opětovné pohlcení vyvrhnutého nahromadění po menších částech skříní vkládacího ústrojí.

Aby čisticí provoz začal, musí do 30 sekund proběhnout zapnutí, zpětný chod a opětovné zapnutí.

1. Se zapnutým separačním ústrojím přepněte spínač zapnutí pohonu žacího válu / zpětného chodu skříně vkládacího ústrojí (A) vpřed pro zapnutí žacího válu, vzad pro zapnutí ústrojí zpětného chodu skříně vkládacího ústrojí a znovu vpřed pro zapnutí žacího válu.
2. Na displeji se zobrazí obrazovka čištění skříně vkládacího ústrojí.

POZNÁMKA: Pro předčasné ukončení čisticího provozu stiskněte tlačítko obnovení činnosti nebo tlačítko zvednutí nebo spuštění žacího válu na multifunkční páce.



H94644 —UN—27JAN10

A—Spínač zapnutí pohonu žacího válu / zpětného chodu skříně vkládacího ústrojí

3. Jakmile je čištění dokončeno, řemen se vrátí zpět na poslední známou rychlost.

DŮLEŽITÉ: Nikdy neuvolňujte zanesení stroje opakovaným zapínáním zpětného chodu. Opakovaným zapínáním zpětného chodu zkracujete životnost součástek.

SS43267,00005EB -16-29JUN15-1/1

Spínač pohonu separačního ústrojí

POZNÁMKA: Zapněte pohon separátoru před zapnutím žacího válu.

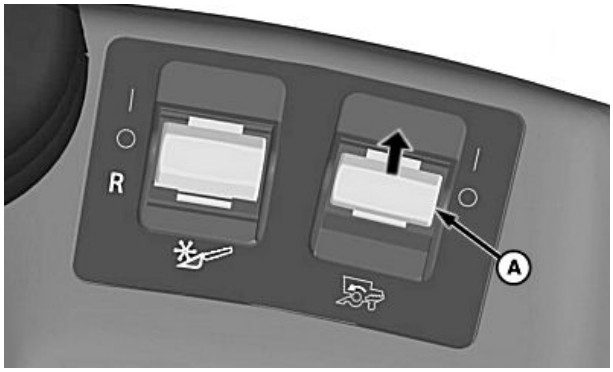
Spínač zapnutí pohonu separačního ústrojí (A) umožňuje přepnout pohon separačního ústrojí do stavu ZAPNUTO nebo VYPNUTO. Stlačením dolů a přestavením vpřed je spínač zablokován v poloze ZAPNUTO, přestavením vzad je spínač v poloze VYPNUTO.

Požadavky na systém:
- Motor v činnosti při nízkých otáčkách volnoběhu.
- Při startování motoru musí být spínač zapnutí pohonu separačního ústrojí v poloze VYPNUTO.
- Spínač pro provoz po pozemních komunikacích musí být v poloze pro práci na poli.
- Pro zapnutí pohonu separačního ústrojí musí být řidič usazen na sedadle.

Zařízení pro regulaci otáček pohonu separačního ústrojí a ventilátoru čisticího ústrojí pracují, pouze pokud je separační ústrojí v činnosti.

POZNÁMKA: Pokud otáčky odmítacího bubnu klesnou pod 300 ot/min, dojde k automatickému vypnutí pohonu separačního ústrojí.

Pokud řidič po zapnutí opustí sedadlo, ozve se otočná výstraha separačního ústrojí a vnější světla budou blikat jako výstraha, že řidiči opustil sedadlo, když se separační ústrojí ještě otáčelo. Světla blikají a výstraha zní, dokud se separační ústrojí zcela nezastaví.

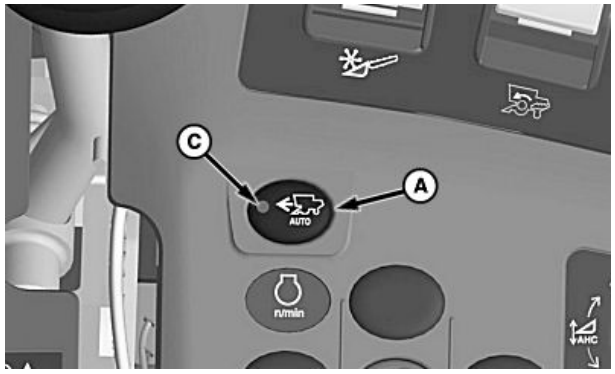


H94656 —UN—27JAN10

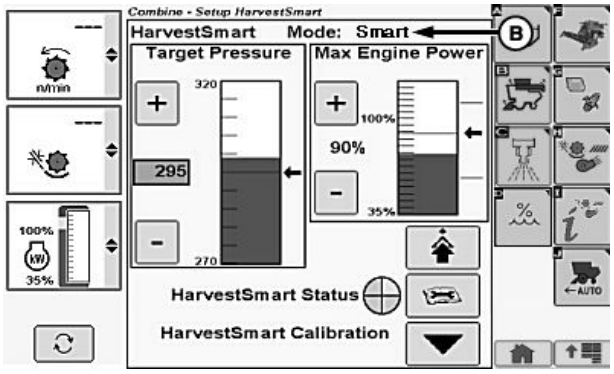
A—Spínač pohonu separačního ústrojí

OUO6075,000431A -16-29JUN16-1/1

Spínač odblokování rychlosti vkládání Harvest Smart™ (je-li součástí výbavy)



H111263 —UN—23MAY14



H111264 —UN—23MAY14

A—Spínač odblokování rychlosti vkládání Harvest Smart™
B—Provozní režimy
C—Kontrolka

Spínač odblokování rychlosti vkládání Harvest Smart™ (A) umožňuje stroji zapnout systém Harvest Smart™ a volit mezi dvěma provozními režimy.

Po stisknutí spínače odblokování rychlosti vkládání Harvest Smart™ se na displeji zobrazí příslušná obrazovka. Opětovným stisknutím spínače se přepíná mezi různými provozními režimy (B):

- VYPNUTO
- Hladký
- Objem

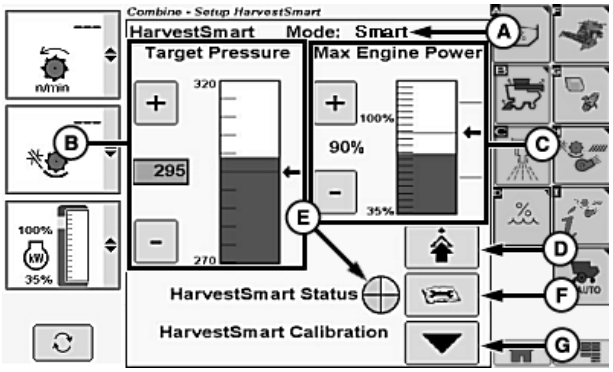
Svítící kontrolka (C) indikuje, že systém je aktivní.

Pokračování na další straně

OUO6075,0001808 -16-23MAY14-1/2

Další informace pro práci s těmito funkcemi najdete v oddílu Systém regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™:

- Pracovní režim (A)
  - VYPNUTO
  - Hladký
  - Objem
- Cílový tlak (B)
- Max. výkon motoru (C)
- Symbol Pokročilá nastavení (D)
  - Max. rychlost sklízení
  - Citlivost
- Stavový indikátor Harvest Smart™ (E)
- Symbol Diagnostické údaje (F)
- Symbol kalibrace Harvest Smart™ (G)



H106500 —UN—08JAN13

OUO6075,0001808 -16-23MAY14-2/2

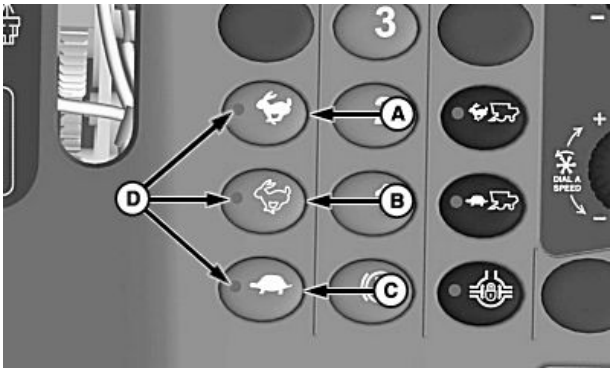
Spínače otáček motoru

Spínače otáček motoru jsou používány pro zvýšení nebo snížení otáček motoru.

- Spínač (A) je určen pro vysoké otáčky.
- Spínač (B) je určen pro střední otáčky.
- Spínač (C) je určen pro nízké otáčky.

Kontrolky (D) uvádějí, který spínač je aktuálně zvolen.

A—Vysoké otáčky motoru
B—Střední otáčky motoru
C—Nízké otáčky motoru
D—Kontrolky



H94729 —UN—27JAN10

OUO6075,0000450 -16-28SEP10-1/1

Spínač parkovací brzdy (je li ve výbavě)

POZNÁMKA: Systém je v manuálním režimu po prvním spuštění stroje. Svítící kontrolka parkovací brzdy na rohovém sloupku indikuje, že parkovací brzda je aktivní. Jedním stisknutím spínače parkovací brzdy přejdete do automatického režimu. Když je systém v automatickém režimu, kontrolka parkovací brzdy se VYPNE.

Spínač parkovací brzdy (A) manuálně nebo automaticky aktivuje či deaktivuje parkovací brzdu, čímž brání pohybu stroje.

H94718 —UN—27JAN10

A—Spínač parkovací brzdy

Automatický režim:

POZNÁMKA: Parkovací brzda je aktivována pokaždé, když je multifunkční páka přestavena do neutrální polohy a motor je ve stavu VYPNUTO.

Je-li multifunkční páka v neutrální poloze a rychlost je nižší než 1,5 km/h (1 mph), budou aktivovány parkovací brzdy. Pokud je multifunkční páka přestavena mimo neutrální polohu, dojde k uvolnění parkovací brzdy.

Manuální aktivace (výchozí režim):

Je-li multifunkční páka v neutrální poloze a rychlost je nižší než 3,0 km/h (1.9 mph), budou aktivovány parkovací brzdy. Pokud přesunete multifunkční páku z neutrální polohy nebo je rychlost vyšší než 1,5 km/h (1 mph), zazní zvukový výstražný signál.

- **Aktivovaná parkovací brzda:**
  - Stiskněte spínač parkovací brzdy pro aktivaci parkovací brzdy. Svítící kontrolka parkovací brzdy na rohovém sloupku indikuje, že parkovací brzda je aktivní.
- **Parkovací brzda uvolněná:**
  - Stiskněte spínač parkovací brzdy pro uvolnění parkovací brzdy, když je multifunkční páka v neutrální poloze. Kontrolka parkovací brzdy na rohovém sloupku ZHASNE. Parkovací brzda je stále aktivovaná, dokud se multifunkční páka nepohne z neutrální polohy a nedojde k návratu do automatického režimu.

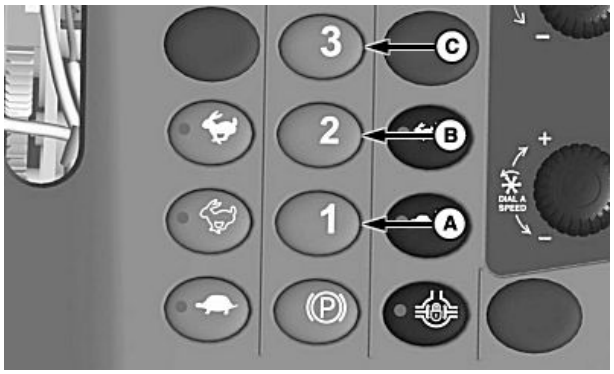
OUO6075,0001706 -16-02JAN14-1/1

Tlačítka spínačů řazení převodových stupňů (jsou-li ve výbavě)

POZNÁMKA: Maximální pojezdová rychlost je omezena rozměry pneumatik a místními předpisy.

Před zařazením požadovaného převodového stupně musí být stroj zastaven a vícefunkční páka přestavena do neutrální polohy.

Tlačítka spínačů řazení (A, B nebo C) slouží k elektronické regulaci pojezdové rychlosti. Stisknutím požadovaného spínače zvyšujte nebo snižujte pojezdovou rychlost stroje. Na displeji je ukázáno, jaký spínač je stisknutý, a symbol je zobrazen přerušovaně, dokud probíhá elektronické řazení.



H95208 —UN—27JAN10

A—Tlačítko spínače řazení 1. převodového stupně
B—Tlačítko spínače řazení 2. převodového stupně
C—Tlačítko spínače řazení 3. převodového stupně

OUO6075,0000642 -16-13DEC10-1/1

Spínače režimu ProDrive 1 a 2 (stroje s převodovkou ProDrive) (je-li ve výbavě)

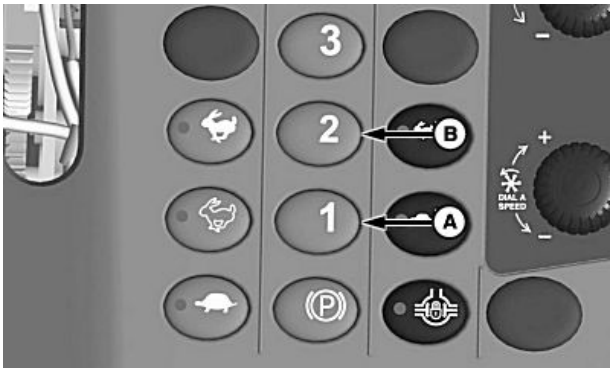
POZNÁMKA: Maximální pojezdová rychlost je omezena rozměry pneumatik a místními předpisy. Rychlost lze naprogramovat v rozsahu od nuly po nejvyšší povolenou pojezdovou rychlost.

Maximální pojezdová rychlost vzad je 10 km/h (6.2 mph) a nemění se bez ohledu na režim.

Spínače režimů ProDrive 1 a 2 lze zvolit, když je stroj v pohybu.

Spínač režimu ProDrive 1 (A) a spínač režimu ProDrive 2 (B) slouží k elektronickému ovládání pojezdové rychlosti převodovky. Spínače slouží k nastavení vhodné rychlosti při sklizni nebo přepravě. Když je nastavena požadovaná pojezdová rychlost a multifunkční páka je přestavena do přední krajní polohy, nepohybuje se stroj rychleji, než je nastavená hodnota pro zvolený režim.

1. Stiskněte spínač režimu ProDrive 1 nebo 2. Kontrolky na displeji na rohovém sloupku uvádějí, který režim je aktuálně zvolen.

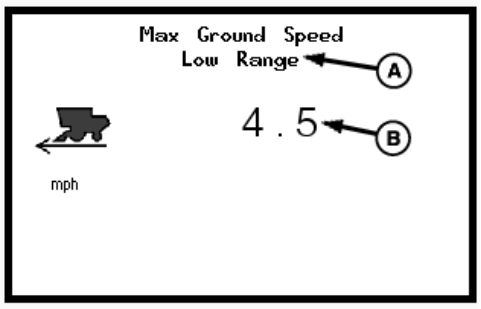


H94730 —UN—27JAN10

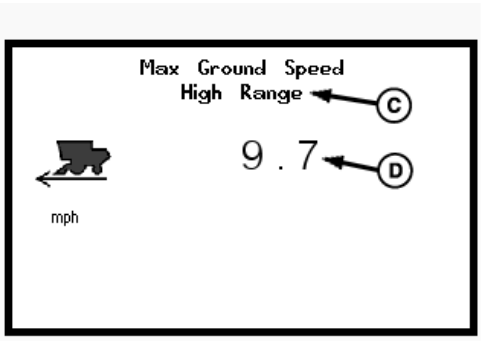
A—Spínač režimu ProDrive 1 **B—Spínač režimu ProDrive 2**

2. Klepejte na symbol plus (+) nebo minus (-) nebo otáčením voliče nastavte požadované nastavení rychlosti stroje.

Pokračování na další straně



H101553 —UN—16MAY11



H101554 —UN—16MAY11

3. Na displeji CommandCenter jsou zobrazena tato nastavení řidiče:

POZNÁMKA: Maximální rychlost v režimu 1 nelze nastavit na vyšší úroveň než maximální rychlost v režimu 2.

Stroj má rychlostní rozsah 0 až 7,2 km/h (0 až 4.5 mph) nebo 0 až 15,6 km/h (0 až 9.7 mph), jak je znázorněno, a neumožňuje vyšší rychlost, než je nastavená úroveň.

Rychlost lze měnit mezi režimem 1 a 2. (Příklad: Režim 1 je nastaven na 8 km/h (5 mph) s multifunkční pákou ve středním rozsahu (4 km/h [2.5 mph]). Režim 2 je nastaven na 20 km/h (12.4 mph) s multifunkční pákou ve středním rozsahu (10 km/h [6.2 mph]). Aktuální pojezdová rychlost se při přepnutí mezi režimy zvýší).

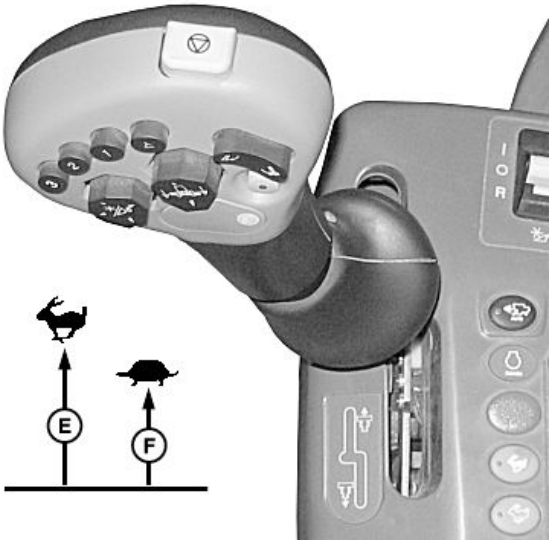
Max. pojezdová rychlost – dolní rozsah (režim 1):

- Max. pojezdová rychlost – dolní rozsah (A) se zobrazí, když je zvolen spínač režimu ProDrive 1.
  - Displej zobrazuje aktuálně nastavenou úroveň rychlosti (B).
  - Když dojde k otočení otočného voliče, stroj pomalu zvyšuje nebo snižuje pojezdovou rychlost, bez ohledu na polohu multifunkční páky.

Max. pojezdová rychlost – horní rozsah (režim 2):

- Max. pojezdová rychlost - horní rozsah (C) se zobrazí, když je zvolen spínač režimu ProDrive 2.
  - Displej zobrazuje aktuálně nastavenou úroveň rychlosti (D).
  - Když dojde k otočení otočného voliče, stroj pomalu zvyšuje nebo snižuje pojezdovou rychlost, bez ohledu na polohu multifunkční páky.

POZNÁMKA: Vyšší maximální úroveň rychlosti znamená prudší pohyby stroje. Při nutnosti přesných pohybů je vhodné používat dolní rozsah s nastavenou nízkou úrovní (např. při upevňování žacího válu).



H101555 —UN—16MAY11

A—Max. pojezdová rychlost – dolní rozsah
B—Aktuální nastavená úroveň rychlosti
C—Max. pojezdová rychlost – horní rozsah
D—Aktuální nastavená úroveň rychlosti
E—Rozsah většího zrychlení
F—Rozsah menšího zrychlení

- **Příklad 1:** Připojení žacího válu ke stroji a sklízení požadované plodiny. Režim 1 je nastaven na 1,6 km/h (1 mph). Režim 2 je nastaven na 11,3 km/h (7 mph).
- **Příklad 2:** Přiblížení k vodním kanálům a sklízení požadované plodiny. Režim 1 je nastaven na 4,8 km/h (3 mph). Režim 2 je nastaven na 11,3 km/h (7 mph).

OUO6075,0000F82 -16-09FEB12-2/2

Spínače pohonu zadních náprav (jsou-li ve výbavě)

DŮLEŽITÉ: Nezapínejte ani nevypínejte pohon zadní nápravy, pokud se sklízecí mlátička pohybuje maximální pojezdovou rychlostí. Snižte rychlost nebo zastavte stroj.

Před sjížděním svahu s velkým úhlem klesání vypněte pohon zadní nápravy.

Stroje bez převodovky ProDrive: Za podmínek, které způsobují vysoký tlak v hydrostatickém okruhu pojezdu, a stroj snižuje pojezdovou rychlost nebo zastavuje, přestavte vícefunkční páku do neutrální polohy a zařaďte nižší převodový stupeň.

Při sklizni lze měnit nastavení nízkých (želva) a vysokých (králík) otáček na panelu "za jízdy".

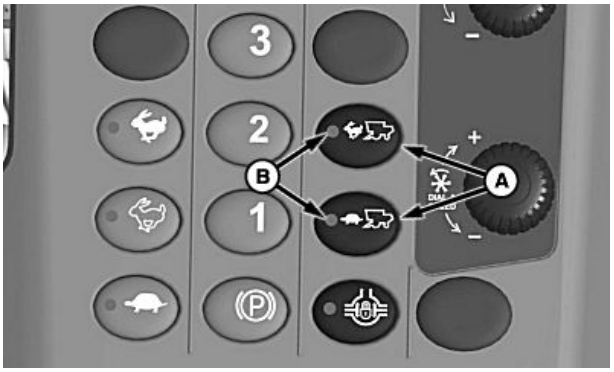
Spínače (A) pohonu kol zadní nápravy ovládají rychlost pohonu kol zadní nápravy.

Jedním stisknutím spínače zapnete pohon zadní nápravy, druhým stisknutím pohon zadní nápravy vypnete. Kontrola (B) nad příslušným spínačem bude svítit a indikovat, že je daný spínač zvolený.

Stiskněte dolní tlačítko (želva), pokud je nutné zvýšení tahové síly, nebo horní tlačítko (zajíc), pokud je nutné zvýšení pojezdové rychlosti.

POZNÁMKA: Ve většině podmínek je běžné, že se přední kola začnou protáčet (ztrácet trakci) dříve než zadní. Na extrémně podmáčeném terénu může být nutné zapnout krátce obě provozní brzdy pro zvýšení tlaku v hydrostatickém okruhu hydromotorů pohonu zadní nápravy. Stroje bez převodovky ProDrive: Pokud dochází k nadměrnému prokluzu zadních kol, zařaďte nižší převodový stupeň.

S pohonem kol zadní nápravy je doporučováno používat nízké rychlosti (želva), při kterých dosáhnete maximálního točivého momentu. Je doporučováno používat vysoké rychlosti (zajíc) pouze v podmínkách, které umožňují podle potřeby protáčení zadních kol vyšší rychlostí než je pojezdová rychlost.



H94720 —UN—27JAN10

A—Spínače pohonu zadní nápravy **B—Kontrolky**

⚠ POZOR: Stroje bez převodovky ProDrive: Ve VYPNUTÉM stavu pojezdová rychlost stoupne, v ZAPNUTÉM stavu pojezdová rychlost klesne.

OUO6075,0000F83 -16-09FEB12-1/1

Spínač uzávěrky diferenciálu (je-li součástí vybavení)

POZNÁMKA: Uzávěrka diferenciálu není aktivována, když je ZAPNUTÝ spínač přepravy po pozemních komunikacích. Diferenciál je vypnut při sešlápnutí brzdových pedálů.

Aktivace je možná pouze v případě, že je pojezdová rychlost nižší než 10 km/h (6.2 mph) a automaticky se vypne, když pojezdová rychlost překročí 12 km/h (7.5 mph).

Spínač uzávěrky diferenciálu (A) slouží k manuálnímu zapnutí a vypnutí uzávěrky diferenciálu při potížích s trakcí při provozu na poli. Svítící kontrolka (B) indikuje, že systém je aktivní.

H94721 —UN—27JAN10

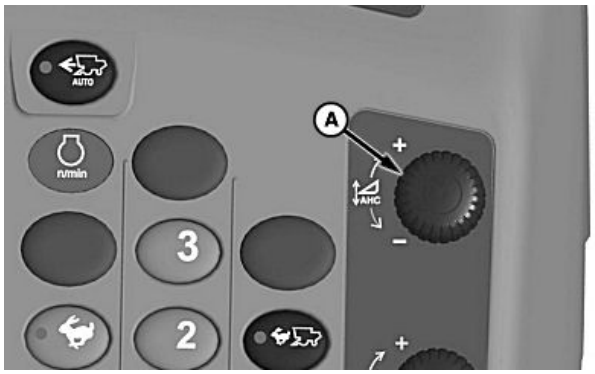
A—Spínač uzávěrky diferenciálu **B—Kontrolka**

OUO6075,0000F85 -16-09FEB12-1/1

Výška žacího válu / otočný regulátor tlaku v okruhu HydraFlex™

Ovládač (A) výšky žacího válu umožňuje řidiči zvolit polohu žacího válu nad povrchem půdy a automaticky se do této polohy vrátit (viz Obnovení výšky žacího válu a Snímání výšky žacího válu v oddílu Panel rohového sloupku kabiny CommandTouch™).

Otočením ovládače směrem k symbolu plus (+) zvedáte žací vál a zvyšujete bod nastavení (pokud je k dispozici zvyšování tlaku v okruhu HydraFlex™) a otočením k symbolu minus (–) spouštíte žací vál a snižujete bod nastavení (pokud je k dispozici snižování tlaku v okruhu HydraFlex™).



H94722 —UN—27JAN10

A—Výška žacího válu / otočný regulátor tlaku v okruhu HydraFlex™

HydraFlex je obchodní značka společnosti Deere & Company.

WM05597,000134B -16-06JUL15-1/1

Otočný ovládač Dial-A-Speed™

Automatické nastavení otáček přiháněče/řemenového sběracího ústrojí

Ovládač Dial-A-Speed™ (A) mění otáčky přiháněče nebo řemenového sběracího ústrojí podle požadavků řidiče. Pracovní otáčky představují poměr pojezdové rychlosti sklízecí mlátičky a počtu otáček přiháněče nebo řemenového sběracího ústrojí (viz Systém Dial-A-Speed™ v oddílu Panel rohového sloupku CommandTouch™).

Otočením ovládače směrem k symbolu plus (+) se zvýší otáčky přiháněče nebo řemenového sběracího ústrojí a nastavená hodnota. Otočením k symbolu minus (-) se snižují otáčky přiháněče nebo řemenového sběracího ústrojí a nastavená hodnota.

Manuální nastavení otáček přiháněče/řemenového sběracího ústrojí

Po zvýraznění symbolu Dial-A-Speed™ (B) se dotkněte nebo stiskněte spínače potvrzení, tím se zablokuje automatický systém nastavení a uvolní se ruční ovládání.

Pro změnu otáček přiháněče nebo řemenového sběracího ústrojí otáčejte ovládačem Dial-A-Speed™.

Otáčením ovládače směrem k symbolu plus (+) se zvyšují otáčky přiháněče nebo řemenového sběracího ústrojí, otáčením směrem k symbolu minus (-) se otáčky přiháněče nebo řemenového sběracího ústrojí snižují.

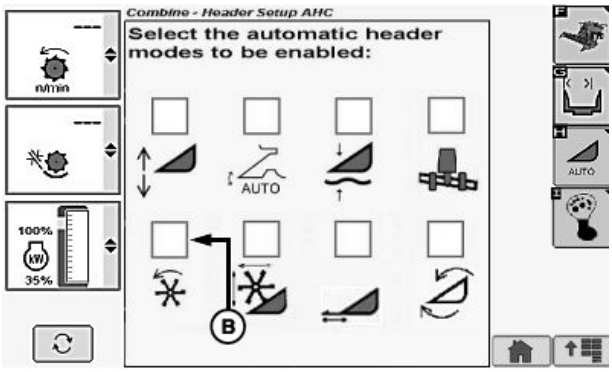
Systém je v manuálním režimu za těchto podmínek:

- Ke stroji je připojen odpovídající žací vál.
- Motor je v činnosti.
- Spínač pro provoz po pozemních komunikacích je v poloze pro práci na poli.
- Pohon žacího válu a separačního ústrojí je zapnutý.
- Dial-A-Speed™ je vypnutý nebo při pojezdové rychlosti stroje nižší než 0,25 km/h (0,16 mph).

POZNÁMKA: Kukuřičné adaptéry s připojeným přiháněčem v dolní poloze pro kukuřici budou v činnosti pouze v manuálním režimu.

Dial-A-Speed je obchodní značka Deere & Company.
CommandTouch je obchodní značka Deere & Company.

H94723 —UN—27JAN10



H109799 —UN—12FEB14

A—Otočný ovládač Dial-A-Speed™

B—Symbol Dial-A-Speed™

Přiháněč musí být aktivován, další informace viz Změna nastavení žacího válu v oddílu Stránky displeje CommandCenter™.

WM05597,000134C -16-06JUL15-1/1

Spínač pro provoz po pozemních komunikacích

POZOR: ProDrive™ Stroje: Stisknutí spínače rychlého zastavení se zapnutým pohonem separačního ústrojí bude mít za následek pomalé zastavení stroje. Pro resetování systému pohonu se musí multifunkční páka vrátit do neutrální polohy.

Převodovka s tlačítkovým řazením nebo stroje s mechanickým řazením: Při stisknutí spínače rychlého zastavení se zapnutým pohonem separačního ústrojí je řidič odpovědný za přitažení multifunkční páky pro zastavení stroje.

Doporučuje se vždy používat bezpečnostní pás chránící před vážnými zraněními.

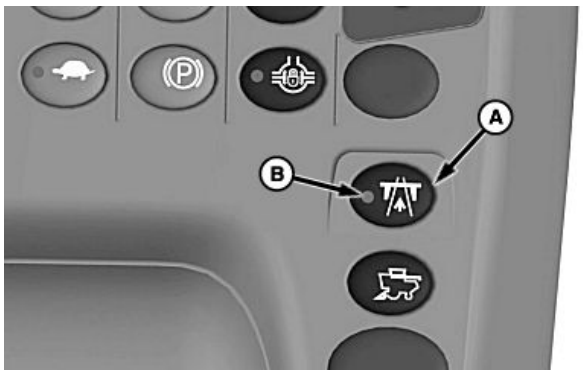
POZNÁMKA: Pokud je zapnutý pohon separačního ústrojí, stroj nelze přepnout do režimu provozu po pozemních komunikacích. Zobrazí se výstražná zpráva, na které bude upozornění na zapnutý pohon separačního ústrojí. VYPNĚTE pohon separačního ústrojí pro přestavení spínače do polohy pro provoz po pozemních komunikacích.

Spínač provozu po pozemních komunikacích (A) musí být při provozu sklízecí mlátičky po pozemních komunikacích v přepravní poloze.

Po stisknutí spínače (odpojení) se rozsvítí kontrolka (B) indikující, že je spínač v poloze provozu po pozemních komunikacích. Stisknutím spínače provozu po pozemních komunikacích dojde k zablokování níže uvedených funkcí:

- Zapnutí pohonu separačního ústrojí
- Zapnutí pohonu žacího válu
- Zvedání/spouštění adaptéru
- Obnovení výšky žacího válu
- Snímání výšky žacího válu

ProDrive je obchodní značka Deere & Company.
CommandCenter je ochranná známka společnosti Deere & Company.



H94726 —UN—27JAN10

A—Spínač pro provoz po pozemních komunikacích **B—Kontrolka**

- Náklon v příčném směru
- Přestavování přiháněče nahoru/dolů a vpřed/vzad
- Vyprazdňovací šnekový dopravník
- Přiklápění koncovky šnekového dopravníku
- Vyklápění koncovky šnekového dopravníku (je-li ve výbavě)
- Kryty zásobníku zrna (jsou-li ve výbavě)

POZNÁMKA: Systém řízení otáček motoru (stroje ProDrive™) se zapne, když je spínač pro provoz po pozemních komunikacích ZAPNUTÝ. Další informace najdete v Řízení otáček motoru (stroje s ProDrive™) v oddílu Stránky displeje CommandCenter™.

Po skončení provozu stroje po pozemních komunikacích, kdy je požadován režim práce na poli, stiskněte spínač provozu po pozemních komunikacích po dobu **dvou sekund**. Kontrolka bude vypnutá a požadované funkce budou opět dostupné.

OUO6075,00042D0 -16-26APR16-1/1

Klávesová zkratka spínače funkcí sklápění (je-li součástí výbavy)

POZNÁMKA: Obrazovka zobrazuje všechny volitelné funkce sklápění. Funkce sklápění standardně jsou vždy v horní části obrazovky v závislosti na výbavě.

Stisknutím klávesové zkratky spínače funkcí sklápění (A) přejdete na obrazovku s nastavením funkcí sklápění. Další funkce sklápění najdete v kapitole Nastavení funkcí sklápění v oddíle Stránky displeje CommandCenter.

A—Klávesová zkratka spínače funkcí sklápění

H94727 —UN—27JAN10

OUO6075,0000468 -16-28SEP10-1/1

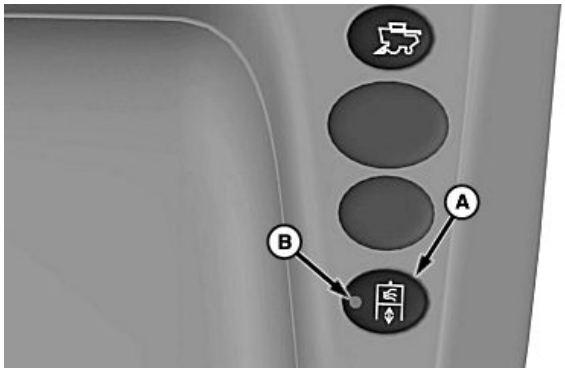
Spínač vzduchového kompresoru (je-li součástí výbavy)

Spínač vzduchového kompresoru (A) řidiči umožňuje používat stlačený vzduch, který dodává kompresor na plošině motoru. Kontrolka (B) svítí a signalizuje tak, že je kompresor připraven k použití.

Další informace viz Použití vzduchového kompresoru v oddílu Údržba motoru.

Požadavky na systém:

- Klíček spínací skříňky musí být v poloze PROVOZ.
- Multifunkční páka je v neutrální poloze.
- Spínač vzduchového kompresoru ZAPNUTÝ.
- Parkovací brzda zapnutá (3stupňová manuální převodovka).



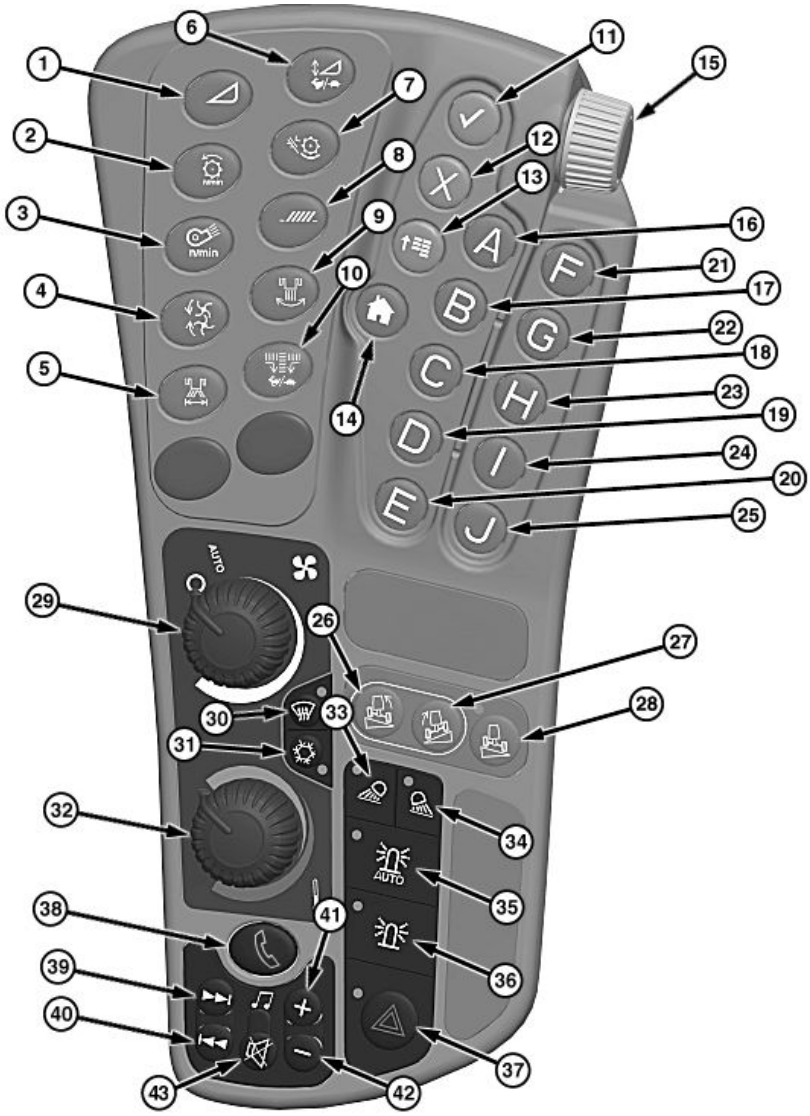
H95217 —UN—28JAN10

A—Spínač vzduchového kompresoru

B—Kontrolka

SS43267,00004DE -16-27JAN15-1/1

Ovládací prvky CommandARM™



H110014 —UN—01APR14

1— Spínač seřízení žacího válu
2— Spínač nastavení otáček mláticího bubnu
3— Spínač nastavení otáček ventilátoru čisticího ústrojí
4— Spínač seřízení krytu a otáček rozhazovače
5— Spínač přestavení odmítání (je-li ve výbavě)
6— Spínač nastavení rychlosti/citlivosti ovládání skříně vkládacího ústrojí
7— Spínač nastavení vzdálenosti mláticího koše
8— Spínač seřízení úhrabečného/zrnového síta
9— Spínač nastavení úhlu usměrňovacích lamel sklopné desky (je-li ve výbavě)
10— Spínač snížení rychlosti bočního pásu
11— Spínač potvrzení
12— Spínač zrušení
13— Spínač hlavní nabídky
14— Spínač Domů
15— Otočný volič
16 - 25—Klávesové zkratky spínačů A–J
26— Spínač manuálního náklonu doleva HillMaster™ (je-li součástí výbavy)
27— Spínač manuálního náklonu doprava HillMaster™ (je-li součástí výbavy)
28— Spínač automatického vyrovnávání HillMaster™ (je-li součástí vybavení)
29— Otočný ovládač otáček ventilátoru
30— Spínač odmrazování
31— Spínač soustavy klimatizace
32— Otočný ovládač regulace teploty
33— Spínač pracovních světel 1 (přední osvětlení strniště)
34— Spínač pracovních světel 2 (zadní osvětlení odmítání)
35— Spínač automatických zvláštních výstražných světel
36— Spínač zvláštních výstražných světel
37— Spínač výstražného osvětlení
38— Spínač Push-To-Talk (je-li ve výbavě)
39— Spínač vyhledávání vpřed (je-li ve výbavě)
40— Spínač vyhledávání vzad (je-li ve výbavě)
41— Spínač zvýšení hlasitosti (je-li ve výbavě)
42— Spínač snížení hlasitosti (je-li ve výbavě)
43— Spínač ztlumení (je-li ve výbavě)

POZNÁMKA: Spínač na CommandARM™ se mohou lišit podle modelu stroje.

Pokračování na další straně

OUO6075,000180F -16-28MAY14-1/2

Než začnete provozovat stroj, důkladně se seznamte se spínači a ovládacími prvky.

CommandARM je obchodní značka Deere & Company.

OUO6075,000180F -16-28MAY14-2/2

Spínač nastavení žacího válu

POZNÁMKA: Podle vybavení stroje a typu žacího válu se počet spínačů může lišit. Stiskněte spínač, dokud se na displeji nezobrazí požadované nastavení.

Stiskněte spínač seřízení žacího válu (A) podle potřeby a seřiďte následující.

H94660 —UN—27JAN10

A—Spínač nastavení žacího válu

Nastavení tlaku v okruhu žací lišty

POZNÁMKA: Funkční pouze s žacími vály HydraFlex™.

Nastavení tlaku v okruhu žací lišty umožňuje řidiči zvýšit nebo snížit tlak v okruhu žací lišty.

1. Klepnutím na symbol plus (+) nebo mínus (-) nebo otáčením voliče zvýšíte nebo snížíte tlak a nastavenou hodnotu.
2. Jsou zobrazena tato nastavení řidiče.

Nastavení plovoucí polohy

POZNÁMKA: Funkční pouze na draperech 600D.

Snímání výšky žacího válu (nad zemí) musí být aktivováno, aby mohla být seřízena plovoucí poloha. Není k dispozici se snímáním výšky žacího válu (na zemi).

Během seřízení tlaku kopírování terénu nesmí být aktivováno snímání výšky žacího válu.

Seřízení plovoucí polohy umožňuje řidiči zvýšit nebo snížit tlak v kopírovacím kole a expanzních válcích rámu.

1. Klepnutím na symbol plus (+) nebo mínus (-) nebo otáčením voliče zvýšíte nebo snížíte tlak v kopírovacím kole a expanzních válcích rámu a nastavenou hodnotu.
   - Hodnoty lze nastavovat od 1 do 10, standardně je nastavena hodnota 5.
   - Stroje na rovném podkladu mají nastavenou hodnotu 3 nebo nižší.
   - Stroje s příčným náklonem začínají s nastavením 5.

POZNÁMKA: Hodnota je nastavena nižší v případech, kdy výška strniště není zbývající úrovní (zleva doprava). Ve svazích s větším úhlem sklonu je nastavena nižší hodnota.

2. Jsou zobrazena tato nastavení řidiče.

Seřízení rychlosti pásu

POZNÁMKA: Funkční pouze na draperech a řemenových sběracích ústrojích.

Seřizování otáček řemene draperu umožňuje řidiči zvyšovat nebo snižovat rychlost řemene.

1. Klepnutím na symbol plus (+) nebo mínus (-) nebo otáčením voliče zvýšíte nebo snížíte otáčky řemene.
2. Jsou zobrazena tato nastavení řidiče.

Seřízení náklonu draperové žací lišty

POZNÁMKA: Funkční pouze na draperech řady 600.

Seřizování náklonu žací lišty draperu umožňuje řidiči zvyšovat nebo snižovat úhel žací lišty.

1. Dotykem symbolu plus (+) nebo minus (-) nebo otáčením voliče nastavte úhel žací lišty.
   - Zvýšení znamená, že se žací lišta skloní dolů.
   - Snížení znamená, že se žací lišta vykloní nahoru.
2. Jsou zobrazena tato nastavení řidiče.

Nastavení náklonu hydraulické skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu

POZNÁMKA: Funguje pouze v případě, že je součástí vybavení náklon hydraulické skříně vkládacího ústrojí.

Nastavení náklonu hydraulické skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu řidiči umožňuje zvětšit nebo zmenšit úhel náklonu rámu skříně vkládacího ústrojí.

1. Dotykem symbolu plus (+) nebo minus (-) nebo otáčením voliče nastavte úhel náklonu rámu skříně vkládacího ústrojí.
   - Zvětšení nakloní úhel náklonu rámu skříně vkládacího ústrojí vzad.
   - Zmenšení změní úhel náklonu rámu skříně vkládacího ústrojí vzad.
2. Jsou zobrazena tato nastavení řidiče.

Nastavení polohy žací lišty dopředu/dozadu

POZNÁMKA: Funguje pouze pro evropské žací vály 600X.

Nastavení polohy žací lišty řidiči umožňuje ovládat polohu žací lišty.

1. Dotykem symbolu plus (+) nebo minus (-) nebo otáčením voliče nastavte polohu žací lišty.

Pokračování na další straně

- Zvýšení vysunuje polohu žací lišty vpřed.
- Snížení zasunuje polohu žací lišty vzad.

2. Jsou zobrazena tato nastavení řidiče.

Nastavení snížení rychlosti bočního pásu

POZNÁMKA: Funkční pouze s draperovými žacími vály.

HydraFlex je obchodní značka společnosti Deere & Company.

Nastavení snížení rychlosti bočního pásu řidiči umožňuje zvolit menší hodnotu nastavení rychlosti bočních pásů.

1. Klepnutím na symbol plus (+) nebo mínus (-) nebo otáčením voliče zvýšíte nebo snížíte otáčky bočního pásu.
2. Jsou zobrazena tato nastavení řidiče.

OUO6075,000411F -16-18APR16-2/2

Spínač nastavení otáček mláticího bubnu

Spínač nastavení otáček mláticího bubnu (A) zvyšuje nebo snižuje otáčky mláticího bubnu.

1. Zapněte pohon separátoru.
2. Stiskněte spínač nastavení otáček mláticího bubnu.
3. Klepnutím na symbol plus (+) nebo mínus (-) nebo otáčením voliče zvýšíte nebo snížíte otáčky mláticího bubnu.
4. Jsou zobrazena tato nastavení řidiče:

POZNÁMKA: Spínač otáček mláticího bubnu resetuje otáčkoměr pro výstrahu nízkých otáček. Při každé změně otáček mláticího bubnu dojde rovněž k resetování výstrahy. S rostoucí teplotou oleje může dojít k nárůstu počtu otáček mláticího bubnu o cca 30 ot/min za čtyři hodiny. Podle potřeby upravte otáčky mláticího bubnu.

H94669 —UN—27JAN10

A—Spínač nastavení otáček mláticího bubnu

OUO6075,000044A -16-28SEP10-1/1

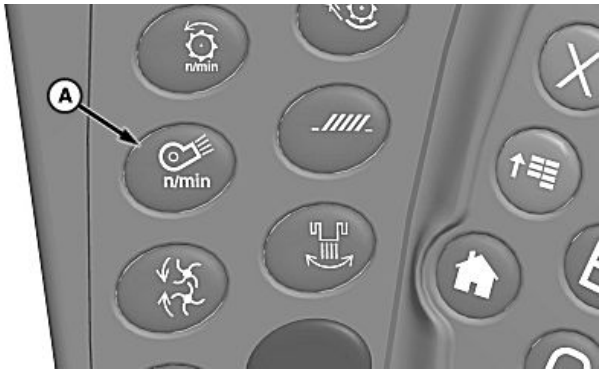
Spínač nastavení otáček ventilátoru čisticího ústrojí

Spínač nastavení otáček ventilátoru čistícího ústrojí (A) zvyšuje nebo snižuje otáčky ventilátoru čistícího ústrojí.

1. Zapněte pohon separátoru.
2. Stiskněte spínač nastavení otáček ventilátoru čisticího ústrojí.
3. Klepnutím na symbol plus (+) nebo mínus (-) nebo otáčením voliče zvýšíte nebo snížíte otáčky ventilátoru čisticího ústrojí.
4. Jsou zobrazena tato nastavení řidiče:

Elektromotor otáček ventilátoru je opatřen teplotním ochranným zařízením, které zastaví elektromotor, pokud nastane některá z níže uvedených podmínek:

- Přepínač je používán souvisle po dobu delší než dvě až tři minuty.
- Systém regulace otáček pracuje proti dorazu a elektromotor se stále pokouší o změnu otáček.
- Dochází k přidírání spojovacího mechanizmu.



H94670 —UN—27JAN10

A—Spínač nastavení otáček ventilátoru čisticího ústrojí

Pokud předpokládáte některou z výše uvedených podmínek, podle potřeby proveďte vyčistění a nastavení.

POZNÁMKA: Nechejte snížit teplotu elektromotoru po dobu 10 - 15 minut a potom opět použijte spínač.

OUO6075,000044B -16-28SEP10-1/1

Spínač nastavení otáček rozhazovače (rozhazovač slámy a rozhazovač PowerCast™ s klasovým hradítkem)

Jednorychlostní rozhazovač (je-li ve výbavě):

POZNÁMKA: Rozhazovač může být seřízen s vypnutým separátorem. To umožní řidiči nastavit požadovanou hodnotu otáček rozhazovače. Pokud je rozhazovač zapnutý, pracuje s přednastavenými otáčkami.

Rozsah otáček rozhazovače je 0–550 ot/min. Zvyšte otáčky rozhazovače, aby byla dosažena požadovaná šířka rozhazování.

Spínač seřízení otáček rozhazovače (A) zvyšuje nebo snižuje otáčky obou kotoučů rozhazovače z kabiny.

1. Stiskněte spínač seřízení otáček rozhazovače.
2. Klepnutím na symbol plus (+) či mínus (–) nebo otáčením voliče zvýšíte či snížíte otáčky rozhazovače.
3. Jsou zobrazena tato nastavení řidiče.

POZNÁMKA: Pokud rozhazovač nebudete používat, nastavte nulové otáčky rozhazovače.

Dvourychlostní rozhazovač (je-li ve výbavě):

POZNÁMKA: Rozhazovač může být seřízen s vypnutým separátorem. To umožní řidiči nastavit požadovanou hodnotu otáček rozhazovače. Pokud je rozhazovač zapnutý, pracuje s přednastavenými otáčkami.

Rozsah otáček rozhazovače je 0–550 ot/min. Zvyšte otáčky rozhazovače, aby byla dosažena požadovaná šířka rozhazování.

Spínač seřízení otáček rozhazovače (A) zvyšuje nebo snižuje otáčky obou kotoučů rozhazovače společně nebo nezávisle z kabiny.

1. Spínač seřízení otáček rozhazovače:
   - Pokud stisknete spínač **jednou**, nastavíte otáčky obou kotoučů rozhazovače.
   - Pokud stisknete spínač **dvakrát**, nastavíte otáčky levého kotouče rozhazovače.
   - Pokud stisknete spínač **třikrát**, nastavíte otáčky pravého kotouče rozhazovače.
2. Klepnutím na symbol plus (+) či mínus (–) nebo otáčením voliče zvýšíte či snížíte otáčky rozhazovače.
3. Jsou zobrazena tato nastavení řidiče.

POZNÁMKA: Pokud rozhazovač nebudete používat, nastavte nulové otáčky rozhazovače.

PowerCast je obchodní známka společnosti Deere & Company.

H94671 —UN—27JAN10

A—Spínač seřízení otáček rozhazovače

Rozhazovač s kláskovým hradítkem PowerCast™ (je-li ve výbavě):

POZNÁMKA: Otáčky rozhazovače s kláskovým hradítkem PowerCast™ lze nastavovat s vypnutým separátorem. To umožní řidiči nastavit požadovanou hodnotu otáček rozhazovače. Pokud je rozhazovač zapnutý, pracuje s přednastavenými otáčkami.

Rozsah otáček rozhazovače je 0–550 ot/min. Zvyšte otáčky rozhazovače, aby byla dosažena požadovaná šířka rozhazování.

Spínač seřízení otáček rozhazovače (A) zvyšuje nebo snižuje otáčky obou kotoučů rozhazovače společně nebo nezávisle z kabiny.

1. Spínač seřízení otáček rozhazovače:
   - Pokud stisknete spínač **jednou**, nastavíte otáčky obou kotoučů rozhazovače.
   - Pokud stisknete spínač **dvakrát**, nastavíte otáčky levého kotouče rozhazovače.
   - Pokud stisknete spínač **třikrát**, nastavíte otáčky pravého kotouče rozhazovače.
2. Klepnutím na symbol plus (+) či mínus (–) nebo otáčením voliče zvýšíte či snížíte otáčky rozhazovače.
3. Jsou zobrazena tato nastavení řidiče.

WM05597,0001354 -16-06JUL15-1/1

Spínač nastavení krytu (rozšířený rozhazovač PowerCast™ s klasovým hradítkem)

Rozhazovač s rozšířeným kláskovým hradítkem PowerCast™ (je-li ve výbavě):

POZNÁMKA: Další informace o nastavení otáček rozhazovače najdete v Nastavení řízení zbytků v oddílu Stránky displeje CommandCenter™.

Rozsah otáček rozhazovače:

- *350–550 ot/min (kukuřice) (standardně 500 ot/min)*
- *600–800 ot/min (malé zrno) (standardně 700 ot/min)*

Spínač seřízení otáček rozhazovače (A) zvyšuje nebo snižuje procentuální šířku krytu rozhazování nebo odchylku obou kotoučů rozhazovače společně nebo nezávisle z kabiny.

POZNÁMKA: Stiskněte spínač jednou pro nastavení šířky rozhazování, nebo ho stiskněte dvakrát pro nastavení odchylky.

Rozhazovač s rozšířeným kláskovým hradítkem PowerCast™ používá nezávisle nastavitelné kryty kotoučů rozhazovače, které seřizují šířku a směr rozhazování zbytků. Pokud jsou kryty nastaveny tak, aby zakrývaly větší část kotoučů rozhazovače, materiál je rozhazován dále od stroje v nastaveném směru.

Nastavení šířky:

1. Stiskněte **jednou** spínač a nastavte šířku rozhazování.

POZNÁMKA: Zadáním rozsahu 0 až 100% se přesouvají oba kryty a rovnoměrně se zvyšuje šířka rozhazování na obou kotoučích rozhazovače.

Příklad: Stroj je vybaven žacím válem 10,7 m (35 ft.), bez větru. Standardní šířka rozhazovače je 0%. V případě nastavení 0% jsou zbytky rozhazovány do 1 m (3 ft.) od konce žacího válu. Stiskněte jednou spínač a nastavte šířku rozhazování. Zvyšte šířku rozhazování na 50%, tím umožníte oběma krytům podávat stejné množství, které zvýší šířku rozhazování na levé i pravé straně na přibližně požadovanou šířku rozhazování.

2. Po zvýraznění požadovaných číslic stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

POZNÁMKA: Opakujte postup, dokud není zobrazena požadovaná hodnota.

3. Po zvýraznění symbolu Vstup/Potvrzení stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení a uložte požadovanou hodnotu.

CommandCenter je ochranná známka Deere & Company.
PowerCast je obchodní známka společnosti Deere & Company.

H94671 —UN—27JAN10

A—Spínač seřízení otáček rozhazovače

4. Jsou zobrazena tato nastavení řidiče.

Nastavení odchylky (kompenzace větru):

1. Stiskněte spínač **dvakrát** a nastavte odchylku rozhazovače.

POZNÁMKA: Zadáním rozsahu 0 až 100% doleva nebo doprava (indikováno šipkou na displeji) jsou zbytky rozhazovány v daném směru.

Příklad: Stroj je vybaven žacím válem 10,7 m (35 ft.), s větrem z pravé strany stroje. Rozhazovač je nastaven na 50% pro rozhazování plnou šířkou žacího válu (bez větru). S nastavením odchylky krytu 0% jsou zbytky rozhazovány o 1 m (3 ft.) blíž proti směru větru (pravá strana) a o 1 m (3 ft.) dál ve směru větru (levá strana). Dvakrát stiskněte spínač a nastavte hodnotu odchylky krytu. Zvyšte hodnotu odchylky na 50% a tím se levý kryt posune víc dovnitř (zmenšení šířky rozhazování na levé straně) a pravý kryt se posuve víc ven (zvětšení šířky rozhazování na pravé straně).

2. Po zvýraznění požadovaných číslic stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

POZNÁMKA: Opakujte postup, dokud není zobrazena požadovaná hodnota.

3. Po zvýraznění symbolu Vstup/Potvrzení stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení a uložte požadovanou hodnotu.

4. Jsou zobrazena tato nastavení řidiče.

WM05597,0001355 -16-06JUL15-1/1

Spínač přestavení odmítání (je-li ve výbavě)

Lamely řezačky (jsou-li součástí vybavení) Spínač přestavení odmítání (A) automaticky přesunuje lamely řezačky zprava doleva nebo zleva doprava.

Dvourychlostní rozhazovač (je-li ve výbavě): Spínač přestavení odmítání (A) automaticky zvyšuje nebo snižuje otáčky kotoučů rozhazovače.

Rozhazovač s kláskovým hradítkem PowerCast (je-li ve výbavě): Spínač přestavení odmítání (A) automaticky zvyšuje nebo snižuje otáčky kotoučů rozhazovače.

Rozhazovač s rozšířeným kláskovým hradítkem PowerCast (je-li ve výbavě): Spínač přestavení odmítání (A) automaticky nastavuje kryty kotoučů rozhazovače.

POZNÁMKA: Příklad: Pokud jsou plevy a sláma unášeny větrem do stojícího porostu, nebo pokud řidič dosáhl konce řádku a najíždí do opačného směru, stiskněte spínač přestavování.

- *Přesuňte lamely řezačky automaticky na opačnou stranu.*
- *Automaticky zamění otáčky rozhazovače.*
- *Přesuňte kryty rozhazovače automaticky na opačnou stranu.*

H94672 —UN—27JAN10

A—Spínač přestavení odmítání

OUO6075,000046D -16-19NOV10-1/1

Spínač nastavení rychlosti / citlivosti ovládání skříně vkládacího ústrojí

Spínač (A) rychlosti/citlivosti skříně vkládacího ústrojí umožňuje řidiči kompenzovat terénních nerovností a ovládá polohu žacího válu ve vodorovném i svislém směru. Systém neustále porovnává přednastavené a skutečné polohy, a tím udržuje žací vál v požadované pracovní poloze.

H94674 —UN—27JAN10

A—Spínač nastavení rychlosti / citlivosti ovládání skříně vkládacího ústrojí

Rychlost manuálního zvedání/spouštění:

Rychlost manuálního zvedání/spouštění řídí rychlost odezvy funkcí zvedání/spouštění žacího válu při manuálním ovládání nebo v režimu automatického návratu do pracovní výšky.

POZNÁMKA: Nastavení rychlosti je během nastavování zobrazeno na displeji. Nastavení lze provádět v rozsahu 0 až 100.

1. Stiskněte spínač nastavení rychlosti/citlivosti skříně vkládacího ústrojí (A) **jednou** a zvolte rychlost manuálního zvedání/spouštění.
2. Klepnutím na symbol plus (+) nebo mínus (-) nebo otáčením voliče zvýšíte nebo snížíte rychlost reakce.
3. Jsou zobrazena tato nastavení řidiče:

Citlivost nastavení výšky žacího válu:

Snímání výšky a citlivost tlaku pro aktivní kopírování povrchu půdy (automatické funkce) systém řídí dobu reakce žacího válu v režimu automatického snímání a v automatickém plovoucím režimu.

POZNÁMKA: Nastavení citlivosti je během nastavování zobrazeno na displeji. Nastavení lze provádět v rozsahu 0 až 100.

1. Stiskněte spínač nastavení rychlosti/citlivosti skříně vkládacího ústrojí (A) **dvakrát** a zvolte citlivost nastavení výšky žacího válu.
2. Klepnutím na symbol plus (+) nebo mínus (-) nebo otáčením voliče zvýšíte nebo snížíte citlivost.
3. Jsou zobrazena tato nastavení řidiče:

Rychlost manuálního náklonu:

POZNÁMKA: Funkce rychlosti manuálního náklonu je funkční pouze na strojích s hydraulickým systémem s uzavřeným středem vybavených příčným náklonem.

Rychlost manuálního náklonu reguluje reakci na pohyby v příčném náklonu, pokud je zapnutý ruční režim rychlosti.

POZNÁMKA: Nastavení rychlosti je během nastavování zobrazeno na displeji. Nastavení lze provádět v rozsahu 0 až 100.

1. Stiskněte spínač nastavení rychlosti/citlivosti skříně vkládacího ústrojí (A) **třikrát** a zvolte rychlost manuálního náklonu.
2. Klepnutím na symbol plus (+) nebo mínus (-) nebo otáčením voliče zvýšíte nebo snížíte rychlost náklonu.
3. Jsou zobrazena tato nastavení řidiče:

Citlivost automatického náklonu:

POZNÁMKA: Automatická funkce rychlosti citlivosti náklonu je funkční pouze u strojů vybavených funkcí náklonu v příčném směru.

Automatická citlivost náklonu reguluje rychlost reakce na pohyby v příčném náklonu, pokud jsou aktivní automatický režim snímání a automatický plovoucí režim.

POZNÁMKA: Nastavení citlivosti je během nastavování zobrazeno na displeji. Nastavení lze provádět v rozsahu 0 až 100.

POZNÁMKA: Funkce rychlosti citlivosti příčného náklonu skříně vkládacího ústrojí je funkční pouze u strojů vybavených funkcí náklonu v příčném směru.

1. Stiskněte spínač nastavení rychlosti/citlivosti skříně vkládacího ústrojí (A) **čtyřikrát** a zvolte citlivost automatického náklonu.
2. Klepnutím na symbol plus (+) nebo mínus (-) nebo otáčením voliče zvýšíte nebo snížíte citlivost náklonu.
3. Jsou zobrazena tato nastavení řidiče:

OUO6075,0000447 -16-01DEC10-1/1

Spínač nastavení vzdálenosti mláticího koše

Spínač nastavení (A) zvyšuje nebo snižuje vzdálenost mláticího koše.

1. Stiskněte spínač nastavení vzdálenosti mláticího koše.
2. Klepnutím na symbol plus (+) nebo mínus (-) nebo otáčením voliče zvýšíte nebo snížíte vzdálenost mláticího koše.
3. Jsou zobrazena tato nastavení řidiče:

A—Spínač nastavení vzdálenosti mláticího koše

H94675 —UN—27JAN10

OUO6075,00004D3 -16-28SEP10-1/1

Spínač seřízení úhrabečného/zrnového síta

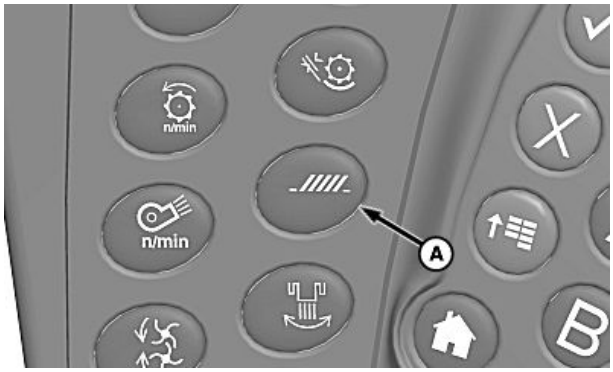
Spínač seřízení úhrabečného/zrnového síta zvětšuje nebo zmenšuje otvory úhrabečného/zrnového síta.

Seřizování úhrabečného síta

1. Stiskněte **jednou** spínač a nastavte otvory úhrabečného síta.
2. Klepnutím na symbol plus (+) nebo mínus (-) nebo otáčením voliče zvětšíte nebo zmenšíte otvory úhrabečného síta.
3. Jsou zobrazena tato nastavení řidiče:

Seřizování zrnového síta

1. Stiskněte **dvakrát** spínač a nastavte otvory zrnového síta.
2. Klepnutím na symbol plus (+) nebo mínus (-) nebo otáčením voliče zvětšíte nebo zmenšíte otvory zrnového síta.



H94676 —UN—27JAN10

A—Spínač seřízení úhrabečného/zrnového síta

3. Jsou zobrazena tato nastavení řidiče:

OUO6075,00004D4 -16-07OCT10-1/1

Spínač nastavení úhlu usměrňovacích lamel sklopné desky (je-li ve výbavě)

Spínač (A) nastavení lamel sklopné desky umožňuje řidiči nastavit směr lamel sklopné desky z kabiny.

1. Stiskněte spínač nastavení úhlu lamel sklopné desky.
2. Klepnutím na symbol plus (+) či mínus (–) nebo otáčením voliče nastavte lamely sklopné desky doleva či doprava.
3. Jsou zobrazena tato nastavení řidiče.

A—Spínač nastavení úhlu lamel sklopné desky

H94677 —UN—27JAN10

OUO6075,0001812 -16-28MAY14-1/1

Spínač snížení rychlosti bočního pásu

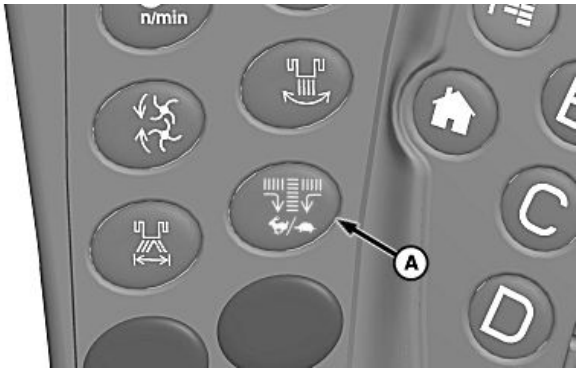
POZNÁMKA: Funkční pouze s draperovými žacími vály.

Snížení rychlosti bočních pásů draperu zlepší podávání při sklizni plodin na jedné straně plošiny, má-li pole nepravidelný tvar.

Spínač snížení rychlosti bočního pásu (A) umožňuje automatické zpomalení rychlosti pásu draperu na rychlost nastavenou z výroby.

1. Stiskněte spínač snížení rychlosti bočního pásu.
2. Na displeji se zobrazí zapnutí režimu nízké rychlosti a rychlost pásu draperu se automaticky zpomalí na rychlost nastavenou z výroby.
3. Opětovné stisknutí spínače snížení rychlosti pásu nebo pokus o provedení ruční změny rychlosti pásu v režimu nízké rychlosti pás automaticky vrátí na rychlost původně nastavenou řidičem.

POZNÁMKA: Pokud je aktuální rychlost pásu draperu nižší než rychlost nastavená z výroby, systém se nezapne a zobrazí se diagnostický kód závady.



H110013 —UN—01APR14

A—Spínač snížení rychlosti bočního pásu

Pokud je nutné seřídit z výroby nastavenou rychlost, obraťte se na svého prodejce John Deere.

OUO6075,00017AA -16-26MAR14-1/1

Ovládače obsluhy

- **Otočný volič (A):** umožňuje řidiči přesouvat "pozornost" z položky na položku na displeji CommandCenter. Je-li položka zvýrazněna, zobrazí se "nápověda" popisující zvýrazněný objekt. Volič rovněž umožňuje zadání dat pro zvýšení/snížení číselných hodnot.
  - Otáčením voliče dopředu zvyšujete hodnotu ve vstupním poli.
  - Otáčením voliče vzad snižujete hodnotu ve vstupním poli.
- **Spínač potvrzení (B):** umožňuje řidiči "zaměřit se" na požadovanou oblast na displeji CommandCenter nebo potvrdit zvýrazněnou akci.
- **Spínač zrušení (C):** umožňuje řidiči kdykoliv zrušit (volbu) akci na displeji.
- **Spínač hlavní nabídky (D):** je používán ke změně aktivní "aplikace", která používá displej CommandCenter. Mezi položky nebo aplikace nabídky patří:
  - Středisko zpráv
  - Nastavení displeje
  - Správce vzhledu
  - Sklízecí mlátička
  - Monitorovací systém provozu
  - GreenStar
  - Video
- **Spínač Domů (E):** umožňuje řidiči vrátit se na domácí stránku.
- **Klávesové zkratky spínačů (F):** umožňují řidiči zvolit příslušný symbol na pomocném displeji nebo na displeji GreenStar (je-li ve výbavě).

H94960 —UN—27JAN10

A—Otočný volič
B—Spínač potvrzení
C—Spínač zrušení
D—Spínač hlavní nabídky
E—Spínač Domů

OUO6075,00004D5 -16-07OCT10-1/1

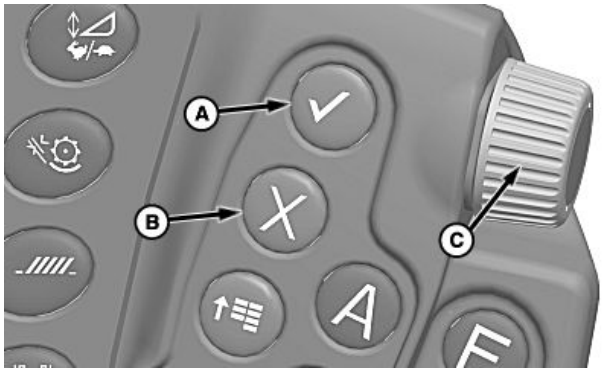
Režimy nastavovaných hodnot (manuální nebo automatický)

Stisknutí spínače potvrzení (A) nebo zrušení (B) při zobrazení stránky bodů nastavení na displeji způsobí návrat z této stránky na domácí stránku.

Stisknutím spínače potvrzení nebo spínače zrušení má během seřizování tuto funkci:

- Stisknutí spínače potvrzení při nastavování:
  - Ruční režim – systém se deaktivuje.
  - Automatický režim - systém pokračuje v nastavení na pozadí.
- Stisknutí spínače zrušení při nastavování:
  - Ruční režim – systém se deaktivuje.
  - Automatický režim – systém se deaktivuje.

Otáčením voliče (C) v obou režimech se snižuje (dopředu) nebo snižuje (dozadu) nastavená hodnota.



H94659 —UN—27JAN10

A—Spínač potvrzení
B—Spínač zrušení
C—Otočný volič

OUO6075,0000441 -16-11OCT10-1/3

Manuální režim

Nabízí základní ovládání funkce zvyšování/snižování. Používá se v silničním režimu nebo pokud nejsou splněny požadavky automatického režimu.

S klíčkem spínací skříňky v poloze ZAPNUTO a vypnutým pohonem separačního ústrojí a žacího válu lze nastavovat tyto parametry:

- Tlak v okruhu HydraFlex
- Otáčky draperu
- Otáčky přiháněče
- Otvory úhrabečného síta
- Otvory zrnového síta
- Vzdálenost mláticího ústrojí
- Počet otáček ventilátoru čisticího ústrojí
- Počet otáček mláticí části ústrojí
- Náklon platformy v podélném směru
- Úhel usměrňovacích lamel řezačky
- Otáčky řemene

CommandARM je ochranná známka společnosti Deere & Company.

H95967 —UN—07APR10

Stiskněte spínač CommandARM™.

Klepnutím na symbol plus (+) nebo mínus (-) nebo otáčením voliče nastavte hodnotu.

Pokračování na další straně

OUO6075,0000441 -16-11OCT10-2/3

Automatický režim

POZNÁMKA: Černá hodnota (A) indikuje aktuální nastavenou hodnotu. Modrá hodnota (B) indikuje zvýšení nebo snížení nastavené hodnoty, pokud jste klepli na symbol plus (+) nebo mínus (-) nebo jste otáčeli voličem.

Nabízí pokročilé ovládání funkcí voliče.

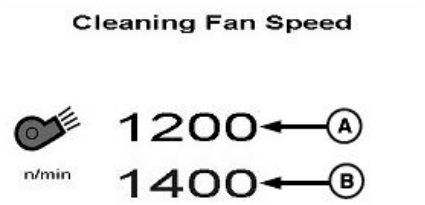
S motorem ve vysokých otáčkách volnoběhu a vypnutým pohonem separačního ústrojí lze nastavovat tyto parametry:

- Počet otáček mláticí části ústrojí
- Počet otáček ventilátoru čisticího ústrojí

S motorem v činnosti lze nastavovat tyto parametry:

- Otvory úhrabečného síta
- Otvory zrnového síta
- Vzdálenost mláticího ústrojí
- Úhel usměrňovacích lamel řezačky
- Otáčky rozhazovače
- Rychlost výšky žacího válu
- Citlivost nastavení výšky žacího válu
- Citlivost manuálního náklonu v příčném směru
- Citlivost automatického náklonu v příčném směru

CommandARM je ochranná známka společnosti Deere & Company.



H95966 —UN—07APR10

A—Černá hodnota **B—Modrá hodnota**

- Rozsah 1 maximální rychlosti převodovky ProDrive
- Rozsah 2 maximální rychlosti převodovky ProDrive
- Snímání výšky adaptéru, plovoucí poloha

Stiskněte spínač CommandARM™.

Klepnutím na symbol plus (+) nebo mínus (-) nebo otáčením voliče nastavte hodnotu.

OUO6075,0000441 -16-11OCT10-3/3

Spínače automatického vyrovnávání HillMaster

Automatické vyrovnání

Spínač automatického vyrovnávání (A) umožňuje samočinné vyrovnávání separačního ústrojí stroje při jízdě na nerovném terénu.

Požadavky na systém:
- Motor je v činnosti.
- Bezpečnostní spínač pro přepravu po pozemních komunikacích v poloze pro práci na poli.

1. Stisknutím spínače automatického vyrovnávání aktivujete systém automatického vyrovnávání.
2. Kontrolka (B) svítí a indikuje tak, že nastavení je v automatickém režimu.
3. Displej graficky zobrazuje polohu podvozku stroje.

Výkyvný mechanismus je používán ke snímání náklonu stroje během pohybu po poli.

POZNÁMKA: Pokud je aktivní systém automatického vyrovnávání, spínače manuálního náklonu lze používat pro vypnutí automatické funkce (stroj lze naklánět manuálně vlevo nebo vpravo).

Manuální vyrovnání

Spínače manuálního náklonu umožňují naklánět podvozek stroje doleva nebo doprava během jízdy na nerovném terénu.

Požadavky na systém:
- Motor je v činnosti.
- Bezpečnostní spínač pro přepravu po pozemních komunikacích v poloze pro práci na poli.

POZNÁMKA: Stroje s převodovkami s tlačítkovým řazením: pro aktivaci režimu HillMaster stiskněte spínač manuálního náklonu vpravo (C) nebo manuálního náklonu vlevo (D). Stiskněte spínač parkovací brzdy pro uvolnění parkovací brzdy.

Stiskněte a držte spínač manuálního náklonu doprava (C), dokud se podvozek stroje nenakloní doprava.

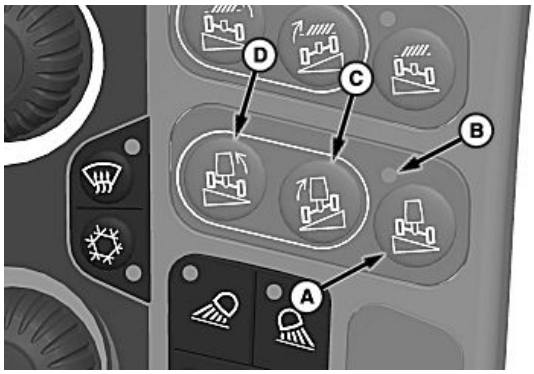
Stiskněte a držte spínač manuálního náklonu doleva (D), dokud se podvozek stroje nenakloní doleva.

POZNÁMKA: Po uvolnění požadovaného spínače manuálního naklonění převezme řízení automatický režim a automaticky vyrovná podvozek stroje.

Displej graficky zobrazuje polohu podvozku stroje.

Výkyvný mechanismus je používán ke snímání náklonu stroje během pohybu po poli.

POZNÁMKA: Pokud je aktivní systém automatického vyrovnávání, spínače manuálního náklonu lze používat pro vypnutí automatické funkce (stroj lze naklánět manuálně vlevo nebo vpravo).



H94961 —UN—27JAN10

A—Spínač automatického vyrovnávání
B—Kontrolka
C—Přepínač manuálního náklonu doprava
D—Přepínač manuálního náklonu doleva

Přepravní poloha:

POZOR: Při přepravě dbejte, aby nedošlo ke ztrátě kontroly nad řízením. Hrozí nebezpečí vážného zranění nebo smrti. Je zakázáno přepravovat stroj po pozemních komunikacích se systémem HillMaster v automatickém režimu. Nikdy nepoužívejte manuální ovládání systému vyrovnávání stroje během provozu po pozemních komunikacích.

Tím dojde k zablokování systému vyrovnávání HillMaster, který tak bude během přepravy nefunkční.

Požadavky na systém:
- Motor je v činnosti.
- Bezpečnostní spínač pro přepravu po pozemních komunikacích v poloze pro práci na poli.

1. Najeďte strojem na vodorovnou plochu.
2. Stiskněte spínač automatického vyrovnání na dobu **pěti sekund**, nebo dokud bliká kontrolka (B).
3. Stiskněte a držte spínač manuálního náklonu doprava (C), dokud se podvozek stroje nenakloní doprava.
4. Stiskněte a držte spínač manuálního náklonu doleva (D), dokud se podvozek stroje nenakloní doleva.

Stroj je nyní v neutrální poloze a může být přepravován po pozemních komunikacích.

OUO6075,00010C8 -16-14MAR12-1/1

Systém automatické regulace teploty ClimaTrak™

Otáčky ventilátoru

POZNÁMKA: Při práci ve studeném prostředí je nejlepší nasměrovat větrací průduchy na podlahu kabiny a otočit ovládač otáček ventilátoru do automatické polohy. To pomůže oběhu vzduchu v kabině.

Otočný ovládač otáček ventilátoru (A): nastavuje otáčky ventilátoru a množství vzduchu vycházejícího z průduchů.

- Poloha vypnuto – napájení systému je VYPNUTO.
- Automatická poloha – otáčky ventilátoru se určují jako rozdíl mezi zvolenou teplotou a aktuální teplotou v kabině.

  POZNÁMKA: Při přibližování obou teplot otáčky ventilátoru klesají.

Indikátor otáček ventilátoru (B): Šipka indikující otáčky se pohybuje podle nastavených otáček ventilátoru.

Odmrazování

Spínač odmrazování (C): manuálně otevře odmrazovací průduchy.

POZNÁMKA: Kontrolka svítí, pokud je odmrazování zapnuté.

Klimatizace se zapne při prvním stisknutí spínače odmrazování. To umožňuje odstranit vlhkost ze vzduchu, a suchý vzduch tak může být vyfukován na okna. Pro vypnutí stiskněte spínač klimatizace.

- Odmrazování pomáhá snížit vlhkost vzduchu v režimu topení.

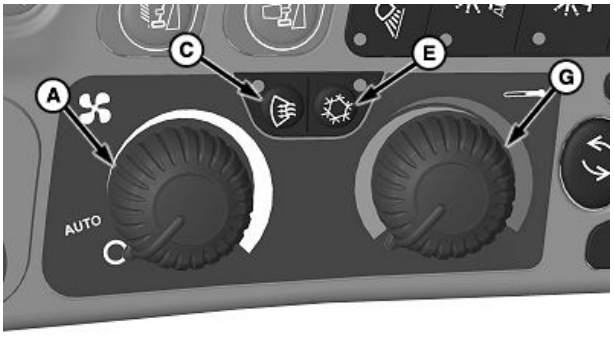
Indikátor odmrazování (D): přepíná symbol ZAPNUTO/VYPNUTO po stisknutí spínače odmrazování.

Soustava klimatizace

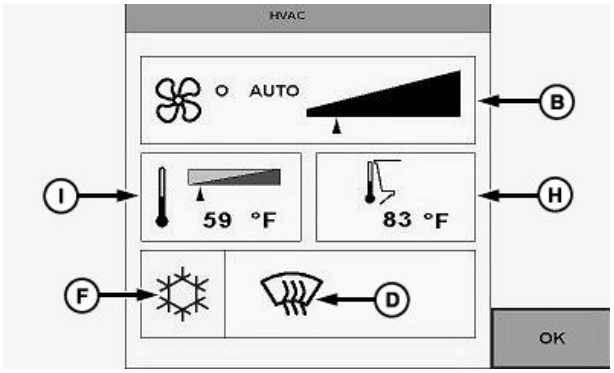
Spínač klimatizace (E): aktivuje klimatizaci a ochladí kabinu.

POZNÁMKA: Kontrolka svítí, pokud je klimatizace zapnutá.

ClimaTrak je obchodní značka Deere & Company.



H96249 —UN—30APR10



H96250 —UN—30APR10

Symbol soustavy klimatizace (F): přepíná symbol ZAPNUTO/VYPNUTO po stisknutí spínače klimatizace.

Ovládač teploty ClimaTrak™

Otočný ovládač regulace teploty (G) nastavuje teplotu kabiny. Otočením ovládače do červené zóny zvýšíte teplotu, otočením do modré zóny snížíte teplotu.

POZNÁMKA: Venkovní teplota okolí (H) zobrazuje aktuální teplotu vzduchu.

Indikátor regulace teploty (I): Šipka indikující teplotu se pohybuje podle nastavené teploty ClimaTrak™.

WM05597,000134A -16-06JUL15-1/1

Spínače světel

POZNÁMKA: Podrobnější informace o umístění osvětlení na stroji najdete v oddíle Světla a signalizace.

Spínač předního osvětlení strniště (A):

Stiskem spínače ZAPNĚTE nebo VYPNĚTE přední osvětlení strniště.

POZNÁMKA: Jsou-li zapnuta silniční světla, strnisková světla, čelní světla a osvětlení zadního prostoru sklízecí mlátičky se nebudou moci ZAPNOUT.

- Strnisková světla zajišťují řidiči osvětlení sklízené plochy za žacím valem pro práci v noci a pro špatné světelné podmínky.

Spínač osvětlení zadního prostoru sklízecí mlátičky (B):

Stiskem spínače ZAPNĚTE nebo VYPNĚTE osvětlení zadního prostoru sklízecí mlátičky.

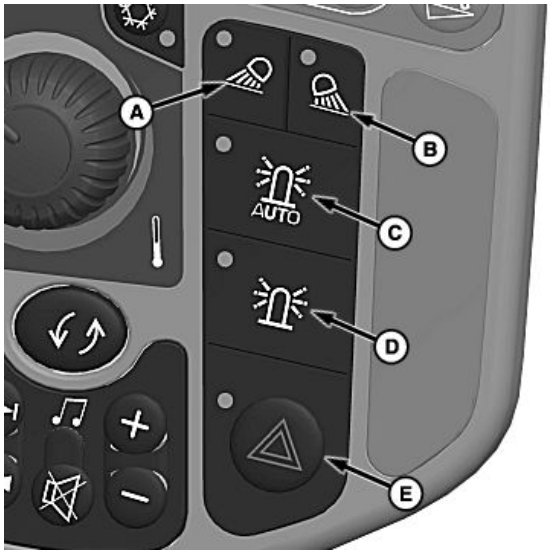
POZNÁMKA: Jsou-li zapnuta silniční světla, strnisková světla, čelní světla a osvětlení zadního prostoru sklízecí mlátičky se nebudou moci ZAPNOUT.

- Osvětlení zadního prostoru sklízecí mlátičky zajišťují řidiči osvětlení zadní sklizené plochy pro práci v noci a špatné světelné podmínky.

Spínač automatického výstražného světla (C):

Stiskem spínače ZAPNĚTE nebo VYPNĚTE automatická výstražná světla.

- Zvláštní výstražná světla dávají obsluze zásobníku zrna signál, že zásobník zrna je naplněn ze 3/4 nebo plný a je připraven k vyprázdnění.



H94962 —UN—27JAN10

Spínač zvláštních výstražných světel (D)

Stiskem spínače ZAPNĚTE nebo VYPNĚTE výstražná světla.

- Výstražná světla, umístěná na obou stranách stroje vepředu a vzadu, varují ostatní řidiče během přepravy po silnici.

Spínač výstražné funkce směrových světel (E):

Stiskem spínače ZAPNĚTE nebo VYPNĚTE výstražné osvětlení.

- Výstražné osvětlení, umístěné na obou stranách stroje vepředu a vzadu, varuje ostatní řidiče během přepravy po silnici.

OUO6075,00004D7 -16-29JUN11-1/1

Funkční spínače radiopřijímače (je-li ve výbavě)

Spínač Push-To-Talk (A)[1]:

Stiskněte spínač pro rychlý přechod na stranu volání nebo pro přijetí příchozích telefonních hovorů nebo ukončení probíhajících hovorů.

Spínač vyhledávání vpřed (B):

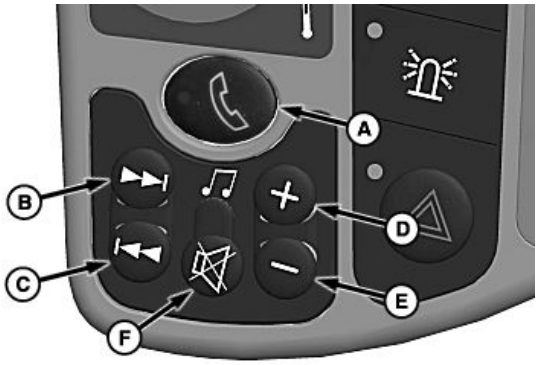
- AM/FM/WX/MW/LW: Stiskněte spínač (krátké stisknutí) pro přepnutí na další předvolbu.
- AM/FM/WX/MW/LW: Stiskněte spínač (dlouhé stisknutí) pro vzestupné vyhledávání (SEEK UP).
- Satelitní rádio SiriusXM™: Stiskněte a držte spínač pro přechod na další/vyšší kanál.
- CD/MP3: Stiskem spínačem pokračujte k další dostupné skladbě.

Spínač vyhledávání vzad (C):

- AM/FM/WX/MW/LW: Stiskněte spínač (krátké stisknutí) pro přepnutí na předchozí předvolbu.
- AM/FM/WX/MW/LW: Stiskněte spínač (dlouhé stisknutí) pro sestupné vyhledávání (SEEK DOWN).
- Satelitní rádio SiriusXM™: Stiskněte a držte spínač pro přechod na předchozí/nižší kanál.
- CD/MP3: Stiskem spínače se vrátíte na začátek aktuální stopy nebo k předchozí stopě.

SiriusXM je obchodní značkou společnosti SIRIUS XM Radio Inc.

[1]Spínač je k dispozici pouze pro radiopřijímače Premium.



H105408 —UN—11MAY12

Spínač zvýšení hlasitosti (D):

Stiskem spínače zvýšíte hlasitost.

Spínač snížení hlasitosti (E):

Stiskem spínače snížíte hlasitost.

Spínač ztlumit (F):

POZNÁMKA: Stiskněte spínač pro vypnutí mikrofonu během hovoru.

Stiskněte spínač pro ztlumení zvuku. Stisknutím spínače obnovíte přehrávání hudby.

WM05597,0001357 -16-06JUL15-1/1

Multifunkční páka a nastavení opěrky dlaně

DŮLEŽITÉ: Pokud kontrolka plnicího tlaku hydrostatického ústrojí na displeji svítí, když je multifunkční páka přestavená, zkontrolujte hladinu hydraulického oleje nebo vyměňte filtr. Pokud závada přetrvává, obraťte se na svého prodejce John Deere.

Přestavte multifunkční páku vpřed pro jízdu stroje vpřed, nebo páku přestavte mírně vpravo a vzad pro jízdu stroje vzad.

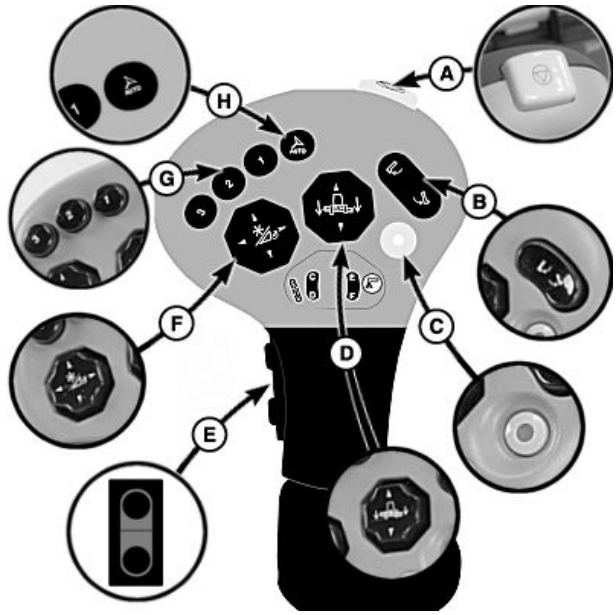
Opěrka dlaně (A) je nastavitelná do jedné ze tří aretovaných poloh. Chcete-li opěrku dlaně zvýšit nebo snížit, vytáhněte páčku (B) pod opěrkou dlaně, nastavte opěrku do požadované polohy.

A—Opěrka dlaně **B—Páka**

H109717 —UN—29JAN14

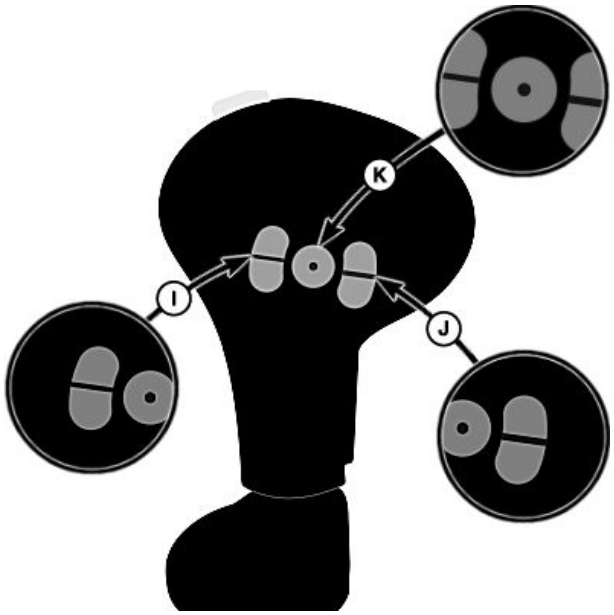
OUO6075,000173A -16-30JAN14-1/1

Spínače multifunkční páky



H109637 —UN—15JAN14

Pohled z přední části



H109638 —UN—15JAN14

Zadní pohled

A—Spínač rychlého zastavení
B—Spínač vyklápění koncovky vyprazdňovacího šnekového dopravníku
C—Spínač zapnutí/vypnutí pohonu vyprazdňovacího dopravníku a kontrolka
D—Spínač zvedání/spouštění žacího válu a spínač boční náklonu žacího válu (volitelné)
E—Tlačítka synchronizace strojů (je-li ve výbavě)
F—Zvedání/spouštění přiháněče, přestavování přiháněče v podélném směru (na přání), otáčky předlohového hřídele skříně vkládacího ústrojí, nastavitelné desky sklízecí jednotky kukuřice (na přání)
G—Aktivační tlačítka (1, 2, 3)
H—Tlačítko obnovení AutoTrac™ (je-li ve výbavě)
I— Spínač náklonu žací lišty draperu, spínač podélného náklonu hydraulické skříně vkládacího ústrojí, spínač žací lišty vpřed/vzad[1]
J— Spínač náklonu žací lišty draperu, spínač podélného náklonu hydraulické skříně vkládacího ústrojí, spínač žací lišty vpřed/vzad[1]
K—Nepoužito

AutoTrac je obchodní značka Deere & Company.

[1]Podle vybavení stroje a typů žacích válů jsou spínače přeprogramovatelné pro ovládání náklonu žací lišty draperu (Drapery 600D), náklonu hydraulické skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu (je-li ve výbavě) nebo žací lišty dopředu/dozadu (Evropské žací vály 600X).

OUO6075,000172A -16-19MAR14-1/1

Spínač rychlého zastavení

⚠ POZOR: ProDrive™ Stroje: Stisknutí spínače rychlého zastavení se zapnutým pohonem separačního ústrojí bude mít za následek pomalé zastavení stroje. Pro resetování systému pohonu se musí multifunkční páka vrátit do neutrální polohy.

Převodovka s tlačítkovým řazením nebo stroje s mechanickým řazením: Při stisknutí spínače rychlého zastavení se zapnutým pohonem separačního ústrojí je řidič odpovědný za přitažení multifunkční páky pro zastavení stroje.

Doporučuje se vždy používat bezpečnostní pás chránící před vážnými zraněními.

DŮLEŽITÉ: V případě závady lze tímto spínačem vypnout pohon žacího válu.

Spínač rychlého zastavení (A) umožňuje řidiči současně VYPNOUT níže uvedené spínače v případě nouze:

- Zapnutí pohonu žacího válu
- Hnací ústrojí vyprazdňovacího dopravníku
- Vyklápění vyprazdňovacího šnekového dopravníku
- Kryty zásobníku zrna (jsou-li ve výbavě)
- Vyklápění koncovky šnekového dopravníku (je-li ve výbavě)
- ProDrive™ (pomalé zastavení pohonu) (je-li ve výbavě)

ProDrive je obchodní značka Deere & Company.

H109720 —UN—29JAN14

A—Spínač rychlého zastavení

Stisknutím spínače pohonu vyprazdňovacího dopravníku na multifunkční páce obnovíte činnost vyprazdňovacího dopravníku. Pro zapnutí pohonu žacího válu přestavte spínač zapnutí pohonu žacího válu do polohy VYPNUTO a zpět do polohy ZAPNUTO.

SS43267,00004E0 -16-30JAN15-1/1

Spínač vyklápění koncovky vyprazdňovacího šnekového dopravníku

Spínač (A) vyklápění vyprazdňovacího šnekového dopravníku umožňuje řidiči vyklápět nebo přiklápět koncovku vyprazdňovacího dopravníku v manuálním nebo automatickém režimu.

Požadavky na systém:

- Spínač pro provoz po pozemních komunikacích musí být v poloze pro práci na poli.
- Řidič musí být usazený na sedadle.

Stiskněte horní část spínače pro vyklápění koncovky vyprazdňovacího dopravníku, nebo dolní část spínače pro přiklápění koncovky vyprazdňovacího dopravníku.

Manuální ovládání: Částečně stiskněte a podržte spínač, dokud koncovka nedosáhne požadované polohy. Po uvolnění spínače je pohyb koncovky zastaven.

Automatické ovládání: Stiskněte plně spínač a uvolněte jej. Koncovka bude vyklopena nebo přiklopena do krajní polohy, aniž by bylo nutné spínač držet.

POZNÁMKA: Funkce automatického vyklápění koncovky nepracuje, pokud je zapnutý pohon šnekového vyprazdňovacího dopravníku. Pokud není vyprazdňovací šnekový dopravník používán, je doporučováno jej přiklopit zpět do přepravní polohy.

H109721 —UN—29JAN14

A—Spínač vyklápění koncovky vyprazdňovacího šnekového dopravníku

OUO6075,000173C -16-30JAN14-1/1

Spínač pohonu vykládacího šroubového dopravníku

Spínač (A) pohonu vyprazdňovacího dopravníku umožňuje řidiči zapnutí pohonu nebo vypnutí pohonu vyprazdňovacího dopravníku.

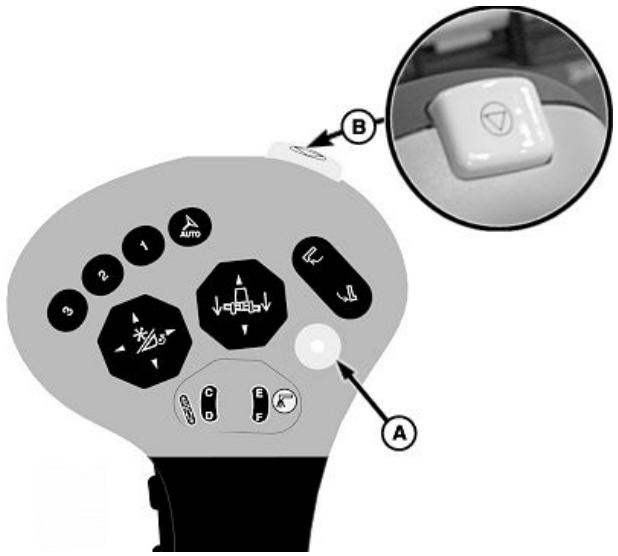
Požadavky na systém:
- Spínač pro provoz po pozemních komunikacích musí být v poloze pro práci na poli.
- Řidič musí být usazený na sedadle.

Jedním stisknutím spínače ZAPNETE pohon vyprazdňovacího dopravníku, druhým stisknutím pohon vyprazdňovacího dopravníku VYPNETE. Kontrolka SVÍTÍ, pokud je pohon zapnutý.

POZNÁMKA: Pohon vyprazdňovacího šnekového dopravníku lze rovněž VYPNOUT pomocí spínače rychlého zastavení (B) v případě nouze. Pro zapnutí pohonu vyprazdňovacího šnekového dopravníku po zastavení žacího válu a vyprazdňovacího šnekového dopravníku pomocí spínače rychlého zastavení stiskněte opět spínač pohonu vyprazdňovacího šnekového dopravníku.

Pohon vyprazdňovacího šnekového dopravníku bude zapnutý, pouze pokud spínač podržíte stisknutý a koncovka vyprazdňovacího šnekového dopravníku bude v automatickém režimu nebo pokud je koncovka manuálně vyklopena do méně než 50% svého rozsahu pohybu.

Pokud po zapnutí pohonu řidič opustí sedadlo, pohon vyprazdňovacího šnekového dopravníku pracuje ještě po dobu 5 sekund a potom se vypne. Pro zapnutí se usaďte na sedadlo a opět stiskněte spínač pohonu vyprazdňovacího šnekového dopravníku.



H109722 —UN—29JAN14

A—Spínač pohonu vykládacího šroubového dopravníku
B—Spínač rychlého zastavení

POZNÁMKA: Pokud nedojde k zapnutí pohonu vyprazdňovacího ústrojí nebo pokud je pohon neočekávaně zastaven, usaďte se rovnoměrně na sedadlo a jednou stiskněte spínač pohonu vyprazdňovacího dopravníku.

OUO6075,000173D -16-30JAN14-1/1

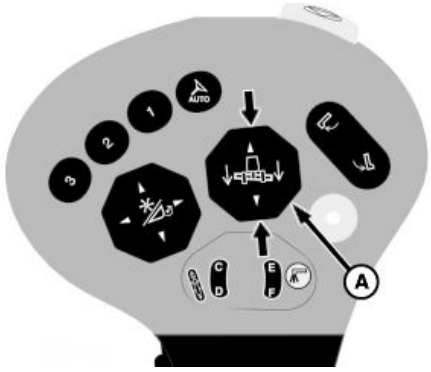
Spínač zvedání/spouštění žacího válu

Spínač (A) zvedání/spouštění žacího válu umožňuje řidiči zvedat nebo spouštět žací vál.

POZNÁMKA: Spínač zvedání/spouštění žacího válu má dvě aretované polohy. Částečným stlačením spínače bude žací vál pomalu zvedán nebo spouštěn. Úplným stlačením spínače bude žací vál zvedán/spouštěn větší rychlostí.

Požadavky na systém:
- Spínač pro provoz po pozemních komunikacích musí být v poloze pro práci na poli.
- Řidič musí být usazený na sedadle.

Stiskněte a podržte horní část spínače pro zvedání žacího válu, nebo stiskněte a podržte dolní část spínače pro spouštění žacího válu.



H109723 —UN—29JAN14

A—Spínač zvedání/spouštění žacího válu

OUO6075,000173E -16-30JAN14-1/1

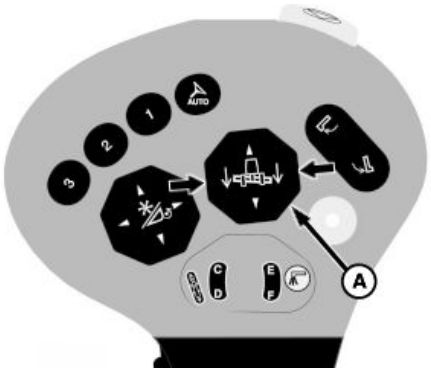
Spínač náklonu v příčném směru

POZNÁMKA: Na sklízecích mlátičkách vybavených skříní vkládacího ústrojí pro rovný terén nebo s příčným náklonem provozovaných společně s draperem 600D vybaveným dvouzónovým plovoucím adaptérem umožňuje spínač příčného náklonu nastavit tlak ve válcích kopírování terénu na pravém a levém ramenu a kopírovacím kole (je-li ve výbavě).

Spínač (A) náklonu v příčném směru umožňuje řidiči naklápět skříň vkládacího ústrojí vlevo nebo vpravo.

Požadavky na systém:
- Spínač pro provoz po pozemních komunikacích musí být v poloze pro práci na poli.

Stisknutím pravé strany spínače náklonu se bude skříň vkládacího ústrojí naklánět doprava, stisknutím levé strany spínače náklonu se bude skříň vkládacího ústrojí naklánět doleva.



H109724 —UN—29JAN14

A—Spínač náklonu v příčném směru

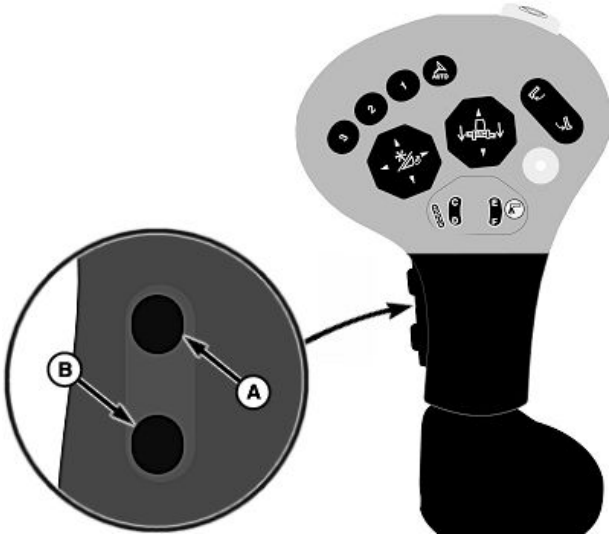
OUO6075,000173F -16-30JAN14-1/1

Tlačítka synchronizace strojů (je-li ve výbavě)

Tlačítka synchronizace strojů řidiči umožňují použít funkci ovládání loktem synchronizace strojů bez použití symbolů na displeji GreenStar™ 3 2630. Pro další informace o synchronizaci strojů viz příslušný návod k použití.

Stiskněte tlačítko zvýšit (A) pro pohyb traktoru vpřed nebo stiskněte tlačítko snížit (B) pro pohyb traktoru vzad.

Požadavky na systém:
- Připojený displej GreenStar™ 3 2630.
- Motor je v činnosti.
- Spínač pro provoz po pozemních komunikacích musí být v poloze pro práci na poli.



H109728 —UN—29JAN14

A—Tlačítko Zvýšit **B—Tlačítko Snížit**

GreenStar je obchodní značka společnosti Deere & Company.

OUO6075,0001740 -16-30JAN14-1/1

Spínač zvedání/spouštění plošiny přiháněče a přestavování přiháněče v podélném směru

POZNÁMKA: Spínač je rovněž používaný pro regulaci otáček předlohového hřídele kukuřičného adaptéru a seřízení vzdálenosti nastavitelných desek (je-li ve výbavě). Další informace najdete v Otáčky předlohového hřídele kukuřičného adaptéru a Spínač vzdálenosti nastavitelných desek v tomto oddílu.

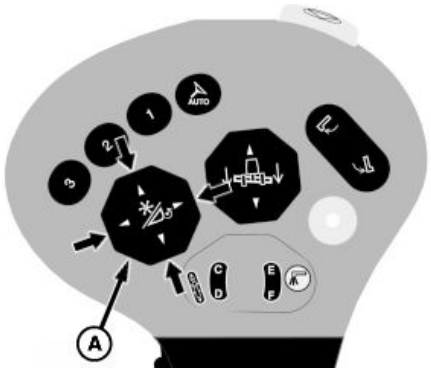
Spínač (A) zvedání/spouštění přiháněče a přestavování přiháněče v podélném směru umožňuje řidiči přestavovat přiháněč do požadované polohy.

Požadavky na systém:

- Spínač pro provoz po pozemních komunikacích musí být v poloze pro práci na poli.

Stiskněte a podržte horní část spínače, pokud chcete zvednout přiháněč, nebo stiskněte a podržte spodní část spínače, chcete-li přiháněč spustit.

Pro přestavení přiháněče vpřed stiskněte a podržte levou část spínače, pro přestavení přiháněče vzad stiskněte a podržte pravou část spínače.



H109725 —UN—29JAN14

A—Přepínač zvedání navíjecího bubnu a posouvání dopředu a dozadu

OUO6075,0001741 -16-19MAR14-1/1

Regulace otáček předlohového hřídele kukuřičného adaptéru / spínač seřízení vzdálenosti nastavitelných desek

POZNÁMKA: Spínač je rovněž určen pro přestavování přiháněče v podélném směru. Další informace najdete v Spínač přestavování přiháněče v podélném směru v tomto oddílu.

Spínač (A) regulace otáček předlohového hřídele a seřízení vzdálenosti nastavitelných desek umožňuje řidiči regulovat počet otáček předlohového hřídele kukuřičného adaptéru a seřizovat vzdálenost nastavitelných desek (jsou-li ve výbavě).

Požadavky na systém:

- Spínač pro provoz po pozemních komunikacích je v poloze pro práci na poli.

Hnací ústrojí skříně vkládacího ústrojí s proměnnými otáčkami:

Pokud je připojený kukuřičný adaptér nebo adaptér s řádkovým uspořádáním, spínač regulace otáček předlohového hřídele a seřízení vzdálenosti nastavitelných desek je používán pro regulaci otáček předlohového hřídele kukuřičného adaptéru a seřizování vzdálenosti nastavitelných desek.

Stiskněte horní část spínače pro otáček předlohového hřídele, nebo stiskněte dolní část spínače pro snížení převodu a otáček předlohového hřídele. Otáčky předlohového hřídele se zobrazí na displeji opěrky ruky.

Vícestupňový pohon skříně vkládacího ústrojí CommandTouch™:

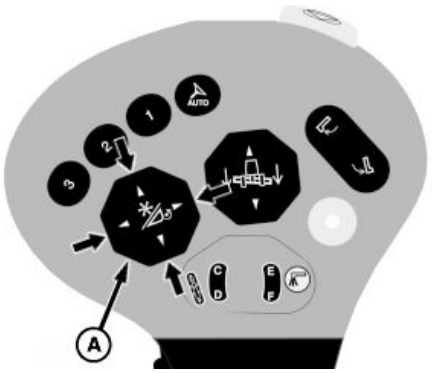
POZNÁMKA: Hnací ústrojí skříně vkládacího ústrojí lze nastavovat s klíčkem spínací skříňky v poloze ZAPNUTO. Když je stroj nastartován a pohon zapnutý, skříň vkládacího ústrojí bude pracovat v nastavených otáčkách.

Pokud je připojený kukuřičný adaptér nebo adaptér s řádkovým uspořádáním, spínač regulace otáček předlohového hřídele a seřízení vzdálenosti nastavitelných desek je používán pro regulaci otáček předlohového hřídele kukuřičného adaptéru a seřizování vzdálenosti nastavitelných desek.

Jedním stisknutím horní nebo dolní části spínače aktivujte displej. Stisknutím horní části spínače zvýšíte zvolený převodový stupeň, stisknutím dolní části spínače převodový stupeň snížíte.

Okamžitý převod je na displeji zobrazen na displeji černou barvou, požadovaný převod je zobrazen přerušovaně modrou barvou, dokud není požadovaný převod dosažen.

CommandTouch je obchodní značka Deere & Company.



H109725 —UN—29JAN14

A—Spínač regulace otáček předlohového hřídele a seřízení vzdálenosti nastavitelných desek

POZNÁMKA: Při každém připojení adaptéru pro sklizeň kukuřice se otáčky předlohového hřídele vrátí na druhý převodový stupeň kvůli efektivnímu provozu pohonu žacího válu a aby se snížily ztráty na žacím válu.

Při otočení klíčku spínací skříňky mezi polohami zapnuto a vypnuto by měla činnost pokračovat s posledním zařazeným převodovým stupněm. Pokud došlo ke změně na žacím válu a pokud pracoval s menšími otáčkami předlohového hřídele (menší než 2. převodový stupeň), pak obnoví svou činnosti s 2. převodovým stupněm. Jinak by měl být zařazen vyšší převodový stupeň.

Zobrazené počty otáček odpovídají vysokým otáčkám volnoběhu a bez zatížení:

- 1. převodový stupeň: 480–510 ot/min
- 2. převodový stupeň: 535–565 ot/min
- 3. převodový stupeň: 590–620 ot/min
- 4. převodový stupeň: 665–695 ot/min
- 5. převodový stupeň: 735–765 ot/min

Vzdálenost nastavitelných desek (jsou-li ve výbavě):

Jedním stisknutím levé nebo pravé části spínače aktivujte displej. Stisknutím levé části spínače zvětšujete vzdálenost, stisknutím pravé části spínače vzdálenost zmenšujete.

OUO6075,0004276 -16-06APR16-1/1

Aktivační tlačítka žacího válu

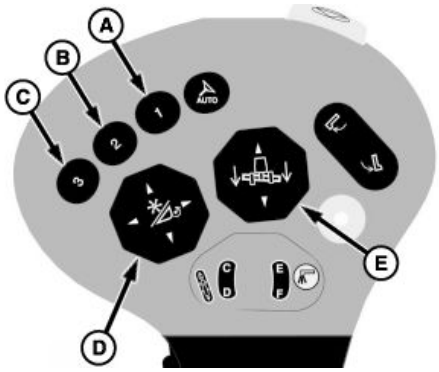
Stiskem aktivačních tlačítek žacího válu (A), (B) nebo (C) se provedou tyto funkce:

- Obnovení výšky žacího válu
- Snímání výšky žacího válu
- Ovládání příčného náklonu
- Obnovení polohy přiháněče
- Obnovení polohy nastavitelné desky
- Aktivní kopírování terénu žacím válem
- Náklon hydraulické skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu (je-li ve výbavě)
- Poloha žací lišty (Evropské žací vály 600X)

Elektronický řídící systém přesune žací vál zpět do polohy předvolené řidičem.

POZNÁMKA: Všechny polohy žacího válu nastavované aktivačními tlačítky lze změnit pomocí spínače (D) zvedání/spouštění a přestavování přiháněče v podélném směru, nebo spínače (E) zvedání/spouštění a náklonu žacího válu v příčném směru. Pokud je manuálně vyřazena funkce aktivačního tlačítka, pro opětovné zapnutí funkce stiskněte požadované aktivační tlačítko.

Požadavky na systém:
- Je připojen odpovídající žací vál.
- Motor je v činnosti.
- Spínač pro provoz po pozemních komunikacích musí být v poloze pro práci na poli.



H109726 —UN—29JAN14

A—Aktivační tlačítko 1
B—Aktivační tlačítko 2
C—Aktivační tlačítko 3
D—Přepínač zvedání navíjecího bubnu a posouvání dopředu a dozadu
E—Spínač zvedání/spouštění přiháněče a manuálního příčného náklonu

- Obnovení výšky žacího válu, snímání výšky žacího válu nebo aktivní režim kopírování terénu žacím válem jsou povoleny.
- Žací vál je zapojen.

Stisknutím aktivačních tlačítek žacího válu je systém aktivován. Ovládací systém žacího válu řídí a pohybuje žacím válem do řidičem zvolené polohy.

OUO6075,0001743 -16-19MAR14-1/1

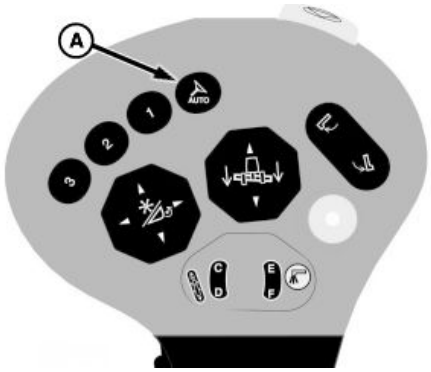
Tlačítko obnovení AutoTrac™ (je-li ve výbavě)

Tlačítko obnovení AutoTrac™ (A) aktivuje nebo deaktivuje systém AutoTrac™.

Tlačítko obnovení AutoTrac™ také aktivuje nebo deaktivuje systém RowSense™. Další informace najdete v návodu k obsluze AutoTrac™.

Požadavky na systém:
- Je připojen odpovídající žací vál.
- Motor je v činnosti.
- Spínač pro provoz po pozemních komunikacích musí být v poloze pro práci na poli.
- Žací vál je zapojen.

AutoTrac je ochranná známka společnosti Deere & Company.
RowSense je obchodní značka Deere & Company.



H109727 —UN—29JAN14

A—Tlačítko obnovení systému AutoTrac™

WM05597,000134D -16-06JUL15-1/1

Spínač náklonu žací lišty draperu, spínač podélného náklonu hydraulické skříně vkládacího ústrojí, spínač žací lišty vpřed/vzad

POZNÁMKA: Podle vybavení stroje a typů žacích válů jsou spínače přeprogramovatelné pro ovládání:

- *Náklon žací lišty draperu (Drapery 600D)*
- *Náklon hydraulické skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu (je-li ve výbavě)*
- *Žací lišta dopředu/dozadu (Evropské žací vály 600X)*

Další informace o přeprogramování viz Nastavení multifunkční páky v oddílu Stránky displeje CommandCenter™.

Spínač náklonu žací lišty draperu (Drapery 600D)

Spínač náklonu žací lišty draperu (Drapery 600D) (A nebo B) umožňuje řidiči zvyšovat nebo snižovat úhel žací lišty.

Požadavky na systém:
- Je připojen odpovídající žací vál.
- Motor je v činnosti.
- Spínač pro provoz po pozemních komunikacích musí být v poloze pro práci na poli.
- Žací vál je zapojen.
- Spínače multifunkční páky mají přiřazené funkce.

Stisknutím a podržením horní části spínače zvětšíte úhel žací lišty.

Stisknutím a podržením dolní části spínače zmenšíte úhel žací lišty.

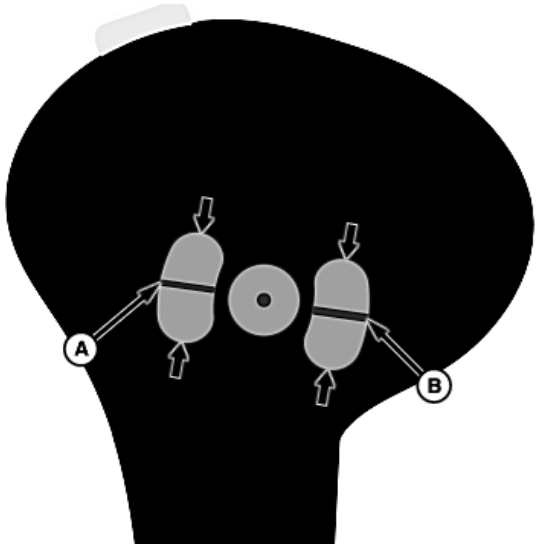
Spínač náklonu hydraulické skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu (je-li ve výbavě)

Spínač náklonu hydraulické skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu (je-li ve výbavě) (A nebo B) řidiči umožňuje ovládat polohu náklonu rámu skříně vkládacího ústrojí.

Požadavky na systém:
- Motor je v činnosti.
- Spínač pro provoz po pozemních komunikacích musí být v poloze pro práci na poli.
- Spínače multifunkční páky mají přiřazené funkce.

Stisknutím a podržením horní části spínače nakloníte skříň vkládacího ústrojí vpřed.

Stisknutím a podržením dolní části spínače nakloníte skříň vkládacího ústrojí vzad.



H109639 —UN—15JAN14

Multifunkční páka (pohled zezadu)

A—Spínač náklonu žací lišty draperu, spínač podélného náklonu hydraulické skříně vkládacího ústrojí, spínač žací lišty vpřed/vzad

B—Spínač náklonu žací lišty draperu, spínač podélného náklonu hydraulické skříně vkládacího ústrojí, spínač žací lišty vpřed/vzad

Spínač žací lišty dopředu/dozadu (Evropské žací vály 600X)

Spínač žací lišty dopředu/dozadu (Evropské žací vály 600X) (A nebo B) řidiči umožňuje ovládat polohu žací lišty.

Požadavky na systém:
- Je připojen odpovídající žací vál.
- Motor je v činnosti.
- Spínač pro provoz po pozemních komunikacích musí být v poloze pro práci na poli.
- Žací vál je zapojen.
- Spínače multifunkční páky mají přiřazené funkce.

Stisknutím a podržením horní části spínače vysunete polohu žací lišty.

Stisknutím a podržením dolní části spínače zasunete polohu žací lišty.

OUO6075,000172B -16-19MAR14-1/1

Rohový sloupek kabiny CommandTouch™

(1) – Kontrolka levého ukazatele směru: indikuje, že je aktivovaný levý ukazatel směru.

(2) – Výstražná kontrolka zastavení motoru (červená): indikuje, že musí být ihned zastaven stroj a problém odstraněn. Diagnostický kód závady zůstává zobrazen na displeji v opěrce ruky do vyřešení problému.

(3) – Výstražná kontrolka údržby (žlutá): blikáním indikuje závadu stroje. Stroj musí být zastaven na nejbližším vhodném místě. Diagnostický kód závady zůstává zobrazen na displeji v opěrce ruky.

(4) – Výstražná informační kontrolka (modrá): blikáním indikuje, pokud je aktivní diagnostický kód závady. Upozorňuje řidiče na nutnost zkontrolovat podmínky. Po potvrzení výstrahy zmizí hlášení z obrazovky a informační výstražná kontrolka zhasne.

(5) – Kontrolka pravého ukazatele směru: indikuje, že je aktivovaný pravý ukazatel směru.

(6) – Kontrolka osvětlení přívěsu: indikuje, že je připojen přívěs (elektricky) a je zapnutý ukazatel směru.

(7) – Kontrolka dálkových světel: indikuje, že jsou rozsvícená dálková světla.

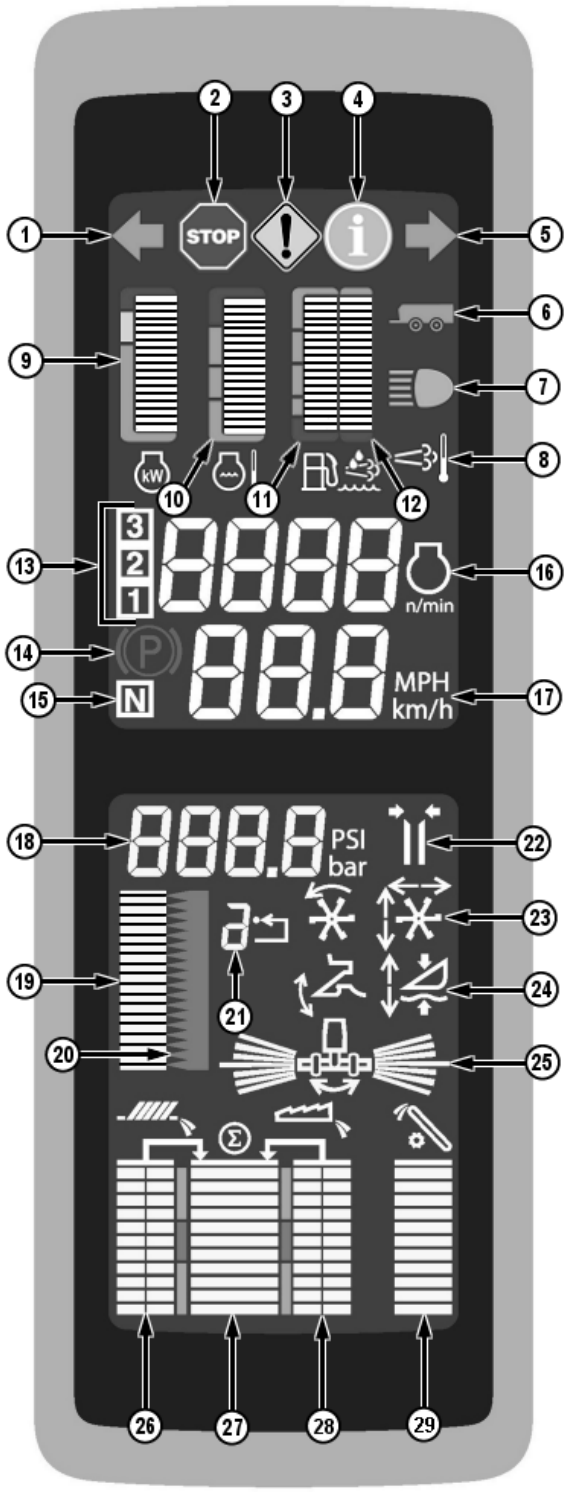
DŮLEŽITÉ: Final Tier 4/Stupeň IV: Pokud je motor VYPNUT při provádění čištění výfukového filtru nebo krátce po dokončení čištění, může dojít k poškození součástí čištění výfuku. Na displeji se zobrazí výstražná zpráva a ozve se výstraha. Nastartujte motor a postupujte podle zpráv na displeji, aby mohly součásti vychladnout.

(8) – Kontrolka čištění výfukového filtru (Final Tier 4 / stupeň IV): Svítí, pokud filtrační systém výfukových plynů aktivně čistí filtr výfuku.

(9) – Ukazatel výkonu motoru: ukazuje řidiči procentuální využití výkonu motoru.

DŮLEŽITÉ: Pokud se indikátor posouvá do červené oblasti, výkon motoru je maximální a stroj by se mohl zablokovat. Snižte zatížení stroje, dokud se indikátor nevrátí zpět do zelené a žluté oblasti.

- Zelená oblast (35 až 100%)
- Žlutá oblast (101 až 110%)
- Červená oblast (111 až 114%)



H105895 —UN—01OCT12

Pokračování na další straně

SS43267,00004F1 -16-06FEB15-1/3

(10) – Ukazatel teploty motoru: pokud je provozní teplota normální, je zobrazeno sedm až devět čárek.

Pokud zazní zvuková výstraha a zobrazí se zpráva o teplotě motoru, odstavte motor a ihned najděte závadu.

(11) – Ukazatel palivoměru: ukazuje zbývající palivo v nádrži. Pokud zbývá 10% paliva (přibližně ještě jedna hodina provozu), zabliká ukazatel paliva, zazní zvuková výstraha a zobrazí se zpráva o nízkém stavu paliva.

Ukazatel neukazuje žádnou čárku, pokud je palivová nádrž prázdná.

(12) – Ukazatel hladiny kapaliny výfuku (DEF) (Final Tier 4 / stupeň IV): ukazuje zbývající kapalinu v nádrži.

- Pokud zbývá 10%, zabliká ukazatel hladiny, zazní zvuková výstraha a zobrazí se zpráva o nízkém stavu kapaliny.
- Jakmile hladina klesne na 0%, ukazatel hladiny se rozsvítí a přestane blikat, zazní zvuková výstraha a zobrazí se zpráva o prázdné nádrži kapaliny a omezení výkonu motoru.
- Jakmile dojde náplň soustavy, ukazatel hladiny se rozsvítí a přestane blikat, zazní zvuková výstraha a zobrazí se zpráva o prázdné nádrži kapaliny, omezení výkonu motoru a omezení rychlosti. Rozsvítí se výstražná kontrola zastavení motoru (červená), omezí se výkon motoru a budou omezeny funkce stroje.

(13) – Indikátor převodového stupně nebo rozsahu:

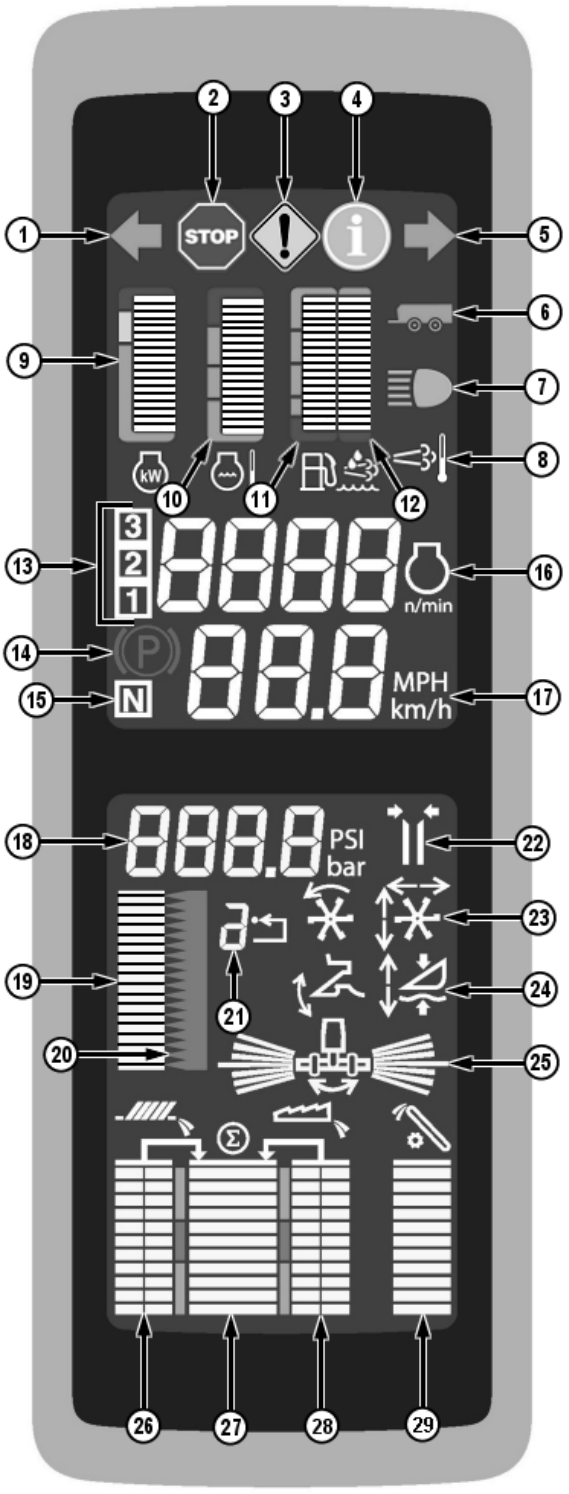
- **Stroje s 3stupňovou převodovkou (ne ProDrive™):** ukazuje zvolený převodový stupeň. Svítí indikátor 1, 2, 3 v závislosti na zvoleném převodovém stupni.
- **Stroje s 2stupňovou převodovkou ProDrive™:** udává, jaký rozsah je momentálně zařazen. Svítí indikátor 1 a 2 v závislosti na zvoleném rozsahu.

(14) – Kontrolka parkovací brzdy: indikuje aktivní parkovací brzdu.

(15) – Kontrolka neutrálu: indikuje, že stroj má aktuálně zařazen neutrál.

(16) – Otáčkoměr motoru: ukazuje otáčky motoru (ot/min).

(17) – Rychloměr: ukazuje pojezdovou rychlost (km/h nebo mph).



H105895 —UN—01OCT12

Pokračování na další straně

SS43267,00004F1 -16-06FEB15-2/3

(18) – Číselné zobrazení výšky žacího válu: ukazuje aktuální výšku žacího válu.

(19) – Zobrazení výškové polohy žacího válu: ukazuje aktuální výškovou polohu žacího válu.

(20) – Zobrazení nastavené výškové polohy žacího válu: ukazuje řidičem nastavenou hodnotu.

(21) – Číslo aktivace žacího válu: ukazuje aktuálně zvolené aktivační tlačítko.

(22) – Obnovení polohy nastavitelné desky: indikuje, že systém je aktivní.

(23) – Dial-A-Speed/obnovení polohy přiháněče:

- **Dial-A-Speed (levý symbol):** indikuje, že systém je aktivní.
- **Obnovení polohy přiháněče (pravý symbol):** indikuje, že systém je aktivní.

(24) – Obnovení výšky žacího válu/snímání výšky žacího válu/aktivní režim kopírování terénu žacím válem:

- **Symbol přestavení žacího válu do záběru (levý symbol):** indikuje, že systém je aktivní.
- **Snímání výšky žacího válu (pravý symbol):** indikuje, že systém je aktivní.
- **Aktivní režim kopírování terénu žacím válem (pravý symbol):** indikuje, že systém je aktivní.

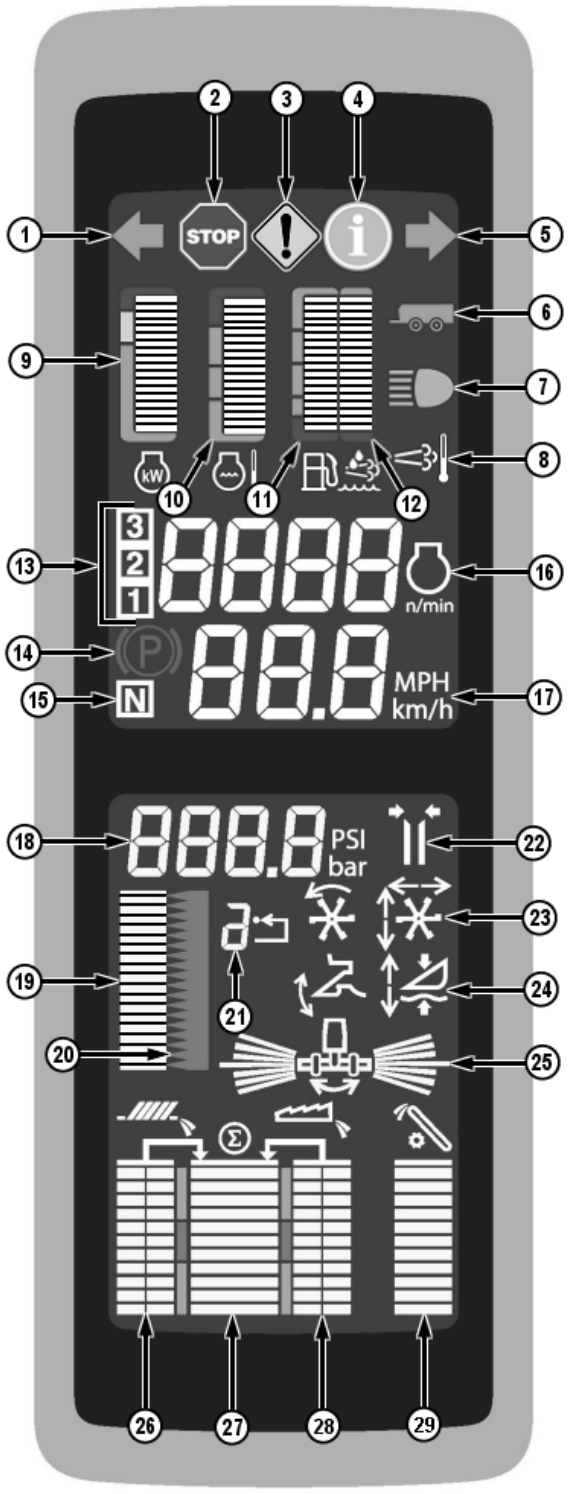
(25) – Zobrazení příčného náklonu: ukazuje polohu rámu skříně vkládacího ústrojí.

(26) – Indikátor ztrát na sítech: ukazuje ztráty zrna na sítech.

(27) – Indikátor celkových ztrát: ukazuje průměrnou ztrátu zrna na sítech a separátoru.

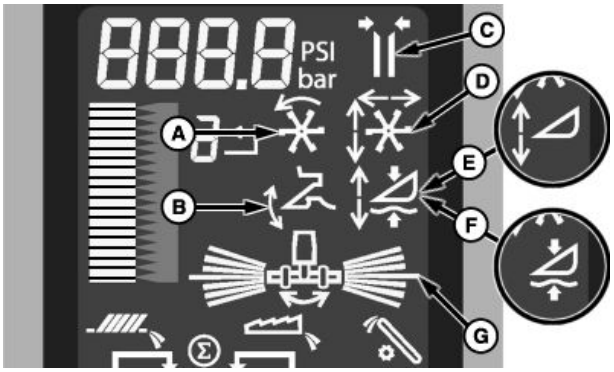
(28) – Indikátor ztrát separátoru: ukazuje ztráty zrna v separátoru.

(29) – Indikátor objemu omlatu: ukazuje objem omlatu.



SS43267,00004F1 -16-06FEB15-3/3

Displej aktivní regulace výšky žacího válu



H98580 —UN—01DEC10

Dial-A-Speed (A): Umožňuje řidiči automatickou regulaci pracovních otáček přiháněče nebo řemenového podávacího ústrojí. Pracovní otáčky představují poměr pojezdové rychlosti sklízecí mlátičky a počtu otáček přiháněče nebo řemenového sběracího ústrojí.

Obnovení výšky žacího válu (B): Umožňuje řidiči zvolit polohu žacího válu vzhledem k podvozku stroje a automaticky se do této polohy vrátit.

Obnovení polohy nastavitelné desky (C): Umožňuje řidiči zvolit polohu nastavitelných desek (je-li ve výbavě) a automaticky se vracet do této polohy.

Obnovení polohy přiháněče (D): Umožňuje řidiči zvolit výšku přiháněče, polohu přiháněče v podélném směru a automaticky se vracet do této polohy.

Snímání výšky adaptéru (E): Umožňuje řidiči zvolit polohu žacího válu vzhledem k zemi a automaticky se do této polohy vrátit.

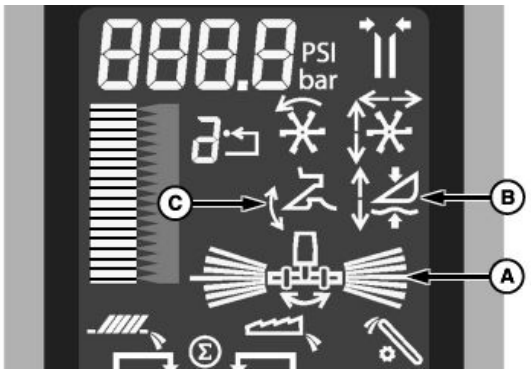
Snímání výšky adaptéru (HydraFlex) (E): umožňuje, aby řidič upravil tlak žací lišty pro kopírování povrchu půdy nebo hmotnost žací lišty a automaticky se k tomuto nastavení vrátil. HydraFlex pracuje ve spojení s funkcí regulace výšky strniště tak, aby byla zachována poloha žacího válu vzhledem k povrchu půdy, sledoval se profil terénu a provedl se automatický návrat do dané polohy.

Aktivní kopírování terénu žacím válem (F): Umožňuje provoz pevného žacího válu v kontaktu s povrchem půdy a udržování kontaktního tlaku. Řidič zvolí velikost tlaku žacího válu pro kopírování povrchu půdy a jeho automatické nastavení.

Náklon žacího válu v příčném směru (G): Umožňuje řidiči udržovat žací vál v dané poloze vzhledem k povrchu půdy. Snímače jsou používány k měření výšky obou konců žacího válu nad povrchem půdy. Žací vál je naklápěn pro vyrovnání výšky obou konců žacího válu nad povrchem půdy. Jsou-li součástí vybavení levé a pravé snímače výšky a příčný náklon je aktivní, pak systémy spolupracují a udržují nejnižší polohu žací lišty vzhledem k povrchu půdy.

OUO6075,00004C4 -16-01DEC10-1/1

Popis automatického systému ovládání výšky žacího válu



H98581 —UN—14OCT10

A—Boční sklápění
B—Snímání výšky žacího válu/aktivní kopírování terénu žacím válem
C—Obnovení výšky žacího válu

Automatická regulace výšky žacího válu kompenzuje terénní nerovnosti a ovládá polohu žacího válu ve vodorovném i svislém směru. Systém nepřetržitě porovnává přednastavenou polohu s aktuální polohou a udržuje tak žací vál v požadované pracovní poloze.

Požadavky na systém:

- Bezpečnostní spínač pro přepravu po pozemních komunikacích v poloze pro práci na poli.
- Motor je v činnosti.
- Žací vál je zapojen.
- Je aktivován požadovaný režim ovládání žacího válu.

Nastavení příčného náklonu (A)

- Rovnoběžné polohy žacího válu vůči povrchu půdy je dosahováno použitím snímačům na obou koncích žacího válu. Tím je zajištěno, že výška žacího válu nad povrchem půdy je stejná na levé i pravé straně.

Nastavení výšky žacího ústrojí (B a C)

- Obnovení výšky žacího válu - žací ústrojí lze přestavit do libovolné polohy v rozsahu pohybu skříně vkládacího ústrojí.
- Snímání výšky žacího válu - lze udržovat konstantní výšku žacího válu pomocí snímačů výšky, připevněných k žacímu válu. Tím je zajištěno, že výška žacího válu nad povrchem půdy bude stále konstantní i na nerovném terénu.
- Aktivní kopírování povrchu půdy - stroj udržuje konstantní tlak žacího válu pro kopírování povrchu půdy.

OUO6075,00004C5 -16-01DEC10-1/1

Aktivační tlačítko kombinace režimů

POZNÁMKA: Stisknutím některého z aktivačních tlačítek 1, 2 nebo 3 na multifunkční páce na dobu dvou sekund pro uložení požadovaných režimů do paměti.

Několik režimů je zobrazeno níže, ale existuje mnoho kombinací.

Režimy ovládání aktivovány	Aktivační tlačítko 1	Aktivační tlačítko 2	Aktivační tlačítko 3
Obnovení výšky	Obnovení výšky		
Obnovení výšky, snímání výšky	Obnovení výšky	Snímání výšky	
Obnovení výšky, snímání výšky HydraFlex™	Obnovení výšky	Snímání výšky HydraFlex™	
Obnovení výšky, snímání výšky, snímání výšky HydraFlex™ [a]	Obnovení výšky	Snímání výšky	Snímání výšky HydraFlex™
Obnovení výšky, snímání výšky, snímání výšky HydraFlex™ [b]	Obnovení výšky	Snímání výšky	Snímání výšky HydraFlex™
Obnovení výšky, snímání výšky, aktivní kopírování terénu žacím válem	Obnovení výšky	Snímání výšky	Aktivní kopírování terénu žacím válem
Obnovení výšky, snímání výšky HydraFlex™, aktivní kopírování terénu žacím válem	Obnovení výšky	Snímání výšky HydraFlex™	Aktivní kopírování terénu žacím válem
Obnovení výšky, aktivní kopírování terénu žacím válem	Obnovení výšky		Aktivní kopírování terénu žacím válem
Snímání výšky	Snímání výšky		
Snímání výšky HydraFlex™	Snímání výšky HydraFlex™		
Snímání výšky, snímání výšky HydraFlex™ [a]	Snímání výšky		Snímání výšky HydraFlex™
Snímání výšky, snímání výšky HydraFlex™ [b]	Snímání výšky		Snímání výšky HydraFlex™
Snímání výšky, snímání výšky HydraFlex™, aktivní kopírování terénu žacím válem [a]	Snímání výšky, snímání výšky HydraFlex™		Aktivní kopírování terénu žacím válem
Snímání výšky, aktivní kopírování terénu žacím válem	Snímání výšky		Aktivní kopírování terénu žacím válem
Snímání výšky HydraFlex™, aktivní kopírování terénu žacím válem	Snímání výšky HydraFlex™		Aktivní kopírování terénu žacím válem
Aktivní kopírování terénu žacím válem	Aktivní kopírování terénu žacím válem		
Obnovení polohy přiháněče	Obnovení polohy přiháněče		
Obnovení polohy nastavitelné desky	Obnovení polohy nastavitelné desky		
Náklon hydraulické skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu (je-li ve výbavě)	Náklon hydraulické skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu		
Poloha žací lišty dopředu/dozadu [c]	Poloha žací lišty dopředu/dozadu		

[a] *Kontaktujte vašeho prodejce John Deere. Aktivace snímání výšky a snímání výšky HydraFlex vyžaduje žací vál 600F nebo 600FD s pomocnými snímači výšky nebo žací vál 600D s kopírovacími koly.*
[b] *Výchozí režim s plošinou 600D, pokud jsou kopírovací kola uvolněna během kalibrace, vyžaduje 600D s kopírovacími koly.*
[c] *Evropské žací vály 600X.*

HydraFlex je obchodní značka společnosti Deere&Company.

OUO6075,0001746 -16-19MAR14-1/1

Obnovení výšky žacího válu

POZNÁMKA: Symbol nastavení žacího válu se mění podle typu žacího válu připojeného ke stroji.

Umožňuje řidiči zvolit polohu skříně žacího válu vzhledem ke stroji a automaticky se do této polohy vrátit.

Systém musí být kalibrován pro každý žací vál, který je používán (viz oddíl Kalibrační procedury).

Aktivační tlačítka 1, 2 nebo 3 umístěná na vícefunkční páce slouží k výběru ze tří různých programovatelných výšek žacího válu.

POZNÁMKA: Pokud je povoleno několik režimů, další informace najdete v kapitole Aktivační tlačítko kombinace režimů v tomto oddílu.

Aktivace/deaktivace systému:

Po zvýraznění symbolu nastavení žacího válu stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol automatických režimů výšky žacího válu (A).

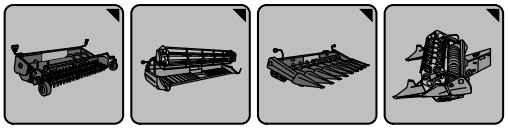
Po zvýraznění symbolu obnovení výšky žacího válu (B) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

POZNÁMKA: Pokud je zobrazeno zaškrtnutí, systém je aktivován, pokud zaškrtnutí není zobrazeno, systém je deaktivován.

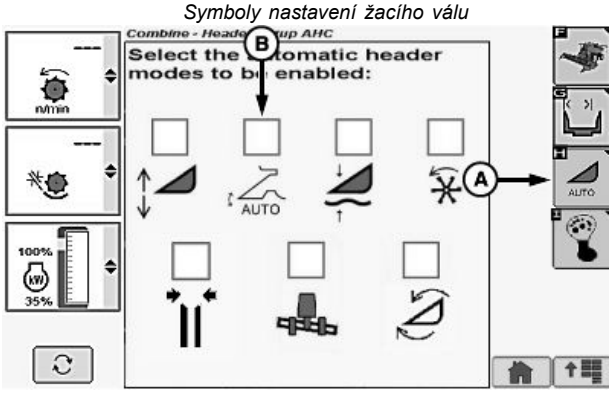
A—Symbol režimů automatické regulace výšky žacího válu

B—Symbol přestavení žacího válu do záběru

H96245 —UN—03MAY10

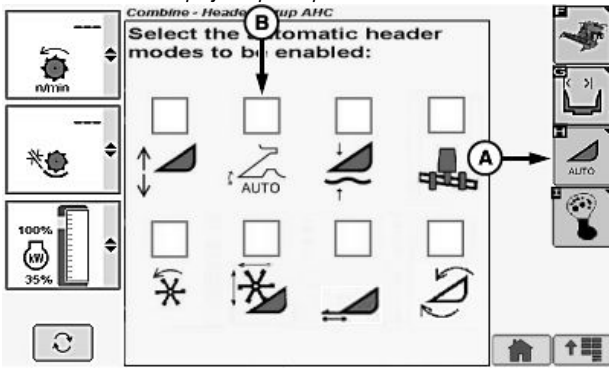


Symboly nastavení žacího válu



H109800 —UN—12FEB14

Displej adaptéru pro sklizeň kukuřice



H109801 —UN—12FEB14

Zobrazení draperu/žacího válu/řemenového podávacího ústrojí

Pokračování na další straně

Činnost:

Systém je aktivní za těchto podmínek:

- Ke stroji je připojen odpovídající žací vál.
- Motor je v činnosti.
- Spínač pro provoz po pozemních komunikacích je v poloze pro práci na poli.
- Systém obnovení pracovní výšky žacího válu je odblokován.
- Žací vál je zapojen.

Stisknutím aktivačního tlačítka 1, 2 nebo 3 na multifunkční páce aktivujete obnovení výšky žacího válu.

Číslo aktivačního tlačítka (B) na displeji indikuje, které aktivační tlačítko bylo zvoleno.

Symbol obnovení výšky žacího válu (A) se zobrazí na displeji a indikuje, že systém je aktivní.

Pokud si přejete změnit bod nastavení (C) pro aktivační tlačítka, stiskněte příslušné aktivační tlačítko a pomocí ovládače regulace výšky žacího válu (D) nastavte požadovanou výšku.

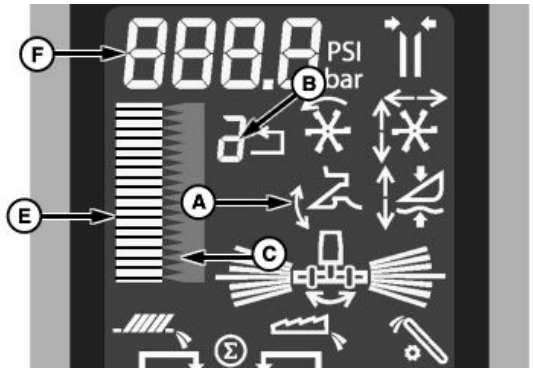
Otáčením aktivního ovládače regulace výšky žacího válu směrem k symbolu plus (+) zvedáte žací vál a zvyšujete bod nastavení, otáčením směrem k symbolu minus (-) spouštíte žací vál a snižujete bod nastavení.

Sloupkový diagram (E) a číselný údaj (F) ukazují relativní polohu žacího válu vzhledem k zemi založenou na signálu snímače obnovení výšky žacího válu spojeného se skříní vkládacího ústrojí.

Manuální změnou výšky žacího válu pomocí spínače (G) zvedání/spouštění žacího válu systém deaktivujete.

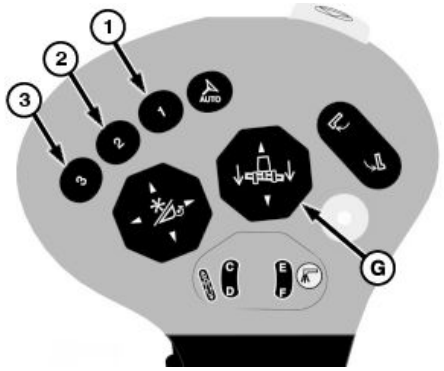
Pro opětovné aktivování systému stiskněte aktivační tlačítko 1, 2 nebo 3. Žací vál se automaticky přesune do předvolené výšky.

A—Symbol přestavení žacího válu do záběru
B—Číslo aktivačního tlačítka
C—Nastavení výšky
D—Otočný ovládač regulace výšky žacího válu
E—Sloupkový indikátor
F—Číselný displej
G—Spínač zvedání/spouštění žacího válu



H98582 —UN—14OCT10

H95079 —UN—27JAN10



H109729 —UN—29JAN14

OUO6075,0001747 -16-06FEB14-2/2

Snímání výšky žacího válu

POZNÁMKA: Symbol nastavení žacího válu se mění podle typu žacího válu připojeného ke stroji.

Umožňuje řidiči zvolit polohu žacího válu nad povrchem půdy a automaticky se do této polohy vrátit.

Systém musí být kalibrován pro každý žací vál, který je používán (viz oddíl Kalibrační procedury).

Aktivační tlačítka 1, 2 nebo 3 umístěná na vícefunkční páce slouží k výběru ze tří různých programovatelných výšek žacího válu.

POZNÁMKA: Pokud je povoleno několik režimů, další informace najdete v kapitole Aktivační tlačítko kombinace režimů v tomto oddílu.

Aktivace/deaktivace systému:

Po zvýraznění symbolu nastavení žacího válu stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol automatických režimů výšky žacího válu (A).

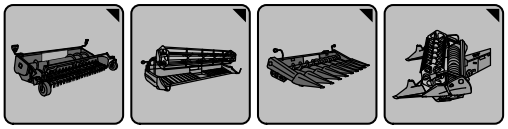
Po zvýraznění symbolu snímání výšky žacího válu (B) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

POZNÁMKA: Pokud je zobrazeno zaškrtnutí, systém je aktivován, pokud zaškrtnutí není zobrazeno, systém je deaktivován.

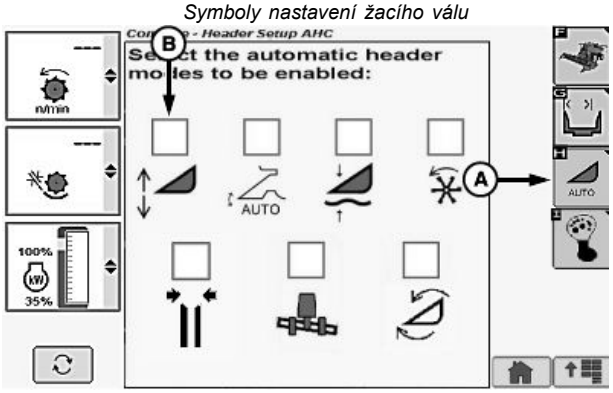
A—Symbol režimů automatické regulace výšky žacího válu

B—Symbol snímání výšky žacího válu

H96245 —UN—03MAY10

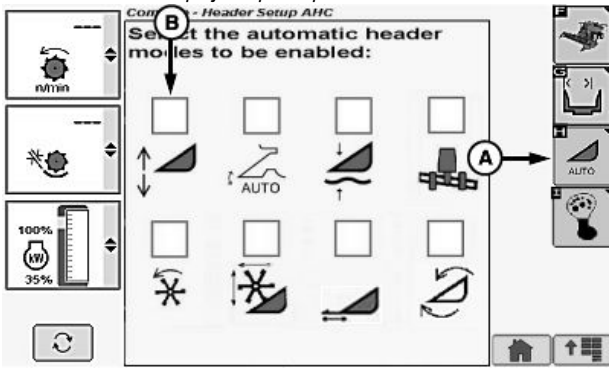


Symboly nastavení žacího válu



H109802 —UN—12FEB14

Displej adaptéru pro sklizeň kukuřice



H109803 —UN—12FEB14

Zobrazení draperu/žacího válu/řemenového podávacího ústrojí

Pokračování na další straně

Činnost:

Systém je aktivní za těchto podmínek:

- Ke stroji je připojen odpovídající žací vál.
- Motor je v činnosti.
- Spínač pro provoz po pozemních komunikacích je v poloze pro práci na poli.
- Systém snímání výšky žacího válu je odblokován.
- Žací vál je zapojen.

Stisknutím aktivačního tlačítka 1, 2 nebo 3 na multifunkční páce aktivujete snímání výšky žacího válu.

Číslo aktivačního tlačítka (B) na displeji indikuje, které aktivační tlačítko bylo zvoleno.

Symbol snímání výšky žacího válu (A) se zobrazí na displeji a indikuje, že systém je aktivní.

Pokud si přejete změnit bod nastavení (C) pro aktivační tlačítka, stiskněte příslušné aktivační tlačítko a pomocí ovládače regulace výšky žacího válu (D) nastavte požadovanou výšku.

Otáčením aktivního ovládače regulace výšky žacího válu směrem k symbolu plus (+) zvedáte žací vál a zvyšujete bod nastavení, otáčením směrem k symbolu minus (-) spouštíte žací vál a snižujete bod nastavení.

Sloupcový graf (E) a číselný údaj (F) ukazují relativní polohu žacího válu, založenou na signálu snímače výšky žacího válu spojeného s žacím válem.

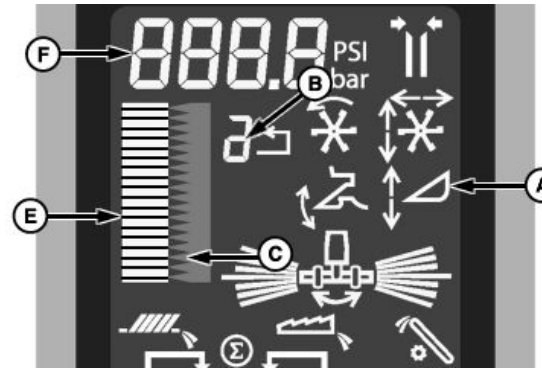
POZNÁMKA: Spínač spuštění žacího válu může být nastaven jako okamžitá deaktivace systému až do stisknutí aktivačního tlačítka, další informace získáte u prodejce John Deere.

Manuální změnou výšky žacího válu pomocí spínače (G) spouštění žacího válu systém dočasně deaktivujete, dokud spínač není uvolněn. Po uvolnění spínače je systém opět přepnut do automatického režimu.

POZNÁMKA: Spínač spuštění žacího válu může být nastaven tak, aby nedošlo k reaktivaci systému, když je stisknut spínač spouštění žacího válu, další informace získáte u prodejce John Deere.

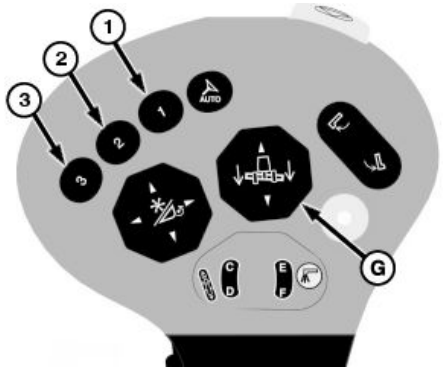
Použitím spínače (G) zvedání žacího válu dočasně deaktivujete systém, dokud není stisknutý spínač spouštění žacího válu. Po stisknutí spínače dojde k opětovnému aktivování systému.

Pro opětovné aktivování systému stiskněte aktivační tlačítko 1, 2 nebo 3. Žací vál se automaticky přesune do předvolené výšky.



H99253 —UN—01DEC10

H95079 —UN—27JAN10



H109729 —UN—29JAN14

A—Symbol snímání výšky žacího válu
B—Číslo aktivačního tlačítka
C—Nastavení výšky
D—Otočný ovládač regulace výšky žacího válu
E—Sloupkový indikátor
F—Číselný displej
G—Spínač zvedání/spouštění žacího válu

OUO6075,0001748 -16-06FEB14-2/2

Snímání výšky žacího válu (žací ústrojí HydraFlex™)

POZNÁMKA: Symbol nastavení žacího válu se mění podle typu žacího válu připojeného ke stroji.

Umožňuje, aby řidič upravil tlak žací lišty pro kopírování povrchu půdy nebo hmotnost žací lišty a automaticky se k tomuto nastavení vrátil. HydraFlex™ pracuje ve spojení s funkcí regulace výšky strniště tak, aby byla zachována poloha žacího válu vzhledem k povrchu půdy, sledoval se profil terénu a provedl se automatický návrat do dané polohy. HydraFlex™ používá snímač tlaku umístěný na pravé straně žacího válu, který měří tlak hydraulického oleje v hydraulických válcích zvedání žacího válu.

POZNÁMKA: Systém HydraFlex™ nekontroluje pracovní výšku řezu nad povrchem půdy. Ta je automaticky kontrolována systémem snímání výšky a není nastavitelná aktivním ovládačem žacího válu, pokud je stroj vybaven systémem HydraFlex™.

Systém musí být kalibrován pro každý žací vál, který je používán (viz oddíl Kalibrační procedury).

Aktivační tlačítka 1, 2 nebo 3 umístěná na vícefunkční páce slouží k výběru ze tří různých programovatelných tlaků HydraFlex™ žacího válu.

POZNÁMKA: Pokud je povoleno několik režimů, další informace najdete v kapitole Aktivační tlačítko kombinace režimů v tomto oddílu.

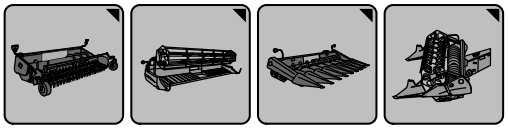
Aktivace/deaktivace systému:

Po zvýraznění symbolu nastavení žacího válu stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

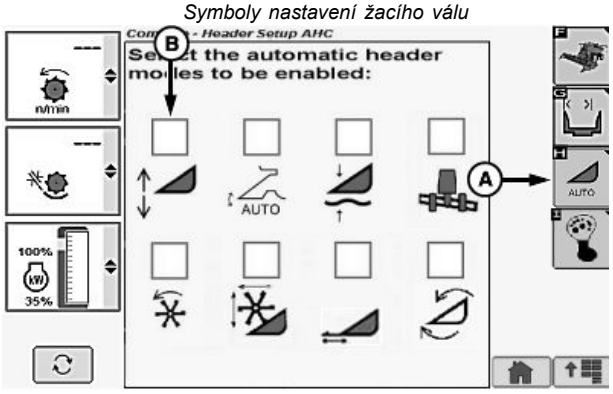
Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol automatických režimů výšky žacího válu (A).

HydraFlex je obchodní značka společnosti Deere & Company.

H96245 —UN—03MAY10



Symboly nastavení žacího válu



H109803 —UN—12FEB14

Zobrazení draperu/žacího válu/řemenového podávacího ústrojí

A—Symbol režimů automatické regulace výšky žacího válu

B—Symbol snímání výšky žacího válu

Po zvýraznění symbolu snímání výšky žacího válu (B) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

POZNÁMKA: Pokud je zobrazeno zaškrtnutí, systém je aktivován, pokud zaškrtnutí není zobrazeno, systém je deaktivován.

Pokračování na další straně

Činnost:

Systém je aktivní za těchto podmínek:

- Ke stroji je připojen odpovídající žací vál.
- Motor je v činnosti.
- Spínač pro provoz po pozemních komunikacích je v poloze pro práci na poli.
- Systém snímání výšky žacího válu je odblokován.
- Žací vál je zapojen.

Stisknutím aktivačního tlačítka 1, 2 nebo 3 na multifunkční páce aktivujete snímání výšky žacího válu (HydraFlex™).

Číslo aktivačního tlačítka (B) na displeji indikuje, které aktivační tlačítko bylo zvoleno.

Symbol snímání výšky žacího válu (A) se zobrazí na displeji a indikuje, že systém je aktivní.

Pokud si přejete změnit bod nastavení tlaku (C) pro aktivační tlačítka, stiskněte příslušné aktivační tlačítko a pomocí ovládače regulace výšky žacího válu (D) nastavte požadovaný tlak.

Sloupcový graf (E) a číselné zobrazení (F) ukazuje nastavenou hodnotu tlaku založenou na tlaku v žací liště v žacím ústrojí.

POZNÁMKA: Systém HydraFlex™ nemůže pracovat nezávisle na systému snímání výšky žacího válu v automatickém režimu. Tyto systémy pracují společně pro regulaci přítlaku žací lišty a kontrolu pohybu žacího válu.

Otáčením aktivního ovládače regulace výšky žacího válu směrem k symbolu plus (+) je zvyšován tlak v okruhu HydraFlex™, otáčením směrem k symbolu minus (-) je snižován tlak v okruhu HydraFlex™.

POZNÁMKA: Spínač spuštění žacího válu může být nastaven jako okamžitá deaktivace systému až do stisknutí aktivačního tlačítka, další informace získáte u prodejce John Deere.

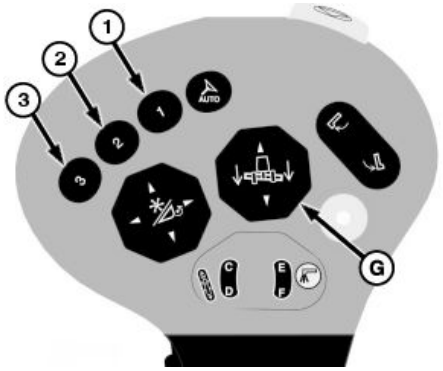
Manuální změnou výšky žacího válu pomocí spínače (G) spouštění žacího válu systém dočasně deaktivujete, dokud spínač není uvolněn. Po uvolnění spínače je systém opět přepnut do automatického režimu.

POZNÁMKA: Spínač spuštění žacího válu může být nastaven tak, aby nedošlo k reaktivaci systému, když je stisknut spínač spouštění žacího válu, další informace získáte u prodejce John Deere.

Použitím spínače (G) zvedání žacího válu dočasně deaktivujete systém, dokud není stisknutý spínač spouštění žacího válu. Po stisknutí spínače dojde k opětovnému aktivování systému.

H99253 —UN—01DEC10

H95079 —UN—27JAN10



H109729 —UN—29JAN14

A—Symbol snímání výšky žacího válu
B—Číslo aktivačního tlačítka
C—Nastavení tlaku
D—Otočný ovládač regulace výšky žacího válu
E—Sloupkový indikátor
F—Číselný displej
G—Spínač zvedání/spouštění žacího válu

Stisknutím aktivačního tlačítka 1, 2 nebo 3 pro opětovné aktivování systému nebo manuálním spouštěním žacího válu s použitím spínače (G) dojde k vypnutí systému. Žací vál se automaticky přesune podle předvoleného tlaku.

WM05597,000134E -16-06JUL15-2/2

Systém Dial-A-Speed™

POZNÁMKA: Symbol nastavení žacího válu se mění podle typu žacího válu připojeného ke stroji.

Umožňuje řidiči automatickou regulaci pracovních otáček přiháněče nebo řemenového podávacího ústrojí. Pracovní otáčky představují poměr pojezdové rychlosti sklízecí mlátičky a počtu otáček přiháněče nebo řemenového sběracího ústrojí.

Systém pracuje s jakýmkoliv žacím válem, vybaveným příslušnými snímači otáček přiháněče nebo řemenového sběracího ústrojí.

Aktivace/deaktivace systému:

Po zvýraznění symbolu nastavení žacího válu stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

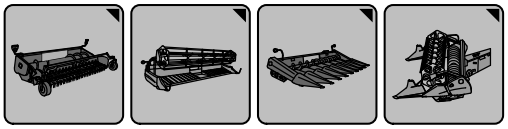
Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol automatických režimů výšky žacího válu (A).

Po zvýraznění symbolu Dial-A-Speed™ (B) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

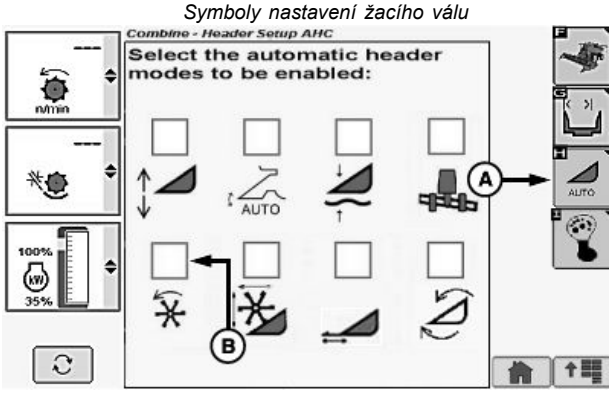
POZNÁMKA: Pokud je zobrazeno zaškrtnutí, systém je aktivován, pokud zaškrtnutí není zobrazeno, systém je deaktivován.

Dial-A-Speed je obchodní značka Deere & Company.

H96245 —UN—03MAY10



Symboly nastavení žacího válu



H109804 —UN—12FEB14

Zobrazení draperu/žacího válu/řemenového podávacího ústrojí

A—Symbol režimů automatické regulace výšky žacího válu

B—Symbol Dial-A-Speed™

Pokračování na další straně

SS43267,000050D -16-16FEB15-1/3

Činnost:

Systém je aktivní za těchto podmínek:

- Ke stroji je připojen odpovídající žací vál.
- Motor je v činnosti.
- Spínač pro provoz po pozemních komunikacích je v poloze pro práci na poli.
- Pohon žacího válu a separačního ústrojí je zapnutý.
- Systém Dial-A-Speed™ odblokován.
- Pojezdová rychlost je vyšší než 0,25 km/h (0,16 mph).

POZNÁMKA: Systém Dial-A-Speed™ nefunguje, pokud je pojezdová rychlost nižší než 0,25 km/h (0.16 mph).

Žací vál je nad výškou zastavení záznamu, otáčky přiháněče se nezvýší v automatickém režimu. Tím se zabrání zvýšení otáček přiháněče při zatáčení na konci pole.

Symbol Dial-A-Speed™ (A) se zobrazí na displeji a indikuje, že systém je aktivní.

Poměr pojezdové rychlosti a otáček přiháněče nebo řemenového sběracího ústrojí se nastavuje pomocí ovládače Dial-A-Speed™ (B). Otáčením ovládače směrem k symbolu plus (+) se zvyšují otáčky přiháněče nebo řemenového sběracího ústrojí, otáčením směrem k symbolu minus (-) se otáčky přiháněče nebo řemenového sběracího ústrojí snižují.

Displej zobrazuje aktuální nastavení rychlosti. Čím vyšší poměr je nastavený, v tím vyšších otáčkách bude přiháněč nebo řemenové sběrací ústrojí pracovat v závislosti na pojezdové rychlosti sklízecí mlátičky.

H98584 —UN—14OCT10

H95084 —UN—27JAN10

A—Symbol Dial-A-Speed™

B—Otočný ovládač Dial-A-Speed™

Pokračování na další straně

Změna minimálních otáček přiháněče nebo řemenového sběracího ústrojí

Po zvýraznění symbolu nastavení žacího válu stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol nastavení šířky žacího válu (A).

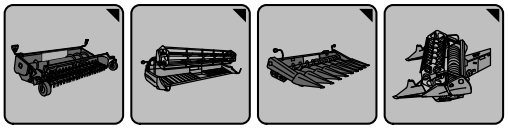
Po zvýraznění pole minimálních otáček přiháněče nebo řemenového sběracího ústrojí (B) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Nedotyková nebo dotyková obrazovka: Otáčejte voličem, až se zobrazí požadovaná hodnota žacího válu. Stiskněte spínač potvrzení pro uložení hodnoty.

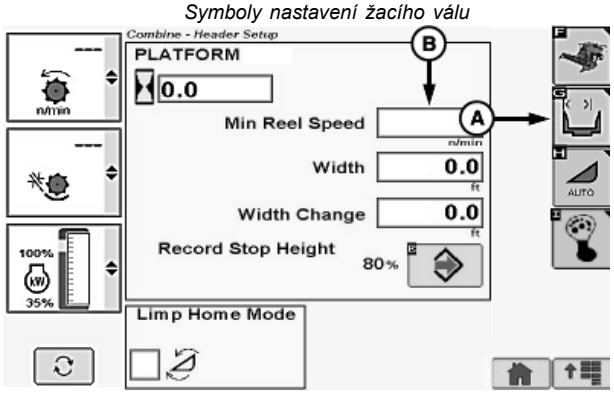
Pouze dotyková obrazovka: Zadejte požadovanou hodnotu žacího válu na číselném displeji. Pro uložení hodnoty se dotkněte tlačítka enter / symbolu přijetí.

POZNÁMKA: Minimální otáčky přiháněče nebo řemenového sběracího ústrojí jsou 1 ot/min.

H96245 —UN—03MAY10



Symboly nastavení žacího válu



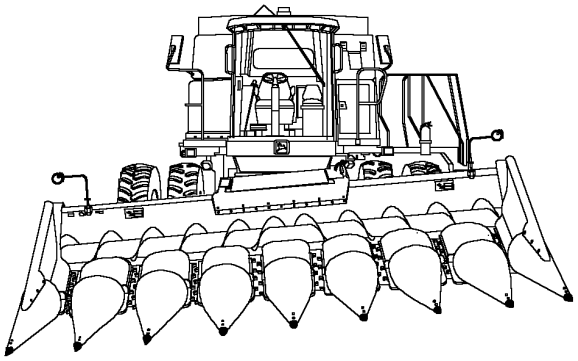
H109862 —UN—18FEB14

A—Symbol nastavení šířky žacího válu

B—Pole minimálních otáček přiháněče nebo řemenového sběracího ústrojí

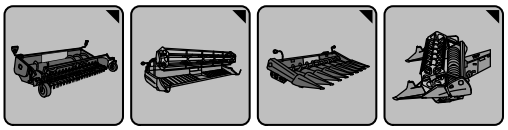
SS43267,000050D -16-16FEB15-3/3

Systém náklonu v příčném směru (volitelné)



H52277 —UN—04MAR99

H96245 —UN—03MAY10



Symboly nastavení žacího válu

POZNÁMKA: Symbol nastavení žacího válu se mění podle typu žacího válu připojeného ke stroji.

Umožňuje řidiči udržovat žací vál v dané poloze vzhledem k povrchu půdy. Snímače jsou používány pro detekování výšky obou konců žacího válu nad povrchem půdy. Systém příčného náklonu provádí náklon žacího válu pro vyrovnání výšky obou konců žacího válu nad povrchem půdy. Systém příčného náklonu používá speciální skříň vkládacího ústrojí, která umožňuje náklon žacího válu vlevo a vpravo.

Jsou-li součástí vybavení levé a pravé snímače výšky a příčný náklon je aktivní, pak systémy spolupracují a udržují nejnižší polohu žací lišty vzhledem k povrchu půdy.

Systém musí být kalibrován pro každý žací vál, který je používán (viz oddíl Kalibrační procedury).

Aktivační tlačítka 1, 2 nebo 3 umístěná na vícefunkční páce slouží k aktivaci systému.

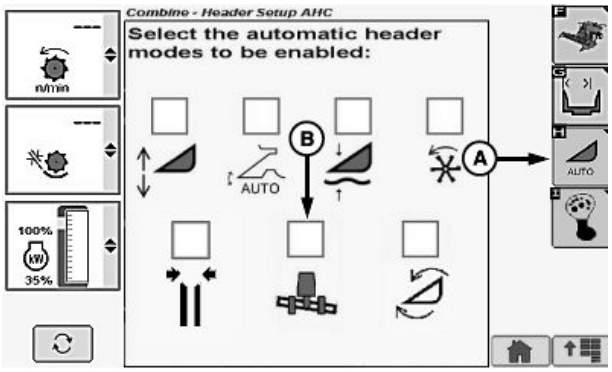
Aktivace/deaktivace systému:

Po zvýraznění symbolu nastavení žacího válu stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol automatických režimů výšky žacího válu (A).

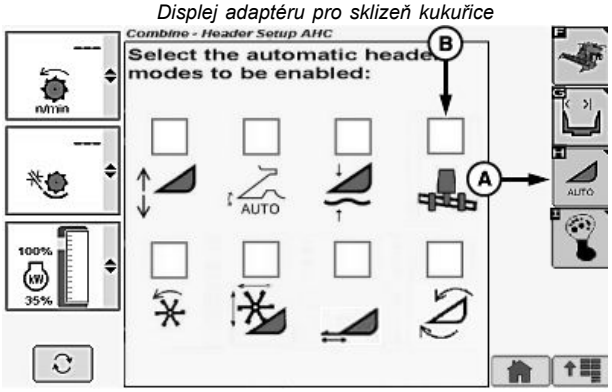
Po zvýraznění symbolu příčného náklonu (B) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

POZNÁMKA: Pokud je zobrazeno zaškrtnutí, systém je aktivován, pokud zaškrtnutí není zobrazeno, systém je deaktivován.



H109805 —UN—12FEB14

Displej adaptéru pro sklizeň kukuřice



H109806 —UN—12FEB14

Zobrazení draperu/žacího válu/řemenového podávacího ústrojí

A—Symbol režimů automatické regulace výšky žacího válu

B—Symbol příčného náklonu

Pokračování na další straně

Činnost:

Systém je aktivní za těchto podmínek:

- Ke stroji je připojen odpovídající žací vál.
- Motor je v činnosti.
- Spínač pro provoz po pozemních komunikacích je v poloze pro práci na poli.
- Žací vál byl zkalibrován.
- Žací vál je zapojen.
- Systém náklonu žacího válu v příčném směru byl aktivován.

Stisknutím aktivačního tlačítka 1, 2 nebo 3 na multifunkční páce aktivujte příčný náklon.

Číslo aktivačního tlačítka na displeji indikuje, které aktivační tlačítko bylo zvoleno.

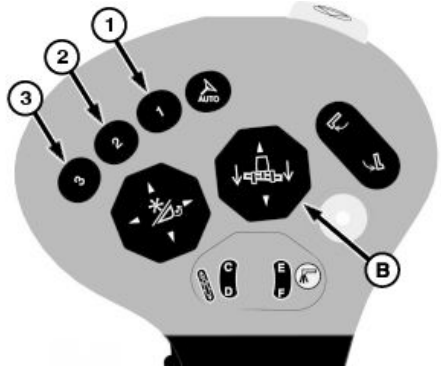
Symbol příčného náklonu (A) se zobrazí na displeji a indikuje, že systém je aktivní.

POZNÁMKA: Stisknutím spínače příčného náklonu (B) vyřadíte systém. Po uvolnění spínače během pěti sekund se systém opět přepne do automatického režimu.

Stisknutím pravé části spínače je žací vál nakláněn vpravo, stisknutím levé části spínače je žací vál nakláněn vlevo.

Pro opětovné aktivování systému stiskněte aktivační tlačítko 1, 2 nebo 3. Žací vál se automaticky vrátí do automatického režimu.

H98585 —UN—14OCT10



H109731 —UN—29JAN14

A—Symbol příčného náklonu

B—Spínač náklonu v příčném směru

OUO6075,000174B -16-06FEB14-2/2

Aktivní kopírování terénu žacím válem

POZNÁMKA: Systém je funkční pouze s pevnými platformami, flexibilními platformami a drapery.

Symbol nastavení žacího válu se mění podle typu žacího válu připojeného ke stroji.

Umožňuje provoz pevného žacího válu v kontaktu s povrchem půdy a udržování kontaktního tlaku. Řidič zvolí velikost tlaku žacího válu pro kopírování povrchu půdy a jeho automatické nastavení. Snímač měří tlak oleje ve zvedacím hydraulickém válci skříně vkládacího ústrojí a tento tlak udržuje při pohybu žacího válu po povrchu půdy. Přesnost je značně ovlivněna nastavením předběžného naplnění hydraulického akumulátoru.

POZNÁMKA: Při jízdě po poli snímač měří tlak v hydraulických válcích zvedání. Systém aktivuje elektromagnetický ventil pro zvedání/spouštění žacího válu podle tlaku v hydraulických válcích zvedání. Tím je zajištěn konstantní tlak žacího válu pro kopírování povrch půdy při terénních nerovnostech.

Systém musí být kalibrován pro každý žací vál, který je používán (viz oddíl Kalibrační procedury).

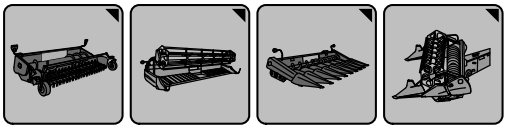
Aktivační tlačítka 1, 2 nebo 3 umístěná na vícefunkční páce slouží k výběru ze tří různých programovatelných tlaků žacího válu.

Aktivace/deaktivace systému:

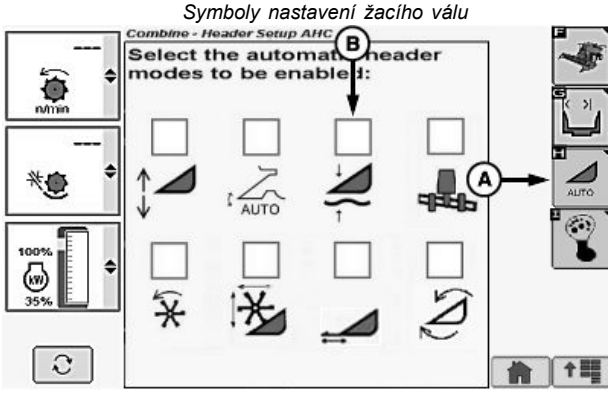
Po zvýraznění symbolu nastavení žacího válu stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol automatických režimů výšky žacího válu (A).

H96245 —UN—03MAY10



Symboly nastavení žacího válu



H109807 —UN—12FEB14

Zobrazení draperu/žacího válu/řemenového podávacího ústrojí

A—Symbol režimů automatické regulace výšky žacího válu

B—Symbol aktivního kopírování terénu žacím válem

Po zvýraznění symbolu aktivního kopírování terénu žacím válem (B) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

POZNÁMKA: Pokud je zobrazeno zaškrtnutí, systém je aktivován, pokud zaškrtnutí není zobrazeno, systém je deaktivován.

Pokračování na další straně

Činnost:

Systém je aktivní za těchto podmínek:

- Ke stroji je připojen odpovídající žací vál.
- Motor je v činnosti.
- Spínač pro provoz po pozemních komunikacích je v poloze pro práci na poli.
- Režim aktivního kopírování terénu žacím válem je aktivován.
- Žací vál je zapojen.

Stisknutím aktivačního tlačítka 1, 2 nebo 3 na multifunkční páce aktivujte kopírování terénu žacím válem.

Číslo aktivačního tlačítka (B) na displeji indikuje, které aktivační tlačítko bylo zvoleno.

Symbol aktivního kopírování terénu žacím válem (A) se zobrazí na displeji a indikuje, že systém je aktivní.

Pokud si přejete změnit bod nastavení tlaku (C) pro aktivační tlačítka, stiskněte příslušné aktivační tlačítko a pomocí ovládače regulace výšky žacího válu (D) nastavte požadovaný tlak.

Otáčením ovládače směrem k symbolu plus (+) se zvyšuje bod nastavení tlaku v hydraulickém válci (zvedání žacího válu), otáčením směrem k symbolu minus (-) se snižuje bod nastavení tlaku v hydraulickém válci (spouštění žacího válu).

Sloupcový graf (E) a číselné zobrazení (F) indikuje aktuální tlak kopírování terénu žacím válem. Jednotky: metrické jednotky bar nebo britské jednotky psi (libry na čtvereční palec).

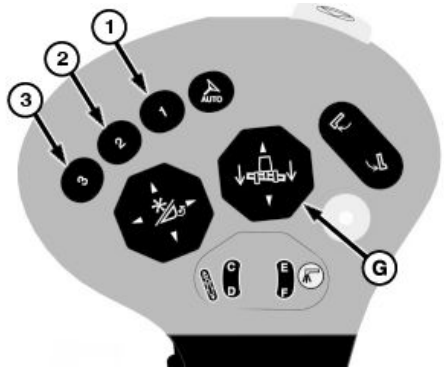
Manuální zvedání aktivního kopírování terénu žacím válem pomocí spínače (G) zvedání/spouštění žacího válu systém deaktivujete.

POZNÁMKA: Stisknutím spínače zvedání/spouštění žacího válu deaktivuje systém během pěti sekund.

Pro opětovné aktivování systému stiskněte aktivační tlačítko 1, 2 nebo 3. Žací vál se automaticky přesune podle předvoleného tlaku.

H99254 —UN—01DEC10

H95079 —UN—27JAN10



H109729 —UN—29JAN14

A—Symbol aktivního kopírování terénu žacím válem
B—Číslo aktivačního tlačítka
C—Nastavení tlaku
D—Otočný ovládač regulace výšky žacího válu
E—Sloupkový indikátor
F—Číselný displej
G—Spínač zvedání/spouštění žacího válu

OUO6075,000174C -16-06FEB14-2/2

Obnovení polohy přiháněče

POZNÁMKA: Symbol nastavení žacího válu se mění podle typu žacího válu připojeného ke stroji.

Umožňuje řidiči zvolit polohu přiháněče vzhledem k žací liště a automaticky se do této polohy vrátit.

Systém musí být kalibrován pro každý žací vál, který je používán (viz oddíl Kalibrační procedury).

Aktivační tlačítka 1, 2 nebo 3 umístěná na vícefunkční páce slouží k výběru ze tří různých programovatelných poloh přiháněče/nastavitelných desek.

Aktivace/deaktivace systému:

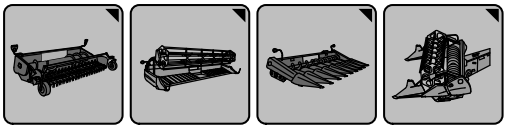
Po zvýraznění symbolu nastavení žacího válu stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol automatických režimů výšky žacího válu (A).

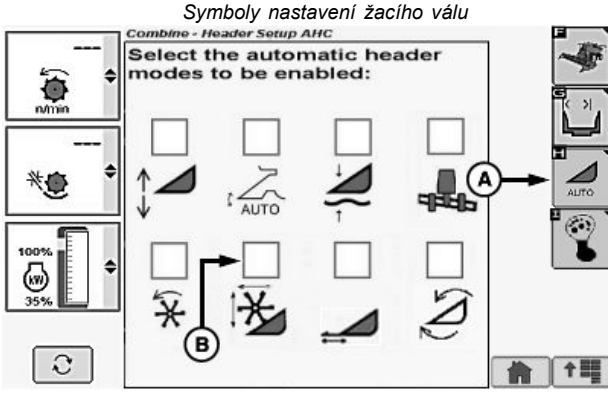
Po zvýraznění symbolu obnovení polohy přiháněče (B) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

POZNÁMKA: Pokud je zobrazeno zaškrtnutí, systém je aktivován, pokud zaškrtnutí není zobrazeno, systém je deaktivován.

H96245 —UN—03MAY10



Symboly nastavení žacího válu



H109808 —UN—12FEB14

Zobrazení draperu/žacího válu/řemenového podávacího ústrojí

A—Symbol režimů automatické regulace výšky žacího válu

B—Symbol obnovení polohy přiháněče

Pokračování na další straně

Činnost:

Systém je aktivní za těchto podmínek:

- Ke stroji je připojen odpovídající žací vál (se snímači polohy přiháněče) a je provedena jeho kalibrace.
- Motor je v činnosti.
- Spínač pro provoz po pozemních komunikacích je v poloze pro práci na poli.

POZNÁMKA: Pokud jsou podmínky sklizně takové, že je nutné používat více než jednu polohu přiháněče (jedna poloha pro polehlý porost a druhá poloha pro stojící porost), řidič může uložit různé polohy přiháněče pro každé tlačítko. Polohu přiháněče lze měnit volbou požadovaného tlačítka obnovení.

Uložte nastavenou hodnotu obnovení polohy přiháněče stisknutím a přidržením aktuálně zvolených aktivačních tlačítek 1, 2 nebo 3 na multifunkční páce na dvě sekundy. Symbol (A) blikáním indikuje uložení nastavené hodnoty.

Stisknutím aktivačního tlačítka 1, 2 nebo 3 na multifunkční páce aktivujete obnovení polohy přiháněče.

Číslo aktivačního tlačítka (C) na displeji indikuje, které aktivační tlačítko bylo zvoleno.

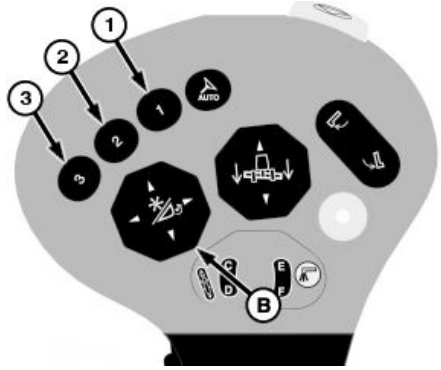
Symbol obnovení polohy přiháněče (A) se zobrazí na displeji a indikuje, že systém je aktivní.

Pomocí spínače (B) zvedání/spouštění a přestavování přiháněče v podélném směru nastavte polohu přiháněče v podélném směru a nastavte požadovanou výšku přiháněče.

Manuálním přestavením spínače zvedání/spouštění přiháněče a přestavení přiháněče vpřed/vzad (B) na vícefunkční páce se deaktivuje poloha přiháněče.

Pro opětovné aktivování systému stiskněte aktivační tlačítko 1, 2 nebo 3. Přiháněč se automaticky přesune do předvolené polohy.

H98586 —UN—14OCT10



H109732 —UN—29JAN14

A—Symbol obnovení polohy přiháněče
B—Přepínač zvedání naviječího bubnu a posouvání dopředu a dozadu
C—Číslo aktivačního tlačítka

OUO6075,000174D -16-19MAR14-2/2

Obnovení polohy nastavitelné desky

POZNÁMKA: Symbol nastavení žacího válu se mění podle typu žacího válu připojeného ke stroji.

Umožňuje řidiči zvolit vzdálenost hydraulicky nastavitelných desek a automaticky se vracet do této polohy.

Systém musí být kalibrován pro každý žací vál, který je používán (viz oddíl Kalibrační procedury).

Aktivační tlačítka 1, 2 nebo 3 umístěná na vícefunkční páce slouží k výběru ze tří různých programovatelných poloh přiháněče/nastavitelných desek.

Aktivace/deaktivace systému:

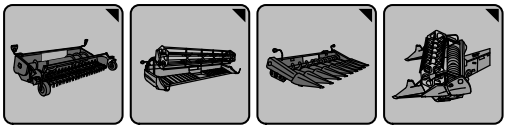
Po zvýraznění symbolu nastavení žacího válu stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol automatických režimů výšky žacího válu (A).

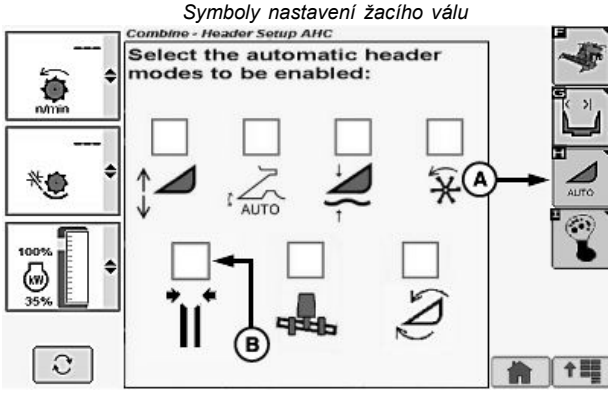
Po zvýraznění symbolu obnovení polohy nastavitelné desky (B) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

POZNÁMKA: Pokud je zobrazeno zaškrtnutí, systém je aktivován, pokud zaškrtnutí není zobrazeno, systém je deaktivován.

H96245 —UN—03MAY10



Symboly nastavení žacího válu



H109809 —UN—12FEB14

Displej adaptéru pro sklizeň kukuřice

A—Symbol režimů automatické regulace výšky žacího válu

B—Symbol obnovení polohy nastavitelné desky

Pokračování na další straně

Činnost:

Systém je aktivní za těchto podmínek:

- Motor je v činnosti.
- Spínač pro provoz po pozemních komunikacích je v poloze pro práci na poli.
- Ke stroji je připojen odpovídající žací vál (se snímači nastavitelných desek) a je provedena jeho kalibrace.

POZNÁMKA: Uložte nastavenou hodnotu obnovení polohy nastavitelných desek stisknutím a přidržením aktuálně zvolených aktivačních tlačítek 1, 2 nebo 3 na multifunkční páce na dvě sekundy. Symbol (A) blikáním indikuje uložení nastavené hodnoty.

Stisknutím aktivačního tlačítka 1, 2 nebo 3 na multifunkční páce aktivujete obnovení polohy nastavitelných desek.

Číslo aktivačního tlačítka (C) na displeji indikuje, které aktivační tlačítko bylo zvoleno.

Symbol obnovení polohy nastavitelných desek (A) se zobrazí na displeji a indikuje, že systém je aktivní.

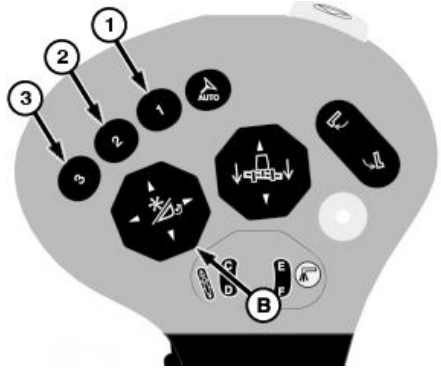
Pomocí spínače (B) zvedání a přestavování přiháněče v podélném směru nastavte požadovanou vzdálenost hydraulicky nastavitelných desek. Levá strana spínače zvyšuje vzdálenost a pravá strana spínače snižuje vzdálenost.

Displej indikuje otevírání aktuální nastavitelné desky. Nastavitelné desky lze nastavit v rozsahu 0 (minimální poloha) až 9 (maximální poloha).

Manuálním přestavením spínače zvedání/spouštění přiháněče a přestavení přiháněče vpřed/vzad (B) na vícefunkční páce se deaktivuje vzdálenost nastavitelné desky.

Pro opětovné aktivování systému stiskněte aktivační tlačítko 1, 2 nebo 3. Nastavitelné desky se automatickou přesunou do předem zvolené polohy.

H98587 —UN—14OCT10



H109732 —UN—29JAN14

A—Symbol obnovení polohy nastavitelné desky
B—Přepínač zvedání navíjecího bubnu a posouvání dopředu a dozadu
C—Číslo aktivačního tlačítka

OUO6075,000174E -16-13FEB14-2/2

Náklon hydraulické skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu (je-li ve výbavě)

POZNÁMKA: Symbol nastavení žacího válu se mění podle typu žacího válu připojeného ke stroji.

Systém funguje pouze v případě, že je součástí vybavení náklon hydraulické skříně vkládacího ústrojí.

Umožňuje náklonem skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu nastavit správnou polohu plazů žacího válu vůči povrchu půdy. Změna úhlu žací lišty kompenzuje různé podmínky sklizně, jako jsou například slehlé plodiny, vkládání materiálu do skříně vkládacího ústrojí a možnost zvedat sklízecí jednotku pod různými úhly. Snímač měří úhel skříně vkládacího ústrojí a udržuje tento úhel tak, jak se žací vál pohybuje nad zemí.

Systém musí být kalibrován pro každý žací vál, který je používán (viz oddíl Kalibrační procedury).

Aktivační tlačítka 1, 2 nebo 3 umístěná na vícefunkční páce slouží k výběru ze tří různých programovatelných poloh náklonu skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu.

Aktivace/deaktivace systému:

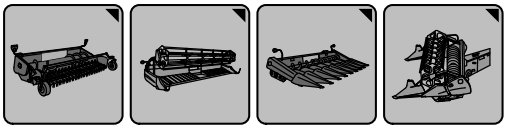
Po zvýraznění symbolu nastavení žacího válu stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol automatických režimů výšky žacího válu (A).

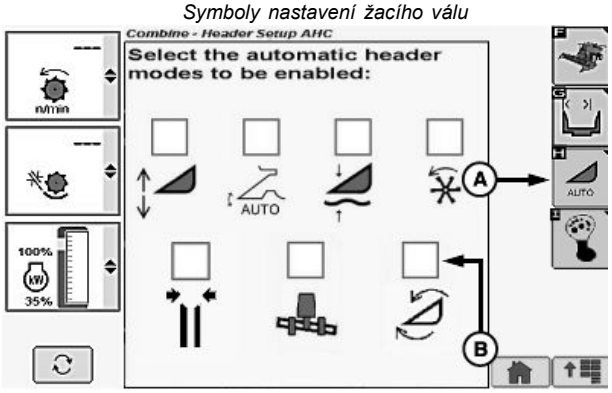
Po zvýraznění symbolu náklonu skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu (B) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

POZNÁMKA: Pokud je zobrazeno zaškrtnutí, systém je aktivován, pokud zaškrtnutí není zobrazeno, systém je deaktivován.

H96245 —UN—03MAY10

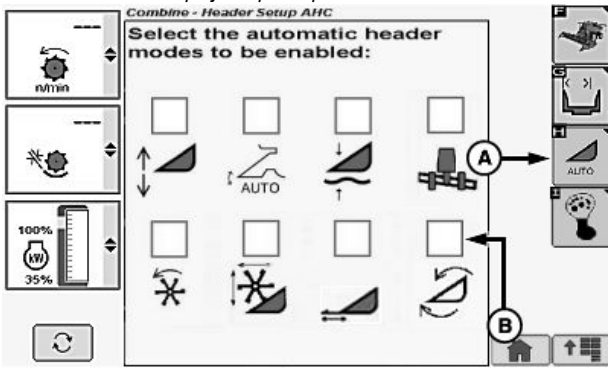


Symboly nastavení žacího válu



H1109819 —UN—12FEB14

Displej adaptéru pro sklizeň kukuřice



H1109818 —UN—12FEB14

Zobrazení draperu/žacího válu/řemenového podávacího ústrojí

A—Symbol režimů automatické regulace výšky žacího válu

B—Symbol náklonu skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu

Pokračování na další straně

Činnost:

Systém je aktivní za těchto podmínek:

- Motor je v činnosti.
- Spínač pro provoz po pozemních komunikacích je v poloze pro práci na poli.
- Systém hydraulické skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu je zapnutý.
- Spínače multifunkční páky mají přiřazené funkce.

POZNÁMKA: Spínače na zadní straně multifunkční páky jsou přeprogramovatelné.

Další informace o přeprogramování viz Nastavení multifunkční páky v oddílu Stránky displeje CommandCenter™.

Stisknutím aktivačního tlačítka 1, 2 nebo 3 na multifunkční páce aktivujte náklon hydraulické skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu.

Číslo aktivačního tlačítka (A) na displeji indikuje, které aktivační tlačítko bylo zvoleno.

Pro změnu nastavené hodnoty aktivačních tlačítek náklonu dopředu/dozadu stiskněte požadované aktivační tlačítko a nastavte náklon dopředu/dozadu pomocí spínačů náklonu hydraulické skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu (B nebo C).

Stisknutím a podržením horní části spínače nakloníte skříň vkládacího ústrojí dopředu nebo stisknutím a podržením dolní části spínače nakloníte skříň vkládacího ústrojí dozadu.

Displej opěrky ruku zobrazuje polohu náklonu skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu vůči zemi podle snímače, propojeného se skříní vkládacího ústrojí.

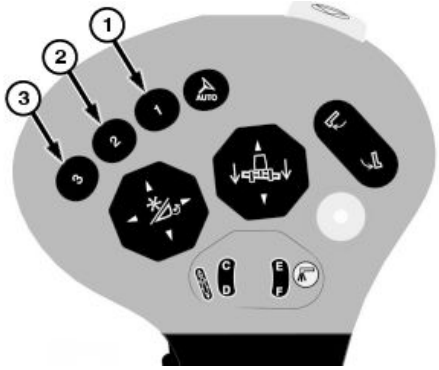
Ruční aktivace spínačů náklonu hydraulické skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu (B nebo C) na multifunkční páce systém deaktivuje.

Pro opětovné aktivování systému stiskněte aktivační tlačítko 1, 2 nebo 3. Náklon hydraulické skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu se automaticky přesune do předvolené polohy.

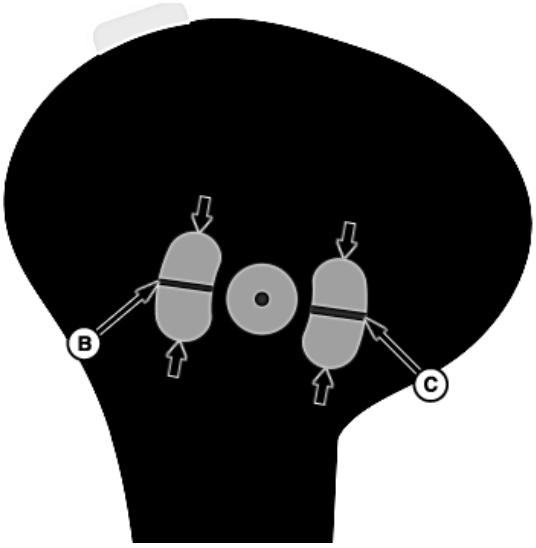
POZNÁMKA: Když je zvednutá skříň vkládacího ústrojí a zapnutý žací vál, dojde k náklonu skříně vkládacího ústrojí v podélném směru automaticky vpřed, aby bylo možné spustit zajišťovací vzpěru na pístnici hydraulického válce. Náklon hydraulické skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu se při spouštění automaticky vrátí do poslední známé polohy.

Po vypnutí žacího válu se náklon skříně vkládacího ústrojí v podélném směru při zvedání automaticky přemístí vpřed. Náklon hydraulické skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu se při spouštění nevrátí do poslední známé polohy.

H109828 —UN—11FEB14



H109863 —UN—14FEB14



H109829 —UN—11FEB14

A—Číslo aktivačního tlačítka
B—Spínač náklonu hydraulické skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu
C—Spínač náklonu hydraulické skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu

OUO6075,000182F -16-11JUN14-2/2

Poloha žací lišty dopředu/dozadu (Evropské žací vály 600X)

POZNÁMKA: Symbol nastavení žacího válu se mění podle typu žacího válu připojeného ke stroji.

Systém pracuje pouze s evropskými žacími vály 600X.

Umožňuje nastavení žací lišty dopředu a dozadu podle různé výšky plodin a strniště. Změna polohy žací lišty kompenzuje různé podmínky sklizně, jako jsou například slehlé plodiny a vkládání materiálu do skříně vkládacího ústrojí. Snímač měří polohu žací lišty a udržuje tuto polohu tak, jak se žací vál pohybuje nad zemí.

Systém musí být kalibrován pro každý žací vál, který je používán (viz oddíl Kalibrační procedury).

Aktivační tlačítka 1, 2 nebo 3 umístěná na vícefunkční páce slouží k výběru ze tří různých programovatelných poloh náklonu skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu.

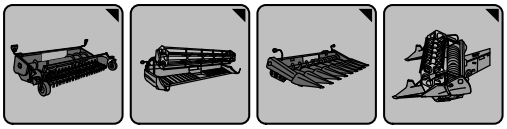
Aktivace/deaktivace systému:

Po zvýraznění symbolu nastavení žacího válu stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

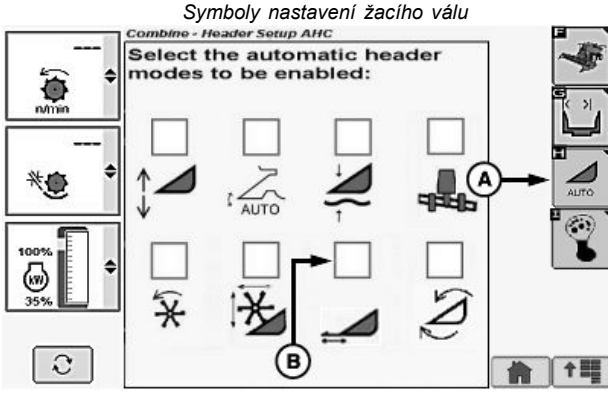
Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol automatických režimů výšky žacího válu (A).

Po zvýraznění symbolu polohy žací lišty dopředu/dozadu (B) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

H96245 —UN—03MAY10



Symboly nastavení žacího válu



H109820 —UN—12FEB14

Zobrazení draperu/žacího válu/řemenového podávacího ústrojí

A—Symbol režimů automatické regulace výšky žacího válu

B—Symbol polohy žací lišty dopředu/dozadu

POZNÁMKA: Pokud je zobrazeno zaškrtnutí, systém je aktivován, pokud zaškrtnutí není zobrazeno, systém je deaktivován.

Pokračování na další straně

Činnost:

Systém je aktivní za těchto podmínek:

- Ke stroji je připojen odpovídající žací vál.
- Motor je v činnosti.
- Spínač pro provoz po pozemních komunikacích je v poloze pro práci na poli.
- Pohon žacího válu je zapnutý.
- Spínače multifunkční páky mají přiřazené funkce.

POZNÁMKA: Spínače na zadní straně multifunkční páky jsou přeprogramovatelné.

Další informace o přeprogramování viz Nastavení multifunkční páky v oddílu Stránky displeje CommandCenter™.

Stisknutím aktivačního tlačítka 1, 2 nebo 3 na multifunkční páce aktivujete polohu žací lišty dopředu/dozadu.

Číslo aktivačního tlačítka (A) na displeji indikuje, které aktivační tlačítko bylo zvoleno.

Pro změnu nastavené hodnoty aktivačních tlačítek žací lišty dopředu/dozadu stiskněte požadované aktivační tlačítko a nastavte žací lištu dopředu/dozadu pomocí spínačů žací lišty dopředu/dozadu (B nebo C).

Stisknutím a podržením horní části spínače vysunete polohu žací lišty nebo stisknutím a podržením dolní části spínače zasunete polohu žací lišty.

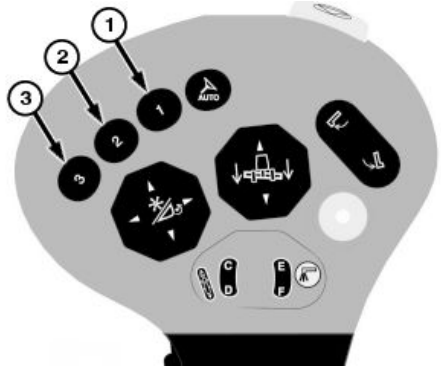
Displej opěrky ruku zobrazuje polohu žací lišty dopředu/dozadu vůči žacímu válu podle snímače, propojeného s žacím válem.

Ruční aktivace spínačů žací lišty dopředu/dozadu (B nebo C) na multifunkční páce systém deaktivuje.

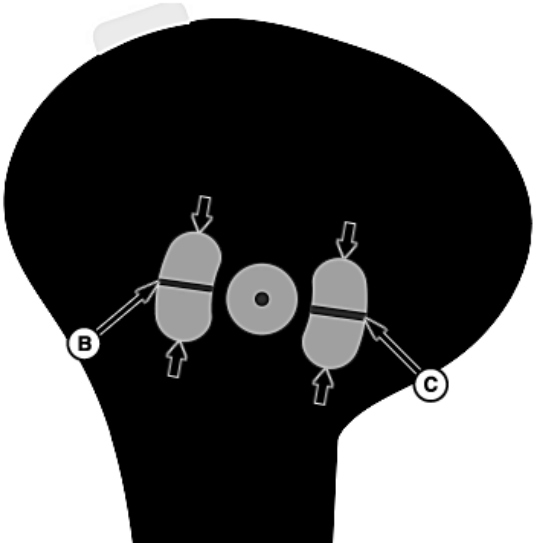
Pro opětovné aktivování systému stiskněte aktivační tlačítko 1, 2 nebo 3. Poloha žací lišty dopředu/dozadu se automaticky změní do předvolené polohy.

A—Číslo aktivačního tlačítka
B—Spínač žací lišty dopředu/dozadu
C—Spínač žací lišty dopředu/dozadu

H109828 —UN—11FEB14



H109863 —UN—14FEB14



H109829 —UN—11FEB14

OUO6075,000175C -16-01APR14-2/2

Displej VisionTrak™

Požadavky na systém:

- Spínač žacího válu a spínač separačního ústrojí je zapnutý.

Monitorovací systém VisionTrak™ kontroluje ztráty zrna tak, že změří reprezentativní vzorek ztrát na snímačích sítové skříně a separačního ústrojí. Systém VisionTrak™ neustále sleduje výkon stroje, a umožňuje tak řidiči využívat maximální kapacitu stroje. Sloupcové diagramy signalizují každou změnu ztrát.

Informace o ztrátách zrna je zobrazena třemi svislými sloupcovými diagramy.

Indikátor ztrát na sítech (A): ukazuje ztráty zrna na sítech.

- Průměrné ztráty na čisticím sítu jsou zobrazeny dvěma sousedícími svislými sloupcovými diagramy.

Normální rozsah (B) (zelený rozsah): čáry v blízkosti střední části rozsahu indikují přijatelnou úroveň ztrát.

Symbol součtu (C): zobrazuje se nad sloupcovým grafem.

Indikátor celkových ztrát (D): ukazuje průměrnou ztrátu zrna na sítech a separátoru.

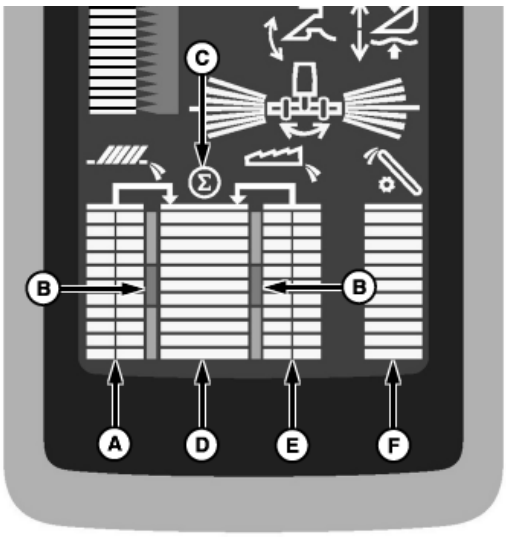
- Celkové ztráty jsou zobrazeny na svislém sloupcovém diagramu umístěném uprostřed displeje.

Indikátor ztrát separátoru (E): ukazuje ztráty zrna v separátoru.

- Průměrné ztráty v separátoru jsou zobrazeny dvěma sousedícími svislými sloupcovými diagramy.

Indikátor objemu omlatu (F): ukazuje objem omlatu.

- Objem omlatu je zobrazen jako procento celkového objemu ve vertikálním sloupcovém grafu.
- Objem omlatu je definován jako celkové množství materiálu (zrna a ostatního rostlinného materiálu), přenášené dopravníkem omlatu.



H106893 —UN—11FEB13

POZNÁMKA: Pokud sloupkový diagram ukazuje plný rozsah, nebo je na displeji zobrazena stránka výstrahy, zastavte stroj a upravte nastavení úhrabečného a zrnového síta.

Diagram poskytuje řidiči pravidelně údaj, podle kterého může řidič kontrolovat zvyšování nebo snižování objemu omlatu.

Pokud sloupcový diagram ukazuje zvýšený objem omlatu, snižte pojezdovou rychlost a zkontrolujte, zda se údaj sloupkového diagramu vrátí zpět do přijatelného rozsahu.

Pokud se sloupkový diagram nevrátí do přijatelného rozsahu po snížení pojezdové rychlosti, přestavte spínač pohonu žacího válu do polohy vypnuto. Sloupkový diagram musí ukazovat nulovou hodnotu. Zapněte pohon žacího válu a sloupkový diagram musí ukazovat ztráty v přijatelném rozsahu.

Pokračování na další straně

Pokud snímač objemu omlatu stabilně indikuje plný rozsah (jsou zobrazeny všechny segmenty sloupkového diagramu) a pokud není prováděna sklizeň nebo jsou ústrojí sklízecí mlátičky prázdná (není zobrazen žádný segment), může tento fakt indikovat, že je čočka snímače zanesena materiálem, nebo těsnění pod čočkou snímače umožňuje pronikání prachových částic.

POZOR: Snímač omlatu je laserový výrobek třídy 1 a pokud je napájen, emituje laserové záření. Při údržbě nebo demontáži snímačů omlatu dbejte opatrnosti a nedívejte se přímo do paprsku.

Klíč spínací skříňky musí být VYPNUTÝ nebo musí být snímač omlatu odpojený před prováděním údržby nebo demontáží snímačů.

DO NOT operate sensor with lens removed. Přístupné laserové emise když je čočka na svém místě:

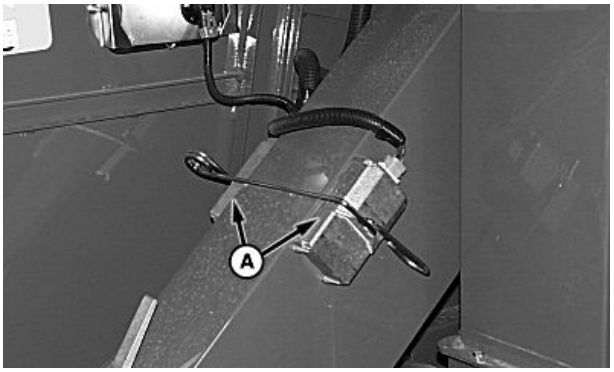
- 850 nm
- pulzní šířka 500 ns
- ≤ 500 Hz frekvence opakování
- < 90 nJ na pulz
- 43 uW průměrný výkon
- Úrovně třídy 1 (bezpečné pro oko)

Přístupné laserové emise, když je snímač používán bez čočky, jsou:

- 850 nm
- pulzní šířka 500 ns
- ≤ 500 Hz frekvence opakování
- < 380 nJ na pulz
- 188 uW průměrný výkon
- Úrovně třídy 3R Levels (malý potenciál zranění oka)

1. Demontujte snímače omlatu (A), zkontrolujte je a podle potřeby očistěte čočky.
2. Pokud jsou čočky čisté, demontujte je a zkontrolujte, zda pod ní není usazen prach. Pokud zjistíte prach, očistěte kompletně celou plochu a namontujte čočku na snímač. Dbejte, aby těsnění bylo dokonale funkční.
3. Zkontrolujte, zda jsou čočky uchyceny všemi před montáží odšroubovanými šrouby.

POZOR: Nenamontování plastového krytu před opětovnou montáží snímačů na dopravník může způsobit závadu, nesprávné snímání hodnot sklizně nebo poškození snímače a může vést k potenciálně nebezpečnému ohrožení očí demontovaným snímačem.



H70551 —UN—02JAN02

Snímače omlatu (S660 a S670)

H105437 —UN—17MAY12

Snímače omlatu (S680, S685 a S690)

A—Snímače omlatu

4. Namontujte snímač a zkontrolujte jeho činnost.
5. Pokud údaj snímače nadále pokrývá celou stupnici nebo ukazuje nulový údaj na stupnici, obraťte se na svého prodejce John Deere.

OUO6075,00017F5 -16-08MAY14-2/2

Monitorovací systém provozu VisionTrak™ (základní informace)

POZNÁMKA: VisionTrak™ je aktivní, když je zapnutý žací vál a je v diagnostickém režimu.

Monitorovací systém VisionTrak™ kontroluje ztráty zrna tak, že změří reprezentativní vzorek ztrát na snímačích sítové skříně a separačního ústrojí. Systém VisionTrak™ neustále sleduje výkon stroje, a umožňuje tak řidiči využívat maximální kapacitu stroje. Sloupcové diagramy signalizují každou změnu ztrát.

VisionTrak™ lze nastavit do dvou režimů:

Standardní režim (výrobní režim): průměruje hodnoty snímačů sítové skříně. Citlivost snímačů se změní se změnou kalibrace systému.

Indikátory (A a B) aktivity sítové skříně (hodnoty snímačů průměrovány) a indikátor aktivity separačního ústrojí (C) ukazují aktivitu každého ze tří snímačů. Ukazatel (indikátor) celkových ztrát (D) ukazuje celkový počet signálů ze všech tří snímačů. Tuto celkovou hodnotu lze nastavit tak, aby při běžném provozu dosahoval diagram doprostřed rozsahu.

Volitelný režim: Indikuje činnost každého individuálního snímače sítové skříně (kontaktujte svého prodejce John Deere). Citlivost snímačů se změní se změnou kalibrace systému.

Indikátory (A a B) aktivity sítové skříně (hodnoty snímačů indikovány nezávisle) a indikátor aktivity separačního ústrojí (C) ukazují aktivitu každého ze tří snímačů. Ukazatel (indikátor) celkových ztrát (D) ukazuje celkový počet signálů ze všech tří snímačů. Všechny sloupce lze nastavit tak, aby při běžném provozu dosahoval diagram doprostřed rozsahu při provádění kalibrace.

POZNÁMKA: Nastavení ztrát separačního ústrojí / sítové skříně (vyvážení) a ztrát separačního ústrojí / sítové skříně (citlivost) viz Monitorovací systém provozu VisionTrak™ – Provoz v tomto oddílu.

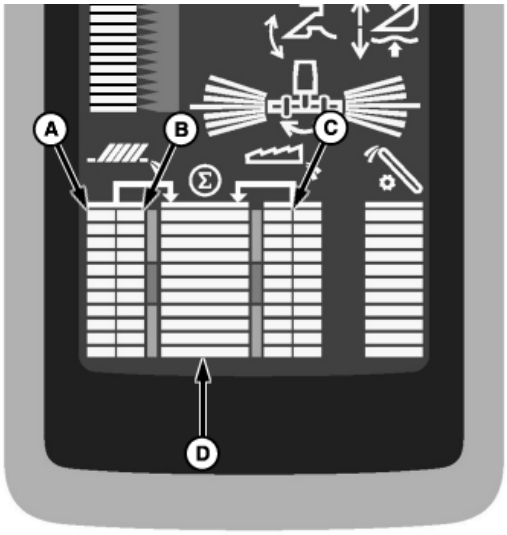
Po zvýraznění symbolu nastavení sklízecí mlátičky stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol nastavení plodiny (E).

Seřiďte stroj a žací vál tak, aby dosahovaly přijatelné úrovně ztrát pro danou plodinu a podmínky sklizně. Jakmile pracujete s požadovaným výkonem a zvýrazní se symbol kalibrace ztrát zrna (F), dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení. Tím uložíte aktuální provozní charakteristiky do paměti a indikátor celkové aktivity bude dosahovat doprostřed rozsahu. Kalibrační hodnota ztrát zrna (G) bude rovněž uvedena jako pozdější reference. Systém VisionTrak™ je nyní nastaven tak, aby pomáhal řidiči udržovat optimální výkonnost stroje.

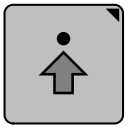
POZNÁMKA: Střední sloupkový diagram nyní poskytuje vizuální vodítko. Řidič se může pravidelně dívat na displej, aby zjistil, kdy došlo k nárůstu nebo poklesu celkových ztrát.

Náhlý pohyb sloupcového diagramu nahoru beze změn podmínek sklizně může indikovat zanesené nebo neprůchozí úhrabečné nebo zrnové síto. V takovém případě zastavte sklízecí mlátičku a odstraňte závadu.

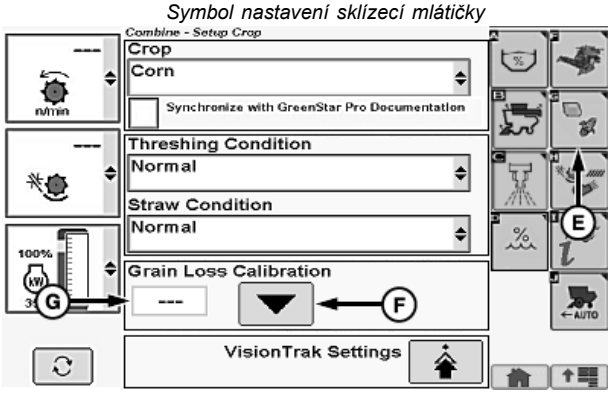


H94473 —UN—31MAR10

H94446 —UN—11NOV09



Symbol nastavení sklízecí mlátičky



H112866 —UN—09FEB15

A—Ukazatel aktivity sítové skříně (levý snímač)
B—Ukazatel aktivity sítové skříně (pravý snímač)
C—Kontrolka aktivity separátoru
D—Ukazatel aktivity celkových ztrát
E—Symbol nastavení plodiny
F—Symbol kalibrace ztrát zrna
G—Kalibrační hodnota ztrát zrna

Pokračování na další straně

VisionTrak je obchodní značka Deere & Company.

SS43267,00004F2 -16-09FEB15-2/2

Monitorovací systém provozu VisionTrak™ – Provoz

Monitorovací systém provozu VisionTrak™ je aktivní za těchto podmínek:

- Žací vál je zapojen.

Po zvýraznění symbolu nastavení sklízecí mlátičky stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol nastavení plodiny (A).

Po zvýraznění nabídky plodiny (B) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

V nabídce plodiny se zobrazuje následující:

Vojtěška	Čočka	Žito
Ječmen	Vlčí bob	Světlice barvířská (saflor)
Ječmen - jarní[a]	Proso	Čirok
Ječmen - ozimý[a]	Hořčice	Sója
Řepka jarní (canola)	Fazole malá bílá (navy beans)	Slunečnice
Cizrna	Oves	Žitovec (triticale, pšeničnо-žitný hybrid)[a]
Kukuřice	Hrách	Jarní pšenice
Fazole	Kukuřice na pražení (popcorn)	Ozimá pšenice
Len	Řepka, semena[a]	
Travní semena	Rýže	

[a]*Pouze seznam evropských plodin.*

Po zvolení požadované plodiny klepněte nebo stiskněte spínač potvrzení.

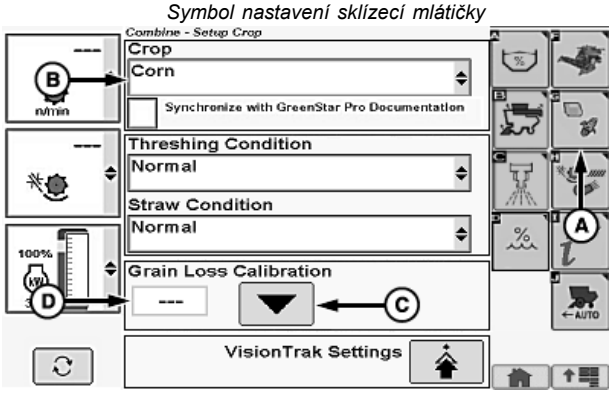
Kalibrace ztrát zrna:

Seřiďte stroj a žací vál tak, aby dosahovaly přijatelné úrovně ztrát pro danou plodinu a podmínky sklizně.

Po zvýraznění symbolu kalibrace (C) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

H94473 —UN—31MAR10

Symbol nastavení sklízecí mlátičky



H112868 —UN—09FEB15

A—Symbol nastavení plodiny
B—Nabídka plodiny
C—Symbol kalibrace
D—Kalibrační hodnota ztrát zrna

POZNÁMKA: Tím uložíte aktuální provozní charakteristiky do paměti a indikátor celkové aktivity na rohovém sloupku bude dosahovat doprostřed rozsahu.

Kalibrační referenční hodnota:

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněna hodnota kalibrace ztrát zrna (D).

Nedotyková nebo dotyková obrazovka: Otáčejte voličem, až se zobrazí požadovaná referenční hodnota kalibrace. Stiskněte spínač potvrzení pro uložení hodnoty.

Pouze dotyková obrazovka: Zadejte požadovanou referenční hodnotu kalibrace na číselném displeji. Pro uložení hodnoty se dotkněte tlačítka enter / symbolu přijetí.

VisionTrak je obchodní značka Deere & Company.

Pokračování na další straně

SS43267,00004FD -16-09FEB15-1/4

Vyvážení separační ústrojí / sítová skříň

Nastavte vyvážení sloupců mezi indikátorem ztrát sítové skříně a indikátorem ztrát separačního ústrojí umístěných na displeji VisionTrak™. Nastavení může být použito pro jemné doladění displeje, pokud se zdá, že ztráty přichází z jedné oblasti stroje, ale v jiné oblasti stroje jsou zobrazeny větší ztráty kvůli stavu plodin.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol nastavení VisionTrak™ (A).

Stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení, jakmile je zvýrazněno pole vyvážení separačního ústrojí / sítové skříně (B) nebo sloupkový indikátor vyvážení separačního ústrojí / sítové skříně (C).

Nastavení pole vyvážení separačního ústrojí / sítové skříně:

Nedotyková nebo dotyková obrazovka: Otáčejte voličem, až se zobrazí požadovaná hodnota vyvážení separačního ústrojí / sítové skříně. Stiskněte spínač potvrzení pro uložení hodnoty.

Pouze dotyková obrazovka: Po zvýraznění symbolu plus (+) nebo minus (–) se dotkněte nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zobrazena požadovaná hodnota vyvážení separačního ústrojí / sítové skříně.

Nastavení sloupkového indikátoru vyvážení separačního ústrojí / sítové skříně:

Nedotyková nebo dotyková obrazovka: Otáčejte voličem a zvyšte, nebo snižte sloupkový indikátor vyvážení separačního ústrojí / sítové skříně na požadovanou hodnotu. Stiskněte spínač potvrzení pro uložení hodnoty.

Pouze dotyková obrazovka: Po zvýraznění symbolu plus (+) nebo minus (–) se dotkněte nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zobrazena požadovaná hodnota vyvážení separačního ústrojí / sítové skříně.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol zpět/vzad (F), pro návrat na předchozí stránku.

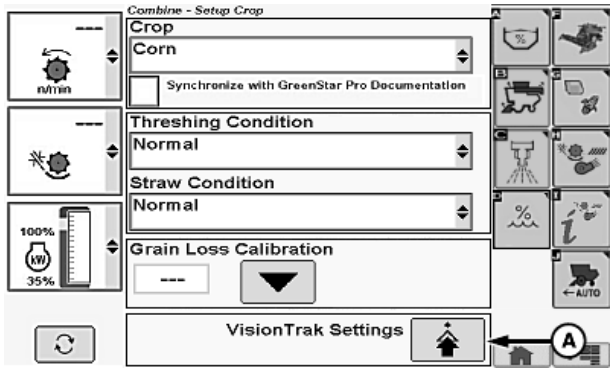
Rozlišení separační ústrojí / sítová skříň

Umožňuje řidiči upravit počet sloupců zobrazených na displeji VisionTrak™ jako indikátoru ztrát sítové skříně a separačního ústrojí (nezávisle na počtu prostředních sloupců).

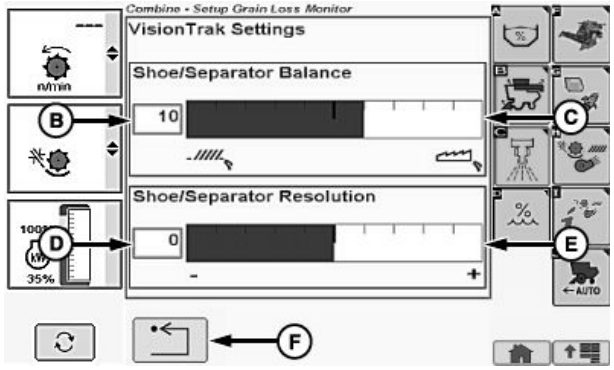
Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol nastavení VisionTrak™ (A).

Stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení, jakmile je zvýrazněno pole rozlišení separačního ústrojí / sítové skříně (D) nebo sloupkový indikátor rozlišení separačního ústrojí / sítové skříně (E).

Nastavení pole rozlišení separační ústrojí / sítová skříň:



H112816 —UN—09FEB15



H108629 —UN—26JUL13

A—Symbol nastavení VisionTrak™
B—Pole vyvážení separačního ústrojí / sítové skříně
C—Sloupkový indikátor vyvážení separačního ústrojí / sítové skříně
D—Pole rozlišení separačního ústrojí / sítové skříně
E—Sloupkový indikátor rozlišení separačního ústrojí / sítové skříně
F—Symbol zpět / šipka vzad

Nedotyková nebo dotyková obrazovka: Otáčejte voličem, až se zobrazí požadovaná hodnota rozlišení separačního ústrojí / sítové skříně. Stiskněte spínač potvrzení pro uložení hodnoty.

Pouze dotyková obrazovka: Po zvýraznění symbolu plus (+) nebo minus (–) se dotkněte nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zobrazena požadovaná hodnota rozlišení separačního ústrojí / sítové skříně.

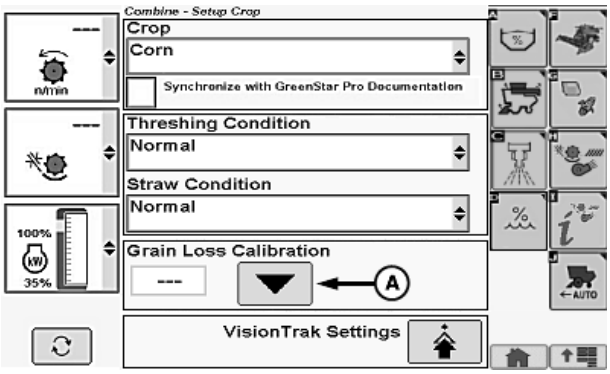
Nastavení sloupkového indikátoru rozlišení separační ústrojí / sítová skříň:

Nedotyková nebo dotyková obrazovka: Otáčejte voličem a zvyšte, nebo snižte sloupkový indikátor rozlišení separačního ústrojí / sítové skříně na požadovanou hodnotu. Stiskněte spínač potvrzení pro uložení hodnoty.

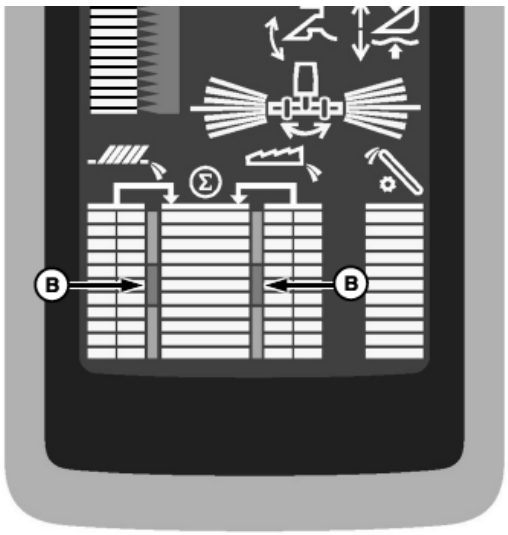
Pouze dotyková obrazovka: Po zvýraznění symbolu plus (+) nebo minus (–) se dotkněte nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zobrazena požadovaná hodnota rozlišení separačního ústrojí / sítové skříně.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol zpět/vzad (F), pro návrat na předchozí stránku.

Pokračování na další straně



H112818 —UN—09FEB15



H105941 —UN—08OCT12

A—Symbol kalibrace **B—Běžný režim**

Na displeji nastavte:

1. Z nabídky plodin zvolte požadovanou plodinu, která má být sklízena.
2. Seřiďte stroj a žací vál tak, aby dosahovaly přijatelné úrovně ztrát pro danou plodinu a podmínky sklizně.

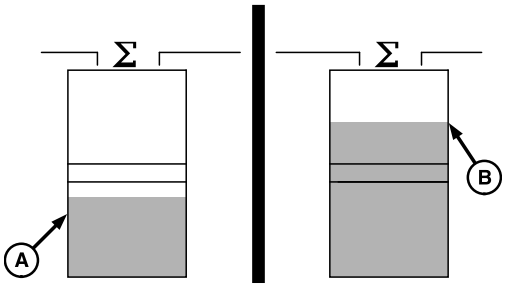
POZNÁMKA: V této fázi ignorujte střední sloupcový diagram na displeji na rohovém sloupku.

3. Pracujte se sklízecí mlátičkou tak, aby dosahovala přijatelné úrovně ztrát.
4. Po zvýraznění symbolu kalibrace (A) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení a vystřeďte celkovou ztrátu v normálním rozsahu (B). Sloupcový diagram ukazuje, zda sklízecí mlátička dosahuje přijatelných celkových ztrát, nastavených řidičem v kroku 3.

SS43267,00004FD -16-09FEB15-3/4

POZNÁMKA: Sloupkový diagram nyní poskytuje vizuální vodítko. Řidič se může pravidelně dívat na displej, aby zjistil, kdy došlo k nárůstu (B), nebo poklesu (A) celkových ztrát. Podrobnější sledování lze získat monitorováním ztrát na sítech a v separačním ústrojí.

5. Pokud se podmínky sklizně v průběhu dne mění (vlhkost porostu, rosa atd.), proveďte občasné kontroly úrovně ztrát a zjistěte, zda je nutné provést nové seřízení.



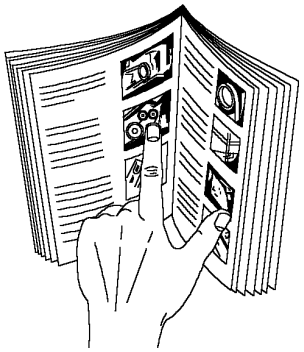
H87033 —UN—30NOV06

A—Snížit **B—Zvýšit**

SS43267,00004FD -16-09FEB15-4/4

VisionTrak - Předběžné seřízení stroje

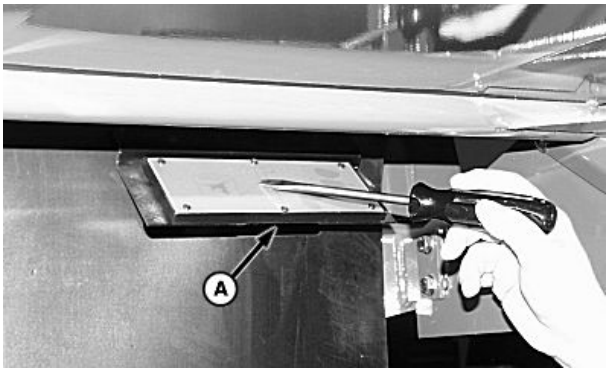
Před prováděním nastavení na monitorovacím systému provozu VisionTrak nastavte sklízecí mlátičku tak, aby pracovala s maximální účinností. Nastavení musí odpovídat příslušnému poli a plodině (viz oddíl Nastavení podle plodiny).



H52739 —UN—05MAR99

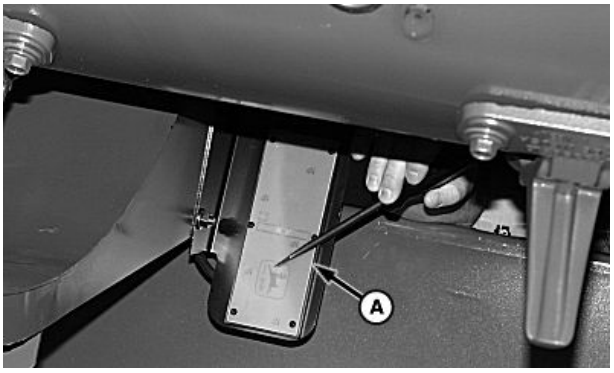
OUO6075,00004CE -16-19NOV09-1/1

Kontroly činnosti VisionTrak™



H70998 —UN—25JAN02

Pravý snímač sítové skříně



H70999 —UN—25JAN02

Čidlo separátoru

A—Snímač

POZNÁMKA: Pro provádění této kontroly jsou nutné dvě osoby. Jedna osoba musí být usazená na sedadle řidiče, zatímco druhá provádí poklep na snímače.

1. Otočte klíček spínací skříňky do polohy PROVOZ, ale nestartujte motor.
2. Zapněte spínač pohonu žacího válu.

POZNÁMKA: MUSÍ být na plodině, která byla předtím kalibrována. Kalibrační hodnota ztrát zrna MUSÍ být menší než 50.

3. Několikrát poklepejte na požadovaný snímač (A). Osoba sledující displej VisionTrak™ by měla vidět ukazatel ztrát sítové skříně nebo ukazatel ztrát v separačním ústrojí.

POZNÁMKA: Vraťte hodnotu kalibrace ztrát zrna na původní velikost nebo proveďte kalibraci jiné plodiny.

4. Vypněte pohon žacího válu a otočte klíček ve spínací skříňce do polohy VYPNUTO.
5. Pokud po těchto kontrolách zjistíte nefunkčnost monitorovacího systému VisionTrak™, obraťte se na svého prodejce John Deere.

OUO6075,00017F4 -16-08MAY14-1/1

Kalibrační procedury – kdy provádět kalibraci

Seznam obsahuje všechny dostupné kalibrace.
V závislosti na možnostech stroje a typu žacího válu nemusí seznam odpovídat kalibrační nabídce zobrazené na displeji.

POZNÁMKA: Chybové kódy se zobrazují na displeji, dojde-li během kalibračního postupu k potížím. Příčiny závady musí být před pokračováním kalibrace odstraněny.

- **Žluté přerušované světlo –** Proveďte kalibraci;
  - pokud byla vyměněna nebo seřízena řídicí jednotka RC1, žárovky žlutých přerušovaných světel nebo přidružené součásti.
- **Náklon podvozku dopředu/dozadu (Active Terrain Adjustment™) (je-li součástí vybavení) –** Proveďte kalibraci:
  - Pokud byla vyměněna řídicí jednotka LC2 nebo snímač náklonu dopředu/dozadu.
  - Po prvním připojení žacího válu ke sklízecí mlátičce.
- **Vzdálenost nastavitelných desek (adaptér pro sklizeň kukuřice) –** Proveďte kalibraci:
  - pokud byla vyměněna/nastavena řídicí jednotka LC1, snímač polohy ramena sklopné lišty pro sklizeň kukuřice, snímač polohy nastavitelných desek nebo související součásti.
- **Rychlost zvedání skříně vkládacího ústrojí –** Proveďte kalibraci;
  - pokud byla vyměněna řídicí jednotka LC1.
  - Po prvním připojení žacího válu ke sklízecí mlátičce.
  - Pokud jsou na žací vál připojena / ze žacího válu odpojena přídavná zařízení o značné hmotnosti.
- **Rozsah náklonu skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu (je-li ve výbavě) –** Proveďte kalibraci:
  - pokud byla vyměněna řídicí jednotka LCI nebo CAB.
  - Pokud byl vyměněn nebo seřizován snímač polohy náklonu dopředu/dozadu nebo přidružené součásti.
- **Rozsah náklonu skříně vkládacího ústrojí (je-li ve výbavě) –** Proveďte kalibraci:
  - pokud byla vyměněna řídicí jednotka LC1.
  - pokud dojde k výměně/seřízení snímače náklonu skříně vkládacího ústrojí v příčném směru nebo souvisejících součástí.
  - Před připojením žacího válu ke sklízecí mlátičce.
- **Rychlost náklonu skříně vkládacího ústrojí (je-li ve výbavě) –** Proveďte kalibraci:
  - pokud dojde k výměně/seřízení snímače náklonu skříně vkládacího ústrojí v příčném směru nebo souvisejících součástí.
  - Před připojením žacího válu.
  - Po prvním připojení žacího válu ke sklízecí mlátičce.
- **Žací vál –** Proveďte kalibraci;
  - pokud byla vyměněna řídicí jednotka LC1.
  - Pokud dojde k výměně/seřízení snímače výšky žacího válu nebo jiných součástí tohoto systému.
  - Po prvním připojení žacího válu ke sklízecí mlátičce.

POZNÁMKA: Vibrační kalibrace hmotnosti musí být provedena při výměně žacích válů a pro každou sklízenou plodinu.

- **Vibrační systém průchodu materiálu (je-li ve výbavě) –** Proveďte kalibraci:
  - pokud byly vyměněna nebo seřízena řídicí jednotka AYM nebo související součásti.
- **Teplota snímače vlhkosti (je-li ve výbavě) –** Proveďte kalibraci;
  - pokud byly vyměněna nebo seřízena řídicí jednotka AYM nebo související součásti.
- **Poloha přiháněče (pevné a flexibilní žací vály/pevný a flexibilní draper) –** Proveďte kalibraci:
  - pokud byla vyměněna řídicí jednotka LC1.
  - Po prvním připojení žacího válu ke sklízecí mlátičce.
  - pokud došlo k výměně či seřizování snímačů polohy přiháněče nebo přidružených součástí.
- **Poloha žací lišty a přiháněče (Evropské žací vály 600X) –** Proveďte kalibraci:
  - pokud byla vyměněna řídicí jednotka LC1.
  - pokud došlo k výměně či seřizování snímačů polohy přiháněče/žací lišty nebo přidružených součástí.

DŮLEŽITÉ: Kalibrace by neměla být dokončena s namontovanými kryty koše s pruty kruhového průřezu. Výsledkem bude nesprávná nulová poloha.

- **Kalibrace vzdálenosti koše mláticího ústrojí –** Proveďte kalibraci:
  - pokud byla vyměněna/nastavena řídicí jednotka LC2, snímač vzdálenosti mláticího ústrojí nebo související součásti.

POZNÁMKA: Před spuštěním kalibrace pro odstranění vzduchu koše zkontrolujte, zda jsou vyrovnávací šrouby v úložné poloze, zda jsou nainstalované odvzdušňovací hadice a motor běží.

- **Odvzdušnění koše (aktivní izolace koše) (je-li součástí vybavení) –** Proveďte kalibraci:
  - Pokud byla vyměněna jakákoliv komponenta hydrauliky systému koše.
  - Došlo k zavzdušnění hydraulické soustavy.
- **Vyrovnání koše (aktivní izolace koše) (je-li součástí vybavení) –** Proveďte kalibraci:
  - pokud byla vyměněna/nastavena řídicí jednotka LC2, snímač vzdálenosti mláticího ústrojí nebo související součásti.
  - Pokud byly mláticí koše demontovány/vyměněny nebo byly vyměněny/seřízeny související součásti.
- **Zapnutí vyprazdňovacího šnekového dopravníku –** Proveďte kalibraci:
  - pokud byla vyměněna nebo nastavena řídicí jednotka RC2, řemen vyprazdňovacího šnekového dopravníku nebo související součásti.
- **Poloha ramena (sklopný adaptér kukuřice) –** Proveďte kalibraci:
  - Proveďte kalibraci, pokud byly vyměněny/nastaveny řídicí jednotka LC1, snímač polohy ramena sklopné lišty pro sklizeň kukuřice nebo související součásti.

Pokračování na další straně

POZNÁMKA: Kalibrace výnosů musí být prováděna každý rok a pro každou sklízenou plodinu, aby bylo dosaženo přesné měření hmotnosti zrna. Rovněž ověřte, zda byla provedena kalibrace vibračního systému průchodu materiálu pro každou plodinu.

Další informace naleznete v oddílu Kalibrace výnosu na displeji CommandCenter™.

- **Výnos (je-li ve výbavě) –** Proveďte kalibraci, pokud byla vyměněna nebo nastavena řídicí jednotka AYM nebo související součásti.
  - Omezená přesnost – uživatelská kalibrace nebyla provedena. Systém se řídí vnitřní konstantní kalibrační hodnotou, kterou nelze měnit.
  - Střední přesnost – uživatel získal a zvolil jedno až tři zatížení. Systém používá tyto hodnoty k nastavení vnitřní kalibrační hodnoty.
  - Nejvyšší přesnost – uživatel získal a zvolil nejméně čtyři kalibrační zatížení. Systém používá tyto hodnoty k nastavení vnitřní kalibrační hodnoty.

  POZNÁMKA: Třináct identifikačních čísel zatížení může být uloženo do paměti, pak musí být smazáno identifikační číslo zatížení.

CommandCenter je ochranná známka společnosti Deere & Company.

OUO6075,0004191 -16-09JUN16-2/2

Kalibrační procedury

Po zvýraznění diagnostického symbolu stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Po zvýraznění symbolu kalibrace (A) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Po zvýraznění nabídky kalibrací (B) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Po zvýraznění pole **požadovaná kalibrace** stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

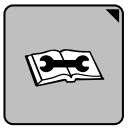
Po zvýraznění symbolu Vstup/Potvrzení (C) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Během kalibrace dodržujte pokyny zobrazené na displeji.

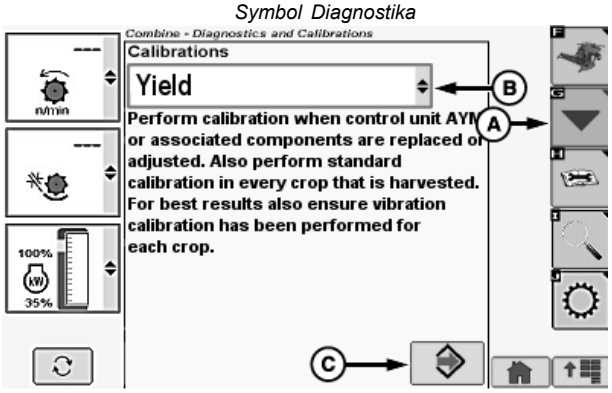
Opakujte postup podle potřeby pro další kalibrace.

A—Symbol Kalibrace
B—Nabídka kalibrací
C—Symbol Vstup/Potvrzení

H94478 —UN—31MAR10



Symbol Diagnostika



H94928 —UN—11OCT10

OUO6075,0000623 -16-26APR10-1/1

Chybové kódy kalibrace

POZNÁMKA: Pokud dojde k závadám v průběhu kalibrační procedury, kódy závad budou zobrazeny na displeji CommandCenter. Příčiny závady musí být před pokračováním kalibrace odstraněny.

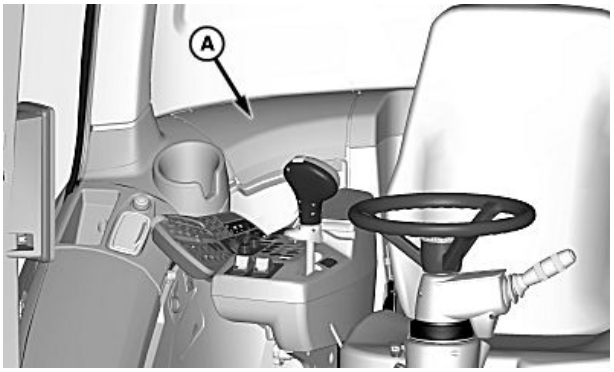
Pokud se zobrazí kalibrační kódy závad během kalibrace, další informace najdete v oddílu Diagnostické kódy závad.

OUO6075,0000624 -16-22JAN10-1/1

Úložná poloha návodu k použití

Uschovejte návod k obsluze stroje a kartu s nastavením v odkládací přihrádce (A) umístěné na zadní stěně kabiny.

A—Přihrádka



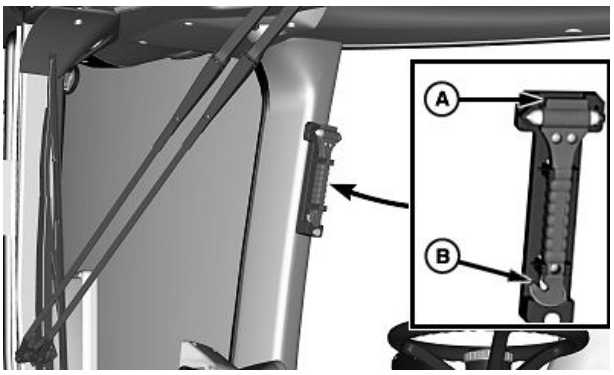
H95270 —UN—04FEB10

OUO6075,0000628 -16-04FEB10-1/1

Únikový východ

1. Zatáhněte za vršek pro vyjmutí kladívka (A).
2. Pokud se bezpečnostní pás neodepne, přeřízněte ho nožem (B) v rukojeti.
3. Pokud se dveře neotevřou, rozbijte kladívkem sklo a vylezte z kabiny. Náhradní okno získáte u prodejce John Deere.

A—Kladívko **B—Nůž**



H113084 —UN—26FEB15

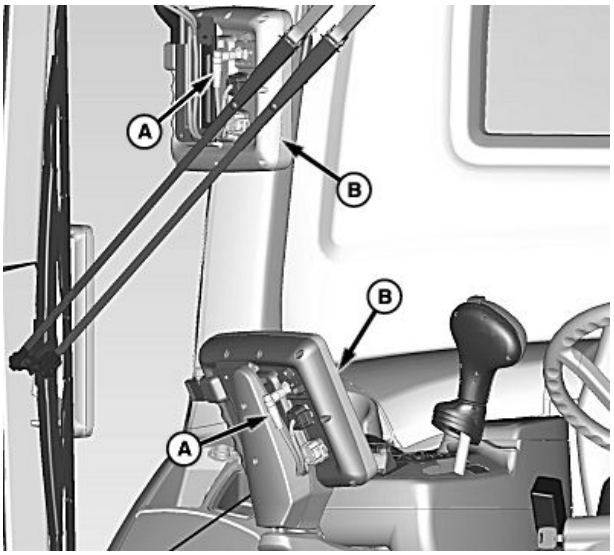
SS43267,000052E -16-05JAN16-1/1

Ethernetové připojení John Deere FarmSight™ (je-li součástí vybavení)

POZNÁMKA: Stroje John Deere připravené pro John Deere FarmSight™ jsou dodávány s nainstalovaným ethernetovým kabelem, který je vyveden k displeji v opěrce ruky (je-li součástí vybavení displej GreenStar™ 3 2630).

Ethernetové kabely (A) se používají pro spojení displeje GreenStar™ 3 2630 (B), umístěného na opěrce ruky nebo rohovém sloupku, s technologií John Deere FarmSight™. Další řídicí jednotky jsou umístěny pod opěrkou ruky na podlaze kabiny. Další informace najdete v návodu k obsluze John Deere FarmSight™.

A—Ethernetové kabely **B—Displej GreenStar™ 3 2630**

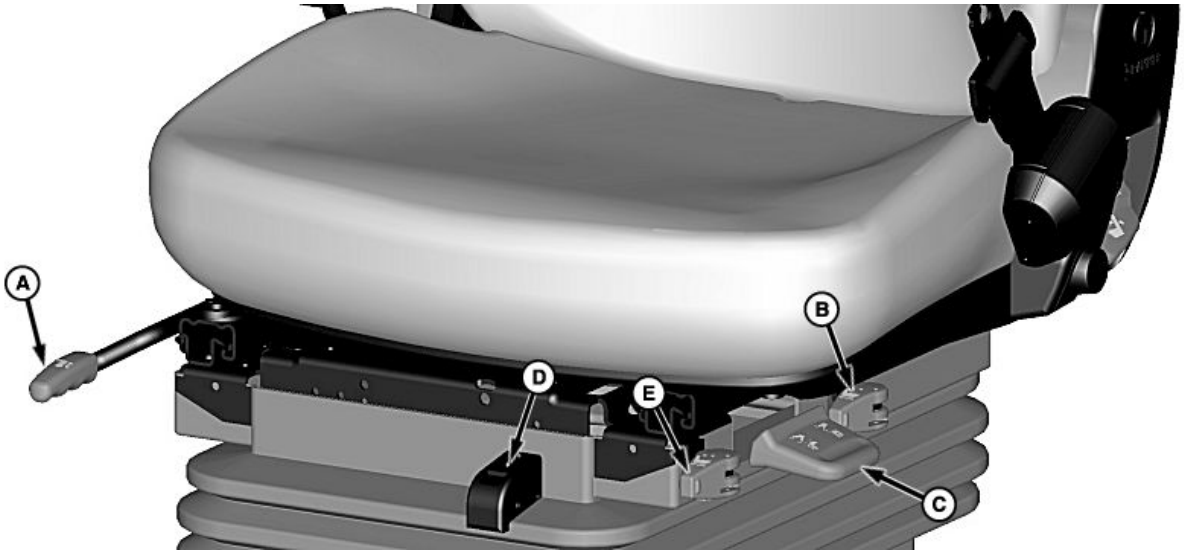


H1106182 —UN—15NOV12

John Deere FarmSight je obchodní značka Deere & Company.
GreenStar je ochranná známka Deere & Company.

WM05597,0001352 -16-06JUL15-1/1

Sedadlo řidiče ComfortCommand™ (základní sedadlo) – Nastavení



H97561 —UN—02JUN11

Sedadlo řidiče ComfortCommand™

POZNÁMKA: Sedadlo je vybaveno systémem přítomnosti řidiče. Pokud řidič opustí sedadlo po zapnutí žacího válu a separačního ústrojí, žací vál a separátor se vypnou. Jako upozornění řidiči před opuštěním sedadla, pokud se ještě otáčí separační ústrojí, se ozve otočná výstraha separačního ústrojí a budou blikat vnější světla. Světla blikají a zní výstraha, dokud se separační ústrojí zcela nezastaví.

A – Rukojeť nastavení v podélném směru – posouvá sedadlo dopředu a dozadu do nejlepší pracovní polohy.

B – Regulace tlumiče svislých nárazů omezuje míru pohybu sedadla ve svislém směru.

POZNÁMKA: Přestavte rukojeť vpřed pro měkčí odpružení nebo vzad pro tuhé odpružení. Mezi těmito dvěma polohami se nachází nastavení pro středně tvrdou jízdu.

C – Páka nastavení hmotnosti/výšky – zvedá nebo spouští sedadlo. Zatáhnutím za páku sedadlo zvednete, stlačením jej spustíte dolů. Nastavte sedadlo tak, aby byla vidět zelená značka na indikátoru hmotnosti/výšky.

POZNÁMKA: Systém odpružení lze nastavit tak, aby v minimální a maximální výšce dosáhl limitu. To znamená, že bude systém odpružení zablokovaný a tuhý. Systém nastavení výšky sedadla rovněž může dosahovat limitních poloh, pokud je nastavený příliš těsně k těmto polohám.

Během nastavování sedadla nepracujte s kompresorem déle než jednu minutu.

Pokud sedadlo nekompenzuje nerovnosti nebo není zvedáno, obraťte se na svého prodejce John Deere nebo odborný servis.

D – Ukazatel hmotnosti/výšky – ukazuje řidiči aktuální nastavenou hmotnost a výšku. Použijte rukojeť nastavení hmotnosti/výšky k nastavení sedadla tak, aby byla vidět zelená značka na indikátoru.

POZNÁMKA: Nastavte sedadlo na hmotnost a výšku řidiče. To umožňuje nejvyšší ochranu jízdní zóny řidiče. Sedadlo je vybaveno zabudovaným tlumičem na horním a dolním konci dráhy pohybu sedadla ve svislém směru, který umožňuje mnohem měkčí jízdu.

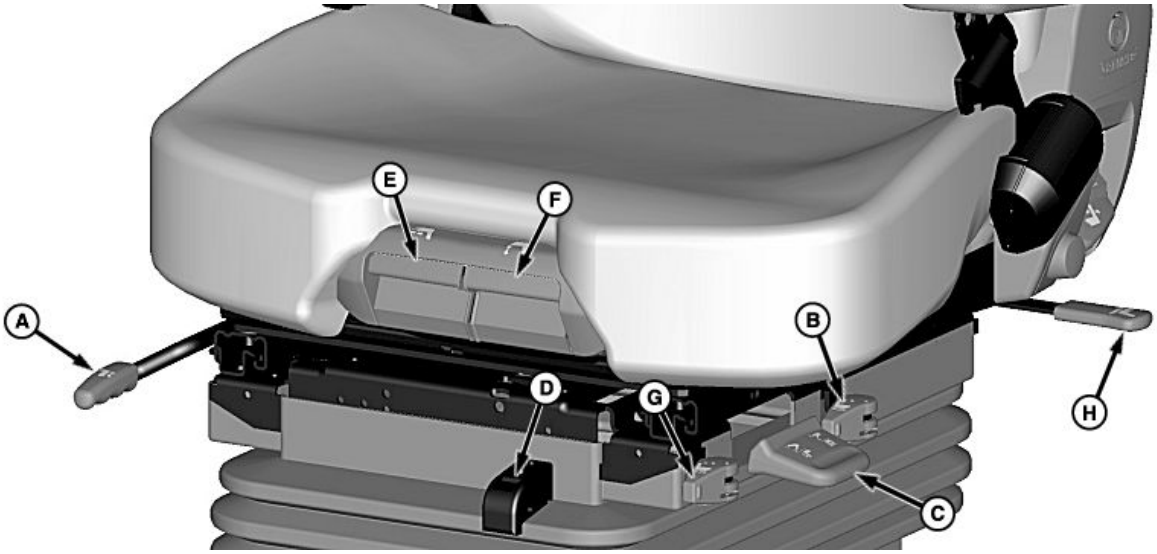
E – Rukojeť nastavení tlumení v podélném směru blokuje nebo uvolňuje pohyby v podélném směru. Přestavením páky nahoru pohyb zablokujete, přestavením páky dolů ho uvolníte.

POZNÁMKA: Tlumicí prvek podélných pohybů absorbuje rázy.

ComfortCommand je ochranná známka společnosti Deere & Company.

OUO6075,000412A -16-04MAY16-1/1

Sedadlo řidiče ComfortCommand™ (textilní sedadlo Premium) – Nastavení



H96739 —UN—02JUN11

Sedadlo řidiče ComfortCommand™

POZNÁMKA: Sedadlo je vybaveno systémem přítomnosti řidiče. Pokud řidič opustí sedadlo po zapnutí žacího válu a separačního ústrojí, žací vál a separátor se vypnou. Jako upozornění řidiči před opuštěním sedadla, pokud se ještě otáčí separační ústrojí, se ozve otočná výstraha separačního ústrojí a budou blikat vnější světla. Světla blikají a zní výstraha, dokud se separační ústrojí zcela nezastaví.

A – Rukojeť nastavení v podélném směru – posouvá sedadlo dopředu a dozadu do nejlepší pracovní polohy.

B – Regulace tlumiče svislých nárazů omezuje míru pohybu sedadla ve svislém směru.

POZNÁMKA: Přestavte rukojeť vpřed pro měkčí odpružení nebo vzad pro tuhé odpružení. Mezi těmito dvěma polohami se nachází nastavení pro středně tvrdou jízdu.

C – Páka nastavení hmotnosti/výšky – zvedá nebo spouští sedadlo. Zatáhnutím za páku sedadlo zvednete, stlačením jej spustíte dolů. Nastavte sedadlo tak, aby byla vidět zelená značka na indikátoru hmotnosti/výšky.

POZNÁMKA: Systém odpružení lze nastavit tak, aby v minimální a maximální výšce dosáhl limitu. To znamená, že bude systém odpružení zablokovaný a tuhý. Systém nastavení výšky sedadla rovněž může dosahovat limitních poloh, pokud je nastavený příliš těsně k těmto polohám.

Během nastavování sedadla nepracujte s kompresorem déle než jednu minutu.

Pokud sedadlo nekompenzuje nerovnosti nebo není zvedáno, obraťte se na svého prodejce John Deere nebo odborný servis.

D – Ukazatel hmotnosti/výšky – ukazuje řidiči aktuální nastavenou hmotnost a výšku. Použijte rukojeť nastavení hmotnosti/výšky k nastavení sedadla tak, aby byla vidět zelená značka na indikátoru.

POZNÁMKA: Nastavte sedadlo na hmotnost a výšku řidiče. To umožňuje nejvyšší ochranu jízdní zóny řidiče. Sedadlo je vybaveno zabudovaným tlumičem na horním a dolním konci dráhy pohybu sedadla ve svislém směru, který umožňuje mnohem měkčí jízdu.

E – Rukojeť nastavení výšky sedáku sedadla – posouvá sedadlo dopředu a dozadu do nejlepší pracovní polohy.

F – Rukojeť nastavení úhlu sedáku sedadla – zvedá nebo spouští čalounění sedadla do nejlepší pracovní polohy.

G – Rukojeť nastavení tlumení v podélném směru – blokuje nebo uvolňuje pohyby v podélném směru. Přestavením páky nahoru pohyb zablokujete, přestavením páky dolů ho uvolníte.

POZNÁMKA: Tlumicí prvek podélných pohybů absorbuje rázy.

H – Rukojeť nastavení bočního tlumení – blokuje nebo uvolňuje boční pohyby. Zatlačením rukojeti dopředu uvolníte pohyb, zatažením rukojeti dozadu zablokujete pohyb.

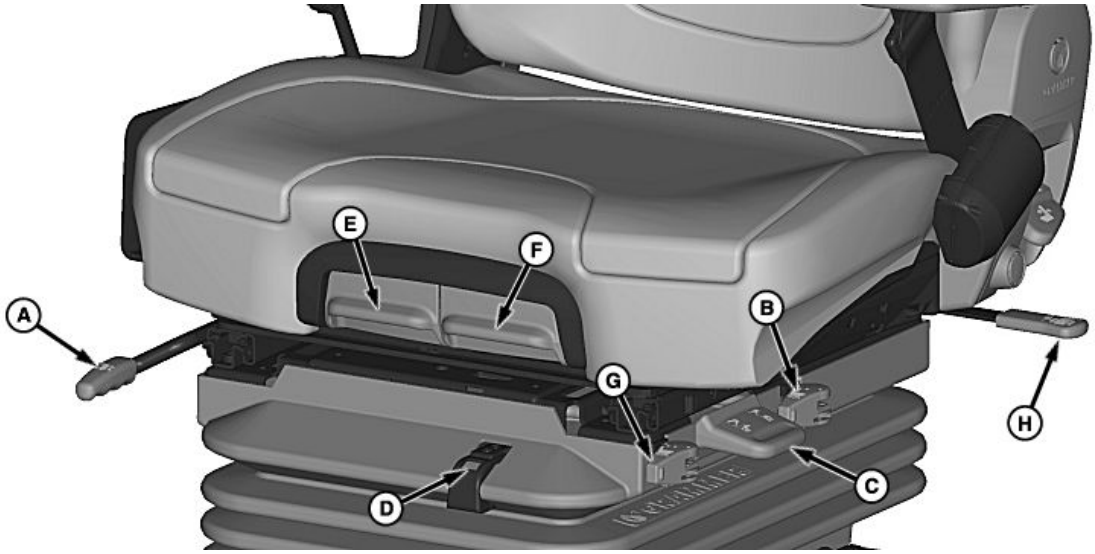
POZNÁMKA: Boční tlumení absorbuje boční rázy.

ComfortCommand je ochranná známka společnosti Deere & Company.

Pokračování na další straně

OUO6075,000412B -16-04MAY16-1/2

Sedadlo řidiče ComfortCommand™ (kožené sedadlo Premium) – Nastavení



H106058 —UN—31OCT12

Sedadlo řidiče ComfortCommand™

POZNÁMKA: Sedadlo je vybaveno systémem přítomnosti řidiče. Pokud řidič opustí sedadlo po zapnutí žacího válu a separačního ústrojí, žací vál a separátor se vypnou. Jako upozornění řidiči před opuštěním sedadla, pokud se ještě otáčí separační ústrojí, se ozve otočná výstraha separačního ústrojí a budou blikat vnější světla. Světla blikají a zní výstraha, dokud se separační ústrojí zcela nezastaví.

A – Rukojeť nastavení v podélném směru – posouvá sedadlo dopředu a dozadu do nejlepší pracovní polohy.

B – Regulace tlumiče svislých nárazů omezuje míru pohybu sedadla ve svislém směru.

POZNÁMKA: Přestavte rukojeť vpřed pro měkčí odpružení nebo vzad pro tuhé odpružení. Mezi těmito dvěma polohami se nachází nastavení pro středně tvrdou jízdu.

C – Páka nastavení hmotnosti/výšky – zvedá nebo spouští sedadlo. Zatáhnutím za páku sedadlo zvednete, stlačením jej spustíte dolů. Nastavte sedadlo tak, aby byla vidět zelená značka na indikátoru hmotnosti/výšky.

POZNÁMKA: Systém odpružení lze nastavit tak, aby v minimální a maximální výšce dosáhl limitu. To znamená, že bude systém odpružení zablokovaný a tuhý. Systém nastavení výšky sedadla rovněž může dosahovat limitních poloh, pokud je nastavený příliš těsně k těmto polohám.

Během nastavování sedadla nepracujte s kompresorem déle než jednu minutu.

Pokud sedadlo nekompenzuje nerovnosti nebo není zvedáno, obraťte se na svého prodejce John Deere nebo odborný servis.

D – Ukazatel hmotnosti/výšky – ukazuje řidiči aktuální nastavenou hmotnost a výšku. Použijte rukojeť nastavení hmotnosti/výšky k nastavení sedadla tak, aby byla vidět zelená značka na indikátoru.

POZNÁMKA: Nastavte sedadlo na hmotnost a výšku řidiče. To umožňuje nejvyšší ochranu jízdní zóny řidiče. Sedadlo je vybaveno zabudovaným tlumičem na horním a dolním konci dráhy pohybu sedadla ve svislém směru, který umožňuje mnohem měkčí jízdu.

E – Rukojeť nastavení výšky sedáku sedadla – posouvá sedadlo dopředu a dozadu do nejlepší pracovní polohy.

F – Rukojeť nastavení úhlu sedáku sedadla – zvedá nebo spouští čalounění sedadla do nejlepší pracovní polohy.

G – Rukojeť nastavení tlumení v podélném směru – blokuje nebo uvolňuje pohyby v podélném směru. Přestavením páky nahoru pohyb zablokujete, přestavením páky dolů ho uvolníte.

POZNÁMKA: Tlumicí prvek podélných pohybů absorbuje rázy.

H – Rukojeť nastavení bočního tlumení – blokuje nebo uvolňuje boční pohyby. Zatlačením rukojeti dopředu uvolníte pohyb, zatažením rukojeti dozadu zablokujete pohyb.

POZNÁMKA: Boční tlumení absorbuje boční rázy.

ComfortCommand je ochranná známka společnosti Deere & Company.

Pokračování na další straně

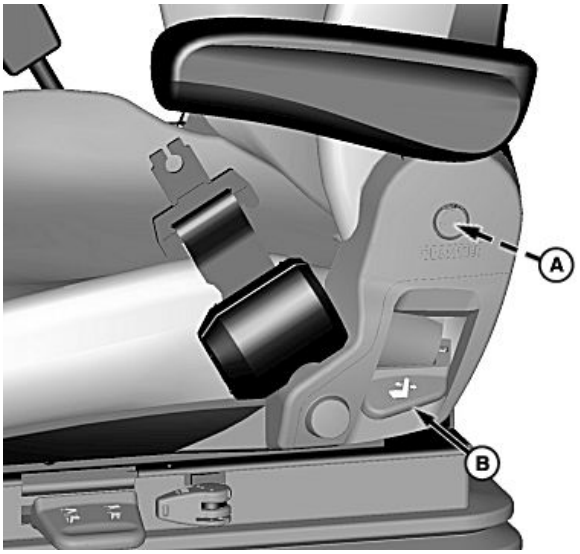
Levá opěrka ruky a opěradlo zad (základní sedadlo) - nastavení

A— Nastavení výšky opěrky ruky odstraňte krytku z víka a uvolněte matici 13 mm (1/2 in.). Nastavte opěrku ruky do požadované polohy, utáhněte matici předepsaným momentem a vyměňte krytku.

Specifikace

Matice—Utahovací moment.....25 Nm (221 lb-in.)

B— Rukojeť nastavení úhlu opěradla nastavuje úhel opěradla sedadla. Vytáhněte rukojeť, nastavte opěradlo do požadované polohy a uvolněte rukojeť.



H97562 —UN—02JUN11

OUO6075,0000795 -16-09AUG10-1/1

Levá opěrka ruky a opěradlo zad (textilní/kožené sedadlo Premium) – nastavení

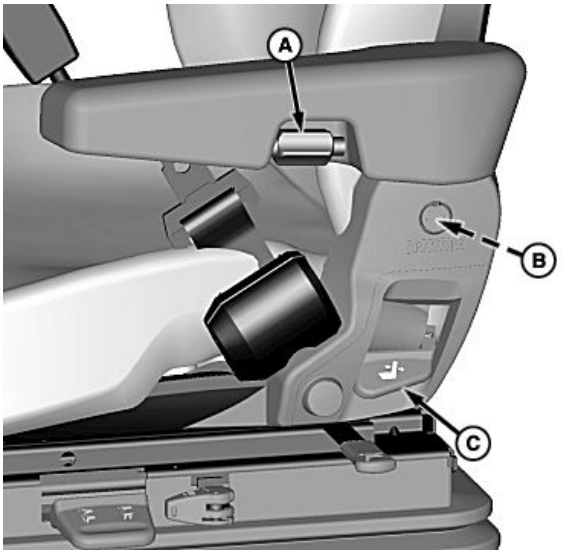
A – Ovládač nastavení úhlu opěrky ruky nastavuje opěrku ruky nahoru nebo dolů. Otáčením knoflíku ve směru hodinových ručiček opěrku spouštíte, otáčením proti směru hodinových ručiček opěrku zvedáte.

B – Nastavení výšky opěrky ruky odstraňte krytku z víka a uvolněte matici 13 mm (1/2 in.). Nastavte opěrku ruky do požadované polohy, utáhněte matici předepsaným momentem a vraťte krytku na místo.

Specifikace

Matice—Utahovací moment.....25 Nm (221 lb.-in.)

C – Rukojeť nastavení úhlu opěradla nastavuje úhel opěradla sedadla. Vytáhněte rukojeť, nastavte opěradlo do požadované polohy a uvolněte rukojeť.



H96740 —UN—02JUN11

OUO6075,0001282 -16-31OCT12-1/1

Spínač vyhřívaného/odvětrávaného sedadla (kožené sedadlo Premium)

POZNÁMKA: Vyhřívané/odvětrávané sedadlo je funkční, jen když je klíček spínací skříňky v poloze zapnuto nebo je stroj v provozu.

Vyhřívané a odvětrávané sedadlo poskytuje řidiči pohodlí během chladných a horkých dnů. Spínačem vyhřívaného/odvětrávaného sedadla (A) umístěným na levé straně opěradla se ZAPÍNÁ a VYPÍNÁ vyhřívání nebo odvětrání sedadla.

- Spínač v horní poloze ZAPNE vyhřívání sedadla (odvětrání sedadla je VYPNUTÉ).
- Spínač v prostřední poloze VYPNE vyhřívání a odvětrání sedadla.
- Spínač v dolní poloze ZAPNE odvětrání sedadla (vyhřívání sedadla je VYPNUTÉ).

A—Spínač vyhřívaného/odvětrávaného sedadla

H106063 —UN—31OCT12

OUO6075,0001281 -16-31OCT12-1/1

Spínač bederní opěrky (kožené sedadlo Premium)

POZNÁMKA: Bederní opěrka je funkční, jen když je klíček spínací skříňky v poloze zapnuto nebo je stroj v provozu.

Bederní opěrka poskytuje řidiči další pohodlí v horní a dolní části opěradla zad. Spínače bederní opěrky (A a B), umístěné na levé straně opěradla zad, zvyšují a snižují zakřivení bederní opěrky.

- Spínač horní bederní opěrky – stiskněte spínač směrem k symbolu plus (+) pro zvýšení zakřivení horní bederní opěrky nebo ho stiskněte směrem k symbolu minus (–), aby se zakřivení horní bederní opěrky snížilo.
- Spínač dolní bederní opěrky – stiskněte spínač směrem k symbolu plus (+) pro zvýšení zakřivení dolní bederní opěrky nebo ho stiskněte směrem k symbolu minus (–), aby se zakřivení dolní bederní opěrky snížilo.

A—Spínač bederní opěrky **B—Spínač bederní opěrky**

H106066 —UN—31OCT12

OUO6075,00012E0 -16-31OCT12-1/1

Sedadlo spolujezdce pro zaškolení - nastavení

Opěradlo sedadla (A) a sedák sedadla (B) mohou být zvednuty nebo spuštěny do požadované polohy.

A—Opěradlo

B—Sedák sedadla

H96631 —UN—26MAY10

OUO6075,000078B -16-26MAY10-1/1

Chladnička (je-li ve výbavě)

POZNÁMKA: Chladnička pracuje a udržuje potraviny nebo nápoje v chladu pouze, pokud je klíč ve spínací skříňce zapnutý a JE připojená do zásuvky.

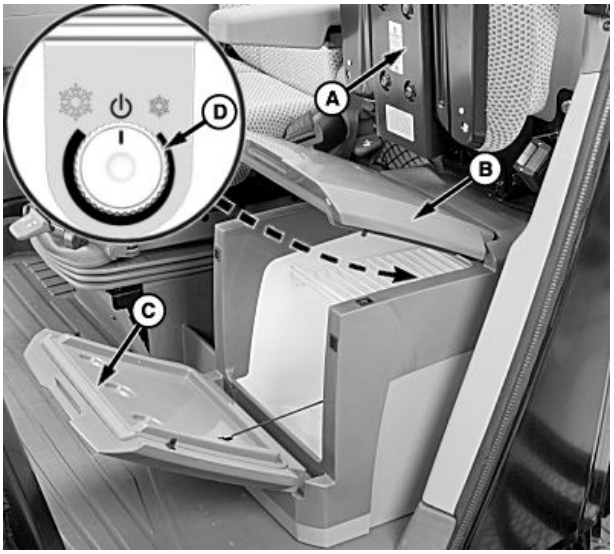
Chladnička umožňuje udržovat potraviny nebo nápoje v chladu po celý den.

Zvedněte sedák sedadla (A) a otevřete horní kryt chladničky (B).

Přední kryt chladničky (C) může být otevřen bez zvedání sedáku sedadla.

Otáčením teplotního voliče (D) po směru hodinových ručiček snížíte teplotu a proti směru hodinových ručiček zvýšíte teplotu.

A—Sedák sedadla
B—Horní kryt
C—Čelní příruba
D—Otočný ovládač regulace teploty



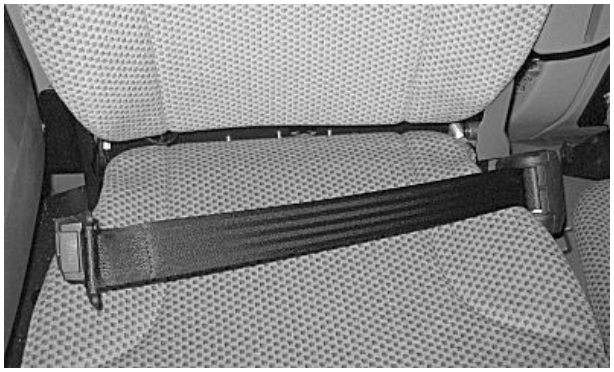
H96632 —UN—02NOV10

OUO6075,000078F -16-02NOV10-1/1

Bezpečnostní pásy sedačky

POZOR: Bezpečnostní pásy a připevňovací mechanizmus na svém stroji kontrolujte minimálně jednou ročně. Jestliže se u bezpečnostních pásů včetně upevňovacích prvků, spon, pásu nebo navíjecího mechanizmu projeví jakýkoliv příznak poškození, jako např. trhliny, třepení, nadměrné nebo neobvyklé opotřebení, blednutí nebo otěr, je nezbytné ihned vyměnit celý systém bezpečnostních pásů. Z důvodu bezpečnosti používejte pouze náhradní díly systému bezpečnostních pásů, které jsou schválené pro váš stroj. Kontaktujte vašeho prodejce John Deere.

Bezpečnostní pásy jsou standardním vybavením sedadla řidiče i spolujezdce pro zaškolení. Břišní bezpečnostní



H96657 —UN—01JUN10

pásy mají tlačítko rychlého uvolnění, jsou samonavíjecí a umožňují tak neomezené vystupování a nastupování.

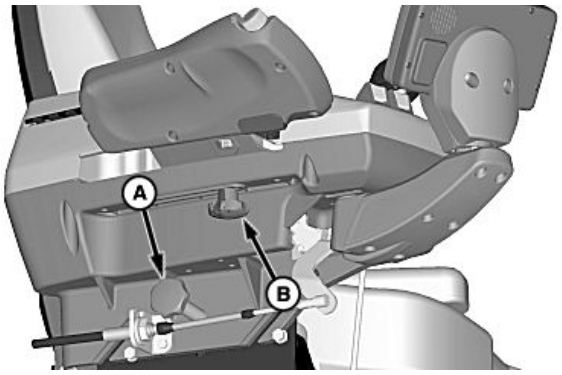
OUO6075,000062D -16-01JUN10-1/1

Ovládací panel v opěrce ruky - nastavení

Uvolněte otočný prvek (A) a posuňte ovládací panel opěrky ruky nahoru/dopředu nebo dolů/dozadu v drážkách na vnější desce. Utáhněte otočný prvek a zajistěte polohu opěrky ruky.

Uvolněte otočný prvek (B) a posuňte ovládací panel CommandARM dopředu/dozadu. Utáhněte otočný prvek a zajistěte polohu ovládacího panelu.

A—Otočný prvek **B—Otočný prvek**



H97713 —UN—20AUG10

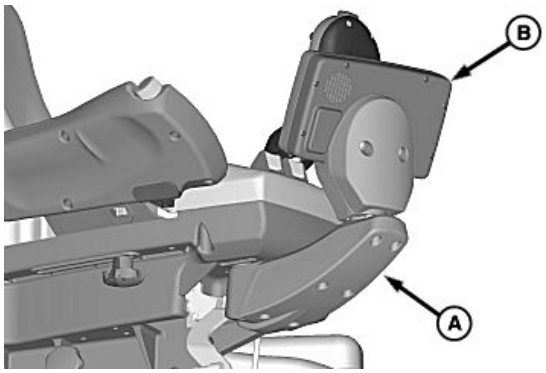
OUO6075,000078E -16-20AUG10-1/1

Displej opěrky ruky - nastavení

Otočte rameno (A) doleva/doprava do požadované provozní polohy.

Otočte displej (B) doleva/doprava nebo dopředu/dozadu do požadované provozní polohy.

A—Páka **B—Displej**



H97714 —UN—20AUG10

OUO6075,00008F8 -16-20AUG10-1/1

Napájecí lišta příslušenství

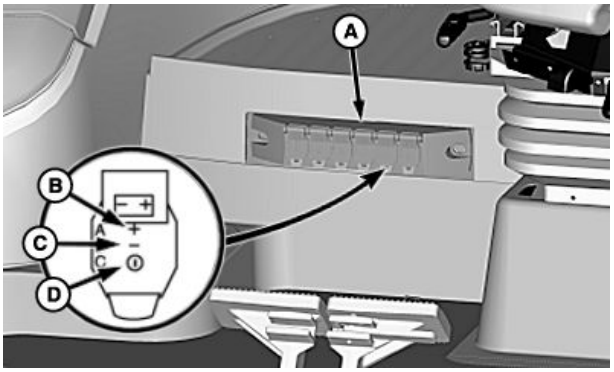
POZNÁMKA: Maximální kombinovaný odběr proudu napájení spínače je 20 ampér a nespínané napájení je 30 ampér.

Napájecí lišta příslušenství (A), opatřená šesti přídavnými elektrickými zásuvkami, je umístěná v dolní zadní části pravého bočního okna kabiny. K zásuvkám je přiváděno spínané i nespínané elektrické napětí.

Na nožový kontakt (B) je stále přiváděno kladné napětí.

Nožový kontakt (C) je ukostřen.

Na nožový kontakt (D) je přiváděno napájení příslušenství (klíček spínací skříňky musí být v poloze ZAPNUTO).



H94452 —UN—14MAY10

A—Napájecí lišta příslušenství
B—Nožový kontakt (kladné stejnosměrné napájecí napětí)
C—Nožový kontakt, kostra
D—Nožový kontakt (kladný, klíček spínací skříňky v poloze ZAPNUTO)

OUO6075,00010C7 -16-08MAR12-1/1

Polohy žebříku kabiny (konfigurace s jednoduchou pneumatikou)

POZOR: Je zakázána jízda osob na předním nebo zadním žebříku nebo sklápění žebříků, je-li stroj v pohybu.

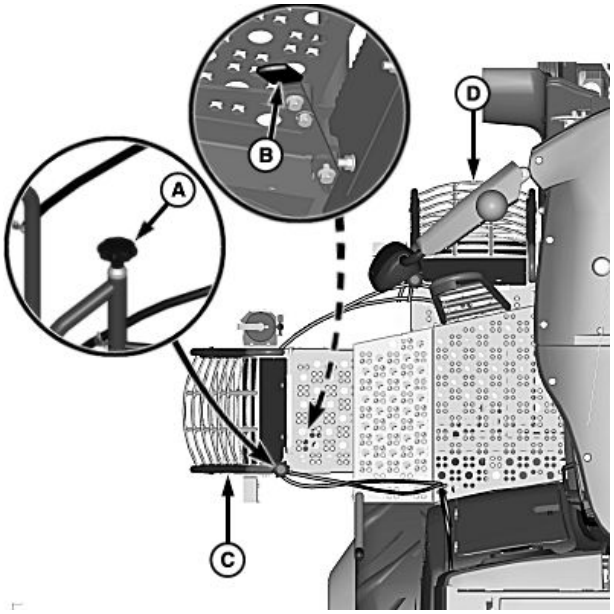
Žebřík může být polohován od země nebo od madla pomocí rukojeti (A) nebo páky (B).

Pokud je patrné uvolnění západky žebříku, očistěte plochu zajišťovacího čepu. Na čep ani na západku nepoužívejte olej ani vazelínu.

Otočte žebřík vpřed nebo vzad pro zajištění v těchto různých polohách:

- **Poloha (C):** je pro běžné pracovní polní podmínky.
- **Poloha (D):** je pro jízdu se strojem po veřejných komunikacích.

POZOR: Před jízdou po pozemních komunikacích vždy sklopte nástupní žebřík do polohy (D). Zmenšíte tak přepravní šířku sklízecí mlátičky. Přestavte poziční a výstražná světla do výhledu řidičů protijedoucích vozidel.



H96381 —UN—14MAY10

A—Rukojeť
B—Páka
C—Poloha pole
D—Poloha pro provoz po pozemních komunikacích

OUO6075,000075F -16-29JUN11-1/1

Polohy žebříku kabiny (konfigurace s dvojmontáží)

POZOR: Je zakázána jízda osob na předním nebo zadním žebříku nebo sklápění žebříků, je-li stroj v pohybu.

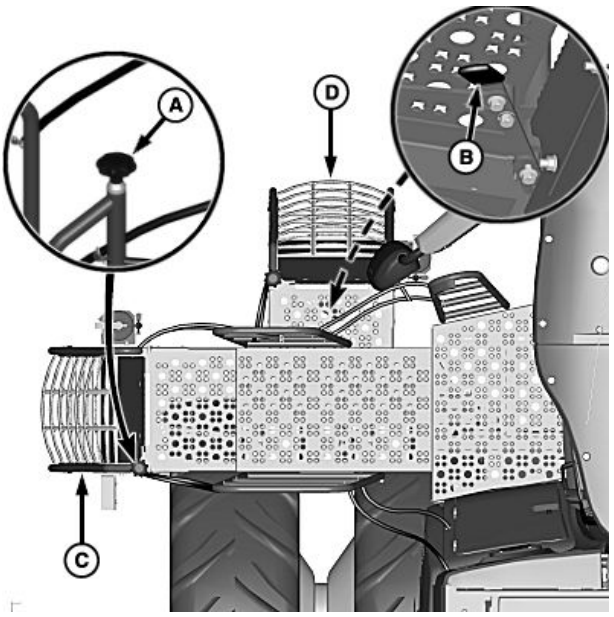
Žebřík může být polohován od země nebo od madla pomocí rukojeti (A) nebo páky (B).

Pokud je patrné uvolnění západky žebříku, očistěte plochu zajišťovacího čepu. Na čep ani na západku nepoužívejte olej ani vazelínu.

Otočte žebřík vpřed nebo vzad pro zajištění v těchto různých polohách:

- **Poloha (C):** je pro běžné pracovní polní podmínky.
- **Poloha (D):** je pro jízdu se strojem po veřejných komunikacích.

POZOR: Před jízdou po pozemních komunikacích vždy sklopte nástupní žebřík do polohy (D). Zmenšíte tak přepravní šířku sklízecí mlátičky. Přestavte poziční a výstražná světla do výhledu řidičů protijedoucích vozidel.



H96380 —UN—14MAY10

A—Rukojeť
B—Páka
C—Poloha pole
D—Poloha pro provoz po pozemních komunikacích

OUO6075,0000630 -16-29JUN11-1/1

Hasicí přístroj (Evropa)

POZOR: Hasicí přístroje musí splňovat místní zákony a předpisy:

- **Univerzální práškový hasicí přístroj o hmotnosti alespoň 6 kg (13 lb)**
- **Tlakový kapalinový hasicí přístroj (je-li součástí vybavení) o minimálním objemu 8 l (2.1 gal).**

POZNÁMKA: Vyobrazené hasicí přístroje se mohou lišit podle požadavků v příslušné zemi a podle výrobce hasicího přístroje.

Univerzální práškový hasicí přístroj a tlakový kapalinový hasicí přístroj s montážními držáky jsou namontovány na stroji.

Přečtěte si štítek na hasicích přístrojích a důkladně se seznamte s pokyny k obsluze a údržbě. Po vyprázdnění hasicího přístroje je nutné jej opět naplnit nebo vyměnit.

DŮLEŽITÉ: Tlakový kapalinový hasicí přístroj nesmí být vystavován teplotám pod 0 °C, pokud není chráněn nemrznoucím prostředkem. Další informace najdete na štítku na hasicím přístroji.

H92841 —UN—16SEP08

Univerzální hasicí práškový / kapalinový hasicí přístroj

OUO6075,00042F6 -16-20JUN16-1/1

Hasicí přístroje (Euroasijský ekonomický svaz)

POZOR: Hasicí přístroje musí splňovat místní zákony a předpisy:

- **Univerzální práškový hasicí přístroj o hmotnosti alespoň 6 kg (13 lb)**
- **Tlakový kapalinový hasicí přístroj o minimálním objemu 8 l (2.1 gal).**

POZNÁMKA: Vyobrazené hasicí přístroje se mohou lišit podle požadavků v příslušné zemi a podle výrobce hasicího přístroje.

Univerzální práškový hasící přístroj a tlakový kapalinový hasicí přístroj s montážními držáky jsou namontovány na stroji.

Přečtěte si štítek na hasicích přístrojích a důkladně se seznamte s pokyny k obsluze a údržbě. Po vyprázdnění hasicího přístroje je nutné jej opět naplnit nebo vyměnit.

DŮLEŽITÉ: Tlakový kapalinový hasicí přístroj nesmí být vystavován teplotám pod 0 °C, pokud není chráněn nemrznoucím prostředkem. Další informace najdete na štítku na hasicím přístroji.

H117754 —UN—17MAR16

Univerzální hasicí práškový / kapalinový hasicí přístroj

OUO6075,00042F8 -16-20JUN16-1/1

Umístění hasicích přístrojů

H117730 —UN—16MAR16

Umístění předního hasicího přístroje

H117731 —UN—16MAR16

Umístění zadního hasicího přístroje

POZNÁMKA: Vyobrazené hasicí přístroje se mohou lišit podle požadavků v příslušné zemi a podle výrobce hasicího přístroje.

Univerzální hasicí přístroj je na přední plošině s žebříkem.

Tlakový kapalinový hasicí přístroj (je-li součástí vybavení) je na vnitřku pravého zadního přístupového krytu k motoru.

OUO6075,00042F9 -16-03JUN16-1/1

Sloupek řízení

A – Zvukové výstražné zařízení umožňuje řidiči varovat osoby v okolí, aby udržovali bezpečnou vzdálenost.

B – Spínač ukazatele směru umožňuje řidiči zapnout ukazatel směru doleva nebo doprava.

POZOR: Polohu volantu nastavujte, pouze pokud je stroj v klidu.

C – Vertikální nastavení sloupku řízení umožňuje řidiči nastavit sloupek volantu nahoru nebo dolů.

Povolte středový náboj a tlakem nebo tahem přestavte volant do požadované polohy. Pro zajištění volantu postačí pouze mírné utažení náboje.

D – Spínač startéru umožňuje otočit klíč ve spínací skříňce do následujících poloh:

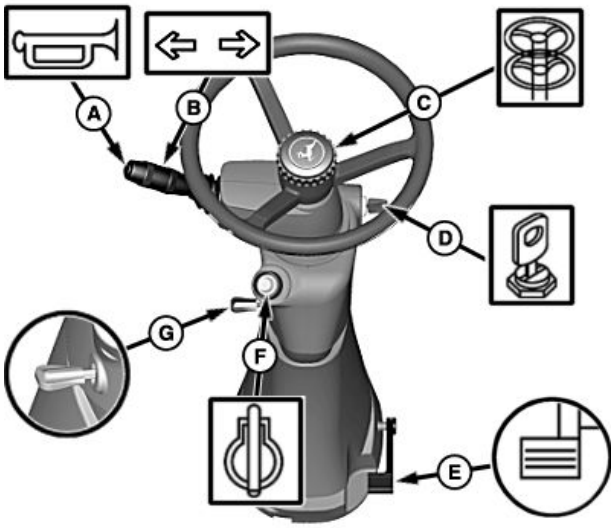
První poloha	Příslušenství
Druhá poloha	VYPNUTO
Třetí poloha	Provoz
Čtvrtá poloha	Start

POZOR: Polohu sloupku řízení nastavujte, pouze pokud je stroj v klidu. Před stlačením pedálu uchopte volant.

E – Horizontální nastavení sloupku volantu umožňuje řidiči posunout sloupek řízení s pedálem do požadované polohy.

Stlačením pedálu uvolněte sloupek řízení a přestavte sloupek do požadované polohy. Při uvolnění pedálu se sloupek uzamkne.

POZNÁMKA: Pomocí startovací zařízení je funkční v poloze “Run” nebo “Start”.



H94521 —UN—02NOV10

F – Tlačítko pomocného startovacího zařízení (je-li součástí výbavy) umožňuje řidiči spustit motor v chladných podmínkách.

POZOR: Polohu volantu nastavujte, pouze pokud je stroj v klidu.

G – Nastavení sklonu volantu (je-li ve výbavě) umožňuje řidiči posunout volant s rukojetí do požadované polohy.

Vytažením rukojeti uvolněte volant a přestavte ho do požadované polohy. Uvolněním rukojeti zajistěte volant v požadované poloze.

OUO6075,0000634 -16-21MAR11-1/1

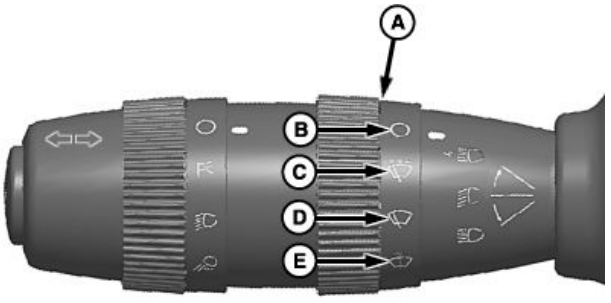
Spínač stěrače/ostřikovače čelního skla

POZNÁMKA: Pro činnost stěrače a ostřikovače čelního skla musí být klíček spínací skříňky v poloze ZAPNUTO a stroj musí být v provozu.

Spínač stěrače/ostřikovače čelního skla (A) na volantu je používán k ovládání následujících funkcí:

- Poloha VYPNUTO (B)
- Intervalové stírání (C)
- Poloha stírání ZAPNUTO (D)
- Ostřikovač čelního skla (E)

A—Spínač stěrače/ostřikovače čelního skla
B—Poloha VYPNUTO
C—Poloha intervalového stírání
D—Poloha stírání ZAPNUTO
E—Ostřikovač čelního skla



H96489 —UN—22JUN11

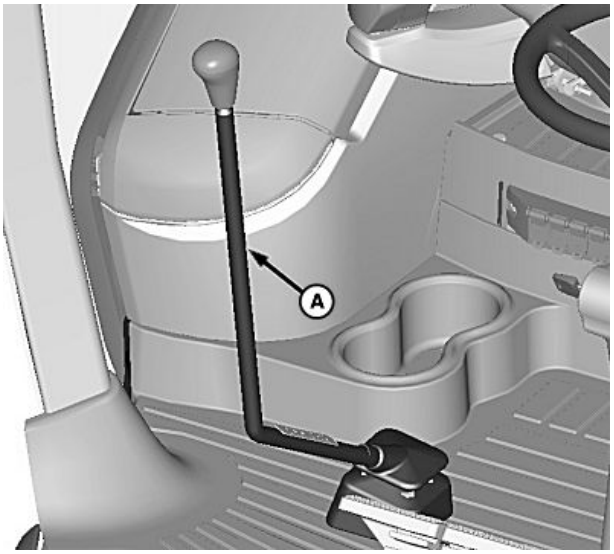
OUO6075,000076D -16-20MAY10-1/1

Řadicí páka (je-li ve výbavě)

DŮLEŽITÉ: Před řazením zastavte stroj a přestavte vícefunkční páku do neutrální polohy.

Při řazení se řadicí páka (A) pohybuje v přímce s aretovanými polohami pro 1, 2 a 3 převodový stupeň. Menší odpor je patrný v neutrální poloze mezi 1. a 2. převodovým stupněm.

A—Řadicí páka



H102184 —UN—13JUN11

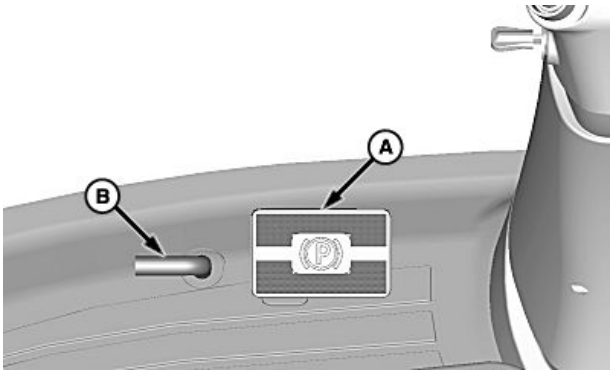
OUO6075,0000635 -16-13JUN11-1/1

Manuální parkovací brzda (je-li ve výbavě)

DŮLEŽITÉ: Sklízecí mlátička je vybavena pedály pro manuální zapnutí a vypnutí parkovací brzdy. Zajistěte stroj parkovací brzdou vždy, když je motor v činnosti a stroj je zastavený nebo před opuštěním stroje se zastaveným motorem.

Stlačením pedálu (A) zajistíte sklízecí mlátičku parkovací brzdou. Pomocí pedálu (B) uvolníte parkovací brzdu.

A—Pedál (zajištění) **B—Pedál (uvolnění)**



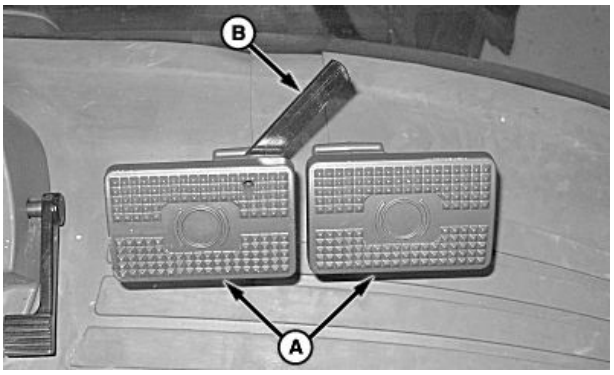
H102186 —UN—13JUN11

OUO6075,0000636 -16-17JUN13-1/1

Brzdové pedály

Při práci na poli nepoužívejte spojovací zařízení brzdových pedálů (A). Při provozu po pozemních komunikacích spojte oba brzdové pedály pomocí spojovacího zařízení (B).

A—Brzdové pedály **B—Uzamknutá poloha (přepravní)**



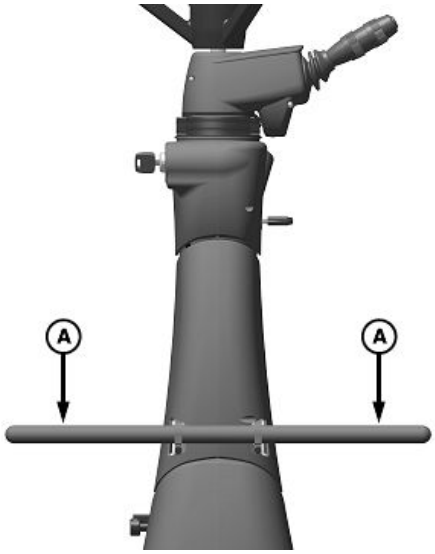
H966681 —UN—01JUN10

OUO6075,0000637 -16-01JUN10-1/1

Stupačka sloupku řízení (je-li součástí vybavení)

Stupačka (A) na sloupku řízení poskytuje oporu pro vaše nohy.

A—Stupačka



H118336 —UN—09JUN16

OUO6075,00042DC -16-04MAY16-1/1

Zábradlí a pravý přístup na plošinu

POZOR: Zvedněte skříň vkládacího dopravníku a spusťte dolů zajišťovací podpěru na levý hydraulický válec skříně vkládacího dopravníku.

DŮLEŽITÉ: Před použitím zábradlí uzavřete dveře kabiny.

Nepřestavujte manuálně rameno stěrače. Může dojít k poškození mechanizmu stěrače.

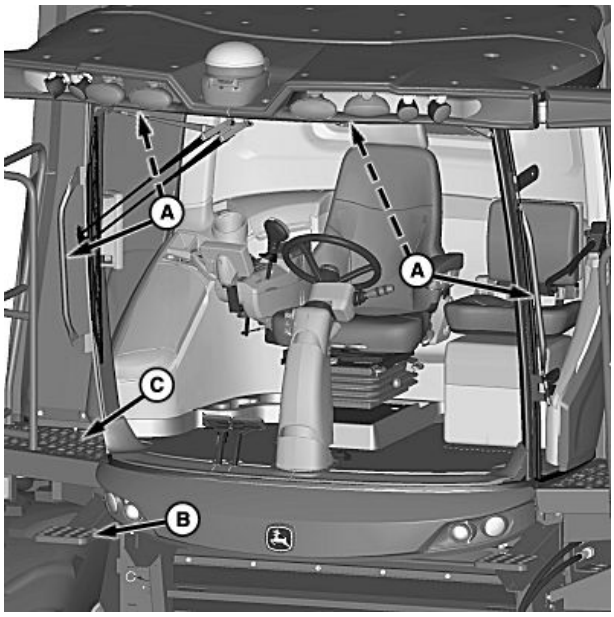
Při čistění levé strany kabiny používejte žebřík a plošinu u kabiny.

Přístup na skříň vkládacího ústrojí získáte pomocí stupačky na levé straně.

Použijte zábradlí (A) umístěné na boku a v horní části kabiny.

Postavte se na zvednutý podávací zásobník, očistěte přední okno kabiny a proveďte údržbu předních světel nebo stěrače.

Při čistění pravé strany kabiny používejte stupačku (B) a plošinu (C).



H94810 —UN—15JUL10

A—Madla
B—Nástupní schod
C—Vstupní plošina

OUO6075,0000496 -16-08OCT09-1/1

Displej GreenStar™ a systémy Harvest Monitor / Harvest Doc™

Displeje GreenStar™ 3 CommandCenter™ jsou namontovány na opěrce ruky, která obsahuje informace o vozidle a aplikace GreenStar™ (kromě Harvest Doc™).

Displej GreenStar™ 3 2630 (volitelný) je namontován na opěrce ruky a obsahuje informace o vozidle a aplikace GreenStar™.

GreenStar je ochranná známka Deere & Company.
CommandCenter je ochranná známka Deere & Company.
Harvest Monitor / Harvest Doc jsou obchodní značky Deere & Company.

Informace o systému Harvest Doc™ najdete v návodu k používání Harvest Doc™.

WM05597,0001353 -16-06JUL15-1/1

Spínače světel

POZNÁMKA: Výstupní světla zůstávají ZAP po 180 sekund po tom, co byl spínač s klíčem otočen do polohy VYP (pokud během předchozích pěti minut byla zapnuta silniční či pracovní světla). Řidič volí osvětlení levé či pravé strany stroje otočením návěstní páky.

Pokud ZAPNETE všechna světla s klíčkem spínací skříňky v poloze VYPNUTO, světla se ROZSVÍTÍ s mírným zpožděním.

Spínač volby osvětlení (A) na volantu se používá k ovládání následujících funkcí:

- Poloha VYPNUTO (B)
- Spínač parkovacího osvětlení (C) ovládá:
  - Vnější obrysová světla
- Spínač silničního osvětlení (D) ovládá:
  - Výstražná (blikající) světla
  - Čtyři hlavní světlomety (dva potkávací světlomety a dva dálkové světlomety)
  - Zvláštní výstražná světelná zařízení – majáčky
  - Dolní jízdní světla (jsou-li ve výbavě)
- Spínač pracovních světel (E) ovládá:
  - Osvětlení zásobníku zrna a všech osm světlometů
  - Řádkové hledací světlomety s páčkou směrových světel
  - Osvětlení vykládacího šroubového dopravníku, pokud je vysunutý
  - Obrysová světla a výstražná světla

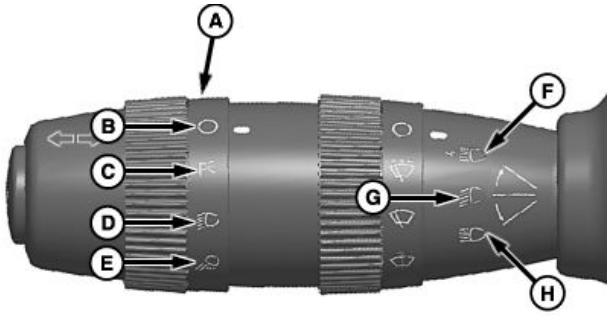
Páčka volby osvětlení na volantu se používá k ovládání dálkových a tlumených světlometů:

POZNÁMKA: Kontrolka dálkových světel na rohovém sloupku svítí, když je páčka v poloze dálkových světel nebo světelné houkačky.

- Světelná houkačka (F):
  - Přestavením páčky do horní polohy zapnete světelnou houkačku.
- Poloha pro potkávací světla (G):
  - Přestavením páčky do střední polohy přepnete na potkávací světla.
- Poloha pro dálková světla (H):
  - Přestavením páčky do dolní polohy zapnete dálková světla.

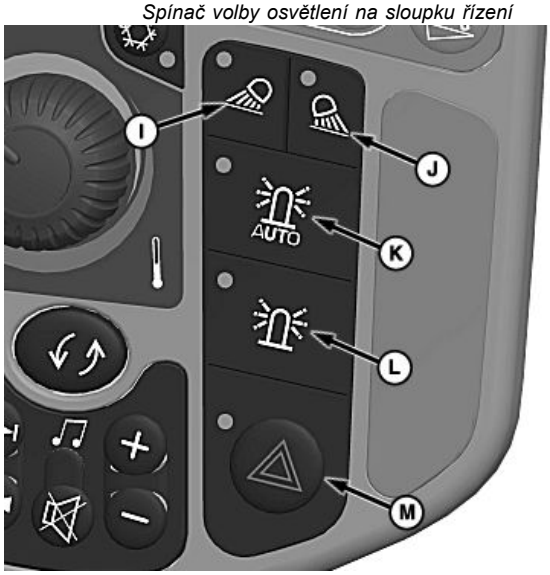
Spínače osvětlení v opěrce ruky jsou používány k ovládání následujících funkcí:

- Spínač předního osvětlení strniště (I) ovládá:
  - Osvětlení strniště na přední straně stroje
  - Čelní kabinové osvětlení (je-li ve výbavě)
- Spínač osvětlení zadního prostoru sklízecí mlátičky (J) ovládá:
  - Osvětlení zadní části stroje



H99531 —UN—22JUN11

Spínač volby osvětlení na sloupku řízení



H99532 —UN—03JAN11

Spínače světel v opěrce ruky

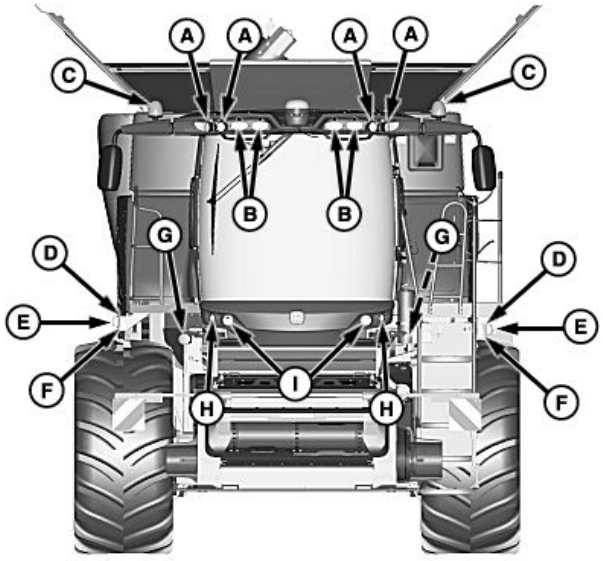
A—Spínač volby osvětlení
B—Poloha VYPNUTO
C—Spínač parkovacích světel
D—Spínač silničního osvětlení
E—Spínač osvětlení pro práci na poli
F—Světelná houkačka
G—Poloha pro potkávací světla
H—Poloha pro dálková světla
I—Spínač předního osvětlení strniště
J—Spínač osvětlení zadního prostoru sklízecí mlátičky
K—Spínač automatického zvláštního výstražného světla
L—Spínač zvláštního výstražného světelného zařízení (majáčku)
M—Spínač výstražné funkce směrových světel

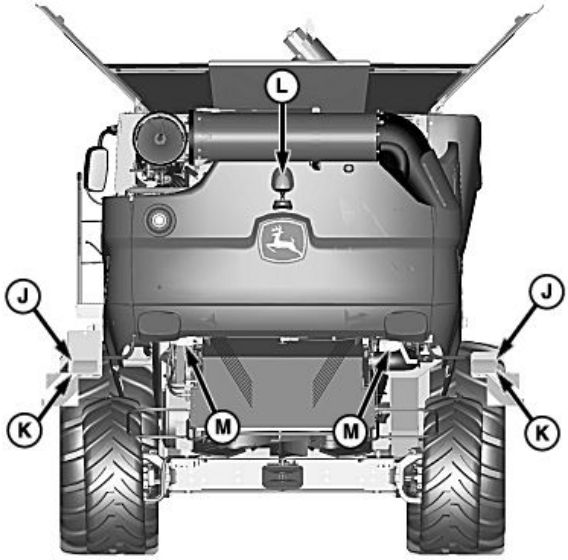
- Spínač automatického zvláštního výstražného světla (K) ovládá:
  - Automatická výstražná světla – majáčky
- Spínač zvláštního výstražného světla (L) ovládá:
  - Zvláštní výstražná světelná zařízení – majáčky
- Spínač výstražné funkce směrových světel (M) ovládá:
  - Výstražná (blikající) světla

OUO6075,0001352 -16-30NOV12-1/1

Umístění osvětlení

Osvětlení předního a zadního výhledu





H107108 —UN—28FEB13

A—Halogenové kabinové světlomety nebo kabinové světlomety s vysokointenzivními výbojkovými světly (HID) (volitelné)
B—Kabinové světlomety (dálková/potkávací světla)
C—Zvláštní výstražná světelná zařízení – majáčky
D—Výstražná světla (žlutá)
E—Výstražná světla (žlutá)
F—Obrysová světla (bílá)
G—Osvětlení strniště
H—Čelní osvětlení (je-li ve výbavě)
I— Dolní jízdní světla (jsou-li ve výbavě)
J— Obrysová/brzdová světla (červená)
K—Zadní výstražná světla (žlutá)
L—Zvláštní výstražné světelné zařízení
M—Osvětlení zadního prostoru sklízecí mlátičky

Spínač zvláštního výstražného světla:

POZOR: Při provozu po pozemních komunikacích musí být osvětlení ZAPNUTO. Sklopte žebřík vpřed, aby bylo obrysové/výstražné světlo otočeno k protijedoucím vozidlům.

- Spínač ovládá zvláštní výstražná světla (C, L).
- Dvě výstražná světla jsou vepředu (levé a pravé) a jedno na zadní části stroje. Tato světla varují ostatní řidiče během přepravy na silnici.

Spínač výstražné funkce směrových světel:

POZOR: Při provozu po pozemních komunikacích musí být osvětlení ZAPNUTO. Sklopte žebřík vpřed, aby bylo obrysové/výstražné světlo otočeno k protijedoucím vozidlům.

- Spínač ovládá zvláštní výstražná světla (C, L), výstražná světla (D, E) a zadní výstražná světla (K).
- Výstražná světla jsou na obou stranách vpředu a vzadu. Tato světla jsou používána k označení nepojízdného stroje.

Spínač silničního osvětlení:

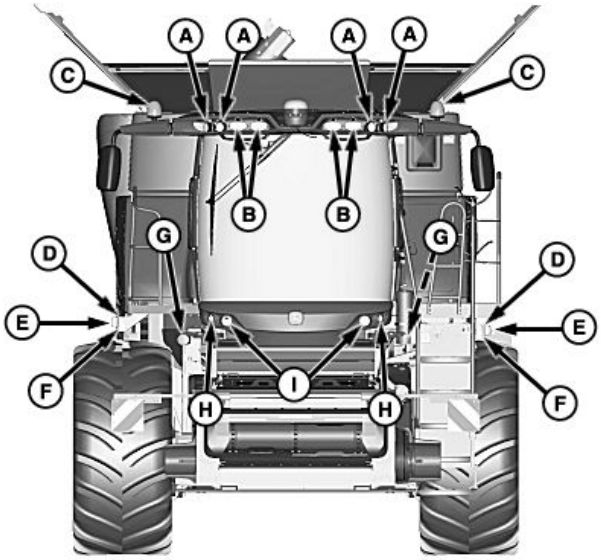
POZOR: Při provozu po pozemních komunikacích musí být osvětlení ZAPNUTO. Sklopte žebřík vpřed, aby bylo obrysové/výstražné světlo otočeno k protijedoucím vozidlům.

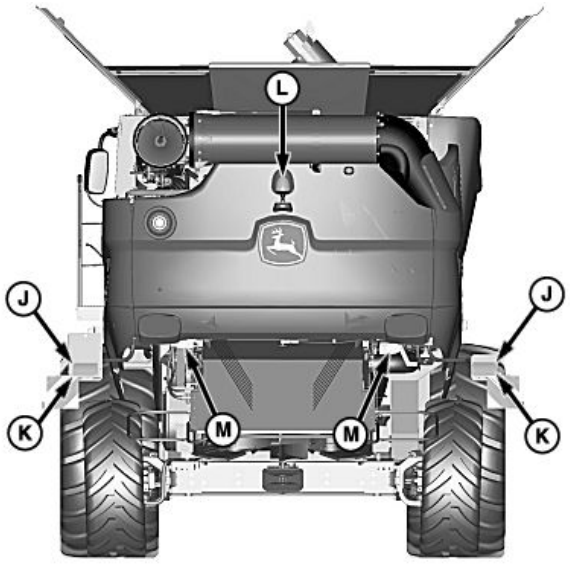
POZNÁMKA: Pokud jsou silniční světla ZAPNUTÁ a není připojen žací vál, ZAPNOU se dolní jízdní světla a zhasnou kabinové světlomety. Pokud je připojen žací vál, dolní jízdní světla zhasnou a rozsvítí se potkávací světlomety kabiny.

Výstražná světla jsou zapnutá, když jsou směrovky vypnuté. Pokud jsou směrovky zapnuté, výstražná světla fungují jako směrová světla.

- Spínač ovládá zvláštní výstražná světla (C, L), kabinové světlomety (B), obrysová světla (F), dolní jízdní světla (I) a obrysová/brzdová světla (J).
- Zvláštní výstražná světla varují ostatní řidiče během přepravy na silnici.

Pokračování na další straně





H107108 —UN—28FEB13

A—Halogenové kabinové světlomety nebo kabinové světlomety s vysokointenzivními výbojkovými světly (HID) (volitelné)
B—Kabinové světlomety (dálková/potkávací světla)
C—Zvláštní výstražná světelná zařízení – majáčky
D—Výstražná světla (žlutá)
E—Výstražná světla (žlutá)
F—Obrysová světla (bílá)
G—Osvětlení strniště
H—Čelní osvětlení (je-li ve výbavě)
I— Dolní jízdní světla (jsou-li ve výbavě)
J—Obrysová/brzdová světla (červená)
K—Zadní výstražná světla (žlutá)
L—Zvláštní výstražné světelné zařízení
M—Osvětlení zadního prostoru sklízecí mlátičky

Spínač automatického zvláštního výstražného světla:

POZNÁMKA: Pokud jsou aktivována zvláštní výstražná světla a zrno dosáhne snímače 3/4 naplnění zásobníku, zvláštní výstražná světla začnou blikat (3 sekundy svítí a 6 sekund nesvítí). Jakmile zrno dosáhne snímače plného stavu zásobníku, zvláštní výstražná světla trvale svítí a neblikají.

- Zvláštní výstražná světla (C, L) svítí, pokud je zásobník zrna naplněn do 3/4. Signálky dávají obsluze zásobníku zrna signál, že zásobník zrna je plný a je připraven k vyprázdnění.

Spínač osvětlení pro práci na poli:

- Spínač ovládá obrysová světla (F), obrysová/brzdová světla (J) a kabinové hlavní světlomety (A, B).
- Pracovní světla zajišťují řidiči osvětlení sklízené plochy pro práci v noci a za špatných světelných podmínek.

Spínač předního osvětlení strniště:

POZOR: Aby nedocházelo k oslnění ostatních účastníků silničního provozu, nepoužívejte pracovní světlomety při provozu po pozemních komunikacích.

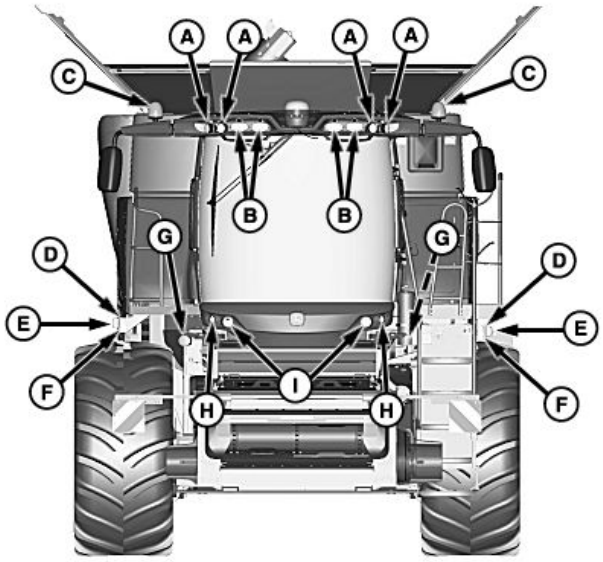
POZNÁMKA: Pokud řidič po zapnutí separátoru opustí sedadlo, začne blikat přední osvětlení strniště a bude blikat, dokud se separační ústrojí zcela nezastaví.

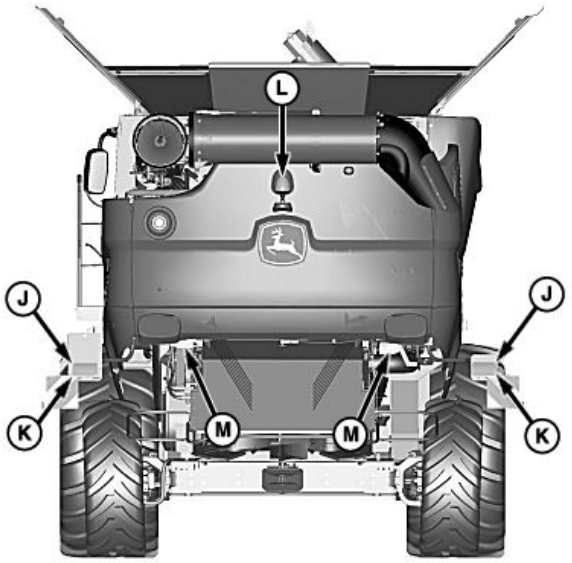
- Spínač ovládá strnisková světla (G) a čelní osvětlení (H).
- Strnisková světla zajišťují řidiči dodatečné osvětlení žacím valem pro práci v noci a pro špatné světelné podmínky[1].
- Čelní osvětlení poskytuje řidiči dodatečné osvětlení prostoru před strojem během sklízení.

[1]Jsou-li zapnuta silniční světla a stroj je v režimu provozu po pozemní komunikaci, strnisková světla, čelní světla a osvětlení zadního prostoru sklízecí mlátičky nelze zapnout.

Pokračování na další straně

OUO6075,000413F -16-31AUG15-2/7





H107108 —UN—28FEB13

A—Halogenové kabinové světlomety nebo kabinové světlomety s vysokointenzivními výbojkovými světly (HID) (volitelné)
B—Kabinové světlomety (dálková/potkávací světla)
C—Zvláštní výstražná světelná zařízení – majáčky
D—Výstražná světla (žlutá)
E—Výstražná světla (žlutá)
F—Obrysová světla (bílá)
G—Osvětlení strniště
H—Čelní osvětlení (je-li ve výbavě)
I— Dolní jízdní světla (jsou-li ve výbavě)
J— Obrysová/brzdová světla (červená)
K—Zadní výstražná světla (žlutá)
L—Zvláštní výstražné světelné zařízení
M—Osvětlení zadního prostoru sklízecí mlátičky

Spínač osvětlení zadního prostoru sklízecí mlátičky:

POZOR: Aby nedocházelo k oslnění ostatních účastníků silničního provozu, nepoužívejte pracovní světlomety při provozu po pozemních komunikacích.

POZNÁMKA: Pokud řidič po zapnutí separátoru opustí sedadlo, začne osvětlení zadního prostoru sklízecí mlátičky a bude blikat, dokud se separační ústrojí zcela nezastaví.

- Spínač ovládá osvětlení zadního prostoru sklízecí mlátičky (M).
- Světla osvětlení zadního prostoru sklízecí mlátičky zajišťují řidiči osvětlení zadní sklizené plochy při práci v noci a za špatných světelných podmínek[1] [2].

Obrysová a brzdová světla:

- Obrysová a brzdová světla (K) se ZAPNOU, když stroj snímá zpomalení. Světla svítí po dobu nejméně dvou sekund.[3]
- Když je rychlost menší než 1.6 km/h (1 mph), brzdová světla zůstávají zapnutá po 2 minuty nebo dokud se nezačne snímat zrychlení dopředu a rychlost vzroste na více než 1.6 km/h (1 mph).
- Obrysová světla pracují rovněž jako směrová světla a budou svítit, pokud je signalizována změna směru jízdy. Světlo ve směru zatáčení bliká.

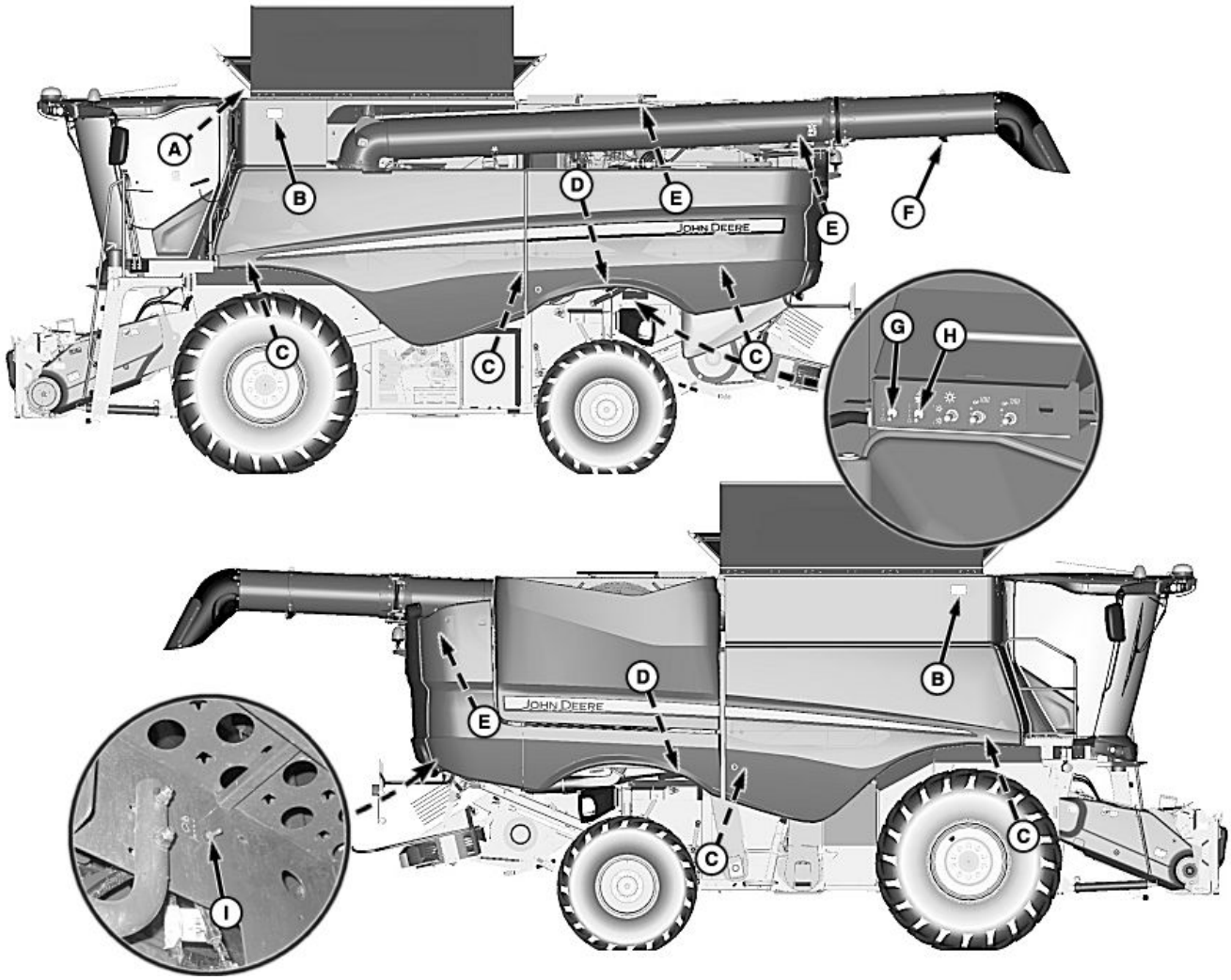
Osvětlení výstupního prostoru:

- Dva vnější kabinové světlomety (B) a světla výstupního prostoru zůstávají zapnutá po dobu maximálně 180 sekund po VYPNUTÍ klíče ve spínací skříňce a VYPNUTÍ světel (pokud se během předchozích 5 minut používala silniční či pracovní světla).

[1]Jsou-li zapnuta silniční světla a stroj je v režimu provozu po pozemní komunikaci, strnisková světla, čelní světla a osvětlení zadního prostoru sklízecí mlátičky nelze zapnout.
[2]Pouze Francie: Pokud je stroj v režimu provozu po pozemní komunikaci, osvětlení zadního prostoru sklízecí mlátičky se NEZAPNE.
[3]Pouze Francie: Brzdová světla se rozsvítí při sešlápnutí brzdového pedálu.

Pokračování na další straně

Výhledová světla levé a pravé strany



A—Osvětlení zásobníku zrna
B—Řádkové hledáčky
C—Světla pro údržbu výklopných krytů
D—Světla pro údržbu sítové skříně
E—Osvětlení motorového prostoru pro údržbu
F—Světlo vyprazdňovacího šnekového dopravníku
G—Spínač světel pro údržbu sítové skříně
H—Spínač světel pro údržbu výklopných krytů
I— Přepínač pracovních světel prostoru motoru

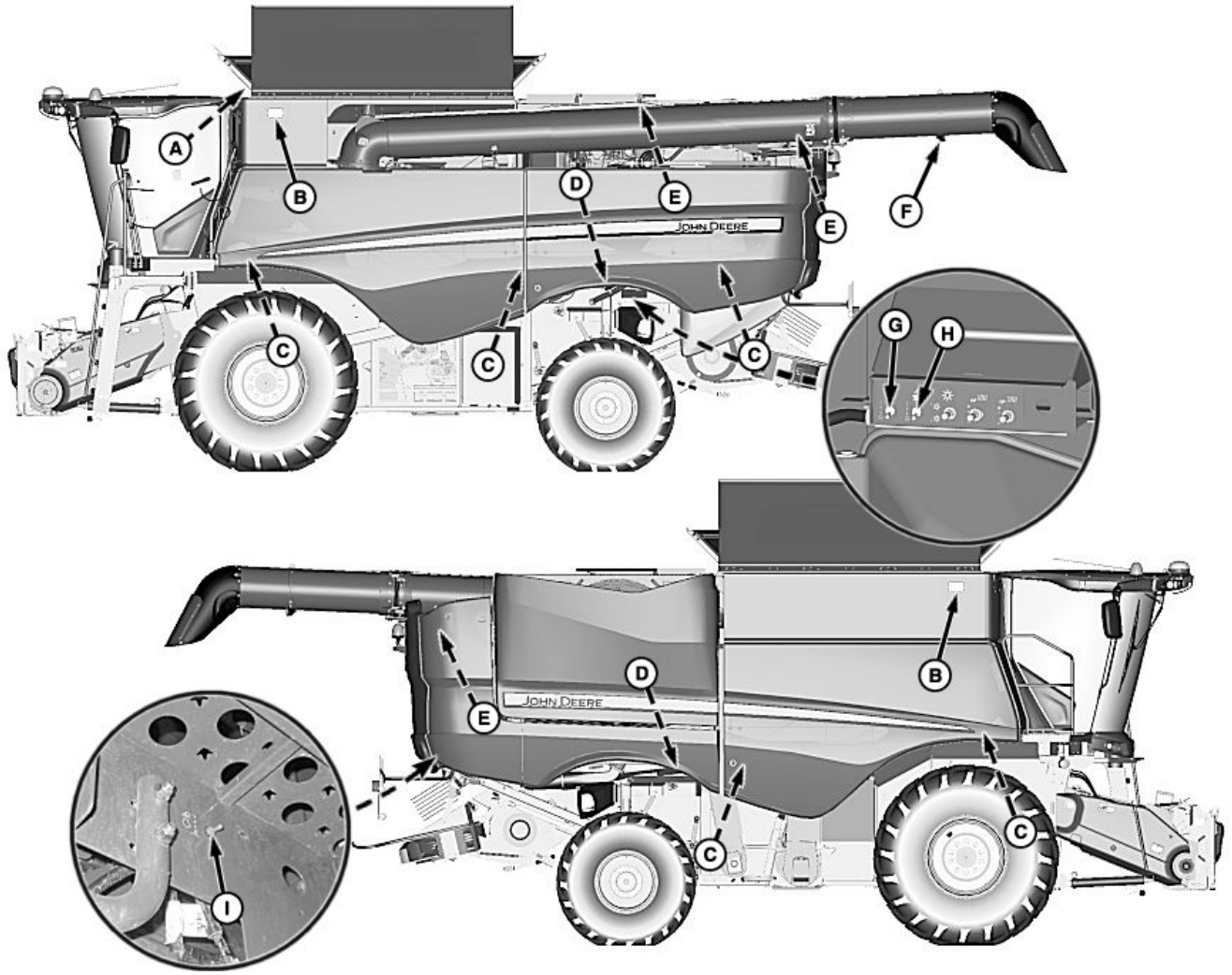
Spínač osvětlení pro práci na poli:

- Spínač ovládá osvětlení zásobníku zrna (A), řádková hledací světla (B) (otočením návěstní páky), osvětlení vyprazdňovacího dopravníku (F) a obrysová/výstražná světla.
- Řádková hledací světla zajišťují řidiči osvětlení plochy na každé straně stroje pro práci v noci a špatné světelné podmínky.

  POZNÁMKA: Když je ZAPNUT spínač osvětlení pro práci na poli, otočte návěstní páku, abyste zapojili buď pravé, nebo levé řádkové hledací světlo.

- Osvětlení zásobníku zrna zajišťuje řidiči osvětlení v zásobníku zrna pro práci v noci a za špatných světelných podmínek.
- Osvětlení zásobníku zrna zhasne, jakmile zrno dosáhne snímače 3/4 naplnění.
- Osvětlení vyprazdňovacího dopravníku se zapne, když je zásobník naplněn více než na 50% se ZAPNUTÝM spínačem osvětlení pro práci na poli.
- Osvětlení vyprazdňovacího dopravníku zajišťuje osvětlení pro vyprázdnění zásobníku zrna v noci nebo za špatných světelných podmínek.

Pokračování na další straně



A—Osvětlení zásobníku zrna
B—Řádkové hledáčky
C—Světla pro údržbu výklopných krytů
D—Světla pro údržbu sítové skříně
E—Osvětlení motorového prostoru pro údržbu
F—Světlo vyprazdňovacího šnekového dopravníku
G—Spínač světel pro údržbu sítové skříně
H—Spínač světel pro údržbu výklopných krytů
I— Přepínač pracovních světel prostoru motoru

Světla pro údržbu sítové skříně:

POZNÁMKA: Pokud řidič po zapnutí separátoru opustí sedadlo, začne blikat servisní osvětlení sítové skříně a bude blikat, dokud se separační ústrojí zcela nezastaví.

- Servisní osvětlení sítové skříně (D) zajišťuje řidiči osvětlení pro seřízení čisticího síta v noci nebo za špatných světelných podmínek.
- Spínač ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ světel pro údržbu sítové skříně (G) je umístěn nad levým krytem třídiče.
- Svítí během údržby a servisních úkonech (ne při sklizni).

Servisní světla výklopných krytů (volitelná):

POZOR: Neoslňujte ostatní účastníky silničního provozu. Nepoužívejte servisní světla výklopného krytu při provozu po pozemních komunikacích.

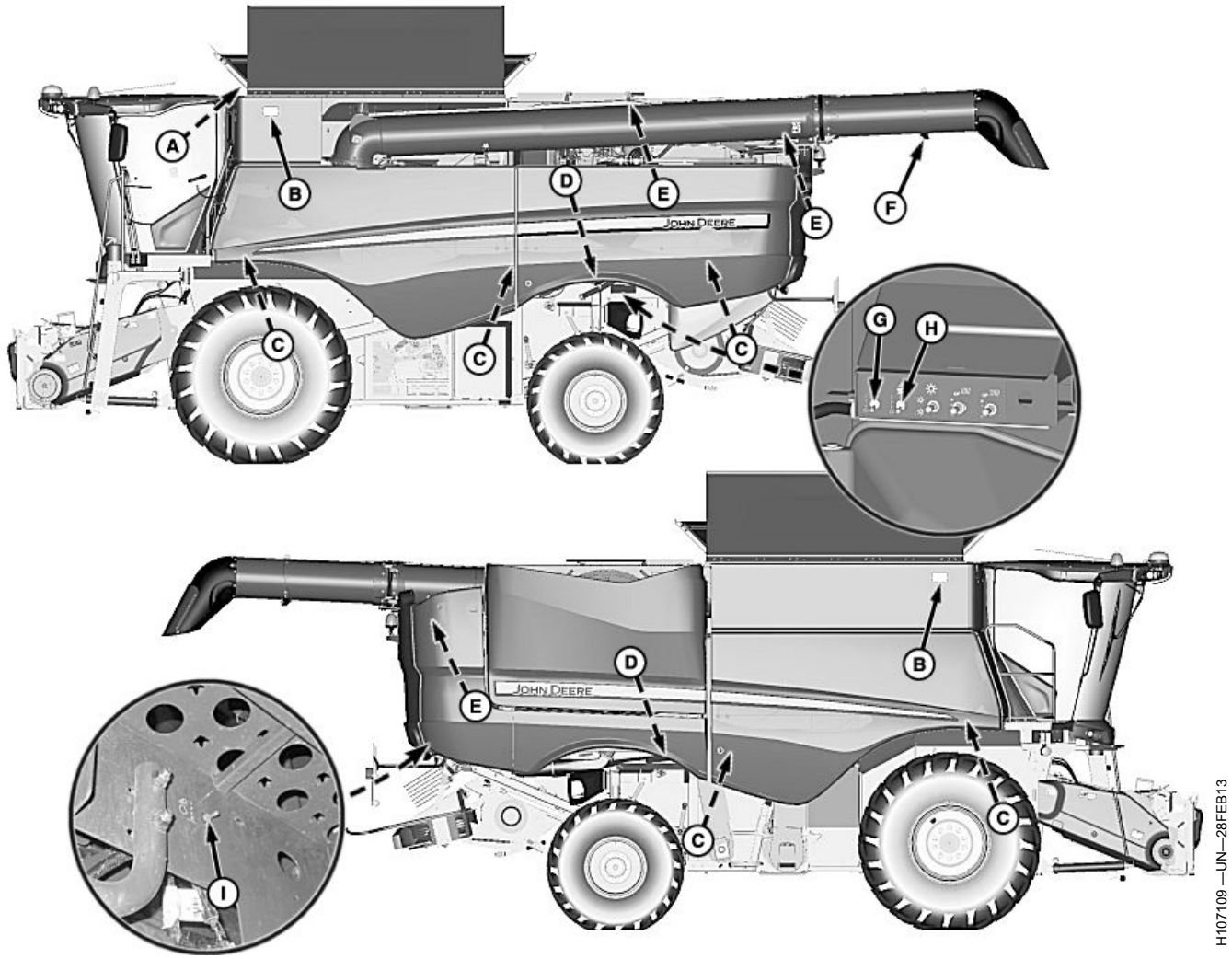
POZNÁMKA: Pokud řidič po zapnutí separátoru opustí sedadlo, začne blikat servisní osvětlení výklopných krytů a bude blikat, dokud se separační ústrojí zcela nezastaví.

- Servisní světla výklopných krytů (C) jsou umístěna na obou stranách stroje pod křídlovými dveřmi a zajišťují lepší viditelnost plochy separačního ústrojí.

Pokračování na další straně

- Spínač ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ servisních světel výklopných krytů (H) je umístěn nad levým krytem třídiče.

Pokračování na další straně



A—Osvětlení zásobníku zrna
B—Řádkové hledáčky
C—Světla pro údržbu výklopných krytů
D—Světla pro údržbu sítové skříně
E—Osvětlení motorového prostoru pro údržbu
F—Světlo vyprazdňovacího šnekového dopravníku
G—Spínač světel pro údržbu sítové skříně
H—Spínač světel pro údržbu výklopných krytů
I— Přepínač pracovních světel prostoru motoru

Servisní osvětlení motorového prostoru (volitelné):

POZOR: Neoslňujte ostatní účastníky silničního provozu. Nepoužívejte servisní světla motorového prostoru během přepravy.

- Servisní světla motorového prostoru (E) zajišťují osvětlení pro motorový krytý prostor v noci nebo za špatných světelných podmínek.
- Spínač ZAP/VYP servisních světel motorového prostoru (I) je na pravé zadní straně stroje.
- Spínač ovládá osvětlení dveří motorového prostoru, osvětlení zadního krytu motoru a přední světlo motorového prostoru.
- Svítí během údržby a servisních úkonech (ne při sklizni).

Osvětlení výstupního prostoru:

- Řádková hledací světla (B) a světla výstupního prostoru zůstávají zapnutá po dobu maximálně 180 sekund po VYPNUTÍ klíče ve spínací skříňce a VYPNUTÍ světel (pokud se během předchozích 5 minut používala silniční či pracovní světla). Řidič volí osvětlení levé či pravé strany stroje pomocí páčky směrových světel.

OUO6075,000413F -16-31AUG15-7/7

Světla pro přepravu (pouze Rusko)

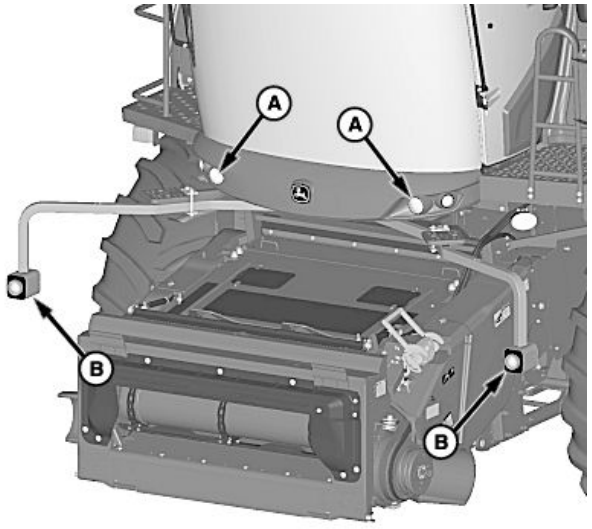
POZOR: Při provozu po pozemních komunikacích musí být světla pro jízdu po silnici ZAPNUTA. Sklopte žebřík vpřed, aby bylo obrysové/výstražné světlo otočeno k protijedoucím vozidlům.

POZNÁMKA: Pokud jsou silniční světla ZAPNUTÁ a není připojen žací vál, ZAPNOU se dolní jízdní světla a zhasnou kabinové světlomety. Pokud je připojen žací vál, dolní jízdní světla zhasnou a rozsvítí se potkávací světlomety na kabině.

Dolní jízdní světla (A) jsou k dispozici pouze pro maximální pojezdovou rychlost 20 km/h (12.4 mph).

Dolní jízdní světla (A) by MĚLA BÝT zakrytá a dvě volitelná světla pro přepravu (B) by MĚLA BÝT nainstalována pro maximální pojezdovou rychlost 30 km/h (18.6 mph).

Spínač světel pro přepravu po pozemních komunikacích ovládá dolní jízdní světla (A) a volitelná světla pro přepravu (B). Další informace viz Spínače osvětlení dříve v tomto oddílu.



H105724 —UN—16NOV12

A—Dolní jízdní světla

B—Světla pro přepravu (volitelné)

OUO6075,00012CF -16-26OCT12-1/1

Zpoždění / časový limit osvětlení

Pokud zapnete všechna světla s klíčkem spínací skříňky v poloze VYPNUTO, světla se ROZSVÍTÍ s mírným zpožděním. Záleží na stroji, zda existuje aktuální napětí akumulátorové baterie pro činnost světel, aniž by byl stroj v chodu. Touto vlastností stroj disponuje, aby nedocházelo k nadměrného odběru napětí z akumulátorové baterie, což by mohlo omezovat startování stroje.

POZNÁMKA: Pokud osvětlení sítové skříně čisticího ústrojí, světla pro údržbu nebo servisní osvětlení motorového prostoru budou ZAPNUTÉ déle než deset minut, světla budou svítit přerušovaně, potom na krátkou dobu ZHASNOU a znovu se ROZSVÍTÍ na 20 sekund. Tento cyklus bude pokračovat po dobu tří minut, poté světla ZHASNOU a zůstanou zhasnutá, dokud nepoužijete klíček spínací skříňky. Pokud se po otočení klíčku spínací skříňky světla znovu nerozsvítí, stroj detekoval, že napětí akumulátorové baterie je příliš nízké pro činnost světel. Světla se znovu rozsvítí po spuštění motoru a zahájení dobíjení akumulátorů.

OUO6075,0001354 -16-27NOV12-1/1

Směrová světla

POZNÁMKA: Směrová světla jsou funkční, pokud je klíč spínací skříňky ZAPNUTÝ. Pokud jsou pracovní světla ZAPNUTÁ, páčka směrových světel zapne buď pravou nebo levou stranu řádkového hledacího světla. Signály změny směru jízdy se samy neruší, takže páka se musí posunout do neutrální polohy.

Při provozu se sklízecí mlátičkou po pozemních komunikaci používejte páčku směrových světel (A) pro indikaci změn směru jízdy.

POZNÁMKA: Kontrolky (levé nebo pravé) na rohovém sloupku svítí a indikují odbočování.

H95266 —UN—22JUN11

A—Páčka směrových světel

OUO6075,0000682 -16-29JUN11-1/1

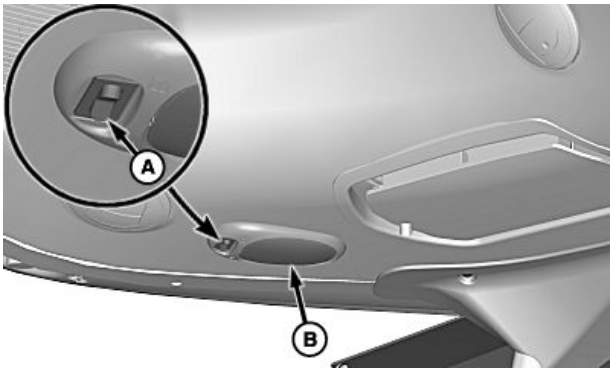
Vnitřní osvětlení kabiny

V rámci osvětlení kabiny má řidič k dispozici stropní světlo, které lze používat v noci nebo za snížených světelných podmínek.

Spínačem (A) je ovládáno osvětlení kabiny (B).

Spínač má tři polohy:

- ZAPNUTO (levá poloha)
- VYPNUTO (střední poloha)
- Automatická funkce (pravá poloha) (při otevřených dveřích kabiny)



H94501 —UN—06AUG09

A—Spínač osvětlení **B—Osvětlení kabiny**

OUO6075,0000683 -16-03FEB10-1/1

Světlo pro čtení map

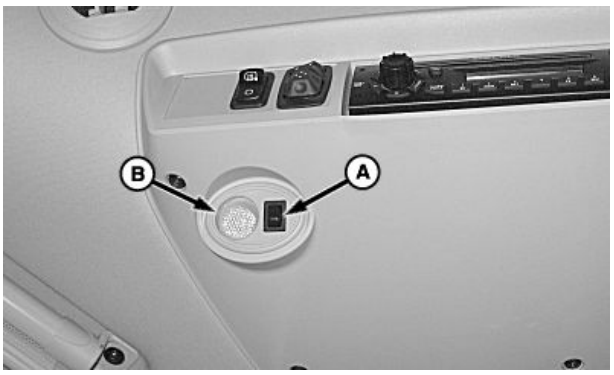
Světlo pro čtení map je stropním osvětlením, které lze používat v noci nebo za snížených světelných podmínek.

Spínačem (A) je ovládáno světlo pro čtení mapy (B).

POZNÁMKA: Nastavte světlo pro čtení map podle potřeby.

Spínač má dvě polohy:

- ZAPNUTO
- VYP



H96823 —UN—10JUN10

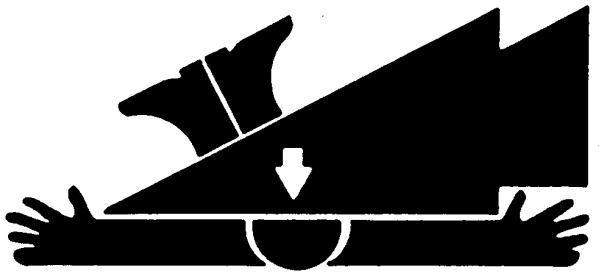
A—Spínač osvětlení **B—Světlo pro čtení map**

OUO6075,00007D1 -16-02NOV10-1/1

Bezpečnostní zarážka hydraulického válce

POZOR: Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Popraskání přírub hydraulických hadic během spuštění podávacího zásobníku způsobí trvalé klesání podávacího zásobníku a sběrače.



TS696 —UN—21SEP89

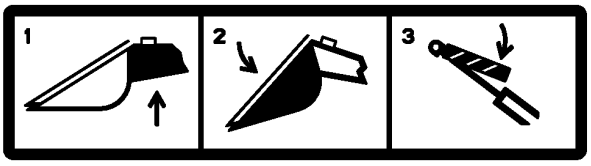
Manuální náklon skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu

Úplně zvedněte skříň vkládacího ústrojí a spusťte zajišťovací vzpěru (A) na pístnici hydraulického válce.

Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Náklon hydraulické skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu

Úplně zvedněte skříň vkládacího ústrojí, nakloňte rám náklonu skříně vkládacího ústrojí v podélném směru zcela dopředu a spusťte zajišťovací vzpěru (A) na pístnici hydraulického válce.

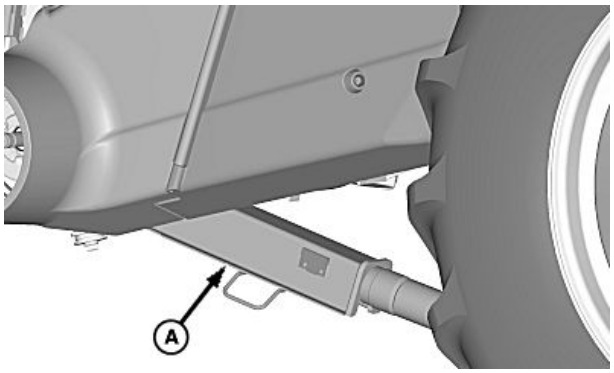


H112829 —UN—18FEB15

Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

POZNÁMKA: Když je zvednutá skříň vkládacího ústrojí a zapnutý žací vál, dojde k náklonu skříně vkládacího ústrojí v podélném směru automaticky vpřed, aby bylo možné spustit zajišťovací vzpěru na pístnici hydraulického válce. Náklon hydraulické skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu se při spouštění automaticky vrátí do poslední známé polohy.

Po vypnutí žacího válu se náklon skříně vkládacího ústrojí v podélném směru při zvedání automaticky přemístí vpřed. Náklon hydraulické skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu se při spouštění nevrátí do poslední známé polohy.



H90891 —UN—26FEB08

A—Bezpečnostní vzpěra

SS43267,0000512 -16-16FEB15-1/1

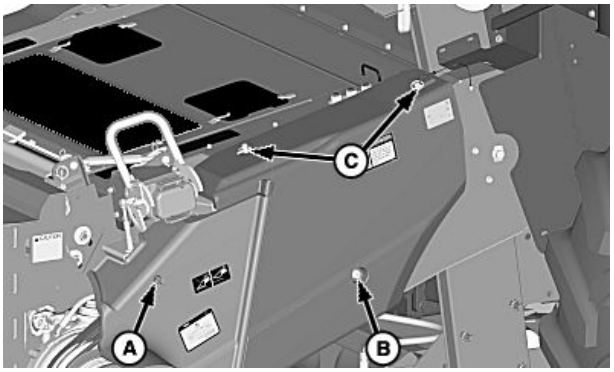
Boční kryty skříně vkládacího dopravníku

POZOR: Zvedněte skříň vkládacího dopravníku, spusťte zajišťovací podpěru, zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

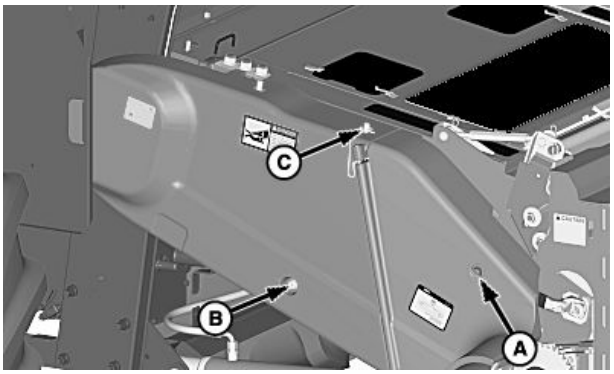
Skříň vkládacího ústrojí má přední a zadní kryt. Při údržbě uvolněte západku (A) a vyklopte přední kryt.

Při demontáži zadního krytu uvolněte západku (B) a demontujte rychloupínací čepy (C).

A—Západka
B—Západka
C—Rychloupínací čep



H91044 —UN—27MAR08



H91045 —UN—27MAR08

OUO6075,0000677 -16-02FEB10-1/1

Servisní kryty skříně vkládacího ústrojí

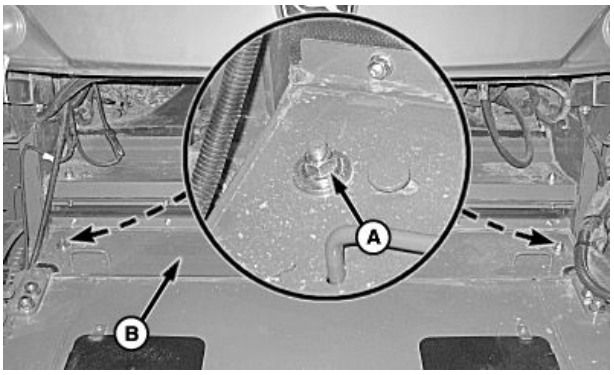
POZOR: ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Povolte matice (A) na obou stranách krytu. Zatlačte na matice směrem ke středu skříně vkládacího ústrojí.

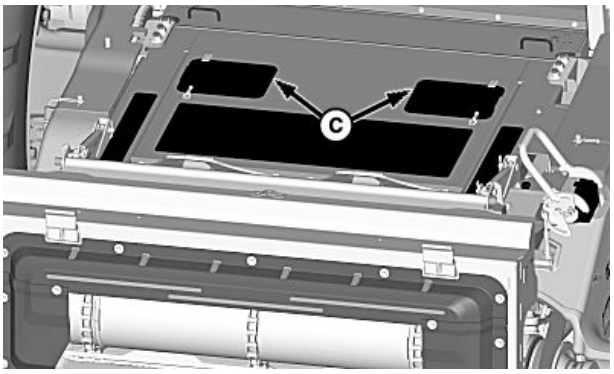
Tahem vpřed kryt (B) demontujte.

K získání přístupu dovnitř skříně vkládacího ústrojí zvedněte servisní kryty (C).

A—Matice
B—Dveře
C—Kryty



H100486 —UN—28FEB11



H90905 —UN—27FEB08

OUO6075,0000B6F -16-21MAR11-1/1

Horní přístupový kryt urychlovacího vkládacího rotoru

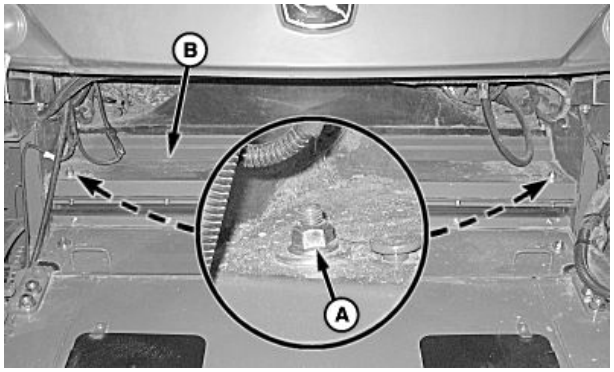
POZOR: ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Povolte pojistné matice (A) na obou stranách krytu. Zatlačte na pojistné matice směrem ke středu sklízecí mlátičky.

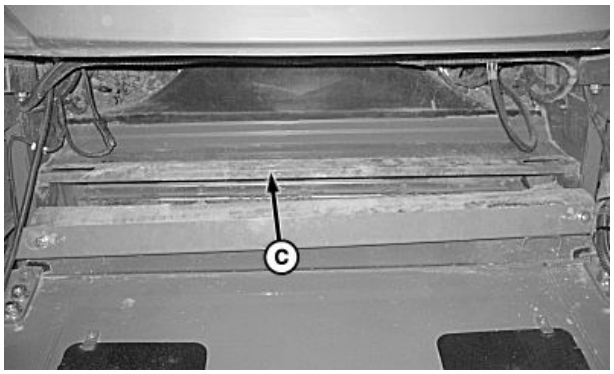
Tahem vpřed kryt (B) demontujte.

Posuvem vpřed kryt (C) demontujte.

A—Pojistné matice
B—Dveře
C—Dveře



H100487 —UN—28FEB11



H100488 —UN—28FEB11

OUO6075,0000B70 -16-21MAR11-1/1

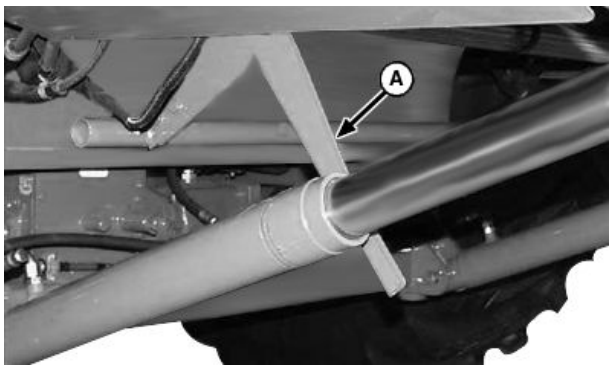
Dolní kryt skříně vkládacího ústrojí a držák těsnění dna skříně

POZOR: Zvedněte skříň vkládacího dopravníku, spusťte zajišťovací podpěru, zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Demontujte rychloupínací čep a přestavením páky (A) dolů a dozadu otevřete kryt.

DŮLEŽITÉ: Nenechávejte páku v dolní poloze, při spuštění skříně vkládacího ústrojí dojde k jejímu deformování.

Přestavením páky vpřed a nahoru kryt zavřete. Zajistěte pomocí rychloupínacího čepu.



H52761 —UN—17MAY99

A—Páka

Pokračování na další straně

OUO6075,000065B -16-02FEB10-1/2

Pokud kryt skříně vkládacího ústrojí dokonale nedosedá v místě (A), může docházet ke ztrátám zrn.

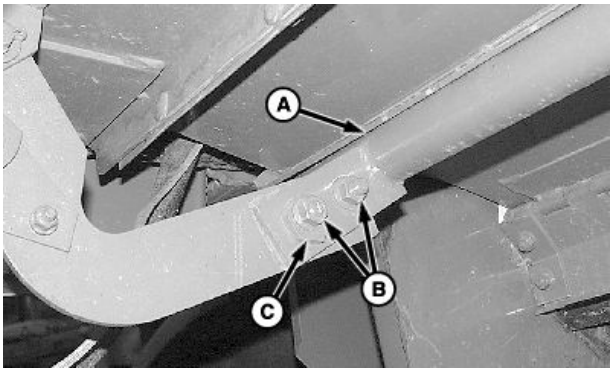
Uvolněte šrouby s hlavou (B) na obou stranách.

Otočte excentr (C).

Utáhněte připevňovací šroub výstředníku.

Utáhněte zbývající šrouby s hlavou.

A—Těsnění
B—Připevňovací šrouby
C—Výstředník (excentr)



H74778 —UN—14JAN03

OUO6075,000065B -16-02FEB10-2/2

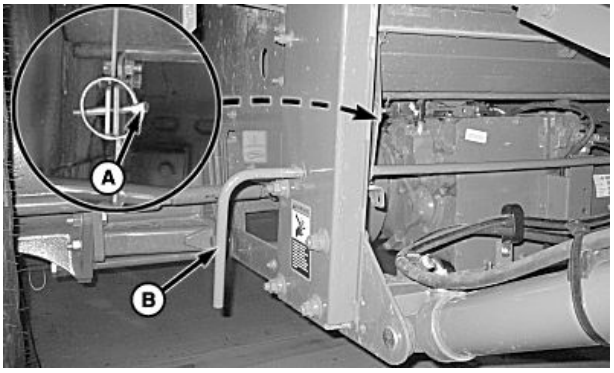
Lapač kamenů

POZOR: Zvedněte skříň vkládacího dopravníku, spusťte zajišťovací podpěru, zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Lapač kamenů chrání mláticí buben a mláticí koš před poškozením kameny.

Demontujte rychloupínací čep (A) a přestavením páky (B) nahoru otevřete lapač kamenů.

Přestavte páku dolů a zavřete lapač kamenů. Zajistěte pomocí rychloupínacího čepu.



H99239 —UN—01DEC10

A—Rychloupínací čep **B—Páka**

OUO6075,000065C -16-01DEC10-1/1

Seřízení a nastavení rámu náklonu skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu (ruční náklon)

POZOR: Spusťte sběrač na zem, aby se uvolnilo napětí na napínadlech rámů podélného náklonu. ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Náklon skříně vkládacího ústrojí vpřed/vzad se používá pro nastavení správné polohy plazů žacího válu vůči povrchu půdy. Kompenzuje různé rozměry pneumatik, nastavení zadní nápravy a dalších faktorů.

Povolte matice (A) rámu náklonu a matici (B) na obou stranách.

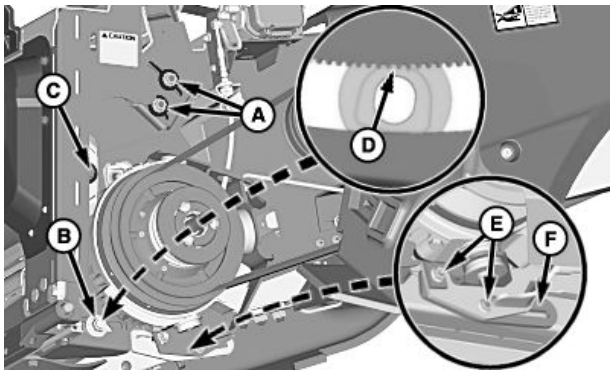
DŮLEŽITÉ: Nepovolujte připevňovací šroub (C).

Uvolněte drážky podložky (D) z podpěrné desky na obou stranách.

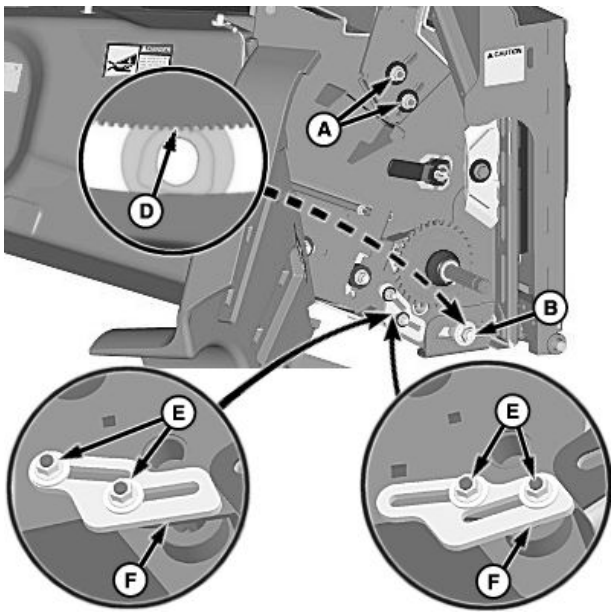
POZNÁMKA: Podle potřeby přestavte pravou dorazovou desku do zadních montážních otvorů.

Povolte matice (E) a posuňte zarážkový plech (F) dozadu na obou stranách.

A—Matice rámu náklonu, M16
B—Matice rámu náklonu, M20
C—Připevňovací šroub
D—Drážkování podložky
E—Matice
F—Dorazová deska



H95791 —UN—22MAR10



H105003 —UN—08MAR12

Zadní díry (vlevo) / přední díry (vpravo)

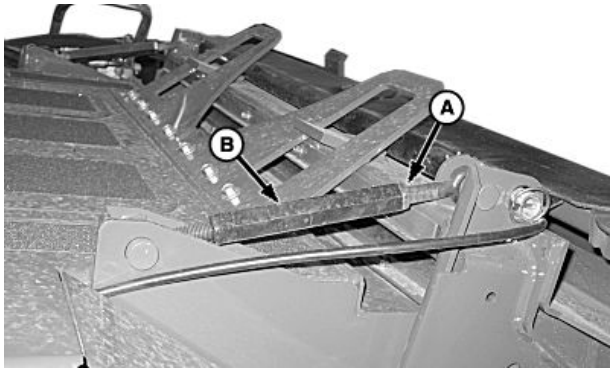
OUO6075,0001757 -16-12MAR14-1/4

DŮLEŽITÉ: Při nastavování rámu náklonu skříně vkládacího ústrojí vpřed/vzad může být nutné změnit umístění hadicové spony na rychlospojce.

Povolte matici (A) a podle potřeby zajistěte zástrčku (H) na obou stranách pro opravu úhlu žacího válu.

Utáhněte matice zástrčky na obou stranách.

A—Matice
B—Napínací táhlo



H105751 —UN—05SEP12

Pokračování na další straně

OUO6075,0001757 -16-12MAR14-2/4

Zasuňte ostřikovače skla (D) do opěrné desky a utáhněte matice sklopného rámu (A a B) na obou stranách podle specifikace.

Specifikace

Matice rámu náklonu M16
(A)—Utahovací moment.....300 Nm
(221 lb.-in.)

Matice rámu náklonu M20
(B)—Utahovací moment.....620 Nm
(460 lb.-in.)

DŮLEŽITÉ: Mezi dorazovými deskami a rámem náklonu nesmí být po utažení matic žádná mezera.

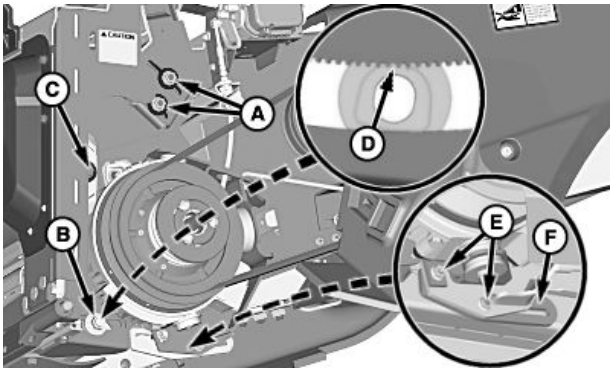
POZNÁMKA: Podle potřeby přestavte pravou dorazovou desku do předních nebo zadních montážních otvorů.

Přesuňte dorazovou desku (F) do přední krajní polohy na obou stranách a dotáhněte matice (E) podle specifikace.

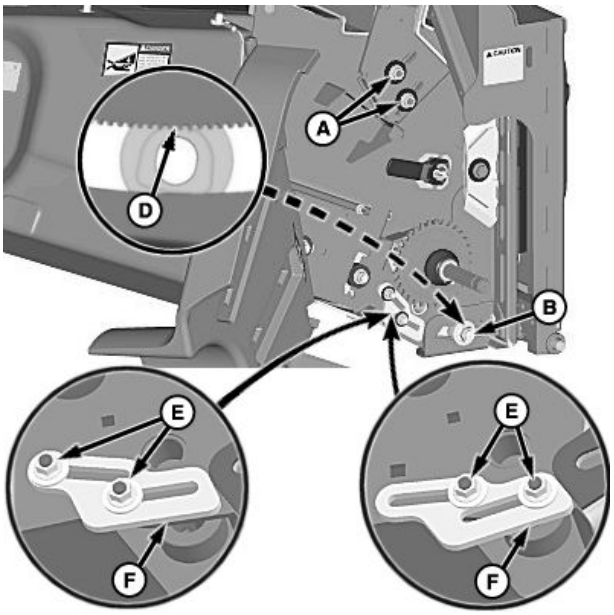
Specifikace

Matice dorazové desky—Utahovací moment.....130 Nm
(96 lb.-in.)

A—Matice rámu náklonu, M16
B—Matice rámu náklonu, M20
C—Připevňovací šroub
D—Drážkování podložky
E—Matice
F—Dorazová deska



H95791 —UN—22MAR10



H105003 —UN—08MAR12

Zadní díry (vlevo) / přední díry (vpravo)

OUO6075,0001757 -16-12MAR14-3/4

Rám náklonu je výrobcem nastaven do přibližné polohy, ale po změně pneumatik nebo polohy nápravy nebo změně stavu terénu (měkká půda) může být nutné nastavení změnit.

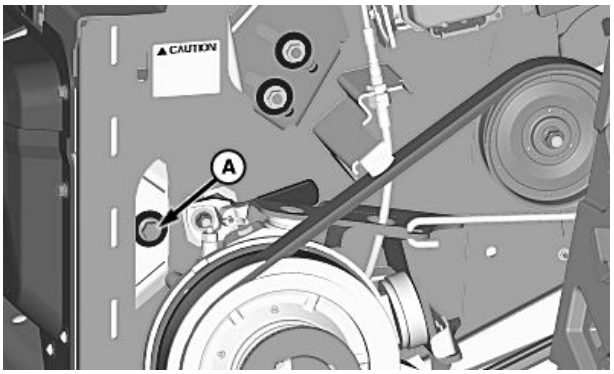
Správného nastavení bez připojeného žacího válu dosáhnete tímto postupem:

- Postavte sklízecí mlátičku na hladký vodorovný povrch. Spusťte nebo zvedněte skříň vkládacího ústrojí tak, aby byla nastavena předepsaná vzdálenost otočného čepu (A) od povrchu půdy.

Specifikace

Vzdálenost otočného čepu od povrchu půdy—Vzdálenost..... 903 mm
(35-1/2 in.)

- Pomocí velké libely nastavte rám náklonu vpřed/vzad tak, aby čelní plocha byla ve svislé poloze.



H94359 —UN—24JUN09

A—Otočný čep

OUO6075,0001757 -16-12MAR14-4/4

Nulový bod rámu náklonu skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu (hydraulický náklon) (je-li součástí vybavení)

POZOR: Upozorněte ostatní, ať si při provádění kalibrace stoupnou do dostatečné vzdálenosti od stroje.

Náklon skříně vkládacího ústrojí vpřed/vzad se používá pro nastavení správné polohy plazů žacího válu vůči povrchu půdy. Kompenzuje různé rozměry pneumatik, nastavení zadní nápravy a dalších faktorů.

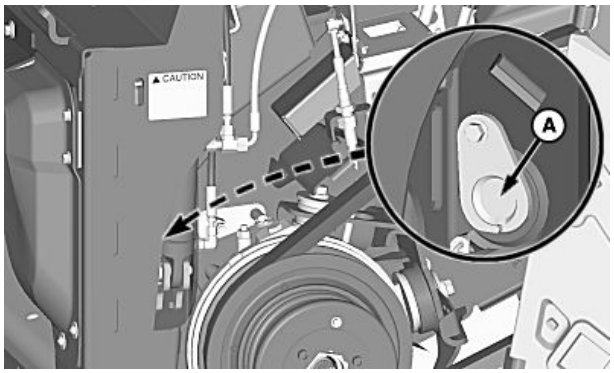
Rám náklonu je výrobcem nastaven do přibližné polohy, ale po změně pneumatik nebo polohy nápravy nebo změně stavu terénu (měkká půda) může být nutné nastavení nulového bodu změnit.

POZNÁMKA: Pokud jsou podmínky na poli normální, může být kalibrace provedena na rovném betonu.

Pokud je půda na poli měkká (zůstávají vyjeté koleje), MUSÍ být kalibrace provedena na rovném úseku na poli.

Přibližného nastavení lze dosáhnou bez připojeného žacího válu. Kalibrace rozsahu náklonu skříně vkládacího ústrojí v podélném směru viz oddíl Kalibrační procedury. Při kalibraci nastavte nulový bod tím, že změříte:

- **Nakloňte rám náklonu v podélném směru zcela vpřed.** Spouštějte nebo zvedejte skříň vkládacího ústrojí, dokud nebude vzdálenost čepu otočného uložení (A) k zemi nastavena na **1016 mm (40 in.)**.
- Pomocí velké libely nastavte rám náklonu vpřed/vzad tak, aby čelní plocha byla ve svislé poloze.



H109755 —UN—03FEB14

A—Čep otočného uložení

POZNÁMKA: Toto nastavení rámu náklonu dopředu/dozadu změní vzdálenost čepu otočného uložení k zemi z 1016 mm (40 in.) na požadovanou určenou vzdálenost.

Specifikace

Vzdálenost čepu otočného uložení k zemi—Vzdálenost	903 mm (35-1/2 in.)

SS43267,00004E9 -16-05MAR15-1/1

Řetěz dopravníku skříně vkládacího ústrojí – seřizování

Demontujte kryty skříně vkládacího ústrojí na obou stranách.

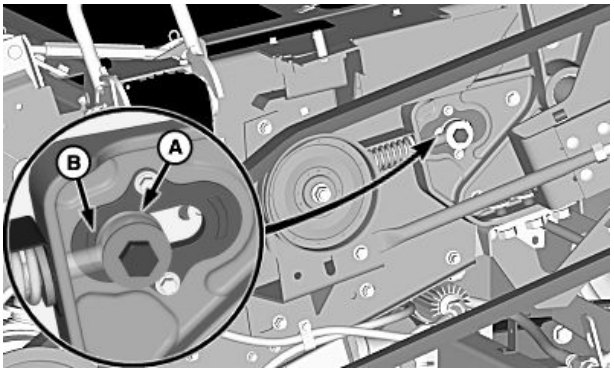
Jeden zbytečný článek na každém řetězovém pohonu musí být odstraněn, když se Regulační tyč (A) zarovnává s vnitřním okrajem předního vyboulení (B), podle obrázku.

Utáhněte matici (C) na obou stranách skříně vkládacího ústrojí, až podložka (D) dosáhne polohy mezi koncem měrky (E) a spodní hranou zalomení.

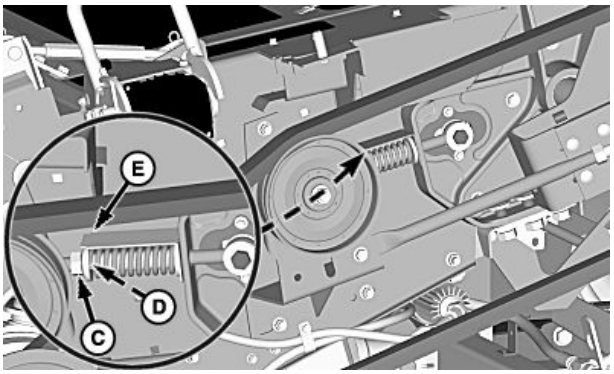
POZNÁMKA: Po uplynutí každých 25 provozních hodin během prvních 100 hodin zkontrolujte napětí na obou stranách.

- Po uplynutí 100 provozních hodin zkontrolujte napětí na obou stranách. Seřízení proveďte, pokud jakákoliv část podložky přesahuje konec měrky.
- Oválná řetězová kola, buben nebo deformované hřídele mohou způsobit nerovnoměrné, nadměrné nebo nedostatečné napnutí řetězů.
- Nadměrné napnutí řetězu je častou příčinou poškození hřídele a ložiska.

Namontujte boční kryty skříně vkládacího ústrojí.



H94329 —UN—19JUN09

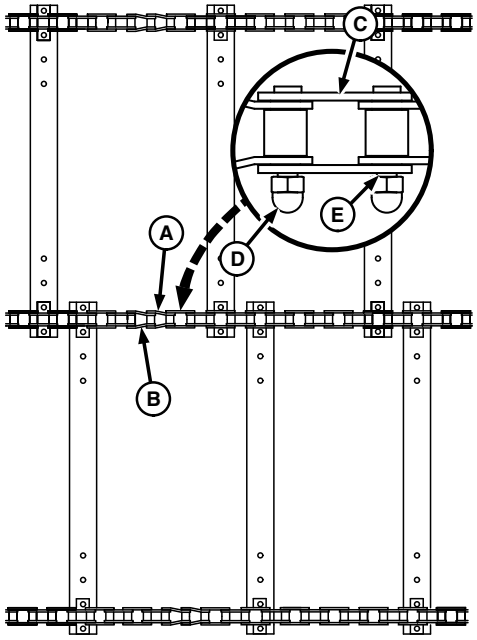


H94336 —UN—22JUN09

A—Podložka
B—Vyboulení
C—Matice
D—Podložka
E—Měřicí přístroj

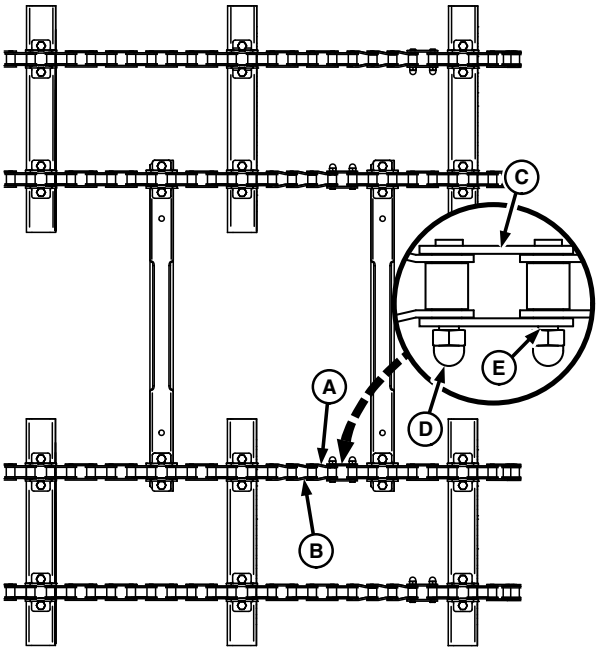
OUO6075,000067C -16-22NOV10-1/1

Články řetězu dopravníku skříně vkládacího ústrojí – demontáž



H87543 —UN—17APR07

Řetěz dopravníku skříně vkládacího ústrojí se třemi řetězy



H109687 —UN—30JAN14

Řetěz dopravníku skříně vkládacího ústrojí se čtyřmi řetězy

A—Vyrovnávací článek
B—Vyrovnávací článek
C—Boční destička
D—Matice
E—Vzdálenost 1–2 mm (3/64 in. – 5/64 in.)

POZNÁMKA: Řetěz dopravníku skříně vkládacího ústrojí se třemi řetězy je k dispozici pouze na strojích HillMaster™.

Při výměně článků řetězu vždy zkontrolujte opotřebení ozubených kol.

Při prvním nastavení řetězu vyjměte vyrovnávací články (A).

Při druhém seřizování demontujte spojovací články (B). Po seřízení v druhém kroku do krajní polohy je řetěz nadměrně opotřebovaný a je nutná jeho výměna.

Specifikace

Spojovací materiál M10 s drážkou "U"—Utahovací moment.....73 N m (54 lb.-ft.)

Upevňovací matice M8 článku řetězu—Utahovací moment.....25 N m (18 lb.-ft.)

DŮLEŽITÉ: Při montáži spojovacích článků musí převlečné matice směrovat od bubnových prstenců.

Pokud jsou matice (D) spojovacího článku utažené předepsaným momentem, mezi boční destičkou (C) spojovacího článku a maticí musí být mezera (E).

Hillmaster je obchodní značka Deere & Company.

OUO6075,0001755 -16-03FEB14-1/1

Buben skříně vkládacího ústrojí (ruční náklon) – nastavení výšky

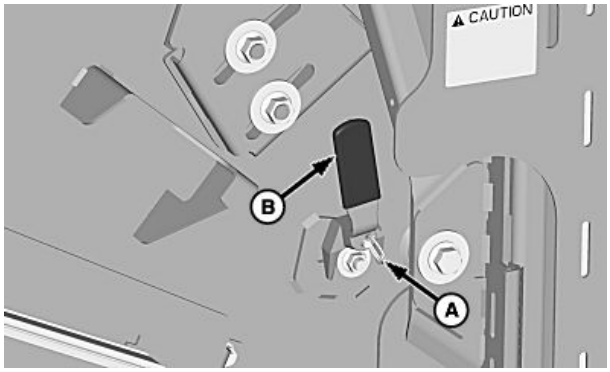
POZOR: Zvedněte skříň vkládacího dopravníku, spusťte zajišťovací podpěru, zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Otevřete kryty skříně vkládacího ústrojí.

Vytáhněte a podržte čep (A) a přitom pootočte rukojeť (B) do požadované polohy plodiny na obou stranách.

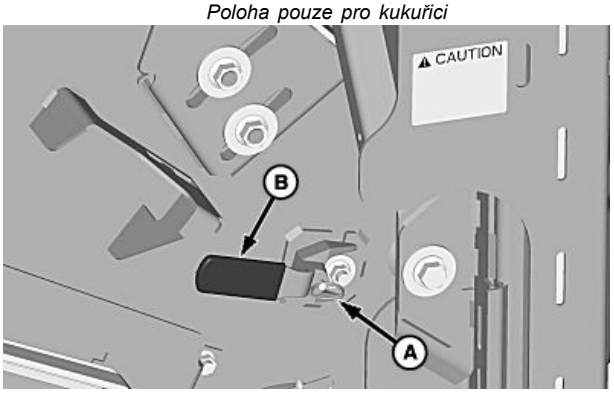
Zavřete kryty skříně vkládacího ústrojí.

A—Čep **B—Rukojeť výšky bubnu**



H90908 —UN—27FEB08

Poloha pouze pro kukuřici



H90909 —UN—27FEB08

Poloha pro malé zrno

SS43267,0000377 -16-18FEB14-1/1

Buben skříně vkládacího ústrojí (hydraulický náklon) (je-li součástí vybavení) – nastavení výšky

POZOR: Zvedněte skříň vkládacího dopravníku, spusťte zajišťovací podpěru, zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

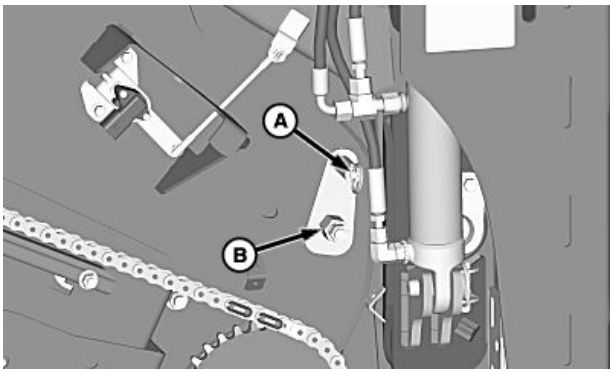
Otevřete kryty skříně vkládacího ústrojí.

Vytáhněte a podržte čep (A) a přitom pootočte rukojeť výšky bubnu (B) do požadované polohy plodiny na obou stranách.

POZNÁMKA: Použijte nástavec nebo klíč pro otočení rukojeti výšky bubnu.

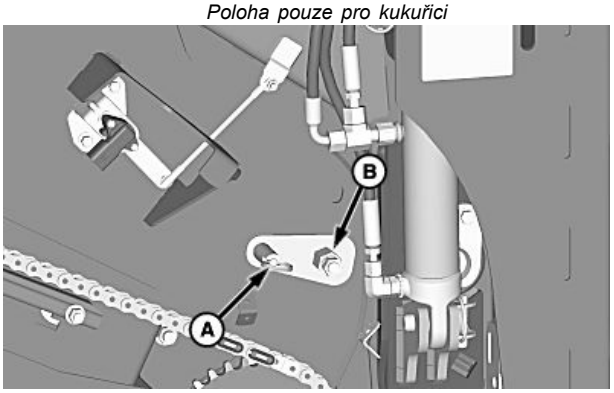
Zavřete kryty skříně vkládacího ústrojí.

A—Čep **B—Rukojeť výšky bubnu**



H109756 —UN—04FEB14

Poloha pouze pro kukuřici



H109757 —UN—04FEB14

Poloha pro malé zrno

SS43267,00004EA -16-05MAR15-1/1

Otáčky dopravníku skříně vkládacího ústrojí – změna

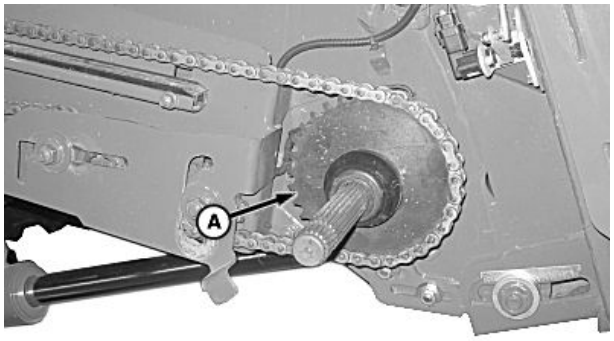
POZOR: Zvedněte skříň vkládacího dopravníku, spusťte zajišťovací podpěru, zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

POZNÁMKA: Vhodná nastavení řetězových kol pohonu vkládacího dopravníku najdete v oddílu Nastavení podle plodiny.

Důležité poznámky pro práci řetězového kola s 32 zuby:
- Řetězové kolo není určeno pro sklizeň kukuřice.

Doporučuje se pro podmínky, kdy dochází k nedokonalému vkládání materiálu pro tyto plodiny a za těchto podmínek:
- **Zrniny:** Ječmen, canola, oves, rýže, žito a pšenice
- **Podmínky:** Velký objem, zelený, vlhký, řádkovaný a málo výživný

Při změně podmínek nebo při zlepšení vkládání materiálu (sušší, rovnoměrnější řádky, sláma s menší hmotností) je doporučováno zaměnit řetězové kolo za kolo s počtem zubů 26. Dojde ke zpomalení obvodové rychlosti řetězu a snížení poškození slámy nebo předčasného výmlatu. Rovněž dojde k prodloužení životnosti řetězu.



H102187 —UN—13JUN11

A—Řetězové kolo

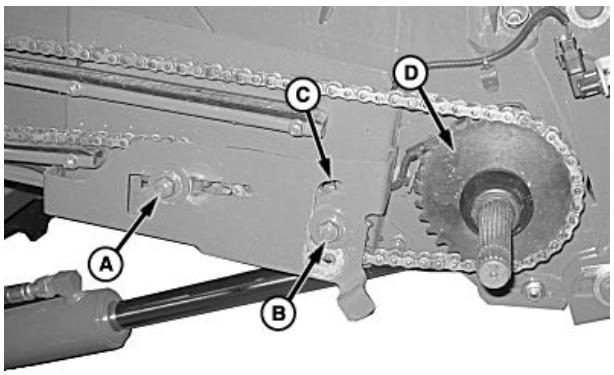
Řetěz vkládacího dopravníku lze vést dvěma různými způsoby podle volby hnacího řetězového kola (A) na pravé straně dolního hřídele.

Použijte řetězové kolo o malém průměru pro nízké otáčky a řetězové kolo o větším průměru pro vysoké otáčky.

OUO6075,0000661 -16-13JUN11-1/4

1. **Při přemísťování řetězu na menší řetězové kolo:** Otevřete pravý přední boční kryt.
2. Uvolněte matici (A) a zatlačte ozubené kolo dozadu.
3. Povolte matici (B) a přestavte řetězové kolo do horní polohy (C).
4. Zatlačte přesuvnou objímku dovnitř a povytáhněte řetězové kolo (D) o menším průměru ven, dokud nezapadne v aretační poloze.

A—Matice
B—Matice
C—Horní poloha
D—Řetězové kolo

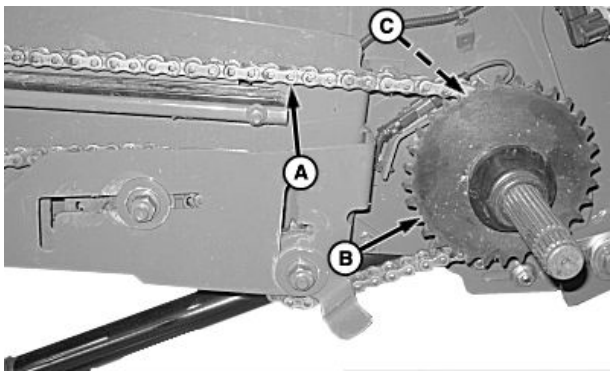


H102188 —UN—13JUN11

OUO6075,0000661 -16-13JUN11-2/4

5. Přemístěte řetěz (A) z řetězového kola o velkém průměru (B) na řetězové kolo malého průměru (C).

A—Řetěz
B—Řetězové kolo o velkém průměru
C—Řetězové kolo o malém průměru



H102189 —UN—13JUN11

Pokračování na další straně

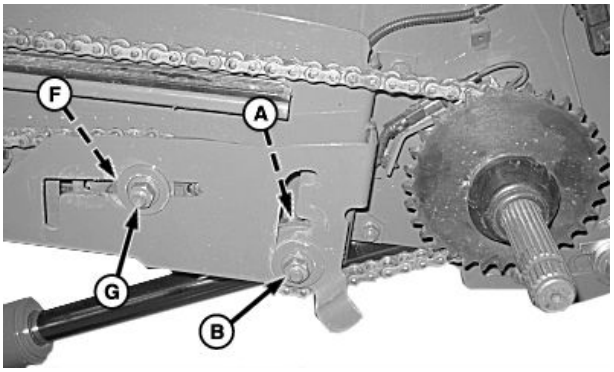
OUO6075,0000661 -16-13JUN11-3/4

6. Přestavte řetězové kolo (A) do dolní polohy a utáhněte matici (B).
7. Povolte matice (C) a přesuňte vodítko řetězu (D) do požadovaných výřezů (E). Následně matice utáhněte.

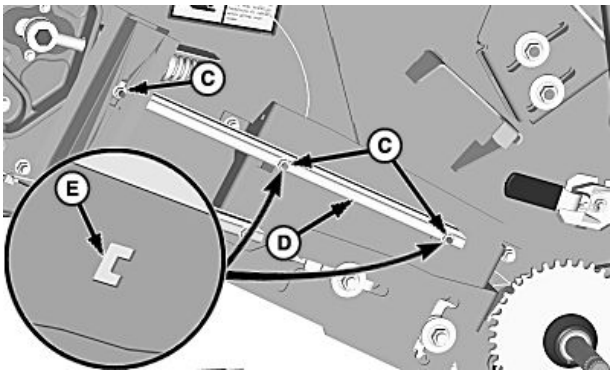
POZNÁMKA: Nenapínejte hnací řetěz vkládacího dopravníku nadměrnou silou. Je přijatelné, aby se řetěz dotýkal vodicího prvku z plastu.

8. S použitím páčidla zasunutého v otvorech vnitřního plechu přemístěte řetězové kolo (F) vpřed a utáhněte matici (G).
9. Zavřete pravý přední boční kryt.

A—Řetězové kolo
B—Matice
C—Matice
D—Vodicí lišta řetězu
E—Výřezy
F—Řetězové kolo
G—Matice



H102190 —UN—13JUN11



H91064 —UN—02APR08

OUO6075,0000661 -16-13JUN11-4/4

Hnací řetěz dopravníku skříně vkládacího ústrojí – seřizování

POZOR: Zvedněte skříň vkládacího dopravníku, spusťte zajišťovací podpěru, zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

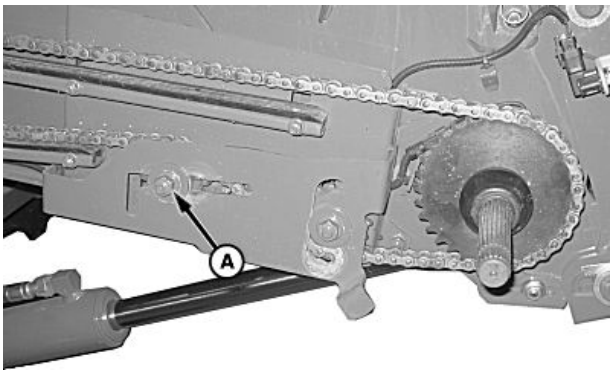
Otevřete pravý přední boční kryt.

Uvolněte matici (A) a zatlačte ozubené kolo dozadu.

POZNÁMKA: Nenapínejte hnací řetěz vkládacího dopravníku nadměrnou silou. Je přijatelné, aby se řetěz dotýkal vodicího prvku z plastu.

Pomocí páčidla zasunutého do otvorů ve vnitřní desce přesuňte ozubené kolo směrem dopředu a utáhněte matici (A).

Zavřete pravý přední boční kryt.



H102191 —UN—13JUN11

A—Matice

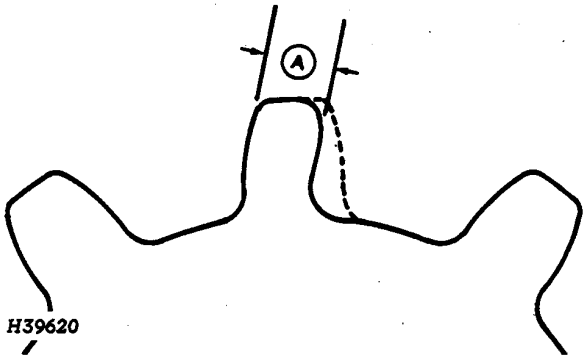
OUO6075,0000662 -16-13JUN11-1/1

Ozubená kola horní osy podávacího zásobníku

Po uplynutí 1000 provozních hodin a podle typu sklízených plodin zkontrolujte opotřebení ozubených kol horní osy.

Pokud jsou tato ozubená kola opotřebovaná přes 12 mm (1/2 in.) (A), lze ozubená kola otočit a používat dále.

A—Rozměr 12 mm (1/2 in.)



H39620 —UN—11OCT88

OUO6075,0000665 -16-02FEB10-1/1

Hnací řemen variátoru skříně vkládacího ústrojí - výměna

POZOR: Dolní řemenice variátoru je pod předpětím pružiny. Po demontování řemene bude řemenice pružinou stlačena do sevřené polohy.

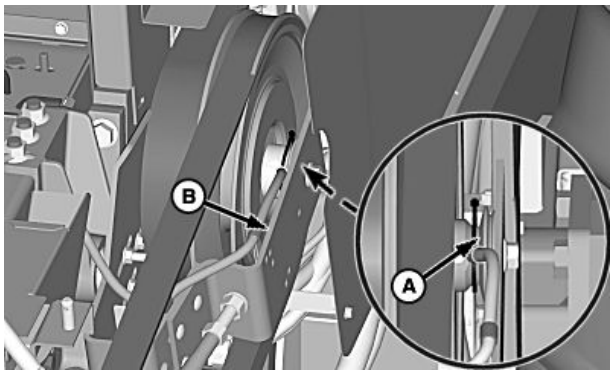
Nastartujte motor, zapněte pohon separačního ústrojí a přestavte ovládač spínače otáček motoru do polohy pro vysoké otáčky volnoběhu. **Přestavte hnací řemen skříně vkládacího ústrojí pro nízké otáčky předního hřídele.**

POZOR: ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Vypněte pohon separačního ústrojí, zastavte motor a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Spusťte bezpečnostní vzpěru a demontujte kryty na levé straně skříně vkládacího ústrojí.

Pohledem pod pryžovou manžetu (A) zkontrolujte, zda jsou části horní řemenice úplně otevřené. V poloze pro nízké otáčky musí náboj vnější části řemenice dosedat na konzolu (B).



H90912 —UN—28FEB08

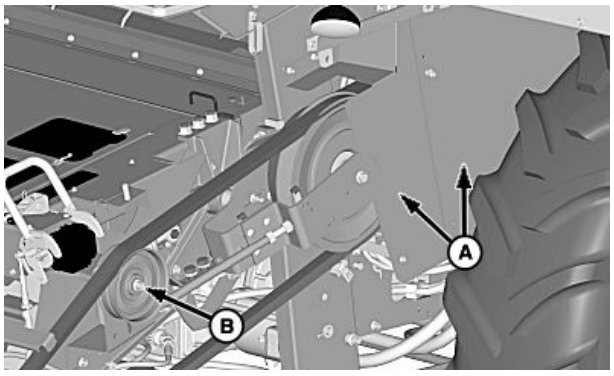
A—Pryžová manžeta **B—Konzola**

OUO6075,0000666 -16-02FEB10-1/6

Demontujte kryty (A).

Povolte matici (B) napínací kladky pro snížení napnutí řemene.

A—Kryty **B—Matice**



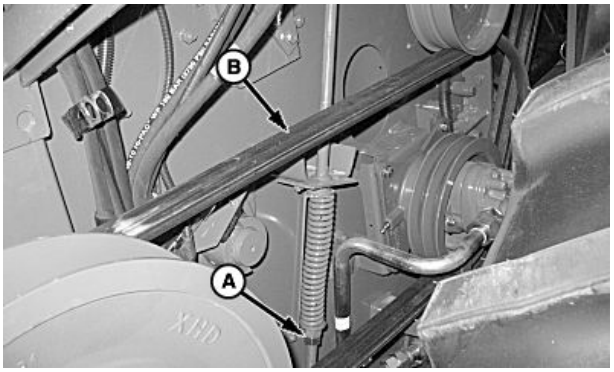
H90910 —UN—27FEB08

Pokračování na další straně

OUO6075,0000666 -16-02FEB10-2/6

Povolte matice (A) a snižte napnutí hnacího řemene přiháněče (B).

A—Matice **B—Hnací řemen**



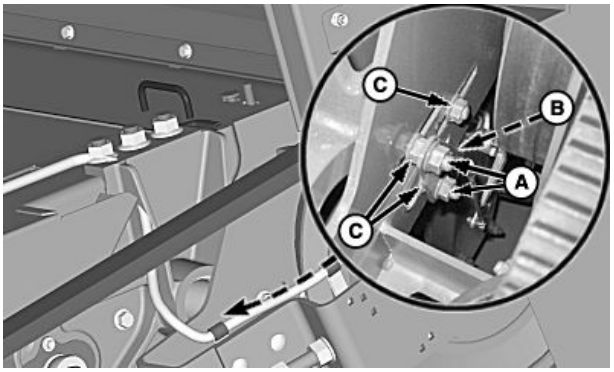
H90976 —UN—06MAR08

OUO6075,0000666 -16-02FEB10-3/6

Demontujte matice (A) a konzolu (B) a uschovejte je.

Povolte matice (C), aby bylo možné posouvat sestavou horní řemenice.

A—Matice (2 kusy) **C—Matice (3 kusy)**
B—Konzola



H90967 —UN—05MAR08

OUO6075,0000666 -16-02FEB10-4/6

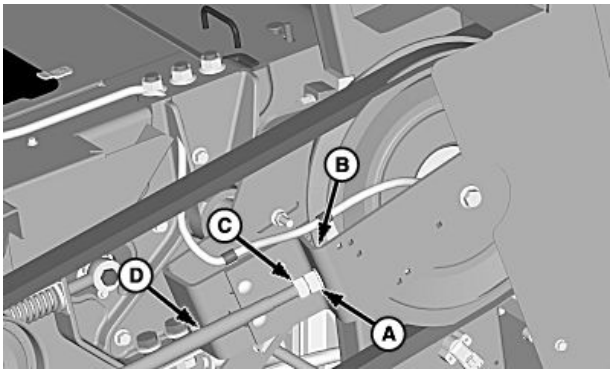
POZNÁMKA: Matice (C) musí být posunutá a dotažená proti matici (A). Tyto matice mohou být společně použity pro otáčení napínacím šroubem.

Povolte matici (A) na konzole (B), aby vznikla mezera 3 mm (1/8 in.) mezi oběma částmi řemenice.

Dotáhněte matici (C) proti matici (A).

POZNÁMKA: Našroubováním šroubu do napínacího táhla umožníte posunout řemenici dopředu a demontovat hnací řemen.

S použitím matice (A) namontujte šroub do napínacího táhla (D).



H90913 —UN—28FEB08

A—Matice **C—Matice**
B—Konzola **D—Napínací zařízení**

Pokračování na další straně

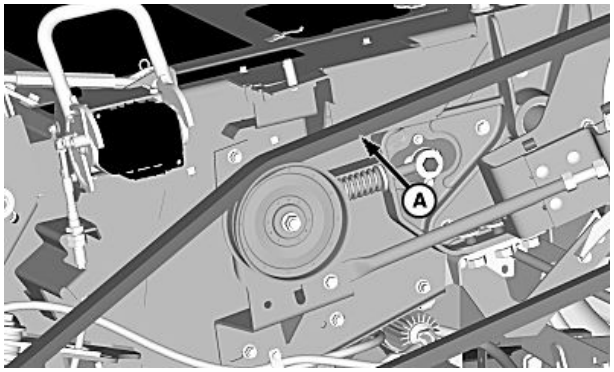
OUO6075,0000666 -16-02FEB10-5/6

Sejměte hnací řemen (A) z řemenic.

Namontujte nový hnací řemen a seřiďte jeho napnutí. (Viz Řemen variátoru skříně vkládacího ústrojí - seřizování).

Namontujte dříve demontovanou konzolu a kryty skříně vkládacího ústrojí.

A—Hnací řemen



H90911 —UN—28FEB08

OUO6075,0000666 -16-02FEB10-6/6

Hnací řemen variátoru skříně vkládacího ústrojí - seřizování

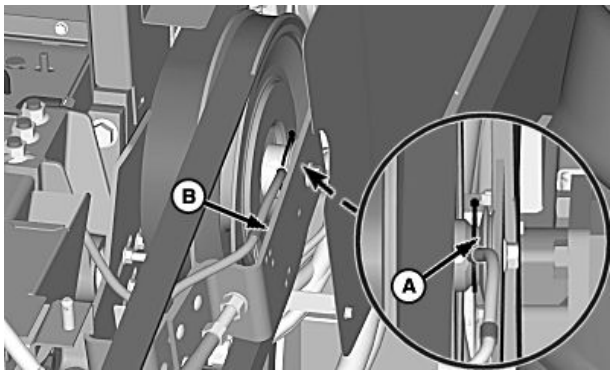
POZNÁMKA: Drobná přestavení řemene variátoru lze provádět zvedáním napínací kladky. Pokud nelze dosáhnout vzdálenosti 3 mm (1/8 in.) zvednutím napínací kladky, přejděte k dalšímu kroku.

Nastartujte motor, zapněte pohon separačního ústrojí a přestavte ovládač spínače otáček motoru do polohy pro vysoké otáčky volnoběhu. **Přestavte hnací řemen skříně vkládacího ústrojí pro nízké otáčky předního hřídele.**

Vypněte pohon separačního ústrojí, zastavte motor a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Spusťte bezpečnostní vzpěru a demontujte kryty na levé straně skříně vkládacího ústrojí.

Pohledem pod pryžovou manžetu (A) zkontrolujte, zda jsou části horní řemenice úplně otevřené. V poloze pro nízké otáčky musí náboj vnější části řemenice dosedat na konzolu (B).



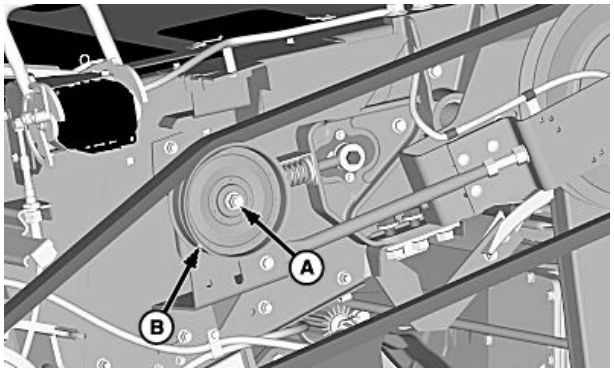
H90912 —UN—28FEB08

A—Pryžová manžeta **B—Konzola**

OUO6075,0000667 -16-02FEB10-1/9

Uvolněte matici (A) a přestavte napínací kladku (B) do dolní polohy.

A—Matice **B—Napínací kladka**



H90914 —UN—28FEB08

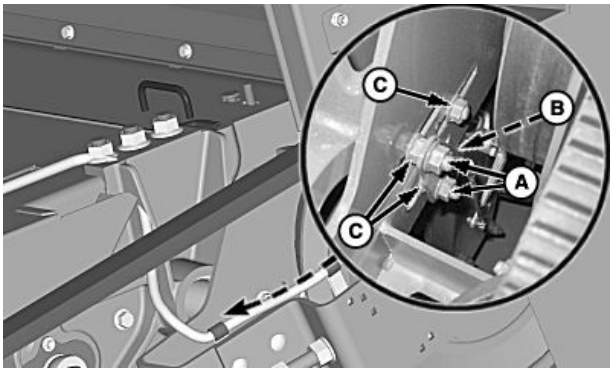
Pokračování na další straně

OUO6075,0000667 -16-02FEB10-2/9

Demontujte matice (A) a konzolu (B) a uschovejte je.

Povolte matice (C), aby bylo možné posouvat sestavou horní řemenice.

A—Matice (2 kusy)
B—Konzola
C—Matice (3 kusy)



H90967 —UN—05MAR08

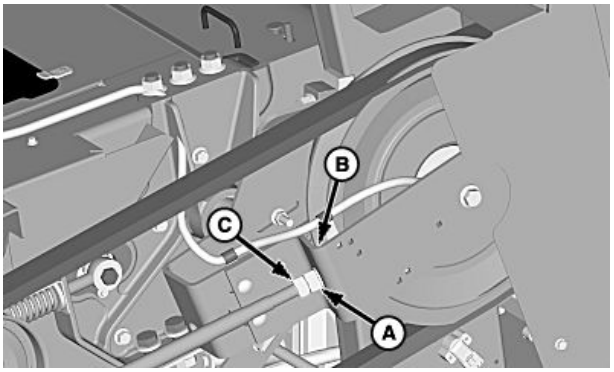
OUO6075,0000667 -16-02FEB10-3/9

POZNÁMKA: Matice (C) musí být posunutá a dotažená proti matici (A). Tyto matice mohou být společně použity pro otáčení napínacím šroubem.

Povolte matici (A) na konzole (B), aby vznikla mezera 3 mm (1/8 in.) mezi oběma částmi řemenice.

Dotáhněte matici (C) proti matici (A).

A—Matice
B—Konzola
C—Matice



H90915 —UN—28FEB08

Pokračování na další straně

OUO6075,0000667 -16-02FEB10-4/9

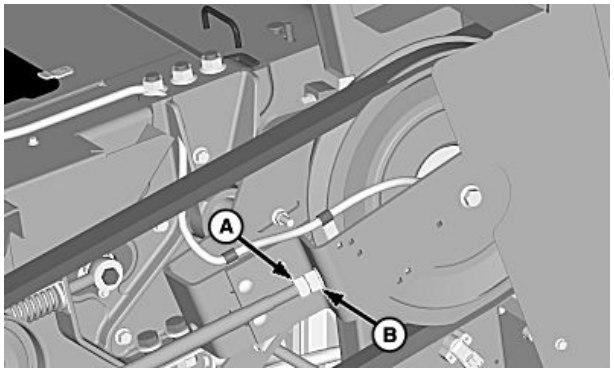
DŮLEŽITÉ: Při nastavování vzdálenosti částí řemenice posouvejte řemen. Pokud nebude řemen při nastavování vzdálenosti posouvaný, dojde k jeho poškození.

Vzdálenost mezi částmi řemenice je důležitá, aby části řemenice zachytily řemen v poloze pro nízké otáčky. Otáčky hnacího hřídele žacího válu musí být nastavené na nízkou úroveň.

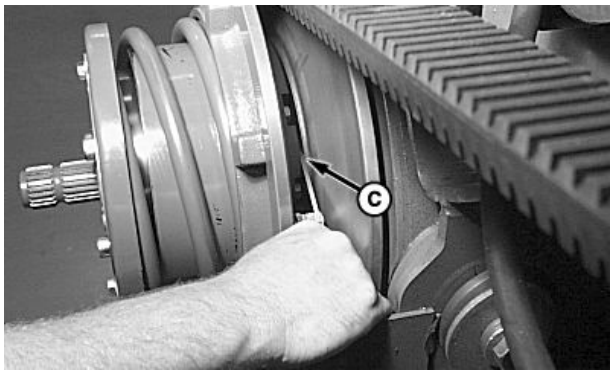
Otáčením matice (A) seřizujte šroub (B).

Pomocí šroubu posouvejte obě části horní řemenice variátoru, dokud nevznikne vzdálenost 3 mm (1/8 in.) mezi částmi dolní řemenice, nebo dokud sestava horní řemenice nedosáhne krajní polohy v oválných otvorech.

A—Matice
B—Šroub
C—Vzdálenost 3 mm (1/8 in.)



H90916 —UN—28FEB08

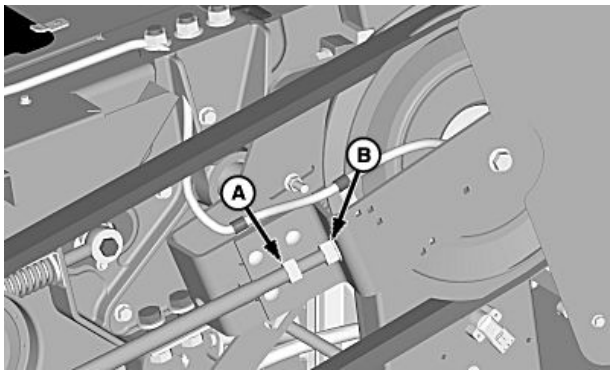


H84140 —UN—26JUL05

OUO6075,0000667 -16-02FEB10-5/9

Utáhněte nejprve matici (A) a potom matici (B).

A—Matice
B—Matice



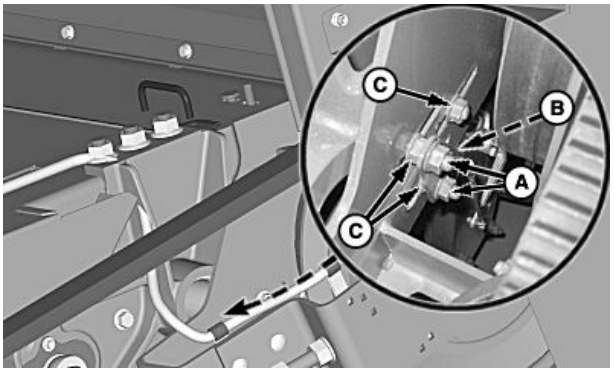
H90917 —UN—28FEB08

Pokračování na další straně

OUO6075,0000667 -16-02FEB10-6/9

Utáhněte matice (C), namontujte konzolu (B) a upevněte ji pomocí matic (A).

A—Matice (2 kusy)
B—Konzola
C—Matice (3 kusy)



H90967 —UN—05MAR08

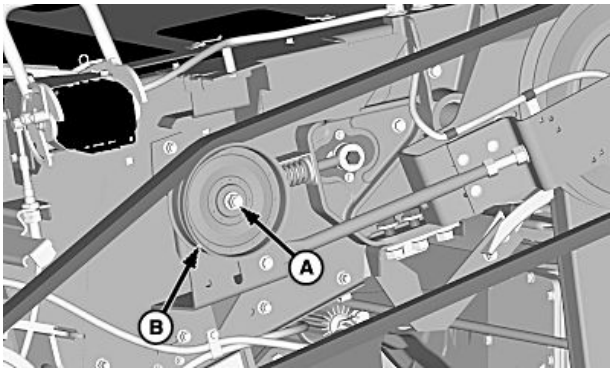
OUO6075,0000667 -16-02FEB10-7/9

DŮLEŽITÉ: NEVSTUPUJTE na řemen při působení na napínací kladku pro nastavení vzdálenosti.

Přestavujte napínací kladku (A) nahoru, dokud se nedotýká hnacího řemene.

Zvedněte kladku o dalších 25 mm (1 in.) a utáhněte matici (B).

A—Napínací kladka
B—Matice



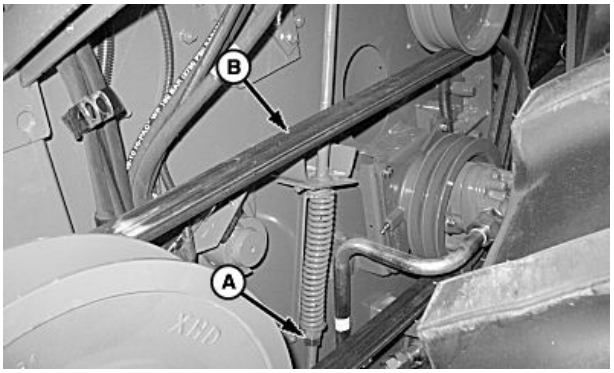
H90914 —UN—28FEB08

OUO6075,0000667 -16-02FEB10-8/9

Při seřizování napnutí hnacího řemene přihánéče (B) utáhněte seřizovací matici (A) tak, aby se podložka dostala mezi konec měrky a spodní hranu zalomení.

Namontujte kryty skříně vkládacího ústrojí.

A—Matice
B—Hnací řemen



H90976 —UN—06MAR08

OUO6075,0000667 -16-02FEB10-9/9

Řemen hydrogenerátoru přiháněče / řemenového sběracího ústrojí (skříň vkládacího ústrojí s variátorem) - výměna

POZOR: Dolní řemenice variátoru je pod předpětím pružiny. Po demontování řemene bude řemenice pružinou stlačena do sevřené polohy.

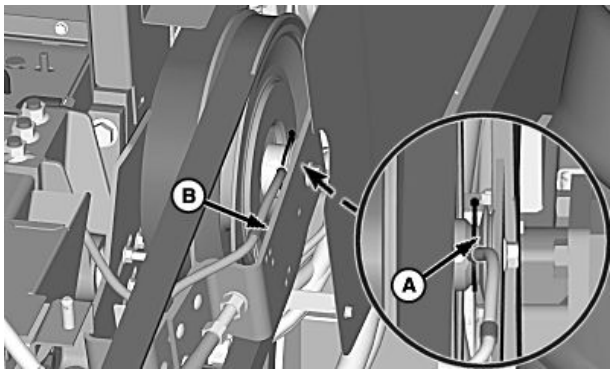
Nastartujte motor a zapněte pohon separačního ústrojí a přestavte ovládač spínače do polohy pro vysoké otáčky volnoběhu. **Přestavte hnací řemen skříně vkládacího ústrojí pro nízké otáčky předního hřídele.**

POZOR: ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Vypněte pohon separačního ústrojí, zastavte motor a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Spusťte bezpečnostní vzpěru a demontujte kryty na levé straně skříně vkládacího ústrojí.

Pohledem pod pryžovou manžetu (A) zkontrolujte, zda jsou části horní řemenice úplně otevřené. V poloze pro nízké otáčky musí náboj vnější části řemenice dosedat na konzolu (B).



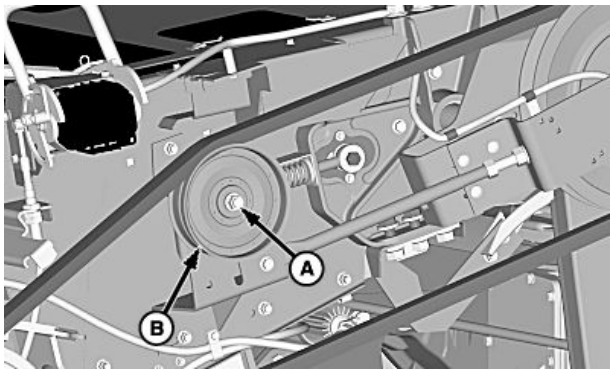
H90912 —UN—28FEB08

A—Pryžová manžeta **B—Konzola**

OUO6075,0000668 -16-03AUG10-1/13

Povolte matici (A) vložené kladky a posuňte řemenici (B) dolů pro snížení napnutí hnacího řemene.

A—Matice napínací řemenice **B—Řemenice**



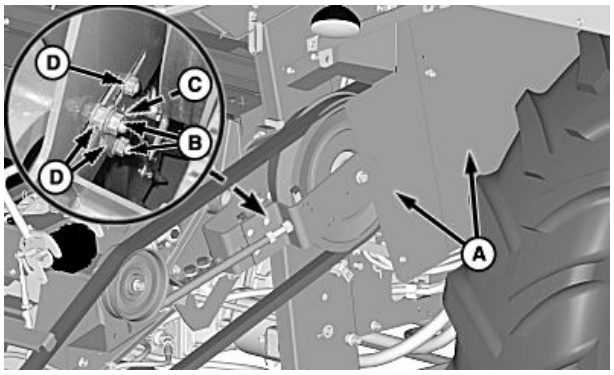
H90914 —UN—28FEB08

OUO6075,0000668 -16-03AUG10-2/13

Demontujte kryty (A), matice (B) a konzolu snímače (C).

Povolte matice (D), aby bylo možné posouvat sestavou horní řemenice.

A—Kryty
B—Matice (2 kusy)
C—Konzola snímače
D—Matice (3 kusy)



H90918 —UN—05MAR08

Pokračování na další straně

OUO6075,0000668 -16-03AUG10-3/13

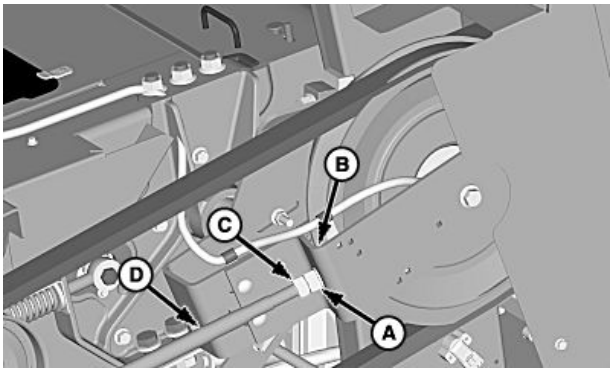
POZNÁMKA: Matice (C) musí být posunutá a dotažená proti matici (A). Tyto matice mohou být společně použity pro otáčení napínacím šroubem.

Povolte matici (A) na konzole (B), aby vznikla mezera 3 mm (1/8 in.) mezi oběma částmi řemenice.

Dotáhněte matici (C) proti matici (A).

POZNÁMKA: Našroubováním šroubu do napínacího táhla umožníte posunout řemenici dopředu a demontovat hnací řemen.

S použitím matice (A) namontujte šroub do napínacího táhla (D).



H90913 —UN—28FEB08

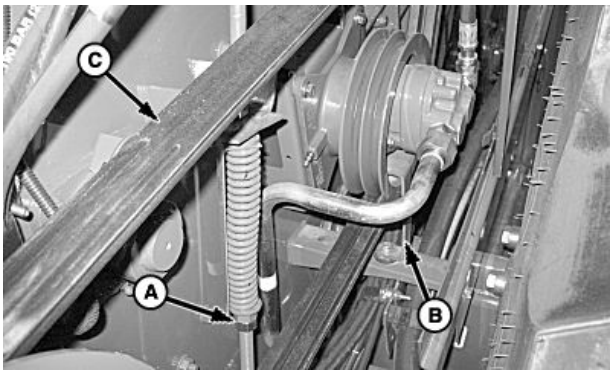
A—Matice
B—Konzola
C—Matice
D—Napínací zařízení

OUO6075,0000668 -16-03AUG10-4/13

Povolte matice (A) a snižte napnutí hnacího řemene.

Demontujte šroub s maticí a přestavte podpěru (B) hydrogenerátoru přiháněče tak, aby bylo možné sejmout hnací řemen (C).

A—Matice
B—Podpěrná výztuha
C—Hnací řemen



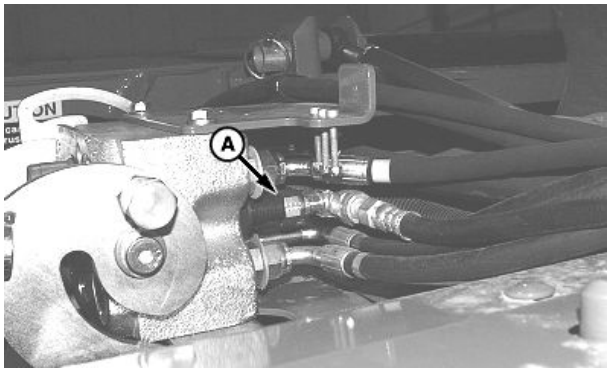
H90977 —UN—06MAR08

OUO6075,0000668 -16-03AUG10-5/13

POZNÁMKA: Opatřete hadici hydraulické soustavy vhodným uzávěrem, aby nedošlo ke vniknutí nečistot nebo úniku hydraulického oleje.

Odpojte hadici (A) hydraulické soustavy od skupinové přípojky.

A—Hadice hydraulické soustavy



H84326 —UN—26AUG05

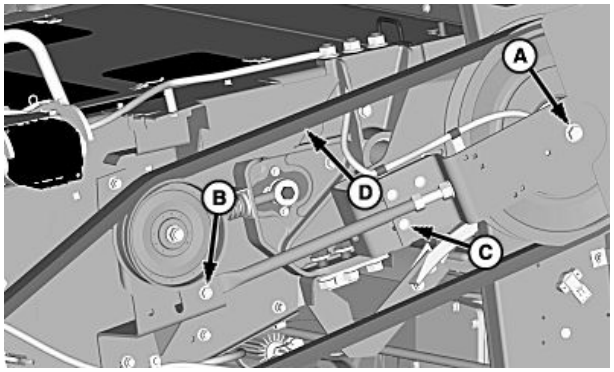
Pokračování na další straně

OUO6075,0000668 -16-03AUG10-6/13

Demontujte připevňovací šroub (A), připevňovací šroub s maticí (B) a šrouby s půlkulovými hlavami (C).

Sejměte hnací řemen (D) ze zadní řemenice.

A—Připevňovací šroub
B—Připevňovací šroub a matice
C—Šroub s půlkulovou hlavou (3 kusy)
D—Hnací řemen



H90919 —UN—28FEB08

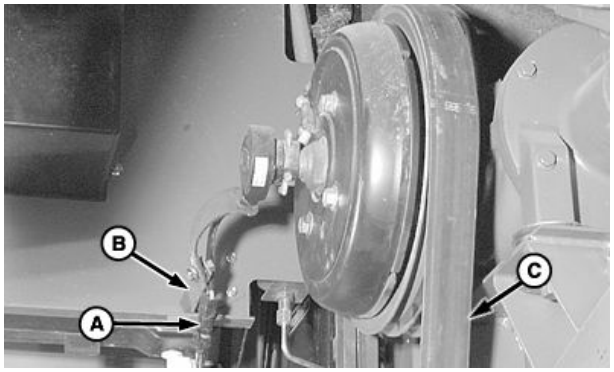
OUO6075,0000668 -16-03AUG10-7/13

Odpojte konektor (A) a demontujte třmen z konzoly (B).

Demontujte hnací řemen (C) a odstraňte jej předepsaným způsobem jako odpad.

Nasaďte nový hnací řemen, připevněte třmen ke konzole a připojte elektrický konektor.

A—Konektor
B—Konzola
C—Hnací řemen



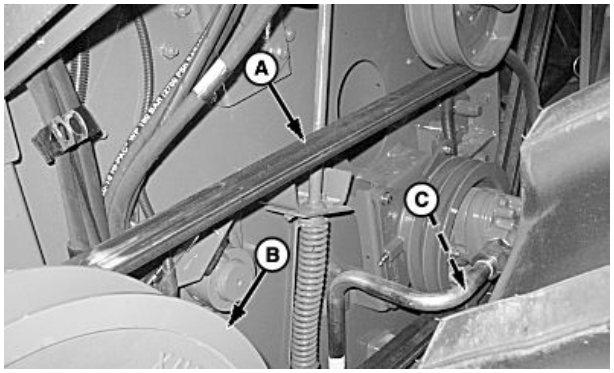
H87527 —UN—27FEB07

OUO6075,0000668 -16-03AUG10-8/13

Nasaďte hnací řemen (A) na řemenice hydrogenerátoru přiháněče a zadní řemenici (B).

Namontujte dříve demontovanou podpěru (C) hydrogenerátoru přiháněče s připevňovacím šroubem a maticí.

A—Hnací řemen
B—Řemenice
C—Podpěrná výztuha



H90978 —UN—06MAR08

Pokračování na další straně

OUO6075,0000668 -16-03AUG10-9/13

Nasaďte hnací řemen (A) na zadní řemenici.

Namontujte připevňovací šroub (B) a utáhněte jej předepsaným momentem.

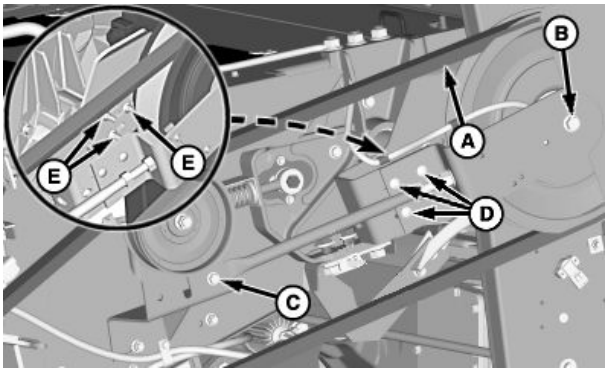
Specifikace

Připevňovací šroub—Utahovací moment	185 Nm (136 lb-ft)

Utáhněte připevňovací šroub a matici (C).

V této fázi nechejte šrouby s půlkulovou hlavou (D) povolené.

Utáhněte matice (E), aby nebylo možné posouvat sestavou horní řemenice.



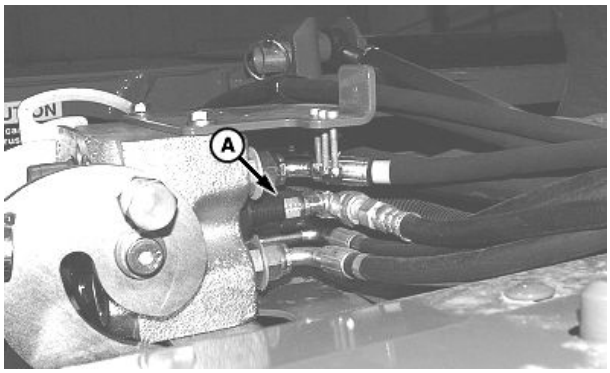
H90920 —UN—31MAR10

A—Hnací řemen
B—Připevňovací šroub
C—Připevňovací šroub a matice
D—Šroub s půlkulovou hlavou (3 kusy)
E—Matice (3 kusy)

OUO6075,0000668 -16-03AUG10-10/13

Připojte hadici (A) hydraulické soustavy ke skupinové přípojce.

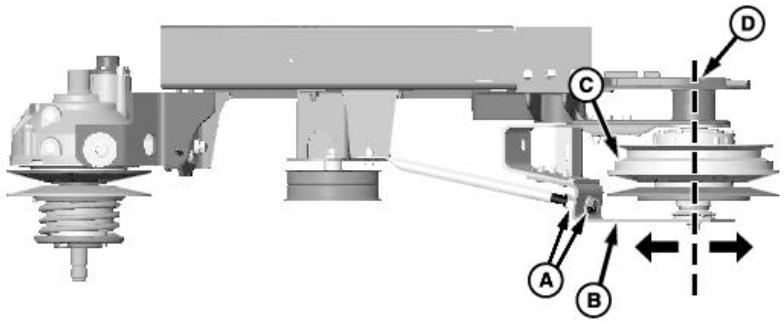
A—Hadice hydraulické soustavy



H84326 —UN—26AUG05

Pokračování na další straně

OUO6075,0000668 -16-03AUG10-11/13



H84440 —UN—13SEP05

Pohled shora

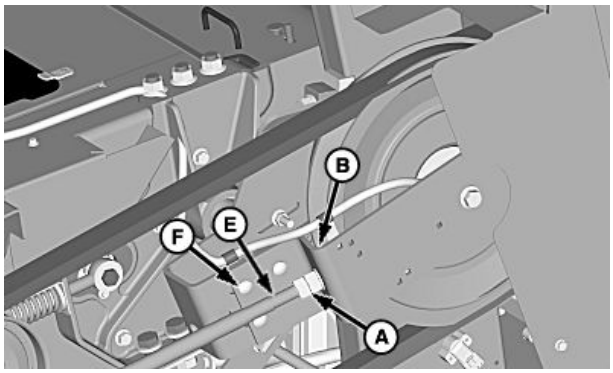
POZNÁMKA: Zkontrolujte vyrovnání částí horní řemenice (C) předlohového hřídele. Dbejte, aby části řemenice byly postavené rovnoběžně s bočním krytem skříně vkládacího ústrojí. Při seřizování rovnoběžné polohy částí řemenice povolte šrouby s půlkulovou hlavou (F) a seřizujte pomocí matic (A) na šroubu (E).

S použitím matic (A) otáčejte šroubem (E) pro posouvání vnějšího třmenu (B) vpřed nebo vzad pro vyrovnání částí řemenice (C) do rovnoběžné polohy s bočním krytem (D) skříně vkládacího ústrojí.

Utáhněte šrouby s kulovou hlavou (F) podle specifikace.

Specifikace

Šrouby s půlkulovou hlavou třmenu předlohového hřídele—Utahovací moment	54 Nm (40 lb-ft)



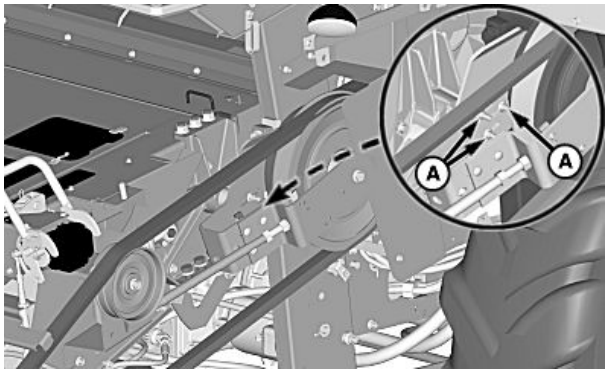
H90921 —UN—28FEB08

A—Matice (2 kusy)
B—Vnější třmen
C—Řemenice (2 kusy)
D—Boční kryt
E—Připevňovací šroub
F—Šrouby s půlkulovou hlavou (3 kusy)

OUO6075,0000668 -16-03AUG10-12/13

Povolte dříve utažené matice (A) a při nastavování vzdálenosti částí řemenice postupujte podle kapitoly Řemen variátoru skříně vkládacího ústrojí - seřizování.

A—Matice (3 kusy)



H90922 —UN—28FEB08

OUO6075,0000668 -16-03AUG10-13/13

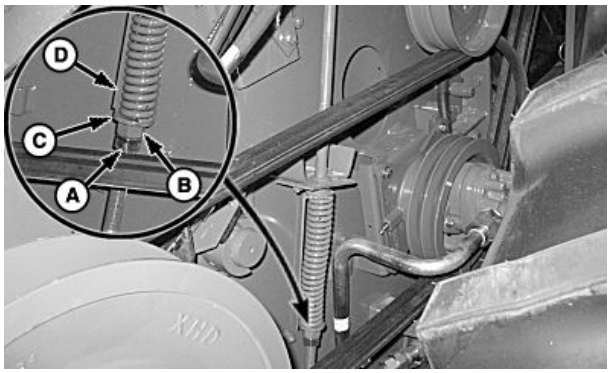
Řemen hydrogenerátoru přiháněče / řemenového sběracího ústrojí (skříň vkládacího ústrojí s variátorem) - seřizování

POZOR: ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Povolte pojistnou matici (A).

Utáhněte matici (B), až se podložka (C) dostane mezi konec měrky (D) a spodní hranu zalomení. Utáhněte pojistnou matici.

A—Pojistná matice
B—Matice
C—Podložka
D—Měrka



H90975 —UN—06MAR08

OUO6075,0000669 -16-02FEB10-1/1

Hnací řemen skříně vkládacího ústrojí bez regulace otáček - výměna

POZOR: ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Spusťte bezpečnostní vzpěru a demontujte kryty na levé straně skříně vkládacího ústrojí.

Demontujte kryty (A).

A—Kryty

H90923 —UN—28FEB08

OUO6075,000066A -16-02FEB10-1/2

Povolte matice (A) a snižte napnutí hnacího řemene (B).

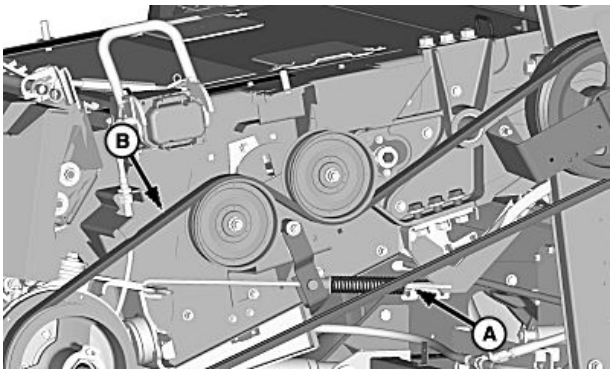
Sejměte hnací řemen z řemenic.

Namontujte náhradní hnací řemen a utáhněte matice tak, aby se podložka dostala mezi konec měrky a spodní hranu zalomení.

Sklopte konzolu do původní polohy a zajistěte ji šroubem s maticí.

Namontujte dříve demontované kryty skříně vkládacího ústrojí.

A—Matice
B—Hnací řemen



H90924 —UN—28FEB08

OUO6075,000066A -16-02FEB10-2/2

Hnací řemen skříně vkládacího ústrojí bez regulace otáček - seřizování

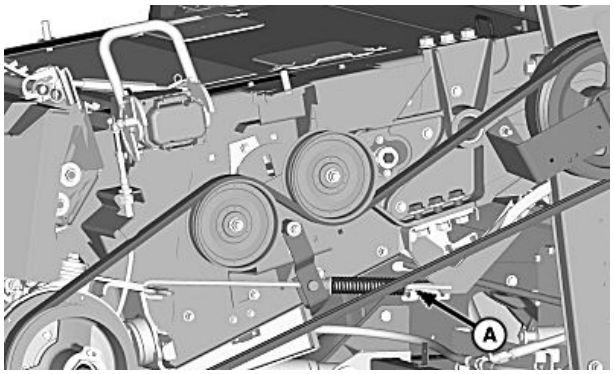
POZOR: ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Spusťte bezpečnostní vzpěru a demontujte kryty na levé straně skříně vkládacího ústrojí.

Utáhněte matice (A) tak, aby se podložka dostala mezi konec měrky a spodní hranu zalomení.

Namontujte dříve demontované kryty skříně vkládacího ústrojí.

A—Matice



H90925 —UN—28FEB08

OUO6075,000066B -16-02FEB10-1/1

Řemen hydrogenerátoru přiháněče/ řemenového sběracího ústrojí (skříň vkládacího ústrojí s pevným počtem otáček) - výměna

POZOR: ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Spusťte bezpečnostní vzpěru a demontujte kryty na levé straně skříně vkládacího ústrojí.

Demontujte kryty (A).

A—Kryty

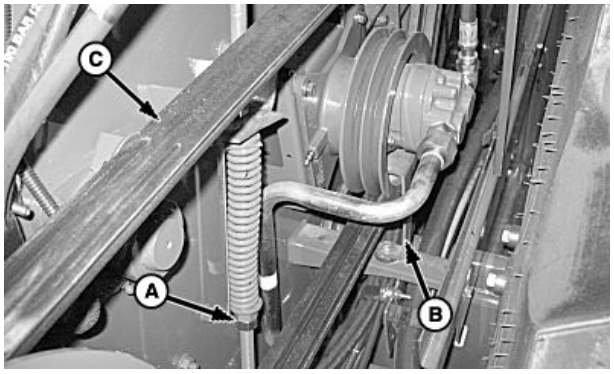
H90923 —UN—28FEB08

OUO6075,000066C -16-02FEB10-1/8

Povolte matice (A) a snižte napnutí hnacího řemene.

Demontujte šroub s maticí a přestavte podpěru (B) hydrogenerátoru přiháněče tak, aby bylo možné sejmout hnací řemen (C).

A—Matice
B—Podpěrná výztuha
C—Hnací řemen



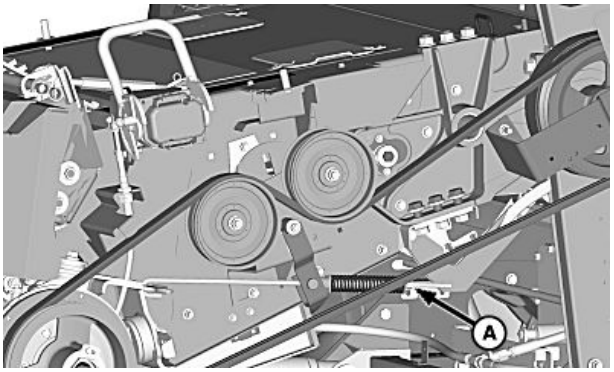
H90977 —UN—06MAR08

Pokračování na další straně

OUO6075,000066C -16-02FEB10-2/8

Povolte matice (A) a snižte napnutí hnacího řemene.

A—Matice

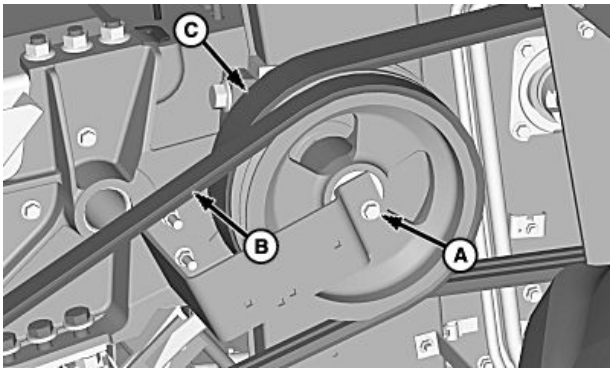


H90925 —UN—28FEB08

OUO6075,000066C -16-02FEB10-3/8

Demontujte řemen (A), hnací řemen (B) ústrojí s konstantními otáčkami a řemen (C) hydrogenerátoru přiháněče.

A—Připevňovací šroub
B—Hnací řemen ústrojí bez regulace otáček
C—Řemen hydrogenerátoru přiháněče/řemenového sběracího ústrojí



H90926 —UN—28FEB08

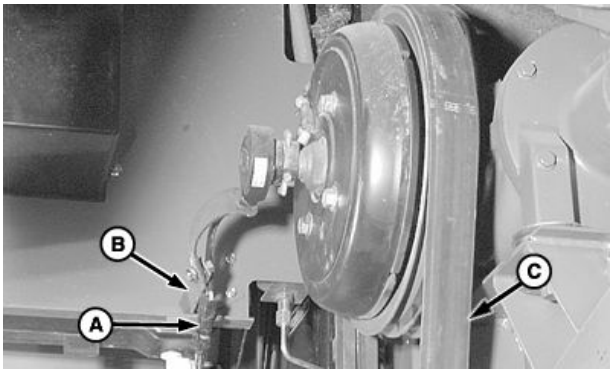
OUO6075,000066C -16-02FEB10-4/8

Odpojte konektor (A) a demontujte třmen z konzoly (B).

Sejměte řemen (C) hydrogenerátoru přiháněče/řemenového sběracího ústrojí a odstraňte jej jako odpad.

Nasaďte nový řemen hydrogenerátoru přiháněče/řemenového sběracího ústrojí, připevněte třmen ke konzole a připojte elektrický konektor.

A—Konektor
B—Konzola
C—Řemen hydrogenerátoru přiháněče/řemenového sběracího ústrojí



H87527 —UN—27FEB07

Pokračování na další straně

OUO6075,000066C -16-02FEB10-5/8

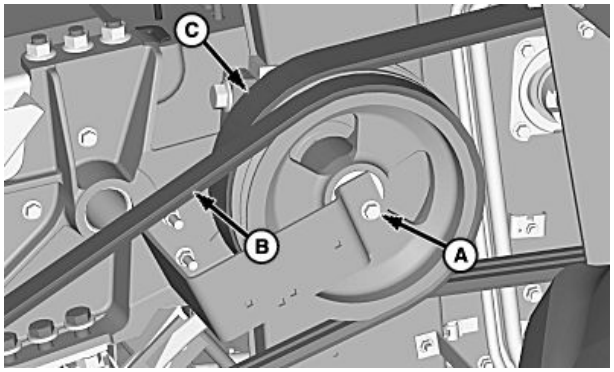
Nasaďte náhradní řemen (C) hydrogenerátoru přiháněče/řemenového sběracího ústrojí a hnací řemen (B) skříně vkládacího ústrojí s pevným počtem otáček.

Namontujte a utáhněte připevňovací šrouby (A) podle specifikace.

Specifikace

Připevňovací šroub—Utahovací moment	185 Nm (136 lb-ft)

A—Připevňovací šroub
B—Hnací řemen ústrojí bez regulace otáček
C—Řemen hydrogenerátoru přiháněče/řemenového sběracího ústrojí



H90926 —UN—28FEB08

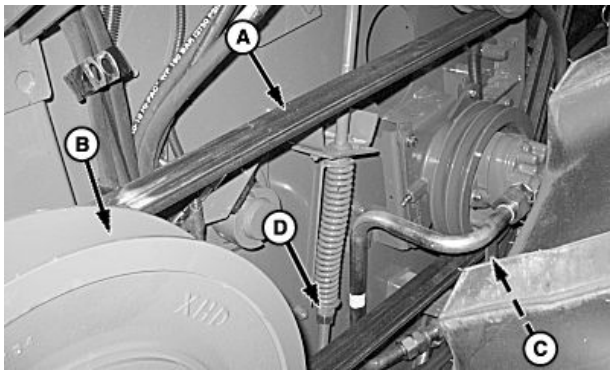
OUO6075,000066C -16-02FEB10-6/8

Nasaďte hnací řemen (A) na řemenice hydrogenerátoru přiháněče a zadní řemenici (B).

Namontujte dříve demontovanou podpěru (C) hydrogenerátoru přiháněče s připevňovacím šroubem a maticí.

Při seřizování napnutí hnacího řemene utáhněte matice (D) tak, aby se podložka dostala mezi konec měrky a spodní hranu zalomení.

A—Hnací řemen
B—Kladka
C—Podpěrná výztuha
D—Matice (2 kusy)



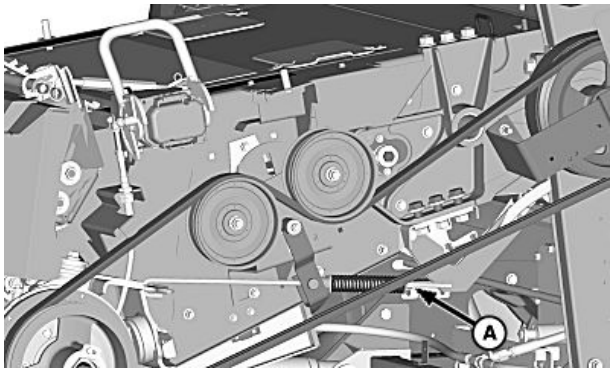
H90979 —UN—06MAR08

OUO6075,000066C -16-02FEB10-7/8

Pro správné napnutí řemene utáhněte matice (A) tak, aby se podložka dostala mezi konec měrky a spodní hranu zalomení.

Namontujte levé kryty skříně vkládacího ústrojí.

A—Matice



H90925 —UN—28FEB08

OUO6075,000066C -16-02FEB10-8/8

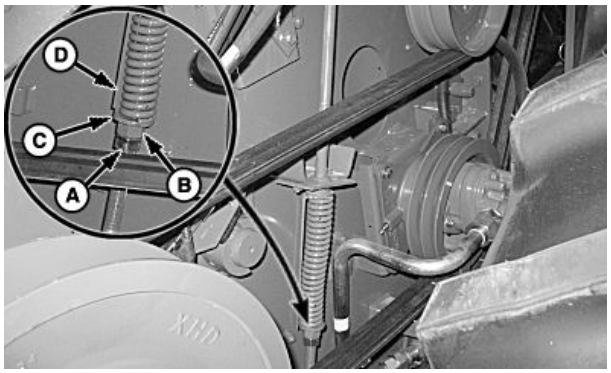
Řemen hydrogenerátoru přiháněče/řemenového sběracího ústrojí (skříň vkládacího ústrojí s pevným počtem otáček) - seřizování

POZOR: ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Povolte pojistnou matici (A).

Utáhněte matici (B), až se podložka (C) dostane mezi konec měrky (D) a spodní hranu zalomení. Pojistné matice utáhněte.

A—Pojistná matice
B—Matice
C—Podložka
D—Měřicí přístroj



H90975 —UN—06MAR08

OUO6075,000066D -16-02FEB10-1/1

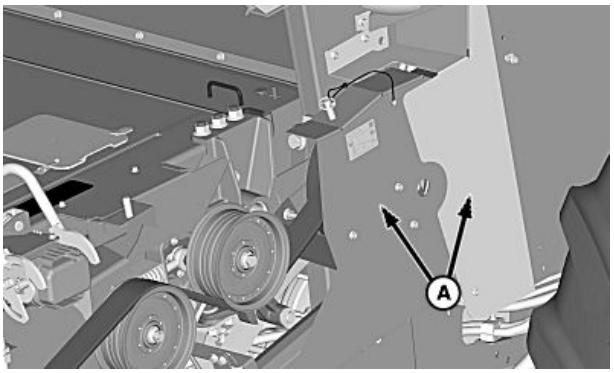
Hnací řemen vícestupňového ústrojí skříně vkládacího ústrojí, CommandTouch - výměna

POZOR: ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Spusťte bezpečnostní vzpěru a demontujte kryty na levé straně skříně vkládacího ústrojí.

Demontujte kryty (A).

A—Kryty



H90968 —UN—05MAR08

OUO6075,0000653 -16-02FEB10-1/2

Povolte matice (A) a snižte napnutí hnacího řemene. Povolte matici (B) vložené (napínací) řemenice.

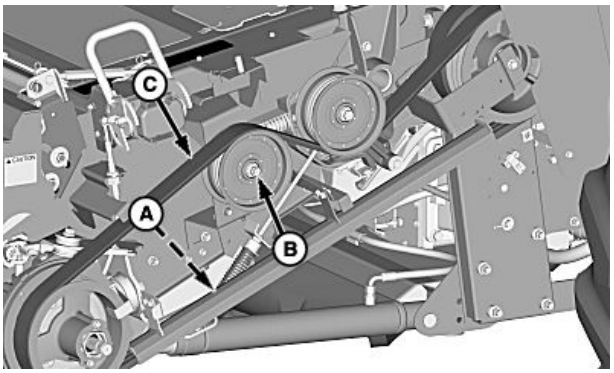
Sejměte hnací řemen (C) z řemenic.

Namontujte náhradní hnací řemen a přestavte napínací řemenici do 3/4 rozsahu nahoru v drážce. Utáhněte připevňovací matici napínací řemenice.

Utáhněte matice tak, aby se podložka dostala mezi konec měrky a spodní hranu zalomení.

Namontujte dříve demontované kryty skříně vkládacího ústrojí.

A—Matice
B—Matice napínací řemenice
C—Hnací řemen



H90969 —UN—05MAR08

OUO6075,0000653 -16-02FEB10-2/2

Hnací řemen vícestupňového ústrojí skříně vkládacího ústrojí, CommandTouch - nastavení

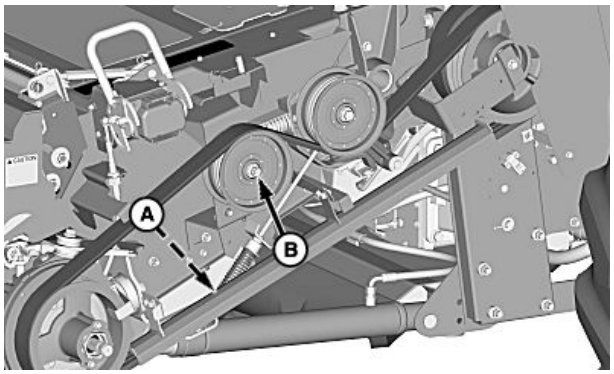
POZOR: ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Spusťte bezpečnostní vzpěru a demontujte kryty na levé straně skříně vkládacího ústrojí.

Utáhněte matice (A) tak, aby se podložka dostala mezi konec měrky a spodní hranu zalomení.

POZNÁMKA: Pokud měrka dosáhne konce rozsahu, povolte matici (B) napínací řemenice a přestavte řemenici výše v drážce. Utáhněte matice tak, aby se podložka dostala mezi konec měrky a spodní hranu zalomení.

Namontujte dříve demontované kryty skříně vkládacího ústrojí.



H909970 —UN—05MAR08

A—Matice **B—Matice napínací řemenice**

OUO6075,0000654 -16-02FEB10-1/1

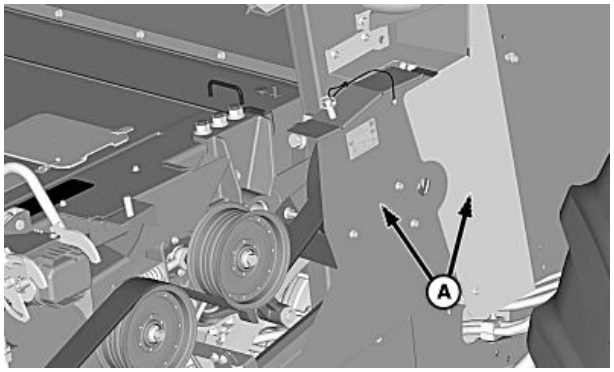
Řemen hydrogenerátoru přiháněče/řemenového sběracího ústrojí (skříně vkládacího ústrojí s vícestupňovým pohonem ComandTouch) - výměna

POZOR: ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Spusťte bezpečnostní vzpěru a demontujte kryty na levé straně skříně vkládacího ústrojí.

Demontujte kryty (A).

A—Kryty



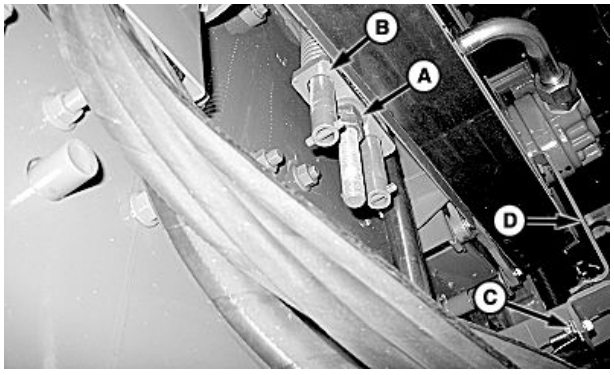
H909968 —UN—05MAR08

OUO6075,0000655 -16-02FEB10-1/6

Povolte matice (A) pružinového napínacího ústrojí (B) a snižte napnutí hnacího řemene.

Demontujte šroub s maticí (C) a přestavte podpěru (D) hydrogenerátoru.

A—Matice
B—Pružinové napínací zařízení
C—Připevňovací šrouby a matice
D—Podpěrná výztuha



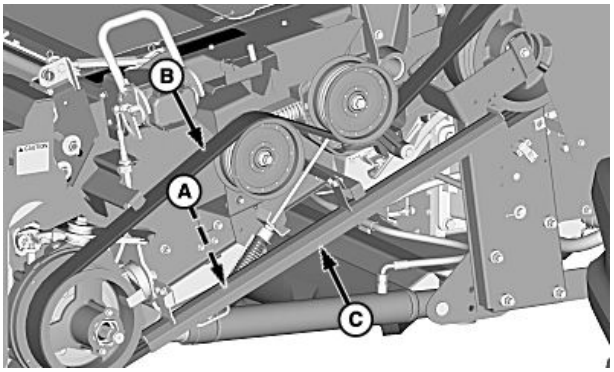
H87350 —UN—05FEB07

Pokračování na další straně

OUO6075,0000655 -16-02FEB10-2/6

Povolte matice (A), snižte napnutí hnacího řemene (B) a demontujte kryt (C).

A—Matice
B—Hnací řemen
C—Krycí kroužek



H90971 —UN—05MAR08

OUO6075,0000655 -16-02FEB10-3/6

Demontujte držák snímače (A) a šroub (B).

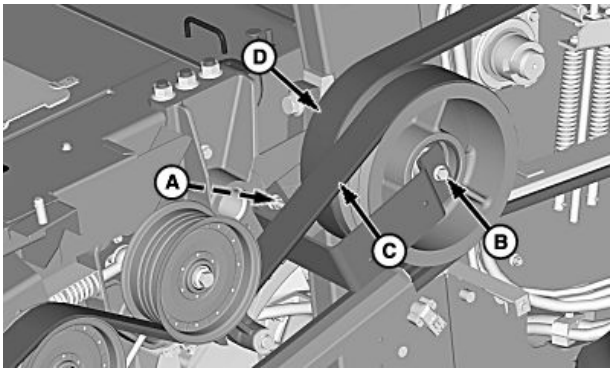
Sejměte hnací řemen (C) skříně vkládacího ústrojí z řemenic a řemen (D) hydrogenerátoru přiháněče/řemenového sběracího ústrojí.

Nasaďte náhradní řemen hydrogenerátoru přiháněče/řemenového sběracího ústrojí a hnací řemen skříně vkládacího ústrojí.

Namontujte držák snímače a utáhněte připevňovací šrouby předepsaným momentem.

Specifikace

Připevňovací šroub—Utahovací moment	185 Nm (136 lb-ft)



H90972 —UN—05MAR08

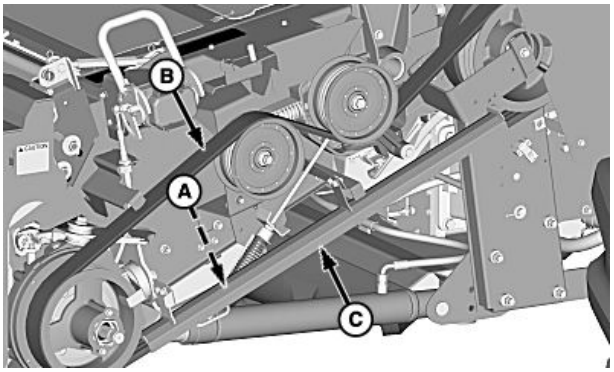
A—Držák snímače
B—Připevňovací šroub
C—Hnací řemen skříně vkládacího ústrojí
D—Řemen hydrogenerátoru přiháněče/řemenového sběracího ústrojí

OUO6075,0000655 -16-02FEB10-4/6

POZNÁMKA: Na obou stranách řemenu musí být stejně velká vzdálenost mezi řemenem a krytem, aby nedocházelo k otěru řemene.

Namontujte dříve demontovaný kryt (C). Pro správné napnutí řemene (B) utáhněte matice (A) tak, aby se podložka dostala mezi konec měrky a spodní hranu zalomení.

A—Matice
B—Hnací řemen
C—Krycí kroužek



H90971 —UN—05MAR08

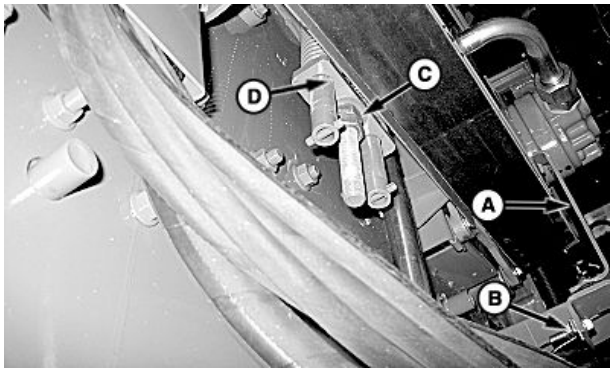
Pokračování na další straně

OUO6075,0000655 -16-02FEB10-5/6

Namontujte dříve demontovanou podpěru (A) hydrogenerátoru přiháněče a upevněte ji připevňovacím šroubem s maticí (B).

Utáhněte matice (C) tak, aby otvory (D) byly viditelné přes měrku.

A—Podpěrná výztuha
B—Připevňovací šrouby a matice
C—Matice
D—Otvory



H87517 —UN—27FEB07

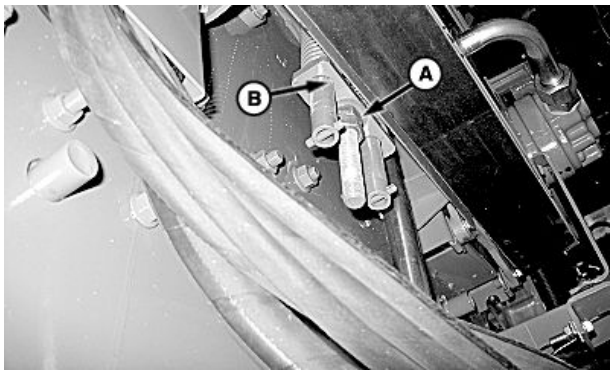
OUO6075,0000655 -16-02FEB10-6/6

Řemen hydrogenerátoru přiháněče/řemenového sběracího ústrojí (skříně vkládacího ústrojí s vícestupňovým pohonem ComandTouch) - nastavení

POZOR: ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Utáhněte matice (A) tak, aby otvory (B) byly viditelné přes měrku.

A—Matice
B—Otvory



H87518 —UN—27FEB07

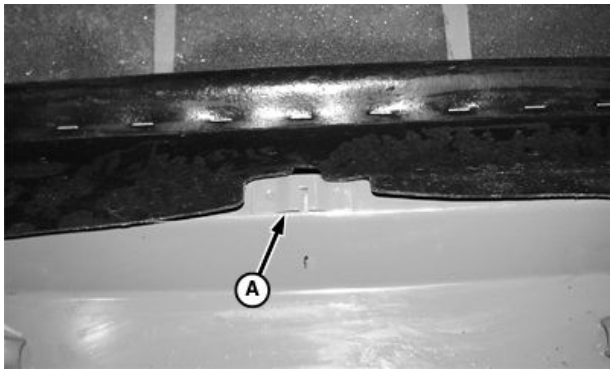
OUO6075,0000656 -16-02FEB10-1/1

Indikátor ručního náklonu (systém příčného náklonu)

Pro rychlou vizuální indikaci vyrovnání žacího válu s podvozkem sklízecí mlátičky je systém příčného náklonu vybaven indikátorem manuálního náklonu.

Pokud je zářez (A) uprostřed pryžového těsnění, žací vál je přibližně vyrovnán s karoserií sklízecí mlátičky. Ukazatel lze rovněž používat při práci jako referenci.

A—Zářez



H62284A —UN—24JAN00

OUO6075,000066E -16-02FEB10-1/1

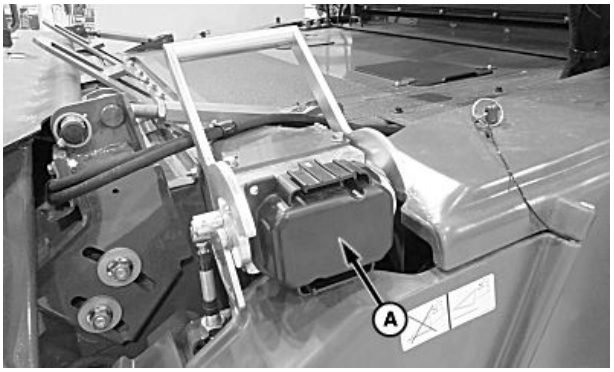
Připojení stupňové přípojky a jednobodové zajištění

DŮLEŽITÉ: Čepy zajištění nepoužívejte, pokud je žací vál spuštěný na povrch terénu. Pokud musí být skupinová přípojka připojena se spuštěným adaptérem, odpojte lanovod od rukojeti.

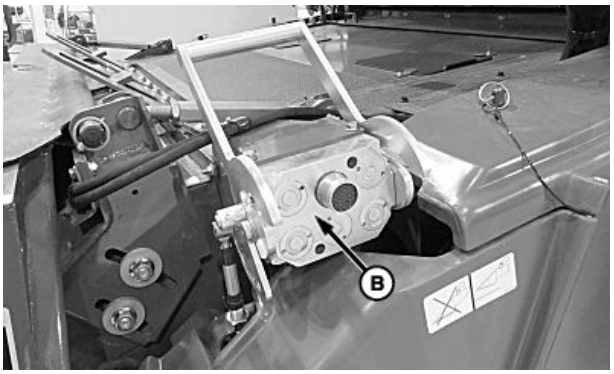
Demontujte kryt (A) a očistěte čelní plochu přípojky (B).

A—Kryt

B—Čelní plocha univerzální přípojky



H109779 —UN—05FEB14

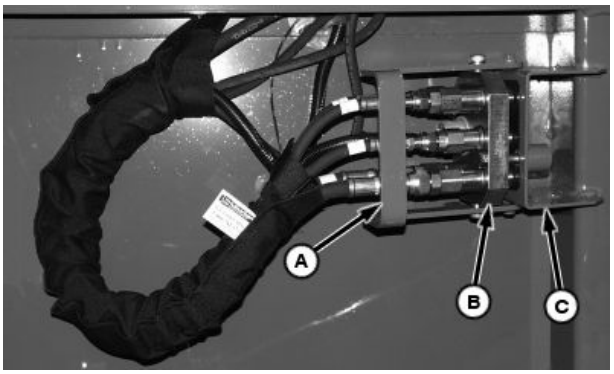


H109780 —UN—05FEB14

SS43267,0000379 -16-05FEB14-1/6

Otevřete příchytku (A) a sejměte univerzální přípojku (B) z odkládacího držáku (C).

A—Úchyt
B—Vícenásobná přípojka
C—Odkládací držák



H700035 —UN—19SEP01

Pokračování na další straně

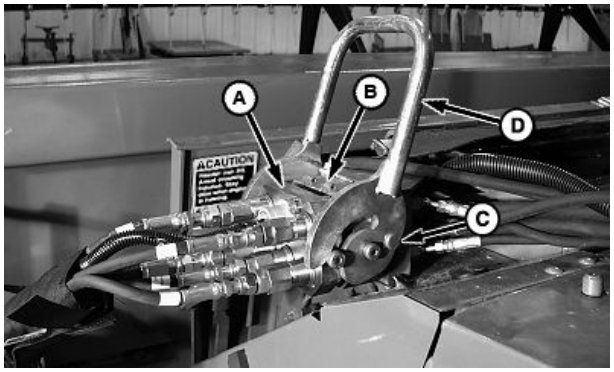
SS43267,0000379 -16-05FEB14-2/6

POZNÁMKA: Aby nedošlo k poškození zajišťovacího lanka, je rukojeť opatřena střižným šroubem. Při pokusu o aktivování čepů zajištění se spuštěným žacím válem dojde k poškození střižného šroubu. (Viz Umístění střižných šroubů dále v této kapitole.)

Zapojte skupinovou přípojku (A) do zásuvky (B).

Povytáhněte a přidržte zajišťovací tlačítko (C) pro zavření rukojeti (D).

A—Vícenásobná přípojka
B—Zásuvka
C—Zajišťovací tlačítko
D—Úchyt



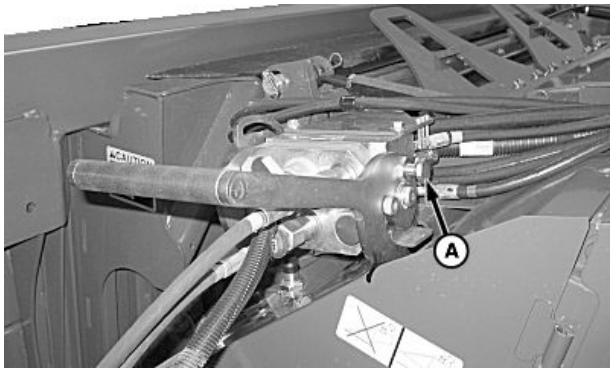
H82378 —UN—07FEB05

SS43267,0000379 -16-05FEB14-3/6

DŮLEŽITÉ: Pokud není rukojeť zajištěna pomocí zajišťovacího tlačítka, může dojít v průběhu sklizně nebo při přepravě k oddělení žacího válu.

Pokud je rukojeť skupinové přípojky v úplně zavřené poloze, zajišťovací tlačítko (A) automaticky zablokuje obě části spoje k sobě.

A—Zajišťovací tlačítko



H87894 —UN—19APR07

Pokračování na další straně

SS43267,0000379 -16-05FEB14-4/6

POZNÁMKA: S připojeným žacím válem musí čepy zajištění volně zapadnout do otvorů v zajišťovací desce. Pokud čepy zajištění nejsou vysunuté, zkontrolujte, zda jsou zajišťovací zámky na žacím válu správně seřízeny.

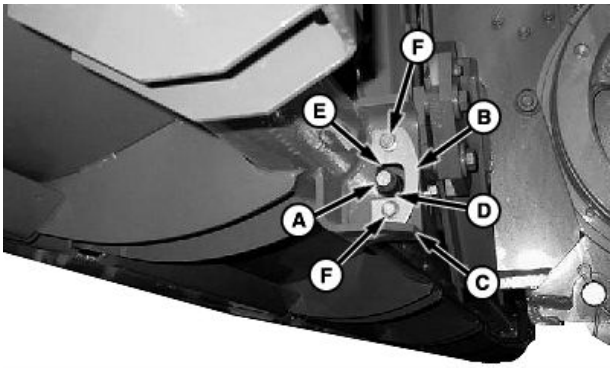
Čepy zajištění (A) se musí v otvorech zajišťovací desky na žacím válu volně pohybovat, když dojde k zajištění skupinové přípojky. Zajišťovací deska (B) se musí dotýkat držáku (C). Mezi spodní částí desky a čepem musí být menší vzdálenost (D) než mezi horní částí (E) a čepem. V tomto případě může být nutné zajišťovací desku otočit.

Pokud je nutné seřízení: Demontujte šrouby (F), otočte desku a namontujte ji zpět.

Utáhněte šrouby M10 nebo M12 podle specifikace.

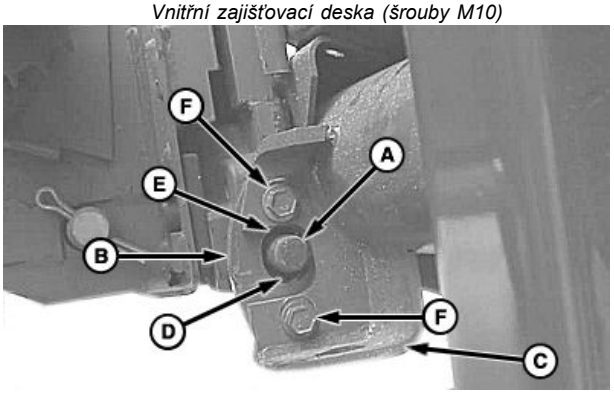
Specifikace	
Vnitřní zajišťovací deska (šrouby M10)—Utahovací moment	80 N m (60 lb.-ft.)

Specifikace	
Vnější zajišťovací deska (šrouby M12)—Utahovací moment	130 N m (96 lb.-ft.)



H81307 —UN—28JUN04

Vnitřní zajišťovací deska (šrouby M10)



H81308 —UN—28JUN04

Vnější zajišťovací deska (šrouby M12)

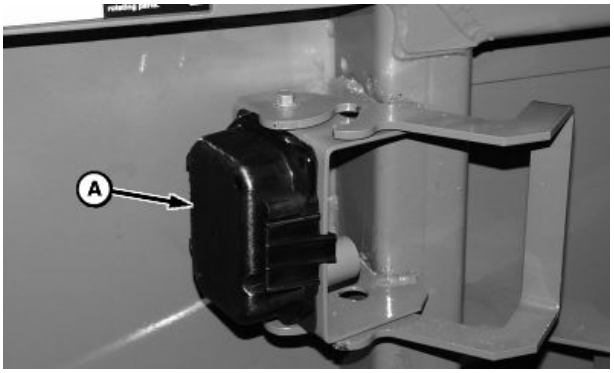
A—Zajišťovací čep
B—Zajišťovací deska
C—Dolní konzola
D—Vzdálenost
E—Horní část desky
F—Připevňovací šrouby

SS43267,0000379 -16-05FEB14-5/6

Umístěte kryt skupinové přípojky (A) na držák koncovky.

Demontujte výsuvný hřídel z úložné polohy a připojte jej k zadnímu hřídeli skříně vkládacího ústrojí. Dbejte, aby kroužek rychlouzávěru správně zapadl.

A—Kryt



H74305 —UN—18NOV02

SS43267,0000379 -16-05FEB14-6/6

Připojení a odpojení žacího válu od skříně vkládacího ústrojí

POZOR: Neponechávejte hnací hřídele připojené ke stroji. Pokud dojde k nepředpokládanému uvedení skříně vkládacího ústrojí do činnosti, může být důsledkem poškození stroje nebo zranění osob.

DŮLEŽITÉ: Hnací hřídele se spojkami U se používají na pravé a levé straně pro všechny schválené sběrače.

POZNÁMKA: Úplný postup připojování a odpojování žacího válu je uvedený v návodu k použití žacího válu.

Odpojte teleskopické hnací hřídele na levé a pravé straně od skříně vkládacího ústrojí v místě rychloupínacího mechanizmu (A).

Uložte teleskopické hnací hřídele do úložné polohy (B).

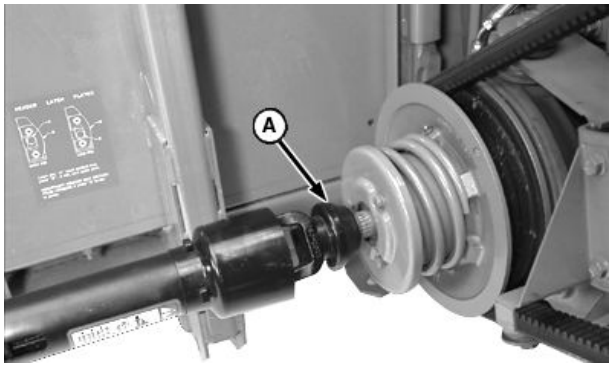
DŮLEŽITÉ: Čepy zajištění nesmí být používány, pokud je žací vál spuštěný na povrch terénu. Pokud musí být skupinová přípojka připojena se spuštěným adaptérem, odpojte lanovod od rukojeti.

POZNÁMKA: Pokud je rukojeť úplně zvednutá do krajní polohy, čepy zajištění musí být úplně zasunuté. Pokud nejsou čepy zajištění úplně zasunuté, seřiďte upevňovací prvky lanovodu (viz Jednobodové zajištění – seřizování).

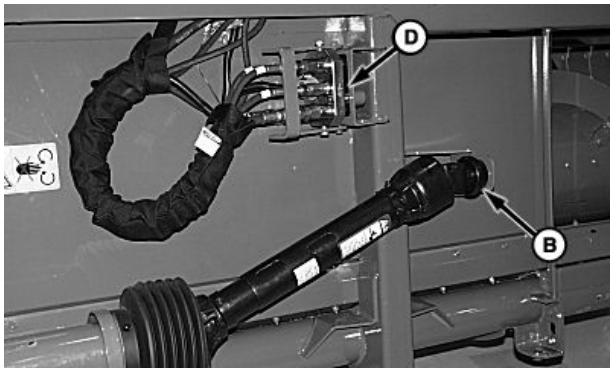
Při zvedání rukojeti a odpojení skupinové přípojky povytáhněte a přidržte blokovací tlačítko (C) pro uvolnění zajištění.

Sejměte skupinovou přípojku z úložné polohy na žacím válu a nasaďte ji na přípojku stroje.

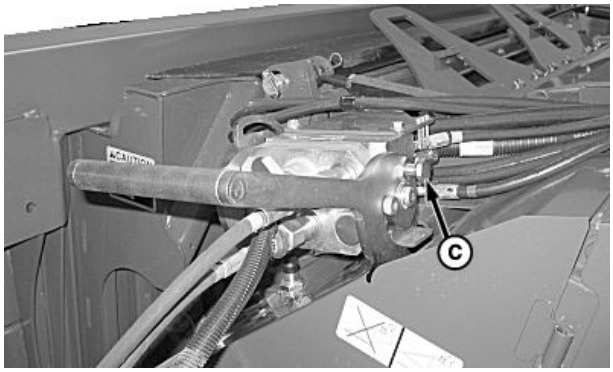
Umístěte skupinovou přípojku do úložné polohy (D).



H52778 —UN—23MAR99



H82374 —UN—07FEB05



H87895 —UN—19APR07

A—Koncová vidlice s rychlouzávěrem
B—Skladovací poloha
C—Zajišťovací tlačítko
D—Úložná poloha skupinové přípojky

OUO6075,0000670 -16-02FEB10-1/1

Jednobodové zajištění – seřizování

POZNÁMKA: Příčný náklon skříně vkládacího ústrojí: Úpravy provádějte pouze na lanovodu na rukojeti skupinové přípojky.

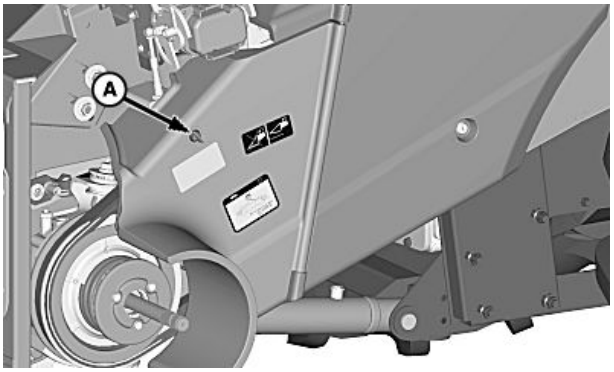
Otevřete levý boční kryt skříně vkládacího ústrojí (A).

Povolte kabelovou pojistnou matici (B).

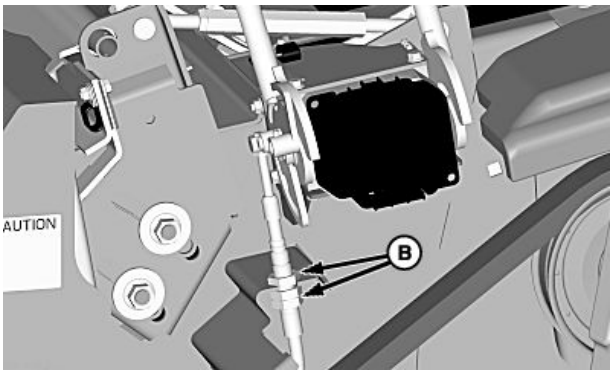
DŮLEŽITÉ: Zkontrolujte, zda je rukojeť proti zarážce na skupinové přípojce. Pokud nezkontrolujete umístění rukojeti proti zarážce, mohou být důsledkem nepřesné rozměry čepu a případný pád žacího válu během sklízení nebo při přepravě.

Přestavte rukojeť skupinové přípojky proti dorazu.

A—Kryt **B—Pojistné matice**



H90929 —UN—28FEB08



H90930 —UN—28FEB08

SS43267,000037C -16-05FEB14-1/4

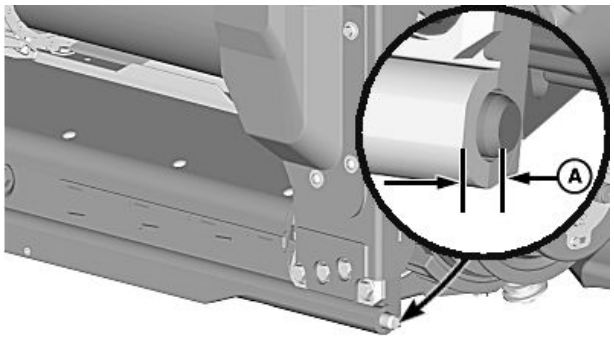
POZNÁMKA: Přestavením lanovodu směrem nahoru v konzole zasunete čep ve směru dovnitř.

Přestavením lanovodu směrem dolů v konzole vysunete čep ve směru ven.

Podle potřeby upravte lanko v držáku, aby byl čep správně nastaven:

- Levý čep zajištění musí být vyrovnán na ±2 mm (0.08 in.) (A).

A—Vzdálenost



H90931 —UN—05MAR08

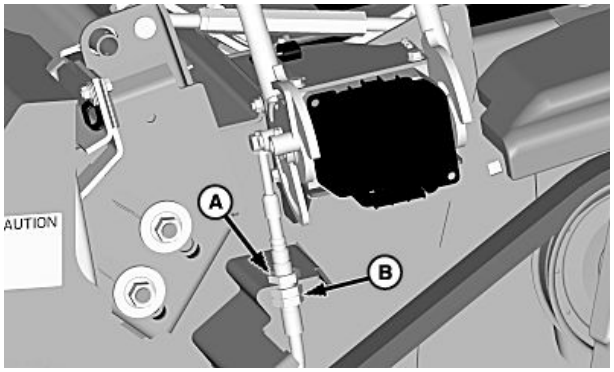
Levý zajišťovací čep

Pokračování na další straně

SS43267,000037C -16-05FEB14-2/4

Zajistěte dolní pojistnou matici (B) proti otáčení a utáhněte horní pojistnou matici (A).

A—Horní pojistná matice **B—Spodní pojistná matice**



H90932 —UN—28FEB08

SS43267,000037C -16-05FEB14-3/4

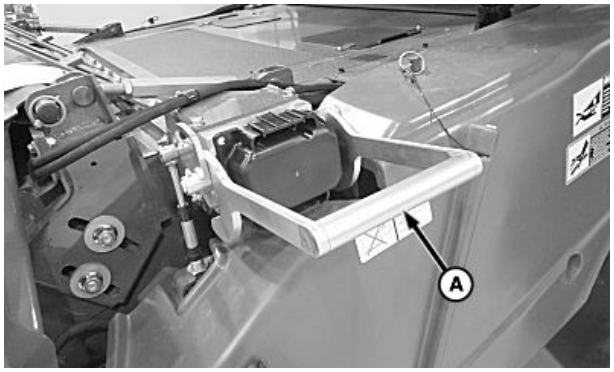
DŮLEŽITÉ: Pokud nezkontrolujete nastavení správných rozměrů čepů, může dojít k pádu žacího válu během sklízení nebo při přepravě.

Zcela spusťte rukojeť skupinové přípojky (A) a ověřte, že čepy (B) (na obou stranách) odpovídají specifikaci. Pokud nejsou nastaveny dle specifikace, proveďte úpravu.

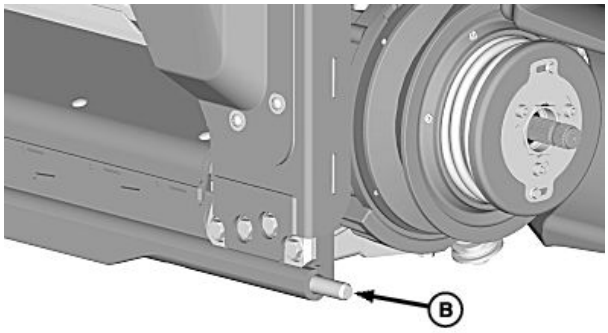
Specifikace

Čepy skříně vkládacího ústrojí—Vzdálenost	45–52 mm (1-3/4 in.–2 in.)

A—Rukojeť skupinové přípojky **B—Čepy**



H109781 —UN—05FEB14



H90933 —UN—28FEB08

SS43267,000037C -16-05FEB14-4/4

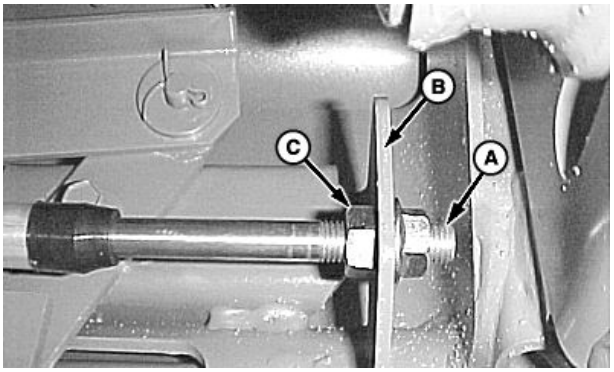
Dolní lanovod skříně vkládacího ústrojí pro rovný terén - seřizování

Pokud závit (A) není vystředěn v konzole (B), seřizování provádějte na dolní části blokovacího lanovodu.

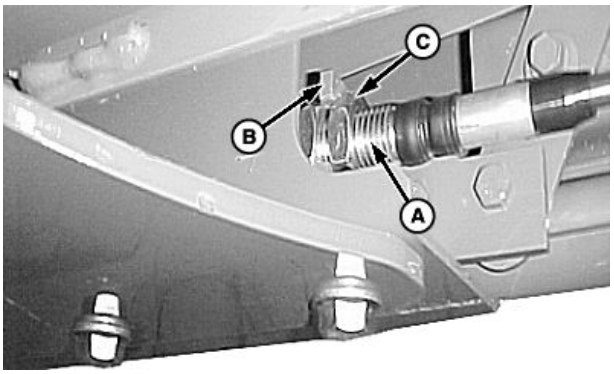
Povolte pojistné matice (C) a seřiďte lanovod tak, aby závity byly vystředěny v konzole.

Utáhněte pojistné matice.

A—Závity
B—Konzola
C—Pojistné matice



H79380 —UN—10DEC03



H79389 —UN—10DEC03

OUO6075,0000672 -16-02FEB10-1/1

Skříň vkládacího ústrojí pro rovný terén - seřízení podložek

POZNÁMKA: Pneumatiky musí být nahuštěny na stejný tlak, aby bylo dosaženo přesného nastavení vyrovnání.

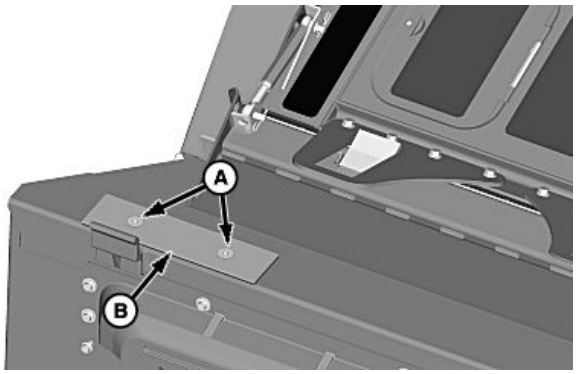
Žací vál musí být vyrovnán, pokud je připojen ke skříni vkládacího ústrojí.

Zvedněte žací vál do střední výšky.

Postavte se do vzdálenosti asi 5 m (15 ft) před žací vál.

Porovnejte spodní část žacího válu s přední nápravou stroje.

Pokud žací vál není v rovině, odšroubujte šrouby (A) a přesuňte podložky (B) z jedné strany na druhou na horním nosníku skříně vkládacího ústrojí, abyste vyrovnali žací vál.



H85585 —UN—22MAR06

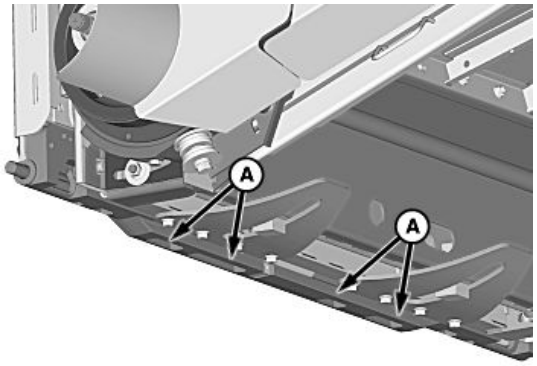
A—Šrouby
B—Vymezovací podložka

OUO6075,0000673 -16-02FEB10-1/1

Čepy blokování skříně vkládacího ústrojí (čistění)

Pokud se čepy blokování příčného náklonu skříně vkládacího ústrojí pohybují obtížně, odstraňte nečistoty v místech (A).

A—Očištěná místa



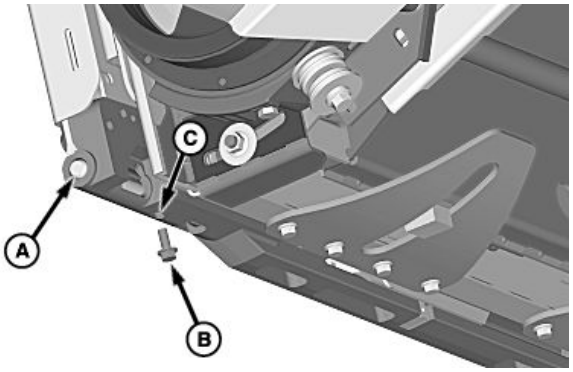
H84880 —UN—04NOV05

OUO6075,0000674 -16-02FEB10-1/1

Manuální odblokování skříně vkládacího ústrojí

Pokud došlo k poškození střižného šroubu a je nutné odpojit adaptér, zatlačte na čepy zajištění (A) do zámků a namontujte šroub M12 (B) do otvoru (C). Opakujte postup na opačné straně.

A—Čepy zajištění
B—Připevňovací šroub
C—Otvor



H84881 —UN—04NOV05

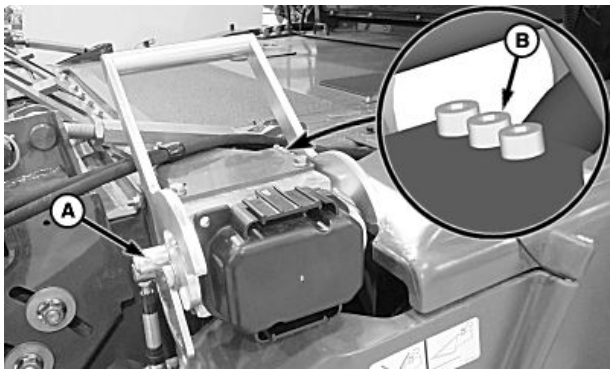
OUO6075,0000675 -16-02FEB10-1/1

Umístění střižných šroubů

POZNÁMKA: Tři náhradní střižné šrouby jsou dodány se strojem.

Pokud dojde k poškození střižného šroubu (A), demontujte jej a namontujte náhradní šroub (B).

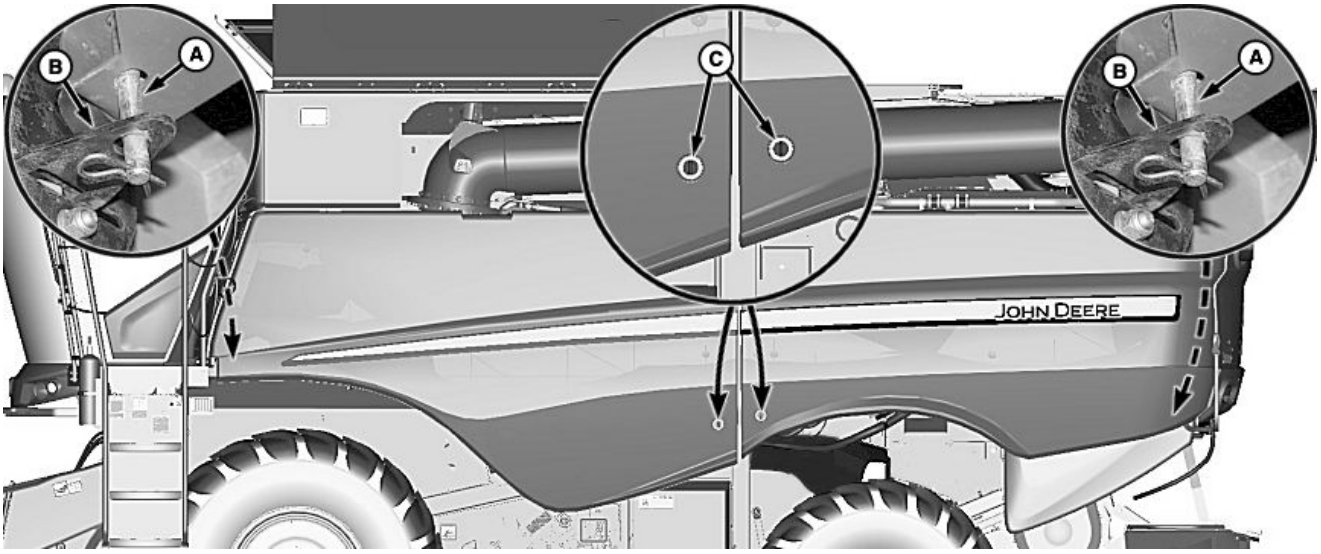
A—Střižný šroub
B—Náhradní střižné šrouby



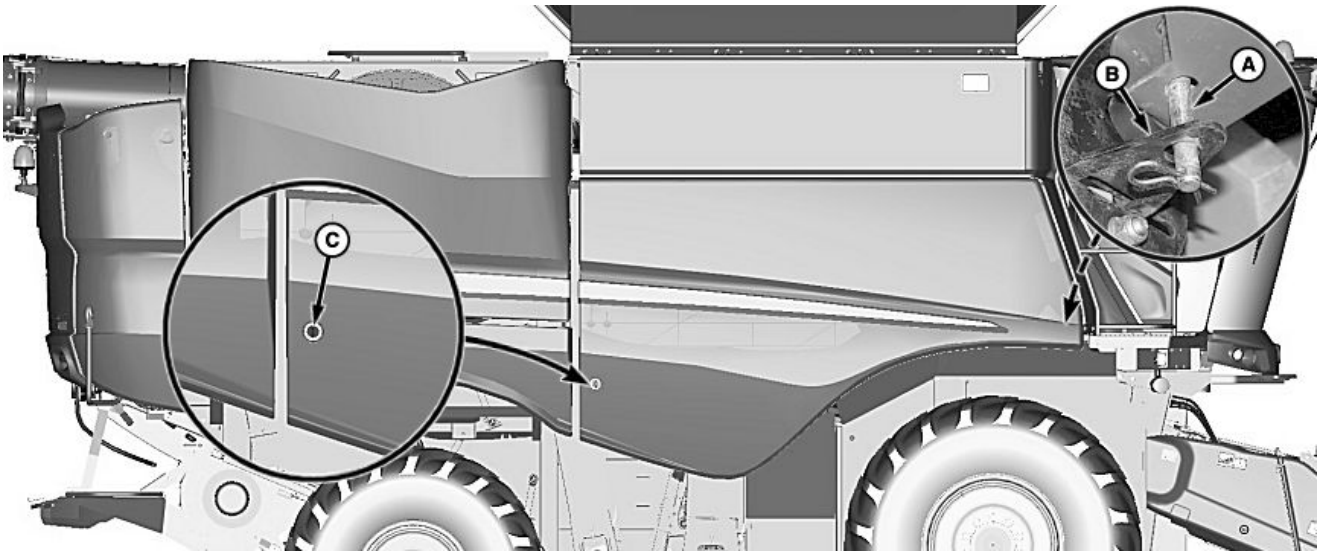
H109782 —UN—05FEB14

SS43267,000037A -16-05FEB14-1/1

Výklopné kryty



H1114481 —UN—08JUN15



H106222 —UN—19FEB13

A—Čep
B—Zajišťovací bloky
C—Západka

⚠ POZOR: Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

POZNÁMKA: Polohy čepů a činnost páky jsou stejné na obou stranách sklízecí mlátičky.

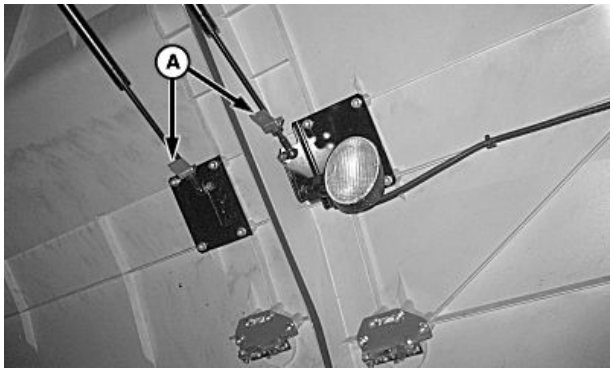
1. Demontujte pružinovou závlačku a čep (A) ze zajišťovací konzoly (B). Namontujte pružinovou závlačku na čep.
2. Otočte západku (C) a zvedněte výklopné kryty.

Pokračování na další straně

DŮLEŽITÉ: Nepoužívejte válce jako madlo, ani na tyto válce nic nezavěšujte. Může dojít k deformování nebo prasknutí pístnice.

Při nízkých teplotách nebo intenzivním větru se mohou být výklopné kryty pomalu spustit. Umístěte zarážky válců (A) na pístnici, aby držely výklopné kryty na místě.

A—Zarážky válců



H96801 —UN—09JUN10

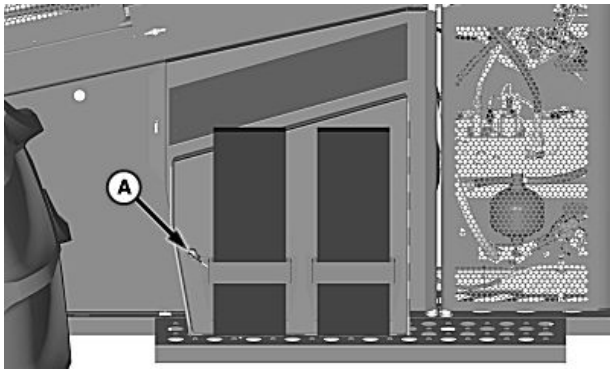
Dorazy levého válce

OUO6075,00042FB -16-07JUN16-2/2

Skříňka na nářadí (je-li součástí vybavení)

Otočte západku (A) a uvolněte tak dveře skříňky na nářadí.

A—Západka

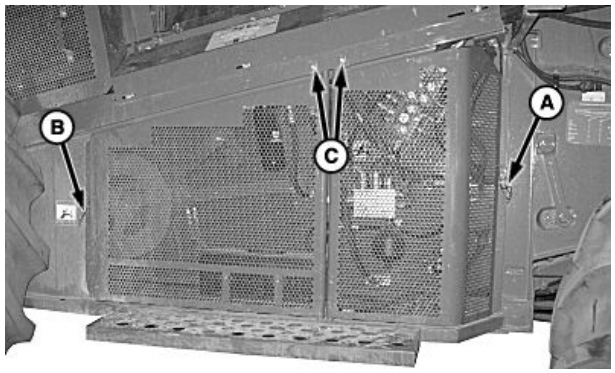


H116915 —UN—14JAN16

OUO6075,00041E3 -16-11APR16-1/1

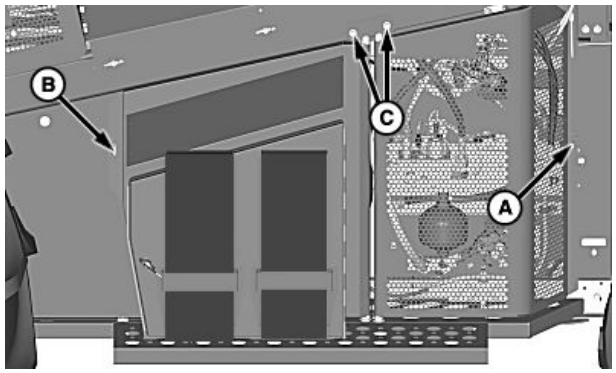
Levé boční kryty

S660 a S670



H105327 —UN—01MAY12

Kryty (bez skříňky na nářadí)



H116913 —UN—14JAN16

Kryty (se skříňkou na nářadí)

A—Rychloupínací čep **B—Rychloupínací čep** **C—Připevňovací šrouby**

POZOR: Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

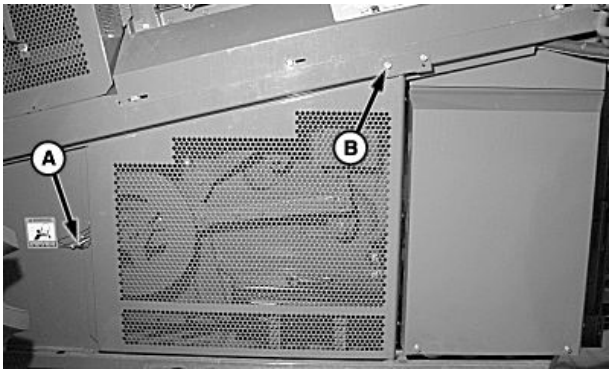
Boční kryty – Demontujte rychloupínací čep (A a B) a otevřete kryty.

Demontujte připevňovací šrouby (C) a zvedněte kryty pro demontáž.

Pokračování na další straně

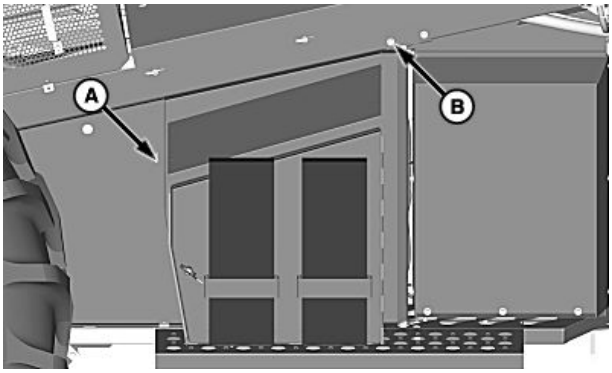
OUO6075,00041E4 -16-14JAN16-1/5

S680, S685 a S690



H96802 —UN—09JUN10

Kryty (bez skříňky na nářadí)



H116914 —UN—14JAN16

Kryty (se skříňkou na nářadí)

A—Rychloupínací čep **B—Připevňovací šrouby**

POZOR: Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

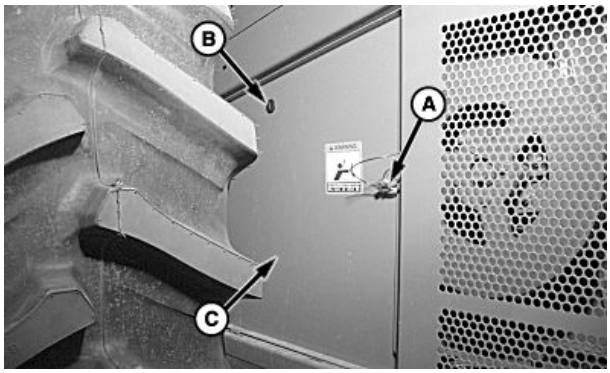
Boční kryty – Demontujte rychloupínací čep (A) a otevřete kryt.

Demontujte připevňovací šrouby (B), zvedněte kryt a demontujte.

OUO6075,00041E4 -16-14JAN16-2/5

Kryt ventilátoru— Demontujte rychloupínací čep (A) a otočením západky (B) demontujte kryt (C).

A—Rychloupínací čep **C—Kryt**
B—Západka

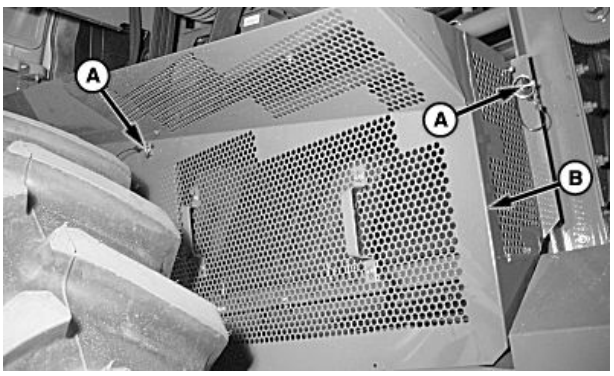


H96803 —UN—09JUN10

OUO6075,00041E4 -16-14JAN16-3/5

Horní kryt separátoru— Demontujte rychloupínací čepy (A) a kryt (B).

A—Rychloupínací čepy **B—Kryt**



H96804 —UN—09JUN10

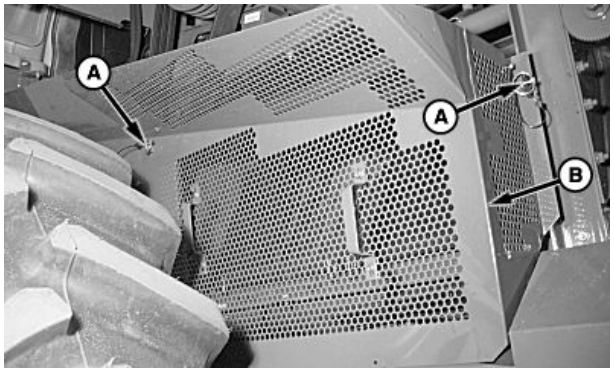
Pokračování na další straně

OUO6075,00041E4 -16-14JAN16-4/5

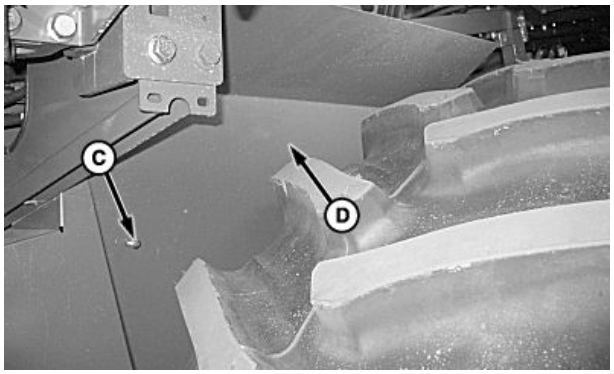
Přední kryt separátoru— Demontujte rychloupínací čepy (A) a kryt (B).

Demontujte připevňovací šroub (C), zatlačte přední kryt separátoru (D) dozadu a demontujte.

A—Rychloupínací čepy
B—Kryt
C—Připevňovací šroub
D—Kryt



H96804 —UN—09JUN10



H96805 —UN—09JUN10

OUO6075,00041E4 -16-14JAN16-5/5

Pravé boční kryty

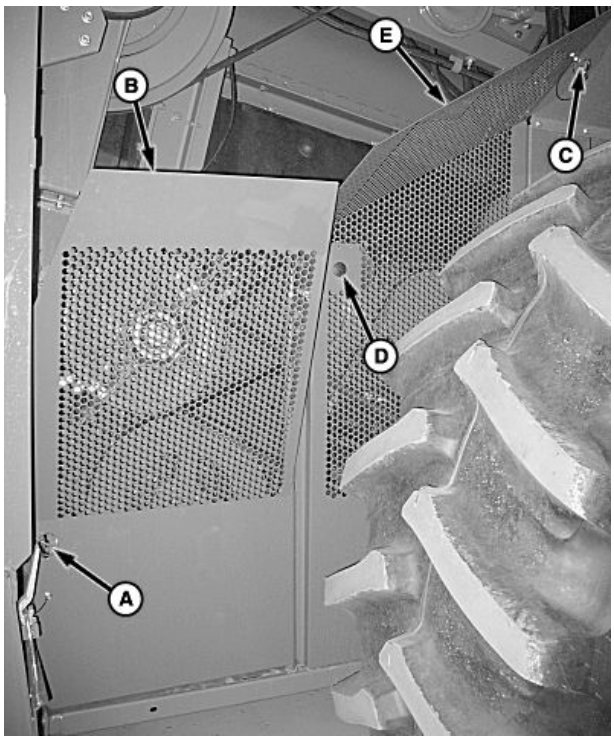
⚠ POZOR: ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Zadní kryt a střední kryt ventilátoru— Demontujte rychloupínací čep (A) a otevřete kryt (B), abyste mohli provést údržbu řemenů.

Demontujte rychloupínací čep (C) a otočením západky (D) odemkněte.

Demontujte zadní kryt (B) a střední kryt ventilátoru (E).

A—Rychloupínací čep
B—Krycí kroužek
C—Rychloupínací čep
D—Západka
E—Krycí kroužek



H96806 —UN—09JUN10

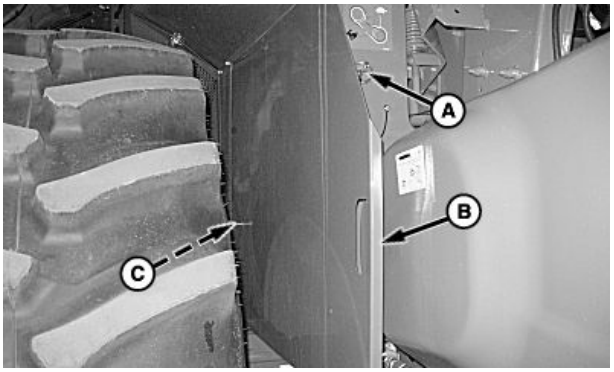
Pokračování na další straně

OUO6075,00007C7 -16-28SEP10-1/2

Přední kryt separátoru— Demontujte rychloupínací čep (A) a zatlačte kryt (B) dopředu.

Demontujte připevňovací šroub (C) a kryt.

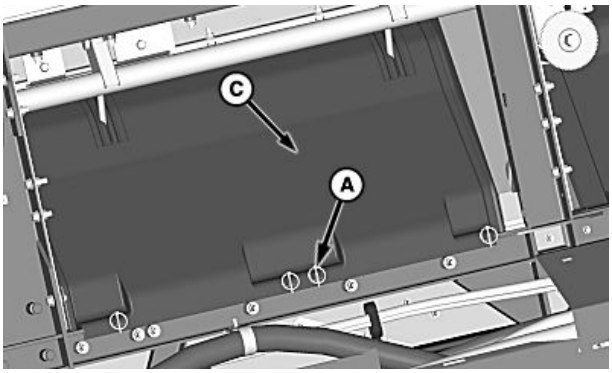
A—Rychloupínací čep
B—Krycí kroužek
C—Připevňovací šroub



H96807 —UN—09JUN10

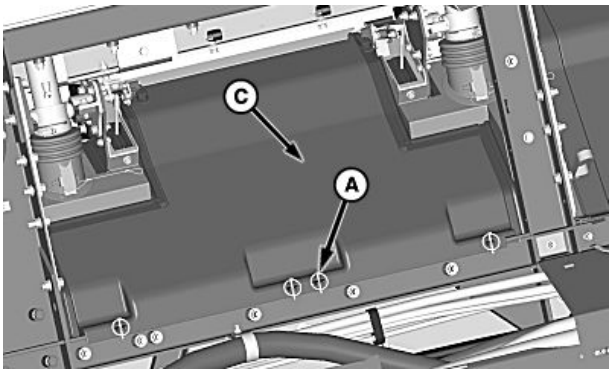
OUO6075,00007C7 -16-28SEP10-2/2

Kryty separačního ústrojí



H111237 —UN—13MAY14

Kryt mláticího koše (nastavení standardního mláticího a separačního koše)



H111236 —UN—13MAY14

Kryt mláticího koše (aktivní izolace mláticího a separačního koše)

POZOR: Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

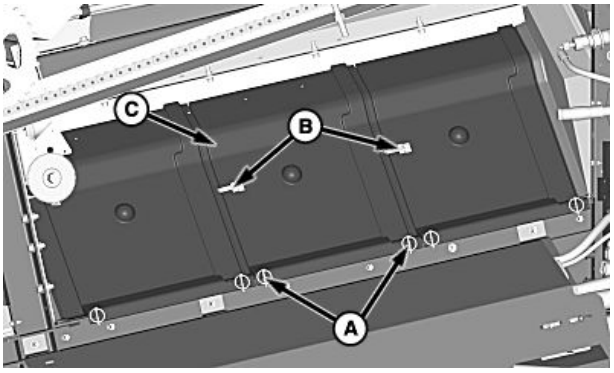
DŮLEŽITÉ: Aby nedocházelo ke ztrátám zrn, zkontrolujte, zda kryty separačního ústrojí byly vyrovnány se separačním ústrojím a pod hranou separační části bubnu. Kryty jsou montovány zleva doprava při pohledu čelem ke sklízecí mlátičce.

Nenechávejte kryty na přímém slunečním záření, může dojít k jejich deformování.

POZNÁMKA: K utěsnění sekce mláticího koše slouží jeden kryt na levé straně stroje a dva kryty na pravé straně stroje. K utěsnění separační sekce slouží tři kryty umístěné na obou stranách stroje.

Pro zajištění krytů (C) se používají rychloupínací čepy (A) a pružné pásy (B).

Demontujte rychloupínací čepy a zvedněte pružné pásy, abyste demontovali kryty.



H111089 —UN—10APR14

Kryty separačního ústrojí

A—Rychloupínací čepy
B—Pružné pásy
C—Ochranné kryty

OUO6075,00017FF -16-13MAY14-1/1

Výměnné lišty standardního urychlovacího vkládacího rotoru – Výměna

POZOR: Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

POZNÁMKA: Výměnné lišty lze otočit a používat dále.

Lopatky urychlovacího vkládacího rotoru a výměnné lišty je možné vyměnit, aniž by bylo nutné demontovat urychlovací vkládací rotor. Lopatky a výměnné lišty urychlovacího vkládacího rotoru vyměňujte ve dvojicích na opačných stranách, aby bylo zachováno vyvážení.

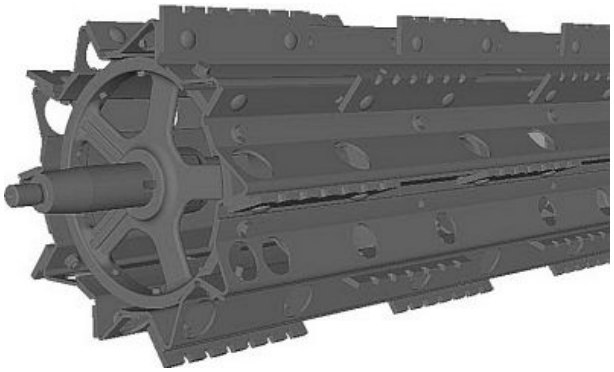
POZNÁMKA: Pokud je urychlovací vkládací rotor demontován ze stroje, nebo pokud byla provedena jeho údržba, utáhněte upevňovací šrouby před zajištěním lopatek.

Demontujte připevňovací šrouby s půlkulovými hlavami (A) a vyměňte podle potřeby výměnné lišty (B) vkládacího rotoru. Utáhněte šrouby s půlkulatou hlavou podle specifikace.

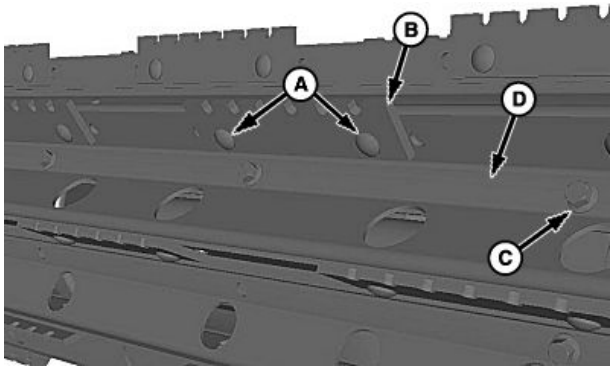
Specifikace	
Šrouby s půlkulatou hlavou výměnné lišty urychlovacího vkládacího rotoru—Utahovací moment	70 Nm (52 lb.-ft.)

Demontujte šrouby (C) a podle potřeby vyměňte lopatky urychlovacího vkládacího rotoru (D). Utáhněte připevňovací šrouby podle specifikace.

Specifikace	
Připevňovací šrouby lopatky urychlovacího vkládacího rotoru—Utahovací moment	70 Nm (52 lb.-ft.)



H85626 —UN—27MAR06



H85627 —UN—27MAR06

Výměnné lišty a lopatky urychlovacího vkládacího rotoru (standardní)

A—Šrouby s půlkulatou hlavou
B—Výměnná lišta urychlovacího vkládacího rotoru
C—Připevňovací šrouby
D—Lopatky urychlovacího vkládacího rotoru

OUO6075,0001726 -16-14JAN14-1/1

Výměnné lišty urychlovacího vkládacího rotoru pro obtížné plodiny – Výměna

POZOR: Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Lopatky urychlovacího vkládacího rotoru a výměnné lišty je možné vyměnit, aniž by bylo nutné demontovat urychlovací vkládací rotor. Lopatky a výměnné lišty urychlovacího vkládacího rotoru vyměňujte ve dvojicích na opačných stranách, aby bylo zachováno vyvážení.

POZNÁMKA: Pokud je urychlovací vkládací rotor demontován ze stroje, nebo pokud byla provedena jeho údržba, utáhněte upevňovací šrouby před zajištěním lopatek.

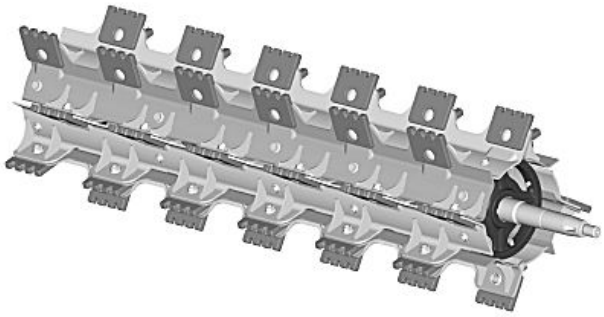
Při výměně výměnných lišt urychlovacího vkládacího rotoru vždy vyměňte spojovací materiál.

Demontujte připevňovací šrouby s půlkulovými hlavami (A) a vyměňte podle potřeby výměnné lišty (B) vkládacího rotoru. Utáhněte šrouby s půlkulatou hlavou podle specifikace.

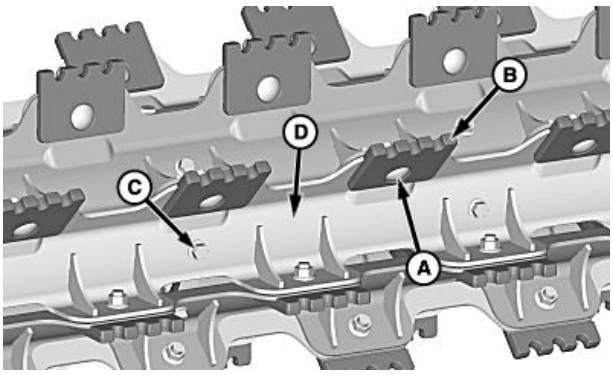
Specifikace	
Šrouby s půlkulatou hlavou výměnné lišty urychlovacího vkládacího rotoru—Utahovací moment	130 N m (96 lb.-ft.)

Demontujte šrouby (C) a podle potřeby vyměňte lopatky urychlovacího vkládacího rotoru (D). Utáhněte připevňovací šrouby podle specifikace.

Specifikace	
Připevňovací šrouby lopatky urychlovacího vkládacího rotoru—Utahovací moment	70 N m (52 lb.-ft.)



H107173 —UN—06MAR13



H107174 —UN—06MAR13

Výměnné lišty a lopatky urychlovacího vkládacího rotoru (obtížné plodiny)

A—Šrouby s půlkulatou hlavou
B—Výměnná lišta urychlovacího vkládacího rotoru
C—Připevňovací šrouby
D—Lopatky urychlovacího vkládacího rotoru

OUO6075,000171A -16-14JAN14-1/1

Výměnné lišty prstového urychlovacího vkládacího rotoru – Výměna

POZOR: Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Lopatky urychlovacího vkládacího rotoru a výměnné lišty je možné vyměnit, aniž by bylo nutné demontovat urychlovací vkládací rotor.

Demontujte připevňovací šrouby s půlkulovými hlavami (A) a vyměňte podle potřeby výměnné lišty (B) vkládacího rotoru. Utáhněte šrouby s půlkulatou hlavou podle specifikace.

Specifikace

Šrouby s půlkulatou hlavou výměnné lišty urychlovacího vkládacího rotoru—Utahovací moment	73 N m (54 lb.-ft.)

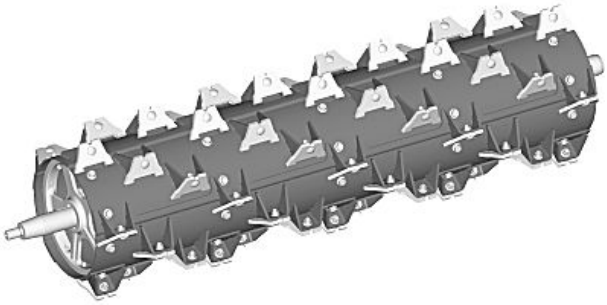
Demontujte šrouby (C) a podle potřeby vyměňte sestavu lopatky (D).

DŮLEŽITÉ: Urychlovací vkládací rotor musí být staticky vyvážený. Podle potřeby doplňte podložky, aby bylo dosaženo vyvážení urychlovacího vkládacího rotoru.

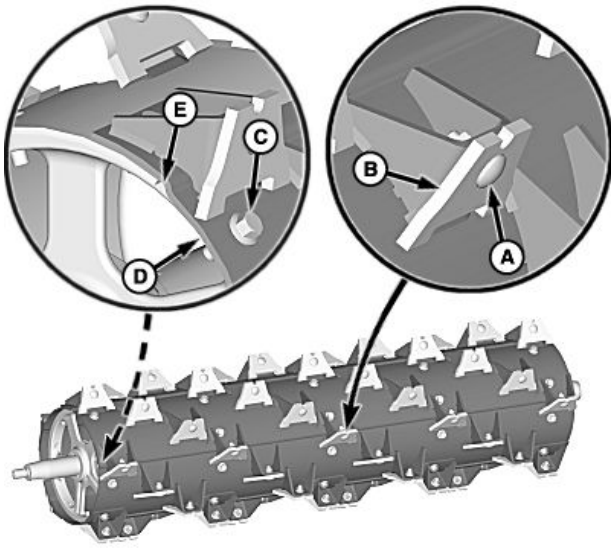
Namontujte sestavu lopatky tak, aby byl zajištěn přesah v místě (E) podle obrázku. Utáhněte připevňovací šrouby podle specifikace.

Specifikace

Připevňovací šrouby sestavy lopatek urychlovacího vkládacího rotoru—Utahovací moment	73 N m (54 lb.-ft.)



H102209 —UN—15JUN11



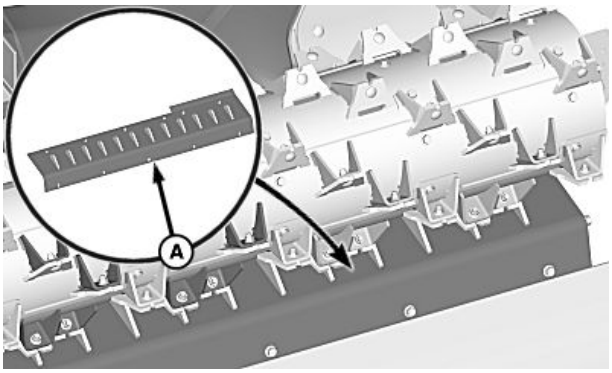
H102210 —UN—15JUN11

Výměnné lišty a lopatky urychlovacího vkládacího rotoru

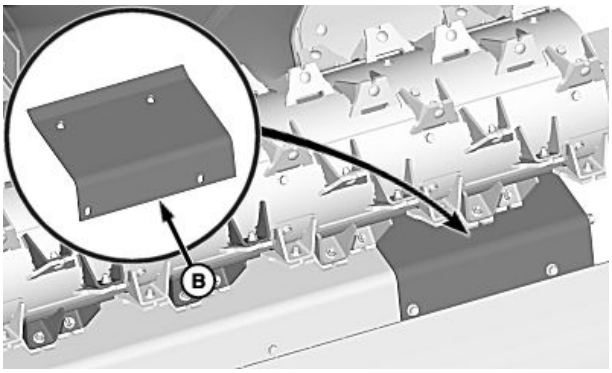
A—Šrouby s půlkulatou hlavou
B—Výměnná lišta urychlovacího vkládacího rotoru
C—Připevňovací šrouby
D—Sestava lopatky
E—Místo přesahu

OUO6075,0001729 -16-14JAN14-1/1

Hřebenové dno prstového urychlovacího vkládacího rotoru (stroje pro rýži)



H105544 —UN—20JUN12



H105543 —UN—20JUN12

A—Hřebenové dno **B—Deska hladké vložky**

POZNÁMKA: Stroj je z výroby dodáván s nainstalovaným hřebenovým dnem. Hřebenové dno lze používat pouze s urychlovacím vkládacím rotorem.

Když je kvůli sklizni demontováno hřebenové dno (A), musí být nainstalována deska hladké vložky (B), která byla dodána se strojem (levá strana stroje).

Informace pro sklízení jiných plodin než rýže:

- Kukuřice - Demontujte hřebenové dno a nainstalujte desku hladké vložky.
- Sójové boby - Pokud je problém s jejich rozmělněním, demontujte hřebenové dno a nainstalujte desku hladké vložky.
- Malá zrna - Demontujte hřebenové dno a nainstalujte desku hladké vložky.

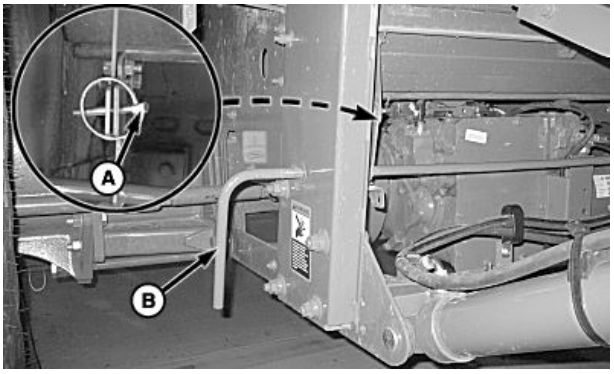
OUO6075,0001166 -16-22JUN12-1/8

Demontáž hřebenového dna:

POZOR: Zvedněte skříň vkládacího dopravníku, spusťte zajišťovací podpěru, zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Demontujte rychloupínací čep (A) a přestavením páky (B) nahoru otevřete lapač kamenů.

A—Rychloupínací čep **B—Páka**



H99239 —UN—01DEC10

Pokračování na další straně

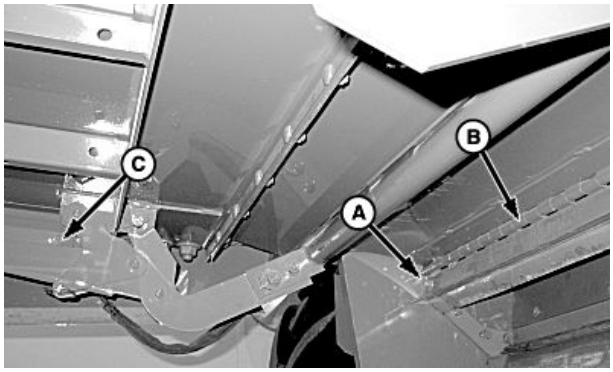
OUO6075,0001166 -16-22JUN12-2/8

Demontujte a uschovejte připevňovací šrouby a matice (A) na obou stranách stroje.

Demontujte rychloupínací čep a při demontáži sestavy vkládacího plechu (B) současně stlačte páku (C) dolů.

Přestavte páku (C) plechu vkládacího ústrojí nahoru.

A—Připevňovací šrouby a matice
B—Sestava vkládacího plechu
C—Páka



H86271 —UN—10JUL06

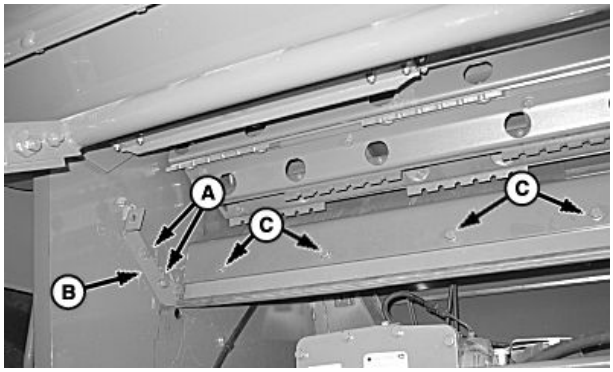
OUO6075,0001166 -16-22JUN12-3/8

Demontujte a uschovejte spojovací materiál (A) a konzolu (B) na obou stranách stroje.

Demontujte a uschovejte připevňovací šrouby a matice (C).

Demontujte a uschovejte šrouby pluhu a demontujte hřebenové dno.

A—Spojovací materiál (4 kusy)
B—Konzoly (2 kusy)
C—Připevňovací šrouby a matice (6 kusů)



H92220 —UN—16JUN08

OUO6075,0001166 -16-22JUN12-4/8

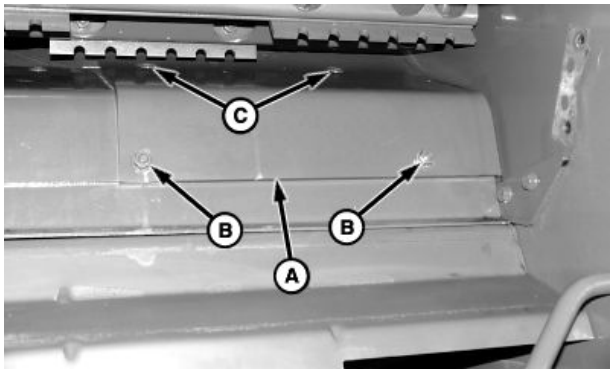
Namontujte desku hladké vložky (A) dodanou se strojem na levou stranu.

Nainstalujte dříve demontované připevňovací šrouby a matice (B).

POZNÁMKA: Aby nedocházelo ke ztrátám zrna, musí být nainstalován šroub pluhu do otvorů, v kterých bylo předtím upevněno hřebenové dno.

Nainstalujte předtím demontované šrouby pluhu (C).

A—Deska hladké vložky
B—Připevňovací šrouby a matice (2 kusů)
C—Šrouby pluhu (6 kusů)



H105545 —UN—21JUN12

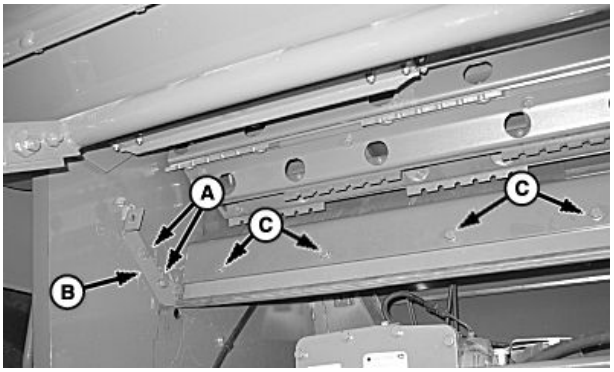
Pokračování na další straně

OUO6075,0001166 -16-22JUN12-5/8

Nainstalujte dříve demontované připevňovací šrouby a matice (C).

Nainstalujte předtím demontovanou konzolu (B) na obě strany stroje a upevněte je předtím demontovaným spojovacím materiálem (A).

A—Spojovací materiál (4 kusy)
B—Konzoly (2 kusy)
C—Připevňovací šrouby a matice (4 kusů)



H92220 —UN—16JUN08

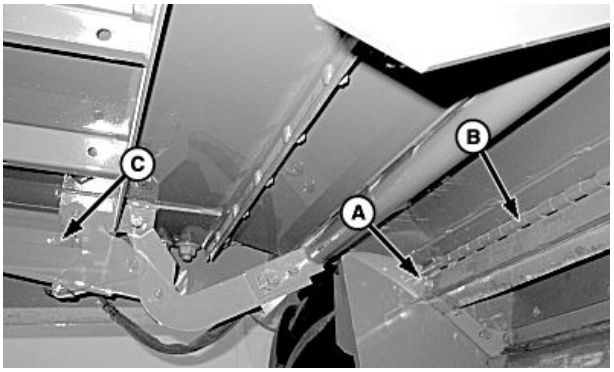
OUO6075,0001166 -16-22JUN12-6/8

Stlačte dolů plechu (C) a nainstalujte předtím demontovanou sestavu vkládacího plechu (B).

Namontujte dříve demontované připevňovací šrouby a matice (A) na obou stranách stroje.

Zatlačte páku vpřed a nahoru pro zavření dveří vkládacího plechu a zajistěte rychloupínacím čepem.

A—Připevňovací šrouby a matice
B—Sestava vkládacího plechu
C—Páka

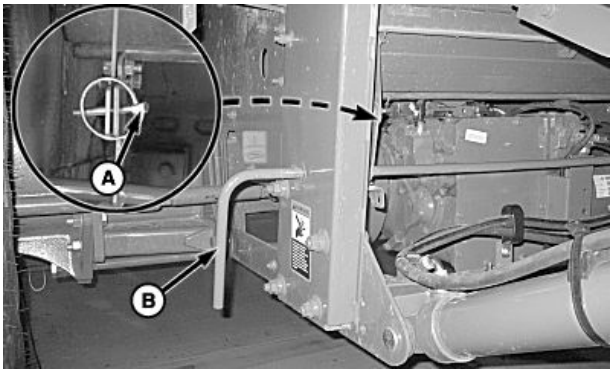


H86271 —UN—10JUL06

OUO6075,0001166 -16-22JUN12-7/8

Stlačte páku (B) dolů pro uzavření lapače kamenů a zajistěte rychloupínacím čepem (A).

A—Rychloupínací čep
B—Páka



H99239 —UN—01DEC10

OUO6075,0001166 -16-22JUN12-8/8

Řemen urychlovacího vkládacího rotoru – Výměna

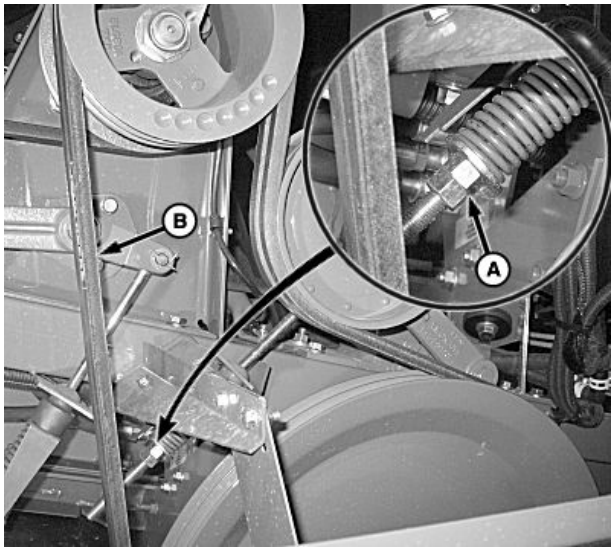
POZOR: Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Povolte matice (A) a snižte napnutí řemene předního pomocného hřídele (B).

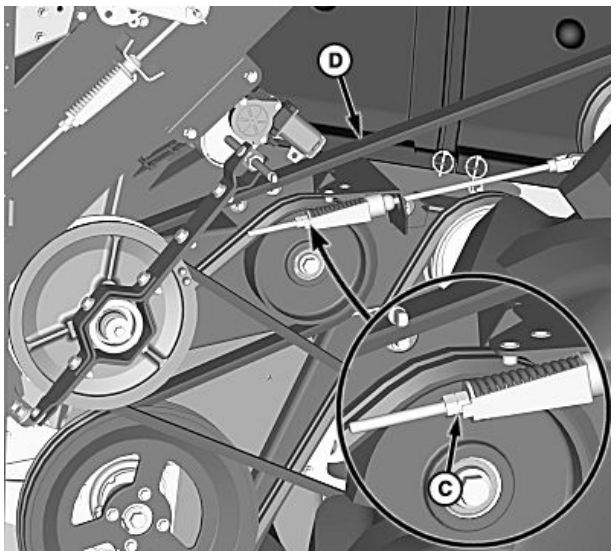
Uvolněte matice (C) a snižte napnutí vloženého řemenu sítové skříně, ventilátoru a šneku (D).

Sejměte oba řemeny, aby bylo možné demontovat řemen urychlovacího vkládacího rotoru.

A—Matice
B—Řemen předního pomocného hřídele
C—Matice
D—Řemen



H96924 —UN—16JUN10

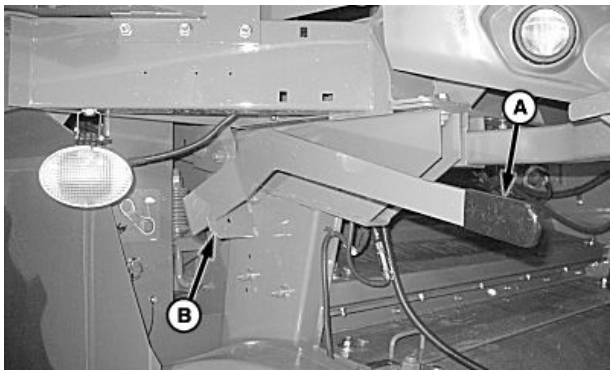


H116822 —UN—07JAN16

OUO6075,00041C3 -16-11APR16-1/3

Přestavte páku (A) nahoru a ven z výřezu v konzole (B) a uvolněte napnutí řemenu urychlovače.

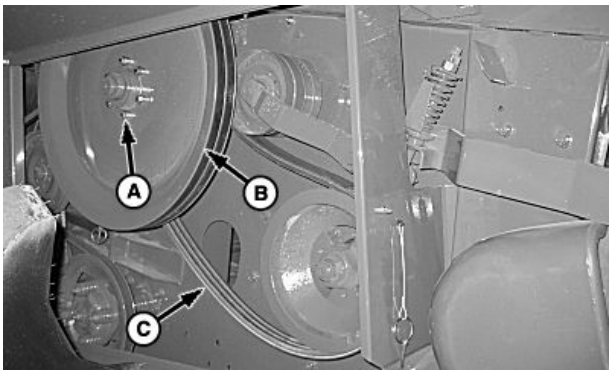
A—Páka
B—Konzola



H96926 —UN—16JUN10

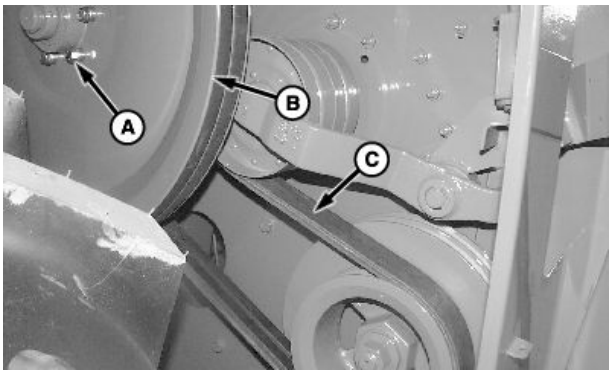
Pokračování na další straně

OUO6075,00041C3 -16-11APR16-2/3



H86422 —UN—28JUL06

Řemen urychlovacího vkládacího rotoru (se zvýšenou pevností pro standardní otáčky)



H75090 —UN—06FEB03

Řemen urychlovacího vkládacího rotoru (se zvýšenou pevností pro vyšší otáčky)

A—Připevňovací šrouby (6 kusů)
B—Řemenice
C—Řemen urychlovacího vkládacího rotoru

Demontujte šrouby (A) a řemenici (B).

Demontujte řemen urychlovacího vkládacího rotoru (C) a namontujte nový řemen.

Namontujte řemenici a zajistěte ji šrouby.

Přestavte páku nahoru do výřezu v konzole.

Nastavte napnutí řemenu urychlovacího vkládacího ústrojí tak, aby se podložka nacházela mezi koncem měrky a spodní hranou zalomení.

Namontujte řemen sítové skříně, ventilátoru, šnekového dopravníku a řemen předního pomocného hřídele.

Nastavte napnutí řemenů tak, aby se podložka nacházela mezi koncem měrky a spodní hranou zalomení.

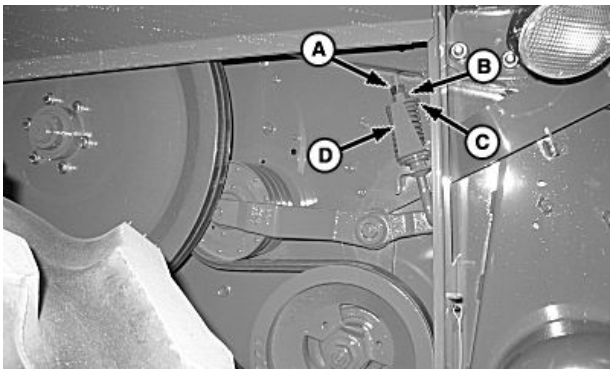
OUO6075,00041C3 -16-11APR16-3/3

Řemen urychlovacího vkládacího rotoru - seřizování

⚠ POZOR: Zastavte motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Vložená řemenice řemene urychlovacího vkládacího rotoru je umístěna na pravé straně sklízecí mlátičky za otočným čepem skříně vkládacího ústrojí.

Povolte pojistnou matici (A) a utáhněte matici (B), až se podložka (C) dostane mezi konec měrky (D) a spodní hranu zalomení. Utáhněte pojistnou matici.



H85678 —UN—06APR06

A—Pojistná matice
B—Matice
C—Podložka
D—Měrka

OUO6075,0000743 -16-19MAR07-1/1

Urychlovací vkládací rotor se zvýšenou pevností pro standardní otáčky - změna otáček

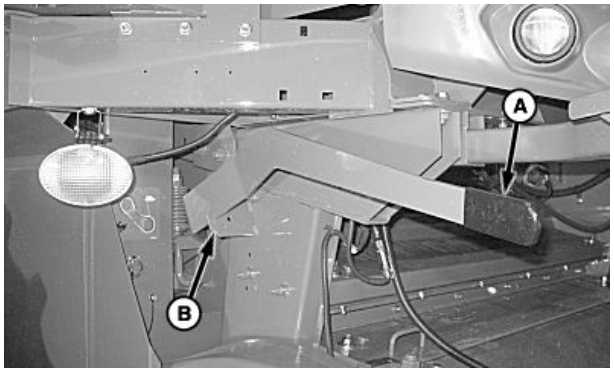
POZNÁMKA: V oddíle Nastavení plodiny najdete doporučené nastavení otáček urychlovacího vkládacího rotoru.

Při změně otáček separátoru proveďte VYPNUTÍ a ZAPNUTÍ napájení, aby byl rozpoznán nový rozsah otáček.

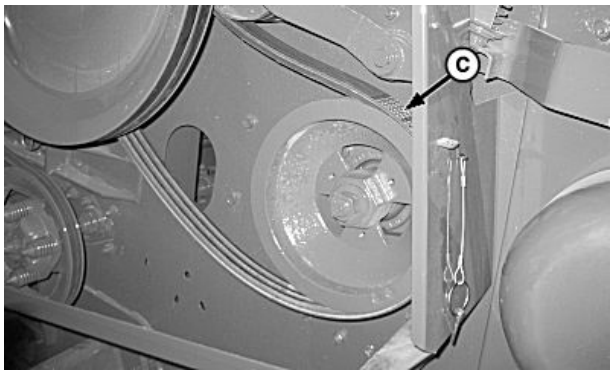
Při nastavení vyšších otáček urychlovacího vkládacího rotoru postupujte takto:

- Přestavte páku (A) nahoru a ven z výřezu v konzole (B) a uvolněte napnutí řemenu.
- Přemístěte řemen (C) na vnitřní drážky obou řemenic pro dosažení vyšších otáček.
- Přestavte páku nahoru do výřezu v konzole a obnovte napnutí hnacího řemene.

A—Páka
B—Konzola
C—Řemen



H96926 —UN—16JUN10



H86423 —UN—28JUL06

OUO6075,00007F2 -16-27OCT10-1/1

Urychlovací vkládací rotor se zvýšenou pevností pro vyšší otáčky – přestavení do režimu nízkých otáček

POZNÁMKA: V oddíle Nastavení plodiny najdete doporučené nastavení otáček urychlovacího vkládacího rotoru.

Při změně otáček separátoru proveďte VYPNUTÍ a ZAPNUTÍ napájení, aby byl rozpoznán nový rozsah otáček.

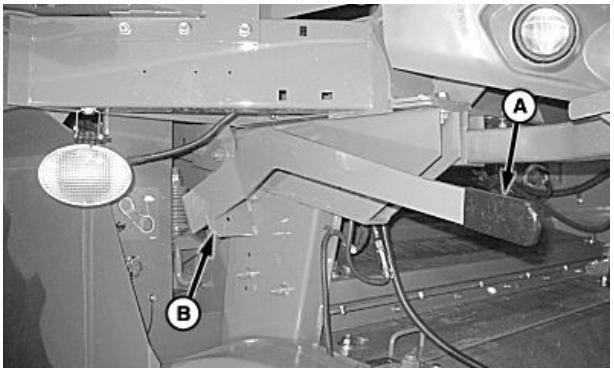
Při nastavení nižších otáček urychlovacího vkládacího rotoru postupujte takto:

- Přestavte páku (A) nahoru a ven z výřezu v konzole (B) a uvolněte napnutí řemenu.
- Demontujte řemen (C) z dolní řemenice a nechejte řemen volně viset z horní řemenice.

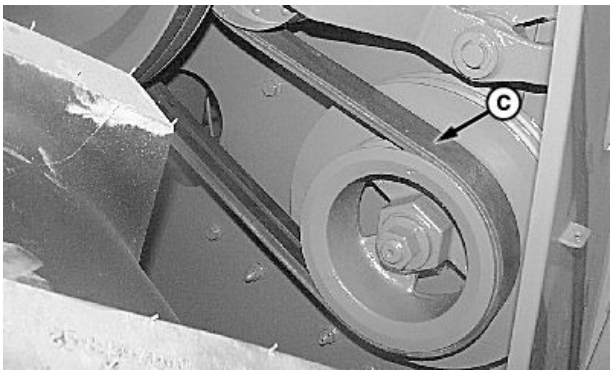
POZNÁMKA: Řemen musí být zkroucený, aby se vešel mezi horní řemenici a boční plechem.

- Sejměte řemen (D) z horní řemenice (E) a přemístěte jej na vnitřní řemenici pro nízké otáčky.
- Nasaďte řemen (C) na vnitřní drážku dolní řemenice.
- Přestavte páku nahoru do výřezu v konzole a obnovte napnutí hnacího řemene.

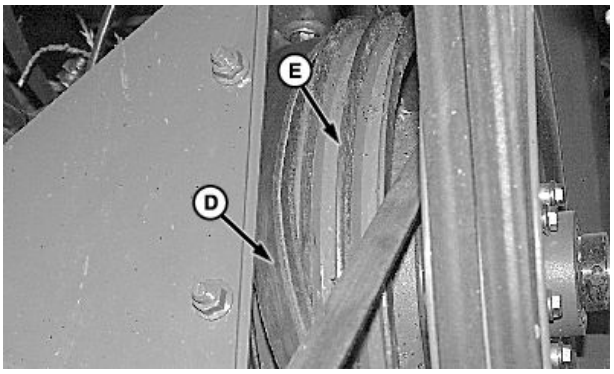
A—Páka
B—Konzola
C—Řemen
D—Řemen
E—Horní řemenice



H96926 —UN—16JUN10



H75088 —UN—07FEB03



H75076 —UN—06FEB03

OUO6075,00007F3 -16-14JUN11-1/1

Doporučení pro mláticí a separační koš

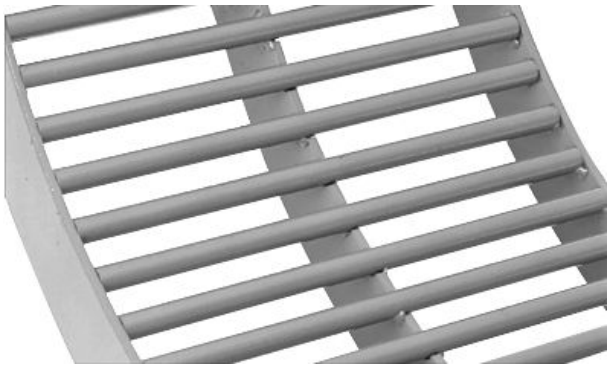
POZNÁMKA: Doporučené nastavení stroje pro různé plodiny viz oddíl Nastavení plodin.

Typ mláticího koše	Kukuřice	Sója	Pšenice Ječmen Drobné zrniny	Rýže	Kukuřice na pražení (popcorn) Potravinová kukuřice	Čirok (Milo) Slunečnice (na sušení)	Slunečnice (olejná)	Řepka jarní (canola)
Malý vodič	Nedoporu-čeno	Nedoporu-čeno	Nejlepší	Nedoporu-čeno	NR	Nedoporu-čeno	Průměr	Nejlepší
Velký vodič	V pořádku	V pořádku	V pořádku	Nejlepší	Nedoporu-čeno	Nejlepší	Nejlepší	V pořádku
Prut kruhového průřezu	Nejlepší	Nejlepší	Průměr	V pořádku	Nejlepší	Průměr	Nejlepší	Průměr

Nejlepší = dosahuje nejlepšího výkonu.
V pořádku = dosahuje dobrého výkonu.
Průměr = dosahuje průměrného výkonu.
Nedoporučeno = nedoporučuje se.

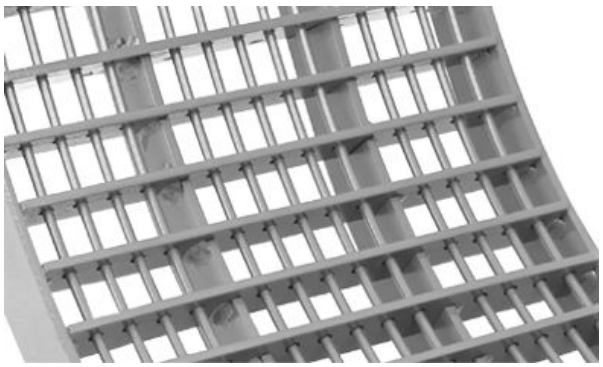
OUO6075,00017E2 -16-07MAY14-1/1

Typy mláticích a separačních košů



H54506 —UN—23MAR99

Univerzální mláticí a separační koš s pruty kruhového průřezu

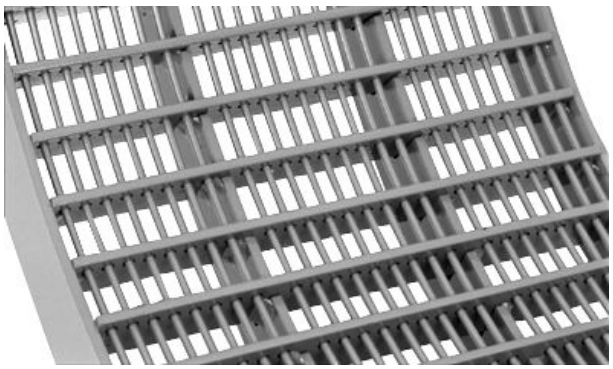


H54507 —UN—25JUN99

Velký drátěný mláticí a separační koš

Pro různé plodiny a podmínky jsou k dispozici tři různé mláticí a separační koše.

- Univerzální mláticí a separační koš s pruty kruhového průřezu se používá na kukuřici a sojové boby.
- Velký drátěný mláticí a separační koš se používá na rýži, sojové boby a čirok.
- Malý drátěný mláticí a separační koš se používá na malé zrní.



H54508 —UN—22JUN99

Malý drátěný mláticí a separační koš

OUO6075,00007A8 -16-02JUN10-1/1

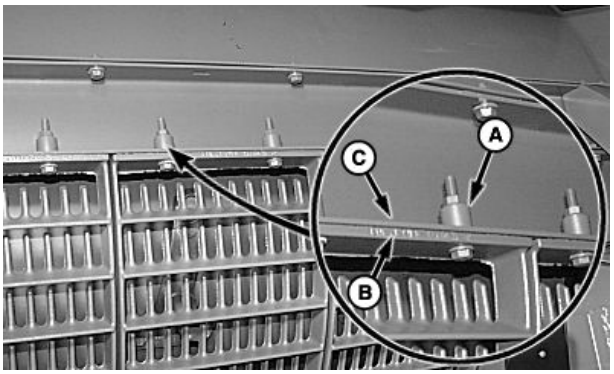
Rozpěrné vložky roštů separačního ústrojí

Rozpěrné vložky jsou od výrobce umístěny v úložné poloze (jako na obrázku).

Rozpěrné vložky mohou být použity na kukuřici ke snížení množství kukuřičných klasů ve vzorku ze zásobníku zrna.

DŮLEŽITÉ: Rozpěrné vložky používejte pouze při sklizni kukuřice a sojových bobů. Pro všechny ostatní plodiny rozpěrné vložky demontujte (umístěte je do úložné polohy podle obrázku).

Demontujte všechny rozpěrné vložky roštů separačního ústrojí (A) z úložné polohy (podle obrázku) a namontujte je mezi rošty (B) a lem (C) separačního ústrojí.

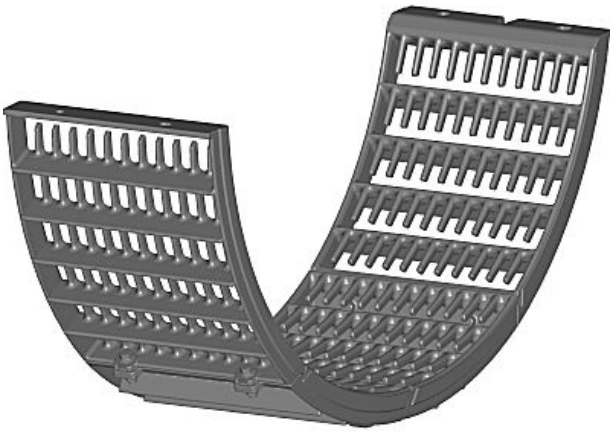


H86634 —UN—20SEP06

A—Distanční prvek
B—Separační koše
C—Lem separačního ústrojí

OUO6075,0000B06 -16-03JAN11-1/1

Typy roštů separátoru



H107177 —UN—06MAR13

Standardní litý rošt separátoru

H107178 —UN—06MAR13

Rošt separátoru se zvýšenou odolností

Pro stroj jsou k dispozici dva různé typy roštů separátoru.

- Standardní lité rošty separátoru – jsou dodávány jako standardní pro všechny stroje s výjimkou kompletů pro rýži a malá nepoddajná zrna.
- Rošty separátoru pro velké zatížení – se používají pro obtížné plodiny. Tyto rošty jsou volitelné pro všechny stroje s rotorem Variable Stream, ale standardní pro komplety pro malá nepoddajná zrna, rýži a obtížnou rýži.

SS43267,00004EB -16-05FEB15-1/1

Kryty roštů separátoru (jsou-li ve výbavě)

Jsou doporučovány pro velmi suchá malá zrna. Kryty (A) separačního roštu pomáhají vyrovnat zatížení sítové skříně plevami.

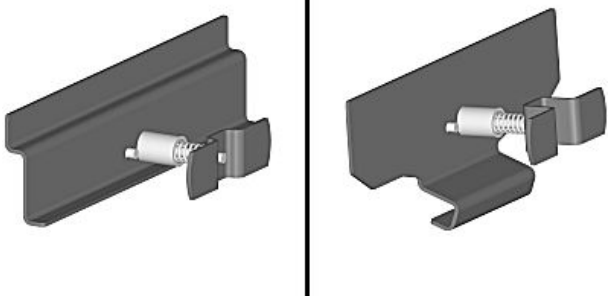
Kryty standardního litého roštu

- Namontujte dvě řady (8 krycích lišt) na pravou stranu a tři řady (12 krycích lišt) na levou stranu. Podle podmínek proveďte nutná seřízení.

Kryty roštů se zvýšenou odolností

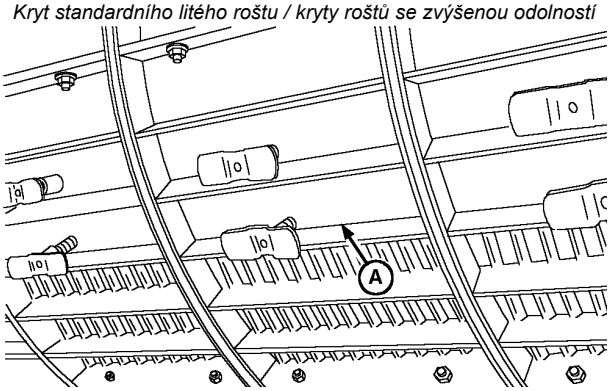
- Namontujte jednu řadu (čtyři krycí lišty) na pravou stranu a dvě řady (osm krycích lišt) na levou stranu. Podle podmínek proveďte nutná seřízení.

A—Kryty roštů separátoru



H107180 —UN—07MAR13

Kryt standardního litého roštu / kryty roštů se zvýšenou odolností



H54512 —UN—01APR99

OUO6075,0001410 -16-08MAR13-1/1

Přerušovače roštů separátoru (jsou-li ve výbavě)

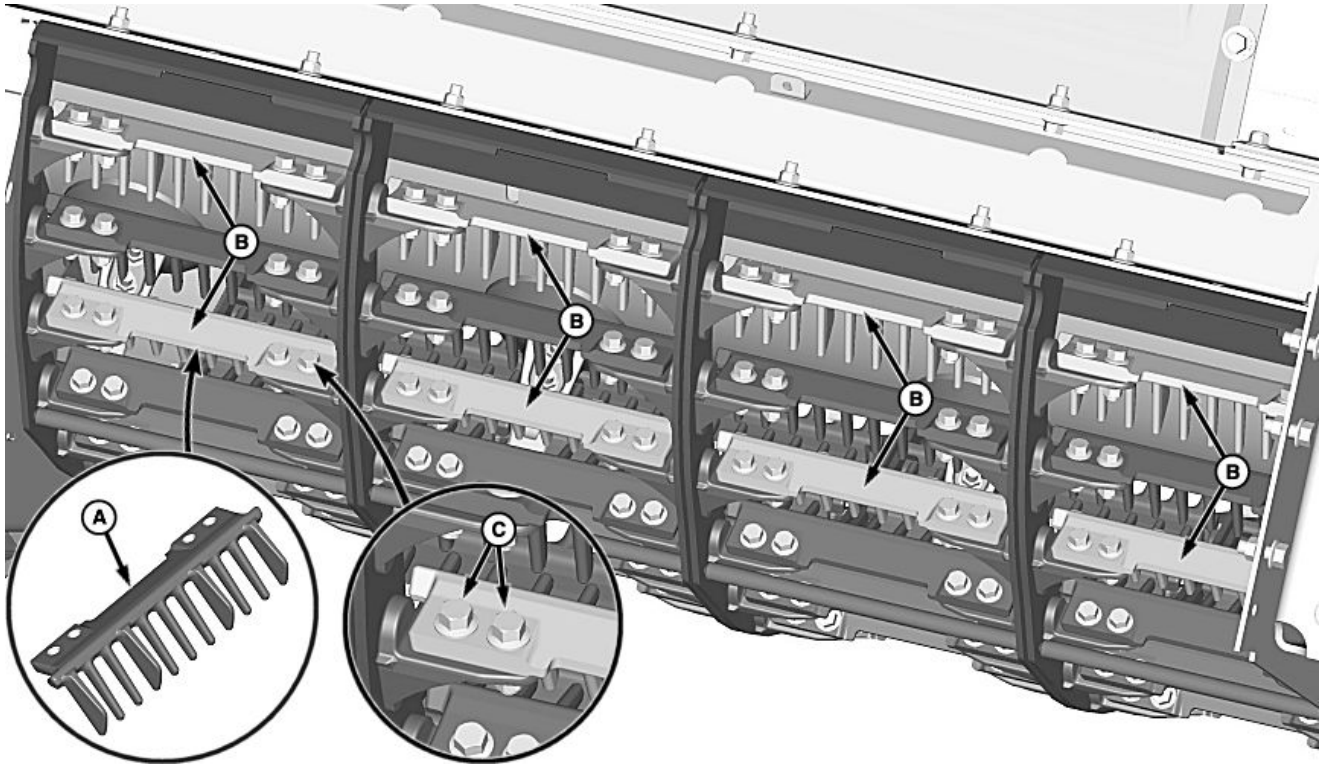
Přerušovače roštů separátoru se používají s rošty separátoru se zvýšenou odolností a jsou umístěny na pravé straně stroje, v řádku jedna a tři.

Tyto přerušovače vytváří přerušení v toku rostlinného materiálu, který umožňuje vytřesení dalšího zrna, což zvyšuje kapacitu separátoru.

H99873 —UN—27JAN11

OUO6075,00016F7 -16-19DEC13-1/1

Umístění přerušovačů roštů separátoru (je-li ve výbavě)



A—Přerušovače roštů separátoru
B—Umístění (8 kusů)
C—Připevňovací šrouby a matice (32 kusů)

DŮLEŽITÉ: Přerušovače roštů separátoru jsou určeny pro použití na řádcích jedna a tři na pravé straně roštů separátoru jako na obrázku. Montáž v jiných umístěních může způsobit kolize nebo snížení výkonnosti stroje.

Po montáži přerušovačů roštů separátoru ověřte před spuštěním stroje nebo zapnutí separátoru, že se rotor volně otáčí.

1. Přerušovače roštů separátoru (A) MUSÍ být namontovány do zobrazených umístění (B).
2. Upevněte přerušovače roštů separátoru připevňovacími šrouby a maticemi (C).
3. Utáhněte připevňovací šrouby podle specifikace.

Specifikace	
Připevňovací šrouby—Utahovací moment	73 N m (54 lb.-ft.)

OUO6075,00016F8 -16-19DEC13-1/1

Střižné šrouby ozubeného segmentu sekcí mláticího koše (nastavení standardního mláticího a separačního koše)

POZOR: Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Používejte pouze střižné šrouby (A) dodané od John Deere. Náhradní šrouby obdržíte od svého prodejce John Deere.

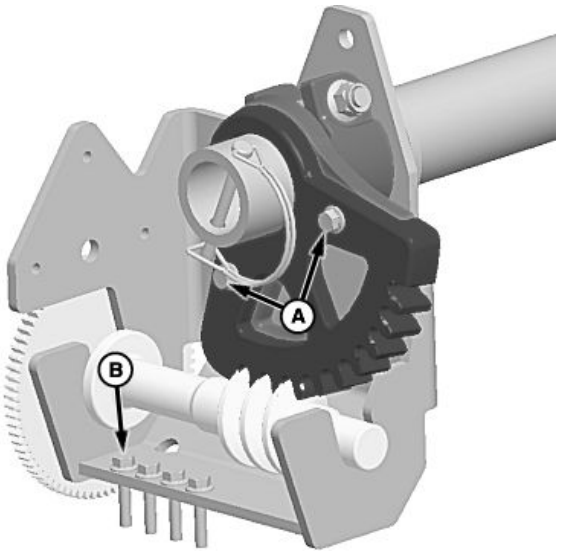
Pokud dojde k poškození střižných šroubů, používejte náhradní střižné šrouby (B), které jsou umístěné na držáku ozubeného segmentu.

Utáhněte střižné šrouby podle specifikace.

Specifikace	
Střižné šrouby—Utahovací moment	15 N·m (133 lb.-in.)

A—Střižné šrouby

B—Náhradní střižné šrouby (4 kusy)



H88917 —UN—14JUN07

OUO6075,0001800 -16-13MAY14-1/1

Sekce koše (nastavení standardního mláticího a separačního koše) – Demontáž a montáž

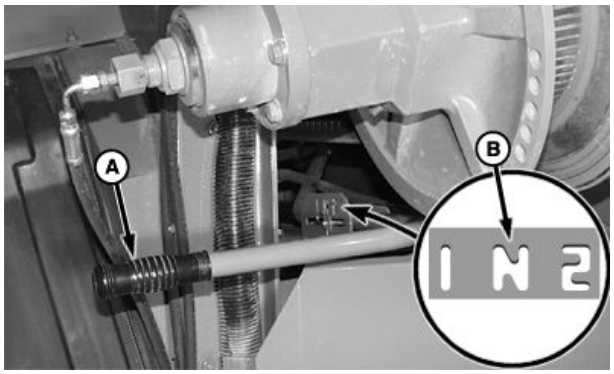
POZOR: Konkávní části jsou těžké a špatně se s nimi manipuluje. Pro demontáž a montáž konkávních částí může být potřeba další osoba.

POZNÁMKA: Pro snazší demontáž nastavte minimální vzdálenost koše.

1. Přestavte rukojeť (A) k přestavení převodovky rotoru do neutrální polohy (B).

A—Úchyt

B—Neutrální poloha



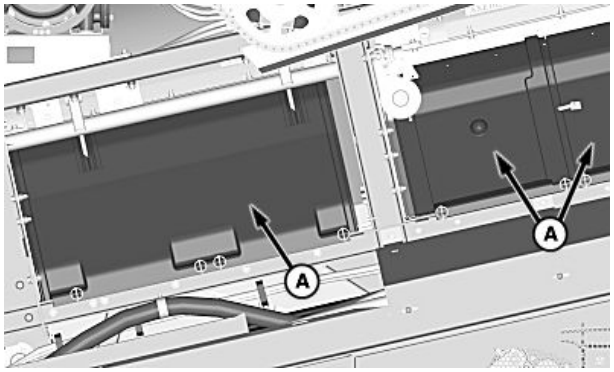
H96927 —UN—17JUN10

OUO6075,0001801 -16-15MAY14-1/15

POZNÁMKA: Podle potřeby demontujte kryty, abyste získali přístup k servisním krytům separačního ústrojí.

2. Demontujte servisní kryty (A) separačního ústrojí.
3. S použitím kontrolní měrky KXE10110 zkontrolujte opotřebování sekcí mláticího koše.

A—Kryty separačního ústrojí



H111238 —UN—13MAY14

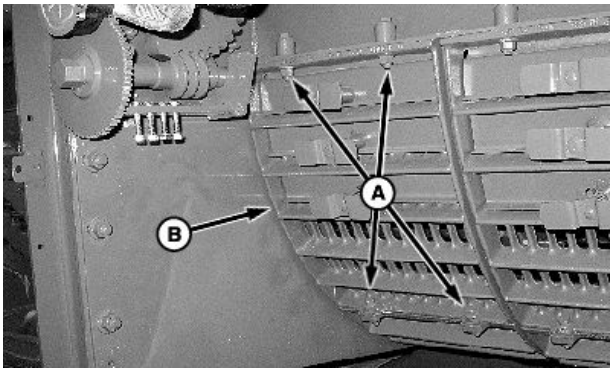
Pokračování na další straně

OUO6075,0001801 -16-15MAY14-2/15

POZNÁMKA: Demontujte rošt separační části pro získání přístupu k rotoru. Otáčením rotoru nastavte maximální vzdálenost koše od mlatek.

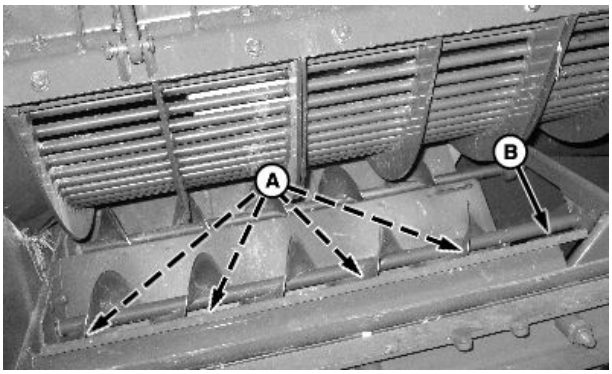
4. Demontujte připevňovací šrouby (A) a rošt separačního ústrojí (B).

A—Připevňovací šrouby **B—Rošt separátoru**

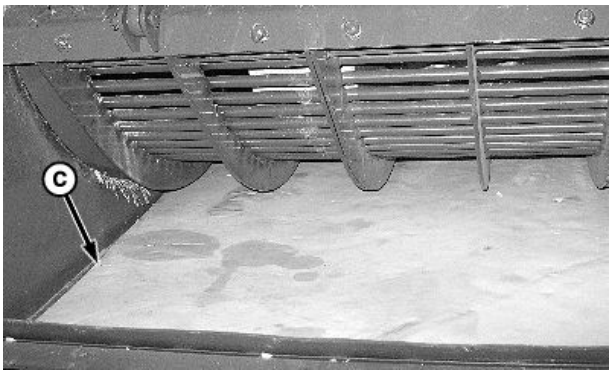


H100377 —UN—22FEB11

OUO6075,0001801 -16-15MAY14-3/15



H100378 —UN—22FEB11



H100380 —UN—22FEB11

A—Připevňovací šrouby **B—Usměrňovací kryt** **C—Lepenka**

5. Povolte připevňovací šrouby (A) a demontujte kovovou vodicí lištu (B) na levé straně.

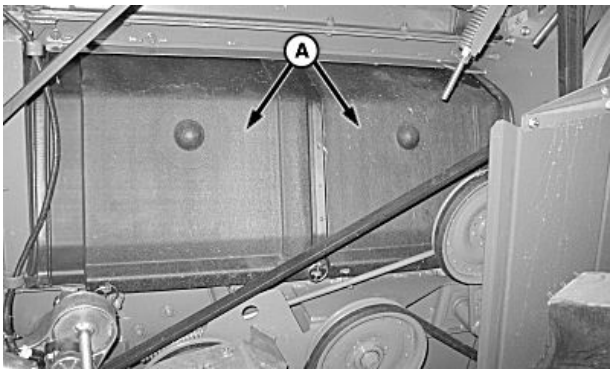
6. Zakryjte šnekové dopravníky kusem lepenky (C) nebo plastu. Tím chráníte šneky a zajistíte hladký povrch pro demontáž košů.

OUO6075,0001801 -16-15MAY14-4/15

7. Podle potřeby demontujte kryty, abyste získali přístup k servisním krytům separačního ústrojí.

8. Demontujte rychloupínací čepy a dva přední kryty separačního ústrojí (A) na pravé straně sklízecí mlátičky.

A—Kryt separátoru



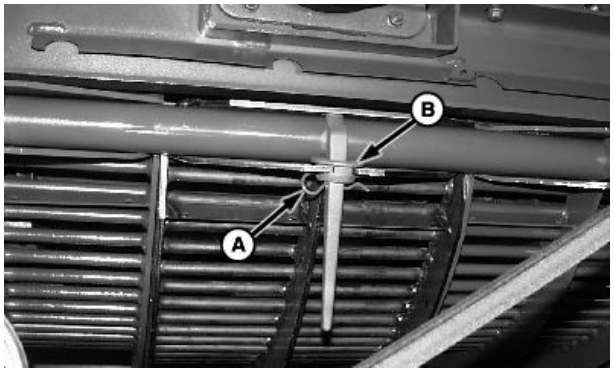
H96929 —UN—17JUN10

Pokračování na další straně

OUO6075,0001801 -16-15MAY14-5/15

9. Demontujte pružinovou závlačku (A) z držáku koše (B).
10. Zvedněte držák koše a vytáhněte trny z jednotlivých sekcí koše.

A—Pružný kolík **B—Držák koše**



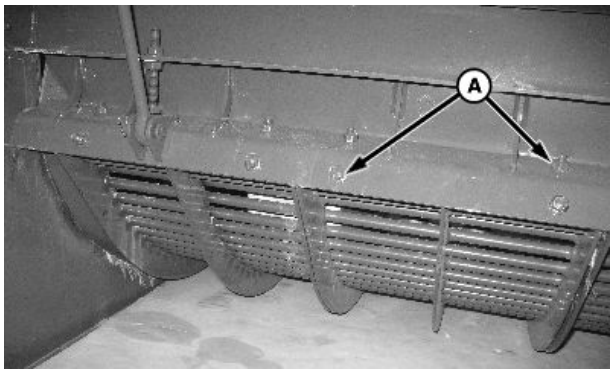
H75040 —UN—04FEB03

Držák koše

OUO6075,0001801 -16-15MAY14-6/15

11. Povolte připevňovací šrouby (A).

A—Připevňovací šrouby (12 kusů)

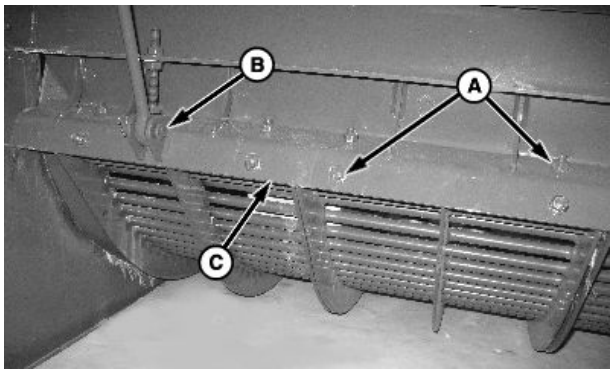


H100381 —UN—23FEB11

OUO6075,0001801 -16-15MAY14-7/15

12. Demontujte závrtné šrouby (A).
13. Demontujte závlačky, čepy (B) a lištu ve tvaru “Z” (C).
14. Otočte rotor tak, aby mezera v rozmístění mlatek byla ve střední části koše.
15. Demontujte střední sekci koše.
16. Přesuňte zadní část koše doprostřed a demontujte ji.
17. Přesuňte přední část koše doprostřed a demontujte ji.
18. Při montáži sekcí koše postupujte v obráceném pořadí.

A—Připevňovací šrouby (12 kusy) **C—Lišta ve tvaru Z**
B—Čepy (2 kusy)



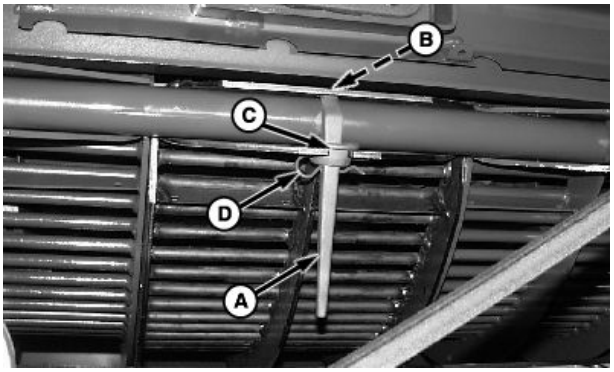
H100382 —UN—23FEB11

Pokračování na další straně

OUO6075,0001801 -16-15MAY14-8/15

19. Zasuňte trn (A) do drážky (B) v sekci koše.
20. Namontujte držák (C) a zajistěte jej pružinovou závlačkou (D).

A—Úchyt
B—Drážka
C—Držák koše
D—Pružný kolík

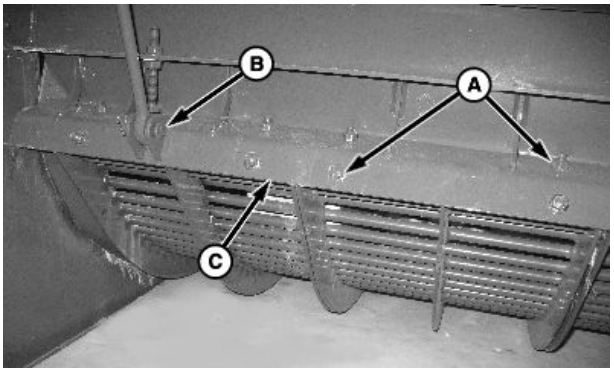


H75041 —UN—04FEB03

OUO6075,0001801 -16-15MAY14-9/15

21. Usaďte lištu ve tvaru “Z” (C) nad koše a namontujte připevňovací šrouby. Šrouby neutahujte.
22. Nainstalujte čepy (B).

A—Připevňovací šrouby (12 kusy)
B—Čepy (2 kusy)
C—Lišta ve tvaru Z

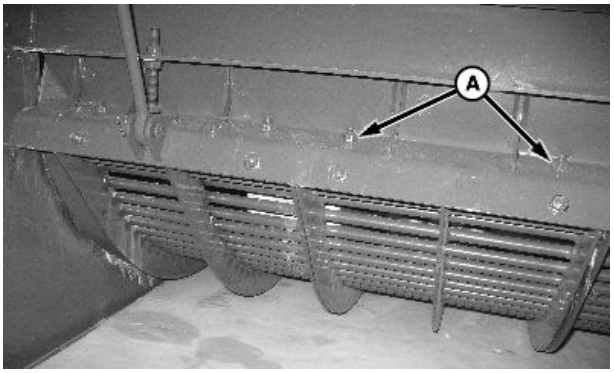


H100382 —UN—23FEB11

OUO6075,0001801 -16-15MAY14-10/15

23. Dbejte, aby konce košů hladce zapadly do lišty ve tvaru ”Z”, potom utáhněte nejprve horní řadu šroubů (A).
24. Nakonec utáhněte dolní řadu připevňovacích šroubů.
25. Seřiďte vyrovnání koše. (Viz Vyrovnání koše dále v tomto oddílu.)

A—Připevňovací šrouby (6 kusy)



H100383 —UN—23FEB11

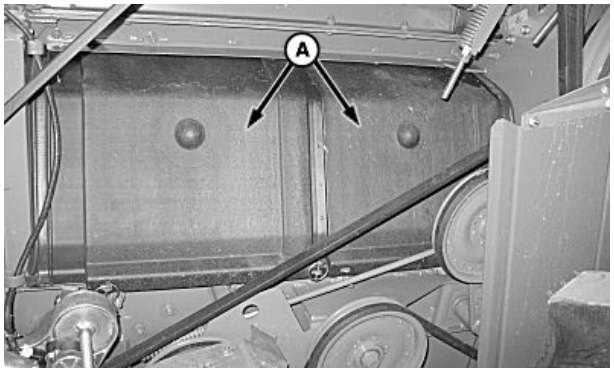
Pokračování na další straně

OUO6075,0001801 -16-15MAY14-11/15

POZNÁMKA: Zkontrolujte, zda je horní hrana krytu separační části ústrojí pod příchytkami.

26. Namontujte kryty (A) separačního ústrojí.
27. Namontujte dříve demontované kryty přístupu k servisním krytům separačního ústrojí.

A—Kryty separačního ústrojí

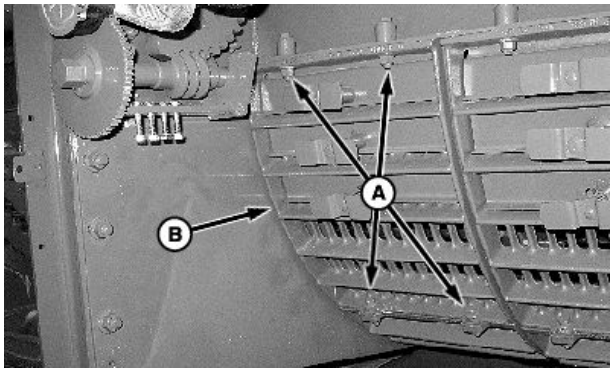


H96929 —UN—17JUN10

OUO6075,0001801 -16-15MAY14-12/15

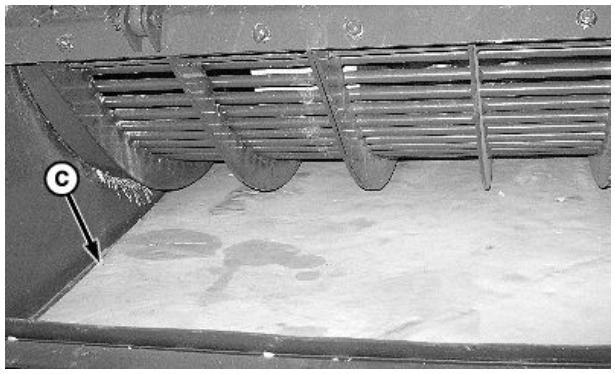
28. Namontujte rošt separačního ústrojí (B) a zajistěte jej pomocí připevňovacích šroubů (A).

A—Připevňovací šrouby (4 kusy)
B—Rošt separátoru

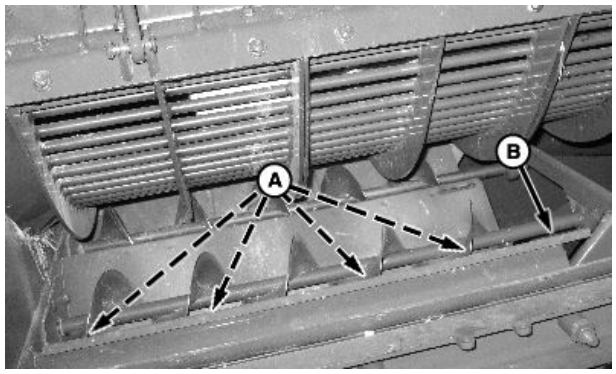


H100377 —UN—22FEB11

OUO6075,0001801 -16-15MAY14-13/15



H100380 —UN—22FEB11



H100378 —UN—22FEB11

A—Lepenka
B—Usměrňovací kryt
C—Připevňovací šrouby (4 kusy)

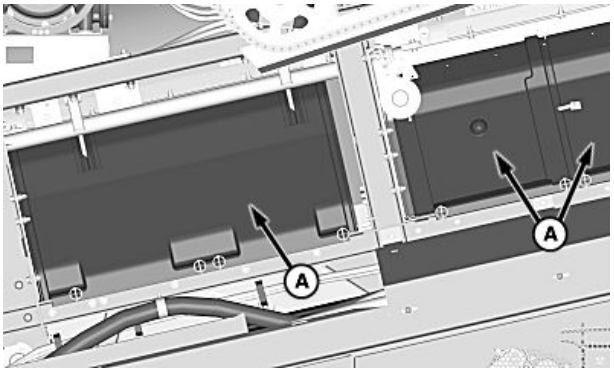
29. Odstraňte lepenku (C) nebo plastovou fólii ze šnekových dopravníků.
30. Namontujte vodicí lištu (B) do původní polohy a utáhněte připevňovací šrouby (C).

Pokračování na další straně

OUO6075,0001801 -16-15MAY14-14/15

31. Nainstalujte kontrolní kryty separátoru (A).
32. Namontujte dříve demontované kryty přístupu k servisním krytům separačního ústrojí.
33. Přeřaďte převodovku pohonu rotoru do předchozí polohy.

A—Kryt separátoru



H111238 —UN—13MAY14

OUO6075,0001801 -16-15MAY14-15/15

Sekce koše (aktivní izolace mláticího a separačního koše) – demontáž a montáž

POZOR: Konkávní části jsou těžké a špatně se s nimi manipuluje. Pro demontáž a montáž konkávních částí může být potřeba další osoba.

1. Nastartujte motor a stiskněte spínač nastavení vzdálenosti mláticího koše (A).
2. Pro snadnější přístup ke spojovacímu materiálu lišty "Z" se dotkněte symbolu plus (+) nebo minus (–) nebo otáčením voliče nastavte vzdálenost mláticího koše na 5.

POZNÁMKA: Vzdálenost mláticího koše může být nutné i zvětšit, podle konfigurace stroje.

3. Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

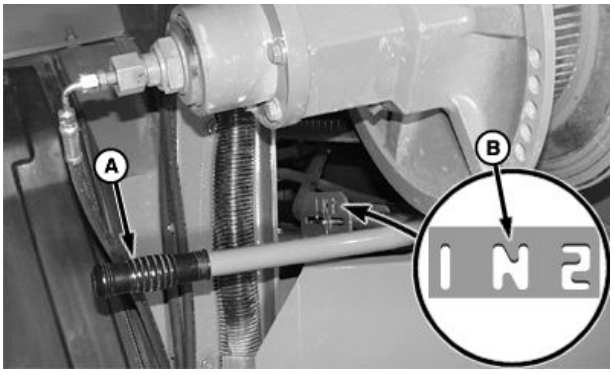
H94675 —UN—27JAN10

A—Spínač nastavení vzdálenosti mláticího koše

SS43267,00004EC -16-05FEB15-1/19

4. Přestavte rukojeť (A) k přestavení převodovky rotoru do neutrální polohy (B).

A—Rukojeť **B—Neutrální poloha**



H96927 —UN—17JUN10

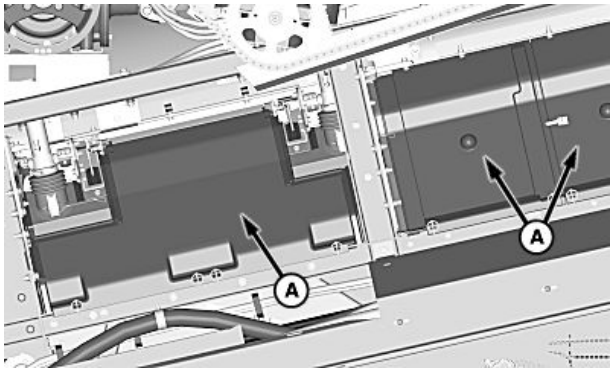
Pokračování na další straně

SS43267,00004EC -16-05FEB15-2/19

POZNÁMKA: Podle potřeby demontujte kryty, abyste získali přístup k servisním krytům separačního ústrojí.

5. Demontujte servisní kryty (A) separačního ústrojí.
6. S použitím kontrolní měrky KXE10110 zkontrolujte opotřebování sekcí mláticího koše.

A—Kryty separačního ústrojí



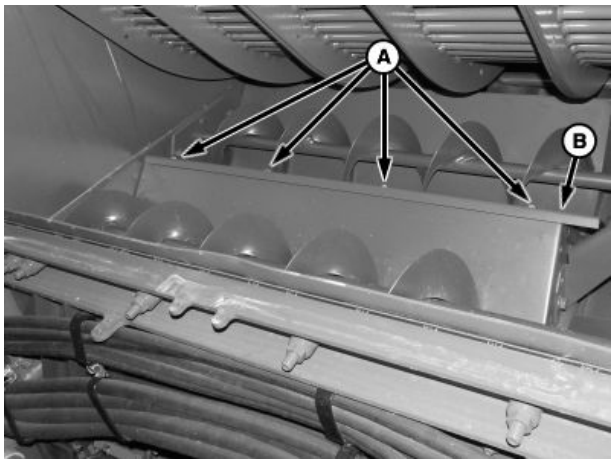
H111239 —UN—13MAY14

SS43267,00004EC -16-05FEB15-3/19

7. Povolte připevňovací šrouby (A) a demontujte kovovou vodicí lištu (B) na levé straně.

POZNÁMKA: Zakryjte šnekové dopravníky kusem lepenky nebo plastu. Tím chráníte šneky a zajistíte hladký povrch pro demontáž košů.

A—Připevňovací šrouby **B—Usměrňovací kryt**

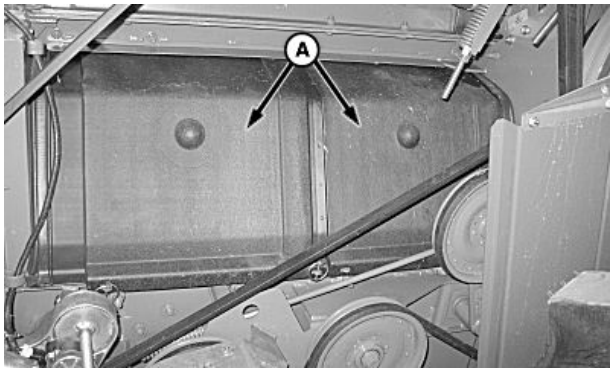


H109597 —UN—18DEC13

SS43267,00004EC -16-05FEB15-4/19

8. Podle potřeby demontujte kryty, abyste získali přístup k servisním krytům separačního ústrojí.
9. Demontujte rychloupínací čepy a dva přední kryty separačního ústrojí (A) na pravé straně sklízecí mlátičky.

A—Kryt separátoru



H96929 —UN—17JUN10

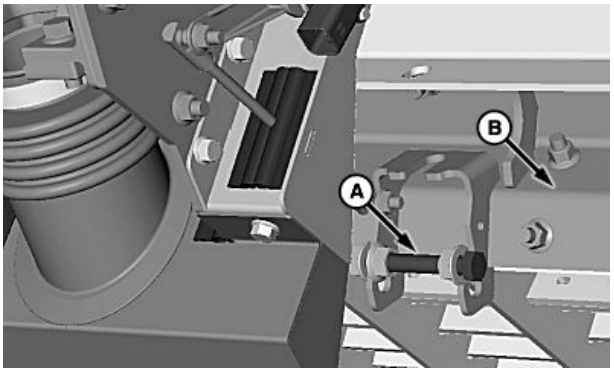
Pokračování na další straně

SS43267,00004EC -16-05FEB15-5/19

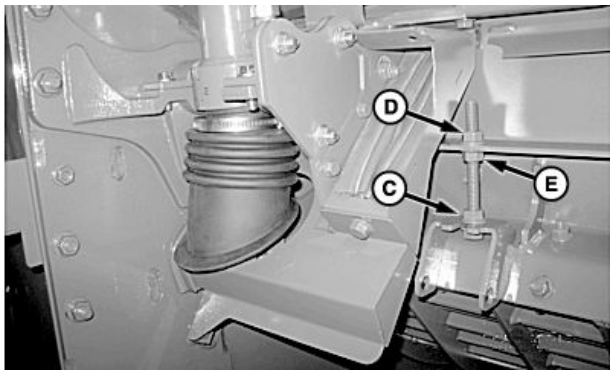
10. Demontujte vyrovnávací šrouby mláticího koše (A) z konzoly na liště ve tvaru “Z” (B) a namontujte průběžnou příčku, aby držela sestavu tyče ve tvaru “Z” a mláticího koše.
11. Rukou utáhněte matici (C) proti nosníku ve tvaru “Z” a mírně utáhněte matici (D) proti příčce na obou stranách.

POZNÁMKA: Ověřte, zda je mezi maticí (E) a příčkou dost místa pro seřízení při nastavení na nulu. Neutahujte matici na příčce.

A—Vyrovnávací šrouby (2 kusy)
B—Lišta ve tvaru Z
C—Matice (2 kusy)
D—Matice (2 kusy)
E—Matice (2 kusy)



H109919 —UN—27FEB14

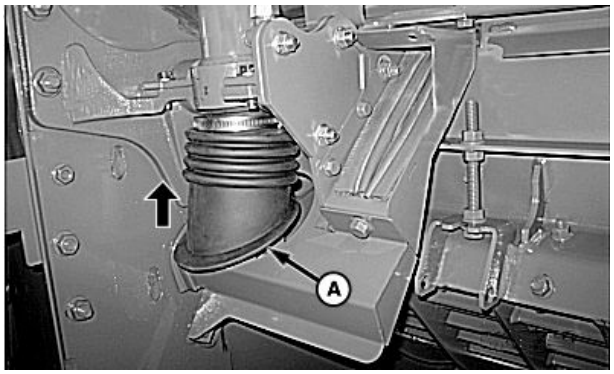


H109920 —UN—27FEB14

SS43267,00004EC -16-05FEB15-6/19

12. Sejměte základnu pryžového těsnění (A) a zvedněte ho na obou válcích nahoru.

A—Pryžové těsnění (2 kusy)



H109276 —UN—16OCT13

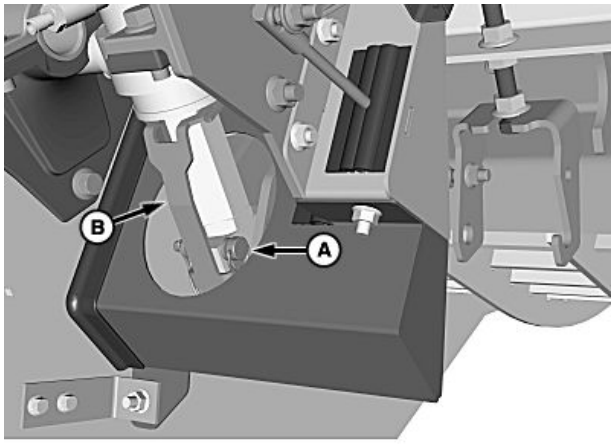
Pokračování na další straně

SS43267,00004EC -16-05FEB15-7/19

13. Demontujte čep (A) a bezpečnostní vzpěru hydraulického válce (B) na obou válcích.

A—Čep (2 kusy)

B—Bezpečnostní vzpěra válce (2 kusy)



H111261 —UN—22MAY14

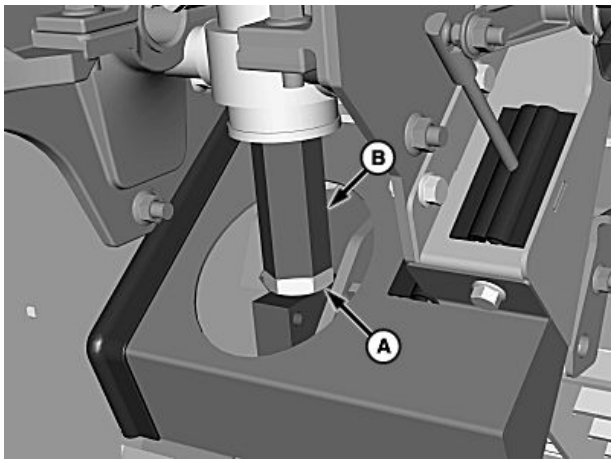
SS43267,00004EC -16-05FEB15-8/19

14. Povolte pojistnou matici (A) ze zarážky válce (B) a spusťte zarážku na pístnici obou válců.

POZNÁMKA: Pojistná matice a zarážka musí být spuštěna minimálně o 15 mm (19/32 in.) od aktuálního umístění.

A—Pojistná matice (2 kusy)

B—Zarážka válce (2 kusy)



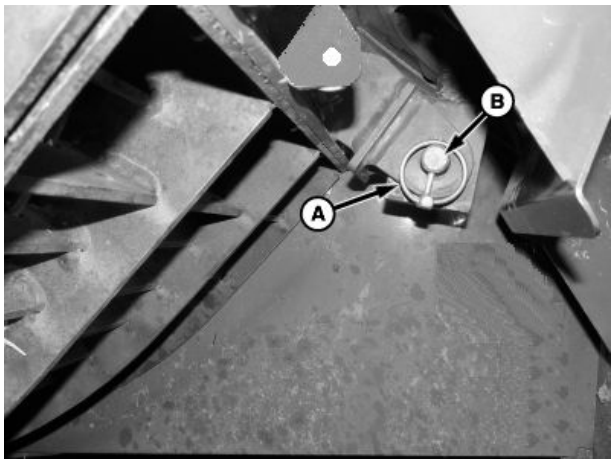
H109683 —UN—22JAN14

SS43267,00004EC -16-05FEB15-9/19

15. Demontujte rychloupínací čep (A) a čep (B) z pístnice válce na obou stranách.

A—Rychloupínací čep (2 kusy)

B—Čep (2 kusy)



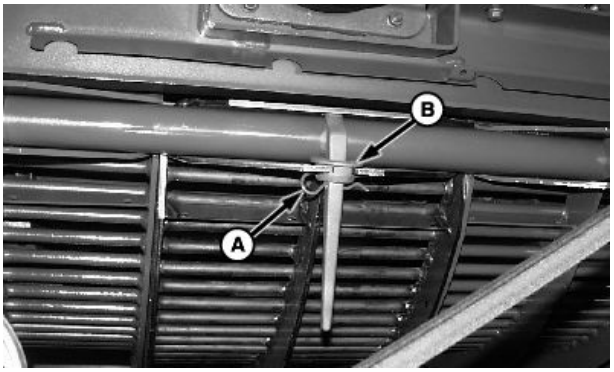
H109593 —UN—16DEC13

Pokračování na další straně

SS43267,00004EC -16-05FEB15-10/19

16. Demontujte pružný kolík (A) z držáku koše (B).
17. Zvedněte držák koše a vytáhněte trny z jednotlivých sekcí koše.

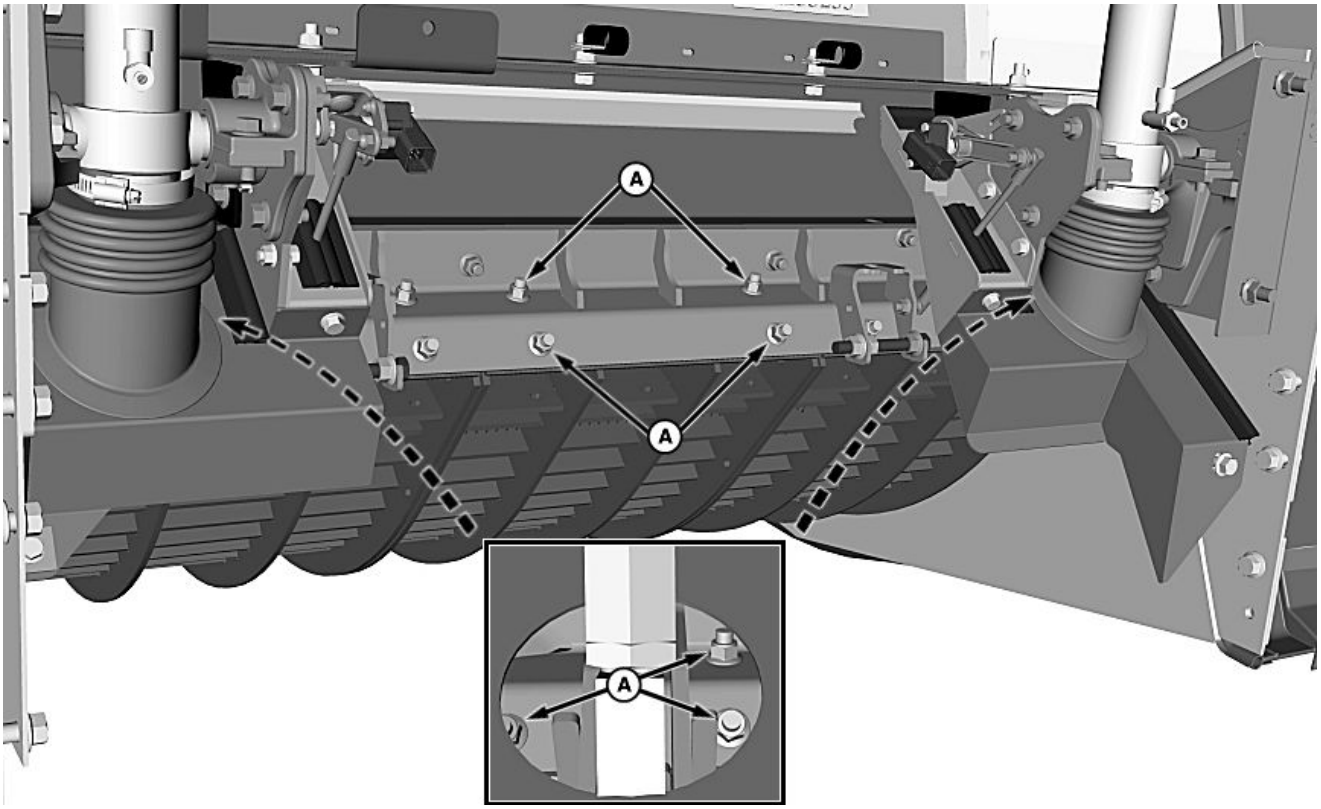
A—Pružný kolík **B—Držák koše**



H75040 —UN—04FEB03

Držák koše

SS43267,00004EC -16-05FEB15-11/19



H109599 —UN—19DEC13

A—Připevňovací šrouby (14 kusů)

18. Povolte připevňovací šrouby (A).

Pokračování na další straně

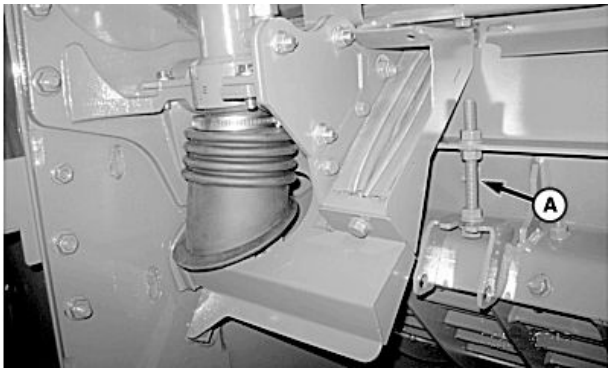
SS43267,00004EC -16-05FEB15-12/19

19. Pomocí vyrovnávacího šroubu (A) nastavte lištu ve tvaru “Z” a mláticí koše nahoru o přibližně 10 mm (13/32 in.), nebo dokud nebude možné prostřední mláticí koš snadno demontovat.

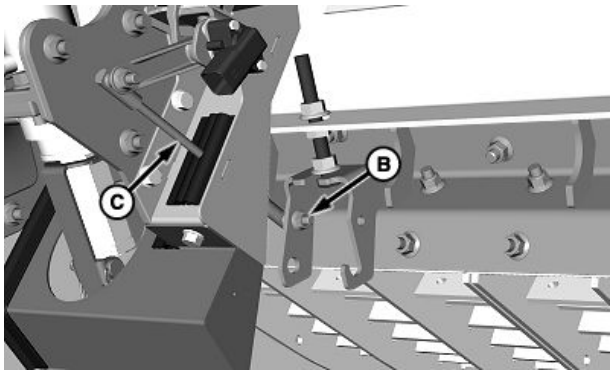
POZNÁMKA: V závislosti na konfiguraci stroje může být nutné lištu ve tvaru “Z” demontovat.

20. Při demontáži lišty ve tvaru “Z” demontujte matice (B) a spojovací ramena (C).

A—Vyrovnávací šroub (2 kusy)
B—Matice (2 kusy)
C—Spojovací ramena (2 kusy)



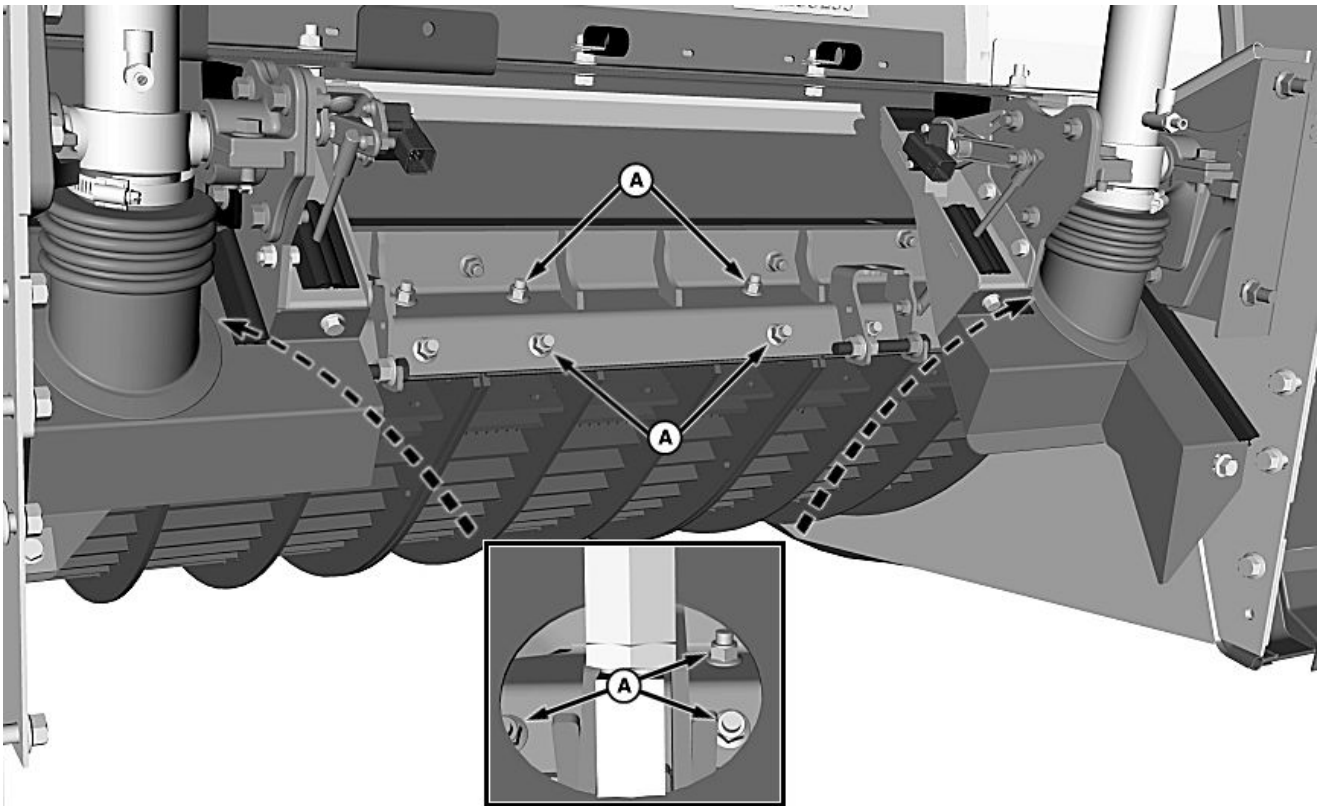
H109677 —UN—21JAN14



H111243 —UN—16MAY14

Pokračování na další straně

SS43267,00004EC -16-05FEB15-13/19



H109599 —UN—19DEC13

A—Připevňovací šrouby a matice (14 kusů)

21. Demontujte připevňovací šrouby a matice (A).

POZNÁMKA: Otočte rotor tak, aby mezera v rozmístění mlatek byla ve střední části koše.

22. Demontujte střední sekci koše.

23. Přesuňte zadní část koše doprostřed a demontujte ji.

24. Přesuňte přední část koše doprostřed a demontujte ji.

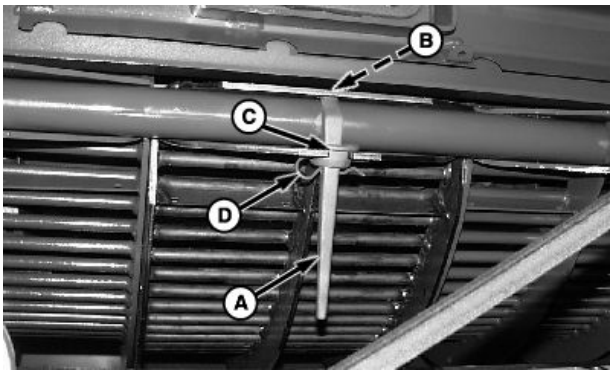
25. Při montáži sekcí koše postupujte v obráceném pořadí.

SS43267,00004EC -16-05FEB15-14/19

26. Zasuňte trn (A) do drážky (B) v sekci koše.

27. Namontujte držák (C) a zajistěte jej pružinovou závlačkou (D).

A—Rukojeť
B—Drážka
C—Držák koše
D—Pružný kolík



H750411 —UN—04FEB03

Pokračování na další straně

SS43267,00004EC -16-05FEB15-15/19

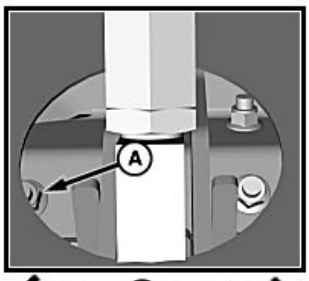
POZNÁMKA: Pokud už byla lišta ve tvaru “Z” demontována, teď ji nainstalujte.

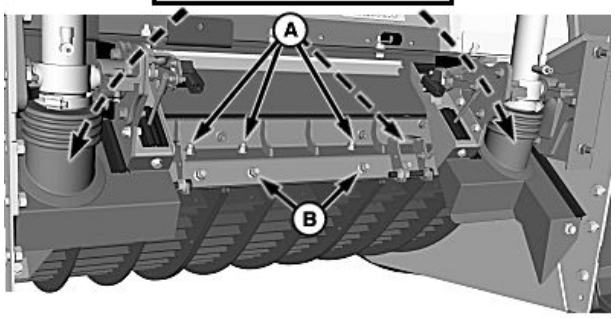
28. Pomocí vyrovnávacích šroubů spusťte lištu ve tvaru “Z” a mláticí koše přibližně o 10 mm (13/32 in.) nebo o stejnou vzdálenost, o jakou byly předtím zdviženy.

POZNÁMKA: Před dotažením spojovacího materiálu zkontrolujte, zda jsou sekce koše vůči sobě pevně přichycené a bez mezer.

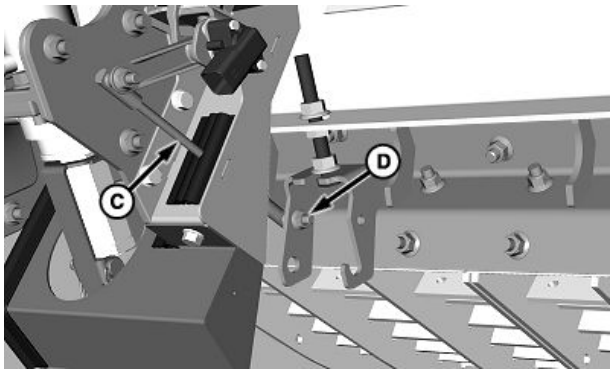
29. Ověřte, zda konce košů hladce zapadly do lišty ve tvaru "Z", potom utáhněte nejprve horní řadu připevňovacích šroubů a matic (A).
30. Nakonec utáhněte dolní řadu připevňovacích šroubů a matic (B).
31. Pokud byla lišta ve tvaru “Z” demontována, namontujte spojovací ramena (C) pomocí matic (D).
32. Seřiďte vyrovnání koše. (Viz Vyrovnání koše (aktivní izolace mláticího a separačního koše) dále v tomto oddílu.)

A—Připevňovací šrouby a matice (6 kusů)
B—Připevňovací šrouby a matice (8 kusů)
C—Spojovací ramena (2 kusy)
D—Matice (2 kusy)





H109684 —UN—22JAN14



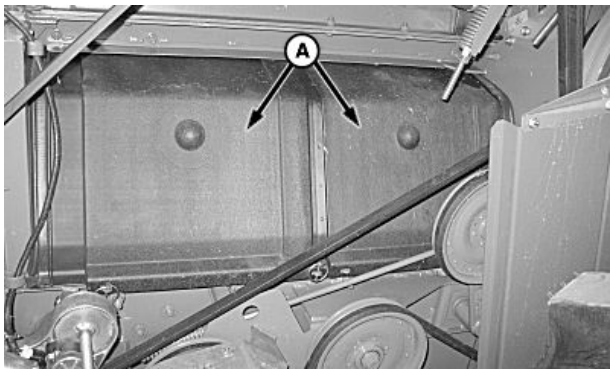
H111244 —UN—16MAY14

SS43267,00004EC -16-05FEB15-16/19

POZNÁMKA: Zkontrolujte, zda je horní hrana krytu separační části ústrojí pod příchytkami.

33. Namontujte kryty (A) separačního ústrojí.
34. Namontujte dříve demontované kryty přístupu k servisním krytům separačního ústrojí.

A—Kryty separačního ústrojí



H96929 —UN—17JUN10

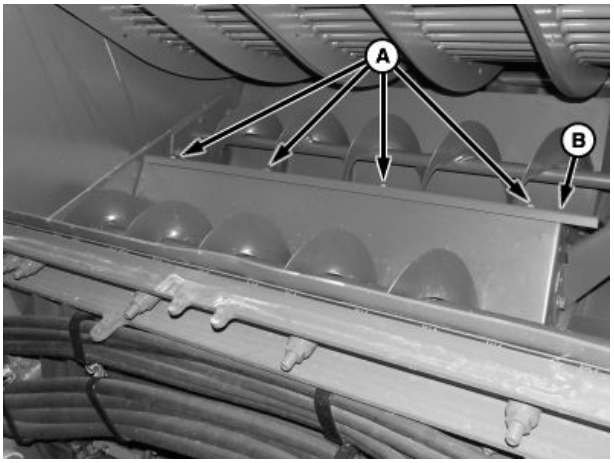
Pokračování na další straně

SS43267,00004EC -16-05FEB15-17/19

POZNÁMKA: Odstraňte lepenku nebo plastovou fólii ze šnekových dopravníků.

35. Namontujte vodicí lištu (B) do původní polohy a utáhněte připevňovací šrouby (A).

A—Připevňovací šrouby (4 kusy) **B—Usměrňovací kryt**

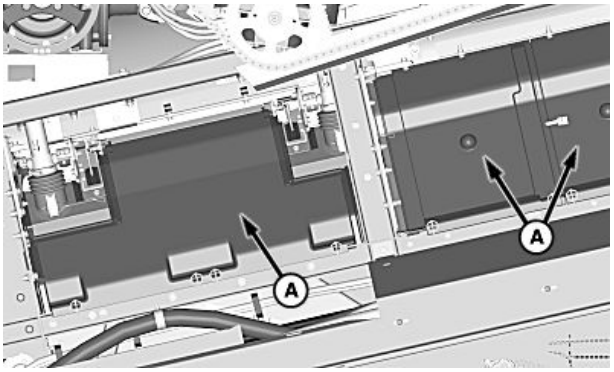


H109597 —UN—18DEC13

SS43267,00004EC -16-05FEB15-18/19

36. Nainstalujte kontrolní kryty separátoru (A).
37. Namontujte dříve demontované kryty přístupu k servisním krytům separačního ústrojí.
38. Přeřaďte převodovku pohonu rotoru do předchozí polohy.

A—Kryt separátoru



H111239 —UN—13MAY14

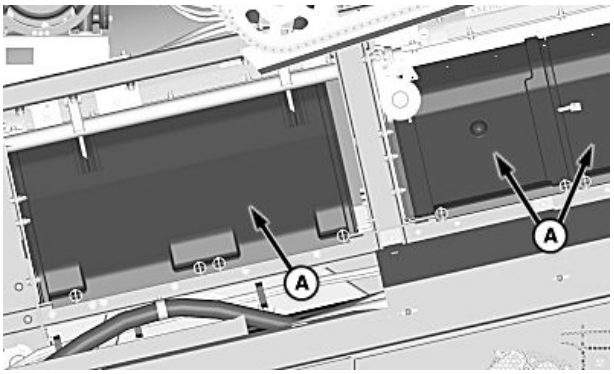
SS43267,00004EC -16-05FEB15-19/19

Vyrovnání koše (nastavení standardního mláticího a separačního koše)

POZNÁMKA: Krycí lišty koše s pruty kruhového průřezu (jsou-li namontované) před vyrovnáváním koše demontujte.

1. Podle potřeby demontujte kryty, abyste získali přístup k servisním krytům separačního ústrojí.
2. Demontujte servisní kryty (A) separačního ústrojí.

A—Kryt separátoru



H111238 —UN—13MAY14

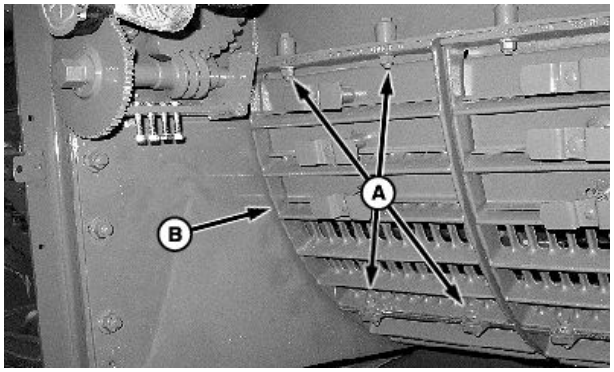
Pokračování na další straně

OUO6075,0001802 -16-15MAY14-1/9

POZNÁMKA: Demontujte rošt separačního ústrojí pro získání přístupu k rotoru.

3. Demontujte připevňovací šrouby (A) a rošt separačního ústrojí (B).

A—Připevňovací šroub (4 ks) **B—Rošt separátoru**

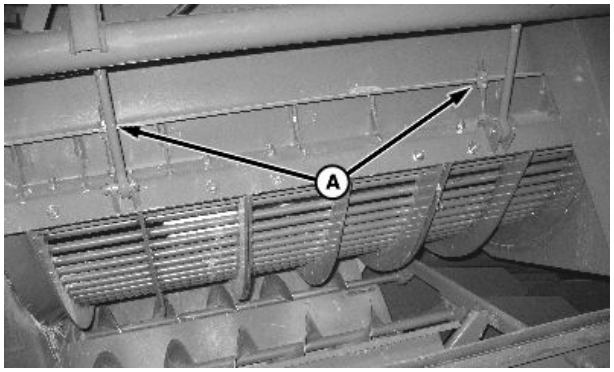


H100377 —UN—22FEB11

OUO6075,0001802 -16-15MAY14-2/9

4. Povolte dorazové šrouby (A).

A—Dorazové šrouby (2 kusy)

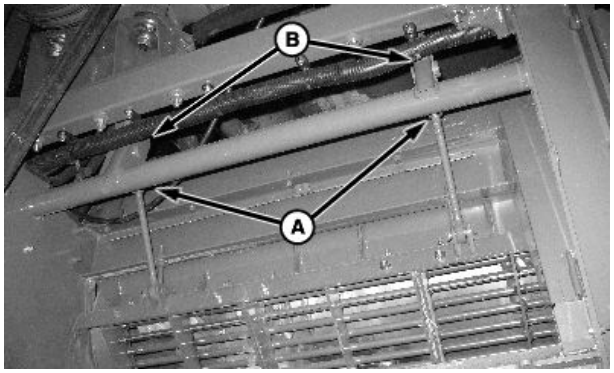


H100391 —UN—23FEB11

OUO6075,0001802 -16-15MAY14-3/9

5. Povolte pojistné dolní matice (A) a povolte horní matice (B) o pět otáček.

A—Dolní matice (2 kusy) **B—Horní matice (2 kusy)**



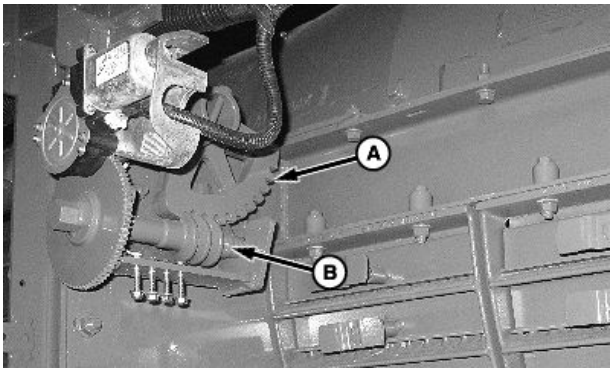
H100392 —UN—23FEB11

Pokračování na další straně

OUO6075,0001802 -16-15MAY14-4/9

6. Pomocí ovládacího spínače v kabině přestavte koš do zavřené polohy. Šnekové kolo (B) a ozubený segment (A) jsou v záběru v dolní krajní poloze.

A—Ozubený segment **B—Šnekové kolo**

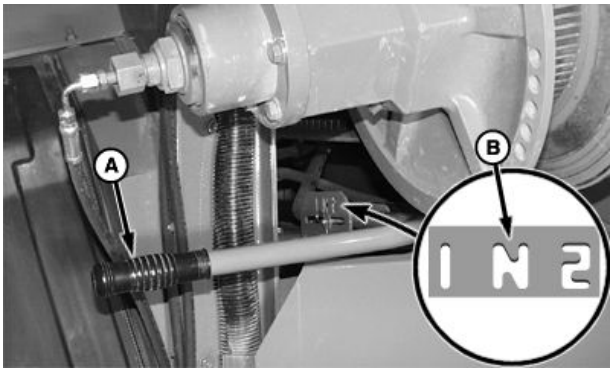


H100393 —UN—23FEB11

OUO6075,0001802 -16-15MAY14-5/9

7. Přestavte rukojeť (A) k přestavení převodovky rotoru do neutrální polohy (B).

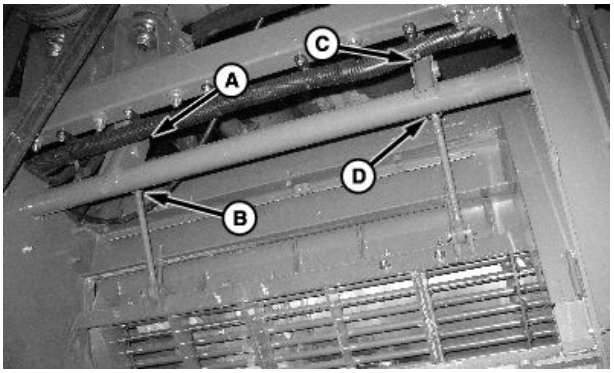
A—Úchyt **B—Neutrální poloha**



H96927 —UN—17JUN10

OUO6075,0001802 -16-15MAY14-6/9

8. Pomalu otáčejte horní maticí (A) předního šroubu s okem, dokud se mlatky nedotknou koše při otáčení rotoru proti směru hodinových ručiček. Povolte matici o tři úplné otáčky.
9. Pomalu otáčejte horní maticí (C) zadního šroubu s okem, dokud se mlatky nedotknou koše při otáčení rotoru proti směru hodinových ručiček. Povolte matici o tři úplné otáčky.
10. Pomalu otáčejte dolů horní maticí (A) předního šroubu s okem, dokud se mlatky nedotknou koše. Pomalu otáčejte zpět, dokud kontakt neustane. Jakmile kontakt vymizí, otočte matici zpět o jednu úplnou otáčku a utáhněte pojistnou matici.
11. Pomalu otáčejte dolů horní maticí (C) zadního šroubu s okem, dokud se mlatky nedotknou koše. Pomalu otáčejte zpět, dokud kontakt neustane. Jakmile kontakt vymizí, otočte matici zpět o jednu úplnou otáčku a utáhněte pojistnou matici.
12. Utáhněte seřizovací matici dolní přední části koše. Zajistěte horní matici (A) předního šroubu s okem pomocí klíče a utáhněte spodní pojistnou matici (B).



H100394 —UN—23FEB11

A—Horní matice předního šroubu s okem
B—Dolní pojistná matice předního šroubu s okem
C—Horní matice zadního šroubu s okem
D—Dolní pojistná matice zadního šroubu s okem

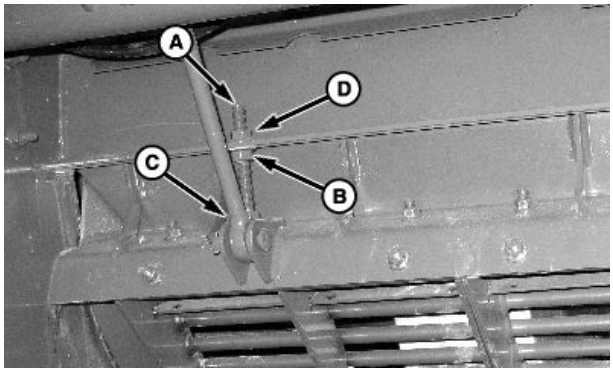
13. Utáhněte seřizovací matici dolní zadní části koše. Zajistěte horní matici (C) zadního šroubu s okem pomocí klíče a utáhněte spodní pojistnou matici (D).

Pokračování na další straně

OUO6075,0001802 -16-15MAY14-7/9

14. Seřiďte přední a zadní dorazový šroub koše (A) utahováním dolní matice (B), dokud hlava šroubu (C) nedosedá volně na koš. Zajistěte dolní matici (B) pomocí klíče a utáhněte horní matici (D).

A—Dorazový šroub (2 kusy)
B—Pojistná matice
C—Hlava šroubu
D—Pojistná matice



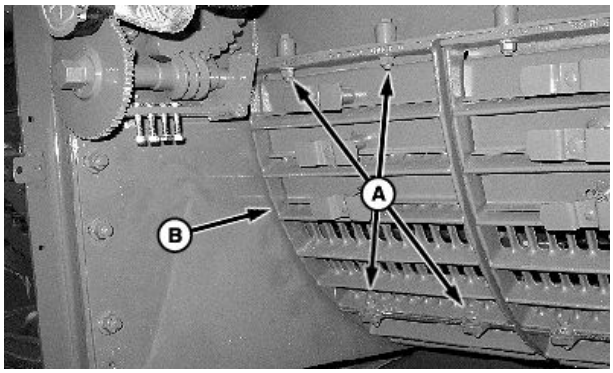
H100395 —UN—23FEB11

Dorazové šrouby

OUO6075,0001802 -16-15MAY14-8/9

15. Namontujte rošt separačního ústrojí (B) a zajistěte jej pomocí připevňovacích šroubů (A).
16. Přeřaďte převodovku pohonu rotoru do předchozí polohy.
17. Namontujte dříve demontované servisní a ochranné kryty separační části ústrojí.
18. Z kabiny proveďte kalibraci polohy koše. (Další informace viz oddíl Kalibrační procedury.)

A—Připevňovací šroub (4 ks)
B—Rošt separátoru



H100377 —UN—22FEB11

OUO6075,0001802 -16-15MAY14-9/9

Vyrovnání koše (aktivní izolace mláticího a separačního koše)

POZNÁMKA: Jsou-li namontované, demontujte krycí lišty koše s pruty kruhového průřezu před vyrovnáváním koše.

1. Nastartujte motor a stiskněte spínač nastavení vzdálenosti mláticího koše (A).
2. Klepnutím na symbol plus (+) nebo mínus (-) nebo otáčením voliče nastavíte vzdálenost mláticího koše na 0.

POZNÁMKA: Pokud byly použity vysoké mlatky pro vyšší hustotu nebo mlatky pro sklizeň rýže místo mlatek pro sklizeň obilovin, nastavte vzdálenost mláticího koše na 15.

3. Vypněte motor, aktivujte parkovací brzdu a otočte klíček spínací skříňky do polohy ZAPNUTO.

H94675 —UN—27JAN10

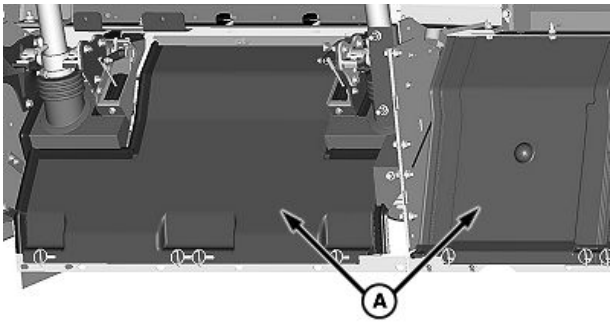
A—Spínač nastavení vzdálenosti mláticího koše

Pokračování na další straně

OUO6075,00042FF -16-08JUN16-1/15

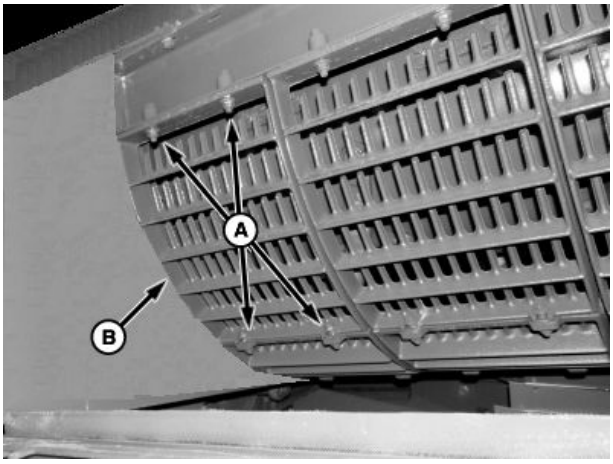
4. Demontujte servisní kryty (A) separačního ústrojí.

A—Servisní kryty separačního ústrojí



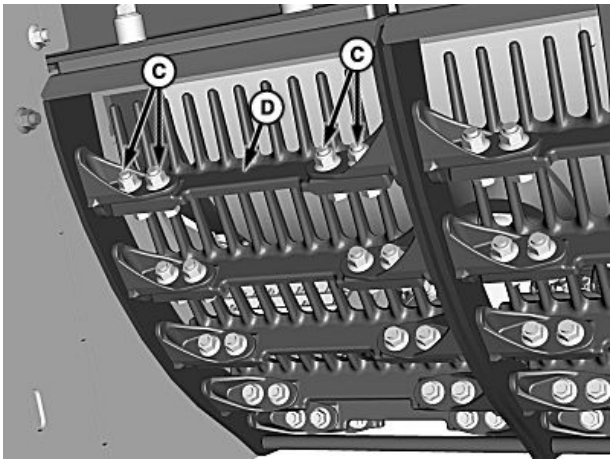
H113295 —UN—23MAR15

OUO6075,00042FF -16-08JUN16-2/15



H109596 —UN—17DEC13

Standardní lité rošty separátoru



H109682 —UN—22JAN14

Rošty separátoru pro velké zatížení

A—Připevňovací šrouby (4 kusy) **B—Rošt separátoru** **C—Připevňovací šrouby a matice** **D—Prsty roštu separátoru**

POZNÁMKA: Demontujte rošt separačního ústrojí pro získání přístupu k rotoru.

5. Na strojích se standardními rošty separátoru demontujte šrouby (A) a rošt separátoru (B).
6. Na strojích vybavených prsty rošty separátoru pro velké zatížení, demontujte šrouby a matice (C) a prst (D).

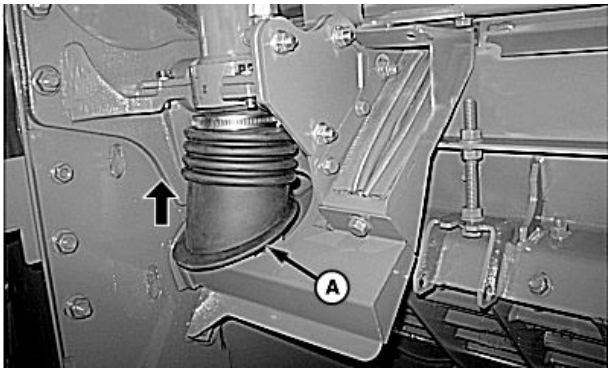
POZNÁMKA: Kvůli přístupu k rotoru může být nutné demontovat dva nebo víc prstů roštu separátoru.

Pokračování na další straně

OUO6075,00042FF -16-08JUN16-3/15

7. Sejměte základnu pryžového těsnění (A) a zvedněte ho na obou válcích nahoru.

A—Pryžové těsnění (2 kusy)



H109276 —UN—16OCT13

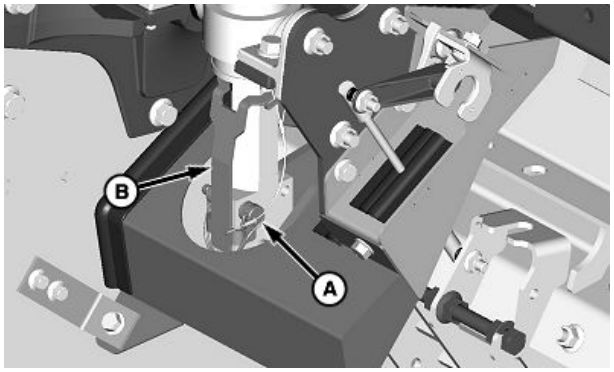
OUO6075,00042FF -16-08JUN16-4/15

POZNÁMKA: Pro demontáž zajišťovací vzpěry válce může být nutné změnit polohu mláticího koše.

8. Na každém válci vytáhněte čep (A) a zajišťovací vzpěru válce (B).

A—Čep (2 kusy)

B—Zajišťovací vzpěra hydraulického válce (2 kusy)



H113060 —UN—24FEB15

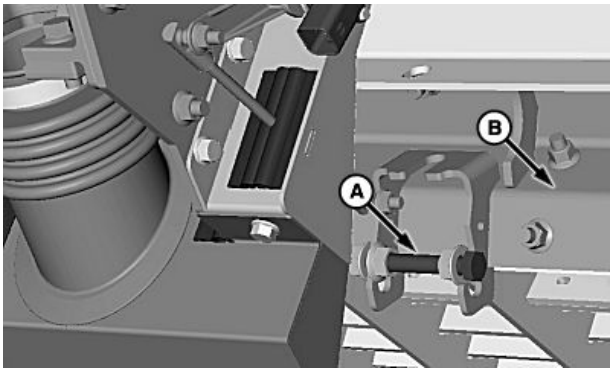
Pokračování na další straně

OUO6075,00042FF -16-08JUN16-5/15

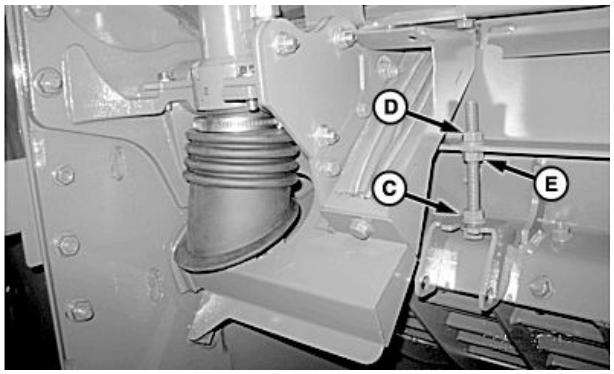
9. Demontujte vyrovnávací šrouby mláticího koše (A) z konzoly na liště ve tvaru “Z” (B) a namontujte průběžnou příčku, aby držela sestavu tyče ve tvaru “Z” a mláticího koše.
10. Rukou utáhněte matici (C) proti nosníku ve tvaru “Z” a mírně utáhněte matici (D) proti příčce na obou stranách.

POZNÁMKA: Ověřte, zda je mezi maticí (E) a příčkou dost místa pro seřízení při nastavení na nulu. NEUTAHUJTE úplně matici na příčce.

A—Vyrovnávací šrouby (2 kusy)
B—Lišta ve tvaru Z
C—Matice (2 kusy)
D—Matice (2 kusy)
E—Matice (2 kusy)



H109919 —UN—27FEB14



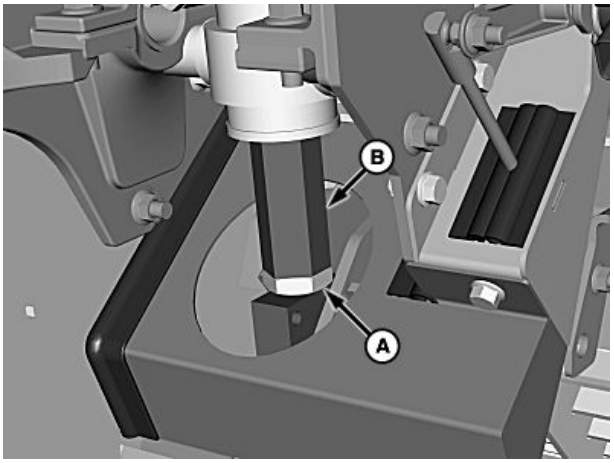
H109920 —UN—27FEB14

OUO6075,00042FF -16-08JUN16-6/15

11. Povolte pojistnou matici (A) ze zarážky válce (B) a spusťte zarážku na pístnici obou válců.
12. Z vnitřku kabiny vstupte do kalibrace **Vyrovnání koše**. (Další pokyny viz kalibrační Procedury v návodu k obsluze.)
13. Během kalibrace dodržujte pokyny zobrazené na displeji, začínající od kroku 2, které udělují řidiči pokyny jak nastavit hydraulické válce.

POZNÁMKA: Při provádění dále uvedených kroků mimo kabinu musí být klíček spínací skříňky v poloze ZAPNUTO.

A—Pojistná matice (2 kusy)
B—Zarážka válce (2 kusy)

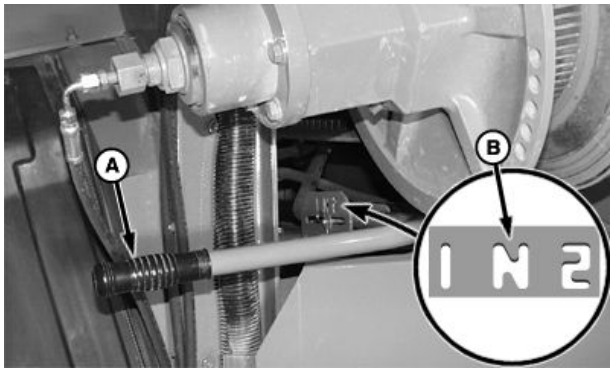


H109683 —UN—22JAN14

Pokračování na další straně

OUO6075,00042FF -16-08JUN16-7/15

14. Přestavte rukojeť (A) k přestavení převodovky rotoru do neutrální polohy (B).
15. Otáčejte rotorem proti směru hodinových ručiček a utahujte zadní vyrovnávací šroub, dokud se mlatky nedotknou koše. Jakmile dojde k dotyku, povolte vyrovnávací šroub o tři úplné otáčky.
16. Otáčejte rotorem proti směru hodinových ručiček a utahujte přední vyrovnávací šroub, dokud se mlatky nedotknou koše. Jakmile dojde k dotyku, povolte vyrovnávací šroub o tři úplné otáčky.
17. Pokračujte v otáčení rotorem proti směru hodinových ručiček a utahujte zadní vyrovnávací šroub, dokud se mlatky nedotknou koše. Jakmile dojde k dotyku, povolte vyrovnávací šroub o jednu a půl otáčky.
18. Pokračujte v otáčení rotorem proti směru hodinových ručiček a utahujte přední vyrovnávací šroub, dokud se mlatky nedotknou koše. Jakmile dojde k dotyku, povolte vyrovnávací šroub o jednu a půl otáčky.



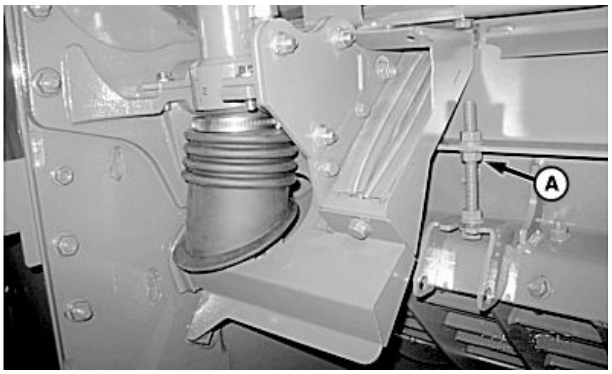
H96927 —UN—17JUN10

A—Rukojeť **B—Neutrální poloha**

OUO6075,00042FF -16-08JUN16-8/15

19. Utáhněte matici (A) na příčce, aby se mláticí koše zajistily na místě.

A—Matice (2 kusy)



H109594 —UN—16DEC13

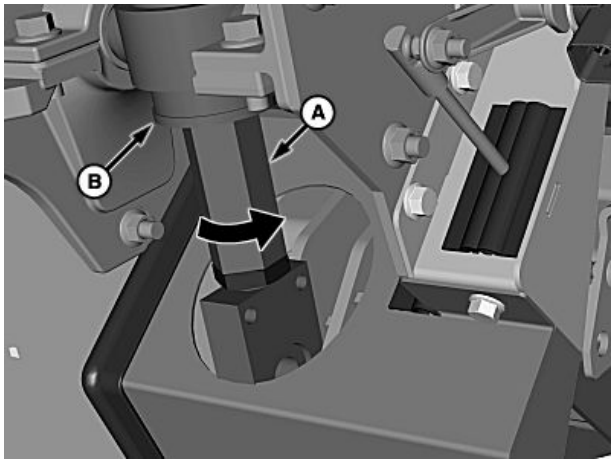
OUO6075,00042FF -16-08JUN16-9/15

20. Během kroku 2 kalibrace **Vyrovnání koše** je velmi důležité správně nastavit zarážky válců.

POZNÁMKA: Zarážky válců neutahujte nadměrnou silou.

21. Otáčejte zarážky válců (A) ve směru šipky, dokud nebudou silou ruky dotaženy k plášti válců (B).

A—Zarážky válců (2 kusy) **B—Plášť válce (2 kusy)**



H109602 —UN—19DEC13

Pokračování na další straně

OUO6075,00042FF -16-08JUN16-10/15

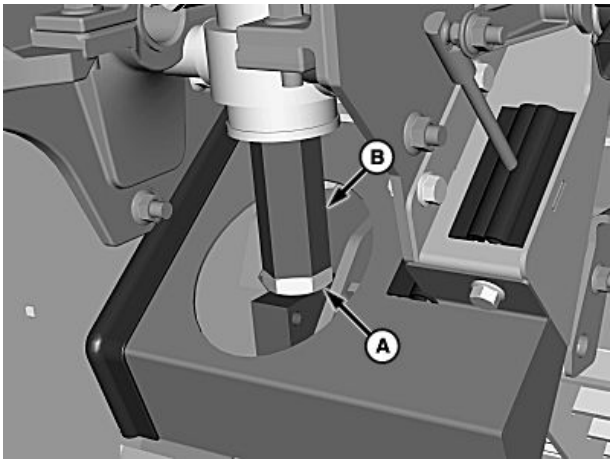
POZNÁMKA: Před utažením pojistných matic (A) otočte zarážky válců (B) tak, aby šlo nainstalovat vzpěry válců do správné polohy na plochách šestihranu zarážek válců.

22. Na obou válcích utáhněte pojistnou matici (A) na zarážkách válců (B).

POZNÁMKA: Vyrovnávací šrouby MUSÍ zůstat upevněné k nosníku ve tvaru "Z" a k příčce.

23. Pokračujte s ostatními kroky, dokud nedokončíte kalibraci **Vyrovnání koše**.

A—Pojistná matice (2 kusy) **B—Zarážka válce (2 kusy)**

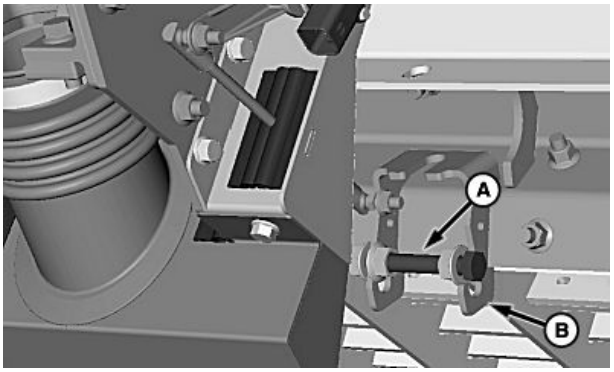


H109683 —UN—22JAN14

OUO6075,00042FF -16-08JUN16-11/15

24. Pokud byla kalibrace akceptována, ukončete režim vyrovnávání, otočte klíč spínací skříňky do polohy VYPNUTO a demontujte vyrovnávací šrouby (A).
25. Uložte vyrovnávací šrouby do odkládacích držáků (B).
26. Nastartujte motor, vstupte do nabídky kalibrace a proveďte kalibraci **Vzdálenosti mláticího koše** (další informace viz oddíl Kalibrační procedury).

DŮLEŽITÉ: Na displeji se může zobrazit výstražná zpráva s informací o zrušení kalibrace, protože systém detekovat nulovou polohu mláticího koše, která neodpovídá poloze vyrovnání mláticího koše. Pokud se to stane, zrušte kalibraci Vzdálenosti mláticího koše, zopakujte postup vyrovnání koše a znovu kalibrujte Vzdálenost mláticího koše.



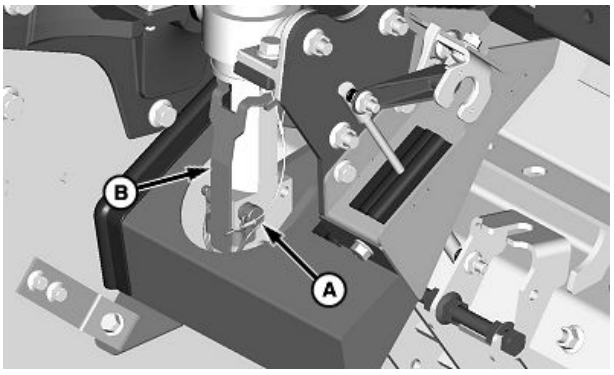
H109603 —UN—19DEC13

A—Vyrovnávací šroub (2 kusy) **B—Odkládací držák (2 kusy)**

OUO6075,00042FF -16-08JUN16-12/15

27. Otevřete mláticí koš na 35 a na každý válec nainstalujte předtím demontované zajišťovací vzpěry válce (B) a čepy (A).

A—Čep (2 kusy) **B—Zajišťovací vzpěra hydraulického válce (2 kusy)**



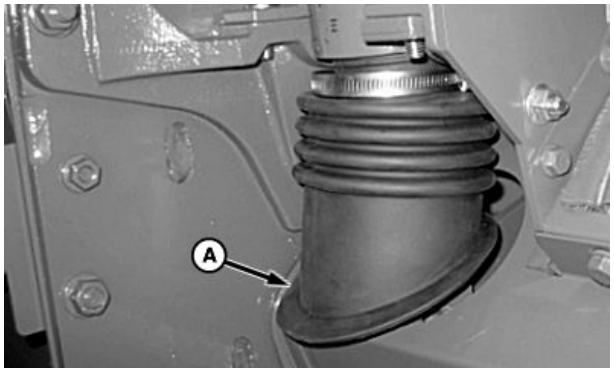
H113060 —UN—24FEB15

Pokračování na další straně

OUO6075,00042FF -16-08JUN16-13/15

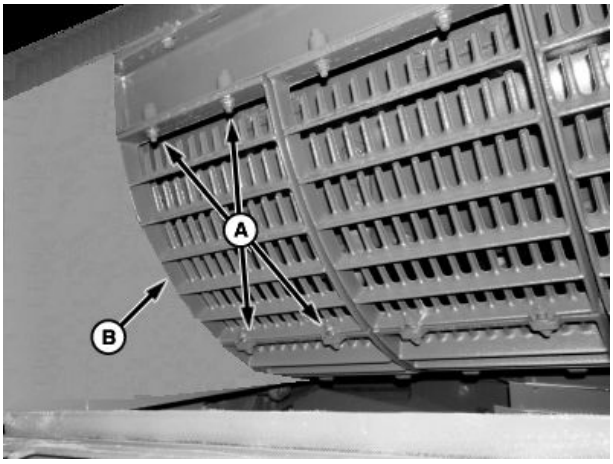
28. Namontujte spodek pryžového těsnění (A) na oba válce.

A—Pryžové těsnění (2 kusy)



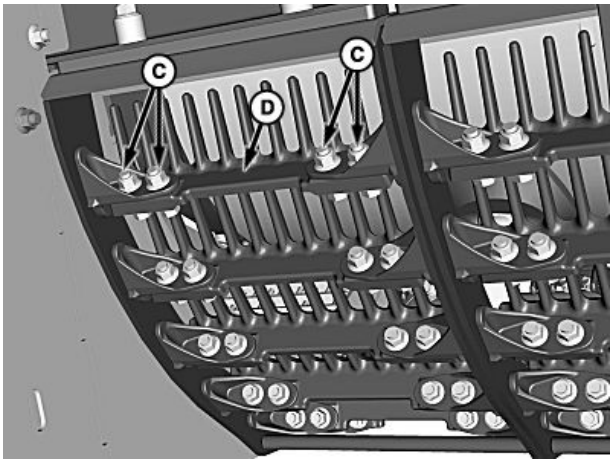
H109821 —UN—10FEB14

OUO6075,00042FF -16-08JUN16-14/15



H109596 —UN—17DEC13

Standardní litý rošt separátoru



H109682 —UN—22JAN14

Rošt separátoru se zvýšenou odolností

A—Připevňovací šrouby (4 kusy) **B—Rošt separátoru** **C—Připevňovací šrouby a matice** **D—Prsty roštu separátoru**

29. Na strojích se standardními rošty separátoru namontujte rošt separátoru (B) pomocí šroubů (A).
30. Na strojích vybavených rošty separátoru pro velké zatížení, namontujte prsty roštu separátoru (D) pomocí šroubů a matic (C). Utáhněte podle specifikace.

	Specifikace
Připevňovací šrouby a pojistné matice roštu separátoru se zvýšenou odolností—Utahovací moment	73 Nm (54 librostop)

31. Přeřaďte převodovku pohonu rotoru do předchozí polohy.
32. Namontujte dříve demontované servisní a ochranné kryty separační části ústrojí.

OUO6075,00042FF -16-08JUN16-15/15

Lamely horního krytu separačního ústrojí (je-li ve výbavě)

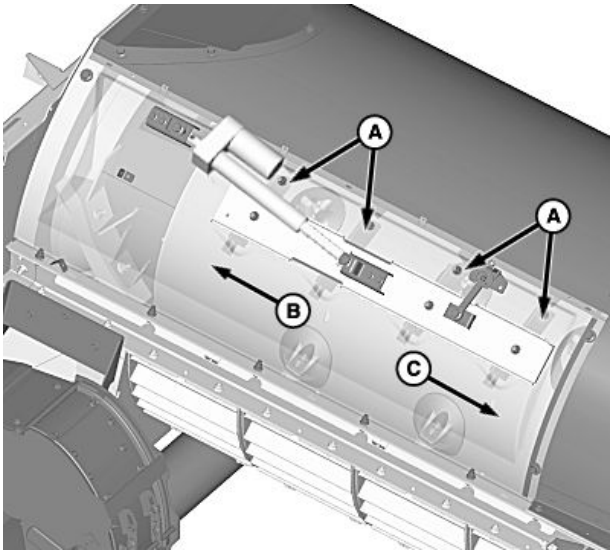
Lamely horního krytu separačního ústrojí (A) jsou umístěny na pravé straně stroje za šnekovým dopravníkem zásobníku čistého zrna.

Lamely horního krytu separačního ústrojí mohou být pomocí softwaru nastaveny do dvou různých poloh.

POZNÁMKA: Chod lamel separátoru v pokročilé poloze může pro určité plodiny a podmínky zvýšit ztráty zrna. Doba průchodu plodiny separátorem je zkrácena z důvodu zvýšení kvality slámy.

- (B)—Rozšířená poloha
- (C)—Standardní poloha

Další informace o změně polohy pomocí softwaru najdete v kapitole Nastavení řízení zbytků v oddíle Stránky displeje CommandCenter.



H97060 —UN—22JUN10

A—Lamely horního krytu separačního ústrojí
B—Rozšířená poloha
C—Standardní poloha

OUO6075,0000811 -16-12OCT10-1/1

Mlatky a ozuby (rotor TriStream) – demontáž a montáž

DŮLEŽITÉ: Rotor tvoří vyváženou sestavu. Mlatky a ozuby musí být vyměňovány v trojicích, aby bylo zachováno vyvážení. Náhradní soupravy jsou dodávány jako náhradní díly a obsahují nové připevňovací šrouby s vrstvou prostředku pro zajištění závitů a těsnění. Uvolněné ozuby a mlatky mohou způsobit poškození mlátičky.

Pokud je nutné ozuby nebo mlatky demontovat z jiného důvodu než kvůli výměně, označte před demontáží místa ozubů/mlatek na rotoru. Namontujte kladívka na stejné místo, ze kterého byly odmontovány, aby byla zaručena rovnováha. Vždy použijte nové připevňovací šrouby.

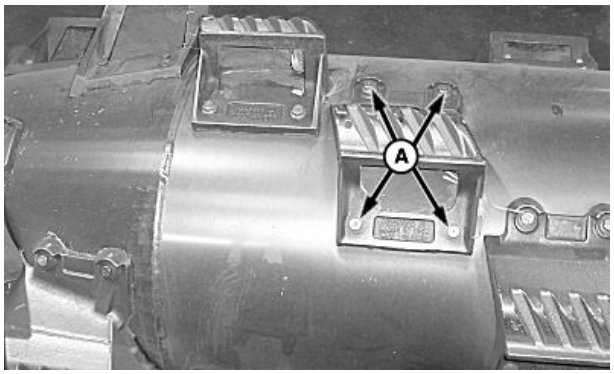
Pokud jsou ozuby vyměňovány z důvodu prasknutí nebo poškození, odstraňte materiál z dopravníku omlatu a příčného šnekového dopravníku. V opačném případě mohou po nastartování zbytky ozubů způsobit další poškození.

1. Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.
2. Podle potřeby demontujte separační rošty nebo mláticí koše pro získání přístupu k rotoru.

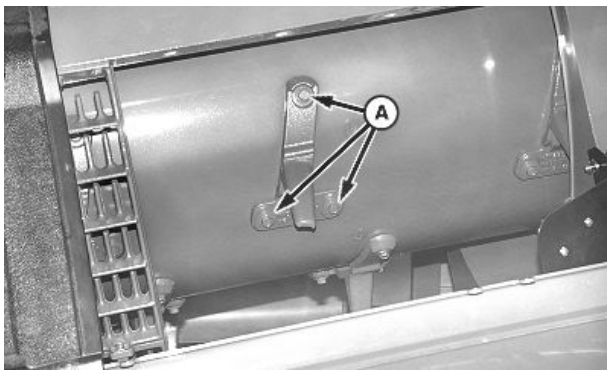
POZNÁMKA: Podle varianty stroje viz informace uvedené v tomto oddílu:

- *Sekce koše (nastavení standardního mláticího a separačního koše) – Demontáž a montáž*
- *Sekce koše (aktivní izolace mláticího a separačního koše) – Demontáž a montáž*

3. Zkontrolujte opotřebování mlatek a separačních ozubů pomocí soupravy KXE10110.



H82539 —UN—07MAR05



H73898 —UN—30OCT02

A—Připevňovací šroub

4. Demontujte připevňovací šrouby (A) a mlatku nebo ozub.

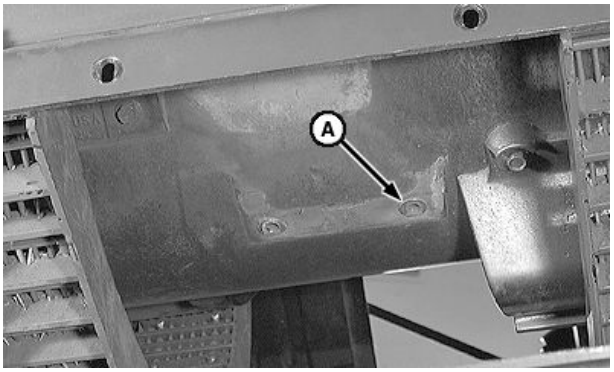
Pokračování na další straně

5. Zkontrolujte závitové vložky RIVNUT® (A). Je-li poškozená, vyměňte ji.
6. Je-li třeba vyměnit jednu mlatku nebo ozub, vyměňte celou skupinu. Příklad: Pokud je nutné vyměnit mlatku č. 2, vyměňte rovněž mlatky 1 a 3.
7. Pro označení mlatek a ozubů používejte Schéma rozmístění mlatek mláticí sekce a ozubů separační sekce.
8. Utáhněte připevňovací šrouby podle specifikace.

Specifikace

Šrouby mlatek mláticí části a ozubů separační části—Utahovací moment	90 N·m (66 lb.-ft.)

RIVNUT je obchodní značka RIVNUT Engineered Products Inc.

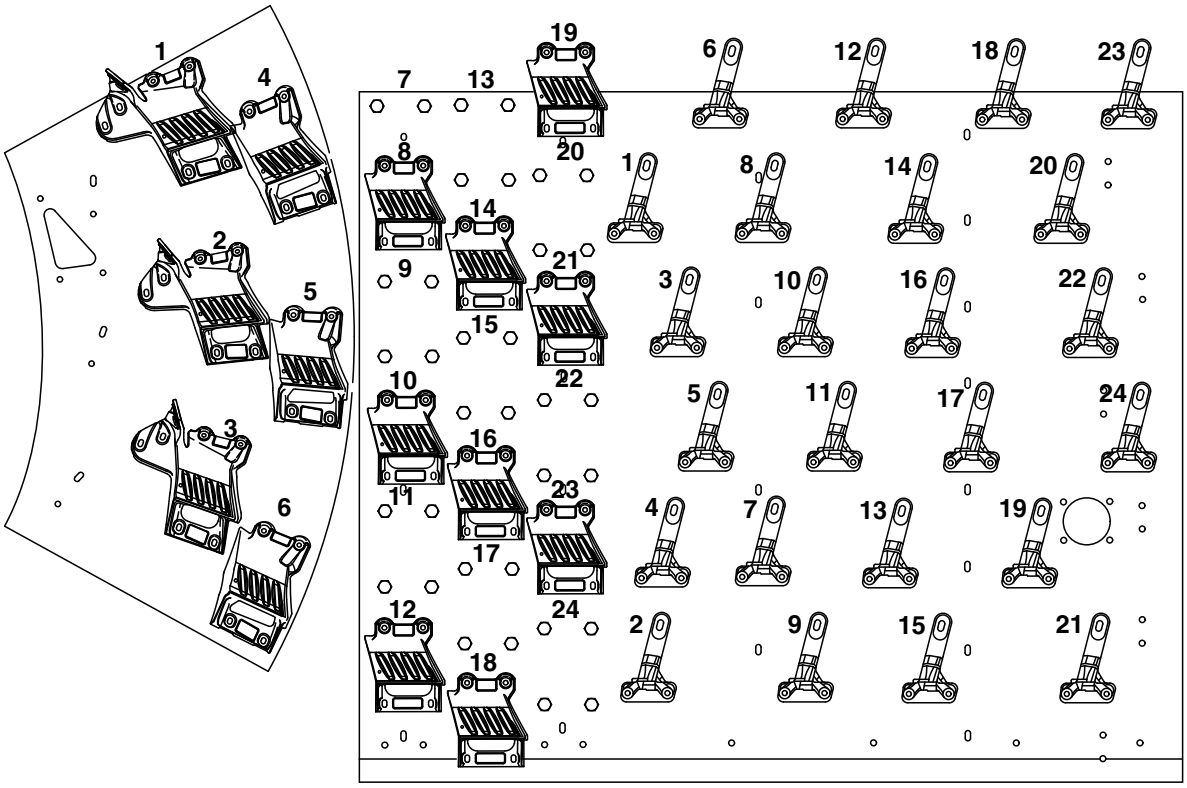


H54006 —UN—18FEB99

A—Závitová vložka

OUO6075,0001804 -16-13MAY14-2/2

Rozmístění mlatek a ozubů (uspořádání rotoru TriStream pro obtížné zrno)



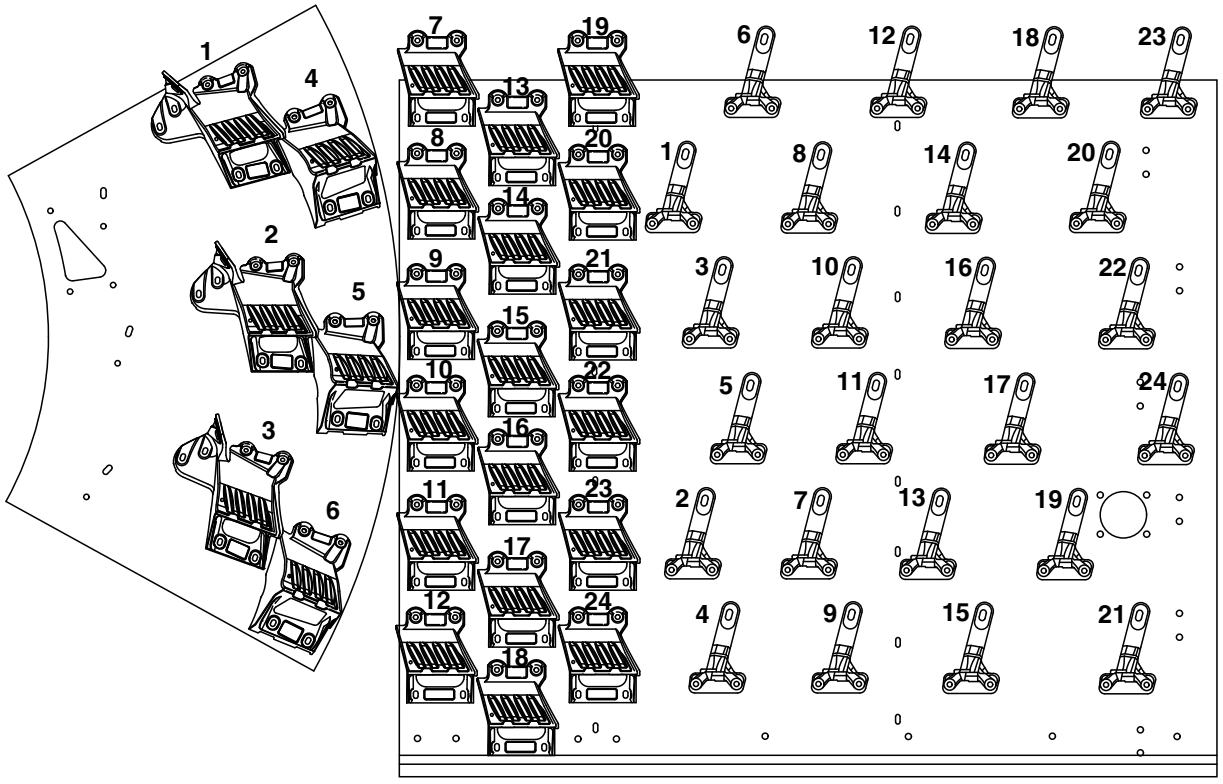
H82830 —UN—23MAR05

POZNÁMKA: V místech označených “O” mohou být do rotoru přidány přídavné mlatky pro uspořádání pro obtížné zrno, pokud je požadována konfigurace pro vyšší hustotu.

Skupiny mlatek (uspořádání rotoru pro obtížné zrno)	Skupiny separačních ozubů (uspořádání rotoru pro obtížné zrno)
Skupina 1 Mlatky = 1, 2, 3	**Skupina 1 Ozuby =** 1, 4, 5
Skupina 2 Mlatky = 4, 5, 6	**Skupina 2 Ozuby =** 2, 3, 6
Skupina 3 Mlatky = 8, 10, 12	**Skupina 3 Ozuby =** 8, 9, 11
Skupina 4 Mlatky = 14, 16, 18	**Skupina 4 Ozuby =** 7, 10, 12
Skupina 5 Mlatky = 19, 21, 23	**Skupina 5 Ozuby =** 13, 16, 18
	Skupina 6 Ozuby = 14, 15, 17
	Skupina 7 Ozuby = 19, 22, 23
	Skupina 8 Ozuby = 20, 21, 24

OUO6075,0000B81 -16-22MAR11-1/1

Rozmístění mlatek a ozubů (uspořádání rotoru TriStream pro vyšší hustotu)



POZNÁMKA: Konfigurace pro vyšší hustotu je pouze pracovní konverzí.

Skupiny mlatek (uspořádání rotoru se zvýšenou hustotou)	Skupiny separačních ozubů (uspořádání rotoru se zvýšenou hustotou)
Skupina 1 Mlatky = 1, 2, 3	**Skupina 1 Ozuby =** 1, 4, 5
Skupina 2 Mlatky = 4, 5, 6	**Skupina 2 Ozuby =** 2, 3, 6
Skupina 3 Mlatky = 7, 9, 11	**Skupina 3 Ozuby =** 8, 9, 11
Skupina 4 Mlatky = 8, 10, 12	**Skupina 4 Ozuby =** 7, 10, 12
Skupina 5 Mlatky = 13, 15, 17	**Skupina 5 Ozuby =** 13, 16, 18
Skupina 6 Mlatky = 14, 16, 18	**Skupina 6 Ozuby =** 14, 15, 17
Skupina 7 Mlatky = 19, 21, 23	**Skupina 7 Ozuby =** 19, 22, 23
Skupina 8 Mlatky = 20, 22, 24	**Skupina 8 Ozuby =** 20, 21, 24

OUO6075,0000B80 -16-22MAR11-1/1

Mlatky a ozuby (rotor Variable Stream) – demontáž a montáž

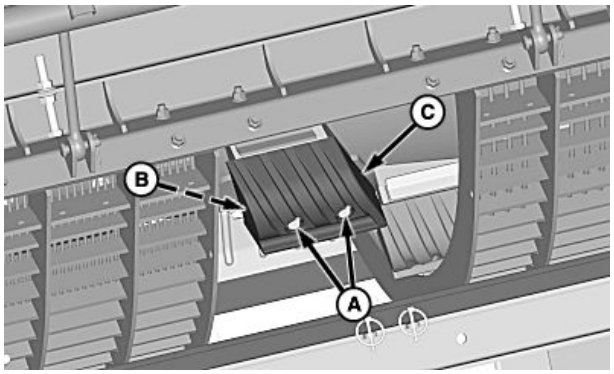
Mláticí ozuby

DŮLEŽITÉ: Rotor tvoří vyváženou sestavu. Mlatky musí být vyměňovány v trojicích, aby bylo zachováno vyvážení. Při montáži více než jedné soupravy dbejte, aby nedošlo k promíchání mlatek. Náhradní soupravy jsou dodávány jako náhradní díly a obsahují nové připevňovací šrouby s vrstvou prostředku pro zajištění závitů a těsnění. Vždy použijte dodané připevňovací šrouby. Uvolněné mlatky mohou způsobit poškození mlátičky.

1. Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.
2. Podle potřeby demontujte sekce koše pro přístup k mláticím ozubům.

POZNÁMKA: Podle varianty stroje viz informace uvedené v tomto oddílu:

- *Sekce koše (nastavení standardního mláticího a separačního koše) – Demontáž a montáž*
- *Sekce koše (aktivní izolace mláticího a separačního koše) – Demontáž a montáž*



H94732 —UN—22SEP09

A—Připevňovací šrouby
B—Upevňovací prvek se závity
C—Mlatka

3. S použitím kontrolní měrky KXE10110 zkontrolujte opotřebení mlatek.
4. Demontujte a zlikvidujte připevňovací šrouby (A) a podle potřeby zajistěte závitový třmen (B) z mlatky (C).

Pokračování na další straně

OUO6075,0001805 -16-13MAY14-1/4

5. Namontujte náhradní mlatku (A) na základnu rotoru. (Použijte schéma rozmístění mlatek k identifikaci mlatek.)

Skupiny mlatek
Skupina 1 Mlatky = 1, 2, 3
Skupina 2 Mlatky = 4, 5, 6
Skupina 3 Mlatky = 7, 8, 9
Skupina 4 Mlatky = 10, 11, 12
Skupina 5 Mlatky = 13, 14, 15

6. Zkontrolujte, zda výstupek mlatky (B) je správně usazen otvory v základně rotoru (C).
7. Namontujte dříve demontovaný závitový třmen (D) a dodané připevňovací šrouby (E).
8. Utáhněte připevňovací šrouby podle specifikace.

Specifikace

Připevňovací šrouby mlatek—Utahovací moment.....87 ±9 N·m (64 ±7 lb.-ft.)

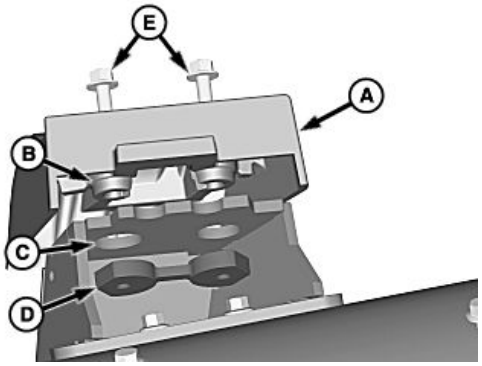
DŮLEŽITÉ: Zkontrolujte, zda jsou mlatky po utažení správně usazeny.

Mlatky pro sklizeň rýže jsou vyšší než mlatky pro sklizeň kukuřice/obilovin. Musí být seřízeno vyrovnání koše.

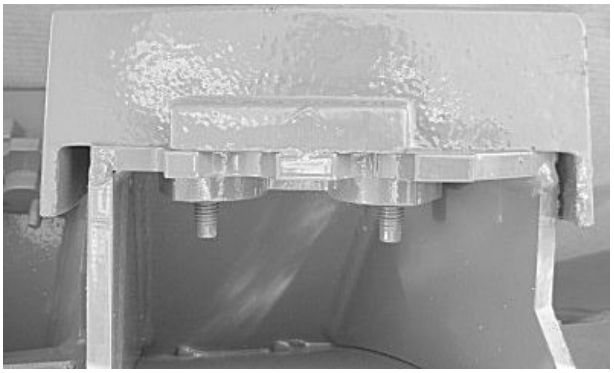
9. Seřiďte vyrovnání koše. (Viz Vyrovnání koše v tomto oddílu.)
10. Seřiďte vyrovnání koše.

POZNÁMKA: Podle varianty stroje viz informace uvedené v tomto oddílu:

- *Vyrovnání koše (nastavení standardního mláticího a separačního koše)*
- *Vyrovnání koše (aktivní izolace mláticího a separačního koše)*

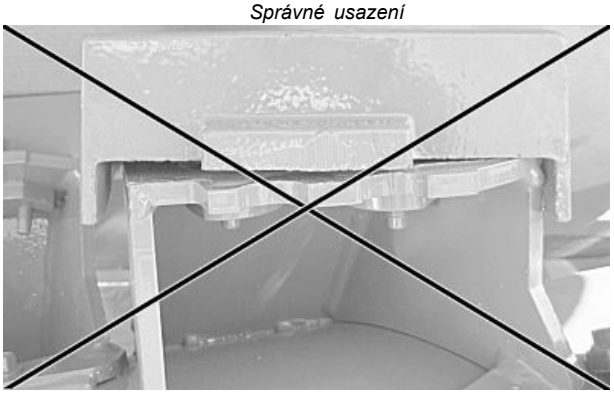


H94747 —UN—24SEP09



H97768 —UN—25AUG10

Správné usazení



H97769 —UN—26AUG10

Nesprávné usazení

A—Mlatka
B—Výstupek mlatky
C—Otvor základní desky rotoru
D—Upevňovací prvek se závity
E—Připevňovací šrouby

Pokračování na další straně

Ozuby separačního bubnu

DŮLEŽITÉ: Rotor tvoří vyváženou sestavu. Ozuby musí být vyměňovány ve dvojicích, aby bylo zachováno vyvážení. Při montáži více než jedné soupravy dbejte, aby nedošlo k promíchání ozubů. Vždy použijte dodané připevňovací šrouby. Uvolněné ozuby mohou způsobit poškození mlátičky.

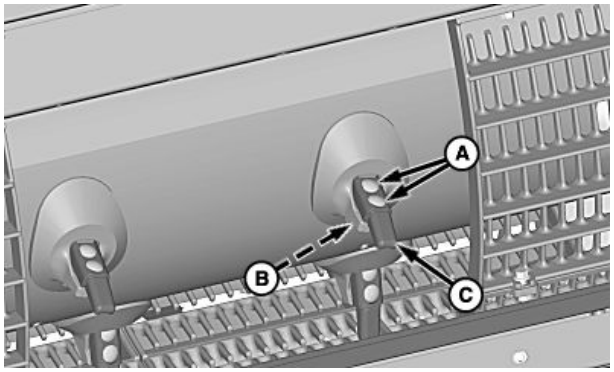
1. Podle potřeby demontujte separační rošty, abyste získali přístup k ozubům separačního ústrojí.

POZNÁMKA: Podle varianty stroje viz informace uvedené v tomto oddílu:

- *Sekce koše (nastavení standardního mláticího a separačního koše) – Demontáž a montáž*
- *Sekce koše (aktivní izolace mláticího a separačního koše) – Demontáž a montáž*

2. S použitím kontrolní měrky KXE10110 zkontrolujte opotřebení ozubů separačního ústrojí.

POZNÁMKA: Pro snazší demontáž přestavte převodovku pohonu rotoru do neutrální polohy.



H94733 —UN—22SEP09

A—Šrouby s půlkulatou hlavou
B—Pojistné matice (2 kusy)
C—Ozuby separačního bubnu

3. Demontujte a zlikvidujte připevňovací šrouby s půlkulovou hlavou (A), matice (B) a ozuby separačního ústrojí (C) podle potřeby.

OUO6075,0001805 -16-13MAY14-3/4

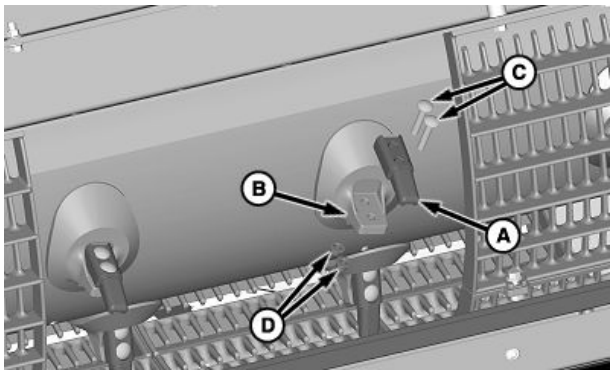
DŮLEŽITÉ: Separační ozuby MUSÍ být vyměňovány ve dvojicích, aby bylo zachováno vyvážení.

Páry ozubů separátoru	
1–2	**11–12**
3–4	**13–14**
5–6	**15–16**
7–8	**17–18**
9–10	**19–20**

4. Namontujte dodaný ozub separačního ústrojí (A) na základnu rotoru (B). (Použijte schéma rozmístění ozubů separačního ústrojí k identifikaci ozubů separačního ústrojí.)
5. Namontujte dodané připevňovací šrouby s půlkulovou hlavou (C) zajistěte maticemi (D).
6. Utáhněte matice podle specifikace.

Specifikace

Připevňovací šrouby ozubů—Utahovací moment.....75 ±11 N·m (55 ±8 lb.-ft.)

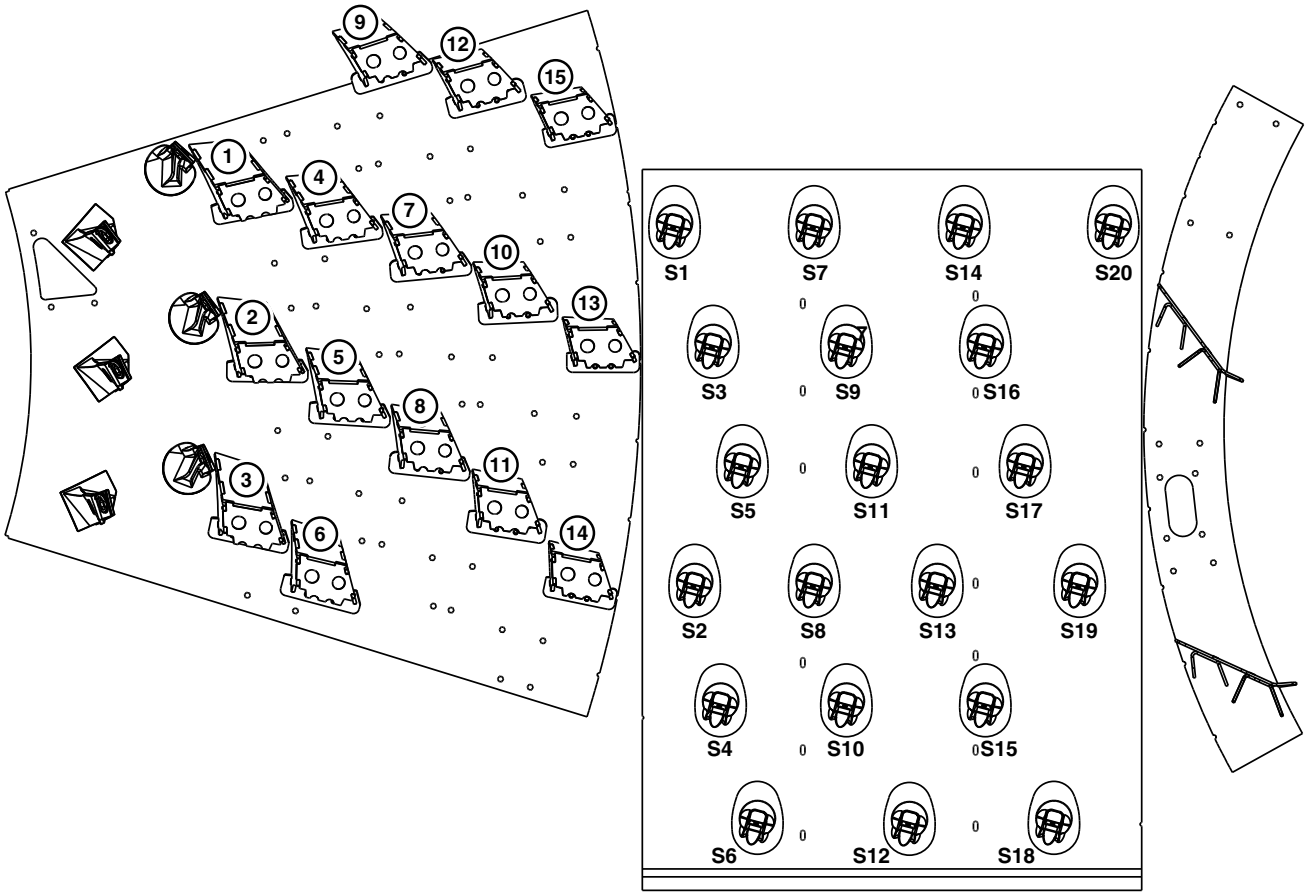


H94751 —UN—25SEP09

A—Ozub separátoru
B—Základní deska rotoru
C—Šrouby s půlkulatou hlavou
D—Matice

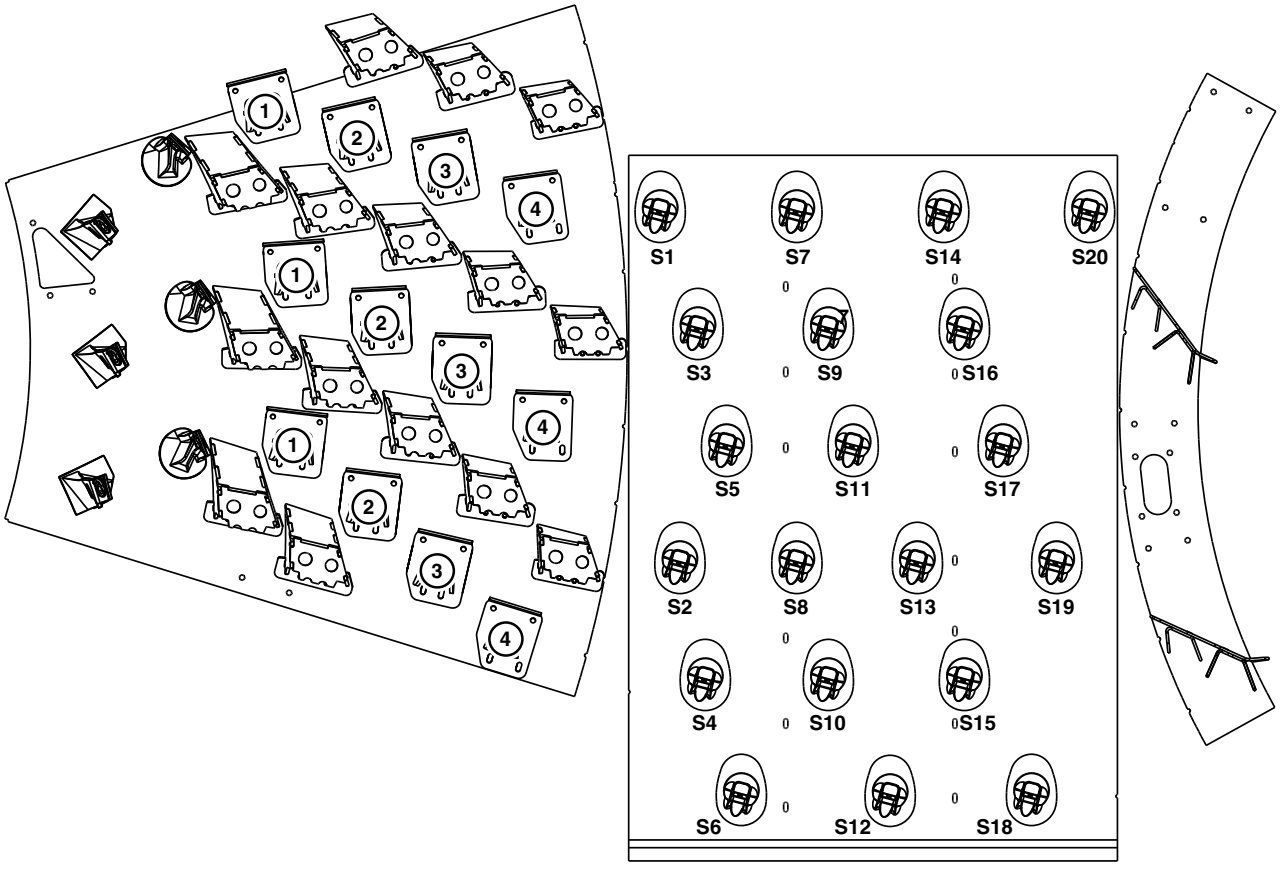
OUO6075,0001805 -16-13MAY14-4/4

Rozmístění mlatek a separačních ozubů (standardní uspořádání rotoru Variable Stream)



OUO6075,0000B83 -16-07APR11-1/1

Rozmístění mlatek a ozubů (uspořádání rotoru Variable Stream pro vyšší hustotu)



OUO6075,0000B84 -16-07APR11-1/1

Separační ústrojí Posi-Torq™ – dvoustupňové

POZOR: Před otevřením zastavte motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček před řazením separačního ústrojí Posi-Torq™.

POZNÁMKA: Při sklizni zrnin s velkými zrny používejte minimální otáčky, aby nedocházelo k poškození zrn.

Při změně rozsahu z dolního na horní nebo z horního na dolní přestavte páku (A) do aretované neutrální polohy.

Pro přestavení do polohy (B) pro dolní rozsah přestavte páku směrem k bočnímu krytu separačního ústrojí.

Pro přestavení do polohy (C) pro horní rozsah přestavte páku směrem od bočního krytu separačního ústrojí.

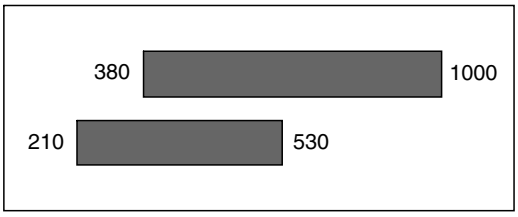
Pro plné zapnutí pohonu může být nutné mírně otočit řemenice variátoru při přestavování páky řazení.

POZNÁMKA: Zkontrolujte, zda jsou převodové stupně správně zařazené.

Při změně otáček separátoru proveďte VYPNUTÍ a ZAPNUTÍ napájení, aby byl rozpoznán nový rozsah otáček.

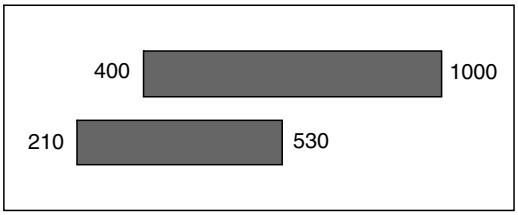
Přeřaďte na nižší převodový stupeň, pokud otáčky klesnou na delší dobu pod 530 ot/min.

A—Rukojeť
B—Poloha pro nízké otáčky (1)
C—Poloha pro vysoké otáčky (2)



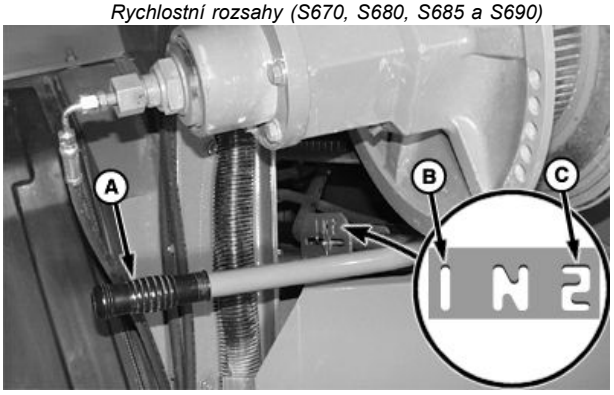
H96714 —UN—02JUN10

Rychlostní rozsahy (S660)



H96715 —UN—02JUN10

Rychlostní rozsahy (S670, S680, S685 a S690)



H96936 —UN—17JUN10

Posi-Torq je obchodní značka Deere & Company.

WM05597,0001351 -16-06JUL15-1/1

Vzdálenost částí hnací řemenice separačního ústrojí – seřizování

DŮLEŽITÉ: Pokud je vzdálenost větší než 10 mm (3/8 in), dojde k omezení rozsahu pohybu částí řemenice. Pokud jsou nastaveny maximální otáčky variátoru, může dojít k některé z těchto závad:

- **Protažení nebo závada řemene**
- **Závada ložiska nebo řemene**

Pokud je vzdálenost částí řemenice menší než 6 mm (1/4 in), je omezeno snímání točivého momentu. Pokud jsou nastaveny minimální otáčky variátoru, může dojít k některé z těchto závad:

- **Přetržení řemene**
- **Prokluz řemene**

Pokud nelze dosáhnout vysokých otáček při práci v horní části rozsahu variátoru, nebo pokud při práci v dolní části rozsahu prokluzuje řemen, zkontrolujte správnou vzdálenost. Pro optimální výkonnost seřiďte vzdálenost podle specifikace.

Specifikace

Kladky—Mezera	8 mm ±2 mm (5/16 in. ±1/16 in.)

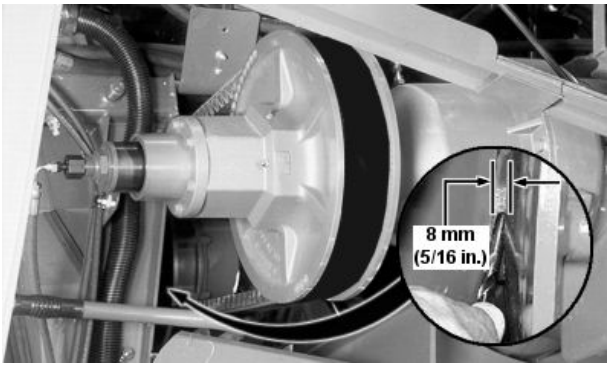
Se zapnutým pohonem separačního ústrojí nastavte minimální otáčky tak, aby došlo k sevření částí hnané řemenice.

POZOR: ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

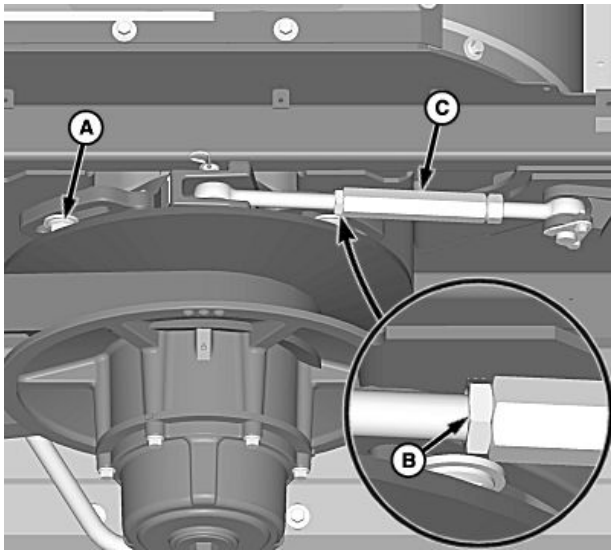
Povolte připevňovací šrouby (A) kolem převodovky.

POZNÁMKA: Přeřaďte na neutrální stupeň a upravte správnou polohou řemene mezi řemenicemi. Při seřizování napínacího táhla manuálně otáčejte řemenicí.

Uvolněte matici (B) a seřiďte napínací táhlo (C) tak, aby mezi částmi hnané řemenice byla předepsaná vzdálenost.



H75081 —UN—07FEB03



H101227 —UN—26APR11

A—Připevňovací šrouby (4 kusy)
B—Matice
C—Napínací táhlo

Specifikace

Kladky—Mezera	8 mm (5/16 in.)

Utáhněte matici (B) a připevňovací šrouby (A).

Přeřaďte převodovku na požadovaný rozsah otáček.

OUO6075,0000BE3 -16-27APR11-1/1

Řemen pohonu variátoru separačního ústrojí – výměna

Se zapnutým pohonem separačního ústrojí nastavte minimální otáčky tak, aby došlo k sevření částí hnané řemenice.

POZOR: ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Zařaďte neutrální převodový stupeň.

Pomocí dvou klíčů odpojte hadici (A) na rotační hydraulické přípojce.

Vyčistěte a odstraňte zátku (B), abyste uvolnili podtlak v mazací dutině.

Páčidlem úplně rozevřete hnací řemenice.

POZNÁMKA: Podle potřeby demontujte kryty, abyste získali přístup k variabilnímu pohonu separačního ústrojí.

Povolte připevňovací šrouby (C) kolem převodovky.

Uvolněte matici (D), seřiďte napínací táhlo (E) a přesuňte převodovku a sestavu řemenice doleva.

Demontujte a vyměňte řemen. Manuálně otáčejte řemenicemi a nechejte řemen usadit.

Otáčejte kladkami a seřiďte napínací táhlo tak, aby mezi částmi hnané řemenice byla předepsaná vzdálenost.

Specifikace

Kladky—Mezera	8 mm (5/16 in.)

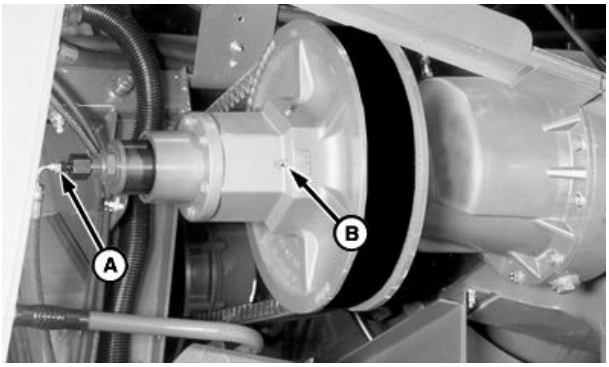
Utáhněte matici (D) a připevňovací šrouby (C).

POZNÁMKA: Namontujte dříve demontované kryty přístupu k variabilnímu pohonu separačního ústrojí.

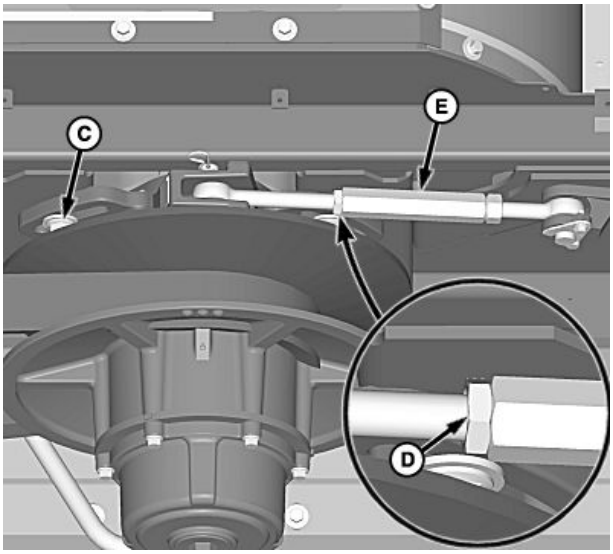
Namontujte zátku (B) a hydraulickou hadici (A) na hnací řemenici.

Přeřaďte převodovku na požadovaný rozsah otáček.

Nastartujte motor a zapněte pohon separačního ústrojí. Několikrát protočte proměnný pohon v různých otáčkách. Vypněte pohon separačního ústrojí.



H101228 —UN—26APR11



H101229 —UN—26APR11

A—Hadice
B—Uzávěr
C—Připevňovací šrouby (4 kusy)
D—Matice
E—Napínací táhlo

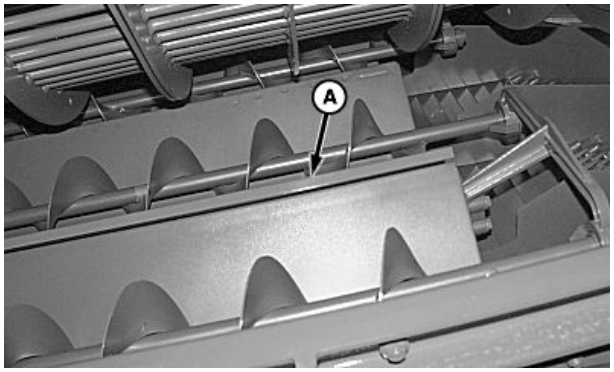
POZNÁMKA: Zkontrolujte znovu po několika hodinách vzdálenost částí řemenice a podle potřeby proveďte nastavení.

OUO6075,0000BE4 -16-27APR11-1/1

Dělicí lišty šnekového dopravníku

Aby nedocházelo k vysokým ztrátám nebo usazování materiálu na jedné straně při práci na svahu, přemístěte dělicí lišty (A) směrem nahoru.

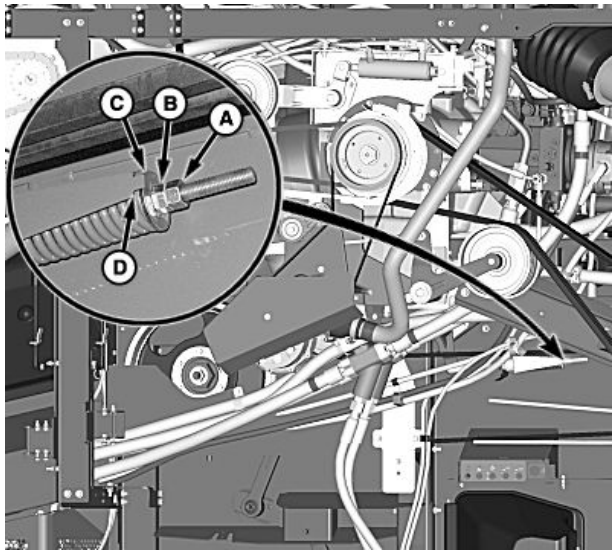
A—Dělicí lišty šnekového dopravníku



H83545 —UN—20MAY05

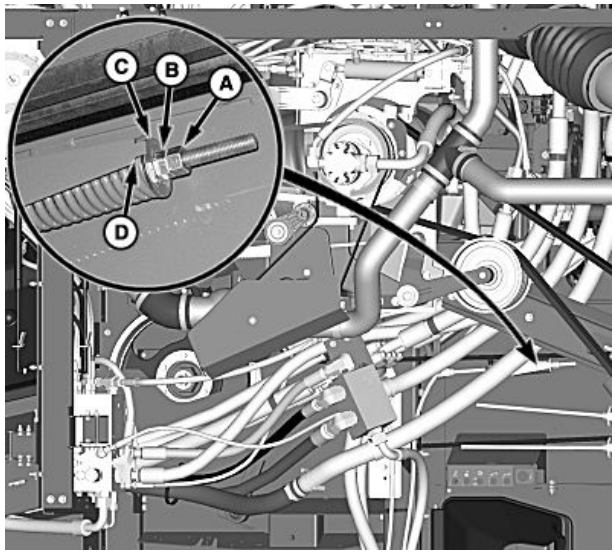
OUO6075,0000755 -16-20MAR07-1/1

Řemen odmítacího bubnu - seřizování



H108263 —UN—18JUN13

S660 a S670



H108264 —UN—18JUN13

S680, S685 a S690

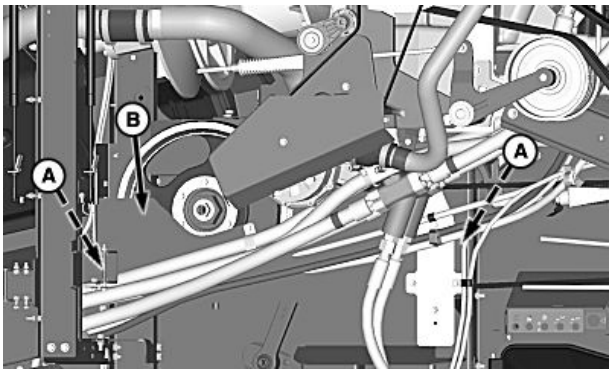
A—Matice
B—Matice
C—Podložka
D—Měřicí přístroj

⚠ POZOR: Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Povolte matici (A) a utáhněte matici (B), až se podložka (C) dostane mezi konec měrky (D) a spodní hranu zalomení. Pojistné matice utáhněte.

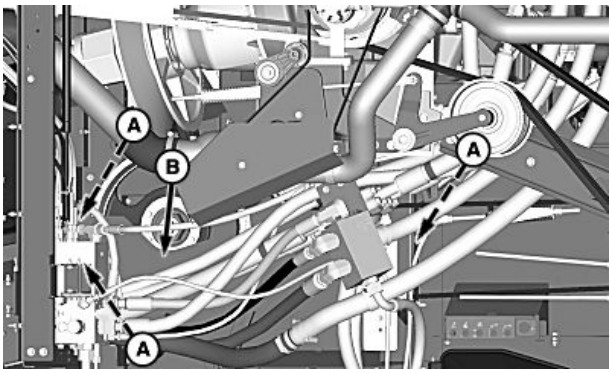
OUO6075,0001528 -16-18JUN13-1/1

Hnací řemen odmítacího bubnu - výměna



H108265 —UN—18JUN13

S660 a S670



H108266 —UN—18JUN13

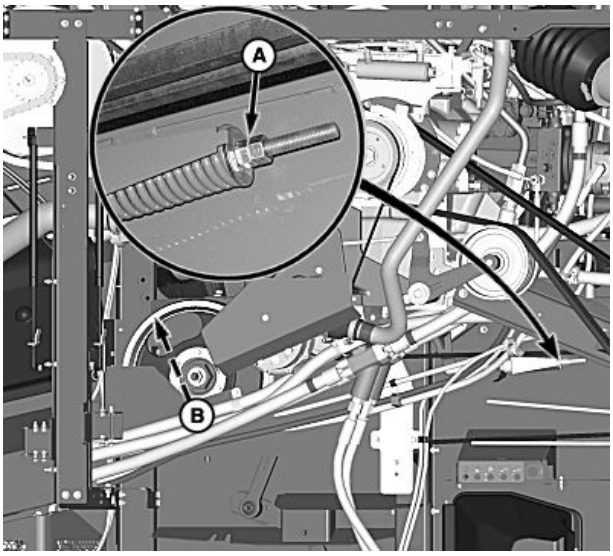
S680, S685 a S690

A—Připevňovací šrouby **B—Kryt**

⚠ POZOR: Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

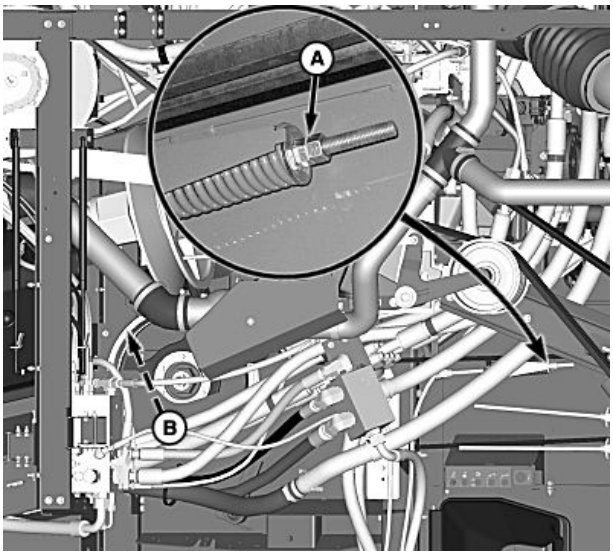
Demontujte připevňovací šrouby (A) a kryt (B) v levé zadní části sklízecí mlátičky.

OUO6075,0001529 -16-18JUN13-1/8



H108267 —UN—18JUN13

S660 a S670



H108268 —UN—18JUN13

S680, S685 a S690

A—Matice
B—Hnací řemen odmítacího bubnu

Povolte matice (A) a sejměte řemen (B) z řemenice.

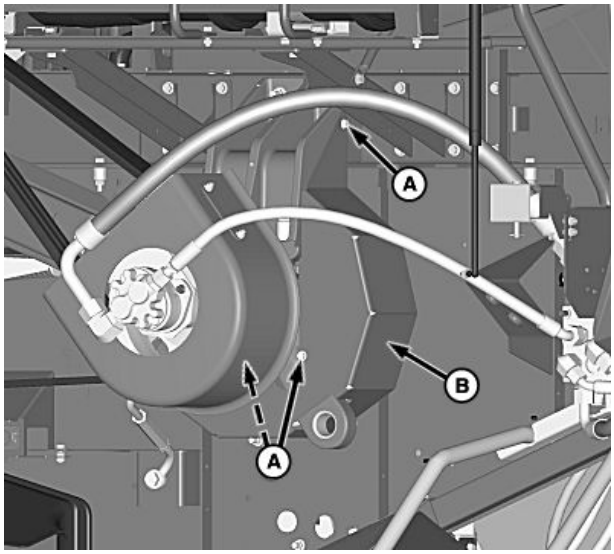
Pokračování na další straně

OUO6075,0001529 -16-18JUN13-2/8

Stroje vybavené rozhazovačem

Demontujte připevňovací šrouby (A) a kryt (B).

A—Připevňovací šrouby **B—Kryt**



H99547 —UN—05JAN11

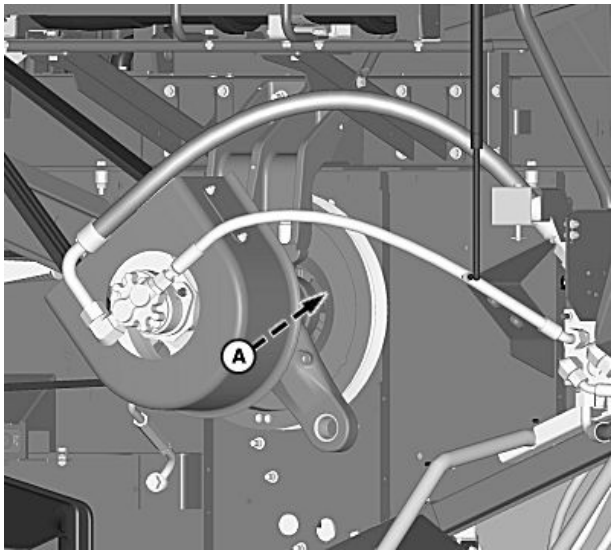
OUO6075,0001529 -16-18JUN13-3/8

Demontujte řemen (A) z pomocného hřídele a zlikvidujte.

Namontujte náhradní řemen odmítacího bubnu na pomocný hřídel.

Namontujte dříve demontovaný kryt a připevňovací šrouby.

A—Hnací řemen odmítacího bubnu

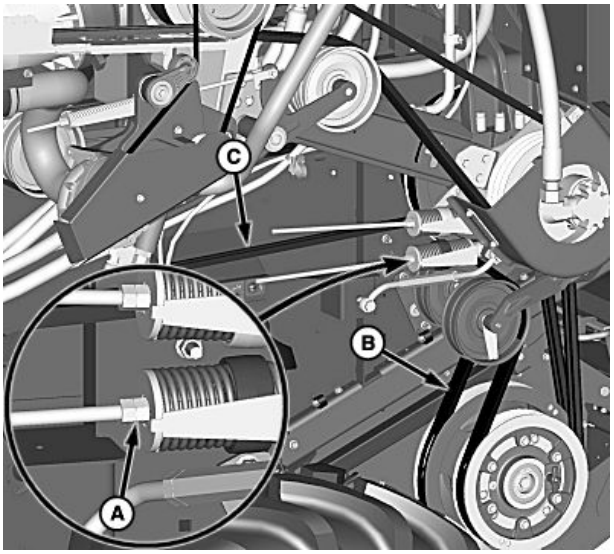


H100562 —UN—03MAR11

Pokračování na další straně

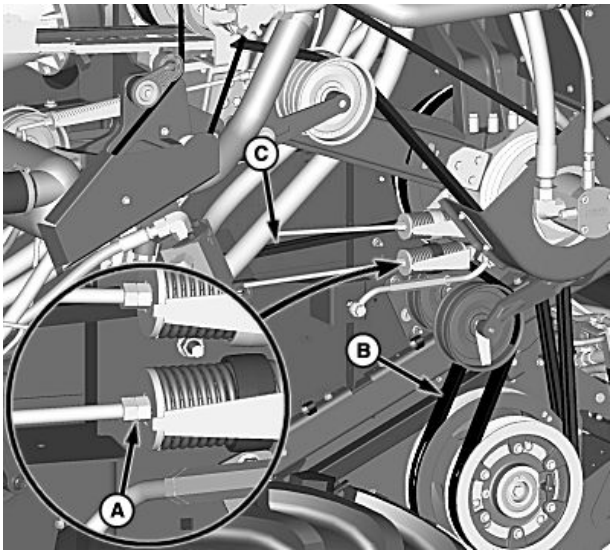
OUO6075,0001529 -16-18JUN13-4/8

Stroje vybavené řezačkou



H108269 —UN—18JUN13

S660 a S670



H108270 —UN—18JUN13

S680, S685 a S690

A—Matice
B—Vnitřní hnací řemen řezačky
C—Hnací řemen odmítacího bubnu

Spínačem na levém bočním krytu úplně zvedněte sestavu řezačky a demontujte kryty řezačky.

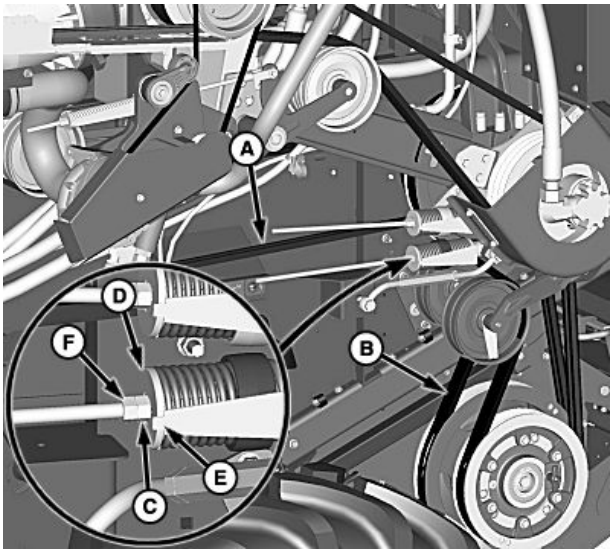
POZNÁMKA: Před uvolněním označte polohu matic napínáku pro usnadnění opětovné montáže.

Povolte matice (A) a sejměte vnitřní řemen (B) z řemenice.

Demontujte řemen (C) z pomocného hřídele řezačky a zlikvidujte.

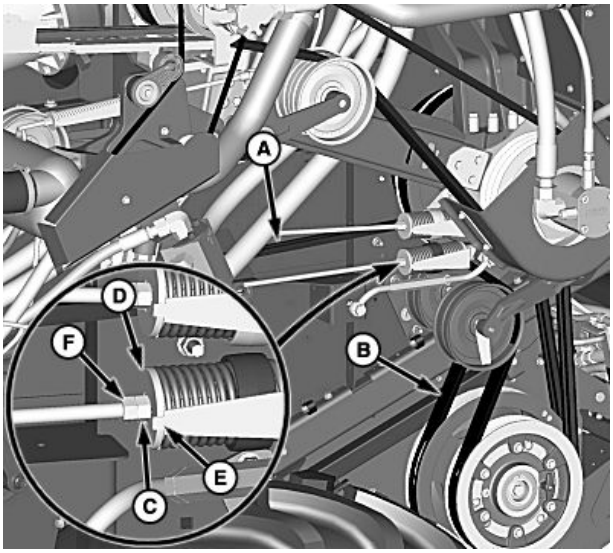
Pokračování na další straně

OUO6075,0001529 -16-18JUN13-5/8



H108271 —UN—18JUN13

S660 a S670



H108272 —UN—18JUN13

S680, S685 a S690

A—Hnací řemen odmítacího bubnu
B—Vnitřní hnací řemen řezačky
C—Matice
D—Podložka
E—Měřicí přístroj
F—Pojistná matice

Namontujte náhradní řemen (A) odmítacího bubnu na pomocný hřídel řezačky.

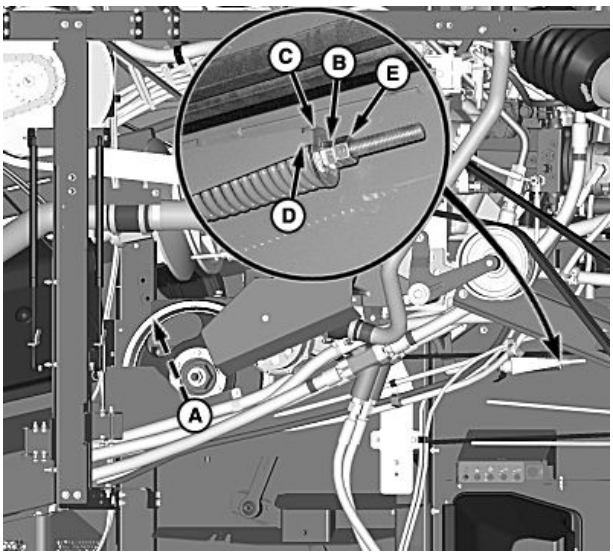
Namontujte vnitřní řemen (B) a zkontrolujte, zda je řemen vyrovnán s řemenicemi.

Spínačem na levém bočním krytu úplně spusťte sestavu řezačky.

Utáhněte matici (C), až se podložka (D) dostane mezi konec měrky (E) a spodní hranu zalomení. Utáhněte pojistnou matici (F).

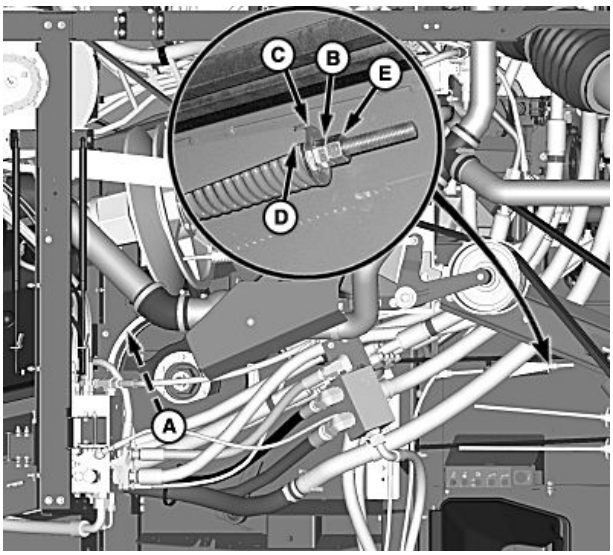
Namontujte dříve demontované kryty řezačky.

Pokračování na další straně



H108273 —UN—18JUN13

S660 a S670



H108274 —UN—18JUN13

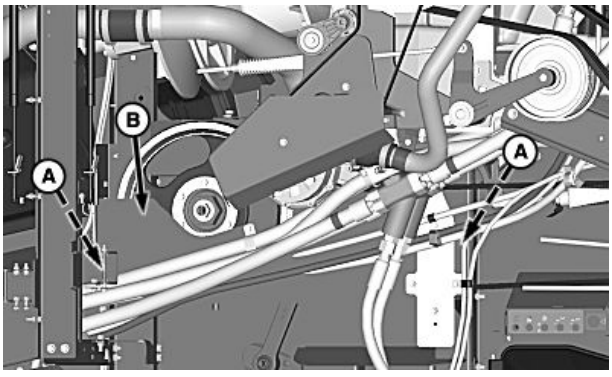
S680, S685 a S690

A—Hnací řemen odmítacího bubnu
B—Matice
C—Podložka
D—Měřicí přístroj
E—Pojistná matice

Namontujte řemen odmítacího bubnu (A) na řemenici.

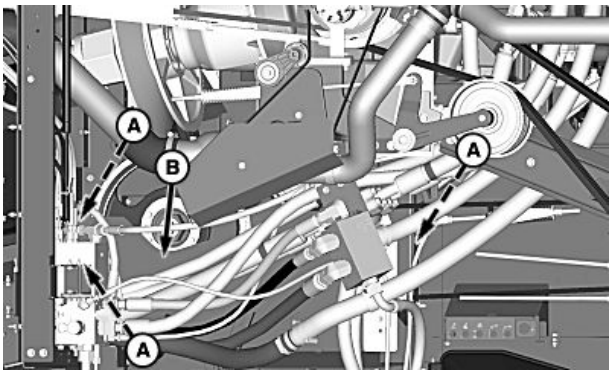
Utáhněte matici (B), až se podložka (C) dostane mezi konec měrky (D) a spodní hranu zalomení. Utáhněte pojistnou matici (E).

OUO6075,0001529 -16-18JUN13-7/8



H108265 —UN—18JUN13

S660 a S670



H108266 —UN—18JUN13

S680, S685 a S690

A—Připevňovací šrouby
B—Kryt

Namontujte kryt (B) a připevněte pomocí připevňovacích šroubů (A).

OUO6075,0001529 -16-18JUN13-8/8

Výměnné lišty odmítacího bubnu – výměna (S660 a S670)

POZOR: Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

POZNÁMKA: Výměnné lišty lze otočit a používat dále.

Lopatky odmítacího bubnu a výměnné lišty je možné vyměnit, aniž by bylo nutné demontovat odmítací buben.

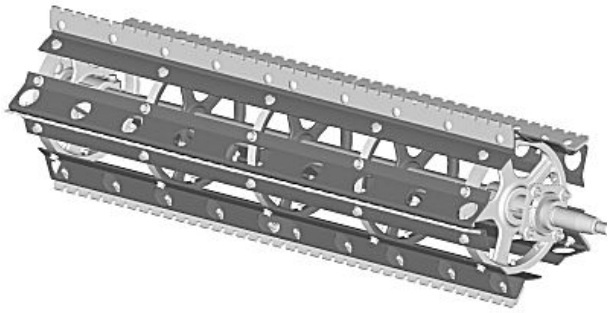
POZNÁMKA: Pokud je odmítací buben demontován ze stroje, nebo pokud byla provedena jeho údržba, utáhněte upevňovací šrouby před zajištěním lopatek.

Demontujte šrouby s půlkulovými hlavami (A) a vyměňte podle potřeby výměnné lišty (B) odmítacího bubnu. Utáhněte šrouby s půlkulatou hlavou podle specifikace.

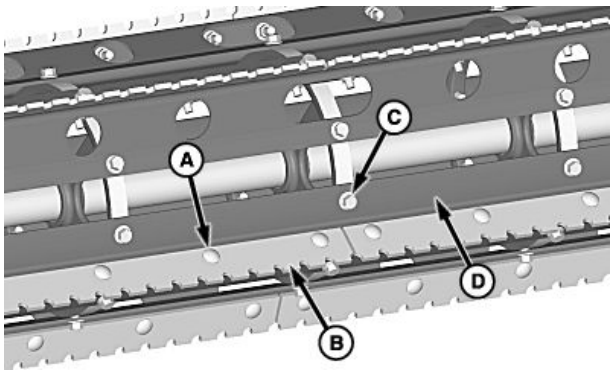
	Specifikace
Šrouby s půlkulovými hlavami výměnné lišty odmítacího bubnu—Utahovací moment	70 N m (52 lb.-ft.)

Podle potřeby demontujte připevňovací šrouby (C) a demontujte lopatky (D) odmítacího bubnu. Utáhněte připevňovací šrouby podle specifikace.

	Specifikace
Připevňovací šrouby lopatek odmítacího bubnu—Utahovací moment	70 N m (52 lb.-ft.)



H109628 —UN—14JAN14



H109629 —UN—14JAN14

A—Šrouby s půlkulatou hlavou
B—Výměnná lišta odmítacího bubnu
C—Připevňovací šrouby
D—Lopatky odmítacího bubnu

OUO6075,0001725 -16-14JAN14-1/1

Výměnné lišty standardního odmítacího bubnu – výměna (S680, S685 a S690)

POZOR: Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

POZNÁMKA: Výměnné lišty lze otočit a používat dále.

Lopatky odmítacího bubnu a výměnné lišty je možné vyměnit, aniž by bylo nutné demontovat odmítací buben. Lopatky odmítacího bubnu vyměňujte ve dvojicích na opačných stranách, aby bylo zachováno vyvážení.

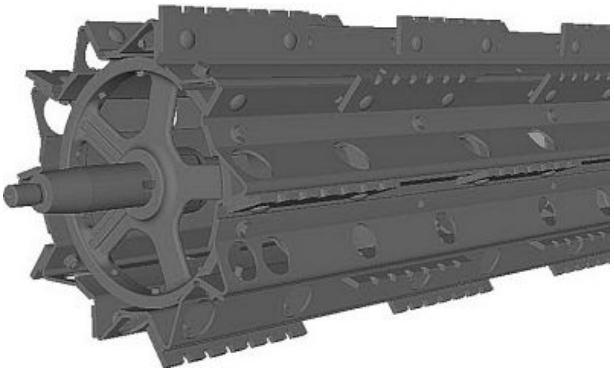
POZNÁMKA: Pokud je odmítací buben demontován ze stroje, nebo pokud byla provedena jeho údržba, utáhněte upevňovací šrouby před zajištěním lopatek.

Demontujte šrouby s půlkulovými hlavami (A) a vyměňte podle potřeby výměnné lišty (B) odmítacího bubnu. Utáhněte šrouby s kulatou hlavou podle specifikace.

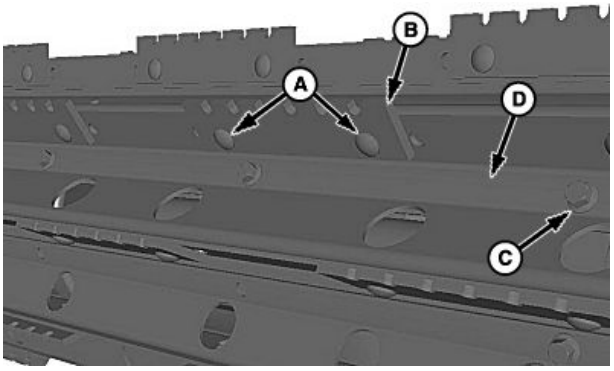
Specifikace	
Šrouby s půlkulovými hlavami výměnné lišty odmítacího bubnu—Utahovací moment	70 N m (52 lb.-ft.)

Podle potřeby demontujte připevňovací šrouby (C) a demontujte lopatky (D) odmítacího bubnu. Utáhněte připevňovací šrouby podle specifikace.

Specifikace	
Připevňovací šrouby lopatek odmítacího bubnu—Utahovací moment	70 N m (52 lb.-ft.)



H85626 —UN—27MAR06



H85627 —UN—27MAR06

Výměnné lišty odmítacího bubnu (standardní)

A—Šrouby s půlkulatou hlavou
B—Výměnná lišta odmítacího bubnu
C—Připevňovací šrouby
D—Lopatky odmítacího bubnu

OUO6075,0001728 -16-14JAN14-1/1

Výměnná lišta odmítacího bubnu pro obtížné plodiny – Výměna

POZOR: Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Lopatky odmítacího bubnu a výměnné lišty je možné vyměnit, aniž by bylo nutné demontovat odmítací buben. Lopatky odmítacího bubnu vyměňujte ve dvojicích na opačných stranách, aby bylo zachováno vyvážení.

POZNÁMKA: Pokud je odmítací buben demontován ze stroje, nebo pokud byla provedena jeho údržba, utáhněte upevňovací šrouby před zajištěním lopatek.

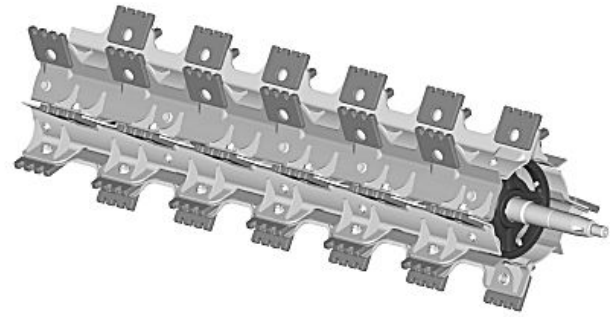
Při výměně výměnných lišt odmítacího bubnu vždy vyměňte spojovací materiál.

Demontujte šrouby s půlkulovými hlavami (A) a vyměňte podle potřeby výměnné lišty (B) odmítacího bubnu. Utáhněte šrouby s půlkulatou hlavou podle specifikace.

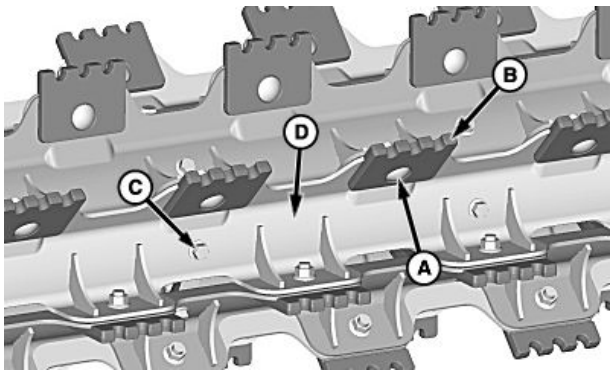
Specifikace	
Šrouby s půlkulovými hlavami výměnné lišty odmítacího bubnu—Utahovací moment	130 N m (96 lb.-ft.)

Podle potřeby demontujte připevňovací šrouby (C) a demontujte lopatky (D) odmítacího bubnu. Utáhněte připevňovací šrouby podle specifikace.

Specifikace	
Připevňovací šrouby lopatek odmítacího bubnu—Utahovací moment	70 N m (52 lb.-ft.)



H107173 —UN—06MAR13



H107174 —UN—06MAR13

Lopatky a výměnné lišty odmítacího bubnu (pro obtížné plodiny)

A—Šrouby s půlkulatou hlavou
B—Výměnná lišta odmítacího bubnu
C—Připevňovací šrouby
D—Lopatky odmítacího bubnu

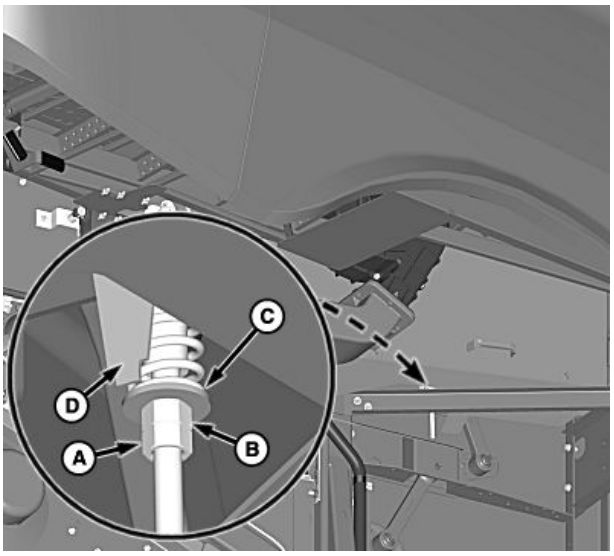
OUO6075,000171B -16-14JAN14-1/1

Řemen odmítacího předávacího bubnu (je-li ve výbavě) – nastavení (S670, S680, S685 a S690)

POZOR: Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Povolte matici (A) a utáhněte matici (B), až se podložka (C) dostane mezi konec měrky (D) a spodní hranu zalomení. Pojistné matice utáhněte.

A—Matice
B—Matice
C—Podložka
D—Tlakoměr



H114991 —UN—08JUL15

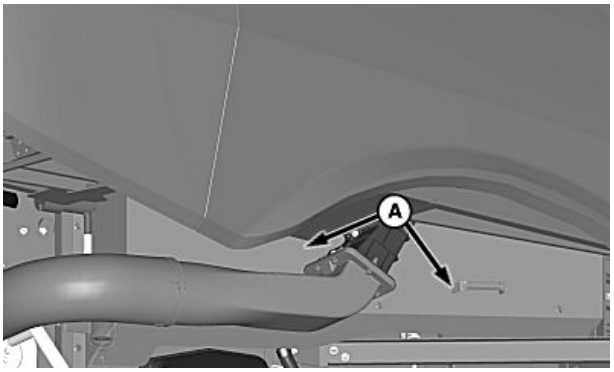
OUO6075,0004140 -16-11APR16-1/1

Řemen odmítacího předávacího bubnu (je-li ve výbavě) – výměna (S670, S680, S685 a S690)

POZOR: Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Demontujte připevňovací šrouby a kryty (A) v pravé zadní části stroje.

A—Kryty



H114992 —UN—08JUL15

Pokračování na další straně

OUO6075,0004141 -16-11APR16-1/2

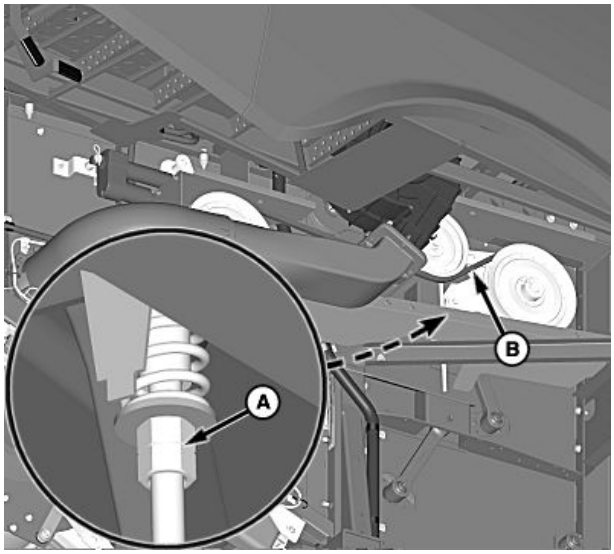
Povolte matice (A) a sejměte řemen (B) z řemenice.

Namontujte náhradní řemen a seřiďte pružinové napínací zařízení tak, aby se podložka nacházela mezi koncem měrky a spodní hranou zalomení. Pojistné matice utáhněte.

Namontujte kryty a zajistěte ji šrouby.

A—Matice

B—Řemen odmítacího předávacího bubnu



H98551 —UN—12OCT10

OUO6075,0004141 -16-11APR16-2/2

Odmítací předávací buben (je-li ve výbavě) - výměna lopatky (S670, S680, S685 a S690)

POZOR: ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

POZNÁMKA: Lopatky lze otočit a používat dále.

Lopatky odmítacího předávacího bubnu a výměnné lišty je možné vyměnit, aniž by bylo nutné demontovat odmítací předávací buben. Lopatky odmítacího předávacího bubnu vyměňujte ve dvojicích na opačných stranách, aby bylo zachováno vyvážení.

POZNÁMKA: Pokud je odmítací předávací buben demontován ze stroje, nebo pokud byla provedena jeho údržba, utáhněte upevňovací šrouby před zajištěním lopatek. Dotáhněte šrouby předepsaným momentem.

Demontujte šrouby s půlkulovými hlavami (A) a vyměňte podle potřeby výměnné lišty (B) odmítacího předávacího bubnu.

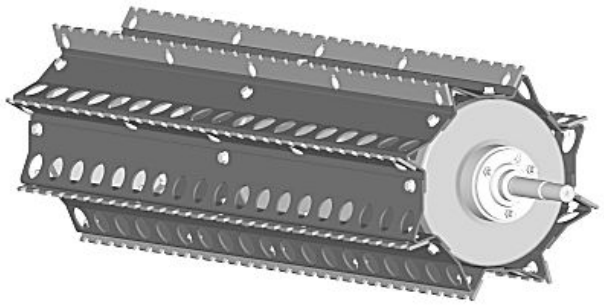
Nastavte výměnné lišty urychlovacího vkládacího rotoru směrem ven na konec výřezu (C) podle obrázku.

Utáhněte šrouby s kulatou hlavou podle specifikace.

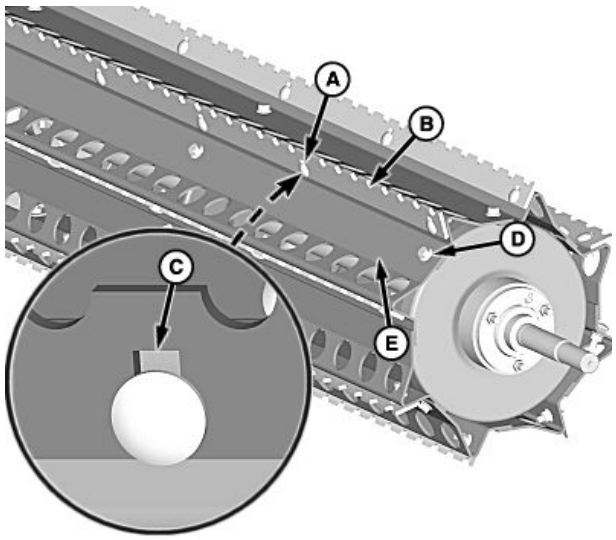
	Specifikace
Šrouby s půlkulovými hlavami výměnné lišty odmítacího předávacího bubnu—Utahovací moment	79 Nm (58 lb.-ft.)

Podle potřeby demontujte připevňovací šrouby (D) a demontujte lopatky (E) odmítacího předávacího bubnu. Dotáhněte šrouby předepsaným momentem.

	Specifikace
Připevňovací šrouby lopatek odmítacího předávacího bubnu—Utahovací moment	79 Nm (58 lb.-ft.)



H98552 —UN—12OCT10



H98553 —UN—14OCT10

A—Šroub(y) s půlkulatou hlavou
B—Výměnná lišta odmítacího předávacího bubnu
C—Zářez
D—Připevňovací šrouby
E—Lopatky odmítacího předávacího bubnu

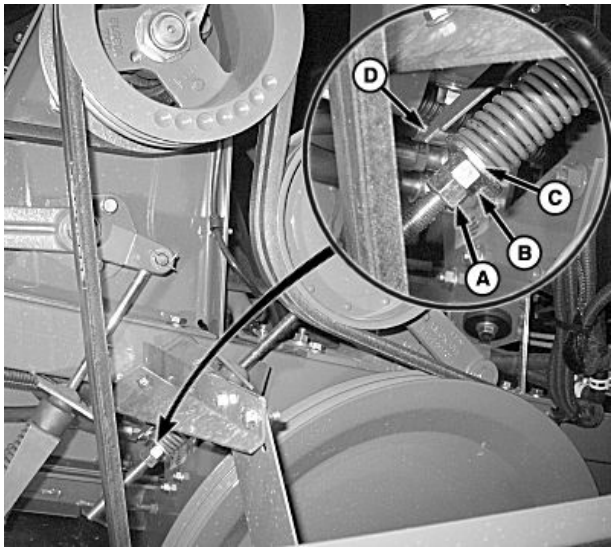
OUO6075,0001227 -16-09OCT12-1/1

Řemen pravého předního předlohového hřídele – seřizování

POZOR: ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Povolte matici (A) a utáhněte matici (B), až se podložka (C) dostane mezi konec měrky (D) a spodní hranu zalomení. Pojistné matice utáhněte.

A—Matice
B—Matice
C—Podložka
D—Měřicí přístroj



H96938 —UN—17JUN10

OUO6075,00007F8 -16-17JUN10-1/1

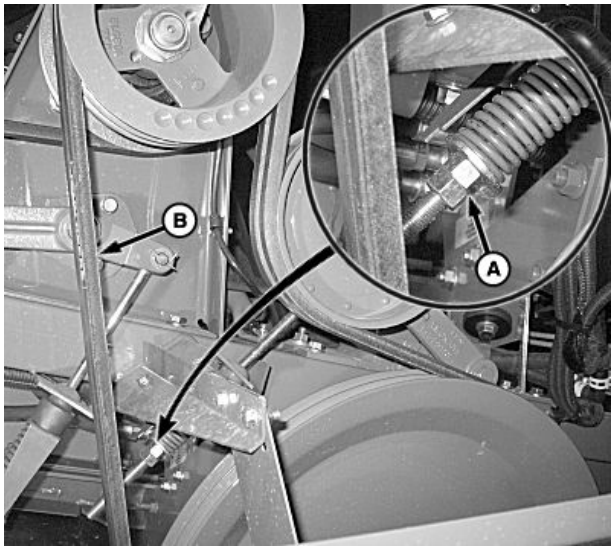
Řemen pravého předního předlohového hřídele - výměna

POZOR: ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Povolte matice (A) a demontujte řemen (B).

Namontujte náhradní řemen a seřiďte pružinové napínací zařízení tak, aby se podložka nacházela mezi koncem měrky a spodní hranou zalomení. Pojistné matice utáhněte.

A—Matice
B—Pravý přední řemen



H96924 —UN—16JUN10

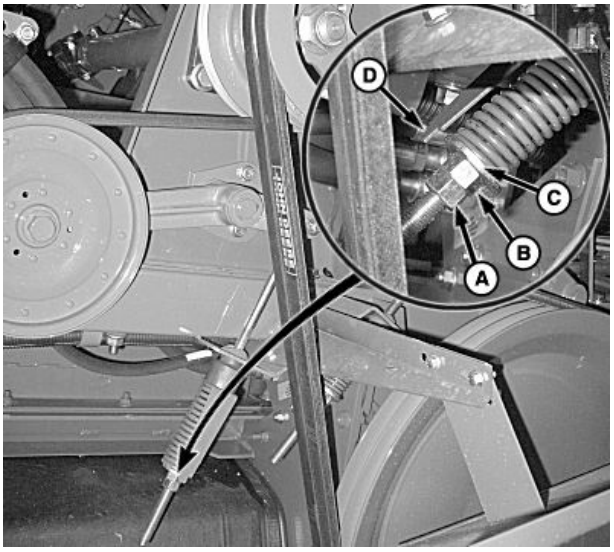
OUO6075,00007F9 -16-17JUN10-1/1

Řemen pravého zadního předlohového hřídele – seřizování

POZOR: ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Povolte matici (A) a utáhněte matici (B), až se podložka (C) dostane mezi konec měrky (D) a spodní hranu zalomení. Pojistné matice utáhněte.

A—Matice
B—Matice
C—Podložka
D—Měřicí přístroj



H96939 —UN—17JUN10

OUO6075,00007FA -16-17JUN10-1/1

Řemen pravého zadního předlohového hřídele - výměna

POZOR: ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

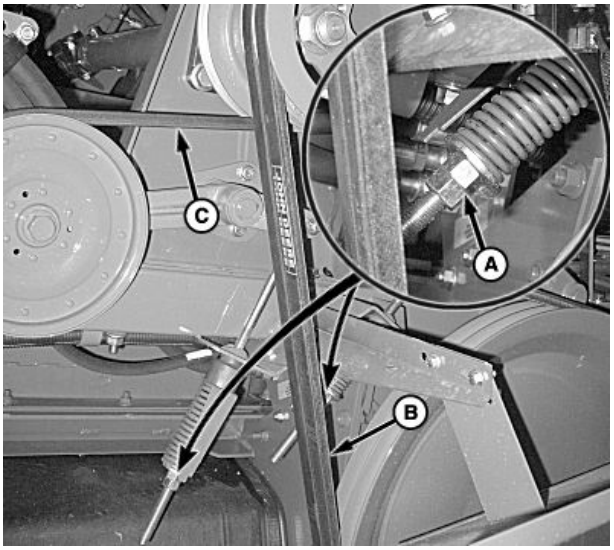
Povolte matice (A) a demontujte řemen pravého předního předlohového hřídele (B).

Povolte matice (A) a demontujte řemen zadního předlohového hřídele (C).

Namontujte náhradní řemen a seřiďte pružinové napínací zařízení tak, aby se podložka nacházela mezi koncem měrky a spodní hranou zalomení.

Namontujte řemen předního předlohového hřídele a seřiďte pružinové napínací zařízení tak, aby se podložka nacházela mezi koncem měrky a spodní hranou zalomení.

A—Matice
B—Řemen předního předlohového hřídele
C—Řemen zadního předlohového hřídele



H96940 —UN—17JUN10

OUO6075,00007FB -16-22JUN10-1/1

Vzduchové průduchy a přístupový kryt sítové skříně

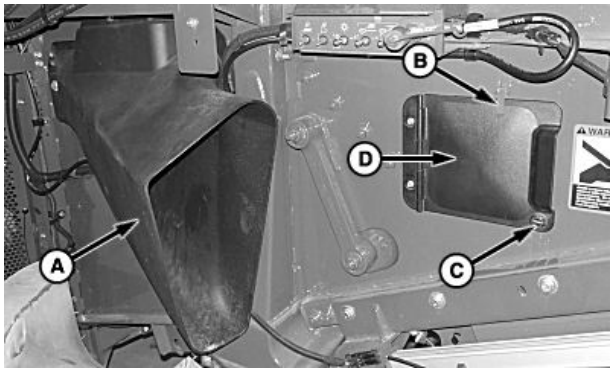
POZOR: Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Odstraňte veškeré zbytky z vzduchových průduchů (A).

POZNÁMKA: Přístupový kryt sítové skříně je jen na levé straně stroje.

Otevřete sponu (B) a otočte blokování (C) pro otevření přístupového krytu sítové skříně (D).

Otevření přístupového krytu umožňuje řidiči sledovat prostor čisticího síta během nastavování úhrabečného nebo zrnového síta nebo během kontroly prostoru čisticího síta.



H115537 —UN—20AUG15

A—Vzduchový průduch
B—Spona
C—Blokování
D—Přístupový kryt sítové skříně

OUO6075,0004121 -16-11APR16-1/1

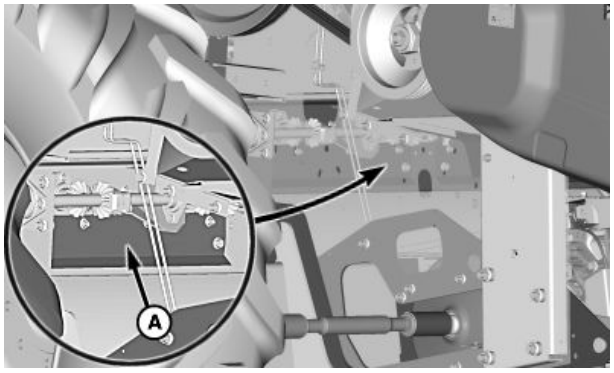
Šnekový pohon čisticího síta – Manuální čisticí dvířka (je-li ve výbavě)

POZOR: ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Umožňují řidiči čistit a kontrolovat čistotu oblasti soukolí šneku sítové skříně.

Demontujte připevňovací šrouby z čisticích dvířek (A) pro vyčištění prostoru.

A—Čisticí dvířka



H102538 —UN—29JUN11

OUO6075,0000CBD -16-29JUN11-1/1

Šnekový pohon čisticího síta – čisticí dvířka (je-li ve výbavě)

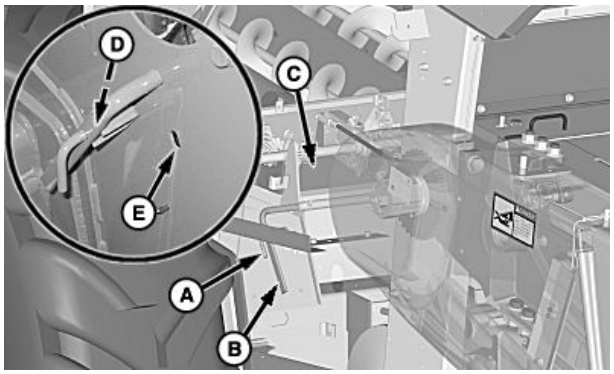
POZOR: ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Umožňují řidiči čistit a kontrolovat čistotu oblasti soukolí šneku sítové skříně.

Vytáhněte pojistný kolík (A), přesuňte rukojeť (B) pro otevření nebo zavření čisticích dvířek (C).

Umístěte rukojeť do požadované polohy:

- Uzavřená poloha (D)
- Otevřená poloha (E)



H95822 —UN—24MAR10

A—Pojistný čep
B—Rukojeť
C—Čisticí dvířka
D—Uzavřená poloha
E—Rozpojená poloha

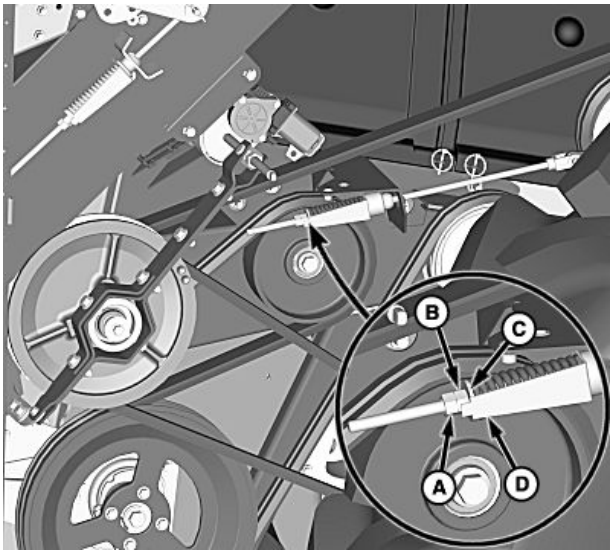
OUO6075,0000F8B -16-09FEB12-1/1

Řemen sítové skříně, ventilátoru čisticího ústrojí a šnekového dopravníku – seřizování

POZOR: Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Povolte matici (A) a utáhněte matici (B), až se podložka (C) dostane mezi konec měrky (D) a spodní hranu zalomení. Pojistné matice utáhněte.

A—Matice
B—Matice
C—Podložka
D—Tlakoměr



H116821 —UN—07JAN16

Kryt demontován pro větší názornost

OUO6075,00041C4 -16-11APR16-1/1

Řemen sítové skříně, ventilátoru čisticího ústrojí a šnekového dopravníku – výměna

POZOR: Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Demontujte řemen pravého předního předlohového hřídele a hnací řemeny variátoru ventilátoru čisticího ústrojí.

Povolte matice (A) a vytáhněte závlačku (B) z napínací tyče.

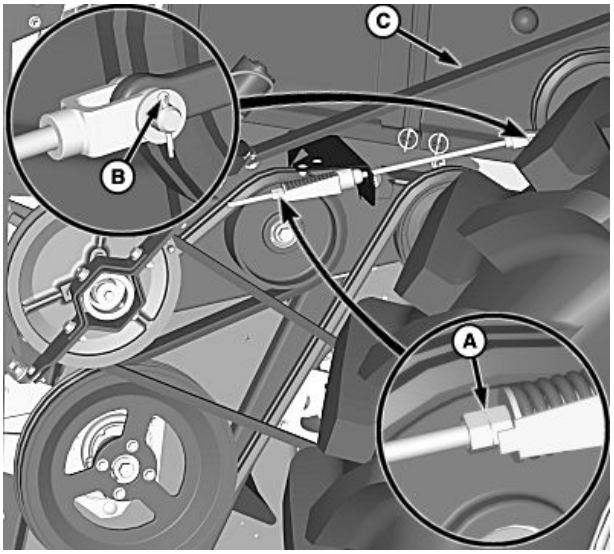
Demontujte řemen sítové skříně, ventilátoru čisticího ústrojí a šnekového dopravníku (C).

Namontujte náhradní řemen a seřiďte pružinové napínací zařízení tak, aby se podložka nacházela mezi koncem měrky a spodní hranou zalomení.

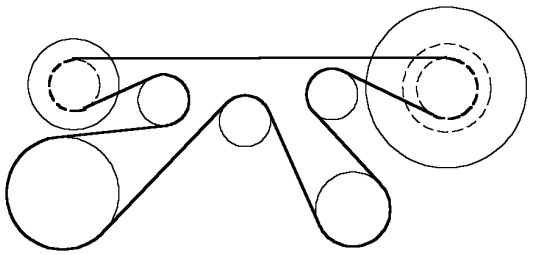
Sestavte napínací tyč a zasuňte závlačku.

Namontujte řemen předního předlohového hřídele a hnací řemen variátoru ventilátoru čisticího ústrojí a seřiďte pružinová napínací zařízení tak, aby se podložka nacházela mezi koncem měrky a spodní hranou zalomení.

A—Matice
B—Závlačka
C—Řemen



H116823 —UN—07JAN16



H54683 —UN—17MAY99

Schéma vedení řemene

OUO6075,00041C5 -16-11APR16-1/1

Řemen ventilátoru čisticího ústrojí – výměna

Nastartujte stroj, zapněte pohon separačního ústrojí a nastavte minimální otáčky ventilátoru.

Vypněte separátor, vypněte motor a vytáhněte klíč.

POZOR: Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

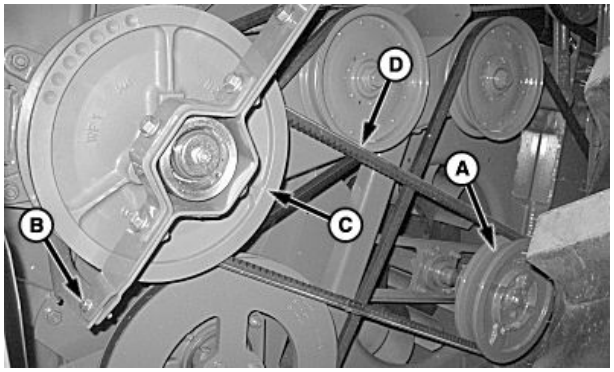
Zaklínuje spodní řemenici (A) ve zcela otevřené poloze.

Odpojte nosná ramena (B) a otočte je stranou.

Demontujte horní řemenici (C) a přetáhněte řemen (D) přes dolní řemenici.

Nasaďte nový řemen, odstraňte klín a připojte opěrná ramena.

Zkontrolujte nastavení otáček ventilátoru čisticího ústrojí.



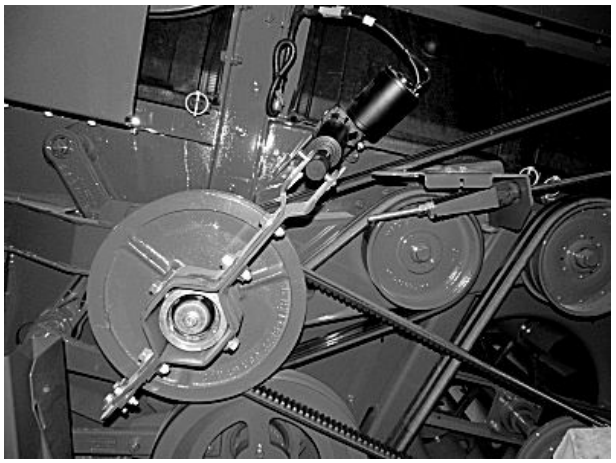
H96945 —UN—17JUN10

A—Dolní kladka
B—Nosná ramena
C—Horní řemenice
D—Řemen

OUO6075,0004120 -16-11APR16-1/1

Mechanismus regulace ventilátoru čisticího ústrojí (Active Terrain Adjustment™) – nastavení

Minimální/maximální otáčky ventilátoru čisticího ústrojí se nastavují elektronicky, žádné nastavení není potřeba.



H1114382 —UN—01JUN15

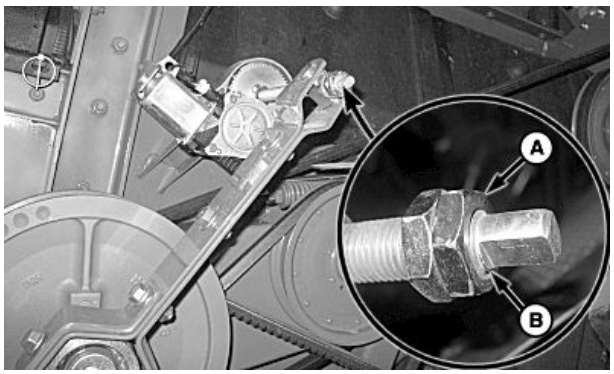
SS43267,00005FA -16-01JUN15-1/1

Mechanismus regulace ventilátoru čisticího ústrojí (bez Active Terrain Adjustment™) – nastavení

POZOR: ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

POZNÁMKA: Maximální/minimální otáčky ventilátoru čisticího ústrojí jsou řízeny elektronicky; dorazové matice zabezpečují ochranu pohonu v případě nesprávného elektronického nastavení otáček a musí být namontovány jak je zobrazeno.

Zkontrolujte, že jsou matice (A) zaklesnuty na konci závitů (B), jak je zobrazeno.



H96946 —UN—17JUN10

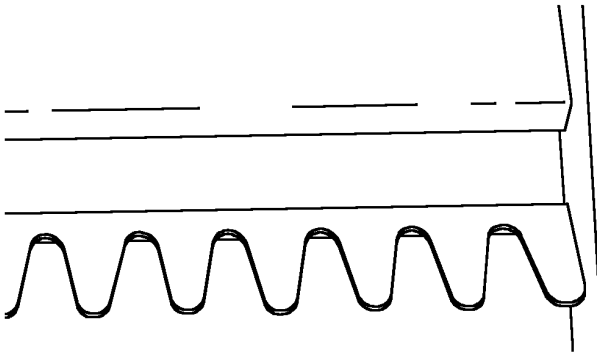
A—Matice
B—Konec závitů

SS43267,00004FF -16-01JUN15-1/1

Přední úhrabečné síto s delšími prsty

Přední úhrabečné síto s delšími prsty je pevně nastaveno na 24 mm (15/16 in.).

Materiál prochází přes přední úhrabečné síto a je podáván k úhrabečnému sítu pro další čistění.



OUO6075,0000766 -16-22APR08-1/1

Úhrabečné a zrnové síto – měření

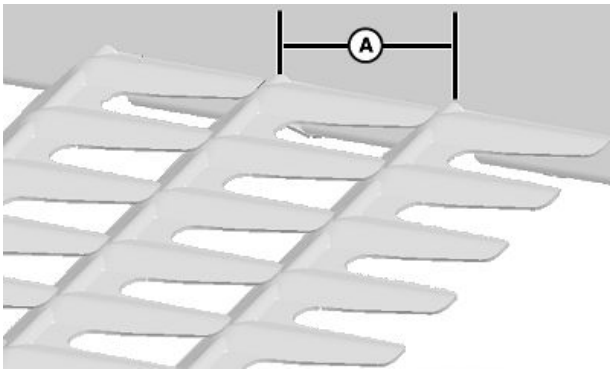
Délka žaluzie

Stroje mohou být vybaveny dvěma různými typy úhrabečných a zrnových sít.

- Úhrabečné a zrnové síto **s dlouhými prsty**.
- Úhrabečné a zrnové síto **pro univerzální použití**.

Správný způsob změření délky žaluzie úhrabečného a zrnového síta je mezi pruty (A) jako na obrázku. Tím lze určit, zda jsou použita úhrabečná a zrnová síta s dlouhými prsty nebo síta pro univerzální použití.

A—Vzdálenost mezi pruty



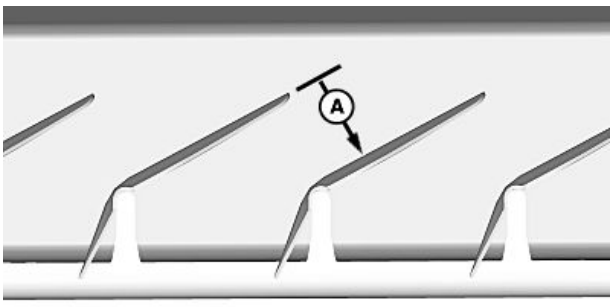
OUO6075,0001367 -16-18DEC12-1/2

Vzdálenost žaluzie

POZNÁMKA: Žaluzie zrnového/úhrabečného síta vždy zavřete až za požadovaný bod nastavení a žaluzie otevřete do požadovaného bodu nastavení, aby se odstranila vůle.

Správný způsob změření vzdálenosti žaluzie úhrabečného a zrnového síta je mezi žaluziemi (A) jako na obrázku. Tak lze zjistit, zda vzdálenost na úhrabečném a zrnovém sítu odpovídá nastavení zobrazenému na displeji opěrky ruky.

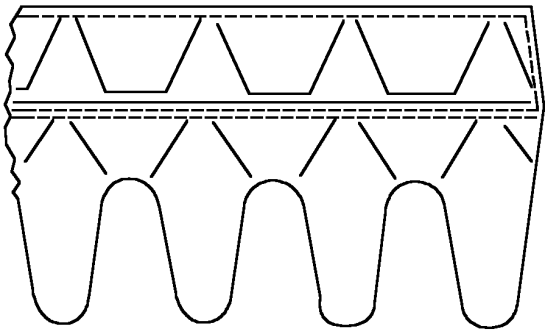
A—Mezi žaluziemi



OUO6075,0001367 -16-18DEC12-2/2

Univerzální úhrabečné síto 29 mm (1 1/8 in.)

Univerzální úhrabečné síto je určeno pro sklizeň kukuřice, sójových bobů, čiroku, drobných zrnin, olejnin, travin a mnoha dalších speciálních zrnin. Je doporučováno pro suché podmínky a "tuhé" listy kukuřice nebo stonky sójových bobů, slunečnice a čiroku.



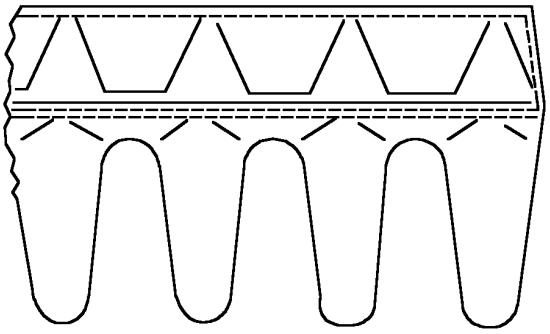
H54526 —UN—01APR99

OUO6075,0000767 -16-22AUG07-1/1

Úhrabečné síto s dlouhými prsty 41 mm (1-5/8 in.)

POZNÁMKA: Zařízení není doporučováno při sklizni zrnin s drobnými zrny, potravinářské kukuřice a kukuřice na pražení

Úhrabečné a zrnové síto s prodlouženými prsty zvyšují kapacitu sítové skříně při vysoké vlhkosti, při sklizni kukuřice s vysokým výnosem, zajišťují vysokou čistotu zrna při sklizni kukuřice a sójových bobů.

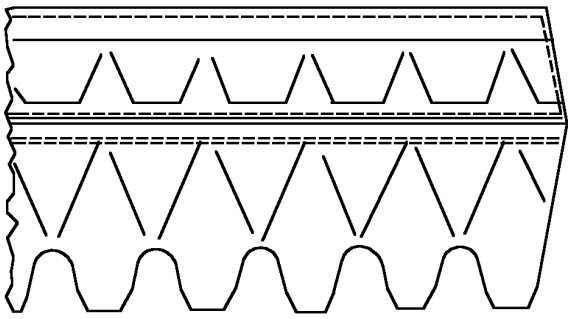


H58751 —UN—13JUL99

OUO6075,0000A1E -16-13OCT10-1/1

Univerzální sítové síto 29 mm (1 1/8 in.)

Toto síto je vhodné pro všechny hlavní zrniny a mnoho speciálních plodin.



H54527 —UN—01APR99

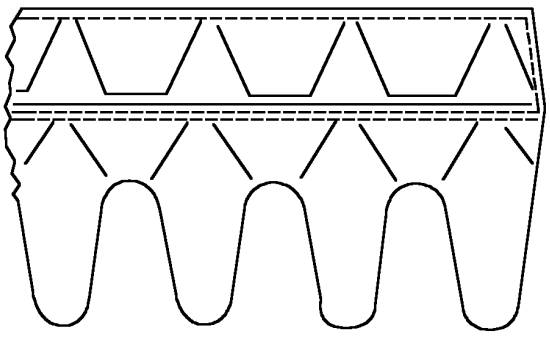
OUO6075,0000C9E -16-14JUN11-1/1

Zrnové síto s dlouhými prsty 29 mm (1-1/8 in.)

POZNÁMKA: Zařízení není doporučováno při sklizni zrnin s drobnými zrny, potravinářské kukuřice a kukuřice na pražení

Zrnové síto s delšími prsty zajišťují další separaci zrn při zvýšené vlhkosti nebo při sklizni kukuřice s vysokými výnosy.

Používáním tohoto typu síta spolu s úhrabečným sítem s dlouhými prsty zajistíte vysokou kapacitu a čistotu zrna při sklizni kukuřice a sójových bobů.



H54526 —UN—01APR99

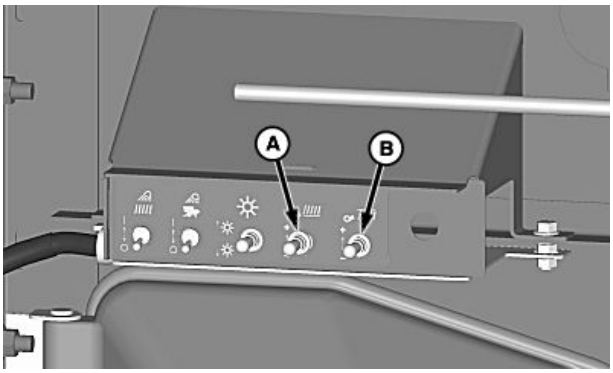
OUO6075,0000A20 -16-13OCT10-1/1

Přepínač nastavení větrného a úhrabečného síta/dolního síta

DŮLEŽITÉ: Zavřete průduchy úhrabečného/zrnového síta, aby nedošlo k jejich poškození během demontáže úhrabečného/zrnového síta.

Spínač (A) seřizování úhrabečného síta a spínač (B) seřizování zrnového síta jsou umístěné na levé straně stroje.

Spínače seřizování úhrabečného síta a zrnového síta umožňují řidiči zvětšovat nebo zmenšovat otvory sít.



H97564 —UN—14SEP10

A—Spínač nastavení úhrabečného síta

B—Spínač nastavení zrnového síta

OUO6075,00007DC -16-21MAR11-1/1

Zadní úhrabečné síto s dvojitou zónou – nastavení

POZOR: Zastavte motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky, aby nemohlo dojít k neúmyslnému nastartování a zranění osob.

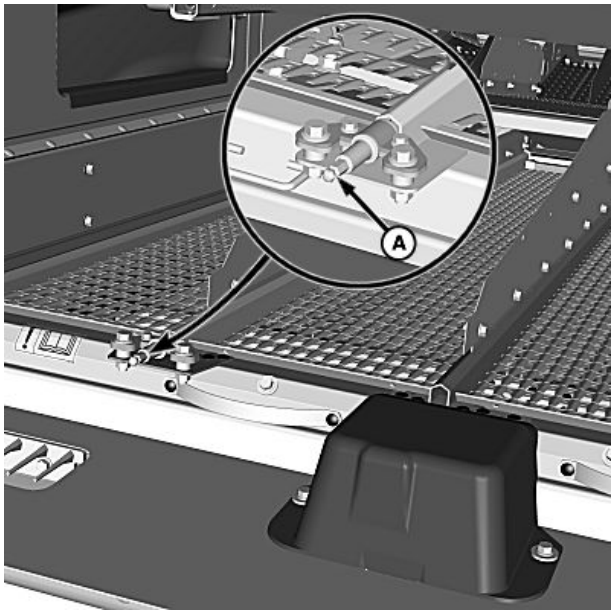
Zvedněte sestavu řezačky/rozhazovače.

Otáčením spojovacího mechanismu (A) ve směru hodinových ručiček zavíráte úhrabečné síto. Otáčením proti směru hodinových ručiček síta otvíráte.

Zavřete žaluzie úhrabečného síta za požadované umístění a pak je otevřete do požadovaného místa, aby se odstranila vůle.

POZNÁMKA: V oddíle Nastavení plodiny najdete doporučené nastavení Zadního úhrabečného síta s dvojitou zónou.

Změřte vzdálenost mezi žaluziemi a seřízení ověřte.



H112929 —UN—11FEB15

A—Nastavení spojení

SS43267,0000500 -16-11FEB15-1/1

Vložky úhrabečného/zrnového síta – Demontáž a montáž

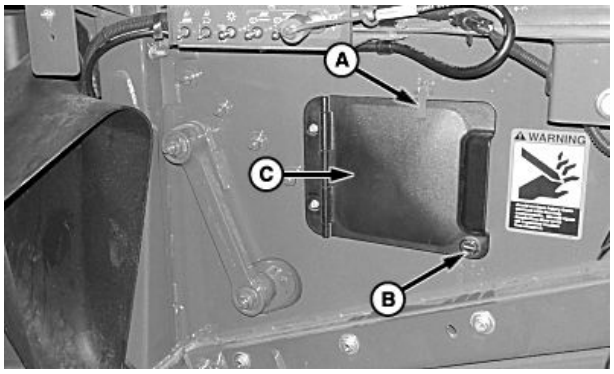
POZOR: Zastavte motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky, aby nemohlo dojít k neúmyslnému nastartování a zranění osob.

DŮLEŽITÉ: Dbejte na to, abyste nepoškodili vložky úhrabečného/zrnového síta. Úplně zavřete průduchy před demontáží vložek ze stroje.

POZNÁMKA: Při demontáži vložek úhrabečného/zrnového síta není nutné demontovat řezačku nebo rozhazovač (je-li ve výbavě). Řezačka nebo rozhazovač musí být úplně zvednutý.

Postup demontáže zrnového síta je podobný postupu demontáže úhrabečného síta.

1. Otevřete sponu (A) a otočte blokování (B) pro otevření přístupového krytu (C).



H115544 —UN—20AUG15

A—Spona
B—Blokování
C—Přístupový kryt

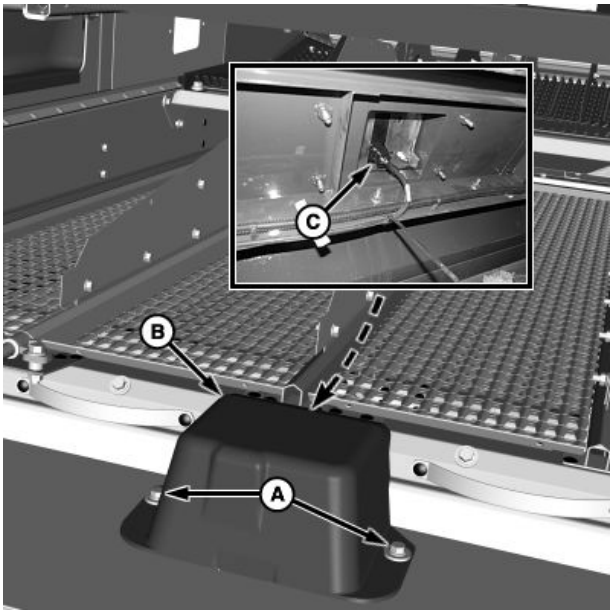
Pokračování na další straně

OUO6075,0004300 -16-09JUN16-1/4

POZNÁMKA: Elektromotor úhrabečného síta není nutné demontovat.

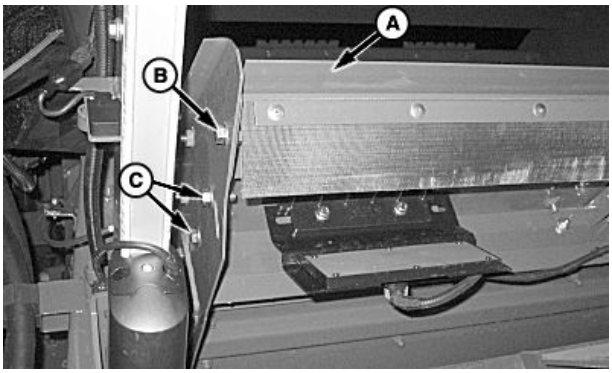
2. Demontujte připevňovací šrouby (A) a sejměte kryt (B).
3. Odpojte elektrickou kabeláž (C) od motoru úhrabečného síta.

A—Připevňovací šrouby
B—Kryt
C—Kabeláž elektroinstalace

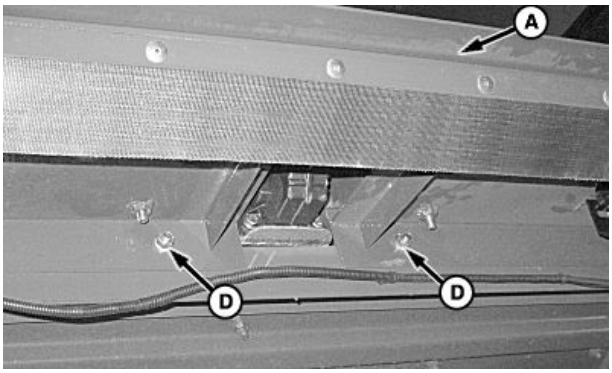


H112930 —UN—11FEB15

OUO6075,0004300 -16-09JUN16-2/4



H96969 —UN—21JUN10



H96971 —UN—21JUN10

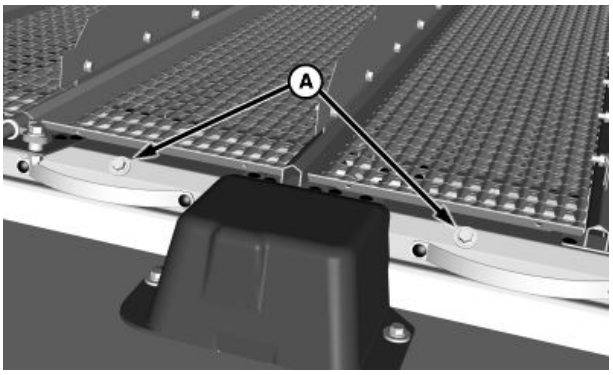
A—Sklopná deska
B—Připevňovací šroub a matice
C—Připevňovací šrouby
D—Připevňovací šrouby a matice

POZNÁMKA: Kláskové hradítko nemusí být demontováno.

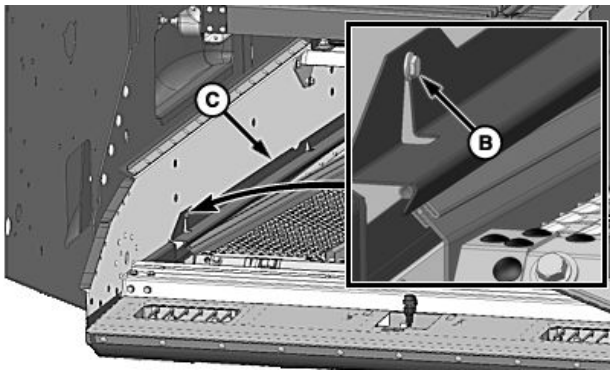
4. **Spuštění kláskového hradítka (A):**
   a. Demontujte připevňovací šroub a matici (B) na obou stranách stroje.
   b. Uvolněte připevňovací šrouby (C) na obou stranách stroje.
   c. Demontujte připevňovací šrouby a matice (D) pod střední částí kláskového hradítka.
   d. Vytáhněte kláskové hradítko dozadu a spusťte dolů.

Pokračování na další straně

OUO6075,0004300 -16-09JUN16-3/4



H112931 —UN—11FEB15



H113139 —UN—06MAR15

POZNÁMKA: Pro úhrabečné i zrnové síto jsou použity vždy čtyři šrouby.

5. Demontujte šrouby (A) úhrabečného síta.
6. Protáhněte vložku úhrabečného síta zadní části stroje.
7. Povolte šroub (B), zvedněte madlo (C) a umístěte ho přes pouzdro (D).
8. Demontujte šrouby ze zrnového síta a odpojte elektrickou kabeláž (E).
9. Protáhněte vložku zrnového síta zadní části stroje.
10. Zkontrolujte zrnová těsnění vložky úhrabečného/zrnového síta a podle potřeby opravte nebo vyměňte.
11. Namontujte vložku zrnového síta zadní stranou stroje, spusťte madla a nainstalujte elektrickou kabeláž. Utáhněte připevňovací šrouby podle specifikace.

Specifikace

Připevňovacích šrouby zrnového síta—Utahovací moment	37 Nm (27 librostop)

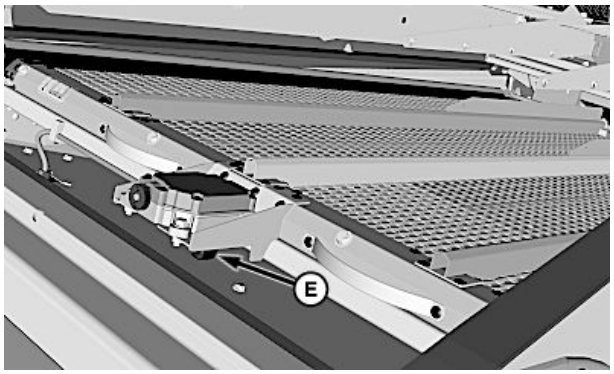
12. Namontujte úhrabečné síto a nainstalujte elektrickou kabeláž. Utáhněte připevňovací šrouby podle specifikace.

Specifikace

Připevňovací šrouby úhrabečného síta—Utahovací moment	37 Nm (27 librostop)

13. Zvedněte kláskové hradítko a namontujte dříve demontovaný spojovací materiál.
14. Připojte předtím odpojenou elektrickou kabeláž k motoru úhrabečného síta.

H113140 —UN—06MAR15



H113143 —UN—13MAR15

A—Připevňovací šrouby (8 kusů)
B—Připevňovací šroub
C—Madlo
D—Pouzdro
E—Kabeláž elektroinstalace

15. Namontujte dříve demontovaný kryt (B) a zajistěte jej pomocí připevňovacích šroubů (A).
16. Zavřete přístupový kryt a zajistěte blokovacím mechanismem a sponou.

OUO6075,0004300 -16-09JUN16-4/4

Sestavy úhrabečného/zrnového síta/vratné dopravní desky

Následující sestavy obsahují neservisovatelné konstrukční upevňovací prvky, které nejsou opravitelné:

- Levá a pravá strana rámu úhrabečného síta
- Levá a pravá strana rámu zrnového síta
- Rám vratné dopravní desky
- Vložka úhrabečného síta
- Vložka zrnového síta

POZNÁMKA: Vypsané sestavy lze vyměnit prostřednictvím distribuce náhradních dílů. Další informace obdržíte od svého prodejce John Deere.

SS43267,0000623 -16-11JUN15-1/1

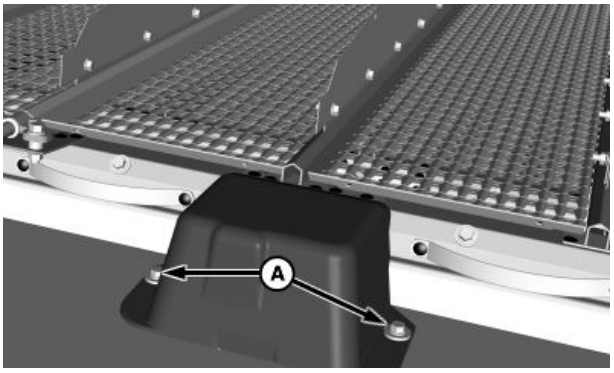
Elektromotor úhrabečného/zrnového síta – manuální seřizování

POZOR: Zastavte motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky, aby nemohlo dojít k neúmyslnému nastartování a zranění osob.

POZNÁMKA: Pro elektromotory úhrabečného i zrnového síta lze použít stejný postup seřizování.

1. Demontujte připevňovací šrouby (A) pro získání přístupu k elektromotoru.

A—Připevňovací šrouby



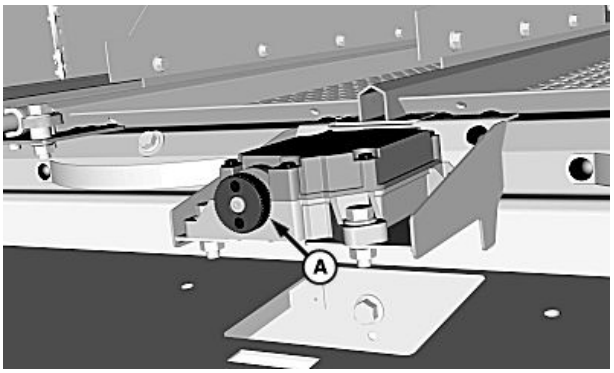
H112932 —UN—11FEB15

OUO6075,0004301 -16-09JUN16-1/2

DŮLEŽITÉ: Aby nedošlo k poškození elektromotoru, na otočný prvek nepoužívejte klíč.

2. Pomocí otočného ovládače (A) seřiďte elektromotor. Otáčením otočného prvku ve směru hodinových ručiček zavíráte úhrabečné/zrnové síto. Otáčením matice proti směru hodinových ručiček síta otvíráte.

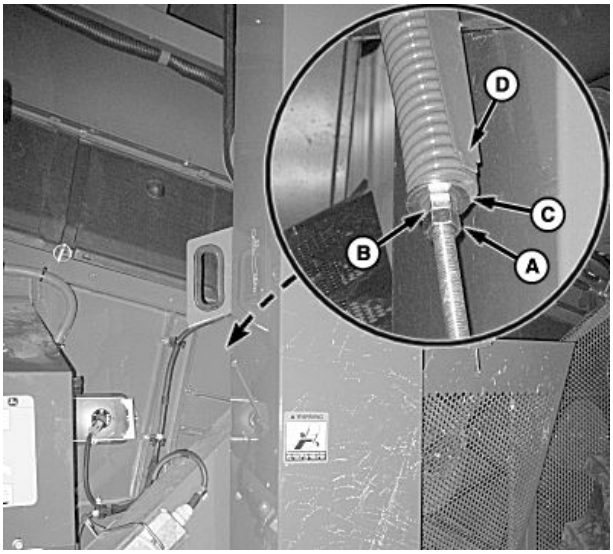
A—Otočný ovládač



H112933 —UN—11FEB15

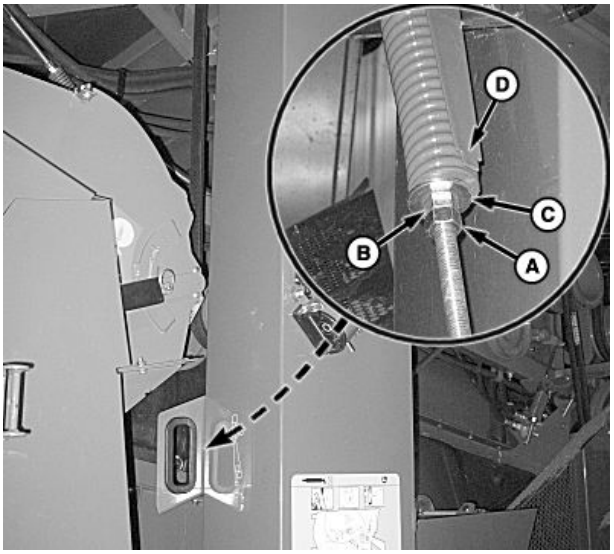
OUO6075,0004301 -16-09JUN16-2/2

Řemen šikmého dopravníku čistého zrna - seřizování



H97127 —UN—27OCT10

S660 a S670



H97030 —UN—22JUN10

S680, S685 a S690

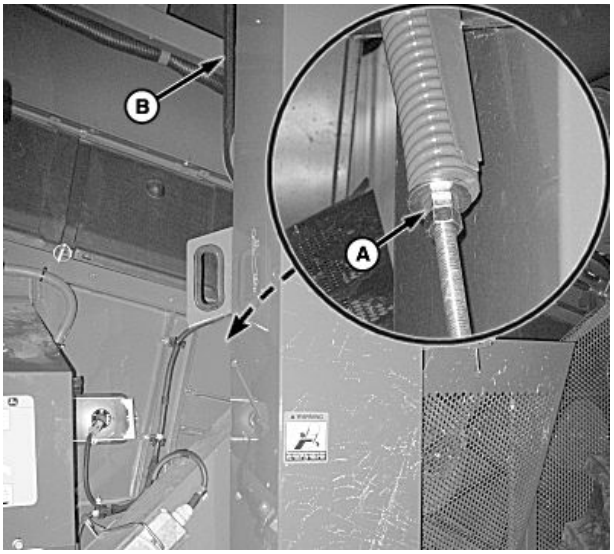
A—Matice
B—Matice
C—Podložka
D—Měřicí přístroj

POZOR: ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Povolte matici (A) a utáhněte matici (B), až se podložka (C) dostane mezi konec měrky (D) a spodní hranu zalomení. Pojistné matice utáhněte.

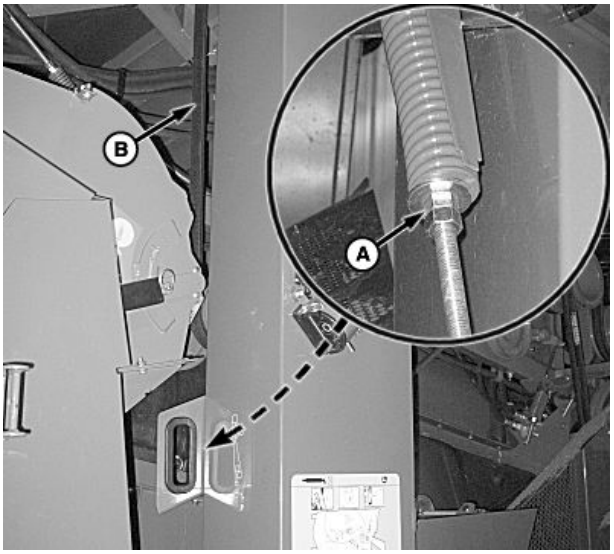
OUO6075,0001228 -16-09OCT12-1/1

Výměna řemene svislého dopravníku čistého zrna - výměna



H97128 —UN—27OCT10

S660 a S670



H97033 —UN—22JUN10

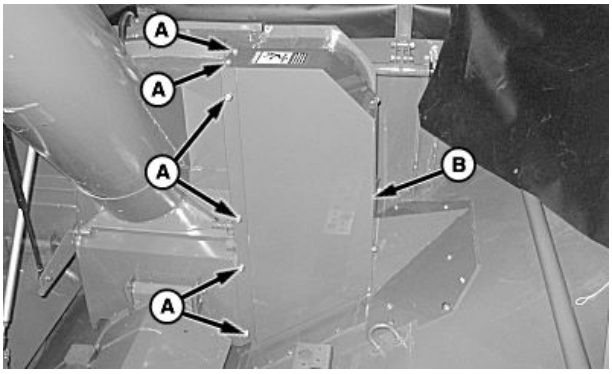
S680, S685 a S690

A—Matice
B—Řemen svislého dopravníku čistého zrna

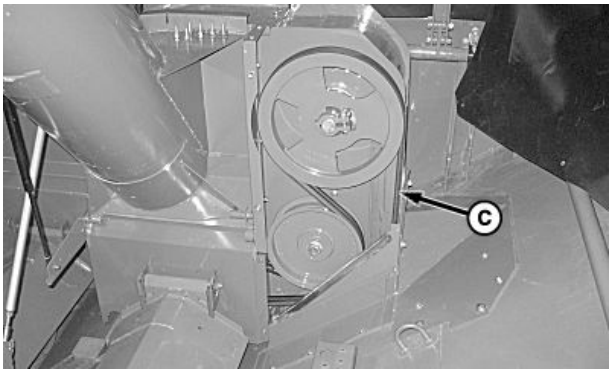
⚠ POZOR: ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Povolte matice (A), uvolněte napnutí řemene svislého dopravníku čistého zrna (B).

OUO6075,0001229 -16-09OCT12-1/2



H97032 —UN—22JUN10



H97034 —UN—22JUN10

A—Připevňovací šrouby

B—Kryt
C—Řemen svislého dopravníku čistého zrna

Demontujte připevňovací šrouby (A) a sejměte kryt (B).

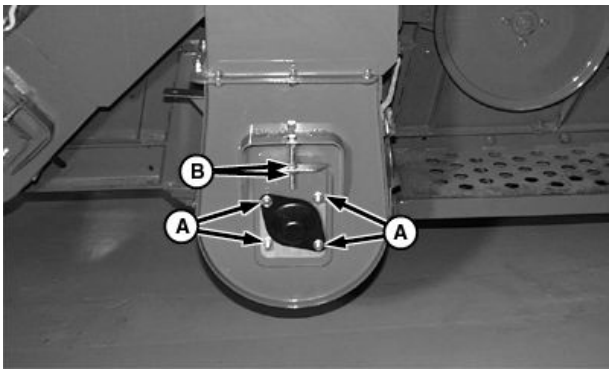
Demontujte řemen svislého dopravníku čistého zrna (C) z kladek.

Namontujte náhradní řemen a seřiďte pružinové napínací zařízení tak, aby se podložka nacházela mezi koncem měrky a spodní hranou zalomení. Pojistné matice utáhněte.

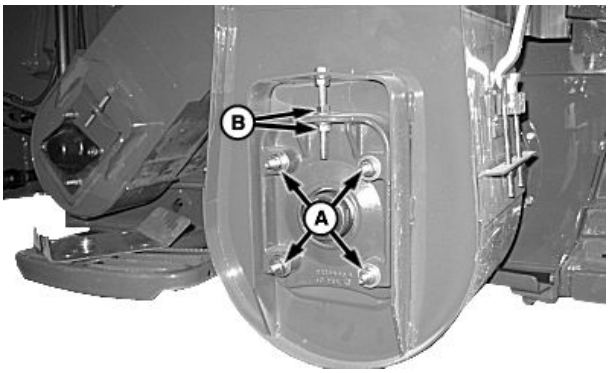
Namontujte dříve demontovaný kryt (B) a zajistěte jej pomocí připevňovacích šroubů (A).

OUO6075,0001229 -16-09OCT12-2/2

Řetěz šikmého dopravníku čistého zrna – seřizování



H62184 —UN—13JAN00



H87582 —UN—07MAR07

A—Matice (4 kusy) **B—Matice**

Uvolněte západku a otevřete dolní kryt.

Demontujte matice z víka ložiska (je-li ve výbavě).

Povolte matice (A) a pomocí matic (B) seřiďte řetěz. Pro napnutí řetězu přestavte držák ložiska dolů.

Řetěz šikmého dopravníku je správně seřízený, pokud lze v dolní části řetěz posouvat v příčném směru po řetězovém kole, ale nelze jej stáhnout z řetězového kola. Pokud dojde k uvolnění řetězu o 6 mm (1/4 in.) od řetězového kola, seřiďte napnutí řetězu. Po určité době provozu může být pro správné seřízení napnutí nutné demontovat polovinu článku řetězu.

OUO6075,0001048 -16-27FEB12-1/1

Snímače dopravníku omlatu

POZOR: Snímač omlatu je laserový výrobek třídy 1 a pokud je napájen, emituje laserové záření. Při údržbě nebo demontáži snímačů omlatu dbejte opatrnosti a nedívejte se přímo do paprsku.

Klíč spínací skříňky musí být VYPNUTÝ nebo musí být snímač omlatu odpojený před prováděním údržby nebo demontáží snímačů.

NEPOUŽÍVEJTE snímač s demontovanými čočkami. Dosažitelné laserové záření s čočkami na místě:

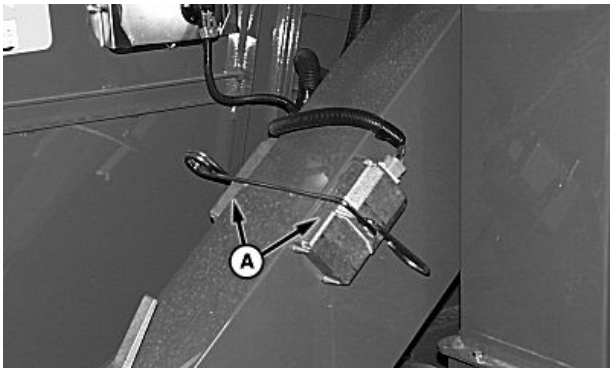
- 850 nm
- pulzní šířka 500 ns
- ≤ 500 Hz frekvence opakování
- < 90 nJ na pulz
- 43 uW průměrný výkon
- Úrovně třídy 1 (bezpečné pro oko)

Dosažitelné laserové záření při použití snímače s demontovanými čočkami je:

- 850 nm
- pulzní šířka 500 ns
- ≤ 500 Hz frekvence opakování
- < 380 nJ na pulz
- 188 uW průměrný výkon
- Úrovně třídy 3R Levels (malý potenciál zranění oka)

1. Demontujte snímače omlatu (A), zkontrolujte je a podle potřeby očistěte čočky.
2. Pokud jsou čočky čisté, demontujte je a zkontrolujte, zda pod ní není usazen prach. Pokud zjistíte prach, očistěte kompletně celou plochu a namontujte čočku na snímač. Dbejte, aby těsnění bylo dokonale funkční.
3. Zkontrolujte, že jsou čočky uchyceny všemi před montáží odšroubovanými šrouby.

POZOR: Nenamontování plastového krytu před opětovnou montáží snímačů na dopravník může způsobit závadu, nesprávné snímání hodnot sklizně nebo poškození snímače, a může vést k potenciálně nebezpečnému ohrožení očí, pokud je snímač demontován.



H70551 —UN—02JAN02

S660 a S670

H105437 —UN—17MAY12

S680, S685 a S690

A—Snímače omlatu

4. Namontujte snímač a zkontrolujte jeho činnost.
5. Pokud údaj snímače nadále pokrývá celou stupnici, nebo ukazuje nulový údaj na stupnici, obraťte se na svého prodejce John Deere.

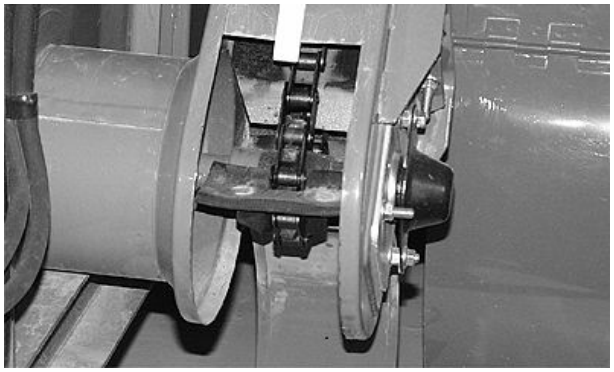
OUO6075,000122A -16-09OCT12-1/1

Lopatky kláskového dopravníku

POZOR: ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

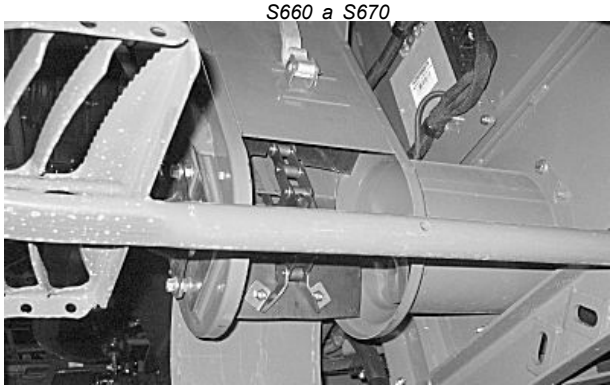
Pravidelně kontrolujte, zda nejsou lopatky na řetězu dopravníku opotřebované nebo zda nechybí.

V blátivých podmínkách lze na řetěz dopravníku nainstalovat jednu kovovou lopatku, která bude fungovat jako stěrač.



H62187 —UN—13JAN00

S660 a S670



H97055 —UN—22JUN10

S680, S685 a S690

OUO6075,000122B -16-09OCT12-1/1

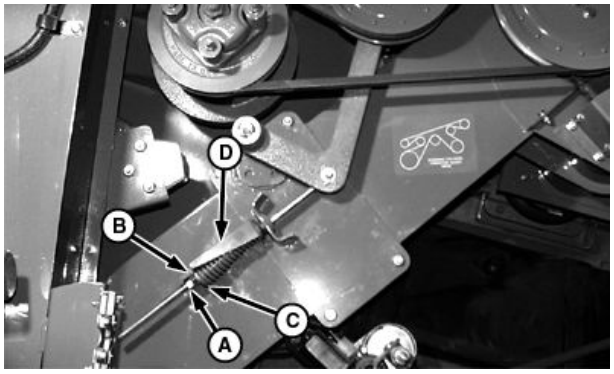
Hnací řemen šikmého dopravníku omlatu—Seřízení (S660 a S670)

POZOR: ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Povolte pojistnou matici (A).

Utáhněte matici (B), až se podložka (C) dostane mezi konec měrky (D) a spodní hranu zalomení. Pojistné matice utáhněte.

A—Pojistná matice
B—Matice
C—Podložka
D—Měřicí přístroj



H62186 —UN—13JAN00

OUO6075,0000F98 -16-09FEB12-1/1

Řetěz lopatkového šikmého dopravníku omlatu – seřizování

POZOR: ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

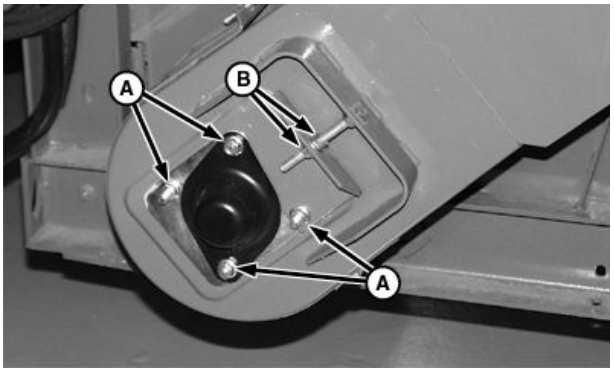
Uvolněte západku a otevřete dolní kryt.

Demontujte matice z víka ložiska.

Povolte matice (A) a pomocí matic (B) seřiďte řetěz. Pro napnutí řetězu přestavte držák ložiska dolů.

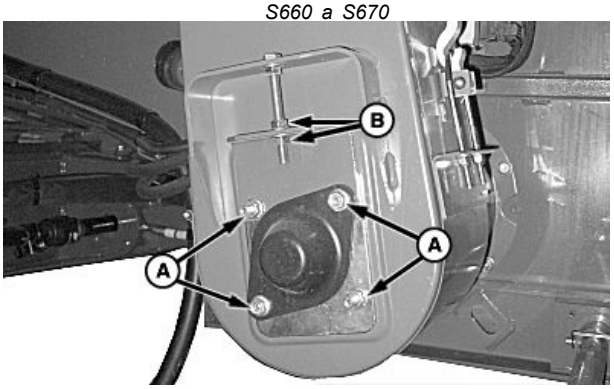
Řetěz šikmého dopravníku je správně seřízený, pokud lze v dolní části řetěz posouvat v příčném směru po řetězovém kole, ale nelze jej stáhnout z řetězového kola. Pokud dojde k uvolnění řetězu o 6 mm (1/4") od řetězového kola, seřiďte napnutí řetězu. Po určité době provozu může být pro správné seřízení řetězu šikmého dopravníku omlatu nutné demontovat polovinu článku řetězu.

A—Matice (4 kusy) **B—Matice**



H62185 —UN—13JAN00

S660 a S670



H97059 —UN—22JUN10

S680, S685 a S690

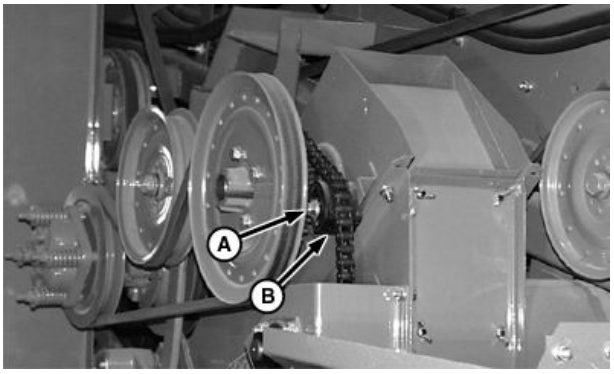
OUO6075,000122C -16-09OCT12-1/1

Horní hnací řetěz šnekového dopravníku omlatu—Seřízení (S660 a S670)

POZOR: ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Povolte šroub (A) a seřízením bloku (B) napněte řetěz. Po napnutí řetězu utáhněte šroub.

A—Připevňovací šroub **B—Blok**



H62189 —UN—13JAN00

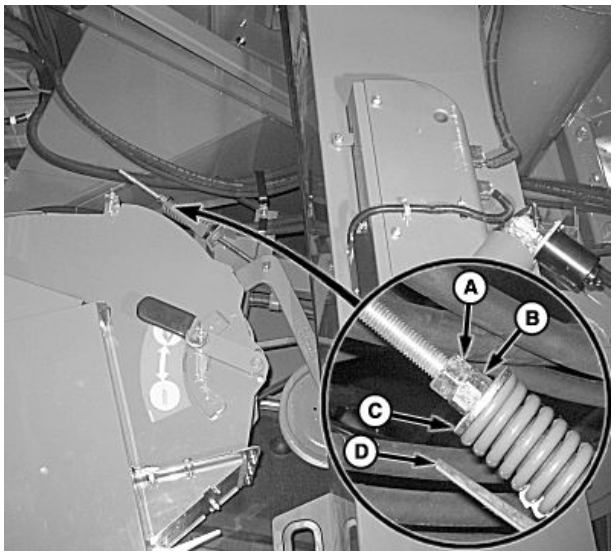
OUO6075,0000F99 -16-09FEB12-1/1

Hnací řemen systému omlatu – seřizování (S680, S685 a S690)

POZOR: ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Povolte matici (A) a utáhněte matici (B), až se podložka (C) dostane mezi konec měrky (D) a spodní hranu zalomení. Pojistné matice utáhněte.

A—Matice
B—Matice
C—Podložka
D—Měřicí přístroj



H97014 —UN—13SEP10

OUO6075,000122D -16-09OCT12-1/1

Hnací řemen systému omlatu – výměna (S680, S685 a S690)

POZOR: ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

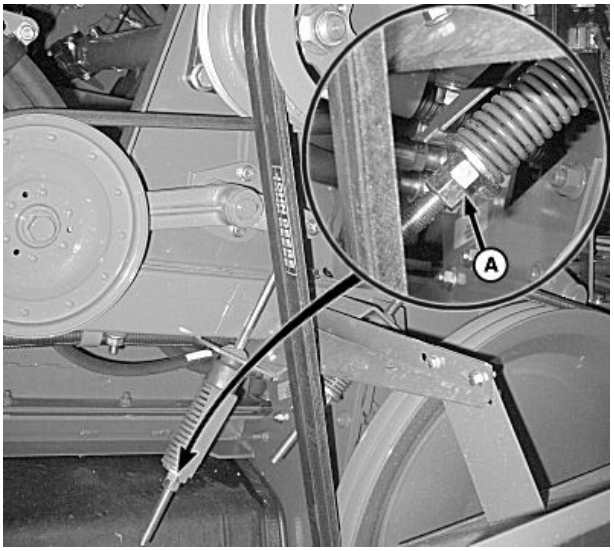
Povolte matice (A) a stáhněte řemen zadního předlohového hřídele (B) z kladky.

Uvolněte matice (C) a demontujte hnací řemen systému omlatu (D).

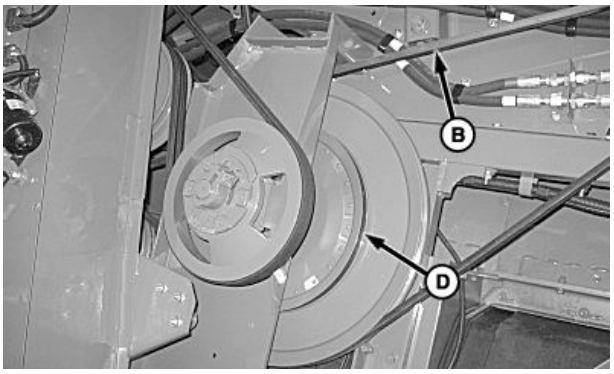
Namontujte náhradní řemen a seřiďte pružinové napínací zařízení tak, aby se podložka nacházela mezi koncem měrky a spodní hranou zalomení.

Namontujte řemen zadního předlohového hřídele na kladku a seřiďte pružinové napínací zařízení tak, aby se podložka nacházela mezi koncem měrky a spodní hranou zalomení.

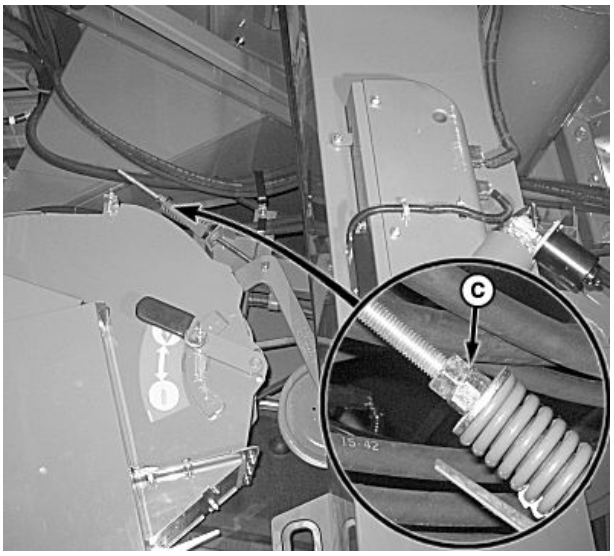
A—Matice
B—Řemen zadního předlohového hřídele
C—Matice
D—Hnací řemen systému omlatu



H97015 —UN—22JUN10



H97016 —UN—22JUN10



H97017 —UN—13SEP10

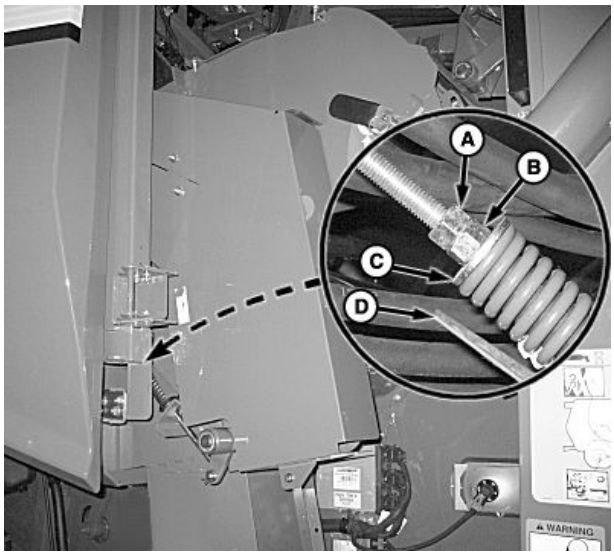
OUO6075,000122E -16-09OCT12-1/1

Hnací řetěz systému omlatu – seřizování (S680, S685 a S690)

POZOR: ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Povolte matici (A) a utáhněte matici (B), až se podložka (C) dostane mezi konec měrky (D) a spodní hranu zalomení. Pojistné matice utáhněte.

A—Matice
B—Matice
C—Podložka
D—Měřicí přístroj



H105438 —UN—17MAY12

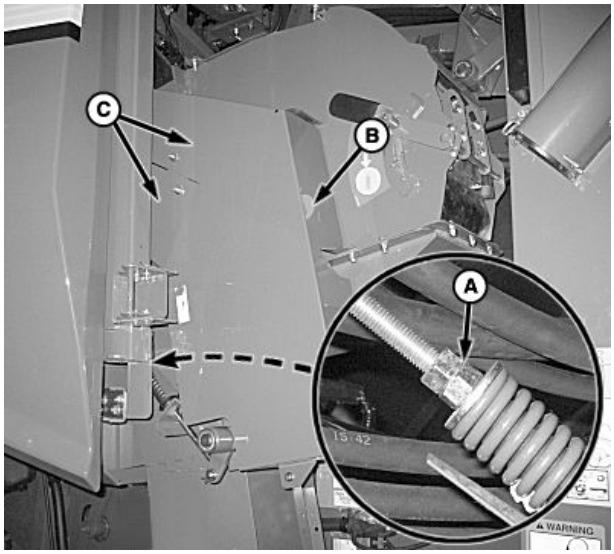
OUO6075,000122F -16-09OCT12-1/1

Hnací řetěz systému omlatu – výměna (S680, S685 a S690)

POZOR: ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Uvolněte matice (A) a demontujte kryty (B a C).

A—Matice
B—Kryt
C—Kryty



H105439 —UN—17MAY12

Pokračování na další straně

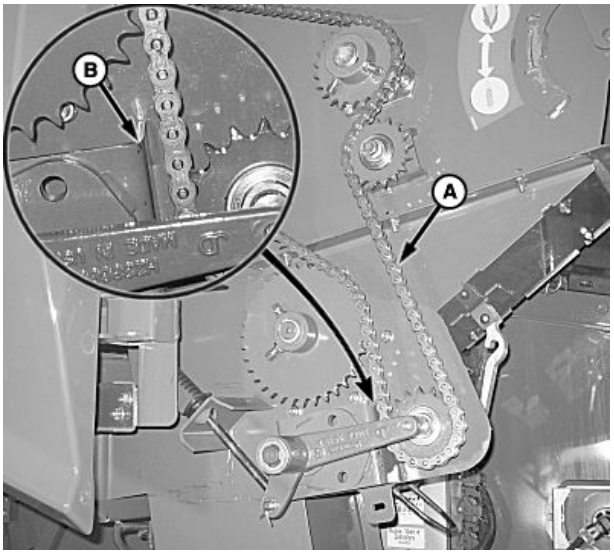
OUO6075,0001230 -16-09OCT12-1/2

Pokud je úplně napnutý řetěz (A) ve vzdálenosti menší než 3 mm (1/8 in.) od konzoly (B) nebo se jí dotýká, vyměňte řetěz.

Namontujte náhradní řetěz a seřiďte pružinové napínací zařízení tak, aby se podložka nacházela mezi koncem měrky a spodní hranou zalomení.

Namontujte dříve demontované kryty.

A—Řetěz **B—Konzola**



H97963 —UN—30JUN11

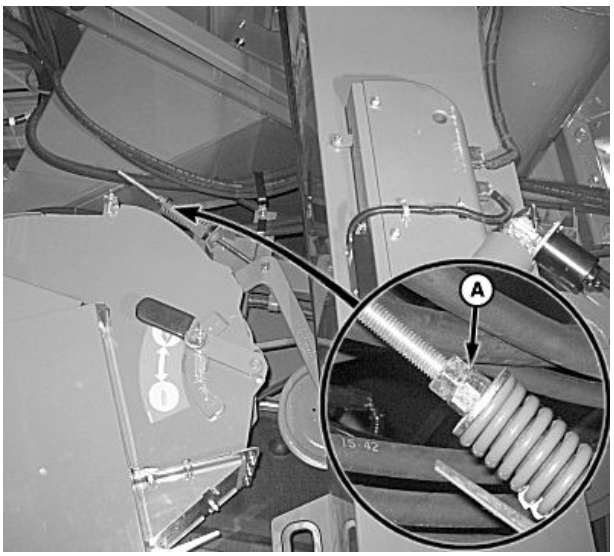
OUO6075,0001230 -16-09OCT12-2/2

Výměnné lišty a mlatky systému omlatu – demontáž a montáž (S680, S685 a S690)

POZOR: ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Povolte matice (A) a uvolněte napnutí hnacího řemene systému omlatu.

A—Matice



H97073 —UN—13SEP10

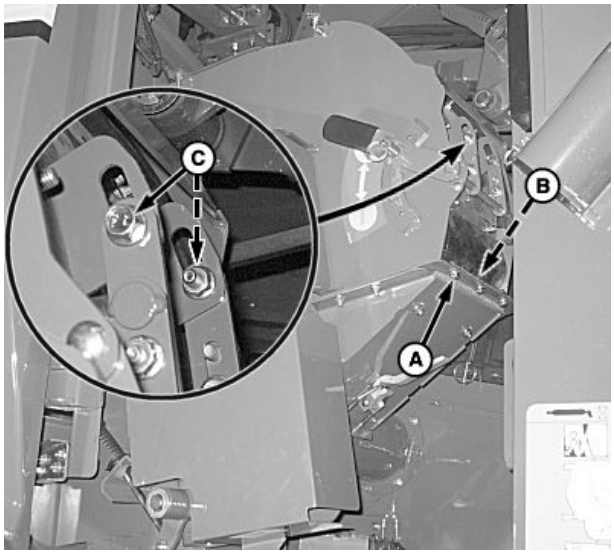
Pokračování na další straně

OUO6075,0001231 -16-09OCT12-1/4

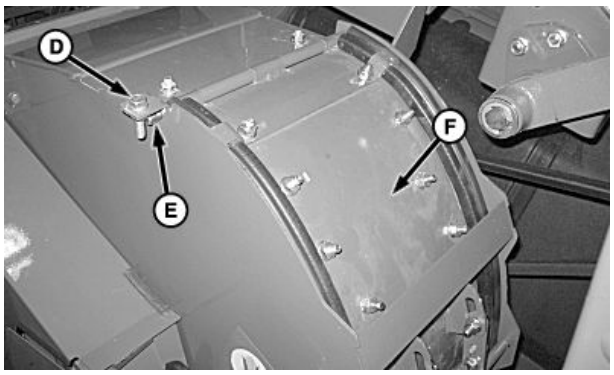
Demontujte připevňovací šrouby (A) a lištu (B).

Demontujte šrouby s osazením (C), připevňovací šroub (D) a tyč (E) z přístupového krytu (F).

A—Upínací šrouby (3 kusy)
B—Třmen
C—Šrouby s osazením (2 kusy)
D—Šroub
E—Pístnice
F—Přístupový kryt



H97069 —UN—13SEP10



H97070 —UN—13SEP10

OUO6075,0001231 -16-09OCT12-2/4

Demontujte připevňovací šrouby a matice (A) z výměnných lišt.

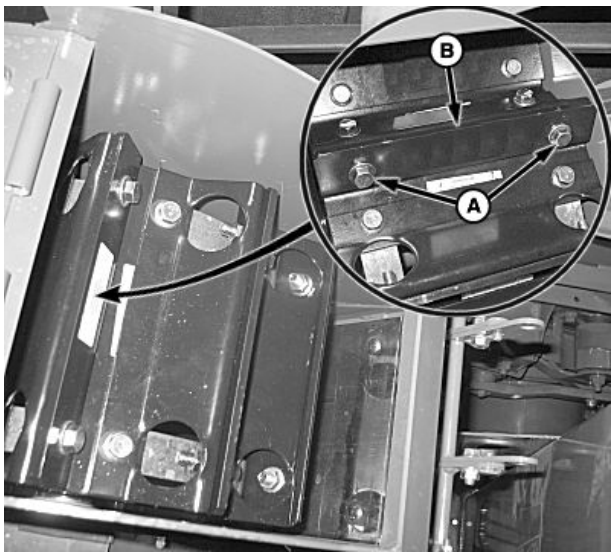
Podle potřeby použijte nové výměnné lišty.

Utáhněte připevňovací šrouby výměnné lišty podle specifikace.

Specifikace

Připevňovací šrouby výměnné lišty—Utahovací moment	70 Nm (52 lb.-ft.)

A—Připevňovací šrouby a matice
B—Výměnné lišty



H97072 —UN—13SEP10

Pokračování na další straně

OUO6075,0001231 -16-09OCT12-3/4

Demontujte šrouby a matice (A) z mlatky (B).

Podle potřeby použijte nové mlatky.

Utáhněte připevňovací šrouby mlatek podle specifikace.

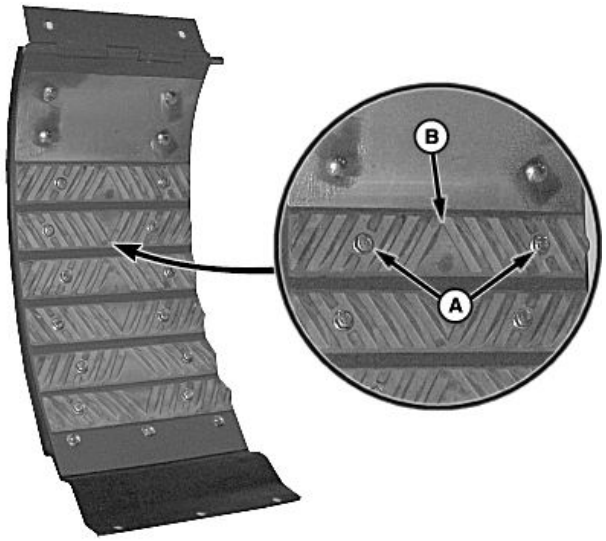
Specifikace	
Připevňovací šrouby mlatek—Utahovací moment	37 Nm ± 7 Nm (27 lb.-ft. ± 5 lb.-ft)

POZNÁMKA: Zkontrolujte těsnění, zda jsou na správném místě během montáže do systému omlatu.

Namontujte přístupový kryt a zajistěte tyčí a připevňovacím šroubem.

Našroubujte šrouby s osazením, vyrovnejte pryžové součásti s otvory a namontujte lištu a připevňovací šrouby.

Seřiďte napínací zařízení hnacího řemene systému omlatu tak, aby se podložka nacházela mezi koncem měrky a spodní hranou zalomení.



H97084 —UN—23JUN10

A—Připevňovací šrouby a matice **B—Mlatka**

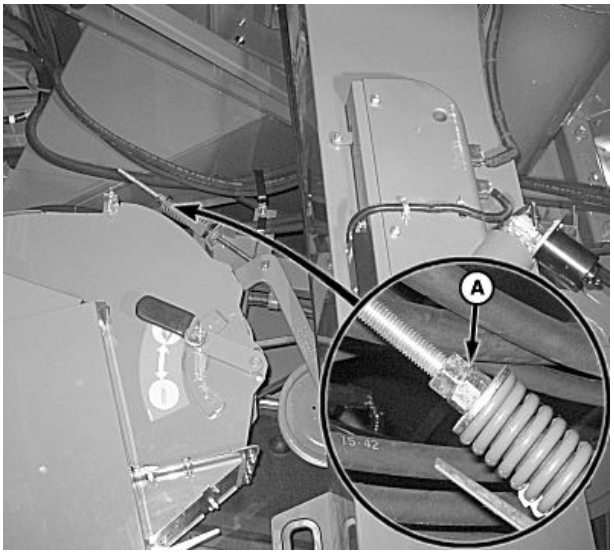
OUO6075,0001231 -16-09OCT12-4/4

Výměnné lišty a mlatky systému omlatu – seřizování (S680, S685 a S690)

POZOR: ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Povolte matice (A) a uvolněte napnutí hnacího řemene systému omlatu.

A—Matice



H97073 —UN—13SEP10

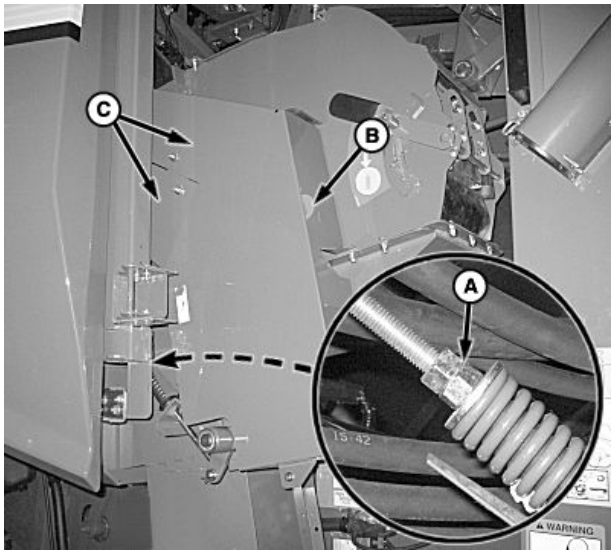
Pokračování na další straně

OUO6075,0001232 -16-09OCT12-1/3

Uvolněte matice (A) a demontujte kryty (B a C).

Demontujte hnací řetěz, aby se systém omlatu mohl volně otáčet.

A—Matice
B—Kryt
C—Kryty



H105439 —UN—17MAY12

OUO6075,0001232 -16-09OCT12-2/3

POZNÁMKA: Přesunutím seřizovací rukojeti dolů se vynuluje poloha mezi výměnnými lištami a mlatkami.

Přesuňte seřizovací rukojeť (A) dolů podle obrázku a namontujte připevňovací šrouby (B) do stávajících otvorů.

Uvolněte připevňovací šrouby a matice (C).

Pomalu seřizujte přístupový kryt a současně otáčejte bubnem, až uslyšíte “cvakání”.

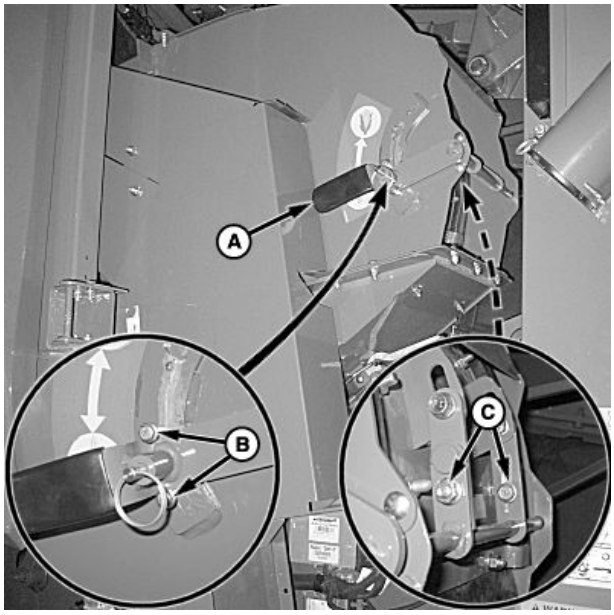
Pomalu se vracejte zpět, až “cvakání” přestane, a utáhněte připevňovací šrouby a matice.

Seřiďte napínací zařízení hnacího řemene systému omlatu tak, aby se podložka nacházela mezi koncem měrky a spodní hranou zalomení.

Namontujte řetěz a seřiďte pružinové napínací zařízení tak, aby se podložka nacházela mezi koncem měrky a spodní hranou zalomení.

Namontujte dříve demontované kryty.

A—Seřizovací rukojeť
B—Připevňovací šrouby M6
C—Připevňovací šrouby a matice



H97094 —UN—13SEP10

OUO6075,0001232 -16-09OCT12-3/3

Vratný mláticí koš systému omlatu – seřizování (S680, S685 a S690)

POZOR: ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

DŮLEŽITÉ: Aby nedošlo ke zranění osob nebo poškození stroje, nepřestavujte rukojeť volby plodiny, dokud je stroj v provozu.

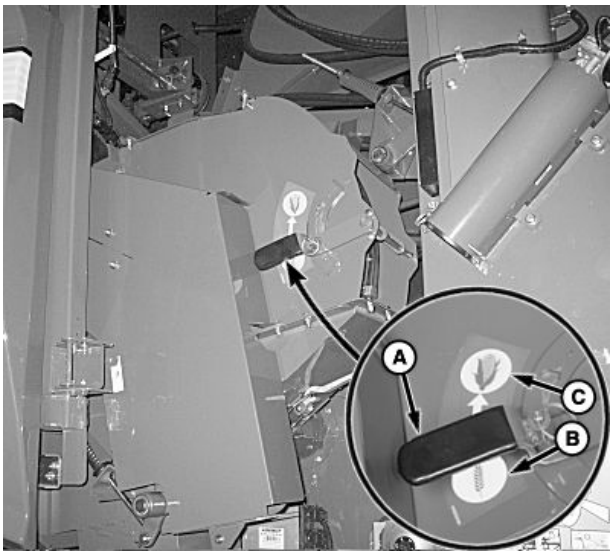
POZNÁMKA: V oddíle Nastavení plodiny najdete doporučené nastavení polohy mláticího koše systému omlatu.

Poloha pro malé zrno (B):

Rukojeť volby plodiny (A) by měla být v poloze “DOLE” (LOWER) během sklízení plodin s malým zrnem.

Poloha pro velké zrno (C):

Rukojeť volby plodiny (A) by měla být v poloze “NAHOŘE” (UPPER) během sklízení velkých plodin nebo plodin citlivých na poškození.



H97103 —UN—13SEP10

A—Rukojeť volby plodiny
B—Poloha pro malé zrno
C—Poloha pro velké zrno

OUO6075,0001233 -16-10MAR14-1/1

Čisticí kryt šnekového dopravníku omlatu (S680, S685 a S690)

POZOR: ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

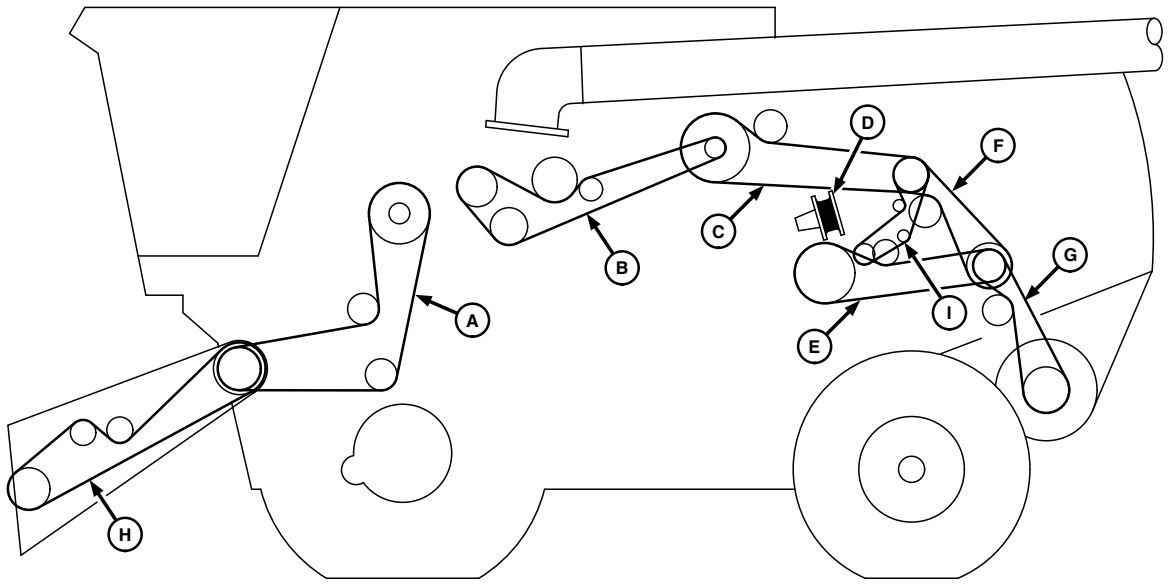
Pomocí rukojeti (A) otevřete čisticí kryt šnekového dopravníku omlatu a pokud je to nutné, odstraňte materiál.

A—Rukojeť

H97095 —UN—13SEP10

OUO6075,0001234 -16-09OCT12-1/1

Hnací řemeny – levá strana



H107018 —UN—25FEB13

Stroje S660			
A	Standardní/vysokokapacitní řemen žacího válu a hydrogenerátoru přiháněče	F	Předlohový hřídel, řemen odmítacího bubnu a řezačky
B	Vyprazdňovací šnekový dopravník, válečkový řetěz č. 60	G	Řemeny řezačky slámy
C	Hnací řemen vyprazdňovacího šnekového dopravníku	H	Hnací řemen skříně vkládacího ústrojí bez regulace otáček Řemen variabilního pohonu skříně vkládacího ústrojí standardní/se zvýšenou pevností
D	Řemen pohonu variátoru separačního ústrojí	I	Řemen řízení motorových zplodin (Final Tier 4 / stupeň IV)
E	Řemen mláticího válce (mimo stroje na rýži) Řemeny mláticího válce (stroje na rýži)		
Stroje S670			
A	Řemen hydrogenerátoru žacího válu a přiháněče standardní/se zvýšenou pevností nebo vícestupňový pohon skříně vkládacího ústrojí CommandTouch™ (volitelné)		
B	Vyprazdňovací šnekový dopravník, válečkový řetěz č. 60 (zásobník zrna s objemem 10 572 l (300 bu.))		
C	Hnací řemen vyprazdňovacího šnekového dopravníku		
D	Řemen pohonu variátoru separačního ústrojí		
E	Řemeny mláticího válce		
F	Předlohový hřídel, řemen odmítacího bubnu a řezačky		
G	Řemeny řezačky slámy		
H	Hnací řemen skříně vkládacího ústrojí bez regulace otáček Řemen variabilního pohonu skříně vkládacího ústrojí standardní/se zvýšenou pevností nebo hnací řemen vícestupňového pohonu skříně vkládacího ústrojí CommandTouch™ (volitelné)		
I	Řemen řízení motorových zplodin (Final Tier 4 / stupeň IV)		
Stroje S680, S685 a S690			
A	Řemen hydrogenerátoru žacího válu a přiháněče standardní/se zvýšenou pevností nebo vícestupňový pohon skříně vkládacího ústrojí CommandTouch™ (volitelné)		
B	Vyprazdňovací šnekový dopravník, válečkový řetěz č. 80 (zásobník zrna s objemem 14 096 l (400 bu.))		
C	Hnací řemen vyprazdňovacího šnekového dopravníku		
D	Řemen pohonu variátoru separačního ústrojí		
E	Řemeny mláticího válce		
F	Předlohový hřídel, řemen odmítacího bubnu a řezačky		
G	Řemeny řezačky slámy		

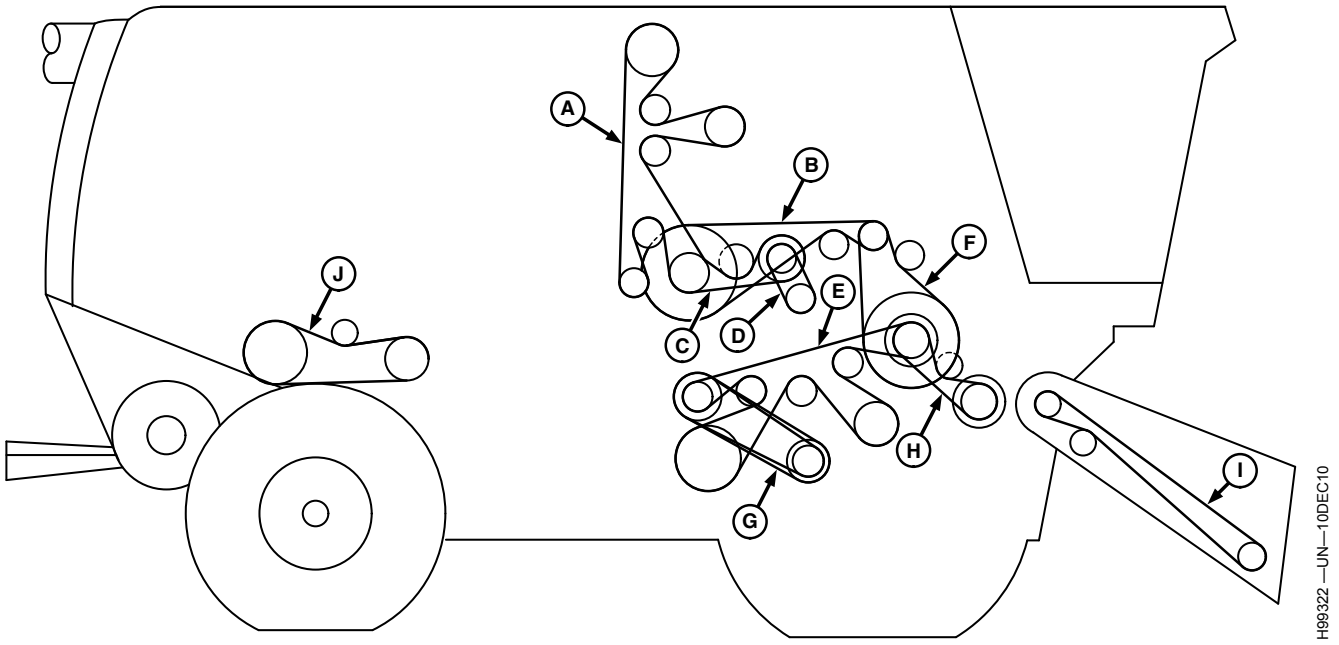
Pokračování na další straně

SS43267,000054A -16-13MAR15-1/2

H	Hnací řemen skříně vkládacího ústrojí bez regulace otáček Řemen variabilního pohonu skříně vkládacího ústrojí standardní/se zvýšenou pevností nebo hnací řemen vícestupňového pohonu skříně vkládacího ústrojí CommandTouch™ (volitelné)
I	Řemen řízení motorových zplodin (Final Tier 4 / stupeň III B)

SS43267,000054A -16-13MAR15-2/2

Hnací řemeny—Pravé (S660 a S670)

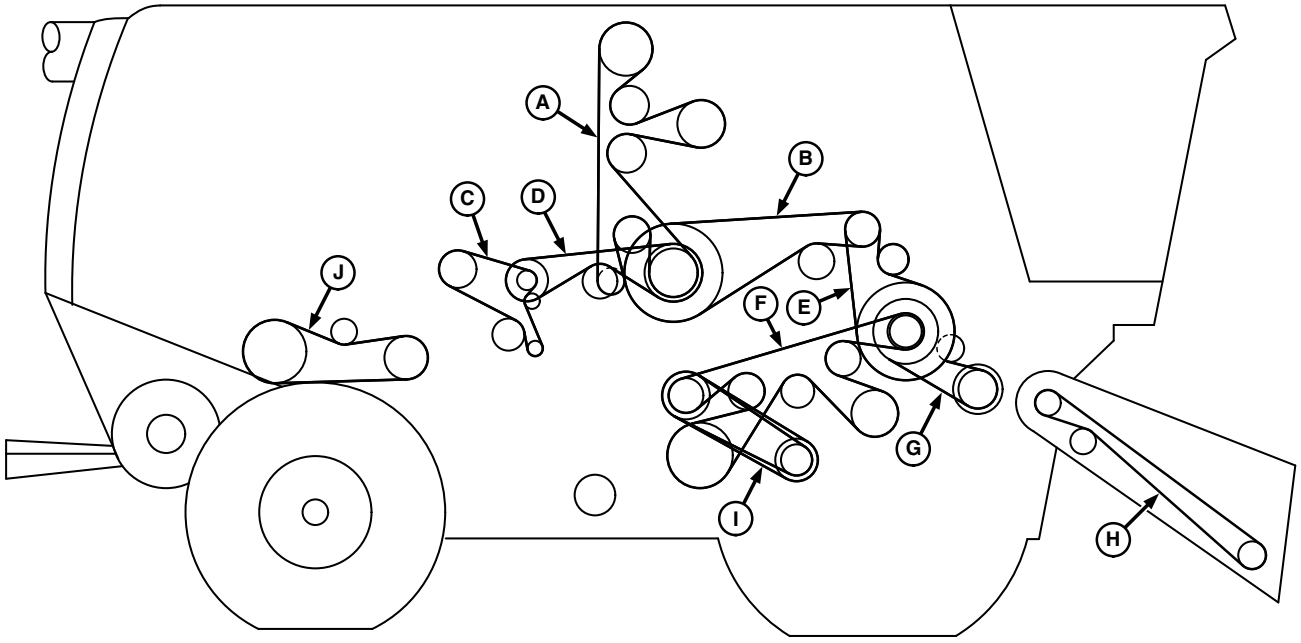


A—Řemen svislého dopravníku čistého zrna
B—Řemen pravého zadního pomocného hřídele
C—Řemen šikmého dopravníků omlatu
D—Šnekový vratný dopravník omlatu, řetěz č. 50
E—Řemen ventilátoru sítové skříně a šnekového dopravníku zrna
F—Řemen pravého předního pomocného hřídele
G—Řemen variátoru ventilátoru čisticího ústrojí
H—Řemen urychlovacího vkládacího rotoru
I— Vkládací dopravník (řetěz), řetěz č. 60
J— Hnací řemen odmítacího předávacího bubnu (volitelný)[1]

[1]*Dostupné pouze na strojích S670.*

OUO6075,0001049 -16-27FEB12-1/1

Hnací řemeny – pravá strana (S680, S685 a S690)



A—Řemen svislého dopravníku čistého zrna
B—Řemen pravého zadního pomocného hřídele
C—Šikmý dopravník omlatu/horní šnek, válečkový řetěz č. 60
D—Hnací řemen systému omlatu
E—Řemen pravého předního pomocného hřídele
F—Řemen ventilátoru sítové skříně a šnekového dopravníku zrna
G—Řemen urychlovacího vkládacího rotoru
H—Vkládací dopravník (řetěz), řetěz č. 60
I— Řemen variátoru ventilátoru čisticího ústrojí
J— Hnací řemen odmítacího předávacího bubnu (volitelný)

OUO6075,0001235 -16-09OCT12-1/1

Urychlovací vkládací rotor – Odstranění ucpání

POZNÁMKA: Použijte nástroj pro odstranění ucpání urychlovacího vkládacího rotoru, je-li k dispozici. Další informace získáte od prodejce John Deere.

1. Vypněte pohon separačního ústrojí.
2. Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.
3. Přestavte převodovku pohonu separačního ústrojí pro nízké otáčky.
4. Snižte napnutí hnacího řemene urychlovacího vkládacího rotoru přestavením páky nahoru a mimo výřez v konzole.
5. Otevřete dvířka lapače kamenů a vyčistěte jej. Nechejte dvířka lapače kamenů otevřené.
6. Dejte znamení zvukovým výstražným zařízením, nastartujte motor a nastavte střední otáčky volnoběhu.
7. Zapněte pohon separačního ústrojí a vyprázdněte materiál z prostoru odmítacího bubnu a řezačky.
8. Vypněte pohon separačního ústrojí.
9. Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.
10. Otevřete přístupové kryty urychlovacího vkládacího rotoru a z prostoru rotoru odstraňte rostlinný materiál. Po odstranění ucpání jednou otočte rotor a ujistěte se, že je volný.
11. Zapněte pohon urychlovacího vkládacího rotoru přestavením páky nahoru a zasunutím do výřezu v konzole.
12. Dejte znamení zvukovým výstražným zařízením, nastartujte motor a nastavte střední otáčky volnoběhu.
13. Zapněte pohon separátoru. Pokud nedojde k uvolnění, vypněte pohon separačního ústrojí a zopakujte kroky 9–13.
14. Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.
15. Zavřete dvířka lapače kamenů a nastavte původní vzdálenost koše. Umístěte zpět na místo přístupové kryty urychlovacího vkládacího rotoru.
16. Pokud se nejdříve pracovalo s vysokými otáčkami, přestavte převodovku pohonu separátoru, upravte otáčky separačního ústrojí zpět na výchozí nastavení a pokračujte v práci.

SS43267,00004EE -16-05FEB15-1/1

Separační ústrojí – Uvolnění

Vypněte pohon separačního ústrojí.

POZNÁMKA: Poznamenejte si nastavení mláticího koše a nastavte jej do široce otevřené pozice.

Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Přestavte převodovku pohonu separačního ústrojí do neutrální polohy.

Snižte napnutí hnacího řemene urychlovacího vkládacího rotoru přestavením páky nahoru a mimo výřez v konzole.

Otevřete dvířka lapače kamenů a vyčistěte jej. Zavřete kryt lapače kamenů.

Dejte znamení zvukovým výstražným zařízením, nastartujte motor a nastavte střední otáčky volnoběhu.

Zapněte pohon separačního ústrojí a vyprázdněte materiál z prostoru odmítacího bubnu.

Přestavte variátor separačního ústrojí doprostřed rozsahu.

Vypněte pohon separačního ústrojí.

Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Přestavte převodovku pohonu separačního ústrojí pro nízké otáčky.

Dejte znamení zvukovým výstražným zařízením, nastartujte motor a nastavte střední otáčky volnoběhu.

DŮLEŽITÉ: Aby nedošlo k poškození hlavní převodovky motoru a spojky v olejové lázni, nezapínejte spojku pohonu separačního ústrojí se zablokovaným rotorem více než třikrát za tři minuty.

Mezi zapnutím zablokovaného separačního ústrojí počkejte jednu minutu se strojem běžícím na volnoběh.

Zapněte pohon separačního ústrojí a vyprázdněte materiál. Pokud nedojde k uvolnění, vypněte pohon separačního ústrojí.

Pokud nelze uvolnit separační ústrojí tímto způsobem, je nutné demontovat koše, rošty a odstranit materiál manuálně. Po odstranění materiálu namontujte koše a rošty.

Po uvolnění zanesení separačního ústrojí nastavte původní vzdálenost koše.

Zapněte pohon urychlovacího vkládacího rotoru přestavením páky nahoru a zasunutím do výřezu v konzole.

Pokud sklízecí mlátička pracovala ve vysokých otáčkách, zařaďte horní rozsah otáček separačního ústrojí. Nastavte původní počet otáček separačního ústrojí a pokračujte v práci.

OUO6075,0001853 -16-25JUN14-1/1

Odmítací buben – Odstranění ucpání

POZNÁMKA: Použijte nástroj pro odstranění ucpání odmítacího bubnu, je-li k dispozici. Další informace získáte od prodejce John Deere.

1. Vypněte pohon žacího válu a separačního ústrojí.

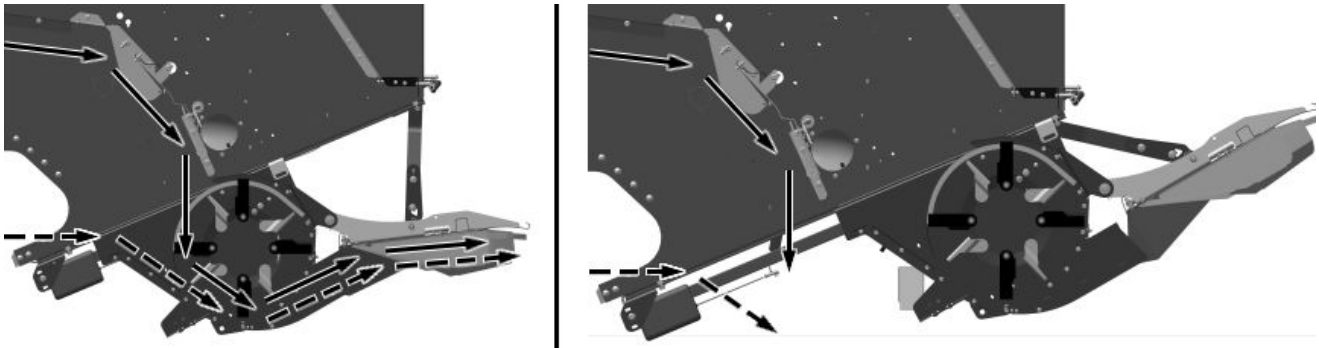
POZNÁMKA: Poznamenejte si nastavení mláticího koše a nastavte jej do široce otevřené pozice.

2. Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.
3. Zvedněte řezačku slámy.
4. Otevřete kryty pro přístup do prostoru odmítacího bubnu a z jeho prostoru odstraňte rostlinný materiál.
5. Demontujte kryty nad hnací řemenicí odmítacího bubnu, aby se s ní dalo otáček rukou.
6. Po odstranění ucpání jednou otočte bubnem a ujistěte se, že je volný.
7. Přestavte převodovku pohonu separačního ústrojí do neutrální polohy.
8. Snižte napnutí hnacího řemene urychlovacího vkládacího rotoru přestavením páky nahoru a mimo výřez v konzole.
9. Dejte znamení zvukovým výstražným zařízením, nastartujte motor a nastavte střední otáčky volnoběhu.
10. Zapněte pohon separačního ústrojí a vyprázdněte materiál z prostoru odmítacího bubnu a řezačky.
11. Vypněte pohon separačního ústrojí.
12. Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.
13. Přestavte převodovku pohonu separačního ústrojí pro původní otáčky.
14. Zapněte pohon urychlovacího vkládacího rotoru přestavením páky nahoru a zasunutím do výřezu v konzole.
15. Namontujte všechny při montáži odstraněné kryty.
16. Spusťte řezačku slámy do pracovní polohy.
17. Dejte znamení zvukovým výstražným zařízením, nastartujte motor a nastavte střední otáčky volnoběhu.
18. Zapněte pohon separátoru.
19. Nastavte vzdálenost koše zpět na výchozí hodnotu a pokračujte v práci.

SS43267,00004EF -16-05FEB15-1/1

Možnosti pro manipulaci se zbytky

Zbytky Intermediate/Deluxe



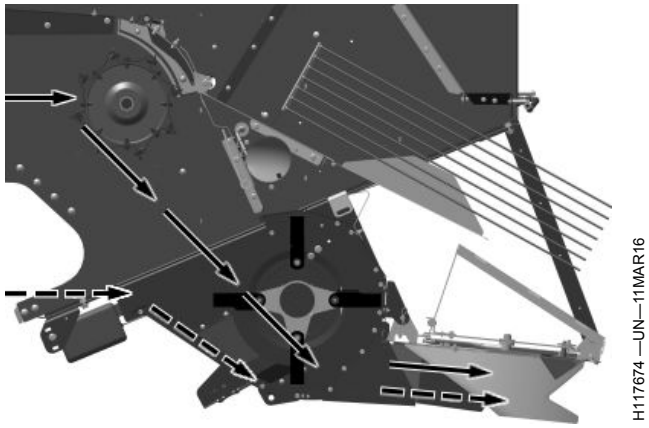
Řezání Intermediate/Deluxe / Řádkování Intermediate/Deluxe

POZNÁMKA: Plná šipka znázorňuje průchod slámy. Čárkovací šipka znázorňuje průchod plev.

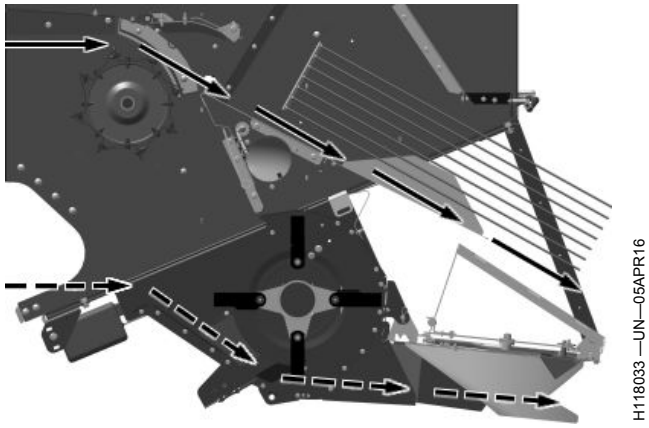
Sláma a plevy se společně ukládají do řádku.

OUO6075,00041D7 -16-05APR16-1/3

Zbytky Premium



Řezání Premium



Ukládání do řádku Premium

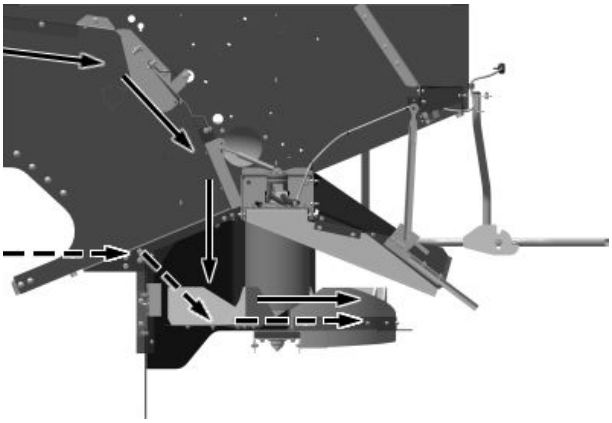
POZNÁMKA: Plná šipka znázorňuje průchod slámy. Čárkovací šipka znázorňuje průchod plev.

Možnost ukládání slámy a rozmetání plev.

Pokračování na další straně

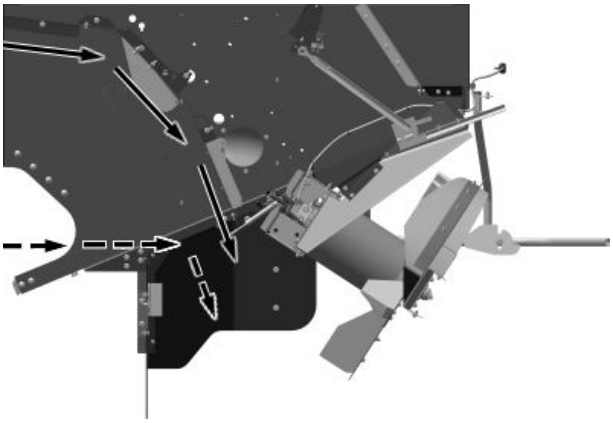
OUO6075,00041D7 -16-05APR16-2/3

Rozhazovač slámy



H117675 —UN—11MAR16

Poloha rozhazovače



H118034 —UN—05APR16

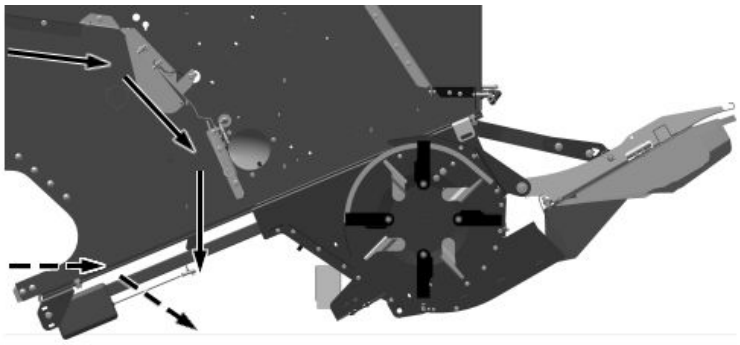
Poloha pro ukládání do řádků

POZNÁMKA: Plná šipka znázorňuje průchod slámy. Čárkovací šipka znázorňuje průchod plev.

Bez řezání.

OUO6075,00041D7 -16-05APR16-3/3

Obecné informace o řádkování (zbytky Intermediate/Deluxe)



H118224 —UN—20APR16

Ukládání do řádku Intermediate/Deluxe

POZNÁMKA: Plná šipka znázorňuje průchod slámy. Čárkovací šipka znázorňuje průchod plev.

- Úplně zvedněte řezačku. Viz Spínač nastavení řezačky dále v tomto oddílu.
- Zařaďte neutrální polohu pohonu řezačky. Viz Otáčky hnacího ústrojí řezačky – Změna dále v tomto oddílu.

OUO6075,00041D8 -16-20APR16-1/1

Usměrňovací lamely odváděcí clony materiálu - nastavení

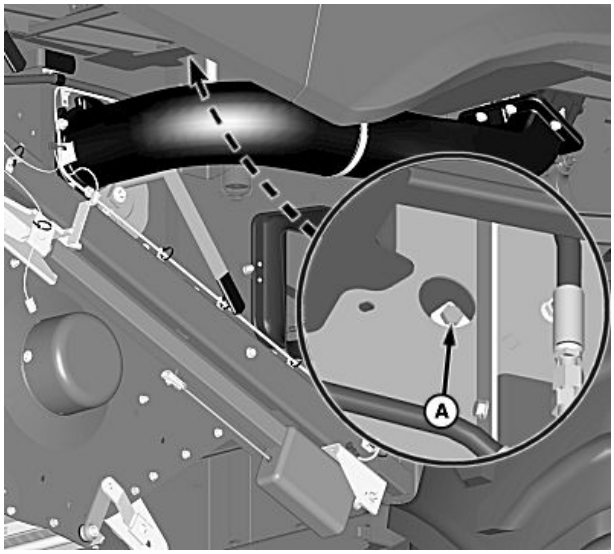
POZOR: ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Otáčením připevňovacího šroubu (A) nastavíte indikátor (B) a přestavíte usměrňovací lamely odváděcí clony materiálu.

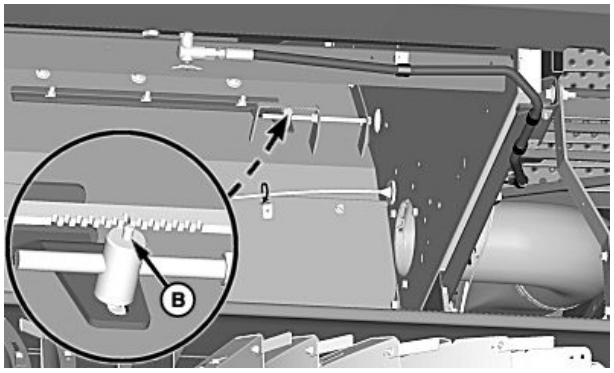
- Proti směru hodinových ručiček (C) - usměrňovací lamely se přesunou směrem k levé straně stroje.
- Po směru hodinových ručiček (D) - usměrňovací lamely se přesunou směrem k pravé straně stroje.

POZNÁMKA: Nastavte usměrňovací lamely tak, aby distribuce materiálu byla rovnoměrná v celé šířce tělesa.

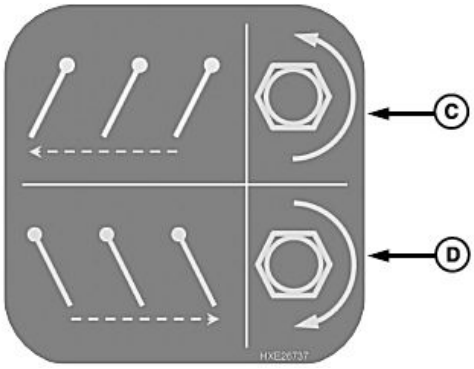
A—Připevňovací šroub
B—Indikátor
C—Proti směru hodinových ručiček
D—Ve směru hodinových ručiček



H98165 —UN—21SEP10



H98166 —UN—21SEP10



H98708 —UN—19OCT10

OUO6075,00009CD -16-17NOV10-1/1

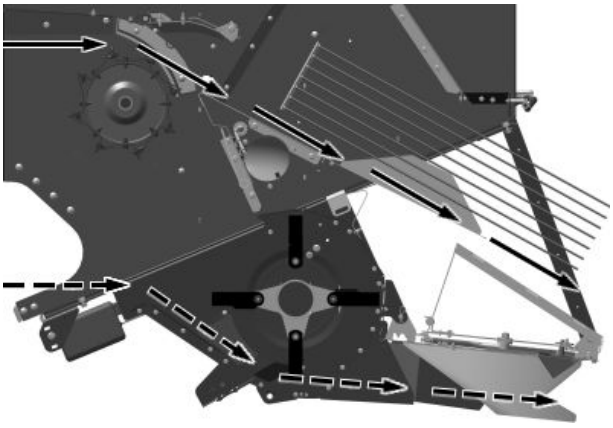
Obecné informace o řádkování (zbytky Premium)

- Otevřete kryt ukládání do řádků, abyste mohli ukládat slámu do řádků a rozmetat plevy (model Premium). Další informace najdete v kapitole Nastavení řízení zbytků v oddílu Stránky displeje CommandCenter™.
- Další informace o ukládání slámy a plev najdete v oddílu Obecné informace o řádkování (zbytky Intermediate/Deluxe) v této kapitole.
- Úplně zvedněte řezačku. Viz Spínač nastavení řezačky dále v tomto oddílu.
- Zařaďte neutrální polohu pohonu řezačky. Viz Otáčky hnacího ústrojí řezačky – Změna dále v tomto oddílu.
- Pokud sklízíte plodiny s malým objemem slámy, spusťte deflektor klasů do polohy kukuřice. Viz Odváděcí clona plodiny dále v tomto oddílu.
- Pokud je stroj vybaven kláskovým hradítkem rozšířeného PowerCast™, nastavte otáčky kotouče na nulu. Další informace viz Spínač nastavení otáček rozhazovače v oddílu Panel opěrky ruky CommandTouch™.

CommandCenter je ochranná známka společnosti Deere & Company.
PowerCast je obchodní známka společnosti Deere & Company.

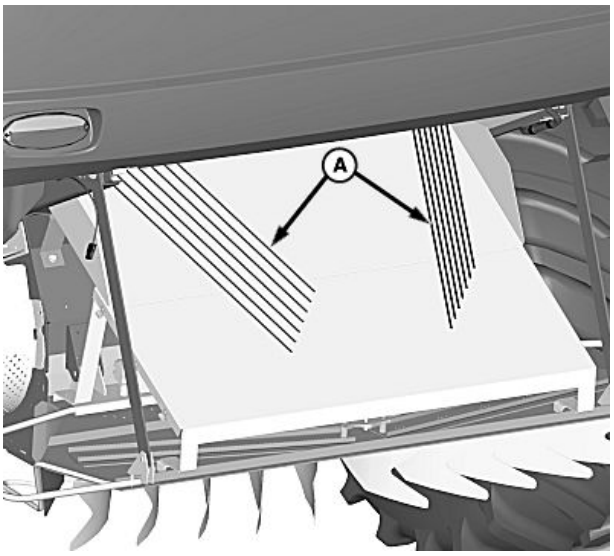
OUO6075,00041E0 -16-14JAN16-1/1

Shrnovací škrabky řádků



Ukládání do řádku Premium

H118033 —UN—05APR16



H98368 —UN—30SEP10

A—Shrnovací škrabky

POZNÁMKA: Plná šipka znázorňuje průchod slámy. Čárkovací šipka znázorňuje průchod plev.

Shrnovací škrabky (A) se používají k usměrnění pořezané slámy do užšího tvaru řádku pokosu.

OUO6075,00042C3 -16-20APR16-1/1

Zadní sklopná deska – Nastavení (zbytky Residue)

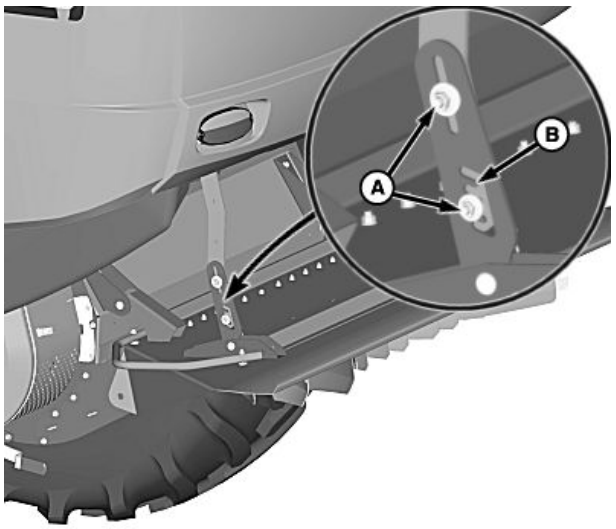
POZOR: Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Uvolněte šrouby s hlavou (A) na obou stranách sklopné desky.

Nastavením sklopné desky nahoru nebo dolů ve výřezech (B) regulujete rozmetací šířku slámy.

Utáhněte připevňovací šrouby na obou stranách sklopné desky a zajistěte v poloze.

A—Připevňovací šrouby (4 kusy) **B—Výřezy**



H98131 —UN—20SEP10

SS43267,000060A -16-04JUN15-1/1

Usměrňovací lamely zadní sklopné desky – Nastavení (zbytky Deluxe)

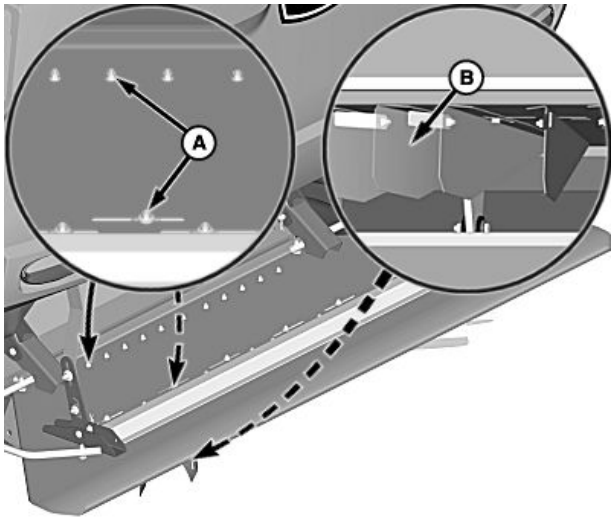
POZOR: Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

POZNÁMKA: Nastavení usměrňovacích lamel sklopné desky může být provedeno, pokud výrobní nastavení neposkytuje příslušnou šířku nebo rovnoměrnost rozmetání.

Usměrňovací lamely sklopné desky jsou z výroby nastaveny pro platformy 9,1 m (30 ft.).

Uvolněte matice (A) a nastavte usměrňovací lamelu sklopné desky (B) podle potřeby, abyste mohli regulovat rozmetací šířku slámy. Viz Usměrňovací lamely sklopné desky (ruční nastavení) – Výrobní nastavení dále v tomto oddílu.

Utáhněte matice a podle potřeby opakujte na zbývajících usměrňovacích lamelách sklopné desky.



H98133 —UN—20SEP10

A—Matice **B—Lamela sklopné desky**

SS43267,000060B -16-04JUN15-1/1

Usměrňovací lamely sklopné desky (elektrický motor) – Nastavení (zbytky Deluxe)

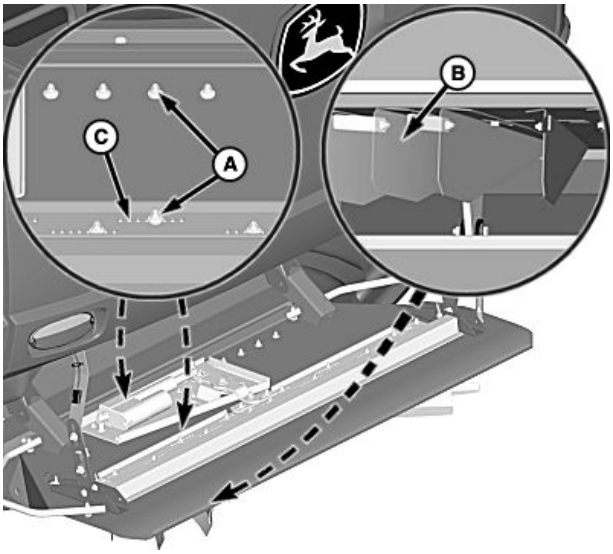
POZOR: Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

POZNÁMKA: Nastavení usměrňovacích lamel sklopné desky může být provedeno, pokud výrobní nastavení neposkytuje příslušnou šířku nebo rovnoměrnost rozmetání.

Usměrňovací lamely sklopné desky jsou z výroby nastaveny pro platformy 9,1 m (30 ft.).

Uvolněte matice (A) a nastavte usměrňovací lamelu sklopné desky (B) na různé otvory (C), pokud je to nutné, abyste mohli regulovat rozmetací šířku slámy. Viz Usměrňovací lamely sklopné desky (elektrické nastavení) – Výrobní nastavení dále v tomto oddílu.

Utáhněte matice a podle potřeby opakujte na zbývajících usměrňovacích lamelách sklopné desky.

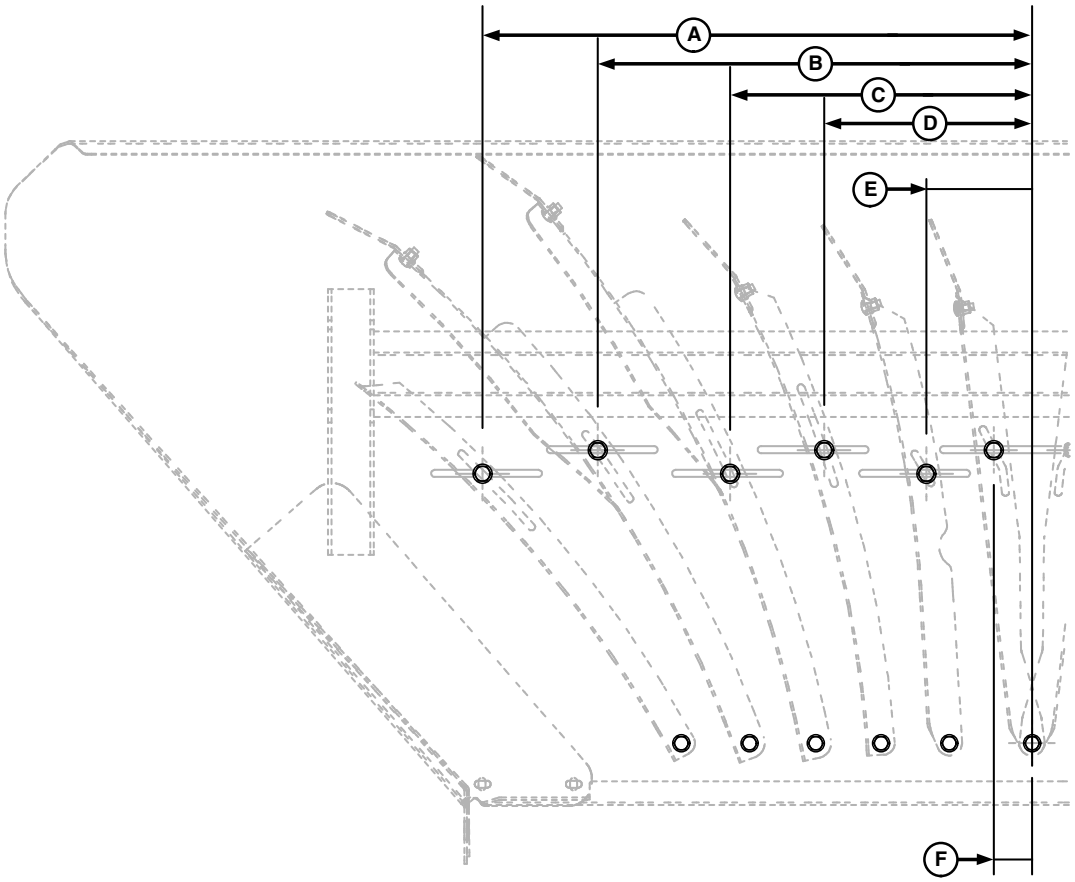


H98134 —UN—21SEP10

A—Matice
B—Lamela sklopné desky
C—Otvory

SS43267,000060C -16-04JUN15-1/1

Usměrňovací lamely sklopné desky (ruční seřízení) – Výrobní nastavení (zbytky Deluxe)

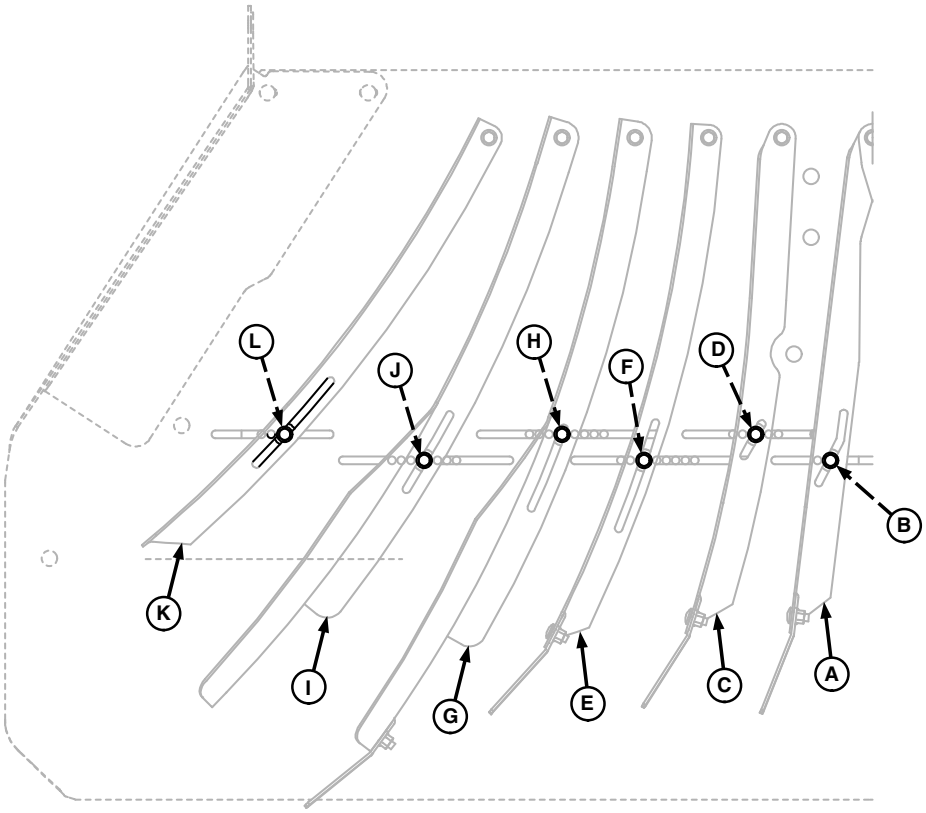


Nastavení lamel sklopné desky pro platformy 9,1 m (30 ft.) (pohled na sklopnou desku shora)

A—693 mm (27.3 in.)
B—548 mm (21.6 in.)
C—382 mm (15 in.)
D—262 mm (10.3 in.)
E—133 mm (5.2 in.)
F—48 mm (1.9 in.)

SS43267,000060D -16-04JUN15-1/1

Usměrňovací lamely sklopné desky (elektrické seřízení) – Výrobní nastavení (zbytky Deluxe)



H100408 —UN—23FEB11

Nastavení lamel sklopné desky pro platformy 9,1 m (30 ft.) (pohled na sklopnou desku zdola)

A—Usměrňovací lamela řezačky 1
B—Druhý otvor
C—Usměrňovací lamela řezačky 2
D—Třetí otvor
E—Usměrňovací lamela řezačky 3
F—Šestý otvor
G—Usměrňovací lamela řezačky 4
H—Pátý otvor
I— Usměrňovací lamela řezačky 5
J—Čtvrtý otvor
K—Usměrňovací lamela řezačky 6
L—První otvor

POZNÁMKA: Během seřizování usměrňovacích lamel sklopné desky zachovejte polohy otvorů ze středu sklopné desky směrem ven.

Požadujete-li šířku rozhazování o hodnotě 7,6 m (25 ft.), navštivte svého prodejce John Deere pro další informace nebo volitelnou soupravu.

SS43267,000060E -16-04JUN15-1/1

Kláskové hradítko PowerCast — Seřízení (volitelné)

⚠ POZOR: Dbejte, aby se za rozmetacím kláskovým hradítkem nezdržovaly osoby, pokud je zařízení v činnosti. Před nastavením ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

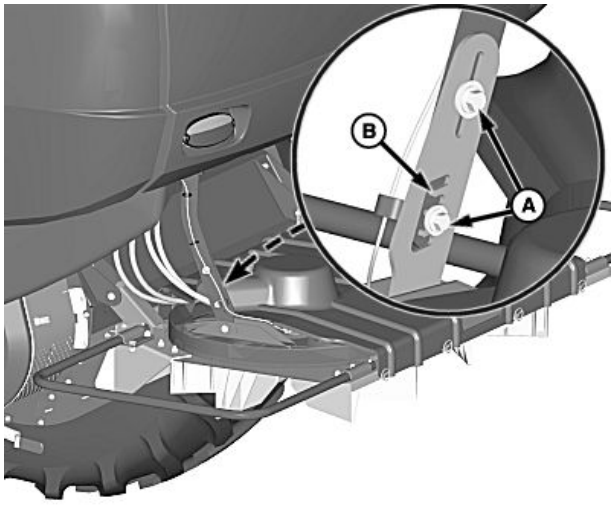
Nejlepší výkon poskytuje poháněné kláskové hradítko, pokud je rovnoběžně se zemí. V závislosti na kombinaci pneumatik může být nutné zvednout nebo spustit kláskové hradítko.

Zaparkujte stroj na rovné ploše.

Uvolněte šrouby s hlavou (A) na obou stranách řezačky.

Nastavte poháněné kláskové hradítko nahoru nebo dolů do výřezů (B), abyste ho vyrovnali.

Utáhněte připevňovací šrouby na obou stranách řezačky a zajistěte polohu.



H98132 —UN—20SEP10

A—Připevňovací šrouby (4 kusy)

B—Výřezy

OUO6075,00009CC -16-14OCT10-1/1

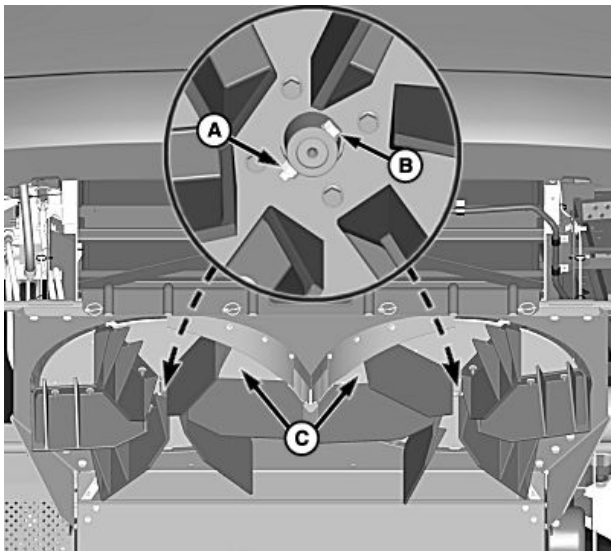
Nůž kláskového hradítka PowerCast - Výměna (volitelný)

⚠ POZOR: Sestavy kotoučů mají hmotnost přibližně 13 kg (29 lb).

DŮLEŽITÉ: Sestavy kotoučů jsou určeny pro levou a pravou stranu. Před demontáží označte umístění sestavy kotouče.

Demontujte pojistnou matici (A) a připevňovací šroub (B) ze sestavy kotouče rozhazovače (C).

A—Pojistná matice
B—Připevňovací šroub
C—Sestavy kotoučů rozhazovače



H98170 —UN—22SEP10

Pokračování na další straně

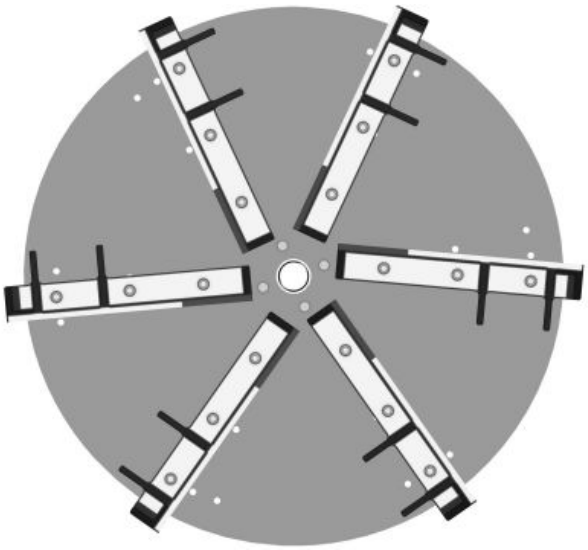
OUO6075,00009CE -16-22SEP10-1/2

DŮLEŽITÉ: Při výměně opotřebených nebo poškozených nožů zajistěte, aby současně byly vyměněny nože na opačné straně kotouče, aby zůstalo zachováno rotační vyvážení kotouče.

Nože jsou směřovány do střídavých skupin her, aby bylo dosaženo optimálního rozmetání materiálu. Zajistěte, aby náhradní nože byly umístěny do stejných otvorů, ze kterých byly nože demontovány.

Namontujte náhradní nože podle potřeby a utáhněte spojovací materiál předepsaným momentem.

Specifikace	
Spojovací materiál nože—Utahovací moment	22 Nm (16 lb-ft)



H98171 —UN—22SEP10

OUO6075,00009CE -16-22SEP10-2/2

Zadní kryty kláskového hradítka PowerCast (volitelné)

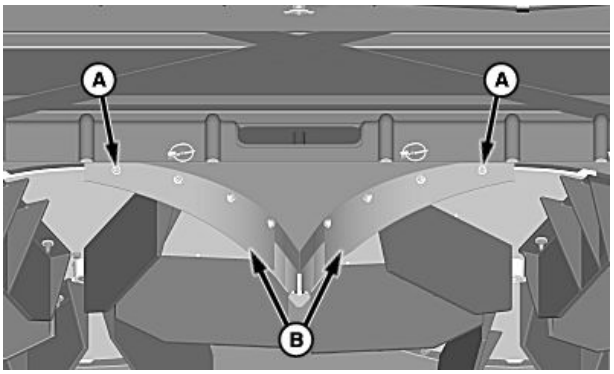
POZNÁMKA: Kryty mohou být demontovány a tím může být rozmetáno více materiálu směrem ke středu stroje během sklizně v obtížných nebo těžkých podmínkách.

Přední a zadní kryty musí být vždy namontovány, aby poskytovaly optimální distribuci materiálu během sklízení kukuřice.

Poloha pro práci na poli:

Kryty jsou používány k řízení rozmetání zbytků na širších platformách.

Namontujte zadní kryty (B) za svařovanou lištu podle obrázku a zajistěte spojovacím materiálem (A).



H98180 —UN—22SEP10

A—Spojovací materiál (8 kusy) B—Zadní kryty

Pokračování na další straně

OUO6075,00009CF -16-30SEP10-1/2

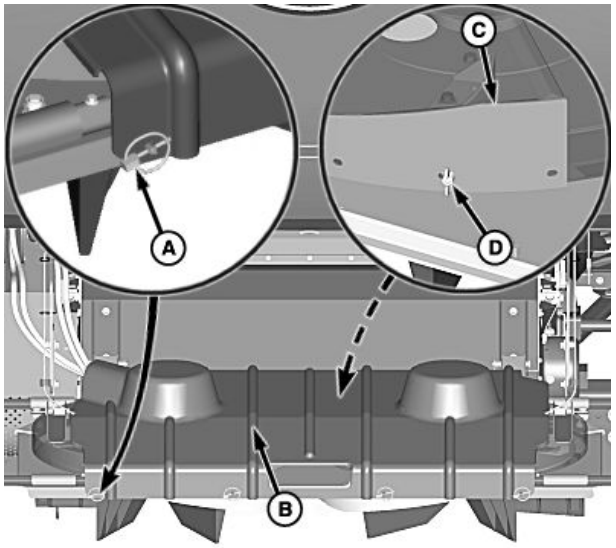
Skladovací poloha:

Demontujte a zajistěte rychloupínací čepy (A) a kryt (B).

Namontujte zadní kryty (C), abyste přivařili čep podle obrázku a zajistěte křídlovou maticí (D).

Namontujte dříve demontovaný kryt a rychloupínací čepy.

A—Rychloupínací čepy
B—Krycí kroužek
C—Zadní kryty
D—Křídlová matice



H98181 —UN—22SEP10

OUO6075,00009CF -16-30SEP10-2/2

Odváděcí clona materiálu

DŮLEŽITÉ: Aby nedošlo ke zranění osob nebo poškození stroje, nepřestavujte rukojeť odváděcí clony, dokud je stroj v provozu.

Poloha pro malé zrno (C):

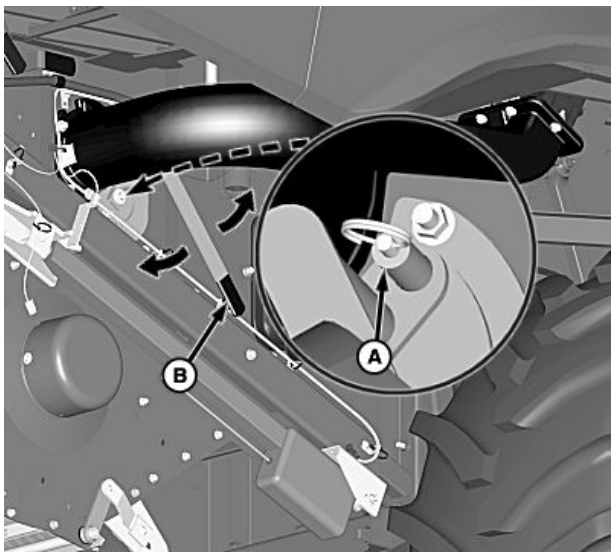
Vytáhněte pojistný čep (A) a přesuňte rukojeť odváděcí clony materiálu (B) do “HORNÍ” (UPPER) polohy. Rukojeť odváděcí clony musí být během údržby čistícího síta přesunuta do “HORNÍ” polohy.

Poloha pro velké zrno (D):

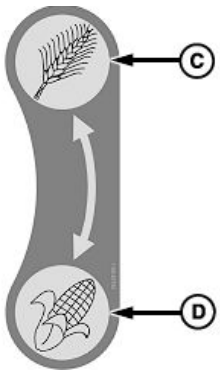
POZNÁMKA: Při sklizni kukuřice nebo slunečnice musí být rukojeť odváděcí clony materiálu v “DOLNÍ” poloze.

Vytáhněte pojistný čep (A) a přesuňte rukojeť odváděcí clony materiálu (B) do “DOLNÍ” (LOWER) polohy. Odváděcí clona brání vymetání materiálu vpřed a chrání tak sítovou skříň proti poškození.

A—Pojistný čep
B—Páka odváděcí clony materiálu
C—Poloha pro malé zrno
D—Poloha pro velké zrno



H114990 —UN—08JUL15



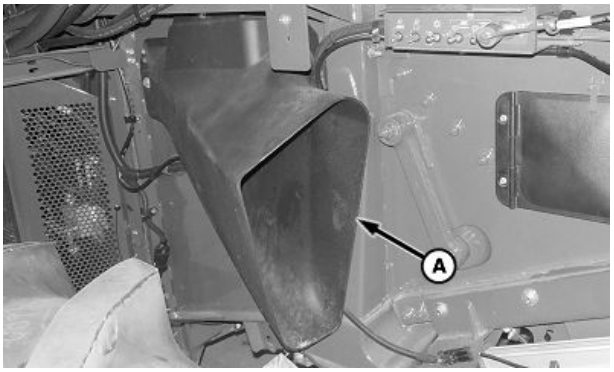
H99171 —UN—23NOV10

SS43267,000067D -16-08JUL15-1/1

Vzduchové průduchy

Vzduchový průduch (A) na obou stranách bočního plechu separátoru umožňuje volněji profukovat čistící síto zejména během chodu v nízkých otáčkách. V závislosti na podmínkách sklizně může dojít ke zvýšení kvality zrna a snížení prašnosti ve skříni vkládacího ústrojí.

A—Vzduchový průduch



H115835 —UN—08SEP15

OUO6075,000417A -16-11APR16-1/1

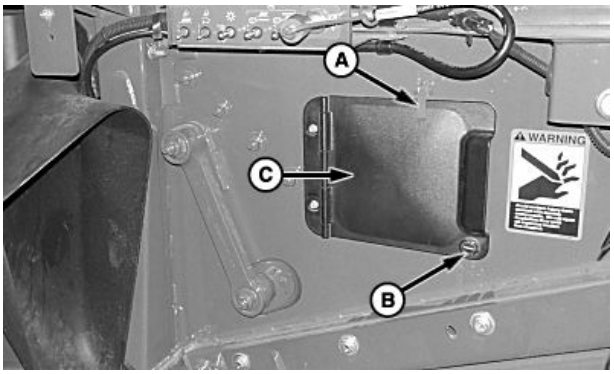
Dno odmítacího předávacího bubnu (je-li ve výbavě) – Demontáž (zbytky Premium)

DŮLEŽITÉ: Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

POZNÁMKA: Dno odmítacího předávacího bubnu musí být namontována pro kukuřičná a velká zrna a demontována pro malá zrna.

1. Otevřete sponu (A) a otočte blokování (B) pro otevření přístupového krytu sítové skříně (C).

A—Spona
B—Blokování
C—Přístupový kryt sítové skříně



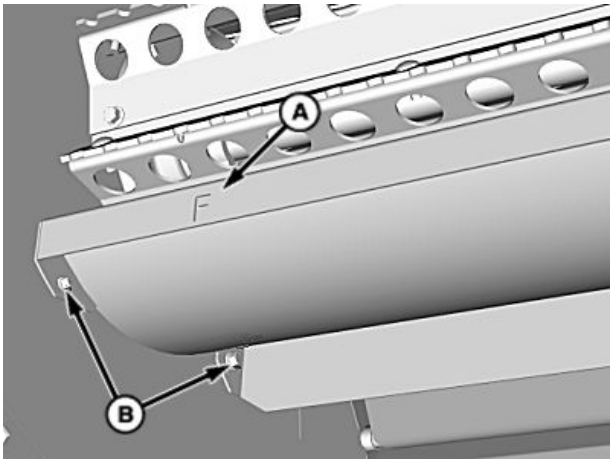
H115544 —UN—20AUG15

OUO6075,00041DC -16-14JAN16-1/2

POZNÁMKA: Pro demontáž dna odmítacího předávacího bubnu jsou nutné dvě osoby. Jedna podepírá dno odmítacího předávacího bubnu a druhá demontujte šrouby a matice.

2. Podepřete dno odmítacího předávacího bubnu (A) a demontujte šrouby a matice (B).

A—Dno odmítacího předávacího bubnu
B—Připevňovací šrouby a matice



H113090 —UN—03MAR15

OUO6075,00041DC -16-14JAN16-2/2

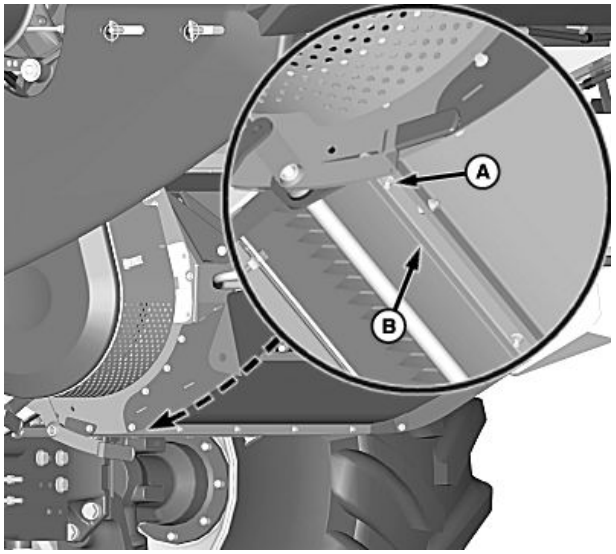
Regulační tyč řezačky (volitelné)

DŮLEŽITÉ: Regulační tyč musí být během sklizně kukuřice demontována a umístěna ve skladovací poloze. Pokud regulační tyč není demontována, může dojít k poškození vložky úhrabečného síta.

Regulační tyč zvyšuje kvalitu řezanky, distribuci a šířku rozmetání v obtížných podmínkách. Další informace získáte od prodejce John Deere.

Demontujte spojovací materiál (A) a regulační tyč (B) ze spodní strany řezačky.

A—Spojovací materiál **B—Regulační tyč**

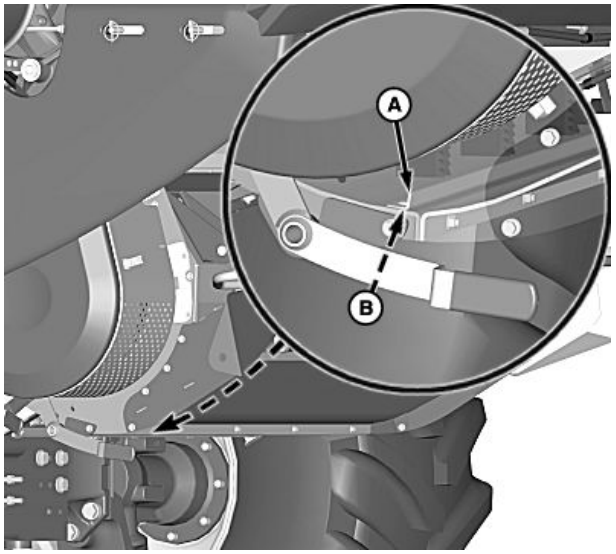


H98138 —UN—21SEP10

OUO6075,00009BF -16-21SEP10-1/2

Zvedněte řezačku zcela nahoru a namontujte regulační tyč (A) na vnitřní stranu řezačky podle obrázku a zajistěte spojovacím materiálem (B).

A—Regulační tyč **B—Spojovací materiál**



H98139 —UN—21SEP10

OUO6075,00009BF -16-21SEP10-2/2

Pevný nosník nožů řezačky – seřizování

POZOR: ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

DŮLEŽITÉ: Nosník nožů musí být při sklízení kukuřice úplně vypnutý.

POZNÁMKA: Řezačka může pracovat s nosníkem nožů v nefunkční poloze, ale dojde ke snížení kvality řezu.

Nastavením polohy optimalizujete spotřebu energie a dosahování požadované délky řezanky.

Nože lze nastavit na libovolnou polohu. Poloha nožů určuje délku řezanky.

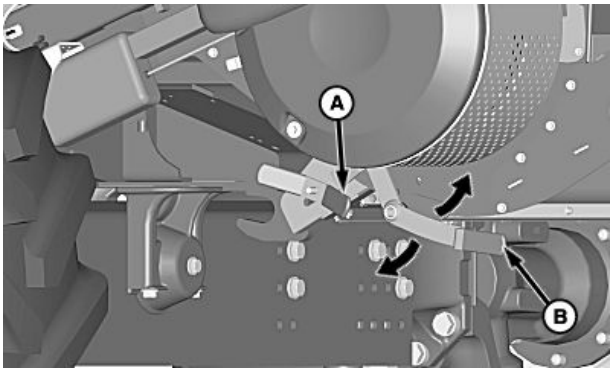
Nosník nožů ve funkční poloze:

Povolte křídlatou matici (A) na řezačce.

Přesuňte seřizovací rukojeť (B) dolů, aby nosník nožů byl v horní části výřezu.

Utáhněte křídlatou matici a zajistěte polohu nosníku nože.

Nosník nožů v nefunkční poloze:



H98137 —UN—20SEP10

Nosník nožů ve funkční poloze

A—Křídlová matice **B—Rukojeť**

Povolte křídlatou matici (A) na řezačce.

Přesuňte seřizovací rukojeť (B) nahoru, aby nosník nožů byl ve spodní části výřezu.

Utáhněte křídlatou matici a zajistěte polohu nosníku nože.

OUO6075,00009C1 -16-21SEP10-1/1

Nože nosníku nožů řezačky – výměna

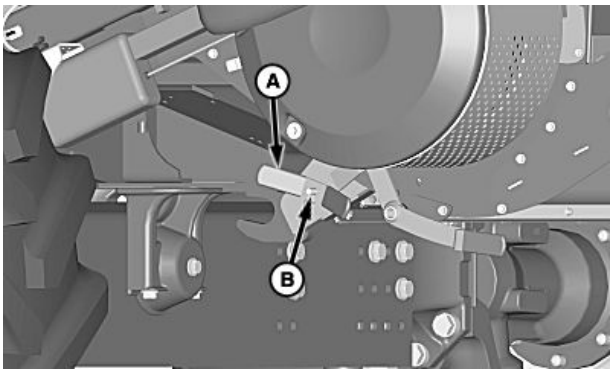
POZOR: ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky. Nože jsou ostré.

Povolte křídlatou matici (A) na řezačce.

Přesuňte seřizovací rukojeť nahoru, aby nosník nožů byl ve spodní části výřezu.

POZNÁMKA: Uschovejte pouzdra na vnějších stranách nosníku nožů pro pozdější použití.

Podepřete nosník nožů a vytlačte napínací tyč (B) z pravé strany stroje.



H98140 —UN—21SEP10

A—Křídlová matice **B—Napínací tyč**

Pokračování na další straně

OUO6075,00009C0 -16-21SEP10-1/2

Demontujte čep (A) ze zajišťovací tyče (B).

Povolte pojistné matice (C) příchytek zajišťovací tyče.

Posuňte zajišťovací tyč tak, aby se uvolnily nože, které mají být vyměněny.

Otočte nože pro další použití. Pokud jsou opotřebovány na obou stranách, vyměňte je.

Vyrovnejte zajišťovací tyč s noži.

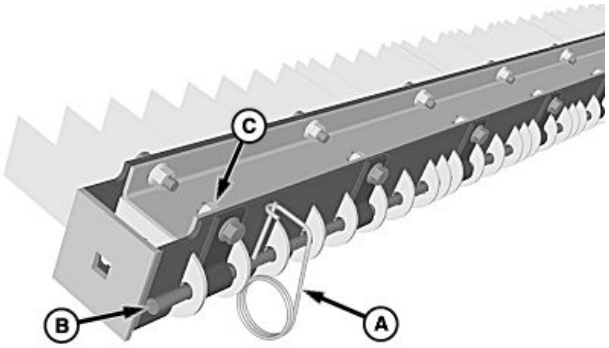
Utáhněte pojistné matice na svorkách a namontujte čep.

POZNÁMKA: Znovu nastavte polohu pouzdra na vnějších koncích nosníku nože.

Namontujte sestavu nosníku nože a vysuňte napínací tyč z pravé strany stroje.

Namontujte křídlatou matici a nastavte nosník nožů do požadované polohy.

DŮLEŽITÉ: Nosník nožů musí být při sklízení kukuřice úplně vypnutý.



H82430 —UN—14FEB05

A—Čep
B—Pojistná tyč
C—Pojistné matice

Utáhněte křídlatou matici a zajistěte polohu nosníku nože.

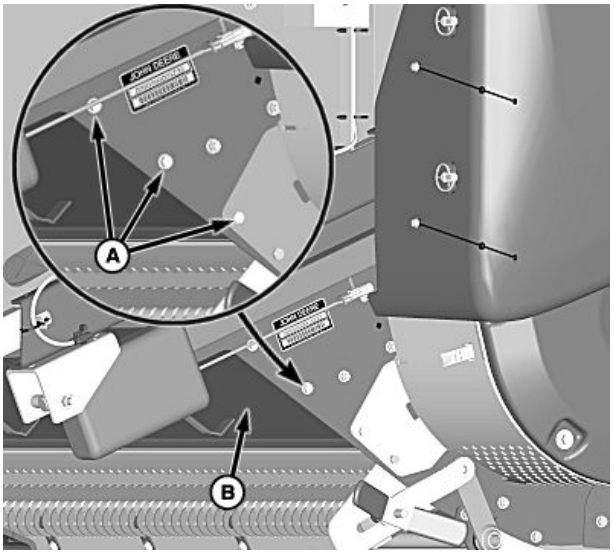
OUO6075,00009C0 -16-21SEP10-2/2

Přístupový kryt řezačky

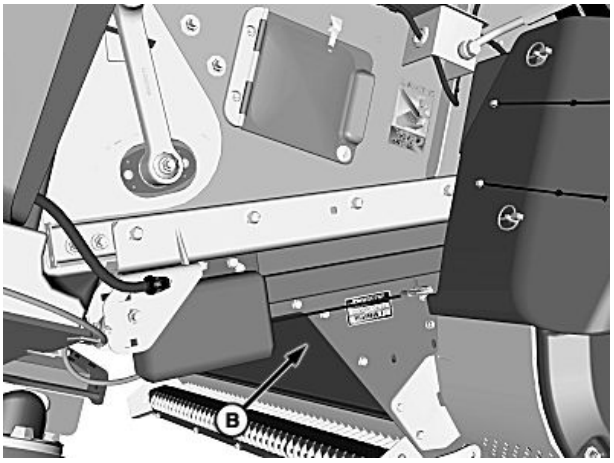
POZOR: Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Demontujte připevňovací šrouby (A) z obou stran řezačky a přístupový kryt (B).

A—Připevňovací šrouby **B—Přístupový kryt**



H113088 —UN—03MAR15



H113086 —UN—02MAR15

SS43267,0000533 -16-03MAR15-1/1

Nože rotoru řezačky pro jemný řez – výměna a uspořádání

POZOR: Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

POZNÁMKA: Na obrázku jsou ukázány příklady lopatkových i přímých nožů. Vždy zachovávejte původní rozmístění nožů.

Vnější nože:

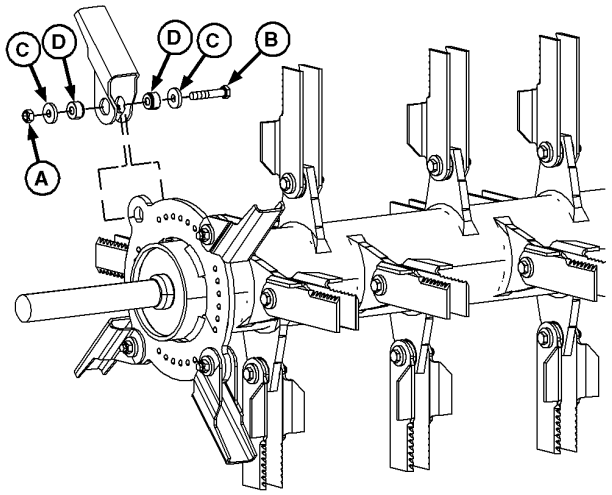
POZNÁMKA: Při demontáži nožů nebo ložisek za účelem kontroly musíte namontovat nože na STEJNÝ DRŽÁK, ze kterého jste je odmontovali. To je důležité pro zachování vyvážení. Je doporučováno označit každý nůž před jejich demontáží.

Namontujte nový spojovací materiál ve stejném směru, v jakém byly demontovány během montáže nebo výměny nožů.

Demontujte pojistnou matici (A), připevňovací šroub (B), podložky (C) a pouzdra (D).

POZNÁMKA: Zkontrolujte a vyměňte pouzdra, pojistné matice a připevňovací šrouby, jsou-li opotřebované.

Vyměňte nože a pouzdra. Namontujte připevňovací šroub, podložky a pojistnou matici. Utáhněte matici předepsaným momentem.



H87281 —UN—01AUG07

A—Pojistná matice
B—Připevňovací šroub
C—Podložky
D—Pouzdra

Specifikace

Pojistná matice nože rotoru řezačky—Utahovací moment	60 Nm (44 lb.-ft.)

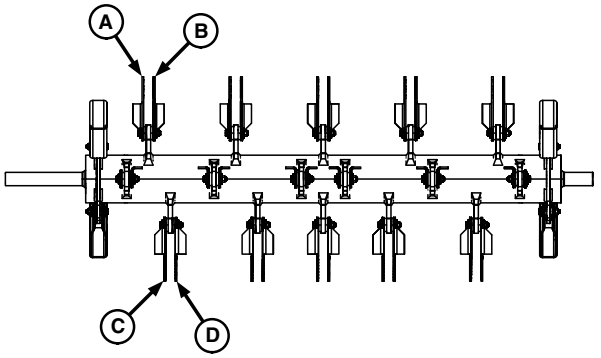
OUO6075,0001451 -16-27MAR13-1/3

Uspořádání nožů:

DŮLEŽITÉ: MUSÍ BÝT zachována vyváženost řezačky. Vyměňujte OBA nože v držáku a OBA nože v držáku na protější straně (o 180 stupňů). Při výměně jednoho prasklého nože MUSÍ být vyměněny čtyři nože nebo musí být vyměněny všechny nože současně. MUSÍ to tak být pro zachování vyvážení.

Pokud je poškozený nůž (A), vyměňte nože (A–D).

A—D— Lopatkové nože



H107307 —UN—22MAR13

Pokračování na další straně

OUO6075,0001451 -16-27MAR13-2/3

Vnitřní nože:

POZNÁMKA: Při demontáži nožů nebo ložisek za účelem kontroly musíte namontovat nože na STEJNÝ DRŽÁK, ze kterého jste je odmontovali. To je důležité pro zachování vyvážení. Je doporučováno označit každý nůž před jejich demontáží.

Namontujte nový spojovací materiál ve stejném směru, v jakém byly demontovány během montáže nebo výměny nožů.

Demontujte pojistnou matici (A) a připevňovací šroub (B).

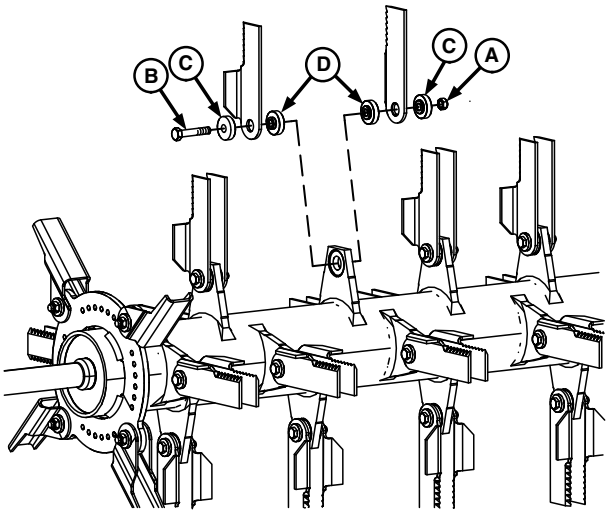
Demontujte a zkontrolujte pouzdra (C a D).

POZNÁMKA: Zkontrolujte a vyměňte pouzdra, pojistné matice a připevňovací šrouby, jsou-li opotřebované.

Vyměňte nože a pouzdra. Namontujte připevňovací šroub a pojistnou matici. Utáhněte matici předepsaným momentem.

Specifikace

Pojistná matice nože rotoru řezačky—Utahovací moment	60 Nm (44 lb.-ft.)



H98142 —UN—21SEP10

A—Pojistná matice
B—Připevňovací šroub
C—Pouzdra
D—Pouzdra

OUO6075,0001451 -16-27MAR13-3/3

Nože rotoru řezačky pro velmi jemný řez – výměna a uspořádání

POZOR: Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

POZNÁMKA: Na obrázku jsou ukázány příklady lopatkových i přímých nožů. Vždy zachovávejte původní rozmístění nožů.

Vnější nože:

POZNÁMKA: Při demontáži nožů nebo ložisek za účelem kontroly musíte namontovat nože na STEJNÝ DRŽÁK, ze kterého jste je odmontovali. To je důležité pro zachování vyvážení. Je doporučováno označit každý nůž před jejich demontáží.

Namontujte nový spojovací materiál ve stejném směru, v jakém byly demontovány během montáže nebo výměny nožů.

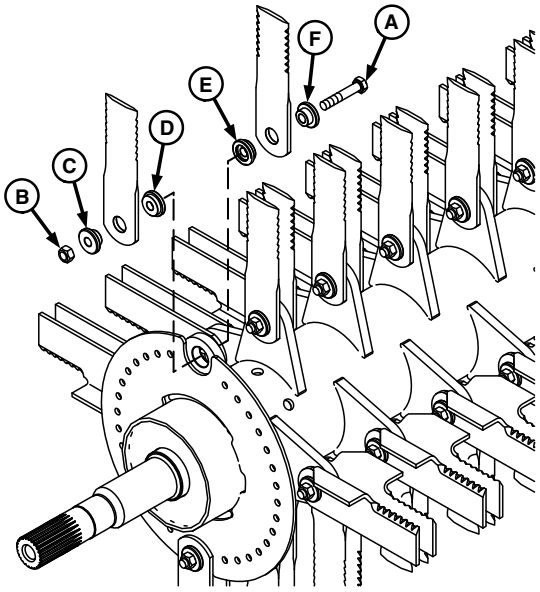
Demontujte pojistnou matici (A), připevňovací šroub (B) a pouzdra (C, D, E, F).

POZNÁMKA: Zkontrolujte a vyměňte pouzdra, pojistné matice a připevňovací šrouby, jsou-li opotřebované.

Vyměňte nože a pouzdra. Namontujte připevňovací šroub, podložku, pouzdra a pojistnou matici. Utáhněte matici předepsaným momentem.

Specifikace

Pojistná matice nože rotoru řezačky—Utahovací moment	60 Nm (44 lb.-ft.)



H99000 —UN—12NOV10

A—Pojistná matice
B—Připevňovací šroub
C—Pouzdro
D—Pouzdro
E—Pouzdro
F—Pouzdro

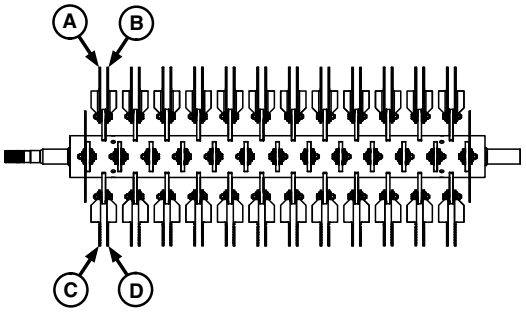
OUO6075,000153C -16-19JUN13-1/3

Uspořádání nožů:

DŮLEŽITÉ: MUSÍ BÝT zachována vyváženost řezačky. Vyměňujte OBA nože v držáku a OBA nože v držáku na protější straně (o 180 stupňů). Při výměně jednoho prasklého nože MUSÍ být vyměněny čtyři nože nebo musí být vyměněny všechny nože současně. MUSÍ to tak být pro zachování vyvážení.

Pokud je poškozený nůž (A), vyměňte nože (A–D).

DŮLEŽITÉ: Před zahájením práce s řezačkou manuálně otáčejte rotorem a zkontrolujte vzdálenost mezi noži rotoru a pevnými noži.



H107308 —UN—22MAR13

A—D— Lopatkové nože

Pokračování na další straně

OUO6075,000153C -16-19JUN13-2/3

Vnitřní nože:

POZNÁMKA: Při demontáži nožů nebo ložisek za účelem kontroly musíte namontovat nože na STEJNÝ DRŽÁK, ze kterého jste je odmontovali. To je důležité pro zachování vyvážení. Je doporučováno označit každý nůž před jejich demontáží.

Namontujte nový spojovací materiál ve stejném směru, v jakém byly demontovány během montáže nebo výměny nožů.

Demontujte pojistnou matici (A) a připevňovací šroub (B).

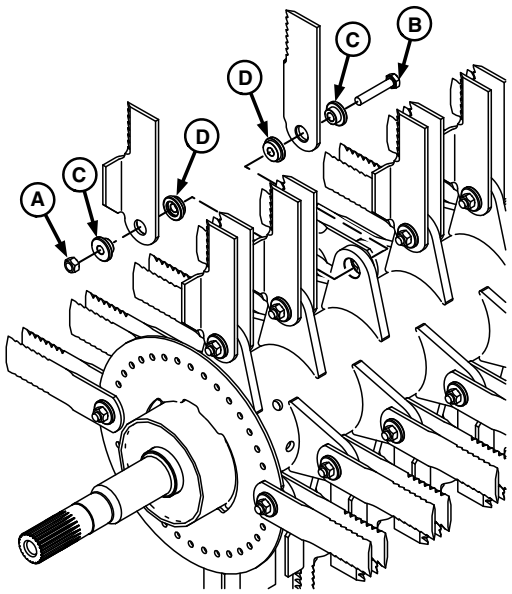
Demontujte a zkontrolujte pouzdra (C a D).

POZNÁMKA: Zkontrolujte a vyměňte pouzdra, pojistné matice a připevňovací šrouby, jsou-li opotřebované.

Vyměňte nože a pouzdra. Namontujte připevňovací šroub a pojistnou matici. Utáhněte matici předepsaným momentem.

Specifikace

Pojistná matice nože rotoru řezačky—Utahovací moment	60 Nm (44 lb.-ft.)



H99002 —UN—12NOV10

A—Pojistná matice
B—Připevňovací šroub
C—Pouzdra
D—Pouzdra

OUO6075,000153C -16-19JUN13-3/3

Střední separační nůž — Výměna

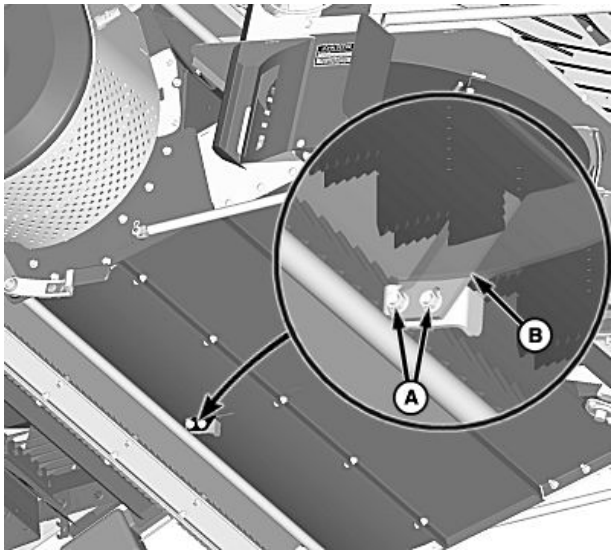
POZOR: ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky. Ostří nože je ostré.

Demontujte spojovací materiál (A) a odstraňte střední separační nůž (B).

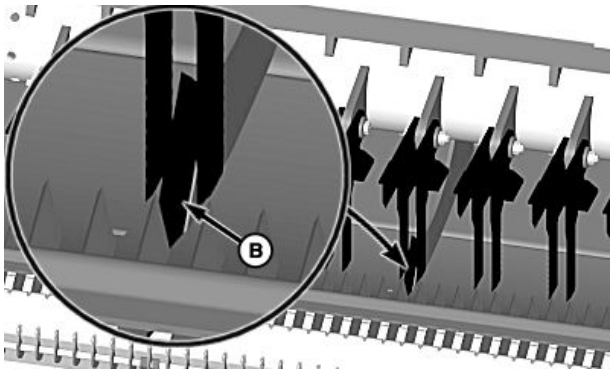
POZNÁMKA: Nůž být usazen ve střední separační části bez vůle.

Znovu vložte střední separační nůž a namontujte dříve demontovaný spojovací materiál.

A—Spojovací materiál **B—Střední separační nůž**



H98691 —UN—19OCT10



H98692 —UN—19OCT10

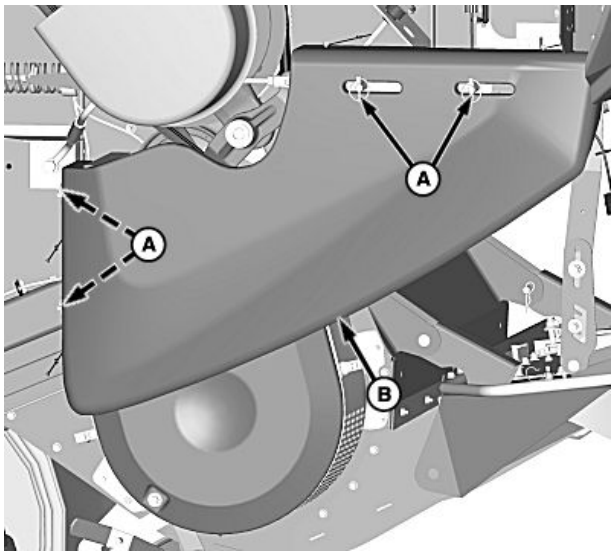
OUO6075,0000A31 -16-20OCT10-1/1

Nože řezačky – centrování

POZOR: ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Zvedněte řezačku zcela nahoru a demontujte rychloupínací čepy (A) a kryt (B).

A—Rychloupínací čepy **B—Krycí kroužek**



H98146 —UN—21SEP10

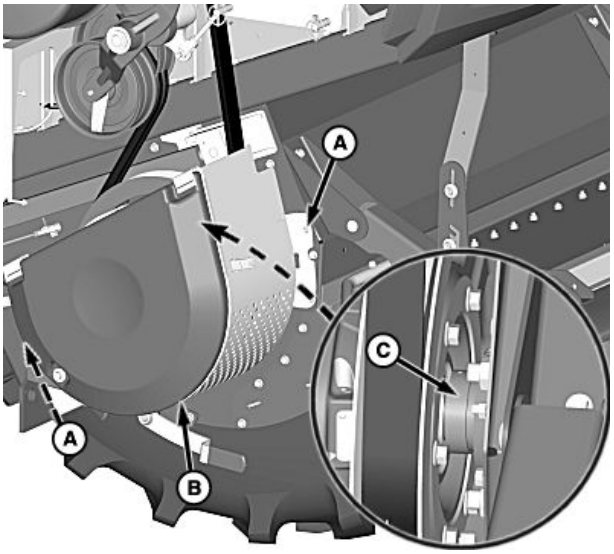
Pokračování na další straně

OUO6075,00009C4 -16-21SEP10-1/4

Demontujte připevňovací šrouby (A) a kryt (B).

Povolte stavěcí šroub a zajišťovací objímku (C) na levé straně.

A—Připevňovací šrouby (4 kusy)
B—Krycí kroužek
C—Zajišťovací objímka



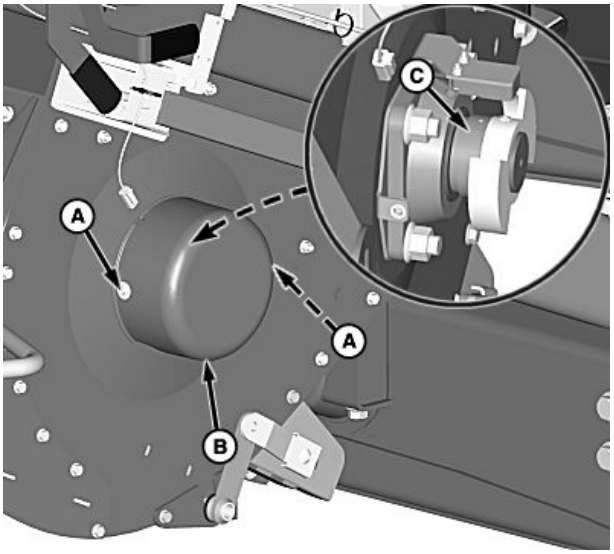
H98147 —UN—21SEP10

OUO6075,00009C4 -16-21SEP10-2/4

Demontujte připevňovací šrouby (A) a sejměte kryt ložiska (B).

Povolte stavěcí šroub a zajišťovací objímku (C) na pravé straně.

A—Připevňovací šrouby (2 kusy)
B—Víko ložiska
C—Zajišťovací objímka



H98148 —UN—21SEP10

Pokračování na další straně

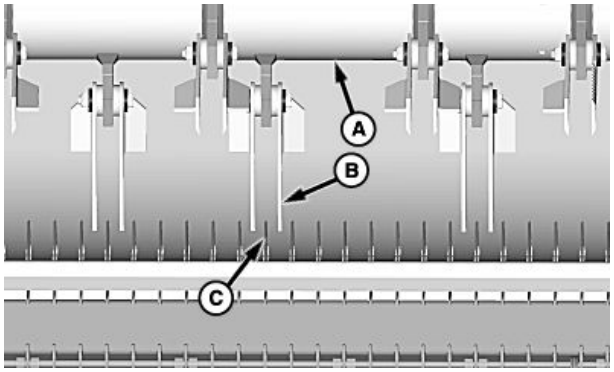
OUO6075,00009C4 -16-21SEP10-3/4

Přestavte rotor řezačky (A) vpravo nebo vlevo a zkontrolujte, zda se nože rotoru (B) nedotýkají nožů pevného nosníku nožů (C).

Utáhněte zajišťovací objímky na obou stranách ve směru otáčení a zajistěte stavěcími šrouby.

Namontujte kryt ložiska na pravé straně a kryty řezačky na levé straně.

A—Rotor řezačky
B—Nože rotoru
C—Nože nosníku nožů



H87317 —UN—30JAN07

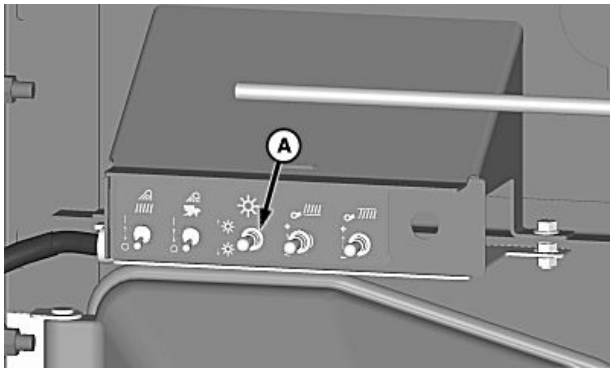
OUO6075,00009C4 -16-21SEP10-4/4

Spínač nastavení řezačky

Spínač nastavení řezačky (A) je umístěný na levé straně stroje.

Spínač nastavení řezačky umožňuje řidiči zvednout nebo spustit řezačku do různých poloh.

A—Spínač řezačky



H97565 —UN—14SEP10

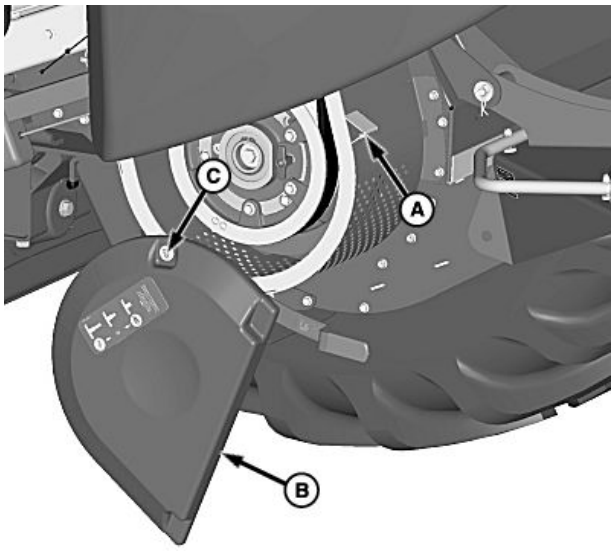
OUO6075,00009C6 -16-21SEP10-1/1

Počet otáček hnacího ústrojí řezačky - změna

POZOR: ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Uvolněte západku (A) a otočte kryt (B) na vodicím prvku (C).

A—Západka
B—Kryt
C—Otočný čep



H105440 —UN—18MAY12

Pokračování na další straně

OUO6075,000113F -16-18MAY12-1/2

Poloha malé rychlosti

POZNÁMKA: Při otáčením rukojeti mechanismu řazení může být nutné o trochu otočit řemenici.

Posuňte rukojeť mechanismu řazení (A) do polohy (B).

- Kukuřice

Neutrální poloha:

POZNÁMKA: Při otáčením rukojeti mechanismu řazení může být nutné o trochu otočit řemenici.

Posuňte rukojeť mechanismu řazení (A) do polohy (C).

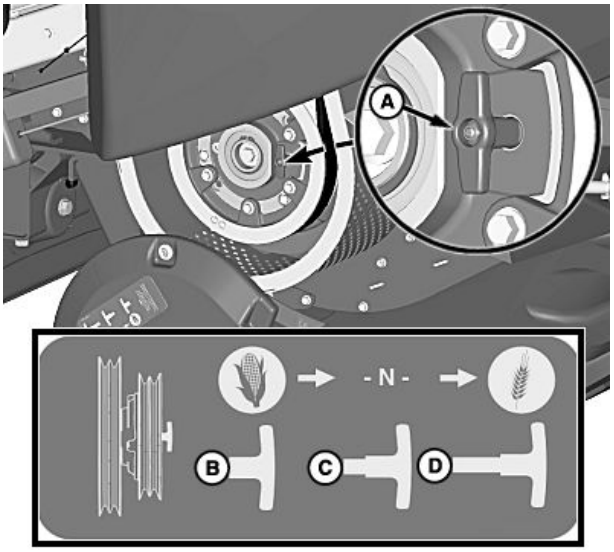
Poloha vysoké rychlosti:

POZNÁMKA: Při otáčením rukojeti mechanismu řazení může být nutné o trochu otočit řemenici.

Posuňte rukojeť mechanismu řazení (A) do polohy (D).

- Zrno

Zavřete kryt a zajistěte ho západkou.



H105441 —UN—18MAY12

A—Rukojeť mechanismu řazení
B—Poloha malé rychlosti
C—Neutrální poloha
D—Poloha vysoké rychlosti

OUO6075,000113F -16-18MAY12-2/2

Usměrňovací lamely zadní sklopné desky – Nastavení (zbytky Intermediate/Premium)

POZOR: Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

POZNÁMKA: Nastavení usměrňovacích lamel sklopné desky může být provedeno, pokud výrobní nastavení neposkytuje příslušnou šířku nebo rovnoměrnost rozmetání.

Usměrňovací lamely sklopné desky jsou z výroby nastaveny pro platformy 9,1 m (30 ft.).

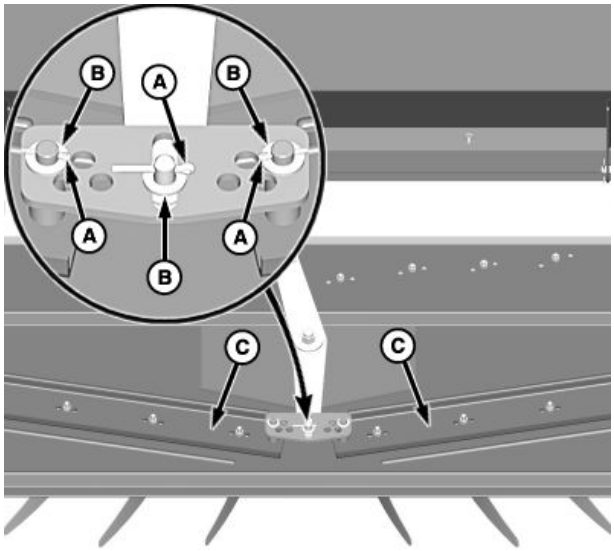
Demontujte a zajistěte závlačky (A) a podložky (B).

Nastavte posuvné vodicí prvky (C) do požadovaných otvorů v seřizovací desce.

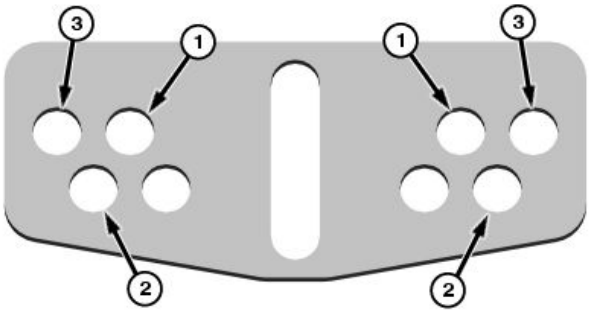
- Otvor 1: Poloha žacího válu s šířkou 6,7 m (22 ft.)
- Otvor 2: Poloha žacího válu s šířkou 7,6 m (25 ft.)
- Otvor 3: Poloha žacího válu s šířkou 9,1 m (30 ft.)

Namontujte dříve demontované podložky a závlačky.

A—Závlačky
B—Podložky
C—Posuvné vodicí prvky



H98656 —UN—19OCT10



H98657 —UN—19OCT10

OUO6075,00041D9 -16-11APR16-1/1

Usměrňovací lamely sklopné desky (elektrický motor) – Nastavení (zbytky Intermediate/Premium)

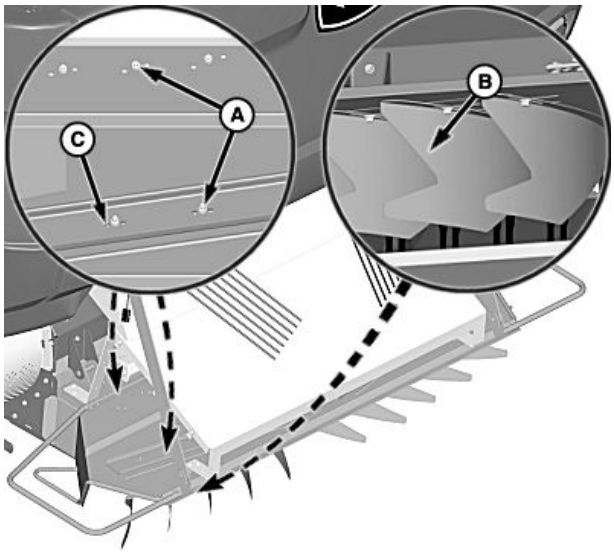
POZOR: Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

POZNÁMKA: Nastavení usměrňovacích lamel sklopné desky může být provedeno, pokud výrobní nastavení neposkytuje příslušnou šířku nebo rovnoměrnost rozmetání.

Usměrňovací lamely sklopné desky jsou z výroby nastaveny pro platformy 9,1 m (30 ft.).

Uvolněte matice (A) a nastavte usměrňovací lamelu sklopné desky (B) na různé otvory (C), pokud je to nutné, abyste mohli regulovat rozmetací šířku slámy. Viz Usměrňovací lamely sklopné desky (elektrické nastavení) – Výrobní nastavení dále v tomto oddílu.

Utáhněte matice a podle potřeby opakujte na zbývajících usměrňovacích lamelách sklopné desky.

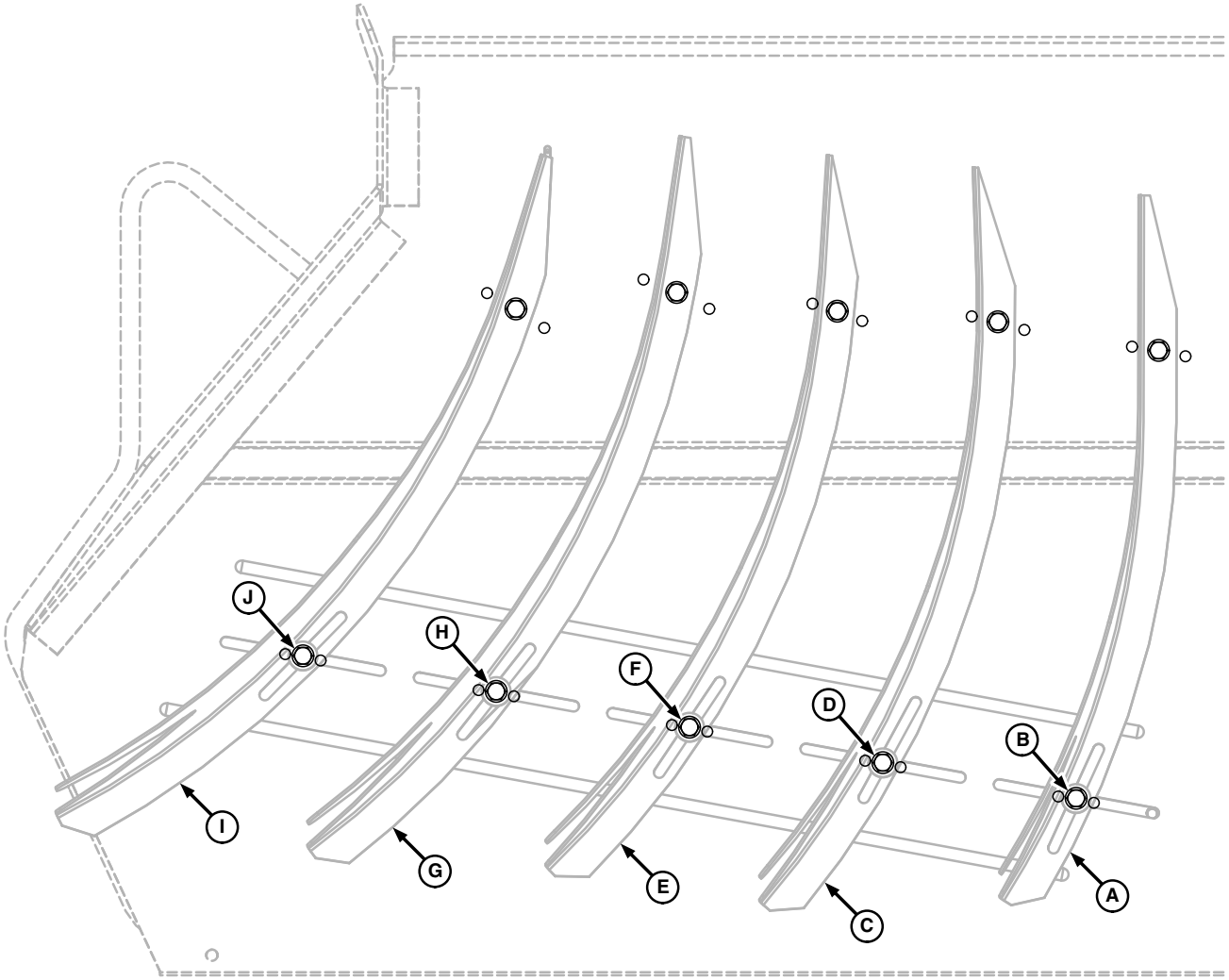


H98365 —UN—30SEP10

A—Matice
B—Lamela sklopné desky
C—Otvory

OUO6075,00041DA -16-11APR16-1/1

Usměrňovací lamely sklopné desky (elektrické seřízení) – Výrobní nastavení (zbytky Intermediate/Premium)



Nastavení lamel sklopné desky pro platformy 9,1 m (30 ft.) (pohled na sklopnou desku zdola)

A—Usměrňovací lamela řezačky 1
B—Střední otvor
C—Usměrňovací lamela řezačky 2
D—Střední otvor
E—Usměrňovací lamela řezačky 3
F—Střední otvor
G—Usměrňovací lamela řezačky 4
H—Střední otvor
I— Usměrňovací lamela řezačky 5
J— Střední otvor

POZNÁMKA: Během seřizování usměrňovacích lamel sklopné desky zachovejte polohy otvorů ze středu sklopné desky směrem ven.

OUO6075,00041DB -16-21MAR16-1/1

Kotouče rozšířeného rozhazovače PowerCast – výměna

POZOR: ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Demontujte spojovací materiál (A) a držák (B).

Zkontrolujte a podle potřeby vyměňte pryžové zavěšení (C) a prsty (D). Náhradní díly obdržíte od svého prodejce John Deere.

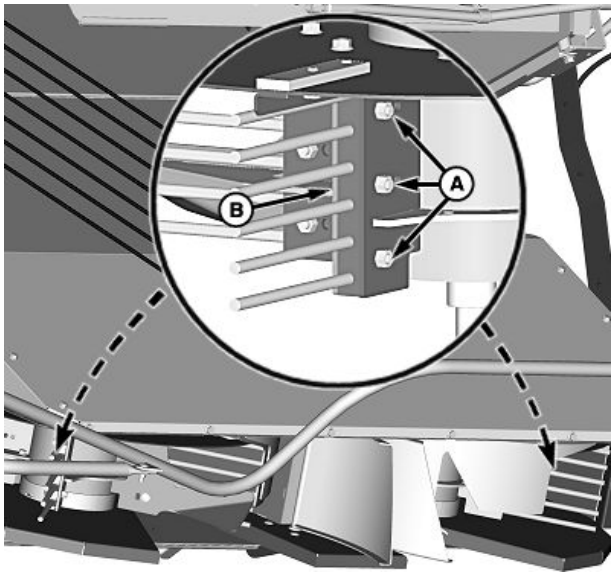
DŮLEŽITÉ: Vyměňte všechna pryžová zavěšení, aby zůstalo zachováno rotační vyvážení kotouče.

Podle potřeby namontujte náhradní pryžové zavěšení a prsty.

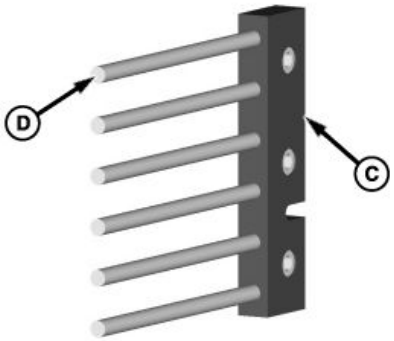
Zajistěte, aby pryžové zavěšení a držák byly umístěny do stejných otvorů, ze kterých byly demontovány.

Utáhněte spojovací materiál a podle potřeby opakujte na zbývajících usměrňovacích nožích kotouče.

A—Spojovací materiál
B—Konzola
C—Pryžové bloky
D—Prsty



H113274 —UN—26MAR15



H98694 —UN—19OCT10

Pokračování na další straně

SS43267,0000592 -16-26MAR15-1/2

Demontujte připevňovací šrouby (A) z desky (B).

Zkontrolujte a podle potřeby vyměňte držák lopatek (C). Náhradní díly obdržíte od svého prodejce John Deere.

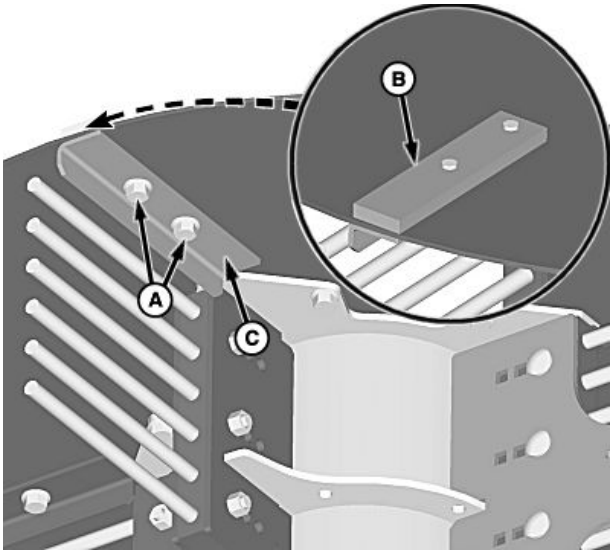
DŮLEŽITÉ: Vyměňte všechny držáky lopatek, aby zůstalo zachováno rotační vyvážení kotouče.

Podle potřeby namontujte náhradní držák lopatek.

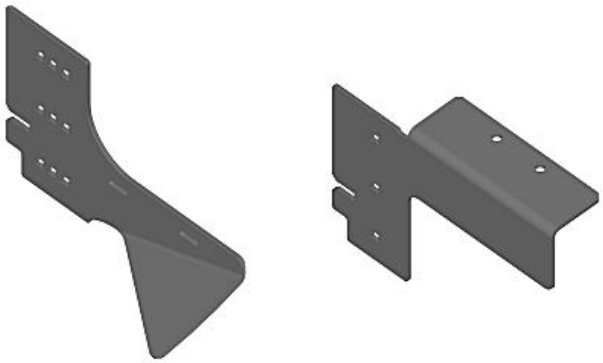
Utáhněte spojovací materiál a podle potřeby opakujte na zbývajících usměrňovacích nožích kotouče.

POZNÁMKA: Demontujte lopatky malého zrna a namontujte lopatky kukuřice podle sklízené plodiny.

A—Připevňovací šrouby
B—Deska
C—Držáky lopatek



H98695 —UN—19OCT10

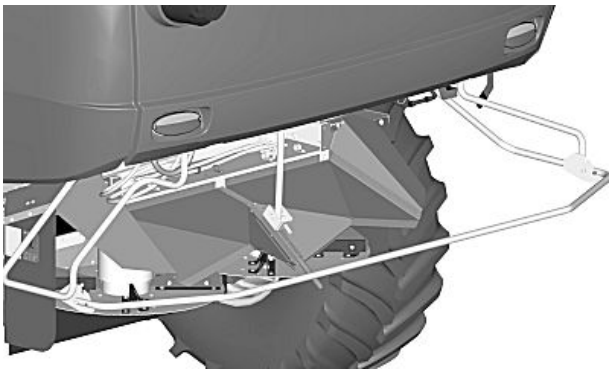


H1022241 —UN—23JUN11

Lopatka na malé zrno / lopatka na kukuřici

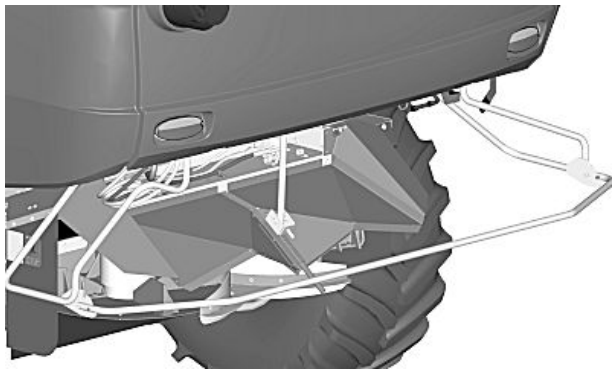
SS43267,0000592 -16-26MAR15-2/2

Rozhazovač (obecné informace)



H98186 —UN—23SEP10

Jednorychlostní rozhazovač



H98187 —UN—23SEP10

Dvourychlostní rozhazovač

POZOR: Dbejte, aby se za rozhazovačem nezdržovaly osoby, pokud je zařízení v činnosti. Před nastavením rozhazovače ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Před zahájením servisních prací nebo údržby rozhazovače ve zvednuté poloze zasuňte blokovací čep do správné polohy.

POZNÁMKA: Další informace o kabinových spínačích seřizování rozhazovače najdete v oddíle Panel opěrky ruky CommandTouch.

OUO6075,0000B75 -16-21MAR11-1/1

Rozhazovač - Poloha pro ukládání do řádků

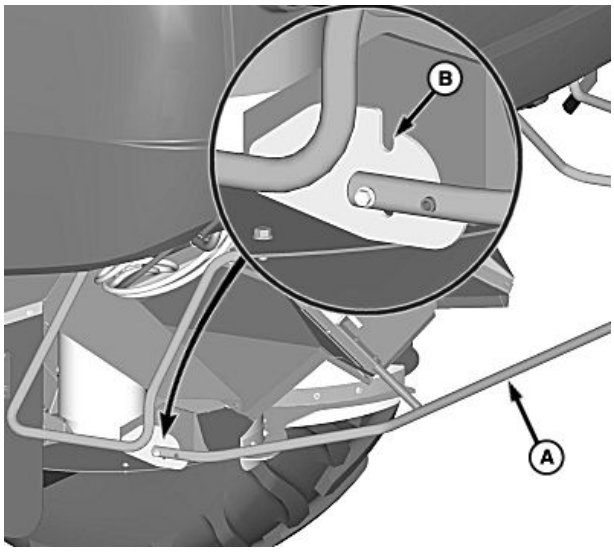
POZOR: ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky. Před zahájením servisních prací nebo údržby rozhazovače ve zvednuté poloze zasuňte blokovací čep do správné polohy.

DŮLEŽITÉ: Oblouk rozhazovače MUSÍ být během provozu v dolní poloze podle obrázku.

POZNÁMKA: Rozhazovač lze otočit nahoru a rozmetat materiál do řádků.

Zvedněte oblouk rozhazovače (A), aby byl v rovině se zářezem (B) a získali jste přístup k rozhazovači nebo jej zvedli do polohy ukládání do řádků.

A—Oblouk rozhazovače **B—Zářez**



H98188 —UN—23SEP10

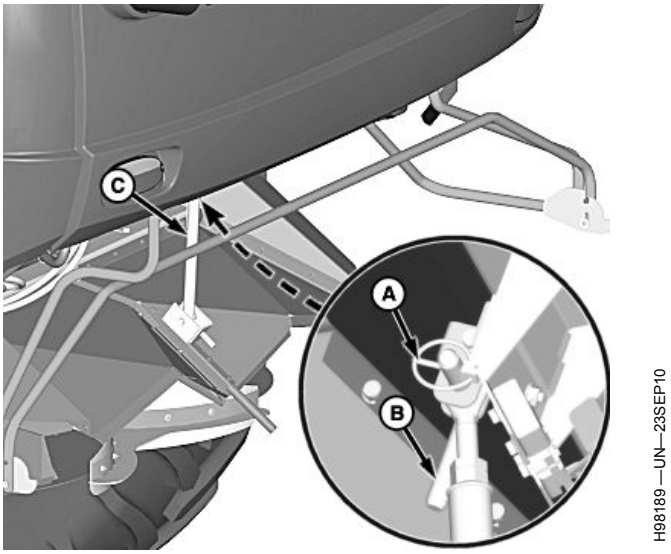
Pokračování na další straně

OUO6075,00009D3 -16-23SEP10-1/3

Demontujte rychloupínací čep (A) z čepu (B) a spusťte podpěrnou trubku (C).

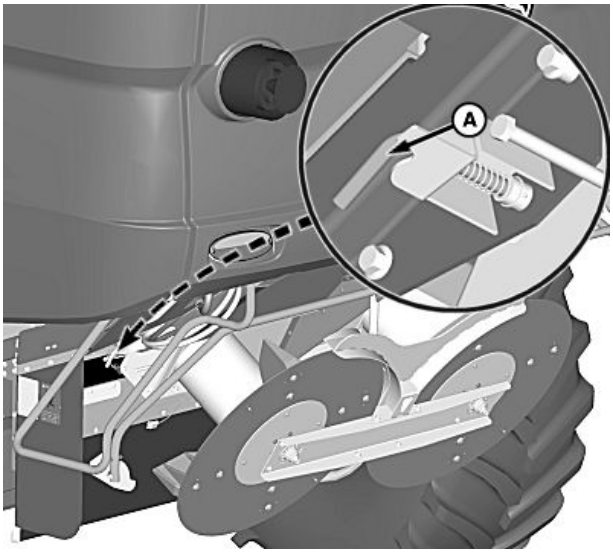
POZNÁMKA: Umístěte čep zpět do skladovací polohy a zajistěte rychloupínacím čepem.

A—Rychloupínací čep
B—Čep
C—Podpěrná trubka

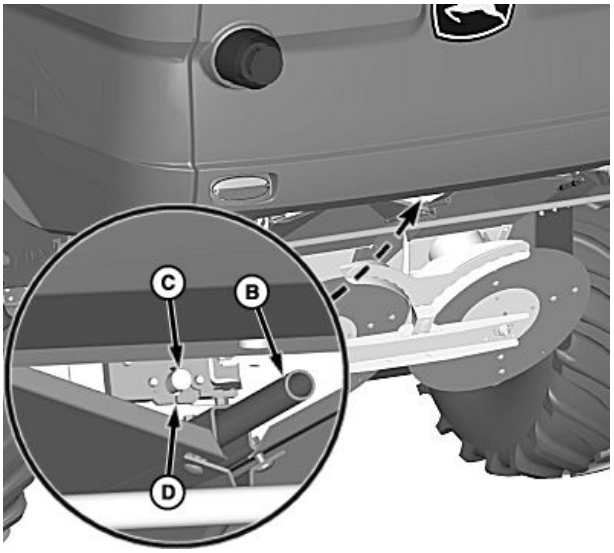


H98189 —UN—23SEP10

OUO6075,00009D3 -16-23SEP10-2/3



H98190 —UN—23SEP10



H98191 —UN—23SEP10

A—Čep
B—Rukojeť
C—Čep
D—Sestava západky

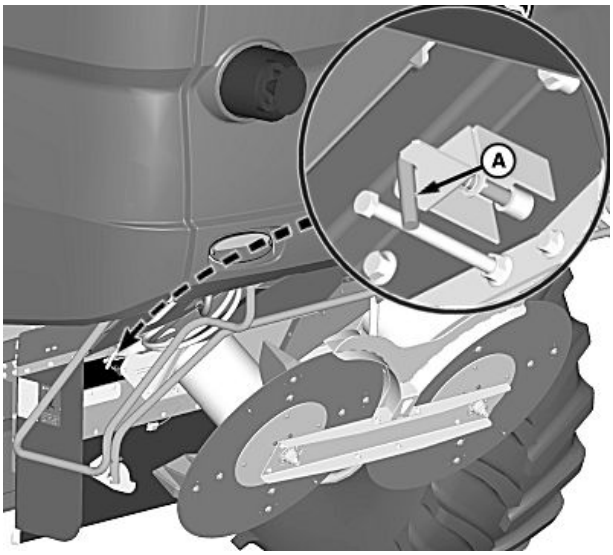
Vytáhněte čep (A) a zvedněte rozhazovač až nahoru.

Zvedněte rozhazovač rukojetí (B), až čep (C) zcela zapadne do sestavy západky (D).

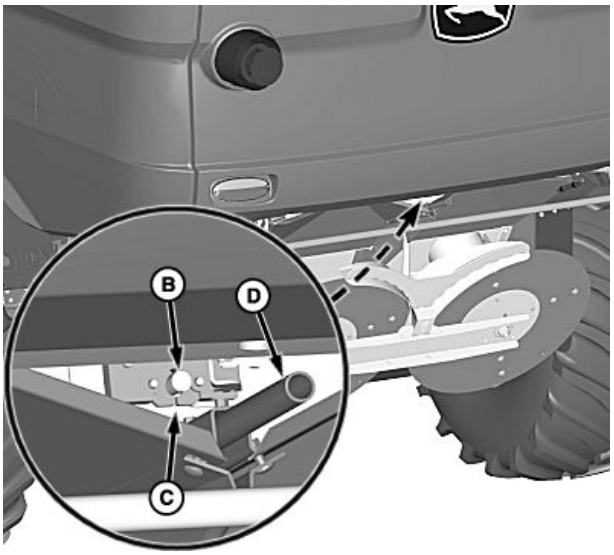
POZNÁMKA: Nastavte nulové otáčky rozhazovače, další informace viz Spínač nastavení otáček rozhazovače v oddíle Panel opěrky ruky CommandTouch.

OUO6075,00009D3 -16-23SEP10-3/3

Rozhazovač - Spouštění dolů



H98192 —UN—23SEP10



H98193 —UN—23SEP10

A—Čep
B—Čep
C—Sestava západky
D—Rukojeť

POZOR: ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Otočte a umístěte čep (A) na držák a odblokujte rozhazovač.

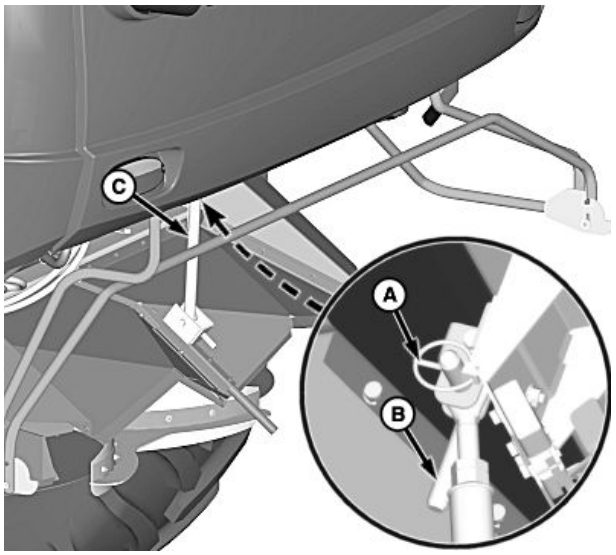
Uvolněte čep (B) ze sestavy západky (C) a spusťte rozhazovač dolů rukojetí (D).

OUO6075,00009D4 -16-08OCT10-1/2

Zvedněte podpěrnou trubku (C), až se vyrovná s otvorem, a zajistěte čepem (B) a rychloupínacím čepem (A).

POZNÁMKA: Zvyšte otáčky rozhazovače tak, aby byla dosažena požadovaná šířka rozmetání, další informace viz Spínač nastavení otáček rozhazovače v oddíle Panel opěrky ruky CommandTouch.

A—Rychloupínací čep
B—Čep
C—Podpěrná trubka



H98189 —UN—23SEP10

OUO6075,00009D4 -16-08OCT10-2/2

Kotouče rozhazovače (jednorychlostní) - výměna

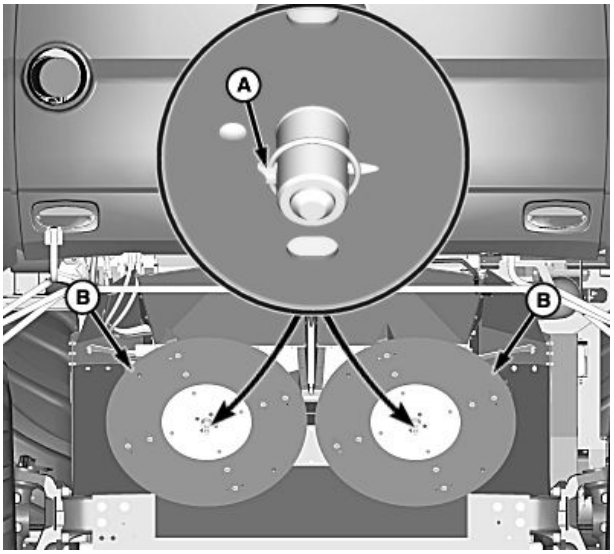
POZOR: Sestavy kotoučů mají hmotnost přibližně 25 kg (55 lb).

DŮLEŽITÉ: Sestavy kotoučů jsou určeny pro levou a pravou stranu. Před demontáží označte umístění sestavy kotouče.

POZNÁMKA: Sestavy kotoučů mohou být demontovány z důvodu údržby nebo získání dodatečné světlé výšky pod rozhazovačem.

Demontujte rychloupínací čepy (A) a sestavy kotoučů (B).

A—Rychloupínací čep **B—Sestavy kotoučů**



H98194 —UN—23SEP10

OUO6075,00009D5 -16-23SEP10-1/2

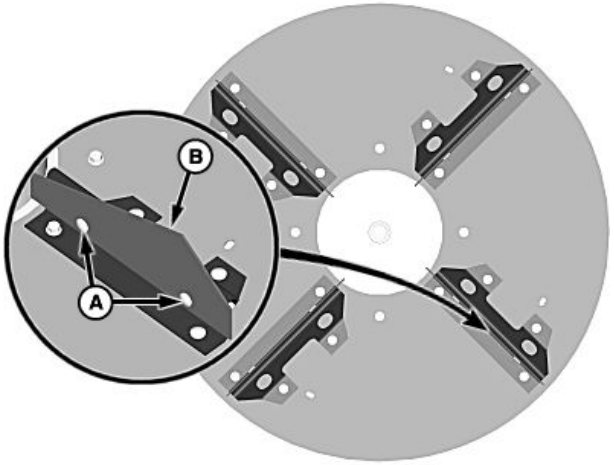
DŮLEŽITÉ: Při výměně opotřebených nebo poškozených nožů zajistěte, aby současně byly vyměněny nože na opačné straně kotouče, aby zůstalo zachováno rotační vyvážení kotouče.

Nože jsou směřovány do střídavých skupin her, aby bylo dosaženo optimálního rozmetání materiálu. Zajistěte, aby náhradní nože byly umístěny do stejných otvorů, ze kterých byly nože demontovány.

Demontujte spojovací materiál (A) a nůž (B).

Namontujte náhradní nože podle potřeby a utáhněte spojovací materiál.

A—Spojovací materiál **B—Nůž**



H98197 —UN—23SEP10

OUO6075,00009D5 -16-23SEP10-2/2

Kotouče rozhazovače (dvourychlostní) - výměna

POZOR: Sestavy kotoučů mají hmotnost přibližně 25 kg (55 lb).

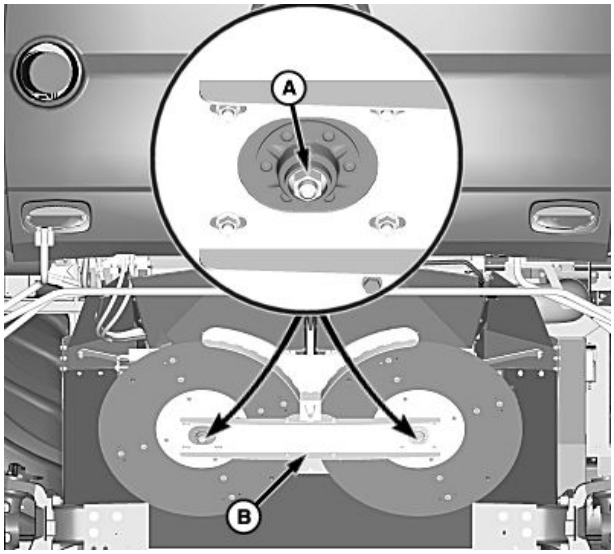
DŮLEŽITÉ: Sestavy kotoučů jsou určeny pro levou a pravou stranu. Před demontáží označte umístění sestavy kotouče.

POZNÁMKA: Sestavy kotoučů mohou být demontovány z důvodu údržby nebo získání dodatečné světlé výšky pod rozhazovačem.

Demontujte matice (A) a podpěrný kryt (B).

A—Matice

B—Podpěrný kryt



H98195 —UN—08OCT10

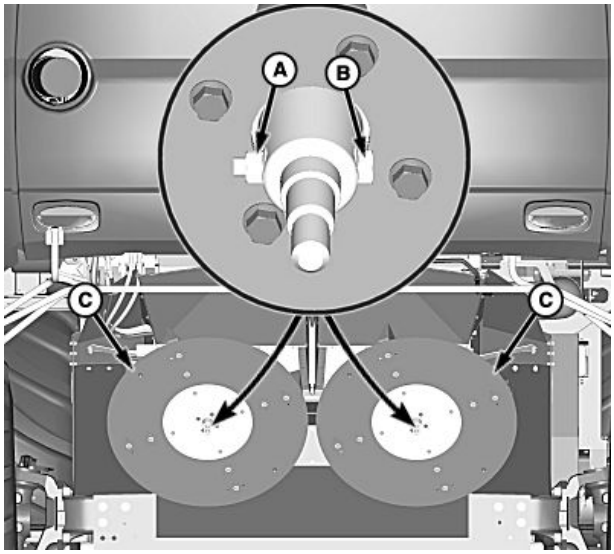
OUO6075,00009D6 -16-23SEP10-1/3

Demontujte matice (A) a připevňovací šrouby (B) ze sestavy kotoučů (C).

A—Matice

B—Připevňovací šroub

C—Sestavy kotoučů



H98196 —UN—23SEP10

Pokračování na další straně

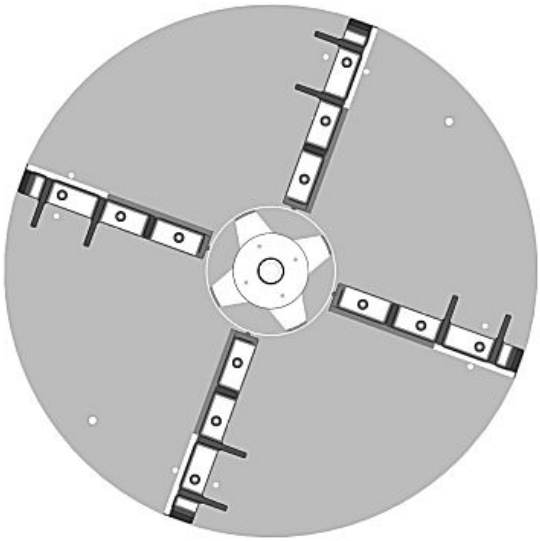
OUO6075,00009D6 -16-23SEP10-2/3

DŮLEŽITÉ: Při výměně opotřebených nebo poškozených nožů zajistěte, aby současně byly vyměněny nože na opačné straně kotouče, aby zůstalo zachováno rotační vyvážení kotouče.

Nože jsou směřovány do střídavých skupin her, aby bylo dosaženo optimálního rozmetání materiálu. Zajistěte, aby náhradní nože byly umístěny do stejných otvorů, ze kterých byly nože demontovány.

Namontujte náhradní nože podle potřeby a utáhněte spojovací materiál předepsaným momentem.

Specifikace	
Spojovací materiál nože—Utahovací moment	22 Nm (16 lb-ft)



H98198 —UN—23SEP10

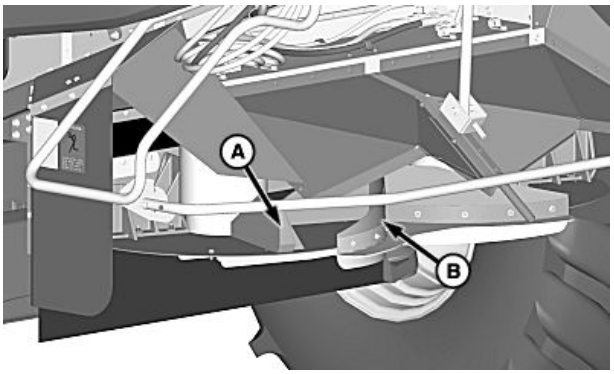
OUO6075,00009D6 -16-23SEP10-3/3

Rozhazovač slámy s širokým rozsahem (volitelné)

POZOR: Dbejte, aby se za rozhazovačem nezdržovaly osoby, pokud je zařízení v činnosti. Před nastavením rozhazovače ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

POZNÁMKA: Kryty musí být demontovány během sklízení s žacími vály menšími než 9,1 m (30 ft) nebo adaptéry pro sklizeň kukuřice menšími 12 řádků, aby byla zajištěna optimální distribuce materiálu.

Pokud jsou namontovány nože rozhazovače slámy (A) a kryty (B), zvýší se šířka rozmetání a bude zajištěna lepší distribuce materiálu u větších žacích válů. Další informace získáte od prodejce John Deere.



H98199 —UN—23SEP10

A—Nože **B—Kryty ventilátorů**

OUO6075,00009D9 -16-28MAR11-1/1

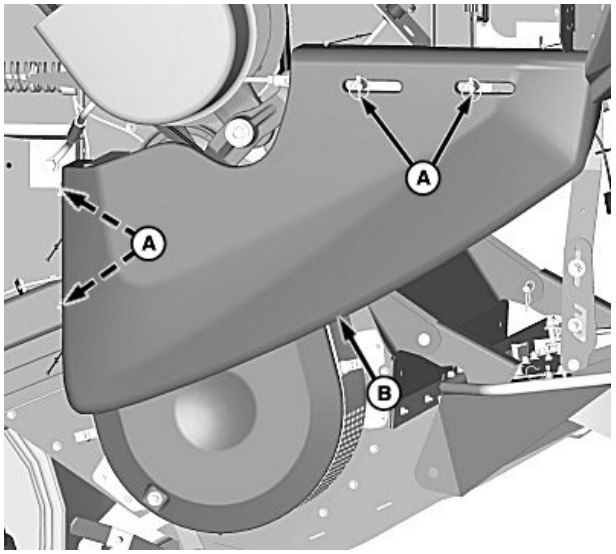
Napnutí hnacího řemene řezačky – seřízení

POZOR: Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

POZNÁMKA: Spusťte řezačku úplně dolů, abyste mohli řádně napnout řemeny.

Demontujte rychloupínacího čepy (A) a kryt (B).

A—Rychloupínací čepy
B—Kryt



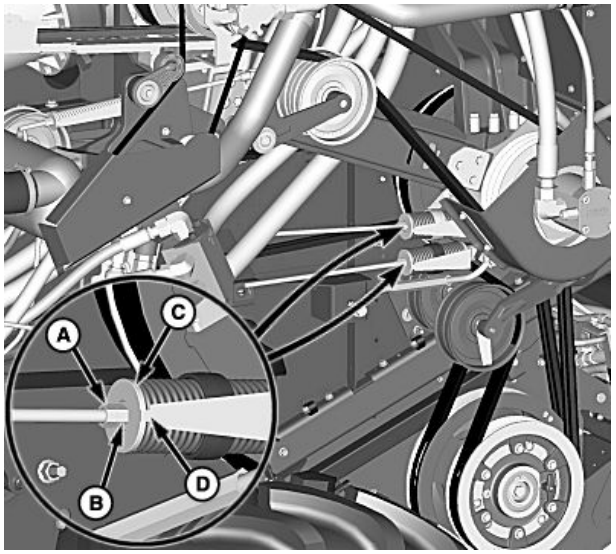
H98146 —UN—21SEP10

OUO6075,00013DF -16-18JUN13-1/2

Povolte pojistnou matici (A) a utáhněte matici (B), až se podložka (C) dostane mezi konec měrky (D) a spodní hranu zalomení. Pojistné matice utáhněte.

Namontujte kryt a zajistěte jej pomocí rychloupínacích čepů.

A—Pojistná matice
B—Matice
C—Podložka
D—Měřicí přístroj



H108275 —UN—18JUN13

OUO6075,00013DF -16-18JUN13-2/2

Řemen řezačky – výměna

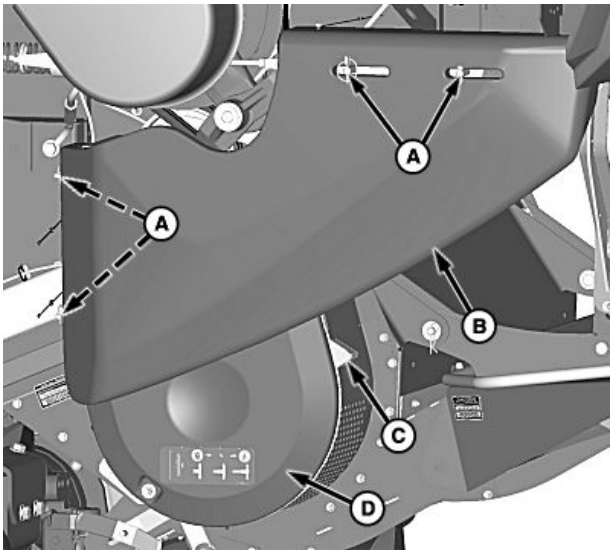
POZOR: Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

POZNÁMKA: Řezačka musí být přesunuta do střední polohy, aby se usnadnila montáž řemenu.

Demontujte rychloupínacího čepy (A) a kryt (B).

Uvolněte západku (C) a otáčejte krytem (D), abyste ho mohli otevřít.

A—Rychloupínací čepy
B—Kryt
C—Západka
D—Kryt



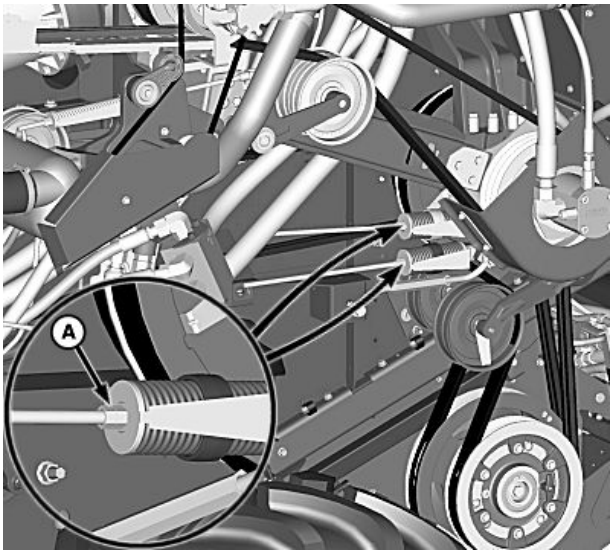
H105442 —UN—18MAY12

OUO6075,00013E0 -16-18JUN13-1/10

POZNÁMKA: Před uvolněním označte polohu matic napínáku pro usnadnění opětovné montáže.

Povolte matice (A) a snižte napnutí řemene.

A—Matice



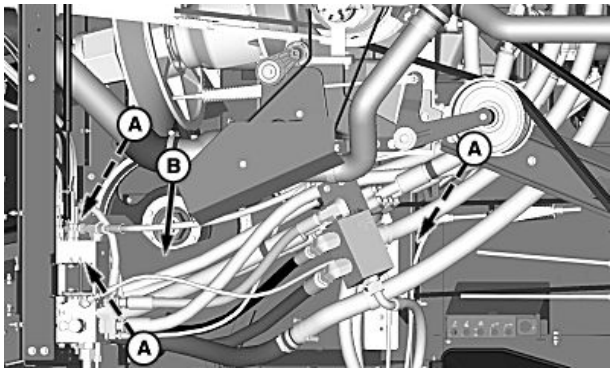
H108276 —UN—18JUN13

Pokračování na další straně

OUO6075,00013E0 -16-18JUN13-2/10

Demontujte připevňovací šrouby (A) a kryt (B).

A—Připevňovací šrouby **B—Kryt**

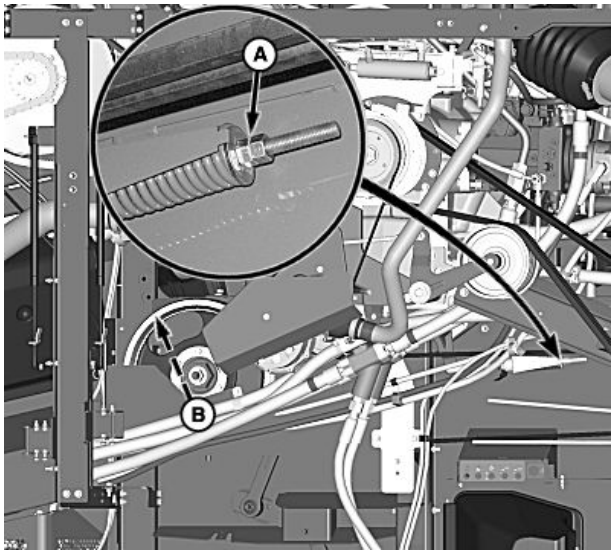


H108266 —UN—18JUN13

OUO6075,00013E0 -16-18JUN13-3/10

Povolte matice (A) a uvolněte napnutí řemene odmítacího bubnu (B).

A—Matice **B—Hnací řemen odmítacího bubnu**

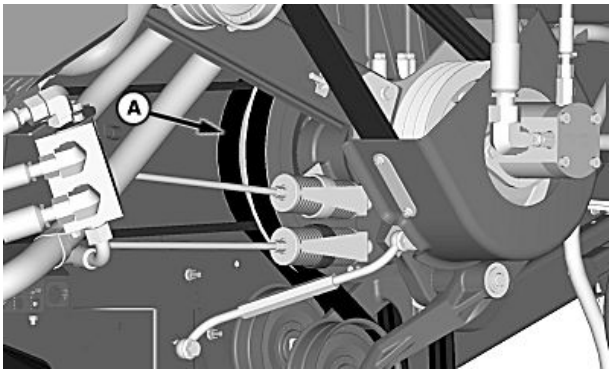


H108267 —UN—18JUN13

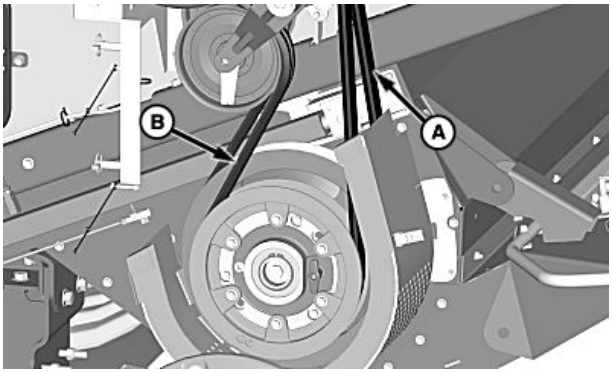
Pokračování na další straně

OUO6075,00013E0 -16-18JUN13-4/10

Vnitřní řemen řezačky:



H107035 —UN—26FEB13



H98161 —UN—21SEP10

A—Vnitřní hnací řemen řezačky B—Vnější hnací řemen řezačky

POZNÁMKA: Otočte řemen tak, aby zapadl mezi řemenici a boční kryt.

Demontujte vnitřní hnací řemen řezačky (A) z horních řemenic.

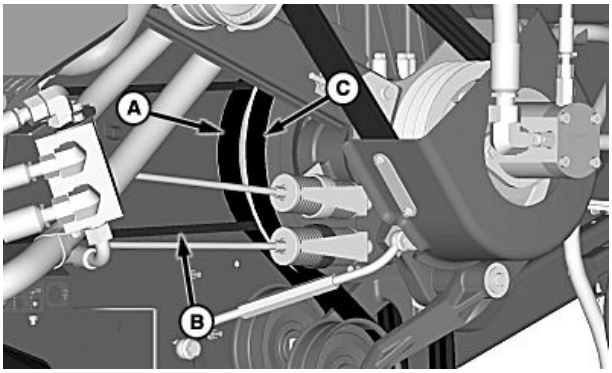
Demontujte vnější hnací řemen řezačky (B) z dolních řemenic.

Demontujte vnitřní hnací řemen řezačky z dolních řemenic.

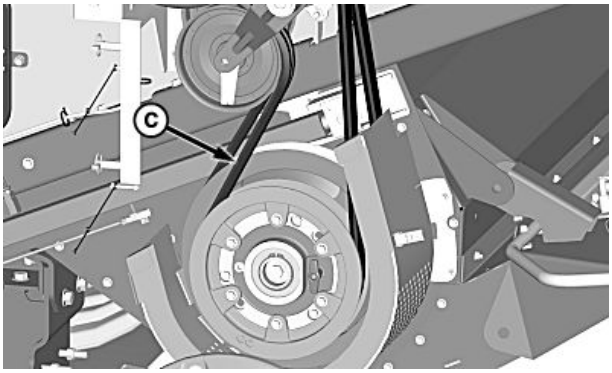
Při montáži náhradního řemenu postupujte v obráceném pořadí.

OUO6075,00013E0 -16-18JUN13-5/10

Vnější řemen řezačky:



H107027 —UN—26FEB13



H107028 —UN—26FEB13

A—Vnitřní hnací řemen řezačky B—Hnací řemen odmítacího bubnu C—Vnější hnací řemen řezačky

POZNÁMKA: Otočte řemeny tak, aby zapadly mezi řemenici a boční kryt.

Demontujte vnitřní hnací řemen řezačky (A) a řemen odmítacího bubnu (B) z horních řemenic.

Demontujte vnější hnací řemen řezačky (C) z horních a dolních řemenic.

Při montáži náhradního řemenu postupujte v obráceném pořadí.

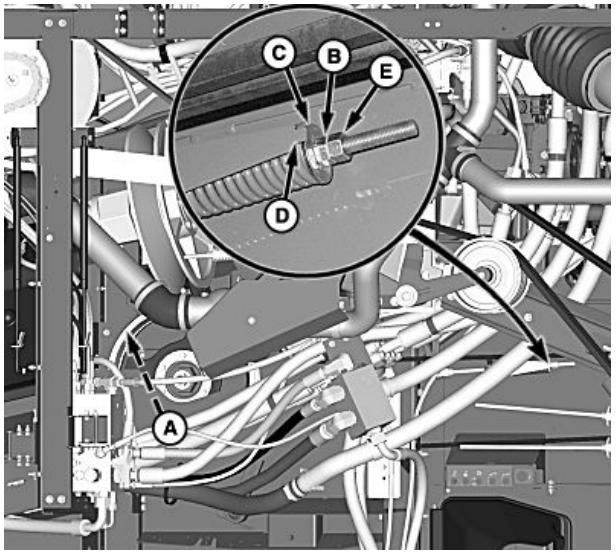
Pokračování na další straně

OUO6075,00013E0 -16-18JUN13-6/10

Namontujte řemen odmítacího bubnu (A) na řemenici.

Utáhněte matici (B), až se podložka (C) dostane mezi konec měrky (D) a spodní hranu zalomení. Utáhněte pojistnou matici (E).

A—Hnací řemen odmítacího bubnu
B—Matice
C—Podložka
D—Měřicí přístroj
E—Pojistná matice

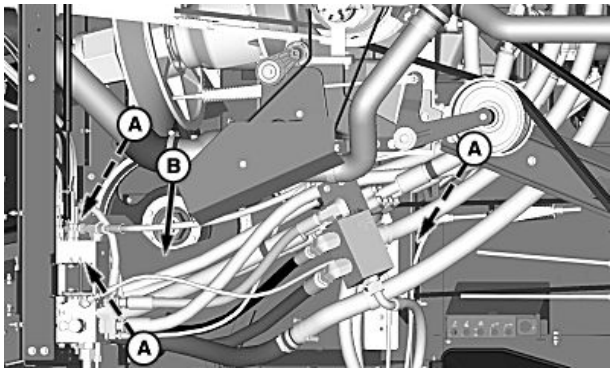


H108277 —UN—18JUN13

OUO6075,00013E0 -16-18JUN13-7/10

Namontujte kryt (B) a připevněte pomocí připevňovacích šroubů (A).

A—Připevňovací šrouby
B—Kryt



H108266 —UN—18JUN13

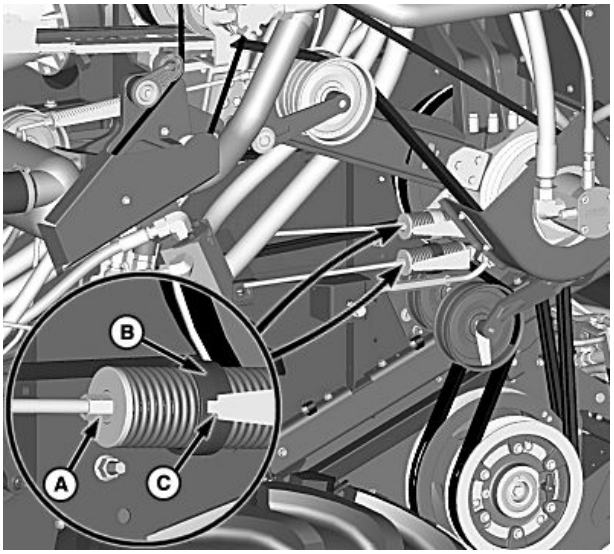
Pokračování na další straně

OUO6075,00013E0 -16-18JUN13-8/10

Spusťte řezačku do střední polohy.

Utáhněte matice (A) tak, aby vodítko pružiny (B) bylo na konci měrky (C) podle obrázku.

A—Matice
B—Vodítko pružiny
C—Měřicí přístroj



H108278 —UN—18JUN13

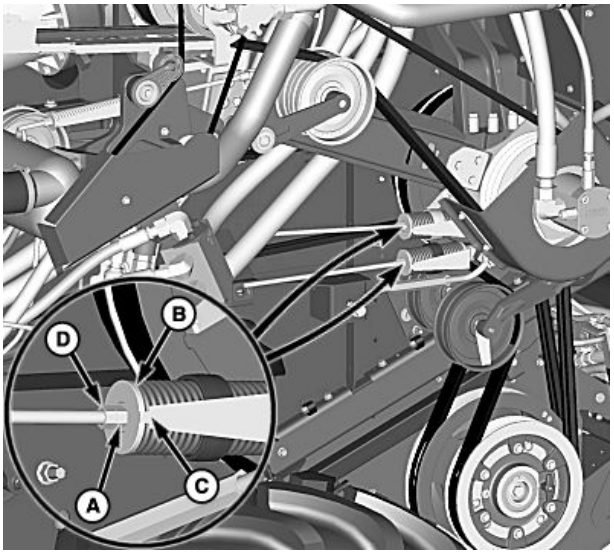
OUO6075,00013E0 -16-18JUN13-9/10

Spusťte řezačku úplně dolů, abyste mohli řádně napnout řemen.

Utáhněte matici (A), až podložka (B) dosáhne polohy mezi koncem měrky (C) a spodní hranou zalomení. Utáhněte pojistnou matici (D).

Namontujte kryt a zajistěte jej pomocí rychloupínacích čepů.

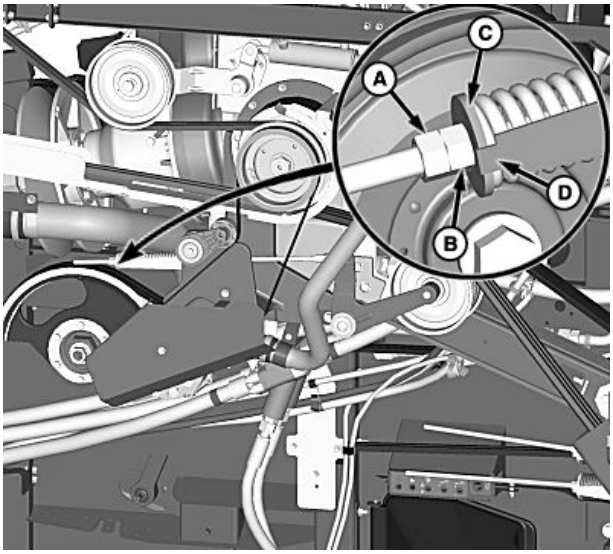
A—Matice
B—Podložka
C—Měřicí přístroj
D—Pojistná matice



H108279 —UN—18JUN13

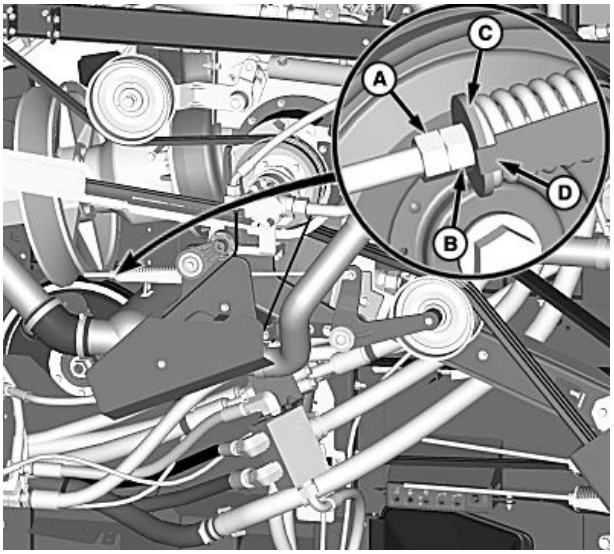
OUO6075,00013E0 -16-18JUN13-10/10

Hnací řemen pomocného hřídele řezačky – seřízení



H1108280 —UN—18JUN13

S660 a S670



H1108281 —UN—18JUN13

S680, S685 a S690

A—Pojistná matice
B—Matice
C—Podložka
D—Měřicí přístroj

⚠ POZOR: Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Hnací řemen pomocného hřídele řezačky je umístěn na levé straně nad řezačkou.

Povolte pojistnou matici (A) a utáhněte matici (B), až se podložka (C) dostane mezi konec měrky (D) a spodní hranu zalomení. Pojistné matice utáhněte.

OUO6075,0001539 -16-19JUN13-1/1

Řemen pomocného hřídele řezačky – výměna (S660 a S670)

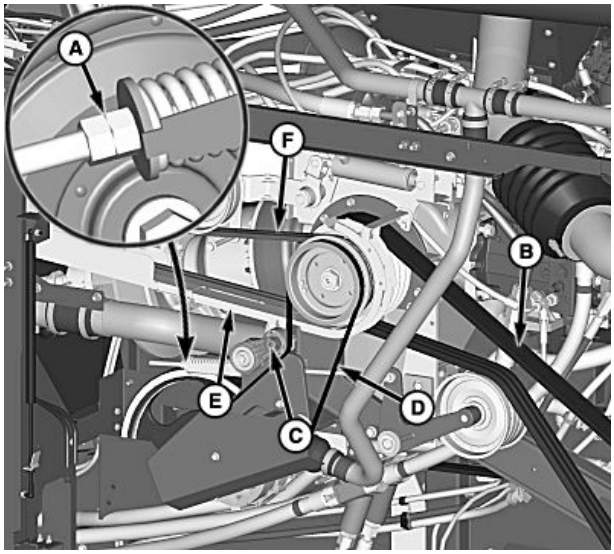
⚠ POZOR: Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Povolte matice (A) a uvolněte napnutí řemene pomocného hřídele řezačky (B).

Použijte páčidlo k uvolnění na napínacím ramenu (C) a demontujte řemen řízení motorových zplodin (D).

Demontujte připevňovací šrouby z lišty řemene (E).

Demontujte a zajistěte hnací řemeny vyprazdňovacího šnekového dopravníku (F).



H108282 —UN—18JUN13

A—Matice
B—Hnací řemen pomocného hřídele řezačky
C—Napínací rameno
D—Řemen řízení motorových zplodin (je-li ve výbavě)
E—Vodicí lišta řemene
F—Hnací řemeny vyprazdňovacího šnekového dopravníku

Pokračování na další straně

OUO6075,000153A -16-19JUN13-1/5

S hydrogenerátorem

Demontujte spojovací materiál (A) a izolační třmen (B) na obou stranách krytu.

Demontujte matici (C) z držáku hydrogenerátoru.

POZNÁMKA: Zkontrolujte, zda podložky a izolační třmen zůstávají během demontáže na svém místě. Namontujte dříve demontovanou matici a zajistěte tak podložky a izolační třmeny na svém místě během demontáže sestavy.

Demontujte připevňovací šrouby (D) ze sestavy hydrogenerátoru.

Demontujte kryt (E) a držák sestavy hydrogenerátoru.

Odložte kryt a držák sestavy hydrogenerátoru stranou.

Demontujte řemen pomocného hřídele (F) z horních a dolních řemenic.

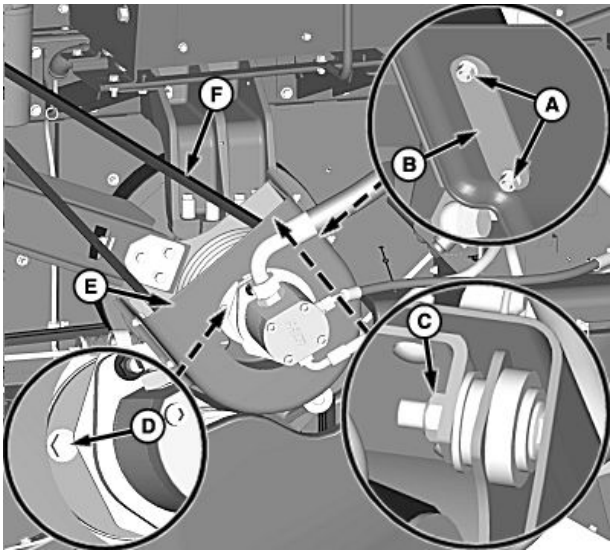
Při montáži náhradního řemenu postupujte v obráceném pořadí.

Vyrovnejte sestavu hydrogenerátoru s řemenicí a utáhněte připevňovací šrouby předepsaným momentem.

Specifikace

Šrouby—Utahovací moment.....80 Nm (59 lb.-ft.)

POZNÁMKA: Vyrovnejte pero hřídele na sestavě hydrogenerátoru s drážkou pro pero v řemenici. Zkontrolujte, zda podložky a izolační třmeny jsou na svém místě na držáku sestavy hydrogenerátoru.



H98502 —UN—20OCT10

A—Spojovací materiál
B—Třmen
C—Matice
D—Připevňovací šroub (2 kusy)
E—Kryt
F—Hnací řemen pomocného hřídele řezačky

Namontujte kryt a držák sestavy hydrogenerátoru a zajistěte maticí.

Namontujte třmen na obou stranách krytu a zajistěte spojovacím materiálem.

OUO6075,000153A -16-19JUN13-2/5

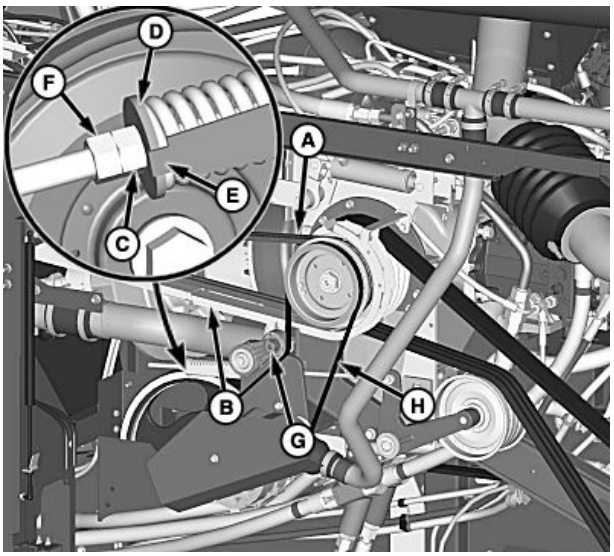
Namontujte hnací řemeny vyprazdňovacího šnekového dopravníku (A).

Namontujte vodicí lištu řemene (B) a připevněte pomocí připevňovacích šroubů.

Utáhněte matici (C), až se podložka (D) dostane mezi konec měrky (E) a spodní hranu zalomení. Utáhněte pojistnou matici (F).

Použijte páčidlo k uvolnění na napínacím ramenu (G) a namontujte řemen řízení motorových zplodin (H).

A—Hnací řemeny vyprazdňovacího šnekového dopravníku
B—Vodicí lišta řemene
C—Matice
D—Podložka
E—Měřicí přístroj
F—Pojistná matice
G—Napínací rameno
H—Řemen řízení motorových zplodin (je-li ve výbavě)



H108284 —UN—18JUN13

Pokračování na další straně

OUO6075,000153A -16-19JUN13-3/5

Bez hydrogenerátoru:

Demontujte spojovací materiál (A) a izolační třmen (B) na obou stranách krytu (C).

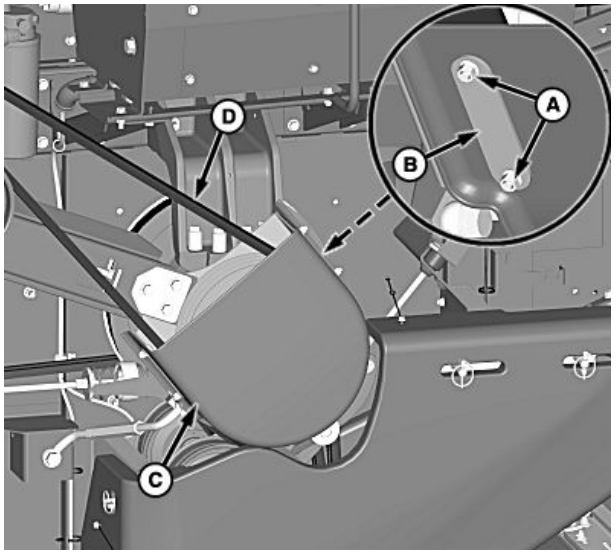
Demontujte řemen pomocného hřídele (D) z horních a dolních řemenic.

Při montáži náhradního řemenu postupujte v obráceném pořadí.

Vyrovnejte kryt s otvory v držáku.

Namontujte třmen na obou stranách krytu a zajistěte spojovacím materiálem.

A—Spojovací materiál
B—Třmen
C—Kryt
D—Hnací řemen pomocného hřídele řezačky



H98500 —UN—08OCT10

OUO6075,000153A -16-19JUN13-4/5

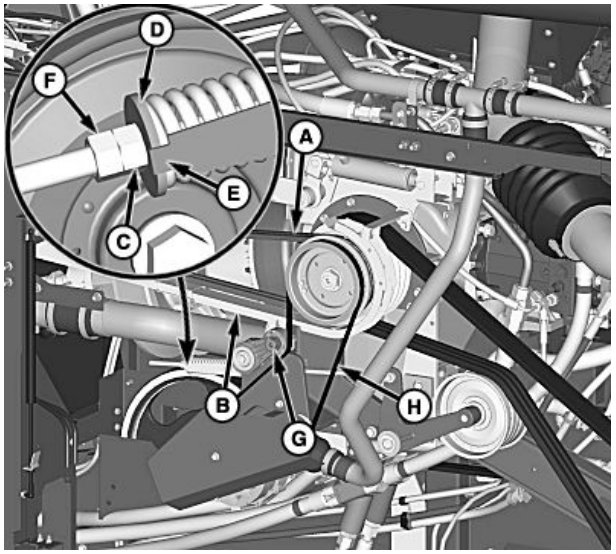
Namontujte hnací řemeny vyprazdňovacího šnekového dopravníku (A).

Namontujte vodicí lištu řemene (B) a připevněte pomocí připevňovacích šroubů.

Utáhněte matici (C), až se podložka (D) dostane mezi konec měrky (E) a spodní hranu zalomení. Utáhněte pojistnou matici (F).

Použijte páčidlo k uvolnění na napínacím ramenu (G) a namontujte řemen řízení motorových zplodin (H).

A—Hnací řemeny vyprazdňovacího šnekového dopravníku
B—Vodicí lišta řemene
C—Matice
D—Podložka
E—Měřicí přístroj
F—Pojistná matice
G—Napínací rameno
H—Řemen řízení motorových zplodin (je-li ve výbavě)



H1108285 —UN—18JUN13

OUO6075,000153A -16-19JUN13-5/5

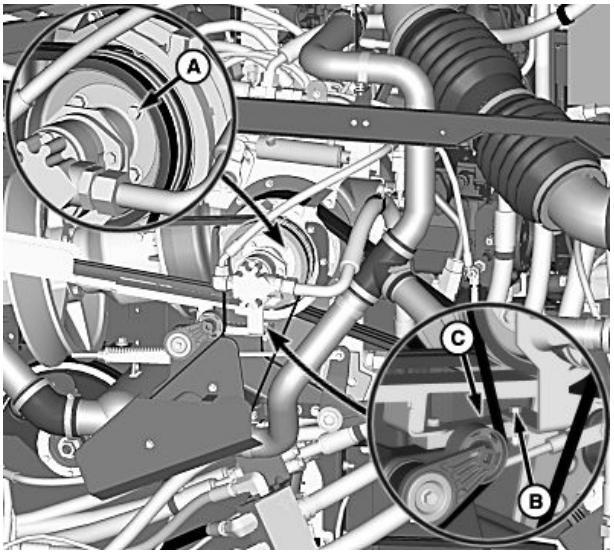
Hnací řemen pomocného hřídele řezačky – výměna (S680, S685 a S690)

POZOR: Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Demontujte připevňovací šrouby (A) a spojovací materiál (B) z izolačního třmenu (C).

Demontujte sestavu hydrogenerátoru a odložte stranou.

A—Připevňovací šrouby (4 kusy)
B—Spojovací materiál
C—Izolační třmen



H108283 —UN—18JUN13

OUO6075,000153B -16-19JUN13-1/8

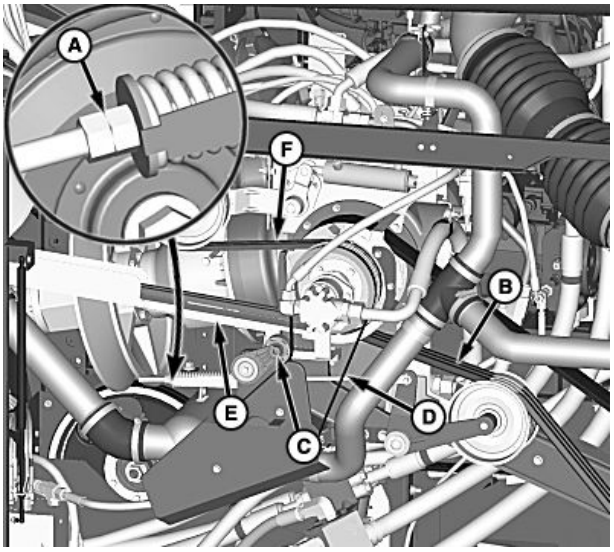
Povolte matice (A) a uvolněte napnutí řemene pomocného hřídele řezačky (B).

Použijte páčidlo k uvolnění na napínacím ramenu (C) a demontujte řemen řízení motorových zplodin (D).

Demontujte připevňovací šrouby z lišty řemene (E).

Demontujte a zajistěte hnací řemeny vyprazdňovacího šnekového dopravníku (F).

A—Matice
B—Hnací řemen pomocného hřídele řezačky
C—Napínací rameno
D—Řemen řízení motorových zplodin (je-li ve výbavě)
E—Vodicí lišta řemene
F—Hnací řemeny vyprazdňovacího šnekového dopravníku



H108286 —UN—18JUN13

Pokračování na další straně

OUO6075,000153B -16-19JUN13-2/8

S hydrogenerátorem

Demontujte spojovací materiál (A) a izolační třmen (B) na obou stranách krytu.

Demontujte matici (C) z držáku hydrogenerátoru.

POZNÁMKA: Zkontrolujte, zda podložky a izolační třmen zůstávají během demontáže na svém místě. Namontujte dříve demontovanou matici a zajistěte tak podložky a izolační třmeny na svém místě během demontáže sestavy.

Demontujte připevňovací šrouby (D) ze sestavy hydrogenerátoru.

Demontujte kryt (E) a držák sestavy hydrogenerátoru.

Odložte kryt a držák sestavy hydrogenerátoru stranou.

Demontujte řemen pomocného hřídele (F) z horních a dolních řemenic.

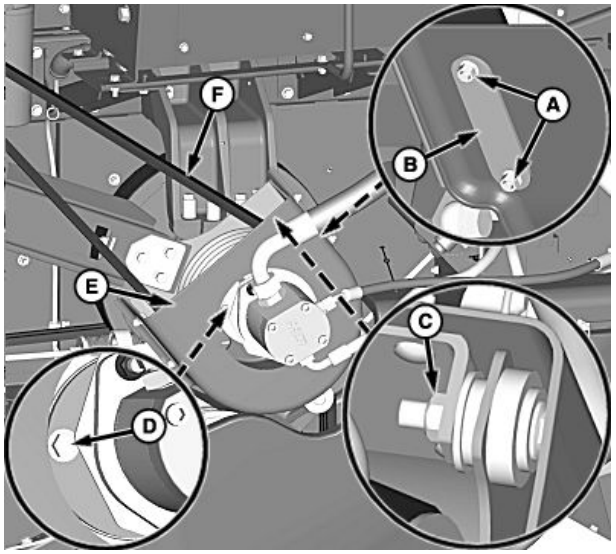
Při montáži náhradního řemenu postupujte v obráceném pořadí.

Vyrovnejte sestavu hydrogenerátoru s řemenicí a utáhněte připevňovací šrouby předepsaným momentem.

Specifikace

Šrouby—Utahovací moment	80 Nm (59 lb.-ft.)

POZNÁMKA: Vyrovnejte pero hřídele na sestavě hydrogenerátoru s drážkou pro pero v řemenici. Zkontrolujte, zda podložky a izolační třmeny jsou na svém místě na držáku sestavy hydrogenerátoru.



H98502 —UN—20OCT10

A—Spojovací materiál
B—Třmen
C—Matice
D—Připevňovací šroub (2 kusy)
E—Kryt
F—Hnací řemen pomocného hřídele řezačky

Namontujte kryt a držák sestavy hydrogenerátoru a zajistěte maticí.

Namontujte třmen na obou stranách krytu a zajistěte spojovacím materiálem.

OUO6075,000153B -16-19JUN13-3/8

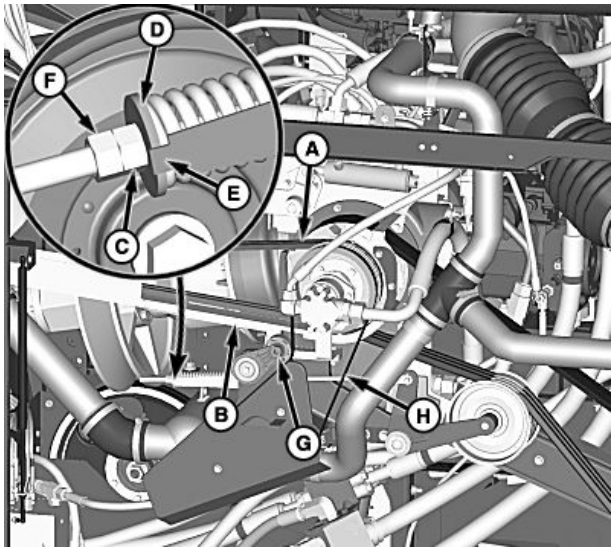
Namontujte hnací řemeny vyprazdňovacího šnekového dopravníku (A).

Namontujte vodicí lištu řemene (B) a připevněte pomocí připevňovacích šroubů.

Utáhněte matici (C), až se podložka (D) dostane mezi konec měrky (E) a spodní hranu zalomení. Utáhněte pojistnou matici (F).

Použijte páčidlo k uvolnění na napínacím ramenu (G) a namontujte řemen řízení motorových zplodin (H).

A—Hnací řemeny vyprazdňovacího šnekového dopravníku
B—Vodicí lišta řemene
C—Matice
D—Podložka
E—Měřicí přístroj
F—Pojistná matice
G—Napínací rameno
H—Řemen řízení motorových zplodin (je-li ve výbavě)



H108287 —UN—18JUN13

Pokračování na další straně

OUO6075,000153B -16-19JUN13-4/8

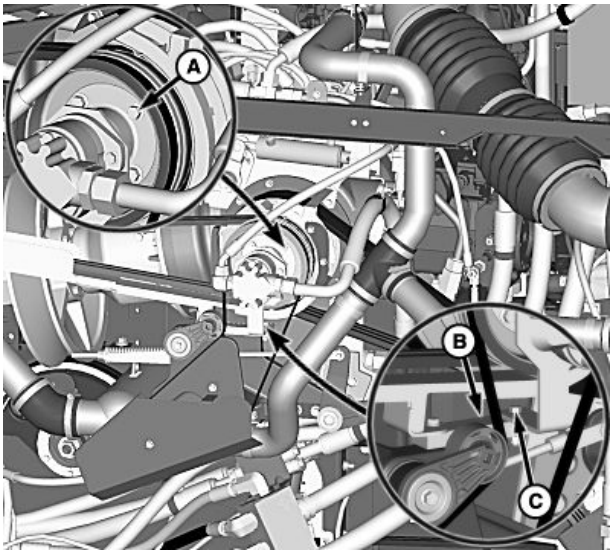
Vyrovnejte sestavu hydrogenerátoru s řemenicí a utáhněte připevňovací šrouby (A) předepsaným momentem.

Specifikace

Připevňovací šrouby—Utahovací moment	80 Nm (59 lb.-ft.)

Namontujte izolační třmen (B) a upevněte spojovací materiál (C).

A—Připevňovací šrouby (4 kusy)
B—Izolační třmen
C—Spojovací materiál



H108288 —UN—18JUN13

OUO6075,000153B -16-19JUN13-5/8

Bez hydrogenerátoru:

Demontujte spojovací materiál (A) a izolační třmen (B) na obou stranách krytu (C).

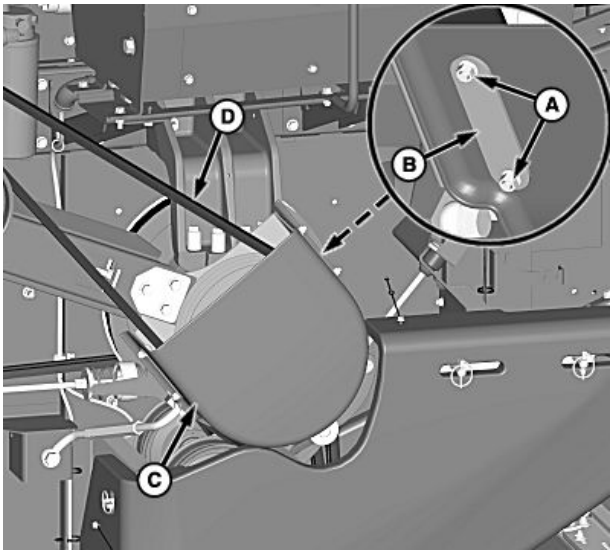
Demontujte řemen pomocného hřídele (D) z horních a dolních řemenic.

Při montáži náhradního řemenu postupujte v obráceném pořadí.

Vyrovnejte kryt s otvory v držáku.

Namontujte třmen na obou stranách krytu a zajistěte spojovacím materiálem.

A—Spojovací materiál
B—Třmen
C—Kryt
D—Hnací řemen pomocného hřídele řezačky



H98500 —UN—08OCT10

Pokračování na další straně

OUO6075,000153B -16-19JUN13-6/8

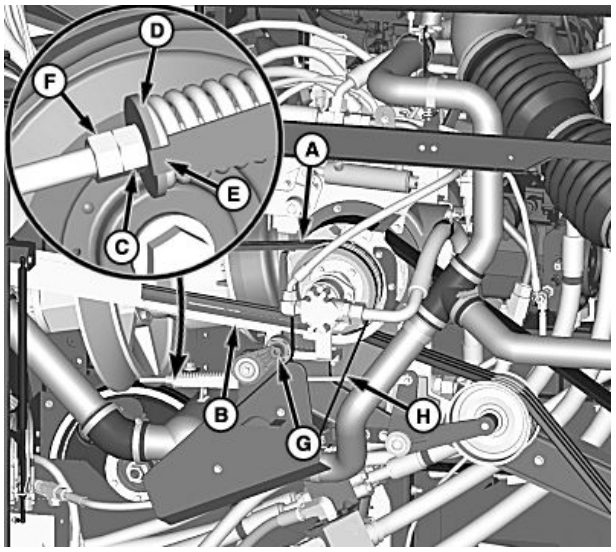
Namontujte hnací řemeny vyprazdňovacího šnekového dopravníku (A).

Namontujte vodicí lištu řemene (B) a připevněte pomocí připevňovacích šroubů.

Utáhněte matici (C), až se podložka (D) dostane mezi konec měrky (E) a spodní hranu zalomení. Utáhněte pojistnou matici (F).

Použijte páčidlo k uvolnění na napínacím ramenu (G) a namontujte řemen řízení motorových zplodin (H).

A—Hnací řemeny vyprazdňovacího šnekového dopravníku
B—Vodicí lišta řemene
C—Matice
D—Podložka
E—Měřicí přístroj
F—Pojistná matice
G—Napínací rameno
H—Řemen řízení motorových zplodin (je-li ve výbavě)



H108287 —UN—18JUN13

OUO6075,000153B -16-19JUN13-7/8

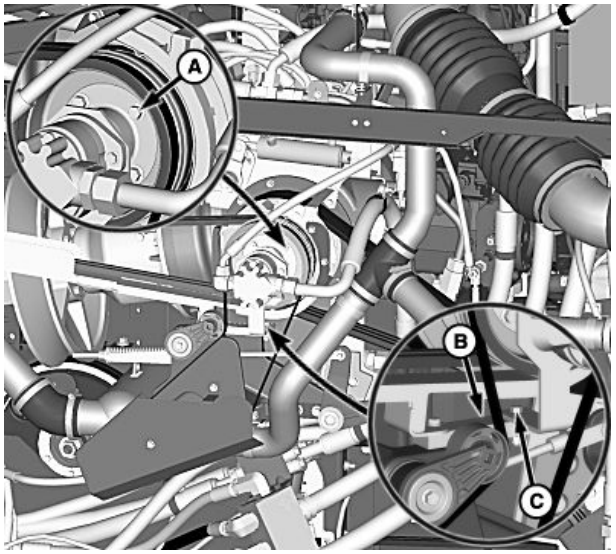
Vyrovnejte sestavu hydrogenerátoru s řemenicí a utáhněte připevňovací šrouby (A) předepsaným momentem.

Specifikace

Připevňovací šrouby—Utahovací moment	80 Nm (59 lb.-ft.)

Namontujte izolační třmen (B) a upevněte spojovací materiál (C).

A—Připevňovací šrouby (4 kusy)
B—Izolační třmen
C—Spojovací materiál



H108288 —UN—18JUN13

OUO6075,000153B -16-19JUN13-8/8

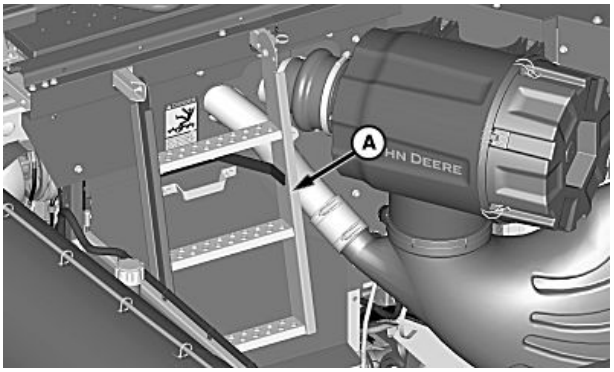
Zásobník zrna/přístupový žebřík k motoru

POZOR: Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

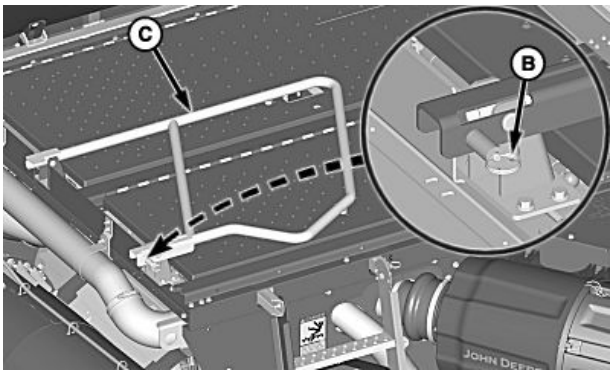
Pro přístup do zásobníku zrna používejte žebřík (A).

Vytáhněte blokovací čep (B) a otočte zábradlí (C) nahoru, až se zajistí na svém místě.

A—Žebřík
B—Blokovací čep
C—Zábradlí



H116816 —UN—06JAN16



H116817 —UN—06JAN16

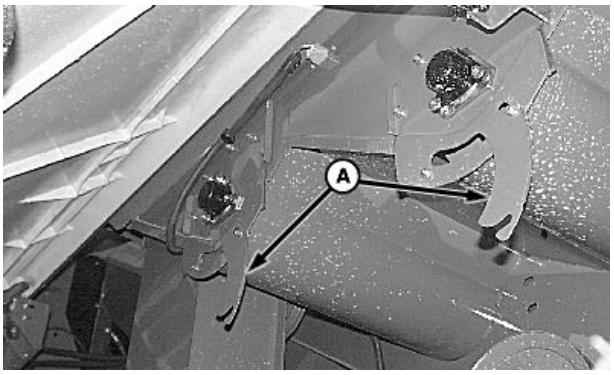
OUO6075,00042D2 -16-04MAY16-1/1

Vyprazdňovací otvory zásobníku zrna

Kryty vyprazdňovacích otvorů (A) zásobníku zrna jsou umístěny na pravé straně obou příčných šnekových dopravníků. Kryty musí být otevřené při uložení sklízecí mlátičky nebo při čistění zásobníku zrna.

Povolte připevňovací šrouby a odsuňte kryty z otvorů.

A—Dvířka vyprazdňovacích otvorů



H80946 —UN—27MAY04

OUO6075,0000A44 -16-21OCT10-1/1

Vzorkovací žlab zásobníku zrna

Vzorkovací žlab zásobníku zrna (A) umožňuje obsluze odebrat vzorek sklízených plodin ze šnekového dopravníku, aniž by bylo nutné vstoupit do zásobníku zrna.

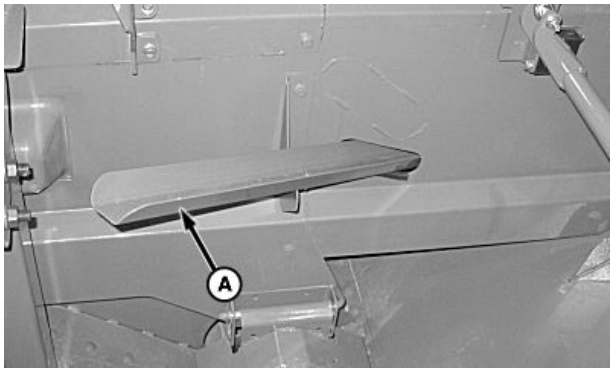
Pokud je stroj naplněn sklizenou plodinou, přesuňte multifunkční páku do neutrální polohy a aktivujte parkovací brzdu.

Vypněte pohon žacího válu, ale nechejte zapnutý pohon separačního ústrojí.

⚠ POZOR: Nenechávejte druhou osobu odebírat vzorek ze zásobníku zrna.

Otevřete dvířka (B). Z dolního konce žlabu zásobníku zrna vysypte vzorek sklízené plodiny.

A—Vzorkovací žlab **B—Dveře**



H96883 —UN—14JUN10

H96884 —UN—14JUN10

OUO6075,0000A45 -16-13DEC10-1/1

Snímače naplnění zásobníku zrna – seřizování

POZOR: ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

POZNÁMKA: Pro činnost zvukového výstražného signálu (bzučáku) musí být zapnutý pohon žacího válu.

Snímač naplnění zásobníku zrna do 3/4:

Snímač 3/4 naplnění (A) je umístěn na přední pravé straně zavážecího šneku čistého zrna nebo na pravém krytu zásobníku zrna Pokud pracujete s nízkým průtokem plodiny, snímač zásobníku zrna (C) může být přesunut do spodního otvoru na pravé straně krytu zásobníku zrna.

Seřiďte snímač posunováním nahoru nebo dolů ve slotu (B) nebo otvorech (E) pro seřízení bodu “vypnutí” přepínače. Čím výše je snímač umístěn, tím plnější bude zásobník zrna, když zazní bzučák.

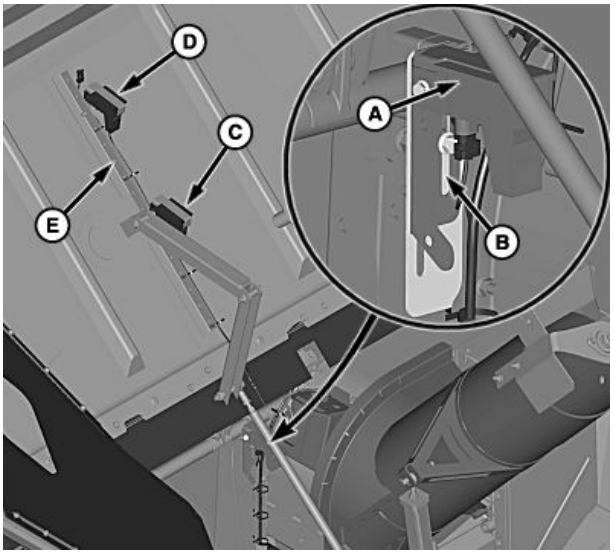
Symbol naplnění zásobníku zrna do 3/4 se zobrazí na displeji, když zrno dosáhne snímače.

Když je zásobník zrna ze 3/4 plný, svítí výstražná světla, aby signalizovala obsluze odvozu zrna, že zásobník zrna je téměř plný.

Snímač naplnění zásobníku zrna do 4/4:

Snímač plného zásobníku zrna (A) je umístěn na pravé straně nástavce nebo krytu zásobníku zrna.

Symbol plného zásobníku zrna se zobrazí na displeji, když zrno dosáhne snímače.



H96916 —UN—16JUN10

A—Snímač naplnění do 3/4
B—Výřez
C—Snímač naplnění do 3/4 (volitelné umístění)
D—Snímač naplnění do 4/4
E—Otvory

Seřiďte snímač posunováním nahoru nebo dolů v otvorech (E) pro seřízení bodu “vypnutí” přepínače. Čím výše je snímač umístěn, tím plnější bude zásobník zrna, když zazní bzučák.

OUO6075,000104A -16-27FEB12-1/1

Kryty zásobníku zrna (jsou-li ve výbavě) – Provoz

POZOR: Před přepravou stroje po silnici musí být kryty zásobníku zrna uzavřeny a anténa zajištěna hákem na střeše kabiny. Vyhněte se dotyku nízkého elektrického vedení a větví stromů.

DŮLEŽITÉ: Zásobník zrna musí být vyprázdněný před sklápěním krytů zásobníku zrna.

POZNÁMKA: Kryty zásobníku zrna musí být úplně otevřené, aby mohl být zapnutý separátor.

Šnekový dopravník čistého zrna se zvedne, pokud jsou otevřeny kryty zásobníků zrna. Pokud jsou kryty zavřeny, dopravník se otočí dolů.

Stiskněte klávesovou zkratku funkcí sklápění (A) na opěrce ruky. Další informace o zvedání nebo spouštění krytů zásobníku zrna najdete v kapitole Nastavení funkcí sklápění v oddílu Stránky displeje CommandCenter™.

A—Spínač funkcí sklápění

H96897 —UN—15JUN10

H94727 —UN—27JAN10

CommandCenter je ochranná známka společnosti Deere & Company.

OUO6075,0004317 -16-24JUN16-1/1

Kryty zásobníku zrna (jsou-li ve výbavě) - Nastavení

POZNÁMKA: Nastavte zástrčky pouze na levé straně stroje. Zástrčky na pravé straně stroje nejsou nastavitelné.

Úplně zvedněte kryty zásobníku zrna.

Uvolněte matici (A) a nastavte šroub (B), aby byla dosažena jmenovitá vzdálenost (C) mezi konci zástrčky podle obrázku.

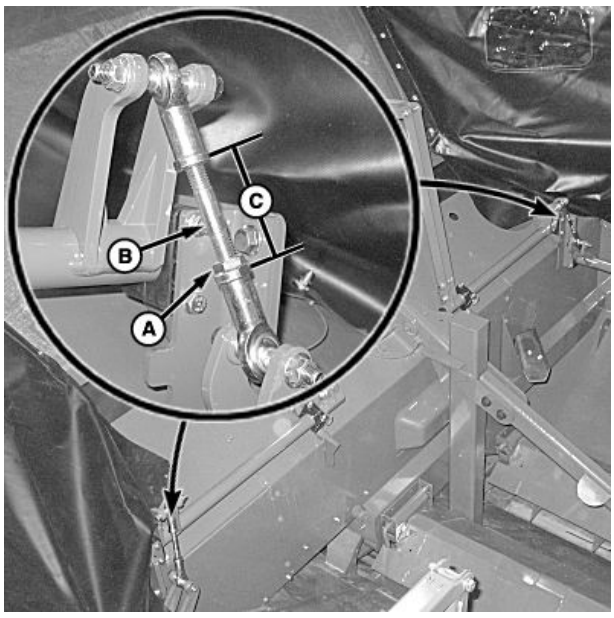
POZNÁMKA: Zvýšením vzdálenosti zástrčky se zvýší vzdálenost mezi levým krytem a předními/zadními kryty.

Snížením vzdálenosti zástrčky se sníží vzdálenost mezi levým krytem a předními/zadními kryty.

Po dosažení požadované vzdálenosti utáhněte matici.

Opakujte postup podle potřeby na zbývající zástrčce.

A—Matice
B—Šroub
C—Jmenovitá vzdálenost, 64 mm (2-1/2 in.)



H96901 —UN—15JUN10

OUO6075,00007F0 -16-21OCT10-1/1

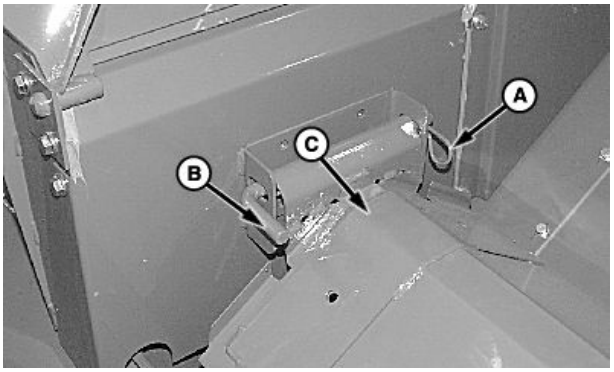
Kryty příčného šnekového dopravníku v zásobníku zrna

⚠POZOR: ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Demontujte pružinové závlačky (A) a čepy (B), připevňující okraje krytu (C) k zásobníku zrna. Zajistěte kryt v požadované poloze, namontujte dříve demontované čepy a pružinové závlačky.

Kryty musí být vyrovnané a namontované tak, aby kryty měly stejnou vzdálenost od šneku po celé délce.

POZNÁMKA: Pro všechny plodiny nastavte kryty do nejvyšší polohy.

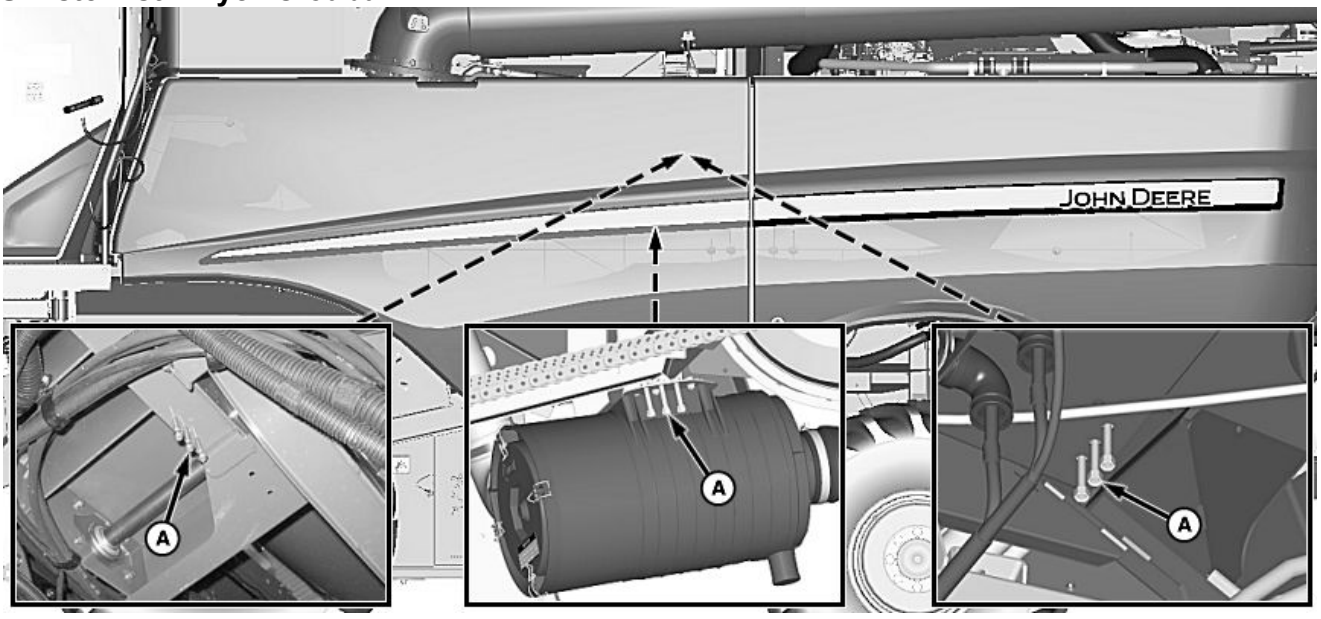


H80947 —UN—27MAY04

A—Zajišťovací čepy
B—Kolíky
C—Kryty šnekového dopravníku

OUO6075,0000A46 -16-27OCT10-1/1

Umístění střižných šroubů



H111120 —UN—17APR14

A—Střižný šroub (3 kusy)

POZNÁMKA: Tři náhradní střižné šrouby jsou dodány se strojem. Umístění se liší podle velikosti motoru, úrovně emisí motoru a rychlosti vyprazdňování zásobníku zrna.

Pokud střižný šroub pohonu vyprazdňovacího šnekového dopravníku praskne, vyjměte ho a nahraďte náhradním střižným šroubem (A) z vyobrazeného umístění.

OUO6075,00017C7 -16-17APR14-1/1

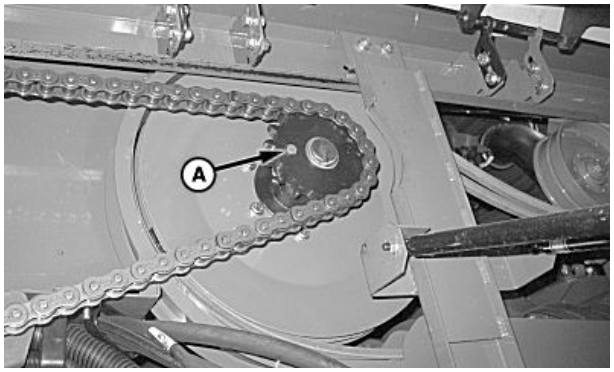
Střižný šroub pohonu vyprazdňovacího dopravníku

POZOR: Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Používejte pouze střižný šroub (A) dodaný prodejcem John Deere (šroub zasunutý v náboji). Náhradní šrouby obdržíte od svého prodejce John Deere.

Ve stroji jsou umístěny náhradní střižné šrouby. Další informace viz Umístění střižných šroubů v tomto oddílu.

DŮLEŽITÉ: Na konec vykládacího šroubového dopravníku nenasazujte duši z pneumatiky ani pytel. Jakákoliv překážka na konci šnekového dopravníku může způsobit poškození šnekového vyprazdňovacího systému a poškození střižného šroubu.



H96888 —UN—14JUN10

A—Střižný šroub

OUO6075,00017C6 -16-16APR14-1/1

Usměrňovací kryt šnekového dopravníku zásobníku zrna

POZOR: ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

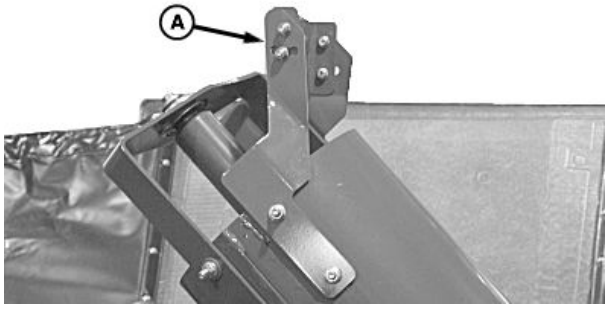
Nastavte polohu usměrňovacího krytu (A) podle potřeby.

Otáčení proti směru hodinových ručiček:

- Podmínky s intenzivním větrem při sklizni například travních semen nebo řepky.
- Kukuřice - zásobník zrna bude plněn zejména v levé a zadní části.

Otáčení po směru hodinových ručiček:

- Obiloviny - zásobník zrna bude plněn zejména v pravé a přední části.



H96890 —UN—14JUN10

A—Odrazový štít

OUO6075,0000A47 -16-21OCT10-1/1

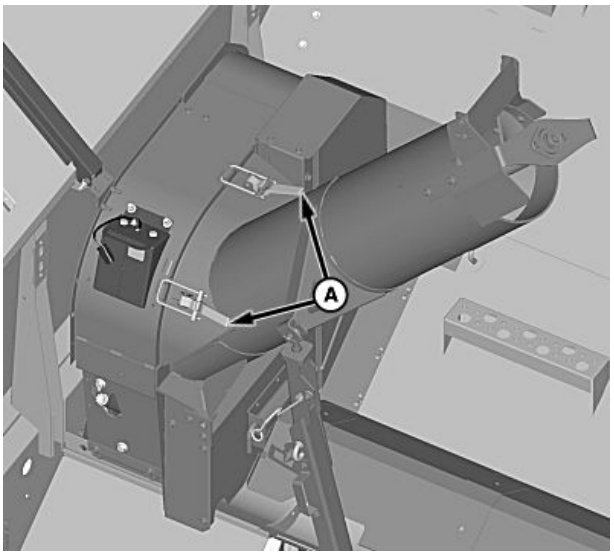
Šnekový dopravník zásobníku zrna (nástavce zásobníku zrna) – sklápění

POZOR: Šnekový dopravník zásobníku zrna je těžký. Během zvedání nebo spouštění šnekového dopravníku buďte velmi opatrní.

Umožňuje řidiči snížit výšku stroje o 0,5 m (1-1/2 ft), pokud jsou nástavce zásobníku zrna rovněž spuštěny.

Přidržte horní část šnekového dopravníku a uvolněte svorky (A). Spusťte šnekový dopravník na kryt příčného šnekového dopravníku.

A—Příchytky



H102235 —UN—15JUN11

OUO6075,0000CA6 -16-15JUN11-1/1

Šnekový dopravník zásobníku zrna (kryty zásobníku zrna) — Nastavení

POZOR: ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

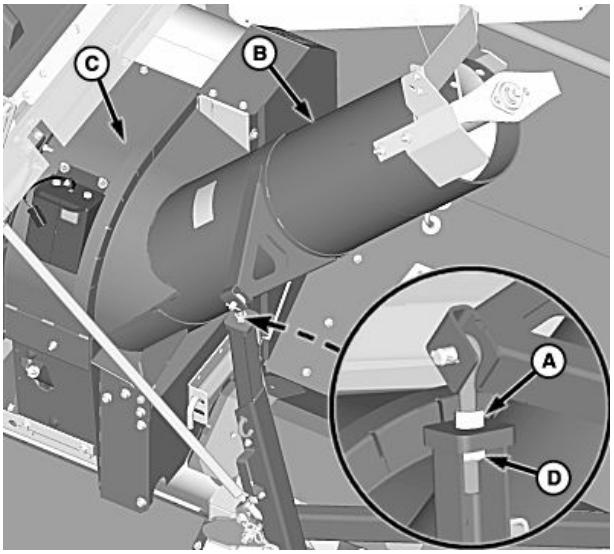
POZNÁMKA: Zkontrolujte, zda jsou kryty zásobníku zrna úplně zvednuté.

Otáčejte maticí (A), dokud se šnekový dopravník zásobníku zrna (B) neopře o přechodovou komoru (C).

Otočte matici (A) o další 1/2 otáčky a dotáhněte matici (D) pro zajištění šroubu s okem na místě.

POZNÁMKA: Tím bude upevněna skříň šnekového dopravníku k přechodové komoře a bude tak zajištěno, že bude šnekový dopravník úplně zaklesnut k hnacímu ústrojí na převodovce.

A—Matice
B—Šnekový dopravník zásobníku zrna
C—Přechodová komora
D—Matice



H98919 —UN—28OCT10

Pokračování na další straně

OUO6075,0001149 -16-24MAY12-1/2

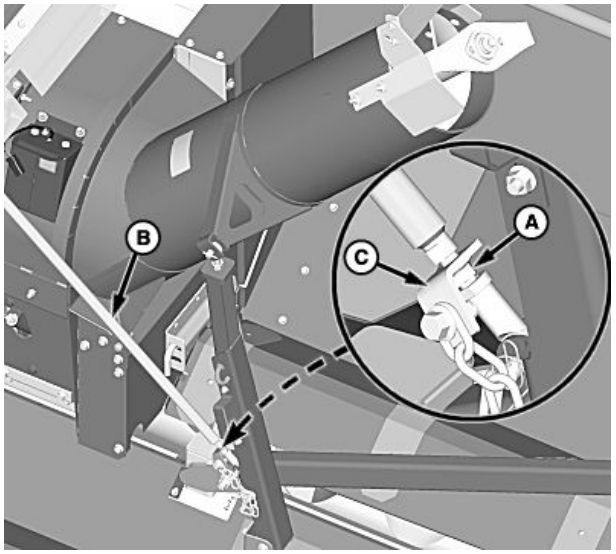
Uvolněte matici (A) a rukou nastavte napínací táhlo (B) tak, abyste na mě cítili lehký odpor.

POZNÁMKA: Prodlužte nebo zkraťte napínací táhlo pro zvětšení nebo zmenšení mezery mezi skříní šnekového dopravníku a přechodovou komorou.

Kolík na konci napínacího táhla by se měl při správném nastavení volně otáčet.

Zkontrolujte, zda držák (C) směřuje k přední straně stroje, a utažením matice (A) zajistěte napínací táhlo (B) na místě.

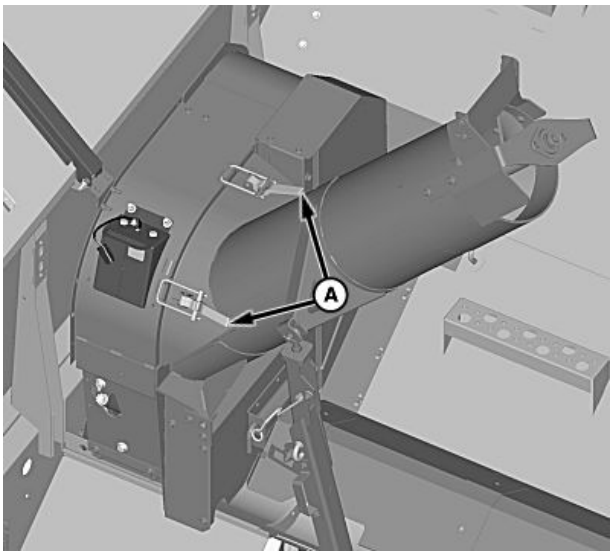
A—Matice
B—Napínací táhlo
C—Konzola



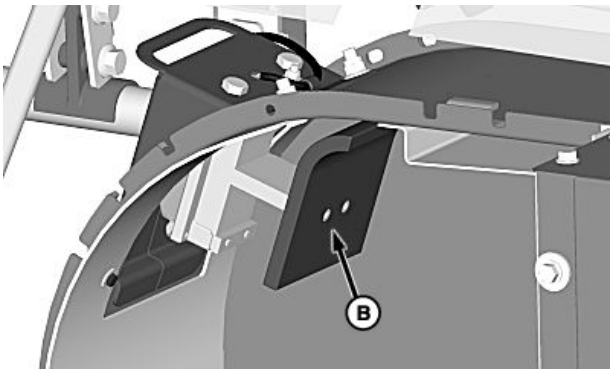
H98920 —UN—28OCT10

OUO6075,0001149 -16-24MAY12-2/2

Deska snímače průtoku (nástavce zásobníku zrna) — Čištění



H102235 —UN—15JUN11



H98923 —UN—28OCT10

A—Příchytky
B—Snímač průchodu rostlinného materiálu

POZOR: ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Šnekový dopravník zásobníku zrna je těžký. Během zvedání nebo spouštění šnekového dopravníku buďte velmi opatrní.

Přidržte horní část šnekového dopravníku zásobníku zrna a uvolněte svorky (A).

Spusťte šnekový dopravník zásobníku zrna, abyste získali přístup k desce snímače průtoku (B).

Zvedněte šnekový dopravník zásobníku zrna proti přechodové komoře a zajistěte svorkami.

OUO6075,00010A5 -16-05MAR12-1/1

Deska snímače průtoku (kryty zásobníku zrna) – čištění

POZOR: ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

NEVYTAHUJTE ani neodstraňujte čep (A) během spouštění šnekového dopravníku zásobníku zrna dolů. V případě odstranění čepu může dojít ke zranění osob nebo poškození stroje.

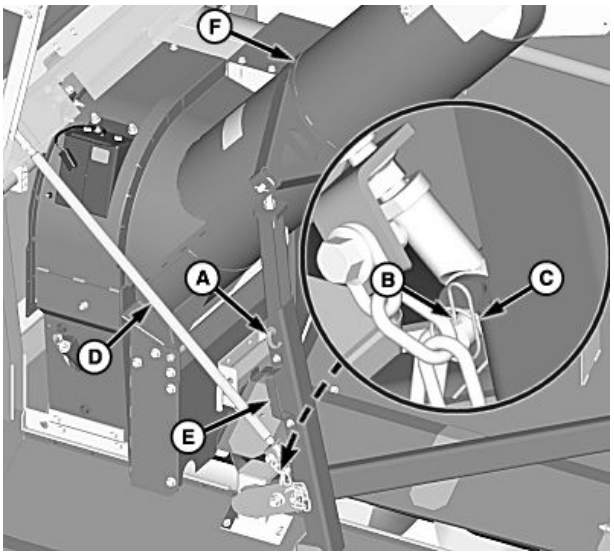
Šnekový dopravník zásobníku zrna je těžký. Během zvedání nebo spouštění šnekového dopravníku buďte velmi opatrní.

Demontujte rychloupínací čepy (B) a čep (C) ze zástrčky (D).

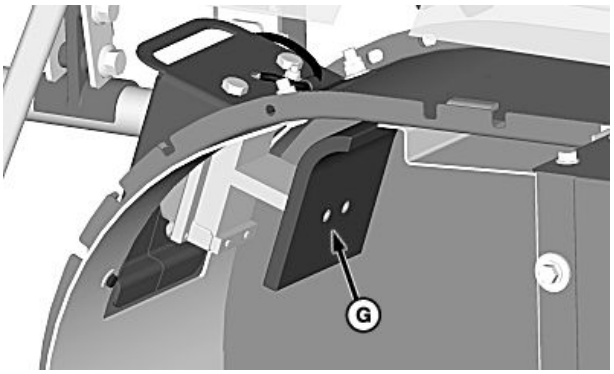
Použijte rukojeť (E) jako pomůcku při spouštění šnekového dopravníku zásobníku zrna (F), abyste získali přístup k desce snímače průtoku (G).

Zvedněte šnekový dopravník zásobníku zrna proti přechodové komoře.

Vyrovnejte zástrčku s otvorem a zajistěte čepem a rychloupínacím čepem.



H102236 —UN—15JUN11



H102237 —UN—15JUN11

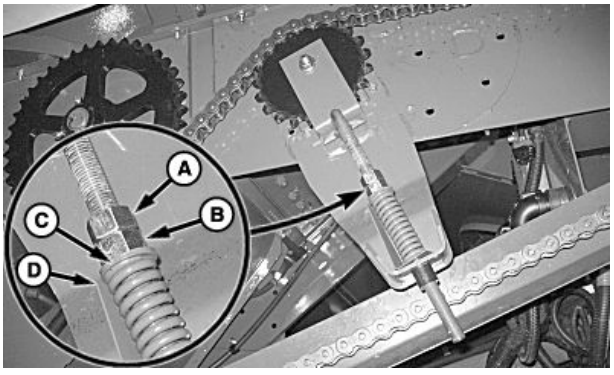
A—Čep
B—Rychloupínací čep
C—Čep
D—Napínací táhlo
E—Rukojeť
F—Šnekový dopravník zásobníku zrna
G—Snímač průchodu rostlinného materiálu

OUO6075,0000A67 -16-15JUN11-1/1

Řetěz pohonu vyprazdňovacího šnekového dopravníku – seřizování

POZOR: ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Povolte pojistnou matici (A). Utáhněte matici (B) tak, aby podložka (C) byla vyrovnána s koncem měrky (D). Pojistnou matici utáhněte.



H96891 —UN—14JUN10

A—Matice
B—Matice
C—Podložka
D—Konec měrky

OUO6075,000113B -16-10MAY12-1/1

Kolébková podpěra vyprazdňovacího šnekového dopravníku – seřízení

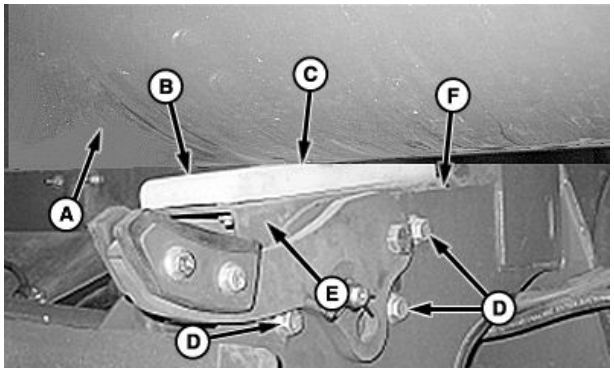
POZOR: Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

1. Přestavte vyprazdňovací šnekový dopravník do polohy pro uložení nebo přepravu.

POZNÁMKA: Mezi vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem (A) a výměnným plechem (B) by neměla být v místě (C) po správném seřízení žádná mezera.

2. Pokud mezi vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem a výměnným plechem je mezera, povolte šrouby (D) a vertikálně seřizujte kolébkovou podpěru (E), dokud se výměnný plech neopře o spodní plochu vyprazdňovacího šnekového dopravníku.

POZNÁMKA: Horní plocha kolébkové podpěry (E) MUSÍ být rovnoběžně s vrškem desky zásobníku zrna (F).



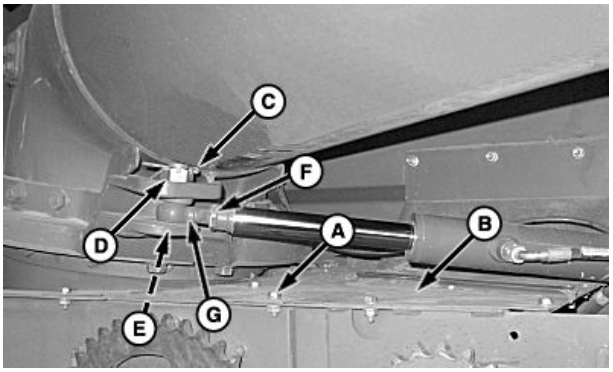
H106291 —UN—19DEC12

A—Vyprazdňovací šnekový dopravník
B—Výměnný plech
C—Umístění
D—Připevňovací šrouby
E—Kolébková podpěra
F—Deska zásobníku zrna

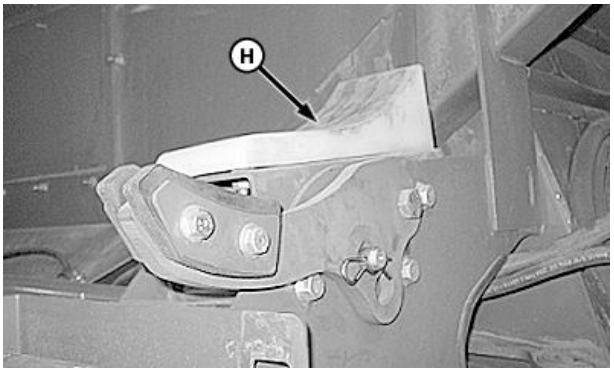
3. Po seřízení kolébkové podpěry utáhněte připevňovací šrouby.

OUO6041,0000825 -16-29JAN13-1/1

Poloha vyprazdňovacího dopravníku – nastavení



H106293 —UN—07DEC12



H106322 —UN—11DEC12

A—Připevňovací šrouby (8 kusy)
B—Kryt
C—Závlačka
D—Matice a podložka
E—Čep
F—Matice
G—Šroub s okem
H—Výměnný plech

POZOR: Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

POZNÁMKA: Po správném seřízení se MUSÍ vyprazdňovací šnekový dopravník dotýkat výměnného plechu.

1. Vytáhněte klínový čep (C), matici a podložku (D) a kolík (E).
2. Povolte matici (F) a seřizujte šroub s okem (G), dokud se vyprazdňovací šnekový dopravník nebude zlehka dotýkat výměnného plechu (H).
3. Po seřízení vyprazdňovacího šnekového dopravníku namontujte předtím demontovaný spojovací materiál a kryt.

OUO6041,0000826 -16-29JAN13-1/1

Polohy uzamykacího ramena vyprazdňovacího šnekového dopravníku

POZOR: Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

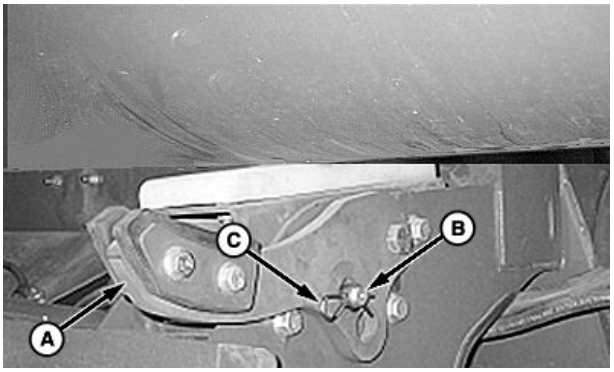
Poloha pro práci na poli:

Spusťte uzamykací rameno (A) jako na obrázku, nainstalujte čep (B) a zajistěte pružným kolíkem (C).

Úložná/přepravní poloha:

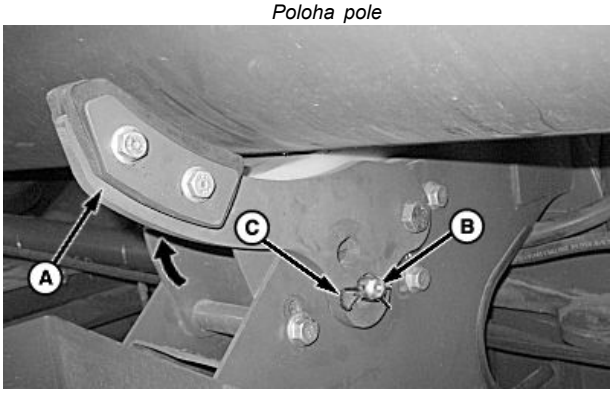
Zvedněte uzamykací rameno (A) jako na obrázku, nainstalujte čep (B) a zajistěte pružným kolíkem (C).

A—Uzamykací rameno
B—Čep
C—Pružný kolík



H106300 —UN—10DEC12

Poloha pole



H106292 —UN—10DEC12

Úložná poloha / přepravní poloha

OUO6041,0000827 -16-29JAN13-1/1

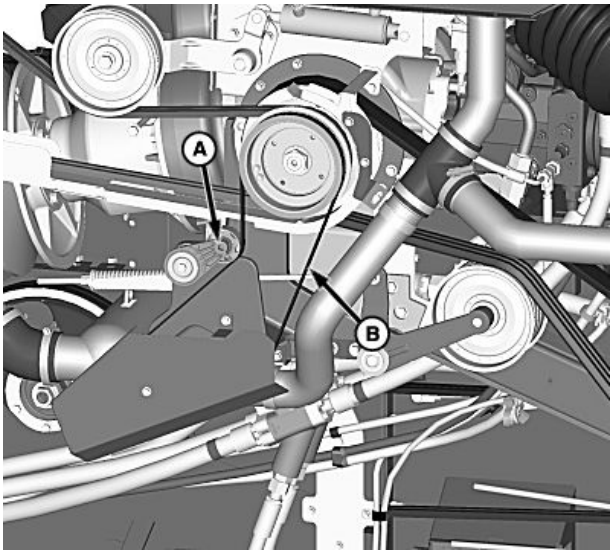
Hnací řemen vyprazdňovacího šnekového dopravníku – výměna (S660 a S670)

POZOR: Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

POZNÁMKA: Zkontrolujte, zda je hydraulický válec vyprazdňovacího šnekového dopravníku vypnutý a zasunutý.

Použijte páčidlo k uvolnění na napínacím ramenu (A) a demontujte řemen řízení motorových zplodin (B).

A—Napínací rameno
B—Řemen řízení motorových zplodin (je-li ve výbavě)



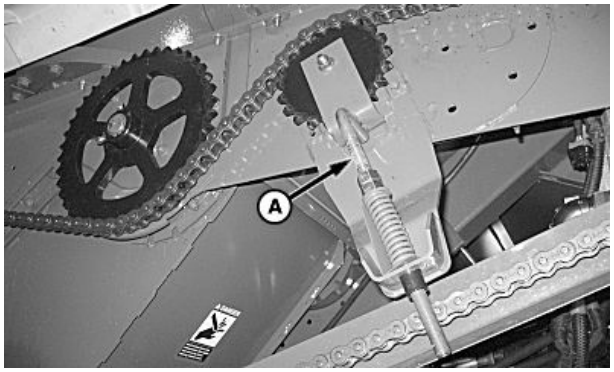
H108390 —UN—25JUN13

Pokračování na další straně

OUO6075,000153F -16-25JUN13-1/3

Uvolněte napínací zařízení (A) hnacího řetězu vyprazdňovacího šnekového dopravníku.

A—Napínací zařízení



H105391 —UN—09MAY12

OUO6075,000153F -16-25JUN13-2/3

Sejměte řetěz (A) z řetězového kola.

Demontujte připevňovací šrouby z lišty řemene (B).

Demontujte vodicí lištu a řemeny (C).

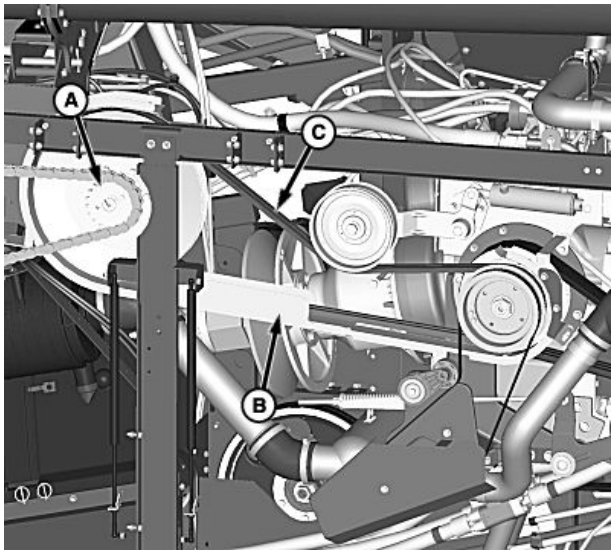
Namontujte nové řemeny a dříve demontovanou vodicí lištu řemene.

Použijte páčidlo k uvolnění na napínacím ramenu a namontujte řemen řízení motorových zplodin.

Namontujte kryt a připevněte pomocí připevňovacích šroubů.

Namontujte hnací řetěz a nastavte napínací zařízení tak, aby se podložka vyrovnala s koncem měrky.

A—Řetězové kolo
B—Vodicí lišta řemene
C—Řemeny



H108394 —UN—25JUN13

OUO6075,000153F -16-25JUN13-3/3

Hnací řemen vyprazdňovacího šnekového dopravníku – výměna (S680, S685 a S690)

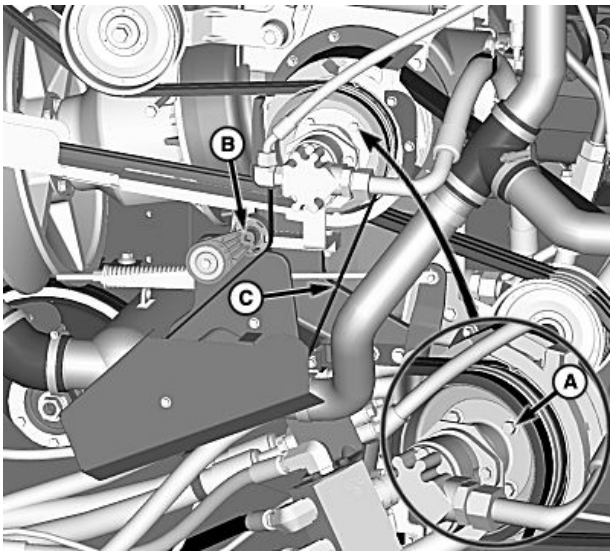
POZOR: Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

POZNÁMKA: Zkontrolujte, zda je hydraulický válec vyprazdňovacího šnekového dopravníku vypnutý a zasunutý.

Demontujte připevňovací šrouby (A) a sestavu hydrogenerátoru odložte stranou.

Použijte páčidlo k uvolnění na napínacím ramenu (B) a demontujte řemen řízení motorových zplodin (C).

A—Připevňovací šrouby
B—Napínací rameno
C—Řemen řízení motorových zplodin (je-li ve výbavě)

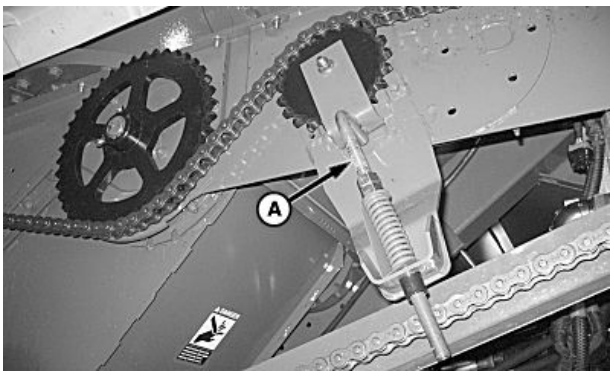


H108393 —UN—25JUN13

OUO6075,0001540 -16-25JUN13-1/3

Uvolněte napínací zařízení (A) hnacího řetězu vyprazdňovacího šnekového dopravníku.

A—Napínací zařízení



H105391 —UN—09MAY12

Pokračování na další straně

OUO6075,0001540 -16-25JUN13-2/3

Sejměte řetěz (A) z řetězového kola.

Demontujte připevňovací šrouby z lišty řemene (B).

Demontujte vodicí lištu a řemeny (C).

Namontujte nové řemeny a dříve demontovanou vodicí lištu řemene.

Namontujte sestavu hydrogenerátoru a utáhněte připevňovací šrouby předepsaným momentem.

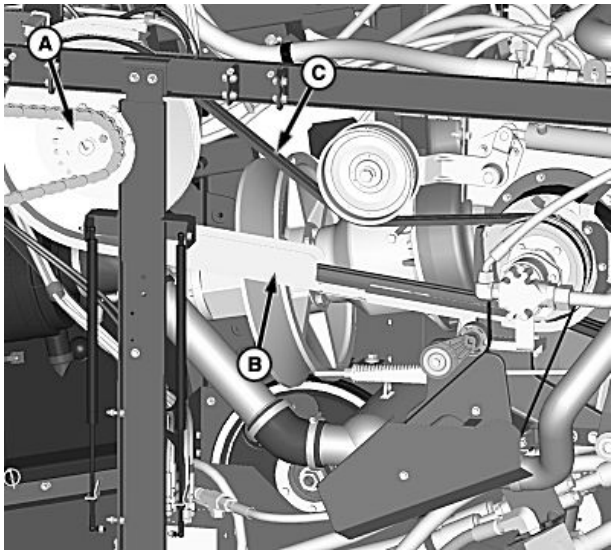
Specifikace

Šrouby—Utahovací moment.....80 Nm (59 lb.-ft.)

Použijte páčidlo k uvolnění na napínacím ramenu a namontujte řemen řízení motorových zplodin.

Namontujte kryt a připevněte pomocí připevňovacích šroubů.

Namontujte hnací řetěz a nastavte napínací zařízení tak, aby se podložka vyrovnala s koncem měrky.



H108395 —UN—25JUN13

A—Řetězové kolo
B—Vodicí lišta řemene
C—Řemeny

OUO6075,0001540 -16-25JUN13-3/3

Svařování v blízkosti elektronické řídicí jednotky

DŮLEŽITÉ: Nestartujte motor s použitím zařízení pro obloukové svařování. Používané elektrické proudy a napětí jsou nadměrně velké a mohou způsobit neopravitelné poškození.

1. Odpojte záporný (-) kabel akumulátorové baterie.
2. Odpojte kladný (+) kabel akumulátorové baterie.
3. Zkratujte kladné a záporné kabely baterie stroje. Nepřipojujte k rámu vozidla.
4. Odstraňte veškerou kabeláž z prostoru pro svařování.
5. Připojte kostřicí svorku svařovacího zařízení co nejblíže ke svařovanému místu a co nejdále od řídicích jednotek.

TS953 —UN—15MAY90

6. Když je servisní plošina připravena a všechny komponenty jsou zpátky na svých správných místech, připojte nejdříve kladné (+) kabely baterie, pak připojte záporné (-) kabely baterie.

OUO6075,00003DD -16-01JUL09-1/1

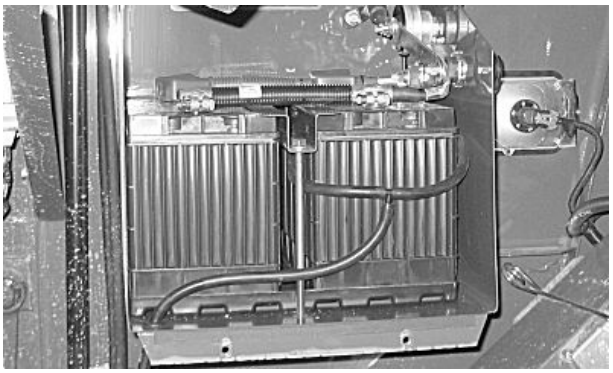
Udržování konektorů elektronické řídicí jednotky v čistotě

DŮLEŽITÉ: Neotvírejte elektronické řídicí jednotky, ani je nečistěte vysokotlakým ostřikovacím zařízením. Vlhkost, nečistoty a jiné znečisťující látky mohou způsobit neopravitelné poškození.

1. Udržujte konektory čisté a zbavené nečistot. Vlhkost, nečistoty a jiné znečisťující látky mohou způsobovat postupnou erozi kontaktů a ztrátu elektrického kontaktu.
2. Pokud není konektor používán, opatřete jej vhodnou krytkou proti vniknutí prachu a vlhkosti.
3. Řídicí jednotky jsou neopravitelné.
4. Protože řídicí jednotky jsou součásti, jejichž pravděpodobnost závady je NEJNIŽŠÍ, před jejich výměnou se nejprve pokuste odstranit závadu s použitím diagnostické procedury. (Obraťte se na vašeho prodejce firmy John Deere.)
5. Kontakty a konektory elektronických řídicích jednotek jsou opravitelné.

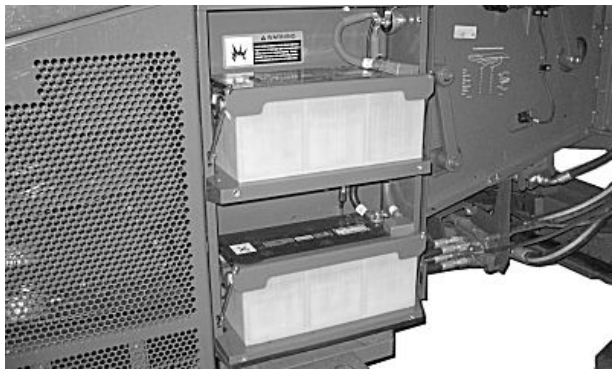
DX,WW,ECU04 -16-11JUN09-1/1

Dodržování zásad bezpečnosti



H85704 —UN—17APR06

S660 a S670



H96581 —UN—30JUN10

S680, S685 a S690

POZOR: Stroj je nutno pro přesnou kontrolu výšky hladin umístit na rovný povrch. Úroveň hladiny elektrolytu akumulátorové baterie musí být viditelná v horní části každého plnicího otvoru a nacházet se nad horní hranou desek v každém článku akumulátorové baterie.

Udržujte baterii v bezpečné vzdálenosti od zdroje jisker nebo otevřeného ohně. V bateriích se vytváří výbušný plyn. Zabraňte vytvoření jisker a vždy připojujte kabel uzemnění jako poslední a odpojujte jej jako první. Aby nedošlo k úrazu nebo vzniku popálenin, před zahájením práce na elektrické soustavě nebo demontáží akumulátorových baterií otočte odpojovač akumulátorové baterie do polohy VYPNUTO.

OUO6075,00015A4 -16-25JUN13-1/1

Základy manipulace s elektrickými součástkami/pokyny pro vozidla vybavená počítačově řízenými systémy

- Nikdy neodpojujte akumulátorové baterie, pokud je klíček spínací skříňce v poloze zapnuto a motor je v činnosti.
  Důvod: Mohou vzniknout špičková elektrická napětí, která mohou poškodit elektronické součástky.
- Nepřipojujte propojovací kabely, pokud je klíček spínací skříňce v poloze zapnuto.
  Důvod: Mohou vzniknout špičková elektrická napětí, která mohou poškodit elektronické součástky.
- Před dobíjením odpojte akumulátorové baterie od soustavy (pokud je to možné).
  Důvod: Elektrické zatížení stroje může zpomalit proces dobíjení. Dobíjecí zařízení mohou způsobit vznik špičkových elektrických napětí, která mohou poškodit elektronické součástky.
- Nikdy nepoužívejte pro startování s použitím pomocných kabelů vyšší napětí, než pro jaké je stroj specifikován.
  Důvod: Může dojít k poškození elektronických součástek
- Nepřipojujte ani neodpojujte elektrické konektory, pokud je klíček spínací skříňky v poloze zapnuto, nebo pokud je motor v činnosti.
  Důvod: Mohou vznikat chyby počítačových systémů v důsledku přerušení průběhu programu. Rovněž mohou vzniknout špičková elektrická napětí, která mohou poškodit elektronické součástky.
- Neprovádějte testování elektrických součástek přímým připojením napájecího napětí nebo kostry, pokud to není výslovně požadováno.
  Důvod: Připojením nesprávného napětí v nesprávném místě elektronického obvodu může způsobit poškození elektronické součástky.
- Při svařování na stroji dbejte, aby byl kostřicí kabel připojen co nejblíže místu svařování. Pro maximální ochranu odpojte před svařováním konektory všech elektronických řídicích jednotek od soustavy.
  Důvod: Při svařovaní protékají velké elektrické proudy, které mohou poškodit kabely v kostřicí větvi. Při svařování mohou rovněž vzniknout špičková elektrická napětí, která mohou poškodit elektronické součástky.

KC01776,00003CF -16-19MAR01-1/1

Bezpečná manipulace s akumulátorovými bateriemi

Plyn uvolňovaný z akumulátorových baterií může explodovat. V blízkosti akumulátorových baterií zabraňte vzniku jisker a nepoužívejte otevřený oheň. Při kontrole výšky hladiny elektrolytu akumulátorové baterie použijte kapesní svítilnu.

Nikdy nezkoušejte nabití akumulátorové baterie tak, že kovovým předmětem spojíte svorky akumulátorové baterie. Použijte voltmetr nebo hustoměr.

Vždy odpojujte kostřicí (-) svorku akumulátorové baterie jako první a připojujte ji jako poslední.

Kyselina sírová obsažená v elektrolytu akumulátorové baterie je v dostatečné koncentraci, aby způsobila popáleniny kůže, poškození oděvu a oslepnutí při zasažení očí.

Zabraňte vzniku nebezpečí:

- Doplňujte akumulátorové baterie v dobře větraném prostoru.
- Používejte ochranné brýle a pryžové rukavice.
- Nečistěte akumulátorové baterie stlačeným vzduchem.
- Při doplňování elektrolytu nevdechujte výpary.
- Zabraňte polití nebo potřísnění elektrolytem.
- Používejte správný postupu při startování pomocí kabelů.

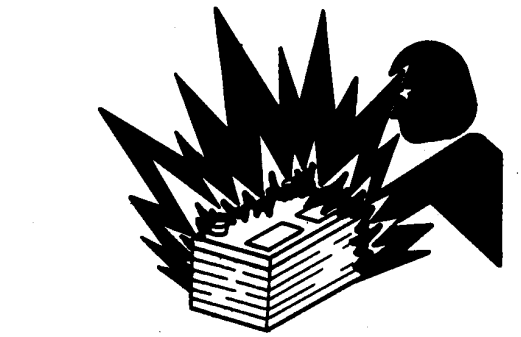
Postup při potřísnění pokožky nebo očí kyselinou:

1. Pokožku opláchněte vodou.
2. Pomocí jedlé sody nebo vápna neutralizujte kyselinu.
3. Zasažené oči proplachujte vodou po dobu 15 až 30 minut. Ihned vyhledejte lékařské ošetření.

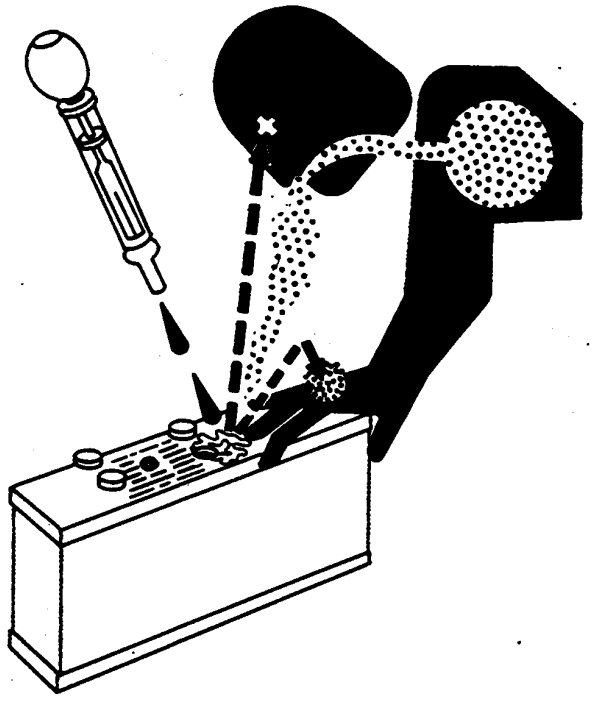
Pokud dojde k požití kyseliny:

1. Nevyvolávejte zvracení.
2. Vypijte velké množství vody nebo mléka, ne více než 2 l (2 qt.).
3. Ihned vyhledejte lékařské ošetření.

VÝSTRAHA: Sloupkové kontakty akumulátorové baterie, kontakty kabelů a příslušných přídavných zařízení obsahují olovo a sloučeniny olova. Tyto chemické látky jsou uznány jako příčina vzniku rakoviny a škodlivých vlivů na reprodukci (stát Kalifornie). **Po manipulaci s akumulátorovou baterií si umyjte ruce.**



TS204 —UN—15APR13



TS203 —UN—23AUG88

DX,WW,BATTERIES -16-02DEC10-1/1

Akumulátorové baterie – bezpečná instalace

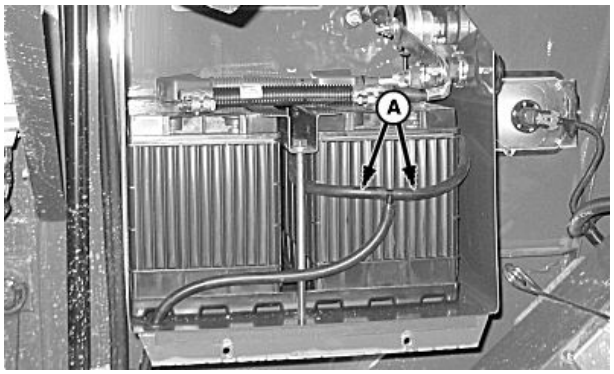
POZOR: Stroj je nutno pro přesnou kontrolu výšky hladin umístit na rovný povrch. Úroveň hladiny elektrolytu akumulátorové baterie musí být viditelná v horní části každého plnicího otvoru a nacházet se nad horní hranou desek v každém článku akumulátorové baterie.

Zabraňte vzniku vážného zranění nebo smrti v důsledku exploze. V případě nedostatečného odvětrávání se ve skříni akumulátorových baterií může hromadit vodík ve vysokých koncentracích. Po skončení servisních prací na akumulátorových bateriích nebo ve skříni vždy připojte odvětrávací potrubí (A). Dbejte, aby odvětrávací potrubí nebyla deformovaná nebo sevřená.

Náhradní akumulátorová baterie musí být vybavena odvětrávací přípojkou pro připojení odvětrávací hadice. Náhradní akumulátorové baterie s odvětrávacími přípojkami obdržíte od svého prodejce John Deere.

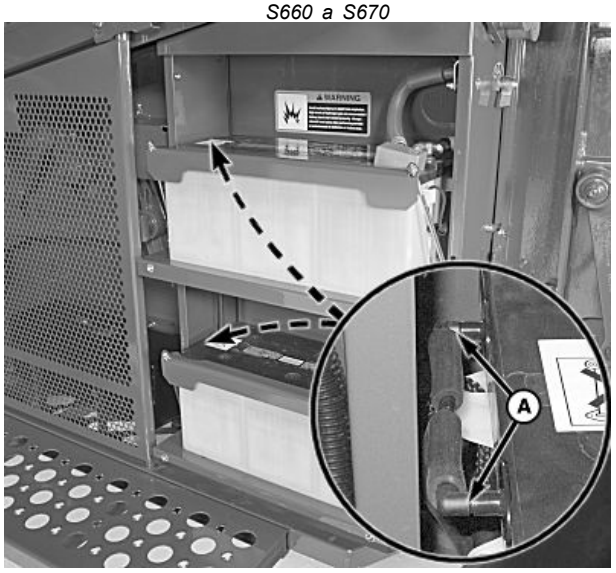
Pokud není k akumulátorové baterii připojena odvětrávací hadice, víko akumulátorové baterie musí zůstat odklopené, kdykoliv je motor v činnosti, nebo pokud jsou akumulátorové baterie dobíjeny z vnějšího dobíjecího zařízení.

A—Odvětrávací trubky



H85705 —UN—17APR06

S660 a S670



H96586 —UN—30JUN10

S680, S685 a S690

OUO6075,0001541 -16-01JUL13-1/1

Kabely akumulátorové baterie – zapojení

POZOR: AKUMULÁTOROVÉ BATERIE MAJÍ ZÁPORNÝ PÓL PŘIPOJENÝ KE KOSTŘE. Vždy připojujte kostřicí kabel k zápornému (-) kontaktu akumulátorové baterie. Připojte kabel od startéru ke kladnému (+) kontaktu akumulátorové baterie. Zapojení akumulátorové baterie nebo alternátoru s obrácenou polaritou má za následek trvalé poškození elektrické soustavy. Záporný (kostřicí) kabel připojte k zápornému (-) pólu jako poslední.

DŮLEŽITÉ: Akumulátorové baterie musí mít stejné rozmístění kontaktů.

Při připojování akumulátorových baterií:

Přestavte všechny spínače do polohy vypnuto a vypněte všechna elektrická zařízení. Očistěte kabely a sloupkové kontakty akumulátorových baterií.

KRÁTCE PŘILOŽTE záporný (kostřicí) kabel k zápornému pólu akumulátorové baterie. Nesmí být patrný přeskok jiskry. V opačném případě NEPROVÁDĚJTE PŘIPOJENÍ. Zkontrolujte, zda není poloha akumulátorové baterie obrácená.

Pokud je stále patrná jiskra, zkontrolujte, zda jsou všechny spínače ve vypnuté poloze a zda jsou vypnuta všechna elektrická zařízení. Potom zkontrolujte krátké spojení, přerušené vodiče, uvolněné nebo zkorodované kontakty.

Připojte záporné (-) kabely k akumulátorovým bateriím.

OUO6075,00007D7 -16-19MAR07-1/1

Akumulátorové baterie – dobíjení

Udržujte akumulátorové baterie v plně nabitém stavu, zejména při nízkých teplotách. Pokud neudržujete akumulátorové baterie úplně nabité, při napětí vyšším než 12,50 V, může to ovlivnit životnost akumulátorových baterií.

POZOR: Nikdy nedobíjejte zamrzlé akumulátorové baterie. Před připojením dobíjecího zařízení nechejte elektrolyt akumulátorové baterie rozmrznout při pokojové teplotě. Dobíjení akumulátorových baterií provádějte na dostatečně větraných místech. Při dobíjení akumulátorových baterií na sklízecí mlátičce odpojte od kontaktů oba kabely.

DŮLEŽITÉ: Pokud akumulátorové baterie nejsou úplně nabité, elektrolyt může zamrznout.

Určete, kterou akumulátorovou baterii je nutné dobít.

Odpojte oba kabely od akumulátorové baterie a připojte kladný kabel dobíjecího zařízení ke kladnému "+" pólu akumulátorové baterie. Záporný kabel připojte k zápornému "-" pólu.

Dodržujte pokyny v návodu k použití dobíjecího zařízení. Při dobíjení akumulátorových baterií vždy používejte dobíjecí zařízení se jmenovitým napětím 12 V.

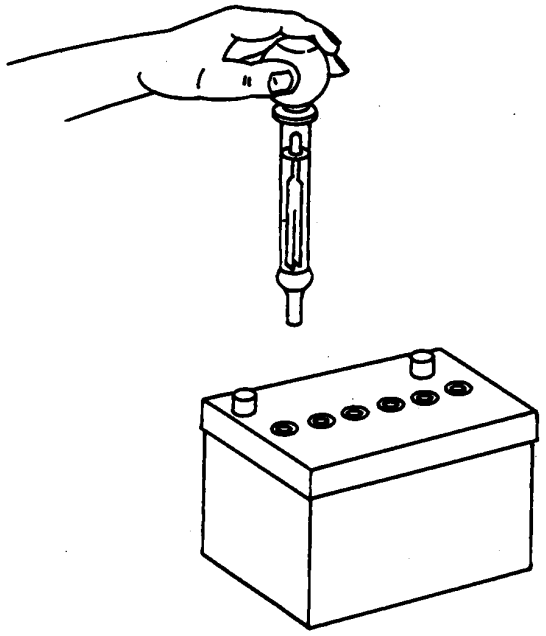
OUO6075,00007D8 -16-19MAR07-1/1

Akumulátorové baterie – kontrola měrné hmotnosti elektrolytu

POZOR: Akumulátorové baterie je nutno pro přesnou kontrolu výšky hladin elektrolytu umístit na rovný povrch. Úroveň hladiny elektrolytu akumulátorové baterie musí být viditelná v horní části každého plnicího otvoru a nacházet se nad horní hranou desek v každém článku akumulátorové baterie.

Plyn uvolňovaný z akumulátorových baterií může explodovat. V blízkosti akumulátorových baterií zabraňte vzniku jisker a nepoužívejte otevřený oheň. Při kontrole výšky hladiny elektrolytu akumulátorové baterie používejte elektrickou svítilnu.

Při kontrole stavu nabití akumulátorové baterie se vyvarujte kontaktu kovovým předmětem napříč vývody. Měření provádějte voltmetrem nebo hustoměrem.



TS182 —UN—23AUG88

Pomocí hustoměru zkontrolujte měrnou hmotnost elektrolytu v každém článku a zjistěte stav akumulátorové baterie. Pokud je měrná hmotnost nižší než 1,225 kg/l, dobijte akumulátorovou baterii. Pokud je rozdíl mezi jednotlivými články větší než 0,050, vyměňte akumulátorovou baterii.

Vždy provádějte opravu údaje o měrné hmotnosti na teplotu elektrolytu. Přidejte 0,004 na každých 10 °C nad teplotou 27 °C (0,007 na každých 10 °F nad teplotou 80 °F). Při teplotách nižších než 27 °C (80 °F) stejné hodnoty odečítejte. Opravená měrná hmotnost elektrolytu úplně nabité akumulátorové baterie je 1,265 - 1,280 kg/l.

OUO6075,00007D9 -16-19MAR07-1/1

Akumulátory – připojení pomocného akumulátoru

Startování při nízkých okolních teplotách lze usnadnit paralelním připojením pomocných akumulátorových baterií se jmenovitým napětím 12 V.

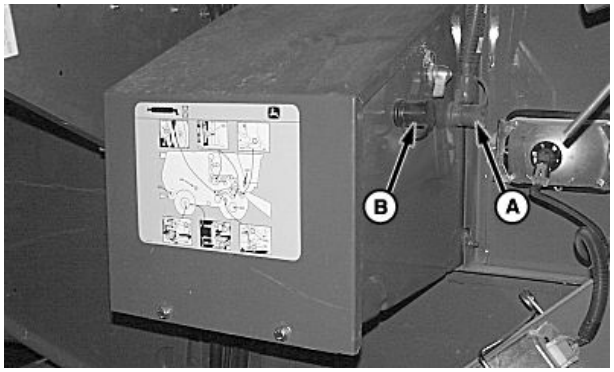
POZOR: Plyn uvolňovaný z akumulátorů je výbušný. Zabraňte vzniku jisker v blízkosti akumulátorů.

DŮLEŽITÉ: Nikdy nepřipojujte propojovací kabely s klíčkem spínací skříňky nebo odpojovačem akumulátorové baterie v poloze ZAPNUTO. Nikdy nestartujte motor s napětím vyšším než 12 V.

Demontujte ochranné krytky z kontaktů.

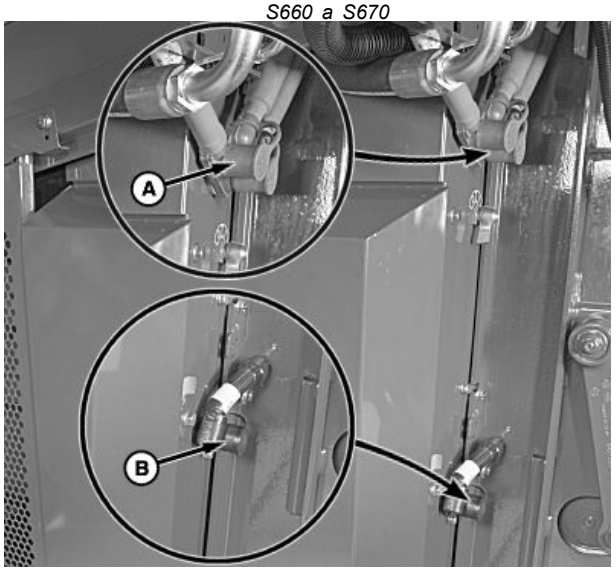
První propojovací kabel musí být nejprve připojený ke kladnému (+) pólu pomocného akumulátoru. Potom připojte druhý konec ke kladnému (+) pólu (A) akumulátoru stroje. Druhý propojovací kabel musí být nejprve připojený k zápornému (-) pólu pomocného akumulátoru. Potom připojte druhý konec k zápornému (-) pólu (B) akumulátoru stroje.

A—Kladný pól (+) **B—Záporný pól (-)**



H104930 —UN—27FEB12

S660 a S670



H96584 —UN—24MAY10

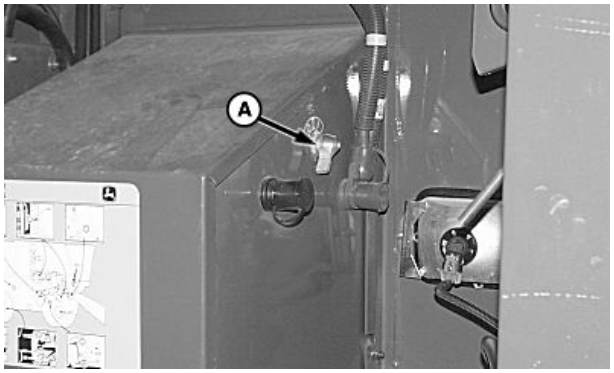
S680, S685 a S690

OUO6075,00017AE -16-26MAR14-1/1

Akumulátory—Demontáž a montáž (S660 a S670)

1. Otočte odpojovač akumulátorů (A) proti směru hodinových ručiček do polohy VYPNUTO.

A—Odpojovač akumulátoru



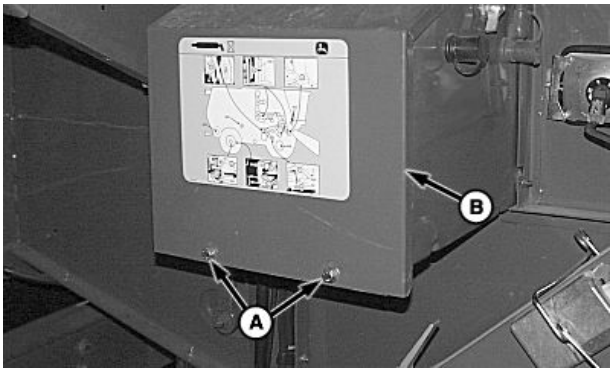
H83428 —UN—01JUN05

Pokračování na další straně

OUO6075,0000FBD -16-10MAY12-1/4

2. Demontujte připevňovací šrouby (A) a sejměte kryt (B) pro přístup k akumulátorům.

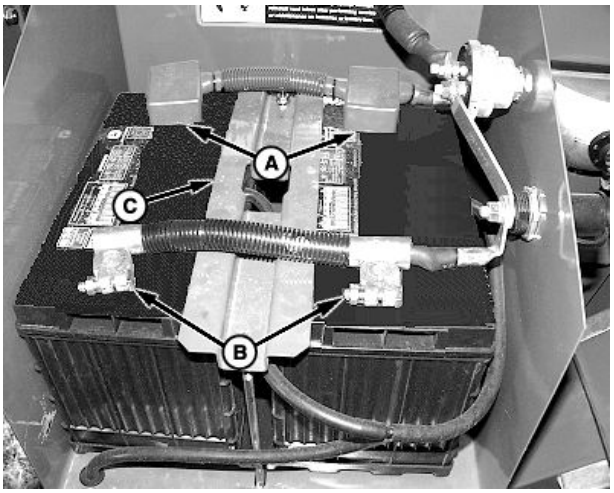
A—Připevňovací šrouby **B—Kryt**



H83464 —UN—01JUN05

OUO6075,0000FBD -16-10MAY12-2/4

3. Odpojte záporný pól (-) kabelu (B) od akumulátoru a od záporného startovacího kontaktu.
4. Odpojte kladný (+) kabel (A) od akumulátoru a od kladného startovacího kontaktu.
5. Demontujte svorku (C) a odvětrávací potrubí akumulátoru.
6. Očistěte akumulátory a prostor akumulátorů.
7. Namontujte akumulátory do úložného prostoru a na plastový nosič.
8. Očistěte kabely akumulátorů a sloupkové kontakty a připojte odvětrávací potrubí akumulátorů.
9. Volně nasaďte svorku (C).
10. Připojte kladný pól (+) kabelu (A) a kladný startovací kontakt.
11. Připojte záporný pól (-) kabelu (B) a záporný startovací kontakt.
12. Utáhněte svorku akumulátoru.



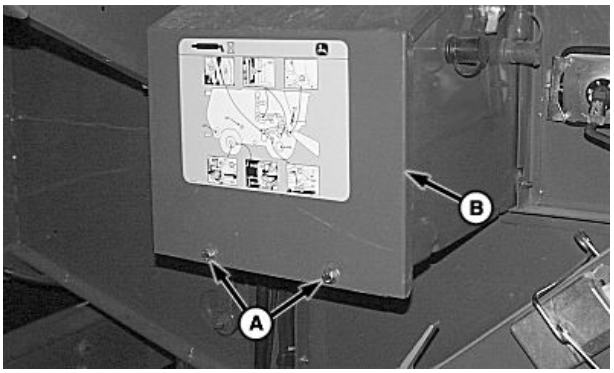
H83385 —UN—11JUL05

A—Kladný kabel **C—Příchytka**
B—Záporný kabel

OUO6075,0000FBD -16-10MAY12-3/4

13. Namontujte kryt (B) a zajistěte jej pomocí dříve vyjmutých šroubů (A).
14. Otočte odpojovač akumulátorů ve směru hodinových ručiček do polohy ZAPNUTO.

A—Připevňovací šrouby **B—Kryt**



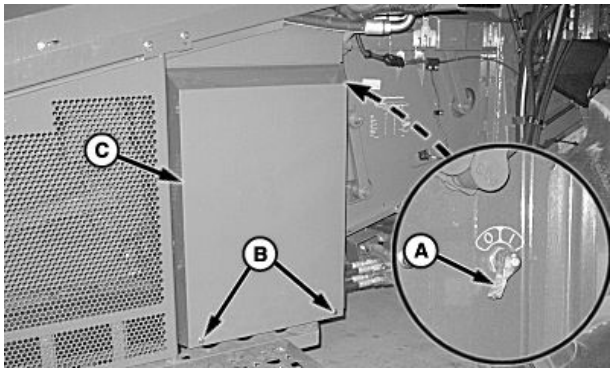
H83464 —UN—01JUN05

OUO6075,0000FBD -16-10MAY12-4/4

Akumulátory – demontáž a montáž (S680, S685 a S690)

1. Otočte odpojovač akumulátorů (A) proti směru hodinových ručiček do polohy VYPNUTO.
2. Demontujte připevňovací šrouby (B) a sejměte kryt (C) pro přístup k akumulátorům.

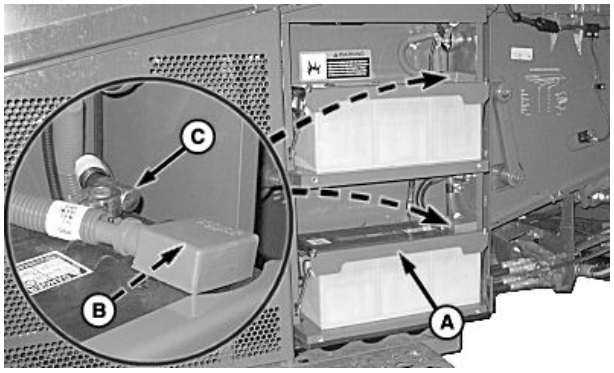
A—Odpojovač akumulátoru
B—Upínací šrouby (9 kusů)
C—Kryt



H96582 —UN—30JUN10

OUO6075,000123E -16-09OCT12-1/2

3. Demontujte svorku (A) a odvětrávací hadice akumulátoru.
4. Odpojte nejprve kladný (+) kabel (B) a potom záporný (-) kabel (C).
5. Očistěte akumulátorové baterie a prostor pro montáž.
6. Namontujte akumulátorové baterie do skříně akumulátorových baterií.
7. Očistěte kabely akumulátorů a sloupkové kontakty a připojte odvětrávací hadice akumulátorů.
8. Připojte kladný (+) a záporný (-) kabel.
9. Namontujte a utáhněte svorky akumulátoru.
10. Namontujte kryt a zajistěte jej pomocí dříve vyjmutých šroubů.
11. Otočte odpojovač akumulátorů ve směru hodinových ručiček do polohy ZAPNUTO.

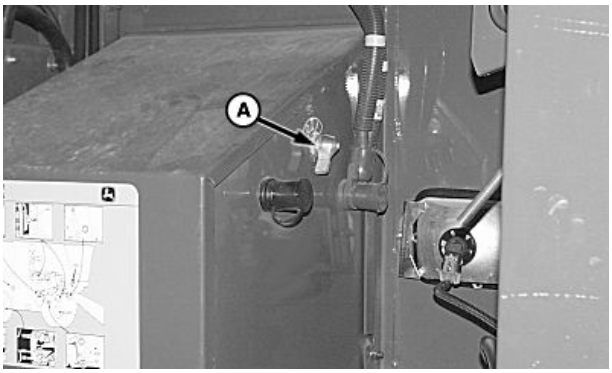


H96583 —UN—30JUN10

A—Svorka
B—Kladný kabel
C—Záporný kabel

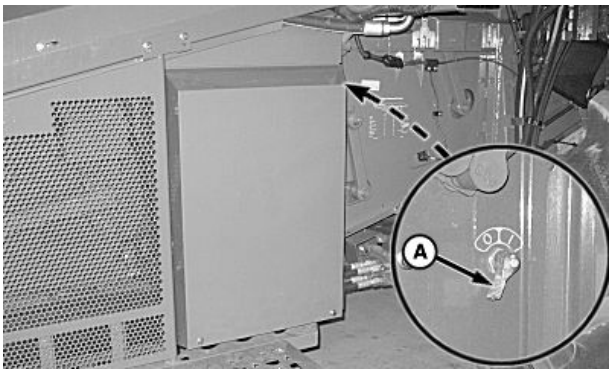
OUO6075,000123E -16-09OCT12-2/2

Odpojovač akumulátoru



H83428 —UN—01JUN05

S660 a S670



H96585 —UN—30JUN10

S680, S685 a S690

A—Odpojovač akumulátoru

DŮLEŽITÉ: Final Tier 4/Stupeň IV: Neodpojujte akumulátor nejméně 90 sekund po vypnutí stroje. Systém selektivní katalytické redukce (SCR) během této doby automaticky vyčistí vedení kapaliny výfuku vznětového motoru (DEF) ihned po vypnutí stroje. Pokud není umožněno proplachování potrubí po dostatečně dlouhou dobu, jakákoliv kapalina, která zůstane v potrubí, může zkrystalizovat a zanést potrubí. Při teplotách pod bodem mrazu kapalina zmrzne a může dojít k roztržení potrubí.

POZNÁMKA: Pomocí vypínače odpojte akumulátor, pokud stroj odstavíte na déle než 25 dnů. Pokud bude doba odstavení delší než 90 dnů, odpojte záporný kabel od akumulátorů pro snížení jejich zatížení.

Pro ZAPNUTÍ elektrické soustavy stroje otočte odpojovač (A) ve směru hodinových ručiček, pro VYPNUTÍ elektrické soustavy stroje otočte spínač proti směru hodinových ručiček.

OUO6075,000179C -16-13MAR14-1/1

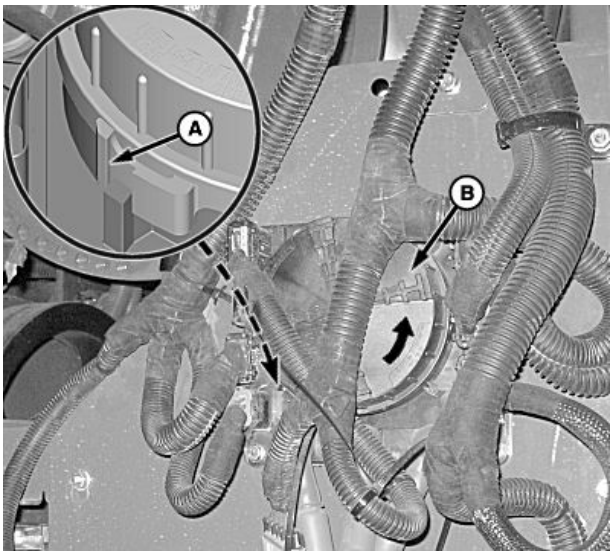
Kryt pojistkové skříňky

POZNÁMKA: Pojistková skříňka je umístěna na pravé straně strojů S660 a S670 a na levé straně strojů S680, S685 a S690.

Náhradní pojistky a vytahovací nástroj na pojistky jsou umístěny na spodku krytu.

Pojistkovou skříňku otevřete stisknutím západky (A) a otočením krytu (B) proti směru hodinových ručiček.

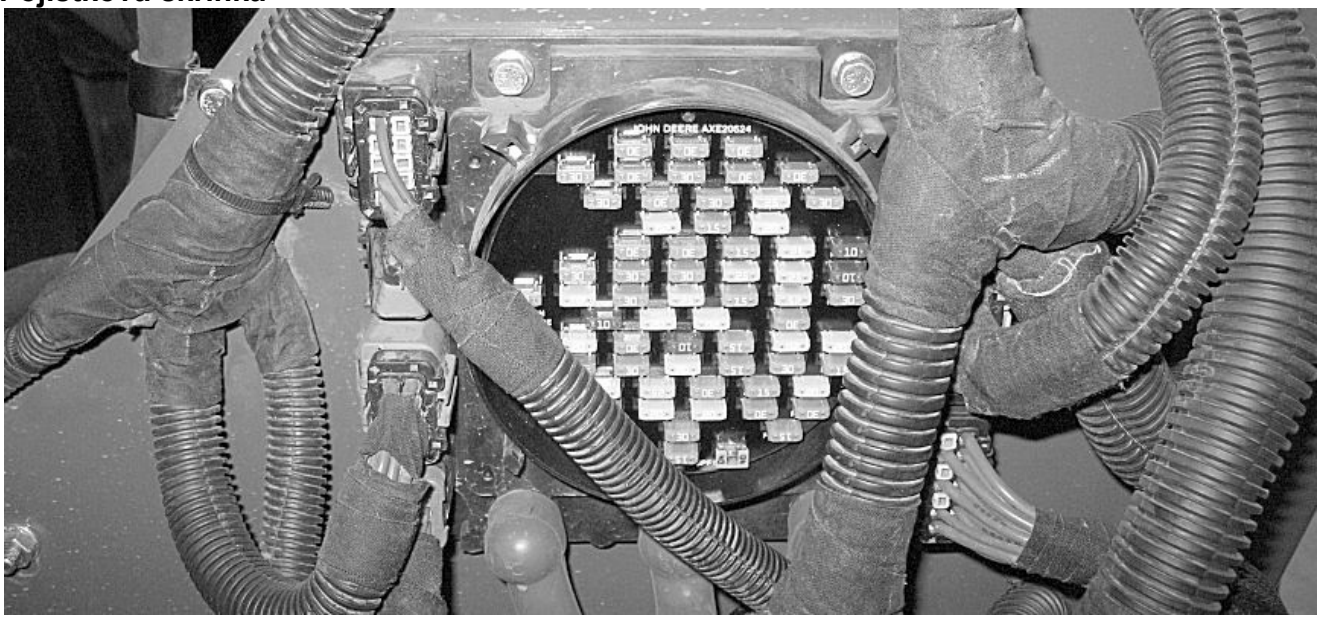
A—Západka **B—Kryt**



H105753 —UN—04OCT12

OUO6075,0001545 -16-19JUN13-1/1

Pojistková skříňka



H105754 —UN—05SEP12

POZNÁMKA: Pojistková skříňka je umístěna na pravé straně strojů S660 a S670 a na levé straně strojů S680, S685 a S690.

- F1–F2 – Nepoužito
- F3 (obvod č. 0642) napájení 1 pravé řídicí jednotky 2 (RC2)
- F6 (obvod č. 0652) napájení 2 pravé řídicí jednotky 2 (RC2)
- F7 (obvod č. 0342) napájení 1 pravé řídicí jednotky 1 (RC1)
- F8 (obvod č. 0842) napájení 2 levého napájecího modulu 1B (LPM1B)
- F9 (obvod č. 0362) napájení 5 pravého napájecího modulu 1 (RPM1)
- F10 (obvod č. 8232) napájení 2 řídicí jednotky kabiny (CAB)
- F11 (obvod č. 0332) napájení 3 pravého napájecího modulu 1 (RPM1)
- F12 (obvod č. 0322) napájení 2 pravého napájecího modulu 1 (RPM1)
- F13 – Nepoužito
- F14 (obvod č. 8022) napájení 1 napájecího modulu kabiny A (CPMA)
- F15 (obvod č. 0352) napájení 4 pravého napájecího modulu 1 (RPM1)
- F16 – Nepoužito
- F17 (obvod č. 0912) napájení snímače vlhkosti
- F18 (obvod č. 0372) napájení 1 pravé řídicí jednotky 1 (RC2)
- F19 (obvod č. 8042) napájení 3 napájecího modulu kabiny A (CPMA)
- F20 (obvod č. 8162) vnitřní osvětlení kabiny a elektricky ovládané zpětné zrcátko
- F21 (obvod č. 8132) napájení 4 napájecího modulu kabiny B (CPMB)
- F22 (obvod č. 8002) napájení 1 řídicí jednotky kabiny (CAB)
- F23 (obvod č. 8122) napájení 3 napájecího modulu kabiny B (CPMB)
- F24 (obvod č. 8142) napájení 5 napájecího modulu kabiny B (CPMB)
- F25 – Nepoužito
- F26 (obvod č. 8992) napájení 3 v kabině pro různá zařízení
- F27 (obvod č. 0152) napájení 2 levé řídicí jednotky 1 (LC1)
- F28 (obvod č. 8182) napájení 2 ventilátoru vnitřního oběhu vzduchu
- F29 (obvod č. 8082) napájení 1 ventilátoru vnitřního oběhu vzduchu
- F30 (obvod č. 8242) nespínané napájecí napětí v pomocné elektrické zásuvce
- F31 (obvod č. 0012) nespínaný výkon akumulátoru
- F32 (obvod č. 0142) napájení 4 levého napájecího modulu 1A (LPM1A)
- F33 (obvod č. 8092) napájení přídavných zařízení
- F34 (obvod č. 0112) napájení 1 levého napájecího modulu 1A (LPM1A)
- F35 – Nepoužito
- F36 (obvod č. 0312) napájení 1 pravého napájecího modulu 1 (RPM1)
- F37 (obvod č. 8172) kompresor sedadla
- F38 (obvod č. 8072) napájení 1 v kabině pro různá zařízení
- F39 (obvod č. 4972) nespínané napájení AutoTrac™ (SSU/XSC)
- F40 (obvod č. 8052) napájení 4 napájecího modulu kabiny A (CPMA)
- F41 (obvod č. 8032) napájení 2 napájecího modulu kabiny A (CPMA)
- F42 (obvod č. 8152) napájení 2 v kabině pro různá zařízení
- F43 (obvod č. 5222) napájení 3 řídicí jednotky motoru (ECU)

Pokračování na další straně

OUO6075,000159C -16-25JUN13-1/2

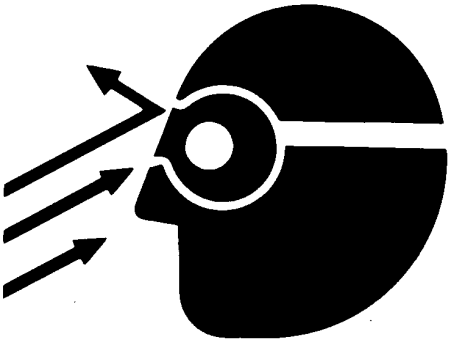
- F44 (obvod č. 0712) napájení 1 levého napájecího modulu 2B (LPM2B)
- F45 (obvod č. 0122) napájení 1 levého napájecího modulu 1A (LPM2A)
- F46 (obvod č. 0132) napájení 1 levého napájecího modulu 1A (LPM3A)
- F47 (obvod č. 8192) napájení automatické regulace teploty (ATC)
- F48 (obvod č. 5012) napájení 1 řídicí jednotky motoru (ECU)
- F49 (obvod č. 8062) napájení 5 napájecího modulu kabiny A (CPMA)
- F50 – Nepoužito
- F51 (obvod č. 0162) napájení 1 levé řídicí jednotky 1 (LC1)
- F52 – Nepoužito
- F54 (obvod č. 0422) napájení řídicí jednotky převodovky ProDrive™ (PTP) (pokud je součástí vybavení)
- F55 (obvod č. 5022) napájení 2 řídicí jednotky motoru (ECU)
- F56 (obvod č. 5042) podávací palivové čerpadlo
- F57 (obvod č. 0222) napájení 2 levého napájecího modulu 2B (LPM2B)
- F58 – Nepoužito
- F62 – Nepoužito
- F63 (obvod č. 5062) napájení dávkovacího čerpadla
- F64 (obvod č. 0212) napájení 2 levého napájecího modulu 2A (LPM1A)
- F67 – Nepoužito
- F68 (obvod č. 0172) napájení 1 levého napájecího modulu 1A (LPM5A)
- F69 (obvod č. 0972) napájení 2 řezačky rostlinných zbytků Flex (pokud je ve výbavě)
- F70 – Nepoužito
- F71 – Nepoužito
- F73 (obvod č. 0252) napájení 2 levé řídicí jednotky 2 (LC1)
- F74 (obvod č. 0972) napájení 1 řezačky rostlinných zbytků Flex (pokud je ve výbavě)
- F75–F77 – Nepoužito
- F78 (obvod č. 0242) napájení 2 levé řídicí jednotky 2 (LC1)
- F79 – Nepoužito
- F80 (obvod č. 0722) napájení 2 levého napájecího modulu 2B (LPM2B)

OUO6075,000159C -16-25JUN13-2/2

Bezpečnostní pokyny pro výměnu halogenových žárovek

POZOR: Halogenové žárovky (A) obsahují plyn pod vysokým tlakem. Při nesprávné manipulaci se žárovkou může dojít k jejímu roztříštění na malé části. Zabraňte zranění osob:

- **Před výměnou výbojky otočte spínač vnějšího osvětlení do polohy VYPNUTO a nechejte snížit teplotu výbojek. Nechejte spínač v poloze VYPNUTO, dokud neukončíte výměnu.**
- **Při výměně žárovky používejte ochranné brýle.**
- **Uchopte žárovky za jejich základovou část. Používejte ochranné rukavice a nedotýkejte se povrchu žárovky.**
- **Před montáží odstraňte ze skleněného povrchu výbojky otisky prstů. Používejte čistou tkaninu a technický líh. Mastnota přenesená na výbojku způsobuje lokální přehřívání a předčasnou poruchu.**
- **Neupusťte nebo nepoškrábejte výbojku.**
- **Nevystavujte výbojku působení vlhkosti.**
- **Nemanipulujte s výbojkou mimo její ochranný kryt. Ve výbojkách je vysoký tlak. Při poškození nebo prasknutí může výbojka explodovat a způsobit zranění.**
- **Uložte vadnou výbojku do papírového obalu nové výbojky a odstraňte ji jako odpad. Skladujte mimo dosah dětí.**



TS266 —UN—23AUG88

H59774 —UN—30AUG99

A—Halogenová žárovka

OUO6075,0001356 -16-12DEC12-1/1

Žárovka světlometu kabiny - Výměna

POZOR: Před výměnou nebo seřizováním čelních světlometů zvedněte skříň vkládacího ústrojí a zajistěte ji bezpečnostní vzpěrou.

Odpojte konektor kabeláže (A) od sestavy světlometu (B).

Otočte těleso světla směrem ven z kabiny.

Otočte žárovky (C) proti směru hodinových ručiček a demontujte ji.

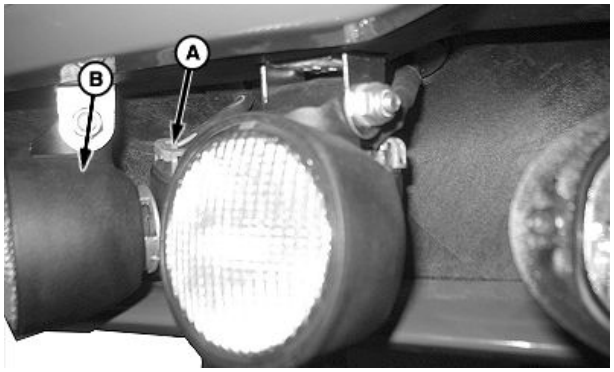
POZNÁMKA: Nedotýkejte se baněk náhradních žárovek holýma rukama. Noste ochranné rukavice, abyste se nedotkli povrchu žárovky.

Vyměňte žárovku.

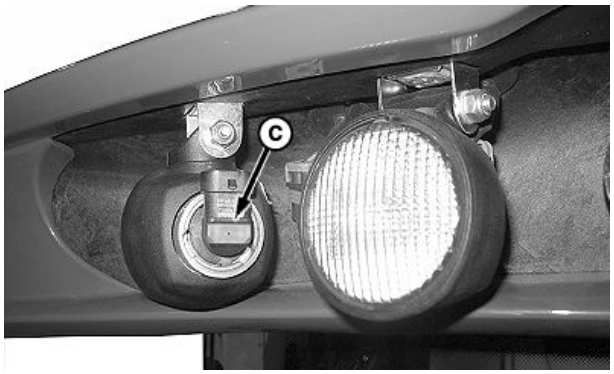
Zatlačte žárovku do objímky a otočte po směru hodinových ručiček.

Otočte těleso světla do původní provozní polohy a připojte kabeláž.

Opakujte postup podle potřeby s ostatními světly.



H96621 —UN—25MAY10



H96622 —UN—25MAY10

A—Konektor
B—Sestava světlometu
C—Sestava výbojky

OUO6075,0000784 -16-04NOV10-1/1

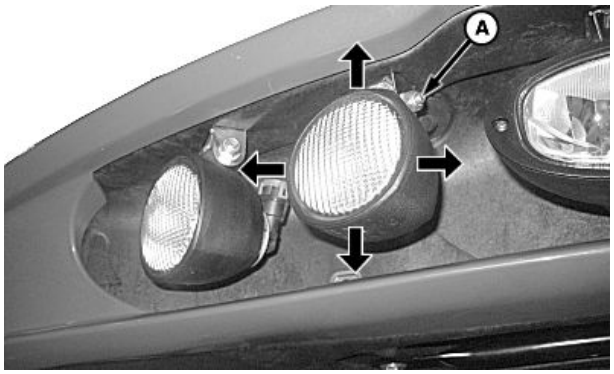
Čelní světlomety na kabině - seřizování

POZOR: Před výměnou nebo seřizováním čelních světlometů zvedněte skříň vkládacího ústrojí a zajistěte ji bezpečnostní vzpěrou.

POZNÁMKA: Sestavy světlometů mohou být nastaveny podle potřeby, aby byl dosažen správný úhel osvětlení.

Přestavování ve svislém směru: Povolte šroub (A). Otočte sestavu světlometu nahoru nebo dolů do požadované polohy a utáhněte připevňovací šroub. Opakujte postup podle potřeby s ostatními světly.

Přestavování ve vodorovném směru: Otočte sestavu světlometu doleva nebo doprava do požadované polohy. Opakujte postup podle potřeby s ostatními světly.



H96624 —UN—25MAY10

A—Připevňovací šroub

OUO6075,0001052 -16-27FEB12-1/1

Halogenová žárovka kabinového světlometu — Výměna

POZOR: Před výměnou nebo seřizováním čelních světlometů zvedněte skříň vkládacího ústrojí a zajistěte ji bezpečnostní vzpěrou.

Demontujte šrouby (A) a čelní čočku (B) z tělesa.

Stiskněte svorky (C) a vyjměte sestavu žárovky (D).

POZNÁMKA: Nedotýkejte se baněk náhradních žárovek holýma rukama. Noste ochranné rukavice, abyste se nedotkli povrchu žárovky.

Vyjměte a vyměňte žárovku.

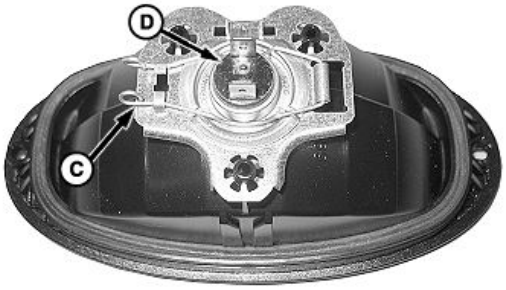
Namontujte sestavu žárovky pomocí svorek do objímky.

Vyrovnejte čelní čočku s konektorem uvnitř tělesa a zajistěte šrouby.

Opakujte postup podle potřeby s ostatními světly.

A—Šrouby
B—Čelní čočka
C—Pojistný kroužek
D—Sestava výbojky

H96625 —UN—25MAY10



H96626 —UN—25MAY10

OUO6075,0000787 -16-04NOV10-1/1

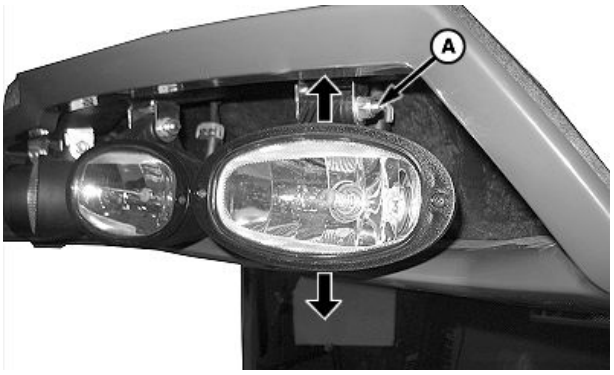
Kabinové halogenové světlomety - Seřízení

POZOR: Před výměnou nebo seřizováním čelních světlometů zvedněte skříň vkládacího ústrojí a zajistěte ji bezpečnostní vzpěrou.

POZNÁMKA: Sestavy světlometů mohou být nastaveny podle potřeby, aby byl dosažen správný úhel osvětlení.

Povolte šroub (A). Otočte sestavu světlometu nahoru nebo dolů do požadované polohy a utáhněte připevňovací šroub. Opakujte postup podle potřeby s ostatními světly.

A—Připevňovací šroub



H96628 —UN—25MAY10

OUO6075,0001053 -16-27FEB12-1/1

Žárovka čelního osvětlení (je-li ve výbavě) — Výměna

POZOR: Před výměnou nebo seřízením světlometů spusťte dolů skříň vkládacího ústrojí.

Odpojte konektor kabeláže (A) od sestavy žárovky (B).

Otočte sestavu žárovky proti směru hodinových ručiček a demontujte ji.

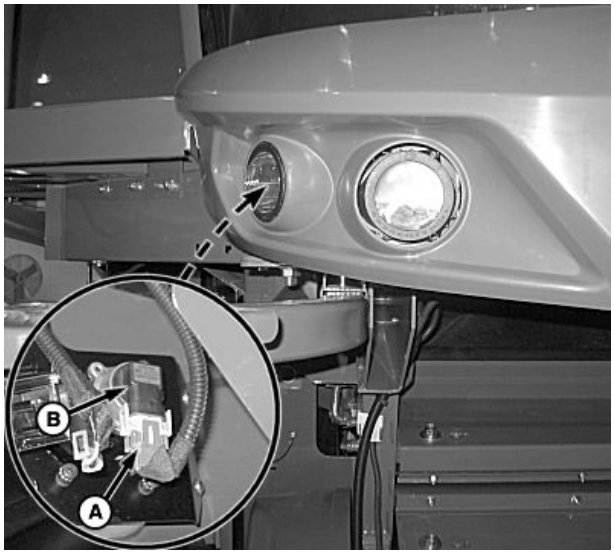
POZNÁMKA: Nedotýkejte se baněk náhradních žárovek holýma rukama. Noste ochranné rukavice, abyste se nedotkli povrchu žárovky.

Vyjměte a vyměňte žárovku.

Zatlačte žárovku do objímky, otočte po směru hodinových ručiček a připojte kabeláž.

Opakujte postup podle potřeby s ostatními světly.

A—Konektor **B—Sestava výbojky**



H98976 —UN—02NOV10

OUO6075,0000A6F -16-04NOV10-1/1

Žárovka dolního jízdního světla (je-li ve výbavě) — Výměna

POZOR: Před výměnou nebo seřízením světlometů spusťte dolů skříň vkládacího ústrojí.

Odpojte konektor kabeláže (A) od sestavy žárovky (B).

Otočte sestavu žárovky proti směru hodinových ručiček a demontujte ji.

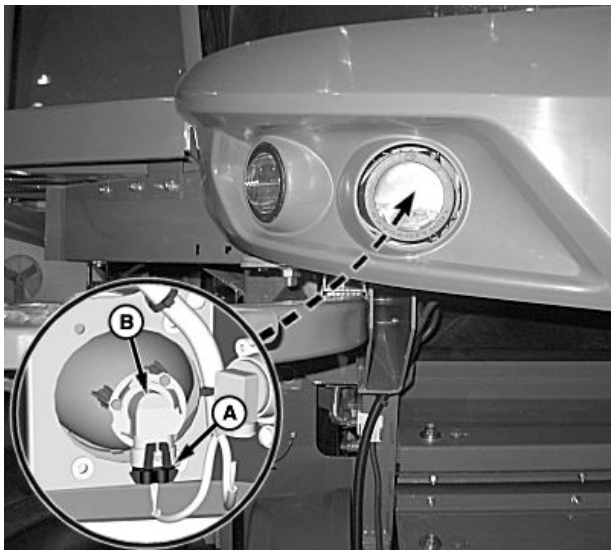
POZNÁMKA: Nedotýkejte se baněk náhradních žárovek holýma rukama. Noste ochranné rukavice, abyste se nedotkli povrchu žárovky.

Vyjměte a vyměňte žárovku.

Zatlačte žárovku do objímky, otočte po směru hodinových ručiček a připojte kabeláž.

Opakujte postup podle potřeby s ostatními světly.

A—Konektor **B—Sestava výbojky**



H96629 —UN—02NOV10

OUO6075,0000A70 -16-04NOV10-1/1

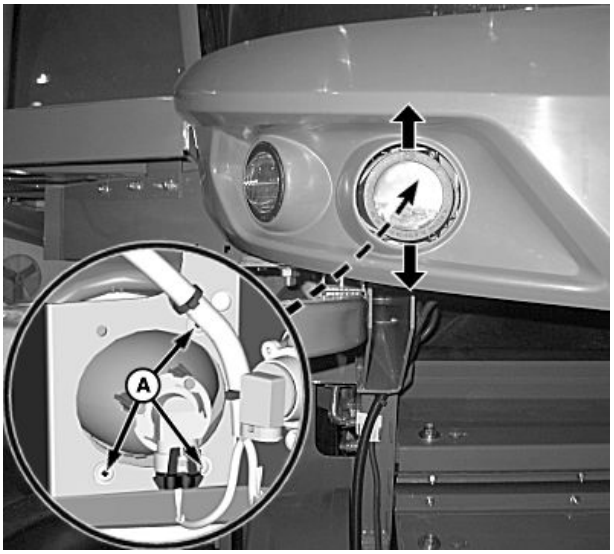
Žárovka dolního jízdního světla (je-li ve výbavě) — Seřízení

POZOR: Před výměnou nebo seřízením světlometů spusťte dolů skříň vkládacího ústrojí.

POZNÁMKA: Sestavy světlometů mohou být nastaveny podle potřeby, aby byl dosažen správný úhel osvětlení.

Nastavte šrouby (A), otočte sestavu světlometu nahoru nebo dolů do požadované polohy a utáhněte šrouby. Opakujte postup podle potřeby s ostatními světly.

A—Šrouby



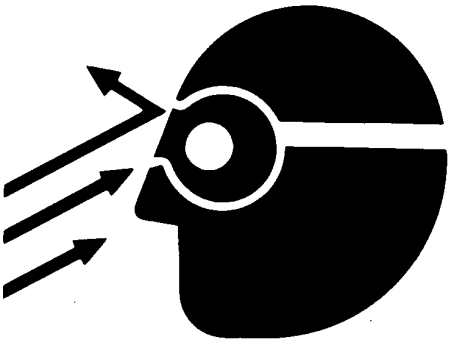
H98977 —UN—02NOV10

OUO6075,0001054 -16-27FEB12-1/1

Bezpečnostní pokyny při výměně vysokointenzivní xenonové výbojky (HID)

POZOR: Při nesprávné manipulaci se žárovkou může dojít k jejímu roztříštění na malé části. Zabraňte zranění osob:

- **Před výměnou výbojky otočte spínač vnějšího osvětlení do polohy VYPNUTO a nechejte snížit teplotu výbojek. Nechejte spínač v poloze VYPNUTO, dokud neukončíte výměnu.**
- **Vysoké napětí je přiváděno elektrickým vedením mezi světly a zátěží/stabilizátory; toto vedení nesmí být přerušeno, aniž by byla nejdříve odpojena kabeláž vozidla k zátěži/stabilizátoru.**
- **Při výměně žárovky používejte ochranné brýle.**
- **Uchopte žárovky za jejich základovou část. Používejte ochranné rukavice a nedotýkejte se povrchu žárovky.**
- **Před montáží odstraňte ze skleněného povrchu výbojky otisky prstů. Používejte čistou tkaninu a technický líh. Mastnota přenesená na výbojku způsobuje lokální přehřívání a předčasnou poruchu.**
- **Neupusťte nebo nepoškrábejte výbojku.**
- **Nevystavujte výbojku působení vlhkosti.**



TS266 —UN—23AUG88

- **Nemanipulujte s výbojkou mimo její ochranný kryt. Ve výbojkách je vysoký tlak. Při poškození nebo prasknutí může výbojka explodovat a způsobit zranění.**
- **Uložte vadnou výbojku do papírového obalu nové výbojky a odstraňte ji jako odpad. Skladujte mimo dosah dětí.**

OUO6075,0001357 -16-12DEC12-1/1

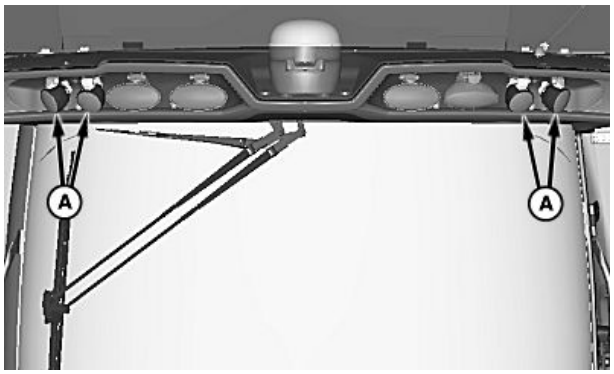
Vysoko-intenzivní výbojková (xenonová) žárovka (na přání) - výměna

POZOR: Zabraňte vážnému zranění v důsledku zasažení elektrickým proudem nebo exploze výbojky. Napájecí napětí výbojky je 25000 V. Před prací s xenonovými světly nebo zátěží HID zkontrolujte, že jsou světla vypnutá, motor je vypnutý, parkovací brzda je aktivní a klíček je vytažený ze spínací skříňky. Používejte ochranné brýle nebo štít.

Pokud byly předtím světlomety zapnuté, před výměnou výbojky vyčkejte minimálně 5 minut.

Před výměnou nebo seřizováním čelních světlometů zvedněte skříň vkládacího ústrojí a zajistěte ji bezpečnostní vzpěrou.

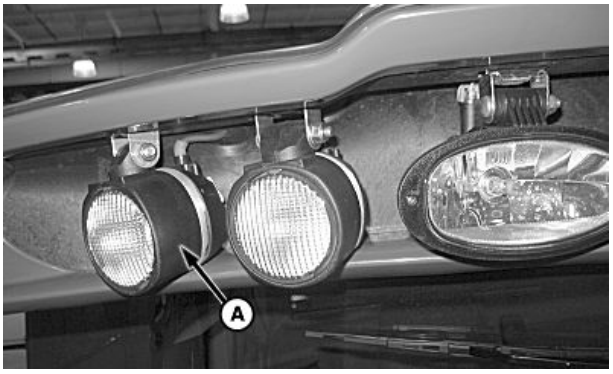
Vysoko-intenzivní xenonové výbojky (HID) (A) jsou umístěny na obou stranách kabiny (viz obrázek).



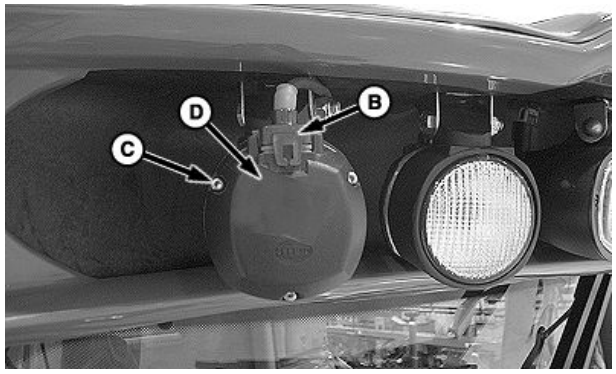
H96644 —UN—27MAY10

A—HID – vysoko-intenzivní xenonová světla

OUO6075,0000790 -16-04NOV10-1/2



H96646 —UN—27MAY10



H96634 —UN—26MAY10

Otočte těleso světla (A) směrem ven z kabiny.

Odpojte konektor kabelového svazku (B) z krytu světla.

Demontujte připevňovací šrouby (C) s válcovou hlavou s vnitřním šestihranem a zadní těleso (D).

Odstraňte zajišťovací příchytku (E) a demontujte vysoko-intenzivní xenonovou výbojku (F).

DŮLEŽITÉ: Při manipulaci přidržujte žárovku za kovovou část a nedotýkejte se skla.

Vyjměte a vyměňte žárovku.

Namontujte zadní těleso do tělesa světlometu a zajistěte šrouby s válcovou hranou.

Připojte kabeláž a otočte těleso světla do původní provozní polohy.

Opakujte postup podle potřeby s ostatními světly.

H96635 —UN—26OCT10

A—Těleso světlometu
B—Konektor
C—Připevňovací šrouby s vnitřním šestihranem (3 kusy)
D—Zadní skříň
E—Zajišťovací příchytka
F—Vysoko-intenzivní xenonová žárovka

OUO6075,0000790 -16-04NOV10-2/2

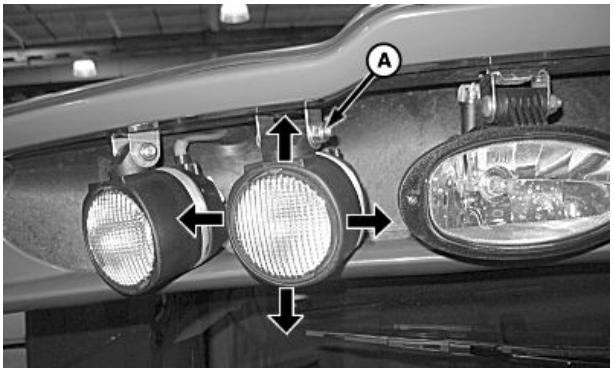
Vysoko-intenzivní výbojková (xenonová) světla (na přání) - seřizování

POZOR: Před výměnou nebo seřizováním čelních světlometů zvedněte skříň vkládacího ústrojí a zajistěte ji bezpečnostní vzpěrou.

POZNÁMKA: Sestavy světlometů mohou být nastaveny podle potřeby, aby byl dosažen správný úhel osvětlení.

Přestavování ve svislém směru: Povolte šroub (A). Otočte sestavu světlometu nahoru nebo dolů do požadované polohy a utáhněte připevňovací šroub. Opakujte postup podle potřeby s ostatními světly.

Přestavování ve vodorovném směru: Otočte sestavu světlometu doleva nebo doprava do požadované polohy. Opakujte postup podle potřeby s ostatními světly.

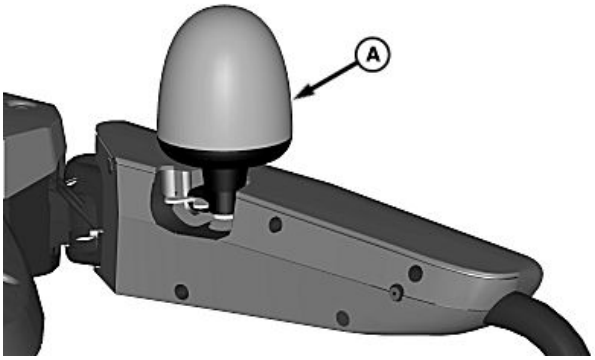


H96647 —UN—27MAY10

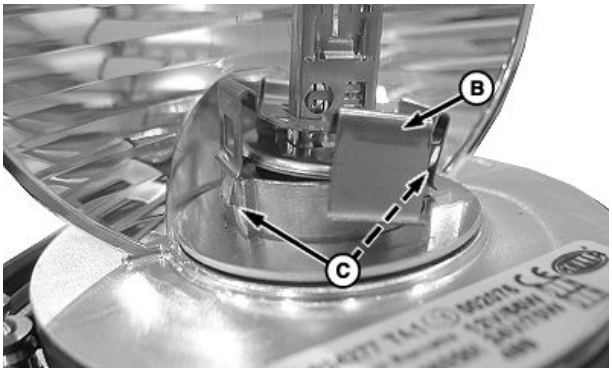
A—Připevňovací šroub

OUO6075,0001055 -16-27FEB12-1/1

Výměna zvláštního výstražného světla (bezdiodová (LED) světla)



H111426 —UN—12JUN14



H96614 —UN—25MAY10

POZOR: Před výměnou zvláštních výstražných světlometů zvedněte skříň vkládacího ústrojí a spusťte bezpečnostní doraz.

Zatlačte čočku (A) a demontujte otočením proti směru hodinových ručiček.

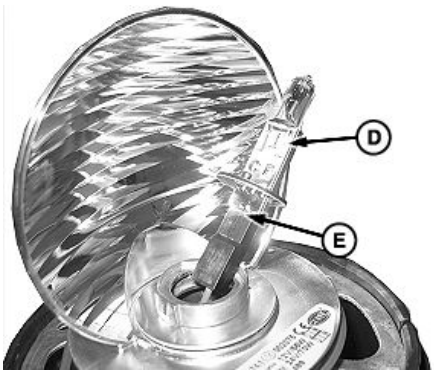
Vypáčte svorku (B) ze zajišťovací příchytky (C).

Demontujte sestavu žárovky (D) z konektoru (E).

POZNÁMKA: Nedotýkejte se baněk náhradních žárovek holýma rukama. Používejte ochranné rukavice a nedotýkejte se povrchu žárovky.

Vyměňte žárovku a namontujte v obráceném pořadí.

Opakujte postup podle potřeby s ostatními světly.



H96615 —UN—25MAY10

A—Kryt
B—Příchytka
C—Zajišťovací příchytka
D—Sestava žárovky
E—Konektor

OUO6075,0001838 -16-12JUN14-1/1

Výměna zvláštního výstražného světla (diodová (LED) světla)

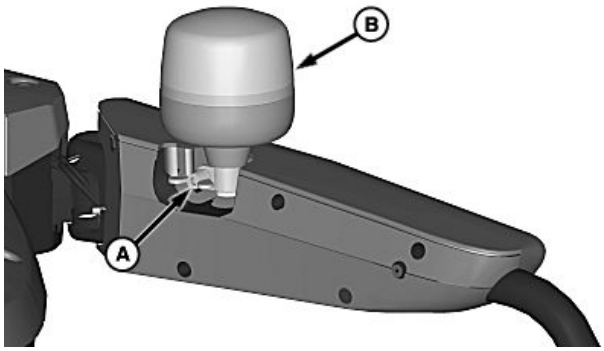
POZOR: Před výměnou zvláštních výstražných světlometů zvedněte skříň vkládacího ústrojí a spusťte bezpečnostní doraz.

POZNÁMKA: Světelné diody musí splňovat lokální a národní předpisy pro výškové požadavky pro přepravu po pozemních komunikacích, pokud jsou nainstalovány pneumatiky 710/70R42.

Povolte křídlatou matici (A) a odpojte zvláštní výstražné světlo (B) z elektrické zásuvky.

Vyměňte zvláštní výstražné světlo a namontujte v obráceném pořadí.

Opakujte postup podle potřeby s ostatními světly.



H111428 —UN—12JUN14

A—Křídlatá matice

B—Zvláštní výstražné světelné zařízení

SS43267,0000593 -16-26MAR15-1/1

Osvětlení zadní části sklízecí mlátičky, přídavné pracovní světlomety, pracovní světlomety na nástupních dveřích, osvětlení strniště, osvětlení zásobníku zrna a koncovky vyprazdňovacího šnekového dopravníku - výměna

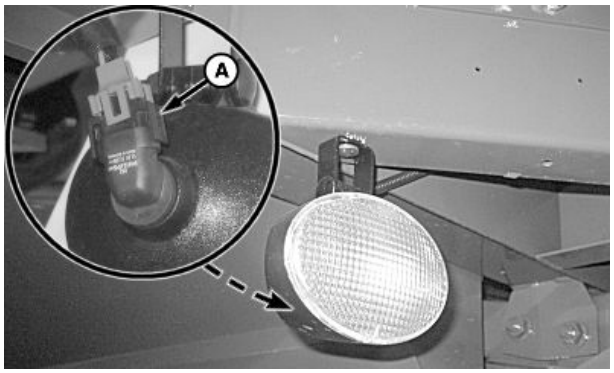
Odpojte konektor kabeláže (A) ze sestavy žárovky.

Otočte sestavu žárovky proti směru hodinových ručiček a demontujte ji.

Vyjměte a vyměňte žárovku.

POZNÁMKA: Nedotýkejte se baněk náhradních žárovek holýma rukama. Noste ochranné rukavice, abyste se nedotkli povrchu žárovky.

Zatlačte žárovku do objímky, otočte po směru hodinových ručiček a připojte kabeláž.



H96617 —UN—25MAY10

Pravé světlo pro osvětlení strniště

A—Konektor

OUO6075,0000781 -16-04NOV10-1/1

Boční hledací světla a osvětlení sítové skříně — Výměna

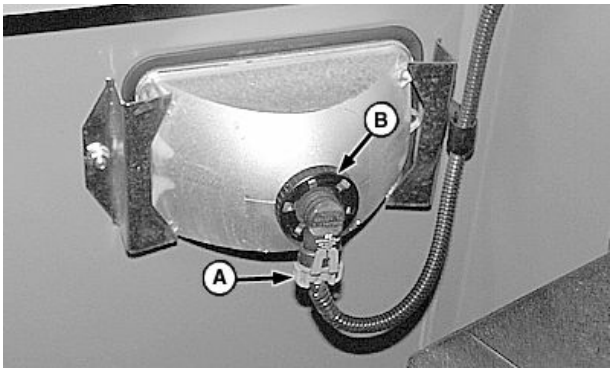
Odpojte konektor kabeláže (A) ze sestavy žárovky.

Zatlačte přídržný kroužek (B) směrem dovnitř, otočte jej proti směru hodinových ručiček a vyjměte.

Vyjměte a vyměňte žárovku.

POZNÁMKA: Nedotýkejte se baněk náhradních žárovek holýma rukama. Noste ochranné rukavice, abyste se nedotkli povrchu žárovky.

Namontujte sestavu žárovky v obráceném pořadí a připojte kabeláž.



H57680 —UN—28MAY99

A—Konektor **B—Přídržný kroužek**

OUO6075,0000782 -16-04NOV10-1/1

Výstražná/obrysová světla, obrysová/brzdová světla a zadní výstražná světla – výměna

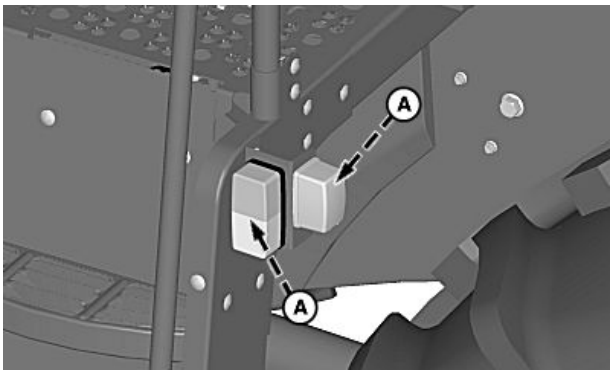
Odšroubujte šrouby (A) z krytů čoček.

Zatlačte na žárovku směrem dovnitř a otočením proti směru hodinových ručiček ji demontujte.

POZNÁMKA: Nedotýkejte se baněk náhradních žárovek holýma rukama. Používejte ochranné rukavice a nedotýkejte se povrchu žárovky.

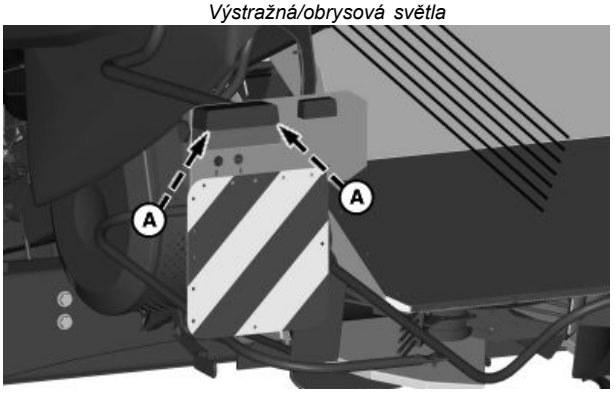
Namontujte žárovku a čočku v obráceném pořadí.

A—Šrouby



H100490 —UN—28FEB11

Výstražná/obrysová světla



H100491 —UN—28FEB11

Obrysová/brzdová světla a zadní výstražná světla

OUO6075,0001361 -16-11DEC12-1/1

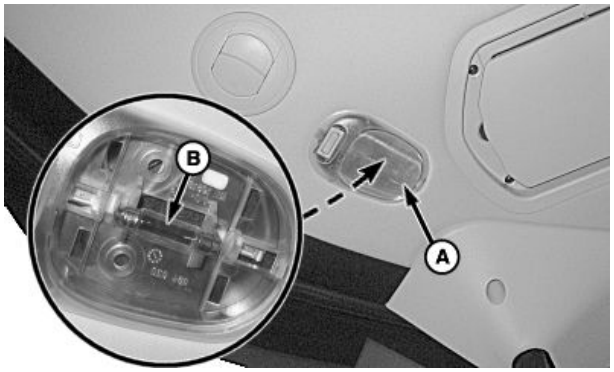
Vnitřní osvětlení kabiny - výměna

Sejměte kryt svítilny (A) a vyměňte žárovku (B).

POZNÁMKA: Nedotýkejte se baněk náhradních žárovek holýma rukama. Noste ochranné rukavice, abyste se nedotkli povrchu žárovky.

Namontujte žárovku a čočku v obráceném pořadí.

A—Kryt čoček **B—Žárovka**



H96618 —UN—02JUN10

OUO6075,0000783 -16-04NOV10-1/1

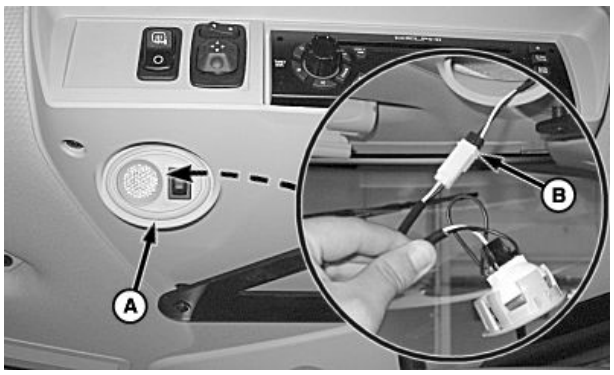
Světlo pro čtení map - Výměna

Demontujte sestavu světla pro čtení map (A) a odpojte konektor kabeláže (B).

Demontujte a vyměňte sestavu světla pro čtení map.

Namontujte sestavu světla pro čtení map ve správné poloze v obráceném pořadí podle obrázku.

A—Sestava světla pro čtení map **B—Konektor**

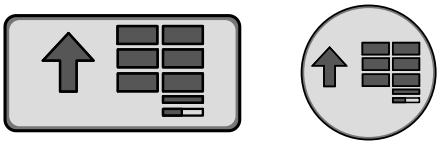


H97965 —UN—13SEP10

OUO6075,00009AF -16-13SEP10-1/1

Diagnostické kódy závad

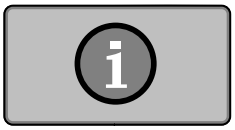
Přístup k nabídce diagnostických kódů závad



Symbol hlavní nabídka (displej) / Spínač hlavního menu (opěrka ruky)

H95878 —UN—29MAR10

H95846 —UN—31MAR10



Středisko zpráv
Symbol aplikace

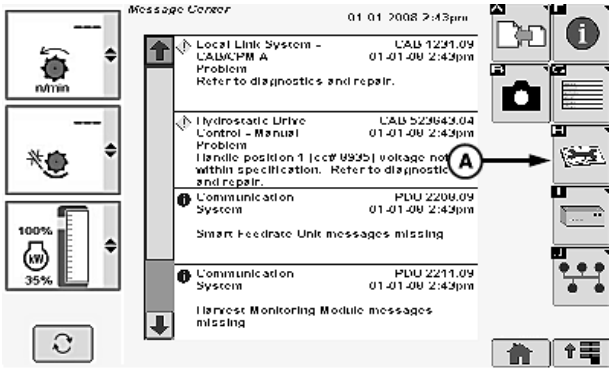
Stiskněte symbol hlavního menu nebo spínač.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol střediska zpráv.

OUO6075,00006C8 -16-01APR10-1/5

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol kódu závady (A).

A—Symbol Kódy závad



H95508 —UN—05OCT10

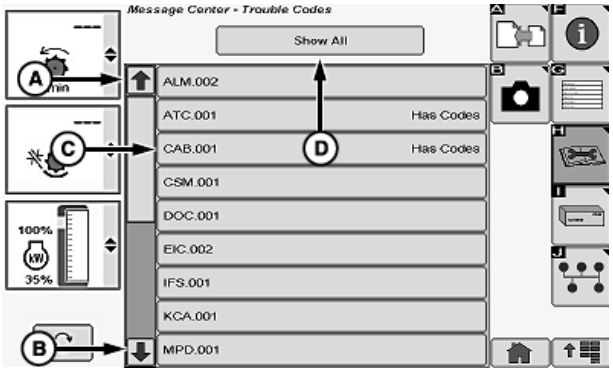
OUO6075,00006C8 -16-01APR10-2/5

POZNÁMKA: Jiný způsob zobrazení diagnostických kódů závad je pomocí nabídky Ukázat všechny (D). Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněno zobrazení celého menu. Tím dojde k zobrazení všech kódů závad pro všechny řídicí jednotky.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, pokud je zvýrazněna šipka nahoru (A) nebo šipka dolů (B) a procházejte seznamem řídicích jednotek.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněna požadovaná řídicí jednotka (C).

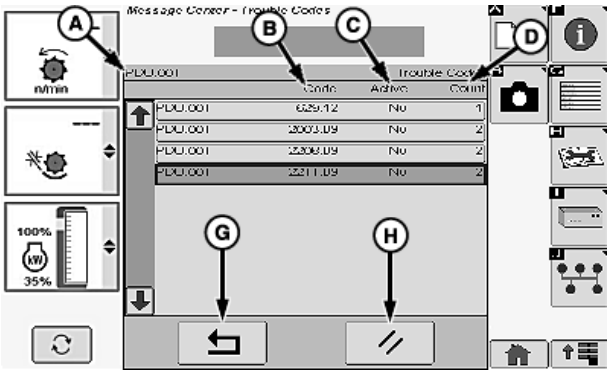
A—Šipka nahoru
B—Šipka dolů
C—Řídicí jednotka
D—Nabídka Ukázat všechny



H95509 —UN—05OCT10

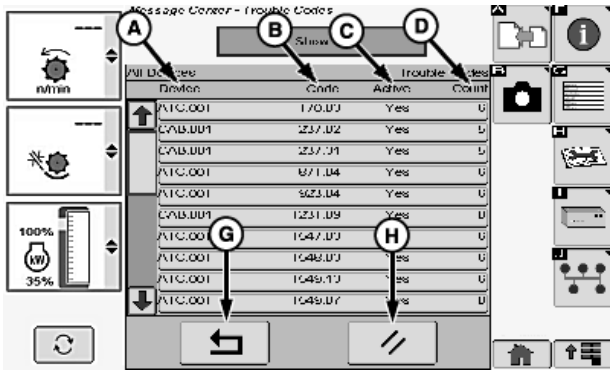
Pokračování na další straně

OUO6075,00006C8 -16-01APR10-3/5



H95511 —UN—05OCT10

Jednotlivé kódy závad řídicí jednotky



H95512 —UN—05OCT10

Všechny kódy závad řídicí jednotky

POZNÁMKA: Pokud je zvýrazněna šipka nahoru nebo šipka dolů, dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení a procházejte kódy závad, pokud se jich zobrazilo více.

Na obrazovce se zobrazí:

- Řídicí jednotka (A)
- Kód závady (B)
- Aktivní (Ano/Ne) (C)
- Počet (D)

Po zvýraznění požadovaného kódu stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Zobrazí se popis kódu (E) a více informací o kódu závady.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol vstup/potvrzení (F), pro návrat na předchozí obrazovku.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, pokud je zvýrazněn symbol zpět/vzad (G), k návratu na předchozí obrazovku, nebo dokud je zvýrazněn symbol smazat (H).

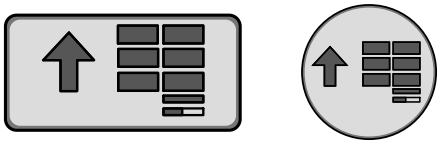
H95533 —UN—05OCT10

Podrobný popis kódu

A—Řídicí jednotka/zařízení
B—Kód závady
C—Aktivní (Ano/Ne)
D—Počet
E—Popis kódu
F—Symbol Vstup/Potvrzení
G—Symbol Zpět/Šipka vzad
H—Symbol Vymazat

OUO6075,00006C8 -16-01APR10-4/5

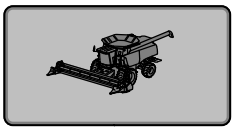
H95845 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10

Symbol hlavní nabídka (displej) / Spínač hlavního menu (opěrka ruky)

Stiskněte symbol hlavního menu nebo spínač.



Symbol aplikace
Hlavní stránka sklízecí mlátičky

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol hlavní stránky sklízecí mlátičky.

OUO6075,00006C8 -16-01APR10-5/5

Priority diagnostických kódů závad

Každý diagnostický kód závady (DTC) má svou prioritu. Priorita kódu je určena způsobem, jakým je kód zobrazen pro řidiče:

- **Výstražná kontrolka zastavení motoru (červená):** indikuje, že musí být ihned zastaven stroj a problém odstraněn. Diagnostický kód závady zůstává zobrazen na displeji v opěrce ruky do vyřešení problému.
- **Výstražná kontrolka údržby (žlutá):** blikáním indikuje závadu stroje. Stroj musí být zastaven na nejbližším vhodném místě. Diagnostický kód závady zůstává zobrazen na displeji v opěrce ruky.
- **Výstražná informační kontrolka (modrá):** blikáním indikuje, pokud je aktivní diagnostický kód závady. Upozorňuje řidiče na nutnost zkontrolovat podmínky. Po potvrzení výstrahy zmizí hlášení z obrazovky a informační výstražná kontrolka zhasne.

OUO6075,00006CA -16-13MAR14-1/1

Bezpečná údržba pneumatik

POZOR: Explozivní odtržení ráfku a pneumatiky může způsobit vážné zranění nebo smrt.

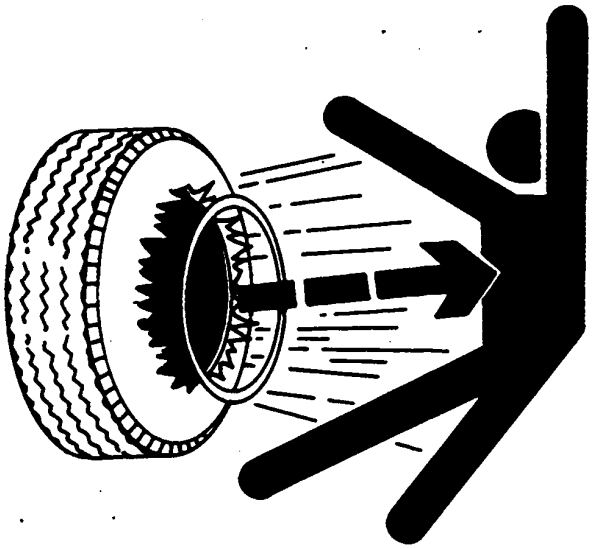
Je zakázáno montovat pneumatiky bez vhodného vybavení a dostatečných zkušeností s prováděním takové práce.

Vždy udržujte předepsaný tlak v pneumatikách. Nezvyšujte tlak v pneumatikách nad předepsanou hodnotu.

Neprovádějte svařování ani jiné zahřívání kol s pneumatikami. Teplem dojde ke zvýšení tlaku vzduchu a explozi pneumatiky. Svařování může zeslabit nebo deformovat konstrukci kola.

Při zvyšování tlaku v pneumatice používejte prodlužovací hadici s příchytkou, která umožňuje stát stranou a NE před nebo nad pneumatikou. Používejte ochrannou klec, je-li k dispozici.

Zkontrolujte kola, zda mají dostatečný tlak, zda nejsou poškozené pneumatiky nebo ráfky, zda neschází šrouby nebo matice.



TS211 —UN—15APR13

DX,RIM1 -16-27OCT08-1/1

Přeprava po silnici s připojeným žacím válem

Dodržujte národní a místní zákony týkající se provozu sklízecí mlátičky na veřejných komunikacích.

Tato sklízecí mlátička je schválena pro provoz po veřejných komunikacích v Německu s 8řádkovým sklopným žacím válem Geringhoff a 8řádkovým sklopným žacím válem Kemper. Přeprava po veřejných komunikacích v Německu musí být schválena místním TUV, aby bylo uděleno povolení pro jízdu po silnici.

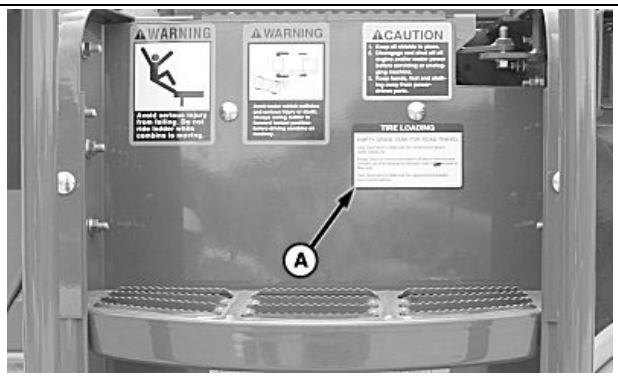
Požádejte a povolení u svého prodejce nebo ve výrobním závodě.

OUO6075,000431D -16-29JUN16-1/1

Štítek zatížení pneumatik

Štítek (A) (umístěný na žebříku kabiny) obsahuje důležité informace týkající se zatížení pneumatik.

A—Značení



H96785 —UN—09JUN10

OUO6075,00007CB -16-09JUN10-1/1

Ošetřování a údržba pneumatik

DŮLEŽITÉ: Montáž pneumatik, které nesplňují specifikace originálních pneumatik, může způsobit poruchu stroje. Požádejte o radu svého prodejce nebo dodavatele pneumatik.

Použití nevyhovujících pneumatik, nebo pneumatik větších než jsou doporučené, zneplatní záruku a může zhoršit stabilitu, ovlivnit řízení a způsobit předčasné selhání pneumatiky nebo zapříčinit jiné problémy s trvanlivostí či bezpečností.

Denně kontrolujte pneumatiky, zda nejsou poškozené nebo zda nevykazují známky nízkého tlaku.

Minimálně každých 100 hodin provozu zkontrolujte tlak v pneumatikách. Pokud jsou pneumatiky naplněny dotěžovací kapalinou, používejte speciální tlakoměr a měřte tlak s ventilkem v dolní poloze.

Malé píchnutí bezdušové pneumatiky lze přechodně opravit, aniž by bylo nutné pneumatiku vyměnit. Tím jsou vyloučeny výpadky při žních.

Nevystavujte pneumatiky zbytečně působení slunečního světla, ropných produktů a chemických látek.

Jezděte opatrně. Vyhýbejte se kamenům a ostrým překážkám.

DŮLEŽITÉ: Co nejdříve proveďte trvalou opravu, aby nedošlo k dalšímu poškození pneumatiky.

POZNÁMKA: V tabulkách uvedené hodnoty tlaku v pneumatikách se mohou lišit vůči hodnotám uvedeným na samotných pneumatikách.

Kompatibilita žacího válu a uvedené tlaky vzduchu vychází ze zatížení přední nápravy v konfiguraci pro kukuřici.

Zatížení se mění podle konfigurace. Nemusí se jednat o nejhorší scénář. Máte-li pochyby, požádejte o radu svého lokálního prodejce pneumatik.

Některé pneumatiky nemusí být k dispozici pro některé stroje nebo v některých výrobních lokalitách.

Palubní kompresor vzduchové soustavy (je-li součástí vybavení) – není doporučeno hustit pneumatiky stroje nebo používat pneumatické nářadí.

OUO6075,00018DC -16-19JAN15-1/1

Tlak v předních pneumatikách (konfigurace s jednoduchými pneumatikami pro rovný terén) (adaptéry pro sklizeň kukuřice) (Evropa a Euroasijská ekonomická unie)

DŮLEŽITÉ: Jakákoliv přeprava MUSÍ být prováděna s tlakem zobrazeným ve sloupci Bez žacího válu / přeprava. Nesprávný tlak může během přepravy snížit stabilitu vozidla. Se správným tlakem bude příznivější spotřeba paliva a delší životnost pneumatik.

POZNÁMKA: Další informace viz Ošetřování a údržba pneumatik v tomto oddílu.

Rozměr předních pneumatik (Zátěžový index)	Model	Bez žacího válu / přeprava[a]	606C 606C-SM 608C 608C-SM	612C	612C-SM	616C 616C-SM 618C 618C-SM
		Tlak vzduchu bar (psi)				
680/85R32 AC70G TL (178A8)	S660	1,45 (21)	2,41 (35)	2,83 (41)	Nedoporučeno	Nedoporučeno
	S670	1,45 (21)	2,41 (35)	2,83 (41)	3,24 (47)	Nedoporučeno
	S680 S685 S690	1,45 (21)	2,83 (41)	3,24 (47)	4,00 (58)	4,14 (60)
680/85R32 CHO AC70G TL (178A8)	S660	1,45 (21)	2,00 (29)	2,41 (35)	Nedoporučeno	Nedoporučeno
	S670	1,45 (21)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	Nedoporučeno
	S680 S685 S690	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	4,00 (58)
IF680/85R32 CFO TL CEREXBIB (179A8)	S660	1,17 (17)	1,59 (23)	1,93 (28)	Nedoporučeno	Nedoporučeno
	S670	1,17 (17)	1,59 (23)	1,93 (28)	2,07 (30)	Nedoporučeno
	S680 S685 S690	1,17 (17)	2,00 (29)	2,41 (35)	Nedoporučeno	Nedoporučeno
VF710/70R42 CFO HC3000 TL (190B)	S660	1,60 (23)	1,60 (23)	2,00 (29)	Nedoporučeno	Nedoporučeno
	S670	1,60 (23)	1,60 (23)	2,00 (29)	2,41 (35)	Nedoporučeno
	S680 S685 S690	1,60 (23)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	3,17 (46)
800/65R32 AC70N TL (178A8)	S660	1,65 (24)	2,83 (41)	2,83 (41)	Nedoporučeno	Nedoporučeno
	S670	1,65 (24)	2,83 (41)	2,83 (41)	3,24 (47)	Nedoporučeno
IF800/65R32 CFO TL CEREXBIB (178A8)	S660	1,17 (17)	1,93 (28)	2,21 (32)	Nedoporučeno	Nedoporučeno
	S670	1,17 (17)	1,93 (28)	2,21 (32)	2,41 (35)	Nedoporučeno
IF800/70R32 CFO TL CEREXBIB (182A8)	S660	1,17 (17)	1,52 (22)	1,72 (25)	Nedoporučeno	Nedoporučeno
	S670	1,17 (17)	1,52 (22)	1,72 (25)	1,79 (26)	Nedoporučeno
	S680 S685 S690	1,17 (17)	1,72 (25)	2,00 (29)	2,07 (30)	2,28[b] (33)[b]

Pokračování na další straně

Rozměr předních pneumatik (Zátěžový index)	Model	Bez žacího válu / přeprava[a]	606C 606C-SM 608C 608C-SM	612C	612C-SM	616C 616C-SM 618C 618C-SM
		Tlak vzduchu bar (psi)				
800/70R32 CHO SFT TL (175A8)	S660	1,24 (18)	1,65 (24)	2,00 (29)	Nedoporučeno	Nedoporučeno
	S670	1,24 (18)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	Nedoporučeno
	S680 S685 S690	1,45 (21)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	Nedoporučeno
IF800/70R38 CFO TL CEREXBIB (187A8)	S660	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	Nedoporučeno	Nedoporučeno
	S670	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	Nedoporučeno
	S680 S685 S690	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,79 (26)	2,48 (36)
800/70R38 SFT TL (181A8)	S660	0,83 (12)	2,00 (29)	2,00 (29)	Nedoporučeno	Nedoporučeno
	S670	0,83 (12)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	Nedoporučeno
	S680 S685 S690	0,83 (12)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	Nedoporučeno
900/60R32 SFT TL (176A8)	S660	1,17 (17)	2,41 (35)	2,41 (35)	Nedoporučeno	Nedoporučeno
	S670	1,17 (17)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	Nedoporučeno
	S680 S685 S690	1,17 (17)	2,41 (35)	2,83 (41)	Nedoporučeno	Nedoporučeno
900/60R38 SFT TL (181A8)	S660	1,03 (15)	2,00 (29)	2,00 (29)	Nedoporučeno	Nedoporučeno
	S670	1,03 (15)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	Nedoporučeno
	S680 S685 S690	1,03 (15)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	Nedoporučeno
IF900/60R38 CFO TL CEREXBIB (188A8)	S660	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	Nedoporučeno	Nedoporučeno
	S670	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	Nedoporučeno
	S680 S685 S690	1,59 (23)	1,59 (23)	1,72 (25)	1,79 (26)	2,48 (36)

C = kukuřičný adaptér
C-SM = adaptér pro sklizeň kukuřice s StalkMaster™
NR = označuje nedoporučenou kombinaci.

[a] *Označuje konfiguraci pro přepravu po vozovce (bez žacího válu, bez zrna v zásobníku).*
[b] *Platí pouze pro 616C. 616C-SM, 618C a 618C-SM není doporučeno s touto konfigurací.*

StalkMaster je obchodní značka Deere & Company.

OUO6075,00044F2 -16-21NOV16-2/2

Tlak v předních pneumatikách (konfigurace s jednoduchými pneumatikami HillMaster™) (adaptéry pro sklizeň kukuřice) (Evropa a Euroasijská ekonomická unie)

DŮLEŽITÉ: Jakákoliv přeprava MUSÍ být prováděna s tlakem zobrazeným ve sloupci Bez žacího válu / přeprava. Nesprávný tlak může během přepravy snížit stabilitu vozidla. Se správným tlakem bude příznivější spotřeba paliva a delší životnost pneumatik.

POZNÁMKA: Další informace viz Ošetřování a údržba pneumatik v tomto oddílu.

Rozměr předních pneumatik (Zátěžový index)	Model	Bez žacího válu / přeprava[a]	606C 606C-SM 608C 608C-SM	612C 612C-SM 616C 616C-SM 618C 618C-SM
		Tlak vzduchu bar (psi)		
680/85R32 AC70G TL (178A8)	S670 HM	1,45 (21)	2,41 (35)	Nedoporučeno
	S680 HM S685 HM S690 HM	2,00 (29)	2,83 (41)	Nedoporučeno
680/85R32 CHO AC70G TL (178A8)	S670 HM	1,45 (21)	2,41 (35)	Nedoporučeno
	S680 HM S685 HM S690 HM	2,00 (29)	2,41 (35)	Nedoporučeno
IF680/85R32 CFO TL CEREXBIB (179A8)	S670 HM	1,17 (17)	1,59 (23)	Nedoporučeno
	S680 HM S685 HM S690 HM	1,17 (17)	1,72 (25)	Nedoporučeno
IF800/70R32 CFO TL CEREXBIB (182A8)	S670 HM	1,17 (17)	1,52 (22)	Nedoporučeno
	S680 HM S685 HM S690 HM	1,17 (17)	1,59 (23)	Nedoporučeno
800/70R32 CHO SFT TL (175A8)	S670 HM	1,24 (18)	1,65 (24)	Nedoporučeno
	S680 HM S685 HM S690 HM	1,45 (21)	1,65 (24)	Nedoporučeno

C = kukuřičný adaptér
C-SM = adaptér pro sklizeň kukuřice s StalkMaster™
HM = HillMaster™
NR = označuje nedoporučenou kombinaci.

[a] *Označuje konfiguraci pro přepravu po vozovce (bez žacího válu, bez zrna v zásobníku).*

StalkMaster je obchodní značka Deere & Company.
Hillmaster je obchodní značka Deere & Company.

OUO6075,00044F3 -16-21NOV16-1/1

Tlak v předních pneumatikách (konfigurace s jednoduchými pneumatikami pro rovný terén) (řemenové podávací ústrojí/pevné, flexibilní a výsuvné žací vály/pevný draper) (Evropa a Euroasijská ekonomická unie)

DŮLEŽITÉ: Jakákoliv přeprava MUSÍ být prováděna s tlakem zobrazeným ve sloupci Bez žacího válu / přeprava. Nesprávný tlak může během přepravy snížit stabilitu vozidla. Se správným tlakem bude příznivější spotřeba paliva a delší životnost pneumatik.

POZNÁMKA: Další informace viz Ošetřování a údržba pneumatik v tomto oddílu.

Rozměr předních pneumatik (Zátěžový index)	Model	Bez žacího válu / přeprava[a]	615 BPU	618R/F	620R/F 622R/F 625R/F 622X[b]	630R/F 625D 625X[b]	630D 630X	635F	635D 635X[c]	640D 640X[d]
		Tlak vzduchu bar (psi)								
680/85R32 AC70G TL (178A8)	S660 S670	1,45 (21)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	3,24 (47)	2,83 (41)	3,24 (47)	Nedoporučeno
	S680 S685 S690	1,45 (21)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	3,24 (47)	4,00 (58)	4,00 (58)	4,00 (58)	4,00 (58)
680/85R32 CHO AC70G TL (178A8)	S660 S670	1,45 (21)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	3,24 (47)	Nedoporučeno
	S680 S685 S690	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	3,24 (47)	3,24 (47)
IF680/85R32 CFO TL CEREXBIB (179A8)	S660	1,17 (17)	1,38 (20)	1,52 (22)	1,59 (23)	1,93 (28)	2,21 (32)	2,00 (29)	2,28 (33)	Nedoporučeno
	S670	1,17 (17)	1,38 (20)	1,52 (22)	1,59 (23)	1,93 (28)	2,21 (32)	2,00 (29)	2,41 (35)	Nedoporučeno
	S680 S685 S690	1,17 (17)	1,59 (23)	1,59 (23)	2,07 (30)	2,41 (35)	2,41[e] (35)[e]	Nedoporučeno	Nedoporučeno	Nedoporučeno
VF710/70R42 CFO HC3000 TL (190B)	S660 S670	1,60 (23)	1,60 (23)	1,60 (23)	1,60 (23)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	Nedoporučeno
	S680 S685 S690	1,60 (23)	1,60 (23)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	3,17 (46)
800/65R32 AC70N TL (178A8)	S660 S670	1,65 (24)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	3,24 (47)	3,24 (47)	3,24 (47)	Nedoporučeno
IF800/65R32 CFO TL CEREXBIB (178A8)	S660 S670	1,17 (17)	1,52 (22)	1,59 (23)	1,93 (28)	2,21 (32)	2,41 (35)	2,28 (33)	Nedoporučeno	Nedoporučeno
IF800/70R32 CFO TL CEREXBIB (182A8)	S660 S670	1,17 (17)	1,31 (19)	1,38 (20)	1,52 (22)	1,72 (25)	1,79 (26)	1,72 (25)	2,00 (29)	Nedoporučeno
	S680 S685 S690	1,17 (17)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,79 (26)	2,00 (29)	2,21 (32)	2,07 (30)	2,28 (33)	2,41 (35)
800/70R32 CHO SFT TL (175A8)	S660 S670	1,24 (18)	1,45 (21)	1,45 (21)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	Nedoporučeno
	S680 S685 S690	1,45 (21)	1,65 (24)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	Nedoporučeno	Nedoporučeno
IF800/70R38 CFO TL CEREXBIB (187A8)	S660	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	Nedoporučeno
	S670	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,72 (25)	Nedoporučeno
	S680 S685 S690	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,72 (25)	1,93 (28)	1,72 (25)	2,00 (29)	2,21 (32)

Pokračování na další straně

Rozměr předních pneumatik (Zátěžový index)	Model	Bez žacího válu / přeprava[a]	615 BPU	618R/F	620R/F 622R/F 625R/F 622X[b]	630R/F 625D 625X[b]	630D 630X	635F	635D 635X[c]	640D 640X[d]
		Tlak vzduchu bar (psi)								
800/70R38 SFT TL (181A8)	S660	0,83 (12)	1,65 (24)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	Nedoporučeno
	S670	0,83 (12)	1,65 (24)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	Nedoporučeno
	S680 S685 S690	0,83 (12)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	Nedoporučeno	Nedoporučeno
900/60R32 SFT TL (176A8)	S660 S670	1,17 (17)	1,59 (23)	1,59 (23)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,83 (41)	Nedoporučeno
	S680 S685 S690	1,17 (17)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83[e] (41)[e]	Nedoporučeno	Nedoporučeno	Nedoporučeno
900/60R38 SFT TL (181A8)	S660	1,03 (15)	1,59 (23)	1,59 (23)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	Nedoporučeno
	S670	1,03 (15)	1,59 (23)	1,59 (23)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	Nedoporučeno
	S680 S685 S690	1,03 (15)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	Nedoporučeno	Nedoporučeno
IF900/60R38 CFO TL CEREXBIB (188A8)	S660	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	Nedoporučeno
	S670	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,72 (25)	Nedoporučeno
	S680 S685 S690	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,72 (25)	1,93 (28)	1,79 (26)	2,07 (30)	2,21 (32)

BPU = plošina řemenového sběracího ústrojí
R = pevný žací vál
F = žací vál Flex
D = žací vál s draperem
X = výsuvná plošina
NR = označuje nedoporučenou kombinaci.

[a]Označuje konfiguraci pro přepravu po vozovce (bez žacího válu, bez zrna v zásobníku).
[b]Není doporučeno se stroji S685 nebo S690.
[c]Není doporučeno se stroji S660.
[d]Není doporučeno se stroji S685.
[e]Platí pouze pro 630X. 630D není doporučeno s touto konfigurací.

OUO6075,00044F6 -16-23NOV16-2/2

Tlak v předních pneumatikách (konfigurace s jednoduchými pneumatikami HillMaster™) (řemenové podávací ústrojí/pevné, flexibilní a výsuvné žací vály/pevný draper) (Evropa a Euroasijská ekonomická unie)

DŮLEŽITÉ: Jakákoliv přeprava MUSÍ být prováděna s tlakem zobrazeným ve sloupci Bez žacího válu / přeprava. Nesprávný tlak může během přepravy snížit stabilitu vozidla. Se správným tlakem bude příznivější spotřeba paliva a delší životnost pneumatik.

POZNÁMKA: Další informace viz Ošetřování a údržba pneumatik v tomto oddílu.

Rozměr předních pneumatik (Zátěžový index)	Model	Bez žacího válu / přeprava[a]	615 BPU	618R/F	620R/F 622R/F 625R/F 622X[b]	630R/F 625D 625X[b]	630D 630X	635F 635D 635X	640D 640X
		Tlak vzduchu bar (psi)							
680/85R32 AC70G TL (178A8)	S670 HM	1,45 (21)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	3,24 (47)	Nedoporu-čeno	Nedoporu-čeno
	S680 HM S685 HM S690 HM	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,83 (41)	2,83 (41)	3,24 (47)	Nedoporu-čeno	Nedoporu-čeno
680/85R32 CHO AC70G TL (178A8)	S670 HM	1,45 (21)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	Nedoporu-čeno	Nedoporu-čeno
	S680 HM S685 HM S690 HM	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	Nedoporu-čeno	Nedoporu-čeno
IF680/85R32 CFO TL CEREXBIB (179A8)	S670 HM	1,17 (17)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,59 (23)	1,93 (28)	2,21 (32)	Nedoporu-čeno	Nedoporu-čeno
	S680 HM S685 HM S690 HM	1,17 (17)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,72 (25)	2,00 (29)	2,28 (33)	Nedoporu-čeno	Nedoporu-čeno
IF800/70R32 CFO TL CEREXBIB (182A8)	S670 HM	1,17 (17)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,52 (22)	1,59 (23)	1,79 (26)	Nedoporu-čeno	Nedoporu-čeno
	S680 HM S685 HM S690 HM	1,17 (17)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,59 (23)	1,72 (25)	1,93 (28)	Nedoporu-čeno	Nedoporu-čeno
800/70R32 CHO SFT TL (175A8)	S670 HM	1,24 (18)	1,45 (21)	1,45 (21)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	Nedoporu-čeno	Nedoporu-čeno
	S680 HM S685 HM S690 HM	1,45 (21)	1,45 (21)	1,45 (21)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	Nedoporu-čeno	Nedoporu-čeno

BPU = plošina řemenového sběracího ústrojí
R = pevný žací vál
F = žací vál Flex
D = žací vál s draperem
X = výsuvná plošina
HM = HillMaster™
NR = označuje nedoporučenou kombinaci.

[a] *Označuje konfiguraci pro přepravu po vozovce (bez žacího válu, bez zrna v zásobníku).*
[b] *Není doporučeno se stroji S685 nebo S690.*

Hillmaster je obchodní značka Deere & Company.

OUO6075,00044F7 -16-21NOV16-1/1

Tlak v zadních pneumatikách (konfigurace s nápravou pohonu dvou kol pro rovný terén) (adaptéry pro sklizeň kukuřice) (Evropa a Euroasijská ekonomická unie)

DŮLEŽITÉ: Jakákoliv přeprava MUSÍ být prováděna s tlakem zobrazeným ve sloupci Bez žacího válu / přeprava. Nesprávný tlak může během přepravy snížit stabilitu vozidla. Se správným tlakem bude příznivější spotřeba paliva a delší životnost pneumatik.

POZNÁMKA: Další informace viz Ošetřování a údržba pneumatik v tomto oddílu.

Zadní náprava pro velké zatížení:

Rozměr zadních pneumatik (Zátěžový index)	Model	Bez žacího válu / přeprava[a]	606C 606C-SM 608C 608C-SM	612C	612C-SM	616C 616C-SM 618C 618C-SM
		Tlak vzduchu bar (psi)				
500/85R24 IMP SFT TL (181A8)	S660	3,17 (46)	2,00 (29)	1,59 (23)	Nedoporučeno	Nedoporučeno
	S670	3,17 (46)	2,00 (29)	1,59 (23)	1,59 (23)	Nedoporučeno
500/80R28 IMP SFT TL (176A8/182A8)	S660	2,83 (41)	2,00 (29)	1,65 (24)	Nedoporučeno	Nedoporučeno
	S670	2,83 (41)	2,00 (29)	1,65 (24)	1,65 (24)	Nedoporučeno
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S660	2,41 (35)	1,38 (20)	1,17 (17)	Nedoporučeno	Nedoporučeno
	S670	2,41 (35)	1,38 (20)	1,17 (17)	1,17 (17)	Nedoporučeno
620/75R26 TL MEGAXBIB (166A8)	S660	3,17 (46)	2,00 (29)	1,17 (17)	Nedoporučeno	Nedoporučeno
	S670	3,17 (46)	2,00 (29)	1,17 (17)	1,03 (15)	Nedoporučeno
VF620/70R26 CFO TL CEREXBIB (173A8)	S660	1,59 (23)	1,17 (17)	1,17 (17)	Nedoporučeno	Nedoporučeno
	S670	1,59 (23)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	Nedoporučeno
VF750/65R26 CFO TL CEREXBIB (177A8)	S660	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	Nedoporučeno	Nedoporučeno
	S670	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	Nedoporučeno

C = kukuřičný adaptér
C-SM = adaptér pro sklizeň kukuřice s StalkMaster™
NR = označuje nedoporučenou kombinaci.

[a] *Označuje konfiguraci pro přepravu po vozovce (bez žacího válu, bez zrna v zásobníku).*

Zadní náprava pro extrémně velké zatížení:

Rozměr zadních pneumatik (Zátěžový index)	Model	Bez žacího válu / přeprava[a]	606C 606C-SM 608C 608C-SM	612C	612C-SM	616C 616C-SM 618C 618C-SM
		Tlak vzduchu bar (psi)				
500/85R24 IMP SFT TL (177A8/181A8)	S680 S685 S690	4,00 (58)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)
500/80R28 IMP SFT TL (176A8/182A8)	S680 S685 S690	4,00 (58)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)
VF620/70R26 CFO TL CEREXBIB (173A8)	S680 S685 S690	2,28 (33)	1,52 (22)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,17 (17)

Pokračování na další straně

Rozměr zadních pneumatik (Zátěžový index)	Model	Bez žacího válu / přeprava[a]	606C 606C-SM 608C 608C-SM	612C	612C-SM	616C 616C-SM 618C 618C-SM
		Tlak vzduchu bar (psi)				
VF750/65R26 CFO TL CEREXBIB (177A8)	S680 S685 S690	1,52 (22)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)

C = kukuřičný adaptér
C-SM = adaptér pro sklizeň kukuřice s StalkMaster™
NR = označuje nedoporučenou kombinaci.

[a] *Označuje konfiguraci pro přepravu po vozovce (bez žacího válu, bez zrna v zásobníku).*

StalkMaster je obchodní značka Deere & Company.

OUO6075,00044FA -16-21NOV16-2/2

Tlak v zadních pneumatikách (konfigurace s pohonem zadní nápravy pro rovný terén) (adaptéry pro sklizeň kukuřice) (Evropa a Euroasijská ekonomická unie)

DŮLEŽITÉ: Jakákoliv přeprava MUSÍ být prováděna s tlakem zobrazeným ve sloupci Bez žacího válu / přeprava. Nesprávný tlak může během přepravy snížit stabilitu vozidla. Se správným tlakem bude příznivější spotřeba paliva a delší životnost pneumatik.

POZNÁMKA: Další informace viz Ošetřování a údržba pneumatik v tomto oddílu.

Rozměr zadních pneumatik (Zátěžový index)	Model	Bez žacího válu / přeprava[a]	606C 606C-SM 608C 608C-SM	612C	612C-SM	616C 616C-SM 618C 618C-SM
		Tlak vzduchu bar (psi)				
500/85R24 IMP SFT TL (177A8/181A8)	S660	3,17 (46)	2,41 (35)	2,00 (29)	Nedoporučeno	Nedoporučeno
	S670	3,17 (46)	2,41 (35)	2,00 (29)	1,59 (23)	Nedoporučeno
	S680 S685 S690	4,00 (58)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)
500/80R28 IMP SFT TL (176A8/182A8)	S660	3,17 (46)	2,00 (29)	1,65 (24)	Nedoporučeno	Nedoporučeno
	S670	3,17 (46)	2,00 (29)	1,65 (24)	1,65 (24)	Nedoporučeno
	S680 S685 S690	4,00 (58)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S660	2,48 (36)	1,52 (22)	1,17 (17)	Nedoporučeno	Nedoporučeno
	S670	2,48 (36)	1,52 (22)	1,17 (17)	1,17 (17)	Nedoporučeno
620/75R26 TL MEGAXBIB (166A8)	S660	3,17 (46)	2,00 (29)	1,59 (23)	Nedoporučeno	Nedoporučeno
	S670	3,17 (46)	2,00 (29)	1,59 (23)	1,17 (17)	Nedoporučeno
VF620/70R26 CFO TL CEREXBIB (173A8)	S660	1,79 (26)	1,17 (17)	1,17 (17)	Nedoporučeno	Nedoporučeno
	S670	1,79 (26)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	Nedoporučeno
	S680 S685 S690	2,41 (35)	1,59 (23)	1,38 (20)	1,31 (19)	1,17 (17)
VF750/65R26 CFO TL CEREXBIB (177A8)	S660	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	Nedoporučeno	Nedoporučeno
	S670	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	Nedoporučeno
	S680 S685 S690	1,59 (23)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)

C = kukuřičný adaptér
C-SM = adaptér pro sklizeň kukuřice s StalkMaster™
NR = označuje nedoporučenou kombinaci.

[a] *Označuje konfiguraci pro přepravu po vozovce (bez žacího válu, bez zrna v zásobníku).*

StalkMaster je obchodní značka Deere & Company.

OUO6075,00044FB -16-21NOV16-1/1

Tlak v zadních pneumatikách (konfigurace s nápravou pohonu dvou kol HillMaster™) (adaptéry pro sklizeň kukuřice) (Evropa a Euroasijská ekonomická unie)

DŮLEŽITÉ: Jakákoliv přeprava MUSÍ být prováděna s tlakem zobrazeným ve sloupci Bez žacího válu / přeprava. Nesprávný tlak může během přepravy snížit stabilitu vozidla. Se správným tlakem bude příznivější spotřeba paliva a delší životnost pneumatik.

POZNÁMKA: Další informace viz Ošetřování a údržba pneumatik v tomto oddílu.

Rozměr zadních pneumatik (Zátěžový index)	Model	Bez žacího válu / přeprava[a]	606C 606C-SM	608C 608C-SM	612C 612C-SM 616C 616C-SM 618C 618C-SM
		Tlak vzduchu bar (psi)			
500/85R24 IMP SFT TL (177A8/181A8)	S670 HM	3,17 (46)	2,00 (29)	2,00 (29)	Nedoporučeno
	S680 HM S685 HM S690 HM	4,00 (58)	2,41 (35)	2,41 (35)	Nedoporučeno
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S670 HM	2,41 (35)	1,38 (20)	1,38 (20)	Nedoporučeno

C = kukuřičný adaptér
C-SM = adaptér pro sklizeň kukuřice s StalkMaster™
HM = HillMaster™
NR = označuje nedoporučenou kombinaci.

[a] *Označuje konfiguraci pro přepravu po vozovce (bez žacího válu, bez zrna v zásobníku).*

StalkMaster je obchodní značka Deere & Company.
Hillmaster je obchodní značka Deere & Company.

OUO6075,00044FC -16-21NOV16-1/1

Tlak v zadních pneumatikách (konfigurace s pohonem zadní nápravy HillMaster™) (adaptéry pro sklizeň kukuřice) (Evropa a Euroasijská ekonomická unie)

DŮLEŽITÉ: Jakákoliv přeprava MUSÍ být prováděna s tlakem zobrazeným ve sloupci Bez žacího válu / přeprava. Nesprávný tlak může během přepravy snížit stabilitu vozidla. Se správným tlakem bude příznivější spotřeba paliva a delší životnost pneumatik.

POZNÁMKA: Další informace viz Ošetřování a údržba pneumatik v tomto oddílu.

Rozměr zadních pneumatik (Zátěžový index)	Model	Bez žacího válu / přeprava[a]	606C 606C-SM	608C 608C-SM	612C 612C-SM 616C 616C-SM 618C 618C-SM
		Tlak vzduchu bar (psi)			
500/85R24 IMP SFT TL (177A8/181A8)	S670 HM	3,17 (46)	2,41 (35)	2,00 (29)	Nedoporučeno
	S680 HM S685 HM S690 HM	4,00 (58)	2,83 (41)	2,41 (35)	Nedoporučeno
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S670 HM	2,48 (36)	1,52 (22)	1,38 (20)	Nedoporučeno

C = kukuřičný adaptér
C-SM = adaptér pro sklizeň kukuřice s StalkMaster™
HM = HillMaster™
NR = označuje nedoporučenou kombinaci.

[a] *Označuje konfiguraci pro přepravu po vozovce (bez žacího válu, bez zrna v zásobníku).*

StalkMaster je obchodní značka Deere & Company.
Hillmaster je obchodní značka Deere & Company.

OUO6075,00044FD -16-21NOV16-1/1

Tlak v zadních pneumatikách (konfigurace s nápravou pohonu dvou kol pro rovný terén) (řemenové podávací ústrojí/pevné, flexibilní a výsuvné žací vály/pevný draper) (Evropa a Euroasijská ekonomická unie)

DŮLEŽITÉ: Jakákoliv přeprava MUSÍ být prováděna s tlakem zobrazeným ve sloupci Bez žacího válu / přeprava. Nesprávný tlak může během přepravy snížit stabilitu vozidla. Se správným tlakem bude příznivější spotřeba paliva a delší životnost pneumatik.

POZNÁMKA: Další informace viz Ošetřování a údržba pneumatik v tomto oddílu.

Zadní náprava pro velké zatížení:

Rozměr zadních pneumatik (Zátěžový index)	Model	Bez žacího válu / přeprava[a]	615 BPU	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 622X[b]	630R/F	635F	625D 625X[b] 630D 630X	635D 635X[c]	640D 640X
		Tlak vzduchu bar (psi)								
500/85R24 IMP SFT TL (177A8/181A8)	S660 S670	3,17 (46)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,59 (23)	Nedoporučeno
500/80R28 IMP SFT TL (176A8/182A8)	S660 S670	2,83 (41)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,65 (24)	1,65 (24)	1,65 (24)	Nedoporučeno
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S660 S670	2,41 (35)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,17 (17)	1,38 (20)	1,17 (17)	Nedoporučeno
620/75R26 TL MEGAXBIB (166A8)	S660 S670	3,17 (46)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,17 (17)	1,59 (23)	1,03 (15)	Nedoporučeno
VF620/70R26 CFO TL CEREXBIB (173A8)	S660 S670	1,59 (23)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	Nedoporučeno
VF750/65R26 CFO TL CEREXBIB (177A8)	S660 S670	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	Nedoporučeno

BPU = plošina řemenového sběracího ústrojí
R = pevný žací vál
F = žací vál Flex
D = žací vál s draperem
X = výsuvná plošina
NR = označuje nedoporučenou kombinaci.

[a] *Označuje konfiguraci pro přepravu po vozovce (bez žacího válu, bez zrna v zásobníku).*
[b] *Není doporučeno se stroji S685 nebo S690.*
[c] *Není doporučeno se stroji S660.*

Zadní náprava pro extrémně velké zatížení:

Rozměr zadních pneumatik (Zátěžový index)	Model	Bez žacího válu / přeprava[a]	615 BPU	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 622X[b]	630R/F	635F	625D 625X[b] 630D 630X	635D 635X[c]	640D 640X
		Tlak vzduchu bar (psi)								
500/85R24 IMP SFT TL (177A8/181A8)	S680 S685 S690	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)
500/80R28 IMP SFT TL (176A8/182A8)	S680 S685 S690	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)
VF620/70R26 CFO TL CEREXBIB (173A8)	S680 S685 S690	2,28 (33)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,52 (22)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,31 (19)	1,17 (17)

Pokračování na další straně

Rozměr zadních pneumatik (Zátěžový index)	Model	Bez žacího válu / přeprava[a]	615 BPU	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 622X[b]	630R/F	635F	625D 625X[b] 630D 630X	635D 635X[c]	640D 640X
		Tlak vzduchu bar (psi)								
VF750/65R26 CFO 177A8 TL CEREXBIB (177A8)	S680 S685 S690	1,52 (22)	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)

BPU = plošina řemenového sběracího ústrojí
R = pevný žací vál
F = žací vál Flex
D = žací vál s draperem
X = výsuvná plošina
NR = označuje nedoporučenou kombinaci.

[a] *Označuje konfiguraci pro přepravu po vozovce (bez žacího válu, bez zrna v zásobníku).*
[b] *Není doporučeno se stroji S685 nebo S690.*
[c] *Není doporučeno se stroji S660.*

OUO6075,0004500 -16-21NOV16-2/2

Tlak v zadních pneumatikách (konfigurace s pohonem zadní nápravy pro rovný terén) (řemenové podávací ústrojí/pevné, flexibilní a výsuvné žací vály/pevný draper) (Evropa a Euroasijská ekonomická unie)

DŮLEŽITÉ: Jakákoliv přeprava MUSÍ být prováděna s tlakem zobrazeným ve sloupci Bez žacího válu / přeprava. Nesprávný tlak může během přepravy snížit stabilitu vozidla. Se správným tlakem bude příznivější spotřeba paliva a delší životnost pneumatik.

POZNÁMKA: Další informace viz Ošetřování a údržba pneumatik v tomto oddílu.

Rozměr zadních pneumatik (Zátěžový index)	Model	Bez žacího válu / přeprava[a]	615 BPU	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 622X[b]	630R/F	635F	625D 625X[b] 630D 630X	635D 635X[c]	640D 640X
		Tlak vzduchu bar (psi)								
500/85R24 IMP SFT TL (177A8/181A8)	S660 S670	3,17 (46)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,59 (23)	Nedoporučeno
	S680 S685 S690	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)
500/80R28 IMP SFT TL (176A8/182A8)	S660 S670	3,17 (46)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,65 (24)	2,00 (29)	1,65 (24)	Nedoporučeno
	S680 S685 S690	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S660 S670	2,48 (36)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,17 (17)	Nedoporučeno
620/75R26 TL MEGAXBIB (166A8)	S660 S670	3,17 (46)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,17 (17)	Nedoporučeno
VF620/70R26 CFO TL CEREXBIB (173A8)	S660 S670	1,79 (26)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	Nedoporučeno
	S680 S685 S690	2,41 (35)	1,72 (25)	1,72 (25)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,38 (20)	1,52 (22)	1,31 (19)	1,31 (19)
VF750/65R26 CFO TL CEREXBIB (177A8)	S660 S670	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	Nedoporučeno
	S680 S685 S690	1,59 (23)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)

BPU = plošina řemenového sběracího ústrojí
R = pevný žací vál
F = žací vál Flex
D = žací vál s draperem
X = výsuvná plošina
NR = označuje nedoporučenou kombinaci.

[a] *Označuje konfiguraci pro přepravu po vozovce (bez žacího válu, bez zrna v zásobníku).*
[b] *Není doporučeno se stroji S685 nebo S690.*
[c] *Není doporučeno se stroji S660.*

OUO6075,0004501 -16-21NOV16-1/1

Tlak v zadních pneumatikách (konfigurace s nápravou pohonu dvou kol HillMaster™) (řemenové podávací ústrojí/pevné, flexibilní a výsuvné žací vály/pevný draper) (Evropa a Euroasijská ekonomická unie)

DŮLEŽITÉ: Jakákoliv přeprava MUSÍ být prováděna s tlakem zobrazeným ve sloupci Bez žacího válu / přeprava. Nesprávný tlak může během přepravy snížit stabilitu vozidla. Se správným tlakem bude příznivější spotřeba paliva a delší životnost pneumatik.

POZNÁMKA: Další informace viz Ošetřování a údržba pneumatik v tomto oddílu.

Rozměr zadních pneumatik (Zátěžový index)	Model	Bez žacího válu / přeprava[a]	615 BPU	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 630R/F 622X[b]	635F	625D 625X[b]	630D 630X	635D 635X 640D 640X
		Tlak vzduchu bar (psi)							
500/85R24 IMP SFT TL (177A8/181A8)	S670 HM	3,17 (46)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	Nedoporu-čeno	2,00 (29)	1,59 (23)	Nedoporu-čeno
	S680 HM S685 HM S690 HM	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	Nedoporu-čeno	2,41 (35)	2,00 (29)	Nedoporu-čeno
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S670 HM	2,41 (35)	1,59 (23)	1,52 (22)	1,38 (20)	Nedoporu-čeno	1,38 (20)	1,17 (17)	Nedoporu-čeno

BPU = plošina řemenového sběracího ústrojí
R = pevný žací vál
F = žací vál Flex
D = žací vál s draperem
X = výsuvná plošina
HM = HillMaster™
NR = označuje nedoporučenou kombinaci.

[a] *Označuje konfiguraci pro přepravu po vozovce (bez žacího válu, bez zrna v zásobníku).*
[b] *Není doporučeno se stroji S685 nebo S690.*

Hillmaster je obchodní značka Deere & Company.

OUO6075,0004502 -16-21NOV16-1/1

Tlak v zadních pneumatikách (konfigurace s pohonem zadní nápravy HillMaster™) (řemenové podávací ústrojí/pevné, flexibilní a výsuvné žací vály/pevný draper) (Evropa a Euroasijská ekonomická unie)

DŮLEŽITÉ: Jakákoliv přeprava MUSÍ být prováděna s tlakem zobrazeným ve sloupci Bez žacího válu / přeprava. Nesprávný tlak může během přepravy snížit stabilitu vozidla. Se správným tlakem bude příznivější spotřeba paliva a delší životnost pneumatik.

POZNÁMKA: Další informace viz Ošetřování a údržba pneumatik v tomto oddílu.

Rozměr zadních pneumatik (Zátěžový index)	Model	Bez žacího válu / přeprava[a]	615 BPU	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 630R/F 622X[b]	635F	625D 625X[b]	630D 630X	635D 635X 640D 640X
		Tlak vzduchu bar (psi)							
500/85R24 IMP SFT TL (177A8/181A8)	S670 HM	3,17 (46)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	Nedoporučeno	2,00 (29)	1,59 (23)	Nedoporučeno
	S680 HM S685 HM S690 HM	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	Nedoporučeno	2,41 (35)	2,00 (29)	Nedoporučeno
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S670 HM	2,48 (36)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,38 (20)	Nedoporučeno	1,38 (20)	1,17 (17)	Nedoporučeno

BPU = plošina řemenového sběracího ústrojí
R = pevný žací vál
F = žací vál Flex
D = žací vál s draperem
X = výsuvná plošina
HM = HillMaster™
NR = označuje nedoporučenou kombinaci.

[a] *Označuje konfiguraci pro přepravu po vozovce (bez žacího válu, bez zrna v zásobníku).*
[b] *Není doporučeno se stroji S685 nebo S690.*

Hillmaster je obchodní značka Deere & Company.

OUO6075,0004503 -16-21NOV16-1/1

Informace o předních a zadních pneumatikách

Pokud jsou pneumatiky nebo koncové převody vyměněny za jiné součásti, než byly původně dodány od výrobce, je nutné provést znovu kalibraci systému. Zkontrolujte, zda je do paměti zadán správný kód pneumatik.

DŮLEŽITÉ: Při změně pneumatik se pravděpodobně změní poloměr otáčení. Řídicí jednotka CAB MUSÍ být nastavena na nový poloměr pneumatik. Další informace získáte od prodejce John Deere.

Pokud nebude systém zkalibrován, údaje o výnosech na monitorovacím systému sklizně nebudou správné.

Pro dodatečné informace, uvedené dole na předních a zadních pneumatikách, se obraťte na svého dealera John Deere.

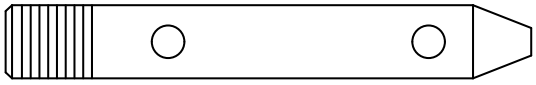
Přední pneumatiky:
- Rozměry pneumatik
- Použitelnost žacího válu
- Rozteč řádků
- Distanční vložky kol
- Distanční vložky nápravy
- Přesazení ráfků kol

Zadní pneumatiky:
- Rozměry pneumatik
- Typy náprav
- Typy čepů
- Polohy nápravy
- Výškový rozdíl mezi přední a zadní částí

OUO6075,0001113 -16-11APR12-1/1

Montážní čep hnacího kola

Při výměně kola našroubujte počáteční čep závitového kola (HXE16110) do osy a potom nainstalujte kolo. Tento čep lze použít rovněž pro dvojmontáže.



H97547 —UN—06AUG10

OUO6075,00007CC -16-06AUG10-1/1

Utahovací moment šroubů hnacích kol (konfigurace s jednoduchým kolem)

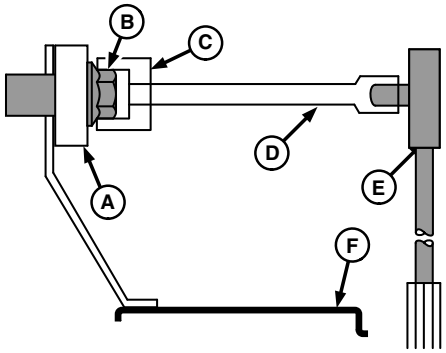
Vždy když seřizujete polohu hnacích kol nebo je vyměňujete, utáhněte kolové šrouby do kříže předepsaným momentem.

Specifikace

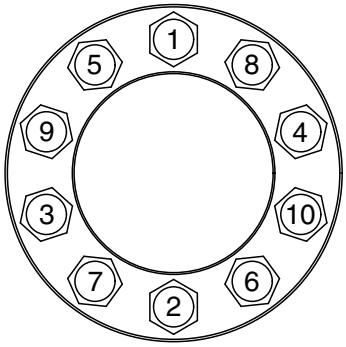
Šrouby kola—Utahovací moment.....710 Nm (524 librostop)

Po první hodině provozu a opět po každých 10 hodinách provozu utáhněte šrouby kol podle specifikace, až do dosažení 50 hodin provozu. Utahujte šrouby kol následně každých 100 hodin.

A—Vymezovací podložka
B—Připevňovací šrouby kola
C—Nástavec 32 mm
D—Nástavec
E—Momentový klíč
F—Kolo



H118390 —UN—18MAY16



H96863 —UN—10JUN10

Pořadí utahování

OUO6075,00042E1 -16-02JUN16-1/1

Utahovací moment šroubů hnacích kol (konfigurace s dvojitým kolem)

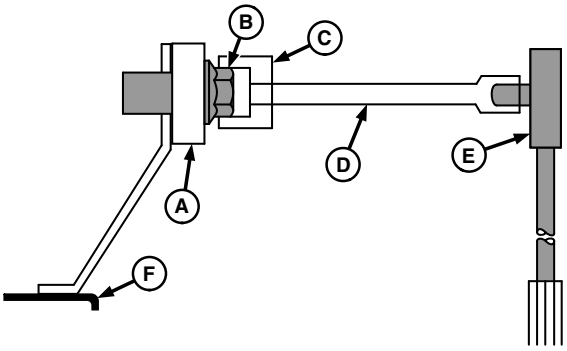
Vždy když seřizujete polohu vnitřních a vnějších kol nebo je vyměňujete, utáhněte kolové šrouby do kříže předepsaným momentem.

Specifikace

Šrouby kola—Utahovací moment.....710 Nm (524 librostop)

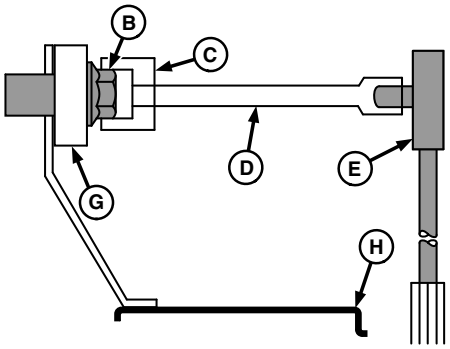
Po první hodině provozu a opět po každých 10 hodinách provozu utáhněte šrouby kol podle specifikace, až do dosažení 50 hodin provozu. Utahujte šrouby kol následně každých 100 hodin.

A—Rozpěrka dvojitých kol
B—Připevňovací šrouby kola
C—Nástavec 32 mm
D—Nástavec
E—Momentový klíč
F—Vnitřní dvojité kolo
G—Vymezovací podložka
H—Vnější dvojité kolo



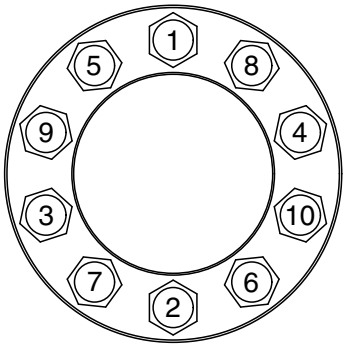
H118391 —UN—18MAY16

Vnitřní dvojité kolo



H118392 —UN—18MAY16

Vnější dvojité kolo



H96863 —UN—10JUN10

Pořadí utahování

OUO6075,00042E2 -16-02JUN16-1/1

Přesazení kol přední nápravy

POZOR: Zabraňte nebezpečí vážného zranění nebo smrti, hrozí selhání pohonu náprav a upadnutí hnacího kola při převážení nebo při polních pracích. Nepřekračujte maximální přesazení kol.

DŮLEŽITÉ: Používejte pouze kola, pneumatiky a distanční vložky John Deere. Používání neznačkových součástek, které nevyhovují specifikacím John Deere, má za následek ztrátu platnosti záruky.

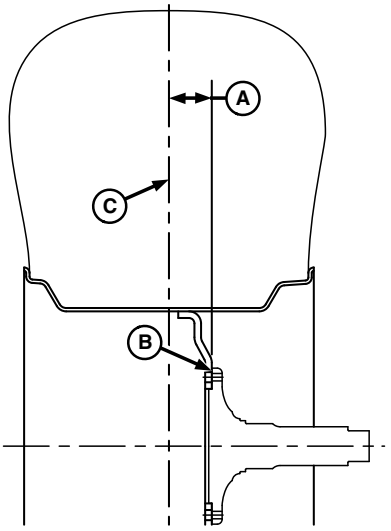
Nepoužívejte dvojitou montáž upínacího typu. Nesplňují specifikace John Deere.

Přesah kola značně ovlivňuje životnost součástí pohonu nápravy. Při montáži hnacích kol dbejte, aby byla správně vzdálenost (A) mezi plochou (B) a osou (C nebo D).

Maximální přesazení kol—Specifikace

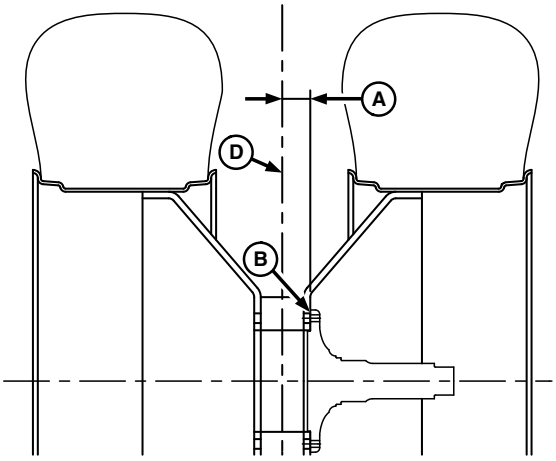
Jednoduché kolo—Vzdálenost	114,3 mm (4 1/2 palce)
Dvojitá montáž kol—Vzdálenost	50,8 mm (2 in.)

A—Rozměr
B—Čelní plocha náboje
C—Osa pneumatiky
D—Středová osa dvojité montáže



H65047 —UN—30OCT00

Jednoduché kolo



H65048 —UN—30OCT00

Dvojitá montáž kol

SS43267,0000558 -16-18MAR15-1/1

Příprava dvojitých kol pro přepravu nebo servis

POZOR: Nepracujte na poli s demontovanými vnějšími dvojitými koly. Může dojít k poškození stroje.

Pokud jsou demontovaná vnější dvojitá kola, pojíždějte strojem pouze na krátkou vzdálenost. Než začnete pojíždět strojem, snižte hmotnost stroje demontáží žacího válu a vyprázdněním zásobníku zrna.

Během přípravy dvojitých kol k přepravě mohou být demontována vnější kola ke snížení přepravní šířky.

Postupujte podle následujících pokynů, kdykoliv musí být demontována přední kola (vnější a vnitřní) a namontována na stroji s dvojitými koly. Vnitřní kolo může být demontováno až po demontáži vnějšího kola.

Zvláštní pozornost věnujte pokynům typu “POZOR”, protože se týkají vaší bezpečnosti, bezpečnosti dalších osob a bezpečné obsluhy stroje.

OUO6075,000082A -16-15MAR07-1/1

Demontáž předních kol – dvojitá kola

POZOR: Zásobník zrna MUSÍ být prázdný a žací vál odpojený.

1. Odstavte stroj na vodorovné, pevné ploše.

POZOR: Aby nemohlo dojít ke zranění nebo úmrtí, zvedněte skříň vkládacího ústrojí a spusťte bezpečnostní vzpěry. Některé sestavy vyžadují, abyste pracovali pod skříní vkládacího ústrojí.

Bez bezpečnostní vzpěry může dojít k náhlému spuštění skříně vkládacího ústrojí a následnému vzniku vážného zranění nebo smrti.

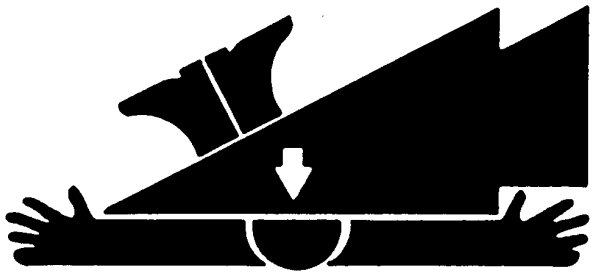
2. **Manuální náklon skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu**

   Úplně zvedněte skříň vkládacího ústrojí a spusťte zajišťovací vzpěru (A) na pístnici hydraulického válce.

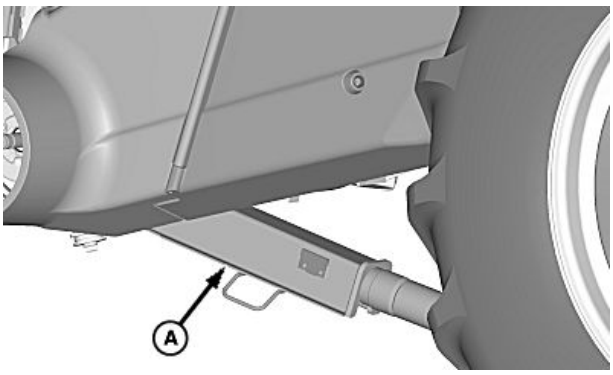
   Náklon hydraulické skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu

   Úplně zvedněte skříň vkládacího ústrojí, nakloňte rám náklonu skříně vkládacího ústrojí v podélném směru zcela dopředu a spusťte zajišťovací vzpěru (A) na pístnici hydraulického válce.

3. Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.



TS696 —UN—21SEP89



H90891 —UN—26FEB08

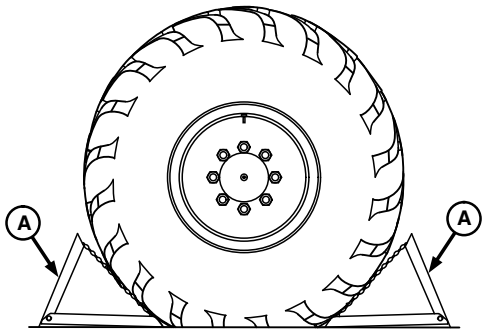
A—Bezpečnostní vzpěra

OUO6075,00042D1 -16-01JUN16-1/4

POZOR: Zablokujte pneumatiky na obou stranách, aby se stroj nemohl pohybovat během zvedání.

4. Zablokujte přední a zadní pneumatiky jako na obrázku pomocí bloků (A).
5. Vnitřní a vnější kola: S předními pneumatikami na zemi uvolněte připevňovací šrouby o jednu úplnou otáčku, ale zatím je nedemontujte.

A—Bloky



H118221 —UN—18APR16

Pokračování na další straně

OUO6075,00042D1 -16-01JUN16-2/4

POZOR: Zvedací zařízení MUSÍ mít minimální nosnost 10 886 kg (24 000 lb).

Při zvedání stroje neopírejte zvedací zařízení v jiných místech než v místech k tomu určených.

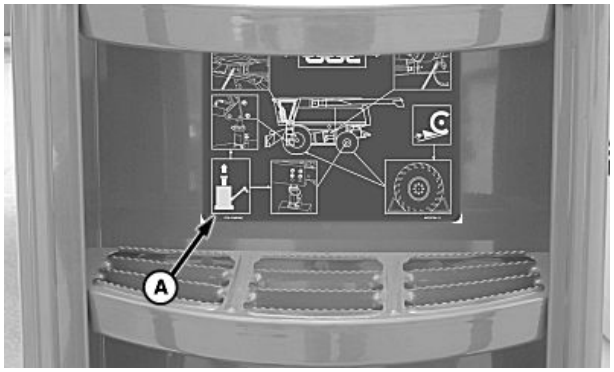
Mezi zvedací zařízení a podpěrné místo neumísťujte žádné předměty. Mohou způsobit nestabilitu stroje. Pokud nemá zdvihací zařízení dostatečný zdvih, položte na zem blok (špalek).

Dřevěný špalek musí být v dobrém stavu, aby vydržel hmotnost stroje.

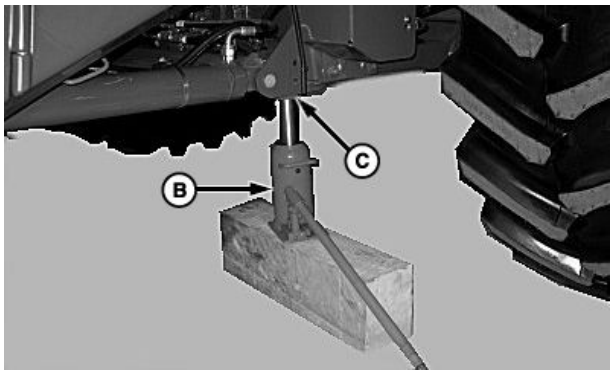
POZNÁMKA: Umístění schválených podpěrných míst lze najít na štítku (A) na nástupním žebříku kabiny.

6. Vyrovnejte zvedací zařízení (B) s podpěrným místem (C) na přední nápravě a zvedněte stroj.

A—Štítek
B—Zvedací zařízení
C—Podpěrné místo



H106687 —UN—24JAN13



H118222 —UN—15APR16

OUO6075,00042D1 -16-01JUN16-3/4

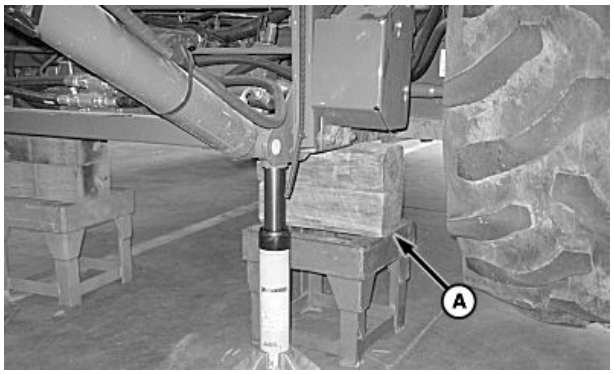
POZOR: Zabraňte zranění osob v důsledku neočekávaného uvedení stroje do pohybu. Po zajištění zkontrolujte stabilitu stroje.

Nepoužívejte pro zajištění stroje škvárové tvárnice, duté cihly nebo jiné předměty, které mohou být při zatížení rozdrceny. Nepracujte na stroji, který je zajištěn pouze zdvihacím zařízením.

Dřevěný špalek musí být v dobrém stavu, aby vydržel hmotnost stroje.

Před demontováním kol zkontrolujte, zda přední náprava spočívá na podpěrných blocích.

7. Umístěte pod přední nápravu pevný podpěrný blok (A). Spusťte stroj na podpěru. Kontrolujte, zda nedochází k přemístění zátěže.



H118223 —UN—15APR16

A—Bloky

POZOR: Sestavy kol mají velkou hmotnost, manipulace s nimi je obtížná a v důsledku velkého přesahu pneumatiky a ráfku jsou obtížně kontrolovatelné. Pro demontáž kol je nutná přítomnost dvou osob.

8. Zajistěte sestavu vnějšího kola, demontujte šrouby kola, distanční prvky a přední kola. Odvalte kola od stroje.

POZNÁMKA: Stroj může být přepravován s namontovanými vnitřními koly. Obdobně můžete pracovat na vnějších kolech demontovaných ze stroje, zatímco vnitřní kola zůstávají na stroji.

Při demontáži vnitřních kol postupujte podle stejných kroků.

- Povolte šrouby kola o jednu celou otáčku.
- Podepřete sestavu kola.
- Demontujte kolové šrouby, rozpěrný kroužek a vnitřní kolo.

OUO6075,00042D1 -16-01JUN16-4/4

Montáž předních kol – Dvojitá kola

POZOR: Dvojitá kola jsou těžká (přibližně 550 kg [1213 lb] bez tekuté zátěže) a obtížně se s nimi manipuluje kvůli extrémnímu přesazení pneumatiky a ráfku. Při manipulaci s koly může excentrická hmotnost způsobit nečekaný pohyb kola a ztížit manipulaci s kolem. Aby nedošlo ke zranění osob, musí s kolem manipulovat dvě osoby.

POZNÁMKA: Při montáži dvojitých kol musí být poloha vnitřního i vnějšího kola nastavena tak, aby spodní část vzorek pneumatiky směřoval dopředu a dolů. Pneumatika MUSÍ být namontována uvedeným způsobem, jinak stroj nebude řiditelný.

Pro nasazení kol na místo je doporučen vodicí čep HXE16110.

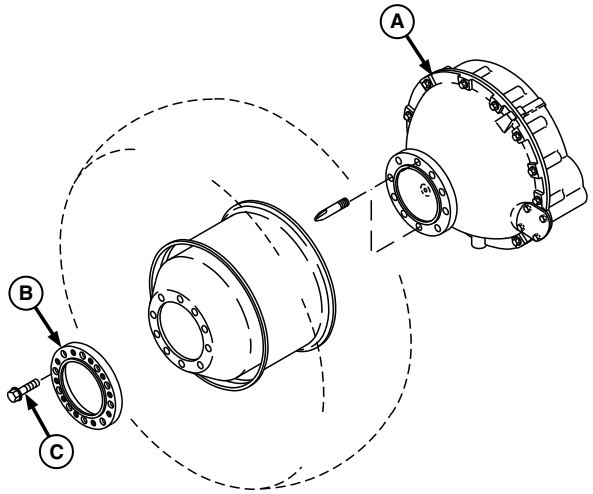
1. Nasaďte vodicí čepy do horních a dolních otvorů v hnacím náboji (A). Závity čepů musí mít svou spodní stranu tak, aby vnitřní konec byl v rovině s vnitřní částí náboje.

DŮLEŽITÉ: Díky zapuštěné konstrukci rozpěrného kroužku mohou být vnitřní šrouby kola kontrolovány a dotahovány, pokud je vnější kolo demontováno.

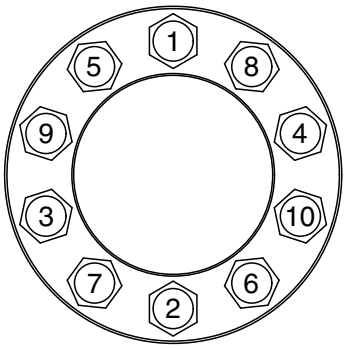
Vnitřní kolo je namontováno přes hnací náboj (ráfek je vypouklý dovnitř) a určuje polohu pneumatiky do blízkosti stroje.

POZNÁMKA: Vnitřní kolo má větší přesazení než vnější kolo.

2. Nasaďte vnitřní kolo na čepy tak, aby spodní část vzorku pneumatiky směřovala dopředu a dolů.
3. Namontujte kolo s rozpěrným kroužkem (B) a zajistěte pomocí šroubů kola (C). Hlavy šroubů kola zapadnou do větších otvorů bez závitu.
4. Vyjměte vodicí čepy a na jejich místo nainstalujte šrouby kol.
5. Utáhněte šrouby kol podle specifikace. Šrouby utahujte do kříže, aby bylo zajištěno rovnoměrné dotažení kol proti náboji.



H118393 —UN—18MAY16



H96863 —UN—10JUN10

Pořadí utahování

A—Hnací náboj
B—Rozpěrný kroužek
C—Připevňovací šrouby kola (10 kusů)

Specifikace

Šrouby kola—Utahovací moment	710 Nm (524 librostop)

6. Zopakujte postup na opačné straně stroje.

Pokračování na další straně

DŮLEŽITÉ: Díky zapuštěné konstrukci rozpěrného kroužku mohou být vnitřní šrouby kola kontrolovány a dotahovány, pokud je vnější kolo demontováno.

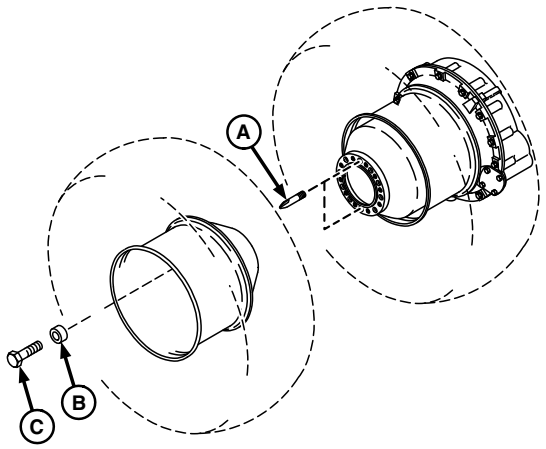
POZNÁMKA: Vnější kolo má méně hluboké přesazení než vnitřní kolo.

7. Montáž vnějšího kola: Nasaďte vodicí čepy (A) do horních a dolních kuželových otvorů v rozpěrném kroužku. Závity čepů musí vystupovat z otvoru.
8. Nasaďte vnější kolo na čepy tak, aby spodní část vzorku pneumatiky směřovala dopředu a dolů.
9. Namontujte kolo s distančními prvky (B) a zajistěte pomocí šroubů kola (C).
10. Vyjměte vodicí čepy a na jejich místo nainstalujte rozpěrky a připevňovací šrouby kol.
11. Utáhněte šrouby kol podle specifikace. Šrouby utahujte do kříže, aby bylo zajištěno rovnoměrné dotažení kol proti náboji.

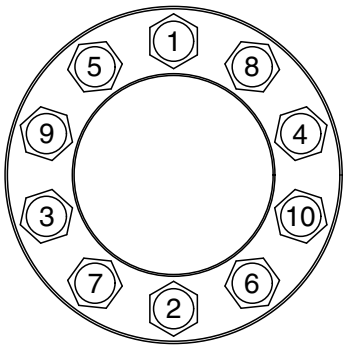
Specifikace

Šrouby kola—Utahovací moment.....710 Nm (524 librostop)

12. Zopakujte kroky na opačné straně stroje a spusťte stroj na povrch.
13. Zkontrolujte tlak v pneumatikách a podle potřeby upravte. Hodnoty tlaku v pneumatikách najdete v kapitole Ošetřování a údržba pneumatik v tomto oddílu.



H118394 —UN—18MAY16



H96863 —UN—10JUN10

Pořadí utahování

A—Vodicí čepy
B—Rozpěrné vložky
C—Připevňovací šrouby kola (10 kusů)

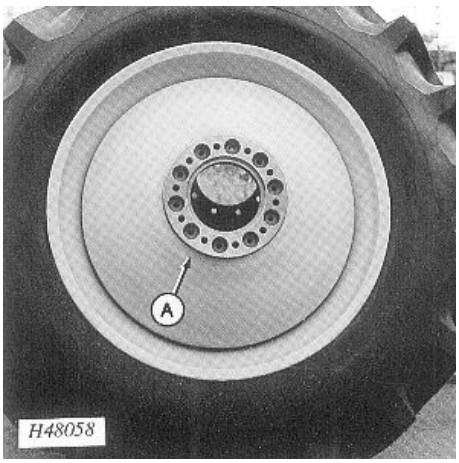
OUO6075,00042E3 -16-18MAY16-2/2

Jednoduchá montáž dvojitých kol s velkým rozestupem (volitelné)

Středový upevňovací kroužek (A) umožňuje každému kolu, aby mohlo být jednotlivě namontováno na stroj.

Upevňovací kroužek vám umožní namontovat nebo demontovat vnější kola bez demontáže vnitřních hnacích kol. To usnadňuje přípravu stroje pro nakládku nebo vykládku z přívěsu, nebo pokud je nutné zúžit přepravní šířku.

A—Upevňovací kroužek



H48058 —UN—19AUG96

OUO6075,000082D -16-15MAR07-1/1

Utahovací moment šroubů zadních kol

Při každé výměně zadního kola utáhněte šrouby kola podle specifikací.

Specifikace	
Šrouby kol M16 (pohon dvou kol pro běžné zatížení)—Utahovací moment	315 Nm (230 librostop)
Šrouby kol M22 (pohon dvou kol pro extrémně velké zatížení)—Utahovací moment	710 Nm (524 librostop)
Šrouby kol M22 (pohon na všechna kola)—Utahovací moment	710 Nm (524 librostop)

Po první hodině provozu a opět po každých 10 hodinách provozu utáhněte šrouby kol podle specifikace, až do

H96809 —UN—09JUN10

dosažení 50 hodin provozu. Utahujte šrouby kol následně každých 100 hodin.

POZNÁMKA: Správné pořadí utahování šroubů najdete na štítku pneumatiky.

OUO6075,00042E4 -16-02JUN16-1/1

Použití dotěžování kapalinou

⚠ POZOR: Instalace kapalné zátěže vyžaduje speciální vybavení a školení.

DŮLEŽITÉ: Celý ráfek ošetřete antikorozním roztokem, ale NIKDY nenaplňujte pneumatiky na více než 90% celkového obsahu. Větší objem kapaliny ponechává jen malý objem vzduchu pro pohlcování tlakových rázů. Může dojít k poškození pneumatiky.

Roztok vody a chloridu vápenatého zajišťuje bezpečné a hospodárné dotížení pneumatik. Při správném používání nehrozí poškození pneumatik, vzdušnic ani ráfků.

Používejte roztok chloridu vápenatého, aby nedocházelo k zamrznutí kapaliny. Roztok 1,6 kg (3-1/2 lb) chloridu vápenatého na 3,8 l (1 gal.) má bod tuhnutí -45 °C (-50 °F).

POZNÁMKA: Používání alkoholu pro plnění pneumatik není doporučováno. Roztok chloridu vápenatého má vyšší hustotu a je levnější.

H96809 —UN—09JUN10

Naplňte bezdušové pneumatiky alespoň po úroveň ventilku (minimálně do 75%). Menší množství roztoku nezakryje ráfek a může způsobit vznik koroze. Pneumatiky se vzdušnicí mohou být plněny do libovolné úrovně nižší než 90%.

OUO6075,00007D0 -16-10JUN10-1/1

Požadavky na přídavná závaží (S660) (Evropa a Euroasijská ekonomická unie)

POZNÁMKA: Požadavky na přídavná závaží se liší podle konfigurace.

Požadavky na přídavná závaží podle standardní konfigurace pro sklizeň kukuřice, 133 l (35 gal.)

paliva v nádrži a plném zásobníku zrna. To nemusí pro všechny situace platit.

Při dotěžování kapalinou musí být pneumatiky naplněny do 75%.

	Normální (sklon svahu do 15% nebo menší)				Velmi kopcovité (sklon svahu větší než 15%)			
	Náhon na dvě kola		Pohon zadní nápravy		Náhon na dvě kola		Pohon zadní nápravy	
	Požadovaná kapalina		Požadovaná kapalina		Požadovaná kapalina		Požadovaná kapalina	
Žací vál	**Ne**	**Ano**	**Ne**	**Ano**	**Ne**	**Ano**	**Ne**	**Ano**
606C	0	0	0	0	0	0	0	0
606C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
608C	0	0	0	0	0	0	0	0
608C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
612C	0	0	0	0	Nedoporu-čeno	4, 5	5	1, 2, 3, 4
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	5	1, 2, 3, 4	0	0
635F	0	0	0	0	Nedoporu-čeno	5	Nedoporu-čeno	1, 2, 3, 4, 5
625D	0	0	0	0	Nedoporu-čeno	5	Nedoporu-čeno	1, 2, 3, 4, 5
630D	0	0	0	0	Nedoporu-čeno	Nedoporu-čeno	Nedoporu-čeno	5
635D	5	1, 2, 3, 4	0	0	Nedoporu-čeno	Nedoporu-čeno	Nedoporu-čeno	Nedoporu-čeno
622X	0	0	0	0	Nedoporu-čeno	5	Nedoporu-čeno	1, 2, 3, 4, 5
625X	0	0	0	0	Nedoporu-čeno	5	Nedoporu-čeno	1, 2, 3, 4, 5
630X	0	0	0	0	Nedoporu-čeno	Nedoporu-čeno	Nedoporu-čeno	5

BPU = plošina řemenového sběracího ústrojí
R = pevný žací vál
F = žací vál Flex
D = žací vál s draperem
FD = žací vál s flex draperem
X = výsuvná plošina
C = kukuřičný adaptér
C-SM = adaptér pro sklizeň kukuřice s StalkMaster™

0 = pro žádné možnosti zadních pneumatik se nepožaduje závaží.
1 = zadní pneumatiky 500/85R24.
2 = zadní pneumatiky 500/80R28.
3 = zadní pneumatiky 520/80R26.
4 = zadní pneumatiky 620/75R26 (23.1R26 R1 nebo 620/70R26).
5 = zadní pneumatiky 750/65R26.
NR = nedoporučuje se, protože stroj se žacím válem nelze správně vyvážit

StalkMaster je obchodní značka Deere & Company.

OUO6075,0004510 -16-21NOV16-1/1

Požadavky na přídavná závaží (S670) (Evropa a Euroasijská ekonomická unie)

POZNÁMKA: Požadavky na přídavná závaží se liší podle konfigurace.

Požadavky na přídavná závaží podle standardní konfigurace pro sklizeň kukuřice, 133 l (35 gal.) paliva v nádrži a plném zásobníku zrna. To nemusí pro všechny situace platit.

Při dotěžování kapalinou musí být pneumatiky naplněny do 75%.

	Normální (sklon svahu do 15% nebo menší)				Velmi kopcovité (sklon svahu větší než 15%)			
	Náhon na dvě kola		Pohon zadní nápravy		Náhon na dvě kola		Pohon zadní nápravy	
	Požadovaná kapalina		Požadovaná kapalina		Požadovaná kapalina		Požadovaná kapalina	
Žací vál	**Ne**	**Ano**	**Ne**	**Ano**	**Ne**	**Ano**	**Ne**	**Ano**
606C	0	0	0	0	0	0	0	0
606C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
608C	0	0	0	0	0	0	0	0
608C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
612C	0	0	0	0	Nedoporu-čeno	5	Nedoporu-čeno	1, 2, 3, 4, 5
612C-SM	0	0	0	0	Nedoporu-čeno	Nedoporu-čeno	Nedoporu-čeno	5
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	Nedoporu-čeno	1, 2, 3, 4, 5	0	0
635F	0	0	0	0	Nedoporu-čeno	5	Nedoporu-čeno	2, 3, 4, 5
625D	0	0	0	0	Nedoporu-čeno	5	Nedoporu-čeno	2, 3, 4, 5
630D	0	0	0	0	Nedoporu-čeno	Nedoporu-čeno	Nedoporu-čeno	Nedoporu-čeno
635D	5	1, 2, 3, 4	0	0	Nedoporu-čeno	Nedoporu-čeno	Nedoporu-čeno	Nedoporu-čeno
622X	0	0	0	0	Nedoporu-čeno	5	Nedoporu-čeno	2, 3, 4, 5
625X	0	0	0	0	Nedoporu-čeno	5	Nedoporu-čeno	2, 3, 4, 5
630X	0	0	0	0	Nedoporu-čeno	Nedoporu-čeno	Nedoporu-čeno	Nedoporu-čeno
635X	5	1, 2, 3, 4	0	0	Nedoporu-čeno	Nedoporu-čeno	Nedoporu-čeno	Nedoporu-čeno

BPU = plošina řemenového sběracího ústrojí
R = pevný žací vál
F = žací vál Flex
D = žací vál s draperem
FD = žací vál s flex draperem
X = výsuvná plošina
C = kukuřičný adaptér
C-SM = adaptér pro sklizeň kukuřice s StalkMaster™

0 = pro žádné možnosti zadních pneumatik se nepožaduje závaží.
1 = zadní pneumatiky 500/85R24.
2 = zadní pneumatiky 500/80R28.
3 = zadní pneumatiky 520/80R26.
4 = zadní pneumatiky 620/75R26 (23.1R26 R1 nebo 620/70R26).
5 = zadní pneumatiky 750/65R26.
NR = nedoporučuje se, protože stroj se žacím válem nelze správně vyvážit

StalkMaster je obchodní značka Deere & Company.

OUO6075,0004512 -16-21NOV16-1/1

Požadavky na přídavná závaží (S670 HillMaster™) (Evropa a Euroasijská ekonomická unie)

POZNÁMKA: Požadavky na přídavná závaží se liší podle konfigurace.

Požadavky na přídavná závaží podle standardní konfigurace pro sklizeň kukuřice, 133 l (35 gal.)

paliva v nádrži a plném zásobníku zrna. To nemusí pro všechny situace platit.

Při dotěžování kapalinou musí být pneumatiky naplněny do 75%.

	Normální (sklon svahu do 15% nebo menší)				Velmi kopcovité (sklon svahu větší než 15%)			
	Náhon na dvě kola		Pohon zadní nápravy		Náhon na dvě kola		Pohon zadní nápravy	
	Požadovaná kapalina		Požadovaná kapalina		Požadovaná kapalina		Požadovaná kapalina	
Žací vál	**Ne**	**Ano**	**Ne**	**Ano**	**Ne**	**Ano**	**Ne**	**Ano**
606C	0	0	0	0	0	0	0	0
606C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
608C	0	0	0	0	0	0	0	0
608C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625D	0	0	0	0	Nedoporu-čeno	1, 2	Nedoporu-čeno	1, 2
630D	0	0	0	0	Nedoporu-čeno	Nedoporu-čeno	Nedoporu-čeno	Nedoporu-čeno
622X	0	0	0	0	Nedoporu-čeno	1, 2	Nedoporu-čeno	1, 2
625X	0	0	0	0	Nedoporu-čeno	1, 2	Nedoporu-čeno	1, 2
630X	0	0	0	0	Nedoporu-čeno	Nedoporu-čeno	Nedoporu-čeno	Nedoporu-čeno

BPU = plošina řemenového sběracího ústrojí R = pevný žací vál F = žací vál Flex D = žací vál s draperem FD = žací vál s flex draperem X = výsuvná plošina C = kukuřičný adaptér C-SM = adaptér pro sklizeň kukuřice s StalkMaster™	0 = pro žádné možnosti zadních pneumatik se nepožaduje závaží. 1 = zadní pneumatiky 500/85R24. 2 = zadní pneumatiky 520/80R26. NR = nedoporučuje se, protože stroj se žacím válem nelze správně vyvážit

StalkMaster je obchodní značka Deere & Company.

OUO6075,0004513 -16-21NOV16-1/1

Požadavky na přídavná závaží (S680) (Evropa a Euroasijská ekonomická unie)

POZNÁMKA: Požadavky na přídavná závaží se liší podle konfigurace.

Požadavky na přídavná závaží podle standardní konfigurace pro sklizeň kukuřice, 133 l (35 gal.) paliva v nádrži a plném zásobníku zrna. To nemusí pro všechny situace platit.

Při dotěžování kapalinou musí být pneumatiky naplněny do 75%.

	Normální (sklon svahu do 15% nebo menší)				Velmi kopcovité (sklon svahu větší než 15%)			
	Náhon na dvě kola		Pohon zadní nápravy		Náhon na dvě kola		Pohon zadní nápravy	
	Požadovaná kapalina		Požadovaná kapalina		Požadovaná kapalina		Požadovaná kapalina	
Žací vál	**Ne**	**Ano**	**Ne**	**Ano**	**Ne**	**Ano**	**Ne**	**Ano**
606C	0	0	0	0	0	0	0	0
606C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
608C	0	0	0	0	0	0	0	0
608C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
612C	0	0	0	0	0	0	0	0
612C-SM	0	0	0	0	Nedoporu-čeno	3, 4	4	1, 2, 3
616C	0	0	0	0	Nedoporu-čeno	Nedoporu-čeno	Nedoporu-čeno	4
616C-SM	0	0	0	0	Nedoporu-čeno	Nedoporu-čeno	Nedoporu-čeno	Nedoporu-čeno
618C	0	0	0	0	Nedoporu-čeno	Nedoporu-čeno	Nedoporu-čeno	Nedoporu-čeno
618C-SM	Nedoporu-čeno	1, 2, 3, 4	3, 4	1, 2	Nedoporu-čeno	Nedoporu-čeno	Nedoporu-čeno	Nedoporu-čeno
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
635F	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
625D	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
630D	0	0	0	0	Nedoporu-čeno	4	Nedoporu-čeno	3, 4
635D	0	0	0	0	Nedoporu-čeno	Nedoporu-čeno	Nedoporu-čeno	4
640D	0	0	0	0	Nedoporu-čeno	Nedoporu-čeno	Nedoporu-čeno	Nedoporu-čeno
622X	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
625X	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
630X	0	0	0	0	Nedoporu-čeno	4	Nedoporu-čeno	3, 4
635X	0	0	0	0	Nedoporu-čeno	Nedoporu-čeno	Nedoporu-čeno	Nedoporu-čeno

BPU = plošina řemenového sběracího ústrojí R = pevný žací vál F = žací vál Flex D = žací vál s draperem FD = žací vál s flex draperem X = výsuvná plošina C = kukuřičný adaptér C-SM = adaptér pro sklizeň kukuřice s StalkMaster™	0 = pro žádné možnosti zadních pneumatik se nepožaduje závaží. 1 = zadní pneumatiky 500/85R24. 2 = zadní pneumatiky 500/80R28. 3 = zadní pneumatiky 620/70R26 (nebo 23.1R26 R1). 4 = zadní pneumatiky 750/65R26. NR = nedoporučuje se, protože stroj se žacím válem nelze správně vyvážit

StalkMaster je obchodní značka Deere & Company.

OUO6075,0004515 -16-21NOV16-1/1

Požadavky na přídavná závaží (S685 a S690) (Evropa a Euroasijská ekonomická unie)

POZNÁMKA: Požadavky na přídavná závaží se liší podle konfigurace.

Požadavky na přídavná závaží podle standardní konfigurace pro sklizeň kukuřice, 133 l (35 gal.) paliva v nádrži a plném zásobníku zrna. To nemusí pro všechny situace platit.

Při dotěžování kapalinou musí být pneumatiky naplněny do 75%.

	Normální (sklon svahu do 15% nebo menší)				Velmi kopcovité (sklon svahu větší než 15%)			
	Náhon na dvě kola		Pohon zadní nápravy		Náhon na dvě kola		Pohon zadní nápravy	
	Požadovaná kapalina		Požadovaná kapalina		Požadovaná kapalina		Požadovaná kapalina	
Žací vál	**Ne**	**Ano**	**Ne**	**Ano**	**Ne**	**Ano**	**Ne**	**Ano**
606C	0	0	0	0	0	0	0	0
606C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
608C	0	0	0	0	0	0	0	0
608C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
612C	0	0	0	0	0	0	0	0
612C-SM	0	0	0	0	Nedoporučeno	3, 4	4	1, 2, 3
616C	0	0	0	0	Nedoporučeno	Nedoporučeno	Nedoporučeno	4
616C-SM	0	0	0	0	Nedoporučeno	Nedoporučeno	Nedoporučeno	Nedoporučeno
618C	0	0	0	0	Nedoporučeno	Nedoporučeno	Nedoporučeno	Nedoporučeno
618C-SM	Nedoporučeno	1, 2, 3, 4	3, 4	1, 2	Nedoporučeno	Nedoporučeno	Nedoporučeno	Nedoporučeno
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
635F	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
625D	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
630D	0	0	0	0	Nedoporučeno	4	Nedoporučeno	3, 4
635D	0	0	0	0	Nedoporučeno	Nedoporučeno	Nedoporučeno	4
640D	0	0	0	0	Nedoporučeno	Nedoporučeno	Nedoporučeno	Nedoporučeno
622X	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
625X	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
630X	0	0	0	0	Nedoporučeno	4	Nedoporučeno	3, 4
635X	0	0	0	0	Nedoporučeno	Nedoporučeno	Nedoporučeno	Nedoporučeno
640X	0	0	0	0	Nedoporučeno	Nedoporučeno	Nedoporučeno	Nedoporučeno

BPU = plošina řemenového sběracího ústrojí R = pevný žací vál F = žací vál Flex D = žací vál s draperem FD = žací vál s flex draperem X = výsuvná plošina C = kukuřičný adaptér C-SM = adaptér pro sklizeň kukuřice s StalkMaster™	0 = pro žádné možnosti zadních pneumatik se nepožaduje závaží. 1 = zadní pneumatiky 500/85R24. 2 = zadní pneumatiky 500/80R28. 3 = zadní pneumatiky VF620/70R26 (nebo 23.1R26 R1). 4 = zadní pneumatiky 750/65R26. NR = nedoporučuje se, protože stroj se žacím válem nelze správně vyvážit

StalkMaster je obchodní značka Deere & Company.

OUO6075,0004516 -16-21NOV16-1/1

Požadavky na přídavná závaží (S680 HillMaster™) (Evropa a Euroasijská ekonomická unie)

POZNÁMKA: Požadavky na přídavná závaží se liší podle konfigurace.

Požadavky na přídavná závaží podle standardní konfigurace pro sklizeň kukuřice, 133 l (35 gal.) paliva v nádrži a plném zásobníku zrna. To nemusí pro všechny situace platit.

Při dotěžování kapalinou musí být pneumatiky naplněny do 75%.

	Normální (sklon svahu do 15% nebo menší)				Velmi kopcovité (sklon svahu větší než 15%)			
	Náhon na dvě kola		Pohon zadní nápravy		Náhon na dvě kola		Pohon zadní nápravy	
	Požadovaná kapalina		Požadovaná kapalina		Požadovaná kapalina		Požadovaná kapalina	
Žací vál	**Ne**	**Ano**	**Ne**	**Ano**	**Ne**	**Ano**	**Ne**	**Ano**
606C	0	0	0	0	0	0	0	0
606C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
608C	0	0	0	0	0	0	0	0
608C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625D	0	0	0	0	Nedoporu-čeno	1	0	0
630D	0	0	0	0	Nedoporu-čeno	Nedoporu-čeno	Nedoporu-čeno	1
622X	0	0	0	0	Nedoporu-čeno	1	0	0
625X	0	0	0	0	Nedoporu-čeno	1	0	0
630X	0	0	0	0	Nedoporu-čeno	Nedoporu-čeno	Nedoporu-čeno	0

BPU = plošina řemenového sběracího ústrojí
R = pevný žací vál
F = žací vál Flex
D = žací vál s draperem
FD = žací vál s flex draperem
X = výsuvná plošina
C = kukuřičný adaptér
C-SM = adaptér pro sklizeň kukuřice s StalkMaster™

0 = pro žádné možnosti zadních pneumatik se nepožaduje závaží.
1 = zadní pneumatiky 500/85R24.
NR = nedoporučuje se, protože stroj se žacím válem nelze správně vyvážit

StalkMaster je obchodní značka Deere & Company.

OUO6075,0004517 -16-21NOV16-1/1

Požadavky na přídavná závaží (S685 HillMaster™ a S690 HillMaster™) (Evropa a Euroasijská ekonomická unie)

POZNÁMKA: Požadavky na přídavná závaží se liší podle konfigurace.

Požadavky na přídavná závaží podle standardní konfigurace pro sklizeň kukuřice, 133 l (35 gal.) paliva v nádrži a plném zásobníku zrna. To nemusí pro všechny situace platit.

Při dotěžování kapalinou musí být pneumatiky naplněny do 75%.

	Normální (sklon svahu do 15% nebo menší)				Velmi kopcovité (sklon svahu větší než 15%)			
	Náhon na dvě kola		Pohon zadní nápravy		Náhon na dvě kola		Pohon zadní nápravy	
	Požadovaná kapalina		Požadovaná kapalina		Požadovaná kapalina		Požadovaná kapalina	
Žací vál	**Ne**	**Ano**	**Ne**	**Ano**	**Ne**	**Ano**	**Ne**	**Ano**
606C	0	0	0	0	0	0	0	0
606C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
608C	0	0	0	0	0	0	0	0
608C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625D	0	0	0	0	Nedoporu-čeno	1	0	0
630D	0	0	0	0	Nedoporu-čeno	Nedoporu-čeno	Nedoporu-čeno	1
622X	0	0	0	0	Nedoporu-čeno	1	0	0
625X	0	0	0	0	Nedoporu-čeno	1	0	0
630X	0	0	0	0	0	0	0	0

BPU = plošina řemenového sběracího ústrojí R = pevný žací vál F = žací vál Flex D = žací vál s draperem FD = žací vál s flex draperem X = výsuvná plošina C = kukuřičný adaptér C-SM = adaptér pro sklizeň kukuřice s StalkMaster™	0 = pro žádné možnosti zadních pneumatik se nepožaduje závaží. 1 = zadní pneumatiky 500/85R24. NR = nedoporučuje se, protože stroj se žacím válem nelze správně vyvážit

StalkMaster je obchodní značka Deere & Company.

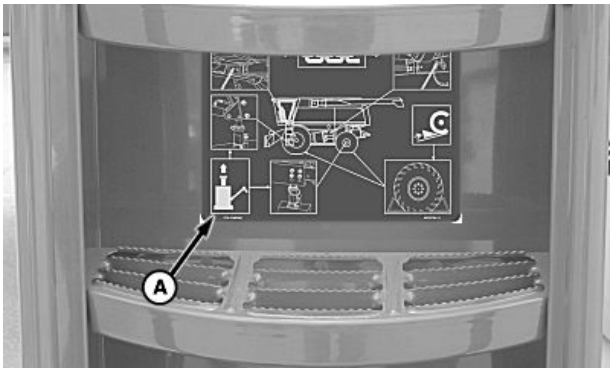
OUO6075,0004518 -16-21NOV16-1/1

Samolepicí štítek s rozmístěním podpěrných míst

POZOR: Před zvedáním stroje vždy vyprázdněte zásobník zrna.

Zablokujte pneumatiky na obou stranách, aby se stroj nemohl pohybovat.

Štítek s rozmístěním podpěrných míst (A) je umístěný na nástupním žebříku kabiny. Na štítku jsou ukázána místa pro zvedání stroje s použitím vhodných zdvihacích zařízení.

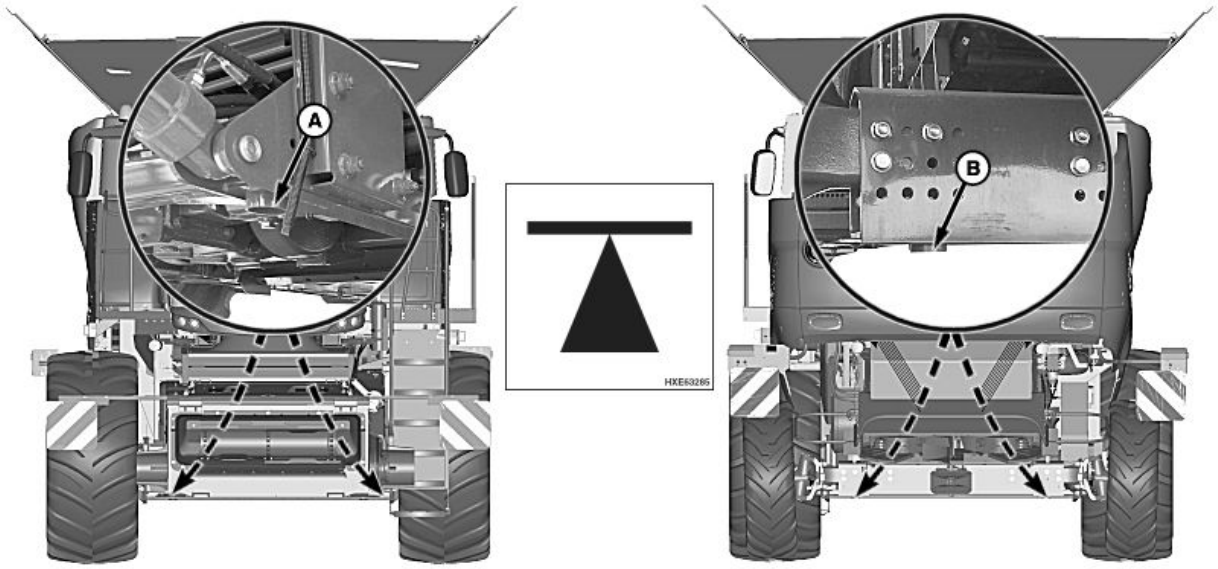


H106687 —UN—24JAN13

A—Samolepicí štítek s rozmístěním podpěrných míst

OUO6075,0001392 -16-24JAN13-1/1

Rozmístění podpěrných míst



H105883 —UN—24JAN13

A—Rozmístění předních podpěrných míst

B—Rozmístění zadních podpěrných míst

POZOR: Před zvedáním stroje vždy vyprázdněte zásobník zrna.

Zablokujte pneumatiky na obou stranách, aby se stroj nemohl pohybovat.

POZNÁMKA: Podpěrná místa jsou umístěna na obou stranách stroje vpředu a vzadu.

Při zvedání stroje neopírejte zvedací zařízení v jiných místech než v místech k tomu určených.

OUO6075,00011DA -16-21MAR16-1/1

Záběh motoru

S660, S670, S680 a S690 (Tier 2 / stupeň II)

Motor je u výrobce naplněn záběhovým olejem Break-In Plus™. Během záběhu doplňujte podle potřeby motorový olej John Deere Break-In Plus™ a udržujte předepsanou hladinu oleje.

Provozujte motor v různých podmínkách, zejména při velkém zatížení při minimálním provozu ve volnoběžných otáčkách, aby došlo ke správnému usazení součástí motoru.

Pokud je motorový olej John Deere Break-In™ používán při záběhu nového nebo opraveného motoru, vyměňte olej a filtr po maximálně 100 hodinách provozu.

Používá-li se motorový olej John Deere Break-In Plus™, vyměňte olej a filtr minimálně při 100 hodinách a maximálně v intervalu specifikovaném pro olej John Deere Plus-50™ II nebo Plus-50™. Další informace viz oddíl Motorový olej pro vznětové motory v kapitole Paliva a maziva.

DŮLEŽITÉ: NEDOPLŇUJTE motorový olej, dokud hladina oleje neklesne POD značku "ADD" (DOPLNIT) na kontrolní měrce. Veškerý olej spotřebovaný v tomto období by měl být doplněn záběhovým olejem typu John Deere Break-In Plus™.

NEPOUŽÍVEJTE motorový olej Plus-50™ nebo Plus-50™ II během záběhu nového motoru nebo motoru po generální opravě. Tyto oleje neumožní správný záběh nového motoru či motoru po generálce.

Po dobu záběhu motoru kontrolujte hladinu oleje častěji. Pokud je nutné v průběhu záběhu doplnit motorový olej, je doporučováno používat záběhový motorový olej John Deere Break-In Plus™.

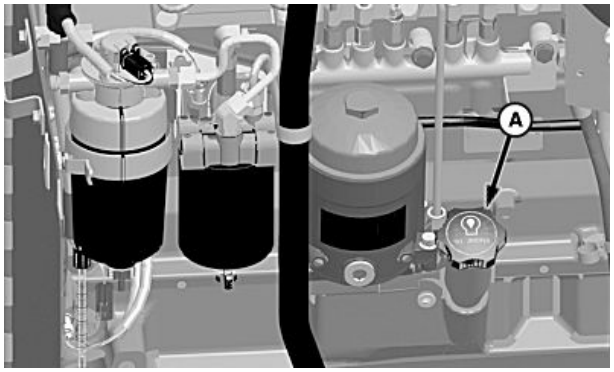
DŮLEŽITÉ: Hladina oleje NESMÍ přesahovat značku FULL (PLNÉ). Hladina musí dosahovat do libovolné výšky na šrafované oblasti kontrolní měrky.

POZNÁMKA: Při používání olejů s nízkou viskozitou může dojít ke zvýšené spotřebě. Kontrolujte výšku hladiny motorového oleje v kratších časových intervalech.

Nenechávejte motor pracovat delší dobu ve volnoběžných otáčkách bez zatížení nebo s maximálním zatížením. Pokud motor pracuje bez zatížení déle než 5 minut, zastavte jej.

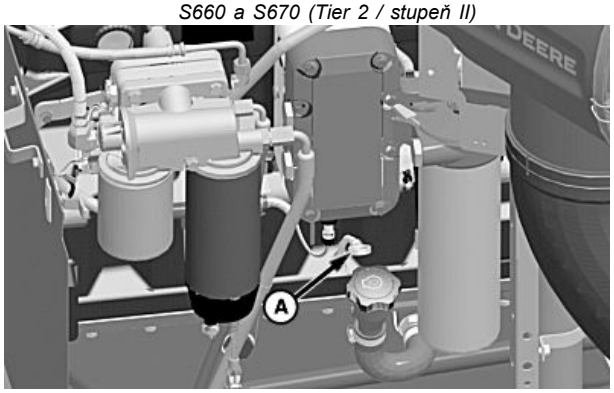
Po skončení záběhu vyměňte motorový olej a filtr motorového oleje. Naplňte klikovou skříň olejem John Deere Plus-50™ II, John Deere Plus-50™ nebo olejem jehož stupeň viskozity odpovídá ročnímu období. Doporučení viz Motorový olej pro vznětové motory v oddílu Paliva a maziva.

Break-In Plus je obchodní značka Deere & Company.



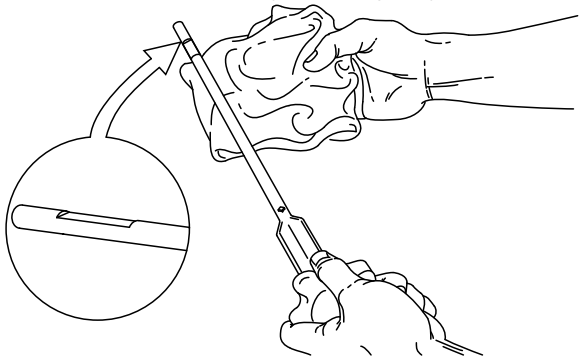
H95375 —UN—16FEB10

S660 a S670 (Tier 2 / stupeň II)



H95419 —UN—19FEB10

S680 a S690 (Tier 2 / stupeň II)



H112961 —UN—17FEB15

A—Kontrolní měrka

POZNÁMKA: Ověřte, zda je měrka zcela zašroubována nebo zasunuta do skříně, než ji vytáhnete za účelem kontroly výšky hladiny oleje.

Vytáhněte kontrolní měrku (A) a denně kontrolujte výšku hladiny oleje. Hladina oleje musí dosahovat mezi rysku "ADD" (DOPLNIT) a horní hranu šrafované plochy na kontrolní měrce. Pokud hladina klesla pod značku "ADD", doplňte olej podle potřeby. Doporučený olej najdete v oddílu Palivo a maziva.

Sledujte, zda olej neuniká. Nepracujte s motorem, pokud hladina motorového oleje dosahuje pod rysku minimální výšky ("ADD") na kontrolní měrce.

Pokračování na další straně

Break-In je ochranná známka společnosti Deere & Company
Plus-50 je ochranná známka společnosti Deere & Company.

Pokračování na další straně

S660, S670, S680, S685 a S690 (Final Tier 4 / stupeň IV)

Motor je u výrobce naplněn záběhovým olejem Break-In Plus™. V období záběhu doplňujte podle potřeby motorový olej John Deere Break-In Plus™ pro udržování výšky hladiny oleje v předepsaném rozsahu.

Provozujte motor v různých podmínkách, zejména při velkém zatížení při minimálním provozu ve volnoběžných otáčkách, aby došlo ke správnému usazení součástí motoru.

Během počáteční doby provozu nového motoru nebo motoru po generální opravě vyměňte motorový olej a filtr po minimálně 100 hodinách provozu a před dosažením intervalu předepsaném pro olej John Deere Plus-50™ II. Další informace viz oddíl Motorový olej pro vznětové motory v kapitole Paliva a maziva.

Pokud je při záběhu nového nebo repasovaného motoru použit některý z těchto olejů, vyměňte olej a filtr nejdříve po 100 hodinách a nejpozději po 400 hodinách.

DŮLEŽITÉ: NEDOPLŇUJTE motorový olej, dokud hladina oleje neklesne POD značku ADD (DOPLNIT) (B) na kontrolní měrce. Veškerý olej spotřebovaný v tomto období by měl být doplněn záběhovým olejem typu John Deere Break-In Plus™.

NEPOUŽÍVEJTE motorový olej Plus-50™ nebo Plus-50™ II během záběhu nového motoru nebo motoru po generální opravě. Tyto oleje neumožní správný záběh nového motoru či motoru po generálce.

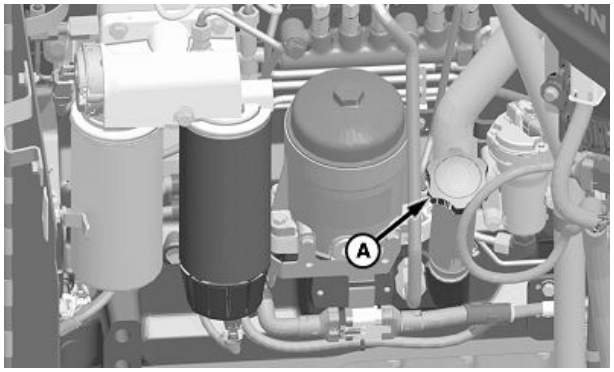
Po dobu záběhu motoru kontrolujte hladinu oleje častěji. Pokud je nutné v průběhu záběhu doplnit motorový olej, je doporučováno používat záběhový motorový olej John Deere Break-In Plus™.

DŮLEŽITÉ: Hladina oleje NESMÍ přesahovat značku FULL (PLNÉ) (C). Hladina musí dosahovat do libovolné výšky na šrafované oblasti kontrolní měrky.

POZNÁMKA: Při používání olejů s nízkou viskozitou může dojít ke zvýšené spotřebě. Kontrolujte výšku hladiny motorového oleje v kratších časových intervalech.

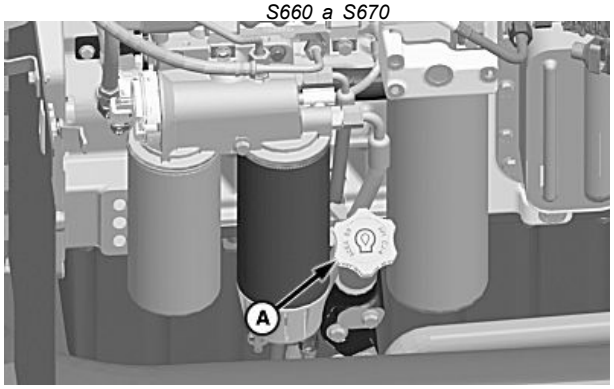
Nenechávejte motor pracovat delší dobu ve volnoběžných otáčkách bez zatížení nebo s maximálním zatížením. Pokud motor pracuje bez zatížení déle než 5 minut, zastavte jej.

Po skončení záběhu vyměňte motorový olej a filtr motorového oleje. Naplňte klikovou skříň olejem John Deere Plus-50™ II nebo jiným olejem pro vznětové motory. Doporučení viz Motorový olej pro vznětové motory v oddílu Paliva a maziva.



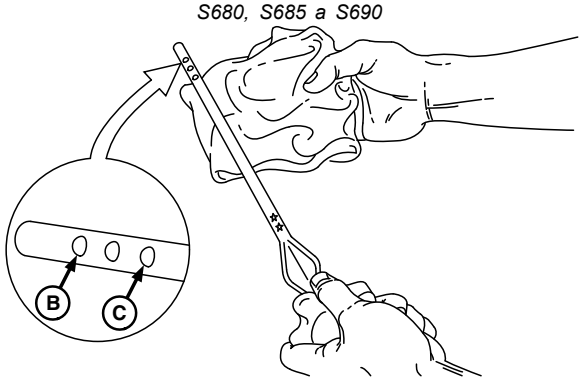
H95306 —UN—11FEB10

S660 a S670



H95396 —UN—17FEB10

S680, S685 a S690



H113142 —UN—11MAR15

A—Kontrolní měrka
B—Značka dolití
C—Značka maximální hladiny

POZNÁMKA: Ověřte, zda je měrka zcela zašroubována do skříně, než ji vytáhnete za účelem kontroly výšky hladiny oleje.

Vytáhněte kontrolní měrku (A) a denně kontrolujte výšku hladiny oleje. Hladina oleje musí dosahovat mezi rysku ADD (DOPLNIT) a horní hranu šrafované plochy na kontrolní měrce. Pokud hladina klesla pod značku ADD, doplňte olej podle potřeby. Doporučený olej najdete v oddílu Palivo a maziva.

Sledujte, zda olej neuniká. Nepracujte s motorem, pokud hladina motorového oleje dosahuje pod rysku minimální výšky ADD na kontrolní měrce.

Break-In Plus je obchodní značka Deere & Company.

Pokračování na další straně

Plus-50 je ochranná známka společnosti Deere & Company.

OUO6075,00041CC -16-11APR16-4/6

Všechny stroje

Pokud je teplota okolního vzduchu nižší než –10 °C (14 °F), používejte zahřívací zařízení bloku motoru (je-li součástí vybavení).

Ukazatel teploměru se musí při práci pohybovat v zelené oblasti (A).

DŮLEŽITÉ: Zabraňte možnému poškození motoru. NEZASTAVUJTE motor, pokud začne svítit kontrolka teploty motoru, nebo pokud je ukazatel teploměru v červené oblasti. Po ZASTAVENÍ motoru dojde k dalšímu zvýšení teploty chladicí kapaliny a může dojít k poškození stroje. Snižte zatížení a nechejte sklízecí mlátičku pracovat ve volnoběžných otáčkách pro snížení teploty chladicí kapaliny. Pokud teplota rychle neklesne, zastavte motor a před pokračováním v činnosti zjistěte příčinu.

Pečlivě sledujte teploměr. Pokud ukazatel přejde do červené oblasti, snižte zatížení motoru a zjistěte příčinu dříve, než budete pokračovat v provozu.

H105918 —UN—05OCT12

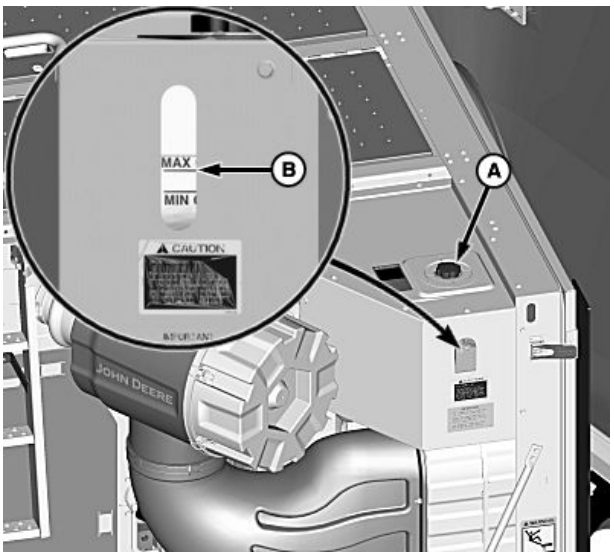
A—Zelená oblast (běžný provoz)

OUO6075,00041CC -16-11APR16-5/6

POZOR: Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky. Při demontáži přetlakového uzávěru chladiče hrozí nebezpečí opaření. Nikdy neotvírejte uzávěr, když je motor zahřátý. Otvírejte uzávěr pomalu a vyčkejte na vyrovnání tlaků.

Pravidelně kontrolujte výšku hladiny chladicí kapaliny motoru a případné stopy úniku kapaliny. Demontujte uzávěr vyrovnávací nádržky, nalijte chladicí kapalinu do vyrovnávací nádrže po rysku “Max Cold” (“Maximální hladina za studena”) (C).

POZNÁMKA: Hladina chladicí kapaliny se musí nacházet mezi ryskami “Max Cold” (Maximální hladina za studena) a “Min Cold” (Minimální hladina za studena). Doplňte chladicí kapalinu, pokud je hladina pod ryskou “Min Cold” (Minimální hladina za studena).



H105922 —UN—05OCT12

A—Uzávěr vyrovnávací nádržky

B—Ryska “Max Cold” (maximální výška hladiny chladicí kapaliny)

OUO6075,00041CC -16-11APR16-6/6

Nastavování hnacích řemenů – po prvních 50 hodinách provozu

POZOR: Nikdy nekontrolujte ani neseřizujte hnací řemeny s motorem v činnosti. ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Po prvních 50 hodinách provozu zkontrolujte seřízení všech pružinových napínacích mechanizmů hnacích řemenů. K největšímu prodloužení řemenů dochází během prvních hodin provozu.

Po počátečním nastavení kontrolujte seřízení napnutí řemenů podle potřeby. Podložka napínacího zařízení pružiny se musí nacházet mezi koncem měrky a spodní hranou zalomení.

OUO6075,000056C -16-14JAN10-1/1

Kontrola během záběhu – prvních 100 hodin

Provádějte denní údržbu nebo údržbu po 10 hodinách provozu. (Viz oddíl Mazání a údržba.)

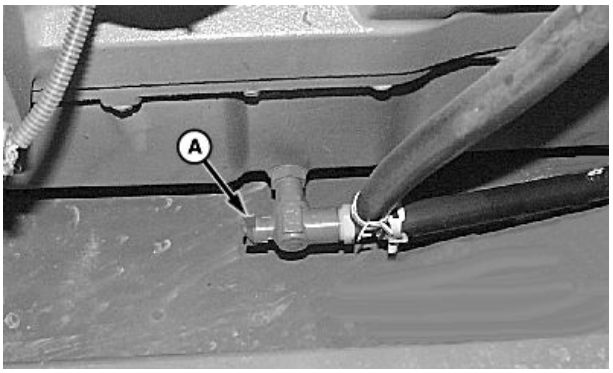
Kontrolujte teplotu motoru na displeji CommandCenter a diagnostické kódy tlaku motorového oleje. Pokud se zobrazí kódy, další informace najdete v oddílu Diagnostické kódy závad.

V častých intervalech kontrolujte výšku hladiny motorového oleje (podle potřeby doplňte záběhový olej John Deere) a výšku hladiny chladicí kapaliny. Kontrolujte stopy úniku oleje nebo kapaliny.

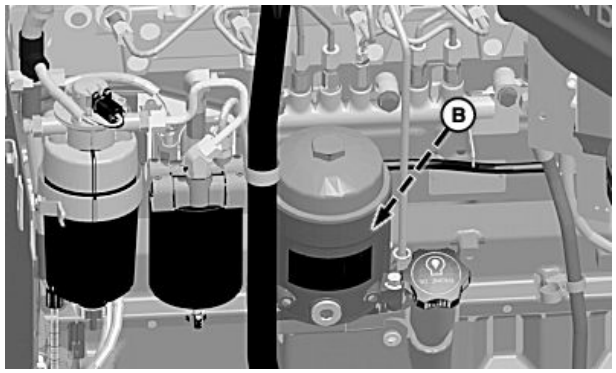
Kontrolujte utažení hadic a svorek sacího systému vzduchu motoru.

OUO6075,000056D -16-14JAN10-1/1

Údržba během záběhu po 100 hodinách provozu (Tier 2/Stupeň II)



H81205 —UN—15JUN04



H95377 —UN—16FEB10

S660 a S670

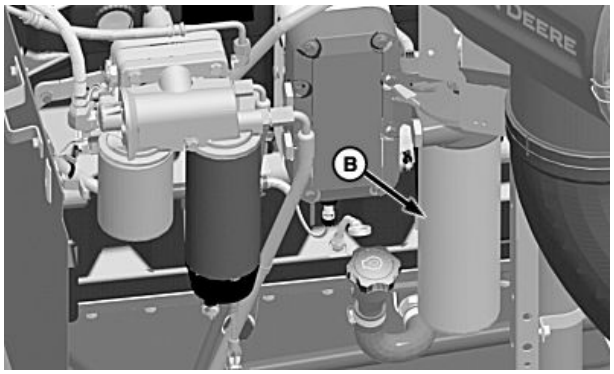
Výpustným otvorem (A) vypusťte olejovou náplň motoru. Po vypuštění otvor uzavřete.

Demontujte a uložte víčko a odstraňte olejový filtr (B) jako odpad podle platných zákonů.

Namontujte olejový filtr a zajistěte víkem.

Naplňte klikovou skříň motorovým olejem o předepsaném objemu (specifikace oleje najdete v kapitole Motorový olej pro vznětové motory v oddílu Palivo a maziva).

A—Výpustný otvor **B—Filtr oleje**

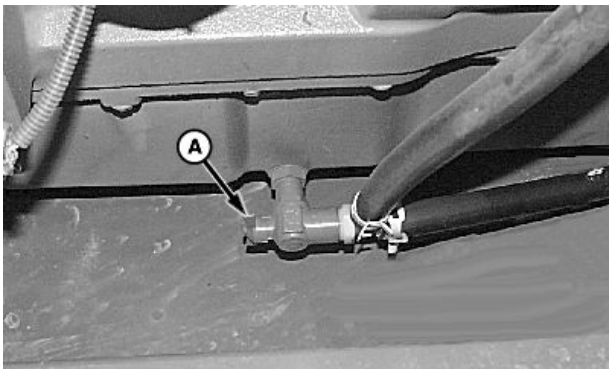


H95420 —UN—09MAR10

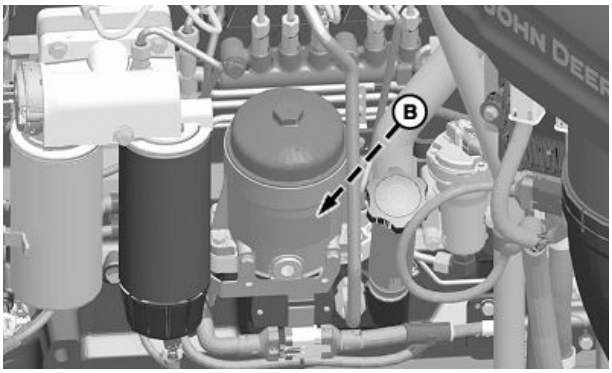
S680 a S690

OUO6075,0001554 -16-09JUL13-1/1

Údržba během záběhu po 400 hodinách provozu (Final Tier 4 / stupeň IV)



H81205 —UN—15JUN04



H95310 —UN—11FEB10

S660 a S670

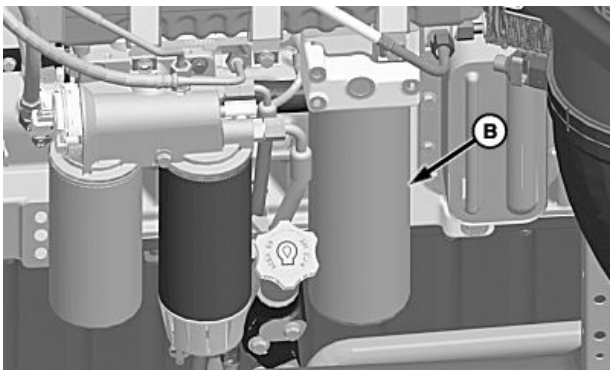
Výpustným otvorem (A) vypusťte olejovou náplň motoru. Po vypuštění otvor uzavřete.

Demontujte a uložte víčko a odstraňte olejový filtr (B) jako odpad podle platných zákonů.

Namontujte olejový filtr a zajistěte víkem.

Naplňte klikovou skříň motorovým olejem o předepsaném objemu (specifikace oleje najdete v Motorový olej pro vznětové motory v oddílu Palivo a maziva).

A—Výpustný otvor **B—Filtr oleje**

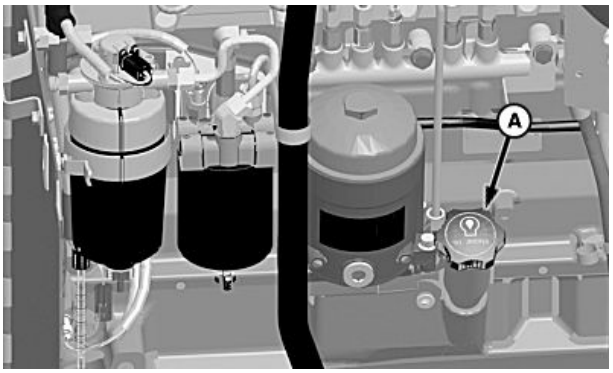


H95397 —UN—17FEB10

S680, S685 a S690

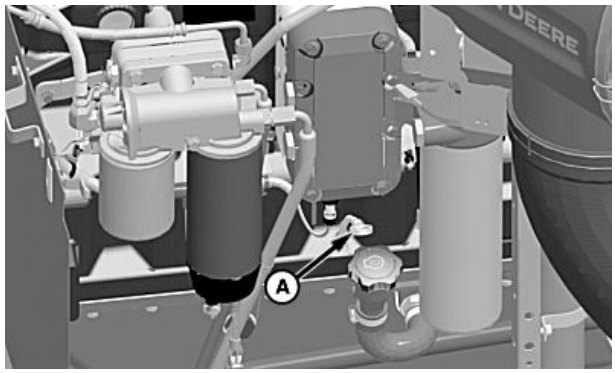
SS43267,0000566 -16-19MAR15-1/1

Hladina motorového oleje



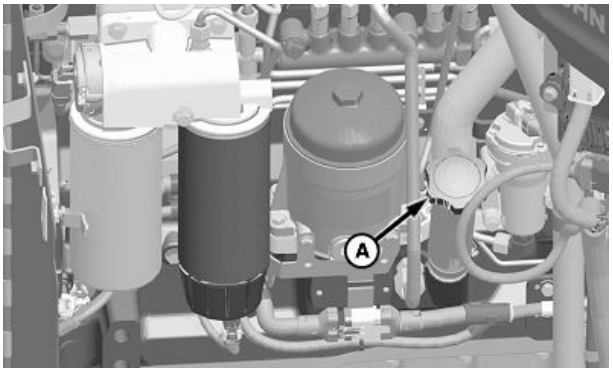
H95375 —UN—16FEB10

S660 a S670 (Tier 2/Stupeň II)



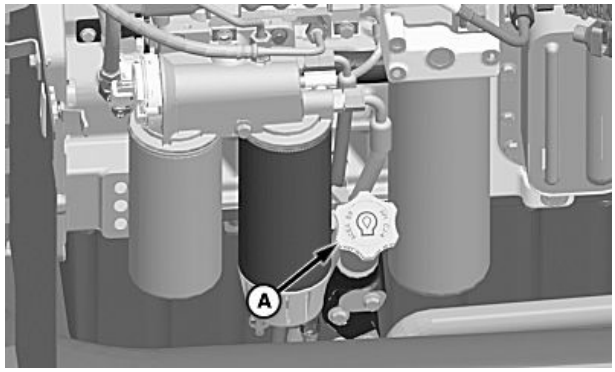
H95419 —UN—19FEB10

S680 a S690 (Tier 2 / stupeň II)



H95306 —UN—11FEB10

S660 a S670 (Final Tier 4 / stupeň IV)



H95396 —UN—17FEB10

S680, S685 a S690 (Final Tier 4 / stupeň IV)

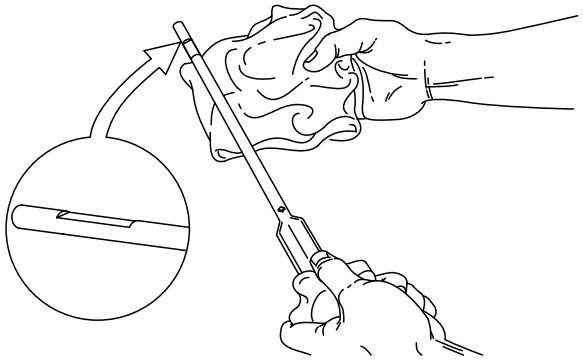
DŮLEŽITÉ: Je velmi důležité pro dlouhou životnost motoru udržovat správnou výšku hladiny motorového oleje. Kontrolu výšky hladiny oleje provádějte se sklízecí mlátičkou zaparkovanou na vodorovné ploše.

POZNÁMKA: Ověřte, zda je měrka zcela zašroubována nebo zasunuta do skříně, nežli ji vytáhnete za účelem kontroly výšky hladiny oleje.

Denně kontrolujte výšku hladiny motorového oleje pomocí kontrolní měrky (A). Nepracujte s motorem, pokud hladina motorového oleje dosahuje pod rysku minimální výšky ("ADD") na kontrolní měrce.

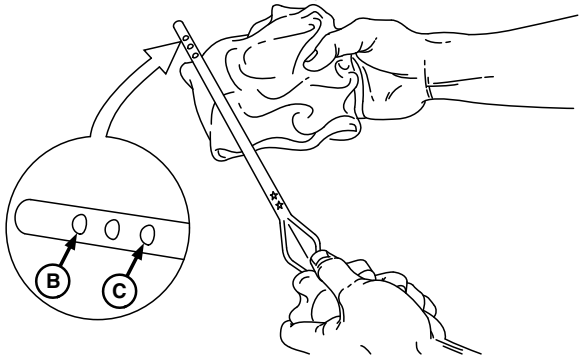
Demontujte kontrolní měrku a zkontrolujte výšku hladiny oleje. Hladina oleje musí dosahovat mezi rysku "ADD" (DOPLNIT) a horní hranu šrafované plochy na kontrolní měrce. Pokud hladina oleje dosahuje pod značku "ADD" (DOPLNIT), podle potřeby olej doplňte (předepsaný olej najdete v oddílu Palivo a maziva).

A—Olejová měrka
B—Značka dolití
C—Značka maximální hladiny



H112961 —UN—17FEB15

Tier 2 / stupeň II

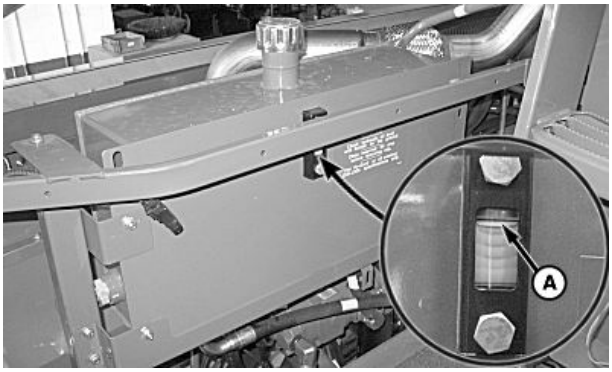


H113142 —UN—11MAR15

Final Tier 4 / stupeň IV

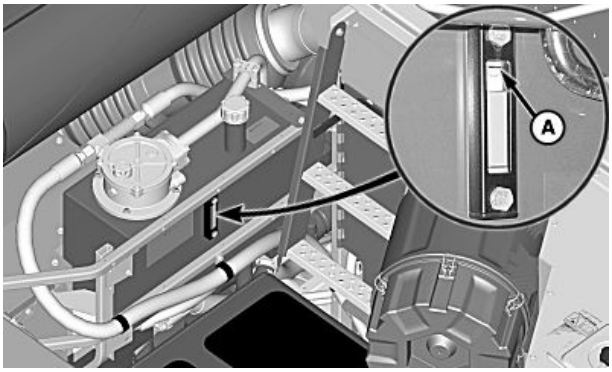
SS43267,0000568 -16-19MAR15-1/1

Výšky hladiny hydrostatického/hydraulického oleje



H97523 —UN—04AUG10

S660 a S670

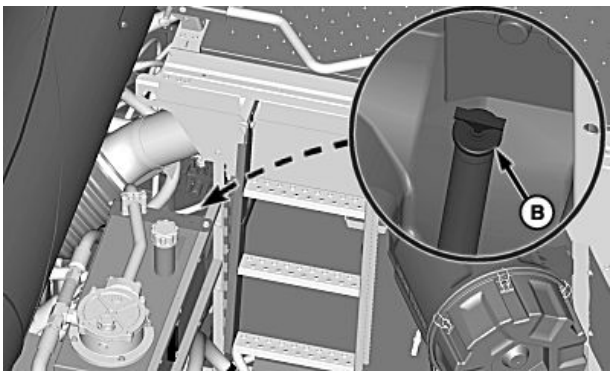


H106938 —UN—14FEB13

S680, S685 a S690

Výšku hladiny hydrostatického / hydraulického oleje kontrolujte s žacím válem spuštěným na povrch terénu a všemi pístnicemi hydraulických válců zasunutými. Pokud je skříň vkládacího ústrojí úplně spuštěná, hladina oleje musí dosahovat po horní okraj kontrolního průzoru (A). Podle potřeby doplňte olej, ale nedoplňujte nadměrný objem oleje.

Před kontrolou hydraulického oleje v převodovce motoru zastavte motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky. Hladina oleje musí dosahovat pod rysku “ADD” (DOPLNIT) na kontrolní měrce (B).



H1106937 —UN—14FEB13

Výška hladiny hydraulického oleje (skříň hlavní převodovky motoru)

A—Kontrolní průzor **B—Kontrolní měrka**

OUO6075,0001557 -16-19JUN13-1/1

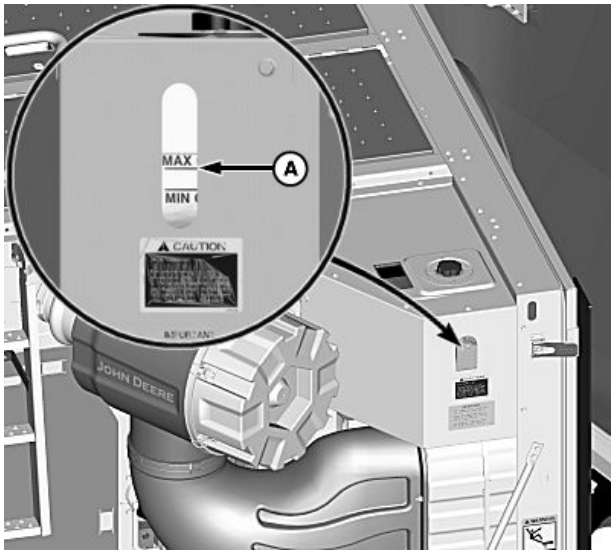
Výška hladiny chladicí kapaliny

POZOR: Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky. Při demontáži přetlakového uzávěru chladiče hrozí nebezpečí opaření. Nikdy neotvírejte uzávěr, když je motor zahřátý. Otvírejte uzávěr pomalu a vyčkejte na vyrovnání tlaků.

DŮLEŽITÉ: Vyrovnávací nádrž má zvláštní uzávěr. Je-li uzávěr poškozený nebo chybí, je nutné jej nahradit odpovídajícím uzávěrem.

Nechejte motor vychladnout. Výška hladiny chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži musí být na rysce “Max Cold” (“Maximální hladina za studena”) (A).

POZNÁMKA: Hladina chladicí kapaliny se musí nacházet mezi ryskami “Max Cold” (Maximální hladina za studena) a “Min Cold” (Minimální hladina za studena). Doplňte chladicí kapalinu, pokud je hladina pod ryskou “Min Cold” (Minimální hladina za studena).



H105923 —UN—05OCT12

A—Ryska “Max Cold” (maximální výška hladiny chladicí kapaliny)

OUO6075,00041CB -16-11APR16-1/1

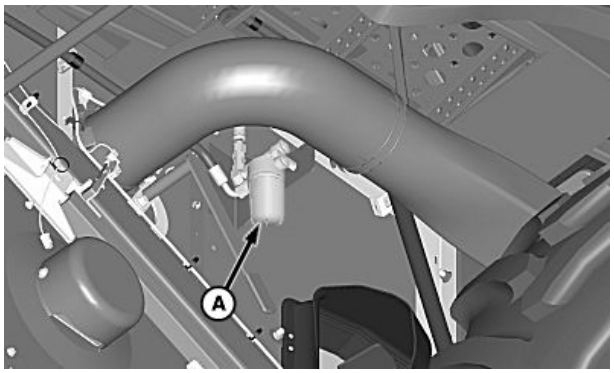
Palivová soustava

POZOR: Před zahájením údržby palivových filtrů zastavte motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

POZNÁMKA: Zkontrolujte, zda je nádobka předřazeného filtru důkladně usazená, aby nedocházelo k nasávání vzduchu do palivové soustavy.

Zavřete oddělovací ventil na palivové nádrži.

Demontujte nádobku předřazeného filtru (A) a vyčistěte síto, pokud bylo používáno znečištěné palivo.



H98377 —UN—30SEP10

Nádobka předřazeného filtru paliva (všechny stroje)

A—Nádobka předřazeného filtru

Pokračování na další straně

SS43267,0000569 -16-19MAR15-1/4

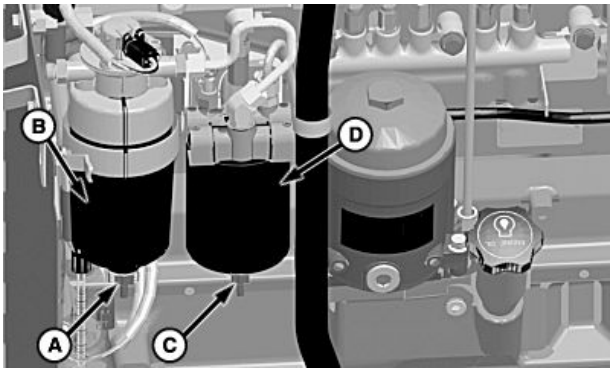
S660 a S670 (Tier 2/Stupeň II)

Otevřete výpustný ventil (A) a zkontrolujte přítomnost vody v hlavním filtru (B) palivové soustavy (viz oddíl Údržba motoru).

Otevřete výpustný ventil (C) a zkontrolujte přítomnost vody v sekundárním filtru (D) palivové soustavy (viz oddíl Údržba motoru).

Pokud problém přetrvává, vyměňte palivové filtry (viz oddíl Údržba motoru).

A—Výpustný otvor
B—Primární palivový filtr
C—Výpustný otvor
D—Jemný (sekundární) filtr paliva



H104937 —UN—28FEB12

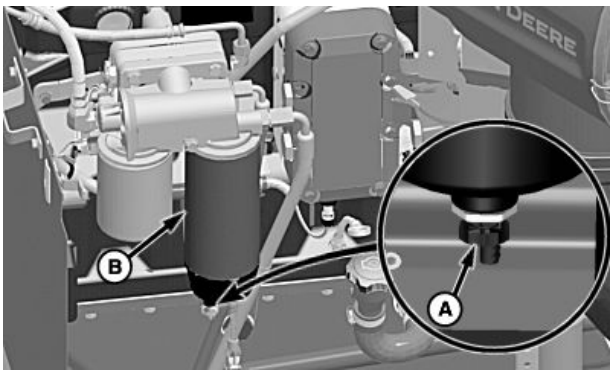
SS43267,0000569 -16-19MAR15-2/4

S680 a S690 (Tier 2/Stupeň II)

Otevřete výpustný ventil (A) a zkontrolujte přítomnost vody v hlavním filtru (B) palivové soustavy (viz oddíl Údržba motoru).

Pokud problém přetrvává, vyměňte palivové filtry (viz oddíl Údržba motoru).

A—Výpustný otvor
B—Primární palivový filtr



H104938 —UN—28FEB12

Pokračování na další straně

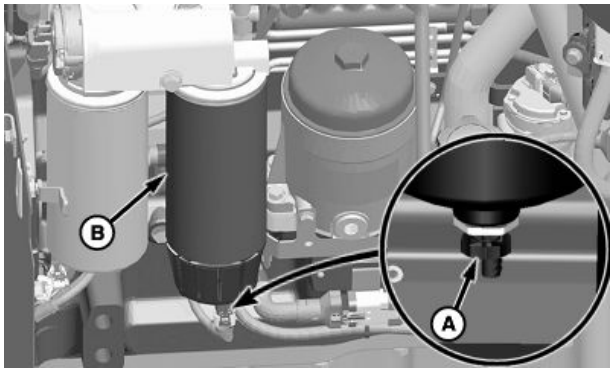
SS43267,0000569 -16-19MAR15-3/4

S660, S670, S680, S685 a S690 (Final Tier 4 / stupeň IV)

Otevřete výpustný ventil (A) a zkontrolujte přítomnost vody v hlavním filtru (B) palivové soustavy (viz oddíl Údržba motoru).

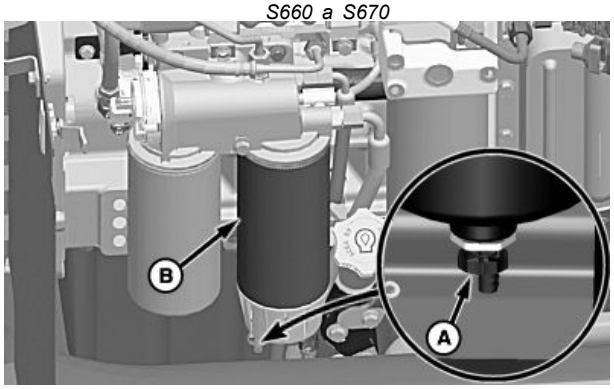
Pokud bylo používáno znečistěné palivo, vyměňte filtr (viz oddíl Údržba motoru).

A—Výpustný otvor **B—Primární palivový filtr**



H104939 —UN—28FEB12

S660 a S670



H104940 —UN—28FEB12

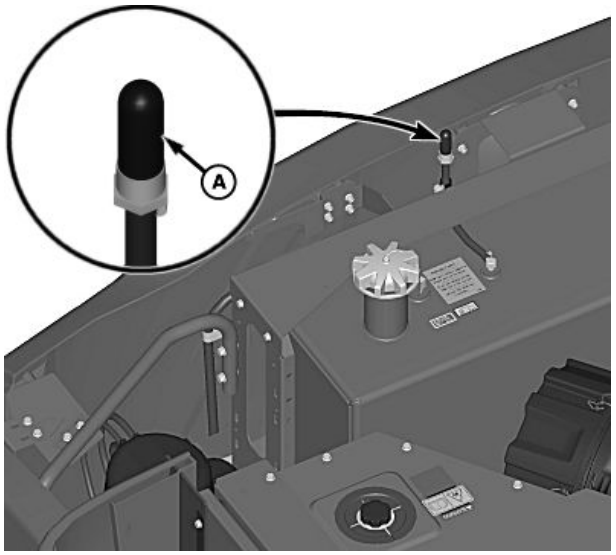
S680, S685 a S690

SS43267,0000569 -16-19MAR15-4/4

Průduch palivové nádrže

Jednou týdně vizuálně zkontrolujte odvětrávač palivové nádrže (A). Dbejte, aby se na odvětrávacím ventilu neusazovalo nadměrné množství plev a jiných nečistot. Pokud je odvětrávací otvor zanesený nečistotami, neplní svou funkci odvětrávání palivové nádrže. Demontujte odvětrávací zařízení z hadice a vyčistěte jej.

A—Průduch palivové nádrže



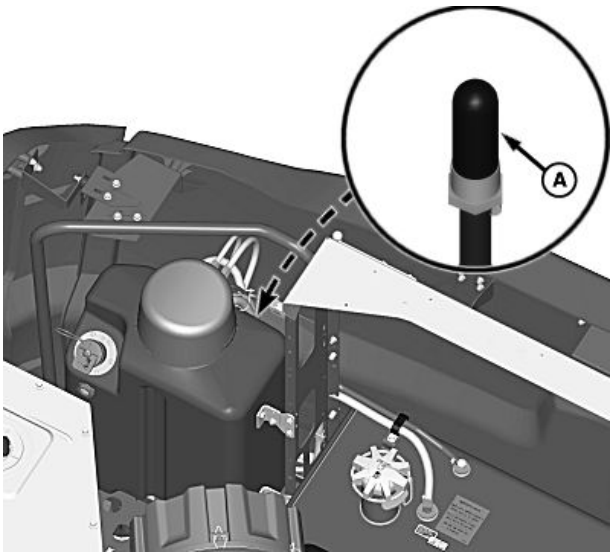
H106003 —UN—23OCT12

OUO6075,00012CA -16-27JUN13-1/1

Odvětrávací otvor nádrže kapaliny výfuku (DEF) (Final Tier 4/Stupeň IV)

Odvětrávací otvor nádrže kapaliny výfuku pro vznětové motory (DEF) (A) kontrolujte pohledem jednou týdně. Dbejte, aby se na odvětrávacím ventilu neusazovalo nadměrné množství plev a jiných nečistot. Pokud je odvětrávací otvor zanesený nečistotami, neplní svou funkci odvětrávání nádrže. Demontujte odvětrávací zařízení z hadice a vyčistěte jej.

A—Odvětrávací otvor nádrže kapaliny výfuku pro vznětové motory (DEF)



H106799 —UN—05FEB13

OUO6075,00013BC -16-27JUN13-1/1

Polohy komory sání vzduchu motoru

POZNÁMKA: Před prací na poli ověřte, že byla komora sání vzduchu motoru přemístěna do zvolené polní polohy.

Vytáhněte pojistný čep (A) a otočte komoru sání vzduchu motoru do požadované polohy.

Přepravní poloha:

DŮLEŽITÉ: Komora sání vzduchu motoru musí být umístěna do přepravní polohy, pokud to vyžadují platné místní předpisy pro provoz na pozemních komunikacích. Dodržujte platné místní předpisy.

Když musí být stroj přepravován, ověřte, že je komora sání vzduchu motoru v přepravní poloze (1).

Další informace viz Poloha komory sání vzduchu motoru (přepravní poloha) v tomto oddílu.

Standardní polní poloha:

DŮLEŽITÉ: Komora sání vzduchu musí být při sklizni umístěna do standardní polní polohy, aby nedošlo k přehřátí motoru.

Ověřte, zda je komora sání vzduchu motoru ve standardní polní poloze (2) při práci na poli v běžných podmínkách.

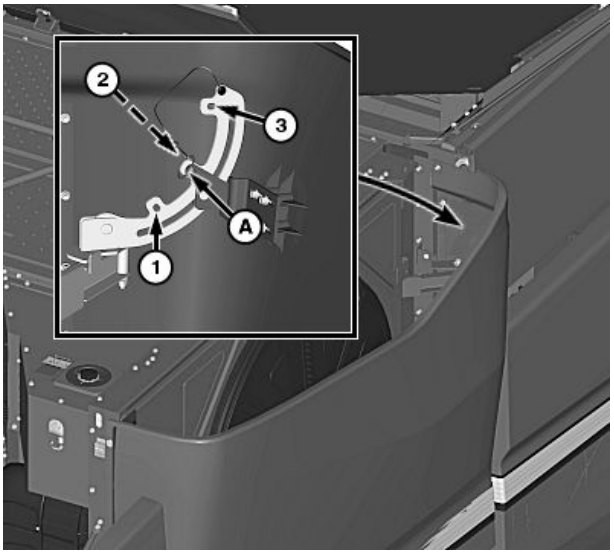
Další informace viz Poloha komory sání vzduchu motoru (standardní polní poloha) v tomto oddílu.

Vysunutá polní poloha:

DŮLEŽITÉ: Komora sání vzduchu musí být při sklizni ve vysokých teplotách okolního vzduchu a/nebo velkých nadmořských výškách umístěna do vysunuté polní polohy, aby nedošlo k přehřátí motoru.

Zkontrolujte, zda je komora sání vzduchu motoru ve vysunuté polní poloze (3), aby se zvýšil chladicí výkon při sklizni ve vysokých teplotách okolního vzduchu a/nebo velkých nadmořských výškách.

Další informace viz Poloha komory sání vzduchu motoru (vysunutá polní poloha) v tomto oddílu.



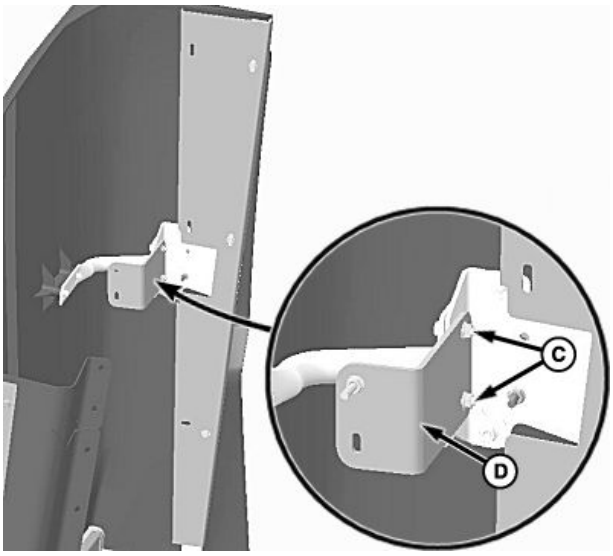
H114497 —UN—10JUN15

A—Pojistný čep
1— Přepravní poloha
2— Standardní polní poloha
3— Vysunutá polní poloha

SS43267,000061F -16-10JUN15-1/1

Poloha komory sání vzduchu motoru (standardní polní poloha)

H114498 —UN—10JUN15



H111378 —UN—06JUN14

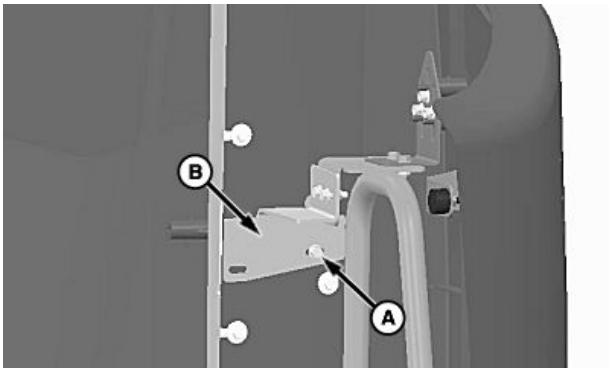
Přepravní poloha

A—Pojistný čep **B—Otvory** **C—Matice M8 (2 kusy)** **D—Konzola**

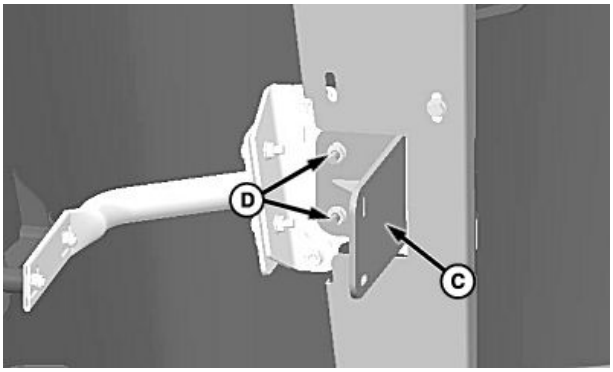
DŮLEŽITÉ: Komora sání vzduchu musí být při sklizni umístěna do standardní polní polohy, aby nedošlo k přehřátí motoru.

1. Vytáhněte pojistný čep (A) posouvejte komoru sání ven, dokud se čep nevyrovná s otvorem (B).
2. Namontujte dříve demontovaný pojistný čep.
3. Demontujte matice (C) a konzolu (D).
4. Nainstalujte dříve demontované matice zpět na připevňovací šrouby.

SS43267,0000620 -16-10JUN15-1/2



H111392 —UN—06JUN14



H111393 —UN—06JUN14

Standardní polní poloha

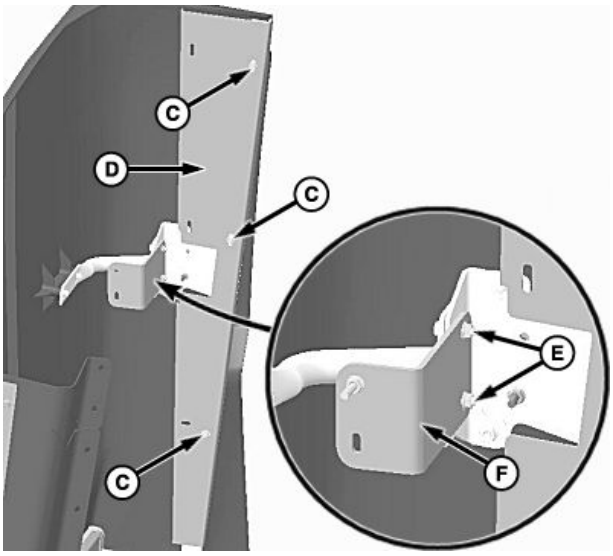
A—Připevňovací šroub, M8 x 40 **B—Konzola** **C—Konzola** **D—Matice M8 (2 kusy)**

5. Přemístěte komoru sání vzduchu ven a nainstalujte připevňovací šroub (A) otvorem v konzole (B) jako na obrázku.
6. Namontujte konzolu (C) podle obrázku a upevněte maticemi (D).

SS43267,0000620 -16-10JUN15-2/2

Poloha komory sání vzduchu motoru (vysunutá polní poloha)

H114499 —UN—10JUN15



H111386 —UN—06JUN14

Přepravní poloha

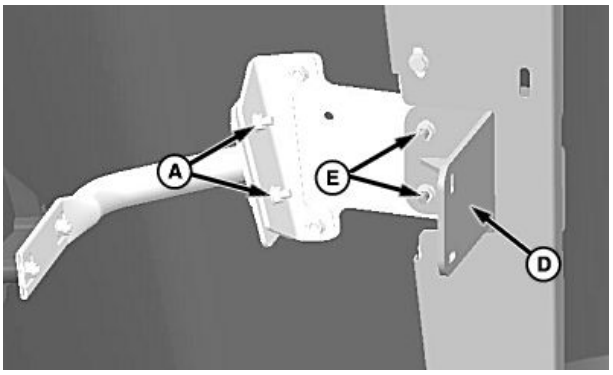
A—Pojistný čep
B—Otvory
C—Připevňovací šrouby, M8 x 25 (3 kusy)
D—Kryt
E—Matice M8 (2 kusy)
F—Konzola

DŮLEŽITÉ: Komora sání vzduchu musí být při sklizni ve vysokých teplotách okolního vzduchu a/nebo velkých nadmořských výškách umístěna do vysunuté polní polohy, aby nedošlo k přehřátí motoru.

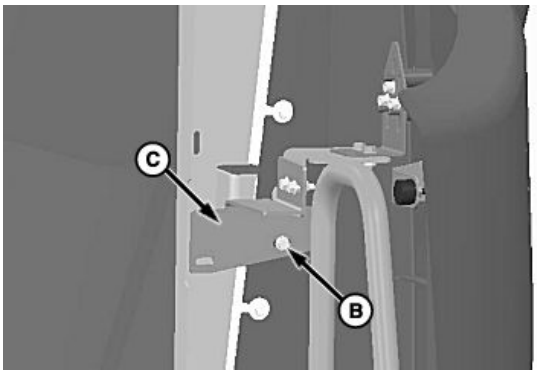
1. Vytáhněte pojistný čep (A) posouvejte komoru sání ven, dokud se čep znovu nevyrovná s otvorem (B).
2. Namontujte dříve demontovaný pojistný čep.
3. Demontujte a uschovejte připevňovací šrouby (C) z krytu (D).
4. Demontujte matice (E) a konzolu (F).

Pokračování na další straně

SS43267,0000621 -16-10JUN15-1/3



H111394 —UN—06JUN14



H111395 —UN—06JUN14

Vysunutá polní poloha

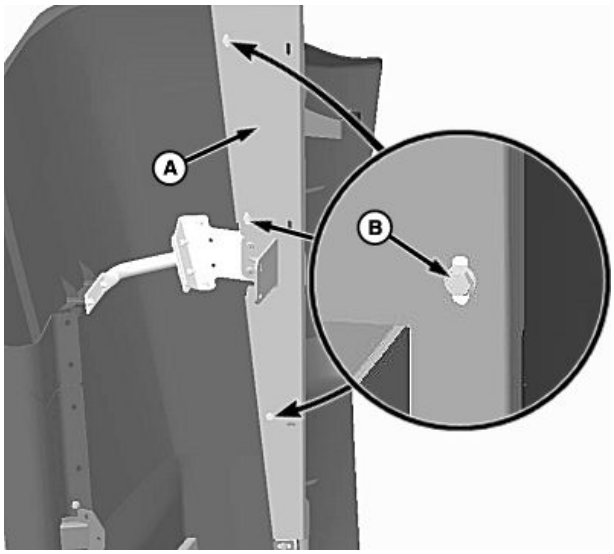
A—Matice M8 (2 kusy)
B—Šrouby s hlavou, M8 x 40 (2 kusy)
C—Konzola
D—Konzola
E—Matice M8 (2 kusy)

5. Nainstalujte zpět dříve demontované matice (A) na připevňovací šrouby.
6. Přemístěte komoru sání vzduchu ven a nainstalujte připevňovací šroub (A) otvorem v konzole (C) jako na obrázku.
7. Namontujte konzolu (D) podle obrázku a upevněte maticemi (E).

SS43267,0000621 -16-10JUN15-2/3

8. Namontujte dříve demontovaný kryt (A) a zajistěte ho připevňovacími šrouby (B).

A—Kryt
B—Šrouby s hlavou, M8 x 25 (3 kusy)

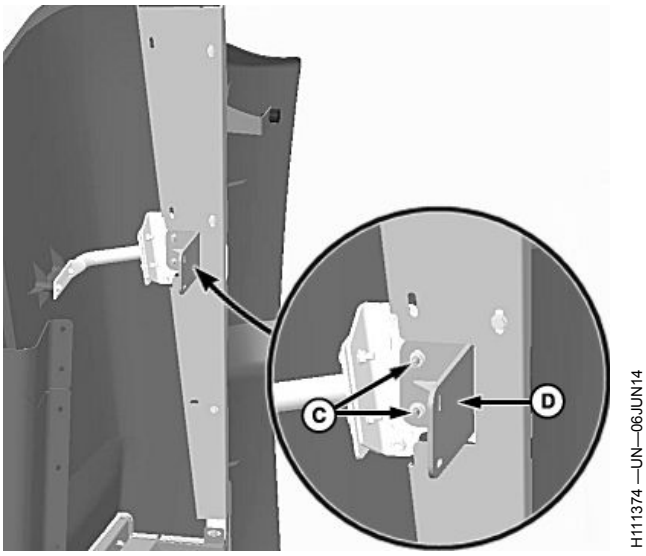


H111396 —UN—06JUN14

SS43267,0000621 -16-10JUN15-3/3

Poloha komory sání vzduchu motoru (přepravní poloha)

H114500 —UN—10JUN15



H111374 —UN—06JUN14

Standardní polní poloha

A—Pojistný čep
B—Otvory
C—Připevňovací šrouby, M8 x 40 a matice, M8 (2 kusy)
D—Konzola

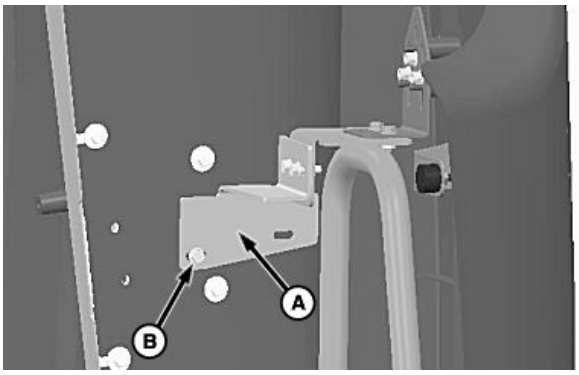
DŮLEŽITÉ: Komora sání vzduchu motoru musí být umístěna do přepravní polohy, pokud to vyžadují platné místní předpisy pro provoz na pozemních komunikacích. Dodržujte platné místní předpisy.

POZNÁMKA: Před prací na poli musí být komora sání vzduchu motoru přemístěna do zvolené polní polohy.

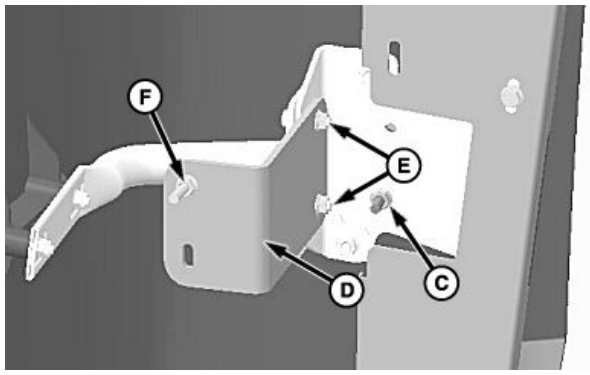
1. Vytáhněte pojistný čep (A) a posouvejte komoru sání dovnitř, dokud se čep nevyrovná s otvorem (B).
2. Namontujte dříve demontovaný pojistný čep.
3. Demontujte a uschovejte připevňovací šrouby a matice (C) a konzolu (D).

Pokračování na další straně

SS43267,0000622 -16-10JUN15-1/2



H111390 —UN—06JUN14



H111391 —UN—06JUN14

Přepravní poloha

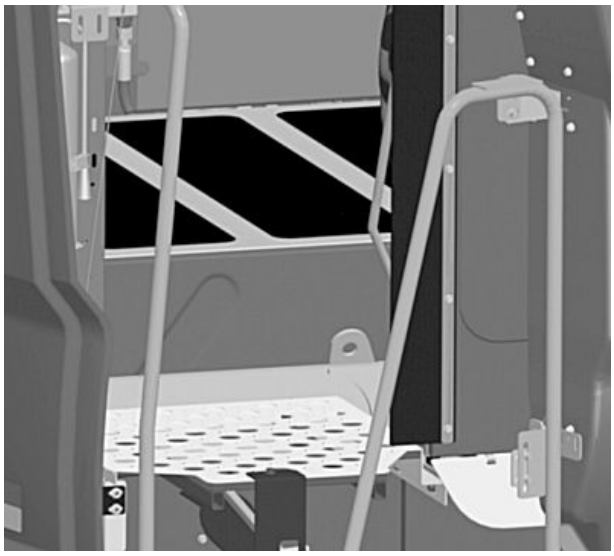
A—Konzola
B—Připevňovací šroub, M8 x 40
C—Matice, M8
D—Konzola
E—Matice M8 (2 kusy)
F—Připevňovací šroub, M8 x 40 a matice M8

4. Přemístěte komoru sání vzduchu dovnitř a nainstalujte připevňovací šroub otvorem v konzole (A) jako na obrázku a zajistěte maticí (C).
5. Namontujte předtím demontovanou konzolu (D) a zajistěte maticemi (E).
6. Nainstalujte předtím demontovaný připevňovací šroub a matici (F) do otvoru v konzole jako na obrázku.

SS43267,0000622 -16-10JUN15-2/2

Čištění prostoru motoru

POZOR: Nečistěte motor ani motorový prostor, pokud je motor v činnosti. Usazené nečistoty, olej, plevy a částečky rostlinného materiálu v motorovém prostoru a na motoru představují riziko pro vznik požáru. Na usazování materiálu mají vliv směr větru, druh sklízené plodiny a obsah vlhkosti. Pravidelně tato místa kontrolujte a čistěte.



H95319 —UN—11FEB10

OUO6075,0000575 -16-17MAR10-1/1

Bezpečné čistění filtru výfuku

Během čistění filtru výfuku může motor dlouhodobě pracovat ve zvýšených otáčkách volnoběhu a při vysokých teplotách. Výfukové plyny a součásti filtru výfuku dosahují teplot, které mohou způsobit popáleniny těla, zapálení nebo roztavení materiálu.

Dodržujte dostatečnou vzdálenost stroje od osob, zvířat nebo konstrukcí, aby nedošlo k poranění nebo poškození v důsledku vysoké teploty výfukových plynů nebo součástí výfuku. Zabraňte vzniku požáru nebo exploze hořlavých látek nebo výparů v blízkosti výfuku. Výstup soustavy výfuku udržujte v bezpečné vzdálenosti od osob nebo látek, které mohou být roztaveny, spáleny nebo mohou explodovat.

Během čistění a po čistění filtru výfuku důkladně kontrolujte stroj a okolní plochu, zda se nevyskytují doutnající nečistoty.

Při doplňování paliva s motorem v činnosti hrozí nebezpečí požáru nebo exploze. Před doplňováním palivové nádrže vždy zastavte motor a očistěte veškeré rozlité palivo.

Při přepravě stroje na ložné ploše nákladního automobilu nebo přívěsu vždy zkontrolujte, zda je motor zastavený.

Kontakt se zahřátými součástmi výfuku může způsobit vážné poranění.

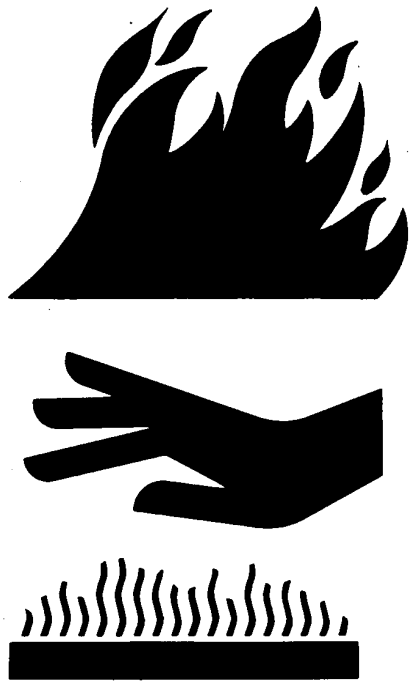
Nedotýkejte se těchto součástí, dokud jejich teplota neklesne na bezpečnou hodnotu.

Pokud postup údržby vyžaduje motor v provozu:

- Zapínejte pouze hnací ústrojí součástí, které jsou vyžadovány postupem údržby.
- Dbejte, aby se v blízkosti stanoviště řidiče nebo stroje nezdržovaly nepovolané osoby.

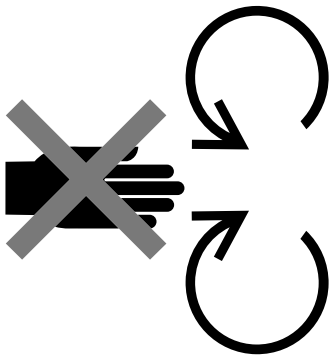
Dbejte, aby nedošlo k zachycení rukou, nohou nebo oděvu pohyblivými součástmi.

Před opuštěním stanoviště řidiče vždy vyřaďte hnací ústrojí (neutrální poloha), aktivujte parkovací brzdu nebo mechanizmus a odpojte hnací ústrojí od přídavných zařízení nebo nářadí.



TS227 —UN—15APR13

TS271 —UN—23AUG88



TS1693 —UN—09DEC09

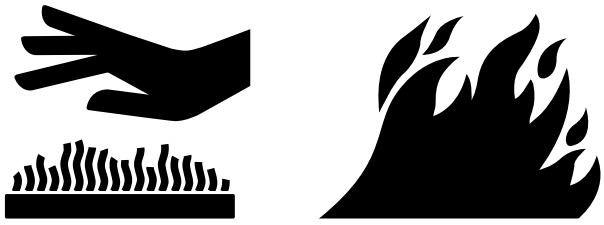
Před opuštěním stroje zastavte motor a vytáhněte klíček ze spínací skříňky (je-li součástí vybavení).

OUO6075,0000E81 -16-07FEB12-1/1

Zabránění zásahu horkými výfukovými plyny

Údržba stroje nebo příslušenství s motorem v činnosti může způsobit vážné zranění osob. Zabraňte kontaktu pokožky s horkými výfukovými plyny a se zahřátými součástmi.

Části výfuku a výfukové plyny jsou během činnosti motoru velmi horké. Výfukové plyny a součásti soustavy výfuku dosahují teplot, které mohou způsobit popáleniny, vznik požáru nebo roztavení běžných materiálů.



RG17488 —UN—21AUG09

DX,EXHAUST -16-20AUG09-1/1

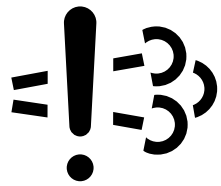
Výstraha nutnosti zastavení stroje

Dojde ke stavu zastavení stroje

DŮLEŽITÉ: V některých případech může dojít ke snížení výkonu motoru podle popisu. Po zobrazení upozornění uveďte stroj okamžitě do bezpečného stavu a přemístěte ho na bezpečné místo. Povinné zastavení stroje může zrušit pouze servisní technik.

Indikátor závady soustavy řízení emisí motoru se rozsvítí, pokud se objeví závada týkající se systému řízení emisí.

RG22491 —UN—21AUG13



DX,MACHSTOPWARN,AG -16-02OCT15-1/6

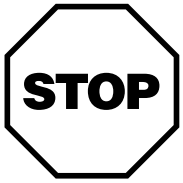
Indikátor výstrahy se rozsvítí, pokud nastane stav vyžadující zásah řidiče.

RG22492 —UN—21AUG13

DX,MACHSTOPWARN,AG -16-02OCT15-2/6

Indikátor zastavení motoru se rozsvítí, pokud nastane stav vyžadující okamžitý zásah řidiče a servis.

RG22493 —UN—21AUG13



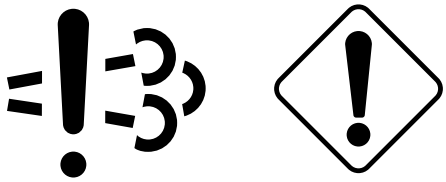
DX,MACHSTOPWARN,AG -16-02OCT15-3/6

Došlo k poruše v soustavě emisí

Při zbývajících 30 minutách se rozsvítí indikátor výstrahy a indikátor závady systému řízení emisí motoru. Zazní výstražný signál závady, upozorňující obsluhu na závadu týkající se řízení emisí. Na strojích vybavených displejem se zobrazí zpráva “Do omezení výkonu zbývá méně než 30 minut“.

- Výkon motoru je normální.
- Činnost stroje je normální.
- Uveďte stroj do bezpečného stavu.

RG26361 —UN—04SEP14



- Kontaktujte servisní službu.

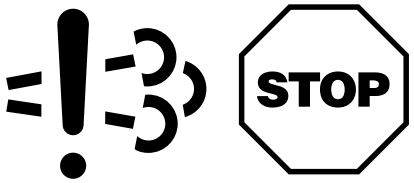
Pokračování na další straně

DX,MACHSTOPWARN,AG -16-02OCT15-4/6

Při zbývajících 20 minutách se rozsvítí indikátor zastavení motoru a indikátor závady systému řízení emisí motoru. Zazní výstražný signál, upozorňující obsluhu na závadu týkající se řízení emisí. Na strojích vybavených displejem se zobrazí zpráva “Do omezení výkonu zbývá méně než 20 minut“.

- Dojde ke snížení výkonu a točivého momentu.
- Vypnutí a zapnutí startovací skříňky dočasně umožní plný výkon.
- Uveďte stroj do bezpečného stavu.

RG26972 —UN—26MAR15



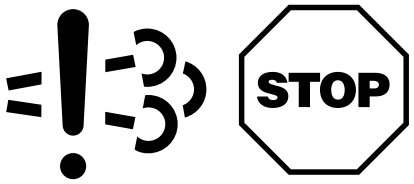
- Kontaktujte servisní službu.

DX,MACHSTOPWARN,AG -16-02OCT15-5/6

Při zbývajících 2 minutách nebo méně, se rozsvítí indikátor zastavení motoru a indikátor závady systému řízení emisí motoru. Zazní výstražný signál upozorňující obsluhu na závadu týkající se řízení emisí, která nebyla odstraněna. Na strojích vybavených displeji se zobrazí zpráva “Omezení výkonu”.

- Výkon motoru je pouze volnoběžný.
- Uveďte stroj do bezpečného stavu.
- Kontaktujte servisní službu.

RG26972 —UN—26MAR15



DX,MACHSTOPWARN,AG -16-02OCT15-6/6

Přehled výfukového filtračního systému (Final Tier 4 / stupeň IV)

Váš stroj je vybaven motorem, který splňuje emisní požadavky a který čistí a filtruje výfukové plyny. Při normálním provozu stroje a se systémem v režimu AUTO systém vyžaduje jen minimální zásahy řidiče.

Aby nedošlo k nežádoucímu nahromadění částic nebo sazí ve výfukovém filtračním systému:

- Využijte režimu AUTOMATICKÉHO čištění filtru výfuku.
- Vyhýbejte se zbytečnému provozu bez zatížení.
- Používejte správný motorový olej. Doporučení viz oddíl Paliva a maziva.
- Používejte pouze palivo s velmi nízkým obsahem síry. Doporučení viz oddíl Paliva a maziva.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol informací o motoru.

Systém filtrování výfukových plynů má dva režimy:

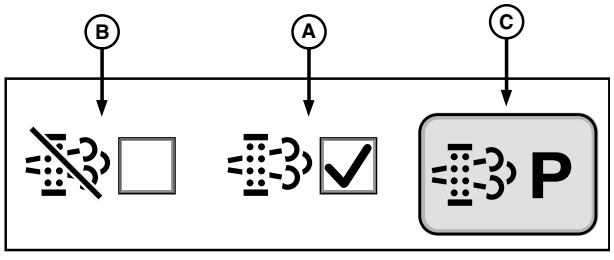
- Auto (A)
- Zakázán (B)

POZNÁMKA: Symbol čištění filtru výfuku při zaparkování (C) může být aktivní nebo neaktivní (vystínované) podle úrovně omezení filtračního systému výfukových plynů. Viz Čistění filtru výfuku při zaparkování v tomto oddílu.

Systém se vrátí do výchozího AUTOMATICKÉHO režimu po skončení čištění filtru výfuku při zaparkování nebo vypnutí a zapnutí klíče spínací skříňky. Vždy zkontrolujte, zda je zvolen režim AUTO, pokud se nevyskytují takové podmínky, kdy by to mohlo být nebezpečné. Viz Kdy zakázat systém čištění výfuku v tomto oddílu.

H94480 —UN—31MAR10

Symbol informace o motoru



H109998 —UN—18MAR14

A—Režim AUTOMATICKÉHO čištění filtru výfuku
B—Vypnutí režimu čištění filtru výfuku
C—Symbol čištění filtru výfuku při zaparkování

SS43267,00005A1 -16-31MAR15-1/1

Kdy zakázat systém čistění výfuku

DŮLEŽITÉ: Automatický systém čistění filtru výfuku zablokujte pouze v nezbytných případech.

POZOR: Když je aktivováno AUTOMATICKÉ čištění výfukového filtru nebo čistění výfukového filtru při ZAPARKOVÁNÍ, může být teplota výfukových plynů v určitou dobu během čištění výfukového filtru vysoká bez zátěže nebo při mírné zátěži.

Systém čistění vypněte za podmínek, kdy může být nebezpečná zvýšená teplota výfukových plynů.

Je to například:

- Uvnitř budov nebo pod střechou, pokud není připojen externí vysokoteplotní systém odvětrání výfukových plynů.
- Pokud není dostatek času k dokončení čisticího cyklu před zastavením stroje.
- V mimořádně prašném prostředí nebo s velkým výskytem plev.
- V blízkosti čerpacích stanic.

OUO6075,000071B -16-28JUN11-1/1

AUTOMATICKÝ režim filtru výfuku (Final Tier 4 / stupeň IV)

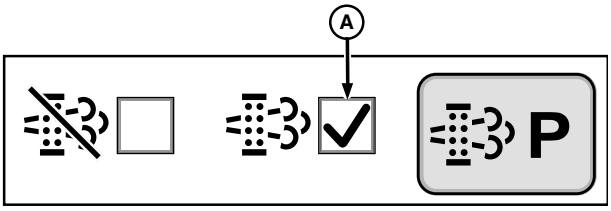
POZNÁMKA: Systém se vrátí do výchozího AUTOMATICKÉHO režimu po skončení čištění filtru výfuku při zaparkování nebo vypnutí a zapnutí klíče spínací skříňky. Vždy zkontrolujte, zda je zvolen režim AUTO, pokud se nevyskytují takové podmínky, kdy by to mohlo být nebezpečné. Viz Kdy zakázat systém čistění výfuku v tomto oddílu.

AUTOMATICKÝ režim (A) umožňuje Systému filtru výfuku inteligentně čistit filtrační systém výfukových plynů podle potřeby. Kontrolky na displeji rohového sloupku a displej v opěrce ruky poskytují řidiči informace o aktivitě filtračního systému výfukových plynů.

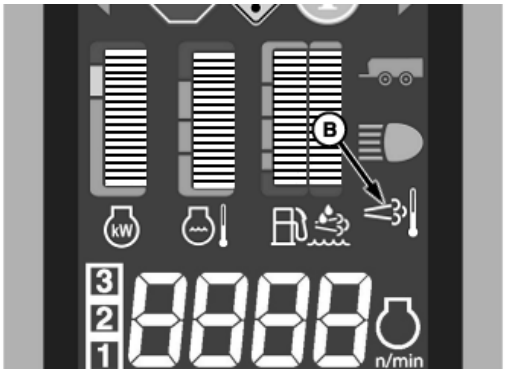
DŮLEŽITÉ: Pokud je motor VYPNUT při provádění čištění výfukového filtru nebo krátce po dokončení čištění, může dojít k poškození součástí čištění výfuku. Na displeji se zobrazí výstražná zpráva a ozve se výstraha. Nastartujte motor a postupujte podle zpráv na displeji, aby mohly součásti vychladnout.

Kontrolka čištění výfukového filtru (B) se rozsvítí, pokud filtrační systém výfukových plynů aktivně čistí filtr výfuku.

Zanesený filtr výfuku – v závislosti na provozních podmínkách si může filtrační systém výfukových plynů vyžádat změnu v činnosti. Displej v opěrce ruky doporučí provozní změny.



H109999 —UN—18MAR14



H105919 —UN—05OCT12

A—Režim AUTOMATICKÉHO čištění filtru výfuku

B—Kontrolka čištění výfukového filtru

OUO6075,000179F -16-18MAR14-1/1

Čištění filtru výfuku při zaparkování (Final Tier 4 / stupeň IV)

DŮLEŽITÉ: Pokud je motor VYPNUT při provádění čištění výfukového filtru nebo krátce po dokončení čištění, může dojít k poškození součástí čištění výfuku. Na displeji se zobrazí výstražná zpráva a ozve se výstraha. Nastartujte motor a postupujte podle zpráv na displeji, aby mohly součásti vychladnout.

Čištění filtru výfuku při zaparkování je automatizovaný proces, který umožňuje systému podle potřeby vyčistit filtr výfuku. Přitom budou otáčky motoru řízeny systémem a pro dokončení procesu musí stroj zůstat zaparkovaný. Doba pro Čistění filtru výfuku při zaparkování závisí na stupni zanesení filtru výfuku, okolní teplotě a aktuální teplotě výfukových plynů. Displej poskytuje informaci o odhadované době do dokončení.

Dodržujte pokyny zobrazené na displeji k dokončení procesu čištění výfukového filtru při zaparkování.

POZNÁMKA: Čistění filtru výfuku při zaparkování může trvat déle než 40 minut.

Před spuštěním procesu čištění výfukového filtru při zaparkování:

- Vyjeďte strojem na volné prostranství.
- Aktivujte parkovací brzdu.
- VYPNĚTE žací vál a separační ústrojí.
- Nastavte otáčky motoru na nízký volnoběh
- Snímač detekce objektů na zadním kompozitovém panelu MUSÍ být čistý a dostatečně daleko od objektů

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol informací o motoru.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol Čištění výfukového filtru při zaparkování (A).

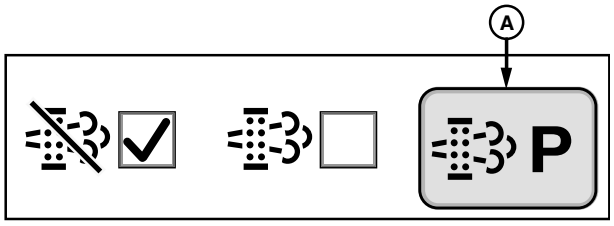
Po zvýraznění požadovaného symbolu stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

- Symbol Zrušit (B) – umožňuje řidiči zrušit proces.
- Symbol Další strana (C) – umožňuje řidiči spustit proces.

Dodržujte pokyny zobrazené na ostatních obrazovkách.

H94480 —UN—31MAR10

Symbol informace o motoru



H110000 —UN—18MAR14

H115546 —UN—20AUG15

A—Symbol čištění filtru výfuku při zaparkování
B—Symbol Zrušit
C—Symbol Další stránka

DŮLEŽITÉ: Během čištění filtru jsou otáčky motoru řízeny strojem.

Pokračování na další straně

Po spuštění procesu se zobrazí stavová obrazovka.

Proces Čistění filtru výfuku při zaparkování (obrázek A) má dva kroky, přípravu a čištění. Při přípravě řídí filtrační systém výfukových plynů otáčky motoru, aby zvýšil teplotu výfuku. Během čištění jsou z filtračního systému výfukových plynů čištěny částice a saze.

Systém informuje (obrázek B) řidiče o dokončení čištění filtru při zaparkování. Pokud nebude stroj provozován bezprostředně po skončení procesu, nechte motor určitou dobu běžet, aby se mohl ochladit na normální provozní teplotu, než jej zastavíte.

POZNÁMKA: Kdykoliv během zaparkování lze proces zrušit přidáním plynu, zařazením převodu nebo vypnutím motoru.

Systém se vrátí do výchozího AUTOMATICKÉHO režimu po skončení čištění filtru výfuku při zaparkování. Vždy zkontrolujte, zda je zvolen režim AUTO, pokud se nevyskytují takové podmínky, kdy by to mohlo být nebezpečné. Viz Kdy zakázat systém čištění výfuku v tomto oddílu.

H115547 —UN—20AUG15

Obrázek A

H115548 —UN—20AUG15

Obrázek B

OUO6075,0004125 -16-11APR16-2/2

Výstražné obrazovky chladnutí motoru (Final Tier 4/Stupeň IV)

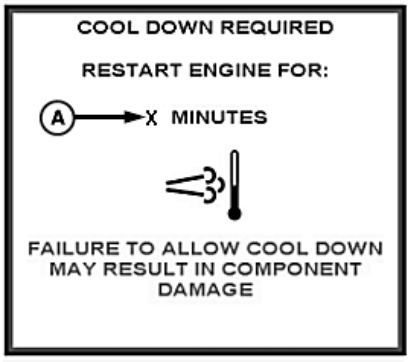
Obrazovka nutného vychladnutí motoru

DŮLEŽITÉ: Obrazovka se zobrazí, pokud dojde k VYPNUTÍ motoru během čištění filtru výfuku.

Pokud je motor VYPNUT při provádění čištění výfukového filtru nebo krátce po dokončení čištění, může dojít k poškození součástí čištění výfuku. Na displeji se zobrazí výstražná zpráva a ozve se výstraha. Nastartujte motor a postupujte podle zpráv na displeji, aby mohly součásti vychladnout.

Když je klíč spínací skříňky VYPNUT během čištění filtru výfuku, zobrazí se tato obrazovka:

Nutné vychladnutí
Nastartujte motor znovu za:
X minut
Nedojde-li k vychladnutí
Může u součástí nastat
Poškození



H108673 —UN—30JUL13

A—Odpočítávání

Nastartujte okamžitě stroj, aby nedošlo k poškození součástí.

Zobrazí se odpočítávání (A) informující, kdy je bezpečné VYPNOUT klíč spínací skříňky.

Pokračování na další straně

OUO6075,00015D1 -16-31JUL13-1/3

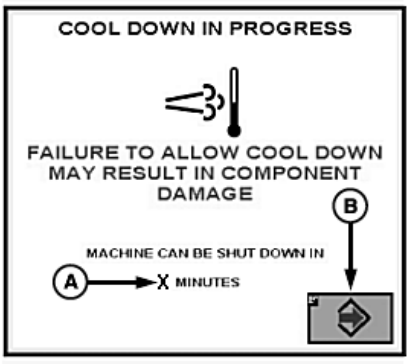
Obrazovka Probíhající chladnutí

Po opětovném nastartování stroje se zobrazí tato obrazovka:

Probíhá chladnutí
Nedojde-li k vychladnutí
Může u součástí nastat
Poškození
Stroj lze vypnout za
X minut

Zobrazí se odpočítávání (A) informující, kdy je bezpečné VYPNOUT klíč spínací skříňky.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol Vstup/Potvrzení (B) a proveďte návrat na hlavní obrazovku sklízecí mlátičky.



H108674 —UN—30JUL13

A—Odpočítávání **B—Symbol Vstup/Potvrzení**

OUO6075,00015D1 -16-31JUL13-2/3

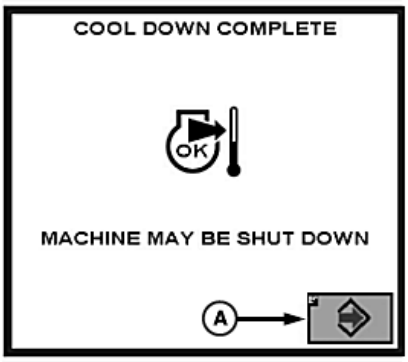
Obrazovka Vychladnutí dokončeno

Po dokončení vychladnutí se zobrazí tato obrazovka:

Vychladnutí dokončeno
Stroj lze vypnout

Stroj dostatečně vychladnul, takže nemůže dojít k poškození součástí.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol Vstup/Potvrzení (A) a proveďte návrat na hlavní obrazovku sklízecí mlátičky.



H108675 —UN—30JUL13

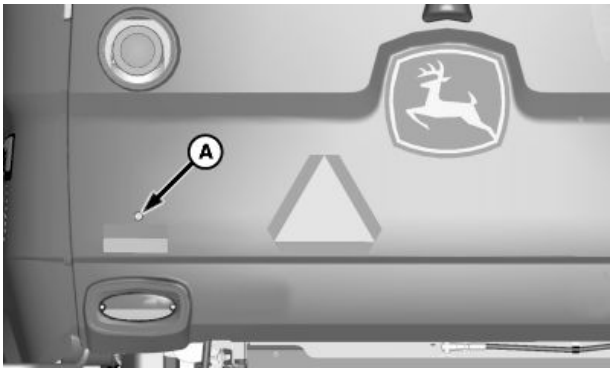
A—Symbol Vstup/Potvrzení

OUO6075,00015D1 -16-31JUL13-3/3

Snímač detekce objektů (Final Tier 4 / stupeň IV)

POZNÁMKA: Zkontrolujte, že před snímačem není žádná překážka a není zakrytý blátem nebo rostlinnými zbytky.

Snímač (A) na zadním kompozitovém panelu ověřuje, že při čistění filtru výfuku nejsou žádné objekty blíž než 2 m (6,5 ft.) od koncovky výfuku (zvýšená teplota výfukových plynů). Pokud snímač detekuje objekty blíž než 2 m (6.5 ft.), systém zastaví proces čištění výfukových plynů.



H106571 —UN—16JAN13

A—Snímač

OUO6075,0001390 -16-26JUL13-1/1

Systém selektivní katalytické redukce (SCR) (Final Tier 4/Stupeň IV)

DŮLEŽITÉ: Je nezákonné samovolně upravovat nebo demontovat jakékoliv součásti systému dodatečné úpravy výfukových plynů. Rovněž je nezákonné používat kapalinu výfuku (DEF), která nesplňuje dané specifikace nebo provozovat stroj bez kapaliny výfuku (DEF).

Používání nesprávných nebo neschválených součástí systému následné úpravy výfukových plynů může způsobit poškození systému a snížit účinnost systému úpravy výfukových plynů. Nikdy nezaměňujte součásti systému úpravy výfukových plynů mezi stroji splňujícími Interim Tier 4/Stupeň III B a Final Tier 4/Stupeň IV.

POZNÁMKA: Systém selektivní katalytické redukce (SCR) monitoruje kvalitu protékající kapaliny výfuku (DEF). Je-li detekována jiná kapalina než kapalina výfuku vznětového motoru (DEF) nebo nesprávná koncentrace močoviny, systém zobrazí diagnostický kód závady.

Systém selektivní katalytické redukce (SCR) dodává kapalinu výfuku pro vznětové motory (DEF) do systému úpravy výfukových plynů motoru. Kapalina výfuku vznětového motoru (DEF) pracuje ve spojení se součástmi úpravy výfukových plynů pro snížení emisí. Specifikace a informace o kapalině výfuku vznětového motoru (DEF) najdete v oddílu Palivo a maziva v tomto návodu k použití.

Elektronické systémy stroje monitoruji hladinu kapaliny výfuku vznětového motoru (DEF) pro zajištění správného výkonu. Na displeji rohového sloupku je zobrazena výšky hladiny kapaliny výfuku (DEF) (A). Pokud množství kapaliny výfuku (DEF) dosáhne určité hladiny, systém změní činnost stroje. Doplňování nádrže kapaliny výfuku (DEF) způsobí, že systém převede stroj zpět do běžného režimu. Doporučuje se doplňovat nádrž kapaliny výfuku (DEF) při každém doplňování paliva do stroje. Další informace viz Plnění a vypouštění nádrže kapaliny výfuku (DEF) v Palivo a maziva.

H106106 —UN—06NOV12

A—Ukazatel hladiny kapaliny výfuku (DEF)

Hladina kapaliny výfuku (DEF) a provozní změny:

- Pokud zbývá 10%, zabliká ukazatel hladiny, zazní zvuková výstraha a zobrazí se zpráva o nízkém stavu kapaliny.
- Jakmile hladina klesne na 0%, ukazatel hladiny se rozsvítí a přestane blikat, zazní zvuková výstraha a zobrazí se zpráva o prázdné nádrži kapaliny a omezení výkonu motoru.
- Jakmile dojde náplň soustavy, ukazatel hladiny se rozsvítí a přestane blikat, zazní zvuková výstraha a zobrazí se zpráva o prázdné nádrži kapaliny, omezení výkonu motoru a omezení rychlosti. Rozsvítí se výstražná kontrola zastavení motoru (červená) a funkce stroje se zablokují.

Kapalina výfuku pro vznětové motory (DEF) zamrzá při teplotě -11 °C (12 °F) a nebude protékat systémem selektivní katalytické redukce (SCR). Systém detekuje nízkou teplotu a umožní motoru nastartovat, i bez průtoku kapaliny výfuku (DEF). Chladicí kapalina motoru rozpustí kapalinu v nádrži kapaliny výfuku (DEF), pokud je motor v činnosti. Zamrzání a tání kapaliny výfuku vznětového motoru (DEF) nesnižuje její kvalitu.

OUO6075,0001303 -16-26JUL13-1/1

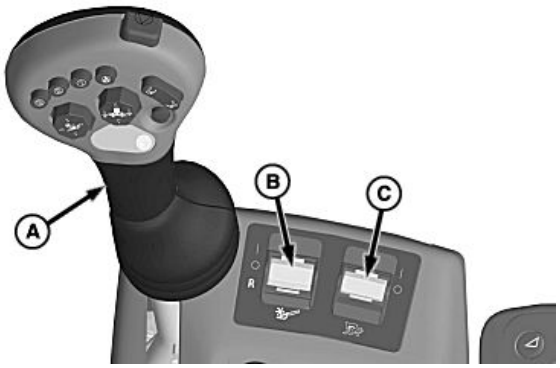
Startování motoru

POZOR: Před nastartováním motoru zkontrolujte, zda se v blízkosti stroje nezdržují nepovolané osoby. Varujte osoby v okolí sklízecí mlátičky pomocí zvukového výstražného zařízení.

Výfukové plyny motoru mohou způsobit nevolnost až smrt. Pokud je nutné provozovat motor v uzavřené místnosti, zajistěte odvod výfukových zplodin pomocí nástavce výfukového potrubí.

Pokud není k dispozici nástavec výfukového potrubí, otevřete dveře a zajistěte dostatečné větrání.

1. Přestavte vícefunkční páku (A) do neutrální polohy.
2. Zkontrolujte, zda spínač zapnutí pohonu žacího válu (B) a spínač zapnutí pohonu separačního ústrojí (C) jsou v poloze VYP.



H95320 —UN—11FEB10

A—Multifunkční páka
B—Spínač zapnutí pohonu žacího válu
C—Spínač zapnutí pohonu separačního ústrojí

OUO6075,0000581 -16-13DEC10-1/2

POZOR: Před nastartováním motoru aktivujte zvukové výstražné zařízení, aby všechny osoby odešly z dosahu stroje.

Abyste předešli úrazu nebo usmrcení, startujte motor POUZE ze sedadla řidiče. Je zakázáno startovat motor pomocí krátkého spojení mezi kontakty startéru. Pokud jsou vyřazeny bezpečnostní obvody, stroj bude uveden do pohybu se zařazeným převodovým stupněm.

DŮLEŽITÉ: Aby nedošlo k poškození startéru, nenechávejte startér v nepřetržité činnosti déle než 30 sekund. Pokud motor nenaskočí, počkejte před dalším pokusem alespoň 2 minuty.

POZNÁMKA: Pokud je teplota nižší než -5 °C (23 °F), bude možná nutné použít zařízení pro startování při nízkých okolních teplotách (viz Startování za chladného počasí v kapitole Provoz motoru).

Po otočení klíčku spínací skříňky do polohy "START" uplyne několik sekund, než motor nastartuje. Tato prodleva umožňuje aktivování řídicích jednotek, sepnutí mikrorelé a nabuzení elektromagnetu startéru.

Samolepicí štítek pod víkem úložného prostoru na opěrce obsahuje pokyny pro startování motoru.

3. Vydejte signál zvukovým výstražným zařízením a otočte klíček spínací skříňky (A) na sloupku řízení do polohy "START".

   Klíček spínací skříňky má tyto polohy:

H95321 —UN—02NOV10

A—Spínací skříňka

První poloha ..... Příslušenství
Druhá poloha ..... VYPNUTO
Třetí poloha ..... Provoz
Čtvrtá poloha ..... Start

POZNÁMKA: Pokud je na displeji zobrazen kód STOP (Zastavit motor), bude zobrazen diagnostický kód závady (DTC). Displej přestane zobrazovat běžné údaje a začne zobrazovat informace o závadě, která vyžaduje zastavit stroj a okamžitě odstranit závadu. Kódy jsou zobrazeny, dokud se závada nevyřeší. Pokud nelze závadu odstranit, obraťte se na svého prodejce John Deere.

4. Po nastartování uvolněte klíček a nechejte motor v činnosti po dobu pěti minut v nízkých otáčkách volnoběhu, aby došlo k zahřátí oleje.

OUO6075,0000581 -16-13DEC10-2/2

Vypnutí motoru

1. Spusťte žací vál nebo přiháněč úplně na zem.
2. Přestavte vícefunkční páku (A) do neutrální polohy (B) a stiskněte spínač nízkých otáček motoru (C).
3. Přestavte spínač (D) zapnutí pohonu žacího válu a spínač (E) zapnutí pohonu separačního ústrojí do polohy VYPNUTO.

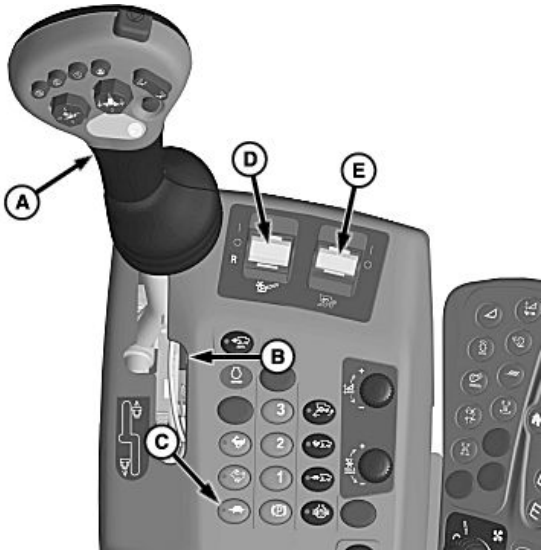
DŮLEŽITÉ: Turbodmychadlo a některé další součásti motoru jsou chlazeny motorovým olejem. Zastavení zahřátého motoru může způsobit poškození těchto součástí.

4. Před zastavením motoru, který byl provozován s pracovním zatížením, nechejte motor pracovat po dobu minimálně 2–3 minut ve volnoběžných otáčkách, aby došlo ke snížení teploty turbodmychadla.

POZOR: Před opuštěním stroje aktivujte parkovací brzdu a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

5. Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy VYPNUTO.

DŮLEŽITÉ: Final Tier 4/Stupeň IV: Neodpojujte akumulátor nejméně 90 sekund po vypnutí stroje. Systém selektivní katalytické redukce (SCR) během této doby automaticky vyčistí vedení kapaliny výfuku vznětového motoru (DEF) ihned po vypnutí stroje. Pokud není umožněno proplachování potrubí po dostatečně dlouhou dobu, jakákoliv kapalina, která zůstane v potrubí, může zkrystalizovat a zanést potrubí. Při teplotách pod bodem mrazu kapalina zmrzne a může dojít k roztržení potrubí.



H95322 —UN—11FEB10

A—Vícefunkční páka
B—Neutrální poloha
C—Spínač nízkých otáček motoru
D—Spínač zapnutí pohonu žacího válu
E—Spínač pohonu separačního ústrojí

OUO6075,0001304 -16-05AUG13-1/1

Dodržujte bezpečnost při manipulaci se startovací kapalinou

POZOR: Startovací kapalina je hořlavina první třídy. NEPOUŽÍVEJTE v blízkosti ohně, jisker nebo plamenů. Přečtěte si BEZPEČNOSTNÍ pokyny na nádobce. Chraňte nádobku před poškozením. NEUCHOVÁVEJTE náhradní ani prázdné nádoby se startovací kapalinou v kabině.

Pokud jste několik dní nepoužili startovací kapalinu, demontujte nádobku. Zkontrolujte činnost čerpání kapaliny a ventilu namontováním a stlačením rozstřikovací trysky. Pokud není rozstřikována žádná kapalina, vyměňte nádobku za novou.

Zabraňte náhodnému vytečení při skladování tlakové nádoby: zajistěte nádobu víčkem. Uložte ji na chladném a suchém místě.

TS1356 —UN—18MAR92

Nádobu se startovací kapalinou nevhazujte do ohně ani nepropichujte.

OUO6075,0000585 -16-17MAY10-1/1

Pomocné zařízení pro startování za chladného počasí (je-li součástí výbavy)

POZOR: Zabraňte zranění osob nebo poškození motoru. Při vstřikování kapaliny se musí motor protáčet.

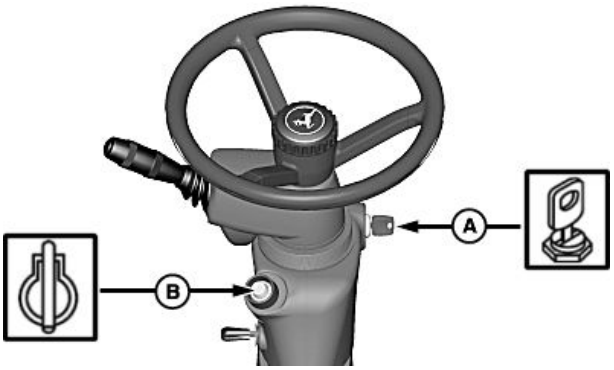
Pomocí startovací zařízení je funkční v poloze “Run” nebo “Start”.

Otočte klíček spínací skříňky (A) a spusťte motor. Jakmile se motor začne protáčet, stiskněte tlačítko éterového zařízení pro startování při nízkých teplotách (B).

Jakmile se motor rozběhne, uvolněte klíč a tlačítko pomocného startovacího zařízení.

Pokud je teplota nižší než -5 °C (23 °F), podržte tlačítko pomocného startovacího zařízení dvě nebo tři sekundy po spuštění motoru. Opakujte proces, dokud motor nepřestane zastavovat.

DŮLEŽITÉ: Aby bylo zajištěno správné mazání, nechte motor běžet při nízkých otáčkách bez zatížení po dobu jedné nebo dvou minut. Tuto dobu prodlužte na dvě až čtyři minuty, pokud motor pracuje při teplotách pod bodem mrazu.



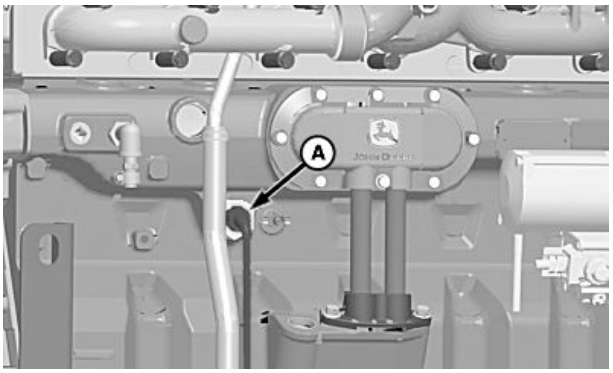
H96387 —UN—02NOV10

A—Spínač s klíčem

B—Tlačítko zařízení pro startování při nízkých teplotách

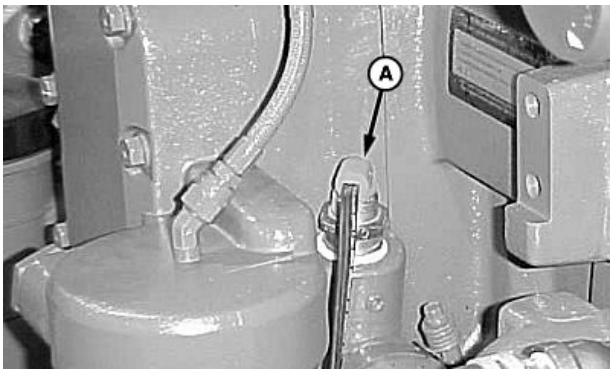
OUO6075,0000586 -16-21MAR11-1/1

Zařízení pro zahřívání chladicí kapaliny



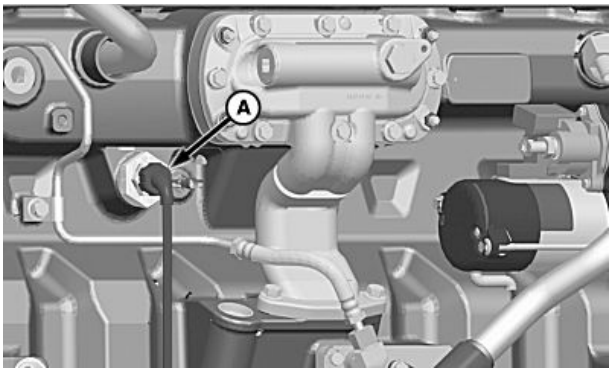
H95379 —UN—16FEB10

S660 a S670 (Tier 2/Stupeň II) (přední strana)



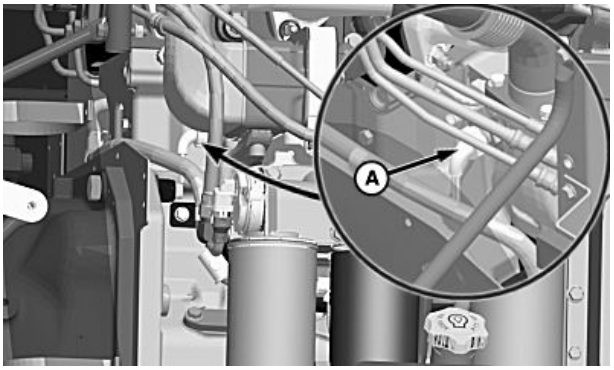
H71689 —UN—18APR02

S680 a S690 (Tier 2 / stupeň II) (zadní strana)



H95324 —UN—11FEB10

S660 a S670 (Final Tier 4 / stupeň IV) (přední strana)

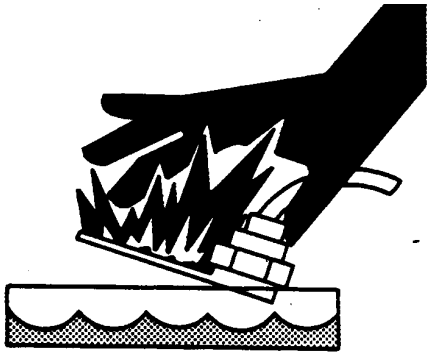


H95424 —UN—19FEB10

S680, S685 a S690 (Final Tier 4 / stupeň IV) (zadní strana)

POZOR: Aby nedošlo k úrazu elektrickým proudem a pro bezpečnou obsluhu vždy používejte třívodičový elektrický kabel s dostatečným průřezem (minimálně s hodnotou 10 AWG a dlouhý maximálně 7,6 m [25 stop]). Jestliže se v zásuvce používá adaptér ze dvou na tři kontakty, vždy připojte zelený vodič na spolehlivé uzemnění.

Před připojením zahřívacího zařízení k napájecímu napětí zkontrolujte, zda je topné těleso ponořené do chladicí kapaliny. NIKDY nezapínejte zahřívací zařízení na vzduchu. Plášť prvku by mohl prasknout a způsobit zranění osob.



TS210 —UN—23AUG88

A—Zařízení pro zahřívání chladicí kapaliny

Zařízení pro ohřívání chladicí kapaliny (A) se montuje do otvoru mrazové zátky (přední nebo zadní strana motoru). Ohřátí chladicí kapaliny motoru snižuje odpor oleje, startování je snazší a zkrátí se doba zahřátí motoru.

Typy zařízení pro ohřívání chladicí kapaliny

- 1000 W (110 V)
- 1000 W (220 V) (exportní stroje)

SS43267,000056A -16-19MAR15-1/1

Údržba motoru

Informace týkající se emisí

Servisní služba

Údržba, výměna za použití originálních nebo shodných náhradních dílů, popř. oprava zařízení nebo systému řízení emisí může být prováděna kvalifikovanými osobami nebo v opravárenské dílně. Záruční opravy, svolání vozidla a jiné služby hrazené společností John Deere však musí být provedeny v autorizovaném servisu John Deere.

DX,EMISSIONS,REQINFO -16-12JUN15-1/1

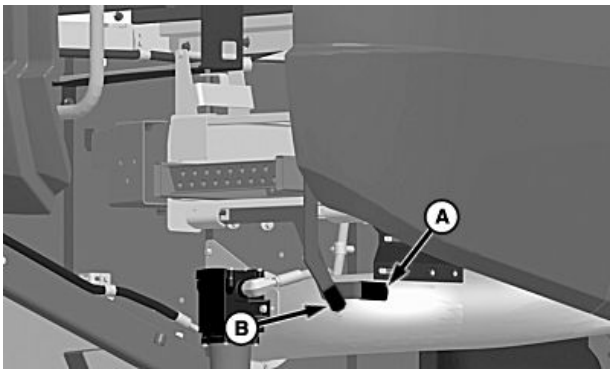
Zadní žebřík a plošina

POZOR: ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Přestavte rukojeť (A) nahoru a vyklopte žebřík ven do aretované polohy.

Pomocí rukojeti (B) přestavte žebřík vzad.

A—Rukojeť **B—Rukojeť**



H95325 —UN—11FEB10

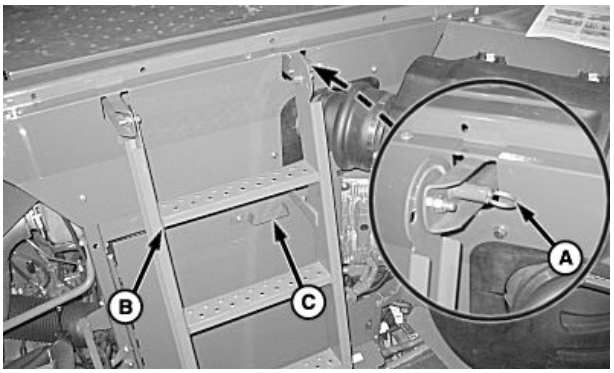
OUO6075,0000588 -16-16FEB10-1/1

Přístupový kryt motorového filtru

Vytáhněte zajišťovací kolík (A) a otočte žebřík (B) nahoru, až se zajistí na svém místě.

Uvolněte přístupový kryt filtru (C) z magnetu a otevřete.

A—Pojistný čep
B—Žebřík
C—Kryt



H95353 —UN—25AUG10

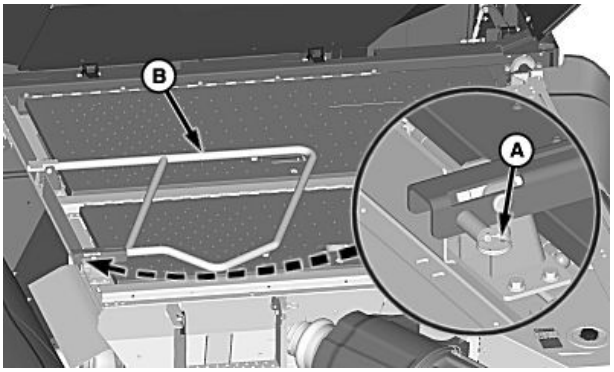
OUO6075,000069B -16-25AUG10-1/1

Přístupové kryty motoru

Vytáhněte zajišťovací kolík (A) a otočte zábradlí (B) nahoru, až se zajistí na svém místě.

Otevřete přístupové kryty motoru.

A—Pojistný čep **B—Zábradlí**



H102372 —UN—22JUN11

OUO6075,0000589 -16-21JUN11-1/1

Výměna nádobky se startovací kapalinou

POZOR: Startovací kapalina je vysoce hořlavá a v případě vznícení může způsobit zranění nebo smrt. NEPOUŽÍVEJTE v blízkosti ohně, jisker nebo plamenů. Přečtěte výstražné informace na nádobce a chraňte nádobku před poškozením.

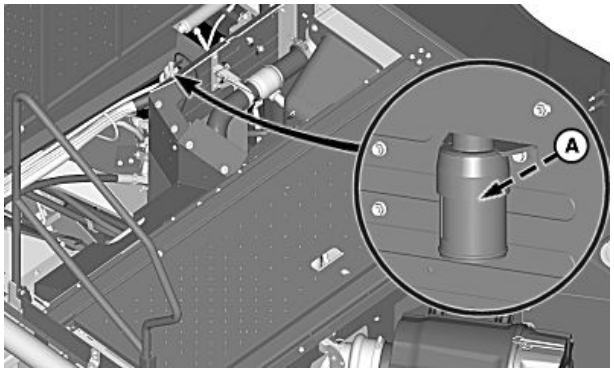
Otevřete přístupový kryt motoru. Odstraňte bezpečnostní víčko a tlačítko rozstřikovače z nádobky startovací kapaliny (A). Povolte nastavovací kolečko tak, aby bylo možné provést výměnu nádobky. Potom kolečko utáhněte.

DŮLEŽITÉ: Aby nedošlo ke vniknutí prachu do motoru, nádobka musí být stále usazená v držáku.

Chraňte nádobky se startovací kapalinou před nadměrně vysokými teplotami a před mechanickým poškozením.

Namontujte nádobku a stisknutím rozprašovací trysky zkontrolujte činnost ventilu a přítomnost kapaliny. Pokud nedochází k rozprašování kapaliny, vyměňte nádobku.

POZOR: Aby nedošlo ke vzniku zranění v důsledku exploze nádobky, neuchovávejte náhradní nádobky v kabině řidiče.



H116834 —UN—08JAN16

A—Nádobka se startovací kapalinou

OUO6075,00041C6 -16-08JAN16-1/1

Neupravujte výkon motoru ani palivovou soustavu a soustavu sání vzduchu

DŮLEŽITÉ: Zvýšení výkonu nebo úpravy paliva a přívodu vzduchu nad rámec nastavení výrobce u motorů, které jsou certifikovány na úroveň emisí, bude mít za následek překročení povolených emisních limitů motoru. Nepovolené úpravy porušují předpisy vztahující se k tomuto motoru a mohou mít za následek znatelné pokuty a postihy. Záruční podmínky stroje pozbývají platnosti, pokud budou výkonové parametry změněny rozdílně od specifikací výrobce.

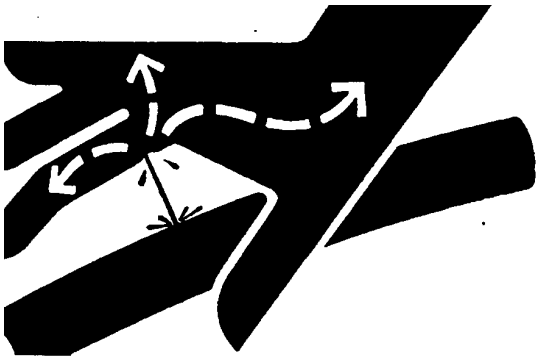
Neprovádějte opravy vstřikovacího čerpadla ani palivových trysek. Jsou nutné speciální nástroje a znalosti. Obraťte se na prodejce John Deere.

OUO6075,000058D -16-11FEB10-1/1

Palivový systém

POZOR: Motorová nafta unikající pod vysokým tlakem může proniknout do pokožky a způsobit vážné poranění. Před rozpojením hydraulických nebo jiných spojů, které jsou pod tlakem, odtlakujte soustavu. Před natlakováním všechny spoje utáhněte. Vždy udržujte ruce a tělo mimo dosah kapaliny unikající po tlakem z malých otvorů a trysek. Netěsnosti hledejte pomocí kusu lepenky nebo papíru. Nepoužívejte rukou k vyhledávání netěsností.

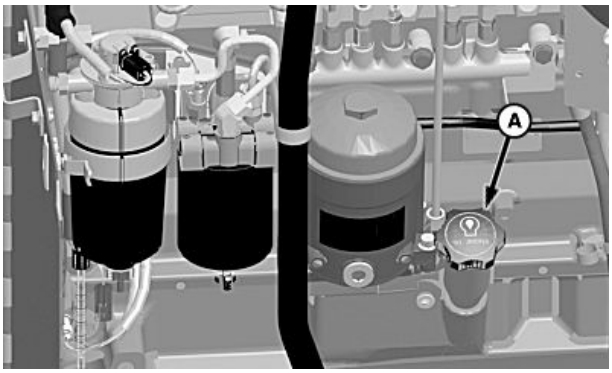
Pokud kapalina pronikne do pokožky, musí být chirurgicky odstraněna v průběhu několika hodin. V opačném případě může způsobit vznik sněti.



X9811 —UN—23AUG88

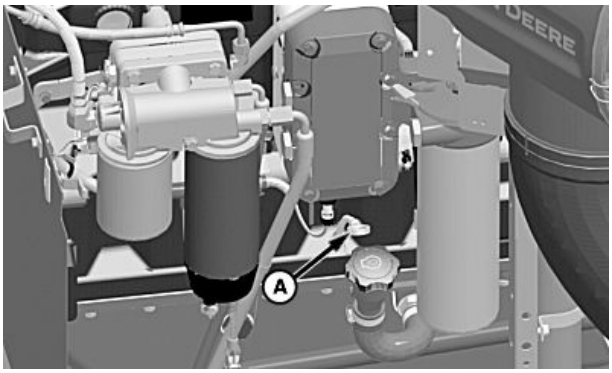
OUO6075,000058E -16-11FEB10-1/1

Výška hladiny motorového oleje



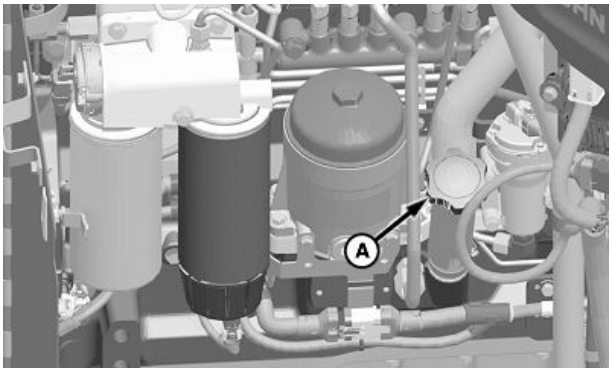
H95375 —UN—16FEB10

S660 a S670 (Tier 2/Stupeň II)



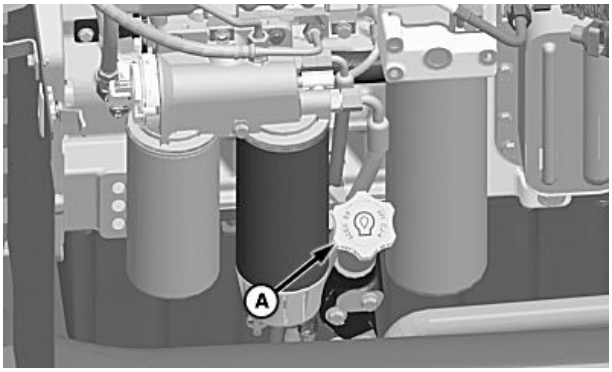
H95419 —UN—19FEB10

S680 a S690 (Tier 2 / stupeň II)



H95306 —UN—11FEB10

S660 a S670 (Final Tier 4 / stupeň IV)



H95396 —UN—17FEB10

S680, S685 a S690 (Final Tier 4 / stupeň IV)

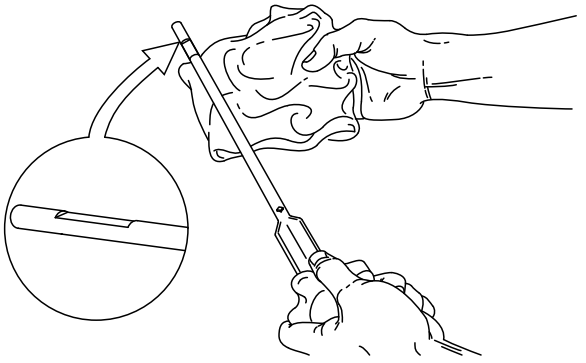
DŮLEŽITÉ: Je velmi důležité pro dlouhou životnost motoru udržovat správnou výšku hladiny motorového oleje. Kontrolu výšky hladiny oleje provádějte se sklízecí mlátičkou zaparkovanou na vodorovné ploše.

POZNÁMKA: Ověřte, zda je měrka zcela zašroubována nebo zasunuta do skříně, nežli ji vytáhnete za účelem kontroly výšky hladiny oleje.

Denně kontrolujte výšku hladiny motorového oleje pomocí kontrolní měrky (A). Nepracujte s motorem, pokud hladina motorového oleje dosahuje pod rysku minimální výšky "ADD" (B) na kontrolní měrce.

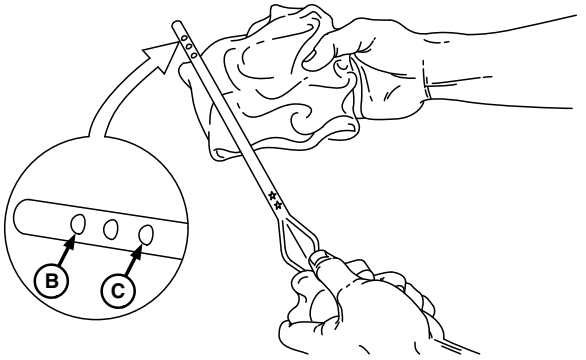
Demontujte kontrolní měrku a zkontrolujte výšku hladiny oleje. Hladina oleje by měla být mezi značkou dolití "ADD" a značkou maximální hladiny "FULL" (C). Pokud hladina oleje dosahuje pod značku "ADD" (DOPLNIT), podle potřeby olej doplňte (předepsaný olej najdete v oddílu Palivo a maziva).

A—Olejová měrka
B—Značka dolití
C—Značka maximální hladiny



H112961 —UN—17FEB15

Tier 2 / stupeň II



H113142 —UN—11MAR15

Final Tier 4 / stupeň IV

SS43267,000056B -16-20MAR15-1/1

Nádrž kapaliny výfuku (DEF) – Plnění (Final Tier 4/Stupeň IV)

POZOR: Výfuková kapalina vznětového motoru (DEF) obsahuje močovinu. Zabraňte vniknutí kapaliny do očí. Při zasažení vyplachujte oči velkým množstvím vody po dobu minimálně 15 minut. Při požití kapaliny ihned vyhledejte lékařskou pomoc. Další informace najdete v materiálovém listu (MSDS).

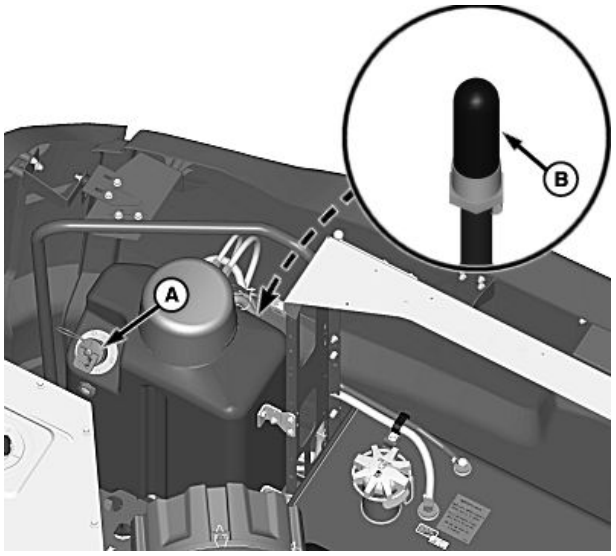
DŮLEŽITÉ: Používání nesprávných nebo neschválených součástí systému následné úpravy výfukových plynů může způsobit poškození systému a snížit účinnost systému úpravy výfukových plynů. Nikdy nezaměňujte součásti systému úpravy výfukových plynů mezi vozidly splňujícími Interim Tier 4/Stupeň III B a Final Tier 4/Stupeň IV.

POZNÁMKA: Pokud dojde k rozlití kapaliny nebo kontaktu s jakýmkoliv povrchem jiným, než je skladovací nádrž, okamžitě očistěte povrch čistou vodou. Kapalina působí korozivně na natřené povrchy a může zdeformovat některé plastové nebo gumové komponenty.

Uzávěr (A) není odvzdušněný. Přebytečný vzduch je odvětráván odvětrávacím otvorem nádrže kapaliny výfuku pro vznětové motory (DEF) (B).

Vizuálně zkontrolujte odvětrávací otvor. Dbejte, aby se na odvětrávacím ventilu neusazovalo nadměrné množství plev a jiných nečistot. Pokud je odvětrávací otvor zanesený nečistotami, neplní svou funkci odvětrávání nádrže. Demontujte odvětrávací zařízení z hadice a vyčistěte jej.

Doplňte nádrž při každém doplňování paliva do stroje. Nelze-li to provést, sledujte ukazatel hladiny kapaliny výfuku (DEF) na displeji rohového sloupku a podle potřeby doplňte. Pro zabránění prudkým změnám ve výkonu stroje vždy udržujte hladinu kapaliny nad nejhořejší červenou značkou na ukazateli hladiny. Viz Systém selektivní katalytické redukce (SCR) v kapitole Provoz motoru.



H106800 —UN—05FEB13

A—Uzávěr

B—Odvětrávací otvor nádrže kapaliny výfuku pro vznětové motory (DEF)

Plnění nádrže:

1. Před doplněním kapaliny důkladně umyjte a propláchněte nádoby destilovanou vodou, a odstraňte tak znečišťující látky.
2. Otřete prostor kolem uzávěru před jeho demontáží, aby se snížilo nebezpečí kontaminace kapaliny.
3. S použitím nálevky opatrně nalijte kapalinu do nádrže. Přes kontrolní průzor kontrolujte výšku hladiny.
4. Nainstalujte dříve sejmutý uzávěr.
5. Důkladně očistěte veškerou rozlitou kapalinu. Používejte destilovanou vodu.

OUO6075,00013BD -16-27JUN13-1/1

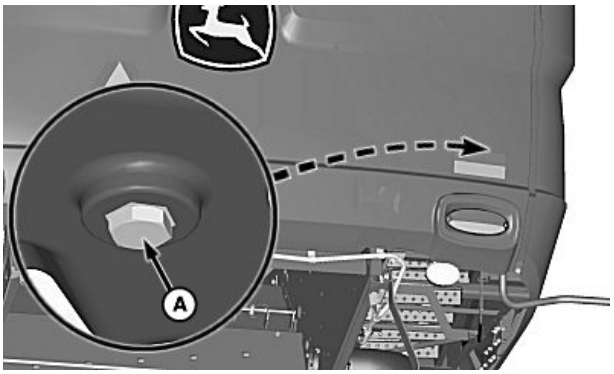
Nádrž kapaliny výfuku (DEF) – Vypuštění (Final Tier 4 / stupeň IV)

POZOR: Před zahájením údržby zastavte motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

DŮLEŽITÉ: Není doporučováno přechovávat kapalinu DEF dlouhodobě ve vozidle (déle než 12 měsíců). Pokud je nutné dlouhodobé přechovávání, je doporučováno provádět pravidelné testy kapaliny pro kontrolu, zda koncentrace močoviny neklesla pod předepsaný limit.

Pokud je doplněna nesprávná kapalina, například motorová nafta nebo chladicí kapalina, vypusťte nádrž, vypláchněte ji destilovanou vodou a nádrž opět naplňte. Pokud systém po vyčištění a doplnění nepracuje správně, obraťte se na svého prodejce John Deere a konzultujte, jak systém vyčistit a propláchnout. Pokud byla do kapaliny DEF přidána voda, vypusťte nádrž, vypláchněte ji destilovanou vodou a doplňte kapalinu výfuku (DEF). Po naplnění nádrže zkontrolujte koncentraci kapaliny. Další informace viz Testování kapaliny výfuku (DEF) v oddílu Paliva a maziva.

POZNÁMKA: Pokud dojde k rozlití kapaliny nebo kontaktu s jakýmkoliv povrchem jiným, než je skladovací nádrž, okamžitě očistěte povrch čistou vodou. Kapalina působí korozivně na natřené povrchy a může zdeformovat některé plastové nebo gumové komponenty.



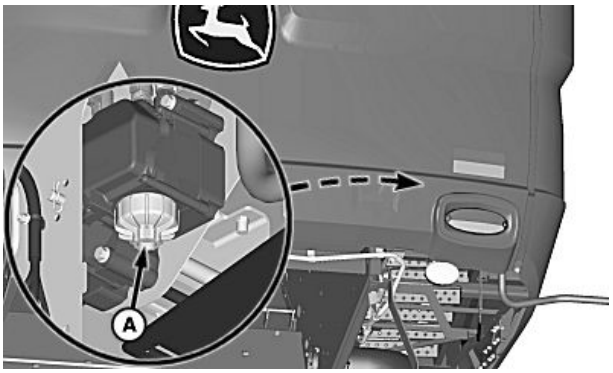
H106929 —UN—13FEB13

A—Zátka

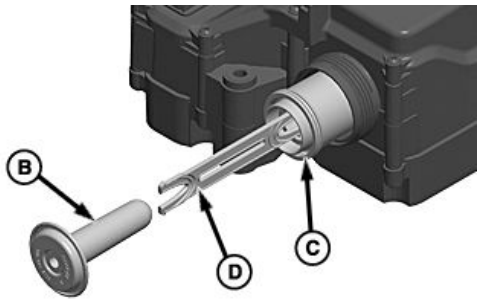
Demontujte zátku (A) ze spodní strany nádrže a vypusťte kapalinu.

SS43267,0000688 -16-17JUL15-1/1

Dávkovací filtr kapaliny výfuku (DEF) – Výměna (Final Tier 4/Stupeň IV)



H107491 —UN—15APR13



H107492 —UN—15APR13

A—Uzávěr
B—Vyrovnávací filtr
C—Filtr
D—Nástroj na filtr

POZOR: Výfuková kapalina vznětového motoru (DEF) obsahuje močovinu. Zabraňte vniknutí kapaliny do očí. Při zasažení vyplachujte oči velkým množstvím vody po dobu minimálně 15 minut. Při požití kapaliny ihned vyhledejte lékařskou pomoc. Další informace najdete v materiálovém listu (MSDS).

Před zahájením údržby zastavte motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

POZNÁMKA: Pokud dojde k rozlití kapaliny nebo kontaktu s jakýmkoliv jiným povrchem, než je skladovací nádrž, okamžitě očistěte povrch čistou vodou. Kapalina působí korozivně na natřené povrchy a může zdeformovat některé plastové nebo gumové komponenty.

1. ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.
2. Demontujte a uschovejte uzávěr (A).
3. Vyjměte a zlikvidujte vyrovnávací člen (B).
4. Ověřte uvnitř filtru (C) barevný kód (šedý nebo černý).
5. Vložte konec nástroje na filtr (D) se stejnou barvou do filtru tak, aby bylo cítit nebo slyšet zaklapnutí. To znamená, že je nástroj na filtr zcela v záběru.

POZNÁMKA: V případě potřeby lze na pomoc při vyjmutí vložit do drážky nástroje na filtr nějaký nástroj, např. šroubovák.

6. Zatáhněte za nástroj na filtr pro vyjmutí filtru z dávkovací jednotky.
7. Zlikvidujte filtr a nástroj na filtr.
8. Očistěte závity dávkovací jednotky a protilehlé povrchy destilovanou vodou.
9. Namažte O-kroužky nového filtru čistým motorovým olejem.
10. Vložte filtr a nový vyrovnávací člen do dávkovací jednotky.
11. Namontujte uzávěr a utáhněte jej předepsaným momentem.

Specifikace

Víko—Utahovací moment	20 Nm (177 lb.-in.)

OUO6075,00014A8 -16-11SEP13-1/1

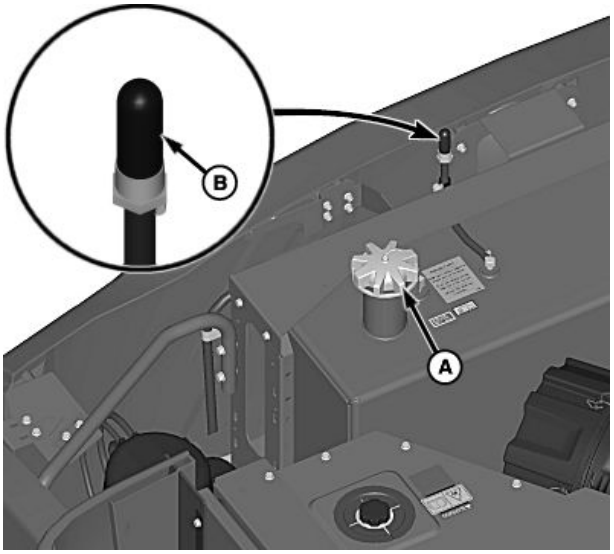
Palivová nádrž – plnění

POZOR: Manipulujte s palivem opatrně. Při doplňování palivové nádrže nekuřte. Před doplňováním paliva do nádrže zastavte motor, vytáhněte klíček ze spínací skříňky a zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou.

Nepřelévejte palivovou nádrž. Při vyšplíchnutí paliva hrozí zranění. Vlivem roztažnosti paliva hrozí nebezpečí úniku. Pokud je palivová nádrž nadměrně naplněna, ponechaná na přímém slunečním světle nebo se zvýší okolní teplota, dojde k přetečení paliva.

Zátka palivové nádrže (A) není odvzdušněná. Přebytečný vzduch je odvětráván odvětrávačem palivové nádrže (B).

Vizuálně zkontrolujte odvětrávací otvor palivové nádrže. Dbejte, aby se na odvětrávacím ventilu neusazovalo nadměrné množství plev a jiných nečistot. Pokud je odvětrávací otvor zanesený nečistotami, neplní svou funkci odvětrávání palivové nádrže. Demontujte odvětrávací zařízení z hadice a vyčistěte jej.



H106022 —UN—26OCT12

A—Uzávěr palivové nádrže **B—Průduch palivové nádrže**

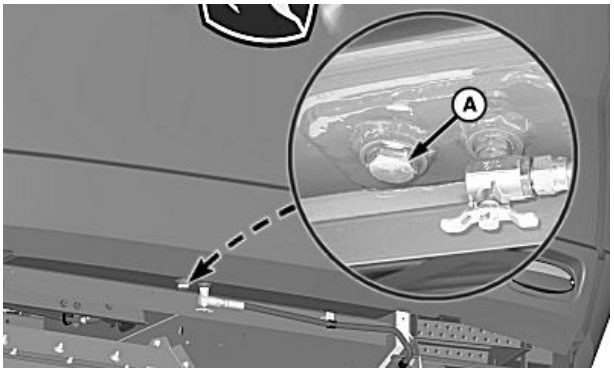
OUO6075,00012DC -16-01JUL13-1/1

Palivová nádrž - vypouštění

POZOR: Před zahájením údržby zastavte motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Demontujte zátku (A) ze spodní strany palivové nádrže a vypusťte palivo.

A—Uzávěr



H95330 —UN—21JUN11

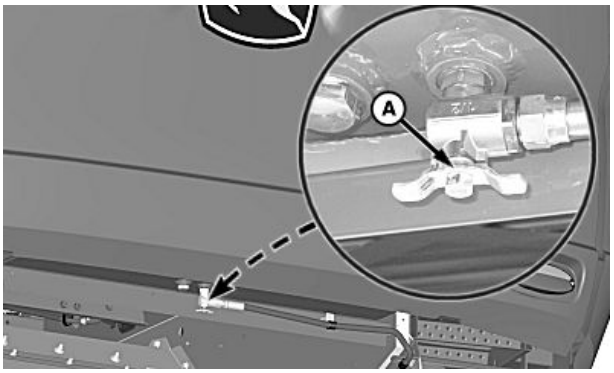
OUO6075,0000591 -16-16FEB10-1/1

Palivová nádrž — Uzavírací ventil

POZOR: Před zahájením údržby zastavte motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Během údržby palivových filtrů zavřete ventil (A) v dolní části palivové nádrže.

A—Ventil

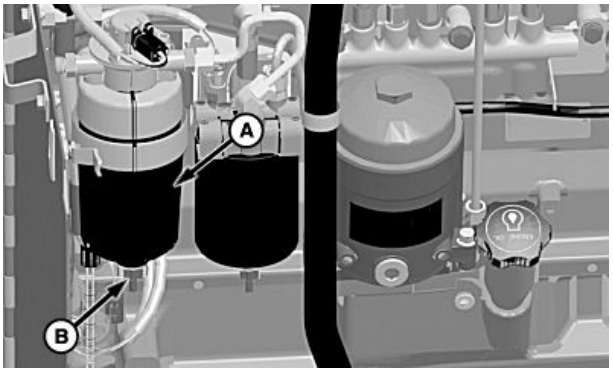


H95332 —UN—30SEP10

OUO6075,0000913 -16-30AUG10-1/1

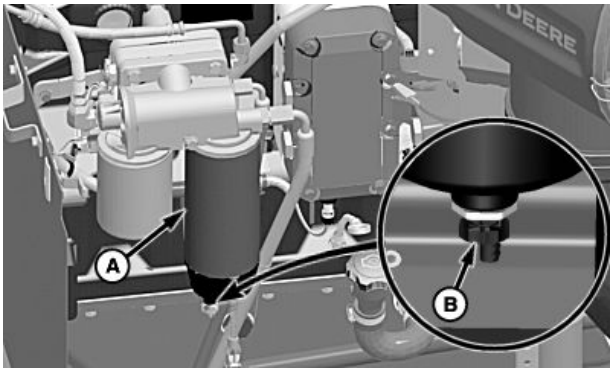
Odlučovač vody hlavního filtru paliva – Vypuštění

S660, S670, S680 a S690 (Tier 2/Stupeň II)



H95380 —UN—16FEB10

S660 a S670



H95425 —UN—19FEB10

S680 a S690

A—Primární palivový filtr **B—Výpustný otvor**

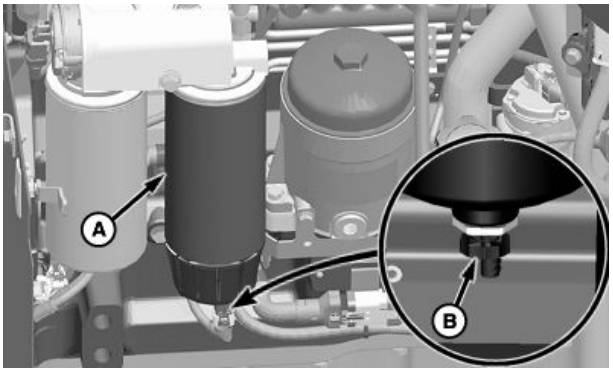
POZOR: Před zahájením údržby zastavte motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Pokud hlavní palivový filtr (A) detekuje vodu v palivové soustavě, bude generován diagnostický kód závady.

Pokud se zobrazí diagnostický kód závady, výpustným otvorem (B) vypusťte hlavní filtr paliva a vymažte kód závady.

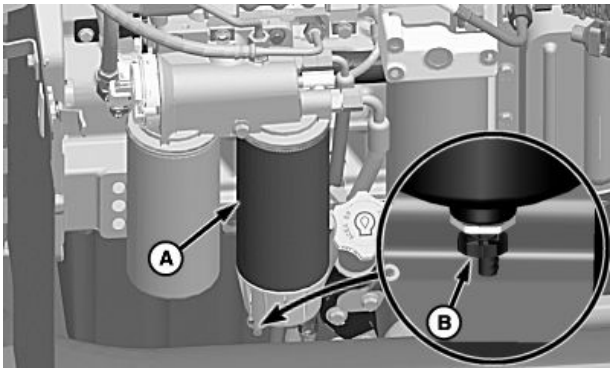
SS43267,000056C -16-20MAR15-1/2

S660, S670, S680, S685 a S690 (Final Tier 4 / stupeň IV)



H95331 —UN—11FEB10

S660 a S670



H95400 —UN—17FEB10

S680, S685 a S690

A—Primární palivový filtr **B—Výpustný otvor**

POZOR: Před zahájením údržby zastavte motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Pokud hlavní palivový filtr (A) detekuje vodu v palivové soustavě, bude generován diagnostický kód závady.

Pokud se zobrazí diagnostický kód závady, výpustným otvorem (B) vypusťte hlavní filtr paliva a vymažte kód závady.

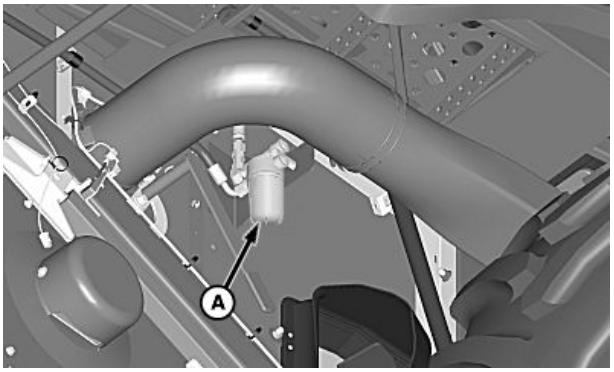
SS43267,000056C -16-20MAR15-2/2

Předřazený filtr paliva - čistění

POZNÁMKA: Neprovádějte současně čistění předřazeného filtru paliva a výměnu hlavního a sekundárního filtru paliva. V takovém případě může být obtížné startování motoru stroje. Před prováděním této procedury, výměny hlavního a sekundárního filtru paliva, na krátkou dobu nastartujte motor.

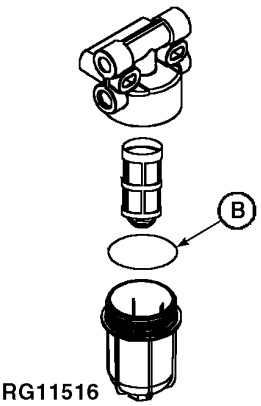
Vyčistěte předřazený filtr, pokud jsou na filtračním sítu v nádobce patrné usazené nečistoty, nebo pokud je na displeji zobrazen diagnostický kód závady. Po vyčistění filtru vymažte kód.

1. Pokud sklízecí mlátička nebyla dříve v činnosti, nastartujte motor a nechejte jej pracovat po dobu tři až pět minut v nízkých otáčkách volnoběhu.
2. ZASTAVTE motor a zavřete ventil paliva v dolní části palivové nádrže, aby nedošlo k vyprázdnění přívodní větve paliva do nádrže.
3. Důkladně očistěte sestavu předřazeného filtru paliva a okolní plochu.
4. Demontujte nádobku (A) předřazeného filtru.
5. Vyčistěte síto filtru a nádobku předřazeného filtru. Zkontrolujte O-kroužek (B).
6. Namontujte síto a utáhněte nádobku předřazeného filtru.
7. Otevřete ventil v dolní části palivové nádrže pro naplnění předřazeného filtru.
8. Nastartujte motor a nechte ho tři až pět minut běžet na nízké volnoběžné otáčky.



H98377 —UN—30SEP10

Předřazený filtr paliva



RG11516 —UN—10NOV00

Součásti předřazeného filtru paliva

A—Nádobka předřazeného filtru **B—O-kroužek**

OUO6075,0000593 -16-27OCT10-1/1

Předřazený filtr paliva se zvýšenou odolností (na přání) – proplachování

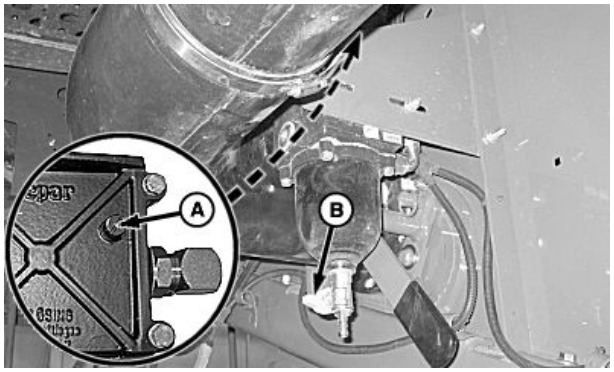
POZNÁMKA: Neprovádějte současně čistění předřazeného filtru paliva a výměnu hlavního a sekundárního filtru paliva. V takovém případě může být obtížné startování motoru stroje. Před prováděním této procedury, výměny hlavního a sekundárního filtru paliva, na krátkou dobu nastartujte motor.

Předřazený filtr paliva se zvýšenou odolností je nutno proplachovat ve zpětném směru, pokud je nádobka z poloviny zaplněná vodou nebo pokud se zobrazí diagnostický kód závady. Po vyčistění vymažte kód. Pokud se kód stále zobrazuje, přejděte na kapitolu Předřazený filtr paliva se zvýšenou odolností (na přání) – čištění.

Filtrační vložku lze před výměnou zpětně propláchnout až pětkrát.

1. ZASTAVTE motor a zavřete ventil v dolní části palivové nádrže.
2. Povolte odvzdušňovací šroub (A) na horní straně odlučovače vody. Nechte vytéci vodu a nečistoty z filtrační vložky a usadit na dně nádoby.
3. Zatlačte směrem DOVNITŘ na výpustný ventil (B) a otočte proti směru hodinových ručiček, aby voda a nečistoty vytekly z nádoby.

POZNÁMKA: Při vypouštění paliva, vody a nečistot z nádoby z filtrační vložky vyteče další voda a nečistoty, které se usadí na dně nádoby.



H100500 —UN—29JUN11

A—Odvzdušňovací šroub **B—Výpustný ventil**

4. Zavřete výpustný ventil a nechte znovu usadit vodu a nečistoty.
5. Zopakujte kroky 3 a 4, dokud nebude odstraněna veškerá voda a nečistoty.
6. Uzavřete odvzdušňovací šroub a otevřete ventil v dolní části palivové nádrže.
7. Otočte klíček spínací skříňky do polohy ZAPNUTO na dobu 60 sekund, aby došlo k naplnění palivové soustavy čerpadlem paliva, a zkontrolujte netěsnosti.
8. Nastartujte motor a nechte ho tři až pět minut běžet na nízké volnoběžné otáčky. Pokud motor nenastartuje nebo přestane pracovat, viz kapitola Hlavní a sekundární filtrační vložka paliva – výměna.

OUO6075,0000594 -16-21MAR11-1/1

Předřazený filtr paliva se zvýšenou odolností (na přání)

Výměna filtru

POZNÁMKA: Po pátém propláchnutí filtrační vložky filtr vyčistěte. Filtr vyměňte, pokud při pohledu proti světlu není průsvitný.

1. ZASTAVTE motor a zavřete ventil v dolní části palivové nádrže.
2. Podle uvedeného pořadí povolte rovnoměrně šrouby víka.

POZNÁMKA: Víko a pružinovou kazetu lze opět použít, je však nutné namontovat náhradní filtrační vložku.

3. Demontujte víko (A), pružinovou kazetu (B) a filtrační vložku (C).
4. Namontujte náhradní filtrační vložku a demontovanou pružinovou kazetu (B).
5. Zkontrolujte stav těsnění víka (D) a v případě potřeby je vyměňte.
6. Namontujte víko a utáhněte v pořadí podle obrázku.
7. Otevřete ventil v dolní části palivové nádrže.
8. Otočte klíček spínací skříňky do polohy ZAPNUTO na dobu 60 sekund, aby došlo k naplnění palivové soustavy čerpadlem paliva, a zkontrolujte netěsnosti.
9. Nastartujte motor a nechte ho tři až pět minut běžet na nízké volnoběžné otáčky. Pokud motor nenastartuje nebo přestane pracovat, viz kapitola Hlavní a sekundární filtrační vložka paliva - výměna.

Čistění filtru

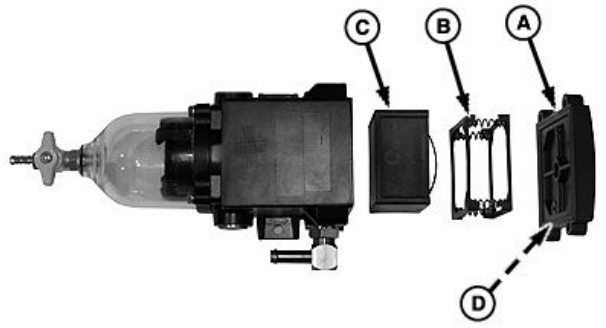
1. ZASTAVTE motor a zavřete ventil v dolní části palivové nádrže.

POZNÁMKA: Při vypouštění paliva použijte záchytnou nádobu.

2. Otevřete výpustný ventil a vypusťte palivo z nádoby.
3. Podle uvedeného pořadí povolte rovnoměrně šrouby víka.
4. Demontujte víko (A) a pružinovou kazetu (B).
5. Vytáhněte filtrační vložku (C) za rukojeť.

POZNÁMKA: Zkontrolujte filtr, zda není poškozený. V případě poškození namontujte náhradní filtr.

RXA0084320 —UN—26SEP05



H91103 —UN—09APR08

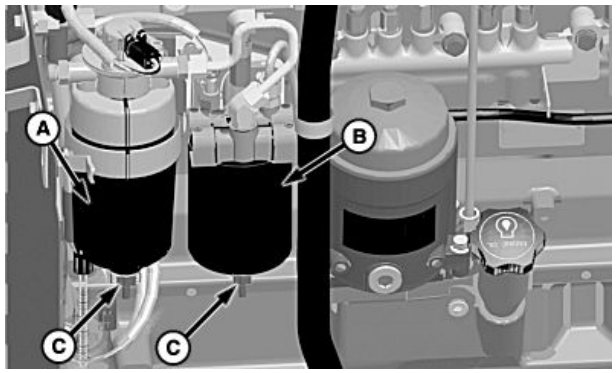
A—Víko
B—Pružinová kazeta
C—Filtrační vložka
D—Těsnění

6. Umyjte filtr v čisté naftě nebo minerálním lihu.
7. Namontujte filtrační vložku a pružinovou kazetu.
8. Zkontrolujte stav těsnění víka (D) a v případě potřeby je vyměňte.
9. Namontujte víko a připevňovací šrouby; připevňovací šrouby dotáhněte rukou.
10. Utáhněte připevňovací šrouby v pořadí podle obrázku.
11. Otevřete ventil v dolní části palivové nádrže.
12. Otočte klíček spínací skříňky do polohy ZAPNUTO na dobu 60 sekund, aby došlo k naplnění palivové soustavy čerpadlem paliva, a zkontrolujte netěsnosti.
13. Nastartujte motor a nechte ho tři až pět minut běžet na nízké volnoběžné otáčky.

OUO6075,0000914 -16-30AUG10-1/1

Vložka primárního a sekundárního palivového filtru – výměna (Tier 2/Stupeň II) (S660 a S670)

TS1343 —UN—18MAR92



H95381 —UN—16FEB10

A—Primární palivový filtr

B—Jemný (sekundární) filtr paliva

C—Vypouštěcí ventily

POZOR: Kapalina pod vysokým tlakem, která zůstává v palivovém potrubí, může způsobit vážné zranění. Tyto opravy mohou provádět pouze technici obeznámení s tímto typem systémů. Před odpojením palivových potrubí, snímačů nebo jiných součástí mezi vysokotlakým palivovým čerpadlem a vstřikovači u motorů vybavených palivovou soustavou se společným vysokotlakým rozvodným vedením (HPCR) vyčkejte po zastavení motoru minimálně 15 minut.

POZNÁMKA: Neprovádějte současně čištění předřazeného filtru paliva a výměnu hlavního a sekundárního filtru paliva. V takovém případě může být obtížné startování motoru stroje. Proveďte vyčistění předřazeného filtru paliva. Před výměnou hlavního a sekundárního filtru paliva na krátkou dobu nastartujte motor.

Vyměňte hlavní a sekundární filtr paliva, pokud pozorujete snížení výkonu motoru, nebo pokud je zobrazen diagnostický kód závady. Po výměně filtrů vymažte kód.

1. Pokud sklízecí mlátička nebyla dříve v činnosti, nastartujte motor a nechejte jej pracovat po dobu tři až pět minut v nízkých otáčkách volnoběhu.
2. ZASTAVTE motor a zavřete ventil v dolní části palivové nádrže.
3. Pečlivě vyčistěte vnější část filtračních vložek a montážní prostor filtru.

POZOR: Palivo uvnitř filtrů může být pod tlakem. Filtry nedemontujte, dokud neprovedete následující krok.

POZNÁMKA: Při vypouštění paliva a vyjmutí filtrů použijte záchytnou nádobu.

4. Vypusťte nečistoty v palivu a uvolněte tlak z hlavního palivového filtru (A) a sekundárního filtru (B) otevřením výpustných ventilů (C).
5. Zavřete vypouštěcí ventily a demontujte filtry paliva.

POZNÁMKA: Další palivo vypusťte ze skříní filtrů.

6. Demontujte hlavní a sekundární filtr paliva.

DŮLEŽITÉ: NEPLŇTE ani jeden z palivových filtrů před montáží palivem.

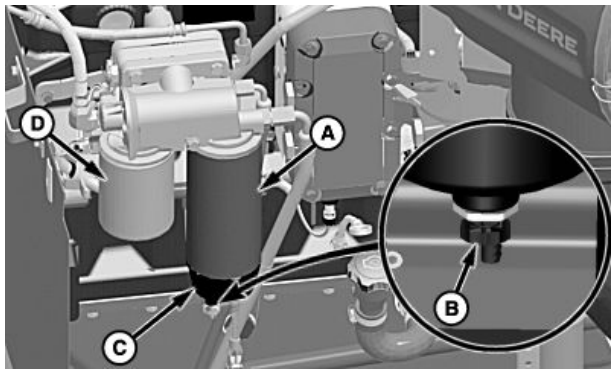
POZNÁMKA: Před montáží filtru namažte těsnění filtru palivem pro vznětové motory.

7. Namontujte sestavu primárního palivového filtru (A) na motor. Jakmile se těsnění dotkne pouzdra filtru, utáhněte sestavu filtru ještě o 3/4 otáčky.
8. Namontujte náhradní sekundární palivový filtr (B). Jakmile se těsnění dotkne pouzdra filtru, utáhněte filtr ještě o 3/4 otáčky.
9. Zkontrolujte, zda jsou zavřené vypouštěcí ventily (C).
10. Otevřete ventil v dolní části palivové nádrže.
11. Otočte klíček spínací skříňky do polohy ZAPNUTO na dobu 60 sekund, aby došlo k naplnění palivové soustavy čerpadlem paliva.
12. Nastartujte motor a nechte ho tři až pět minut běžet na nízké volnoběžné otáčky.

OUO6075,00014FA -16-28MAY13-1/1

Vložka primárního a sekundárního palivového filtru – výměna (Tier 2/Stupeň II) (S680 a S690)

TS1343 —UN—18MAR92



H95426 —UN—19FEB10

A—Primární palivový filtr
B—Výpustný ventil
C—Nádobka odlučovače
D—Jemný (sekundární) filtr paliva

POZOR: Kapalina pod vysokým tlakem, která zůstává v palivovém potrubí, může způsobit vážné zranění. Tyto opravy mohou provádět pouze technici obeznámení s tímto typem systémů. Před odpojením palivových potrubí, snímačů nebo jiných součástí mezi vysokotlakým palivovým čerpadlem a vstřikovači u motorů vybavených palivovou soustavou se společným vysokotlakým rozvodným vedením (HPCR) vyčkejte po zastavení motoru minimálně 15 minut.

POZNÁMKA: Neprovádějte současně čištění předřazeného filtru paliva a výměnu hlavního a sekundárního filtru paliva. V takovém případě může být obtížné startování motoru stroje. Proveďte vyčistění předřazeného filtru paliva. Před výměnou hlavního a sekundárního filtru paliva na krátkou dobu nastartujte motor.

Vyměňte hlavní a sekundární filtr paliva, pokud pozorujete snížení výkonu motoru nebo pokud je zobrazen diagnostický kód závady. Po výměně filtrů vymažte kód.

1. Pokud sklízecí mlátička nebyla dříve v činnosti, nastartujte motor a nechejte jej pracovat po dobu tři až pět minut v nízkých otáčkách volnoběhu.
2. ZASTAVTE motor a zavřete ventil v dolní části palivové nádrže.
3. Pečlivě vyčistěte vnější část filtračních vložek a montážní prostor filtru.

POZOR: Palivo uvnitř filtrů může být pod tlakem. Filtry nedemontujte, dokud neprovedete následující krok.

POZNÁMKA: Při vypouštění paliva a vyjmutí filtrů použijte záchytnou nádobu.

4. Vypusťte nečistoty v palivu a uvolněte tlak z hlavního filtru paliva (A) otevřením výpustného ventilu (B).
5. Zavřete výpustný ventil, demontujte a uschovejte nádobku odlučovače (C).

POZNÁMKA: Další palivo vypusťte ze skříní filtrů.

6. Demontujte hlavní a sekundární filtr paliva (D).

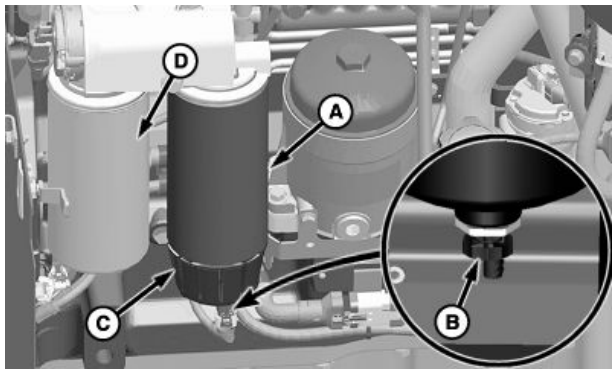
DŮLEŽITÉ: NEPLŇTE ani jeden z palivových filtrů před montáží palivem.

POZNÁMKA: Před montáží filtru namažte těsnění filtru palivem pro vznětové motory.

7. Namontujte dříve demontovanou nádobku odlučovače (C) na náhradní hlavní filtr paliva (A).
8. Namontujte sestavu hlavního filtru paliva na motor. Jakmile se těsnění dotkne pouzdra filtru, utáhněte sestavu filtru ještě o 3/4 otáčky.
9. Namontujte náhradní sekundární filtr (D). Jakmile se těsnění dotkne pouzdra filtru, utáhněte filtr ještě o 3/4 otáčky.
10. Ověřte, zda je výpustný ventil (B) zavřený.
11. Otevřete ventil v dolní části palivové nádrže.
12. Otočte klíček spínací skříňky do polohy ZAPNUTO na dobu 60 sekund, aby došlo k naplnění palivové soustavy čerpadlem paliva.
13. Nastartujte motor a nechte ho tři až pět minut běžet na nízké volnoběžné otáčky.

OUO6075,000155D -16-09JUL13-1/1

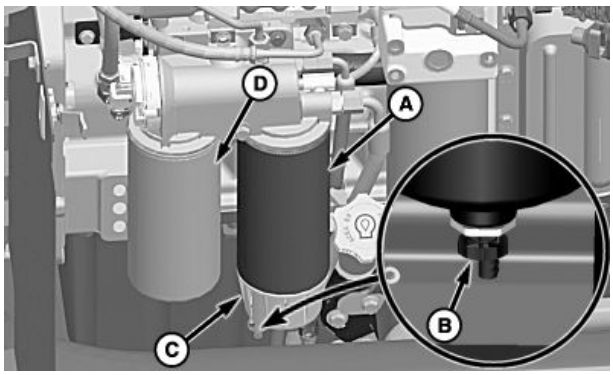
Vložka primárního a sekundárního palivového filtru – Výměna (Final Tier 4 / stupeň IV)



TS1343 —UN—18MAR92

H95335 —UN—12FEB10

S660 a S670



H95401 —UN—17FEB10

S680, S685 a S690

A—Primární palivový filtr
B—Výpustný ventil
C—Nádobka odlučovače
D—Jemný (sekundární) filtr paliva

POZOR: Kapalina pod vysokým tlakem, která zůstává v palivovém potrubí, může způsobit vážný úraz. Tyto opravy mohou provádět pouze technici obeznámení s tímto typem systémů. Před odpojením palivových potrubí, snímačů nebo jiných součástí mezi vysokotlakým palivovým čerpadlem a vstřikovači u motorů vybavených palivovou soustavou se společným vysokotlakým rozvodným vedením (HPCR) vyčkejte po zastavení motoru minimálně 15 minut.

POZNÁMKA: Neprovádějte současně čištění předřazeného filtru paliva a výměnu hlavního a sekundárního filtru paliva. V takovém případě může být obtížné startování motoru stroje. Proveďte vyčistění předřazeného filtru paliva. Před výměnou hlavního a sekundárního filtru paliva na krátkou dobu nastartujte motor.

Vyměňte hlavní a sekundární filtr paliva, pokud pozorujete snížení výkonu motoru, nebo pokud je zobrazen diagnostický kód závady. Po výměně filtrů vymažte kód.

1. Pokud sklízecí mlátička nebyla dříve v činnosti, nastartujte motor a nechejte jej pracovat po dobu tři až pět minut v nízkých otáčkách volnoběhu.
2. ZASTAVTE motor a zavřete ventil v dolní části palivové nádrže.
3. Pečlivě vyčistěte vnější část filtračních vložek a montážní prostor filtru.

POZOR: Palivo uvnitř filtrů může být pod tlakem. Filtry nedemontujte, dokud neprovedete následující krok.

POZNÁMKA: Při vypouštění paliva a vyjmutí filtrů použijte záchytnou nádobu.

4. Vypusťte nečistoty v palivu a uvolněte tlak z hlavního filtru paliva (A) otevřením výpustného ventilu (B).
5. Zavřete výpustný ventil, demontujte a uschovejte nádobku odlučovače (C).

POZNÁMKA: Další palivo vypusťte ze skříní filtrů.

6. Demontujte hlavní a sekundární filtr paliva (D).

DŮLEŽITÉ: NEPLŇTE ani jeden z filtrů paliva před montáží palivem.

POZNÁMKA: Před montáží filtru namažte těsnění filtru palivem pro vznětové motory.

7. Namontujte dříve demontovanou nádobku odlučovače (C) na náhradní hlavní filtr paliva (A).
8. Namontujte sestavu hlavního filtru paliva na motor. Jakmile se těsnění dotkne pouzdra filtru, utáhněte sestavu filtru ještě o 3/4 otáčky.
9. Namontujte náhradní sekundární filtr (D). Jakmile se těsnění dotkne pouzdra filtru, utáhněte filtr ještě o 3/4 otáčky.
10. Ověřte, zda je výpustný ventil (B) zavřený.

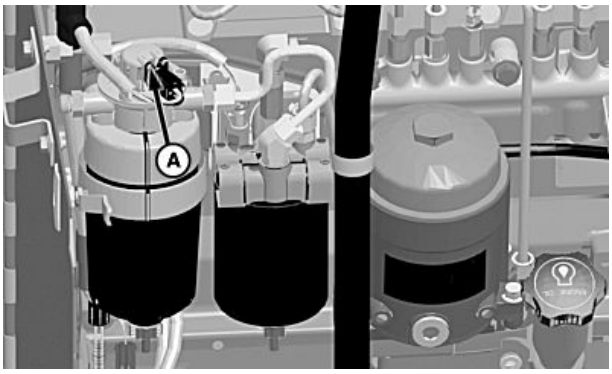
Pokračování na další straně

SS43267,000056D -16-20MAR15-1/2

11. Otevřete ventil v dolní části palivové nádrže.
12. Otočte klíček spínací skříňky do polohy ZAPNUTO na dobu 60 sekund, aby došlo k naplnění palivové soustavy čerpadlem paliva.
13. Nastartujte motor a nechte ho tři až pět minut běžet na nízké volnoběžné otáčky.

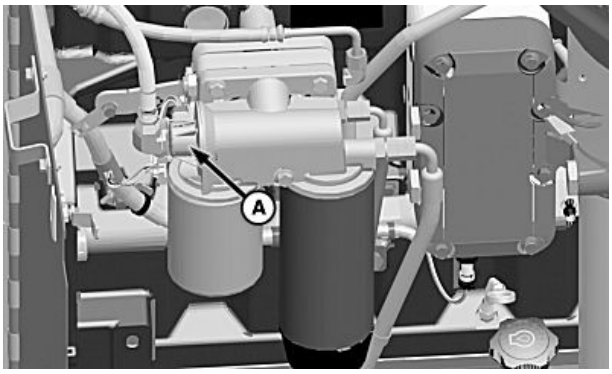
SS43267,000056D -16-20MAR15-2/2

Palivová soustava – Odvzdušňování



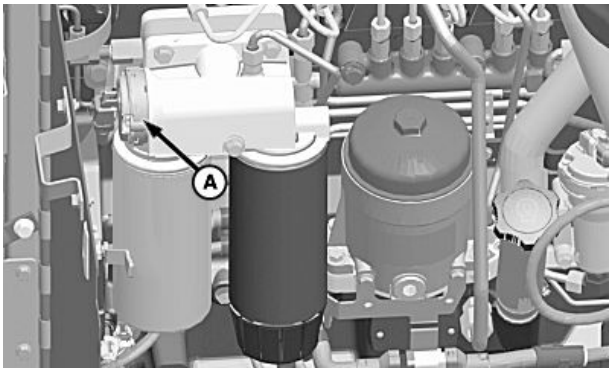
H95383 —UN—16FEB10

S660 a S670 (Tier 2/Stupeň II)



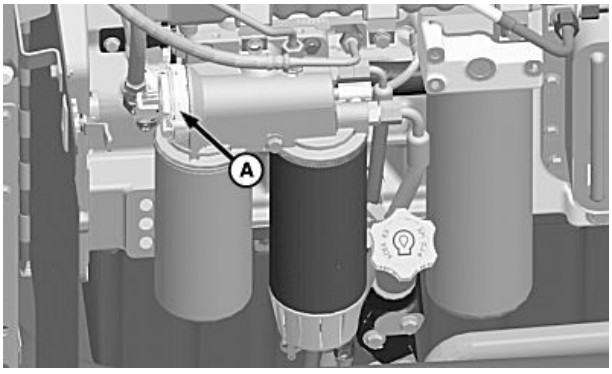
H95428 —UN—19FEB10

S680 a S690 (Tier 2 / stupeň II)



H95337 —UN—12FEB10

S660 a S670 (Final Tier 4 / stupeň IV)



H95403 —UN—17FEB10

S680, S685 a S690 (Final Tier 4 / stupeň IV)

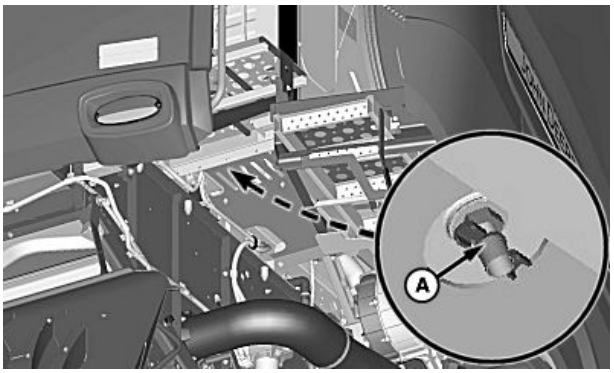
A—Palivové čerpadlo

POZOR: Před zahájením údržby zastavte motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Při výměně palivového filtru nebo po úplném vyprázdnění palivové nádrže může dojít ke vniknutí vzduchu do palivové soustavy. Vzduch v palivové soustavě může způsobit, že nelze nastartovat motor. Pokud motor nenastartuje, otočte klíček spínací skříňky do polohy ZAPNUTO na dobu 60 sekund, aby došlo k naplnění palivové soustavy čerpadlem paliva (A).

SS43267,000056E -16-20MAR15-1/1

Chladicí soustava – Vypouštění



TS281 —UN—15APR13

H106843 —UN—08FEB13

S660 a S670 (Tier 2 / stupeň II)

⚠ POZOR: Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky. Při demontáži přetlakového uzávěru chladiče hrozí nebezpečí opaření. Nikdy neotvírejte uzávěr, když je motor zahřátý. Otvírejte uzávěr pomalu a vyčkejte na vyrovnání tlaků.

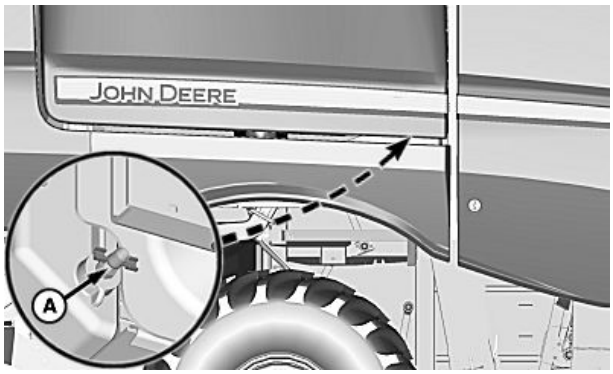
POZNÁMKA: Vypouštěcí otvor je na přední straně chladiče.

Pokud je použita COOL-GARD™ II nebo COOL-GARD™ II PG, interval výměny chladicí kapaliny je 6 let nebo 6000 provozních hodin.

Pokud je použita chladicí kapalina jiná než COOL-GARD™ II nebo COOL-GARD™ II PG, zkraťte interval vypouštění na 2 roky nebo 2000 hodin provozu.

Chladicí kapalina musí být vypuštěna nebo vyměněna (další informace viz doporučení pro chladicí kapalinu motoru uvedená v Paliva a maziva).

COOL-GARD je ochranná značka společnosti Deere & Company.



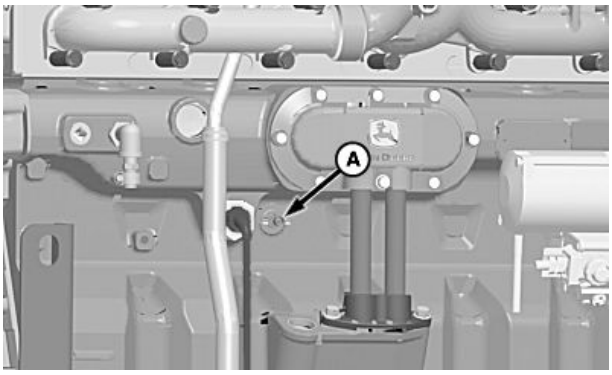
H106844 —UN—08FEB13

S680 a S690 (Tier 2 / stupeň II)
S660, S670, S680, S685 a S690 (Final Tier 4 / stupeň IV)

A—Výpustný ventil

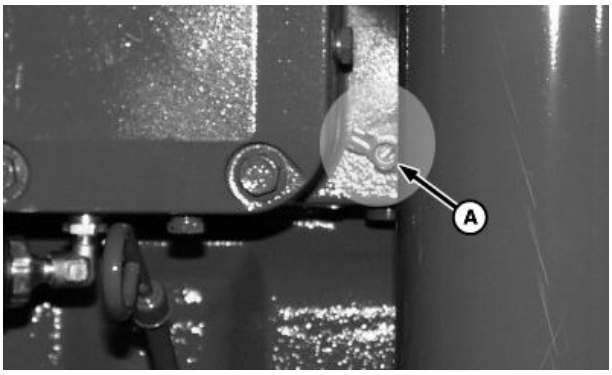
Otevřete výpustný ventil (A) na chladiči.

Pokračování na další straně



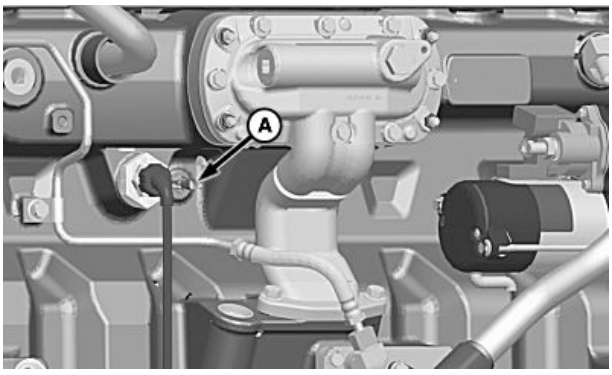
H104941 —UN—28FEB12

Přední strana motoru (S660 a S670 Tier 2 / stupeň II)



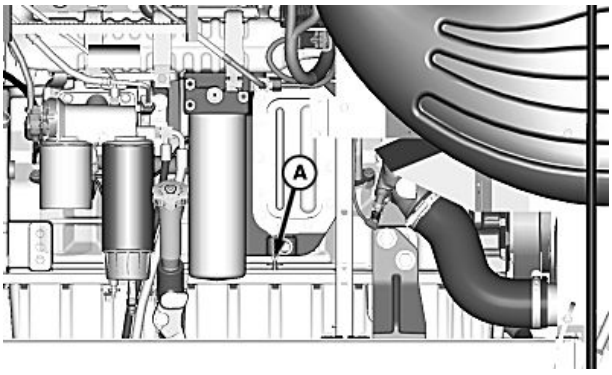
H104942 —UN—28FEB12

Nad klikovým hřídelem (S680 a S690 Tier 2 / stupeň II)



H104943 —UN—28FEB12

Přední strana motoru (S660 a S670 Final Tier 4 / stupeň IV)



H104944 —UN—28FEB12

Zadní strana motoru (S680, S685 a S690 Final Tier 4 / stupeň IV)

A—Výpustný ventil

Otevřete výpustný ventil (A) na bloku motoru.

OUO6075,00041E6 -16-27JAN16-2/3

Otevřete uzávěr vyrovnávací nádržky (A), aby chladicí kapalina mohla vytékat rychleji.

Zavřete výpustné otvory na chladiči a naplňte chladicí soustavu čistou vodou.

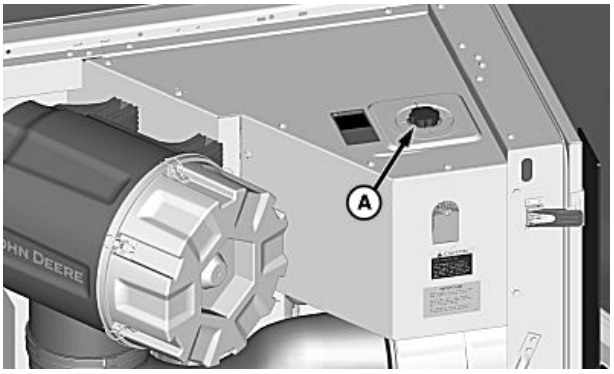
Namontujte uzávěr vyrovnávací nádržky, nastartujte motor a zahřejte jej na provozní teplotu se ZAPNUTÝM vytápěcím zařízením.

VYPNĚTE motor, opatrně demontujte uzávěr vyrovnávací nádržky a vypusťte vodu dříve, než dojde k usazení sedimentu.

Zavřete výpustné otvory chladiče a naplňte chladicí soustavu roztokem čisté vody a čisticího prostředku John Deere PT500 pro chladicí soustavy nebo podobným prostředkem. Dodržujte pokyny pro používání čisticího prostředku.

Po použití čisticího prostředku propláchněte chladicí soustavu čistou vodou a vypusťte.

Zavřete výpustné otvory chladiče a plnicí soustavy (postup plnění viz Chladicí soustava – plnění v tomto oddílu; specifikace chladicí kapaliny viz Paliva a maziva).



H105924 —UN—05OCT12

A—Uzávěr vyrovnávací nádržky

OUO6075,00041E6 -16-27JAN16-3/3

Chladicí soustava – plnění

POZOR: Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky. Při demontáži přetlakového uzávěru chladiče hrozí nebezpečí opaření. Neotevírejte uzávěr, dokud je motor zahřátý, a neplňte chladicí soustavu, když je motor nadměrně zahřátý. Otvírejte uzávěr pomalu a vyčkejte na vyrovnání tlaků. Vlévejte chladivo pomalu. Kontrolujte hladinu chladicí kapaliny, když je motor studený.

DŮLEŽITÉ: Vyrovnávací nádrž a chladič mají zvláštní uzávěr. Je-li uzávěr poškozený nebo chybí, je nutné jej nahradit odpovídajícím uzávěrem.

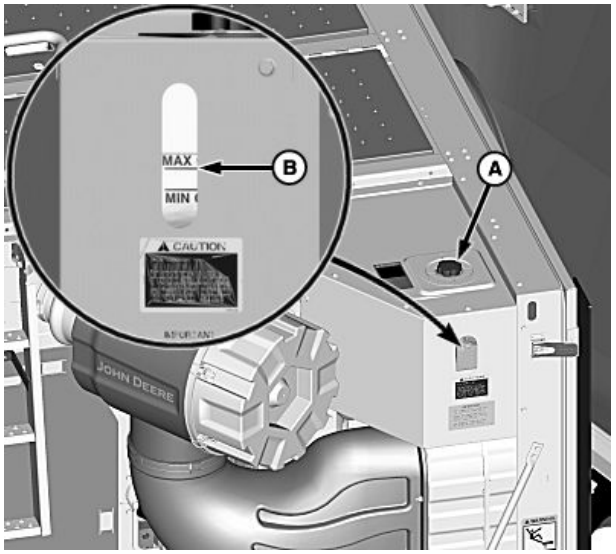
Nikdy nelijte studenou vodu do zahřátého motoru, hrozí prasknutí válce nebo hlavy. Nepoužívejte motor bez chladiva.

Odstraňte uzávěr vyrovnávací nádržky (A) a doplňte kapalinu až po značku “Maximální hladina za studena” (“Max Cold”) (B).

Namontujte uzávěr vyrovnávací nádržky, ZAPNĚTE vytápěcí zařízení, nastartujte motor a zahřejte jej na provozní teplotu.

Opatrně demontujte uzávěr vyrovnávací nádrže a podle potřeby doplňte. Namontujte uzávěr na vyrovnávací nádržku.

Pokud motor není zahřátý, hladina chladicí kapaliny musí dosahovat po rysku “Max Cold” (“Maximální hladina za studena”).



H105922 —UN—05OCT12

A—Uzávěr vyrovnávací nádržky

B—Ryska “Max Cold” (maximální výška hladiny chladicí kapaliny)

POZNÁMKA: Hladina chladicí kapaliny se musí nacházet mezi ryskami “Max Cold” (Maximální hladina za studena) a “Min Cold” (Minimální hladina za studena). Doplňte chladicí kapalinu, pokud je hladina pod ryskou “Min Cold” (Minimální hladina za studena).

OUO6075,00041C9 -16-27JAN16-1/1

Chladicí soustava - zimní období

DŮLEŽITÉ: Chladicí soustavu nevypouštějte jako prevenci zamrznutí. Zahřívací zařízení nelze úplně vypustit a může dojít k jeho poškození.

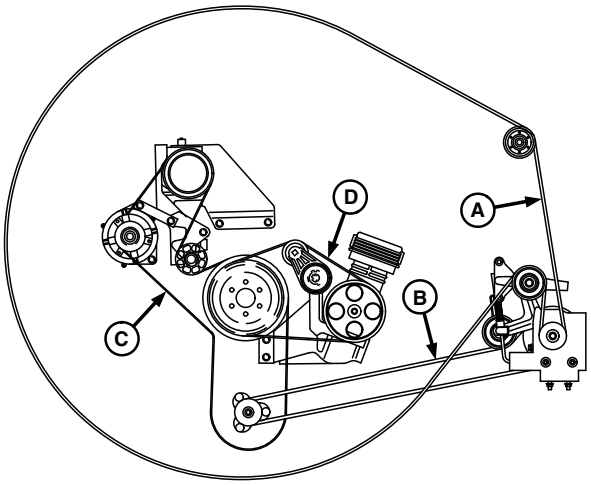
Před zimním obdobím zkontrolujte, zda chladicí kapalina obsahuje nízko tuhnoucí přísadu v dostatečné koncentraci. Používejte spolehlivou značku nízko tuhnoucí kapaliny na bázi etylenglykolu pro celoroční provoz, která obsahuje protikorozní přípravek a přísadu pro mazání vodního čerpadla, ale neobsahuje přísady pro utěsňování netěsností (předepsané prostředky jsou uvedené v kapitole Paliva a maziva v této příručce).

Po doplnění nízko tuhnoucí kapaliny ZAPNĚTE vytápěcí zařízení a nechejte motor v činnosti, dokud nedosáhne provozní teploty. Tím se roztok promíchá a rozvede do celého systému.

OUO6075,000059B -16-14JAN10-1/1

Řemen motoru – Vedení (Tier 2/Stupeň II) (S660 a S670)

A—Hnací řemen rotačního síta, strana síta
B—Hnací řemen rotačního síta, strana motoru
C—Řemen ventilátoru chlazení, soustavy klimatizace, kompresoru
D—Řemen vzduchového kompresoru (je-li součástí vybavení)

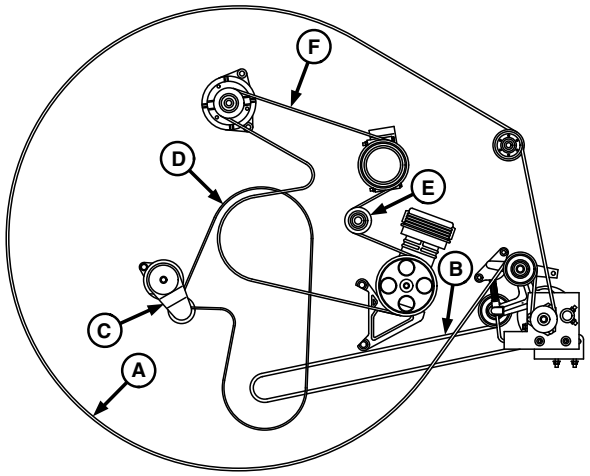


H112798 —UN—17FEB15

OUO6075,0004142 -16-31AUG15-1/1

Řemen motoru – Vedení (Tier 2/Stupeň II) (S680 a S690)

A—Řemen, rotační síto (hnaný)
B—Řemen, rotační síto (hnací)
C—Napínací zařízení, ventilátor
D—Řemen, ventilátor
E—Napínací zařízení, příslušenství
F—Řemen, příslušenství a vzduchový kompresoru (je-li součástí vybavení)



H112799 —UN—17FEB15

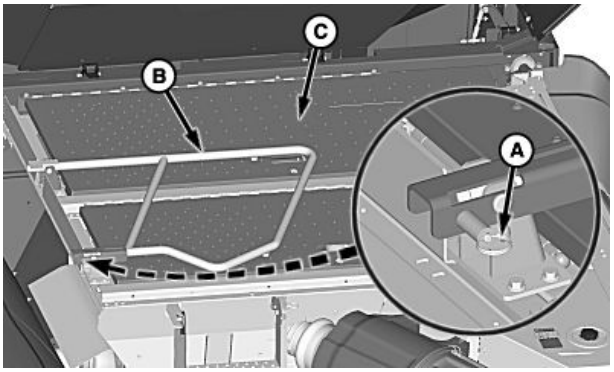
OUO6075,0004143 -16-31AUG15-1/1

Řemen vzduchového kompresoru/pohonu ventilátoru/příslušenství motoru – výměna (Tier 2/Stupeň II) (S660 a S670)

⚠ POZOR: Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Vytáhněte zajišťovací kolík (A), otočte zábradlí (B) nahoru, až se zajistí na svém místě, a otevřete přístupový kryt separačního ústrojí (C).

A—Pojistný čep
B—Zábradlí
C—Přístupový kryt separačního ústrojí



H102385 —UN—22JUN11

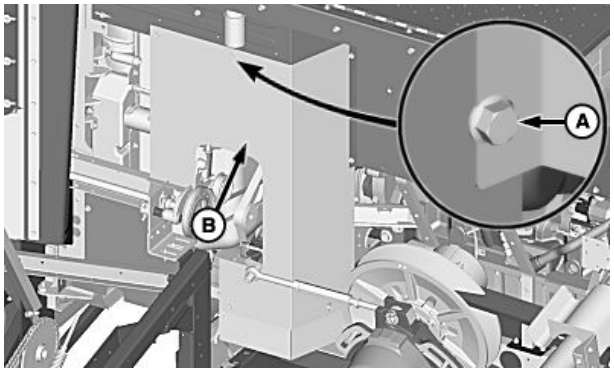
Pokračování na další straně

OUO6075,0004144 -16-19NOV15-1/8

Demontujte připevňovací šrouby (A) a kryt (B).

A—Připevňovací šrouby (7 kusů)

B—Kryt



H106845 —UN—08FEB13

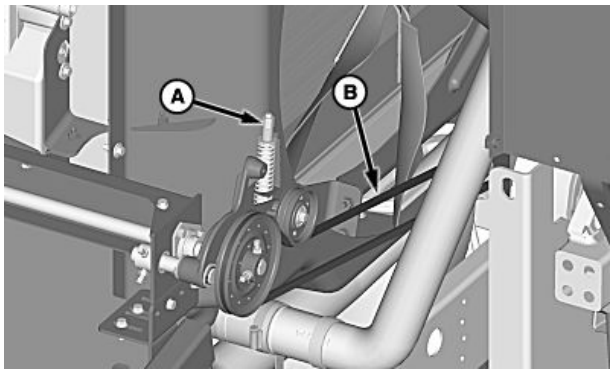
Přední strana motoru

OUO6075,0004144 -16-19NOV15-2/8

Povolte matice (A) a demontujte hnací řemen (B) rotačního síta.

A—Matice

B—Hnací řemen rotačního síta



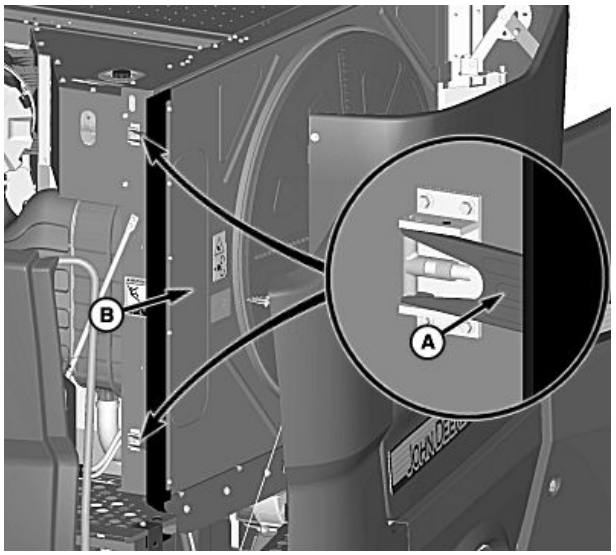
H95701 —UN—15MAR10

OUO6075,0004144 -16-19NOV15-3/8

Povytáhněte západky (A) a otevřete kryt rotačního síta (B).

A—Příchytky

B—Přístupová dvířka rotačního síta



H106847 —UN—08FEB13

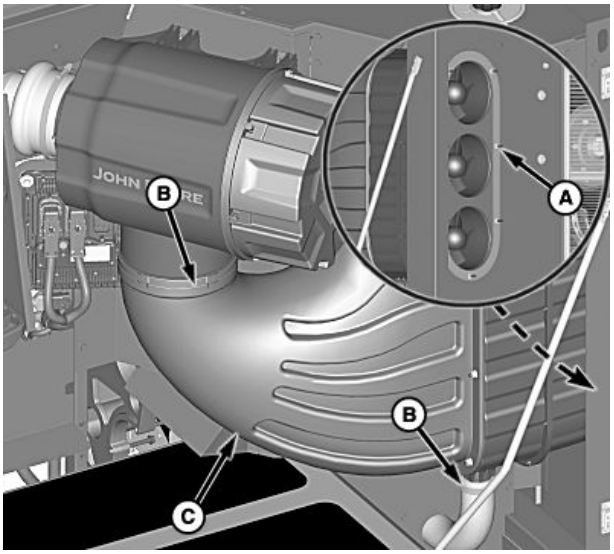
Pokračování na další straně

OUO6075,0004144 -16-19NOV15-4/8

Odstraňte matice (A) a uvolněte hadicové svorky (B).

Umístěte vzduchový kanál (C) stranou.

A—Matice (7 kusů)
B—Spony
C—Vzduchový kanál

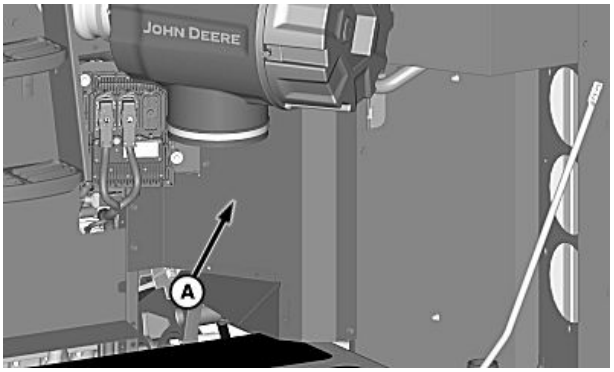


H95647 —UN—10MAR10

OUO6075,0004144 -16-19NOV15-5/8

Demontujte kryt (A).

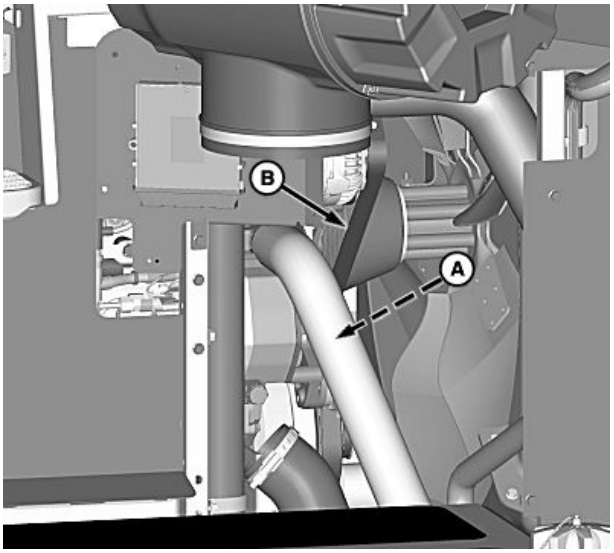
A—Kryt



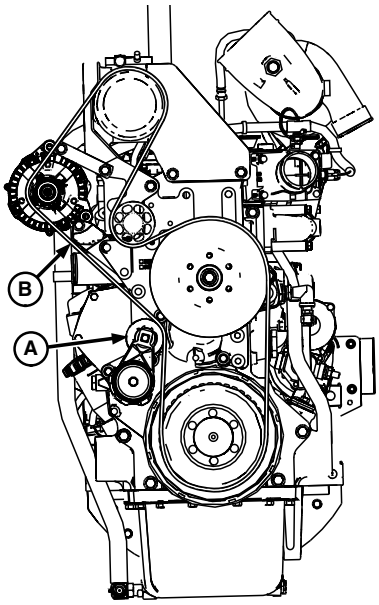
H95648 —UN—10MAR10

Pokračování na další straně

OUO6075,0004144 -16-19NOV15-6/8



H95699 —UN—15MAR10



H95702 —UN—15MAR10

Hnací řemen ventilátoru/příslušenství motoru bez vzduchového kompresoru

Použijte páčidlo k uvolnění napnutí řemenu na napínacím ramenu (A).

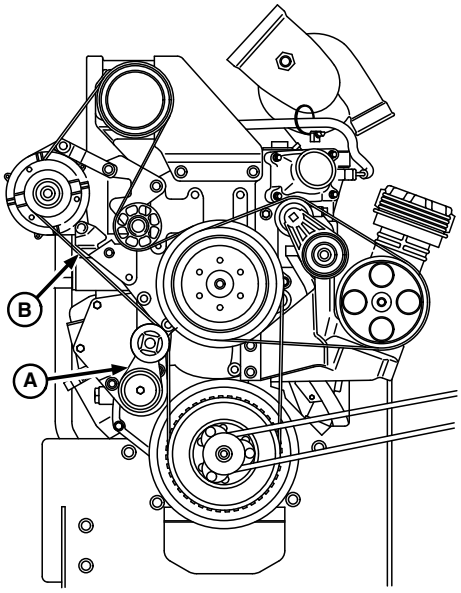
Odstraňte řemen (B) a přetáhněte ho přes lopatky ventilátoru.

Přetáhněte náhradní řemen přes lopatky ventilátoru.

Použijte páčidlo k uvolnění napnutí napínacího ramene (A) a nasaďte náhradní řemen.

A—Napínací rameno

B—Hnací řemen ventilátoru/příslušenství motoru



H113079 —UN—02MAR15

Hnací řemen ventilátoru/příslušenství motoru se vzduchovým kompresorem

Pokračování na další straně

Namontujte hnací řemen rotačního síta (B).

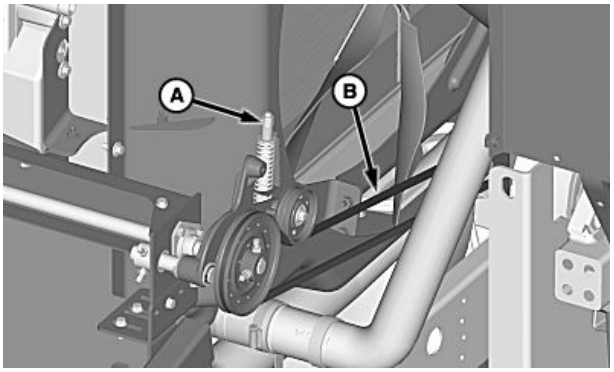
Utáhněte matice (A), až se podložka dostane mezi konec měrky a spodní hranu zalomení.

Namontujte demontovaný kryt (přední strana).

Uzavřete přístupový kryt separačního ústrojí a spusťte zábradlí dolů.

Namontujte demontovaný kryt (zadní strana) a vzduchový kanál.

Uzavřete a zajistěte dveře rotačního síta.



H95701 —UN—15MAR10

A—Matice

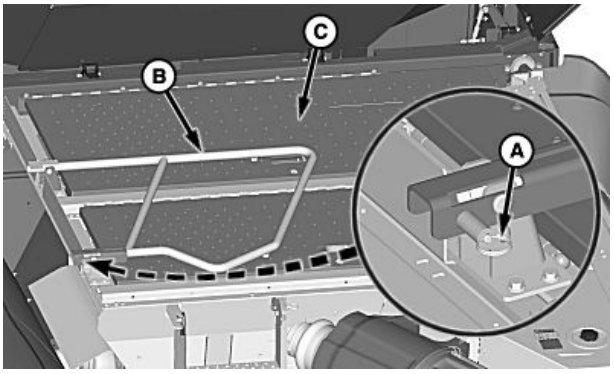
B—Hnací řemen rotačního síta

OUO6075,0004144 -16-19NOV15-8/8

Řemen vzduchového kompresoru/příslušenství motoru – výměna (Tier 2/Stupeň II) (S680 a S690)

⚠ POZOR: Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Vytáhněte zajišťovací kolík (A), otočte zábradlí (B) nahoru, až se zajistí na svém místě, a otevřete přístupový kryt separačního ústrojí (C).



H1102385 —UN—22JUN11

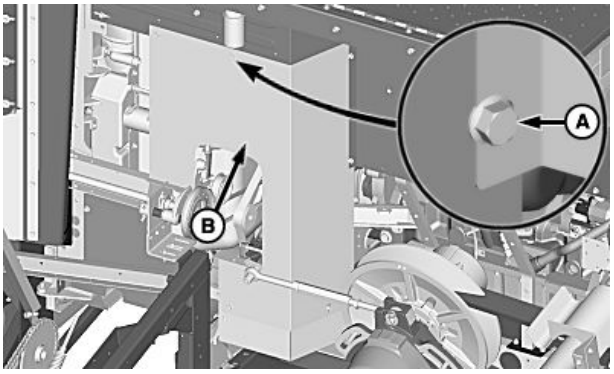
A—Pojistný čep

B—Zábradlí

C—Přístupový kryt separačního ústrojí

OUO6075,0004145 -16-31AUG15-1/10

Demontujte připevňovací šrouby (A) a kryt (B).



H1106845 —UN—08FEB13

Přední strana motoru

A—Připevňovací šrouby (7 kusů)

B—Kryt

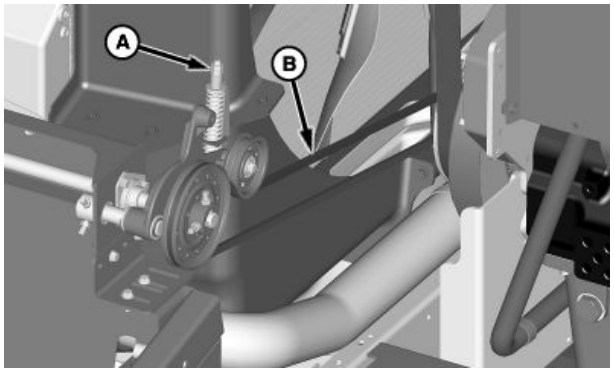
Pokračování na další straně

OUO6075,0004145 -16-31AUG15-2/10

Povolte matice (A) a demontujte hnací řemen (B) rotačního síta.

A—Matice

B—Hnací řemen rotačního síta



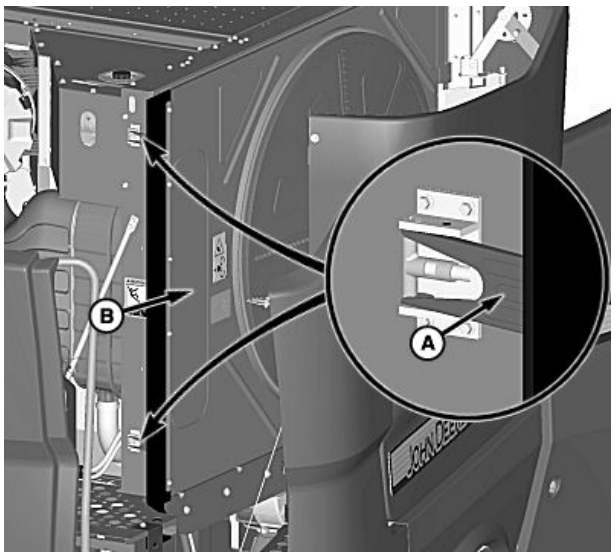
H95693 —UN—15MAR10

OUO6075,0004145 -16-31AUG15-3/10

Povytáhněte západky (A) a otevřete kryt rotačního síta (B).

A—Příchytky

B—Přístupová dvířka rotačního síta



H106847 —UN—08FEB13

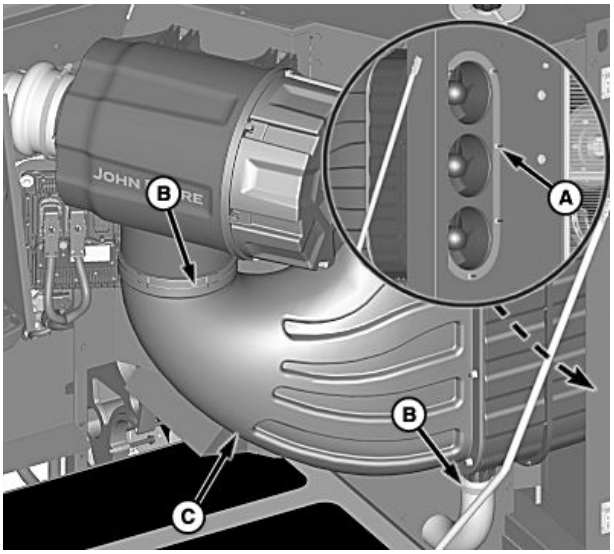
Pokračování na další straně

OUO6075,0004145 -16-31AUG15-4/10

Odstraňte matice (A) a uvolněte hadicové svorky (B).

Umístěte vzduchový kanál (C) stranou.

A—Matice (7 kusů)
B—Spony
C—Vzduchový kanál

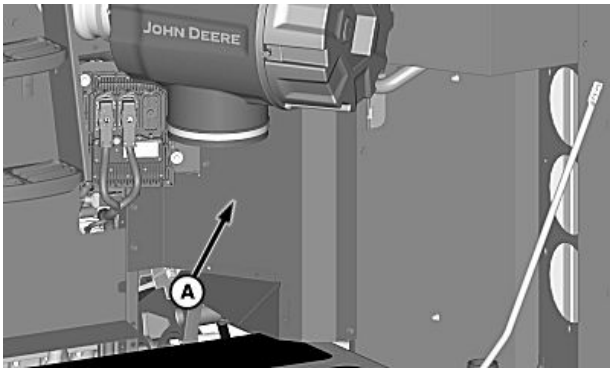


H95647 —UN—10MAR10

OUO6075,0004145 -16-31AUG15-5/10

Demontujte kryt (A).

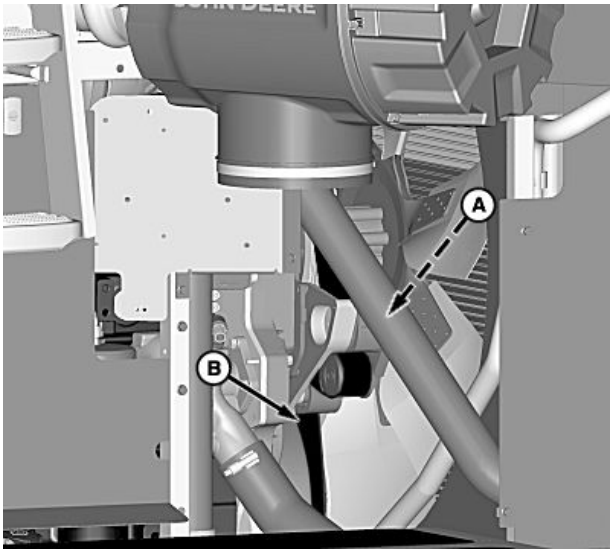
A—Kryt



H95648 —UN—10MAR10

Pokračování na další straně

OUO6075,0004145 -16-31AUG15-6/10

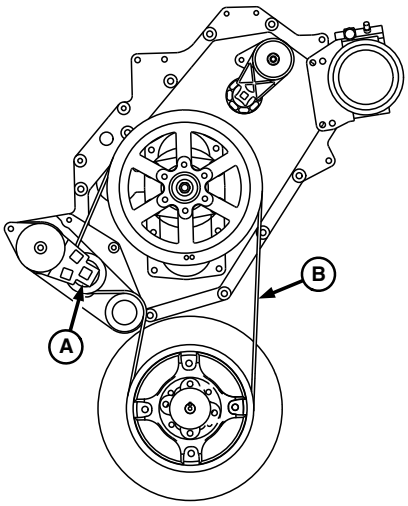


H95694 —UN—15MAR10

A—Napínací rameno

B—Řemen ventilátoru

Použijte páčidlo k uvolnění napnutí řemenu na napínacím ramenu (A).



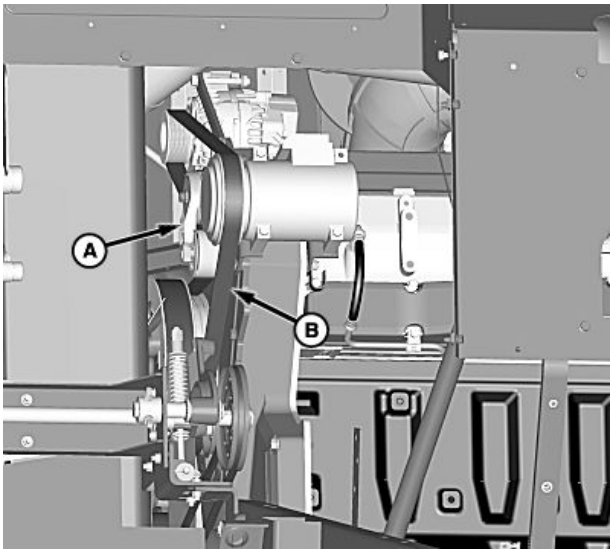
H71844 —UN—25APR02

Vedení řemene větráku

Odstraňte řemen (B) a přetáhněte ho přes lopatky ventilátoru.

Pokračování na další straně

OUO6075,0004145 -16-31AUG15-7/10



H95695 —UN—15MAR10

Použijte páčidlo k uvolnění napnutí řemenu na napínacím ramenu (A).

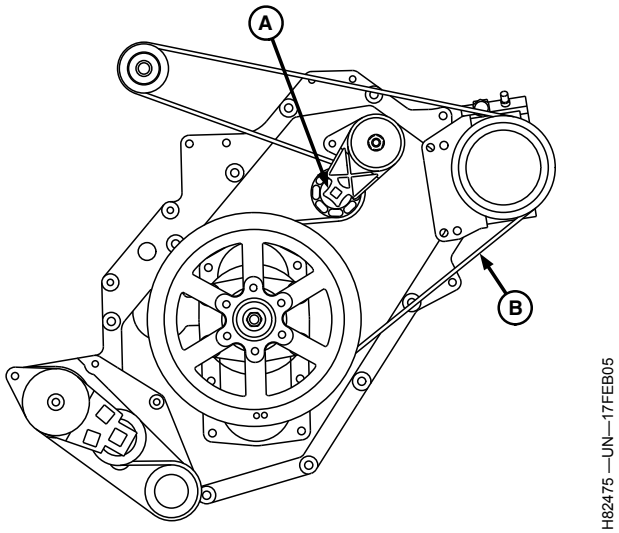
Odstraňte řemen (B) a přetáhněte ho přes lopatky ventilátoru.

Přetáhněte náhradní řemen přes lopatky ventilátoru.

Použijte páčidlo k uvolnění napnutí napínacího ramene (A) a nasaďte náhradní řemen.

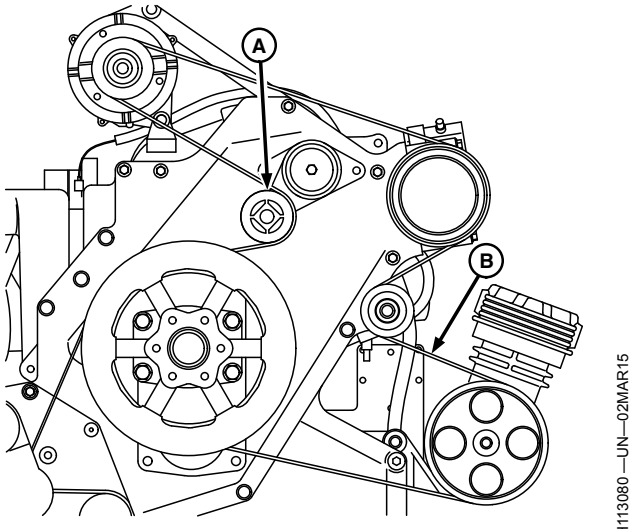
A—Napínací rameno

B—Řemen příslušenství



H82475 —UN—17FEB05

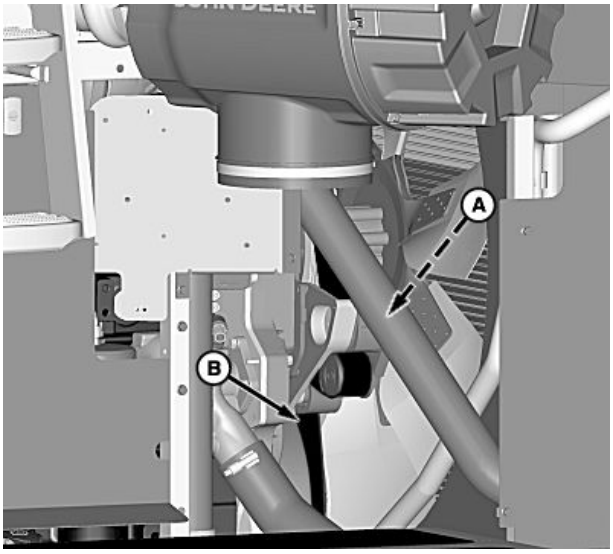
Vedení řemene příslušenství bez vzduchového kompresoru



H113080 —UN—02MAR15

Vedení řemene příslušenství se vzduchovým kompresorem

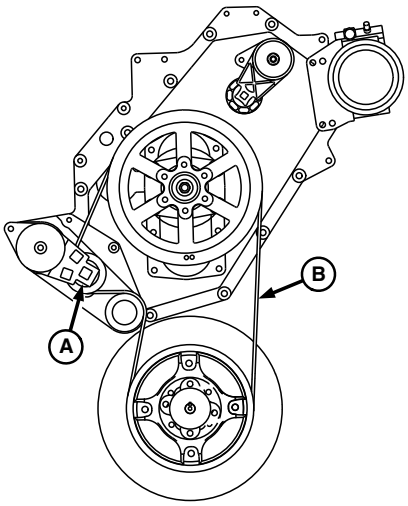
Pokračování na další straně



H95694 —UN—15MAR10

A—Napínací rameno **B—Řemen ventilátoru**

Použijte páčidlo k uvolnění napnutí řemenu na napínacím ramenu (A).



H71844 —UN—25APR02

Vedení řemene větráku

Namontujte demontovaný řemen (B) a přetáhněte ho přes ventilátor.

OUO6075,0004145 -16-31AUG15-9/10

Namontujte hnací řemen rotačního síta (B).

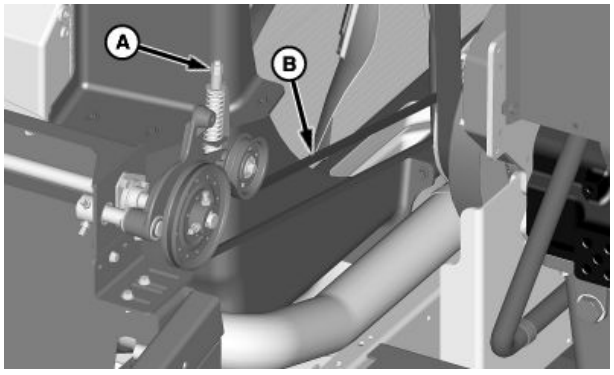
Utáhněte matice (A), až se podložka dostane mezi konec měrky a spodní hranu zalomení.

Namontujte demontovaný kryt (přední strana).

Uzavřete přístupový kryt separačního ústrojí a spusťte zábradlí dolů.

Namontujte demontovaný kryt (zadní strana) a vzduchový kanál.

Uzavřete a zajistěte dveře rotačního síta.



H95693 —UN—15MAR10

A—Matice **B—Hnací řemen rotačního síta**

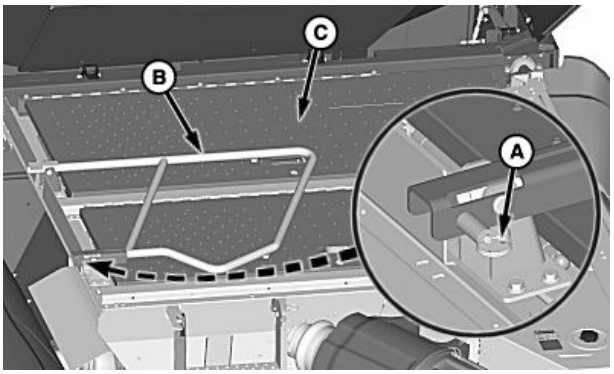
OUO6075,0004145 -16-31AUG15-10/10

Hnací řemen ventilátoru – výměna (Tier 2/Stupeň II) (S680 a S690)

POZOR: Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Vytáhněte zajišťovací kolík (A), otočte zábradlí (B) nahoru, až se zajistí na svém místě, a otevřete přístupový kryt separačního ústrojí (C).

A—Pojistný čep
B—Zábradlí
C—Přístupový kryt separačního ústrojí

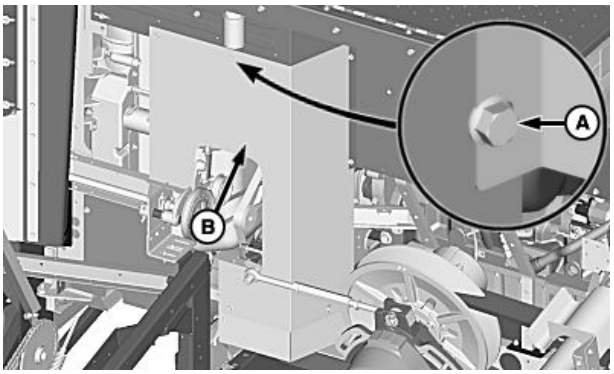


H102385 —UN—22JUN11

OUO6075,0001564 -16-09JUL13-1/8

Demontujte připevňovací šrouby (A) a kryt (B).

A—Připevňovací šrouby (7 kusy)
B—Kryt



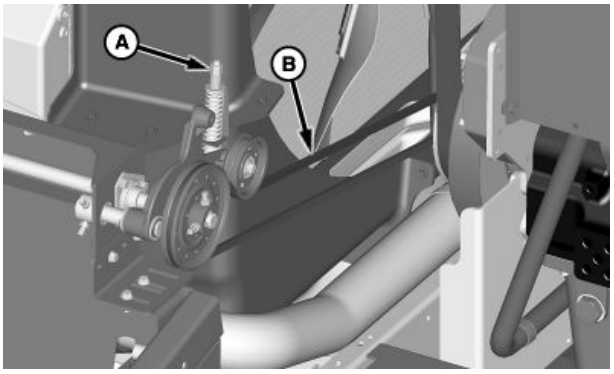
H1106845 —UN—08FEB13

Přední strana motoru

OUO6075,0001564 -16-09JUL13-2/8

Povolte matice (A) a demontujte hnací řemen (B) rotačního síta.

A—Matice
B—Hnací řemen rotačního síta



H95693 —UN—15MAR10

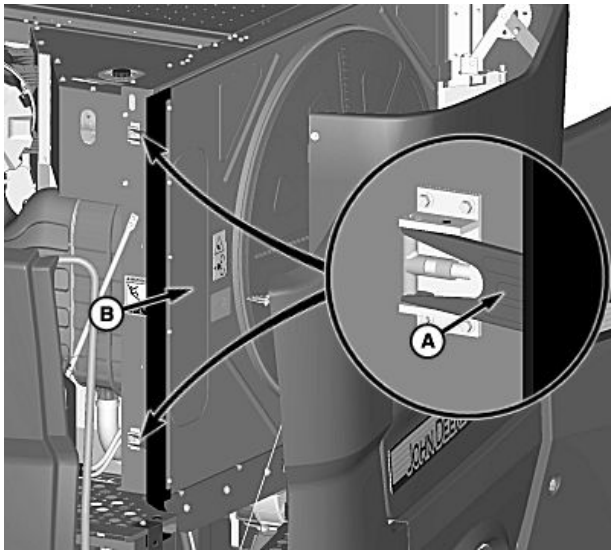
Pokračování na další straně

OUO6075,0001564 -16-09JUL13-3/8

Povytáhněte západky (A) a otevřete kryt rotačního síta (B).

A—Příchytky

B—Přístupová dvířka rotačního síta



H106847 —UN—08FEB13

OUO6075,0001564 -16-09JUL13-4/8

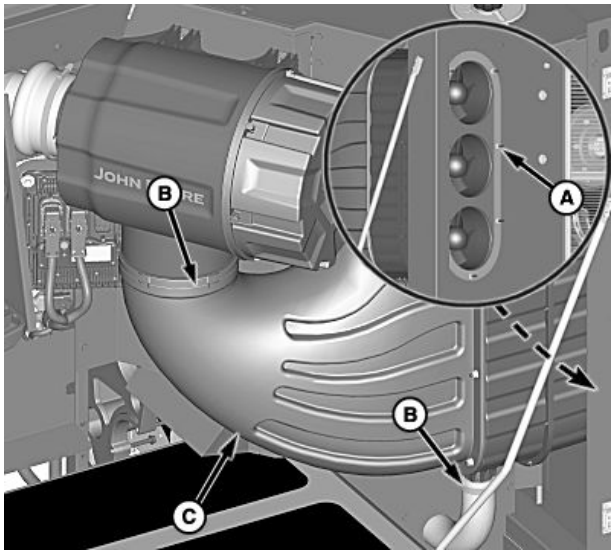
Odstraňte matice (A) a uvolněte hadicové svorky (B).

Umístěte vzduchový kanál (C) stranou.

A—Matice (7 ks)

B—Příchytky

C—Vzduchový kanál



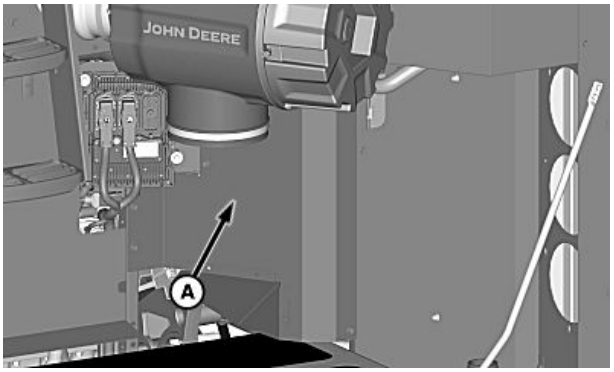
H95647 —UN—10MAR10

Pokračování na další straně

OUO6075,0001564 -16-09JUL13-5/8

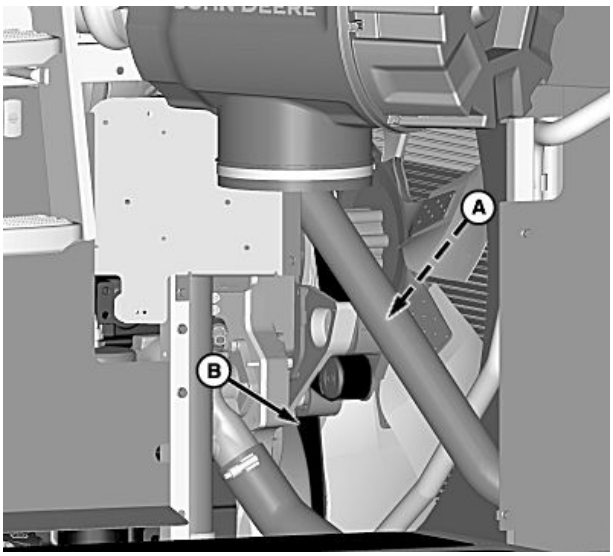
Demontujte kryt (A).

A—Kryt

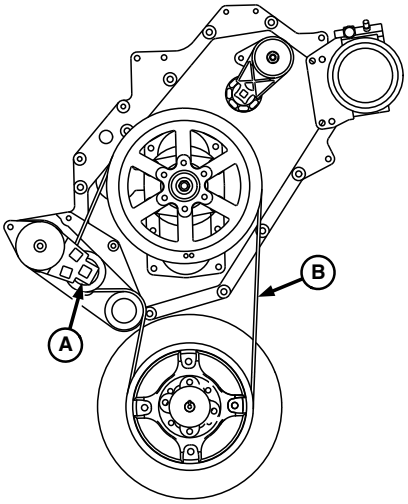


H95648 —UN—10MAR10

OUO6075,0001564 -16-09JUL13-6/8



H95694 —UN—15MAR10



Vedení řemene větráku

H71844 —UN—25APR02

A—Napínací rameno **B—Řemen ventilátoru**

Použijte páčidlo k uvolnění napnutí řemenu na napínacím ramenu (A).

Odstraňte řemen (B) a přetáhněte ho přes lopatky ventilátoru.

Přetáhněte náhradní řemen přes lopatky ventilátoru.

Použijte páčidlo k uvolnění napnutí napínacího ramene (A) a nasaďte náhradní řemen.

Pokračování na další straně

OUO6075,0001564 -16-09JUL13-7/8

Namontujte hnací řemen rotačního síta (B).

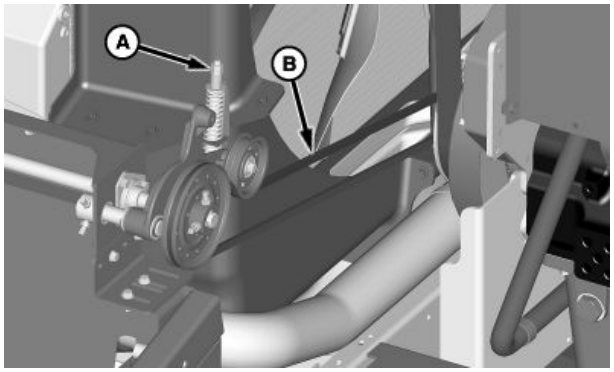
Utáhněte matice (A), až se podložka dostane mezi konec měrky a spodní hranu zalomení.

Namontujte demontovaný kryt (přední strana).

Uzavřete přístupový kryt separačního ústrojí a spusťte zábradlí dolů.

Namontujte demontovaný kryt (zadní strana) a vzduchový kanál.

Uzavřete a zajistěte dveře rotačního síta.



H95693 —UN—15MAR10

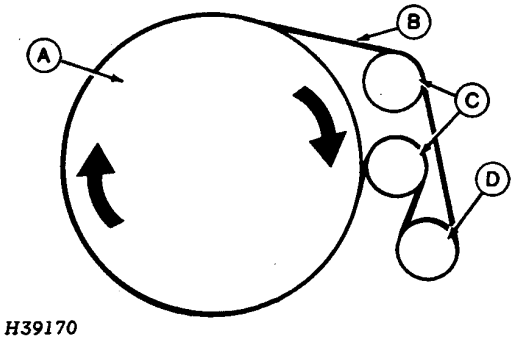
A—Matice

B—Hnací řemen rotačního síta

OUO6075,0001564 -16-09JUL13-8/8

Řemen rotačního síta - vedení

A—Rotační síto
B—Řemen
C—Vložené řemenice
D—Hnací řemenice



H39170

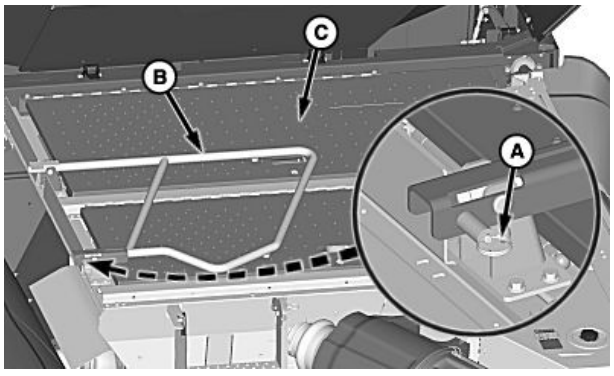
H39170 —UN—11OCT88

OUO6075,00006CE -16-05MAR10-1/1

Hnací řemen rotačního síta – výměna (Tier 2/Stupeň II) (S660 a S670)

POZOR: Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Vytáhněte zajišťovací kolík (A), otočte zábradlí (B) nahoru, až se zajistí na svém místě, a otevřete přístupový kryt separačního ústrojí (C).



H1102385 —UN—22JUN11

A—Pojistný čep
B—Zábradlí
C—Přístupový kryt separačního ústrojí

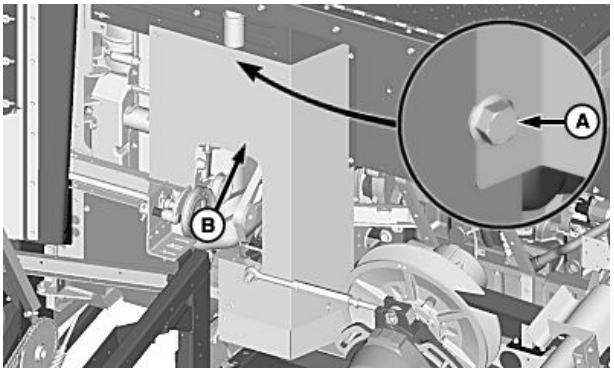
Pokračování na další straně

OUO6075,00013C2 -16-08FEB13-1/3

Demontujte připevňovací šrouby (A) a kryt (B).

A—Připevňovací šrouby (7 kusy)

B—Kryt



H106845 —UN—08FEB13

Přední strana motoru

OUO6075,00013C2 -16-08FEB13-2/3

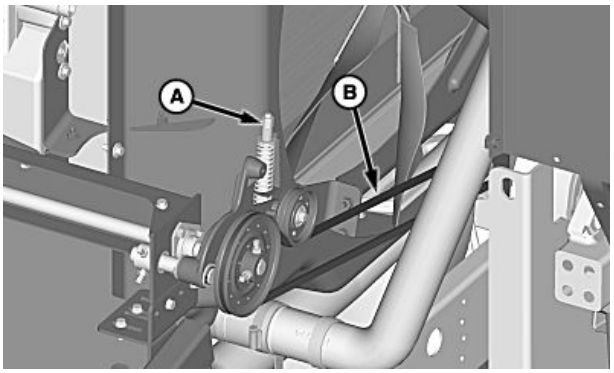
Povolte matice (A) a demontujte hnací řemen (B) rotačního síta.

Nasaďte náhradní řemen a utáhněte matice tak, aby se podložka dostala mezi konec měrky a spodní hranu zalomení.

Namontujte demontovaný kryt, uzavřete přístupový kryt separačního ústrojí a spusťte zábradlí dolů.

A—Matice

B—Hnací řemen rotačního síta



H95701 —UN—15MAR10

OUO6075,00013C2 -16-08FEB13-3/3

Hnací řemen rotačního síta – výměna (Tier 2/Stupeň II) (S680 a S690)

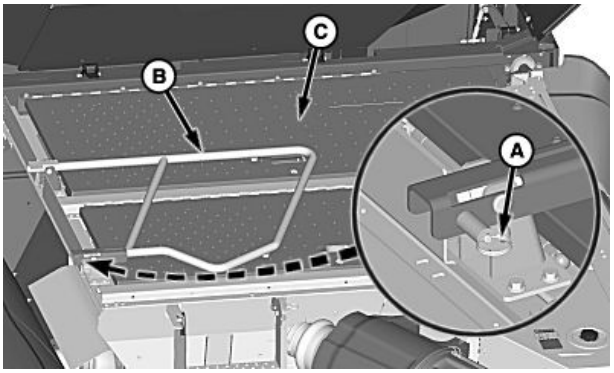
⚠ POZOR: Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Vytáhněte zajišťovací kolík (A), otočte zábradlí (B) nahoru, až se zajistí na svém místě, a otevřete přístupový kryt separačního ústrojí (C).

A—Pojistný čep

B—Zábradlí

C—Přístupový kryt separačního ústrojí



H102385 —UN—22JUN11

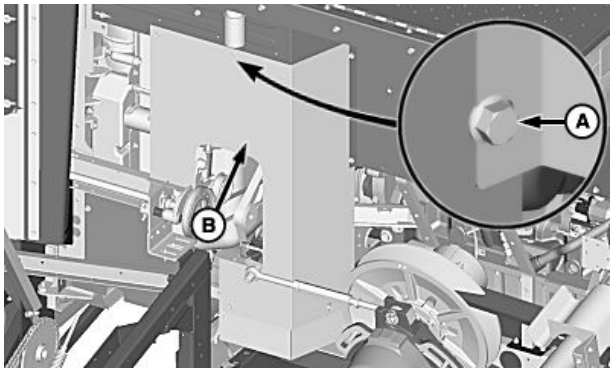
Pokračování na další straně

OUO6075,0001565 -16-09JUL13-1/3

Demontujte připevňovací šrouby (A) a kryt (B).

A—Připevňovací šrouby (7 kusy)

B—Kryt



H106845 —UN—08FEB13

Přední strana motoru

OUO6075,0001565 -16-09JUL13-2/3

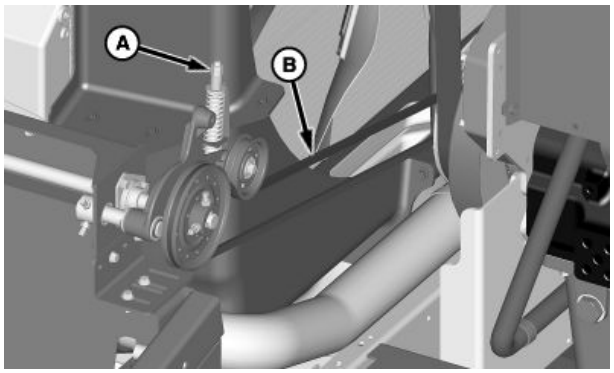
Povolte matice (A) a demontujte hnací řemen (B) rotačního síta.

Nasaďte náhradní řemen a utáhněte matice tak, aby se podložka dostala mezi konec měrky a spodní hranu zalomení.

Namontujte demontovaný kryt, uzavřete přístupový kryt separačního ústrojí a spusťte zábradlí dolů.

A—Matice

B—Hnací řemen rotačního síta

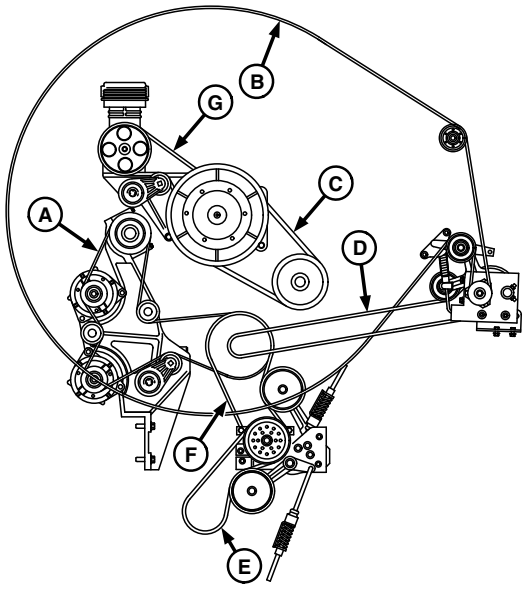


H95693 —UN—15MAR10

OUO6075,0001565 -16-09JUL13-3/3

Řemen motoru – Vedení (Final Tier 4 / stupeň IV) (S660 a S670)

A—Řemen kompresoru klimatizace, řemen alternátoru
B—Hnací řemen rotačního síta, strana síta
C—Hnací řemen ventilátoru s proměnnými otáčkami
D—Hnací řemen rotačního síta, strana motoru
E—Hnaný řemen podtlakového ventilátoru, strana ventilátoru
F—Hnací řemen podtlakového ventilátoru, strana motoru
G—Řemen vzduchového kompresoru (je-li součástí vybavení)

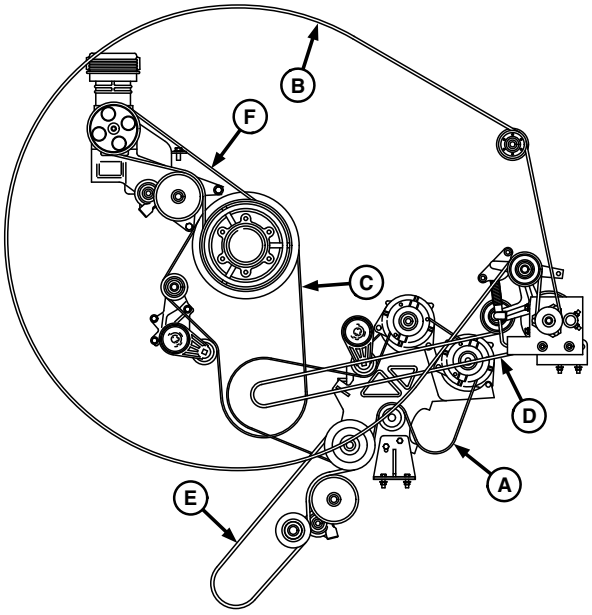


H112962 —UN—25FEB15

OUO6075,0004146 -16-31AUG15-1/1

Řemen motoru – Vedení (Final Tier 4 / stupeň IV) (S680, S685 a S690)

A—Řemen kompresoru klimatizace, řemen alternátoru
B—Hnací řemen rotačního síta, strana síta
C—Hnací řemen ventilátoru
D—Hnací řemen rotačního síta, strana motoru
E—Hnací řemen sacího ventilátoru
F—Řemen vzduchového kompresoru (je-li součástí vybavení)



H112859 —UN—17FEB15

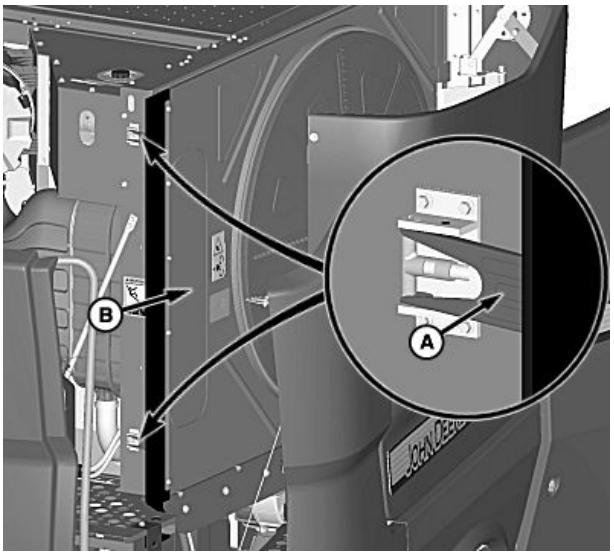
OUO6075,0004147 -16-21MAR16-1/1

Řemen kompresoru klimatizace a alternátoru – Výměna (Final Tier 4 / stupeň IV) (S660 a S670)

POZOR: Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Povytáhněte západky (A) a otevřete kryt rotačního síta (B).

A—Příchytky
B—Přístupová dvířka rotačního síta



H1106847 —UN—08FEB13

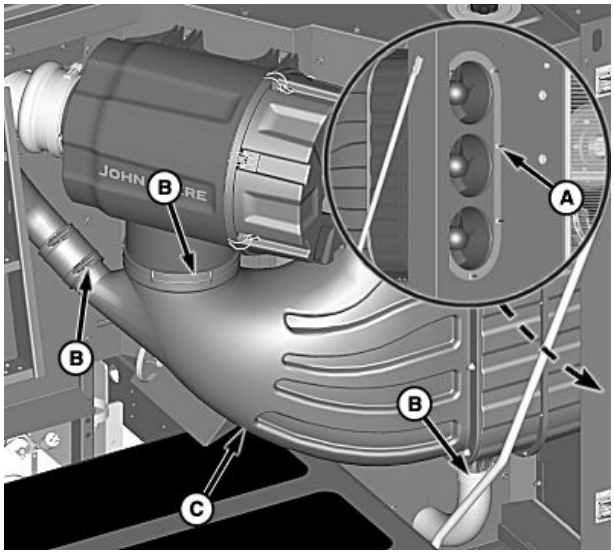
Pokračování na další straně

SS43267,0000572 -16-20MAR15-1/8

Odstraňte matice (A) a uvolněte hadicové svorky (B).

Umístěte vzduchový kanál (C) stranou.

A—Matice (7 kusů)
B—Spony
C—Vzduchový kanál

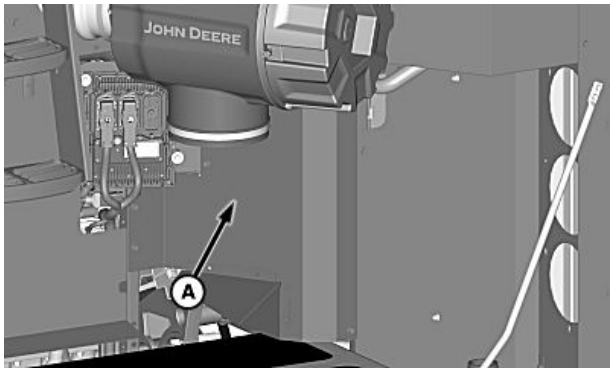


H110003 —UN—18MAR14

SS43267,0000572 -16-20MAR15-2/8

Demontujte kryt (A).

A—Kryt

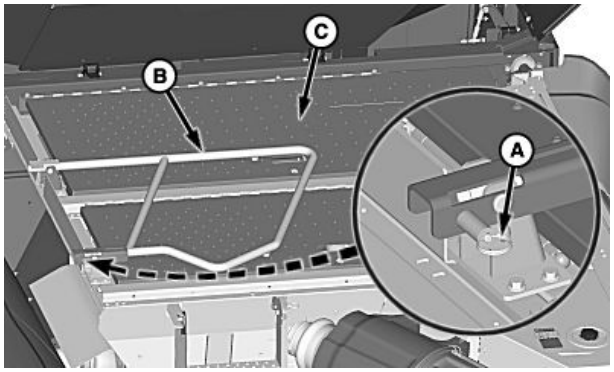


H95648 —UN—10MAR10

SS43267,0000572 -16-20MAR15-3/8

Vytáhněte zajišťovací kolík (A), otočte zábradlí (B) nahoru, až se zajistí na svém místě, a otevřete přístupový kryt separačního ústrojí (C).

A—Pojistný čep
B—Zábradlí
C—Přístupový kryt separačního ústrojí



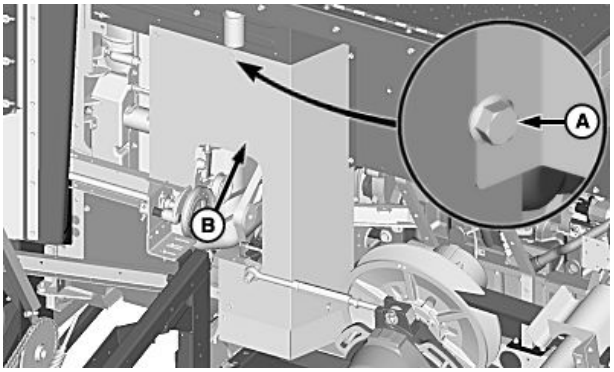
H102385 —UN—22JUN11

Pokračování na další straně

SS43267,0000572 -16-20MAR15-4/8

Demontujte připevňovací šrouby (A) a kryt (B).

A—Připevňovací šrouby (7 kusů)
B—Kryt



H106845 —UN—08FEB13

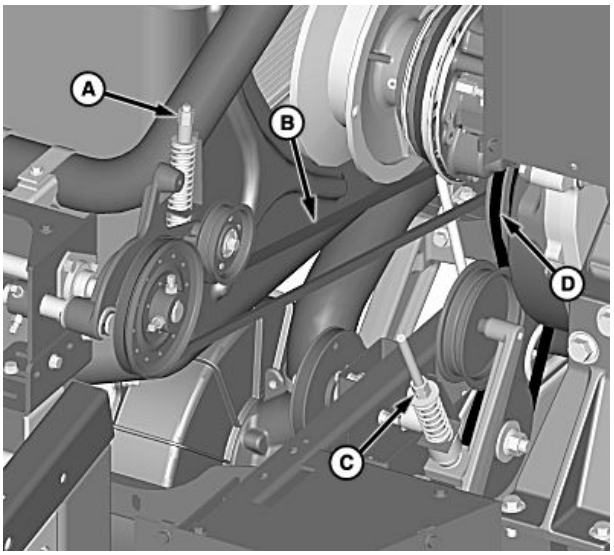
Přední strana motoru

SS43267,0000572 -16-20MAR15-5/8

Povolte matice (A) a demontujte hnací řemen (B) rotačního síta.

Povolte matice (C) a demontujte hnací řemen (D) podtlakového ventilátoru.

A—Matice
B—Hnací řemen rotačního síta
C—Matice
D—Hnací řemen sacího ventilátoru



H95655 —UN—10MAR10

Pokračování na další straně

SS43267,0000572 -16-20MAR15-6/8

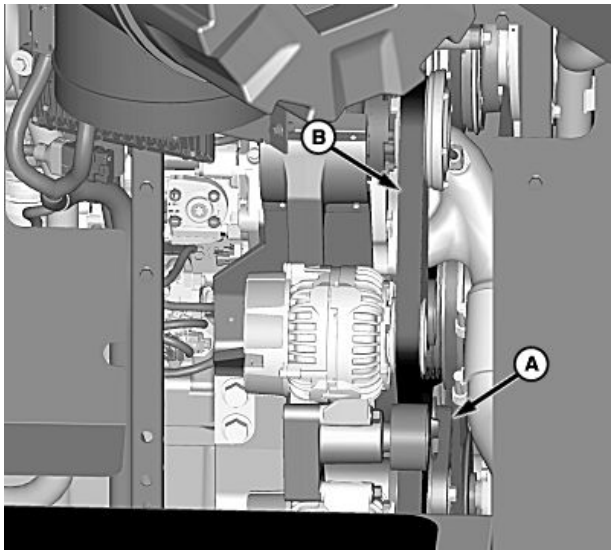
Použijte páčidlo k uvolnění napnutí řemenu na napínacím ramenu (A).

Odstraňte řemen (B) a přetáhněte ho přes lopatky ventilátoru.

Přetáhněte náhradní řemen přes lopatky ventilátoru.

Použijte páčidlo k uvolnění napnutí napínacího ramene (A) a nasaďte náhradní řemen.

A—Napínací rameno **B—Pás**



H95656 —UN—10MAR10

SS43267,0000572 -16-20MAR15-7/8

Namontujte hnací řemen (D) podtlakového ventilátoru.

Utáhněte matice (C), až se podložka dostane mezi konec měrky a spodní hranu zalomení.

Namontujte hnací řemen rotačního síta (B).

Utáhněte matice (A), až se podložka dostane mezi konec měrky a spodní hranu zalomení.

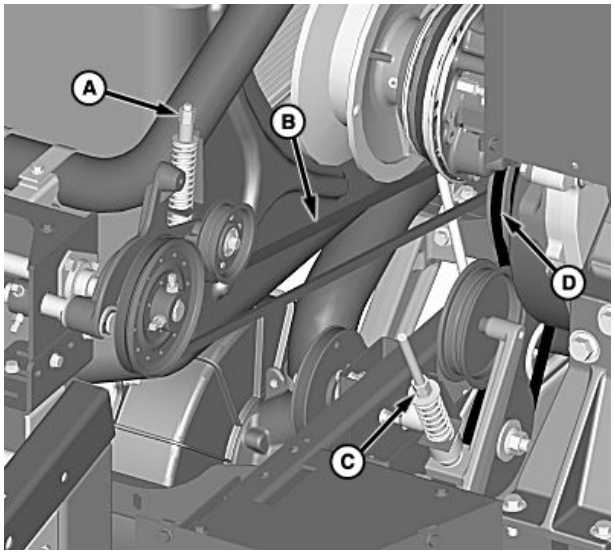
Namontujte demontovaný kryt (přední strana).

Uzavřete přístupový kryt separačního ústrojí a spusťte zábradlí dolů.

Namontujte demontovaný kryt (zadní strana) a vzduchový kanál.

Uzavřete a zajistěte dveře rotačního síta.

A—Matice
B—Hnací řemen rotačního síta
C—Matice
D—Hnací řemen sacího ventilátoru



H95655 —UN—10MAR10

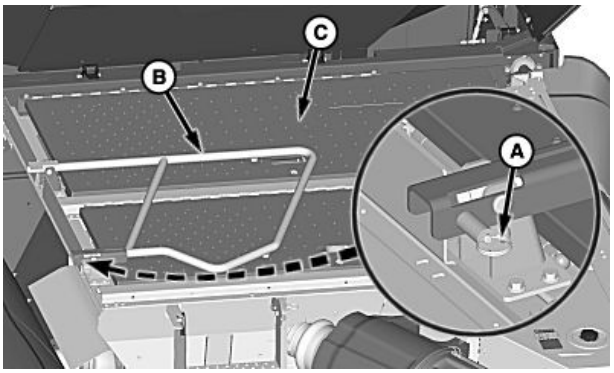
SS43267,0000572 -16-20MAR15-8/8

Řemen kompresoru klimatizace a alternátoru – Výměna (Final Tier 4 / stupeň IV) (S680, S685 a S690)

POZOR: Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Vytáhněte zajišťovací kolík (A), otočte zábradlí (B) nahoru, až se zajistí na svém místě, a otevřete přístupový kryt separačního ústrojí (C).

A—Pojistný čep
B—Zábradlí
C—Přístupový kryt separačního ústrojí

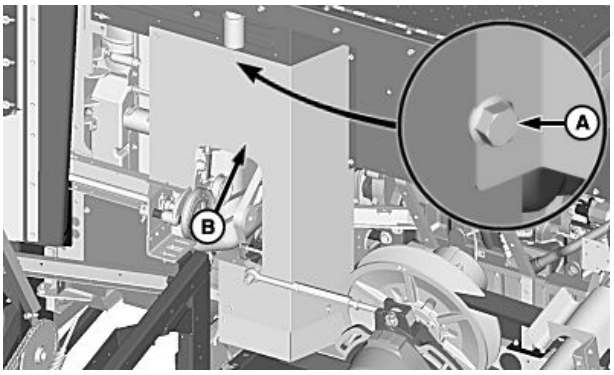


H102385 —UN—22JUN11

SS43267,0000573 -16-20MAR15-1/12

Demontujte připevňovací šrouby (A) a kryt (B).

A—Připevňovací šrouby (7 kusů)
B—Kryt



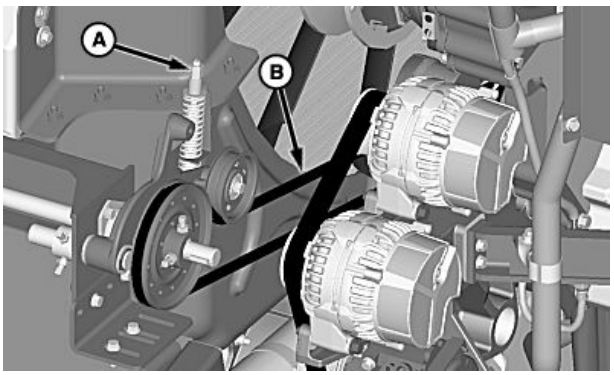
H106845 —UN—08FEB13

Přední strana motoru

SS43267,0000573 -16-20MAR15-2/12

Povolte matice (A) a demontujte hnací řemen (B) rotačního síta.

A—Matice
B—Hnací řemen rotačního síta



H95665 —UN—11MAR10

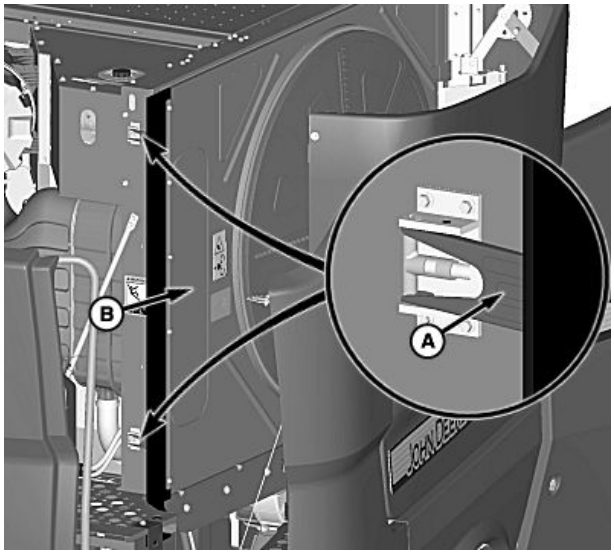
Pokračování na další straně

SS43267,0000573 -16-20MAR15-3/12

Povytáhněte západky (A) a otevřete kryt rotačního síta (B).

A—Příchytky

B—Přístupová dvířka rotačního síta



H106847 —UN—08FEB13

SS43267,0000573 -16-20MAR15-4/12

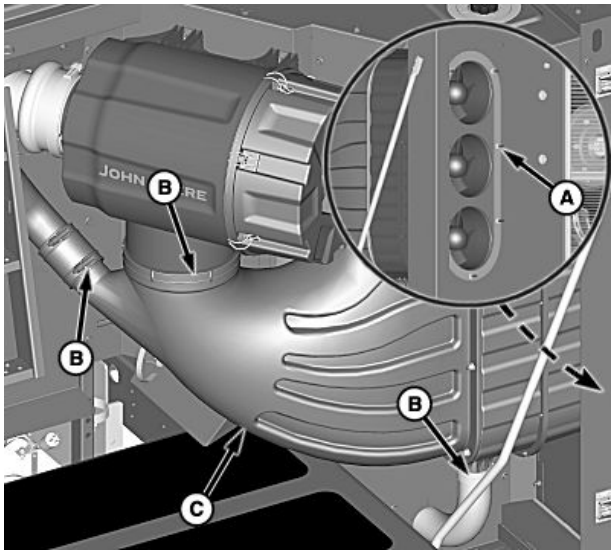
Odstraňte matice (A) a uvolněte hadicové svorky (B).

Umístěte vzduchový kanál (C) stranou.

A—Matice (7 kusů)

B—Spony

C—Vzduchový kanál



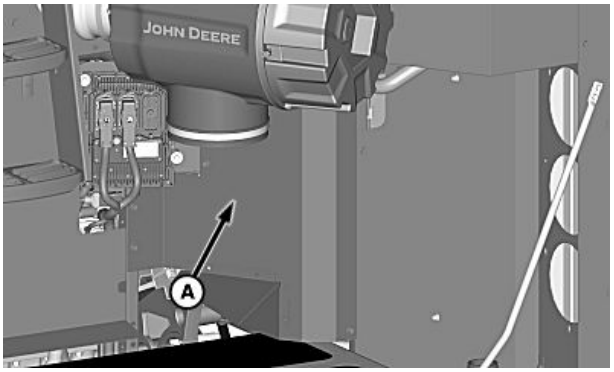
H110003 —UN—18MAR14

Pokračování na další straně

SS43267,0000573 -16-20MAR15-5/12

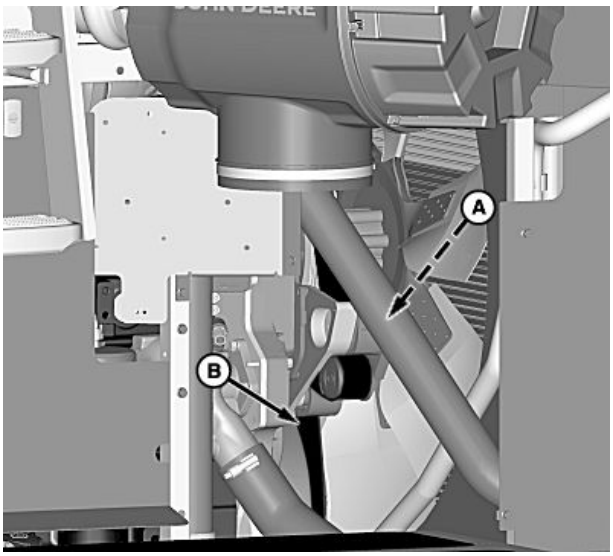
Demontujte kryt (A).

A—Kryt

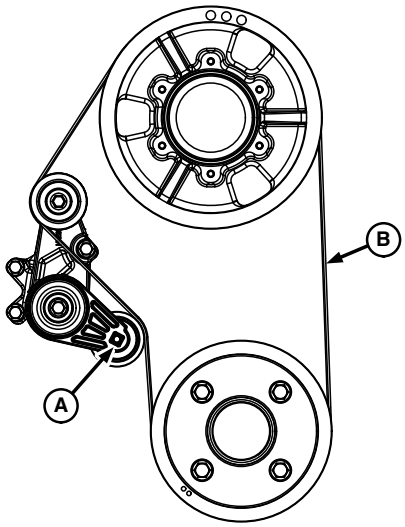


H95648 —UN—10MAR10

SS43267,0000573 -16-20MAR15-6/12



H95694 —UN—15MAR10



H99551 —UN—06JAN11

Vedení řemene větráku

A—Napínací rameno **B—Řemen ventilátoru**

Použijte páčidlo k uvolnění napnutí řemenu na napínacím ramenu (A).

Odstraňte řemen (B) a přetáhněte ho přes lopatky ventilátoru.

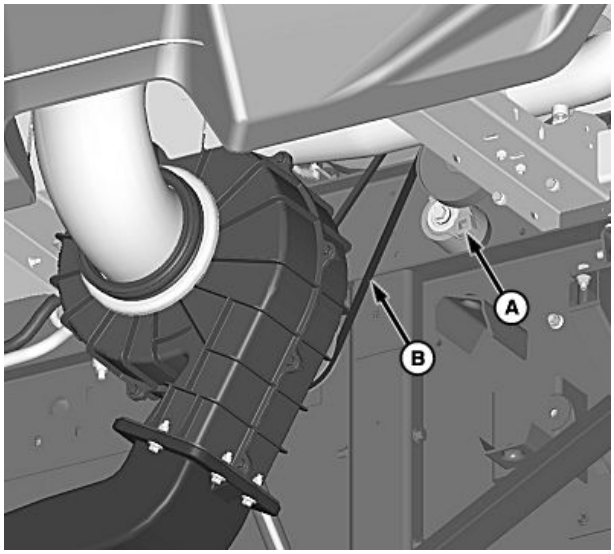
Pokračování na další straně

SS43267,0000573 -16-20MAR15-7/12

Použijte páčidlo k uvolnění napnutí řemenu na napínacím ramenu (A).

Demontujte hnací řemen sacího ventilátoru (B) umístěný pod chladičem.

A—Napínací rameno **B—Hnací řemen sacího ventilátoru**



H99550 —UN—06JAN11

SS43267,0000573 -16-20MAR15-8/12

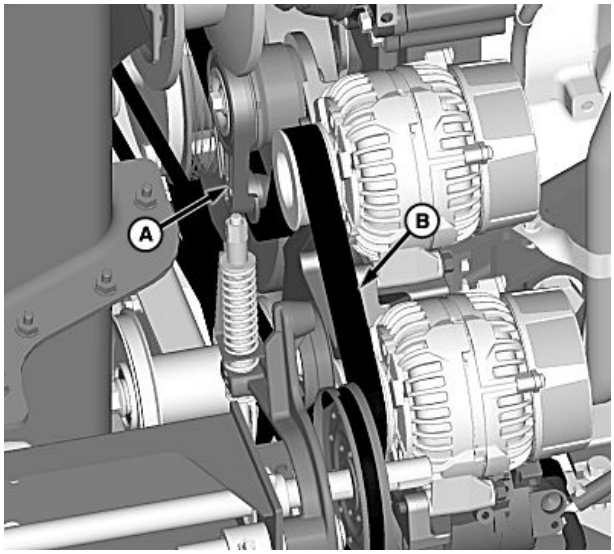
Použijte páčidlo k uvolnění napnutí řemenu na napínacím ramenu (A).

Odstraňte řemen (B) a přetáhněte ho přes lopatky ventilátoru.

Přetáhněte náhradní řemen přes lopatky ventilátoru.

Použijte páčidlo k uvolnění napnutí napínacího ramene (A) a nasaďte náhradní řemen.

A—Napínací rameno **B—Pás**



H95661 —UN—11MAR10

Pokračování na další straně

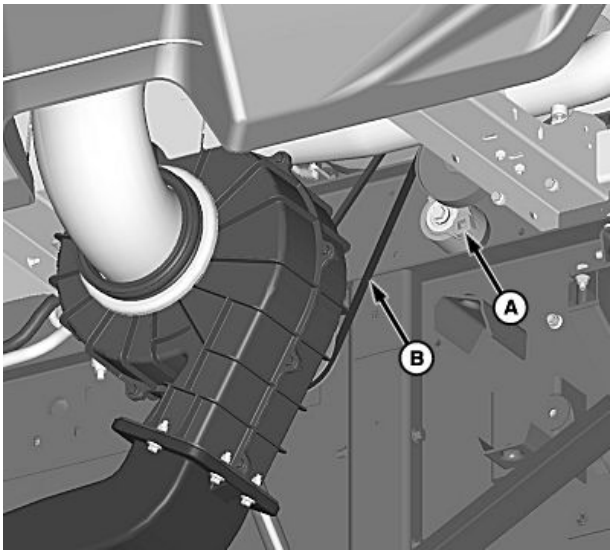
SS43267,0000573 -16-20MAR15-9/12

Nasaďte hnací řemen sacího ventilátoru (B).

Použijte páčidlo k uvolnění napnutí napínacího ramene (A) a namontujte řemen.

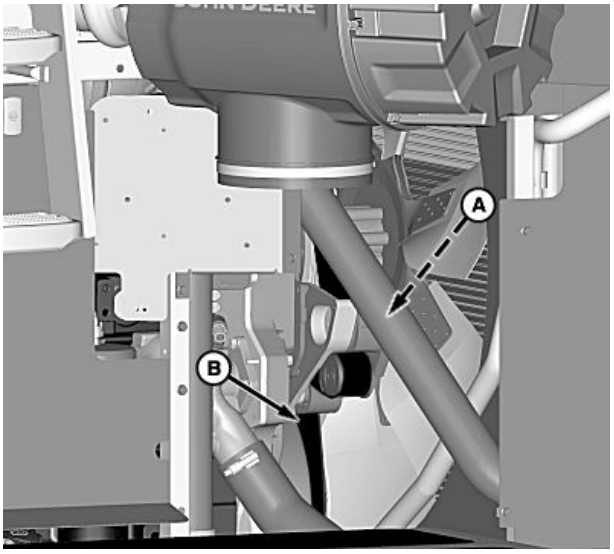
A—Napínací rameno

B—Hnací řemen sacího ventilátoru

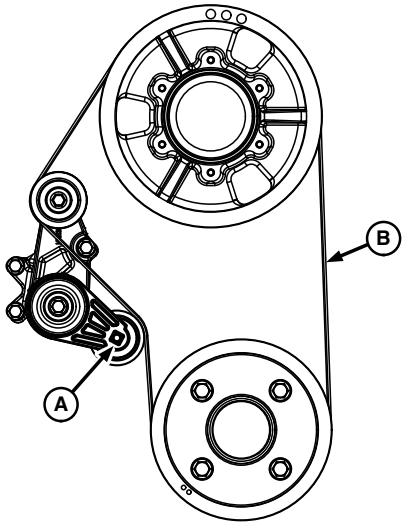


H99550 —UN—06JAN11

SS43267,0000573 -16-20MAR15-10/12



H95694 —UN—15MAR10



H99551 —UN—06JAN11

Vedení řemene větráku

A—Napínací rameno

B—Řemen ventilátoru

Namontujte demontovaný řemen (B) a přetáhněte ho přes lopatky ventilátoru.

Použijte páčidlo k uvolnění napnutí napínacího ramene (A) a namontujte řemen.

Pokračování na další straně

SS43267,0000573 -16-20MAR15-11/12

Namontujte hnací řemen rotačního síta (B).

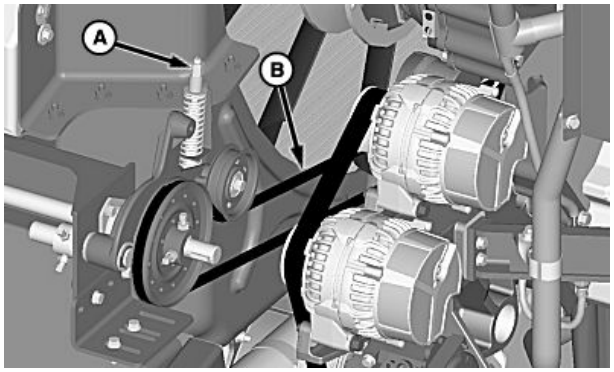
Utáhněte matice (A), až se podložka dostane mezi konec měrky a spodní hranu zalomení.

Namontujte demontovaný kryt (přední strana).

Uzavřete přístupový kryt separačního ústrojí a spusťte zábradlí dolů.

Namontujte demontovaný kryt (zadní strana) a vzduchový kanál.

Uzavřete a zajistěte dveře rotačního síta.



H95665 —UN—11MAR10

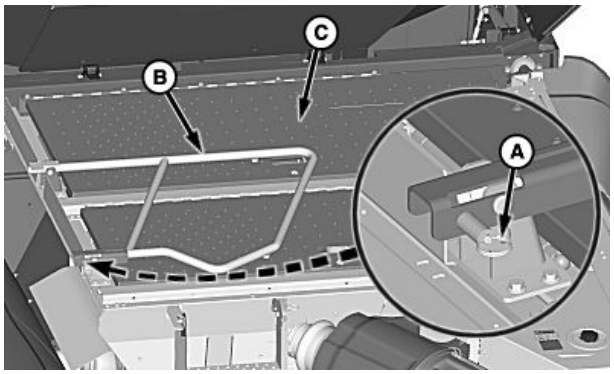
A—Matice **B—Hnací řemen rotačního síta**

SS43267,0000573 -16-20MAR15-12/12

Hnací řemen rotačního síta – Výměna (Final Tier 4 / stupeň IV) (S660 a S670)

POZOR: Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Vytáhněte zajišťovací kolík (A), otočte zábradlí (B) nahoru, až se zajistí na svém místě, a otevřete přístupový kryt separačního ústrojí (C).

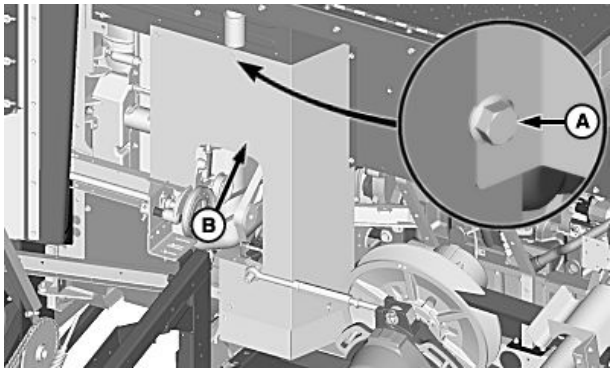


H102385 —UN—22JUN11

A—Pojistný čep
B—Zábradlí
C—Přístupový kryt separačního ústrojí

SS43267,0000574 -16-20MAR15-1/3

Demontujte připevňovací šrouby (A) a kryt (B).



H106845 —UN—08FEB13

Přední strana motoru

A—Připevňovací šrouby (7 kusů) **B—Kryt**

Pokračování na další straně

SS43267,0000574 -16-20MAR15-2/3

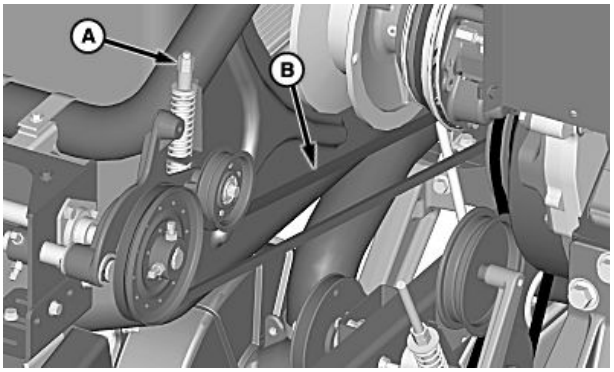
Povolte matice (A) a demontujte hnací řemen (B) rotačního síta.

Nasaďte náhradní řemen a utáhněte matice tak, aby se podložka dostala mezi konec měrky a spodní hranu zalomení.

Namontujte demontovaný kryt, uzavřete přístupový kryt separačního ústrojí a spusťte zábradlí dolů.

A—Matice

B—Hnací řemen rotačního síta



H95657 —UN—10MAR10

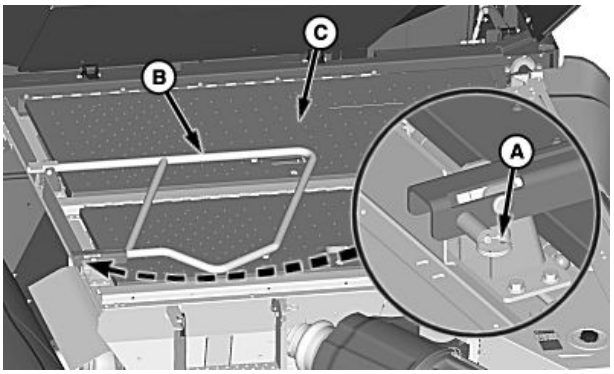
SS43267,0000574 -16-20MAR15-3/3

Hnací řemen rotačního síta – Výměna (Final Tier 4 / stupeň IV) (S680, S685 a S690)

POZOR: Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Vytáhněte zajišťovací kolík (A), otočte zábradlí (B) nahoru, až se zajistí na svém místě, a otevřete přístupový kryt separačního ústrojí (C).

A—Pojistný čep
B—Zábradlí
C—Přístupový kryt separačního ústrojí



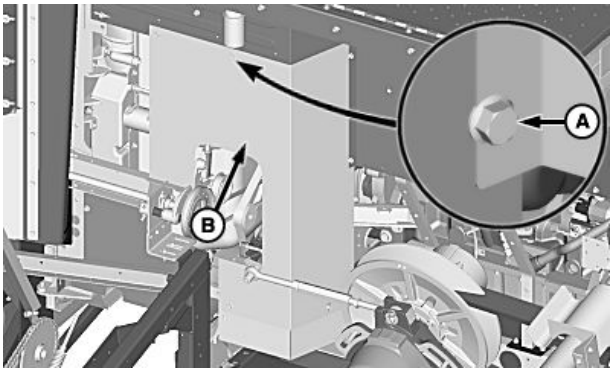
H1102385 —UN—22JUN11

SS43267,0000575 -16-20MAR15-1/3

Demontujte připevňovací šrouby (A) a kryt (B).

A—Připevňovací šrouby (7 kusů)

B—Kryt



H1106845 —UN—08FEB13

Přední strana motoru

Pokračování na další straně

SS43267,0000575 -16-20MAR15-2/3

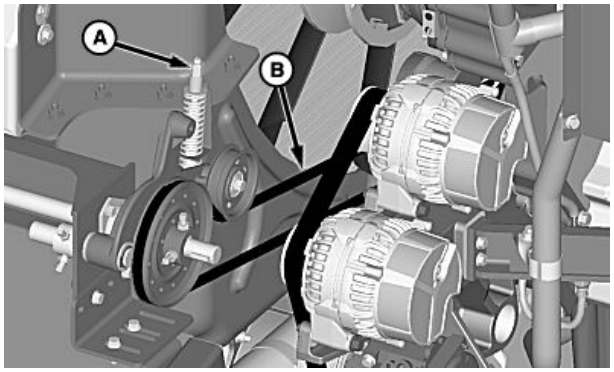
Povolte matice (A) a demontujte hnací řemen (B) rotačního síta.

Nasaďte náhradní řemen a utáhněte matice tak, aby se podložka dostala mezi konec měrky a spodní hranu zalomení.

Namontujte demontovaný kryt, uzavřete přístupový kryt separačního ústrojí a spusťte zábradlí dolů.

A—Matice

B—Hnací řemen rotačního síta



H95665 —UN—11MAR10

SS43267,0000575 -16-20MAR15-3/3

Hnací řemen sacího ventilátoru – Výměna (Final Tier 4 / stupeň IV) (S660 a S670)

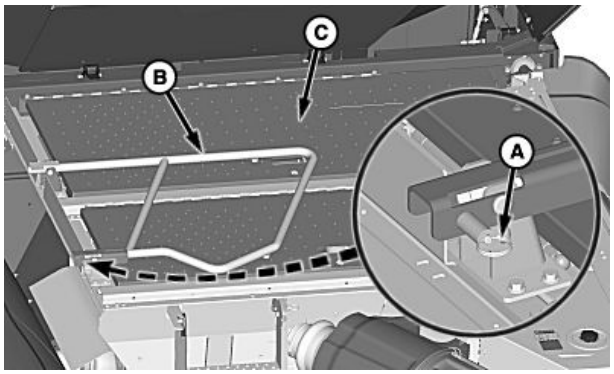
POZOR: Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Vytáhněte zajišťovací kolík (A), otočte zábradlí (B) nahoru, až se zajistí na svém místě, a otevřete přístupový kryt separačního ústrojí (C).

A—Pojistný čep

B—Zábradlí

C—Přístupový kryt separačního ústrojí



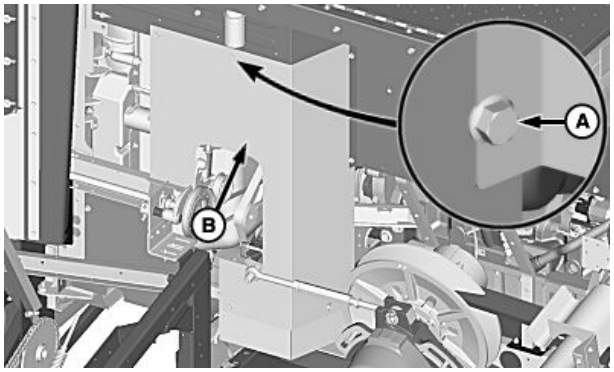
H102385 —UN—22JUN11

SS43267,0000576 -16-20MAR15-1/3

Demontujte připevňovací šrouby (A) a kryt (B).

A—Připevňovací šrouby (7 kusů)

B—Kryt



H106845 —UN—08FEB13

Přední strana motoru

Pokračování na další straně

SS43267,0000576 -16-20MAR15-2/3

Povolte matice (A) a demontujte hnací řemen (B) rotačního síta.

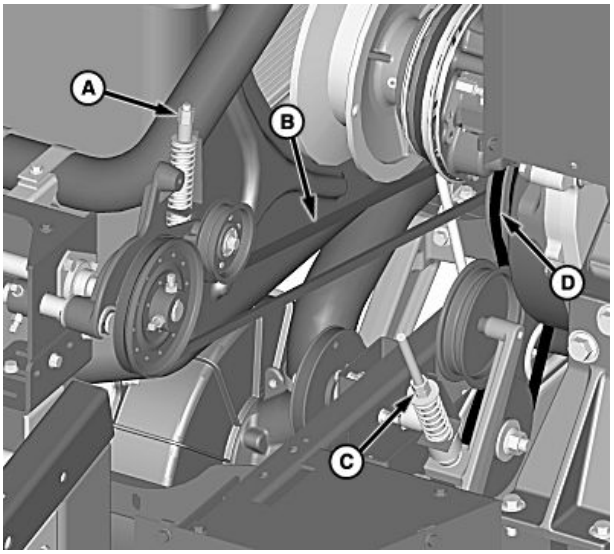
Povolte matice (C) a demontujte hnací řemen (D) podtlakového ventilátoru.

Namontujte nový řemen podtlakového ventilátoru a utáhněte matice, až se podložka dostane mezi konec měrky a spodní hranu zalomení.

Nasaďte hnací řemen rotačního síta a utáhněte matici tak, aby se podložka dostala mezi konec měrky a spodní hranu zalomení.

Namontujte demontovaný kryt, uzavřete přístupový kryt separačního ústrojí a spusťte zábradlí dolů.

A—Matice
B—Hnací řemen rotačního síta
C—Matice
D—Hnací řemen sacího ventilátoru



H95655 —UN—10MAR10

SS43267,0000576 -16-20MAR15-3/3

Hnací řemen sacího ventilátoru – Výměna (Final Tier 4 / stupeň IV) (S680, S685 a S690)

POZOR: Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

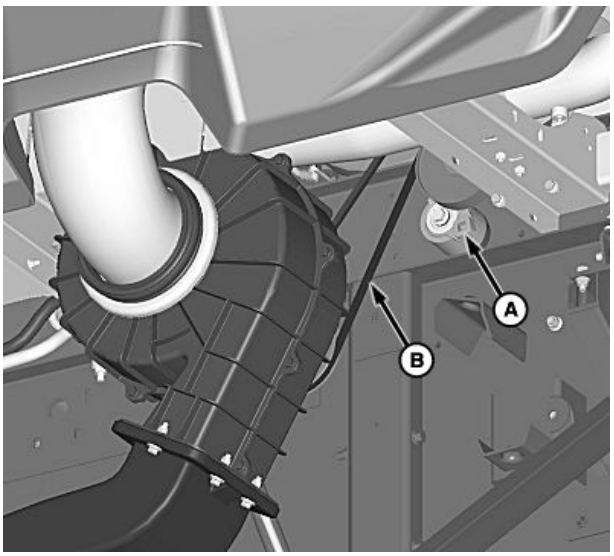
Použijte páčidlo k uvolnění napnutí řemenu na napínacím ramenu (A).

Demontujte hnací řemen sacího ventilátoru (B) umístěný pod chladičem.

Nasaďte náhradní hnací řemen sacího ventilátoru.

Použijte páčidlo k uvolnění napnutí napínacího ramene a namontujte řemen.

A—Napínací rameno
B—Hnací řemen sacího ventilátoru



H99550 —UN—06JAN11

SS43267,0000577 -16-20MAR15-1/1

Hnaný řemen sacího ventilátoru – Výměna (Final Tier 4 / stupeň IV) (S660 a S670)

POZOR: Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

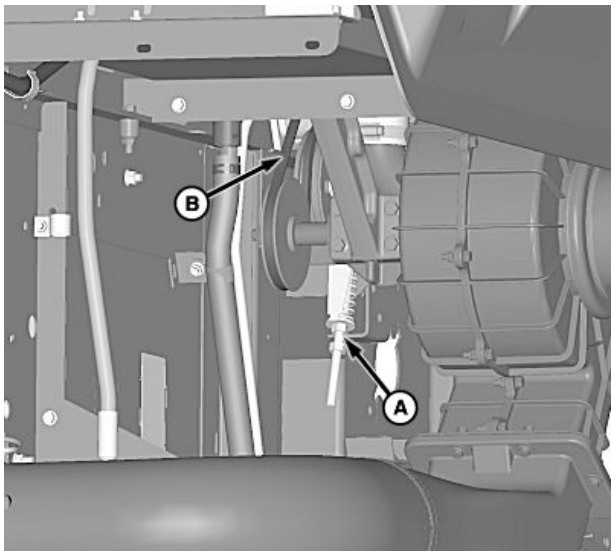
Povolte matice (C) a demontujte hnaný řemen (D) podtlakového ventilátoru, umístěný pod chladičem motoru.

Namontujte nový hnaný řemen podtlakového ventilátoru.

Utáhněte matice, až se podložka dostane mezi konec měrky a spodní hranu zalomení.

A—Matice

B—Hnaný řemen podtlakového ventilátoru



H95667 —UN—11MAR10

SS43267,0000578 -16-20MAR15-1/1

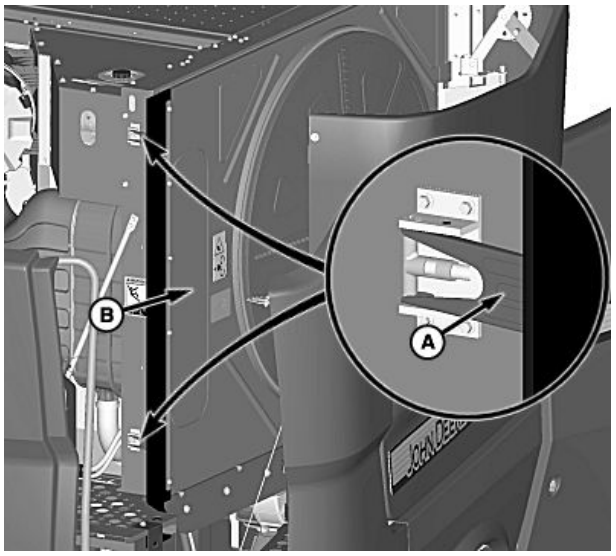
Hnací řemen ventilátoru s proměnnými otáčkami – Výměna (Final Tier 4 / stupeň IV) (S660 a S670)

POZOR: Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Povytáhněte západky (A) a otevřete kryt rotačního síta (B).

A—Příchytky

B—Přístupová dvířka rotačního síta



H106847 —UN—08FEB13

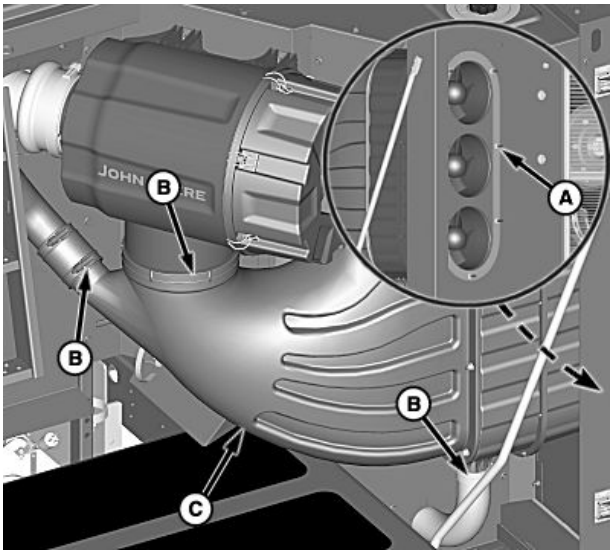
Pokračování na další straně

OUO6075,0004149 -16-21MAR16-1/12

Odstraňte matice (A) a uvolněte hadicové svorky (B).

Umístěte vzduchový kanál (C) stranou.

A—Matice (7 kusů)
B—Spony
C—Vzduchový kanál

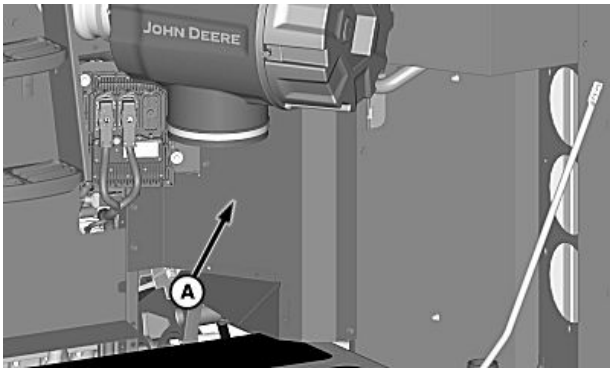


H110003 —UN—18MAR14

OUO6075,0004149 -16-21MAR16-2/12

Demontujte kryt (A).

A—Kryt



H95648 —UN—10MAR10

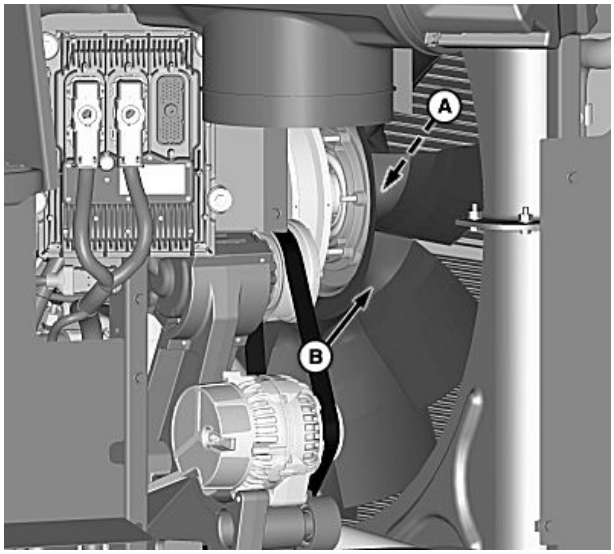
Pokračování na další straně

OUO6075,0004149 -16-21MAR16-3/12

Demontujte připevňovací šrouby (A) ze sestavy ventilátoru (B).

Odložte sestavu ventilátoru stranou.

A—Připevňovací šrouby (6 kusů) **B—Sestava ventilátoru**



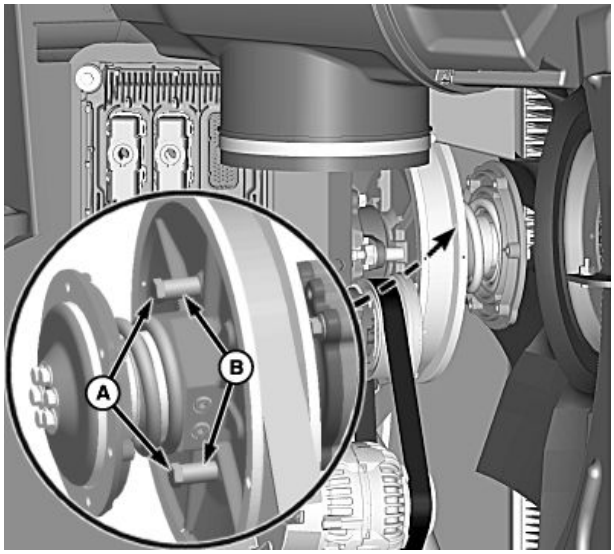
H95649 —UN—10MAR10

OUO6075,0004149 -16-21MAR16-4/12

Demontujte připevňovací šrouby (A) a rozpěrné vložky (B).

Namontujte dříve demontované připevňovací šrouby, dokud není pružina úplně stlačená.

A—Připevňovací šrouby **B—Rozpěrné vložky**



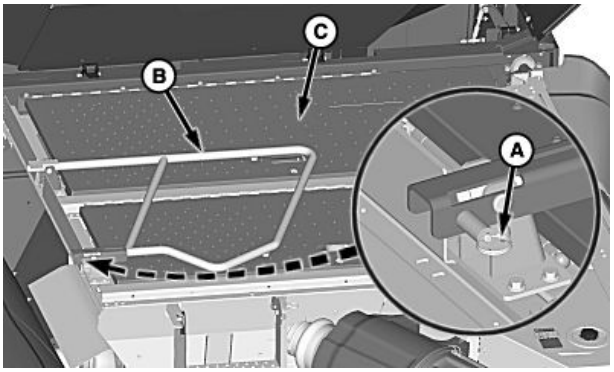
H95650 —UN—10MAR10

Pokračování na další straně

OUO6075,0004149 -16-21MAR16-5/12

Vytáhněte zajišťovací kolík (A), otočte zábradlí (B) nahoru, až se zajistí na svém místě, a otevřete přístupový kryt separačního ústrojí (C).

A—Pojistný čep
B—Zábradlí
C—Přístupový kryt separačního ústrojí

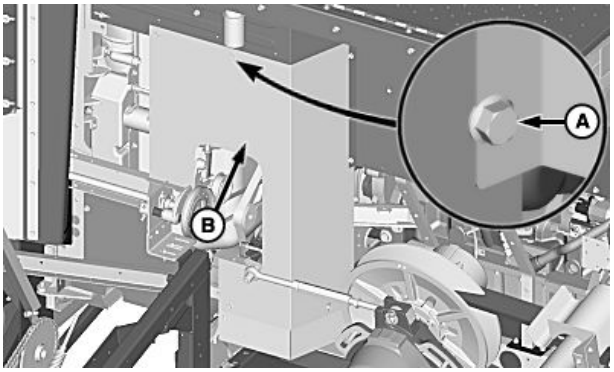


H102385 —UN—22JUN11

OUO6075,0004149 -16-21MAR16-6/12

Demontujte připevňovací šrouby (A) a kryt (B).

A—Připevňovací šrouby (7 kusů)
B—Kryt



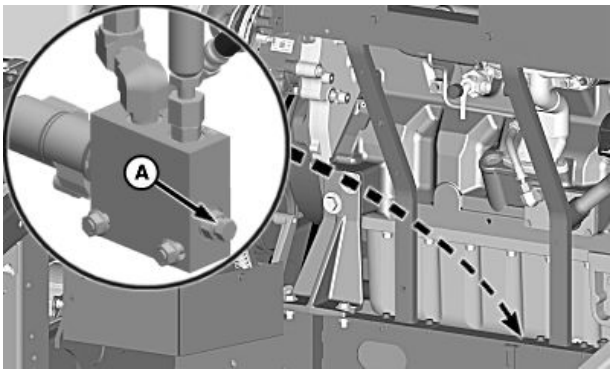
H106845 —UN—08FEB13

Přední strana motoru

OUO6075,0004149 -16-21MAR16-7/12

Vyhledejte ventil v přední části nosníku a povolte šroub vypouštění vzduchu (A) pro snížení tlaku v řemenicích.

A—Odvzdušňovací šroub



H95652 —UN—10MAR10

Pokračování na další straně

OUO6075,0004149 -16-21MAR16-8/12

S povoleným šroubem vypouštění vzduchu přestavte řemenici (A) směrem k motoru, dokud není úplně otevřená.

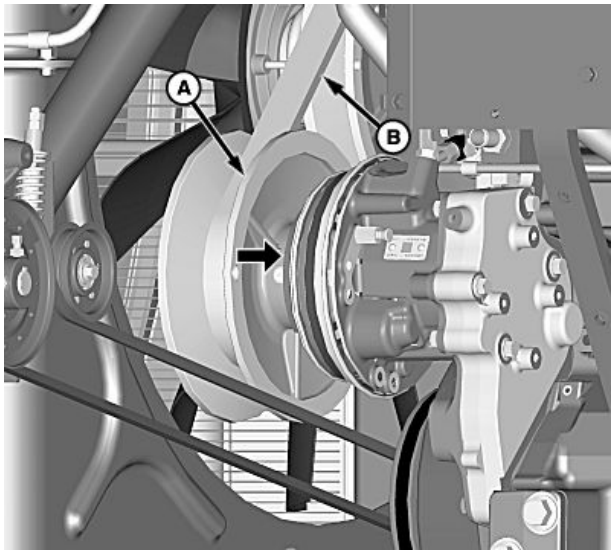
Demontujte řemen variátoru (B).

POZNÁMKA: Před instalací nového řemenu variátoru zkontrolujte, zda není opotřebený řemen vzduchového kompresoru (je-li součástí vybavení). V případě potřeby vyměňte řemen vzduchového kompresoru (je-li součástí vybavení). Další informace viz Výměna řemenu vzduchového kompresoru (je-li součástí vybavení) (Final Tier 4/Stupeň IV) (S660 a S670).

Řemen variátoru MUSÍ být nasazený nejprve na hnací řemenici a potom na hnanou řemenici.

Namontujte nový řemen variátoru.

A—Řemenice **B—Řemen variátoru**



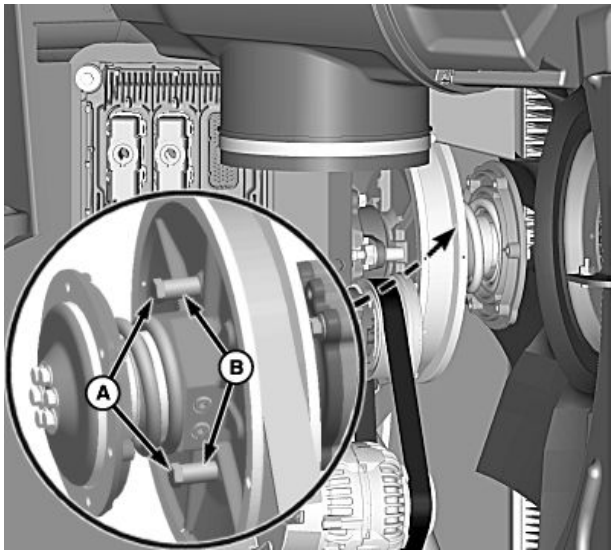
H95653 —UN—31MAR10

OUO6075,0004149 -16-21MAR16-9/12

DŮLEŽITÉ: Pružina NESMÍ být stlačená, aby bylo možné nastavit otáčky pomocí variátoru ventilátoru.

S nasazeným řemenem variátoru demontujte šrouby (A) pro snížení předpětí pružiny a namontujte dříve demontované rozpěrné vložky (B) podle obrázku.

A—Připevňovací šrouby **B—Rozpěrné vložky**



H95650 —UN—10MAR10

Pokračování na další straně

OUO6075,0004149 -16-21MAR16-10/12

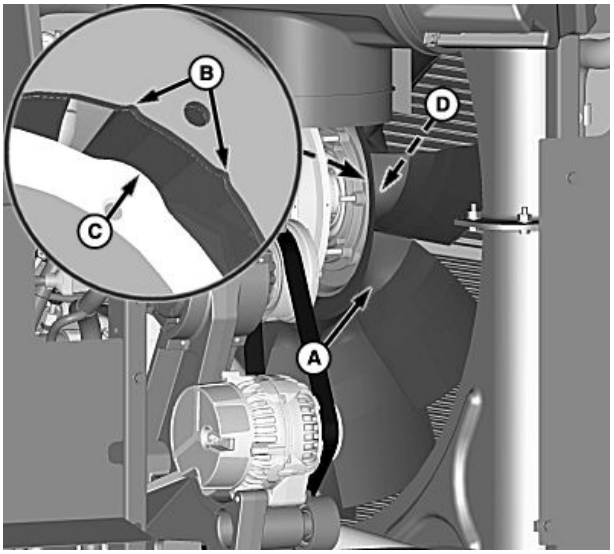
Namontujte sestavu ventilátoru (A) tak, aby značky (B) byly po obou stranách výstupku (C).

Namontujte dříve demontované připevňovací šrouby (D). Utáhněte připevňovací šrouby podle specifikace.

Specifikace

Připevňovací šrouby—Utahovací moment.....40 Nm (30 librostop)

A—Sestava ventilátoru
B—Značky
C—Výstupek
D—Připevňovací šrouby (6 kusů)



H95654 —UN—10MAR10

OUO6075,0004149 -16-21MAR16-11/12

Vyhledejte ventil v přední části nosníku a utáhněte odvzdušňovací šroub a matici (A) předepsaným momentem.

Specifikace

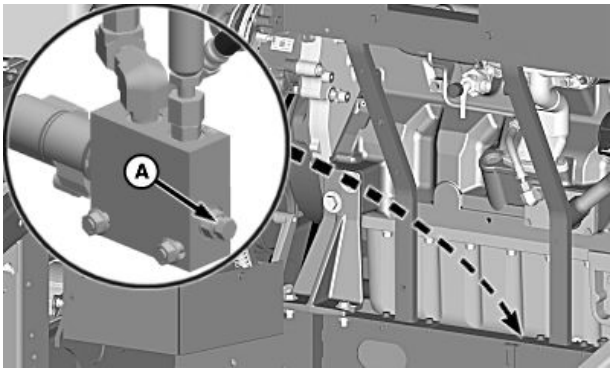
Odvzdušňovací šroub a matice—Utahovací moment.....23 Nm (17 librostop)

Namontujte demontovaný kryt (přední strana).

Uzavřete přístupový kryt separačního ústrojí a spusťte zábradlí dolů.

Namontujte demontovaný kryt (zadní strana) a vzduchový kanál.

Uzavřete a zajistěte dveře rotačního síta.



H95652 —UN—10MAR10

A—Odvzdušňovací šroub a matice

OUO6075,0004149 -16-21MAR16-12/12

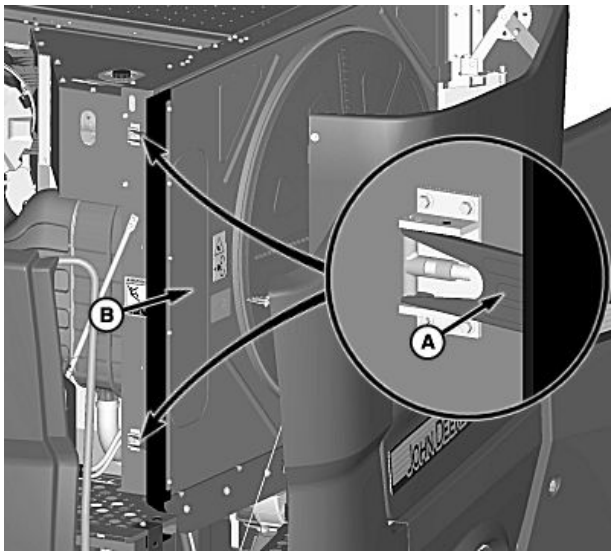
Výměna řemenu vzduchového kompresoru (je-li součástí vybavení) (Final Tier 4/Stupeň IV) (S660 a S670)

POZOR: Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

1. Povytáhněte západky (A) a otevřete kryt rotačního síta (B).

A—Příchytky

B—Přístupová dvířka rotačního síta



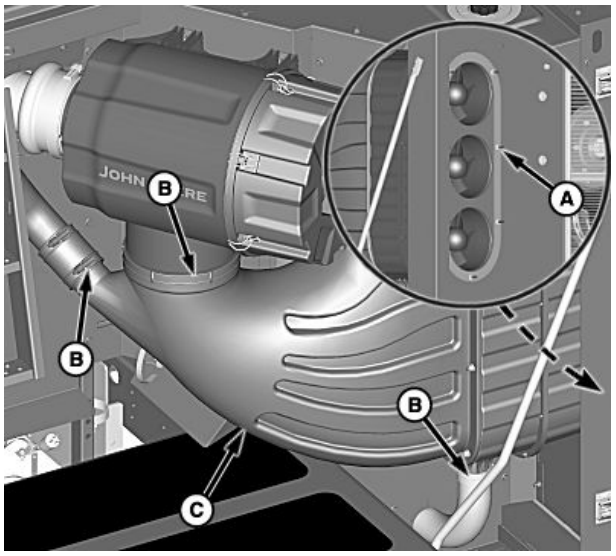
H106847 —UN—08FEB13

OUO6075,000414C -16-21MAR16-1/13

2. Odstraňte matice (A) a uvolněte hadicové svorky (B).
3. Umístěte vzduchový kanál (C) stranou.

A—Matice (7 kusů)
B—Spony

C—Vzduchový kanál



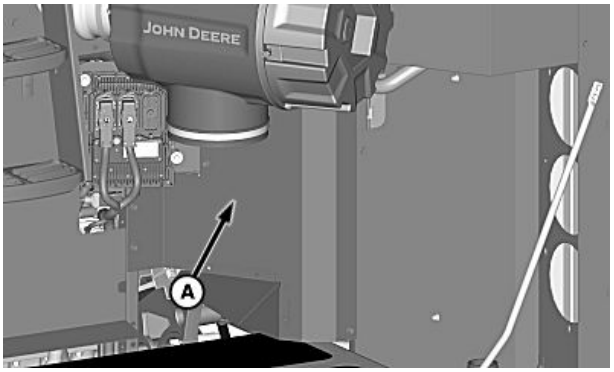
H1110003 —UN—18MAR14

Pokračování na další straně

OUO6075,000414C -16-21MAR16-2/13

4. Demontujte kryt (A).

A—Kryt



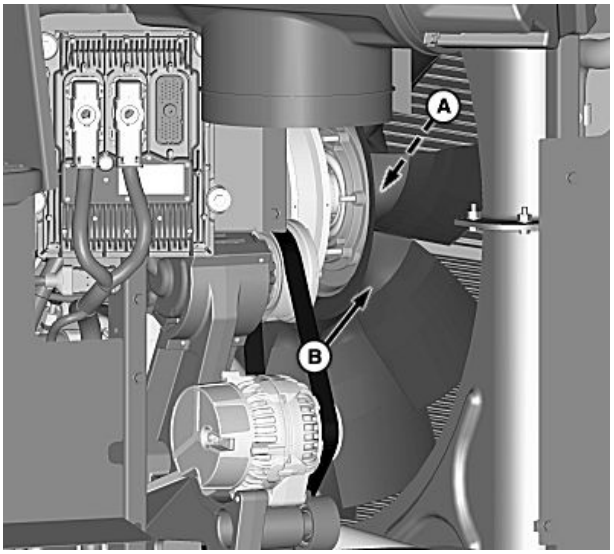
H95648 —UN—10MAR10

OUO6075,000414C -16-21MAR16-3/13

5. Demontujte připevňovací šrouby (A) ze sestavy ventilátoru (B).
6. Odložte sestavu ventilátoru stranou.

A—Připevňovací šrouby (6 kusů)

B—Sestava ventilátoru



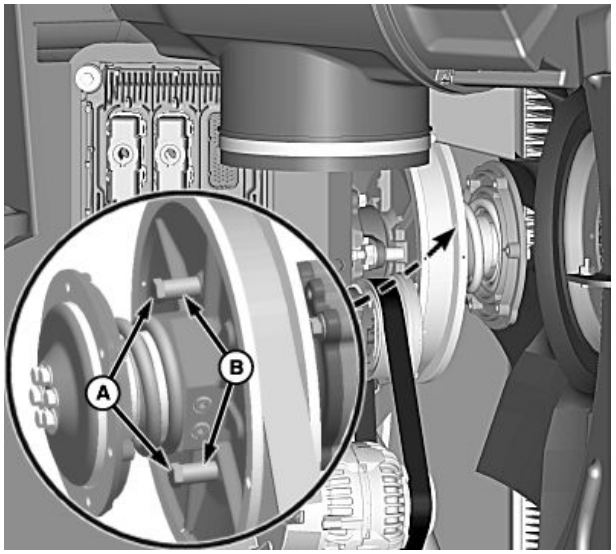
H95649 —UN—10MAR10

Pokračování na další straně

OUO6075,000414C -16-21MAR16-4/13

7. Demontujte připevňovací šrouby (A) a rozpěrné vložky (B).
8. Namontujte dříve demontované připevňovací šrouby, dokud není pružina úplně stlačená.

A—Připevňovací šrouby
B—Rozpěrné vložky

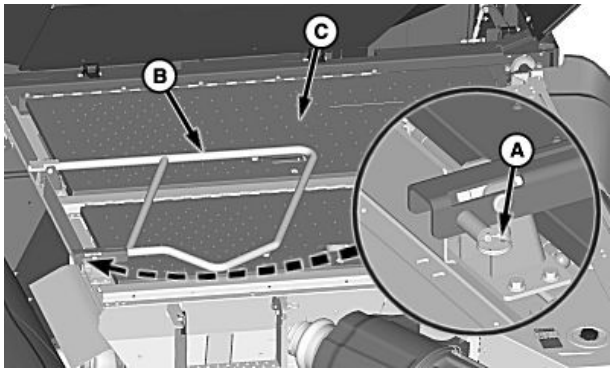


H95650 —UN—10MAR10

OUO6075,000414C -16-21MAR16-5/13

9. Vytáhněte blokovací čep (A), otočte zábradlí (B) nahoru, až se zajistí na svém místě, a otevřete přístupový kryt separačního ústrojí (C).

A—Blokovací čep
B—Zábradlí
C—Přístupový kryt separačního ústrojí

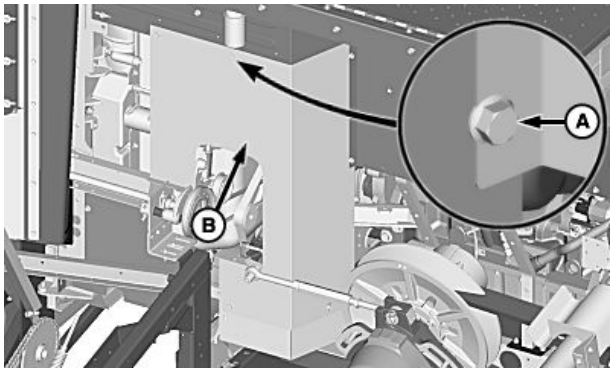


H102385 —UN—22JUN11

OUO6075,000414C -16-21MAR16-6/13

10. Demontujte připevňovací šrouby (A) a kryt (B).

A—Připevňovací šrouby (7 kusů)
B—Kryt



H106845 —UN—08FEB13

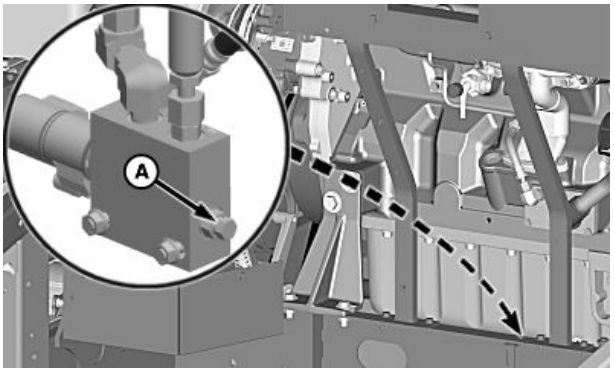
Přední strana motoru

Pokračování na další straně

OUO6075,000414C -16-21MAR16-7/13

11. Vyhledejte ventil v přední části nosníku a povolte šroub vypouštění vzduchu (A) pro snížení tlaku v řemenicích.

A—Odvzdušňovací šroub

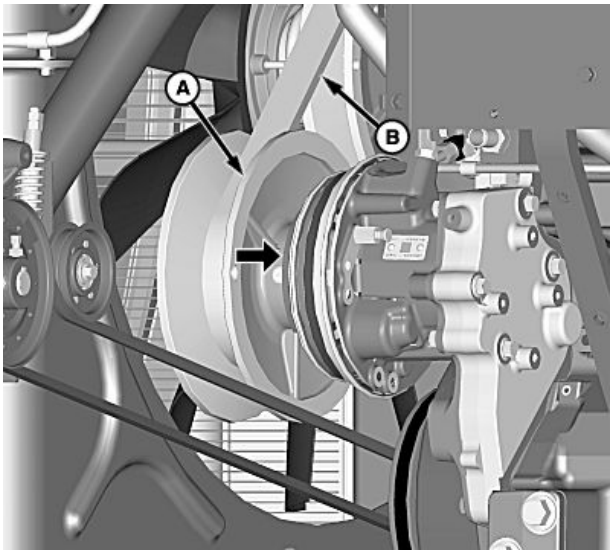


H95652 —UN—10MAR10

OUO6075,000414C -16-21MAR16-8/13

12. S povoleným šroubem vypouštění vzduchu přestavte řemenici (A) směrem k motoru, dokud není úplně otevřená.
13. Demontujte řemen variátoru (B).

A—Řemenice **B—Řemen variátoru**



H95653 —UN—31MAR10

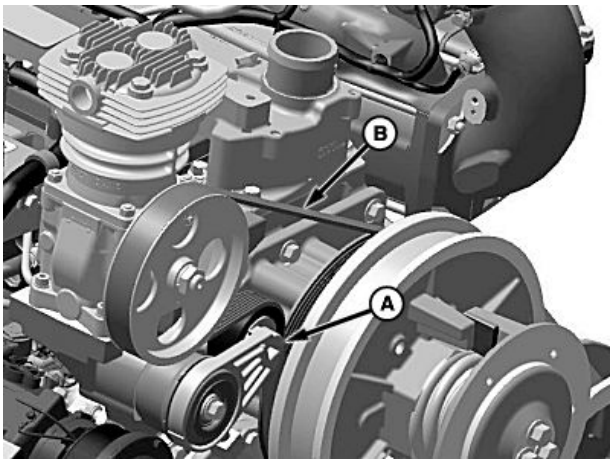
OUO6075,000414C -16-21MAR16-9/13

14. Použijte páčidlo k uvolnění napnutí řemenu na napínacím ramenu (A).
15. Demontujte řemen vzduchového kompresoru (B).
16. Nainstalujte náhradní řemen vzduchového kompresoru.

POZNÁMKA: Řemen MUSÍ být nasazený nejprve na hnací řemenici a potom na hnanou řemenici.

17. Nainstalujte řemen variátoru.

A—Napínací rameno **B—Řemen kompresoru vzduchové soustavy**



H113087 —UN—02MAR15

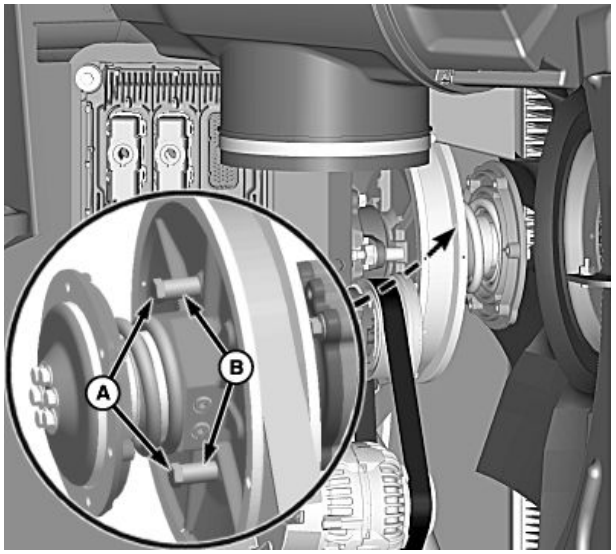
Pokračování na další straně

OUO6075,000414C -16-21MAR16-10/13

DŮLEŽITÉ: Pružina NESMÍ být stlačená, aby bylo možné nastavit otáčky pomocí variátoru ventilátoru.

18. S nasazeným řemenem variátoru demontujte šrouby (A) pro snížení předpětí pružiny a namontujte dříve demontované rozpěrné vložky (B) podle obrázku.

A—Připevňovací šrouby **B—Rozpěrné vložky**



H95650 —UN—10MAR10

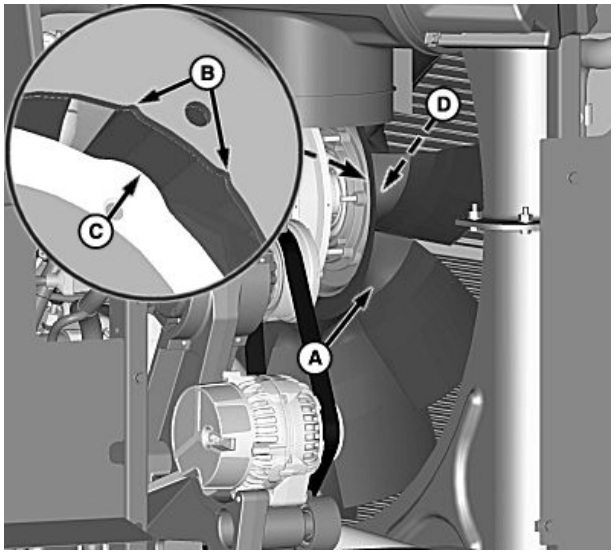
OUO6075,000414C -16-21MAR16-11/13

19. Namontujte sestavu ventilátoru (A) tak, aby značky (B) byly po obou stranách výstupku (C).
20. Namontujte dříve demontované připevňovací šrouby (D). Utáhněte připevňovací šrouby podle specifikace.

Specifikace

Připevňovací šrouby—Utahovací moment	40 Nm (30 librostop)

A—Sestava ventilátoru
B—Značky
C—Výstupek
D—Připevňovací šrouby (6 kusů)



H95654 —UN—10MAR10

Pokračování na další straně

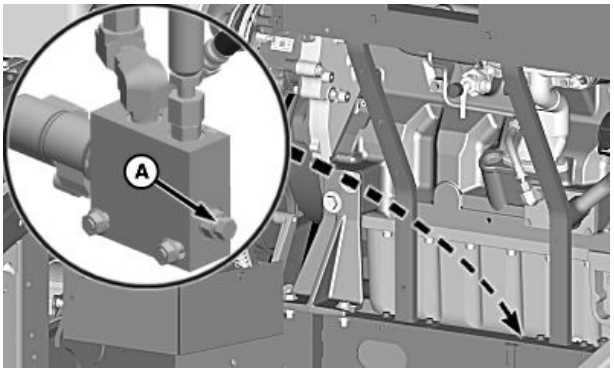
OUO6075,000414C -16-21MAR16-12/13

21. Vyhledejte ventil v přední části nosníku a utáhněte odvzdušňovací šroub a matici (A) předepsaným momentem.

Specifikace

Odvzdušňovací šroub a matice—Utahovací moment.....23 Nm (17 librostop)

22. Namontujte demontovaný kryt (přední strana).
23. Uzavřete přístupový kryt separačního ústrojí a spusťte zábradlí dolů.
24. Namontujte demontovaný kryt (zadní strana) a vzduchový kanál.
25. Uzavřete a zajistěte dveře rotačního síta.



H95652 —UN—10MAR10

A—Odvzdušňovací šroub a matice

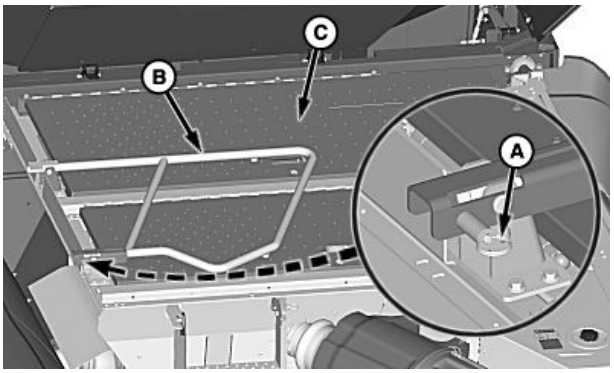
OUO6075,000414C -16-21MAR16-13/13

Výměna řemenu vzduchového kompresoru (je-li součástí vybavení) (Final Tier 4/Stupeň IV) (S680, S685 a S690)

POZOR: Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

1. Vytáhněte zajišťovací kolík (A), otočte zábradlí (B) nahoru, až se zajistí na svém místě, a otevřete přístupový kryt separačního ústrojí (C).

A—Pojistný čep
B—Zábradlí
C—Přístupový kryt separačního ústrojí

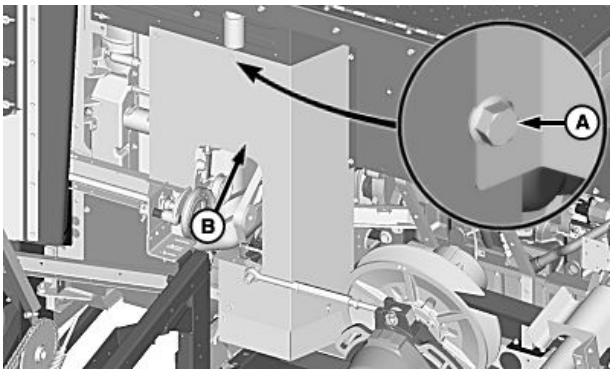


H102385 —UN—22JUN11

OUO6075,000414D -16-21MAR16-1/8

2. Demontujte připevňovací šrouby (A) a kryt (B).

A—Připevňovací šrouby (7 kusů)
B—Kryt



H106845 —UN—08FEB13

Přední strana motoru

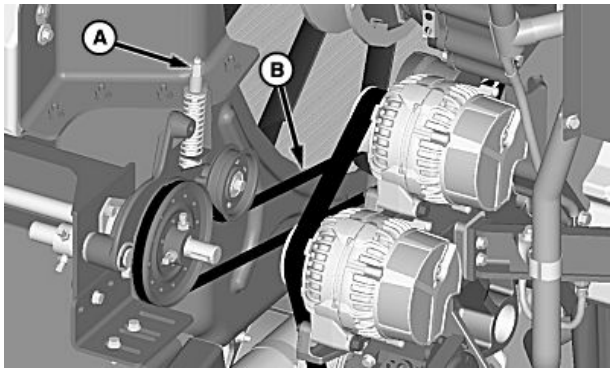
Pokračování na další straně

OUO6075,000414D -16-21MAR16-2/8

3. Povolte matice (A) a demontujte hnací řemen (B) rotačního síta.

A—Matice

B—Hnací řemen rotačního síta



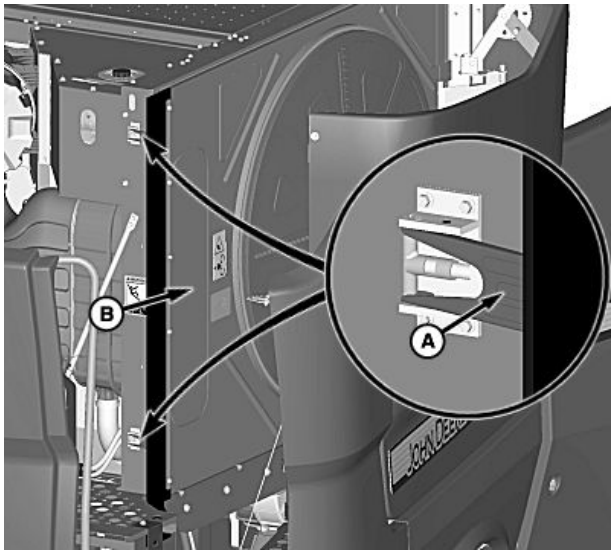
H95665 —UN—11MAR10

OUO6075,000414D -16-21MAR16-3/8

4. Povytáhněte západky (A) a otevřete kryt rotačního síta (B).

A—Příchytky

B—Přístupová dvířka rotačního síta



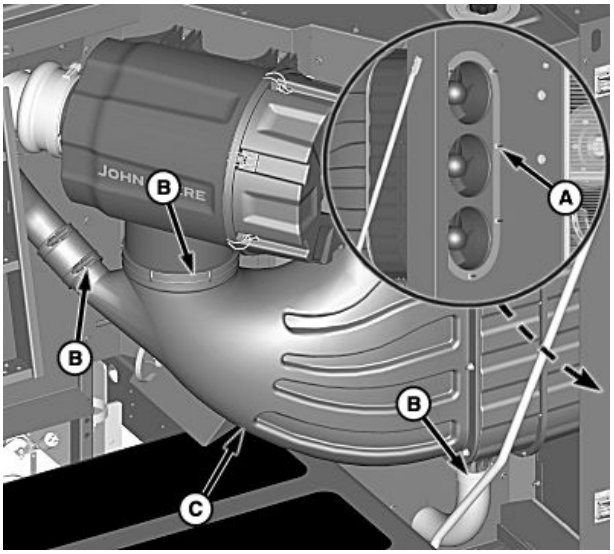
H106847 —UN—08FEB13

Pokračování na další straně

OUO6075,000414D -16-21MAR16-4/8

5. Odstraňte matice (A) a uvolněte hadicové svorky (B).
6. Umístěte vzduchový kanál (C) stranou.

A—Matice (7 kusů)
B—Spony
C—Vzduchový kanál

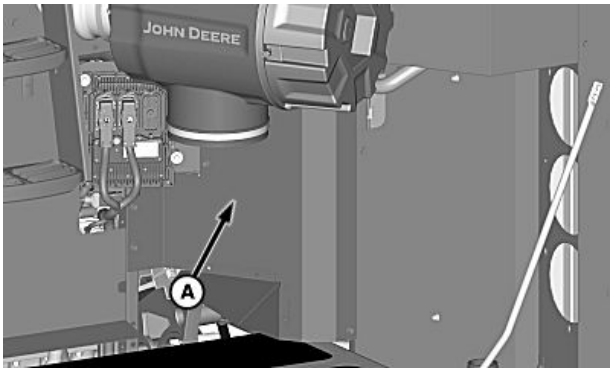


H110003 —UN—18MAR14

OUO6075,000414D -16-21MAR16-5/8

7. Demontujte kryt (A).

A—Kryt

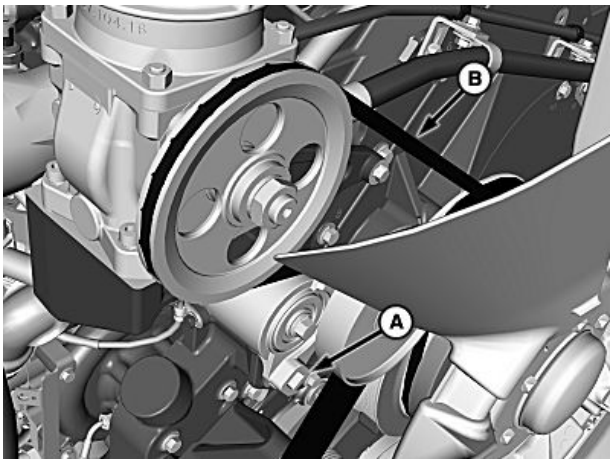


H95648 —UN—10MAR10

OUO6075,000414D -16-21MAR16-6/8

8. Použijte páčidlo k uvolnění napnutí řemenu na napínacím ramenu (A).
9. Odstraňte řemen (B) a přetáhněte ho přes lopatky ventilátoru.
10. Přetáhněte náhradní řemen přes lopatky ventilátoru.
11. Použijte páčidlo k uvolnění napnutí napínacího ramene (A) a nasaďte náhradní řemen.

A—Napínací rameno
B—Řemen

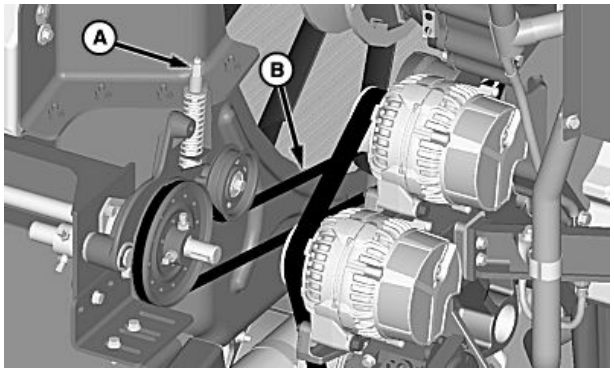


H113078 —UN—25FEB15

Pokračování na další straně

OUO6075,000414D -16-21MAR16-7/8

12. Namontujte hnací řemen rotačního síta (B).
13. Utáhněte matice (A), až se podložka dostane mezi konec měrky a spodní hranu zalomení.
14. Namontujte demontovaný kryt (přední strana).
15. Uzavřete přístupový kryt separačního ústrojí a spusťte zábradlí dolů.
16. Namontujte demontovaný kryt (zadní strana) a vzduchový kanál.
17. Uzavřete a zajistěte dveře rotačního síta.



H95665 —UN—11MAR10

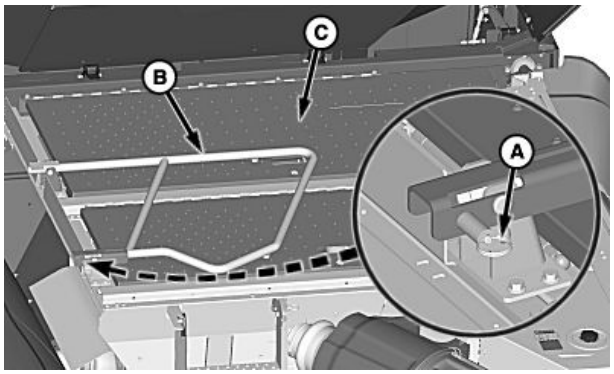
A—Matice **B—Hnací řemen rotačního síta**

OUO6075,000414D -16-21MAR16-8/8

Hnací řemen ventilátoru – Výměna (Final Tier 4 / stupeň IV) (S680, S685 a S690)

POZOR: Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Vytáhněte zajišťovací kolík (A), otočte zábradlí (B) nahoru, až se zajistí na svém místě, a otevřete přístupový kryt separačního ústrojí (C).

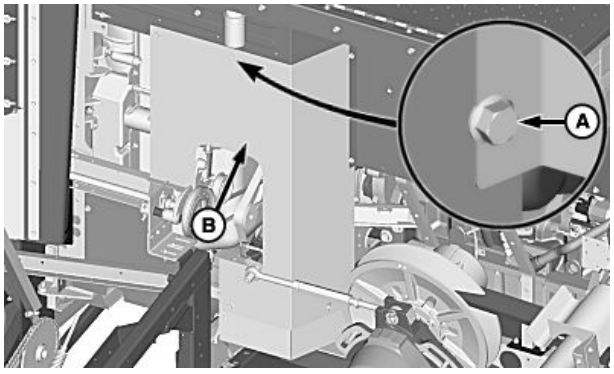


H102385 —UN—22JUN11

A—Pojistný čep
B—Zábradlí
C—Přístupový kryt separačního ústrojí

OUO6075,000414E -16-21MAR16-1/8

Demontujte připevňovací šrouby (A) a kryt (B).



H106845 —UN—08FEB13

Přední strana motoru

A—Připevňovací šrouby (7 kusů) **B—Kryt**

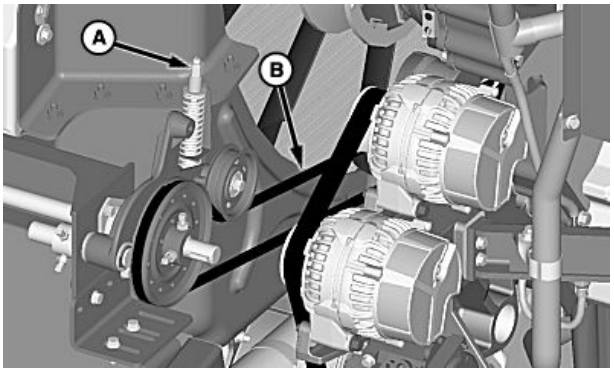
Pokračování na další straně

OUO6075,000414E -16-21MAR16-2/8

Povolte matice (A) a demontujte hnací řemen (B) rotačního síta.

A—Matice

B—Hnací řemen rotačního síta



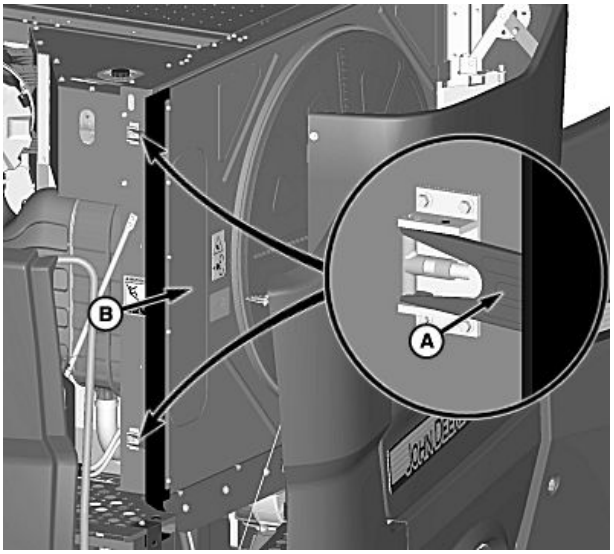
H95665 —UN—11MAR10

OUO6075,000414E -16-21MAR16-3/8

Povytáhněte západky (A) a otevřete kryt rotačního síta (B).

A—Příchytky

B—Přístupová dvířka rotačního síta



H106847 —UN—08FEB13

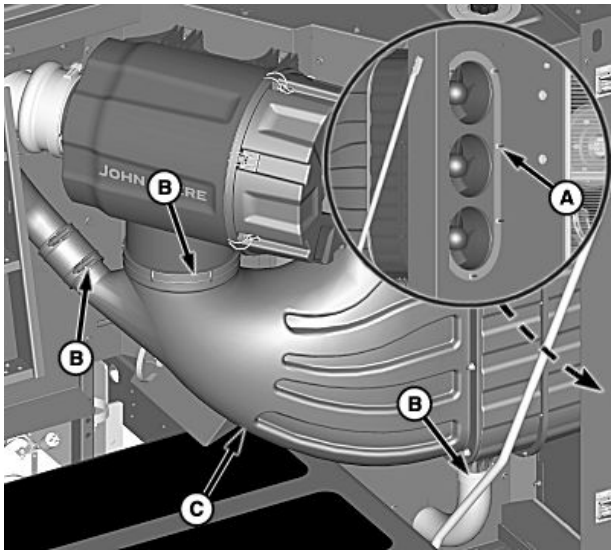
Pokračování na další straně

OUO6075,000414E -16-21MAR16-4/8

Odstraňte matice (A) a uvolněte hadicové svorky (B).

Umístěte vzduchový kanál (C) stranou.

A—Matice (7 kusů)
B—Spony
C—Vzduchový kanál

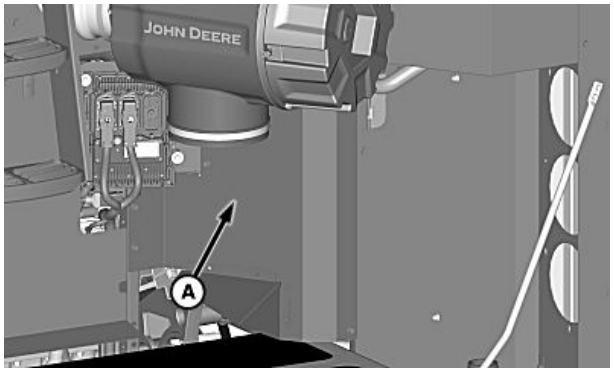


H110003 —UN—18MAR14

OUO6075,000414E -16-21MAR16-5/8

Demontujte kryt (A).

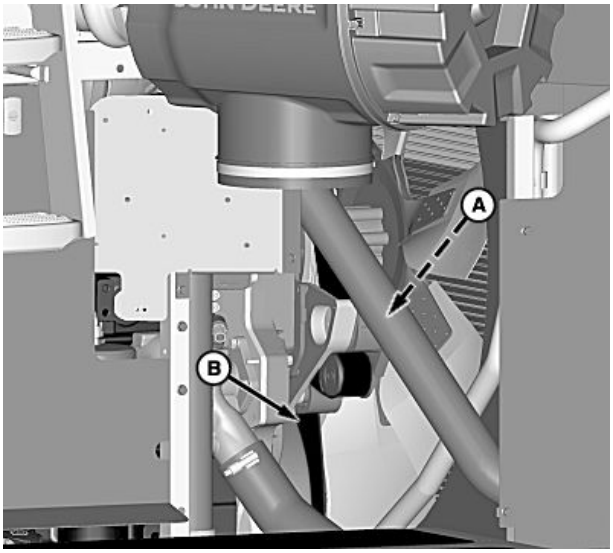
A—Kryt



H95648 —UN—10MAR10

Pokračování na další straně

OUO6075,000414E -16-21MAR16-6/8

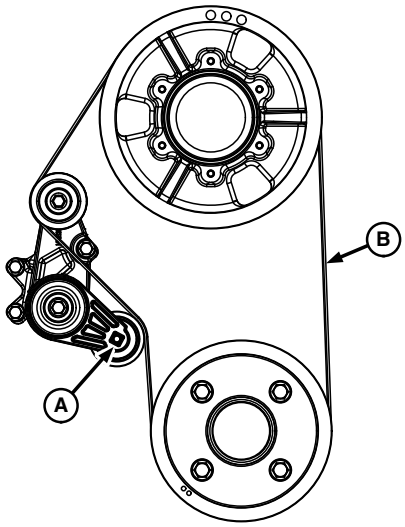


H95694 —UN—15MAR10

A—Napínací rameno **B—Řemen ventilátoru**

POZNÁMKA: Před výměnou řemenu ventilátoru je nutné sejmout řemen vzduchového kompresoru. Další informace viz Výměna řemenu vzduchového kompresoru (je-li součástí vybavení) (Final Tier 4/Stupeň IV) (S680 a S690).

Použijte páčidlo k uvolnění napnutí řemenu na napínacím ramenu (A).



H99551 —UN—06JAN11

Vedení řemene větráku

Odstraňte řemen (B) a přetáhněte ho přes lopatky ventilátoru.

Přetáhněte náhradní řemen přes lopatky ventilátoru.

Použijte páčidlo k uvolnění napnutí napínacího ramene (A) a nasaďte náhradní řemen.

OUO6075,000414E -16-21MAR16-7/8

Namontujte hnací řemen rotačního síta (B).

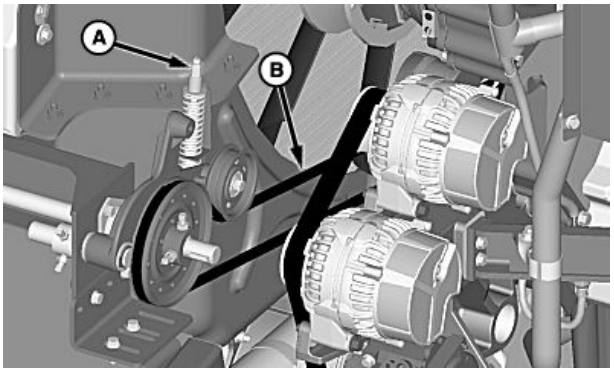
Utáhněte matice (A), až se podložka dostane mezi konec měrky a spodní hranu zalomení.

Namontujte demontovaný kryt (přední strana).

Uzavřete přístupový kryt separačního ústrojí a spusťte zábradlí dolů.

Namontujte demontovaný kryt (zadní strana) a vzduchový kanál.

Uzavřete a zajistěte dveře rotačního síta.



H95665 —UN—11MAR10

A—Matice **B—Hnací řemen rotačního síta**

OUO6075,000414E -16-21MAR16-8/8

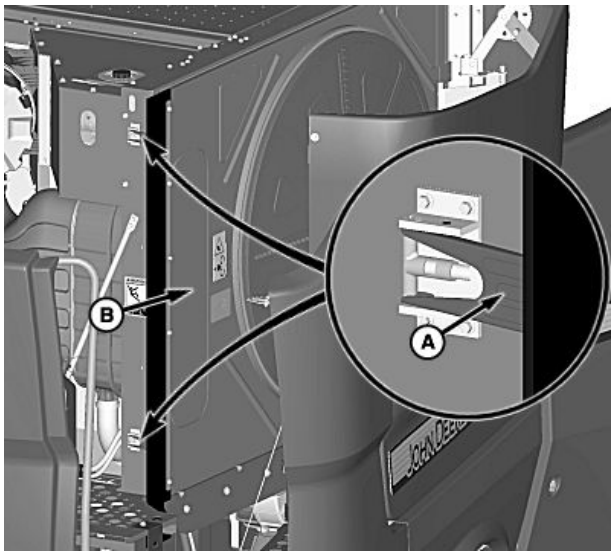
Rotační síto, chladič oleje, kondenzátor, chladič motoru a chladič plnicího vzduchu – čistění

POZOR: Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Povytáhněte západky (A) a otevřete kryt rotačního síta (B).

A—Příchytky

B—Přístupová dvířka rotačního síta



H106847 —UN—08FEB13

OUO6075,000417B -16-09SEP15-1/3

Tier 2/Stupeň II (S660 a S670):

POZNÁMKA: Při čistění prostorů tlakovým vzduchem směrujte proud vzduchu zevnitř ven.

Denně kontrolujte rotační síto, zda se volně otáčí.

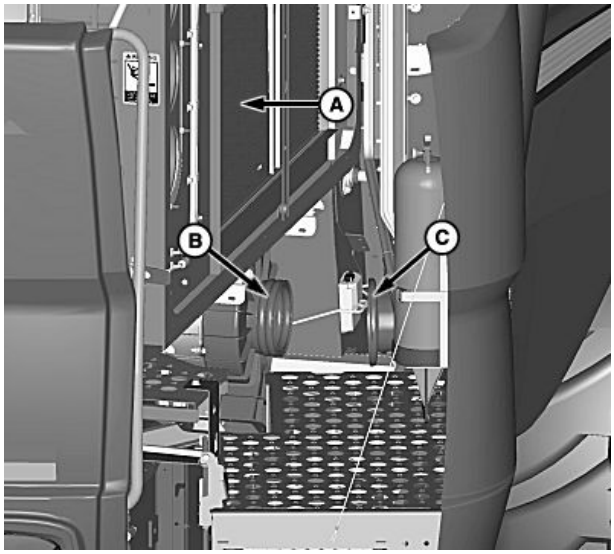
Pokud dojde k usazení nečistot na sítu nebo za sítem, očistěte rotační síto pomocí kartáče a tlakového vzduchu.

Očistěte kondenzátor (A), chladič oleje, chladič plnicího vzduchu a chladič motoru.

Odstraňte nečistoty z dolního podtlakového průduchu (B) a přepouštěcího průduchu (C).

DŮLEŽITÉ: Při používání tlakového vzduchu nebo vody pod vysokým tlakem dbejte, aby nedošlo k poškození žeber chladičů. Pro vyrovnání deformovaných žeber používejte jemný hřeben. Ohnuté lamely snižují výkon chladiče.

Uzavřete a zajistěte dveře rotačního síta.



H106852 —UN—08FEB13

A—Kondenzátor

B—Podtlakový průduch

C—Přepouštěcí průduch

Pokračování na další straně

OUO6075,000417B -16-09SEP15-2/3

Tier 2/Stupeň II (S680 a S690) a Final Tier 4/Stupeň IV (S660, S670, S680, S685 a S690)

POZNÁMKA: Při čistění prostorů tlakovým vzduchem směrujte proud vzduchu zevnitř ven.

Denně kontrolujte rotační síto, zda se volně otáčí.

Pokud dojde k usazení nečistot na sítu nebo za sítem, očistěte rotační síto pomocí kartáče a tlakového vzduchu.

Vytáhněte pojistný čep (A) a otočte chladič paliva (B), aby ho bylo možné vyčistit.

Vyčistěte chladič (C), chladič oleje a chladič plnicího vzduchu.

Vyčistěte nečistoty z dolního podtlakového průduchu (D).

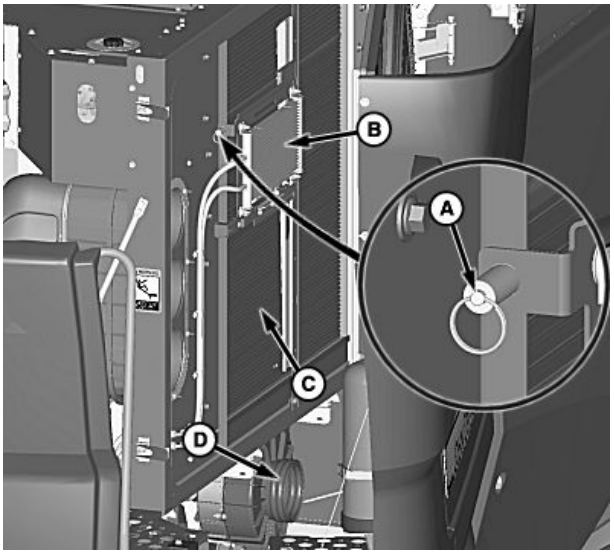
Vyčistěte kondenzátory (E) na dveřích rotačního síta (F).

Odstraňte nečistoty z přepouštěcího průduchu (G).

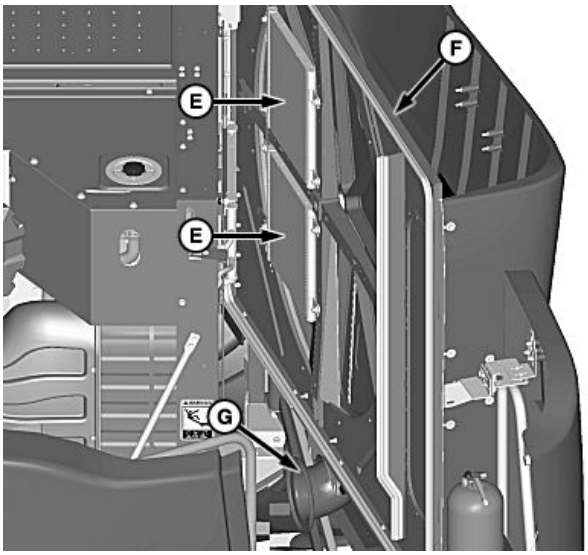
DŮLEŽITÉ: Při používání tlakového vzduchu nebo vody pod vysokým tlakem dbejte, aby nedošlo k poškození žeber chladičů. Pro vyrovnání deformovaných žeber používejte jemný hřeben. Ohnuté lamely snižují výkon chladiče.

Uzavřete a zajistěte dveře rotačního síta.

A—Pojistný čep
B—Chladič paliva
C—Chladič
D—Podtlakový průduch
E—Kondenzátory
F—Přístupová dvířka rotačního síta
G—Přepouštěcí průduch



H106853 —UN—08FEB13



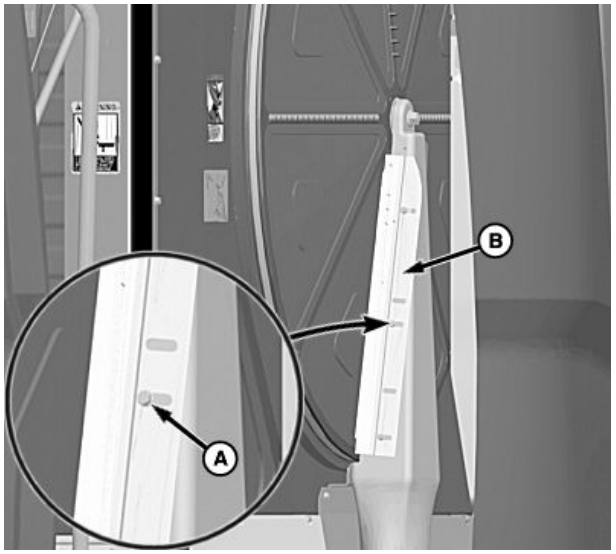
H106854 —UN—08FEB13

OUO6075,000417B -16-09SEP15-3/3

Kartáč rotačního síta - seřizování

Povolte šrouby (A). Podle potřeby seřiďte kartáč (B) pro odstraňování rostlinných zbytků.

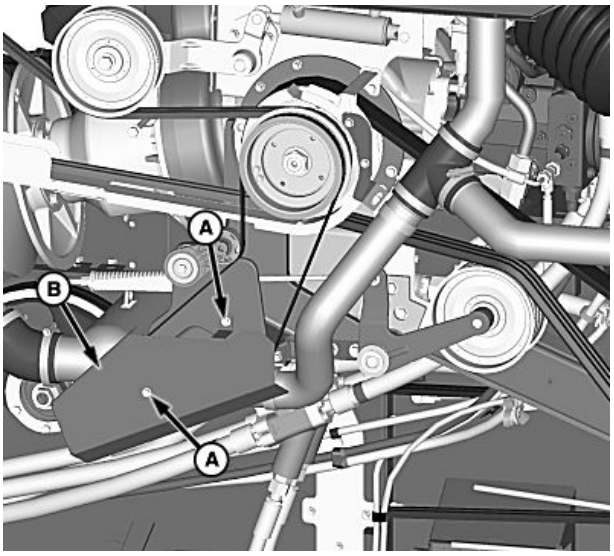
A—Připevňovací šrouby **B—Kartáč**



H95350 —UN—15FEB10

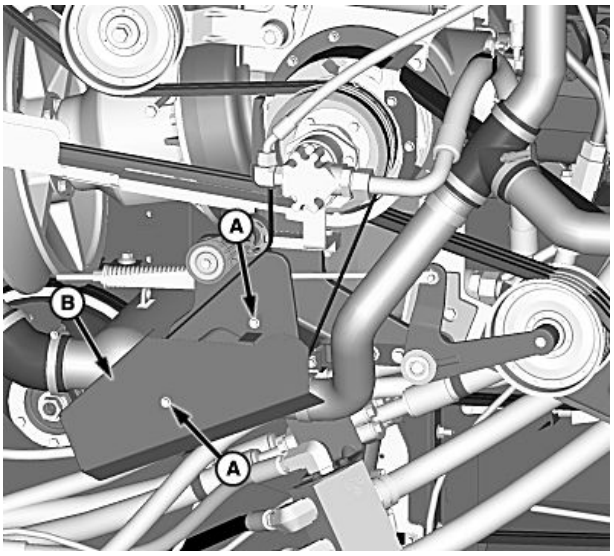
OUO6075,00005A0 -16-16FEB10-1/1

Řemen řízení motorových zplodin – Výměna (Final Tier 4 / stupeň IV)



H108289 —UN—18JUN13

S660 a S670



H108292 —UN—18JUN13

S680, S685 a S690

A—Připevňovací šrouby **B—Kryt**

⚠ POZOR: Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Demontujte připevňovací šrouby (A) a kryt (B).

Pokračování na další straně

SS43267,000057D -16-20MAR15-1/3

S660 a S670

Použijte páčidlo k uvolnění na napínacím ramenu (A) a demontujte řemen řízení motorových zplodin (B).

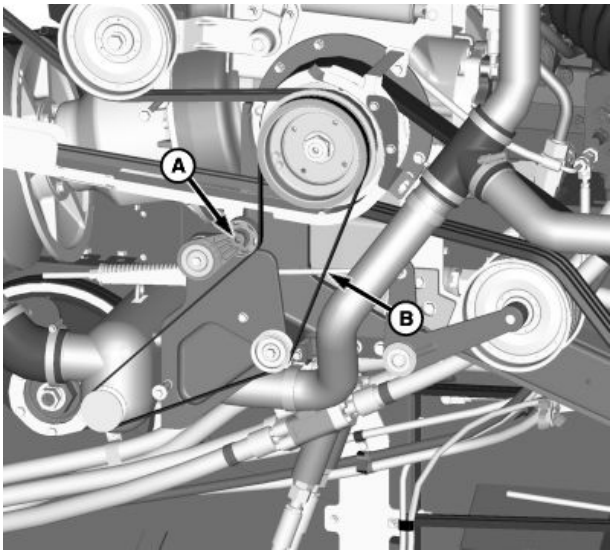
Demontujte řemen a při montáži náhradního řemenu postupujte v obráceném pořadí.

Použijte páčidlo k uvolnění napnutí napínacího ramene a namontujte řemen.

Namontujte kryt a připevněte pomocí připevňovacích šroubů.

A—Napínací rameno

B—Řemen řízení motorových zplodin



H108290 —UN—18JUN13

SS43267,000057D -16-20MAR15-2/3

S680, S 685 a S690

Demontujte připevňovací šrouby (A) a sestavu hydrogenerátoru odložte stranou.

Demontujte řemen a při montáži náhradního řemenu postupujte v obráceném pořadí.

Vyrovnejte sestavu hydrogenerátoru s řemenicí a utáhněte připevňovací šrouby předepsaným momentem.

Specifikace

Připevňovací šrouby—Utahovací moment	80 N·m (59 lb.-in.)

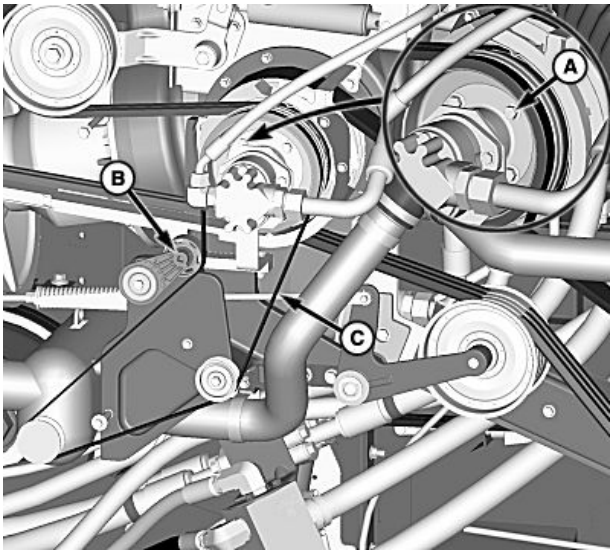
Použijte páčidlo k uvolnění na napínacím ramenu (B) a namontujte řemen řízení motorových zplodin (C).

Namontujte kryt a připevněte pomocí připevňovacích šroubů.

A—Připevňovací šrouby

B—Napínací rameno

C—Řemen řízení motorových zplodin



H108293 —UN—18JUN13

SS43267,000057D -16-20MAR15-3/3

Filtrační vložky filtru sání vzduchu – Demontáž

DŮLEŽITÉ: Při údržbě filtračních vložek zastavte motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky, aby nedošlo k nasátí nečistot do motoru.

Údržbu filtru vzduchu provádějte, pokud je zobrazený symbol vzduchového filtru motoru na displeji v opěrce ruky.

Odpojte prachový kryt (A) a vyjměte primární vzduchový filtr (B).

Demontujte bezpečnostní filtrační vložku (C) otočením proti směru hodinových ručiček. Bezpečnostní (vnitřní) filtrační vložka brání vniknutí nečistot přes poškozenou vnější filtrační vložku.

DŮLEŽITÉ: Nikdy neumývejte, nekartáčujte ani neklepejte do jednotlivých součásti. Při vyfoukávání nečistot z hlavní filtrační vložky použijte stlačený vzduch (500 kPa [72,5 psi]). Filtrační vložku vyfoukejte zevnitř směrem ven. Dbejte, aby tryska tlakového vzduchu nepřišla do kontaktu s papírovým materiálem filtrační vložky.

Nikdy nečistěte bezpečnostní filtrační vložku. V případě znečištění vyměňte.

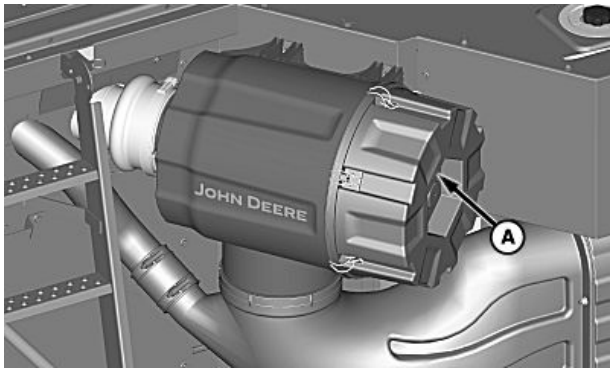
Nikdy nestartujte motor bez obou namontovaných filtračních vložek.

Proveďte údržbu filtračních vložek podle potřeby.

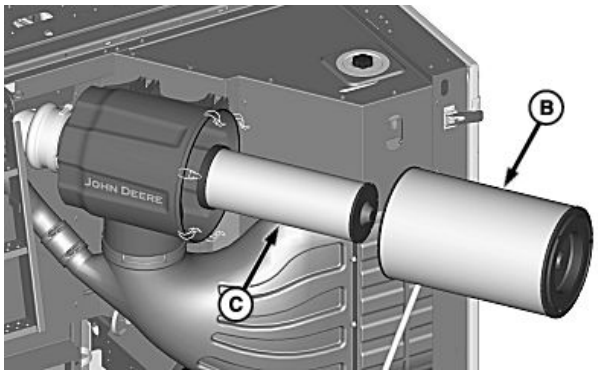
Namontujte bezpečnostní filtrační vložku. Otočte ve směru hodinových ručiček a rukou utáhněte.

Namontujte hlavní filtrační vložku a protiprachový kryt.

Zkontrolujte všechny spoje v sacím systému vzduchu. Zkontrolujte, zda jsou spoje těsné.



H111135 —UN—25APR14



H111136 —UN—25APR14

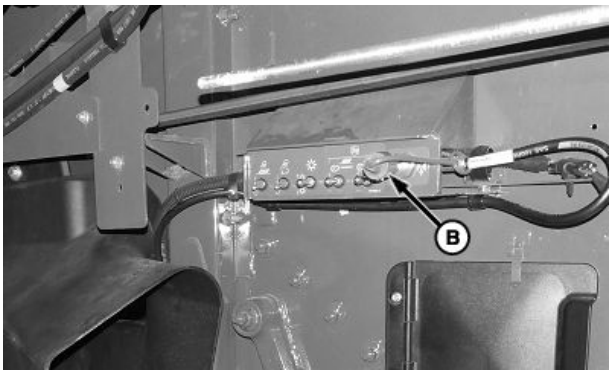
A—Protiprachová krytka
B—Primární filtrační vložka
C—Bezpečnostní filtrační vložka

DŮLEŽITÉ: Pro odvádění plev z mlátičky nepoužívejte žádné foukací zařízení. Takové zařízení může způsobit poškození vzduchového filtru a následně selhání motoru.

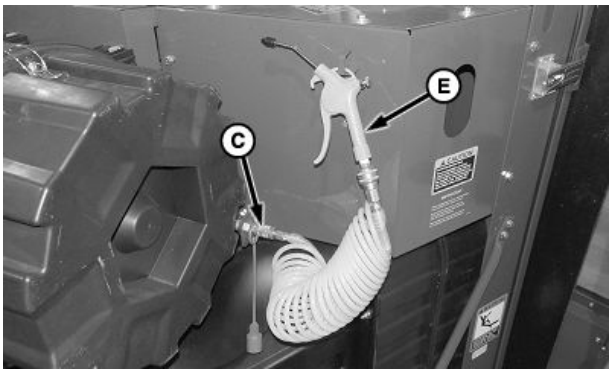
OUO6075,00017D4 -16-25APR14-1/1

Soustava vzduchového kompresoru (je-li součástí výbavy)

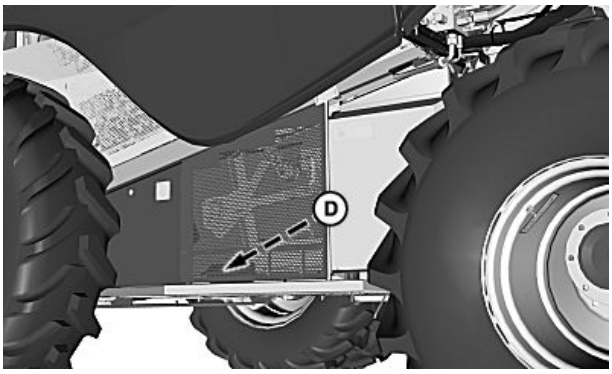
H112987 —UN—20FEB15



H115838 —UN—09SEP15



H115575 —UN—21AUG15



H112990 —UN—20FEB15

A—Nádrž
B—Přípojka hadice vzduchového kompresoru
C—Přípojka hadice vzduchového kompresoru
D—Hadice vzduchového kompresoru/koncovka
E—Hadice vzduchového kompresoru/koncovka

DŮLEŽITÉ: Filtry sání motoru nebo vzduchové filtry řízení výfukových nečistot nikdy nečistěte s běžícím motorem stroje.

POZNÁMKA: Aby vzduchový kompresor fungoval optimálně, musí běžet motor, aby byla zajištěno plynulá komprese vzduchu.

Není doporučeno hustit pneumatiky stroje nebo používat pneumatické nářadí.

Nedoporučuje se používat obě přípojky současně.

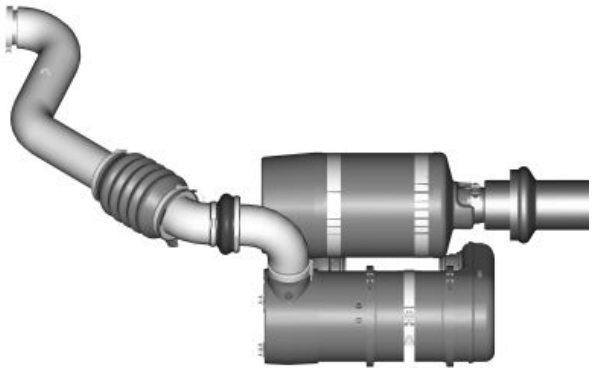
Vzduchový kompresor je na plošině motoru a nádobka (A) je na pravé straně stroje.

Přípojka hadice vzduchového kompresoru (B) je na levé straně stroje a přípojka hadice vzduchového kompresoru (C) je na plošině motoru.

Hadice vzduchového kompresoru/koncovka (D) je na levé straně stroje a hadice vzduchového kompresoru/koncovka (E) je na plošině motoru.

OUO6075,000412E -16-21MAR16-1/1

Údržba a servis filtru pevných částic (Final Tier 4 / stupeň IV)


H115641 —UN—27AUG15

Filtr výfuku obsahuje oxidační katalyzátor pro vznětové motory a filtr pevných částic (DPF). Filtr DPF je konstruován tak, aby zadržoval zbytkové saze, které vznikají jako nespalitelné zbytky přísad použitých v oleji na mazání klikového hřídele a v palivu. Filtr DPF poskytuje řadu hodin bezúdržbového provozu. Po určité době filtr DPF vyžaduje profesionální údržbu pro odstranění nahromaděného popela. Přesný počet hodin provozu před provedením údržby se mění podle kategorie výkonu motoru, pracovního zatížení a provozních podmínkách, obsahu sazí v motorovém oleji a kvality paliva. Při dodržování doporučení John Deere pro kvalitu motorového oleje a paliva dosáhnete maximálního počtu hodin provozu před nutností profesionální údržby DPF.

Jako vlastník motoru máte zodpovědnost za provádění požadované údržby popsané v návodu k použití. Při běžném provozu jsou požadavky na údržbu DPF závislé na rychlosti, s kterou dochází k usazování popela ve filtru. Filtry DPF na motorech s výkonem nad 175 HP / 130 kW obecně vyžadují údržbu po 4500 hodinách. S rostoucím obsahem popela v DPF klesá schopnost filtru zachycovat popel a častěji roste zpětný tlak v soustavě výfuku. Zobrazí se diagnostický chybový kód indikující, že filtr DPF vyžaduje údržbu.

Při odstraňování sazí z DPF demontujte DPF ze stroje a umístěte jej do speciálního zařízení. Neodstraňujte saze vodou nebo chemikáliemi. Při odstraňování sazí a popela těmito způsoby může dojít k poškození materiálu, zajišťujícího filtr pevných částic v pouzdru, uvolnění filtrační vložky v pouzdru a následnému poškození filtru vlivem vibrací.

Nedodržení schválené metody odstranění popela může znamenat porušení U.S. federálního zákona, státního zákona a místních zákonů o odpadech. Současně může dojít k poškození DPF a následnému zrušení záruky emisí na filtr pevných částic (DPF). Důrazně doporučujeme svěřit DPF k provedení údržby autorizované servisní dílně John Deere nebo jinému odbornému servisu.

Když je aktivováno AUTOMATICKÉ čištění výfukového filtru nebo čistění výfukového filtru při ZAPARKOVÁNÍ, může být teplota výfukových plynů v určitou dobu během čištění výfukového filtru vysoká bez zátěže nebo při mírné zátěži.

Systém čistění vypněte za podmínek, kdy může být nebezpečná zvýšená teplota výfukových plynů.

Automatický systém čištění filtru výfuku zablokujte pouze v nezbytných případech.

OUO6075,0004135 -16-26AUG15-1/1

Manipulace a odstranění obsahu filtru výfuku / filtru pevných částic (Final Tier 4 / stupeň IV)

⚠ POZOR: Federální, státní, místní zákony nebo směrnice mohou popel z filtru DPF klasifikovat jako nebezpečný odpad. Nebezpečný odpad musí být odstraněn podle platných federálních, státních nebo místních zákonů nebo směrnic o odstranění nebezpečného odpadu. Popel z filtru DPF smí odstraňovat pouze odborný servis. Při manipulaci nebo čistění filtru DPF je nutné používat osobní ochranné pomůcky a oděv, které musí být udržovány v hygienickém a spolehlivém stavu. Obraťte se na svého prodejce John Deere nebo odborný servis, který vám pomůže.

OUO6075,00012A2 -16-17OCT12-1/1

Likvidace výfukového filtru (Final Tier 4 / stupeň IV)

⚠ POZOR: Na konci životnosti filtru DPF je nutné dodržet správný způsob jeho likvidace, protože popel a materiál katalyzátoru mohou být federálními, státními a místními zákony nebo směrnicemi klasifikovány jako nebezpečný odpad. Použité filtry výfuku, které obsahují filtr pevných částic (DPF), smí měnit jakýkoliv prodejce John Deere nebo odborný servis.

OUO6075,00012A3 -16-11SEP13-1/1

Vzduchový filtr systému řízení motorových zplodin – Demontáž (Final Tier 4 / Stupeň IV)

DŮLEŽITÉ: Při údržbě filtračních vložek zastavte motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky, aby nedošlo k nasátí nečistot do motoru.

Údržbu filtru provádějte, pokud je zobrazený symbol vzduchového filtru řízení motorových zplodin na displeji v opěrce ruky.

Uvolněte západky (A) a sejměte protiprachový kryt (B).

Demontujte primární filtrační vložku (C).

Demontujte bezpečnostní filtrační vložku (D) otočením proti směru hodinových ručiček. Bezpečnostní (vnitřní) filtrační vložka brání vniknutí nečistot přes poškozenou vnější filtrační vložku.

DŮLEŽITÉ: Nikdy neumývejte, nekartáčujte ani neklepejte do jednotlivých součásti. Při vyfoukávání nečistot z hlavní filtrační vložky použijte stlačený vzduch (500 kPa [72,5 psi]). Filtrační vložku vyfoukejte zevnitř směrem ven. Dbejte, aby tryska tlakového vzduchu nepřišla do kontaktu s papírovým materiálem filtrační vložky.

Nikdy nečistěte bezpečnostní filtrační vložku. V případě znečištění vyměňte.

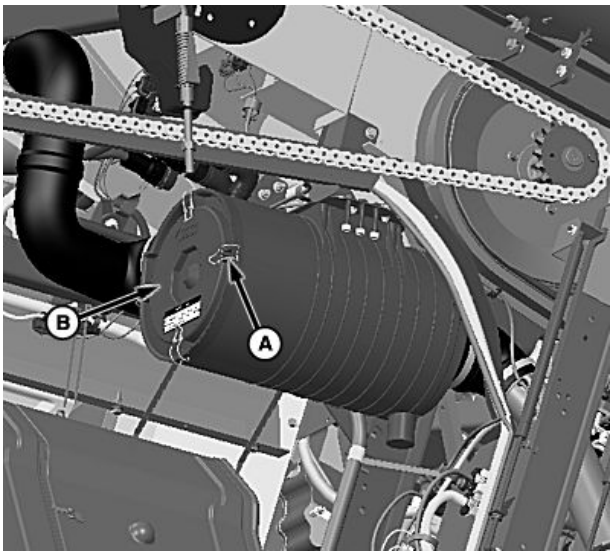
Nikdy nestartujte motor bez obou namontovaných filtračních vložek.

Proveďte údržbu filtračních vložek podle potřeby.

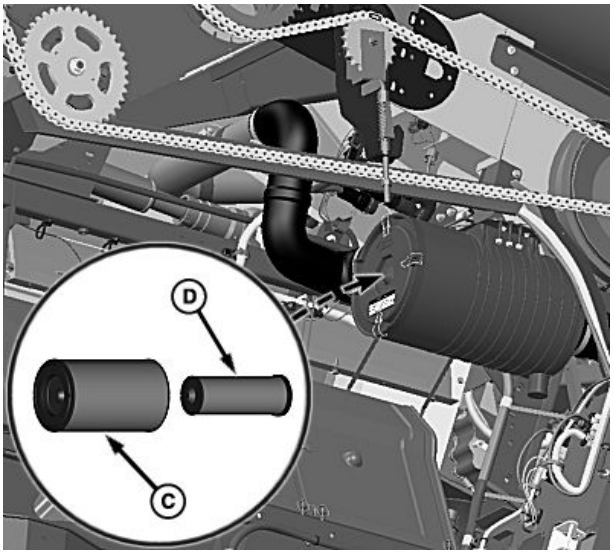
Namontujte bezpečnostní filtrační vložku. Otočte ve směru hodinových ručiček a rukou utáhněte.

Nainstalujte primární vzduchový filtr.

Namontujte kryt a upevněte západky.



H111139 —UN—28APR14



H111140 —UN—28APR14

A—Příchytky
B—Protiprachová krytka
C—Primární filtrační vložka
D—Bezpečnostní filtrační vložka

OUO6075,00017D9 -16-28APR14-1/1

Přeprava po silnici s připojeným žacím válem

Dodržujte národní a místní zákony týkající se provozu sklízecí mlátičky na veřejných komunikacích.

Tato sklízecí mlátička je schválena pro provoz po veřejných komunikacích v Německu s 8řádkovým sklopným žacím válem Geringhoff a 8řádkovým sklopným žacím válem Kemper. Přeprava po veřejných komunikacích v Německu musí být schválena místním TUV, aby bylo uděleno povolení pro jízdu po silnici.

Požádejte a povolení u svého prodejce nebo ve výrobním závodě.

OUO6075,000431D -16-29JUN16-1/1

Jízda se sklízecí mlátičkou po pozemních komunikacích

1. Stisknutím klávesové zkratky spínače funkcí sklápění (A) přejdete na obrazovku s funkcemi sklápění.

DŮLEŽITÉ: Před přepravou stroje po pozemní komunikaci zkontrolujte, zda je zásobník zrna vyprázdněn.

2. Dotkněte se nebo stiskněte a přidržte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol sklopení vyprazdňovacího šneku (A).

POZNÁMKA: Sklopení vyprazdňovacího šneku probíhá automaticky, pokud byl zvolen symbol. Vyprazdňovací šnek se začíná sklápět automaticky po zvolení symbolu.

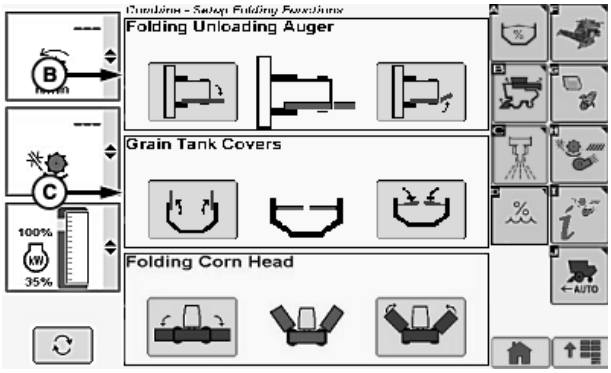
POZOR: Riziko zachycení nadzemních vedení. Před přepravou sklízecí mlátičky musí být kryty zásobníku zrna uzavřené.

3. **Kryty zásobníku zrna (jsou-li ve výbavě):**

   Dotkněte se nebo stiskněte a přidržte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol sklopení krytů zásobníku zrna (C).

POZNÁMKA: Kryty se sklápí automaticky po klepnutí na požadovaný symbol nebo stisknutí spínače.

H94727 —UN—27JAN10



H116193 —UN—05OCT15

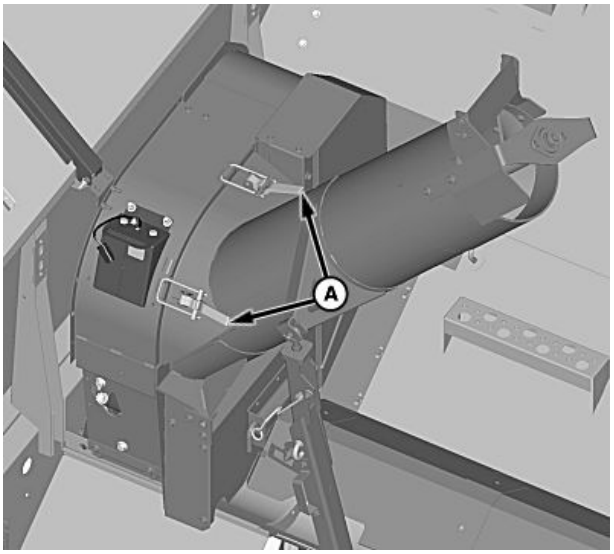
A—Spínač funkcí sklápění
B—Sklápění vyprazdňovacího šnekového dopravníku
C—Sklápěcí kryty zásobníku zrna

Pokračování na další straně

OUO6075,000414F -16-24MAY16-1/12

4. **Ruční sklopení šnekového dopravníku čistého zrna (je-li ve výbavě):** Uvolněte svorky (A) a spusťte šnekový dopravník dolů.

A—Spony



H102235 —UN—15JUN11

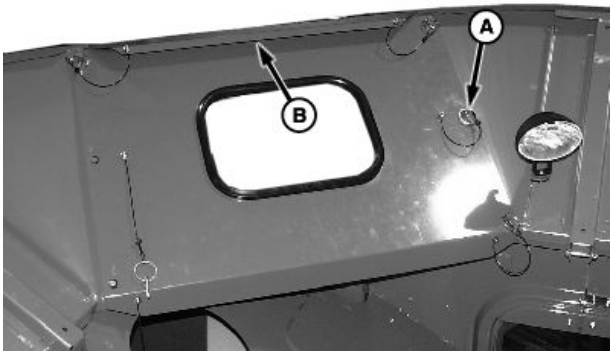
OUO6075,000414F -16-24MAY16-2/12

5. **Nástavce zásobníku zrna pro rychlost vyprazdňování 116 l/s (3,3 bu/s) (jsou-li součástí výbavy):** Sejměte pružinové závlačky (A) z rohových nástavců zásobníku zrna (B). Uložte nástavce zásobníku zrna do odkládací přihrádky (C). Sklopte nástavce zásobníku zrna v následujícím pořadí:

   a. Sklopte přední a zadní nástavec zásobníku zrna.

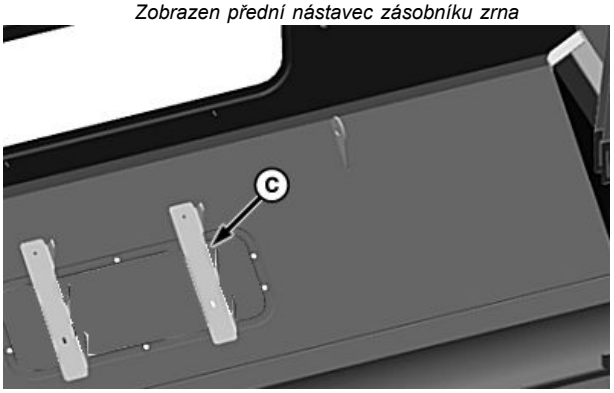
   b. Sklopte levý a pravý nástavec zásobníku zrna.

A—Rychloupínací čepy
B—Rohové nástavce zásobníku zrna
C—Odkládací přihrádka



H75331 —UN—26FEB03

Zobrazen přední nástavec zásobníku zrna



H113135 —UN—05MAR15

Pokračování na další straně

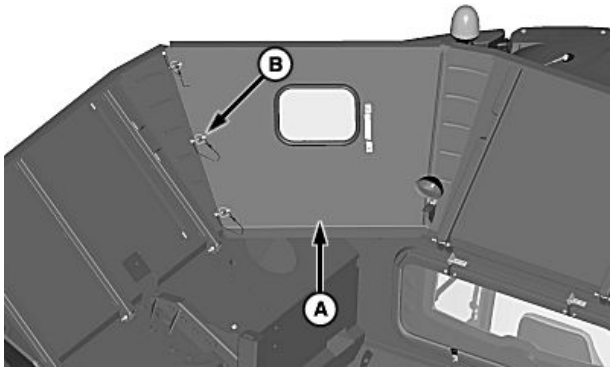
OUO6075,000414F -16-24MAY16-3/12

6. **Nástavce zásobníku zrna pro rychlost vyprazdňování 134 l/s (3,8 bu/s) (jsou-li součástí výbavy):** Vytáhněte rychloupínací čepy (B) z rohových nástavců zásobníku zrna (A). Uložte nástavce zásobníku zrna do odkládací přihrádky (C). Sklopte nástavce zásobníku zrna v následujícím pořadí:

   a. Sklopte přední a zadní nástavec zásobníku zrna.

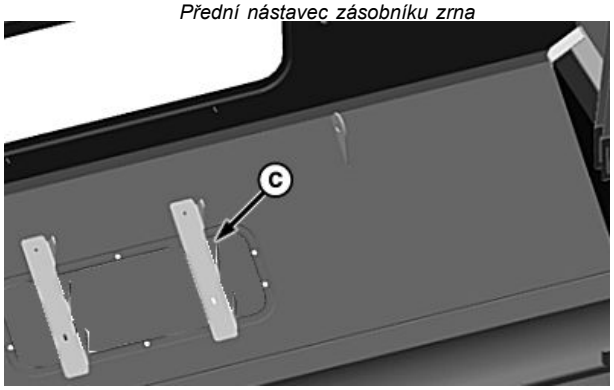
   b. Sklopte levý a pravý nástavec zásobníku zrna.

A—Rohové nástavce zásobníku zrna
B—Rychloupínací čepy
C—Odkládací přihrádka



H114383 —UN—02JUN15

Přední nástavec zásobníku zrna



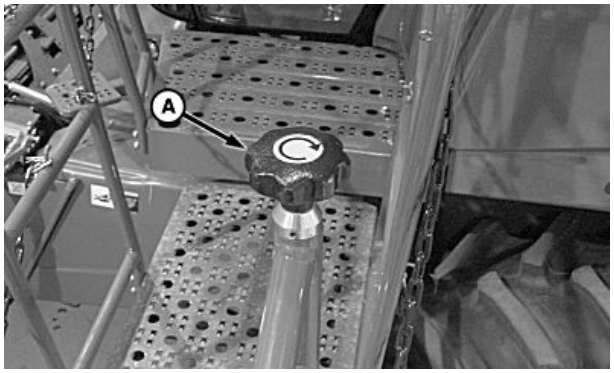
H114384 —UN—02JUN15

OUO6075,000414F -16-24MAY16-4/12

POZOR: Sklopte nástupní žebřík vpřed do krajní polohy pro zmenšení šířky sklízecí mlátičky. Současně dojde k otočení obrysového/výstražného světla směrem k protijedoucím vozidlům.

DŮLEŽITÉ: Zvolte pojezdovou rychlost podle stavu pozemní komunikace nebo pole. Nikdy nepřepravujte sklízecí mlátičku se zrnem v zásobníku.

Dodržujte příslušné místní předpisy pro rozměry, osvětlení a označování jízdní soupravy na pozemních komunikacích.



H96869 —UN—11JUN10

A—Rukojeť

7. Pomocí rukojeti (A) odemkněte žebřík a sklopte dolů.
8. Sklopte anténu radiopřijímače dolů a zajistěte ji hákem (je-li ve výbavě). Jestliže hák není součástí vybavení, připevněte anténu ke střeše kabiny pomocí lepicí pásky.

Pokračování na další straně

OUO6075,000414F -16-24MAY16-5/12

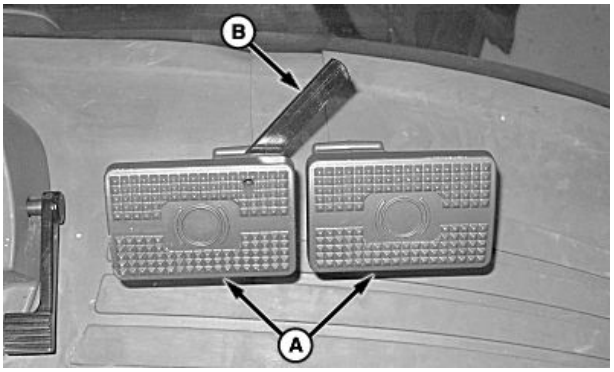
9. Při provozu po pozemních komunikacích spojte oba brzdové pedály spojovacím zařízením (B). Při práci na poli nepoužívejte spojovací zařízení brzdových pedálů (A).

⚠ POZOR: Při jízdě se strojem vždy používejte bezpečnostní pásy na místě řidiče nebo spolujezdce.

10. Zapněte si bezpečnostní pás.

⚠ POZOR: Před nastartováním motoru vydejte signál zvukovým výstražným zařízením, abyste upozornili osoby v okolí stroje.

11. Zatrubte na houkačku a nastartujte motor. Podle potřeby použijte zařízení pro studený start.



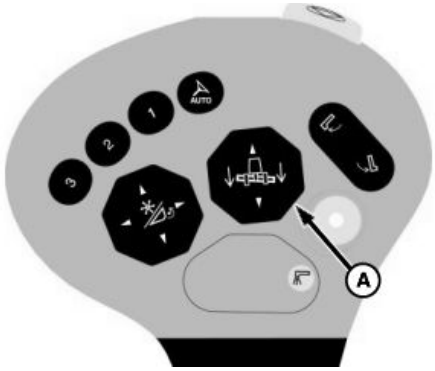
H96681 —UN—01JUN10

A—Pedály **B—Blokování**

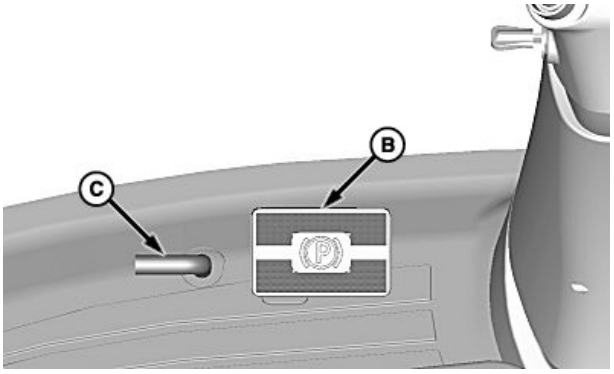
OUO6075,000414F -16-24MAY16-6/12

12. Zvedněte žací vál pomocí spínače (A).
13. Stroje jiné, než ProDrive™: Pomocí pedálu (C) odjistěte parkovací brzdu (B).

A—Spínač zvedání/spouštění žacího válu
B—Parkovací brzda
C—Pedál



H96011 —UN—01NOV10



H105174 —UN—13APR12

ProDrive je obchodní značka Deere & Company.

Pokračování na další straně

OUO6075,000414F -16-24MAY16-7/12

14. **Stroje HillMaster™:**

⚠ POZOR: Při přepravě dbejte, aby nedošlo ke ztrátě kontroly nad řízením. Hrozí nebezpečí vážného zranění nebo smrti. Je zakázáno přepravovat stroj po pozemních komunikacích s vyrovnávacím systémem HillMaster™ v automatickém režimu. Nikdy nepoužívejte manuální ovládání systému vyrovnávání stroje během provozu po pozemních komunikacích.

a. Najeďte strojem na vodorovnou plochu.

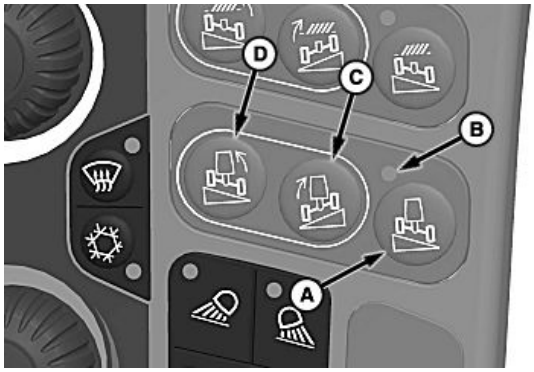
POZNÁMKA: Bezpečnostní spínač pro přepravu po pozemních komunikacích v poloze pro práci na poli.

b. Stiskněte spínač (A) automatického vyrovnání na dobu **pěti sekund**, nebo dokud bliká kontrolka (B).

c. Stiskněte a držte spínač manuálního náklonu doprava (C), dokud se podvozek stroje nenakloní doprava.

d. Stiskněte a držte spínač manuálního náklonu doleva (D), dokud se podvozek stroje nenakloní doleva.

Hillmaster je obchodní značka Deere & Company.



H94961 —UN—27JAN10

A—Spínač automatického vyrovnávání
B—Kontrolka
C—Přepínač manuálního náklonu doprava
D—Přepínač manuálního náklonu doleva

OUO6075,000414F -16-24MAY16-8/12

POZNÁMKA: Po skončení přepravy stroje stiskněte spínač pro provoz po pozemních komunikacích po dobu dvou sekund. Kontrolka bude vypnutá a požadované funkce budou opět dostupné.

15. Zapněte spínač (A) pro provoz po pozemních komunikacích.

A—Spínač pro provoz po pozemních komunikacích

H96012 —UN—13APR10

Pokračování na další straně

OUO6075,000414F -16-24MAY16-9/12

POZOR: Při přepravě po pozemních komunikacích používejte obrysová/výstražná a koncová světla na obou stranách sklízecí mlátičky. Budete tak varovat řidiče vozidel přijíždějících ke sklízecí mlátičce z obou stran. Tato světla musí být ZAPNUTA vždy, když je sklízecí mlátička přepravována po pozemních komunikacích. Sklopte žebřík do krajní polohy vpřed, aby byla obrysová/výstražná světla otočena k protijedoucím vozidlům. Nepoužívejte obrysová/výstražná světla, pokud jejich používání není povoleno zákonem.

16. Spínač zvláštního výstražného světla (majáčku)/výstražné funkce směrových světel (A) ZAPÍNEJTE v denních i nočních hodinách, kdykoliv se pohybujete po pozemních komunikacích. Pokud je ZAPNUTA výstražná funkce směrových světel, výstražné osvětlení pracuje automaticky.

H118450 —UN—24MAY16

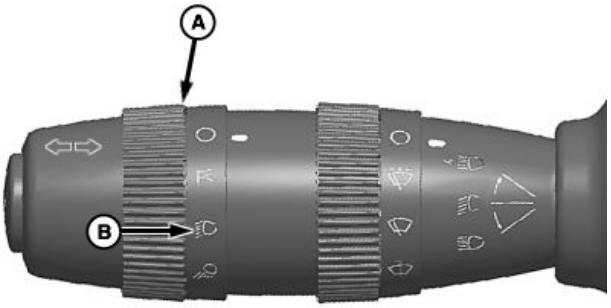
A—Spínač zvláštního výstražného světla/výstražné funkce směrových světel

OUO6075,000414F -16-24MAY16-10/12

17. Pomocí spínače volby (A) ZAPNĚTE osvětlení pro provoz po pozemních komunikacích (B) pro noční jízdu.

POZNÁMKA: Zapněte ukazatele směru na displeji na rohovém sloupku.

18. Podle potřeby používejte směrová světla. Nejsou vybavena samočinným vypnutím.



H96014 —UN—22JUN11

A—Spínač volby

B—Spínač osvětlení pro provoz po pozemních komunikacích

OUO6075,000414F -16-24MAY16-11/12

19. Stisknutím přepínače otáček motoru (A) nastavte maximální otáčky.

POZNÁMKA: Pro práci na poli zvolte převodový stupeň podle stavu terénu.

20. Stroje bez převodovky ProDrive™: Pro převážení sklízecí mlátičky po silnici zařaďte třetí rychlostní stupeň.

POZOR: Při přepravě stroje s připojeným žacím válem jeďte přiměřenou pojezdovou rychlostí pro zajištění dostatečné účinnosti brzdění a kontroly nad strojem.

21. Pomalu přestavte multifunkční páku vpřed a vzad. Na vrcholku kopce přestavte před sjížděním ze svahu multifunkční páku mírně vzad.

H96015 —UN—13APR10

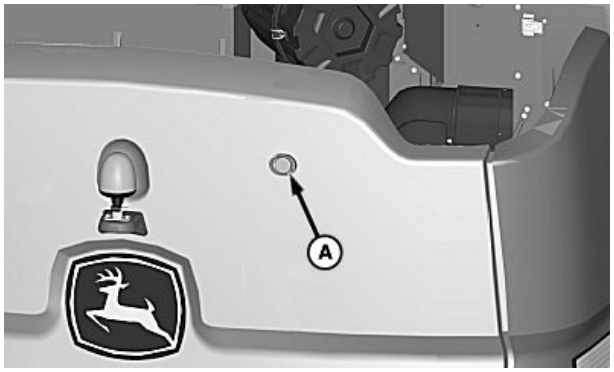
A—Spínač otáček motoru

OUO6075,000414F -16-24MAY16-12/12

Zvukové výstražné zařízení jízdy vzad

Pokud je multifunkční páka přestavena vzad s motorem v činnosti, výstražné zařízení jízdy vzad (A) vydává akustický signál, který varuje osoby v okolí stroje, že řidič provádí jízdu vzad.

A—Zvukové výstražné zařízení jízdy vzad



H97997 —UN—15SEP10

OUO6075,00016AC -16-22NOV13-1/1

Přeprava stroje na přívěsu

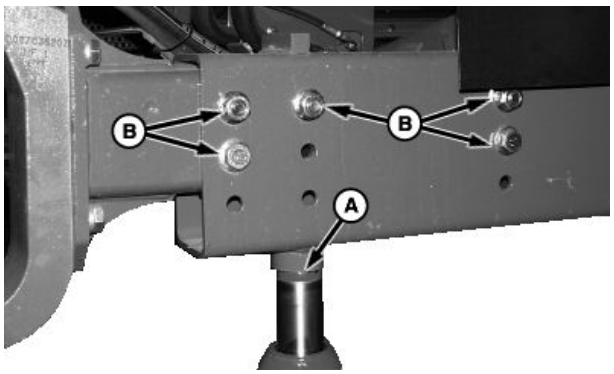
1. Další informace o tom, co MUSÍ být vykonáno před převážením stroje na přívěsu, viz Jízda se sklízecí mlátičkou po pozemních komunikacích dříve v tomto oddílu.
2. Demontujte žací vál a vnější dvojitá kola (jsou-li ve výbavě).

POZNÁMKA: Po přepravě sklízecí mlátičky upravte rozchod zadních kol do původní polohy.

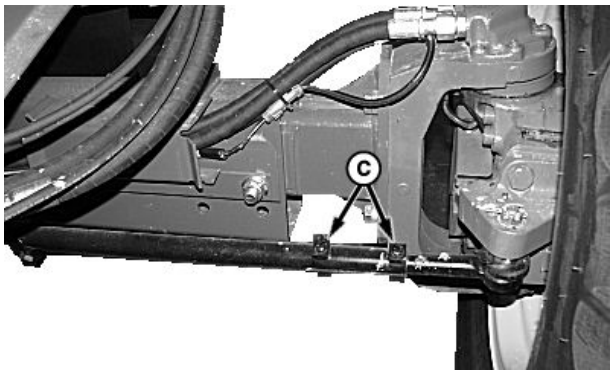
3. Najděte podpěrné místo (A) na zadní straně a zvedněte stroj.
4. Demontujte připevňovací šrouby (B) ze zadní nápravy.
5. Demontujte připevňovací šrouby (C) ze spojovací tyče řízení.
6. Nastavte minimální šířku zadní nápravy. Podle potřeby postup opakujte na opačné straně.
7. Namontujte dříve demontované spojovací zařízení a utáhněte předepsaným momentem.

Specifikace

Připevňovací šrouby nápravy—Utahovací moment	620 Nm (460 librostop)
Připevňovací šrouby spojovací tyče řízení (s 2 šrouby)—Utahovací moment	62 Nm (46 librostop)
Připevňovací šrouby spojovací tyče řízení (s 3 šrouby)—Utahovací moment	126 Nm (93 librostop)



H70555 —UN—02JAN02



H70554 —UN—02JAN02

A—Podpěrné místo
B—Připevňovací šrouby (5 kusů)
C—Připevňovací šrouby

Pokračování na další straně

OUO6075,00041CF -16-02JUN16-1/16

8. **Stroje HillMaster™:**

⚠ POZOR: Je zakázáno přepravovat stroj na ložné ploše přívěsu s vyrovnávacím systémem HillMaster™ v automatickém režimu. Nikdy nepoužívejte manuální ovládání systému vyrovnávání se strojem na ložné ploše přívěsu.

a. Najeďte strojem na vodorovnou plochu.

POZNÁMKA: Bezpečnostní spínač pro přepravu po pozemních komunikacích v poloze pro práci na poli.

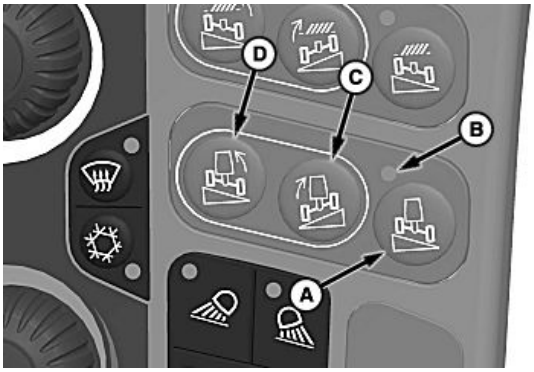
b. Stiskněte spínač (A) automatického vyrovnání na dobu **pěti sekund**, nebo dokud bliká kontrolka (B).

c. Stiskněte a držte spínač manuálního náklonu doprava (C), dokud se podvozek stroje nenakloní doprava.

d. Stiskněte a držte spínač manuálního náklonu doleva (D), dokud se podvozek stroje nenakloní doleva.

9. Najeďte strojem na přívěs a přestavte multifunkční páku do neutrální polohy.

10. **Konfigurace s dvojí plošinou nástupního žebříku:** Položte skříň vkládacího ústrojí na přívěs, aby bylo možné plošinu nástupního žebříku otočit do přepravní polohy.



H94961 —UN—27JAN10

A—Spínač automatického vyrovnávání
B—Kontrolka
C—Přepínač manuálního náklonu doprava
D—Přepínač manuálního náklonu doleva

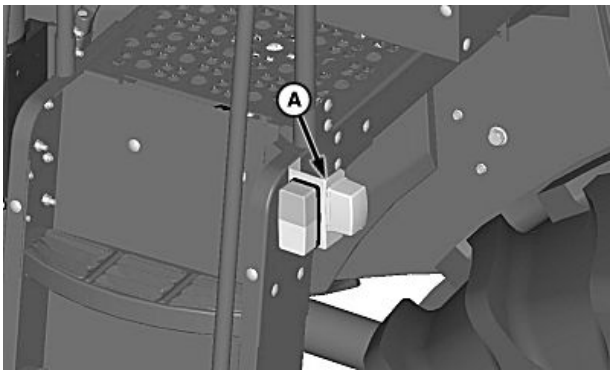
11. Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

12. Sklopte anténu radiopřijímače dolů a zajistěte ji hákem (je-li ve výbavě). Jestliže hák není součástí vybavení, připevněte anténu ke střeše kabiny pomocí lepicí pásky.

OUO6075,00041CF -16-02JUN16-2/16

13. **Konfigurace s jednoduchou montáží kol:** Odpojte kabeláž a demontujte konzolu světla (A).

A—Konzola světla



H102529 —UN—28JUN11

Pokračování na další straně

OUO6075,00041CF -16-02JUN16-3/16

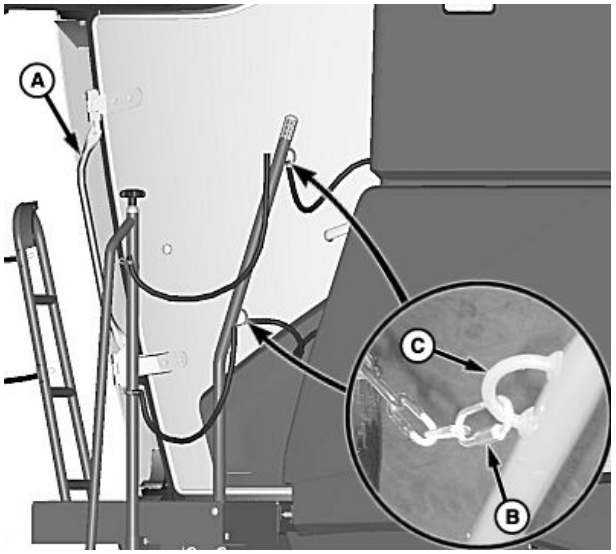
14. **Konfigurace s jednoduchou montáží kol:** Demontujte a uschovejte zábradlí kabiny (A).

DŮLEŽITÉ: Při pádu může dojít ke zranění osob. Během odpojování bezpečnostních řetězů a demontáže plošiny nástupního žebříku buďte opatrní.

POZNÁMKA: Namontujte řetěz zpět do existujících ok na plošině nástupního žebříku a ok na zásobníku zrna. Tak se řetěz zkrátí, a nedojde tak k poškození kompozitního panelu.

15. **Konfigurace s jednoduchou montáží kol:** Odpojte uzavírací článek řetězu (B) z ok na zábradlí (C) a zajistěte.

A—Zábradlí
B—Článek řetězu
C—Oka zábradlí



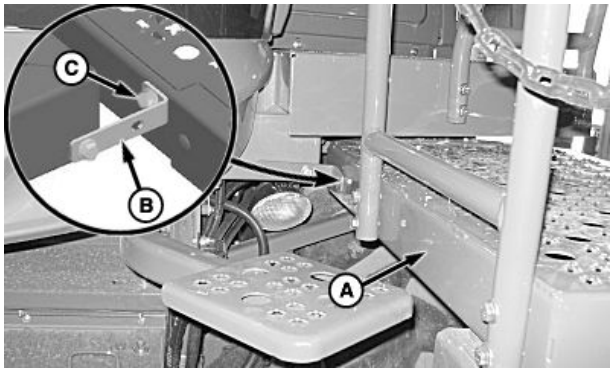
H102527 —UN—28JUN11

OUO6075,00041CF -16-02JUN16-4/16

POZNÁMKA: Žebřík kabiny musí být sklopen do vnitřní aretační polohy, aby se plošina nástupního žebříku dotýkala přepravní konzoly.

16. **Konfigurace s jednoduchou montáží kol:** Sklopte plošinu nástupního žebříku (A) do přepravní polohy tak, aby se dotýkala přepravní konzoly (B), a namontujte připevňovací šroub (C).

A—Plošina nástupního žebříku
B—Přepravní konzola
C—Připevňovací šroub



H102532 —UN—28JUN11

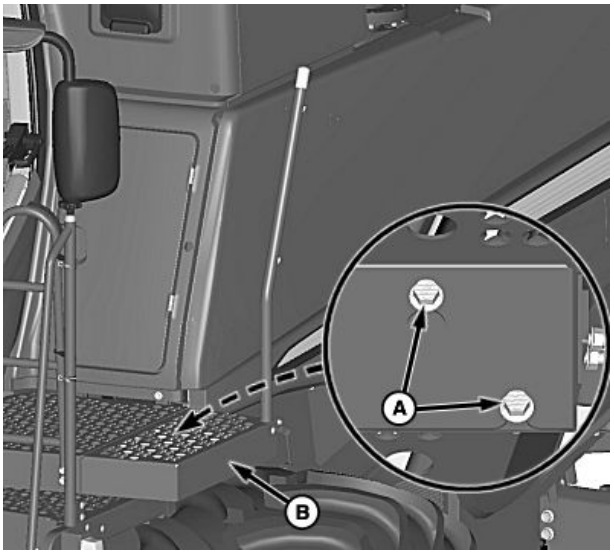
Pokračování na další straně

OUO6075,00041CF -16-02JUN16-5/16

17. **Konfigurace s jednoduchou montáží kol:** Povolte připevňovací šrouby (A) a demontujte plošinu nástupního žebříku (B).

A—Připevňovací šrouby (5 kusů)

B—Plošina nástupního žebříku



H102531 —UN—28JUN11

OUO6075,00041CF -16-02JUN16-6/16

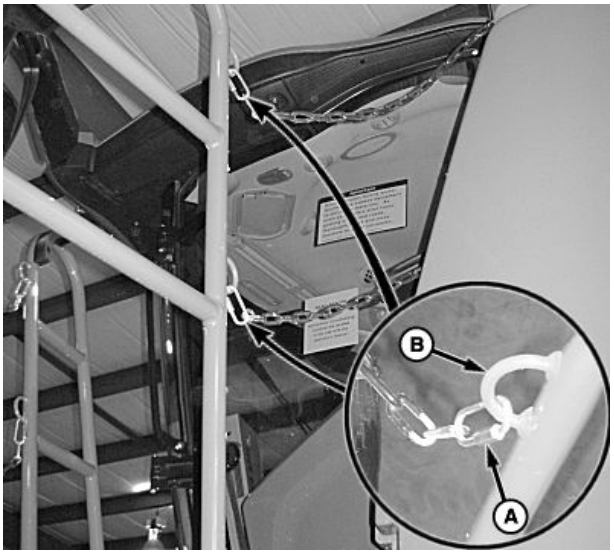
DŮLEŽITÉ: Při pádu může dojít ke zranění osob. Během odpojování bezpečnostních řetězů a demontáže plošiny nástupního žebříku buďte opatrní.

POZNÁMKA: Namontujte řetěz zpět do existujících ok na zásobníku zrna. Tak se řetěz zkrátí, a nedojde tak k poškození kompozitního panelu.

18. **Konfigurace s dvojmontáží kol:** Odpojte uzavírací článek řetězu (A) z oka (B) na obou stranách zábradlí a zajistěte.

A—Článek řetězu

B—Oko zábradlí



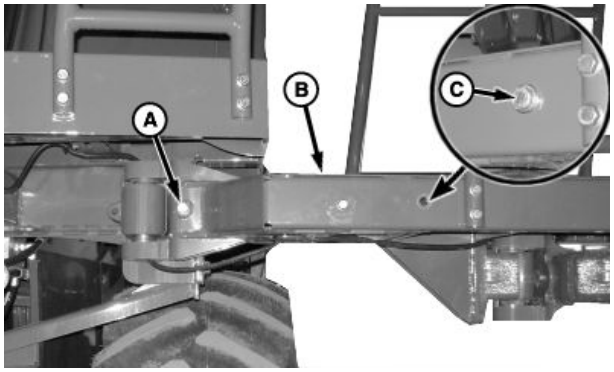
H102501 —UN—27JUN11

Pokračování na další straně

OUO6075,00041CF -16-02JUN16-7/16

19. **Konfigurace s dvojmontáží kol:** Demontujte šroub (A) a sklopte plošinu nástupního žebříku (B) do přepravní polohy.
20. **Konfigurace s dvojmontáží kol:** Namontujte demontovaný připevňovací šroub (C) do úložné polohy podle obrázku.

A—Připevňovací šroub
B—Plošina nástupního žebříku
C—Připevňovací šroub



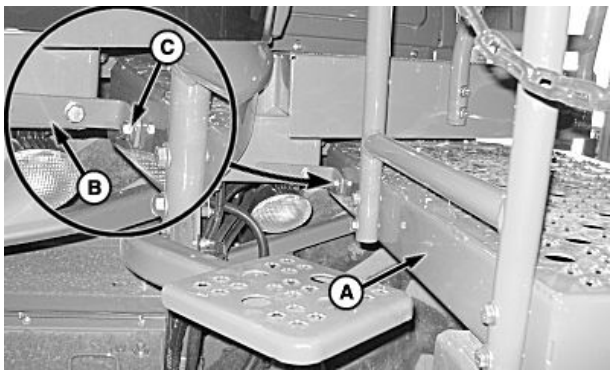
H102502 —UN—27JUN11

OUO6075,00041CF -16-02JUN16-8/16

DŮLEŽITÉ: Skříň vkládacího ústrojí MUSÍ být položena na přívěs, aby nemohlo dojít ke kontaktu mezi plošinou nástupního žebříku a hnací hřídelí skříně vkládacího ústrojí po otočení žebříku směrem dopředu.

POZNÁMKA: Žebřík kabiny musí být sklopen do vnitřní aretační polohy, aby se plošina nástupního žebříku dotýkala přepravní konzoly.

21. **Konfigurace s dvojmontáží kol:** Sklopte plošinu nástupního žebříku (A) do přepravní polohy tak, aby se dotýkala přepravní konzoly (B), a namontujte připevňovací šroub (C).



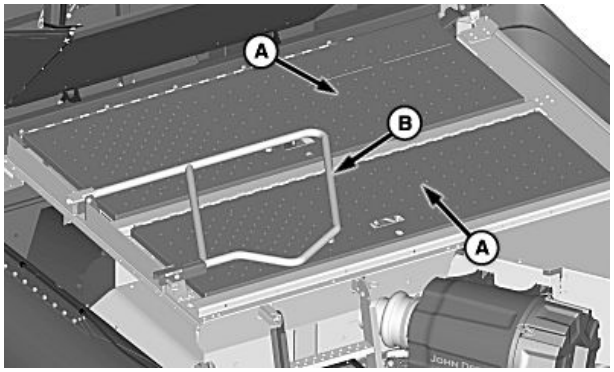
H102503 —UN—28JUN11

A—Plošina nástupního žebříku
B—Přepravní konzola
C—Připevňovací šroub

OUO6075,00041CF -16-02JUN16-9/16

22. Spusťte přístupové kryty motoru (A) a zábradlí (B), abyste mohli kryty zajistit.
23. **Motory Tier 2 / Stupeň II:** Zajistěte krycí víko koncovky tlumiče výfuku v zavřené poloze pomocí lepicí pásky, aby nedošlo k poškození turbodmychadla.

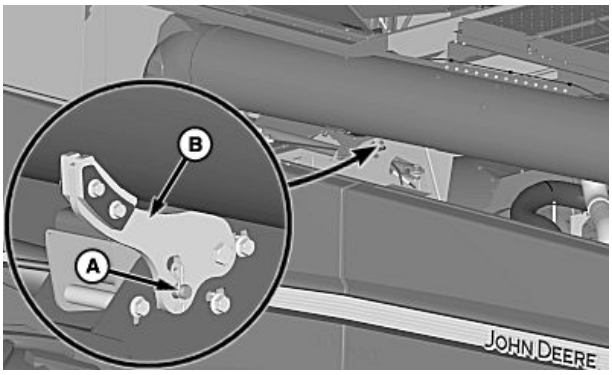
A—Přístupové kryty motoru
B—Zábradlí



H102388 —UN—22JUN11

Pokračování na další straně

OUO6075,00041CF -16-02JUN16-10/16



TS249 —UN—23AUG88

H106366 —UN—28JAN13

A—Pružný kolík a čep

B—Uzamykací rameno vyprazdňovacího šnekového dopravníku

⚠ POZOR: Při pádu může dojít ke zranění nebo smrti osob. Pro přístup k umístění při montáži upevňovacích prvků vyprazdňovacího šnekového dopravníku, používejte žebřík nebo jiný prostředek o dostatečné nosnosti. Nepokoušejte se dosáhnout tohoto místa z plošiny motoru.

24. **Uzamykací rameno vyprazdňovacího šnekového dopravníku:**

a. Demontujte a uschovejte pružný kolík a čep (A).

b. Zvedejte uzamykací rameno vyprazdňovacího šnekového dopravníku (B), dokud se otvory nevyrovnají.

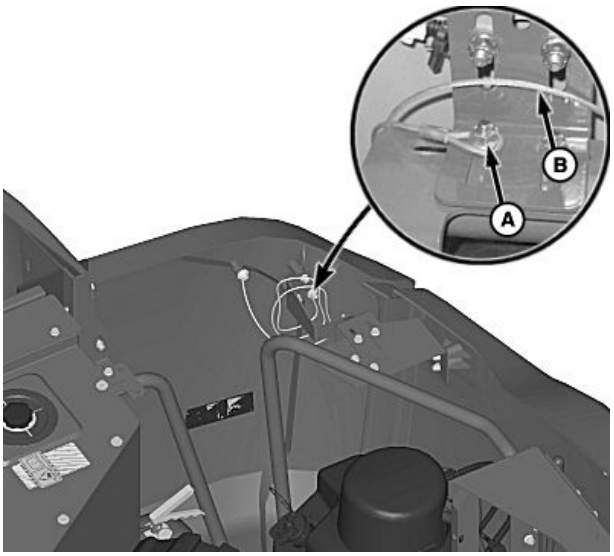
c. Namontujte dříve demontovaný čep a pružný kolík.

OUO6075,00041CF -16-02JUN16-11/16

25. Povolte spojovací materiál (A) a odpojte kabel (B) z úložné polohy.

A—Spojovací materiál

B—Lanko



H107241 —UN—18MAR13

Pokračování na další straně

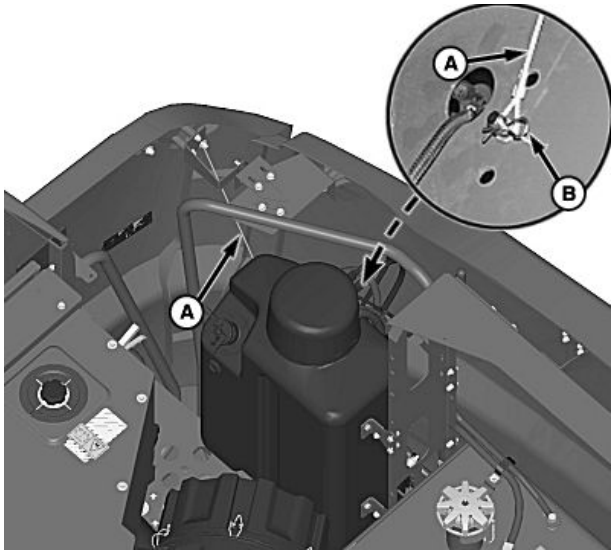
OUO6075,00041CF -16-02JUN16-12/16

POZNÁMKA: Zkontrolujte, zda je lanko namontováno na vnitřní části madla.

Pokud kabel nemá dostatečnou délku, nastavte kolík do různých poloh.

26. Namontujte lanko (A) přes kolík a zajistěte jej pružinovou závlačkou (B).

A—Lanovod **B—Pružný kolík**

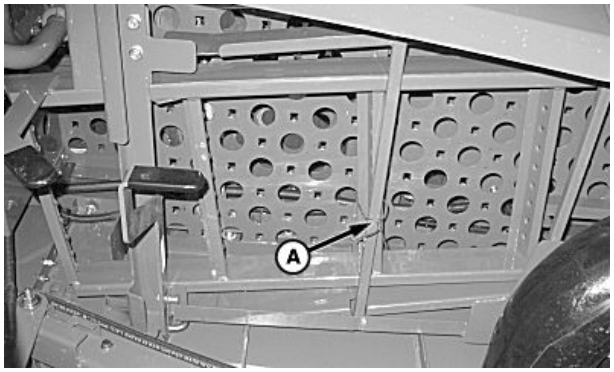


H107242 —UN—18MAR13

OUO6075,00041CF -16-02JUN16-13/16

27. Zajistěte drátem nástavec žebříku a plošinu (A).

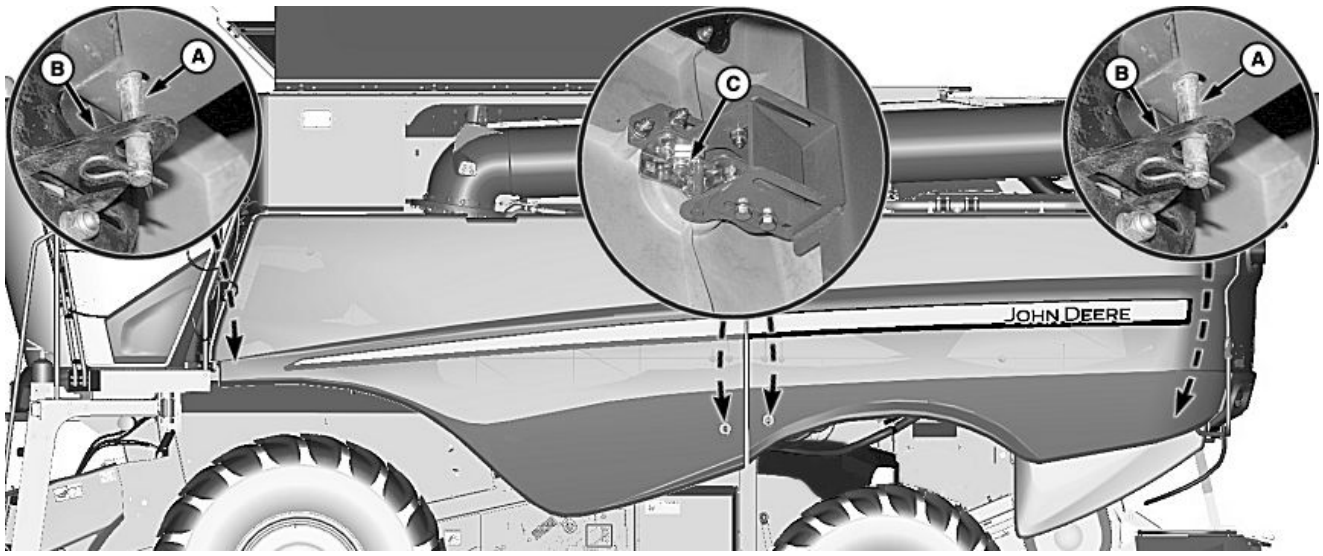
A—Nástavec žebříku a plošina



H97171 —UN—29JUN10

Pokračování na další straně

OUO6075,00041CF -16-02JUN16-14/16



H114482 —UN—08JUN15

A—Kontakty **B—Zajišťovací bloky** **C—Příchytky**

28. Namontujte kolíky (A) do zajišťovacích bloků (B) a zajistěte pružnými kolíky v předním a zadním rohu levých dvířek bočního křídla. Stejný postup zopakujte na protější straně stroje.

29. Zajistěte západky (C) dvířek bočního křídla. Stejný postup zopakujte na protější straně stroje.

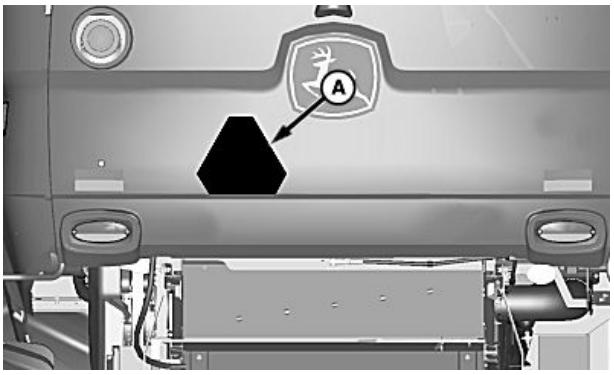
OUO6075,00041CF -16-02JUN16-15/16

30. Zakryjte značku pro pomalu jedoucí vozidlo (A), je-li použita.

DŮLEŽITÉ: Zajistěte sklízecí mlátičku na ložné ploše přívěsu pomocí řetězů.

31. Zajistěte stroj na přívěsu s použitím řetězů (pokyny pro kotvení najdete v kapitole Štítek s rozmístěním kotvicích bodů stroje).

A—Značka pro pomalu jedoucí vozidlo



H106169 —UN—16JAN13

OUO6075,00041CF -16-02JUN16-16/16

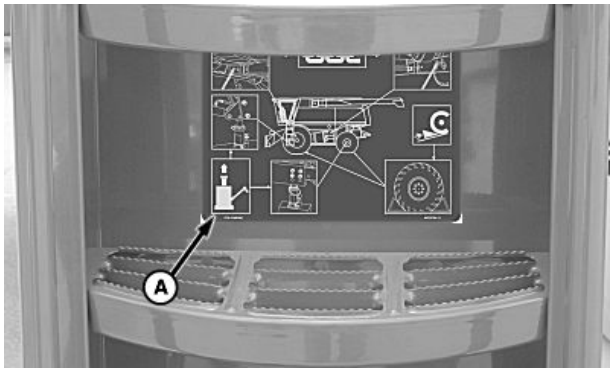
Štítek vázacích bodů stroje

POZOR: Před zvedáním stroje vždy vyprázdněte zásobník zrna.

POZNÁMKA: Vázací místa stroje jsou umístěna na obou stranách stroje vpředu a vzadu.

Štítek s umístěním vázacích míst stroje (A) je umístěný na nástupním žebříku kabiny. Štítek zobrazuje správná místa pro upevnění stroje řetězy.

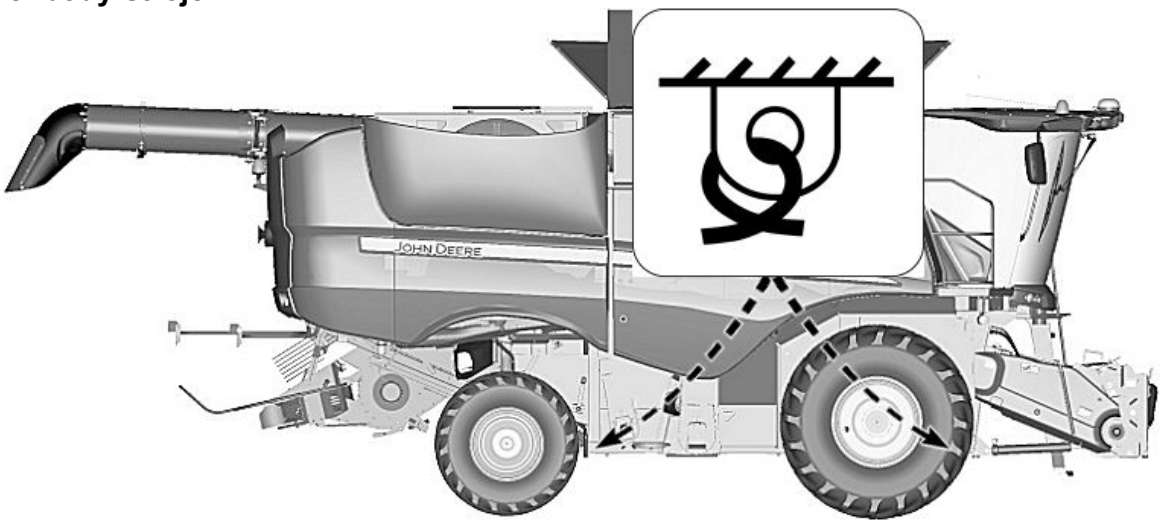
A—Štítek vázacích bodů stroje



H106687 —UN—24JAN13

OUO6075,0001393 -16-24JAN13-1/1

Vázací body stroje



H105885 —UN—24OCT12

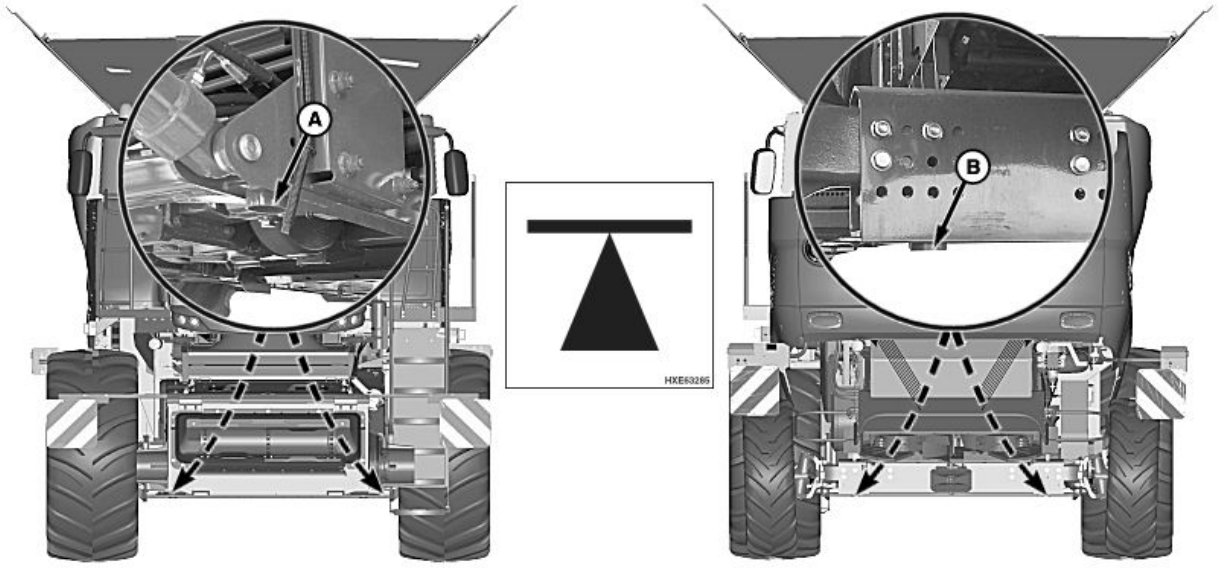
POZOR: Před převážením stroje vždy vyprázdněte zásobník zrna.

POZNÁMKA: Vázací body stroje jsou umístěny na obou stranách stroje vpředu a vzadu.

Pro správné uvázání stroje použijte místa vyznačená na stroji.

OUO6075,00011DC -16-10FEB16-1/1

Rozmístění podpěrných míst



A—Rozmístění předních podpěrných míst

B—Rozmístění zadních podpěrných míst

POZOR: Před zvedáním stroje vždy vyprázdněte zásobník zrna.

Zablokujte pneumatiky na obou stranách, aby se stroj nemohl pohybovat.

POZNÁMKA: Podpěrná místa jsou umístěna na obou stranách stroje vpředu a vzadu.

Při zvedání stroje neopírejte zvedací zařízení v jiných místech než v místech k tomu určených.

OUO6075,00011DA -16-21MAR16-1/1

Přepravní pokyny

POZOR: Pro snížení nebezpečí úrazu elektrickým proudem od nadzemního vedení by žádná část stroje neměla přesahovat výšku 4 m (13 ft. 1 in.). Před převážením stroje po pozemních komunikacích musí být kryt zásobníku zrna zavřený a anténa radiopřijímače sklopená do vodorovné polohy.

Zabraňte zachycení nadzemních elektrických vedení. Před převážením stroje po pozemních komunikacích musí být kryt zásobníku zrna zavřený a anténa radiopřijímače sklopená do vodorovné polohy.

Dodržujte místní dopravní předpisy týkající se jízdy nebo vlečení přídavných zařízení po pozemních komunikacích. Pro varování ostatních účastníků silničního provozu používejte pomocná světla a vybavení, které lze objednat u vašeho prodejce firmy John Deere.

Stroj lze přepravovat na ložné ploše nákladního automobilu s rovnou korbou nebo vlečením.

Při vlečení postupujte podle Vlečení stroje v tomto oddílu.

OUO6075,0004318 -16-24JUN16-1/1

Vlečení stroje (s převodovkou s mechanickým řazením)

POZOR: Nikdy nepoužívejte pro vlečení sklízecí mlátičky lano. V případě přetržení lana může vymrštěný konec lana způsobit zranění.

Zabraňte zachycení nadzemních elektrických vedení. Před provozem sklízecí mlátičky po pozemních komunikacích musí být nástavce zásobníku zrna zavřené a anténa radiopřijímače sklopená.

Dodržujte místní dopravní předpisy, týkající se jízdy nebo vlečení nářadí po pozemních komunikacích. Pro varování ostatních účastníků silničního provozu používejte přídavná světla a vybavení, které lze objednat u vašeho prodejce firmy John Deere.

Vlečení sklízecí mlátičky nepoužívejte v jiných než nouzových situacích a to jen na krátkou vzdálenost pojezdovou rychlostí do 8 km/h (5 mph). Při vlečení stroje postupujte takto:

- Vyprázdněte zásobník zrna a odpojte žací vál.
- Přiklopte koncovku vyprazdňovacího šnekového dopravníku. Sklopte nástavce zásobníku zrna.
- Sklopte žebřík směrem vpřed a sklopte anténu radiopřijímače dolů.
- Odjistěte parkovací brzdu.

POZOR: Nedemontujte spojovací zařízení. V opačném případě budou vyřazeny provozní brzdy.

- Přestavte řadicí a vícefunkční páku do neutrální polohy.
- Vlečení provádějte směrem vpřed. Připevněte řetěz k přední nápravě. Dbejte, aby řetěz nepoškodil žádné vedení hydraulické soustavy. V kabině musí být usazený řidič, který musí ovládat řízení a brzdy stroje.
- ZAPNĚTE výstražná světla, pokud jejich používání není omezeno místními předpisy.
- Pro jízdu zvolte bezpečnou a vhodnou pojezdovou rychlost. Nepřekračujte rychlost 8 km/h (5 mph).

POZOR: Zabraňte kolizím pomalu jedoucích traktorů s nářadím nebo samojízdných strojů s ostatními vozidly. Pravidelně sledujte provoz ve zpětném zrcátku, zejména při zatáčení, kdy je nutné signalizovat změnu směru pomocí směrových světel nebo rukou.

Ve dne i v noci používejte čelní světlomety, směrová světla a výstražné světelné zařízení. Dodržujte příslušné místní předpisy pro osvětlení a označování. Udržujte osvětlení a označení viditelná, čistá a funkční. Chybějící nebo poškozené osvětlení a označení vyměňte nebo opravte.

OUO6075,00008DB -16-13DEC10-1/1

Vlečení stroje (stroje s tlačítkovým řazením převodových stupňů a stroje s převodovkou ProDrive)

POZOR: Nikdy nepoužívejte pro vlečení sklízecí mlátičky lano. V případě přetržení lana může vymrštěný konec lana způsobit zranění.

Nedemontujte spojovací zařízení. V opačném případě budou vyřazeny provozní brzdy.

Zabraňte zachycení nadzemních elektrických vedení. Nástavce nebo kryty zásobníků a rádiová anténa musí být před přepravou spuštěny.

Dodržujte místní dopravní předpisy týkající se jízdy nebo vlečení přídavných zařízení po pozemních komunikacích. Pro varování ostatních účastníků silničního provozu používejte přídavná světla a vybavení, které lze objednat u vašeho prodejce firmy John Deere.

Zabraňte nebezpečí rozdrcení při uvedení stroje do pohybu. Pokud je stroj na svahu, nevypínejte parkovací brzdu, dokud nejsou pojezdová kola zajištěna.

Parkovací brzda smí být uvolněna POUZE pro účely vlečení! Stroj nesmí být NIKDY v provozu s parkovací brzdou mechanicky vypnutou. Po vlečení VŽDY přestavte západku parkovací brzdy zpět do původní polohy.

Stroj lze táhnout v případě nouze po dobu až 10 minut při maximální rychlosti 10 km/h (6.2 mph).

POZNÁMKA: Během tažení stroje musí být spuštěný motor. Pokud je motor nefunkční, další informace získáte od prodejce John Deere.

Při vlečení stroje postupujte takto:

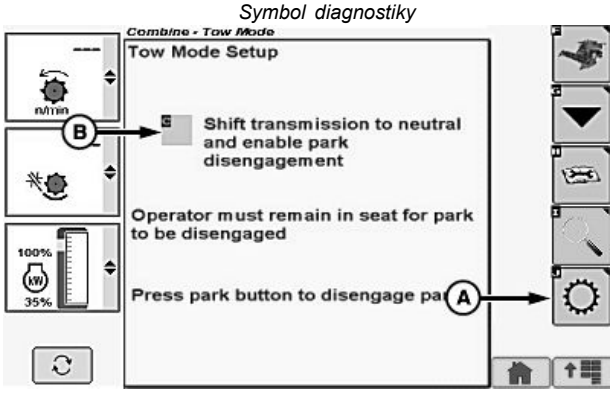
- Spusťte motor.
- Vyprázdněte zásobník zrna a odpojte žací vál.
- Přiklopte koncovku vyprazdňovacího dopravníku.
- Sklopte nástavce nebo kryty zásobníku zrna.
- Sklopte žebřík vpřed a sklopte anténu radiopřijímače dolů.
- Vlečení provádějte směrem vpřed. Připevněte řetěz k přední nápravě. Dbejte, aby řetěz nepoškodil žádné vedení hydraulické soustavy. V kabině musí být usazený řidič, který musí ovládat řízení a brzdy.
- ZAPNĚTE výstražná světla, pokud jejich používání není omezeno místními předpisy.

POZOR: Zabraňte srážce s ostatními dopravními prostředky, zejména s pomalu jedoucími traktory, samojízdnými pracovními stroji a taženým nářadím na pozemních komunikacích. Pravidelně sledujte provoz ve zpětném zrcátku, zejména při zatáčení, kdy je nutné signalizovat změnu směru pomocí směrových světel nebo rukou.

Používejte reflektory, výstražná blikající světla a směrová světla ve dne i v noci. Dodržujte příslušné místní předpisy pro osvětlení a výstražné zařízení. Udržujte osvětlení a označení viditelná, čistá a funkční. Chybějící nebo poškozené osvětlení a označení vyměňte nebo opravte.

H94478 —UN—31MAR10

Symbol diagnostiky



H112865 —UN—09FEB15

Po zvýraznění diagnostického symbolu stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol nastavení režimu vlečení (A).

Po zvýraznění políčka stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

- Zařaďte neutrální polohu převodovky a aktivujte pole vypnutí parkovací brzdy (B) – přeřazení převodovky do neutrální polohy a aktivuje vypnutí parkovací brzdy.

POZNÁMKA: Řidič musí při vypínání parkovací brzdy zůstat usazený na sedadle řidiče.

Před tažením stroje stiskněte spínač parkovací brzdy na opěrce ruky a uvolněte brzdy.

SS43267,000051E -16-05MAR15-1/1

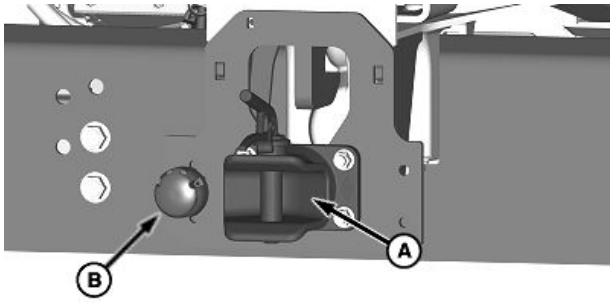
Manuálně ovládaný závěs pro přívěs – Připojení (standard)

POZOR: Před připojením přívěsu do závěsného zařízení zastavte motor a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Úplně zvedněte řezačku.

Připojte přívěs k závěsnému zařízení (A) a zajistěte jej čepem.

Zapojte elektrický obvod přívěsu do elektrické zásuvky (B).



H118213 —UN—14APR16

A—Závěs **B—Elektrický konektor**

OUO6075,00042C1 -16-29JUN16-1/1

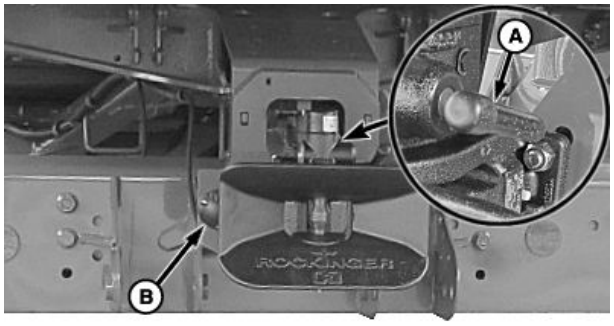
Poloautomatický závěs pro přívěs – Připojení (volitelný)

POZOR: Před připojením přívěsu do závěsného zařízení zastavte motor a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Úplně zvedněte řezačku.

Zvedněte rukojeť (A), aby se otevřel pojistný čep a připojte transportní vozík ke stroji. Pokud je závěs pro vícenápravový přívěs vyrovnaný se spojovacím čepem, sklopení rukojeti automaticky zajistí závěs.

Zapojte elektrický obvod přívěsu do elektrické zásuvky (B).

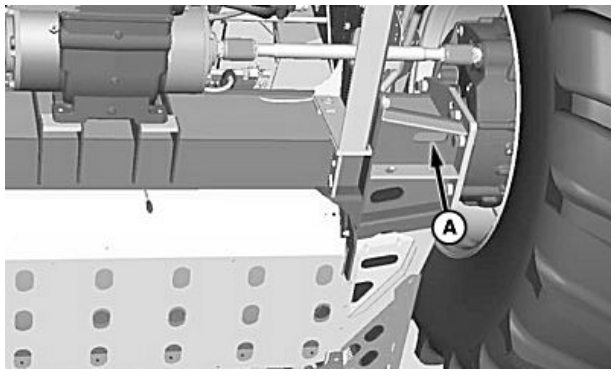


H111228 —UN—12MAY14

A—Rukojeť **B—Elektrický konektor**

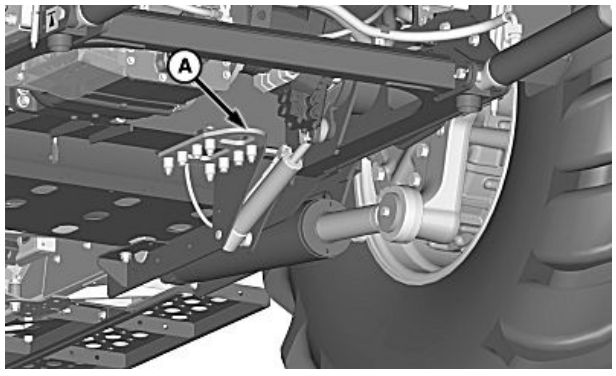
OUO6075,000431B -16-29JUN16-1/1

Přední přípojný hák



H102206 —UN—14JUN11

Přední přípojný hák (stroj do rovného terénu)



H116908 —UN—14JAN16

Přední přípojný hák (stroj HillMaster)

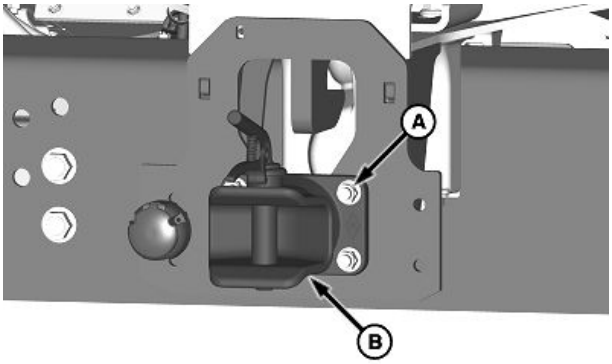
A—Hák

Vyvlečení nebo vytažení uvázlého stroje provádějte směrem vpřed. Připevněte řetěz k háku (A) na přední nápravě. Dbejte, aby řetěz nepoškodil žádné vedení hydraulické soustavy.

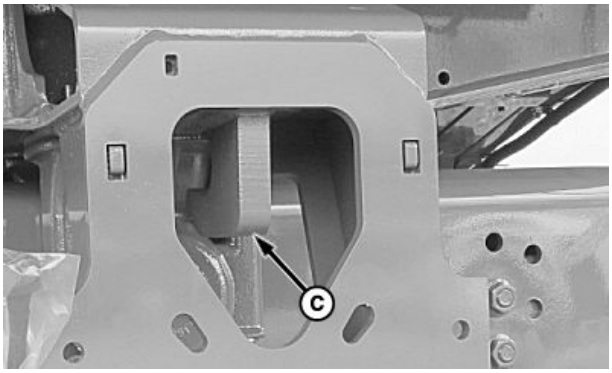
OUO6075,00041D6 -16-14JAN16-1/1

Zadní přípojný hák

Manuálně ovládané závěsné zařízení pro přívěs



H118216 —UN—14APR16



H111232 —UN—12MAY14

A—Připevňovací šroub a matice (4 kusy) **B—Závěs pro přívěs** **C—Hák**

⚠ POZOR: Za závěs pro přívěs stroj netahejte. Použijte výhradně dodaný tažný hák. Vždy používejte vhodný řetěz. Řetěz nepřepínejte. Nespojujte řetěz s vlečnými lany. Energie vlečného prostředku uvolněná při jeho prasknutí může způsobit vážné zranění.

Demontujte šrouby a matice (A) ze závěsu pro přívěs (B).

Připojte řetěz k háku (C) a uvolněte uváznutý stroj. Tento hák nesmí být používán pro připojení transportního vozíku.

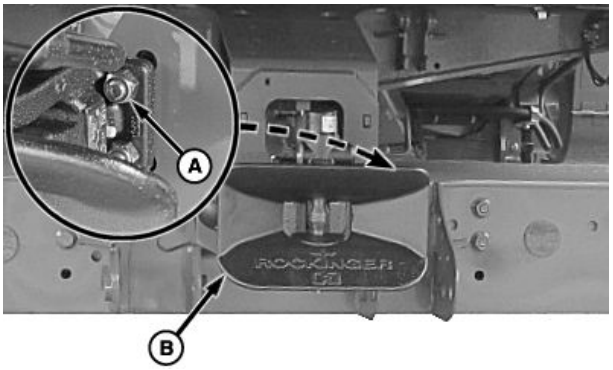
Namontujte závěs přívěsu a připevněte šrouby a maticemi. Utáhněte spojovací materiál podle specifikace.

Specifikace

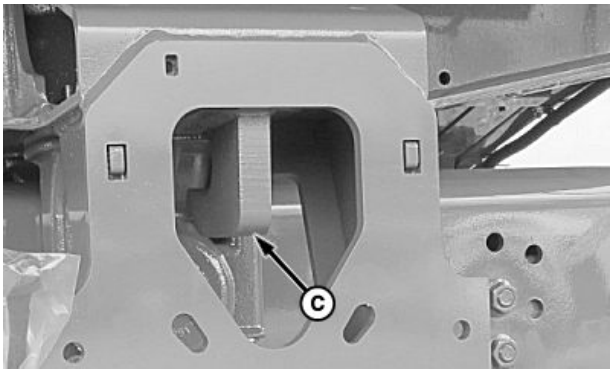
Spojovací materiál závěsu přívěsu—Utahovací moment	205 Nm (151 librostop)

Pokračování na další straně

Poloautomatický závěs pro přívěs



H111231 —UN—12MAY14



H111232 —UN—12MAY14

A—Připevňovací šroub a matice (4 kusy) **B—Závěs pro přívěs** **C—Hák**

⚠ POZOR: Za závěs pro přívěs stroj netahejte. Použijte výhradně dodaný tažný hák. Vždy používejte vhodný řetěz. Řetěz nepřepínejte. Nespojujte řetěz s vlečnými lany. Energie vlečného prostředku uvolněná při jeho prasknutí může způsobit vážné zranění.

Demontujte šrouby a matice (A) ze závěsu pro přívěs (B).

Připojte řetěz k háku (C) a uvolněte uváznutý stroj. Tento hák nesmí být používán pro připojení transportního vozíku.

Namontujte závěs přívěsu a připevněte šrouby a maticemi. Utáhněte spojovací materiál podle specifikace.

Specifikace

Spojovací materiál závěsu přívěsu—Utahovací moment	205 Nm (151 librostop)

OUO6075,00042C2 -16-29JUN16-2/2

Sklizňové tipy

Provoz při nízkých teplotách

DŮLEŽITÉ: Při činnosti v nízkých teplotách ověřte, že je použita nafta správné jakosti. Nafta pro vyšší teploty vytvoří gel v palivovém potrubí, palivových filtrech a palivové nádrži. Pokud dojde ke vzniku gelu v palivu, vyžaduje palivová soustava servisní zásah. Další informace najdete v oddílu Paliva a maziva a Údržba motoru.

Při výskytu sněhu a ledu se mohou funkce sklízecí mlátičky zhoršit. Je třeba věnovat zvláštní péči tomu, aby do stroje vniklo co nejméně sněhu. Pokud dojde k vniknutí sněhu, mohou se ucpat prostory, jako je úhrabečné síto, ventilátor čisticího ústrojí, koše separačního ústrojí a separační rošty. Činnost stroje s těmito místy ucpanými může způsobit jeho poškození a náročné opravy, nebo zhoršení funkční výkonnosti. Před provozem ve studených teplotách se obraťte na svého prodejce John Deere.

OUO6075,00016F0 -16-19DEC13-1/1

Sklizňové tipy

Nastavte stroj podle sklízené plodiny a podmínek na poli.

Zvolte pojezdovou rychlost, která stroj nepřetěžuje. Motor musí běžet na plné otáčky, aby se separační ústrojí udrželo na maximálních otáčkách. Zvolte pojezdovou rychlost pro pomalejší jízdu, ale nesnižujte otáčky motoru.

Pokud je mláticí koš příliš blízko sklízené plodině, bude se příliš hromadit sláma a vymlácení plodiny bude vyžadovat vyšší výkon.

Pokud je mláticí koš nastaven pro sklízenou plodinu příliš široko, neproběhne kompletní mlácení.

Po správném nastavení mláticího koše nastavte otáčky separačního ústrojí pro dosažení maximálního mlácení s minimálním poškozením plodiny. Pokud dochází k poškození plodiny, nezvětšuje vzdálenost mláticího koše. Místo toho snižte otáčky urychlovacího vkládacího rotoru. U těchto plodin má vzdálenost výdutí velmi malý vliv na poškození úrody.

Plodiny, jako jedlé fazole a hrášek, které snadno praskají, mohou vyžadovat použití nižších otáček urychlovacího vkládacího rotoru. Při sklizni jedlých fazolí a hrášku nechte stroj pracovat naplno, aby bylo dost materiálu jako tlumení proti praskání plodiny.

Pro případné vylepšení kvality slámy zvažte, zda dále uvedené může vylepšit kvalitu slámy v závislosti na podmínkách:

- Snížení rychlosti řetězu vkládacího ústrojí
- Snížení otáček urychlovacího vkládacího rotoru
- Snížení otáček rotoru
- Otevření mláticího a separačního koše
- Snížení počtu mlatek
- Montáž mláticího koše z tyčí kruhového průřezu

Pro lepší výkon při práci ve svahu zvažte zvednutí rozdělovacích lišt lůžka šnekového dopravníku, montáž vysokých rozdělovacích lišt úhrabečného síta, které jsou k dispozici u prodejce John Deere, a/nebo zlepšení distribuce plev a zrna montáží krytů roštu separátoru (je-li součástí vybavení). To vše může zlepšit distribuci plev a zrna do sítové skříně, která pomůže vylepšit výkon stroje ve svahu.

Při použití žacího válu řežte plodinu co nejvýše bez ztrát nízko položených klasů. Upravte polohu a rychlost naviječího bubnu tak, aby bylo podávání rovnoměrné. Ponechte žací lištu v registru a kryty vyrovnané pro čistý řez.

Při sklízení plodin udržujte adaptér pro sklizeň kukuřice tak nízko, jak je kvůli klasům nutné. Udržujte sklízecí hlavu v řádcích, aby nedocházelo ke ztrátám na palicích.

Při použití řemenového sběracího ústrojí udržujte řádek uprostřed, aby byl materiál do skříně vkládacího ústrojí vkládán rovnoměrně. Klasy zrn musí ležet v jednom směru. Jeďte se strojem tak, aby byly klasy nabírány jako první.

Při sklizni sójových bobů s širokorozchodným válem udržujte žací vál co nejníže. Při sklizni plodin, jako je čirok nebo slunečnice, pracujte s žacím válem přesně tak nízko, aby byly klasy odřezávány ze stonků.

Nastavte otvory úhrabečného síta, aby zrno nebo semeno procházelo na dolní zrnové síto v prvních dvou třetinách úhrabečného síta bez vnikání příliš mnoho hrubého materiálu.

Používejte co nejsilnější proud vzduchu, aniž by docházelo k přefukování zrna nebo semene. Těžké plodiny vyžadují silnější proud vzduchu než lehká semena.

SS43267,00004E6 -16-03FEB15-1/1

Nastavení podle plodiny

Vojtěška / ječmen / řepka jarní (canola) / cizrna

POZNÁMKA: Uvedená nastavení pro různé plodiny platí pro průměrné podmínky. Pro odlišné plodiny nebo polní podmínky bude třeba nastavení mírně upravit.

**** Podrobné informace jsou uvedeny na stránce s popisem poznámek pod čarou.***

	Vojtěška	Ječmen
Poloha válce skříně vkládacího ústrojí	Dolů	Dolů
Řetěz dopravníku skříně vkládacího ústrojí ***(A)* (B)****	26 zubů	26 zubů
Otáčky urychlovacího vkládacího rotoru ***(B)* (J)****	Vysoké otáčky	Vysoké otáčky
Výměnné lišty urychlovacího vkládacího rotoru (Severní Amerika)	Ozubené	Ozubené
Výměnné lišty urychlovacího vkládacího rotoru (Evropa) ***(G)****	Pilovité pro obtížné plodiny	Pilovité pro obtížné plodiny
Otáčky mláticího ústrojí (ot/min) ***(B)* (E)****	600–800	700–950
Vzdálenost mláticího koše	0–5	5–22
Typ mláticího koše (Severní Amerika) ***(F)****	Malý vodič	Malý vodič
Typ mláticího koše (Evropa) ***(F)****	Malý/malý/velký	Malý/malý/velký
Kryty roštů separátoru ***(D)****	Použití podle potřeby	Použití podle potřeby
Rozpěrné vložky roštů separačního ústrojí	V úložné poloze	V úložné poloze
Horní kryt přepravních lamel ***(O)**** (je-li ve výbavě)	Standardní	Standardní
Otáčky spodního ventilátoru (ot/min)	550–700	850–1100
Otvory úhrabečného síta (mm)	10–20	13–18
Nastavení otvorů zadního úhrabečného síta s dvojitou zónou (mm)	5 vodorovně 10 ve svahu	5 vodorovně 10 ve svahu
Otvory zrnového síta (mm)	1–4	6–9
Systém omlatu, poloha mláticího koše (je-li ve výbavě)	Zrno	Zrno
Odváděcí clona materiálu	Zrno	Zrno
Zapnutí protiostří	Povoleno	Povoleno
Otáčky řezačky	Vysoké otáčky	Vysoké otáčky
	Řepka jarní (canola)	**Cizrna**
Poloha válce skříně vkládacího ústrojí	Nahoru	Dolů
Řetěz dopravníku skříně vkládacího ústrojí ***(A)* (B)****	26 zubů	26 zubů
Otáčky urychlovacího vkládacího rotoru ***(B)* (J)****	Vysoké otáčky	Nízké otáčky
Výměnné lišty urychlovacího vkládacího rotoru (Severní Amerika)	Ozubené	Ozubené
Výměnné lišty urychlovacího vkládacího rotoru (Evropa) ***(G)****	Pilovité pro obtížné plodiny	Pilovité pro obtížné plodiny
Otáčky mláticího ústrojí (ot/min) ***(B)* (E)****	350–550 ***(L)****	400–600
Vzdálenost mláticího koše	15–40	18–24
Typ mláticího koše (Severní Amerika) ***(F)****	Malý vodič	Prut kruhového průřezu / drát velkého průměru
Typ mláticího koše (Evropa) ***(F)****	Malý/malý/velký	Prut kruhového průřezu / drát velkého průměru
Kryty roštů separátoru ***(D)****	Použití podle potřeby	Použití podle potřeby
Rozpěrné vložky roštů separačního ústrojí	V úložné poloze	V úložné poloze
Horní kryt přepravních lamel ***(O)**** (je-li ve výbavě)	Standardní	Standardní
Otáčky spodního ventilátoru (ot/min)	600–900	800–1100
Otvory úhrabečného síta (mm)	10–14	15–20
Nastavení otvorů zadního úhrabečného síta s dvojitou zónou (mm)	5 vodorovně 10 ve svahu	5 vodorovně 10 ve svahu
Otvory zrnového síta (mm)	2–5	6–10
Systém omlatu, poloha mláticího koše (je-li ve výbavě)	Kukuřice	Kukuřice
Odváděcí clona materiálu	Zrno	Zrno

Pokračování na další straně

Nastavení podle plodiny

Zapnutí protiostří	Povoleno	Povoleno
Otáčky řezačky	Vysoké otáčky	Vysoké otáčky

OUO6075,00017E0 -16-30APR14-2/2

Kukuřice (suchá) / kukuřice (vlhká) / mix kukuřičných klasů / jedlé fazole

POZNÁMKA: Uvedená nastavení pro různé plodiny platí pro průměrné podmínky. Pro odlišné plodiny nebo polní podmínky bude třeba nastavení mírně upravit.

**** Podrobné informace jsou uvedeny na stránce s popisem poznámek pod čarou.***

	Kukuřice suchá	Kukuřice vlhká
Poloha válce skříně vkládacího ústrojí	Nahoru	Nahoru
Řetěz dopravníku skříně vkládacího ústrojí ***(A)* (B)****	26 zubů	26 zubů
Otáčky urychlovacího vkládacího rotoru ***(B)* (J)****	Nízká ***(C)****	Nízká
Výměnné lišty urychlovacího vkládacího rotoru (Severní Amerika)	Ozubené	Ozubené
Výměnné lišty urychlovacího vkládacího rotoru (Evropa) ***(G)****	Ozubené	Pilovité pro obtížné plodiny
Otáčky mláticího ústrojí (ot/min) ***(B)* (E)****	250–450	350–500
Vzdálenost mláticího koše	20–35	20–35
Typ mláticího koše (Severní Amerika) ***(F)****	Prut kruhového průřezu	Prut kruhového průřezu
Typ mláticího koše (Evropa) ***(F)****	Prut kruhového průřezu	Prut kruhového průřezu
Kryty roštů separátoru ***(D)****	Není	Není
Rozpěrné vložky roštů separačního ústrojí	Instalováno	Instalováno
Horní kryt přepravních lamel ***(O)**** (je-li ve výbavě)	Standardní	Standardní
Otáčky spodního ventilátoru (ot/min)	900–1300	1000–1300
Otvory úhrabečného síta (mm)	15–20 (s delšími prsty) 17–22 (víceúčelové)	16–21 (s delšími prsty) 18–22 (víceúčelové)
Nastavení otvorů zadního úhrabečného síta s dvojitou zónou (mm)	5 vodorovně 10 ve svahu	5 vodorovně 10 ve svahu
Otvory zrnového síta (mm)	10–14 (s delšími prsty) 11–15 (víceúčelové)	10–14 (s delšími prsty) 11–15 (víceúčelové)
Systém omlatu, poloha mláticího koše (je-li ve výbavě)	Kukuřice	Kukuřice
Odváděcí clona materiálu	Kukuřice	Kukuřice
Zapnutí protiostří	Pouze vypnuto	Pouze vypnuto
Otáčky řezačky	Nízká	Nízká
	Kukuřičné klasy (směs) *(H)* (M)**	**Fazole**
Poloha válce skříně vkládacího ústrojí	Nahoru	Dolů
Řetěz dopravníku skříně vkládacího ústrojí ***(A)* (B)****	26 zubů	22 zubů ***(P)****
Otáčky urychlovacího vkládacího rotoru ***(B)* (J)****	Nízká	Nízká ***(C)****
Výměnné lišty urychlovacího vkládacího rotoru (Severní Amerika)	Ozubené	Zakloněné ozubené
Výměnné lišty urychlovacího vkládacího rotoru (Evropa) ***(G)****	Pilovité pro obtížné plodiny	Zakloněné ozubené
Otáčky mláticího ústrojí (ot/min) ***(B)* (E)****	450–650	300–500 ***(L)****
Vzdálenost mláticího koše	15–30	15–30
Typ mláticího koše (Severní Amerika) ***(F)****	Velké drátěné ***(K)****	Prut kruhového průřezu / drát velkého průměru
Typ mláticího koše (Evropa) ***(F)****	Velké drátěné ***(K)****	Prut kruhového průřezu / drát velkého průměru
Kryty roštů separátoru ***(D)****	Není	Není
Rozpěrné vložky roštů separačního ústrojí	Jedna	V úložné poloze
Horní kryt přepravních lamel ***(O)**** (je-li ve výbavě)	Standardní	Rozšířené
Otáčky spodního ventilátoru (ot/min)	1000–1300	800 – 1100
Otvory úhrabečného síta (mm)	22	14–18
Nastavení otvorů zadního úhrabečného síta s dvojitou zónou (mm)	5 vodorovně 10 ve svahu	5 vodorovně 10 ve svahu
Otvory zrnového síta (mm)	Demontované	6–10
Systém omlatu, poloha mláticího koše (je-li ve výbavě)	Kukuřice	Kukuřice
Odváděcí clona materiálu	Kukuřice	Zrno

Pokračování na další straně

Nastavení podle plodiny

Zapnutí protiostří	Pouze vypnuto	Povoleno
Otáčky řezačky	Nízká	vysoká

SS43267,00004E7 -16-03FEB15-2/2

Len / travní semeno / guar (hroznové fazole) / čočka

POZNÁMKA: Uvedená nastavení pro různé plodiny platí pro průměrné podmínky. Pro odlišné plodiny nebo polní podmínky bude třeba nastavení mírně upravit.

**** Podrobné informace jsou uvedeny na stránce s popisem poznámek pod čarou.***

	Len	Travní semeno
Poloha válce skříně vkládacího ústrojí	Dolů	Dolů
Řetěz dopravníku skříně vkládacího ústrojí ***(A)* (B)****	26 zubů	32 zubů
Otáčky urychlovacího vkládacího rotoru ***(B)* (J)****	Horní rozsah	Horní rozsah
Výměnné lišty urychlovacího vkládacího rotoru (Severní Amerika)	Ozubené	Ozubené
Výměnné lišty urychlovacího vkládacího rotoru (Evropa) ***(G)****	Pilovité pro obtížné plodiny	Pilovité pro obtížné plodiny
Otáčky mláticího ústrojí (ot/min) ***(B)* (E)****	800–1000	500–850 ***(N)****
Vzdálenost mláticího koše	0–10	12–25
Typ mláticího koše (Severní Amerika) ***(F)****	Drát malého průměru	Drát malého průměru
Typ mláticího koše (Evropa) ***(F)****	Drát malého průměru	Malý/malý/velký
Kryty roštů separátoru ***(D)****	Použití podle potřeby	Použití podle potřeby
Rozpěrné vložky roštů separačního ústrojí	V úložné poloze	V úložné poloze
Horní kryt přepravních lamel ***(O)**** (je-li ve výbavě)	Standardní	Standardní
Otáčky spodního ventilátoru (ot/min)	700–1050	350–600 ***(I)****
Otvory úhrabečného síta (mm)	8–15	12–18
Vzdálenost nastavitelného úhrabečného síta s dvojitou zónou (mm)	Rovina 5 Svah 10	Rovina 5 Svah 10
Otvory zrnového síta (mm)	5–10	5–12
Systém omlatu, poloha mláticího koše (je-li ve výbavě)	Zrno	Zrno
Odváděcí clona materiálu	Zrno	Zrno
Zapnutí protiostří	Povoleno	Povoleno
Otáčky řezačky	Horní rozsah	Horní rozsah
	Guar (hroznové fazole)	**Čočka**
Poloha válce skříně vkládacího ústrojí	Dolů	Dolů
Řetěz dopravníku skříně vkládacího ústrojí ***(A)* (B)****	26 zubů	26 zubů
Otáčky urychlovacího vkládacího rotoru ***(B)* (J)****	Nízká rychlost	Nízká rychlost
Výměnné lišty urychlovacího vkládacího rotoru (Severní Amerika)	Ozubené	Ozubené
Výměnné lišty urychlovacího vkládacího rotoru (Evropa) ***(G)****	Pilovité pro obtížné plodiny	Pilovité pro obtížné plodiny
Otáčky mláticího ústrojí (ot/min) ***(B)* (E)****	500–700	350–500
Vzdálenost mláticího koše	10–15	7–12
Typ mláticího koše (Severní Amerika) ***(F)****	Prut kruhového průřezu	Prut kruhového průřezu / drát velkého průměru
Typ mláticího koše (Evropa) ***(F)****	Prut kruhového průřezu	Malý/malý/velký
Kryty roštů separátoru ***(D)****	Nejsou	Použití podle potřeby
Rozpěrné vložky roštů separačního ústrojí	V úložné poloze	V úložné poloze
Horní kryt přepravních lamel ***(O)**** (je-li ve výbavě)	Standardní	Standardní
Otáčky spodního ventilátoru (ot/min)	650–750	800–1000
Otvory úhrabečného síta (mm)	10–15	12–18
Vzdálenost nastavitelného úhrabečného síta s dvojitou zónou (mm)	Rovina 5 Svah 10	Rovina 5 Svah 10
Otvory zrnového síta (mm)	6–10	3–10
Systém omlatu, poloha mláticího koše (je-li ve výbavě)	Kukuřice	Kukuřice
Odváděcí clona materiálu	Zrno	Zrno
Zapnutí protiostří	Povoleno	Povoleno
Otáčky řezačky	Horní rozsah	Horní rozsah

OUO6075,00011AE -16-18JAN13-1/1

Vlčí bob / proso / hořčice / fazol obecný

POZNÁMKA: Uvedená nastavení pro různé plodiny platí pro průměrné podmínky. Pro odlišné plodiny nebo polní podmínky bude třeba nastavení mírně upravit.

**** Podrobné informace jsou uvedeny na stránce s popisem poznámek pod čarou.***

	Vlčí bob	**Proso**
Poloha válce skříně vkládacího ústrojí	Dolů	Dolů
Řetěz dopravníku skříně vkládacího ústrojí ***(A)* (B)****	26 zubů	26 zubů
Otáčky urychlovacího vkládacího rotoru ***(B)* (J)****	Nízká rychlost	Horní rozsah
Výměnné lišty urychlovacího vkládacího rotoru (Severní Amerika)	Ozubené	Ozubené
Výměnné lišty urychlovacího vkládacího rotoru (Evropa) ***(G)****	Pilovité pro obtížné plodiny	Pilovité pro obtížné plodiny
Otáčky mláticího ústrojí (ot/min) ***(B)* (E)****	400–600	400–500
Vzdálenost mláticího koše	12–18	10–15
Typ mláticího koše (Severní Amerika) ***(F)****	Prut kruhového průřezu / drát velkého průměru	Drát malého průměru
Typ mláticího koše (Evropa) ***(F)****	Prut kruhového průřezu / drát velkého průměru	Malý/malý/velký
Kryty roštů separátoru ***(D)****	Použití podle potřeby	Nejsou
Rozpěrné vložky roštů separačního ústrojí	V úložné poloze	V úložné poloze
Horní kryt přepravních lamel ***(O)**** (je-li ve výbavě)	Standardní	Standardní
Otáčky spodního ventilátoru (ot/min)	900–1100	600–750
Otvory úhrabečného síta (mm)	15–20	10–12
Vzdálenost nastavitelného úhrabečného síta s dvojitou zónou (mm)	Rovina 5 Svah 10	Rovina 5 Svah 10
Otvory zrnového síta (mm)	4–8	4–6
Systém omlatu, poloha mláticího koše (je-li ve výbavě)	Kukuřice	Zrno
Odváděcí clona materiálu	Zrno	Zrno
Zapnutí protiostří	Povoleno	Povoleno
Otáčky řezačky	Horní rozsah	Horní rozsah
	Hořčice	**Fazole malá bílá (navy beans)**
Poloha válce skříně vkládacího ústrojí	Dolů	Dolů
Řetěz dopravníku skříně vkládacího ústrojí ***(A)* (B)****	26 zubů	22 zubů ***(P)****
Otáčky urychlovacího vkládacího rotoru ***(B)* (J)****	Horní rozsah	Nízká ***(C)****
Výměnné lišty urychlovacího vkládacího rotoru (Severní Amerika)	Ozubené	Zakloněné ozubené
Výměnné lišty urychlovacího vkládacího rotoru (Evropa) ***(G)****	Pilovité pro obtížné plodiny	Zakloněné ozubené
Otáčky mláticího ústrojí (ot/min) ***(B)* (E)****	600–900	300–350 ***(L)****
Vzdálenost mláticího koše	10–20	15–30
Typ mláticího koše (Severní Amerika) ***(F)****	Drát malého průměru	Prut kruhového průřezu
Typ mláticího koše (Evropa) ***(F)****	Malý/malý/velký	Prut kruhového průřezu
Kryty roštů separátoru ***(D)****	Použití podle potřeby	Nejsou
Rozpěrné vložky roštů separačního ústrojí	V úložné poloze	V úložné poloze
Horní kryt přepravních lamel ***(O)**** (je-li ve výbavě)	Standardní	Rozšířené
Otáčky spodního ventilátoru (ot/min)	500–800	800–1100
Otvory úhrabečného síta (mm)	10–14	14–18
Vzdálenost nastavitelného úhrabečného síta s dvojitou zónou (mm)	Rovina 5 Svah 10	Rovina 5 Svah 10
Otvory zrnového síta (mm)	2–5	6–10
Systém omlatu, poloha mláticího koše (je-li ve výbavě)	Zrno	Kukuřice
Odváděcí clona materiálu	Zrno	Zrno

Pokračování na další straně

Nastavení podle plodiny

Zapnutí protiostří Otáčky řezačky	Povoleno Horní rozsah	Povoleno Horní rozsah

OUO6075,00011AF -16-18JAN13-2/2

Oves / hrách / kukuřice na pražení / semena řepky (suchá)

POZNÁMKA: Uvedená nastavení pro různé plodiny platí pro průměrné podmínky. Pro odlišné plodiny nebo polní podmínky bude třeba nastavení mírně upravit.

**** Podrobné informace jsou uvedeny na stránce s popisem poznámek pod čarou.***

	Oves	**Hrách**
Poloha válce skříně vkládacího ústrojí	Dolů	Dolů
Řetěz dopravníku skříně vkládacího ústrojí ***(A)* (B)****	26 zubů	26 zubů
Otáčky urychlovacího vkládacího rotoru ***(B)* (J)****	Horní rozsah	Nízká rychlost
Výměnné lišty urychlovacího vkládacího rotoru (Severní Amerika)	Ozubené	Ozubené
Výměnné lišty urychlovacího vkládacího rotoru (Evropa) ***(G)****	Pilovité pro obtížné plodiny	Pilovité pro obtížné plodiny
Otáčky mláticího ústrojí (ot/min) ***(B)* (E)****	600–900	300–400
Vzdálenost mláticího koše	15–25	15–30
Typ mláticího koše (Severní Amerika) ***(F)****	Drát malého průměru	Prut kruhového průřezu / drát velkého průměru
Typ mláticího koše (Evropa) ***(F)****	Malý/malý/velký	Prut kruhového průřezu / drát velkého průměru
Kryty roštů separátoru ***(D)****	Použití podle potřeby	Nejsou
Rozpěrné vložky roštů separačního ústrojí	V úložné poloze	V úložné poloze
Horní kryt přepravních lamel ***(O)**** (je-li ve výbavě)	Standardní	Rozšířené
Otáčky spodního ventilátoru (ot/min)	750–900	850–1050
Otvory úhrabečného síta (mm)	18–22	16–20
Vzdálenost nastavitelného úhrabečného síta s dvojitou zónou (mm)	Rovina 5 Svah 10	Rovina 5 Svah 10
Otvory zrnového síta (mm)	6–10	6–11
Systém omlatu, poloha mláticího koše (je-li ve výbavě)	Zrno	Kukuřice
Odváděcí clona materiálu	Zrno	Zrno
Zapnutí protiostří	Povoleno	Povoleno
Otáčky řezačky	Horní rozsah	Horní rozsah
	Kukuřice na pražení (popcorn)	**Řepka, semena (suchá)**
Poloha válce skříně vkládacího ústrojí	Nahoru	Dolů
Řetěz dopravníku skříně vkládacího ústrojí ***(A)* (B)****	26 zubů	26 zubů
Otáčky urychlovacího vkládacího rotoru ***(B)* (J)****	Nízká rychlost	Nízká rychlost
Výměnné lišty urychlovacího vkládacího rotoru (Severní Amerika)	Hladké	Pilovité pro obtížné plodiny
Výměnné lišty urychlovacího vkládacího rotoru (Evropa) ***(G)****	Hladké	Pilovité pro obtížné plodiny
Otáčky mláticího ústrojí (ot/min) ***(B)* (E)****	210–310	400–700 ***(L)****
Vzdálenost mláticího koše	15–25	20–40
Typ mláticího koše (Severní Amerika) ***(F)****	Prut kruhového průřezu	Drát malého průměru
Typ mláticího koše (Evropa) ***(F)****	Prut kruhového průřezu	Malý/malý/velký
Kryty roštů separátoru ***(D)****	Nejsou	Použití podle potřeby
Rozpěrné vložky roštů separačního ústrojí	Instalovány	V úložné poloze
Horní kryt přepravních lamel ***(O)**** (je-li ve výbavě)	Standardní	Standardní
Otáčky spodního ventilátoru (ot/min)	900–1100	620–800
Otvory úhrabečného síta (mm)	14–18	11–14
Vzdálenost nastavitelného úhrabečného síta s dvojitou zónou (mm)	Rovina 5 Svah 10	Rovina 5 Svah 10
Otvory zrnového síta (mm)	6–8	3–6
Systém omlatu, poloha mláticího koše (je-li ve výbavě)	Kukuřice	Kukuřice
Odváděcí clona materiálu	Kukuřice	Zrno

Pokračování na další straně

Nastavení podle plodiny

Zapnutí protiostří	Pouze vypnuto	Povoleno
Otáčky řezačky	Nízká rychlost	Horní rozsah

OUO6075,00011B0 -16-18JAN13-2/2

Řepka, semena (zelená) / rýže / žito / světlice barvířská (saflor)

POZNÁMKA: Uvedená nastavení pro různé plodiny platí pro průměrné podmínky. Pro odlišné plodiny nebo polní podmínky bude třeba nastavení mírně upravit.

**** Podrobné informace jsou uvedeny na stránce s popisem poznámek pod čarou.***

	Řepka, semena (zelená)	**Rýže**
Poloha válce skříně vkládacího ústrojí	Dolů	Dolů
Řetěz dopravníku skříně vkládacího ústrojí ***(A)* (B)****	32 zubů	32 zubů
Otáčky urychlovacího vkládacího rotoru ***(B)* (J)****	Nízké otáčky	Vysoké otáčky
Výměnné lišty urychlovacího vkládacího rotoru (Severní Amerika)	Pilovité pro obtížné plodiny	Ozub
Výměnné lišty urychlovacího vkládacího rotoru (Evropa) ***(G)****	Pilovité pro obtížné plodiny	Ozub
Otáčky mláticího ústrojí (ot/min) ***(B)* (E)****	500–800 ***(L)****	700–1000 ***(N)****
Vzdálenost mláticího koše	20–40	15–25
Typ mláticího koše (Severní Amerika) ***(F)****	Malý vodič	Velký vodič
Typ mláticího koše (Evropa) ***(F)****	Malý/malý/velký	Velký vodič
Kryty roštů separátoru ***(D)****	Použití podle potřeby	Není
Rozpěrné vložky roštů separačního ústrojí	V úložné poloze	V úložné poloze
Horní kryt přepravních lamel ***(O)**** (je-li ve výbavě)	Standardní	Standardní
Otáčky spodního ventilátoru (ot/min)	700–850	700–900
Otvory úhrabečného síta (mm)	11–14	16–20
Nastavení otvorů zadního úhrabečného síta s dvojitou zónou (mm)	5 vodorovně 10 ve svahu	5 vodorovně 10 ve svahu
Otvory zrnového síta (mm)	4–8	5–10
Systém omlatu, poloha mláticího koše (je-li ve výbavě)	Kukuřice	Kukuřice
Odváděcí clona materiálu	Zrno	Zrno
Zapnutí protiostří	Povoleno	Povoleno
Otáčky řezačky	Vysoké otáčky	Vysoké otáčky
	Žito	**Světlice barvířská (saflor)**
Poloha válce skříně vkládacího ústrojí	Dolů	Dolů
Řetěz dopravníku skříně vkládacího ústrojí ***(A)* (B)****	26 zubů	26 zubů
Otáčky urychlovacího vkládacího rotoru ***(B)* (J)****	Vysoké otáčky	Nízké otáčky
Výměnné lišty urychlovacího vkládacího rotoru (Severní Amerika)	Ozubené	Ozubené
Výměnné lišty urychlovacího vkládacího rotoru (Evropa) ***(G)****	Pilovité pro obtížné plodiny	Pilovité pro obtížné plodiny
Otáčky mláticího ústrojí (ot/min) ***(B)* (E)****	700–900	300–400
Vzdálenost mláticího koše	13–26	15–25
Typ mláticího koše (Severní Amerika) ***(F)****	Malý vodič	Malý vodič
Typ mláticího koše (Evropa) ***(F)****	Malý/malý/velký	Malý/malý/velký
Kryty roštů separátoru ***(D)****	Použití podle potřeby	Použití podle potřeby
Rozpěrné vložky roštů separačního ústrojí	V úložné poloze	V úložné poloze
Horní kryt přepravních lamel ***(O)**** (je-li ve výbavě)	Standardní	Standardní
Otáčky spodního ventilátoru (ot/min)	750–950	550–750
Otvory úhrabečného síta (mm)	16–18	14–16
Nastavení otvorů zadního úhrabečného síta s dvojitou zónou (mm)	5 vodorovně 10 ve svahu	5 vodorovně 10 ve svahu
Otvory zrnového síta (mm)	6–10	4–7
Systém omlatu, poloha mláticího koše (je-li ve výbavě)	Zrno	Kukuřice
Odváděcí clona materiálu	Zrno	Zrno
Zapnutí protiostří	Povoleno	Povoleno
Otáčky řezačky	Vysoké otáčky	Vysoké otáčky

OUO6075,00017E1 -16-30APR14-1/1

Čirok / sója / slunečnice / žitovec (triticale, pšenično-žitný hybrid)

POZNÁMKA: Uvedená nastavení pro různé plodiny platí pro průměrné podmínky. Pro odlišné plodiny nebo polní podmínky bude třeba nastavení mírně upravit.

**** Podrobné informace jsou uvedeny na stránce s popisem poznámek pod čarou.***

	Čirok	Sója
Poloha válce skříně vkládacího ústrojí	Dolů	Dolů
Řetěz dopravníku skříně vkládacího ústrojí ***(A)* (B)***	26 zubů	26 zubů
Otáčky urychlovacího vkládacího rotoru ***(B)* (J)***	Nízká rychlost	Nízká rychlost
Výměnné lišty urychlovacího vkládacího rotoru (Severní Amerika)	Ozubené	Ozubené
Výměnné lišty urychlovacího vkládacího rotoru (Evropa) ***(G)****	Pilovité pro obtížné plodiny	Pilovité pro obtížné plodiny
Otáčky mláticího ústrojí (ot/min) ***(B)* (E)****	550–700	450–650
Vzdálenost mláticího koše	10–25	15–30
Typ mláticího koše (Severní Amerika) ***(F)****	Prut kruhového průřezu / drát velkého průměru	Prut kruhového průřezu / drát velkého průměru
Typ mláticího koše (Evropa) ***(F)****	Prut kruhového průřezu / drát velkého průměru	Prut kruhového průřezu / drát velkého průměru
Kryty roštů separátoru ***(D)****	Použití podle potřeby	Nejsou
Rozpěrné vložky roštů separačního ústrojí	V úložné poloze	Jedna
Horní kryt přepravních lamel ***(O)**** (je-li ve výbavě)	Standardní	Standardní
Otáčky spodního ventilátoru (ot/min)	900–1100	800–1050
Otvory úhrabečného síta (mm)	14–17	14–18 (víceúčelové) 13–17 (s delšími prsty)
Vzdálenost nastavitelného úhrabečného síta s dvojitou zónou (mm)	Rovina 5 Svah 10	Rovina 5 Svah 10
Otvory zrnového síta (mm)	5–8	6–10 (víceúčelové) 5–9 (s delšími prsty)
Systém omlatu, poloha mláticího koše (je-li ve výbavě)	Kukuřice	Kukuřice
Odváděcí clona materiálu	Zrno	Zrno
Zapnutí protiostří	Povoleno	Povoleno
Otáčky řezačky	Horní rozsah	Horní rozsah
	Slunečnice	**Žitovec (triticale, pšenično-žitný hybrid)**
Poloha válce skříně vkládacího ústrojí	Dolů	Dolů
Řetěz dopravníku skříně vkládacího ústrojí ***(A)* (B)****	26 zubů	26 zubů
Otáčky urychlovacího vkládacího rotoru ***(B)* (J)****	Nízká rychlost	Horní rozsah
Výměnné lišty urychlovacího vkládacího rotoru (Severní Amerika)	Ozubené	Ozubené
Výměnné lišty urychlovacího vkládacího rotoru (Evropa) ***(G)****	Pilovité pro obtížné plodiny	Pilovité pro obtížné plodiny
Otáčky mláticího ústrojí (ot/min) ***(B)* (E)****	200–400	850–1000
Vzdálenost mláticího koše	25–40	18–24
Typ mláticího koše (Severní Amerika) ***(F)****	Prut kruhového průřezu / drát velkého průměru	Drát malého průměru
Typ mláticího koše (Evropa) ***(F)****	Prut kruhového průřezu / drát velkého průměru	Malý/malý/velký
Kryty roštů separátoru ***(D)****	Použití podle potřeby	Použití podle potřeby
Rozpěrné vložky roštů separačního ústrojí	V úložné poloze	V úložné poloze
Horní kryt přepravních lamel ***(O)**** (je-li ve výbavě)	Rozšířený	Standardní
Otáčky spodního ventilátoru (ot/min)	650–850	750–1000
Otvory úhrabečného síta (mm)	10–15	16–18
Vzdálenost nastavitelného úhrabečného síta s dvojitou zónou (mm)	Rovina 5 Svah 10	Rovina 5 Svah 10
Otvory zrnového síta (mm)	3–10	6–10
Systém omlatu, poloha mláticího koše (je-li ve výbavě)	Kukuřice	Zrno

Pokračování na další straně

Odváděcí clona materiálu	Zrno	Zrno
Zapnutí protiostří	Povoleno	Povoleno
Otáčky řezačky	Horní rozsah	Horní rozsah

OUO6075,00011B2 -16-18JAN13-2/2

Pšenice obtížná / pšenice normální

POZNÁMKA: Uvedená nastavení pro různé plodiny platí pro průměrné podmínky. Pro odlišné plodiny nebo polní podmínky bude třeba nastavení mírně upravit.

**** Podrobné informace jsou uvedeny na stránce s popisem poznámek pod čarou.***

	Pšenice obtížná	**Pšenice normální**
Poloha válce skříně vkládacího ústrojí	Dolů	Dolů
Řetěz dopravníku skříně vkládacího ústrojí ***(A)* (B)****	26 zubů	26 zubů
Otáčky urychlovacího vkládacího rotoru ***(B)* (J)****	Horní rozsah	Horní rozsah
Výměnné lišty urychlovacího vkládacího rotoru (Severní Amerika)	Ozubené	Ozubené
Výměnné lišty urychlovacího vkládacího rotoru (Evropa) ***(G)****	Pilovité pro obtížné plodiny	Pilovité pro obtížné plodiny
Otáčky mláticího ústrojí (ot/min) ***(B)* (E)****	800–1000	750–950
Vzdálenost mláticího koše	3–15	8–16
Typ mláticího koše (Severní Amerika) ***(F)****	Drát malého průměru	Drát malého průměru
Typ mláticího koše (Evropa) ***(F)****	Malý/malý/velký	Malý/malý/velký
Kryty roštů separátoru ***(D)****	Použití podle potřeby	Použití podle potřeby
Rozpěrné vložky roštů separačního ústrojí	V úložné poloze	V úložné poloze
Horní kryt přepravních lamel ***(O)**** (je-li ve výbavě)	Standardní	Standardní
Otáčky spodního ventilátoru (ot/min)	900–1250	900–1250
Otvory úhrabečného síta (mm)	13–18	13–18
Vzdálenost nastavitelného úhrabečného síta s dvojitou zónou (mm)	Rovina 5 Svah 10	Rovina 5 Svah 10
Otvory zrnového síta (mm)	3–8	3–8
Systém omlatu, poloha mláticího koše (je-li ve výbavě)	Zrno	Zrno
Odváděcí clona materiálu	Zrno	Zrno
Zapnutí protiostří	Povoleno	Povoleno
Otáčky řezačky	Horní rozsah	Horní rozsah

OUO6075,00011B3 -16-18JAN13-1/1

Stránka s popisem poznámek pod čarou

(A) *Pro málo výživné slámové plodiny s velkým objemem, zelené nebo řádkované se doporučuje hnací řetězové kolo s 32 zuby.*

(B) *Pro dosažení lepší kvality slámy ze suchých plodin a lepší kvality zrna použijte nižší otáčky. Pro suché, křehké slunečnice lze použít hnací řetězové kolo s 15 zuby.*

(C) *Pro zlepšenou kvalitu zrna používejte zpomalující sadu do 320 ot/min.*

(D) *V přetížených podmínkách, v suchých plodinách, s malým drátěným mláticím košem nejdříve namontujte dvě řady na pravé straně a tři řady na levé straně separačních košů. Při použití košů s pruty o velkém průměru nejprve namontujte tři řady na pravé straně a dvě řady na levé straně separačních košů. Nastavte počet a uspořádání podle daných podmínek.*

(E) *15 prvků je standardní konfigurace. Ve většině podmínek 15 prvků bude vyžadovat menší výkon vedoucí k vyšší kapacitě, menší zátěž čelistí a menší poškození slámy. K dispozici je dalších 9 mlatek (uspořádání pro vyšší hustotu) na rotorech z tuhého materiálu, které lze použít při manipulaci s materiálem s velmi obtížným výmlatem.*

(F) *Ke zlepšení výmlatu, vzorku ze zásobníku zrna a množství plev v malém zrnu nejdříve namontujte kryty koše na přední koš. Další kryty mohou být přidány na ostatní koše podle potřeby.*

(G) *Doporučení pro jiné než pilovité obtížné plodiny vyžadují změnu odmítacího vkládacího bubnu.*

(H) *Kryt zásobníku omlatu je doporučen.*

(I) *Může být požadována sada nástrojů pro zpomalení ventilátoru čisticího ústrojí.*

(J) *Pro rostoucí přepravu materiálu použijte vysoké otáčky.*

(K) *Dráty se mohou vytáhnout pro lepší zachycení kukuřičných klasů.*

(L) *Lze nainstalovat vypouštěcí lopatky pro zlepšenou manipulaci s materiálem v rotoru, pokud je používán rotor TriStream™.*

(M) *Použijte separační rošty pro smíšené kukuřičné klasy.*

(N) *V podmínkách práce s extrémně obtížným materiálem lze namontovat mláticí ozuby místo mláticích kladívek (mláticí proces může být zkrácen).*

(O) *Pokročilá nastavení mohou být použita ke zlepšení kvality slámy anebo manipulace s materiálem. Poznámka: Při použití pokročilých nastavení se mohou zvýšit ztráty separátoru.*

(P) *Dostupné v náhradních dílech.*

OUO6075,0001365 -16-13DEC12-1/1

Doporučení pro mláticí a separační koš

Typ mláticího koše	Kukuřice	Sója	Pšenice Ječmen Drobné zrniny	Rýže	Kukuřice na pražení (popcorn) Potravinová kukuřice	Čirok (Milo) Slunečnice (na sušení)	Slunečnice (olejná)	Řepka jarní (canola)
Malý vodič	Nedoporu-čeno	Nedoporu-čeno	Nejlepší	Nedoporu-čeno	NR	Nedoporu-čeno	Průměr	Nejlepší
Velký vodič	V pořádku	V pořádku	V pořádku	Nejlepší	Nedoporu-čeno	Nejlepší	Nejlepší	V pořádku
Prut kruhového průřezu	Nejlepší	Nejlepší	Průměr	V pořádku	Nejlepší	Průměr	Nejlepší	Průměr

Nejlepší = dosahuje nejlepšího výkonu.
V pořádku = dosahuje dobrého výkonu.
Průměr = dosahuje průměrného výkonu.
Nedoporučeno = nedoporučuje se.

OUO6075,00017DE -16-07MAY14-1/1

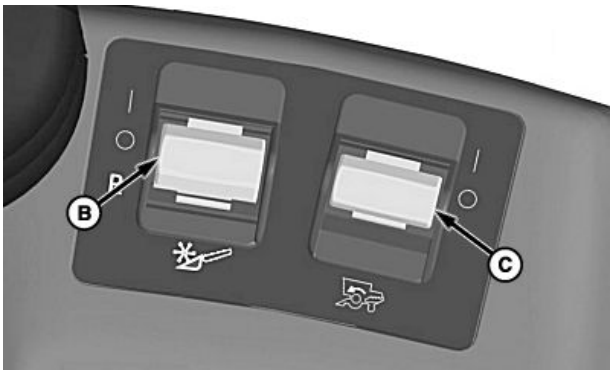
Postup vypínání stroje

POZNÁMKA: Zastavení práce se sklízecí mlátičkou slouží ke zjištění výkonnosti mláticího a separačního ústrojí odběrem vzorku materiálu v separačním ústrojí. To je cenná informace pro určení, ve které části dochází ke ztrátám zjištěným za sklízecí mlátičkou, a ke stanovení seřízení, která je nutné provést pro snížení ztrát.

Zkontrolujte, zda stav porostu a přívod materiálu je podobný pro každé vypnutí.

1. Najděte otáčkoměr motoru na displeji rohového sloupku a indikaci otáček mláticího ústrojí na displeji v opěrce ruky.
2. Brzdové pedály spojte.
3. Pracujte se strojem s optimálními úrovněmi výkonu v požadované plodině.
4. Přesuňte volant dopředu do polohy volného pohybu (jsou potřebné obě ruce).
5. Stiskněte spínač nízkých volnoběžných otáček motoru na opěrce ruky.
6. Stlačte brzdové pedály.
   a. **Stroje bez převodovky ProDrive™:** Úplně sešlápněte brzdové pedály (rychle se sníží otáčky motoru vlivem zatížení hnacího systému).
   b. **Stroje s převodovkou ProDrive™:** Lehce sešlápněte brzdové pedály (pokud jsou brzdy úplně sešlápnuty, převodovka ProDrive™ se snaží zvýšit výkon a zařadí nižší převodový stupeň, aby změnila dynamiku stroje).
7. Pokud otáčky motoru klesnou těsně nad nízké volnoběžné otáčky (1200 ot/min), **rychle vypněte žací vál (B) a zapněte separační ústrojí (C) pomocí spínačů na opěrce ruky.**
8. Rychle přestavte multifunkční páku do neutrální polohy.
9. Nechte motor ochladit jednu minutu.
10. Klíčem spínací skříňky (A) vypněte motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.
11. Zkontrolujte, zda nedochází k nadměrnému poškození zrna, zda nezůstávají jádra na kukuřičných palicích. Před prováděním úprav uvolněte ztracené zrno.

H95321 —UN—02NOV10



H96263 —UN—04MAY10

A—Spínač s klíčem
B—Spínač zapnutí pohonu žacího válu
C—Spínač pohonu separačního ústrojí

12. Rozhodněte o nutných úpravách. Otevřete vzdálenost mláticího koše a aktivujte separační ústrojí (uvolní se tak zbytečné zatížení prostoru pohonu mláticího bubnu během čištění).
13. Nastavte stroj na požadované hodnoty a pokračujte ve sklízení.
14. Zopakujte celý postup, zkontrolujte kvalitu a ztráty zrna za sklízecí mlátičkou.
15. Po dosažení přijatelných ztrát proveďte kalibraci monitorovacího systému VisionTrak™ a pokračujte ve sklizni.

OUO6075,00014AB -16-18APR13-1/1

Systém regulace rychlosti vkládání Harvest Smart - bezpečná obsluha (je-li ve výbavě)

DŮLEŽITÉ: Systém regulace rychlosti vkládání materiálu Harvest Smart je určen pro další zvýšení účinnosti sklízecí mlátičky. Řidič odpovídá za stroj a musí při práci stále věnovat pozornost okolnímu prostředí.

Před zahájením práce se systémem Harvest Smart prostudujte tento návod. Nesvěřujte obsluhu systému nepoučeným osobám. Pokud neporozumíte některé části a požadujete pomoc, obraťte se na svého prodejce John Deere.

Pokud je systém aktivován, stále dbejte ostražitosti a věnujte pozornost okolnímu prostředí. Buďte připraveni na převzetí kontroly nad pojezdovou rychlostí stroje při vypnutí systému na konci řádku.

OUO6075,0000705 -16-06APR10-1/1

Regulace rychlosti vkládání Harvest Smart - Popis

Systém vkládání materiálu Harvest Smart reguluje pojezdovou rychlost pro udržení konstantního průchodu materiálu přes stroj, dosažení maximální produktivity a snížení námahy řidiče. Se snížením specifické hmotnosti materiálu pojezdová rychlost stroje vzroste, s nárůstem specifické hmotnosti materiálu pojezdová rychlost stroje klesne. **Řidič kdykoliv sníží maximální pojezdovou rychlost posunutím multifunkční páky dozadu.** Systém začne snižovat pojezdovou rychlost stroje, pokud výkon motoru překročí úroveň nastavenou řidičem. Tím systém zabraňuje snižování otáček a následnému zastavení motoru.

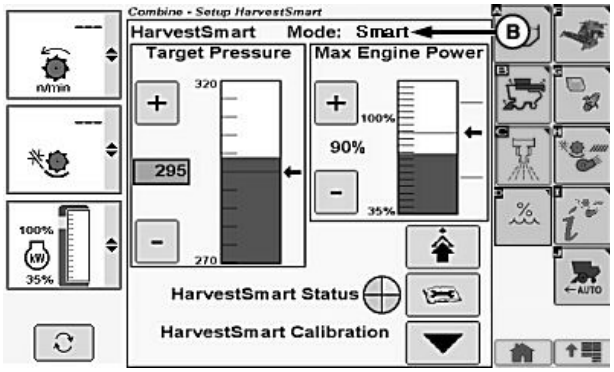
Systém nemusí pracovat optimálně za těchto podmínek:

- Extrémně kopcovitý terén
- Propletený nebo polehlý porost
- Extrémně podmáčený terén

OUO6075,0000706 -16-13DEC10-1/1

Regulace vkládání materiálu Harvest Smart™ – Režimy Smart nebo Objem

H95948 —UN—06APR10



H111265 —UN—23MAY14

A—Spínač odblokování rychlosti B—Provozní režimy vkládání Harvest Smart™

Stisknutím spínače odblokování rychlosti vkládání Harvest Smart™ (A) se přepíná mezi různými provozními režimy (B):

Režim Smart:

POZNÁMKA: Pro řízení stroje je doporučováno používat režim Smart.

Sleduje ztráty pomocí systému VisionTrak™ a zajišťuje tak, aby systém pracoval na úrovni stanovené řidičem (sledování ztrát je kalibrováno). Systém je nastaven, pokud je zvolen symbol kalibrace ztrát zrna. Pokud je úroveň ztrát dlouhodobě nad nastavenou hodnotou nebo pod ní, systém zvýší nebo sníží množství podávaného materiálu, aby ztráty odpovídaly nastavené úrovni.

Výkonový režim

Udržuje konstantní průchod materiálu, kdy dochází k zvyšování pojezdové rychlosti při snížení hmotnosti materiálu nebo k snižování pojezdové rychlosti při zvýšení hmotnosti materiálu. Režim Objem nemění nastavení systému VisionTrak™, protože v tomto režimu je pouze udržován konstantní průchod materiálu.

OUO6075,0001809 -16-23MAY14-1/1

Regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™ – Cílový tlak

POZNÁMKA: Cílový tlak nelze v režimu Smart upravovat v obrazovce nastavení Harvest Smart™.

Cílový tlak umožňuje řidiči nastavit výstupní objem bez změny nastavení kalibrace monitorovacího systému ztrát VisionTrak™. Výstupní objem stanovuje množství materiálu přiváděného k separačnímu ústrojí pomocí monitorování tlaku rotoru.

Po zvýraznění symbolu nastavení sklízecí mlátičky stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol nastavení regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™ (A).

Po zvýraznění symbolu plus (+) (B) nebo minus (–) (C), nebo když je zvýrazněno pole cílového tlaku (D), se dotkněte nebo stiskněte spínač potvrzení pro nastavení cílového tlaku.

Nedotyková nebo dotyková obrazovka: Otáčejte voličem, až se zobrazí požadovaná hodnota cílového tlaku. Stiskněte spínač potvrzení pro uložení hodnoty.

Pouze dotyková obrazovka: Zadejte požadovanou hodnotu cílového tlaku na číselném displeji. Pro uložení hodnoty se dotkněte tlačítka enter / symbolu přijetí.

POZNÁMKA: Sloupkový indikátor zobrazuje aktuální velikost cílového tlaku. Indikační šipka a čára řidiči označuje nastavenou hodnotu.

Indikační šipka (E) mění nastavenou hodnotu.

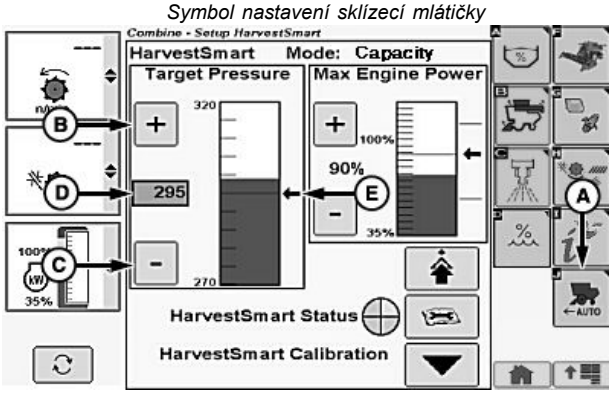
Nastavení systému

POZNÁMKA: Cílový tlak nelze v režimu Smart upravovat v obrazovce nastavení Harvest Smart™.

- Cílový tlak (30–420) – používá se k nastavení cílového objemu nebo průchodnosti nezávisle na monitorovacím systému ztrát VisionTrak™.

H94473 —UN—31MAR10

Symbol nastavení sklízecí mlátičky



H106440 —UN—03JAN13

A—Symbol regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™
B—Symbol plus
C—Symbol minus
D—Pole cílového tlaku
E—Indikační šipka

- Parametr lze použít, pokud řidič potřebuje nastavit výstupní objem (podle zatížení rotoru) bez změny kalibračního faktoru VisionTrak™.
- Pro nastavení cílové průchodnosti v režimu Smart použijte spínače šipka nahoru/dolů na displeji VisionTrak™. Pokud provedete nastavení na displeji VisionTrak™, zůstane poměr výstupní objem / ztráty nedotčený (například: Pokud je kalibrační faktor VisionTrak™ přijatelný, ale stroj zachovává pomalou pojezdovou rychlosti, zvyšte parametr cílového objemu o 20. Pokud je pojezdová rychlost velká, snižte parametr cílového objemu o 20.

OUO6075,0001372 -16-09JAN13-1/1

Regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™ – Max. výkon motoru

Maximální výkon motoru nastaví maximální přípustné zatížení motoru, při kterém Harvest Smart™ smí pracovat.

Po zvýraznění symbolu nastavení sklízecí mlátičky stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol nastavení regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™ (A).

Po zvýraznění symbolu plus (+) (B) nebo minus (–) (C) se dotkněte nebo stiskněte spínače potvrzení a upravte maximální výkon motoru.

POZNÁMKA: Sloupkový indikátor zobrazuje aktuální velikost výkonu motoru. Indikační šipka a čára řidiči označují nastavenou hodnotu.

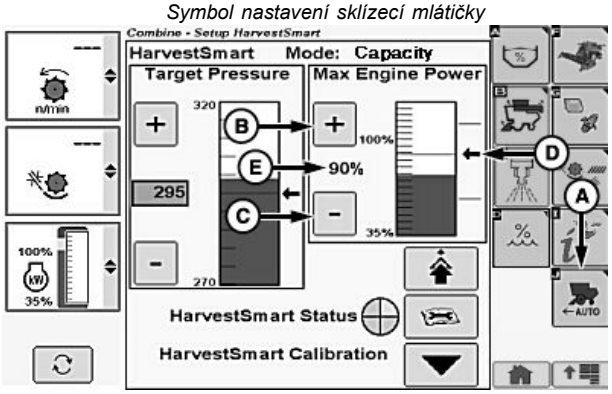
Indikační šipka (D) se přizpůsobí hodnotě nastavené řidičem a zobrazuje procento maximálního výkonu motoru (E).

Nastavení systému

- Symbol max. výkonu motoru – používá se k nastavení maximálního zatížení motoru v režimu Harvest Smart™.
  - Pokud se jedná o vkládání polehlého porostu, snižte nastavení, aby vznikla ochrana zatížení motoru.
  - Použití zatížení motoru pro ovládání pojezdové rychlosti lze provést nastavením hodnoty blízko maximálnímu provoznímu výkonu motoru. To lze provést u plodin, kde vzniká velké zatížení žacího válu vzhledem k zatížení mláticího ústrojí (např. kukuřice).

H94473 —UN—31MAR10

Symbol nastavení sklízecí mlátičky



H106441 —UN—03JAN13

A—Symbol regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™
B—Symbol plus
C—Symbol minus
D—Indikační šipka
E—Procento maximálního výkonu motoru

OUO6075,0001371 -16-24JAN13-1/1

Regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™ – Maximální sklízecí rychlost

Maximální rychlost sklízení nastavuje maximální přípustnou pojezdovou rychlost pro činnost systému Harvest Smart™. Systém nepřekročí toto nastavení, bez ohledu na objem rostlinného materiálu.

Po zvýraznění symbolu nastavení sklízecí mlátičky stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol nastavení regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™ (A).

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol pokročilého nastavení (B).

Po zvýraznění pole maximální sklízecí rychlosti (C) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Nedotyková nebo dotyková obrazovka: Otáčejte voličem, až se zobrazí požadovaná hodnota maximální sklízecí rychlosti. Stiskněte spínač potvrzení pro uložení hodnoty.

Pouze dotyková obrazovka: Zadejte požadovanou hodnotu maximální sklízecí rychlosti na číselném displeji. Pro uložení hodnoty se dotkněte tlačítka enter / symbolu přijetí.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol zpět/vzad (D), pro návrat na předchozí stránku.

Nastavení systému

- Maximální sklízecí rychlost (2,0–14,0 km/h) (1.2–8.6 mph) – tímto parametrem nastavíte maximální pojezdovou rychlost, když je systém Harvest Smart™ aktivní.

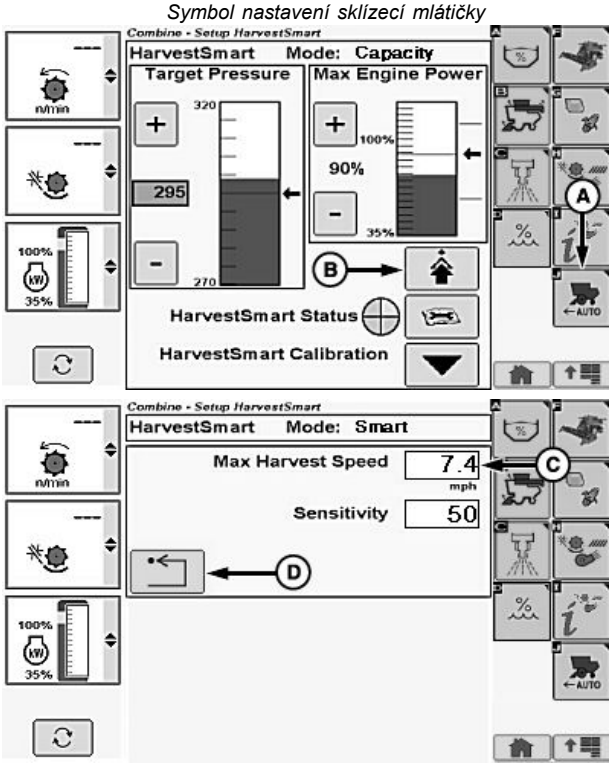
  POZNÁMKA: Parametry lze změnit, aby se zvýšila funkčnost a optimalizovala výkonnost.

  - Tak nastavíte pohodlně maximální pojezdovou rychlost bez přestavení rukojeti multifunkční páky vzad. V opačném případě, pokud se změní podmínky z běžných sklizní na nižší výnosy, systém zvýší pojezdovou rychlost, dokud není dosažen cílový tlak, nebo dokud není dosažena pojezdová rychlost odpovídající poloze multifunkční páky.
  - Jednou z možností je nastavit maximální pojezdovou rychlost o 0,8–1,6 km/h (0.5–1 mph) vyšší, než v nejlehčích podmínkách sklizně. Omezení maximální pojezdové rychlosti těsně nad běžnou provozní rychlost vede k efektivnější činnosti systému (ne rozsah vyšších pojezdových rychlostí pro přizpůsobení se známým parametrům).

    POZNÁMKA: Poloha multifunkční páky vždy omezuje maximální pojezdovou rychlost nastavenou řidičem.

H94473 —UN—31MAR10

Symbol nastavení sklízecí mlátičky



H106442 —UN—03JAN13

H106492 —UN—08JAN13

A—Symbol regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™
B—Symbol Pokročilé nastavení
C—Pole Maximální sklízecí rychlost
D—Symbol Zpět / Šipka vzad

OUO6075,0001376 -16-08JAN13-1/1

Systém regulace vkládání Harvest Smart™ – Citlivost

Citlivost nastavuje intenzitu reakce systému Harvest Smart™ na změny specifické hustoty materiálu. Nastavení vysoké rychlosti reakce způsobí náhlé změny pojezdové rychlosti sklízecí mlátičky pro udržení objemu vkládaného rostlinného materiálu. Nižší nastavená hodnota znamená, že stroj bude provádět pomalejší změny.

Po zvýraznění symbolu nastavení sklízecí mlátičky stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol nastavení regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™ (A).

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol pokročilého nastavení (B).

Po zvýraznění pole citlivosti (C) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Nedotyková nebo dotyková obrazovka: Otáčejte voličem, až se zobrazí požadovaná hodnota citlivosti. Stiskněte spínač potvrzení pro uložení hodnoty.

Pouze dotyková obrazovka: Zadejte požadovanou hodnotu citlivosti na číselném displeji. Pro uložení hodnoty se dotkněte tlačítka enter / symbolu přijetí.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol zpět/vzad (D), pro návrat na předchozí stránku.

Nastavení systému

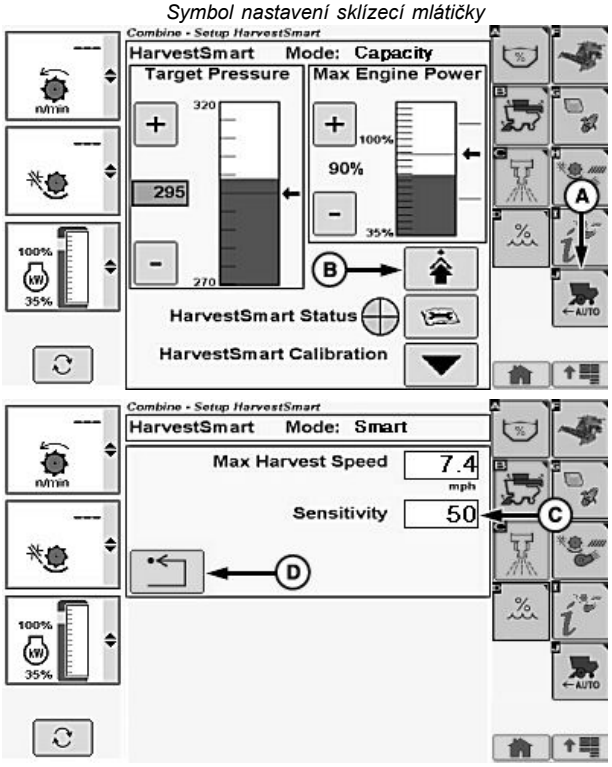
- Citlivost (0–100) – určuje rychlost změny, s jakou systém Harvest Smart™ mění pojezdovou rychlost.

  POZNÁMKA: Parametry lze změnit, aby se zvýšila funkčnost a optimalizovala výkonnost.

  - Nejlépe je začít s nízkou hodnotou a poté zadat velký nárůst (10–20), až už se změny pojezdové rychlosti zdají být příliš agresivní. Poté snižujte hodnotu z této úrovně.
  - Rychlosti se liší podle žacího válu v důsledku odlišnosti vkládání rostlinného materiálu (například: sklízecí jednotka kukuřice podává nejlepší výkon při vysoké rychlosti odezvy, zatímco žací lišta vyžaduje nízkou rychlost reakce).

H94473 —UN—31MAR10

Symbol nastavení sklízecí mlátičky



H1106442 —UN—03JAN13

H1106493 —UN—08JAN13

A—Symbol regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™
B—Symbol Pokročilé nastavení
C—Pole citlivosti
D—Symbol Zpět / Šipka vzad

- Rychlosti odezvy je nutné nastavit na základě pojezdové rychlosti. Při nízkých pojezdových rychlostech může být vyšší rychlost reakce lepší než při vysokých pojezdových rychlostech. Ve značně proměnných podmínkách (velké změny hustoty na krátkých úsecích) se doporučuje zachovat rychlost odezvy ve středním rozsahu (40–60).

OUO6075,0001377 -16-08JAN13-1/1

Systém regulace vkládání Harvest Smart™ – Identifikace stavů

Po zvýraznění symbolu nastavení sklízecí mlátičky stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol nastavení regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™ (A).

POZNÁMKA: Indikátor stavu Harvest Smart™ (B) zobrazuje, v kterém stavu stroj právě pracuje.

Po zvýraznění symbolu diagnostických hodnot (C) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Obrazovka zobrazuje tyto stavy stroje, podmínky a informace o stavu:

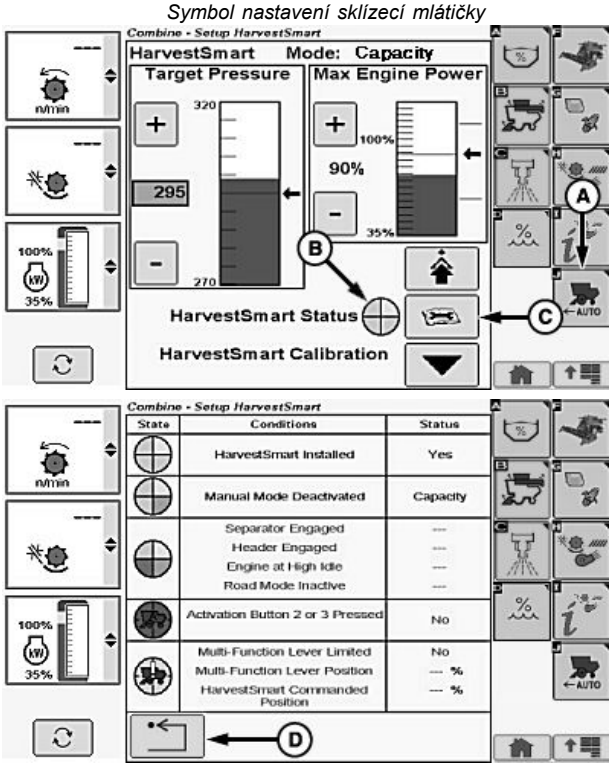
- Nainstalovaný Harvest Smart™
- Manuální režim vypnutý
- Pohon separačního ústrojí zapnutý
- Pohon žacího válu zapnutý
- Motor ve vysokých otáčkách volnoběhu
- Režim jízdy po pozemních komunikacích vypnutý
- Je stisknuté aktivační tlačítko 2 nebo 3
- Multifunkční páka omezená
- Poloha multifunkční ovládací páky
- Povelová poloha Harvest Smart™

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol zpět/vzad (D), pro návrat na předchozí stránku.

A—Symbol regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™
B—Indikátor stavu Harvest Smart™
C—Symbol Diagnostické údaje
D—Symbol Zpět / Šipka vzad

H94473 —UN—31MAR10

Symbol nastavení sklízecí mlátičky

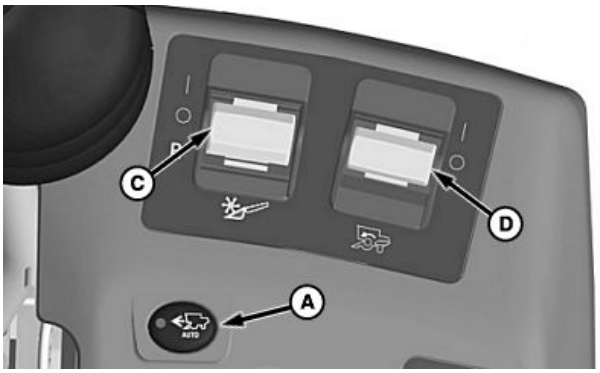


H106444 —UN—04JAN13

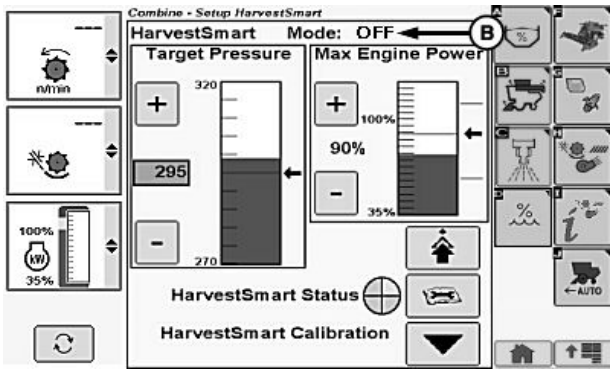
H106446 —UN—04JAN13

OUO6075,0001374 -16-04JAN13-1/1

Systém regulace vkládání Harvest Smart™ – Počáteční kalibrace



H106448 —UN—04JAN13



H106449 —UN—04JAN13

A—Spínač odblokování rychlosti vkládání Harvest Smart™
B—VYPNUTO
C—Spínač zapnutí pohonu žacího válu
D—Spínač pohonu separačního ústrojí

POZNÁMKA: Kalibrace MUSÍ být provedena před první sklizní plodiny, při změně plodiny nebo při změně podmínek na poli.

Stiskněte opakovaně odblokovací spínač (A) systému regulace průchodu materiálu Harvest Smart™, dokud na displeji není zobrazeno OFF (VYP) (B).

Přestavte spínač (C) pohonu žacího válu a spínač (D) pohonu separačního ústrojí do polohy ZAPNUTO. Spusťte dolů žací vál.

OUO6075,0001284 -16-08JAN13-1/2

Po zvýraznění symbolu nastavení sklízecí mlátičky stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol nastavení regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™ (A).

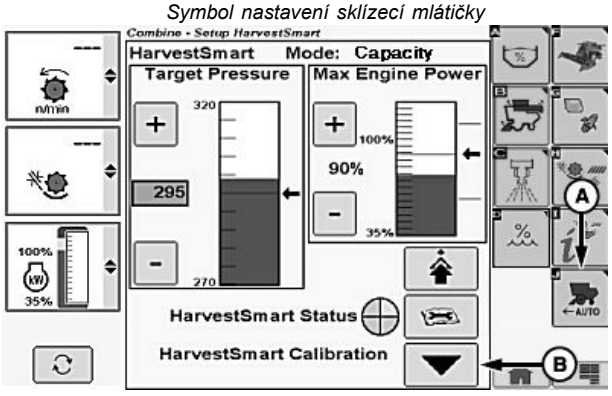
Pracujte se sklízecí mlátičkou v rovnoměrném porostu s nastavenou úrovní ztrát. Udržujte úroveň ztrát po dobu 10–15 sekund, aby došlo ke stabilizování stroje.

Po zvýraznění symbolu kalibrace Harvest Smart™ (B) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení. Tím dojde k nastavení cílových hodnot průchodu materiálu a ztrát pro systém Harvest Smart™.

A—Symbol regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™
B—Symbol kalibrace Harvest Smart™

H94473 —UN—31MAR10

Symbol nastavení sklízecí mlátičky

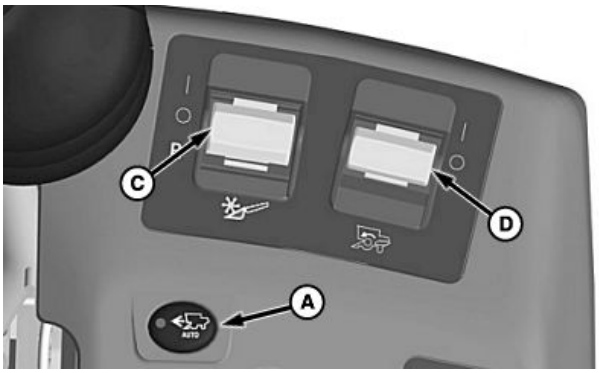


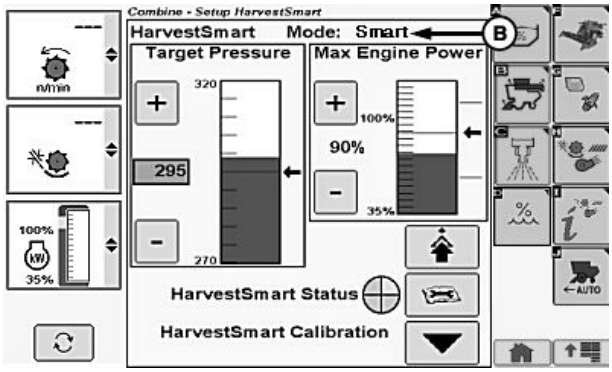
H106450 —UN—04JAN13

Zobrazen režim Objem

OUO6075,0001284 -16-08JAN13-2/2

Systém regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™ – Činnost





H106448 —UN—04JAN13

H106438 —UN—03JAN13

A—Spínač odblokování rychlosti vkládání Harvest Smart™
B—Hladký
C—Spínač zapnutí pohonu žacího válu
D—Spínač pohonu separačního ústrojí

POZNÁMKA: Pokud řidič opustí sedadlo a systém regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™ je aktivní, systém bude pracovat ještě 3 sekundy, potom bude vypnut a sklízecí mlátička bude pomalu zastavena. Pokud chcete aktivovat systém, přestavte multifunkční páku do neutrální polohy a stiskněte aktivační tlačítka 2 nebo 3 na multifunkční páce.

Stiskněte opakovaně odblokovací spínač (A) systému regulace průchodu materiálu Harvest Smart™, dokud na displeji není zobrazeno Smart (B).

Přestavte spínač (C) pohonu žacího válu a spínač (D) pohonu separačního ústrojí do polohy ZAPNUTO. Spusťte dolů žací vál.

OUO6075,0001375 -16-24JAN13-1/2

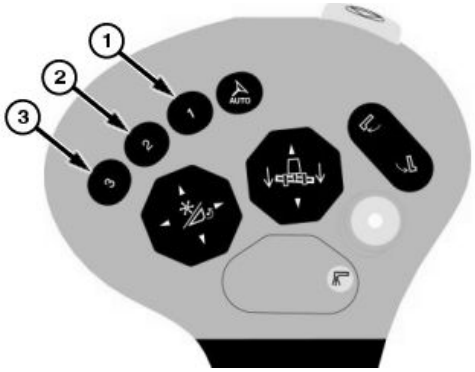
Stisknutím aktivačních tlačítek 2 nebo 3 na multifunkční páce systém aktivujete. Přestavte multifunkční páku do krajní přední polohy.

POZNÁMKA: Multifunkční páka omezuje maximální pojezdovou rychlost. Přestavte multifunkční páku vzad pro zpomalení nebo zastavení sklízecí mlátičky. Přestavte multifunkční páku vpřed, stroj s malým zrychlením nastaví přednastavenou rychlost.

Maximální přípustná pojezdová rychlost je zobrazena na displeji CommandCenter™.

POZOR: Po stisknutí aktivačního tlačítka 1 stroj zrychlí na pojezdovou rychlost nastavenou polohou multifunkční páky. Potom je pojezdová rychlost regulována multifunkční pákou ovládanou řidičem.

Po dosažení konce pole stiskněte aktivační tlačítko 1 na multifunkční páce. Tím dojde k dočasnému vypnutí systému a stroj zrychlí na pojezdovou rychlost nastavenou multifunkční pákou. Pokud je systém dočasně vypnutý, řidič má plnou kontrolu nad strojem. Přestavením multifunkční páky vzad snížíte pojezdovou rychlost stroje.



H95954 —UN—01NOV10

POZNÁMKA: Po zadání nové kalibrace může systému Harvest Smart™ trvat stanovení průměrné rychlosti sklizně až pět minut. Tato rychlost se používá pro obnovení pojezdové rychlosti stroje při najetí do plodiny s aktivním Harvest Smart™.

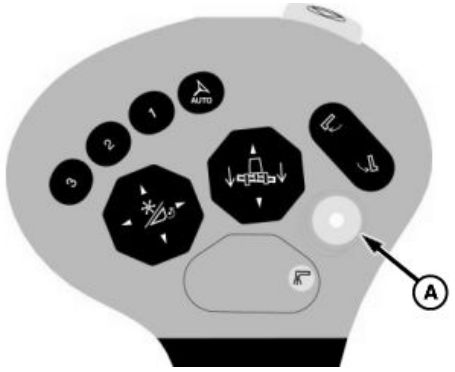
Při vjezdu do plodiny stisknutím aktivačních tlačítek 2 nebo 3 na multifunkční páce systém aktivujete. Přestavte multifunkční páku do krajní přední polohy.

OUO6075,0001375 -16-24JAN13-2/2

Systém regulace rychlosti vkládání materiálu Harvest Smart™ – Doplňková informace (vyprazdňovací dopravník ZAPNUTÝ a podmínky na poli)

POZNÁMKA: Systém Harvest Smart™ udržuje pojezdovou rychlost sklízecí mlátičky, pokud je stisknuté tlačítko vyprazdňovacího šnekového dopravníku (a pokud multifunkční páka není přestavena vzad). Pokud je vyprazdňovací systém zapnutý, systém stále řídí. Nicméně reakce je omezena na prevenci náhlých změn, kdy by mohlo dojít k přeplnění přepravníku zrna.

- Po stisknutí spínače (A) pohonu vyprazdňovacího šnekového dopravníku bude systém Harvest Smart™ stále aktivní. Pokud řidič požaduje manuální ovládání při vyprazdňování zásobníku, přestavte multifunkční páku vzad pro snížení rychlosti stroje a dočasně vypněte systém. Řidič má nyní plnou kontrolu nad pojezdovou rychlostí. Pokud je tlačítkem VYPNUTÝ pohon vyprazdňovacího šnekového dopravníku, systém bude automaticky zapnutý a bude regulovat pojezdovou rychlost.
- Pokud se kvalita porostu značně mění, řidič může používat multifunkční páku pro snížení pojezdové rychlosti a omezení rychlosti nájezdu do hustšího porostu. Po 5 sekundách přestavte multifunkční páku do krajní polohy vpřed.



H95955 —UN—01NOV10

A—Spínač pohonu vykládacího šroubového dopravníku

Harvest Smart je obchodní značka Deere&Company.

SS43267,000051F -16-17FEB15-1/2

- Pokud systém stále jede strojem rychleji než normálně, zvyšte hodnotu kalibrace ztrát zrna o 2 nebo 3. Pokud systém stále jede strojem pomaleji než normálně, snižte hodnotu kalibrace ztrát zrna o 2 nebo 3.
  a. Po zvýraznění symbolu nastavení sklízecí mlátičky stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.
  b. Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol nastavení plodiny (A).
  c. Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněna hodnota kalibrace ztrát zrna (B).
  d. Zvolte požadovanou kalibrační hodnotu ztrát zrna:
     Nedotyková nebo dotyková obrazovka: Otáčejte voličem, až se zobrazí požadovaná hodnota kalibrace ztrát zrna. Stiskněte spínač potvrzení pro uložení hodnoty.
     Pouze dotyková obrazovka: Zadejte požadovanou hodnotu kalibrace ztrát zrna na číselném displeji. Pro uložení hodnoty se dotkněte tlačítka enter / symbolu přijetí.

A—Symbol nastavení plodiny **B—Kalibrační hodnota ztrát zrna**

H94473 —UN—31MAR10

Symbol nastavení sklízecí mlátičky

H112979 —UN—17FEB15

SS43267,000051F -16-17FEB15-2/2

Systém regulace vkládání Harvest Smart™ – Nejlepší postupy

Kalibrace systému:

Po zvýraznění symbolu nastavení sklízecí mlátičky stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol nastavení regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™ (A).

Pracujte se strojem v požadované plodině s přijatelnou průchodností a úrovní ztrát po dobu 15–20 sekund se zajištěním stabilního provozu (to umožní, aby se tlak rotoru a úrovně ztrát dostaly do stabilního stavu).

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol kalibrace ztrát zrna (B). Kalibrací nastavíte tyto parametry:

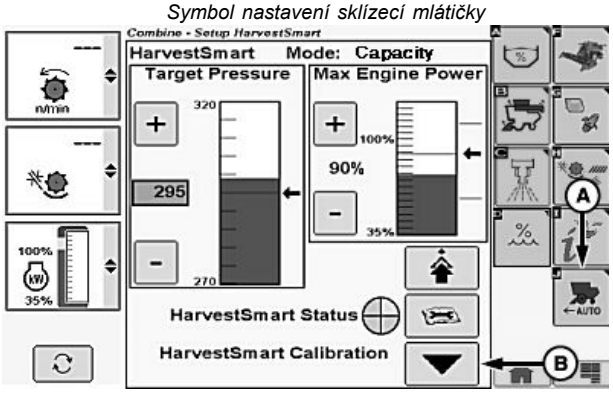
- Výstupní objem (průchodnost)
- Cílové ztráty
- Kalibrační faktor ztrát VisionTrak™

A—Symbol regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™

B—Symbol kalibrace ztrát zrna

H94473 —UN—31MAR10

Symbol nastavení sklízecí mlátičky



H106450 —UN—04JAN13

Zobrazena obrazovka režimu Objem

OUO6075,0001286 -16-04JAN13-1/2

Aktivujte systém:

Stiskněte opakovaně odblokovací spínač (A) systému regulace průchodu materiálu Harvest Smart™, dokud na displeji není zobrazen režim Smart nebo Objem:

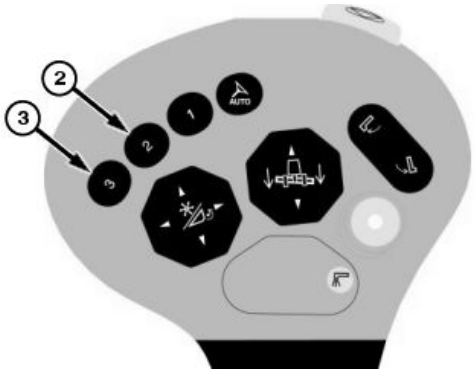
- Režim Smart – doporučená metoda.
- Režim Objem – pokud ztráty nejsou určujícím parametrem nebo pokud není systém VisionTrak™ za daných podmínek spolehlivý.

Stisknutím aktivačních tlačítek 2 nebo 3 na multifunkční páce systém aktivujete. Přestavte multifunkční páku do přední polohy, aby systém zvýšil rychlost podle hustoty porostu.

POZNÁMKA: Systém nebude zvyšovat pojezdovou rychlost stroje nad rychlost odpovídající poloze multifunkční páky.

A—Spínač odblokování rychlosti vkládání Harvest Smart™

H95948 —UN—06APR10



H95956 —UN—01NOV10

OUO6075,0001286 -16-04JAN13-2/2

Systém regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™ – Systémové a pracovní příznaky

Stroj zrychluje příliš pomalu:

- Zvyšte citlivost, viz Systém regulace vkládání Harvest Smart™ – Citlivost v tomto oddílu.
  - Čím vyšší citlivost je, tím rychlejší je reakce stroje na měnící se podmínky.

  POZNÁMKA: Zvýšení citlivosti o jeden stupeň není téměř znatelné. Zvýšení citlivosti o 20 stupňů je více znatelné. Po dosažení přijatelného rozsahu výkonu lze nastavení ještě více doladit.

  Zvýšení citlivosti nemá žádný vliv na maximální snížení pojezdové rychlosti.

Stroj se náhle zastaví nebo překročí otáčky:

- Pokud otáčky mláticího ústrojí dosáhnou minimální úrovně a dojde ke zvýšení rychlosti vkládání, zvyšte otáčky rotoru o 20–30 ot/min. Pojezdová rychlost je udržována ještě deset sekund po zvýšení nebo snížení otáček rotoru. Po deseti sekundách je vypočten průměrný tlak rotoru z pěti sekund a nová hodnota je nastavena jako cílový tlak.

  POZNÁMKA: Systém Harvest Smart™ má limity, které omezují zatížení rotoru v dolních a horních otáčkách mláticího ústrojí. Pokud je po patnácti sekundách zprůměrovaný systém nestabilní, znovu kalibrujte cílovou hodnotu.

Kolísání pojezdové rychlosti:

POZNÁMKA: Při sklizni nové plodiny je běžné, že na krátkou dobu budou otáčky a pojezdová rychlost stroje kolísat.

- Snížení citlivosti.
- Stroj pracuje téměř na maximální výkon (v otáčkách nižších než jmenovité otáčky motoru) a dochází k výkyvům (pojezdové rychlosti). Viz Systém regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™ – Citlivost v tomto oddílu.
  - Snižte citlivost pro zastavení kolísání a nastavte cílové otáčky motoru pro ovládání pojezdové rychlosti.

Kolísání pojezdové rychlosti v kopcovitém terénu:

- Při jízdě do svahu je udržována konstantní pojezdová rychlost. Při jízdě do svahu s velkým sklonem bude pojezdová rychlost zvolna klesat v důsledku velkých sil v hydrostatickém ústrojí. Viz Systém regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™ – Maximální sklízecí rychlost v tomto oddílu.
- Jak stroj sjíždí ze svahu, zvyšuje rychlost, viz Regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™ – Maximální sklízecí rychlost v tomto oddílu.
  - Řidič musí nastavit maximální přijatelnou pojezdovou rychlost pro sklizeň. To umožňuje, že stroj nepřekročí maximální pojezdovou rychlost při jízdě ze svahu.

  POZNÁMKA: Při sklizni v nepříznivých podmínkách, podél vodních kanálů nebo výmolů je doporučováno přestavit multifunkční páku k sobě. Tím získáte kontrolu nad strojem a snížíte pojezdovou rychlost v případě, kdy se sklízecí mlátička může pohybovat příliš vysokou pojezdovou rychlostí.

Cílová nebo pojezdová rychlost bude zvýšená beze ztrát:

- Při práci v režimu Smart nepracují snímače VisionTrak™ (snímače jsou pokryty materiálem, odpojené nebo poškozené). V důsledku toho dochází ke zvýšení pojezdové rychlosti a následnému zvýšení ztrát. Viz Systém regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™ – Režim Smart nebo Objem v této kapitole.
  - Změňte pracovní režim Smart na Objem. To umožní konstantní průchod materiálu, kdy dochází k zvyšování pojezdové rychlosti při snížení hmotnosti materiálu nebo k snižování pojezdové rychlosti při zvýšení hmotnosti materiálu.

Cílové hodnoty ztrát:

- Pokud pracujete v režimu Smart, systém neustále přepočítává cílové hodnoty tlaku pro nastavení pojezdové rychlosti.
- Systém Harvest Smart™ musí být zkalibrován po každém otočení klíčku spínací skříňky do polohy vypnuto a zapnuto. Systém neuchovává po vypnutí nastavenou pojezdovou rychlost.

Stroj reaguje příliš pomalu na měnící se podmínky porostu:

- Nastavená citlivost stroje je příliš nízká, viz Systém regulace vkládání Harvest Smart™ – Citlivost v tomto oddílu.

  POZNÁMKA: Zvýšení citlivosti o jeden stupeň není téměř znatelné. Zvýšení citlivosti o 20 stupňů je více znatelné.

  - Zvyšujte citlivost, dokud nejsou patrné výkyvy a od tohoto bodu citlivost snižujte.
  - Nastavení vysoké citlivosti způsobí náhlé změny pojezdové rychlosti sklízecí mlátičky pro udržení objemu vkládaného rostlinného materiálu.
  - Nastavení nízké citlivost způsobí pozvolnější změny.

Stroj reaguje nadměrně na ztráty:

- Režim Objem umožní konstantní průchod materiálu, kdy dochází k zvyšování pojezdové rychlosti při snížení hmotnosti materiálu nebo k snižování pojezdové rychlosti při zvýšení hmotnosti materiálu.
  - Zkalibrujte systém VisionTrak™, viz Systém regulace vkládání materiálu Harvest Smart™ – Počáteční kalibrace v tomto oddílu.

Pokračování na další straně

- Pokud nemá opětovná kalibrace VisionTrak™ žádný účinek, přepněte do režimu Objem, viz Systém regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™ – Režim Smart nebo Objem v tomto oddílu.
- V některých podmínkách je pro činnost lepší režim Objem.

OUO6075,0001378 -16-30JAN13-2/2

Zjišťování a odstraňování závad regulace rychlosti vkládání materiálu Harvest Smart™

Harvest Smart™ – Regulace rychlosti vkládání

Příznak	Závada	Odstranění
Sklízecí mlátička zpomalí nebo zastaví po aktivování systému Harvest Smart™.	*POZNÁMKA: Po zadání nové kalibrace může systému Harvest Smart™ trvat až pět minut, než určí průměrnou rychlost sklízení.*	Zopakujte kalibraci systému.
	Sklízecí mlátička má nastavené nesprávné kalibrační hodnoty.	
	Systém Harvest Smart™ musí být zkalibrován po každém otočení klíčku spínací skříňky do polohy vypnuto a zapnuto. Systém neuchovává po vypnutí nastavenou pojezdovou rychlost.	Zopakujte kalibraci systému.
Po kalibraci je pojezdová rychlost příliš nízká.	Cílový točivý moment rotoru je příliš nízký.	Zvyšte hodnotu kalibrace ztrát zrna o 2 nebo 3.
	Sklízecí mlátička má nastavené nesprávné kalibrační hodnoty.	Zopakujte kalibraci systému.
Po kalibraci je pojezdová rychlost nadměrně vysoká.	Cílový točivý moment rotoru je nadměrně vysoký.	Snižte hodnotu kalibrace ztrát zrna o 2 nebo 3.
	Sklízecí mlátička má nastavené nesprávné kalibrační hodnoty.	Zopakujte kalibraci systému.
S aktivním systémem regulace vkládání materiálu Harvest Smart™ dochází k nadměrným výchylkám v pojezdové rychlosti.	Zisk/aktivita jsou nastaveny na příliš vysokou hodnotu.	Snižte nastavení citlivosti.
	Monitorování ztrát má příliš velkou citlivost.	Zkuste přepnout systém regulace vkládání materiálu Harvest Smart™ do režimu Objem.
Při zapnuté regulaci vkládání materiálu Harvest Smart™ se zdá, že systém na změny reaguje se zpožděním.	Zisk/aktivita jsou nastaveny na příliš nízkou hodnotu.	Nastavte vyšší citlivost.
Regulace vkládání materiálu Harvest Smart™ pracuje nepravidelně.	Sklízecí mlátička má nastavené nesprávné kalibrační hodnoty.	Zopakujte kalibraci systému.
	Monitorování ztrát nepracuje správně.	Zkuste přepnout systém regulace vkládání materiálu Harvest Smart™ do režimu Objem.

Pokračování na další straně

Regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™ po kabelu

Příznak	Závada	Odstranění
Sklízecí mlátička se náhle zastaví a nelze ji uvést do chodu.	Systém detekuje součástku mimo toleranci.	Přestavte vícefunkční páku do neutrální polohy a vymažte všechny diagnostické kódy závad. Po vymazání kódů se pokuste sklízecí mlátičku rozjet.
	Snímač polohy výkyvné desky detekuje zablokovaný ventil nebo jeho nesprávnou funkci a zobrazuje více diagnostických kódů závady.	Další informace najdete v části Režim nouzového dojezdu systému regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™ dále v tomto oddílu, nebo se obraťte na svého prodejce John Deere.
	Systém ztratil jeden nebo více informačních kanálů nebo si informační kanály odporují a zobrazují následující různé diagnostické kódy závad.	Další informace najdete v části Režim nouzového dojezdu systému regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™ dále v tomto oddílu, nebo se obraťte na svého prodejce John Deere.
Pokud není řidič přítomen na sedadle po dobu 3 sekund, sklízecí mlátička bude zastavena.	Řidič není usazen na sedadle.	Před pokračováním v práci musí řidič usednout na sedadlo a přestavit multifunkční páku do neutrální polohy.

OUO6075,0004150 -16-31AUG15-2/2

Režim nouzového dojezdu systému regulace rychlosti vkládání Harvest Smart

Režim nouzového dojezdu

POZNÁMKA: Režim nouzového dojezdu je k dispozici pouze na strojích ProDrive™.

TENTO KROK UMOŽNÍ PRÁCI STROJE PO DOBU AŽ ČTYŘ HODIN. NENÍ URČEN PRO BĚŽNÝ PROVOZ. Vyžádejte si okamžitě prohlídku sklízecí mlátičky u svého prodejce John Deere.

Použijte režim **nouzového dojezdu**, aby byl dočasně umožněn pohyb stroje.

Stiskněte symbol hlavního menu nebo spínač.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol střediska zpráv.

Po zvýraznění symbolu diagnostické adresy stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

POZNÁMKA: Po zvýraznění šipky dolů stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení a procházejte seznamem.

Po zvýraznění požadovaného rozbalovacího menu stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Po zvýraznění řídicí jednotky **PTP** v menu stiskněte spínač potvrzení nebo se ho dotkněte.

ProDrive je obchodní značka Deere & Company.

Po zvýraznění šipky dolů stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Po zvýraznění adresy **119** v menu seznamu stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Po zvýraznění symbolu Vstup/Potvrzení stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

POZNÁMKA: Změňte 0 na 1 a povolte režim nouzového dojezdu.

Po zvýraznění číslice jedna stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

- 0 = funkce zablokována
- 1 = funkce odblokována

Po zvýraznění symbolu Vstup/Potvrzení stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Po zvýraznění symbolu Vstup/Potvrzení stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení a uložte adresní hodnotu.

Stiskněte symbol hlavního menu nebo spínač.

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol hlavní stránky sklízecí mlátičky.

OUO6075,0004134 -16-21MAR16-1/1

Systém HILLMASTER (základní informace)

POZOR: HILLMASTER smí být používaný pouze při práci na poli. Před provozem po pozemních komunikacích je nutné spustit stroj do přepravní polohy. Nesmí být překročena maximální přípustná přepravní výška 4,0 m.

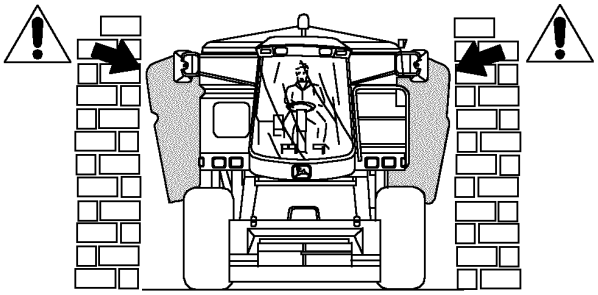
Otáčení sklízecí mlátičky na svahu je nutné věnovat zvýšenou pozornost. Při otáčení stroje na svahu dbejte zvýšené opatrnosti, aby nedošlo ke ztrátě stability a převrácení stroje:

- **Nikdy neotáčejte stroj při vyšší pojezdové rychlosti, než odpovídá rychlosti, s jakou je vyrovnávací systém schopen udržovat stroj ve vodorovné poloze.**
- **Vždy zatáčejte proti svahu, nikdy po svahu.**
- **Jakmile se na displeji zobrazí indikátor maximálního náklonu, nenajíždějte do svahu s větším úhlem sklonu.**

Nebezpečí rozdrcení. Před přístupem pod stroj z důvodu údržby nebo seřizování vždy spusťte systém vyrovnávání dolů. ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

DŮLEŽITÉ: Před manipulací se spínačem manuálního vyrovnávání zkontrolujte, zda je uvolněná parkovací brzda.

Neodstavujte sklízecí mlátičku příliš blízko k ostatním strojům nebo ke stěnám budov. Při dlouhé době odstavení může dojít v důsledku samovolného snížení tlaku hydraulického oleje v hydraulické soustavě k náklonu sklízecí mlátičky. Může dojít k poškození stroje a přilehlých stěn budov nebo strojů.



ZX 002438

ZX002438 —UN—16JUN95

Standardní koncové převody jsou namontovány na otočných unášecích kotoučích na přední nápravě. Hydraulické válce jsou používány k otáčení unášecích kotoučů nahoru a dolů k náklonu stroje. Separátor udržuje výšku během pohybu stroje po nerovném povrchu.

Systém je ovládaný manuálně pomocí tlačítek HILLMASTER pro náklon vlevo a vpravo nebo pracuje v automatickém režimu.

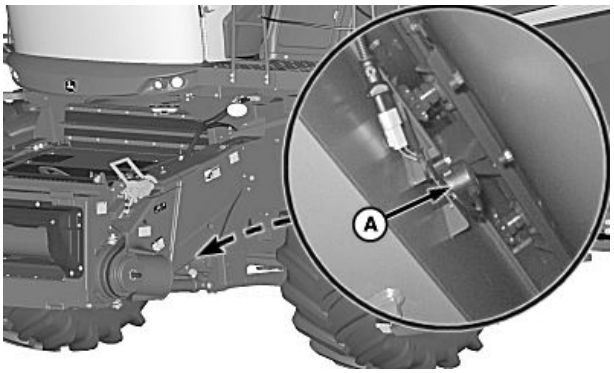
OUO6075,0000A04 -16-02NOV10-1/5

V automatickém režimu snímač polohy (A) vyrovnává stroj a udržuje jej ve vodorovné poloze při jízdě po nerovném terénu.

Když se sklon pole mění, výkyvný mechanismus snímače náklonu měří úhel náklonu a předává signál do řídicí jednotky. Ve správnou dobu a při správném úhlu náklonu vyšle řídicí obvod signál k elektromagnetu pro náklon vpravo nebo vlevo na řídicím ventilu vyrovnávání.

POZNÁMKA: Snímač udržuje při práci na poli separační ústrojí vyrovnané s přesností úhlu 1 stupeň. Při práci na nerovném nebo nepravidelném terénu může poloha separačního ústrojí tuto toleranci krátkodobě překročit o jeden stupeň.

Systém náklonu udržuje separační ústrojí ve vodorovné poloze na svazích do sklonu 15%. Při práci na svazích se sklonem větším než 15% se na displeji zobrazí symbol maximálního náklonu.



H98380 —UN—01OCT10

Snímač náklonu je umístěn na přední nápravě

A—Snímač náklonu

Pokračování na další straně

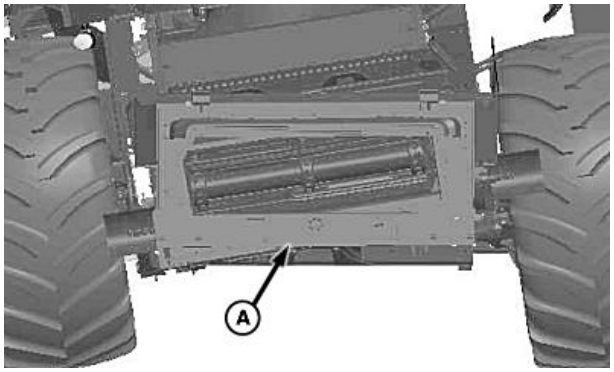
OUO6075,0000A04 -16-02NOV10-2/5

Provoz náklonu systému HeaderTrak

Systém náklonu HeaderTrak pomáhá udržet žací vál v rovnoběžné poloze s povrchem půdy při změnách sklonu svahu během pohybu stroje. Systém využívá speciálně vybavenou skříň vkládacího ústrojí (A), která umožňuje náklon žacího válu doleva a doprava.

Systém HILLMASTER spolu s funkcí náklonu HeaderTrak umožňují náklon žacího válu doleva a doprava ±9 stupňů. Oba systémy umožňují správný provoz žacího válu na svazích do 15%.

Systém náklonu HeaderTrak používá dvojčinné uspořádání primárního-sekundárního hydraulického válce k náklonu žacího válu s ohledem na podvozek sklízecí mlátičky.



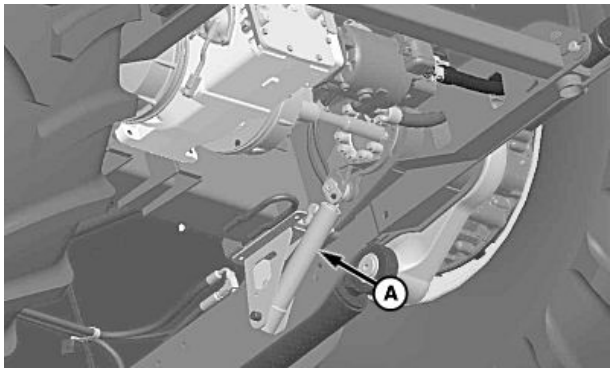
H84660 —UN—07OCT05

A—Vkládací ústrojí

OUO6075,0000A04 -16-02NOV10-3/5

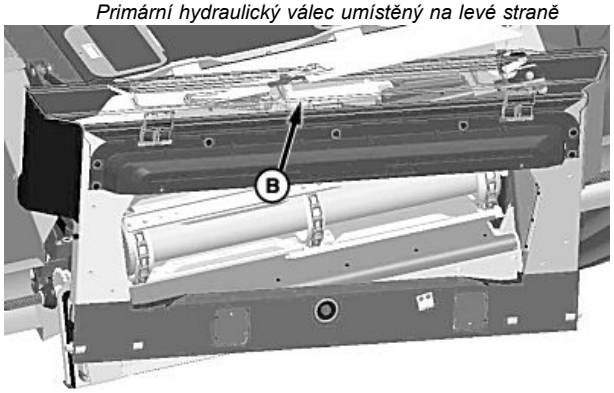
Primární hydraulický válec (A) náklonu žacího válu je připojen mezi přední nápravou a levým unášecím kotoučem koncového převodu. Sekundární hydraulický válec (B) náklonu žacího válu je umístěn v horní části straně skříně vkládacího ústrojí a spojuje rám náklonu se skříní vkládacího ústrojí. Během standardního provozu zůstává žací vál automaticky v rovnoběžné poloze s povrchem, i když se separační ústrojí naklání doleva nebo doprava pro vyrovnání polohy.

POZNÁMKA: Oblasti kolem rámu náklonu na skříni vkládacího musí být pravidelně čištěny, aby se zabránilo usazení materiálu, který může omezovat plný pohyb při náklonu.



H84613 —UN—04OCT05

Primární hydraulický válec umístěný na levé straně



H84661 —UN—07OCT05

Sekundární hydraulický válec náklonu žacího válu

Obsluha může vyřadit automatickou funkci vyrovnání žacího válu pomocí spínačů náklonu HeaderTrak na vícefunkční páce. Když jsou spínače náklonu HeaderTrak stisknuty, olej z bloku ventilů hlavní hydraulické soustavy přitéká nebo odtéká z okruhu náklonu žacího válu, čímž umožňuje pohyb nezávislý na skříni vkládacího ústrojí a podvozku sklízecí mlátičky.

Pro automatický režim je nutné, aby byl žací vál vybaven snímači HeaderTrak a kalibrován pro sklízecí mlátičku před jejím prvním použitím.

Automatický režim provozu je umožněn stisknutím tlačítka odblokování HeaderTrak na displeji. Stisknutím aktivačního tlačítka 1, 2 nebo 3 na vícefunkční páce aktivujete systém.

Žací vály vybavené pro systém náklonu HeaderTrak mají snímač na levé i pravé straně. Signály z těchto snímačů jsou zpracovány a odpovídající hydraulické řídicí ventily jsou buzené, aby vyrovnaly náklon žacího válu s ohledem na povrch terénu.

A—Primární hydraulický válec náklonu žacího válu

B—Sekundární hydraulický válec náklonu žacího válu

Pokračování na další straně

OUO6075,0000A04 -16-02NOV10-4/5

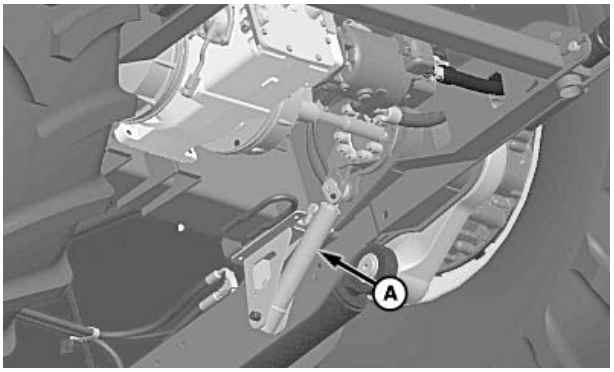
Hydraulické válce náklonu žacího válu

Úhel žacího válu je určen uspořádáním primárního/sekundárního hydraulického válce. Primární hydraulický válec (A) je umístěn mezi podvozkem sklízecí mlátičky a levým unášecím kotoučem koncového převodu. Sekundární hydraulický válec (B) je umístěn mezi skříň vkládacího ústrojí a rám náklonu.

Strany pístnice primárního a sekundárního hydraulického válce jsou spolu spojené a strany pístu primárního a sekundárního hydraulického válce jsou spolu spojené. Když se levý vyrovnávací hydraulický válec vysunuje a zasunuje, levý unášecí kotouč koncového převodu se otáčí nahoru a dolů a vysunuje a zasunuje primární hydraulický válec náklonu žacího válu. Pohyb primárního hydraulického válce vysunuje a zasunuje sekundární hydraulický válec.

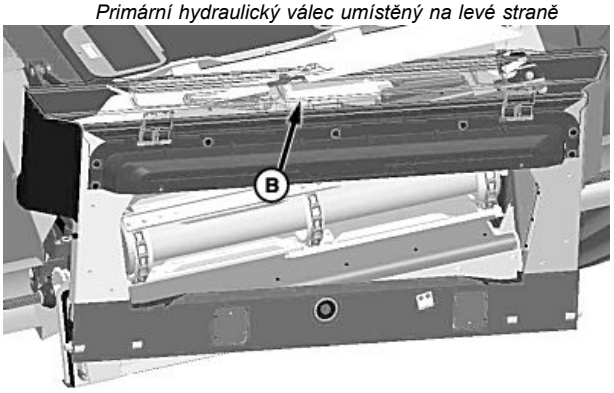
Když je primární hydraulický válec vysunutý pohybem unášecího kotouče koncového převodu, olej protéká ze strany pístnice primárního hydraulického válce do strany pístnice sekundárního hydraulického válce. Sekundární hydraulický válec se zasune. Olej ze základny sekundárního hydraulického válce protéká do základny primárního hydraulického válce, čímž zaplní dodatečný objem vytvořený po vysunutí primárního hydraulického válce.

Když je primární hydraulický válec zasunutý pohybem unášecího kotouče koncového převodu, nastane opačná situace.



H84613 —UN—04OCT05

Primární hydraulický válec umístěný na levé straně



H84661 —UN—07OCT05

Sekundární hydraulický válec náklonu žacího válu

A—Primární hydraulický válec náklonu žacího válu

B—Sekundární hydraulický válec náklonu žacího válu

OUO6075,0000A04 -16-02NOV10-5/5

Každodenní přípravné práce HILLMASTER

POZOR: Nepracujte se sklízecí mlátičkou vybavenou systémem HillMaster, pokud nejsou výsledky níže uvedených kontrol v pořádku. Pokud je výsledek jedné nebo více kontrol neuspokojivý (separační ústrojí se nenaklání, nebo je doba náklonu mezi krajními polohami příliš dlouhá), obraťte se na svého prodejce John Deere.

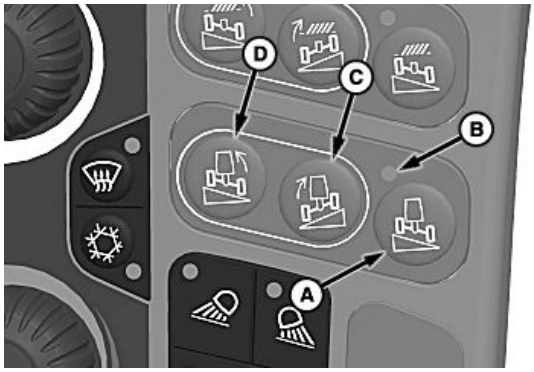
Před zahájením práce se sklízecí mlátičkou vybavenou systémem HILLMASTER musí být provedeny tyto tři kontroly (denně).

Požadavky na systém:

- Motor je v činnosti.
- Bezpečnostní spínač pro přepravu po pozemních komunikacích v poloze pro práci na poli.
- Stisknutím spínače automatického vyrovnávání (A) aktivujete systém automatického vyrovnávání.
- Kontrolka (B) svítí a indikuje tak, že nastavení je v automatickém režimu.

Zaškrtněte jednu možnost: Stiskněte a držte spínač manuálního náklonu doprava (C) po dobu 20 sekund.

Zaškrtněte dvě možnosti: Stiskněte a držte spínač manuálního náklonu doleva (D) po dobu 20 sekund.



H94961 —UN—27JAN10

A—Spínač automatického vyrovnávání
B—Kontrolka
C—Přepínač manuálního náklonu doprava
D—Přepínač manuálního náklonu doleva

POZNÁMKA: Ke změně z maximálního náklonu stroje doleva na maximální náklon doprava je nutná doba 5 — 7 sekund.

Zaškrtněte tři možnosti: Stiskněte a držte spínač manuálního náklonu doleva, dokud se stroj úplně nenakloní doleva. Stiskněte a držte spínač manuálního náklonu doprava, dokud se podvozek stroje úplně nenakloní doprava.

OUO6075,0000A05 -16-01NOV10-1/1

Spínače automatického vyrovnávání HillMaster

Automatické vyrovnání

Spínač automatického vyrovnávání (A) umožňuje samočinné vyrovnávání separačního ústrojí stroje při jízdě na nerovném terénu.

Požadavky na systém:
- Motor je v činnosti.
- Bezpečnostní spínač pro přepravu po pozemních komunikacích v poloze pro práci na poli.

1. Stisknutím spínače automatického vyrovnávání aktivujete systém automatického vyrovnávání.
2. Kontrolka (B) svítí a indikuje tak, že nastavení je v automatickém režimu.
3. Displej graficky zobrazuje polohu podvozku stroje.

Výkyvný mechanismus je používán ke snímání náklonu stroje během pohybu po poli.

POZNÁMKA: Pokud je aktivní systém automatického vyrovnávání, spínače manuálního náklonu lze používat pro vypnutí automatické funkce (stroj lze naklánět manuálně vlevo nebo vpravo).

Manuální vyrovnání

Spínače manuálního náklonu umožňují naklánět podvozek stroje doleva nebo doprava během jízdy na nerovném terénu.

Požadavky na systém:
- Motor je v činnosti.
- Bezpečnostní spínač pro přepravu po pozemních komunikacích v poloze pro práci na poli.

POZNÁMKA: Stroje s převodovkami s tlačítkovým řazením: pro aktivaci režimu HillMaster stiskněte spínač manuálního náklonu vpravo (C) nebo manuálního náklonu vlevo (D). Stiskněte spínač parkovací brzdy pro uvolnění parkovací brzdy.

Stiskněte a držte spínač manuálního náklonu doprava (C), dokud se podvozek stroje nenakloní doprava.

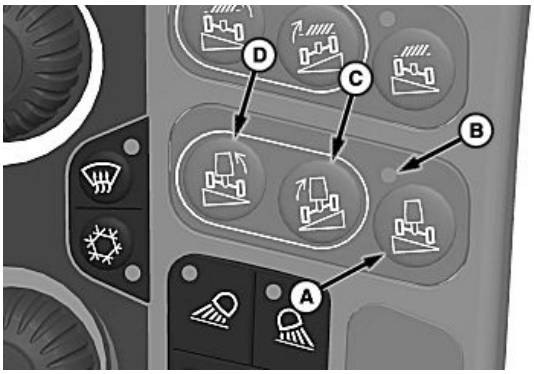
Stiskněte a držte spínač manuálního náklonu doleva (D), dokud se podvozek stroje nenakloní doleva.

POZNÁMKA: Po uvolnění požadovaného spínače manuálního naklonění převezme řízení automatický režim a automaticky vyrovná podvozek stroje.

Displej graficky zobrazuje polohu podvozku stroje.

Výkyvný mechanismus je používán ke snímání náklonu stroje během pohybu po poli.

POZNÁMKA: Pokud je aktivní systém automatického vyrovnávání, spínače manuálního náklonu lze používat pro vypnutí automatické funkce (stroj lze naklánět manuálně vlevo nebo vpravo).



H94961 —UN—27JAN10

A—Spínač automatického vyrovnávání
B—Kontrolka
C—Přepínač manuálního náklonu doprava
D—Přepínač manuálního náklonu doleva

Přepravní poloha:

POZOR: Při přepravě dbejte, aby nedošlo ke ztrátě kontroly nad řízením. Hrozí nebezpečí vážného zranění nebo smrti. Je zakázáno přepravovat stroj po pozemních komunikacích se systémem HillMaster v automatickém režimu. Nikdy nepoužívejte manuální ovládání systému vyrovnávání stroje během provozu po pozemních komunikacích.

Tím dojde k zablokování systému vyrovnávání HillMaster, který tak bude během přepravy nefunkční.

Požadavky na systém:
- Motor je v činnosti.
- Bezpečnostní spínač pro přepravu po pozemních komunikacích v poloze pro práci na poli.

1. Najeďte strojem na vodorovnou plochu.
2. Stiskněte spínač automatického vyrovnání na dobu **pěti sekund**, nebo dokud bliká kontrolka (B).
3. Stiskněte a držte spínač manuálního náklonu doprava (C), dokud se podvozek stroje nenakloní doprava.
4. Stiskněte a držte spínač manuálního náklonu doleva (D), dokud se podvozek stroje nenakloní doleva.

Stroj je nyní v neutrální poloze a může být přepravován po pozemních komunikacích.

OUO6075,00010C9 -16-14MAR12-1/1

Prevence vzniku požáru

Doporučené postupy protipožární prevence

Stroj je nutno během dne sklizně pravidelně kontrolovat. Nahromaděný sklizený materiál a nečistoty je nutno odstranit, aby byla zajištěna správná funkce stroje a omezeno riziko požáru.

Pravidelné a důkladné čištění stroje společně s dalšími pravidelnými postupy údržby uvedenými v Návodu k použití výrazně snižují riziko požáru, pravděpodobnost nákladných odstávek a nesprávné činnosti stroje.

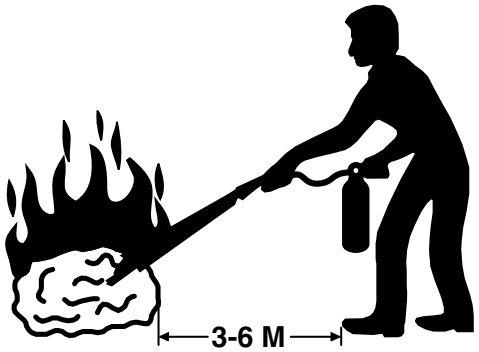
Vždy dodržujte všechny bezpečnostní postupy uvedené na stroji a v návodu k obsluze. Před zahájením kontroly nebo čištění vždy ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Váš stroj je vybaven univerzálním práškovým hasicím přístrojem a tlakovým kapalinovým hasicím přístrojem. Hasicí přístroje je nutno denně kontrolovat při vstupu či výstupu z kabiny a při práci v blízkosti stroje a zajistit jejich dobrý provozní stav. Hasicí přístroje je nutno po každém použití vyměnit nebo podrobit odbornému servisu.

Další informace najdete v oddílu Vyčistění stroje.

OUO6075,00042AA -16-15JUN16-1/1

Obsluha hasicího přístroje



H90363 —UN—05DEC07

Váš stroj je vybaven univerzálním práškovým hasicím přístrojem a tlakovým kapalinovým hasicím přístrojem. Hasicí přístroje je nutno denně kontrolovat při vstupu či výstupu z kabiny a při práci v blízkosti stroje a zajistit jejich dobrý provozní stav. Hasicí přístroje je nutno po každém použití vyměnit nebo podrobit odbornému servisu.

Doporučení k hasicímu přístroji:

DŮLEŽITÉ: Přečtěte si štítek na hasicích přístrojích a důkladně se seznamte s pokyny a omezeními k obsluze a údržbě.

Univerzální práškový hasicí přístroj:
- Hasicí přístroj používejte k hašení maziv, olejů, elektrických zařízení a chemických látek.

Tlakový kapalinový hasicí přístroj:
- Hasicí přístroj použijte k hašení nahromaděného sklízeného materiálu nebo jeho zbytky.

Použití hasicího přístroje:

Diagram znázorňuje doporučovaný způsob hašení požáru. Vždy miřte na hořící předmět.

Základní kroky použití hasicího přístroje:

1. Vyjměte hasicí přístroj z držáku a přeneste k místu požáru.
2. K místu požáru přistupujte ve směru větru.
3. Vytáhněte bezpečnostní čep v horní části hasicího přístroje.
4. Hasicí přístroj držte kolmo vzhůru pomocí rukojetí a hadici namiřte na **místo vzniku** plamenů.
5. Stisknutím rukojetí aktivujte hasicí přístroj.
6. Pohybujte tryskou dopředu a dozadu a přikryjte plameny prachovým oblakem.

Kontrolní seznam:

Kontrolu hasicích přístrojů provádějte alespoň jednou měsíčně a zajistěte následující:

1. Jsou hasicí přístroje umístěny na určených místech na plošině žebříku kabiny a v zadní části stroje?
2. Brání něco přístupu nebo viditelnosti?
3. Jsou pokyny k obsluze na štítku čitelné a směřují ven?
4. Jsou bezpečnostní těsnění poškozena nebo chybí?
5. Je hasicí přístroj plný? (Zjistěte pomocí zvážení nebo potěžkání.)
6. Je na hasicím přístroji patrné nějaké fyzické poškození, koroze, netěsnost a tryska nesmí být ucpaná.

Zjistíte-li při kontrole hasicího přístroje nedostatky, je nutné hasicí přístroj opravit nebo vyměnit.

OUO6075,00042AB -16-28JUN16-1/1

Plnění kapalinového hasicího přístroje (je-li to nutné)

POZNÁMKA: Kapalinový hasicí přístroj může být dodán bez náplně. Kapalinový hasicí přístroj musí být naplněn před dodávkou stroje.

Pokud je v hasicím přístroji použita nemrznoucí náplň, je nutné úplné vyprázdnění a údržba.

Vyobrazený hasicí přístroj se může lišit podle požadavků v příslušné zemi a podle výrobce hasicího přístroje.

H117901 —UN—28MAR16

POZOR: Před opětovným naplněním musí být hasicí přístroj zcela bez tlaku.

1. Pro správné naplnění hasicího přístroje postupujte podle informací k němu přiložených.
2. Namontujte hasicí přístroj na stroj.

OUO6075,00042AE -16-03JUN16-1/1

Dodržujte pravidla bezpečné manipulace s palivem - zabraňte vzniku požáru

Při manipulaci s palivem dbejte opatrnosti: Jedná se o hořlavinu. Při doplňování palivové nádrže nekuřte, nepoužívejte otevřený plamen a zabraňte vzniku jisker.

Před doplňováním palivové nádrže vždy zastavte motor. Palivovou nádrž doplňujte mimo uzavřené prostory.

Zabraňte vzniku požáru. Udržujte stroj čistý, bez nánosů nečistot a mazacích tuků. Rozlité palivo vždy otřete.

Pro přepravu hořlavých kapalin používejte výhradně schválené nádoby na palivo.

Nikdy neplňte nádobu na palivo v nákladním automobilu s plastovou vložkou dna. Před doplňováním vždy umístěte nádobu na palivo na povrch země. Před sejmutím víka kanystru se dotkněte nádoby na palivo hubicí automatického dávkovače paliva. Při plnění udržujte kontakt hubice automatického dávkovače paliva s nádobou na palivo.

TS202 —UN—23AUG88

Neskladujte nádobu na palivo v prostorách s otevřeným ohněm, jiskrami nebo věčným plamínkem, jako má ohřívač vody nebo jiná zařízení.

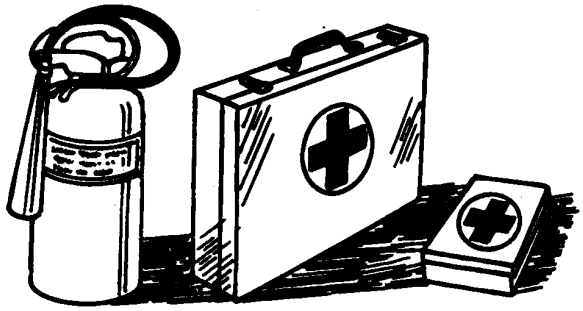
DX,FIRE1 -16-12OCT11-1/1

Buďte připraveni na nouzové situace

Buďte připraveni na vznik požáru.

Hasicí přístroj a lékárničku uchovávejte na dosažitelném místě.

Důležitá telefonní čísla lékaře, pohotovostní lékařské služby, nemocnice a požární pohotovosti mějte připravena u telefonu.



TS291 —UN—15APR13

DX,FIRE2 -16-03MAR93-1/1

Dodržujte bezpečnost při manipulaci se startovací kapalinou

Startovací kapalina je hořlavina první třídy.

Při práci s touto kapalinou zamezte vzniku jisker a nepoužívejte otevřený oheň. Startovací kapalinu udržujte v bezpečné vzdálenosti od baterií a kabelů.

Aby nedošlo k neúmyslnému úniku startovací kapaliny při jejím skladování, vložte nádobky se startovací kapalinou do úložného kontejneru a skladujte je na chladném a chráněném místě.

Nádobu se startovací kapalinou nevhazujte do ohně ani nepropichujte.

Nepoužívejte startovací kapalinu, pokud je motor vybaven žhavicími svíčkami nebo zahřívacím zařízením nasávaného vzduchu.

TS1356 —UN—18MAR92

DX,FIRE3 -16-14MAR14-1/1

Odstraňte usazený materiál

Usazené plevy a částečky rostlinného materiálu v motorovém prostoru, na motoru nebo v blízkosti pohyblivých součástí představují riziko pro vznik požáru. Často kontrolujte tyto prostory a odstraňujte nečistoty. Před zahájením kontroly nebo údržby zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

TS227 —UN—15APR13

HX,9010SA,B -16-23AUG97-1/1

Hasicí přístroj (Evropa)

POZOR: Hasicí přístroje musí splňovat místní zákony a předpisy:

- **Univerzální práškový hasicí přístroj o hmotnosti alespoň 6 kg (13 lb)**
- **Tlakový kapalinový hasicí přístroj (je-li součástí vybavení) o minimálním objemu 8 l (2.1 gal).**

POZNÁMKA: Vyobrazené hasicí přístroje se mohou lišit podle požadavků v příslušné zemi a podle výrobce hasicího přístroje.

Univerzální práškový hasící přístroj a tlakový kapalinový hasicí přístroj s montážními držáky jsou namontovány na stroji.

Přečtěte si štítek na hasicích přístrojích a důkladně se seznamte s pokyny k obsluze a údržbě. Po vyprázdnění hasicího přístroje je nutné jej opět naplnit nebo vyměnit.

DŮLEŽITÉ: Tlakový kapalinový hasicí přístroj nesmí být vystavován teplotám pod 0 °C, pokud není chráněn nemrznoucím prostředkem. Další informace najdete na štítku na hasicím přístroji.

H92841 —UN—16SEP08

Univerzální hasicí práškový / kapalinový hasicí přístroj

OUO6075,00042F6 -16-20JUN16-1/1

Hasicí přístroje (Euroasijský ekonomický svaz)

POZOR: Hasicí přístroje musí splňovat místní zákony a předpisy:

- **Univerzální práškový hasicí přístroj o hmotnosti alespoň 6 kg (13 lb)**
- **Tlakový kapalinový hasicí přístroj o minimálním objemu 8 l (2.1 gal).**

POZNÁMKA: Vyobrazené hasicí přístroje se mohou lišit podle požadavků v příslušné zemi a podle výrobce hasicího přístroje.

Univerzální práškový hasící přístroj a tlakový kapalinový hasicí přístroj s montážními držáky jsou namontovány na stroji.

Přečtěte si štítek na hasicích přístrojích a důkladně se seznamte s pokyny k obsluze a údržbě. Po vyprázdnění hasicího přístroje je nutné jej opět naplnit nebo vyměnit.

DŮLEŽITÉ: Tlakový kapalinový hasicí přístroj nesmí být vystavován teplotám pod 0 °C, pokud není chráněn nemrznoucím prostředkem. Další informace najdete na štítku na hasicím přístroji.

H117754 —UN—17MAR16

Univerzální hasicí práškový / kapalinový hasicí přístroj

OUO6075,00042F8 -16-20JUN16-1/1

Umístění hasicích přístrojů

H117730 —UN—16MAR16

Umístění předního hasicího přístroje

H117731 —UN—16MAR16

Umístění zadního hasicího přístroje

POZNÁMKA: Vyobrazené hasicí přístroje se mohou lišit podle požadavků v příslušné zemi a podle výrobce hasicího přístroje.

Univerzální hasicí přístroj je na přední plošině s žebříkem.

Tlakový kapalinový hasicí přístroj (je-li součástí vybavení) je na vnitřku pravého zadního přístupového krytu k motoru.

OUO6075,00042F9 -16-03JUN16-1/1

V případě požáru

POZOR: Zabraňte zranění osob.

Zastavte stroj ihned při prvních příznacích požáru. Požár lze zjistit podle zápachu kouře nebo vizuálně podle plamenů. Protože požár se šíří velkou rychlostí, ihned opusťte stroj a přemístěte se do bezpečné vzdálenosti. Nevracejte se ke stroji! Bezpečnost je nejdůležitější.

Zavolejte hasičskou jednotku. Přenosný hasicí přístroj lze použít pro uhašení drobného požáru nebo pro kontrolu požáru do příjezdu hasičů, ale tento typ hasicího přístroje má svá omezení. Vždy dbejte především na bezpečnost řidiče a osob v blízkosti stroje. Při hašení požáru stůjte po větru a mějte zajištěnou ústupovou cestu pro případ, že by se požár nepodařilo uhasit.

Prostudujte protipožární předpisy a seznamte se s rozmístěním a obsluhou prostředků protipožární ochrany. Místní hasičský sbor nebo prodejce hasicích přístrojů mohou nabízet doporučení a protipožární školení.

Pokud Váš hasicí přístroj neobsahuje pokyny k používání, dodržujte následující obecné pokyny:

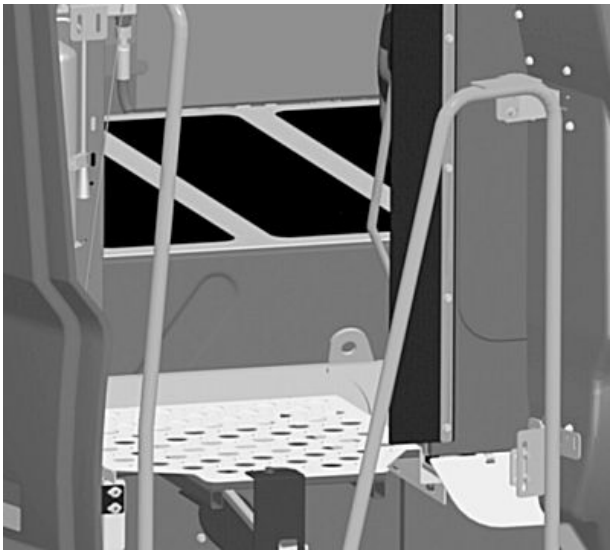
TS227 —UN—15APR13

1. Vytáhněte čep. Držte hasicí přístroj hubicí otočenou od sebe a uvolněte pojistný mechanizmus.
2. Směrujte hubici dolů. Natočte hasicí přístroj směrem k ohnisku požáru.
3. Pomalu a rovnoměrně stlačte páčku přístroje.
4. Natáčejte hubici ze strany na stranu.

DX,FIRE4 -16-22AUG13-1/1

Čištění prostoru motoru

POZOR: Nečistěte motor ani motorový prostor, pokud je motor v činnosti. Usazené nečistoty, olej, plevy a částečky rostlinného materiálu v motorovém prostoru a na motoru představují riziko pro vznik požáru. Na usazování materiálu mají vliv směr větru, druh sklízené plodiny a obsah vlhkosti. Pravidelně tato místa kontrolujte a čistěte.



H95319 —UN—11FEB10

OUO6075,0000575 -16-17MAR10-1/1

Čištění stroje

Obecné pokyny pro čištění

Stroj je nutno během dne sklizně pravidelně kontrolovat. Nahromaděný sklizený materiál a nečistoty je nutno odstranit, aby byla zajištěna správná funkce stroje a omezeno riziko požáru. Četnost kontrol a čištění se bude měnit v závislosti na mnoha faktorech, včetně pracovních podmínek, nastavení stroje, plodině, pracovních rychlostech a počasí. Kontroly a čištění může být nutné při sklizni provádět několikrát denně, obzvlášť v suchém, horkém a větrném počasí.

DŮLEŽITÉ: Pravidelné a důkladné čištění stroje společně s dalšími pravidelnými postupy údržby uvedenými v Návodu k použití výrazně snižují riziko požáru, pravděpodobnost nákladných odstávek a zlepšují výkonnost stroje.

Sklizený materiál a nečistoty se mohou hromadit v různých oblastech. Na místo a množství usazování materiálu mají vliv směr větru, druh sklízené plodiny a obsah vlhkosti. Berte ohled na podmínky sklizně a svůj plán sklizně přizpůsobte tak, aby byla zajištěna správná funkce stroje a snížilo se nebezpečí požáru. Tyto oblasti je nutno během dne sklizně podle potřeby kontrolovat a čistit.

Sklizeň některých plodin může způsobovat zvláštní potíže. Některé plodiny se “lepí” a při jejich sklizni je čištění stroje často náročnější. Příklady těchto plodin jsou slunečnice, canola a světlice. Při sklizni těchto plodin musí být čištění vyžadována zvláštní pečlivost.

Vždy dodržujte bezpečnostní postupy uvedené na stroji a v návodu k použití. Před zahájením kontroly nebo čištění vždy ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

OUO6075,0001167 -16-21JUN12-1/1

Vyčistění stroje (Pravidelné čištění)

Fotografie v tomto oddílu zachycují hlavní oblasti stroje, které vyžadují pravidelnou kontrolu a čištění. Pravidelné čištění vyžadují i další oblasti, avšak častá pozornost výše uvedeným oblastem má největší vliv na zabránění vzniku požáru.

Některé z těchto fotografií představují nahromadění sklizeného materiálu a dalších nečistot před čištěním. Tento typ nahromadění není obvyklý – byl umožněn jen pro ilustraci.

DŮLEŽITÉ: Tato místa mohou v závislostech na podmínkách sklizně vyžadovat častější čištění, a to i několikrát denně. Berte ohled na podmínky sklizně a svůj plán sklizně přizpůsobte tak, aby byla zajištěna správná funkce stroje a snížilo se nebezpečí požáru.

V jiných místech, která nejsou v tomto oddílu popsána, se mohou také hromadit nečistoty z plodin; MUSÍ být pravidelně čištěny kvůli funkci a vzhledu stroje. Pravidelně pečlivě kontrolujte celý stroj v sezóně sklizně.

Vždy dodržujte všechny bezpečnostní postupy uvedené na stroji a v návodu k obsluze. Před zahájením kontroly nebo čištění vždy ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

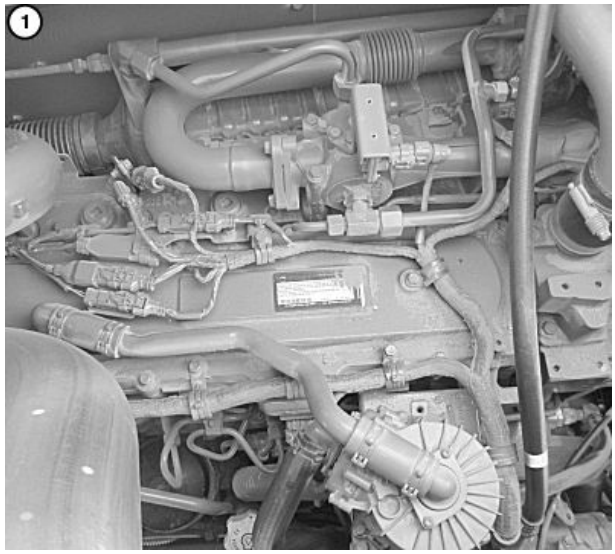
Pečlivě vyčistěte stroj odshora dolů stlačeným vzduchem. Nejdříve vyčistěte všechna místa přístupná z plošiny motoru. Začněte s motorovým prostorem a postupujte směrem ven a proti směru hodinových ručiček do ostatních oblastí kolem motorového prostoru, na podlaze pod motorem, vzadu nahoře nad rotorem a na zadní plošině, včetně prostor kolem zakrytování zpracování výfukových plynů (je-li součástí výbavy). Jakmile jsou horní části stroje čisté, pokračujte s čištěním ze země přístupných oblastí.

Ze země vyčistěte zadní spodní část palivové nádrže a vršek zadního klasového hradítka systému zpracování rostlinných zbytků. Prostor zakrytování zpracování výfukových plynů (je-li součástí vybavení) bude nutné čistit od země. Jakmile je čištění ze země hotovo, překontrolujte motorový prostor, zda se do něj nebyly při čištění ze země odfouknuty nějaké zbytky plodin.

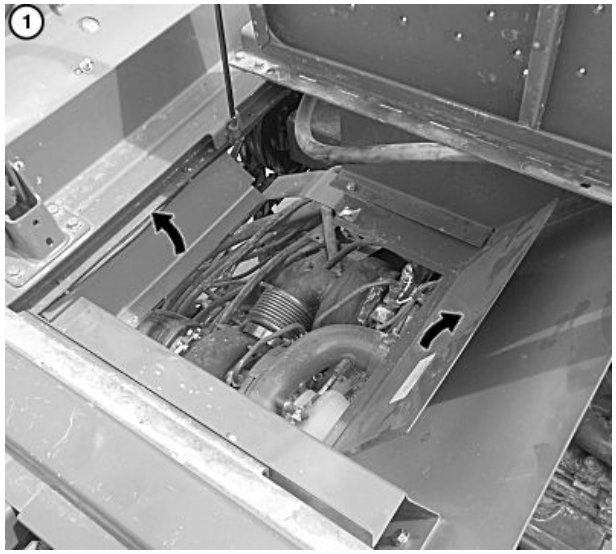
POZNÁMKA: Pro větší názornost fotografie nejsou některé kryty zobrazeny.

Pokračování na další straně

Motorový prostor (horní oblasti)



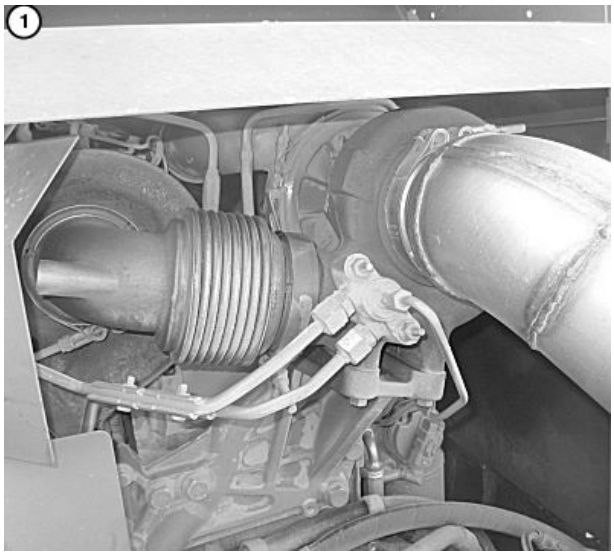
H108983 —UN—29AUG13



H111318 —UN—30MAY14

S660 a S670 (9.0 l Final Tier 4 / Stupeň IV)

(1) – Horní prostor motoru a turbodmychadel

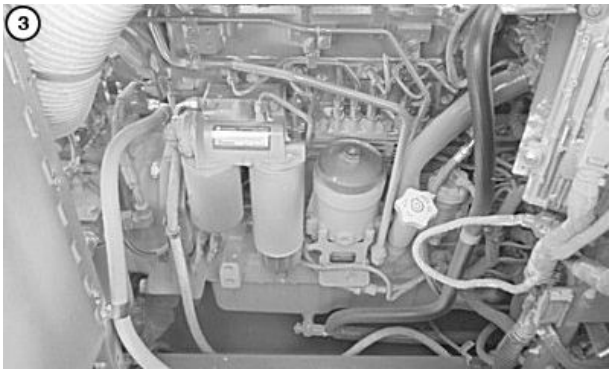


H108984 —UN—29AUG13

Pokračování na další straně

Motorový prostor (horní oblasti)

H108985 —UN—29AUG13



H105226 —UN—02MAY12

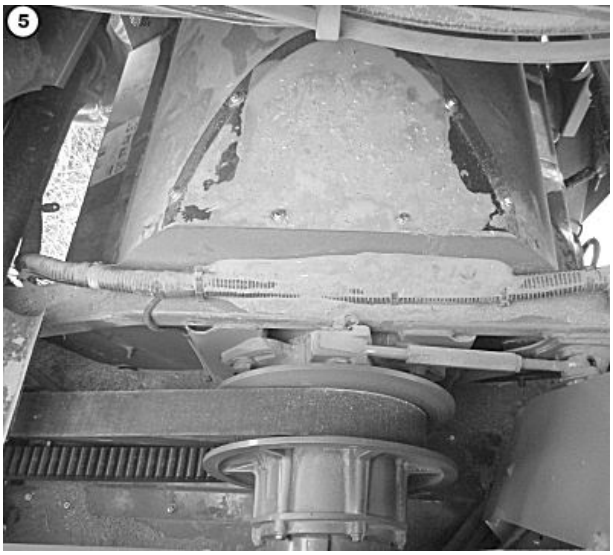
(2) – Příruba výfuku a její kryt, trubka mezistupně turbodmychadla, trubka chladiče recirkulace výfukových plynů (EGR)

(3) – Kolem motoru

OUO6075,0004151 -16-21MAR16-3/16

Motorový prostor (horní oblasti)

H108963 —UN—29AUG13



H108986 —UN—29AUG13

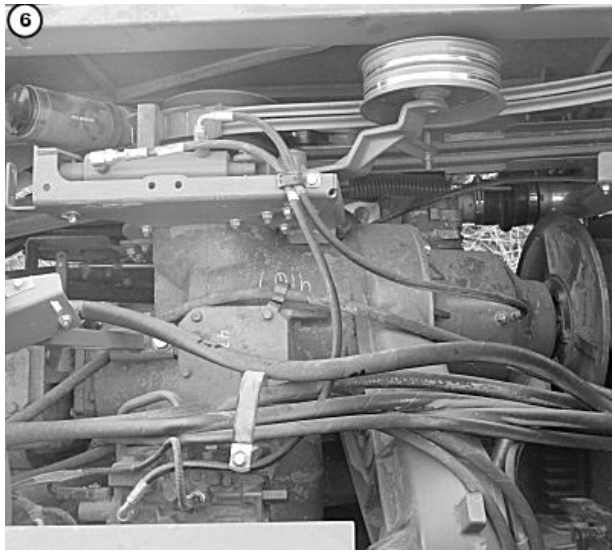
(4) – Pod motorem

(5) – Horní prostor rotoru a oblast kolem pohonu rotoru

Pokračování na další straně

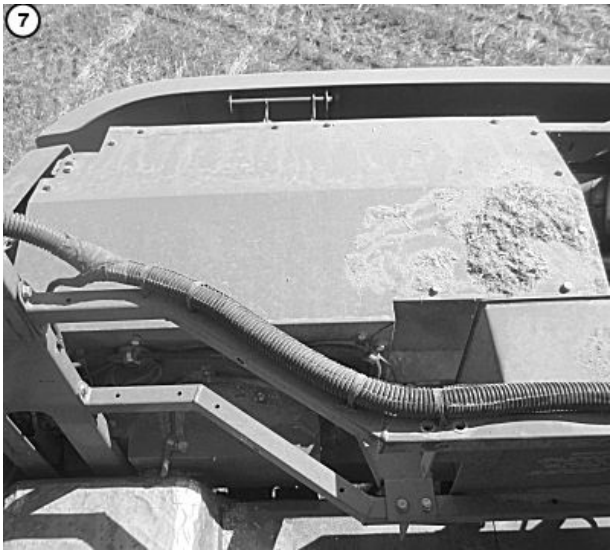
OUO6075,0004151 -16-21MAR16-4/16

Motorový prostor (horní oblasti)



H108987 —UN—29AUG13

(6) – Hlavní převodovka motoru

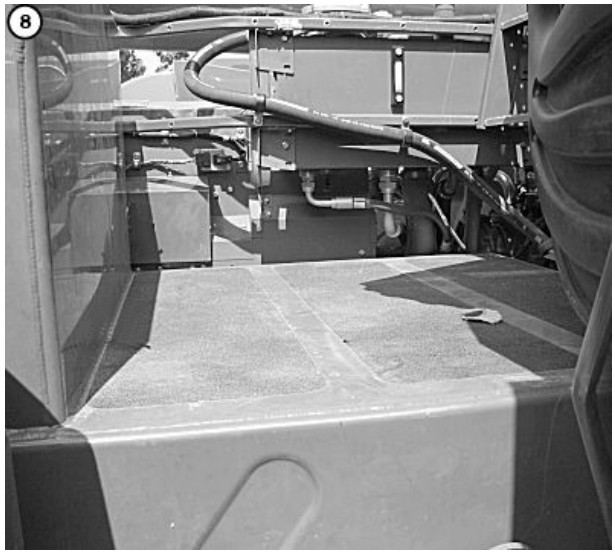


H108988 —UN—29AUG13

(7) – Prostor kolem a pod zakrytováním zpracování výfukových plynů (je-li ve výbavě)

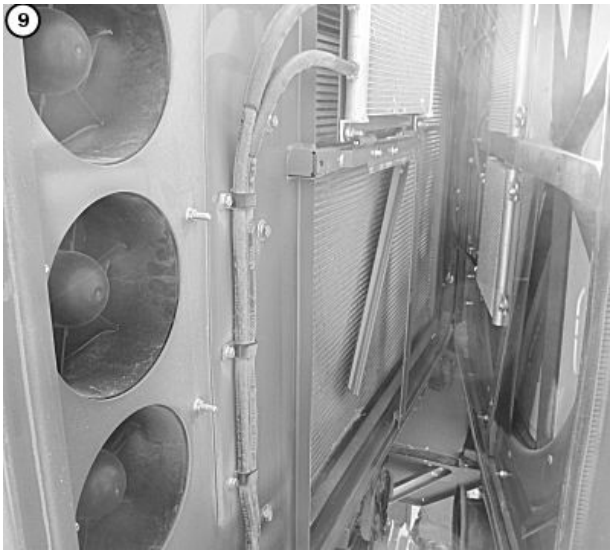
OUO6075,0004151 -16-21MAR16-5/16

Motorový prostor (horní oblasti)



H108990 —UN—29AUG13

(8) – Na horní straně palivové nádrže



H108989 —UN—29AUG13

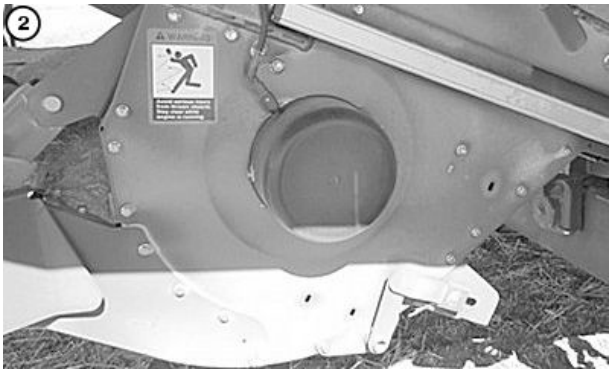
(9) – Sada soustavy chlazení motoru

Pokračování na další straně

OUO6075,0004151 -16-21MAR16-6/16

Přístupné ze země (spodní oblasti)

H100574 —UN—20JUN11



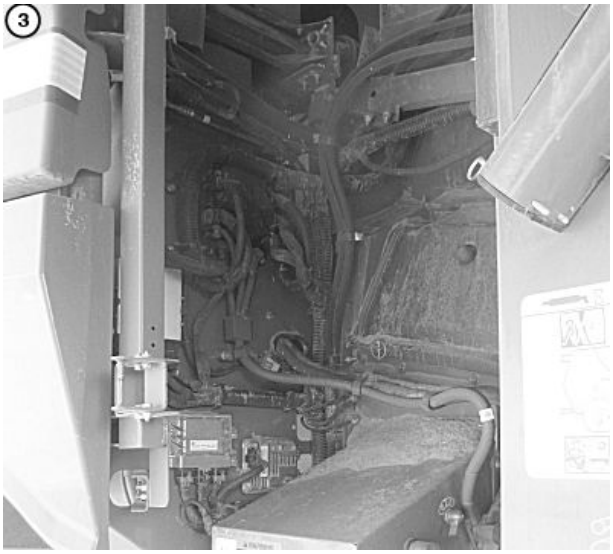
H105229 —UN—19APR12

(1) – Pod palivovou nádrží

(2) – Oblasti kolem ložisek a kryty ložisek (různá místa)

OUO6075,0004151 -16-21MAR16-7/16

Přístupné ze země (spodní oblasti)



H108991 —UN—29AUG13

H105230 —UN—02MAY12

Pojistková skříňka (stroje S660 a S670)

DŮLEŽITÉ: Štítky mazání obsahují rozmístění mazacích míst na stroji. Dodržujte intervaly mazání uváděné na štítcích. Další informace o délce intervalů najdete v tomto oddílu Mazání a údržba.

Závady ložisek nebo přehřátí mohou způsobit požár. Chcete-li zabránit selhání či přehřátí ložisek, vždy dodržujte pokyny na štítcích pro mazání stroje.

(3) – Oblasti pojistkové skříňky a úložného prostoru akumulátoru

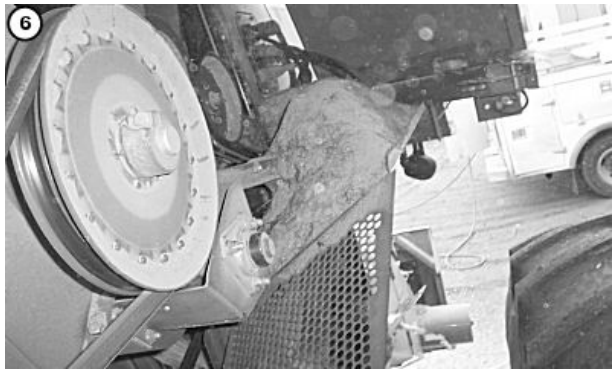
(4) – Hnací ústrojí dopravníku čistého zrna

Pokračování na další straně

OUO6075,0004151 -16-21MAR16-8/16

Přístupné ze země (spodní oblasti)

H105336 —UN—02MAY12



H105231 —UN—02MAY12

(5) – Prostor pravé lávky

(6) – Pravé blatníky

OUO6075,0004151 -16-21MAR16-9/16

Přístupné ze země (spodní oblasti)

H105337 —UN—02MAY12

H105338 —UN—02MAY12

(7) – Pravé boční kryty skříně vkládacího ústrojí

(8) – Levé boční kryty skříně vkládacího ústrojí

OUO6075,0004151 -16-21MAR16-10/16

Přístupné ze země (spodní oblasti)

H105232 —UN—02MAY12

H105339 —UN—02MAY12

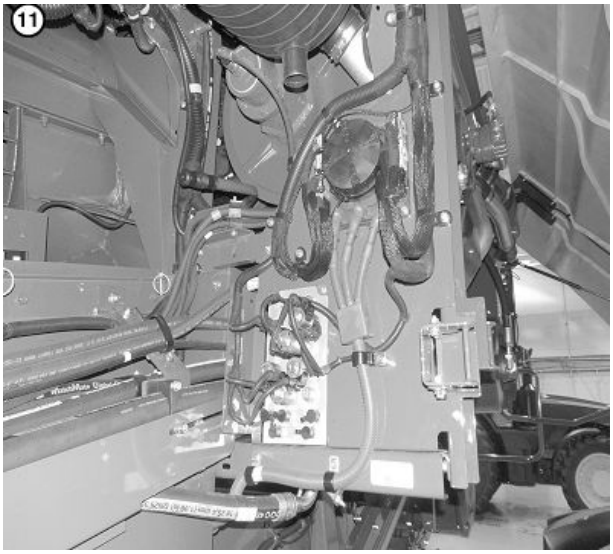
(9) – Převodovka

(10) – Prostor levé lávky

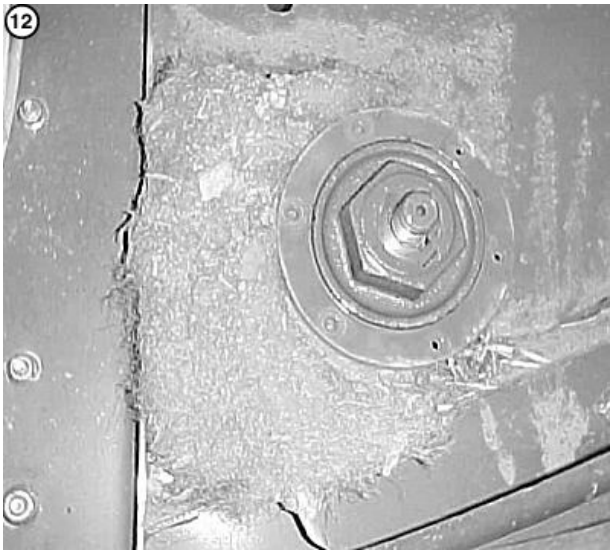
Pokračování na další straně

OUO6075,0004151 -16-21MAR16-11/16

Přístupné ze země (spodní oblasti)



H114749 —UN—18JUN15



H105341 —UN—02MAY12

Pojistková skříňka (stroje S680, S685 a S690)

(11) – Oblasti pojistkové skříňky a úložného prostoru akumulátoru

(12) – Hnací ústrojí vynášecího odmítacího bubnu

OUO6075,0004151 -16-21MAR16-12/16

Přístupné ze země (spodní oblasti)

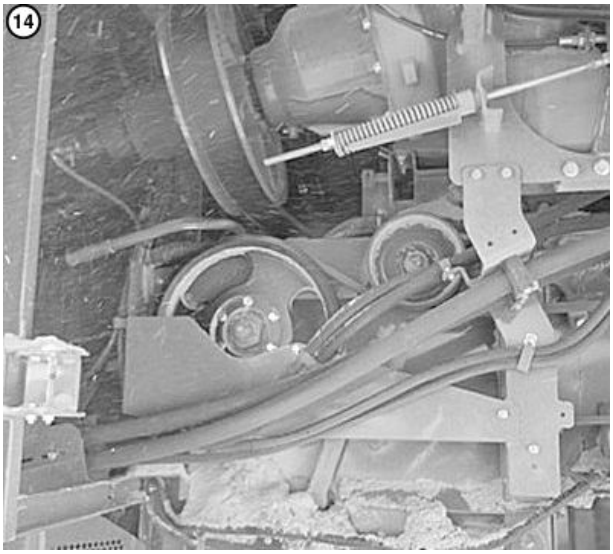
(13) – Oblast rotoru vlevo

H105233 —UN—02MAY12

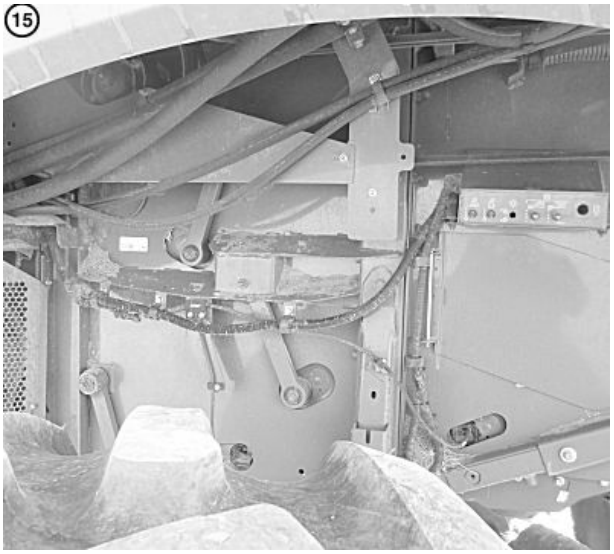
Pokračování na další straně

OUO6075,0004151 -16-21MAR16-13/16

Přístupné ze země (spodní oblasti)



H105234 —UN—02MAY12



H108992 —UN—29AUG13

(14) – Hnací ústrojí rotoru

(15) – Prostor levého bočního krytu

OUO6075,0004151 -16-21MAR16-14/16

Přístupné ze země (spodní oblasti)

(16) – Hnací ústrojí zpracování rostlinných zbytků

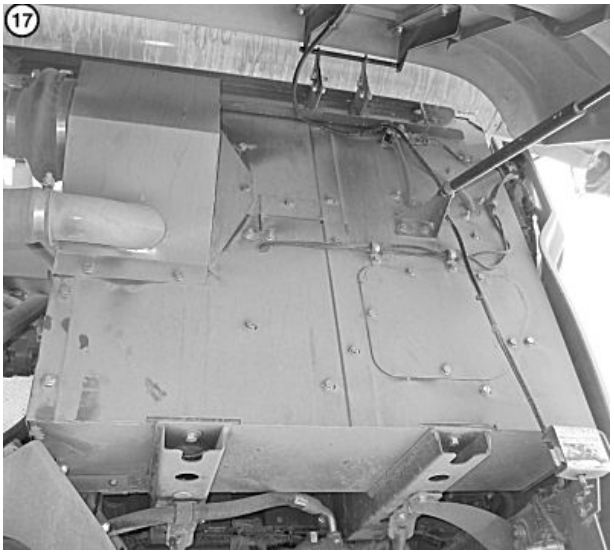
H108951 —UN—28AUG13

Pokračování na další straně

OUO6075,0004151 -16-21MAR16-15/16

Přístupné ze země (spodní oblasti)

(17) – Prostor kolem a pod zakrytováním zpracování výfukových plynů (je-li ve výbavě)



H108993 —UN—29AUG13

OUO6075,0004151 -16-21MAR16-16/16

Vyčistění stroje (každoroční vyčištění a v případě speciálních zrnin)

POZOR: Nebezpečí zranění. Nikdy nečistěte stroj, pokud je motor v činnosti a se zapnutým pohonem separačního ústrojí. Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Níže uvedené pokyny jsou určeny při čistění stroje pro sklizeň kontrolovaných plodin nebo před přepravou stroje po mezinárodní komunikaci.

POZOR: Bezpečně zajistěte žací vál proti pohybu. Spusťte bezpečnostní dorazy přiháněče.

Odpojte žací vál od sklízecí mlátičky.

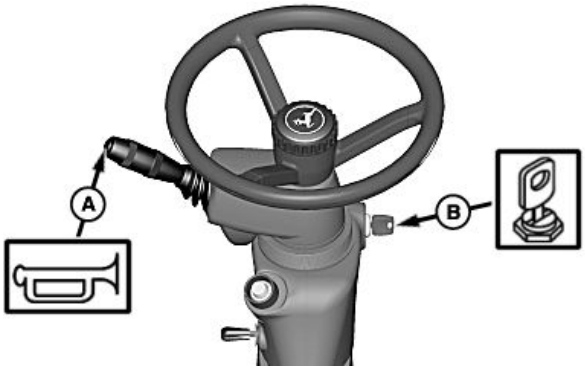
Přejíždějte se sklízecí mlátičkou přes konce řádků a nerovnosti, aby došlo k uvolnění a vytřepání nečistot. Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Otevřete nebo odmontujte všechna dvířka a výpustné otvory.

POZOR: Dejte znamení osobám v okolí sklízecí mlátičky zvukovým výstražným zařízením (A). Při vyprazdňování omlatu udržujte bezpečnou vzdálenost od sklízecí mlátičky.

Otočte klíček spínací skříňky (B) a spusťte motor.

Zapněte separátor a nechte ho běžet, dokud v zadní části stroje vypadávají plevy.



H97186 —UN—02NOV10

A—Zvukové výstražné zařízení B—Klíček spínací skříňky

Snižte počet otáček motoru na nízké otáčky volnoběhu a několikrát zapněte pohon separačního ústrojí. Chod separačního ústrojí při volnoběžných otáčkách odstraní usazený materiál uvnitř bubnu.

Přestavte ovládač dodávky paliva do polohy pro rychloběžné otáčky a nechejte motor v činnosti po dobu několika minut. Opakujte cyklus, dokud ze zadní části sklízecí mlátičky nepřestanou vypadávat úhrabky.

POZOR: Při vyprazdňování omlatu dbejte, aby se v blízkosti sklízecí mlátičky nezdržovaly žádné osoby.

Zacouvejte se sklízecí mlátičkou na zvýšenou pozici tak, aby pravá strana byla o cca 150 mm (6 in.) výše, nebo zaparkujte na svahu, aby nečistoty mohly vypadávat ven.

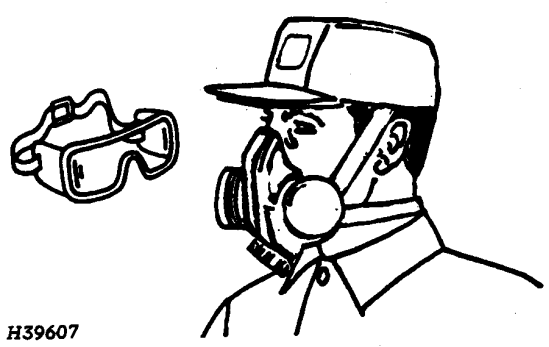
Pokračování na další straně

OUO6075,0004152 -16-21MAR16-1/30

POZOR: ZASTAVTE motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou, vytáhněte klíček ze spínací skříňky, zablokujte kola a spusťte bezpečnostní vzpěry skříně vkládacího ústrojí.

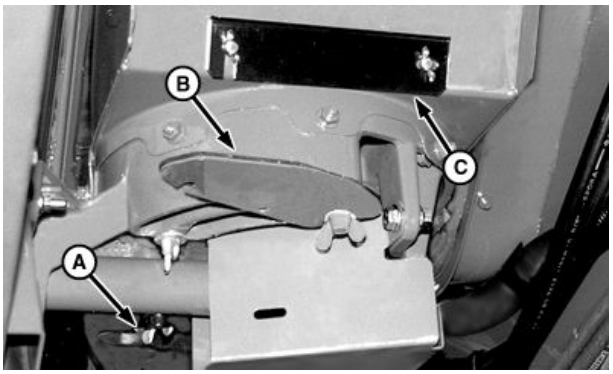
Při práci se stlačeným vzduchem v prašném prostředí musíte používat ochranné brýle a roušku pro osobní ochranu.

Začněte v horní části sklízecí mlátičky a pokračujte směrem dolů.



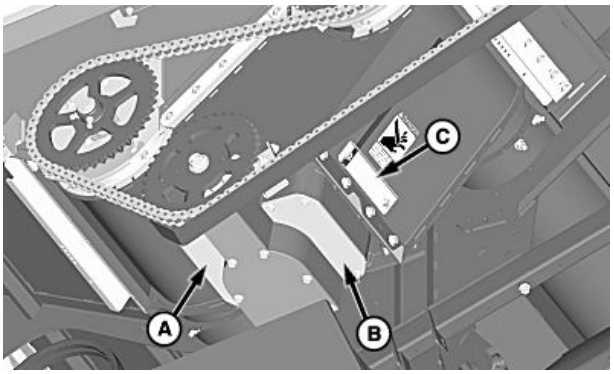
H39607 —UN—11OCT88

OUO6075,0004152 -16-21MAR16-2/30



H62230 —UN—19JAN00

S660 a S670



H98866 —UN—27OCT10

S680, S685 a S690

A—Čisticí dvířka **B—Čisticí dvířka** **C—Čisticí dvířka**

Otevřete čisticí dvířka (A), (B) a (C).

Odstraňte zrno pod příčnými šnekovými dopravníky zásobníku zrna přes usazovací žlaby.

Vyčistěte zrno od okrajů jímky vykládacího šroubového dopravníku po dolní část. Zrno z těchto otvorů odstraňujte tak, že při práci stojíte na zemi.

Pokračování na další straně

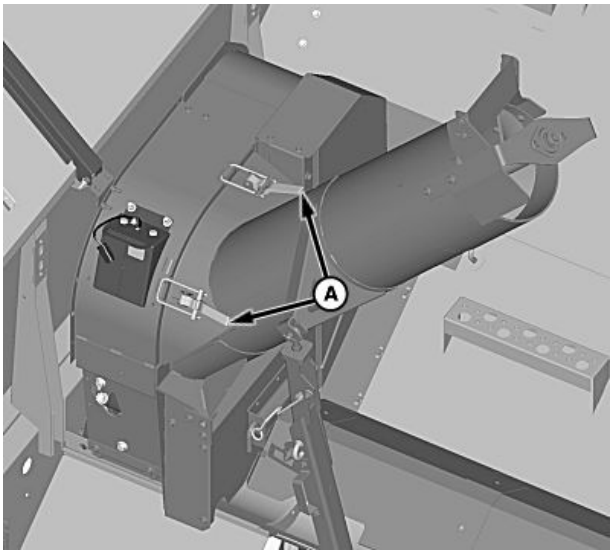
OUO6075,0004152 -16-21MAR16-3/30

Šnekový dopravník zásobníku zrna (nástavce zásobníku zrna):

Uvolněte svorky (A) a spusťte šnekový dopravník dolů.

Vyčistěte horní část a pak řetěz dopravníku čistého zrna dole v zásobníku čistého zrna. Vyčistěte všechny boční stěny.

A—Spony



H102235 —UN—15JUN11

OUO6075,0004152 -16-21MAR16-4/30

Šnekový dopravník zásobníku zrna (kryty zásobníku zrna):

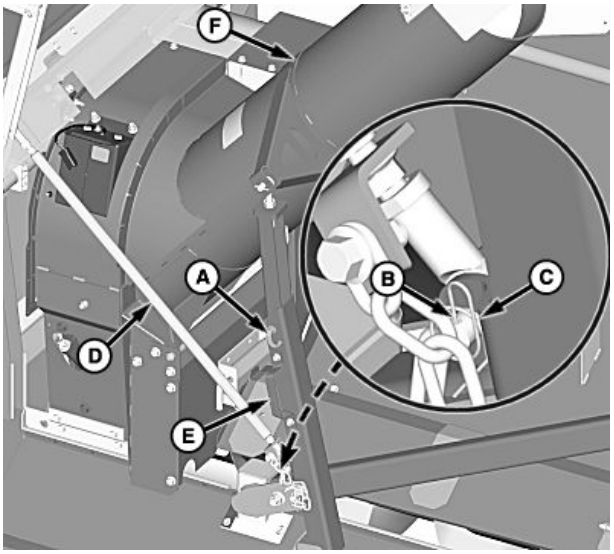
POZOR: NEVYTAHUJTE ani neodstraňujte čep (A) během spouštění šnekového dopravníku zásobníku zrna dolů. V případě odstranění čepu může dojít ke zranění osob nebo poškození stroje.

Šnekový dopravník zásobníku zrna je těžký. Během zvedání nebo spouštění šnekového dopravníku buďte velmi opatrní.

Demontujte rychloupínací čepy (B) a čep (C) ze zástrčky (D).

Použijte rukojeť (E) jako pomůcku při spouštění šnekového dopravníku zásobníku zrna (F).

Vyčistěte horní část a pak řetěz dopravníku čistého zrna dole v zásobníku čistého zrna. Vyčistěte všechny boční stěny.



H102236 —UN—15JUN11

A—Čep
B—Rychloupínací čep
C—Čep
D—Napínací táhlo
E—Rukojeť
F—Šnekový dopravník

Pokračování na další straně

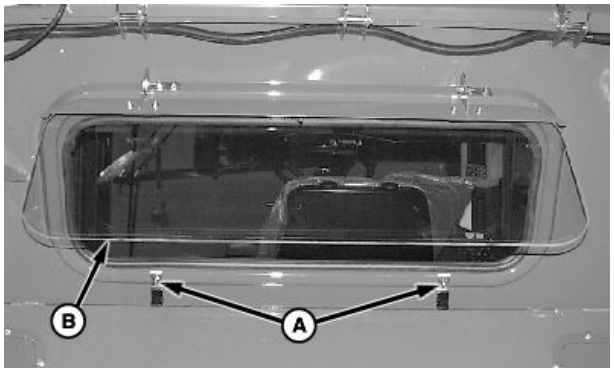
OUO6075,0004152 -16-21MAR16-5/30

Uvolněte úchyty (A) a vyklopte okno zásobníku zrna (B) nahoru.

Očistěte prostor za kabinou, okolo hlavního předlohového hřídele a nad separačním ústrojím.

A—Spony

B—Okno zásobníku zrna



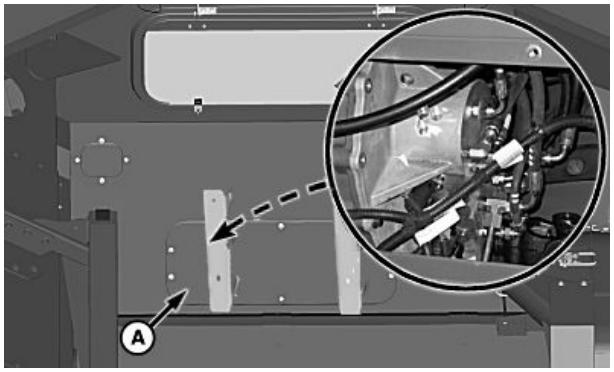
H76204 —UN—28APR03

OUO6075,0004152 -16-21MAR16-6/30

Demontujte přístupový kryt (A) (je-li ve výbavě) na přední straně zásobníku zrna.

Odstraňte nečistoty v okolí převodovky vícestupňového pohonu skříně vkládacího ústrojí.

A—Přístupový kryt



H113138 —UN—06MAR15

OUO6075,0004152 -16-21MAR16-7/30

Vytáhněte zajišťovací kolík (A) a otočte zábradlí (B) nahoru, až se zajistí na svém místě.

Otevřete přístupové kryty motoru (C), vyčistěte horní část motorového prostoru a prostor kolem separátoru na přední straně motoru.

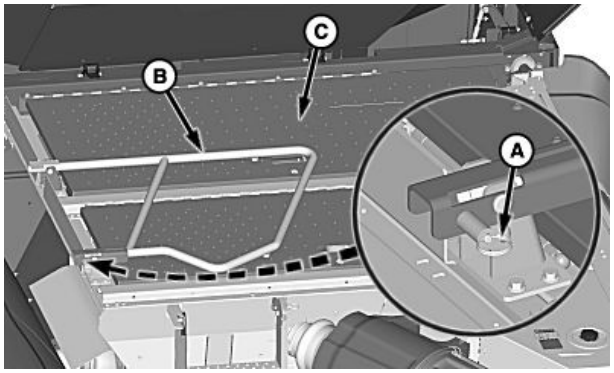
Vyčistěte celý motorový prostor, zejména pod motorem.

Vytřete veškeré stopy oleje a mazacích tuků v motorovém prostoru.

A—Pojistný čep

B—Zábradlí

C—Přístupové kryty motoru



H102385 —UN—22JUN11

Pokračování na další straně

OUO6075,0004152 -16-21MAR16-8/30

Vytáhněte zajišťovací kolík (A) a otočte žebřík (B) nahoru, až se zajistí na svém místě.

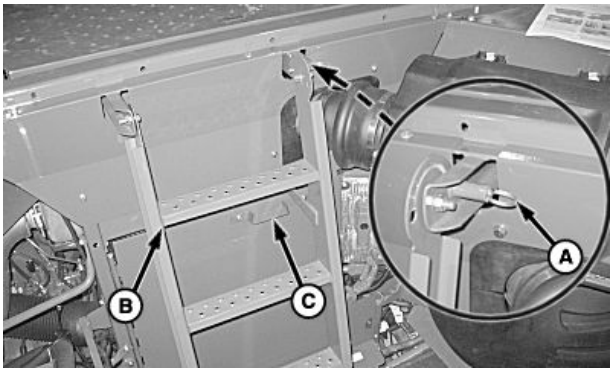
Uvolněte přístupový kryt filtru (C) z magnetu a otevřete.

Vyčistěte zadní část motorového prostoru.

Vyčistěte celý motorový prostor, zejména pod motorem.

Vytřete veškeré stopy oleje a mazacích tuků v motorovém prostoru.

A—Pojistný čep
B—Žebřík
C—Kryt



H95353 —UN—25AUG10

OUO6075,0004152 -16-21MAR16-9/30

Tier 2/Stupeň II (S660 a S670):

POZNÁMKA: Při čistění prostorů tlakovým vzduchem směrujte proud vzduchu zevnitř ven.

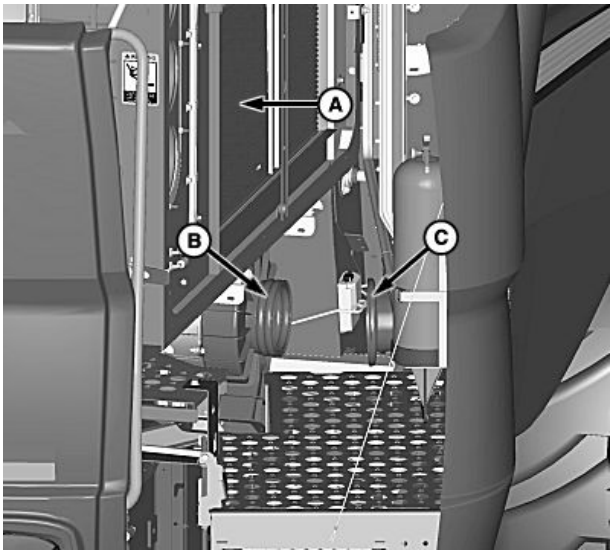
Otevřete přístupová dvířka rotačního síta.

Vyčistěte níže uvedené prostory zevnitř směrem ven:

- Chladič (A)
- Kondenzátor
- Chladič oleje
- Chladič plnicího vzduchu

Odstraňte nečistoty z dolního podtlakového průduchu (B) a přepouštěcího průduchu (C).

A—Chladič
B—Podtlakový průduch
C—Přepouštěcí průduch

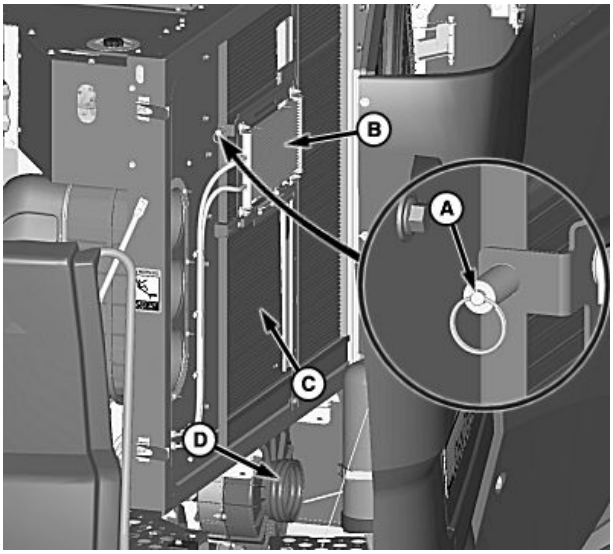


H106852 —UN—08FEB13

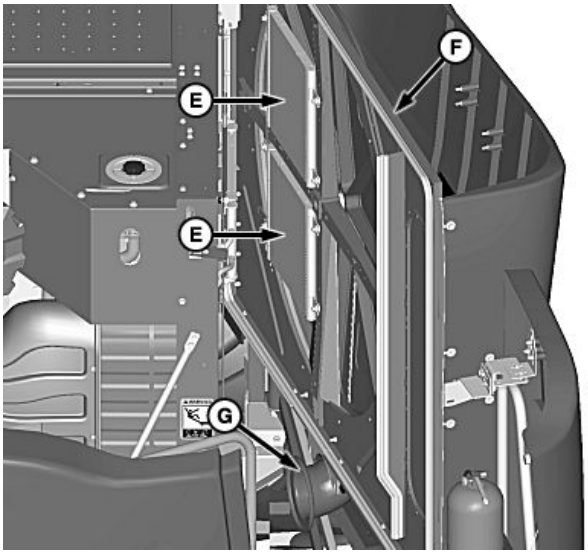
Pokračování na další straně

OUO6075,0004152 -16-21MAR16-10/30

Tier 2/Stupeň II (S680 a S690) a Final Tier 4/Stupeň IV (S660, S670, S680, S685 a S690):



H106853 —UN—08FEB13



H106854 —UN—08FEB13

A—Pojistný čep
B—Chladič paliva
C—Chladič
D—Podtlakový průduch
E—Kondenzátory
F—Přístupová dvířka rotačního síta
G—Přepouštěcí průduch

POZNÁMKA: Při čistění prostorů tlakovým vzduchem směrujte proud vzduchu zevnitř ven.

Otevřete přístupová dvířka rotačního síta.

Vytáhněte pojistný čep (A) a otočte chladič paliva (B), aby ho bylo možné vyčistit.

Vyčistěte níže uvedené prostory zevnitř směrem ven:

- Chladič (C)
- Chladič oleje
- Chladič plnicího vzduchu

Vyčistěte nečistoty z dolního podtlakového průduchu (D).

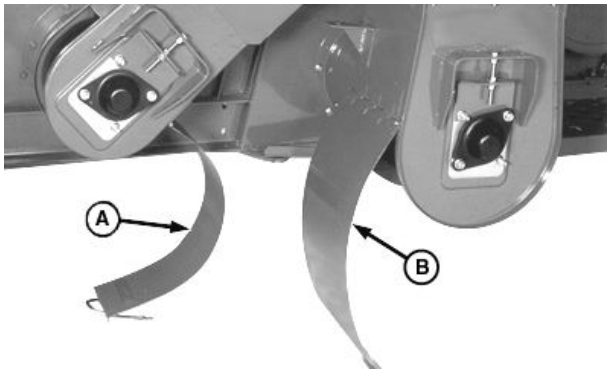
Vyčistěte kondenzátory (E) na dveřích rotačního síta (F).

Odstraňte nečistoty z přepouštěcího průduchu (G).

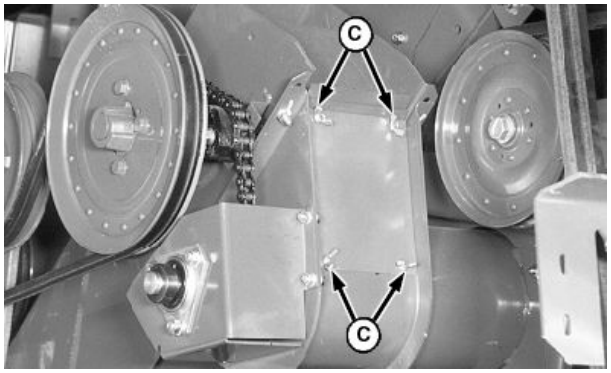
Pokračování na další straně

OUO6075,0004152 -16-21MAR16-11/30

S660 a S670:



H62232 —UN—19JAN00



H62233 —UN—19JAN00

A—Kryt dopravníku omlatu

B—Dvířka dopravníku čistého zrna

C—Křídlové matice

Otevřete dolní kryt (A) šikmého dopravníku omlatu a dolní kryt (B) šikmého dopravníku čistého zrna.

Demontujte křídlaté matice (C) a demontujte kryt v horní části šikmého dopravníku omlatu.

Podle potřeby odstraňte materiál a vyčistěte boční stěny dopravníku.

OUO6075,0004152 -16-21MAR16-12/30

S680, S685 a S690:

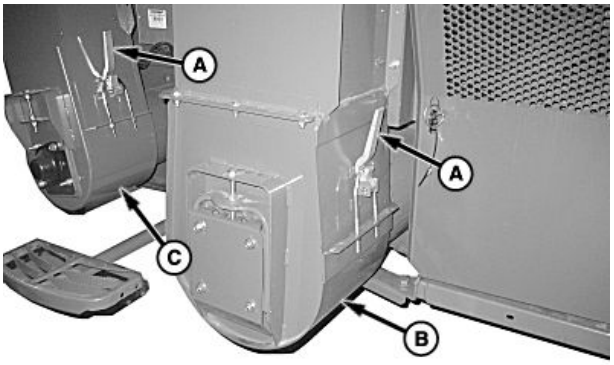
Pomocí rukojeti (A) otevřete dvířka dopravníku čistého zrna a kryt dopravníku systému omlatu (C).

Podle potřeby odstraňte materiál a vyčistěte boční stěny dopravníku.

A—Rukojeť

B—Dvířka dopravníku čistého zrna

C—Kryt dopravníku systému omlatu



H97193 —UN—30JUN10

OUO6075,0004152 -16-21MAR16-13/30

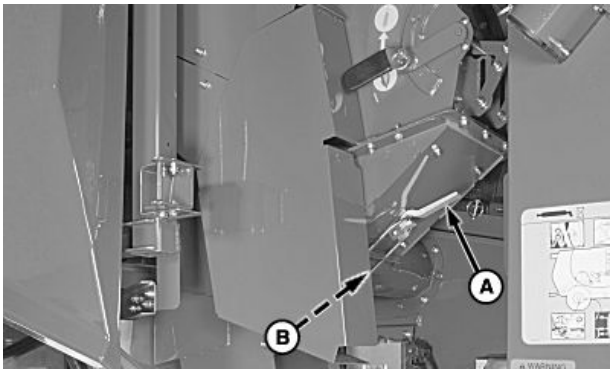
S680, S685 a S690:

Pomocí rukojeti (A) otevřete kryt šnekového dopravníku omlatu (B).

Podle potřeby odstraňte materiál a vyčistěte boční stěny dopravníku.

A—Rukojeť

B—Kryty šnekového dopravníku omlatu

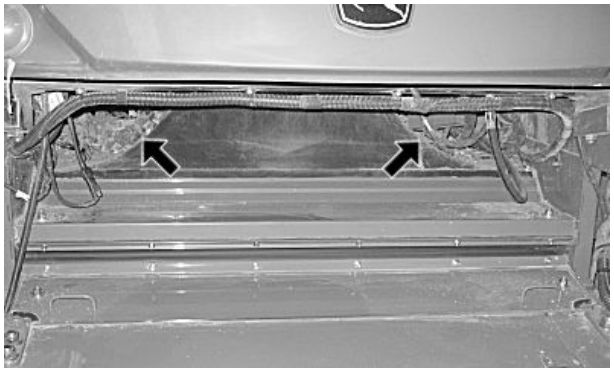


H97194 —UN—30JUN10

Pokračování na další straně

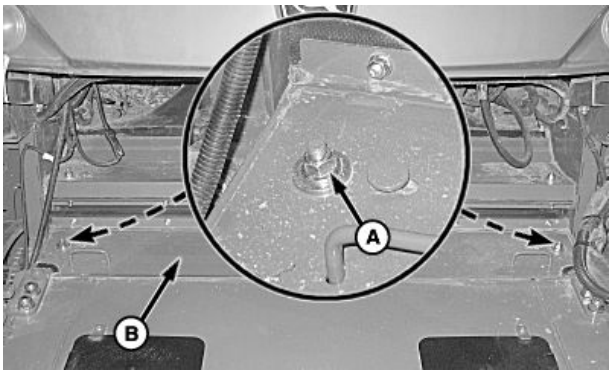
OUO6075,0004152 -16-21MAR16-14/30

Odstraňte plevy mezi separačním ústrojím a boky stroje.

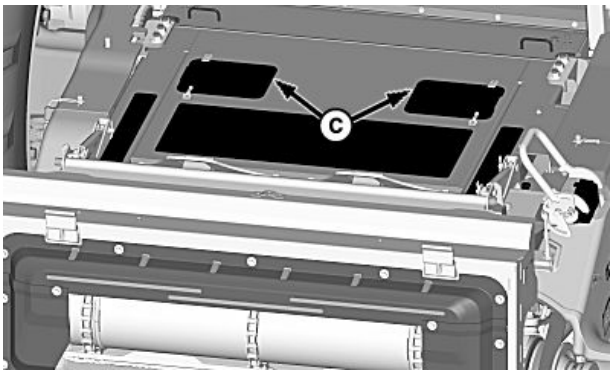


H100541 —UN—02MAR11

OUO6075,0004152 -16-21MAR16-15/30



H100486 —UN—28FEB11



H90905 —UN—27FEB08

A—Matice
B—Kryt skříně vkládacího ústrojí
C—Kryt skříně vkládacího ústrojí

Povolte matice (A) na obou stranách krytu. Zatlačte na matice směrem ke středu skříně vkládacího ústrojí.

Tahem vpřed kryt demontujte.

Vyčistěte skříň vkládacího ústrojí přes horní kryty (B) a (C).

Několikrát během čistění zvedněte hnací řetěz dopravníku a nechejte jej dopadnout zpět.

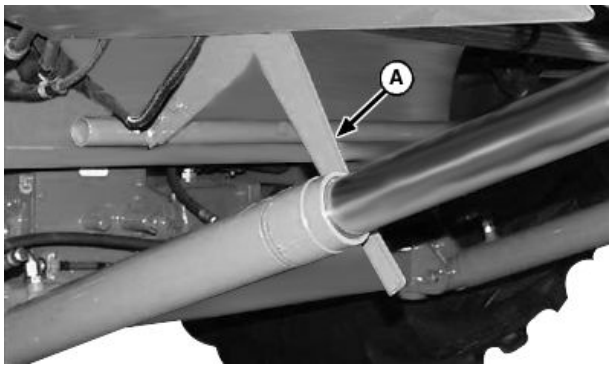
OUO6075,0004152 -16-21MAR16-16/30

Demontujte rychloupínací čep a přestavením páky (A) dolů a dozadu otevřete vkládací plech.

Vyčistěte plochy vkládacího plechu.

Přestavením páky vpřed a nahoru zavřete vkládací plech. Zajistěte pomocí rychloupínacího čepu.

A—Páka



H52761 —UN—17MAY99

Pokračování na další straně

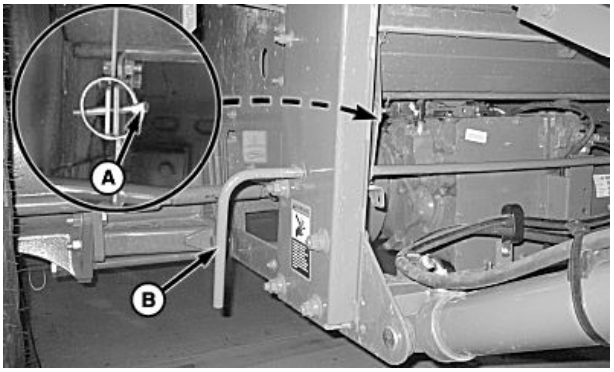
OUO6075,0004152 -16-21MAR16-17/30

Demontujte rychloupínací čep (A) a přestavením páky (B) nahoru otevřete lapač kamenů.

Vyčistěte prostor lapače kamenů.

Přestavte páku dolů a zavřete lapač kamenů. Zajistěte pomocí rychloupínacího čepu.

A—Rychloupínací čep **B—Páka**



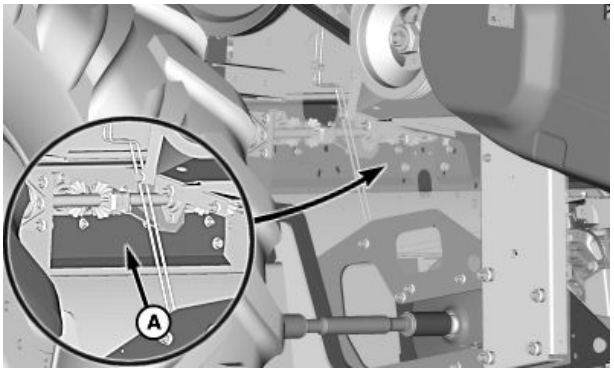
H99239 —UN—01DEC10

OUO6075,0004152 -16-21MAR16-18/30

Je-li součástí vybavení: Demontujte připevňovací šrouby z čisticích dvířek (A) pro vyčištění prostoru.

Po vyčištění namontujte čisticí dvířka a připevňovací šrouby zpět.

A—Čisticí kryty

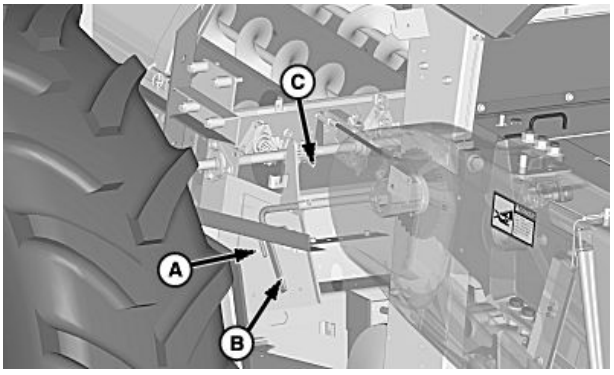


H102538 —UN—29JUN11

OUO6075,0004152 -16-21MAR16-19/30

Je-li součástí vybavení: Vytáhněte pojistný čep (A) a přestavte rukojeť (B) nahoru, aby došlo k vyprázdnění čisticích dvířek (C). Přestavením rukojeti dolů dvířka uzavřete.

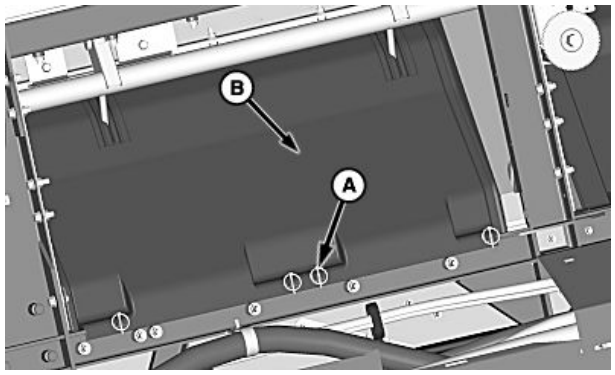
A—Pojistný čep
B—Rukojeť
C—Čisticí dvířka



H91139 —UN—15APR08

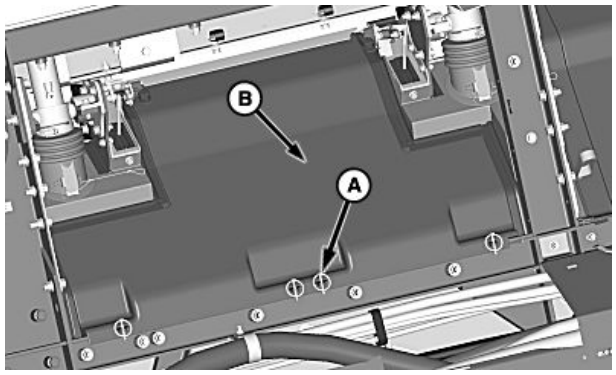
Pokračování na další straně

OUO6075,0004152 -16-21MAR16-20/30



H111240 —UN—13MAY14

Servisní kryt (nastavení standardního mláticího a separačního koše)



H111241 —UN—13MAY14

Servisní kryt (aktivní izolace mláticího a separačního koše)

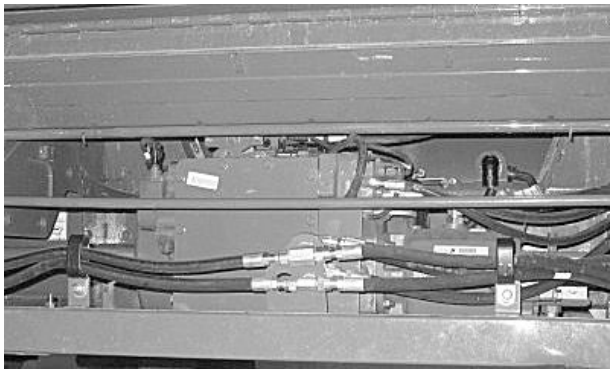
Demontujte rychloupínacího čepy (A) a servisní kryt (B). Pomocí škrabky uvolněte usazený materiál a očistěte stěny stroje.

A—Rychloupínací čepy **B—Servisní kryt**

H52708 —UN—23MAR99

OUO6075,0004152 -16-21MAR16-21/30

Očistěte horní povrch nápravy a převodovky.



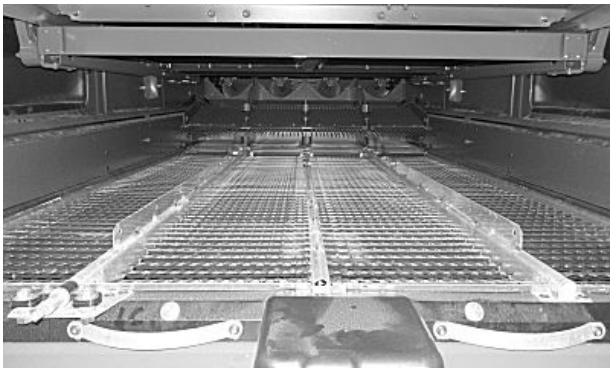
H99165 —UN—22NOV10

Zobrazen stroj s tlačítkovým řazením

Pokračování na další straně

OUO6075,0004152 -16-21MAR16-22/30

Zcela otevřete dolní síto a větrné a úhrabečné síto a vyčistěte.



H115550 —UN—20AUG15

OUO6075,0004152 -16-21MAR16-23/30

Očistěte prostor zadní nápravy.

H115551 —UN—20AUG15

Pokračování na další straně

OUO6075,0004152 -16-21MAR16-24/30

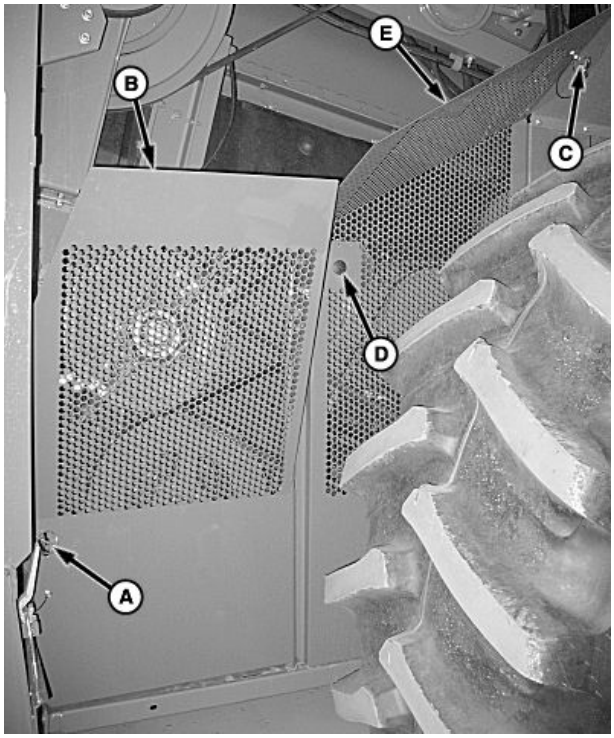
Demontujte rychloupínací čep (A) a otevřete kryt (B).

Demontujte rychloupínací čep (C) a otočením západky (D) odemkněte.

Demontujte zadní kryt (B) a střední kryt ventilátoru (E).

Vyčistěte plochy ventilátoru.

A—Rychloupínací čep
B—Kryt
C—Rychloupínací čep
D—Západka
E—Kryt



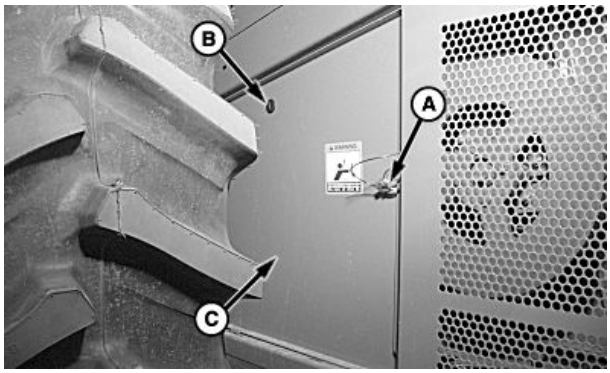
H96806 —UN—09JUN10

OUO6075,0004152 -16-21MAR16-25/30

Demontujte rychloupínací čep (A) a otočením západky (B) demontujte kryt (C).

Vyčistěte plochy.

A—Rychloupínací čep
B—Západka
C—Kryt

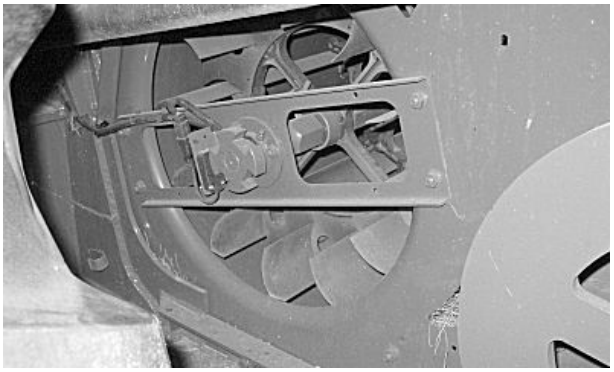


H96803 —UN—09JUN10

Pokračování na další straně

OUO6075,0004152 -16-21MAR16-26/30

Očistěte plochu okolo ventilátoru čisticího ústrojí.

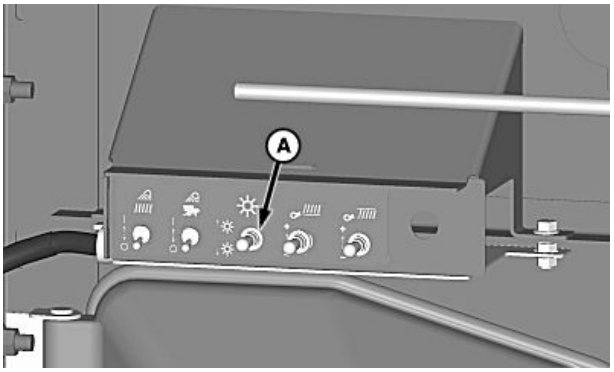


H100557 —UN—02MAR11

OUO6075,0004152 -16-21MAR16-27/30

Zvedněte řezačku (je-li ve výbavě) pomocí spínače (A).

A—Spínač

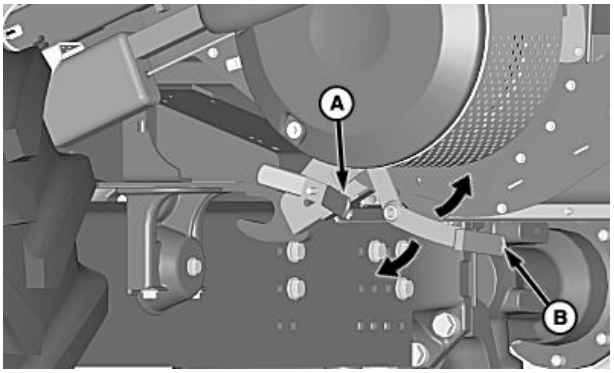


H97565 —UN—14SEP10

OUO6075,0004152 -16-21MAR16-28/30

Povolte křídlatou matici (A), s použitím rukojeti (B) uvolněte nosník nožů a vyčistěte řezačku.

A—Křídlatá matice **B—Rukojeť**

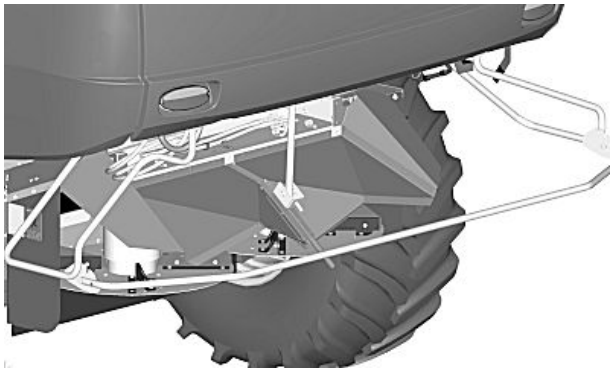


H98137 —UN—20SEP10

Pokračování na další straně

OUO6075,0004152 -16-21MAR16-29/30

Vyčistěte plevy z prostoru pohonu rozhazovače (je-li ve výbavě) a krytu rozhazovače.



H98906 —UN—27OCT10

OUO6075,0004152 -16-21MAR16-30/30

Dodržujte pravidla bezpečné manipulace s palivem - zabraňte vzniku požáru

Při manipulaci s palivem dbejte opatrnosti: Jedná se o hořlavinu. Při doplňování palivové nádrže nekuřte, nepoužívejte otevřený plamen a zabraňte vzniku jisker.

Před doplňováním palivové nádrže vždy zastavte motor. Palivovou nádrž doplňujte mimo uzavřené prostory.

Zabraňte vzniku požáru. Udržujte stroj čistý, bez nánosů nečistot a mazacích tuků. Rozlité palivo vždy otřete.

Pro přepravu hořlavých kapalin používejte výhradně schválené nádoby na palivo.

Nikdy neplňte nádobu na palivo v nákladním automobilu s plastovou vložkou dna. Před doplňováním vždy umístěte nádobu na palivo na povrch země. Před sejmutím víka kanystru se dotkněte nádoby na palivo hubicí automatického dávkovače paliva. Při plnění udržujte kontakt hubice automatického dávkovače paliva s nádobou na palivo.

TS202 —UN—23AUG88

Neskladujte nádobu na palivo v prostorách s otevřeným ohněm, jiskrami nebo věčným plamínkem, jako má ohřívač vody nebo jiná zařízení.

DX,FIRE1 -16-12OCT11-1/1

Při doplňování paliva předcházejte riziku výboje elektrostatického náboje

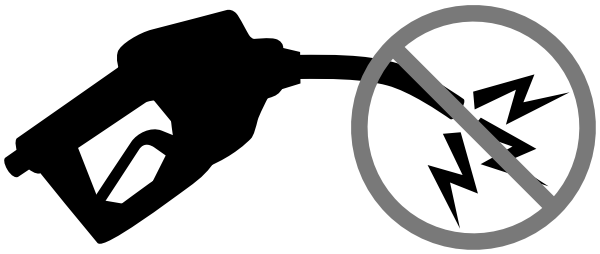
Odstraněním síry a dalších sloučenin z motorové nafty s ultra nízkým obsahem síry (ULSD) se snižuje její vodivost a zvyšuje možnost uchování elektrostatického náboje.

Rafinerie mohou do paliva přidat aditivum na ochranu proti elektrostatickému náboji. Existuje mnoho faktorů, které postupem času snižují efektivitu aditiva.

Když palivo ULSD protéká palivovou soustavou, mohou vzniknout statické výboje. Elektrostatický výboj v přítomnosti vznětlivých výparů může mít za následek vznik požáru nebo explozi.

Proto je důležité zajistit, aby celá soustava používaná při doplňování paliva stroje (nádrž, podávací čerpadlo, hadice, čerpací pistole a další) byla správně uzemněna a utěsněna. Obraťte se na dodavatele paliva, abyste se ujistili, že soustava na doplňování paliva splňuje předpisy správného uzemnění a utěsnění.

RG22142 —UN—17MAR14



RG21992 —UN—21AUG13

DX,FUEL,STATIC,ELEC -16-12JUL13-1/1

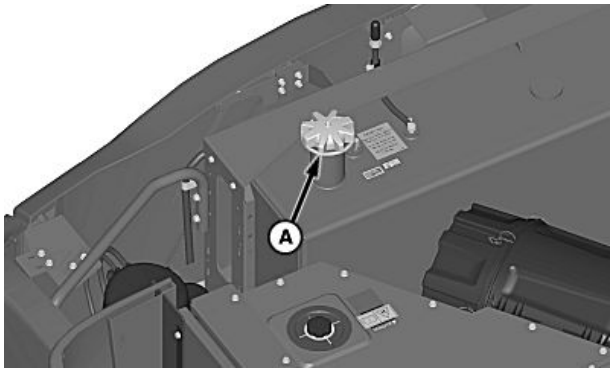
Palivová nádrž – plnění

POZOR: Manipulujte s palivem opatrně. Při doplňování palivové nádrže nekuřte. Před plněním nádrže ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Nepřelévejte palivovou nádrž. Při vyšplíchnutí paliva hrozí zranění. Vlivem roztažnosti paliva hrozí nebezpečí úniku. Pokud je palivová nádrž příliš plná a pak ponechána na přímém slunečním světle nebo při nadměrné okolní teplotě, dojde k přetečení paliva.

DŮLEŽITÉ: Motory Final Tier 4 / stupeň IV: Používejte POUZE naftu s velmi nízkým obsahem síry. Další informace získáte v kapitole Nafta a bionafta v tomto oddílu.

Palivo doplňujte do palivové nádrže (A) vždy na konci pracovního dne. Zabráníte tak kondenzování vody v nádrži v důsledku ochlazování vzduchu.



H106863 —UN—11FEB13

A—Palivová nádrž

OUO6075,00013CE -16-23MAY13-1/1

Manipulace a skladování paliva pro vznětové motory

POZOR: Snižte riziko požáru. Manipulujte s palivem opatrně. NEDOPLŇUJTE palivovou nádrž, pokud je motor v činnosti. NEKUŘTE při doplňování palivové nádrže nebo údržbě palivové soustavy.

Doplňujte palivovou nádrž vždy na konci pracovního dne, aby nedocházelo ke kondenzaci vodních par a vytváření zmrazků ve studeném období.

Pro minimalizování kondenzace dbejte, aby skladovací nádrže byly zcela naplněny.

Předcházejte pronikání vlhkosti zabezpečením palivové nádrže uzávěry a správně namontovanými kryty. Pravidelně kontrolujte obsah vody v palivu.

Pokud používáte palivo na biologické bázi, filtr paliva vyžaduje kratší interval výměny z důvodu rychlejšího zanášení.

Denně před nastartováním motoru kontrolujte výšku hladiny motorového oleje. Zvýšení hladiny oleje indikuje znečistění motorového oleje palivem.

Pokud skladujete palivo po dlouhou dobu nebo je malá spotřeba paliva, přidejte do paliva přísady, které stabilizují palivo a brání kondenzaci vody. Doporučené prostředky získáte od svého dodavatele paliva nebo prodejce John Deere.

OUO6075,000163E -16-06SEP13-1/1

Motorová nafta

Kvalitu paliva pro vznětové motory (motorové nafty), které je dostupné ve vaší oblasti, zjistíte od místního distributora.

Všeobecně jsou paliva pro vznětové motory upravována tak, aby vyhovovala požadavkům na práci při nízkých teplotách, které se vyskytují v příslušné zeměpisné oblasti.

Je doporučováno používání paliva pro vznětové motory podle EN 590 a ASTM D975. Obnovitelná motorová nafta vyrobená hydrorafinací živočišných tuků a rostlinných olejů, je v zásadě identická s naftou vyrobenou z ropy. Obnovitelná motorová nafta, která splňuje normy EN 590, ASTM D975 nebo EN 15940 je přijatelná pro použití při všech procentuálních hodnotách směsi.

Požadované vlastnosti paliva

Za všech okolností musí palivo splňovat tyto požadavky:

Minimální cetanové číslo 40. Upřednostňováno je cetanové číslo větší než 47, zvláště pro teploty nižší než –20 °C (–4 °F) nebo v nadmořských výškách nad 1675 m (5500 ft).

Bod ucpání studeného filtru (CFPP) by měl být nejméně 5 °C (9 °F) pod očekávanou nejnižší teplotou nebo **Bod zákalu** pod očekávanou nejnižší teplotou okolí.

Mazací schopnost paliva by měla vyhovovat požadavku na maximální průměr skvrn 0.52 mm, měřeno podle ASTM D6079 nebo ISO 12156-1. Upřednostňován je maximální průměr skvrn 0.45 mm.

Kvalita motorové nafty a obsah síry v palivu musí odpovídat všem existujícím směrnicím o emisních limitech, uplatňovaným v místě užívání motoru. NEPOUŽÍVEJTE motorovou naftu s obsahem síry vyšším než 10 000 mg/kg (10 000 ppm).

Motorová nafta s příměsí etanolu

NEPOUŽÍVEJTE motorovou naftu s příměsí etanolu. Používání motorové nafty s příměsí etanolu ve stroji John Deere může vést ke ztrátě záruky.

POZOR: Při používání motorové nafty s příměsí etanolu hrozí riziko vážného poranění nebo smrti v důsledku požáru nebo exploze.

Obsah síry pro motory Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage III B a Stage IV

- Používejte POUZE palivo pro vznětové motory s mimořádně nízkým obsahem síry (ULSD – ultra low sulfur diesel) dosahující maximálního obsahu síry 15 mg/kg (15 ppm).

Obsah síry pro motory Tier 3 a Stage III A

- Je DOPORUČOVÁNO používat motorovou naftu s obsahem síry nižším než 1000 mg/kg (1000 ppm).
- Používání motorové nafty s obsahem síry 1000—2000 mg/kg (1000—2000 ppm) ZKRACUJE interval výměny oleje a filtru.
- PŘED používáním motorové nafty s obsahem síry vyšším než 2000 mg/kg (2000 ppm) se obraťte na svého prodejce John Deere.

Obsah síry pro motory Tier 2 a Stage II

- Je DOPORUČOVÁNO používat motorovou naftu s obsahem síry nižším než 2000 mg/kg (2000 ppm).
- Používání motorové nafty s obsahem síry 2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm) ZKRACUJE interval výměny oleje a filtru.
- PŘED používáním paliva s obsahem síry vyšším než 5000 mg/kg (5000 ppm) se obraťte na svého prodejce John Deere.

Obsah síry pro ostatní motory

- Je DOPORUČOVÁNO používat motorovou naftu s obsahem síry nižším než 5000 mg/kg (5000 ppm).
- Používání motorové nafty s obsahem síry vyšším než 5000 mg/kg (5000 ppm) ZKRACUJE interval výměny oleje a filtru.

DŮLEŽITÉ: Nemíchejte použitý motorový olej ani jakýkoliv typ mazacího tuku s motorovou naftou.

Používání nesprávných přísad do motorové nafty může vést k poškození zařízení pro vstřikování paliva.

DX,FUEL1 -16-13JAN16-1/1

Palivo pro vznětové motory na biologické bázi

Bionafta je palivo složené z metylesterů z dlouhých řetězců mastných kyselin, vyráběné z rostlinných olejů nebo živočišných olejů/tuků. Směsná biopaliva jsou směsi bionafty a motorové nafty v určitém objemovém poměru.

Před použitím paliva s obsahem bionafty prostudujte Požadavky a doporučení pro používání bionafty v tomto návodu k použití.

Používání biopaliv může být povoleno nebo zakázáno předpisy a směrnicemi týkajícími se ochrany životního prostředí. Používání biopaliv je nutné konzultovat s příslušným orgánem státní správy pro životní prostředí.

Všechny motory John Deere s filtrem pevných částic (uvolněné do prodeje v roce 2011 a později)

Je doporučována 5% koncentrace bionafty (B5), lze však používat palivo s obsahem bionafty až 20 % (B20). Směsná paliva s obsahem bionafty do B20 lze používat POUZE tehdy, pokud bionafta (bionafta s koncentrací 100 % nebo B100) splňuje požadavky ASTM D6751 (US), EN 14214 (EU) nebo ekvivalentní specifikace. Při používání biopaliva B20 lze očekávat snížení výkonu o 2 % a zvýšení spotřeby paliva o 3 %.

Biopaliva s koncentrací biosložky vyšší než B20 mohou poškodit systémy řízení emisí a nesmí být používána. K rizikům patří mimo jiné častější pasivní regenerace, hromadění sazí a prodloužené doby pro odstranění popela.

Při používání směsných paliv s obsahem bionafty v rozmezí B10-B20 je požadováno používání přísad do paliva, schválených John Deere, které obsahují detergentní a disperzní složky. Tyto přísady jsou doporučovány rovněž při používání směsných paliv s nižším obsahem bionafty.

Všechny motory John Deere bez filtru pevných částic (zejména uvolněné do výroby před rokem 2012)

Je doporučována 5% koncentrace bionafty (B5), lze však používat palivo s obsahem bionafty až 20 % (B20). Směsná paliva s obsahem bionafty do B20 lze používat POUZE tehdy, pokud bionafta (bionafta s koncentrací 100 % nebo B100) splňuje požadavky ASTM D6751 (US), EN 14214 (EU) nebo ekvivalentní specifikace. Při používání biopaliva B20 lze očekávat snížení výkonu o 2 % a zvýšení spotřeby paliva o 3 %.

Tyto motory John Deere mohou pracovat se směsnými palivy s vyšším obsahem bionafty než B20 (až po 100% bionaftu). Paliva s vyšším obsahem biosložky než B20 používejtee, pouze pokud bionafta vyhovuje specifikacím EN 14214 (dostupná převážně v Evropě). Motory pracující se směsnými palivy s vyšším obsahem biosložky než B20 nemusí plně vyhovovat platným směrnicím o omezování emisí, nebo nemusí být těmito směrnicemi povoleny. Při používání 100 % bionafty lze očekávat snížení výkonu až o 12 % a zvýšení spotřeby paliva až o 18 %.

Při používání směsných paliv s obsahem bionafty v rozmezí B10-B20 je požadováno používání přísad do paliva, schválených John Deere, které obsahují detergentní a disperzní složky. Tyto přísady jsou doporučovány rovněž při používání směsných paliv s nižším obsahem bionafty.

Požadavky a doporučení při používání bionafty

Složka motorové nafty ve všech směsných palivech musí splňovat požadavky komerčních norem ASTM D975 (US) nebo EN 590 (EU).

Uživatelům bionafty v USA je výslovně doporučováno nakupovat tato paliva od obchodníků s certifikací BQ-9000, kteří odebírají paliva od akreditovaných výrobců BQ-9000 (certifikovaných Národní radou pro biopaliva). Certifikované obchodníky a akreditované výrobce lze najít na této webové stránce: http://www.bq-9000.org.

Bionafta obsahuje zbytkový popel. Množství popela přesahující maximální limit ASTM D6751 nebo EN 14214 může způsobit rychlejší usazování a vyžaduje častější čištění filtru pevných částic (pokud je jím motor vybaven).

Pokud používáte palivo s obsahem bionafty, filtr paliva může vyžadovat častější výměnu zejména, pokud na toto palivo přecházíte z běžné motorové nafty. Denně před nastartováním motoru kontrolujte výšku hladiny motorového oleje. Zvýšení hladiny oleje může indikovat znečistění motorového oleje palivem. Směsná paliva do koncentrace B20 musí být použita do 90 dnů od data výroby bionafty. Směsná paliva s koncentrací vyšší než B20 musí být použita do 45 dnů od data výroby bionafty.

Při používání směsných paliv s koncentrací biosložky do B20 mějte na paměti:

- Snížený průtok při nízkých okolních teplotách.
- Stabilitu paliva při skladování (absorpce vlhkosti, oxidace, růst mikrobiální složky).
- Možné zanesení / ucpání filtru (jedná se zpravidla o případ prvního přechodu na směsná paliva u použitých motorů).
- Možnost úniku paliva přes těsnění a hadice (především u dříve vyráběných motorů).
- Možné zkrácení životnosti součástí motoru.

Od svého prodejce směsného paliva vyžadujte certifikát analýzy, aby bylo zajištěno, že palivo splňuje požadavky popsané v tomto návodu k použití.

Obraťte se na svého prodejce John Deere a vyžádejte si schválené přísady do směsných paliv pro prodloužení životnosti a zlepšení vlastností směsného paliva.

Při používání směsných paliv s koncentrací nad B20 mějte rovněž na paměti:

Pokračování na další straně

- Možné zanášení nebo ucpávání vstřikovačů s následným snížením výkonu nebo nepravidelným chodem motoru, pokud nejsou používané schválené přísady do paliva.
- Možná kontaminace motorového oleje (vyžadující častější výměnu motorového oleje).
- Možné zanášení nebo přidírání vnitřních součástí.
- Možné vytváření kalů a usazenin.
- Možná tepelná oxidace paliva při zvýšených teplotách.
- Možné potíže se slučitelností s ostatními materiály (včetně mědi, olova, zinku, cínu, mosazi a bronzu) použitými v zařízeních zajišťujících přepravu paliva.
- Možné snížení účinnosti odlučování vody.
- Možnost poškození laku, přicházejícího do kontaktu s bionaftou.
- Možná koroze součástí systému vstřikování paliva.
- Možná degradace elastomerů těsnění a dalších těsnicích materiálů (především u dříve vyráběných motorů).
- Možnost vzniku vysokého obsahu kyselin v palivové soustavě.
- Protože směsná paliva s obsahem biosložky vyšším než B20 obsahuje větší množství popela, používání takového paliva může způsobit rychlejší usazování popela a vyžaduje častější čištění filtru pevných částic (pokud je jím motor vybaven).

DŮLEŽITÉ: Nezpracované lisované rostlinné oleje NEJSOU vhodné pro používání jako paliva pro motory John Deere v žádné koncentraci. Jejich používání může způsobit poškození motoru.

DX,FUEL7 -16-15MAY13-2/2

Mazací schopnost paliva pro vznětové motory

Většina typů motorové nafty vyráběných ve Spojených státech, Kanadě a Evropské unii má dostatečné mazací schopnosti, aby byla zajištěná správná činnost a dlouhá životnost součástí systému vstřikování paliva. Přesto motorová nafta vyráběná v některých oblastech světa může mít nedostatečnou mazací schopnost.

DŮLEŽITÉ: Zajistěte, aby motorová nafta používaná ve vašich strojích vykazovala dostatečné mazací charakteristiky.

Mazací schopnost paliva by měla vyhovovat požadavku na maximální průměr skvrn 0,52 mm, měřeno podle ASTM D6079 nebo ISO 12156-1. Upřednostňován je maximální průměr skvrn 0,45 mm.

Pokud používáte palivo nízké nebo neznámé mazací schopnosti, doplňte do paliva přísadu John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (nebo obdobný prostředek) s předepsanou koncentrací.

Mazací schopnost bionafty

Mazací schopnost paliva se může výrazně zlepšit u směsných paliv s obsahem bionafty nižším než B20 (20% bionafta). Další zvýšení mazací schopnosti u směsných paliv s obsahem bionafty vyšším než B20 je omezené.

DX,FUEL5 -16-07FEB14-1/1

Doplňkové přísady paliv pro vznětové motory

Palivo pro vznětové motory (motorová nafta) může z mnoha příčin ovlivnit výkonnost nebo způsobit provozní problémy vozidla. K těmto příčinám patří snížená mazací schopnost, nečistoty, nízké cetanové číslo a různé vlastnosti, které způsobují zanášení palivové soustavy. Tyto a další příčiny jsou popsány v dalších oddílech tohoto návodu k použití.

Pro optimalizaci výkonu motoru a jeho spolehlivosti dodržujte doporučení týkající se kvality paliva, jeho uskladnění a manipulace s ním, které najdete v jiné části tohoto návodu k použití.

Pro zachování výkonnosti a spolehlivosti palivového systému motoru vyvinula firma John Deere produktovou řadu palivových přísad, vhodných pro většinu světových trhů. K základním výrobkům patří přípravek Fuel Protect Diesel Fuel Conditioner (kondicionér ve dvou recepturách pro ochranu paliva v zimě a v létě) a přípravek Fuel Protect Keep Clean (vstřikovač paliva určený k odstranění usazenin a k prevenci usazování). Dostupnost těchto a dalších výrobků se liší v závislosti na jednotlivých trzích. Pro informace o dostupnosti výrobků a další informace o palivových přísadách vhodných pro vaše potřeby kontaktujte svého místního prodejce John Deere.

DX,FUEL13 -16-07FEB14-1/1

Testování paliva pro vznětové motory (motorové nafty)

Program pro analýzu paliva umožňuje monitorovat kvalitu motorové nafty. Analýza paliva může poskytnout důležité údaje, například cetanové číslo, typ paliva, obsah síry, obsah vody, vzhled, vhodnost pro použití při nízkých teplotách, obsah bakterií, bod zakalení, číslo kyselosti, kontaminaci částicemi, nebo zda palivo splňuje specifikace.

Více informací o analýze motorové nafty získáte u svého prodejce firmy John Deere.

DX,FUEL6 -16-14APR11-1/1

Minimalizování vlivu nízkých okolních teplot na vznětové motory

Vznětové motory John Deere jsou konstruovány pro provoz v nízkých okolních teplotách.

Přesto je účinnému startování a provozu při nízkých okolních teplotách nutné věnovat zvýšenou pozornost. Níže jsou uvedeny kroky, které minimalizují vliv nízkých okolních teplot na startování a provoz vašeho motoru. Další informace o dostupnosti prostředků pro startování při nízkých okolních teplotách obdržíte od svého prodejce John Deere.

Používejte palivo pro zimní provoz

Pokud okolní teplota klesne pod 0 °C (32 °F), je nutné používat palivo pro zimní provoz (No. 1-D v Severní Americe). Palivo pro zimní provoz má nižší bod zákalu a nižší bod tuhnutí.

Bod zákalu je teplota, při které se v palivu začnou vylučovat krystalky pevných parafinů. Ty způsobují zanášení/ucpávání filtrů paliva. **Bod tuhnutí** je nejnižší teplota, při které je ještě pozorován pohyb paliva.

POZNÁMKA: V průměru má motorová nafta pro zimní provoz nižší parametr BTu (tepelný obsah). Při používání paliva pro zimní provoz může motor dosahovat nižšího výkonu a vyšší spotřeby paliva, ale jiné výkonnostní parametry motoru by neměly být ovlivněny. Před řešením stížností kvůli nízkému výkonu během nízkých okolních teplot nejdříve zkontrolujte kvalitu použitého paliva.

Zařízení pro ohřev nasávaného vzduchu

Zahřívací zařízení nasávaného vzduchu je dodatečné vybavení pro některé motory pro usnadnění startů ve studeném počasí.

Éter

Otvor pro přívod éteru do soustavy sání je určen pro starty při nízkých okolních teplotách.

POZOR: Éter je hořlavina první třídy. Nepoužívejte éter, pokud je motor vybaven žhavicími svíčkami nebo zahřívacím zařízením nasávaného vzduchu.

Zařízení pro zahřívání chladicí kapaliny

Zahřívací zařízení bloku válců (chladicí kapaliny) je dalším zařízením pro snazší startování při nízkých okolních teplotách.

Viskozita oleje podle ročního období a správná koncentrace chladicí kapaliny

Používejte motorový olej s viskozitou odpovídající očekávanému rozsahu teplot okolního vzduchu v období mezi výměnami oleje. Dodržujte doporučovanou koncentraci nízkotuhnoucí kapaliny s nízkým obsahem silikátů. (Viz požadavky na MOTOROVÝ OLEJ PRO VZNĚTOVÉ MOTORY a CHLADICÍ KAPALINU MOTORU v této kapitole.)

Přísada na zlepšení průtoku motorové nafty

Do paliva, které není určené pro zimní provoz (No. 2-D v Severní Americe) používejte ochrannou přísadu do motorové nafty John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (zimní složení), který obsahuje chemickou látku bránící tvorbě gelu, nebo obdobný prostředek pro ošetření paliva. Tyto přísady zpravidla rozšíří rozsah teplot o cca 10 °C (18 °F) pod bod zákalu. Pro práci při ještě nižších teplotách používejte palivo pro zimní období.

DŮLEŽITÉ: Při teplotách pod 0 °C (32 °F) upravujte palivo. Nejlepších výsledků dosáhnete s neupraveným palivem. Dodržujte všechna doporučení uvedena na štítku.

Bionafta

Při používání směsných paliv s obsahem biologických složek může dojít ke vzniku krystalků parafínu již při vyšších teplotách. Ochrannou přísadu do motorové nafty John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (zimní složení) začněte používat u směsných paliv ("bionafty") při teplotách 5 °C (41 °F). Při teplotách pod 0 °C (32 °F) používejte směsi B5 nebo nižší. Při teplotách pod -10 °C (14 °F) používejte naftu pro zimní provoz vyrobenou z ropy.

Zimní kryty

Použití zimních krytů z látky, kartonu a jiných pevných materiálů není doporučeno u žádného typu motoru John Deere. Během jejich použití dochází k nadměrnému zvyšování teploty chladicí kapaliny, oleje a plnicího vzduchu. Tímto může dojít ke snížení životnosti motoru, k poklesu výkonu a k neekonomické spotřebě paliva. Zimní kryty nadměrně zvyšují tlak působící na ventilátor a tím dochází k předčasnému opotřebení součástí pohonu ventilátoru.

Jestliže jsou zimní kryty použity, za žádných okolností nesmí úplně uzavírat čelní plochu mřížky. V každém případě je nutno ponechat odkryté alespoň 25% plochy ve střední části mřížky. Zařízení blokující proudění vzduchu se v žádném případě nesmí umístit na chladič.

Klapky chladiče

Jestliže je stroj vybaven termostaticky ovládaným systémem klapek chladiče, tento systém je nutno regulovat tak, aby klapky byly úplně otevřeny při dosažení teploty chladicí kapaliny 93 °C (200 °F), aby nedošlo k přehřívání nasávacího potrubí. Manuálně ovládané systémy nejsou doporučeny.

Je-li použito chlazení plnicího vzduchu, klapky musí být úplně otevřeny v okamžiku dosažení maximální dovolené teploty vzduchu v nasávacím potrubí na výstupu z chladiče plnicího vzduchu.

Pokračování na další straně

DX,FUEL10 -16-15MAY13-1/2

Další informace obdržíte od svého prodejce John Deere.

DX,FUEL10 -16-15MAY13-2/2

Kapalina výfuku (DEF) (Final Tier 4 / Stupeň IV)

Kapalina výfuku pro vznětové motory (DEF) je kapalina s vysokou čistotou, která je vstřikována do výfukové soustavy motorů vybavených selektivní katalytickou redukcí (SCR). Čistota kapaliny DEF je důležitá, aby nedocházelo k závadám systému SCR. U motorů vyžadujících kapalinu DEF je nutné používat produkt splňující požadavky na vodný roztok močoviny 32 (AUS 32) podle normy ISO 22241-1.

Je doporučováno používat kapalinu pro výfukové soustavy vznětových motorů John Deere Diesel Exhaust Fluid. Kapalinu John Deere Diesel Exhaust Fluid získáte od svého prodejce John Deere v baleních s různými objemy podle Vaší potřeby.

Pokud není kapalina pro výfukové soustavy John Deere k dispozici, používejte kapalinu DEF, certifikovanou americkým ropným institutem (API) v rámci certifikačního programu kapalin pro výfukové soustavy vznětových motorů, nebo v rámci certifikačního programu kapalin pro výfukové soustavy vznětových motorů AdBlue™. Vyhledejte na nádobě s kapalinou certifikační značku API nebo název AdBlue™.

V některých případech může být kapalina DEF nazývaná jedním z těchto názvů:

- Močovina
- Vodný roztok močoviny 32
- AUS 32
- AdBlue™
- Redukční činidlo NOx
- Katalytický roztok

AdBlue je obchodní značka VDA, německé asociace automobilového průmyslu.

OUO6075,0001829 -16-10JUN14-1/1

Testování kapaliny výfuku (DEF) (Final Tier 4/Stupeň IV)

DŮLEŽITÉ: Používání kapaliny DEF se správnou koncentrací je kritické pro správnou činnost motoru a systému úpravy výfukových plynů. Dlouhodobé skladování i další podmínky mohou mít nepříznivý vliv na koncentraci roztoku DEF.

Pokud si nejste jisti kvalitou DEF, odeberte vzorek z nádrže na DEF do čisté nádoby. Kapalina výfuku pro vznětové motory (DEF) musí být čirá se slabým obsahem čpavkového zápachu. Pokud je DEF kalná, má barevný nádech nebo silný čpavkový zápach, s velkou pravděpodobností nesplňuje specifikaci. DEF v takovémto stavu nepoužívejte. Vypusťte nádrž, vypláchněte ji destilovanou vodu a doplňte novou, kvalitní kapalinu DEF. Po doplnění nádrže zkontrolujte koncentraci kapaliny DEF.

Pokud kapalina DEF splňuje požadavky na vizuální a pachovou zkoušku, zkontrolujte koncentraci DEF s použitím ručního refraktometru zkalibrovaného pro měření kapaliny DEF.

Koncentrace kapaliny DEF musí být zkontrolována po dlouhodobém skladování vozidla, nebo pokud existuje podezření, že kapalina DEF v motoru nebo ve skladovací nádobě byla kontaminovaná vodou.

U prodejce John Deere jsou k dispozici dva schválené přístroje:

- JDG11594 Digitální DEF refraktometr - digitální přístroj, umožňující snadné měření koncentrace.
- JDG11684 DEF refraktometr - levnější alternativa přístroje, poskytující analogový údaj.

Při měření postupujte podle pokynů dodaných s přístrojem.

Správná koncentrace močoviny v kapalině DEF je 31,8 % - 33,2 %. Pokud byla zjištěna koncentrace kapaliny DEF mimo specifikaci, vypusťte nádrž DEF, vypláchněte ji destilovanou vodu a doplňte novou, kvalitní kapalinu DEF. Pokud koncentrace DEF ve skladovacích nádobách neodpovídá specifikaci, zlikvidujte nádoby s kapalinou DEF předepsaným způsobem a obstarejte si novou, kvalitní kapalinu DEF.

OUO6075,000182A -16-10JUN14-1/1

Skladování kapaliny výfuku pro vznětové motory (DEF) (Final Tier 4/Stupeň IV)

POZOR: Zabraňte zasažení očí. Při zasažení vyplachujte oči velkým množstvím vody po dobu minimálně 15 minut. Další informace najdete v materiálovém listu (MSDS).

DEF nepožívejte. Při požití kapaliny DEF ihned vyhledejte lékařskou pomoc. Další informace najdete v materiálovém listu (MSDS).

DŮLEŽITÉ: Je nezákonné samovolně upravovat nebo demontovat jakékoliv součásti systému dodatečné úpravy výfukových plynů. Nepoužívejte kapalinu DEF, která nesplňuje požadované specifikace, ani neprovozujte motor bez kapaliny DEF.

Nikdy nevytvářejte kapalinu DEF smícháním zemědělské močoviny s vodou. Zemědělská močovina nesplňuje nezbytné specifikace a může dojít k poškození systému úpravy výfukových plynů.

Nepřidávejte žádné chemikálie ani přísady do kapaliny DEF jako ochranu proti zamrznutí. Jakékoliv chemikálie nebo přísady v kapalině DEF mohou poškodit systém úpravy výfukových plynů.

Nikdy nedoplňujte vodu nebo jinou kapalinu namísto kapaliny DEF ani jako přísadu do kapaliny DEF. Používání upravené nebo neschválené kapaliny DEF může poškodit systém úpravy výfukových plynů.

Pokyny pro skladování níže jsou informační a jsou určeny pouze jako obecný návod.

Je doporučováno skladovat kapalinu DEF na místech bez extrémních okolních teplot. DEF zamrzá při teplotě -11 °C (12 °F). Působení teplot vyšších než 30 °C (86 °F) má za následek postupnou degradaci kapaliny DEF.

Speciální nádoby s kapalinou DEF musí být mezi jejich používáním těsně uzavřeny, aby nedocházelo k vypařování nebo kontaminaci kapaliny. Pro skladování a přepravu kapaliny DEF je doporučováno používat nádoby z polyetylenu, polypropylenu nebo nerezavějící oceli.

Ideální podmínky pro skladování kapaliny DEF:

- Skladujte při teplotách v rozmezí -5 °C až 30 °C (23 °F až 86 °F).
- Skladování ve speciálních uzavřených nádobách chránících proti kontaminaci a vypařování kapaliny.

Za těchto podmínek je očekávaná použitelnost kapaliny DEF minimálně 18 měsíců. Skladování kapaliny DEF při vyšších teplotách zkracuje dobu skladovatelnosti o cca 6 měsíců na každých 5 °C (9 °F) teploty nad 30 °C (86 °F).

Pokud si nejste jisti, jak dlouho, nebo za jakých podmínek byla kapalina DEF skladovaná, proveďte test kapaliny DEF. Viz testování výfukové kapaliny vznětového motoru (DEF).

Není doporučováno přechovávat kapalinu DEF dlouhodobě v nádrži vozidla (déle než 12 měsíců). Pokud je dlouhodobé skladování nezbytné, před nastartováním motoru proveďte test kapaliny DEF. Viz testování výfukové kapaliny vznětového motoru (DEF).

Je doporučováno nakupovat kapalinu DEF v objemech, které spotřebujete do 12 měsíců.

OUO6075,0001640 -16-06SEP13-1/1

Doplňování nádrže kapaliny výfuku (DEF) (Final Tier 4 / Stupeň IV)

POZOR: Zabraňte zasažení očí. Při zasažení vyplachujte oči velkým množstvím vody po dobu minimálně 15 minut. Další informace najdete v materiálovém listu (MSDS).

DEF nepožívejte. Při požití kapaliny DEF ihned vyhledejte lékařskou pomoc. Další informace najdete v materiálovém listu (MSDS).

TS1731 —UN—23AUG13

DŮLEŽITÉ: Při oplachování součástí určených pro dodávku kapaliny DEF, používejte pouze destilovanou vodu. Voda z vodovodu může kontaminovat DEF. Pokud není destilovaná voda k dispozici, opláchněte čistou vodou z kohoutku a poté důkladně propláchněte značným množstvím kapaliny DEF.

Pokud dojde k rozlití kapaliny DEF nebo kontaktu s jakýmkoliv povrchem jiným, než je skladovací nádrž, okamžitě očistěte povrch čistou vodou. Kapalina DEF má korozivní účinek na natřené a nenatřené povrchy a může poškodit plastové a pryžové povrchy.

Pokud je kapalina DEF doplněna do palivové nádrže motoru nebo jiné součásti pro dodávku paliva, nepracujte s motorem, dokud soustava není předepsaným způsobem očištěna od kapaliny DEF. Okamžitě se obraťte na svého prodejce John Deere a určete tak postup vyčistění a vypláchnutí soustavy.

Doplňování nádrže DEF je třeba věnovat patřičnou pozornost. Před demontáží uzávěru nádrže kapaliny DEF zkontrolujte, zda je jeho okolí zbavené nečistot. Mezi použitím utěsněte nádoby s kapalinou DEF a zabraňte tak kontaminaci a odpařování.

Zamezte odstřikování kapaliny DEF a nedovolte, aby se kapalina DEF dostala do kontaktu s pokožkou, očima nebo ústy.

Kapalina DEF není nebezpečná při manipulaci, ale její působení může způsobit korozi některých materiálů, například oceli, železa, zinku, niklu, mědi, hliníku nebo hořčíku. Pro přepravu a skladování kapaliny DEF používejte pouze k tomu určené nádoby. Je doporučováno používat nádoby z polyetylenu, polypropylenu nebo nerezové oceli.

Zabraňte dlouhodobému kontaktu s pokožkou. V případě náhodného zasažení okamžitě místo na pokožce opláchněte vodou a mýdlem.

Všechny části používané k uskladnění nebo rozdělování kapaliny DEF udržujte bez nečistot a prachu. Důkladně umyjte a propláchněte nádoby a nálevky destilovanou vodou a odstraňte tak znečišťující látky.

Pokud je do nádrže DEF doplněna nesprávná kapalina, například motorová nafta nebo chladicí kapalina, okamžitě se obraťte na svého prodejce John Deere a získejte postup vyčistění a vypláchnutí soustavy.

Pokud přidáte do nádrže kapaliny DEF vodu, je třeba provést čištění nádrže. Viz Čistění nádrže DEF v této příručce. Po doplnění nádrže zkontrolujte koncentraci kapaliny DEF. Viz testování výfukové kapaliny vznětového motoru (DEF).

Obsluha musí neustále udržovat odpovídající hladinu kapaliny DEF. Denně kontrolujte hladinu kapaliny DEF a podle potřeby nádrž doplňujte. Plnicí otvor je opatřen modrým uzávěrem se symbolem DEF, viz obrázek.

OUO6075,000182B -16-10JUN14-1/1

Čištění nádrže kapaliny výfuku (DEF) (Final Tier 4 / Stupeň IV)

POZOR: Zabraňte zasažení očí. Při zasažení vyplachujte oči velkým množstvím vody po dobu minimálně 15 minut. Další informace najdete v materiálovém listu (MSDS).

DŮLEŽITÉ: Pokud dojde k rozlití kapaliny DEF nebo kontaktu s jakýmkoliv povrchem jiným, než je skladovací nádrž, okamžitě očistěte povrch čistou vodou. Kapalina DEF má korozivní účinek na natřené a nenatřené povrchy a může poškodit plastové a pryžové povrchy.

Pokud rozlitou kapalinu DEF necháte vyschnout nebo pouze vytřete tkaninou, zanechá bílou skvrnu. Rozlitá kapalina DEF může mít vliv na diagnostiky závad s těsností soustavy selektivní katalytické redukce (SCR).

Pokud se do nádrže kapaliny DEF dostal cizí materiál nebo tekutina, nádrž na kapalinu DEF vypusťte, vypláchněte a naplňte čerstvou kapalinu DEF.

Pokud si nejste jisti kvalitou kapaliny DEF, vytáhněte vzorek z nádrže na kapalinu DEF a nalijte ji do čisté nádoby. Kapalina DEF musí být čirá se slabým obsahem čpavkového zápachu. Pokud je kapalina DEF kalná, má barevný nádech nebo silný čpavkový zápach, s velkou pravděpodobností nesplňuje specifikaci. DEF v takovémto stavu nepoužívejte.

1. Odmontujte vypouštěcí zátku (pokud je součástí vybavení) a vypusťte nebo vytáhněte kapalinu DEF z nádrže.

POZNÁMKA: Čistění můžete provést na namontované i demontované nádrži na kapalinu DEF.

2. Nádrž na kapalinu DEF vyčistěte novou kapalinou DEF.

   Před spuštěním motoru musí kapalina DEF splňovat požadavky kontroly vizuální, pachové a kontroly koncentrace. Další informace viz Kapalina výfuku pro vznětové motory (DEF) (Final Tier 4 / Stupeň IV) v oddílu Paliva a maziva.

3. Vypusťte nebo vytáhněte obsah nádrže na kapalinu DEF.

POZNÁMKA: Opakujte kroky 2 - 3, dokud není nádrž na kapalinu DEF čistá.

4. Vyměňte filtr plnicího čerpadla kapaliny DEF.
5. Pokud jste z nádrže na kapalinu DEF odmontovali vypouštěcí zátku, namontujte ji zpět. Pokud jste demontovali nádrž na kapalinu DEF, namontujte ji zpět.
6. Nádrž na kapalinu DEF naplňte novou kapalinou DEF.
7. Zkontrolujte koncentraci kapaliny DEF pomocí refraktometru, např. JDG11594 nebo JDG11684. Správná koncentrace kapaliny DEF je 31,8 % - 33,2 %. Více informací získáte u autorizovaného prodejce.
8. Pokud kapalina DEF nesplňuje specifikaci, zdá se vám nečistá nebo nemá slabý čpavkový zápach, obraťte se na svého autorizovaného prodejce.

OUO6075,000182C -16-10JUN14-1/1

Likvidace kapaliny výfuku pro vznětové motory (DEF) (Final Tier 4/Stupeň IV)

Rozlití malého množství kapaliny DEF na půdu není problém, velké objemy DEF je nutno zachycovat do nádob. Pokud dojde k rozlití velkého množství kapaliny, požádejte místní úřady o pomoc při její likvidaci.

Pokud velké množství kapaliny DEF neodpovídá specifikacím, obraťte se na prodejce kapaliny DEF se žádostí o pomoc při likvidaci kapaliny. Nevylévejte velké objemy kapaliny DEF na půdu, ani tuto kapalinu neposílejte do čističek vod.

OUO6075,000164A -16-10SEP13-1/1

Chladicí kapalina pro vznětové motory (motory s mokrými vložkami válců)

Doporučované chladicí kapaliny

Přednostně doporučujeme následující chladicí kapaliny motorů:

- **John Deere COOL-GARD™II**
- **John Deere COOL-GARD II PG**

Chladicí kapalina COOL-GARD II Pre-Mix je dostupná v několika koncentracích s rozdílnými limity ochrany před mrazem, viz následující tabulka.

Směs COOL-GARD II Pre-Mix	Ochrana do min. teploty
COOL-GARD II 20/80	-9 °C (16 °F)
COOL-GARD II 30/70	-16 °C (3 °F)
COOL-GARD II 50/50	-37 °C (-34 °F)
COOL-GARD II 55/45	-45 °C (-49 °F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49 °C (-56 °F)
COOL-GARD II 60/40	-52 °C (-62 °F)

Ne všechny produkty COOL-GARD II Pre-Mix jsou dostupné ve všech zemích.

Pokud je vyžadováno netoxické složení chladicí kapaliny, používejte COOL-GARD II PG.

Další doporučené chladicí kapaliny

Jsou doporučeny také následující chladicí kapaliny motoru:

- John Deere COOL-GARD II Concentrate ve 40-60% roztoku s kvalitní vodou

DŮLEŽITÉ: Při míchání koncentrátu chladicí kapaliny s vodou nepoužívejte koncentraci chladicí kapaliny nižší než 40 % a vyšší než 60 %. Koncentrace nižší než 40 % není dostačující pro ochranu proti korozi. Koncentrace vyšší než 60 % může zapříčinit tvorbu gelových sraženin v chladicí kapalině a problémy chladicí soustavy.

Jiné chladicí kapaliny

Jiné chladicí kapaliny na bázi etylenglykolu nebo propylenglykolu lze použít, pokud vyhovují těmto specifikacím:

- Chladicí kapalina splňující požadavky směrnice ASTM D6210
- Koncentrát chladicí kapaliny splňující požadavky směrnice ASTM D6210 smíchaný v poměru 40-60 % s kvalitní vodou

Pokud není chladicí kapalina splňující jednu z těchto specifikací k dispozici, používejte koncentrát chladicí kapaliny nebo roztok chladicí kapaliny, který alespoň minimálně splňuje následující chemické a fyzikální vlastnosti:

- Zajišťuje protikavitační ochranu vložených válců podle testovací metody kavitace John Deere nebo podle výsledků studijního provozu při zatížení na 60 % výkonu nebo vyšším
- Je vytvořen se sadou přísad bez dusitanů
- Poskytuje ochranu kovových součástí chladicí soustavy (litina, hliníkové slitiny, slitiny mědi, například mosaz) proti korozi

Kvalita vody

Kvalita vody je důležitá pro činnost chladicí soustavy. Pro výrobu koncentrátu chladicí kapaliny na bázi etylenglykolu a propylenglykolu je doporučováno používat destilovanou, deionizovanou nebo demineralizovanou vodu.

Intervaly výměny chladicí kapaliny

Provádějte vypuštění a propláchnutí chladicí soustavy a naplňte novou chladicí kapalinou v předepsaných intervalech, které se liší podle použité chladicí kapaliny.

Pokud je použita chladicí kapalina John Deere COOL-GARD II nebo COOL-GARD II PG, interval výměny chladicí kapaliny je 6 let nebo 6000 provozních hodin.

Pokud je použita chladicí kapalina jiná než COOL-GARD II nebo COOL-GARD II PG, zkraťte interval vypouštění na 2 roky nebo 2000 hodin provozu.

DŮLEŽITÉ: Nepoužívejte těsnicí přísady pro chladicí soustavu ani protimrazové prostředky s těsnicími přísadami.

Nesměšujte chladicí kapaliny na bázi etylenglykolu a propylenglykolu.

Nepoužívejte chladicí kapaliny s obsahem dusitanů.

COOL-GARD je obchodní značka Deere & Company

DX,COOL3 -16-15MAY13-1/1

John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender

Některé přísady chladicí kapaliny se během činnosti motoru postupně spotřebují. U chladicí kapaliny COOL-GARD™ II Pre Mix a COOL-GARD II Concetrate doplňujte přísady chladicí kapaliny mezi jednotlivými intervaly vypouštění pomocí prostředku John Deere COOL-GARD II COOLANT Extender.

COOL-GARD II Coolant Extender nedoplňujte, pokud to neindikují testovací pásky COOL-GARD II. Tyto pásky umožňují jednoduchou a účinnou metodu kontroly bodu tuhnutí, obsahu přísad a stupně pH v chladicí kapalině vašeho motoru.

Test chladicí kapaliny provádějte v intervalu 12 měsíců a kdykoliv dojde k nadměrné ztrátě chladicí kapaliny v důsledku netěsností nebo nadměrného zahřátí.

DŮLEŽITÉ: Nepoužívejte testovací pásky COOL-GARD II u COOL GARD II PG.

COOL-GARD II Coolant Extender je chemicky vhodný systém přísad schválený pro použití u všech chladicích kapalin COOL-GARD II. COOL-GARD II Coolant Extender není určen pro použití s chladicími kapalinami s obsahem dusitanů.

DŮLEŽITÉ: Nedoplňujte náhradní přísady do chladicí kapaliny, pokud je chladicí soustava vypuštěna a naplněna některou z následujících chladicích kapalin:

- **John Deere COOL-GARD II**
- **John Deere COOL-GARD II PG**

Používání nedoporučovaných náhradních přísad může vést k jejich vysrážení ve formě gelových sraženin v chladicí kapalině, nebo ke korozi součástí chladicí soustavy.

Doplňujte COOL-GARD II Coolant Extender doporučené koncentrace. NEDOPLŇUJTE větší množství, než je doporučováno.

COOL-GARD je obchodní značka Deere & Company

DX,COOL16 -16-15MAY13-1/1

Provoz v teplém podnebí

Motory John Deere jsou navrženy pro provoz s doporučenými chladicími kapalinami motoru.

Vždy používejte doporučenou chladicí kapalinu, i pokud pracujete v zeměpisných oblastech, ve kterých není nutná ochrana proti nízkým teplotám.

DŮLEŽITÉ: Vodu používejte jako chladicí kapalinu *pouze v nouzových situacích.*

Pokud používáte vodu jako chladicí kapalinu, dojde k tvoření pěny, korozi zahřátých hliníkových a železných ploch, tvorbě vodního kamene a kavitaci, a to i v případě, že do vody přidáte upravující přísady.

Co nejdříve vypuste chladicí soustavu a opět ji naplňte doporučenou chladicí kapalinou.

DX,COOL6 -16-15MAY13-1/1

Kvalita vody pro míchání s koncentrátem chladicí kapaliny

Chladicí kapaliny motorů jsou kombinací tří chemických látek: etylenglykolové (EG) nebo propylenglykolové (PG) nízkotuhnoucí kapaliny, přísad chladicí kapaliny a kvalitní vody.

Kvalita vody je důležitá pro činnost chladicí soustavy. Pro výrobu koncentrátu chladicí kapaliny na bázi etylenglykolu a propylenglykolu je doporučováno používat destilovanou, deionizovanou nebo demineralizovanou vodu.

Vody, používané v chladicí soustavě, musí odpovídat minimálně těmto požadavkům na kvalitu:

Chloridy	<40 mg/l
Sulfáty	<100 mg/l
Obsah sušiny	<340 mg/l
Tvrdost vody	<170 mg/l
Úroveň pH	5.5—9.0

DŮLEŽITÉ: Nepoužívejte balenou pitnou vodu, která často obsahuje vyšší koncentraci rozpuštěných tuhých látek.

Ochrana proti nízkým teplotám

Poměr koncentrací glykolu a vody v chladicí kapalině motoru určuje minimální teplotu, do které kapalina poskytuje motoru ochranu při nízkých teplotách.

Etylenglykol	Ochrana do min. teploty
40%	-24 °C (-12 °F)
50%	-37 °C (-34 °F)
60%	-52 °C (-62 °F)
Propylenglykol	**Limit ochrany před mrazem**
40%	-21 °C (-6 °F)
50%	-33 °C (-27 °F)
60%	-49 °C (-56 °F)

NEPOUŽÍVEJTE roztok chladicí kapaliny s vodou v koncentraci etylenglykolu nebo propylenglykolu vyšší než 60 %.

DX,COOL19 -16-15MAY13-1/1

Test bodu mrazu chladicí kapaliny

Použití ručního refraktometru pro chladicí kapaliny je nejrychlejší, nejjednodušší a nejpřesnější metoda určení bodu mrazu chladicí kapaliny. Tato metoda je přesnější než měření pomocí testovacích pásků a ponorného hustoměru, které nezaručuje uspokojivé výsledky.

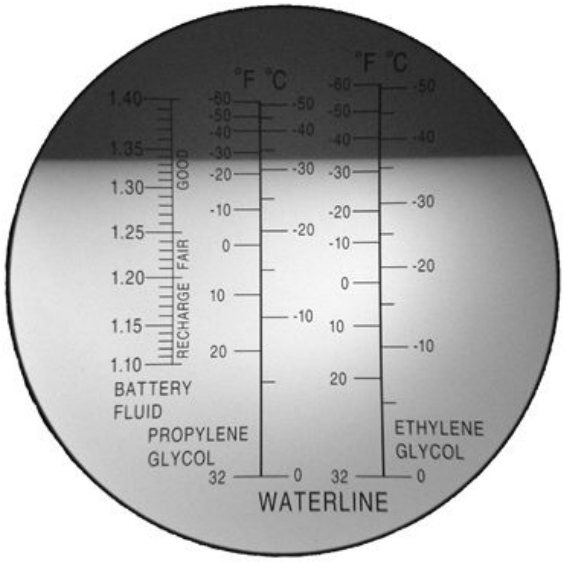
Refraktometr pro chladicí kapaliny je k dostání u prodejce John Deere v programu nástrojů SERVICEGARD™. Objednací číslo 75240 poskytuje ekonomické řešení pro určení bodu mrazu v terénu.

Použití nástroje:

1. Nechte chladicí soustavu vychladnout na okolní teplotu.
2. Otevřete víko chladiče pro dostup k chladicí kapalině.
3. Pomocí přiloženého kapátka naberte malý vzorek chladicí kapaliny.
4. Otevřete víko refraktometru, vkápněte jednu kapku chladicí kapaliny na optickou část a zavřete víko.
5. Podívejte se do okuláru a podle potřeby zaostřete.
6. Zaznamenejte si uvedený bod mrazu pro daný typ testované chladicí kapaliny (na bázi ethylenglykolu nebo propylenglykolu).

TS1732 —UN—04SEP13

SERVICEGARD™ Objednací číslo 75240



TS1733 —UN—04SEP13

Zobrazení kapky chladicí kapaliny zředěné v poměru 50:50 v optické části refraktometru

SERVICEGARD je obchodní značka Deere & Company

DX,COOL,TEST -16-13JUN13-1/1

Záběhový olej pro vznětové motory — s bezemisní certifikací a s certifikací emisních norem Tier 1, Tier 2, Tier 3, Stage I, Stage II a Stage III

Nové motory jsou u výrobce naplněny záběhovým motorovým olejem John Deere Break-In™ nebo John Deere Break-In Plus™. V období záběhu doplňujte podle potřeby záběhový olej John Deere Break-In™ nebo Break-In Plus™ tak, aby hladina oleje zůstávala v předepsané výšce.

Provozujte motor v různých podmínkách, zejména při velkém zatížení při minimálním provozu ve volnoběžných otáčkách, aby došlo ke správnému usazení součástí motoru.

Pokud je motorový olej John Deere Break-In™ používán při záběhu nového nebo opraveného motoru, vyměňte olej a filtr po maximálně 100 hodinách provozu.

Pokud používáte záběhový motorový olej John Deere Break-In Plus™, vyměňte olej a filtr minimálně po 100 hodinách a nejpozději před zakončením intervalu uvedeném pro oleje John DeerePlus-50™ II nebo Plus-50™.

Po generální opravě naplňte motor záběhovým motorovým olejem John Deere Break-In™ nebo Break-In Plus™.

Pokud není záběhový motorový olej John Deere Break-In™ nebo Break-In Plus™ k dispozici, používejte motorový olej pro vznětové motory s třídou viskozity SAE 10W-30, splňující některou z níže uvedených klasifikací, a vyměňte olej a filtr po maximálně 100 hodinách provozu:

- API servisní klasifikace CE
- API Servisní klasifikace CD
- API Servisní klasifikace CC
- ACEA klasifikace olejů E2
- ACEA klasifikace olejů E1

DŮLEŽITÉ: Během počátečního záběhu nového motoru nebo motoru po generální úpravě nepoužívejte oleje Plus-50™ II, Plus-50™ nebo motorové oleje uvedené níže:

API CJ-4	**ACEA E9**
API CI-4 PLUS	**ACEA E7**
API CI-4	**ACEA E6**
API CH-4	**ACEA E5**
API CG-4	**ACEA E4**
API CF-4	**ACEA E3**
API CF-2	
API CF	

Tyto oleje neumožní správný záběh motoru.

Záběhový motorový olej John Deere Break-In Plus™ lze používat pro všechny vznětové motory John Deere s libovolnou úrovní certifikace emisí.

Po záběhu použijte olej John Deere Plus-50™ II, John Deere Plus-50™ nebo jiný motorový olej pro vznětové motory, doporučený v tomto návodu k použití.

Break-In je ochranná známka společnosti Deere & Company.
Break-In Plus je ochranná známka společnosti Deere & Company.
Plus-50 je ochranná známka společnosti Deere & Company.

DX,ENOIL4 -16-15MAY13-1/1

Motorový olej John Deere Break-In Plus™ (Final Tier 4 / stupeň IV)

Nové motory jsou u výrobce naplněny motorovým olejem John Deere Break-In Plus™. Během záběhu doplňujte podle potřeby motorový olej John Deere Break-In Plus™ a udržujte předepsanou hladinu oleje.

Provozujte motor v různých podmínkách, zejména při velkém zatížení při minimálním provozu ve volnoběžných otáčkách, aby došlo ke správnému usazení součástí motoru.

Během počáteční doby provozu nového motoru nebo motoru po generální opravě vyměňte motorový olej a filtr po minimálně 100 hodinách provozu a před dosažením intervalu předepsaném pro olej John Deere Plus-50™ II.

Po generální opravě naplňte motor záběhovým motorovým olejem John Deere Break-In Plus™.

Pokud nemáte motorový olej John Deere Break-In Plus™ k dispozici, použijte olej pro vznětové motory se stupněm viskozity SAE 10W-30 splňující jeden z uvedených požadavků:

- API servisní klasifikace CJ-4
- ACEA klasifikace olejů E9
- ACEA klasifikace olejů E6

Pokud je během počáteční doby provozu nového motoru nebo motoru po generální opravě používaný některý z uvedených olejů, vyměňte motorový olej a filtr po minimálně 100 hodinách provozu a před dosažením 250 hodin provozu.

DŮLEŽITÉ: Během počátečního záběhu nového motoru nebo motoru po generální opravě nepoužívejte žádné jiné motorové oleje.

Záběhový motorový olej John Deere Break-In Plus™ lze používat pro všechny vznětové motory John Deere s libovolnou úrovní certifikace emisí.

Po skončení záběhu používejte motorový olej John Deere Plus-50™ II nebo jiný motorový olej pro vznětové motory, doporučovaný v této příručce.

Break-In Plus je obchodní značka Deere & Company.
Plus-50 je ochranná známka společnosti Deere & Company.

OUO6075,0001701 -16-20DEC13-1/1

Motorový olej pro vznětové motory – motory Tier 2 a Stage II

Viskozitu oleje pro období do příští výměny oleje zvolte v závislosti na očekávané venkovní teplotě.

Je doporučováno používat olej Plus-50™

Rovněž je doporučován olej John Deere Plus-50™.

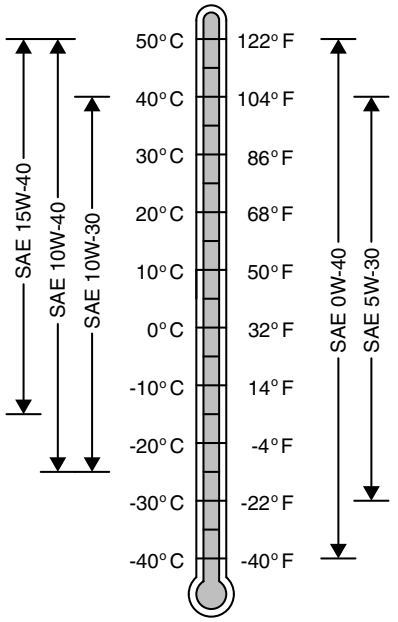
Ostatní oleje lze používat, pokud vyhovují minimálně jedné z těchto norem:

- John Deere Torq-Gard™
- API servisní klasifikace CJ-4
- API servisní klasifikace CI-4 PLUS
- API servisní klasifikace CI-4
- API servisní klasifikace CH-4
- ACEA klasifikace olejů E9
- ACEA klasifikace olejů E7
- ACEA klasifikace olejů E6
- ACEA klasifikace olejů E5
- ACEA klasifikace olejů E4

Je doporučováno používání multiviskózních olejů pro vznětové motory.

Kvalita motorové nafty a obsah síry v palivu musí odpovídat všem existujícím směrnicím o emisních limitech, uplatňovaným v místě užívání motoru.

NEPOUŽÍVEJTE palivo s obsahem síry vyšším než 10 000 mg/kg (10 000 ppm).



Viskozita oleje při různých rozsazích teplot okolního vzduchu

Plus-50 je obchodní značka Deere & Company.
Torq-Gard je obchodní značka Deere & Company.

DX,ENOIL7 -16-17JUN13-1/1

Motorový olej pro vznětové motory (Final Tier 4 / stupeň IV)

Použijte olej s takovou viskozitou, která vyhovuje očekávané teplotě vzduchu v době mezi výměnami oleje.

Je doporučováno používat motorový olej John Deere Plus-50™ II.

Prodloužené intervaly pravidelné údržby lze aplikovat, pokud je používaný motorový olej John Deere Plus-50™ II. Postupujte podle tabulky intervalů výměny motorového oleje. Podrobné informace zjistíte od svého prodejce John Deere.

Pokud není k dispozici motorový olej John Deere Plus-50™ II, lze použít motorový olej splňující jednu nebo více níže uvedených specifikací:

- API servisní klasifikace CJ-4
- ACEA klasifikace olejů E9
- ACEA klasifikace olejů E6

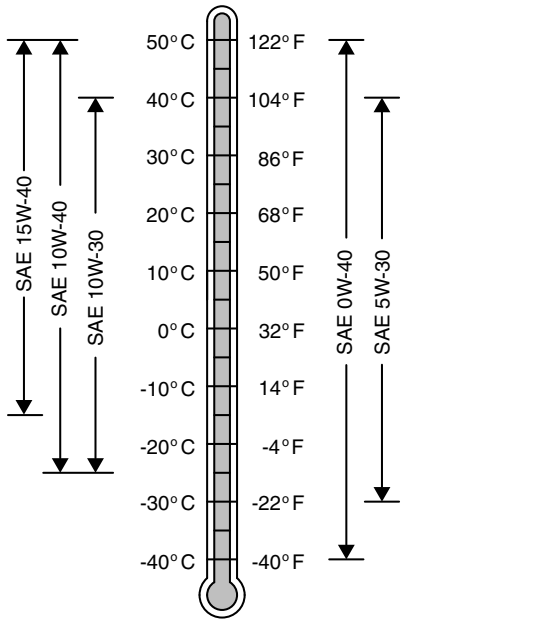
NEPOUŽÍVEJTE motorový olej obsahující více než 1,0 % síranového popela, 0,12 % fosforu nebo 0,4 % síry.

Je doporučováno používání multiviskózních olejů pro vznětové motory.

Kvalita motorové nafty a obsah síry v palivu musí odpovídat všem platným směrnicím o emisních limitech uplatňovaným v místě užívání motoru.

DŮLEŽITÉ: Používejte POUZE palivo pro vznětové motory s mimořádně nízkým obsahem síry

Plus-50 je ochranná známka společnosti Deere & Company.



Viskozita oleje při různých rozsazích teplot okolního vzduchu

(ULSD – ultra low sulfur diesel) dosahující maximálně 15 mg/kg (15 ppm) síry.

OUO6075,0001703 -16-20DEC13-1/1

Interval výměny motorového oleje pro vznětové motory pro provoz ve vysokých nadmořských výškách

Při provozu motoru v nadmořských výškách nad **1675 m (5500 ft)** zkraťte intervaly výměny oleje a filtru na 50 % původně doporučených hodnot, aby nedošlo k nadměrné degradaci oleje a k potenciálnímu poškození motoru.

Po rozboru oleje jsou možné i delší intervaly výměny.

Používejte pouze schválené typy oleje.

Příklad původních provozních hodin	Provozní hodiny odpovídající vyšší nadmořské výšce
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

DX,ENOIL,SERV,HIALT -16-11NOV14-1/1

Intervaly výměny motorového oleje a filtru — motory Tier 2 a Stage II

Doporučené intervaly výměny oleje a filtru jsou založeny na objemu olejové vany, druhu použitého oleje, filtru a obsahu síry v palivu pro vznětové motory. Skutečné intervaly jsou závislé rovněž na způsobu činnosti a údržby.

Proveďte analýzu oleje před jeho výměnou, aby byla určená skutečná životnost oleje a byl tak zvolen správný interval výměny oleje a filtru. Více informací o analýze motorového oleje získáte u svého prodejce firmy John Deere.

Výměnu oleje a filtru oleje provádějte minimálně jedenkrát za 12 měsíců, i když je počet provozních hodin menší než jinak doporučovaný interval údržby.

Obsah síry v motorové naftě ovlivňuje intervaly výměny motorového oleje a filtru.

- Je DOPORUČOVÁNO používat motorovou naftu s obsahem síry nižším než 2000 mg/kg (2000 ppm).
- Používání motorové nafty s obsahem síry 2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm) ZKRACUJE interval výměny oleje a filtru.
- PŘED používáním paliva s obsahem síry vyšším než 5000 mg/kg (5000 ppm) se obraťte na svého prodejce John Deere.

DŮLEŽITÉ: Aby nedošlo k poškození motoru:

- **V případě použití směsí bionafty vyšších než B20 zkraťte intervaly výměny oleje a filtru o 50%. Po rozboru nafty lze umožnit i delší intervaly výměny.**
- **Používejte pouze schválené typy oleje.**

Schválené typy oleje:

- "Oleje Plus-50" zahrnují John Deere Plus-50™ II a John Deere Plus-50™.
- “Ostatní oleje” zahrnují John Deere Torq-Gard™, API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, API CH-4, ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5 a ACEA E4.

Intervaly výměny motorového oleje a filtru	
Obsah síry v palivu	Nižší než 2000 mg/kg (2000 ppm)
Oleje Plus-50	375 hodin provozu
Ostatní oleje	250 hodin provozu
Obsah síry v palivu	2000–5000 mg/kg (2000–5000 ppm)
Oleje Plus-50	275 hodin provozu
Ostatní oleje	150 hodin provozu
Obsah síry v palivu	5000–10000 mg/kg (5000–10000 ppm)
Oleje Plus-50	187 hodin (obraťte se na prodejce firmy John Deere)
Ostatní oleje	125 hodin (obraťte se na prodejce firmy John Deere)
Analýza oleje může prodloužit interval výměny "ostatních olejů" na maximum, které nepřekročí interval pro oleje Plus-50. Analýza oleje znamená odebírání řady vzorků po uplynutí běžného servisního intervalu s odstupy 50 hodin až do té doby, než začnou data indikovat konec použitelnosti nebo než bude dosaženo maximálního servisního intervalu oleje John Deere Plus-50.	

Plus-50 je obchodní značka Deere & Company.
Torq-Gard je ochranná známka společnosti Deere & Company.

DX,ENOIL12,T2,STD -16-08DEC15-1/1

Intervaly výměny motorového oleje a filtru (Final Tier 4 / stupeň IV)

Doporučené intervaly výměny oleje a filtru jsou založeny na objemu olejové vany, druhu použitého oleje, filtru a obsahu síry v palivu pro vznětové motory. Skutečné intervaly jsou závislé rovněž na způsobu činnosti a údržby.

Proveďte analýzu oleje před jeho výměnou, aby byla určená skutečná životnost oleje a byl tak zvolen správný interval výměny oleje a filtru. Více informací o analýze motorového oleje získáte u svého prodejce firmy John Deere.

Výměnu oleje a filtru oleje provádějte minimálně jedenkrát za 12 měsíců, i když je počet provozních hodin menší než jinak doporučovaný interval údržby.

Obsah síry v motorové naftě ovlivňuje intervaly výměny motorového oleje a filtru. Při vyšším obsahu síry v palivu zkraťte intervaly výměny oleje a filtru.

Je POŽADOVÁNO používat motorovou naftu s obsahem síry nižším než 15 mg/kg (15 ppm).

Plus-50 je ochranná známka společnosti Deere & Company.

DŮLEŽITÉ: Aby nedošlo k poškození motoru:

- **V případě použití směsí bionafty vyšších než B20 zkraťte intervaly výměny oleje a filtru o 50%. Po rozboru nafty lze umožnit i delší intervaly výměny.**
- **Používejte pouze schválené typy oleje.**

Schválené typy oleje

- John Deere Plus-50™ II
- “Ostatní oleje” zahrnují API CJ-4, ACEA E9 a ACEA E6

Intervaly výměny motorového oleje a filtru	
John Deere Plus-50™ II	Po 400 hodinách provozu
Ostatní oleje	Po 250 hodinách provozu
Analýza oleje může prodloužit servisní interval "ostatních olejů" na maximum, které nepřekročí interval oleje Plus-50™ II.	

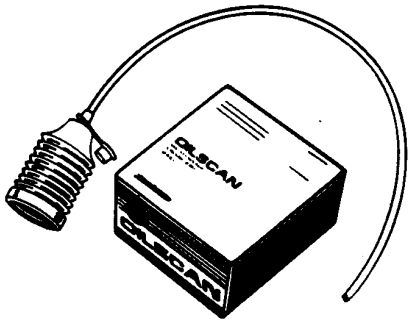
OUO6075,0001705 -16-11APR14-1/1

Oilscan™ a CoolScan™

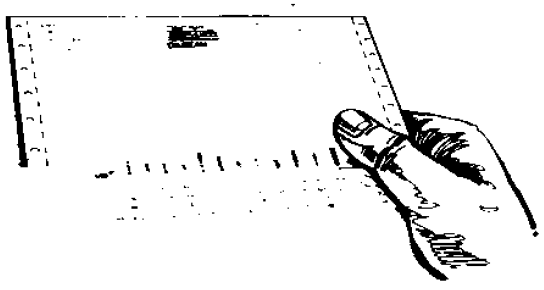
Oilscan™ a CoolScan™ jsou programy John Deere pro vzorkování. Pomáhají monitorovat výkonnost stroje a identifikovat možné problémy ještě před způsobením rozsáhlých škod.

Vzorky motorového oleje a chladicí kapaliny odebírejte z příslušných soustav před doporučovaným intervalem výměny.

Soupravy Oilscan™ a CoolScan™ získáte od svého prodejce John Deere.



T6828AB —UN—15JUN89



T6829AB —UN—26AUG11

Oilscan je obchodní značka Deere & Company.
CoolScan je obchodní značka Deere & Company.

DX,OILSCAN -16-13SEP11-1/1

Oleje převodovky ProDrive™, vícerychlostního pohonu skříně vkládacího ústrojí CommandTouch™, hydrostatického hnacího ústrojí, hlavní hydraulické soustavy a hlavní převodovky motoru

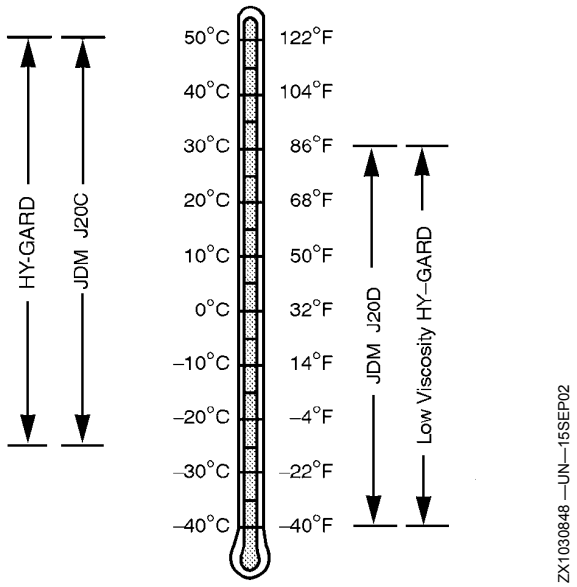
POZNÁMKA: Stroje jsou od výrobce dodávány s olejem John Deere Hy-Gard™.

Schváleny jsou pouze tyto oleje:

- John Deere Hy-Gard™
- Olej odpovídající kvalitou oleji John Deere Standard JDM J20C

POZNÁMKA: Pro použití v extrémně nízkých teplotách lze nahradit pouze následující:

- *Hy-Gard™ s nízkou viskozitou*
- *Olej odpovídající kvalitou oleji John Deere Standard JDM J20D*



Hy-Gard je ochranná známka společnosti Deere & Company.

OUO6075,00013F2 -16-28FEB13-1/1

Převodovka (s mechanickým řazením nebo řazením tlačítky), koncové převody, vyprazdňovací šnekový dopravník, hlavní předlohový hřídel a dvoustupňová převodovka pohonu separačního ústrojí

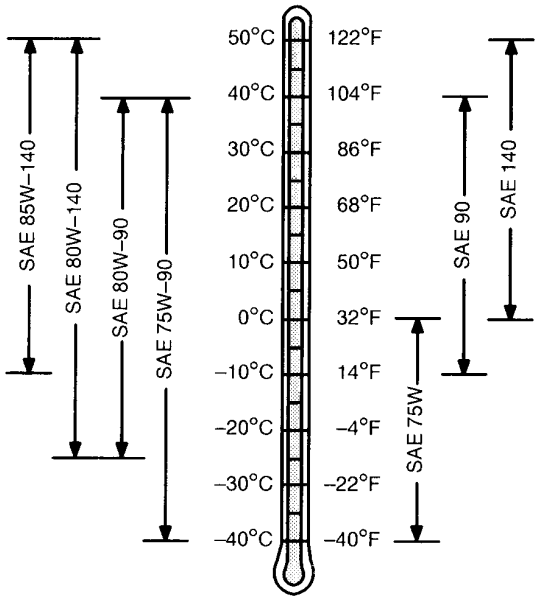
Použijte olej s takovou viskozitou, která vyhovuje očekávané teplotě vzduchu v době mezi výměnami oleje.

Doporučujeme tyto oleje:

- John Deere GL-5 GEAR LUBRICANT
- John Deere EXTREME-GARD™

Při použití jiných olejů musí oleje odpovídat API servisní specifikace GL-5.

Číslo produktu	Popis závady	Velikost
TY6252	Převodové mazivo 80W/90 GL5	Konev 16 kg (konev 35 lb)
TY6296	Převodové mazivo 80W/90 GL5	Nádobka 0,9 l (nádobka 1 qt.)
TY6256	Převodový olej 85W/140 GL5	Konev 16 kg (konev 35 lb)
TY6345	Převodový olej 85W/140 GL5	Nádobka 0,9 l (nádobka 1 qt.)



TS1653 —UN—14MAR96

EXTREME-GARD je ochranná známka Deere & Company.

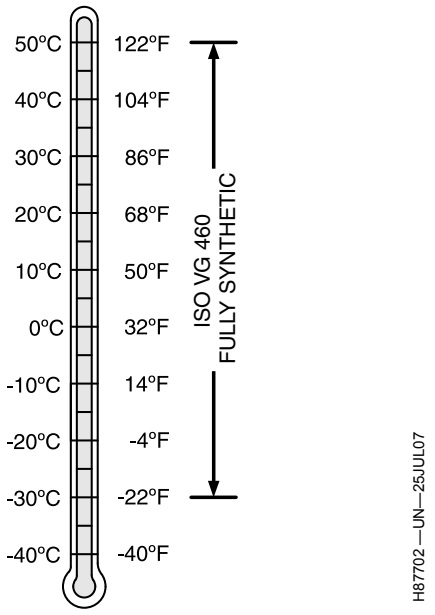
OUO6075,00010AC -16-05MAR12-1/1

Převodovka zpětného chodu skříně vkládacího ústrojí

Schválen je pouze tento olej:

- ISO VG 460 plně syntetický

Označení výrobku	Popis	Rozměr
TY26408	ISO VG 460 plně syntetický	0,95 L (1 qt)



OUO6075,0000B2A -16-09AUG07-1/1

Mazací tuk

Zvolte mazací tuk podle údajů NLGI o konzistenci a podle předpokládaného rozsahu teplot během servisního intervalu.

Doporučovány jsou tyto mazací tuky:

- John Deere SD POLYUREA GREASE (TY6341)

Je možné použít i jiné mazací tuky, které splňují následující specifikaci:

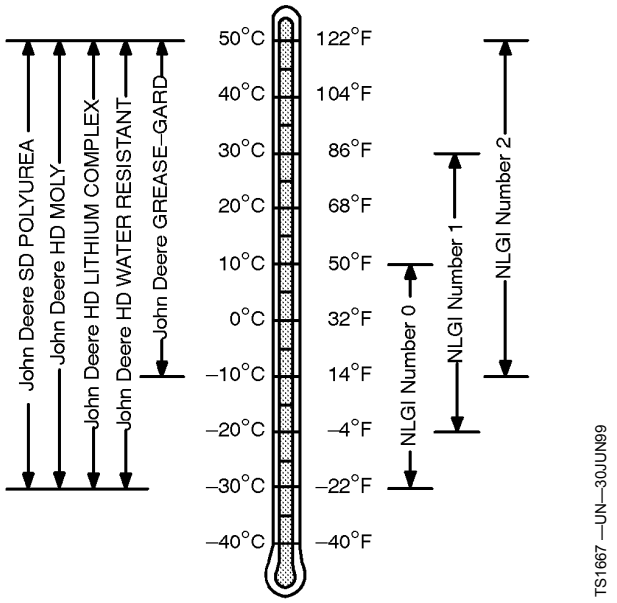
- Výkonnostní klasifikace NLGI GC-LB

DŮLEŽITÉ: Mazací tuk John Deere SD POLYUREA GREASE (TY6341) je vyžadován na vačky snímání točivého momentu skříně vkládacího ústrojí.

Některé typy zahušťovadel mazacích tuků nejsou navzájem kompatibilní.

Pokud zjistíte chybějící maznici, ihned ji doplňte. Před použitím mazacího lisu pečlivě očistěte maznice.

Označení výrobku	Popis
TY6341	Univerzální mazací tuk pro vysoké teploty a tlaky, zejména účinný pro valivé spoje.



HX,AG,SF7350 -16-26OCT99-1/1

Brzdová kapalina (je-li ve výbavě)

DŮLEŽITÉ: Při demontáži uzávěru nádržky dbejte, aby nedošlo k vniknutí nečistot.

Hladina kapaliny musí dosahovat 6 mm (1/4 in.) od horního okraje nádržky.

Pro doplňování nádržky používejte pouze brzdovou kapalinu, která splňuje normu SAE J1703d, DOT-3 nebo DOT-4.

OUO6075,0000AE9 -16-10DEC10-1/1

Filtry oleje

Čistění oleje je velmi důležité pro správnou činnost a mazání. Filtry oleje značky John Deere jsou konstruovány a vyráběny speciálně pro použití u motorů John Deere.

Filtry John Deere splňují požadavky technických norem na kvalitu filtračního materiálu, filtrační účinnost, pevnost spoje mezi filtračním materiálem a víkem filtrační vložky, životnost pouzdra (pokud je použité) a tlakovou odolnost těsnění filtru. Filtry oleje jiných značek než John Deere nemusí splňovat tyto klíčové specifikace John Deere.

Vždy pravidelně vyměňujte filtry podle pokynů uvedených v tomto návodu.

DX,FILT1 -16-11APR11-1/1

Filtry paliva

U moderních palivových soustav nesmí být čistění paliva podceňováno. Kombinace stále přísnějších regulací emisí a rostoucí účinnosti motorů vyžaduje, aby motory pracovaly při mnohem vyšších tlacích. Vyšších tlaků lze dosáhnout, pouze pokud jsou součásti systému vstřikování paliva vyráběny s velmi přesnými tolerancemi. Přesné výrobní tolerance kladou podstatně vyšší nároky na přítomnost nečistot a vody v palivu.

Filtry paliva značky John Deere jsou konstruovány a vyráběny speciálně pro použití u motorů John Deere.

Pro ochranu motoru před nečistotami a vodou vždy provádějte výměnu filtrů paliva podle specifikací v tomto návodu k použití.

DX,FILT2 -16-21APR11-1/1

Alternativní a syntetická maziva

Pracovní podmínky v určitých oblastech mohou vyžadovat použití jiných maziv, než jsou uvedeny v tomto návodu k použití.

Některé chladicí kapaliny a maziva firmy John Deere nemusí být k dostání ve vaší oblasti.

Doporučujeme proto řešit tuto problematiku se stálým prodejcem firmy John Deere.

Syntetická maziva mohou být používána, pokud odpovídají specifikacím uvedeným v tomto návodu k použití.

Teplotní limity a servisní intervaly uvedené v tomto návodu k použití se vztahují jak ke konvenčním, tak i k syntetickým mazivům.

Opakovaně rafinované výrobky smí být použity, jestliže výsledné mazivo splňuje požadavky na výkon.

DX,ALTER -16-11APR11-1/1

Skladování maziv

Zařízení může pracovat s největší účinností jen tehdy, jsou-li použitá maziva čistá.

Při manipulaci s mazivem používejte čisté nádoby.

Skladujte maziva a nádoby na čistých suchých místech. Uložte nádoby vedle sebe, aby nedocházelo k hromadění vody a nečistot.

Zkontrolujte, zda jsou správně označeny všechny nádoby za účelem identifikace jejich obsahu.

Nakládejte podle předpisů se všemi použitými nádobami a s jakýmkoliv zbytkovým mazivem, které mohou obsahovat.

DX,LUBST -16-11APR11-1/1

Kombinace maziv

Obecně je nepřípustné míchat oleje různých druhů a od různých výrobců. Výrobci přidávají do svých olejů přísady podle určitých norem a podle způsobů použití.

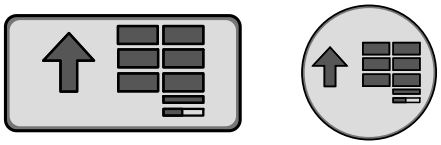
Kombinace olejů může vést ke zrušení funkce přísady v oleji a ke snížení kvality maziva.

Specifické informace a doporučení získáte od svého prodejce John Deere.

DX,LUBMIX -16-18MAR96-1/1

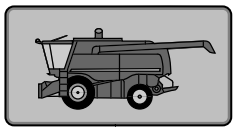
Servisní intervaly - nulování nebo vymazání

H95847 —UN—12OCT10



H95878 —UN—29MAR10

Symbol hlavního menu (displej) / Spínač hlavního menu (opěrka ruky)



Symbol aplikace
Monitorovací systém provozu

POZOR: Aby nedošlo ke zranění osob, nikdy nepromazávejte sklízecí mlátičku, žací vál nebo motor ani neprovádějte jejich údržbu, pokud je motor v činnosti. ZASTAVTE motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

DŮLEŽITÉ: Servisní intervaly platí pro průměrné podmínky. Pokud pracujete se sklízecí mlátičkou v extrémních podmínkách, provádějte údržbu častěji.

POZNÁMKA: Důležité informace pro intervaly údržby v průběhu prvních 100 provozních hodin sklízecí mlátičky najdete v oddílu Údržba při záběhu.

Stiskněte symbol hlavního menu nebo spínač.

Po zvýraznění symbolu monitorovacího systému provozu stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

OUO6075,00005F1 -16-27JUN12-1/3

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol pokročilého nastavení (A).

Po zvýraznění intervalu výstrahy na údržbu (B) stiskněte nebo se dotkněte spínače potvrzení.

Nedotyková nebo dotyková obrazovka: Otáčejte voličem, až se zobrazí požadovaný interval údržby. Stiskněte spínač potvrzení pro uložení hodnoty.

Pouze dotyková obrazovka: Zadejte požadovaný interval údržby na číselném displeji. Pro uložení hodnoty se dotkněte tlačítka enter / symbolu přijetí.

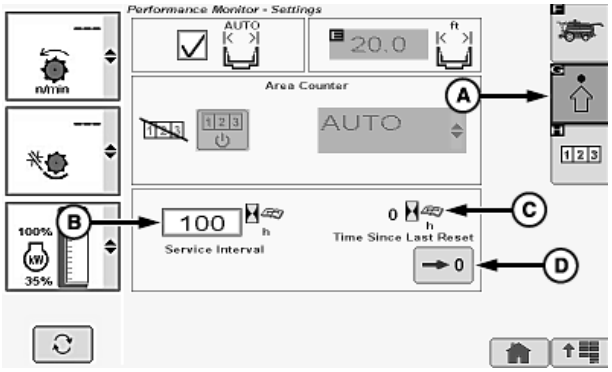
POZNÁMKA: Použijte stránku údržby jako průvodce, kdy má být provedena údržba stroje.

Stránka údržby se zobrazí vždy po 50 hodinách provozu motoru. Indikuje nutnost provést údržbu stroje.

Po zobrazení stránky údržby lze zvolit ze dvou možností:

- Řidič může vybrat momentální ignorování údržby stroje.
- Řidič může vybrat údržbu stroje.

POZNÁMKA: Pokud řidič zvolí symbol Vzad/zpět a ignoruje údržbu stroje, stránka přestane být zobrazována. Stránka bude znovu zobrazena při příštím otočení klíčku spínací skříňky do polohy "ZAPNUTO".



H95957 —UN—05OCT10

A—Symbol pokročilá nastavení
B—Interval výstrahy na údržbu
C—Doba od posledního nulování
D—Symbol resetu

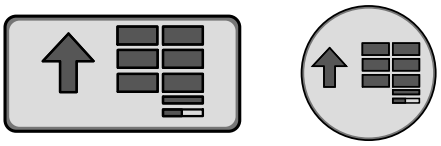
Zobrazí se doba od posledního resetu (C) a informuje řidiče o počtu provozních hodin od poslední údržby.

Po provedení údržby se dotkněte nebo stiskněte tlačítko potvrzení, jakmile se zobrazí symbol reset (D) a resetujte stav na nulu.

Pokračování na další straně

OUO6075,00005F1 -16-27JUN12-2/3

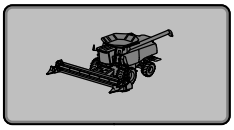
H95845 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10

Symbol hlavního menu (displej) / Spínač hlavního menu (opěrka ruky)

Stiskněte symbol hlavního menu nebo spínač.

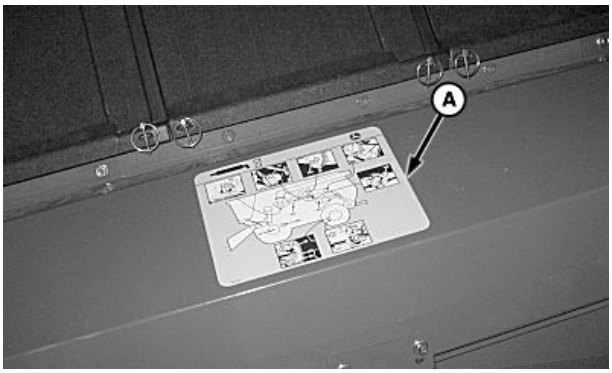


Symbol aplikace Hlavní stránka sklízecí mlátičky

Dotkněte se nebo stiskněte spínač potvrzení, jakmile je zvýrazněn symbol hlavní stránky sklízecí mlátičky.

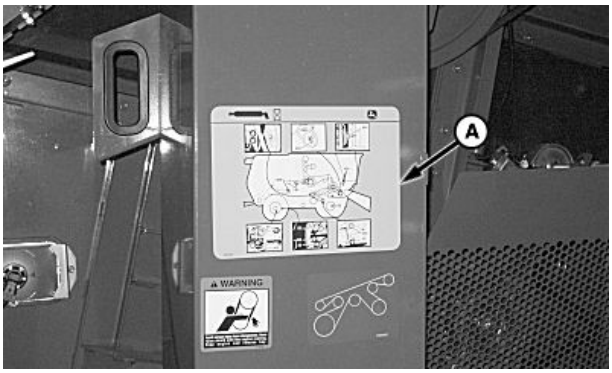
OUO6075,00005F1 -16-27JUN12-3/3

Rozmístění štítků pro mazání



H97176 —UN—30JUN10

Levý štítek mazání



H97177 —UN—30JUN10

Pravý štítek mazání

A—Štítky mazání

DŮLEŽITÉ: Stroje HillMaster: Nebezpečí rozdrcení. Před přístupem pod stroj z důvodu údržby, seřizování nebo opravy vždy spusťte systém vyrovnávání stroje do dolní krajní polohy. Zastavte motor, zajistěte sklízecí mlátičku parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Štítky mazání (A) obsahují rozmístění mazacích míst na stroji. Dodržujte intervaly mazání uváděné na štítcích. Další informace o délce intervalů najdete dále v tomto oddílu.

Závady ložisek nebo přehřátí mohou způsobit požár. Chcete-li zabránit selhání či přehřátí ložisek, dodržujte časové intervaly uvedené v tomto oddílu jako další informace.

Sklizený materiál a nečistoty se mohou hromadit v okolí ložisek a krytů ložisek. Tyto oblasti je nutno během dne sklizně pravidelně kontrolovat a čistit.

OUO6075,00041C1 -16-06JAN16-1/1

Výměna hydraulických hadic

Hydraulické hadice je nutné často kontrolovat, zda nejsou netěsné, deformované, pořezané, popraskané, podřené, nafouknuté, zkorodované, zda nemají poškozené opletení nebo nejsou jinak opotřebené nebo poškozené. Opotřebované nebo poškozené sestavy hadic mohou při použití selhat. Musí být ihned vyměněny. Náhradní hadice obdržíte od svého prodejce John Deere.

POZOR: Při použití jiných hadic, než je předepsáno, může dojít k poškození stroje, zranění nebo smrti osob.

Pokud je potřeba zhotovit hadice, dbejte, aby tyto hadice odpovídaly stejným parametrům jako původní hadice.

Parametry náhradních hadic získáte u svého prodejce John Deere.

Nesprávná délka nebo vedení hadic může mít za následek rychlejší opotřebování nebo poškození. Délku a vedení hadic stanovte podle původních hadic.

Nesprávné přípojky mohou poškodit spojované součásti a způsobit netěsnosti. Zajistěte, aby používané ocelové přípojky byly schváleny výrobcem hadic. Při výměně hadic použijte hadice správného rozměru a se správným závitem.

OUO6075,00000B9 -16-04JUN08-1/1

Čistota hydraulické soustavy

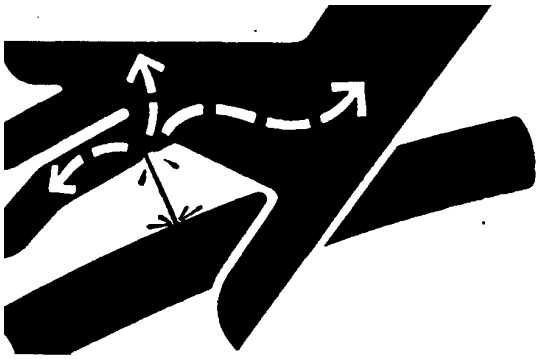
POZOR: Kapalina unikající pod tlakem může proniknout pokožkou a způsobit vážné zranění. Před rozpojováním spojů odtlakujte hydraulická a jiná potrubí. Před natlakováním všechny spoje utáhněte. Pomocí kousku kartonu hledejte unikající kapalinu. Chraňte ruce a tělo před účinky kapalin pod tlakem.

Dojde-li k poranění, ihned vyhledejte lékařské ošetření. Pokud kapalina pronikne do pokožky, musí být chirurgicky odstraněna v průběhu několika hodin. V opačném případě může způsobit vznik sněti. Lékař, který není obeznámen s tímto typem poranění, se musí obrátit na Deere & Company Medical Department v Moline, Illinois nebo jiný informovaný lékařský zdroj.

Čistota

Pokud je hydraulická soustava rozpojena z důvodu údržby, opatřete konce hadic, potrubí a otvory v součástech hydraulické soustavy čistými, netřepícími se tkaninami nebo čistými plastovými sáčky.

Před instalací náhradní hadice vyplachujte vnitřek po dobu alespoň deset sekund nepoužitou motorovou naftou



X9811 —UN—23AUG88

nebo nepoužitým čistícím přípravkem na bázi petroleje. Nepoužívejte vodu, ve vodě rozpustné čistící přípravky ani stlačený vzduch.

Demontujte kryt z univerzální přípojky a připojte k žacímu válu. Při připojování žacího válu vyčistěte povrch univerzální přípojky.

OUO6075,0000A7B -16-04NOV10-1/1

Tlakový akumulátor

POZNÁMKA: Kvůli teplotním odlišnostem se mohou tlaku akumulátoru výrazně lišit a bude je nutné nastavit. Další informace získáte od prodejce John Deere.

OUO6075,00017A8 -16-27MAR14-1/1

Tabulka intervalů údržby

Údržba	INTERVAL						
	Vždy po 10 hodinách provozu	Vždy po 50 hodinách provozu	Prvních 100 hodin provozu	Vždy po 100 hodinách provozu	Vždy po 200 hodinách provozu	Vždy po 250 hodinách provozu	Vždy po 400 hodinách provozu
Kontrola chladicí kapaliny motoru	•						
Čištění lapače kamenů	•						
Vypuštění vody z nádobky vzduchového kompresoru (je-li součástí výbavy)	•						
Kontrola/čištění předřazeného filtru paliva	•						
Mazání otočných čepů rotačních hydromotorů dvoustupňového pohonu zadní nápravy	•						
Mazání ložisek nápravy/otočných čepů pro velké a extrémně velké zatížení bez pohonu zadní nápravy (bahnité podmínky)	•						
Mazání ložisek nápravy/otočných čepů pro velké a extrémně velké zatížení bez pohonu zadní nápravy (normální podmínky)		•					
Mazání vnějších ložisek koncového převodu (bahnité podmínky)	•						
Mazání vnějších ložisek koncového převodu (normální podmínky)		•					
Čištění výpustné hadice soustavy klimatizace	•						
Mazání převodovky zpětného chodu skříně vkládacího ústrojí (s proměnnými otáčkami) (stroje S660 a S670) (náročné podmínky)	•						
Mazání převodovky zpětného chodu skříně vkládacího ústrojí (s proměnnými otáčkami) (stroje S660 a S670) (normální podmínky)		•					
Mazání kluzné spojky dopravníku omlatu (stroje S680, S685 a S690)	•						
Mazání otočných čepů koncových převodů (stroje HillMaster™)	•						
Cyklování hnaných a hnacích řemenic variátoru separačního ústrojí (stroje S660 a S670)		•					
Mazání hnaných a hnacích řemenic variátoru separačního ústrojí (stroje S680, S685 a S690)		•					
Mazání horních/dolních řemenic variátoru ventilátoru čisticího ústrojí		•					
Mazání horních řemenic skříně vkládacího ústrojí (skříně vkládacího ústrojí s proměnnými otáčkami na strojích S660 a S670)		•					
Kontrola hydrostatického/hydraulického oleje		•					
Kontrola/čištění chladiče, chladiče plnicího vzduchu, chladiče oleje a kondenzátoru		•					
Vyčistění snímače průchodu rostlinného materiálu		•					
Kontrola oleje dvourychlostního pohonu separátoru		•					
Čištění/výměna filtru čerstvého vzduchu do kabiny		•					
Kontrola oleje převodovky zpětného chodu skříně vkládacího ústrojí (skříň vkládacího ústrojí s proměnnými otáčkami/vícestupňovým pohonem)		•					
Kontrola odlučovače vody hlavního filtru paliva		•					
Kontrola/čištění skříně vkládacího ústrojí s příčným náklonem		•					
Mazání pístního čepu hlavního hydraulického válce (stroje Hillmaster™)		•					
Mazání povrchu vyrovnávacího válce (stroje Hillmaster™)		•					
Mazání přípojek koncového převodu (stroje Hillmaster™)		•					
Výměna filtru hlavní převodovky motoru (stroje S660 a S670 ProDrive™)			•				
Výměna filtru mazacího oleje hlavní převodovky motoru (stroje ProDrive™)			•				
Kontrola tlaku v pneumatikách a utažení šroubů				•			
Čištění/výměna filtru vnitřního oběhu v kabině					•		
Mazání hlavního předlohového hřídele (skříň vkládacího ústrojí s vícestupňovým pohonem na strojích S670, S680, S685 a S690)					•		
Mazání hnaných a hnacích řemenic variátoru separačního ústrojí (stroje S660 a S670)					•		
Výměna motorového oleje a filtru						•	
Kontrola/čištění odvětrávacího otvoru palivové nádrže						•	

Pokračování na další straně

Údržba	INTERVAL						
	Vždy po 10 hodinách provozu	**Vždy po 50 hodinách provozu**	**Prvních 100 hodin provozu**	**Vždy po 100 hodinách provozu**	**Vždy po 200 hodinách provozu**	**Vždy po 250 hodinách provozu**	**Vždy po 400 hodinách provozu**
Kontrola/čištění odvětrávacího otvoru nádrže kapaliny výfuku (DEF) (stroje Final Tier 4/Stupeň IV)						•	
Čištění síta předřazeného filtru paliva							•
Výměna sekundárního palivového filtru							•
Výměna hlavního filtru paliva							•
Mazání hnaných a hnacích řemenic motoru s proměnnými otáčkami (stroje Final Tier 4/Stupeň IV S660 a S670)							•
Mazání horní převodovky vyprazdňovacího šnekového dopravníku							•
Mazání ložiska řemenice hydrogenerátoru pohonu žacího válu/přiháněče							•
Mazní drážkového spoje hlavního předlohového hřídele (bez skříně vkládacího ústrojí s volbou více otáček)							•
Mazání horní převodovky svislého vyprazdňovacího šnekového dopravníku (stroje S680, S685 a S690)							•
Mazání ložiska hnacího hřídele řezačky/vyprazdňovacího ústrojí							•
Mazání hnací řemenice variátoru							•
Mazání ložisek urychlovacího vkládacího rotoru							•
Mazání kluzné spojky hnacího ústrojí šnekového dopravníku omlatu (stroje S660 a S670)							•
Mazání kluzné spojky hnacího ústrojí šnekového dopravníku							•
Mazání skupiny maznic na pravé straně							•
Promazání ložisek odmítacího bubnu (volitelné) (stroje S670, S680, S685 a S690)							•
Mazání ložisek odmítacího bubnu							•
Mazání ložisek hřídele čisticího ventilátoru							•
Mazání spojovacích tyčí zadní nápravy							•
Mazání disku rozhazovače plev (je-li součástí výbavy)							•
Kontrola oleje v převodovce odmítacího bubnu (volitelná) (S670, S680, S685 a S690)							•
Kontrola oleje pohonu separátoru							•
Kontrola oleje koncového převodu							•
Kontrola oleje převodovky šnekového dopravníku							•
Mazání kluzné spojky skříně vkládacího ústrojí							•
Údržba přípojek koncového převodu							•
Výměna filtru plnění hydrostatického okruhu (stroje S660 a S670 bez převodovky ProDrive™)							•
Výměna filtru hydraulického/hydrostatického oleje (stroje S660a S670 bez převodovky ProDrive™)							•
Kontrola převodového oleje (stroje S660 a S670 bez převodovky ProDrive™)							•
Kontrola oleje převodovky hlavního předlohového hřídele (skříň vkládacího ústrojí s proměnnými a fixními otáčkami)							•
Kontrola brzdové kapaliny (stroje S660 a S670 bez převodovky ProDrive™)							•
Výměna filtru oleje hlavní převodovky motoru (stroje S660 a S670 bez převodovky ProDrive™)							•
Kontrola délky lanovodů válce parkovací brzdy (stroje S660 a S670 s tlačítky řazenou převodovkou)							•
Výměna filtru oleje hlavní převodovky motoru (stroje S660 a S670 s převodovkou ProDrive™)							•
Výměna filtru mazacího oleje hlavní převodovky motoru/ProDrive™ (stroje s převodovkou ProDrive™)							•
Výměna filtru plnění hydrostatického okruhu (stroje s převodovkou ProDrive™)							•
Údržba/čištění akumulátorů							•

Pokračování na další straně

Údržba	INTERVAL						
	Vždy po 10 hodinách provozu	Vždy po 50 hodinách provozu	Prvních 100 hodin provozu	Vždy po 100 hodinách provozu	Vždy po 200 hodinách provozu	Vždy po 250 hodinách provozu	Vždy po 400 hodinách provozu
Kontrola/plnění/výměna hasicích přístrojů							•
Kontrola bezpečnostních pásů sedadla							•
Čištění vícestupňového pohonu skříně vkládacího ústrojí (stroje S670, S680, S685 a S690)							•
Kontrola vložek vzduchového filtru motoru							•
Kontrola vzduchového filtru řízení motorových zplodin (motory Final Tier 4/Stupeň IV)							•
Demontáž a čištění snímače vlhkosti							•
Výměna odvětrávacího otvoru palivové nádrže							•
Výměna odvětrávacího otvoru nádrže pro kapalinu výfuku pro vznětové motory (DEF) (motory Final Tier 4/Stupeň IV)							•

Údržba	INTERVAL						
	Vždy po 800 hodinách provozu	Vždy po 1000 hodinách provozu	Vždy po 2000 hodinách provozu	Vždy po 4500 hodinách provozu nebo každé tři roky	Vždy po 4500 hodinách provozu nebo po pěti letech	Vždy po 6000 hodinách provozu nebo po šesti letech	Údržba podle potřeby
Výměna oleje v reverzační převodovce skříně vkládacího ústrojí	•						
Výměna filtru a oleje hlavní převodovky motoru (stroje S660 a S670 s převodovkou ProDrive™)		•					
Výměna oleje hlavní převodovky motoru (stroje S680, S685 a S690)		•					
Výměna převodového oleje (stroje s ProDrive™)		•					
Výměna filtru mazacího oleje hlavní převodovky motoru/ProDrive™ (stroje s převodovkou ProDrive™)		•					
Výměna filtru hydraulické nádrže (stroje S680, S685 a S690)		•					
Výměna oleje nádrže hydrostatického/hydraulického oleje			•				
Kontrola vůle ventilů motoru[a]			•				
Výměna oleje v koncových převodech			•				
Výměna oleje hlavní převodovky motoru (stroje bez převodovky ProDrive™)			•				
Výměna oleje v pohonu separátoru			•				
Výměna oleje převodovky hlavního předlohového hřídele (skříň vkládacího ústrojí s proměnnými a fixními otáčkami)			•				
Výměna převodového oleje (stroje s mechanickým řazením a řazením tlačítky)			•				
Výměna oleje v převodovce odmítacího bubnu (volitelná) (S670, S680, S685 a S690)			•				
Výměna filtru dávkování kapaliny výfuku (DEF) (motory Final Tier 4/Stupeň IV)				•			
Výměna předního tlumiče torzních kmitů klikového hřídele[a]					•		
Vypuštění, profouknutí a naplnění chladicí soustavy motoru[b]						•	
Čištění/výměna filtru vnitřního oběhu v kabině							•
Čištění/výměna filtru čerstvého vzduchu do kabiny							•
Naplnění nádržky ostřikovače čelního skla							•

OUO6075,000413C -16-25MAY16-3/3

Údržba	INTERVAL						
	Vždy po 800 hodinách provozu	Vždy po 1000 hodinách provozu	Vždy po 2000 hodinách provozu	Vždy po 4500 hodinách provozu nebo každé tři roky	Vždy po 4500 hodinách provozu nebo po pěti letech	Vždy po 6000 hodinách provozu nebo po šesti letech	Údržba podle potřeby
Čištění síta alternátoru(ů)							•
Očistěte snímač vlhkosti							•

[a]*Obraťte se na svého prodejce John Deere nebo na odborný servis ohledně dalších informací.*
[b]*Interval výměny chladicí kapaliny 2 roky nebo 2000 hodin, pokud není použit přípravek John Deere COOL-GARD™ II nebo COOL-GARD™ II PG. Interval výměny chladicí kapaliny 6 roků nebo 6000 hodin, pokud je použit přípravek John Deere COOL-GARD™ II nebo COOL-GARD™ II PG.*

Hillmaster je obchodní značka Deere & Company.
ProDrive je obchodní značka Deere & Company.

OUO6075,000413C -16-25MAY16-4/3

Symboly mazání

POZOR: Nikdy nepromazávejte sklízecí jednotku pro sklizeň kukuřice, ani neprovádějte jeho údržbu, pokud je motor sklízecí mlátičky v činnosti.

Promazávejte univerzálním mazacím tukem John Deere SD Polyurea pro vysoké teploty a tlaky nebo jiný ekvivalentní univerzální mazací tuk SAE pro extrémní teploty a tlaky (EP). Promazání provádějte v intervalech uvedených na symbolu.

Promazávejte olejem John Deere SAE 30 nebo oleje s vyšší hustotou. Promazání provádějte v intervalech uvedených na symbolu.

DŮLEŽITÉ: Doporučené servisní intervaly platí pro průměrné podmínky. Pokud pracujete se sklízecí mlátičkou v nepříznivých podmínkách, provádějte údržbu ČASTĚJI.

OUO6075,0000852 -16-14MAR07-1/1

Po každých 10 hodinách provozu

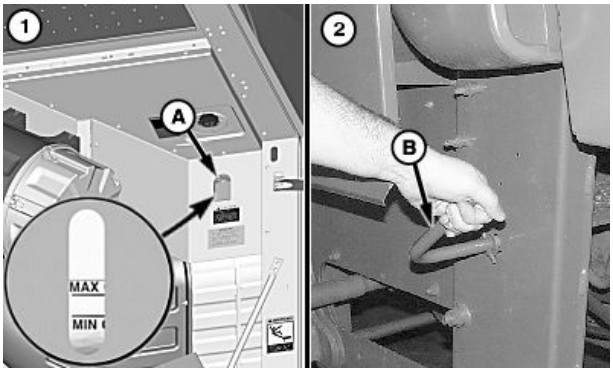
H115485 —UN—19AUG15

DŮLEŽITÉ: Servisní intervaly platí pro průměrné podmínky. Pokud pracujete se sklízecí mlátičkou v extrémních podmínkách, provádějte údržbu častěji.

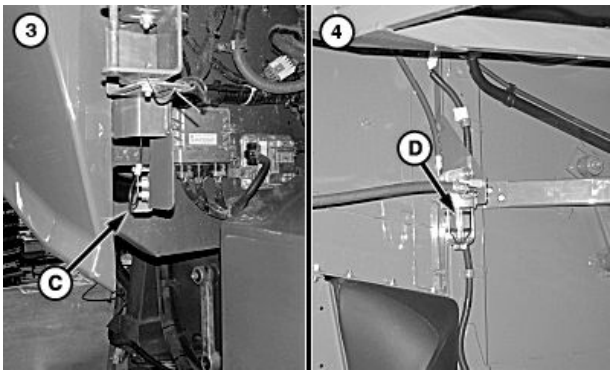
1. Vyrovnávací nádrž – zkontrolujte výšku hladiny chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži (A) se studeným motorem. Hladina musí dosahovat k rysce “Max Cold” (“Maximální výška hladiny chladicí kapaliny”).

POZNÁMKA: Hladina chladicí kapaliny se musí nacházet mezi ryskami “Max Cold” (Maximální hladina za studena) a “Min Cold” (Minimální hladina za studena). Doplňte chladicí kapalinu, pokud je hladina pod ryskou “Min Cold” (minimální hladina za studena).

2. Lapač kamenů – demontujte rychloupínací čep a vyprázdněte lapač kamenů pomocí páky (B). Zavřete lapač kamenů a zajistěte pomocí rychloupínacího čepu.
3. Nádobka vzduchového kompresoru (je-li součástí výbavy) – zatáhnutím za lanko vypouštění sedimentu ze vzduchojemu (C) vypustíte vodu z nádobky.
4. Předřazený filtr paliva – zkontrolujte předřazený filtr paliva (D) a v případě znatelného nahromadění nečistot jej vyčistěte.



H107146 —UN—05MAR13

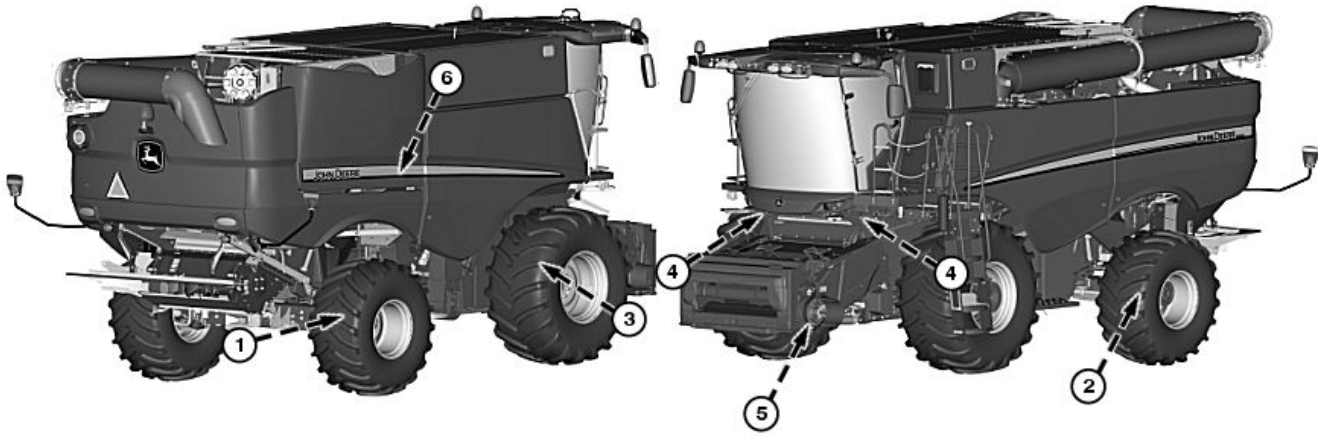


H115486 —UN—19AUG15

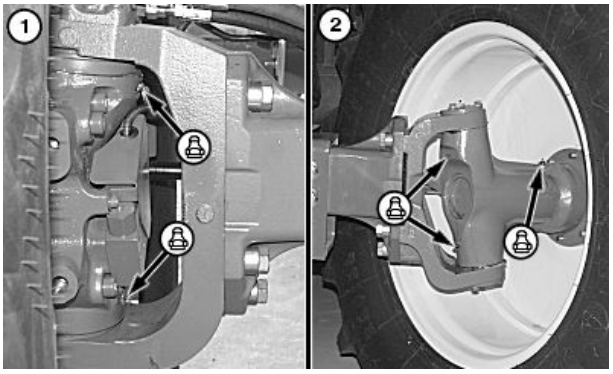
A—Vyrovnávací nádrž
B—Páka
C—Lanko vypouštění sedimentu ze vzduchojemu
D—Předřazený filtr paliva

OUO6075,000410D -16-14APR16-1/1

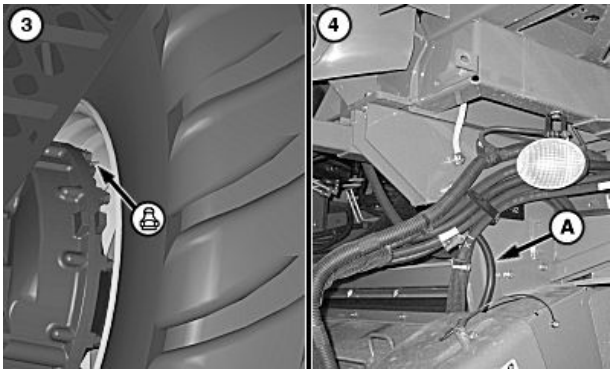
Po každých 10 hodinách provozu



H113479 —UN—23APR15



H106509 —UN—09JAN13



H106510 —UN—09JAN13

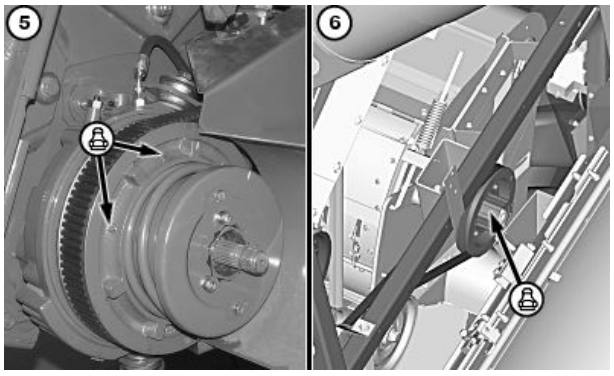
Pohon zadní nápravy/pohon dvou kol

A—Výpustná hadice

POZNÁMKA: Při práci v podmáčeném až blátivém terénu nebo vodě promazávejte ložiska čepů kol zadní nápravy a otočné čepy rotačních hydromotorů v intervalu 10 provozních hodin. Za běžných podmínek promazávejte vždy po 50 hodinách provozu.

Promazávejte maznice, dokud nezačne být mazivo vytlačováno z vršku a spodku těsnění otočného čepu motoru.

1. Otočné čepy rotačních hydromotorů dvoustupňového pohonu zadní nápravy – promazávejte dvě maznice (na obou stranách).
2. Ložiska nápravy/otočné čepy se zvýšenou pevností bez pohonu zadní nápravy pro velké a extra velké zatížení – promazávejte po každých 10 provozních hodinách (na obou stranách). Za běžných podmínek promazávejte maznice (obě strany) vždy po 50 hodinách provozu.



H111175 —UN—06MAY14

3. Vnější ložiska koncových převodů – pokud pracujete v blátivém nebo mokrém prostředí, promazávejte s intervalem 10 provozních hodin (na obou stranách). Za běžných podmínek promazávejte maznice (obě strany) vždy po 50 hodinách provozu.

Pokračování na další straně

4. Výpustná hadice soustavy klimatizace – vyčistěte výpustnou hadici (A) soustavy klimatizace na obou stranách kabiny.

POZNÁMKA: Pro mazání převodovky zpětného schodu skříně vkládacího ústrojí používejte víceúčelový mazací tuk John Deere TY6341 Multi-Purpose SD Polyurea Grease nebo syntetický mazací tuk John Deere TY25744.

5. **Stroje S660 a S670:** Převodovka zpětného schodu skříně vkládacího ústrojí (vkládací ústrojí s variátorem) – otočte řemenici tak, aby maznice byly v poloze 12 h a 2 h na hodinovém číselníku.

   Při práci v nepříznivých podmínkách nebo při sklizni kukuřice s vysokým výnosem promazávejte maznici v poloze 12 h 5–8 zdvihy mazacího lisu vždy po 10 hodinách provozu. Přebytečný mazací tuk bude vytékat zpod pružiny.

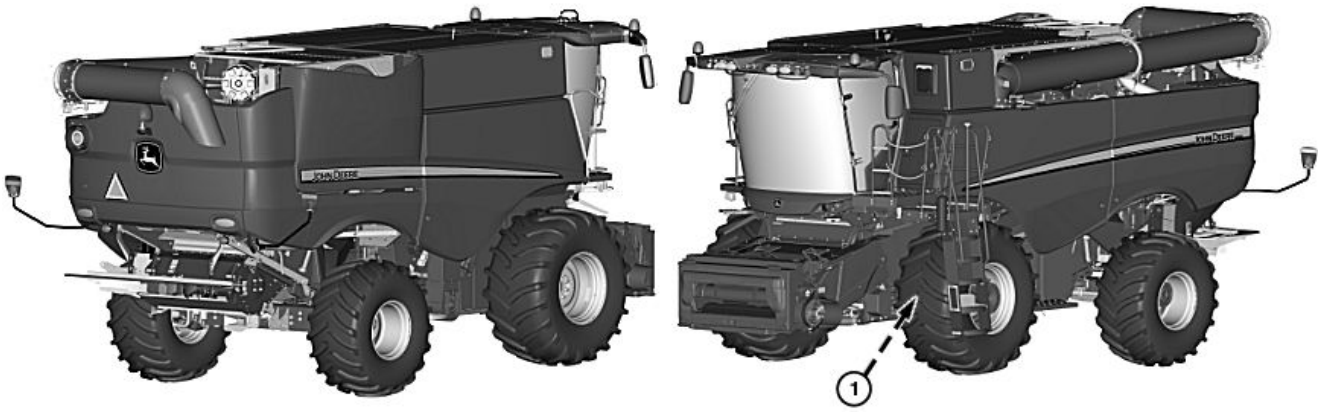
   Promazávejte maznici v poloze 2 h 2–3 zdvihy mazacího lisu vždy po 10 hodinách provozu. Nadměrné promazávání této maznice způsobuje vytékání mazacího tuku a následné poškození řemene.

   Za běžných podmínek promazávejte vždy po 50 hodinách provozu maznici v poloze 12 h (10–15 zdvihů) a v poloze 2 h (5–8 zdvihů). Po promazání několikrát přestavte části řemenic variátoru v celém rozsahu otáček, aby se mazací tuk rozprostřel rovnoměrně po povrchu vačkových drah.

6. **Stroje S680, S685 a S690:** Kluzná spojka šikmého dopravníku omlatu – Maznice na kluzné spojce šikmého dopravníku omlatu.

OUO6075,0004155 -16-14APR16-2/2

Vždy po 10 hodinách provozu (stroje HillMaster™)



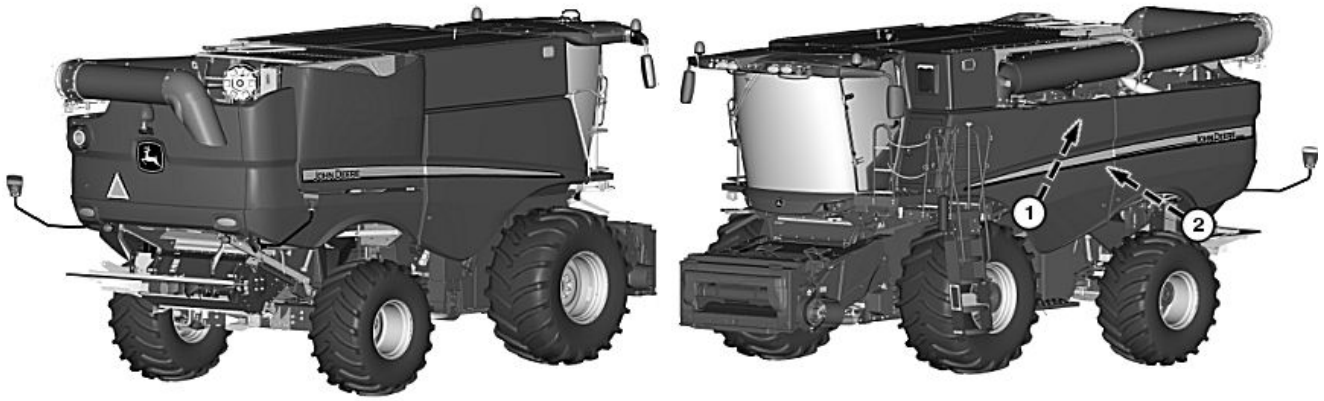
H115768 —UN—03SEP15

1. Čep koncových převodů – promažte maznice (na obou stranách), dokud mazací tuk není vytlačován.

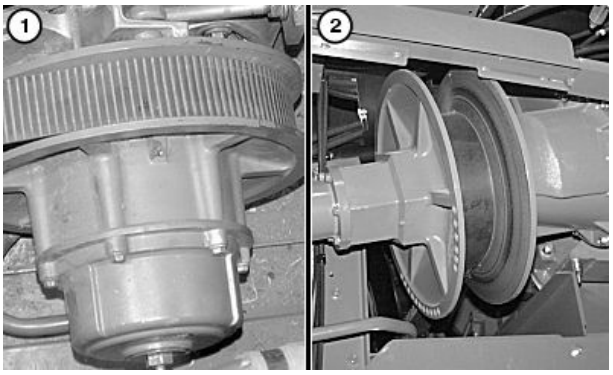
H98384 —UN—01OCT10

OUO6075,0004156 -16-14APR16-1/1

Po každých 50 hodinách provozu

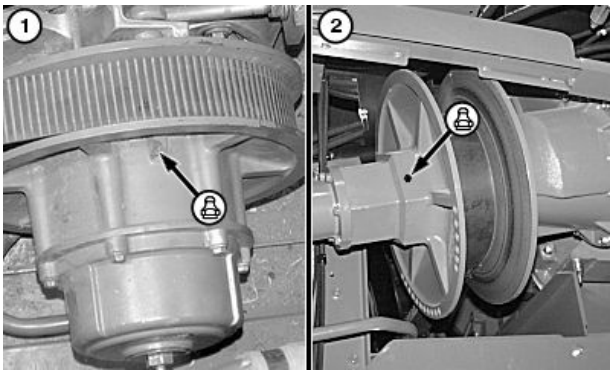


H113480 —UN—23APR15



H87397 —UN—13FEB07

S660 a S670



H93580 —UN—05MAR09

S680, S685 a S690

Stroje S660 a S670:

POZNÁMKA: Nastartujte motor a několikrát nastavte otáčky separačního ústrojí v celém rozsahu pro rovnoměrné rozdělení mazacího tuku.

1. Hnané řemenice variátoru hnacího ústrojí separačního ústrojí - Procyklujte řemenice v rychlostním rozsahu, pokud neustále pracují vysokou rychlostí. Protočení řemenic pomáhá znovu naplnit pouzdra mazivem, které už je uvnitř dutiny řemenice.
2. Hnací řemenice variátoru hnacího ústrojí separačního ústrojí – Procyklujte řemenice v rychlostním rozsahu, pokud neustále pracují vysokou rychlostí. Protočení řemenic pomáhá znovu naplnit pouzdra mazivem, které už je uvnitř dutiny řemenice.

Stroje S680, S685 a S690:

DŮLEŽITÉ: Hnané a hnací řemenice variátoru separačního ústrojí: Promažte maznici 20—25 zdvihy mazacího lisu. Nepřeplňujte.

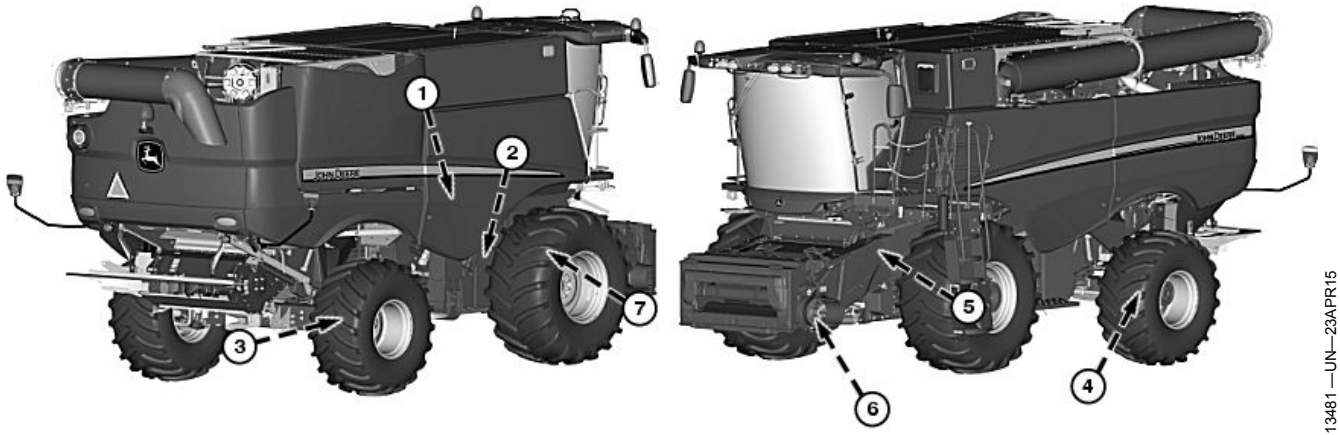
1. Hnané řemenice variátoru hnacího ústrojí separačního ústrojí – otočte řemenicemi pro přístup k maznicím.

POZNÁMKA: Nastartujte motor a několikrát nastavte otáčky separačního ústrojí v celém rozsahu pro rovnoměrné rozdělení mazacího tuku.

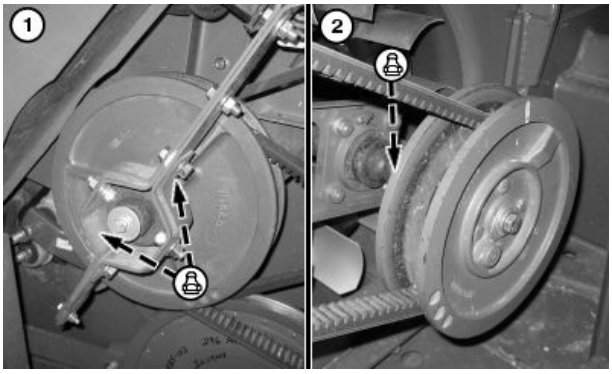
2. Řemenice variátoru hnacího ústrojí separačního ústrojí – před promazáním maznice na vnějším náboji řemenice zavřete řemenice (vysoké otáčky). Otočte řemenicí pro získání přístupu. Pokud používáte stále vysoké otáčky, přestavte části řemenice mezi krajními polohami, aby došlo k rozvedení mazacího tuku.

OUO6075,0004157 -16-14APR16-1/1

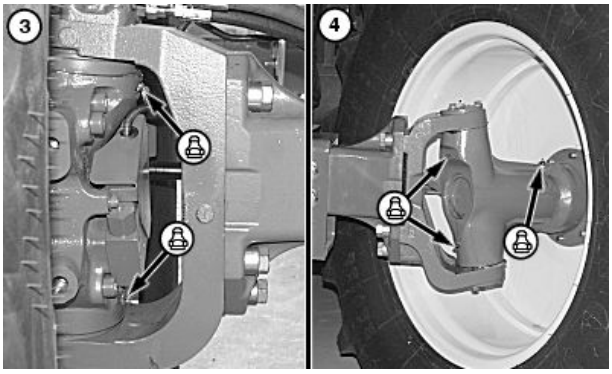
Po každých 50 hodinách provozu



H1113481 —UN—23APR15

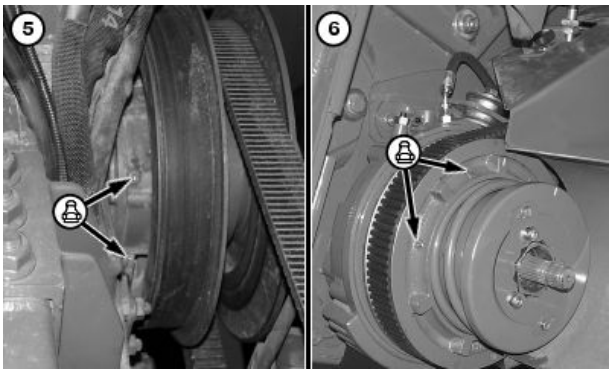


H91006 —UN—17MAR08



H86775 —UN—02NOV06

Pohon zadní nápravy/pohon dvou kol



H87803 —UN—04APR07

H86897 —UN—08NOV06

1. Horní řemenice variátoru ventilátoru čisticího ústrojí – promažte obě maznice na náboji vnější části řemenice. Pro přístup k maznici otočte řemenici.
2. Dolní řemenice variátoru ventilátoru čisticího ústrojí – promažte maznici na náboji na vnitřní části řemenice. Pro přístup k maznici otočte řemenici.

POZNÁMKA: Při práci v podmáčeném až blátivém terénu nebo vodě promazávejte ložiska čepů kol zadní nápravy a otočné čepy rotačních hydromotorů v intervalu 10 provozních hodin. Za běžných podmínek promazávejte vždy po 50 hodinách provozu.

Promazávejte maznice, dokud nezačne být mazivo vytlačováno z vršku a spodku těsnění otočného čepu motoru.

Pokračování na další straně

OUO6075,0004158 -16-25MAY16-1/2

3. Otočné čepy rotačních hydromotorů dvoustupňového pohonu zadní nápravy – promazávejte dvě maznice (na obou stranách).
4. Ložiska nápravy/otočné čepy se zvýšenou pevností bez pohonu zadní nápravy pro velké a extra velké zatížení – promazávejte po každých 10 provozních hodinách (na obou stranách). Za běžných podmínek promazávejte maznice (obě strany) vždy po 50 hodinách provozu.

POZNÁMKA: Může být nutné otočit řemenici pro získání přístupu k maznicím.

5. **Stroje S660 a S670:** Horní řemenice skříně vkládacího ústrojí (vkládací ústrojí s variátorem) – zvedněte skříň vkládacího ústrojí, spusťte bezpečnostní podpěru a promažte maznice ze spodní části skříně vkládacího ústrojí.

POZNÁMKA: Pro mazání převodovky zpětného schodu skříně vkládacího ústrojí používejte víceúčelový mazací tuk John Deere TY6341 Multi-Purpose SD Polyurea Grease nebo syntetický mazací tuk John Deere TY25744.

6. **Stroje S660 a S670:** Převodovka zpětného schodu skříně vkládacího ústrojí (vkládací ústrojí s variátorem) – otočte řemenici tak, aby maznice byly v poloze 12 h a 2 h na hodinovém číselníku.

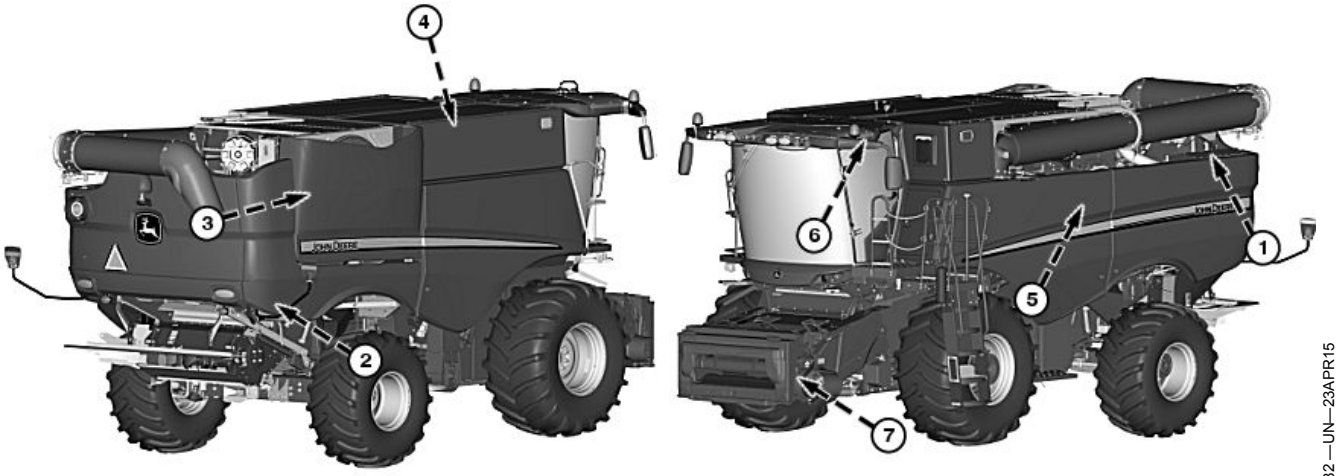
   Při práci v nepříznivých podmínkách nebo při sklizni kukuřice s vysokým výnosem promazávejte maznici v poloze 12 h 5–8 zdvihy mazacího lisu vždy po 10 hodinách provozu. Přebytečný mazací tuk bude vytékat zpod pružiny.

   Promazávejte maznici v poloze 2 h 2–3 zdvihy mazacího lisu vždy po 10 hodinách provozu. Nadměrné promazávání této maznice způsobuje vytékání mazacího tuku a následné poškození řemene.

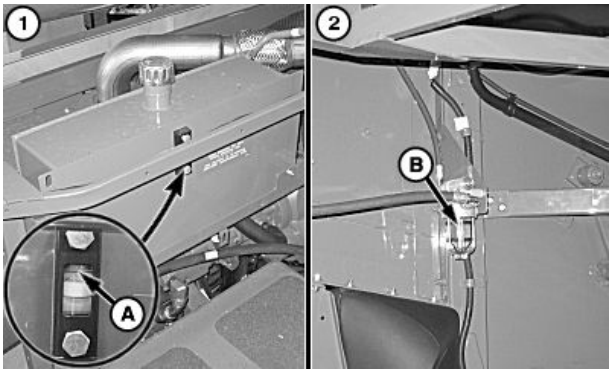
   Za běžných podmínek promazávejte vždy po 50 hodinách provozu maznici v poloze 12 h (10–15 zdvihů) a v poloze 2 h (5–8 zdvihů). Po promazání několikrát přestavte části řemenic variátoru v celém rozsahu otáček, aby se mazací tuk rozprostřel rovnoměrně po povrchu vačkových drah.
7. Vnější ložiska koncových převodů – pokud pracujete v blátivém nebo mokrém prostředí, promazávejte s intervalem 10 provozních hodin (na obou stranách). Za běžných podmínek promazávejte maznice (obě strany) vždy po 50 hodinách provozu.

OUO6075,0004158 -16-25MAY16-2/2

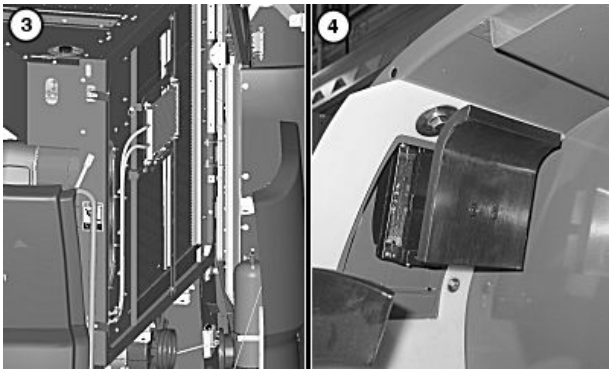
Vždy po 50 provozních hodinách



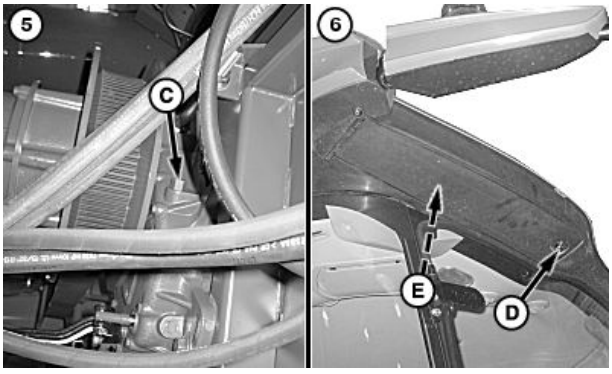
H113482 —UN—23APR15



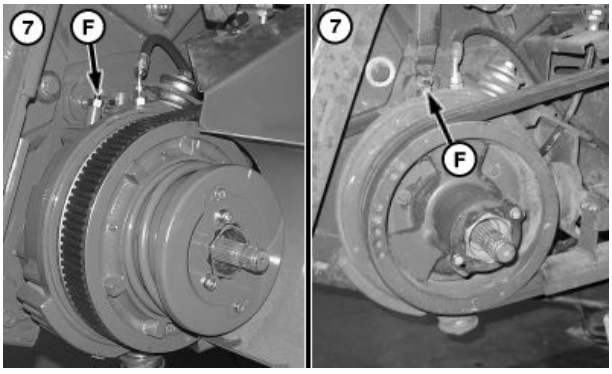
H97528 —UN—04AUG10



H107147 —UN—05MAR13



H97452 —UN—30JUL10



H91012 —UN—20MAR08

Převodovka zpětného chodu s proměnnými otáčkami / více stupni

A—Kontrolní průzor
B—Předřazený filtr paliva
C—Kontrolní měrka
D—Otočný ovládač
E—Filtr čerstvého vzduchu
F—Kontrolní měrka

1. Hydraulický/hydrostatický olej. Zkontrolujte výšku hladiny oleje s žacím válem spuštěným na povrch půdy. Pokud je skříň vkládacího ústrojí úplně spuštěná, hladina oleje musí dosahovat po horní okraj kontrolního průzoru (A). Podle potřeby doplňte olej.

Pokračování na další straně

2. Předřazený filtr paliva – vizuálně zkontrolujte předřazený filtr paliva (B) a v případě znatelného nahromadění nečistot na sítu jej vyčistěte. Zavřete oddělovací ventil palivové nádrže. Demontujte filtr a vyčistěte síto. Namontujte síto a filtr. Otevřete oddělovací ventil palivové nádrže a nechejte filtr naplnit (viz Čistění předřazeného filtru v oddílu Údržba motoru).
3. Chladič, chladič plnicího vzduchu, chladič oleje a kondenzátor – Vyčistěte chladič stlačeným vzduchem zevnitř ven. Zkontrolujte prostory, zda nejsou usazené plevy a podle potřeby je vyčistěte.

POZNÁMKA: Na strojích vybavených kryty zásobníku zrna je nutné demontovat spojovací materiál dolní podpěrné tyče, aby mohl být spuštěn šnekový dopravník.

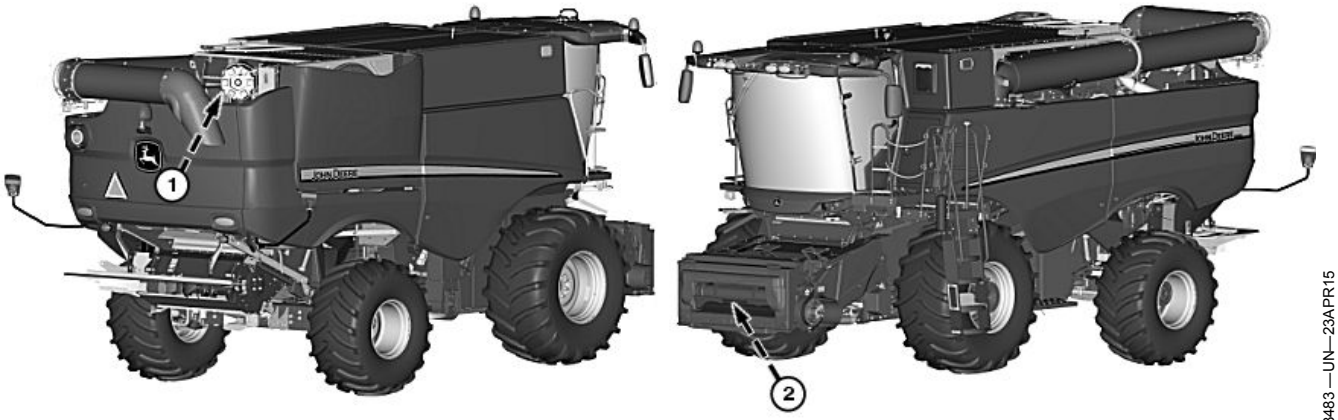
4. Snímač průchodu materiálu – spusťte šnekový dopravník a očistěte snímací desku průchodu materiálu.
5. Dvoustupňové hnací ústrojí pohonu separačního ústrojí – vytáhněte kontrolní měrku (C) a zkontrolujte výšku hladiny oleje. Podle potřeby doplňte olej tak, aby na kontrolní měrce byla správná výška hladiny.

POZNÁMKA: Ve velmi prašných podmínkách může být nutné vyčistit filtr čerstvého vzduchu v kabině dříve.

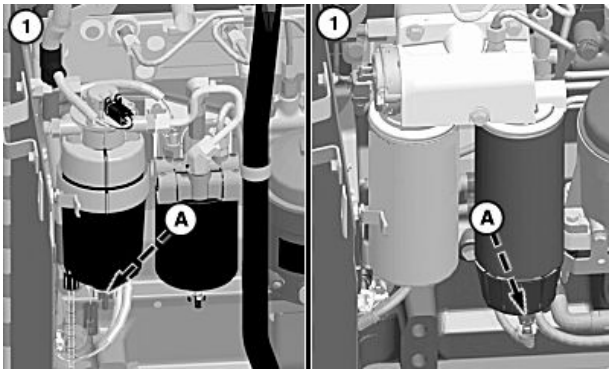
6. Filtr čerstvého vzduchu v kabině – Otočte knoflík (D) a spusťte dolů přístupový kryt. Po demontáži vyčistěte nebo vyměňte filtr čerstvého vzduchu (E).
7. Převodovka zpětného chodu skříně vkládacího ústrojí – zvedněte skříň vkládacího ústrojí a spusťte zajišťovací vzpěru. Převodovky opatřené chladičem oleje vyžadují, aby převodovka pracovala po dobu několika minut. Tím bude zajištěno, že chladič bude naplněný olejem. Hladina oleje musí dosahovat do vroubkované oblasti na kontrolní měrce (F).

SS43267,00005B0 -16-21APR15-2/2

Po každých 50 hodinách provozu

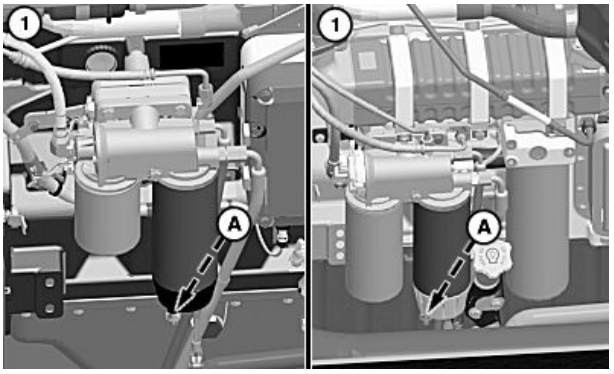


H113483 —UN—23APR15



H97797 —UN—27AUG10

S660 a S670 (Tier 2 / stupeň II) / (Final Tier 4 / stupeň IV)

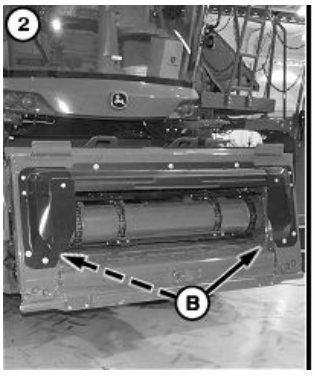


H97800 —UN—27AUG10

S680 a S690 (Tier 2 / stupeň II) / (Final Tier 4 / stupeň IV)

A—Výpustný otvor **B—Prostory pro čištění**

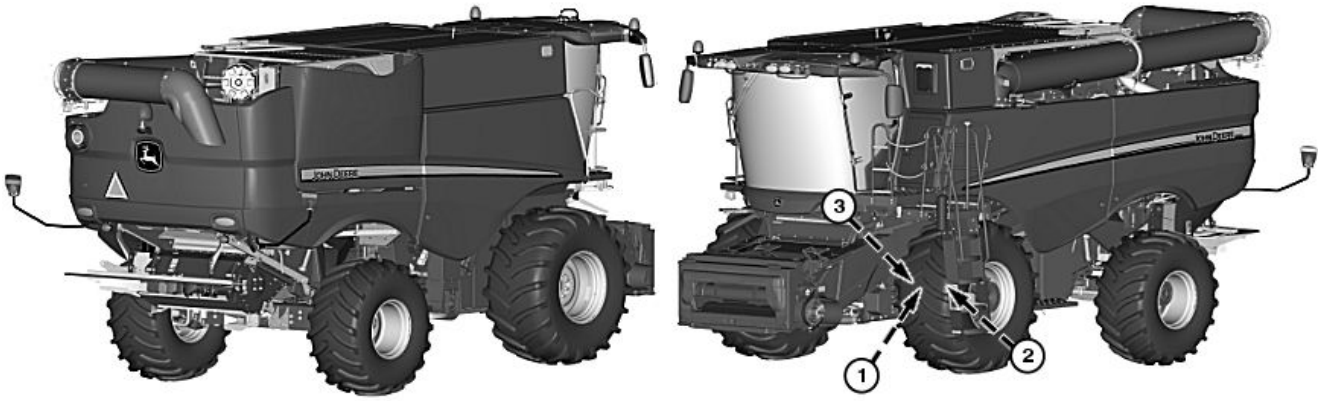
1. Odlučovač vody hlavního filtru paliva – zkontrolujte přítomnost vody v nádobce. Otevřete výpustný ventil (A) a vypusťte sediment z nádobky odlučovače.
2. Příčný náklon skříně vkládacího ústrojí – zkontrolujte prostory k čištění (B), zda v nich není balený materiál, který by mohl bránit náklonu žacího válu. V případě potřeby vyčistěte.



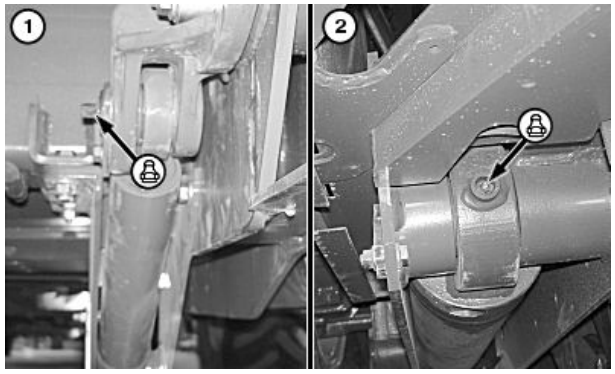
H115552 —UN—20AUG15

OUO6075,0004159 -16-14APR16-1/1

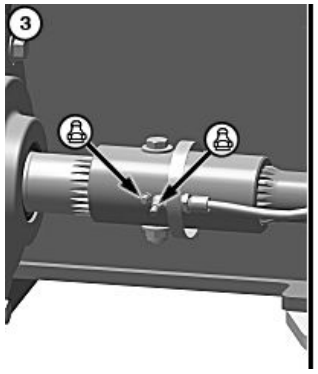
Po každých 50 hodinách provozu (stroje HillMaster™)



H118457 —UN—25MAY16



H98386 —UN—01OCT10



H118458 —UN—25MAY16

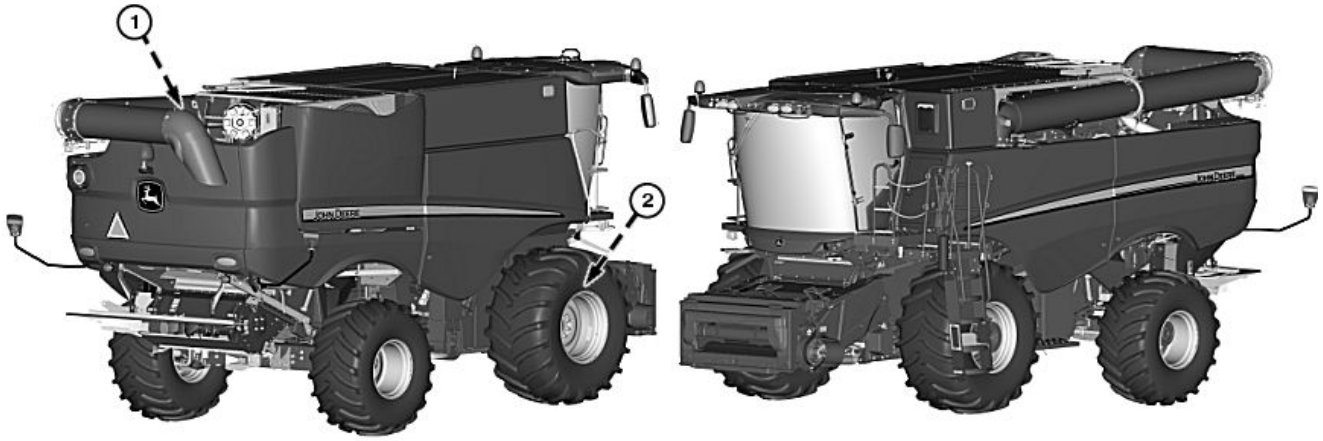
1. Pístní čep hlavního hydraulického válce – promažte maznice (na obou stranách), dokud mazací tuk není vytlačován.
2. Těleso hydraulického válce vyrovnávacího zařízení – promažte maznice (na obou stranách), dokud mazací tuk není vytlačován.

POZNÁMKA: Promazávejte maznice, dokud nezačne být mazivo vytlačováno z drážek.

3. Přípojky koncového převodu – promažte maznici přípojky hnacího hřídele (obě strany).

OUO6075,000415A -16-25MAY16-1/1

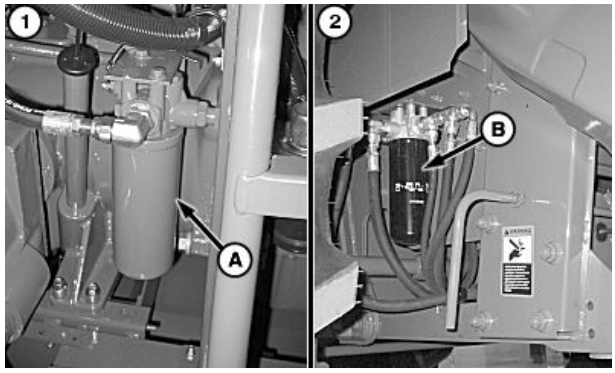
Po prvních 100 hodinách provozu (stroje S660, S670, S680, S685 a S690 ProDrive™)



H113484 —UN—23APR15

POZNÁMKA: Při výměně filtru není nutné vypouštět soustavu.

1. **Stroje S660 a S670 ProDrive™:** Filtr hlavní převodovky motoru – Demontujte a vyměňte filtr (A). Namažte těsnění filtru olejem. Utáhněte rukou a potom o další polovinu otáčky.
2. **Stroje S660, S670, S680, S685 a S690 ProDrive™:** Filtr mazacího oleje převodovky ProDrive™ /hlavní převodovky motoru – demontujte a vyměňte filtr (B). Namažte těsnění filtru olejem. Utáhněte rukou a potom o další polovinu otáčky.



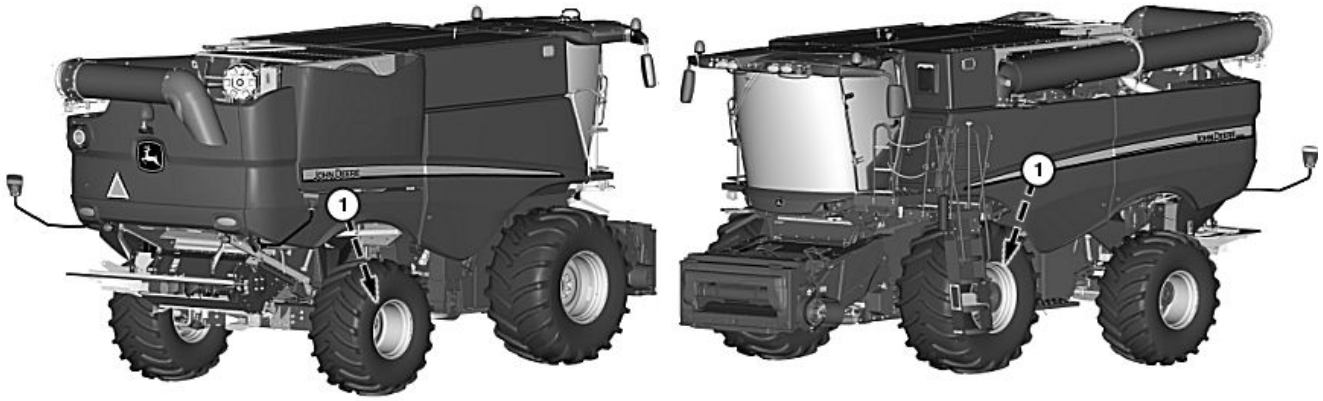
H99378 —UN—08DEC10

A—Filtr **B—Filtr**

ProDrive je obchodní značka Deere & Company.

OUO6075,000415B -16-14APR16-1/1

Po každých 100 hodinách provozu



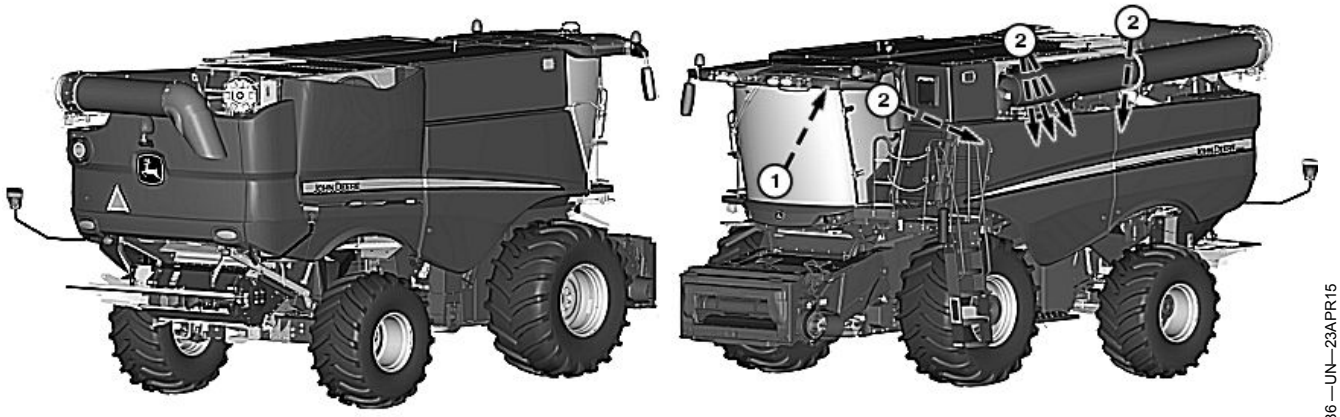
H113485 —UN—23APR15

H108218 —UN—10JUN13

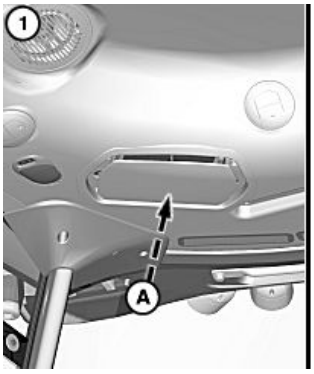
1. Tlak v pneumatikách a utahovací moment šroubů – zkontrolujte tlak v předních a zadních pneumatikách a utahovací moment šroubů kol (viz Pohon pojezdu a zadní náprava).

SS43267,00005B2 -16-21APR15-1/1

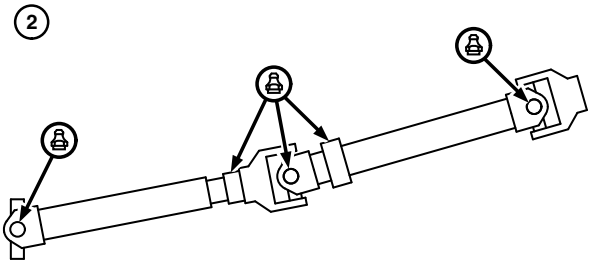
Po každých 200 hodinách provozu



H113486 —UN—23APR15



H108220 —UN—10JUN13



H108221 —UN—10JUN13

A—Recirkulační filtr

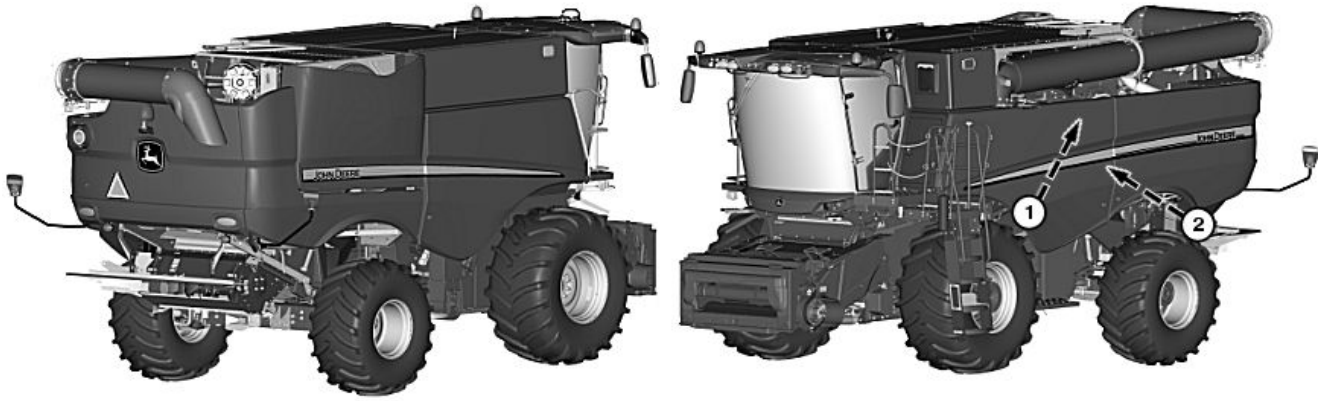
1. Recirkulační filtr – Demontujte kryt a vyčistěte nebo vyměňte recirkulační filtr (A).

POZNÁMKA: Stroje, které nejsou vybavené vícestupňovým pohonem skříně vkládacího ústrojí, obsahují 1 maznici.

2. **Stroje S670, S680, S685 a S690:** Hlavní předlohový hřídel (skříň vkládacího ústrojí s vícestupňovým pohonem) – otočte tak, abyste získali přístup k pěti maznicím, a proveďte promazání.

OUO6075,000415D -16-14APR16-1/1

Vždy po 200 provozních hodinách (S660 a S670)



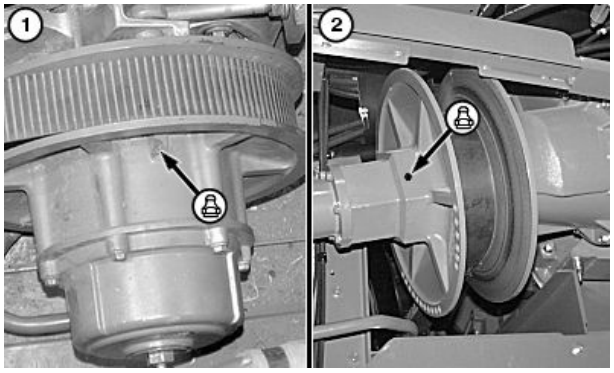
H113480 —UN—23APR15

DŮLEŽITÉ: Hnané a hnací řemenice variátoru separačního ústrojí: Promažte maznici 20—25 zdvihy mazacího lisu. Nepřeplňujte.

1. Hnané řemenice variátoru hnacího ústrojí separačního ústrojí – otočte řemenicemi pro přístup k maznicím.

POZNÁMKA: Nastartujte motor a několikrát nastavte otáčky separačního ústrojí v celém rozsahu pro rovnoměrné rozdělení mazacího tuku.

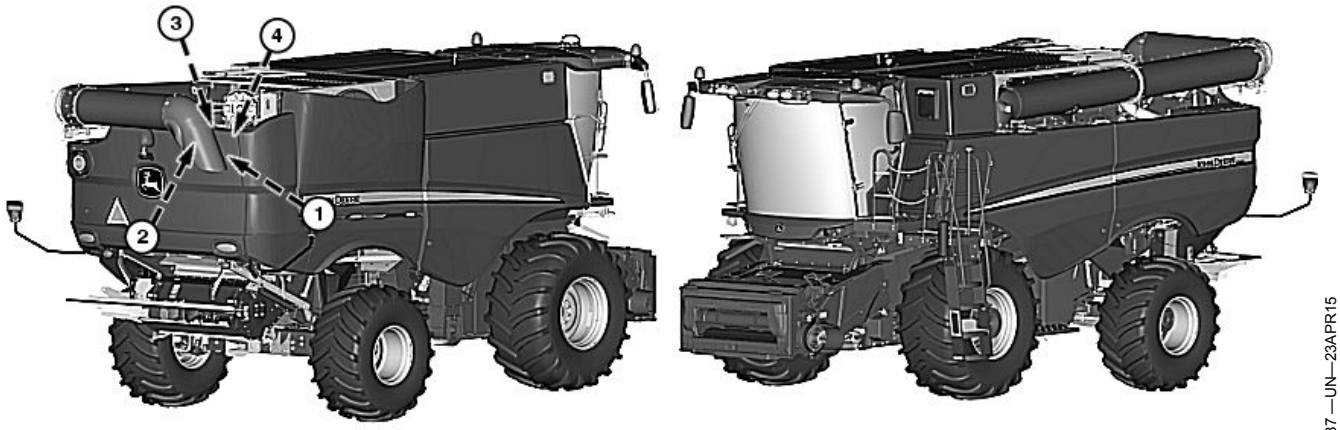
2. Řemenice variátoru hnacího ústrojí separačního ústrojí – před promazáním maznice na vnějším náboji řemenice zavřete řemenice (vysoké otáčky). Otočte řemenicí pro získání přístupu. Pokud používáte stále vysoké otáčky, přestavte části řemenice mezi krajními polohami, aby došlo k rozvedení mazacího tuku.



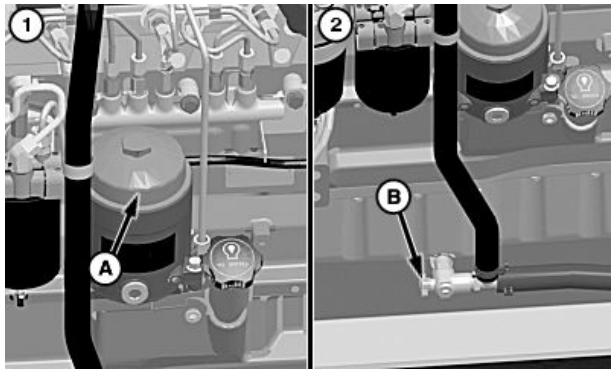
H93580 —UN—05MAR09

OUO6075,000415E -16-14APR16-1/1

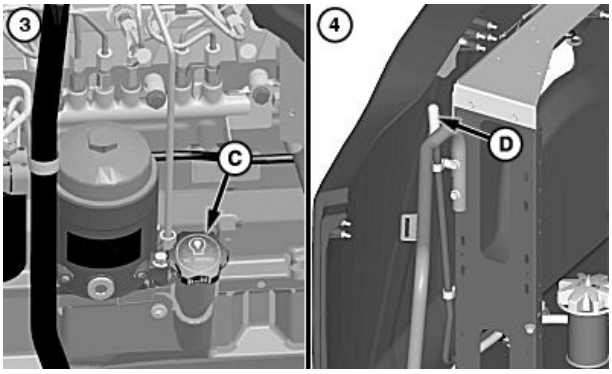
Vždy po 250 hodinách (Tier 2/Stupeň II) (S660 a S670)



H113487 —UN—23APR15



H97455 —UN—30JUL10



H107149 —UN—06MAR13

A—Uzávěr
B—Výpustný otvor
C—Kontrolní měrka
D—Průduch palivové nádrže

DŮLEŽITÉ: Pokud se používá palivo s vysokým obsahem síry, vyměňujte olejovou náplň vždy po 100 hodinách provozu. Další informace o obsahu síry najdete v oddílu Paliva a maziva.

Naplňte klikovou skříň olejem se sezónním stupněm viskozity nebo Torq-Gard™ (interval údržby po 250 hodinách). Pokud používáte motorový olej John Deere Plus-50™ nebo Plus-50™ a filtr John Deere, servisní interval může být prodloužen o 50 procent. Příklad: 250 provozních hodin lze prodloužit na 375 provozních hodin.

1. Filtr oleje klikové skříně motoru pro vysoké zatížení – demontujte uzávěr (A) a demontujte filtr. Vyměňte filtr a namontujte kryt. Utáhněte kryt podle specifikace.

Specifikace

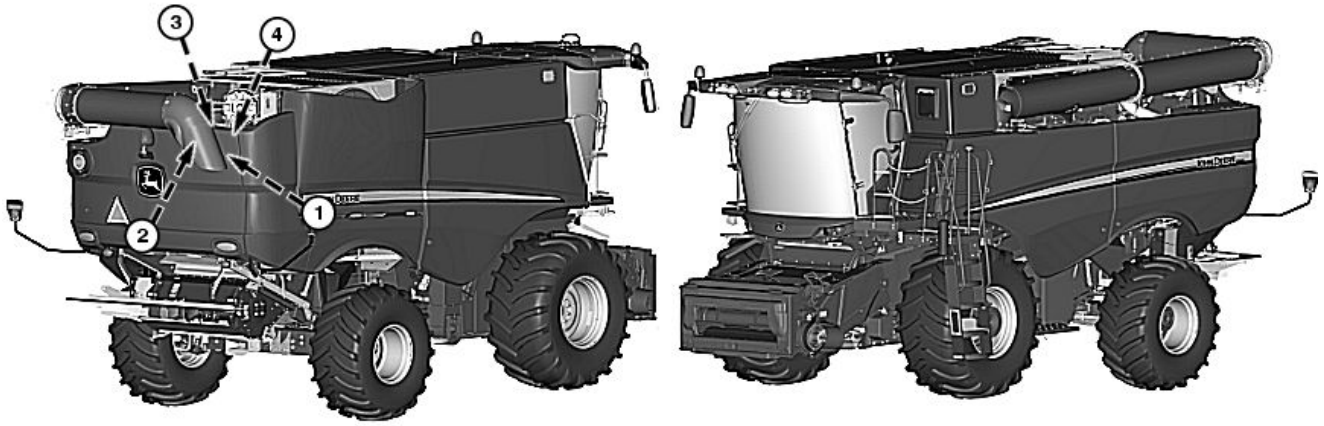
Kryt filtru oleje—Utahovací moment	40 Nm (30 librostop)

2. Olej klikové skříně motoru pro vysoké zatížení – otevřete výpustný otvor (B) a vypusťte olej.
3. Olej klikové skříně motoru pro vysoké zatížení – demontujte kontrolní měrku (C), abyste mohli doplnit nebo zkontrolovat stav oleje po naplnění.
4. Odvětrávací ventil palivové nádrže – vizuálně zkontrolujte odvětrávací otvor palivové nádrže (D). Dbejte, aby se na odvětrávacím ventilu neusazovaly nečistoty. Demontujte odvětrávací zařízení z hadice a vyčistěte jej.

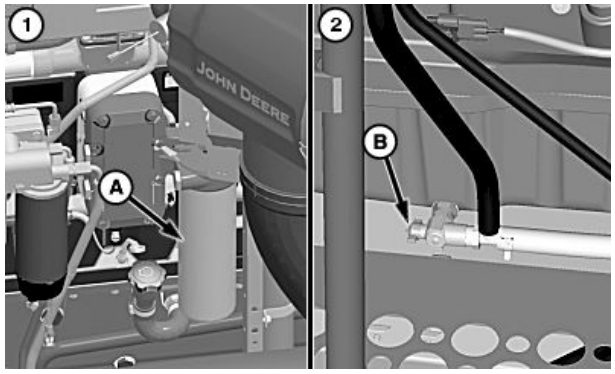
Torq-Gard je ochranná známka společnosti Deere & Company
Plus-50 je ochranná známka společnosti Deere & Company.

OUO6075,000415F -16-14APR16-1/1

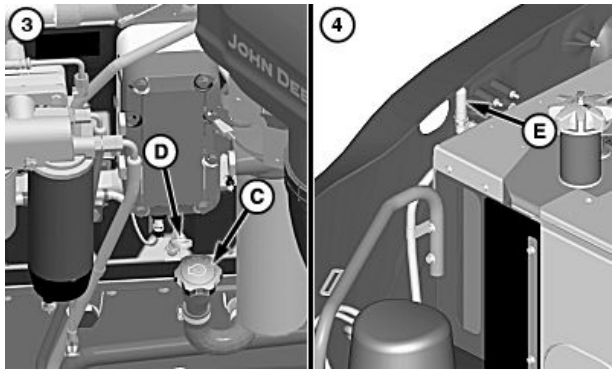
Vždy po 250 hodinách (Tier 2/Stupeň II) (S680 a S690)



H113487 —UN—23APR15



H97489 —UN—02AUG10



H107150 —UN—08MAR13

A—Filtr oleje
B—Výpustný otvor
C—Uzávěr
D—Kontrolní měrka
E—Průduch palivové nádrže

DŮLEŽITÉ: Pokud se používá palivo s vysokým obsahem síry, vyměňujte olejovou náplň vždy po 100 hodinách provozu. Další informace o obsahu síry najdete v oddílu Paliva a maziva.

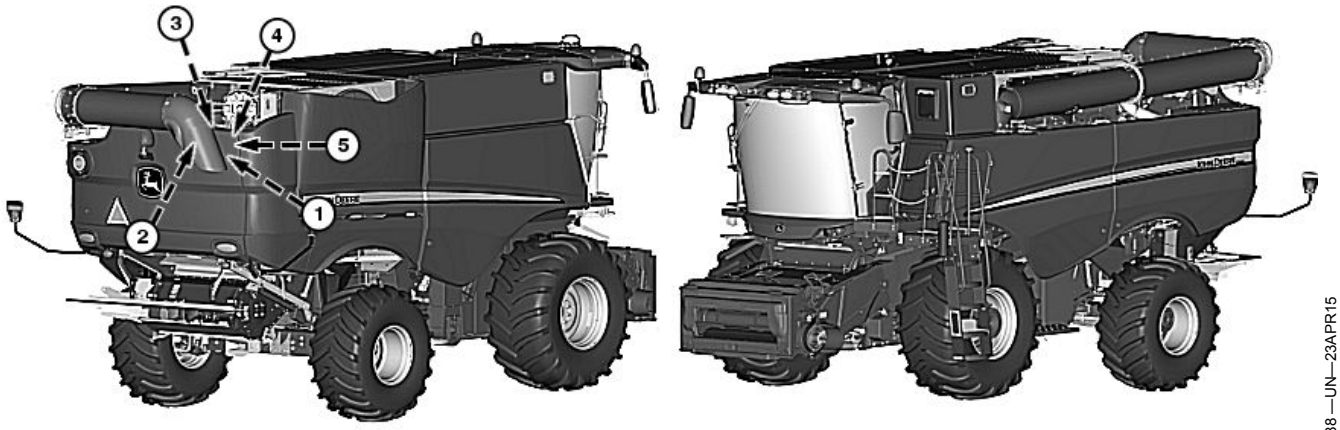
Naplňte klikovou skříň olejem se sezónním stupněm viskozity nebo Torq-Gard™ (interval údržby po 250 hodinách). Pokud používáte motorový olej John Deere Plus-50™ nebo Plus-50™ a filtr John Deere, servisní interval může být prodloužen o 50 procent. Příklad: 250 provozních hodin lze prodloužit na 375 provozních hodin.

1. Filtr klikové skříně motoru – odstraňte a vyměňte filtr (A).
2. Olej klikové skříně motoru – otevřete výpustný otvor (B) a vypusťte olej.
3. Olej klikové skříně motoru – demontujte uzávěr (C) při doplnění oleje a při kontrole výšky hladiny oleje pomocí kontrolní měrky (D) po naplnění.
4. Odvětrávací ventil palivové nádrže – vizuálně zkontrolujte odvětrávací otvor palivové nádrže (E). Dbejte, aby se na odvětrávacím ventilu neusazovaly nečistoty. Demontujte odvětrávací zařízení z hadice a vyčistěte jej.

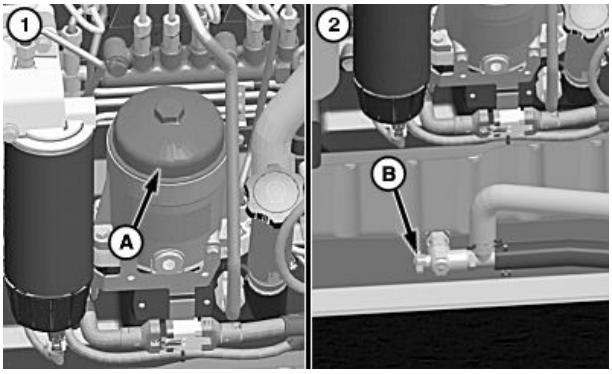
Torq-Gard je ochranná známka společnosti Deere & Company
Plus-50 je ochranná známka společnosti Deere & Company.

OUO6075,0004160 -16-14APR16-1/1

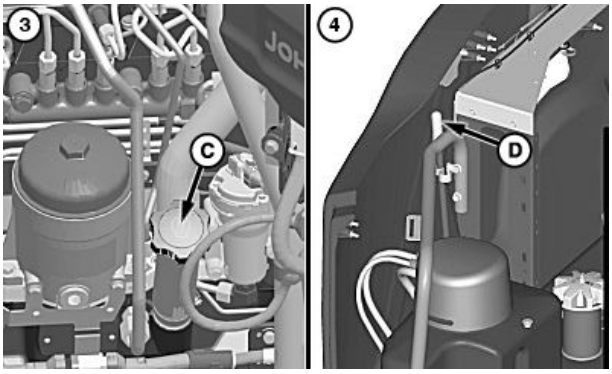
Vždy po 250 hodinách provozu (Final Tier 4 / stupeň IV) (S660 a S670)



H113488 —UN—23APR15



H97453 —UN—30JUL10



H107151 —UN—08MAR13

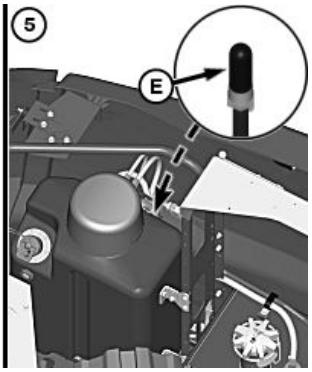
A—Uzávěr
B—Výpustný otvor
C—Kontrolní měrka
D—Průduch palivové nádrže
E—Odvětrávací otvor nádrže kapaliny výfuku pro vznětové motory (DEF)

DŮLEŽITÉ: Pokud používáte jiné motorové oleje, olejovou náplň vyměňujte vždy po 250 hodinách provozu podle specifikace v oddílu Paliva a maziva.

Vyměňte olejovou náplň po každých 400 hodinách, pokud používáte motorový olej John Deere Plus-50™ II a filtr John Deere. Další informace najdete v oddílu Paliva a maziva.

Motory Final Tier 4 / stupeň IV vyžadují motorový olej Plus-50™ II nebo oleje třídy API CJ-4, ACEA E9, ACEA E6.

Používejte POUZE palivo pro vznětové motory s mimořádně nízkým obsahem síry (ULSD – ultra low sulfur diesel) dosahující maximálně 15 mg/kg (15 ppm) síry.



H107515 —UN—18APR13

Pokračování na další straně

OUO6075,0004161 -16-14APR16-1/2

1. Filtr oleje klikové skříně motoru pro vysoké zatížení – demontujte uzávěr (A) a demontujte filtr. Vyměňte filtr a namontujte kryt. Utáhněte kryt podle specifikace.

Specifikace

Kryt filtru oleje—Utahovací moment	40 Nm (30 librostop)

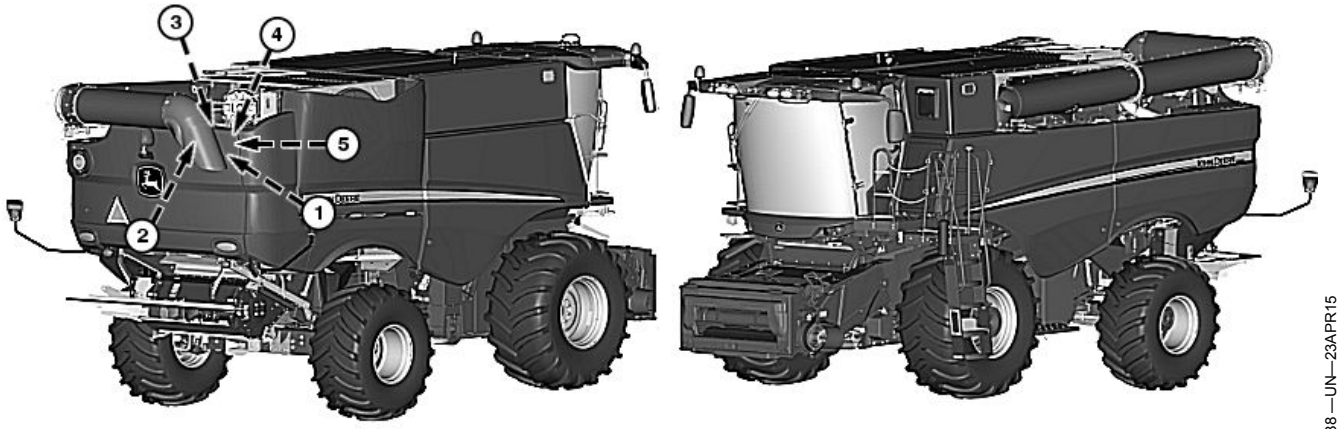
2. Olej klikové skříně motoru pro vysoké zatížení – otevřete výpustný otvor (B) a vypusťte olej.
3. Olej klikové skříně motoru pro vysoké zatížení – demontujte kontrolní měrku (C), abyste mohli doplnit nebo zkontrolovat stav oleje po naplnění.

Plus-50 je ochranná známka společnosti Deere & Company.

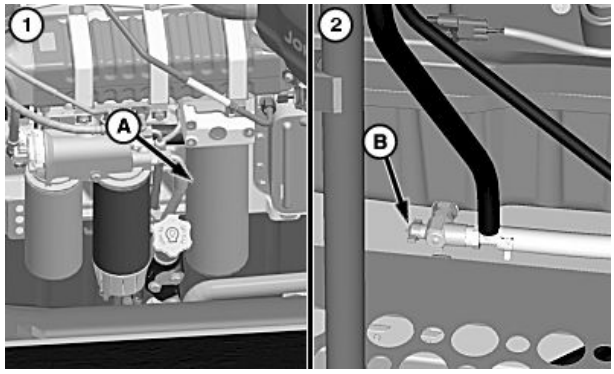
4. Odvětrávací ventil palivové nádrže – vizuálně zkontrolujte odvětrávací otvor palivové nádrže (D). Dbejte, aby se na odvětrávacím ventilu neusazovaly nečistoty. Demontujte odvětrávací zařízení z hadice a vyčistěte jej.
5. Odvětrávací otvor nádrže kapaliny výfuku pro vznětové motory (DEF) – Odvětrávací otvor nádrže kapaliny výfuku pro vznětové motory (DEF) (E) zkontrolujte pohledem. Dbejte, aby se na odvětrávacím ventilu neusazovaly nečistoty. Demontujte odvětrávací zařízení z hadice a vyčistěte jej.

OUO6075,0004161 -16-14APR16-2/2

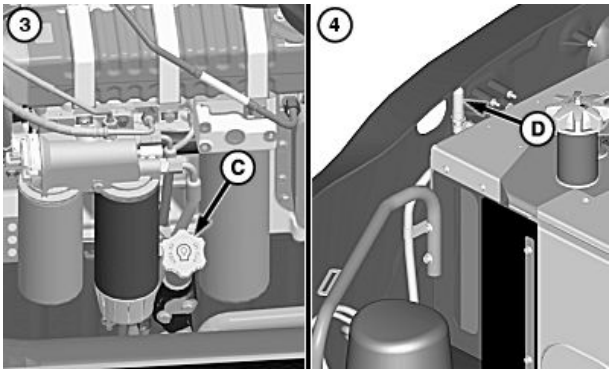
Vždy po 250 hodinách provozu (Final Tier 4 / stupeň IV) (S680, S685 a S690)



H113488 —UN—23APR15



H97490 —UN—02AUG10



H107152 —UN—08MAR13

A—Filtr oleje
B—Výpustný otvor
C—Kontrolní měrka
D—Průduch palivové nádrže
E—Odvětrávací otvor nádrže kapaliny výfuku pro vznětové motory (DEF)

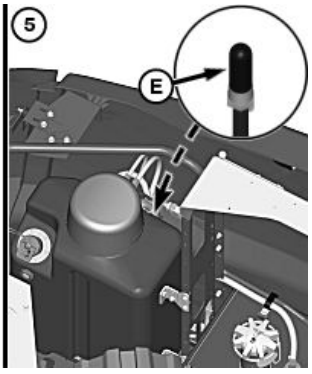
DŮLEŽITÉ: Pokud používáte jiné motorové oleje, olejovou náplň vyměňujte vždy po 250 hodinách provozu podle specifikace v oddílu Paliva a maziva.

Vyměňte olejovou náplň po každých 400 hodinách, pokud používáte motorový olej John Deere Plus-50™ II a filtr John Deere. Další informace najdete v oddílu Paliva a maziva.

Motory Final Tier 4 / stupeň IV vyžadují motorový olej Plus-50™ II nebo oleje třídy API CJ-4, ACEA E9, ACEA E6.

Používejte POUZE palivo pro vznětové motory s mimořádně nízkým obsahem síry (ULSD – ultra low sulfur diesel) dosahující maximálně 15 mg/kg (15 ppm) síry.

1. Filtr klikové skříně motoru – odstraňte a vyměňte filtr (A).



H107515 —UN—18APR13

2. Olej klikové skříně motoru – otevřete výpustný otvor (B) a vypusťte olej.

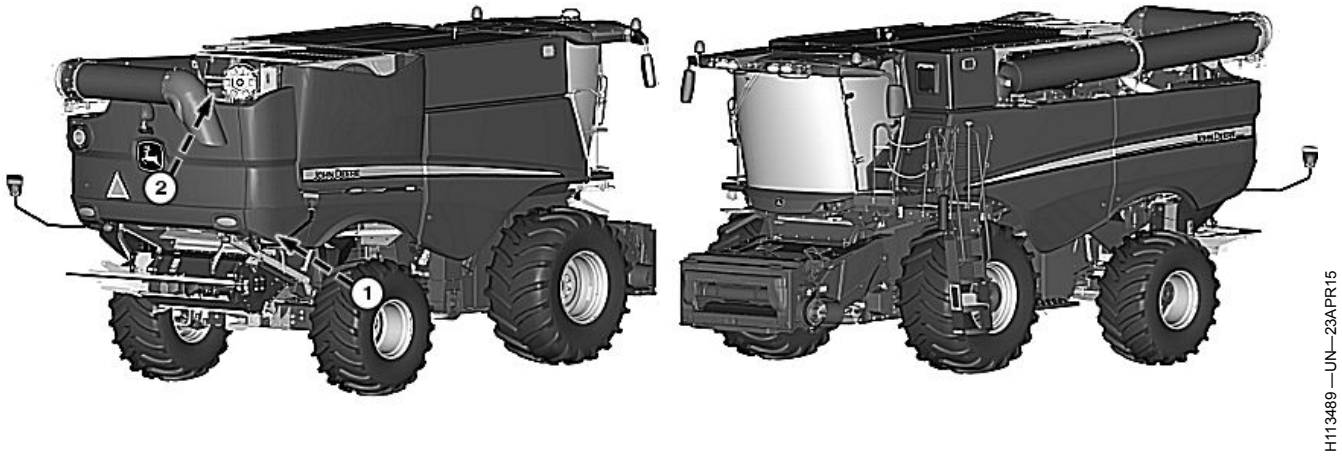
Pokračování na další straně

3. Olej klikové skříně motoru – demontujte kontrolní měrku (C), abyste mohli doplnit nebo zkontrolovat stav oleje po naplnění.
4. Odvětrávací ventil palivové nádrže – vizuálně zkontrolujte odvětrávací otvor palivové nádrže (D). Dbejte, aby se na odvětrávacím ventilu neusazovaly nečistoty. Demontujte odvětrávací zařízení z hadice a vyčistěte jej.
5. Odvětrávací otvor nádrže kapaliny výfuku pro vznětové motory (DEF) - Odvětrávací otvor nádrže kapaliny výfuku pro vznětové motory (DEF) (E) zkontrolujte pohledem. Dbejte, aby se na odvětrávacím ventilu neusazovaly nečistoty. Demontujte odvětrávací zařízení z hadice a vyčistěte jej.

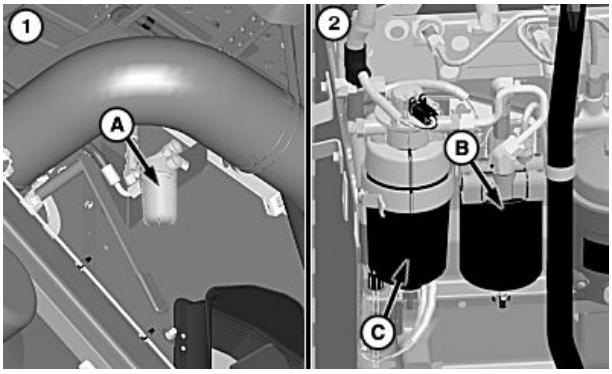
Plus-50 je ochranná známka společnosti Deere & Company.

OUO6075,0004162 -16-14APR16-2/2

Vždy po 400 hodinách provozu (S660 a S670)

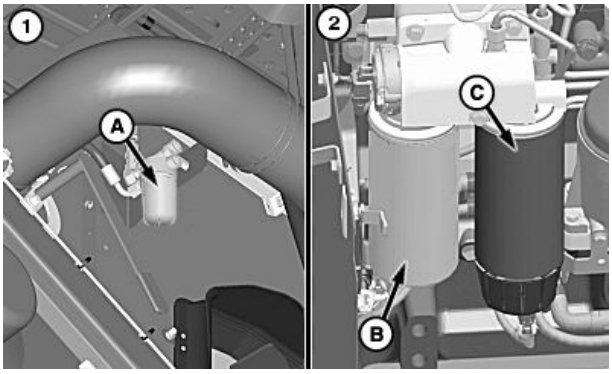


H113489 —UN—23APR15



H97460 —UN—09NOV10

Filtry paliva (Tier 2 / stupeň II)



H97461 —UN—09NOV10

Palivové filtry (Final Tier 4 / stupeň IV)

A—Předřazený filtr paliva

B—Jemný (sekundární) filtr paliva

C—Primární palivový filtr

POZOR: Kapalina pod vysokým tlakem, která zůstává v palivovém potrubí, může způsobit vážný úraz. Před odpojením palivových potrubí, snímačů nebo jiných součástí mezi vysokotlakým palivovým čerpadlem a vstřikovači u motorů vybavených palivovou soustavou se společným vysokotlakým rozvodným vedením (HPCR) vyčkejte po zastavení motoru minimálně 15 minut.

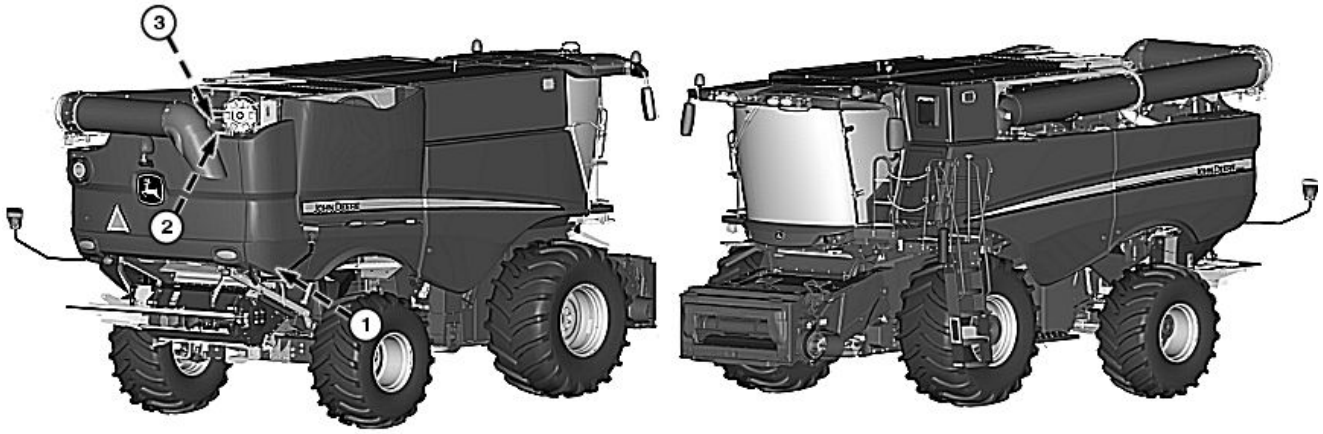
Před zahájením údržby palivového filtru zastavte motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

1. Předřazený filtr paliva – zavřete oddělovací ventil palivové nádrže. Demontujte předřazený filtr (A) a vyčistěte síto. Namontujte předřazený filtr paliva, otevřete oddělovací ventil palivové nádrže a nechejte naplnit nádobku (viz Palivový předřazený filtr – Čištění v oddílu Údržba motoru).
2. Sekundární filtr paliva – zavřete oddělovací ventil palivové nádrže. Demontujte a vyměňte sekundární filtr paliva (B), pokud je znatelný pokles výkonu, nebo je generován diagnostický kód závady. Odstraňte palivo z filtru a zlikvidujte filtr. Namontujte nový sekundární filtr paliva a otevřete oddělovací ventil palivové nádrže (viz Hlavní a sekundární filtr paliva – výměna v oddílu Údržba motoru).

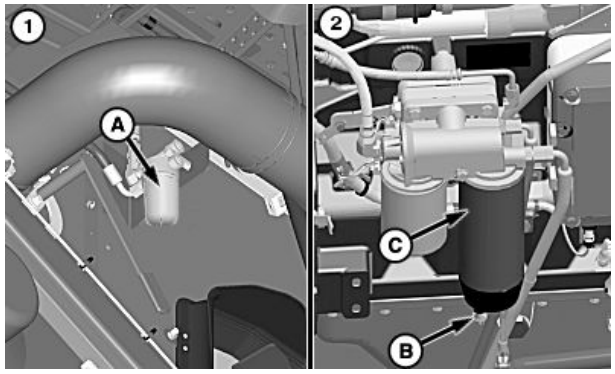
   Primární (hlavní) filtr paliva – zavřete oddělovací ventil palivové nádrže. Demontujte a vyměňte hlavní filtr paliva (C), pokud je znatelný pokles výkonu, nebo je generován diagnostický kód závady. Odpojte snímače vody od hlavního filtru paliva. Odstraňte palivo z filtru a zlikvidujte filtr. Namontujte nový hlavní filtr paliva, otevřete oddělovací ventil palivové nádrže a otočte klíček spínací skříňky do polohy ZAPNUTO pro naplnění palivové soustavy (viz Hlavní a sekundární filtr paliva – Výměna v oddílu Údržba motoru).

OUO6075,0004163 -16-14APR16-1/1

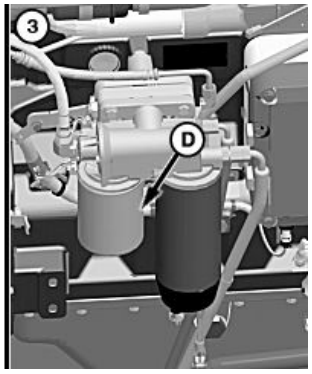
Vždy po 400 hodinách (Tier 2/Stupeň II) (S680 a S690)



H113490 —UN—23APR15



H97495 —UN—09NOV10



H97497 —UN—02AUG10

A—Předřazený filtr paliva

B—Odlučovač vody
C—Primární palivový filtr

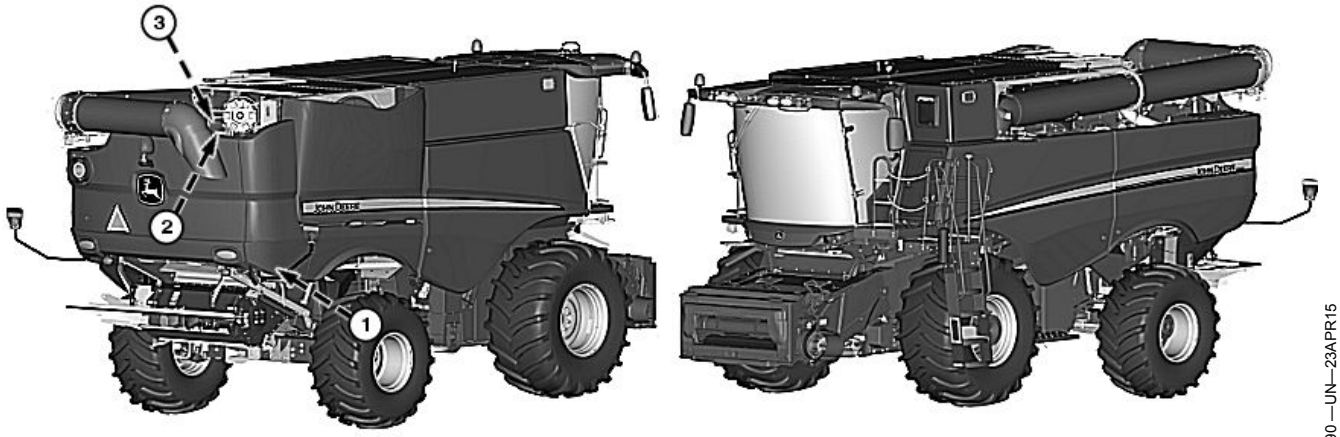
D—Jemný (sekundární) filtr paliva

1. Předřazený filtr paliva – zavřete oddělovací ventil palivové nádrže. Demontujte předřazený filtr (A) a vyčistěte síto. Namontujte předřazený filtr paliva, otevřete oddělovací ventil palivové nádrže a nechejte naplnit nádobku (viz Palivový předřazený filtr – Čištění v oddílu Údržba motoru).
2. Odlučovač vody – zkontrolujte přítomnost vody v odlučovači (B). Stejně postupujte, pokud je generován kód závady. Otevřete výpustný ventil a vypusťte sediment z nádobky (viz Odlučovač vody hlavního filtru paliva – Vypouštění v oddílu Údržba motoru). Demontujte odlučovač vody a odložte jej.

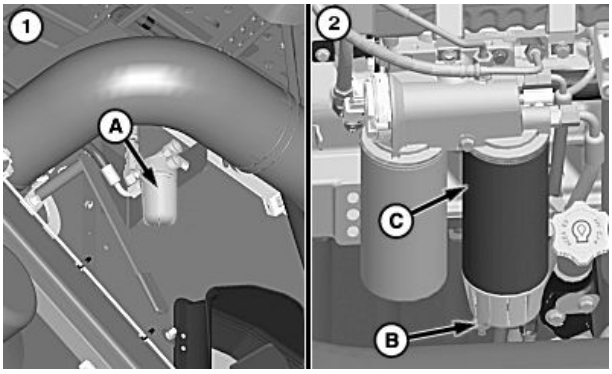
   Primární (hlavní) filtr paliva – zavřete oddělovací ventil palivové nádrže. Demontujte a vyměňte hlavní filtr paliva (C), pokud je znatelný pokles výkonu, nebo je generován diagnostický kód závady. Namontujte náhradní hlavní filtr paliva a dříve demontovaný odlučovač vody (viz Hlavní a sekundární filtr paliva – Výměna v oddílu Údržba motoru).
3. Sekundární filtr paliva – zavřete oddělovací ventil palivové nádrže. Demontujte a vyměňte sekundární filtr paliva (D), pokud je znatelný pokles výkonu, nebo je generován diagnostický kód závady. Odstraňte palivo z filtru a zlikvidujte filtr. Namontujte nový sekundární filtr paliva, otevřete oddělovací ventil palivové nádrže a otočte klíček spínací skříňky do polohy ZAPNUTO pro naplnění palivové soustavy (viz Hlavní a sekundární filtr paliva – Výměna v oddílu Údržba motoru).

OUO6075,0004164 -16-14APR16-1/1

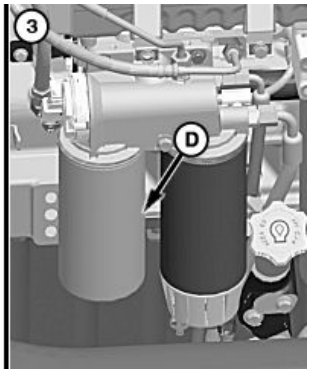
Vždy po 400 hodinách provozu (Final Tier 4 / stupeň IV) (S680, S685 a S690)



H113490 —UN—23APR15



H97496 —UN—09NOV10



H97498 —UN—02AUG10

A—Předřazený filtr paliva

B—Odlučovač vody
C—Primární palivový filtr

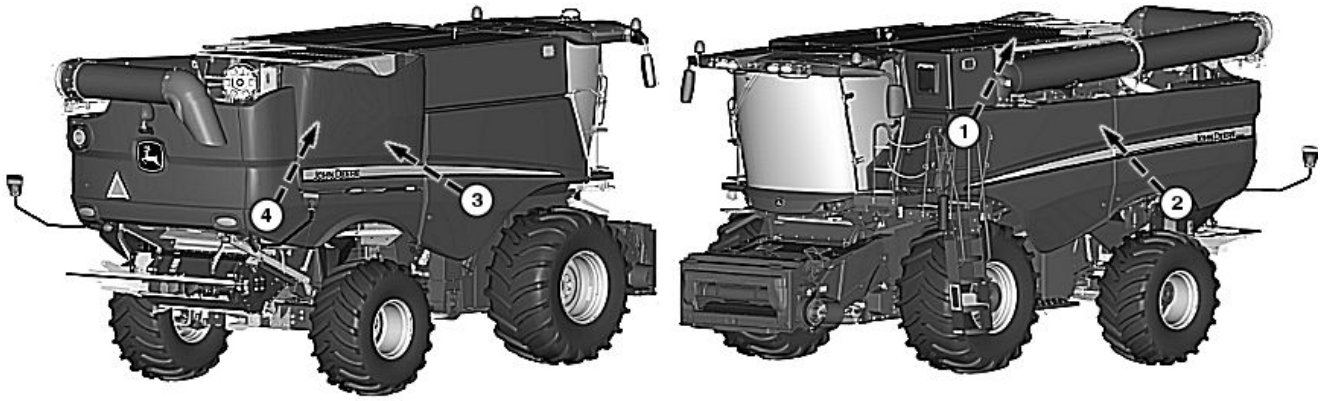
D—Jemný (sekundární) filtr paliva

1. Předřazený filtr paliva – zavřete oddělovací ventil palivové nádrže. Demontujte předřazený filtr (A) a vyčistěte síto. Namontujte předřazený filtr paliva, otevřete oddělovací ventil palivové nádrže a nechejte naplnit nádobku (viz Palivový předřazený filtr – Čištění v oddílu Údržba motoru).
2. Odlučovač vody – zkontrolujte přítomnost vody v odlučovači (B). Stejně postupujte, pokud je generován kód závady. Otevřete výpustný ventil a vypusťte sediment z nádobky (viz Odlučovač vody hlavního filtru paliva – Vypouštění v oddílu Údržba motoru). Demontujte odlučovač vody a odložte jej.

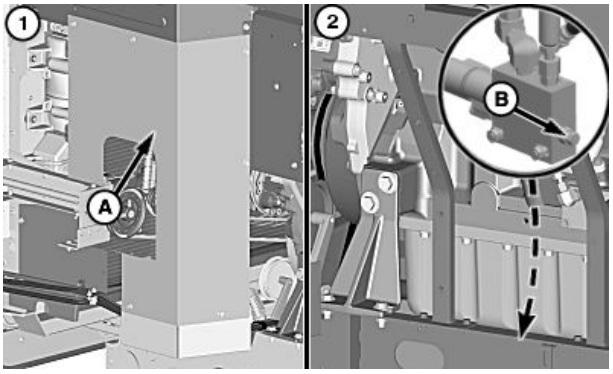
   Primární (hlavní) filtr paliva – zavřete oddělovací ventil palivové nádrže. Demontujte a vyměňte hlavní filtr paliva (C), pokud je znatelný pokles výkonu, nebo je generován diagnostický kód závady. Namontujte náhradní hlavní filtr paliva a dříve demontovaný odlučovač vody (viz Hlavní a sekundární filtr paliva – Výměna v oddílu Údržba motoru).
3. Sekundární filtr paliva – zavřete oddělovací ventil palivové nádrže. Demontujte a vyměňte sekundární filtr paliva (D), pokud je znatelný pokles výkonu, nebo je generován diagnostický kód závady. Odstraňte palivo z filtru a zlikvidujte filtr. Namontujte nový sekundární filtr paliva, otevřete oddělovací ventil palivové nádrže a otočte klíček spínací skříňky do polohy ZAPNUTO pro naplnění palivové soustavy (viz Hlavní a sekundární filtr paliva – Výměna v oddílu Údržba motoru).

OUO6075,0004165 -16-14APR16-1/1

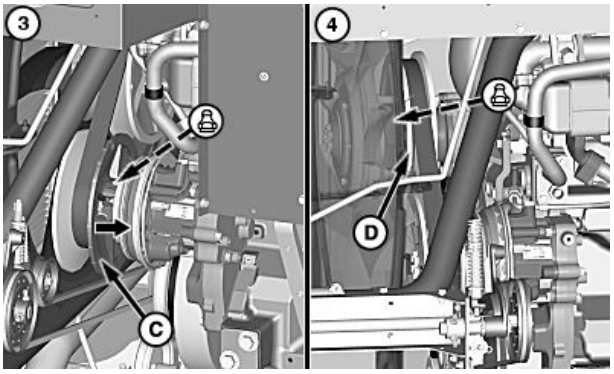
Vždy po 400 hodinách provozu (Final Tier 4 / stupeň IV) (S660 a S670)



H113491 —UN—23APR15



H100290 —UN—17FEB11



H100281 —UN—17FEB11

A—Kryt
B—Odvzdušňovací šroub
C—Hnací řemenice
D—Hnaná řemenice

1. Kryty motoru – demontujte a uschovejte kryt (A).
2. Odvzdušňovací ventil pohonu variátoru – uvolněte odvzdušňovací šroub (B), abyste uvolnili tlak z řemenic.

DŮLEŽITÉ: Vnitřní hnací řemenice musí být zcela zasunuta, abyste získali správné množství maziva.

Rozsah pohybu řemenice může být negativně ovlivněn, pokud části řemenice nejsou úplně oddělené.

3. Hnací řemenice variátoru – najděte maznici na hnací řemenici (C). Vytáhněte hnací řemenici směrem k motoru, aby byla úplně otevřená. Namažte řemenici 10–12 zdvihy. Očistěte přebytečné mazivo z přední strany hnací řemenice.

DŮLEŽITÉ: Hnané řemenice musí být zcela uzavřeny, abyste získali správné množství maziva.

Rozsah pohybu řemenice může být omezen, pokud řemenice nejsou úplně uzavřeny.

4. Hnaná řemenice variátoru – najděte maznici na hnané řemenici (D). Stlačte hnané řemenice k sobě, aby byly úplně uzavřené. Namažte řemenici 10–12 zdvihy. Očistěte přebytečné mazivo z přední strany hnané řemenice.

   Utáhněte odvzdušňovací šroub a matici na ventilu předepsaným momentem.

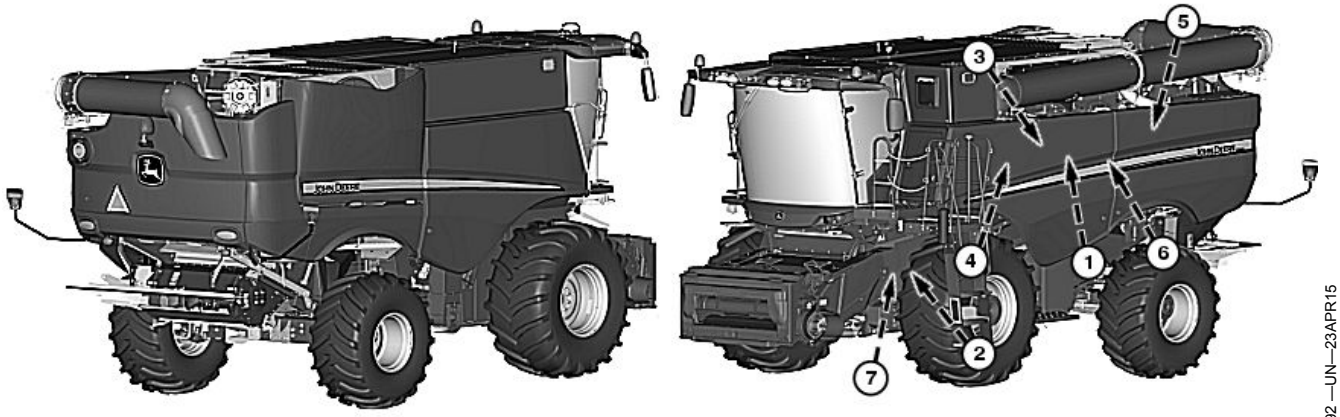
Specifikace

Odvzdušňovací šroub a matice—Utahovací moment	23 Nm (17 librostop)

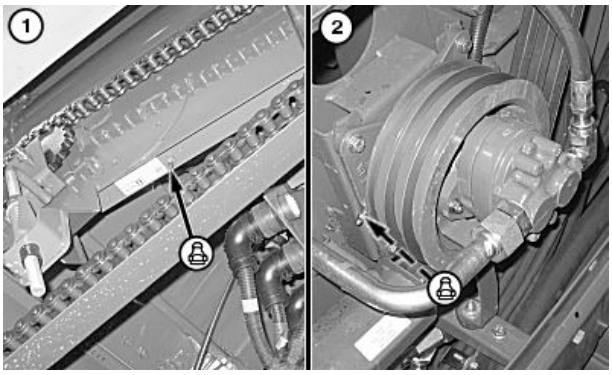
Namontujte předtím demontovaný kryt.

OUO6075,0004166 -16-14APR16-1/1

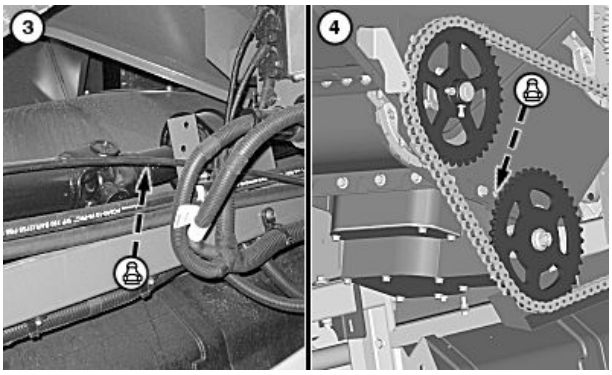
Každých 400 provozních hodin



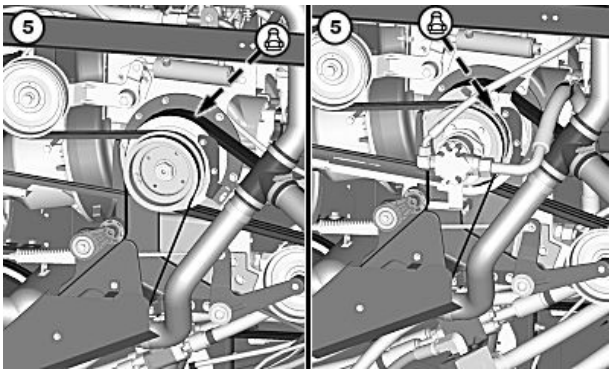
H113492 —UN—23APR15



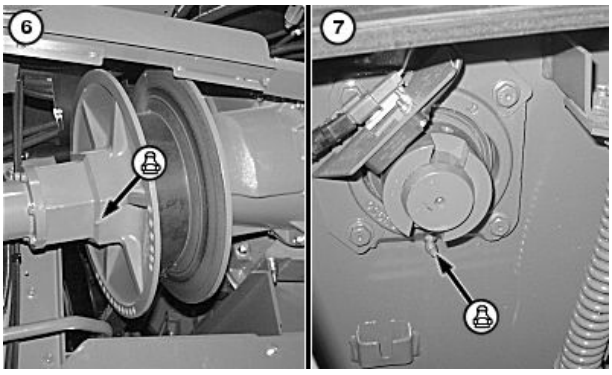
H97612 —UN—25AUG10



H104960 —UN—29FEB12



H108326 —UN—18JUN13



H104962 —UN—29FEB12

S660 a S670 / S680, S685 a S690

1. Horní převodovka vyprazdňovacího šnekového dopravníku – maznice.
2. Ložisko řemenice hydrogenerátoru pohonu žacího válu/přiháněče – maznice.

POZNÁMKA: Stroje vybavené vícestupňovým pohonem skříně vkládacího ústrojí obsahují 5 maznic.

3. Drážkování křížového kloubu hlavního předlohového hřídele (bez skříně vkládacího ústrojí s vícestupňovým pohonem) – otočte tak, abyste získali přístup k maznici, a proveďte promazání.

DŮLEŽITÉ: Promažte maznici 10 zdvihy mazacího lisu.

4. **Stroje S680, S685 a S690:** Horní převodovka svislého vyprazdňovacího šnekového dopravníku – maznice.

Pokračování na další straně

5. Ložisko hnacího hřídele řezačky / vyprazdňovacího ústrojí – pro získání přístupu k maznici v dolní části drážky otočte řemenici a promažte maznici.

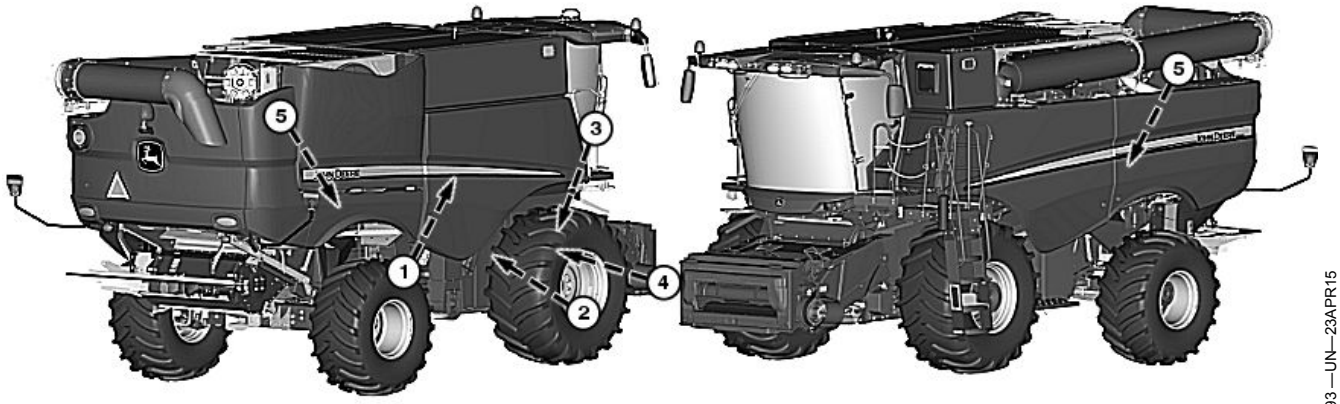
DŮLEŽITÉ: Sejměte zátku z trubky a nasaďte maznici. Promažte maznici 40—45 zdvihy mazacího lisu. Nepřeplňujte. Sejměte maznici z trubky a nasaďte zátku.

6. Řemenice variátoru pohonu – před promazáním zátky trubky na vnějším náboji řemenice zavřete řemenice (vysoké otáčky). Otočením kladky získáte přístup k trubce se zátkou. Pokud používáte stále vysoké otáčky, přestavte části řemenice mezi krajními polohami, aby došlo k rozvedení mazacího tuku.

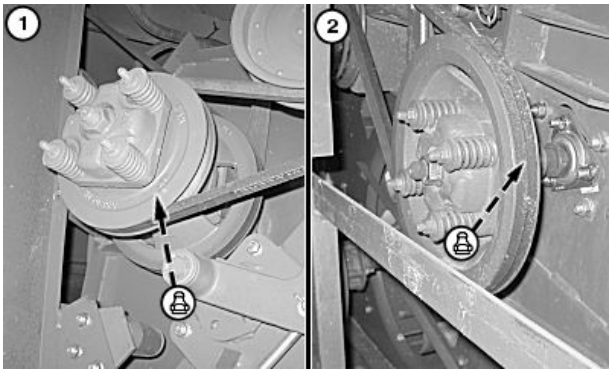
7. Ložisko urychlovacího vkládacího rotoru (levá strana) – maznice.

OUO6075,0004167 -16-14APR16-2/2

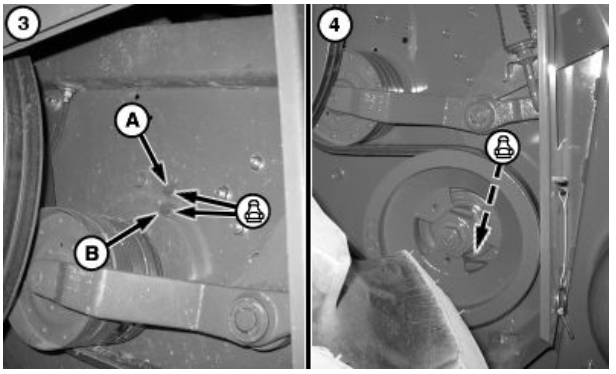
Každých 400 provozních hodin



H113493 —UN—23APR15



H86797 —UN—06NOV06



H86798 —UN—06NOV06

A—Ložisko hlavního předlohového hřídele

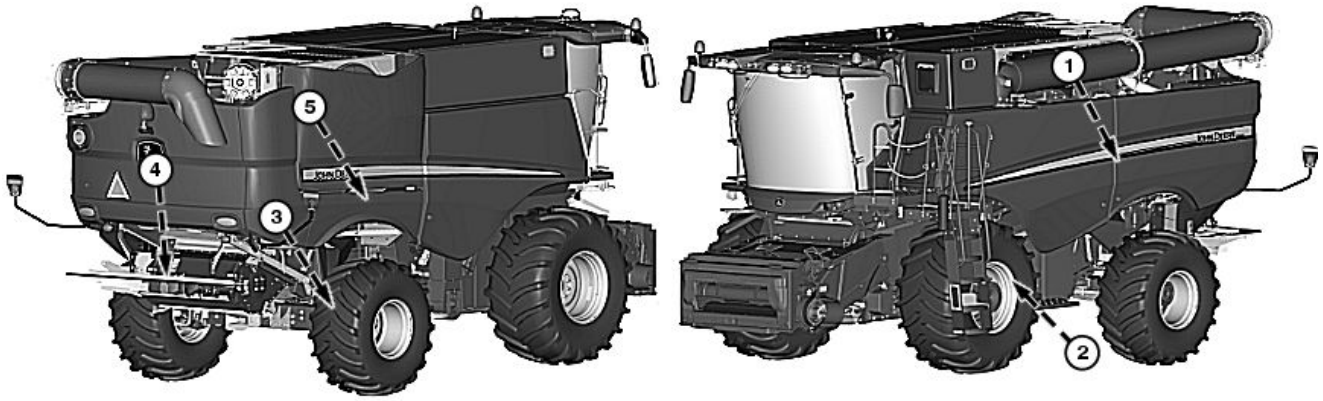
B—Ložisko separačního ústrojí

1. **Stroje S660 a S670:** Kluzná spojka hnacího ústrojí šnekového dopravníku omlatu – otočte sestavu řemenice pro přístup k maznici. Nepřeplňujte.
2. Kluzná spojka hnacího ústrojí šnekového dopravníku – otočte sestavu řemenice pro přístup k maznici. Nepřeplňujte.
3. Skupina maznic na pravé straně – promažte maznice ložiska (A) hlavního předlohového hřídele a ložiska (B) separačního ústrojí.
4. Ložisko urychlovacího vkládacího rotoru (pravá strana) - otočte řemenice pro přístup k maznicím.
5. **Stroje S670, S680, S685 a S690:** Ložiska odmítacího bubnu (volitelná) - promažte maznice (na obou stranách).

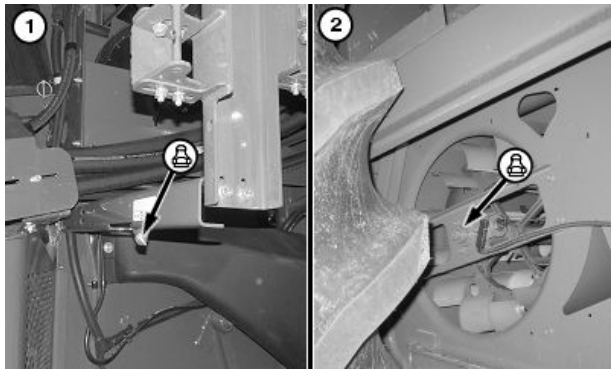
H101059 —UN—15APR11

OUO6075,0004168 -16-14APR16-1/1

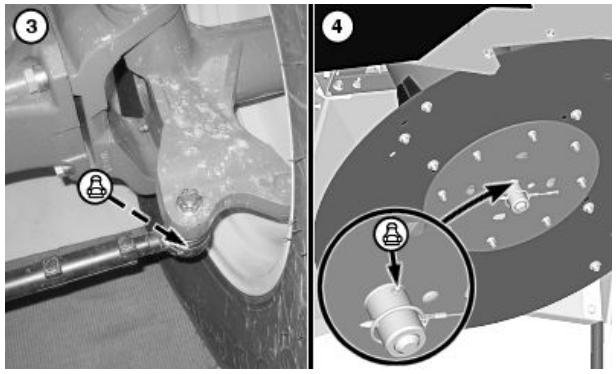
Každých 400 provozních hodin



H113494 —UN—23APR15



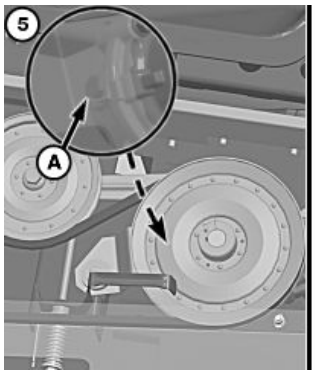
H115569 —UN—21AUG15



H97661 —UN—18AUG10

A—Zátka

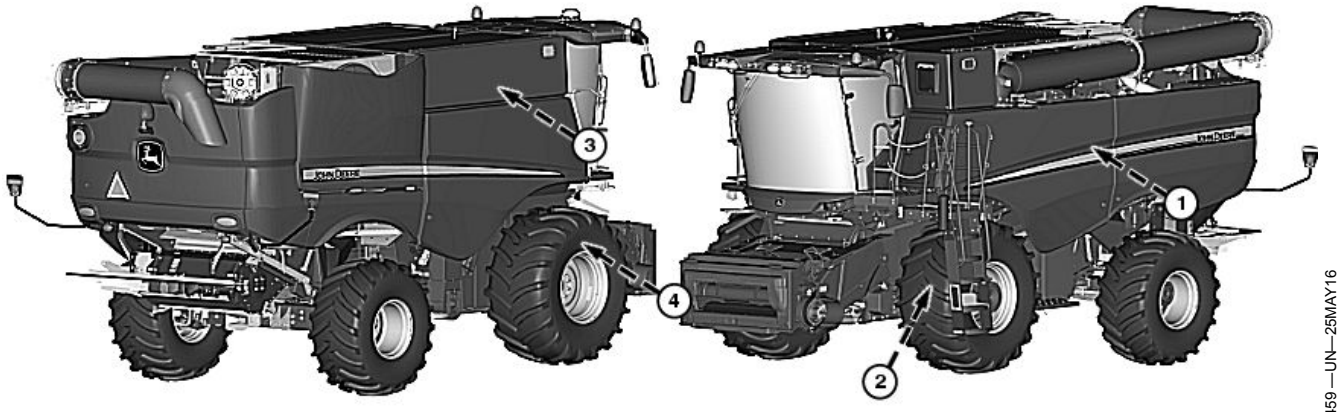
1. Ložiska odmítacího bubnu – promažte maznice (obě strany).
2. Ložiska hřídele čisticího ventilátoru - promažte maznice (obě strany).
3. Spojovací tyč zadní nápravy - promažte maznice (na obou stranách) kulového čepu tyče řízení.
4. Kotouč rozhazovače (je-li ve výbavě) - promažte maznice (na obou stranách), aby nedošlo ke korozi mezi náboji a hřídeli.
5. **Stroje S670, S680, S685 a S690:** Olej v převodovce odmítacího bubnu (volitelná) – Demontujte zátku (A) a zkontrolujte stav oleje. Podle potřeby doplňte olej.



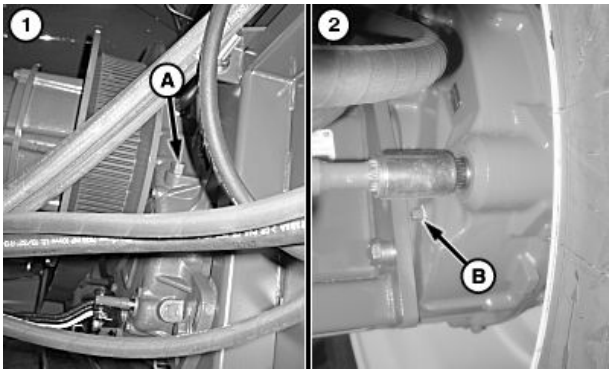
H97663 —UN—18AUG10

OUO6075,0004169 -16-14APR16-1/1

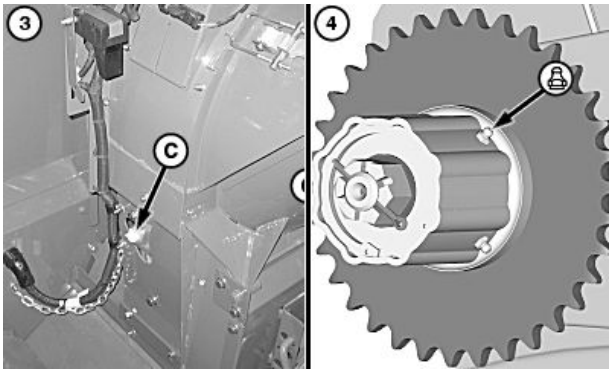
Každých 400 provozních hodin



H118459 —UN—25MAY16



H86807 —UN—19APR07



H97471 —UN—30JUL10

A—Kontrolní měrka

B—Zátka
C—Kontrolní měrka

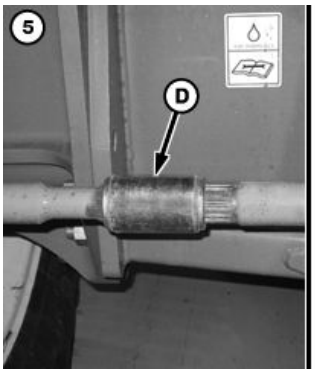
D—Přípojka hnacího hřídele

1. Pohon separačního ústrojí – Vytáhněte kontrolní měrku (A) a zkontrolujte výšku hladiny oleje. Hladina oleje musí dosahovat mezi rysky na kontrolní měrce. Podle potřeby doplňte olej.

DŮLEŽITÉ: HillMaster™ Stroje: Při kontrole výšky hladiny oleje v koncových převodech upozorněte osoby v blízkosti stroje, aby udržovaly bezpečnou vzdálenost od stroje během vyrovnávání.

POZNÁMKA: Stroje HillMaster™: Pro přesnou kontrolu výšky hladiny oleje musí být koncové převody postaveny tak, aby výstupní hřídel koncového převodu byl na stejné úrovni jako hnací hřídel nápravy.

2. Olej v koncových převodech – demontujte zátku (B) a zkontrolujte výšku hladiny oleje (na obou stranách). Hladina oleje se musí nacházet 12 mm (1/2 in) od dolního okraje otvoru. Podle potřeby doplňte olej.



H99263 —UN—02DEC10

POZNÁMKA: Převodovku vyprazdňovacího šnekového dopravníku není nutné vypouštět.

3. Skříň převodovky vyprazdňovacího šnekového dopravníku – Zkontrolujte výšku hladiny oleje na kontrolní měrce (C) a podle potřeby olej doplňte.

Pokračování na další straně

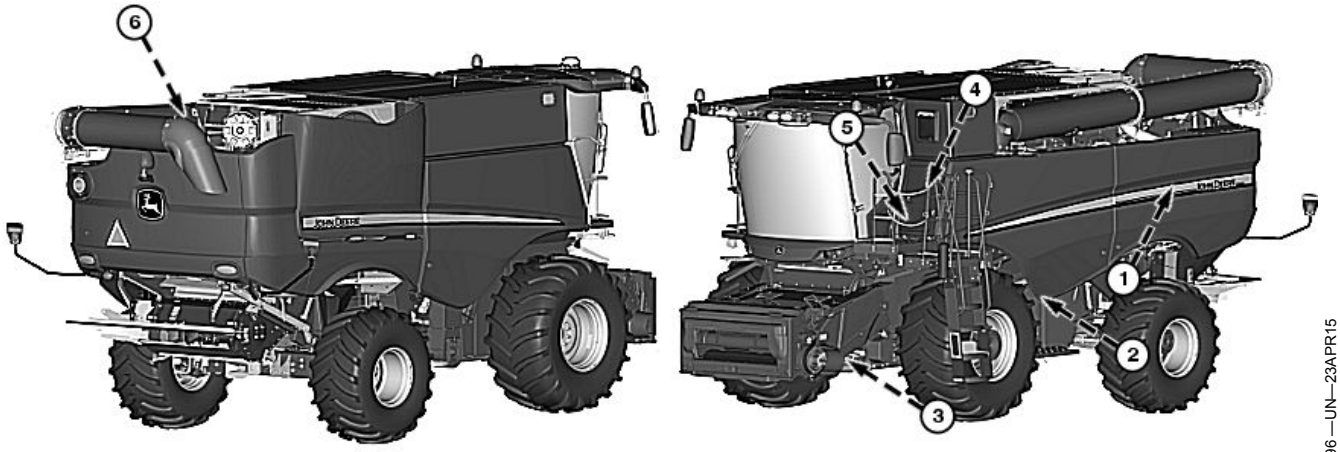
4. Kluzná spojka skříně vkládacího ústrojí – promazávejte maznici na kluzné spojce v horní části skříně vkládacího ústrojí, dokud mazací tuk nevytéká kolem těsnění.

5. Přípojky koncového převodu (bez HillMaster™) – demontujte přípojku hnacího hřídele (D) a hnací hřídel (obě strany). Vyčistěte drážky a naneste pastu proti zadření na oba drážkované konce hnacího hřídele.

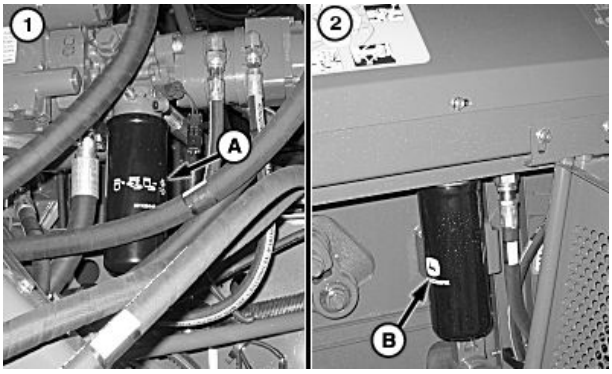
Hillmaster je obchodní značka Deere & Company.

OUO6075,000416A -16-25MAY16-2/2

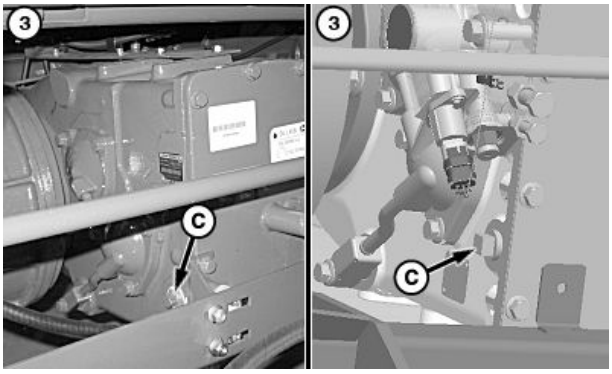
Po každých 400 hodinách provozu (stroje S660 a S670 bez převodovky ProDrive™)



H113496 —UN—23APR15

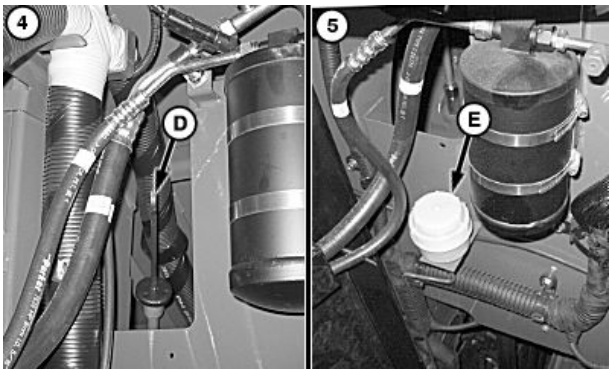


H97639 —UN—16AUG10

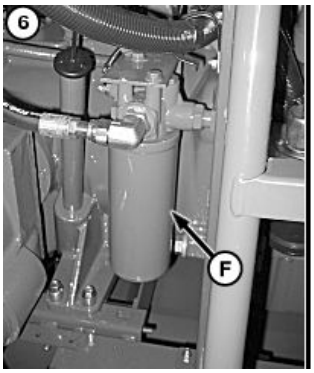


H97640 —UN—18AUG10

Mechanické řazení / řazení tlačítky



H91518 —UN—30APR08



H97641 —UN—16AUG10

A—Filtr
B—Filtr
C—Zátka
D—Kontrolní měrka
E—Víko nádržky
F—Filtr

POZNÁMKA: Při výměně filtrů není nutné vypouštět soustavu.

1. Filtr větve plnění hydrostatického okruhu – Demontujte a vyměňte filtr (A). Namažte těsnění filtru olejem. Utáhněte rukou a potom o další polovinu otáčky.
2. Filtr hydraulického / hydrostatického okruhu – demontujte a vyměňte filtr (B). Namažte těsnění filtru olejem. Utáhněte rukou a potom o další polovinu otáčky.

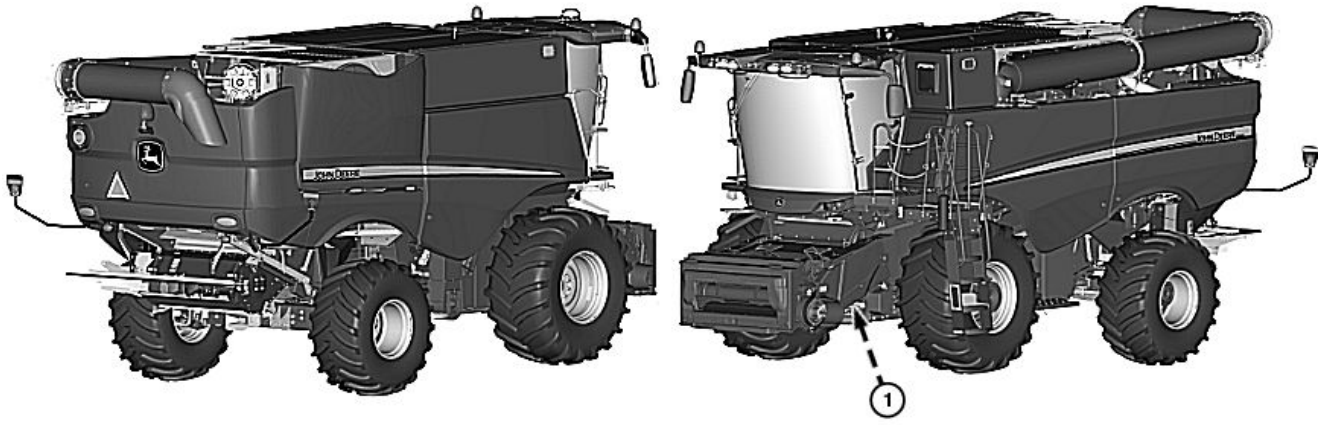
Pokračování na další straně

OUO6075,000416B -16-14APR16-1/2

3. Olej v převodovce – demontujte zátku (C) a zkontrolujte výšku hladiny oleje. Podle potřeby doplňte olej tak, aby hladina dosahovala 12 mm (1/2 in.) pod dolní okraj otvoru.
4. Olej v převodové skříni hlavního předlohového hřídele (skříně vkládacího ústrojí s pevným a vícestupňovým pohonem) – pomocí měrky (D) zkontrolujte výšku hladiny oleje v převodové skříni hlavního předlohového hřídele. Podle potřeby doplňte olej.
5. Brzdová kapalina – zkontrolujte výšku hladiny brzdové kapaliny. Kontrolu provádějte pohledem přes uzávěr nádrže (E). Doplňte brzdovou kapalinu tak, aby hladina dosahovala 6 mm (1/4 in) pod okraj. Dbejte, aby do kapaliny nevnikly nečistoty.
6. Filtr hlavní převodovky motoru – Demontujte a vyměňte filtr (F). Namažte těsnění filtru olejem. Utáhněte rukou a potom o další polovinu otáčky.

OUO6075,000416B -16-14APR16-2/2

Vždy po 400 hodinách provozu (stroje S660 a S670 s převodovkami s tlačítkovým řazením)



H113497 —UN—23APR15

POZNÁMKA: Aktivujte parkovací brzdu (píst vysunut – pružina působí).

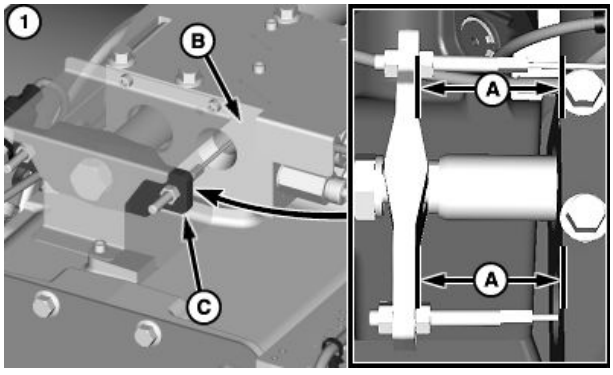
1. Lanovody válce parkovací brzdy – Změřte a ověřte, zda je vzdálenost (A) od skříně ovládacího mechanismu (B) po vyrovnávací prvek (C) na obou stranách v předepsaném rozsahu.

Specifikace

Lanovod parkovací brzdy—Vzdálenost	37.5 ±2.5 mm (1-31/64 ± 3/32 in)

⚠ POZOR: Lanovody válce parkovací brzdy jsou pod velmi velkým tlakem. Lanka MUSÍ být seřízena vaším prodejcem John Deere.

Pokud je nutné lanka seřídit, obraťte se na svého prodejce John Deere nebo odborný servis.

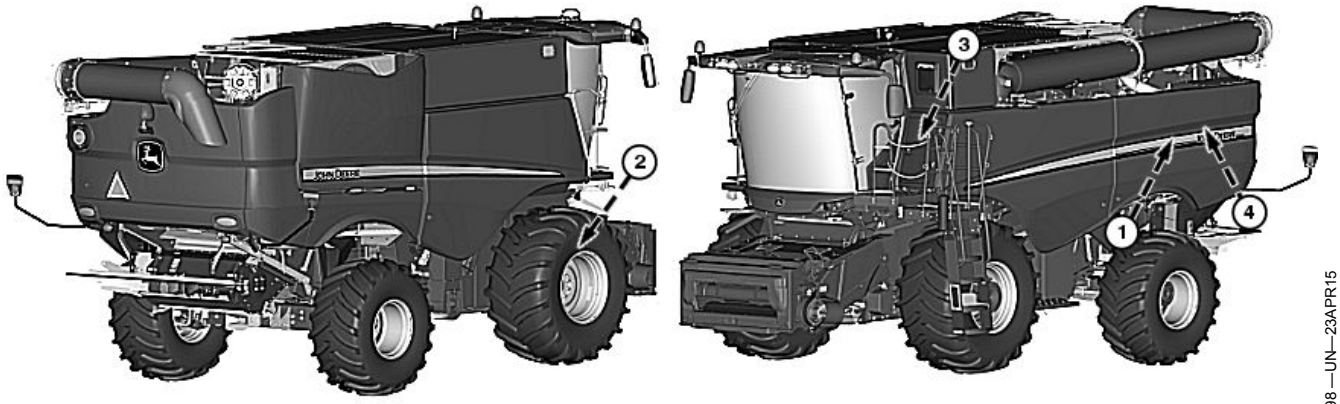


H111186 —UN—06MAY14

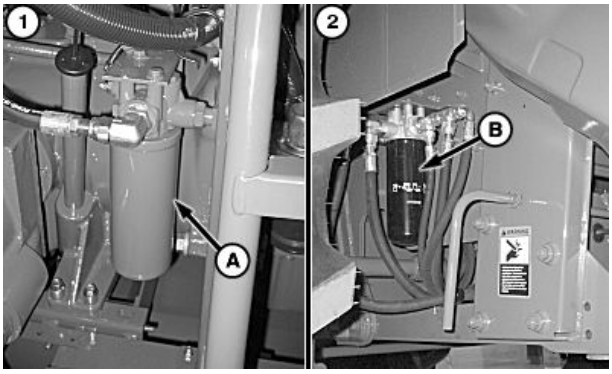
A—Vzdálenost
B—Skříň ovládacího mechanismu
C—Vyrovnávací prvek

OUO6075,000416C -16-14APR16-1/1

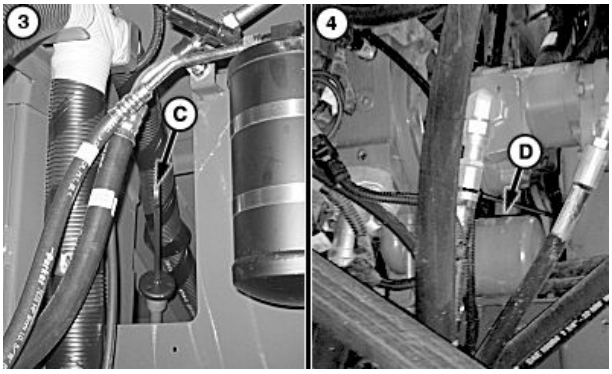
Po každých 400 hodinách provozu (stroje S660 a S670 ProDrive™)



H113498 —UN—23APR15



H99378 —UN—08DEC10



H112982 —UN—18FEB15

A—Filtr
B—Filtr
C—Kontrolní měrka
D—Filtr

POZNÁMKA: Při výměně filtrů není nutné vypouštět soustavu.

1. Filtr hlavní převodovky motoru – Demontujte a vyměňte filtr (A). Namažte těsnění filtru olejem. Utáhněte rukou a potom o další polovinu otáčky.
2. Filtr mazacího oleje převodovky ProDrive™ /hlavní převodovky motoru – demontujte a vyměňte filtr (B). Namažte těsnění filtru olejem. Utáhněte rukou a potom o další polovinu otáčky.
3. Olej v převodové skříni hlavního předlohového hřídele (pevné otáčky skříně vkládacího ústrojí) – Pomocí měrky (C) zkontrolujte výšku hladiny oleje v převodové skříni hlavního předlohového hřídele. Podle potřeby doplňte olej.
4. Filtr větve plnění hydrostatického okruhu – Demontujte a vyměňte filtr (D). Namažte těsnění nového filtru olejem. Utáhněte rukou a pak utáhněte předepsaným momentem.

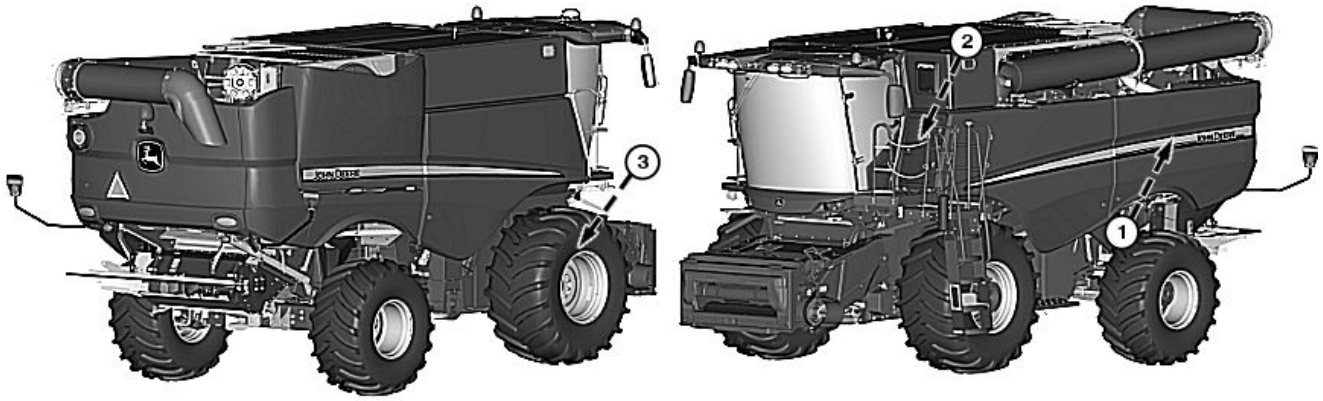
Specifikace

Filtr plnění hydrostatického okruhu—Utahovací moment	45 Nm (33 librostop)

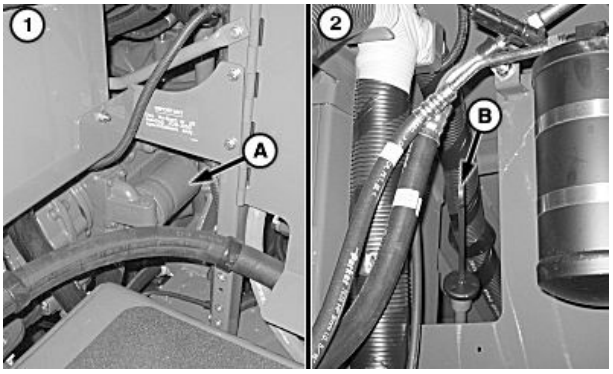
ProDrive je obchodní značka Deere & Company.

OUO6075,0004192 -16-14APR16-1/1

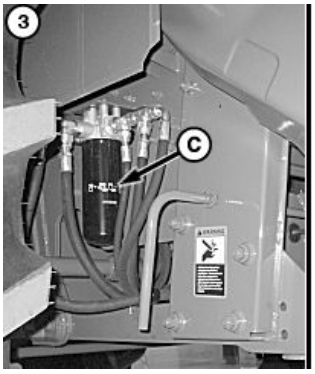
Po každých 400 hodinách provozu (stroje S680, S685 a S690 ProDrive™)



H113499 —UN—23APR15



H97704 —UN—25AUG10



H97705 —UN—25AUG10

A—Filtr
B—Kontrolní měrka
C—Filtr

POZNÁMKA: Při výměně filtrů není nutné vypouštět soustavu.

1. Filtr větve plnění hydrostatického okruhu – Demontujte a vyměňte filtr (A). Namažte těsnění nového filtru olejem. Utáhněte rukou a pak utáhněte předepsaným momentem.

Specifikace

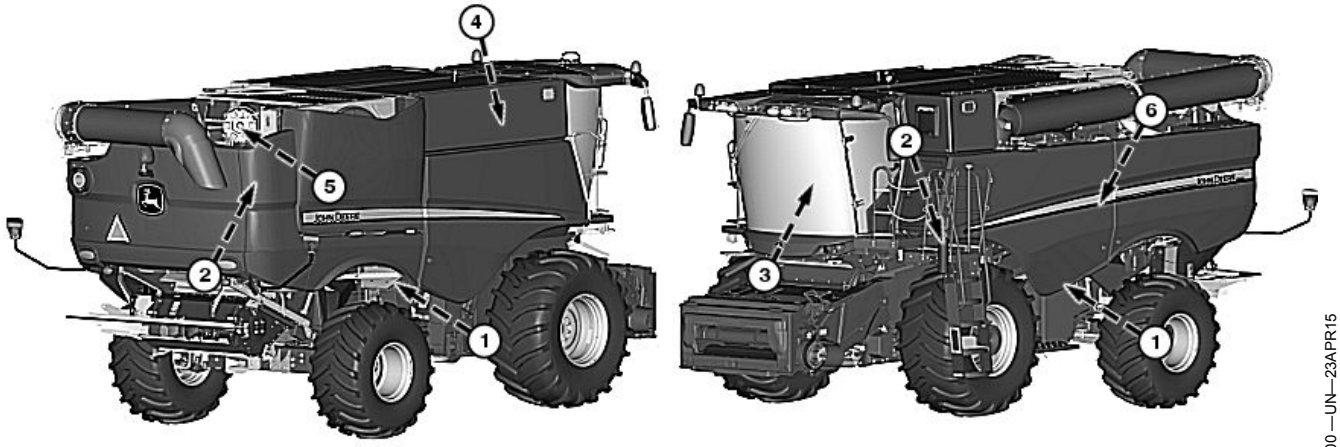
Filtr plnění hydrostatického okruhu—Utahovací moment	45 Nm (33 librostop)

2. Olej v převodové skříni hlavního předlohového hřídele (pevné otáčky skříně vkládacího ústrojí) – Pomocí měrky (B) zkontrolujte výšku hladiny oleje v převodové skříni hlavního předlohového hřídele. Podle potřeby doplňte olej.
3. Filtr mazacího oleje převodovky ProDrive™ /hlavní převodovky motoru – demontujte a vyměňte filtr (C). Namažte těsnění filtru olejem. Utáhněte rukou a potom o další polovinu otáčky.

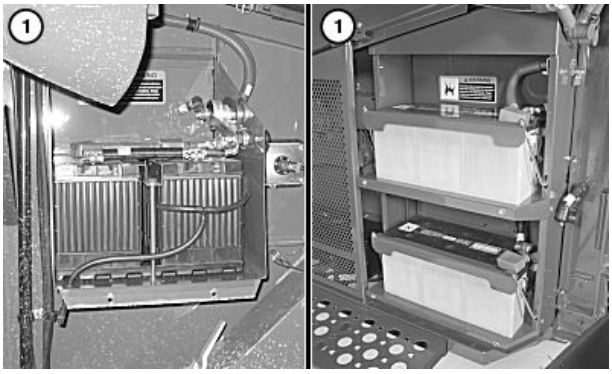
ProDrive je obchodní značka Deere & Company.

OUO6075,000416E -16-14APR16-1/1

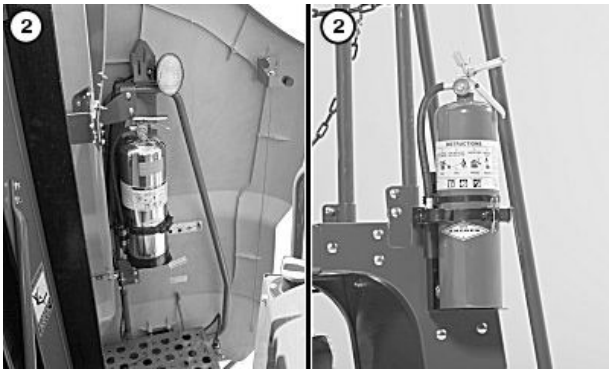
Každých 400 provozních hodin



H113500 —UN—23APR15

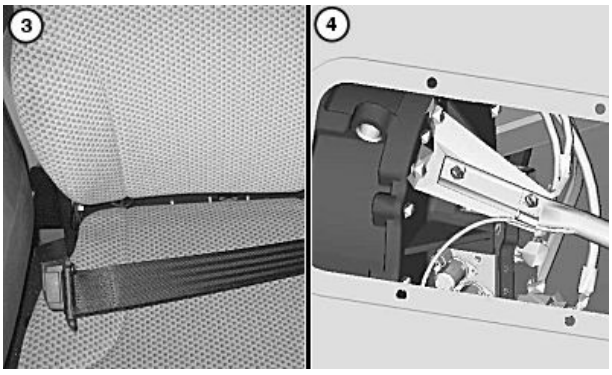


H104985 —UN—06MAR12

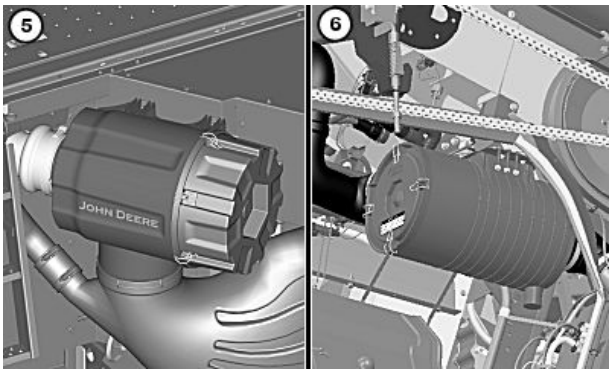


H107154 —UN—06MAR13

S660 a S670 / S680, S685 a S690



H109954 —UN—10MAR14



H111141 —UN—28APR14

POZNÁMKA: Akumulátory jsou na pravé straně strojů S660 a S670 a na levé straně strojů S680, S685 a S690.

1. Akumulátorové baterie – Očistěte horní plochy akumulátorových baterií a zkontrolujte výšku hladiny elektrolytu v jednotlivých článcích akumulátorové baterie. Podle potřeby doplňte destilovanou vodu pod okraj plnicího hrdla. Očistěte sloupkové kontakty, kabely akumulátorové baterie a podle potřeby utáhněte spoje.
2. Hasicí přístroje – Zkontrolujte hasicí přístroje (přední a zadní) podle následujících pokynů k údržbě na štítku hasicího přístroje. Podle potřeby doplňte nebo opravte.

Pokračování na další straně

DŮLEŽITÉ: Zkontrolujte bezpečnostní pás a jeho montážní prvky alespoň jednou ročně. Jestliže se u bezpečnostních pásů včetně upevňovacích prvků, spon, pásu nebo naviječího mechanizmu projeví jakýkoliv příznak poškození nebo neobvyklé opotřebení, blednutí nebo otěr, je nezbytné ihned vyměnit celý bezpečnostní pás. Z bezpečnostních důvodů používejte pro výměnu bezpečnostního pásu pouze náhradní díly schválené pro váš stroj. Obraťte se na svého prodejce John Deere nebo odborný servis.

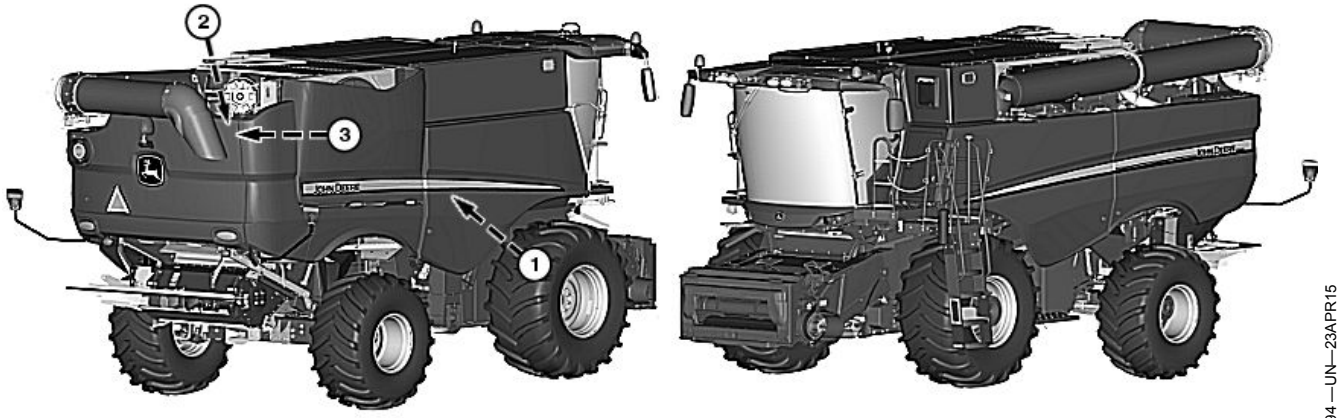
3. Bezpečnostní pás – Zkontrolujte bezpečnostní pás, zda není poškozený.

POZOR: Usazené nečistoty, olej, plevy a částečky materiálu v tomto prostoru představují riziko pro vznik požáru. Na usazování materiálu mají vliv směr větru, druh sklízené plodiny a obsah vlhkosti. Neprovádějte čistění v tomto prostoru s motorem v činnosti.

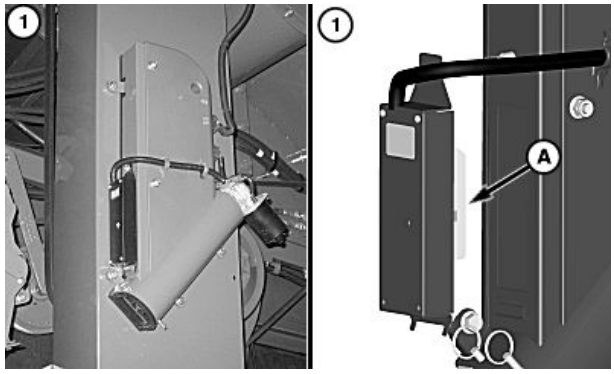
4. **Stroje S670, S680, S685 a S690:** Vícestupňový pohon skříně vkládacího ústrojí (na přání) – Demontujte přístupový kryt v přední části zásobníku zrna a odstraňte nečistoty v okolí převodovky.
5. Filtrační vložky vzduchového filtru – Pokud začne svítit kontrolka zaneseného filtru vzduchu sání motoru na displeji, proveďte údržbu hlavní filtrační vložky vzduchového filtru. Zkontrolujte bezpečnostní filtrační vložku, zda není zanesená. Zkontrolujte těsnost a možné deformování sacího potrubí.
6. Vzduchový filtr systému řízení motorových zplodin (motory Final Tier 4 / stupeň IV) – Pokud začne svítit kontrolka zaneseného filtru vzduchu sání motoru na displeji, proveďte údržbu hlavní filtrační vložky. Zkontrolujte bezpečnostní filtrační vložku, zda není zanesená.

OUO6075,000416F -16-14APR16-2/2

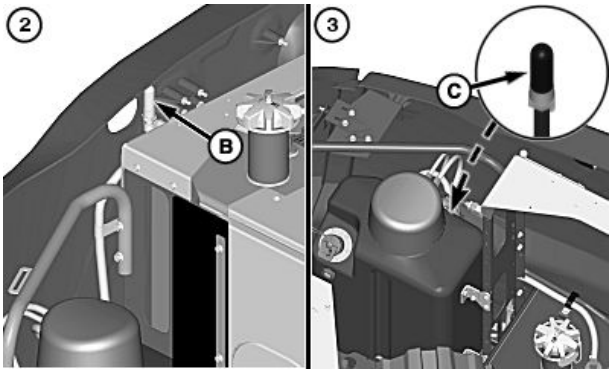
Vždy po 400 provozních hodinách



H113894 —UN—23APR15



H97362 —UN—14JUL10



H107520 —UN—18APR13

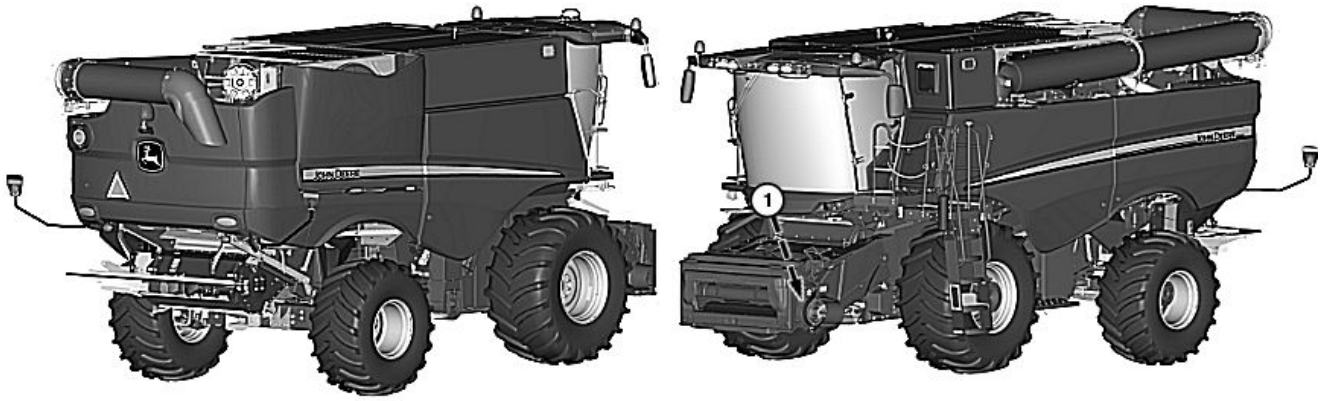
A—Modul snímače vlhkosti
B—Průduch palivové nádrže
C—Odvětrávací otvor nádrže kapaliny výfuku pro vznětové motory (DEF)

DŮLEŽITÉ: Statická elektřina může poškodit modul snímače vlhkosti při kontaktu se snímací deskou. Aby nedošlo k poškození, zajistěte, abyste se vždy dotýkali kovového povrchu stroje nejméně jednou rukou nebo paží, než začnete s prací nebo čištěním modulu snímače vlhkosti.

1. Snímač vlhkosti – Demontujte a vyčistěte modul snímače vlhkosti (A) během práce v plevelu, zelených plodinách nebo v plodinách s velmi malým zrnem (kanola).
2. Odvětrávací otvor palivové nádrže – Demontujte a vyměňte odvětrávací prvek palivové nádrže (B).
3. Odvětrávací otvor nádrže kapaliny výfuku pro vznětové motory (DEF) (motory Final Tier 4/Stupeň IV) – Demontáž a výměna odvětrávacího otvoru nádrže kapaliny výfuku pro vznětové motory (DEF) (C).

SS43267,00005C1 -16-23APR15-1/1

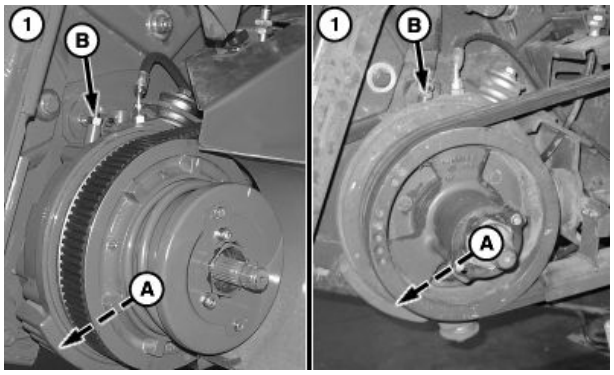
Po každých 800 hodinách provozu



H113895 —UN—23APR15

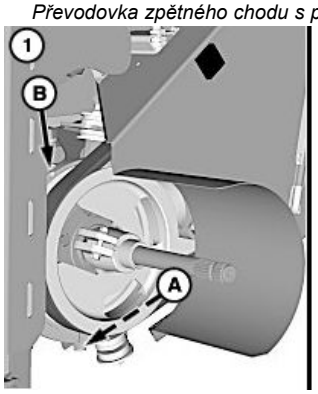
1. Převodovka zpětného chodu skříně vkládacího ústrojí – zvedněte skříň vkládacího ústrojí a spusťte bezpečnostní vzpěru. Olej vypouštějte otvorem (A), otřete zátku dočista a doplňujte otvorem (B) pro kontrolní měrku. Kontrolu výšky hladiny oleje provádějte se zvednutou skříní vkládacího ústrojí. Převodovky opatřené chladičem oleje vyžadují, aby převodovka pracovala po dobu několika minut. Tím bude zajištěno, že chladič bude naplněný olejem. Hladina oleje musí dosahovat do vroubkované oblasti na kontrolní měrce. Správný typ oleje najdete v oddílu Paliva a maziva.

A—Zátka **B—Kontrolní měrka**



H91014 —UN—20MAR08

Převodovka zpětného chodu s proměnnými otáčkami / více stupni

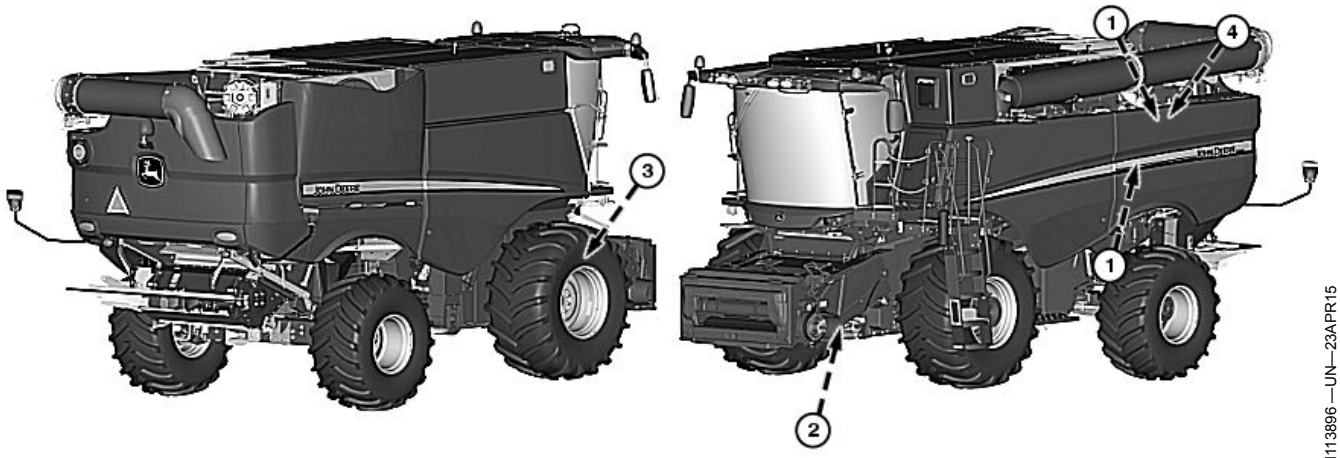


H104990 —UN—07MAR12

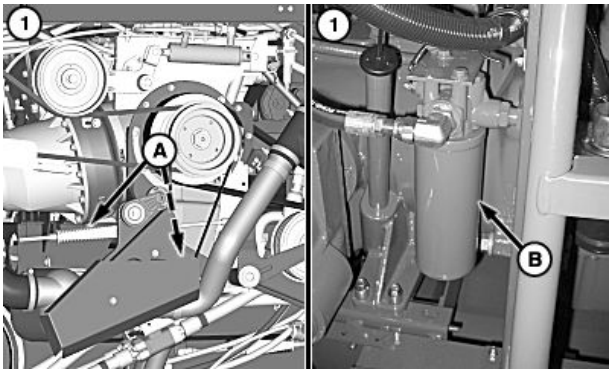
Konstantní počet otáček

SS43267,00005C2 -16-23APR15-1/1

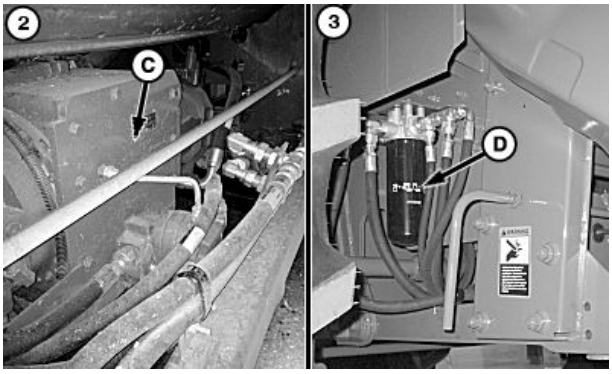
Po každých 1000 hodinách provozu (stroje S660 a S670 ProDrive™)



H113896 —UN—23APR15



H108327 —UN—18JUN13



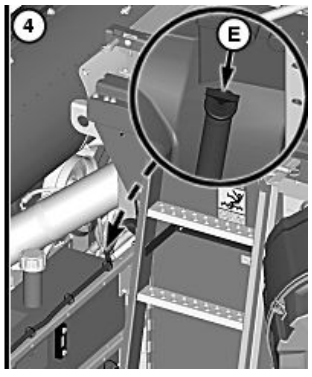
H113092 —UN—03MAR15

A—Zátky
B—Filtr
C—Kryt
D—Filtr
E—Kontrolní měrka

1. Filtr a olej hlavní převodovky motoru – vypusťte olej po demontáži zátek (A). Demontujte a vyměňte filtr (B). Namažte těsnění nového filtru olejem. Utáhněte rukou a potom o další polovinu otáčky.
2. Převodový olej – vypusťte olej odmontováním krytu (C).
3. Filtr mazacího oleje převodovky ProDrive™ / hlavní převodovky motoru – Demontujte a vyměňte filtr (D). Namažte těsnění filtru olejem. Utáhněte rukou a potom o další polovinu otáčky.

POZNÁMKA: Nadměrné naplnění hlavní převodovky motoru může způsobit, že olej kontrolní měrku při spuštění motoru vytlačí.

4. **Naplnění hlavní převodovky motoru**
   1. Naplňte olej po spodní rysku na kontrolní měrce (E).
   2. Vložte kontrolní měrku a nechejte motor v činnosti alespoň po dobu jedné minuty.

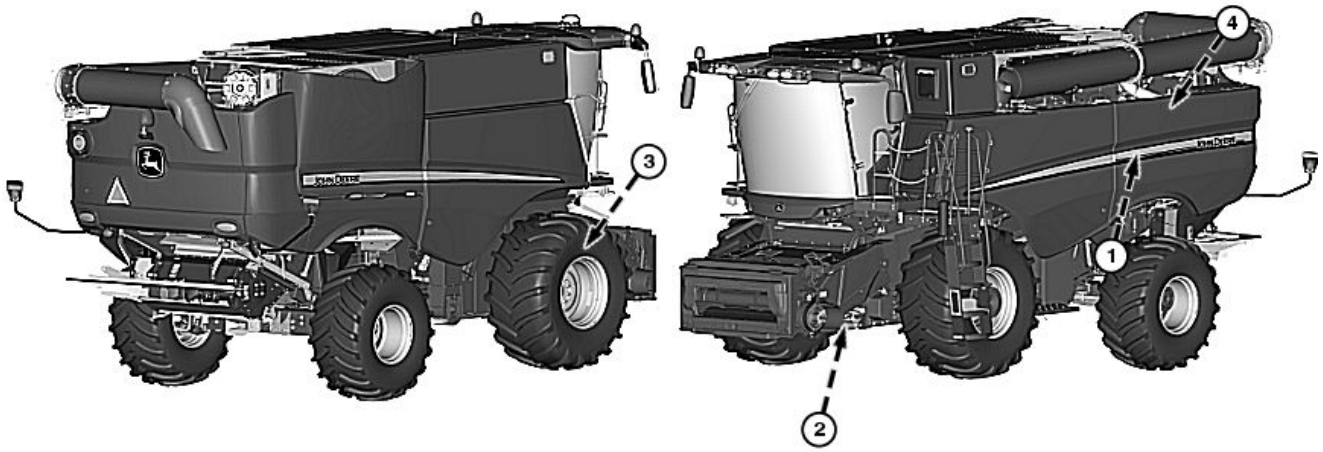


H107156 —UN—08MAR13

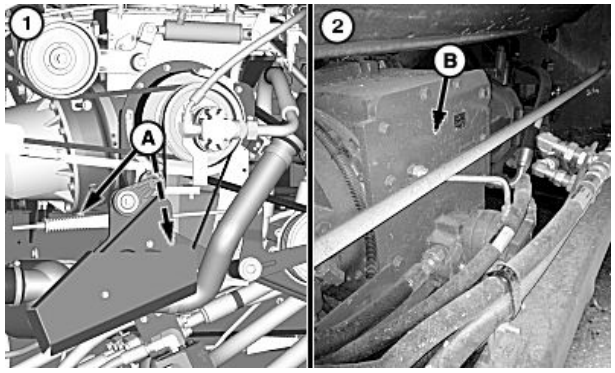
   3. VYPNĚTE motor a nechte jej vypnutý po dobu pěti minut, aby došlo k usazení oleje.
   4. Demontujte kontrolní měrku a zkontrolujte výšku hladiny oleje. Doplňte olej, aby hladina dosahovala na horní rysku kontrolní měrky.
   5. Postup opakujte, dokud hladina oleje nezůstane na úrovni horní rysky na kontrolní měrce.

Pokračování na další straně

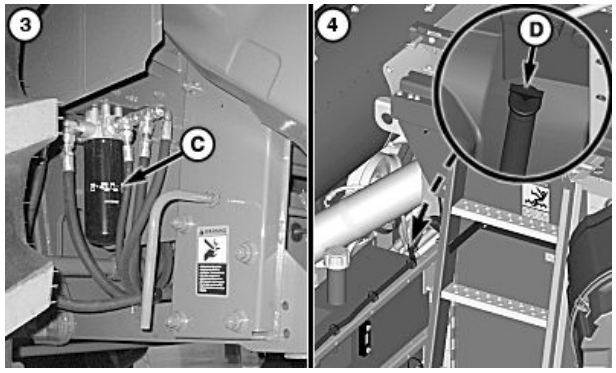
Po každých 1000 hodinách provozu (S680, S685 a S690)



H113897 —UN—23APR15



H113093 —UN—03MAR15



H107157 —UN—08MAR13

A—Zátky
B—Kryt
C—Filtr
D—Kontrolní měrka

1. Hlavní převodovka motoru – vypusťte olej po demontáži zátek (A).
2. Převodový olej – vypusťte olej odmontováním krytu (B).
3. Filtr mazacího oleje převodovky ProDrive™ /hlavní převodovky motoru – demontujte a vyměňte filtr (C). Namažte těsnění filtru olejem. Utáhněte rukou a potom o další polovinu otáčky.

POZNÁMKA: Nadměrné naplnění hlavní převodovky motoru může způsobit, že olej kontrolní měrku při spuštění motoru vytlačí.

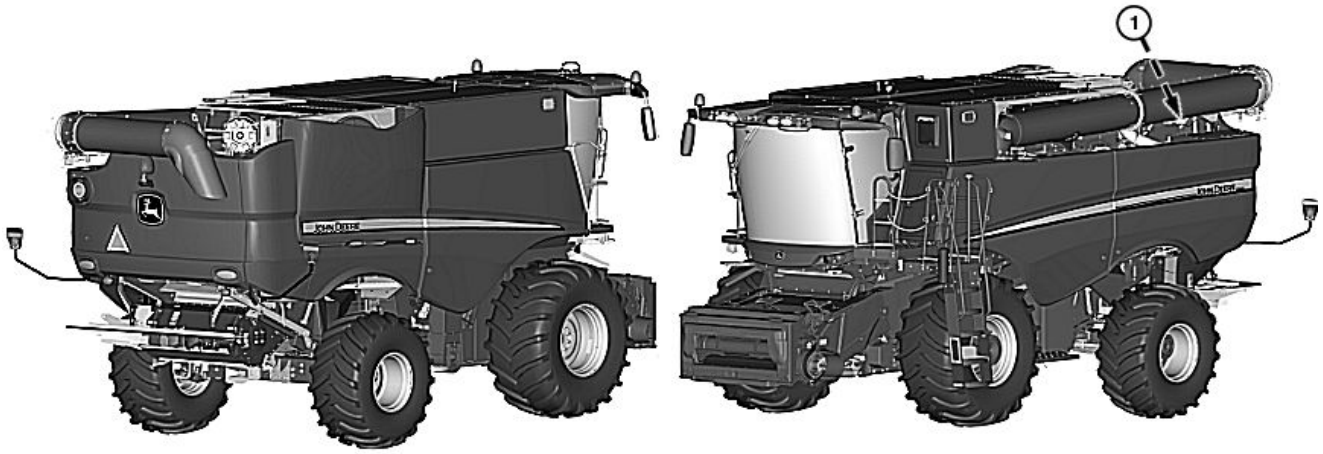
4. **Naplnění hlavní převodovky motoru**

ProDrive je obchodní značka Deere & Company.

1. Naplňte olej po spodní rysku na kontrolní měrce (D).
2. Vložte kontrolní měrku a nechejte motor v činnosti alespoň po dobu jedné minuty.
3. VYPNĚTE motor a nechte jej vypnutý po dobu pěti minut, aby došlo k usazení oleje.
4. Demontujte kontrolní měrku a zkontrolujte výšku hladiny oleje. Doplňte olej, aby hladina dosahovala na horní rysku kontrolní měrky.
5. Postup opakujte, dokud hladina oleje nezůstane na úrovni horní rysky na kontrolní měrce.

OUO6075,0004171 -16-14APR16-1/1

Po každých 1000 hodinách provozu (S680, S685 a S690)



H113898 —UN—23APR15

POZNÁMKA: Vyčistěte oblast kolem víčka filtru před demontáží, aby nedošlo ke kontaminaci systému. Při výměně filtru není nutné vypouštět soustavu.

1. Filtr nádrže hydraulického oleje – Demontujte a vyměňte filtr, pokud je znatelný pokles výkonu, nebo je generován diagnostický kód závady.

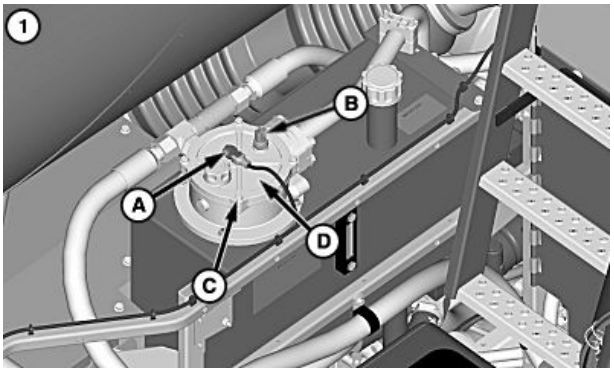
1. Odpojte konektor kabeláže (A) od snímače (B).

POZOR: Rovnoměrně uvolňujte připevňovací šrouby, aby se uvolnil tlak pružiny z víka filtru.

POZNÁMKA: Zkontrolujte O kroužek pod víkem filtru a podle potřeby vyměňte.

2. Demontujte a uschovejte připevňovací šrouby (C) a víko filtru (D).
3. Demontujte a uschovejte pružinu z vršku filtru.
4. Demontujte filtr a odstraňte jej jako odpad.
5. Namontujte náhradní filtr podle obrázku s původní pružinou.
6. Namontujte dříve demontované víko filtru.
7. Pomocí víka pružiny stlačte pružinu a namontujte dříve demontované připevňovací šrouby.

DŮLEŽITÉ: Během montáže zkontrolujte, zda je O kroužek na svém místě.



H107158 —UN—07MAR13

A—Konektor svazku vodičů
B—Snímač
C—Připevňovací šrouby
D—Záslepka filtru

8. Utáhněte připevňovací šrouby podle specifikace.

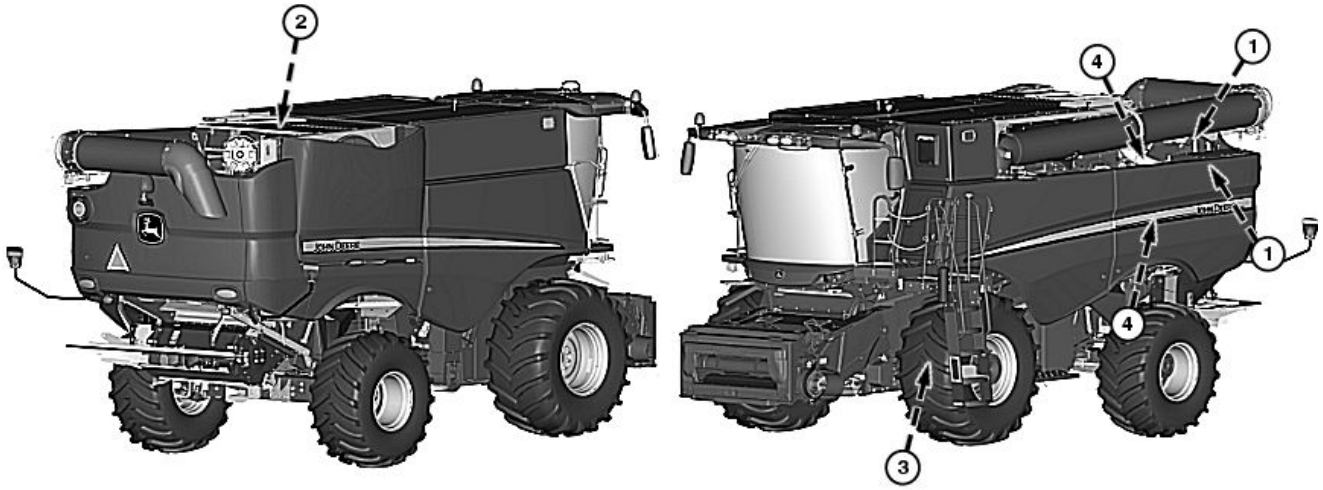
Specifikace

Připevňovací šrouby—Utahovací moment	7 Nm (62 lb.-in.)

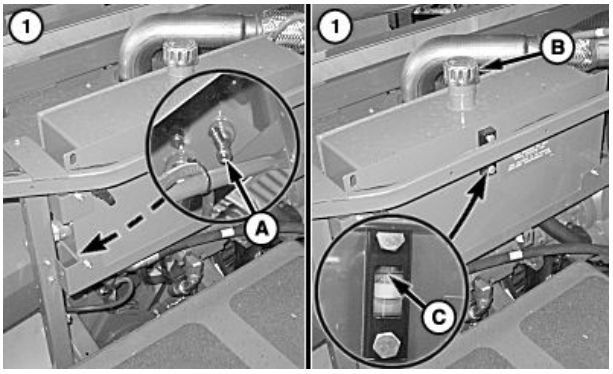
9. Připojte snímač ke kabeláži.

OUO6075,0004172 -16-14APR16-1/1

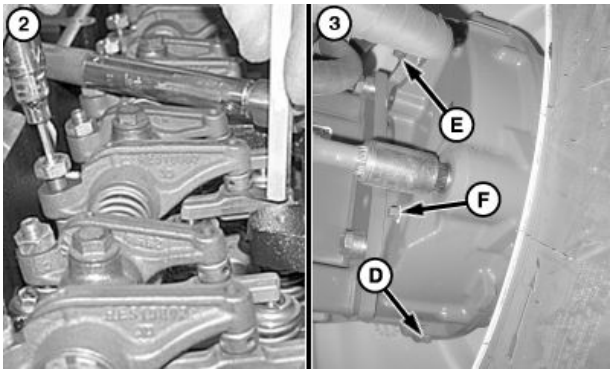
Po každých 2000 hodinách provozu (S660 a S670)



H113899 —UN—23APR15



H97536 —UN—05AUG10

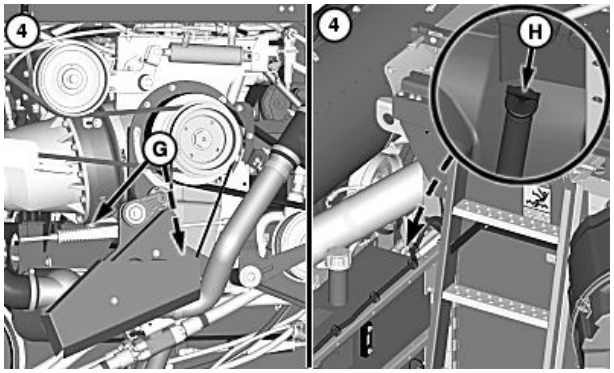


H86820 —UN—19APR07

A—Výpustný ventil
B—Uzávěr
C—Kontrolní průzor
D—Výpustná zátka
E—Zátka plnicího otvoru
F—Kontrolní otvor
G—Výpustné zátky
H—Kontrolní měrka

POZNÁMKA: Vyčistěte prostor kolem nádrže hydraulického oleje, aby nedošlo ke kontaminaci systému. V oddílu Specifikace najdete objem vypouštěného oleje.

1. Nádrž hydraulického oleje/hydrostatického okruhu – Otevřete vypouštěcí ventil (A) a vypusťte olej. Jakmile je olej vypuštěn, zavřete ventil. Demontujte víčko (B) a doplňte nádrž hydraulického oleje tak, aby hladina oleje při spuštěné skříni vkládacího ústrojí dosahovala po horní okraj olejoznaku (C).
2. Vůle ventilů motoru – Nechejte zkontrolovat a podle potřeby seřídit vůli ventilů motoru. Seřizování svěřte svému prodejci John Deere.
3. Olej koncových převodů (na obou stranách) – demontujte zátku (D) vypouštěcího otvoru a vypusťte náplň. Demontujte zátku (E) plnicího otvoru a doplňte olej tak, aby hladina dosahovala 12 mm (1/2 in) pod dolní okraj kontrolního otvoru (F).



H108330 —UN—18JUN13

4. Olej hlavní převodovky motoru (stroje bez ProDrive™) – vypusťte olej po demontáži zátek (G). Doplňte olej a zkontrolujte výšku hladiny na kontrolní měrce (H).

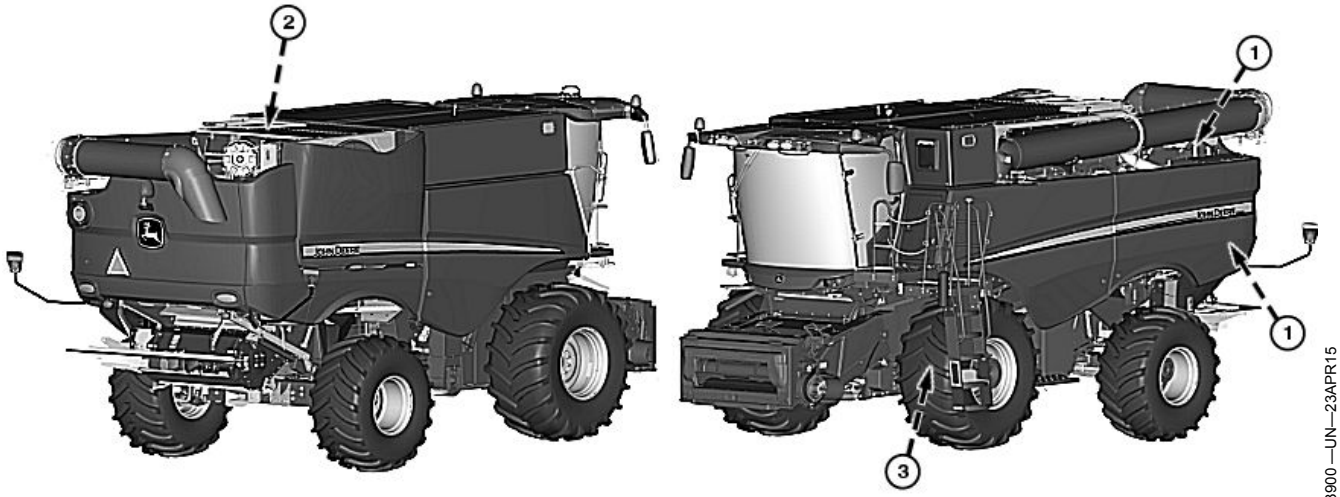
Pokračování na další straně

OUO6075,0004173 -16-14APR16-1/2

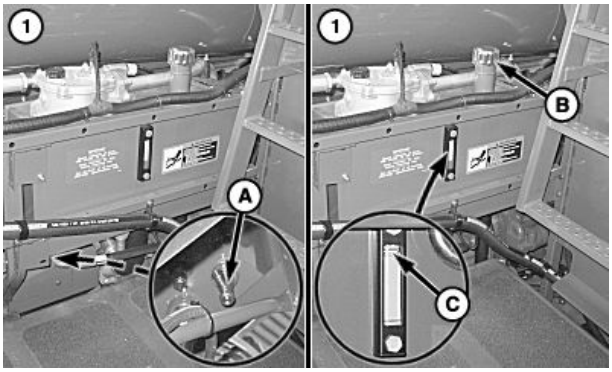
ProDrive je obchodní značka Deere & Company.

OUO6075,0004173 -16-14APR16-2/2

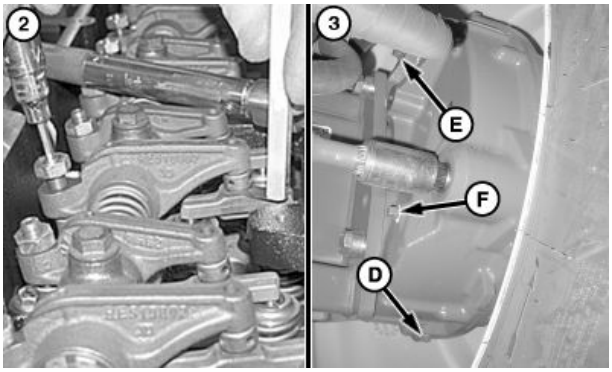
Po každých 2000 hodinách provozu (S680, S685 a S690)



H113900 —UN—23APR15



H108225 —UN—10JUN13



H86820 —UN—19APR07

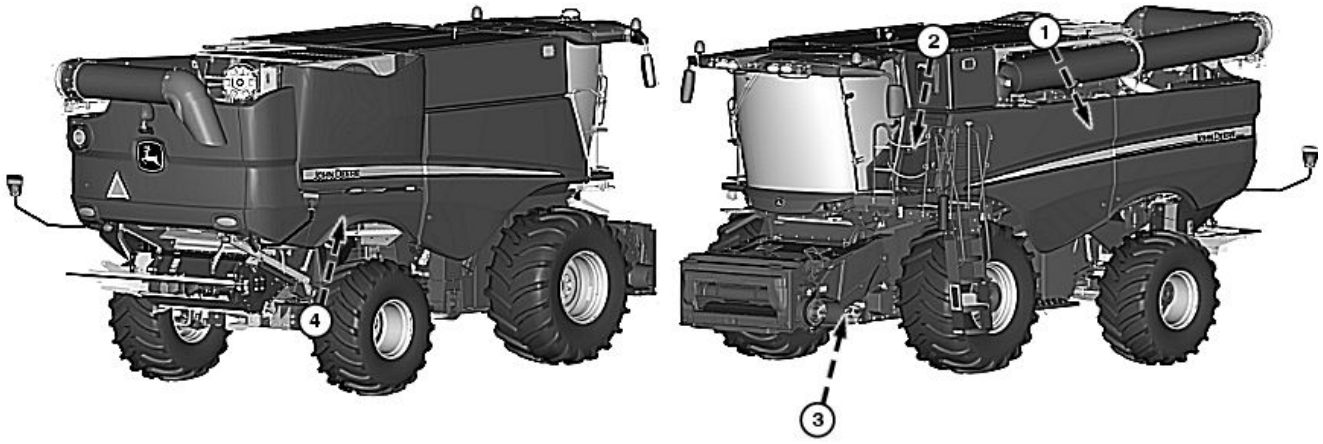
A—Výpustný ventil
B—Uzávěr
C—Kontrolní průzor
D—Výpustná zátka
E—Zátka plnicího otvoru
F—Kontrolní otvor

POZNÁMKA: Vyčistěte prostor kolem nádrže hydraulického oleje, aby nedošlo ke kontaminaci systému. V oddíle Specifikace najdete objem vypouštěného oleje.

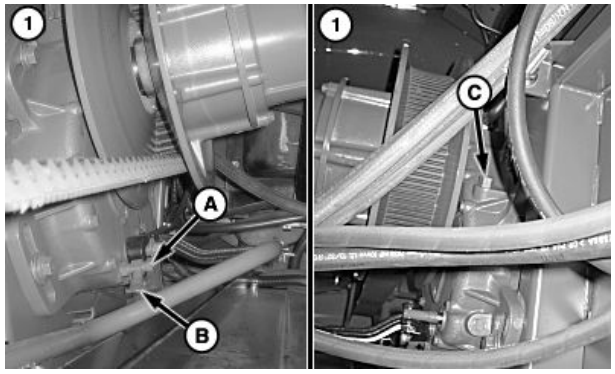
1. Nádrž hydraulického oleje/hydrostatického okruhu – Otevřete vypouštěcí ventil (A) a vypusťte olej. Jakmile je olej vypuštěn, zavřete ventil. Demontujte víčko (B) a doplňte nádrž hydraulického oleje tak, aby hladina oleje při spuštěné skříni vkládacího ústrojí dosahovala po horní okraj olejoznaku (C).
2. Vůle ventilů motoru – Nechejte zkontrolovat a podle potřeby seřídit vůli ventilů motoru. Seřizování svěřte svému prodejci John Deere.
3. Olej koncových převodů (na obou stranách) – demontujte zátku (D) vypouštěcího otvoru a vypusťte náplň. Demontujte zátku (E) plnicího otvoru a doplňte olej tak, aby hladina dosahovala 12 mm (1/2 in) pod dolní okraj kontrolního otvoru (F).

OUO6075,0004174 -16-14APR16-1/1

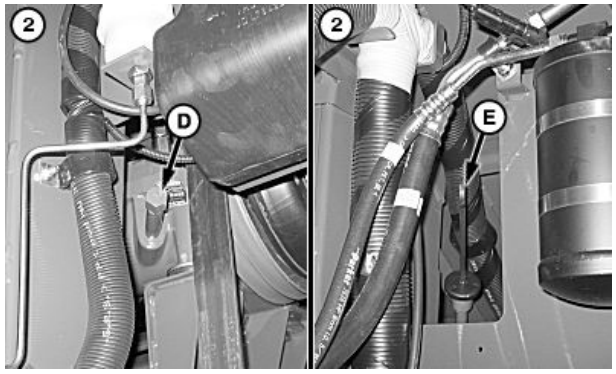
Po každých 2000 hodinách provozu



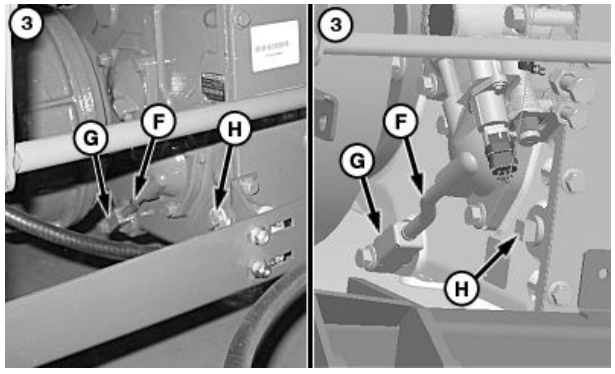
H113901 —UN—23APR15



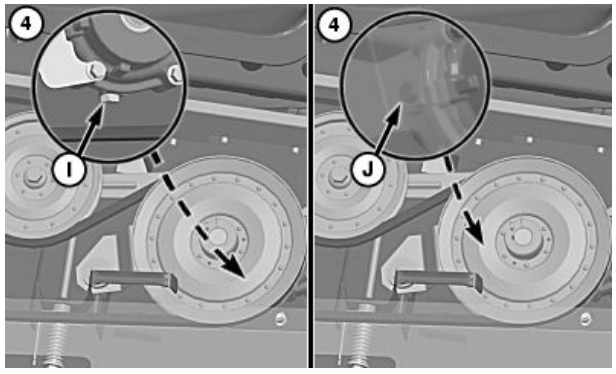
H97678 —UN—18AUG10



H97679 —UN—18AUG10



H97680 —UN—18AUG10



H97681 —UN—18AUG10

Mechanické řazení / řazení tlačítky

A—Uzávěr
B—Výpustný ventil
C—Kontrolní měrka
D—Uzávěr
E—Kontrolní měrka
F—Trubka
G—Blok
H—Kontrolní zátka
I— Zátka
J— Zátka

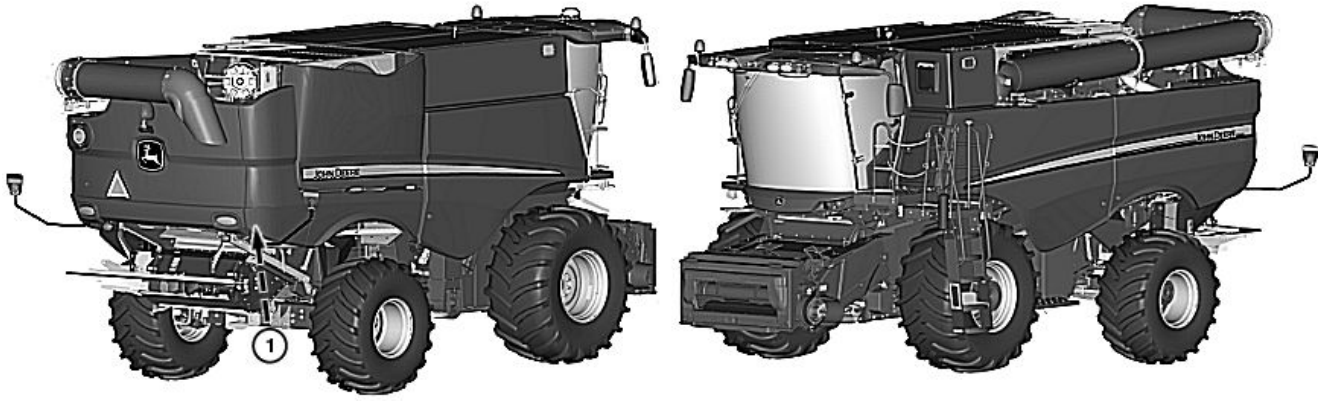
1. Olej pohonu separačního ústrojí – Sejměte ochranný uzávěr (A) a připojte hadici k výpustnému ventilu (B). Otevřete vypouštěcí ventil. Podle potřeby doplňte olej otvorem (C) pro kontrolní měrku.
2. Olej ve skříni převodovky hlavního předlohového hřídele (pevné a proměnlivé otáčky skříně vkládacího ústrojí) - Vypusťte olej otvorem (D) a naplňte otvorem pro kontrolní měrku (E). Hladina oleje musí dosahovat do vroubkované oblasti na kontrolní měrce.

Pokračování na další straně

3. Olej v převodovce - vysuňte trubku (F) z bloku (G). Demontujte blok a vypusťte olej. Demontujte zátku (H) kontrolního otvoru a doplňte olej tak, aby hladina dosahovala 12mm (1/2") pod okraj otvoru.
4. **Stroje S670, S680, S685 a S690:** Olejová náplň převodovky odmítacího předávacího bubnu (na přání) – vypouštějte přes zátku (I) a doplňujte přes zátku (J). Hladina oleje musí být v úrovni otvoru pro zátku na boku převodovky.

OUO6075,0004175 -16-14APR16-2/2

Po každých 4500 provozních hodinách nebo každé tři roky (Final Tier 4/stupeň IV)



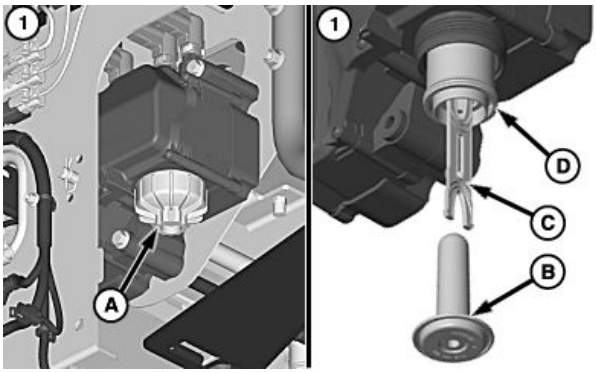
H113902 —UN—23APR15

POZOR: Výfuková kapalina vznětového motoru (DEF) obsahuje močovinu. Zabraňte vniknutí kapaliny do očí. Při zasažení vyplachujte oči velkým množstvím vody po dobu minimálně 15 minut. Při požití kapaliny ihned vyhledejte lékařskou pomoc. Další informace najdete v materiálovém listu (MSDS).

Před zahájením údržby zastavte motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

POZNÁMKA: Pokud dojde k rozlití kapaliny nebo kontaktu s jakýmkoliv povrchem jiným, než je skladovací nádrž, okamžitě očistěte povrch čistou vodou. Kapalina působí korozivně na natřené povrchy a může zdeformovat některé plastové nebo gumové komponenty.

1. Dávkovací filtr kapaliny výfuku (DEF) – Demontujte uzávěr (A) a zlikvidujte vyrovnávací filtr (B). Použijte nástroj na filtr (C) pro odstranění filtru (D) a zlikvidujte ho. Vyměňte filtr a vyrovnávací filtr. Namontujte uzávěr a utáhněte jej předepsaným momentem. Viz Dávkovací filtr kapaliny výfuku (DEF) – Výměna v oddílu Údržba motoru.



H107512 —UN—17APR13

A—Uzávěr
B—Vyrovnávací filtr
C—Nástroj na filtr
D—Filtr

Specifikace

Víko—Utahovací moment	20 Nm (177 lb.-in.)

SS43267,00005C7 -16-23APR15-1/1

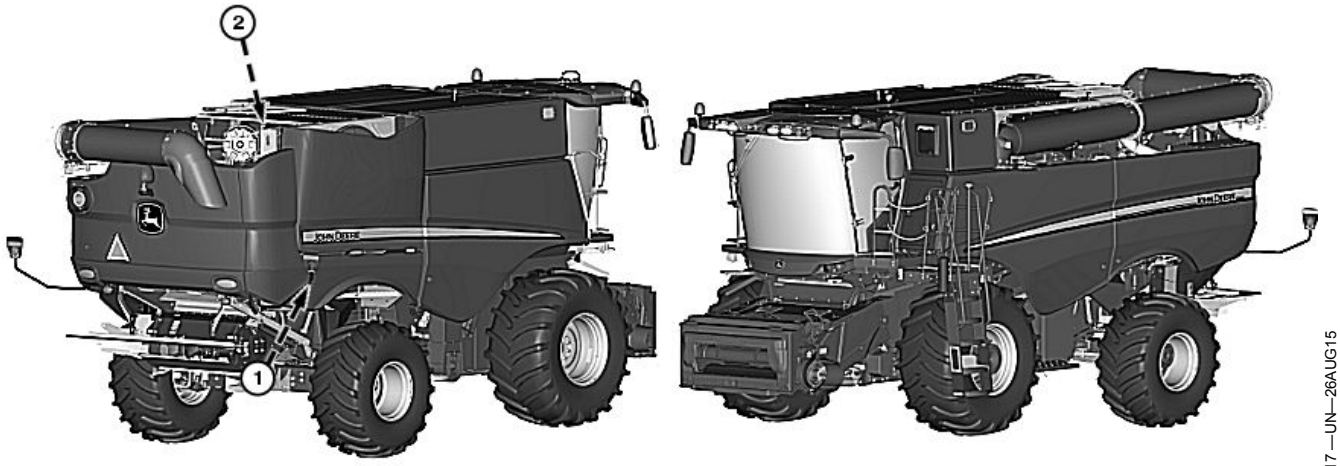
4500 hodin nebo pět let

DŮLEŽITÉ: Sestava tlumiče torzních kmitů je neopravitelná a musí být vyměněna vždy po 5 letech nebo po 4500 hodinách provozu (platí první dosažený údaj).

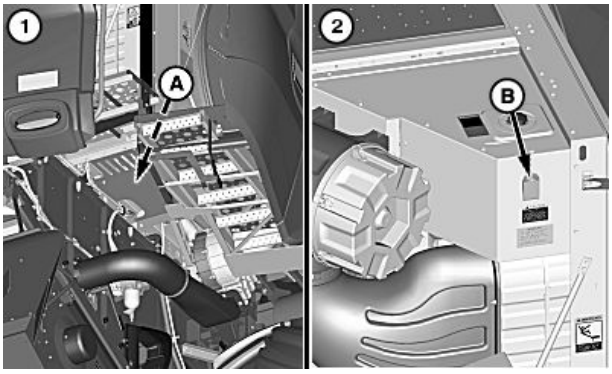
Výměnu předního tlumiče torzních kmitů klikového hřídele motoru svěřte svému prodejci John Deere.

SS43267,00005C8 -16-23APR15-1/1

Po každých 6000 provozních hodinách nebo po šesti letech

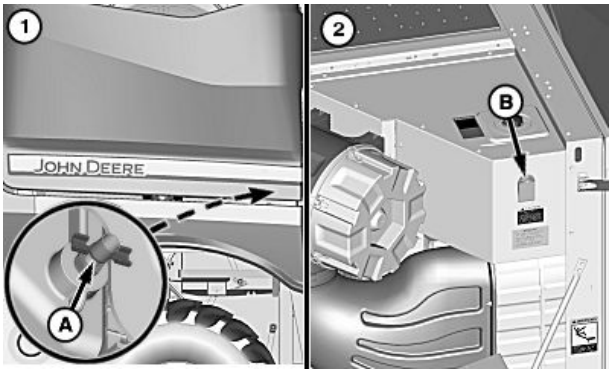


H115617 —UN—26AUG15



H107162 —UN—06MAR13

Vypouštění chladiče S660 a S670 (Tier 2 / stupeň II)



H107163 —UN—08MAR13

Vypouštění chladiče S680 a S690 (Tier 2 / stupeň II)
Vypouštění chladiče S660, S670, S680, S685 a S690 (Final Tier 4 / stupeň IV)

A—Výpustný otvor **B—Vyrovnávací nádrž**

POZNÁMKA: Pokud je použita COOL-GARD™ II nebo COOL-GARD™ II PG, interval výměny chladicí kapaliny je šest let nebo 6000 provozních hodin.

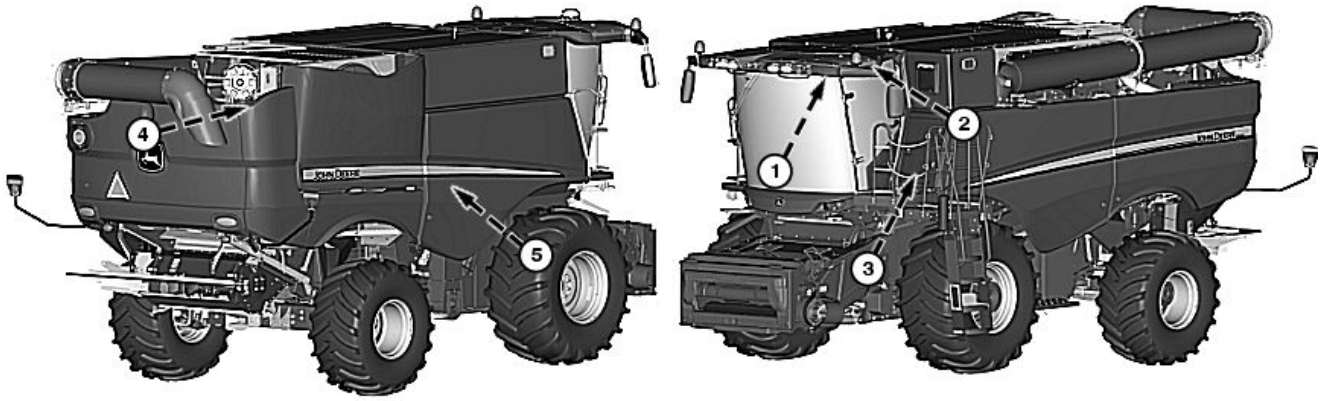
Pokud je použita chladicí kapalina jiná než COOL-GARD™ II nebo COOL-GARD™ II PG, zkraťte interval vypouštění na 2 roky nebo 2000 hodin provozu.

1. Chladič motoru – otevřete výpustný ventil (A) a vypusťte chladicí kapalinu z chladiče.
2. Vyrovnávací nádrž – Vypláchněte a naplňte správnou chladicí kapalinou s přísadami (viz Chladicí soustava – vypuštění v oddílu Údržba motoru a Doporučení pro chladicí kapalinu motoru v oddílu Palivo a maziva). Zkontrolujte výšku hladiny chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži (B) se studeným motorem. Hladina musí dosahovat k rysce “Max Cold” (“Maximální hladina za studena”).

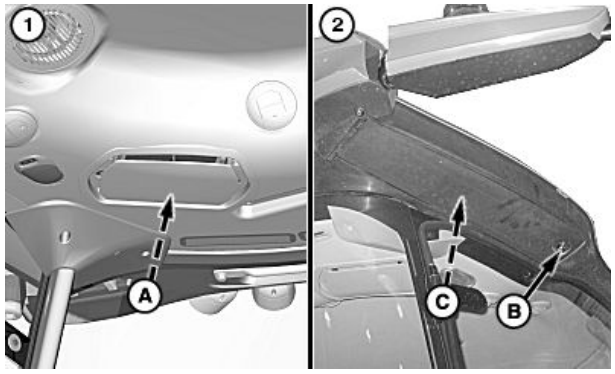
COOL-GARD je ochranná značka společnosti Deere & Company.

OUO6075,0004176 -16-14APR16-1/1

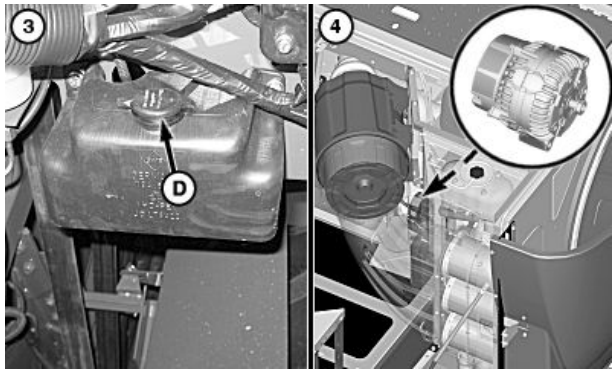
Údržba podle potřeby



H113904 —UN—23APR15



H97476 —UN—30JUL10

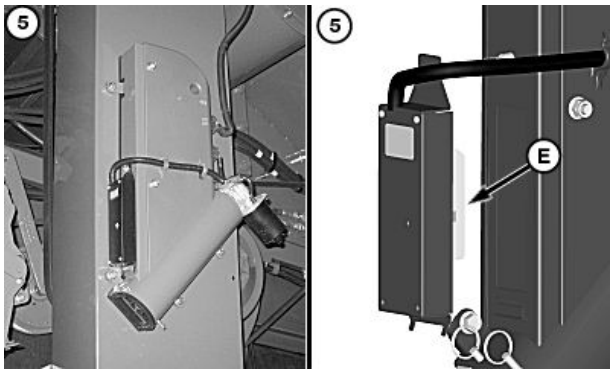


H97477 —UN—02AUG10

A—Recirkulační filtr
B—Otočný ovládač
C—Filtr čerstvého vzduchu
D—Víko nádržky
E—Modul snímače vlhkosti

1. Recirkulační filtr – Demontujte kryt a vyčistěte nebo vyměňte recirkulační filtr (A).
2. Filtr čerstvého vzduchu v kabině – Otočte knoflík (B) a spusťte dolů přístupový kryt. Po demontáži podle potřeby vyčistěte nebo vyměňte filtr čerstvého vzduchu (C).
3. Nádržka ostřikovače čelního skla – otevřete víčko (D) a podle potřeby naplňte nádržku ostřikovače čelního skla.
4. Síto alternátoru(ů) – Očistěte síto alternátoru, pokud je z 50% pokryto nečistotami.

DŮLEŽITÉ: Statická elektřina může poškodit modul snímače vlhkosti při kontaktu se snímací deskou. Aby nedošlo k poškození, zajistěte, abyste se vždy dotýkali kovového povrchu stroje nejméně jednou rukou nebo paží, než začnete s prací nebo čištěním modulu snímače vlhkosti.



H97364 —UN—02AUG10

5. Snímač vlhkosti – Demontujte a vyčistěte modul snímače vlhkosti (E) během práce v plevelu, zelených plodinách nebo v plodinách s velmi malým zrnem (kanola).

SS43267,00005C9 -16-23APR15-1/1

Skříň vkládacího ústrojí

Příznak	Závada	Odstranění
Nerovnoměrné vkládání nebo vkládání chomáčů materiálu k rotoru.	Šroubový dopravník sběrače je příliš vysoko.	Spusťte šroubový dopravník dolů a dozadu. Viz návod na obsluhu sběrače.
	Nános zrna na žací liště.	Přestavte přiháněč níže a přestavte jej v podélném směru tak, aby byl co nejblíže žací lišty a šnekového dopravníku. Viz návod na obsluhu žacího válu.
	Ramena bubnu jsou navázány k bočnímu krytu na jedné straně.	Uvolněte a znovu zapněte řetěz. Ohnuté díly narovnejte nebo vyměňte.
	Řetěz podávacího dopravníku je příliš napnutý a zvedá válec.	Nastavte správné napnutí řetězu dopravníku.
	Hnací řemen sběrače se prokluzuje.	Vložené kolo s pružinou musí být volné a těsně u řemenu.
	Dopravník je příliš daleko před stěračem.	Posuňte šroubový dopravník zpět ke stěrači. Viz návod na obsluhu sběrače.
	Hnací řetěz podávacího dopravníku není na správném ozubeném kole.	Umístěte řetěz na správné ozubené kolo.
	Klapky podávacího dopravníku jsou ohnuté nahoru.	Ohnuté klapky narovnejte nebo vyměňte.
	Nánosy nečistot a bělu na dně podávacího zásobníku.	Dno vyčistěte.
	Příliš velká vzdálenost mezi šroubovým dopravníkem žacího válu a předním bubnem podávacího zásobníku.	Přidejte články k řetězu skříně vkládacího ústrojí.
Sběrač nebo navíjecí buben se nezvedají správně	Vhydraulické soustavě je vzduch.	Utáhněte svorky na unikajícím potrubí nebo hadicích. Odvzdušněte zvedací systém navíjecího bubnu. Viz návod na obsluhu žacího válu.

OUO6075,0000B5B -16-02MAR11-1/1

Separační ústrojí

Příznak	Závada	Odstranění
Vibrace nebo nadměrné zatížení separačního ústrojí.	Řemen variátoru pohonu jednorotorového separačního ústrojí s ozuby při malých otáčkách prokluzuje.	Seřiďte vzdálenost obou částí řemenice.
	Příliš nízké otáčky separačního ústrojí pro sklízenou plodinu.	Zvyšte otáčky separačního ústrojí.
Zpětný průchod materiálu k urychlovacímu vkládacímu rotoru.	Příliš nízké otáčky separačního ústrojí pro sklízenou plodinu.	Zvyšte otáčky separačního ústrojí.
	Urychlovací vkládací rotor pracuje v dolním rozsahu otáček.	Nastavte vyšší otáčky urychlovacího vkládacího rotoru.
Zrno se nevymlacuje.	Příliš nízké otáčky separačního ústrojí pro sklízenou plodinu.	Zvyšujte otáčky separačního ústrojí v přírůstcích po 50–100 ot/min. Po nastavení otáček separačního ústrojí zkontrolujte kvalitu zrna.
	Příliš velká vzdálenost koše.	Zmenšujte vzdálenost mláticího ústrojí po 5–10 mm. Po nastavení vzdálenosti mláticího ústrojí zkontrolujte kvalitu zrna.
	Vzdálenost koše není stejnoměrná po celé délce zepředu dozadu.	Seřiďte podle specifikace. Ve Vyrovnání koše v oddíle Separační ústrojí najdete další informace.
	Do sklízecí mlátičky nepřichází dostatečné množství materiálu pro účinný výmlat.	Zvyšte pojezdovou rychlost.
Nadměrné množství poškozených zrn v zásobníku zrna.	Nadměrně vysoké otáčky separačního ústrojí pro sklízenou plodinu.	Snižujte otáčky separačního ústrojí po 10 ot/min.
	Příliš malá vzdálenost koše.	Zvětšujte vzdálenost mláticího ústrojí v přírůstcích po 2 mm.
	Nadměrně vysoké otáčky urychlovacího vkládacího rotoru.	Snižte otáčky urychlovacího vkládacího rotoru přeřazením na nižší rozsah otáček.
	Velké množství zrna v omlatu.	Otevírejte síto v přírůstcích po 2 mm, aby se snížilo množství omlatu.
	Do sklízecí mlátičky nepřichází dostatečné množství materiálu.	Zvyšte pojezdovou rychlost.
	Nesprávně nastavená poloha mláticího koše aktivního systému omlatu (je-li ve výbavě).	Nastavte polohu mláticího koše aktivního systému omlatu. Další informace viz oddíl Nastavení podle plodiny.
Ztráty v separačním ústrojí	Nadměrné zatížení separačního ústrojí v důsledku nedokonalého výmlatu nebo opožděného výmlatu na koši mláticí sekce.	Zmenšete vzdálenost koše a/nebo zvyšte otáčky separačního ústrojí pro zvýšení účinnosti výmlatu.

Pokračování na další straně

Příznak	Závada	Odstranění
	Kryty separačního ústrojí namontované.	Další informace viz oddíl Nastavení podle plodiny. Demontujte kryty, abyste zvětšily otevřenou plochu, a udržujte rovnoměrné zatížení sítové skříně.
	Lamely horního krytu separačního ústrojí (jsou-li ve výbavě) jsou v předsunuté poloze.	Přesuňte lamely do standardní polohy. Další informace viz oddíl Stránky displeje CommandCenter.
Nedostatečná čistota zrna v zásobníku (nevymlácené klasy).	Nízká účinnost výmlatu separačního ústrojí.	Zvyšujte otáčky separačního ústrojí v přírůstcích po 50–100 ot/min. Snižujte vzdálenost mláticího ústrojí po 2 mm. Zkontrolujte vyrovnání mláticího koše. Ve Vyrovnání koše v oddíle Separační ústrojí najdete další informace. Stroje s aktivním systémem omlatu: namontujte kryty na první mláticí koš. Stroje bez aktivního systému omlatu: namontujte kryty na druhý mláticí koš. Přidejte přerušovače na první mláticí koš.
	Nesprávně nastavená poloha mláticího koše aktivního systému omlatu (je-li ve výbavě).	Zkontrolujte, zda poloha mláticího koše aktivního systému omlatu odpovídá sklízené plodině. Zkontrolujte, zda je správná nulová poloha mláticího koše aktivního systému omlatu. Další informace viz Výměnné lišty a mlatky systému omlatu – seřizování v oddíle Separační ústrojí.
Zásobník zrna je znečištěný (hlavně plevy).	Otáčky ventilátoru jsou příliš nízké.	Zvyšte otáčky ventilátoru.
	Kryt odváděcí clony systému řízení zbytků v nesprávné poloze.	Zkontrolujte, zda poloha krytu odpovídá sklízené plodině.
Znečištěný zásobník zrna (drobnými částmi zrna).	V zásobníku zrna jsou rozdrcené části klasů.	*POZNÁMKA: Rozpěrné vložky používejte pouze při sklizni kukuřice a sojových bobů. Pro všechny ostatní plodiny rozpěrné vložky demontujte.* Namontujte rozpěrné vložky roštů separačního ústrojí.

Pokračování na další straně

Příznak	Závada	Odstranění
	Zkontrolujte vzdálenost mláticího ústrojí. Pokud je vzdálenost menší než průměr obnaženého kukuřičného klasu, rotor může rozdrtit kukuřičný klas.	*POZNÁMKA: Na stroji s aktivním systémem omlatu nesmí být rozpěrné vložky namontovány ve čtvrtém roštu.* Namontujte rozpěrné vložky roštů separačního ústrojí.
Poškozené části úhrabečného/zrnového síta.	Kryt odváděcí clony v nesprávné poloze.	Zkontrolujte, zda poloha krytu odpovídá sklízené plodině.
Ztráta zrna v čisticím sítu.	Nesprávná velikost otvorů úhrabečného anebo zrnového síta.	Zkontrolujte a kalibrujte otvory úhrabečného anebo zrnového síta.
	Nesprávná distribuce plev anebo zrna na čisticím sítu.	Seřiďte mezery roštů separačního ústrojí a děliče lože šnekového dopravníku podle potřeby. Více informací najdete v Postupu vypínání stroje v oddíle Nastavení podle plodiny.
Monitorovací systém provozu VisionTrak nenačítá.	Ztráta v čisticím sítu se zvyšuje při nízké rychlosti vkládání.	Snižte otáčky ventilátoru.
	Ztráta v čisticím sítu se zvyšuje při vysoké rychlosti vkládání.	Otevřete větrné a úhrabečné síto. Zvyšte otáčky ventilátoru.
	Snímač nesnímá.	Zkontrolujte nastavení citlivosti plodiny. Zkontrolujte, zda jsou snímače připojeny. Zkontrolujte, zda snímače nejsou blokovány materiálem.
Nepřijatelná kvalita slámy.	Zpracování přebytečného materiálu.	Snižte otáčky rotoru a zvyšte vzdálenost mláticího ústrojí, aby se zvýšila kvalita slámy a vyvážení mláticího výkonu. Snižte rychlost zpracování materiálu (skříň vkládacího ústrojí a urychlovací vkládací rotor), abyste vyvážili kvalitu slámy a výkon zpracování materiálu. Předsuňte lamely horního krytu separačního ústrojí (je-li ve výbavě). Další informace viz oddíl Stránky displeje CommandCenter.

OUO6075,0000B6A -16-07APR11-3/3

Hydrostatické ústrojí pohonu pojezdu

Příznak	Závada	Odstranění
Páku volby rychlostního rozsahu nelze přestavit do polohy pro zpětný chod (stroje bez převodovky ProDrive™).	Deformované nebo poškozené součásti spojovacího mechanismu.	Podle potřeby ho opravte nebo vyměňte.
Dochází k odírání spojovacího mechanismu (stroje bez převodovky ProDrive™).	Odírající se nebo opotřebované kulové čepy ovládacího lanka.	Promažte nebo vyměňte.
	Zahnutá páka nebo čepy se obtížně pohybují.	Promažte nebo vyměňte.
	Táhlo ovládání je zlomené nebo zamrzlé.	Podle potřeby vyměňte.
Ústrojí se nadměrně zahřívá.	Zanesený chladič oleje nebo chladič motoru.	Vyčistěte chladiče tlakovým vzduchem.
	Nedostatečné proudění vzduchu.	Obraťte se na svého prodejce John Deere.
	Prokluzující nebo poškozený hnací řemen ventilátoru motoru.	Zkontrolujte, zda řemen není opotřebovaný nebo prasklý.
	Zanesený filtr oleje.	Filtr vyměňte.
	Došlo k překročení tlaku uvolňovacího ventilu.	Zařaďte nižší rychlostní stupeň.
	Uvolňovací ventil se zasekl v uzavřené poloze.	Obraťte se na svého prodejce John Deere.
	Přepouštěcí ventil se nezavírá.	Obraťte se na svého prodejce John Deere.
Vysoká ztráta oleje.	Netěsný spoj, únik oleje z hadic, potrubí nebo O kroužků.	Utáhněte spoje, vyměňte poškozené potrubí, hadice nebo O kroužky.
	Olej prosakující do hlavní převodovky motoru (stroje bez převodovky ProDrive™).	Vyměňte těsnění hřídele hydrogenerátoru hydrostatického pohonu pojezdu.
	Olej prosakující do hlavní převodovky motoru (stroje s převodovkou ProDrive™).	Vyměňte těsnění hřídele rotačního hydromotoru nebo těsnění parkovací brzdy v převodovce, obraťte se na svého prodejce John Deere.
	Opotřebované nebo poškozené trojité těsnění čerpadla (stroje bez převodovky ProDrive™).	Zkontrolujte trojité dutiny čerpadla mezi ventilem čerpadla zásobníku a čerpadlem posilovače řízení. Obě čerpadlové dutiny by neměly obsahovat žádný olej. Najde-li se olej mezi sekcemi čerpadlových dutin, nahraďte těsnění hřídele čerpadla na ventilu čerpadla zásobníku a čerpadla posilovače řízení, než obě čerpadla nahradíte.

Pokračování na další straně

Příznak	Závada	Odstranění
	Opotřebované nebo poškozené těsnění čtverného čerpadla (stroje s převodovkou ProDrive™).	Zkontrolujte dutiny čtverného čerpadla mezi ventilem čerpadla zásobníku a podávacím čerpadlem maziva ProDrive™. Obě čerpadlové dutiny by neměly obsahovat žádný olej. Najde-li se olej mezi sekcemi čerpadlových dutin, nahraďte těsnění hřídele čerpadla na ventilu čerpadla zásobníku a podávacího čerpadla maziva ProDrive™, než obě čerpadla nahradíte.
Stroj se nepohybuje vpřed ani vzad.	Není zařazen převodový stupeň (stroje bez převodovky ProDrive™).	Zařaďte převodový stupeň.
	Systém zjistil závadu pohonu pojezdu (stroje s převodovkou ProDrive™).	Obraťte se na svého prodejce John Deere.
	Nízká hladina oleje.	Zkontrolujte a opravte netěsnosti. Doplňte olej do nádrže.
	Zavzdušněná soustava.	Utáhněte spojení.
	Poškozený nebo uvolněný ovládací mechanismus (stroje bez převodovky ProDrive™).	Utáhněte volné spoje mechanismu a podle potřeby je vyměňte.
	Nedostatečné průtočné množství nebo plnicí tlak oleje.	Obraťte se na svého prodejce John Deere.
	Zanesený filtr.	Filtr vyměňte.
	Nastavený nadměrně vysoký pracovní tlak (stroje bez převodovky ProDrive™).	Zařaďte nižší rychlostní stupeň.
	Nastavený nadměrně vysoký pracovní tlak (stroje s převodovkou ProDrive™).	Obraťte se na svého prodejce John Deere.
	Hnací systém netlakuje.	Obraťte se na svého prodejce John Deere.
	Otevřený pojistný ventil.	Obraťte se na svého prodejce John Deere.
Pojezdová rychlost není plynulá.	Nízká hladina oleje.	Zkontrolujte a opravte netěsnosti. Doplňte olej do nádrže.
	Zanesený filtr.	Vyměňte filtr větve plnění hydrostatického okruhu.
	Nastavený nadměrně vysoký pracovní tlak (stroje bez převodovky ProDrive™).	Přeřaďte na nižší stupeň nebo zapněte pohon všech čtyř kol.
	Nastavený nadměrně vysoký pracovní tlak (stroje s převodovkou ProDrive™).	Obraťte se na svého prodejce John Deere.

Pokračování na další straně

Příznak	Závada	Odstranění
	Multifunkční páka se pomalu vrací do neutrální polohy.	Obraťte se na svého prodejce John Deere.
	Systém neudržuje tlak oleje.	Obraťte se na svého prodejce John Deere.
Pohyb stroje neustane po přestavení páky volby rychlostního rozsahu do neutrální polohy (stroje bez převodovky ProDrive™).	Nesprávně seřízený ovládací lanovod.	Seřiďte lanko pro neutrální polohu.
Nedostatečný výkon nebo pokles výkonu. Stroj nereaguje na pohyb páky volby rychlostního rozsahu.	Nízká hladina oleje.	Zkontrolujte a opravte netěsnosti. Doplňte olej do nádrže.
	Zanesený filtr.	Vyměňte filtr větve plnění hydrostatického okruhu.
	Nedostatečné průtočné množství nebo plnicí tlak oleje.	Obraťte se na svého prodejce John Deere.
	Znečištěný palivový filtr.	Vyměňte palivový filtr.
	Nádobka odlučovače vody.	Vypusťte sediment z nádobky odlučovače vody.
	V hnacím systému se nevytváří nebo nekumuluje tlak.	Obraťte se na svého prodejce John Deere.
	Systém zjistil závadu pohonu pojezdu.	Obraťte se na svého prodejce John Deere.

OUO6075,0001006 -16-23MAY13-3/3

Pohon zadní nápravy (volitelný)

Příznak	Závada	Odstranění
Stroj se nepohybuje po zapnutí pohonu zadní nápravy.	Jedno nebo obě zadní kola se přetáčejí.	Přestavením ovládací vícefunkční páky hydrostatického pohonu pojezdu vpřed zvyšte průtočné množství hydrostatického oleje.
	Závadný ovládací spínač na konzole.	Obraťte se na svého prodejce John Deere.
	Závadný elektromagnetický ventil na ovládacím ventilu.	Obraťte se na prodejce John Deere.
	Šoupátko řídicího ventilu se nepohybuje.	Obraťte se na prodejce John Deere.
Stroj se nepohybuje po vypnutí pohonu zadní nápravy.	Vadné vedení nebo spojení mezi hlavním systémem a ovládacím ventilem zadního hnacího kola.	Podle potřeby opravte nebo vyměňte součásti.
Nelze vypnout pohon zadní nápravy.	Závadný ovládací spínač na konzole.	Obraťte se na svého prodejce John Deere.
	Závadný elektromagnetický ventil na ovládacím ventilu.	Obraťte se na prodejce John Deere.
	Nefunguje cívka v ovládacím ventilu.	Obraťte se na prodejce John Deere.
Při rychlostech pro převážení se zadní kola rozbíhají.	Nesprávně seřízená sbíhavost kol.	Nastavte sbíhavost kol.

OUO6075,0000AEF -16-14APR11-1/1

Soustava řízení

Příznak	Závada	Odstranění
Zadní kola nezůstávají v poloze pro přímou jízdu při přepravních pojezdových rychlostech.	Nesprávně seřízená sbíhavost kol.	Seřiďte sbíhavost kol.
Páky řízení nedosedají na dorazy s koly natočenými do krajních poloh.	Nesprávně seřízený hydraulický válec řízení.	Seřiďte hydraulický válec.
Obtížné řízení.	Nízká hladina oleje v nádržce převodovky motoru.	Doplňte olej.

OUO6075,0000B30 -16-09AUG07-1/1

Brzdy

Příznak	Závada	Odstranění
Houbovitý odpor brzdových pedálů.	Nízká hladina brzdové kapaliny (Stroje bez převodovky ProDrive).	Doplňte brzdovou kapalinu.
	Táhla brzdového pedálu nejsou správně seřízena (Stroje s převodovkou ProDrive).	Seřiďte pojistnou matici táhel brzdového pedálu.
	Zavzdušněná soustava.	Obraťte se na svého prodejce John Deere.
Ztráta účinnosti brždění.	Znečistěná brzdová obložení (Stroje bez převodovky ProDrive).	Obraťte se na svého prodejce John Deere.
	Nedostatečný přítlak (Stroje s převodovkou ProDrive).	Obraťte se na svého prodejce John Deere.
	Opotřebovaná brzdová obložení.	Obraťte se na svého prodejce John Deere.
Parkovací brzda nedokonale zajišťuje sklízecí mlátičku proti pohybu.	Nesprávně seřízená parkovací brzda (Stroje bez převodovky ProDrive).	Seřiďte parkovací brzdu.
	Nedostatečná síla pružiny (Stroje s převodovkou ProDrive).	Obraťte se na svého prodejce John Deere.
	Znečistěná brzdová obložení (Stroje bez převodovky ProDrive).	Obraťte se na svého prodejce John Deere.
	Opotřebovaná brzdová obložení (Stroje s převodovkou ProDrive).	Obraťte se na svého prodejce John Deere.
	Stroj byl ručně přepnut do pohybu (Stroje s převodovkou ProDrive).	Demontujte připevňovací šrouby z převodovky.

OUO6075,00000F7 -16-29APR08-1/1

Motor

Příznak	Závada	Odstranění
Motor nelze protáčet	Nedostatečně nabitý akumulátor	Dobijte nebo vyměňte akumulátor.
	Zkorodované nebo uvolněné kontakty akumulátoru	Očistěte kontakty a spoje akumulátoru.
	Vadný odpojovač akumulátoru nebo bezpečnostní spínač startování motoru	Podle potřeby opravte spínač/odpojovač.
	Vadný elektromagnet startéru	Vyměňte elektromagnet.
	Vadný startér	Vyměňte startér.
Motor startuje obtížně, nebo nestartuje vůbec	Závada systému startování	Systém startování není dostatečně silný pro nastartování motoru Proveďte kroky nalezené v kapitole Motor nelze protáčet.
	Nízká kvalita paliva	Vypusťte palivo a nahraďte jej motorovou naftou předepsané kvality.
	Nízké spouštěcí otáčky	Zkontrolujte, zda nedochází k problému v dobíjecím/startovacím systému.
	Příliš vysoká viskozita oleje v klikové skříni	Vypusťte olej z klikové skříně a nahraďte jej olejem správné viskozity.
	Závada elektronického řídicího systému nebo základní závada motoru	Obraťte se na prodejce John Deere.
Zapalování motoru vynechává nebo motor pracuje nepravidelně	Nízká kvalita paliva	Vypusťte palivo a nahraďte jej motorovou naftou předepsané kvality.
	Závada elektronického řídicího systému nebo základní závada motoru	Obraťte se na prodejce John Deere.
Nedostatečný výkon motoru	Nízká kvalita paliva	Vypusťte palivo a nahraďte jej motorovou naftou předepsané kvality.
	Ucpaný palivový filtr	Vyměňte palivové filtry.
	Nadměrně zatížený motor	Snižte zatížení motoru.
	Nesprávný olej v klikové skříni	Vypusťte olej z klikové skříně a nahraďte jej olejem správné viskozity.
	Závada elektronického řídicího systému nebo základní závada motoru	Obraťte se na prodejce John Deere.
	Motor má snížený výkon, protože je aktivní diagnostický chybový kód.	Obraťte se na prodejce John Deere.

Pokračování na další straně

OUO6075,0000C98 -16-20JUN11-1/9

Příznak	Závada	Odstranění
	Výkon motoru je snížen, protože je třeba vyčistit výfukový filtr.	Aktivujte režim automatického čištění výfukového filtru a vyžádejte ruční čištění výfukového filtru.
Motor emituje černý nebo šedý kouř ve výfukových plynech.	Nadměrně zatížený motor	Snižte zatížení motoru.
	Nesprávný typ paliva.	Používejte vhodné palivo.
	Zanesený nebo znečistěný filtr sání vzduchu	Podle potřeby vyměňte filtrační vložku filtru sání vzduchu.
	Závadný tlumič/výfukové potrubí (způsobující zpětný tlak)	Vyměňte tlumič nebo závadné potrubí.
	Závada elektronického řídicího systému nebo základní závada motoru	Obraťte se na prodejce John Deere.
	Znečištěné vstřikovače paliva.	Obraťte se na prodejce John Deere.
	Vypršení časového intervalu vysokotlakého palivového čerpadla.	Obraťte se na prodejce John Deere.
	Turbodmychadlo nepracuje.	Obraťte se na prodejce John Deere.
	Výfukový filtr je prasklý nebo poškozený.	Obraťte se na prodejce John Deere.
Motor emituje bílý kouř ve výfukových plynech.	Příliš nízká komprese motoru	Zjistěte příčinu nízké komprese a podle potřeby proveďte opravu. Obraťte se na prodejce John Deere.
	Nesprávný typ paliva.	Používejte vhodné palivo.
	Nízká teplota motoru.	Zahřejte motor na běžnou provozní teplotu.
	Vadný(é) termostat(y)	Proveďte test termostatů. Podle potřeby vyměňte termostaty.
	Chladicí kapalina vniká do spalovací komory (poškozené těsnění hlavy válců nebo prasklá hlava válců)	Podle potřeby ho opravte nebo vyměňte. Obraťte se na prodejce John Deere.
	Závada elektronického řídicího systému nebo základní závada motoru	Obraťte se na prodejce John Deere.
	Závadné vstřikovače paliva.	Obraťte se na prodejce John Deere.
	Vypršení časového intervalu vysokotlakého palivového čerpadla.	Obraťte se na prodejce John Deere.
Nesprávné otáčky volnoběhu motoru	Nízká kvalita paliva	Vypusťte palivo a nahraďte je motorovou naftou předepsané kvality.
	Netěsnosti na sací straně soustavy sání vzduchu.	Zkontrolujte těsnost hadicových spojů a spojů potrubí. Podle potřeby je opravte.

Pokračování na další straně

Příznak	Závada	Odstranění
	Závada elektronického řídicího systému nebo základní závada motoru	Obraťte se na prodejce John Deere.
Zvýšená spotřeba paliva	Nízká kvalita paliva	Vypusťte palivo a nahraďte jej motorovou naftou předepsané kvality.
	Nadměrně zatížený motor	Snižte zatížení motoru.
	Zanesený nebo znečistěný filtr sání vzduchu	Podle potřeby vyměňte filtrační vložku filtru sání vzduchu.
	Příliš nízká komprese	Zjistěte příčinu nízké komprese a podle potřeby proveďte opravu.
	Netěsnosti v palivovém systému	Zjistěte netěsnost a podle potřeby proveďte opravu.
	Nesprávný typ paliva.	Používejte správný typ paliva.
	Nízká kvalita paliva	Vypusťte palivo a nahraďte jej motorovou naftou předepsané kvality.
	Nesprávná vůle ventilů	Obraťte se na prodejce John Deere.
	Závadné vstřikovače paliva.	Obraťte se na prodejce John Deere.
	Vypršení časového intervalu vysokotlakého palivového čerpadla.	Obraťte se na prodejce John Deere.
	Nesprávný provoz turbodmychadla.	Zkontrolujte turbodmychadlo. Obraťte se na prodejce John Deere.
	Nízká teplota motoru.	Zkontrolujte termostaty.
Palivo v motorovém oleji	Prasklá hlava válců	Zjistěte prasklinu. Podle potřeby součást opravte nebo vyměňte. Obraťte se na prodejce John Deere.
	Prasklý nebo opotřebovaný O-kroužek elektronické jednotky vstřikovače	Demontujte podezřelou elektronickou jednotku vstřikovače a vyměňte potřebný O-kroužek. Obraťte se na prodejce John Deere.
Nízký tlak paliva	Ucpaný palivový filtr	Výměna palivového filtru.
	Zanesené palivové potrubí	Vyhledejte překážku, podle potřeby opravte.
	Závada podávacího palivového čerpadla	Demontujte podávací palivové čerpadlo, podle potřeby opravte/vyměňte čerpadlo. Obraťte se na prodejce John Deere.

Pokračování na další straně

Příznak	Závada	Odstranění
Zavzdušnění paliva	Zajišťovací prvek elektronické jednotky vstřikovače je volný	Utáhněte připevňovací šroub příchytky na správný moment. Obraťte se na prodejce John Deere.
	Prasklý nebo opotřebovaný O-kroužek elektronické jednotky vstřikovače	Demontujte podezřelou elektronickou jednotku vstřikovače a vyměňte potřebný O-kroužek. Obraťte se na prodejce John Deere.
Nízký tlak oleje	Nízká hladina oleje v klikové skříni	Doplňte olej na požadovanou výšku hladiny.
	Úroveň hladiny oleje v klikové skříni nadměrně vysoká	Doplňte olej na požadovanou výšku hladiny.
	Závadný snímač tlaku	Vyměňte snímač. Obraťte se na prodejce John Deere.
	Zanesený chladič nebo filtr oleje	Demontujte a zkontrolujte chladič oleje. Obraťte se na prodejce John Deere.
	Nadměrná teplota oleje	Demontujte a zkontrolujte chladič oleje. Obraťte se na prodejce John Deere.
	Vadné olejové čerpadlo	Demontujte a zkontrolujte olejové čerpadlo. Obraťte se na prodejce John Deere.
	Nesprávný olej	Vypusťte olejovou náplň motoru a naplňte motor olejem předepsané kvality.
	Závada regulátoru tlaku oleje	Demontujte a zkontrolujte regulátor tlaku oleje. Obraťte se na prodejce John Deere.
	Prasklá vstřikovací tryska pístu	Vyměňte vstřikovací trysku pístu. Obraťte se na prodejce John Deere.
	Zanesené sací síto nebo prasklé sací potrubí olejového čerpadla	Odmontujte olejovou vanu a očistěte síto/vyměňte sací potrubí.
	Nadměrná vůle hlavního nebo ojničního ložiska	Zjistěte vůli ložiska. Obraťte se na prodejce John Deere.
Vysoký tlak oleje	Nesprávná kvalita oleje	Vypusťte olejovou náplň motoru a naplňte motor olejem předepsané kvality.
	Závadný snímač tlaku	Vyměňte snímač. Obraťte se na prodejce John Deere.

Pokračování na další straně

Příznak	Závada	Odstranění
	Uvolněné (pohybující se) pouzdro regulátoru tlaku oleje	Demontujte a zkontrolujte regulátor tlaku oleje. Obraťte se na prodejce John Deere.
	Nesprávně pracující regulátor tlaku oleje	Demontujte a zkontrolujte regulátor tlaku oleje. Obraťte se na prodejce John Deere.
	Ucpaná vstřikovací tryska pístu	Vyměňte vstřikovací trysku pístu. Obraťte se na prodejce John Deere.
	Zablokovaný nebo poškozený obtokový ventil filtru	Demontujte a zkontrolujte obtokový ventil filtru. Obraťte se na prodejce John Deere.
	Zablokovaný nebo poškozený obtokový ventil chladiče oleje	Demontujte a zkontrolujte obtokový ventil chladiče oleje. Obraťte se na prodejce John Deere.
Nadměrná spotřeba oleje	Nesprávná viskozita oleje v klikové skříni	Vypusťte olejovou náplň motoru a naplňte motor olejem předepsané viskozity.
	Úroveň hladiny oleje v klikové skříni nadměrně vysoká	Vypusťte olej na správnou úroveň.
	Externí únik(y) oleje	Určete zdroj úniku(ů) oleje a podle potřeby proveďte opravu.
	Olejové stírací kroužky nedosedají	Obraťte se na prodejce John Deere.
	Opotřebované nebo poškozené stírací kroužky	Vyměňte pístní kroužky. Obraťte se na prodejce John Deere.
	Poškrábané vložky nebo písty válce	Odmontujte a zkontrolujte válce a vložky; podle potřeby vyměňte. Obraťte se na prodejce John Deere.
	Opotřebovaná vedení nebo dříky ventilů	Zkontrolujte a změřte dříky a vodítka ventilů; podle potřeby opravte. Obraťte se na prodejce John Deere.
	Nadměrný tlak oleje	Viz Vysoký tlak oleje dříve v tomto oddíle.
	Nadměrně opotřebované drážky pístních kroužků	Demontujte a zkontrolujte písty. Obraťte se na prodejce John Deere.
	Pístní kroužky se přidírají v drážkách	Demontujte a zkontrolujte písty. Obraťte se na prodejce John Deere.
	Nedostatečné předpětí pístních kroužků	Demontujte a zkontrolujte písty. Obraťte se na prodejce John Deere.

Pokračování na další straně

Příznak	Závada	Odstranění
	Mezery pístního kroužku nejsou uspořádány	Demontujte a zkontrolujte písty. Obraťte se na prodejce John Deere.
	Závadné olejové přední a/nebo zadní těsnění klikového hřídele	Vyměňte olejová těsnění. Obraťte se na prodejce John Deere.
Nadměrná hlučnost motoru[1]	Opotřebovaná hlavní ložiska nebo ložiskové pánve ojnic	Zjistěte vůli ložiska. Obraťte se na prodejce John Deere.
	Nadměrná koncová vůle klikového hřídele	Zkontrolujte axiální vůli klikového hřídele. Obraťte se na prodejce John Deere.
	Uvolněná víka hlavních ložisek	Zkontrolujte vůli ložisek. Podle potřeby vyměňte ložiska a víka ložisek. Obraťte se na prodejce John Deere.
	Opotřebovaná pouzdra ojnic a pístní čepy	Zkontrolujte pouzdra a pístní čepy. Obraťte se na prodejce John Deere.
	Písty poškozené vrypy	Zkontrolujte písty. Obraťte se na prodejce John Deere.
	Opotřebovaná ozubená kola rozvodového ústrojí nebo nadměrná vůle ozubení	Zkontrolujte vůli rozvodového ústrojí. Obraťte se na prodejce John Deere.
	Nadměrná vůle ventilů	Zkontrolujte a seřiďte vůli ventilů. Obraťte se na prodejce John Deere.
	Opotřebované vačkové dráhy vačkového hřídele	Vyměňte vačkový hřídel. Obraťte se na prodejce John Deere.
	Opotřebované vahadlové hřídele	Vyměňte vahadlové hřídele. Obraťte se na prodejce John Deere.
	Nedostatečné mazání motoru	Viz Odstraňování problémů mazacího systému dále v tomto oddílu.
	Zvýšená hlučnost turbodmychadla	Viz Odstraňování problémů sacího systému dále v tomto oddílu.
Turbodmychadlo "píská"	Únik vzduchu v nasávacím potrubí.	Zkontrolujte těsnění nasávacího potrubí a potrubí; podle potřeby opravte. Obraťte se na prodejce John Deere.
Hluk nebo vibrace turbodmychadla[1]	Ložiska nejsou promazána (nedostatečný tlak oleje)	Zjistěte příčinu nedostatečného mazání a podle potřeby proveďte opravu. Obraťte se na prodejce John Deere.

Pokračování na další straně

Příznak	Závada	Odstranění
	Únik vzduchu v nasávacím nebo výfukovém potrubí motoru	Zkontrolujte těsnění nasávacího a výfukového potrubí; podle potřeby opravte. Obraťte se na prodejce John Deere.
	Nesprávná vůle mezi kolem turbíny a skříní turbíny	Zkontrolujte turbodmychadlo; podle potřeby opravte/vyměňte. Obraťte se na prodejce John Deere.
	Prasklé lopatky (nebo jiné závady kola)	Zkontrolujte turbodmychadlo; podle potřeby opravte/vyměňte. Obraťte se na prodejce John Deere.
Olej na kole kompresoru turbodmychadla nebo ve skříni kompresoru (olej je dodáván nebo vysáván skrze střední skříň)	Nadměrný tlak klikové skříně.	Zjistěte příčinu nadměrného tlaku klikové skříně a podle potřeby proveďte opravu. Obraťte se na prodejce John Deere.
	Ucpání sání vzduchu	Zjistěte příčinu ucpání sání vzduchu a podle potřeby proveďte opravu. Obraťte se na prodejce John Deere.
	Ucpání vypouštěcí trubky	Zjistěte příčinu ucpání vypouštěcí trubky a podle potřeby proveďte opravu. Obraťte se na prodejce John Deere.
Olej ve sběrném potrubí sání nebo odkap ze skříně turbodmychadla	Nadměrný tlak klikové skříně	Zjistěte příčinu nadměrného tlaku klikové skříně a podle potřeby proveďte opravu. Obraťte se na prodejce John Deere.
	Ucpání sání vzduchu	Zjistěte příčinu ucpání sání vzduchu a podle potřeby proveďte opravu. Obraťte se na prodejce John Deere.
	Ucpání vypouštěcí trubky	Zjistěte příčinu ucpání vypouštěcí trubky a podle potřeby proveďte opravu. Obraťte se na prodejce John Deere.
	Poškozená nebo opotřebovaná ložiska skříně	Zkontrolujte turbodmychadlo; podle potřeby opravte/vyměňte. Obraťte se na prodejce John Deere.
	Nevyvážení rotující sestavy	Zkontrolujte turbodmychadlo; podle potřeby opravte/vyměňte. Obraťte se na prodejce John Deere.
	Poškození kola nebo lopatky turbíny nebo kompresoru	Zkontrolujte turbodmychadlo; podle potřeby opravte/vyměňte. Obraťte se na prodejce John Deere.

Pokračování na další straně

Příznak	Závada	Odstranění
	Znečištění nebo nánosy uhlíku na kole nebo lopatce	Zkontrolujte, zda nedochází k úniku nasávaného vzduchu (následný vzduchový filtr). Zkontrolujte turbodmychadlo; podle potřeby opravte/vyměňte. Obraťte se na prodejce John Deere.
	Opotřebování ložiska	Zkontrolujte turbodmychadlo; podle potřeby opravte/vyměňte. Obraťte se na prodejce John Deere.
	Nedostatek oleje nebo nedostatečné mazání	Zjistěte příčinu nedostatečného mazání a podle potřeby proveďte opravu. Obraťte se na prodejce John Deere.
	Opotřebovaná těsnění hřídele	Zkontrolujte turbodmychadlo; podle potřeby opravte/vyměňte. Obraťte se na prodejce John Deere.
Drhnutí kola turbíny turbodmychadla	Nánosy uhlíku za kolem turbíny způsobené připečením oleje nebo nánosy ze spalování	Zkontrolujte turbodmychadlo; podle potřeby opravte/vyměňte. Obraťte se na prodejce John Deere.
	Nánosy nečistot za kolem kompresoru, způsobené úniky nasávaného vzduchu	Zkontrolujte turbodmychadlo; podle potřeby opravte/vyměňte. Obraťte se na prodejce John Deere.
	Zadření nebo znečištění ložiska, opotřebovaná ložiska	Zkontrolujte turbodmychadlo; podle potřeby opravte/vyměňte. Obraťte se na prodejce John Deere.
Nadměrné zahřívání motoru	Nadměrně zatížený motor.	Snižte zatížení motoru.
	Nízká hladina chladicí kapaliny.	Doplňte množství chladicí kapaliny v chladicím systému na správnou úroveň. Zkontrolujte utažení spojů a těsnost chladiče a hadic.
	Vadný uzávěr vyrovnávací nádržky	Podle potřeby vyměňte uzávěr vyrovnávací nádržky.
	Nedostatečně napnutý nebo poškozený hnací řemen ventilátoru	Podle potřeby vyměňte řemen ventilátoru. Zkontrolujte napínací zařízení řemene.
	Nízká hladina motorového oleje.	Zkontrolujte výšku hladiny oleje. Podle potřeby doplňte olej.
	Je nutné propláchnout chladicí soustavu.	Propláchněte chladicí soustavu.
	Vadný(é) termostat(y)	Podle potřeby demontujte a zkontrolujte termostaty.

Pokračování na další straně

Příznak	Závada	Odstranění
	Vadný teploměr nebo snímač.	Zkontrolujte teplotu chladicí kapaliny teploměrem a podle potřeby vadnou součást vyměňte.
	Nesprávná třída paliva.	Používejte palivo správné třídy.
	Znečištěný chladič	Podle potřeby očistěte chladič.
	Nízká hladina motorového oleje	Doplňte olej na požadovanou výšku hladiny.
	Poškozené těsnění pod hlavou válců	Vyměňte těsnění pod hlavou válců. Obraťte se na prodejce John Deere.
	Vadné čerpadlo chladicí kapaliny	Vyměňte čerpadlo chladicí kapaliny. Obraťte se na prodejce John Deere.
Chladicí kapalina v klikové skříni	Závadné těsnění pod hlavou válců	Vyměňte těsnění pod hlavou válců. Obraťte se na prodejce John Deere.
	Prasklá hlava válců nebo blok	Zjistěte prasklinu. Podle potřeby součást opravte nebo vyměňte.
	Únik z těsnění vložky válce	Demontujte a zkontrolujte vložené válce. Obraťte se na prodejce John Deere.
	Únik z chladiče oleje	Proveďte tlakový test chladiče oleje; podle potřeby opravte/vyměňte. Obraťte se na prodejce John Deere.
	Závadné O-kroužky chladiče oleje	Odmontujte a zkontrolujte O-kroužky chladiče oleje; podle potřeby vyměňte. Obraťte se na prodejce John Deere.
	Závadné těsnění čerpadla chladicí kapaliny; ucpaný odtokový otvor; chladicí kapalina uniká těsněním	Vyměňte těsnění čerpadla chladicí kapaliny. Obraťte se na prodejce John Deere.
Teplota chladicí kapaliny pod normálem	Vadný(é) termostat(y)	Proveďte test termostatů. Podle potřeby vyměňte termostaty.

[1]POZNÁMKA: Přestavení turbodmychadla s proměnnou geometrií lopatek probíhá po nastartování motoru a může způsobit krátkodobě zvuk nadměrného zvýšení otáček. Tento jev je běžný. Nezaměňujte hučení, které je slyšet při zpomalování, se zvukem, který indikuje selhání ložiska.

OUO6075,0000C98 -16-20JUN11-9/9

Elektrická soustava

Příznak	Závada	Odstranění
Nízké napětí v systému	Nadměrné elektrické zatížení od přídavných zařízení.	Demontujte přídavná zařízení nebo namontujte alternátor s větším výkonem.
	Nadměrná doba činnosti motoru při volnoběžných otáčkách.	Pokud pracujete s velkým zatížením elektrického systému, zvyšte otáčky motoru.
	Nedokonalé elektrické kontakty na akumulátoru, kostřicí liště, startéru nebo alternátoru.	Podle potřeby zkontroluje a vyčistěte.
	Vadný akumulátor	Vyzkoušejte akumulátory.
	Vadný alternátor.	Proveďte test systému dobíjení.
Vysoká spotřeba destilované vody v akumulátoru	Poškození obalu akumulátoru.	Zkontrolujte přítomnost vlhkosti a podle potřeby proveďte výměnu.
	Nadměrně dobíjení akumulátorů.	Proveďte test systému dobíjení.
Akumulátory nejsou dobíjeny.	Uvolněné nebo zkorodované svorky	Svorky očistěte a utáhněte.
	Sulfátované nebo opotřebované akumulátory.	Obraťte se na prodejce John Deere.
	Protažený řemen nebo vadné napínací zařízení hnacího řemene.	Napněte nebo vyměňte hnací řemeny.
Startér se neprotáčí.	Aktivovaná hnací ústrojí motoru.	Deaktivujte hnací ústrojí motoru.
	Uvolněné nebo zkorodované svorky	Očistěte a utáhněte kontakty akumulátoru.
	Nízké výstupní napětí akumulátoru nebo vybitý akumulátor.	Dobijte nebo vyměňte akumulátory.
	Vadné relé startovacího obvodu.	Obraťte se na prodejce John Deere.
	Vadná pojistka.	Vyměňte pojistku.
		Očistěte kontakty a spoje akumulátoru.
	Vadný odpojovač akumulátoru nebo bezpečnostní spínač startování motoru	Podle potřeby opravte spínač/odpojovač.
	Vadný elektromagnet startéru	Vyměňte elektromagnet.
	Vadný startér	Vyměňte startér.
Nízké otáčky startéru	Snížená výstupní hodnota napětí akumulátoru	Dobijte akumulátory.
	Vysoká viskozita motorového oleje.	Použijte motorový olej předepsané viskozity.

Pokračování na další straně

Příznak	Závada	Odstranění
	Uvolněné nebo zkorodované svorky	Očistěte a utáhněte kontakty akumulátoru.
Celá elektrická soustava není funkční	Závada připojení akumulátoru.	Svorky očistěte a utáhněte.
	Sulfátované nebo opotřebované akumulátory.	Vyměňte akumulátory.
	Vadná pojistka.	Vyměňte pojistku.

OUO6075,0000C99 -16-20JUN11-2/2

Vytápěcí zařízení

Příznak	Závada	Odstranění
Vytápění kabiny nepracuje.	Znečistěný filtr vnitřního oběhu vzduchu.	Vyčistěte filtr.
	Chybí termostat ve výstupní přírubě chladicí kapaliny.	Obraťte se na svého prodejce John Deere.
	Vadný termostat ve výstupní přírubě chladicí kapaliny.	Obraťte se na svého prodejce John Deere.
	Vadný ovládač regulace teploty.	Vyměňte ovládač.
	Deformovaná hadice vytápěcího zařízení. Vadný ventil vytápěcího zařízení.	Vyrovnejte nebo vyměňte hadici. Vyměňte ventil.

OUO6075,0000B24 -16-14MAR07-1/1

Soustava klimatizace

Příznak	Závada	Odstranění
Žádné nebo nedostatečné chlazení.	Ovládač teploty je v poloze VYPNUTO.	Zvolte polohu zapnutí klimatizace.
	Sesmeknutý nebo poškozený hnací řemen kompresoru.	Vyměňte řemen.
	Kompresor nefunguje (teplota velké a malé hadice na levém přístupovém panelu je stejná).	Obraťte se na prodejce John Deere.
	Regulace teploty neodpovídá (teplotní klapka je poškozená a proudí pouze teplý vzduch).	Obraťte se na prodejce John Deere.
	Výstraha nízkého tlaku (únik chladiva ze systému).	Obraťte se na prodejce John Deere.
	Výstraha vysokého tlaku (systém je přeplněný).	Obraťte se na prodejce John Deere.
Spojka kompresoru nadměrně často zapíná nebo kompresor zůstává VYPNUTÝ až 15 minut.	Ledování výparníku.	Nastavte správně ovládací prvky. Viz oddíl Panel v opěrce ruky CommandTouch. Otevřete štěrbiny. Vyčistěte filtry. Přestavte ovládač na vyšší teplotu.
Zápach (zkažený vzduch) v kabině.	Ucpaná výpustní trubka. Znečištěné filtry. Znečištěná kabina.	Vyfoukejte kondenzační potrubí a vyčistěte misku pod výparníkem. Vyčistěte filtry. Vysajte kabinu.
		Ve výpustní trubce kondenzátu musí být nainstalován odtokový ventil.

OUO6075,0000A6E -16-02NOV10-1/1

Snímač vlhkosti (je-li ve výbavě)

Příznak	Závada	Odstranění
Vlhkost je nadměrně vysoká.	Míza zelených rostlin nebo semena plevelů, usazená na desce snímače vlhkosti.	Očistěte desku snímače vlhkosti.
Vlhkost je stále vysoká nebo nízká.	Korekce vlhkosti vyžaduje nastavení.	Změňte korekci vlhkosti.
Vlhkost se nemění nebo je trvale nízká.	Zanesený snímač.	Zkontrolujte montážní jednotku dopravníku a vyčistěte podle potřeby.
Údaj vlhkosti je nepřesný.	Nesprávně zvolená plodina.	Zvolte správnou plodinu.
	Snímač vlhkosti je mimo seřizovací hodnoty.	Změňte korekci vlhkosti.
Vlhkost je stále nulová.	Záznam problémů.	Zkontrolujte, zda je stav záznamu ZAPNUTÝ během sklízení.

OUO6075,0000A75 -16-03NOV10-1/1

Snímač průchodu materiálu (je-li ve výbavě)

Příznak	Závada	Odstranění
Výnosy jsou stabilně příliš vysoké nebo nízké.	Systém není správně zkalibrován.	Změňte kalibraci výnosů.
	Nesprávná pracovní šířka záběru žacího válu.	Změňte pracovní šířku záběru žacího válu.
	Nesprávně zvolená plodina.	Zvolte správnou plodinu.
	Nečistoty, bláto nebo pevné částice na detekční desce.	Očistěte detekční desku.
Výnos je nulový.	Nulová pojezdová rychlost.	Obraťte se na prodejce John Deere.
	Otáčky šikmého dopravníku čistého zrna jsou nízké.	Obraťte se na prodejce John Deere.
	Záznam problémů.	Zkontrolujte, zda je stav záznamu zapnutý během sklízení.

OUO6075,0000A76 -16-03NOV10-1/1

Uložení

Příprava stroje na odstavení

Sklopte kondenzátor a chladič oleje a vyčistěte radiátor vzduchem, vodou, nebo vysavačem.

Po vyčištění výměníku vyčistěte kondenzátor a chladič oleje. Vyčistěte chladič vstřikování oleje.

Vždy po 60 až 90 dnech nastartujte motor a zapněte soustavu klimatizace. Nechte motor několik minut běžet na pomalý volnoběh, aby se promazalo těsnění kompresoru. Pro správnou práci klimatizace by venkovní teplota měla být vyšší než 5 °C (40 °F).

Vyčistěte vnější plášť motoru bezpečným rozpouštědlem.

POZOR: Nepoužívejte benzín.

Vyčistěte vnitřní část čističe vzduchu a nainstalujte nové vložky.

Pokud je motor teplý, vypusťte olej z klikové skříně. Vyměňte filtr a naplňte klikovou skříň vhodným olejem. Doplňte do motorového oleje 0,66 l (22 oz.) antikorozního prostředku. Nastartujte motor a nechejte motorový olej rozvést po motoru.

Vypusťte, profoukněte a znovu naplňte chladicí soustavu směsí nemrznoucího přípravku a vody v poměru 50/50.

DŮLEŽITÉ: Není doporučováno přechovávat kapalinu DEF dlouhodobě ve vozidle (déle než 12 měsíců). Je-li nezbytné dlouhodobé skladování, doporučuje se pravidelné testování kapaliny výfuku (DEF) kvůli ujištění, že koncentrace močoviny neklesá pod specifikovanou hodnotu.

Final Tier 4 / stupeň IV: Výfuková kapalina vznětového motoru (DEF) má omezenou skladovatelnost, ale může být ve vozidle přechovávána až 12 měsíců v závislosti na podmínkách skladování. Další informace viz Manipulace a skladování kapaliny výfuku (DEF) v oddílu Palivo a maziva a Plnění nádrže kapaliny výfuku (DEF) a Vypouštění nádrže kapaliny výfuku (DEF) v oddílu Údržba motoru.

DŮLEŽITÉ: Final Tier 4/Stupeň IV: Neodpojujte akumulátor nejméně 90 sekund po vypnutí stroje. Systém selektivní katalytické redukce (SCR) během této doby automaticky vyčistí vedení kapaliny výfuku vznětového motoru (DEF) ihned po vypnutí stroje. Pokud není umožněno proplachování potrubí po dostatečně dlouhou dobu, jakákoliv kapalina, která zůstane v potrubí, může zkrystalizovat a zanést potrubí. Při teplotách pod bodem mrazu kapalina zmrzne a může dojít k roztržení potrubí.

POZNÁMKA: Pomocí vypínače odpojte akumulátor, pokud stroj odstavíte na déle než 25 dnů. Pokud bude doba odstavení delší než 90 dnů, odpojte záporný kabel od akumulátorů pro snížení jejich zatížení.

Úplně dobijte akumulátorové baterie. Hustota elektrolytu musí být 1,260 kg/l. Odpojte záporný kabel od akumulátorů pro snížení zatížení akumulátorů.

Vypusťte sediment z odlučovače vody.

Očistěte vnější i vnitřní povrchy stroje. Nechejte otevřené servisní kryty šikmých dopravníků a kryty vyprazdňovacích otvorů.

Několikrát otevřete a zavřete výduť, aby se v dutině neusazoval materiál.

DŮLEŽITÉ: Nesměrujte přímý proud tlakové vody na elektrická/elektronická zařízení nebo konektory, ložiska a těsnění hydraulické soustavy, vstřikovací čerpadlo nebo jiné citlivé díly a součástky. V opačném případě může dojít ke vzniku závady. Snižte tlak vody a směrujte proud vody pod úhlem 45–90 stupňů.

Podle potřeby opravte lak.

POZNÁMKA: Není nutné stroj voskovat. Pokud je to ovšem požadováno, použijte kvalitní vosk neobsahující abrazivní příměsi. Tyto druhy vosků zpravidla neobsahují čisticí přísady.

Promažte stroj a namažte závity seřizovacích šroubů mazacím tukem.

Proveďte kompletní údržbu po 400 hodinách provozu (ročně).

Naplňte palivovou nádrž, aby nedocházelo ke kondenzování vodních par.

DŮLEŽITÉ: Pokud skladujete palivo v palivových nádržích strojů nebo v cisterně na farmě po dlouhou dobu nebo je malá spotřeba paliva, přidejte do paliva přísady, které stabilizují palivo a brání kondenzaci vody. Doporučení obdržíte od svého prodejce John Deere.

Při dlouhodobém skladování stroje je doporučováno vypustit palivo na biologické bázi a naplnit do nádrže běžnou motorovou naftu. V opačném případě použijte stabilizátory biopaliv (antioxidanty) nebo plně připravené přísady do biopaliv. Doporučení obdržíte od svého prodejce John Deere.

Pokud má být stroj uložen na delší dobu, demontujte akumulátorové baterie a očistěte je. Akumulátory skladujte na chladném a suchém místě a pravidelně je dobíjejte.

Z nádoby kompresoru (je-li součástí vybavení) MUSÍ být vypuštěna voda před uskladněním stroje.

SS43267,0000689 -16-17JUL15-1/1

Opětovné uvedení stroje do provozu

Zapojte a dobijte baterie.

Úplně dobijte akumulátorové baterie. Hustota elektrolytu musí být 1,260 g/cm3. Odpojte záporný kabel od akumulátorů pro snížení zatížení akumulátorů.

Zkontrolujte hladinu oleje a chladiva. Zkontrolujte, zda nedochází k úniku. Dle potřeby olej nebo chladivo doplňte.

Final Tier 4/Stupeň IV: Pokud nebyla nádrž výfukové kapaliny vznětového motoru (DEF) vypuštěna, další informace viz Testování kapaliny výfuku (DEF) v oddílu Paliva a maziva. Není-li koncentrace ve specifikovaném rozsahu, vypusťte ji a nahraďte novou kapalinou výfuku (DEF). Pokud byla nádrž kapaliny výfuku (DEF) vypuštěna, nádrž naplňte. Další informace viz Plnění nádrže kapaliny výfuku (DEF) v oddílu Údržba motoru.

Zavřete kryty dopravníku a uzávěry výpustí.

Zkontrolujte napnutí hnacích řemenů. Seřiďte vložené řemenice s přítlačnými pružinami, až se podložka dostane mezi konec měrky a spodní hranu zalomení.

Zkontrolujte tlak v pneumatikách podle návodu k použití stroje.

Zkontrolujte hasicí přístroje (přední a zadní) podle následujících pokynů k údržbě na štítku hasicího přístroje. Podle potřeby doplňte nebo opravte.

OUO6075,0001302 -16-05AUG13-1/1

Provozní otáčky (S660 a S670)

Uvedené počty otáček představují průměrné hodnoty a mohou se měnit u různých sklízecích mlátiček.

POZNÁMKA: Specifikace a konstrukce spojené s pracovními otáčkami se mohou měnit bez předchozího upozornění.

Otáčky motoru	Motor (9.0 l Tier 2 / stupeň II)	Motor (9.0 l Final Tier 4 / stupeň IV)
Nízké otáčky volnoběhu (pohon separačního ústrojí je vypnutý)	1200 ot/min	1200 ot/min
Střední otáčky (pohon separačního ústrojí je vypnutý)	1690 ot/min	1690 ot/min
Rychloběžné otáčky (pohon separačního ústrojí je vypnutý)	2340 ot/min	2340 ot/min
Jmenovité otáčky (pohon separačního ústrojí je zapnutý)	2200 ot/min	2200 ot/min

Otáčky hnacího hřídele separačního ústrojí	1453 ot/min

Otáčky hlavního předlohového hřídele	1453 ot/min

Otáčky separačního ústrojí	S660	S670
Rozsah High	380–1000 ot/min	400–1000 ot/min
Nízký rozsah	210–530 ot/min	210–530 ot/min

Otáčky dolního hřídele skříně vkládacího ústrojí	
Pevné otáčky (je-li ve výbavě)	490 ot/min
Hnací ústrojí s proměnnými otáčkami se zvýšenou odolností (je-li ve výbavě)	490–750 ot/min
Otáčky variátoru s vysokým točivým momentem (je-li ve výbavě)	490–750 ot/min
Více stupňů (je-li ve výbavě)	První převodový stupeň: 480 ot/min Druhý převodový stupeň: 535 ot/min Třetí převodový stupeň: 590 ot/min Čtvrtý převodový stupeň: 665 ot/min Pátý převodový stupeň: 735 ot/min

Otáčky urychlovacího vkládacího rotoru	
Urychlovací vkládací rotor (standardní otáčky)	430/780 ot/min
Urychlovací vkládací rotor (nízké otáčky – volitelné)	310/770 ot/min
Urychlovací vkládací rotor (se zvýšenou kapacitou a zvýšenými otáčkami)	520/970 ot/min

Otáčky odmítacího bubnu	S660	S670
	998 ot/min	995 ot/min

Otáčky pomocného hřídele	
Pravý přední pomocný hřídel	518 ot/min
Pravý zadní pomocný hřídel	518 ot/min

Otáčky ventilátoru čisticího ústrojí	
Standardní otáčky	620–1350 ot/min
Speciální nízké otáčky	250–500 ot/min

Otáčky svislého dopravníku	S660	S670
Šikmý dopravník čistého zrna	417 ot/min	415 ot/min
Šnekový dopravník zásobníku čistého zrna	448 ot/min	445 ot/min
Šikmý dopravník omlatu, spodní šnek	395 ot/min	395 ot/min
Šikmý dopravník omlatu, horní šnek	625 ot/min	625 ot/min
Hnací ústrojí sítové skříně	298 ot/min	298 ot/min
Šnekové dopravníky	420 ot/min	420 ot/min

Pokračování na další straně

Otáčky vyprazdňovacího systému (separátor zapnutý)	
Předlohový hřídel vyprazdňovacího systému	1000 ot/min
Převodovka vyprazdňovacího šnekového dopravníku, vstupní hřídel	Vyprazdňovací rychlost při otáčkách 460 ot/min 116 l/s (3,3 bu/s)
Svislý vyprazdňovací šnekový dopravník	Vyprazdňovací rychlost při otáčkách 460 ot/min 116 l/s (3,3 bu/s)
Vnější vyprazdňovací šnekový dopravník	Vyprazdňovací rychlost při otáčkách 460 ot/min 116 l/s (3,3 bu/s)
Vodorovné šnekové dopravníky zásobníku zrna (přední a zadní)	Vyprazdňovací rychlost při otáčkách 330 ot/min 116 l/s (3,3 bu/s)

Otáčky řezačky	**Zbytky Deluxe**	**Zbytky Intermediate**	**Zbytky Premium**
Pomocný hřídel řezačky / mláticího válce	1880 ot/min	2045 ot/min	2045 ot/min
Řezačka (dvourychlostní)	1505/2350 ot/min	1400/2995 ot/min	1400/2995 ot/min
Odmítací buben	Není použitelné	Není použitelné	995 ot/min

OUO6075,00042BC -16-27MAY16-2/2

Provozní otáčky (S680, S685 a S690)

Uvedené počty otáček představují průměrné hodnoty a mohou se měnit u různých sklízecích mlátiček.

POZNÁMKA: Specifikace a konstrukce spojené s pracovními otáčkami se mohou měnit bez předchozího upozornění.

Otáčky motoru	Motor (13.5 l Tier 2 / stupeň II)	Motor (13.5 l Final Tier 4 / stupeň IV)
Nízké otáčky volnoběhu (pohon separačního ústrojí je vypnutý)	1200 ot/min	1200 ot/min
Střední otáčky (pohon separačního ústrojí je vypnutý)	1690 ot/min	1690 ot/min
Rychloběžné otáčky (pohon separačního ústrojí je vypnutý)	2240 ot/min	2240 ot/min
Jmenovité otáčky (pohon separačního ústrojí je zapnutý)	2100 ot/min	2100 ot/min

Otáčky hnacího hřídele separačního ústrojí	1466 ot/min

Otáčky hlavního předlohového hřídele	1466 ot/min

Otáčky separačního ústrojí	
Rozsah High	400–1000 ot/min
Nízký rozsah	210–530 ot/min

Otáčky systému omlatu	880 ot/min

Otáčky dolního hřídele skříně vkládacího ústrojí	
Konstantní počet otáček	490 ot/min
Vícestupňová převodovka	První převodový stupeň: 480 ot/min Druhý převodový stupeň: 535 ot/min Třetí převodový stupeň: 590 ot/min Čtvrtý převodový stupeň: 665 ot/min Pátý převodový stupeň: 735 ot/min

Otáčky urychlovacího vkládacího rotoru	
Urychlovací vkládací rotor (standardní otáčky)	430/780 ot/min
Urychlovací vkládací rotor (nízké otáčky – volitelné)	310/770 ot/min
Urychlovací vkládací rotor (se zvýšenou kapacitou a zvýšenými otáčkami)	520/970 ot/min

Otáčky odmítacího bubnu	995 ot/min

Otáčky pomocného hřídele	
Pravý přední pomocný hřídel	520 ot/min
Pravý zadní pomocný hřídel	520 ot/min

Otáčky ventilátoru čisticího ústrojí	
Standardní otáčky	620–1350 ot/min
Speciální nízké otáčky	250–500 ot/min

Otáčky svislého dopravníku	S680 a S685	S690
Šikmý dopravník čistého zrna	415 ot/min	460 ot/min 415 ot/min (HillMaster™)
Šnekový dopravník zásobníku čistého zrna	450 ot/min	500 ot/min 450 ot/min (HillMaster™)
Šikmý dopravník omlatu, spodní šnek	490 ot/min	
Šikmý dopravník omlatu, horní šnek	580 ot/min	
Hnací ústrojí sítové skříně	300 ot/min	
Šnekové dopravníky	425 ot/min	

Pokračování na další straně

Otáčky vyprazdňovacího systému (separátor zapnutý)	
Předlohový hřídel vyprazdňovacího systému	1005 ot/min
Převodovka vyprazdňovacího šnekového dopravníku, vstupní hřídel	460 ot/min 465 ot/min (HillMaster™)
Svislý vyprazdňovací šnekový dopravník	460 ot/min 465 ot/min (HillMaster™)
Vnější vyprazdňovací šnekový dopravník	460 ot/min 465 ot/min (HillMaster™)
Vodorovné šnekové dopravníky zásobníku zrna (přední a zadní)	450 ot/min 335 ot/min (HillMaster™)

Otáčky řezačky	**Zbytky Deluxe**	**Zbytky Intermediate**	**Zbytky Premium**
Pomocný hřídel řezačky / mláticího válce	1880 ot/min	2045 ot/min	2045 ot/min
Řezačka (dvourychlostní)	1505/2350 ot/min	1400/2995 ot/min	1400/2995 ot/min
Odmítací buben	Není použitelné	Není použitelné	995 ot/min

OUO6075,00042BD -16-27MAY16-2/2

Specifikace (S660 a S670)

POZNÁMKA: Specifikace a konstrukční provedení se mohou měnit bez předchozího upozornění.

Motor		
Výrobce	John Deere	
Model	6090HH006 (9,0 l Tier 2 / stupeň II) 6090HZ021 (9,0 l Final Tier 4/Stupeň IV)	
Typ	šestiválcový, řadový, s ventily v hlavě (4 ventily), vznětový, přeplňovaný se vzduchovým chlazením plnicího vzduchu	
	S660	**S670**
Jmenovitý výkon (Tier 2/Stupeň II)	239 kW (320 k)	278 kW (373 k)
Jmenovitý výkon (Final Tier 4/Stupeň IV)	249 kW (334 k)	292 kW (392 k)
Jmenovité otáčky	2200 ot/min	2200 ot/min
Zvýšení výkonu při jmenovitých otáčkách	25 kW (34 k)	25 kW (34 k)
Špičkový výkon (Tier 2/Stupeň II)	272 kW (365 k)	317 kW (425 k)
Špičkový výkon (Final Tier 4/Stupeň IV)	285 kW (382 k)	335 kW (449 hp) [a]
Otáčky při špičkovém výkonu (jmenovité otáčky - 200 ot/min)	2000 ot/min	2000 ot/min
Zdvihový objem	9,0 l (549 in.³)	9,0 l (549 in.³)
Pořadí vstřikování	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Filtr sání vzduchu motoru	Suchý typ s bezpečnostní filtrační vložkou	Suchý typ s bezpečnostní filtrační vložkou

[a] *Špičkový výkon je omezen časovačem řídicí jednotky motoru (ECU).*

Elektrická soustava	
Napětí akumulátorové baterie	12 V
Uzemněný kontakt akumulátoru	Záporný
Alternátor (Tier 2 / stupeň II) Alternátory (Final Tier 4 / stupeň IV)	200 A

Převodovka	
Pojezdové rychlosti (stroje s mechanickým řazením)	Třístupňová
Pojezdové rychlosti (stroje s řazením převodových stupňů pomocí tlačítek)	Třístupňová
Pojezdové rychlosti (stroje ProDrive™)	Dvoustupňové samočinné řazení

Brzdová soustava	
Typ (stroje s mechanickým řazením)	Hydraulicky ovládané, bubnové
Typ (stroje s tlačítkovým řazením)	Hydraulicky ovládané, bubnové
Typ (stroje ProDrive™)	Více disků v olejové lázni

Urychlovací vkládací rotor	**S660 a S670**	**S670 HillMaster™**
Počet lopatek	Standardní: 10 Obtížné plodiny: 8 Rýže: 5	Obtížné plodiny: 8

Prvky separačního ústrojí	
Mlatky (rotor TriStream™)	Kukuřice/malá zrna: 15
Mlatky (rotor s proměnným průchodem materiálu)	Kukuřice/malá zrna: 15 Pro sklizeň rýže: 15 ozubů a 12 mlatek v polohách pro vyšší hustotu
Ozuby (rotor TriStream™)	24
Ozuby (rotor s proměnným průchodem materiálu)	20

Mláticí a separační koš	
Počet košů	3
Počet prutů na koš	Obiloviny – přední 25, střední/zadní 25, kukuřice 31

Pokračování na další straně

Separační ústrojí	
Počet roštů	4

Odváděcí rošt	
Počet roštů	3

Odmítací buben	**S660 a S670**	**S670 HillMaster™**
Počet lopatek	Standardní: 5 Obtížné plodiny: 8	Obtížné plodiny: 8

Zásobník zrna	
Objem	Nástavce 10 572 l (300 bu.) Kryty 10 572 l (300 bu.)
Průměrná rychlost vyprazdňování 116 l/s (3,3 bu/s)	6977 l/min (198 bu./min)
Maximální rychlost vyprazdňování (116 l/s; 3.3 bu./s)	7612 l/min (216 bu./min)

Poloměr otáčení	
Rozchod zadních kol	3,35 m (10 ft. 10 in.)
Poloměr otáčení (bez pohonu kol zadní nápravy)	8,02 m (26 ft. 3 in.)
Poloměr otáčení (s pohonem kol zadní nápravy)	7,73 m (25 ft. 4 in.)

Objemy náplní	**S660**	**S670**
Palivová nádrž	Na přání 760 l (200 gal.) Standardní 950 l (250 gal.)	
Nádrž kapaliny výfuku (DEF) (Final Tier 4 / Stupeň IV)	Na přání 29 l (7,6 gal.) Standardní 52,2 l (13,8 gal.)	
Chladicí systém se zahřívacím zařízením (Tier 2 / Stupeň II)	53 l (56 qt)	
Chladicí systém se zahřívacím zařízením (Final Tier 4 / stupeň IV)	53 l (56 qt)	
Kliková skříň motoru s filtrem (Tier 2/Stupeň II)	27,5 l (29 qt) [a]	
Kliková skříň motoru s filtrem (Final Tier 4 / stupeň IV)	27,5 l (29 qt) [a]	
Převodovka (stroje s mechanickým řazením a řazením tlačítky)	9,6 l (10 qt)	
Koncové převody	8 l (8.5 qt)	8 l (8.5 qt) 7 l (7,4 qt.) HillMaster™
Převodovka zpětného chodu skříně vkládacího ústrojí se zvýšenou pevností, bez chladiče	2,3 l (4.75 pt)	
Převodovka zpětného chodu skříně vkládacího ústrojí se zvýšenou pevností, s chladičem	3,5 l (7.4 pt)	Není použitelné
Převodovka zpětného chodu skříně vkládacího ústrojí se zvýšenou pevností, s chladičem	4,9 l (10.4 pt)	
Vícestupňová převodovka zpětného chodu skříně vkládacího ústrojí s chladičem	Není použitelné	5,2 l (11 pt)
Převodovka odmítacího předávacího bubnu Premium (je-li ve výbavě)	Není použitelné	0,2 l (6.75 oz.)
Převodovka pohonu hlavního předlohového hřídele	1,9 l (2.04 qt)	
Převodovka šnekového dopravníku	3,8 l (4 qt)	
Dvoustupňová převodovka pohonu separačního ústrojí	4,7 l (5 qt)	
Převodovka motoru s přenosem výkonu (stroje s mechanickým řazením a stroje s řazením převodových stupňů pomocí tlačítek)	21,3 l (22.5 qt)	
Převodovka motoru s přenosem výkonu (stroje s převodovkou ProDrive™)	51 l (54 qt)	
Nádrž hydraulického/hydrostatického oleje	31 l (33 qt)	

[a] *Je velmi důležité udržovat správnou výšku hladiny motorového oleje. Během údržby vždy zkontrolujte pomocí měrky správný stav oleje.*

Pokračování na další straně

Vzduchový kompresor (je-li součástí výbavy)		
Objem nádrže	60 l (16 gal)	
Maximální tlak v nádrži	827 kPa (8.27 bar) (120 psi)	
Výkon kompresoru vzduchového systému	Nízké volnoběžné otáčky motoru	250 l/min (8.8 ft³/min)
	Vysoké otáčky volnoběhu	450 l/min (15.8 ft³/min)

OUO6075,0004153 -16-27MAY16-3/3

Specifikace (S680, S685 a S690)

POZNÁMKA: Specifikace a konstrukční provedení se mohou měnit bez předchozího upozornění.

Motor		
Výrobce	John Deere	
Model	6135HH004 (13,5 l Tier 2 / stupeň II) 6135HZ018 (13,5 l Final Tier 4/Stupeň IV)	
Typ	šestiválcový, řadový, s ventily v hlavě, přeplňovaný, se vzduchovým chlazením plnicího vzduchu	
	S680	**S685**
Jmenovitý výkon (Tier 2/Stupeň II)	353 kW (473 k)	373 kW (500 k)
Jmenovitý výkon (Final Tier 4/Stupeň IV)	353 kW (473 k)	373 kW (500 k)
Jmenovité otáčky	2100 ot/min	2100 ot/min
Zvýšení výkonu při jmenovitých otáčkách	37 kW (50 k)	37 kW (50 k)
Špičkový výkon (Tier 2/Stupeň II)	402 kW (540 k)	425 kW (570 k)
Špičkový výkon (Final Tier 4/Stupeň IV)	402 kW (540 k)	425 kW (570 k)
Otáčky při špičkovém výkonu (jmenovité otáčky - 200 ot/min)	1900 ot/min	1900 ot/min
Zdvihový objem	13,5 l (824 in.³)	13,5 l (824 in.³)
Pořadí vstřikování	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Filtr sání vzduchu motoru	Suchý typ s bezpečnostní filtrační vložkou	Suchý typ s bezpečnostní filtrační vložkou
	S690	
Jmenovitý výkon (Tier 2/Stupeň II)	405 kW (543 k)	
Jmenovitý výkon (Final Tier 4/Stupeň IV)	405 kW (543 k)	
Jmenovité otáčky	2100 ot/min	
Zvýšení výkonu při jmenovitých otáčkách (Tier 2/Stupeň II)	23 kW (31 k)	
Zvýšení výkonu při jmenovitých otáčkách (Final Tier 4 / stupeň IV)	37 kW (50 k)	
Špičkový výkon (Tier 2/Stupeň II)	458 kW (614 k)	
Špičkový výkon (Final Tier 4/Stupeň IV)	460 kW (617 k)	
Otáčky při špičkovém výkonu (jmenovité otáčky - 200 ot/min)	1900 ot/min	
Zdvihový objem	13,5 l (824 in.³)	
Pořadí vstřikování	1-5-3-6-2-4	
Filtr sání vzduchu motoru	Suchý typ s bezpečnostní filtrační vložkou	

Elektrická soustava	
Napětí akumulátorové baterie	12 V
Uzemněný kontakt akumulátoru	Záporný
Alternátor (Tier 2 / stupeň II) Alternátory (Final Tier 4 / stupeň IV)	200 A

Převodovka	
Převodové stupně	Dvoustupňové samočinné řazení

Brzdová soustava	
Typ	Více disků v olejové lázni

Urychlovací vkládací rotor	**S680, S685 a S690**	**S680 HillMaster™, S685 HillMaster™ a S690 HillMaster™**
Počet lopatek	Standardní: 10 Obtížné plodiny: 8 Rýže: 5	Obtížné plodiny: 8

Pokračování na další straně

Prvky separačního ústrojí	
Mlatky (rotor TriStream™)	Kukuřice/malá zrna: 15
Mlatky (rotor s proměnným průchodem materiálu)	Kukuřice/malá zrna: 15 Pro sklizeň rýže: 15 ozubů a 12 mlatek v polohách pro vyšší hustotu
Ozuby (rotor TriStream™)	24
Ozuby (rotor s proměnným průchodem materiálu)	20

Mláticí a separační koš	
Počet košů	3
Počet prutů na koš	Obiloviny – přední 25, střední/zadní 25, kukuřice 31

Separační ústrojí	
Počet roštů	4

Odváděcí rošt	
Počet roštů	1

Odmítací buben	**S680, S685 a S690**	**S680 HillMaster™, S685 HillMaster™ a S690 HillMaster™**
Počet lopatek	Standardní: 10 Obtížné plodiny: 8	Obtížné plodiny: 8

Zásobník zrna	**S680, S685 a S690**
Objem	Nástavce 14 096 l (400 bu) Kryty 14 096 l (400 bu.)
Průměrná rychlost vyprazdňování 134 l/s (3,8 bu/s)	8035 l/min (228 bu./min)
Maximální rychlost vyprazdňování (134 l/s; 3.8 bu./s)	8670 l/min (246 bu./min)

Zásobník zrna	**Stroje HillMaster™**
Objem	Nástavce 10 572 l (300 bu.) Kryty 10 572 l (300 bu.)
Průměrná rychlost vyprazdňování 116 l/s (3,3 bu/s)	6977 l/min (198 bu./min)
Maximální rychlost vyprazdňování (116 l/s; 3.3 bu./s)	7612 l/min (216 bu./min)

Poloměr otáčení	
Rozchod zadních kol	3,35 m (10 ft. 10 in.)
Poloměr otáčení (bez pohonu kol zadní nápravy)	8,02 m (26 ft. 3 in.)
Poloměr otáčení (s pohonem kol zadní nápravy)	7,73 m (25 ft. 4 in.)

Objemy náplní	
Palivová nádrž	Na přání 760 l (200 gal.) Na přání 950 l (250 gal.) Standardní 1250 l (330 gal.)
Nádrž kapaliny výfuku (DEF) (Final Tier 4 / Stupeň IV)	Na přání 29 l (7,6 gal.) Standardní 52,2 l (13,8 gal.)
Chladicí systém se zahřívacím zařízením (Tier 2 / Stupeň II)	61,2 l (65 qt)
Chladicí systém se zahřívacím zařízením (Final Tier 4 / stupeň IV)	85 l (90 qt)
Kliková skříň motoru s filtrem (Tier 2/Stupeň II)	39 l (41 qt) [a]
Kliková skříň motoru s filtrem (Final Tier 4 / stupeň IV)	43 l (45,5 qt) [a]
Koncové převody	8 l (8.5 qt) 7 l (7,4 qt.) HillMaster™
Převodovka zpětného chodu skříně vkládacího ústrojí s velmi zvýšenou pevností, s chladičem	3,6 l (7.7 pt)
Vícestupňová převodovka zpětného chodu skříně vkládacího ústrojí s chladičem (na přání)	5,2 l (11 pt)
Převodovka odmítacího předávacího bubnu Premium (je-li ve výbavě)	0,2 l (6.75 oz.)
Převodovka pohonu hlavního předlohového hřídele (bez vícestupňového pohonu)	1,9 l (2.04 qt)
Převodovka šnekového dopravníku	3,8 l (4 qt)
Dvoustupňová převodovka pohonu separačního ústrojí	4,7 l (5 qt)

Pokračování na další straně

Objemy náplní	
Převodovka motoru s přenosem výkonu	51 l (54 qt)
Nádrž hydraulického/hydrostatického oleje	47 l (50 qt)

[a] *Je velmi důležité udržovat správnou výšku hladiny motorového oleje. Během údržby vždy zkontrolujte pomocí měrky správný stav oleje.*

Vzduchový kompresor (je-li součástí výbavy)		
Objem nádrže	60 l (16 gal)	
Maximální tlak v nádrži	827 kPa (8.27 bar) (120 psi)	
Výkon kompresoru vzduchového systému	Nízké volnoběžné otáčky motoru	250 l/min (8.8 ft³/min)
	Vysoké otáčky volnoběhu	450 l/min (15.8 ft³/min)

OUO6075,0004154 -16-27MAY16-3/3

Rozměry (S660 a S670)

POZNÁMKA: Rozměry jsou přibližné a mohou být změněny bez předchozího upozornění.

Rozměr	S660	S670
A	10,46 m (34 ft. 3 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 5,6 m (18 ft. 6 in.)	Nepoužito
	11,00 m (36 ft. 1 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 6,9 m (22 ft. 6 in.) 12,11 m (39 ft. 7 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 7,9 m (26 ft. 0 in.) 12,87 m (42 ft. 2 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 8,7 m (28 ft. 6 in.)	
B	9,10 m (29 ft. 9 in.) s výklopným šnekovým dopravníkem 6,9 m (22 ft. 6 in.) 9,91 m (32 ft. 5 in.) s výklopným šnekovým dopravníkem 7,9 m (26 ft. 0 in.)	
C	8,51 m (27 ft. 9 in.)	
D	4,66 m–4,94 m (15 ft. 3 in. – 16 ft. 2 in.) s kryty 10 572 l (300 bu.)	
E	Šnekový dopravník zásobníku čistého zrna 4,51 m – 4,80 m (14 ft. 8 in. – 15 ft. 8 in.)	
F	4,04 m–4,32 m (13 ft. 3 in. – 14 ft. 2 in.) s nástavci 10 572 l (300 bu.)	
G	3,79 m–4,07 m (12 ft. 4 in. – 13 ft. 4 in.)	
H	3,68 m–3,97 m (12 ft. 1 in. – 13 ft. 0 in.)	
I	0,69 m (2 ft. 3 in.)	
J	3,52 m (11 ft. 6 in.)	
K	6,95 m (22 ft. 8 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 5,6 m (18 ft. 6 in.)	Nepoužito
	8,03 m (26 ft. 4 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 6,9 m (22 ft. 6 in.) 9,13 m (29 ft. 10 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 7,9 m (26 ft. 0 in.) 9,89 m (32 ft. 4 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 8,7 m (28 ft. 6 in.)	
L	4,55 m–4,83 m (14 ft. 9 in. – 15 ft. 9 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 5,6 m (18 ft. 6 in.)	Nepoužito
	4,77 m–5,06 m (15 ft. 7 in. – 16 ft. 6 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 6,9 m (22 ft. 6 in.) 5,00 m–5,29 m (16 ft. 4 in. – 17 ft. 4 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 7,9 m (26 ft. 0 in.) 5,27 m–5,55 m (17 ft. 3 in. – 18 ft. 2 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 8,7 m (28 ft. 6 in.)	
M	3,83 m–4,12 m (12 ft. 6 in. – 13 ft. 5 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 5,6 m (18 ft. 6 in.)	Nepoužito
	4,13 m–4,42 m (13 ft. 6 in. – 14 ft. 5 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 6,9 m (22 ft. 6 in.) 4,28 m–4,56 m (14 ft. 0 in.–14 ft. 10 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 7,9 m (26 ft. 0 in.) 4,42 m–4,70 m (14 ft. 5 in. – 15 ft. 4 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 8,7 m (28 ft. 6 in.)	
N [a]	4,02 m–4,31 m (13 ft. 2 in. – 14 ft. 1 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 5,6 m (18 ft. 6 in.)	Nepoužito
	4,07 m–4,36 m (13 ft. 4 in. – 14 ft. 3 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 6,9 m (22 ft. 6 in.) 4,39 m–4,67 m (14 ft. 4 in. – 15 ft. 3 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 7,9 m (26 ft. 0 in.) 4,67 m–4,96 m (15 ft. 3 in. – 16 ft. 3 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 8,7 m (28 ft. 6 in.)	
O [b]	Zadní pneumatiky 3,36 m–3,83 m (11 ft. 0 in. – 12 ft. 6 in.)	
P [c]	Přední pneumatiky 3,45 m–3,73 m (11 ft. 3 in. – 12 ft. 2 in.)	

[a] Tento rozměr je měřený 1,22 m (4 stopy) od bodu přepadávání zrn. To představuje polohu koncovky vyprazdňovacího šnekového dopravníku nad středem přívěsu pro přepravu zrna.
[b] Šířka stroje se může měnit podle použitých pneumatik, nastavené rozteče řádků, uspořádání náprav, přesazení kol, poloh náprav a typu hřídelů. Hodnoty uvedené v tabulce určují minimální a maximální šířku. Další informace obdržíte od svého prodejce John Deere.
[c] Šířka stroje se může měnit podle použitých pneumatik, nastavené rozteče řádků, uspořádání náprav, přesazení kol, poloh náprav a typu hřídelů. Hodnoty uvedené v tabulce určují minimální a maximální šířku. Další informace obdržíte od svého prodejce John Deere.

OUO6075,00016B2 -16-08APR14-1/1

Rozměry (S670 HillMaster™)

POZNÁMKA: Rozměry jsou přibližné a mohou být změněny bez předchozího upozornění.

Rozměr	S670 HillMaster™
A	11,00 m (36 ft. 1 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 6,9 m (22 ft. 6 in.) 12,11 m (39 ft. 7 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 7,9 m (26 ft. 0 in.) 12,87 m (42 ft. 2 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 8,7 m (28 ft. 6 in.)
B	9,10 m (29 ft. 9 in.) s výklopným šnekovým dopravníkem 6,9 m (22 ft. 6 in.) 9,91 m (32 ft. 5 in.) s výklopným šnekovým dopravníkem 7,9 m (26 ft. 0 in.)
C	8,51 m (27 ft. 9 in.)
D	4,66 m–4,90 m (15 ft. 3 in. – 16 ft. 1 in.) s kryty 10 572 l (300 bu.)
E	Šnekový dopravník zásobníku čistého zrna 4,51 m–4,76 m (14 ft. 8 in. – 15 ft. 6 in.)
F	4,04 m–4,28 m (13 ft. 3 in. – 14 ft. 0 in.) s nástavci 10 572 l (300 bu.)
G	3,79 m–4,03 m (12 ft. 4 in. – 13 ft. 2 in.)
H	3,68 m–3,92 m (12 ft. 1 in. – 12 ft. 9 in.)
I	0,69 m (2 ft. 3 in.)
J	3,52 m (11 ft. 6 in.)
K	8,03 m (26 ft. 4 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 6,9 m (22 ft. 6 in.) 9,13 m (29 ft. 10 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 7,9 m (26 ft. 0 in.) 9,89 m (32 ft. 4 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 8,7 m (28 ft. 6 in.)
L	4,77 m–5,02 m (15 ft. 7 in. – 16 ft. 5 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 6,9 m (22 ft. 6 in.) 5,00 m–5,25 m (16 ft. 4 in. – 17 ft. 2 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 7,9 m (26 ft. 0 in.) 5,27 m–5,51 m (17 ft. 3 in. – 18 ft. 1 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 8,7 m (28 ft. 6 in.)
M	4,13 m–4,38 m (13 ft. 6 in. – 14 ft. 4 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 6,9 m (22 ft. 6 in.) 4,28 m–4,52 m (14 ft. 0 in. – 14 ft. 8 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 7,9 m (26 ft. 0 in.) 4,42 m–4,66 m (14 ft. 5 in. – 15 ft. 3 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 8,7 m (28 ft. 6 in.)
N [a]	4,07 m–4,31 m (13 ft. 4 in. – 14 ft. 1 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 6,9 m (22 ft. 6 in.) 4,39 m–4,63 m (14 ft. 6 in. – 15 ft. 2 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 7,9 m (26 ft. 0 in.) 4,67 m–4,91 m (15 ft. 3 in. – 16 ft. 1 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 8,7 m (28 ft. 6 in.)
O [b]	Zadní pneumatiky 3,36 m–3,39 m (11 ft. 0 in. – 11 ft. 1 in.)
P [c]	Přední pneumatiky 3,45 m–3,65 m (11 ft. 3 in. – 11 ft. 10 in.)

[a] Tento rozměr je měřený 1,22 m (4 stopy) od bodu přepadávání zrn. To představuje polohu koncovky vyprazdňovacího šnekového dopravníku nad středem přívěsu pro přepravu zrna.
[b] Šířka stroje se může měnit podle použitých pneumatik, nastavené rozteče řádků, uspořádání náprav, přesazení kol, poloh náprav a typu hřídelů. Hodnoty uvedené v tabulce určují minimální a maximální šířku. Další informace obdržíte od svého prodejce John Deere.
[c] Šířka stroje se může měnit podle použitých pneumatik, nastavené rozteče řádků, uspořádání náprav, přesazení kol, poloh náprav a typu hřídelů. Hodnoty uvedené v tabulce určují minimální a maximální šířku. Další informace obdržíte od svého prodejce John Deere.

OUO6075,00016B3 -16-08APR14-1/1

Rozměry (S680, S685 a S690)

POZNÁMKA: Rozměry jsou přibližné a mohou být změněny bez předchozího upozornění.

Rozměr	S680, S685 a S690
A	11,00 m (36 ft. 1 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 6,9 m (22 ft. 6 in.) 12,11 m (39 ft. 7 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 7,9 m (26 ft. 0 in.) 12,87 m (42 ft. 2 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 8,7 m (28 ft. 6 in.)
B	9,10 m (29 ft. 9 in.) s výklopným šnekovým dopravníkem 6,9 m (22 ft. 6 in.) 9,91 m (32 ft. 5 in.) s výklopným šnekovým dopravníkem 7,9 m (26 ft. 0 in.)
C	8,51 m (27 ft. 9 in.)
D	4,66 m–4,94 m (15 ft. 3 in. – 16 ft. 2 in.) s kryty 14 096 l (400 bu.)
E	Šnekový dopravník zásobníku čistého zrna 4,51 m–4,80 m (14 ft. 8 in. – 15 ft. 8 in.)
F	4,29 m–4,58 m (14 ft. 1 in. – 15 ft. 0 in.) s nástavci 14 096 l (400 bu.)
G	3,79 m–4,07 m (12 ft. 4 in. – 13 ft. 4 in.)
H	3,68 m–3,97 m (12 ft. 1 in. – 13 ft. 0 in.)
I	0,69 m (2 ft. 3 in.)
J	3,52 m (11 ft. 5 in.)
K	8,03 m (26 ft. 4 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 6,9 m (22 ft. 6 in.) 9,13 m (29 ft. 10 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 7,9 m (26 ft. 0 in.) 9,89 m (32 ft. 4 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 8,7 m (28 ft. 6 in.)
L	4,77 m–5,06 m (15 ft. 7 in. – 16 ft. 6 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 6,9 m (22 ft. 6 in.) 5,00 m – 5,29 m (16 ft. 4 in. – 17 ft. 4 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 7,9 m (26 ft. 0 in.) 5,27 m–5,55 m (17 ft. 3 in. – 18 ft. 2 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 8,7 m (28 ft. 6 in.)
M	4,13 m–4,42 m (13 ft. 6 in. – 14 ft. 5 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 6,9 m (22 ft. 6 in.) 4,28 m–4,56 m (14 ft. 0 in. – 14 ft. 10 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 7,9 m (26 ft. 0 in.) 4,42 m–4,70 m (14 ft. 5 in. – 15 ft. 4 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 8,7 m (28 ft. 6 in.)
N [a]	4,07 m–4,36 m (13 ft. 4 in. – 14 ft. 3 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 6,9 m (22 ft. 5 in.) 4,39 m–4,67 m (14 ft. 4 in. – 15 ft. 3 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 7,9 m (26 ft. 0 in.) 4,67 m–4,96 m (15 ft. 3 in. – 16 ft. 3 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 8,7 m (28 ft. 6 in.)
O [b]	Zadní pneumatiky 3,36 m – 3,83 m (11 ft. 0 in. – 12 ft. 6 in.)
P [c]	Přední pneumatiky 3,45 m – 3,73 m (11 ft. 3 in. – 12 ft. 2 in.)

[a] Tento rozměr je měřený 1,22 m (4 stopy) od bodu přepadávání zrn. To představuje polohu koncovky vyprazdňovacího šnekového dopravníku nad středem přívěsu pro přepravu zrna.

[b] Šířka stroje se může měnit podle použitých pneumatik, nastavené rozteče řádků, uspořádání náprav, přesazení kol, poloh náprav a typu hřídelů. Hodnoty uvedené v tabulce určují minimální a maximální šířku. Další informace obdržíte od svého prodejce John Deere.

[c] Šířka stroje se může měnit podle použitých pneumatik, nastavené rozteče řádků, uspořádání náprav, přesazení kol, poloh náprav a typu hřídelů. Hodnoty uvedené v tabulce určují minimální a maximální šířku. Další informace obdržíte od svého prodejce John Deere.

OUO6075,00016B4 -16-08APR14-1/1

Rozměry (S680 HillMaster™, S685 HillMaster™ a S690 HillMaster™)

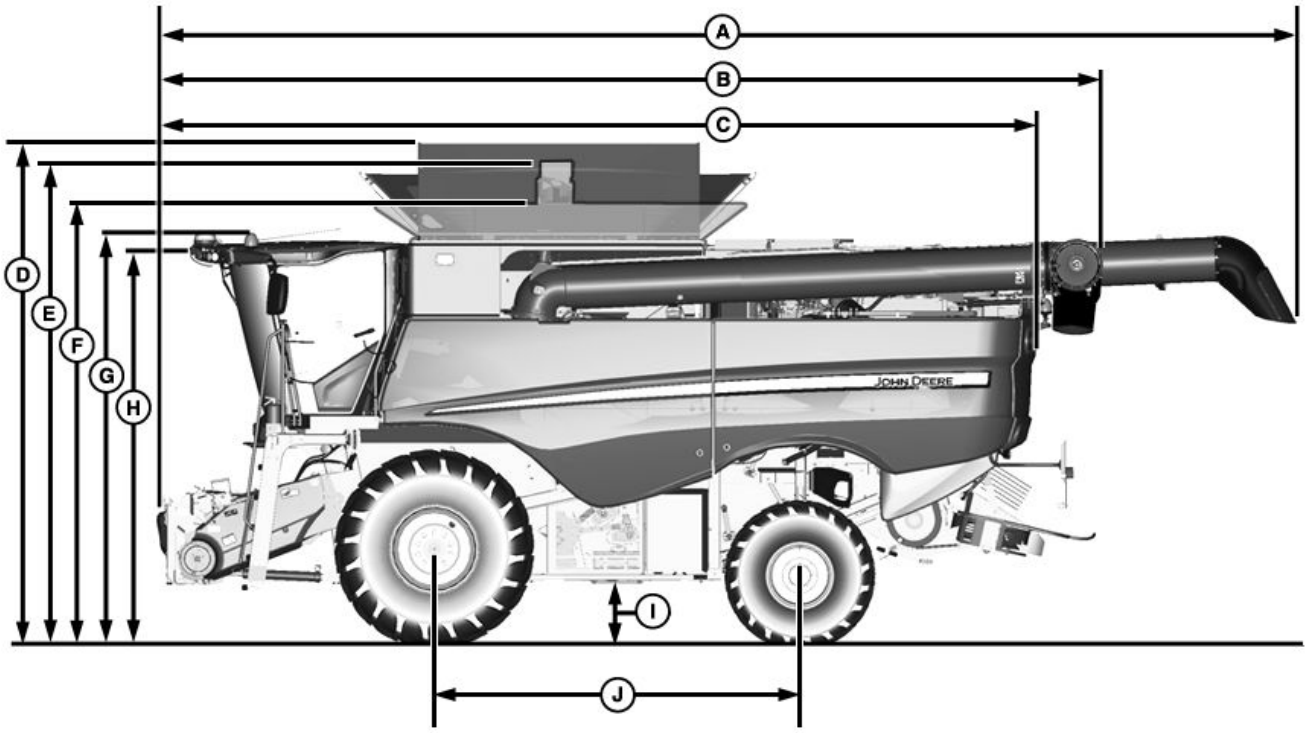
POZNÁMKA: Rozměry jsou přibližné a mohou být změněny bez předchozího upozornění.

Rozměr	S680 HillMaster™, S685 HillMaster™ a S690 HillMaster™
A	11,00 m (36 ft. 1 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 6,9 m (22 ft. 6 in.) 12,11 m (39 ft. 7 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 7,9 m (26 ft. 0 in.) 12,87 m (42 ft. 2 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 8,7 m (28 ft. 6 in.)
B	9,10 m (29 ft. 9 in.) s výklopným šnekovým dopravníkem 6,9 m (22 ft. 6 in.) 9,91 m (32 ft. 5 in.) s výklopným šnekovým dopravníkem 7,9 m (26 ft. 0 in.)
C	8,51 m (27 ft. 9 in.)
D	4,66 m–4,90 m (15 ft. 3 in. – 16 ft. 1 in.) s kryty 14 096 l (400 bu.)
E	Šnekový dopravník zásobníku čistého zrna 4,51 m–4,76 m (14 ft. 8 in. – 15 ft. 6 in.)
F	4,29 m – 4,54 m (14 ft. 1 in. – 14 ft. 9 in.) s nástavci 14 096 l (400 bu.)
G	3,79 m–4,03 m (12 ft. 4 in. – 13 ft. 2 in.)
H	3,68 m–3,92 m (12 ft. 1 in. – 12 ft. 9 in.)
I	0,69 m (2 ft. 3 in.)
J	3,52 m (11 ft. 6 in.)
K	8,03 m (26 ft. 4 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 6,9 m (22 ft. 6 in.) 9,13 m (29 ft. 10 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 7,9 m (26 ft. 0 in.) 9,89 m (32 ft. 4 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 8,7 m (28 ft. 6 in.)
L	4,77 m–5,02 m (15 ft. 7 in. – 16 ft. 5 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 6,9 m (22 ft. 6 in.) 5,00 m–5,25 m (16 ft. 4 in. – 17 ft. 2 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 7,9 m (26 ft. 0 in.) 5,27 m–5,51 m (17 ft. 3 in. – 18 ft. 1 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 8,7 m (28 ft. 6 in.)
M	4,13 m–4,38 m (13 ft. 6 in. – 14 ft. 4 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 6,9 m (22 ft. 6 in.) 4,28 m–4,52 m (14 ft. 0 in. – 14 ft. 8 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 7,9 m (26 ft. 0 in.) 4,42 m–4,66 m (14 ft. 5 in. – 15 ft. 3 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 8,7 m (28 ft. 6 in.)
N [a]	4,07 m–4,31 m (13 ft. 4 in. – 14 ft. 1 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 6,9 m (22 ft. 6 in.) 4,39 m–4,63 m (14 ft. 4 in. – 15 ft. 2 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 7,9 m (26 ft. 0 in.) 4,67 m–4,91 m (15 ft. 3 in. – 16 ft. 1 in.) s vyprazdňovacím šnekovým dopravníkem 8,7 m (28 ft. 6 in.)
O [b]	Zadní pneumatiky 3,36 m–3,39 m (11 ft. 0 in. – 11 ft. 1 in.)
P [c]	Přední pneumatiky 3,45 m–3,65 m (11 ft. 3 in. – 11 ft. 10 in.)

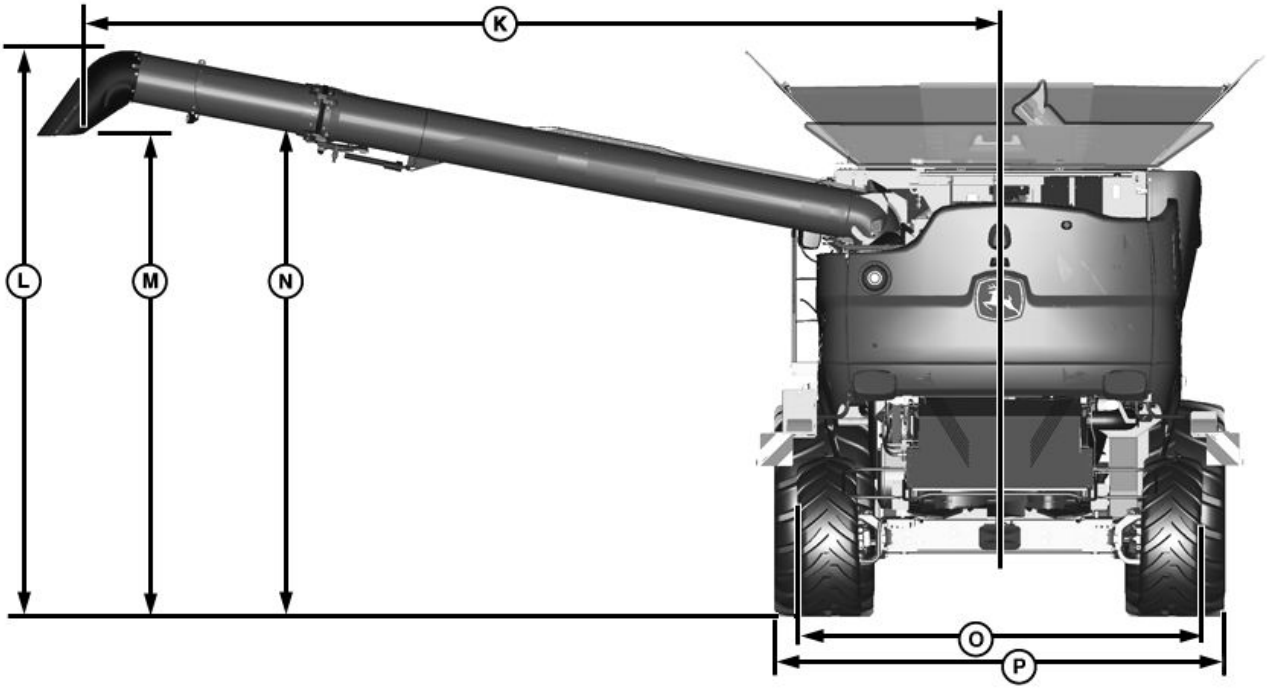
[a] Tento rozměr je měřený 1,22 m (4 stopy) od bodu přepadávání zrn. To představuje polohu koncovky vyprazdňovacího šnekového dopravníku nad středem přívěsu pro přepravu zrna.
[b] Šířka stroje se může měnit podle použitých pneumatik, nastavené rozteče řádků, uspořádání náprav, přesazení kol, poloh náprav a typu hřídelů. Hodnoty uvedené v tabulce určují minimální a maximální šířku. Další informace obdržíte od svého prodejce John Deere.
[c] Šířka stroje se může měnit podle použitých pneumatik, nastavené rozteče řádků, uspořádání náprav, přesazení kol, poloh náprav a typu hřídelů. Hodnoty uvedené v tabulce určují minimální a maximální šířku. Další informace obdržíte od svého prodejce John Deere.

OUO6075,00016B5 -16-08APR14-1/1

Referenční body rozměrů



H107111 —UN—28FEB13



H107112 —UN—28FEB13

OUO6075,00013F5 -16-28FEB13-1/1

Vibrace stroje

Vážená střední kvadratická hodnota zrychlení, kterému je vystaveno celé tělo, se pohybuje v rozsahu 0,51 - 0,73 m/s^2 měřeno na reprezentativním stroji při běžné práci a analyzováno podle normy ISO 2631. Při stejných činnostech vážená střední kvadratická hodnota představuje druhou mocninu vibrací přenášených na paži menší než 2,5 m/s^2 při použití normy ISO 5349. Uvedené hodnoty zrychlení jsou závislé na nerovnosti povrchu terénu, pojezdové rychlosti sklízecí mlátičky, hmotnosti, zkušenosti a stylu jízdy řidiče.

OUO6075,0000AA6 -16-17NOV10-1/1

Hladina hluku

Hladina akustického tlaku (váženého) byla měřena uvnitř kabiny řidiče na několika reprezentativních strojích podle ISO 5131. Změřená hodnota je v rozsahu 72,8–77,0 dB(A). Hladina akustického tlaku je závislá na otáčkách a zatížení motoru, nastavení separačního ústrojí, podmínkách na poli, stavu porostu a typu použitého žacího válu/adaptéru.

OUO6075,0000AA7 -16-22MAR11-1/1

Pokyny bezpečnosti práce pro následnou montáž elektrických a elektronických zařízení a/nebo součástek

Stroj je vybaven elektronickými součástkami, jejichž funkce může být ovlivněna elektromagnetickým rušením jinými zařízeními. Vzhledem k důsledkům takového rušení dodržujte následující bezpečnostní zásady:

Před dodatečnou instalací elektrických nebo elektronických zařízení nebo před připojením těchto zařízení k systému napájení stroje se uživatel musí přesvědčit, zda instalace nebude mít vliv na elektroniku nebo ostatní součásti. Tato zásada se vztahuje především na následující položky:

- Počitadlo plochy
- Osobní počítač
- Přijímač GPS (globální navigační systém)

Jednotlivé dodatečně instalované elektrické nebo elektronické součásti musí vyhovovat příslušnému vydání směrnice EMC 89/336/EEC a musí být certifikovány značkou CE.

Pokud jsou následně montována mobilní komunikační zařízení (např. radiostanice, telefon), je nutné splnit tyto další požadavky:

- Smí být používána pouze zařízení, která splňují příslušné místní předpisy;
- Zařízení musí být namontováno bezpečně;
- Přenosná nebo mobilní zařízení smí být provozována uvnitř vozidla, pouze pokud jsou připojena k pevné vnější anténě;
- Vysílače musí být zapojeny odděleně od elektronických systémů vozidla;
- Anténa musí být namontována odborným způsobem, s dokonalým kontaktem mezi kostrou antény a vozidlem.

Zapojení kabeláže, montážní postup a maximální přípustný elektrický proud musí být uvedeny v návodu k použití, který je dodáván výrobcem.

OUO6075,0000AA8 -16-17NOV10-1/1

ES Prohlášení o shodě

John Deere GmbH & Co. KG
John Deere Werk Zweibruecken
Homburger Straße 117
D-66482 Zweibruecken, Germany

Níže uvedená osoba prohlašuje, že

výrobek

Typ stroje: S600

Typ: S660, S660 HillMaster™, S670, S670 HillMaster™, S680, S680 HillMaster™, S685, S685 HillMaster™, S690 a S690 HillMaster™

splňuje všechna příslušná nařízení a základní požadavky níže uvedených norem:

SMĚRNICE	ČÍSLO	ZPŮSOB CERTIFIKACE
Směrnice pro strojní zařízení	2006/42/ES	Vlastní certifikace
Směrnice EMC	2014/30/ES	Vlastní certifikace

Jméno a adresa osoby autorizované v rámci Evropského společenství pro vytvoření technického popisu výrobku:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Regionální centrum Mannheim
John Deere Straße 70
D-68163 Mannheim, Německo
EUConformity@johndeere.com

Místo prohlášení: D-66482 Zweibruecken, Germany

Datum prohlášení: 1. července 2016

Výrobní pobočka: John Deere Werk Zweibruecken

DXCE01 —UN—28APR09

CE

H1117231 —UN—15FEB16

Jméno: Dr.-Ing. Martin Büermann
Titul: Manager Combine Engineering (Ředitel divize sklízecích mlátiček) – Region 2

Hillmaster je obchodní značka Deere & Company.

OUO6075,0004231 -16-16FEB16-1/1

Eurasijská ekonomická unie

Tato informace platí pouze pro produkty nesoucí označení shody s EAC členských států Eurasijské ekonomické unie.

Výrobce:
Deere & Company, Moline, Illinois U.S.A.

Název autorizovaného zástupce v Eurasijské ekonomické unii:
Společnost s ručením omezeným
“John Deere Rus”

Adresa autorizovaného zástupce:
142050, Russia, Moscow region, Domodedovo district, Domodedovo, Beliye Stolbi micro district, vladenye “Warehouse 104”, Building 2

Pro technickou podporu kontaktujte svého prodejce.

Značka EAC

TS1738 —UN—26APR16

Datum výroby je vyznačeno na štítku výrobního čísla nebo v jeho blízkosti.

DX,EAC -16-27APR16-1/1

Předpokládaná životnost stroje

Tento stroj byl konstruován a vyroben tak, aby umožňoval dlouhodobý produktivní provoz, skutečně dosažitelná životnost však závisí na celé řadě faktorů včetně náročnosti pracovních podmínek a provádění doporučované údržby. (Viz oddíl Údržba v tomto návodu.)

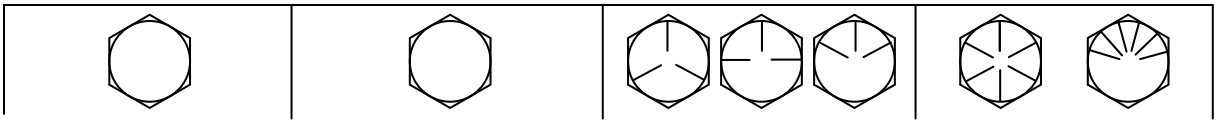
Pravidelně stroj prohlížejte a kontrolujte v součinnosti se svým prodejcem John Deere. Tyto kontroly mohou přinést doporučení týkající se servisních prací, oprav, opětovné výroby nebo výměny součástek nebo – na konci životnosti stroje – jeho stažení z provozu. (Viz samostatný oddíl tohoto návodu týkající se stažení z provozu, kde naleznete informace o likvidaci a recyklaci součástí stroje.)

Stroj nikdy nepoužívejte, pokud u něj chybějí součástky související s bezpečností nebo pokud tyto součástky vyžadují servisní zásah. Všechny chybějící nebo poškozené součástky související s bezpečností včetně bezpečnostních štítků je třeba před zahájení provozu opravit nebo vyměnit.

DX,MACH,DESIGN,LIFE -16-14SEP15-1/1

Utahovací momenty svorníků a šroubů s jednotným palcovým závitem

TS1671 —UN—01MAY03



Rozměr svorníku nebo šroubu	Třída SAE 1				Třída SAE 2[a]				Třída SAE 5, 5.1 nebo 5.2				Třída SAE 8 nebo 8.2			
	Mazaný[b]		Suchý[c]		Mazaný[b]		Suchý[c]		Mazaný[b]		Suchý[c]		Mazaný[b]		Suchý[c]	
	Nm	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**
1/4	3.7	33	4.7	42	6	53	7.5	66	9.5	84	12	106	13.5	120	17	150
													Nm	**lb.-ft.**	**Nm**	**lb.-ft.**
5/16	7.7	68	9.8	86	12	106	15.5	137	19.5	172	25	221	28	20.5	35	26
									Nm	**lb.-ft.**	**Nm**	**lb.-ft.**				
3/8	13.5	120	17.5	155	22	194	27	240	35	26	44	32.5	49	36	63	46
			Nm	**lb.-ft.**	**Nm**	**lb.-ft.**	**Nm**	**lb.-ft.**								
7/16	22	194	28	20.5	35	26	44	32.5	56	41	70	52	80	59	100	74
	Nm	**lb.-ft.**														
1/2	34	25	42	31	53	39	67	49	85	63	110	80	120	88	155	115
9/16	48	35.5	60	45	76	56	95	70	125	92	155	115	175	130	220	165
5/8	67	49	85	63	105	77	135	100	170	125	215	160	240	175	305	225
3/4	120	88	150	110	190	140	240	175	300	220	380	280	425	315	540	400
7/8	190	140	240	175	190	140	240	175	490	360	615	455	690	510	870	640
1	285	210	360	265	285	210	360	265	730	540	920	680	1030	760	1300	960
1-1/8	400	300	510	375	400	300	510	375	910	670	1150	850	1450	1075	1850	1350
1-1/4	570	420	725	535	570	420	725	535	1280	945	1630	1200	2050	1500	2600	1920
1-3/8	750	550	950	700	750	550	950	700	1700	1250	2140	1580	2700	2000	3400	2500
1-1/2	990	730	1250	930	990	730	1250	930	2250	1650	2850	2100	3600	2650	4550	3350

Uvedené utahovací momenty jsou pouze obecné, založené na pevnosti svorníku nebo šroubu. JE ZAKÁZÁNO pracovat s uvedenými hodnotami, pokud je pro daný účel předepsána jiná hodnota momentu nebo jiný způsob utažení. Pro pojistné matice s plastickými nebo vrubovými ocelovými vložkami, pro ocelové montážní prvky, pro matice nebo svorníky profilu U dodržujte utahovací momenty pro příslušné použití. Střižné šrouby jsou konstruovány tak, aby při daném zatížení došlo k jejich destrukci. Vždy vyměňujte střižné šrouby za šrouby stejné třídy.

Spojovací prvky musí být vyměňovány za prvky stejné nebo vyšší třídy. Pokud použijete spojovací prvky vyšší třídy, smí být tyto prvky utaženy pouze momentem původního prvku. Dbejte, aby závity byly čisté a abyste začali šroubovat správným způsobem. Je doporučováno provádět mazání pozinkovaných spojovacích prvků nebo spojovacích prvků bez povrchové úpravy jiným způsobem, než pojistných matic, připevňovacích šroubů a matic kol, pokud není uvedeno jinak pro speciální použití.

[a] Třída 2 se týká připevňovacích šroubů s šestihrannou hlavou (ne šestihranných svorníků) do délky 6 in. (152 mm). Třída 1 se týká připevňovacích šroubů s šestihrannou hlavou přesahujících délku 6 in. (152 mm) a ostatních typů šroubů a svorníků všech délek.

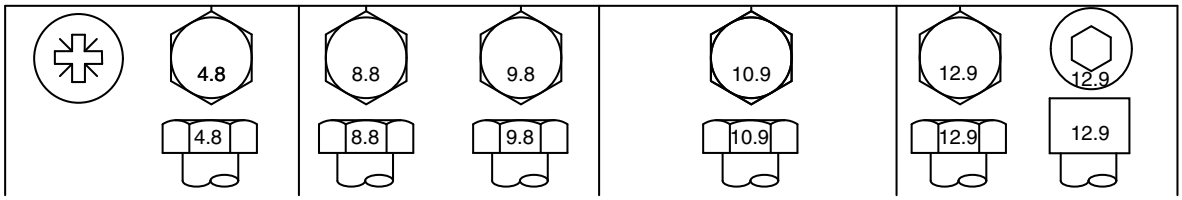
[b] "Mazaný" znamená s naneseným mazivem, např. motorovým olejem, nebo spojovací prvky s fosfátovou povrchovou úpravou namazané olejem, případně šrouby s rozměrem 7/8 in. nebo větším, pozinkované JDM F13C, F13F nebo F13J.

[c] "Suchý" znamená bez povrchové úpravy nebo pozinkované nemazané spojovací prvky, nebo prvky 1/4 až 3/4 in. pozinkované JDM F13B, F13E nebo F13H.

DX,TORQ1 -16-09JAN17-1/1

Utahovací momenty svorníků a šroubů s metrickým závitem

TS1670 —UN—01MAY03



Rozměr svorníku nebo šroubu	Třída 4.8				Třída 8.8 nebo 9.8				Třída 10.9				Třída 12.9			
	Mazaný[a]		Suchý[b]		Mazaný[a]		Suchý[b]		Mazaný[a]		Suchý[b]		Mazaný[a]		Suchý[b]	
	Nm	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**
M6	4.7	42	6	53	8.9	79	11.3	100	13	115	16.5	146	15.5	137	19.5	172
									Nm	**lb.-ft.**	**Nm**	**lb.-ft.**	**Nm**	**lb.-ft.**	**Nm**	**lb.-ft.**
M8	11.5	102	14.5	128	22	194	27.5	243	32	23.5	40	29.5	37	27.5	47	35
			Nm	**lb.-ft.**	**Nm**	**lb.-ft.**	**Nm**	**lb.-ft.**								
M10	23	204	29	21	43	32	55	40	63	46	80	59	75	55	95	70
	Nm	**lb.-ft.**														
M12	40	29.5	50	37	75	55	95	70	110	80	140	105	130	95	165	120
M14	63	46	80	59	120	88	150	110	175	130	220	165	205	150	260	190
M16	100	74	125	92	190	140	240	175	275	200	350	255	320	235	400	300
M18	135	100	170	125	265	195	330	245	375	275	475	350	440	325	560	410
M20	190	140	245	180	375	275	475	350	530	390	675	500	625	460	790	580
M22	265	195	330	245	510	375	650	480	725	535	920	680	850	625	1080	800
M24	330	245	425	315	650	480	820	600	920	680	1150	850	1080	800	1350	1000
M27	490	360	625	460	950	700	1200	885	1350	1000	1700	1250	1580	1160	2000	1475
M30	660	490	850	625	1290	950	1630	1200	1850	1350	2300	1700	2140	1580	2700	2000
M33	900	665	1150	850	1750	1300	2200	1625	2500	1850	3150	2325	2900	2150	3700	2730
M36	1150	850	1450	1075	2250	1650	2850	2100	3200	2350	4050	3000	3750	2770	4750	3500

Uvedené utahovací momenty jsou pouze obecné, založené na pevnosti svorníku nebo šroubu. JE ZAKÁZÁNO pracovat s uvedenými hodnotami, pokud je pro daný účel předepsána jiná hodnota momentu nebo jiný způsob utažení. Pro ocelové montážní prvky, pro matice nebo svorníky profilu U dodržujte utahovací momenty pro příslušné použití. Utahujte pojistné matice s plastickou vložkou nebo vroubkováním momentem pro suché závity, uvedeným v tabulce, pokud nejsou pro daný účel předepsány jiné pokyny.

Střižné šrouby jsou konstruovány tak, aby při daném zatížení došlo k jejich destrukci. Vždy vyměňujte střižné šrouby za šrouby stejné třídy. Spojovací prvky musí být vyměňovány za prvky stejné nebo vyšší třídy. Pokud použijete spojovací prvky vyšší třídy, smí být tyto prvky utaženy pouze momentem původního prvku. Dbejte, aby závity byly čisté a abyste začali šroubovat správným způsobem. Je doporučováno provádět mazání pozinkovaných spojovacích prvků nebo spojovacích prvků bez povrchové úpravy jiným způsobem, než pojistných matic, připevňovacích šroubů a matic kol, pokud není uvedeno jinak pro speciální použití.

[a] *"Mazaný" znamená s naneseným mazivem, např. motorovým olejem, nebo spojovací prvky s fosfátovou povrchovou úpravou namazané olejem, případně šrouby s rozměrem M20 nebo větším, pozinkované JDM F13C, F13F nebo F13J.*

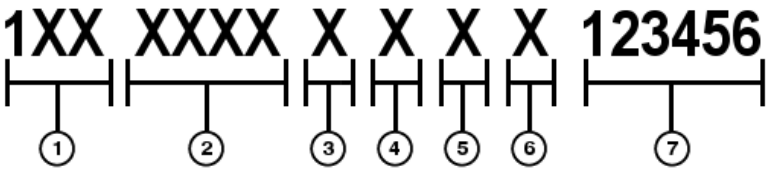
[b] *"Suchý" znamená bez povrchové úpravy nebo pozinkované nemazané spojovací prvky, nebo prvky M6 až M18 pozinkované JDM F13B, F13E nebo F13H.*

DX,TORQ2 -16-12JAN11-1/1

Identifikační čísla stroje

Vysvětlení výrobního čísla stroje

H105725 —UN—22AUG12



1	Kód výrobce	Výrobní závody sklízecí techniky	
		CQ – John Deere Horizontina H0 – John Deere Harvester Works JZ – John Deere Domodedovo KM – Machinenfabrik Kemper GmbH & Co. KG PY – John Deere India Pvt. Ltd	SA – SABO Maschinenfabrik GmbH YC – John Deere (Jiamusi) Agricultural Machinery Co., Ltd. YH – John Deere (Harbin) Agriculture Machinery Co., Ltd Z0 – John Deere Werke Zweibrucken
2	Identifikátor modelu stroje		
3	Identifikační přípona modelu Kód konfigurace stroje Doplňkové informace o stroji		Příklad: N, T, W, atd.
4	Kontrolní písmeno		Příklad: A, B, C, D, atd.
5	Kalendářní rok výroby		Viz tabulka kódu roku výroby
6	Doplňkové údaje		
7	Sériové číslo výroby		Příklad: 000001, 000127, atd.

Kód roku výroby							
Rok	**Kód**	**Rok**	**Kód**	**Rok**	**Kód**	**Rok**	**Kód**
2008	8	2018	J	2028	W	2038	8
2009	9	2019	K	2029	X	2039	9
2010	A	2020	L	2030	Y	2040	A
2011	B	2021	M	2031	1	2041	B
2012	C	2022	N	2032	2	2042	C
2013	D	2023	P	2033	3	2043	D
2014	E	2024	R	2034	4	2044	E
2015	F	2025	S	2035	5	2045	F
2016	G	2026	T	2036	6	2046	G
2017	H	2027	V	2037	7	2047	H

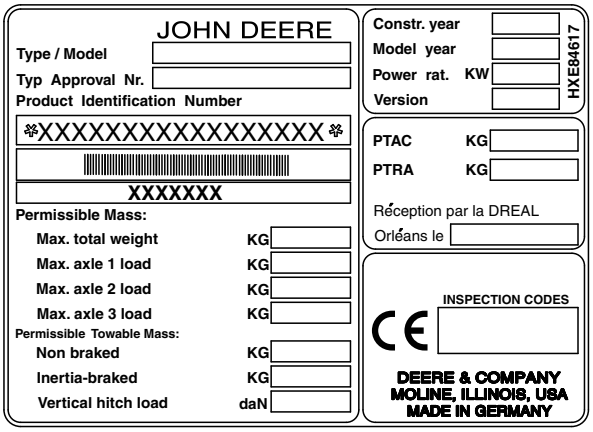
OUO6075,000431C -16-29JUN16-1/1

Identifikační čísla

Stroj je vybaven různými identifikačními štítky. Písmena a čísla vyražená na těchto štítcích označují součásti nebo celky. VŠECH těchto znaků je zapotřebí při objednávání dílů nebo pro účely identifikace stroje nebo komponenty v rámci programů John Deere pro podporu produktu. Čísla jsou užitečná také při podpoře pátrání v případě odcizení stroje. Zapište znaky PŘESNĚ do příslušných řádků v následujících fotografiích.

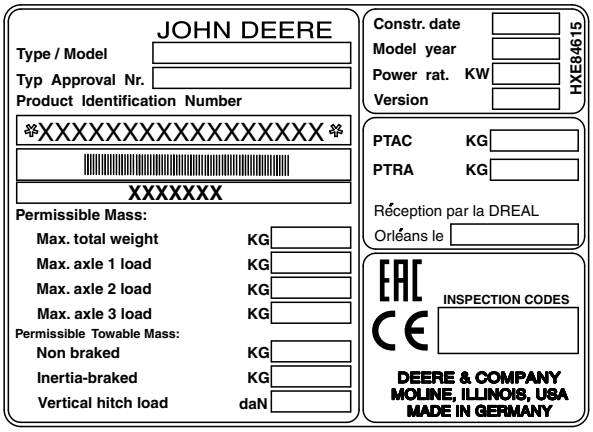
OUO6075,0000BE0 -16-04MAY11-1/1

Identifikační štítek stroje



H111480 —UN—08JUL14

Vzor identifikačního štítku



H111516 —UN—09JUL14

Vzor identifikačního štítku

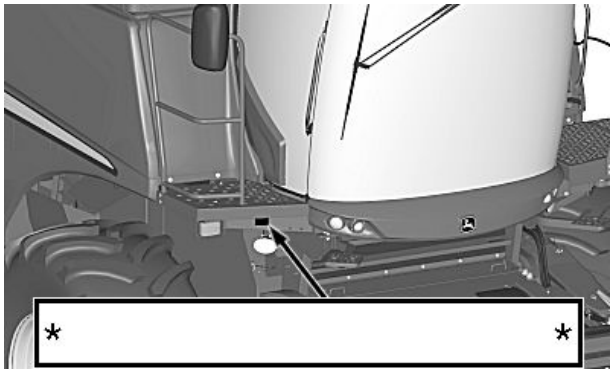
POZNÁMKA: Identifikační štítek stroje se liší podle destinace, do které má být stroj dodán.

Umístěte identifikační štítek na stroj a porovnejte s informacemi zobrazenými zde.

OUO6075,0001877 -16-08JUL14-1/1

Umístění identifikačního štítku stroje

Poloha na zábradlí ke kabině z pravé strany.



H97568 —UN—10AUG10

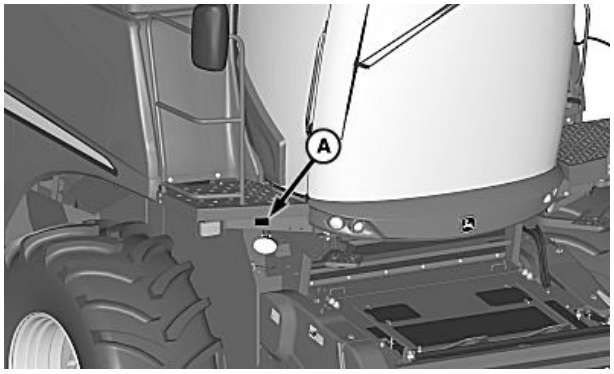
OUO6075,0000BE1 -16-04MAY11-1/1

Umístění štítku s prohlášením o shodě Eurasijské ekonomické unie

POZNÁMKA: Tato informace platí pouze pro produkty nesoucí označení shody s EAC členských států Eurasijské ekonomické unie.

Označení o shodě (A) je umístěno na zábradlí ke kabině z pravé strany.

A—Označení o shodě

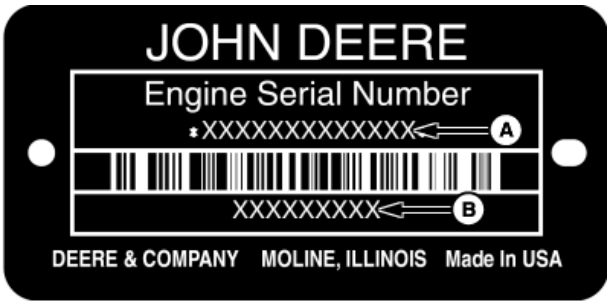


H111494 —UN—30JUN14

OUO6075,00041B8 -16-12NOV15-1/1

Interpretace výrobního čísla motoru

Každý motor je opatřen 13místným výrobním číslem John Deere, označujícím výrobce, model motoru a 6místné pořadové číslo.



H112201 —UN—06NOV14

Vzorový štítek s výrobním číslem motoru

Výrobní číslo motoru (A)

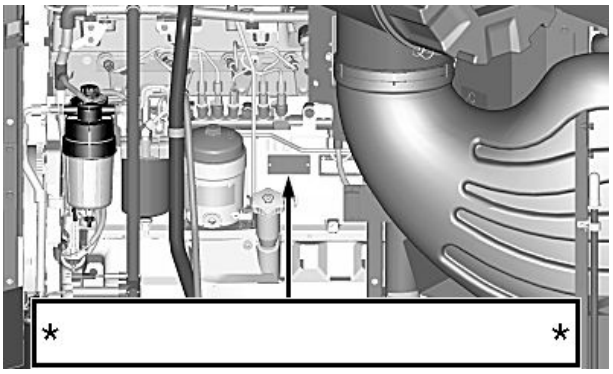
Příklad pro 9,0 l (RG6090U123456)	Příklad pro 13,5 l (RG6135U123456)
RG ..... Kód závodu, který motor vyrábí	RG ..... Kód závodu, který motor vyrábí
• RG ..... Waterloo, Iowa, USA	• RG ..... Waterloo, Iowa, USA
6090 ..... Počet válců a celkový zdvihový objem	6135 ..... Počet válců a celkový zdvihový objem
• 6090 ..... 6 válců, 9,0 litru	• 6135 ..... 6 válců, 13,5 litru
U ..... Certifikace emisí	U ..... Certifikace emisí
• B ..... Necertifikováno • C ..... Tier 1/Stupeň 1 • D ..... Tier 2/Stupeň II • L ..... Tier 3 / Stage III A • R ..... Interim Tier 4 / stupeň III B • U nebo V ..... Final Tier 4 / stupeň IV	• B ..... Necertifikováno • C ..... Tier 1/Stupeň 1 • D ..... Tier 2/Stupeň II • L ..... Tier 3 / Stage III A • R ..... Interim Tier 4 / stupeň III B • U nebo V ..... Final Tier 4 / stupeň IV
123456 ..... Výrobní číslo motoru	123456 ..... Výrobní číslo motoru

Číslo modelu motoru (B)

Příklad pro 9,0 l (6090HFC09)	Příklad pro 13,5 l (6135HFC09)
H ..... Sání motoru	H ..... Sání motoru
• D ..... S přirozeným sáním • T ..... přeplňované turbodmychadlem • A ..... Přeplňovaný s kapalinovým chlazením plnicího vzduchu • H ..... Přeplňovaný s chlazením plnicího vzduchu vzduch–vzduch • S ..... Přeplňovaný a s vodním chlazením plnicího vzduchu	• D ..... S přirozeným sáním • T ..... přeplňované turbodmychadlem • A ..... Přeplňovaný s kapalinovým chlazením plnicího vzduchu • H ..... Přeplňovaný s chlazením plnicího vzduchu vzduch–vzduch • S ..... Přeplňovaný a s vodním chlazením plnicího vzduchu
F ..... Typ uživatele	F ..... Typ uživatele
• F ..... OEM (John Deere Power Systems) • XX ..... Ostatní znaky jsou použity k označení místa výroby zařízení John Deere	• F ..... OEM (John Deere Power Systems) • XX ..... Ostatní znaky jsou použity k označení místa výroby zařízení John Deere
C ..... Průmyslové motory	C ..... Průmyslové motory
• C ..... Průmyslové motory • G ..... Sada generátoru	• C ..... Průmyslové motory • G ..... Sada generátoru
09 ..... Konfigurace motoru	09 ..... Konfigurace motoru
• 09 ..... PSS (série turbodmychadel, DOC/DPF a SCR) • 94 ..... PVX (jedno turbodmychadlo VGT) • 95 ..... PSX (série turbodmychadel a systém dočišťování)	• 09 ..... PSS (série turbodmychadel, DOC/DPF a SCR) • 94 ..... PVX (jedno turbodmychadlo VGT) • 95 ..... PSX (série turbodmychadel a systém dočišťování)

OUO6075,00018D1 -16-06NOV14-1/1

Výrobní číslo motoru (Tier 2/Stupeň II)



H99413 —UN—14DEC10

S660 a S670

S660 a S670: umístěný na zadní části motoru.

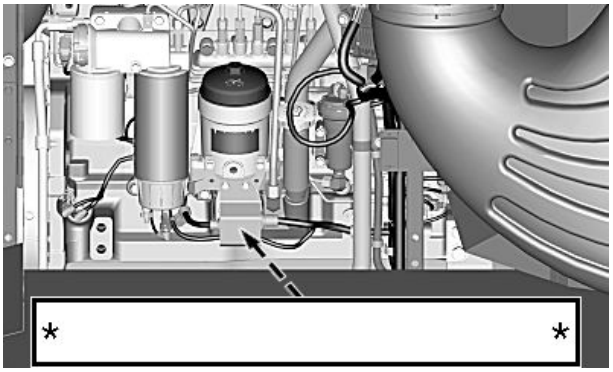
H99437 —UN—14DEC10

S680 a S690

S680 a S690: umístěný na přední straně motoru nad startérem.

OUO6075,0001590 -16-09JUL13-1/1

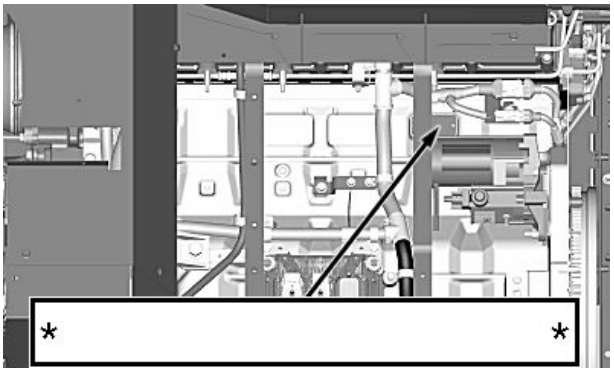
Výrobní číslo motoru (Final Tier 4 / stupeň IV)



H99414 —UN—14DEC10

S660 a S670

S660 a S670: umístěný na zadní části motoru.



H99415 —UN—14DEC10

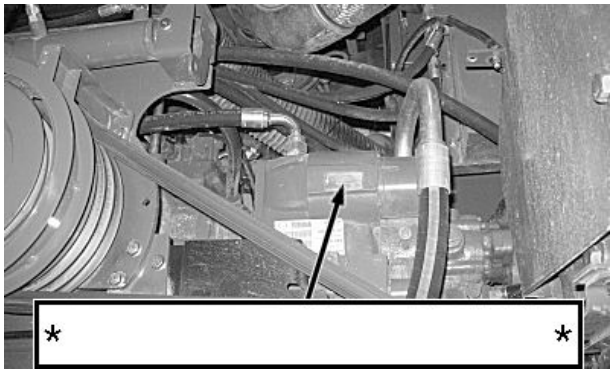
S680, S685 a S690

S680, S685 a S690: umístěný na přední straně motoru nad startérem.

SS43267,000058D -16-20MAR15-1/1

Čerpadlo pohonu hydrostatické jednotky

Umístěný na hydrogenerátoru hydrostatického pohonu pojezdu.



H99421 —UN—14DEC10

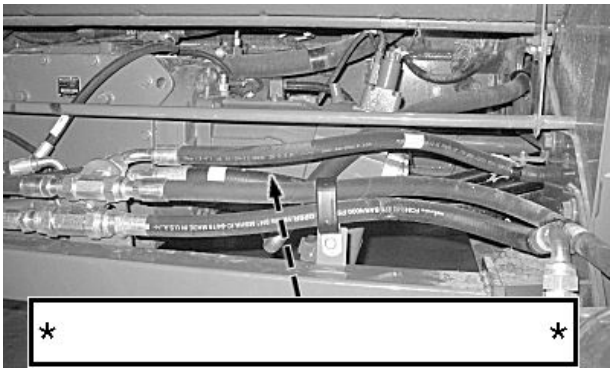
Zobrazeny stroje s mechanickým řazením a stroje s řazením převodových stupňů pomocí tlačítek

OUO6075,0001059 -16-27FEB12-1/1

Motor pohonu hydrostatické jednotky

Stroje s mechanickým řazením a řazením tlačítky: umístěný na horní straně hydromotoru hydrostatického pohonu pojezdu.

Stroje s převodovkou ProDrive: umístěný na spodní straně hydromotoru hydrostatického pohonu pojezdu.



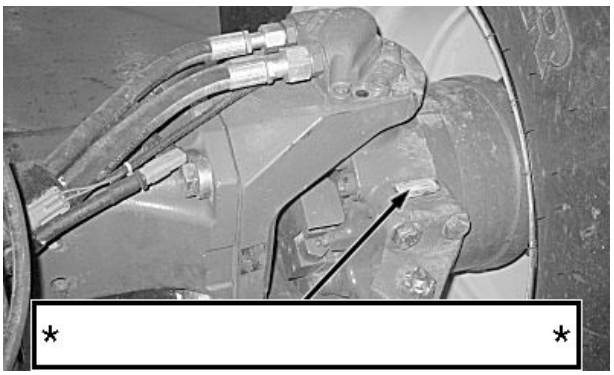
H99424 —UN—14DEC10

Zobrazen stroj s převodovkou ProDrive

OUO6075,0001058 -16-27FEB12-1/1

Hydromotor dvoustupňového pohonu zadní nápravy

Umístěný v horní části hydromotoru pohonu zadní nápravy.

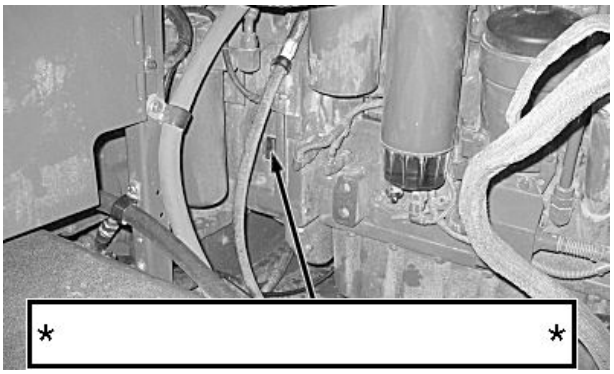


H99419 —UN—14DEC10

OUO6075,0000AF4 -16-14APR11-1/1

Převodovka motoru

Umístěný v zadní části převodovky motoru.

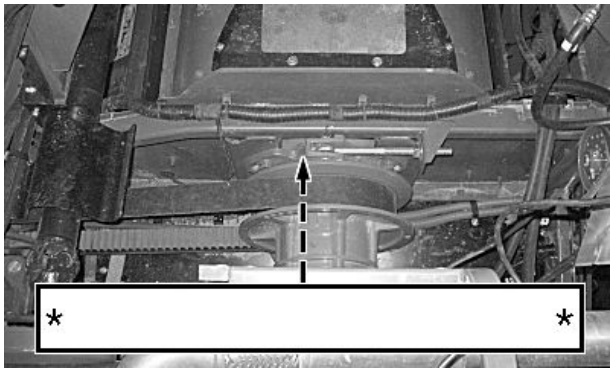


H99418 —UN—14DEC10

OUO6075,0001057 -16-27FEB12-1/1

Převodovka rotoru

Umístěný na levé straně převodovky rotoru.

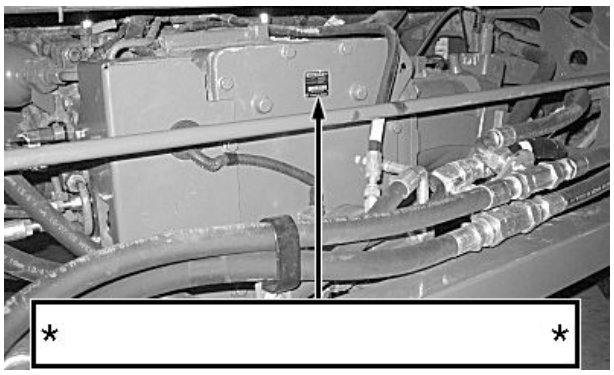


OUO6075,0000AF6 -16-14DEC10-1/1

Převodovka

Stroje s mechanickým řazením a řazením tlačítky: umístěný na boční straně převodovky

Stroje s převodovkou ProDrive: umístěný na přední straně převodovky

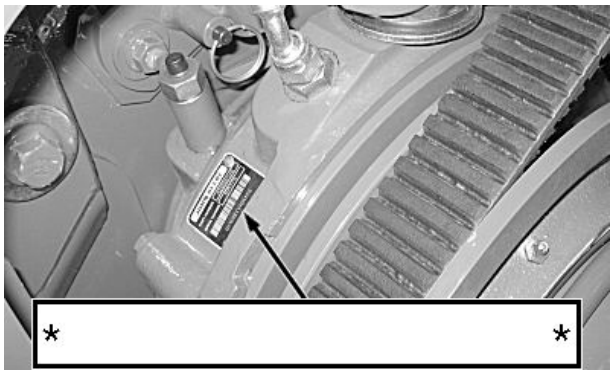


Zobrazena převodovka ProDrive

OUO6075,0001056 -16-27FEB12-1/1

Převodovka zpětného chodu skříně vkládacího ústrojí

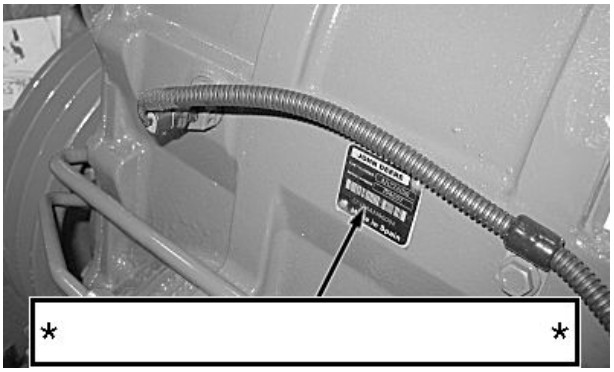
Umístěný v horní části ústrojí zpětného chodu skříně vkládacího ústrojí.



OUO6075,0000AF9 -16-14DEC10-1/1

Převodovka vícestupňového ústrojí skříně vkládacího ústrojí (je-li ve výbavě)

Umístěný na boční straně převodovky vícestupňového hnacího ústrojí skříně vkládacího ústrojí.

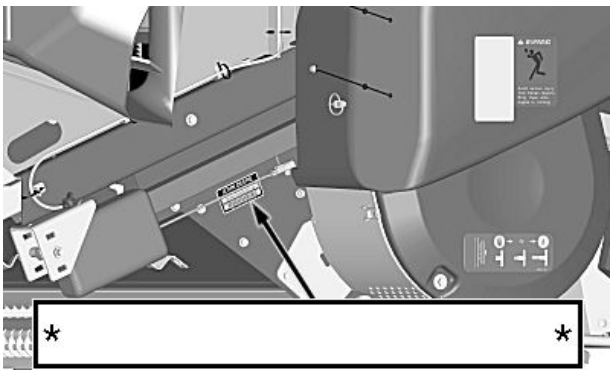


H99431 —UN—14DEC10

OUO6075,0000B00 -16-14DEC10-1/1

Řezačka (je-li součástí vybavení)

Štítek je umístěný na levé straně řezačky.

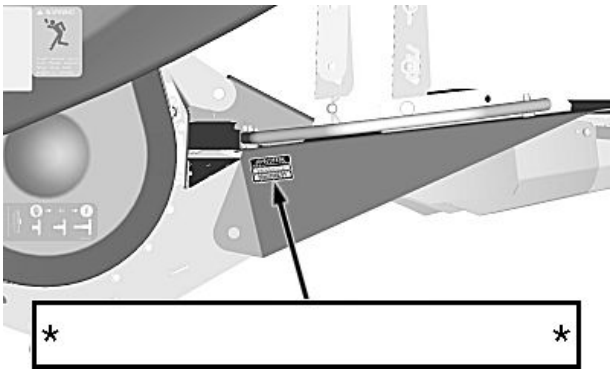


H101339 —UN—04MAY11

OUO6075,0000C27 -16-04MAY11-1/1

Sklopná deska s lamelami (Zbytky Deluxe, Intermediate a Premium)

Štítek je umístěný na levé straně sklopné desky s lamelami.



H101340 —UN—04MAY11

OUO6075,0001820 -16-28MAY14-1/1

Sklopná deska rozšířeného PowerCast™ (Zbytky Intermediate a Premium)

Umístěný na levé straně sklopné desky rozšířeného PowerCast™.

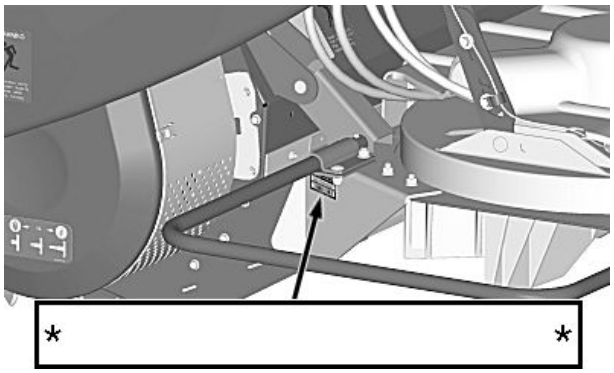
H101342 —UN—04MAY11

PowerCast je obchodní známka společnosti Deere & Company.

OUO6075,0001821 -16-28MAY14-1/1

Kláskové hradítko PowerCast (zbytky Deluxe)

Štítek je umístěný na levé straně kláskového hradítka PowerCast.

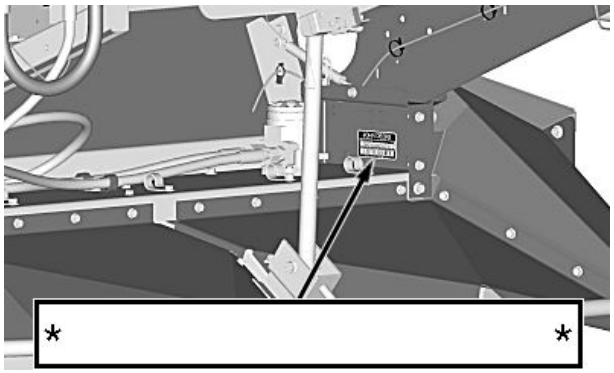


H101343 —UN—04MAY11

OUO6075,0000C2A -16-04MAY11-1/1

Rozhazovač (zbytky Deluxe)

Štítek je umístěný na pravé straně uvnitř rozhazovače.



H101344 —UN—04MAY11

OUO6075,0000C2B -16-04MAY11-1/1

Uschovejte doklad o vlastnictví

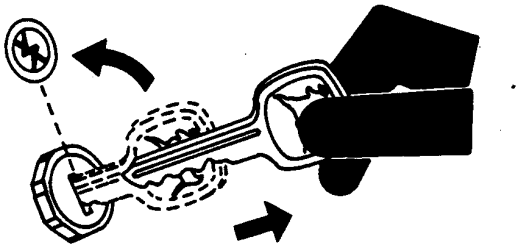
1. Na bezpečném místě udržujte aktuální soupis všech výrobních čísel výrobku a součástí.
2. Pravidelně kontrolujte, zda jsou identifikační štítky na svých místech. Nedovolené změny nahlaste ihned orgánům pro vymáhání práva a objednejte duplikátní štítky.
3. Další kroky, které můžete provést:
   - Označte stroj podle vlastního systému číslování
   - Pořiďte barevné fotografie každého stroje z několika úhlů

TS1680 —UN—09DEC03

DX,SECURE1 -16-18NOV03-1/1

Zabezpečte stroj

1. Namontujte zařízení proti vandalům.
2. Když je stroj uložen:
   - Nářadí spusťte na povrch
   - Nastavte kola do nejširší polohy, aby bylo nakládání obtížné
   - Vezměte všechny klíče a demontujte akumulátorové baterie
3. Při odstavení v budovách umístěte velká nářadí před východy a zamkněte své budovy pro skladování.
4. Při odstavení na vnějším prostranství umístěte stroj na dobře osvětlené oplocené místo.
5. Všímejte si podezřelých činností a jakoukoliv krádež ihned nahlaste orgánům pro vymáhání práva.
6. Oznamte jakoukoliv ztrátu svému prodejci John Deere.



TS230 —UN—24MAY89

DX,SECURE2 -16-18NOV03-1/1

Dostupná servisní literatura John Deere

Technické informace

Technické informace je možné zakoupit od John Deere. Publikace jsou k dispozici v tištěné formě nebo na disku CD-ROM.

Objednávky lze provádět jedním z následujících způsobů:

- Obchod s technickými informacemi John Deere: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- Zavolejte na 1-800-522-7448
- Obraťte se na svého prodejce John Deere

Dostupné informace obsahují:

- KATALOGY NÁHRADNÍCH DÍLŮ představují seznam náhradních dílů dostupných pro vaše zařízení se schematickými ilustracemi, které vám pomohou určit správné díly. To je také užitečné při montáži a demontáži.
- NÁVODY K POUŽITÍ poskytují informace o bezpečnosti, provozu, údržbě a servisu.
- TECHNICKÉ PŘÍRUČKY popisující servisní informace pro vaše zařízení. Obsahují specifikace, ilustrované postupy montáže a demontáže, hydraulické schémata průtoku oleje a schémata zapojení kabeláží. Některé produkty obsahují samostatné příručky na opravu a diagnostiku. Některé součásti, například motory, jsou k dispozici v samostatných technických příručkách součástek.
- VZDĚLÁVACÍ PROGRAM zahrnuje pět obsáhlých řad knih, ve kterých je obsažen souhrn základních informací bez ohledu na výrobce:
  - Řada zemědělských učebnic se zabývá technologiemi v zemědělství a farmaření.
  - Řada pro vedení zemědělského podniku zkoumá problémy “skutečného světa” a nabízí praktická řešení v oblasti marketingu, financování, výběru zařízení a dodržování předpisů.
  - Příručky Základy servisních prací vám ukazují, jak opravit a udržovat zařízení určené pro provoz mimo pozemní komunikace.
  - Příručky Základy obsluhy stroje vysvětlují kapacity strojů a úpravy, způsoby zvýšení výkonu stroje a minimalizace nadbytečných činností v terénu.
  - Příručky Základy kompaktních zařízení poskytují pokyny k provádění servisu a údržby zařízení s vývodovým hřídelem o výkonu do 40 koní.

TS189 —UN—17JAN89

TS191 —UN—02DEC88

TS224 —UN—17JAN89

TS1663 —UN—10OCT97

DX,SERVLIT -16-21APR16-1/1

Servis John Deere zajišťuje vaši práci

Náhradní díly John Deere

Aby byly zajištěny minimální prostoje, zajišťujeme rychlou dodávku značkových náhradních dílů John Deere.

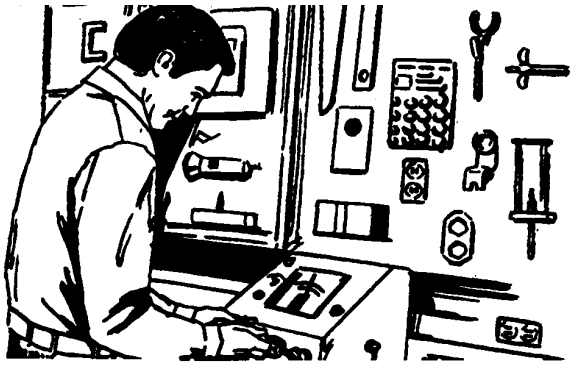
Proto udržujeme rozsáhlý a různorodý sortiment - abychom byli stále o krok dále před vašimi potřebami.

TS100 —UN—23AUG88

DX,IBC,A -16-04JUN90-1/1

Správné nástroje

Dokonalé nástroje a testovací zařízení umožňují našemu servisnímu oddělení rychlé opravy závad... šetříme tak vaše peníze i čas.



TS101 —UN—23AUG88

DX,IBC,B -16-04JUN90-1/1

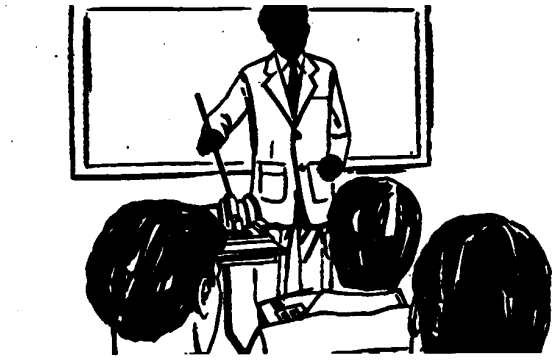
Dokonale školení technici

Pro servisní techniky John Deere výuka nikdy nekončí.

Servisní školení se konají pravidelně, abychom zajistili, že naši zaměstnanci budou znát vaše zařízení a způsob jeho údržby.

A výsledek?

Zkušenosti, na které se můžete spolehnout!



TS102 —UN—23AUG88

DX,IBC,C -16-04JUN90-1/1

Rychlé poskytování služeb

Naším cílem je rychlá a účinná péče tehdy, kdy ji potřebujete, a tam, kde ji potřebujete.

Podle okolností můžeme opravy provádět v našich dílnách, nebo ve vaší dílně: navštivte nás a spolehněte se na nás.

DOKONALOST SLUŽEB JOHN DEERE: Jsme nablízku, když nás potřebujete.

TS103 —UN—23AUG88

DX,IBC,D -16-04JUN90-1/1

Index

Strana

A

Active Terrain Adjustment
Sítko ... 30-59
Aktivace systému ... 30-60
Indikátor stavu systému ... 30-60
Nastavení citlivosti při jízdě do kopce ... 30-61
Nastavení citlivosti při jízdě z kopce ... 30-61
Obnovit výchozí hodnoty systému ... 30-61
Pokročilé nastavení ... 30-61
Pole aktivace (úhrabečné/zrnové síto) ... 30-61
Posunutí (ventilátor/zrnové/úhrabečné síto) ... 30-60
Sklon vozidla ... 30-60, 30-61
Tabulka soustavy (velikost kroku) ... 30-61
Typ plodiny ... 30-60
Aktivní kopírování terénu žacím válem ... 40-17
Aktivováno ... 30-71
Akumulátorové baterie
Dobíjení ... 85-5
Kontrola měrné hmotnosti ... 85-5
Připojení kabelů ... 85-4
Akumulátory
Bezpečná montáž ... 85-4
Demontáž a montáž (S660 a S670) ... 85-6
Demontáž a montáž (S680, S685 a S690) ... 85-8
Odpojovač ... 85-9
Připojení pomocného akumulátoru ... 85-6
Údržba ... 160-42
Anténa ... 25-3
Aplikace
Displej
Barvy ohraničení pole ... 30-94
Diagnostické údaje ... 30-99
Hlasitost výstrahy ... 30-94
Nastavení času ... 30-97
Nastavení data ... 30-97
Nastavení data/času globálního polohovacího systému (GPS) ... 30-97
Nastavení Den/Noc ... 30-92
Nastavení jazyka ... 30-95
Nastavení měřicích jednotek ... 30-95
O aplikaci (informace o softwaru a hardwaru) ... 30-98
Připojení pomocných ovládacích prvků ... 30-101
Připojení více displejů ... 30-101
Regionální nastavení ... 30-95
Režim regulace intenzity ... 30-92
Synchronizace s kabinou ... 30-93
Testy displeje ... 30-99
Úroveň jasu ... 30-92
Monitorovací systém provozu
Informace o intervalu údržby ... 30-104
Informace o nabídce ... 30-103
Informace o smazání ... 30-104
Informace o šířce záběru žacího válu ... 30-104
Informace počitadla sklizené plochy ... 30-104
Správce vzhledu
Nastavení regionu domácí stránky ... 30-105

Strana

video
Nastavení kontrastu ... 30-108
Nastavení videa ... 30-109
Nastavení zrcadlení ... 30-108
Video
Bezpečnostní pokyny ... 30-107
Nastavení kamer ... 30-107
Schopnost rozhraní přehrávat video ... 30-106
Aplikace monitorovacího systému provozu
Informace o intervalu údržby ... 30-104
Informace o nabídce ... 30-103
Informace o smazání ... 30-104
Informace o šířce záběru žacího válu ... 30-104
Informace počitadla sklizené plochy ... 30-104
Aplikace správce přístupu
Nastavení úrovně přístupu ... 30-111
Zablokování/uvolnění aplikací ... 30-111
Změna hesla ... 30-111
Aplikace správce vzhledu
Nastavení regionu domácí stránky ... 30-105
Automatické ovládání žacího válu (AHC)
Aktivováno
Aktivní kopírování terénu žacím válem ... 30-71
Boční sklápění ... 30-71
DIAL-A-SPEED ... 30-71
Obnovení výšky žacího válu ... 30-71
Poloha nastavitelných desek ... 30-71
Poloha přiháněče ... 30-71
Snímání výšky adaptéru ... 30-71
AUTOMATICKÝ režim filtru výfuku (Final Tier 4 / stupeň IV) ... 110-4

B

Barvy ohraničení pole
Seřízení/nastavení ... 30-94
Bezpečnost
Bezpečnostní pásy sedačky ... 50-8
Funkce stroje ... 05-1
Hasicí přístroj ... 50-10, 50-11, 145-4
Doporučené postupy protipožární prevence ... 145-1
Kontrolní seznam ... 145-1
Místa ... 50-11, 145-5
Plnění ... 145-2
Provoz ... 145-1
Nouzový východ ... 50-1
Přeprava žacího válu ... 10-3
Rozmístění podpěrných míst ... 95-34, 120-16
Štítek zatížení pneumatik ... 95-1
Vázací body stroje ... 120-15
Zarážka skříně vkládacího ústrojí ... 60-1
Zvuková výstraha pro jízdu vzad ... 120-7

Pokračování na další straně

Strana

Bezpečnost, dodržujte pravidla bezpečné manipulace s palivem, zabraňte vzniku požáru
Zabraňte vzniku požáru, dodržujte pravidla bezpečné manipulace s palivem 10-4
Bezpečnost, dodržujte pravidla bezpečné manipulace s palivem, zabraňte vzniku požáru
Zabraňte vzniku požáru, dodržujte pravidla bezpečné manipulace s palivem 145-2
Bezpečnost, dodržujte pravidla bezpečné manipulace s palivem, zabraňte vzniku požáru
Zabraňte vzniku požáru, dodržujte pravidla bezpečné manipulace s palivem 155-1
Bezpečnost, vyvarujte se kontaktu s kapalinami pod vysokým tlakem
Vyvarujte se kontaktu s kapalinami pod vysokým tlakem..... 10-12
Bezpečnostní pás
Kontrola..... 160-42
Bezpečnostní pokyny
Bezpečná instalace akumulátorové baterie 85-4
Bezpečnostní pokyny pro manipulaci s výbojkami vysokointenzivních světel..... 85-15
Bezpečnostní pokyny pro používání halogenových žárovek 85-11
Obtisky
Rozmístění podpěrných míst..... 95-34
Vázací body stroje..... 120-15
Blok vícenásobné přípojky
Připojení..... 60-32
Boční sklápění
Aktivováno 30-71
Boční směrové světlomety
Výměna..... 85-19
Brzdová kapalina (je-li ve výbavě)..... 155-24
Brzdová kapalina (stroje S660 a S670 bez převodovky ProDrive)
Údržba 160-38
Brzdová soustava
Pedály..... 50-13
Brzdová světla
Výměna..... 85-19
Brzdy
Manuální parkovací brzda (je-li ve výbavě) 50-13
Zjišťování a odstraňování závad..... 165-9

C

CB (radiostanice v občanském pásmu)
Montážní konzola radiopřijímače 25-4
Celkové údaje o plodině
Stránka informace..... 30-17
Celkové údaje o poli
Stránka informace..... 30-16
Cizrna
Nastavení podle plodiny..... 130-1

Strana

CommandCenter
Telefon
Nastavení 30-90
Ovládání..... 30-87
Seznam tel. kont 30-89
Telefonní seznam 30-88
CoolScan..... 155-20

Č

Čelní světlomety
Výměna
Halogenová žárovka kabinového světlometu.... 85-13
Vysoko-intenzivní výbojková žárovka (xenonové výbojky)..... 85-16
Žárovka 85-12
Žárovka dolního jízdního světla (je-li ve výbavě)..... 85-14
Čirok
Nastavení podle plodiny.....130-11
Čistění
Vyčištění stroje (každoroční vyčištění a v případě speciálních zrnin) 150-10
Vyčištění stroje (pravidelné čištění) 150-2
Čisticí provoz
Skříň vkládacího ústrojí
Čištění 35-3
Čištění filtru výfuku při zaparkování (Final Tier 4 / stupeň IV) 110-5
Čištění horních a dolních řemenic variátoru ventilátoru
Promazání..... 160-12
Čištění od materiálu
Skříň vkládacího ústrojí
Čisticí provoz..... 35-3
Čištění výfukového filtru (Final Tier 4 / stupeň IV)
Stránka informace..... 30-74
Čočka
Nastavení podle plodiny..... 130-5

D

Diagnostické kódy závad
Priority..... 90-3
Přístup..... 90-1
Diagnostika
Hodnoty..... 30-99
Informace o adrese..... 30-102
Informace o elektronických řídicích jednotkách .. 30-102
Informace o kódu závady..... 30-102
Informace o sběrnici CAN..... 30-102
Navigace na displeji..... 30-5
Obrazovka s údaji 30-76
Přenést soubory ladění..... 30-102
DIAL-A-SPEED
Aktivováno 30-71

Pokračování na další straně

Strana

Displej
- Diagnostická obrazovka ... 30-76
- Hlavní obrazovka sklízecí mlátičky ... 30-11
- Identifikace symbolu ... 30-8
- Interaktivní nastavení sklízecí mlátičky (je-li ve výbavě) (symboly monitorování systému) ... 30-13
- Jednotka rohového sloupku
  - Aktivační tlačítko kombinace režimů ... 40-5
  - Aktivní kopírování terénu žacím válem ... 40-17
  - Aktivní regulace výšky žacího válu ... 40-4
  - DIAL-A-SPEED Automatické/manuální nastavení ... 40-12
  - Kontroly činnosti VisionTrak™ ... 40-33
  - Monitorovací systém provozu VisionTrak™ (základní informace) ... 40-29
  - Náklon hydraulické skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu (je-li ve výbavě) ... 40-23
  - Náklon v příčném směru (volitelné) ... 40-15
  - Obnovení polohy nastavitelné desky ... 40-21
  - Obnovení polohy přiháněče ... 40-19
  - Obnovení výšky žacího válu ... 40-6
  - Poloha žací lišty dopředu/dozadu (Evropské žací vály 600X) ... 40-25
  - Popis automatického systému ovládání výšky žacího válu ... 40-4
  - Provoz monitorovacího systému provozu VisionTrak™ ... 40-30
  - Předběžné seřízení VisionTrak ... 40-33
  - Snímání výšky adaptéru ... 40-8
  - Snímání výšky žacího válu (žací ústrojí HydraFlex) ... 40-10
  - VisionTrak™ ... 40-27
- Kalibrace výnosů ... 30-30
  - Společný bod ... 30-38
  - Více bodů ... 30-38
  - Změna kódu poloměru pneumatik ... 30-38
- Navigace (displej GreenStar™ 3 2630) ... 30-3
- Navigace (dotyková obrazovka GreenStar™ 3 CommandCenter™) ... 30-2
- Navigace (nedotyková obrazovka GreenStar™ 3 CommandCenter™) ... 30-1
- Navigace diagnostikou a kalibrací ... 30-5
- Navigace hlavní stránkou sklízecí mlátičky ... 30-5
- Navigace informacemi a zábavou ... 30-4
- Navigace informacemi o motoru ... 30-7
- Navigace informacemi o sklizni ... 30-6
- Navigace nastavením sklízecí mlátičky ... 30-6
- Navigace nastavením žacího válu ... 30-7
- Navigace radiopřijímačem ... 30-4
- Obrazovka Active Terrain Adjustment ... 30-59
  - Aktivace systému ... 30-60
  - Indikátor stavu systému ... 30-60
  - Nastavení citlivosti při jízdě do kopce ... 30-61
  - Nastavení citlivosti při jízdě z kopce ... 30-61
  - Obnovit výchozí hodnoty systému ... 30-61
  - Pokročilé nastavení ... 30-61
  - Pole aktivace (úhrabečné/zrnové síto) ... 30-61

Strana

  - Posunutí (ventilátor/zrnové/úhrabečné síto) ... 30-60
  - Sklon vozidla ... 30-60, 30-61
  - Tabulka soustavy (velikost kroku) ... 30-61
  - Typ plodiny ... 30-60
- Obrazovka nastavení multifunkční páky ... 30-72
- Obrazovka nastavení sklízecí mlátičky ... 30-20
  - Interaktivní nastavení sklízecí mlátičky (je-li ve výbavě) ... 30-45, 30-54
    - Doporučené změny pro stroj ... 30-49, 30-53, 30-54, 30-58
    - Nastavení priority sklizně ... 30-24, 30-47
    - Oblasti vylepšení sklízecí mlátičky ... 30-24, 30-46
    - Optimalizace dokončena ... 30-53, 30-58
    - Ověření předchozího přijatelného nastavení parametrů ... 30-52, 30-57
    - Ověření zlepšujících nastavení ... 30-51, 30-56
    - Snížení ztrát zrna ... 30-48
    - Symboly monitorování systému ... 30-49, 30-55
    - Zlepšení kvality zrna ... 30-48
  - Korekce změny nastavení vlhkosti ... 30-29
  - Nabídka změny plodiny ... 30-43
  - Nastavení jednotek výnosu ... 30-21
  - Nastavení odchylky výkonnosti vyprazdňování ... 30-20
  - Nastavení odchylky výkonnosti vyprazdňování: ... 30-26
  - Nastavení podle plodiny ... 30-22
  - Nastavení řízení zbytků ... 30-21
  - Nastavení řízení zbytků (otáčky rozhazovače) ... 30-28
  - Nastavení řízení zbytků (poloha lamel separátoru) ... 30-28
  - Nastavení řízení zbytků (poloha řezačky) ... 30-28
  - Nastavení řízení zbytků (poloha ukládání do řádků) ... 30-28
  - Nastavení sklápěcí funkce ... 30-21
  - Nastavení sklápěcích krytů zásobníku zrna (jsou-li ve výbavě) ... 30-27
  - Nastavení sklápění sklízecí jednotky pro sklizeň kukuřice (je-li ve výbavě) ... 30-27
  - Nastavení sklápění šnekového dopravníku (je-li ve výbavě) ... 30-27
  - Nastavení stroje ... 30-23
  - Nastavení systému regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™ (je-li ve výbavě) ... 30-25, 30-59
  - Nastavení úrovně zásobníku zrna ... 30-20, 30-26
  - Nastavení vlhkosti ... 30-21
  - Nastavení změny jednotek výnosu ... 30-29
  - Pojmenování přizpůsobených plodin ... 30-44
  - Změna nastavení stroje ... 30-43
  - Změna nastavení vlhkosti ... 30-29
  - Změna nastavení ztrát zrna ... 30-41
  - Změna plodiny ... 30-41
- Obrazovka nastavení vlečného režimu ... 30-77
- Obrazovka nastavení žacího válu ... 30-62

Pokračování na další straně

Strana

Nastavení automatického ovládání žacího válu (AHC) ... 30-71
Změna nastavení žacího válu ... 30-66
Obrazovka s informacemi o sklizni ... 30-15
Informace o celkových údajích o plodině ... 30-17
Informace o celkových údajích o poli ... 30-16
Vymazat celkové údaje o plodině ... 30-20
Vymazat celkové údaje o poli ... 30-19
Změna šířky záběru ... 30-18
Zvolte mokrý nebo suchý výnos ... 30-18
Připojení pomocných ovládacích prvků ... 30-101
Připojení více displejů ... 30-101
Regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™ (je-li ve výbavě) (symboly monitorování systému) ... 30-13
Rekonfigurace detailního seřízení stroje ... 30-14
Rekonfigurace nastavení monitorovacího systému provozu ... 30-15
Rozložení levé oblasti ... 30-11
Rozložení navigace ... 30-4
Rozložení oblastí ... 30-10
Ruční záznam ... 30-14
Snímač naplnění zásobníku zrna (symboly monitorování systému) ... 30-12
Snížení rychlosti bočního pásu (symboly monitorování systému) ... 30-12
Stránka kalibrace ... 30-76
Stránka s informacemi o motoru ... 30-73
Čištění výfukového filtru (Final Tier 4 / stupeň IV) ... 30-74
Řízení otáček motoru (stroje s ProDrive™) ... 30-75
Stránka zvláštních testů ... 30-76
Teplotní kalibrace snímače vlhkosti ... 30-39
Vyprazdňovací šnekový dopravník (symboly monitorování systému) ... 30-12
Zvláštní testy ... 30-99
Doplňování
Kapalina výfuku pro vznětové motory (DEF) ... 155-10
Doplňování paliva, předcházejte riziku výboje elektrostatického náboje ... 155-1
Doplňování paliva, předcházejte riziku výboje elektrostatického náboje ... 10-6
Dopravník omlatu
Nastavení
Hnací řemen (S660 a S670) ... 70-79
Horní hnací řetěz (S660 a S670) ... 70-80
Drážkový spoj hlavního předlohového hřídele (bez skříně vkládacího ústrojí s volbou více otáček)
Promazání ... 160-32
Dvojitá kola
Jednoduchá montáž s velkým rozestupem ... 95-25
Dvojitá montáž kol
Demontáž ... 95-22
Montáž ... 95-24

E

Strana

Elektrická soustava
Bezpečnostní pokyny pro manipulaci s výbojkami vysokointenzivních světel ... 85-15
Bezpečnostní pokyny pro používání halogenových žárovek ... 85-11
Čistění
Vyčištění stroje (pravidelné čištění) ... 150-2
Demontáž a montáž akumulátorů (S660 a S670) ... 85-6
Demontáž a montáž akumulátorů (S680, S685 a S690) ... 85-8
Dobíjení akumulátorových baterií ... 85-5
Kontrola měrné hmotnosti ... 85-5
Nastavení
Čelní světlomety na kabině ... 85-12
Kabinové halogenové světlomety ... 85-13
Vysoko-intenzivní výbojkové osvětlení (xenonové výbojky) ... 85-17
Žárovka dolního jízdního světla (je-li ve výbavě) ... 85-15
Odpojovač akumulátorů ... 85-9
Pojistková skříňka ... 85-10
Kryt ... 85-9
Pokyny ... 85-2
Pokyny pro manipulaci s komponenty ... 85-2
Připojení kabelů ... 85-4
Připojení pomocného akumulátoru ... 85-6
Výměna
Boční směrové světlomety ... 85-19
Halogenová žárovka kabinového světlometu ... 85-13
Obrysová a brzdová světla ... 85-19
Osvětlení čištění úhrabků a plev ... 85-19
Osvětlení strniště ... 85-18
Osvětlení vykládacího šroubového dopravníku ... 85-18
Osvětlení zásobníku zrna ... 85-18
Pracovní světla osvětlení přístupového krytu ... 85-18
Přídavné osvětlení pro práci na poli ... 85-18
Světlo pro čtení map ... 85-20
Vnitřní osvětlení kabiny ... 85-20
Výbojková světla ... 85-18
Vysoko-intenzivní výbojková žárovka (xenonové výbojky) ... 85-16
Výstražná/obrysová světla ... 85-19
Zadní výstražná světla ... 85-19
Zvláštní výstražné světlo (LED) ... 85-18
Žárovka čelního osvětlení (je-li ve výbavě) ... 85-14
Žárovka dolního jízdního světla (je-li ve výbavě) ... 85-14
Žárovka světlometu kabiny ... 85-12
Žárovka zvláštního výstražného světla (bezdiodového) ... 85-17
Zjišťování a odstraňování závad ... 165-19
Emise
Požadovaný jazyk
EPA ... 115-1

Pokračování na další straně

Strana

Éter
Bezpečnost 110-10

F

FarmSight™
Ethernetové připojení (je-li součástí vybavení) 50-1
Fazole malá bílá (navy beans)
Nastavení podle plodiny 130-6
Filtr
Čištění
Předřazený filtr 115-9
Předřazený filtr paliva se zvýšenou odolností (na přání) 115-11
Demontáž
Filtrační vložky filtru sání vzduchu 115-70
Vzduchový filtr systému řízení motorových zplodin (Final Tier 4 / Stupeň IV) 115-73
Proplachování
Předřazený filtr paliva se zvýšenou odolností (na přání) 115-10
Výměna
Filtr kapaliny výfuku (DEF) (Final Tier 4/Stupeň IV) 115-6
Primární a sekundární palivový filtr (Final Tier 4 / stupeň IV) 115-14
Primární a sekundární palivový filtr (Tier 2/Stupeň II) (S660 a S670) 115-12
Primární a sekundární palivový filtr (Tier 2/Stupeň II) (S680 a S690) 115-13
Předřazený filtr paliva se zvýšenou odolností (na přání) 115-11
Vypuštění
Odlučovač vody hlavního filtru 115-8
Filtr a olej hlavní převodovky motoru (stroje S660 a S670 s převodovkou ProDrive)
Údržba 160-46
Filtr a olej hlavní převodovky motoru (stroje S680, S685 a S690)
Údržba 160-47
Filtr čerstvého vzduchu přiváděného do kabiny
Údržba 160-14, 160-55
Filtr dávkování kapaliny výfuku (DEF) (Final Tier 4/Stupeň IV)
Údržba 160-52
Filtr hlavní převodovky motoru (stroje s převodovkou ProDrive)
Údržba 160-18
Filtr hlavní převodovky motoru (stroje S660 a S670 bez převodovky ProDrive)
Údržba 160-38
Filtr hlavní převodovky motoru (stroje S660 a S670 s převodovkou ProDrive)
Údržba 160-40

Strana

Filtr hydraulického a hydrostatického oleje (stroje S660 a S670 bez převodovky ProDrive)
Údržba 160-38
Filtr chladicí kapaliny výfuku (DEF) (Final Tier 4/Stupeň IV)
Údržba 160-54
Filtr mazání ProDrive a hlavní převodovky motoru (stroje S660 a S670 s ProDrive)
Údržba 160-46
Filtr mazání ProDrive a hlavní převodovky motoru (stroje S680, S685 a S690 s ProDrive)
Údržba 160-41
Filtr mazání ProDrive a hlavní převodovky motoru (stroje S680, S685 a S690)
Údržba 160-47
Filtr mazání ProDrive/hlavní převodovky motoru (stroje S660 a S670 s převodovkou ProDrive)
Údržba 160-40
Filtr nádrže hydraulického oleje (S680, S685 a S690)
Údržba 160-48
Filtr pevných částic
Údržba a servisní úkony 115-72
Filtr plnění hydrostatického okruhu (stroje S660 a S670 bez převodovky ProDrive)
Údržba 160-38
Filtr plnění hydrostatického okruhu (stroje S660 a S670 s ProDrive)
Údržba 160-40
Filtr plnění hydrostatického okruhu (stroje S680, S685 a S690 s ProDrive)
Údržba 160-41
Filtr vnitřního oběhu vzduchu
Údržba 160-20, 160-55
Filtr výfuku
Manipulace a odstranění popela 115-72
Filtr výfuku, bezpečnost
Bezpečnost, filtr výfuku 10-19, 110-1
Filtr vzduchu
Demontáž
Řízení motorových zplodin (Final Tier 4 / stupeň IV) 115-73
Filtrační vložky filtru sání vzduchu
Demontáž 115-70
Filtry paliva
Filtry, paliva 155-24
Filtry, oleje
Filtry oleje 155-24

G

Guar (hroznové fazole)
Nastavení podle plodiny 130-5

Pokračování na další straně

Strana

H

Hardware
Informace 30-98
Hasicí přístroj 50-10, 50-11, 145-4
Doporučené postupy protipožární prevence 145-1
Kontrolní seznam 145-1
Montážní konzola 50-11, 145-5
Plnění 145-2
Provoz 145-1
Hasicí přístroje
Údržba 160-42
HillMaster
Každodenní přípravné práce 140-4
Obecné informace 140-1
Spínače
Automatické vyrovnávání 35-26, 140-5
Hladina hluku 175-16
Hlasitost výstrahy
Seřízení/nastavení 30-94
Hlavní předlohový hřídel (skříň vkládacího ústrojí s vícestupňovým pohonem) (stroje S670, S680, S685 a S690)
Promazání 160-20
Hlavní stránka sklízecí mlátičky
Navigace na displeji 30-5
Síto 30-11
Snímač naplnění zásobníku zrna (symboly monitorování systému) 30-12
Snížení rychlosti bočního pásu (symboly monitorování systému) 30-12
Vyprazdňovací šnekový dopravník (symboly monitorování systému) 30-12
Hnací řemenice variátoru
Promazání 160-32
Hnané a hnací řemenice pohonu s proměnnými otáčkami (stroje Final Tier 4/Stupeň IV) (S660 a S670)
Údržba 160-31
Hnané a hnací řemenice variátoru separačního ústrojí
Promazání 160-11
Hnané a hnací řemenice variátoru separačního ústrojí (stroje S660 a S670)
Promazání 160-21
Hodnoty utahovacích momentů spojovacího materiálu
Jednotné palcové 175-19
Metrické 175-20
Horní ovládací panel 25-1
Horní převodovka svislého vyprazdňovacího šnekového dopravníku (stroje S680, S685 a S690)
Promazání 160-32
Horní převodovka vyprazdňovacího šnekového dopravníku
Promazání 160-32

Strana

Horní řemenice skříně vkládacího ústrojí (skříně vkládacího ústrojí s proměnnými otáčkami) (stroje S660 a S670)
Promazání 160-12
Hořčice
Nastavení podle plodiny 130-6
Hrách
Nastavení podle plodiny 130-8
Hydraulická soustava
Čistění
Vyčištění stroje (pravidelné čištění) 150-2
Čistota 160-3
Kontrola oleje v nádrži 105-2
Tlakový akumulátor 160-3
Vyčištění (každoroční vyčištění a v případě speciálních zrnin)
Vyčištění stroje 150-10
Výměna hadic 160-3
Hydraulický akumulátor
Tlak 160-3
Hydrostatické ústrojí pohonu pojezdu
Zjišťování a odstraňování závad 165-5
Hydrostatický a hydraulický olej
Kontrola 160-14

CH

Chladicí kapalina
John Deere COOL-GARD II coolant extender 155-13
Míchání s koncentrátem, kvalita vody 155-14
Teplé klimatické podmínky 155-13
Test bodu mrazu 155-15
Vytápění 110-12
Vznětový motor
Motor s mokrými vložkami válců 155-12
Chladicí soustava
Kontrola výšky hladiny chladicí kapaliny 105-3
Plnění 115-18
Výměna
Hnací řemen rotačního síta (Final Tier 4 / stupeň IV) (S660 a S670) 115-44
Hnací řemen rotačního síta (Final Tier 4 / stupeň IV) (S680, S685 a S690) 115-45
Hnací řemen rotačního síta (Tier 2/Stupeň II) (S660 a S670) 115-32
Hnací řemen rotačního síta (Tier 2/Stupeň II) (S680 a S690) 115-33
Hnací řemen sacího ventilátoru (Final Tier 4 / stupeň IV) (S660 a S670) 115-46
Hnací řemen sacího ventilátoru (Final Tier 4 / stupeň IV) (S680, S685 a S690) 115-47
Hnací řemen ventilátoru (Final Tier 4 / stupeň IV) (S680, S685 a S690) 115-62
Hnací řemen ventilátoru s proměnnými otáčkami (Final Tier 4 / stupeň IV) (S660 a S670) 115-48
Hnaný řemen sacího ventilátoru (Final Tier 4 / stupeň IV) (S660 a S670) 115-48

Pokračování na další straně

Strana

- Vypuštění 115-16

Chladicí systém
- Nastavení
  - Kartáč rotačního síta 115-68
- Zakládání
  - Řemen rotačního síta 115-32
- Zimní období 115-18

Chladič
- Čistění 115-66
- Kontrola výšky hladiny chladicí kapaliny 105-3
- Nastavení
  - Kartáč rotačního síta 115-68
- Plnění soustavy 115-18
- Příprava chladicí soustavy na zimní období 115-18
- Údržba 160-54
- Výměna
  - Hnací řemen rotačního síta (Final Tier 4 / stupeň IV) (S660 a S670) 115-44
  - Hnací řemen rotačního síta (Final Tier 4 / stupeň IV) (S680, S685 a S690) 115-45
  - Hnací řemen rotačního síta (Tier 2/Stupeň II) (S660 a S670) 115-32
  - Hnací řemen rotačního síta (Tier 2/Stupeň II) (S680 a S690) 115-33
  - Hnací řemen sacího ventilátoru (Final Tier 4 / stupeň IV) (S660 a S670) 115-46
  - Hnací řemen sacího ventilátoru (Final Tier 4 / stupeň IV) (S680, S685 a S690) 115-47
  - Hnací řemen ventilátoru (Final Tier 4 / stupeň IV) (S680, S685 a S690) 115-62
  - Hnací řemen ventilátoru s proměnnými otáčkami (Final Tier 4 / stupeň IV) (S660 a S670) 115-48
  - Hnaný řemen sacího ventilátoru (Final Tier 4 / stupeň IV) (S660 a S670) 115-48
- Vypouštění soustavy 115-16
- Zakládání
  - Řemen rotačního síta 115-32

Chladič oleje
- Čistění 115-66

Chladič plnicího vzduchu
- Čistění 115-66

Chladič, chladič vzduchu, chladič oleje a kondenzátor
- Údržba 160-14

Chladné počasí
- Bezpečnostní pokyny pro manipulaci se startovací kapalinou 110-10
- Provoz se startovací kapalinou 110-11
- Startovací kapalina 115-2
- Zahřívací zařízení chladicí kapaliny 110-12

Chladnička (je-li ve výbavě) 50-7

I

Identifikační čísla stroje 180-1
- Čerpadlo hydrostatického pohonu pojezdu 180-4

Strana

- Hydromotor dvoustupňového pohonu zadní nápravy 180-5
- Hydromotor hydrostatického ústrojí pohonu pojezdu 180-5
- Interpretace výrobního čísla motoru 180-3
- Kláskové hradítko PowerCast (zbytky Deluxe) 180-8
- Motor (Final Tier 4 / stupeň IV) 180-4
- Motor (Tier 2/Stupeň II) 180-4
- Převodovka 180-6
- Převodovka motoru 180-5
- Převodovka rotoru 180-6
- Převodovka vícestupňového ústrojí skříně vkládacího ústrojí (je-li ve výbavě) 180-7
- Rozhazovač (zbytky Deluxe) 180-8
- Řezačka (je-li součástí vybavení) 180-7
- Sklopná deska rozšířeného PowerCast™ (Zbytky Intermediate a Premium) 180-8
- Sklopná deska s lamelami (Zbytky Deluxe, Intermediate a Premium) 180-7
- Zpětný chod skříně vkládacího ústrojí 180-6

Identifikační štítek stroje 180-2
- Umístění štítku s prohlášení o shodě Euroasijské ekonomické unie 180-2

Indikátor
- Náklon skříně vkládacího ústrojí 60-31
- Nastavení
  - Snímače naplnění 80-3

Informace a zábava
- Navigace na displeji 30-4

Informace o přepravě 120-16

Informace o sklizni
- Navigace na displeji 30-6
- Sítko 30-15
  - Informace o celkových údajích o plodině 30-17
  - Informace o celkových údajích o poli 30-16
- Vymazat celkové údaje o plodině 30-20
- Vymazat celkové údaje o poli 30-19
- Změna šířky záběru 30-18
- Zvolte mokrý nebo suchý výnos 30-18

Interaktivní nastavení sklízecí mlátičky (je-li ve výbavě)
- Doporučené změny pro stroj 30-49, 30-54, 30-58
- Nastavení
  - Oblasti vylepšení sklízecí mlátičky 30-46
  - Stránka informace 30-24
- Nastavení priority sklizně 30-47
- Nastavení systému 30-45, 30-54
- Optimalizace dokončena 30-53, 30-58
- Ověření předchozího přijatelného nastavení parametrů 30-52, 30-57
- Ověření zlepšujících nastavení 30-51, 30-56
- Snížení ztrát zrna 30-48
- Stránka informace 30-24
- Symboly monitorování systému 30-49, 30-55
- Zlepšení kvality zrna 30-48

Pokračování na další straně

Strana

Interaktivní nastavení sklízecí mlátičky (je-li ve výbavě) (symboly monitorování systému)
Síto ... 30-13
Interaktivní nastavení sklízecí mlátičky (je–li ve výbavě)
Doporučené změny pro stroj ... 30-53
Intervaly výměny motorového oleje a filtru
Final Tier 4 / stupeň IV ... 155-20
Provoz ve vysokých nadmořských výškách ... 155-18
Tier 2 a stupeň II
Olejová vana se standardním intervalem ... 155-19

J

Ječmen
Nastavení podle plodiny ... 130-1
Jedlé fazole
Nastavení podle plodiny ... 130-3
Jednotka rohového sloupku
Displej
Aktivační tlačítko kombinace režimů ... 40-5
Aktivní kopírování terénu žacím válem ... 40-17
Aktivní regulace výšky žacího válu ... 40-4
DIAL-A-SPEED
Automatické/manuální nastavení ... 40-12
Kontroly činnosti VisionTrak™ ... 40-33
Monitorovací systém provozu VisionTrak™ (základní informace) ... 40-29
Náklon hydraulické skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu (je-li ve výbavě) ... 40-23
Náklon v příčném směru (volitelné) ... 40-15
Obnovení polohy nastavitelné desky ... 40-21
Obnovení polohy přiháněče ... 40-19
Obnovení výšky žacího válu ... 40-6
Poloha žací lišty dopředu/dozadu (Evropské žací vály 600X) ... 40-25
Popis automatického systému ovládání výšky žacího válu ... 40-4
Provoz monitorovacího systému provozu VisionTrak™ ... 40-30
Předběžné seřízení VisionTrak ... 40-33
Snímání výšky adaptéru ... 40-8
Snímání výšky žacího válu (žací ústrojí HydraFlex) ... 40-10
VisionTrak™ ... 40-27
Displeje ... 40-1
Jednotky veličin
Výměna ... 30-95
Jednotky výnosu
Nastavení ... 30-29
Jízda se strojem
Provoz po pozemních komunikacích ... 120-1
Žací vál připojen ... 95-1, 120-1

Strana

K

Kabina
Aftermarket rádia ... 25-3
Aplikace monitorovacího systému provozu
Informace o intervalu údržby ... 30-104
Informace o nabídce ... 30-103
Informace o smazání ... 30-104
Informace o šířce záběru žacího válu ... 30-104
Informace počitadla sklizené plochy ... 30-104
Aplikace správce přístupu
Nastavení úrovně přístupu ... 30-111
Zablokování/uvolnění aplikací ... 30-111
Změna hesla ... 30-111
Aplikace správce vzhledu
Nastavení regionu domácí stránky ... 30-105
Aplikace střediska zpráv
Informace o diagnostické adrese ... 30-102
Informace o diagnostickém kódu závady ... 30-102
Informace o elektronických řídicích jednotkách ... 30-102
Informace o sběrnici CAN ... 30-102
Informační zpráva ... 30-102
Přenést soubory ladění ... 30-102
Displej
Diagnostická obrazovka ... 30-76
Hlavní obrazovka sklízecí mlátičky ... 30-11
Identifikace symbolu ... 30-8
Interaktivní nastavení sklízecí mlátičky (je-li ve výbavě) (symboly monitorování systému) ... 30-13
Kalibrace výnosů ... 30-30
Společný bod ... 30-38
Více bodů ... 30-38
Změna kódu poloměru pneumatik ... 30-38
Nastavení multifunkční páky ... 30-72
Navigace (displej GreenStar™ 3 2630) ... 30-3
Navigace (dotyková obrazovka GreenStar™ 3 CommandCenter™) ... 30-2
Navigace (nedotyková obrazovka GreenStar™ 3 CommandCenter™) ... 30-1
Navigace diagnostikou a kalibrací ... 30-5
Navigace hlavní stránkou sklízecí mlátičky ... 30-5
Navigace informacemi a zábavou ... 30-4
Navigace informacemi o motoru ... 30-7
Navigace informacemi o sklizni ... 30-6
Navigace nastavením sklízecí mlátičky ... 30-6
Navigace nastavením žacího válu ... 30-7
Navigace radiopřijímačem ... 30-4
Obrazovka Active Terrain Adjustment ... 30-59
Aktivace systému ... 30-60
Indikátor stavu systému ... 30-60
Nastavení citlivosti při jízdě do kopce ... 30-61
Nastavení citlivosti při jízdě z kopce ... 30-61
Obnovit výchozí hodnoty systému ... 30-61
Pokročilé nastavení ... 30-61
Pole aktivace (úhrabečné/zrnové síto) ... 30-61

Pokračování na další straně

Strana

Posunutí (ventilátor/zrnové/úhrabečné síto) 30-60
Sklon vozidla 30-60, 30-61
Tabulka soustavy (velikost kroku) 30-61
Typ plodiny 30-60
Obrazovka nastavení sklízecí mlátičky 30-20
Interaktivní nastavení sklízecí mlátičky (je-li ve výbavě) 30-45, 30-54
Interaktivní nastavení sklízecí mlátičky (je-li ve výbavě) (doporučené změny pro stroj) 30-49, 30-53, 30-54, 30-58
Interaktivní nastavení sklízecí mlátičky (je-li ve výbavě) (nastavení priority sklizně) 30-24, 30-47
Interaktivní nastavení sklízecí mlátičky (je-li ve výbavě) (oblasti vylepšení sklízecí mlátičky): 30-24, 30-46
Interaktivní nastavení sklízecí mlátičky (je-li ve výbavě) (optimalizace dokončena) 30-53, 30-58
Interaktivní nastavení sklízecí mlátičky (je-li ve výbavě) (ověření předchozího přijatelného nastavení parametrů) 30-52, 30-57
Interaktivní nastavení sklízecí mlátičky (je-li ve výbavě) (ověření zlepšujících nastavení) 30-51, 30-56
Interaktivní nastavení sklízecí mlátičky (je-li ve výbavě) (snížení ztrát zrna) 30-48
Interaktivní nastavení sklízecí mlátičky (je-li ve výbavě) (symboly monitorování systému) 30-49, 30-55
Interaktivní nastavení sklízecí mlátičky (je-li ve výbavě) (zlepšení kvality zrna) 30-48
Korekce změny nastavení vlhkosti 30-29
Nabídka změny plodiny 30-43
Nastavení jednotek výnosu 30-21
Nastavení odchylky výkonnosti vyprazdňování 30-20
Nastavení odchylky výkonnosti vyprazdňování: 30-26
Nastavení podle plodiny 30-22
Nastavení řízení zbytků 30-21
Nastavení řízení zbytků (otáčky rozhazovače) 30-28
Nastavení řízení zbytků (poloha lamel separátoru) 30-28
Nastavení řízení zbytků (poloha řezačky) 30-28
Nastavení řízení zbytků (poloha ukládání do řádků) 30-28
Nastavení sklápěcí funkce 30-21
Nastavení sklápěcích krytů zásobníku zrna (jsou-li ve výbavě) 30-27
Nastavení sklápění sklízecí jednotky pro sklizeň kukuřice (je-li ve výbavě) 30-27

Strana

Nastavení sklápění šnekového dopravníku (je-li ve výbavě) 30-27
Nastavení stroje 30-23
Nastavení systému regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™ (je-li ve výbavě) 30-25, 30-59
Nastavení úrovně zásobníku zrna 30-20, 30-26
Nastavení vlhkosti 30-21
Nastavení změny jednotek výnosu 30-29
Pojmenování přizpůsobených plodin 30-44
Změna nastavení stroje 30-43
Změna nastavení vlhkosti 30-29
Změna nastavení ztrát zrna 30-41
Změna plodiny 30-41
Obrazovka nastavení vlečného režimu 30-77
Obrazovka nastavení žacího válu 30-62
Nastavení automatického ovládání žacího válu (AHC) 30-71
Změna nastavení žacího válu 30-66
Obrazovka s informacemi o sklizni 30-15
Informace o celkových údajích o plodině 30-17
Informace o celkových údajích o poli 30-16
Vymazat celkové údaje o plodině 30-20
Vymazat celkové údaje o poli 30-19
Změna šířky záběru 30-18
Zvolte mokrý nebo suchý výnos 30-18
Regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™ (je-li ve výbavě) (symboly monitorování systému) 30-13
Rekonfigurace detailního seřízení stroje 30-14
Rekonfigurace nastavení monitorovacího systému provozu 30-15
Rozložení levé oblasti 30-11
Rozložení navigace 30-4
Rozložení oblastí 30-10
Ruční záznam 30-14
Snímač naplnění zásobníku zrna (symboly monitorování systému) 30-12
Snížení rychlosti bočního pásu (symboly monitorování systému) 30-12
Stránka kalibrace 30-76
Stránka s informacemi o motoru 30-73
Čištění výfukového filtru (Final Tier 4 / stupeň IV) 30-74
Řízení otáček motoru (stroje s ProDrive™) 30-75
Stránka zvláštních testů 30-76
Tabulka přijatelných hodnot vlhkosti a hustoty 30-40
Tabulka standardních hmotností 30-40
Teplotní kalibrace snímače vlhkosti 30-39
Vyprazdňovací šnekový dopravník (symboly monitorování systému) 30-12
Horní ovládací panel 25-1
Chladnička (je-li ve výbavě) 50-7
Jednotka rohového sloupku
Aktivační tlačítko kombinace režimů 40-5
Aktivní kopírování terénu žacím válem 40-17

Pokračování na další straně

Strana

DIAL-A-SPEED
Automatické/manuální nastavení ... 40-12
Displej aktivní regulace výšky žacího válu ... 40-4
Displej VisionTrak™ ... 40-27
Displeje ... 40-1
Kontroly činnosti VisionTrak™ ... 40-33
Monitorovací systém provozu VisionTrak™ (základní informace) ... 40-29
Náklon hydraulické skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu (je-li ve výbavě) ... 40-23
Náklon v příčném směru (volitelné) ... 40-15
Obnovení polohy nastavitelných desek ... 40-21
Obnovení polohy přiháněče ... 40-19
Obnovení výšky žacího válu ... 40-6
Poloha žací lišty dopředu/dozadu (Evropské žací vály 600X) ... 40-25
Popis automatického systému ovládání výšky žacího válu ... 40-4
Provoz monitorovacího systému provozu VisionTrak™ ... 40-30
Předběžné seřízení VisionTrak ... 40-33
Snímání výšky adaptéru ... 40-8
Snímání výšky žacího válu (žací ústrojí HydraFlex) ... 40-10
Kamera
Nastavení ... 30-107
Madla ... 50-14
Mikrofon (volitelné) ... 25-1
Otočný ovládač
Ovládač Dial-A-Speed Automatické/manuální nastavení ... 35-11
Výška žacího válu / regulátor tlaku v okruhu HydraFlex ... 35-10
Ovládací prvky
Multifunkční páka, aktivace žacího válu ... 35-36
Multifunkční páka, náklon hydraulické skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu (je-li ve výbavě) ... 35-37
Multifunkční páka, pohon vyprazdňovacího šnekového dopravníku ... 35-32
Multifunkční páka, příčný náklon ... 35-33
Multifunkční páka, regulace otáček předlohového hřídele kukuřičného adaptéru / seřízení vzdálenosti nastavitelných desek ... 35-35
Multifunkční páka, spínač náklonu žací lišty draperu (Drapery 600D) ... 35-37
Multifunkční páka, synchronizace strojů (je-li součástí výbavy) ... 35-33
Multifunkční páka, tlačítko AutoTrac™ (je-li součástí výbavy) ... 35-36
Multifunkční páka, vyklápění koncovky vyprazdňovacího šnekového dopravníku ... 35-31
Multifunkční páka, zvedání/spouštění plošiny přiháněče a přestavování přiháněče v podélném směru ... 35-34
Multifunkční páka, zvedání/spouštění žacího válu ... 35-32

Strana

Multifunkční páka, žací lišta dopředu/dozadu (žací vály 600X) ... 35-37
Nastavení opěrky dlaně multifunkční páky ... 35-29
Rychlé zastavení multifunkční pákou ... 35-31
Spínače multifunkční páky ... 35-30
Ovládací prvky radiopřijímače ... 25-3
Ovládače
Rozhraní obsluhy ... 35-23
Polohy žebříku (konfigurace s dvojmontáží) ... 50-10
Polohy žebříku (konfigurace s jednoduchou pneumatikou) ... 50-9
Pravá plošina ... 50-14
Přehled ovládacích prvků ... 20-1
Přehled přístrojů ... 20-1
Přepínač ovládání zrcátek (volitelný) ... 25-2
Radiopřijímač
Anténa ... 25-3
Radiopřijímač/radiostanice
Montážní konzola radiostanice CB ... 25-4
Spínač vyhřívání vnějších zpětných zrcátek (volitelné vybavení) ... 25-1
Spínače
Automatické vyrovnávání HillMaster ... 35-26, 140-5
Blikač odbočování ... 55-9
Funkce radiopřijímače (jsou-li součástí výbavy) ... 35-29
Klávesová zkratka funkcí sklápění (je-li součástí výbavy) ... 35-12
Kompresor vzduchového systému ... 35-13
Nastavení otáček mláticího bubnu ... 35-17
Nastavení otáček rozhazovače (rozhazovač PowerCast™) ... 35-18
Nastavení otáček rozhazovače (rozhazovač slámy) ... 35-18
Nastavení otáček rozhazovače (rozšířený rozhazovač PowerCast™) ... 35-19
Nastavení otáček ventilátoru čisticího ústrojí ... 35-17
Nastavení úhlu usměrňovacích lamel sklopné desky (je-li ve výbavě) ... 35-22
Nastavení úrovně/citlivosti vkládací skříně ... 35-21
Nastavení vzdálenosti mláticího koše ... 35-22
Odblokování rychlosti vkládání Harvest Smart™ (je-li součástí výbavy) ... 35-4
Otáčky motoru ... 35-5
Ovládací prvky CommandARM™ ... 35-14
Ovládací prvky na loketní opěrce ... 35-1
Parkovací brzda (je-li ve výbavě) ... 35-6
Pohon separačního ústrojí ... 35-4
Pohon zadní nápravy (je-li ve výbavě) ... 35-9
Přední ostřikovač ... 50-12
Přestavení odmítání (je-li ve výbavě) ... 35-20
Režimy bodů nastavení (manuální nebo automatický) ... 35-24
Režimy ProDrive (stroje s převodovkou ProDrive) (je-li ve výbavě) ... 35-7
Seřízení žacího válu ... 35-16
Seřizování úhrabečného síta ... 35-22

Pokračování na další straně

Strana

- Seřizování zrnového síta ... 35-22
- Snížení rychlosti bočního pásu: ... 35-23
- Stěrač čelního skla ... 50-12
- Světlo pro čtení map ... 55-10
- Tlačítka spínačů řazení převodových stupňů (jsou-li ve výbavě) ... 35-6
- Umístění osvětlení ... 55-2
  - Světla pro přepravu (pouze Rusko) ... 55-9
- Uzávěrka diferenciálu (je-li ve výbavě) ... 35-9
- Vnější osvětlení ... 35-28, 55-1
- Vnitřní osvětlení ... 55-10
- Vypnutí provozu na pozemních komunikacích ... 35-12
- Zapnutí pohonu žacího válu a spínač zpětného chodu skříně vkládacího ústrojí ... 35-2
- Zpětný chod skříně vkládacího ústrojí, řazení ... 35-3
- Zpoždění / časový limit osvětlení ... 55-9

Systém automatické regulace teploty ClimaTrak ... 35-27
Typy rádia (volitelné) ... 25-2
Videoaplikace
- Bezpečnostní pokyny ... 30-107
- Nastavení kontrastu ... 30-108
- Nastavení videa ... 30-109
- Nastavení zrcadlení ... 30-108
- Schopnost rozhraní přehrávat video ... 30-106

Všeobecný přehled ... 20-1
Zobrazení aplikace
- Barvy ohraničení pole ... 30-94
- Diagnostické údaje ... 30-99
- Hlasitost výstrahy ... 30-94
- Nastavení času ... 30-97
- Nastavení data ... 30-97
- Nastavení data/času globálního polohovacího systému (GPS) ... 30-97
- Nastavení Den/Noc ... 30-92
- Nastavení jazyka ... 30-95
- Nastavení měřicích jednotek ... 30-95
- O aplikaci (informace o softwaru a hardwaru) ... 30-98
- Připojení pomocných ovládacích prvků ... 30-101
- Připojení více displejů ... 30-101
- Regionální nastavení ... 30-95
- Režim regulace intenzity ... 30-92
- Synchronizace s kabinou ... 30-93
- Testy displeje ... 30-99
- Úroveň jasu ... 30-92

Kabina řidiče
- Bezpečnostní pásy sedačky ... 50-8
- Brzdové pedály ... 50-13
- Displej
  - Harvest Doc ... 50-15
  - Harvest Monitor (monitorování sklizně) ... 50-15
  - Zařízení GreenStar ... 50-15
- Ethernetové připojení John Deere FarmSight™ (je-li součástí vybavení) ... 50-1
- Chladnička (je-li ve výbavě) ... 50-7
- Madla ... 50-14
- Manuální parkovací brzda (je-li ve výbavě) ... 50-13
- Napájecí lišta příslušenství ... 50-9

Strana

Nastavení
- Displej v opěrce ruky ... 50-8
- Kožené sedadlo Premium ... 50-4
- Opěradlo sedadlo (základní sedadlo) ... 50-5
- Opěrka levé ruky (základní sedadlo) ... 50-5
- Opěrka ruky ... 50-8
- Sedadlo spolujezdce ... 50-7
- Textilní sedadlo Premium ... 50-3
- Základní sedadlo ... 50-2

Nouzový východ ... 50-1
Polohy žebříku kabiny (konfigurace s dvojmontáží) ... 50-10
Polohy žebříku kabiny (konfigurace s jednoduchou pneumatikou) ... 50-9
Pravý přístup na plošinu ... 50-14
Řadicí páka (je-li ve výbavě) ... 50-13
Seřízení/nastavení
- Opěradlo sedadla (kožené sedadlo Premium) ... 50-5
- Opěradlo sedadla (textilní sedadlo Premium) ... 50-5
- Opěrka levé ruky (kožené sedadlo Premium) ... 50-5
- Opěrka levé ruky (textilní sedadlo Premium) ... 50-5

Sloupek řízení ... 50-12
- Stupačka (je-li součástí vybavení) ... 50-14

Spínač bederní opěrky (kožené sedadlo Premium) ... 50-6
Spínač vyhřívaného/odvětrávaného sedadla (kožené sedadlo Premium) ... 50-6
Úložná poloha návodu k použití ... 50-1
Kalibrace
- Kdy provádět kalibraci ... 45-1
- Kód závady ... 45-2
- Nastavení ztrát zrna ... 30-41
- Navigace na displeji ... 30-5
- Obrazovka ... 30-76
- Soustavy stroje ... 45-2
- Systém regulace vkládání Harvest Smart™ (volitelný) ... 135-7
- Teplotní kalibrace snímače vlhkosti ... 30-39
- Výnos ... 30-30
  - Společný bod ... 30-38
  - Více bodů ... 30-38
  - Změna kódu poloměru pneumatik ... 30-38
- Ztráty zrna ... 30-41

Kalibrace výnosů ... 30-30
- Společný bod ... 30-38
- Více bodů ... 30-38
- Změna kódu poloměru pneumatik ... 30-38

Kamera
- Nastavení ... 30-107

Kapalina výfuku pro vznětové motory (DEF)
- Doplňování ... 155-10
- Likvidace ... 155-11
- Nádrž, čištění ... 155-11
- Specifikace ... 155-8
- Testování ... 155-8
- Uložení ... 155-9

Kláskové hradítko PowerCast (volitelné)
- Nastavení ... 75-9

Pokračování na další straně

Strana

Zadní kryty 75-10
Kluzná spojka dopravníku omlatu (stroje S680, S685 a S690)
Promazání 160-9
Kluzná spojka hnacího ústrojí šnekového dopravníku
Promazání 160-34
Kluzná spojka hnacího ústrojí šnekového dopravníku omlatu (stroje S660 a S670)
Promazání 160-34
Kluzná spojka skříně vkládacího ústrojí
Promazání 160-36
Kódy
Změna poloměru pneumatik 30-38
Kombinace maziv 155-25
Kompresor vzduchové soustavy
Koncovka
Hadice 115-71
Kompresor vzduchového systému
Nádrž 115-71
Výměna
Řemen (Final Tier 4/Stupeň IV) (S660 a S670) 115-54
Kondenzátor
Čistění 115-66
Kontrola
Bezpečnostní pás
Vždy po 400 provozních hodinách, nebo jednou ročně 160-42
Hydrostatický a hydraulický olej
Vždy po 50 hodinách provozu 160-14
Lapač kamenů
Vždy po 10 hodinách provozu 160-8
Olej dvourychlostního pohonu separátoru
Vždy po 50 hodinách provozu 160-14
Olej převodovky zpětného chodu skříně vkládacího ústrojí
Vždy po 50 hodinách provozu 160-14
Předřazený filtr paliva
Vždy po 10 hodinách provozu 160-8
Vždy po 50 hodinách provozu 160-14
Skříň vkládacího ústrojí s příčným náklonem
Vždy po 50 hodinách provozu 160-16
Tlak v pneumatikách a utahovací moment šroubů
Vždy po 100 hodinách provozu 160-19
Výška hladiny chladicí kapaliny
Vždy po 10 hodinách provozu 160-8
Kontrola výkonnosti
Zastavení pohonu 130-14
Korekce vlhkosti
Nastavení 30-29
Kotouč rozhazovače
Promazání 160-35
Kryt
Čistění
Vyčištění stroje (pravidelné čištění) 150-2

Strana

Přístup k motorovému filtru 115-1
Přístup k motoru 115-1
Vyčištění (každoroční vyčištění a v případě speciálních zrnin)
Vyčištění stroje 150-10
Kryty
Kryty separačního ústrojí 65-5
Pravá strana 65-4
Servisní kryty skříně vkládacího ústrojí 60-2
Skříň vkládacího ústrojí 60-2
Skříňka na nářadí (je-li součástí vybavení) 65-2
Vlevo 65-2
Výklopné kryty 65-1
Zásobník zrna
Provoz 80-4
Kryty roštů (jsou-li ve výbavě) 70-13
Kukuřice (suchá)
Nastavení podle plodiny 130-3
Kukuřice (vlhká)
Nastavení podle plodiny 130-3
Kukuřice na pražení (popcorn)
Nastavení podle plodiny 130-8

L

Lamely
Nastavení
Odváděcí clona materiálu 75-3
Lamely mláticího ústrojí
Lamely horního krytu (je-li ve výbavě) 70-38
Lanovody válce parkovací brzdy (stroje S660 a S670 s tlačítky řazenou převodovkou)
Údržba 160-39
Lapač kamenů
Kontrola 160-8
Len
Nastavení podle plodiny 130-5
Likvidace
Kapalina výfuku pro vznětové motory (DEF) 155-11
Likvidace výfukového filtru 115-72
Ložiska hřídel čisticího ventilátoru
Promazání 160-35
Ložiska odmítacího bubnu (stroje S670, S680, S685 a S690)
Promazání 160-34
Ložisko hnacího hřídele řezačky a vyprazdňovacího ústrojí
Promazání 160-32
Ložisko odmítacího bubnu
Promazání 160-35
Ložisko řemenice hydrogenerátoru pohonu žacího válu a přiháněče
Promazání 160-32
Ložisko urychlovacího vkládacího rotoru (levá strana)
Promazání 160-32

Pokračování na další straně

Strana

Ložisko urychlovacího vkládacího rotoru (pravá strana)
Promazání ... 160-34

M

Manipulace a odstranění popelu z filtru výfuku
Manipulace a odstranění obsahu filtru pevných částic ... 115-72
Manipulace s akumulátorovými bateriemi, bezpenost
Bezpenost, manipulace s akumulátorovými bateriemi ... 10-18, 85-3
Manuální
Úložná poloha ... 50-1
Mazací schopnost paliva pro vznětové motory ... 155-5
Mazací tuk
Víceúčelový mazací tuk a pro vysoký tlak ... 155-23
Mazání a údržba
Podle potřeby
Čištění nádrže kapaliny výfuku pro vznětové motory (DEF) ... 155-11
Maziva, bezpečnostní pokyny
Bezpečnostní pokyny, maziva ... 155-24
Mazivo
Kombinace ... 155-25
Mikrofon (volitelné) ... 25-1
Mix kukuřičných klasů
Nastavení podle plodiny ... 130-3
Mláticí a separační koš
Demontáž
Sekce (aktivní izolace mláticího a separačního koše) ... 70-20
Sekce (nastavení standardního mláticího a separačního koše) ... 70-15
Doporučení ... 70-11
Kryty roštů (jsou-li ve výbavě) ... 70-13
Montáž
Sekce (aktivní izolace mláticího a separačního koše) ... 70-20
Sekce (nastavení standardního mláticího a separačního koše) ... 70-15
Přerušovače roštů (jsou-li ve výbavě) ... 70-13
Rozpěrné vložky koše ... 70-12
Různé typy ... 70-11
Střižné šrouby ozubeného segmentu sekcí (nastavení standardního mláticího a separačního koše) ... 70-15
Typy roštů separátoru ... 70-12
Umístění přerušovačů roštů (je-li ve výbavě) ... 70-14
Vyrovnání (aktivní izolace mláticího a separačního koše) ... 70-31
Vyrovnání (nastavení standardního mláticího a separačního koše) ... 70-28
Mláticí kladívka
Rozmístění (standardní uspořádání rotoru Variable Stream) ... 70-46

Strana

Rozmístění (uspořádání rotoru TriStream pro obtížné zrno) ... 70-41
Rozmístění (uspořádání rotoru TriStream pro vyšší hustotu) ... 70-42
Rozmístění (uspořádání rotoru Variable Stream pro vyšší hustotu) ... 70-47
Mláticí ozuby
Rozmístění (standardní uspořádání rotoru Variable Stream) ... 70-46
Rozmístění (uspořádání rotoru TriStream pro obtížné zrno) ... 70-41
Rozmístění (uspořádání rotoru TriStream pro vyšší hustotu) ... 70-42
Rozmístění (uspořádání rotoru Variable Stream pro vyšší hustotu) ... 70-47
Mláticí ozuby (rotor TriStream)
Demontáž ... 70-39
Montáž ... 70-39
Mláticí prsty (rotor Variable Stream)
Demontáž ... 70-43
Montáž ... 70-43
Mláticí válec
Seřízení/nastavení
Pás ... 70-51
Výměna
Pás ... 70-52
Mlatky (rotor TriStream)
Demontáž ... 70-39
Montáž ... 70-39
Mlatky (rotor Variable Stream)
Demontáž ... 70-43
Montáž ... 70-43
Mokrý nebo suchý výnos
Obrazovka s informacemi o sklizni ... 30-18
Motor
AUTOMATICKÝ režim filtru výfuku (Final Tier 4 / stupeň IV) ... 110-4
Bezpečnostní pokyny pro manipulaci se startovací kapalinou ... 110-10
Čistění
Vyčištění stroje (pravidelné čištění) ... 150-2
Čištění filtru výfuku
Stránka informace ... 30-73
Čištění výfukového filtru (Final Tier 4 / stupeň IV) ... 30-74
Čištění filtru výfuku při zaparkování (Final Tier 4 / stupeň IV) ... 110-5
Informace o zastavení ... 110-10
Kontrola oleje ... 105-1, 115-3
Kontrola záběhu v prvních 100 hodinách provozu ... 100-5
Nastavení
Kartáč rotačního síta ... 115-68
Navigace na displeji ... 30-7
Pokyny pro startování ... 110-9
Provoz se startovací kapalinou ... 110-11
Přehled výfukového filtračního systému (Final Tier 4 / stupeň IV) ... 110-3

Pokračování na další straně

Strana

Přístupový kryt 115-1
Přístupový kryt filtru 115-1
Řemen
  Vedení (Final Tier 4 / stupeň IV) (S660 a S670) 115-34
  Vedení (Final Tier 4 / stupeň IV) (S680, S685 a S690) 115-35
  Vedení (Tier 2/Stupeň II) (S660 a S670) 115-19
  Vedení (Tier 2/Stupeň II) (S680 a S690) 115-19
Řízení otáček motoru
  Stránka informace
    Řízení otáček motoru (stroje s ProDrive™) ... 30-75
Sací komora
  Polohy ... 105-6
  Přepravní poloha ... 105-10
  Standardní polní poloha ... 105-7
  Vysunutá polní poloha ... 105-8
Snímač detekce objektů (Final Tier 4 / stupeň IV) 110-7
Startovací kapalina 115-2
Stránka informace ... 30-73
  Čištění výfukového filtru (Final Tier 4 / stupeň IV) ... 30-74
  Řízení otáček motoru (stroje s ProDrive™) ... 30-75
Systém selektivní katalytické redukce (SCR) (Final Tier 4/Stupeň IV) 110-8
Údržba během záběhu po 100 hodinách provozu (Tier 2/Stupeň II) ... 100-5
Údržba během záběhu po 400 hodinách provozu (Final Tier 4 / stupeň IV) ... 100-6
Vyčištění (každoroční vyčištění a v případě speciálních zrnin)
  Vyčištění stroje ... 150-10
Výměna
  Hnací řemen rotačního síta (Final Tier 4 / stupeň IV) (S660 a S670) 115-44
  Hnací řemen rotačního síta (Final Tier 4 / stupeň IV) (S680, S685 a S690) 115-45
  Hnací řemen rotačního síta (Tier 2/Stupeň II) (S660 a S670) 115-32
  Hnací řemen rotačního síta (Tier 2/Stupeň II) (S680 a S690) 115-33
  Hnací řemen sacího ventilátoru (Final Tier 4 / stupeň IV) (S660 a S670) 115-46
  Hnací řemen sacího ventilátoru (Final Tier 4 / stupeň IV) (S680, S685 a S690) 115-47
  Hnací řemen ventilátoru (Final Tier 4 / stupeň IV) (S680, S685 a S690) 115-62
  Hnací řemen ventilátoru s proměnnými otáčkami (Final Tier 4 / stupeň IV) (S660 a S670) 115-48
  Hnaný řemen sacího ventilátoru (Final Tier 4 / stupeň IV) (S660 a S670) 115-48
  Řemen alternátoru (Final Tier 4 / stupeň IV) (S660 a S670) 115-35
  Řemen alternátoru (Final Tier 4 / stupeň IV) (S680, S685 a S690) 115-39

Strana

  Řemen klimatizace (Final Tier 4 / stupeň IV) (S660 a S670) 115-35
  Řemen klimatizace (Final Tier 4 / stupeň IV) (S680, S685 a S690) 115-39
  Řemen příslušenství (Tier 2/Stupeň II) (S660 a S670) 115-19
  Řemen příslušenství (Tier 2/Stupeň II) (S680 a S690) 115-23
  Řemen řízení motorových zplodin (Final Tier 4 / stupeň IV) 115-68
  Řemen ventilátoru (Tier 2/Stupeň II) (S660 a S670) 115-19
  Řemen ventilátoru (Tier 2/Stupeň II) (S680 a S690) 115-29
  Řemen vzduchového kompresoru (Final Tier 4/Stupeň IV) (S660 a S670) 115-54
  Řemen vzduchového kompresoru (Final Tier 4/Stupeň IV) (S680, S685 a S690) 115-59
  Řemen vzduchového kompresoru (Tier 2/Stupeň II) (S660 a S670) 115-19
  Řemen vzduchového kompresoru (Tier 2/Stupeň II) (S680 a S690) 115-23
Záběh ... 100-1
Zahřívací zařízení chladicí kapaliny 110-12
Zakládání
  Řemen rotačního síta 115-32
Zjišťování a odstraňování závad ... 165-10
Motorový olej
  Vznětový motor
    Final Tier 4 / stupeň IV ... 155-18
    Interval výměny motorového oleje pro vznětové motory pro provoz ve vysokých nadmořských výškách ... 155-18
    Tier 2 a Stage II ... 155-17
  Záběh
    Final Tier 4 / stupeň IV ... 155-17
    S bezemisní certifikací a s certifikací emisních norem Tier 1, Tier 2, Tier 3, Stage I, Stage II a Stage III ... 155-16
Motorový olej (Final Tier 4 / stupeň IV) (S660 a S670)
  Údržba ... 160-24
  Výměna ... 160-24
Motorový olej (Final Tier 4 / stupeň IV) (S680, S685 a S690)
  Údržba ... 160-26
  Výměna ... 160-26
Motorový olej (Tier 2/Stupeň II) (S660 a S670)
  Údržba ... 160-22
  Výměna ... 160-22
Motorový olej (Tier 2/Stupeň II) (S680 a S690)
  Údržba ... 160-23
  Výměna ... 160-23
Možnosti pro manipulaci se zbytky
  Řízení zbytků ... 75-1

Pokračování na další straně

Strana

Multifunkční páka
Obnovení AutoTrac™ (je-li ve výbavě) 35-36
Regulace otáček předlohového hřídele kukuřičného adaptéru / seřízení vzdálenosti nastavitelných desek 35-35
Rychlé zastavení 35-31

N

Nabídka změny plodiny
Obrazovka nastavení sklízecí mlátičky 30-43
Nádobka kompresoru vzduchového systému
Výpustný otvor 160-8
Nádrž kapaliny výfuku pro vznětové motory (DEF)
Čištění 155-11
Kontrola odvětrávacího otvoru 105-6
Plnění 115-4
Výměna
Filtr 115-6
Vypuštění 115-5
Nádržka ostřikovače skla čelního okna
Údržba 160-55
Náklon hydraulické skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu (je-li ve výbavě) 40-23
Náklon v příčném směru (volitelné) 40-15
Napájecí lišta příslušenství 50-9
Nastavení
Doporučení pro mláticí a separační koš 130-13
Informace o sklizni
Navigace na displeji 30-6
Kombajn
Funkce sklápění (jsou-li součástí výbavy)
Kryty nádrže na zrno 30-27
Vyprazdňovací šnekový dopravník 30-27
Zrnový žací vál 30-27
Nastavení jednotky výnosu 30-29
Nastavení korekce vlhkosti 30-29
Nastavení vlhkosti 30-29
Navigace na displeji 30-6
Lamely zadní sklopné desky 75-7, 75-8, 75-26
Obrazovka sklízecí mlátičky 30-20
Obrazovka žacího válu 30-62
Odváděcí clona materiálu 75-11
Plodina
Cizrna 130-1
Čirok 130-11
Čočka 130-5
Fazole malá bílá (navy beans) 130-6
Guar (hroznové fazole) 130-5
Hořčice 130-6
Hrách 130-8
Ječmen 130-1
Jedlé fazole 130-3
Kukuřice (suchá) 130-3
Kukuřice (vlhká) 130-3
Kukuřice na pražení (popcorn) 130-8

Strana

Len 130-5
Mix kukuřičných klasů 130-3
Oves 130-8
Proso 130-6
Pšenice normální 130-12
Pšenice obtížná 130-12
Rýže 130-10
Řepka jarní (canola) 130-1
Řepka, semena (suchá) 130-8
Řepka, semena (zelená) 130-10
Slunečnice 130-11
Sója 130-11
Stránka s popisem poznámek pod čarou 130-13
Světlice barvířská (saflor) 130-10
Trávní semeno 130-5
Vlčí bob 130-6
Vojtěška 130-1
Žito 130-10
Žitovec (triticale, pšenično-žitný hybrid) 130-11
Postup vypínání stroje 130-14
Požadavky na přídavná závaží (S660) 95-27
Požadavky na přídavná závaží (S670 HillMaster™) 95-29
Požadavky na přídavná závaží (S670) 95-28
Požadavky na přídavná závaží (S680 HillMaster™) 95-32
Požadavky na přídavná závaží (S680) 95-30
Požadavky na přídavná závaží (S685 HillMaster™) 95-33
Požadavky na přídavná závaží (S685) 95-31
Požadavky na přídavná závaží (S690 HillMaster™) 95-33
Požadavky na přídavná závaží (S690) 95-31
Provoz při nízkých teplotách 125-1
Rady pro sklizeň 125-1
Sklízecí mlátička
Interaktivní nastavení sklízecí mlátičky (je-li ve výbavě) 30-45, 30-54
Doporučené změny pro stroj 30-49, 30-53, 30-54, 30-58
Nastavení priority sklizně 30-47
Oblasti vylepšení sklízecí mlátičky 30-46
Optimalizace dokončena 30-53, 30-58
Ověření předchozího přijatelného nastavení parametrů 30-52, 30-57
Ověření zlepšujících nastavení 30-51, 30-56
Snížení ztrát zrna 30-48
Symboly monitorování systému 30-49, 30-55
Zlepšení kvality zrna 30-48
Nabídka změny plodiny 30-43
Nastavení řízení zbytků (otáčky rozhazovače) 30-28
Nastavení řízení zbytků (poloha lamel separátoru) 30-28
Nastavení řízení zbytků (poloha řezačky) 30-28
Nastavení řízení zbytků (poloha ukládání do řádků) 30-28

Pokračování na další straně

Strana

- Nastavení systému regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™ (je-li ve výbavě) 30-59
- Nastavení ztrát zrna 30-41
- Plodiny 30-41
- Pojmenování přizpůsobených plodin 30-44
- Seřízení stroje 30-43
- Úroveň v zásobníku zrna 30-26
- Vícefunkční páka 30-72
- Vratný mláticí koš systému omlatu (S680, S685 a S690) 70-88
- Výška bubnu (hydraulický náklon) 60-10
- Výška bubnu (ruční náklon) 60-10
- Žací vál
  - Navigace na displeji 30-7
  - Ruční záznam 30-14

Nastavení času
- Výměna 30-97

Nastavení data
- Výměna 30-97

Nastavení data/času globálního polohovacího systému (GPS)
- Výměna 30-97

Nastavení Den/Noc
- Seřízení/nastavení 30-92

Nastavení funkcí sklápění (je-li ve výbavě)
- Kryty nádrže na zrno 30-27
- Vyprazdňovací šnekový dopravník 30-27
- Zrnový žací vál 30-27

Nastavení jazyka
- Výměna 30-95

Nastavení jednotek výnosu
- Stránka informace 30-21

Nastavení kombajnu
- Korekce změny nastavení vlhkosti 30-29
- Nabídka změny plodiny 30-43
- Nastavení jednotek výnosu 30-29
- Navigace na displeji 30-6
- Sítko 30-20
  - Interaktivní nastavení sklízecí mlátičky (je-li ve výbavě)
    - Nastavení priority sklizně 30-24
    - Oblasti vylepšení sklízecí mlátičky 30-24
  - Nastavení jednotek výnosu 30-21
  - Nastavení odchylky výkonnosti vyprazdňování .. 30-20
  - Nastavení podle plodiny 30-22
  - Nastavení řízení zbytků 30-21
  - Nastavení sklápěcí funkce 30-21
  - Nastavení sklápěcích krytů zásobníku zrna (jsou-li ve výbavě) 30-27
  - Nastavení sklápění sklízecí jednotky pro sklizeň kukuřice (je-li ve výbavě) 30-27
  - Nastavení sklápění šnekového dopravníku (je-li ve výbavě) 30-27
  - Nastavení stroje 30-23
  - Nastavení systému regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™ (je-li ve výbavě) 30-25
  - Nastavení úrovně zásobníku zrna 30-20
  - Nastavení vlhkosti 30-21

Strana

- Síto
  - Interaktivní nastavení sklízecí mlátičky (je-li ve výbavě) 30-45, 30-54
    - Doporučené změny pro stroj 30-49, 30-53, 30-54, 30-58
    - Nastavení priority sklizně 30-47
    - Oblasti vylepšení sklízecí mlátičky 30-46
    - Optimalizace dokončena 30-53, 30-58
    - Ověření předchozího přijatelného nastavení parametrů 30-52, 30-57
    - Ověření zlepšujících nastavení 30-51, 30-56
    - Snížení ztrát zrna 30-48
    - Symboly monitorování systému 30-49, 30-55
    - Zlepšení kvality zrna 30-48
  - Nastavení odchylky výkonnosti vyprazdňování: 30-26
  - Nastavení úrovně zásobníku zrna 30-26
- Změna nastavení stroje 30-43
- Změna nastavení vlhkosti 30-29
- Změna nastavení ztrát zrna 30-41
- Změna plodiny 30-41

Nastavení podle plodiny
- Cizrna 130-1
- Čirok 130-11
- Čočka 130-5
- Doporučení pro mláticí a separační koš 130-13
- Fazole malá bílá (navy beans) 130-6
- Guar (hroznové fazole) 130-5
- Hořčice 130-6
- Hrách 130-8
- Ječmen 130-1
- Jedlé fazole 130-3
- Kukuřice (suchá) 130-3
- Kukuřice (vlhká) 130-3
- Kukuřice na pražení (popcorn) 130-8
- Len 130-5
- Mix kukuřičných klasů 130-3
- Oves 130-8
- Proso 130-6
- Pšenice normální 130-12
- Pšenice obtížná 130-12
- Rýže 130-10
- Řepka jarní (canola) 130-1
- Řepka, semena (suchá) 130-8
- Řepka, semena (zelená) 130-10
- Slunečnice 130-11
- Sója 130-11
- Stránka informace 30-22
- Stránka s popisem poznámek pod čarou 130-13
- Světlice barvířská (saflor) 130-10
- Trávní semeno 130-5
- Vlčí bob 130-6
- Vojtěška 130-1
- Žito 130-10
- Žitovec (triticale, pšenično-žitný hybrid) 130-11

Pokračování na další straně

Strana

Nastavení řízení zbytků
Otáčky rozhazovače ... 30-28
Poloha lamel separátoru ... 30-28
Poloha řezačky ... 30-28
Poloha ukládání do řádků ... 30-28
Stránka informace ... 30-21
Nastavení sklápěcí funkce
Stránka informace ... 30-21
Nastavení sklízecí mlátičky
Pojmenování přizpůsobených plodin ... 30-44
Síto
Nastavení řízení zbytků (otáčky rozhazovače) ... 30-28
Nastavení řízení zbytků (poloha lamel separátoru) ... 30-28
Nastavení řízení zbytků (poloha řezačky) ... 30-28
Nastavení řízení zbytků (poloha ukládání do řádků) ... 30-28
Nastavení systému regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™ (je-li ve výbavě) ... 30-59
Nastavení stroje
Lamely zadní sklopné desky ... 75-26
Nastavení podle plodiny
Jedlé fazole ... 130-3
Kukuřice (suchá) ... 130-3
Kukuřice (vlhká) ... 130-3
Mix kukuřičných klasů ... 130-3
Odváděcí clona materiálu ... 75-11
Rady pro sklizeň ... 125-1
Stránka informace ... 30-23
Výška bubnu (hydraulický náklon) ... 60-10
Výška bubnu (ruční náklon) ... 60-10
Nastavení vlečného režimu
Obrazovka ... 30-77
Nastavení vlhkosti
Stránka informace ... 30-21
Nastavení ztrát zrna
Obrazovka nastavení sklízecí mlátičky ... 30-41
Nastavení žacího válu
Aktivováno
Aktivní kopírování terénu žacím válem ... 30-71
DIAL-A-SPEED ... 30-71
Obnovení výšky žacího válu ... 30-71
Poloha nastavitelných desek ... 30-71
Poloha přiháněče ... 30-71
Příčný náklon ... 30-71
Snímání výšky adaptéru ... 30-71
Nastavení automatického ovládání žacího válu (AHC) ... 30-71
Navigace na displeji ... 30-7
Plošina
Výška zastavení záznamu ... 30-66
Změna minimálních otáček přiháněče ... 30-66
Změna šířky záběru ... 30-66
Ruční záznam ... 30-14
Síto ... 30-62
Zrnový žací vál
Výška zastavení záznamu ... 30-66
Změna rozteče řádků ... 30-66

Strana

Změna šířky záběru ... 30-66
Neopravitelné
Sestavy úhrabečného/zrnového síta/vratné dopravní desky ... 70-74
Nosník nožů
Nastavení ... 75-14
Výměna nožů ... 75-14
Nouzový východ ... 50-1
Nulový bod rámu náklonu
Nastavení
Skříň vkládacího ústrojí (hydraulický náklon) ... 60-7
Nůž kláskového hradítka PowerCast (volitelné)
Výměna ... 75-9

O

O aplikaci (informace o softwaru a hardwaru) ... 30-98, 30-99
Obložení
Kryty separačního ústrojí ... 65-5
Pravá strana ... 65-4
Skříň vkládacího ústrojí ... 60-2
Skříňka na nářadí (je-li součástí vybavení) ... 65-2
Vlevo ... 65-2
Výklopné kryty ... 65-1
Obnovení polohy nastavitelné desky ... 40-21
Aktivováno ... 30-71
Obnovení polohy přiháněče ... 40-19
Obnovení výšky žacího válu
Aktivováno ... 30-71
Odlučovač kamene ... 60-4
Odlučovač vody (Final Tier 4/Stupeň IV) (S680, S685 a S690)
Údržba ... 160-30
Odlučovač vody (Tier 2/Stupeň II) (S680 a S690)
Údržba ... 160-29
Odlučovač vody hlavního filtru paliva
Údržba ... 160-16
Odmítací buben
Odstranění ucpání ... 70-94
Výměna
Výměnné lišty ... 70-57
Odmítací buben (pro obtížné plodiny)
Výměna
Výměnné lišty ... 70-59
Odmítací buben (standardní)
Výměna
Výměnné lišty ... 70-58
Odmítací předávací buben
Demontáž
Dno (je-li ve výbavě) ... 75-12
Nastavení
Řemen (je-li ve výbavě) ... 70-60
Výměna
Lopatky (jsou-li ve výbavě) ... 70-62
Řemen (je-li ve výbavě) ... 70-60

Pokračování na další straně

Strana

Odstraňování potíží
Diagnostika
Navigace na displeji 30-5
Kalibrace
Navigace na displeji 30-5
Regulace rychlosti vkládání (na přání)..... 135-13
Režim nouzového dojezdu..... 135-15
Regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™ (volitelné) 135-13
Systém regulace rychlosti vkládání materiálu Harvest Smart (na přání)
Režim nouzového dojezdu..... 135-15
Odstraňování závad
Informace o diagnostické adrese..... 30-102
Informace o diagnostickém kódu závady..... 30-102
Informace o elektronických řídicích jednotkách .. 30-102
Informace o sběrnici CAN..... 30-102
Přenést soubory ladění..... 30-102
Odváděcí clona materiálu.....75-11
Odvětrávací otvor nádrže kapaliny výfuku (Final Tier 4/Stupeň IV) (S660 a S670)
Údržba 160-24
Odvětrávací otvor nádrže kapaliny výfuku (Final Tier 4/Stupeň IV) (S680, S685 a S690)
Údržba 160-26
Odvětrávací otvor nádrže pro kapalinu výfuku pro vznětové motory (DEF) (motory Final Tier 4/Stupeň IV)
Údržba 160-44
Odvzdušňování
Palivová soustava.....115-15
Oilscan..... 155-20
Olej
Motor
Final Tier 4 / stupeň IV 155-18
Tier 2 a Stage II..... 155-17
Olej dvourychlostního pohonu separátoru
Kontrola..... 160-14
Olej hlavní převodovky motoru (stroje bez převodovky ProDrive) (S660 a S670)
Údržba 160-49
Olej hydraulického a hydrostatického okruhu zpětného chodu (S660 a S670)
Údržba 160-49
Olej hydraulického a hydrostatického okruhu zpětného chodu (S680. S685 a S690)
Údržba 160-50
Olej koncového převodu
Údržba 160-36
Olej koncových převodů (S660 a S670)
Údržba 160-49
Olej koncových převodů (S680, S685 a S690)
Údržba 160-50
Olej pohonu separačního ústrojí
Údržba 160-51

Strana

Olej pro vznětové motory
Final Tier 4 / stupeň IV..... 155-18
Interval výměny motorového oleje pro vznětové motory pro provoz ve vysokých nadmořských výškách..... 155-18
Tier 2 a Stage II 155-17
Olej převodovky hlavního předlohového hřídele
Údržba 160-51
Olej převodovky hlavního předlohového hřídele (skříň vkládacího ústrojí s pevnými otáčkami) (stroje S660 a S670 s ProDrive)
Údržba 160-40
Olej převodovky hlavního předlohového hřídele (skříň vkládacího ústrojí s pevnými otáčkami) (stroje S680, S685 a S690 s ProDrive)
Údržba 160-41
Olej převodovky hlavního předlohového hřídele (stroje S660 a S670 bez převodovky ProDrive)
Údržba 160-38
Olej převodovky zpětného chodu skříně vkládacího ústrojí
Kontrola..... 160-14
Olej v převodovce odmítacího bubnu (stroje S670, S680, S685 a S690)
Údržba 160-35
Olej v převodovce odmítacího bubnu (stroje S670, S680, S685 a S690)
Údržba 160-51
Opěrka ruky
Aplikace monitorovacího systému provozu
Informace o intervalu údržby..... 30-104
Informace o nabídce..... 30-103
Informace o smazání..... 30-104
Informace o šířce záběru žacího válu 30-104
Informace počitadla sklizené plochy..... 30-104
Aplikace správce přístupu
Nastavení úrovně přístupu 30-111
Zablokování/uvolnění aplikací 30-111
Změna hesla.....30-111
Aplikace správce vzhledu
Nastavení regionu domácí stránky..... 30-105
Aplikace střediska zpráv
Informace o diagnostické adrese 30-102
Informace o diagnostickém kódu závady 30-102
Informace o elektronických řídicích jednotkách 30-102
Informace o sběrnici CAN 30-102
Informační zpráva..... 30-102
Přenést soubory ladění 30-102
Displej
Diagnostická obrazovka 30-76
Hlavní obrazovka sklízecí mlátičky.....30-11
Identifikace symbolu..... 30-8

Pokračování na další straně

Strana

Interaktivní nastavení sklízecí mlátičky (je-li ve výbavě) (symboly monitorování systému) ... 30-13
Kalibrace výnosů ... 30-30
Společný bod ... 30-38
Více bodů ... 30-38
Změna kódu poloměru pneumatik ... 30-38
Nastavení multifunkční páky ... 30-72
Navigace (displej GreenStar™ 3 2630) ... 30-3
Navigace (dotyková obrazovka GreenStar™ 3 CommandCenter™) ... 30-2
Navigace (nedotyková obrazovka GreenStar™ 3 CommandCenter™) ... 30-1
Navigace diagnostikou a kalibrací ... 30-5
Navigace hlavní stránkou sklízecí mlátičky ... 30-5
Navigace informacemi a zábavou ... 30-4
Navigace informacemi o motoru ... 30-7
Navigace informacemi o sklizni ... 30-6
Navigace nastavením sklízecí mlátičky ... 30-6
Navigace nastavením žacího válu ... 30-7
Navigace radiopřijímačem ... 30-4
Obrazovka Active Terrain Adjustment ... 30-59
Aktivace systému ... 30-60
Indikátor stavu systému ... 30-60
Nastavení citlivosti při jízdě do kopce ... 30-61
Nastavení citlivosti při jízdě z kopce ... 30-61
Obnovit výchozí hodnoty systému ... 30-61
Pokročilé nastavení ... 30-61
Pole aktivace (úhrabečné/zrnové síto) ... 30-61
Posunutí (ventilátor/zrnové/úhrabečné síto) ... 30-60
Sklon vozidla ... 30-60, 30-61
Tabulka soustavy (velikost kroku) ... 30-61
Typ plodiny ... 30-60
Obrazovka nastavení sklízecí mlátičky ... 30-20
Interaktivní nastavení sklízecí mlátičky (je-li ve výbavě) ... 30-45, 30-54
Interaktivní nastavení sklízecí mlátičky (je-li ve výbavě) (doporučené změny pro stroj) ... 30-49, 30-53, 30-54, 30-58
Interaktivní nastavení sklízecí mlátičky (je-li ve výbavě) (nastavení priority sklizně) ... 30-24, 30-47
Interaktivní nastavení sklízecí mlátičky (je-li ve výbavě) (oblasti vylepšení sklízecí mlátičky): ... 30-24, 30-46
Interaktivní nastavení sklízecí mlátičky (je-li ve výbavě) (optimalizace dokončena) ... 30-53, 30-58
Interaktivní nastavení sklízecí mlátičky (je-li ve výbavě) (ověření předchozího přijatelného nastavení parametrů) ... 30-52, 30-57
Interaktivní nastavení sklízecí mlátičky (je-li ve výbavě) (ověření zlepšujících nastavení) ... 30-51, 30-56

Strana

Interaktivní nastavení sklízecí mlátičky (je-li ve výbavě) (snížení ztrát zrna) ... 30-48
Interaktivní nastavení sklízecí mlátičky (je-li ve výbavě) (symboly monitorování systému) ... 30-49, 30-55
Interaktivní nastavení sklízecí mlátičky (je-li ve výbavě) (zlepšení kvality zrna) ... 30-48
Korekce změny nastavení vlhkosti ... 30-29
Nabídka změny plodiny ... 30-43
Nastavení jednotek výnosu ... 30-21
Nastavení odchylky výkonnosti vyprazdňování ... 30-20
Nastavení odchylky výkonnosti vyprazdňování: ... 30-26
Nastavení podle plodiny ... 30-22
Nastavení řízení zbytků ... 30-21
Nastavení řízení zbytků (otáčky rozhazovače) ... 30-28
Nastavení řízení zbytků (poloha lamel separátoru) ... 30-28
Nastavení řízení zbytků (poloha řezačky) ... 30-28
Nastavení řízení zbytků (poloha ukládání do řádků) ... 30-28
Nastavení sklápěcí funkce ... 30-21
Nastavení sklápěcích krytů zásobníku zrna (jsou-li ve výbavě) ... 30-27
Nastavení sklápění sklízecí jednotky pro sklizeň kukuřice (je-li ve výbavě) ... 30-27
Nastavení sklápění šnekového dopravníku (je-li ve výbavě) ... 30-27
Nastavení stroje ... 30-23
Nastavení systému regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™ (je-li ve výbavě) ... 30-25, 30-59
Nastavení úrovně zásobníku zrna ... 30-20, 30-26
Nastavení vlhkosti ... 30-21
Nastavení změny jednotek výnosu ... 30-29
Pojmenování přizpůsobených plodin ... 30-44
Změna nastavení stroje ... 30-43
Změna nastavení vlhkosti ... 30-29
Změna nastavení ztrát zrna ... 30-41
Změna plodiny ... 30-41
Obrazovka nastavení vlečného režimu ... 30-77
Obrazovka nastavení žacího válu ... 30-62
Nastavení automatického ovládání žacího válu (AHC) ... 30-71
Změna nastavení žacího válu ... 30-66
Obrazovka s informacemi o sklizni ... 30-15
Informace o celkových údajích o plodině ... 30-17
Informace o celkových údajích o poli ... 30-16
Vymazat celkové údaje o plodině ... 30-20
Vymazat celkové údaje o poli ... 30-19
Změna šířky záběru ... 30-18
Zvolte mokrý nebo suchý výnos ... 30-18

Pokračování na další straně

Strana

Regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™ (je-li ve výbavě) (symboly monitorování systému) 30-13
Rekonfigurace detailního seřízení stroje 30-14
Rekonfigurace nastavení monitorovacího systému provozu 30-15
Rozložení levé oblasti 30-11
Rozložení navigace 30-4
Rozložení oblastí 30-10
Ruční záznam 30-14
Snímač naplnění zásobníku zrna (symboly monitorování systému) 30-12
Snížení rychlosti bočního pásu (symboly monitorování systému) 30-12
Stránka kalibrace 30-76
Stránka s informacemi o motoru 30-73
Čištění výfukového filtru (Final Tier 4 / stupeň IV) 30-74
Řízení otáček motoru (stroje s ProDrive™) 30-75
Stránka zvláštních testů 30-76
Tabulka přijatelných hodnot vlhkosti a hustoty 30-40
Tabulka standardních hmotností 30-40
Teplotní kalibrace snímače vlhkosti 30-39
Vyprazdňovací šnekový dopravník (symboly monitorování systému) 30-12
Kamera
Nastavení 30-107
Nastavení
Displej 50-8
Ovládací panel 50-8
Otočný ovládač
Ovládač Dial-A-Speed
Automatické/manuální nastavení 35-11
Výška žacího válu / regulátor tlaku v okruhu HydraFlex 35-10
Ovládací prvky
Multifunkční páka, aktivace žacího válu 35-36
Multifunkční páka, náklon hydraulické skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu (je-li ve výbavě) 35-37
Multifunkční páka, pohon vyprazdňovacího šnekového dopravníku 35-32
Multifunkční páka, příčný náklon 35-33
Multifunkční páka, regulace otáček předlohového hřídele kukuřičného adaptéru / seřízení vzdálenosti nastavitelných desek 35-35
Multifunkční páka, spínač náklonu žací lišty draperu (Drapery 600D) 35-37
Multifunkční páka, synchronizace strojů (je-li součástí výbavy) 35-33
Multifunkční páka, tlačítko AutoTrac™ (je-li součástí výbavy) 35-36
Multifunkční páka, vyklápění koncovky vyprazdňovacího šnekového dopravníku 35-31
Multifunkční páka, zvedání/spouštění plošiny přiháněče a přestavování přiháněče v podélném směru 35-34

Strana

Multifunkční páka, zvedání/spouštění žacího válu 35-32
Multifunkční páka, žací lišta dopředu/dozadu (žací vály 600X) 35-37
Nastavení opěrky dlaně multifunkční páky 35-29
Rychlé zastavení multifunkční pákou 35-31
Spínače multifunkční páky 35-30
Systém automatické regulace teploty ClimaTrak 35-27
Ovládače
Rozhraní obsluhy 35-23
Spínače
Automatické vyrovnávání HillMaster 35-26, 140-5
Funkce radiopřijímače (jsou-li součástí výbavy) 35-29
Klávesová zkratka funkcí sklápění (je-li součástí výbavy) 35-12
Kompresor vzduchového systému 35-13
Nastavení otáček mláticího bubnu 35-17
Nastavení otáček rozhazovače (rozhazovač PowerCast™) 35-18
Nastavení otáček rozhazovače (rozhazovač slámy) 35-18
Nastavení otáček rozhazovače (rozšířený rozhazovač PowerCast™) 35-19
Nastavení otáček ventilátoru čisticího ústrojí 35-17
Nastavení úhlu usměrňovacích lamel sklopné desky (je-li ve výbavě) 35-22
Nastavení úrovně/citlivosti vkládací skříně 35-21
Nastavení vzdálenosti mláticího koše 35-22
Odblokování rychlosti vkládání Harvest Smart™ (je-li součástí výbavy) 35-4
Otáčky motoru 35-5
Ovládací prvky CommandARM™ 35-14
Ovládací prvky na loketní opěrce 35-1
Parkovací brzda (je-li ve výbavě) 35-6
Pohon separačního ústrojí 35-4
Pohon zadní nápravy (je-li ve výbavě) 35-9
Přestavení odmítání (je-li ve výbavě) 35-20
Režimy bodů nastavení (manuální nebo automatický) 35-24
Režimy ProDrive (stroje s převodovkou ProDrive) (je-li ve výbavě) 35-7
Seřízení žacího válu 35-16
Seřizování úhrabečného síta 35-22
Seřizování zrnového síta 35-22
Snížení rychlosti bočního pásu: 35-23
Tlačítka spínačů řazení převodových stupňů (jsou-li ve výbavě) 35-6
Uzávěrka diferenciálu (je-li ve výbavě) 35-9
Vnější osvětlení 35-28
Vypnutí provozu na pozemních komunikacích 35-12
Zapnutí pohonu žacího válu a spínač zpětného chodu skříně vkládacího ústrojí 35-2
Zpětný chod skříně vkládacího ústrojí, řazení 35-3
Videoaplikace
Bezpečnostní pokyny 30-107

Pokračování na další straně

Strana

Nastavení kontrastu 30-108
Nastavení videa..... 30-109
Nastavení zrcadlení..... 30-108
Schopnost rozhraní přehrávat video 30-106
Zobrazení aplikace
Barvy ohraničení pole..... 30-94
Diagnostické údaje..... 30-99
Hlasitost výstrahy 30-94
Nastavení času..... 30-97
Nastavení data 30-97
Nastavení data/času globálního polohovacího systému (GPS)..... 30-97
Nastavení Den/Noc 30-92
Nastavení jazyka 30-95
Nastavení měřicích jednotek 30-95
O aplikaci (informace o softwaru a hardwaru)... 30-98
Připojení pomocných ovládacích prvků..... 30-101
Připojení více displejů 30-101
Regionální nastavení..... 30-95
Režim regulace intenzity 30-92
Synchronizace s kabinou 30-93
Testy displeje..... 30-99
Úroveň jasu 30-92
Osvětlení strniště
Výměna..... 85-18
Osvětlení zadní části sklízecí mlátičky
Výměna..... 85-18
Otáčky dopravníku
Změna.....60-11
Otáčky přiháněče
Automatické nastavení..... 35-11, 40-12
Manuální nastavení..... 35-11, 40-12
Otáčky řemenového sběracího ústrojí
Automatické nastavení..... 35-11, 40-12
Manuální nastavení..... 35-11, 40-12
Otočné čepy a ložiska nápravy pro velké a extrémně velké zatížení bez pohonu zadní nápravy
Promazání..... 160-9, 160-12
Otočné čepy hydromotoru dvoustupňového pohonu zadní nápravy
Promazání..... 160-9, 160-12
Otočné čepy koncového převody (stroje Hillmaster)
Promazání..... 160-10
Otočný ovládač
DIAL-A-SPEED
Automatické/manuální nastavení 40-12
Ovládač Dial-A-Speed
Automatické/manuální nastavení 35-11
Výška žacího válu / regulátor tlaku v okruhu HydraFlex..... 35-10
Oves
Nastavení podle plodiny..... 130-8
Ovládací prvky
Horní ovládací panel..... 25-1
Mikrofon (volitelné)..... 25-1

Strana

Ovládače
Spínač vyhřívání vnějších zpětných zrcátek (volitelné vybavení)..... 25-1
Spínač zpětného zrcátka (volitelný)..... 25-2
Všeobecný přehled ovládacích prvků a nástrojů 20-1

P

Palivo
Bionafta..... 155-4
Kontrola odvětrávacího otvoru nádrže kapaliny výfuku (DEF) (Final Tier 4/Stupeň IV)... 105-6
Kontrola odvětrávacího otvoru palivové nádrže.... 105-5
Kontrola soustavy 105-3
Manipulace a skladování 155-2
Mazací schopnost..... 155-5
Odvzdušňování soustavy.....115-15
Plnění
Nádrž kapaliny výfuku (DEF) (Final Tier 4/Stupeň IV).....115-4
Plnění nádrže..... 115-7, 155-2
Výměna
Primární a sekundární palivový filtr (Final Tier 4 / stupeň IV).....115-14
Primární a sekundární palivový filtr (Tier 2/Stupeň II) (S660 a S670) 115-12
Primární a sekundární palivový filtr (Tier 2/Stupeň II) (S680 a S690) 115-13
Vypuštění
Nádrž kapaliny výfuku (DEF) (Final Tier 4 / stupeň IV).....115-5
Odlučovač vody hlavního filtru 115-8
Vznětový motor..... 155-3
Palivo (motorová nafta)
Čištění
Předřazený filtr 115-9
Předřazený filtr paliva se zvýšenou odolností (na přání) 115-11
Oddělovací ventil 115-7
Proplachování
Předřazený filtr paliva se zvýšenou odolností (na přání) 115-10
Výměna
Předřazený filtr paliva se zvýšenou odolností (na přání) 115-11
Vypouštění nádrže 115-7
Palivo pro vznětové motory 155-3
Doplňkové přísady 155-5
Palivo pro vznětové motory na biologické bázi..... 155-4
Palivo pro vznětové motory, testování
Testování paliva pro vznětové motory (motorové nafty)..... 155-6
Palivová nádrž
Čistění
Vyčištění stroje (pravidelné čištění)..... 150-2
Kontrola odvětrávacího otvoru..... 105-5
Oddělovací ventil 115-7
Plnění..... 115-7, 155-2

Pokračování na další straně

Strana

Vypouštění 115-7
Palivová soustava....115-2
Kontrola.... 105-3
Neprovádějte úpravy....115-2
Odvzdušňování....115-15
Panel v opěrce ruky CommandTouch
Čisticí provoz 35-3
Pás
Hnací řemeny – pravá strana (S680, S685 a S690).... 70-91
Nastavení
Dopravník omlatu (S660 a S670).... 70-79
Svislý dopravník čistého zrna.... 70-75
Systém omlatu (S680, S685 a S690).... 70-81
Pravé hnací řemeny (S660 a S670).... 70-90
Seřízení/nastavení
Mláticí válec.... 70-51
Pohon řezačky slámy 75-35
Pomocný hřídel řezačky 75-41
Výměna
Hnací řemen rotačního síta (Tier 2/Stupeň II) (S660 a S670) 115-32
Hnací řemen rotačního síta (Tier 2/Stupeň II) (S680 a S690) 115-33
Hnací ústrojí vyprazdňovacího dopravníku (S660 a S670)....80-11
Hnací ústrojí vyprazdňovacího dopravníku (S680, S685 a S690).... 80-13
Mláticí válec.... 70-52
Pohon ventilátoru (Tier 2/Stupeň II) (S680 a S690) 115-29
Pomocný hřídel řezačky (S660 a S670).... 75-41
Pomocný hřídel řezačky (S680, S685 a S690).. 75-44
Řezačka 75-36
Svislý dopravník čistého zrna.... 70-76
Systém omlatu (S680, S685 a S690).... 70-82
Plodina
Tabulka hmotností.... 30-40
Tabulka hustoty.... 30-40
Tabulka přijatelných hodnot vlhkosti 30-40
Plodiny
Obrazovka nastavení sklízecí mlátičky.... 30-41
Plošina motoru
Soustava vzduchového kompresoru....115-71
Pneumatiky
Demontáž
Dvojitá montáž kol.... 95-22
Informace o předních pneumatikách.... 95-18
Informace o zadních pneumatikách.... 95-18
Kontrola tlaku
Konfigurace s jednoduchými pneumatikami HillMaster™ (adaptéry pro sklizeň kukuřice).... 95-5
Konfigurace s jednoduchými pneumatikami HillMaster™ (řemenové podávací ústrojí / pevné, flexibilní a výsuvné žací vály / pevný draper).... 95-8

Strana

Konfigurace s jednoduchými pneumatikami pro rovný terén (adaptéry pro sklizeň kukuřice).... 95-3
Konfigurace s jednoduchými pneumatikami pro rovný terén (řemenové podávací ústrojí / pevné, Flex a výsuvné žací vály / pevný draper) 95-6
Konfigurace s nápravou pohonu dvou kol HillMaster™ (adaptéry pro sklizeň kukuřice).... 95-12
Konfigurace s nápravou pohonu dvou kol HillMaster™ (řemenové podávací ústrojí / pevné, flexibilní a výsuvné žací vály / pevný draper) 95-17
Konfigurace s nápravou pohonu dvou kol pro rovný terén (adaptéry pro sklizeň kukuřice).... 95-9
Konfigurace s nápravou pohonu dvou kol pro rovný terén (řemenové podávací ústrojí / pevné, flexibilní a výsuvné žací vály / pevný draper).... 95-14
Konfigurace s pohonem zadní nápravy HillMaster™ (adaptéry pro sklizeň kukuřice)... 95-13
Konfigurace s pohonem zadní nápravy HillMaster™ (řemenové podávací ústrojí / pevné, flexibilní a výsuvné žací vály / pevný draper) 95-18
Konfigurace s pohonem zadní nápravy pro rovný terén (adaptéry pro sklizeň kukuřice)....95-11
Konfigurace s pohonem zadní nápravy pro rovný terén (řemenové podávací ústrojí / pevné, flexibilní a výsuvné žací vály / pevný draper) 95-16
Montáž
Dvojitá montáž kol.... 95-24
Ošetřování a údržba pneumatik.... 95-2
Požadavky na přídavná závaží (S660) 95-27
Požadavky na přídavná závaží (S670 HillMaster™) 95-29
Požadavky na přídavná závaží (S670) 95-28
Požadavky na přídavná závaží (S680 HillMaster™) 95-32
Požadavky na přídavná závaží (S680) 95-30
Požadavky na přídavná závaží (S685 HillMaster™) 95-33
Požadavky na přídavná závaží (S685) 95-31
Požadavky na přídavná závaží (S690 HillMaster™) 95-33
Požadavky na přídavná závaží (S690) 95-31
Přesazení kol přední nápravy 95-21
Utahovací moment připevňovacích šroubů zadních kol.... 95-26
Utahovací moment šroubů hnacích kol (konfigurace s dvojitým kolem).... 95-20
Utahovací moment šroubů hnacích kol (konfigurace s jednoduchým kolem) 95-19
Změna kódu poloměru pneumatik 30-38

Pokračování na další straně

Strana

Pneumatiky.
- Dotěžování kapalinou ... 95-26
- Jednoduchá montáž dvojitých kol s velkým rozestupem (volitelné) ... 95-25
- Počáteční čep hnaného kola ... 95-19
- Příprava dvojitých kol pro přepravu ... 95-21
- Příprava dvojitých kol pro servis ... 95-21
- Štítek zatížení ... 95-1

Počáteční čep hnaného kola ... 95-19
Podávací plech
- Držák těsnění ... 60-3

Podpěrné místo
- Místa ... 95-34, 120-16
- Štítek rozmístění ... 95-34

Pohon separačního ústrojí
- Údržba ... 160-36

Pohon zadní nápravy (volitelný)
- Zjišťování a odstraňování závad ... 165-8

Pojistka
- Skříňka ... 85-10
  - Kryt ... 85-9

Pojmenování přizpůsobených plodin
- Obrazovka nastavení sklízecí mlátičky ... 30-44

Poloha přiháněče
- Aktivováno ... 30-71

Poloha žací lišty dopředu/dozadu (Evropské žací vály 600X) ... 40-25
Posi-Torq™
- Rychlostní rozsahy ... 70-48

Postup vypínání stroje ... 130-14
Použití
- Správce přístupu
  - Nastavení úrovně přístupu ... 30-111
  - Zablokování/uvolnění aplikací ... 30-111
  - Změna hesla ... 30-111
- Středisko zpráv
  - Informace o diagnostické adrese ... 30-102
  - Informace o diagnostickém kódu závady ... 30-102
  - Informace o elektronických řídicích jednotkách ... 30-102
  - Informace o sběrnici CAN ... 30-102
  - Informační zpráva ... 30-102
  - Přenést soubory ladění ... 30-102

Pracovní světla osvětlení přístupového krytu
- Výměna ... 85-18

Primární palivový filtr (Final Tier 4/Stupeň IV) (S680, S685 a S690)
- Údržba ... 160-30

Primární palivový filtr (S660 a S670)
- Údržba ... 160-28

Primární palivový filtr (Tier 2/Stupeň II) (S680 a S690)
- Údržba ... 160-29

ProDrive™
- Převodovka
  - Doporučené oleje ... 155-21

Strana

Promazání
- Čištění horních a dolních řemenic variátoru ventilátoru
  - Vždy po 50 hodinách provozu ... 160-12
- Drážkový spoj hlavního předlohového hřídele (bez skříně vkládacího ústrojí s volbou více otáček)
  - Vždy po 400 hodinách provozu ... 160-32
- Hlavní předlohový hřídel (skříň vkládacího ústrojí s vícestupňovým pohonem) (stroje S670, S680, S685 a S690)
  - Vždy po 200 hodinách provozu ... 160-20
- Hnací řemenice variátoru
  - Vždy po 400 hodinách provozu ... 160-32
- Hnané a hnací řemenice variátoru separačního ústrojí
  - Vždy po 50 hodinách provozu ... 160-11
- Hnané a hnací řemenice variátoru separačního ústrojí (stroje S660 a S670)
  - Vždy po 200 hodinách provozu ... 160-21
- Horní převodovka svislého vyprazdňovacího šnekového dopravníku (stroje S680, S685 a S690)
  - Vždy po 400 hodinách provozu ... 160-32
- Horní převodovka vyprazdňovacího šnekového dopravníku
  - Vždy po 400 hodinách provozu ... 160-32
- Horní řemenice skříně vkládacího ústrojí (skříně vkládacího ústrojí s proměnnými otáčkami) (stroje S660 a S670)
  - Vždy po 50 hodinách provozu ... 160-12
- Kluzná spojka dopravníku omlatu (stroje S680, S685 a S690)
  - Vždy po 10 hodinách provozu ... 160-9
- Kluzná spojka hnacího ústrojí šnekového dopravníku
  - Vždy po 400 hodinách provozu ... 160-34
- Kluzná spojka hnacího ústrojí šnekového dopravníku omlatu (stroje S660 a S670)
  - Vždy po 400 hodinách provozu ... 160-34
- Kluzná spojka skříně vkládacího ústrojí
  - Vždy po 400 hodinách provozu ... 160-36
- Kotouč rozhazovače
  - Vždy po 400 hodinách provozu ... 160-35
- Ložiska hřídel čisticího ventilátoru
  - Vždy po 400 hodinách provozu ... 160-35
- Ložiska odmítacího bubnu (stroje S670, S680, S685 a S690)
  - Vždy po 400 hodinách provozu ... 160-34
- Ložisko hnacího hřídele řezačky a vyprazdňovacího ústrojí
  - Vždy po 400 hodinách provozu ... 160-32
- Ložisko odmítacího bubnu
  - Vždy po 400 hodinách provozu ... 160-35
- Ložisko řemenice hydrogenerátoru pohonu žacího válu a přiháněče
  - Vždy po 400 hodinách provozu ... 160-32

Pokračování na další straně

Strana

Ložisko urychlovacího vkládacího rotoru (levá strana)
Vždy po 400 hodinách provozu 160-32
Ložisko urychlovacího vkládacího rotoru (pravá strana)
Vždy po 400 hodinách provozu 160-34
Otočné čepy a ložiska nápravy pro velké a extrémně velké zatížení bez pohonu zadní nápravy
Vždy po 10 hodinách provozu 160-9
Vždy po 50 hodinách provozu 160-12
Otočné čepy hydromotoru dvoustupňového pohonu zadní nápravy
Vždy po 10 hodinách provozu 160-9
Vždy po 50 hodinách provozu 160-12
Otočné čepy koncového převody (stroje Hillmaster)
Vždy po 10 hodinách provozu 160-10
Převodovka zpětného chodu skříně vkládacího ústrojí (skříň vkládacího ústrojí s proměnnými otáčkami) (stroje S660 a S670)
Vždy po 10 hodinách provozu 160-9
Vždy po 50 hodinách provozu 160-12
Skupina maznic na pravé straně
Vždy po 400 hodinách provozu 160-34
Spojovací tyč zadní nápravy
Vždy po 400 hodinách provozu 160-35
Vnější ložiska koncového převodu
Vždy po 10 hodinách provozu 160-9
Vždy po 50 hodinách provozu 160-12
Proso
Nastavení podle plodiny 130-6
Provoz po pozemních komunikacích 120-1
Žací vál připojen 95-1, 120-1
Provoz při nízkých teplotách 125-1
Provozní otáčky (S660 a S670) 175-1
Provozní otáčky (S680, S685 a S690) 175-3
Průduch palivové nádrže
Údržba 160-44
Průduch palivové nádrže (Final Tier 4/Stupeň IV) (S660 a S670)
Údržba 160-24
Průduch palivové nádrže (Final Tier 4/Stupeň IV) (S680, S685 a S690)
Údržba 160-26
Průduch palivové nádrže (Tier 2/Stupeň II) (S660 a S670)
Údržba 160-22
Průduch palivové nádrže (Tier 2/Stupeň II) (S680 a S690)
Údržba 160-23
Přední sklo
Spínač ostřikovače 50-12
Spínač stěrače 50-12
Předpokládaná životnost stroje 175-18
Předřazený filtr paliva
Kontrola 160-8, 160-14

Strana

Předřazený filtr paliva (Final Tier 4/stupeň IV) (S680, S685 a S690)
Údržba 160-30
Předřazený filtr paliva (S660 a S670)
Údržba 160-28
Předřazený filtr paliva (Tier 2/stupeň II) (S680 a S690)
Údržba 160-29
Přehled výfukového filtračního systému (Final Tier 4 / stupeň IV) 110-3
Přeprava stroje
Polohy kotvicích bodů 120-15
Příprava dvojitých kol 95-21
Samolepicí štítek označující umístění zajištění 120-15
Vlečení 120-7
Přerušovače roštů (jsou-li ve výbavě) 70-13
Přesah kola
Přední pneumatiky 95-21
Převodovka
Doporučené oleje 155-21, 155-23
Stroje s převodovkou ProDrive™
Doporučené oleje 155-21
Převodovka šnekového dopravníku
Údržba 160-36
Převodovka zpětného chodu skříně vkládacího ústrojí
Údržba 160-45
Převodovka zpětného chodu skříně vkládacího ústrojí (skříň vkládacího ústrojí s proměnnými otáčkami) (stroje S660 a S670)
Promazání 160-12
Převodovka zpětného chodu skříně vkládacího ústrojí (skříň vkládacího ústrojí s proměnnými otáčkami) (stroje S660 a S670)
Promazání 160-9
Převodový olej
Údržba 160-51
Převodový olej (S680, S685 a S690)
Údržba 160-47
Převodový olej (stroje S660 a S670 bez převodovky ProDrive)
Údržba 160-38
Převodový olej (stroje S660 a S670 s ProDrive)
Údržba 160-46
Při doplňování paliva předcházejte riziku výboje elektrostatického náboje 10-6
Při doplňování paliva předcházejte riziku výboje elektrostatického náboje 155-1
Přídavná závaží
Dotěžování kapalinou 95-26
Požadavky (S660) 95-27
Požadavky (S670 HillMaster™) 95-29
Požadavky (S670) 95-28
Požadavky (S680 HillMaster™) 95-32
Požadavky (S680) 95-30

Pokračování na další straně

Strana

- Požadavky (S685 HillMaster™) ... 95-33
- Požadavky (S685) ... 95-31
- Požadavky (S690 HillMaster™) ... 95-33
- Požadavky (S690) ... 95-31

Přídavné osvětlení pro práci na poli
- Výměna ... 85-18

Přípojka
- Kompresor vzduchového systému ... 115-71

Přípojky koncového převodu
- Údržba ... 160-36

Přípojný hák
- PŘEDNÍ ... 120-19
- Zadní ... 120-20

Pšenice normální
- Nastavení podle plodiny ... 130-12

Pšenice obtížná
- Nastavení podle plodiny ... 130-12

R

Radiopřijímač ... 25-2
- Anténa ... 25-3
- Navigace na displeji ... 30-4
- Ovládací prvky ... 25-3
- Radiopřijímač Premium CommandCenter
  - Bluetooth Audio ... 30-85
  - Seřízení ... 30-86
  - Volba zdroje ... 30-78
- Spínače (jsou-li ve výbavě) ... 35-29

Radiopřijímač/radiostanice
- Aftermarket rádia ... 25-3
- Montážní konzola radiostanice CB ... 25-4
- Radiopřijímač Premium CommandCenter
  - Hlavní strana pomocných funkcí (AUX) ... 30-85
  - Výchozí stránka CD/MP3 ... 30-81
  - Výchozí stránka MW/LW ... 30-79
  - Výchozí stránka USB ... 30-83

Rady pro sklizeň ... 125-1

Rám náklonu
- Nastavení
  - Skříň vkládacího ústrojí (ruční náklon) ... 60-5

Regionální nastavení
- Výměna ... 30-95

Regulace rychlosti vkládání (na přání)
- Bezpečná obsluha ... 135-1
- Činnost ... 135-8
- Další informace ... 135-9
- Nejlepší postupy ... 135-10
- Odstraňování potíží ... 135-13
- Počáteční kalibrace ... 135-7
- Popis systému ... 135-1
- Příznaky na poli ... 135-11
- Režim nouzového dojezdu ... 135-15
- Režim Objem ... 135-1
- Režim Smart ... 135-1
- Systémové příznaky ... 135-11

Strana

Regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™ (je-li ve výbavě)
- Stránka Informace ... 30-59
- Stránka informace ... 30-25

Regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™ (je-li ve výbavě) (symboly monitorování systému)
- Obrazovka ... 30-13

Regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™ (volitelné)
- Odstraňování potíží ... 135-13

Regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™ (volitelné)
- Další informace ... 135-9

Regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™ (volitelný)
- Režim Objem ... 135-1

Regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™ (volitelný)
- Režim Smart ... 135-1

Regulační tyč (volitelné) ... 75-13

Režim Objem
- Regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™ (volitelný) ... 135-1

Režim regulace intenzity
- Seřízení/nastavení ... 30-92

Režim Smart
- Regulace rychlosti vkládání Harvest Smart™ (volitelný) ... 135-1

Rotační síto
- Čistění ... 115-66
- Nastavení
  - Kartáč ... 115-68
- Výměna
  - Hnací řemen (Final Tier 4 / stupeň IV) (S660 a S670) ... 115-44
  - Hnací řemen (Final Tier 4 / stupeň IV) (S680, S685 a S690) ... 115-45
  - Hnací řemen (Tier 2/Stupeň II) (S660 a S670) ... 115-32
  - Hnací řemen (Tier 2/Stupeň II) (S680 a S690) ... 115-33
- Zakládání
  - Řemen ... 115-32

Rotor
- Demontáž
  - Mláticí ozuby (rotor TriStream) ... 70-39
  - Mláticí prsty (rotor Variable Stream) ... 70-43
  - Mlatky (rotor TriStream) ... 70-39
  - Mlatky (rotor Variable Stream) ... 70-43
- Montáž
  - Mláticí ozuby (rotor TriStream) ... 70-39
  - Mláticí prsty (rotor Variable Stream) ... 70-43
  - Mlatky (rotor TriStream) ... 70-39
  - Mlatky (rotor Variable Stream) ... 70-43
- Rozmístění mlatek (standardní uspořádání rotoru Variable Stream) ... 70-46
- Rozmístění mlatek (uspořádání rotoru TriStream pro obtížné zrno) ... 70-41

Pokračování na další straně

Strana

Rozmístění mlatek (uspořádání rotoru TriStream pro vyšší hustotu) ... 70-42
Rozmístění mlatek (uspořádání rotoru Variable Stream pro vyšší hustotu) ... 70-47
Rozmístění separačních ozubů (standardní uspořádání rotoru Variable Stream) .. 70-46
Rozmístění separačních ozubů (uspořádání rotoru TriStream pro obtížné zrno) .. 70-41
Rozmístění separačních ozubů (uspořádání rotoru TriStream pro vyšší hustotu) .. 70-42
Rozmístění separačních ozubů (uspořádání rotoru Variable Stream pro vyšší hustotu) ... 70-47
Rozhazovač
Obecné informace ... 75-29
Poloha pro ukládání do řádků ... 75-29
Rozhazovač slámy s širokým rozsahem (volitelné) ... 75-34
Spouštění ... 75-31
Výměna
Sestavy kotoučů (dvourychlostní) ... 75-33
Sestavy kotoučů (jednorychlostní) ... 75-32
Rozměry
S660 a S670 ... 175-11
S670 HillMaster™ ... 175-12
S680 HillMaster™, S685 HillMaster™ a S690 HillMaster™ ... 175-14
S680, S685 a S690 ... 175-13
Vyznačené rozměry ... 175-15
Rozmetač
Nastavení
Pojezdová rychlost ... 30-28
Výměna
Kotouče rozšířeného rozhazovače PowerCast .. 75-27
Rozpěrné vložky koše ... 70-12
Rozšířený rozhazovač PowerCast
Výměna
Kotouče rozhazovače ... 75-27
Rýže
Nastavení podle plodiny ... 130-10

Ř

Řazení
Páka (je-li ve výbavě) ... 50-13
Řemen
Hnací řemeny na levé straně ... 70-89
Nastavení
Hnací ústrojí variátoru skříně vkládacího ústrojí ... 60-15
Hnací ústrojí vkládacího dopravníku bez regulace otáček ... 60-25
Hydrogenerátor přiháněče / řemenového sběracího ústrojí (skříň vkládacího ústrojí s variátorem) ... 60-24
Hydrogenerátor přiháněče/řemenového sběracího ústrojí (vkládací ústrojí s pevným počtem otáček) ... 60-28

Strana

Hydrogenerátor přiháněče/řemenového sběracího ústrojí (vkládací ústrojí s vícestupňovým pohonem ComandTouch) ... 60-31
Odmítací předávací buben (je-li ve výbavě) ... 70-60
Pohon vícestupňového ústrojí skříně vkládacího ústrojí, CommandTouch ... 60-29
Prvních 50 hodin provozu ... 100-5
Předlohový hřídel, pravý přední ... 70-63
Předlohový hřídel, pravý zadní ... 70-64
Sítová skříň ... 70-66
Šnekový dopravník ... 70-66
Urychlovací vkládací rotor ... 70-8
Ventilátor čisticího ústrojí ... 70-66
Vedení motoru (Tier 2/Stupeň II) (S660 a S670) .. 115-19
Vedení motoru (Tier 2/Stupeň II) (S680 a S690) .. 115-19
Vedení u motoru (Final Tier 4 / stupeň IV) (S660 a S670) ... 115-34
Vedení u motoru (Final Tier 4 / stupeň IV) (S680, S685 a S690) ... 115-35
Výměna
Alternátor (Final Tier 4 / stupeň IV) (S660 a S670) ... 115-35
Alternátor (Final Tier 4 / stupeň IV) (S680, S685 a S690) ... 115-39
Hnací řemen rotačního síta (Final Tier 4 / stupeň IV) (S660 a S670) ... 115-44
Hnací řemen rotačního síta (Final Tier 4 / stupeň IV) (S680, S685 a S690) ... 115-45
Hnací řemen sacího ventilátoru (Final Tier 4 / stupeň IV) (S660 a S670) ... 115-46
Hnací řemen sacího ventilátoru (Final Tier 4 / stupeň IV) (S680, S685 a S690) ... 115-47
Hnací řemen ventilátoru (Final Tier 4 / stupeň IV) (S680, S685 a S690) ... 115-62
Hnací řemen ventilátoru s proměnnými otáčkami (Final Tier 4 / stupeň IV) (S660 a S670) ... 115-48
Hnací ústrojí s proměnnými otáčkami ... 70-50
Hnací ústrojí variátoru skříně vkládacího ústrojí ... 60-13
Hnací ústrojí vkládacího dopravníku bez regulace otáček ... 60-24
Hnaný řemen sacího ventilátoru (Final Tier 4 / stupeň IV) (S660 a S670) ... 115-48
Hydrogenerátor přiháněče/ řemenového sběracího ústrojí (skříň vkládacího ústrojí s variátorem) ... 60-19
Hydrogenerátor přiháněče/řemenového sběracího ústrojí (vkládací ústrojí s pevným počtem otáček) ... 60-25
Hydrogenerátor přiháněče/řemenového sběracího ústrojí (vkládací ústrojí s vícestupňovým pohonem ComandTouch) ... 60-29
Klimatizace (Final Tier 4 / stupeň IV) (S660 a S670) ... 115-35
Klimatizace (Final Tier 4 / stupeň IV) (S680, S685 a S690) ... 115-39
Odmítací předávací buben (je-li ve výbavě) ... 70-60

Pokračování na další straně

Strana

Pohon ventilátoru (Tier 2/Stupeň II) (S660 a S670) 115-19
Pohon vícestupňového ústrojí skříně vkládacího ústrojí, CommandTouch 60-28
Předlohový hřídel, pravý přední 70-63
Předlohový hřídel, pravý zadní 70-64
Příslušenství (Tier 2/Stupeň II) (S660 a S670) 115-19
Příslušenství (Tier 2/Stupeň II) (S680 a S690) 115-23
Řemen řízení motorových zplodin (Final Tier 4 / stupeň IV) 115-68
Řemen vzduchového kompresoru (Final Tier 4/Stupeň IV) (S660 a S670) 115-54
Řemen vzduchového kompresoru (Final Tier 4/Stupeň IV) (S680, S685 a S690) 115-59
Sítová skříň 70-66
Šnekový dopravník 70-66
Urychlovací vkládací rotor se zvýšenou pevností pro standardní otáčky 70-7
Urychlovací vkládací rotor se zvýšenou pevností pro vyšší otáčky 70-7
Ventilátor čisticího ústrojí 70-66, 70-67
Vzduchový kompresor (Tier 2/Stupeň II) (S660 a S670) 115-19
Vzduchový kompresor (Tier 2/Stupeň II) (S680 a S690) 115-23
Zakládání
Řemen rotačního síta 115-32
Řemen alternátoru (Final Tier 4 / stupeň IV)
Výměna (S660 a S670) 115-35
Výměna (S680, S685 a S690) 115-39
Řemen klimatizace (Final Tier 4 / stupeň IV)
Výměna (S660 a S670) 115-35
Výměna (S680, S685 a S690) 115-39
Řemen příslušenství
Výměna (Tier 2/Stupeň II) (S660 a S670) 115-19
Výměna (Tier 2/Stupeň II) (S680 a S690) 115-23
Řemen ventilátoru
Výměna (Tier 2/Stupeň II) (S660 a S670) 115-19
Výměna (Tier 2/Stupeň II) (S680 a S690) 115-29
Řemen vzduchového kompresoru
Výměna (Tier 2/Stupeň II) (S660 a S670) 115-19
Výměna (Tier 2/Stupeň II) (S680 a S690) 115-23
Řepka jarní (canola)
Nastavení podle plodiny 130-1
Řepka, semena (suchá)
Nastavení podle plodiny 130-8
Řepka, semena (zelená)
Nastavení podle plodiny 130-10
Řetěz vkládacího dopravníku
Demontáž
Články 60-9
Nastavení 60-8
Hnací řetěz 60-12
Řezačka
Centrování
Nože řezačky 75-21

Strana

Čistění
Vyčištění stroje (pravidelné čištění) 150-2
Kláskové hradítko PowerCast (volitelné)
Zadní kryty 75-10
Nastavení
Kláskové hradítko PowerCast (volitelné) 75-9
Lamely zadní sklopné desky 75-5, 75-6, 75-25
Nastavení lamel sklopné desky 75-7, 75-8, 75-26
Nosník nožů 75-14
Poloha krytu ukládání do řádků 30-28
Sklopná deska 75-5
Usměrňovací lamely odváděcí clony materiálu 75-3
Obecné informace o řádkování (zbytky Premium) 75-4
Odváděcí clona materiálu 75-11
Poloha 30-28
Přístupový kryt 75-16
Regulační tyč (volitelné) 75-13
Seřízení/nastavení
Hnací řemen pomocného hřídele řezačky 75-41
Napnutí hnacího řemene řezačky 75-35
Seřizovací spínač 75-23
Shrnovací škrabky řádků 75-4
Vyčištění (každoroční vyčištění a v případě speciálních zrnin)
Vyčištění stroje 150-10
Výměna
Hnací řemen pomocného hřídele řezačky (S680, S685 a S690) 75-44
Kotouče rozšířeného rozhazovače PowerCast 75-27
Nosník nožů 75-14
Nože kláskového hradítka PowerCast (volitelné) 75-9
Nože řezačky 75-17, 75-19
Pás 75-36
Řemen pomocného hřídele řezačky (S660 a S670) 75-41
Střední separační nůž 75-21
Řezačku
Změna
Převodové stupně 75-23
Řízení
Sloupek
Stupačka (je-li součástí vybavení) 50-14
Řízení motorových zplodin
Výměna
Hnací řemen (Final Tier 4 / stupeň IV) 115-68
Řízení otáček motoru (stroje s ProDrive™)
Stránka informace 30-75
Řízení zbytků
Možnosti pro manipulaci se zbytky 75-1

S

S výstrahou
Opěra 120-7

Pokračování na další straně

Strana

Sací komora
- Polohy 105-6
- Přepravní poloha 105-10
- Standardní polní poloha 105-7
- Vysunutá polní poloha 105-8

Sací ventilátor
- Výměna
  - Hnací řemen (Final Tier 4 / stupeň IV) (S660 a S670) 115-46
  - Hnací řemen (Final Tier 4 / stupeň IV) (S680, S685 a S690) 115-47
  - Hnaný řemen (Final Tier 4 / stupeň IV) (S660 a S670) 115-48

Sedadlo
- Bezpečnostní pásy sedačky 50-8
- Nastavení
  - Displej v opěrce ruky 50-8
  - Opěradlo sedadlo (základní sedadlo) 50-5
  - Opěrka levé ruky (základní sedadlo) 50-5
  - Opěrka ruky 50-8
  - Sedadlo řidiče (kožené sedadlo Premium) 50-4
  - Sedadlo řidiče (textilní sedadlo Premium) 50-3
  - Sedadlo řidiče (základní sedadlo) 50-2
  - Sedadlo spolujezdce 50-7
- Seřízení/nastavení
  - Opěradlo sedadla (kožené sedadlo Premium) 50-5
  - Opěradlo sedadla (textilní sedadlo Premium) 50-5
  - Opěrka levé ruky (kožené sedadlo Premium) 50-5
  - Opěrka levé ruky (textilní sedadlo Premium) 50-5
- Spínač bederní opěrky (kožené sedadlo Premium) 50-6
- Spínač vyhřívání/odvětrávání (kožené sedadlo Premium) 50-6

Sekundární (jemný) filtr paliva (S660 a S670)
- Údržba 160-28

Sekundární palivový filtr (Final Tier 4/Stupeň IV) (S680, S685 a S690)
- Údržba 160-30

Sekundární palivový filtr (Tier 2/Stupeň II) (S680 a S690)
- Údržba 160-29

Separační ústrojí
- Čištění
  - Snímače dopravníku omlatu 70-78
  - Šnekový dopravník omlatu (S680, S685 a S690) 70-88
- Dělicí lišty šnekového dopravníku 70-51
- Demontáž
  - Hřebenové dno prstového urychlovacího vkládacího rotoru (stroje pro rýži) 70-4
  - Mláticí ozuby (rotor TriStream) 70-39
  - Mláticí prsty (rotor Variable Stream) 70-43
  - Mlatky (rotor TriStream) 70-39
  - Mlatky (rotor Variable Stream) 70-43
  - Mlatky systému omlatu (S680, S685 a S690) 70-84
  - Sekce koše (nastavení standardního mláticího a separačního koše) 70-15
  - Výměnné lišty systému omlatu (S680, S685 a S690) 70-84

Strana

Doporučení pro mláticí a separační koš 70-11

Hnací řemeny – pravá strana (S680, S685 a S690) 70-91

Kryty roštů (jsou-li ve výbavě) 70-13

Lamely horního krytu (je-li ve výbavě) 70-38

Měření
- Úhrabečné síto 70-68
- Zrnové síto 70-68

Montáž
- Mláticí ozuby (rotor TriStream) 70-39
- Mláticí prsty (rotor Variable Stream) 70-43
- Mlatky (rotor TriStream) 70-39
- Mlatky (rotor Variable Stream) 70-43
- Mlatky systému omlatu (S680, S685 a S690) 70-84
- Sekce koše (nastavení standardního mláticího a separačního koše) 70-15
- Výměnné lišty systému omlatu (S680, S685 a S690) 70-84

Nastavení
- Hnací řemen systému omlatu (S680, S685 a S690) 70-81
- Hnací řemen šikmého dopravníku omlatu (S660 a S670) 70-79
- Hnací řetěz systému omlatu (S680, S685 a S690) 70-83
- Horního hnacího řetězu šnekového dopravníku omlatu (S660 a S670) 70-80
- Lopatkový řetěz kláskového dopravníku 70-80
- Lopatky kláskového dopravníku 70-79
- Mlatky systému omlatu (S680, S685 a S690) 70-86
- Ovládač síta 70-70
- Ovládač úhrabečného síta 70-70
- Poloha lamel 30-28
- Řemen dopravníku čistého zrna 70-75
- Řemen pravého předního předlohového hřídele 70-63
- Řemen pravého zadního předlohového hřídele 70-64
- Řemen urychlovacího vkládacího rotoru 70-8
- Řetěz šikmého dopravníku čistého zrna 70-77
- Vratný mláticí koš systému omlatu (S680, S685 a S690) 70-88
- Výměnné lišty systému omlatu (S680, S685 a S690) 70-86
- Vzdálenost částí řemenice 70-49

Odstranění ucpání 70-93
- Odmítací buben 70-94
- Urychlovací vkládací rotor 70-92

Ochranné kryty 65-5

Posi-Torq™
- Rychlostní rozsahy 70-48

Pravé hnací řemeny (S660 a S670) 70-90

Přední úhrabečné síto s delšími prsty 70-68

Přerušovače roštů (jsou-li ve výbavě) 70-13

Rozmístění mlatek (standardní uspořádání rotoru Variable Stream) 70-46

Pokračování na další straně

Strana

Rozmístění mlatek (uspořádání rotoru TriStream pro obtížné zrno) 70-41
Rozmístění mlatek (uspořádání rotoru TriStream pro vyšší hustotu) 70-42
Rozmístění mlatek (uspořádání rotoru Variable Stream pro vyšší hustotu) 70-47
Rozmístění separačních ozubů (standardní uspořádání rotoru Variable Stream).. 70-46
Rozmístění separačních ozubů (uspořádání rotoru TriStream pro obtížné zrno).. 70-41
Rozmístění separačních ozubů (uspořádání rotoru TriStream pro vyšší hustotu).. 70-42
Rozmístění separačních ozubů (uspořádání rotoru Variable Stream pro vyšší hustotu)..... 70-47
Rozpěrné vložky koše..... 70-12
Seřízení/nastavení
  Hnací řemen odmítacího bubnu..... 70-51
Soukolí šneku sítové skříně
  Čisticí dvířka (jsou-li ve výbavě)..... 70-65
  Manuální čisticí dvířka..... 70-65
Střižné šrouby ozubeného segmentu sekcí mláticího koše (nastavení standardního mláticího a separačního koše) 70-15
Typy mláticích a separačních košů.....70-11
Typy roštů 70-12
Úhrabečné síto s dlouhými prsty..... 70-69
Umístění přerušovačů roštů (je-li ve výbavě)..... 70-14
Univerzální úhrabečné síto 70-69
Univerzální zrnové síto 70-69
Výměna
  Hnací řemen odmítacího bubnu..... 70-52
  Hnací řemen systému omlatu (S680, S685 a S690)..... 70-82
  Hnací řemen variátoru..... 70-50
  Hnací řetěz systému omlatu (S680, S685 a S690)..... 70-83
  Lopatky odmítacího předávacího bubnu (je-li ve výbavě) 70-62
  Řemen dopravníku čistého zrna..... 70-76
  Řemen pravého předního předlohového hřídele..... 70-63
  Řemen pravého zadního předlohového hřídele..... 70-64
  Výměnné lišty odmítacího bubnu 70-57
  Výměnné lišty odmítacího bubnu (pro obtížné plodiny) 70-59
  Výměnné lišty prstového urychlovacího vkládacího rotoru..... 70-3
  Výměnné lišty standardního odmítacího bubnu..... 70-58
  Výměnné lišty standardního urychlovacího vkládacího rotoru..... 70-1
  Výměnné lišty urychlovacího vkládacího rotoru pro obtížné plodiny..... 70-2
Vyrovnání
  Koš (nastavení standardního mláticího a separačního koše)..... 70-28

Strana

Zjišťování a odstraňování závad..... 165-2
Změna
  Otáčky urychlovacího vkládacího rotoru se zvýšenou pevností pro standardní otáčky 70-9
  Otáčky urychlovacího vkládacího rotoru se zvýšenou pevností pro vyšší otáčky 70-10
Zrnové síto s delšími prsty..... 70-70
Separátor
Čistění
  Vyčištění stroje (pravidelné čištění)..... 150-2
Demontáž
  Dno odmítacího předávacího bubnu (je-li ve výbavě) 75-12
  Sekce koše (aktivní izolace mláticího a separačního koše)..... 70-20
  Vložky úhrabečného síta..... 70-71
  Vložky zrnového síta..... 70-71
Dvoustupňový
  Převodové stupně 70-48
Hnací řemeny na levé straně..... 70-89
Montáž
  Sekce koše (aktivní izolace mláticího a separačního koše)..... 70-20
  Vložky úhrabečného síta..... 70-71
  Vložky zrnového síta..... 70-71
Nastavení
  Elektromotor úhrabečného síta..... 70-74
  Elektromotor zrnového síta..... 70-74
  Hnací řemen ventilátoru čisticího ústrojí 70-66
  Mechanismus regulace ventilátoru čisticího ústrojí (Active Terrain Adjustment)..... 70-67
  Mechanismus regulace ventilátoru čisticího ústrojí (bez Active Terrain Adjustment) 70-67
  Převodové stupně 70-48
  Řemen odmítacího předávacího bubnu (je-li ve výbavě) 70-60
  Řemen sítové skříně 70-66
  Řemen šnekového dopravníku..... 70-66
  Zadní úhrabečné síto s dvojitou zónou 70-71
Přístupový kryt sítové skříně..... 70-65
Sestavy úhrabečného/zrnového síta/vratné dopravní desky
  Neopravitelné 70-74
Vyčištění (každoroční vyčištění a v případě speciálních zrnin)
  Vyčištění stroje 150-10
Výměna
  Hnací řemen ventilátoru čisticího ústrojí..... 70-66, 70-67
  Řemen odmítacího předávacího bubnu (je-li ve výbavě) 70-60
  Řemen sítové skříně 70-66
  Řemen šnekového dopravníku..... 70-66
  Řemen urychlovacího vkládacího rotoru se zvýšenou pevností pro standardní otáčky 70-7
  Řemen urychlovacího vkládacího rotoru se zvýšenou pevností pro vyšší otáčky 70-7

Pokračování na další straně

Strana

- Vyrovnání
  - Mláticí koše (aktivní izolace mláticího a separačního koše) ... 70-31
- Vzduchové průduchy ... 75-12
- Vzduchové průduchy sítové skříně ... 70-65

Servis
- Výměna
  - Lopatky odmítacího předávacího bubnu (je-li ve výbavě) ... 70-62

Servisní intervaly
- Nulování nebo vymazání ... 160-1

Seřízení
- Informace o předních a zadních pneumatikách ... 95-18
- Nosník nožů ... 75-14
- Regulační tyč řezačky (volitelné) ... 75-13
- Změna otáček hnacího ústrojí řezačky ... 75-23

Seřízení stroje
- Doporučení pro mláticí a separační koš ... 130-13
- Lamely zadní sklopné desky ... 75-7, 75-8
- Nastavení podle plodiny
  - Cizrna ... 130-1
  - Čirok ... 130-11
  - Čočka ... 130-5
  - Fazole malá bílá (navy beans) ... 130-6
  - Guar (hroznové fazole) ... 130-5
  - Hořčice ... 130-6
  - Hrách ... 130-8
  - Ječmen ... 130-1
  - Kukuřice na pražení (popcorn) ... 130-8
  - Len ... 130-5
  - Oves ... 130-8
  - Proso ... 130-6
  - Pšenice normální ... 130-12
  - Pšenice obtížná ... 130-12
  - Rýže ... 130-10
  - Řepka jarní (canola) ... 130-1
  - Řepka, semena (suchá) ... 130-8
  - Řepka, semena (zelená) ... 130-10
  - Slunečnice ... 130-11
  - Sója ... 130-11
  - Stránka s popisem poznámek pod čarou ... 130-13
  - Světlice barvířská (saflor) ... 130-10
  - Trávní semeno ... 130-5
  - Vlčí bob ... 130-6
  - Vojtěška ... 130-1
  - Žito ... 130-10
  - Žitovec (triticale, pšenično-žitný hybrid) ... 130-11
- Nosník nožů ... 75-14
- Obrazovka nastavení sklízecí mlátičky ... 30-43
- Postup vypínání stroje ... 130-14
- Provoz při nízkých teplotách ... 125-1
- Regulační tyč řezačky (volitelné) ... 75-13
- Změna otáček hnacího ústrojí řezačky ... 75-23

Sestavy úhrabečného/zrnového síta/vratné dopravní desky
- Neopravitelné ... 70-74

Shrnovací škrabky řádků ... 75-4

Strana

Síto alternátoru(ů)
- Údržba ... 160-55

Sítová skříň
- Čisticí dvířka
  - Ozubená soukolí šnekového dopravníku (je-li ve výbavě) ... 70-65
- Manuální čisticí dvířka
  - Ozubená soukolí šnekového dopravníku ... 70-65
- Nastavení
  - Řemen ... 70-66
- Přístupový kryt ... 70-65
- Výměna
  - Řemen ... 70-66
- Výměna žárovek ... 85-19
- Vzduchové průduchy ... 70-65

Skladování maziv
- Skladování, maziva ... 155-24

Skladování paliva ... 155-2

Sklápění šnekového dopravníku (nástavce zásobníku zrna) ... 80-7

Sklizňové tipy
- Provoz při nízkých teplotách ... 125-1

Sklopná deska
- Nastavení ... 75-5
  - Lamely ... 75-5, 75-6, 75-25
  - Nastavení lamely ... 75-7, 75-8, 75-26
  - PowerCast (volitelné) ... 75-9
- PowerCast (volitelné)
  - Zadní kryty ... 75-10
- Výměna
  - Nože PowerCast (volitelné) ... 75-9

Skříň vkládacího ústrojí
- Bezpečnostní vzpěra hydraulického válce ... 60-1
- Boční kryty ... 60-2
- Čistění
  - Vyčištění stroje (pravidelné čištění) ... 150-2
- Čištění
  - Čepy zajištění ... 60-39
- Čištění od materiálu
  - Čisticí provoz ... 35-3
- Demontáž
  - Články řetězu dopravníku ... 60-9
- Dolní dvířka ... 60-3
- Držák těsnění dna skříně ... 60-3
- Horní přístupový kryt urychlovacího vkládacího rotoru ... 60-3
- Kryty ... 60-2
- Náklon dopředu/dozadu
  - Nastavení multifunkční páky ... 30-72
- Nastavení
  - Dolní lanovod (pro rovný terén) ... 60-38
  - Hnací řemen ústrojí bez regulace otáček ... 60-25
  - Hnací řemen variátoru ... 60-15
  - Hnací řemen vícestupňového ústrojí skříně vkládacího ústrojí, CommandTouch ... 60-29
  - Hnací řetěz dopravníku ... 60-12
  - Jednobodové zajištění ... 60-36

Pokračování na další straně

Strana

Nulový bod rámu náklonu dopředu/dozadu (hydraulický náklon)..... 60-7
Podložky (pro rovný terén) 60-38
Rám náklonu v podélném směru (ruční náklon).. 60-5
Řemen hydrogenerátoru přiháněče / řemenového sběracího ústrojí (skříň vkládacího ústrojí s variátorem)..... 60-24
Řemen hydrogenerátoru přiháněče/řemenového sběracího ústrojí (vkládací ústrojí s pevným počtem otáček)..... 60-28
Řemen hydrogenerátoru přiháněče/řemenového sběracího ústrojí (vkládací ústrojí s vícestupňovým pohonem ComandTouch) 60-31
Řetěz vkládacího dopravníku 60-8
Odblokování
Kolíky..... 60-39
Odlučovač kamene 60-4
Odpojování
Žací vál..... 60-35
Připojení
Univerzální přípojka a jednobodové blokování.. 60-32
Žací vál..... 60-35
Řazení zpětného chodu 35-3
Řetězová kola horního hřídele..... 60-13
Ukazatel manuálního náklonu..... 60-31
Umístění střižných šroubů 60-39
Vyčištění (každoroční vyčištění a v případě speciálních zrnin)
Vyčištění stroje 150-10
Výměna
Hnací řemen ústrojí bez regulace otáček..... 60-24
Hnací řemen variátoru..... 60-13
Hnací řemen vícestupňového ústrojí skříně vkládacího ústrojí, CommandTouch..... 60-28
Řemen hydrogenerátoru přiháněče / řemenového sběracího ústrojí (skříň vkládacího ústrojí s variátorem)..... 60-19
Řemen hydrogenerátoru přiháněče/řemenového sběracího ústrojí (vkládací ústrojí s pevným počtem otáček)..... 60-25
Řemen hydrogenerátoru přiháněče/řemenového sběracího ústrojí (vkládací ústrojí s vícestupňovým pohonem ComandTouch) 60-29
Zjišťování a odstraňování závad..... 165-1
Změna
Otáčky dopravníku 60-11
Skříň vkládacího ústrojí (hydraulický náklon)
Nastavení
Výška bubnu..... 60-10
Skříň vkládacího ústrojí (ruční náklon)
Nastavení
Výška bubnu..... 60-10
Skříň vkládacího ústrojí s příčným náklonem
Kontrola..... 160-16

Strana

Skříň vkládacího ústrojí s vícestupňovým pohonem (stroje S670, S680, S685 a S690)
Údržba 160-42
Skříňka na nářadí 65-2
Skupina maznic na pravé straně
Promazání..... 160-34
Slunečnice
Nastavení podle plodiny.....130-11
Služby
Kontrola nádrže hydraulického oleje..... 105-2
Kontrola odvětrávacího otvoru palivové nádrže.... 105-5
Kontrola oleje v hydrostatickém okruhu 105-2
Plnění palivové nádrže.....115-7
Seřízení/nastavení
Kolébková podpěra vyprazdňovacího šnekového dopravníku 80-10
Poloha koncovky vyprazdňovacího šnekového dopravníku 80-10
Údržba během záběhu po 100 hodinách provozu (Tier 2/Stupeň II) 100-5
Výměna
Nože řezačky..... 75-17, 75-19
Primární a sekundární palivový filtr (Tier 2/Stupeň II) (S660 a S670) 115-12
Primární a sekundární palivový filtr (Tier 2/Stupeň II) (S680 a S690) 115-13
Snímač
Nastavení
Plnění zásobníku zrna..... 80-3
Snímač detekce objektů (Final Tier 4 / stupeň IV).....110-7
Snímač průchodu materiálu
Údržba 160-14
Zjišťování a odstraňování závad..... 165-22
Snímač vlhkosti
Nastavení..... 30-29
Údržba 160-44, 160-55
Zjišťování a odstraňování závad..... 165-21
Snímání výšky adaptéru
Aktivováno 30-71
Software
Informace..... 30-98
Sója
Nastavení podle plodiny.....130-11
Soustava klimatizace
Zjišťování a odstraňování závad..... 165-21
Soustava řízení
Sloupek..... 50-12
Zjišťování a odstraňování závad..... 165-8
Soustava vzduchového kompresoru 115-71
Specifikace
Hladina hluku 175-16
Provozní otáčky (S660 a S670) 175-1
Provozní otáčky (S680, S685 a S690)..... 175-3
Rozměry (S660 a S670) 175-11
Rozměry (S670 HillMaster™) 175-12
Rozměry (S680 HillMaster™, S685 HillMaster™ a S690 HillMaster™) 175-14
Rozměry (S680, S685 a S690)..... 175-13

Pokračování na další straně

Strana

- Vibrace stroje ... 175-16
- Vyznačené rozměry ... 175-15

Specifikace (S660 a S670) ... 175-5
Specifikace (S680, S685 a S690) ... 175-8
Spínací skříňka
- Nastavení řezačky ... 75-23
- Ovládání zrcátek (volitelné) ... 25-2
- Světlo pro čtení map ... 55-10
- Vnitřní osvětlení kabiny ... 55-10
- Vyhřívání zrcátek (volitelné) ... 25-1

Spínač
- Blikač odbočování ... 55-9
- Odpojení akumulátorů ... 85-9
- Seřizování úhrabečného síta ... 70-70
- Seřizování zrnového síta ... 70-70
- Zpoždění / časový limit osvětlení ... 55-9

Spínače
- Aktivační tlačítka žacího válu ... 35-36
- Automatické vyrovnávání HillMaster ... 35-26, 140-5
- Bederní opěrka (kožené sedadlo Premium) ... 50-6
- Boční sklápění ... 35-33
- Funkce radiopřijímače (jsou-li součástí výbavy) ... 35-29
- Hnací ústrojí vyprazdňovacího dopravníku ... 35-32
- Klávesová zkratka funkcí sklápění (je-li součástí výbavy) ... 35-12
- Kompresor vzduchového systému ... 35-13
- Náklon hydraulické skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu (je-li ve výbavě) ... 35-37
- Nastavení multifunkční páky ... 30-72
- Nastavení otáček mláticího bubnu ... 35-17
- Nastavení otáček rozhazovače (rozhazovač PowerCast™) ... 35-18
- Nastavení otáček rozhazovače (rozhazovač slámy) ... 35-18
- Nastavení otáček rozhazovače (rozšířený rozhazovač PowerCast™) ... 35-19
- Nastavení otáček ventilátoru čisticího ústrojí ... 35-17
- Nastavení úhlu usměrňovacích lamel sklopné desky (je-li ve výbavě) ... 35-22
- Nastavení úrovně/citlivosti vkládací skříně ... 35-21
- Nastavení vzdálenosti mláticího koše ... 35-22
- Obnovení AutoTrac™ (je-li ve výbavě) ... 35-36
- Odblokování rychlosti vkládání Harvest Smart™ (je-li součástí výbavy) ... 35-4
- Odmrazování ... 35-27
- Otáčky motoru ... 35-5
- Otáčky předlohového hřídele ... 35-35
- Otáčky ventilátoru ... 35-27
- Ovládací prvky CommandARM™ ... 35-14
- Ovládací prvky na loketní opěrce ... 35-1
- Ovládač regulace teploty ... 35-27
- Parkovací brzda (je-li ve výbavě) ... 35-6
- Pohon separačního ústrojí ... 35-4
- Pohon zadní nápravy (je-li ve výbavě) ... 35-9
- Poloha přiháněče v podélném směru ... 35-34
- Přední ostřikovač ... 50-12
- Přestavení odmítání (je-li ve výbavě) ... 35-20

Strana

- Režimy bodů nastavení (manuální nebo automatický) ... 35-24
- Režimy ProDrive (stroje s převodovkou ProDrive) (je-li ve výbavě) ... 35-7
- Rozhraní obsluhy ... 35-23
- Rychlé zastavení ... 35-31
- Seřízení vzdálenosti nastavitelných desek ... 35-35
- Seřízení žacího válu ... 35-16
- Seřizování úhrabečného síta ... 35-22
- Seřizování zrnového síta ... 35-22
- Snížení rychlosti bočního pásu: ... 35-23
- Soustava klimatizace ... 35-27
- Spínač náklonu žací lišty draperu (Drapery 600D) ... 35-37
- Spouštění žacího válu ... 35-32
- Stěrač čelního skla ... 50-12
- Synchronizace strojů (je-li ve výbavě) ... 35-33
- Systém automatické regulace teploty ClimaTrak ... 35-27
- Tlačítka spínačů řazení převodových stupňů (jsou-li ve výbavě) ... 35-6
- Umístění osvětlení ... 55-2
  - Světla pro přepravu (pouze Rusko) ... 55-9
- Uzávěrka diferenciálu (je-li ve výbavě) ... 35-9
- Vnější osvětlení ... 35-28, 55-1
- Vyhřívané/odvětrávané sedadlo (kožené sedadlo Premium) ... 50-6
- Vyklápění koncovky vyprazdňovacího dopravníku ... 35-31
- Vypnutí provozu na pozemních komunikacích ... 35-12
- Zapnutí pohonu žacího válu a spínač zpětného chodu skříně vkládacího ústrojí ... 35-2
- Zpětný chod skříně vkládacího ústrojí, řazení ... 35-3
- Zvedání přiháněče ... 35-34
- Zvedání žacího válu ... 35-32
- Žací lišta dopředu/dozadu (žací vály 600X) ... 35-37

Spínače multifunkční páky ... 35-30
Spojovací tyč zadní nápravy
- Promazání ... 160-35

Společný bod
- Čištění
  - Čepy zajištění ... 60-39
- Nastavení
  - Dolní lanovod (pro rovný terén) ... 60-38
  - Zajištění ... 60-36
- Odblokování
  - Kolíky ... 60-39
- Umístění střižných šroubů ... 60-39
- Zajištění ... 60-32

Startovací kapalina
- Bezpečnost ... 110-10
- Činnost ... 110-11
- Výměna ... 115-2

Stroj
- Informace o přepravě ... 120-16
- Polohy kotvicích bodů ... 120-15
- Provoz po pozemních komunikacích ... 120-1
  - Žací vál připojen ... 95-1, 120-1
- Rozmístění podpěrných míst ... 95-34, 120-16

Pokračování na další straně

Strana

Samolepicí štítek označující umístění zajištění .. 120-15
Samolepicí štítek s rozmístěním podpěrných míst ... 95-34
Transport na přívěsu ... 120-7
Vlečení (stroje s převodovkou ProDrive) ... 120-18
Vlečení (stroje s převodovkou s mechanickým řazením) ... 120-17
Vlečení (stroje s tlačítkovým řazením převodových stupňů) ... 120-18
Středisko zpráv
Informace o displeji ... 30-102
Střižný šroub
Hnací ústrojí vyprazdňovacího dopravníku ... 80-6
Umístění ... 80-5
Světlice barvířská (saflor)
Nastavení podle plodiny ... 130-10
Světlo pro čtení map
Výměna ... 85-20
Světlomety
Nastavení ... 85-12
Kabinové halogenové světlomety ... 85-13
Vysoko-intenzivní výbojkové osvětlení (xenonové výbojky) ... 85-17
Žárovka dolního jízdního světla (je-li ve výbavě) ... 85-15
Výměna
Žárovka čelního osvětlení (je-li ve výbavě) ... 85-14
Svislý dopravník čistého zrna
Nastavení
Pás ... 70-75
Řetěz vkládacího dopravníku ... 70-77
Výměna
Pás ... 70-76
Synchronizace s kabinou
Seřízení/nastavení ... 30-93
Systém omlatu
Čištění
Čištění šnekového dopravníku (S680, S685 a S690) ... 70-88
Snímače dopravníku omlatu ... 70-78
Demontáž
Mlatky (S680, S685 a S690) ... 70-84
Výměnné lišty (S680, S685 a S690) ... 70-84
Montáž
Mlatky (S680, S685 a S690) ... 70-84
Výměnné lišty (S680, S685 a S690) ... 70-84
Nastavení
Hnací řemen (S680, S685 a S690) ... 70-81
Hnací řetěz (S680, S685 a S690) ... 70-83
Lopatkový řetěz kláskového dopravníku ... 70-80
Lopatky stohovače ... 70-79
Mlatky (S680, S685 a S690) ... 70-86
Vratný mláticí koš (S680, S685 a S690) ... 70-88
Výměnné lišty (S680, S685 a S690) ... 70-86
Výměna
Hnací řemen (S680, S685 a S690) ... 70-82
Hnací řetěz (S680, S685 a S690) ... 70-83

Strana

Systém regulace rychlosti vkládání materiálu Harvest Smart (na přání)
Režim nouzového dojezdu ... 135-15
Systém regulace vkládání Harvest Smart™ (volitelný)
Činnost ... 135-8
Nejlepší postupy ... 135-10
Příznaky na poli ... 135-11
Systémové příznaky ... 135-11
Počáteční kalibrace ... 135-7
Systém regulace vkládání materiálu Harvest Smart (na přání)
Bezpečná obsluha ... 135-1
Popis systému ... 135-1
Systém selektivní katalytické redukce (SCR) (Final Tier 4/Stupeň IV) ... 110-8

Š

Šikmý dopravník omlatu
Snímače ... 70-78
Šnekový dopravník
Nastavení
Řemen ... 70-66
Výměna
Řemen ... 70-66
Šneky
Čisticí dvířka
Soukolí šneku sítové skříně (je-li ve výbavě) ... 70-65
Dělicí lišty šnekového dopravníku ... 70-51
Kryty příčného šnekového dopravníku v zásobníku zrna ... 80-5
Manuální čisticí dvířka
Soukolí šneku sítové skříně ... 70-65
Nastavení
Horní hnací řetěz omlatu (S660 a S670) ... 70-80
Šnekový dopravník zásobníku zrna (kryty zásobníku zrna) ... 80-7
Sklápění šnekového dopravníku zásobníku zrna (nástavce zásobníku zrna) ... 80-7
Usměrňovací kryt šnekového dopravníku ... 80-6
Štítek
Mazací místa ... 160-2
Štítek vázacích bodů stroje ... 120-15

T

Tabulka standardních hmotností ... 30-40
Tabulky utahovacích momentů
Jednotné palcové ... 175-19
Metrické ... 175-20
Tažení
Stroj (s převodovkou s mechanickým řazením) .. 120-17
Teplotní kalibrace snímače vlhkosti ... 30-39
Testování
Kapalina výfuku pro vznětové motory (DEF) ... 155-8

Pokračování na další straně

Strana

Tlak
Kontrola pneumatik
Konfigurace s jednoduchými pneumatikami HillMaster™ (adaptéry pro sklizeň kukuřice)..... 95-5
Konfigurace s jednoduchými pneumatikami HillMaster™ (řemenové podávací ústrojí / pevné, flexibilní a výsuvné žací vály / pevný draper)..... 95-8
Konfigurace s jednoduchými pneumatikami pro rovný terén (adaptéry pro sklizeň kukuřice)..... 95-3
Konfigurace s jednoduchými pneumatikami pro rovný terén (řemenové podávací ústrojí / pevné, Flex a výsuvné žací vály / pevný draper)..... 95-6
Konfigurace s nápravou pohonu dvou kol HillMaster™ (adaptéry pro sklizeň kukuřice)..... 95-12
Konfigurace s nápravou pohonu dvou kol HillMaster™ (řemenové podávací ústrojí / pevné, flexibilní a výsuvné žací vály / pevný draper)..... 95-17
Konfigurace s nápravou pohonu dvou kol pro rovný terén (adaptéry pro sklizeň kukuřice)..... 95-9
Konfigurace s nápravou pohonu dvou kol pro rovný terén (řemenové podávací ústrojí / pevné, flexibilní a výsuvné žací vály / pevný draper)..... 95-14
Konfigurace s pohonem zadní nápravy HillMaster™ (adaptéry pro sklizeň kukuřice)... 95-13
Konfigurace s pohonem zadní nápravy HillMaster™ (řemenové podávací ústrojí / pevné, flexibilní a výsuvné žací vály / pevný draper)..... 95-18
Konfigurace s pohonem zadní nápravy pro rovný terén (adaptéry pro sklizeň kukuřice).....95-11
Konfigurace s pohonem zadní nápravy pro rovný terén (řemenové podávací ústrojí / pevné, flexibilní a výsuvné žací vály / pevný draper)..... 95-16
Ošetřování a údržba pneumatik..... 95-2
Tlak v pneumatikách a utahovací moment šroubů
Kontrola..... 160-19
Tlumič torzních kmitů klikového hřídele motoru
Údržba..... 160-53
Trávní semeno
Nastavení podle plodiny..... 130-5
Typy roštů..... 70-12

Strana

U

Údržba
Akumulátory
Vždy po 400 provozních hodinách, nebo jednou ročně..... 160-42
Brzdová kapalina (stroje S660 a S670 bez převodovky ProDrive)
Vždy po 400 provozních hodinách, nebo jednou ročně..... 160-38
Centrování
Nože řezačky..... 75-21
Čistění
Chladič 115-66
Chladič oleje.....115-66
Chladič plnicího vzduchu.....115-66
Kondenzátor.....115-66
Rotační síto 115-66
Vyčištění stroje (pravidelné čištění)..... 150-2
Čistění motorového prostoru..... 105-11, 145-6
Čistota hydraulické soustavy 160-3
Čištění
Předřazený filtr paliva.....115-9
Předřazený filtr paliva se zvýšenou odolností (na přání) 115-11
Snímač průtoku (kryty zásobníku zrna)..... 80-9
Snímač průtoku (nástavce zásobníku zrna)..... 80-8
Snímače dopravníku omlatu..... 70-78
Demontáž
Filtrační vložky filtru sání vzduchu.....115-70
Vzduchový filtr systému řízení motorových zplodin (Final Tier 4 / Stupeň IV).....115-73
Demontáž dvojitých kol..... 95-22
Filtr a olej hlavní převodovky motoru (S680, S685 a S690)
Vždy po 1000 hodinách provozu..... 160-47
Filtr a olej hlavní převodovky motoru (stroje S660 a S670 s převodovkou ProDrive)
Vždy po 1000 hodinách provozu..... 160-46
Filtr čerstvého vzduchu přiváděného do kabiny
Podle potřeby..... 160-55
Vždy po 50 hodinách provozu..... 160-14
Filtr dávkování kapaliny výfuku (DEF) (Final Tier 4/Stupeň IV)
Vždy po 4500 hodinách provozu nebo po 3 letech..... 160-52
Filtr hlavní převodovky motoru (stroje s převodovkou ProDrive)
Prvních 100 hodin provozu..... 160-18
Filtr hlavní převodovky motoru (stroje S660 a S670 bez převodovky ProDrive)
Vždy po 400 provozních hodinách, nebo jednou ročně..... 160-38

Pokračování na další straně

Strana

Filtr hlavní převodovky motoru (stroje S660 a S670 s převodovkou ProDrive)
Vždy po 400 provozních hodinách, nebo jednou ročně ... 160-40
Filtr hydraulického a hydrostatického oleje (stroje S660 a S670 bez převodovky ProDrive)
Vždy po 400 provozních hodinách, nebo jednou ročně ... 160-38
Filtr chladicí kapaliny výfuku (DEF) (Final Tier 4/Stupeň IV)
Vždy po 6000 hodinách provozu nebo po šesti letech ... 160-54
Filtr mazání ProDrive a hlavní převodovky motoru (stroje S660 a S670 s ProDrive)
Vždy po 1000 hodinách provozu ... 160-46
Filtr mazání ProDrive a hlavní převodovky motoru (stroje S680, S685 a S690 s ProDrive)
Vždy po 400 provozních hodinách, nebo jednou ročně ... 160-41
Filtr mazání ProDrive a hlavní převodovky motoru (stroje S680, S685 a S690)
Vždy po 1000 hodinách provozu ... 160-47
Filtr mazání ProDrive/hlavní převodovky motoru (stroje S660 a S670 s převodovkou ProDrive)
Vždy po 400 provozních hodinách, nebo jednou ročně ... 160-40
Filtr nádrže hydraulického oleje (S680, S685 a S690)
Vždy po 1000 hodinách provozu ... 160-48
Filtr plnění hydrostatického okruhu (stroje S660 a S670 bez převodovky ProDrive)
Vždy po 400 provozních hodinách, nebo jednou ročně ... 160-38
Filtr plnění hydrostatického okruhu (stroje S660 a S670 s ProDrive)
Vždy po 400 provozních hodinách, nebo jednou ročně ... 160-40
Filtr plnění hydrostatického okruhu (stroje S680, S685 a S690 s ProDrive)
Vždy po 400 provozních hodinách, nebo jednou ročně ... 160-41
Filtr vnitřního oběhu vzduchu
Podle potřeby ... 160-55
Vždy po 200 hodinách provozu ... 160-20
Hasicí přístroj ... 145-1
Plnění ... 145-2
Hasicí přístroje
Vždy po 400 provozních hodinách, nebo jednou ročně ... 160-42
Hnané a hnací řemenice pohonu s proměnnými otáčkami (stroje Final Tier 4/Stupeň IV) (S660 a S670)
Vždy po 400 hodinách provozu ... 160-31

Strana

Chladič
Vždy po 6000 hodinách provozu nebo po šesti letech ... 160-54
Chladič, chladič vzduchu, chladič oleje a kondenzátor
Vždy po 50 hodinách provozu ... 160-14
Kontrola
Odvětrávací otvor nádrže kapaliny výfuku (DEF) (Final Tier 4/Stupeň IV) ... 105-6
Kontrola nádrže hydraulického oleje ... 105-2
Kontrola odvětrávacího otvoru palivové nádrže ... 105-5
Kontrola oleje v hydrostatickém okruhu ... 105-2
Kontrola palivové soustavy ... 105-3
Kontrola tlaku v pneumatikách
Konfigurace s jednoduchými pneumatikami HillMaster™ (adaptéry pro sklizeň kukuřice) ... 95-5
Konfigurace s jednoduchými pneumatikami HillMaster™ (řemenové podávací ústrojí / pevné, flexibilní a výsuvné žací vály / pevný draper) ... 95-8
Konfigurace s jednoduchými pneumatikami pro rovný terén (adaptéry pro sklizeň kukuřice) ... 95-3
Konfigurace s jednoduchými pneumatikami pro rovný terén (řemenové podávací ústrojí / pevné, Flex a výsuvné žací vály / pevný draper) ... 95-6
Konfigurace s nápravou pohonu dvou kol HillMaster™ (adaptéry pro sklizeň kukuřice) ... 95-12
Konfigurace s nápravou pohonu dvou kol HillMaster™ (řemenové podávací ústrojí / pevné, flexibilní a výsuvné žací vály / pevný draper) ... 95-17
Konfigurace s nápravou pohonu dvou kol pro rovný terén (adaptéry pro sklizeň kukuřice) ... 95-9
Konfigurace s nápravou pohonu dvou kol pro rovný terén (řemenové podávací ústrojí / pevné, flexibilní a výsuvné žací vály / pevný draper) ... 95-14
Konfigurace s pohonem zadní nápravy HillMaster™ (adaptéry pro sklizeň kukuřice) ... 95-13
Konfigurace s pohonem zadní nápravy HillMaster™ (řemenové podávací ústrojí / pevné, flexibilní a výsuvné žací vály / pevný draper) ... 95-18
Konfigurace s pohonem zadní nápravy pro rovný terén (adaptéry pro sklizeň kukuřice) ... 95-11
Konfigurace s pohonem zadní nápravy pro rovný terén (řemenové podávací ústrojí / pevné, flexibilní a výsuvné žací vály / pevný draper) ... 95-16
Kontrola výšky hladiny chladicí kapaliny ... 105-3
Kontrola záběhu v prvních 100 hodinách provozu ... 100-5

Pokračování na další straně

Strana

Lanovody válce parkovací brzdy (stroje S660 a S670 s tlačítky řazenou převodovkou)
Vždy po 400 provozních hodinách, nebo jednou ročně ... 160-39
Montáž dvojitých kol ... 95-24
Motorový olej (Final Tier 4 / stupeň IV) (S660 a S670)
Vždy po 250 hodinách provozu ... 160-24
Motorový olej (Final Tier 4 / stupeň IV) (S680, S685 a S690)
Vždy po 250 hodinách provozu ... 160-26
Motorový olej (Tier 2/Stupeň II) (S660 a S670)
Vždy po 250 hodinách provozu ... 160-22
Motorový olej (Tier 2/Stupeň II) (S680 a S690)
Vždy po 250 hodinách provozu ... 160-23
Nádržka ostřikovače skla čelního okna
Podle potřeby ... 160-55
Nastavení
Hnací řetěz vyprazdňovacího šnekového dopravníku ... 80-9
Kryty zásobníku zrna (jsou-li ve výbavě) ... 80-4
Řemen po prvních 50 hodinách provozu ... 100-5
Řetěz šikmého dopravníku čistého zrna ... 70-77
Šnekový dopravník zásobníku zrna (kryty zásobníku zrna) ... 80-7
Odlučovač vody (Final Tier 4/Stupeň IV) (S680, S685 a S690)
Vždy po 400 hodinách provozu ... 160-30
Odlučovač vody (Tier 2/Stupeň II) (S680 a S690)
Vždy po 400 hodinách provozu ... 160-29
Odlučovač vody hlavního filtru paliva
Vždy po 50 hodinách provozu ... 160-16
Odvětrávací otvor nádrže kapaliny výfuku (Final Tier 4/Stupeň IV) (S660 a S670)
Vždy po 250 hodinách provozu ... 160-24
Odvětrávací otvor nádrže kapaliny výfuku (Final Tier 4/Stupeň IV) (S680, S685 a S690)
Vždy po 250 hodinách provozu ... 160-26
Odvětrávací otvor nádrže pro kapalinu výfuku pro vznětové motory (DEF) (motory Final Tier 4/Stupeň IV)
Vždy po 400 hodinách provozu ... 160-44
Odvzdušnění palivové soustavy ... 115-15
Olej hlavní převodovky motoru (stroje bez převodovky ProDrive) (S660 a S670)
Vždy po 2000 hodinách provozu ... 160-49
Olej hydraulického a hydrostatického okruhu zpětného chodu (S660 a S670)
Vždy po 2000 hodinách provozu ... 160-49
Olej hydraulického a hydrostatického okruhu zpětného chodu (S680. S685 a S690)
Vždy po 2000 hodinách provozu ... 160-50

Strana

Olej koncového převodu
Vždy po 400 hodinách provozu ... 160-36
Olej koncových převodů (S660 a S670)
Vždy po 2000 hodinách provozu ... 160-49
Olej koncových převodů (S680, S685 a S690)
Vždy po 2000 hodinách provozu ... 160-50
Olej pohonu separačního ústrojí
Vždy po 2000 hodinách provozu ... 160-51
Olej převodovky hlavního předlohového hřídele
Vždy po 2000 hodinách provozu ... 160-51
Olej převodovky hlavního předlohového hřídele (skříň vkládacího ústrojí s pevnými otáčkami) (stroje S660 a S670 s ProDrive)
Vždy po 400 provozních hodinách, nebo jednou ročně ... 160-40
Olej převodovky hlavního předlohového hřídele (skříň vkládacího ústrojí s pevnými otáčkami) (stroje S680, S685 a S690 s ProDrive)
Vždy po 400 provozních hodinách, nebo jednou ročně ... 160-41
Olej převodovky hlavního předlohového hřídele (stroje S660 a S670 bez převodovky ProDrive)
Vždy po 400 provozních hodinách, nebo jednou ročně ... 160-38
Olej v převodovce odmítacího bubnu (stroje S670, S680, S685 a S690)
Vždy po 2000 hodinách provozu ... 160-51
Vždy po 400 hodinách provozu ... 160-35
Ošetřování a údržba pneumatik ... 95-2
Plnění
Nádrž kapaliny výfuku (DEF) (Final Tier 4/Stupeň IV) ... 115-4
Plnění chladicí soustavy ... 115-18
Plnění palivové nádrže ... 115-7, 155-2
Po prvních 100 hodinách provozu (Stroje S660, S670, S680, S685 a S690 s převodovkou ProDrive) ... 160-18
Podle potřeby ... 160-55
Čištění nádrže kapaliny výfuku pro vznětové motory (DEF) ... 155-11
Pohon separačního ústrojí
Vždy po 400 hodinách provozu ... 160-36
Primární palivový filtr (Final Tier 4/Stupeň IV) (S680, S685 a S690)
Vždy po 400 hodinách provozu ... 160-30
Primární palivový filtr (S660 a S670)
Vždy po 400 hodinách provozu ... 160-28
Primární palivový filtr (Tier 2/Stupeň II) (S680 a S690)
Vždy po 400 hodinách provozu ... 160-29
Proplachování
Předřazený filtr paliva se zvýšenou odolností (na přání) ... 115-10

Pokračování na další straně

Strana

Protipožární prevence 145-1
Průduch palivové nádrže
Vždy po 400 hodinách provozu 160-44
Průduch palivové nádrže (Final Tier 4/Stupeň IV) (S660 a S670)
Vždy po 250 hodinách provozu 160-24
Průduch palivové nádrže (Final Tier 4/Stupeň IV) (S680, S685 a S690)
Vždy po 250 hodinách provozu 160-26
Průduch palivové nádrže (Tier 2/Stupeň II) (S660 a S670)
Vždy po 250 hodinách provozu 160-22
Průduch palivové nádrže (Tier 2/Stupeň II) (S680 a S690)
Vždy po 250 hodinách provozu 160-23
Předřazený filtr paliva (Final Tier 4/stupeň IV) (S680, S685 a S690)
Vždy po 400 hodinách provozu 160-30
Předřazený filtr paliva (S660 a S670)
Vždy po 400 hodinách provozu 160-28
Předřazený filtr paliva (Tier 2/stupeň II) (S680 a S690)
Vždy po 400 hodinách provozu 160-29
Převodovka šnekového dopravníku
Vždy po 400 hodinách provozu 160-36
Převodovka zpětného chodu skříně vkládacího ústrojí
Vždy po 800 hodinách provozu 160-45
Převodový olej
Vždy po 2000 hodinách provozu 160-51
Převodový olej (S680, S685 a S690)
Vždy po 1000 hodinách provozu 160-47
Převodový olej (stroje S660 a S670 bez převodovky ProDrive)
Vždy po 400 provozních hodinách, nebo jednou ročně 160-38
Převodový olej (stroje S660 a S670 s ProDrive)
Vždy po 1000 hodinách provozu 160-46
Přípojky koncového převodu
Vždy po 400 hodinách provozu 160-36
Příprava dvojitých kol 95-21
Příprava chladicí soustavy na zimu 115-18
Rozmístění štítků pro mazání 160-2
Sekundární (jemný) filtr paliva (S660 a S670)
Vždy po 400 hodinách provozu 160-28
Sekundární palivový filtr (Final Tier 4/Stupeň IV) (S680, S685 a S690)
Vždy po 400 hodinách provozu 160-30
Sekundární palivový filtr (Tier 2/Stupeň II) (S680 a S690)
Vždy po 400 hodinách provozu 160-29
Servisní intervaly
Nulování nebo vymazání 160-1
Seřízení/nastavení
Kolébková podpěra vyprazdňovacího šnekového dopravníku 80-10

Strana

Poloha koncovky vyprazdňovacího šnekového dopravníku 80-10
Síto alternátoru(ů)
Podle potřeby 160-55
Skříň vkládacího ústrojí s vícestupňovým pohonem (stroje S670, S680, S685 a S690)
Vždy po 400 provozních hodinách, nebo jednou ročně 160-42
Snímač průchodu materiálu
Vždy po 50 hodinách provozu 160-14
Snímač vlhkosti
Podle potřeby 160-55
Vždy po 400 hodinách provozu 160-44
Symboly mazání 160-7
Tabulka intervalů 160-4
Tlakový akumulátor 160-3
Tlumič torzních kmitů klikového hřídele motoru
Vždy po 4500 hodinách provozu nebo po 5 letech 160-53
Údržba během záběhu po 100 hodinách provozu (Tier 2/Stupeň II) 100-5
Údržba během záběhu po 400 hodinách provozu (Final Tier 4 / stupeň IV) 100-6
Utahovací moment připevňovacích šroubů zadních kol 95-26
Utahovací moment šroubů hnacích kol (konfigurace s dvojitým kolem) 95-20
Utahovací moment šroubů hnacích kol (konfigurace s jednoduchým kolem) 95-19
Uzavírací ventil palivové nádrže 115-7
Vložky vzduchového filtru
Vždy po 400 provozních hodinách, nebo jednou ročně 160-42
Vůle ventilů motoru (S660 a S670)
Vždy po 200 hodinách provozu 160-49
Vůle ventilů motoru (S680, S685 a S690)
Vždy po 200 hodinách provozu 160-50
Vyčištění (každoroční vyčištění a v případě speciálních zrnin)
Vyčištění stroje 150-10
Výměna
Filtr kapaliny výfuku (DEF) (Final Tier 4/Stupeň IV) 115-6
Hadice hydraulické soustavy 160-3
Kotouče rozšířeného rozhazovače PowerCast .. 75-27
Lopatky odmítacího předávacího bubnu (je-li ve výbavě) 70-62
Nosník nožů 75-14
Nože řezačky 75-17, 75-19
Primární a sekundární palivový filtr (Final Tier 4 / stupeň IV) 115-14
Primární a sekundární palivový filtr (Tier 2/Stupeň II) (S660 a S670) 115-12
Primární a sekundární palivový filtr (Tier 2/Stupeň II) (S680 a S690) 115-13

Pokračování na další straně

Strana

Předřazený filtr paliva se zvýšenou odolností (na přání) 115-11
Sestavy kotoučů (dvourychlostní) 75-33
Sestavy kotoučů (jednorychlostní) 75-32
Střední separační nůž 75-21
Výměnné lišty odmítacího bubnu 70-57
Výměnné lišty odmítacího bubnu pro obtížné plodiny 70-59
Výměnné lišty prstového urychlovacího vkládacího rotoru 70-3
Výměnné lišty standardního odmítacího bubnu 70-58
Výměnné lišty standardního urychlovacího vkládacího rotoru 70-1
Výměnné lišty urychlovacího vkládacího rotoru pro obtížné plodiny 70-2
Vypouštění chladicí soustavy 115-16
Výpustná hadice soustavy klimatizace
Vždy po 10 hodinách provozu 160-9
Vypuštění
Nádrž kapaliny výfuku (DEF) (Final Tier 4 / stupeň IV) 115-5
Odlučovač vody hlavního filtru 115-8
Vypuštění palivové nádrže 115-7
Vyrovnávací nádrž
Vždy po 6000 hodinách provozu nebo po šesti letech 160-54
Vzduchový filtr řízení motorových zplodin (motory Final Tier 4/Stupeň IV)
Vždy po 400 provozních hodinách, nebo jednou ročně 160-42
Vždy po 10 hodinách provozu 160-8, 160-10
Vždy po 100 hodinách provozu 160-19
Vždy po 1000 hodinách provozu 160-47, 160-48
Vždy po 1000 hodinách provozu (stroje S660 a S670 s převodovkou ProDrive) 160-46
Vždy po 200 hodinách provozu 160-20, 160-21
Vždy po 2000 hodinách provozu 160-49, 160-51
Vždy po 250 hodinách provozu (Final Tier 4 / stupeň IV) 160-24, 160-26
Vždy po 250 provozních hodinách (Tier 2/Stupeň II) 160-22, 160-23
Vždy po 400 hodinách provozu 160-28, 160-44
Vždy po 400 hodinách provozu (Final Tier 4 / stupeň IV) 160-31
Vždy po 400 hodinách provozu nebo jednou ročně (Final Tier 4 / stupeň IV) 160-30
Vždy po 400 hodinách provozu nebo jednou ročně (stroje S660 a S670 s převodovkami s tlačítkovým řazením) 160-39
Vždy po 400 provozních hodinách nebo jednou ročně (stroje S660 a S670 bez převodovky ProDrive) 160-38
Vždy po 400 provozních hodinách nebo jednou ročně (stroje S660 a S670 s převodovkou ProDrive) 160-40

Strana

Vždy po 400 provozních hodinách nebo jednou ročně (stroje S680, S685 a S690 s převodovkou ProDrive) 160-41
Vždy po 400 provozních hodinách nebo jednou ročně (Tier 2/Stupeň II) 160-29
Vždy po 400 provozních hodinách, nebo jednou ročně 160-32, 160-34, 160-36, 160-42
Vždy po 4500 hodinách provozu 160-53
Vždy po 4500 hodinách provozu nebo každé tři roky (Final Tier 4/stupeň IV) 160-52
Vždy po 50 hodinách provozu 160-11, 160-12, 160-14, 160-16, 160-17
Vždy po 6000 hodinách provozu nebo po šesti letech 160-54
Vždy po 800 hodinách provozu 160-45
Záběh motoru 100-1
Zkontrolujte motorový olej 105-1, 115-3
Údržba a servisní úkony filtru pevných částic 115-72
Údržba v období záběhu
Kontrola po 100 hodinách provozu (Tier 2/Stupeň II) 100-5
Kontrola po 400 hodinách provozu (Final Tier 4 / stupeň IV) 100-6
Kontrola po prvních 100 hodinách provozu 100-5
Motor 100-1
Úhrabečné síto
Demontáž
Vložky 70-71
Měření 70-68
Montáž
Vložky 70-71
Nastavení
Motor 70-74
Nastavení dvojité zóny 70-71
Přední úhrabečné síto s delšími prsty 70-68
Seřizovací spínač 70-70
Úhrabečné síto s dlouhými prsty 70-69
Univerzální úhrabečné síto 70-69
Ukazatel náklonu
Skříň vkládacího ústrojí 60-31
Uložení
Kapalina výfuku pro vznětové motory (DEF) 155-9
Příprava chladicí soustavy na zimu 115-18
Příprava stroje 170-1
Ukončení uložení stroje 170-2
Uložení stroje
Příprava chladicí soustavy na zimu 115-18
Příprava stroje 170-1
Ukončení uložení stroje 170-2
Umístění identifikačního štítku stroje 180-2
Umístění přerušovačů roštů (je-li ve výbavě) 70-14
Umístění střižných šroubů
Jednobodové zajištění 60-39
Umístění štítku s prohlášení o shodě Euroasijské ekonomické unie 180-2
Umístění vázacích bodů stroje 120-15
Úroveň jasu
Seřízení/nastavení 30-92

Pokračování na další straně

Strana

Urychlovací vkládací rotor
Demontáž
Hřebenové dno (stroje pro rýži)..... 70-4
Horní přístupový kryt..... 60-3
Nastavení
Řemen..... 70-8
Odstranění ucpání 70-92
Výměna
Řemen urychlovacího vkládacího rotoru se zvýšenou pevností pro standardní otáčky 70-7
Řemen urychlovacího vkládacího rotoru se zvýšenou pevností pro vyšší otáčky 70-7
Výměnné lišty (obtížné plodiny) 70-2
Výměnné lišty (prstové)..... 70-3
Výměnné lišty (standardní)..... 70-1
Změna
Otáčky urychlovacího vkládacího rotoru se zvýšenou pevností pro standardní otáčky 70-9
Otáčky urychlovacího vkládacího rotoru se zvýšenou pevností pro vyšší otáčky 70-10
Usměrňovací kryt šnekového dopravníku 80-6
Usměrňovací lamely odváděcí clony materiálu
Nastavení..... 75-3
Utahovací momenty svorníků a šroubů
Jednotné palcové..... 175-19
Metrické 175-20
Utahovací momenty svorníků a šroubů s jednotným palcovým závitem..... 175-19
Utahovací momenty svorníků a šroubů s metrickým závitem 175-20

V

Ventilátor čisticího ústrojí
Nastavení
Řemen..... 70-66
Výměna
Řemen..... 70-66, 70-67
Ventilátor čisticího ústrojí (Active Terrain Adjustment)
Nastavení
Ovládací prvek 70-67
Ventilátor čisticího ústrojí (bez Active Terrain Adjustment)
Nastavení
Ovládací prvek 70-67
Ventilátor s proměnnými otáčkami
Výměna
Hnací řemen (Final Tier 4 / stupeň IV) (S660 a S670) 115-48
Vibrace stroje..... 175-16
Vícefunkční páka
Aktivace žacího válu 35-36
Boční sklápění 35-33
Hnací ústrojí vyprazdňovacího dopravníku..... 35-32
Náklon hydraulické skříně vkládacího ústrojí dopředu/dozadu (je-li ve výbavě) 35-37

Strana

Nastavení..... 30-72
Nastavení opěrky dlaně 35-29
Spínač náklonu žací lišty draperu (Drapery 600D) 35-37
Synchronizace strojů (je-li ve výbavě) 35-33
Vyklápění koncovky vyprazdňovacího dopravníku 35-31
Zvedání/spouštění plošiny přiháněče a přestavování přiháněče v podélném směru 35-34
Zvedání/spouštění žacího válu 35-32
Žací lišta dopředu/dozadu (žací vály 600X)..... 35-37
Videoaplikace
Bezpečnostní pokyny..... 30-107
Nastavení kamer..... 30-107
Nastavení kontrastu 30-108
Nastavení videa 30-109
Nastavení zrcadlení 30-108
Schopnost rozhraní přehrávat video..... 30-106
VisionTrak
Předběžná nastavení..... 40-33
VisionTrak™
Činnost monitorovacího systému provozu..... 40-30
Displej 40-27
Kontroly činnosti..... 40-33
Monitorovací systém provozu (základní informace) 40-29
Vlčí bob
Nastavení podle plodiny..... 130-6
Vlečení
Jízda stroje vpřed..... 120-19
Jízda stroje vzad..... 120-20
Stroj (s tlačítkovým řazením převodových stupňů) 120-18
Stroj (stroje s převodovkou ProDrive)..... 120-18
Vlhkost
Tabulka přijatelných hodnot vlhkosti a hustoty..... 30-40
Vliv nízkých okolních teplot na vznětové motory..... 155-7
Vložky vzduchového filtru
Údržba 160-42
Vnější ložiska koncového převodu
Promazání..... 160-9, 160-12
Vnější obrysová světla
Výměna..... 85-19
Vnější osvětlení
Blikač odbočování..... 55-9
Nastavení
Čelní světlomety na kabině 85-12
Kabinové halogenové světlomety..... 85-13
Vysoko-intenzivní výbojkové osvětlení (xenonové výbojky)..... 85-17
Žárovka dolního jízdního světla (je-li ve výbavě)..... 85-15
Spínače..... 35-28, 55-1
Světlo pro čtení map..... 55-10
Umístění osvětlení 55-2
Světla pro přepravu (pouze Rusko)..... 55-9
Vnitřní prostor kabiny..... 55-10

Pokračování na další straně

Strana

Výměna
Bezpečnostní pokyny pro manipulaci s výbojkami vysokointenzivních světel 85-15
Bezpečnostní pokyny pro používání halogenových žárovek 85-11
Boční směrové světlomety 85-19
Halogenová žárovka kabinového světlometu 85-13
Obrysová a brzdová světla 85-19
Osvětlení čištění úhrabků a plev 85-19
Osvětlení strniště 85-18
Osvětlení vykládacího šroubového dopravníku 85-18
Osvětlení zadní části sklízecí mlátičky 85-18
Osvětlení zásobníku zrna 85-18
Pracovní světla osvětlení přístupového krytu 85-18
Přídavné osvětlení pro práci na poli 85-18
Světlo pro čtení map 85-20
Vnitřní osvětlení kabiny 85-20
Vysoko-intenzivní výbojková žárovka (xenonové výbojky) 85-16
Výstražná/obrysová světla 85-19
Zadní výstražná světla 85-19
Zvláštní výstražné světlo (LED) 85-18
Žárovka čelního osvětlení (je-li ve výbavě) 85-14
Žárovka dolního jízdního světla (je-li ve výbavě) 85-14
Žárovka světlometu kabiny 85-12
Žárovka zvláštního výstražného světla (bezdiodového) 85-17
Zpoždění / časový limit osvětlení 55-9
Vnitřní osvětlení kabiny
Výměna 85-20
Vojtěška
Nastavení podle plodiny 130-1
Vůle ventilů motoru (S660 a S670)
Údržba 160-49
Vůle ventilů motoru (S680, S685 a S690)
Údržba 160-50
Výfukový filtr, likvidace 115-72
Výkon motoru
Neprovádějte úpravy 115-2
Vymazat celkové údaje o plodině
Obrazovka s informacemi o sklizni 30-20
Vymazat celkové údaje o poli
Obrazovka s informacemi o sklizni 30-19
Výměna
Motorový olej (Final Tier 4 / stupeň IV) (S660 a S670)
Vždy po 250 hodinách provozu 160-24
Motorový olej (Final Tier 4 / stupeň IV) (S680, S685 a S690)
Vždy po 250 hodinách provozu 160-26
Motorový olej (Tier 2/Stupeň II) (S660 a S670)
Vždy po 250 hodinách provozu 160-22
Motorový olej (Tier 2/Stupeň II) (S680 a S690)
Vždy po 250 hodinách provozu 160-23

Strana

Vyprazdňovací otvory
Zásobník zrna 80-1
Vyprazdňovací šnekový dopravník
Nastavení
Hnací řetěz 80-9
Polohy uzamykacího ramena 80-11
Seřízení/nastavení
Kolébková podpěra 80-10
Poloha koncovky vyprazdňovacího šnekového dopravníku 80-10
Střižný šroub 80-6
Umístění 80-5
Výměna
Hnací řemen (S660 a S670) 80-11
Hnací řemen (S680, S685 a S690) 80-13
Světlo 85-18
Výpustná hadice soustavy klimatizace
Údržba 160-9
Výpustný otvor
Nádobka kompresoru vzduchového systému
Vždy po 10 hodinách provozu 160-8
Vyrovnání koše
Aktivní izolace mláticího a separačního koše 70-31
Nastavení standardního mláticího a separačního koše 70-28
Vyrovnávací nádrž
Údržba 160-54
Výstraha nutnosti zastavení stroje 110-2
Výstraha zastavení stroje, nutné 110-2
Výstražná světla
Výměna 85-19
Výstražné nápisy, význam 10-1
Výška hladiny chladicí kapaliny
Kontrola 160-8
Výška žacího válu
Obnovení činnosti 40-6
Popis automatického systému 40-4
Snímání 40-8
Snímání (žací ústrojí HydraFlex) 40-10
Vytápěcí zařízení
Zjišťování a odstraňování závad 165-20
Vyznačení výrobního čísla 180-1, 180-2
Čerpadlo hydrostatického pohonu pojezdu 180-4
Hydromotor dvoustupňového pohonu zadní nápravy 180-5
Hydromotor hydrostatického ústrojí pohonu pojezdu 180-5
Interpretace výrobního čísla motoru 180-3
Kláskové hradítko PowerCast (zbytky Deluxe) 180-8
Motor (Final Tier 4 / stupeň IV) 180-4
Motor (Tier 2/Stupeň II) 180-4
Převodovka 180-6
Převodovka motoru 180-5
Převodovka rotoru 180-6
Převodovka vícestupňového ústrojí skříně vkládacího ústrojí (je-li ve výbavě) 180-7
Rozhazovač (zbytky Deluxe) 180-8

Pokračování na další straně

Strana

Řezačka (je-li součástí vybavení) 180-7
Sklopná deska rozšířeného PowerCast™ (Zbytky Intermediate a Premium)..... 180-8
Sklopná deska s lamelami (Zbytky Deluxe, Intermediate a Premium)..... 180-7
Zpětný chod skříně vkládacího ústrojí 180-6
Vzduchová soustava
Neprovádějte úpravy.....115-2
Vzduchové průduchy..... 75-12
Vzduchový filtr řízení motorových zplodin (motory Final Tier 4/Stupeň IV)
Údržba 160-42
Vznětové motory, vliv nízkých okolních teplot 155-7

Z

Záběhový motorový olej
Final Tier 4 / stupeň IV..... 155-17
S bezemisní certifikací a s certifikací emisních norem Tier 1, Tier 2, Tier 3, Stage I, Stage II a Stage III..... 155-16
Zadní nástupní žebřík a plošina 115-1
Zásobník zrna
Bezpečné čistění zásobníku zrna a odstraňování překážek.....10-11
Čištění
Snímač průtoku (kryty zásobníku zrna)..... 80-9
Snímač průtoku (nástavce zásobníku zrna)..... 80-8
Kryty příčného šnekového dopravníku..... 80-5
Nastavení
Hnací řetěz vyprazdňovacího šnekového dopravníku 80-9
Kryty (jsou-li součástí výbavy)..... 80-4
Šnekový dopravník (kryty zásobníku zrna) 80-7
Ukazatel snímače naplnění..... 80-3
Nastavení odchylky výkonnosti vyprazdňování
Stránka informace 30-20
Nastavení odchylky výkonnosti vyprazdňování: ... 30-26
Nastavení úrovně..... 30-26
Stránka informace 30-20
Provoz
Kryty (jsou-li součástí výbavy)..... 80-4
Seřízení/nastavení
Kolébková podpěra vyprazdňovacího šnekového dopravníku 80-10
Poloha koncovky vyprazdňovacího šnekového dopravníku 80-10
Sklápění šnekového dopravníku (nástavce zásobníku zrna)..... 80-7
Střižný šroub hnacího ústrojí vyprazdňovacího dopravníku 80-6
Umístění..... 80-5
Usměrňovací kryt šnekového dopravníku..... 80-6
Výměna
Hnací řemen vyprazdňovacího šnekového dopravníku (S660 a S670) 80-11

Strana

Hnací řemen vyprazdňovacího šnekového dopravníku (S680, S685 a S690).. 80-13
Výměna světla 85-18
Vyprazdňovací otvory 80-1
Vyprazdňovací šnekový dopravník
Polohy uzamykacího ramena 80-11
Vzorkovací žlab..... 80-2
Žebřík k motoru..... 80-1
Závěs
Manuální (standard)..... 120-19
Poloautomatický (volitelný) 120-19
Závěs pro přívěs
Manuální (standard)..... 120-19
Poloautomatický (volitelný) 120-19
Záznam
Ručně ZAPNUTO/VYPNUTO 30-14
Výška zastavení..... 30-66
Výška zastavení žacího válu..... 30-66
Zbytky Deluxe
Řezačka
Obecné informace o řádkování 75-2
Zjišťování a odstraňování závad
Brzdy..... 165-9
Diagnostické údaje..... 30-76
Elektrická soustava..... 165-19
Hydrostatické ústrojí pohonu pojezdu..... 165-5
Kalibrace..... 30-76
Motor..... 165-10
Nastavení vlečného režimu..... 30-77
Pohon zadní nápravy (volitelný)..... 165-8
Regulace rychlosti vkládání (na přání).....135-11
Separační ústrojí..... 165-2
Skříň vkládacího ústrojí..... 165-1
Snímač průchodu materiálu (je-li ve výbavě)..... 165-22
Snímač vlhkosti (je-li ve výbavě)..... 165-21
Soustava klimatizace 165-21
Soustava řízení..... 165-8
Systém regulace vkládání Harvest Smart™ (volitelný).....135-11
Vytápěcí zařízení 165-20
Zvláštní testy..... 30-76
Změna šířky záběru
Obrazovka s informacemi o sklizni 30-18
Zrcátko
Přepínač ovládání (volitelný)..... 25-2
Spínač vyhřívání (volitelné vybavení) 25-1
Zrnové síto
Demontáž
Vložky..... 70-71
Měření..... 70-68
Montáž
Vložky..... 70-71
Nastavení
Motor 70-74
Seřizovací spínač..... 70-70
Univerzální zrnové síto 70-69
Zrnové síto s delšími prsty..... 70-70

Pokračování na další straně

Strana

Zvedání stroje
Rozmístění podpěrných míst 95-34, 120-16
Samolepicí štítek s rozmístěním podpěrných míst..... 95-34
Zvláštní testy
Obrazovka..... 30-76
Zvláštní výstražné světelné zařízení (majáček)
Výměna
Světlo (LED)..... 85-18
Žárovka (bezdiodová)..... 85-17
Zvuková výstraha pro jízdu vzad..... 120-7

Ž

Žací lišta
Nastavení dopředu/dozadu
Nastavení multifunkční páky 30-72

Strana

Žací vál
Bezpečnost přepravy 10-3
Odpojování..... 60-35
Připojení..... 60-35
Žebřík
Motor..... 80-1
Polohy (konfigurace s dvojmontáží)..... 50-10
Polohy (konfigurace s jednoduchou pneumatikou).. 50-9
Zadní.....115-1
Zásobník zrna 80-1
Žito
Nastavení podle plodiny..... 130-10
Žitovec (triticale, pšenično-žitný hybrid)
Nastavení podle plodiny.....130-11