S660, S670, S680, S685, S690 och HillMaster tröskor (serienr 105000—)

INSTRUKTIONSBOK

S660, S670, S680, S685, S690 och HillMaster tröskor

OMZ93283 UTGÅVA L6 (SCHWEDISCH)

John Deere GmbH & Co. KG
John Deere Werk Zweibrücken
Europeisk utgåva
PRINTED IN U.S.A.

Introduktion

Förord

LÄS NOGGRANNT IGENOM INSTRUKTIONSBOKEN. Lär dig att hantera och underhålla maskinen på rätt sätt. Felaktig användning kan leda till personskador eller materiella skador. Denna bok samt varningsdekalerna kan även finnas tillgängliga på andra språk (kontakta din John Deere-återförsäljare för beställning).

INSTRUKTIONSBOKEN bör alltid finnas till hands och skall följa maskinen vid ägarbyte.

ALLA VÄRDEN i denna instruktionsbok är angivna antingen enligt det metriska systemet eller i tum. Använd endast korrekta reservdelar och skruvförband. Använd metriska verktyg för metriska skruvförband och tumverktyg för tumskruvförband.

Beteckningarna HÖGER och VÄNSTER gäller i maskinens körriktning framåt.

ANTECKNA PRODUKTIDENTIFIERINGSNUMMER (PIN) på avsedd plats i sektionen Specifikation eller Identifieringsnummer. Det kompletta numret behövs för att kunna spåra maskinen vid eventuell stöld. Likaså behöver återförsäljaren dessa nummer vid reservdelsbeställning. För säkerhets skull bör identifieringsnumren även noteras på annan säker plats.

Om BRÄNSLETILLFÖRSELN OCH MOTOREFFEKTEN ÖKAS över gällande specifikationer upphör maskinens fabriksgaranti att gälla.

INNAN MASKINEN LEVERERADES, genomfördes en maskininspektion av din John Deere-återförsäljare. Mellan de första 20 och 50 arbetstimmarna ber vi dig kontakta din återförsäljare, så att han får möjlighet att utföra en efterleveransservice.

DENNA TRÖSKA ÄR ENBART KONSTRUERAD för användning inom lantbruket och där förekommande arbeten (avsedd användning). All annan användning strider mot den avsedda användningen. Tillverkaren avsäger sig allt ansvar från varje typ av skada som uppstår pga. felaktig användning. Alla anvisningar och föreskrifter för användande, underhåll och reparation angivna av tillverkaren är nödvändiga för den avsedda användningen och måste efterföljas.

ARBETE MED TRÖSKAN, liksom underhåll och reparationer, får endast ske av den som är väl förtrogen med maskinens funktion, speciella egenskaper och gällande arbetarskyddslagstiftning. Gällande föreskrifter som omfattar förebyggande av olycksfall, arbetarskydd, miljöskydd och trafiklagstiftning måste alltid beaktas. Ändringar i tröskans konstruktion eller utförande utan tillverkarens godkännande, fritar denne från allt ansvar för alla eventuella skador orsakade av den genomförda förändringen.

REGISTRERA ANVÄNDA PRODUKTER. Om du har köpt John Deere-produkter från en auktoriserad John Deere-återförsäljare, uppdaterades garantiregistreringsinformationen av återförsäljaren och ingen ytterligare information behövs från din sida.

Om du har köpt begagnade John Deere produkter från en auktion, genom en handlare eller från en bonde, vänligen registrera dem omedelbart. Kundens säkerhet och nöjdhet är av högsta prioritet för John Deere och John Deere-återförsäljare. Din lokala John Deere-återförsäljare har den bästa utrustningen och är angelägna om att ge dig en överlägsen nivå av underhåll för din maskin. Vänligen skriv in dina produktdetaljer och din adress online, genom att använda den John Deere-hemsida som motsvarar ditt land. Välj sedan den återförsäljare som önskas och du kommer erhålla en rabattkupong som gäller vid kvalificerade inköp av John Deere-reservdelar.

OUO6075,000174F -67-31JAN14-1/1

Identifieringsbild

H115702 —UN—31AUG15

OUO6075,000413D -67-31AUG15-1/1

Innehåll

Sida

Säkerhetsanordningar

Maskinens säkerhetsanordningar....05-1

Säkerhet

Varningssymbol....10-1
Förstå varningsord....10-1
Följ säkerhetsanvisningarna....10-1
Körning....10-2
Följ trafikreglerna....10-2
Säkerhetskontroll....10-2
Passagerare av alla slag är förbjudna....10-2
Viktbelastning....10-3
Transport på allmän väg med monterat skärbord....10-3
Undvik kraftledningar....10-3
Parkering och om maskinen lämnas obevakad....10-3
Arbeta i väl ventilerade utrymmen....10-4
Hantera bränsle på säkert sätt—Undvik bränder....10-4
Var förberedd i nödsituationer....10-4
Hantera startvätska på ett säkert sätt....10-5
I händelse av brand....10-5
Undvik risk för statisk elektricitet vid tankning....10-6
Använd skyddsutrustning....10-6
Håll avstånd till skördeaggregatet....10-6
Håll händerna borta från knivarna....10-7
Säkerhetsbelysning och säkerhetsanordningar....10-7
Använd säkerhetsbältena....10-7
Övningssäte....10-8
Säker transport av skördetröska med skärbord....10-8
Undvik att maskinen ger sig av på egen hand eller oväntade maskinrörelser.....10-8
Arbeta säkert....10-9
Svetsning i närheten av elektroniska styrenheter....10-9
Avlägsna färg före svetsning eller uppvärmning....10-10
Undvik uppvärmning nära tryckledningar....10-10
Undvik kontakt med rörliga delar....10-10
Rengöring av spannmålstanken och borttagning av blockeringar på ett säkert sätt....10-11
Se upp för roterande kraftöverföringsaxlar....10-11
Montera alla plåtar och skydd....10-11
Undvik utsprutande högtrycksvätskor....10-12

Sida

Undvik att skruva isär ledningar i högtrycks bränslesystem....10-12
Säker service av ackumulatorsystem....10-12
Undvik utsprutande vätska under högt tryck....10-13
Följ däckrekommendationerna....10-13
Säkert underhåll av däck....10-13
Avveckling — Korrekt återvinning och avfallshantering av vätskor och komponenter....10-14
Säker service av kylsystem....10-14
Avlägsna ansamlade växtrester....10-15
Palla maskinen på ett säkert sätt....10-15
Säker förvaring av utrustningar....10-15
Säkerhet vid service av drivremmar....10-16
Hantera elektroniska komponenter och fästen med försiktighet....10-16
Undvik skador som kan uppstå vid backning....10-16
Nödutgång....10-17
Säker hantering av batterier....10-17
Säker rengöring av avgasfilter....10-18
Undvik heta avgaser....10-18
Rotationslarmsystem....10-19
Föraravkänningssystem....10-19

Varningsdekaler

Varningsskyltar med symboler....15-1
Byte av varningsdekaler....15-1
Instruktionsbok....15-1
Reparation och underhåll....15-2
Säkerhetsbälte....15-2
Parkeringsbroms....15-2
Hydraulolja och gas under tryck....15-3
Ackumulator....15-3
Undvik lågt hängande kraftledningar....15-3
Spannmålstank....15-4
Nödutgång....15-4
Hytt/Plattformens stege....15-4
Förhindra kollision....15-5
Dubbelhjul (om så utrustad)....15-5
Kolvstopp för inmatningshus....15-5
Inmatningshusskydd....15-6
Hydraulolja och gas under tryck....15-6
Ackumulator....15-6
Inmatningshusets elevatorkedja....15-7
Inmatningshusets lutningsram....15-7
Skydd på vänster sida....15-7

Fortsättning på nästa sida

Originalinstruktionsbok. All information, alla illustrationer och specifikationer i denna handbok baserar på den senast tillgängliga informationen vid tiden för publiceringen. Rätten att när som helst och utan tillkännagivelse göra förändringar förbehålles.

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRUCTION ™ Manual

Sida

Spannmålstankens rensluckor 15-8
Drivet fällbart tömningsrör (om sådant finns)....15-8
Batterilåda 15-8
Hydraulolja och gas under tryck 15-9
Ackumulator....15-9
Halmhack....15-10
Spridare....15-10
Spridarens säkerhetsspärr 15-11
Bakre stege och serviceplattform 15-11
Förhindra eldsvåda....15-11
Spannmålstank....15-12
Hydraulolja och gas under tryck 15-12
Ackumulator....15-13
Kylsystem 15-13
Undvik spannmålstanken 15-13
Undvik spannmålsskruven....15-14
Lucka till roterande luftintag och kylarfläkt....15-14
Spannmålselevator....15-14
Stenficka....15-15
Hydraulolja och gas under tryck 15-15
Ackumulator....15-15
Skydd till inmat 15-16
STARTMOTOR....15-16
Avgastemperatur (Final Tier 4/Steg IV) 15-16
Luftkompressorsystem (beroende på utrustning) 15-17
Luftkompressorns behållare (beroende på utrustning) 15-17
Inspektionslucka....15-17

Reglage och instrument
Översikt över reglage och instrument....20-1

Takpanelens manöverpanel
Takpanelens manöverpanel....25-1
Mikrofon (tillval) 25-1
Strömbrytare för spegelvärme (tillval)....25-1
Reglage, yttre backspeglar (tillval) 25-2
Radiotyper (tillval)....25-2
Radio, eftermarknad....25-3
Programmera radio för lokal frekvens 25-3
Radions reglage 25-3
Antenn 25-3
Installation av kommunikationsradio....25-4

CommandCenter™-displayens skärmbilder
Navigation armstödsdisplay (GreenStar™ 3 CommandCenter™, ej pekskärm)....30-1
Navigation armstödsdisplay (GreenStar™ 3 CommandCenter™ pekskärm) 30-2
Navigation armstödsdisplay (GreenStar™ 3 2630-display) 30-3
Display-navigation, översikt....30-4
Displaysymboler 30-8
Displayområden....30-10

Sida

Visar displayens vänstra område 30-11
Tröska—Huvudskärm....30-11
Varvtalsminskning sidorem och spannmålstankens nivåsensor (systemövervakningssymboler)....30-12
Tömningsrör (systemövervakningssymboler)...30-12
Interaktiv justering av tröska (om sådan finns) (Systemövervakningssymboler) 30-13
Harvest Smart™ matningsreglering (om sådan finns) (systemövervakningssymboler)....30-13
Manuell inspelning TILL/FRÅN....30-14
Konfigurera om detaljerade maskininställningar....30-15
Konfigurera om kapacitetsmonitorns inställningar 30-15
Skördeinformationsskärm....30-16
Val av våt eller torr gröda och ändring av skärbredd 30-18
Nollställ räkneverk för fälttotal 30-19
Nollställ totaler för gröda....30-20
Tröskans inställningsskärm 30-20
Inställning spannmålstanknivå och förskjutning tömningskapacitet....30-25
Inställning fällningsfunktioner 30-26
Halmhantering, inställningar....30-27
Ändra inställningar för vattenhalt och avkastningsenheter 30-28
Avkastningskalibrering....30-29
Enpunktskalibrering av avkastning eller flerpunktskalibrering av avkastning 30-36
Byta kod för däckradie....30-36
Kalibrering av vattenhaltsensorns temperatur ..30-37
Grödans vattenhalt och täthet 30-38
Standard vikttabell....30-38
Ändra gröda och inställningar för spannmålsspill....30-39
Ändring av maskininställningar....30-41
Namnge användarinställda grödor 30-42
Interaktiv justering av tröska (om sådan finns) (Rekommendationer i hytten) 30-43
Interaktiv justering av tröska (om sådan finns) (Rekommendationer utanför hytten)...30-52
Harvest Smart™ matningsreglering (om sådan finns) 30-57
Bildskärmen Active Terrain Adjustment™ (beroende på utrustning) 30-57
Active Terrain Adjustment™ (beroende på utrustning) 30-58
Skärbordets inställningsskärm....30-60
Ändring av skärbordsinställningar 30-63
Automatisk skärbordsreglering (AHC), inställningar: 30-68
Inställning av multifunktionsspak....30-69
Skärmbild motorinformation....30-69
Avgasfilterrengöring (Final Tier 4/Steg IV)....30-70

Fortsättning på nästa sida

Sida

Motorvarvtalsreglering (ProDrive™-maskiner) 30-70
Förlopp, motoravsvalning (Final Tier 4/Steg IV) 30-71
Skärmbild diagnostik och kalibreringar 30-71
Val av radiokälla 30-73
Startsida för MW/LW 30-74
Startsida för CD/MP3 30-76
Startsida för USB (Premium-radio) 30-78
Startsida för extra ingång (AUX) 30-80
Bluetooth™ Audio 30-80
Radioinställningar 30-81
Använda telefonen (Premium-radio) 30-82
Telefonbok (Premium-radio) 30-83
Telefonkataloger (Premium-radio) 30-84
Telefoninställningar (Premium-radio) 30-85
Ljusstyrkenivå och omkretsfärg 30-87
Regionala inställningar, språk, tid-/datumvisning och måttenheter 30-90
Diagnosvärden, “Om”, displaytester 30-93
Ansluta flera displayer och extra reglage 30-95
Applikation meddelandecenter 30-96
Applikation kapacitetsmonitor 30-98
Applikation layout-hanterare 30-100
Videogränssnitt 30-101
Video, säkerhet 30-102
Ställa in kameror (om sådana finns) 30-102
Videoapplikation (om sådan finns) 30-102
Applikation åtkomsthanteraren 30-105

CommandTouch™ armstödskonsol

Armstödskonsolens reglage 35-1
Strömbrytare skärbordstillkoppling och inmatningshusets reversering 35-2
Reversering av inmatningshus 35-3
Rempickupens rensningsfunktion 35-3
Tröskverkets strömbrytare 35-4
Harvest Smart™ matningsreglering (om sådan finns) 35-4
Motorvarvtalsknappar 35-5
Parkeringsbromskontakt (om sådan finns) 35-6
Knappväxelväljare (om sådan finns) 35-6
Växelknappar för ProDrive läge 1 och 2 (ProDrive-maskiner) (beroende på utrustning) 35-7
Knappar för fyrhjulsdrift (om sådan finns) 35-9
Knapp differentialspärr (om sådan finns) 35-9
Vred, skärbordshöjd/HydraFlex™-tryckreglering 35-10
Vredet Dial-A-Speed™ 35-10
Transportströmbrytare 35-11
Snabbvalsknapp fällningsfunktioner (om sådan finns) 35-11
Luftkompressorbrytare (beroende på utrustning) 35-12
CommandARM™ reglage 35-13
Knapp, justering av skärbord 35-15

Sida

Funktionsknapp, justering av rotorvarvtal 35-16
Knapp, justering av rensfläktsvarvtal 35-16
Justerknapp för spridarvarvtal (halmspridare och PowerCast™ spridarhuv) 35-17
Justerknapp för kåpa (Advanced PowerCast™-spridarhuv) 35-18
Knapp, riktningsbyte utkast (om sådant finns) 35-19
Knapp, justering av inmatningshusets reaktionstid/känslighet 35-20
Funktionsknapp, justering av tröskningsavstånd 35-21
Knapp, justering av översåll/undersåll 35-21
Knappen för justering av halmhuvens spridarplåtsvinkel (beroende på utrustningen) 35-21
Knapp för varvtalsminskning av sidorem 35-22
Förarreglage 35-22
Inställning (manuellt eller automatiskt) 35-23
HillMaster nivåregleringskontakter 35-25
ClimaTrak™ automatisk temperaturreglering 35-26
Ljuskontakter 35-27
Knappar för radiofunktioner (om sådana finns) 35-28
Justering av multifunktionsspak och handstöd 35-28
Knappar, multifunktionsspak 35-29
Snabbstoppsknapp 35-30
Tömningsskruvens svängning, vippkontakt 35-30
Tömningsskruv, strömbrytare 35-31
Skärbord, lyft-/sänkningskontakt 35-31
Pendlingsvinkel, strömbrytare 35-32
Maskinsynkroniseringsknappar (om sådana finns) 35-32
Kontakt haspellyft och haspeln framåt/bakåt 35-33
Kontakt för majsaggregatets reversering/justerbart täckplåtsavstånd 35-34
Aktiveringsknappar för skärbord 35-35
Knapp för AutoTrac™-återgång (om sådan finns) 35-35
Knapp för lutning av pickup-haspelns knivbalk, knapp för det hydrauliska inmatningshusets framåt/bakåt-lutning, knapp för knivbalk framåt/bakåt 35-36

CommandTouch™ hytthörnstolpe

CommandTouch™ hytthörnstolpe 40-1
Display, styrning aktivt skärbord 40-4
Beskrivning av systemet för automatisk reglering av stubbhöjd 40-4
Kombinationer av aktiveringsknappslägen 40-5
Skärbordsåtergång 40-6
Skärbordets höjdavkänning 40-8
Skärbordets höjdavkänning (HydraFlex™-skärbord) 40-10
Dial-A-Speed™-systemet 40-12

Fortsättning på nästa sida

Sida

Sidolutningssystem (tillval) 40-14
Flytläge, aktivt skärbord....40-16
Haspelåtergång 40-18
Återgång täckplåtsläge 40-20
Hydrauliskt inmatningshus, framåt/bakåtlutning (beroende på utrustning) 40-22
Knivbalksläge, framåt/bakåt (Europeiska 600X-skärbord) 40-24
VisionTrak™-display....40-26
VISIONTRAK™ spillindikator (allmän information) 40-28
VisionTrak™ spillindikator—Funktion 40-29
VisionTrak — grundinställning av tröskan 40-32
VisionTrak™ funktionskontroller 40-32

Kalibreringsprocedurer

Kalibreringsprocedurer—När ska kalibrering utföras?....45-1
Kalibreringsprocedurer 45-2
Kalibreringsfelkoder....45-2

Förarhytt

Förvaringsficka för instruktionsböcker 50-1
Nödutgång 50-1
Ethernet-anslutning för John Deere FarmSight™ (om sådan finns) 50-1
ComfortCommand™ förarsäte (Basic-säte)—Justering....50-2
ComfortCommand™ förarsäte (Premium textil)—Justering....50-3
ComfortCommand™ förarsäte (Premium läder)—Justering 50-4
Vänster armstöd och ryggstöd (Basic Seat)—Justering 50-5
Vänster armstöd och ryggstöd (Premium textil/läder)—Justering....50-5
Kontakt för uppvärmt/ventilerat säte (Premium läder) 50-6
Kontakt för svankstöd (Premium lädersäte) 50-6
Extrasäte—Justering 50-7
Kylskåp (om sådant finns) 50-7
Säkerhetsbälten....50-8
Armstödskonsol—Justering....50-8
Armstödsdisplay—Justering....50-8
Extra uttagsplint....50-9
Hyttstegens lägen (konfiguration enkeldäck)....50-9
Hyttstegens lägen (konfiguration dubbla däck)....50-10
Brandsläckare (Europa)....50-10
Brandsläckare (Eurasiska ekonomiska unionen) 50-11
Brandsläckare placeringar....50-11
Rattstång 50-12
Knapp, vindrutetorkare/vindrutespolare....50-12
Växelspak (om sådan finns) 50-13

Sida

Manuell parkeringsbroms (beroende på utrustning) 50-13
Bromspedaler 50-13
Fotstöd på rattstång (beroende på utrustning) ..50-14
Handräcke och höger plattform 50-14
GreenStar-display och Harvest Monitor/Harvest Doc™-system 50-15

Lampor och signaler

Ljuskontakter 55-1
Belysningens placering....55-2
Färdljus (endast Ryssland)....55-8
Belysningsfördröjning/Timeout 55-8
Blinker....55-8
Hyttens innerbelysning 55-9
Läslampa....55-9

Inmatningshus

Hydraulcylinderns kolvstopp....60-1
Inmatningshusets sidoskydd 60-2
Inmatningshusluckor....60-2
Inmatningsacceleratorns övre servicelucka....60-3
Inmatningshusets bottenlucka och matarplåtens tätningsstöd 60-3
Stenficka....60-4
Justera och ställa in inmatningshusets framåt-/bakåt-lutningsram (manuell lutning)...60-5
Ställa in nollpunkt för inmatningshusets framåt-/bakåt-lutningsram (hydraulisk lutning) (beroende på utrustning) 60-7
Inmatningshusets elevatorkedja–Justering 60-8
Länkar i inmatningshusets elevatorkedja—Demontera 60-9
Inmatningshusets trumma (manuell lutning)—Höjdjustering....60-10
Inmatningshusets trumma (hydraulisk lutning) (beroende på utrustning)—Höjdjustering....60-10
Inmatningshus, drivning—Byta varvtal 60-11
Justering av kedjan för inmatningshusets transportdrivning 60-12
Kedjehjul inmatningshusets övre axel 60-13
Inmatningshusets variatordrivrem—Utbyte 60-13
Inmatningshusets variatordrivrem—Justering ..60-15
Pumprem för haspel/rempickup (variabelt varvtal)—Byte....60-19
Pumprem för haspel/rempickup (variabelt varvtal)—Justering 60-24
Inmatningshusets drivrem (konstant varvtal)–Byte 60-24
Inmatningshusets drivrem (konstant varvtal)–Justering....60-25
Drivrem för skärbordets haspel-/rem-pickuppump (inmatningshus med konstant varvtal) 60-25

Fortsättning på nästa sida

Sida

Drivrem för skärbordets haspel-/rem-pickuppump (inmatningshus med konstant varvtal) 60-28
Drivrem till CommandTouch flerväxlad inmatningsdrivning–Byte 60-28
Drivrem till CommandTouch flerväxlad inmatningsdrivning—Justering 60-29
Drivrem för skärbordets haspel-/rem-pickuppump (inmatningshus med konstant varvtal)—Byte.....60-29
Drivrem till skärbordets haspel-/rem-pickuppump (CommandTouch flerväxlad inmatningshusdrivning)–Justering.....60-31
Manuell lutningsindikator (sidolutningssystem) 60-31
Fastsättning av multikoppling och enpunktsspärr 60-32
Koppla till och koppla loss skärbord från inmatningshus.....60-35
Enpunktsspärr—Justering 60-36
Level Land-inmatningshus, nedre vajerände—Justering 60-38
Level Land-inmatningshus—Shimsjustering 60-38
Inmatningshusets låssprintar (rengöring) 60-39
Lossa inmatningshusets spärr manuellt 60-39
Brytskruvens placering 60-39

Skydd

Sidoluckor.....65-1
Verktygslåda (beroende på utrustning).....65-2
Skyddsplåtar vänster sida 65-2
Skyddsplåtar höger sida.....65-4
Separatorskydd 65-5

Tröskverk

Byta standardinmatningsacceleratorns slitplattor.....70-1
Byta slitplattor till inmatningsaccelera-torn för seg gröda.....70-2
Byta den tandade inmatningsaccelera-torns slitplattor.....70-3
Fjäderpinne, inmatningsaccelerator, matarbord (rismaskiner) 70-4
Inmatningsacceleratorns drivrem, byte.....70-7
Justering av inmatningsacceleratorns remspännare 70-8
Matningsaccelerator standardvarvtal, ändring av varvtal.....70-9
Ändring av inmatningsacceleratorns höga varvtal (hög kapacitet) till lågt varvtal ..70-10
Rekommendationer, slagsko 70-11
Typer av slagsko..... 70-11
Distansstycken för tröskverksgaller.....70-12
Tröskverksgallertyper 70-12
Tröskverkets täckplåtar (om sådana finns).....70-13
Separatorgallrets brytare (om sådana finns) 70-13
Placeringar, separatorgallrets brytare (om sådana finns) 70-14
Brytbultar för slagskons sektordrev (Slagskojustering, standard) 70-15
Demontera och montera slagskosektioner (Slagskojustering, standard).....70-15
Demontera och montera slagskosektioner (Dämpning, aktiv slagsko).....70-20
Nivåreglering av slagsko (Slagskojustering, standard) 70-28
Nivåreglering, slagsko (Dämpning, aktiv slagsko) 70-31
Spridarplåtar, tröskverkets topplattor (beroende på utrustning).....70-38
Tröskningselement och tänder (TriStream rotor) - Demontera och montera 70-39
Tröskningselement och tröskverkstän-der (konfiguration för seg gröda, TriStream-rotor), placering 70-40
Tröskningselement och tröskverk-ständer (konfiguration för förtätat utförande, TriStream-rotor), placering 70-41
Tröskningselement och tänder (variabel rotor) - Demontera och montera 70-42
Tröskningselement och tröskverkstän-der (standardkonfiguration, variabel rotor), placering 70-45
Tröskningselement och tröskverkstän-der (förtätad konfiguration, variabel rotor), placering 70-46
Posi-Torq™ Separator—Dual-Range 70-47
Tröskverkets drivskivor, justering av mellanrum 70-48
Tröskverkets variatordrivrem, byta 70-49
Avdelare för transportskruvarnas skruvtråg.....70-50
Bakre halmcylinderns rem, justera 70-50
Bakre halmcylinderns rem, byta 70-51
Slitplattor, bakre halmcylinder—Byte (S660 och S670) 70-56
Slitplattor (standard), bakre halmcylinder—Byte (S680, S685 och S690).....70-57
Byte—Bakre halmcylinderns slitplatta för seg gröda 70-58
Främre halmcylinderns rem (beroende på utrustning)—Justering (S670, S680, S685 och S690).....70-59
Främre halmcylinderns rem (beroende på utrustning)—Byte (S670, S680, S685 och S690) 70-59
Främre halmcylinderns vingar (beroende på utrustning), byta (S670, S680, S685 och S690) 70-61

Fortsättning på nästa sida

Sida

Överföringsaxelns högra, främre rem, justering....70-62
Överföringsaxelns högra, främre rem, byte....70-62
Överföringsaxelns högra, bakre rem, justering....70-63
Överföringsaxelns högra, bakre rem, byte....70-63
Rensverkets luftkanaler och servicelucka....70-64
Rensverksskruvens drev – Manuell renslucka (beroende på utrustning)....70-64
Rensverksskruvens drev–Renslucka (om sådan finns)....70-64
Rem för rensverk, rensfläkt och transportskruv—Justering....70-65
Rem för rensverk, rensfläkt och transportskruv—Byte....70-65
Rensfläktens drivrem, byte....70-66
Rensfläktens ställmotor (Active Terrain Adjustment™)—Justering....70-66
Rensfläktens ställmotor (utan Active Terrain Adjustment™)—Justering....70-66
Djuptandat, främre översåll....70-67
Mätning av över- och undersåll....70-67
Universal översåll (29 mm)....70-68
Översåll med djupa kuggar 41 mm (1 5/8 tum)....70-68
Universal undersåll (29 mm) (1-1/8 tum)....70-68
Undersåll med djupa kuggar 29 mm (1 1/8 tum)....70-69
Justeringsreglage för översåll/undersåll....70-69
Tvåzonsjustering bak översåll—Justera....70-69
Demontering av över- och undersåll....70-70
Enheterna översåll/undersåll/returplåt....70-73
Manuell justering av över- och undersåll med ställmotor....70-73
Drivrem till spannmålselevator, justering....70-74
Spannmålselevatorns drivrem, byte....70-74
Spannmålselevatorkedja, justering....70-75
Returgodssystemets elevatorsensorer....70-76
Returgodssystemets elevatorskovlar....70-77
Returgodselevatorns drivrem – justering (S660 och S670)....70-77
Returgodselevatorns skovelkedja—Justering....70-78
Övre returgodsskruvens drivkedja – justering (S660 och S670)....70-78
Returgodssystemets drivrem — Justering (S680, S685 och S690)....70-79
Returgodssystemets drivrem — Byte (S680, S685 och S690)....70-80
Returgodssystemets drivkedja — Justering (S680, S685 och S690)....70-81
Returgodssystemets drivkedja — Byte (S680, S685 och S690)....70-81
Returgodssystemets slitplattor och slagor — Demontera och montera (S680, S685 och S690)....70-82
Returgodssystemets slitplattor och slagor — Justering (S680, S685 och S690)....70-84

Sida

Slagsko för returgodssystem—Justering (S680, S685 och S690)....70-86
Renslucka för returgodssystemets skruv (S680, S685 och S690)....70-86
Drivremmar vänster....70-87
Drivremmar – höger (S660 och S670)....70-88
Drivremmar, tröskans högra sida (S680, S685 och S690)....70-89
Inmatningsaccelerator—rensa....70-89
Rensning av rotor....70-90
Bakre halmcylinder—rensa....70-90

Hantering av rester

Alternativ för hantering av restmaterial....75-1
Allmän strängläggningsinformation (resthantering Intermediate/Deluxe)....75-2
Spridarplåtar till avledare, justering....75-3
Allmän strängläggningsinformation (resthantering Premium)....75-4
Rakor för samling av slåttersträng....75-4
Halmhuv—Justering (resthantering Deluxe)....75-5
Spridarplåtar, halmhuv (manuell justering)—Justera (resthantering Deluxe)....75-5
Halmhuvens spridarplåtar (elmotor)—Justera (resthantering Deluxe)....75-6
Halmhuvens spridarplåtar (manuell justering)—Fabriksinställningar (resthantering Deluxe)....75-7
Halmhuvens spridarplåtar (elektrisk justering)—Fabriksinställningar (resthantering Deluxe)....75-8
PowerCast halmhuv, justering (tillval)....75-9
PowerCast halmhuvens knivar, byte (tillval)....75-9
PowerCast huv (tillval), bakre kåpor....75-10
Avledarplåt....75-11
Luftkanaler....75-12
Främre halmcylinderns botten (beroende på utrustning)—Demontera (resthantering Premium)....75-12
Halmhackens motstål (tillval)....75-13
Halmhackens motstål, justering....75-14
Halmhackens motstålsknivar, byte....75-14
Halmhackens servicelucka....75-16
Fina hackknivblad, byte och konfigurering....75-17
Extra fina hackknivblad, byte och konfigurering....75-19
Kniv till mittdelare, byte....75-21
Hackknivar, centrering....75-21
Halmhackens justeringskontakt....75-23
Halmhackens varvtal, ändring....75-23
Halmhuvens spridarplåtar—Justera (resthantering Intermediate/Premium)....75-24
Halmhuvens spridarplåtar (elmotor)—Justera (resthantering Intermediate/Premium)....75-25

Fortsättning på nästa sida

Sida

Halmhuvens spridarplåtar (elektrisk justering)—Fabriksinställningar (resthantering Intermediate/Premium) 75-26
Advanced PowerCast spridarskivor, byte 75-27
Bosspridare (Allmän information) 75-29
Bosspridare, strängposition 75-29
Bosspridare, sänkning 75-31
Spridarskivor (en hastighet), byte 75-32
Spridarskivor (två hastigheter), byte 75-33
Spridare med stor bredd (tillval) 75-34
Halmhackdrivningens remspänning, justering 75-35
Halmhacksrem, byte 75-36
Rem till halmhackens mellanaxel, justering 75-41
Rem till halmhackens mellanaxel – byte (S660 och S670) 75-41
Rem till halmhackens mellanaxel—Byta (S680, S685 och S690) 75-44

Spannmålstank och tömning

Stege till spannmålstank/motor 80-1
Spannmålstankens tömningshål 80-1
Tråg för prov från spannmålstanken 80-2
Spannmålstankens nivåvakter - Justering 80-3
Spannmålstankslucka (beroende på utrustning)—Användning 80-4
Spannmålstankluckor (om sådana finns), justering 80-4
Luckor till spannmålstankens tvärskruv 80-5
Placering, brytbult 80-5
Tömningsskruvdrivningens brytbult 80-6
Spannmålstankens fyllningsskruv, deflektor 80-6
Spannmålstankens fyllningsskruv (spannmålstanksutbyggnader), fällning 80-7
Spannmålstankens fyllningsskruv (spannmålstankluckor), justering 80-7
Massflödesmätarplatta (spannmålstanksutbyggnader), rengöring 80-8
Massflödesmätarplatta (spannmålstankluckor), rengöring 80-9
Drivkedja till tömningsskruv, justering 80-9
Vaggarmsfäste, justering 80-10
Tömningsrörets läge, justering 80-10
Lägen för tömningsrörets spärrarm 80-11
Tömningsskruvens drivrem—Byta (S660 och S670) 80-11
Tömningsskruvens drivrem—Byta (S680, S685 och S690) 80-13

Service – Elsystem

Svetsning i närheten av elektroniska styrenheter 85-1
Håll anslutningarna till de elektroniska styrenheterna rena 85-1
Observera elektriska säkerhetsföreskrifter 85-2
Grundläggande hantering av elektriska komponenter/försiktighetsåtgärder för fordon utrustade med datorstyrda system 85-2
Säker hantering av batterier 85-3
Batteri—Säker installation 85-4
Anslutning av batterikablar 85-4
Laddning av batterier 85-5
Kontroll av batteriernas specifika vikt 85-5
Anslutning av hjälpbatterier 85-6
Batterier – Demontera och montera (S660 och S670) 85-6
Batterier—Demontera och montera (S680, S685 och S690) 85-8
Batterifrånskiljare 85-9
Säkringscentralens skydd 85-9
Säkringscentral 85-10
Säkerhetsföreskrifter vid utbyte av halogenlampor 85-11
Glödlampa i strålkastare, byta 85-12
Strålkastare, justering 85-12
Hyttens halogenlampa, byte 85-13
Hyttens halogenlampor–Justering 85-13
Glödlampa bakom instrumentbräda (om sådan finns), byte 85-14
Glödlampa till nedre färdljus (om sådant finns), byte 85-14
Glödlampa till nedre färdljus (om sådant finns), justering 85-15
Säkerhetsföreskrifter vid byte av Xenonljus (HID) (extrautrustning) 85-15
Högintensitetsurladdande glödlampa (xenon; tillval), byte 85-16
Högintensitetsurladdande lampor (xenon; tillval), justering 85-17
Byta roterande varningsljus (icke-LED-belysning) 85-17
Byta roterande varningsljus (LED-belysning) 85-18
Utkastsbelysning, extra fältbelysning, arbetsljus för inspektionslucka, stubbhöjdsljus, spannmålstankens och tömningsskruvens lampa, byte 85-18
Sidobelysning och rensverkslampor, byte 85-18
Varnings-/positionsljus, positions-/bromsljus och bakre varningsblinker—Byte 85-19
Hyttens innerbelysning, byte 85-19
Läslampa, byte 85-20

Felkoder

Åtkomst till felkodsmeny 90-1
Felkoder, prioritering 90-3

Markdrift och bakaxel

Säkert underhåll av däck 95-1
Transport på allmän väg med monterat skärbord 95-1
Däckpåfyllningsdekal 95-1
Däckskötsel 95-2

Fortsättning på nästa sida

Sida

Framdäckstryck (enkelt däck, Level Land-konfiguration) (majsbord) (Europa och Eurasiska ekonomiska unionen) 95-3
Framdäckstryck (enkelt däck, HillMaster™-konfiguration) (majsbord) (Europa och Eurasiska ekonomiska unionen) 95-5
Framdäckstryck (enkelt däck, Level Land-konfiguration) (rempickup / fast och flex-skärbord fast samt förlängningsbara skärbord / fast dukbord) (Europa och Eurasiska ekonomiska unionen) 95-6
Framdäckstryck (enkelt däck, HillMaster™-konfiguration) (rempickup / fast och flex-skärbord och förlängningsbart skärbord / fast dukbord) (Europa och Eurasiska ekonomiska unionen) 95-8
Bakdäckstryck (axel med tvåhjulsdrift, Level Land-konfiguration) (majsbord) (Europa och Eurasiska ekonomiska unionen) 95-9
Bakdäckstryck (axel med fyrhjulsdrift, Level Land-konfiguration) (majsbord) (Europa och Eurasiska ekonomiska unionen) 95-11
Bakdäckstryck (axel med tvåhjulsdrift, HillMaster™-konfiguration) (majsbord) (Europa och Eurasiska ekonomiska unionen) 95-12
Bakdäckstryck (axel med fyrhjulsdrift, HillMaster™-konfiguration) (majsbord) (Europa och Eurasiska ekonomiska unionen) 95-13
Bakdäckstryck (axel med tvåhjulsdrift, Level Land-konfiguration) (rempickup / fasta skärbord, flex-skärbord och förlängningsbart skärbord / fast dukbord) (Europa och Eurasiska ekonomiska unionen) 95-14
Bakdäckstryck (axel med fyrhjulsdrift, Level Land-konfiguration) (rempickup / fasta skärbord, flex-skärbord och förlängningsbart skärbord / fast dukbord) (Europa och Eurasiska ekonomiska unionen) 95-16
Bakdäckstryck (axel med tvåhjulsdrift, HillMaster™-konfiguration) (rempickup / fasta skärbord, flex-skärbord och förlängningsbart skärbord / fast dukbord) (Europa och Eurasiska ekonomiska unionen) 95-17
Bakdäckstryck (axel med fyrhjulsdrift, HillMaster™-konfiguration) (rempickup / fasta skärbord, flex-skärbord och förlängningsbara skärbord / fast dukbord) (Europa och Eurasiska ekonomiska unionen) 95-18
Fram- och bakdäck – allmänt 95-18
Startbult för drivhjul 95-19
Drivhjulets bultåtdragning (konfiguration med enskilt hjul) 95-19
Drivhjulens bultåtdragning (konfiguration med dubbla hjul) 95-20
Förskjutning för främre drivhjul 95-21
Förbereda dubbelhjul för transport eller service 95-21
Demontera framhjul—Dubbelhjul 95-22
Montera framhjul—Dubbelhjul 95-24
Enskilt fastsatta dubbelhjul med stort avstånd (tillval) 95-25
Åtdragningsmoment för bakhjulsbultar 95-26
Användning av vätskeballast 95-26
Ballastkrav (S660) (Europa och Eurasiska ekonomiska unionen) 95-27
Ballastkrav (S670) (Europa och Eurasiska ekonomiska unionen) 95-28
Ballastkrav (S670 HillMaster) (Europa och Eurasiska ekonomiska unionen) 95-29
Ballastkrav (S680) (Europa och Eurasiska ekonomiska unionen) 95-30
Ballastkrav (S685 och S690) (Europa och Eurasiska ekonomiska unionen) 95-31
Ballastkrav (S680 HillMaster) (Europa och Eurasiska ekonomiska unionen) 95-32
Ballastkrav (S685 HillMaster™ och 690 HillMaster™) (Europa och Eurasiska ekonomiska unionen) 95-33
Dekal för domkraftsfackets placering 95-33
Lyftpunkter 95-34

Service inkörning

Inkörning av motorn 100-1
Justering av drivremmar — de första 50 timmarna 100-4
Inkörningskontroll de första 100 timmarna 100-5
Service inkörning efter 100 drifttimmar (Tier 2/steg II) 100-5
Service inkörning efter 400 drifttimmar (Tier 4/steg IV) 100-6

Kontroller före start

Motoroljenivå 105-1
Hydrostat-/hydrauloljenivå 105-2
Kylvätskenivå 105-2
Bränslesystem 105-3
Bränsletankventilation 105-4
Ventilationsnippel till tanken för dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/Steg IV) 105-5
Renluftsenhetens lägen 105-5

Fortsättning på nästa sida

Sida

Ställa in motorns renluftsenhet (Standard-fältläge) 105-6
Ställa in motorns renluftsenhet (Utskjutet fältläge) 105-7
Ställa in motorns renluftsenhet (Transportläge) 105-9
Rengöra motorrum 105-10

Körning av motor

Säker rengöring av avgasfilter 110-1
Undvik heta avgaser 110-1
Varning om begärt maskinstopp 110-2
Översikt avgasfiltersystem (Final Tier 4/Steg IV) 110-3
När avgasrengöringssystemet ska avaktiveras 110-4
Avgasfilter, AUTO-läge (Final Tier 4/Steg IV) 110-4
Stationär rengöring av avgasfiltret (Final Tier 4/Steg IV) 110-5
Varningsskärmar för motoravsvalning (Final Tier 4/Steg IV) 110-6
Objektidentifieringssensor (>Final Tier 4/Steg IV) 110-7
Selektiva katalytiska reduktionssystemet (SCR) (Final Tier 4/Steg IV) 110-8
Start av motor 110-9
Avstängning av motor 110-10
Hantera startvätska på ett säkert sätt 110-10
Starthjälp i kallt väder (om sådan finns) 110-11
Motorvärmare 110-12

Service — motor

Obligatorisk utsläppsrelaterad information 115-1
Bakre stege och plattform 115-1
Motorfiltrets servicelucka 115-1
Motorrummets serviceluckor 115-1
Byte av startvätskebehållare 115-2
Motoreffekten och bränslesystemet får inte ändras 115-2
Bränslesystem 115-2
Motoroljenivå 115-3
Tank för dieselavgasvätska (DEF)—Påfyllning (Final Tier 4/Steg IV) 115-4
Tank för dieselavgasvätska (DEF)—Avtappning (Final Tier 4/Steg IV) 115-5
Doseringsfilter till tanken för dieselavgasvätska (DEF)—Byte (Final Tier 4/Steg IV) 115-6
Påfyllning av bränsle 115-7
Tömning av bränsletanken 115-7
Bränsletankens avstängningsventil 115-7
Tömning av primärbränslefiltrets vattenskiljare 115-8
Rengöring av bränsleförfilter 115-9
Spolning av HD (heavy duty) bränsleförfilter (tillval) 115-10
Bränsleförfilter, HD (tillval) 115-11
Primärt och sekundärt bränslefilter – byte (Tier 2/steg II) (S660 och S670) 115-12
Primärt och sekundärt bränslefilter – byte (Tier 2/steg II) (S680 och S690) 115-13
Primärt och sekundärt bränslefilterelement—Byte (Final Tier 4/Steg IV) 115-14
Bränslesystem—lufta 115-15
Kylsystem—tappa av 115-16
Påfyllning av kylvätska 115-18
Kylsystem — vinterförberedelser 115-18
Motorrem – dragning (Tier 2/steg II) (S660 och S670) 115-19
Motorrem – dragning (Tier 2/steg II) (S680 och S690) 115-19
Rem motortillbehör/fläktdrivning/luftkompressor (beroende på utrustning—Byte (Tier 2/Steg II) (S660 och S670) 115-19
Rem motortillbehör/luftkompressor (beroende på utrustning)—Byte (Tier 2/Steg II) (S680 och S690) 115-23
Fläktdrivrem – byte (Tier 2/steg II) (S680 och S690) 115-29
Rem till roterande luftintag—Dragning 115-32
Drivrem till roterande luftintag – byte (Tier 2/steg II) (S660 och S670) 115-32
Drivrem till roterande luftintag – byte (Tier 2/steg II) (S680 och S690) 115-33
Motorrem – dragning (Final Tier 4/Steg IV) (S660 och S670) 115-34
Motorrem—Dragning (Final Tier 4/Steg IV) (S680, S685 och S690) 115-35
Luftkonditioneringskompressor-/generatorrem—Byte (Final Tier 4/Steg IV) (S660 och S670) 115-35
Luftkonditioneringskompressor-/generatorrem—Byte (Final Tier 4/Steg IV) (S680, S685 och S690) 115-39
Drivrem till roterande luftintag—Byte (Tier 4/Steg IV) (S660 och S670) 115-44
Drivrem till roterande luftintag—Byte (Final Tier 4/Steg IV) (S680, S685 och S690) 115-45
Drivrem till vakuumfläkt—Byte (Final Tier 4/Steg IV) (S660 och S670) 115-46
Drivrem till vakuumfläkt—Byte (Final Tier 4/Steg IV) (S680, S685 och S690) 115-47
Vakuumfläktens drivna rem—Byte (Final Tier 4/Steg IV) (S660 och S670) 115-48
Drivrem till fläkt med variabelt varvtal—Byte (Final Tier 4/steg IV) (S660 och S670) 115-48

Fortsättning på nästa sida

Sida

Luftkompressorrem (beroende på utrustning)—Byte (Final Tier 4/Steg IV) (S660 och S670)....115-54
Luftkompressorrem (beroende på utrustning)—Byte (Final Tier 4/Steg IV) (S680, S685 och S690)....115-59
Fläktdrivrem—Byte (Final Tier 4/Steg IV) (S680, S685 och S690)....115-62
Rengöring av roterande luftintag, oljekylare, kondensor, kylare och laddluftkylare....115-66
Borste till roterande luftintag — Justering....115-68
Rem för motorns skräphantering—Byte (Final Tier 4/Steg IV)....115-68
Demontering av luftrenarens filter....115-70
Luftkompressorsystem (beroende på utrustning)....115-71
Underhåll och service av dieselpartikelfilter (Final Tier 4/Steg IV)....115-72
Hantering och avfallshantering av aska i avgasfilter / dieselpartikelfilter (Final Tier 4/Steg IV)....115-72
Avfallshantering avgasfilter (Final Tier 4/Steg IV)....115-72
Luftfilter i motorns skräphantering—Ta bort (Final Tier 4/Steg IV)....115-73

Transportering

Transport på allmän väg med monterat skärbord....120-1
Transportkörning....120-1
Backsignal....120-7
Transport av maskin på släpvagn....120-7
Dekal för förankringspunkter....120-15
Maskinens förankringspunkter....120-15
Lyftpunkter....120-16
Transportinformation....120-16
Bogsering av maskin (maskiner med mekanisk växling)....120-17
Bogsering av maskin (maskiner med knappväxelväljare och ProDrive växellåda)....120-18
Manuellt släpvagnsdrag—Fastsättning (standard)....120-19
Halvautomatiskt släpvagnsdrag—Fastsättning (standard)....120-19
Främre bogseringskrok....120-19
Bakre bogseringskrok....120-20

Råd inför tröskningen

Drift vid låga temperaturer....125-1
Skördningstips....125-1

Inställningar för gröda

Lusern / korn / raps / kikärt....130-1
Majs (torr) / majs (våt) / majsblandning / matbönor....130-2

Sida

Lin / gräsfrö / guarbönor / linser....130-3
Lupiner / hirs / senap / navy-bönor....130-4
Havre / ärtor / puffmajs / raps (torr)....130-5
Raps (grön) / ris / råg / safflor....130-6
Durra / sojabönor / solros / rågvete....130-7
Prima vete / normalt vete....130-8
Beskrivning av fotnoter....130-9
Rekommendationer, slagsko....130-9
Procedur för strömavstängning....130-10

Harvest Smart™ matningsreglering (tillval)

Säker körning med Harvest Smart automatisk matningsreglering (tillval)....135-1
Harvest Smart matningsreglering — beskrivning....135-1
Harvest Smart matningsreglering—Smart- eller Kapacitets-lägen....135-1
Harvest Smart™ matningsreglering—Bearbetningsgrad....135-2
Inställningar för Harvest Smart™ matningsreglering (om sådan finns):Harvest Smart™ matningsreglering—Max. motoreffekt....135-3
Harvest Smart™ matningsreglering—Max. skördehastighet....135-4
Harvest Smart™ matningsreglering—Känslighet....135-5
Harvest Smart™ matningsreglering—Statusidentifiering....135-6
Harvest Smart™ matningsreglering—Första kalibrering....135-7
Harvest Smart™ matningsreglering—Körning....135-8
Harvest Smart™ matningsreglering—Tömningsskruv TILL och fältförhållanden....135-9
Harvest Smart matningsreglering—Rekommendationer....135-10
Harvest Smart™ matningsreglering—Symptom för system och körning....135-11
Harvest Smart matningsreglering—Felsökning....135-12
Nöddrift-läge för HarvestSmart™ matningsreglering....135-13

HillMaster™ nivåregleringssystem (om sådant finns)

HillMaster -system (allmän information)....140-1
Daglig tillsyn av HillMaster före arbetet....140-4
HillMaster nivåregleringskontakter....140-5

Brandskydd

Rekommendationer för förebyggande av eldsvåda....145-1
Släckning av brand....145-1
Ladda vattenbrandsläckare (beroende på utrustning)....145-2

Fortsättning på nästa sida

Sida

Hantera bränsle på säkert sätt—Undvik bränder....145-2
Var förberedd i nödsituationer....145-3
Hantera startvätska på ett säkert sätt....145-3
Avlägsna ansamlade växtrester....145-3
Brandsläckare (Europa)....145-4
Brandsläckare (Eurasiska ekonomiska unionen)....145-4
Brandsläckare placeringar....145-5
I händelse av brand....145-5
Rengöra motorrum....145-6

Rengöring av maskinen

Allmänna riktlinjer för rengöring....150-1
Rengöring av maskinen (periodisk)....150-2
Rengöring av maskinen (årlig rengöring och specialgrödor)....150-10

Bränsle och smörjmedel

Hantera bränsle på säkert sätt—Undvik bränder....155-1
Undvik risk för statisk elektricitet vid tankning....155-1
Påfyllning av bränsle....155-2
Hantering och förvaring av dieselbränsle....155-2
Dieselbränsle....155-3
Biodieselbränsle....155-4
Dieselbränslets smörjförmåga....155-5
Tillsatser i dieselolja....155-5
Kontroll av dieselbränsle....155-5
Minimera effekten av kallt väder på dieselmotorer....155-6
Dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/Steg IV)....155-7
Kontrollera dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/Steg IV)....155-7
Förvara dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/Steg IV)....155-8
Fylla på tanken för dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/Steg IV)....155-9
Rengöra dieselavgasvätsketanken (DEF) (Final Tier 4/Steg IV)....155-10
Avfallshantering, dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/Steg IV)....155-10
Kylvätska för dieselmotorer (dieselmotorer med våta cylinderfoder)....155-11
John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender....155-12
Körning i varmt klimat....155-12
Vattenkvalitet för blandning med koncentrerad kylvätska....155-13
Kontroll av köldmedlets fryspunkt....155-14
Dieselmotorns inkörningsolja - Icke utsläppscertifierad och Tier 1, Tier 2, Tier 3, steg I, steg II, och steg III-certifierad....155-15
John Deere Break-In Plus™ motorolja (Final Tier 4/Steg IV)....155-16
Dieselmotorolja — Tier 2 och steg II....155-16
Dieselmotorolja (Final Tier 4/Steg IV)....155-17
Serviceintervall för dieselmotor vid drift på hög höjd....155-17
Serviceintervaller för motorolja och filter — Tier 2 och Steg II-motorer....155-18
Serviceintervaller för motorolja och filter (Final Tier 4/Steg IV....155-19
Oilscan™ och CoolScan™....155-19
Oljor till ProDrive™-växellåda, CommandTouch™ flerväxlad inmatningshusdrivning, hydrostatsystem, huvudhydraulsystem och huvudväxellåda....155-20
Växellåda (mekanisk växling och knappväxelväljare), slutväxlar, laddningsskruv, primär mellanaxel och växellådor för tröskverk med två hastigheter....155-21
Inmatningshusets reverseringsväxellåda....155-22
Fett....155-22
Bromsvätska (om sådan finns)....155-22
Oljefilter....155-23
Bränslefilter....155-23
Alternativa och syntetiska smörjmedel....155-23
Förvaring av smörjmedel....155-23
Blandning av smörjmedel....155-23

Smörjning och underhåll

Serviceintervaller – radera eller avbryta meddelanden....160-1
Smörjdekaler....160-2
Byte av hydraulslang....160-3
Rengöring av hydraulsystemet....160-3
Ackumulatortryck....160-3
Serviceintervallstabell....160-4
Smörjsymboler....160-6
Var 10:e drifttimme....160-7
Var 10:e drifttimme....160-8
Var 10:e drifttimme (HillMaster™-maskiner)....160-9
Var 50:e driftstimme....160-10
Var 50:e driftstimme....160-11
Var 50:e driftstimme....160-13
Var 50:e driftstimme....160-15
Var 50:e drifttimme (Hillmaster™-maskiner)....160-16
Första 100 drifttimmarna (S660, S670, S680, S685 och S690 med ProDrive™)....160-17
Var 100:e drifttimme....160-18
Var 200:e driftstimme....160-19
Var 200:e drifttimme (S660 och S670)....160-20
Var 250:e drifttimme (Tier 2/steg II) (S660 och S670)....160-21
Var 250:e drifttimme (Tier 2/steg II) (S680 och S690)....160-22
Var 250:e drifttimme (Final Tier 4/Steg IV) (S660 och S670)....160-23
Var 250:e drifttimme (Final Tier 4/Steg IV) (S680, S685 och S690)....160-25

Fortsättning på nästa sida

Sida

Var 400:e drifttimme (S660 och S670) 160-27
Var 400:e drifttimme (Tier 2/steg II) (S680 och S690) 160-28
Var 400:e timme (Final Tier 4/Steg IV) (S680, S685 och S690).....160-29
Var 400:e drifttimme (Final Tier 4/Steg IV) (S660 och S670).....160-30
Var 400:e driftstimme.....160-31
Var 400:e driftstimme.....160-33
Var 400:e driftstimme.....160-34
Var 400:e driftstimme.....160-35
Var 400:e drifttimme (S660 och S670 utan ProDrive™) 160-37
Var 400:e drifttimme (S660 och S670 med transmission med tryckknappsväxling).....160-38
Var 400:e drifttimme (S660 och S670 med ProDrive™) 160-39
Var 400:e drifttimme (S680, S685 och S690 med ProDrive™).....160-40
Var 400:e drifttimme 160-41
Var 400:e driftstimme.....160-43
Var 800:e drifttimme 160-44
Var 1000:e drifttimme (S660 och S670 med ProDrive™) 160-45
Var 1000:e drifttimme (S680, S685 och S690).....160-46
Var 1000:e drifttimme (S680, S685 och S690).....160-47
Var 2000:e drifttimme (S660 och S670) 160-48
Var 2000:e drifttimme (S680, S685 och S690).....160-49
Var 2000:e drifttimme 160-50
Var 4500:e drifttimme eller vart tredje år (Final Tier 4/Steg IV).....160-51
Var 4500:e drifttimme eller vart femte år 160-52
Var 6000:e timme eller vart sjätte år.....160-52
Efter behov 160-53

Felsökning
Inmatningshus 165-1
Tröskverk.....165-2
Hydrostatiskt markdriftsystem 165-5
Fyrhjulsdrift (tillval).....165-8
Styrning 165-8
Bromsar.....165-9
Motor 165-10
Elsystem 165-19
Värmesystem.....165-20
Luftkonditionering 165-21
Vattenhaltsensor (om så utrustad).....165-21
Massflödesmätare (om så utrustad).....165-22

Förvaring
Förberedelser inför förvaring 170-1
Ta maskinen i drift efter förvaring 170-2

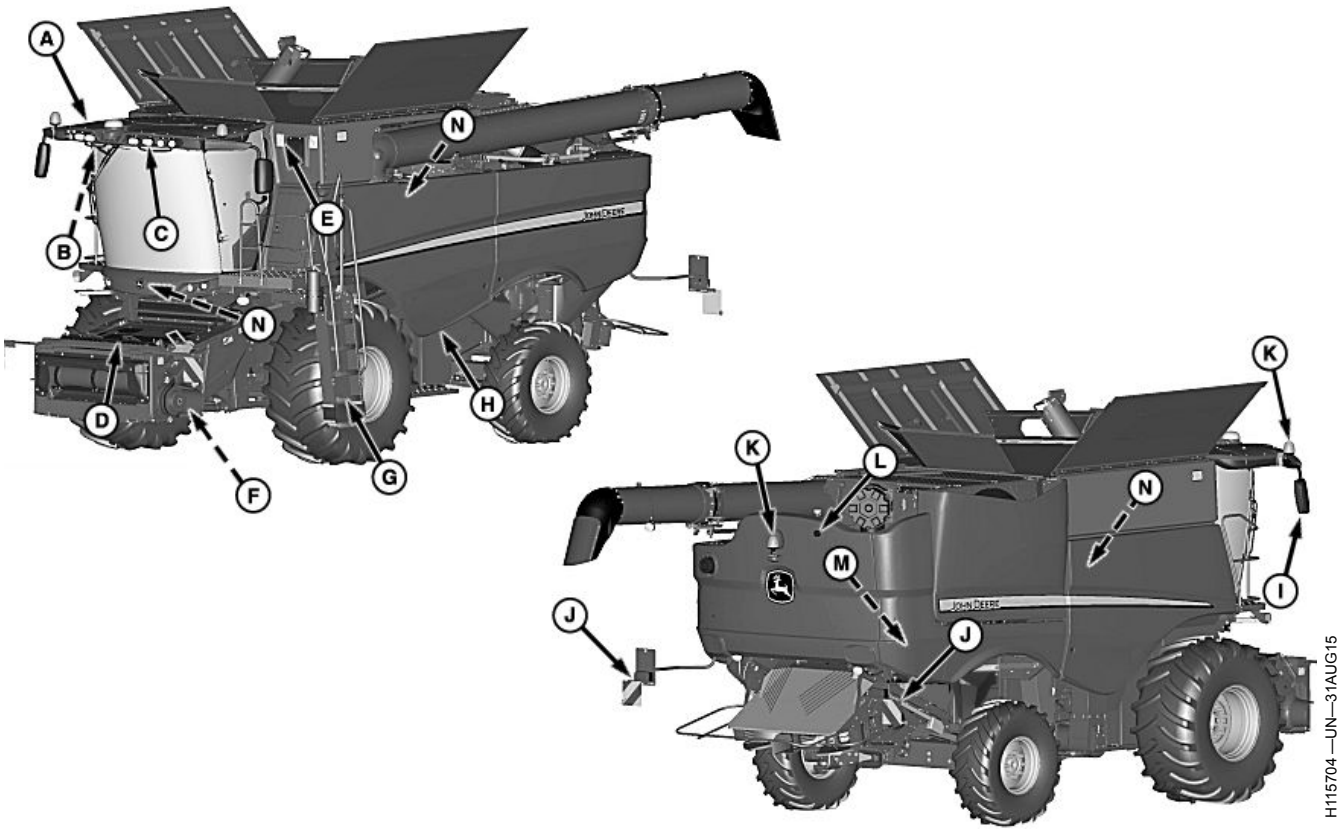
Sida

Specifikationer
Arbetsvarvtal (S660 och S670).....175-1
Arbetsvarvtal (S680, S685 och S690) 175-3
Specifikationer (S660 och S670).....175-5
Specifikationer (S680, S685 och S690).....175-7
Mått (S660 och S670).....175-9
Mått (S670 HillMaster™) 175-10
Mått (S680, S685 och S690) 175-11
Mått (S680 HillMaster™, S685 HillMaster™ och S690 HillMaster™).....175-12
Referenspunkter för mått.....175-13
Vibration i hela karossen 175-14
Bullernivå.....175-14
Säkerhetsmeddelande avseende påföljande installation av elektriska och elektroniska anordningar och/eller komponenter.....175-14
EG-försäkran om överensstämmelse 175-15
Eurasiska ekonomiska unionen.....175-16
Maskinens beräknade livslängd 175-16
Åtdragningsmoment för skruvförband, unified tum.....175-17
Metriska värden för bult- och skruvåtdragningsmoment.....175-18

Serienummer
Förklaring till maskinens serienummer 180-1
Identifieringsnummer 180-1
Maskinens serienummerskylt 180-2
Placering av maskinens identifieringsskylt 180-2
Eurasiska ekonomiska unionen, överensstämmelsemärkets placering.....180-2
Förklaring till motorns serienummer 180-3
Motorns serienummer (Tier 2/Steg II).....180-4
Motorns serienummer (Final Tier 4/Steg IV) 180-4
Pump för hydrostatisk drivenhet 180-4
Motor för hydrostatisk drivenhet 180-5
Hjulmotor, fyrhjulsdrivning (två hastigheter) 180-5
Huvudväxellåda.....180-5
Rotordrivningens växellåda 180-6
Växellåda.....180-6
Inmatningshusets reversering 180-6
Växellåda för flerväxlad inmatningsdrivning (om sådan finns) 180-7
Halmhack (beroende på utrustning) 180-7
Halmhuv (Deluxe-, Mellan- och Premium-resthantering) 180-7
Advanced PowerCast™-halmhuv (Mellan- och Premium-resthantering).....180-8
PowerCast-huv (Deluxe-modell).....180-8
Spridare (Deluxe) 180-8
Ägarbevis.....180-9
Säker förvaring av maskiner.....180-9

Tillgänglig John Deere Service-litteratur
Teknisk information.....JDSLA-1

Maskinens säkerhetsanordningar



Säkerhetsanordningar framifrån / bakifrån

A—Säkerhetsanordningar i hytten: Säteskontakt, elektronisk startspärrkontakt, säkerhetsbälten, signalhorn, nödutgång (fönster), parkeringsbroms och körriktningsvisare
B—Handtag
C—Strålkastare
D—Halkfria mattor
E—Säkerhetsdekaler
F—Mekaniskt säkerhetsstopp (inmatningshus)
G—Halkfria fotsteg och serviceplattform med handräcken
H—Skydd
I— Backspeglar
J— Varningsljus och reflexer
K—Roterande varningsljus
L—Backsignal
M—Halkfri plattform med handräcken
N—Rotationslarmets säkerhetsfunktioner: Utkastbelysning, stubbhöjdselysning, sidoluckans servicebelysning

Förutom de säkerhetsanordningar som visas här, är maskinen försedd med ytterligare komponenter och säkerhetssystem, varningsdekaler på maskinen samt säkerhetsföreskrifter i instruktionsboken. För en säker körning av maskinen är det viktigt att föraren noga följer dessa anvisningar.

OUO6075,000413E -67-31AUG15-1/1

Varningssymbol

Detta är varningssymbolen. Den finns både på maskinen och i denna bok och varnar för risken för personskador.

Undvik olyckor genom att alltid följa säkerhetsföreskrifterna.

T81389 —UN—28JUN13

DX,ALERT -67-29SEP98-1/1

Förstå varningsord

FARA; Varningsordet FARA uppmärksammar på en farlig situation som, om den inte undviks, kan orsaka dödliga eller mycket allvarliga personskador.

VARNING; Varningsordet VARNING uppmärksammar på en farlig situation som, om den inte undviks, skulle kunna orsaka dödliga eller mycket allvarliga personskador.

AKTA; Varningsordet AKTA uppmärksammar på en farlig situation som, om den inte undviks, skulle kunna orsaka mindre allvarliga eller måttliga personskador. AKTA kan också användas till att varna för osäkra arbetsmetoder associerade med händelser som skulle kunna orsaka personskador.

Ett varningsord – FARA, VARNING eller AKTA – används tillsammans med varningssymbolen. FARA betecknar de allvarligaste farorna. Skyltarna (FARA eller VARNING) sitter i närheten av särskilda faror. Allmänna försiktighetsregler upptas på VARNINGS-skyltarna. AKTA används också till att uppmärksamma säkerhetsföreskrifterna i denna handbok.

TS187 —67—30SEP88

DX,SIGNAL -67-05OCT16-1/1

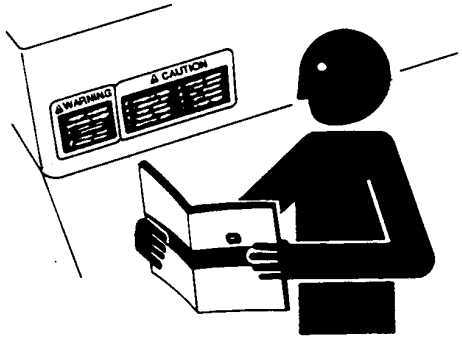
Följ säkerhetsanvisningarna

Läs noggrant alla säkerhetsanvisningar i den här handboken och på maskinens varningsdekaler. Håll varningsdekalerna i gott skick. Ersätt saknade eller skadade varningsdekaler. Kontrollera att nya utrustningskomponenter och reparerade delar är utrustade med aktuella varningsdekaler. Ersättningsdekaler finns alltid tillgängliga hos din John Deere-återförsäljare.

Det kan finnas ytterligare säkerhetsinformation som inte är tryckt i denna instruktionsbok på de delar eller komponenter som inte är tillverkade av John Deere.

Lär dig grundligt hur maskinen ska manövreras och reglagen ska användas. Låt inte någon manövrera fordonet utan instruktioner.

Håll fordonet i gott arbetsskick. Otillbörlig modifiering av maskinen kan leda till nedsatt funktion och/eller säkerhet, och påverka maskinens livslängd.



TS201 —UN—15APR13

Om det är någon del av den här handboken som du inte förstår och därför behöver hjälp, kontakta din John Deere-återförsäljare.

DX,READ -67-16JUN09-1/1

Körning

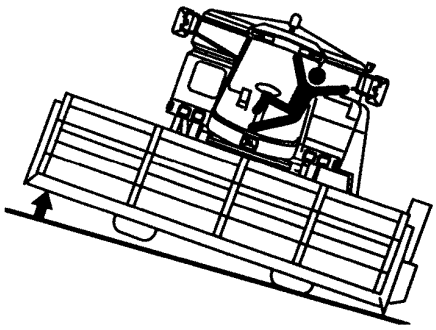
Kör inte maskinen om inte samtliga skydd och plåtar är monterade och i funktionsdugligt skick.

Se dig noga omkring och kontrollera att inga obehöriga personer (t.ex. barn) befinner sig i maskinens närområde innan du kör igång. Kontrollera att sikten är god. Ge en signal med signalhornet innan du kör igång.

Anpassa alltid körhastigheten till väg- och fältförhållandena. Undvik tvära svängar i upp- eller nedförsbackar eller vid körning tvärs över en sluttning. Var särskilt försiktig vid svängar i sluttningar med full spannmålstank.

Följ anvisningarna i instruktionsboken vid till- och frånkoppling av skärbordet.

Tag hänsyn till bredden på maskin och redskap, särskilt i svängar. Kom ihåg att det är bakhjulen som är maskinens styrhjul. Både redskap och markförhållanden påverkar tröskans köregenskaper.



ZX002461

ZX002461 —UN—16JUN95

Sänk hastigheten vid körning i kuperade fält och sakta ner före tvära svängar. Växla ner till en lägre växel vid körning i nedförsbacke.

Undvik håligheter, diken och andra hinder som kan orsaka att skördetröskan välter, särskilt i sluttningar.

OUO6075,0000AB7 -67-21FEB07-1/1

Följ trafikreglerna

Då maskinen framförs på allmän väg måste gällande trafikbestämmelser följas.

OUO6075,0000032 -67-22JAN01-1/1

Säkerhetskontroll

Kontrollera alltid att maskinen är i kör- och driftsäkert skick innan den tas i bruk eller framförs på allmän väg.

FX,READY -67-28FEB91-1/1

Passagerare av alla slag är förbjudna

Endast föraren får uppehålla sig på maskinen. Passagerare får ej medfölja maskinen, utom i utbildningssyfte eller för kortare observationsperioder.

Passagerare riskerar att skadas, exempelvis genom att slungas från maskinen. Medåkande skymmer även sikten för föraren så att maskinen inte längre kan köras på ett säkert sätt.

Tillåt aldrig barn att vistas vare sig på maskinen eller i förarhytten, när motorn är igång.

Instruktörssätet får endast användas för undervisnings-syfte eller kortare observationsperioder. Det är inget passagerarsäte, särskilt inte för barn.

TS253 —UN—23AUG88

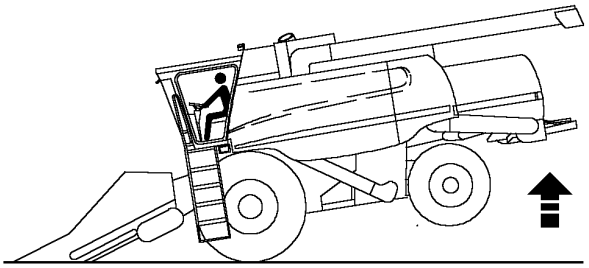
HX,AG,SF6904 -67-22JUL99-1/1

Viktbelastning

Under körning kan skördetröskans styr- och bromsförmåga påverkas avsevärt av de tunga tillbehör, monterade på framändan, som förskjuter tyngdpunkten på skördetröskan.

Justera ballasten baktill på tröskan för att bibehålla stabiliteten.

Innehåll högsta tillåtna axelbelastning och tjänstevikt.



H51907 —UN—10FEB99

HX,AG,SF6782 -67-05FEB99-1/1

Transport på allmän väg med monterat skärbord

Följ nationella och regionala bestämmelser vad gäller körning av tröskan på allmän väg.

I Tyskland kan denna skördetröska godkännas för körning på allmän väg med ett 8-radigt Geringhoff eller Kemper uppfällbart skärbord. Körning på allmän väg i Tyskland måste godkännas av den lokala TÜV-besiktningskontrollanten för att ska få ett tillstånd.

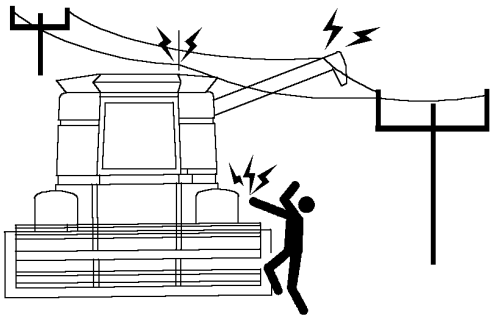
Ansök om tillstånd hos din återförsäljare eller den tillverkande fabriken.

OUO6075,0004319 -67-29JUN16-1/1

Undvik kraftledningar

Före transport på allmän väg måste tömningsröret först säkras i insvängt läge och spannmålstankens tankförhöjning ställas i transportläge.

Säkra radioantennen i transportläge för att undvika att den kommer i kontakt med lågt hängande elektriska luftledningar. Finns risk för att föraren utsätts för en kraftig elchock.



H52022 —UN—14APR99

HX,STSSA,D -67-22JUL99-1/1

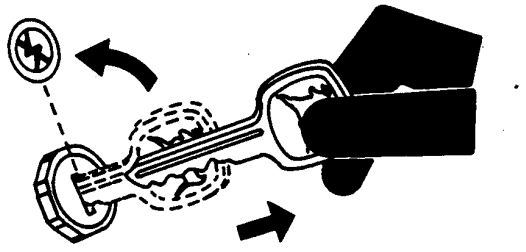
Parkering och om maskinen lämnas obevakad

Sänk ner skördeaggregatet till marken.

Koppla loss drivningarna till skördeaggregatet och tröskverket, innan maskinen lämnas obevakad. Flytta multifunktionsspaken till Neutralläget och stäng AV maskinen. Dra åt parkeringsbromsen, ta ur nyckeln och lås förarhytten.

Lämna aldrig maskinen obevakad med motorn igång.

Lämna aldrig förarhytten under körning.



TS230 —UN—24MAY89

OUO6075,0000AEB -67-11FEB14-1/1

Arbeta i väl ventilerade utrymmen

Koloxid är giftig och kan orsaka illamående eller dödsfall. Använd avgasutsug om motorn skall köras inomhus.

Om utsug inte finns tillgängligt skall dörrar och fönster öppnas innan motorn startas.

TS220 —UN—15APR13

DX,AIR -67-17FEB99-1/1

Hantera bränsle på säkert sätt—Undvik bränder

Hantera bränslet försiktigt: det är lättantändligt. Fyll inte på maskinen medan du röker eller i närheten av öppen eld eller gnistor.

Stäng alltid av motorn innan du fyller på maskinen. Tanka utomhus.

Förhindra brand genom att hålla maskinen ren från smuts, fett och skräp. Torka alltid upp utspillt bränsle.

Använd endast godkända bränslebehållare för transport av antändliga vätskor.

Fyll aldrig på bränslebehållaren stående på ett flak med plastbotten. Sätt alltid ned bränslebehållaren på marken innan den fylls på. Låt bränslepåfyllningsmunstycket beröra bränslebehållaren innan du tar av tanklocket. Håll bränslepåfyllningsmunstycket i beröring med bränslebehållarens öppning under påfyllningen.

TS202 —UN—23AUG88

Förvara inte bränsletanken där det finns en öppen eld, gnista eller sparlåga som t.ex. i en vattenvärmare eller annan utrustning.

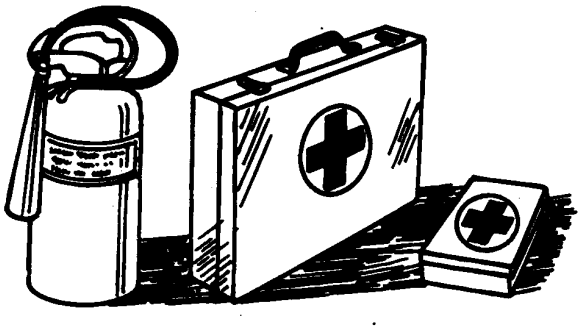
DX,FIRE1 -67-12OCT11-1/1

Var förberedd i nödsituationer

Var beredd på att en eldsvåda kan inträffa.

Ha första förband och eldsläckare lätt tillgängliga.

Ring 112 och begär brandkår och/eller ambulans om olyckan skulle vara framme.



TS291 —UN—15APR13

DX,FIRE2 -67-03MAR93-1/1

Hantera startvätska på ett säkert sätt

Startvätska är ytterst lättantändlig.

Använd den aldrig i närheten av gnistor, öppen eld, batterier eller elektriska ledningar.

Undvik att innehållet sipprar ut genom att förvara behållaren på en sval, skyddad plats med locket på.

Förbränn eller punktera inte en behållare med startvätska.

Använd inte startvätska när du startar en motor utrustad med glödstift eller insugningsluftvärmare.

TS1356 —UN—18MAR92

DX,FIRE3 -67-14MAR14-1/1

I händelse av brand

⚠ VARNING: Tänk på olycksrisken.

Stanna maskinen omedelbart vid första tecken på brand. Brand kan identifieras genom lukten av rök eller åsynen av lågor. Kliv omedelbart av maskinen och rör dig på ett säkert sätt bort från branden, eftersom brand växer och sprider sig snabbt. Gå inte tillbaka till maskinen! Prioritet nummer ett är säkerhet.

Ring brandkåren. En bärbar brandsläckare kan användas för att släcka eller hindra mindre bränder tills brandkåren är på plats, men bärbara brandsläckare har begränsningar. Säkerheten för föraren och kringstående har alltid första prioritet. Vid försök att släcka en eld, ha ryggen vänd mot vinden och en fri flyktväg, så du snabbt kan röra dig bortåt om branden inte går att släcka.

Läs brandsläckarens instruktioner och bekanta dig med dess plats, komponenter och funktion innan en brand uppkommer. Din lokala brandkår eller återförsäljare av brandsläckningsutrustning kan ge utbildning och rekommendationer angående brandsläckning.

Om din brandsläckare saknar instruktioner, ska dessa allmänna riktlinjer följas:

TS227 —UN—15APR13

1. Dra ut sprinten. Håll brandsläckaren med munstycket riktat bort från dig, och släpp låsmekanismen.
2. Sikta lågt. Rikta brandsläckaren mot eldens bas.
3. Tryck ned handtaget jämnt och långsamt.
4. Sväng munstycket från sida till sida.

DX,FIRE4 -67-22AUG13-1/1

Undvik risk för statisk elektricitet vid tankning

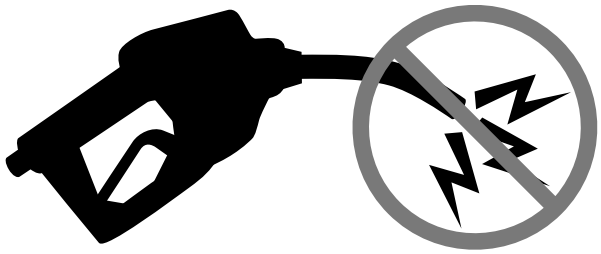
Avlägsnande av svavel och andra föreningar i diesel med ultralåg svavelhalt (ULSD), minskar dess konduktivitet och ökar dess förmåga att lagra en statisk laddning.

Raffinaderier kan ha behandlat bränslet med ett statisk avledande tillsatsmedel. Oavsett detta, finns ett flertal faktorer som kan minska effektiviteten av tillsatsen med tiden.

Statiska laddningar kan byggas upp i ULSD-bränslet medan det flyter genom bränsletillförsel-systemet. Urladdning av statisk elektricitet i samband med brännbara ångor, kan resultera i en brand eller explosion.

Därför är det viktigt att se till att hela systemet som används för att tanka din maskin (bränsletillförsel tank, matarpump, överföringsslang, munstycke, och övriga) är ordentligt jordade och förbundna. Rådgör med din bränsle- eller bränslesystems-leverantör för att säkerställa att målsystemet är i enlighet med bränslepåfyllningens normer för korrekt jordning och anslutnings-praxis.

RG22142 —UN—17MAR14



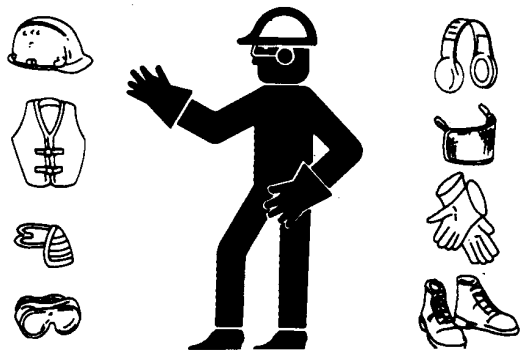
RG21992 —UN—21AUG13

DX,FUEL,STATIC,ELEC -67-12JUL13-1/1

Använd skyddsutrustning

Använd alltid åtsittande kläder och lämplig skyddsutrustning.

Arbetet kräver förarens fulla uppmärksamhet. Att använda hörlurar under arbetet är inte att rekommendera.



TS206 —UN—15APR13

DX,WEAR2 -67-03MAR93-1/1

Håll avstånd till skördeaggregatet

Av funktionsmässiga skäl kan inte en skärbalk, inmatningsskruv, haspel eller matarvals inneslutas helt. Håll avstånd till dessa rörliga delar under arbetet. Utför aldrig någon service på eller försök rensa någon del av maskinen utan att först ha kopplat ur tröskverket, stängt av motorn, ansatt parkeringsbromsen och tagit ur nyckeln.

ES118704 —UN—21MAR95

OUO6075,00009E5 -67-28SEP10-1/1

Håll händerna borta från knivarna

Försök aldrig att avlägsna hinder framför eller på skärbordet, om inte tröskverket är frånkopplat, parkeringsbromsen ska vara åtdragen, motorn avstängd och nyckeln uttagen.

Ingen får befinna sig i närheten av maskinen när motorn startas.

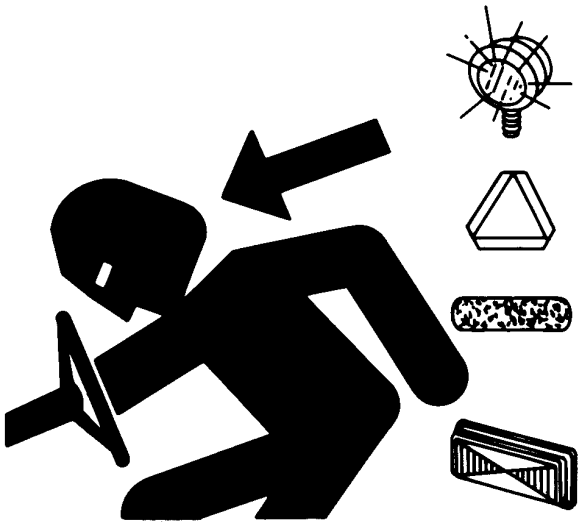
TS254 —UN—23AUG88

OUO6075,00009E6 -67-28SEP10-1/1

Säkerhetsbelysning och säkerhetsanordningar

Undvik kollision med andra fordon, långsamtgående traktorer med tillbehör eller bogserad utrustning eller självgående maskiner på allmän väg. Kontrollera ofta bakomvarande trafik, särskilt i svängar och använd alltid körriktningsvisarna när du svänger.

Använd strålkastare, blinkande varningsljus och körriktningsvisarna dag som natt. Följ nationella bestämmelser för utrustningsbelysning och markering. Håll belysningen och markeringarna synliga och i funktionsdugligt skick. Ersätt omgående saknade eller skadade delar.

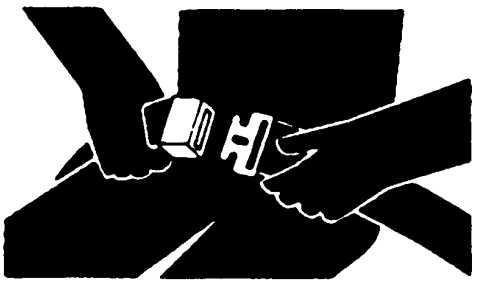


TS951 —UN—12APR90

HX,STSSA,O -67-22JUL99-1/1

Använd säkerhetsbältena

Använd alltid säkerhetsbältet när du kör tröskan eller åker med som observatör.



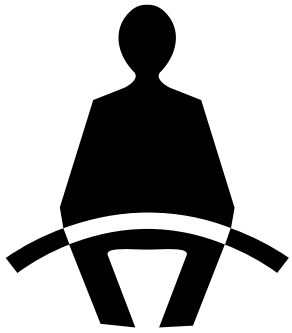
H47137

H47137 —UN—25OCT95

HX,STSSA,I -67-22JUL99-1/1

Övningssäte

Om ett övningssäte finns utrustat, så är det endast avsett för förarutbildning eller vid felsökning av maskinproblem.



TS1730 —UN—24MAY13

DX,SEAT,NA -67-22AUG13-1/1

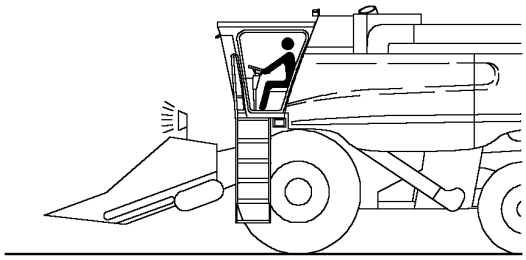
Säker transport av skördetröska med skärbord

Försök alltid undvika transport på allmän väg med skärbordet monterat på tröskan.

Om tröskan måste transporteras med skärbordet monterat, se till att skärbordets blinkande varningsljus fungerar och att reflektorerna är rena och väl synliga.

Använd en medhjälpare eller en följebil vid körning på trafikerade, smala eller kuperade vägar och på broar.

Anpassa hastigheten efter förhållandena.



H51909 —UN—07MAY99

OUO6075,0000034 -67-22JAN01-1/1

Undvik att maskinen ger sig av på egen hand eller oväntade maskinrörelser.

Undvik personskador eller dödsolyckor orsakade av oväntade maskin- eller komponentrörelser.

Starta inte motorn genom att kortsluta startmotor eller solenoidkontakter. Maskinen eller dess komponenter kan försättas i rörelse om startkretsen förbikopplas.

H58737 —UN—08JUL99

AG,OUO1035,792 -67-08JUL99-1/1

Arbeta säkert

Läs den aktuella servicesektionen i denna bok innan arbetet påbörjas. Arbetsplatsen skall vara ren och torr.

Smörj eller utför aldrig någon service eller justering på maskinen medan den är i arbete. Håll händer, fötter och kläder borta från rörliga delar. Koppla ur drivningarna och manövrera spakarna för att göra hydraulsystemet trycklöst. Sänk ned eventuellt redskap till marken. Stäng av motorn. Tag ur startnyckeln. Låt maskinen svalna.

Palla på ett säkert sätt delar som måste lyftas för service.

Se över komponenterna regelbundet och se till att de är riktigt monterade. Skador skall åtgärdas omedelbart. Ersätt slitna och skadade delar. Rengör maskinen regelbundet från fett, olja och växtrester.

Med självgående utrustning, koppla alltid först från batterijordkabeln (-) innan arbete på elsystemet eller svetsningsarbete påbörjas.

Med bogserade redskap, koppla alltid först från kabelhärvorna mellan redskapet och maskinen innan arbete på elsystemet eller svetsningsarbete påbörjas.

TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -67-17FEB99-1/1

Svetsning i närheten av elektroniska styrenheter

VIKTIGT: Använd inte svetsutrustning som starthjälp. Strömstyrkor och spänningar är för höga och kan orsaka permanenta skador.

1. Lossa minuskabeln(arna) (-) från batteriet.
2. Lossa pluskabeln(arna) (+) från batteriet.
3. Anslut plus- och minuskablarna till varandra. Anslut dem inte till fordonsramen.
4. Avlägsna eller flytta undan alla kablagedelar från svetsområdet.
5. Anslut svetsenhetens jordanslutning nära svetspunkten och långt från styrenheterna.

TS953 —UN—15MAY90

6. Efter svetsningen, genomför steg 1—5 i omvänd ordningsföljd.

DX,WW,ECU02 -67-14AUG09-1/1

Avlägsna färg före svetsning eller uppvärmning

Undvik inandning av potentiellt toxiska ångor och damm.

Giftiga ångor kan bildas vid svetsning eller lödning på ytor där färgen inte har avlägsnats.

Avlägsna färgen före uppvärmningen:

- Avlägsna all färg på en omkrets av minst 100 mm kring den yta som skall värmas upp. Om färgen inte kan avlägsnas, använd godkänd andningsmask innan ytan värms upp eller svetsas.
- Undvik att andas in det damm som bildas när färg avlägsnas med sandpapper eller slipmaskin. Använd ett lämpligt andningsskydd.
- Om färgen skall tas bort med lösningsmedel eller färgborttagningsmedel måste delarna först tvättas av efteråt med en tvållösning. Ställ alltid undan behållare med lösnings- och/eller färgborttagningsmedel, eller annat lättantändligt material omedelbart efter avslutat arbete. Vänta i 15 minuter, så att ångorna försvinner, innan svetsningen påbörjas.

TS220 —UN—15APR13

Använd inte klorinerade lösningsmedel i utrymmen där svetsning skall utföras.

Arbeta i väl ventilerade utrymmen, eller utomhus.

Följ gällande miljöbestämmelser vid kassering av färg eller lösnings- och färgborttagningsmedel.

DX,PAINT -67-24JUL02-1/1

Undvik uppvärmning nära tryckledningar

Uppvärmning av delar nära tryckledningar kan åstadkomma ett lättantändligt dis som, om det antänds, kan utsätta montören eller kringstående för svåra brännskador. Undvik svetsning, lödning, eller användning av gaslåga i närheten av tryckledningar eller annat lättantändligt material. Tryckledningar kan oavsiktligt skadas när värmen når utanför det omedelbara arbetsområdet.

TS953 —UN—15MAY90

DX,TORCH -67-10DEC04-1/1

Undvik kontakt med rörliga delar

Håll händer, fötter och kläder borta från rörliga delar. Tvätta, smörj eller justera aldrig maskinen medan den är i drift.

TS256 —UN—23AUG88

H01,9000SA,E -67-15JUN90-1/1

Rengöring av spannmålstanken och borttagning av blockeringar på ett säkert sätt

Undvik att fastna i spannmålstankens tvärskruvar, det kan leda till allvarliga personskador och dödsfall. Av funktionsmässiga skäl kan inte tvärskruvarna täckas helt. Spannmålstankens inre får inte beträdas när motorn är igång. Innan rensning av spannmålstanken påbörjas, stäng alltid först av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Vid valvbildning, stäng av motorn, tag ur nyckeln och från serviceluckan till motorrummet använd en stång, ett kvastskaft eller liknande för att återställa materialflödet.

TS256 —UN—23AUG88

OUO6043,00015E2 -67-24MAY04-1/1

Se upp för roterande kraftöverföringsaxlar

Indragning i roterande axlar kan medföra allvarliga eller livshotande personskador.

Se till att alla skydd sitter på plats hela tiden. Se till att de roterande skydden roterar fritt.

Bär åtsittande kläder. Stäng av motorn och förvissa dig om att alla roterande komponenter och drivaxlar har stannat innan du utför justeringsarbeten, anslutningsarbeten eller någon annan typ av arbete på motorn eller annan maskindriven komponent.

TS1644 —UN—22AUG95

DX,ROTATING -67-18AUG09-1/1

Montera alla plåtar och skydd

Roterande fläktar, remmar, remskivor och drivningar kan orsaka allvarliga personskador.

Låt alla plåtar och skydd vara kvar när motorn är igång.

Bär åtsittande kläder. Stäng av motorn och försäkra dig om att fläktar, remmar, remskivor och drivningar har stannat innan du utför justerings-, anslutnings- eller rengöringsarbeten nära fläktar och deras drivningskomponenter.

TS677 —UN—21SEP89

OUO6075,0000C23 -67-03MAY11-1/1

Undvik utsprutande högtrycksvätskor

Kontrollera hydraulslangarna regelbundet – minst en gång per år – beträffande läckage, böjda ställen, skåror, sprickor, avnötningar, blåsor, korrosion, synliga ledare eller andra tecken på slitage eller skador.

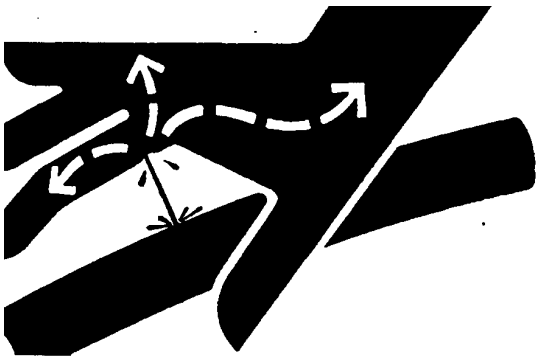
Ersätt slitna eller skadade slangenheter omedelbart med John Deeres godkända reservdelar.

Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador.

Gör systemet trycklöst innan hydraulledningar eller andra ledningar kopplas loss. Dra åt alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck.

Använd en bit papp för att upptäcka läckor. Skydda händer och kropp från högtrycksvätskor.

Uppsök omedelbart läkare om en olycka inträffar. Allvarliga infektioner kan uppstå om vätska som kommit in under huden inte avlägsnas kirurgiskt inom några timmar.



X9811 —UN—23AUG88

Läkare som inte känner till denna typ av skador bör inhämta information från en kompetent medicinsk källa. Sådan information kan erhållas på engelska från Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA. Ring 1-800-822-8262 eller +1 309-748-5636.

DX,FLUID -67-12OCT11-1/1

Undvik att skruva isär ledningar i högtrycks bränslesystem

Kvarvarande högtrycksbränsle i ledningarna kan orsaka allvarliga personskador. På motorer med ”common rail” högtrycks bränslesystem (HPCR) försök inte skruva isär eller reparera bränsleledningar, sensorer eller andra komponenter mellan bränslepumpen och injektorerna.

Reparationer på denna typ av system får endast utföras av specialutbildade servicetekniker. (För eventuell reparation, kontakta din John Deere återförsäljare.)

TS1343 —UN—18MAR92

DX,WW,HPCR1 -67-07JAN03-1/1

Säker service av ackumulatorsystem

Utströmmande vätska eller gas från en tryckackumulator i ett luftkonditionerings-, hydraul- eller luftbromssystem kan vålla allvarliga personskador. Extrem hetta kan orsaka att ackumulatorn sprängs och tryckledningar skärs av. Svetsa eller använd aldrig en skärbrännare i närheten av en ackumulator eller tryckledningar.

Trycksystem skall göras trycklösa innan en ackumulator demonteras.

Gör hydraulsystemet trycklöst innan ackumulatorn demonteras. Försök aldrig avlasta hydraulsystemet eller ackumulatortrycket genom att skruva isär en ledning.

Ackumulatorerna är inte reparerbara.

TS281 —UN—15APR13

DX,WW,ACCLA2 -67-22AUG03-1/1

Undvik utsprutande vätska under högt tryck

Utsprutande vätska under tryck från hål och munstycken kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador. Stå på säkert avstånd och rikta aldrig högtrycksvätskor mot händer eller kropp.

Uppsök omedelbart läkare eller akutmottagning om en olycka inträffar. Vätska som kommit in i eller under huden och som inte avlägsnas inom några timmar kan orsaka allvarliga infektioner eller kallbrand.

TS1343 —UN—18MAR92

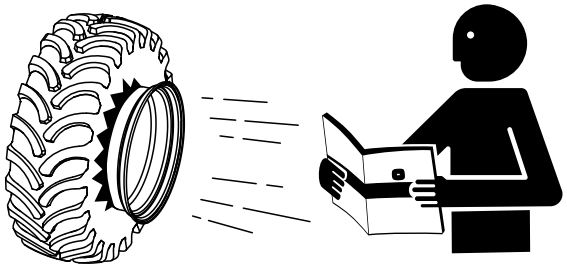
DX,SPRAY -67-16APR92-1/1

Följ däckrekommendationerna

Håll maskinen i gott skick.

Använd endast föreskrivna däckdimensioner med rätt koder och fyll på luft till det tryck som anges i den här instruktionsboken.

Om andra däck än de föreskrivna används kan detta minska stabiliteten, påverka styrningen negativt, resultera i att däcken går sönder i förtid eller orsaka andra typer av hållbarhets- och säkerhetsproblem.



H111235 —UN—13MAY14

DX,TIRE,INFO -67-19MAY14-1/1

Säkert underhåll av däck

Om en uppsättning av däck- och fälgdelar skulle explodera kan det leda till allvarliga skador och även dödsfall.

Försök aldrig att montera ett däck såvida du inte har lämplig utrustning och erfarenhet att utföra jobbet.

Korrekt ringtryck ska alltid upprätthållas. Däckens rekommenderade ringtryck får EJ överskridas. Däcken och hjulen får ej svetsas eller hettas upp. Hettan kan orsaka ett ökat lufttryck vilket resulterar i att däcket exploderar. Svetsning kan skada eller deformera hjulets struktur.

Vid pumpning av däcken, använd en fästklämma och en förlängningsslang som är tillräckligt lång så att man kan stå vid sidan av, och INTE framför eller över däcket. Använd en säkerhetsbur om en sådan finns tillgänglig.

RXA0103438 —UN—11JUN09

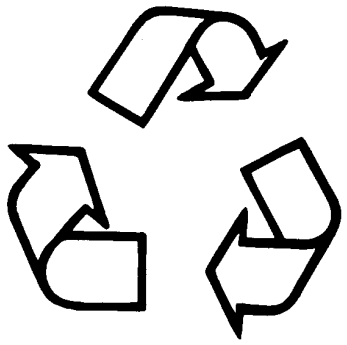
Kontrollera om däcken har för lågt ringtryck, skärmärken, bubblor eller om fälgen är skadad eller saknar klackar, bultar eller muttrar.

DX,WW,RIMS -67-19AUG09-1/1

Avveckling — Korrekt återvinning och avfallshantering av vätskor och komponenter

Vid avveckling av en maskin och/eller en komponent måste man ta hänsyn till säkerhetsåtgärder och miljöskyddsbestämmelser. Dessa inkluderar följande:

- Använd lämpliga verktyg och lämplig skyddsutrustning som t.ex. kläder, handskar, ansiktsmasker eller glasögon vid borttagning eller hantering av föremål och material.
- Följ instruktionerna för specialiserade komponenter.
- Frigör lagrad energi genom att sänka ner fjädrade maskinelement, släppa på fjädrar, lossa batterier eller strömanslutningar, och frigöra tryck i hydraulkomponenter, ackumulatorer och andra liknande system.
- Minimera exponeringen till komponenter som kan ha avlagringar från jordbrukskemikalier som t.ex. gödselmedel och bekämpningsmedel. Hantera och återvinn dessa komponenter på ett korrekt sätt.
- Töm försiktigt motorer, bränsletankar, kylare, hydraulcylindrar, behållare och ledningar innan komponenterna återvinns. Använd läckagetäta behållare vid tömning av vätskor. Använd inte livsmedels- eller dryckesbehållare.
- Häll aldrig ut miljöfarliga vätskor på marken, i avlopp eller vattendrag.
- Följ alla nationella, regionala och lokala lagar, regleringar eller förordningar gällande hantering eller avfallshantering av miljöfarliga vätskor (exempel: olja, bränsle, kylvätska, bromsvätska); filter; batterier; och



TS1133 —UN—15APR13

andra ämnen eller delar. Det kan eventuellt vara förbjudet enligt lag att bränna lättantändliga vätskor eller komponenter i något annat än specialutformade förbränningsugnar. Dessutom kan man exponeras för skadliga ångor eller aska.

- Serva och avfallshantera luftkonditioneringssystem på ett korrekt sätt. Statliga regleringar kan kräva att en certifierad serviceverkstad återför och återvinner luftkonditioneringssystemets köldmedier, eftersom dessa kan skada atmosfären om de släpps ut i naturen.
- Utvärdera återvinningsalternativen för däck, metall, plast, glas, gummi och elektroniska komponenter som kan återvinnas delvis eller helt.
- Kontakta ditt lokala miljökontor, din lokala avfallsanläggning eller din John Deere-återförsäljare för att ta reda på hur man på ett korrekt sätt återvinner eller bortskaffar avfall.

DX,DRAIN -67-01JUN15-1/1

Säker service av kylsystem

Vätska som plötsligt sprutar ut ur ett kylsystem under tryck kan orsaka allvarliga brännskador.

Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln. Vänta tills kylarlocket svalnat tillräckligt för att kunna tas av med bara handen. Vrid långsamt locket till det första stoppet innan det tas av helt.

TS281 —UN—15APR13

OUO6075,0000ABC -67-21FEB07-1/1

Avlägsna ansamlade växtrester

Ansamling av skräp och boss i motorutrymmet, på motorn och nära rörliga delar utgör en brandfara. Kontrollera och rengör dessa områden ofta. Stäng av motorn, sätt an parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan inspektion eller service utförs.

TS227 —UN—15APR13

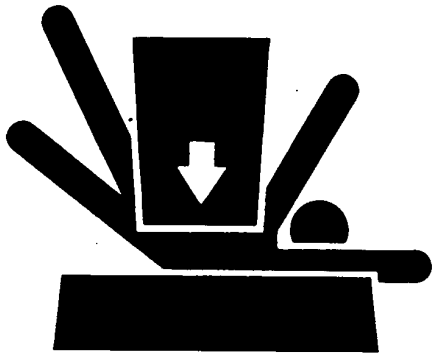
HX,9010SA,B -67-23AUG97-1/1

Palla maskinen på ett säkert sätt

Sänk alltid ned eventuellt redskap eller utrustning innan något arbete påbörjas. Om arbetet måste utföras med maskinen eller utrustningen i upplyft läge, måste dessa pallas på ett säkert sätt. Utan stöd kan hydrauliska lyftanordningar sjunka av egen tyngd.

Använd endast rejäla pallbockar. Använd inte murstenar, träbitar eller liknande som lätt kan ge vika. Arbeta inte under maskinen om den endast är upplyft med domkraft. Följ alltid de säkerhetsföreskrifter som anges i denna bok.

Vid tillkoppling av redskap eller annan utrustning till en maskin, följ alltid de säkerhetsföreskrifter som anges i redskapets eller utrustningens instruktionsbok.



TS229 —UN—23AUG88

DX,LOWER -67-24FEB00-1/1

Säker förvaring av utrustningar

Tunga utrustningar såsom dubbelmontage och lastare etc., som inte förvaras på rätt sätt, kan falla och orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Förvara utrustningar och redskap så att de inte utgör en säkerhetsrisk. Låt inte barn eller obehöriga uppehålla sig i förvaringsutrymmet.

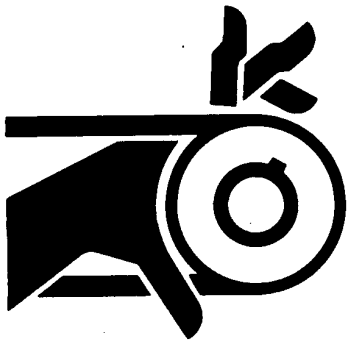
TS219 —UN—23AUG88

DX,STORE -67-03MAR93-1/1

Säkerhet vid service av drivremmar

Vidtag följande säkerhetsåtgärder vid servicearbete på remskiva:

- Undvik att fastna. Det leder till allvarliga skador på händer och armar. Försök aldrig att rengöra, kontrollera eller justera remmar medan medan maskinen går. Stäng alltid av motorn, sätt an parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.
- Försök inte rengöra remmarna med brandfarliga vätskor.



TS285 —UN—23AUG88

OUO6075,00026A4 -67-06FEB03-1/1

Hantera elektroniska komponenter och fästen med försiktighet

Allvarliga skador kan uppstå vid fall under monteringen eller avlägsnandet av elektroniska komponenter som är monterade på utrustningen. Använd en stege eller en plattform för att lätt komma åt monteringsplatsen. Använd stabila och säkra fästen för händer och fötter. Montera eller avlägsna aldrig komponenter i våta eller isiga väderförhållanden.

Använd en godkänd stege vid montering eller underhållsarbete av en RTK-basstation som befinner sig på ett torn eller annan hög placering.

Vid montering eller underhållsarbete av en GPS-mast som används på ett redskap, använd korrekt lyftutrustning och bär lämplig skyddsutrustning. Masten är mycket tung och kan vara svår att hantera. Det krävs två personer för arbetet om monteringsplatserna inte kan nås från marken eller från en serviceplattform.

TS249 —UN—23AUG88

DX,WW,RECEIVER -67-24AUG10-1/1

Undvik skador som kan uppstå vid backning

Kontrollera noggrant att inga personer befinner sig inom maskinens körfält innan maskinen sätts i rörelse. För att få bäst sikt måste man vända sig om och titta direkt. Ta hjälp av en annan person vid backning om sikten är blockerad eller vid körning i trånga områden.

Lita inte på en kamera för att avgöra om personer eller materiella hinder befinner sig bakom maskinen. Systemet kan begränsas av många faktorer, t.ex. underhållsarbete, miljöbetingade förhållanden och driftsområdet.

PC10857XW —UN—15APR13

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS -67-30AUG10-1/1

Nödutgång

Säkerhetsbältet kan skäras av och rutorna krossas med hammare för att man ska kunna komma ur hytten i en nödsituation.

H113082 —UN—26FEB15

SS43267,000052D -67-26FEB15-1/1

Säker hantering av batterier

Batterigas kan explodera. Håll därför gnistor och lågor på avstånd från batterierna. Använd en ficklampa för att kontrollera batteriets elektrolytnivå.

Kontrollera aldrig batteriets laddning genom att lägga ett metallobjekt mellan polerna. Använd en voltmeter eller en hydrometer.

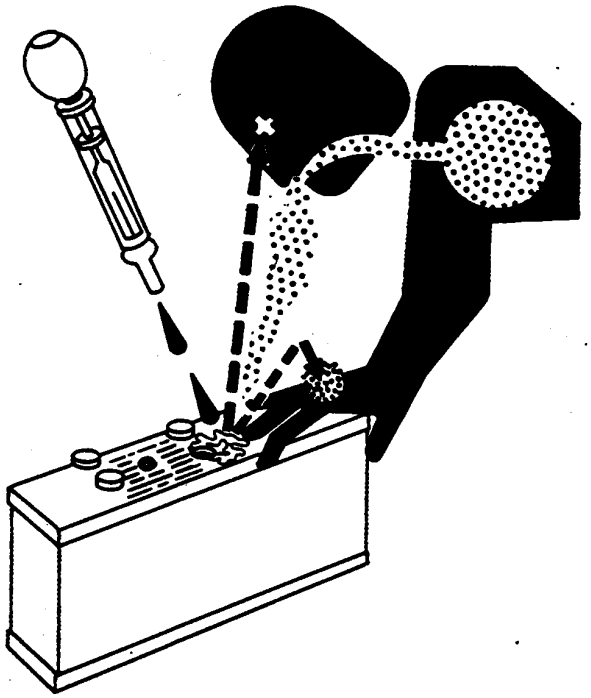
Tag alltid bort den jordade (-) batteriklämman först och sätt tillbaka den sist.

Svavelsyra i batterielektrolyt är giftigt och stark nog att fräta sönder både hud och kläder och kan orsaka blindhet om det stänker i ögon.

TS204 —UN—15APR13

Minimera riskerna genom att:

- Fylla på batterierna i välventilerade utrymmen
- Använda skyddsglasögon och gummihandskar
- Undvika användning av lufttryck för att rengöra batterier
- Undvika att andas in ångor vid påfyllning av elektrolyt
- Undvika att spilla elektrolyt
- Använda korrekt hjälpbatteri eller laddningsrutin.



TS203 —UN—23AUG88

Om syra stänks på hud eller i ögon:

1. Spola huden med vatten.
2. Använd bikarbonat eller citron för att neutralisera syran.
3. Spola ögonen med vatten under 15—30 minuter. Kontakta läkare omedelbart.

Om syra har svalts:

1. Framkalla inte kräkningar.
2. Drick stora mängder vatten eller mjölk, men inte mer än 2 liter (2 qt.).
3. Kontakta läkare omedelbart.

VARNING: Batteripoler, anslutningar och relaterade tillbehör innehåller bly och blysammansättningar, kemikalier som är kända för att förorsaka cancer och skada fortplantningsorganen. **Tvätta händerna efter hantering.**

DX,WW,BATTERIES -67-02DEC10-1/1

Säker rengöring av avgasfilter

Vid rengöring av avgasfiltret, körs motorn eventuellt på höjd tomgång och med höga temperaturer under en längre tidsperiod. Avgaser och avgasfilterkomponenter uppnår temperaturer som är tillräckligt höga för att orsaka brännskador på människor och för att antända eller smälta vanliga material.

Håll maskinen på säkert avstånd från människor, djur eller strukturer som kan skadas av heta avgaser eller avgaskomponenter. Förebygg brand- eller explosionsrisk som utgår från brännbara material och ånga nära avgasröret. Se till att avgasutloppet är riktat bort från människor och allt som kan smälta, brinna eller explodera.

Under och efter rengöring av avgasfiltret, övervaka maskinen och det kringliggande området noggrant och titta efter glödande eller pyrande smuts.

Om bränsle fylls på när motorn är igång föreligger brand- eller explosionsrisk. Stäng alltid av motorn innan påfyllning av maskinen och avlägsna allt utspillt bränsle.

Se alltid till att motorn är avstängd när du lägger upp maskinen på en lastbil eller ett släp.

Om heta avgaskomponenter vidrörs, kan detta resultera i allvarliga personskador.

Undvik att vidröra dessa komponenter innan de svalnat till säkra temperaturer.

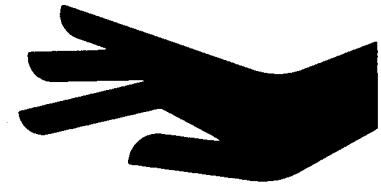
Om en serviceprocedur kräver att motorn ska vara igång:

- Aktivera endast de elektriskt drivna delar som behöver vara igång under serviceproceduren
- Se till att inga andra personer befinner sig i närheten av operatörstationen och maskinen

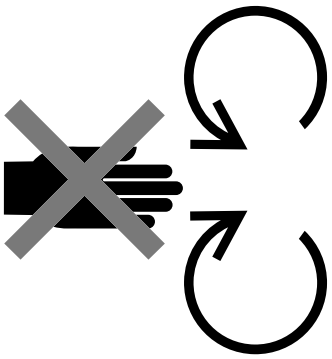
Håll händer, fötter och klädesplagg borta från elektriskt drivna delar.

Innan du lämnar operatörstationen, koppla alltid ur drivningen (neutral), lägg i parkeringsbromsen eller -mekanismen och koppla från strömmen till redskapen eller verktygen.

TS227 —UN—15APR13



TS271 —UN—23AUG88



TS1693 —UN—09DEC09

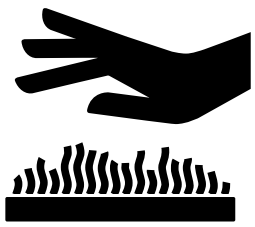
Stäng av motorn och avlägsna nyckeln (om utrustad) innan du lämnar maskinen utan uppsyn.

OUO6075,0000E81 -67-07FEB12-1/1

Undvik heta avgaser

Underhållsarbeten på maskinen eller redskapet då motorn är igång kan medföra allvarliga personskador. Undvik att huden exponeras för eller kommer i kontakt med heta avgaser och komponenter.

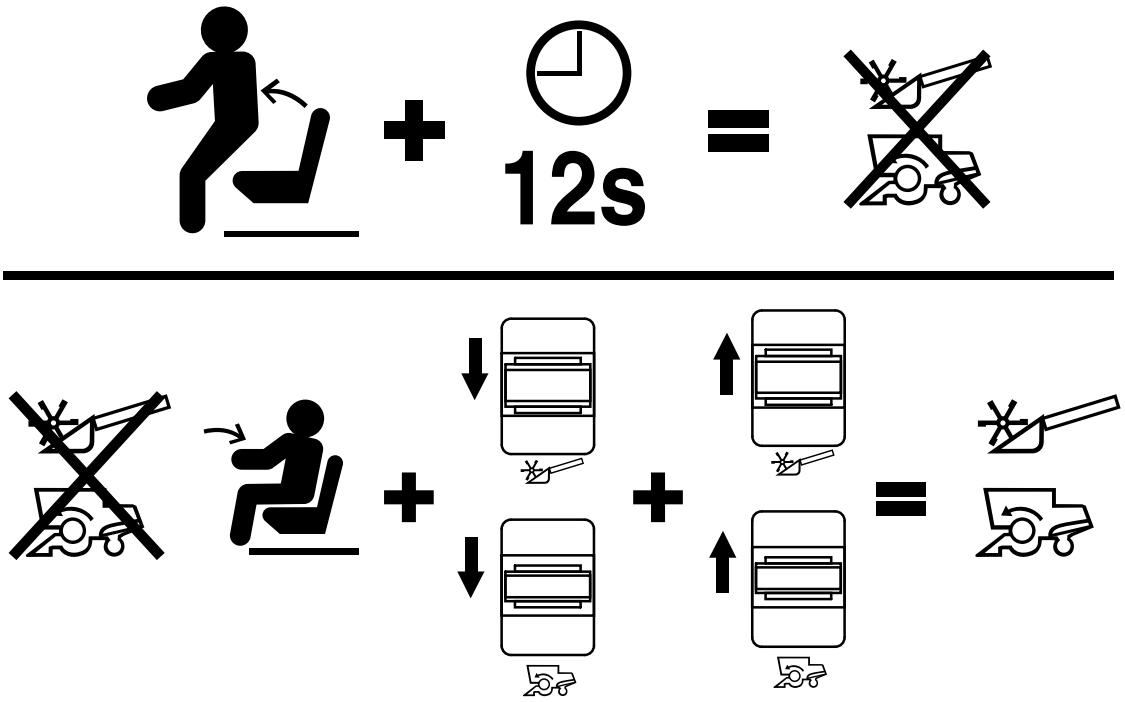
Avgasrör och ångor blir mycket heta under drift. Avgaser och avgasrör uppnår temperaturer som är tillräckligt höga för att orsaka brännskador på människor och för att tända eller smälta vanliga material.



RG17488 —UN—21AUG09

DX,EXHAUST -67-20AUG09-1/1

Rotationslarmsystem



Om föraren lämnar sätet när skärbordet och/eller separatorn är tillkopplat/tillkopplad, blinkar lampor och ett larm hörs. Om föraren inte återvänder till sätet avbryts skördefunktionerna.

Om skördefunktionerna har stoppats, måste de startas om innan man kan fortsätta skörda.

För att starta om skördefunktionerna måste föraren sitta på sätet och återställa och koppla till separator- och skärbordskontakterna på armstödskonsolen.

SS43267,00005D8 -67-08MAY15-1/1

Föraravkänningssystem

Föraravkänningssystemet känner av om föraren sitter i sätet.

Systemet förhindrar att följande funktioner kopplas till när föraren inte sitter i sätet.

- Tillkoppling av separatorn
- Tillkoppling av skärbordet
- Tömningsskruvens tillkoppling
- AutoTrac™
- Framdrivning
- Matningshastighet
- Stubbhöjd, förval
- Kemper flytläge för traktortransport

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Om föraren lämnar sätet med skärbord och/eller separator tillkopplade i mer än 5-7 sekunder, blinkar lampor och ett larm ljuder. Om föraren inte återvänder till sätet avbryts skördefunktionerna.

För att starta om funktionerna måste föraren sitta i sätet igen och koppla till var och en av funktionerna igen.

SS43267,00005EC -67-18JUN15-1/1

Varningsdekaler

Varningsskyltar med symboler

På ett flertal viktiga ställen på traktorn finns varningsskyltar uppsatta för att varna för risker. Själva faran symboliseras av en bild i en varningstriangel. En bild bredvid visar hur personskador kan undvikas. Dessa varningsskyltar, deras placering och en kort förklarande text visas nedan.

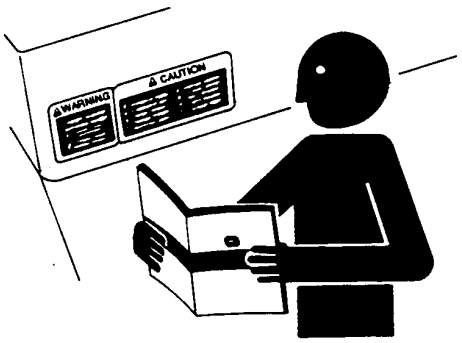
TS231 —67—07OCT88

OUO6075,0001163 -67-19JUN12-1/1

Byte av varningsdekaler

Ersätt saknade eller skadade varningsdekaler. Använd maskinhandboken för korrekt placering av varningsdekalerna.

Det kan finnas ytterligare säkerhetsinformation som inte är tryckt i denna instruktionsbok på de delar och komponenter som inte är tillverkade av John Deere.

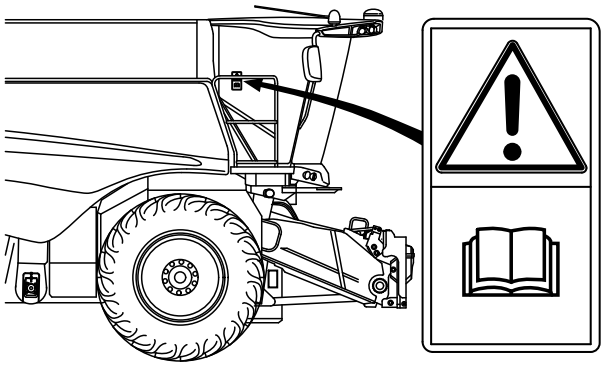


TS201 —UN—15APR13

DX,SIGNS -67-18AUG09-1/1

Instruktionsbok

Instruktionsboken innehåller all nödvändig information för säker körning av maskinen. Följ noggrant alla säkerhetsföreskrifter för att undvika olyckor.

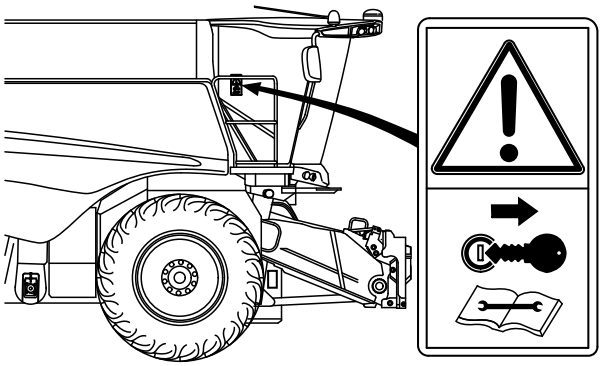


H97195 —UN—14JUN11

OUO6075,00015D7 -67-09AUG13-1/1

Reparation och underhåll

Stäng av motorn, tag ur nyckeln och dra åt parkeringsbromsen innan reparationer och underhåll påbörjas. För anvisningar beträffande service och underhåll hänvisas till maskinens instruktionsbok.

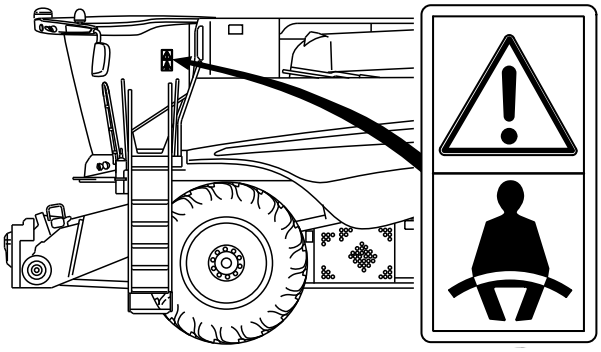


H97196 —UN—13JUN11

OUO6041,0000453 -67-03SEP10-1/1

Säkerhetsbälte

Instruktörssätet är avsett för utbildning eller diagnos av maskinproblem. Det ska inte användas av andra personer/barn. Använd alltid säkerhetsbältet när du kör tröskan eller åker med som observatör/instruktör.



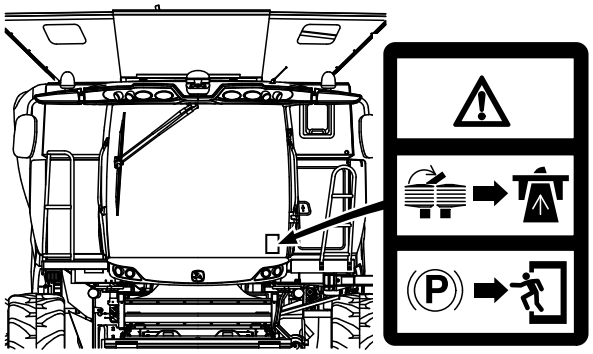
H97197 —UN—13JUN11

OUO6041,0000454 -67-03SEP10-1/1

Parkeringsbroms

Dra åt parkeringsbromsen innan maskinen lämnas obemannad.

Koppla ihop bromspedalerna med spärren före körning på allmän väg.



H1104579 —UN—25JAN12

OUO6075,0000DE8 -67-24JAN12-1/1

Hydraulolja och gas under tryck

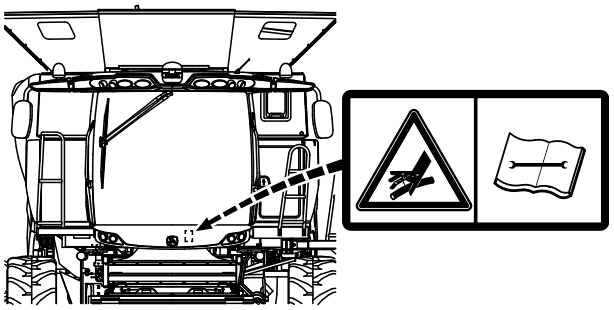
OBS: Skylten sitter på hyttens fäste och finns endast på maskiner med ProDrive™-växellåda.

Undvik allvarliga personskador pga. kontakt med hydraulolja och gas under tryck.

Innan man demonterar hydraulkomponenter, ska man ta isär eller ladda ackumulatorerna:

1. Gör hydraulsystemet trycklöst. Se instruktionsboken och reparationshandboken betr systeminformation.
2. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.

Använd endast TORRT KVÄVE för att återladda ackumulatorer. Kontakta din lokala John Deere återförsäljare.



H108688 —UN—01AUG13

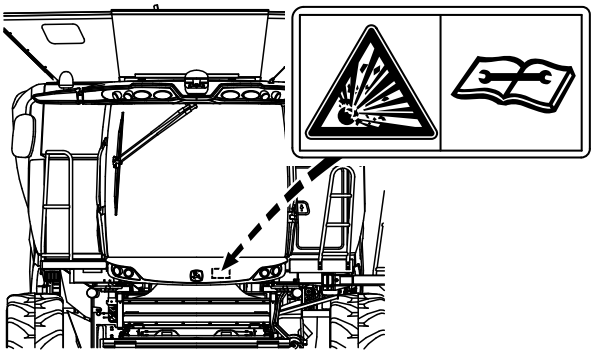
OUO6075,00015C0 -67-05AUG13-1/1

Ackumulator

OBS: Skylten sitter på hyttens fäste och finns endast på maskiner med ProDrive™-växellåda.

Förhindra personskador och skador på ackumulator och hydraulsystem, genom att bibehålla rekommenderat kvävgastryck.

Fyll endast med torr kvävgas. Det nominella arbetstrycket är 21 500 kPa (3120 psi), kontakta din John Deere återförsäljare.

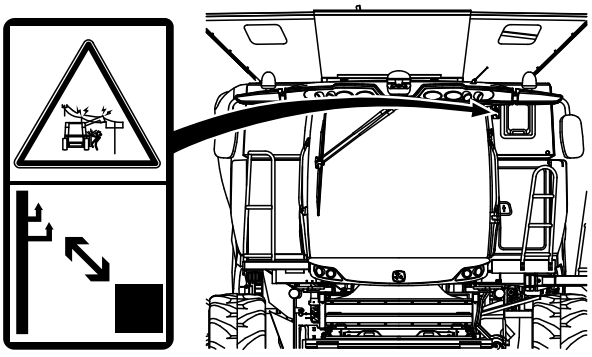


H1050072 —UN—23MAR12

OUO6075,00010F3 -67-18JUN13-1/1

Undvik lågt hängande kraftledningar

Undvik allvarliga personskador resp dödsfall pga elektricitet. Undvik kontakt med elledningar. Sänk ner spannmålstankluckorna under arbete i närheten av lågt hängande strömledningar.

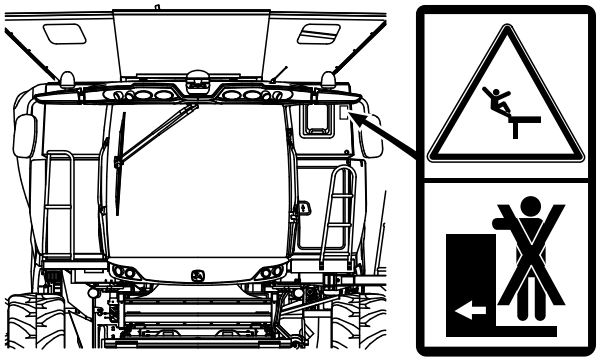


H96811 —UN—03AUG10

OUO6041,00003F6 -67-03SEP10-1/1

Spannmålstank

Undvik personskador orsakade av fall. Gå inte in i spannmålstanken inom detta område.

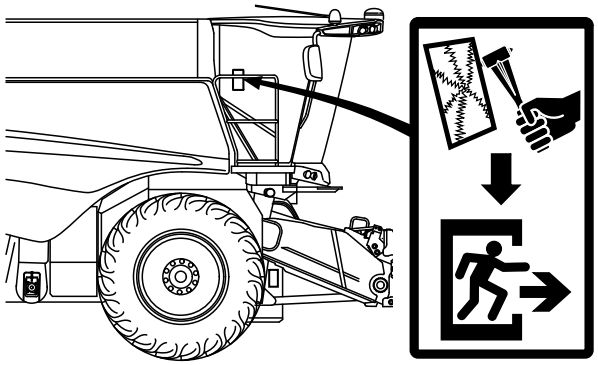


H96812 —UN—02SEP10

OUO6041,00003F7 -67-03SEP10-1/1

Nödutgång

Säkerhetsbältet kan skäras av och rutorna krossas med hammare för att man ska kunna komma ur hytten i en nödsituation. Ta kontakt med John Deere återförsäljaren för att få ett nytt fönster.

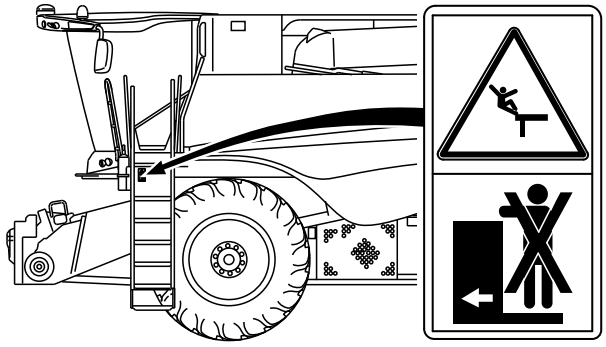


H97852 —UN—13JUN11

WM05597,0001339 -67-24JUN15-1/1

Hytt/Plattformens stege

Undvik personskador orsakade av fall. Tillåt inte medåkande på stegen eller plattformen.

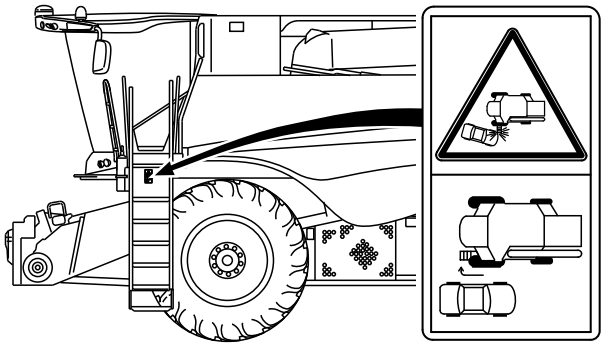


H96816 —UN—03AUG10

OUO6041,0000404 -67-03SEP10-1/1

Förhindra kollision

Kollision med andra fordon kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall. Sväng alltid stegen till den främre låste positionen innan du kör maskinen på vägar.



H96815 —UN—03AUG10

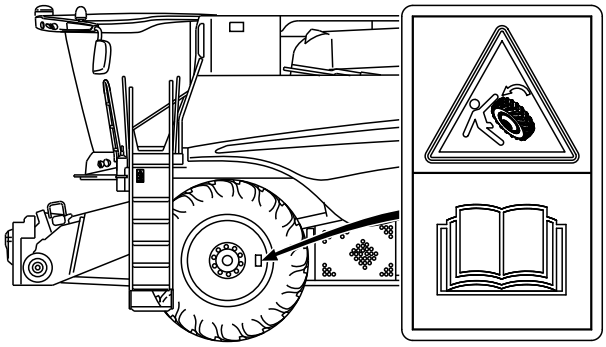
OUO6041,0000403 -67-03SEP10-1/1

Dubbelhjul (om så utrustad)

OBS: Skylten sitter på dubbelhjulen och på båda sidor om maskinen.

Dubbelhjul har förskjuten tyngdpunkt. Var försiktig när de demonteras. Man behöver vara två personer för att montera eller demontera hjulen.

För att undvika kroppsskador finns speciella styrbultar för demontering och montering. Se instruktionerna gällande dubbelhjul.



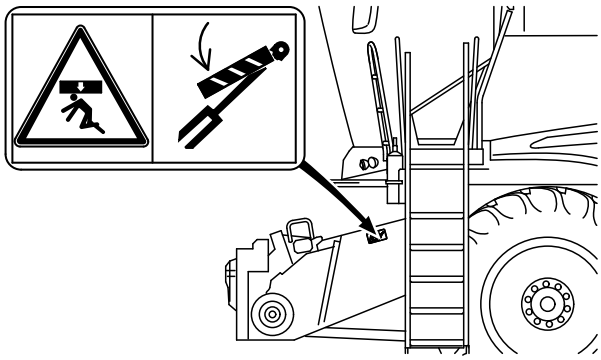
H100876 —UN—04APR11

OUO6075,00015C1 -67-31JUL13-1/1

Kolvstopp för inmatningshus

OBS: Dekalen sitter på utsidan och insidan av skyddsplåten och på båda sidorna om inmatningshuset.

Olycksrisk! Aktivera alltid inmatningshusets kolvstopp, innan något arbete påbörjas.

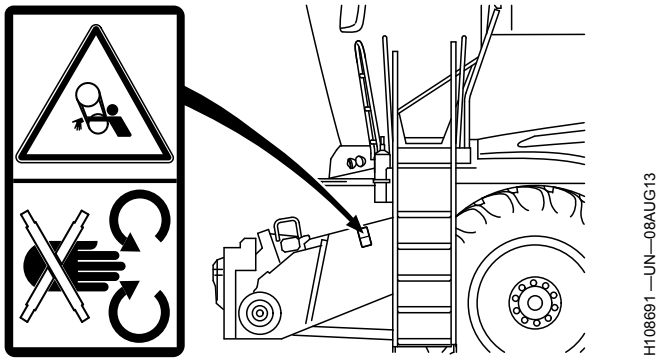


H96814 —UN—03AUG10

OUO6041,0000405 -67-03SEP10-1/1

Inmatningshusskydd

Olycksrisk! Se upp för rörliga delar som kan orsaka allvarliga eller livshotande skador. Öppna aldrig skyddet med motorn igång. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.



OUO6075,00015C4 -67-09AUG13-1/1

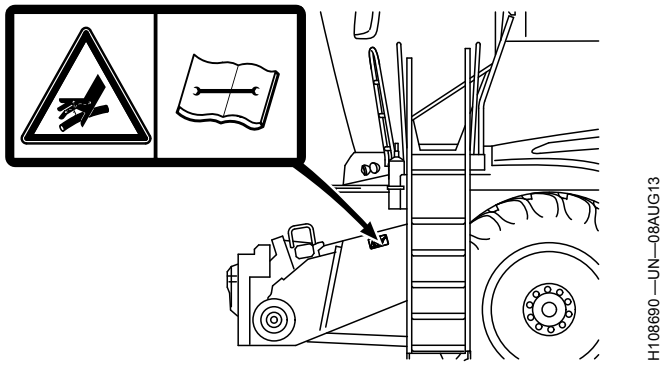
Hydraulolja och gas under tryck

Undvik allvarliga personskador pga. kontakt med hydraulolja och gas under tryck.

Innan man demonterar hydraulkomponenter, ska man ta isär eller ladda ackumulatorerna:

1. Gör hydraulsystemet trycklöst. Se instruktionsboken och reparationshandboken betr systeminformation.
2. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.

Använd endast TORRT KVÄVE för att återladda ackumulatorer. Kontakta din lokala John Deere återförsäljare.

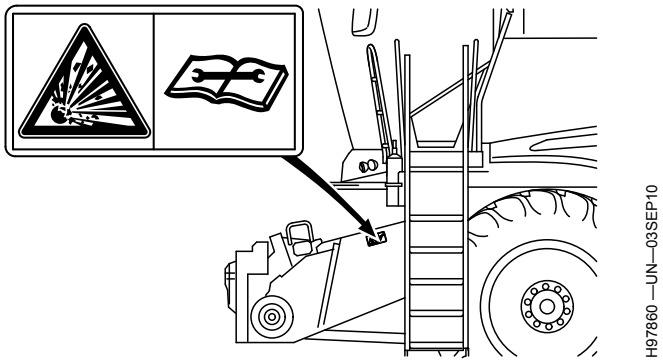


OUO6075,00015C3 -67-31JUL13-1/1

Ackumulator

Förhindra personskador och skador på ackumulator och hydraulsystem, genom att bibehålla rekommenderat kvävgastryck.

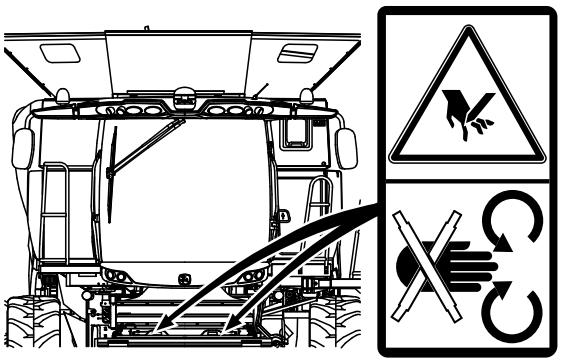
Fyll endast med torr kvävgas. Det nominella arbetstrycket är 21 500 kPa (3120 psi), kontakta din John Deere återförsäljare.



OUO6075,000091B -67-18JUN13-1/1

Inmatningshusets elevatorkedja

De roterande maskindelarna utgör potentiell fara.



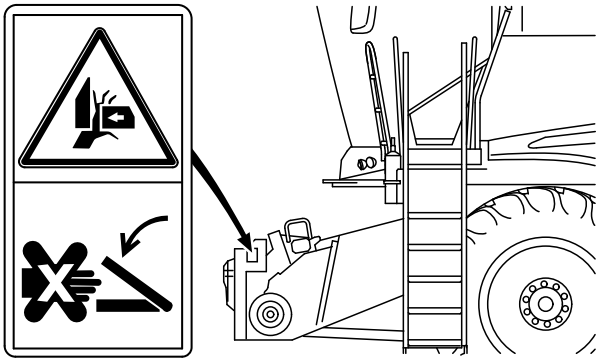
H108692 —UN—08AUG13

OUO6075,00015C5 -67-31JUL13-1/1

Inmatningshusets lutningsram

OBS: Skylten sitter på båda sidorna av inmatningshuset.

Olycksrisk! Se upp för frontplattans pendling/lutning. Risk för klämskador. Stå på säkert avstånd med motorn igång.

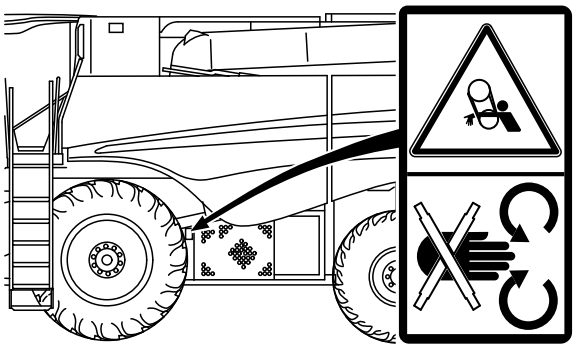


H96813 —UN—03AUG10

OUO6041,00003F8 -67-03SEP10-1/1

Skydd på vänster sida

Olycksrisk! Se upp för rörliga delar som kan orsaka allvarliga eller livshotande skador. Öppna aldrig skyddet med motorn igång. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.

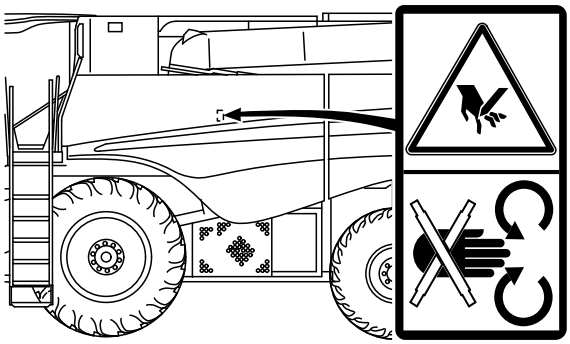


H114542 —UN—17JUN15

WM05597,000133A -67-24JUN15-1/1

Spannmålstankens rensluckor

Olycksrisk! Se upp för rörliga delar som kan orsaka allvarliga eller livshotande skador. Stäng av motorn och tag ur nyckeln innan rensluckorna öppnas.



H114543 —UN—17JUN15

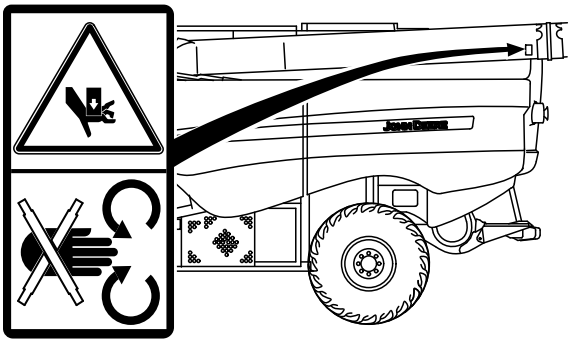
WM05597,000133B -67-24JUN15-1/1

Drivet fällbart tömningsrör (om sådant finns)

Sätt tömningsrörets låssprintar i spärrläge om tömningsrörets styrenhet ej fungerar (se Tömningsrör, fel på styrenhet för fällning—avsnittet Rensning av spannmålstank och tömningssystem).

Använd en stege eller motsvarande med en lämplig belastningskapacitet för att komma åt låststiften. Försök inte att nå tömningsskruven från motorplattformen.

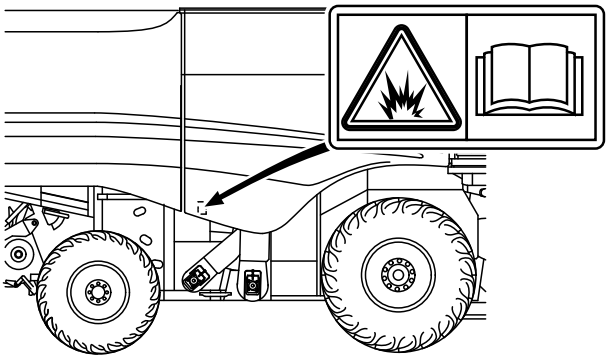
Undvik personskador pga. tömningsskruvens gångjärnskomponenter. Håll händerna undan från klämpunkter när cylindern tas bort, eftersom oavsiktliga skruvrörelser kan uppstå.



H114544 —UN—17JUN15

WM05597,000133C -67-24JUN15-1/1

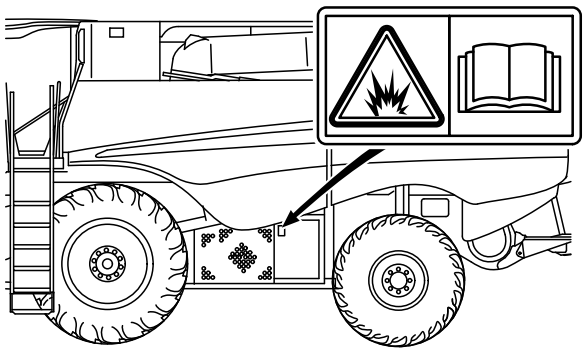
Batterilåda



H108693 —UN—31JUL13

S660 och S670

Olycksrisk! Undvik allvarliga eller livshotande skador orsakade av explosion. Höga nivåer av vätgas kan ackumuleras om batterilådan inte har ordentlig ventilering.



H114545 —UN—17JUN15

S680, S685 och S690

Anslut alltid ventileringsrören efter service eller underhåll på batterierna eller batterilådan.

WM05597,000133D -67-24JUN15-1/1

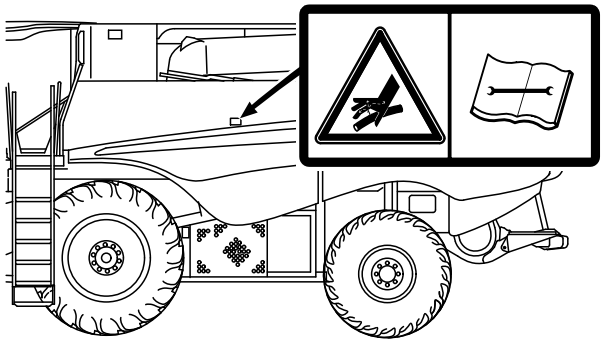
Hydraulolja och gas under tryck

Undvik allvarliga personskador pga. kontakt med hydraulolja och gas under tryck.

Innan man demonterar hydraulkomponenter, ska man ta isär eller ladda ackumulatorerna:

1. Gör hydraulsystemet trycklöst. Se instruktionsboken och reparationshandboken betr systeminformation.
2. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.

Använd endast TORRT KVÄVE för att återladda ackumulatorer. Kontakta din lokala John Deere återförsäljare.



H1114546 —UN—17JUN15

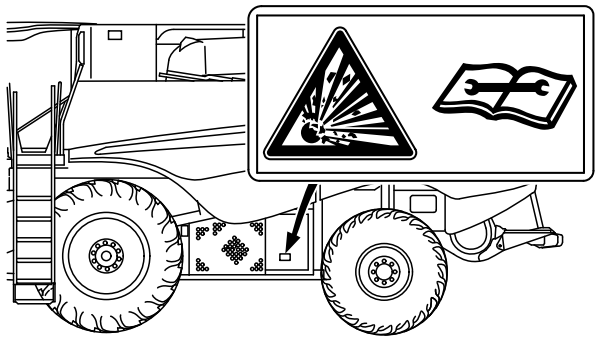
S660 och S670

WM05597,000133E -67-24JUN15-1/1

Ackumulator

Förhindra personskador och skador på ackumulator och hydraulsystem, genom att bibehålla rekommenderat kvävgastryck.

Fyll endast med torr kvävgas. Det nominella arbetstrycket är 21 500 kPa (3120 psi), kontakta din John Deere återförsäljare.

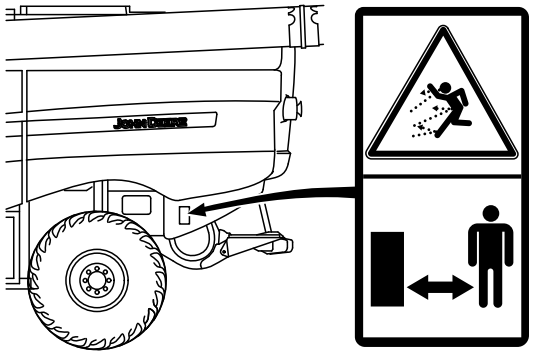


H1114547 —UN—17JUN15

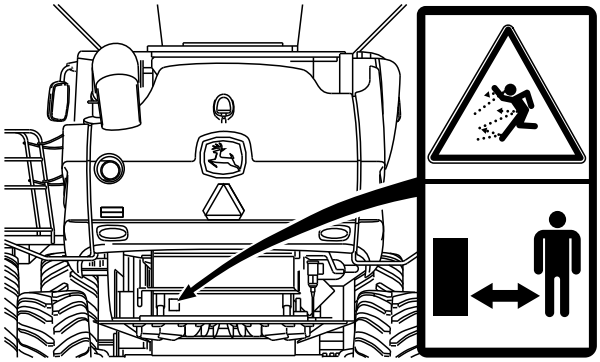
S660 och S670

WM05597,000133F -67-24JUN15-1/1

Halmhack



H114548 —UN—17JUN15

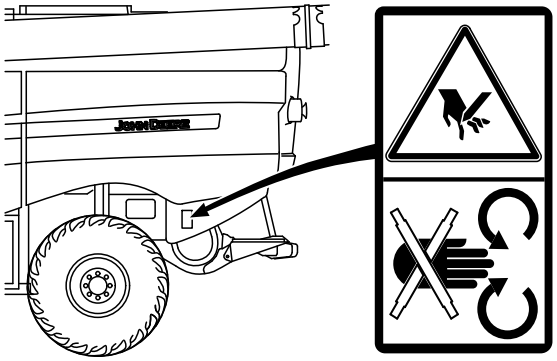


H108697 —UN—09AUG13

OBS: Skylten sitter på båda sidorna om halmhacken.

Undvik personskador orsakade av utslungade föremål. Stå på säkert avstånd med motorn igång.

Se upp för rörliga delar. Vänta tills alla rörliga delar har stannat.



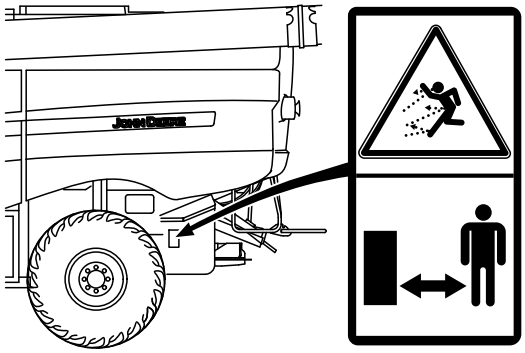
H114549 —UN—17JUN15

WM05597,0001340 -67-24JUN15-1/1

Spridare

OBS: Dekalen sitter på båda sidor om spridaren.

Undvik personskador orsakade av utslungade föremål. Stå på säkert avstånd med motorn igång.



H114550 —UN—17JUN15

WM05597,0001341 -67-24JUN15-1/1

Spridarens säkerhetsspärr

OBS: Dekalen sitter på båda sidor om spridaren.

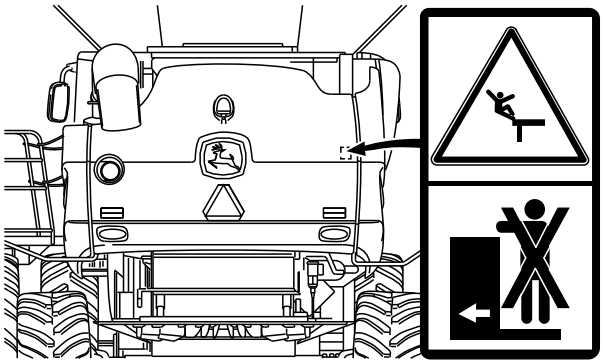
Undvik allvarliga eller livshotande krosskador. Utför aldrig service eller underhåll på en upplyft bosspridare utan att först ansätta säkerhetsspärren.

H114551 —UN—17JUN15

WM05597,0001342 -67-24JUN15-1/1

Bakre stege och serviceplattform

Undvik personskador orsakade av fall. Tillåt inte medåkande på stegen eller plattformen.

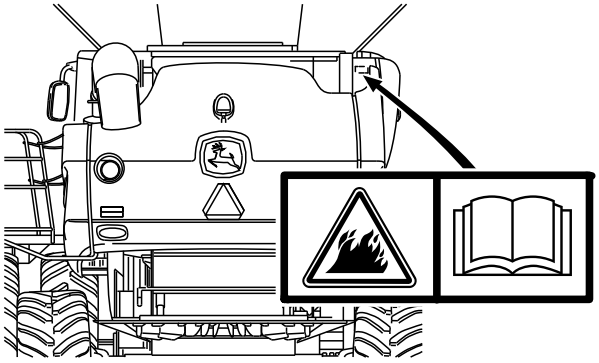


H96847 —UN—04AUG10

OUO6041,00003FB -67-03SEP10-1/1

Förhindra eldsvåda

Förhindra eldsvåda i utrustning. Om agnar, blad eller andra rester samlas i motorrummet, på motorn eller nära rörliga delar kan eldsvåda uppstå. Kontrollera och rengör dessa områden ofta.

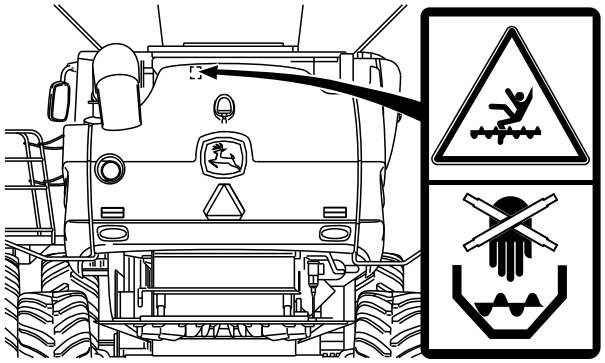


H108698 —UN—08AUG13

OUO6075,00015CA -67-31JUL13-1/1

Spannmålstank

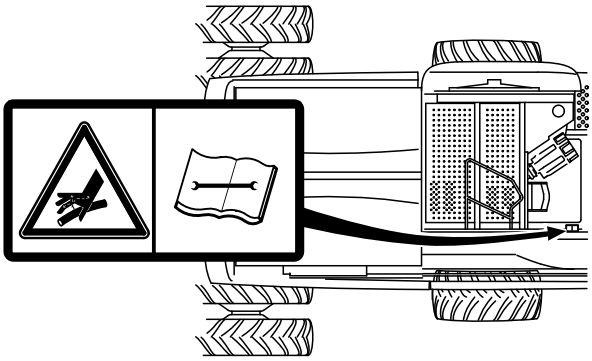
Olycksrisk! Se upp för rörliga delar som kan orsaka allvarliga eller livshotande skador Gå aldrig in i spannmålstanken när motorn är igång.



H96845 —UN—04AUG10

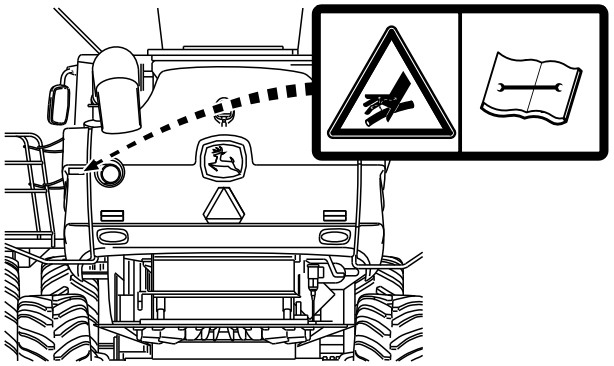
OUO6041,000040A -67-03SEP10-1/1

Hydraulolja och gas under tryck



H108703 —UN—08AUG13

(sitter på hydrauloljebehållaren)



H108801 —UN—09AUG13

S680, S685 och S690
(sitter nära primära reglerventilen)

Undvik allvarliga personskador pga. kontakt med hydraulolja och gas under tryck.

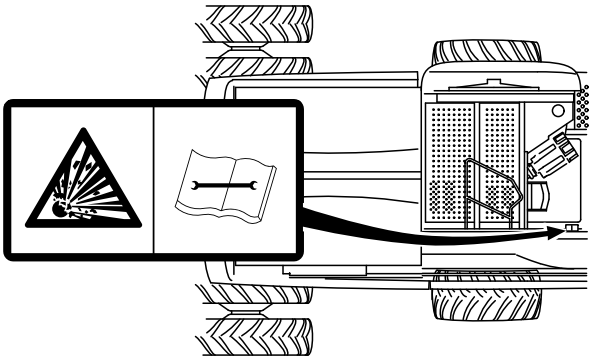
Innan man demonterar hydraulkomponenter, ska man ta isär eller ladda ackumulatorerna:

1. Gör hydraulsystemet trycklöst. Se instruktionsboken och reparationshandboken betr systeminformation.
2. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.

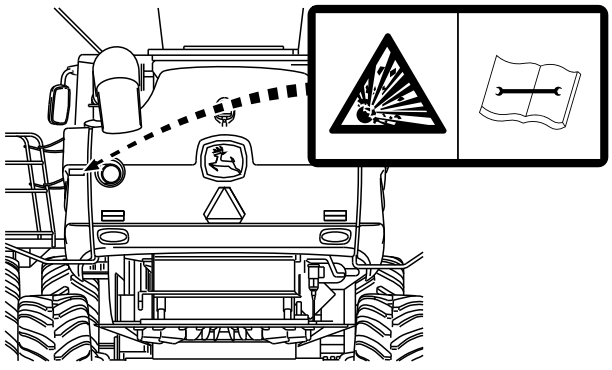
Använd endast TORRT KVÄVE för att återladda ackumulatorer. Kontakta din lokala John Deere återförsäljare.

OUO6075,00015D5 -67-09AUG13-1/1

Ackumulator



(sitter på hydrauloljebehållaren)



S680, S685 och S690
(sitter nära primära reglerventilen)

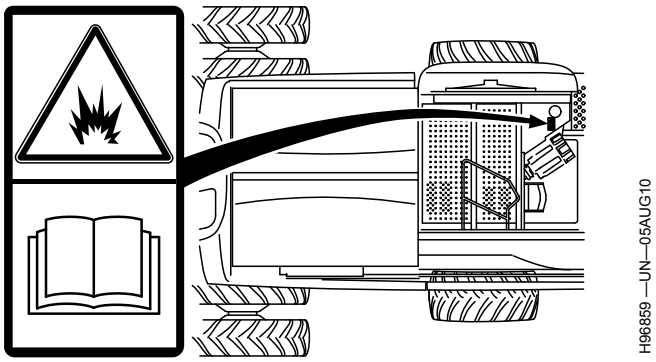
Förhindra personskador och skador på ackumulator och hydraulsystem, genom att bibehålla rekommenderat kvävgastryck.

Fyll endast med torr kvävgas. Det nominella arbetstrycket är 21 500 kPa (3120 psi), kontakta din John Deere återförsäljare.

OUO6075,00015D6 -67-09AUG13-1/1

Kylsystem

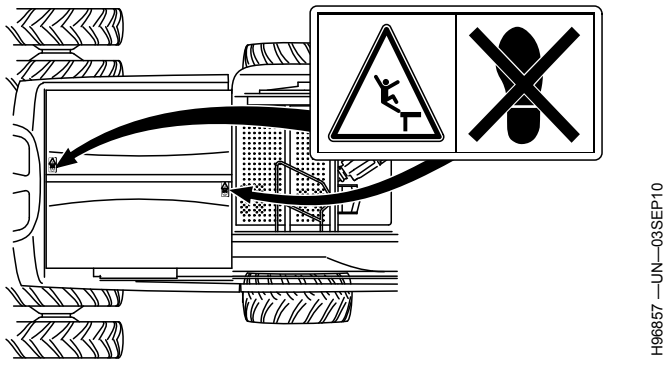
Kylsystemet står under tryck. Risk för brännskador! Vänta tills kylaren har svalnat tillräckligt för att kunna röras vid med bara handen. Tag sakta av kylarlocket. Vänta tills systemet är trycklöst innan locket tas av.



OUO6041,0000402 -67-03SEP10-1/1

Undvik spannmålstanken

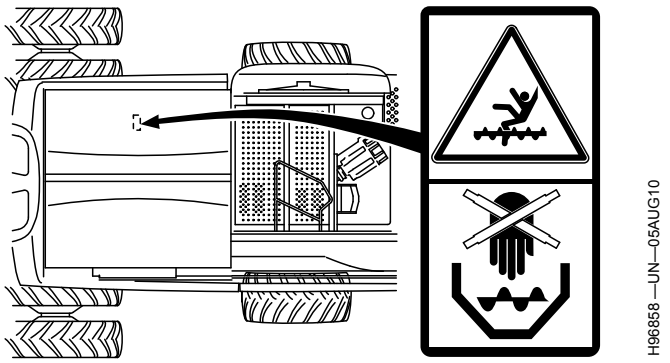
Undvik personskador orsakade av fall. Stå inte och gå inte på spannmålstankluckorna.



OUO6041,000040F -67-03SEP10-1/1

Undvik spannmålsskruven

Olycksrisk! Se upp för rörliga delar som kan orsaka allvarliga eller livshotande skador Gå aldrig in i spannmålstanken när motorn är igång.

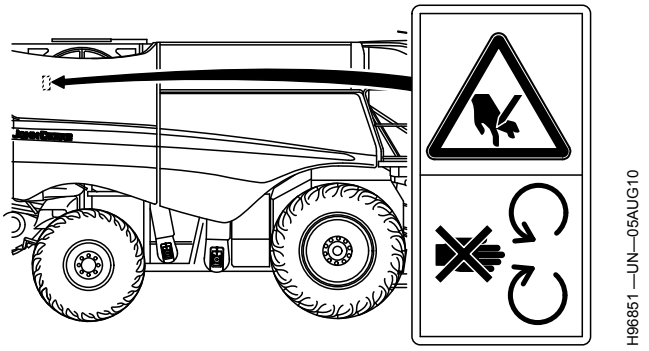


H96858 —UN—05AUG10

OUO6041,0000410 -67-03SEP10-1/1

Lucka till roterande luftintag och kylarfläkt

Olycksrisk! Stå på säkert avstånd från det roterande luftintaget och kylfläkten. Stäng av motorn och tag ur nyckeln innan luckan till det roterande luftintaget öppnas.

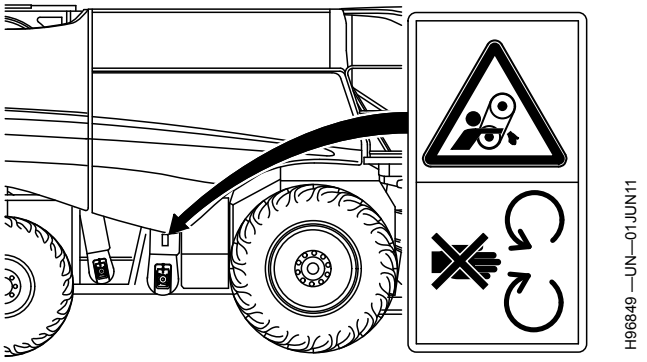


H96851 —UN—05AUG10

OUO6041,00003FF -67-03SEP10-1/1

Spannmålselevator

Olycksrisk! Se upp för rörliga delar som kan orsaka allvarliga eller livshotande skador Öppna aldrig skyddet med motorn igång. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.

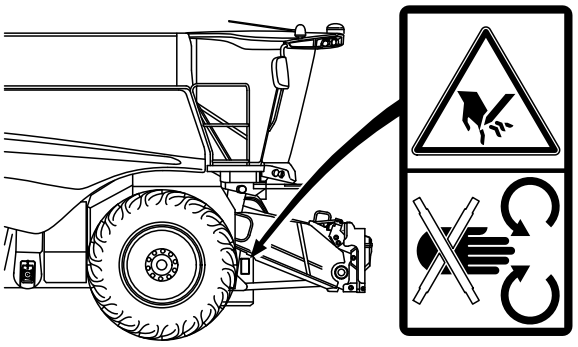


H96849 —UN—01JUN11

OUO6041,00003FE -67-03SEP10-1/1

Stenficka

Olycksrisk! Undvik allvarliga personskador orsakade av kontakt med materialacceleratorn. Matningsacceleratorn vänder när tröskverket kopplas till och körs ner efter det att tröskverket har kopplats ifrån. Försök aldrig rensa stenfickan förrän alla rörliga delar har stannat.



H96854 —UN—05AUG10

OUO6041,0000457 -67-03SEP10-1/1

Hydraulolja och gas under tryck

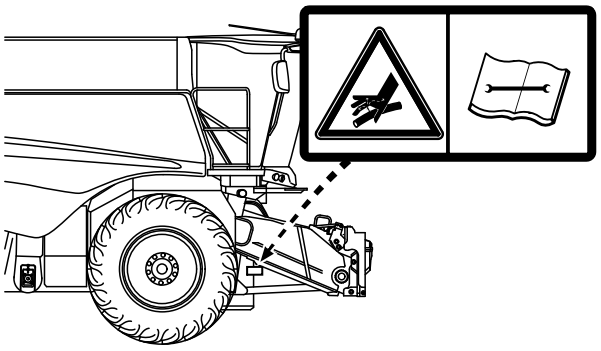
OBS: Skylten sitter på stenfickan och finns endast på maskiner med ProDrive™-växellåda.

Undvik allvarliga personskador pga. kontakt med hydraulolja och gas under tryck.

Innan man demonterar hydraulkomponenter, ska man ta isär eller ladda ackumulatorerna:

1. Gör hydraulsystemet trycklöst. Se instruktionsboken och reparationshandboken betr systeminformation.
2. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.

Använd endast TORRT KVÄVE för att återladda ackumulatorer. Kontakta din lokala John Deere återförsäljare.



H1108701 —UN—01AUG13

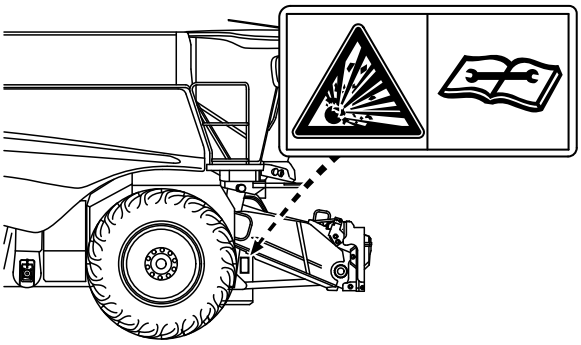
OUO6075,00015CF -67-31JUL13-1/1

Ackumulator

OBS: Skylten sitter på stenfickan och finns endast på maskiner med ProDrive™-växellåda.

Förhindra personskador och skador på ackumulator och hydraulsystem, genom att bibehålla rekommenderat kvävgastryck.

Fyll endast med torr kvävgas. Det nominella arbetstrycket är 21 500 kPa (3120 psi), kontakta din John Deere återförsäljare.



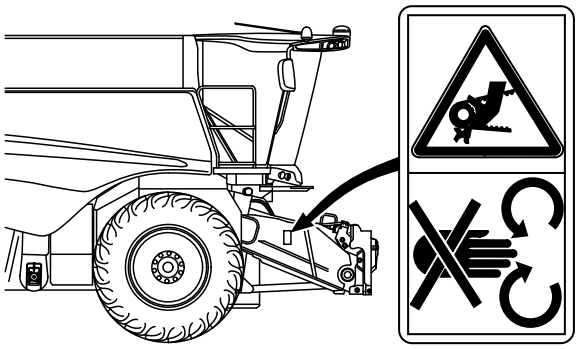
H97866 —UN—03SEP10

OUO6075,0000921 -67-01JUL13-1/1

Skydd till inmat

OBS: Dekalen sitter på utsidan och insidan av skyddsplåten och på båda sidorna om inmatningshuset.

Öppna inte skyddet med motorn igång.



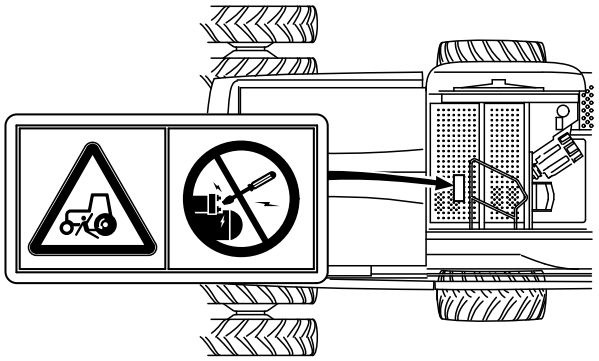
H97201 —UN—05AUG10

OUO6041,0000458 -67-03SEP10-1/1

STARTMOTOR

OBS: Skylten sitter på startmotorn.

Försök aldrig starta motorn genom att kortsluta över startmotorn eller ventilkontakterna. Förbikoppling av startkretsen kan orsaka att maskinen sätts i rörelse eller olika komponenter kopplas till.



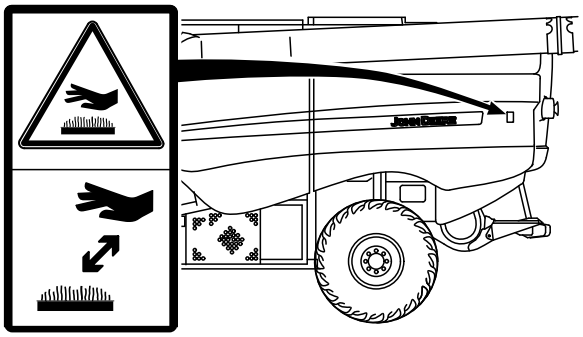
H97206 —UN—05AUG10

OUO6075,00015D0 -67-31JUL13-1/1

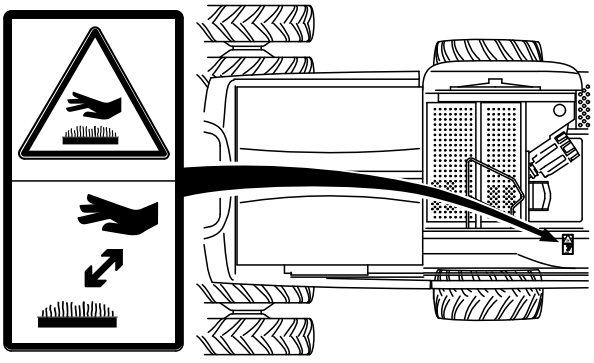
Avgastemperatur (Final Tier 4/Steg IV)

OBS: Varningsskyltarna sitter på skyddsplåtarna (utsida och ovansida).

Avgassystemets komponenter kan vara mycket varma. För att undvika allvarliga brännskador ska man hålla sig på behörigt avstånd från komponenterna i avgassystemet.



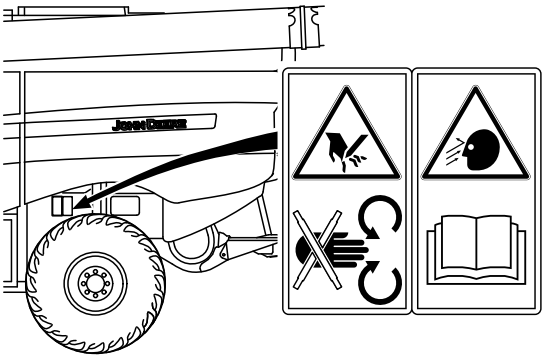
H114552 —UN—17JUN15



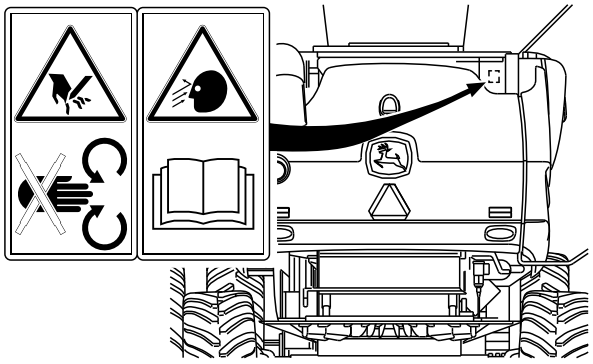
H108092 —UN—06JUN13

WM05597,0001346 -67-24JUN15-1/1

Luftkompressorsystem (beroende på utrustning)



H114553 —UN—17JUN15



H117192 —UN—11FEB16

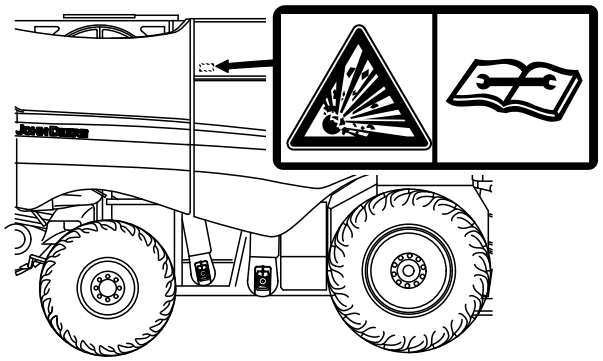
Motorkomponenterna roterar medan luftkompressorn arbetar. När man använder luftkompressorsystemet får man inte röra komponenterna.

Luftsystem med höga tryck kan släppa ut skräp och komponenter. Använd skyddsutrustning. Läs instruktionsboken innan service utförs.

OUO6075,000424A -67-11FEB16-1/1

Luftkompressorns behållare (beroende på utrustning)

Luftbehållaren under högtryck. Använd personlig skyddsutrustning under servicearbeten. Innan service ska alla system tömmas på lufttryck.

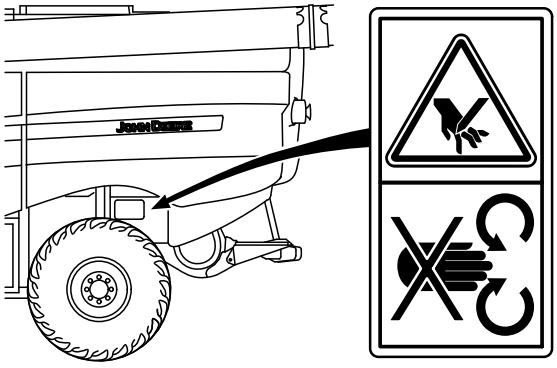


H113272 —UN—24MAR15

WM05597,0001344 -67-24JUN15-1/1

Inspektionslucka

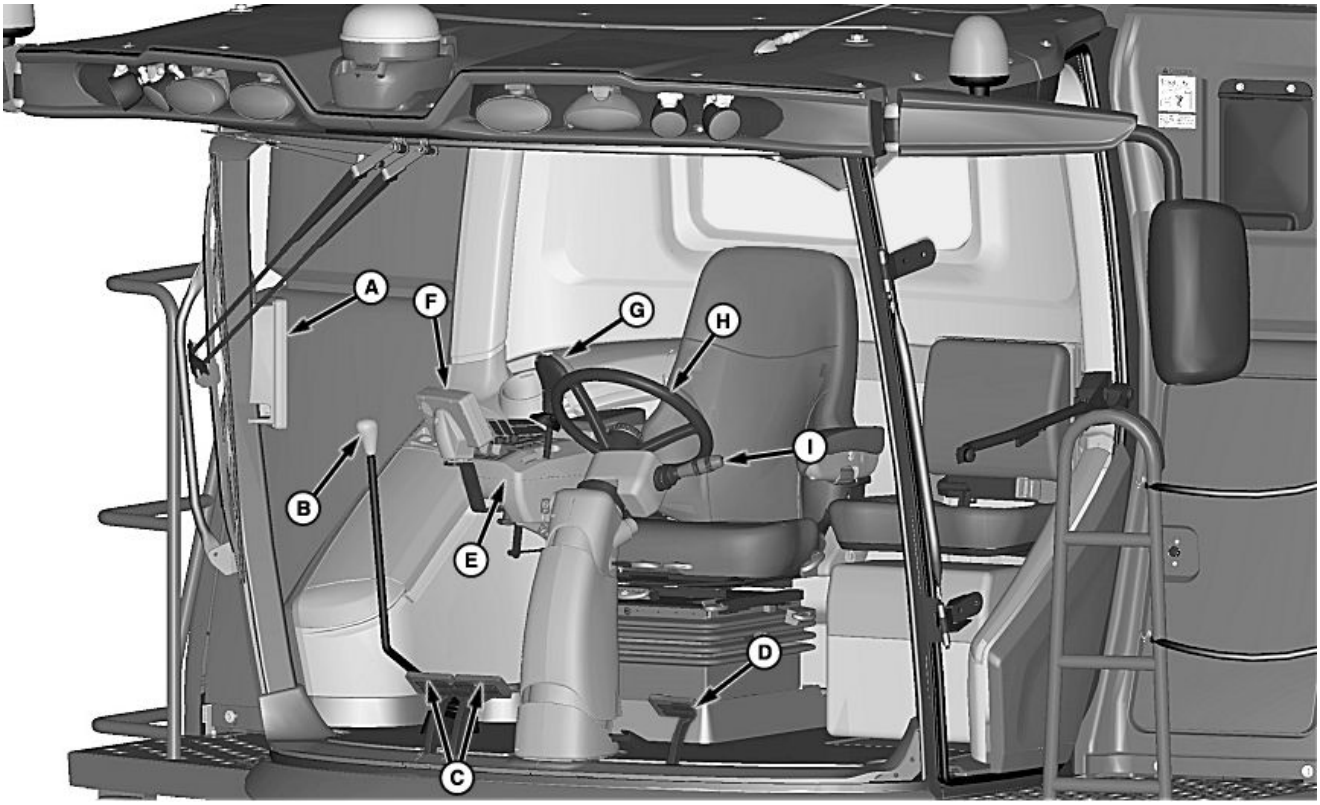
Undvik kontakt med rörliga komponenter pga. risken för allvarliga personskador. Öppna inte inspektionsluckan förrän separatorn har stannat helt och hållet.



H114554 —UN—24JUN15

WM05597,0001345 -67-24JUN15-1/1

Översikt över reglage och instrument



H94806 —UN—15JUL10

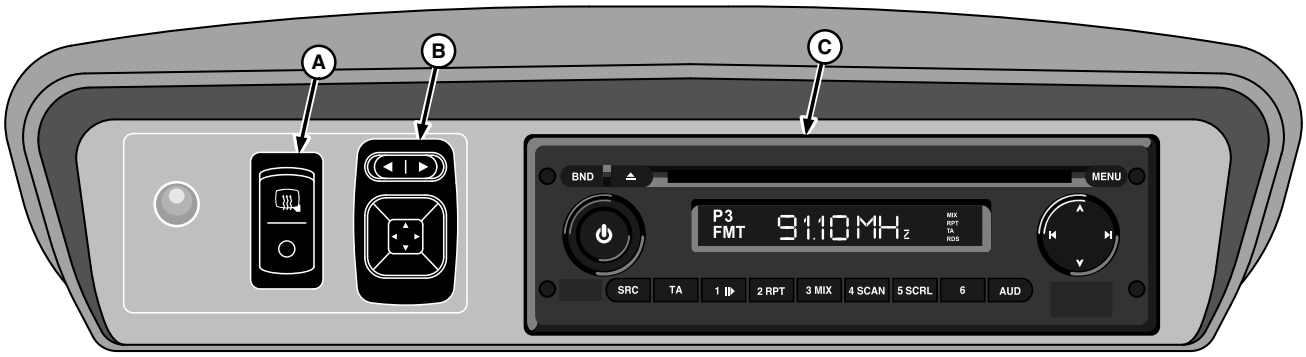
A—CommandTouch™ hörnstolpe
B—Växelspak (om sådan finns)
C—Bromspedaler
D—Manuell parkeringsbroms (om sådan finns)
E—CommandTouch™ armstödskonsol
F—CommandCenter™ -display
G—Multifunktionsspak
H—Rattstång
I— Blinker-/ljusspak

CommandTouch är ett varumärke som tillhör Deere & Company
CommandCenter är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,0000495 -67-10DEC10-1/1

Takpanelens manöverpanel

Takpanelens manöverpanel



H116683 —UN—24NOV15

A—Strömbrytare för spegelvärme (tillval) **B—Reglage, yttre backspeglar (tillval)** **C—Radio (tillval)**

OUO6075,00041BC -67-24NOV15-1/1

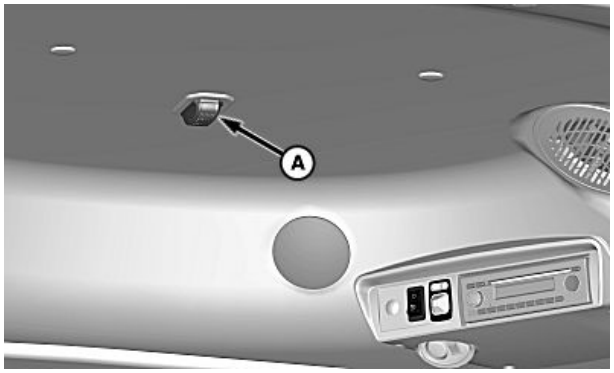
Mikrofon (tillval)

OBS: För att mikrofonen ska fungera måste tändningen måste vara tillkopplad eller maskinen vara igång.

Via mikrofonen (A) i takpanelen kan föraren kommunicera handsfree med en Bluetooth®-mobiltelefon (Bluetooth måste vara aktiverat).

OBS: Bluetooth är en teknik för kortdistanskommunikation som gör att man kan ansluta en mobiltelefon trådlöst.

A—Mikrofon



H117054 —UN—27JAN16

Bluetooth är ett varumärke som tillhör Bluetooth SIG

OUO6075,00041BD -67-21MAR16-1/1

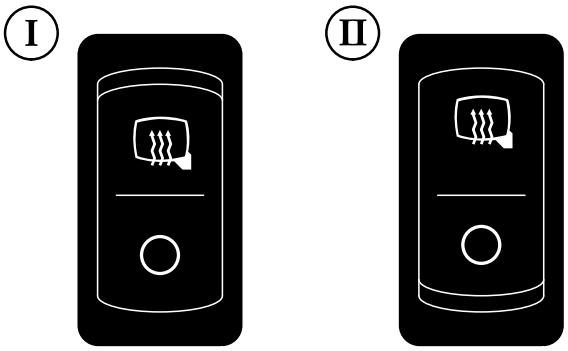
Strömbrytare för spegelvärme (tillval)

OBS: Tändningsnyckeln måste vara tillslagen (läge I) eller tröskan köra för att spegelvärmen ska fungera.

Speglarna är utrustade med värme för att avlägsna is och imma från backspeglarna.

Med strömbrytaren i läge (I) (nedre delen intryckt) är värmen frånslagen. Med strömbrytaren i läge (II) (övre delen intryckt) är värmen tillslagen.

I— Spegelvärmen frånslagen **II— Spegelvärmen tillslagen**



H97712 —UN—23AUG10

OUO6075,00008AE -67-20AUG10-1/1

Reglage, yttre backspeglar (tillval)

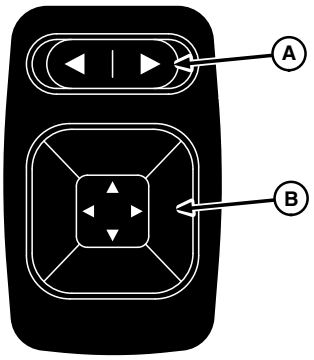
OBS: Tändningsnyckeln måste vara tillslagen (läge I) eller tröskan köra för att speglarna ska kunna justeras.

Vänster och höger backspegel får ström från huvudströmbrytaren (A). Tryck på strömbrytarens vänstra eller högra del för att aktivera respektive backspegel.

Justering av speglarna upp/ned, eller åt höger/vänster utförs med strömbrytaren (B).

A—Reglage, yttre backspeglar

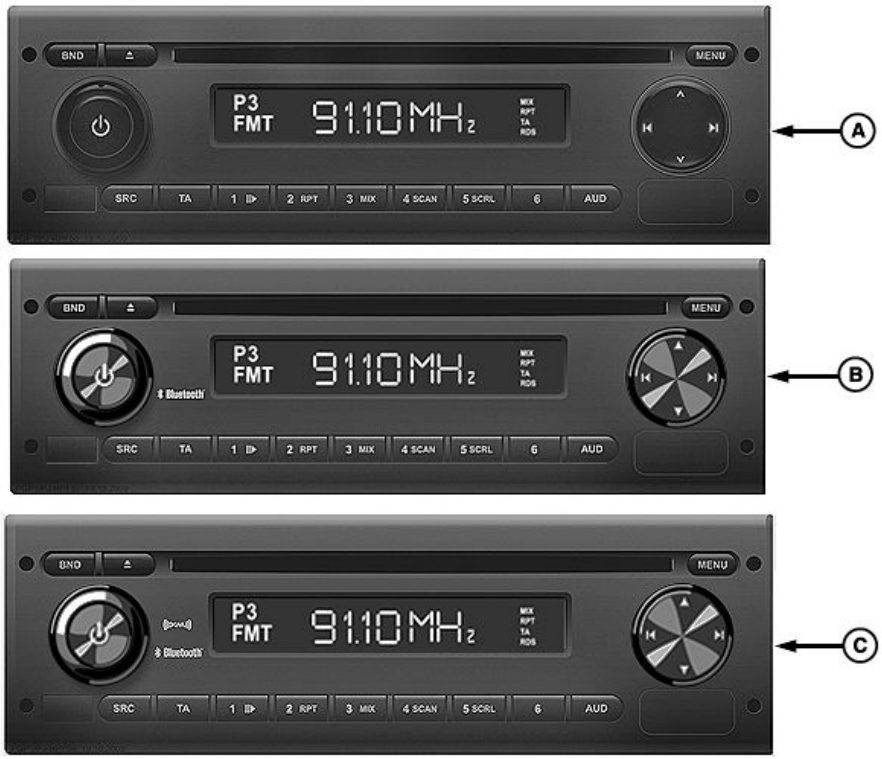
B—Strömbrytare, justering av yttre backspeglar



H97350 —UN—14JUL10

OUO6075,00003F6 -67-14JUL10-1/1

Radiotyper (tillval)



H111448 —UN—19JUN14

Huvudfunktioner	Radio	Anslutning av externa enheter	CD	CD, MP3/WMA	USB	Bluetooth®	Satellitradio
(A) – Deluxe-radiosystem med CD	X	X	X	X			
(B) – Premium-radiosystem (Europa/export)	X	X	X	X	X	X	
(C) – Premium-radiosystem (Nordamerika)	X	X	X	X	X	X	X

Bluetooth är ett registrerat varumärke som tillhör Bluetooth SIG

OUO6075,000184F -67-19JUN14-1/1

Radio, eftermarknad

VIKTIGT: Om du monterar eller byter ut en radio från eftermarknaden, kontakta din John Deere återförsäljare för ytterligare information.

OUO6075,0000B6E -67-21MAR11-1/1

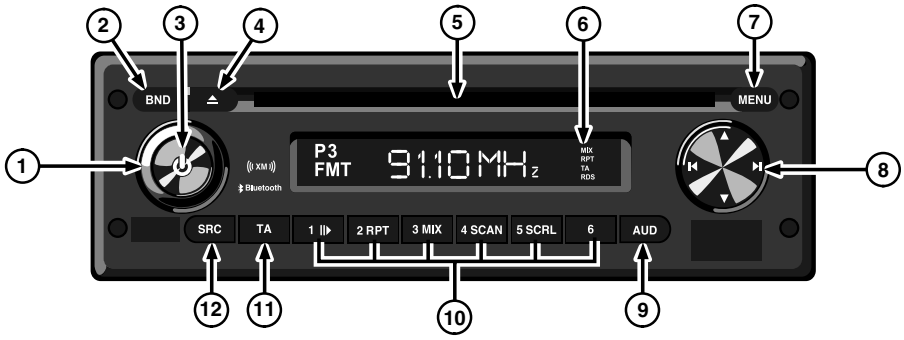
Programmera radio för lokal frekvens

OBS: Om en annan tunerfrekvens behövs för radion, be din John Deere återförsäljare om mer information.

Frekvensband (USA/Kanada)		Frekvensband (Europa)	
FM	87,7–107,9 MHz	UKW (FM)	87,5–108,0 MHz
AM	530–1710 kHz	MW	522–1629 kHz
WX	162,4–162,55 MHz	LW	153–279 kHz

OUO6075,0001165 -67-25JUN12-1/1

Radions reglage



H111449 —UN—20JUN14

1— Inställning av ljudstyrka
2— Knappen Band (BND)
3— Knappen På/Mute
4— Utmatningsknapp
5— CD-fack
6— Radio-display
7— Menytangent
8— Vippströmbrytare med flera funktioner
9— Knappen Audio (AUD)
10— Knappsats (1–6)
11— Knapp för trafikmeddelanden (TA)
12— Knapp för val av källa (SRC)

OBS: Se instruktionsboken för radion för mer information.

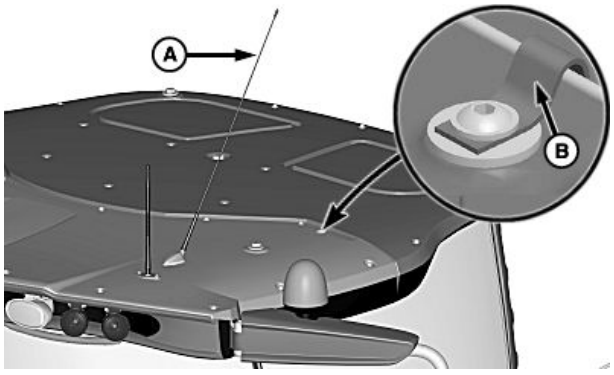
OUO6075,0001851 -67-23JUN14-1/1

Antenn

VIKTIGT: Dra ner antennen och fäst med en klämma om radion inte används eller om maskinen ska transporteras. Om det inte finns någon klämma, säkra antennen mot taket med tejp.

Antennen går att justera mellan 5 och 60 grader. Om max-vinkeln överskrids skadas antennen.

Ta bort radioantennen (A) från klämman (B) när du använder radion.

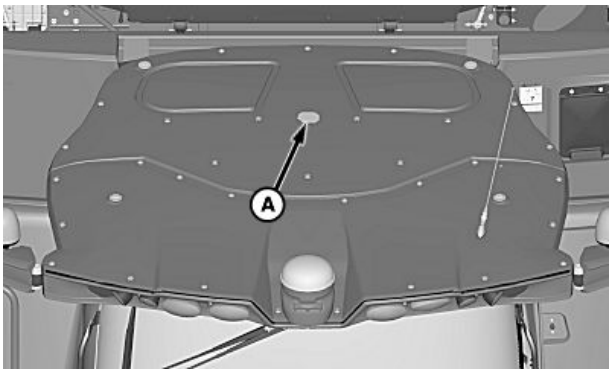


H117993 —UN—01APR16

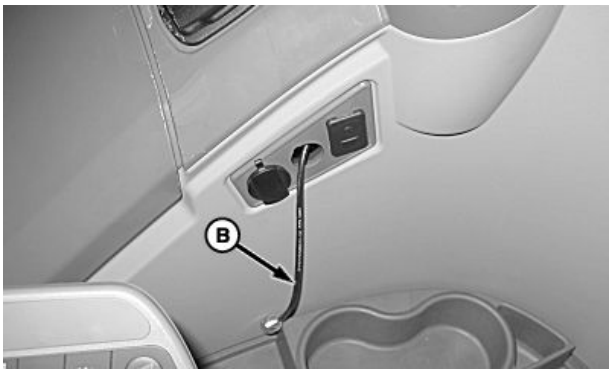
A—Radioantenn
B—Klämma

OUO6075,00042B2 -67-01APR16-1/1

Installation av kommunikationsradio



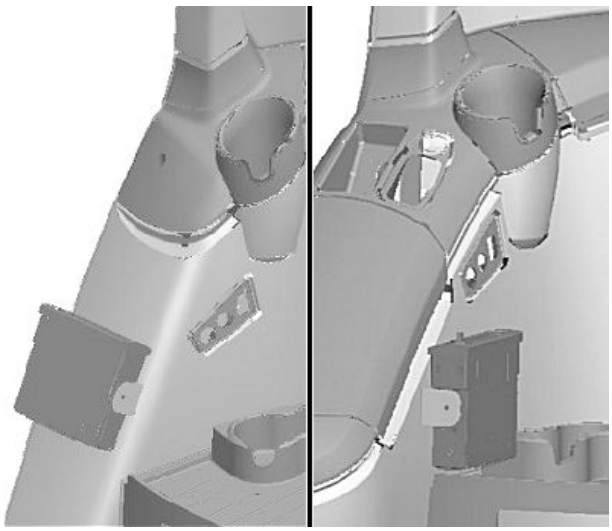
H94464 —UN—14MAY10



H96333 —UN—14MAY10

Bakre hörnstolpens placering (höger bak)

A—Monteringsfäste för antenn B—Antennkabel



H101604 —UN—18MAY11

H101603 —UN—18MAY11

Placering av Deluxe-hytt / Premium-hytt

VIKTIGT: Installera inte en radio som behöver mer än 3 A, eftersom det kan leda till fel i skördetröskans elsystem.

Kontakta din John Deere återförsäljare om flera kommunikationsradioapparater ska installeras.

Antennfästet (A) sitter mitt på hyttaket.

1. Ta bort dammskyddet från sockeln.
2. Ta bort mässingsmuttern från sockeln.
3. Kassera gummibrickan.
4. Montera tillbaka sockeln med O-ringen nedåt.
5. Montera antennen.

OBS: Ta bort dryckeshållaren för att hitta antennkabeln och dra den genom öppningen.

Antennkabeln (B) är placerad till höger i hytten, under armstödskonsolen.

VIKTIGT: Hörnstolpens skydd måste tas bort innan man borrar. Var försiktig så att inte kabelhärvor och kylvätskeslangar skadas när du borrar hål eller monterar komponenter på platser som visas här.

Använd de hållare som medföljer från tillverkaren som mall för att lokalisera och borra hål vid behov på dessa platser. Använd självgängande skruvar eller skruvar med muttrar för att montera hållaren.

OBS: Vissa frekvensband kan störa positionsmottagaren. Välj ett annat band eller kontakta din John Deere återförsäljare om signalen till positionsmottagaren störs.

OUO6075,00014A9 -67-18APR13-1/1

Navigation armstödsdisplay (GreenStar™ 3 CommandCenter™, ej pekskärm)

OBS: Alla GreenStar™ 3 CommandCenter™-knappar finns inte för alla modeller.

Det finns två sätt att navigera på displayen.

Väljarreglaget och Bekräfta-knappen:

Använd väljarreglaget (K) för att markera önskade symboler (A—J).

Använd sedan följande reglage och knappar när önskad symbol markeras:

- **Väljarreglage (K):** Vrid reglaget för att:
  - Bläddra mellan tillgängliga funktioner på den valda sidan
  - Öka eller minska värdet på valda funktioner
- **Bekräfta-knapp (L):** När en tillgänglig post har valts, använd väljarreglaget och tryck på knappen för att:
  - Välja posten
  - Växla mellan alternativen inom posten
  - Välja/Spara värden
- **Avbryt-knapp (M):** Tryck på knappen för att avsluta det aktuella valet.

Med snabbvalsknapparna:

Med snabbvalsknapparna (A—J) kan man välja önskat inmatningsfält eller motsvarande post på displayen med en enda knapptryckning.

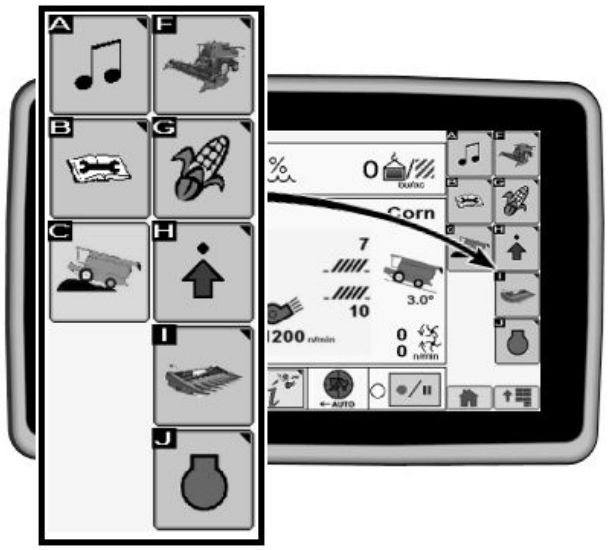
- **Snabbvalsknappar (A—J):** Tryck på knappen för att välja motsvarande symbol på armstödsdisplayen eller GreenStar™-displayen (om sådan finns).

Navigationsknappar:

- **Huvudmeny-knapp (N):** Tryck på knappen för att ändra den funktion som körs på displayen. I dessa funktioner ingår:
  - Meddelandecenter
  - Displayinställningar
  - Layout Manager
  - Skördetröska
  - Prestationsmonitor
  - GreenStar™
  - Video
  - Åtkomsthantering (Access Manager)

GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company
CommandCenter är ett varumärke som tillhör Deere & Company

H94422 —UN—04MAR10



H112750 —UN—26JAN15

- **Hem-knapp (O):** Visar den användarspecificerade Hem-skärmen. Om flera skärmar har specificerats, kan man bläddra sig fram till rätt skärm genom att trycka på Hem-knappen flera gånger.

SS43267,00004CE -67-12FEB15-1/1

Navigation armstödsdisplay (GreenStar™ 3 CommandCenter™ pekskärm)

OBS: Alla GreenStar™ 3 CommandCenter™-knappar finns inte för alla modeller.

H94422 —UN—04MAR10

Det finns tre sätt att navigera på displayen.

Väljarreglaget och Bekräfta-knappen:

Använd väljarreglaget (K) för att markera önskade symboler (A—J).

Använd sedan följande reglage och knappar när önskad symbol markeras:

- **Väljarreglage (K):** Vrid reglaget för att:
  - Bläddra mellan tillgängliga funktioner på den valda sidan
  - Öka eller minska värdet på valda funktioner
- **Bekräfta-knapp (L):** När en tillgänglig post har valts, använd väljarreglaget och tryck på knappen för att:
  - Välja posten
  - Växla mellan alternativen inom posten
  - Välja/Spara värden
- **Avbryt-knapp (M):** Tryck på knappen för att avsluta det aktuella valet.

Med snabbvalsknapparna:

Med snabbvalsknapparna (A—J) kan man välja önskat inmatningsfält eller motsvarande post på displayen med en enda knapptryckning.

- **Snabbvalsknappar (A—J):** Tryck på knappen för att välja motsvarande symbol på armstödsdisplayen eller GreenStar™-displayen (om sådan finns).

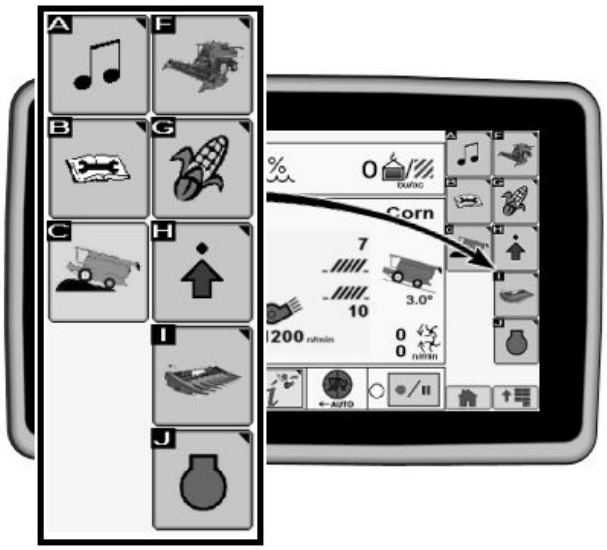
Med pekskärmen:

VIKTIGT: Man får under inga omständigheter röra vid skärmen med något som är hårdare eller spetsigare än fingertoppen (som en kulspetspenna, blyertspenna eller något metallföremål). Kraftigt tryck skadar de underliggande komponenterna och åsidosätter garantin. Ett lätt, konstant tryck kan också reducera pekskärmens pålitlighet.

- Välj och vidrör den önskade symbolen på displayen.

Navigationsknappar:

- **Huvudmeny-knapp (N):** Tryck på knappen för att ändra den funktion som körs på displayen. I dessa funktioner ingår:
  - Meddelandecenter
  - Displayinställningar



H112750 —UN—26JAN15

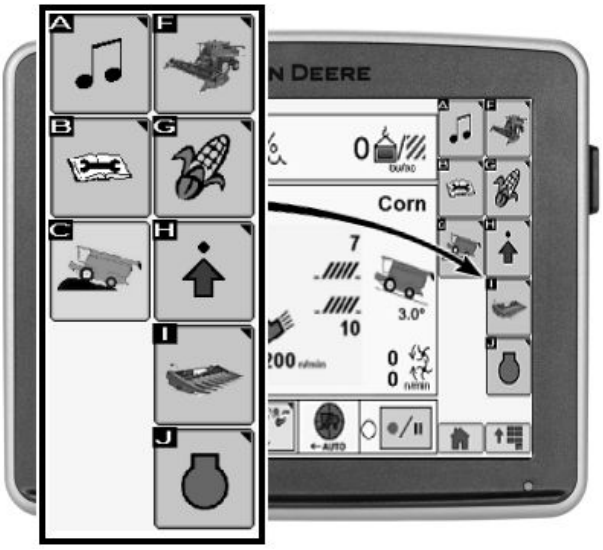
  - Layout Manager
  - Skördetröska
  - Prestationsmonitor
  - GreenStar™
  - Video
  - Åtkomsthantering (Access Manager)
- **Hem-knapp (O):** Visar den användarspecificerade Hem-skärmen. Om flera skärmar har specificerats, kan man bläddra sig fram till rätt skärm genom att trycka på Hem-knappen flera gånger.

GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company
CommandCenter är ett varumärke som tillhör Deere & Company

SS43267,00004CF -67-12FEB15-1/1

Navigation armstödsdisplay (GreenStar™ 3 2630-display)

H94422 —UN—04MAR10



H112751 —UN—26JAN15

OBS: GreenStar™ 2 2600-displayen stöds inte av armstödskonfigurationen. GreenStar™ 2 2600-displayen kan bara monteras på hörnstolpen.

Om GreenStar™-display 3 2630 är installerad som sekundärdisplay på hörnstolpen, kontrolleras inte navigationen på skärmen av användargränssnittsmodulen (UIM). Displayen på hörnstolpen fungerar bara som en pekskärm.

Väljarreglaget och Bekräfta-knappen:

Använd väljarreglaget (K) för att markera önskade symboler (A—J).

Använd sedan följande reglage och knappar när önskad symbol markeras:

- **Väljarreglage (K):** Vrid reglaget för att:
  - Bläddra mellan tillgängliga funktioner på den valda sidan
  - Öka eller minska värdet på valda funktioner
- **Bekräfta-knapp (L):** När en post på skärmen har valts med väljarreglaget, tryck på knappen för att:
  - Välja posten
  - Växla mellan alternativen inom posten
  - Välja/Spara värden
- **Avbryt-knapp (M):** Tryck på knappen för att avsluta det aktuella valet.

Med snabbvalsknapparna:

Med snabbvalsknapparna (A—J) kan man välja önskat inmatningsfält eller motsvarande post på displayen med en enda knapptryckning.

- **Snabbvalsknappar (A—J):** Tryck på knappen för att välja motsvarande symbol på armstödsdisplayen eller GreenStar™-displayen (om sådan finns).

Med pekskärmen:

VIKTIGT: Man får under inga omständigheter röra vid skärmen med något som är hårdare eller spetsigare än fingertoppen (som en kulspetspenna, blyertspenna eller något metallföremål). Kraftigt tryck skadar de underliggande komponenterna och åsidosätter garantin. Ett lätt, konstant tryck kan också reducera pekskärmens pålitlighet.

- Vidrör den önskade symbolen på displayen.

Navigationsknappar:

- **Huvudmeny-knapp (N):** Tryck på knappen för att ändra den funktion som körs på displayen. I dessa funktioner ingår:
  - Meddelandecenter
  - Displayinställningar
  - Layout Manager
  - Skördetröska
  - Prestationsmonitor
  - GreenStar™
  - Video
  - Åtkomsthantering (Access Manager)
- **Hem-knapp (O):** Visar den användarspecificerade Hem-skärmen. Om flera skärmar har specificerats, kan man bläddra sig fram till rätt skärm genom att trycka på Hem-knappen flera gånger.

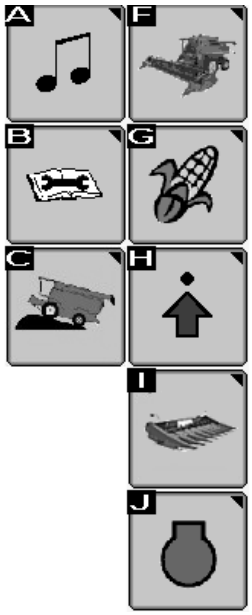
GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company

SS43267,00004D0 -67-12FEB15-1/1

Display-navigation, översikt

Infotainment (A)
Diagnostik och kalibrering (B)
Active Terrain Adjustment™ (C) [a]
Tröska, huvudfunktioner (F)
Skördeinformation (G) [b]
Tröska, inställningar (H)
Skärbord, inställningar (I) [c]
Motorinformation (J)

[a] *Om Active Terrain Adjustment™ är ansluten.*
[b] *Symbolen växlar mellan majs och vete beroende på vilken typ av skärbord som är anslutet till maskinen.*
[c] *Symbolen ändras beroende på vilken typ av skärbord som är anslutet till maskinen.*



H112747 —UN—26JAN15

Peka på eller tryck på knappen Bekräfta när önskad symbol markeras, för att gå vidare till nästa skärmbild. Se följande information om ytterligare navigering på skärmen.

Active Terrain Adjustment är ett varumärke som tillhör Deere & Company

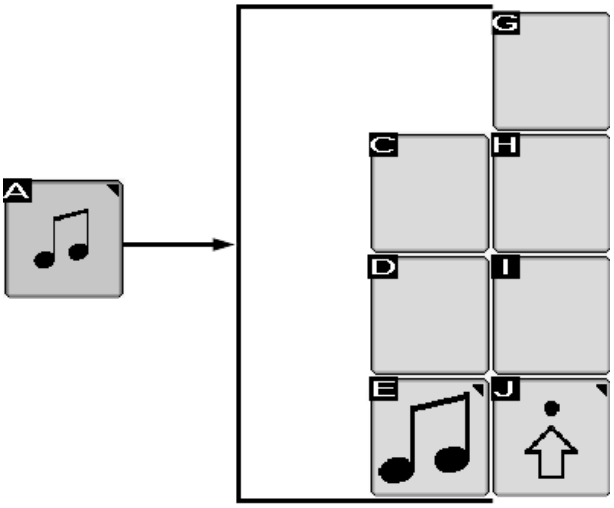
OUO6075,0004304 -67-16JUN16-1/8

Infotainment

OBS: Symboler för Infotainment varierar beroende på vilken ljudkälla som har valts.

Infotainment (A)

Peka på eller tryck på knappen Bekräfta när önskad symbol markeras, för att gå vidare till nästa skärmbild. Se följande information om ytterligare navigering på skärmen.



H105326 —UN—01MAY12

Fortsättning på nästa sida

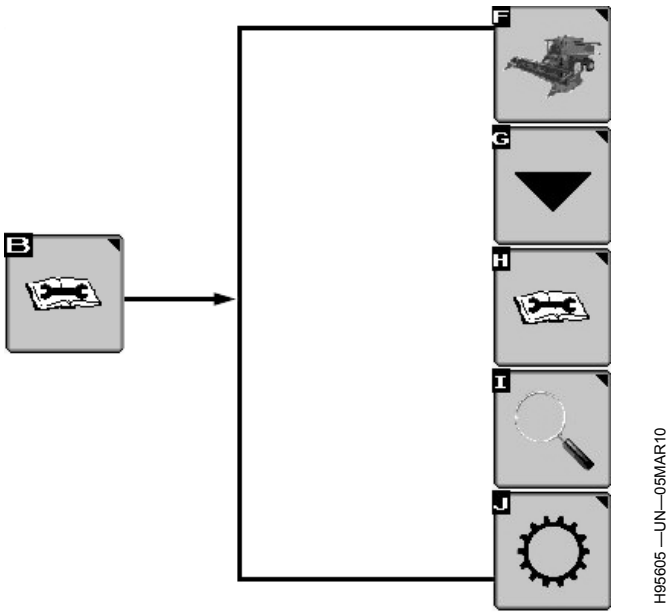
OUO6075,0004304 -67-16JUN16-2/8

Diagnostik och kalibrering

Diagnostik och kalibrering (B)		
Symbol (F)	**Symbol (G)**	**Symbol (H)**
Tröska, huvudfunktioner	Kalibreringar	Diagnostikavläsningar
Symbol (I)	**Symbol (J)** [a]	
Specialtester	Bogseringsläge inställning	

[a] *Visas bara med i maskiner med ProDrive™ och knappväxelväljare.*

Peka på eller tryck på knappen Bekräfta när önskad symbol markeras, för att gå vidare till nästa skärmbild. Se följande information om ytterligare navigering på skärmen.



H95605 —UN—05MAR10

OUO6075,0004304 -67-16JUN16-3/8

Tröska, huvudfunktioner

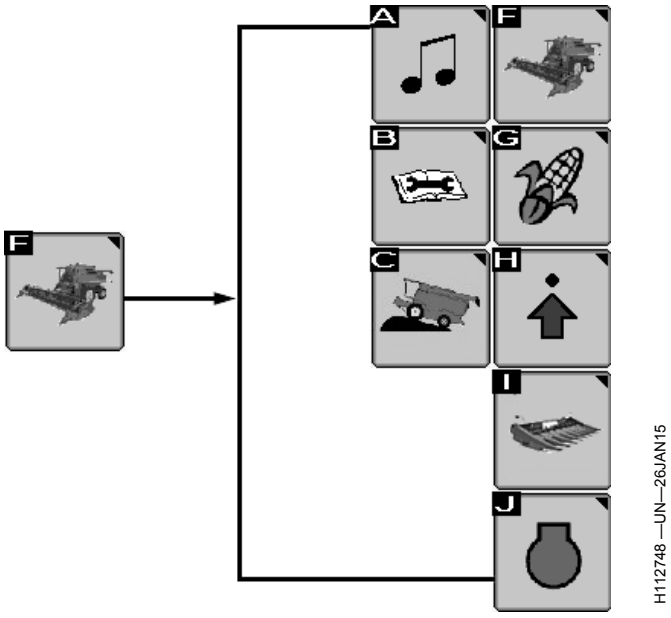
OBS: Tröskans huvudsymbol visas på alla skärmbilder. Med den kan föraren alltid gå tillbaka till tröskans huvudskärm.

Tröska, huvudfunktioner (F)	
Symbol (A)	Infotainment
Symbol (B)	Diagnostik och kalibrering
Symbol (C)	Active Terrain Adjustment™ [a]
Symbol (F)	Tröska, huvudfunktioner
Symbol (G)	Skördeinformation [b]
Symbol (H)	Inställning av tröska
Symbol (I)	Inställning av skärbord [c]
Symbol (J)	Motorinformation

[a] *Om Active Terrain Adjustment™ är ansluten.*
[b] *Symbolen växlar mellan majs och vete beroende på vilken typ av skärbord som är anslutet till maskinen.*
[c] *Symbolen ändras beroende på vilken typ av skärbord som är anslutet till maskinen.*

Peka på eller tryck på knappen Bekräfta när önskad symbol markeras, för att gå vidare till nästa skärmbild. Se följande information om ytterligare navigering på skärmen.

Active Terrain Adjustment är ett varumärke som tillhör Deere & Company



H112748 —UN—26JAN15

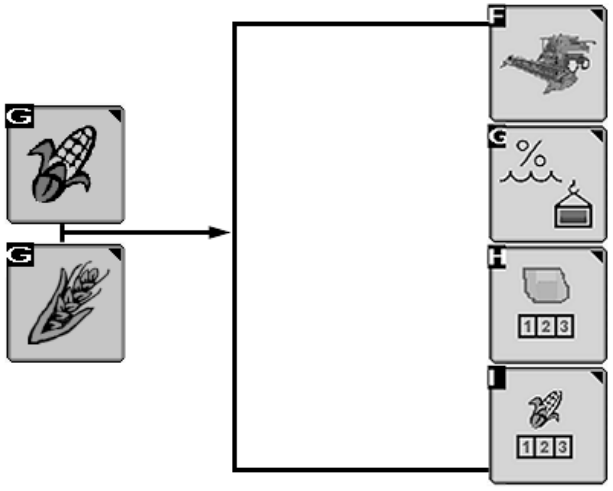
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004304 -67-16JUN16-4/8

Skördeinformation

Skördeinformation (G) [a]	
Symbol (F)	**Symbol (G)**
Tröska, huvudfunktioner	Avkastning
	Vattenhalt
	Byta skärbredd/rader [b]
Symbol (H) [c]	**Symbol (I)** [d]
Fältsummor	Summa för grödan

[a]Symbolen växlar mellan majs och vete beroende på vilken typ av skärbord som är anslutet till maskinen.
[b]Om maskinen är utrustad med GreenStar™-display, justeras skärbredden/raderna via GreenStar™-displayen och visas bara på armstödsdisplayen.
[c]Om maskinen saknar GreenStar™-display, är sidorna för fältets och grödans totalvärden inte tillgängliga. Se totalvärdena på GreenStar™-displayen.
[d]Om maskinen saknar GreenStar™-display, är sidorna för fältets och grödans totalvärden inte tillgängliga. Totalvärdena visas på GreenStar™-displayen.



H112978 —UN—17FEB15

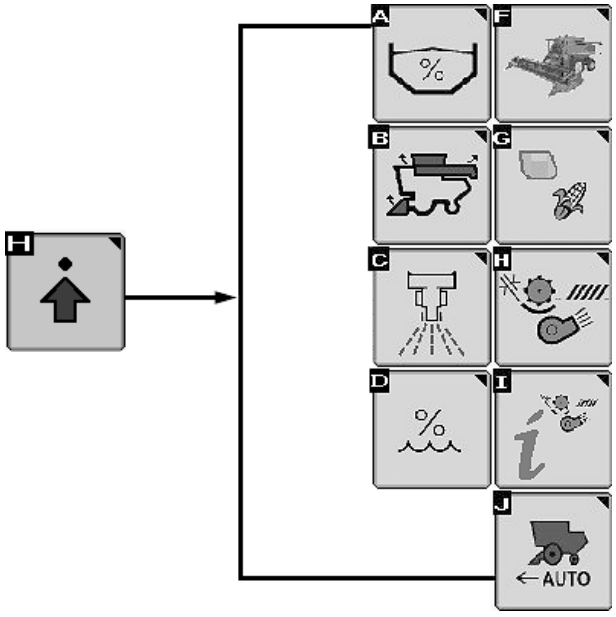
Peka på eller tryck på knappen Bekräfta när önskad symbol markeras, för att gå vidare till nästa skärmbild. Se följande information om ytterligare navigering på skärmen.

OUO6075,0004304 -67-16JUN16-5/8

Inställning av tröska

Tröska, inställningar (H)		
Symbol (A)	**Symbol (B)**	**Symbol (C)**
Inställningar, spannmålstanknivå	Inställning fällningsfunktioner [a]	Inställning resthantering [b]
Symbol (D)	**Symbol (F)**	**Symbol (G)**
Vattenhaltslarm	Tröska, huvudfunktioner	Inställning gröda [c]
Vattenhaltskorrigering (förskjutning)		Spannmålsspill, kalibrering
Avkastningsenheter		Spannmålsspill, avancerade inställningar
Symbol (H)	**Symbol (I)**	**Symbol (J)**
Automatisk tröskjustering, inställningar	Interaktiv justering av tröska [d]	Inställning Harvest Smart™ matningsreglering [e]

[a]Om maskinen är utrustad med fällbara spannmålstankluckor.
[b]Om maskinen är utrustad med en Premium Flex-halmhack/spridare.
[c]Om maskinen är utrustad med en GreenStar™-display, ställs grödan in på GreenStar™-displayen.
[d]Om maskinen är utrustad med Interaktiv justering av tröska.
[e]Om maskinen är utrustad med Harvest Smart™ matningsreglering.



H105780 —UN—05DEC12

Peka på eller tryck på knappen Bekräfta när önskad symbol markeras, för att gå vidare till nästa skärmbild. Se följande information om ytterligare navigering på skärmen.

Fortsättning på nästa sida

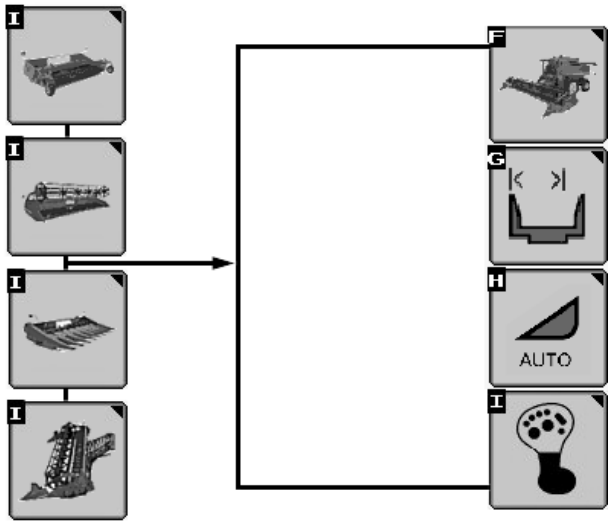
OUO6075,0004304 -67-16JUN16-6/8

Inställning av skärbord

Skärbord, inställningar (I) [a]	
Symbol (F)	**Symbol (G)** [a]
Tröska, huvudfunktioner	Skärbordsbredd, inställningar
	Skärbordstimräknare
	Inspelning av stopphöjd
Symbol (H)	**Symbol (I)**
Automatiska stubbhöjdlägen	Inställning av multifunktionsspak [b]

[a] *Symbolen ändras beroende på vilken typ av skärbord som är anslutet till maskinen.*
[b] *Beroende på tillval och skärbordstyper går det att omprogrammera kontakterna för att styra lutningen på haspelrörets knivbalk (600D dukbord), hydrauliskt matarhus framåt/bakåtlutning (om sådan finns) eller knivbalk framåt/bakåtlutning (Europeiska 600X-skärbord).*

Peka på eller tryck på knappen Bekräfta när önskad symbol markeras, för att gå vidare till nästa skärmbild. Se följande information om ytterligare navigering på skärmen.



H109710 —UN—28JAN14

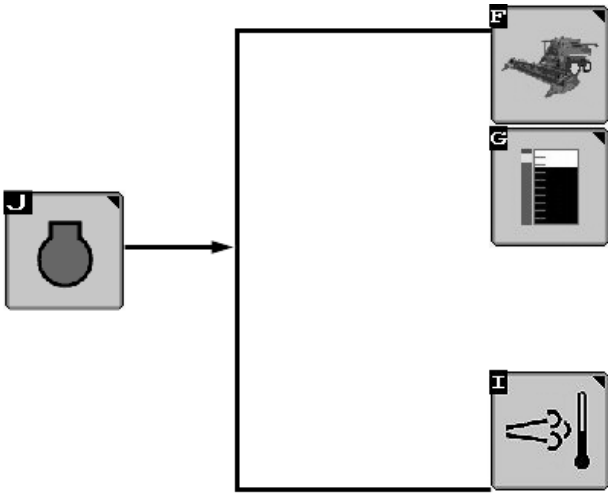
OUO6075,0004304 -67-16JUN16-7/8

Motorinformation

Motorinformation (J)	
Symbol (F)	**Symbol (G)**
Tröska, huvudfunktioner	Motortimmar och tröskverkstimmar
	Effektmätare
	Avgasfilterrengöring [a]
Symbol (I)	
Motorkylning pågår [b]	

[a] *Visas i maskiner med Final Tier 4/Steg IV-motorer.*
[b] *Visas i maskiner med Final Tier 4/Steg IV-motorer medan motorn svalnar.*

Peka på eller tryck på knappen Bekräfta när önskad symbol markeras, för att gå vidare till nästa skärmbild. Se följande information om ytterligare navigering på skärmen.



H115103 —UN—16JUL15

OUO6075,0004304 -67-16JUN16-8/8

Displaysymboler

Hem (1): Visar aktuella förarinställningar för maskinen.

Skördeinformation (2): Visar aktuell skördeinformation, prestanda/produktivitet, totaler; inställningarna kan justeras av föraren.

Inställningar (3): Visar aktuella maskininställningar, spannmålsspill (kärnstorlek), aktuell skärbordsbredd, vattenhaltsinställningar och Harvest Smart-inställning (om sådan finns).

Diagnostik och kalibrering (4): Visar maskinkalibreringar, diagnosmallar och specialtester (mallar).

Skördad areal (5): Visar skördad areal.

Skördad sträcka (6): Visar totalt körd sträcka med aktiv last.

Rensverkssymbol (7): Visar en gemensam symbol för både över- och undersållsinställningar på hemsidan.

Översåll (8): Visar aktuell översållsposition.

Undersåll (9): Visar aktuell undersållsposition.

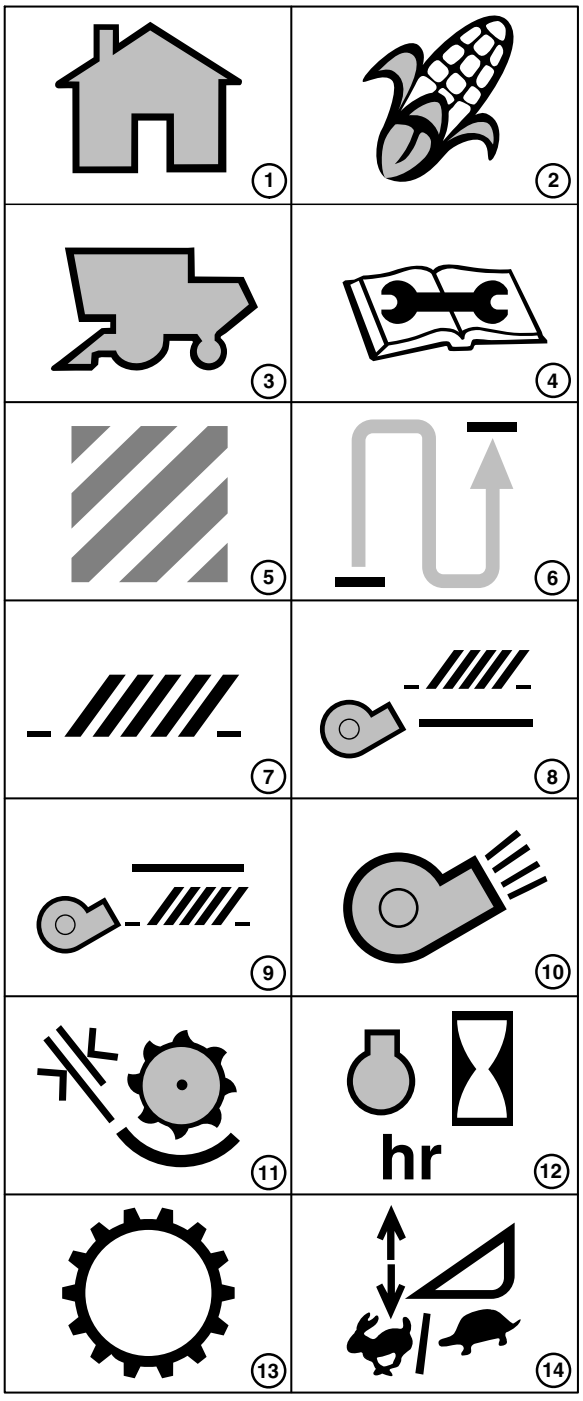
Rensfläkt (10): Visar aktuell fläkthastighet.

Rotorvarvtal/slagskoavstånd (11): Visar aktuellt rotorvarvtal och avstånd.

Motorns körtimmar (12): Visar totalt ackumulerade körtimmar för motorn.

CommandTouch flerväxlad inmatningsdrivning (om så utrustad) (13): visar vald växel för inmatningshusets varvtal.

Skärbordets reaktionstid och känslighet (14): visar aktuella inställningar för reaktionstid och känslighet.



H90897 —UN—28FEB08

Fortsättning på nästa sida

OUO6045,00007D4 -67-18JUN15-1/3

Inspelning TILL/FRÅN (15): visar om inspelningen är till- eller frånkopplad (ON/OFF).

Spridarplåtsvinkel (om sådan finns) (16): visar aktuell spridarplåtsvinkel.

Välj/Bekräfta (17:) föraren anger/bekräftar önskad information eller inställningar.

Kalibrering (18): föraren kan utföra kalibrering av vissa funktioner.

Nästa steg (19): föraren bläddrar fram till nästa sida.

Avkastning (20): Visar genomsnittlig eller faktisk avkastning.

Vattenhalt (21): Visar genomsnittlig eller faktisk vattenhalt.

Rotorvarvtal (22): Visar aktuellt rotorvarvtal.

Reverseringsaxelns varvtal (23): Visar reverseringsaxelns aktuella varvtal.

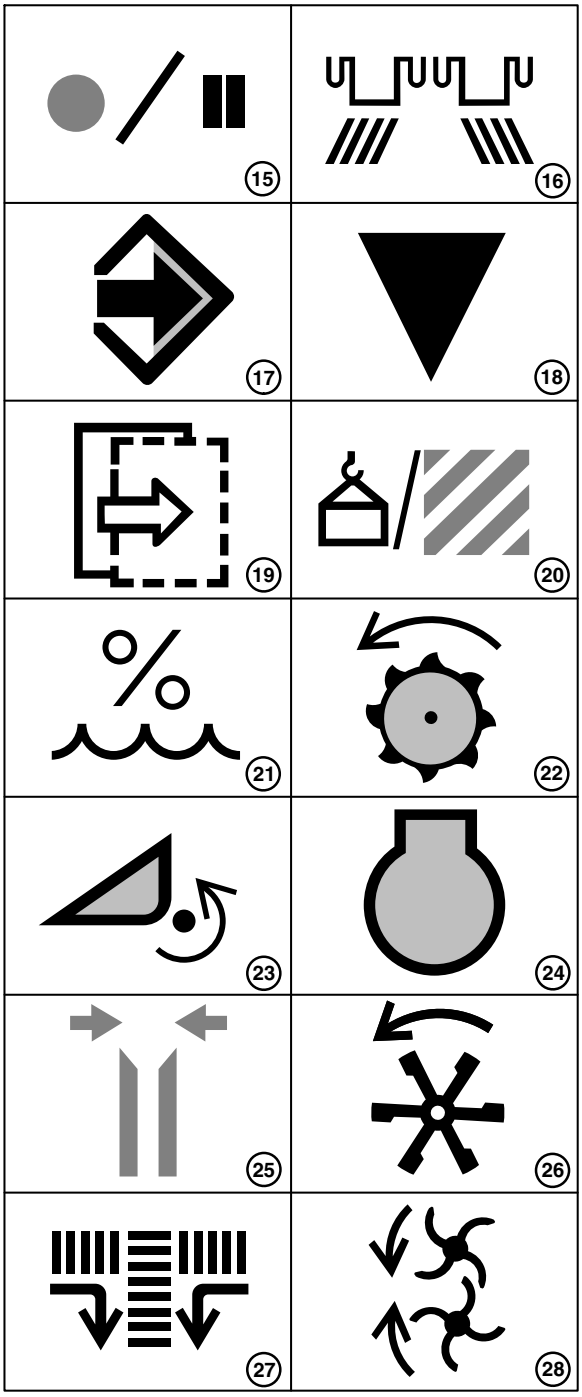
Motorvarvtal (24): Visar aktuellt motorvarvtal.

Täckplåtsavstånd (25): Visar aktuellt täckplåtsavstånd.

Haspelvarvtal (26): Visar aktuellt haspelvarvtal.

Pickup-haspelvarvtal (27): Visar aktuellt pickup-haspelvarvtal (om sådan finns).

Spridarvarvtal (28): Visar aktuellt spridarvarvtal (om utrustning finns).



H90898 —UN—28FEB08

Fortsättning på nästa sida

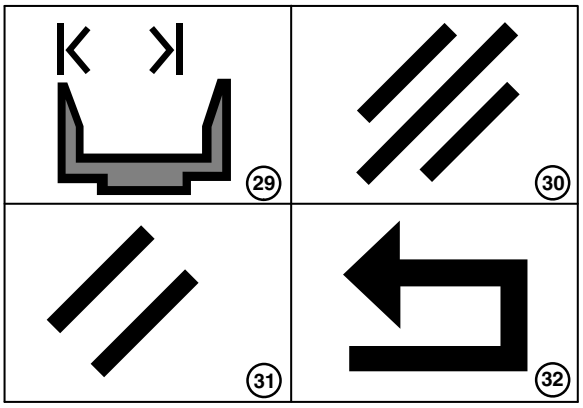
OUO6045,00007D4 -67-18JUN15-2/3

Skärbredd (29): Visar aktuell skärbredd.

Avbryt (30): Avbryter önskad information eller inställningar.

Radera (31): Raderar visad information eller inställningar.

Återgå/Tillbaka (32): Går tillbaka till tidigare sida.



H114746 —UN—18JUN15

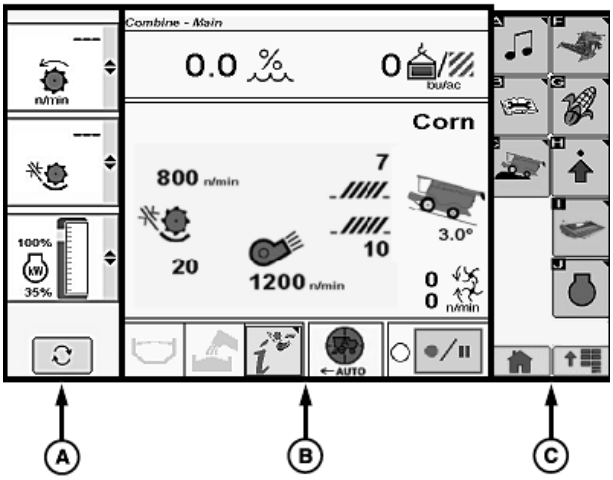
OUO6045,00007D4 -67-18JUN15-3/3

Displayområden

OBS: Skärmbilden visas bara som referens. Skärmbilderna ser olika ut beroende på maskinens extrautrustning.

Displayen är indelad i tre områden:

- **Vänstra området (A):** Här kan föraren övervaka och växla mellan följande:
  - Detaljerade maskininställningar
  - Styrningsinformation
  - Inställningar för prestationsmonitor
- **Mittområde (B):** Här kan föraren se och ändra maskininställningarna för en mängd funktioner.
- **Högra området (C):** Här visas symbolen för tillgängliga extrautrustningar från den aktuella skärmen.
  - När man väljer önskad symbol i högra området visas en ny skärm eller funktion, eller så kan man ändra inställningar.



H112752 —UN—26JAN15

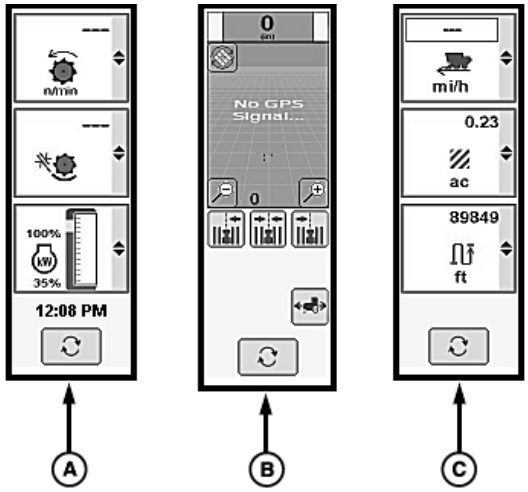
SS43267,00004D2 -67-26JAN15-1/1

Visar displayens vänstra område

OBS: Skärmbilden visas bara som referens. Skärmbilderna ser olika ut beroende på maskinens extrautrustning.

Displayklockan visas bara i området med detaljerade maskininställningar när maskinen har en GreenStar™ 3 CommandCenter™ Pekskärm eller GreenStar™ 3 CommandCenter™ Ej pekskärm armstödsdisplay.

- **Detaljerade maskininställningar (A):** Här kan föraren välja och övervaka tre rutor för vänster område samtidigt. Varje ruta visar en pågående funktion eller speciell maskinstatus.
- **Styrningsinformation (B):** Här kan föraren se och ändra styrningsinställningarna.
- **Kapacitetsmonitorns inställningar (C):** Här kan föraren välja och övervaka tre rutor för vänster område samtidigt. Varje ruta visar en pågående funktion eller speciell maskinstatus.



H105837 —UN—19SEP12

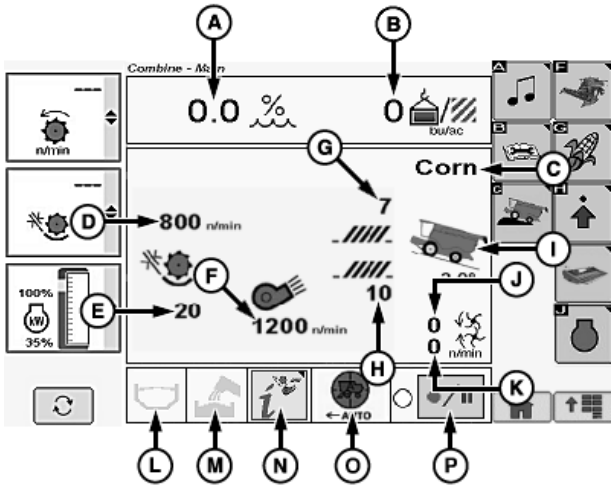
OUO6075,00011C2 -67-05DEC12-1/1

Tröska—Huvudskärm

OBS: Endast läsbar information.

- Vattenhalt (om sådan finns) (A)
- Avkastning (om sådan finns) (B)
- Gröda (C)
- Maskininställningar
  - Rotorvarvtal (D)
  - Tröskningsavstånd (E)
  - Rensfläktsvarvtal (F)
  - Översåll (G)
  - Undersåll (H)
- Active Terrain Adjustment™ (om sådan finns) (I)
  - Skördetröskans bild fylld: Systemet är tillkopplat.
  - Skördetröskans bild öppen: Systemet inaktiveras.
- Spridarvarvtal/halmhackens spridarplåtar, vinkel 1 (om sådan finns) (J)
- Spridarvarvtal/halmhackens spridarplåtar, vinkel 2 (K)
- Varvtalsminskning sidorem och spannmålstank 3/4 eller full status (L)
- Tömningsrör ut/tillkopplingsstatus (M)
- Indikator Interaktiv justering av tröska (N)
- Harvest Smart™ matningsreglering, status (FRÅN, Smart eller Kapacitet) (om sådan finns) (O)

Active Terrain Adjustment är ett varumärke som tillhör Deere & Company



H112753 —UN—26JAN15

- Manuell inspelning TILL/FRÅN (P)

SS43267,00004D3 -67-24MAR15-1/1

Varvtalsminskning sidorem och spannmålstankens nivåsensor (systemövervakningssymboler)

Symbolen Varvtalsminskning sidorem

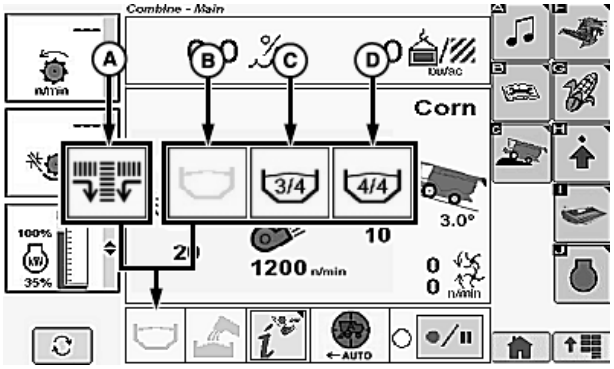
- (A) Symbolen - visar att remmens varvtal minskas till det av fabriksinställda förinställda varvtalet

OBS: Om spannmålstanken fylls till 3/4 växlar symbolen mellan symbolen för varvtalsminskning för sidoremmen och symbolen som visar att tanken är 3/4 full.

Symboler för spannmålstankens nivåsensor:

- (B) Symbolen - visar att spannmålstankens nivå inte har nått sensorn för 3/4 full eller 4/4 full
- (C) Symbol - visar att spannmålstankens nivå har nått sensorn för 3/4 full

OBS: Var 30:e sekund blinkar symbolen för 4/4 full i 8 sekunder för att visa att spannmålstanken är full och MÅSTE tömmas.



H112759 —UN—26JAN15

- (D) Symbolen - visar att spannmålstankens nivå har nått sensorn för 4/4 full

SS43267,00004D4 -67-26JAN15-1/1

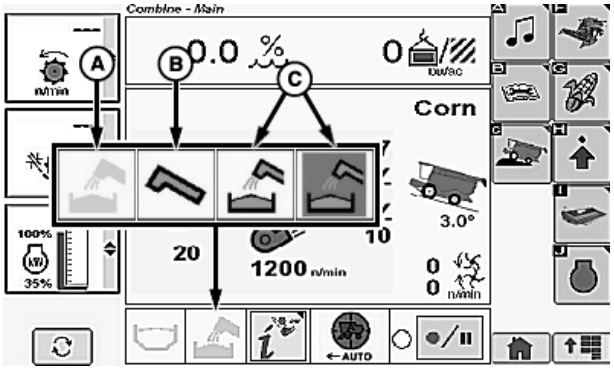
Tömningsrör (systemövervakningssymboler)

Symboler för tömningsrör

- Symbol (A) - visar att tömningsröret inte har svängts ut och att tömningssystemet inte är tillkopplat
- Symbol (B) - visar att tömningsröret är utsvängt

OBS: Var 3:e minut växlar symbolen till blå bakgrund och blinkar i 8 sekunder för att visa att tömningsröret är tillkopplat.

- Symboler (C) - visar att tömningsröret har svängts ut och att tömningssystemet nu är tillkopplat



H112754 —UN—26JAN15

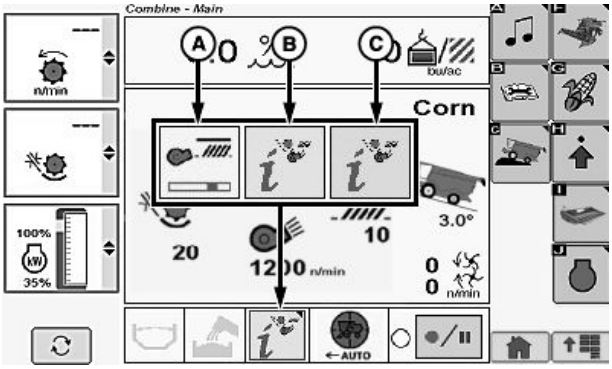
SS43267,00004D5 -67-26JAN15-1/1

Interaktiv justering av tröska (om sådan finns) (Systemövervakningssymboler)

OBS: Det tar 30 sekunder innan en symbol för interaktiv justering av tröskan visas på displayen.

Kontrollampor för Interaktiv justering av tröska

- Kontrollampa (A) (systemet upptaget) - indikerar att systemjusteringar pågår. Ett grönt segment under symbolen rör sig fram och tillbaka och visar därmed att maskinen utför inställningar och väntar på att systemet ska stabiliseras.
- Kontrollampa (B) (gul) - indikerar att systemet är klart att bekräfta förbättrande inställningar. En symbol med gul bakgrund blinkar eller övergår till fast sken (blinkar i 30 sekunder och övergår sedan till fast sken) och indikerar därmed att systemet har gjort justeringar och väntar på förarens feedback (uppskattning av prestandaparametrar).
- Kontrollampa (röd) (C) - indikerar att systemet har identifierat en tillståndsförändring. En symbol med röd bakgrund rapporterar till föraren att systemet har identifierat en förändring av maskinens prestanda. Systemet bedömer att föraren bör utvärdera maskinens prestanda och överväga att optimera maskinens inställningar.



H112755 —UN—26JAN15

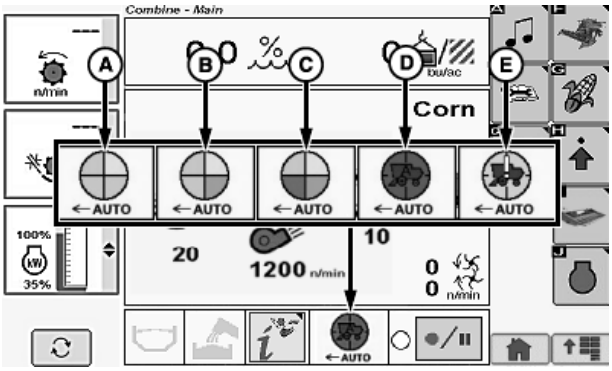
SS43267,00004D6 -67-26JAN15-1/1

Harvest Smart™ matningsreglering (om sådan finns) (systemövervakningssymboler)

Symboler för Harvest Smart™ matningsreglering:

- (A) Symbol - systemet är installerat i maskinen men just nu FRÅN
- (B) Symbol - systemet är i ett giltigt arbetsläge (Smart eller Kapacitet)
- (C) Symbol - systemet är redo att aktiveras av föraren
- (D) Symbol - systemet är aktivt och fungerar normalt
- (E) Symbol - systemet är begränsat av multifunktionsspakens körhastighetsinställning

Se Harvest Smart™ matningsreglering—Statusidentifieringar i sektionen Harvest Smart™ matningsreglering för mer information.



H112749 —UN—26JAN15

SS43267,00004D7 -67-26JAN15-1/1

Manuell inspelning TILL/FRÅN

Inspelningsfönstret visar om inspelning pågår eller ej (TILL/FRÅN).

För att starta inspelningen, måste följande uppfyllas eller kopplas in/aktiveras manuellt:

- Tröskverket är tillkopplat
- Skärbordet ska vara Till-kopplat.
- Motorn går med hög tomgång
- Skärbordet vara sänkt till inspelningsläge
- Kund, gård och fält måste anges

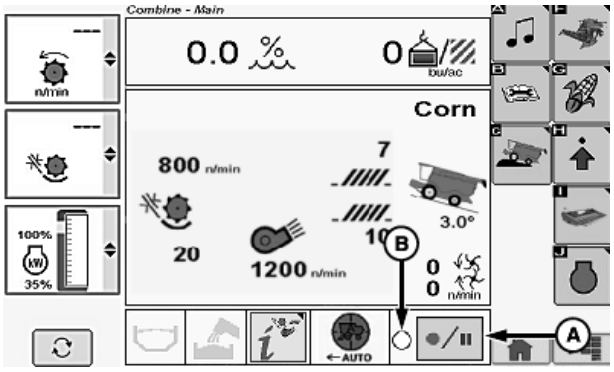
För att stanna inspelningen, måste ETT av följande ha inträffat:

- Skärbordet ha höjts över inställt inspelningsvärde
- Skärbordet ska vara frånkopplat
- Inspelningen stängts AV manuellt

Inspelningen kan stoppas och startas om manuellt utan att man lyfter skärbordet eller kopplar från tröskverket (exempel; när man närmar sig en vändteg eller slutet av en redan skördad rad eller ett vattenhinder som man inte vill ha med i inspelade data).

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen inspelning TILL/FRÅN (A) markeras.

Indikatorn för inspelning TILL/FRÅN (B) växlar mellan en öppen eller fylld cirkel.



H112756 —UN—26JAN15

A—Symbol inspelning (TILL/FRÅN)

B—Indikator TILL/FRÅN

- Öppen cirkel: inspelning FRÅN
- Fylld, blinkande cirkel: inspelning TILL

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen igen för att starta inspelningen och återuppta den manuellt. Tryck på knappen för skärbordssänkning på multifunktionsspaken (en lätt tryckning på knappen för skärbordssänkning startar inspelningen).

SS43267,00004D8 -67-26JAN15-1/1

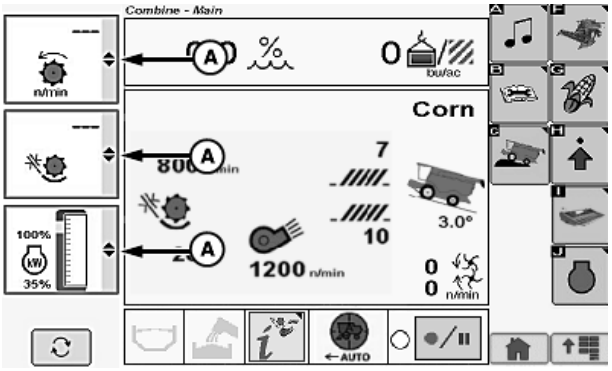
Konfigurera om detaljerade maskininställningar

OBS: Visar detaljerade maskininställningar. Föraren kan konfigurera om skärmen och övervaka tre uppgifter samtidigt. Uppgifterna varierar beroende på maskinens konfiguration.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad maskininställningssymbol (A) markeras.

Menyn för maskininställningar visar följande:

- Fukt
- Avkastning
- Rensfläktsvarvtal
- Tröskningshastighet
- Tröskningsavstånd
- Översållsavstånd
- Undersållsavstånd
- Reverseringsaxelns varvtal
- CommandTouch™ flerväxlad inmatningshusdrivning (om sådan finns)
- Täckplåtsavstånd
- Haspelvarvtal
- Dukbordets varvtal
- Spridarvarvtal
- Räknare för skördad vikt
- Produktivitet (avkastning/timme)
- Spannmålstanknivå (%)



H112757 —UN—26JAN15

A—Symboler maskininställningar

- Fordons-/tröskverkstimmar
- Effektmätare
- Hydrauliskt inmatningshus, framåt/bakåtlutning (beroende på utrustning)
- Knivbalk, framåt/bakåt (Europeiska 600X-skärbord)

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad maskininställning markeras.

Upprepa på övriga menyer, enligt önskemål.

SS43267,00004D9 -67-26JAN15-1/1

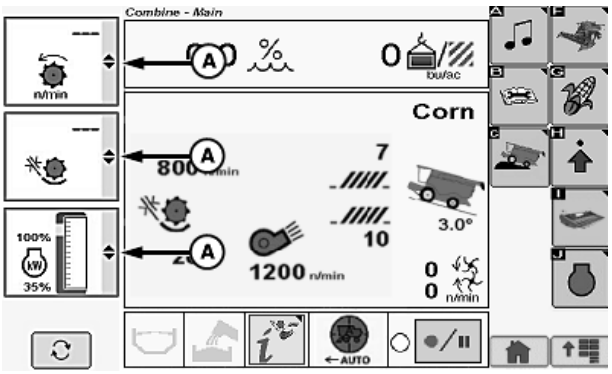
Konfigurera om kapacitetsmonitorns inställningar

OBS: Visar detaljerad information för kapacitetsmonitorn. Föraren kan konfigurera om skärmen och övervaka tre uppgifter samtidigt. Uppgifterna varierar beroende på maskinens konfiguration.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad symbol för inställning av kapacitetsmonitorn (A) markeras.

Kapacitetsmonitorns inställningsmeny visar följande:

- Fordonets körhastighet
- Hastighet Global Position Satellite (GPS)
- Motorvarvtal
- Bränsle per timme
- Bränsle per areal
- Areal per timme
- Arealmätare
- Batterispänning
- Avståndsmätare
- Räkneverk för grödans vikt
- Räkneverk för grödans vattenhalt
- Räkneverk för total maskinareal



H112758 —UN—26JAN15

A—Symboler kapacitetsmonitorns inställningar

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad inställning för kapacitetsmonitorn markeras.

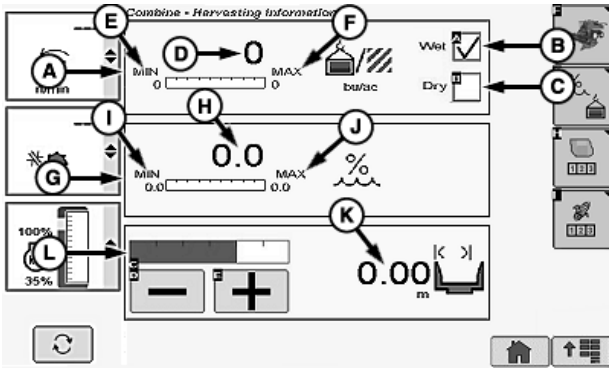
Upprepa på övriga menyer, enligt önskemål.

SS43267,00004DA -67-26JAN15-1/1

Skördeinformationsskärm

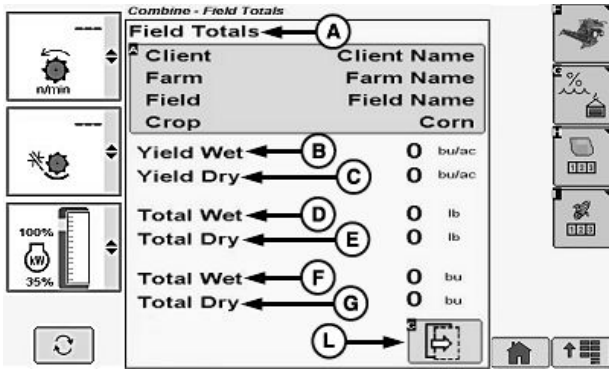
Skördeinformation:

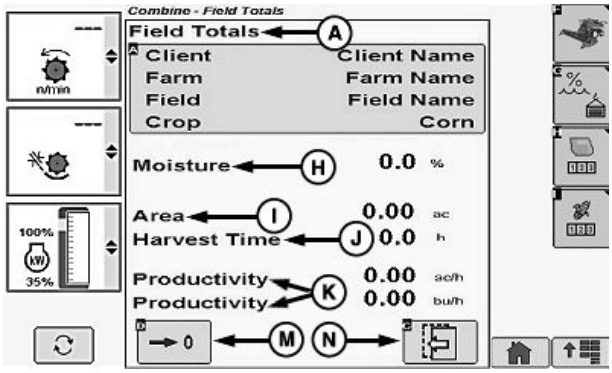
- Avkastning (A)
  - Våt (B)
  - Torr (C)
  - Faktiskt värde (inspelning TILL) (D)
  - Genomsnittligt värde (inspelning FRÅN) (D)
  - Minimum (E)
  - Maximum (F)
- Vattenhalt (G)
  - Faktiskt värde (inspelning TILL) (H)
  - Genomsnittligt värde (inspelning FRÅN) (H)
  - Minimum (I)
  - Maximum (J)
- Skärbredd (K)



- Öka/minska (L)

OUO6075,0004305 -67-16JUN16-1/3





Fälttotaler:

OBS: Namngivning av gård/fält kan ställas in i GreenStar™-programmet. Se manualen för GreenStar™ för ytterligare information.

Följande visas på GreenStar™-displayen (om sådan finns) i stället för på armstödsdisplayen.

Om maskinen inte har någon vattenhaltsensor, visas bara denna information om fälttotaler:

- *Areal*
- *Skördetid*
- *Produktivitet*

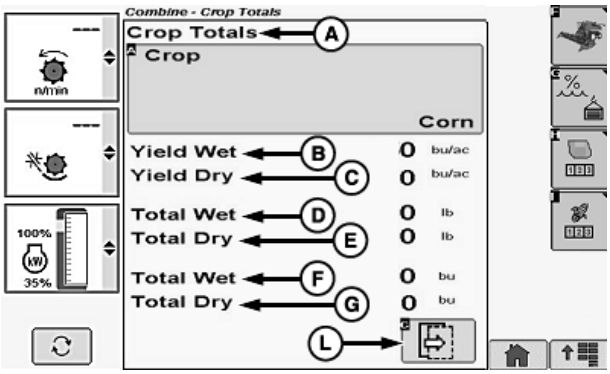
- Fälttotaler (A)
- Våt gröda (B)
- Torr gröda (C)
- Total våt vikt (kg eller lb) (D)
- Total torrvikt (kg eller lb.) (E)
- Total våt gröda (måttenhet) (F)
- Total torr gröda (måttenhet) (G)
- Vattenhalt (H)
- Areal (I)
- Skördetid (J)
- Produktivitet (K)

- Valbara alternativ
  - Symbol Nästa sida (L)
  - Symbol Radera totaler (M)
  - Symbol Föregående sida (N)

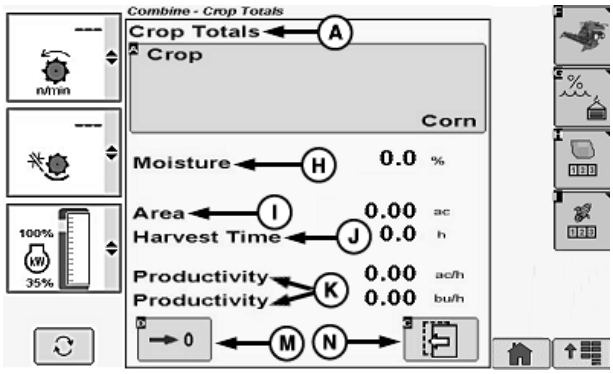
GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004305 -67-16JUN16-2/3



H112966 —UN—17FEB15



H112967 —UN—17FEB15

Totalvärden gröda:

OBS: Namngivning av gård/fält kan ställas in i GreenStar™-programmet. Se manualen för GreenStar™ för ytterligare information.

Följande visas på GreenStar™-displayen (om sådan finns) i stället för på armstödsdisplayen.

Om maskinen inte har någon vattenhaltsensor, visas bara denna information om fälttotaler:

- *Areal*
- *Skördetid*
- *Produktivitet*

- Totaler för gröda (A)
  - Våt gröda (B)
  - Torr gröda (C)
  - Total våt vikt (kg eller lb) (D)
  - Total torrvikt (kg eller lb.) (E)
  - Total våt gröda (måttenhet) (F)
  - Total torr gröda (måttenhet) (G)
  - Vattenhalt (H)
  - Areal (I)
  - Skördetid (J)
  - Produktivitet (K)
- Valbara alternativ
  - Symbol Nästa sida (L)
  - Symbol Radera totaler (M)
  - Symbol Föregående sida (N)

GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,0004305 -67-16JUN16-3/3

Val av våt eller torr gröda och ändring av skärbredd

Våt eller torr gröda:

OBS: Symbolen för skördeinformation växlar mellan majs och vete beroende på vilken typ av skärbord som är anslutet till maskinen.

Peka på eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen för skördeinformation markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för avkastningsinformation (A) markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad ruta för våt gröda (B) eller torr gröda (C) markeras.

Vald ruta är förbockad.

- Våt gröda visar den faktiska avkastningen baserat på faktiska förhållanden.
- Torr gröda visar avkastningen efter torkning av grödan.

Skärbredd:

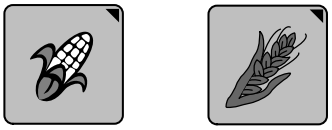
OBS: Om maskinen är utrustad med GreenStar™-display, justeras skärbredden/raderna med GreenStar™-displayen och visas bara på armstödsdisplayen.

Peka på eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen plus (+) (D) eller minus (-) (E) markeras. Önskad skärbredd visas på indikatorn (F).

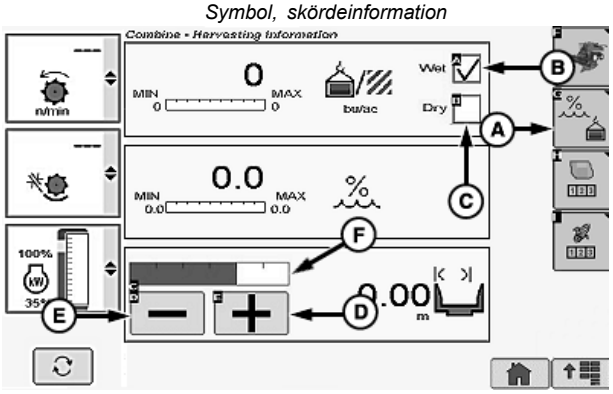
OBS: Siffran för skärbredd uppdaterats beroende på vilken symbol som har valts.

GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company

H96262 —UN—04MAY10



Symbol, skördeinformation



H112977 —UN—17FEB15

A—Symbol, information gröda
B—Ruta, våt gröda
C—Ruta, torr gröda
D—Plussymbol
E—Minussymbol
F—Indikator, skärbreddsjustering

OUO6075,0004306 -67-16JUN16-1/1

Nollställ räkneverk för fälttotal

OBS: Följande visas på GreenStar™-displayen (beroende på utrustning) i stället för på armstödsdisplayen.

Om maskinen inte har någon vattenhaltsensor, visas bara denna information om fälttotaler:

- *Areal*
- *Skördetid*
- *Produktivitet*

Symbolen för skördeinformation växlar mellan majs och vete beroende på vilken typ av skärbord som är anslutet till maskinen.

Peka på eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen för skördeinformation markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för fälttotaler (A) markeras.

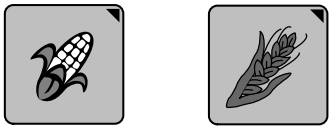
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för nästa sida (B) markeras för att gå till nästa sida.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad symbol markeras:

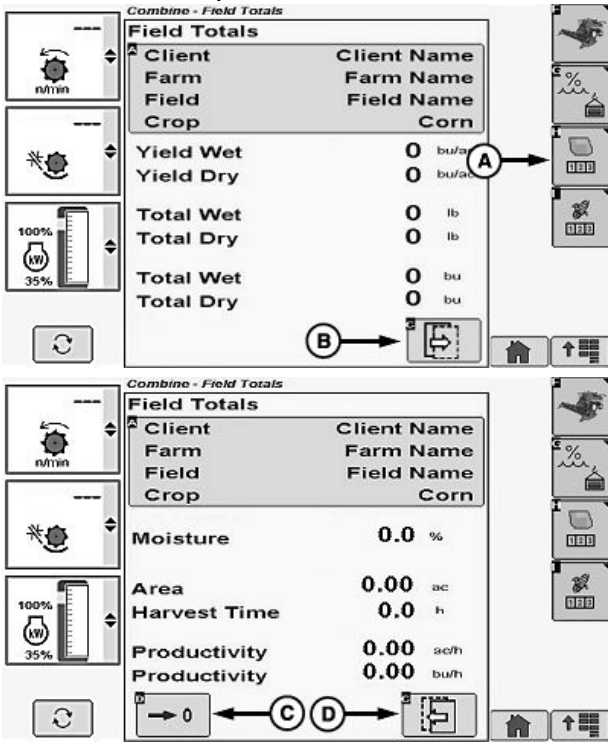
- Symbol för nollställning av fälttotaler (C) - raderar fälttotaler för vald gård/fält/gröda.
- Föregående sida (D) – tillbaka till föregående sida.

A—Symbol, fälttotaler
B—Symbolen Nästa sida
C—Symbol, nollställning fälttotaler
D—Symbolen Föregående sida

H96262 —UN—04MAY10



Symbol, skördeinformation



H112968 —UN—17FEB15

H112969 —UN—17FEB15

GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,0004307 -67-16JUN16-1/1

Nollställ totaler för gröda

OBS: Följande visas på GreenStar™-displayen (beroende på utrustning) i stället för på armstödsdisplayen.

Om maskinen inte har någon vattenhaltsensor, visas bara denna information om fälttotaler:

- *Areal*
- *Skördetid*
- *Produktivitet*

Symbolen för skördeinformation växlar mellan majs och vete beroende på vilken typ av skärbord som är anslutet till maskinen.

Peka på eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen för skördeinformation markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för grödans totalvärden (A) markeras.

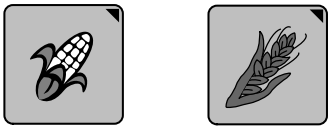
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för nästa sida (B) markeras för att gå till nästa sida.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad symbol markeras:

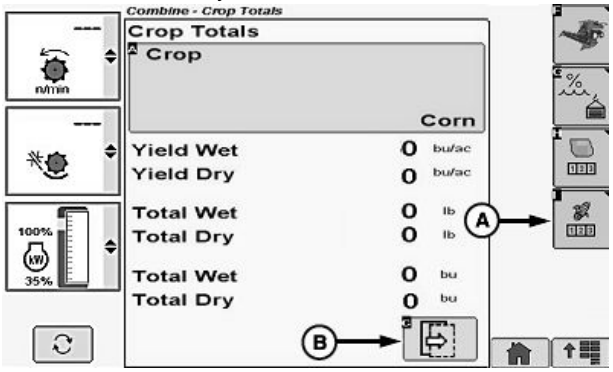
- Symbol för nollställning av grödans totalvärden (C) - raderar totalvärdena för vald gröda.
- Föregående sida (D) – tillbaka till föregående sida.

A—Symbol, grödans totalvärden
B—Symbolen Nästa sida
C—Symbol, nollställning grödans totalvärden
D—Symbolen Föregående sida

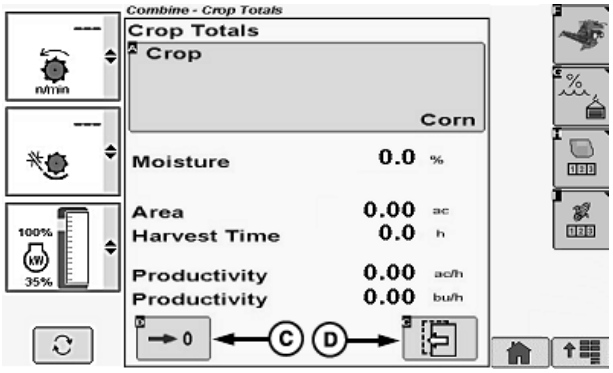
H96262 —UN—04MAY10



Symbol, skördeinformation



H112970 —UN—17FEB15



H112976 —UN—17FEB15

GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,0004308 -67-16JUN16-1/1

Tröskans inställningsskärm

Spannmålstanknivå, inställningar:

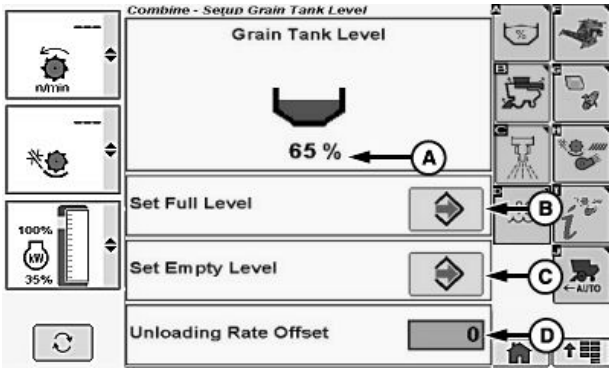
OBS: Föraren kan kalibrera önskad fyllnadsnivå i spannmålstanken.

- Spannmålstanknivå i Procent (A)
- Spara-symbol (B) - föraren kan spara fyllnadsnivån i spannmålstanken
- Spara-symbol (C) - föraren kan spara nivån med tom spannmålstank

Förskjutning tömningskapacitet, inställningar:

OBS: Föraren kan ändra värden för beräknad förskjutning av tömningskapacitet.

- Förskjutning tömningskapacitet (D)



H112956 —UN—13FEB15

- Förskjutning kapacitet (-15 till 15)

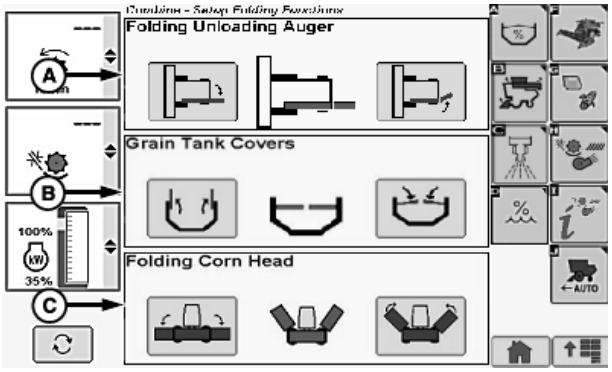
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004309 -67-16JUN16-1/8

Fällningsfunktion, inställningar:

OBS: Visar alla fällningsfunktioner som finns som tillval (beroende på utrustning).

- Fällbart tömningsrör (A) (om sådant finns)
  - Rörets lägesindikator
  - Symbol utfällning
  - Symbol infällning
- Spannmålstankluckor (B) (om sådana finns)
  - Indikator spannmålstanknivå
  - Symbol utfällning
  - Symbol infällning
- Fällbart majsbord (C) (beroende på utrustningen)
  - Indikator för det fällbara majsbordets läge
  - Symbolen Utfällning



H116190 —UN—05OCT15

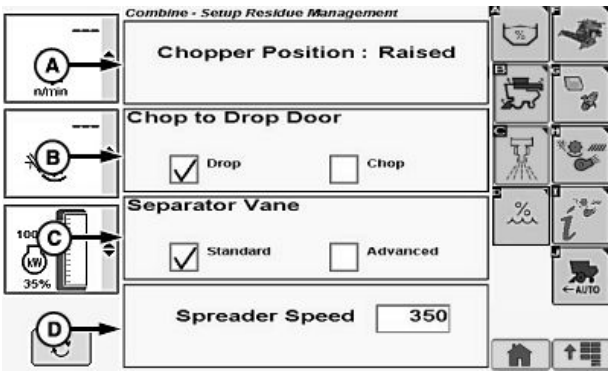
- Symbol infällning

OUO6075,0004309 -67-16JUN16-2/8

Inställning halmhantering:

- Halmhacksläge (A) (om sådan finns)
  - Lyft
  - Sänkt
- Strängläggningsluckans läge (B) (om sådan finns)
  - Öppna
  - Stängd
- Tröskverksskovelns läge (C) (om sådan finns)
  - Standard
  - Avancerad
- Spridarvarvtal (D) (Advanced PowerCast™-spridare)
  - 350—550 v/min (majs) (grundinställning 500 v/min)
  - 600—800 v/min (småfröig säd) (grundinställning 700 v/min)

PowerCast är ett varumärke som tillhör Deere & Company



H105795 —UN—05DEC12

OUO6075,0004309 -67-16JUN16-3/8

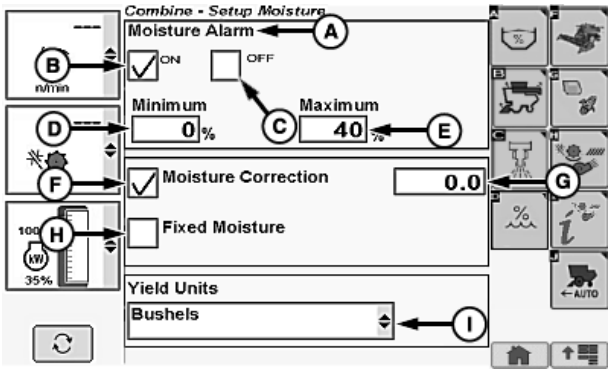
Vattenhaltsinställningar:

OBS: Visas bara om maskinen har en vattenhaltsensor.

- Vattenhaltsvarning (A)
  - TILL (B)
  - FRÅN (C)
  - Min.-varning (1–50%) (D)
  - Max.-varning (1—60 % (E)
- Vattenhaltskorrigering (–25,0 till 25,0 i steg om 0,1) (F)
  - Manuell förskjutning, inställning (G)
  - Fast vattenhalt (H)

Inställningar, avkastningsenheter:

- Avkastning, måttenheter (I)



H112860 —UN—09FEB15

- Fast lista

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004309 -67-16JUN16-4/8

Inställningar för gröda:

OBS: Namngivning av gård/fält kan ställas in i GreenStar™-programmet. Se manualen för GreenStar™ för ytterligare information.

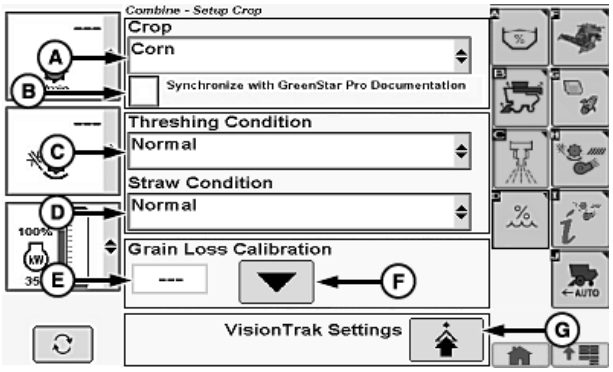
- Gröda (A)[1]
  - Fast lista
- GreenStar™ Pro Documentation (B) - När man bockar för detta synkroniserar det den valda grödan från armstödsdisplayen med hörnstolpsdisplayen (beroende på utrustning)
- Tröskningstillstånd (C)
  - Fast lista
- Strå-/kolvtillstånd (D)
  - Fast lista

Kalibrering av spannmålsspill:

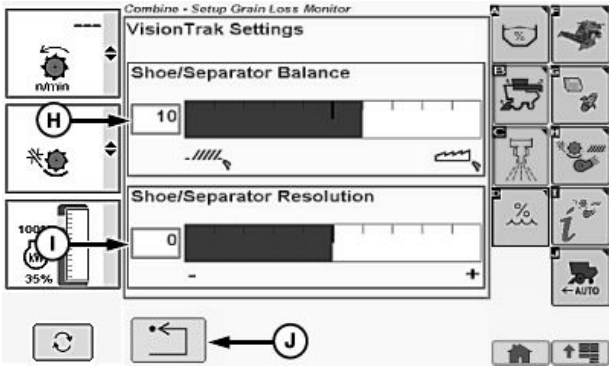
- Spannmålsspill, kalibrering
  - Referensnummer, kalibrering (E)
  - Symbol för kalibrering (F)
- Symbolen för VisionTrak™-inställningar (G) - Föraren kan gå till nästa sida för att fininställa rensverks-/tröskverksspill för den valda grödan
  - Balans, rensverk/tröskverk (-50, grundinställning är 0, 50) (H)
  - Upplösning, rensverk/tröskverk (-50, grundinställning är 0, 50) (I)
- Symbolen Återgå/Tillbaka (J) - Föraren kan gå tillbaka till föregående sida

GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company
VisionTrak är ett varumärke som tillhör Deere & Company

[1]Visas på GreenStar™-displayen (om sådan finns) i stället för på armstödsdisplayen.



H112867 —UN—09FEB15



H111418 —UN—12JUN14

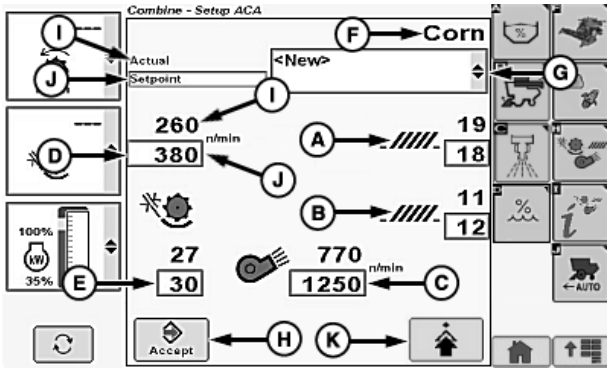
Fortsättning på nästa sida

Maskininställningar:

- Automatiska tröskinställningar (ACA) (siffervärden)
  - Översållsläge (A)
  - Undersållsläge (B)
  - Rensfläktsvarvtal (C)
  - Tröskningshastighet (D)
  - Tröskningsavstånd (E)
  - Skördad gröda (visas bara) (F)
- Gröda (G)
  - Normalvärde
  - Torr (grundvärde)
  - Våt (grundvärde)
  - Nytt
  - Rensning
- Symbolen Välj/Bekräfta (H) - De modifierade maskininställningarna som valts av föraren kan justeras automatiskt, och föraren kan spara sina personliga maskininställningar

  OBS: Börvärdena för tröskningshastigheten och fläktvarvtalet blinkar tills separatorn har kopplats Till och motorvarvtalet är högre än 2000 v/min.

  De personliga maskininställningarna sparas också (inställningarna raderar inte fabriksinställningarna) om man valt NY på menyn för val av gröda.



H109931 —UN—28FEB14

- Faktiskt värde (börvärde i svart) (I) - visar maskinens aktuella börvärde
- Börvärde (börvärde i blått) (J) - värdet ökar eller minskar automatiskt när man vidrör symbolen plus (+) eller minus (-) eller vrider på väljarreglaget

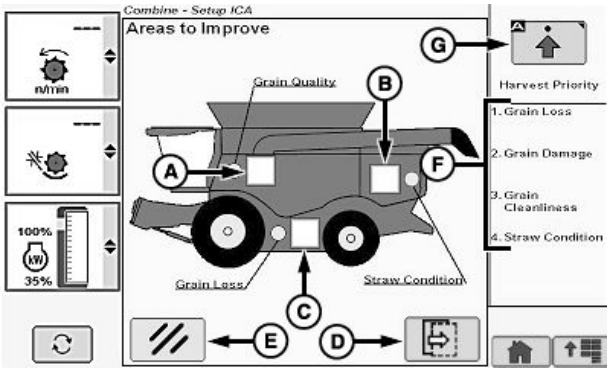
  OBS: Maskinen anpassar sig automatiskt till förarens inställda värde.

- Symbolen för Avancerade inställningar (K) - föraren kan gå till nästa sida för att godkänna maskinens konfigurationsinställningar för komponenter utanför hytten

Fortsättning på nästa sida

Interaktiv justering av tröska (om sådan finns) (Mål för förbättring):

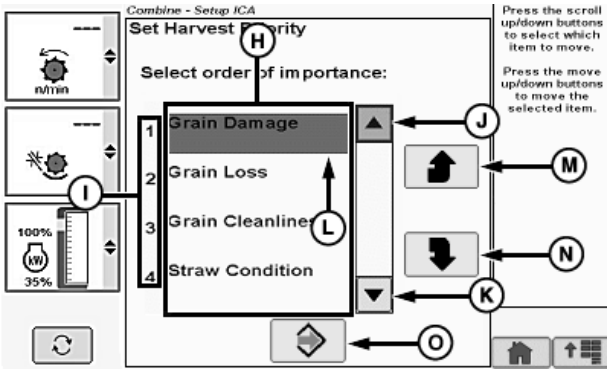
- Områden för förbättring - Föraren kan ändra det område för maskinens prestanda som inte är tillräckligt bra
  - Spannmålskvalitet (A)
  - Stråtillstånd (B)
  - Spannmålsspill (C)
- Symbolen Nästa sida (D) - Föraren kan gå till nästa sida för att fininställa specifika skördeproblem
- Symbolen Avbryt (E) - Föraren kan avbryta inställningen av den interaktiva tröskjusteringen och återgå till huvudskärmen
- Prioritetsordning (F) - Visar den aktuella ordningen i skördeprioritetslistan
- Symbolen Inställning av skördeprioritering (G) - Föraren kan gå vidare till nästa sida för att ändra ordningen i prioritetslistan



H108640 —UN—29JUL13

Interaktiv justering av tröska (om sådan finns) (Inställningar skördeprioritet):

- Prioritetslista för skörd (H) - Föraren kan ändra preferenser för hur maskinen ska optimeras
  - Spannmålsspill
  - Spannmålsskador
  - Spannmålsrenlighet
  - Stråtillstånd
- Prioritetsordning (I)
  - 1. Högsta prioritet
  - 2. Hög prioritet
  - 3. Låg prioritet
  - 4. Lägsta prioritet
- Symbolen Uppåtpil (J) - Föraren kan flytta det markerade området uppåt
- Symbolen Nedåtpil (K) - Föraren kan flytta det markerade området nedåt



H108641 —UN—29JUL13

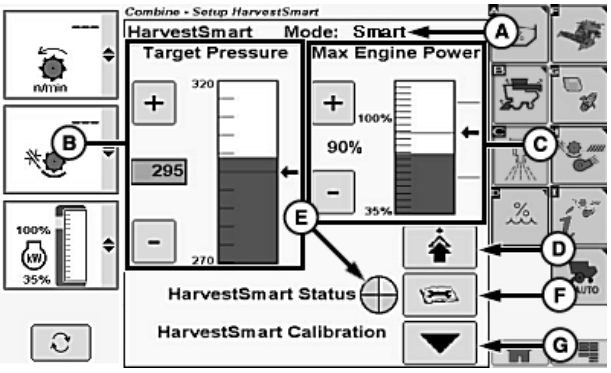
- Markerat område (L) - Föraren kan flytta den markerade posten på listan uppåt eller nedåt
- Symbolen Val uppåt (M) - Föraren kan flytta den valda skördeprioriteten uppåt i listan
- Symbolen Val nedåt (N) - Föraren kan flytta den valda skördeprioriteten nedåt i listan
- Symbolen Spara (O) - Föraren kan spara ändringarna i prioritetslistan

OUO6075,0004309 -67-16JUN16-7/8

Inställningar för Harvest Smart™ matningsreglering (om sådan finns):

- Aktuellt driftsätt (A)
  - AV
  - Smart
  - Kapacitet
- Bearbetningsgrad (30—420 i steg om 1) (B)
- Max. motoreffekt (60—106 %, i steg om 1) (C)
- Symbolen Avancerade inställningar (D) - Föraren kan gå till nästa sida för att ställa in högsta skördehastighet och -känslighet
  - Högsta körhastighet 2,0—14,0 km/h (1.2—8.6 mph), i steg om 0,1 km/h (0.1 mph)
  - Känslighet (1—100, i steg om 1)
- Harvest Smart™-statusindikatorn (E) - Föraren kan se i vilken status Harvest Smart™ befinner sig
- Symbolen Diagnosavläsningar (F) - ger föraren mer information om maskinens undersystem för felsökning

Harvest Smart är ett varumärke som tillhör Deere & Company



H106500 —UN—08JAN13

- Harvest Smart™-kalibrering (G) - föraren kan mata in aktuella driftegenskaper för Harvest Smart™ i minnet

OUO6075,0004309 -67-16JUN16-8/8

Inställning spannmålstanknivå och förskjutning tömningskapacitet

Inställning spannmålstanknivå:

OBS: Föraren kan kalibrera inställning för önskad fyllnadsnivå i spannmålstanken.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när tröskans inställningssymbol markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för inställning av spannmålstanknivå (A) markeras.

Spannmålstanknivån i procent (B) är ett visuell visning av spannmålstankens fyllnad.

Kör maskinen tills önskad nivå i spannmålstanken uppnås.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen Välj/bekräfta (C) markeras.

OBS: Föraren kan spara en lägre spannmålstanksinställning för att undvika att spannmål spiller över sidorna när man kör i kuperad terräng.

Inställning förskjutning tömningskapacitet:

OBS: Olika grödor, vikter och vattenhalter kan påverka avläsningen i spannmålstankens nivåsensor. Tömningskapacitetens förskjutningsvärde ligger inom området -15 till 15.

Föraren kan ställa in nivån på "tom" genom att trycka på knappen Bekräfta när symbolen Välj/bekräfta (D) markeras.

- Minska förskjutningsvärdet om det finns gröda kvar i tanken när tanknivån står på 0%.
- Öka förskjutningsvärdet om spannmålstanken töms innan tanknivån står på 0%.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när menyn för förskjutning av tömningskapaciteten (E) markeras.

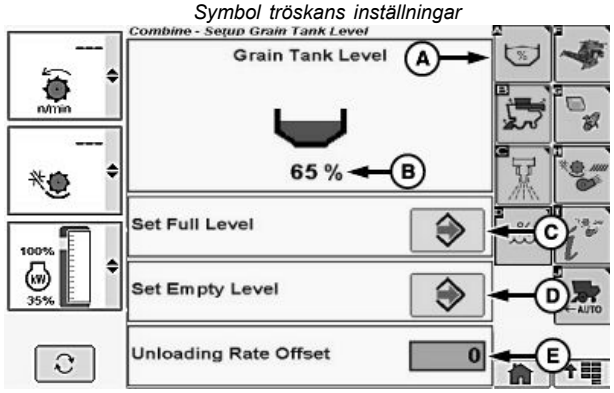
Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när önskade siffror markeras.

OBS: Upprepa proceduren tills önskat värde för tömningskapaciteten förskjutning visas.

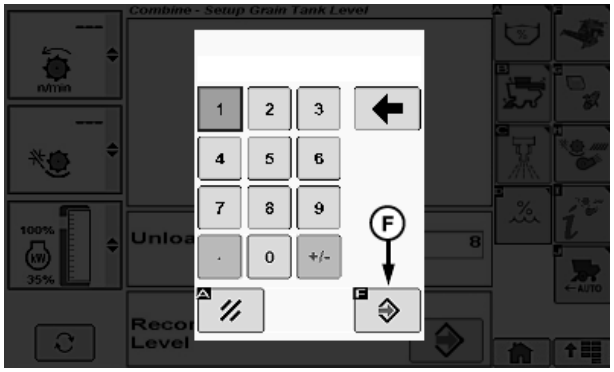
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när Välj/bekräfta (F) markeras.

H94473 —UN—31MAR10

Symbol tröskans inställningar



H112957 —UN—05MAR15



H113137 —UN—05MAR15

A—Symbol inställning av spannmålstanknivå
B—Spannmålstanknivå i procent
C—Symbol Välj/Bekräfta
D—Symbol Välj/Bekräfta
E—Meny förskjutning tömningskapacitet
F—Symbol Välj/Bekräfta

SS43267,000050B -67-05MAR15-1/1

Inställning fällningsfunktioner

OBS: Skärmbilden visar alla tillgängliga fällningsfunktioner. Fällningsfunktionen återgår alltid till skärmens övre del beroende på extrautrustning.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när tröskans inställningssymbol markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för inställning av fällningsfunktioner (A) markeras.

Fällbart tömningsrör (om sådant finns)

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när diagnossymbolen markeras.

- Symbol, utfällning (B)
- Symbol infällning (C)
- Tömningsrörets lägesindikator (D)

OBS: Fällning av tömningsröret är en automatisk funktion. Röret börjar automatiskt fällas in eller ut när man väljer önskad symbol.

Skärmen visar om tömningsröret inte har nått följande:

- *Helt utfällt läge (fält). Tömningsröret måste vara fullt utfällt för att fungera.*
- *Helt infällt läge (transport) när föraren har fällt in tömningsröret.*

Spannmålstankluckor (om sådana finns):

⚠ VARNING: Undvik kraftledningar. Spannmålstankens luckor måste stängas innan maskinen ska köras på allmän väg.

VIKTIGT: Spannmålstanken måste vara tom innan man stänger de fällbara spannmålstanksluckorna.

OBS: Spannmålstankluckorna måste öppnas helt för att tröskverket ska kopplas till.

Peka på eller tryck på knappen Bekräfta när diagnossymbolen markeras.

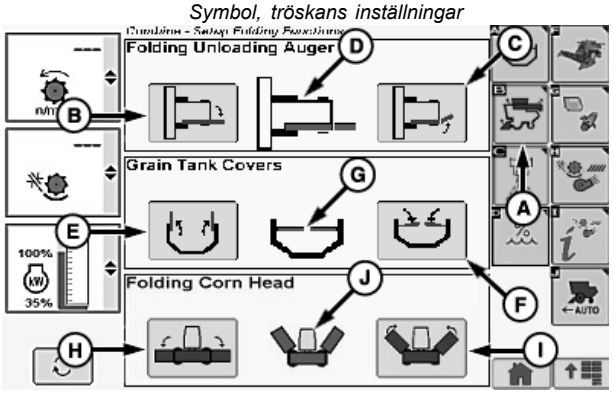
- Symbol, utfällning (E)
- Symbol infällning (F)
- Spannmålstankens lägesindikator (G)

Luckorna fälls in eller ut beroende på vilken symbol man valt.

OBS: Luckorna fälls automatiskt in eller ut när man väljer önskad symbol.

H94473 —UN—31MAR10

Symbol, tröskans inställningar



H116191 —UN—05OCT15

A—Symbol, inställning fällningsfunktioner
B—Symbol, utfällning
C—Symbol, infällning
D—Rörets lägesindikator
E—Symbol, utfällning
F—Symbol, infällning
G—Indikator, spannmålstankknivå
H—Symbol, utfällning
I— Symbol, infällning
J— Indikator för det fällbara majsbordets läge

Fällbart majsbord (beroende på utrustning):

Peka på eller tryck på och håll kvar knappen Bekräfta när önskad symbol markeras.

- Symbol, utfällning (H)
- Symbolen Infällning (I)
- Indikator för det fällbara majsbordets läge (J)

Majsbordet fälls in eller ut beroende på vilken symbol man har valt.

OBS: Föraren MÅSTE fortsätta att aktivera den valda symbolen tills majsbordet är helt in- eller utfällt. Infällningsfunktionen stannar så snart som symbolen inte längre aktiveras.

Indikatorn för det fällbara majsbordets läge visas endast om majsbordet är utrustat med lägessensorer och om inga felkoder föreligger för lägessensorerna.

OUO6075,000418F -67-24JUN16-1/1

Halmhantering, inställningar

OBS: Visar alla tillvalsalternativ till halmhanteringen om sådana finns.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när tröskans inställningssymbol markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för inställning av halmhantering (A) markeras.

Halmhacksläge (B) (om sådan finns):

Visar halmhackens nuvarande läge.
- Lyft
- Sänkt

Strängläggningsluckans läge (om sådan finns):

OBS: Tröskverket måste vara FRÅN när man byter läge för strängläggningsluckan.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad ruta markeras.

- Öppna (C) - öppnar strängläggningsluckan automatiskt.
- Stängd (D) - stänger automatiskt strängläggningsluckan.

Vald ruta är förbockad.

Strängläggningsluckan öppnas eller stängs automatiskt beroende på vilken ruta man valt.

Tröskverksskovelns läge (om sådan finns):

OBS: Tröskverket måste vara FRÅN när man ändrar läge för tröskverksskovlarna.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när rutan Standard eller Avancerat markeras.

- Standard (E) - föraren kan köra tröskverksskovlarna i standardläget.

  OBS: Att köra tröskverksskovlarna i avancerat läge kan öka spannmålsspillet vid vissa grödor och under vissa villkor. Tiden som grödan befinner sig i tröskverket minskar för att halmens kvalitet ska förbättras.

- Avancerat (F) - föraren kan ändra tröskverksskovlarnas läge för att förbättra halmkvaliteten.

Vald ruta är förbockad.

Tröskverksskovlarna flyttas automatiskt till önskat läge beroende på vilken ruta man valt.

Varvtal Advanced PowerCast™-spridare (beroende på utrustningen):

OBS: Justera kåpans spridningsbredd innan du justerar spridarvarvtalet. Se Kåpans justerknapp (Advanced PowerCast™ spridarhuv) i sektionen CommandTouch™-armstödskonsol för mer information.

Spridarvarvtalet kan justeras med tröskverket till- eller frånkopplat. Då kan föraren justera spridarens börvarvtal. När tröskverket är tillkopplat, arbetar spridaren med förinställt varvtal.

Spridarvarvtalet ligger mellan:

- *350—550 v/min (majs) (grundinställning 500 v/min)*
- *600—800 v/min (småfröig säd) (grundinställning 700 v/min)*

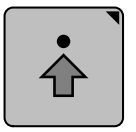
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när rutan för spridarvarvtal (G) markeras.

Skärm med eller utan pekskärmsfunktion: Vrid väljarreglaget tills önskat värde visas. Tryck på knappen Bekräfta för att spara värdena.

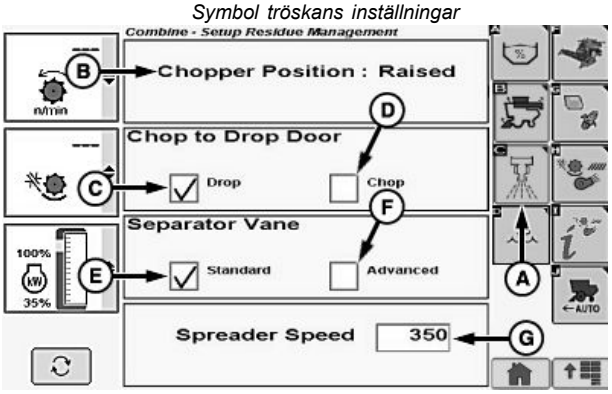
Endast pekskärm: Ange önskat värde på den numeriska displayen. Spara värdet genom att vidröra symbolen Välj/Bekräfta.

PowerCast är ett varumärke som tillhör Deere & Company
CommandTouch är ett Deere & Company-varumärke

H94473 —UN—31MAR10



Symbol tröskans inställningar



H1056813 —UN—05DEC12

A—Symbol inställning halmhantering
B—Halmhackens position
C—Strängläggningsluckans läge (öppen)
D—Strängläggningsluckans läge (stängd)
E—Tröskverksskovelns läge (standard)
F—Tröskverksskovelns läge (avancerat)
G—Rutan Spridarvarvtal

OUO6075,000180E -67-29MAY14-1/1

Ändra inställningar för vattenhalt och avkastningsenheter

Inställning av vattenhaltssensor:

OBS: Sidan visas om maskinen är utrustad med vattenhaltssensor.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när tröskans inställningssymbol markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för inställning av vattenhalt (A) markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när TILL-rutan (B) eller FRÅN-rutan (C) markeras.

Vald ruta är förbockad.

- Ruta för vattenhaltsvarning TILL - vattenhaltsvarningen ljuder när värdet ligger under min-inställningen eller över max-inställningen (förinställt av föraren).
- Ruta för vattenhaltsvarning FRÅN - vattenhaltsvarningen larmar inte när värdet ligger under min.-inställningen eller över max.-inställningen (förinställt av föraren).

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när min-rutan (D) eller max-rutan (E) markeras.

OBS: Detta fastställer börvärdet (min. och max.) för aktivering av vattenhaltsvarningen.

- Ruta för min. vattenhalt – föraren väljer undre gränsvärdet (visas i procent) för aktivering av vattenhaltssensorns varningssignal.
- Ruta för max. vattenhalt – föraren väljer övre gränsvärdet (visas i procent) för aktivering av vattenhaltssensorns varningssignal.

Skärm med eller utan pekskärmsfunktion: Vrid väljarreglaget tills önskat värde visas. Tryck på knappen Bekräfta för att spara värdena.

Endast pekskärm: Ange önskat värde på den numeriska displayen. Spara värdet genom att vidröra symbolen Välj/Bekräfta.

Vattenhaltskorrigering/fast vattenhaltsvärde:

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när rutan för vattenhaltskorrigering (F) eller fast vattenhaltsvärde (G) markeras.

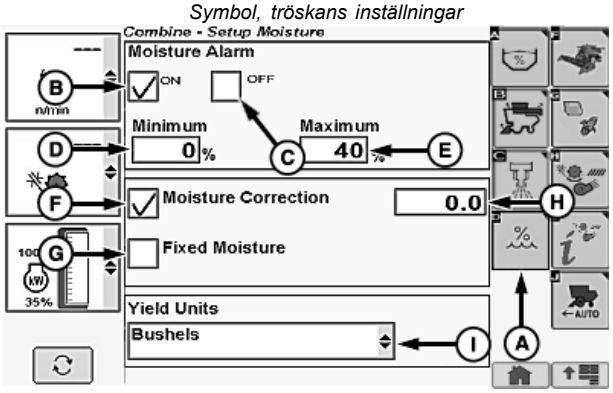
Vald ruta är förbockad.

VIKTIGT: Ändring av vattenhaltskorrigering ändrar inte data som redan har sparats. När ändringar har utförts, kommer all skördeinformation som insamlas därefter att reflektera ändringarna.

- Ruta för vattenhaltskorrigering - ställ in vattenhaltskorrigeringen på skillnaden mellan tröskans vattenhaltsensor och elevatorns certifierade vattenhaltsensor (exempel: Elevatorns vattenhalt [13%] minus tröskans uppmätta vattenhalt [12%] = skillnad i vattenhalt (+1%)

H94473 —UN—31MAR10

Symbol, tröskans inställningar



H112861 —UN—09FEB15

A—Symbol, inställning av vattenhalt
B—Ruta, TILL
C—Ruta, FRÅN
D—Ruta, min. inställning
E—Ruta, max. inställning
F—Ruta, vattenhaltskorrigering
G—Ruta, fast vattenhaltsvärde
H—Ruta, värde/ändra
I— Meny, avkastningsenheter

OBS: Skillnaden i vattenhalt kan vara en positiv eller negativ siffra.

- Ruta för fast vattenhaltsvärde - vattenhaltsensorns värde avaktiveras och förinställda vattenhaltsvärden måste användas.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när rutan för värde/ändring (H) markeras.

Skärm med eller utan pekskärmsfunktion: Vrid väljarreglaget tills önskat värde visas. Tryck på knappen Bekräfta för att spara värdena.

Endast pekskärm: Ange önskat värde på den numeriska displayen. Spara värdet genom att vidröra symbolen Välj/Bekräfta.

Inställningar, avkastningsenheter:

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när menyn för avkastningsenheter (I) markeras.

Menyn för avkastningsenheter visar följande:

Bushel	Vikt per hundratal	Metriska ton
Fat	Pund	Ton (US)
Sacks (säckar)	Kilogram	

När önskad avkastningsenhet har valts, vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen.

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000430C -67-16JUN16-1/2

Avkastningskalibrering

VIKTIGT: Kalibreringen måste utföras varje år och för varje gröda som skördas för att måtten för spannmålsvikt ska bli korrekta.

För bästa resultat, kontrollera att vibrationskalibrering har utförts för varje gröda.

För kalibreringar med hög precision:

OBS: Vänd INTE i änden av fältet eller kör över diken medan kalibreringen utförs.

- Håll kalibreringslassets flöde konstant (övervaka flödet på VisionTrak™-spillindikatorn och justera körhastigheten därefter).
- Kalibrera lassen vid olika flödeshastigheter (se till att du känner till egenskaperna för varje kalibreringslass, ifall ett måste raderas eller fler måste läggas till).
- Se till att hålla alla kalibreringslass på ungefär samma vikt.

Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när diagnossymbolen markeras.

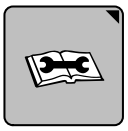
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när kalibreringssymbolen (E) markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när kalibreringsmenyn (B) markeras.

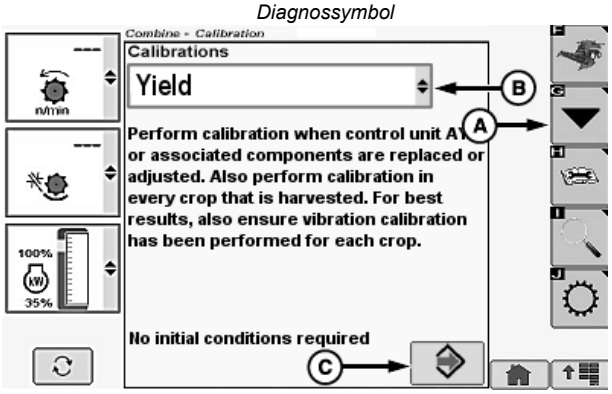
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när **avkastning** markeras.

VisionTrak är ett varumärke som tillhör Deere & Company

H94478 —UN—31MAR10



Diagnossymbol



H106041 —UN—30OCT12

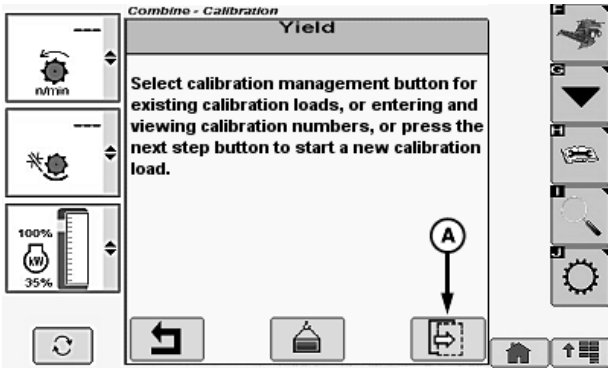
A—Kalibreringsymbol
B—Kalibreringsmeny
C—Symbolen Välj/Bekräfta

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen Välj/bekräfta (C) markeras.

OUO6075,000430A -67-16JUN16-1/12

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för nästa sida (A) markeras.

A—Symbolen Nästa sida



H106174 —UN—14NOV12

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000430A -67-16JUN16-2/12

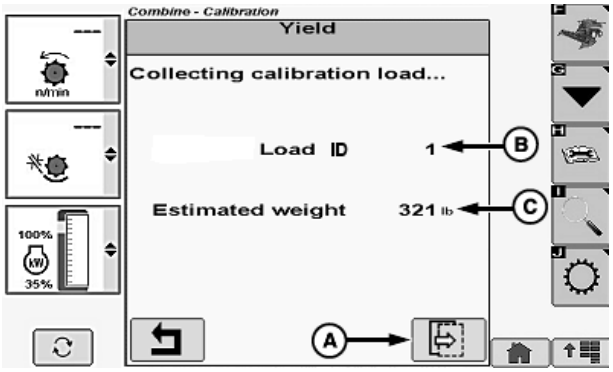
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för nästa sida (A) markeras.

- Lass-id (B) - visar aktuellt lassnummer under kalibreringen.

  OBS: Minst 1360 kg (3000 lb.) gröda måste ha skördats för att kalibreringen ska accepteras.

- Uppskattad vikt (C) - visar tröskans samlade vikt för lass uppsamlat via massflödessystemet under kalibreringen.

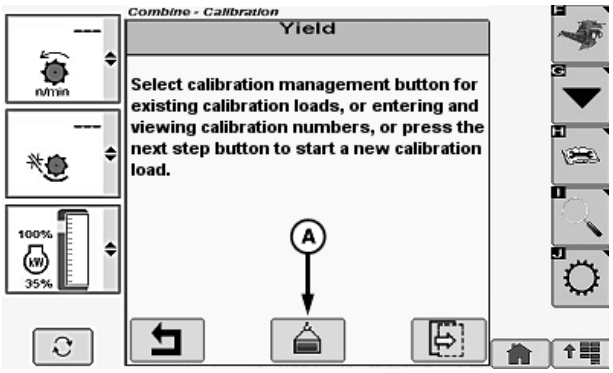
A—Symbolen Nästa sida
B—Lass-id
C—Uppskattad vikt



OUO6075,000430A -67-16JUN16-3/12

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för kalibreringshantering (A) markeras.

A—Symbol Kalibreringshantering



OUO6075,000430A -67-16JUN16-4/12

- Identifiering av lass (A) - visar tidigare lassnummer som information.
- Uppskattad vikt (B) - visar vikt för lass som samlats in av massflödessystemet.
- Faktisk vikt (C) - visar att lastvikt angetts av föraren.
- Felprocent (D) - visar skillnaden mellan uppskattad och faktisk vikt i procent.

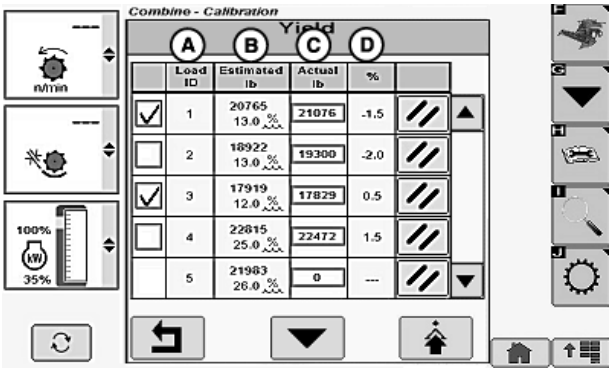
Formel:

Fel % = 100 x (uppskattad - faktisk) ÷ faktisk

Exempel:

0,5% = 100 x (17919 - 17829) ÷ 17829

A—Identifiering av lass
B—Uppskattad vikt
C—Faktisk vikt
D—Felprocent



Fortsättning på nästa sida

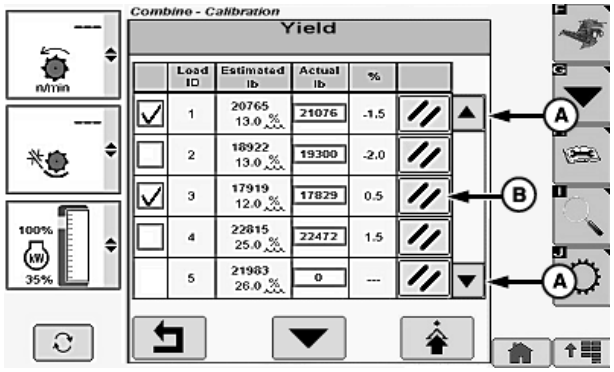
OUO6075,000430A -67-16JUN16-5/12

Radera värden för lassidentifiering och avkastning:

OBS: Tretton lassidentifieringsnummer kan sparas innan minnet är fullt och ett eller flera kalibreringslass måste raderas innan ett annat kan samlas in.

Peka på eller tryck på knappen Bekräfta när symbolerna Uppåt-/Nedåtpil (A) markeras, för att bläddra tills önskad lassidentifiering visas.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad symbol för radering av lass-ID (B) markeras.

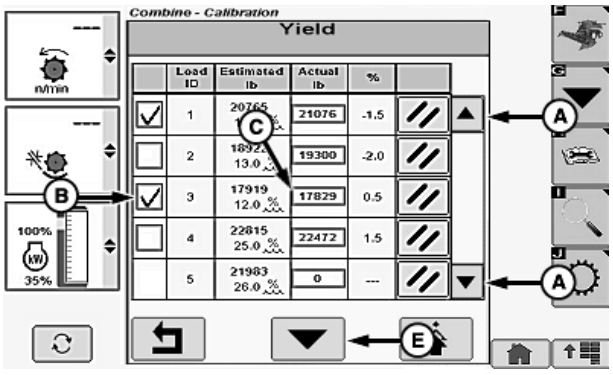


H112937 —UN—12FEB15

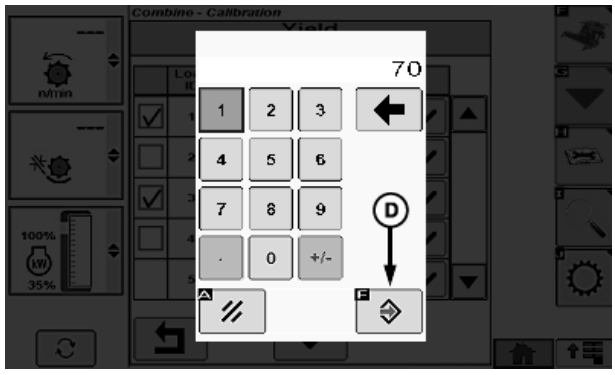
A—Symboler Uppåt-/Nedåtpil **B—Symbolen Radera ID**

OUO6075,000430A -67-16JUN16-6/12

Uppdatering faktiska viktvärden:



H112936 —UN—12FEB15



H106047 —UN—30OCT12

A—Symboler Uppåt-/Nedåtpil **C—Meny faktisk vikt** **E—Kalibreringsymbol**
B—Ruta val av kalibrering **D—Symbolen Välj/Bekräfta**

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolerna Uppåt-/Nedåtpil (A) markeras, för att bläddra tills önskad lassidentifiering visas.

OBS: Kontrollrutan är inte tillgänglig förrän en faktisk uppmätt vikt anges av föraren.

- Begränsad precision - Användarkalibrering har inte genomförts. Systemet återgår till ett fast, internt kalibreringsvärde som kanske inte passar alla maskiner och fältvillkor.
- Enpunktskalibrering - användaren har utfört kalibrering och samlat ett till tre kalibreringslass. Passar för fält där avkastningen är ganska konstant, vilket ger en konstant flödeshastighet.
- Flerpunktskalibrering - användaren har utfört kalibreringen och samlat in fyra eller fler kalibreringslass. Kalibreringsprecisionen är bättre för fält med stora, varierande avkastningsvillkor, där flödeshastigheten inte är konstant.

OBS: Se Enpunktskalibrering av avkastning eller Flerpunktskalibrering av avkastning längre fram i denna sektion för mer information.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när rutan för önskad kalibrering (B) markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad meny för faktisk vikt (C) markeras.

Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när önskade siffror markeras.

OBS: Upprepa proceduren tills det faktiska viktvärdet visas.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen Välj/bekräfta (D) markeras.

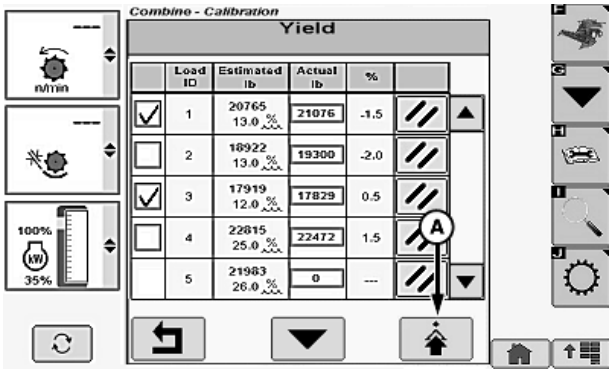
OBS: Kalibreringsymbolen måste väljas för att uppdatera värden för avkastningskalibrering. Om symbolen Återgå/Tillbaka är markerad har värdena inte sparats eller uppdaterats.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när kalibreringssymbolen (B) markeras, för att uppdatera värdena för avkastningskalibreringen.

Fortsättning på nästa sida

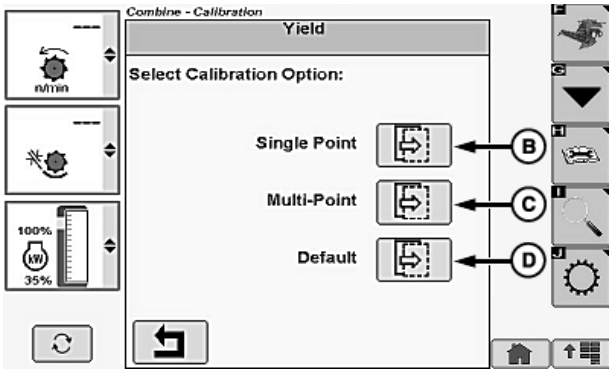
OUO6075,000430A -67-16JUN16-7/12

Avancerad kalibreringsinställning:



H112938 —UN—12FEB15

Lasshanteringsskärm



H106050 —UN—30OCT12

A—Symbolen Avancerad inställning

B—Symbolen Nästa sida en punkt

C—Symbolen Nästa sida fler punkter

D—Symbolen Nästa sida standard

Peka på eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen för avancerade inställningar (A) markeras.

OBS: Kalibreringsfaktorer anges i första hand för att underlätta när kalibreringsvärden ska överföras mellan olika maskiner på samma fält. Det rekommenderas inte att man skapar helt nya kalibreringar.

- *Använd standardkalibreringen för att återställa till fabrikskalibreringsvärdena, om fel som inte kan korrigerats har matats in.*
- *Att justera kalibreringsnummer C11 proportionellt justerar alla andra nummer C1—C10 utifrån det angivna numret C11. En icke-linjär eller linjär kalibreringsegenskap bevaras, men med en annan intensitet. Exempelvis om man ökar C11-värdet med 10 % (0,1), gör detta att alla nummer C1—C10 ökar med 10 %.*

- Enpunkt (B) - kalibreringen kan ändras genom justering av kalibreringsnummer C11.
- Flerpunktskalibrering (C) - ska endast användas för att överföra kalibreringsnummer mellan flera maskiner. Överför C11 först, sedan C1 till C10 och bekräfta numren.
- Standard (D) - återställer till kalibreringsnumren från fabriken.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskat kalibreringsalternativ (B–D) markeras.

OUO6075,000430A -67-16JUN16-8/12

Standardkalibrering:

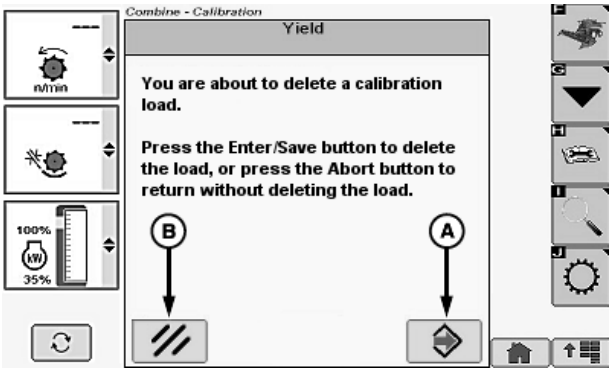
OBS: Följande varningsmeddelande visas:

Du håller på att återställa till fabrikska-libreringsnumren.

Tryck på Välj/Spara-knappen för att fortsätta, eller tryck på Avbryt-knappen för att återgå till skärmen för lasshantering utan att ändra något.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen Välj/Bekräfta (A) markeras för att återställa till fabrikskalibreringsvärdena.

OBS: Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när Avbryt-symbolen (B) markeras, för att och återgå till skärmen för lasshantering utan ändringar.



H106079 —UN—01NOV12

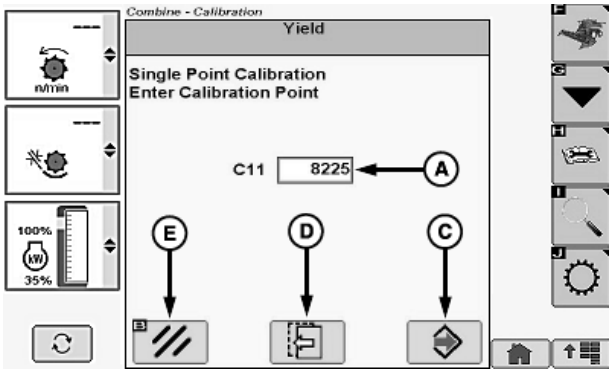
A—Symbolen Välj/Bekräfta

B—Symbolen Avbryt

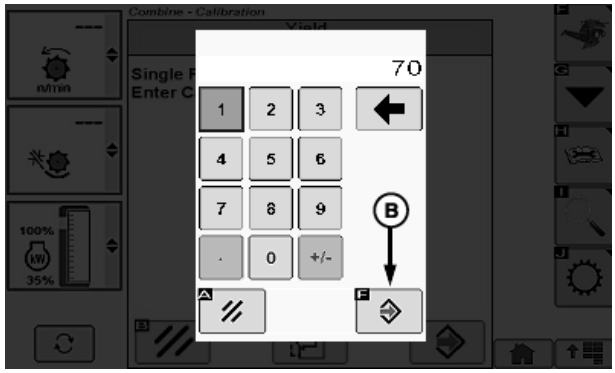
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000430A -67-16JUN16-9/12

Enpunktskalibrering:



H106051 —UN—31OCT12



H106053 —UN—31OCT12

A—Kalibreringsnummer C11
B—Symbolen Välj/Bekräfta
C—Symbolen Välj/Bekräfta
D—Symbolen Föregående sida
E—Symbolen Avbryt

OBS: Kalibreringsnumret kan justeras manuellt, om man känner till omfattningen av massflödesfelet.

Formel:

Nya C11 = gamla C11 x faktisk vikt ÷ uppskattad vikt

Exempel:

9048 = 8225 x 6600 ÷ 6000

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när kalibreringsnummer C11 (A) markeras.

OBS: Kalibreringsnummerområden:

- *C1: -250—15000*
- *C2—C11: 0—15000*

Peka på eller tryck på knappen Bekräfta när önskade siffror markeras.

OBS: Upprepa tills önskat kalibreringsvärde visas.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen Välj/Bekräfta (B) markeras.

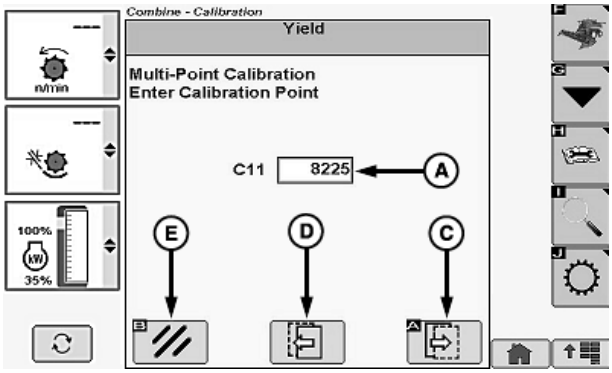
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när Välj/Bekräfta-symbolen (C) markeras för att spara kalibreringsvärdet och återgå till skärmen för lasshantering.

OBS: Välj/Bekräfta-symbolen måste väljas för att uppdatera kalbreringsvärdena ska uppdateras. Om Avbryt-symbolen (E) är markerad har värdena inte sparats eller uppdaterats. Displayen återgår skärmen för lasshantering.

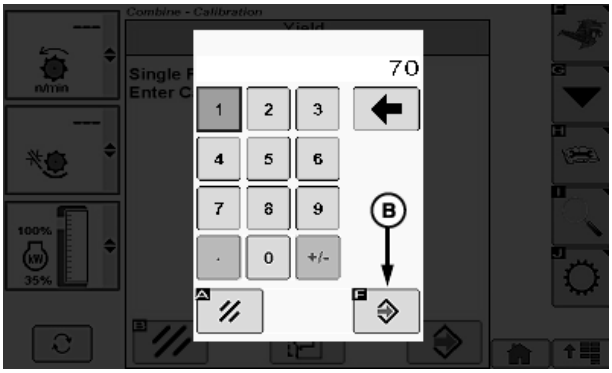
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för föregående sida (D) markeras för att återgå till föregående sida vid behov.

Fortsättning på nästa sida

Flerpunktskalibrering (endast C11):



H106070 —UN—31OCT12



H106053 —UN—31OCT12

A—Kalibreringsnummer C11
B—Symbolen Välj/Bekräfta
C—Symbolen Nästa sida
D—Symbolen Föregående sida
E—Symbolen Avbryt

OBS: Kalibreringsnumret kan justeras manuellt, om man känner till omfattningen av massflödesfelet.

Formel:

Nya C11 = gamla C11 x faktisk vikt ÷ uppskattad vikt

Exempel:

7477 = 8225 x 6000 ÷ 6600

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när kalibreringsnummer C11 (A) markeras.

OBS: Kalibreringsnummerområden:

- *C1: -250—15000*
- *C2—C11: 0—15000*

Peka på eller tryck på knappen Bekräfta när önskade siffror markeras.

OBS: Upprepa tills önskat kalibreringsvärde visas.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen Välj/Bekräfta (B) markeras.

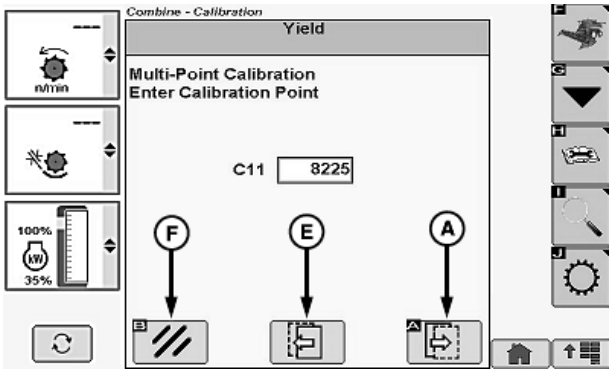
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när Välj/Bekräfta-symbolen (C) markeras för att spara kalibreringsvärdet och återgå till skärmen för lasshantering.

OBS: Välj/Bekräfta-symbolen måste väljas för att uppdatera kalbreringsvärdena ska uppdateras. Om Avbryt-symbolen (E) är markerad har värdena inte sparats eller uppdaterats. Displayen återgår skärmen för lasshantering.

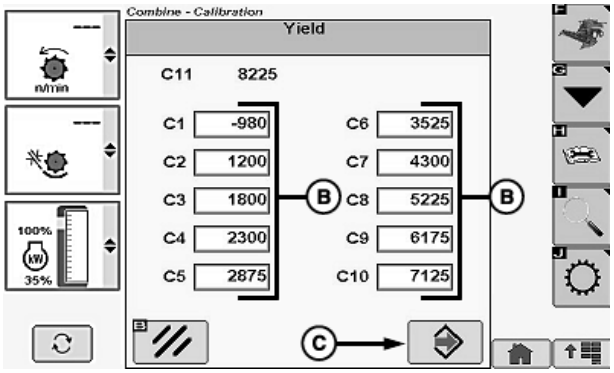
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för föregående sida (D) markeras för att återgå till föregående sida vid behov.

Fortsättning på nästa sida

Flerpunktskalibrering (C1—C10):



H106071 —UN—01NOV12



H106072 —UN—01NOV12

OBS: Kalibreringsfaktorerna C1—C10 skalas med C11-värdet. Varje gång C11 uppdateras på föregående skärm justeras C1—C10 automatiskt.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för nästa sida (A) markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskade kalibreringsnummer (B) markeras.

OBS: Kalibreringsnummerområden:

- *C1: -250—15000*
- *C2—C11: 0—15000*

Kalibreringsnumren C1—C10 MÅSTE anges i stigande ordning för att godkännas.

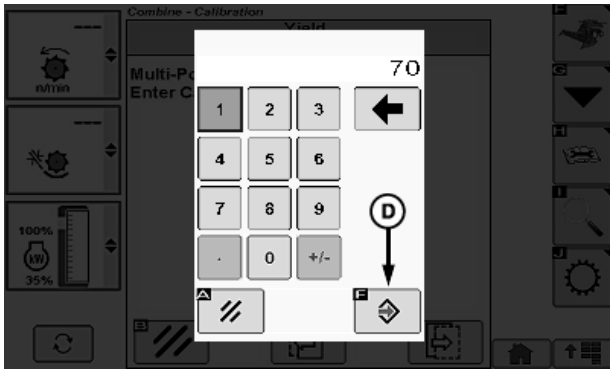
Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när önskade siffror markeras.

OBS: Upprepa tills önskat kalibreringsvärde visas.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen Välj/bekräfta (C) markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när Välj/bekräfta-symbolen (D) markeras för att spara kalbreringsvärden och återgå till skärmen för lasshantering.

OBS: Välj/Bekräfta-symbolen måste väljas för att uppdatera kalbreringsvärdena ska uppdateras.



H106073 —UN—01NOV12

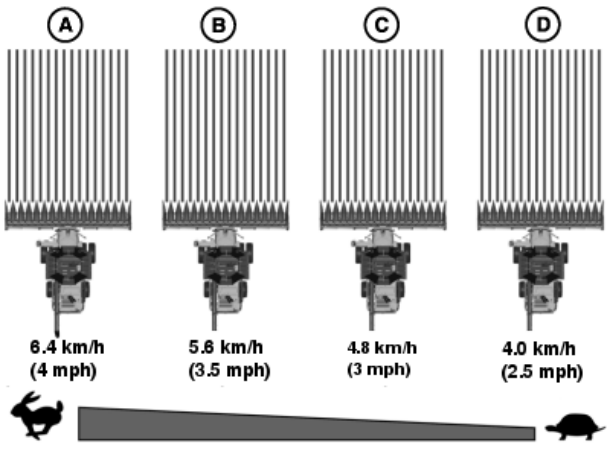
A—Symbolen Nästa sida
B—Kalibreringsnummer (C1—C10)
C—Symbolen Välj/Bekräfta
D—Symbolen Välj/Bekräfta
E—Symbolen Föregående sida
F—Symbolen Avbryt

Om Avbryt-symbolen (F) är markerad har värdena inte sparats eller uppdaterats. Displayen återgår skärmen för lasshantering.

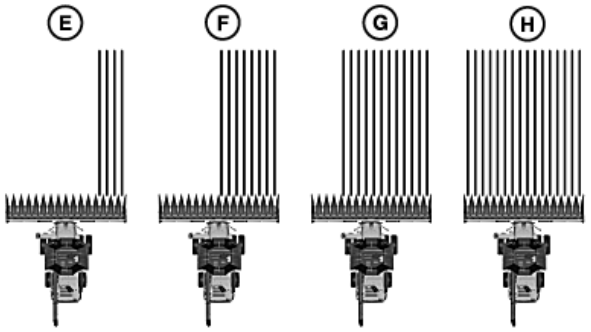
Peka på eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen för föregående sida (E) markeras för att återgå till föregående sida vid behov.

OUO6075,000430A -67-16JUN16-12/12

Enpunktskalibrering av avkastning eller flerpunktskalibrering av avkastning



H105056 —UN—19MAR12



H105057 —UN—19MAR12

A—Belastning 1
B—Belastning 2
C—Belastning 3
D—Belastning 4
E—Minimiflöde
F—Medelflöde
G—Medelflöde
H—Maxflöde

OBS: Bästa sättet att variera flödeshastigheten är att variera körhastigheten.

Bästa sättet att hålla flödeshastigheten konstant är att övervaka VisionTrak™-displayen och justera körhastigheten i enlighet med detta.

Enpunktskalibrering av avkastning

Enpunktskalibrering av avkastningen utförs när en till tre kalibreringslass samlas in.

Denna typ av kalibrering föreslås när det skördade fältet har relativt jämn avkastning och maskinen körs med konstant hastighet med liten flödesvariation.

För att samla in ett kalibreringslass behöver du skörda ungefär 2 722 kg (6 000 lb.) vid maximal skördehastighet.

Om du kör ett eller två extra lass kan systemet ta fram genomsnittet för det totala felet men det är inte strikt nödvändigt att göra detta.

VisionTrak är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Flerpunktskalibrering av avkastning

Flerpunktskalibrering av avkastningen används när det skördade fältet förväntas ha varierande avkastning eller maskinen körs med varierande hastighet med varierande spannmålsflöden.

Vid denna typ av kalibrering samlas varje kalibreringslass vid varje förväntat flödesförhållande.

För varje kalibreringslass, skörda ungefär 2 722 kg (6 000 lb.).

Kör minst **fyra** kalibreringslass med varierande körhastighet (A–D) eller med olika skärbredd för att simulera fyra olika flödeshastigheter (E–H).

OUO6075,000430B -67-16JUN16-1/1

Byta kod för däckradie

Systemet måste omkalibreras om tröskans däck eller slutväxlar ändras från originalutrustningen. Bekräfta att rätt däckkod finns inprogrammerad i minnet.

VIKTIGT: Byte av drivhjulen kan medföra att även däckradien ändras. Hyttens styrenhet (CAB) MÅSTE ställas in enligt den nya däckradien.

Kontakta din John Deere återförsäljare för ytterligare information.

Underlåtenhet att kalibrera systemet kommer att resultera i felaktig Harvest Monitor-skördemätning.

OUO6075,0001111 -67-11APR12-1/1

Kalibrering av vattenhaltsensorns temperatur

Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när diagnossymbolen markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när kalibreringssymbolen (E) markeras.

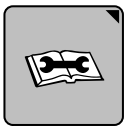
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när kalibreringsmenyn (B) markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när **vattenhaltsensorns temperatur** markeras.

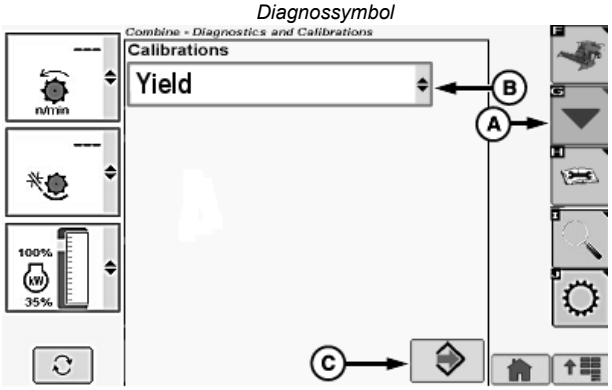
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen Välj/bekräfta (C) markeras.

A—Kalibreringsymbol
B—Kalibreringsmeny
C—Symbol Välj/Bekräfta

H94478 —UN—31MAR10



Diagnossymbol



H112863 —UN—09FEB15

SS43267,00004F6 -67-09FEB15-1/2

OBS: Kalibreringen måste utföras innan skörden inleds och medan vattenhaltsensorn är tom.

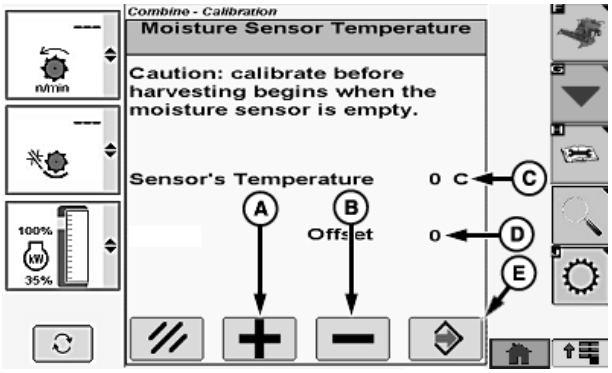
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen plus (+) (A) eller minus (-) (B) markeras.

OBS: Sensorns temperatur måste ställas in på den aktuella omgivningslufttemperaturen.

Öka eller minska tills önskad sensortemperatur (C) visas.

OBS: Förskjutningen (D) justeras automatiskt när omgivningens sensortemperatur ställs in.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när Välj/Bekräfta-symbolen (E) markeras för att spara sensortemperaturen.



H112862 —UN—09FEB15

A—Plussymbol (+)
B—Minussymbol (-)
C—Sensortemperatur
D—Förskjutning
E—Symbol Välj/Bekräfta

SS43267,00004F6 -67-09FEB15-2/2

Grödans vattenhalt och täthet

Gröda	Standard vattenhalt (%)	Täthet, gröda	Täthet, gröda (kg/bushel)
Lusern	12.0	60	27
Korn	14.0	48	22
Korn (höst)[a]	14.5	48	22
Korn (vår)[a]	14.5	48	22
Raps	10.0	52	24
Kikärt[a]	12.0	61	27
Majs (torr eller våt)	15.0	56	25
Matbönor	14.5	60	27
Lin	7.0	56	25
Gräsfrö	12.0	22	10
Linser	10.5	60	27
Lupiner[a]	12.0	53	24
Hirs	11.0	50	23
Senap	8.0	60	27
Navy-bönor	14.5	62	28
Havre	14.0	32	15
Havre[a]	15.0	32	15
Ärter	10.5	60	27
Ärter[a]	12.0	60	27
Puffmajs	14.0	60	27
Puffmajs[a]	15.5	60	27
Raps (torr eller våt) [a]	10.0	52	24
Ris	14.0	45	20
Råg	14.0	56	25
Safflor	6.0	45	20
Durra	13.0	56	25
Sojabönor	13.0	60	27
Solrosor	14.0	29	11
Solrosor[a]	9.0	20	11
Rågvete[a]	14.5	58	26
Vete (vår)	13.0	60	27
Vete (vinter)	13.0	60	27

[a] *Lista endast europeisk gröda.*

OUO6075,0000E89 -67-22MAR12-1/1

Standard vikttabell

Enhet	Vikt (lb)	Vikt (kg)
Fat	162.0	73.5
Sacks (säckar)	100.0	45.4
Vikt per hundratal	100.0	45.4
Pund (lb)	1.0	0.454
Kilogram (kg)	2.204	1.0
Metriska ton	2204.0	1000.0
Ton (US)	2000.0	907.0

OUO6075,0000435 -67-15APR10-1/1

Ändra gröda och inställningar för spannmålsspill

Meny för grödor:

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när tröskans inställningssymbol markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för inställning av gröda (A) markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när menyn för gröda (B) markeras.

Menyn för gröda visar följande:

Lusern	Linser	Råg
Korn	Lupiner	Safflor
Korn (vår)[a]	Hirs	Durra
Korn (vinter)[a]	Senap	Sojabönor
RAPS	Navy-bönor	Solrosor
Kikärt	Havre	Rågvete[a]
Majs	Ärtor	Vete[a]
Ätbara bönor	Puffmajs	Vete (vår)
LIN	Raps[a]	Vete (vinter)
Gräsfrö	Ris	

[a] *Lista europeiska grödor.*

När önskad gröda har valts, vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen.

GreenStar™ Pro-dokumentation:

Synkroniserar vald gröda från armstödsdisplayen med hörnstolpsdisplayen (beroende på utrustningen).

Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när GreenStar Pro-dokumentationsrutan (C) markeras.

- Vald - synkroniserar vald gröda på båda skärmarna.
- Ej vald - vald gröda på respektive skärm arbetar oberoende av varandra.

Tröskningstillstånd:

Menyn för tröskningstillstånd (D) visar följande:

- Lätt
- Normal
- Seg

När önskat tröskningstillstånd har valts, vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen.

Strå-/kolvtillstånd:

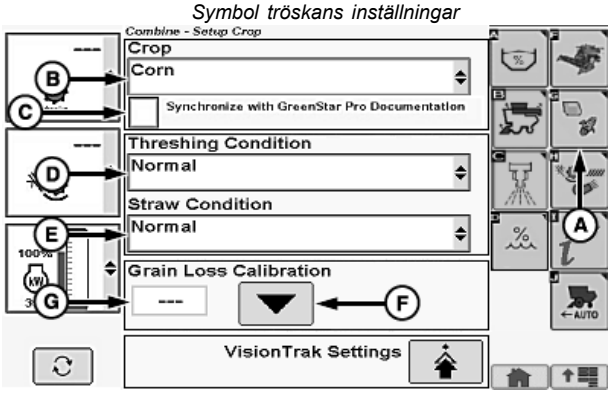
Menyn för strå-/kolvtillstånd (E) visar följande:

- Spröd
- Normal

GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company

H94473 —UN—31MAR10

Symbol tröskans inställningar



H112815 —UN—09FEB15

A—Symbol, inställningar gröda
B—Meny, gröda
C—GreenStar™ Pro-dokumentation
D—Meny för tröskningstillstånd
E—Meny för strå-/kolvtillstånd
F—Symbol för spannmålsspill-skalibrering
G—Kalibreringsvärde spannmålsspill

- Seg

När önskat strå/kolvtillstånd har valts, vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen.

Kalibrering av spannmålsspill:

Justera trösk- och skärbordsinställningar till acceptabla spillnivåer för aktuell gröda.

Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen för kalibrering av spannmålsspill (F) markeras.

OBS: Informationen sparas i minnet och indikatorn för totalt spill på hörnstolpen centreras.

Referensnummer för kalibrering:

Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när kalibreringsvärdet för spannmålsspill (G) markeras.

Skärm med eller utan pekskärmsfunktion: Vrid väljarreglaget tills önskat referensvärde för kalibrering visas. Tryck på knappen Bekräfta för att spara värdena.

Endast pekskärm: Ange önskat referensvärde för kalibrering på den numeriska displayen. Spara värdet genom att vidröra symbolen Välj/Bekräfta.

Fortsättning på nästa sida

Rensverk-/tröskverksbalans

Justerar balansen mellan staplarna i indikatorn för rensverksspill och indikatorn för tröskverksspill på VisionTrak™-displayen. Justeringen kan användas för att fininställa visningen om spillet verkar komma från ett område i maskinen, medan mer spill visas i andra områden av maskinen på grund av grödans villkor.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för VisionTrak™-inställningar (A) markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när rutan (B) eller indikatorn (C) för rensverks-/tröskverksbalans markeras.

Justera ruta för rensverks-/tröskverksbalans:

Skärm med eller utan pekskärmsfunktion: Vrid väljarreglaget tills önskat värde för rensverks-/tröskverksbalans visas. Tryck på knappen Bekräfta för att spara värdena.

Endast pekskärm: Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen plus (+) eller minus (-) markeras tills önskat värde för rensverks-/tröskverksbalans visas.

Justera indikator för rensverks-/tröskverksbalans:

Skärm med eller utan pekskärmsfunktion: Vrid väljarreglaget för att öka eller minska indikatorn för rensverks-/tröskverksbalans till önskat värde. Tryck på knappen Bekräfta för att spara värdena.

Endast pekskärm: Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen plus (+) eller minus (-) markeras tills önskat värde för rensverks-/tröskverksbalans visas.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när Återgå/Tillbaka-symbolen (F) markeras, för att återgå till föregående sida.

Rensverk-/tröskverksupplösning

Ändrar antalet staplar som visas för indikatorn för rensverksspill och tröskverksspill på VisionTrak™-displayen (beroende på antalet mittstaplar).

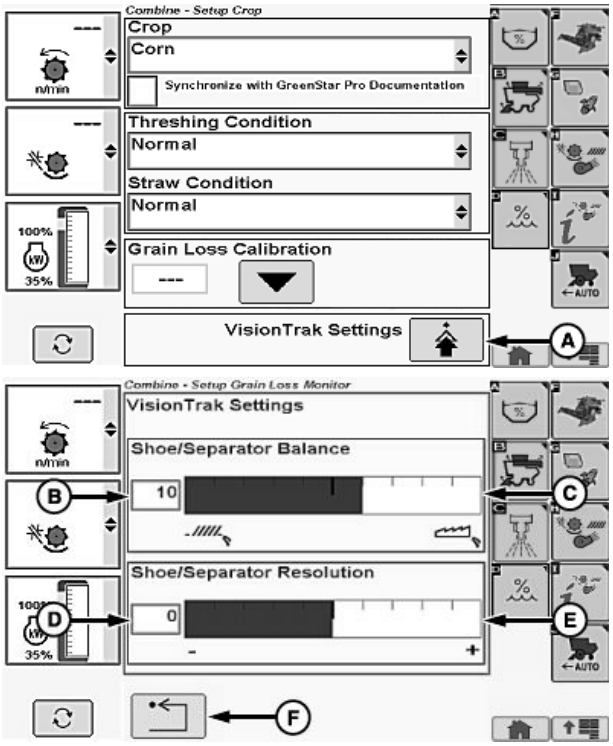
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för VisionTrak™-inställningar (A) markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när rutan (D) eller indikatorn (E) för rensverks-/tröskverksupplösning markeras.

Justera ruta för rensverks-/tröskverksupplösning:

Skärm med eller utan pekskärmsfunktion: Vrid väljarreglaget tills önskat värde för rensverks-/tröskverksupplösning visas. Tryck på knappen Bekräfta för att spara värdena.

VisionTrak är ett varumärke som tillhör Deere & Company



A—Symbol för VisionTrak™-inställningar
B—Ruta för rensverks-/tröskverksbalans
C—Indikator för rensverks-/tröskverksbalans
D—Ruta för rensverks-/tröskverksupplösning
E—Indikator för rensverks-/tröskverksupplösning
F—Symbolen Återgå/Tillbaka

Endast pekskärm: Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen plus (+) eller minus (-) markeras tills önskat värde för rensverks-/tröskverksupplösning visas.

Justera indikator för rensverks-/tröskverksupplösning:

Skärm med eller utan pekskärmsfunktion: Vrid väljarreglaget för att öka eller minska indikatorn för rensverks-/tröskverksupplösning till önskat värde. Tryck på knappen Bekräfta för att spara värdena.

Endast pekskärm: Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen plus (+) eller minus (-) markeras tills önskat värde för rensverks-/tröskverksupplösning visas.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när Återgå/Tillbaka-symbolen (F) markeras, för att återgå till föregående sida.

SS43267,00004F7 -67-09FEB15-2/2

Ändring av maskininställningar

Faktiskt värde eller börvärde:

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när tröskans inställningssymbol markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för maskininställningar (A) markeras.

- Faktisk inställning (B) (börvärde i svart) - visar aktuellt börvärde för maskinen.
- Börvärdesinställning (C) (börvärde i blått) – maskinen justeras automatiskt till det värde som föraren har angivit.

Maskininställningar:

OBS: Börvärden för tröskningshastighet och fläktvarvtal blinkar tills separatorn har kopplats Till och motorvarvtalet är högre än 2000 varv/min.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när ett av följande alternativ markeras:

- Rotorvarvtal (D)
  - 200 - 1000 v/min, i steg om 10 v/min
- Tröskningsavstånd (E)
  - 0 - 40 mm[1], steg om 1 mm
- Rensfläktsvarvtal (F)
  - 620 - 1350 v/min, i steg om 10 v/min
- Översåll (G)
  - 0 - 22 mm (allmänt bruk) and 0 - 30 mm (djup kugge)[1], steg om 1 mm
- Undersåll (H)
  - 0 - 20 mm (allmänt bruk och djup kugge)[1], steg om 1 mm

Skärm med eller utan pekskärmsfunktion: Vrid väljarreglaget tills önskat maskinvärde visas. Tryck på knappen Bekräfta för att spara värdena.

Endast pekskärm: Ange önskat maskinvärde på den numeriska displayen. Spara värdet genom att vidröra symbolen Välj/Bekräfta.

Rör eller tryck på bekräfta-knappen när gå till/godkänn-symbolen (I) markeras så att de modifierade maskininställningarna som föraren valt automatiskt justeras och/eller så att föraren kan spara sina personliga maskininställningar.

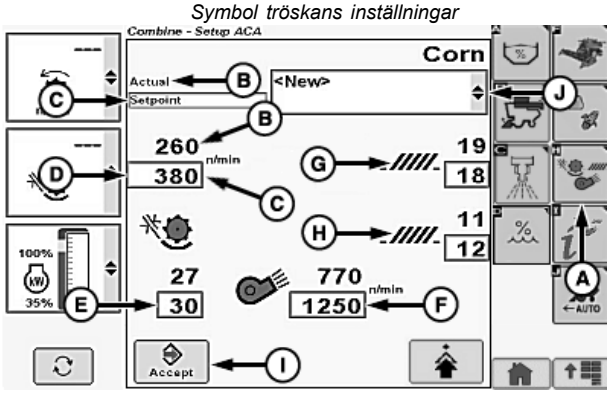
Meny Ändra av val av gröda:

OBS: Föraren kan spara 20 egna inställningar för gröda med max. 20 tecken i varje.

[1]Manuell drift är tillåten över det faktiska inställningsvärdet (visas i svart) och börvärdesinställningen (visas i blått), vilket indikeras genom ordet MAX. MAX visas tills föraren anger en minskning.

H94473 —UN—31MAR10

Symbol tröskans inställningar



H1109932 —UN—28FEB14

A—Symbol maskininställningar
B—Faktisk inställning
C—Börvärdesinställning
D—Rotorvarvtal
E—Tröskningsavstånd
F—Fläktvarvtal
G—Översållsavstånd
H—Undersållsavstånd
I— Symbol Välj/Bekräfta
J— Gröda, meny

Egna maskininställningar ändrar inte fabriksinställningarna.

Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när menyn för val av gröda (J) markeras.

Menyn för val av gröda visar följande:

- Grundvärde – visar fabriksinställning för valda grödor.
- Torr (grundvärde) – visar fabriksinställning för majs.
- Våt (grundvärde) – visar fabriksinställning för majs.
- Ny - välj för inställning av förarinställda grödor.
- Rensa - visar fabrikens grundinställning för att maskinen ska kunna rensas.

När önskad gröda har valts, vidrör eller tryck på knappen Bekräfta.

Fortsättning på nästa sida

Symbolen för Avancerade inställningar (Konfigurationsinställningar utanför hytten):

Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen för avancerade inställningar (A) markeras.

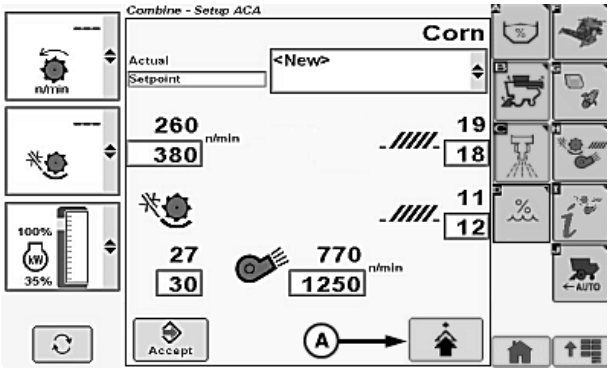
Displayen gör föraren uppmärksam på att kontrollera att områdena runt maskinen har de rekommenderade inställningarna.

OBS: De objekt som visas på skärmen varierar beroende på maskintillval och vald gröda.

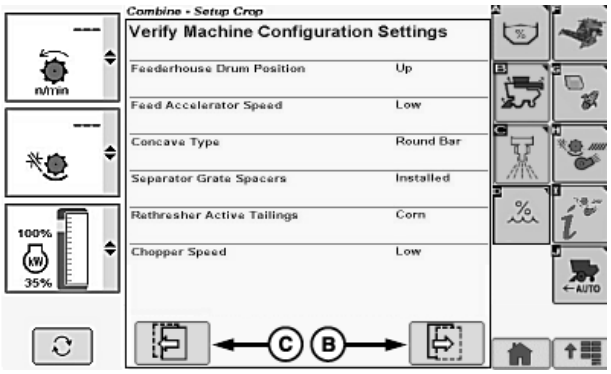
Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen för nästa sida (B) markeras (om tillgänglig) för att gå till nästa sida.

OBS: Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen för föregående sida (C) markeras för att återgå till föregående.

A—Symbol för avancerad inställning
B—Symbol Nästa sida
C—Symbol Föregående sida



H109933 —UN—28FEB14



H112939 —UN—12FEB15

SS43267,0000509 -67-12FEB15-2/2

Namnge användarinställda grödor

OBS: Föraren kan spara 20 egna inställningar för gröda med max. 20 tecken i varje. Egna maskininställningar ändrar inte fabriksinställningarna.

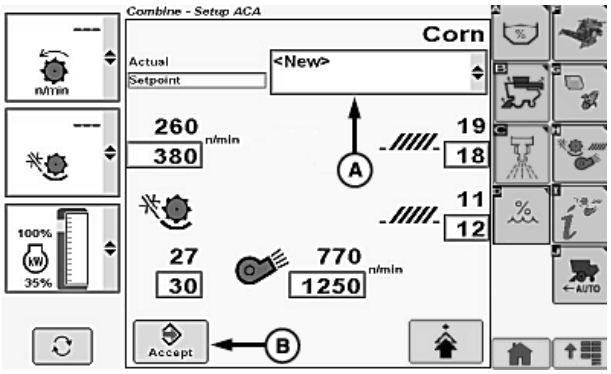
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när menyn för val av gröda (A) markeras.

Menyn för val av gröda visar följande:

- Grundvärde – visar fabriksinställning för valda grödor.
- Torr (grundvärde) – visar fabriksinställning för majs.
- Våt (grundvärde) – visar fabriksinställning för majs.
- Ny - välj för inställning av förarinställda grödor.
- Rensa - visar fabrikens grundinställning för att maskinen ska kunna rensas.

Vidrör eller tryck på Knappen Bekräfta när Ny markeras.

Modifiera maskininställningarna efter behov.



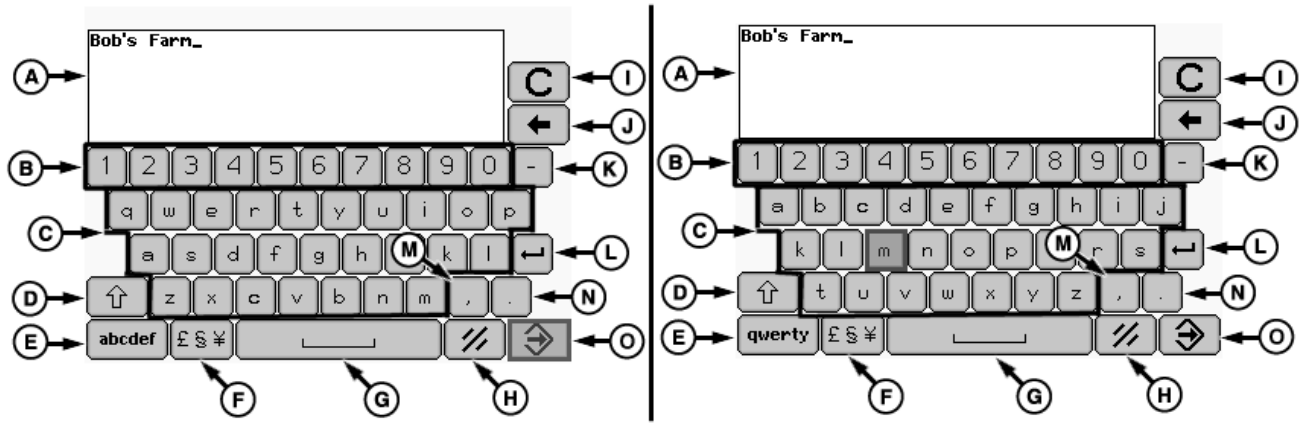
H109935 —UN—28FEB14

A—Gröda, meny
B—Symbol Välj/Bekräfta

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen Välj/Bekräfta (B) markeras.

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000177C -67-28FEB14-1/2



Layout för QWERTY och ABC tangentbord

A—Visning av användarinställt namn
B—Numeriska tangenter
C—Bokstavstangenter
D—Tangent för versaler/skifttangent
E—QWERTY- (standard) eller ABC-tangentbord
F—Symboltangent
G—Mellanslagstangent
H—Avbryt-tangent
I— Radera alla-tangent
J— Backtangent
K—Bindestreck
L— Enter/RETUR-tangent
M—Komma
N—Paragraftangent
O—Symbol Välj/Bekräfta

OBS: Om man väljer symboltangenten (F) kommer man till en annan tangentbordslayout där man kan välja önskade symboler.

En alfanumerisk skärm visas, där användaren kan namnge grödorna.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad symbol markeras på displayens tangentbord.

Upprepa efter behov för att namnge grödan.

När grödan har namngetts, vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen Välj/Bekräfta (O) markeras.

OUO6075,000177C -67-28FEB14-2/2

Interaktiv justering av tröska (om sådan finns) (Rekommendationer i hytten)

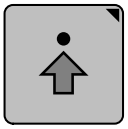
OBS: Systemet för interaktiv justering av tröskan avaktiveras när motorn stängs av (nyckeln vrids till FRÅN-läget), systemet avbryts eller statusen Optimering slutförd har nåtts. De gamla maskinrekommendationerna finns inte kvar i systemet när Interaktiv justering av tröskan startas igen.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när tröskans inställningssymbol markeras.

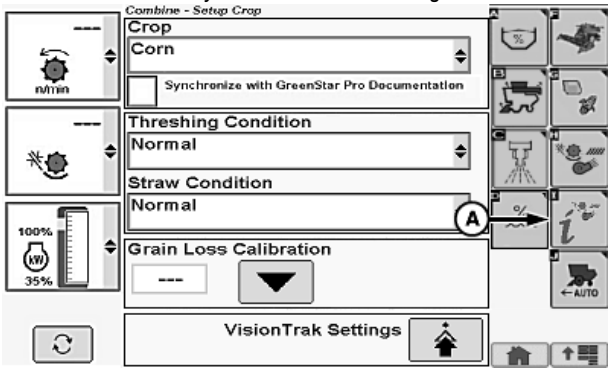
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för interaktiv justering (A) av tröskan markeras.

A—Symbol Interaktiv justering av tröska

H94473 —UN—31MAR10



Symbol tröskans inställningar



Fortsättning på nästa sida

SS43267,00004F8 -67-05MAR15-1/12

Mål för förbättring av tröskan:

OBS: Föraren kan välja rutan för en, två eller alla tre typer av förbättringar.

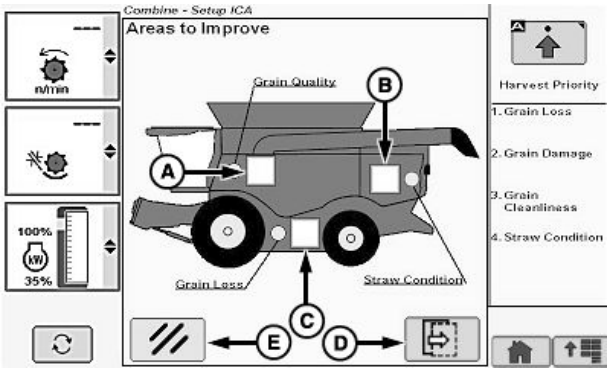
Det valda området i tröskan skiftar från grönt till gult.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad ruta eller rutor för förbättring markeras.

- Spannmålskvalitet (A)
  - Krossat spannmål
  - Agn/skal
  - Stråbitar/kolvar
  - Otröskat material
  - För mycket spill
- Stråtillstånd (B)
  - Stråtillstånd
- Spannmålsspill (C)
  - Tröskverksspill
  - Sållförlust
  - Otröskad förlust

En bock i rutan visar vilken eller vilka poster som har valts.

OBS: Symbolen för Nästa sida (D) kan inte väljas förrän en ruta för förbättringsmål har valts.



A—Spannmålskvalitet
B—Stråtillstånd
C—Spannmålsspill
D—Symbol Nästa sida
E—Symbol Avbryt

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när Avbryt-symbolen (E) markeras, för att avbryta inställningen av den interaktiva tröskjusteringen och återgå till skärmen för tröskinställningar.

Fortsättning på nästa sida

Skördeprioritetsinställningar:

OBS: Man behöver bara trycka på symbolen för inställning av skördeprioritet om skördeprioriteter har ändrats.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för inställning av skördeprioritet (A) markeras, för att ändra skördeprioriteten (B).

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen Upp-/nedåtpil (C) markeras för att gå till det markerade området (D).

Flytta det markerade området till önskad post i skördeprioritetslistan (E).

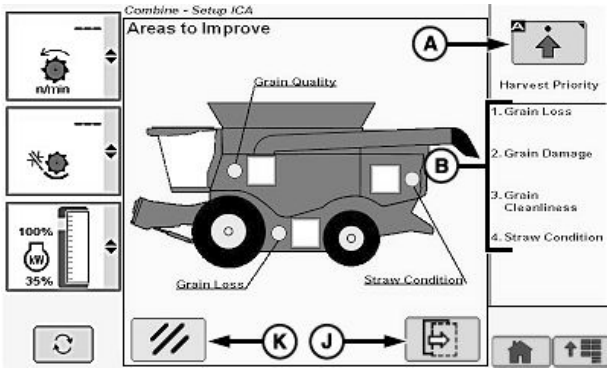
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för Val uppåt (F) eller Val nedåt (G) markeras, för att flytta det valda, markerade posten uppåt eller nedåt i prioritetsordningen (H).

1. Högsta prioritet
2. Hög prioritet
3. Låg prioritet
4. Lägsta prioritet

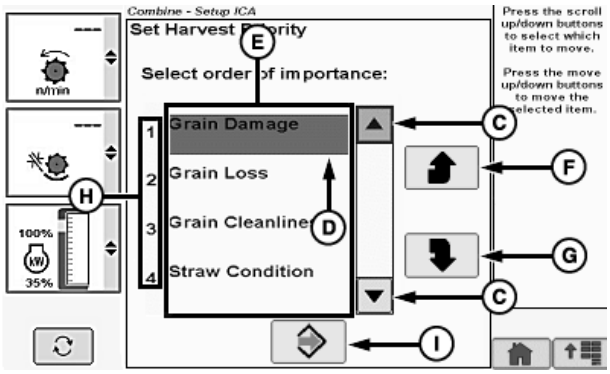
Upprepa tills prioritetslistan ser ut som önskat.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när Spara-symbolen (I) markeras för att spara listordningen och återgå till föregående skärmbild.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när Nästa sida-symbolen (J) markeras för att gå till nästa sida, eller Avbryt-symbolen (K) för att avbryta inställningen av interaktiv tröskjustering och återgå till skärmen för tröskinställningar.



H108634 —UN—26JUL13



H106218 —UN—05DEC12

A—Symbol Inställning av skördeprioritet
B—Skördeprioritetslista
C—Symbol Uppåt-/nedåtpil
D—Markerat område
E—Skördeprioritetslista
F—Symbol Val uppåt
G—Symbol Val nedåt
H—Prioritetsordning
I— Symbol Spara
J— Symbol Nästa sida
K—Symbol Avbryt

Fortsättning på nästa sida

SS43267,00004F8 -67-05MAR15-3/12

Förbättring av spannmålsspill

OBS: Skärmen visas bara om spannmålsspill har markerats med en bock. Välj en kombination av spannmålsspillsförbättringar för de rekommenderade maskinändringarna.

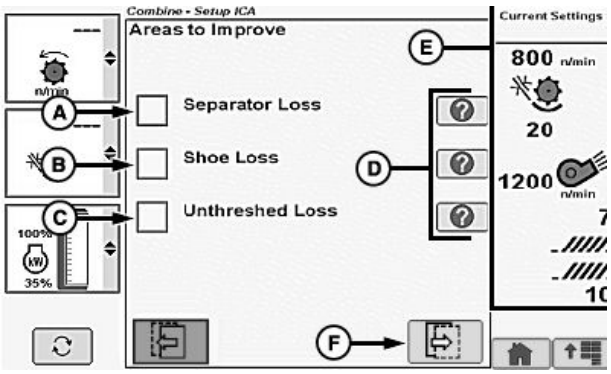
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad ruta eller rutor för spillförbättring markeras:

- Tröskverksspill (A)
- Rensverksspill (B)
- Otröskad förlust (C)

OBS: Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad hjälp-symbol (D) markeras. Informationsområdet (E) skiftar från aktuella maskininställningar till ett hjälpinformationsområde som ger mer detaljer om förbättringar.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för nästa sida (F) markeras för att gå till nästa sida.

OBS: Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för föregående sida markeras för att återgå till föregående sida vid behov.



H105855 —UN—05DEC12

A—Tröskverksspill
B—Sållförlust
C—Otröskad förlust
D—Hjälp-symboler
E—Informationsområde
F—Symbol Nästa sida

SS43267,00004F8 -67-05MAR15-4/12

Förbättring av spannmålskvalitet

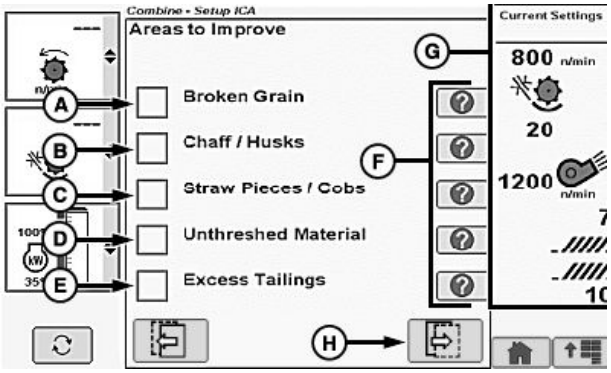
OBS: Skärmen visas bara om spannmålskvalitet har markerats med en bock. Välj en kombination av spannmålskvalitetsförbättringar för de rekommenderade maskinändringarna.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad ruta eller rutor för kvalitetsförbättring markeras:

- Krossat spannmål (A)
- Agn/skal (B)
- Stråbitar/kolvar (C)
- Otröskat material (D)
- För mycket spill (E)

OBS: Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad hjälp-symbol (F) markeras. Informationsområdet (G) skiftar från aktuella maskininställningar till ett hjälpinformationsområde som ger mer detaljer om förbättringar.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för nästa sida (H) markeras för att gå till nästa sida.



H105856 —UN—05DEC12

A—Krossat spannmål
B—Agn/skal
C—Stråbitar/kolvar
D—Otröskat material
E—För mycket spill
F—Hjälp-symboler
G—Informationsområde
H—Symbol Nästa sida

OBS: Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för föregående sida markeras för att återgå till föregående sida vid behov.

Fortsättning på nästa sida

SS43267,00004F8 -67-05MAR15-5/12

Rekommenderade ändringar i maskinen:

Aktuellt rekommenderat område (A) visar de rekommenderade ändringarna i maskinens inställningar.

OBS: Symbolen för nästa eller tidigare rekommendation kan vara gråmarkerad om det inte finns fler rekommendationer.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för nästa (B) eller tidigare (C) rekommendation markeras, för att gå vidare till nästa rekommendation eller tillbaka till tidigare.

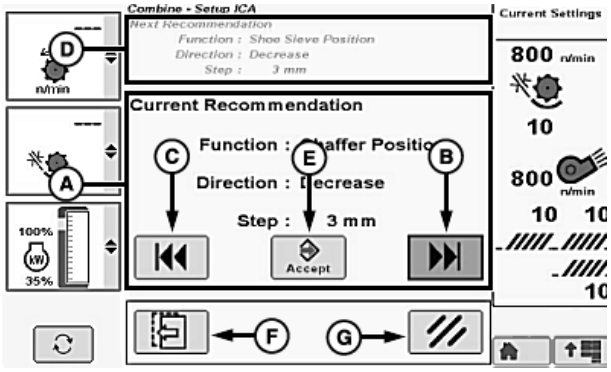
OBS: Nästa rekommenderade område (D) visar nästa justering som systemet föreslår.

Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen Välj/bekräfta (E) markeras, för att utföra den justering som föreslås.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för föregående sida (F) markeras, för att återgå till föregående sida vid behov.

OBS: Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när Avbryt-symbolen (G) markeras, för att avbryta rekommendationen. De tidigare maskinjusteringarna bibehålls.

Systemet för interaktiv justering av tröskan avaktiveras när motorn stängs av (nyckeln vrids till FRÅN-läget), systemet avbryts eller statusen Optimering slutförd har nåtts. De gamla maskinrekommendationerna finns inte kvar i systemet när Interaktiv justering av tröskan startas igen.



H112864 —UN—09FEB15

A—Aktuellt rekommenderat område
B—Symbol Nästa rekommendation
C—Symbol Tidigare rekommendation
D—Nästa rekommenderade område
E—Symbol Välj/Bekräfta
F—Symbol Föregående sida
G—Symbol Avbryt

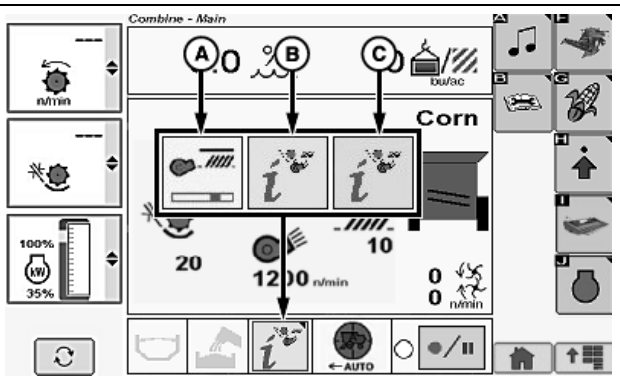
SS43267,00004F8 -67-05MAR15-6/12

Interaktiv justering av tröska (systemövervakning)

OBS: Det tar 30 sekunder innan en symbol för interaktiv justering av tröskan visas på displayen.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när indikatorn för interaktiv justering av tröskan (A–C) markeras.

- (A) Kontrollampa (systemet upptaget) - indikerar att systemjusteringar pågår. Ett grönt segment under symbolen rör sig fram och tillbaka och visar därmed att maskinen utför inställningar och väntar på att systemet ska stabiliseras.
- (B) Kontrollampa (gul) - indikerar att systemet är klart att bekräfta förbättrande inställningar. En symbol med gul bakgrund blinkar eller övergår till fast sken (blinkar i 30 sekunder och övergår sedan till fast sken) och indikerar därmed att systemet har gjort justeringar och väntar på förarens feedback (uppskattning av prestandaparametrar).
- (C) Kontrollampa (röd) - indikerar att systemet har identifierat en tillståndsförändring. En symbol med röd bakgrund rapporterar till föraren att systemet har identifierat en förändring av maskinens prestanda. Systemet bedömer att föraren bör utvärdera maskinens prestanda och överväga att optimera maskinens inställningar.



H106295 —UN—14JAN13

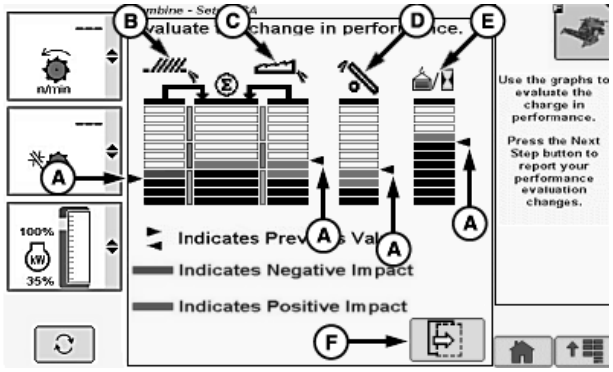
Fortsättning på nästa sida

SS43267,00004F8 -67-05MAR15-7/12

Pilarna (A) visar de tidigare värdena, innan systemet för interaktiv justering av tröskan gjorde de rekommenderade ändringarna i maskinens inställningar.

OBS: Stapeldiagrammen är en visuell hjälp, som visar om en ökning eller minskning sker över en viss tidsperiod.

- Indikator för rensverksspill (B)
  - Gröna staplar visar att spillnivåerna är lägre än de tidigare var och att kapaciteten har förbättrats.
  - Röda staplar visar att spillnivåerna är högre än tidigare.
- Indikator för tröskverksspill (C):
  - Gröna staplar visar att spillnivåerna är lägre än de tidigare var och att kapaciteten har förbättrats.
  - Röda staplar visar att spillnivåerna är högre än tidigare.
- Indikator för returgodsmängd (D)
  - Gröna staplar visar att en mindre returgodsmängd övervakas.
  - Röda staplar visar att en större returgodsmängd övervakas.
- Massflödesindikator (F)
  - Gröna staplar visar att matningsflödet har ökat.



H108636 —UN—26JUL13

A—Pilar
B—Indikator rensverksspill
C—Indikator tröskverksspill
D—Indikator returgodsmängd
E—Massflödesindikator
F—Symbol Nästa sida

  - Gröna staplar visar att matningsflödet har minskat.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för nästa sida (F) markeras för att gå till nästa sida.

Fortsättning på nästa sida

SS43267,00004F8 -67-05MAR15-8/12

Bekräfta förbättringsinställningar:

OBS: Detta är exempel på ett möjligt villkor. Följ alltid informationen som visas på displayen.

Föraren får svara på en rad frågor om varje parameter för att tidigare spill- och kvalitetsvillkor ska kunna förbättras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad parametermeny (A) markeras:

- Krossat spannmål
- Agn/skal
- Stråbitar/kolvar
- Otröskat material
- Stråtillstånd
- Tröskverksspill
- Sållförlust
- Otröskad förlust
- För mycket spill

Varje parameter visar följande:

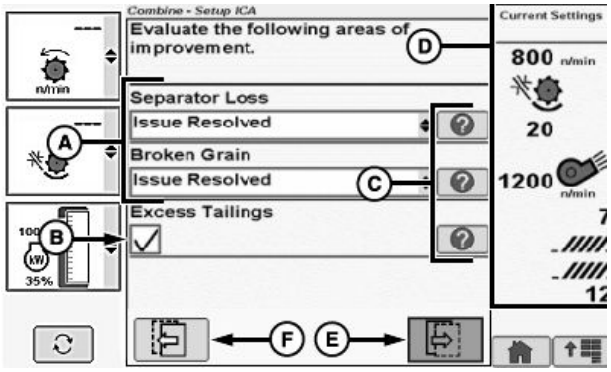
- Problem löst
- Bättre
- Ingen ändring
- Sämre

När önskat alternativ har valts, vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen.

Upprepa efter behov på övriga parametermenyer.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när rutan för för mycket spill (B) markeras.

- Förbockad - fortfarande för mycket spill.



H105860 —UN—06DEC12

A—Parametermenyer
B—Ruta För mycket spill
C—Hjälp-symboler
D—Informationsområde
E—Symbol Nästa sida
F—Symbol Föregående sida

- Ej ibockad - spillet har minskat.

OBS: Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad hjälp-symbol (C) markeras. Informationsområdet (D) skiftar från aktuella maskininställningar till ett hjälpinformationsområde som ger mer detaljer om förbättringar.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för nästa sida (E) markeras för att gå till nästa sida.

OBS: Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för föregående sida (F) markeras för att återgå till föregående sida vid behov.

Fortsättning på nästa sida

Bekräfta tidigare acceptabla parameterinställningar:

OBS: Detta är exempel på ett möjligt villkor. Följ alltid informationen som visas på displayen.

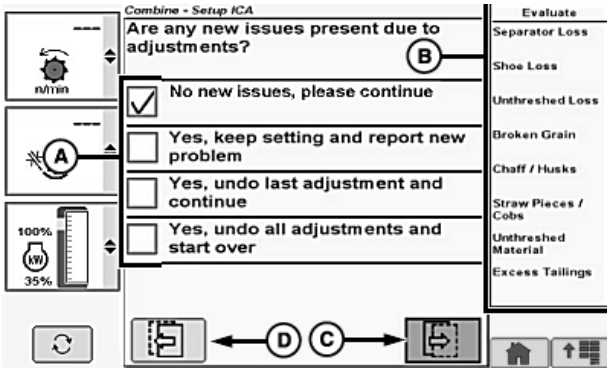
Föraren kan bekräfta att parametrar som inte tidigare valts fortfarande är acceptabla eller nu oacceptabla.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad ruta för systemutvärdering (A) markeras:

- Inga nya problem, var god fortsätt - föraren kan fortsätta att optimera systemet. Systemet fortsätter att ange rekommenderade maskinändringar.
- Ja, behåll inställningen och rapportera nytt problem - föraren kan lägga ett nytt problem till redan existerande. Systemet fortsätter att ange rekommenderade maskinändringar.
- Ja, upphäv den senaste justeringen och fortsätt - föraren kan upphäva den tidigare rekommenderade ändringen och fortsätta med andra rekommendationer.
- Ja, upphäv alla justeringar och börja om - föraren kan upphäva alla rekommenderade ändringar som systemet utfört och lämna den interaktiva justeringen av tröskan.

Ej tidigare valda parametrar (B):

- Krossat spannmål
- Agn/skal
- Stråbitar/kolvar
- Otröskat material
- Stråtillstånd



H112958 —UN—13FEB15

A—Ruta för systemutvärdering
B—Ej tidigare valda parametrar
C—Symbol Nästa sida
D—Symbol Föregående sida

- Tröskverksspill
- Sållförlust
- Otröskad förlust
- För mycket spill

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för nästa sida (C) markeras för att gå till nästa sida.

OBS: Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för föregående sida (D) markeras för att återgå till föregående sida vid behov.

Fortsättning på nästa sida

Rekommenderade ändringar i maskinen:

Aktuellt rekommenderat område (A) visar de rekommenderade ändringarna i maskinens inställningar.

OBS: Symbolen för nästa eller tidigare rekommendation kan vara gråmarkerad om det inte finns fler rekommendationer.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för nästa (B) eller tidigare (C) rekommendation markeras, för att gå vidare till nästa rekommendation eller tillbaka till tidigare.

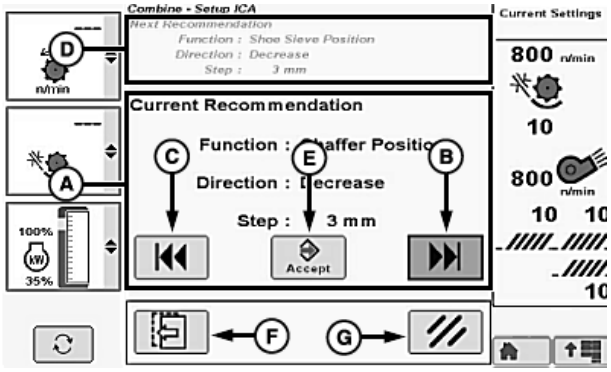
OBS: Nästa rekommenderade område (D) visar nästa justering som systemet föreslår.

Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen Välj/bekräfta (E) markeras, för att utföra den justering som föreslås.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för föregående sida (F) markeras, för att återgå till föregående sida vid behov.

OBS: Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när Avbryt-symbolen (G) markeras, för att avbryta rekommendationen. De tidigare maskinjusteringarna bibehålls.

Systemet för interaktiv justering av tröskan avaktiveras när motorn stängs av (nyckeln vrids till FRÅN-läget), systemet avbryts eller statusen Optimering slutförd har nåtts. De gamla maskinrekommendationerna finns inte kvar i systemet när Interaktiv justering av tröskan startas igen.



H112864 —UN—09FEB15

A—Aktuellt rekommenderat område
B—Symbol Nästa rekommendation
C—Symbol Tidigare rekommendation
D—Nästa rekommenderade område
E—Symbol Välj/Bekräfta
F—Symbol Föregående sida
G—Symbol Avbryt

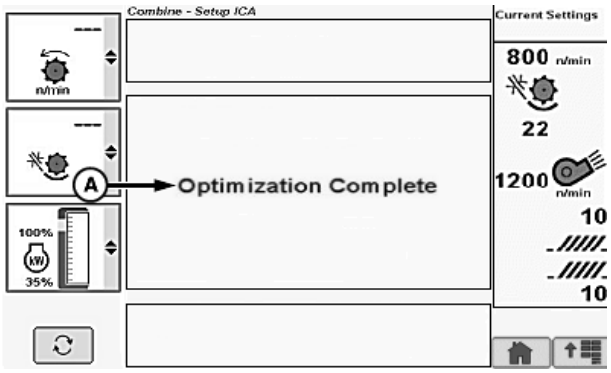
SS43267,00004F8 -67-05MAR15-11/12

Optimering slutförd:

Optimering slutförd (A) visas på displayen när inga ytterligare maskinrekommendationer krävs.

OBS: Varefter villkoren för avkastning och fält ändras under dagen, MÅSTE parametrarna för interaktiv justering av tröskan startas om och justeras.

A—Optimering slutförd



H106314 —UN—10DEC12

SS43267,00004F8 -67-05MAR15-12/12

Interaktiv justering av tröska (om sådan finns) (Rekommendationer utanför hytten)

OBS: Systemet behåller de rekommenderade inställningarna i hytten när maskinen stängs AV.

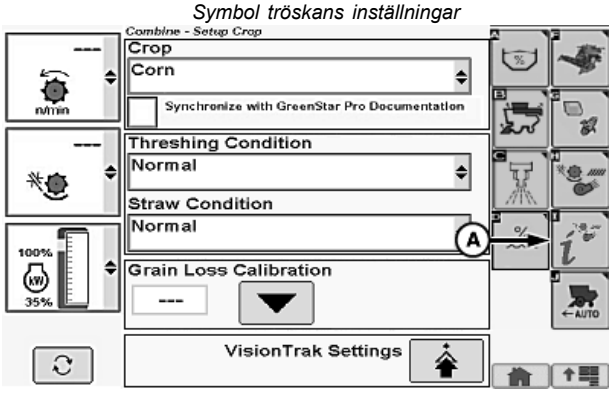
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när tröskans inställningssymbol markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för interaktiv justering (A) av tröskan markeras.

A—Symbol Interaktiv justering av tröska

H94473 —UN—31MAR10

Symbol tröskans inställningar



H112817 —UN—09FEB15

SS43267,00004F9 -67-05MAR15-1/8

Rekommenderade ändringar i maskinen:

Aktuellt rekommenderat område (A) visar de rekommenderade ändringarna i maskinens inställningar.

OBS: Symbolen för nästa eller tidigare rekommendation kan vara gråmarkerad om det inte finns fler rekommendationer.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för nästa (B) eller tidigare (C) rekommendation markeras, för att gå vidare till nästa rekommendation eller tillbaka till tidigare.

OBS: Nästa rekommenderade område (D) visar nästa justering som systemet föreslår.

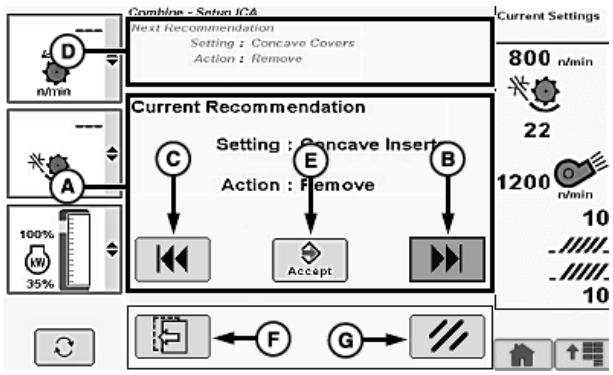
Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen Välj/bekräfta (E) markeras, för att utföra den justering som föreslås.

OBS: När man väljer symbolen Gå till/Ggodkänn visar displayen att man ska stänga av maskinen innan man utför de rekommenderade åtgärderna.

Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Utför de rekommenderade justeringarna som visades på displayen.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för föregående sida (F) markeras, för att återgå till föregående sida vid behov.



H109939 —UN—03MAR14

A—Aktuellt rekommenderat område
B—Symbol Nästa rekommendation
C—Symbol Tidigare rekommendation
D—Nästa rekommenderade område
E—Symbol Välj/Bekräfta
F—Symbol Föregående sida
G—Symbol Avbryt

OBS: Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när Avbryt-symbolen (G) markeras, för att avbryta rekommendationen. De tidigare maskinjusteringarna bibehålls.

Systemet behåller de rekommenderade inställningarna i hytten när maskinen stängs AV.

Fortsättning på nästa sida

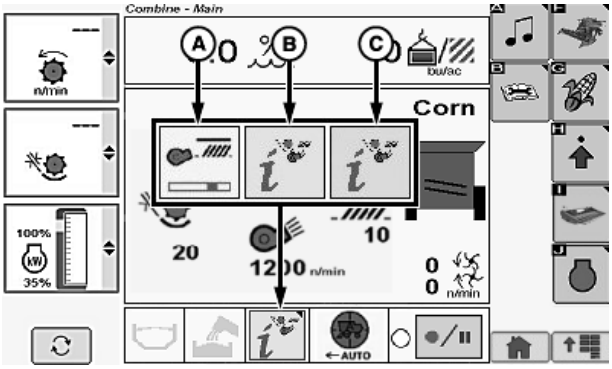
SS43267,00004F9 -67-05MAR15-2/8

Interaktiv justering av tröska (systemövervakning)

OBS: Det tar 30 sekunder innan en symbol för interaktiv justering av tröskan visas på displayen.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när indikatorn för interaktiv justering av tröskan (A–C) markeras.

- (A) Kontrollampa (systemet upptaget) - indikerar att systemjusteringar pågår. Ett grönt segment under symbolen rör sig fram och tillbaka och visar därmed att maskinen utför inställningar och väntar på att systemet ska stabiliseras.
- (B) Kontrollampa (gul) - indikerar att systemet är klart att bekräfta förbättrande inställningar. En symbol med gul bakgrund blinkar eller övergår till fast sken (blinkar i 30 sekunder och övergår sedan till fast sken) och indikerar därmed att systemet har gjort justeringar och väntar på förarens feedback (uppskattning av prestandaparametrar).
- (C) Kontrollampa (röd) - indikerar att systemet har identifierat en tillståndsförändring. En symbol med



H106295 —UN—14JAN13

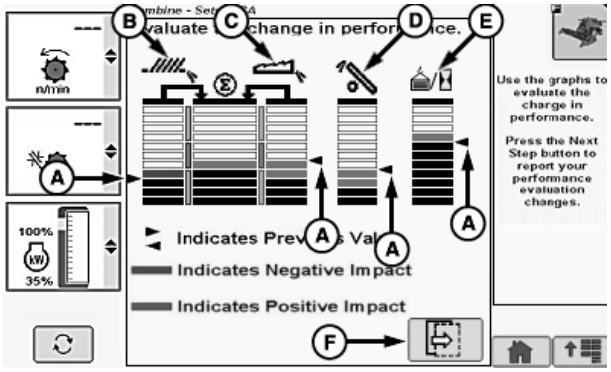
röd bakgrund rapporterar till föraren att systemet har identifierat en förändring av maskinens prestanda. Systemet bedömer att föraren bör utvärdera maskinens prestanda och överväga att optimera maskinens inställningar.

SS43267,00004F9 -67-05MAR15-3/8

Pilarna (A) visar de tidigare värdena, innan systemet för interaktiv justering av tröskan gjorde de rekommenderade ändringarna i maskinens inställningar.

OBS: Stapeldiagrammen är en visuell hjälp, som visar om en ökning eller minskning sker över en viss tidsperiod.

- Indikator för rensverksspill (B)
  - Gröna staplar visar att spillnivåerna är lägre än de tidigare var och att kapaciteten har förbättrats.
  - Röda staplar visar att spillnivåerna är högre än tidigare.
- Indikator för tröskverksspill (C):
  - Gröna staplar visar att spillnivåerna är lägre än de tidigare var och att kapaciteten har förbättrats.
  - Röda staplar visar att spillnivåerna är högre än tidigare.
- Indikator för returgodsmängd (D)
  - Gröna staplar visar att en mindre returgodsmängd övervakas.
  - Röda staplar visar att en större returgodsmängd övervakas.
- Massflödesindikator (F)
  - Gröna staplar visar att matningsflödet har ökat.



H108636 —UN—26JUL13

A—Pilar
B—Indikator rensverksspill
C—Indikator tröskverksspill
D—Indikator returgodsmängd
E—Massflödesindikator
F—Symbol Nästa sida

  - Gröna staplar visar att matningsflödet har minskat.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för nästa sida (F) markeras för att gå till nästa sida.

Fortsättning på nästa sida

SS43267,00004F9 -67-05MAR15-4/8

Bekräfta förbättringsinställningar:

OBS: Detta är exempel på ett möjligt villkor. Följ alltid informationen som visas på displayen.

Föraren får svara på en rad frågor om varje parameter för att tidigare spill- och kvalitetsvillkor ska kunna förbättras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad parametermeny (A) markeras:

- Krossat spannmål
- Agn/skal
- Stråbitar/kolvar
- Otröskat material
- Stråtillstånd
- Tröskverksspill
- Sållförlust
- Otröskad förlust
- För mycket spill

Varje parameter visar följande:

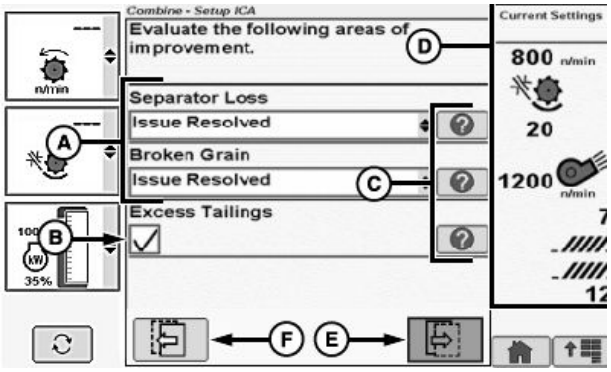
- Problem löst
- Bättre
- Ingen ändring
- Sämre

När önskat alternativ har valts, vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen.

Upprepa efter behov på övriga parametermenyer.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när rutan för för mycket spill (B) markeras.

- Förbockad - fortfarande för mycket spill.



H105860 —UN—06DEC12

A—Parametermenyer
B—Ruta För mycket spill
C—Hjälp-symboler
D—Informationsområde
E—Symbol Nästa sida
F—Symbol Föregående sida

- Ej ibockad - spillet har minskat.

OBS: Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad hjälp-symbol (C) markeras. Informationsområdet (D) skiftar från aktuella maskininställningar till ett hjälpinformationsområde som ger mer detaljer om förbättringar.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för nästa sida (E) markeras för att gå till nästa sida.

OBS: Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för föregående sida (F) markeras för att återgå till föregående sida vid behov.

Fortsättning på nästa sida

Bekräfta tidigare acceptabla parameterinställningar:

OBS: Detta är exempel på ett möjligt villkor. Följ alltid informationen som visas på displayen.

Föraren kan bekräfta att parametrar som inte tidigare valts fortfarande är acceptabla eller nu oacceptabla.

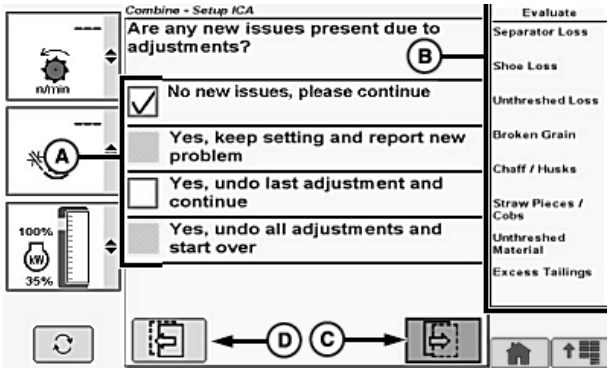
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad ruta för systemutvärdering (A) markeras:

OBS: Rutan är gråmarkerad om den utvärderings-funktionen inte är tillgänglig.

- Inga nya problem, var god fortsätt - föraren kan fortsätta att optimera systemet. Systemet fortsätter att ange rekommenderade maskinändringar.
- Ja, upphäv den senaste justeringen och fortsätt - föraren kan upphäva den tidigare rekommenderade ändringen och fortsätta med andra rekommendationer.

Ej tidigare valda parametrar (B):

- Krossat spannmål
- Agn/skal
- Stråbitar/kolvar
- Otröskat material
- Stråtillstånd
- Tröskverksspill
- Sållförlust



H112959 —UN—13FEB15

A—Ruta för systemutvärdering
B—Ej tidigare valda parametrar
C—Symbol Nästa sida
D—Symbol Föregående sida

- Otröskad förlust
- För mycket spill

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för nästa sida (C) markeras för att gå till nästa sida.

OBS: Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för föregående sida (D) markeras för att återgå till föregående sida vid behov.

Fortsättning på nästa sida

Rekommenderade ändringar i maskinen:

OBS: Om prestandan har förbättrats fortsätter programvaran med rekommendationerna i hytten. Se Interaktiv justering av tröska

Om prestandan har försämrats fortsätter programvaran med rekommendationerna utanför hytten.

Aktuellt rekommenderat område (A) visar de rekommenderade ändringarna i maskinens inställningar.

OBS: Symbolen för nästa eller tidigare rekommendation kan vara gråmarkerad om det inte finns fler rekommendationer.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för nästa (B) eller tidigare (C) rekommendation markeras, för att gå vidare till nästa rekommendation eller tillbaka till tidigare.

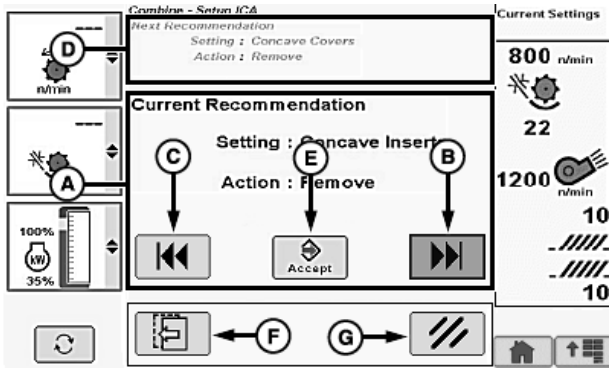
OBS: Nästa rekommenderade område (D) visar nästa justering som systemet föreslår.

Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen Välj/bekräfta (E) markeras, för att utföra den justering som föreslås.

OBS: När man väljer symbolen Gå till/Ggodkänn visar displayen att man ska stänga av maskinen innan man utför de rekommenderade åtgärderna.

Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Utför de rekommenderade justeringarna som visades på displayen.



A—Aktuellt rekommenderat område
B—Symbol Nästa rekommendation
C—Symbol Tidigare rekommendation
D—Nästa rekommenderade område
E—Symbol Välj/Bekräfta
F—Symbol Föregående sida
G—Symbol Avbryt

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för föregående sida (F) markeras, för att återgå till föregående sida vid behov.

OBS: Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när Avbryt-symbolen (G) markeras, för att avbryta rekommendationen. De tidigare maskinjusteringarna bibehålls.

Systemet behåller de rekommenderade inställningarna i hytten när maskinen stängs AV.

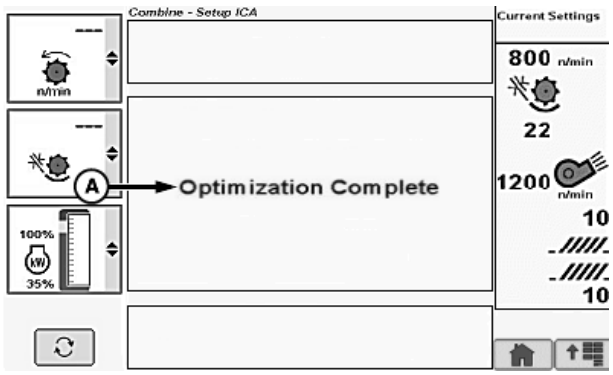
SS43267,00004F9 -67-05MAR15-7/8

Optimering slutförd:

Optimering slutförd (A) visas på displayen när inga ytterligare maskinrekommendationer krävs.

OBS: Varefter villkoren för avkastning och fält ändras under dagen, MÅSTE parametrarna för interaktiv justering av tröskan startas om och justeras.

A—Optimering slutförd



SS43267,00004F9 -67-05MAR15-8/8

Harvest Smart™ matningsreglering (om sådan finns)

OBS: Visas bara om maskinen är utrustad med Harvest Smart™ matningsreglering.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när tröskans inställningssymbol markeras.

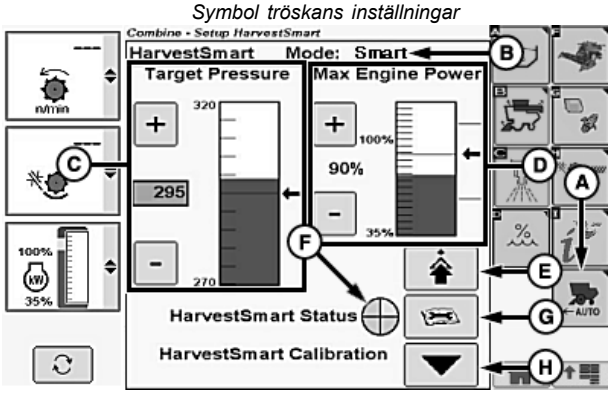
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för inställning av Harvest Smart™ matningsreglering (A) markeras.

Se sektionen Harvest Smart™ matningsreglering för information om:

- Funktionsläge (B)
  - OFF (av)
  - Smart
  - Kapacitet
- Bearbetningsgrad (C)
- Max. motoreffekt (E)
- Symbol Avancerad inställning (E)
  - Max. körhastighet
  - Känslighet
- Harvest Smart™ statusindikator (F)
- Symbol Diagnosavläsningar
- Symbol Harvest Smart™-kalibrering (H)

H94473 —UN—31MAR10

Symbol tröskans inställningar

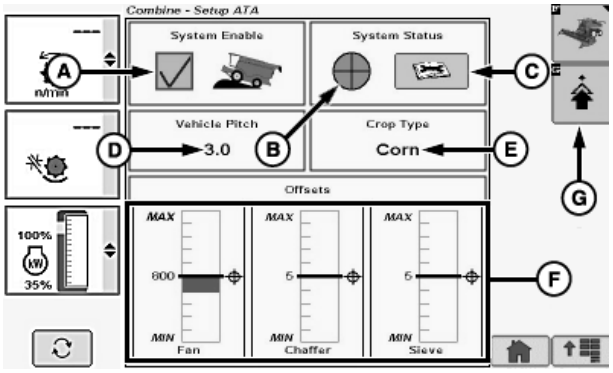


H1106433 —UN—03JAN13

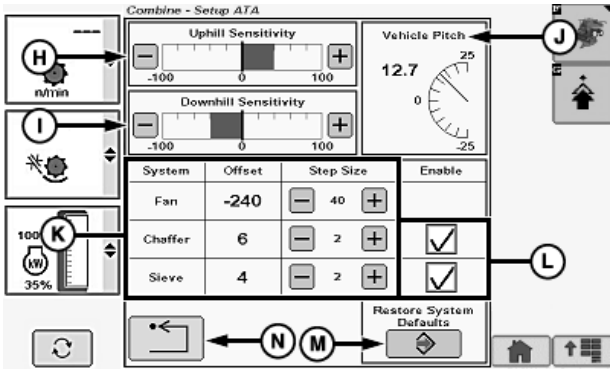
A—Symbol Inställningar Harvest Smart matningsreglering
B—Funktionsläge
C—Bearbetningsgrad
D—Max. motoreffekt
E—Symbol Avancerad inställning
F—Harvest Smart™ statusindikator
G—Symbol Diagnosavläsningar
H—Symbol Harvest Smart™-kalibrering

OUO6075,000119D -67-09JAN13-1/1

Bildskärmen Active Terrain Adjustment™ (beroende på utrustning)



H114834 —UN—24JUN15



H114835 —UN—24JUN15

- Rutan Aktivera systemet (A)
- Indikatorn Systemstatus (B)
- Symbolen Diagnosavläsningar (C)
- Fordonslutning (D)
- Typ av gröda (E)
- Förskjutningar (fläkt/undersåll/översåll) (F)
- Symbolen Avancerad inställning (G)
- Känslighet i uppförslut (-100, förinställning 0, 100) (H)
- Känslighet i nedförslut (-100, förinställning 0, 100) (I)
- Fordonslutning (25, 0, -25) (J)
- Systemtabell (K)
  - Systemkolumn
  - Förskjutningskolumn
  - Stegstorlekskolumn
- Aktiveringsrutor (översåll/undersåll) (L)
- Symbolen Välj/Bekräfta (M)
- Symbolen Återgå/Tillbaka (N)

SS43267,00004DB -67-24JUN15-1/1

Active Terrain Adjustment™ (beroende på utrustning)

Active Terrain Adjustment™ gör så att rensfläkten, undersållet och översållet kan justeras automatiskt beroende på typen av gröda och maskinens lutning när man skördar i uppförslut eller nedförslut.

OBS: Kalibrera chassits framåt-/bakåtlutning varje gång ett skärbord är kopplas till maskinen, för att bästa möjliga lutningssensorprecision ska garanteras.

Peka på eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen Active Terrain Adjustment™ är markerad.

Aktivera systemet:

Föraren kan aktivera eller avaktivera Active Terrain Adjustment™-systemet.

Peka på eller tryck på knappen Bekräfta när rutan Aktivera system (A) har markerats.

- Förbockad - Aktiverar systemet
- Avbockad - Avaktiverar systemet

Indikatorn Systemstatus:

Föraren kan kontrollera i vilken status Active Terrain Adjustment™ befinner sig.

Peka på eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen för diagnosvärden (B) markeras.

Bildskärmen visar följande tillstånd och status:

- Lutningssensor kalibrerad och inte felande
- Fläktsystemet inte felande
- System inkopplat
- Tröskverk tillkopplat
- Maskinskördning

Peka på eller tryck på knappen Bekräfta när Återgå/Tillbaka-symbolen (C) markeras, för att återgå till föregående sida.

Fordonslutning:

Föraren kan kontrollera den aktuella fordonslutningen (D) vid körning i uppförslut eller nedförslut.

Typ av gröda:

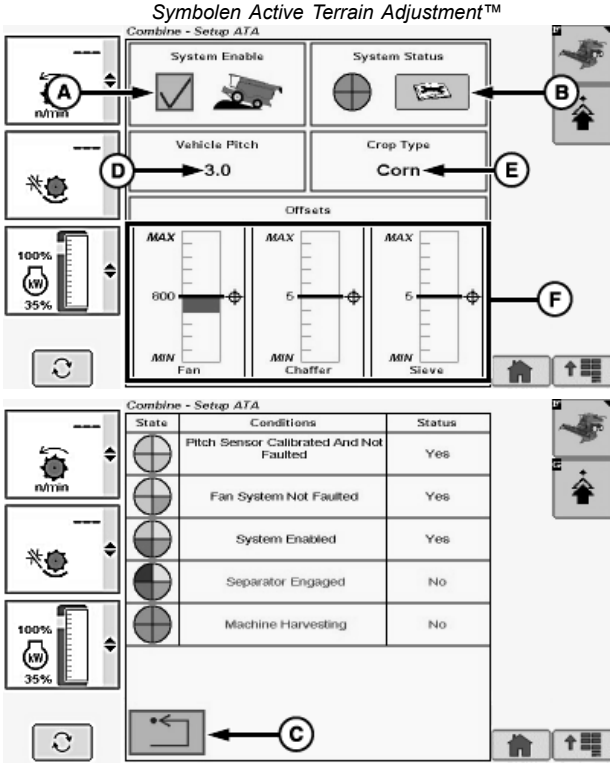
Föraren kan kontrollera den aktuella typen av gröda (E) som skördas.

Förskjutningar (fläkt/översåll/undersåll)

En visuell indikator för förskjutningsvärdet (F) för fläkten/översållet/undersållet från medelpunkten (förarens ursprungliga börvärde) som tillhandahålls av systemet.

H112574 —UN—05DEC16

Symbolen Active Terrain Adjustment™



A—Rutan Aktivera systemet
B—Symbolen Diagnosavläsningar
C—Symbolen Återgå/Tillbaka
D—Fordonslutning
E—Typ av gröda
F—Förskjutning (fläkt/översåll/undersåll)

Börvärdena visas till vänster om varje stapeldiagrams medelpunkt.

OBS: Den gröna stapeln är en indikator för det aktuella förskjutningsvärdet från stapelns medelpunkt. Den gröna stapeln justeras när maskinen förflyttar sig uppåt eller nedåt.

Active Terrain Adjustment är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Fortsättning på nästa sida

Avancerad inställning av Active Terrain Adjustment™:

Peka på eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen för avancerade inställningar (A) markeras.

Justering av känsligheten i uppförslut (B):

Föraren kan accelerera eller retardera systemet som reaktion på fordonets lutning under körning i uppförslut. Systemet reducerar rensfläktens hastighet och öppnar översålls- och undersållselementen för att minska spannmålsförlusten och returgodset.

Peka på eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen plus (+) eller minus (-) markeras tills önskat värde i uppförslut visas.

OBS: Den gröna stapeln är en visuell indikator för önskad känslighetsinställning i förhållande till det förinställda värdet 0.

Justering av känsligheten i nedförslut (C):

Föraren kan accelerera eller retardera systemet som reaktion på fordonets lutning under körning i nedförslut. Systemet ökar rensfläktens hastighet och stänger översålls- och undersållselementen för att upprätthålla renligheten i spannmålstankens innehåll.

Peka på eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen plus (+) eller minus (-) markeras tills önskat värde för känsligheten i nedförslut visas.

OBS: Den gröna stapeln är en visuell indikator för önskad känslighetsinställning i förhållande till det förinställda värdet 0.

Fordonslutning (D):

Föraren kan kontrollera fordonets aktuella lutning under körning i uppförslut eller nedförslut.

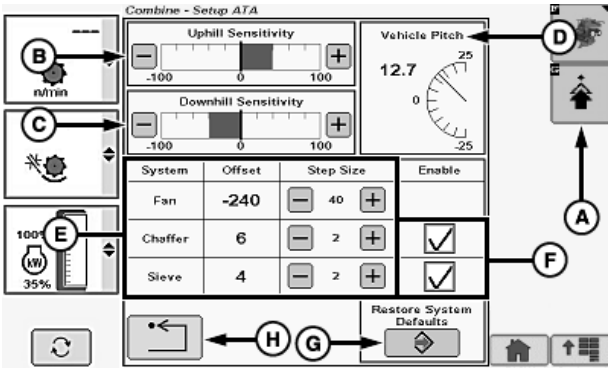
OBS: Ett positivt värde anger att maskinen förflyttar sig uppåt. Ett negativt värde anger att maskinen förflyttar sig nedåt. Om bindestreck visas har ett sensorfel uppstått. Kontakta en John Deere återförsäljare eller en kvalificerad verkstad för ytterligare information.

Systemtabell (E):

Används för att modifiera ytterligare systeminställningar för fläkten/översållet/undersållet.

- Systemkolumn - Visar komponenter som kräver justering.
- Förskjutningskolumn - Visar aktuell numerisk förskjutning som rekommenderas av systemet.
- Stegstorlekskolumn - Visar aktuellt numeriskt värde som rekommenderas av systemet.

Peka på eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen plus (+) eller minus (-) markeras tills önskat värde för stegstorleken visas.



H112608 —UN—14JAN15

A—Symbolen Avancerad inställning
B—Justering av känsligheten i uppförslut
C—Justering av känsligheten i nedförslut
D—Fordonslutning
E—Systemtabell
F—Aktiveringsrutor (översåll/undersåll)
G—Symbolen Välj/Bekräfta
H—Symbolen Återgå/Tillbaka

OBS: Högre stegstorleksvärden innebär färre justeringar, men i större steg. Exempel: En stegstorlek på 20 för rensfläkten gör så att hastigheten ändras med steg på 20 v/min. En stegstorlek på 2 för översållet eller undersållet gör så att systemet ändrar översålls-/undersållsavståndet med med steg på 2 mm.

Aktiveringsrutor (översåll/undersåll) (F):

OBS: Rutorna kan vara utgråade om ett sensorfel har uppstått. Kontakta en John Deere återförsäljare eller en kvalificerad verkstad för ytterligare information.

Föraren kan aktivera eller avaktivera översållet eller undersållet när Active Terrain Adjustment™ är aktiverad.

Peka på eller tryck på knappen Bekräfta när önskad ruta för översåll/undersåll har markerats.

- Förbockad - Systemet är aktiverat. Gör så att Active Terrain Adjustment™ kan göra automatiska justeringar av översållet eller undersållet.
- Avbockad - Systemet är avaktiverat. Föraren kan göra manuella justeringar av översållet eller undersållet.

Återställa systemets standardinställningar:

Föraren kan återställa fabrikens förinställda värden för den valda typen av gröda.

Peka på eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen Välj/Bekräfta (G) markeras, för att återgå till fabrikens förinställda värden.

Peka på eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen Återgå/Tillbaka (H) markeras, för att återgå till föregående sida.

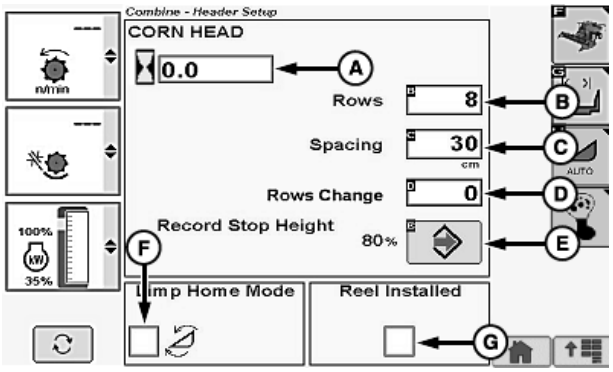
OUO6075,00041B6 -67-06APR16-2/2

Skärbordets inställningsskärm

Inställningar för skärbord (majsbord):

- Majsaggregat och timräknare[1] (A)
  - Skärbordstyp (automatisk avkänning)
  - Totalt antal rader (baserat på typ, alfanumeriskt värde) (B)
  - Radavstånd (C)
  - Radändring (minska skärrader) [2] (D)
  - Stopp av inspelning; höjd (höjdinställning för att starta/stanna inspelning ON/OFF) (E)
  - Nöddriftsläge[3] [4] (F)
  - Ruta, haspel monterad (G)

[1]För information om nollställning av skärbordstimmar, kontakta din John Deere återförsäljare.
[2]Visas på GreenStar -displayen (om sådan finns) i stället för på armstödsdisplayen.
[3]Om maskinen är utrustad med hydrauliskt inmatningshus, framåt/bakåtlutning.
[4]Nöddriftsläge visas endast om en sensor inte fungerar eller om felkod förekommer.

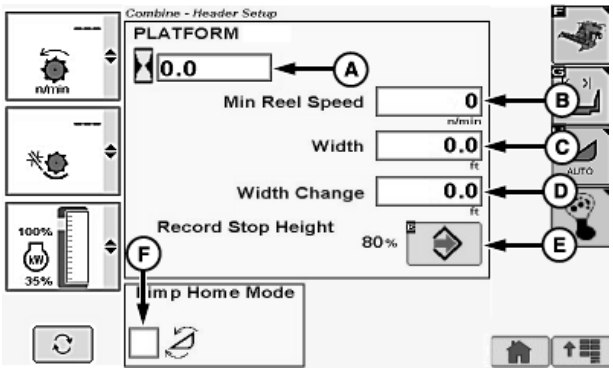


SS43267,00004FA -67-09FEB15-1/5

Inställning av skärbord (dukbord/skärbord/rempickup):

- Dukbord/skärbord/rempickup och timräknare[1] (A)
  - Skärbordstyp (automatisk avkänning)
  - Minsta varvtal för haspel eller rem-pickup (B)
  - Total bredd (Total bredd, baserad på typ, alfanumeriskt värde) (C)
  - Ändring av bredd (minska skärbredden) [2] (D)
  - Stopp av inspelning; höjd (höjdinställning för att starta/stanna inspelning ON/OFF) (E)
  - Nöddriftsläge[3] [4] (F)

[1]För information om nollställning av skärbordstimmar, kontakta din John Deere återförsäljare.
[2]Visas på GreenStar -displayen (om sådan finns) i stället för på armstödsdisplayen.
[3]Om maskinen är utrustad med hydrauliskt inmatningshus, framåt/bakåtlutning.
[4]Nöddriftsläge visas endast om en sensor inte fungerar eller om felkod förekommer.

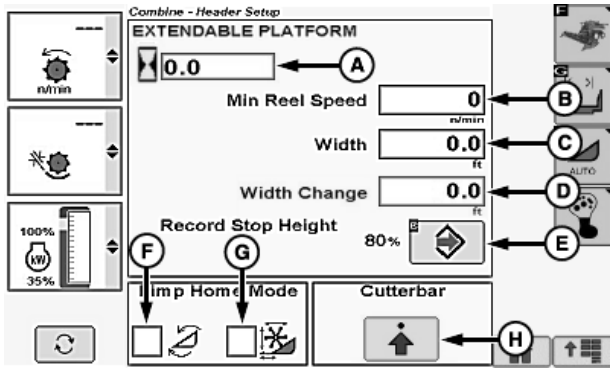


Fortsättning på nästa sida

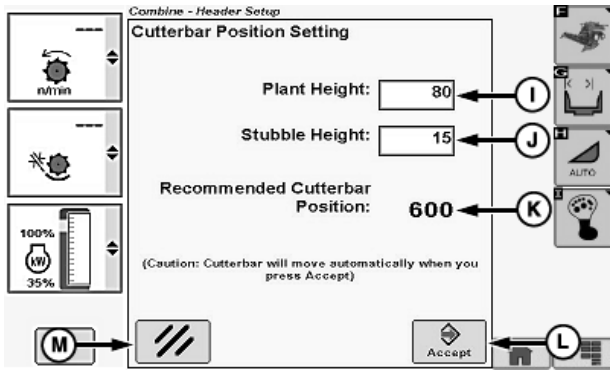
SS43267,00004FA -67-09FEB15-2/5

Inställningar för skärbord (utfällbart skärbord) (Europeiskt 600X Skärbord):

- Utfällbart skärbord och timräknare[1] (A)
  - Skärbordstyp (automatisk avkänning)
  - Lägsta haspelvarvtal (B)
  - Total bredd (Total bredd, baserad på typ, alfanumeriskt värde) (C)
  - Ändring av bredd (minska skärbredden) [2] (D)
  - Stopp av inspelning; höjd (höjdinställning för att starta/stanna inspelning ON/OFF) (E)
  - Nöddriftsläge, hydrauliskt inmatningshus, framåt/bakåtlutning)[3] [4] (F)
  - Nöddriftsläge (knivbalkens läge)[5] [4] (G)
  - Inställning knivbalk (H) (Justera knivbalkens läge)
  - Planthöjd (I) (0—999 cm) (förinställd på 80 cm)
  - Stubbhöjd (J) (0—999 cm) (förinställd på 15 cm)
  - Rekommenderat knivbalksläge (K)
  - Symbol Välj/Bekräfta (L)
  - Avbryt-symbol (M)



H112846 —UN—09FEB15



H109875 —UN—18FEB14

[1]För information om nollställning av skärbordstimmar, kontakta din John Deere återförsäljare.
[2]Visas på GreenStar -displayen (om sådan finns) i stället för på armstödsdisplayen.
[3]Om maskinen är utrustad med hydrauliskt inmatningshus, framåt/bakåtlutning.
[4]Nöddriftsläge visas endast om en sensor inte fungerar eller om felkod förekommer.
[5]Endast Europeiska 600X-skärbord

Fortsättning på nästa sida

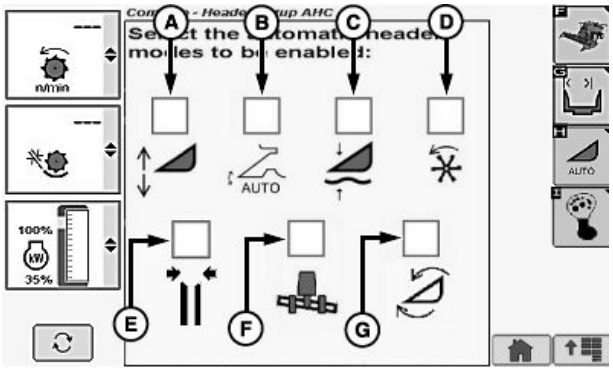
SS43267,00004FA -67-09FEB15-3/5

Inställningar för automatisk skärbordsreglering (AHC):

OBS: Symbolerna varierar beroende på maskintillval och skärbordstyp.

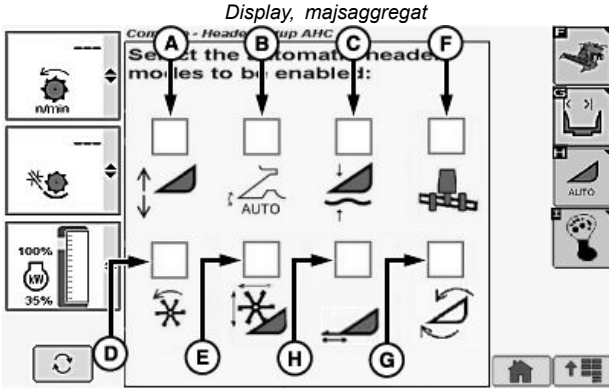
Majsbord
- Aktivering av skärbordets höjdavkänning (A)
- Aktivering av skärbordets höjdåtergång (B)
- Aktivering av flytläge aktivt skärbord (C)
- Dial-A-Speed™ Aktivera[1] (D)
- Aktivering av återgång täckplåtsläge[2] (E)
- Aktivering av sidolutning[3] (F)
- Aktivering av inmatningshusets framåt/bakåt-lutning[4] (G)

Dukbord/skärbord/rempickup/utfällbart skärbord
- Aktivering av skärbordets höjdavkänning (A)
- Aktivering av skärbordets höjdåtergång (B)
- Aktivering av flytläge aktivt skärbord (C)
- Dial-A-Speed™ Aktivera (D)
- Aktivering av haspelåtergång[5] (E)
- Aktivering av sidolutning[3] (F)
- Aktivering av inmatningshusets framåt/bakåt-lutning[4] (G)
- Aktivera knivbalksläge[6] (H)



H109791 —UN—12FEB14

Display, majsaggregat



H109792 —UN—12FEB14

Display plattform

Dial-A-Speed är ett Deere & Company varumärke

[1]Vid anslutning till majsbord med en haspel.
[2]Vid anslutning till ett majsaggregat med justerbara täckplåtar.
[3]Om maskinen är utrustad med sidolutning.
[4]Om maskinen är utrustad med hydrauliskt inmatningshus, framåt/bakåtlutning.
[5]Vid anslutning till plattformsmaskin med en haspel.
[6]Endast Europeiska 600X-skärbord

SS43267,00004FA -67-09FEB15-4/5

Inställning av multifunktionsspak:

OBS: Beroende på maskintillval och skärbordstyp kan man programmera reglagen bak på multifunktionsspaken för att styra:

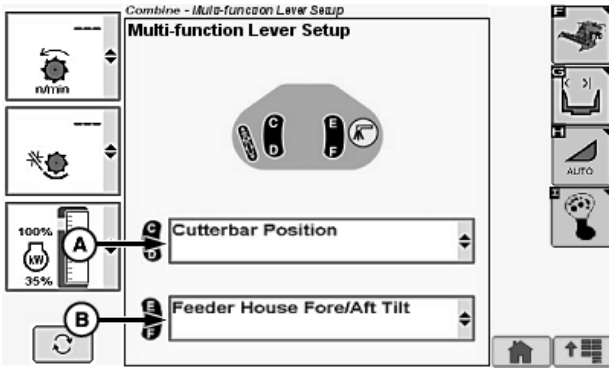
- *Pickup-haspelns knivbalkslutning (600D dukbord)*
- *Hydrauliskt inmatningshus, framåt/bakåtlutning (beroende på utrustning)*
- *Knivbalk, framåt/bakåt (Europeiska 600X-skärbord)*

Reglagen (C och D) är förinställda till:

- *Pickup-haspelns knivbalkslutning (600D dukbord)*
- *Knivbalk, framåt/bakåt (Europeiska 600X-skärbord)*

Reglagen (E och F) är förinställda till:

- *Hydrauliskt inmatningshus, framåt/bakåtlutning (beroende på utrustning)*



H109752 —UN—28FEB14

- Knappmeny (A och B)
  - Knivbalksläge (Europeiska 600X-skärbord)
  - Pickup-haspelns knivbalkslutning (600D dukbord)
  - Hydrauliskt inmatningshus, framåt/bakåtlutning (beroende på utrustning)

SS43267,00004FA -67-09FEB15-5/5

Ändring av skärbordsinställningar

OBS: Symbolen för skärbordsinställning ändras beroende på vilken typ av skärbord som är anslutet till maskinen.

Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen Skärbordsinställning markeras.

Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen för inställning av skärbordsbredd (A) markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när ett av följande alternativ markeras:

Display majsaggregat:

- Ruta för antal rader (B) – föraren kan ange majsaggregatets radantal.
- Ruta för avstånd (C) – föraren kan ange avståndet mellan raderna.
- Ruta för ändring av antal rader (D) – föraren kan ändra antalet rader (när inte hela skärbordsbredden utnyttjas).

OBS: Rutan för ändring av rader visas på GreenStar™-displayen (beroende på utrustning) i stället för på armstödsskärmen.

Skärm med eller utan pekskärmsfunktion: Vrid väljarreglaget tills önskat skärbordsvärde visas. Tryck på knappen Bekräfta för att spara värdena.

Endast pekskärm: Ange önskat skärbordsvärde på den numeriska displayen. Spara värdet genom att vidröra symbolen Välj/Bekräfta.

Stopphöjd för inspelning:

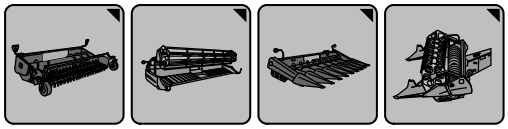
OBS: Inspelningen stannar automatiskt vid eller över inställd höjd och startar under förinställd höjd, under förutsättning att övriga villkor har uppfyllts (separator/skärbord inkopplade, motorn på högt tomgångsvarvtal, gård/fält inställda). För information om hur funktionen kan åsidosättas temporärt, se Manuell inspelning (TILL/FRÅN) i denna sektion.

Om avkänning av skärbordshöjd eller flytläge är aktiva, är inställningen av stopphöjd för inspelning irrelevant och inspelningen startar, förutsatt att alla andra villkor uppfylls (separator/skärbord inkopplade, motorn igång på hög tomgång, gård/fält inställt).

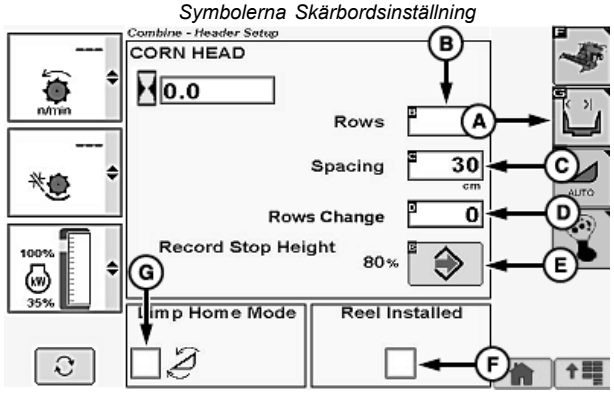
Lyft eller sänk skärbordet till önskad stopphöjd för inspelning.

Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen Välj/Bekräfta stopphöjd för inspelning (E) markeras, för att spara värdet.

H96245 —UN—03MAY10



Symbolerna Skärbordsinställning



H109844 —UN—18FEB14

A—Symbolen Inställning av skärbordsbredd
B—Rutan Antal rader
C—Rutan Avstånd
D—Rutan Ändra rader
E—Symbolen Välj/Bekräfta stopphöjd för inspelning
F—Rutan Haspel monterad
G—Rutan Nöddrift-läge

Haspel monterad:

Föraren kan aktivera haspelsystem för majsbord vid liggande eller trasslig gröda.

Rör eller tryck på Bekräfta-knappen när rutan för Haspel installerad (F) markeras.

Rutan visar att vald ruta är förbockad.

Nöddriftsläge (hydrauliskt inmatningshus, framåt/bakåtlutning):

OBS: Nöddriftsläge visas endast om en sensor inte fungerar eller om felkod förekommer.

Föraren kan tillfälligt flytta ramen till det hydrauliska inmatningshuset, framåt/bakåtlutning manuellt om en sensor inte fungerar eller en felkod visas.

VIKTIGT: Framåt-/bakåtvinkel kan inte mätas på grund av ett aktivt fel på inmatningshusets framåt-/bakåtlutningssystem. Föraren accepterar risken för att skärbordet kolliderar med marken.

Peka eller tryck på knappen Bekräfta när rutan Nöddrift-läge (G) markeras.

Rutan visar att vald ruta är förbockad.

GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000418E -67-06APR16-1/5

Displayen Fällbart majsbord:

- Rutan Antal rader (B) – föraren kan ange majsbordets radantal.
- Ruta för avstånd (C) – föraren kan ange avståndet mellan raderna.
- Ruta för ändring av antal rader (D) – föraren kan ändra antalet rader (när inte hela skärbordsbredden utnyttjas).

OBS: Rutan för ändring av rader visas på GreenStar™-displayen (om sådan finns) i stället för på armstödsdisplayen.

Skärm med eller utan pekskärmsfunktion: Vrid väljarreglaget tills önskat skärbordsvärde visas. Tryck på knappen Bekräfta för att spara värdena.

Endast pekskärm: Ange önskat skärbordsvärde på den numeriska displayen. Spara värdet genom att vidröra symbolen Välj/Bekräfta.

Stopphöjd för inspelning:

OBS: Inspelningen stannar automatiskt vid eller över inställd höjd och startar under förinställd höjd, under förutsättning att övriga villkor har uppfyllts (separator/skärbord inkopplade, motorn på högt tomgångsvarvtal, gård/fält inställda). För information om hur funktionen kan åsidosättas temporärt, se Manuell inspelning (TILL/FRÅN) i denna sektion.

Om avkänning av skärbordshöjd eller flytläge är aktiva, är inställningen av stopphöjd för inspelning irrelevant och inspelningen startar, förutsatt att alla andra villkor uppfylls (separator/skärbord inkopplade, motorn igång på hög tomgång, gård/fält inställt).

Lyft eller sänk skärbordet till önskad stopphöjd för inspelning.

Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen Välj/Bekräfta stopphöjd för inspelning (E) markeras, för att spara värdet.

Haspel monterad:

Föraren kan aktivera haspelsystem för majsbord vid liggande eller trasslig gröda.

Rör eller tryck på Bekräfta-knappen när rutan för Haspel installerad (F) markeras.

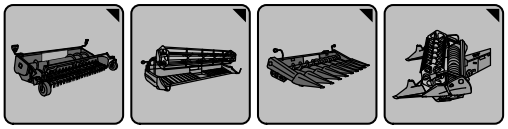
Rutan visar att vald ruta är förbockad.

Nöddriftsläge (hydrauliskt inmatningshus, framåt/bakåtlutning):

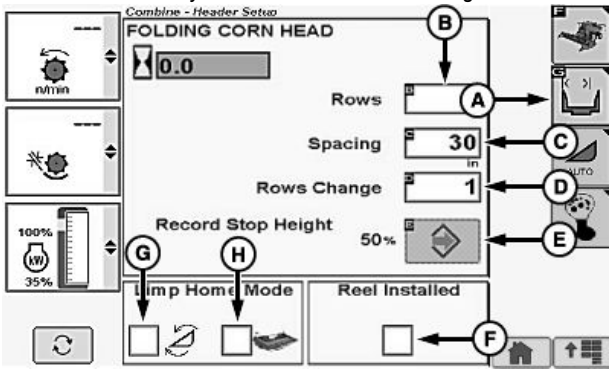
OBS: Nöddriftsläge visas endast om en sensor inte fungerar eller om felkod förekommer.

Föraren kan tillfälligt flytta ramen till det hydrauliska inmatningshuset, framåt/bakåtlutning manuellt om en sensor inte fungerar eller en felkod visas.

H96245 —UN—03MAY10



Symbolerna Skärbordsinställning



H113912 —UN—08MAY15

A—Symbolen Inställning av skärbordsbredd
B—Rutan Antal rader
C—Rutan Avstånd
D—Rutan Ändra rader
E—Symbolen Välj/Bekräfta stopphöjd för inspelning
F—Rutan Haspel monterad
G—Rutan Nöddrift-läge
H—Rutan Nöddrift-läge

VIKTIGT: Framåt-/bakåtvinkel kan inte mätas på grund av ett aktivt fel på inmatningshusets framåt-/bakåtlutningssystem. Föraren accepterar risken för att skärbordet kolliderar med marken.

Peka eller tryck på knappen Bekräfta när rutan Nöddrift-läge (G) markeras.

Rutan visar att vald ruta är förbockad.

Nöddrift-läge (fällningsfunktion)

OBS: Nöddrift-läge visas endast om en sensor inte fungerar eller om felkod förekommer.

Föraren kan röra de utfällbara vingarna manuellt om en sensor inte fungerar eller en felkod visas.

VIKTIGT: Majsbordets vingläge kan inte fastställas. Drift i detta skick kan leda till skador på utrustningen.

Peka på eller tryck på knappen Bekräfta när rutan Nöddrift-läge (H) markeras.

Rutan visar att vald ruta är förbockad.

Fortsättning på nästa sida

Display, pickup-haspel/plattform/rem-pickup:

Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen för inställning av skärbordsbredd (A) markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när ett av följande alternativ markeras:

- Ruta för min. haspel eller rempickupsvarvtal (B) – föraren kan ställa in min. varvtal för haspel eller rempickup.
- Ruta för bredd (C) – föraren kan ställa in plattformens skärbredd.
- Ruta för ändring av bredd (E) – föraren kan ändra skärbredden (när inte hela skärbredden utnyttjas).

OBS: Rutan för breddändring visas på GreenStar™-displayen (om sådan finns) i stället för på armstödsskärmen.

Skärm med eller utan pekskärmsfunktion: Vrid väljarreglaget tills önskat skärbordsvärde visas. Tryck på knappen Bekräfta för att spara värdena.

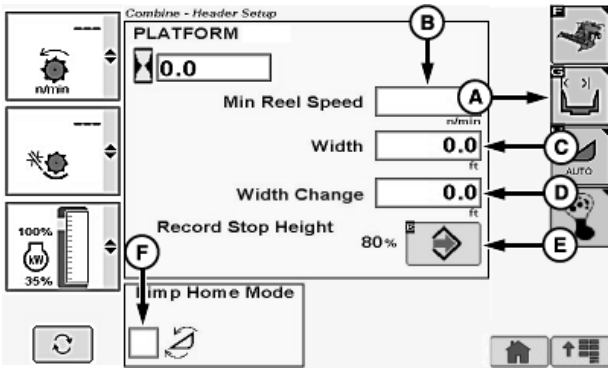
Endast pekskärm: Ange önskat skärbordsvärde på den numeriska displayen. Spara värdet genom att vidröra symbolen Välj/Bekräfta.

Stopphöjd för inspelning:

OBS: Inspelningen stannar automatiskt vid eller över inställd höjd och startar under förinställd höjd, under förutsättning att övriga villkor har uppfyllts (separator/skärbord inkopplade, motorn på högt tomgångsvarvtal, gård/fält inställda). För information om hur funktionen kan åsidosättas temporärt, se Manuell inspelning (TILL/FRÅN) i denna sektion.

Om avkänning av skärbordshöjd eller flytläge är aktiva, är inställningen av stopphöjd för inspelning irrelevant och inspelningen startar, förutsatt att alla andra villkor uppfylls (separator/skärbord inkopplade, motorn igång på hög tomgång, gård/fält inställt).

Lyft eller sänk skärbordet till önskad stopphöjd för inspelning.



H109845 —UN—18FEB14

A—Symbolen Inställning av skärbordsbredd
B—Rutan Min. varvtal haspel- eller rempickup
C—Rutan Bredd
D—Rutan Ändra bredd
E—Symbolen Välj/Bekräfta stopphöjd för inspelning
F—Rutan Nöddrift-läge

Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen Välj/Bekräfta stopphöjd för inspelning (E) markeras, för att spara värdet.

Nöddriftsläge (hydrauliskt inmatningshus, framåt/bakåtlutning):

OBS: Nöddriftsläge visas endast om en sensor inte fungerar eller om felkod förekommer.

Föraren kan tillfälligt flytta ramen till det hydrauliska inmatningshuset, framåt/bakåtlutning manuellt om en sensor inte fungerar eller en felkod visas.

VIKTIGT: Framåt-/bakåtvinkel kan inte mätas på grund av ett aktivt fel på inmatningshusets framåt-/bakåtlutningssystem. Föraren accepterar risken för att skärbordet kolliderar med marken.

Peka eller tryck på knappen Bekräfta när rutan Nöddrift-läge (F) markeras.

Rutan visar att vald ruta är förbockad.

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000418E -67-06APR16-3/5

Skärm för inställningar för utfällbart skärbord (Europeiskt 600X-skärbord):

Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen för inställning av skärbordsbredd (A) markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när ett av följande alternativ markeras:

- Ruta för minsta haspelvarvtal (B) – föraren kan ställa in minsta haspelvarvtal.
- Ruta för bredd (C) – föraren kan ställa in plattformens skärbredd.
- Ruta för ändring av bredd (E) – föraren kan ändra skärbredden (när inte hela skärbredden utnyttjas).

OBS: Rutan för breddändring visas på GreenStar™-displayen (om sådan finns) i stället för på armstödsskärmen.

Skärm med eller utan pekskärmsfunktion: Vrid väljarreglaget tills önskat skärbordsvärde visas. Tryck på knappen Bekräfta för att spara värdena.

Endast pekskärm: Ange önskat skärbordsvärde på den numeriska displayen. Spara värdet genom att vidröra symbolen Välj/Bekräfta.

Stopphöjd för inspelning:

OBS: Inspelningen stannar automatiskt vid eller över inställd höjd och startar under förinställd höjd, under förutsättning att övriga villkor har uppfyllts (separator/skärbord inkopplade, motorn på högt tomgångsvarvtal, gård/fält inställda). För information om hur funktionen kan åsidosättas temporärt, se Manuell inspelning (TILL/FRÅN) i denna sektion.

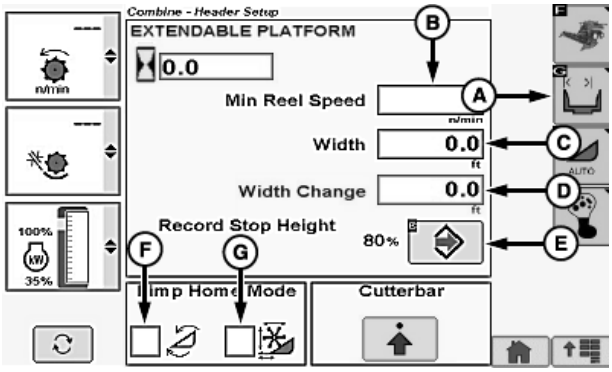
Om avkänning av skärbordshöjd eller flytläge är aktiva, är inställningen av stopphöjd för inspelning irrelevant och inspelningen startar, förutsatt att alla andra villkor uppfylls (separator/skärbord inkopplade, motorn igång på hög tomgång, gård/fält inställt).

Lyft eller sänk skärbordet till önskad stopphöjd för inspelning.

Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen Välj/Bekräfta stopphöjd för inspelning (E) markeras, för att spara värdet.

Nöddriftsläge (hydrauliskt inmatningshus, framåt/bakåtlutning):

OBS: Nöddriftsläge visas endast om en sensor inte fungerar eller om felkod förekommer.



H112847 —UN—09FEB15

A—Symbolen Inställning av skärbordsbredd
B—Rutan Min. haspelvarvtal
C—Rutan Bredd
D—Rutan Ändra bredd
E—Symbolen Välj/Bekräfta stopphöjd för inspelning
F—Rutan Nöddrift-läge
G—Rutan Nöddrift-läge

Föraren kan tillfälligt flytta ramen till det hydrauliska inmatningshuset, framåt/bakåtlutning manuellt om en sensor inte fungerar eller en felkod visas.

VIKTIGT: Framåt-/bakåtvinkel kan inte mätas på grund av ett aktivt fel på inmatningshusets framåt-/bakåtlutningssystem. Föraren accepterar risken för att skärbordet kolliderar med marken.

Peka eller tryck på knappen Bekräfta när rutan Nöddrift-läge (F) markeras.

Rutan visar att vald ruta är förbockad.

Nöddriftsläge (knivbalkens läge):

OBS: Nöddriftsläge visas endast om en sensor inte fungerar eller om felkod förekommer.

Föraren kan tillfälligt flytta den utfällbara knivbalken manuellt om en sensor inte fungerar eller en felkod visas.

VIKTIGT: Avståndet mellan haspeln och knivbalken kan inte kontrolleras på grund av en sensor eller fel. Föraren godkänner att det finns risk att haspeln och knivbalken krockar.

Rör eller tryck på Bekräfta-knappen när rutan för nöddriftsläge (G) markeras.

Rutan visar att vald ruta är förbockad.

Fortsättning på nästa sida

Inställning av knivbalk

Föraren kan justera knivbalkens läge för olika plant- och stubbhöjder.

Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen för inställning av knivbalk (A) markeras.

Planthöjd eller stubbhöjd:

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när ett av följande alternativ markeras:

- Rutan för planthöjd (B) - föraren kan göra justeringar beroende på planthöjd.
- Rutan för stubbhöjd (C) - föraren kan justera önskad stubbhöjd.

Skärm med eller utan pekskärmsfunktion: Vrid väljarreglaget tills önskat värde visas. Tryck på knappen Bekräfta för att spara värdena.

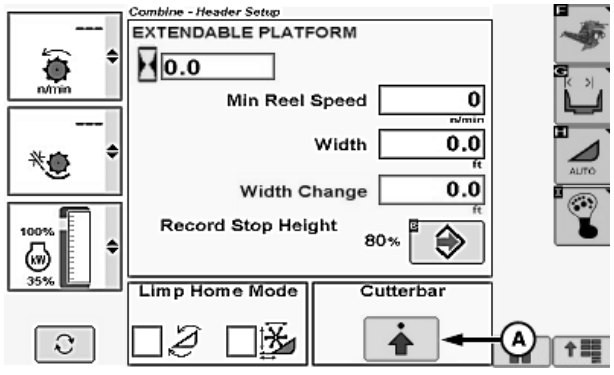
Endast pekskärm: Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen plus (+) eller minus (-) markeras tills önskat värde visas.

Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen Välj/Bekräfta (D) markeras för att spara värdet.

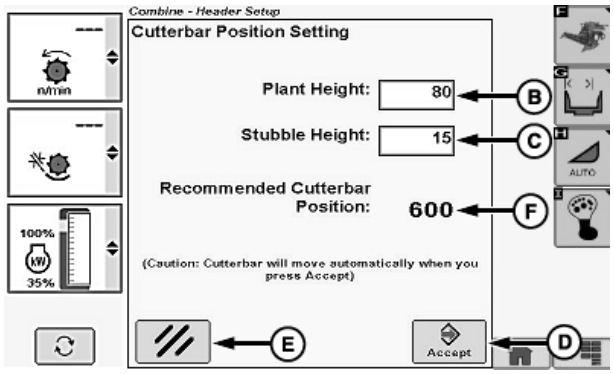
OBS: Peka på eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen Avbryt (E) markeras, för att upphäva värdena. Tidigare maskinvärden bibehålls.

Rekommenderat knivbalksläge:

Rekommenderat knivbalksläge (F) är börvärdet som visas för föraren när denna använder plant- och stubbhöjdsvärdena som valts.



H112848 —UN—09FEB15



H109850 —UN—13FEB14

A—Symbolen Inställning av knivbalk
B—Rutan Planthöjd
C—Rutan Stubbhöjd
D—Symbolen Välj/Bekräfta
E—Symbolen Avbryt
F—Rekommenderat knivbalksläge

OUO6075,000418E -67-06APR16-5/5

Automatisk skärbordsreglering (AHC), inställningar:

OBS: Symbolen för skärbordsinställning ändras beroende på vilken typ av skärbord som är anslutet till maskinen.

Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när skärbordets inställningssymbol markeras.

Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen för lägen för automatisk stubbhöjd (A) markeras.

Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när ett av följande alternativ markeras:

Majsbord
- Aktivering av skärbordets höjdavkänning (B)
- Aktivering av skärbordets höjdåtergång (C)
- Aktivering av flytläge aktivt skärbord (D)
- Dial-A-Speed™ Aktiverat[1] (E)
- Aktivering av återgång täckplåtsläge[2] (F)
- Aktivering sidolutning[3] (G)
- Inmatningshusets framåt/bakåt-lutning[4] (H)

Dukbord/skärbord/rempickup/utfällbart skärbord
- Aktivering av skärbordets höjdavkänning (B)
- Aktivering av skärbordets höjdåtergång (C)
- Aktivering av flytläge aktivt skärbord (D)
- Dial-A-Speed™ Aktiverat (E)
- Aktivering av haspelåtergång[5] (F)
- Aktivering sidolutning[3] (G)
- Inmatningshusets framåt/bakåt-lutning[4] (H)
- Aktivera knivbalksläge[6] (I)

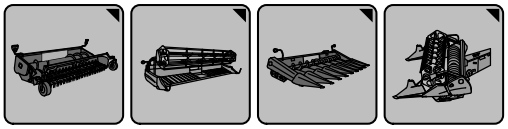
En bock i rutan visar vilka symboler som kommer att visas som aktiverade eller avaktiverade på hörnstolpen.

OBS: Om rutan är gråmarkerad betyder det att denna extrautrustning inte finns i din maskin.

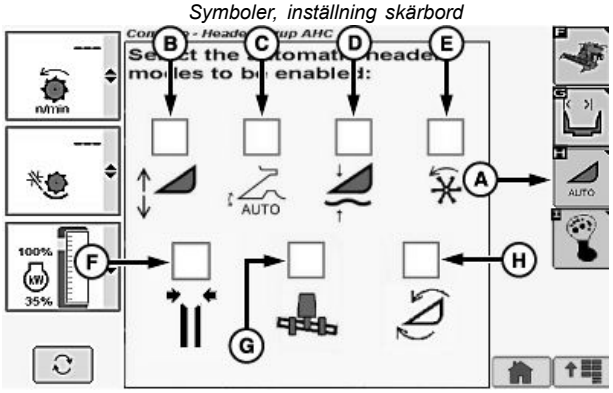
Dial-A-Speed är ett Deere & Company varumärke

[1]Vid anslutning till majsbord med en haspel.
[2]Vid anslutning till ett majsaggregat med justerbara täckplåtar.
[3]Om maskinen är utrustad med sidolutning.
[4]Om maskinen är utrustad med hydrauliskt inmatningshus, framåt/bakåtlutning.
[5]Vid anslutning till plattformsmaskin med en haspel.
[6]Endast Europeiska 600X-skärbord

H96245 —UN—03MAY10

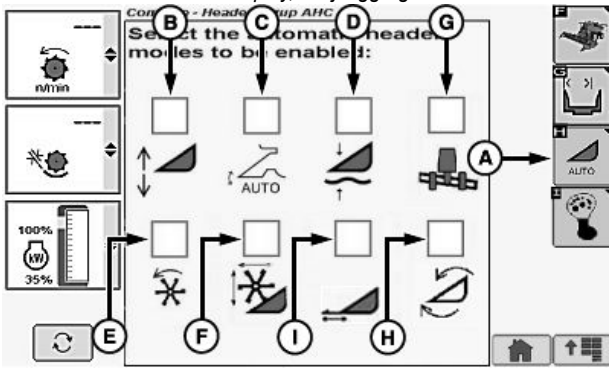


Symboler, inställning skärbord



H109796 —UN—12FEB14

Display, majsaggregat



H109797 —UN—12FEB14

Display plattform

OUO6075,0001750 -67-19MAR14-1/1

Inställning av multifunktionsspak

OBS: Symbolen för skärbordsinställning ändras beroende på vilken typ av skärbord som är anslutet till maskinen.

Beroende på maskintillval och skärbordstyp kan man programmera reglagen bak på multifunktionsspaken för att styra:

- *Pickup-haspelns knivbalkslutning (600D Dukbord)*
- *Hydrauliskt inmatningshus, framåt/bakåtlutning (beroende på utrustning)*
- *Knivbalk, framåt/bakåt (Europeiska 600X-skärbord)*

Reglagen (C och D) är förinställda till:

- *Pickup-haspelns knivbalkslutning (600D Dukbord)*
- *Knivbalk, framåt/bakåt (Europeiska 600X-skärbord)*

Reglagen (E och F) är förinställda till:

- *Hydrauliskt inmatningshus, framåt/bakåtlutning (beroende på utrustning)*

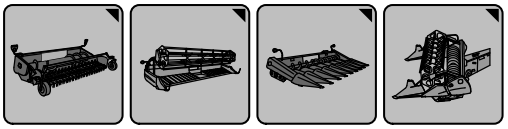
Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när skärbordets inställningssymbol markeras.

Rör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen multifunktionsspaken (A) markeras.

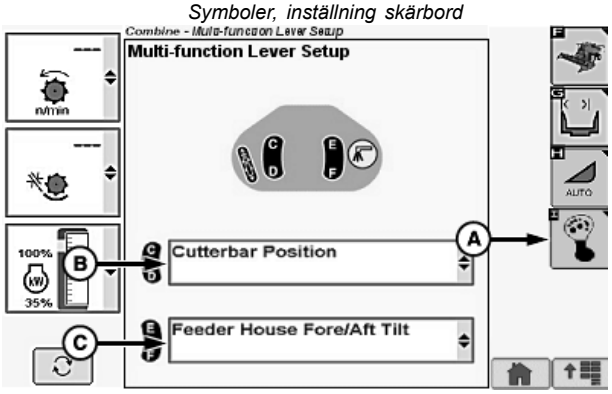
Rör eller tryck på Bekräfta-knappen när knappmenyn (B eller C) markeras.

Knappmenyn visar följande:

H96245 —UN—03MAY10



Symboler, inställning skärbord



H109751 —UN—28FEB14

A—Symbolen Inställning av multifunktionsspak

B—Knappmeny

- Knivbalksläge (Europeiska 600X-skärbord)
- Pickup-haspelns knivbalkslutning (600D Dukbord)
- Hydrauliskt inmatningshus, framåt/bakåtlutning (beroende på utrustning)

När önskat alternativ har valts, vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen.

OUO6075,0001745 -67-19MAR14-1/1

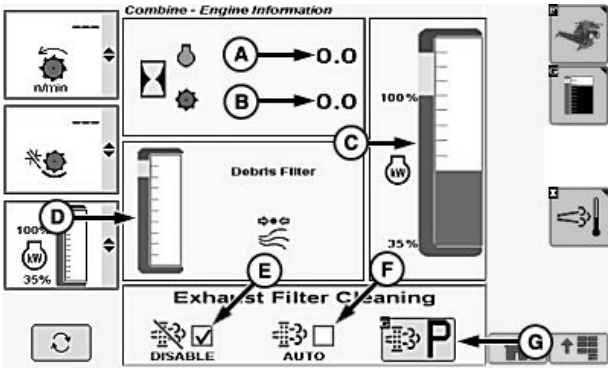
Skärmbild motorinformation

Motorinställningar:

- Motorns körtimmar (A)
- Tröskverkets körtimmar (B)
- Motoreffektmätare (C)
  - Grön zon (35 till 100%)
  - Gul zon (101 till 110%)
  - Röd zon (111 till 114 %)

VIKTIGT: Om indikatorn går in i den röda zonen, maximeras motoreffekten och det finns risk att maskinen stannar. Minska belastningen på maskinen tills indikatorn gått tillbaka till den gröna eller gula zonen.

- Indikatorn för motorns skräphanterings/luft-filter (D) [1]
  - Grön zon (0 till 80%)
  - Gul zon (81 till 95%)
  - Röd zon (96 till 100 %)



H115104 —UN—16JUL15

VIKTIGT: Om indikatorn går över till röd zon ska man demontera och rengöra motorns skräphanteringsfilter.

- Läge för avaktivering av avgasfilterrengöring (E) [1]
- AUTO-läge för avgasfilterrengöring (F) [1]
- Symbol för stationär rengöring av avgasfilter (G) [1]

[1] *Visas i maskiner med Final Tier 4/Steg IV-motorer.*

SS43267,0000684 -67-16JUL15-1/1

Avgasfilterrengöring (Final Tier 4/Steg IV)

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när motorinformationssymbolen markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när ett av följande alternativ markeras:

OBS: Systemet övergår till AUTO-läget varje gång tändningen slås av och på. Kontrollera alltid att AUTO-läget har valts, såvida inte omständigheterna gör att det är osäkert. Se Avaktivering av avgasreningssystemet i sektionen Manövrera motorn.

- Läge för avaktivering av avgasfilterrengöring (A) - avaktiverar avgasfilterrengöringsystemet. Att avaktivera systemet rekommenderas inte. Avaktiveringen ska bara användas under vissa villkor eller i nödsituationer. Se Avaktivering av avgasreningssystemet i sektionen Manövrera motorn för mer information.
- AUTO-läge för avgasfilterrengöring (B) - avgasfilterrengöringssystem för en "intelligent" filterrengöring vid behov. Hörnstolpens displayindikator och armstödsdisplayen levererar information om avgasfiltersystemets åtgärder till föraren.

  OBS: Avgasfilterrengöringens kontrollampa på hörnstolpsdisplayen tänds när avgasfiltersystemet aktivt genomför en filterrengöring.

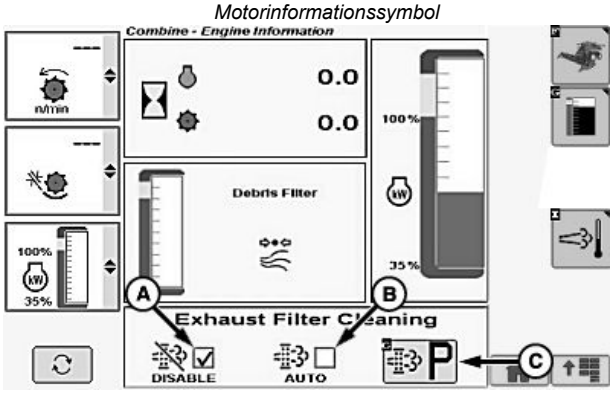
- Symbol för stationär rengöring av avgasfilter (C) - en automatisk process som gör att systemet kan rengöra avgasfiltret vid behov. Under processen kontrolleras motorvarvtalet av systemet, och maskinen måste stå stilla under hela proceduren. Tiden som krävs för den stationära rengöringen beror på graden av igensättning i avgasfiltret samt aktuell omgivningstemperatur och avgastemperatur. Armstödsdisplayen visar uppskattad tid för rengöringen.

  OBS: Symbolen för stationär rengöring av avgasfiltret kan vara aktiv eller ej aktiv (grå) beroende hur igensatt avgasfiltret är. Se Stationär rengöring av avgasfilter i sektionen Manövrera motorn.

  System övergår i AUTO-läge när den stationära rengöringen av avgasfiltret har slutförts. Kontrollera alltid att AUTO-läget har valts, såvida inte omständigheterna gör att det är osäkert. Se Avaktivering av avgasreningssystemet i sektionen Manövrera motorn.

H94480 —UN—31MAR10

Motorinformationssymbol



H115105 —UN—16JUL15

SS43267,0000685 -67-16JUL15-1/1

Motorvarvtalsreglering (ProDrive™-maskiner)

OBS: Motorvarvtalsregleringen är programstyrd och aktiveras med vägtransportfrånkopplingskontakten.

Motorvarvtalsregleringen minskar förbrukningen och ökar bränsleffektiviteten.

- Bränsleförbrukningen minskas vid låg belastning genom att motorvarvtalet sänks.
- Bibehåll kapaciteten för hög belastning genom att dynamiskt öka motorvarvtalet vid behov.
- Körhastigheten bibehålls vid ändringar i motorvartalet genom att varierande hydrostatslagvolym.
- Motorvarvtalet stannar på låg tomgång när maskinen står stilla.
- Motorvarvtalet är ca 1600 v/min när maskinen står på plant underlag eller vid låg körhastighet.
- Motorvarvtalet varierar mellan ca 1600 v/min och maximal hög tomgång beroende på motorbelastningen.

OBS: Kontrollampan för motorvarvtalet släcks efter övergång till fältläget, om motorn inte går på låg tomgång under övergången. Motorn fortsätter på samma varvtal tills man trycker på en av tomgångsknapparna.

- Lågt varvtal - motorvarvtalet stannar på 1200 v/min.
- Medelhögt varvtal - motorvarvtalet överstiger inte 1690 v/min.
- Högt varvtal - motorvarvtalet varierar mellan ca 1600 v/min och maximalt hög tomgång.

SS43267,0000686 -67-16JUL15-1/1

Förlopp, motoravsvalning (Final Tier 4/Steg IV)

VIKTIGT: Om motorn stängdes AV när avgasfiltret rengjordes, se Varningsskärmar för motoravsvalning (Final Tier 4/Steg IV) i motorsektionen för mer information.

OBS: Kontrollera skärmen med jämna mellanrum när motoravsvalning pågår.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när motorinformationssymbolen markeras.

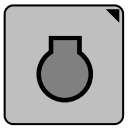
Rör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för motoravsvalning pågår (A) markeras.

Meddelande-området (B) visar följande:

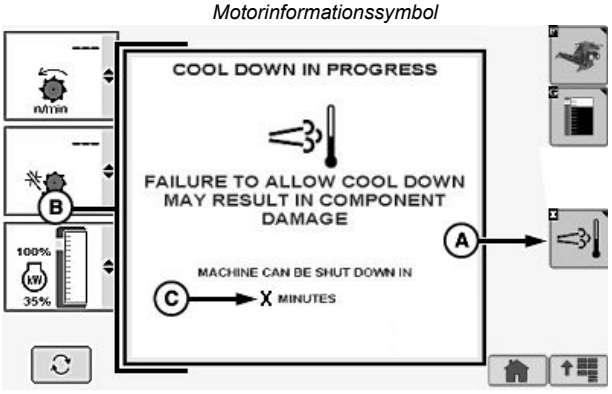
Avsvalning pågår
Om avsvalningen misslyckades
Kan komponenterna få
Skador
Maskinen kan stängas av om
X minuter

Nedräkningstimern (C) syns och visar när man kan stänga AV tändningen.

H94480 —UN—31MAR10



Motorinformationssymbol



H115106 —UN—16JUL15

A—Symbolen Motoravsvalning pågår
B—Meddelande-område
C—Nedräkningstimer

SS43267,0000687 -67-16JUL15-1/1

Skärmbild diagnostik och kalibreringar

Kalibreringar:

OBS: Kalibreringarna utförs med hjälp av instruktionerna på skärmen. Välj önskad kalibrering, markera kalibreringssymbolen och följ anvisningarna på skärmen.

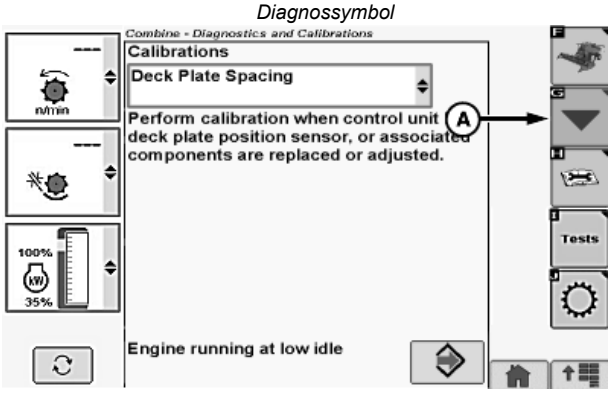
Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när diagnossymbolen markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när kalibreringssymbolen (E) markeras.

- Se avsnittet “När ska kalibrering utföras” för en lista över olika kalibreringar.

H94478 —UN—31MAR10

Diagnossymbol



H94638 —UN—05OCT10

Kalibreringar

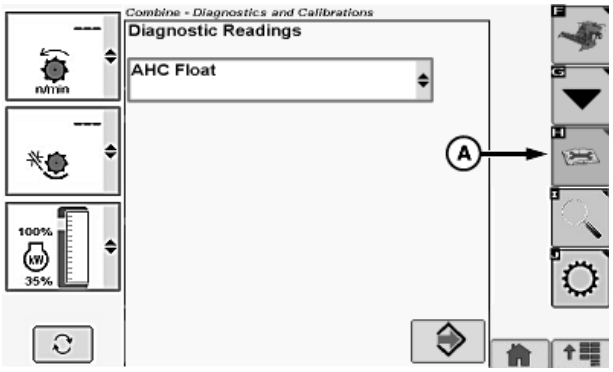
Fortsättning på nästa sida

SS43267,00004FC -67-05MAR15-1/4

Diagnosvärden:

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för diagnosvärden (A) markeras.

- Felsökningsinformation – ger information om maskinens undersystem vid felsökning. Displayen samlar data från diagnosadresser och visar den insamlade informationen på en sida.



Diagnosavläsningar

SS43267,00004FC -67-05MAR15-2/4

Specialtester:

OBS: Specialtest för justering av rensfläktsvarvtalet kan visa fel om vartalsreduceringsats för rensfläkten har installerats.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för diagnostiska specialtester (A) markeras.

- Specialtest vid felsökning – minimerar den tid som behövs för felsökning genom att leda föraren/teknikern via speciella felsökningsanvisningar. Maskinkontroller utförs automatiskt vid varje specialtest.

Specialtester

SS43267,00004FC -67-05MAR15-3/4

Bogseringsläge, inställning:

VIKTIGT: Maskinen får inte bogseras mer än en kort sträcka i en nödsituation, och i högst 8 km/h (5 mph). Se Bogsering av maskin i sektionen Transport för mer information.

OBS: Med inställningarna för bogseringsläget[1] kan föraren välja följande i nödlägen.

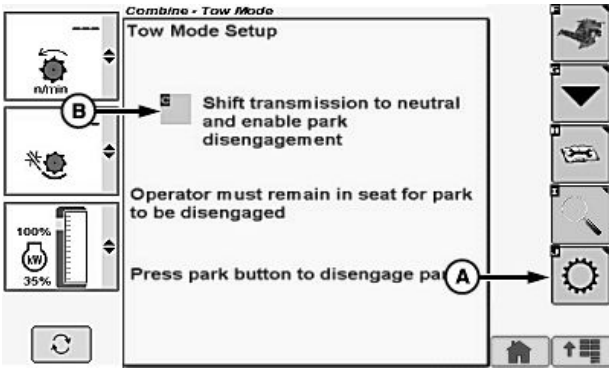
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för inställning av bogseringsläge (A) markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när rutan markeras.

- Ställ växellådan i neutralläget och aktivera rutan för urkoppling av parkeringsbromsen (B) - ställ maskinen i neutralläge och aktivera parkeringsbromsen.

OBS: Föraren måste vara kvar i sätet för att parkeringsbromsen ska kopplas ur.

[1]Visas bara med i maskiner med ProDrive och knappväxelväljare.



Tryck på parkeringsbromsknappen på armstödet för att lossa bromsarna före bogseringen.

SS43267,00004FC -67-05MAR15-4/4

Val av radiokälla

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för infotainment eller ljudtillämpning markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för val av källa (A) markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad källsymbol markeras:

- MW (B)
- FM (C)
- LW (D)
- CD/MP3 (E)
- Universell seriebuss (USB) (Endast Premium-radio) (F)
- Auxiliary (AUX) (G)
- Bluetooth® Audio (endast Premium-radio) (H)

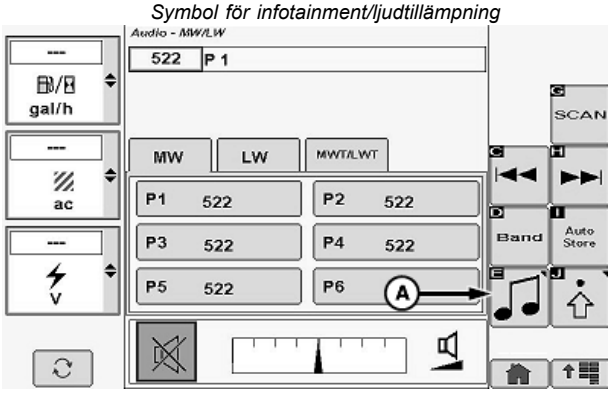
Radio AV: Om du väljer symbolen för Infotainment eller ljudtillämpning kommer du till skärmen för val av källa. Om du väljer en källa på den här skärmen slås radion PÅ med vald källa.

Radio PÅ: Om du väljer symbolen för Infotainment eller ljudtillämpning kommer du till den valda källans startsida.

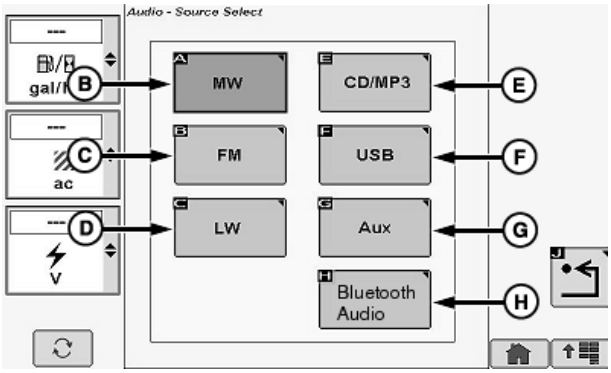
Om du väljer en källsymbol från en radiostartsida kommer du till skärmen för val av källa. Om du väljer en källa på den här skärmen byter radion till den valda källan.

H105093 —UN—28MAR12

Symbol för infotainment/ljudtillämpning



H105097 —UN—28MAR12



H105095 —UN—28MAR12

Bluetooth är ett registrerat varumärke som tillhör Bluetooth SIG

OUO6075,000112C -67-25JUN12-1/1

Startsida för MW/LW

OBS: Startsidorna för FM och LW liknar den för MW.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för infotainment eller ljudtillämpning markeras.

Symbol för sökning (A)

OBS: Sökning avaktiveras om du vidrör eller trycker på Bekräfta-knappen när symbolen är markerad.

Används för att söka igenom alla tillgängliga stationer inom det valda radiobandet. Den aktuella stationen spelas upp i fyra till åtta sekunder (beroende på hur lång tid ljudalstringen tar) innan sökningen återupptas.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för sökning markeras.

Symboler SÖK station upp-/ner (B)

OBS: Sökning kopplas ur när du vidrör eller trycker på Bekräfta-knappen när symbolerna markeras i sökningsläget.

Med SÖK station upp/ner kan föraren hitta stationerna med starka signaler.

OBS: Man kan även söka manuellt från radions panel och armstödsknapparna.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad symbol för kanal upp eller ner markeras.

Symbol för band (C)

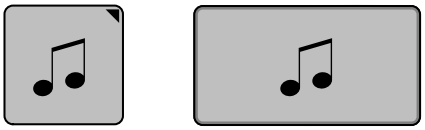
Används för att växla mellan MW, LW, MWT och LWT.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen för att växla mellan de olika radiobanden när bandsymbolen markeras.

Symbol för automatisk lagring (D)

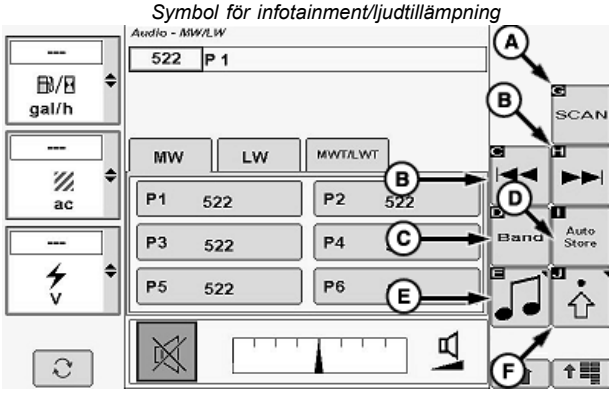
Med automatisk lagring kan man spara de 6 starkaste frekvenserna på MWT- och LWT-bandet.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för automatisk lagring markeras, för att spara de 6 starkaste frekvenserna.



H105093 —UN—28MAR12

Symbol för infotainment/ljudtillämpning



H105271 —UN—26APR12

OBS: Starta den automatiska lagringen genom att trycka in bandknappen (BND) på radion och hålla den intryckt i två sekunder.

Symbol för val av källa (E)

Används för att direkt byta till en radio- eller ljudkälla (mer information finns under Radioinställningar i den här sektionen).

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för val av källa markeras för att bläddra mellan de olika källorna.

Symbol för ljudinställningar (F)

Används för att ändra ljudinställningarna. Mer information finns under rubriken Ljudinställningar längre fram i det här avsnittet.

Fortsättning på nästa sida

Mute-symbolen (A)

Används för att stänga av radions ljud.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när mute-symbolen markeras.

Volymindikatorområde (B)

Används för att justera aktuell ljudnivå.

Vidrör plussymbolen (+) eller minussymbolen (-) eller vrid på väljarreglaget för att öka eller minska indikatorns inställningar.

Förinställda kanaler 1–6 (C)

Används för att välja en förinställd station (standardinställningen är lägsta tillgängliga frekvens).

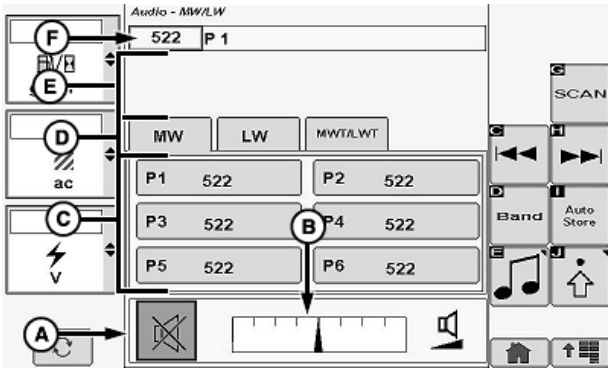
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när den önskade förinställda stationen markeras.

Lagra den aktiva stationen som förinställning genom att trycka in skärmsymbolen eller Bekräfta-knappen och hålla den intryckt i två sekunder.

Radio- och displayknapparna är synkroniserade.

Flikar för radioband (MW/LW) (D)

Används för att bläddra bland flera förinställda stationer på andra flikar (om de tidigare har minneslagrats).



H105272 —UN—03MAY12

Bläddra bland flera tidigare inställda stationer (om det finns några som tidigare har lagrats i minnet) genom att vidröra eller trycka på Bekräfta-knappen när den önskade fliken markeras.

Displayområde för artist/låttitel (E)

Används för att visa artistens och låtens namn (i förekommande fall) från den aktuella radiostationen.

Displayområde för radiostationens frekvens (F)

Används för att visa radiostationens frekvens och kanalens förinställda nummer (om det tidigare har lagrats i minnet).

OUO6075,0001521 -67-18JUN13-2/2

Startsida för CD/MP3

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för infotainment eller ljudtillämpning markeras.

Symbol för val av mapp (A)

OBS: Symbolen för val av mapp och symbolen för mappens namn är inte tillgängliga när man spelar upp en CD som inte är i MP3-format.

Används för att visa sidan för val av mapp (om MP3-cd:n har en mappstruktur).

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för val av mapp markeras. Radion börjar spela upp det först spåret i varje mapp vid navigeringen.

Symbolen Paus/uppspelning (B)

Används för att pausa eller återuppta ljuduppspelningen.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för paus/uppspelning markeras.

Symbolen Snabbt bakåt/snabbt framåt (C)

Används för att spola det aktuella ljudspåret framåt eller bakåt.

Tryck symbolen och håll den nedtryckt eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad symbol för snabbspolning framåt/bakåt markeras, för att snabbspola ljudfilen. Uppspelningen startar igen när man släpper.

Symbol för föregående spår/nästa spår (D)

Används för att välja föregående eller nästa ljudspår.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för föregående eller nästa ljudspår markeras.

Slumpa mapp/slumpa alla (E)

Används för att bläddra bland följande alternativ:

- Slumpa mapp (endast MP3-cd)
- Slumpa alla
- Slumpfunktion av

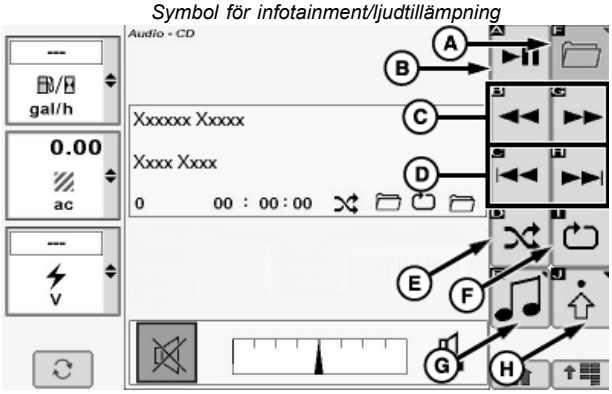
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen för att växla mellan alternativen när slumpfunktionens symbol markeras.

Symbolen Upprepa spår/upprepa mapp/upprepa alla (F)

Används för att bläddra bland följande:

H105093 —UN—28MAR12

Symbol för infotainment/ljudtillämpning



H105275 —UN—26APR12

- Upprepa spår
- Upprepa mapp (endast MP3-cd)
- Upprepning av

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen för att växla mellan alternativen när upprepningssymbolen markeras.

Symbol för val av källa (G)

Används för att direkt byta till en radio- eller ljudkälla (mer information finns under Radioinställningar i den här sektionen).

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för val av källa markeras för att bläddra mellan de olika alternativen.

Symbolen Ljudinställningar (H)

Används för att ändra ljudinställningarna. (Mer information finns under Radioinställningar i det här avsnittet.)

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för val av ljudinställningar markeras.

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0001517 -67-17JUN13-1/3

Mute-symbolen (A)

Används för att stänga av radions ljud och visar aktuell ljudnivå.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när mute-symbolen markeras.

Volymindikatorområde (B)

Används för att justera aktuell ljudnivå.

Vidrör plussymbolen (+) eller minussymbolen (-) eller vrid på väljarreglaget för att öka eller minska indikatorns inställningar.

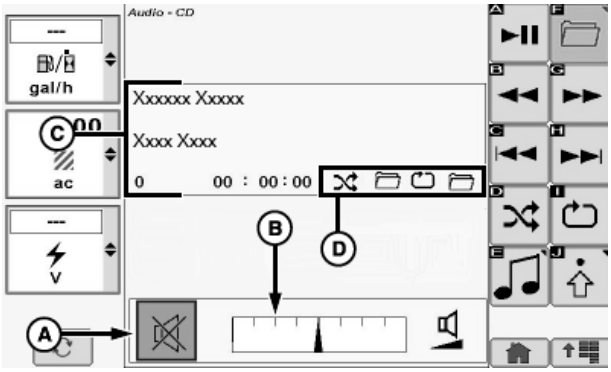
Displayområde (C)

Gör att föraren kan se följande:

- Artistnamn
- Albumtitel
- Låttitel
- Spårnummer
- Förfluten tid

Indikatorsymbolområde (D)

OBS: Symbolen Slumpa mapp och symbolen Upprepa mapp visas endast vid uppspelning av en MP3-cd.



H105276 —UN—02MAY12

Används för att visa vilken av följande symboler som tidigare har valts:

- Slumpa spår
- Slumpa mapp
- Upprepa spår
- Upprepa mapp

OUO6075,0001517 -67-17JUN13-2/3

Mappsymbol (A)

Används för att navigera till föregående mapp (i förekommande fall).

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när mappsymbolen markeras.

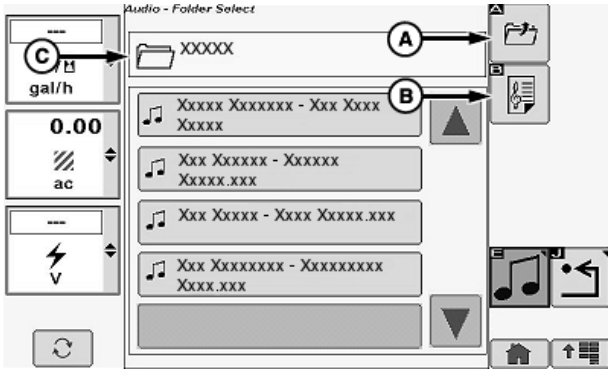
Symbol för aktivering/avaktivering av spellista (B)

Används för att aktivera/avaktivera spellisteläget (i förekommande fall).

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för aktivering/avaktivering av spellista markeras.

Mappnamn (C)

Används för att visa mappens namn (om mappen tidigare har namngetts).



H105088 —UN—27MAR12

OUO6075,0001517 -67-17JUN13-3/3

Startsida för USB (Premium-radio)

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för infotainment eller ljudtillämpning markeras.

Symbolen Paus/uppspelning (A)

Används för att pausa eller återuppta ljuduppspelningen.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för paus/uppspelning markeras. Radion börjar spela upp det först spåret i varje mapp vid navigeringen.

Symbol för val av mapp (B)

Används för att visa sidan för val av mapp.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för val av mapp markeras.

Symbolen Snabbt bakåt/snabbt framåt (C)

Används för att spola det aktuella ljudspåret framåt eller bakåt.

Tryck symbolen och håll den nedtryckt eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad symbol för snabbspolning framåt/bakåt markeras, för att snabbspola ljudfilen. Uppspelningen startar igen när man släpper.

Symbol för föregående spår/nästa spår (D)

Används för att välja föregående eller nästa ljudspår.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för föregående eller nästa ljudspår markeras.

Slumpa mapp/slumpa alla (E)

Används för att bläddra bland följande alternativ:

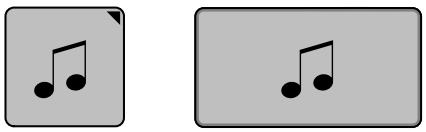
- Slumpa mapp
- Slumpa alla
- Slumpfunktion av

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen för att växla mellan alternativen när slumpfunktionens symbol markeras.

Symbolen Upprepa spår/upprepa mapp/upprepa alla (F)

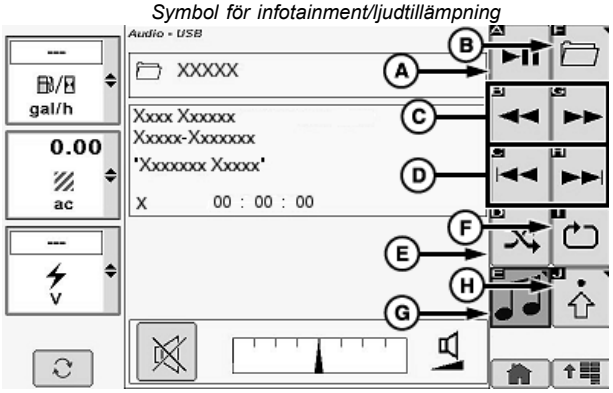
Används för att bläddra bland följande:

- Upprepa spår



H1105093 —UN—28MAR12

Symbol för infotainment/ljudtillämpning



H105277 —UN—26APR12

- Upprepa mapp
- Upprepning av

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen för att växla mellan alternativen när upprepningssymbolen markeras.

Symbol för val av källa (G)

Används för att direkt byta till en radio- eller ljudkälla (mer information finns under Radioinställningar i den här sektionen).

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för val av källa markeras för att bläddra mellan de olika alternativen.

Symbolen Ljudinställningar (H)

Används för att ändra ljudinställningarna. (Mer information finns under Radioinställningar i det här avsnittet.)

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för val av ljudinställningar markeras.

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0001518 -67-17JUN13-1/3

Mute-symbolen (A)

Används för att stänga av radions ljud och visar aktuell ljudnivå.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när mute-symbolen markeras.

Volymindikatorområde (B)

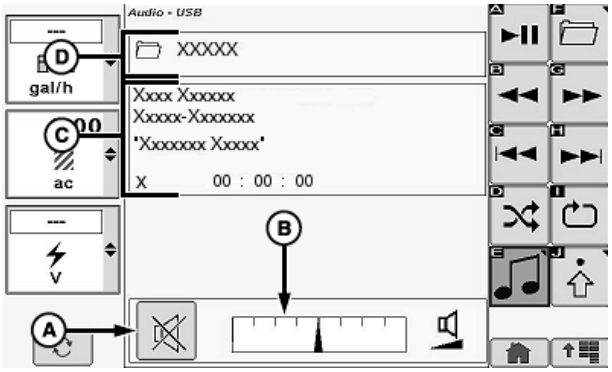
Används för att justera aktuell ljudnivå.

Vidrör plussymbolen (+) eller minussymbolen (-) eller vrid på väljarreglaget för att öka eller minska indikatorns inställningar.

Displayområde (C)

Gör att föraren kan se följande:

- Artistnamn
- Albumtitel
- Låttitel
- Spårnummer



H105278 —UN—02MAY12

- Förfluten tid

Mappnamn (D)

Används för att visa mappens namn (om mappen tidigare har namngetts).

OUO6075,0001518 -67-17JUN13-2/3

Mappsymbol (A)

Används för att navigera till föregående mapp (i förekommande fall).

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när mappsymbolen markeras.

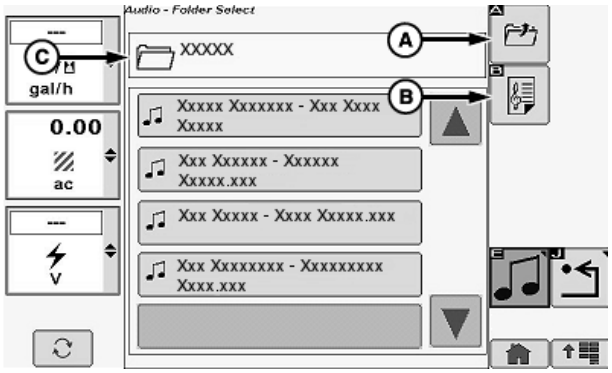
Symbol för aktivering/avaktivering av spellista (B)

Används för att aktivera/avaktivera spellisteläget (i förekommande fall).

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för aktivering/avaktivering av spellista markeras.

Mappnamn (C)

Används för att visa mappens namn (om mappen tidigare har namngetts).



H105088 —UN—27MAR12

OUO6075,0001518 -67-17JUN13-3/3

Startsida för extra ingång (AUX)

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för infotainment eller ljudtillämpning markeras.

Extern AUX (A)

Anger att en extern enhet har anslutits till stereons AUX-ingång (3,5 mm) och har valts som ljudkälla. (Mer information finns i Val av radiokälla i det här avsnittet.)

Mute-symbol (B)

Används för att stänga av radions ljud.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när mute-symbolen markeras.

Volymindikatorområde (C)

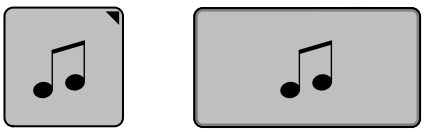
Används för att justera aktuell ljudnivå.

Vidrör plussymbolen (+) eller minussymbolen (-) eller vrid på väljarreglaget för att öka eller minska indikatorns inställningar.

Symbol för val av källa (D)

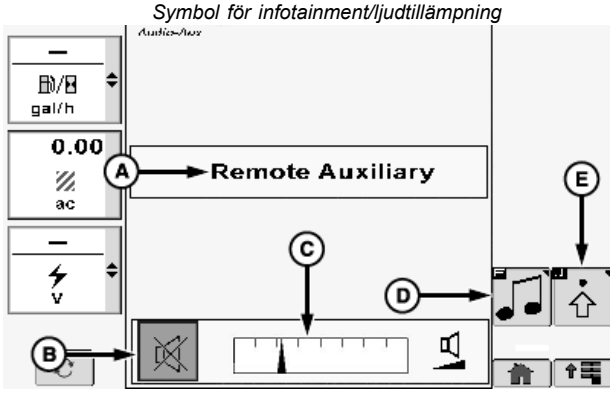
Används för att direkt byta till en radio- eller ljudkälla (mer information finns under Radioinställningar i den här sektionen).

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för val av källa markeras för att bläddra mellan de olika alternativen.



H105093 —UN—28MAR12

Symbol för infotainment/ljudtillämpning



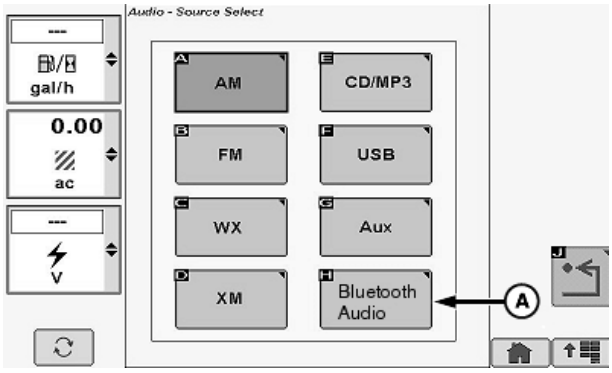
H105352 —UN—03MAY12

Symbol för ljudinställningar (E)

Används för att ändra ljudinställningarna. Mer information finns under rubriken Ljudinställningar längre fram i det här avsnittet.

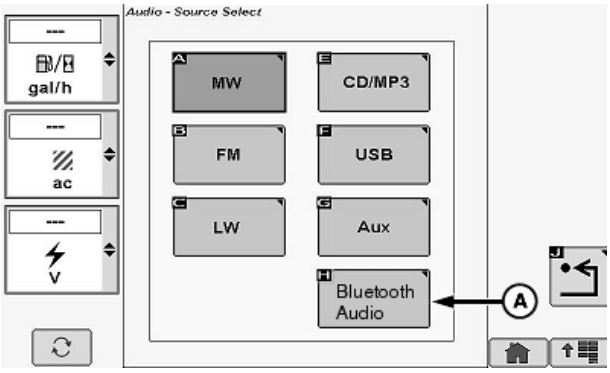
OUO6075,000151F -67-17JUN13-1/1

Bluetooth™ Audio



H105445 —UN—21MAY12

Skärmen för val av källa (USA/Kanada)



H105444 —UN—21MAY12

Skärmen för val av källa (Export)

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för Bluetooth™-ljud (A) markeras.

Mer information om sammankoppling av Bluetooth™-enhet och radion finns i radions instruktionsbok.

Bluetooth är ett varumärke som tillhör Bluetooth SIG

OBS: Radiofunktionsreglage på reglagekonsolen CommandARM styr även den anslutna Bluetooth™-enheten.

WM05597,000134F -67-06JUL15-1/1

Radioinställningar

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för infotainment eller ljudtillämpning markeras.

Gå till ljudinställningarna genom att vidröra eller trycka på Bekräfta-knappen när symbolen för avancerade inställningar (A) markeras.

H105093 —UN—28MAR12

Symbol för infotainment/ljudtillämpning

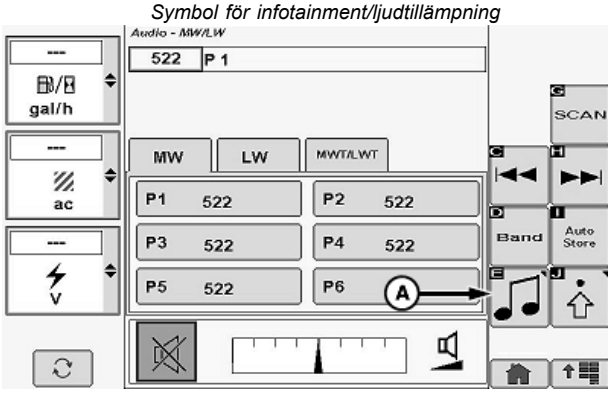
Ljudinställningar

Använd för att ändra olika ljudinställningar.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad ljudinställning markeras:

- Bas (B)
- Diskant (C)
- Mittläge (D)
- Balans (E)

När önskad ljudinställning markeras, vidrör symbolen plus (+) eller minus (-) eller vrid väljarreglaget för att öka eller minska värdet på indikatorn.

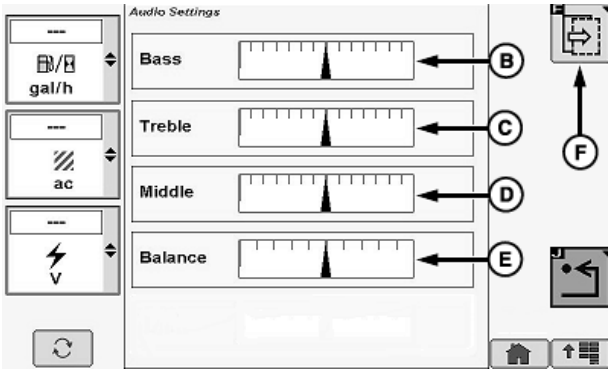


H105097 —UN—28MAR12

Symbolen Nästa sida (F)

Används för att gå till nästa sida.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för nästa sida markeras.



H105099 —UN—03MAY12

Symbolen Alternativ frekvens (AF) (G)

Alternativ frekvens är en RDS-funktion (Radio Data System) som används för att spela upp samma program även om radiofrekvensen ändras.

Aktivera den här funktionen genom att vidröra eller trycka på Bekräfta-knappen när symbolen för alternativ frekvens (AF) markeras.

Ruta för alternativ frekvens (AF) (H)

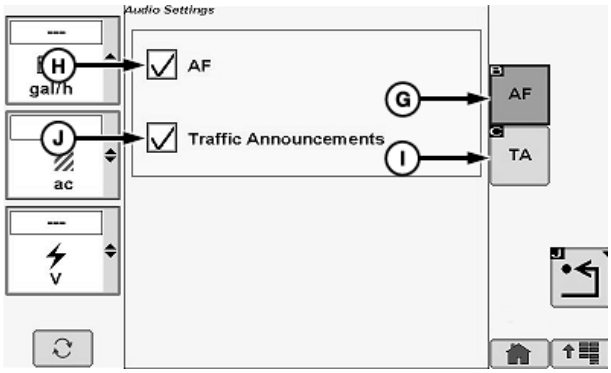
Rutan är förkryssad när alternativ frekvens (AF) är aktiverad.

Symbol för trafikmeddelanden (TA) (I)

OBS: Volymen på trafikmeddelandena (TA) kan ställas in med menyknappen och volymreglaget på radion.

Trafikmeddelanden är en funktion som används för att lyssna på olika trafikrapporter.

Aktivera den här funktionen genom att vidröra eller trycka på Bekräfta-knappen när symbolen för trafikmeddelanden (TA) markeras.



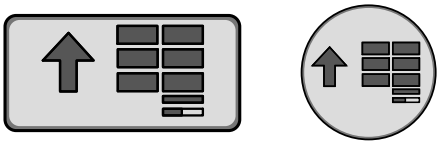
H105100 —UN—03MAY12

Ruta för trafikmeddelanden (K)

Rutan är ikryssad när trafikmeddelanden är aktiverade.

OUO6075,0001130 -67-07MAY12-1/1

Använda telefonen (Premium-radio)



H95878 —UN—29MAR10

Huvudmenysymbol (display)/huvudmenyknapp (armstöd)

H105093 —UN—28MAR12

Symbol för användning av telefon

OBS: Telefonknapparna på sidan är inaktiverade medan telefonen synkroniserar telefonboken med radion.

Tryck på symbolen eller kontakten till huvudmenyn.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för telefonanvändning markeras.

Symbol för överföring av samtal (A)

Används för att överföra ett samtal till en ansluten telefon av integritetsskäl.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för överföring av samtal markeras.

Symbol för telefonbok (B)

Används för att visa en synkroniserad telefonbok. (Under Telefonbok i det här avsnittet finns mer information.)

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för telefonbok markeras.

Symbol för samtalshistorik (C)

Används för att visa missade samtal, uppringda samtal och mottagna samtal. (Mer information finns i Samtalshistorik i det här avsnittet.)

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för samtalshistorik markeras.

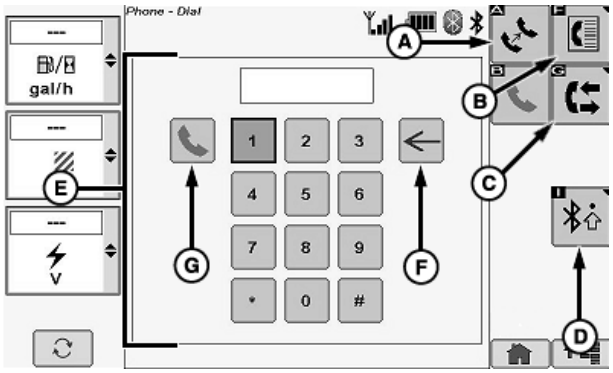
Symbolen Bluetooth®-inställningar (D)

Används för att ändra Bluetooth®-inställningarna. (Mer information finns under Telefoninställningar (Premium-radio) i det här avsnittet.)

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för Bluetooth®-inställningar markeras.

Knappsats för telefon (E)

Används för att ringa upp ett telefonnummer med displayskärmen.



H105090 —UN—27MAR12

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskade siffror markeras. Upprepa tills det önskade telefonnumret visas.

Symbolen Radera (F)

Används för att radera ett nummer vid uppringning av ett telefonnummer.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för radering markeras.

Symbolen Uppringning (G)

OBS: Skärmen med kontakternas namn och telefonnummer visas under uppringningen.

Vissa symboler är inte tillgängliga när ett samtal pågår. Använd din mobiltelefon om du behöver använda nummer under ett samtal.

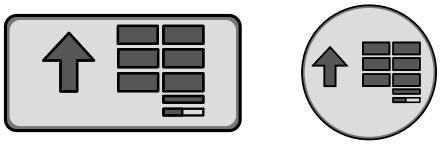
Används för att ringa upp det telefonnummer som tidigare angavs med telefonknappsatsen.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för samtal markeras.

Bluetooth är ett registrerat varumärke som tillhör Bluetooth SIG

OUO6075,0000E4B -67-25JUN12-1/1

Telefonbok (Premium-radio)



H95878 —UN—29MAR10

Huvudmenysymbol (display) / huvudmenyknapp (armstöd)

OBS: Om en ny kontakt har skapats i din mobiltelefon, måste telefonen åter synkroniseras med radions Bluetooth® (mer information finns i Telefoninställningar i det här avsnittet).

En kontaktuppgift KAN INTE redigeras via displayen på armstödet. En kontakt måste redigeras i mobiltelefonen och telefonen måste åter synkroniseras med radions Bluetooth®. (mer information finns i Telefoninställningar i det här avsnittet).

Tryck på huvudmenyikonen eller -knappen.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för telefonanvändning markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för telefonbok (A) markeras.

Funktionsknappar med bokstäver (B)

OBS: När man trycker på bokstavsknapparna flyttar sig kontaktlistan till första bokstaven i den valda gruppen. Om det inte finns några kontakter för den första bokstaven i den valda gruppen kommer man tillbaka till ursprungssidan.

Används för att minska antalet namn i kontaktlistan till de namn som börjar med den valda bokstaven.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad bokstavssymbol markeras.

Symbol Återgå/Tillbaka (C)

Används för att återgå till föregående sida.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen Återgå/Tillbaka markeras.

Kontaktlista i telefonboken (D)

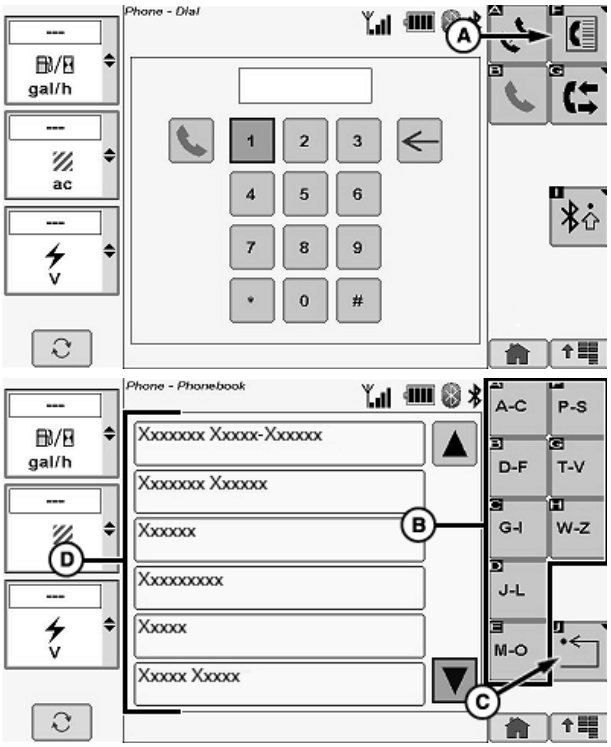
OBS: Max. antal poster i telefonboken är 650. Max. antal siffror per telefonnummer är 20. Max. antal bokstäver per kontaktnamn är 20.

När du väljer ett nummer på sidan för telefonboksinmatning rings det numret upp.

Bluetooth är ett registrerat varumärke som tillhör Bluetooth SIG

H105094 —UN—28MAR12

Symbol för användning av telefon



H104857 —UN—27MAR12

H104858 —UN—27MAR12

Visa telefoner synkar inte korrekt med radions Bluetooth®. I så fall kan samtal inte göras från telefonbokssidan.

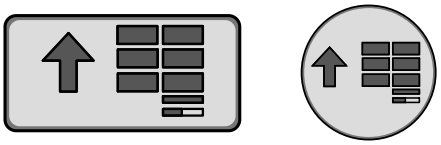
Används för att välja en kontakt från listan och tar fram en sida i telefonboken med kontaktens telefonnummer (mobil, arbete, hem).

Peka på eller tryck på knappen Bekräfta när önskad kontakt markeras.

Den alfabetiska sorteringen av kontakter efter för- och efternamn följer mobiltelefonens ordning.

SS43267,000058F -67-23MAR15-1/1

Telefonkataloger (Premium-radio)



Huvudmenysymbol (display)/huvudmenyknapp (armstöd)

Tryck på symbolen eller kontakten till huvudmenyn.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för telefonanvändning markeras.

OBS: Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när katalogsymbolen (A) markeras. Vid inkommande samtal från en kontakt visas kontaktens namn och telefonnummer. Vid ett inkommande samtal från en okänd kontakt visas **Okänd** *på displayen.*

Vid ett missat samtal visas namn och telefonnummer till den som ringer (om personen som ringer finns med i telefonboken). **Unknown** *visas på skärmen om personen som ringer inte finns med i telefonboken.*

Katalogsidan används för att kontrollera följande:

- Missade samtal (B)
- Uppringda samtal (C)
- Mottagna samtal (D)

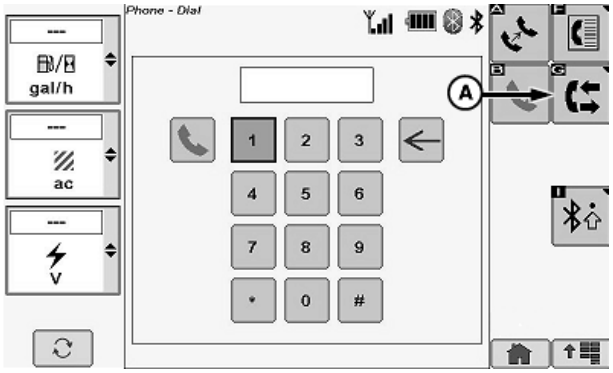
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad samtalsmeny markeras.

OBS: En samtalslista visas från den tidigare valda menyn. Personens namn och telefonnummer visas (om personen som ringer finns i telefonboken) samt exakt tid. Föraren kan välja att ringa tillbaka via listan till den person som ringde upp.

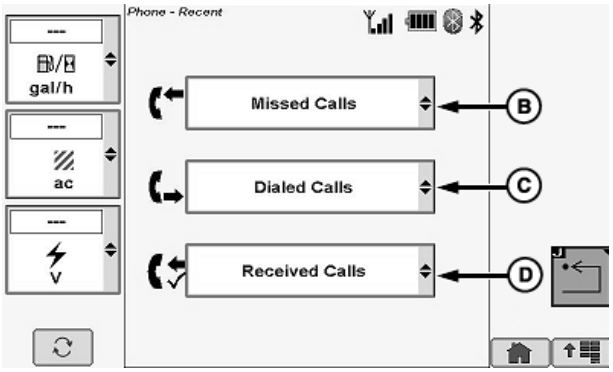
H95878 —UN—29MAR10

H105094 —UN—28MAR12

Symbol för användning av telefon



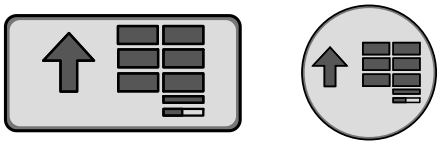
H104863 —UN—27MAR12



H104864 —UN—28MAR12

OUO6075,0000E4D -67-02APR12-1/1

Telefoninställningar (Premium-radio)



Huvudmenysymbol (display) / huvudmenyknapp (armstöd)

Tryck på symbolen eller kontakten till huvudmenyn.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för telefonanvändning markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för Bluetooth®-inställningar (A) markeras.

Symbol för aktivering/avaktivering av Bluetooth® (B)

OBS: När radions Bluetooth®-funktion aktiveras, Bluetooth® blinkar aktiveringsindikatorn (C) på displayen medan telefonen och radion synkroniseras.

Används för att aktivera/avaktivera Bluetooth®-funktionen.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för aktivering/avaktivering av Bluetooth® markeras.

Symbolen Lägga till telefon (A)

OBS: ALLA mobiltelefoner kommer inte att kunna använda radions Bluetooth®-funktion.

Används för att lägga till en annan telefon.

1. Välj symbolen Lägga till telefon.
2. **Lägger till telefon** visas i meddelanderutan (E) följt av en pinkod “PIN XXXX”.
3. Från mobiltelefonen väljer du **Lägga till ny enhet** i Bluetooth®-menyn.
4. Välj **Bosch-BT** från listan över tillgängliga Bluetooth®-enheter på din mobiltelefon.
5. Välj **Anslut till enheten** på mobiltelefonen.
6. Ange den PIN-kod som visas i meddelanderutan (E) (PIN-koden finns även på skylten på radions front).
7. Indikatorn för Bluetooth®-anslutning är aktiv när en mobiltelefon håller på att anslutas.
8. **Telefon ansluten** visas i meddelanderutan när en mobiltelefon har anslutits.

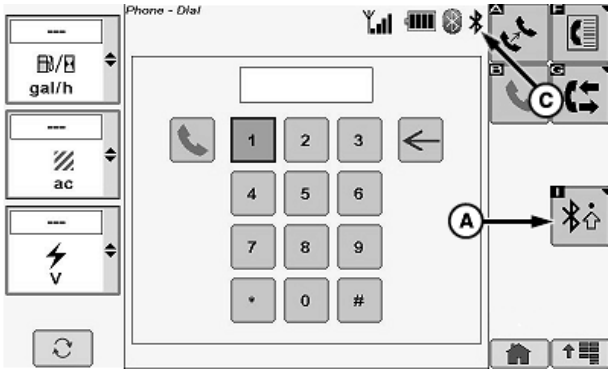
OBS: Mobiltelefonens telefonbok synkroniseras automatiskt med radions telefonbok.

Radion skickar en “BT-telefonboksbegäran” innan synkroniseringen startar. Om det inte accepteras av din telefon, kommer telefonboksfunktionen att avaktiveras.

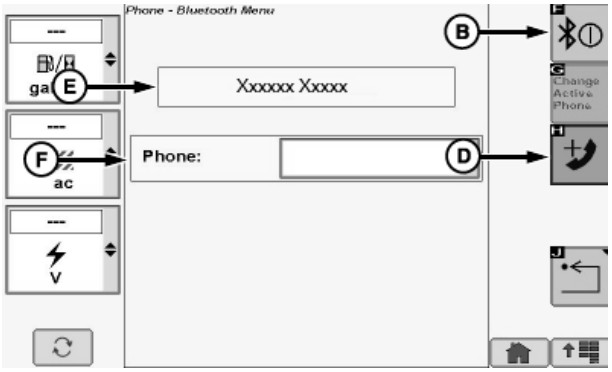
H105094 —UN—28MAR12

H95878 —UN—29MAR10

Symbol för användning av telefon



H108313 —UN—17JUN13



H108314 —UN—17JUN13

Lista över telefonenheter (F)

Används för att välja en annan mobiltelefon från listan.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när listan över telefonenheter markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad telefonenhet markeras i menyn.

Bluetooth är ett registrerat varumärke som tillhör Bluetooth SIG

Fortsättning på nästa sida

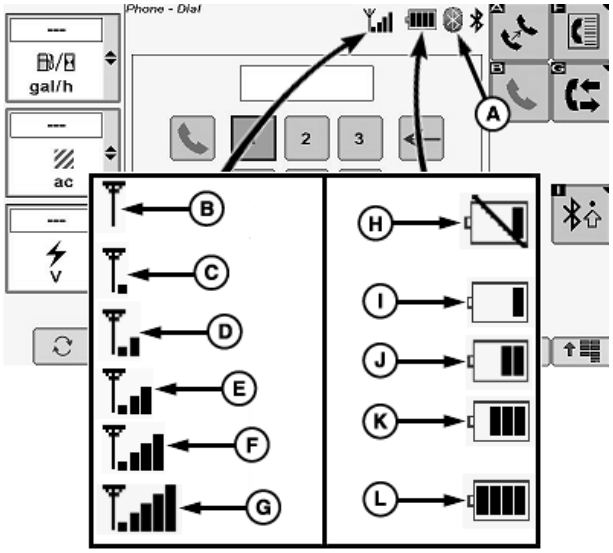
Indikator Bluetooth®-aktiverad mobiltelefon (A)

Visar att mobiltelefonen och radion är anslutna till varandra.

Indikatorer för signalstryrka och batteri

På telefonen visas följande:

Signalstyrka		Batteriström	
B	Ingen signal	H	Ingen batteriström
C	5—20 %	I	5—25 %
D	25—40 %	J	30—50 %
E	45—70 %	K	55—80 %
F	75—90 %	L	85—100 %
G	100 %		



H108316 —UN—17JUN13

Bluetooth är ett registrerat varumärke som tillhör Bluetooth SIG

OUO6075,000151E -67-17JUN13-2/3

Symbol för byte av aktiv telefon (A)

OBS: Den första telefonen i telefonenhetslistan är aktiv telefon.

Upp till 5 mobiltelefoner kan lagras

Används för att välja en annan mobiltelefon från listan över telefonenheter. När önskad mobiltelefon har valts från listan, välj symbolen för byte av aktiv telefon.

Symbolen Återgå/tillbaka (B)

Används för att återgå till föregående sida.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen Återgå/Tillbaka markeras.

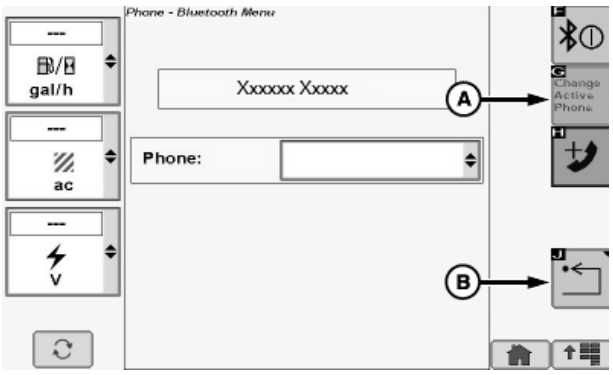
Återsynkronisering av mobiltelefon

OBS: Se till att mobiltelefonens Bluetooth® är aktiverad när du försöker ansluta en mobiltelefon till radions Bluetooth®.

- Stäng AV mobiltelefonen och starta den sedan igen.

Koppla loss alla telefoner

Stäng av Bluetooth®.



H108315 —UN—17JUN13

Avaktivera Bluetooth® genom att vidröra eller trycka på Bekräfta-knappen när symbolen för aktivering/avaktivering av Bluetooth® markeras.

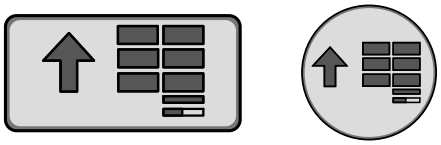
Koppla loss en enda telefon

I inställningsmenyn för Bluetooth®, välj “Koppla loss från Bosch Radio”.

Bluetooth är ett registrerat varumärke som tillhör Bluetooth SIG

OUO6075,000151E -67-17JUN13-3/3

Ljusstyrkenivå och omkretsfärg

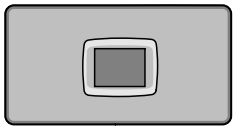


Huvudmenysymbol (display) / huvudmenyknapp (armstöd)

Tryck på symbolen eller kontakten till huvudmenyn.

H95849 —UN—31MAR10

H95878 —UN—29MAR10



Displaysymbol

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när displayinställningssymbolen markeras.

OUO6075,0001511 -67-11JUN13-1/6

Ljusstyrkenivå:

Föraren kan ställa in ljusstyrkenivån på skärmen.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när ljusstyrkesymbolen (A) markeras.

När indikatorn för ljusstyrka (B) markeras, vidrör symbolen plus (+) eller minus (-) eller vrid på väljarreglaget för att välja ljusstyrkenivå för skärmen.

- Öka indikatorn för att göra skärmen ljusare.
- Minska indikatorn för att göra skärmen mörkare.

Inställningar Dag/Natt:

OBS: Symbolen Dag/Natt visas bara i standalone-läge.

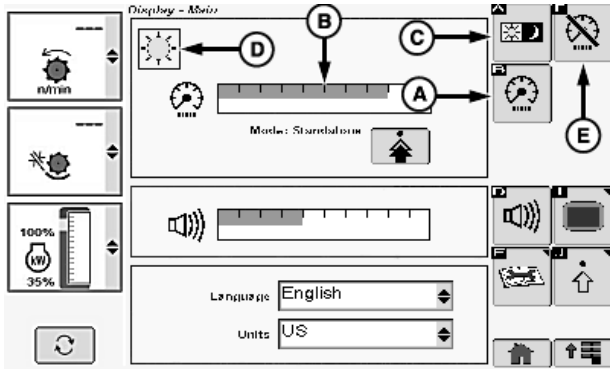
Föraren kan växla mellan dag- eller nattinställningar.

Vidrör eller tryck på Bekräfta när symbolen Dag/Natt (C) markeras för att växla mellan inställningar för dag eller natt (D).

Dimmerläge:

Föraren kan snabbt göra skärmen mörkare för att minska bländningseffekten.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för dimmerläget (E) markeras, för att snabbt göra skärmen mörkare.



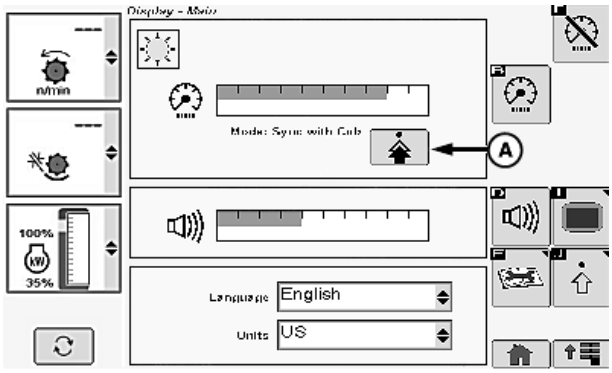
H108230 —UN—11JUN13

A—Symbol ljusstyrka
B—Indikator ljusstyrka
C—Symbol dag/natt
D—Inställningar dag/natt
E—Symbol dimmer

OBS: Dimmerläget gör skärmen tillfälligt mörkare för att minska bländningseffekten. Skärmen återgår till normal ljusstyrka när ett larm föreligger eller en armstödsknapp väljs.

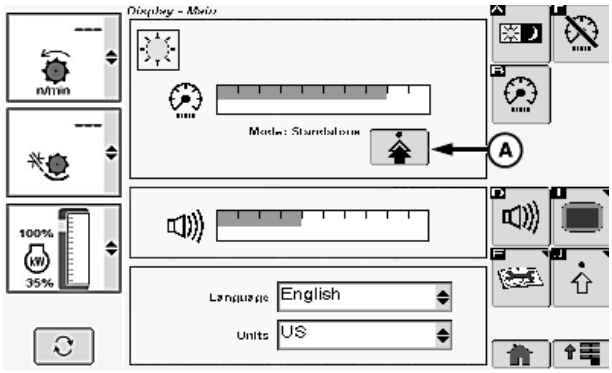
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0001511 -67-11JUN13-2/6



H108231 —UN—11JUN13

Synk med hytt-läge



H108232 —UN—11JUN13

Standalone-läge

Lägena Synk med hytt/Standalone:

Föraren kan synkronisera skärmen med hyttbelysningen eller ställa in skärmen oberoende av hyttbelysningen.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen symbolen för avancerade inställningar (A) markeras, för att gå vidare till nästa skärmbild.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när rutan för synk med hytt (B) markeras.

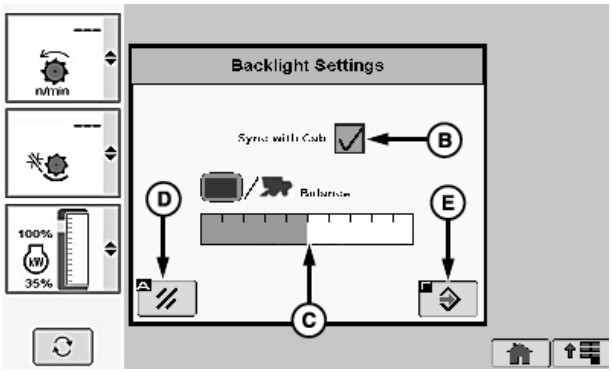
- Förbockad - skärmen och hyttens bakgrundsbelysning synkas.
- Obockad - skärmen och hyttens bakgrundsbelysning fungerar oberoende av varandra.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när balansindikatorn (C) markeras.

Vidrör symbolen plus (+) eller minus (-) eller vrid på väljarreglaget för att välja skärmens balansnivå.

- Öka indikatorn för att göra bakgrundsbelysningen ljusare.
- Minska indikatorn för att göra bakgrundsbelysningen mörkare.

OBS: Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när Avbryt-symbolen (D) markeras, för att radera balansnivåer.



H108233 —UN—11JUN13

A—Symbol för avancerade inställningar
B—Ruta för synkronisering med hytt
C—Balansindikator
D—Symbol Avbryt
E—Symbol Välj/Bekräfta

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när Välj/bekräfta-symbolen (O) markeras, för att återgå till föregående skärmbild.

Fortsättning på nästa sida

Larmvolym, inställning:

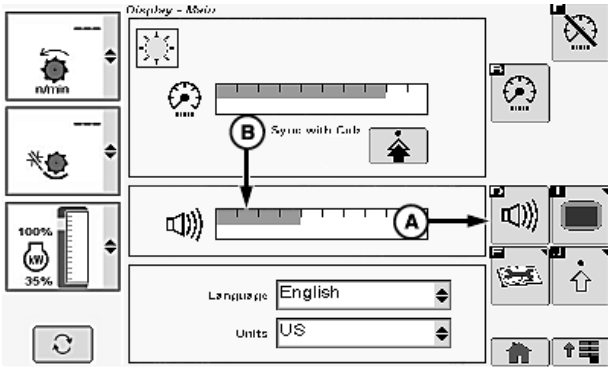
Föraren kan ställa in önskad larmvolym.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när volymsymbolen (E) markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när indikatorn för larmvolym (B) markeras.

Vidrör symbolen plus (+) eller minus (-) eller vrid på väljarreglaget för att justera larmvolymen.

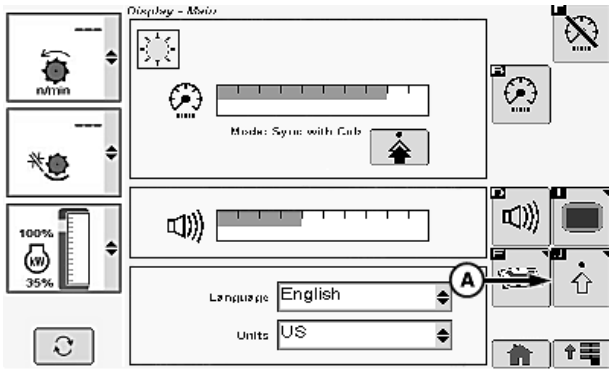
- Öka indikatorn för att öka larmvolymen.
- Minska indikatorn för att minska larmvolymen.



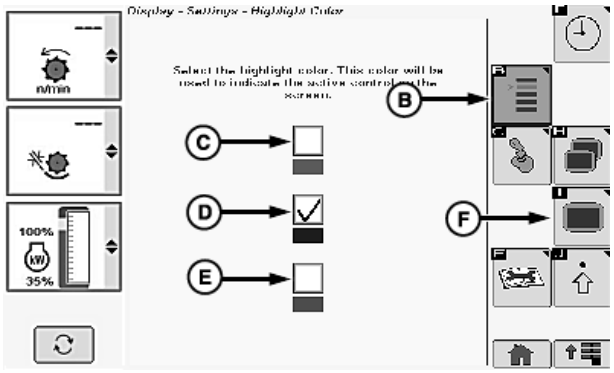
H108234 —UN—11JUN13

A—Volymsymbol **B—Indikator larmvolym**

OUO6075,0001511 -67-11JUN13-4/6



H108235 —UN—11JUN13



H95738 —UN—05OCT10

A—Symbol för avancerade inställningar **B—Symbol omkrets** **C—Grön omkrets** **D—Blå omkrets** **E—Röd omkrets** **F—Displaysymbol**

Omkretsfärg, inställningar:

Föraren kan välja färg på omkretsen.

OBS: När skärmen aktiveras första gången är omkretsfärgen röd.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för avancerade inställningar (A) markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när omkretssymbolen (B) markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad färgruta markeras.

- Grön (C)
- Blå (D)
- Röd (E)

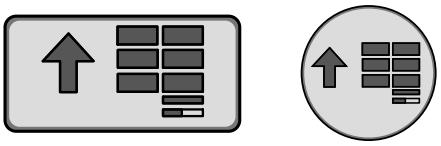
En bock i rutan visar vilken färg som har valts.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när displaysymbolen (F) markeras, för att återgå till föregående skärmbild.

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0001511 -67-11JUN13-5/6

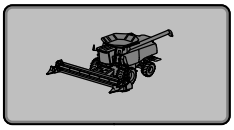
H95845 —UN—31MAR10



Huvudmenysymbol (display) / huvudmenyknapp (armstöd)

Tryck på symbolen eller kontakten till huvudmenyn.

H95878 —UN—29MAR10



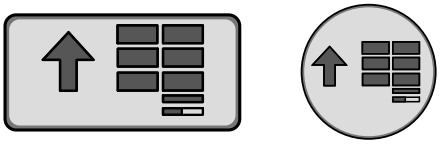
Tröskans huvudprogram Applikationssymbol

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för tröskans huvudsida markeras.

OUO6075,0001511 -67-11JUN13-6/6

Regionala inställningar, språk, tid-/datumvisning och måttenheter

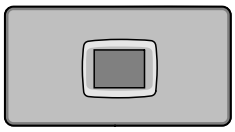
H95849 —UN—31MAR10



Huvudmenysymbol (display) / huvudmenyknapp (armstöd)

Tryck på symbolen eller kontakten till huvudmenyn.

H95878 —UN—29MAR10



Displaysymbol

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när displayinställningssymbolen markeras.

OUO6075,0001512 -67-11JUN13-1/5

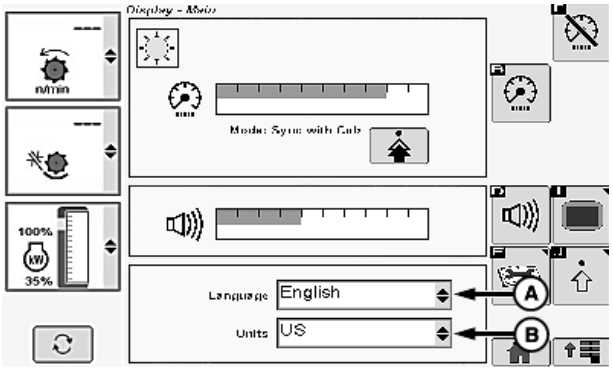
Inställningar för Region/Språk/Måttenheter:

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad meny markeras:

- Val av språk (A)
- Val av enhet (B)

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskat alternativ valts.

A—Språk **B—Val av enhet**



H108236 —UN—11JUN13

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0001512 -67-11JUN13-2/5

Avancerade inställningar:

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för avancerade inställningar (A) markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad meny markeras:

- Val av land (B)
- Val av språk (C)
- Siffervisning (D)
- Val av enhet (E)

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskat alternativ valts.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för avancerade inställningar (F) markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad meny markeras:

- Val av avstånd (G)
- Val av areal (H)
- Val av volym (I)
- Val av massa (J)
- Val av temperatur (K)
- Val av tryck (L)
- Val av kraft (M)

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskat alternativ valts.

OBS: Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när Avbryt-symbolen (N) markeras för att återgå till föregående skärmbild.

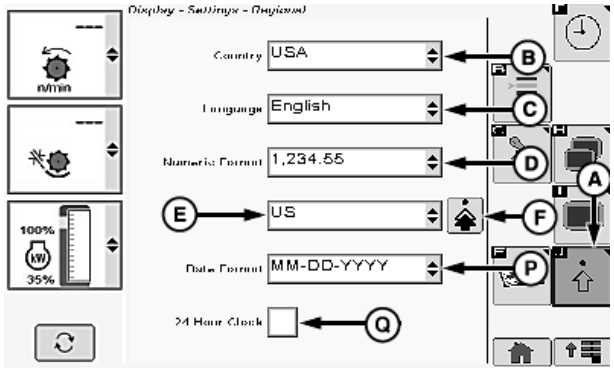
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när Välj/bekräfta-symbolen (O) markeras för att återgå till föregående skärmbild.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad meny markeras:

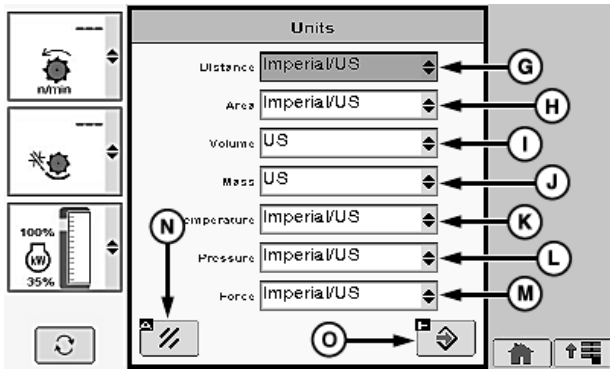
- Val av datumformat (P)

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskat alternativ valts.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när rutan för 24 timmar (Q) markeras.



H95741 —UN—05OCT10



H95742 —UN—05OCT10

A—Symbol för avancerade inställningar
B—Land
C—Språk
D—Siffervisning
E—Val av enhet
F—Symbol för avancerade inställningar
G—Val av avstånd
H—Val av areal
I— Val av volym
J— Val av massa
K—Val av temperatur
L—Val av tryck
M—Val av kraft
N—Symbol Avbryt
O—Symbol Välj/Bekräfta
P—Val av datumformat
Q—Ruta 24 timmar

- Förbockad - tiden visas som dygn (24 timmar).
- Obockad - tiden visas i 12-timmarsformat.

Fortsättning på nästa sida

Global Position Satellite (GPS) Inställningar för datum/tid:

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för klockan (A) markeras.

OBS: Om en GPS-mottagare identifieras, visas en ruta och GPS-datum och tid ställs in automatiskt från mottagaren.

Om ingen positionsmottagare identifieras måste datum och tid anges manuellt.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när rutan för GPS-tid och datum (B) markeras.

- Förbockad - menyerna för datum och tid kan inte väljas. Datum och tid ställs in av GPS-systemet.
- Förbockad - menyerna för datum och tid kan väljas. Datum och tid ställs inte in av GPS-systemet.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för tidszon (C) markeras.

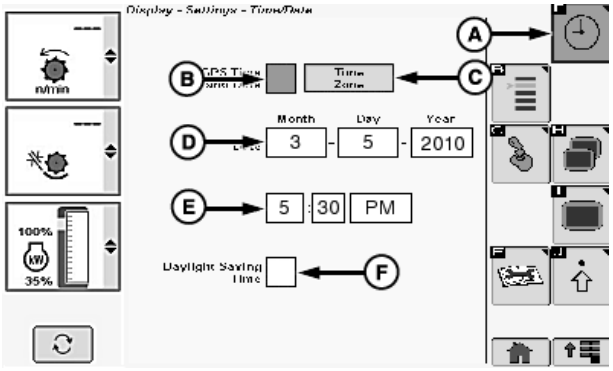
OBS: Tidszoner visas baserat på Greenwich Mean Time (GMT).

Argentina -2	Danmark +1	Moskva +3
Österrike +1	Tyskland +1	Samara +4
Australien	Estland +2	Orenburg +5
Brisbane +10	Frankrike 0	Omsk +6
Adelaide +10	Finland +2	Krasnoyarsk +7
Perth + 9	Grekland +2	Schweiz +1
Melbourne +11	Island 0	Slovakien +1
Bulgarien +2	Italien +1	Sydafrika +2
Sao Paulo -3	Ungern +1	Sverige +1
Mato Grosso -4	Centralamerika -5	Storbritannien 0
Vancouver -7	Lettland +2	Ukraina +2
Calgary -6	Litauen +2	Turkiet +2
Winnipeg -5	Nederländerna +1	Los Angeles -7
Toronto -4	Norge +1	Denver -6
Halifax -3	Polen +1	Chicago -5
Tjeckien +1	Portugal 0	Atlanta -4
Kroatien +1	Rumänien +2	

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när rätt tidszon valts i menyn.

Inställningar för datum:

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad datummeny (D) markeras:



H95744 —UN—05OCT10

A—Klocksymbol
B—Ruta GPS-tid och datum
C—Symbol för tidszon
D—Val av datum (månad, dag, år)
E—Val av tid (timmar, minuter, A.M. (förmiddag) eller P.M. (eftermiddag))
F—Ruta sommartid

- Månad
- Dag
- År

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskat alternativ valts.

Inställningar för tid:

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad tidsmeny (D) markeras:

- Driftstimmar
- Minuter
- A.M. (förmiddag) eller P.M. (eftermiddag)

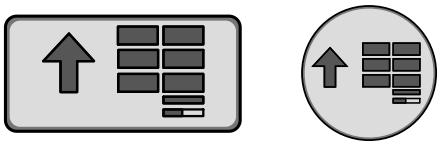
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskat alternativ valts.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när rutan för sommartid (F) markeras.

- Förbockad - tiden uppdateras automatiskt om sommartid används i ditt land/din region.
- Obockad - tiden måste uppdateras manuellt när sommartid ändras.

Fortsättning på nästa sida

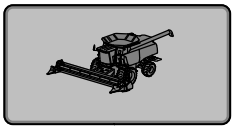
H95845 —UN—31MAR10



Huvudmenysymbol (display) / huvudmenyknapp (armstöd)

Tryck på symbolen eller kontakten till huvudmenyn.

H95878 —UN—29MAR10



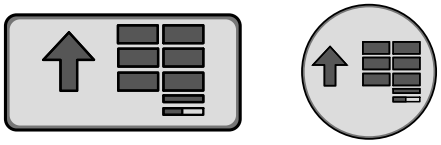
Tröskans huvudprogram Applikationssymbol

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för tröskans huvudsida markeras.

OUO6075,0001512 -67-11JUN13-5/5

Diagnosvärden, “Om”, displaytester

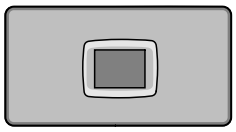
H95849 —UN—31MAR10



Huvudmenysymbol (display) / huvudmenyknapp (armstöd)

Tryck på symbolen eller kontakten till huvudmenyn.

H95878 —UN—29MAR10



Displaysymbol

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när displayinställningssymbolen markeras.

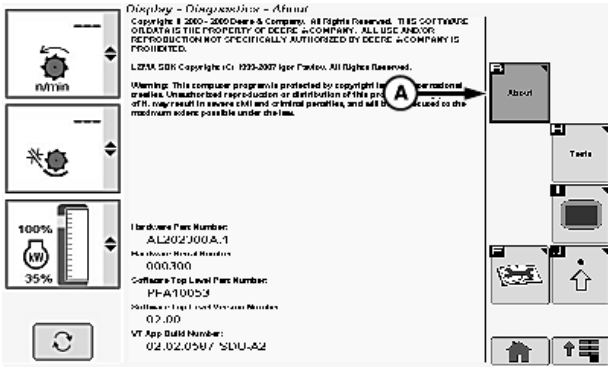
OUO6075,0001513 -67-11JUN13-1/5

“Om”-meny:

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för “Om”-menyn (A) markeras.

Skärmen visar följande:

- Information om copyright
- Program- och hårdvaruinformation
  - Maskinvarans artikelnummer
  - Maskinvarans serienummer
  - Programvarans artikelnummer
  - programvarans versionsnummer
  - Programmets kompileringsnummer



H95747 —UN—05OCT10

A—Symbol “Om”-meny

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0001513 -67-11JUN13-2/5

Displaytester:

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för tester (E) markeras.

Färgtest av skärm:

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för färgtest av skärmen (B) markeras.

- Färgtest (schemat visas i rött, blått och grönt).
- Om du inte ser testfärgerna, kontakta din John Deere återförsäljare.

Pekskärmstest:

OBS: Fungerar bara om maskinen har en pekskärm.

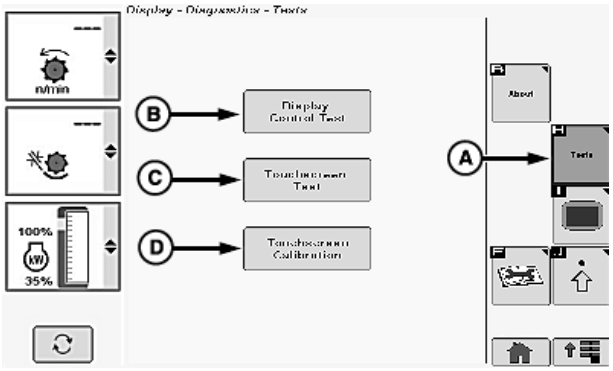
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för test av pekskärm (C) markeras.

- Genom testet kan föraren identifiera pixelproblem på skärmen.
  a. När man trycker på skärmen visas en måltavla på den yta som vidrörs.
  b. Fortsätt att vidröra skärmen runt det misstänkta pixelfelet och se om en måltavla visas.
  c. Om måltavlan inte visas, kontakta din John Deere återförsäljare.

Kalibrering av pekskärm:

OBS: Fungerar bara om maskinen har en pekskärm.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för pekskärmskalibrering (D) markeras.



H95748 —UN—05OCT10

A—Symbol tester
B—Symbol färgtest av skärm
C—Symbol test av pekskärm
D—Symbol kalibrering av pekskärm

1. En annan skärmbild med ett X uppe i högra hörnet visas.
2. Tryck på skärmen vid X:et och fortsätt att följa X:et runt på skärmen. Tryck alltid på skärmen mitt i X:et.

OBS: Pekskärmskalibreringen avbryter alla sparade kalibreringar, så att man kan börja om och göra en ny kalibrering.

OUO6075,0001513 -67-11JUN13-3/5

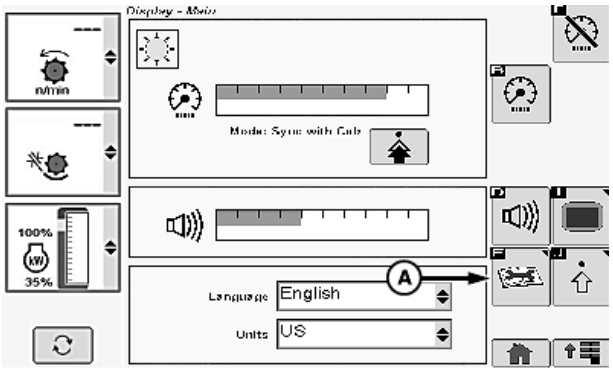
Diagnosvärden:

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när diagnossymbolen (A) markeras.

Skärmen visar följande:

- Ej-brytarkontrollerad spänning
- Brytarkontrollerad spänning
- Hög CAN-spänning (fordonsbuss)
- Hög CAN-spänning (redskapsbuss)
- Låg CAN-spänning (fordonsbuss)
- Låg CAN-spänning (redskapsbuss)
- Display körtimmar
- USB finns

OBS: USB-anslutningen (Universal Serial Bus) sitter under armstödet. Anslutningen används för grundläggande diagnosvärden och överföring av data. Anslut aldrig någon telefon eller ljudenhet här. Anslutningen är INTE till för att ladda kundens enheter.

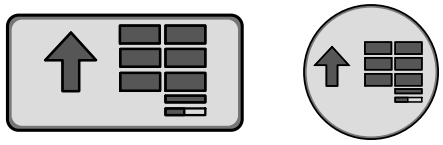


H108237 —UN—11JUN13

A—Diagnossymbol

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0001513 -67-11JUN13-4/5

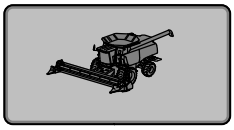


Huvudmenysymbol (display) / huvudmenyknapp (armstöd)

Tryck på symbolen eller kontakten till huvudmenyn.

H95845 —UN—31MAR10

H95878 —UN—29MAR10

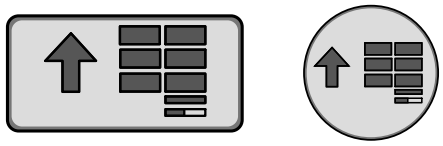


Tröskans huvudprogram Applikationssymbol

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för tröskans huvudsida markeras.

OUO6075,0001513 -67-11JUN13-5/5

Ansluta flera displayer och extra reglage

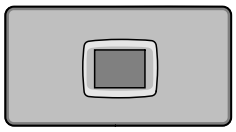


Huvudmenysymbol (display) / huvudmenyknapp (armstöd)

Tryck på symbolen eller kontakten till huvudmenyn.

H95849 —UN—31MAR10

H95878 —UN—29MAR10



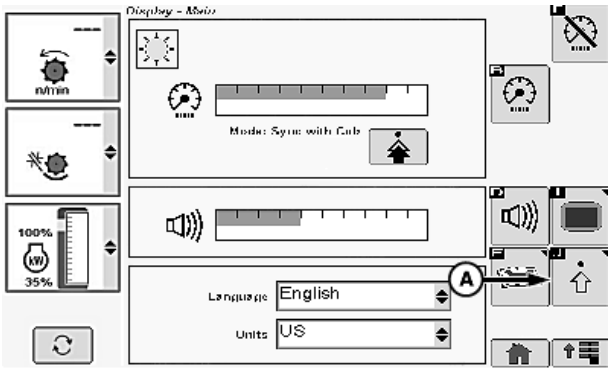
Displaysymbol

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när displayinställningssymbolen markeras.

OUO6075,0001514 -67-11JUN13-1/4

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för avancerade inställningar (A) markeras.

A—Symbol för avancerade inställningar



H108235 —UN—11JUN13

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0001514 -67-11JUN13-2/4

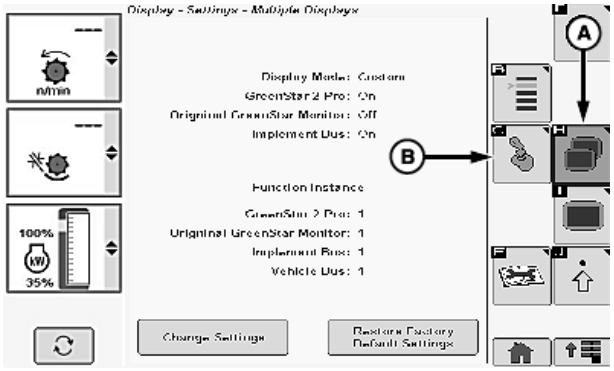
Ansluta flera displayer:

OBS: Programmet upptäcker automatiskt om en annan display har anslutits. Kontakta din John Deere återförsäljare för mer information innan du ändrar några inställningar, eller om systemet inte upptäcker en ansluten display.

Extra reglage:

OBS: Funktionen Extra reglage är inte tillgänglig.

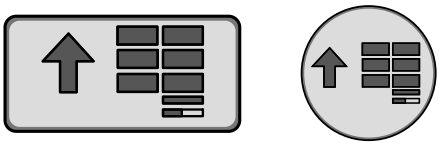
A—Symbol Flera displayer **B—Symbol Extra reglage**



H96256 —UN—05OCT10

OUO6075,0001514 -67-11JUN13-3/4

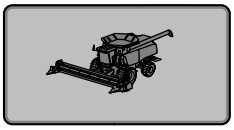
H95845 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10

Huvudmenysymbol (display) / huvudmenyknapp (armstöd)

Tryck på symbolen eller kontakten till huvudmenyn.



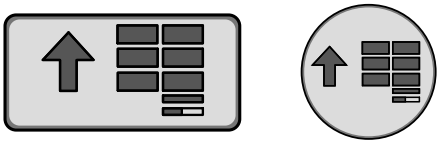
Tröskans huvudprogram Applikationssymbol

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för tröskans huvudsida markeras.

OUO6075,0001514 -67-11JUN13-4/4

Applikation meddelandecenter

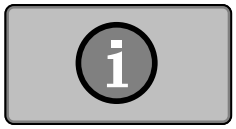
H95846 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10

Huvudmenysymbol (display) / huvudmenyknapp (armstöd)

Tryck på symbolen eller kontakten till huvudmenyn.



Meddelandecenter Applikationssymbol

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när meddelandecentrets symbol markeras.

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000652 -67-26AUG10-1/3

Symbol för meddelandecenter (A):

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när meddelandecentrets symbol markeras.

Visar meddelanden eller aktiva felkoder om sådana finns.

Symbol för diagnosadress (B):

OBS: Om maskinen är utrustad med GreenStar -display, försök inte visa felsökningsadresser på båda displayerna samtidigt.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för diagnosadress markeras.

Föraren kan välja önskade styrenheter och göra adressmodifieringar/-ändringar eller visa adresser (kontakta din John Deere återförsäljare).

Symbol för felkoder (C):

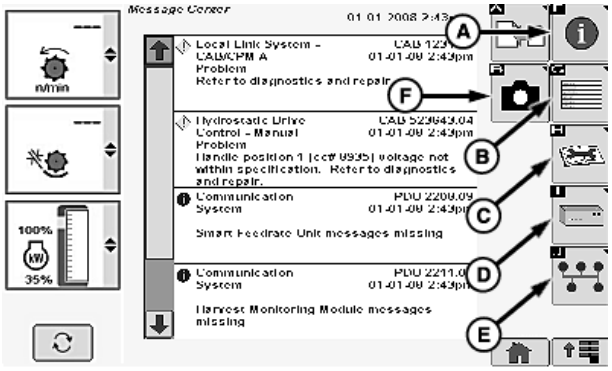
OBS: Om maskinen är utrustad med GreenStar -display, försök inte visa felkoderna på båda displayerna samtidigt.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för felkoder markeras.

I fönstret visas styrenheter, felsökningsadresser, kod (aktiv eller inaktiv) och hur många gånger koden har visats (se avsnittet Felkodsmeny i sektionen Felkoder för mer information).

Symbol information om elektronisk styrenhet (ECU) (D):

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för information om elektronisk styrenhet markeras.



H95965 —UN—05OCT10

Här visas styrenheter, adresser, antalet meddelanden, reservdelsnummer och serienummer för styrenheter, programvarans reservdelsnummer och version (kontakta din John Deere återförsäljare).

Symbol CAN-bussinformation (E):

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för CAN-bussinformation markeras.

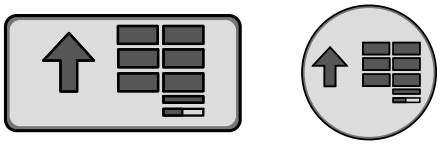
Här visas om nätverksstatus är aktiv eller inaktiv, totalt antal räknade meddelanden och CAN hög och låg spänning (kontakta din John Deere återförsäljare).

Symbol överföring av avbuggningsfiler (F):

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för överföring av avbuggningsfiler markeras.

Nästan alla skärmbilder kan sparas i ett internt minne och sedan kopieras till ett USB-minne (kontakta din John Deere återförsäljare).

OUO6075,0000652 -67-26AUG10-2/3

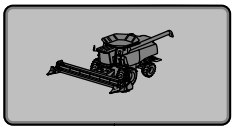


Huvudmenysymbol (display) / huvudmenyknapp (armstöd)

Tryck på symbolen eller kontakten till huvudmenyn.

H95878 —UN—29MAR10

H95845 —UN—31MAR10

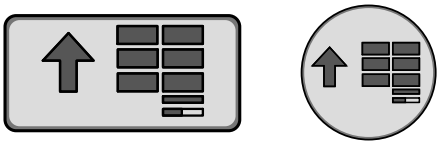


Tröskans huvudprogram Applikationssymbol

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för tröskans huvudsida markeras.

OUO6075,0000652 -67-26AUG10-3/3

Applikation kapacitetsmonitor

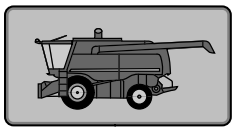


Huvudmenysymbol (display) / huvudmenyknapp (armstöd)

Tryck på symbolen eller kontakten till huvudmenyn.

H95847 —UN—12OCT10

H95878 —UN—29MAR10



Kapacitetsmonitor Applikationssymbol

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för kapacitetsmonitorn markeras.

OUO6075,0001779 -67-28FEB14-1/5

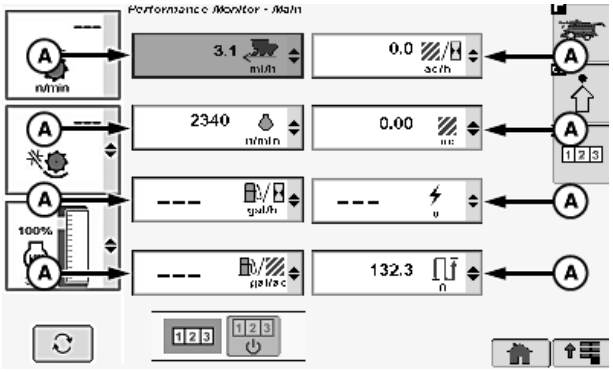
Meny för kapacitetsmonitor:

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad meny för kapacitetsmonitorn (A) markeras.

En omkonfigurerad meny för kapacitetsmonitorn med följande innehåll visas:

- Genomsnittlig bränsleförbrukning per areal (gal/acre, l/ha, gal/ha, l/acre)
- Faktisk areal per timme
- Genomsnittlig areal per timme
- Skördad areal (ökar med inspelning TILL)
- Avstånd (Ökar alltid. Ej beroende av inspelningsstatus)
- Faktisk bränsleförbrukning per timme (gal/h, l/h)
- Skördeproduktivitet per timme (volym eller vikt)
- Räkneverk vikt
- Räkneverk vattenhalt

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskat menyalternativ markeras.



H95803 —UN—05OCT10

A—Meny kapacitetsmonitor

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0001779 -67-28FEB14-2/5

Nollställning kapacitetsmonitor:

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för totalvärden (A) markeras.

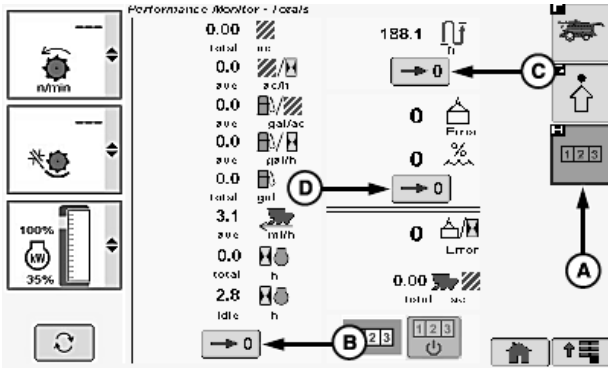
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för nollställning av önskat räkneverk markeras:

OBS: När värden för areal, avstånd, vikt och vattenhalt nollställs här, raderas inte totalvärden för kund, gård, fält och gröda.

Endast räkneverk på denna skärmbild nollställs.

- Symbol för nollställning arealmätare (B)
  - Visar den totala areal som körts sedan senaste nollställningen.
- Symbol för nollställning avståndsmätare (C)
  - Visar den totala sträcka som körts sedan senaste återställningen.
- Symbol för nollställning av räkneverk för vikt och vattenhalt (D)
  - Visar värden för vikt och vattenhalt sedan senaste nollställningen.

En varningsskärm visas, med frågan om du verkligen vill nollställa det önskade totalvärdet.



A—Symbol totalvärden
B—Symbol nollställning arealmätare
C—Symbol nollställning avståndsmätare
D—Symbol nollställning vikt och vattenhalt

VIKTIGT: Om flera displayer är anslutna, kan nollställningar av totalvärden på denna skärm nollställa värden på andra skärmar också.

OUO6075,0001779 -67-28FEB14-3/5

Avancerade inställningar kapacitetsmonitor:

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för avancerade inställningar (A) markeras.

- Ruta för autobredd (B)

  OBS: Bör alltid kontrolleras och avaktiveras av föraren.

- Ruta för skärbordsbredd (C)

  OBS: Bör alltid avaktiveras av föraren.

  - Identifieras automatiskt utifrån inställningarna på skärbordets inställningsskärm.
- Inspelningsstatus TILL/FRÅN (D)

  OBS: Bör alltid avaktiveras av föraren.

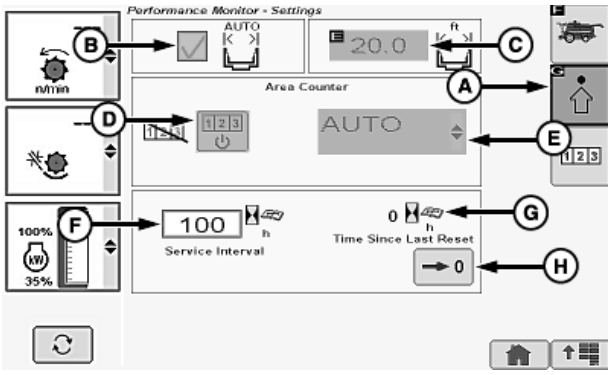
- Inspelningsmeny (E)

  OBS: Ska alltid avaktiveras av föraren och alltid stå på AUTO.

- Serviceintervall (F)

  OBS: Ett larm hörs och ett meddelande visas på displayen inom 20 timmar från det inställda serviceintervallet.

  - Intervallet kan ställas in mellan 0 och 999 timmar. När servicen är klar måste serviceintervallet nollställas.

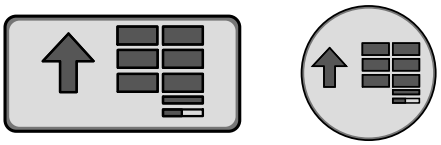


A—Symbol för avancerade inställningar
B—Ruta autobredd
C—Ruta skärbordsbredd
D—Inspelningsstatus TILL/FRÅN
E—Inspelningsmeny
F—Serviceintervall
G—Tid sedan föreg. återställning
H—Symbol nollställning

- Tid sedan föreg. nollställning (G)
  - Visar antalet körtimmar för motorn sedan servicen nollställdes senast.
- Symbol för nollställning (H)
  - Raderar räkneverket för timmar sedan föregående service.

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0001779 -67-28FEB14-4/5

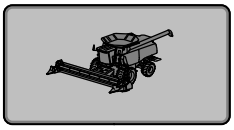


Huvudmenysymbol (display) / huvudmenyknapp (armstöd)

Tryck på symbolen eller kontakten till huvudmenyn.

H95845 —UN—31MAR10

H95878 —UN—29MAR10

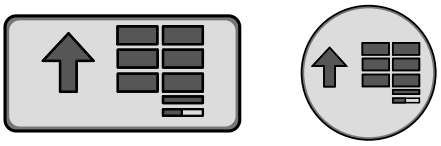


Symbol för tröskans huvudprogram

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för tröskans huvudsida markeras.

OUO6075,0001779 -67-28FEB14-5/5

Applikation layout-hanterare

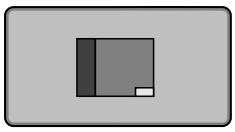


Huvudmenysymbol (display) / huvudmenyknapp (armstöd)

Tryck på symbolen eller kontakten till huvudmenyn.

H95850 —UN—31MAR10

H95878 —UN—29MAR10



Layout-hanterare
Applikationssymbol

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för layout-hantering markeras.

OUO6075,0001272 -67-11OCT12-1/3

Inställningar startsidans område:

Föraren kan visa olika startsidor.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när menyn för område (A) markeras.

Skärmen visar följande:

- Startsida 1
- Startsida 2
- Startsida 3

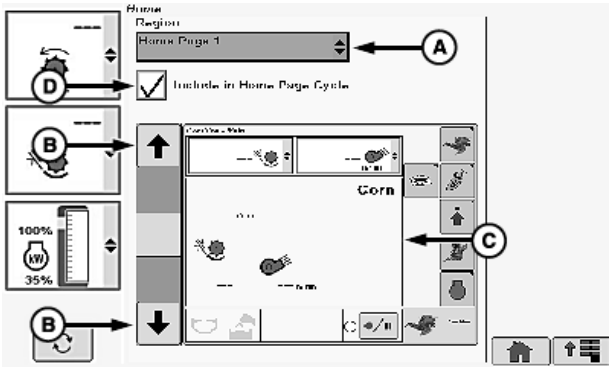
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad startsida valts.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolerna Uppåt-/Nedåtpil (B) markeras, för att bläddra mellan startsidorna (C).

Välj önskad startsida.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när rutan för Inkludera i aktuella startsidor (D) markeras.

- Förbockad - den valda startsidan inkluderas bland de aktuella startsidorna.
- Obockad - den valda startsida inkluderas inte bland de aktuella startsidorna.



H95818 —UN—05OCT10

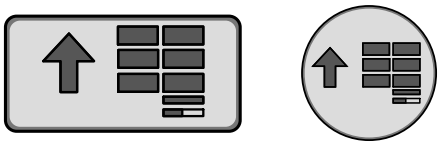
A—Meny område
B—Symboler Uppåt-/Nedåtpil
C—Olika startsidor
D—Ruta Inkludera i aktuella startsidor

OBS: Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när Hem-symbolen eller en skärm markeras, för att bläddra bland valda startsidor. Man kan även bläddra bland startsidorna med knappen för startsida på armstödet.

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0001272 -67-11OCT12-2/3

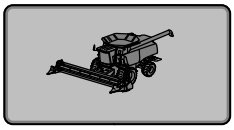
H95845 —UN—31MAR10



Huvudmenysymbol (display) / huvudmenyknapp (armstöd)

Tryck på symbolen eller kontakten till huvudmenyn.

H95878 —UN—29MAR10



Tröskans huvudprogram Applikationssymbol

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för tröskans huvudsida markeras.

OUO6075,0001272 -67-11OCT12-3/3

Videogränssnitt

OBS: Displayen GreenStar™ GreenStar 2 2600 är inte videokompatibel.

Anslutningarna märkta ADU 01, ADU 02, ADU 03 sänder videosignaler till displayen på armstödet.

Anslutningen med märkningen "CPDU 01" sänder en videosignal till en extra display på hörnstolpen.

Maskinen har fyra kameraingångar för video på höger sida om förarplatsen.

OBS: Displayen GreenStar™ 3 CommandCenter™ på armstödet stöder en videosignal.

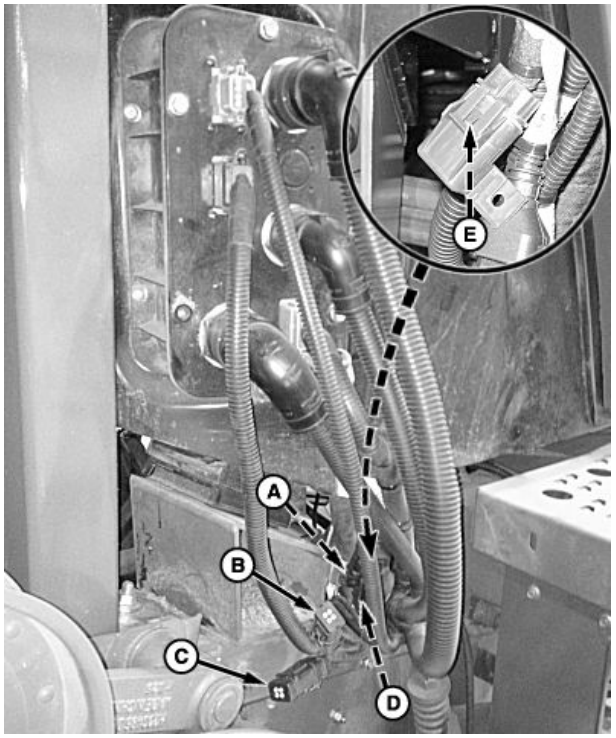
Displayen GreenStar™ 3 2630 på armstödet stödet tre videosignaler.

Videoingångarna (A—C) skickar videosignaler till amstödsdisplayen.

Videoingången (D) är ansluten till displayen GreenStar™ 3 2630 (tillval) som är monterad på hörnstolpen.

Videoingångarna skyddas av en in-line-säkring (E).

Kontakta din John Deere återförsäljare för ytterligare information om videokompatibla kameralösningar.



H108461 —UN—03JUL13

A—Videoingång (armstöd)
B—Videoingång (armstöd)
C—Videoingång (armstöd)
D—Videoingång (hörnstolpe)
E—In-line-säkring

GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company
CommandCenter är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,00015A7 -67-03JUL13-1/1

Video, säkerhet

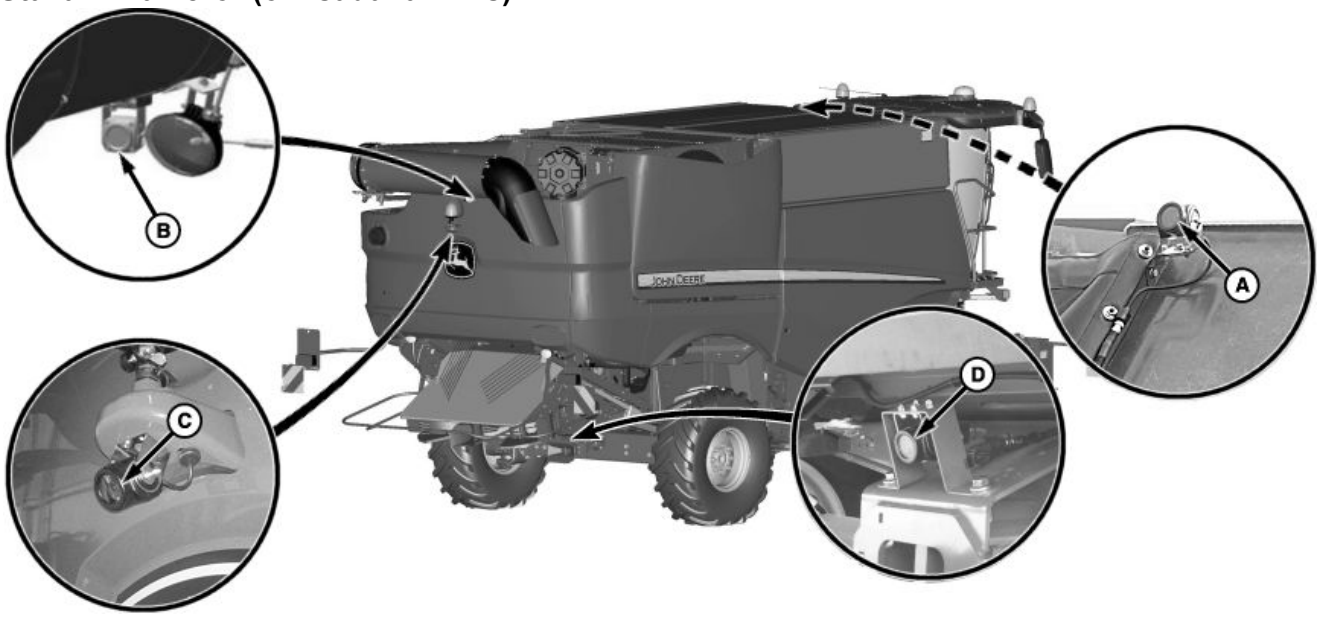
⚠ VARNING: Förlita dig inte på en kamera när det gäller att undvika kollisioner eller upptäcka personer som är i vägen. För att undvika personskador eller dödsfall, var alltid uppmärksam på omgivningarna när maskinen används. Läs avsnittet "Undvik skador orsakade av att maskinen backar" i säkerhetssektionen.

VIKTIGT:

- **Det gäller att korrekt fastställa om kamera- eller videoapplikationen är "speglad".**
- **Montera kameran på ett stabilt och säkert ställe.**
- **Fastställ kamerans siktfält.**
- **Se till att kameran får korrekt underhåll.**
- **Håll kameralinsen ren.**

OUO6075,00013B2 -67-31JAN13-1/1

Ställa in kameror (om sådana finns)



H116367 —UN—25NOV15

A—Kamera för spannmålstank **B—Kamera för tömningsskruv** **C—Bakre kamera** **D—Kamera för lyft**

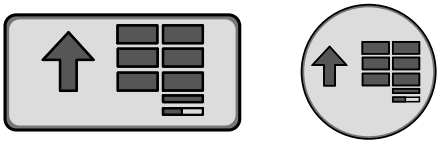
OBS: Kameratypen kan vara en annan än den som visas. Kontakta en John Deere återförsäljare eller en kvalificerad verkstad för ytterligare information.

Om maskinen är utrustad med kameror (A—D), justera dem vid behov.

OUO6075,00041A7 -67-28JAN16-1/1

Videoapplikation (om sådan finns)

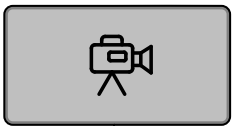
H95851 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10

Huvudmenysymbol (display) / huvudmenyknapp (armstöd)

Tryck på huvudmenyikonen eller -knappen.



Video
Applikationssymbol

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när videosymbolen markeras.

Fortsättning på nästa sida

SS43267,00004E1 -67-03FEB15-1/4

Kontrastjustering:

Här kan man göra videodisplayen ljusare eller mörkare.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad symbol markeras:

- Symbol öka (A) - videodisplayen blir ljusare.
- Symbol minska (B) - videodisplayen blir mörkare.

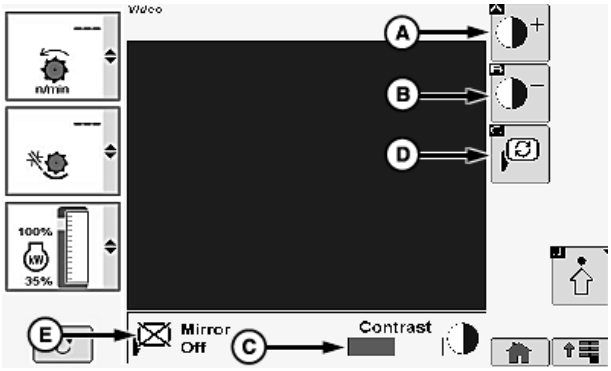
OBS: Kontrastindikatorn (C) ökar eller minskar beroende på vilken symbol man valt.

Spegelinställningar:

Föraren kan spegla bilden på skärmen.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när spegelsymbolen (D) markeras.

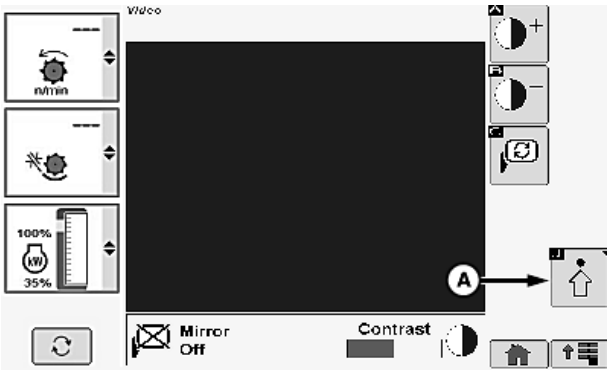
OBS: Spegel TILL/FRÅN (E) skiftar för att tala om för föraren vilken vinkel som visas.



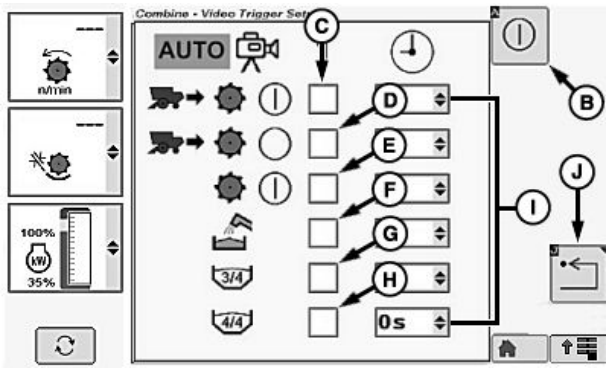
H96255 —UN—05OCT10

A—Symbol öka kontrast
B—Symbol minska kontrast
C—Stapeldiagram Kontrast
D—Spegelsymbol
E—Spegel TILL/FRÅN

Fortsättning på nästa sida



H96254 —UN—05OCT10



H112851 —UN—03FEB15

A—Symbol för avancerade inställningar
B—Symbol aktivering video PÅ/AV
C—Aktivering video backning med tröskverk PÅ
D—Aktivering video backning med tröskverk AV
E—Aktivering video tröskverk
F—Aktivering video tömning
G—Aktivering video 3/4 spannmålstank
H—Aktivering video 4/4 spannmålstank
I— Tidsmeny
J— Symbolen Återgå/Tillbaka

Videoinställning:

OBS: Det finns stöd för flera videoaktiveringar på armstödsdisplayen.

Här kan man ställa in och visa olika områden runt maskinen.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för avancerade inställningar (A) markeras.

Vidrör eller tryck på symbolen Aktivering video PÅ/AV (B) för att aktivera utlösare.

OBS: När utlösare för video är avaktiverade, är symbolen AUTO bortkryssad.

Skärmen visar följande:

- Aktivering video backning med tröskverk PÅ (C)
- Aktivering video backning med tröskverk AV (D)
- Aktivering video tröskverk (E)
- Aktivering video tömningsrör (F)
- Aktivering video 3/4 spannmålstank (G)
- Aktivering video 4/4 spannmålstank (H)

OBS: Videon visas automatiskt på displayen när ett aktiveringsvillkor uppfylls (exempel: backvideon visas när maskinen backar).

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när aktiveringsrutorna för önskad video markeras.

- Förbockad - videon visas.
- Obockad - video visas inte.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när tidsmenyn (I) för önskad videoruta markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad tid markeras.

OBS: Kameran kan visas ytterligare en stund efter det att villkoret har ändrats (exempel: backvideon fortsätter att visas även efter det att multifunktionsspaken har flyttats framåt).

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för Återgå/Tillbaka (J) markeras.

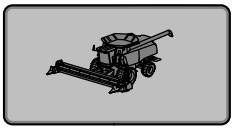
SS43267,00004E1 -67-03FEB15-3/4

H95878 —UN—29MAR10

Huvudmenysymbol (display) / huvudmenyknapp (armstöd)

Tryck på huvudmenyikonen eller -knappen.

H95845 —UN—31MAR10

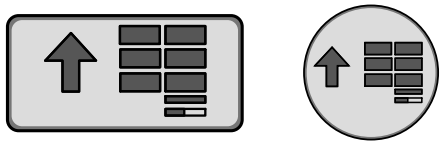


Tröskans huvudprogram Applikations-symbol

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för tröskans huvudsida markeras.

SS43267,00004E1 -67-03FEB15-4/4

Applikation åtkomsthanteraren



Huvudmenysymbol (display) / huvudmenyknapp (armstöd)

Tryck på symbolen eller kontakten till huvudmenyn.

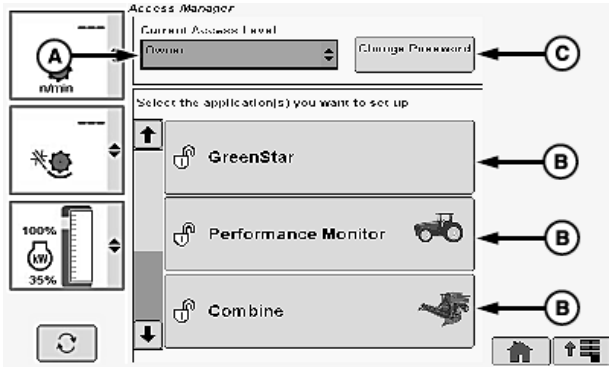
H95852 —UN—31MAR10

H95878 —UN—29MAR10

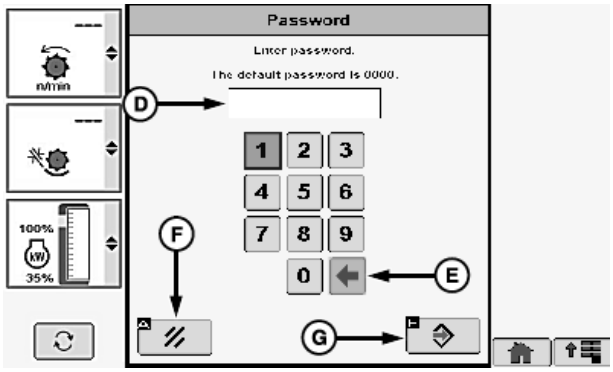
Åtkomsthanteraren Applikationssymbol

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för åtkomsthanteraren markeras.

OUO6075,00006F8 -67-07OCT10-1/5



H95814 —UN—05OCT10



H95823 —UN—05OCT10

A—Meny åtkomstnivå
B—Applikation
C—Symbol ändra lösenord
D—Meny lösenord
E—Symbol Bakåtpil
F—Symbol Avbryt
G—Symbol Välj/Bekräfta

Inställning av åtkomstnivå:

Här kan maskinens ägare låsa/låsa upp vissa funktioner. Om en funktion är låst kan bara ägaren ändra/justera den. Om funktionen är olåst kan både ägaren och föraren ändra/justera den.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när menyn för åtkomstnivå (A) markeras.

Skärmen visar följande:

OBS: Måste vara i ägarläge för att applikationen (B) ska kunna låsas/låsas upp. Det krävs ett lösenord för att byta från förarläge till ägarläge.

- Förarläge - vissa ändringar/justeringar är tillgängliga när ägaren ställt in detta.
- Ägarläge - fastställer vilka ändringar/justeringar som ska vara tillgängliga för förarna.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad åtkomstnivå markeras.

Ändra lösenord:

Maskinens ägare kan ange ett lösenord som hindrar föraren från att ändra/justera ägarens inställningar.

OBS: Om du förlorat eller glömt lösenordet, kontakta din John Deere återförsäljare för mer information.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för ändring av lösenord (C) markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen för att skriva in siffror från en räknare i lösenordsmenyn (D).

OBS: Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen Bakåtpil (E) markeras, för att radera siffror som skrivits in fel.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när Avbryt-symbolen (F) markeras, för att avbryta och återgå till föregående skärm.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen Välj/bekräfta (G) markeras.

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00006F8 -67-07OCT10-2/5

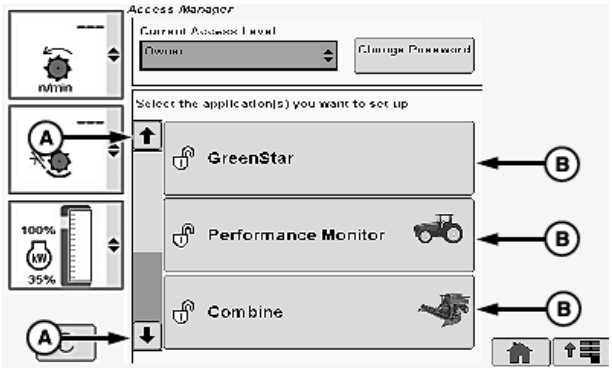
Låsa/låsa upp applikationer:

Här kan ägaren låsa/låsa upp vissa funktioner. I låst läge visas bara vissa funktioner för föraren.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen Uppåt-/Nedåtpil (A) markeras, för att bläddra mellan olika applikationer.

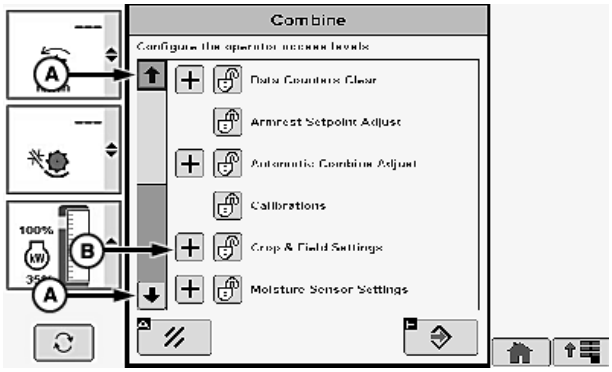
Skördetröska	Display
Meddelandecenter	Layout-hanterare
Kapacitetsmonitor	Video
GreenStar	Åtkomsthanterare

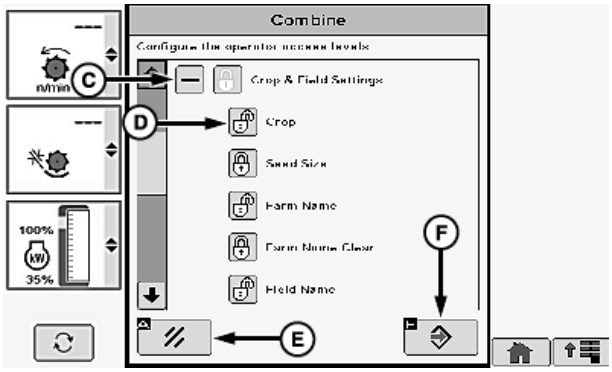
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad applikation (B) markeras.



A—Symboler Uppåt-/Nedåtpil B—Applikation

OUO6075,00006F8 -67-07OCT10-3/5





A—Symboler Uppåt-/Nedåtpil
B—Plussymbol
C—Minussymbol
D—Symbol låsa/låsa upp
E—Symbol Avbryt
F—Symbol Välj/bekräfta

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolerna Uppåt-/Nedåtpil (A) markeras, för att bläddra genom applikationernas underfunktioner.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när plussymbolen (B) (utökar underfunktion) eller minussymbolen (C) (minimerar underfunktion) markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad underfunktion markeras.

OBS: Underfunktionen växlar mellan symbolen Låsa/låsa upp (D).

Ett grått lås betyder att bara vissa underfunktioner är låsta.

- *Låsa-symbol - föraren kan inte göra ändringar/justeringar. Bara ägaren kan göra ändringar/justeringar.*
- *Låsa upp-symbol - både ägaren och föraren kan göra ändringar/justeringar.*

Upprepa vid behov för övriga applikationer.

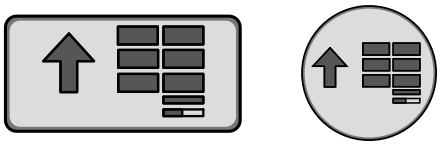
OBS: Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när Avbryt-symbolen (E) markeras, för att avbryta ändringar och återgå till föregående skärm.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när Välj/bekräfta (F) markeras.

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00006F8 -67-07OCT10-4/5

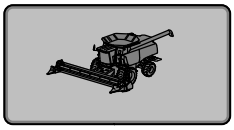
H95845 —UN—31MAR10



Huvudmenysymbol (display) / huvudmenyknapp (armstöd)

Tryck på symbolen eller knappen för huvudmenyn.

H95878 —UN—29MAR10

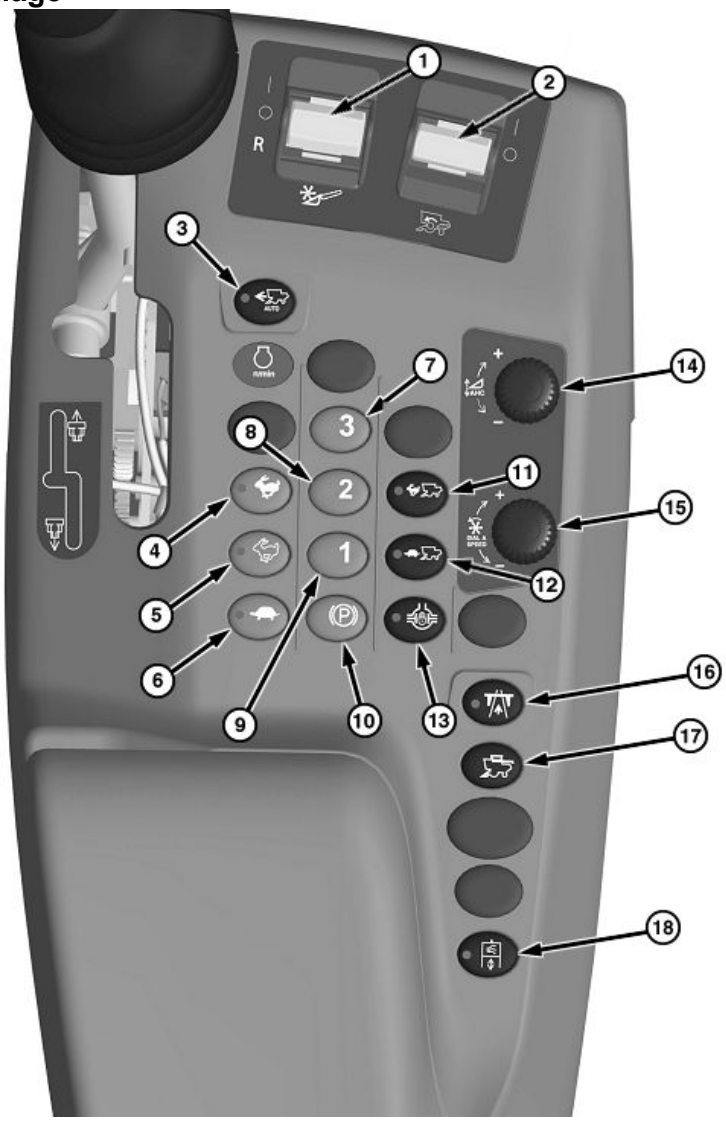


Tröskans huvudsida Applikationssymbol

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för tröskans huvudsida markeras.

OUO6075,00006F8 -67-07OCT10-5/5

Armstödskonsolens reglage



H112760 —UN—28JAN15

1— Strömbrytare skärbordstillkoppling och inmatningshusets reversering
2— Tröskverkets strömbrytare
3— Aktiveringsknapp Harvest Smart™ matningsreglering (beroende på utrustning)
4— Motorvarvtalsknapp (högt varvtal)
5— Motorvarvtalsknapp (mellanvarvtal)
6— Motorvarvtalsknapp (lågt varvtal)
7— Tryckknapp 3:e växeln knappväxelväljare (om sådan finns)
8— Tryckknapp 2:a växeln knappväxelväljare / knapp ProDrive läge 2 (om sådan finns)
9— Tryckknapp 1:a växeln knappväxelväljare / knapp ProDrive läge 1 (om sådan finns)
10— Parkeringsbromskontakt (om sådan finns)
11— Knapp fyrhjulsdrift (högt varvtal) (om sådan finns)
12— Knapp fyrhjulsdrift (lågt varvtal) (om sådan finns)
13— Knapp differentialspärr (om sådan finns)
14— Vred, skärbordets höjd/HydraFlex™-tryckreglering
15— Dial-A-Speed vred
16— Transportströmbrytare
17— Snabbvalsknapp fällningsfunktioner (beroende på utrustning)
18— Luftkompressorbrytare (beroende på utrustning)

OBS: Alla knappar finns inte i varje maskinmodell.

Bekanta dig med knappar och reglage innan du börjar arbeta med maskinen.

Harvest Smart är ett varumärke som tillhör Deere & Company
HydraFlex är ett Deere & Company varumärke

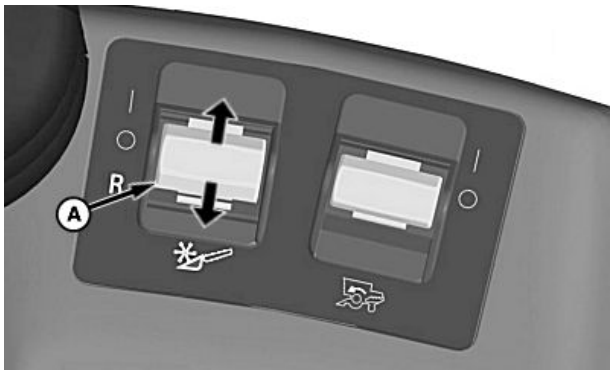
SS43267,00004DF -67-06JUL15-1/1

Strömbrytare skärbordstillkoppling och inmatningshusets reversering

Med strömbrytaren (A) kopplas skärbordsdrivningen TILL och FRÅN. Tryck in och för strömbrytaren framåt för att låsa den i tillslaget läge.

OBS: Med reverseringen inkopplad, roterar haspeln i motsatt riktning (endast stela och HydraFlex skärbord). Detta ger en effektivare rensning av materialansamling framför inmatningshuset.

Om man kör med högt motorvarvtal och strömbrytaren för inmatningshusets reversering är tillkopplad, varvar motorn automatiskt ner och övergår till låg tomgång.



H94644 —UN—27JAN10

Skärbordsströmbrytaren (A) används för hydraulisk inkoppling av reverseringen för rensning av materialansamlingar framför inmatningshuset.

Tryck strömbrytaren bakåt och håll kvar tills materialansamlingen har rensats.

Systemkrav:
- Skärbordsströmbrytaren måste vara FRÅN-slagen för att starta motorn
- Tröskverkets strömbrytare måste vara TILL-kopplad.
- Transportströmbrytaren måste vara frånslagen (fältarbete).
- Föraren måste sitta i förarsätet för att skärbordet ska kunna användas.

Skärbordets drivning måste vara frånkopplad med snabbstoppsknappen (B) på multifunktionsspaken.

För att åter koppla in skärbordsdrivningen eller tömningsröret efter urkoppling med snabbstoppet, måste strömbrytaren först slås ifrån och sedan slås till igen.

Om föraren lämnar sätet efter tillkopplingen, fortsätter skärbordet att arbeta i fem sekunder innan det kopplas ifrån.

För att koppla till skärbordet, måste föraren sätta sig i sätet, koppla FRÅN strömbrytaren och sedan koppla TILL den igen.

H113905 —UN—23APR15

A—Strömbrytare skärbordstillkoppling och inmatningshusets reversering

B—Snabbstoppsknapp

SS43267,00005D6 -67-23APR15-1/1

Reversering av inmatningshus

OBS: Om reverseringen kopplas till med motorn på högt varvtal kommer motorn automatiskt att varva ner till lågt tomgångsvarvtal.

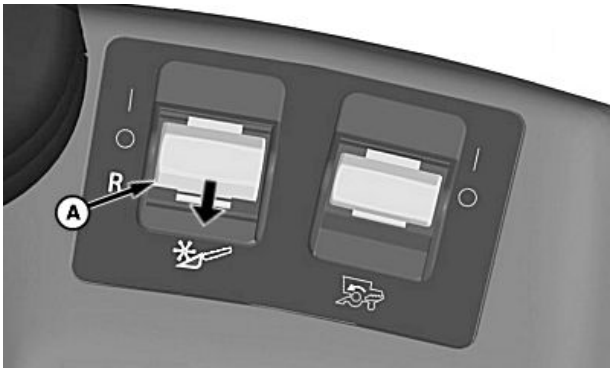
Koppla ur skärbordsdrivningen (A) och tryck på varvtalsknappen för lågt tomgångsvarvtal.

Tryck skärbordsströmbrytaren nedåt och bakåt och håll tills materialansamlingen har rensats.

Släpp strömbrytaren.

Tryck på varvtalsknappen för max. tomgångsvarvtal och fortsätt tröskningen.

VIKTIGT: Försök aldrig forcera materialansamlingar genom maskinen genom att slå till och från strömbrytaren upprepade gånger. Det förkortar komponenternas livslängd.



H94655 —UN—27JAN10

A—Strömbrytare, inkoppling av skärbordsdrivning/reversering

OUO6075,000043E -67-20NOV09-1/1

Rempickupens rensningsfunktion

OBS: Fungerar endast på skärbord med rempickup.

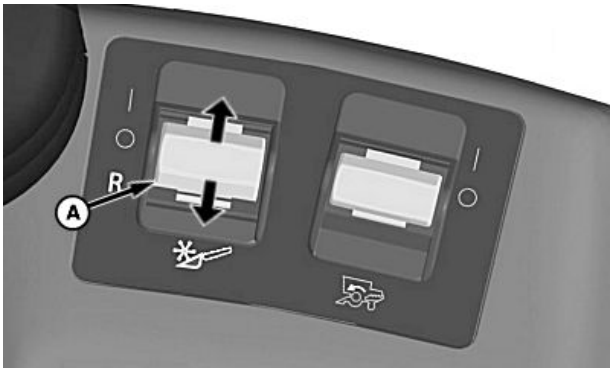
Rensningsfunktionen underlättar för föraren och förbättrar produktiviteten när man ska fortsätta skörda efter ett problem med slirkopplingen. Med denna funktion fördröjs återtillkopplingen av skärbordets remdrivningsystem så att det utkastade materialet kan tas in i inmatningshuset igen i mindre portioner.

För att rensningen ska kunna starta måste processen tillkoppling, reversering, ny tillkoppling ske inom 30 sekunder.

1. Med separatorn tillkopplad, flytta strömbrytaren (A) för skärbordstillkoppling/inmatningshusets reversering framåt för att koppla till skärbordet, sedan bakåt för att koppla till inmatningshusets reversering och sedan framåt igen för att koppla till skärbordet.
2. Skärmbilden för rensning av inmatningshuset visas på displayen.

OBS: För att lämna rensningsfunktionen i förtid, tryck på återgångsknappen eller knappen för skärbordets höjning/sänkning på multifunktionsspaken.

3. När rensningsfunktionen är avslutad återgår remmen till det senast kända varvtalet.



H94644 —UN—27JAN10

A—Strömbrytare skärbordstillkoppling och inmatningshusets reversering

VIKTIGT: Försök aldrig forcera materialansamlingar genom maskinen genom att slå till och från strömbrytaren upprepade gånger. Det förkortar komponenternas livslängd.

SS43267,00005EB -67-29JUN15-1/1

Tröskverkets strömbrytare

OBS: Koppla först till separatorn, sedan skärbordet.

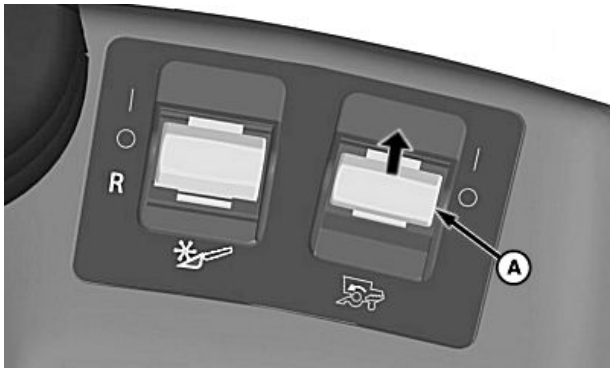
Med strömbrytaren (A) kopplas tröskverket in och ur. Tryck in och för strömbrytaren framåt för att låsa den i tillslaget läge.

Systemkrav:
- Motorn går på låg tomgång.
- För att kunna starta maskinen måste tröskverkets strömbrytare vara FRÅN-kopplad.
- Transportströmbrytaren måste vara frånslagen (fältarbete).
- Föraren måste sitta i sätet för att separatorn ska kopplas till.

Justering av tröskverksvarvtalet och rensfläktsvarvtalet kan endast utföras när tröskverket är igång.

OBS: Tröskverket kopplas ur om den bakre halmcylinderns varvtal faller under 300 v/min.

Om föraren lämnar sätet efter tillkoppling, ljuder separatorns rotationslarm och ytterbelysningen blinkar för att uppmärksamma föraren på att denne lämnar sätet medan separatorn fortfarande roterar. Belysningen blinkar och larmet ljuder tills separatorn har stannat helt.

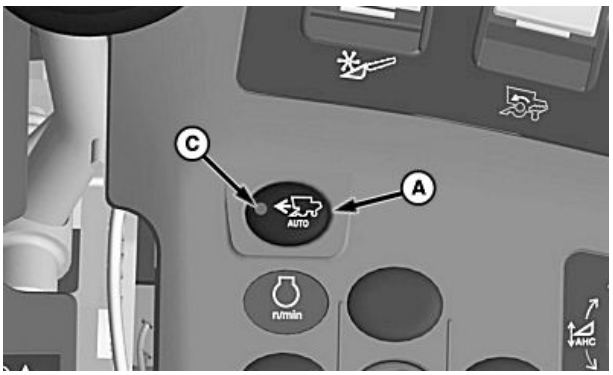


H94656 —UN—27JAN10

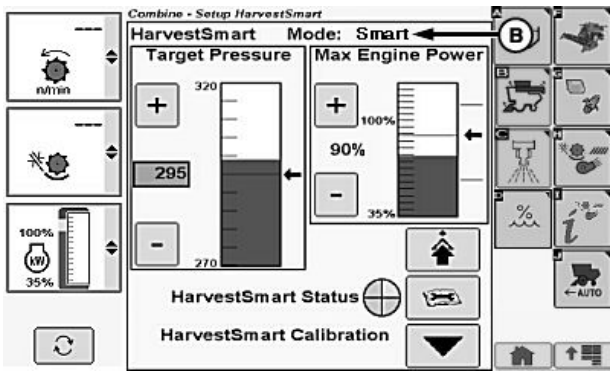
A—Tröskverkets strömbrytare

OUO6075,000431A -67-29JUN16-1/1

Harvest Smart™ matningsreglering (om sådan finns)



H111263 —UN—23MAY14



H111264 —UN—23MAY14

A—Knapp aktivering av Harvest Smart™ matningsreglering
B—Arbetslägen
C—Kontrollampa

Med knappen (A) för aktivering av Harvest Smart™ matningsreglering kopplar man till Harvest Smart™-systemet och väljer två funktionslägen.

När man trycker på aktiveringsknappen för Harvest Smart™ matningsreglering en gång visas skärmbilden på displayen. Tryck på knappen igen för att växla mellan de olika arbetslägena (B):

- FRÅN
- Smart
- Kapacitet

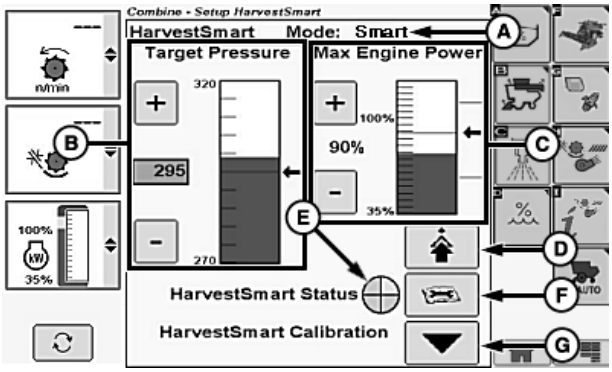
Kontrollampan (C) tänds när systemet är aktivt.

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0001808 -67-23MAY14-1/2

Se sektionen Harvest Smart™ matningsreglering för information om:

- Funktion (A)
  - FRÅN
  - Smart
  - Volym
- Bearbetningsgrad (B)
- Max. motoreffekt (C)
- Symbol för avancerad inställning (D)
  - Max. körhastighet
  - Känslighet
- Harvest Smart™ statusindikator (E)
- Symbol för diagnosavläsningar (F)
- Symbol för kalibrering av Harvest Smart™ (G)



H106500 —UN—08JAN13

OUO6075,0001808 -67-23MAY14-2/2

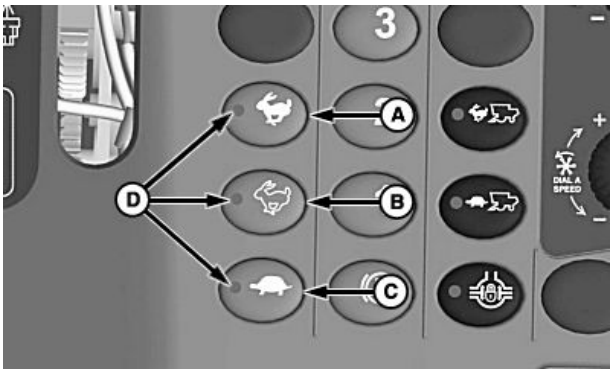
Motorvarvtalsknappar

Motorvarvtalet ökas eller minskas med dessa tre knappar.

- För ett högt varvtal, tryck på knapp (A).
- För ett mellanvarvtal, tryck på knapp (B).
- För ett lågt varvtal, tryck på knapp (C).

Kontrollamporna (D) visar vilken knapp som är vald för tillfället.

A—Högt motorvarvtal
B—Mellanvarvtal
C—Lågt motorvarvtal
D—Kontrollampor



H94729 —UN—27JAN10

OUO6075,0000450 -67-28SEP10-1/1

Parkeringsbromskontakt (om sådan finns)

OBS: Systemet är i manuellt läge när maskinen startas första gången. Kontrollampan för parkeringsbromsen på hörnstolpen tänds för att visa att parkeringsbromsen är tillkopplad. Tryck en gång på parkeringsbromsknappen för att aktivera Auto-funktionen. Parkeringsbromslampan slocknar när systemet är i Auto-läget.

Knappen (A) har manuell eller Auto-funktion för aktivering/avaktivering av parkeringsbromsen för att förhindra maskinrörelser.

Auto-funktion:

OBS: Parkeringsbromsen läggs i varje gång multifunktionsspaken ställs i neutralläget eller när motorn stängs av.

Om multifunktionsspaken står i neutralläge och hastigheten är lägre än 1,5 km/h (1 mph), används parkeringsbromsen. Om multifunktionsspaken flyttas från neutralläget lossas parkeringsbromsen.

Manuell inkoppling (grundfunktion):

Om multifunktionsspaken står i neutralläge och hastigheten är lägre än 3,0 km/h (1.9 mph), används parkeringsbromsen. Om multifunktionsspaken flyttas från neutralläge eller om hastigheten är högre än 1,5 km/h (1 mph) hörs ett larm.

H94718 —UN—27JAN10

A—Parkeringsbromskontakt

- **Parkeringsbromsen åtdragen:**
  - Tryck på parkeringsbromskontakten för att aktivera parkeringsbromsen. Kontrollampan för parkeringsbromsen på hörnstolpen tänds för att visa att parkeringsbromsen är tillkopplad.
- **Parkeringsbromsen uppsläppt:**
  - Tryck på parkeringsbromskontakten för att koppla ifrån parkeringsbromsen när multifunktionsspaken står i neutralläge. Parkeringsbromslampan på hörnstolpen slås AV. Parkeringsbromsen är fortfarande tillkopplad tills multifunktionsspaken flyttas från neutralläget och återgår till Auto-läget.

OUO6075,0001706 -67-02JAN14-1/1

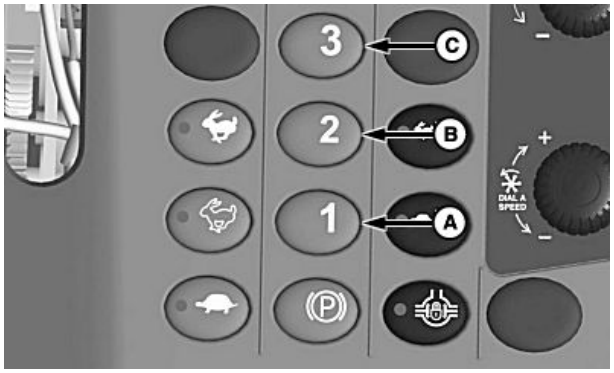
Knappväxelväljare (om sådan finns)

OBS: Max. körhastighet begränsas av däckstorleken och gällande nationell trafiklagstiftning.

Man måste stanna maskinen och flytta multifunktionsspaken till neutralläget innan önskad växel väljs.

Tryckknapparna för val av växel (A, B eller C) används för att styra växellådans hastighetsområde elektroniskt. Tryck på önskad knapp för att öka eller minska maskinens körhastighet. Displayen visar vilken knapp som är intryckt och blinkar tills växellådan växlar elektroniskt.

A—Tryckknapp 1:a växeln
B—Tryckknapp 2:a växeln
C—Tryckknapp 3:e växeln



H95208 —UN—27JAN10

OUO6075,0000642 -67-13DEC10-1/1

Växelknappar för ProDrive läge 1 och 2 (ProDrive-maskiner) (beroende på utrustning)

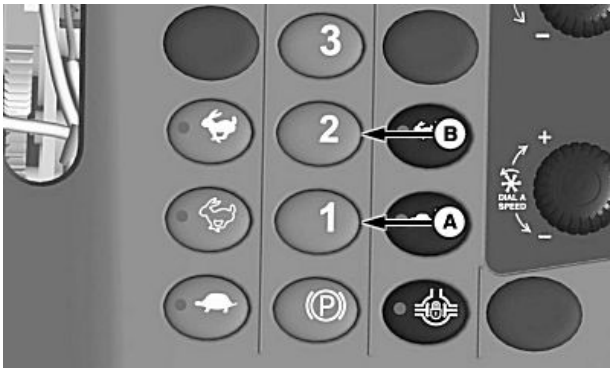
OBS: Max. körhastighet begränsas av däckstorleken och gällande nationell trafiklagstiftning. Hastigheten kan programmeras från noll till max. tillåten körhastighet.

Max. backningshastighet är 10 km/h (6.2 mph) och förändras inte oavsett vald grupp.

ProDrive knapp 1 och 2 kan väljas under gång.

ProDrive-knapparna 1 (A) och 2 (B) används för elektronisk kontroll av växellådans hastighetsområde. Knapparna används för att ställa in en bekväm hastighet på fält eller väg. När önskad körhastighet har ställts in och multifunktionsspaken flyttas fram helt, kör maskinen inte fortare än det inställda värdet för det valda läget.

1. Tryck på ProDrive knapp 1 eller 2. Kontrollamporna på hörnstolpsdisplayen visar vilket läge som just nu är valt.
2. Vidrör plussymbolen (+) eller minussymbolen (-) eller vrid på väljarreglaget tills önskad hastighetsinställning nås.

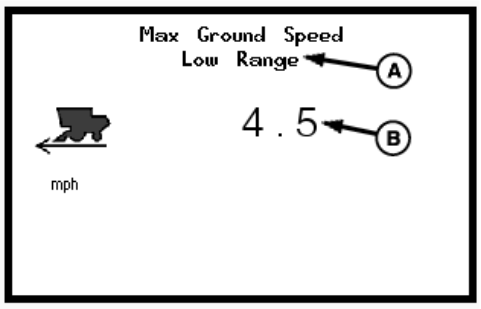


H94730 —UN—27JAN10

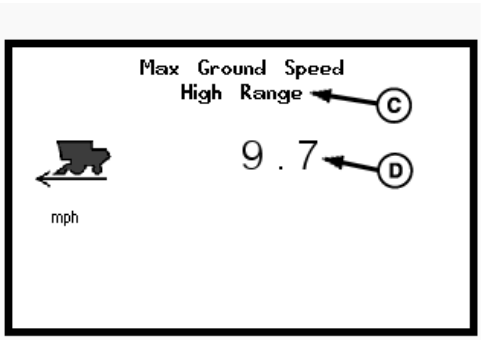
A—Växelknapp, ProDrive läge 1

B—Växelknapp, ProDrive läge 2

Fortsättning på nästa sida



H101553 —UN—16MAY11



H101554 —UN—16MAY11

3. CommandCenter-displayen visar förarens inställningar för:

OBS: Max. hastighet för låggruppen (1) begränsas av inställd max. hastighet i höggruppen (2).

Maskinen har ett hastighetsområde på 0–7,2 km/h (0–4.5 mph) eller 0–15,6 km/h (0–9.7 mph) enligt bilden och kan inte arbeta snabbare än börvärdeshastigheten.

Förändring i hastighet mellan läge 1 och 2. Exempel: Läge 1 inställt på 8 km/h (5 mph) med multifunktionsspaken i mittområdet (4 km/h 2.5 mph). Läge 2 inställt på 20 km/h (12.4 mph) med multifunktionsspaken i mittområdet 10 km/h (6.2 mph). Den faktiska körhastigheten mellan läge ökar.

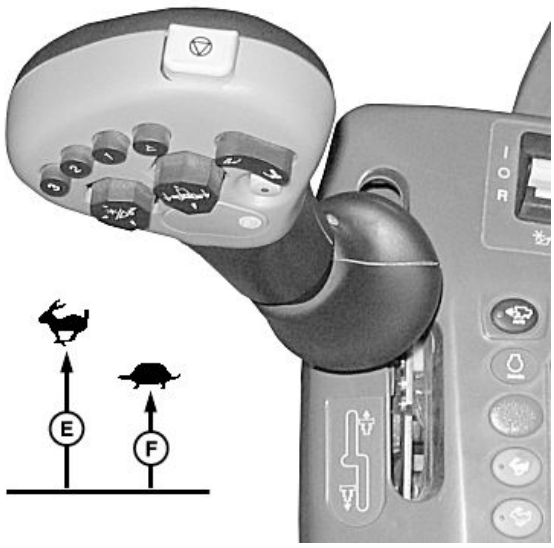
Max. körhastighet i låggruppen (1):

- Max. låglägeshastighet (A) visas på displayen när ProDrive växelknapp 1 väljs.
  - Aktuell hastighet (B) visas på skärmen.
  - När man vrider på väljarreglaget ökar eller minskar maskinens körhastighet sakta oavsett i vilket läge multifunktionsspaken står.

Max. körhastighet i höggruppen (2):

- Max. höglägeshastighet (C) visas på displayen när ProDrive växelknapp 2 väljs.
  - Aktuell hastighet (D) visas på skärmen.
  - När man vrider på väljarreglaget ökar eller minskar maskinens körhastighet sakta oavsett i vilket läge multifunktionsspaken står.

OBS: Ett högre värde ger en aggressivare rörelse. Det rekommenderas att välja lågläget och en låg maxhastighet för precisionskrävande arbeten (tillkoppling av skärbord).



H101555 —UN—16MAY11

A—Max. körhastighet i lågläge
B—Aktuell inställning
C—Max. körhastighet i högläge
D—Aktuell inställning
E—Hög acceleration
F—Låg acceleration

- **Exempel 1:** Vid tillkopplat skärbord och tröskning av önskad gröda. Läge 1 med en maxhastighet på 1,6 km/h (1 mph). Läge 2 inställt på 11,3 km/h (7 mph).
- **Exempel 2:** När maskinen närmar sig ett vattenhinder vid tröskning av önskad gröda. Läge 1 inställt på 4,8 km/h (3 mph). Läge 2 inställt på 11,3 km/h (7 mph).

OUO6075,0000F82 -67-09FEB12-2/2

Knappar för fyrhjulsdrift (om sådan finns)

VIKTIGT: Fyrhjulsdriften får inte kopplas in eller ur vid max. körhastighet. Sänk hastigheten eller stanna maskinen.

Koppla ur fyrhjulsdriften före branta nerförsbackar.

Icke-ProDrive-maskiner: Om maskinen saktar ner eller stannar vid körning under förhållanden som orsakar högt tryck i hydrostatsystemet, ställ multifunktionsspaken i neutralläge och växla ner till en lägre växel.

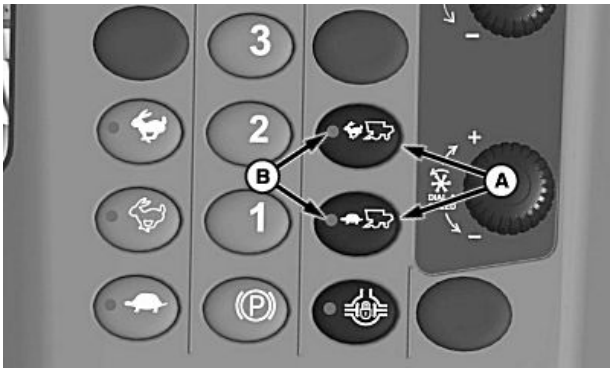
Växling mellan lågläge (sköldpadda) och högläge (hare) kan göras under gång.

Fyrhjulsdriften kopplas in och ur med knapparna (A).

Ett tryck på respektive funktionsknapp kopplar in fyrhjulsdriften och ett andra tryck kopplar ur den. Kontrollampan (B) ovanför respektive knapp tänds för att visa aktiv funktion.

Tryck på den undre strömbrytaren (sköldpadda) för ökad dragkraft och på den övre (hare) för ökad hastighet.

OBS: Under normala förhållanden är det normalt att framhjulen börjar slira före bakhjulen. Under extremt svåra förhållanden kan det bli nödvändigt att trampa ner båda bromspedalerna ett ögonblick för att öka hydrostattrycket till fyrhjulsdriftens motorer. Icke-ProDrive-maskiner: Om bakhjulen slirar onormalt mycket, växla ner till en lägre växel.



H94720 —UN—27JAN10

A—Strömställare för fyrhjulsdrift **B—Kontrollampor**

Det rekommenderas att köra med fyrhjulsdriften i lågläge (sköldpadda) för att låta maskinen arbeta med max. vridmoment. Högläge (hare) rekommenderas endast när det är nödvändigt att bakhjulen roterar snabbare än körhastigheten.

⚠ VARNING: Icke-ProDrive-maskiner: Körhastigheten ökar vid urkoppling och minskar vid inkoppling av fyrhjulsdriften.

OUO6075,0000F83 -67-09FEB12-1/1

Knapp differentialspärr (om sådan finns)

OBS: Differentialspärren kan inte kopplas in med transportströmbrytaren tillslagen. Differentialen kopplas ur när bromspedalerna trampas ned.

Inkoppling är endast möjligt om körhastigheten är mindre än 10 km/h (6.2 mph) och kopplas automatiskt ur när hastigheten är mer än 12 km/h (7.5 mph).

I fält kopplas differentialspärren vid behov in och ur manuellt med differentialspärrskontakten (A). Kontrollampan (B) tänds när systemet är aktivt.

H94721 —UN—27JAN10

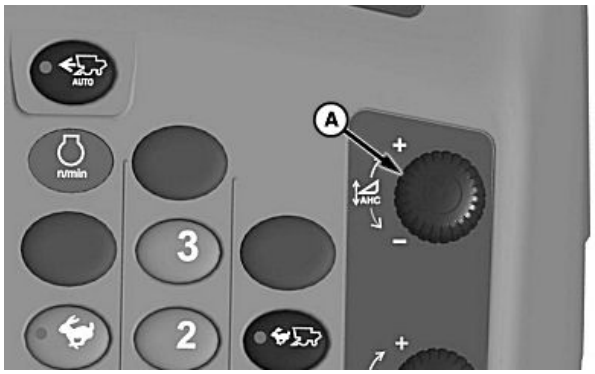
A—Differentialspärrskontakt **B—Kontrollampa**

OUO6075,0000F85 -67-09FEB12-1/1

Vred, skärbordshöjd/HydraFlex™-tryckreglering

Med vredet (A) regleras inställningarna för automatisk skärbordsåtergång och marktryck (se Skärbortsåtergång och Skärbordets höjdavkänning i sektionen CommandTouch™ hörnstolpe).

Vrid vridreglaget mot plussymbolen (+) för att höja skärbordet och öka känsligheten (med HydraFlex™ ökar marktrycket när man vrider reglaget), och mot minussymbolen (–) för att sänka skärbordet och minska känsligheten (med HydraFlex™ minskar marktrycket när man vrider reglaget).



H94722 —UN—27JAN10

A—Vred, skärbordshöjd/HydraFlex™-tryckreglering

HydraFlex är ett Deere & Company varumärke

WM05597,000134B -67-06JUL15-1/1

Vredet Dial-A-Speed™

Automatisk justering av haspel-/rempickupsvarvtal

Dial-A-Speed™-reglaget (A) ger föraren automatisk kontroll av haspelns eller rempickupens varvtal. Arbetshastigheten är förhållandet mellan körhastigheten och haspelns/rempickupens varvtal (se Dial-A-Speed™-systemet i sektionen CommandTouch™-hörnstolpe).

Vrid reglaget mot plussymbolen (+) för att öka och mot minussymbolen (–) för att minska haspelns/rempickupens varvtal och värde.

Manuell justering av haspel-/rempickupsvarvtal

Rör eller tryck på bekräfta-knappen när symbolen för Dial-A-Speed™ (B) markeras för att avaktivera den automatiska justeringen och övergå till manuell justering.

Vrid på Dial-A-Speed™-vredet för att manuellt ändra varvtalet på haspeln eller rem-pickupen.

Vrid reglaget mot plussymbolen (+) för att öka haspelns eller rem-pickupens varvtal, eller mot minussymbolen (–) för att minska haspelns/rempickupens varvtal.

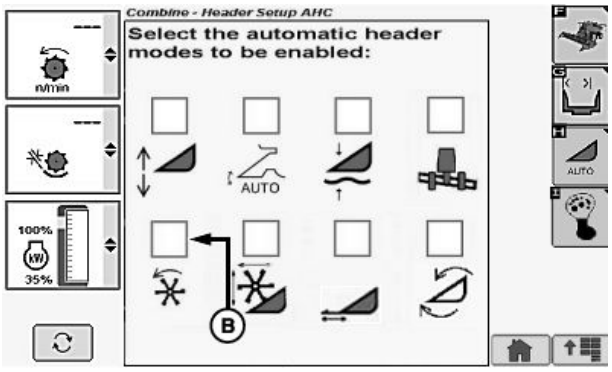
Systemet är i manuellt läge när:

- Skärbordet vara utrustat med skärbordsautomatik.
- Motorn går.
- Transportströmbrytaren vara Från-kopplad (Fältläge).
- Skärbord och tröskverk är Till-kopplade.
- Dial-A-Speed™-funktionen är avaktiverad eller maskinen kör med en hastighet under 0,25 km/h (0.16 mph).

OBS: Majsaggregat med haspel för liggande majs kan bara köras i manuellt läge.

Dial-A-Speed är ett Deere & Company varumärke
CommandTouch är ett Deere & Company-varumärke

H94723 —UN—27JAN10



H109799 —UN—12FEB14

A—Vredet Dial-A-Speed™ **B—Dial-A-Speed™-symbol**

Haspeln måste vara tillkopplad, se Ändra skärbordsinställningar i sektionen CommandCenter™-display för ytterligare information.

WM05597,000134C -67-06JUL15-1/1

Transportströmbrytare

VARNING: ProDrive™ Maskiner: Om man trycker på snabbstoppsknappen när tröskverkets strömbrytare är Till-kopplad stannar maskinen långsamt. Multifunktionsspaken (A) måste föras tillbaka till neutralläget för att framåtdrivningssystemet ska återställas.

Transmission med knappväxelväljare eller mekanisk växling: Om snabbstoppsknappens trycks ner med tröskverket tillkopplat, måste föraren dra tillbaka multifunktionsspaken för att stanna maskinen.

Säkerhetsbälte rekommenderas för att undvika allvarliga skador.

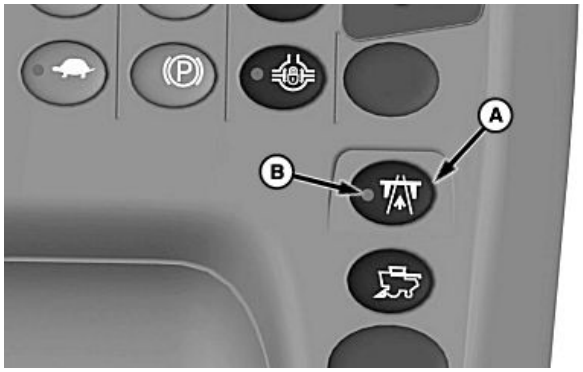
OBS: Transportströmbrytaren kan inte slås till (transportläge) med tröskverket inkopplat. Ett varningsmeddelande visar att tröskverket är tillkopplat. Koppla ifrån tröskverket för att slå till transportströmbrytaren.

Transportströmbrytaren (A) måste stå i transportläge när maskinen transporteras på allmän väg.

När strömbrytaren trycks ner, tänds en kontrollampa (B) som anger att transportläget är tillkopplat. Transportströmbrytaren hindrar följande funktioner:

- Tillkoppling av separatorn
- Tillkoppling av skärbordet
- Skärbordets lyft/sänkning
- Skärbordsåtergång
- Skärbordets höjdavkänning

ProDrive är ett varumärke som tillhör Deere & Company
CommandCenter är ett varumärke som tillhör Deere & Company



H94726 —UN—27JAN10

A—Transportströmbrytare **B—Kontrollampa**

- Sidolutning
- Haspelns lyft/sänkning och haspeln framåt/bakåt
- Tömningsskruv
- Tömningsrörets svängning
- Vikbart tömningsrör (beroende på utrustning)
- Luckor, spannmålstank (beroende på utrustning)

OBS: Motorvarvtalsregleringen (ProDrive™-maskiner) kopplas till när transportströmbrytaren är Till. Se Motorvarvtalsreglering (ProDrive™-maskiner) i sektionen CommandCenter™-display för mer information.

För att återgå till arbetsläge (fältläge), tryck på transportströmbrytaren i **två sekunder**. Kontrollampan släcks och funktionerna ovan kan åter kopplas in.

OUO6075,00042D0 -67-26APR16-1/1

Snabbvalsknapp fällningsfunktioner (om sådan finns)

OBS: Skärmbilden visar alla tillgängliga fällningsfunktioner. Fällningsfunktionen återgår alltid till skärmens övre del beroende på extrautrustning.

Med snabbvalsknappen för fällningsfunktioner (A) kan man navigera direkt till inställningsbilden för fällningsfunktionerna. Se Inställning fällningsfunktioner i sektionen CommandCenter -display för ytterligare fällningsfunktioner.

A—Snabbvalsknapp för fällningsfunktioner

H94727 —UN—27JAN10

OUO6075,0000468 -67-28SEP10-1/1

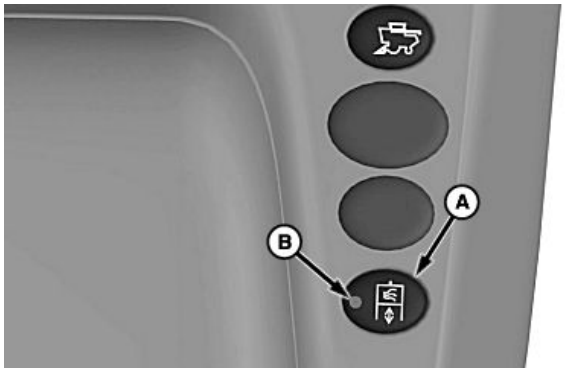
Luftkompressorbrytare (beroende på utrustning)

Med luftkompressorbrytaren (A) kan föraren använda tryckluften från den inbyggda luftkompressorn. Kontrollampan (B) tänds för att visa att tryckluften är klar för användning.

Se Använda luftkompressorn i sektionen Service motor för mer information.

Systemkrav:

- Tändningen måste vara i KÖR-läget.
- Multifunktionsspaken i neutralläget.
- Luftkompressorbrytaren TILL.
- Parkeringsbromsen ilagd (manuell 3-växlad transmission).

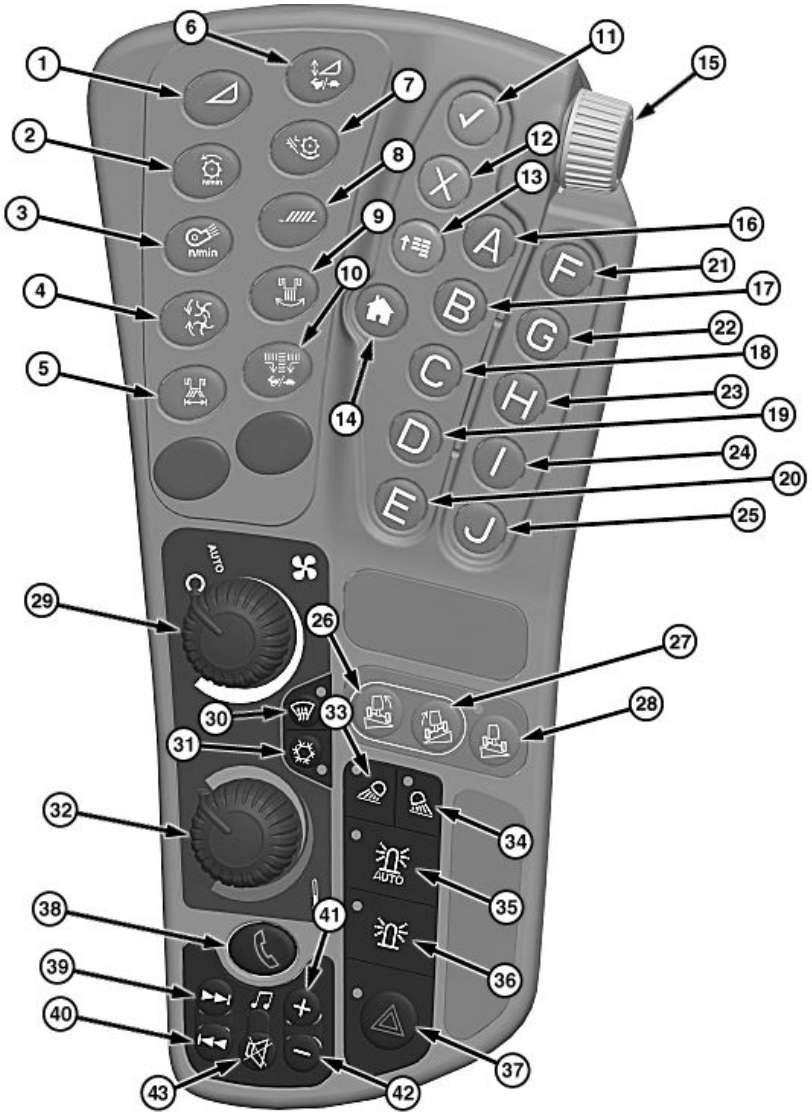


H95217 —UN—28JAN10

A—Luftkompressorbrytare **B—Kontrollampa**

SS43267,00004DE -67-27JAN15-1/1

CommandARM™ reglage



H110014 —UN—01APR14

1— Knapp, justering av skärbord
2— Funktionsknapp, justering av rotorvarvtal
3— Knapp, justering av rensfläktsvarvtal
4— Knapp för justering av spridarvarvtal och kåpa
5— Knapp, riktningsbyte utkast (om sådant finns)
6— Knapp, justering av inmatningshusets reaktionstid/känslighet
7— Funktionsknapp, justering av tröskningsavstånd
8— Knapp, justering av översåll/undersåll
9— Knappen för justering av huvens spridarplåtsvinkel (beroende på utrustningen)
10— Knapp för varvtalsminskning av sidorem
11— Bekräfta-knapp
12— Avbryt-knapp
13— Huvudmenyknapp
14— Hem-knapp
15— Väljarreglage
16 - 25—A–J snabbvalsknappar
26— Knapp för HillMaster™ manuell lutning vänster (om sådan finns)
27— Knapp för HillMaster™ manuell lutning höger (om sådan finns)
28— Knapp för HillMaster™ automatisk nivåreglering (om sådan finns)
29— Fläktreglage
30— Defrosterknapp
31— Knapp, luftkonditionering
32— Termostatreglage vred
33— Knapp, arbetsbelysning 1 (främre stubbhöjd)
34— Knapp, arbetsbelysning 2 (bakre utkast)
35— Knapp, automatiskt roterande varningsljus
36— Knapp, roterande varningsljus
37— Knapp, varningsljus
38— Tryckknapp för att prata (beroende på utrustning)
39— Knapp för sökning framåt (beroende på utrustning)
40— Knapp för sökning bakåt (beroende på utrustning)
41— Knapp för höjning av volymen (beroende på utrustning)
42— Knapp för sänkning av volymen (beroende på utrustning)
43— Mute-knapp (beroende på utrustning)

OBS: Alla knappar på CommandARM™ finns inte i varje maskinmodell.

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000180F -67-28MAY14-1/2

Bekanta dig med knappar och reglage innan du börjar arbeta med maskinen.

CommandArm är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,000180F -67-28MAY14-2/2

Knapp, justering av skärbord

OBS: Beroende på maskintillval och skärbordstyp varierar antalet knapptryckningar. Tryck in knappen tills önskad justering visas på skärmen.

Tryck på knappen för skärbordsjustering (A) vid behov för att justera följande.

Justering av knivbalkstryck

OBS: Fungerar endast på HydraFlex™-skärbord.

Med justeringen av knivbalkstryck kan man öka eller minska trycket i knivbalken.

1. Vidrör plussymbolen (+) eller minussymbolen (-) eller vrid på väljarreglaget för att öka eller minska trycket och börvärdet.
2. Displayen visar förarens justeringsinställningar.

Justera flytläge

OBS: Fungerar endast för 600D pickup-hasplar.

Skärbordets höjdavkänning (lyft) måste vara aktiverad när flytläget ska justeras. Detta är inte möjligt med skärbordets höjdavkänning (nedsänkt).

Skärbordets höjdavkänning får inte vara tillkopplad när flytlägestrycket ska justeras.

Med justering av flytläget kan föraren öka eller minska trycket i mäthjulet och flytlägesramens cylindrar.

1. Peka på plussymbolen (+) eller minussymbolen (-) eller vrid på väljarreglaget för att öka eller minska tryck och börvärde för mäthjulet och flytlägesramens cylindrar.
   - Värdena kan justeras från 1 till 10 (5 är grundinställningen).
   - Level Land-maskiner ska vara inställda på 3 eller lägre.
   - Maskiner med sidolutning ska börja med inställningen 5.

OBS: Värdet ska ställas in lägre vid problem med varierande stubbhöjd (vänster till höger). Branta sluttningar ska ha ett lägre värde.

2. Displayen visar förarens justeringsinställningar.

Justera remhastighet

OBS: Fungerar bara för pickup-hasplar och rem-pickuper.

Med justering av dukbordets remvarvtal kan man öka eller minska remvarvtalet.

1. Peka på plussymbolen (+) eller minussymbolen (-) eller vrid på väljarreglaget för att öka eller minska remvarvtalet.
2. Displayen visar förarens justeringsinställningar.

H94660 —UN—27JAN10

A—Knapp, justering av skärbord

Justera pickuphaspelns knivbalkslutning

OBS: Fungerar bara för pickup-hasplar i 600-serien.

Med justering av dukbordets knivbalkslutning kan man öka eller minska knivbalkens lutning.

1. Peka på plussymbolen (+) eller minussymbolen (-) eller vrid på väljarreglaget för att justera knivbalkens vinkel.
   - Vid ökning lutar knivbalken nedåt.
   - Vid minskning lutar knivbalken uppåt.
2. Displayen visar förarens justeringsinställningar.

Justera hydrauliska inmatningshusets framåt/bakåt-lutning

OBS: Fungerar endast om maskinen är utrustad med hydrauliskt inmatningshus, framåt/bakåtlutning.

Genom justeringen av det hydrauliska inmatningshusets framåt-/bakåt-lutning kan föraren öka eller minska vinkeln på inmatningshusets lutningsram.

1. Peka på plussymbolen (+) eller minussymbolen (-) eller vrid på väljarreglaget för att justera lutningsramens vinkel.
   - En ökning gör så att lutningsramen lutar framåt.
   - En minskning gör så att lutningsramen lutar bakåt.
2. Displayen visar förarens justeringsinställningar.

Justera knivbalkens framåt/bakåtläge

OBS: Fungerar endast på Europeiska 600X-skärbord.

Lägesjustering för knivbalk gör så att föraren kan reglera knivbalkens läge.

1. Peka på plussymbolen (+) eller minussymbolen (-) eller vrid på väljarreglaget för att justera knivbalkens läge.
   - Genom att öka skjuter man ut balken framåt.
   - Genom att minska drar man in balken bakåt.

Fortsättning på nästa sida

2. Displayen visar förarens justeringsinställningar.

Justera varvtalsminskningen för sidoremmar

OBS: Fungerar endast på dukbord.

Med justeringen av sidoremmarnas varvtalsminskning kan föraren välja en minskat börvärde för sidoremmarnas varvtal.

1. Peka på plussymbolen (+) eller minussymbolen (-) eller vrid på väljarreglaget för att öka eller minska sidoremsvarvtalet.
2. Displayen visar förarens justeringsinställningar.

HydraFlex är ett Deere & Company varumärke

OUO6075,000411F -67-18APR16-2/2

Funktionsknapp, justering av rotorvarvtal

Knappen för rotorvarvtal (A) ökar eller minskar rotorvarvtalet.

1. Koppla in tröskverket.
2. Tryck på rotorvarvtalets funktionsknapp.
3. Vidrör plussymbolen (+) eller minussymbolen (-) eller vrid på väljarreglaget för att öka eller minska rotorvarvtalet.
4. Displayen visar förarens justeringsinställningar.

OBS: Rotorvarvtalet överförs till varvtalsvakten, och larmet för lågt varvtal återställs. Så snart varvtalet ändras, återställs även larmet. Allt eftersom oljetemperaturen stiger, kan varvtalet öka med ungefär 30 v/min under en period av fyra timmar. Justera rotorvarvtalet efter behov.

H94669 —UN—27JAN10

A—Funktionsknapp, justering av rotorvarvtal

OUO6075,000044A -67-28SEP10-1/1

Knapp, justering av rensfläktsvarvtal

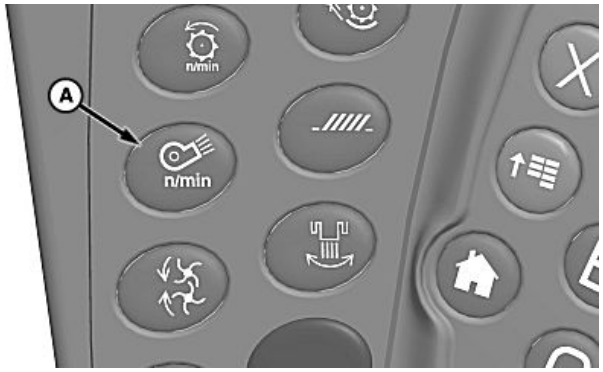
Knappen för justering av rensfläktsvarvtal (A) ökar eller minskar rensfläktens varvtal.

1. Koppla in tröskverket.
2. Tryck på rensfläktsvarvtalets knapp.
3. Vidrör plussymbolen (+) eller minussymbolen (-) eller vrid på väljarreglaget för att öka eller minska rensfläktens varvtal.
4. Displayen visar förarens justeringsinställningar.

Fläktmotorn har en värmevakt, som stänger av motorn om följande inträffar:

- Knappen hålls intryckt i mer än två till tre minuter.
- Stoppläget har nåtts men motorn försöker fortfarande ändra varvtalet.
- Länkaget kärvar eller går trögt.

Om något av ovanstående misstänks, rengör och justera efter behov.



H94670 —UN—27JAN10

A—Knapp, justering av rensfläktsvarvtal

OBS: Låt motorn svalna i 10 till 15 minuter innan ett nytt försök görs.

OUO6075,000044B -67-28SEP10-1/1

Justerknapp för spridarvarvtal (halmspridare och PowerCast™ spridarhuv)

Spridare med en hastighet (om sådan finns):

OBS: Spridarvarvtalet kan justeras med tröskverket frånkopplat. Då kan föraren justera spridarens börvarvtal. När tröskverket är tillkopplat, arbetar spridaren med förinställt varvtal.

Spridarvarvtalet ligger mellan 0 och 550 v/min. Öka spridarvarvtalet tills önskad spridningsbredd nås.

Med knappen för justering av spridarvarvtal (A) kan man öka eller minska varvtalet för båda spridarskivor inifrån hytten.

1. Tryck på knappen för justering av spridarvarvtal.
2. Vidrör plussymbolen (+) eller minussymbolen (-) eller vrid på väljarreglaget för att öka eller minska spridarvarvtalet.
3. Displayen visar förarens justeringsinställningar.

OBS: Ställ in spridarvarvtalet på noll när spridaren inte används.

Spridare med två hastigheter (om sådan finns):

OBS: Spridarvarvtalet kan justeras med tröskverket frånkopplat. Då kan föraren justera spridarens börvarvtal. När tröskverket är tillkopplat, arbetar spridaren med förinställt varvtal.

Spridarvarvtalet ligger mellan 0 och 550 v/min. Öka spridarvarvtalet tills önskad spridningsbredd nås.

Med knappen för justering av spridarvarvtal (A) kan man öka eller minska varvtalet för båda spridarskivor tillsammans eller separat inifrån hytten.

1. Knapp för justering av spridarvarvtal:
   - Tryck på knappen **en gång** för att justera båda spridarskivornas varvtal.
   - Tryck på knappen **två gånger** för att justera vänstra spridarskivans varvtal.
   - Tryck på knappen **tre gånger** för att justera högra spridarskivans varvtal.
2. Vidrör plussymbolen (+) eller minussymbolen (-) eller vrid på väljarreglaget för att öka eller minska spridarvarvtalet.
3. Displayen visar förarens justeringsinställningar.

PowerCast är ett varumärke som tillhör Deere & Company

H94671 —UN—27JAN10

A—Knapp, justering av spridarvarvtal

OBS: Ställ in spridarvarvtalet på noll när spridaren inte används.

PowerCast™-spridarhuv (beroende på utrustningen):

OBS: PowerCast™-spridarhuvens varvtal kan justeras med tröskverket frånkopplat. Då kan föraren justera spridarens börvarvtal. När tröskverket är tillkopplat, arbetar spridaren med förinställt varvtal.

Spridarvarvtalet ligger mellan 0 och 550 v/min. Öka spridarvarvtalet tills önskad spridningsbredd nås.

Med knappen för justering av spridarvarvtal (A) kan man öka eller minska varvtalet för båda spridarskivor tillsammans eller separat inifrån hytten.

1. Knapp för justering av spridarvarvtal:
   - Tryck på knappen **en gång** för att justera båda spridarskivornas varvtal.
   - Tryck på knappen **två gånger** för att justera vänstra spridarskivans varvtal.
   - Tryck på knappen **tre gånger** för att justera högra spridarskivans varvtal.
2. Vidrör plussymbolen (+) eller minussymbolen (-) eller vrid på väljarreglaget för att öka eller minska spridarvarvtalet.
3. Displayen visar förarens justeringsinställningar.

WM05597,0001354 -67-06JUL15-1/1

Justerknapp för kåpa (Advanced PowerCast™-spridarhuv)

Varvtal Advanced PowerCast™-spridarhuv (om sådan finns):

OBS: Se Inställning av växtresthantering i sektionen CommandCenter™-display för ytterligare information om hur man justerar spridarvarvtalet.

Spridarvarvtalet ligger mellan:

- *350—550 v/min (majs) (grundinställning 500 v/min)*
- *600—800 v/min (småfröig säd) (grundinställning 700 v/min)*

Med knappen för justering av spridarvarvtalet (A) kan man öka eller minska kåpans spridningsbredd eller förskjutningen av båda spridarskivorna inifrån hytten.

OBS: Tryck på knappen en gång för att justera spridarbredden, tryck två gånger för att justera förskjutningen.

Advanced PowerCast™-spridarhuv har separat justerbara kåpor som täcker spridarskivorna, vilket justerar spridningsbredden och -riktningen. När kåporna justeras för att täcka mer av spridarskivan trycks materialet längre från maskinen och i den riktningen.

Breddjustering:

1. Tryck på knappen **en gång** för att justera spridningsbredden.

OBS: Genom att ställa in ett värde mellan 0 och 100% kan man röra båda kåporna och öka spridningsbredden jämnt på båda spridarskivor.

Exempel: Maskinen har ett skärbord på 10,7 m (35 ft.) och det är vindstilla. Grundinställningen för spridarbredden är 0 %. När inställningen är 0 % sprids resterna 1 m (3 ft.) från skärbordets kortände. Tryck på knappen en gång och justera spridningsbredden. Öka spridningsbredden till 50% så att båda kåporna rör sig lika mycket, vilket ökar spridningsbredden både till vänster och höger till ungefär den önskade spridningsbredden.

2. Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när önskade siffror markeras.

OBS: Upprepa proceduren tills önskat värde visas.

3. Vidrör eller tryck knappen Bekräfta när symbolen Välj/Bekräfta markeras för att spara det önskade värdet.

CommandCenter är ett varumärke som tillhör Deere & Company
PowerCast är ett varumärke som tillhör Deere & Company

H94671 —UN—27JAN10

A—Knapp, justering av spridarvarvtal

4. Displayen visar förarens justeringsinställningar.

Förskjutningsjustering (vindkompensation):

1. Tryck på knappen **två gånger** för att justera spridarförskjutningen.

OBS: Inom ett område mellan 0 och 100% till vänster eller höger (visas av pilen på displayen) förflyttas spridningen i den riktningen.

Exempel: Maskinen har ett skärbord på 10,7 m (35 ft) och vinden kommer från dess högra sida. Spridarbredden är inställd på 50 % för att sprida längs hela skärbordets bredd (vindstilla). När kåpan är inställd på 0 % förskjutning sprids växtresterna 1 m (3 ft.) kortare mot vindriktningen (höger sida) och 1 m (3 ft.) längre med vindriktningen (vänster sida). Tryck på knappen två gånger för att justera värdet på kåpförskjutningen. Öka förskjutningsvärdet 50 % så att vänster kåpa dras längre in (spridarbredden på vänster sida minskar) och så att höger kåpa flyttas längre ut (spridarbredden på höger sida ökar).

2. Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när önskade siffror markeras.

OBS: Upprepa proceduren tills önskat värde visas.

3. Vidrör eller tryck knappen Bekräfta när symbolen Välj/Bekräfta markeras för att spara det önskade värdet.

4. Displayen visar förarens justeringsinställningar.

WM05597,0001355 -67-06JUL15-1/1

Knapp, riktningsbyte utkast (om sådant finns)

Halmhackens spridarplåtar (om sådana finns): Knappen för riktningsbyte (A) förflyttar automatiskt halmhackens spridarplåtar från höger till vänster eller vänster till höger.

Spridare med två hastigheter (om sådan finns): Knappen för riktningsbyte (A) justerar automatiskt spridarvarvtalet genom att öka eller sakta ner spridarskivorna.

PowerCast spridarhuv (om sådan finns): Knappen för riktningsbyte (A) justerar automatiskt spridarvarvtalet genom att öka eller sakta ner spridarskivorna.

Advanced PowerCast spridarhuv (om sådan finns): Knappen för riktningsbyte (A) justerar automatiskt spridarkåporna som täcker spridarskivorna.

OBS: Exempel: Om vinden blåser boss eller halm mot oskördad gröda, eller om föraren har nått slutet av raden och kör tillbaka i motsatt riktning, tryck på knappen för att:

H94672 —UN—27JAN10

A—Knapp, rikningsbyte utkast

- *Automatiskt röra spridarplåtarna till motsatt sida.*
- *Automatiskt överföra spridarvarvtalen till motsatt sida.*
- *Automatiskt röra kåporna till motsatt sida.*

OUO6075,000046D -67-19NOV10-1/1

Knapp, justering av inmatningshusets reaktionstid/känslighet

Med funktionsknappen (A) bibehåller inmatningshuset sin parallellitet med marken vid körning i kuperad terräng. Systemet jämför kontinuerligt de förinställda lägena och faktiska lägena, så att skärbordet håller sig i önskat arbetsläge.

Manuell höj-/sänkningshastighet:

Den manuella höj-/sänkhastigheten styr reaktionshastigheten för skärbordets höjning/sänkning vid manuell styrning eller i läget för automatisk höjdåtergång.

OBS: Inställningen visas på displayen under justeringen. Inställningen kan justeras mellan 0 och 100.

1. Tryck på knappen för justering av inmatningshusets reaktionstid/känslighet (A) **en gång** för att välja manuell höj-/sänkhastighet.
2. Vidrör plussymbolen (+) eller minussymbolen (-) eller vrid på väljarreglaget för att öka eller minska reaktionstiden.
3. Displayen visar förarens justeringsinställningar.

Skärbordets höjdkänslighet:

Höjdavkänning och tryckkänslighet för det aktiva skärbordets flytläge (automatiska funktioner) styr hastigheten för reaktionerna i skärbordets rörelser när automatisk avkänning och automatiskt flytläge är inställda.

OBS: Känsligheten visas på CommandCenter -displayen under justeringen. Inställningen kan justeras mellan 0 och 100.

1. Tryck på knappen för justering av inmatningshusets reaktionstid/känslighet (A) **två gånger** för att välja skärbordets höjdkänslighet.
2. Vidrör plussymbolen (+) eller minussymbolen (-) eller vrid på väljarreglaget för att öka eller minska känsligheten.
3. Displayen visar förarens justeringsinställningar.

Manuell lutningshastighet:

OBS: Manuell lutningshastighet fungerar bara för maskiner med hydraulsystem med slutet centrum och sidolutning.

Manuell lutningshastighet styr reaktionstiden för sidolutningsrörelserna i manuellt läge.

OBS: Inställningen visas på displayen under justeringen. Inställningen kan justeras mellan 0 och 100.

H94674 —UN—27JAN10

A—Knapp, justering av inmatningshusets reaktionstid/känslighet

1. Tryck på knappen för justering av inmatningshusets reaktionstid/känslighet (A) **tre gånger** för att välja manuell lutningshastighet.
2. Vidrör plussymbolen (+) eller minussymbolen (-) eller vrid på väljarreglaget för att öka eller minska lutningshastigheten.
3. Displayen visar förarens justeringsinställningar.

Automatisk lutningskänslighet:

OBS: Automatisk lutningskänslighet finns bara i maskiner med sidolutning.

Den automatiska lutningskänsligheten styr reaktionstiden för sidolutningsrörelser vid automatisk avkänning och automatiskt flytläge.

OBS: Känsligheten visas på CommandCenter -displayen under justeringen. Inställningen kan justeras mellan 0 och 100.

OBS: Funktionen för inmatningshusets sidolutningskänslighet fungerar bara för maskiner med sidolutning.

1. Tryck på knappen för justering av inmatningshusets reaktionstid/känslighet (A) **fyra gånger** för att välja automatisk lutningskänslighet.
2. Vidrör plussymbolen (+) eller minussymbolen (-) eller vrid på väljarreglaget för att öka eller minska lutningskänsligheten.
3. Displayen visar förarens justeringsinställningar.

OUO6075,0000447 -67-01DEC10-1/1

Funktionsknapp, justering av tröskningsavstånd

Knappen för justering av tröskningsavstånd (A) ökar eller minskar slagskoavståndet.

1. Tryck på slagskojusteringens funktionsknapp.
2. Vidrör plussymbolen (+) eller minussymbolen (-) eller vrid på väljarreglaget för att öka eller minska tröskningsavståndet.
3. Displayen visar förarens justeringsinställningar.

H94675 —UN—27JAN10

A—Funktionsknapp, justering av tröskningsavstånd

OUO6075,00004D3 -67-28SEP10-1/1

Knapp, justering av översåll/undersåll

Knappen för justering av översåll/undersåll ökar eller minskar översålls-/undersållsavståndet.

Översåll, justering

1. Tryck på knappen **en gång** för att justera översållsavståndet.
2. Vidrör plussymbolen (+) eller minussymbolen (-) eller vrid på väljarreglaget för att öka eller minska översållsavståndet.
3. Displayen visar förarens justeringsinställningar.

Undersåll, justering

1. Tryck på knappen **två gånger** för att justera undersållsavståndet.
2. Vidrör plussymbolen (+) eller minussymbolen (-) eller vrid på väljarreglaget för att öka eller minska undersållsavståndet.

H94676 —UN—27JAN10

A—Knapp, justering av översåll/undersåll

3. Displayen visar förarens justeringsinställningar.

OUO6075,00004D4 -67-07OCT10-1/1

Knappen för justering av halmhuvens spridarplåtsvinkel (beroende på utrustningen)

Med justerknappen (A) kan föraren justera riktningen på halmhuvens spridarplåtar inifrån hytten.

1. Tryck på justerknappen för halmhuvens spridarplåtsvinkel.
2. Rör plussymbolen (+) eller minussymbolen (-) eller vrid på väljarreglaget för att justera halmhuvens spridarplåtar till vänster eller höger.
3. Displayen visar förarens justeringsinställningar.

H94677 —UN—27JAN10

A—Justerknapp för halmhuvens spridarplåtar

OUO6075,0001812 -67-28MAY14-1/1

Knapp för varvtalsminskning av sidorem

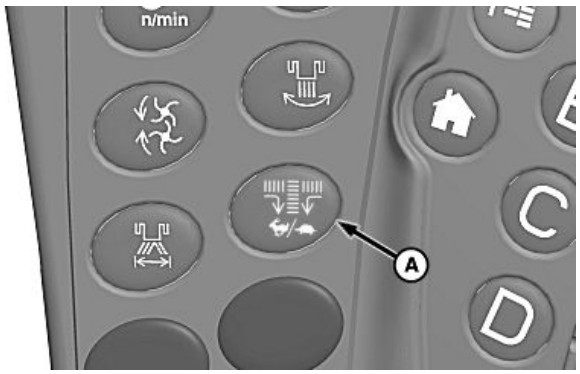
OBS: Fungerar endast på dukbord.

Om man saktar ned dukbordets sidoremsvarvtal förbättras inmatningsprestandan när grödan skördas på ena sidan av dukbordet, pga. ojämn mark.

Knappen för varvtalsminskning av sidorem (A) gör så att dukbordsremmens varvtal automatiskt saktas ned till det förinställda börvärdet.

1. Tryck in knappen för varvtalsminskning av sidorem.
2. Långsamt läge tillkopplat visas på skärmen och dukbordsremmens varvtal minskar automatiskt till det förinställda börvärdet.
3. Om man trycker på varvtalsminskningsknappen igen eller försöker justera remvarvtalet manuellt i det långsamma läget gör så att remvarvtalet automatiskt återgår till ursprungshastigheten som föraren ställde in.

OBS: Om det aktuella remvarvtalet är lägre än det förinställda värdet kommer systemet inte att aktiveras och en felkod visas.



H110013 —UN—01APR14

A—Knapp för varvtalsminskning av sidorem

Kontakta din John Deere-återförsäljare om det förinställda värdet behöver justeras.

OUO6075,00017AA -67-26MAR14-1/1

Förarreglage

- **Väljarreglage (A):** föraren kan flytta “fokus” från post till post på CommandCenter -displayen. När en funktion markeras, visas en “bubbla” som beskriver funktionen. Väljarreglaget används också för att öka/minska siffervärden.
  - Vrid väljarreglaget framåt för att öka värdena i inmatningsrutan.
  - Vrid väljarreglaget bakåt för att minska värdet i inmatningsrutan.
- **Bekräfta-knapp (B):** föraren kan välja önskat “fokus”-område på CommandCenter -displayen eller bekräfta ett markerat alternativ.
- **Avbryt-knapp (C):** föraren kan avbryta eller välja bort en åtgärd på displayen när som helst.
- **Huvudmenyknapp (D):** används för att ändra den aktiva “funktionen” som körs på CommandCenter -displayen. Funktioner i huvudmenyn:
  - Meddelandecentral
  - Displayinställningar
  - Layout-hanterare
  - Skördetröska
  - Kapacitetsmonitor
  - GreenStar
  - Video
- **Hem-knapp (E):** går tillbaka till startsidan.
- **Snabbvalsknappar (F):** med dessa kan föraren välja motsvarande symbol på sekundärdisplayen eller GreenStar -displayen (om sådan finns).

H94960 —UN—27JAN10

A—Väljarreglage
B—Bekräfta-knapp
C—Avbryt-knapp
D—Huvudmenyknapp
E—Hem-knapp

OUO6075,00004D5 -67-07OCT10-1/1

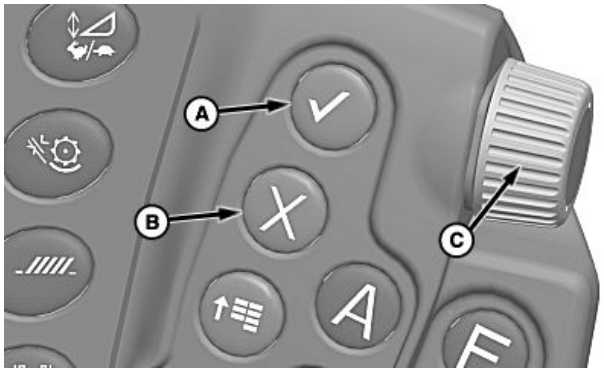
Inställning (manuellt eller automatiskt)

Om man trycker på Bekräfta-knappen (A) eller Avbryt-knappen (B) medan en skärm med inställningsvärden visas, försvinner skärmbilden och man kommer tillbaka till startsidan.

Trycker man på Bekräfta-knappen eller Avbryt-knappen händer följande under justeringen:

- Ett tryck på Bekräfta-knappen under justering:
  - Manuellt läge – systemet avaktiveras.
  - Autofunktion – systemet fortsätter justeringen i bakgrunden.
- Ett tryck på Avbryt-knappen under justering:
  - Manuellt läge – systemet avaktiveras.
  - Autofunktion – systemet avaktiveras.

När man vrider på väljarreglaget (C) i något av lägena ökar (framåt) eller minskar (bakåt) börvärdet.



H94659 —UN—27JAN10

A—Bekräfta-knapp
B—Avbryt-knapp
C—Väljarreglage

OUO6075,0000441 -67-11OCT10-1/3

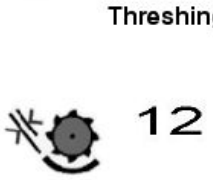
Manuellt läge

Ger grundläggande kontroll över ökning/minskning. Används i transportläge eller när villkoren för autofunktion inte uppfylls.

Med tändningslåset i tillslaget läge (ON) och tröskverk och skärbord urkopplade kan följande värden justeras:

- HydraFlex-tryck
- Pickup-haspelns varvtal
- Haspelvarvtal
- Översåll, öppning
- Undersåll, öppning
- Tröskningsavstånd
- Rensfläktsvarvtal
- Rotorvarvtal
- Plattformens framåt/bakåtlutning
- Halmhackens spridarplåtsvinkel
- Remvarvtal

CommandARM är ett varumärke som tillhör Deere & Company.



H95967 —UN—07APR10

Tryck på önskad knapp på CommandARM™.

Vidrör plussymbolen (+) eller minussymbolen (-) eller vrid väljarreglaget till börvärdet.

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000441 -67-11OCT10-2/3

Autofunktion

OBS: Det svarta värdet (A) visar det aktuella börvärdet. Det blå värdet (B) visar hur börvärdet ökar eller minskar när man vidrör plussymbolen (+) eller minussymbolen (-) eller vrider på väljarreglaget.

Ger avancerade dial-in”-funktioner.

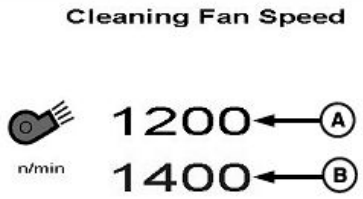
Med motorn på högt tomgångsvarvtal och tröskverk och skärbord inkopplade kan följande värden justeras:

- Rotorvarvtal
- Rensfläktsvarvtal

Med mot igång, kan följande värden justeras:

- Översåll, öppning
- Undersåll, öppning
- Tröskningsavstånd
- Halmhackens spridarplåtsvinkel
- Spridarvarvtal
- Skärbordets reaktionstid
- Skärbordets höjdkänslighet
- Manuell sidolutningskänslighet
- Automatisk sidolutningskänslighet
- ProDrive-växellåda max varvtalsområde 1

CommandARM är ett varumärke som tillhör Deere & Company.



H95966 —UN—07APR10

A—Svart värde **B—Blått värde**

- ProDrive-växellåda max varvtalsområde 2
- Stubbhöjdsavkänningens flytläge

Tryck på önskad knapp på CommandARM™.

Vidrör plussymbolen (+) eller minussymbolen (-) eller vrid väljarreglaget till börvärdet.

OUO6075,0000441 -67-11OCT10-3/3

HillMaster nivåregleringskontakter

Automatisk nivåjustering

Knappen för automatisk nivåreglering (A) tillåter maskinens tröskverk att automatiskt rikta in sig när maskinen rör sig över kuperad mark.

Aktivering av systemet:
- Motorn igång.
- Transportströmbrytaren frånkopplad (fält-läge)

1. Tryck på knappen för automatisk nivåreglering för att aktivera den automatiska nivåregleringen.
2. Kontrollampan (B) tänds för att visa att autofunktionen är aktiverad.
3. Displayen visar läget för maskinens chassi grafiskt

En pendel känner av maskinens lutning när den körs över fältet.

OBS: När den automatiska nivåregleringen är aktiverad, kan manuella lutningskontakter få prioritet före automatiska funktioner (maskinen kan lutas till vänster eller höger manuellt).

Manuell nivåreglering

Manuella lutningskontakter gör att maskinens chassi kan lutas till vänster eller höger manuellt när maskinen rör sig i kuperad terräng.

Aktivering av systemet:
- Motorn igång.
- Transportströmbrytaren frånkopplad (fält-läge)

OBS: Maskiner med växellåda med tryckknappsväxling: Gå över till HillMaster-läget genom att trycka på kontakten för manuell lutning åt höger (C) eller kontakten för manuell lutning åt vänster (D). Lägg ur parkeringsbromsen genom att trycka på parkeringsbromsknappen.

Tryck på och håll in kontakten för manuell lutning åt höger (C) för att luta maskinens chassi åt höger.

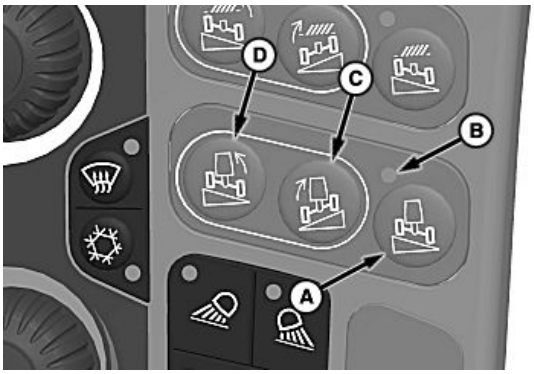
Tryck på och håll in kontakten för manuell lutning åt vänster (D) för att luta maskinens chassi åt vänster.

OBS: När man släpper upp den manuella lutningskontakten, tar autofunktionen över och reglerar maskinens chassi automatiskt.

Displayen visar läget för maskinens chassi grafiskt

En pendel känner av maskinens lutning när den körs över fältet.

OBS: När den automatiska nivåregleringen är aktiverad, kan manuella lutningskontakter få prioritet före automatiska funktioner (maskinen kan lutas till vänster eller höger manuellt).



H94961 —UN—27JAN10

A—Knapp för automatisk nivåreglering
B—Kontrollampa
C—Kontakt manuell lutning höger
D—Kontakt manuell lutning vänster

Transportläge:

⚠ VARNING: Förlora inte kontrollen över maskinen under körning på väg. Det kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall. Kör aldrig maskinen på allmän väg med HillMaster nivåregleringsystem i autofunktion. Försök aldrig att luta maskinen manuellt under transportkörning.

Följande blockerar HillMaster nivåregleringssystem och garanterar att nivåregleringssystemet inte skiftar under vägtransport.

Aktivering av systemet:
- Motorn igång.
- Transportströmbrytaren frånkopplad (fält-läge)

1. Ställ maskinen på ett plant underlag.
2. Tryck på den automatiska nivåregleringsknappen i **fem sekunder** eller tills kontrollampan (B) blinkar.
3. Tryck på och håll in kontakten för manuell lutning åt höger (C) för att luta maskinens chassi åt höger.
4. Tryck på och håll in kontakten för manuell lutning åt vänster (D) för att luta maskinens chassi åt vänster.

Maskinen är nu i Neutral-läget och kan transportköras på väg.

OUO6075,00010C8 -67-14MAR12-1/1

ClimaTrak™ automatisk temperaturreglering

Fläktvarvtal

OBS: När man arbetar under kyliga förhållanden är det bäst att rikta fläktarna mot hyttgolvet och ställa fläkthastighetsreglaget i Autoläget. På så sätt underlättas cirkulerar luftflödet bättre i hytten.

Reglage för fläktvarvtal (A): justerar fläktvarvtalet och luftmängden från ventilationsgallren.

- Från-läge - all effekt i systemet är frånkopplad.
- Autofunktion – fläktvarvtalet avgör skillnaden mellan vald temperatur och den faktiska hyttemperaturen.

  OBS: När temperaturen närmar sig börvärdet minskar fläktvarvtalet.

Fläkthastighetsindikator (B): indikatorns pil rör sig i förhållande till den inställda fläkthastigheten.

Defroster

Defrosterknapp (C): öppnar defrostermunstyckena manuellt.

OBS: En kontrollampa tänds när defrostern är tillkopplad.

Luftkonditioneringen kopplas TILL när defroster-kontakten trycks ner första gången. Detta gör att luften avfuktas så att torr luft blåser mot rutorna. Tryck på luftkonditioneringsknappen så att den stängs AV.

- Defrostern tar bort fukt i luften även i värmeläget.

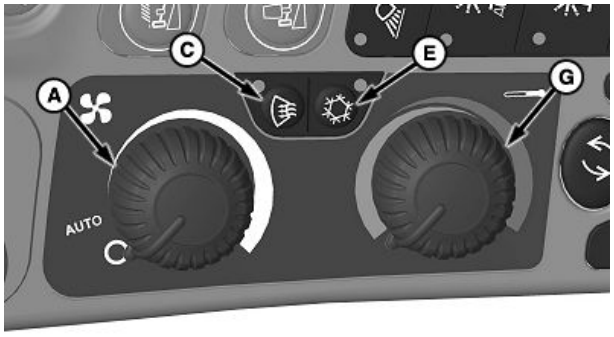
Defrosterindikator (D): växlar symbolen TILL/FRÅN när man trycker på defrosterknappen.

Luftkonditionering

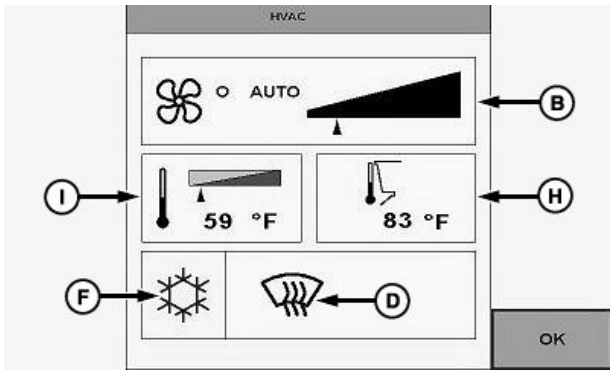
Luftkonditioneringsknapp (E): aktiverar luftkonditioneringen för att kyla hytten.

OBS: Kontrollampan tänds när luftkonditioneringen är PÅ.

ClimaTrak är ett varumärke som tillhör Deere & Company



H96249 —UN—30APR10



H96250 —UN—30APR10

Luftkonditioneringssymbol (F): växlar symbolen TILL/FRÅN när man trycker på luftkonditioneringsknappen.

ClimaTrak™ temperaturreglering

Temperaturreglage (G): justerar temperaturen i hytten. Vrid reglaget till den röda zonen för att öka temperaturen och till den blå zonen för att minska temperaturen.

OBS: Omgivningstemperaturen (H) visar den aktuella lufttemperaturen.

Temperaturindikator (I): indikatorns pil rör sig i förhållande till ClimaTrak™-temperaturinställningen.

WM05597,000134A -67-06JUL15-1/1

Ljuskontakter

OBS: För mer detaljerad information om belysningens placering på maskinen, se sektionen Belysning och signaler.

Knapp för främre stubbhöjdsljus (A):

Tryck på knappen för att koppla TILL/FRÅN främre stubbhöjdsljusen.

OBS: Om vägbelysningen är tillkopplad, går det inte att tända stubbhöjdsljusen, instrumentbrädesbelysningen och belysningen till bakre utkastet.

- Stubbhöjdsljusen lyser upp området bakom skärbordet för arbete i mörker eller allmänt svagt ljus.

Knapp för belysning bakre utkast (B):

Tryck på knappen för att koppla TILL/FRÅN bakre utkastets belysning.

OBS: Om vägbelysningen är tillkopplad, går det inte att tända stubbhöjdsljusen, instrumentbrädesbelysningen och belysningen till bakre utkastet.

- De bakre utkastsbelysningen lyser upp området bakom maskinen vid arbete i mörker eller allmänt svagt ljus.

Knapp för automatiskt roterande varningsljus (C):

Tryck på knappen för att koppla TILL eller IFRÅN de automatiska roterande varningsljusen.

- De roterande varningsljusen tänds och skickar en signal till spannmålsvagnens förare när spannmålstanken är 3/4 full eller helt full och klar för tömning.

H94962 —UN—27JAN10

Knapp för roterande varningsljus (D):

Tryck på knappen för att koppla TILL eller IFRÅN de roterande varningsljusen.

- De roterande varningsljusen sitter på båda sidor av maskinen fram och bak för att varna andra trafikanter när man kör på allmän väg.

Varningsblinkerkontakt (E):

Tryck på knappen för att koppla TILL eller IFRÅN varningsljusen.

- Varningsljusen sitter på båda sidor av maskinen fram och bak för att varna andra trafikanter när man kör på allmän väg.

OUO6075,00004D7 -67-29JUN11-1/1

Knappar för radiofunktioner (om sådana finns)

Tryckknapp för att prata (A)[1]:

Tryck på knappen för att snabbt gå till telefonsamtalssidan, svara på inkommande telefonsamtal eller avsluta pågående samtal.

Knapp för sökning framåt (B):

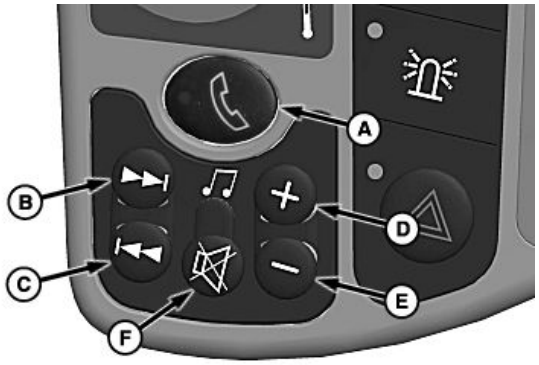
- AM/FM/WX/MW/LW: Tryck på knappen (kort tryckning) för att gå till nästa förinställning.
- AM/FM/WX/MW/LW: Tryck på knappen (lång tryckning) för att SÖKA FRAMÅT.
- SiriusXM™ Satellitradio: Tryck på knappen och håll den nedtryckt för att gå till nästa/högre kanal.
- CD/MP3: Tryck på knappen för att gå vidare till nästa spår.

Knapp för sökning bakåt (C):

- AM/FM/WX/MW/LW: Tryck på knappen (kort tryckning) för att gå tillbaka till föregående läge.
- AM/FM/WX/MW/LW: Tryck på knappen (lång tryckning) för att SÖKA BAKÅT.
- SiriusXM™ Satellitradio: Tryck på knappen och håll den nedtryckt för att gå till föregående/lägre kanal.
- CD/MP3: Tryck på knappen för att gå till början av nuvarande spår eller till ett tidigare spår.

SiriusXM är ett registrerat varumärke som tillhör Sirius XM Radio Inc.

[1]Knappen finns bara för Premium radio.



H105408 —UN—11MAY12

Knapp för volymökning (D):

Tryck på knappen för att öka ljudvolymen.

Knapp för volymsäkning (E):

Tryck på knappen för att sänka ljudvolymen.

Mute-knapp (F):

OBS: Tryck på knappen för att stänga av ljudet på mikrofonen under ett telefonsamtal.

Tryck på knappen för att ta bort ljudet. Tryck på knappen för att koppla in ljudet igen.

WM05597,0001357 -67-06JUL15-1/1

Justering av multifunktionsspak och handstöd

VIKTIGT: Om varningslampan för hydrostatiskt laddtryck tänds på displayen när man rör på multifunktionsspaken, ska man kontrollera hydrauloljenivån eller byta ut filtret. Kontakta din John Deere återförsäljare om problemet inte löses.

Rör multifunktionsspaken framåt för att köra maskinen framåt eller dra den bakåt och lite till höger för att backa maskinen.

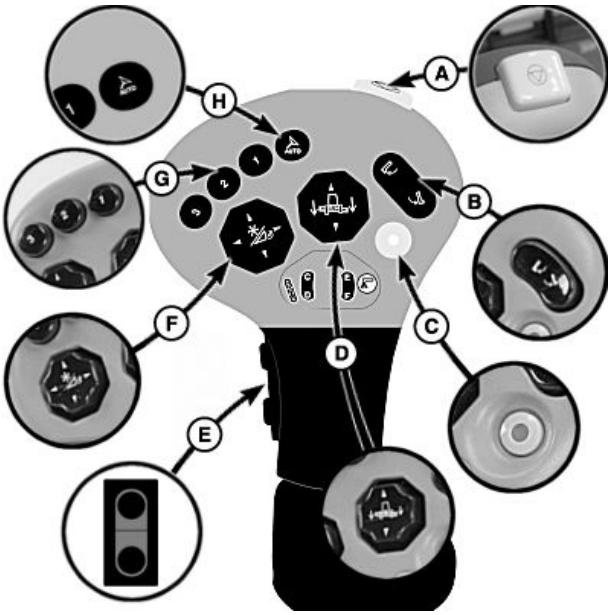
Handstödet (A) har tre justerbara spärrlägen. För att höja eller sänka handstödet, drag i spaken (B) under stödet och justera till önskat läge.

A—Handstöd **B—Spak**

H109717 —UN—29JAN14

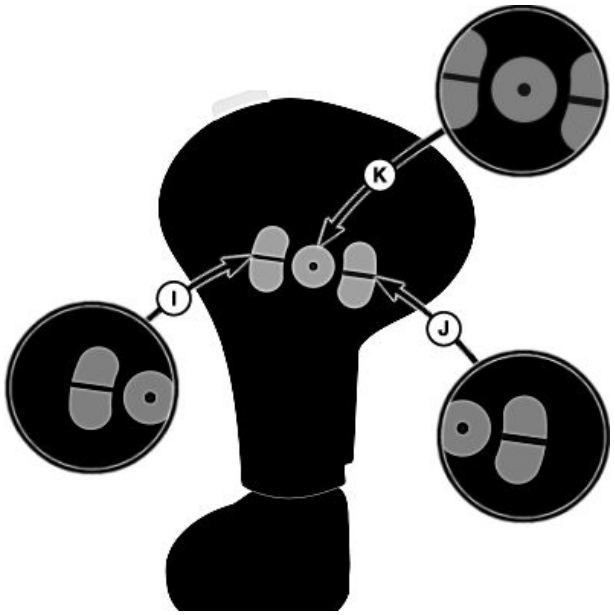
OUO6075,000173A -67-30JAN14-1/1

Knappar, multifunktionsspak



H109637 —UN—15JAN14

Sedd framifrån



H109638 —UN—15JAN14

Sedd bakifrån

A—Snabbstoppsknapp
B—Tömningsskruvens svängning, vippkontakt
C—Kontakt för Till-/Frånkoppling av tömningsskruven och kontrollampan
D—Kontakt för stubbhöjd och sidolutning (tillval)
E—Maskinsynkroniseringsknappar (om sådana finns)
F—Höjning/sänkning av haspel, haspel framåt och bakåt (tillval), inmatningshusets reverseringsvarvtal, justerbara täckplåtar för majsbord (tillval)
G—Aktiveringsknappar (1, 2, 3)
H—AutoTrac™ återgångsknapp (om sådan finns)
I— Knapp för lutning av pickup-haspelns knivbalk, knapp för det hydrauliska inmatningshusets framåt/bakåt-lutning, knapp för knivbalk framåt/bakåt[1]
J— Knapp för lutning av pickup-haspelns knivbalk, knapp för det hydrauliska inmatningshusets framåt/bakåt-lutning, knapp för knivbalk framåt/bakåt[1]
K—Används ej

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

[1]Beroende på tillval och skärbordstyper går det att omprogrammera kontakterna för att styra lutningen på haspelrörets knivbalk (600D dukbord), hydrauliskt inmatningshus framåt/bakåtlutning (om sådan finns) eller knivbalk framåt/bakåtlutning (Europeiska 600X-skärbord)

OUO6075,000172A -67-19MAR14-1/1

Snabbstoppsknapp

⚠ VARNING: ProDrive™ Maskiner: Om man trycker på snabbstoppsknappen när tröskverkets strömbrytare är Till-kopplad stannar maskinen långsamt. Multifunktionsspaken (A) måste föras tillbaka till neutralläget för att framåtdrivningssystemet ska återställas.

Transmission med knappväxelväljare eller mekanisk växling: Om snabbstoppsknappens trycks ner med tröskverket tillkopplat, måste föraren dra tillbaka multifunktionsspaken för att stanna maskinen.

Säkerhetsbälte rekommenderas för att undvika allvarliga skador.

VIKTIGT: Vid funktionsfel kan skärbordsdrivningen kopplas Från med snabbstoppet.

Aktivering av snabbstoppet (A) i ett nödläge, slår samtidigt ifrån:

- Tillkoppling av skärbordet
- Tömningsskruvens drivning
- Tömningsskruvens svängning
- Luckor, spannmålstank (beroende på utrustning)
- Vikbart tömningsrör (om sådant finns)
- ProDrive™ (framåtdrivningen stannar långsamt) (beroende på utrustning)

ProDrive är ett varumärke som tillhör Deere & Company

H109720 —UN—29JAN14

A—Snabbstoppsknapp

När man trycker på tömningsskruvens strömbrytare på multifunktionsspaken startar tömningsskruvens drivning på nytt. För att koppla Till skärbordsdrivningen igen, kopplar man FRÅN styrömbrytaren och sedan kopplar man TILL den igen.

SS43267,00004E0 -67-30JAN15-1/1

Tömningsskruvens svängning, vippkontakt

Tömningsrörets svängning kan regleras manuellt eller automatiskt med knappen (A).

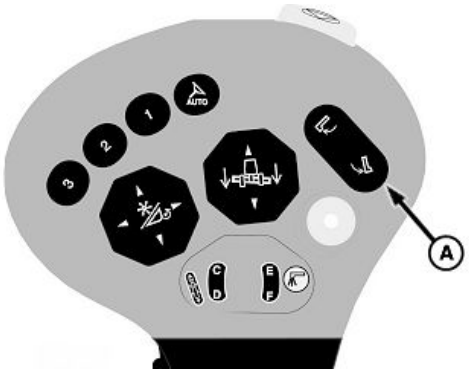
Systemkrav:
- Transportströmbrytaren måste vara Från-kopplad (Fältläge).
- Föraren måste sitta i sätet.

Tryck på knappens övre del för att svänga ut röret och knappens nedre del för att svänga in det.

Manuell reglering: Tryck på och håll kvar knappen delvis tills tömningsröret når önskat läge. Tömningsröret stannar när kontakten släpps.

Automatisk reglering: Tryck in knappen helt och släpp den. Tömningsröret svänger till ändlägena utan att kontakten hålls intryckt.

OBS: För automatisk svängning av tömningsröret måste tömningsskruven vara Från-kopplad. När tömningsröret inte används bör det svängas in och säkras i Transportläget.



H109721 —UN—29JAN14

A—Tömningsskruvens svängning, vippkontakt

OUO6075,000173C -67-30JAN14-1/1

Tömningsskruv, strömbrytare

Tömningsskruven kopplas Till och Från med strömbrytaren (A).

Systemkrav:
- Transportströmbrytaren måste vara Från-kopplad (Fältläge).
- Föraren måste sitta i sätet.

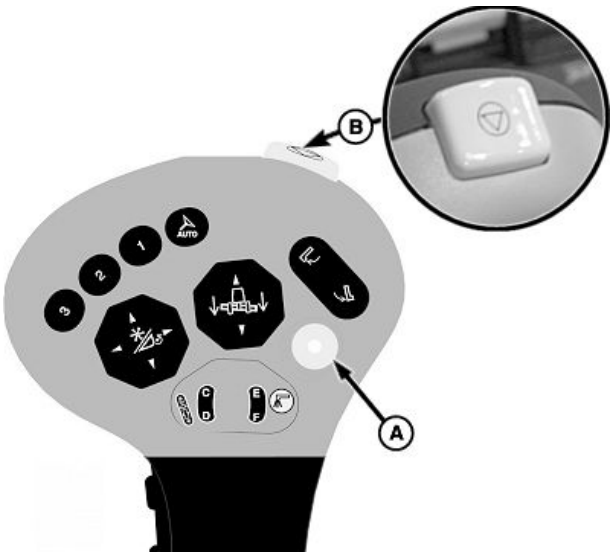
Tryck en gång på strömbrytaren för att koppla TILL skruven och en gång till för att koppla FRÅN den. Vid Till-koppling tänds kontrollampan i strömbrytaren.

OBS: I en nödsituation kan tömningsskruven även kopplas FRÅN med snabbstoppet (B). Tryck på strömbrytaren igen för att åter koppla Till tömningsskruven när skärbordet och tömningsskruven har kopplats Från med snabbstoppet.

För att tömningsskruven ska kunna kopplas Till, måste tömningsrörets automatiska svängning samtidigt vara Till-kopplad, eller röret manuellt ha svängts ut mindre än 50%.

Om föraren lämnar förarsätet efter Till-kopplingen stängs tömningsskruven automatiskt av efter fem sekunder. För att koppla Till systemet måste man sitta i förarsätet och trycka på tömningsskruvens strömbrytare igen.

OBS: Om tömningssystemet inte kopplas Till eller plötsligt kopplas Från, måste föraren sätta sig rakt i sätet och trycka en gång på tömningsskruvens strömbrytare.



H109722 —UN—29JAN14

A—Tömningsskruv, strömbrytare

B—Snabbstoppsknapp

OUO6075,000173D -67-30JAN14-1/1

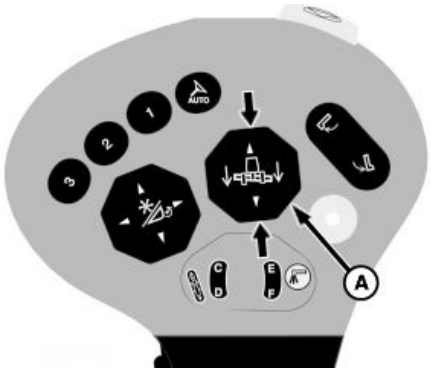
Skärbord, lyft-/sänkningskontakt

Skärbordet lyfts och sänks med funktionsknappen (A).

OBS: Strömbrytaren för lyft/sänkning av skärbordet har två spärrlägen. När man trycker in knappen delvis lyfts eller sänks skärbordet sakta. När man trycker in den helt lyfts eller sänks skärbordet snabbare.

Systemkrav:
- Transportströmbrytaren måste vara Från-kopplad (Fältläge).
- Föraren måste sitta i sätet.

Tryck och håll strömbrytarens övre del för att höja skärbordet, eller tryck och håll den nedre delen för att sänka ner det.



H109723 —UN—29JAN14

A—Skärbord, lyft-/sänkningskontakt

OUO6075,000173E -67-30JAN14-1/1

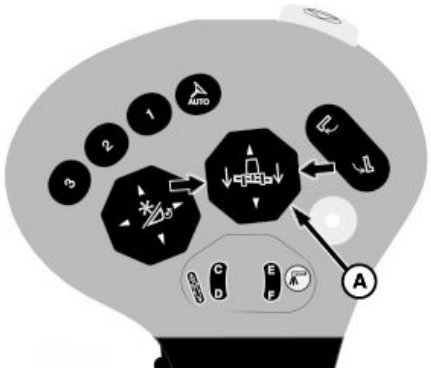
Pendlingsvinkel, strömbrytare

OBS: På tröskor med ett Level-Land eller sidolutnings-inmatningshus, i kombination med en 600D pickup-haspel som är utrustad med tillbehöret Dual Zone Float, kan man med knappen Sidolutning justera flytlägestrycket individuellt i cylindrarna för höger och vänster flytlägesarm och mäthjul (om sådan finns).

Med knappen för sidolutning (A) kan man luta inmatningshuset till vänster eller höger.

Systemkrav:
- Transportströmbrytaren måste vara Från-kopplad (Fältläge).

Tryck och håll ner den högra delen av knappen för att luta skärbordet åt höger eller tryck och håll ner den vänstra delen för att luta skärbordet åt vänster.



H109724 —UN—29JAN14

A—Pendlingsvinkel, strömbrytare

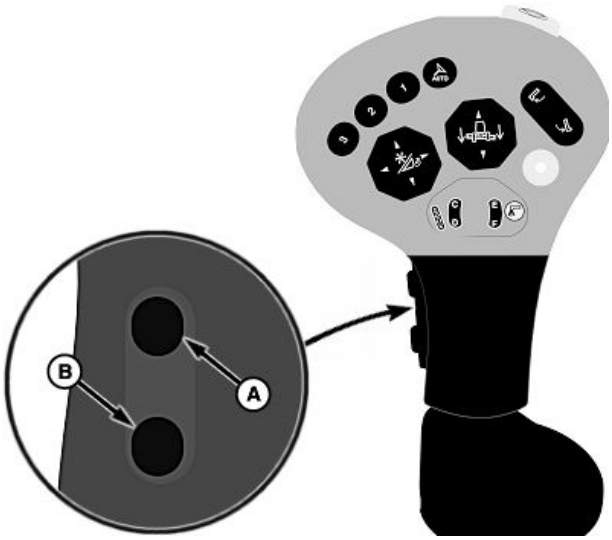
OUO6075,000173F -67-30JAN14-1/1

Maskinsynkroniseringsknappar (om sådana finns)

Med knapparna för maskinsynkronisering kan föraren använda synkroniseringens ”puff”-funktion utan att använda symbolerna på GreenStar™ 3 2630-displayen. Se instruktionsboken för maskinsynkroniseringen för mer information.

Tryck på ökningsknappen (A) för att flytta traktorn framåt och tryck på minskningsknappen (B) för att flytta traktorn bakåt.

Aktivering av systemet:
- GreenStar™ 3 2630-displayen är ansluten.
- Motorn är igång.
- Transportströmbrytaren måste vara frånslagen (fältarbete).



H109728 —UN—29JAN14

A—Öka-knapp **B—Minska-knapp**

GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,0001740 -67-30JAN14-1/1

Kontakt haspellyft och haspeln framåt/bakåt

OBS: Kontakten används även för att styra majsbordets reverseringsvarvtal och justerbara täckplåtsavstånd (beroende på utrustning). Se avsnitten Strömbrytare för reversering av majsaggregatets reverseringsvarvtal och justering av täckplåtar i denna sektion.

Med kontakten för haspellyft och haspel framåt/bakåt (A) kan föraren reglera haspelläget.

Systemkrav:
- Transportströmbrytaren måste vara Från-kopplad (Fältläge).

Tryck och håll ner kontaktens övre del för att lyfta haspeln eller tryck och håll ner den nedre delen för att sänka haspeln.

Tryck och håll ner kontaktens vänstra del för flytta haspeln framåt eller tryck och håll ner den högra delen för att flytta haspeln bakåt.

H109725 —UN—29JAN14

A—Kontakten Lyft haspeln och kontakten Lyft haspeln framåt/bakåt

OUO6075,0001741 -67-19MAR14-1/1

Kontakt för majsaggregatets reversering/justerbart täckplåtsavstånd

OBS: Knappen används också för att reglera haspelns lyft och haspelns framåt/bakåtläge. Se avsnittet Kontakt för haspelhöjd och haspelns framåt/bakåtläge i denna sektion.

Med strömbrytaren (A) (om sådan finns) regleras majsaggregatets reverseringsvarvtal och täckplåtarnas avståndsjustering.

Systemkrav:
- Transportströmbrytaren vara Från-kopplad (Fältläge).

Inmatningselevatorns variatordrivning:

Vid användning av majsbord eller radaggregat justeras reverseringsvarvtalet och täckplåtarnas avstånd med denna strömbrytare.

Tryck på strömbrytarens övre del för att öka reverseringsvarvtalet, och nedre delen för att minska varvtalet. Reverseringsvarvtalet visas på armstödsskärmen.

CommandTouch™ Flerväxlad inmatningshusdrivning:

OBS: Inmatningshusets drivning kan justeras med tändningen TILL. När motorn startas arbetar matningshuset med förvald hastighet.

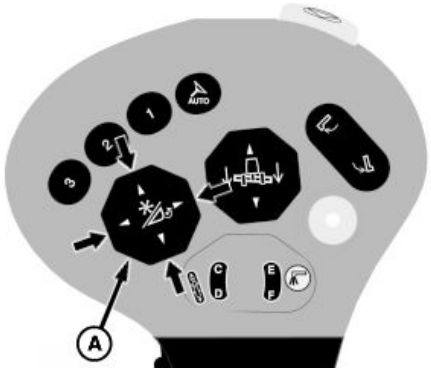
Vid användning av majsbord eller radaggregat justeras reverseringsvarvtalet och täckplåtarnas avstånd med denna strömbrytare.

Tryck en gång på strömbrytarens övre eller nedre del för att aktivera displayen. Tryck på kontaktens övre del för att växla till en högre och nedre delen för att växla till en lägre växel.

Svarta siffror i fönstret visar ilagd växel. Önskad växel visas med blinkande blå siffror tills växeln är ilagd.

OBS: När ett majsbord eller fällbart majsbord är anslutet går reverseringsvarvtalet till andra växeln för att skärbordsdrivningen ska arbeta effektivt och för att minska skärbordets spill.

CommandTouch är ett Deere & Company-varumärke



H109725 —UN—29JAN14

A—Kontakt för justering av majsaggregatets reverseringsvarvtal/justering av täckplåtar

När man vrider på tändningen ska det återgå till den senast valda växeln. När ett skärbordsbyte identifierats, och om det arbetade med ett lägre reverseringsvarvtal (lägre än 2:a växeln), återgår det till 2:a växeln, annars ska en högre växel väljas.

Varvtalen nedan gäller vid högt tomgångsvarvtal och utan belastning:

- 1:a växeln: 480—510 varv/min
- 2:a växeln: 535—565 varv/min
- 3:e växeln: 590—620 varv/min
- 4:e växeln: 665—695 varv/min
- 5:e växeln: 735—765 varv/min

Täckplåtsavstånd (beroende på utrustning):

Tryck en gång på kontaktens vänstra eller högra sida för att aktivera skärmen. Tryck en andra gång på strömbrytarens vänstra sida för att öka avståndet och en andra gång på brytarens högra sida för att minska avståndet.

OUO6075,0004276 -67-06APR16-1/1

Aktiveringsknappar för skärbord

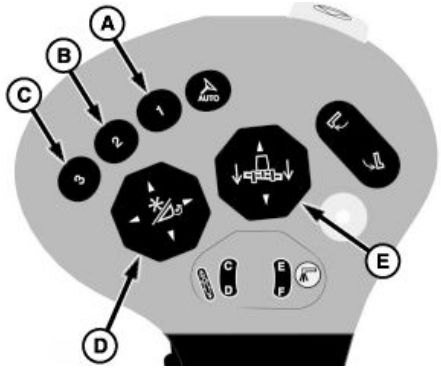
När någon av knapparna (A), (B) eller (C) används, aktiveras följande funktioner:

- Skärbordsåtergång
- Skärbordets höjdavkänning
- Sidolutningsstyrning
- Haspelåtergång
- Återgång täckplåtsläge
- Flytläge, aktivt skärbord
- Hydrauliskt inmatningshus, framåt/bakåtlutning (beroende på utrustning)
- Knivbalksläge (Europeiska 600X-skärbord)

Det elektroniska styrsystemet förflyttar skärbordet tillbaka till det förvalda läget.

OBS: Återgång till förvalda lägen med aktiveringsknapparna kan förbikopplas genom att trycka på knapparna för lyft/sänkning av haspeln eller haspel framåt/bakåt (D) eller skärbordets lyft/sänknings- och sidolutningskontakt (E). Efter manuell förbikoppling av aktiveringsknapparna, tryck på önskad aktiveringsknapp för att åter aktivera systemet.

Systemkrav:
- Skärbordet måste vara utrustat med skärbordsautomatik.
- Motorn är igång.
- Transportströmbrytaren måste vara Från-kopplad (Fältläge).



H109726 —UN—29JAN14

A—Aktiveringsknapp 1
B—Aktiveringsknapp 2
C—Aktiveringsknapp 3
D—Kontakten Lyft haspeln och kontakten Lyft haspeln framåt/bakåt
E—Knapp skärbordets lyft/sänkning och manuell sidolutning

- Skärbordshöjdens återgång, skärbordshöjdsavkänningen eller skärbordets aktiva flytläget flytläge är aktiverade.
- Skärbordet är Till-kopplat.

Tryck på en av aktiveringsknapparna för att aktivera systemet. Skärbordsregleringen tar kontroll och förflyttar skärbordet till läget som valts av föraren.

OUO6075,0001743 -67-19MAR14-1/1

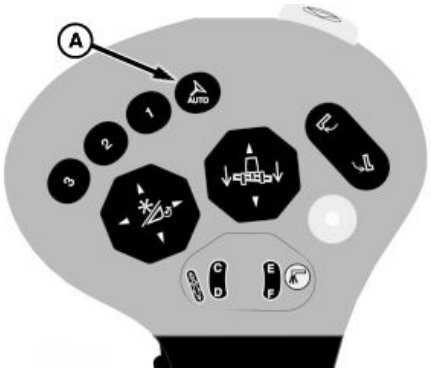
Knapp för AutoTrac™-återgång (om sådan finns)

Knappen för AutoTrac™-återgång (A) aktiverar eller avaktiverar AutoTrac™-systemet.

Knappen för AutoTrac™-återgång aktiverar eller avaktiverar också RowSense™-systemet. Se instruktionsboken för AutoTrac™ för mer information.

Systemkrav:
- Skärbordet måste vara utrustat med skärbordsautomatik.
- Motorn går.
- Transportströmbrytaren måste vara frånslagen (fältarbete).
- Skärbordet är Till-kopplat.

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company
RowSense är ett varumärke som tillhör Deere & Company



H109727 —UN—29JAN14

A—AutoTrac™ återställningsknapp

WM05597,000134D -67-06JUL15-1/1

Knapp för lutning av pickup-haspelns knivbalk, knapp för det hydrauliska inmatningshusets framåt/bakåt-lutning, knapp för knivbalk framåt/bakåt

OBS: Beroende på maskintillval och skärbordstyp går det att omprogrammera kontakterna att styra:

- *Pickup-haspelns knivbalkslutning (600D dukbord)*
- *Hydrauliskt inmatningshus, framåt/bakåtlutning (beroende på utrustning)*
- *Knivbalk, framåt/bakåt (Europeiska 600X-skärbord)*

Se Inställning av multifunktionsspaken i sektionen CommandCenter™-skärmar för mer information om hur man omprogrammerar.

Kontakt, pickup-haspelns knivbalkslutning (600D dukbord)

Med kontakten till pickup-haspelns knivbalkslutning (600D dukbord) (A eller B) kan föraren öka eller minska knivbalkens vinkel.

Systemkrav:
- Skärbordet måste vara utrustat med skärbordsautomatik.
- Motorn är igång.
- Transportströmbrytaren måste vara frånslagen (fältarbete).
- Skärbordet är Till-kopplat.
- Multifunktionsspakens kontakter har tilldelats funktioner.

Tryck och håll överdelen på kontakten för att öka knivbalkens vinkel.

Tryck och håll nederdelen på kontakten för att minska knivbalkens vinkel.

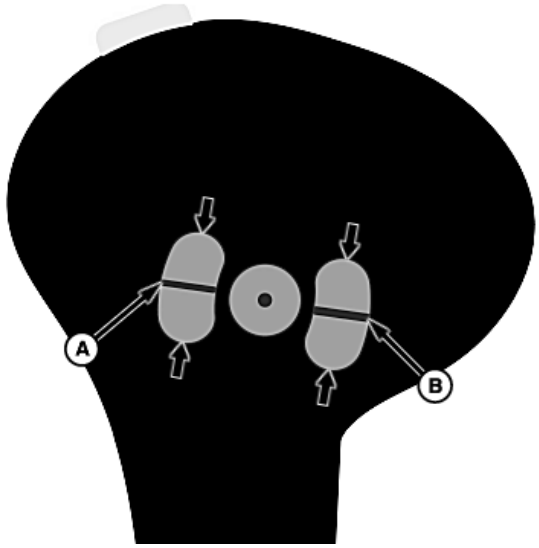
Hydrauliskt inmatningshus, framåt/bakåtlutning (beroende på utrustning)

Med knappen till det hydrauliska inmatningshusets framåt/bakåt-lutning (beroende på utrustning) (A eller B) kan föraren reglera inmatningshusets lutningsrams läge.

Systemkrav:
- Motorn är igång.
- Transportströmbrytaren måste vara Från-kopplad (Fältläge).
- Multifunktionsspakens kontakter har tilldelats funktioner.

Tryck och håll överdelen på på knappen för att luta inmatningshuset framåt.

Tryck och håll nederdelen på knappen för att luta inmatningshuset bakåt.



H109639 —UN—15JAN14

Multifunktionsspak (sedd bakifrån)

A—Knapp för lutning av pickup-haspelns knivbalk, knapp för det hydrauliska inmatningshusets framåt/bakåt-lutning, knapp för knivbalk framåt/bakåt

B—Knapp för lutning av pickup-haspelns knivbalk, knapp för det hydrauliska inmatningshusets framåt/bakåt-lutning, knapp för knivbalk framåt/bakåt

Kontakt till knivbalk, framåt/bakåt (Europeiska 600X-skärbord)

Med kontakten till knivbalken, framåt/bakåt (Europeiska 600X-skärbord) (A eller B) kan föraren reglera knivbalkens läge.

Systemkrav:
- Skärbordet måste vara utrustat med skärbordsautomatik.
- Motorn är igång.
- Transportströmbrytaren måste vara frånslagen (fältarbete).
- Skärbordet är Till-kopplat.
- Multifunktionsspakens kontakter har tilldelats funktioner.

Tryck och håll överdelen på kontakten för att skjuta ut knivbalkens läge.

Tryck och håll nederdelen på kontakten för att dra in knivbalkens läge.

OUO6075,000172B -67-19MAR14-1/1

CommandTouch™ hytthörnstolpe

(1)—Vänsterblinkerns kontrollampa: Visar att signalen för vänstersväng är aktiverad.

(2)—Varningslampa Stoppa motorn (röd): Tänds och kräver att maskinen stannas omedelbart och att problemet åtgärdas. Felkoden visas på armstödsdisplayen tills problemet har åtgärdats.

(3)—Varningslampa Service (gul): Tänds och blinkar när det föreligger ett problem i maskinen. Kräver att maskinen stannas så snart som möjligt. Felkoden visas på armstödsdisplayen.

(4)—Varningslampa Information (blå): Tänds och blinkar när en felkod är aktiv. Varnar om något som bör hållas under uppsikt. När varningen bekräftas, försvinner skärmmeddelandet och en varningslampan kopplas FRÅN.

(5)—Högerblinkerns kontrollampa: Visar att signalen för högersväng är aktiverad.

(6)—Släpvagnsbelysningens kontrollampa: Tänds när släpvagnskablaget ansluts och blinkern används.

(7)—Helljuskontrollampa: Visar att helljuset är aktiverat.

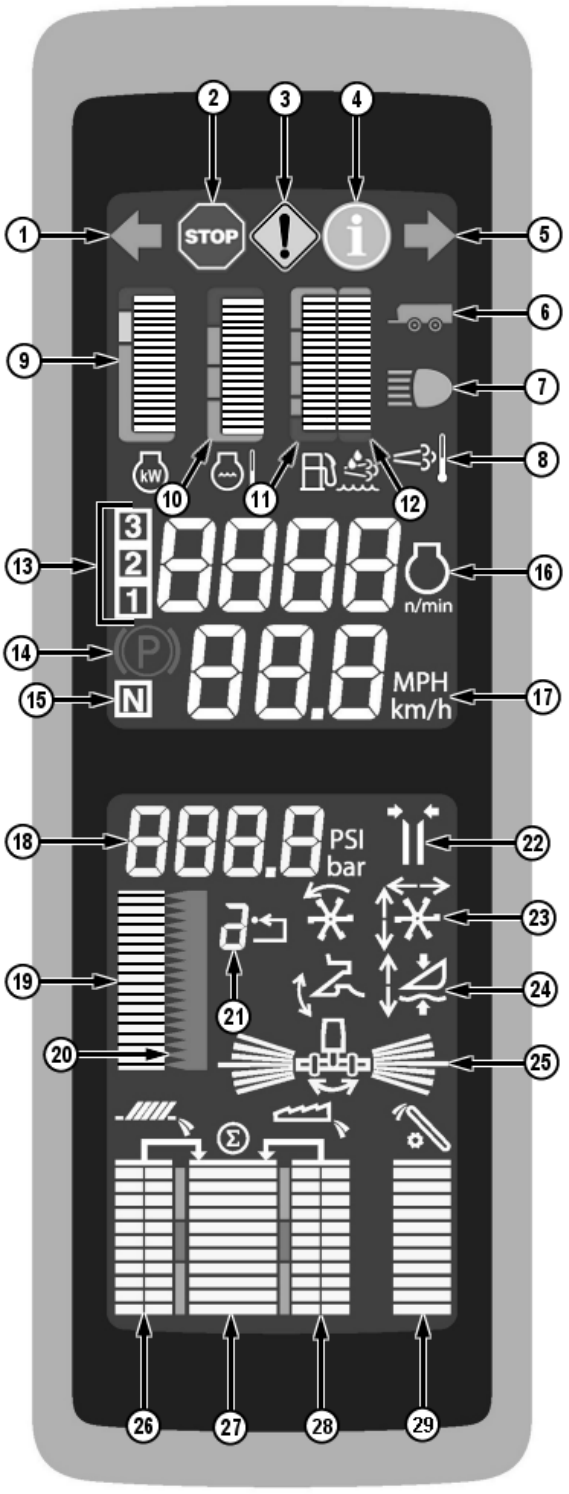
VIKTIGT: Final Tier 4/Steg IV: Avgasreningskomponenterna kan skadas om motorn stängs av medan avgasfilterrengöringen pågår eller kort efter att rengöringen avslutats. Ett larm hörs och ett varningsmeddelande visas på displayen. Starta maskinen och följ meddelandena på displayen så att komponenterna hinner svalna.

(8)—Kontrollampa, avgasfilterrengöring (Final Tier 4/Steg IV): tänds när avgasfiltersystemet utför en avgasfilterrengöring.

(9)—Motoreffektmätarens indikator: Visar den procent av effekten som motor använder för tillfället.

VIKTIGT: Om indikatorn går in i den röda zonen, maximeras motoreffekten och det finns risk att maskinen stannar. Minska belastningen på maskinen tills indikatorn gått tillbaka till den gröna eller gula zonen.

- Grön zon (35 till 100%)
- Gul zon (101 till 110%)
- Röd zon (111 till 114 %)



H1105895 —UN—01OCT12

Fortsättning på nästa sida

SS43267,00004F1 -67-06FEB15-1/3

(10)—Kontrollampa, motortemperatur: Sju till nio staplar visas vid normal arbetstemperatur.

Om ett larm hörs och ett meddelande om motortemperaturen visas ska man stanna motorn och kontrollera problemet omedelbart.

(11)—Bränslemätarens indikator: Visar hur mycket bränsle som finns kvar i tanken. När det finns 10% bränsle kvar (ca 1 timmes arbete) blinkar kontrollampan, ett larm hörs och ett meddelande om låg bränslenivå visas.

Indikatorn visar noll staplar när bränsletanken är tom.

(12)—Dieselavgasvätskans (DEF) nivåindikator (Final Tier 4/Steg IV): Visar hur mycket vätska som finns kvar i tanken.

- När det finns 10 % vätska kvar blinkar kontrollampan, ett larm hörs och ett meddelande om låg vätskenivå visas.
- När nivån når 0% tänds nivåindikatorn och slutar blinka, larmet hörs och ett meddelande om tom vätsketank och begränsad motoreffekt visas.
- När nivån är för låg tänds nivåindikatorn och slutar blinka, larmet hörs och ett meddelande om tom vätsketank, begränsad motoreffekt och begränsad körhastighet visas. Varningslampan Stäng av motorn (röd) tänds, motorns varvtal minskas och maskinfunktionerna begränsas.

(13)—Växelläge eller områdesindikator:

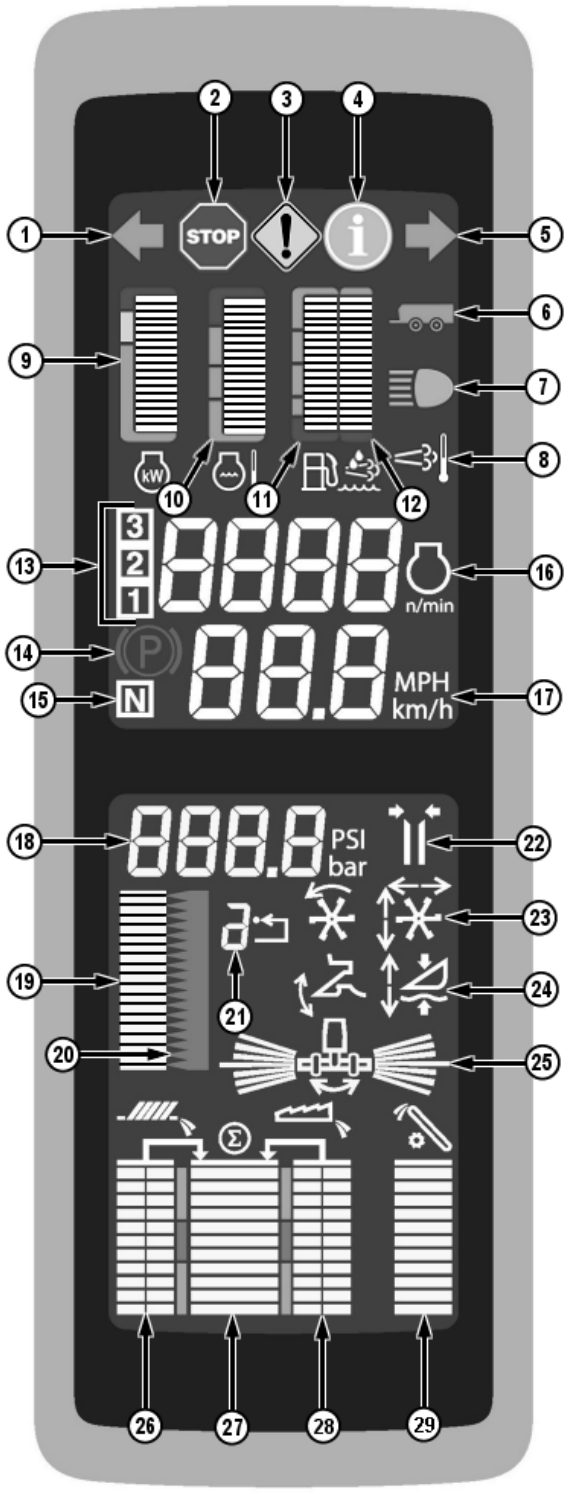
- **3-växlade ej ProDrive™-maskiner:** visar vilken växel som är vald för närvarande. Kontrollampa 1, 2 eller 3 tänds beroende på vald växel.
- **2-växlade ProDrive™-maskiner:** visar vilket område som är valt för närvarande. Kontrollampa 1 eller 2 tänds beroende på vald gruppväxel.

(14)—Parkeringsbromsens kontrollampa: tänds när parkeringsbromsen aktiveras.

(15)—Neutrallägeslampa: Visar att maskinen för närvarande är i neutralläget.

(16)—Motorvarvtalsindikator: Visar motorvarvtalet.

(17)—Körhastighetsmätare: Visar maskinens körhastighet (km/h eller mph).



H105895 —UN—01OCT12

Fortsättning på nästa sida

SS43267,00004F1 -67-06FEB15-2/3

(18)—Siffervisning för stubbhöjd: Visar den aktuella stubbhöjden.

(19)—Display för skärbordets höjdläge: Visar det aktuella höjdläget.

(20)—Inställd stubbhöjd: Visar förarens inställda höjd.

(21)—Aktiveringsnummer för skärbord: Visar den aktiveringsknapp som är vald för tillfället.

(22)—Återgång täckplåtsläge: Visar att systemet är aktivt för närvarande.

(23)—Dial-A-Speed/återgång haspel:

- **Dial-A-Speed (vänstra symbolen):** Visar att systemet är aktivt för närvarande.
- **Haspelåtergång (högra symbolen):** Visar att systemet är aktivt för närvarande.

(24)—Återgång stubbhöjd/stubbhöjdsavkänning/flytläge aktivt skärbord:

- **Skärbordsåtergång (vänstra symbolen):** Visar att systemet är aktivt för närvarande.
- **Skärbordets höjdavkänning (högra symbolen):** Visar att systemet är aktivt för närvarande.
- **Flytläge aktivt skärbord (högra symbolen):** Visar att systemet är aktivt för närvarande.

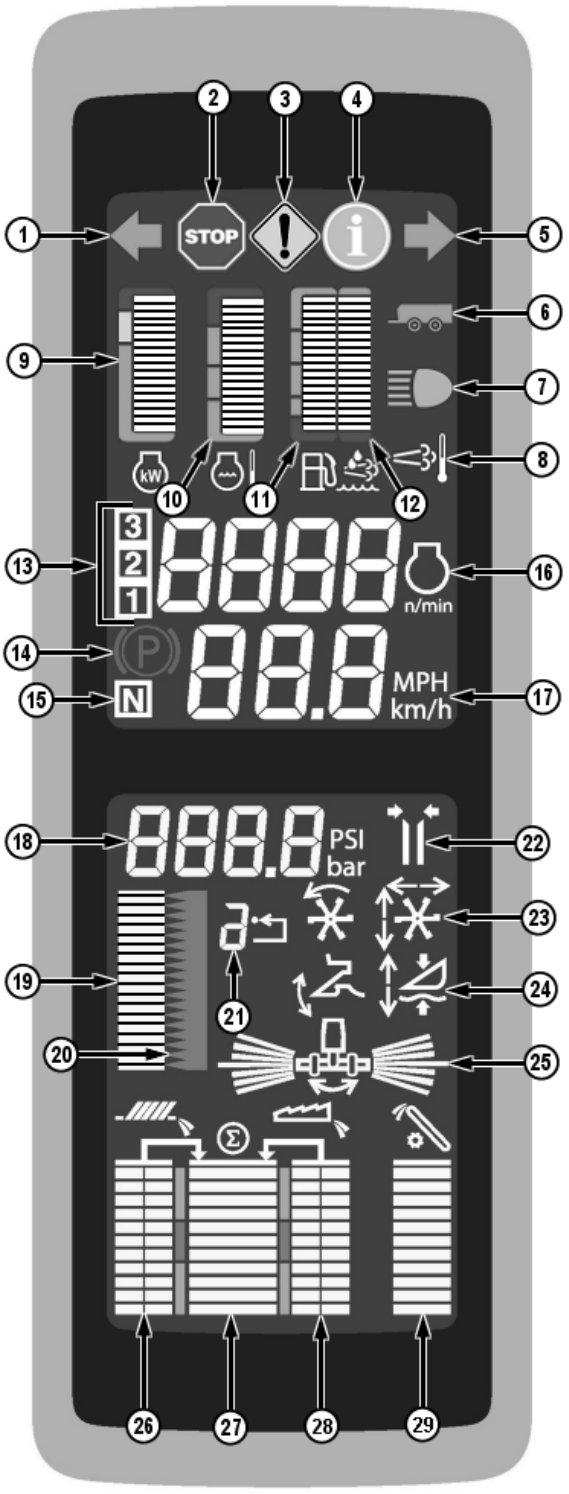
(25)—Display sidolutning: Visar läget för inmatningshusets ram.

(26)—Indikator för rensverksspill: Visar spannmålsspillet från rensverket.

(27)—Indikator för totalt spill: Visar genomsnittligt spannmålsspill från rensverks- och tröskverksområdet.

(28)—Indikator för tröskverksspill: Visar spannmålsspill från tröskverket.

(29)—Indikator för returgodsmängd: Visar volymen av returgods.



SS43267,00004F1 -67-06FEB15-3/3

Display, styrning aktivt skärbord

Dial-A-Speed (A): Ger automatisk kontroll över arbetsvarvtalet för skärbord med haspel eller rem-pickup. Arbetsvarvtalet är förhållandet mellan maskinens körhastighet och haspelns eller remmens varvtal.

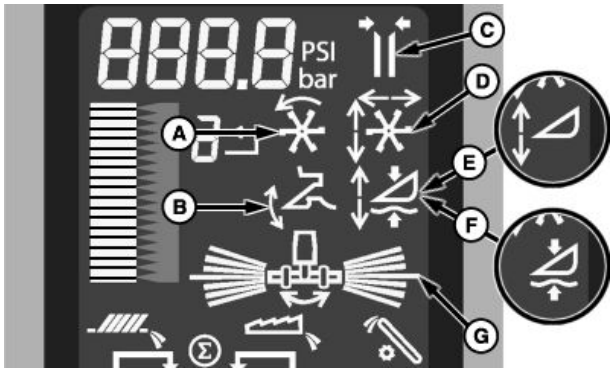
Skärbordsåtergång (B): Ger möjlighet att välja skärbordets läge i förhållande till maskinens chassi och automatisk återgång till detta läge.

Återgång täckplåtsläge (C): Ger möjlighet att välja läge för täckplåtarna (om sådana finns) och automatisk återgång till detta läge.

Haspelåtergång (D): Ger möjlighet att välja haspelns höjd och framåt/bakåtläge och automatisk återgång till detta läge.

Skärbordets höjdavkänning (E): Ger möjlighet att välja skärbordets läge i förhållande till marken och automatisk återgång till detta läge.

Skärbordets höjdavkänning (HydraFlex) (E): Ger möjlighet att justera knivbalkens marktryck, eller dess vikt, och automatiskt återgå till denna inställning. HydraFlex fungerar tillsammans med skärbordets höjdavkänning för att bibehålla läget i förhållande till marken, följa markkonturen och automatiskt återgå till detta läge.



H98580 —UN—01DEC10

Flytläge aktivt skärbord (F): Ett fixbord kan manövreras i kontakt med marken och bibehålla ett inställt kontakttryck. Man kan välja hur fast skärbordets kontakt med marken ska vara och automatisk återgång till detta tryck.

Sidolutning (G): Ger möjlighet bibehålla skärbordets läge i förhållande till marken. Sensorer i varje ände av skärbordet mäter avståndet till marken. Skärbordet lutar för att utjämna avståndet till marken i varje ände av skärbordet. Om maskinen har stubbhöjdssensorer till vänster och höger och sidolutningen är aktiv, arbetar systemen tillsammans för att hålla kvar knivbalken så nära marken som möjligt.

OUO6075,00004C4 -67-01DEC10-1/1

Beskrivning av systemet för automatisk reglering av stubbhöjd

Systemet för automatisk reglering av stubbhöjden kompenserar för ojämn mark och kontrollerar skärbordets horisontella och vertikala läge. Systemet jämför kontinuerligt det förinställda och det faktiska läget så att skärbordet hela tiden bibehåller önskat arbetsläge.

Aktivering av systemet:

- Transportströmbrytaren ska vara frånkopplad (fält-läge)
- Motorn igång.
- Skärbordet är inkopplat.
- Önskad skärbordsfunktion måste vara aktiverad.

Justering av sidolutning (A)

- Sensorerna i varje ände av skärbordet utför parallella justeringar av skärbordet i förhållande till marken. Detta garanterar att avståndet mellan skärbordet och marken är lika på höger och vänster sida.

Justering av plattformens höjd (B och C)

- Skärbordsåtergång — plattformen kan ställas in på valfritt läge inom inmatningshusets område.
- Skärbordets höjdavkänning — i detta läge bibehålls skärbordets höjdläge med hjälp av höjdsensorer,

H98581 —UN—14OCT10

A—Sidolutning
B—Stubbhöjdsavkänning/Flytläge aktivt skärbord
C—Skärbordsåtergång

som monterats på skärbordet. På så sätt hålls den automatiska stubbhöjden hela tiden konstant.

- Flytläge aktivt skärbord — maskinen bibehåller ett konstant skärbordstryck med markkontakt.

OUO6075,00004C5 -67-01DEC10-1/1

Kombinationer av aktiveringsknappslägen

OBS: Tryck och håll ner knapparna 1, 2 och 3 på multifunktionsspaken i två sekunder för att lägga in önskade lägen i minnet.

Här visas några vanliga lägen, men det finns många kombinationer.

Aktiva manöverlägen	Aktiveringsknapp 1	Aktiveringsknapp 2	Aktiveringsknapp 3
Höjdåtergång	Höjdåtergång		
Höjdåtergång, höjdavkänning	Höjdåtergång	Höjdavkänning	
Höjdåtergång, HydraFlex™ höjdavkänning	Höjdåtergång	HydraFlex™-höjdavkänning	
Höjdåtergång, höjdavkänning, HydraFlex™ höjdavkänning [a]	Höjdåtergång	Höjdavkänning	HydraFlex™-höjdavkänning
Höjdåtergång, höjdavkänning, HydraFlex™ höjdavkänning [b]	Höjdåtergång	Höjdavkänning	HydraFlex™-höjdavkänning
Höjdåtergång, höjdavkänning, flytläge för aktivt skärbord	Höjdåtergång	Höjdavkänning	Flytläge, aktivt skärbord
Höjdåtergång, HydraFlex™ höjdavkänning, flytläge för aktivt skärbord	Höjdåtergång	HydraFlex™-höjdavkänning	Flytläge, aktivt skärbord
Skärbordsåtergång, flytläge aktivt skärbord	Höjdåtergång		Flytläge, aktivt skärbord
Höjdavkänning	Höjdavkänning		
HydraFlex™-höjdavkänning	HydraFlex™-höjdavkänning		
Höjdavkänning, HydraFlex™ höjdavkänning [a]	Höjdavkänning		HydraFlex™-höjdavkänning
Höjdavkänning, HydraFlex™ höjdavkänning [b]	Höjdavkänning		HydraFlex™-höjdavkänning
Höjdavkänning, HydraFlex™-höjdavkänning, flytläge för aktivt skärbord [a]	Höjdavkänning, HydraFlex™ höjdavkänning		Flytläge, aktivt skärbord
Höjdavkänning, flytläge för aktivt skärbord	Höjdavkänning		Flytläge, aktivt skärbord
HydraFlex™ höjdavkänning, flytläge för aktivt skärbord	HydraFlex™-höjdavkänning		Flytläge, aktivt skärbord
Flytläge, aktivt skärbord	Flytläge, aktivt skärbord		
Haspelåtergång	Haspelåtergång		
Återgång täckplåtsläge	Återgång täckplåtsläge		
Hydrauliskt inmatningshus, framåt/bakåtlutning (beroende på utrustning)	Det hydrauliska inmatningshusets framåt/bakåt-lutning		
Knivbalk, framåt/bakåtläge [c]	Knivbalk, framåt/bakåtläge		

[a] Kontakta din John Deere återförsäljare för att aktivera höjdavkänning och HydraFlex höjdavkänning, kräver 600F eller 600FD med extra höjdsensorer eller 600D med mäthjul.
[b] Förinställt läge med 600D plattform om mäthjul ej är anslutet under kalibreringen, kräver 600D med mäthjul.
[c] Europeiska 600X-skärbord.

HydraFlex är ett Deere & Company varumärke

OUO6075,0001746 -67-19MAR14-1/1

Skärbordsåtergång

OBS: Symbolen Skärbordsinställning ändras beroende på vilken typ av skärbord som är ansluten till maskinen.

Föraren kan välja läge för inmatningshuset i förhållande till maskinen, och återgå till detta läge automatiskt.

Systemet måste kalibreras med varje skärbord som används (se sektionen Kalibreringsprocedurer).

Med aktiveringsknapparna 1, 2 och 3 på multifunktionsspaken kan man välja tre olika, programmerbara höjdinställningar.

OBS: Om flera lägen är aktiverade, se Kombinationer av aktiveringsknappslägen i denna sektion för ytterligare information.

Aktivering/avaktivering av systemet:

Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen Skärbordsinställning markeras.

Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen för lägen för automatisk stubbhöjd (A) markeras.

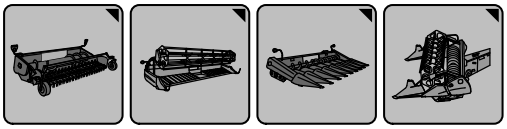
Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen Skärbordshöjdens återgång (B) markeras.

OBS: Om en bock visas är systemet aktiverat och om bocken försvinner är systemet avaktiverat.

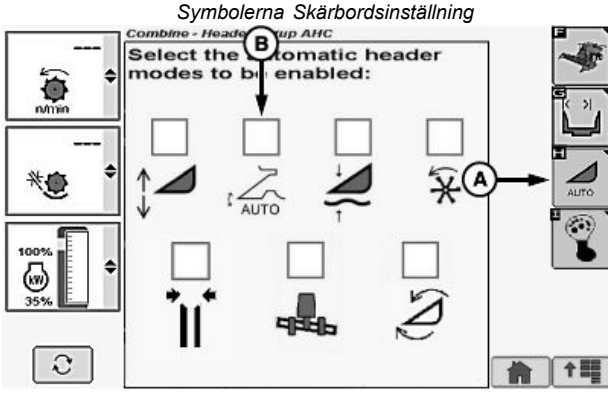
A—Symbolen Automatiska stubbhöjdslägen

B—Symbol, skärbordsåtergång

H96245 —UN—03MAY10

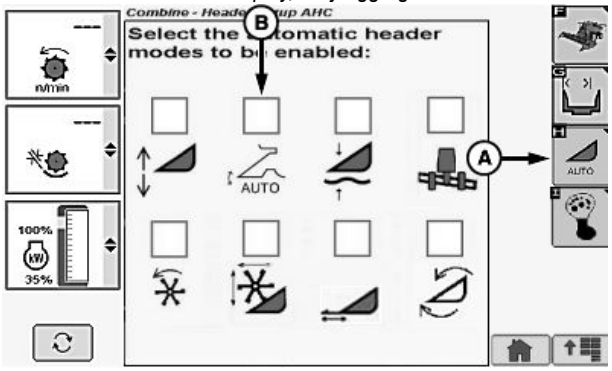


Symbolerna Skärbordsinställning



H109800 —UN—12FEB14

Display, majsaggregat



H109801 —UN—12FEB14

Display, pickup-haspel/plattform/rem-pickup

Fortsättning på nästa sida

Arbete:

För att systemet ska aktiveras måste:

- Skärbordet vara utrustat med skärbordsautomatik.
- Motorn vara igång.
- Transportströmbrytaren vara Från-kopplad (Fältläge).
- Skärbordets höjdåtergång vara aktiverad.
- Skärbordet är Till-kopplat.

Aktivera skärbordsåtergången genom att trycka på aktiveringsknapp 1, 2 eller 3 på multifunktionsspaken.

Numret för aktiveringsknappen (B) på displayen visar vilken aktiveringsknapp som valts.

Symbolen för skärbordsåtergång (A) på displayen visar att systemet är aktiverat.

För att ändra inställningen (C) för någon av aktiveringsknapparna, tryck på respektive knapp och vrid reglaget (D) för att ändra stubbhöjd.

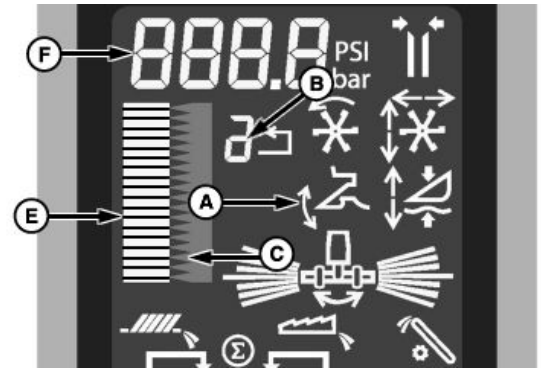
Vrid höjdreglaget mot plussymbolen (+) för att öka eller mot minussymbolen (–) för att minska inställningen.

Indikatorn (E) och siffervisningen (F) visar skärbordets läge i förhållande till marken baserat på sensorn för skärbordets höjdåtergång som är kopplad till inmatningshuset.

Om man justerar skärbordets höjd manuellt med knappen för lyft/sänkning (G) så avaktiveras systemet.

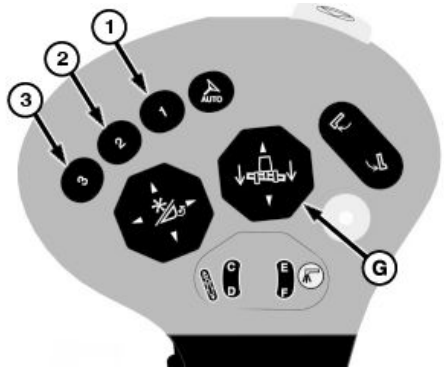
Tryck på en av aktiveringsknapparna 1, 2 eller 3 för att återaktivera systemet. Skärbordet går automatiskt till den förvalda höjden.

A—Symbol, skärbordsåtergång
B—Aktiveringsknapp nr
C—Inställning av skärhöjd
D—Skärbordets höjdreglage
E—Stapeldiagram
F—Siffervisning
G—Skärbord, lyft-/sänkningskontakt



H98582 —UN—14OCT10

H95079 —UN—27JAN10



H109729 —UN—29JAN14

OUO6075,0001747 -67-06FEB14-2/2

Skärbordets höjdavkänning

OBS: Symbolen Skärbordsinställning ändras beroende på vilken typ av skärbord som är ansluten till maskinen.

Man kan välja läge för skärbordet i förhållande till marken, och automatisk återgång till detta läge.

Systemet måste kalibreras med varje skärbord som används (se sektionen Kalibreringsprocedurer).

Med aktiveringsknapparna 1, 2 och 3 på multifunktionsspaken kan man välja tre olika, programmerbara höjdinställningar.

OBS: Om flera lägen är aktiverade, se Kombinationer av aktiveringsknappslägen i denna sektion för ytterligare information.

Aktivering/avaktivering av systemet:

Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen Skärbordsinställning markeras.

Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen för lägen för automatisk stubbhöjd (A) markeras.

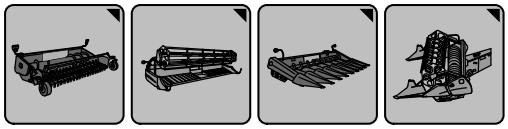
Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen för skärbordets höjdavkänning (B) markeras.

OBS: Om en bock visas är systemet aktiverat och om bocken försvinner är systemet avaktiverat.

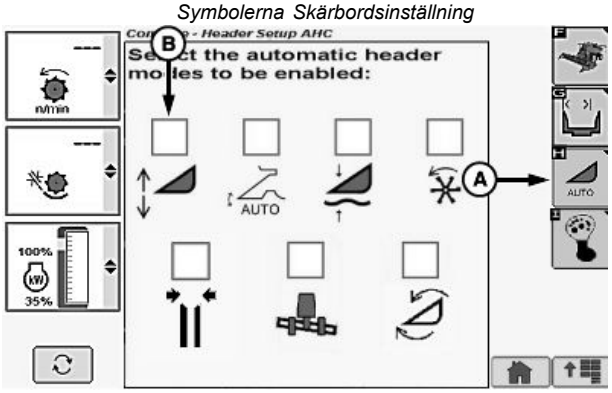
A—Symbolen Automatiska stubbhöjdslägen

B—Symbolen Stubbhöjdsavkänning

H96245 —UN—03MAY10

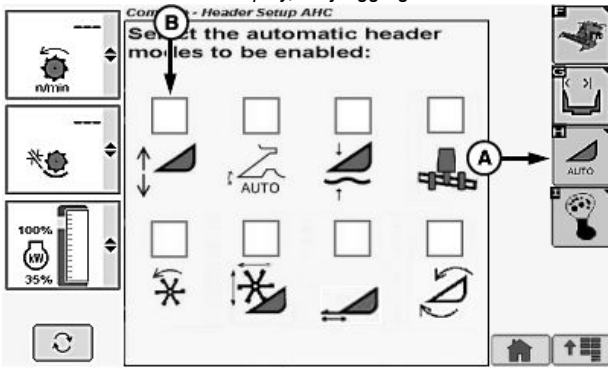


Symbolerna Skärbordsinställning



H109802 —UN—12FEB14

Display, majsaggregat



H109803 —UN—12FEB14

Display, pickup-haspel/plattform/rem-pickup

Fortsättning på nästa sida

Arbete:

För att systemet ska aktiveras måste:

- Skärbordet vara utrustat med skärbordsautomatik.
- Motorn vara igång.
- Transportströmbrytaren vara Från-kopplad (Fältläge).
- Stubbhöjdsavkänningen vara aktiverad.
- Skärbordet är Till-kopplat.

Aktivera skärbordets höjdavkänning genom att trycka på aktiveringsknapp 1, 2 eller 3 på multifunktionsspaken.

Numret för aktiveringsknappen (B) på displayen visar vilken aktiveringsknapp som valts.

Symbolen för skärbordets höjdavkänning (A) på displayen visar att systemet är aktiverat.

För att ändra inställningen (C) för någon av aktiveringsknapparna, tryck på respektive knapp och vrid reglaget (D) för att ändra stubbhöjd.

Vrid höjdreglaget mot plussymbolen (+) för att öka eller mot minussymbolen (–) för att minska inställningen.

Indikatorn (E) och siffervisningen (F) visar skärbordets relativa läge baserat på sensorn för stubbhöjd som är kopplad till skärbordet.

OBS: Knappen för skärbordssänkning kan ställas in så att den omedelbart avaktiverar systemet tills man trycker på aktiveringsknappen. Kontakta din John Deere återförsäljare för ytterligare information.

Genom att justera skärbordets höjd manuellt med knappen för skärbordssänkning (G) kan man åsidosätta systemet temporärt tills man släpper den. När man släpper knappen återgår systemet till Auto-läget.

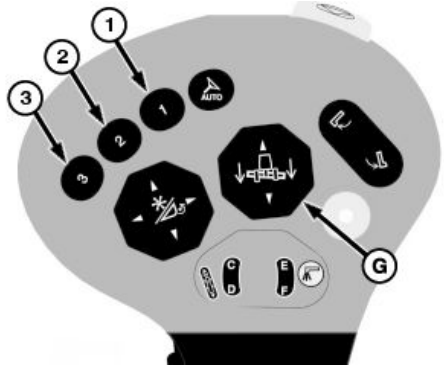
OBS: Knappen för skärbordssänkning kan ställas in så att systemet inte återaktiveras när man trycker på knappen för skärbordssänkning, kontakta din John Deere återförsäljare för ytterligare information.

Med knappen för skärbordslyft (G) kan man tillfälligt avaktivera systemet tills man trycker på knappen för skärbordssänkning. När man trycker på den återaktiveras systemet igen.

Tryck på en av aktiveringsknapparna 1, 2 eller 3 för att återaktivera systemet. Skärbordet går automatiskt till den förvalda höjden.

H99253 —UN—01DEC10

H95079 —UN—27JAN10



H109729 —UN—29JAN14

A—Symbolen Stubbhöjdsavkänning
B—Aktiveringsknapp nr
C—Inställning av skärhöjd
D—Skärbordets höjdreglage
E—Stapeldiagram
F—Siffervisning
G—Skärbord, lyft-/sänkningskontakt

OUO6075,0001748 -67-06FEB14-2/2

Skärbordets höjdavkänning (HydraFlex™-skärbord)

OBS: Symbolen Skärbordsinställning ändras beroende på vilken typ av skärbord som är ansluten till maskinen.

Ger möjlighet att justera knivbalkens marktryck, eller dess vikt, och automatiskt återgå till denna inställning. HydraFlex™ fungerar tillsammans med skärbordets höjdavkänning för att bibehålla skärbordsläget i förhållande till marken, följa markkonturen och automatiskt återgå till detta läge. HydraFlex™-skärbord har en sensor på skärbordets högra sida som mäter knivbalkens hydraultryck.

OBS: HydraFlex™ reglerar inte skärhöjden i förhållande till marken. Det regleras automatiskt av höjdavkänningssystemet och kan inte justeras med vridreglaget till aktivt skärbord när HydraFlex™ är aktiverat.

Systemet måste kalibreras med varje skärbord som används (se sektionen Kalibreringsprocedurer).

Med aktiveringsknapparna 1, 2 och 3 på multifunktionsspaken kan man välja tre olika, programmerbara HydraFlex™-tryck.

OBS: Om flera lägen är aktiverade, se Kombinationer av aktiveringsknappslägen i denna sektion för ytterligare information.

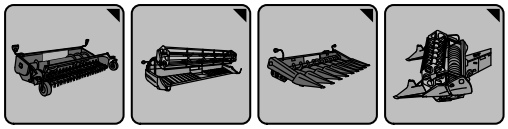
Aktivering/avaktivering av systemet:

Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen Skärbordsinställning markeras.

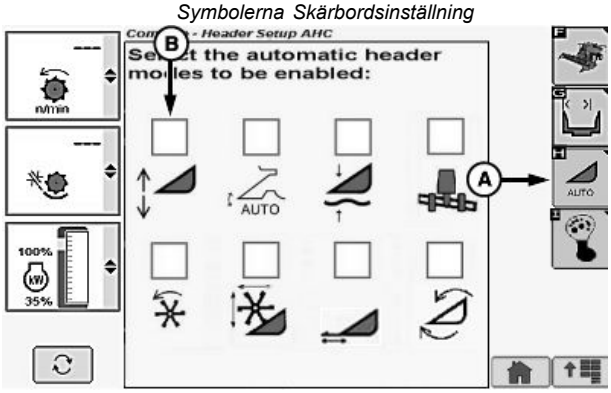
Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen för lägen för automatisk stubbhöjd (A) markeras.

HydraFlex är ett Deere & Company varumärke

H96245 —UN—03MAY10



Symbolerna Skärbordsinställning



Display, pickup-haspel/plattform/rem-pickup

H109803 —UN—12FEB14

A—Symbolen Automatiska stubbhöjdslägen

B—Symbolen Stubbhöjdsavkänning

Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen för skärbordets höjdavkänning (B) markeras.

OBS: Om en bock visas är systemet aktiverat och om bocken försvinner är systemet avaktiverat.

Fortsättning på nästa sida

Arbete:

För att systemet ska aktiveras måste:

- Skärbordet vara utrustat med skärbordsautomatik.
- Motorn går.
- Transportströmbrytaren vara Från-kopplad (Fältläge).
- Stubbhöjdsavkänningen vara aktiverad.
- Skärbordet är Till-kopplat.

Aktivera skärbordets höjdavkänning (HydraFlex™) genom att trycka på aktiveringsknapp 1, 2 eller 3 på multifunktionsspaken.

Numret för aktiveringsknappen (B) på displayen visar vilken aktiveringsknapp som valts.

Symbolen för skärbordets höjdavkänning (A) på displayen visar att systemet är aktiverat.

För att ändra tryckinställningen (C) för någon av aktiveringsknapparna, tryck på respektive knapp och vrid reglaget (D) för att ändra trycket.

Indikatorn (E) och siffervisningen (F) visar tryckinställningen baserad på trycket i knivbalken på plattformen.

OBS: HydraFlex™ fungerar endast med skärbordets höjdavkänning i Auto-läge. Systemen samverkar för kontroll av skärbordsvikt och skärbordsrörelse.

Vrid skärbordets höjdreglage mot plussymbolen (+) för att öka HydraFlex™-trycket och börvärdet eller mot minussymbolen (–) för att minska det.

OBS: Knappen för skärbordssänkning kan ställas in så att den omedelbart avaktiverar systemet tills man trycker på aktiveringsknappen. Kontakta din John Deere återförsäljare för ytterligare information.

Genom att justera skärbordets höjd manuellt med knappen för skärbordssänkning (G) kan man åsidosätta systemet temporärt tills man släpper den. När man släpper knappen återgår systemet till Auto-läget.

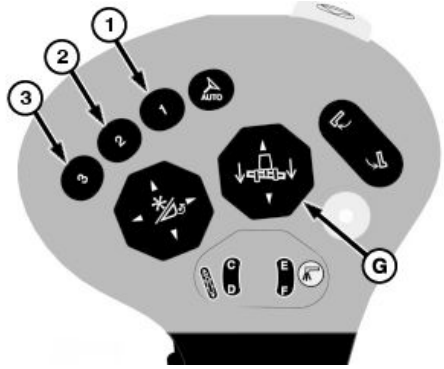
OBS: Knappen för skärbordssänkning kan ställas in så att systemet inte återaktiveras när man trycker på knappen för skärbordssänkning, kontakta din John Deere återförsäljare för ytterligare information.

Med knappen för skärbordslyft (G) kan man tillfälligt avaktivera systemet tills man trycker på knappen för skärbordssänkning. När man trycker på den återaktiveras systemet igen.

Återaktivera systemet genom att trycka på aktiveringsknapp 1, 2 eller 3 eller genom att sänka skärbordet manuellt med knappen för skärbordssänkning (G). Skärbordet går automatiskt till det förvalda trycket.

H99253 —UN—01DEC10

H95079 —UN—27JAN10



H109729 —UN—29JAN14

A—Symbolen Stubbhöjdsavkänning
B—Aktiveringsknapp nr
C—Inställt tryckvärde
D—Skärbordets höjdreglage
E—Stapeldiagram
F—Siffervisning
G—Kontakten Lyft/sänk skärbordet

WM05597,000134E -67-06JUL15-2/2

Dial-A-Speed™-systemet

OBS: Symbolen Skärbordsinställning ändras beroende på vilken typ av skärbord som är ansluten till maskinen.

Ger automatisk kontroll över arbetsvarvtalet för skärbord med haspel eller rem-pickup. Arbetsvarvtalet är förhållandet mellan maskinens körhastighet och haspelns eller remmens varvtal.

Systemet fungerar med alla skärbord som har lämpliga haspel- eller rem-pickupvarvtalssensorer.

Aktivering/avaktivering av systemet:

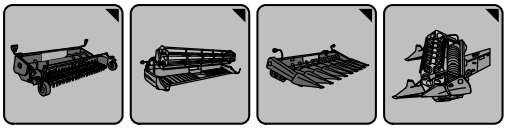
Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen Skärbordsinställning markeras.

Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen för lägen för automatisk stubbhöjd (A) markeras.

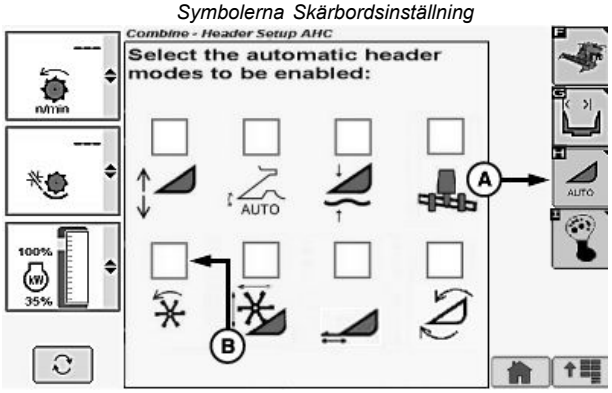
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när Dial-A-Speed™-symbolen (B) markeras.

OBS: Om en bock visas är systemet aktiverat och om bocken försvinner är systemet avaktiverat.

H96245 —UN—03MAY10



Symbolerna Skärbordsinställning



H109804 —UN—12FEB14

Display, pickup-haspel/plattform/rem-pickup

A—Symbolen Automatiska stubbhöjdslägen

B—Dial-A-Speed™-symbol

Dial-A-Speed är ett Deere & Company varumärke

SS43267,000050D -67-16FEB15-1/3

Arbete:

För att systemet ska aktiveras måste:

- Skärbordet vara utrustat med skärbordsautomatik.
- Motorn går.
- Transportströmbrytaren vara Från-kopplad (Fältläge).
- Skärbord och tröskverk är Till-kopplade.
- Dial-A-Speed™-systemet vara aktiverat.
- Körhastigheten vara högre än 0,25 km/h (0.16 mph).

OBS: Dial-A-Speed™-systemet fungerar inte om körhastigheten underskrider 0,25 km/h (0.16 mph).

När skärbordet är över stopphöjden för inspelning ökar inte haspelvarvtalet medan Auto-läget är aktivt. Det förhindrar att haspelvarvtalet ökar när man vänder i änden av fältet.

Dial-A-Speed™-symbolen (A) på displayen visar att systemet är aktiverat.

Med Dial-A-Speed™-reglaget (B) justeras förhållandet mellan körhastigheten och haspel- eller rempickupens varvtal. Vrid reglaget mot plussymbolen (+) för att öka och mot minussymbolen (–) för att minska haspelns/rempickupens varvtal.

Displayen visar aktuellt förhållande. Ju högre värde som valts, desto fortare roterar haspeln och rempickupen i förhållande till maskinens körhastighet.

H98584 —UN—14OCT10

H95084 —UN—27JAN10

A—Dial-A-Speed™-symbol

B—Vredet Dial-A-Speed™

Fortsättning på nästa sida

SS43267,000050D -67-16FEB15-2/3

Ändra minimivarvtal för haspel eller rem-pickup

Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen Skärbordsinställning markeras.

Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen för inställning av skärbordsbredd (A) markeras.

Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när rutan för min. varvtal för haspel- eller rempickup (B) markeras.

Skärm med eller utan pekskärmsfunktion: Vrid väljarreglaget tills önskat skärbordsvärde visas. Tryck på knappen Bekräfta för att spara värdena.

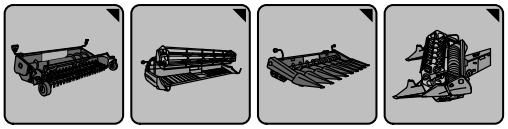
Endast pekskärm: Ange önskat skärbordsvärde på den numeriska displayen. Spara värdet genom att vidröra symbolen Välj/Bekräfta.

OBS: Minimivarvtalet för haspeln eller rem-pickupen har ett lågläge på 1 v/min.

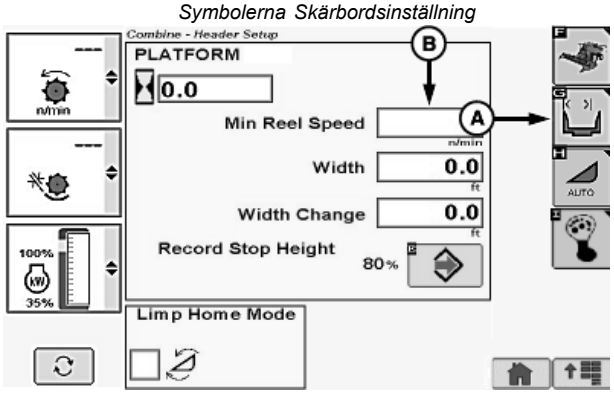
A—Symbol, inställning skärbordsbredd

B—Ruta, min. varvtal haspel- eller rempickup

H96245 —UN—03MAY10



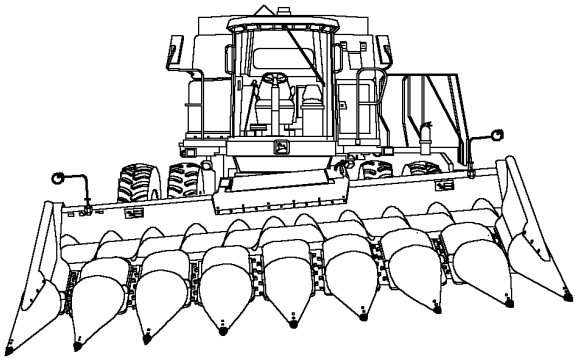
Symbolerna Skärbordsinställning



H109862 —UN—18FEB14

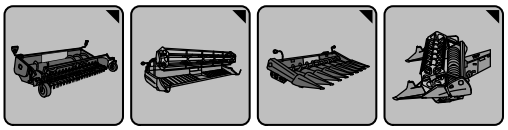
SS43267,000050D -67-16FEB15-3/3

Sidolutningssystem (tillval)



H52277 —UN—04MAR99

H96245 —UN—03MAY10



Symbolerna Skärbordsinställning

OBS: Symbolen Skärbordsinställning ändras beroende på vilken typ av skärbord som är ansluten till maskinen.

Ger möjlighet bibehålla skärbordets läge i förhållande till marken. Återgången styrs via sensorer på båda sidor av skärbordet. Sidolutningssystemet kan luta skärbordet för att jämna ut avståndet på båda sidor av skärbordet. Sidolutningssystemet använder ett speciellt inmatningshus där skärbordet kan lutas åt vänster och höger.

Om maskinen har stubbhöjdssensorer till vänster och höger och sidolutningen är aktiv, arbetar systemen tillsammans för att hålla kvar knivbalken så nära marken som möjligt.

Systemet måste kalibreras med varje skärbord som används (se sektionen Kalibreringsprocedurer).

Systemet aktiveras med aktiveringsknapparna 1, 2 eller 3 på multifunktionsspaken.

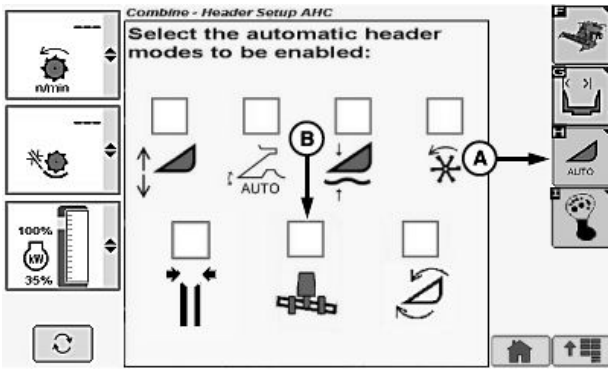
Aktivering/avaktivering av systemet:

Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen Skärbordsinställning markeras.

Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen för lägen för automatisk stubbhöjd (A) markeras.

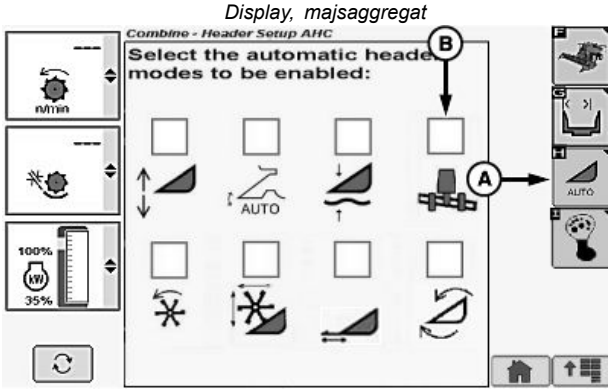
Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen Sidolutning (B) markeras.

OBS: Om en bock visas är systemet aktiverat och om bocken försvinner är systemet avaktiverat.



H109805 —UN—12FEB14

Display, majsaggregat



H109806 —UN—12FEB14

Display, pickup-haspel/plattform/rem-pickup

A—Symbolen Automatiska stubbhöjdslägen

B—Symbolen Sidolutning

Fortsättning på nästa sida

Arbete:

För att systemet ska aktiveras måste:

- Skärbordet vara utrustat med skärbordsautomatik.
- Motorn vara igång.
- Transportströmbrytaren vara Från-kopplad (Fältläge).
- Skärbordet vara kalibrerat.
- Skärbordet är Till-kopplat.
- Sidolutningssystemet vara aktiverat.

Aktivera sidolutningen genom att trycka på aktiveringsknapp 1, 2 eller 3 på multifunktionsspaken.

Numret för aktiveringsknappen på displayen visar vilken aktiveringsknapp som valts.

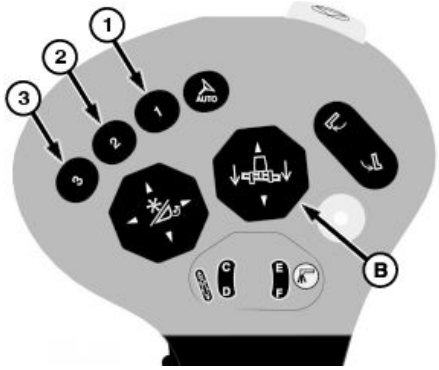
Sidolutningssymbolen (A) på displayen visar att systemet är aktiverat.

OBS: Genom att trycka på knappen för sidolutning (B) kan man åsidosätta systemet. Om man släpper knappen inom fem sekunder återgår systemet till autofunktionen.

Tryck och håll ner den högra delen av strömbrytaren för att luta skärbordet åt höger eller vänstra delen för att luta det åt vänster.

Tryck på en av aktiveringsknapparna 1, 2 eller 3 för att återaktivera systemet. Skärbordet återgår automatiskt till Auto-läget.

H98585 —UN—14OCT10



H109731 —UN—29JAN14

A—Symbolen Sidolutning

B—Pendlingsvinkel, strömbrytare

OUO6075,000174B -67-06FEB14-2/2

Flytläge, aktivt skärbord

OBS: Systemet fungerar bara för fixbord, flexbord och bord med pickup-haspel.

Symbolen Skärbordsinställning ändras beroende på vilken typ av skärbord som är ansluten till maskinen.

Ett fast skärbord kan manövreras i kontakt med marken och bibehålla ett inställt kontakttryck. Föraren väljer hur fast skärbordets kontakt med marken ska vara och återgår automatisk till detta tryck. En sensor mäter oljetrycket i inmatningshusets lyftcylindrar och skärbordet bibehåller sedan detta tryck. Systemets noggrannhet bestäms till stor del av ackumulatorns förladdningstryck.

OBS: Under arbetets gång mäter sensorn trycket i skärbordets lyftcylindrar. Systemet aktiverar skärbordets lyft/sänk magnetventil för att upprätthålla inställt tryck. Det bibehåller ett konstant marktryck för skärbordet anpassat till markförhållandena.

Systemet måste kalibreras med varje skärbord som används (se sektionen Kalibreringsprocedurer).

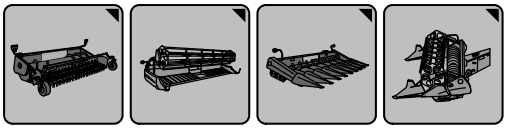
Med aktiveringsknapparna 1, 2 och 3 på multifunktionsspaken kan man välja tre olika, programmerbara marktryck.

Aktivering/avaktivering av systemet:

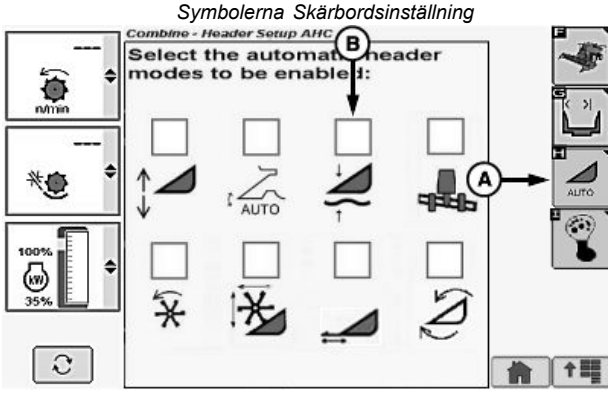
Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen Skärbordsinställning markeras.

Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen för lägen för automatisk stubbhöjd (A) markeras.

H96245 —UN—03MAY10



Symbolerna Skärbordsinställning



H109807 —UN—12FEB14

Display, pickup-haspel/plattform/rem-pickup

A—Symbolen Automatiska stubbhöjdslägen

B—Symbolen Flytläge aktivt skärbord

Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen för aktiva skärbordets flytläge (B) markeras.

OBS: Om en bock visas är systemet aktiverat och om bocken försvinner är systemet avaktiverat.

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000174C -67-06FEB14-1/2

Arbete:

För att systemet ska aktiveras måste:

- Skärbordet vara utrustat med skärbordsautomatik.
- Motorn vara igång.
- Transportströmbrytaren vara Från-kopplad (Fältläge).
- Flytläge för aktivt skärbord vara aktiverat.
- Skärbordet är Till-kopplat.

Aktivera skärbordets flytläge genom att trycka på aktiveringsknapp 1, 2 eller 3 på multifunktionsspaken.

Numret för aktiveringsknappen (B) på displayen visar vilken aktiveringsknapp som valts.

Symbolen för aktiva skärbordets flytläge (A) på displayen visar att systemet är aktiverat.

För att ändra tryckinställningen (C) för någon av aktiveringsknapparna, tryck på respektive knapp och vrid reglaget (D) för att ändra trycket.

Vrid reglaget mot plussymbolen (+) för att öka och mot minussymbolen (–) för att minska det förvalda knivbalkstrycket.

Stapeldiagrammet (E) och den numeriska displayen (F) visar det faktiska flytlägestrycket för skärbordet. Måttenheter: Mått anges i bar (eller psi i engelska system).

När man höjer det aktiva skärbordets flytläge manuellt med höj-/sänkknappen (G) avaktiveras systemet.

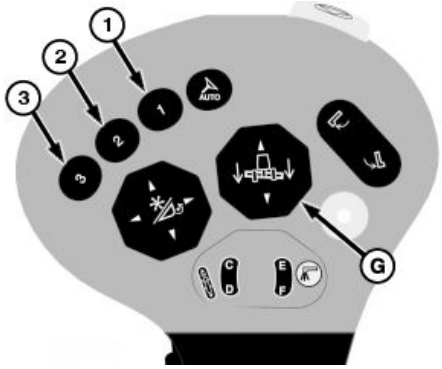
OBS: När man trycker på knappen för skärbordets lyft/sänkning avaktiveras systemet inom fem sekunder.

Tryck på en av aktiveringsknapparna 1, 2 eller 3 för att återaktivera systemet. Skärbordet går automatiskt till det förvalda trycket.

A—Symbolen Flytläge aktivt skärbord
B—Aktiveringsknapp nr
C—Inställt tryckvärde
D—Skärbordets höjdreglage
E—Stapeldiagram
F—Siffervisning
G—Skärbord, lyft-/sänkningskontakt

H99254 —UN—01DEC10

H950079 —UN—27JAN10



H1109729 —UN—29JAN14

OUO6075,000174C -67-06FEB14-2/2

Haspelåtergång

OBS: Symbolen Skärbordsinställning ändras beroende på vilken typ av skärbord som är ansluten till maskinen.

Föraren kan välja haspelläge i förhållande till knivbalken, och återgå till detta läge automatiskt.

Systemet måste kalibreras med varje skärbord som används (se sektionen Kalibreringsprocedurer).

Med aktiveringsknapparna 1, 2 och 3 på multifunktionsspaken kan man välja mellan tre olika, förprogrammerade haspel- och täckplåtslägen.

Aktivering/avaktivering av systemet:

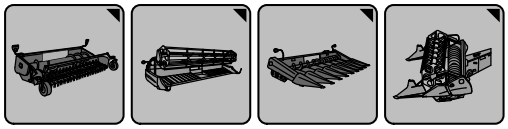
Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen Skärbordsinställning markeras.

Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen för lägen för automatisk stubbhöjd (A) markeras.

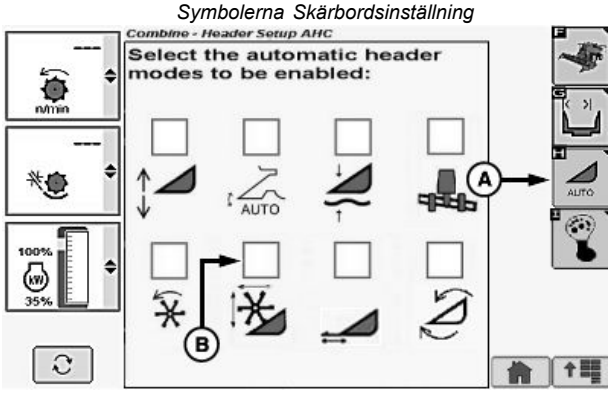
Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen Haspelåtergång (B) markeras.

OBS: Om en bock visas är systemet aktiverat och om bocken försvinner är systemet avaktiverat.

H96245 —UN—03MAY10



Symbolerna Skärbordsinställning



H109808 —UN—12FEB14

Display, pickup-haspel/plattform/rem-pickup

A—Symbolen Automatiska stubbhöjdslägen

B—Symbolen Haspelåtergång

Fortsättning på nästa sida

Arbete:

För att systemet ska aktiveras måste:

- Ett korrekt utrustat skärbord (med haspellägessensorer) vara anslutet till maskinen och kaliberat.
- Motorn vara igång.
- Transportströmbrytaren vara Från-kopplad (Fältläge).

OBS: Om skördevillkoren är sådana att mer än ett haspelläge krävs (en för liggande och en för stående gröda), kan man spara ett haspelläge för varje återgångsknapp och växla mellan haspellägena genom att välja motsvarande återgångsknapp.

Spara inställningen för haspelåtergång genom att trycka på och hålla ner aktuell aktiveringsknapp 1, 2 eller 3 på multifunktionsspaken i två sekunder. Symbolen (A) blinkar när inställningen har sparats.

Aktivera haspelåtergången genom att trycka på aktiveringsknapp 1, 2 eller 3 på multifunktionsspaken.

Numret för aktiveringsknappen (C) på displayen visar vilken aktiveringsknapp som valts.

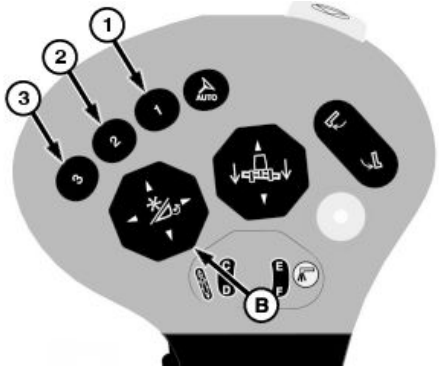
Symbolen för aktiv haspelåtergång (A) på displayen visar att systemet är aktiverat.

Använd knappen för haspellyft och haspel framåt/bakåt (B) för att nå önskat framåt-/bakåtläge och haspelhöjd.

Man kan avaktivera haspelläget genom att trycka manuellt på knappen för haspellyft och haspel framåt/bakåt (B) på multifunktionsspaken.

Tryck på en av aktiveringsknapparna 1, 2 eller 3 för att återaktivera systemet. Haspeln går automatiskt tillbaka till det förvalda läget.

H98586 —UN—14OCT10



H109732 —UN—29JAN14

A—Symbolen Haspelåtergång
B—Kontakt för haspelhöjning/framåt/bakåt
C—Aktiveringsknapp nr

OUO6075,000174D -67-19MAR14-2/2

Återgång täckplåtsläge

OBS: Symbolen Skärbordsinställning ändras beroende på vilken typ av skärbord som är ansluten till maskinen.

Man kan välja avstånd för de hydrauliskt justerbara täckplåtarna och automatisk återgång till detta läge.

Systemet måste kalibreras med varje skärbord som används (se sektionen Kalibreringsprocedurer).

Med aktiveringsknapparna 1, 2 och 3 på multifunktionsspaken kan man välja mellan tre olika, förprogrammerade haspel- och täckplåtslägen.

Aktivering/avaktivering av systemet:

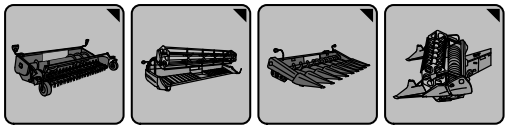
Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen Skärbordsinställning markeras.

Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen för lägen för automatisk stubbhöjd (A) markeras.

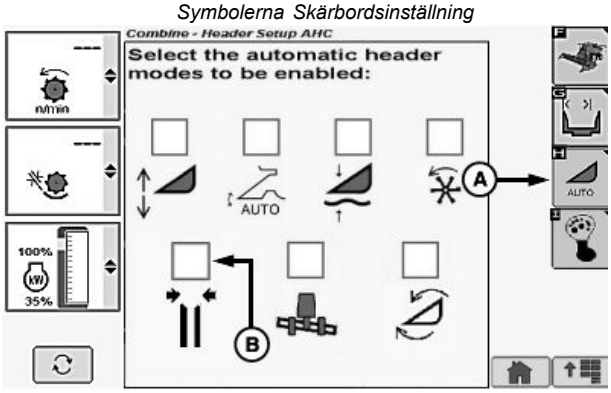
Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen för återgång till täckplåtsläge (B) markeras.

OBS: Om en bock visas är systemet aktiverat och om bocken försvinner är systemet avaktiverat.

H96245 —UN—03MAY10



Symbolerna Skärbordsinställning



H109809 —UN—12FEB14

Display, majsaggregat

A—Symbolen Automatiska stubbhöjdslägen

B—Symbol, återgång täckplåtens läge

Fortsättning på nästa sida

Arbete:

För att systemet ska aktiveras måste:

- Motorn vara igång.
- Transportströmbrytaren vara Från-kopplad (Fältläge).
- Ett korrekt utrustat skärbord (med täckplåtssensorer) vara anslutet till maskinen och kalibrerat.

OBS: Spara inställningen för återgång till täckplåtsläget genom att trycka på och hålla ner aktuell aktiveringsknapp 1, 2 eller 3 på multifunktionsspaken i två sekunder. Symbolen (A) blinkar när inställningen har sparats.

Aktivera återgång till täckplåtsläget genom att trycka på aktiveringsknapp 1, 2 eller 3 på multifunktionsspaken.

Numret för aktiveringsknappen (C) på displayen visar vilken aktiveringsknapp som valts.

En symbol för aktiv återgång till täckplåtsläget (A) på displayen visar att systemet är aktiverat.

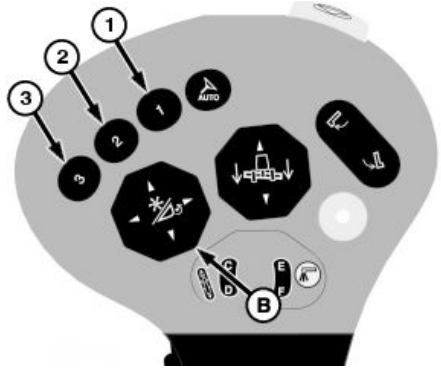
Använd knappen för haspellyft och haspelns framåt/bakåtläge (B) för att få fram önskat hydrauliskt täckplåtsavstånd. Kappens vänstra sida ökar avståndet och högra sidan minskar avståndet.

Skärmen visar den nuvarande täckplåtsöppningen. Täckplåtens justering är noll (0) (min. läge) till nio (9) (max. läge).

Man kan avaktivera täckplåtsavståndet genom att trycka manuellt på knappen för haspellyft och haspel framåt/bakåt (B) på multifunktionsspaken.

Tryck på en av aktiveringsknapparna 1, 2 eller 3 för att återaktivera systemet. Täckplåtarna rör sig automatiskt till det förinställda läget.

H98587 —UN—14OCT10



H109732 —UN—29JAN14

A—Symbol, återgång täckplåtens läge
B—Kontakt för haspelhöjning/framåt/bakåt
C—Aktiveringsknapp nr

OUO6075,000174E -67-13FEB14-2/2

Hydrauliskt inmatningshus, framåt/bakåtlutning (beroende på utrustning)

OBS: Symbolen Skärbordsinställning ändras beroende på vilken typ av skärbord som är ansluten till maskinen.

Systemet fungerar endast om maskinen är utrustad med hydrauliskt inmatningshus, framåt/bakåtlutning.

Gör det möjligt för inmatningshusets framåt/bakåt-lutning att ställa in korrekt förhållande mellan skärbordets glidplattor och marken. Genom att ändra knivbalkens vinkel kompenserar man för ett antal skördeförhållanden, till exempel liggande gröda, inmatning av gröda i inmatningshuset och förmågan att lyfta upp skärbordet ur olika vinklar. En sensor mäter inmatningshusets vinkel och bibehåller den vinkeln när skärbordet tar sig fram.

Systemet måste kalibreras med varje skärbord som används (se sektionen Kalibreringsprocedurer).

Med aktiveringsknapparna 1, 2 och 3 på multifunktionsspaken kan man välja mellan tre olika, förprogrammerade lägen för inmatningshusets framåt/bakåt-lutning.

Aktivering/avaktivering av systemet:

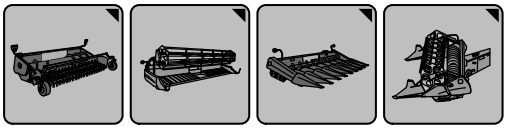
Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen Skärbordsinställning markeras.

Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen för lägen för automatisk stubbhöjd (A) markeras.

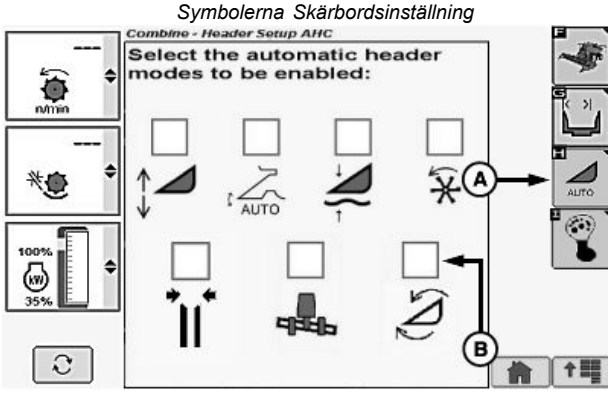
Rör eller tryck på bekräfta-knappen när inmatningshusets framåt/bakåt-lutningssymbol (B) markeras.

OBS: Om en bock visas är systemet aktiverat och om bocken försvinner är systemet avaktiverat.

H96245 —UN—03MAY10

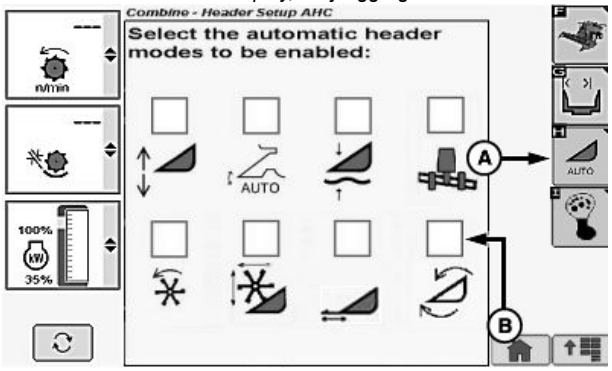


Symbolerna Skärbordsinställning



H1109819 —UN—12FEB14

Display, majsaggregat



H1109818 —UN—12FEB14

Display, pickup-haspel/plattform/rem-pickup

A—Symbolen Automatiska stubbhöjdslägen

B—Symbol för inmatningshusets sidolutning framåt/bakåt

Fortsättning på nästa sida

Arbete:

För att systemet ska aktiveras måste:

- Motorn vara igång.
- Transportströmbrytaren vara Från-kopplad (Fältläge).
- Det hydrauliska inmatningshusets framåt/bakåt-lutning aktiverad.
- Multifunktionsspakens knappar har tilldelats funktioner.

OBS: Knapparna på multifunktionsspak baksida är programmerbara.

Se Inställning av multifunktionsspaken i sektionen CommandCenter™-skärmar för mer information om hur man omprogrammerar.

Aktivera det hydrauliska inmatningshusets framåt/bakåt-lutning genom att trycka på aktiveringsknapp 1, 2 eller 3 på multifunktionsspaken.

Numret för aktiveringsknappen (A) på skärmen visar vilken aktiveringsknapp som valts.

För att ändra framåt/bakåt-lutningsbörvärdet för aktiveringsknapparna, tryck på önskad aktiveringsknapp och justera framåt/bakåt-lutningen med kontakterna till det hydrauliska inmatningshusets framåt/bakåt-lutning (B eller C).

Tryck och håll ner överdelen på knappen för att luta inmatningshuset framåt eller tryck och håll ner nederdelen för att luta det bakåt.

Armstödsskärmen visar inmatningshusets lutning i relation till marken genom en sensor som är kopplad till inmatningshuset.

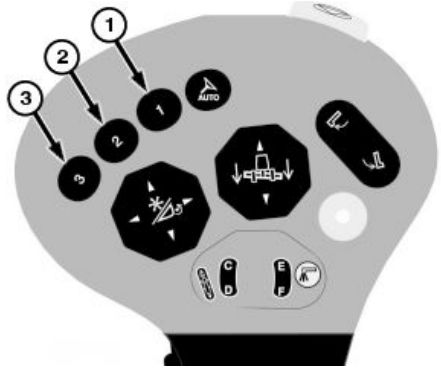
Systemet avaktiveras genom att man manuellt flyttar kontakterna (B eller C) till det hydrauliska inmatningshusets framåt/bakåt-lutning på multifunktionsspaken.

Tryck på en av aktiveringsknapparna 1, 2 eller 3 för att återaktivera systemet. Det hydrauliska inmatningshusets framåt/bakåt-lutning går automatiskt tillbaka det förvalda läget.

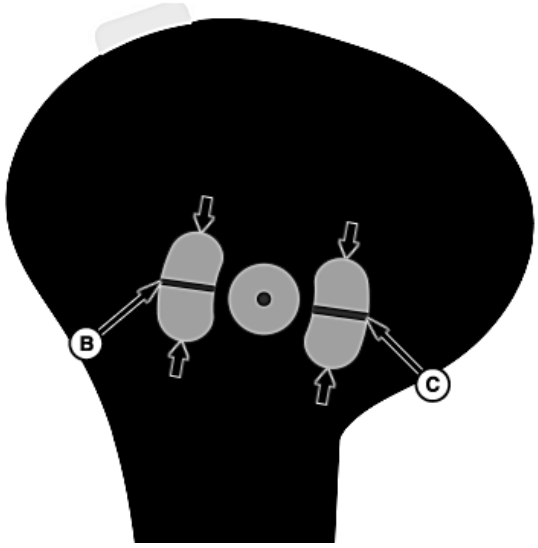
OBS: När inmatningshuset är upphöjt och skärbordet är tillkopplat flyttar inmatningshusets framåt/bakåt-lutning automatiskt framåt så att inmatningshusets säkerhetsstopp kan sänkas ner till den hydrauliska reglerstången. Inmatningshusets framåt-/bakåtlutning går automatiskt tillbaka till senaste kända läge när det sänker sig.

När skärbordet kopplas FRÅN flyttar inmatningshusets framåt/bakåt-lutning automatiskt framåt vid höjning. Inmatningshusets framåt/bakåt-lutning går inte tillbaka till senaste kända läge vid sänkning.

H109828 —UN—11FEB14



H109863 —UN—14FEB14



H109829 —UN—11FEB14

A—Aktiveringsknapp nr
B—Kontakt för det hydrauliska inmatningshusets framåt/bakåt-lutning
C—Kontakt för det hydrauliska inmatningshusets framåt/bakåt-lutning

OUO6075,000182F -67-11JUN14-2/2

Knivbalksläge, framåt/bakåt (Europeiska 600X-skärbord)

OBS: Symbolen Skärbordsinställning ändras beroende på vilken typ av skärbord som är ansluten till maskinen.

Systemet fungerar endast med Europeiska 600X-skärbord.

Möjliggör justering av knivbalken framåt och bakåt för olika plant- och stubbhöjder. Genom att ändra knivbalkens läge kompenserar man för ett antal skördeförhållanden, till exempel liggande gröda och inmatning av gröda i inmatningshuset. En sensor mäter knivbalkens läge och bibehåller det när skärbordet tar sig fram.

Systemet måste kalibreras med varje skärbord som används (se sektionen Kalibreringsprocedurer).

Med aktiveringsknapparna 1, 2 och 3 på multifunktionsspaken kan man välja mellan tre olika, förprogrammerade lägen för inmatningshusets framåt/bakåt-lutning.

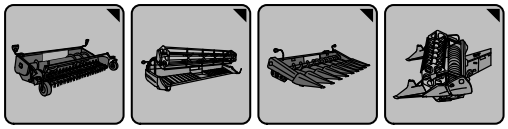
Aktivering/avaktivering av systemet:

Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen Skärbordsinställning markeras.

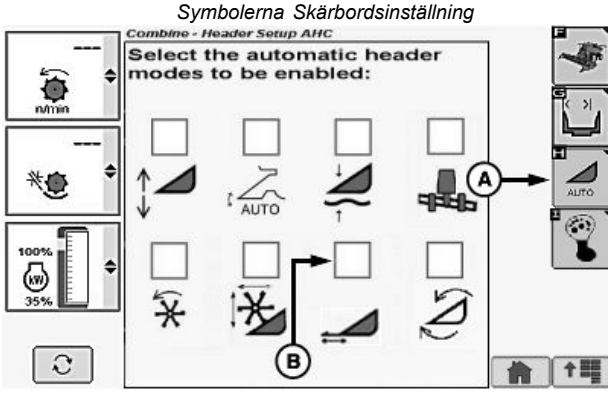
Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen för lägen för automatisk stubbhöjd (A) markeras.

Rör eller tryck på bekräfta-knappen när symbolen för knivbalkens läge framåt/bakåt (A) markeras.

H96245 —UN—03MAY10



Symbolerna Skärbordsinställning



H109820 —UN—12FEB14

Display, pickup-haspel/plattform/rem-pickup

A—Symbolen Automatiska stubbhöjdslägen

B—Symbol för knivbalk, framåt/bakåtläge

OBS: Om en bock visas är systemet aktiverat och om bocken försvinner är systemet avaktiverat.

Fortsättning på nästa sida

Arbete:

För att systemet ska aktiveras måste:

- Skärbordet vara utrustat med skärbordsautomatik.
- Motorn vara igång.
- Transportströmbrytaren vara Från-kopplad (Fältläge).
- Skärbordet ska vara Till-kopplat
- Multifunktionsspakens knappar har tilldelats funktioner.

OBS: Knapparna på multifunktionsspak baksida är programmerbara.

Se Inställning av multifunktionsspaken i sektionen CommandCenter™-skärmar för mer information om hur man omprogrammerar.

Aktivera knivbalkens framåt/bakåt-läge genom att trycka på aktiveringsknapp 1, 2 eller 3 på multifunktionsspaken.

Numret för aktiveringsknappen (A) på skärmen visar vilken aktiveringsknapp som valts.

För att ändra knivbalkens framåt/bakåt-börvärde för aktiveringsknapparna, tryck på önskad aktiveringsknapp och justera knivbalken framåt/bakåt med kontakterna (B eller C).

Tryck och håll in överdelen på kontakten för att skjuta ut knivbalkens läge eller tryck och håll in nederdelen för att dra in det.

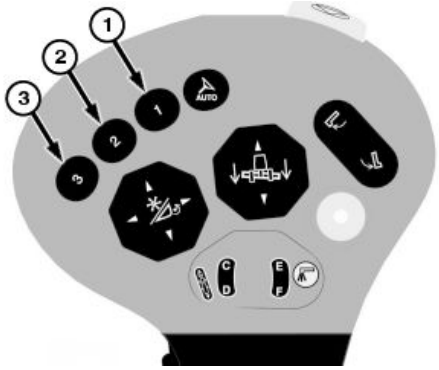
Armstödsskärmen visar knivbalkens framåt/bakåt-läge i relation till skärbordet genom en sensor som är kopplad till skärbordet.

Man avaktiverar systemet genom att manuellt flytta kontakterna för knivbalken framåt/bakåt (B eller C) på multifunktionsspaken.

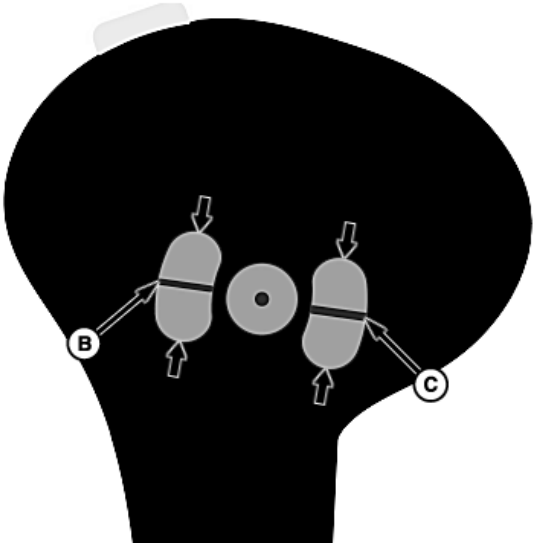
Tryck på en av aktiveringsknapparna 1, 2 eller 3 för att återaktivera systemet. Knivbalkens framåt/bakåt-läge flyttas automatiskt till det förvalda läget.

A—Aktiveringsknapp nr
B—Kontakt för knivbalkslutning, framåt/bakåt
C—Kontakt för knivbalkslutning, framåt/bakåt

H109828 —UN—11FEB14



H109863 —UN—14FEB14



H109829 —UN—11FEB14

OUO6075,000175C -67-01APR14-2/2

VisionTrak™-display

Systemkrav:

- Skärbordets och tröskverkets kontakter tillkopplade.

VisionTrak™ spillindikator övervakar kärnförlusten genom att mäta ett representativt antal kärnor över rensverkssensorerna och genom tröskverket. VisionTrak™ övervakar kontinuerligt maskinens arbete för att föraren ska kunna utnyttja maskinens fulla kapacitet. Förändringar i förlustfrekvensen indikeras av stapeldiagram.

Information om spannmålsspill visas genom tre stående staplar.

Kontrollampan för rensverksspill (A): Visar spannmålsspillet från rensverket.

- Det genomsnittliga rensverksspillet visas genom två vertikala staplar.

Normalområde (B) (grönt område): Linjer nära mittområdet visar acceptabla spillmängder.

Summeringssymbol (C): Visas ovanför indikatorn.

Indikator för totalt spill (D): Visar det genomsnittliga spannmålsspillet från rensverket och tröskverket.

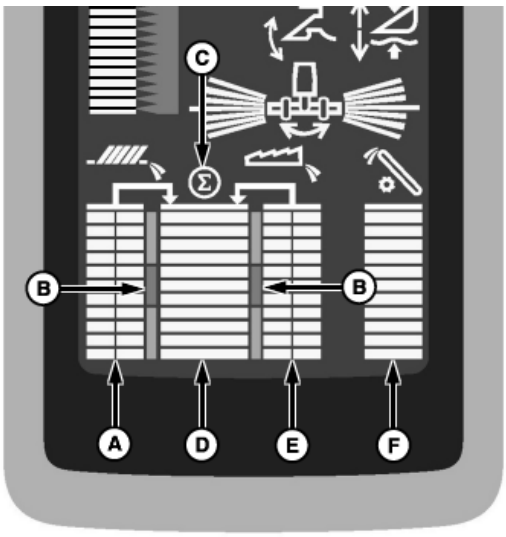
- Det totala spillet visas på den stående indikatorn mitt på displayen.

Indikator för tröskverksspill (E): Visar spannmålsspill från tröskverket.

- Det genomsnittliga tröskverksspillet visas genom två vertikala staplar.

Indikator för returgodsmängd (F): Visar volymen av returgods.

- Returgodsmängden visas som procentandel av den totala volymen på den vertikala indikatorn.



H106893 —UN—11FEB13

- Mängden returgods är den totala mängd material (spannmål och annat material) som passerar genom returgodselevatorn.

OBS: Om indikatorn visar att det är fullt eller om varningsbilden visas, stanna maskinen och justera inställningarna för översåll och undersåll.

Med hjälp av indikatorn kan föraren snabbt avgöra om mängden returgods ökar eller minskar.

Om indikatorn visar en ökning av volymen, sänk körhastigheten och se om indikatorn går tillbaka till en acceptabel spillnivå.

Om indikatorn inte går tillbaka till en acceptabel spillnivå när hastigheten sjunker, koppla ifrån skärbordets kontakt. Indikatorn ska nollställa sig själv (tömmas). När skärbordet åter kopplas till med kontakten, ska indikatorn återgå till att visa acceptabel returgodsmängd.

Fortsättning på nästa sida

Om indikatorn för returgodssensorn konstant är fylld (samtliga indikatorer visas) och ingen avverkning pågår, eller om det är helt tomt (inga indikatorer visas) under pågående tröskning, kan det betyda att sensorns lins är täckt av material eller att damm har trängt förbi linstätningen.

VARNING: Returgodssensorn är en laserprodukt av klass 1 och avger laserstrålning när den är tillkopplad. Var försiktig vid service eller demontering av returgodssensorerna, och titta inte rakt in i strålen.

Tändningen måste vara frånkopplad och returgodssensorn avstängd vid underhåll och byte av sensorer.

Använd INTE sensorn när linsen är borttagen. Laseremission när linsen sitter på plats:

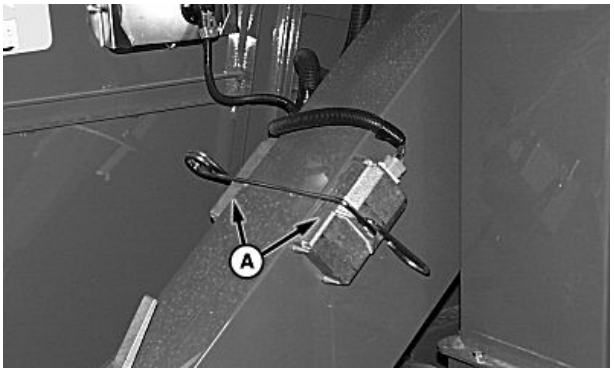
- 850 Nm
- 500 nsek pulsbredd
- ≤ 500 Hz repetitionsfrekvens
- < 90 nJ per puls
- 43 uW genomsnittlig effekt
- Klass 1-nivåer (ögonsäkert)

Tillgängliga laseremissionsnivåer om sensorn används med linsen borttagen är:

- 850 Nm
- 500 nsek pulsbredd
- ≤ 500 Hz repetitionsfrekvens
- < 380 nJ per puls
- 188 uW genomsnittlig effekt
- Klass 3R-nivåer (liten risk för ögonskador)

1. Ta av returgodssensorerna (A). Kontrollera och rengör linserna efter behov.
2. Om linserna är rena utvändigt, ta av och kontrollera beträffande smuts under linserna. Rengör linserna och området runt omkring, sätt tillbaka dem och kontrollera att packningen tätar.
3. Kontrollera att linsen är fäst med alla skruvar som togs bort före installationen.

VARNING: Om plastskyddet inte sätts dit innan man byter sensorerna på elevatorn kan det leda till funktionsfel, felaktiga skördeavläsningar eller skador på sensorn vilket kan orsaka ögonskador när sensorn demonteras.



H70551 —UN—02JAN02

Returgodssystem (S660 och S670)

H105437 —UN—17MAY12

Returgodssensorer (S680, S685 och S690)

A—Returgodssensorer

4. Montera sensorn och testa systemet.
5. Kontakta din John Deere återförsäljare om mätaren fortsätter visa full eller tom.

OUO6075,00017F5 -67-08MAY14-2/2

VISIONTRAK™ spillindikator (allmän information)

OBS: VisionTrak™ är aktiv när skärbordet är tillkopplat och i diagnosläge.

VisionTrak™ spillindikator övervakar kärnförlusten genom att mäta ett representativt antal kärnor över rensverket och genom tröskverket. VisionTrak™ övervakar kontinuerligt maskinens arbete för att föraren ska kunna utnyttja maskinens fulla kapacitet. Förändringar i förlustfrekvensen indikeras av stapeldiagram.

VisionTrak™ kan ställas i två lägen:

Standard (fabriksfunktion): Genomsnitt för rensverkssensorerna tillsammans. Sensorernas känslighet påverkas av förändringar i systemkalibreringen.

Sållkassensorerna (A) och (B) och rotorsensorn (C) visar genomsnittligt spill från var och en av de tre sensorerna. Indikatorn (D) visar det totala antalet träffar från de tre sensorerna. Denna total kan justeras så att mittre indikatorn istället visar acceptabel spillnivå.

Alternativläge: Visar aktiviteten för varje enskild rensverkssensor (kontakta din John Deere återförsäljare). Sensorernas känslighet påverkas av förändringar i systemkalibreringen.

Sållindikatorerna (A) och (B) (genomsnitt) och rotorindikatorn (C) visar de tre sensorernas aktivitet. Indikatorn (D) visar det totala antalet träffar från de tre sensorerna. Alla staplar kan justeras så att normal prestanda visas i stapeldiagrammets mittskala under en kalibrering.

OBS: Se VisionTrak™ spillindikator—Funktion i denna sektion för att justera rensverks-/tröskverksspill (balans) och rensverks-/tröskverksspill (känslighet).

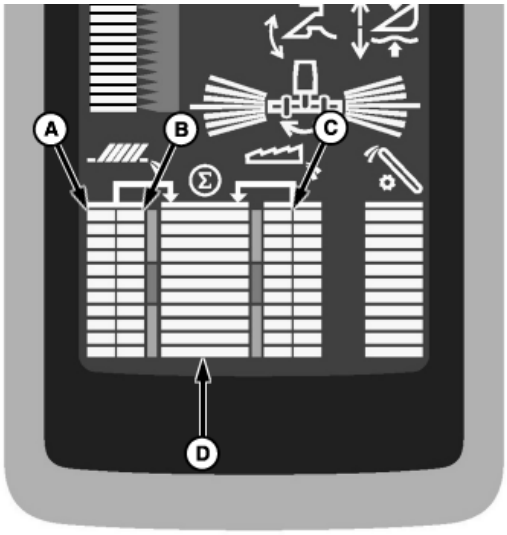
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när tröskans inställningssymbol markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för inställning av gröda (E) markeras.

Justera trösk- och skärbordsinställningar till acceptabla spillnivåer för aktuell gröda. Medan maskinen arbetar med önskad kapacitet vidrör eller trycker du på Bekräfta-knappen när symbolen för kalibrering av spannmålsspill (F) markeras. Då sparas de aktuella arbetsvärdena i minnet och indikatorn för totalt spill centreras. Spannmålsspillets kalibreringsvärde (G) visas också som information. VisionTrak™ systemet är nu inställt för att hjälpa föraren uppnå maximal kapacitet.

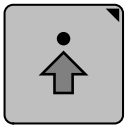
OBS: Det mittre statusfältet fungerar nu som en kontrollenhet. Föraren kan snabbt se om det totala spillet ökar eller minskar.

VisionTrak är ett varumärke som tillhör Deere & Company

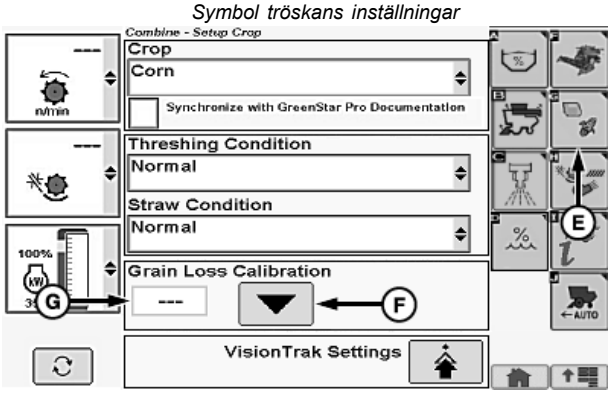


H94473 —UN—31MAR10

H94446 —UN—11NOV09



Symbol tröskans inställningar



H112866 —UN—09FEB15

A—Indikator, rensverk (vänster sensor)
B—Indikator, rensverk (höger sensor)
C—Indikator för tröskverksaktivitet
D—Indikator, totala förluster
E—Symbol, inställningar gröda
F—Symbol för spannmålsspillskalibrering
G—Kalibreringsvärde spannmålsspill

Om indikatorfältet plötsligt fylls trots att fältförhållandena är oförändrade, kan detta vara ett tecken på att under- eller översållet är igensatt eller stängt. När detta händer, stanna maskinen och rätta till problemet.

SS43267,00004F2 -67-09FEB15-1/1

VisionTrak™ spillindikator—Funktion

VisionTrak™ kapacitetsmonitor är aktiv när:

- Skärbordet är Till-kopplat.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när tröskans inställningssymbol markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för inställning av gröda (A) markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när menyn för gröda (B) markeras.

Menyn för gröda visar följande:

Lusern	Linser	Råg
Korn	Lupiner	Safflor
Korn (vår)[a]	Hirs	Durra
Korn (vinter)[a]	Senap	Sojabönor
RAPS	Navy-bönor	Solrosor
Kikärt	Havre	Rågvete[a]
Majs	Ärtor	Vete (vår)
Ätbara bönor	Puffmajs	Vete (vinter)
LIN	Raps[a]	
Gräsfrö	Ris	

[a] *Lista endast europeisk gröda.*

När önskad gröda har valts, vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen.

Kalibrering av spannmålsspill:

Justera trösk- och skärbordsinställningar till acceptabla spillnivåer för aktuell gröda.

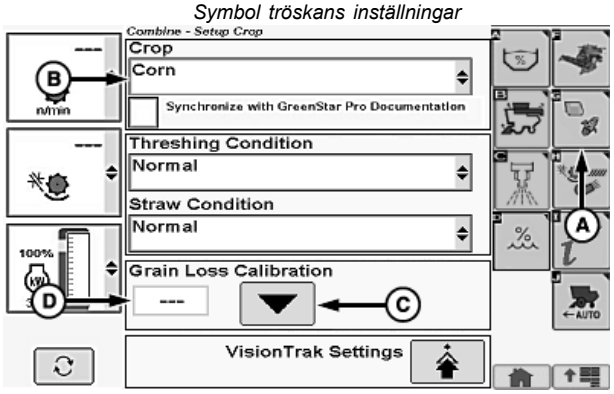
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när kalibreringssymbolen (C) markeras.

OBS: Informationen sparas i minnet och indikatorn för totalt spill på hörnstolpen centreras.

VisionTrak är ett varumärke som tillhör Deere & Company

H94473 —UN—31MAR10

Symbol tröskans inställningar



H112868 —UN—09FEB15

A—Symbol, inställningar gröda
B—Meny, gröda
C—Kalibreringsymbol
D—Kalibreringsvärde spannmålsspill

Referensnummer för kalibrering:

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när kalibreringsvärdet för spannmålsspill (D) markeras.

Skärm med eller utan pekskärmsfunktion: Vrid väljarreglaget tills önskat referensvärde för kalibrering visas. Tryck på knappen Bekräfta för att spara värdena.

Endast pekskärm: Ange önskat referensvärde för kalibrering på den numeriska displayen. Spara värdet genom att vidröra symbolen Välj/Bekräfta.

Fortsättning på nästa sida

SS43267,00004FD -67-09FEB15-1/4

Rensverk-/tröskverksbalans

Justerar balansen mellan staplarna i indikatorn för rensverksspill och tröskverksspill på VisionTrak™-displayen. Justeringen kan användas för att fininställa visningen om spillet verkar komma från ett område i maskinen, medan mer spill visas i andra områden av maskinen på grund av grödans villkor.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för VisionTrak™-inställningar (A) markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när rutan (B) eller indikatorn (C) för rensverks-/tröskverksbalans markeras.

Justera ruta för rensverks-/tröskverksbalans:

Skärm med eller utan pekskärmsfunktion: Vrid väljarreglaget tills önskat värde för rensverks-/tröskverksbalans visas. Tryck på knappen Bekräfta för att spara värdena.

Endast pekskärm: Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen plus (+) eller minus (-) markeras tills önskat värde för rensverks-/tröskverksbalans visas.

Justera indikator för rensverks-/tröskverksbalans:

Skärm med eller utan pekskärmsfunktion: Vrid väljarreglaget för att öka eller minska indikatorn för rensverks-/tröskverksbalans till önskat värde. Tryck på knappen Bekräfta för att spara värdena.

Endast pekskärm: Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen plus (+) eller minus (-) markeras tills önskat värde för rensverks-/tröskverksbalans visas.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när Återgå/Tillbaka-symbolen (F) markeras, för att återgå till föregående sida.

Rensverk-/tröskverksupplösning

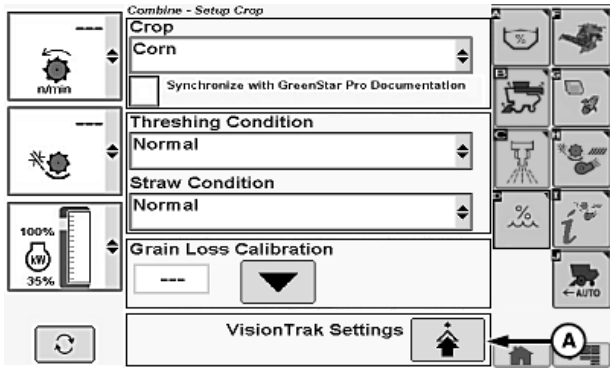
Ändrar antalet staplar som visas för indikatorn för rensverksspill och tröskverksspill på VisionTrak™-displayen (beroende på antalet mittstaplar).

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för VisionTrak™-inställningar (A) markeras.

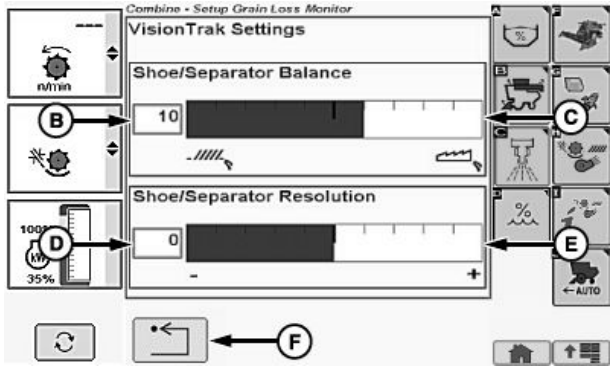
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när rutan (D) eller indikatorn (E) för rensverks-/tröskverksupplösning markeras.

Justera ruta för rensverks-/tröskverksupplösning:

Skärm med eller utan pekskärmsfunktion: Vrid väljarreglaget tills önskat värde för rensverks-/tröskverksupplösning visas. Tryck på knappen Bekräfta för att spara värdena.



H112816 —UN—09FEB15



H108629 —UN—26JUL13

A—Symbol för VisionTrak™-inställningar
B—Ruta för rensverks-/tröskverksbalans
C—Indikator för rensverks-/tröskverksbalans
D—Ruta för rensverks-/tröskverksupplösning
E—Indikator för rensverks-/tröskverksupplösning
F—Symbolen Återgå/Tillbaka

Endast pekskärm: Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen plus (+) eller minus (-) markeras tills önskat värde för rensverks-/tröskverksupplösning visas.

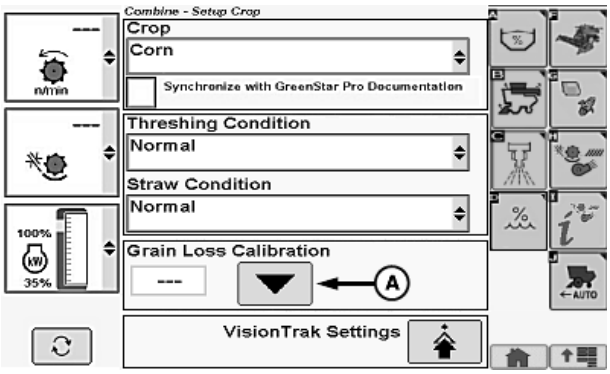
Justera indikator för rensverks-/tröskverksupplösning:

Skärm med eller utan pekskärmsfunktion: Vrid väljarreglaget för att öka eller minska indikatorn för rensverks-/tröskverksupplösning till önskat värde. Tryck på knappen Bekräfta för att spara värdena.

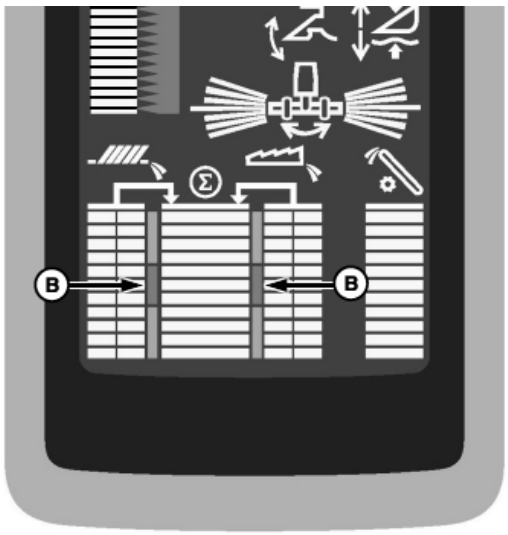
Endast pekskärm: Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen plus (+) eller minus (-) markeras tills önskat värde för rensverks-/tröskverksupplösning visas.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när Återgå/Tillbaka-symbolen (F) markeras, för att återgå till föregående sida.

Fortsättning på nästa sida



H112818 —UN—09FEB15



H105941 —UN—08OCT12

A—Kalibreringsymbol **B—Normalt område**

Ställ in följande på displayen:

1. Välj den gröda som ska skördas i menyn för gröda.
2. Justera trösk- och skärbordsinställningar till acceptabla spillnivåer för aktuell gröda.

OBS: Fäst inget avseende vid den mittersta indikatorn för ögonblicket.

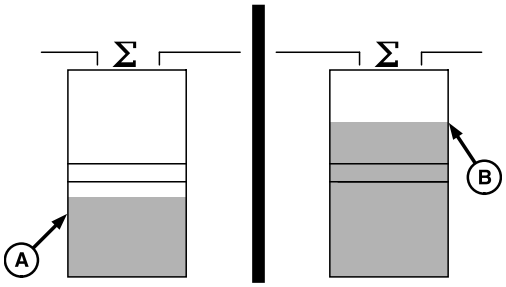
3. Kör maskinen med de inställningar som ger en acceptabel spillnivå.
4. Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när kalibreringssymbolen (A) markeras för att centrera det totala spillet i normalområdet (B). Indikatorn visar att spillet överensstämmer med acceptabel spillnivå enligt steg 3.

SS43267,00004FD -67-09FEB15-3/4

OBS: Mellersta indikatorn fungerar nu som en kontrollenhet. På skärmen kan föraren se om det totala spillet ökar (A) eller minskar (B). En mer detaljerad övervakning får man genom att kontrollera spillnivåerna för rensverk och tröskverk.

5. Kontrollera den acceptabla spillnivån då och då för att fastställa om omjustering eller omkalibrering är nödvändig på grund av ändrade förhållanden (vattenhalt, dagg etc.).

A—Minskar **B—Ökar**

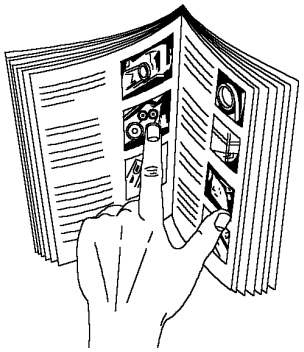


H87033 —UN—30NOV06

SS43267,00004FD -67-09FEB15-4/4

VisionTrak — grundinställning av tröskan

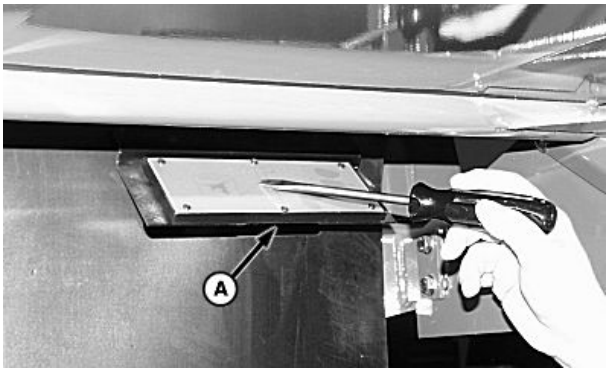
Innan några justeringar görs på VisionTrak spillindikator, måste tröskan justeras så att den fungerar optimalt. Justeringarna måste anpassas till den aktuella grödan och rådande fältförhållanden.



H52739 —UN—05MAR99

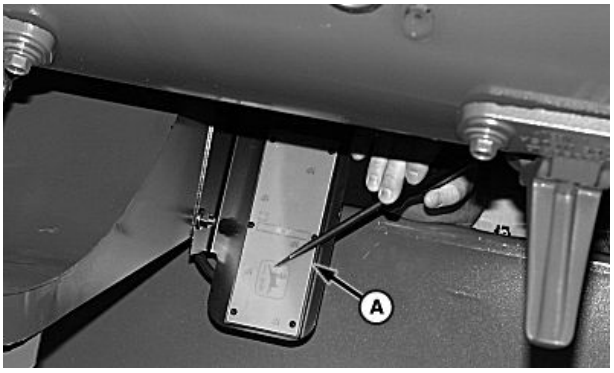
OUO6075,00004CE -67-19NOV09-1/1

VisionTrak™ funktionskontroller



H70998 —UN—25JAN02

Höger rensverkssensor



H70999 —UN—25JAN02

Tröskverkssensor

A—Sensor

OBS: Det krävs två personer för att utföra denna funktionskontroll. En person måste sitta kvar i sätet medan den andre knackar på sensorerna.

1. Vrid tändlåset till KÖR-läget, men starta inte maskinen.
2. Koppla TILL skärbordsströmbrytaren.

OBS: MÅSTE ske med en gröda som inte kalibrerats tidigare. Kalibreringsvärdet för spannmålsspill MÅSTE vara lägre än 50.

3. Knacka på önskad sensor (A) flera gånger. Personen som kontrollerar VisionTrak™-displayen bör se att indikatorn för rensverks- eller tröskverksspill rör sig.

OBS: Återställ kalibreringsvärdet för spannmålsspill till ursprungsvärdet eller kalibrera gröda igen.

4. Slå ifrån skärbordsströmbrytaren och tändningslåset.
5. Kontakta din John Deere återförsäljare om VisionTrak™ inte fungerar efter dessa kontroller.

OUO6075,00017F4 -67-08MAY14-1/1

Kalibreringsprocedurer—När ska kalibrering utföras?

Listan nedan visar alla möjliga kalibreringar. Beroende på tillval av utrustningar och typ av skärbord, kan här finnas kalibreringar som inte visas på kalibreringsmenyn.

OBS: Om fel uppstår under kalibreringen, så visas felkoderna på bildskärmen. Orsaken till felet måste korrigeras innan kalibreringen kan fortsätta.

- **Gult varningsljus -** Kalibrera:
  - När styrenhet RC1, varningsljusens glödlampor eller tillhörande komponenter byts ut/justeras.
- **Chassits framåt-/bakåt-lutning (tillvalet Active Terrain Adjustment™)(beroende på utrustning) –** Kalibrera:
  - När LC2-styrenheten eller sensorn för lutning framåt/bakåt har bytts ut.
  - Första gången ett skärbord kopplas till tröskan.
- **Täckplåtsavstånd (majsbord)-** Kalibrera:
  - När styrenhet LC1 eller täckplåtlägessensorn för det fällbara majsbordets vinge, täckplåtens lägessensor eller tillhörande komponenter byts ut/justeras.
- **Inmatningshusets lyfthastighet -** Kalibrera
  - Om LC1-styrenheten har bytts ut.
  - Första gången ett skärbord kopplas till tröskan.
  - Om tung utrustning har monterats eller demonterats från skärbordet.
- **Inmatningshusets framåt-/bakåt-lutningsområde (beroende på utrustning) -** Kalibrera:
  - Om LC1-styrenheten eller CAB-styrenheten har bytts ut.
  - Om inmatningshusets lägessensor framåt/bakåt eller tillhörande komponenter har bytts ut eller justerats.
- **Inmatningshusets framåt-/bakåt-lutningsområde (beroende på utrustning)** Kalibrera:
  - Om LC1-styrenheten har bytts ut.
  - Om inmatningshusets sidolutningssensor eller tillhörande delar byts ut/justeras.
  - Innan du ansluter skärbordet till skördetröskan.
- **Inmatningshusets lutningshastighet (beroende på utrustning)** Kalibrera:
  - Om inmatningshusets sidolutningssensor eller tillhörande delar byts ut/justeras.
  - Innan skärbordet kopplas till.
  - Första gången ett skärbord kopplas till tröskan.
- **Skärbordet -** Kalibrera:
  - Om LC1-styrenheten har bytts ut.
  - Om stubbhöjdssensorn eller tillhörande delar har bytts ut/justerats.
  - Första gången ett skärbord kopplas till tröskan.

  OBS: Mass Flow Vibration måste kalibreras när man byter skärbord och i varje typ av gröda som skördas.

- **Massflödesvibration (beroende på utrustning)** Kalibrera:
  - När AYM-styrenheten eller tillhörande komponenter byts ut eller justeras.
- **Vattenhaltsensorns temperatur (beroende på utrustning)** Kalibrera:
  - När AYM-styrenheten eller tillhörande komponenter byts ut eller justeras.
- **Haspelläge (fasta och flex-skärbord / Fast och flex-dukbord) -** Kalibrera:
  - Om LC1-styrenheten har bytts ut.
  - Första gången ett skärbord kopplas till tröskan.
  - Om haspelns lägessensorer eller tillhörande komponenter har bytts ut eller justerats.
- **Haspelns och knivbalkens läge (Europeiska 600X-skärbord)** Kalibrera:
  - Om LC1-styrenheten har bytts ut.
  - Om haspelns/knivbalkens lägessensorer eller tillhörande komponenter har bytts ut eller justerats.

  VIKTIGT: Kalibreringen får inte genomföras med rundade slagskolinjaler monterade. Resultatet blir ett felaktigt nolläge.

- **Tröskningsavstånd -** Kalibrera:
  - När LC2-styrenheten, tröskningsavståndssensorn eller tillhörande komponenter byts ut/justeras.

  OBS: Innan kalibrering av slagskoventilering påbörjas ska man kontrollera att nivåreglerskruvarna är i avställningsläget, att ventileringsslangarna är monterade och att motorn är igång.

- **Ventilering av slagsko (dämpning av aktiv slagsko)(beroende på utrustning)** Kalibrera:
  - När någon av slagskosystemets hydraulkomponenter har bytts ut.
  - Om luft har kommit in i hydraulsystemet.
- **Nivåjustering slagsko (dämpning av aktiv slagsko) (beroende på utrustning) -** Kalibrera:
  - När LC2-styrenheten, tröskningsavståndssensorn eller tillhörande komponenter byts ut/justeras.
  - När slagskor demonteras/byts ut eller när tillhörande komponenter byts ut/justeras.
- **Tömningsskruvens tillkoppling -** Kalibrera:
  - När RC2-styrenheten, tömningsskruvens rem eller tillhörande komponenter bytts ut eller justerats.
- **Vingläge (fällbart majsbord) -** Kalibrera:
  - När LC1-styrenheten, det fällbara majsbordets vinglägessensor eller tillhörande komponenter har bytts ut eller justerats.

  OBS: Avkastningen måste kalibreras varje år och för varje gröda som skördas, för att måtten för spannmålsvikt ska bli korrekta. Kontrollera också att Mass Flow Vibration har kalibrerats för varje gröda.

  Se Avkastningskalibrering i sektionen CommandCenter™-displayens skärmbilder för mer information.

- Kalibrera **Avkastning (beroende på utrustning)** när AYM-styrenheten eller tillhörande komponenter byts ut/justeras.

Fortsättning på nästa sida

- Begränsad precision - Användarkalibrering har inte genomförts. Systemet återgår till ett fast internt kalibreringsvärde som inte kan justeras.
- Medelhög precision - Användaren har samlat in och valt ett till tre lass. Systemet använder dessa värden för att justera det interna kalibreringsvärdet.
- Högsta precision - Användaren har samlat in och valt minst fyra kalibreringslass. Systemet använder dessa värden för att justera det interna kalibreringsvärdet.

OBS: Tretton lass-identifieringsnummer kan sparas innan minnet är fullt och ett lass-identifieringsnummer måste raderas.

CommandCenter är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,0004191 -67-09JUN16-2/2

Kalibreringsprocedurer

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när diagnossymbolen markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när kalibreringssymbolen (E) markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när kalibreringsmenyn (B) markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när **önskad kalibrering** markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen Välj/bekräfta (C) markeras.

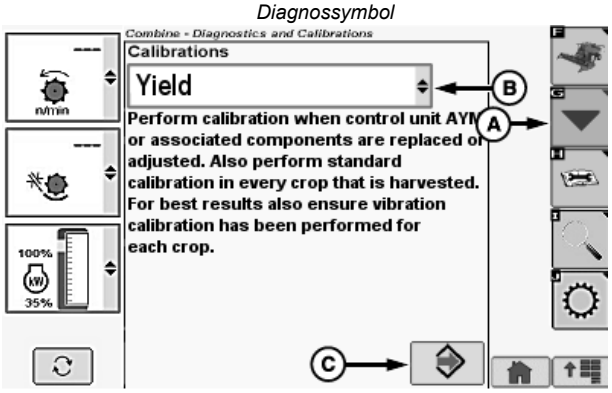
Följ instruktionerna som visas på displayen för att utföra kalibreringen.

Utför kalibreringar efter behov.

A—Kalibreringsymbol
B—Kalibreringsmeny
C—Symbol Välj/Bekräfta

H94478 —UN—31MAR10

Diagnossymbol



H94928 —UN—11OCT10

OUO6075,0000623 -67-26APR10-1/1

Kalibreringsfelkoder

OBS: Om fel uppstår under kalibreringen kommer felkoder att visas på CommandCenter -displayen. Orsaken till felet måste korrigeras innan kalibreringen kan fortsätta.

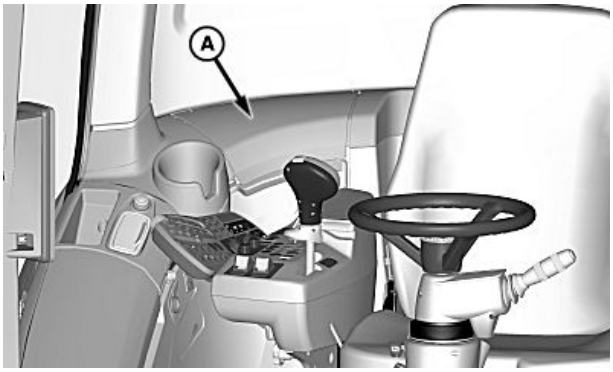
Om felkoder visas under kalibreringen, se sektionen “Felkoder” för ytterligare information.

OUO6075,0000624 -67-22JAN10-1/1

Förvaringsficka för instruktionsböcker

Förvara maskinens instruktionsbok och inställningskort i utrymmet (A) längs med hyttens bakre vägg.

A—Utrymme



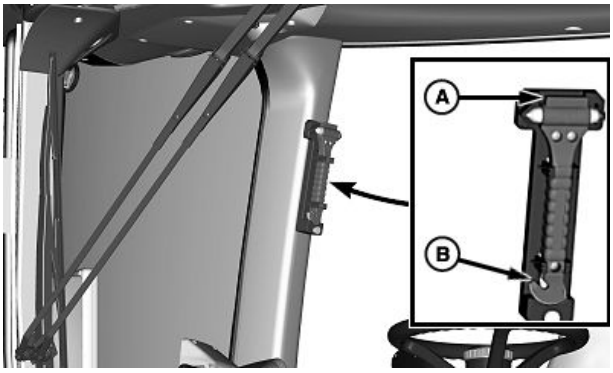
H95270 —UN—04FEB10

OUO6075,0000628 -67-04FEB10-1/1

Nödutgång

1. Dra nedåt i den övre delen för att ta bort hammaren (A).
2. Om säkerhetsbältets spänne inte öppnas, skär av bältet med kniven (B) som finns i handtaget.
3. Om dörrarna inte kan öppnas slår man sönder en ruta med hammaren och lämnar hytten. Ta kontakt med John Deere återförsäljaren för att få ett nytt fönster.

A—Hammare **B—Kniv**



H113084 —UN—26FEB15

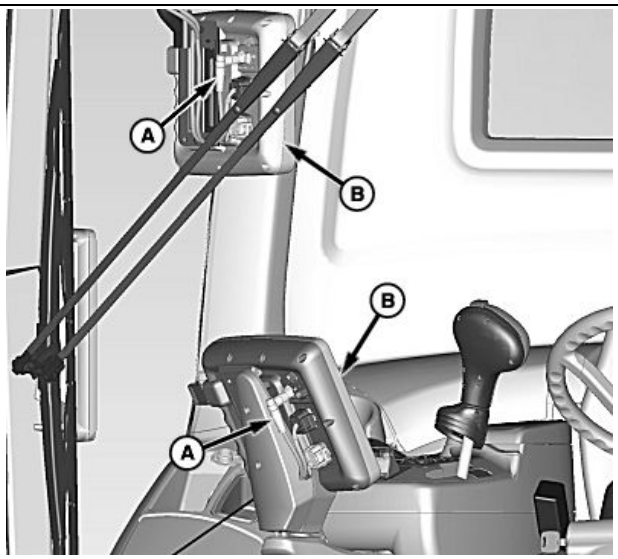
SS43267,000052E -67-05JAN16-1/1

Ethernet-anslutning för John Deere FarmSight™ (om sådan finns)

OBS: John Deere John Deere FarmSight™-förberedda maskiner levereras med en Ethernet-kabel till armstödsdisplayen (om en GreenStar™ 3 2630-display finns).

Ethernet-kablarna (A) används för att ansluta GreenStar™ 3 2630-displayen (B) på armstödet eller hörnstolpen till John Deere FarmSight™-tekniken. Ytterligare styrenheter finns under armstödet på hyttgolvet. Se instruktionsboken för John Deere FarmSight™ för mer information.

A—Ethernet-kablar **B—GreenStar™ 3 2630-monitorn**

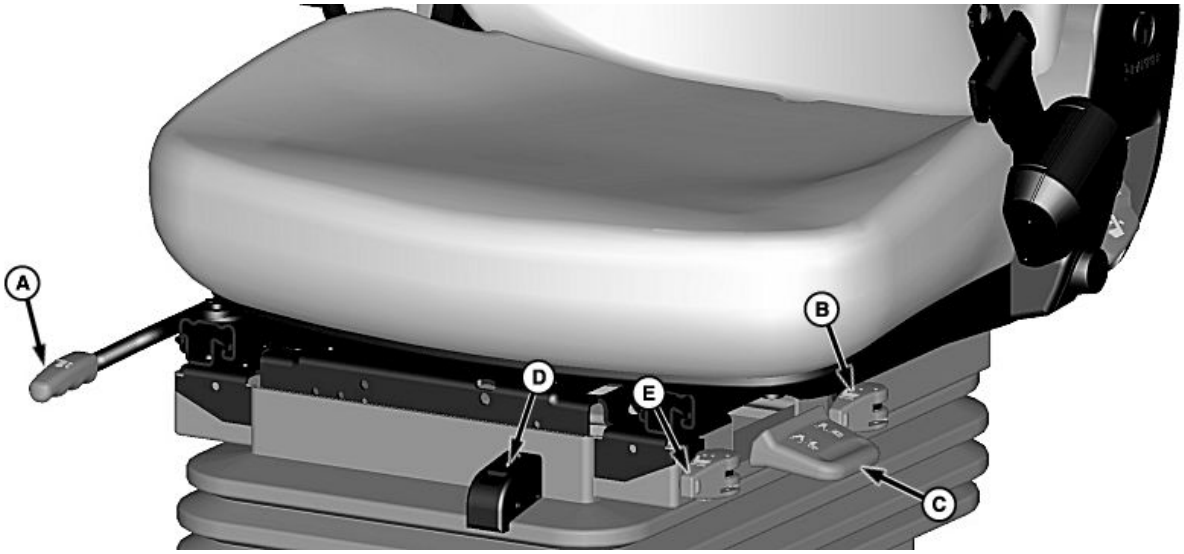


H1106182 —UN—15NOV12

John Deere Farmsight är ett varumärke som tillhör Deere & Company
GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company

WM05597,0001352 -67-06JUL15-1/1

ComfortCommand™ förarsäte (Basic-säte)—Justering



H97561 —UN—02JUN11

ComfortCommand™ Förarsäte

OBS: En säteskontakt känner automatiskt av om föraren sitter i sätet eller inte. Om föraren lämnar sätet efter att skärbordet och separatorn kopplats till, kopplas skärbordet och separatorn från igen. Separatorns rotationslarm ljuder och ytterbelysningen blinkar för att varna föraren från att lämna sätet medan separatorn roterar. Larmet ljuder och belysningen blinkar tills separatorn har stannat helt.

A—Handtag för framåt-/bakåt-justering - skjuter sätet fram eller tillbaka för bästa arbetsposition.

B— Reglage för vertikal stötdämpare - begränsar "uppåtrörelsen" i sätesfjädringen.

OBS: Tryck reglaget framåt för den mjukaste och bakåt för den hårdaste avfjädringen. Mittläget ger en avfjädring som är ett mellanting av dessa två lägen.

C— Handtag för vikt-/längdjustering - höjer eller sänker sätet. Dra handtaget uppåt för att höja sätet eller tryck handtaget nedåt för att sänka sätet. Justera sätet tills den gröna markeringen syns på vikt-/längdindikatorn.

OBS: Justering av fjädringen till de yttre begränsningarna gör att fjädringseffekten upphör. Samma effekt nås om höjdläget justeras för nära min. och max. höjd.

ComfortCommand är ett Deere & Company varumärke

Manövrera inte kompressorn längre än en minut när sätet justeras.

Om fjädringen inte fungerar som den ska, kontakta en John Deere återförsäljare eller en kvalificerad verkstad.

D Vikt-/längdindikator - Visar förarens vikt- och längdinställning. Justera sätet med handtaget för vikt/längd tills den gröna markeringen visas i indikatorn.

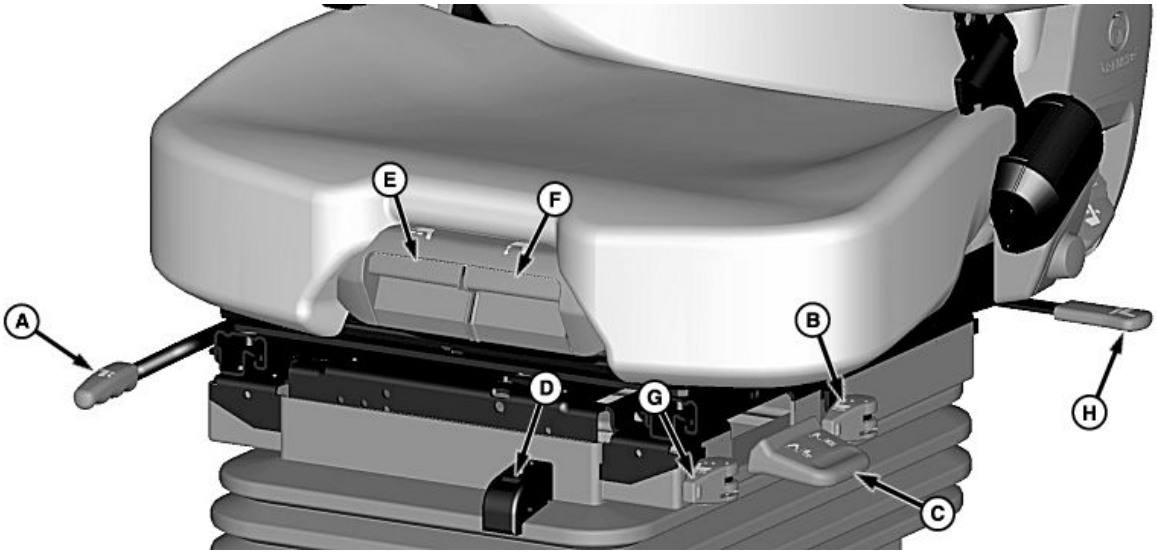
OBS: Justera sätet efter förarens vikt och längd. På så sätt kan föraren utnyttja rörelseskyddet optimalt. Sätet har en inbyggd dämpare vid sätets övre och nedre anslag, som gör körningen bekvämare.

E—Justeringshandtag för dämpning framåt/bakåt - spärrar eller tillåter framåt- eller bakåtrörelser. Dra uppåt för att låsa och tryck ner för att frigöra spärren.

OBS: Framåt/bakåt-dämpningen gör att stötar kan tas upp.

OUO6075,000412A -67-04MAY16-1/1

ComfortCommand™ förarsäte (Premium textil)—Justering



H96739 —UN—02JUN11

ComfortCommand™ Förarsäte

OBS: En säteskontakt känner automatiskt av om föraren sitter i sätet eller inte. Om föraren lämnar sätet efter att skärbordet och separatorn kopplats till, kopplas skärbordet och separatorn från igen. Separatorns rotationslarm ljuder och ytterbelysningen blinkar för att varna föraren från att lämna sätet medan separatorn roterar. Larmet ljuder och belysningen blinkar tills separatorn har stannat helt.

A—Handtag för framåt-/bakåt-justering - skjuter sätet fram eller tillbaka för bästa arbetsposition.

B— Reglage för vertikal stötdämpare - begränsar "uppåtrörelsen" i sätesfjädringen.

OBS: Tryck reglaget framåt för den mjukaste och bakåt för den hårdaste avfjädringen. Mittläget ger en avfjädring som är ett mellanting av dessa två lägen.

C— Handtag för vikt-/längdjustering - höjer eller sänker sätet. Dra handtaget uppåt för att höja sätet eller tryck handtaget nedåt för att sänka sätet. Justera sätet tills den gröna markeringen syns på vikt-/längdindikatorn.

OBS: Justering av fjädringen till de yttre begränsningarna gör att fjädringseffekten upphör. Samma effekt nås om höjdläget justeras för nära min. och max. höjd.

Manövrera inte kompressorn längre än en minut när sätet justeras.

Om fjädringen inte fungerar som den ska, kontakta en John Deere återförsäljare eller en kvalificerad verkstad.

ComfortCommand är ett Deere & Company varumärke

D Vikt-/längdindikator - Visar förarens vikt- och längdinställning. Justera sätet med handtaget för vikt/längd tills den gröna markeringen visas i indikatorn.

OBS: Justera sätet efter förarens vikt och längd. På så sätt kan föraren utnyttja rörelseskyddet optimalt. Sätet har en inbyggd dämpare vid sätets övre och nedre anslag, som gör körningen bekvämare.

E—Justeringshandtag för sätesdjup - skjuter sätets underdel framåt eller bakåt för bästa arbetsposition.

F—Justeringshandtag för sätesvinkel - höjer eller sänker sätesdynan för bästa arbetsposition.

G—Justeringshandtag för dämpning framåt/bakåt - spärrar eller tillåter framåt- eller bakåtrörelser. Dra uppåt för att låsa och tryck ner för att frigöra spärren.

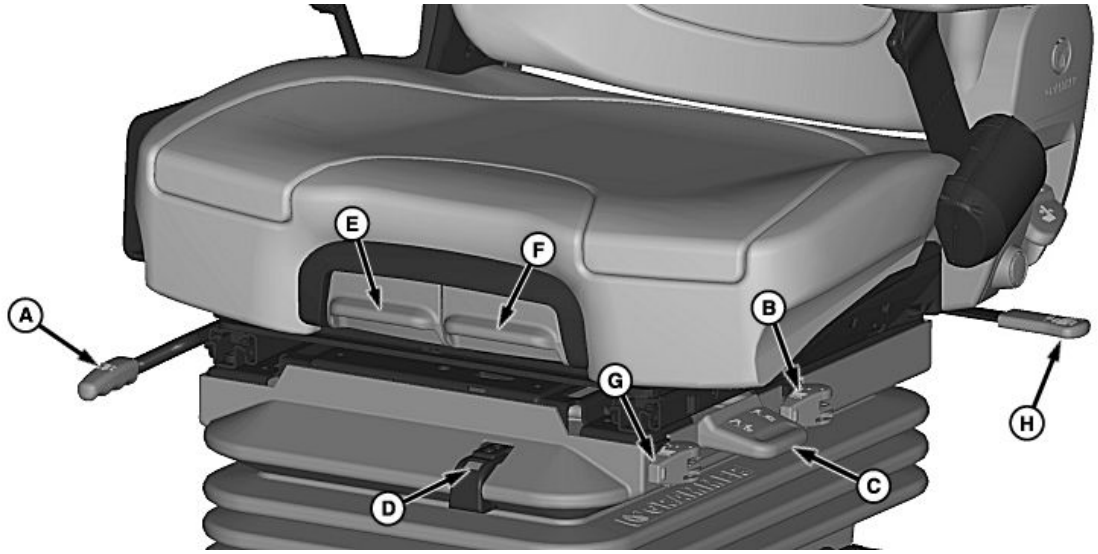
OBS: Framåt/bakåt-dämpningen gör att stötar kan tas upp.

H—Justeringshandtag för dämpning i sidled - spärrar eller tillåter rörelser i sidled. Tryck handtaget framåt för att låsa upp spärren, och dra handtaget bakåt för att spärra rörelser i sidled.

OBS: Dämpning i sidled gör att stötar kan tas upp.

OUO6075,000412B -67-04MAY16-1/1

ComfortCommand™ förarsäte (Premium läder)—Justering



H106058 —UN—31OCT12

ComfortCommand™ Förarsäte

OBS: En säteskontakt känner automatiskt av om föraren sitter i sätet eller inte. Om föraren lämnar sätet efter att skärbordet och separatorn kopplats till, kopplas skärbordet och separatorn från igen. Separatorns rotationslarm ljuder och ytterbelysningen blinkar för att varna föraren från att lämna sätet medan separatorn roterar. Larmet ljuder och belysningen blinkar tills separatorn har stannat helt.

A—Handtag för framåt-/bakåt-justering - skjuter sätet fram eller tillbaka för bästa arbetsposition.

B— Reglage för vertikal stötdämpare - begränsar "uppåtrörelsen" i sätesfjädringen.

OBS: Tryck reglaget framåt för den mjukaste och bakåt för den hårdaste avfjädringen. Mittläget ger en avfjädring som är ett mellanting av dessa två lägen.

C— Handtag för vikt-/längdjustering - höjer eller sänker sätet. Dra handtaget uppåt för att höja sätet eller tryck handtaget nedåt för att sänka sätet. Justera sätet tills den gröna markeringen syns på vikt-/längdindikatorn.

OBS: Justering av fjädringen till de yttre begränsningarna gör att fjädringseffekten upphör. Samma effekt nås om höjdläget justeras för nära min. och max. höjd.

Manövrera inte kompressorn längre än en minut när sätet justeras.

Om fjädringen inte fungerar som den ska, kontakta en John Deere återförsäljare eller en kvalificerad verkstad.

ComfortCommand är ett Deere & Company varumärke

D Vikt-/längdindikator - Visar förarens vikt- och längdinställning. Justera sätet med handtaget för vikt/längd tills den gröna markeringen visas i indikatorn.

OBS: Justera sätet efter förarens vikt och längd. På så sätt kan föraren utnyttja rörelseskyddet optimalt. Sätet har en inbyggd dämpare vid sätets övre och nedre anslag, som gör körningen bekvämare.

E—Justeringshandtag för sätesdjup - skjuter sätets underdel framåt eller bakåt för bästa arbetsposition.

F—Justeringshandtag för sätesvinkel - höjer eller sänker sätesdynan för bästa arbetsposition.

G—Justeringshandtag för dämpning framåt/bakåt - spärrar eller tillåter framåt- eller bakåtrörelser. Dra uppåt för att låsa och tryck ner för att frigöra spärren.

OBS: Framåt/bakåt-dämpningen gör att stötar kan tas upp.

H—Justeringshandtag för dämpning i sidled - spärrar eller tillåter rörelser i sidled. Tryck handtaget framåt för att låsa upp spärren, och dra handtaget bakåt för att spärra rörelser i sidled.

OBS: Dämpning i sidled gör att stötar kan tas upp.

OUO6075,000412C -67-04MAY16-1/1

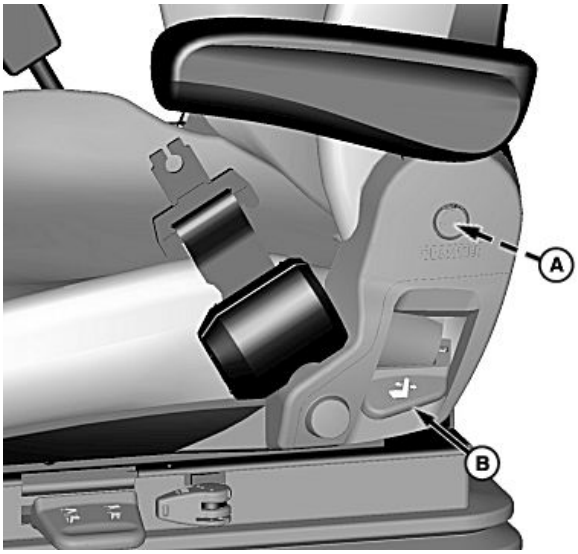
Vänster armstöd och ryggstöd (Basic Seat)—Justering

A— Höjdjustering av armstöd Ta bort det runda locket och lossa 13 mm-muttern (1/2 tum). Justera armstödet till önskat läge, dra åt muttern med specificerat moment och sätt tillbaka locket.

Specifikation

Mutter—Åtdragningsmoment.....25 Nm (221 lb-tum)

B— Justeringshandtag för ryggstödsvinkel Justerar ryggstödets vinkel. Dra upp handtaget, justera ryggstödet till önskat läge och släpp handtaget.



H97562 —UN—02JUN11

OUO6075,0000795 -67-09AUG10-1/1

Vänster armstöd och ryggstöd (Premium textil/läder)—Justering

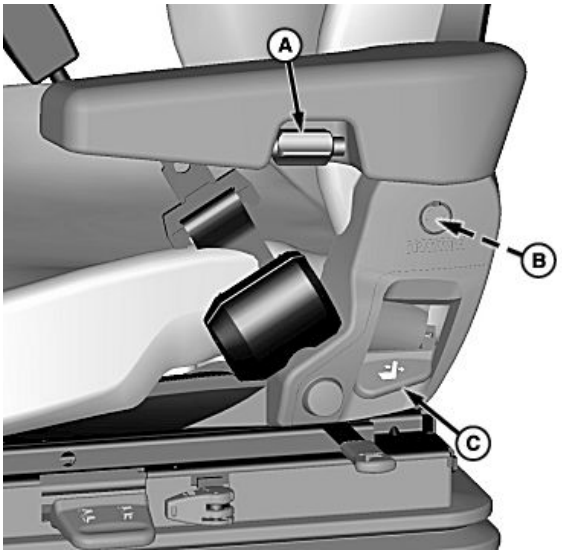
A— Justeringsreglage för armstödsvinkel Justerar armstödet uppåt eller nedåt. Vrid reglaget medurs för att vinkla nedåt och moturs för att vinkla uppåt.

B— Höjdjustering av armstöd Ta bort det runda locket och lossa 13 mm-muttern (1/2 tum). Justera armstödet till önskat läge, dra åt muttern med specificerat moment och sätt tillbaka locket.

Specifikation

Mutter—Åtdragningsmoment.....25 Nm (221 lb-in.)

C— Justeringshandtag för ryggstödsvinkel Justerar ryggstödets vinkel. Dra upp handtaget, justera ryggstödet till önskat läge och släpp handtaget.



H96740 —UN—02JUN11

OUO6075,0001282 -67-31OCT12-1/1

Kontakt för uppvärmt/ventilerat säte (Premium läder)

OBS: Tändningen måste vara PÅ eller maskinen måste vara igång för att sätesvärmen-/ventilationen ska fungera.

Det uppvärmda och ventilerade sätet har två inställningar för ökad förarkomfort under varma och kalla dagar. Sätets värme-/ventilationskontakt (A) sitter på vänster sida av ryggstödet och kopplar TILL/FRÅN sätesvärmen/-ventilationen.

- När kontakten är i övre läget kopplas värmen TILL (och ventilationen FRÅN).
- När kontakten är i mittläget är värmen och ventilationen FRÅN.
- När kontakten är i nedre läget kopplas ventilationen TILL (och värmen FRÅN).

A—Kontakt för uppvärmt/ventilerat säte

H106063 —UN—31OCT12

OUO6075,0001281 -67-31OCT12-1/1

Kontakt för svankstöd (Premium lädersäte)

OBS: Tändningen måste vara PÅ eller maskinen måste vara igång för att svankstödet ska fungera.

Svankstödet ökar förarkomforten i ryggstödets övre och nedre områden. Svankstödskontakterna (A och B) på vänster sida av ryggstödet ökar och minskar svankstödets kurva.

- Övre svankstödskontakten – tryck kontakten mot plussymbolen (+) för att öka övre svankstödskurvan eller mot minussymbolen (-) för att minska övre svankstödskurvan.
- Nedre svankstödskontakten – tryck kontakten mot plussymbolen (+) för att öka nedre svankstödskurvan eller mot minussymbolen (-) för att minska nedre svankstödskurvan.

A—Svankstödskontakt **B—Svankstödskontakt**

H106066 —UN—31OCT12

OUO6075,00012E0 -67-31OCT12-1/1

Extrasäte—Justering

Ryggstödet (A) och sätets underdel (B) kan höjas eller sänkas till önskat arbetsläge.

A—Ryggstöd

B—Sätets underdel

H96631 —UN—26MAY10

OUO6075,000078B -67-26MAY10-1/1

Kylskåp (om sådant finns)

OBS: Kylskåpet fungerar bara när tändningen är tillkopplad och MÅSTE förbli anslutet till det extra uttaget för att hålla mat eller dryck kall.

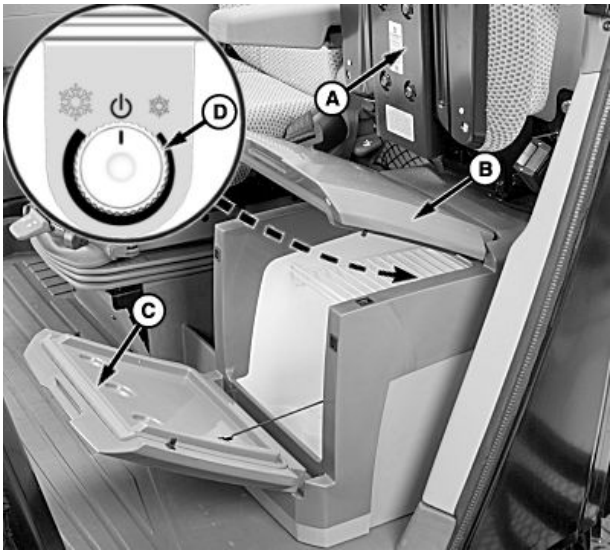
Kylskåpet håller livsmedel kalla hela dagen.

Lyft sätets underdel (A) för att öppna kylskåpets lock (B).

Kylskåpets frontkåpa (C) kan också öppnas utan att man lyfter sätets underdel.

Vrid termostatreglaget (D) medurs för att öka temperaturen och moturs för att minska temperaturen.

A—Sätets underdel
B—Topplatta
C—Frontkåpa
D—Termostatreglage

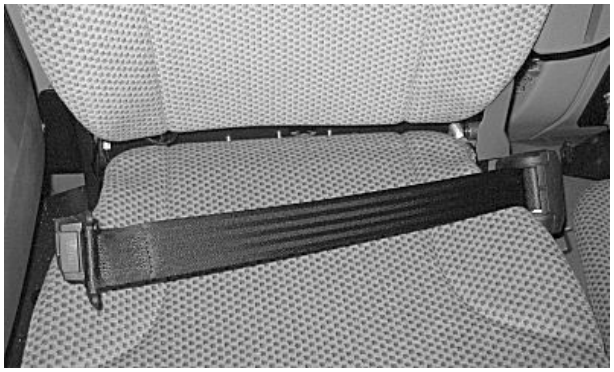


H96632 —UN—02NOV10

OUO6075,000078F -67-02NOV10-1/1

Säkerhetsbälten

VARNING: Kontrollera säkerhetsbälten och infästningar minst en gång om året. Om säkerhetsbältet inklusive monteringsfästet, spännet, bältet eller indragningsanordningen visar något tecken på skador som hack, fransning, kraftigt eller ovanligt slitage, missfärgning eller nötning, måste hela bältet bytas ut omedelbart. För din säkerhet får bältessystemet endast bytas ut mot reservdelar som godkänts för din maskin. Kontakta din John Deere återförsäljare.



H96657 —UN—01JUN10

Säkerhetsbälten är standardutrustning på både förar- och extrasätet. Säkerhetsbälten av höftbältestyp har en snabbknapp för att lossa bältet och automatisk bältesindragning för att göra det enkelt att ta sig i och ur sätet.

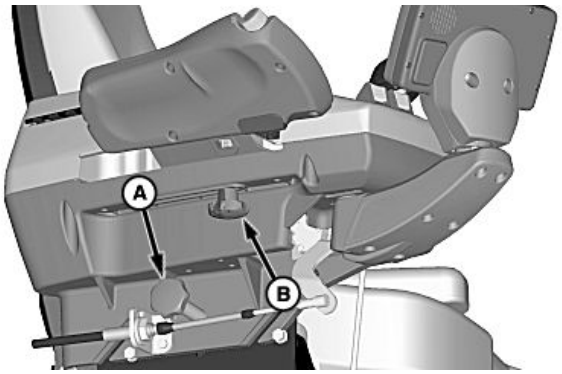
OUO6075,000062D -67-01JUN10-1/1

Armstödskonsol—Justering

Lossa vredet (A) och skjut armstödskonsolen uppåt/framåt eller nedåt/bakåt i spåren på ytterplattan. Dra åt vredet för att låsa armstödet i läget.

Lossa vredet (B) och skjut CommandARM -konsolen framåt/bakåt. Dra åt vredet för att låsa konsolen i läget.

A—Vred **B—Vred**



H97713 —UN—20AUG10

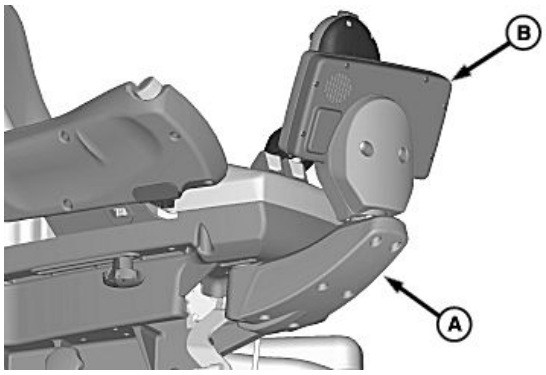
OUO6075,000078E -67-20AUG10-1/1

Armstödsdisplay—Justering

Vrid armen (A) åt vänster/höger till önskad arbetsposition.

Vrid displayen (B) åt vänster/höger eller framåt/bakåt till önskad arbetsposition.

A—Arm **B—Display**



H97714 —UN—20AUG10

OUO6075,00008F8 -67-20AUG10-1/1

Extra uttagsplint

OBS: Maximal kombinerad strömförbrukning för ström med brytare är 20 A och utan brytare 30 A.

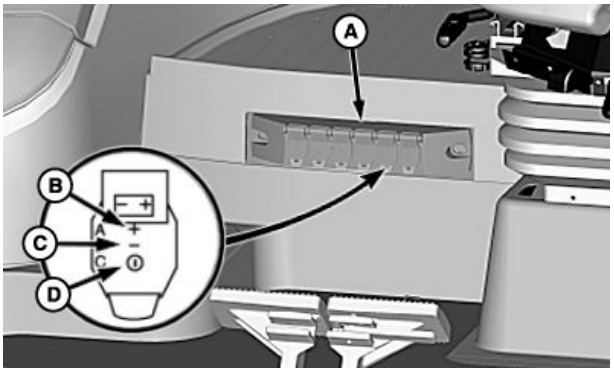
Multiuttaget (A) med sex extra uttag är placerat nedanför höger sidoruta. Multiuttaget ger brytarkontrollerad eller direkt ström.

Anslutningen (B) har ständig direkt, positiv ström.

Anslutningen (C) har jordanslutning.

Anslutningen (D) ger brytarkontrollerad ström (tändningslåset måste vara tillslaget).

A—Extra uttagsplint
B—Anslutning (direkt ström)
C—Anslutning jord
D—Anslutning (positiv, brytarkontrollerad ström) (tändningslåset tillslaget)



H94452 —UN—14MAY10

OUO6075,00010C7 -67-08MAR12-1/1

Hyttstegens lägen (konfiguration enkeldäck)

⚠ VARNING: Stå inte på stegen, eller försök stiga av eller på tröskan medan den kör.

Stegen kan ställas i önskat läge från marken eller på stegens avsats med handtag (A) eller spak (B).

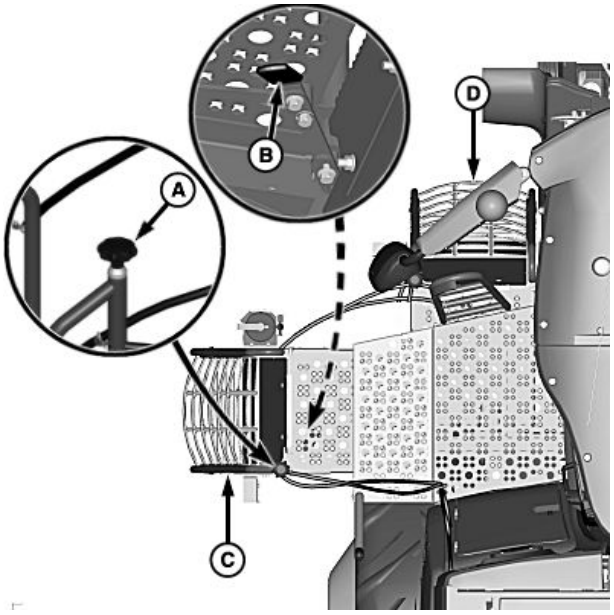
Om stegens spärr glappar ska den rengöras. Använd inte olja eller fett på spärren.

Sväng stegen framåt eller bakåt och lås den i ett av dessa lägen:

- **Läge (C):** för arbete vid normala fältförhållanden.
- **Läge (D):** för att transportera maskinen på allmän väg.

⚠ VARNING: För att minska maskinens bredd, sväng alltid stegen till läge (D) för körning på allmän väg. Rikta aldrig fordonets varningsblinkers mot mötande trafik.

A—Handtag
B—Spak
C—Fält-läge
D—Läge för körning på väg



H96381 —UN—14MAY10

OUO6075,000075F -67-29JUN11-1/1

Hyttstegens lägen (konfiguration dubbla däck)

⚠ VARNING: Stå inte på stegen, eller försök stiga av eller på tröskan medan den kör.

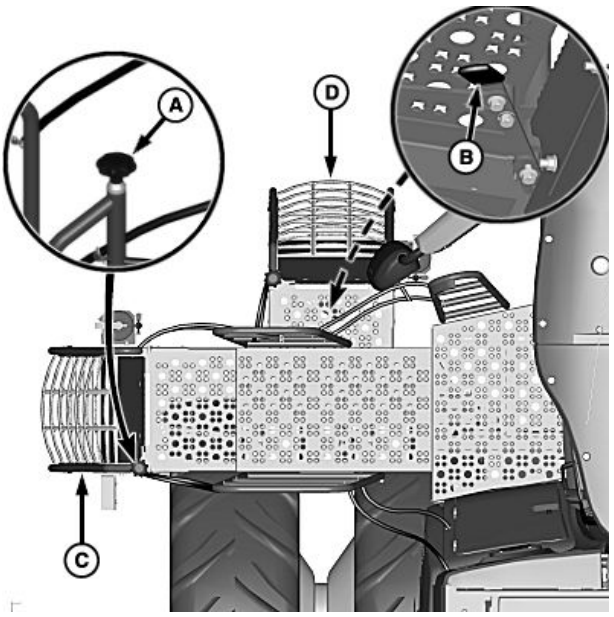
Stegen kan ställas i önskat läge från marken eller på stegens avsats med handtag (A) eller spak (B).

Om stegens spärr glappar ska den rengöras. Använd inte olja eller fett på spärren.

Sväng stegen framåt eller bakåt och lås den i ett av dessa lägen:

- **Läge (C):** för arbete vid normala fältförhållanden.
- **Läge (D):** för att transportera maskinen på allmän väg.

⚠ VARNING: För att minska maskinens bredd, sväng alltid stegen till läge (D) för körning på allmän väg. Rikta aldrig fordonets varningsblinkers mot mötande trafik.



H96380 —UN—14MAY10

A—Handtag
B—Spak
C—Fält-läge
D—Läge för körning på väg

OUO6075,0000630 -67-29JUN11-1/1

Brandsläckare (Europa)

⚠ VARNING: Brandsläckarna måste uppfylla myndigheternas regler:

- **En pulverbrandsläckare för allmänt bruk på minst 6 kg (13 lb)**
- **En vattenbrandsläckare (beroende på utrustning) med en volym på minst 8 l (2.1 gal.)**

OBS: Brandsläckarna som visas kan variera beroende på landets krav och brandsläckartillverkare.

En pulverbrandsläckare för allmänt bruk och en vattenbrandsläckare med monteringsfäste finns monterade i maskinen.

Läs noga etiketten på brandsläckarna och gör dig förtrogen med instruktionerna om hur man ska använda och underhålla dem. En brandsläckare som använts, om än aldrig så lite, måste laddas om eller bytas ut.

VIKTIGT: Vattenbrandsläckare får inte utsättas för frystemperaturer, om de inte är skyddade med frostskyddsmedel. Se instruktionsdekalen på brandsläckaren för ytterligare information.

H92841 —UN—16SEP08

Pulverbrandsläckare för allmänt bruk / vattenbrandsläckare

OUO6075,00042F6 -67-20JUN16-1/1

Brandsläckare (Eurasiska ekonomiska unionen)

VARNING: Brandsläckarna måste uppfylla myndigheternas regler:

- **En pulverbrandsläckare för allmänt bruk på minst 6 kg (13 lb)**
- **En vattenbrandsläckare med en volym på minst 8 l (2.1 gal.)**

OBS: Brandsläckarna som visas kan variera beroende på landets krav och brandsläckartillverkare.

En pulverbrandsläckare för allmänt bruk och en vattenbrandsläckare med monteringsfäste finns monterade i maskinen.

Läs noga etiketten på brandsläckarna och gör dig förtrogen med instruktionerna om hur man ska använda och underhålla dem. En brandsläckare som använts, om än aldrig så lite, måste laddas om eller bytas ut.

VIKTIGT: Vattenbrandsläckare får inte utsättas för frystemperaturer, om de inte är skyddade med frostskyddsmedel. Se instruktionsdekalen på brandsläckaren för ytterligare information.

H117754 —UN—17MAR16

Pulverbrandsläckare för allmänt bruk / vattenbrandsläckare

OUO6075,00042F8 -67-20JUN16-1/1

Brandsläckare placeringar

H117730 —UN—16MAR16

Främre brandsläckarens placering

H117731 —UN—16MAR16

Bakre brandsläckarens placering

OBS: Brandsläckarna som visas kan variera beroende på landets krav och brandsläckartillverkare.

En brandsläckare för allmänt bruk sitter på den främre stegens plattform.

En vattenbrandsläckare (beroende på utrustning) sitter på insidan av motorns bakre, högra servicelucka.

OUO6075,00042F9 -67-03JUN16-1/1

Rattstång

A— Signalhorn för att varna personer kring maskinen.

B— Blinkerkontakt för att visa vänster eller högersvängar.

⚠ VARNING: Ratthöjden får endast justeras när tröskan står stilla.

C— Vertikal justering av rattstång justerar rattstången uppåt eller nedåt.

Lossa navet och tryck ner eller dra upp ratten till önskat läge. Spänn navet lätt för att hålla ratten i läge.

D— Startkontakt gör att tändningsnyckeln kan vridas till:

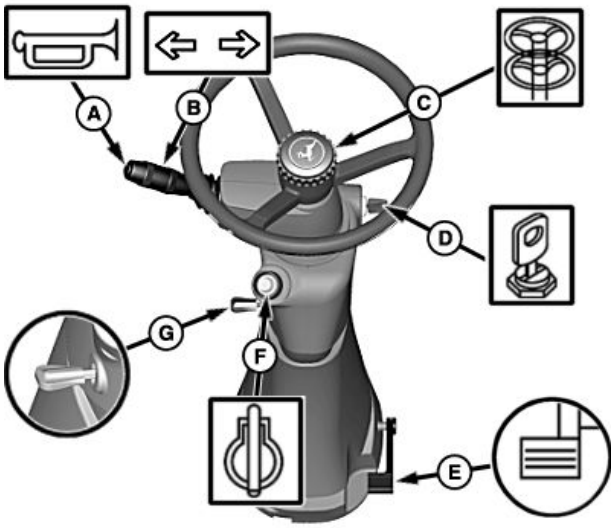
Första läget	Extrautrustning
Andra läget	FRÅN (OFF)
Tredje läget	Kör (Run)
Fjärde läget	Startläge (Start)

⚠ VARNING: Rattstången får endast justeras med tröskan stillastående. Trampa inte på pedalen utan att hålla i ratten med båda händerna.

E— Horisontell justering av rattstång justerar rattstången till önskat läge med pedalen.

Trampa ner pedalen för att frigöra rattstången. Ställ ratten i önskat läge. Stången låses när pedalen släpps.

OBS: Starthjälpen fungerar bara i lägena "KÖR" eller "START".



H94521 —UN—02NOV10

F— Starthjälpsknapp (om sådan finns) gör att motorn kan startas när det är kallt ute.

⚠ VARNING: Ratthöjden får endast justeras när tröskan står stilla.

G— Justering av rattens lutning (om sådan finns) förflyttar rattstången till önskat läge med handtaget.

Dra upp handtaget för att lossa spärren och ställa ratten i önskat läge. Släpp handtaget för att låsa den i önskat läge.

OUO6075,0000634 -67-21MAR11-1/1

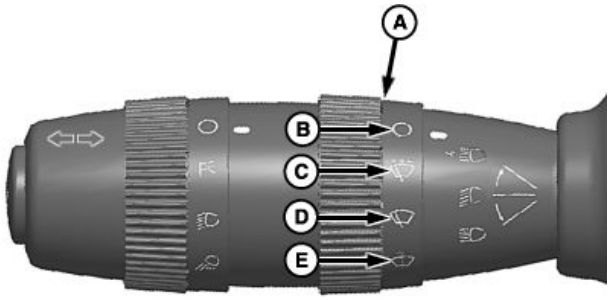
Knapp, vindrutetorkare/vindrutespolare

OBS: Tändningsnyckeln måste vara tillslagen (ON) eller maskinen köra för att vindrutetorkare och -spolare ska fungera.

Vindrutetorkar-/spolarkontakten (A) på rattstången används för att styra följande:

- Från-läge (B)
- Torkarens intervallfunktion (C)
- Torkarens Till-läge (D)
- Vindrutespolare (E)

A—Knapp för vindrutetorkare/-spolare
B—Från-läge
C—Torkarens intervalläge
D—Torkarens Till-läge
E—Vindrutespolare



H96489 —UN—22JUN11

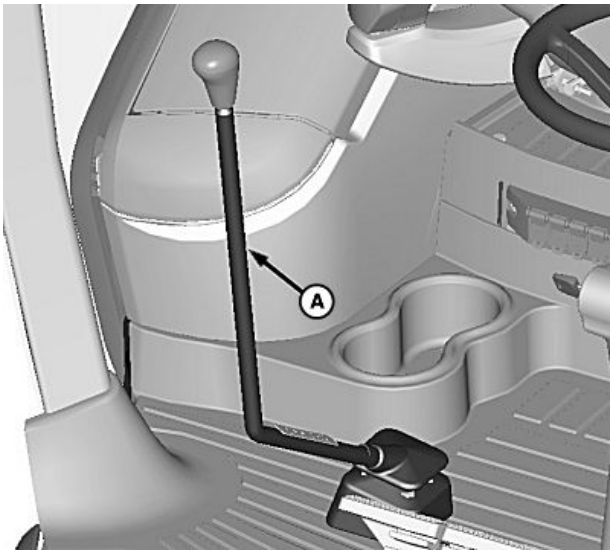
OUO6075,000076D -67-20MAY10-1/1

Växelspak (om sådan finns)

VIKTIGT: Stanna maskinen och flytta multifunktionsspaken till neutralläget innan du växlar.

När man använder växelspaken (A) ligger växlarna i linje med spärrlägen för 1, 2 och 3. Motståndet känns mindre för neutralläget mellan första och andra växeln.

A—Växelspak



H102184 —UN—13JUN11

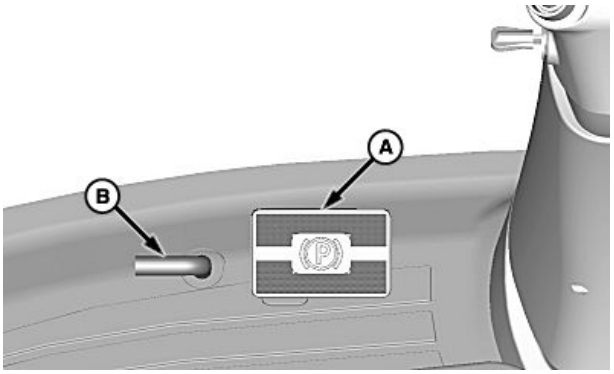
OUO6075,0000635 -67-13JUN11-1/1

Manuell parkeringsbroms (beroende på utrustning)

VIKTIGT: Maskinen är utrustad med pedaler för iläggning och lossning av parkeringsbromsen. Parkeringsbromsen måste läggas i när maskinen stannas med motorn igång, samt när den lämnas obevakad med motorn avstängd.

Trampa ner pedalen (A) för att lägga i parkeringsbromsen och pedalen (B) för att frigöra den.

A—Pedal (lägga i) **B—Pedal (lossa)**



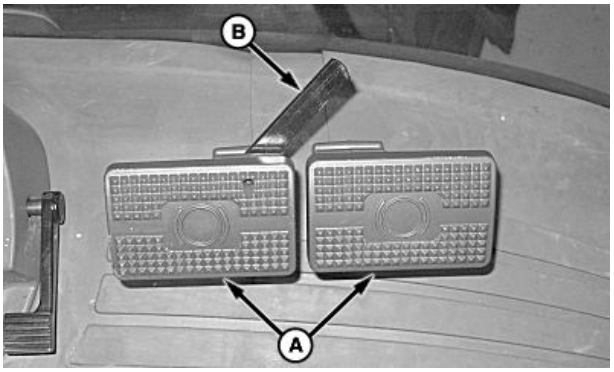
H102186 —UN—13JUN11

OUO6075,0000636 -67-17JUN13-1/1

Bromspedaler

Låt bromspedalerna (A) vara olåsta vid fältarbete och lås (B) bromspedalerna tillsammans vid transport.

A—Bromspedaler **B—Lås (transport)**



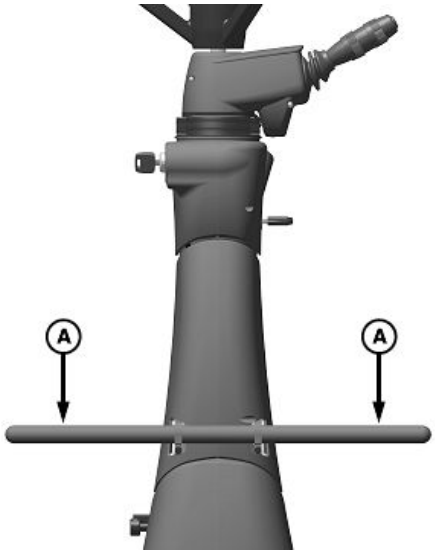
H96681 —UN—01JUN10

OUO6075,0000637 -67-01JUN10-1/1

Fotstöd på rattstång (beroende på utrustning)

Fotstödet (A) på rattstången är bekvämt att vila fötterna på.

A—Fotstöd



H118336 —UN—09JUN16

OUO6075,00042DC -67-04MAY16-1/1

Handräcke och höger plattform

VARNING: Höj inmatningshuset helt och ansätt kolvstoppet.

VIKTIGT: Stäng hyttdörren innan du använder handräcket.

Flytta inte torkararmen manuellt, det kan skada torkarmekanismen.

Använd stegen och plattformen för rengöring av hyttens vänstra sida.

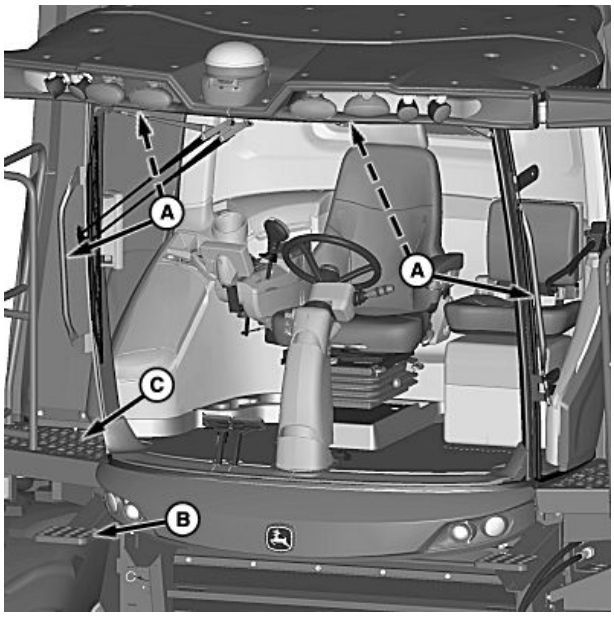
Stig upp på inmatningshuset via vänster fotsteg.

Använd handräckena (A) på båda sidor av hytten och uppe på den.

Stå på det upplyfta inmatningshuset vid rengöring av vindrutan eller underhåll av strålkastare eller torkare.

Använd fotsteget (B) och plattformen (C) för att rengöra hyttens högra sida.

A—Handräcken
B—Steg
C—Plattform



H94810 —UN—15JUL10

OUO6075,0000496 -67-08OCT09-1/1

GreenStar-display och Harvest Monitor/Harvest Doc™-system

GreenStar™ 3 CommandCenter™-displayerna är monterade på armstödet och innehåller fordonsspecifik information och GreenStar™-applikationer (exklusive Harvest Doc™).

GreenStar™ 3 2630-displayen (tillval) är monterad på armstödet och innehåller fordonsspecifik information och GreenStar™-applikationer.

GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company
CommandCenter är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Harvest Monitor/Harvest Doc är varumärke som tillhör Deere & Company

För information om Harvest Doc™ skördekartering, hänvisas till Harvest Doc™ användarhandbok.

WM05597,0001353 -67-06JUL15-1/1

Ljuskontakter

OBS: Utgångsbelysningen är tänd i 180 sekunder efter att tändningen har stängts AV (om väg- eller fältbelysningen har använts inom de föregående fem minuterna). Föraren väljer att tända vänster eller höger sida av maskinen med blinkerspaken.

Om belysningen kopplas till med tändningen frånkopplad, sker en kort fördröjning innan lamporna tänds.

Väljarkontakten för ljus (A) på rattstången används för att reglera följande:

- FRÅN-läge (B)
- Parkeringsljuskontakten (C) reglerar:
  - Positionsljus
- Vägbelysningskontakten (D) reglerar:
  - Varningsblinkers
  - Fyra strålkastare (två halvljus och två helljus)
  - Roterande varningsljus
  - Nedre färdljus (om sådana finns)
- Fältbelysningskontakten (E) reglerar:
  - Spannmålstank och alla åtta strålkastare
  - Radsökarljus med blinkerspak
  - Tömningsrörets lampa (utfälld)
  - Positionsljus och varningsblinker

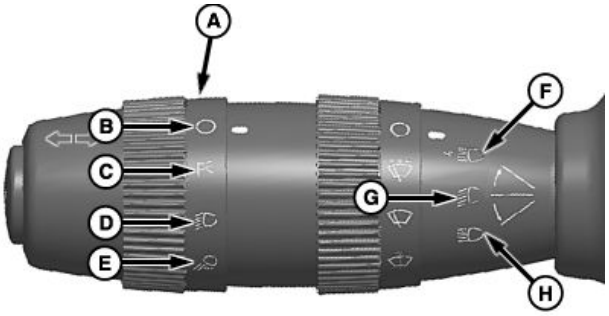
Väljarspaken för ljus på rattstången används för att kontrollera hel-/halvljusstrålkastarna:

OBS: Helljusindikatorn tänds på hörnstolpen när spaken är i lägena för tillfälligt helljus och helljus.

- Tillfälligt helljus (F):
  - Ställ spaken i det övre läget för att tillfälligt aktivera helljuset.
- Halvljusläge (G):
  - Ställ spaken till mittläget för att aktivera halvljuset.
- Helljusläge (H):
  - Ställ spaken i det nedre läget för att aktivera helljuset.

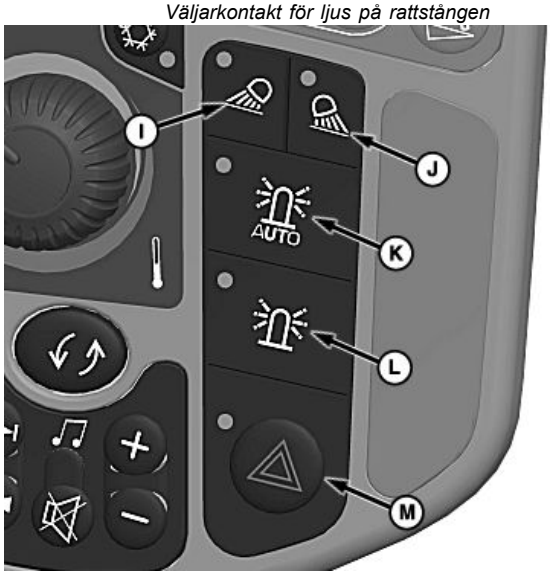
Armstödets ljuskontakter används för att reglera följande:

- Kontakten för främre stubbhöjdsljus (I) reglerar:
  - Stubbhöjdsljusen framtill på maskinen
  - Hyttens instrumentbrädesbelysning (om sådan finns)
- Kontakten för belysning av bakre utkast (J) reglerar:
  - Belysningen för skörderester baktill på maskinen
- Kontakten för automatiskt roterande varningsljus (K) reglerar:
  - Automatiskt roterande varningsljus



H99531 —UN—22JUN11

Väljarkontakt för ljus på rattstången



H99532 —UN—03JAN11

Ljuskontakter på armstödet

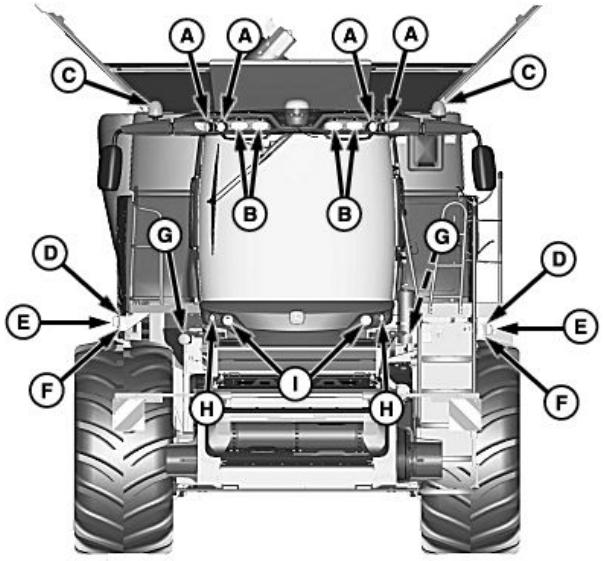
A—Väljarkontakt för ljus
B—FRÅN-läge
C—Parkeringsbelysning, omkopplare
D—Vägbelysningskontakt
E—Fältbelysningskontakt
F—Tillfälligt helljus
G—Halvljusläge
H—Helljusläge
I—Kontakt främre stubbhöjdsljus
J—Kontakt belysning bakre utkast
K—Kontakt automatiskt roterande varningsljus
L—Omkopplare för roterande varningsljus
M—Varningsljusströmbrytare

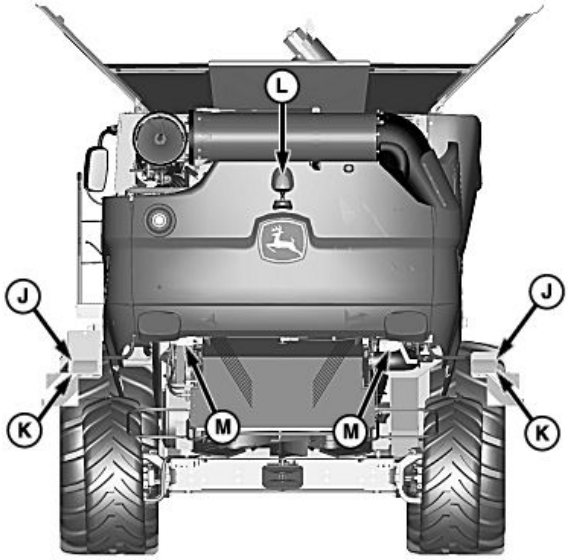
- Kontakten för roterande varningsljus (L) reglerar:
  - Roterande varningsljus
- Varningsblinkerkontakten (M) reglerar:
  - Varningsblinkers

OUO6075,0001352 -67-30NOV12-1/1

Belysningens placering

Belysning fram och bak





H107108 —UN—28FEB13

A—Halogenstrålkastare eller High Intensity Discharge-strålkastare (HID) (tillval)
B—Strålkastare (hel-/halvljus)
C—Roterande varningsljus
D—Varningsblinker (gula)
E—Varningsblinker (gula)
F—Positionsljus (vita)
G—Stubbelysning
H—Frontbelysning (beroende på utrustning)
I— Nedre färdljus (beroende på utrustning)
J— Positions-/bromsljus (röda)
K—Bakre varningsblinker (gula)
L—Roterande varningsljus
M—Belysning, bakre utkast

Kontakt roterande varningsljus:

VARNING: Ljusen måste vara tända vid körning på allmän väg. Sväng hyttstegen framåt för att ställa in positionsljus/varningsblinker mot mötande trafik.

- Kontakt roterande varningsljus (C, L).
- Två roterande varningsljus finns fram (vänster och höger) och ett bak på maskinen. Dessa ljus varnar andra förare vid transport på allmänna vägar.

Varningsblinkerkontakt

VARNING: Ljusen måste vara tända vid körning på allmän väg. Sväng hyttstegen framåt för att ställa in positionsljus/varningsblinker mot mötande trafik.

- Kontakten styr roterande varningsljus (C, L), varningsblinker (D, E) och bakre varningsblinkers (K).
- Varningsblinkers finns både fram och bak på båda sidor av maskinen. Dessa lampor används för att signalera att maskinen inte kan manövreras korrekt.

Vägbelysningskontakt:

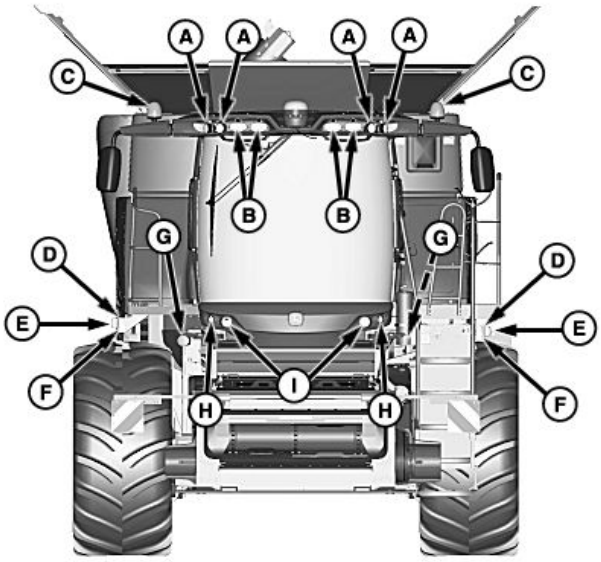
VARNING: Ljusen måste vara tända vid körning på allmän väg. Sväng hyttstegen framåt för att ställa in positionsljus/varningsblinker mot mötande trafik.

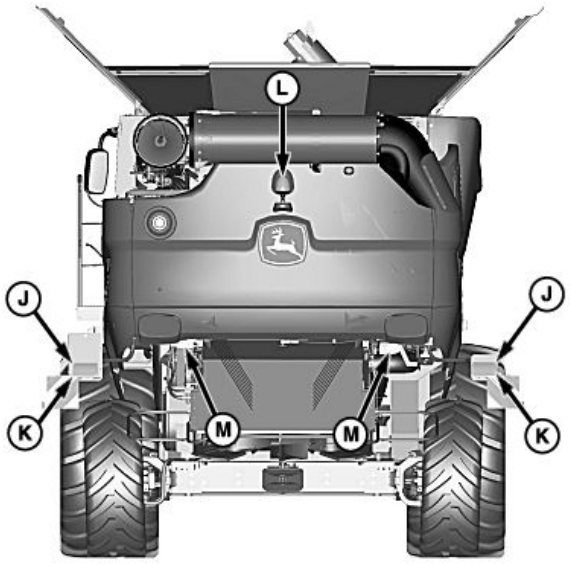
OBS: När vägbelysningen är tillkopplad och inget skärbord är anslutet, tänds de nedre färdljusen och strålkastarna släcks. När ett skärbord är anslutet släcks de nedre färdljusen och strålkastarna tänds.

Varningsblinkrarna tänds om körriktningsvisarna är frånkopplade. Om körriktningsvisarna är tillkopplade fungerar varningsblinkrarna som körriktningsvisare.

- Kontakten styr roterande varningsljus (C, L), strålkastare (B), positionsljus (F), nedre färdljus (I), och positions-/bromsljus (J).
- De roterande varningsljusen varnar andra förare vid transport på allmänna vägar.

Fortsättning på nästa sida





H107108 —UN—28FEB13

A—Halogenstrålkastare eller High Intensity Discharge-strålkastare (HID) (tillval)
B—Strålkastare (hel-/halvljus)
C—Roterande varningsljus
D—Varningsblinker (gula)
E—Varningsblinker (gula)
F—Positionsljus (vita)
G—Stubbelysning
H—Frontbelysning (beroende på utrustning)
I— Nedre färdljus (beroende på utrustning)
J— Positions-/bromsljus (röda)
K—Bakre varningsblinker (gula)
L— Roterande varningsljus
M—Belysning, bakre utkast

Kontakt automatiskt roterande varningsljus:

OBS: När de automatiska roterande varningsljusen är aktiverade och spannmålsnivån når nivåvakten för 3/4 full, börjar de roterande varningsljusen att blinka (3 sekunder TILL och 6 sekunder FRÅN). När spannmålet når nivåvakten för Full spannmålstank, tänds de roterande varningsljusen med ett konstant sken och blinkar inte längre.

- De roterande varningsljusen (C, L) tänds när spannmålstanken är 3/4 full. De signalerar till föraren av spannmålsvagnen att tanken är full och ska tömmas.

Fältbelysningskontakt:

- Kontakten kontrollerar positionsljus (F), positions-/bromsljus (J) och hyttstrålkastare (A, B).
- Fältbelysningen lyser upp arbetsområdet på kvällen eller i allmänt svagt ljus.

[1]Om vägbelysningen är tillkopplad och maskinen är i Väg-läget, går det inte att tända stubbelysningen, frontbelysningen och belysningen till bakre utkastet.

Kontakt främre stubbhöjdsljus:

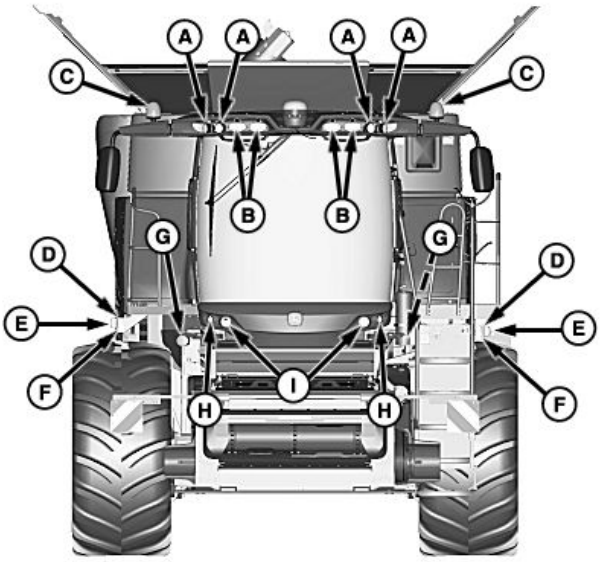
VARNING: För att inte störa övriga trafikanter får arbetsbelysningen inte vara tillkopplad vid körning på allmän väg.

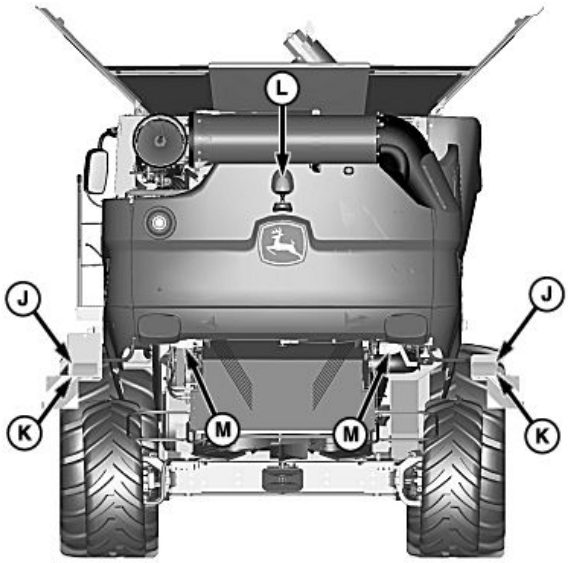
OBS: Om föraren lämnar sätet när separatorn är tillkopplad, börjar främre stubbhöjdsljuset blinka och fortsätter blinka tills separatorns varvtal är lika med noll.

- Kontakt stubbhöjdsljus (G) och instrumentbrädans belysning (H).
- Stubbhöjdsljusen ger föraren mer ljus i området bakom skärbordet för arbete i mörker eller allmänt svagt ljus[1].
- Instrumentbrädans belysning ger föraren extra ljus fram i maskinen under arbetet.

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000413F -67-31AUG15-2/6





H107108 —UN—28FEB13

A—Halogenstrålkastare eller High Intensity Discharge-strålkastare (HID) (tillval)
B—Strålkastare (hel-/halvljus)
C—Roterande varningsljus
D—Varningsblinker (gula)
E—Varningsblinker (gula)
F—Positionsljus (vita)
G—Stubbelysning
H—Frontbelysning (beroende på utrustning)
I—Nedre färdljus (beroende på utrustning)
J—Positions-/bromsljus (röda)
K—Bakre varningsblinker (gula)
L—Roterande varningsljus
M—Belysning, bakre utkast

Kontakt belysning bakre utkast:

VARNING: För att inte störa övriga trafikanter får arbetsbelysningen inte vara tillkopplad vid körning på allmän väg.

OBS: Om föraren lämnar sätet när separatorn är tillkopplad, börjar utkastningsbelysningen blinka och fortsätter blinka tills separatorns varvtal är lika med noll.

- Kontakt för belysning bakre utkast (M).
- Den bakre utkastbelysningen lyser upp området bakom maskinen vid arbete i mörker eller allmänt svagt ljus[1] [2].

Positions-/bromsljus:

- Positions-/bromsljusen (J) kopplas TILL när maskinen identifierar en bromsning. Ljusen är tillkopplade i minst två sekunder[3]
- När hastigheten är lägre än 1,6 km/h (1 mph) förblir bromsljusen tända i 2 minuter eller tills maskinen känner av en framåtacceleration och hastigheten är högre än 1,6 km/h (1 mph).
- Positionsljusen fungerar även som körriktningsvisare och tänds för att signalera vid svängning. En lampa blinkar åt det håll maskinen ska svänga.

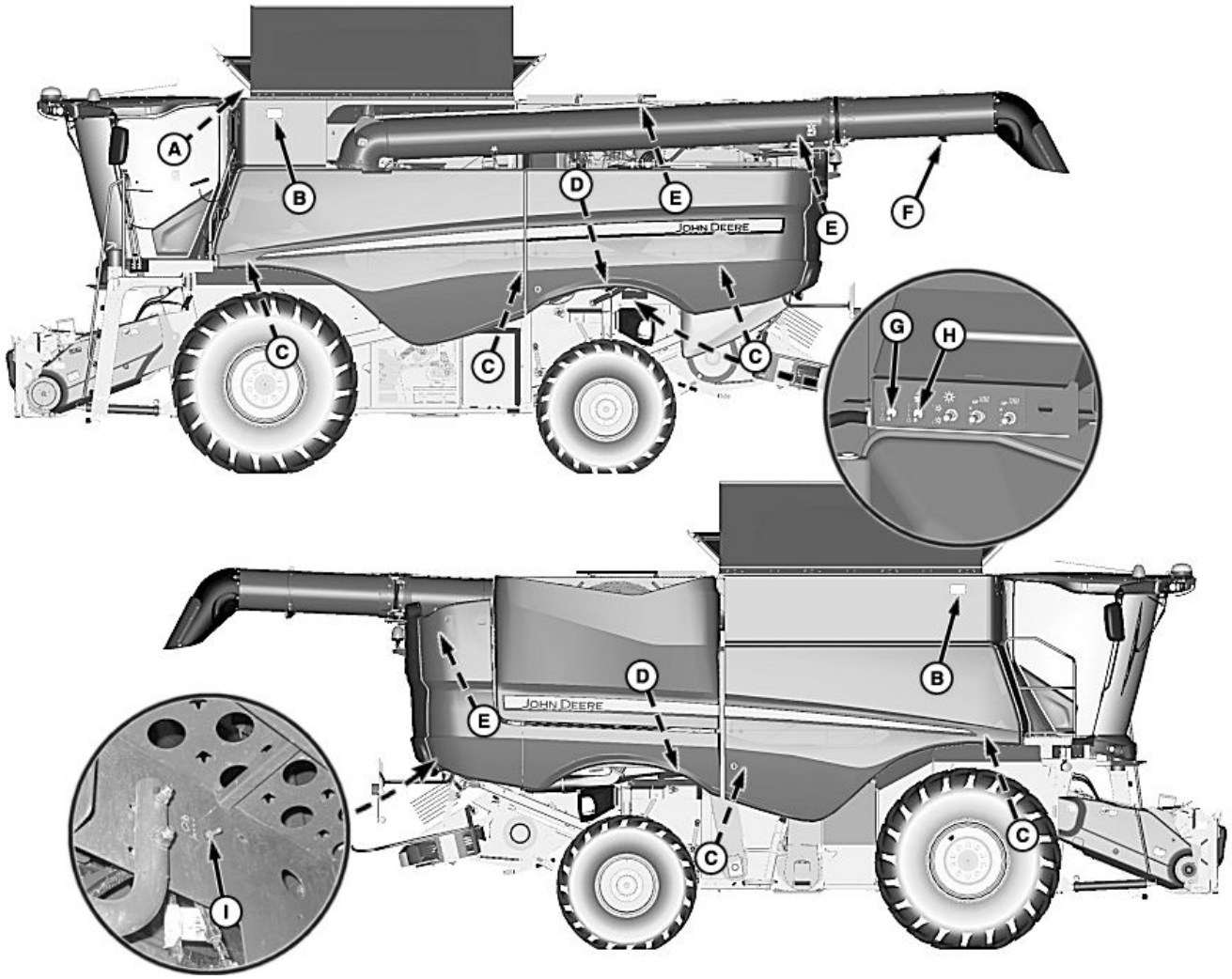
Utgångsbelysning:

- De två yttersta strålkastarna (B) förblir tända i max 180 sekunder efter det att tändningen och ljuskontakten kopplats IFRÅN (om vägbelysningen eller fältbelysningen varit tillkopplad de senaste 5 minuterna).

[1]Om vägbelysningen är tillkopplad och maskinen är i Väg-läget, går det inte att tända stubbelysningen, frontbelysningen och belysningen till bakre utkastet.
[2]Endast för Frankrike: Om maskinen är i Väg-läget, tänds inte belysningen till bakre utkastet.
[3]Endast för Frankrike: Bromsljusen tänds när bromspedalen trycks ner.

Fortsättning på nästa sida

Belysning vänster och höger sida



A—Spannmålstankens lampa
B—Radsökarljus
C—Sidoluckornas servicelampor
D—Rensverkets servicelampor
E—Motorrummets servicelampor
F—Tömningsrörets lampa
G—Rensverkets driftljuskontakt
H—Kontakt servicelampor sidolucka
I— Kontakt servicelampor motorrum

Fältbelysningskontakt:

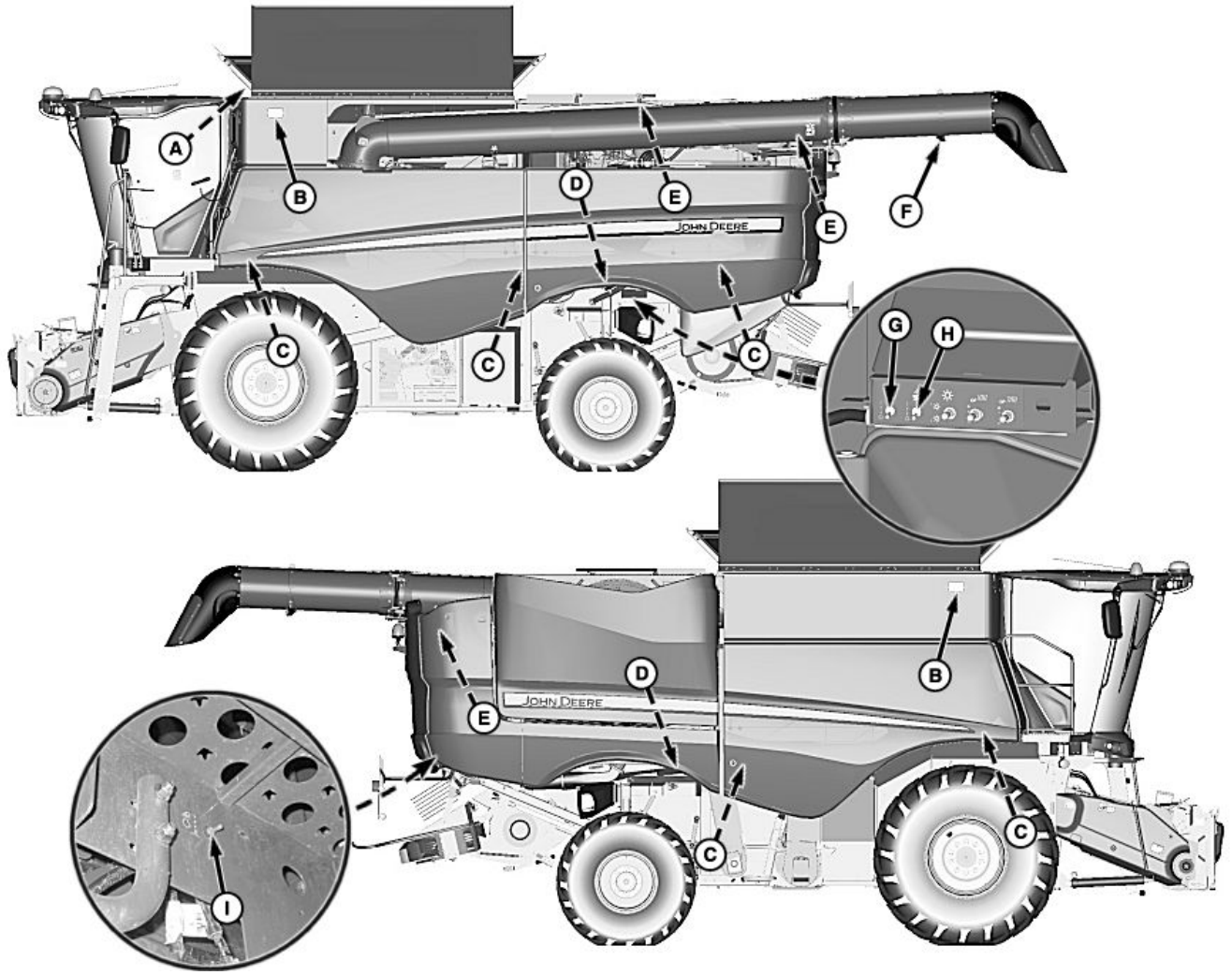
- Kontakten i övre läget reglerar spannmålstankens lampa (A), radsökarljuset (B) (med blinkerspaken), tömningsrörets lampa (F) och positions-/varningsljusen.
- Radsökarljuset lyser upp maskinens sidor vid arbete i mörker eller allmänt svagt ljus.

OBS: När fältbelysningskontakten är tillkopplad kan man tända radsökarljuset på respektive sida med blinkerspaken.

- Spannmålstankens lampa lyser upp spannmålstanken vid arbete i mörker eller allmänt svagt ljus.
- Spannmålstankens ljus kopplas IFRÅN när spannmålsnivån når nivåvakten för 3/4 full.
- Tömningsrörets lampa tänds när röret skjuts ut mer än 50% med fältbelysningen tillkopplad.
- Tömningsrörets lampa lyser upp spannmålstanken vid tömning i mörker eller i allmänt svagt ljus.

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000413F -67-31AUG15-4/6



A—Spannmålstankens lampa
B—Radsökarljus
C—Sidoluckornas servicelampor
D—Rensverkets servicelampor
E—Motorrummets servicelampor
F—Tömningsrörets lampa
G—Rensverkets driftljuskontakt
H—Kontakt servicelampor sidolucka
I—Kontakt servicelampor motorrum

Rensverkets servicelampor:

OBS: Om föraren lämnar sätet när separatorn är tillkopplad, börjar rensverkets servicelampor blinka och fortsätter blinka tills separatorns varvtal är lika med noll.

- Rensverkets servicelampor (D) lyser upp området vid justering av rensverket i mörker eller allmänt svagt ljus.
- Rensverkslampornas kontakt (G) sitter ovanför vänstra tröskverksskyddsplåten.
- Tänds under underhåll och service (inte under skörd).

Servicelampa för sidoluckor (tillval):

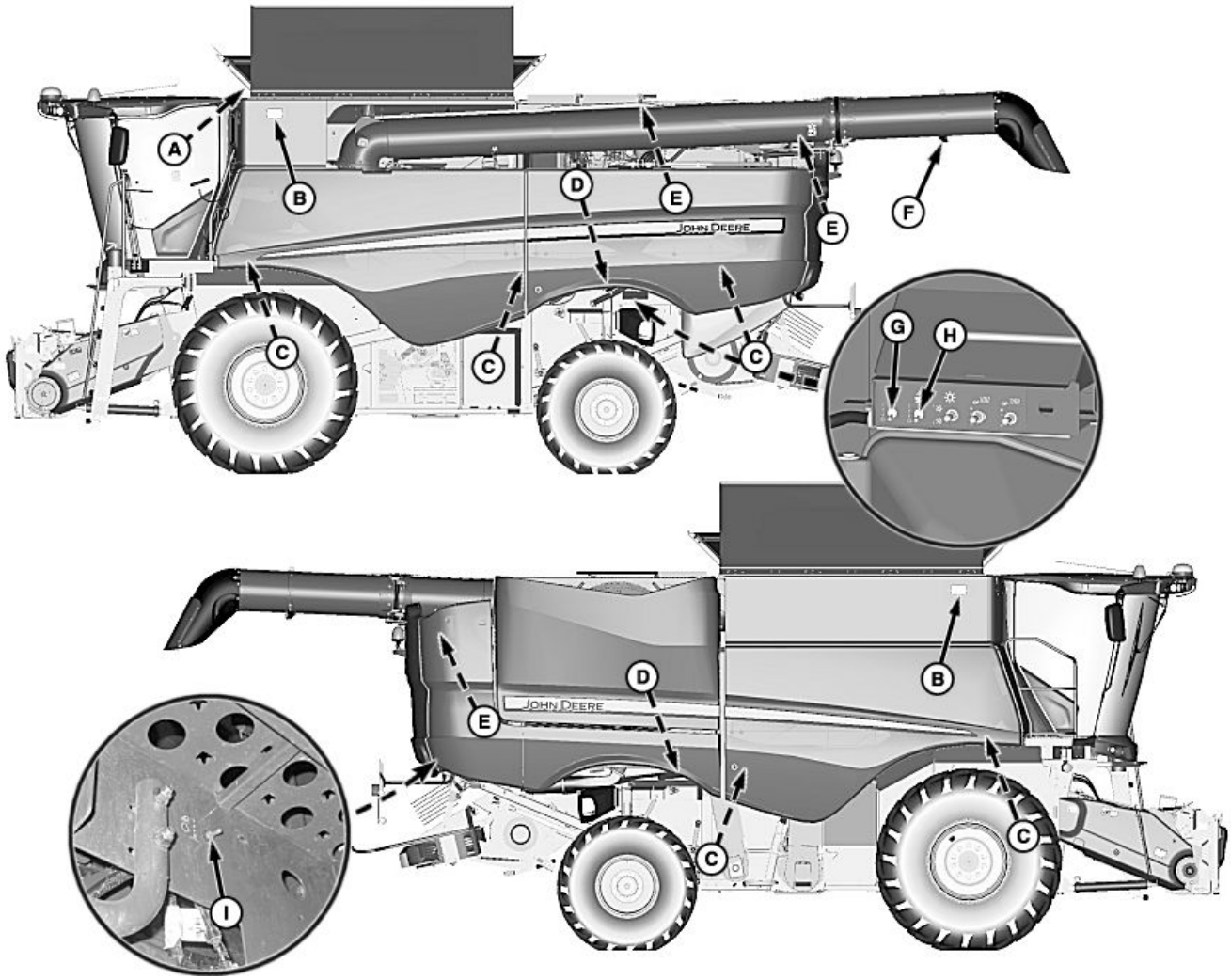
VARNING: För att inte störa andra trafikanter. Sidoluckornas servicelampor ska vara släckta under transport.

OBS: Om föraren lämnar sätet när separatorn är tillkopplad, börjar sidoluckornas servicelampor blinka och fortsätter blinka tills separatorns varvtal är lika med noll.

- Servicelamporna (C) sitter under sidoluckorna på båda sidor av maskinen för att ge bättre sikt i tröskverksområdet.
- Strömbrytaren för sidoluckornas servicelampor (H) sitter ovanför vänstra tröskverksskyddsplåten.

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000413F -67-31AUG15-5/6



A—Spannmålstankens lampa
B—Radsökarljus
C—Sidoluckornas servicelampor
D—Rensverkets servicelampor
E—Motorrummets servicelampor
F—Tömningsrörets lampa
G—Rensverkets driftljuskontakt
H—Kontakt servicelampor sidolucka
I— Kontakt servicelampor motorrum

Motorrummets servicelampor (tillval):

VARNING: För att inte störa andra trafikanter. Motorrummets servicelampor ska vara släckta under transport.

- Motorrummets servicelampor (E) lyser upp motorområdet i mörker eller allmänt svagt ljus.
- Kontakten för motorrummets servicelampor (I) sitter baktill på maskinens högra sida.
- Kontakten reglerar lampan till motorrummets lucka, lampan till bakre delen av motorn och motorrummets främre lampa.
- Tänds under underhåll och service (inte under skörd).

Utgångsbelysning:

- Radsökarljusen (B) förblir tända i max 180 sekunder efter det att tändningen och ljuskontakten kopplats IFRÅN (om vägbelysningen eller fältbelysningen varit tillkopplad de senaste 5 minuterna). Föraren väljer att tända vänster eller höger sida av maskinen med blinkerspaken.

OUO6075,000413F -67-31AUG15-6/6

Färdljus (endast Ryssland)

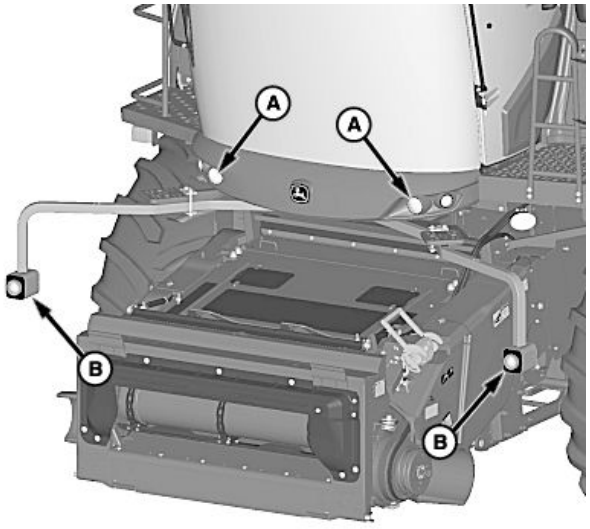
VARNING: Vägbelysningen måste vara tänd under transport. Sväng hyttstegen framåt för att ställa in positionsljus/varningsblinker mot mötande trafik.

OBS: När vägbelysningen är tillkopplad och inget skärbord är anslutet, tänds de nedre färdljusen och strålkastarna släcks. När ett skärbord är anslutet släcks de nedre färdljusen och strålkastarna tänds.

De nedre färdljusen (A) är bara tillgängliga upp till en hastighet på 20 km/h (12.4 mph).

De nedre färdljusen (A) SKA täckas och två extra färdljus (B) SKA installeras för en maxhastighet på 30 km/h (18.6 mph).

Vägbelysningskontakten styr de nedre färdljusen (A) och extra färdljusen (B). Se Ljuskontakter tidigare i denna sektion för mer information.



H105724 —UN—16NOV12

A—Nedre färdljus **B—Färdljus (tillval)**

OUO6075,00012CF -67-26OCT12-1/1

Belysningsfördröjning/Timeout

Om belysningen kopplas till när tändningen är frånkopplad, sker det med en kort fördröjning. Maskinen fastställer om batteriets aktuella spänning räcker för att tända belysningen när motorn inte är igång. Denna funktion är integrerad i maskinen för att förhindra att för mycket spänning tas från batteriet, så att maskinen inte kan starta.

OBS: När rensverkslampan, servicebelysningen eller motorrumsbelysningen varit tillkopplade i över tio minuter, blinkar lamporna, släcks för ett ögonblick, och tänds sedan igen i 20 sekunder. Detta förlopp fortsätter i tre minuter och sedan släcks lamporna tills tändningslåset aktiveras. Om belysningen inte kopplas till igen när kontakten manövrerats, har maskinen fastställt att batteriets spänning inte är tillräcklig för att ha belysningen igång. Lamporna tänds igen när motorn är igång och batterierna laddas.

OUO6075,0001354 -67-27NOV12-1/1

Blinker

OBS: Blinkerljuset kan manövreras närhelst motorn är tillkopplad. När fältbelysningskontakten är tillkopplad, aktiverar blinkerspaken antingen höger eller vänster radsökarljus. Blinkerljuset avbryts inte automatiskt, man måste föra tillbaka spaken till neutralläget.

Vid körning på allmän väg, kopplas blinkerljuset till med blinkerspaken (A).

OBS: Kontrollamporna (vänster eller höger) på hörnstolpen tänds och visar att maskinen svänger.

H95266 —UN—22JUN11

A—Blinkerspak

OUO6075,0000682 -67-29JUN11-1/1

Hyttens innerbelysning

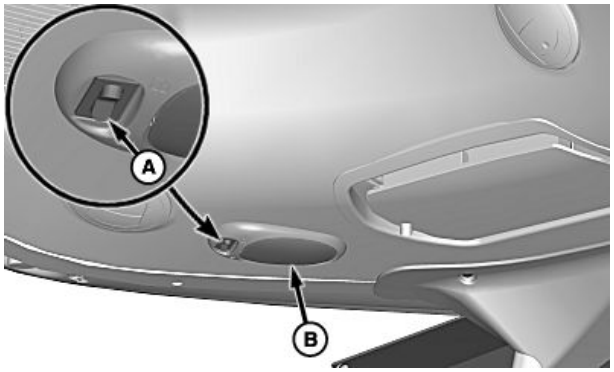
Taklampan används på kvällen eller vid dåliga ljusförhållanden.

Belysningen (B) kopplas till/från med kontakten (A).

Kontakten har tre lägen.

- TILL (åt vänster)
- FRÅN (mittläge)
- Automatisk (åt höger) (när hyttdörren öppnas)

A—Ljusknapp **B—Taklampa**



H94501 —UN—06AUG09

OUO6075,0000683 -67-03FEB10-1/1

Läslampa

Hyttbelysningen används på kvällen eller vid dåliga ljusförhållanden.

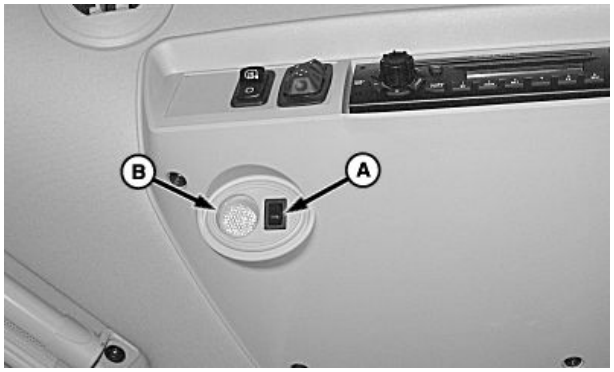
Läslampan (B) kopplas till/från med kontakten (A).

OBS: Justera läslampan alltefter behov.

Kontakten har två lägen.

- TILL
- FRÅN

A—Ljusknapp **B—Läslampa**



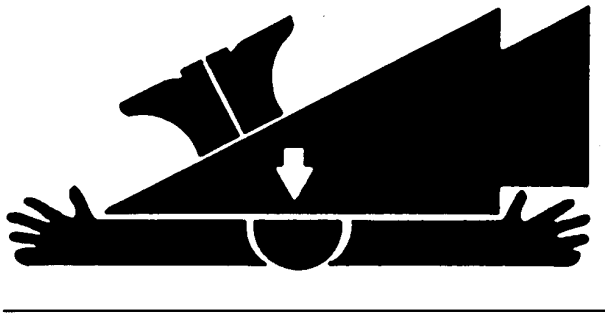
H96823 —UN—10JUN10

OUO6075,00007D1 -67-02NOV10-1/1

Hydraulcylinderns kolvstopp

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Sprickor i hydraulledningens kopplingar för sänkning av inmatningshuset resulterar i att fjäderhuset och skärbordet ögonblickligen faller ner.



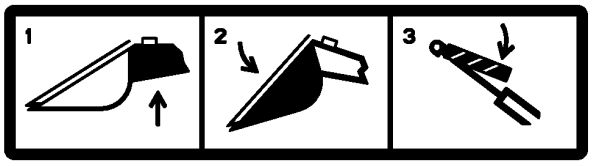
TS696 —UN—21SEP89

Manuell lutning framåt/bakåt, inmatningshus

Lyft inmatningshuset helt och sänk kolvstoppet (A) på den hydrauliska reglerstången.

Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Det hydrauliska inmatningshusets framåt/bakåt-lutning



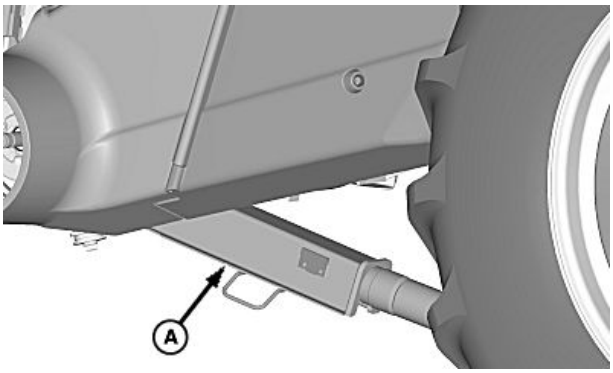
H112829 —UN—18FEB15

Lyft inmatningshuset helt och luta inmatningshusets hydrauliska framåt/bakåt-lutningsram helt framåt och sänk kolvstoppet (A) på den hydrauliska reglerstången.

Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: När inmatningshuset är upphöjt och skärbordet är tillkopplat flyttar inmatningshusets framåt/bakåt-lutning automatiskt framåt så att inmatningshusets säkerhetsstopp kan sänkas ner till den hydrauliska reglerstången. Inmatningshusets framåt-/bakåtlutning går automatiskt tillbaka till senaste kända läge när det sänker sig.

När skärbordet kopplas FRÅN flyttar inmatningshusets framåt/bakåt-lutning automatiskt framåt vid höjning. Inmatningshusets framåt/bakåt-lutning går inte tillbaka till senaste kända läge vid sänkning.



H90891 —UN—26FEB08

A—Kolvstopp

SS43267,0000512 -67-16FEB15-1/1

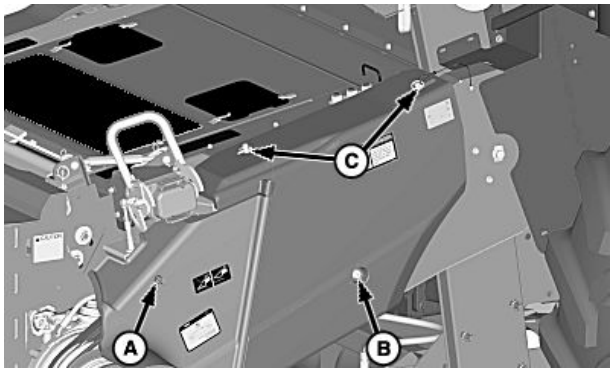
Inmatningshusets sidoskydd

VARNING: Höj inmatningshuset, ansätt kolvstoppet, stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

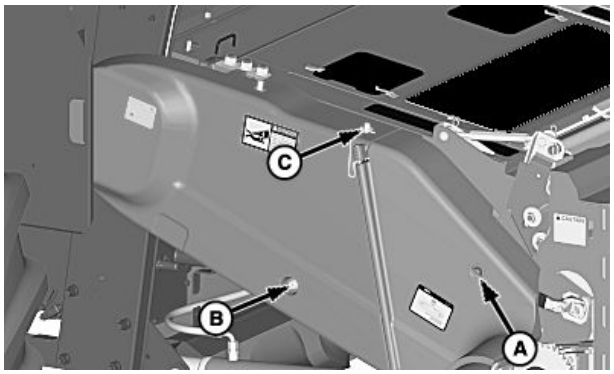
Inmatningshusets skydd har en främre och en bakre skyddsplåt. Vrid spärrhaken och (A) öppna frontskyddet för service.

Vrid spärren (B) och ta bort snabblåssprintarna (C) för att ta bort det bakre skyddet.

A—Spärr
B—Spärr
C—Snabblåssprint



H91044 —UN—27MAR08



H91045 —UN—27MAR08

OUO6075,0000677 -67-02FEB10-1/1

Inmatningshusluckor

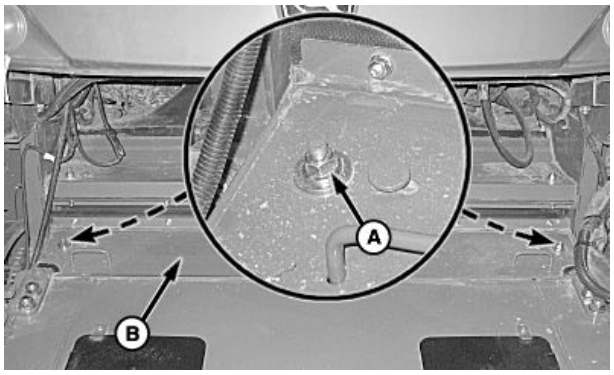
VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa muttrarna (A) på båda sidor om luckan och tryck muttrarna mot inmatningshusets mitt.

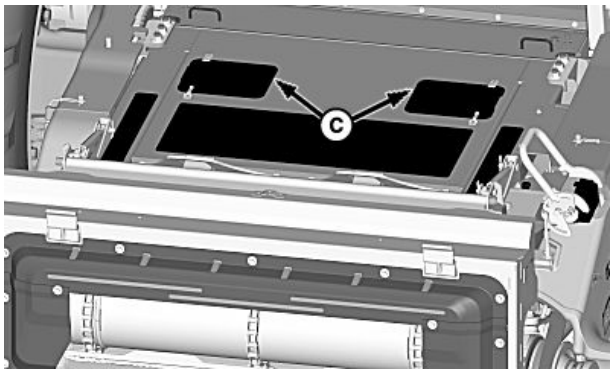
Dra luckan (B) framåt för att ta bort den.

Lyft luckorna (C) för att komma åt insidan av inmatningshuset.

A—Muttrar
B—Lucka
C—Serviceluckor



H100486 —UN—28FEB11



H90905 —UN—27FEB08

OUO6075,0000B6F -67-21MAR11-1/1

Inmatningsacceleratorns övre servicelucka

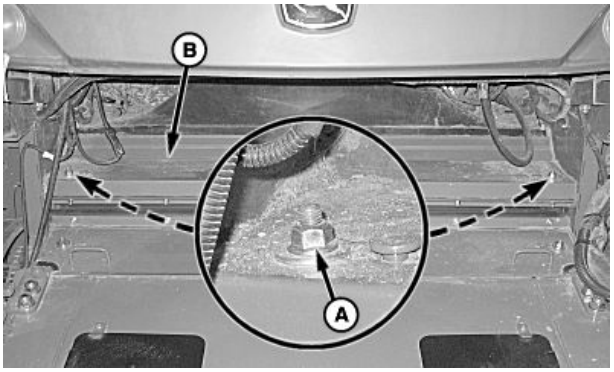
VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa låsmuttrarna (A) på båda sidor om luckan och tryck låsmuttrarna mot inmatningshusets mitt.

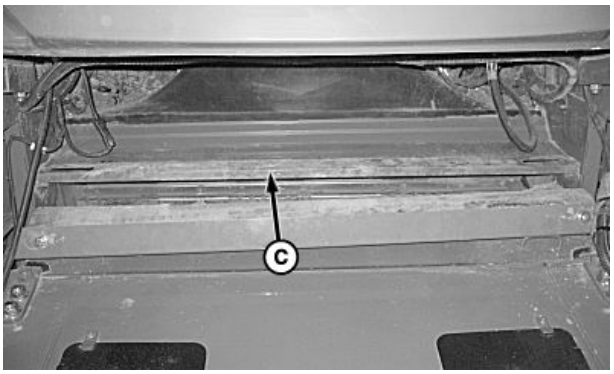
Dra luckan (B) framåt för att ta bort den.

Dra luckan (B) framåt för att ta bort den.

A—Låsmuttrar
B—Lucka
C—Lucka



H100487 —UN—28FEB11



H100488 —UN—28FEB11

OUO6075,0000B70 -67-21MAR11-1/1

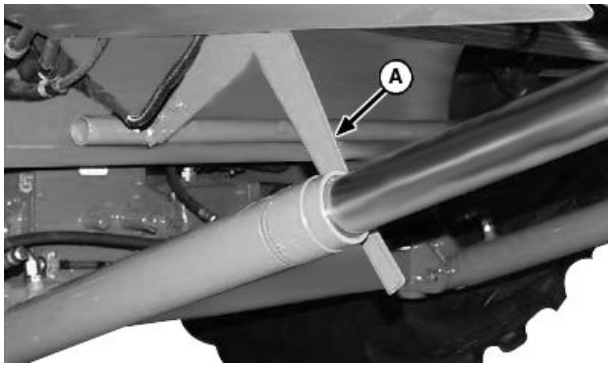
Inmatningshusets bottenlucka och matarplåtens tätningsstöd

VARNING: Höj inmatningshuset, ansätt kolvstoppet, stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Ta bort låssprinten och tryck spaken (A) nedåt och bakåt för att öppna luckan.

VIKTIGT: Spaken böjs om den står kvar i nedre läget när inmatningshuset sänks ned.

Tryck spaken framåt och uppåt för att stänga. Säkra med låssprinten.



H52761 —UN—17MAY99

A—Spak

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000065B -67-02FEB10-1/2

Om inmatningshusets lucka (A) inte stängs ordentligt kan spannmål läcka ut.

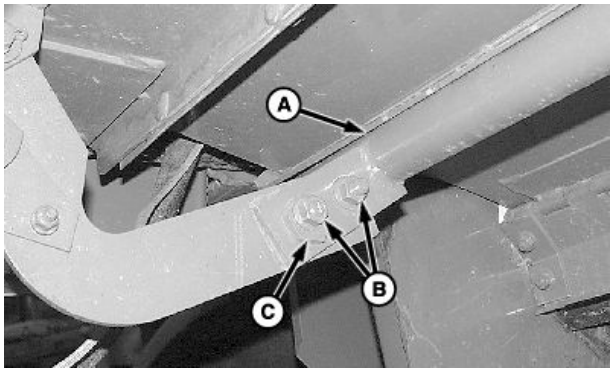
Lossa skruvarna (B) på båda sidorna.

Vrid excentern (C).

Dra åt skruven som håller fast excentern.

Dra åt de övriga skruvarna.

A—Tätning
B—Skruvar
C—Excenter



H74778 —UN—14JAN03

OUO6075,000065B -67-02FEB10-2/2

Stenficka

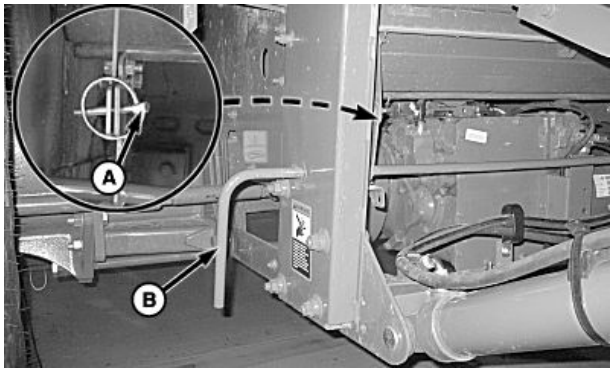
⚠ VARNING: Höj inmatningshuset, ansätt kolvstoppet, stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Stenfickan skyddar cylindern och slagskon från stenskador.

Ta bort låssprinten (A) och fäll upp spaken (B) för att öppna stenfickan.

Stäng stenfickan igen genom att fälla ner spaken. Säkra med låssprinten.

A—Låssprint
B—Spak



H99239 —UN—01DEC10

OUO6075,000065C -67-01DEC10-1/1

Justera och ställa in inmatningshusets framåt-/bakåt-lutningsram (manuell lutning)

⚠ VARNING: Sänk skärbordet till marken så att spänningen avlastas från vantskruvarna till ramen för lutning framåt/bakåt. Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Ramen för lutning framåt/bakåt används för korrekt justering av skärbordets glidplattor i förhållande till marken. Den kompenserar för olika däckstorlekar, bakaxelinställningar och andra variabler.

Lossa lutningsramens muttrar (A) och mutter (B) på båda sidorna.

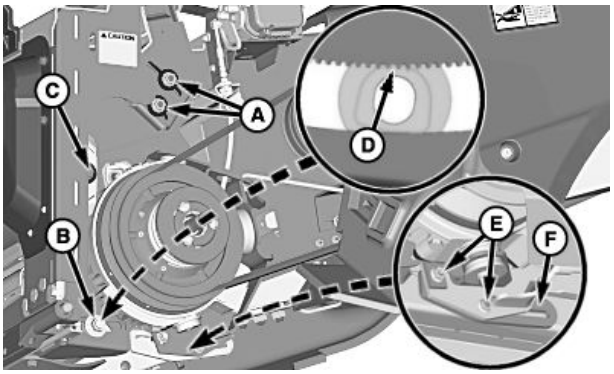
VIKTIGT: Lossa inte huvudskruven (C).

Frigör den tandade brickan (D) från stopplattan på båda sidorna.

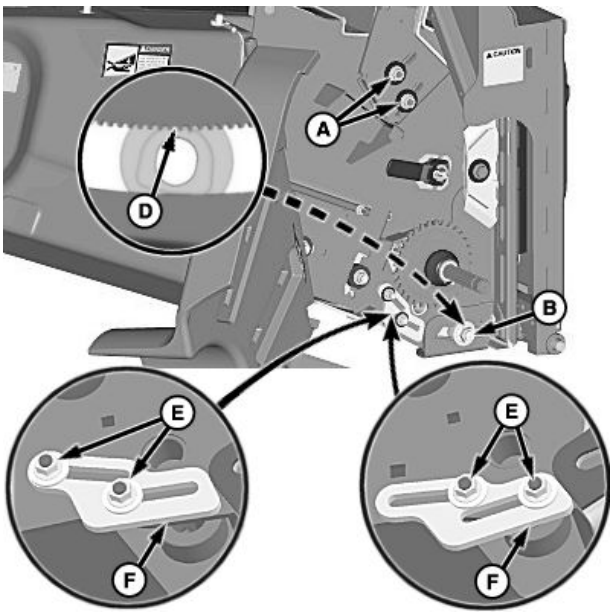
OBS: Flytta vid behov högra stopplattan till bakre fästhålen.

Lossa muttrarna (E) och flytta stopplattan (F) bakåt på båda sidorna.

A—Lutningsramsmuttrar (M16)
B—Lutningsramsmutter (M20)
C—Skruv
D—Tandad bricka
E—Muttrar
F—Stopplatta



H95791 —UN—22MAR10



H105003 —UN—08MAR12

Bakåtriktade hål (vänster)/Framåtriktade hål (höger)

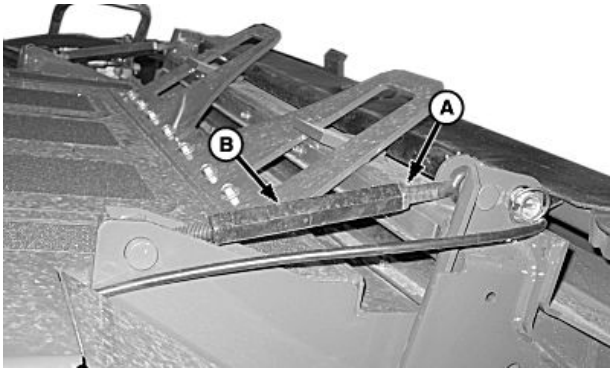
OUO6075,0001757 -67-12MAR14-1/4

VIKTIGT: Slangklämman på flerkopplingen kan behöva justeras när ramen för lutning framåt/bakåt justeras.

Lossa muttern (A) och justera vantskruven (B) på båda sidor efter behov tills korrekt skärbordsvinkel uppnås.

Dra åt vantskruvens mutter på båda sidorna.

A—Mutter
B—Spännmutter



H105751 —UN—05SEP12

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0001757 -67-12MAR14-2/4

Sätt i de tandade brickorna (D) i stödplattan och dra åt lutningsramens muttrar (A och B) på båda sidor med specificerat moment.

Specifikation

Lutningsramens M16-muttrar (A)—Åtdragningsmoment	300 N·m (221 lb.-ft.)
Lutningsramens M20-muttrar (B)—Åtdragningsmoment	620 N·m (460 lb.-ft.)

VIKTIGT: Det får inte finnas något spel mellan stopplattorna och ramen för lutning framåt/bakåt när muttrarna har dragits åt.

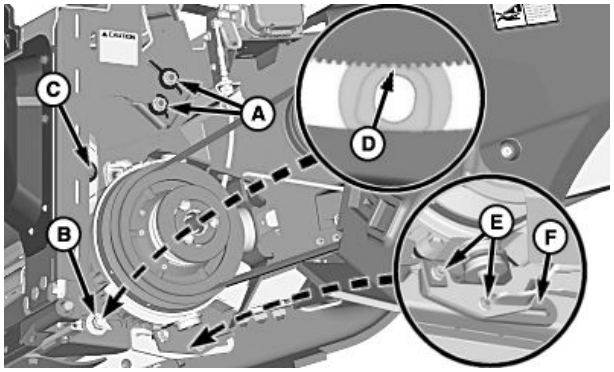
OBS: Fäst vid behov högra stopplattan till främre eller bakre fästhålen.

Flytta stopplattan (F) framåt så långt det går på båda sidor och dra åt muttrarna (E) med specificerat moment.

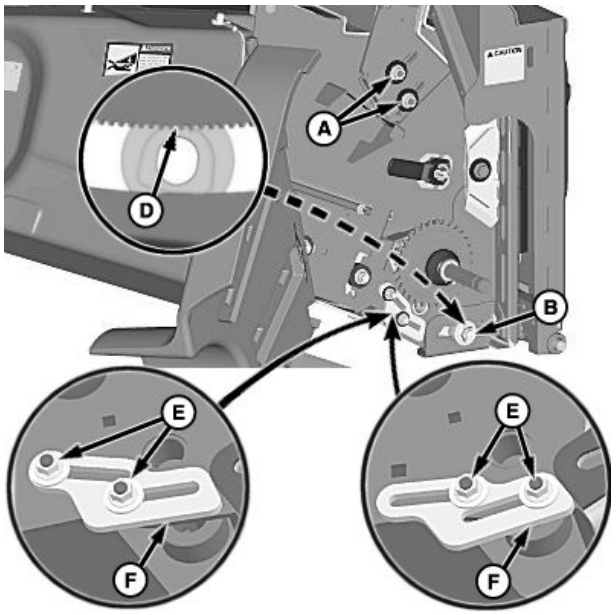
Specifikation

Stopplattans låsmuttrar—Åtdragningsmoment	130 N·m (96 lb.-ft.)

A—Lutningsramsmuttrar (M16)
B—Lutningsramsmutter (M20)
C—Skruv
D—Tandad bricka
E—Muttrar
F—Stopplatta



H95791 —UN—22MAR10



H105003 —UN—08MAR12

Bakåtriktade hål (vänster)/Framåtriktade hål (höger)

OUO6075,0001757 -67-12MAR14-3/4

Lutningsramen ställs in ungefärligt vid fabriken, men kan behöva ändras om man byter däck, ändrar axelinställningar eller om markförhållandena ändras (mjuk mark).

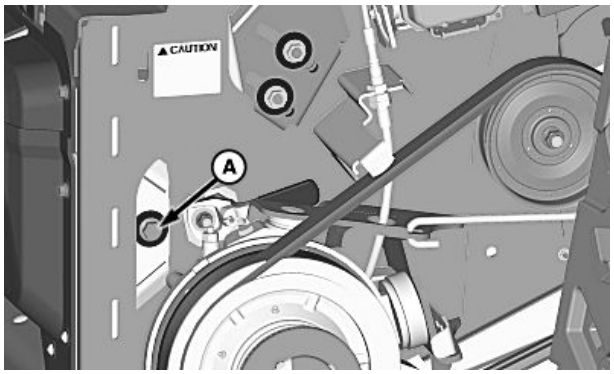
För en ungefärlig inställning, utan tillkoppling av skärbordet, gör enligt följande:

- Ställ tröskan på en plan yta, sänk eller lyft inmatningshuset tills avståndet mellan ledbulten (A) och marken motsvarar specifikationen.

Specifikation

Avstånd ledbult till mark—Avstånd	903 mm (35-1/2 in.)

- Använd ett vattenpass, och justera lutningsramen framåt/bakåt vertikalt.



H94359 —UN—24JUN09

A—Ledbult

OUO6075,0001757 -67-12MAR14-4/4

Ställa in nollpunkt för inmatningshusets framåt-/bakåt-lutningsram (hydraulisk lutning) (beroende på utrustning)

VARNING: Se till att inga andra personer uppehåller sig i närheten av maskinen medan den kalibreras.

Ramen för lutning framåt/bakåt används för korrekt justering av skärbordets glidplattor i förhållande till marken. Den kompenserar för olika däckstorlekar, bakaxelinställningar och andra variabler.

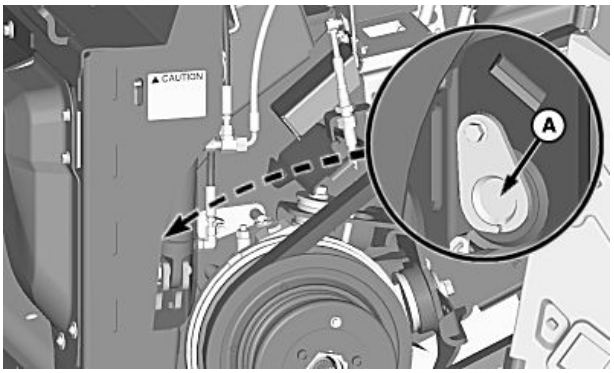
Lutningsramen ställs in ungefärligt i fabriken men nollpunkten kan behöva justeras om man byter däck, ändrar axelinställningarna eller om markförhållandena förändras (mjuk mark).

OBS: Om fältförhållandena är normala kan kalibreringen ske på plan betong.

Om fältförhållandena är mjuk mark (efterlämnar hjulspår), MÅSTE kalibreringen ske på en plan plats på aktuellt fält.

En ungefärlig inställning kan göras utan att skärbordet är monterat. Se sektionen Kalibreringsprocedurer för att kalibrera inmatningshusets lutningsområde framåt/bakåt. Under kalibreringen ställer man in nollpunkten genom att mäta följande:

- **Lutningsram framåt/bakåt helt framåt.** Sänk eller lyft inmatningshuset tills axeltappens (A) avstånd till marken är inställt på **1016 mm (40 in.)**.



H109755 —UN—03FEB14

A—Ledtapp

- Använd ett vattenpass, och justera lutningsramen framåt/bakåt vertikalt.

OBS: Denna ramjustering framåt/bakåt ändrar axeltappens avstånd till marken från 1016 mm (40 in.) till det önskade specifikationsavståndet.

Specifikation	
Avstånd axeltapp till marken—Avstånd	903 mm (35-1/2 in.)

SS43267,00004E9 -67-05MAR15-1/1

Inmatningshusets elevatorkedja–Justering

Ta av inmatningshusets båda sidoskydd.

En länk på varje kedjepart måste tas bort när brickan (A) är i linje med den inre kanten av främre präglingen (B) som bilden visar.

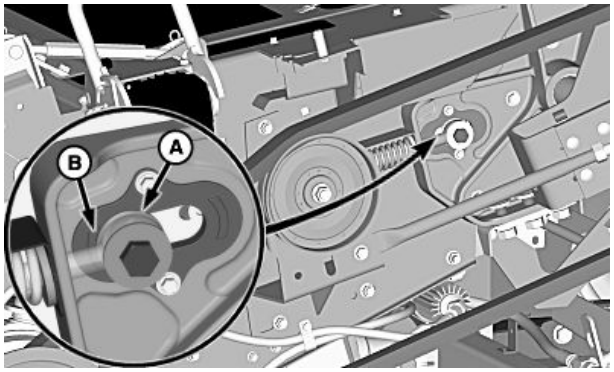
Dra åt muttern (C) på båda sidor av inmatningshuset tills brickan (D) ligger jämns med mätarens ände.

OBS: Kontrollera spänningen på båda sidorna var 25:e timme under de första 100 timmarna.

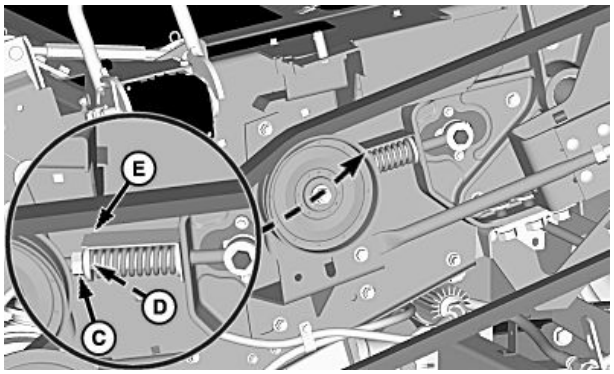
- Kontrollera kedjespänningen var 100:e driftstimme (på båda sidorna). Justera när någon del av brickan är förbi änden på mätaren.
- Ojämn kedjespänning, översträckning eller att kedjan slår kan orsakas av orunda kedjehjul, orund trumma, eller böjda axlar.
- Översträckning av kedjor är ofta orsaken till axel- och lagerhaveri.

Montera inmatningshusets sidoskydd.

A—Bricka
B—Prägling
C—Mutter
D—Bricka
E—Mätare



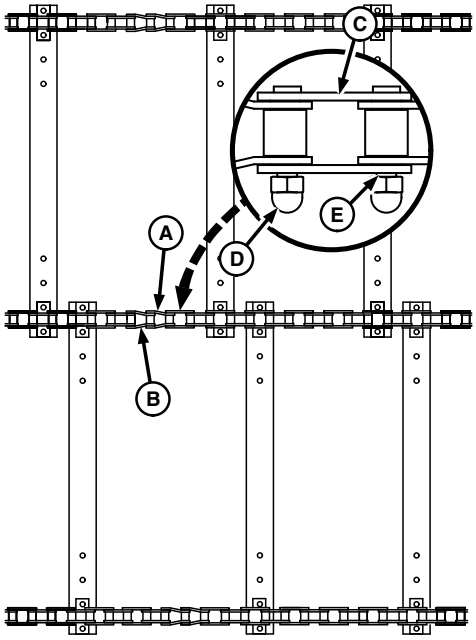
H94329 —UN—19JUN09



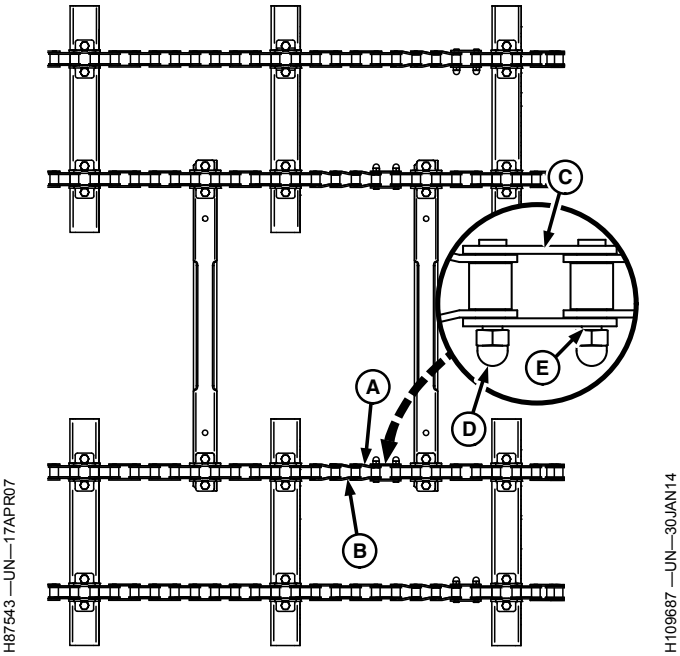
H94336 —UN—22JUN09

OUO6075,000067C -67-22NOV10-1/1

Länkar i inmatningshusets elevatorkedja—Demontera



Inmatningshusets tredelade elevatorkedja



Inmatningshusets fyrdelade elevatorkedja

A—Avsmalnande länk
B—Avsmalnande länk
C—Ytterbricka
D—Kapselmutter
E—Vidd, 1—2 mm (3/64 tum — 5/64 tum)

OBS: Tredelade elevatorkedjor till inmatningshus finns bara på HillMaster™-maskiner.

Vid byte av kedjelänkar, kontrollera alltid kedjehjulen beträffande slitage.

Ta bort de avsmalnande länkarna (A) vid den första justeringen.

Ta bort de avsmalnande länkarna (B) vid den andra justeringen. När kedjan är utsliten efter den andra justeringen måste den bytas ut.

Specifikation

"U" Slat M10 Hardware—Åtdragningsmoment	73 N•m (54 lb.-ft.)
Kedjelänk M8 kapselmuttrar—Åtdragningsmoment	25 N•m (18 lb.-ft.)

VIKTIGT: När sidobrickorna monteras, måste kapselmuttrarna ställas bort från trumringarna.

När kedjelänkens kapselmuttrar (D) dragits åt med specificerat åtdragningsmoment, ska det finnas ett spelrum (E) mellan sidobrickan (C) och kapselmuttern.

Hillmaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,0001755 -67-03FEB14-1/1

Inmatningshusets trumma (manuell lutning)—Höjdjustering

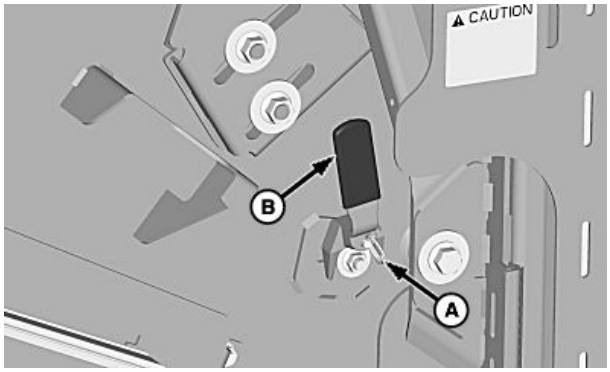
⚠ VARNING: Höj inmatningshuset, sänk kolvstoppet, stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Öppna inmatningshusets sidoplåtar.

Dra ut sprinten (A) och håll den utdragen medan handtaget (B) ställs in i önskat läge för grödan.

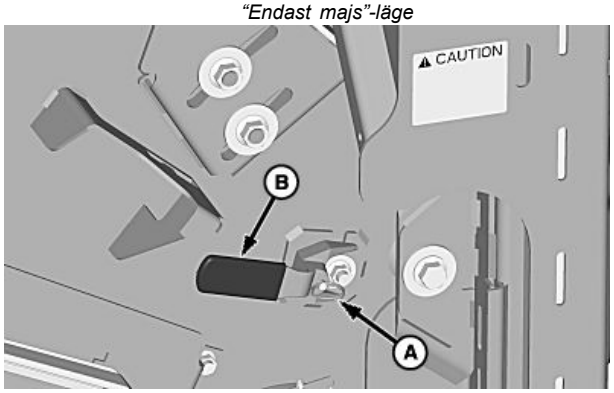
Stäng inmatningshusets sidoplåtar.

A—Sprint **B—Handtag trumhöjd**



H90908 —UN—27FEB08

"Endast majs"-läge



H90909 —UN—27FEB08

Läge för småfröig säd

SS43267,0000377 -67-18FEB14-1/1

Inmatningshusets trumma (hydraulisk lutning) (beroende på utrustning)—Höjdjustering

⚠ VARNING: Höj inmatningshuset, sänk kolvstoppet, stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

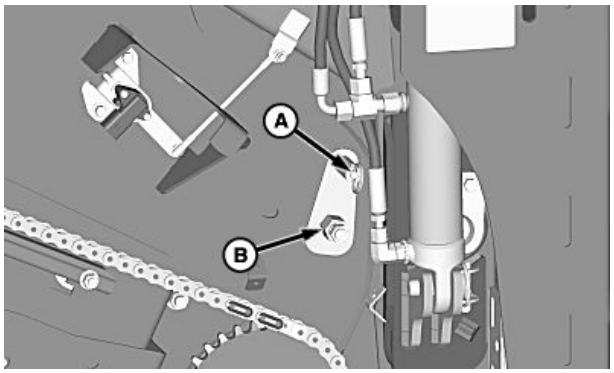
Öppna inmatningshusets sidoplåtar.

Dra ut sprinten (A) och håll den utdragen medan handtaget för trumhöjd (B) vrids till önskat läge för grödan på båda sidor.

OBS: Använd en hyls- eller skruvnyckel för att vrida handtaget för trumhöjden.

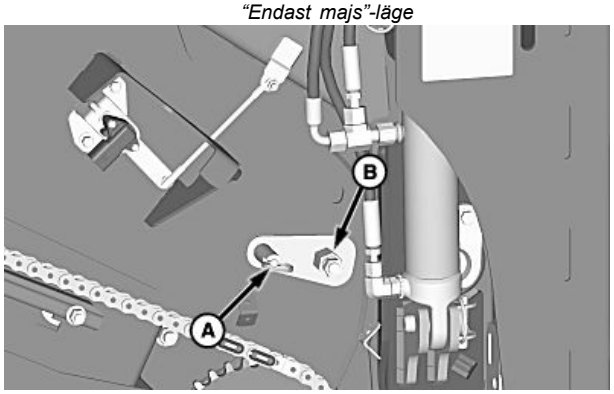
Stäng inmatningshusets sidoplåtar.

A—Sprint **B—Handtag trumhöjd**



H109756 —UN—04FEB14

"Endast majs"-läge



H109757 —UN—04FEB14

Läge för småfröig säd

SS43267,00004EA -67-05MAR15-1/1

Inmatningshus, drivning—Byta varvtal

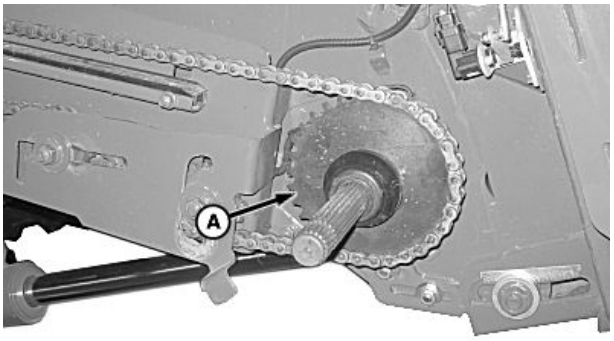
VARNING: Höj inmatningshuset, ansätt kolvstoppet, stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Se sektionen "Inställningar för gröda" för rekommenderad inställning av kedjehjulet.

Viktig information om kedjehjul med 32 kuggar:
- Kedjehjulet rekommenderas inte för majs.

Rekommenderas vid inmatningsproblem pga dessa grödor eller svåra villkor:
- **Grödor:** Korn, raps, havre, ris, råg och vete
- **Förhållanden:** Hög volym, grön eller våt gröda, strängar och dålig matning

Om förhållandena inte är svåra eller inmatningen förbättras (torrare, jämnare strängar, lättare halm) bör man ändra till ett 26-kuggars kedjehjul. Detta sänker kedjevarvtalet och minskar faran för skadad halm eller förtröskning, samt förlänger kedjans livslängd.



H102187 —UN—13JUN11

A—Kedjehjul

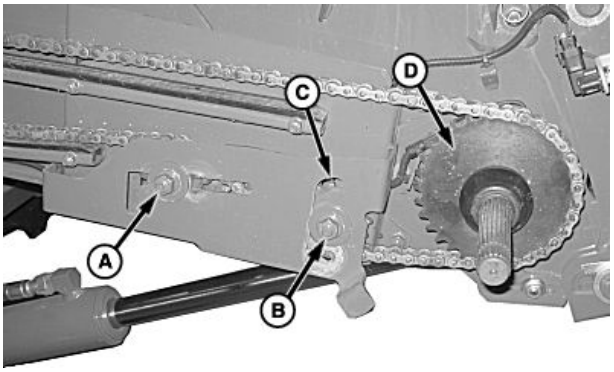
Välj mellan två olika axelvarvtal med kedjehjulet (A) på nedre axelns högra ände.

Använd det lilla kedjehjulet för låg hastighet och det stora kedjehjulet för hög hastighet.

OUO6075,0000661 -67-13JUN11-1/4

1. **Flytta kedjan till det lilla kedjehjulet:** Öppna det högra, främre skyddet.
2. Lossa på muttern (A) och tryck spännhjulet bakåt.
3. Lossa på muttern (B) och flytta kedjehjulet till det övre läget (C).
4. Tryck in kopplingen (D) och flytta det lilla kedjehjulet utåt tills det hamnar i spärrläget.

A—Mutter
B—Mutter
C—Höjt läge
D—Kedjehjul

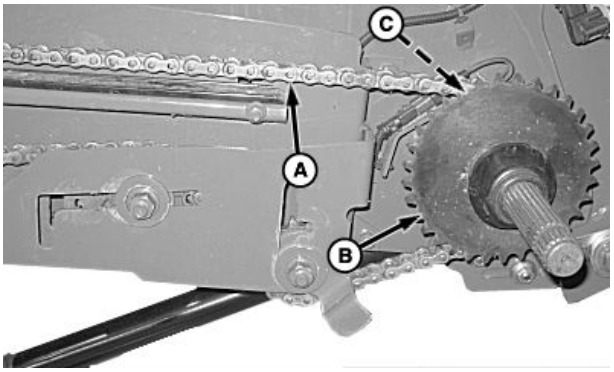


H102188 —UN—13JUN11

OUO6075,0000661 -67-13JUN11-2/4

5. Flytta kedjan (A) från det stora kedjehjulet (B) till det lilla (C).

A—Kedja
B—Stort kedjehjul
C—Litet kedjehjul



H102189 —UN—13JUN11

Fortsättning på nästa sida

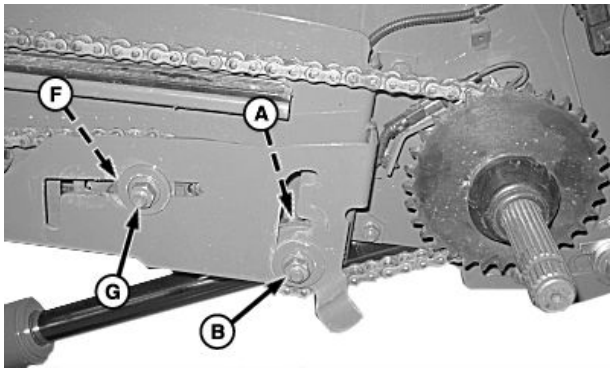
OUO6075,0000661 -67-13JUN11-3/4

6. Flytta kedjehjulet (A) till nedre läget och dra åt muttern (B).
7. Lossa på muttrarna (C) och för kedjestyrningen (D) till önskad urskärning (E) och dra åt muttrarna.

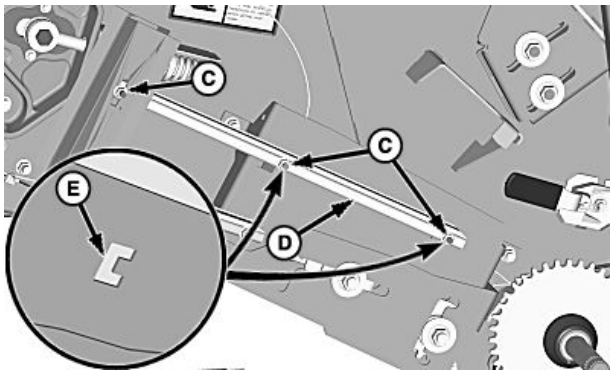
OBS: Spänn inte inmatningshusets kedja för hårt. Det är i sin ordning att kedjan ligger an mot plaststyrningen.

8. För in ett spett genom hålen i den invändiga plattan och tryck kedjehjulet (F) framåt och dra åt muttern (G).
9. Stäng det främre högra skyddet.

A—Kedjehjul
B—Mutter
C—Muttrar
D—Kedjestyrning
E—Skåror
F—Kedjehjul
G—Mutter



H102190 —UN—13JUN11



H91064 —UN—02APR08

OUO6075,0000661 -67-13JUN11-4/4

Justering av kedjan för inmatningshusets transportdrivning

⚠ VARNING: Höj inmatningshuset, ansätt kolvstoppet, stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

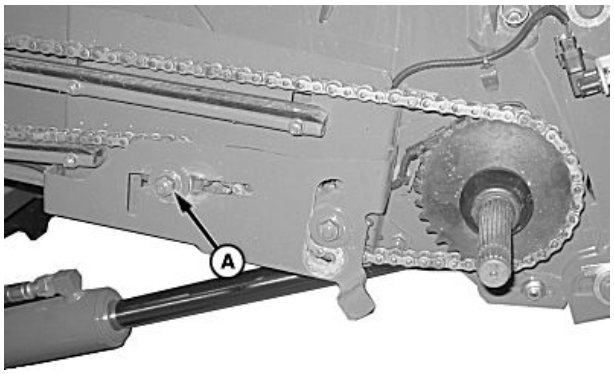
Öppna det högra, främre skyddet.

Lossa på muttern (A) och tryck spännhjulet bakåt.

OBS: Spänn inte inmatningshusets kedja för hårt. Det är i sin ordning att kedjan ligger an mot plaststyrningen.

För in ett spett genom hålen i den invändiga plattan och tryck kedjehjulet framåt och dra åt muttern (A).

Stäng det främre högra skyddet.



H102191 —UN—13JUN11

A—Mutter

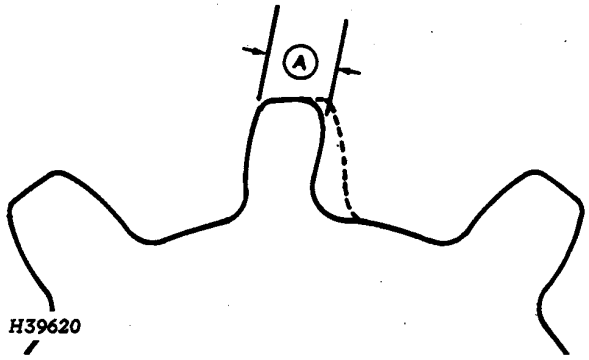
OUO6075,0000662 -67-13JUN11-1/1

Kedjehjul inmatningshusets övre axel

Efter 1000 timmar, beroende på typ av gröda som skördas, ska övre axelns kedjehjul kontrolleras avseende slitage.

Om dessa kedjehjul slitits ner till under 12 mm (1/2 tum) (A), kan man vända på dem för ytterligare användning.

A—Mått 12 mm (1/2 tum)



H39620 —UN—11OCT88

OUO6075,0000665 -67-02FEB10-1/1

Inmatningshusets variatordrivrem—Utbyte

⚠ VARNING: Nedre variatorskivorna är fjäderbelastade; om remmen tas av, smäller skivorna igen.

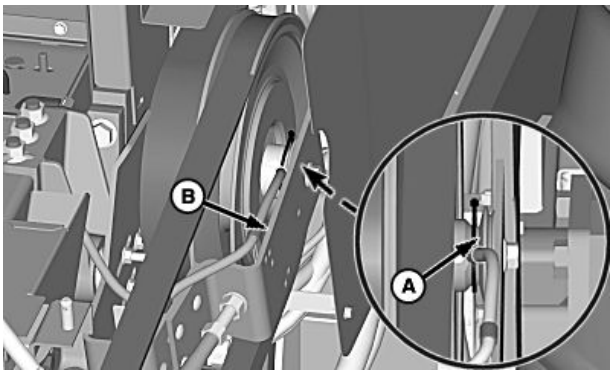
Starta motorn, koppla till tröskverket och manövrera motorvarvtalsknappen till hög tomgång. **Justera inmatningshusets drivrem till lågt varvtal på främre axeln.**

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Koppla ifrån tröskverket, stäng av motorn och ta ur nyckeln.

Ansätt kolvstoppet och ta bort inmatningshusets vänstra skyddsplåtar.

Titta under gummibälgen (A) för att kontrollera att de övre remskivorna är helt öppna. I lågväxelläget ligger den yttre skivhalvans rundning mot fästet (B).



H90912 —UN—28FEB08

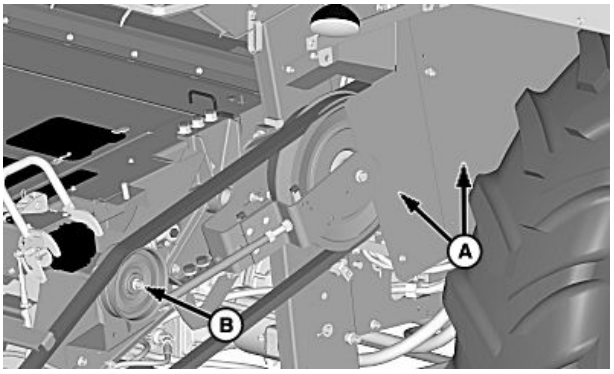
A—Gummibälg **B—Fäste**

OUO6075,0000666 -67-02FEB10-1/6

Ta av plåtarna (A).

Lossa drevets mutter (B) för att släppa på drivremmens spänning.

A—Sidoplåtar **B—Mutter**



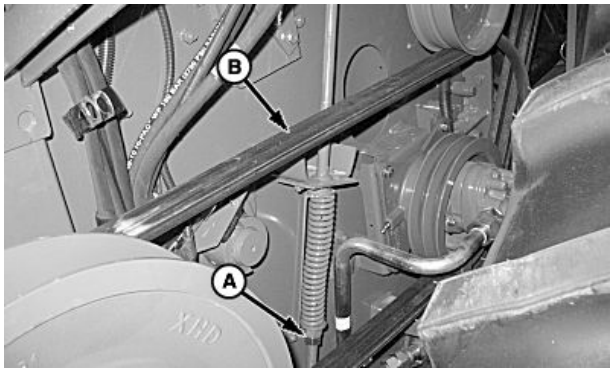
H90910 —UN—27FEB08

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000666 -67-02FEB10-2/6

Lossa på muttrarna (A) för att släppa haspelremspänningen (B).

A—Mutter
B—Drivrem



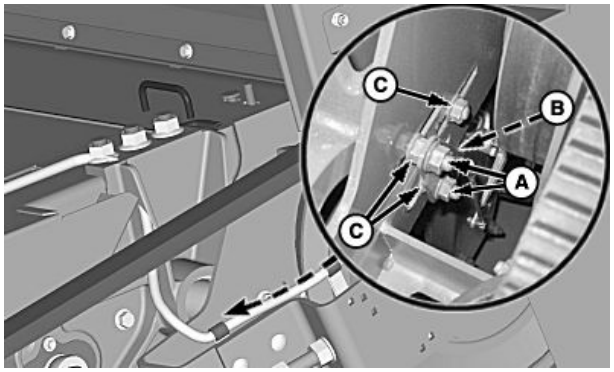
H90976 —UN—06MAR08

OUO6075,0000666 -67-02FEB10-3/6

Ta bort muttrarna (A) och fästena (B) och förvara dem.

Lossa muttrarna (C) så att övre skivenheten kan röra sig.

A—Muttrar (2 st)
B—Fäste
C—Muttrar (3 st)



H90967 —UN—05MAR08

OUO6075,0000666 -67-02FEB10-4/6

OBS: Muttern (C) måste flyttas och pressas mot muttern (A). Tillsammans kan de båda muttrarna används för att vrida remspännarens bult.

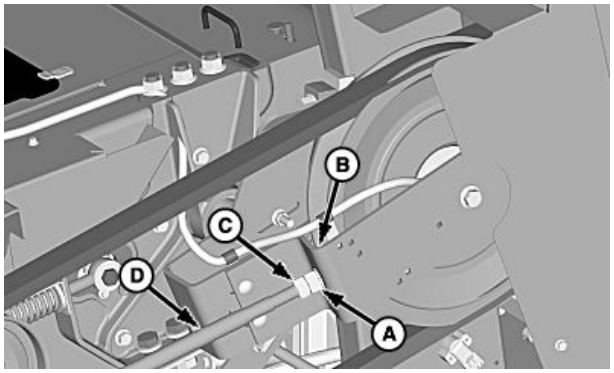
Lossa muttern (A) från fästet (B) tills det blir ett mellanrum på 3 mm (1/8 in.) på varje sida av fästet.

Dra åt mutter (C) mot mutter (A).

OBS: Genom att lirka in bulten i remspännaren kan man flytta fram skivan för att ta bort drivremmen.

Använd muttern (A) för att skruva in den gängade bulten i remspännaren (D).

A—Mutter
B—Fäste
C—Mutter
D—Remspännare



H90913 —UN—28FEB08

Fortsättning på nästa sida

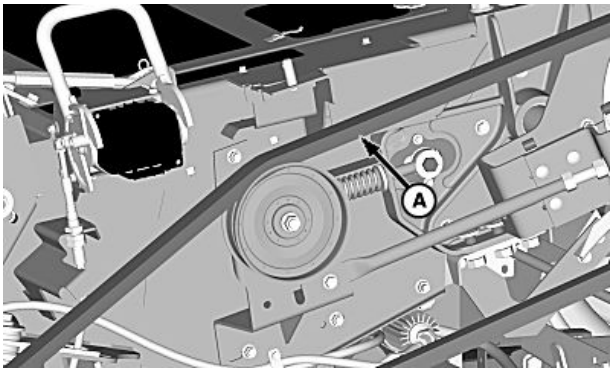
OUO6075,0000666 -67-02FEB10-5/6

Lossa drivremmen (A) från remskivorna.

Montera den nya drivremmen och justera spänningen. (Se Inmatningshusets variatordrivrem—Justering.)

Montera fästet och inmatningshusets skyddsplåtar som togs bort tidigare.

A—Drivrem



H90911 —UN—28FEB08

OUO6075,0000666 -67-02FEB10-6/6

Inmatningshusets variatordrivrem—Justering

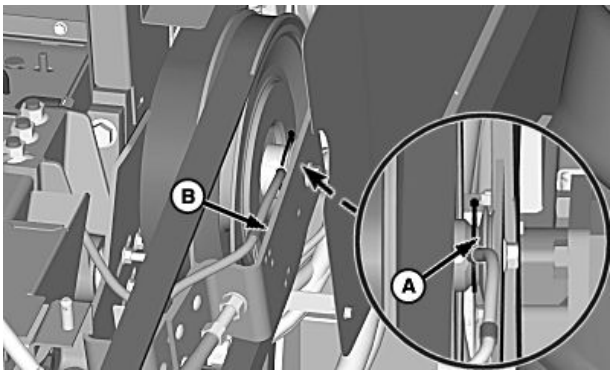
OBS: Man kan göra mindre justeringar av variatoremmen kan genom att lyfta drevet. Om mellanrummet är mindre än 3 mm (1/8 in.) när drevet lyfts, fortsätt med nästa steg.

Starta motorn, koppla till tröskverket och manövrera motorvarvtalsknappen till hög tomgång. **Justera inmatningshusets drivrem till lågt varvtal på främre axeln.**

Koppla ifrån tröskverket, stäng av motorn och ta ur nyckeln.

Ansätt kolvstoppet och tag bort inmatningshusets vänstra skyddsplåtar.

Titta under gummibälgen (A) för att kontrollera att de övre remskivorna är helt öppna. I lågväxelläget ligger den yttre skivhalvans rundning mot fästet (B).



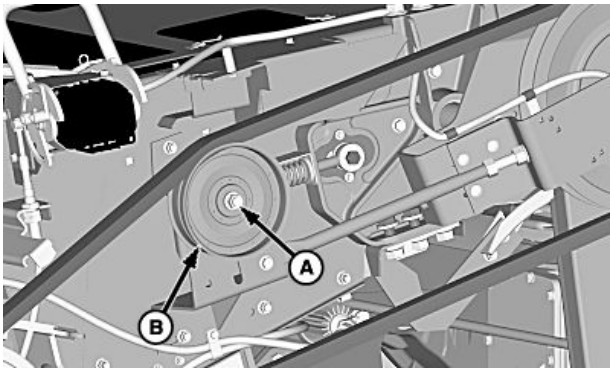
H90912 —UN—28FEB08

A—Gummibälg **B—Fäste**

OUO6075,0000667 -67-02FEB10-1/9

Lossa muttern (A) för att justera drevet (B) till det nedre läget.

A—Mutter **B—Drev**



H90914 —UN—28FEB08

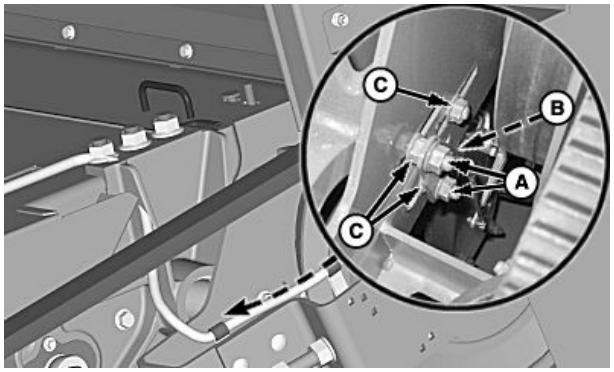
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000667 -67-02FEB10-2/9

Ta bort muttrarna (A) och fästena (B) och förvara dem.

Lossa muttrarna (C) så att övre skivenheten kan röra sig.

A—Muttrar (2 st)
B—Fäste
C—Mutter (3 st)



H90967 —UN—05MAR08

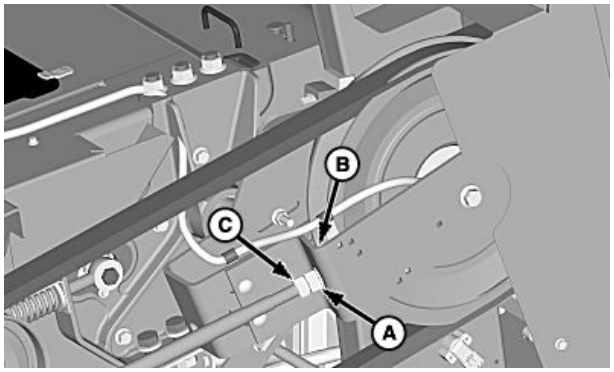
OUO6075,0000667 -67-02FEB10-3/9

OBS: Muttern (C) måste flyttas och pressas mot muttern (A). Tillsammans kan de båda muttrarna används för att vrida remspännarens bult.

Lossa muttern (A) från fästet (B) tills det blir ett mellanrum på 3 mm (1/8 in.) på varje sida av fästet.

Dra åt mutter (C) mot mutter (A).

A—Mutter
B—Fäste
C—Mutter



H90915 —UN—28FEB08

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000667 -67-02FEB10-4/9

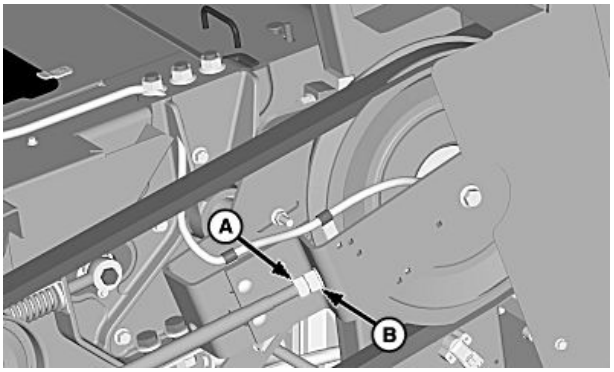
VIKTIGT: Vrid remmen och justera samtidigt mellanrummet. Om remmen inte vrids medan mellanrummet justeras kommer den att skadas.

Det är mycket viktigt att det finns ett avstånd mellan skivhalvorna så att de kan greppa remmen vid lågt varvtal. Skärbordsdrivaxeln måste köras med lägsta varvtal.

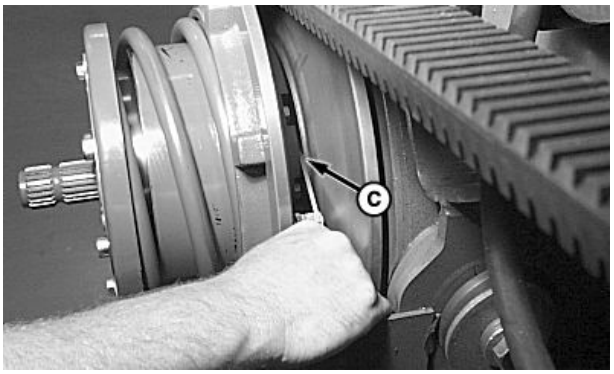
Vrid muttern (A) för att justera bulten (B).

Vrid de övre variatorskivrna med bulten tills det är 3 mm (1/8 in.) mellanrum mellan de lägre skivhalvorna eller den övre skivenheten når slutet av skårorna.

A—Mutter
B—Bult
C—Mellanrum, 3 mm (1/8 in.)



H90916 —UN—28FEB08

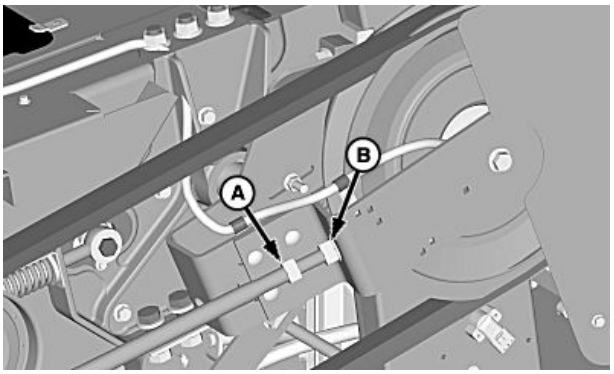


H84140 —UN—26JUL05

OUO6075,0000667 -67-02FEB10-5/9

Dra först åt mutter (A) och sedan mutter (B).

A—Mutter
B—Mutter



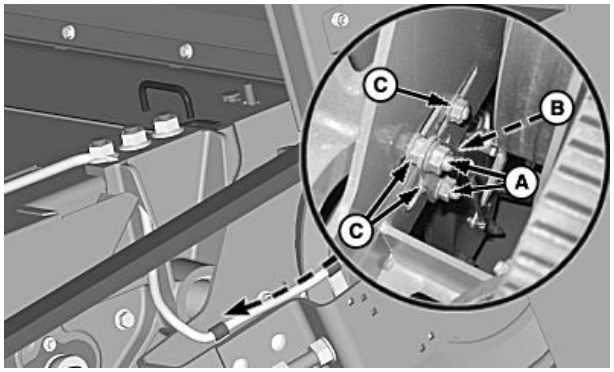
H90917 —UN—28FEB08

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000667 -67-02FEB10-6/9

Dra åt muttrarna (C), sätt i fästet (B) och håll kvar det med muttrarna (A).

A—Muttrar (2 st)
B—Fäste
C—Mutter (3 st)



H90967 —UN—05MAR08

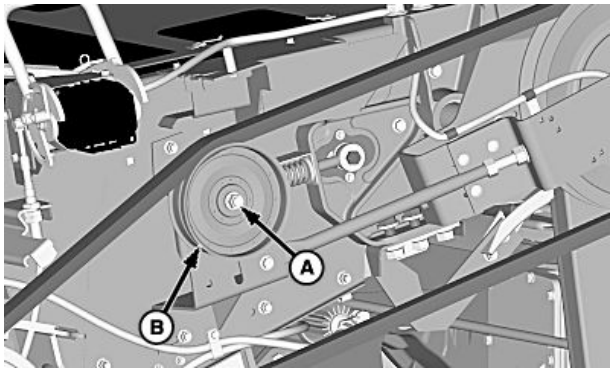
OUO6075,0000667 -67-02FEB10-7/9

VIKTIGT: STÅ INTE på remmen medan du trycker drevet uppåt för att ställa in mellanrummet.

Lyft drevet (A) tills det nuddar drivremmen.

Lyft skivan 25 mm (1 in.) till och dra åt muttern (B).

A—Drev
B—Mutter



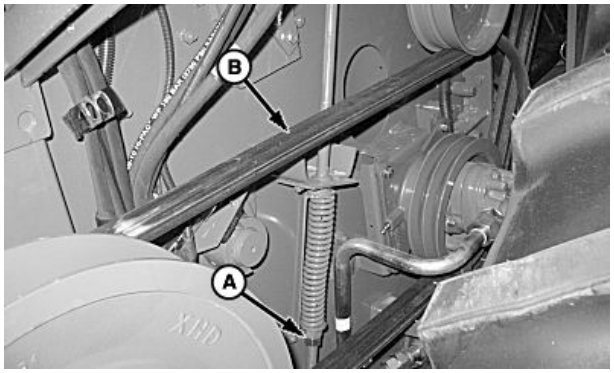
H90914 —UN—28FEB08

OUO6075,0000667 -67-02FEB10-8/9

Dra åt justermuttern (A) tills brickan är placerad jämns med nedre kanten av indikatorn för att justera haspeldrivremmen (B).

Montera inmatningshusets skyddsplåtar.

A—Mutter
B—Drivrem



H90976 —UN—06MAR08

OUO6075,0000667 -67-02FEB10-9/9

Pumprem för haspel/rempickup (variabelt varvtal)—Byte

⚠ VARNING: Nedre variatorskivorna är fjäderbelastade; om remmen tas av, smäller skivorna igen.

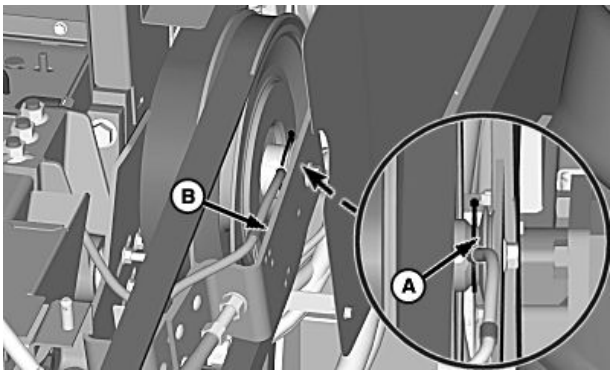
Starta motorn, koppla in tröskverket och tryck på varvtalsknappen för max. tomgångsvarvtal. **Justera inmatningshusets drivrem till lågt varvtal på främre axeln.**

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Koppla ifrån tröskverket, stäng av motorn och ta ur nyckeln.

Ansätt kolvstoppet och tag bort inmatningshusets vänstra skyddsplåtar.

Titta under gummibälgen (A) för att kontrollera att de övre remskivorna är helt öppna. I lågväxelläget ligger den yttre skivhalvans rundning mot fästet (B).



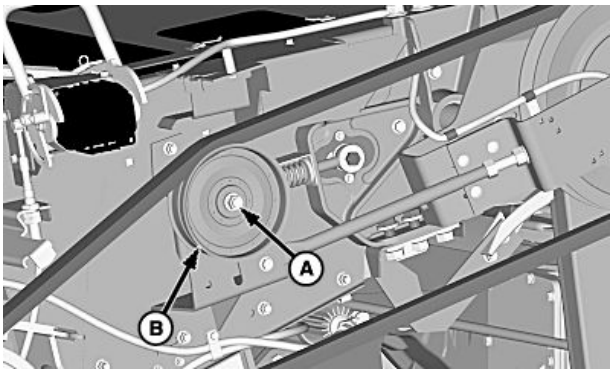
H909912 —UN—28FEB08

A—Gummibälg **B—Fäste**

OUO6075,0000668 -67-03AUG10-1/13

Lossa drevets mutter (A) och dra skivan (B) nedåt för att lossa spänningen i drivremmen.

A—Spännmutter **B—Remskiva**



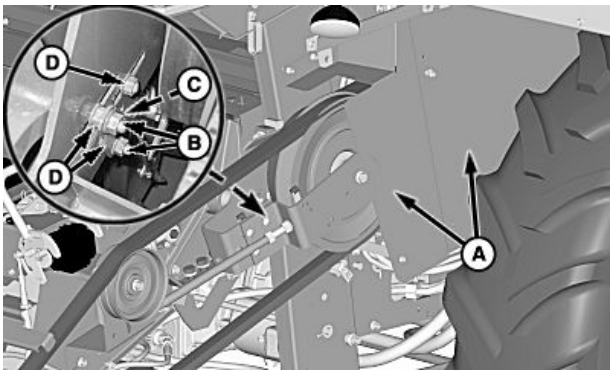
H909914 —UN—28FEB08

OUO6075,0000668 -67-03AUG10-2/13

Ta bort skyddsplåtarna (A), muttrarna (B) och sensorfästet (C).

Lossa muttrarna (D) så att övre skivenheten kan röra sig.

A—Skyddsplåtar
B—Muttrar (2 st)
C—Sensorfäste
D—Mutter (3 st)



H909918 —UN—05MAR08

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000668 -67-03AUG10-3/13

OBS: Muttern (C) måste flyttas och pressas mot muttern (A). Tillsammans kan de båda muttrarna används för att vrida remspännarens bult.

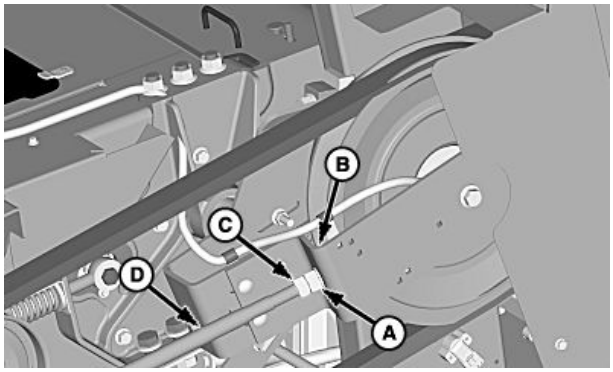
Lossa muttern (A) från fästet (B) tills det blir ett mellanrum på 3 mm (1/8 in.) på varje sida av fästet.

Dra åt mutter (C) mot mutter (A).

OBS: Genom att lirka in bulten i remspännaren kan man flytta fram skivan för att ta bort drivremmen.

Använd muttern (A) för att skruva in den gängade bulten i remspännaren (D).

A—Mutter
B—Fäste
C—Mutter
D—Kedjespännare



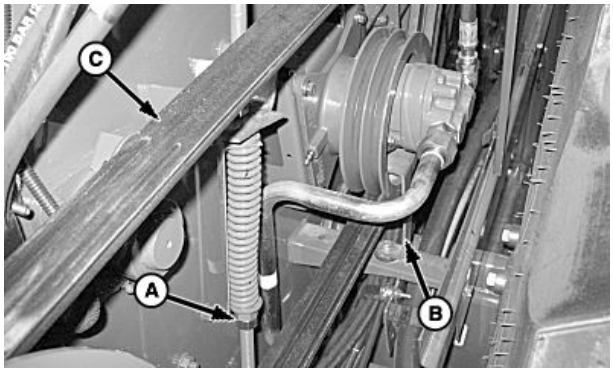
H90913 —UN—28FEB08

OUO6075,0000668 -67-03AUG10-4/13

Lossa på muttrarna (A) för att släppa remspänningen.

Skruva av skruv och mutter för att flytta staget (B) så att remmen (C) kan tas av.

A—Muttrar
B—Stöd
C—Drivrem



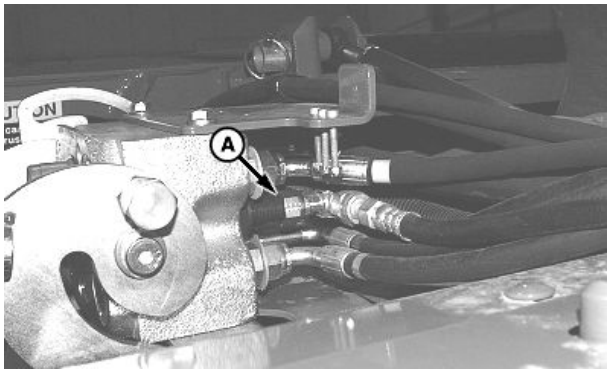
H90977 —UN—06MAR08

OUO6075,0000668 -67-03AUG10-5/13

OBS: Förslut hydraulslangen för att förhindra nedsmutsning och läckage.

Lossa hydraulslangen (A) från multikopplingen.

A—Hydraulslang



H84326 —UN—26AUG05

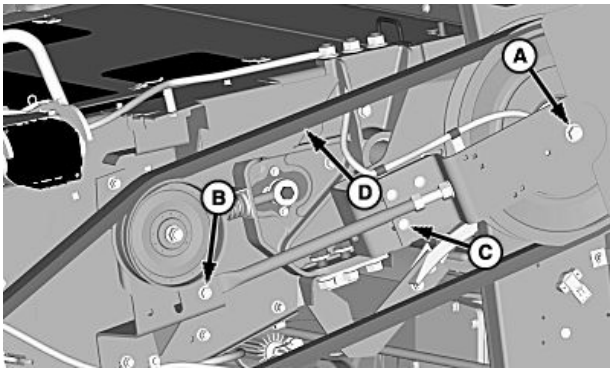
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000668 -67-03AUG10-6/13

Ta bort skruven (A), skruven och muttern (B) och bultarna med runt huvud (C).

Ta bort drivremmen (D) från bakre skivan.

A—Skruv
B—Monteringsskruv och mutter
C—Bult med runt huvud (3 st)
D—Drivrem



H90919 —UN—28FEB08

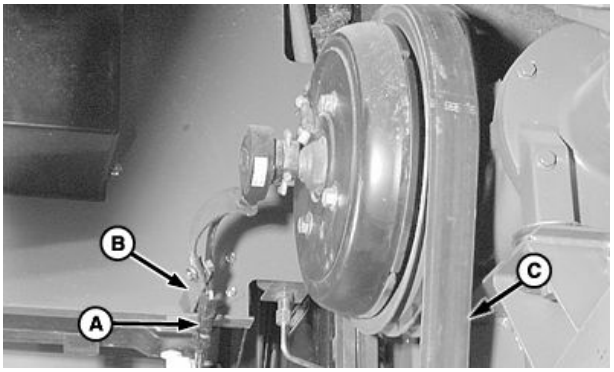
OUO6075,0000668 -67-03AUG10-7/13

Koppla från anslutningen (A) och ta av bygeln från fästet (B).

Ta bort och kassera drivremmen (C).

Montera den nya drivremmen, anslut bygeln på fästet och sätt i elanslutningen.

A—Anslutning
B—Fäste
C—Drivrem



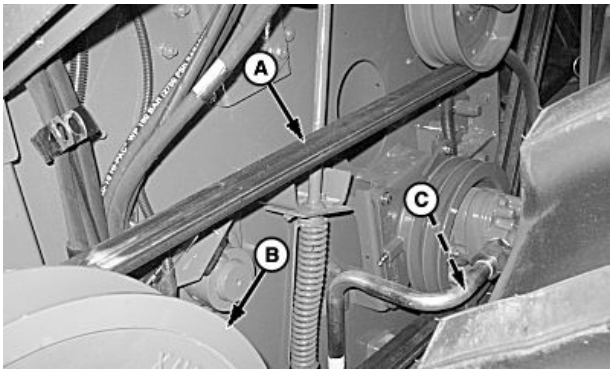
H87527 —UN—27FEB07

OUO6075,0000668 -67-03AUG10-8/13

Lägg drivremmen (A) runt haspelpumpen och bakre remskivorna (B).

Säkra det avtagna staget (C) med skruven och muttern.

A—Drivrem
B—Remskiva
C—Stöd



H90978 —UN—06MAR08

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000668 -67-03AUG10-9/13

Montera drivremmen (A) runt bakre skivan.

Montera skruven (B) och dra åt den med specificerat moment.

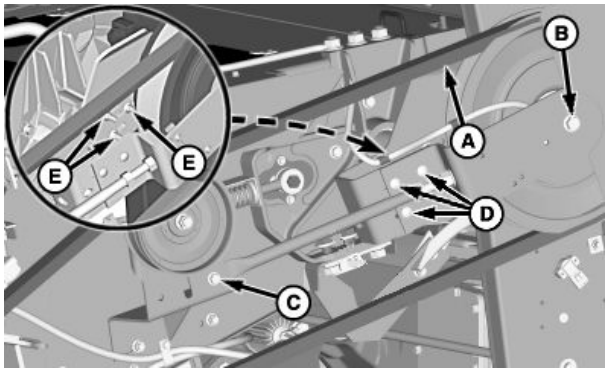
Specifikation

Skruv—Åtdragningsmoment.....185 Nm (136 lb-ft)

Dra åt skruven och muttern (C).

Låt bultarna med runt huvud (D) vara lösa tills vidare.

Dra åt muttrarna (E) för att förhindra att övre skivenheten rör sig.



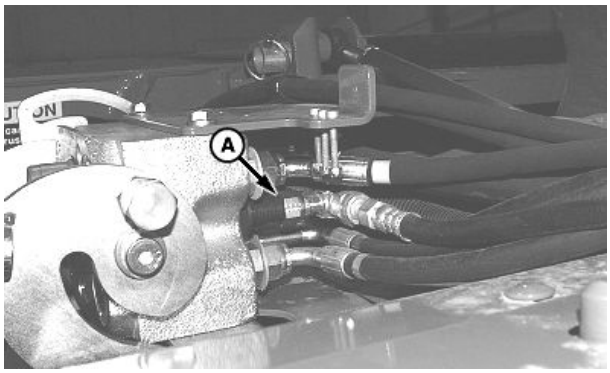
H90920 —UN—31MAR10

A—Drivrem
B—Skruv
C—Monteringsskruv och mutter
D—Bult med runt huvud (3 st)
E—Mutter (3 st)

OUO6075,0000668 -67-03AUG10-10/13

Anslut hydraulslangen (A) till multikopplingen.

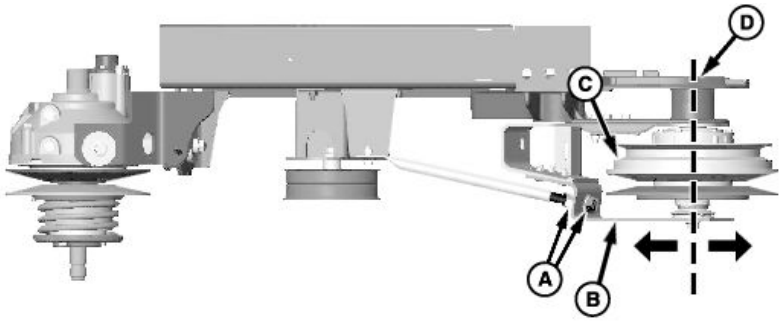
A—Hydraulslang



H84326 —UN—26AUG05

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000668 -67-03AUG10-11/13



H84440 —UN—13SEP05

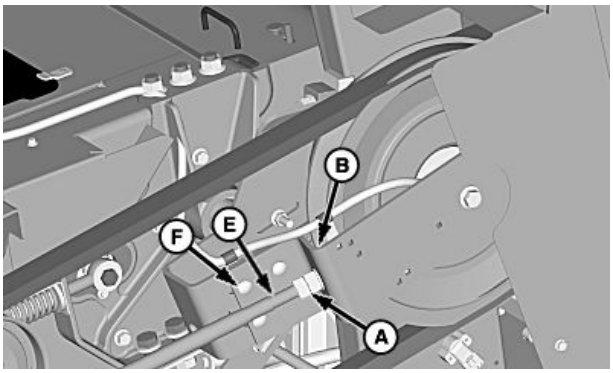
Sett uppifrån

OBS: Kontrollera att remskivorna på övre mellanaxeln (C) är korrekt justerade. Se till att skivorna löper parallellt med inmatningshusets sidoplåt. Mellanaxelns skivor ska parallelljusteras genom att man lossar bultarna med runt huvud (F) och använder muttrarna på (A) bulten (E).

Med hjälp av muttrarna (A), vrid bulten (E) för att flytta den yttre bygeln (B) framåt eller bakåt för att justera skivorna (C) parallellt med inmatningshusets sidoplåt (D).

Dra åt bultarna med runt huvud (F) enligt specifikationen.

Specifikation	
Bultar med runt huvud för mellanaxelns bygel—Åtdragningsmoment	54 Nm (40 lb-ft)



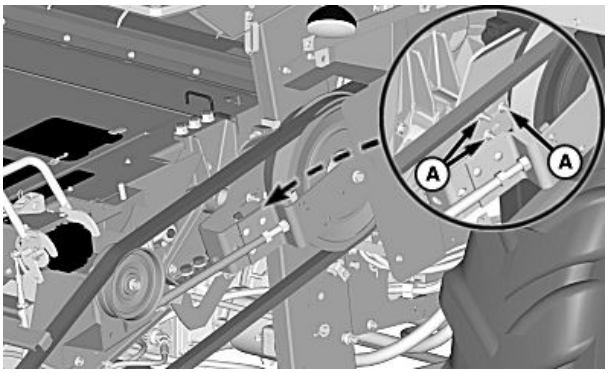
H90921 —UN—28FEB08

A—Muttrar (2 st)
B—Yttre bygel
C—Remskiva (2 st)
D—Sidoplåt
E—Skruv
F—Bultar med runt huvud (3 st)

OUO6075,0000668 -67-03AUG10-12/13

Lossa muttrarna (A) som tidigare drogs åt och se avsnittet Inmatningshusets variatordrivrem—Justering för att ställa in skivornas mellanrum.

A—Mutter (3 st)



H90922 —UN—28FEB08

OUO6075,0000668 -67-03AUG10-13/13

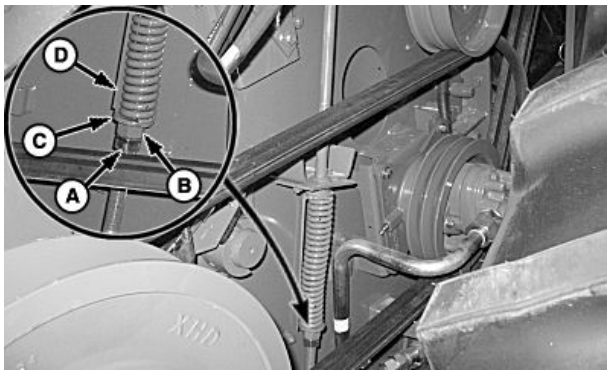
Pumprem för haspel/rempickup (variabelt varvtal)—Justering

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa låsmuttern (A).

Drag åt muttern (B) tills brickan (C) är jämns med änden på indikatorn (D). Dra åt låsmuttern.

A—Låsmutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Indikator



H900975 —UN—06MAR08

OUO6075,0000669 -67-02FEB10-1/1

Inmatningshusets drivrem (konstant varvtal)–Byte

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Sänk kolvstoppet och demontera inmatningshusets sidoplåtar till vänster.

Ta av plåtarna (A).

A—Sidoplåtar

H900923 —UN—28FEB08

OUO6075,000066A -67-02FEB10-1/2

Lossa på muttrarna (A) för att slacka drivremmen (B).

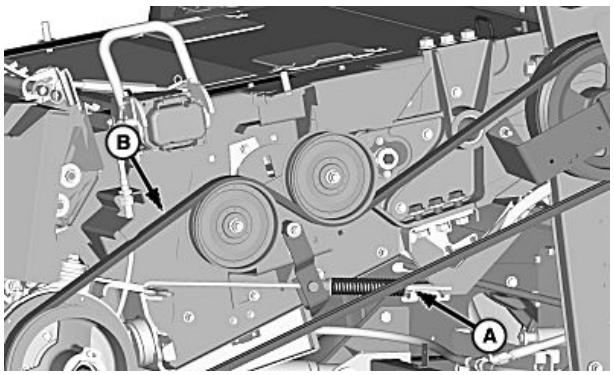
Ta bort remmen från remskivorna.

Montera utbytesremmen och dra åt muttrarna tills brickan är jämns med änden på mätaren.

Sväng hållaren till rätt läge och skruva fast den med skruv och mutter.

Montera de tidigare borttagna sidoplåtarna på inmatningshuset.

A—Muttrar
B—Drivrem



H900924 —UN—28FEB08

OUO6075,000066A -67-02FEB10-2/2

Inmatningshusets drivrem (konstant varvtal)–Justering

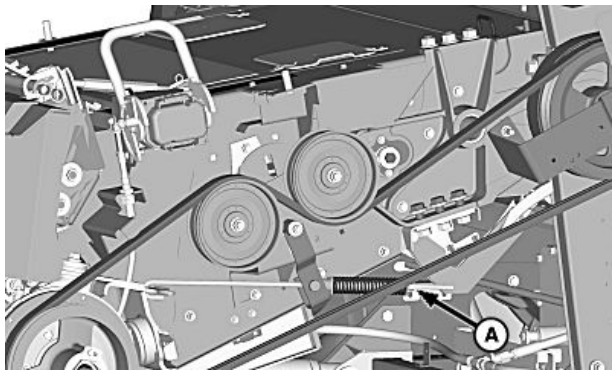
⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Sänk ner kolvstoppet och demontera inmatningshusets sidoplåtar till vänster.

Dra åt muttrarna (A) tills brickan är jämns med änden på mätaren (D).

Montera tillbaka sidoplåtarna på inmatningshuset.

A—Muttrar



H90925 —UN—28FEB08

OUO6075,000066B -67-02FEB10-1/1

Drivrem för skärbordets haspel-/rem-pickuppump (inmatningshus med konstant varvtal)

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Sänk ner kolvstoppet och demontera inmatningshusets sidoplåtar till vänster.

Ta av plåtarna (A).

A—Sidoplåtar

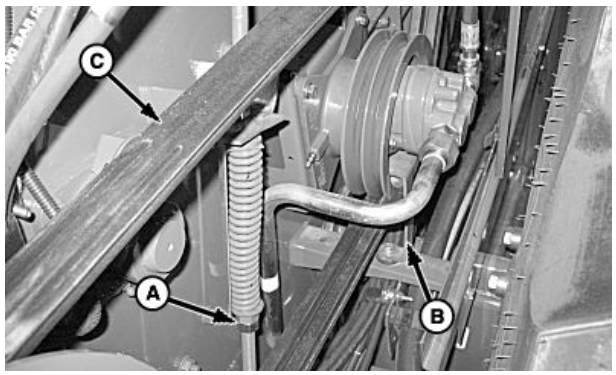
H90923 —UN—28FEB08

OUO6075,000066C -67-02FEB10-1/8

Lossa muttrarna (A) för att slacka drivremmen.

Ta bort skruven och muttern för att flytta haspelpumpens stag (B) så att drivremmen (C) kan tas bort.

A—Muttrar
B—Stag
C—Drivrem



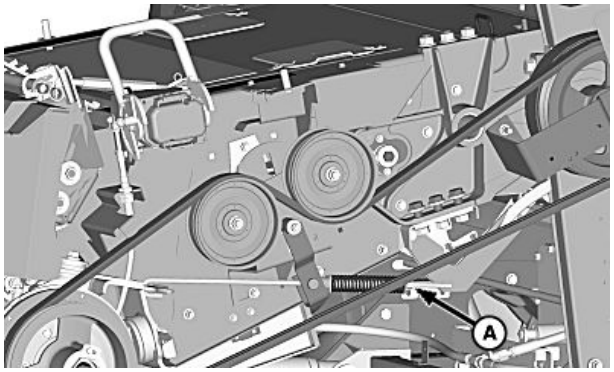
H90977 —UN—06MAR08

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000066C -67-02FEB10-2/8

Lossa muttrarna (A) för att slacka drivremmen.

A—Muttrar

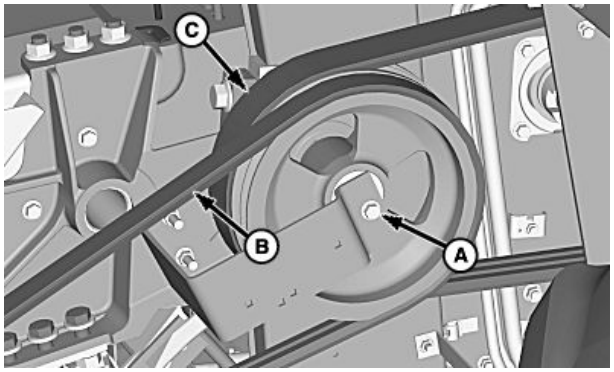


H90925 —UN—28FEB08

OUO6075,000066C -67-02FEB10-3/8

Ta bort huvudskruven (A), drivremmen för konstant varvtal (B) och drivemmen till pumpen för skärbordets haspel/rem-pickup (C).

A—Skruv
B—Drivrem för konstant varvtal
C—Drivrem till skärbordets haspel-/rem-pickuppump



H90926 —UN—28FEB08

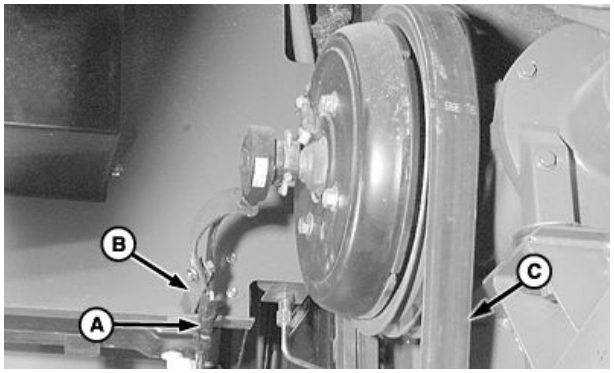
OUO6075,000066C -67-02FEB10-4/8

Koppla ifrån anslutningen (A) och ta bort bygeln från hållaren (B).

Demontera och kassera drivremmen till pumpen (C).

Montera en ny drivrem till pumpen, sätt tillbaka bygeln på hållaren och anslut strömmen.

A—Anslutning
B—Fäste
C—Drivrem för skärbordets haspel-/rem-pickuppump



H87527 —UN—27FEB07

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000066C -67-02FEB10-5/8

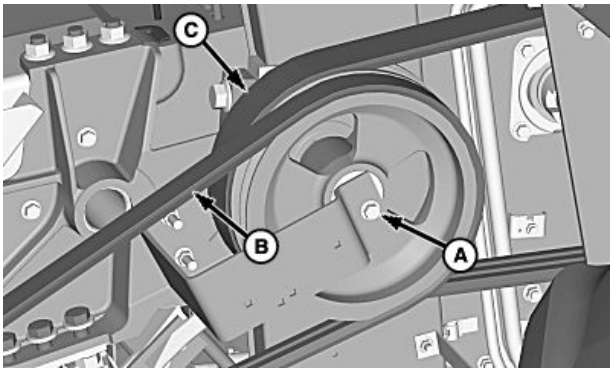
Montera ny drivrem till skärbordets haspel-/rem-pickuppump (C) och drivrem för konstant varvtal (B).

Sätt i och dra åt skruven (A) och enligt specificerat moment.

Specifikation

Skruv—Åtdragningsmoment.....185 Nm (136 lb-ft)

A—Skruv
B—Drivrem för konstant varvtal
C—Drivrem för skärbordets haspel-/rem-pickuppump



H90926 —UN—28FEB08

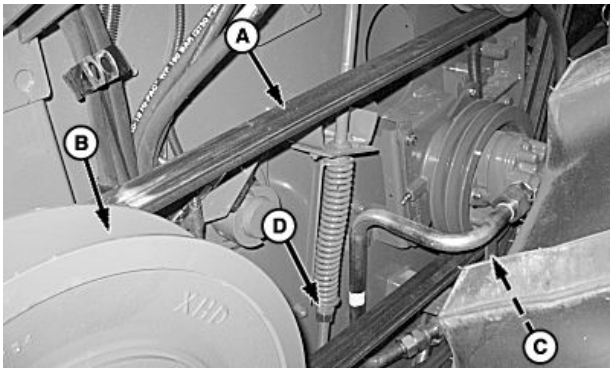
OUO6075,000066C -67-02FEB10-6/8

Montera drivremmen (A) runt haspelpumpen och de bakre skivorna (B).

Montera tillbaka staget för haspelpumpen (C) med skruv och mutter.

Justera drivremmen genom att dra åt muttrarna (D) tills brickan är jämns med änden på mätaren.

A—Drivrem
B—Remskiva
C—Stag
D—Muttrar (2 st)



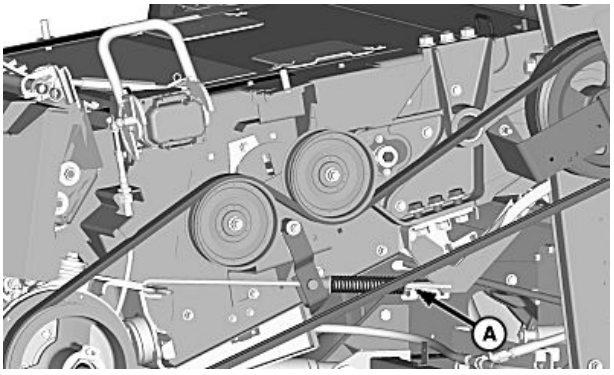
H90979 —UN—06MAR08

OUO6075,000066C -67-02FEB10-7/8

Spänn drivremmen korrekt genom att dra åt muttrarna (A) tills brickan är jämns med änden på mätaren.

Montera de vänstra sidoplåtarna på inmatningshuset.

A—Muttrar



H90925 —UN—28FEB08

OUO6075,000066C -67-02FEB10-8/8

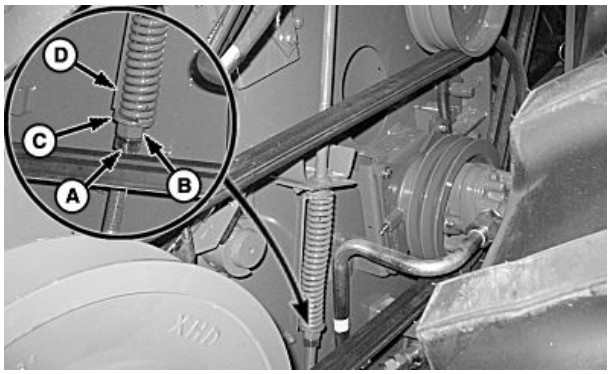
Drivrem för skärbordets haspel-/rem-pickuppump (inmatningshus med konstant varvtal)

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa låsmuttern (A).

Dra åt muttern (B) tills brickan (C) är jäms med änden på mätaren (D). Dra åt låsmuttern.

A—Låsmutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Mätare



H900975 —UN—06MAR08

OUO6075,000066D -67-02FEB10-1/1

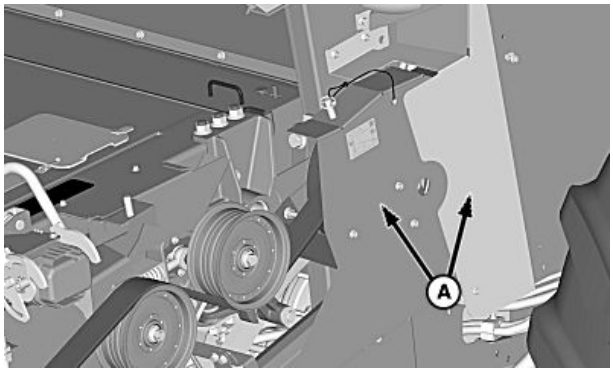
Drivrem till CommandTouch flerväxlad inmatningsdrivning–Byte

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Sänk ner kolvstoppet och demontera inmatningshusets sidoplåtar till vänster.

Ta av plåtarna (A).

A—Sidoplåtar



H900968 —UN—05MAR08

OUO6075,0000653 -67-02FEB10-1/2

Slacka drivremmen genom att lossa muttrarna (A), och lossa drevmuttern (B).

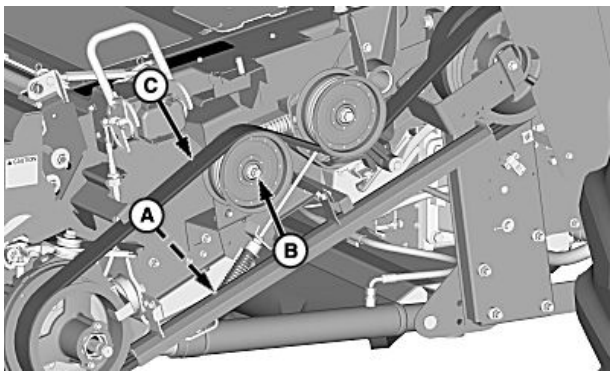
Ta bort remmen (C) från remskivorna.

Sätt en ny drivrem på plats och flytta upp drevet till 3/4 i skåran och dra åt drevmuttern.

Dra åt muttrarna tills brickan är jäms med änden på mätaren.

Montera de tidigare borttagna sidoplåtarna på inmatningshuset.

A—Muttrar
B—Drevmutter
C—Drivrem



H900969 —UN—05MAR08

OUO6075,0000653 -67-02FEB10-2/2

Drivrem till CommandTouch flerväxlad inmatningsdrivning—Justering

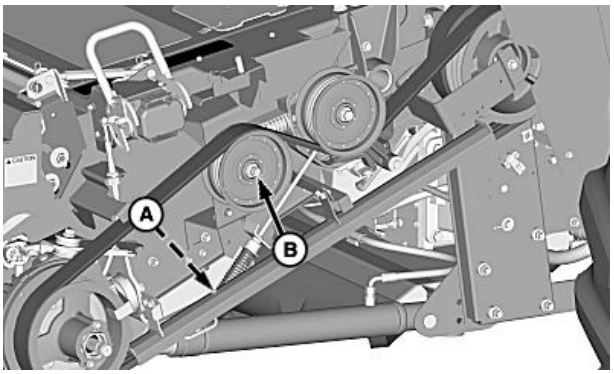
⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Sänk ner kolvstoppet och demontera inmatningshusets sidoplåtar till vänster.

Dra åt muttrarna (A) tills brickan är jämns med änden på mätaren.

OBS: Om mätaren visar maximal spänning, lossa drevmuttern (B) och flytta drevet längre upp i skåran. Dra åt muttrarna tills brickan är jämns med änden på mätaren.

Montera tillbaka sidoplåtarna på inmatningshuset.



H90970 —UN—05MAR08

A—Muttrar **B—Drevmutter**

OUO6075,0000654 -67-02FEB10-1/1

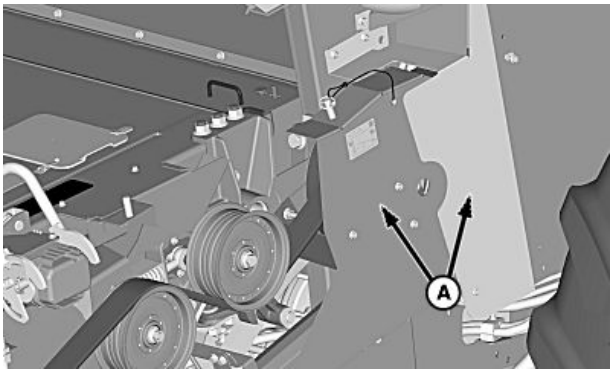
Drivrem för skärbordets haspel-/rem-pickuppump (inmatningshus med konstant varvtal)—Byte

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Sänk ner kolvstoppet och demontera inmatningshusets sidoplåtar till vänster.

Ta av plåtarna (A).

A—Sidoplåtar



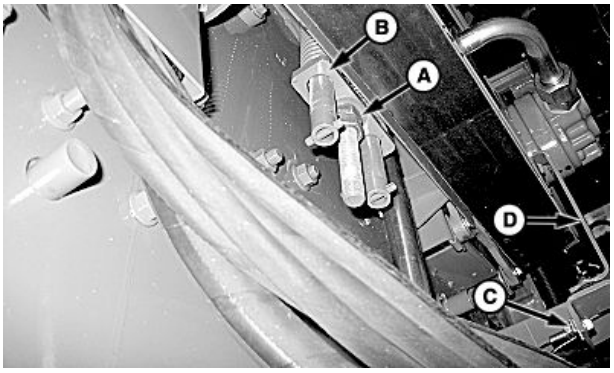
H90968 —UN—05MAR08

OUO6075,0000655 -67-02FEB10-1/6

Slacka drivremmen genom att lossa muttrarna (A) på fjäderspännaren (B).

Demontera huvudskruven och muttern (C) för att flytta haspelpumpens stag (D) ur vägen.

A—Muttrar
B—Fjäderspännare
C—Monteringsskruv och mutter
D—Stag



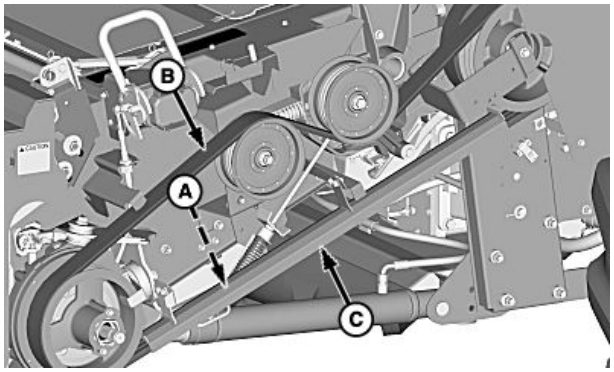
H87350 —UN—05FEB07

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000655 -67-02FEB10-2/6

Slacka drivremmen (B) genom att lossa muttrarna (A) och ta av skyddsplåten (C).

A—Muttrar
B—Drivrem
C—Skyddsplåt



H90971 —UN—05MAR08

OUO6075,0000655 -67-02FEB10-3/6

Demontera sensorfästet (A) och huvudskruven (B).

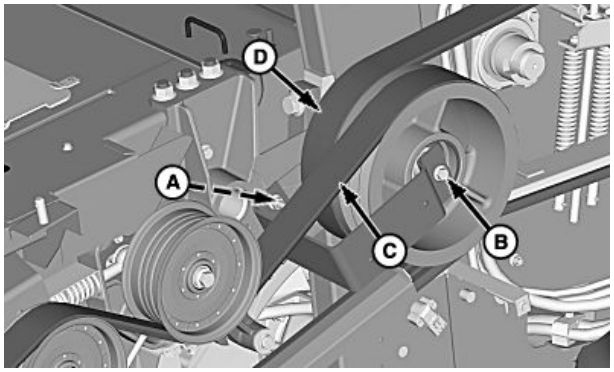
Demontera inmatningshusets drivrem (C) från remskivorna och drivremmen till skärbordets haspel-/rem-pickuppump (D).

Montera ny drivrem för skärbordets haspel-/rem-pickuppump och inmatningshusets drivning.

Montera sensorfästet på plats och skruva fast det med föreskrivet moment.

Specifikation

Skruv—Åtdragningsmoment	185 Nm (136 lb-ft)



H90972 —UN—05MAR08

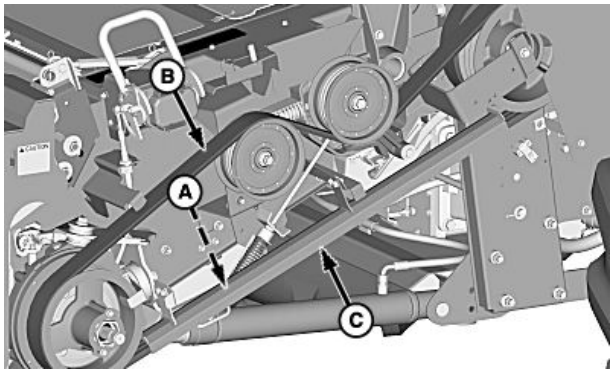
A—Sensorfäste
B—Skruv
C—Inmatningshusets drivrem
D—Drivrem för skärbordets haspel-/rem-pickuppump

OUO6075,0000655 -67-02FEB10-4/6

OBS: Det ska vara ett lika stort spelrum på vardera sida om drivremmen och skyddsplåten för att förhindra att remmen nöts.

Montera tillbaka skyddsplåten (C) och dra åt muttrarna (A) för att positionera brickan jämns med änden på mätaren så att drivremmen spänns korrekt (B).

A—Muttrar
B—Drivrem
C—Skyddsplåt



H90971 —UN—05MAR08

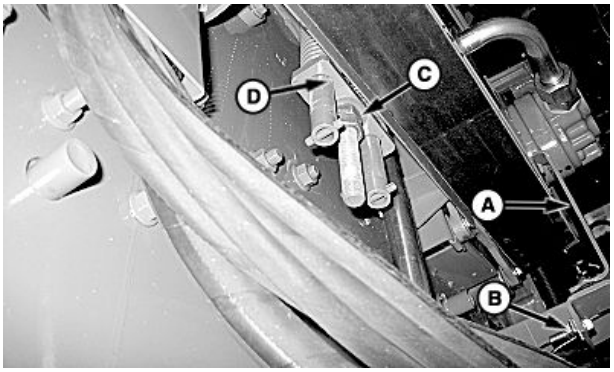
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000655 -67-02FEB10-5/6

Montera tillbaka haspelpumpens stag (A) och fäst det med skruven och muttern (B).

Dra åt muttrarna (C) tills hålen (D) syns genom mätaren.

A—Stag
B—Monteringsskruv och mutter
C—Muttrar
D—Fästhål



H87517 —UN—27FEB07

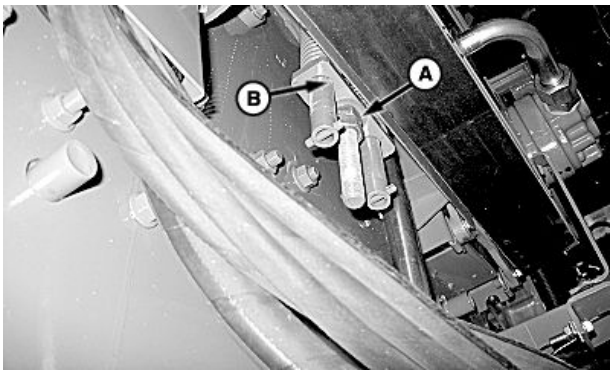
OUO6075,0000655 -67-02FEB10-6/6

Drivrem till skärbordets haspel-/rem-pickuppump (CommandTouch flerväxlad inmatningshusdrivning)–Justering

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Dra åt muttrarna (A) tills hålen (B) syns genom mätaren.

A—Muttrar
B—Fästhål



H87518 —UN—27FEB07

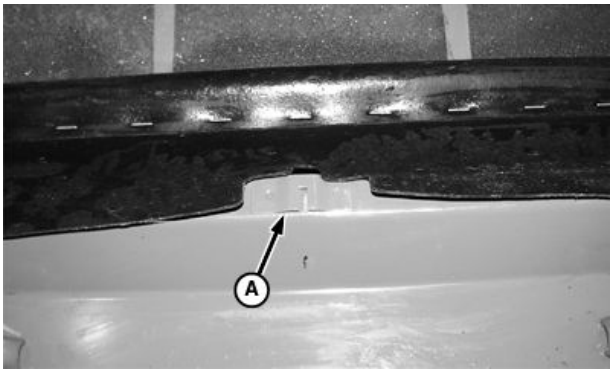
OUO6075,0000656 -67-02FEB10-1/1

Manuell lutningsindikator (sidolutningssystem)

För att man snabbt ska kunna se om skärbordet är i nivå med maskinens chassi, är sidolutningssystemet utrustat med en manuell lutningsindikator.

När skåran (A) är i mitten av gummitätningen, så är skärbordet ungefär i nivå med maskinen. Indikatorn kan även användas som referens under arbetet.

A—Skåra



H622284A —UN—24JAN00

OUO6075,000066E -67-02FEB10-1/1

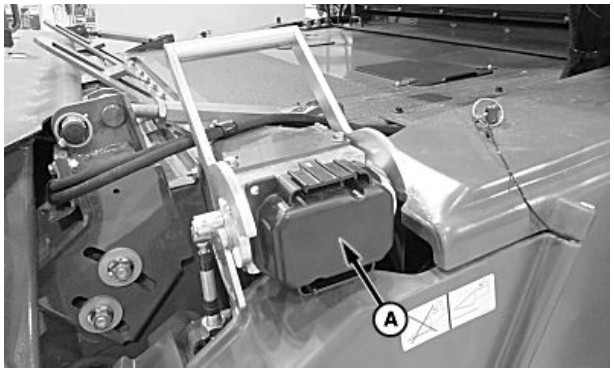
Fastsättning av multikoppling och enpunktsspärr

VIKTIGT: Manövrera inte låssprinten när skärbordet står på marken. Haka av vajern från handtaget om multikopplingen måste manövreras medan skärbordet står på marken.

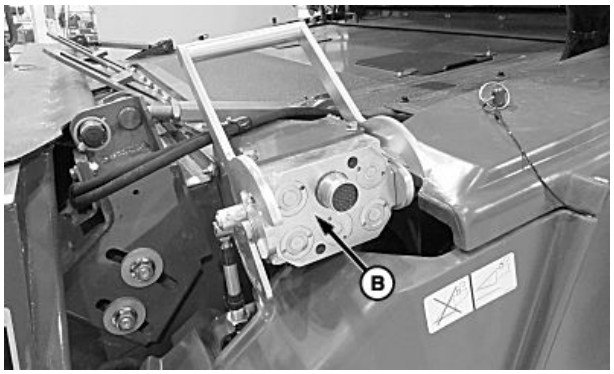
Ta bort skyddet (A) och rengör multikopplingens framsida (B).

A—Skydd

B—Multikopplingens framsida



H109779 —UN—05FEB14

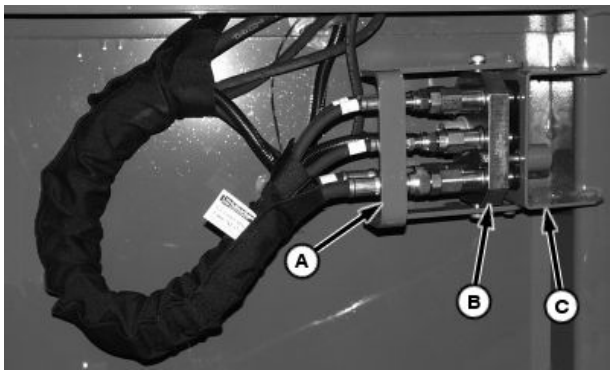


H109780 —UN—05FEB14

SS43267,0000379 -67-05FEB14-1/6

Öppna handtaget (A) och ta bort multikopplingen (B) från hållaren (C).

A—Handtag
B—Multikoppling
C—Avställningsfäste



H70035 —UN—19SEP01

Fortsättning på nästa sida

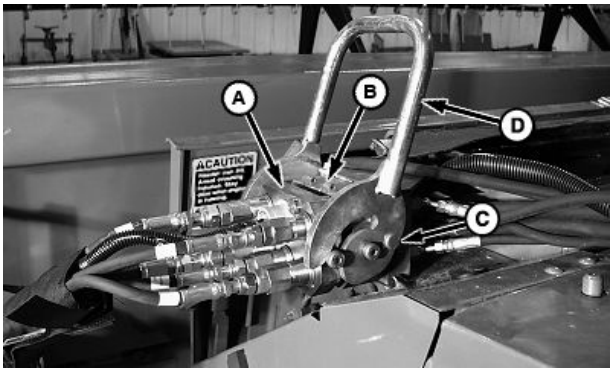
SS43267,0000379 -67-05FEB14-2/6

OBS: För att förhindra skador på vajern, sitter en brytskruv i handtaget. Om man försöker manövrera låssprintarna med skärbordet på marken bryts skruven. (Se Placering av brytskruv längre fram i denna sektion.)

Sätt en multikoppling (A) i anslutningen (B).

Dra och håll i spärren (C) för att stänga handtaget (D).

A—Multikoppling
B—Uttag
C—Spärr
D—Handtag



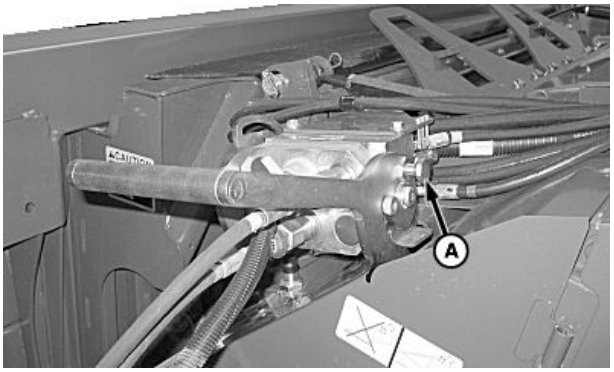
H82378 —UN—07FEB05

SS43267,0000379 -67-05FEB14-3/6

VIKTIGT: Om multikopplingen inte stängs helt så att spärren kan haka i, riskerar skärbordet att falla av under arbete eller transport.

När multikopplingens handtag är helt stängt låser spärren (A) automatiskt ihop kopplingarna.

A—Spärr



H87894 —UN—19APR07

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000379 -67-05FEB14-4/6

OBS: När skärbordet är anslutet måste låssprintarna kunna röra sig fritt i plattans hål. Om låssprintarna inte går igenom plattorna helt, måste man kontrollera att spärrplåtarna på skärbordet är rätt justerade.

Låssprintarna (A) måste kunna röra sig fritt i hålen i skärbordets platta när multikopplingen är låst. Plattan (B) måste komma i kontakt med konsolen (C). Det bör vara mindre spelrum (D) mellan plattans undre del och sprinten än mellan plattans övre del (E) och sprinten. Man kan behöva vända på plattan.

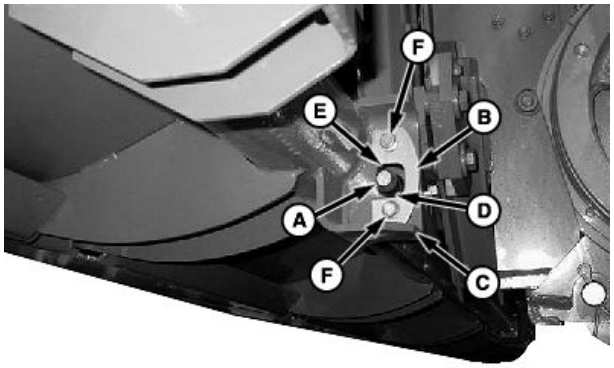
Om justering krävs: Ta bort skruvarna (F), vänd plattan och sätt tillbaka den.

Dra åt skruvarna enligt specifikationen för M10 eller M12.

Specifikation	
Inre spärrplatta (M10-skruv)—Åtdragningsmoment	80 N•m (60 lb.-ft.)

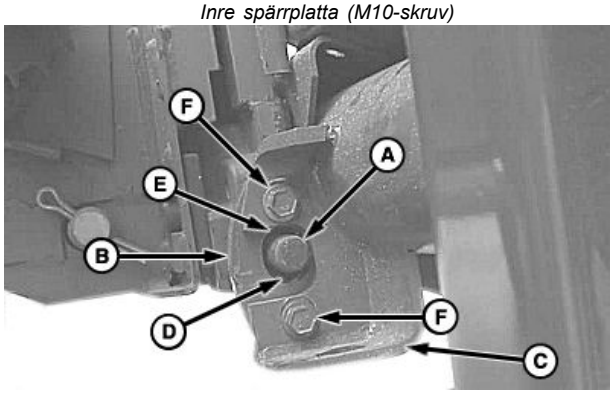
Specifikation	
Yttre spärrplatta (M12-skruv)—Åtdragningsmoment	130 N•m (96 lb.-ft.)

A—Spärrstift
B—Spärrplatta
C—Nedre konsol
D—Mellanrum
E—Plattans övre del
F—Skruvar



H81307 —UN—28JUN04

Inre spärrplatta (M10-skruv)



H81308 —UN—28JUN04

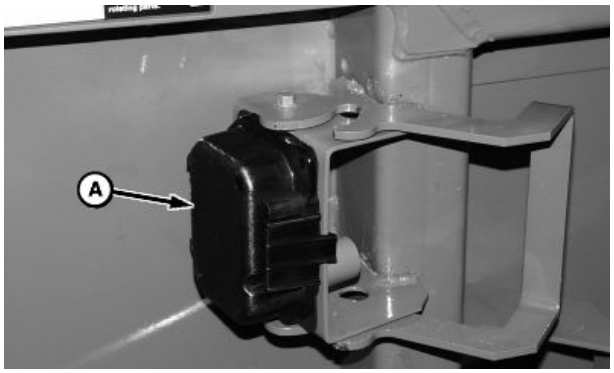
Yttre spärrplatta (M12-skruv)

SS43267,0000379 -67-05FEB14-5/6

Montera multikopplingens skydd (A) på plattformens förvaringsplats.

Ta bort teleskopaxeln från förvaringsplatsen och montera den på inmatningshusets axel. Kontrollera att kopplingshylsan (B) går ordentligt i lås.

A—Skydd



H74305 —UN—18NOV02

SS43267,0000379 -67-05FEB14-6/6

Koppla till och koppla loss skärbord från inmatningshus

VARNING: Lämna inte kvar drivaxlarna på maskinen. Det kan leda till personskador eller maskinskador om inmatningshuset kopplas till av misstag.

VIKTIGT: Drivaxlar med kardanknutar används på vänster och höger sida av alla godkända skärbord.

OBS: För kompletta anvisningar om till- och frånkoppling, se skärbordets instruktionsbok.

Koppla loss teleskopdrivaxeln från inmatningshuset vid snabbkopplingen (A) på vänster och höger sida.

Placera drivaxeln på förvaringsplatsen (B).

VIKTIGT: Låssprintarna får inte manövreras när skärbordet står på marken. Haka av vajern från handtaget om multikopplingen måste manövreras medan skärbordet står på marken.

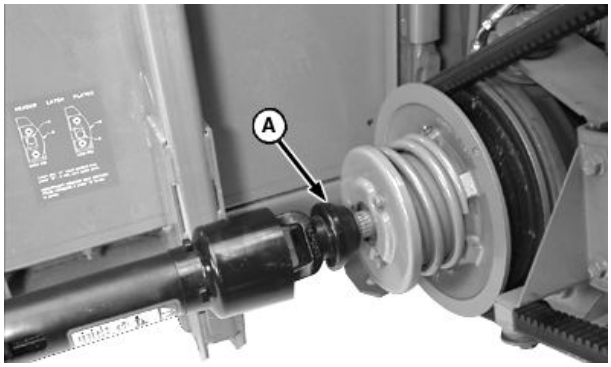
OBS: Låssprintarna ska vara helt indragna när handtaget är helt uppdraget mot stoppet. Justera vajerfästet om låssprintarna inte dras in helt (se Enpunktsspärr—Justering)

Dra och håll i spärren (C) för att lossa den medan du lyfter handtaget för att lossa multikopplingen.

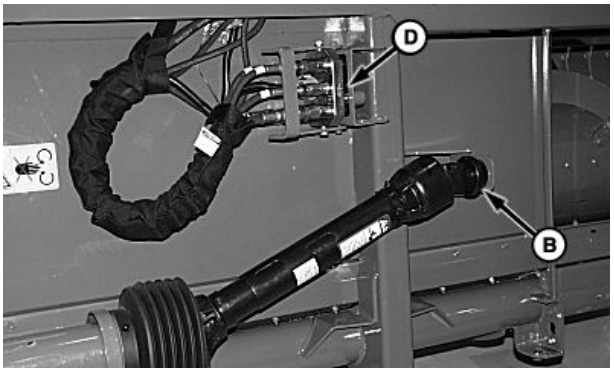
Ta bort multikopplingens skydd från förvaringsplatsen på skärbordet och sätt på skyddet på maskinens multikoppling.

Placera och lås multikopplingen på förvaringsplatsen (D).

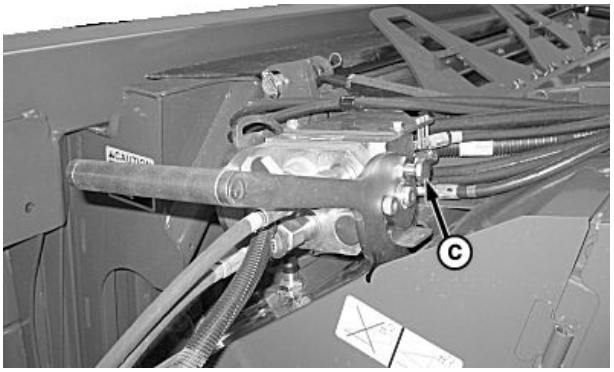
A—Snabbkoppling
B—Förvaringsplats
C—Spärr
D—Multikopplingens förvaringsplats



H52778 —UN—23MAR99



H82374 —UN—07FEB05



H87895 —UN—19APR07

OUO6075,0000670 -67-02FEB10-1/1

Enpunktsspärr—Justering

OBS: Sidolutnings-inmatningshus: Justeringen får endast ske på vajern vid multikopplingens handtag.

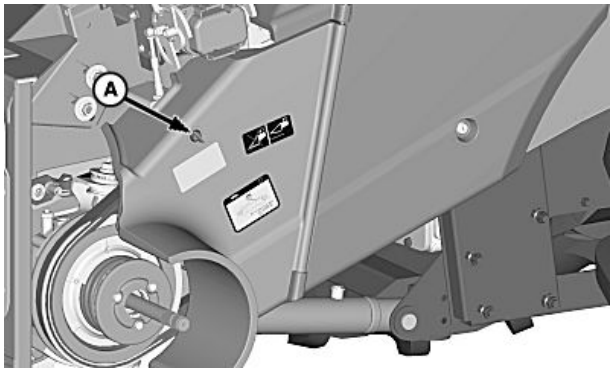
Öppna vänstra skyddet på inmatningshuset (A).

Lossa vajerns låsmuttrar (B).

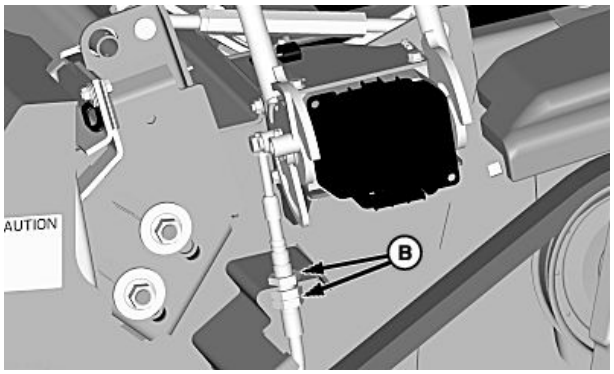
VIKTIGT: Kontrollera att handtaget ligger an mot stoppet på multikopplingen. Om handtaget inte ligger an mot stoppet blir stiftdimensionerna felaktiga, vilket kan resultera i att skärbordet faller av under arbete eller transport.

Lägg an multikopplingens handtag mot stoppet.

A—Skyddsplåt **B—Låsmuttrar**



H90929 —UN—28FEB08



H90930 —UN—28FEB08

SS43267,000037C -67-05FEB14-1/4

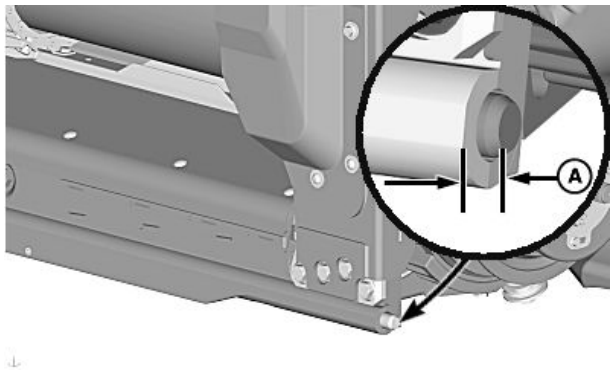
OBS: När vajern manövreras "upp" i fästet dras stiftet längre in.

När vajern manövreras "ner" i fästet trycks stiftet längre ut.

Justera vajern i fästet efter behov för att stiftet ska hamna rätt:

- Se till att vänster låssprint har rätt avstånd: ±2 mm (0.08 tum) (A).

A—Mått



H90931 —UN—05MAR08

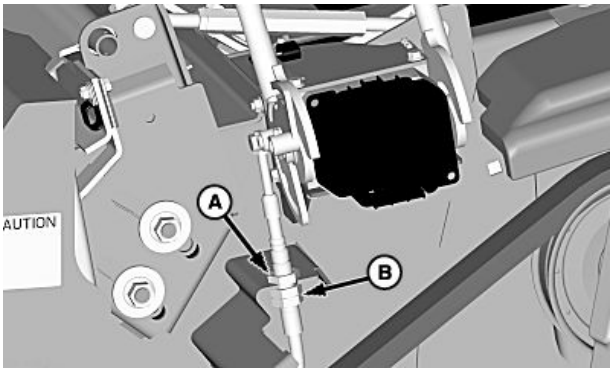
Vänster låssprint

Fortsättning på nästa sida

SS43267,000037C -67-05FEB14-2/4

Håll nedre låsmuttern (B) och dra åt övre låsmuttern (A).

A—Övre låsmutter **B—Nedre låsmutter**



H90932 —UN—28FEB08

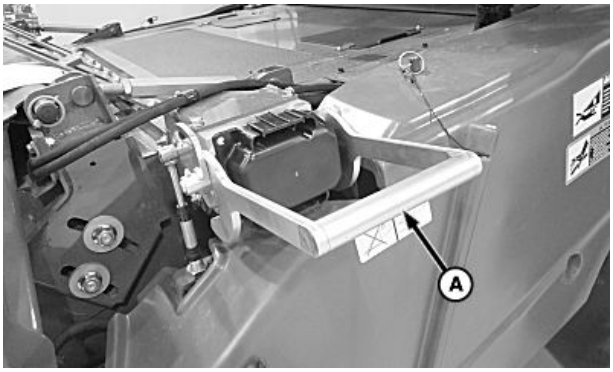
SS43267,000037C -67-05FEB14-3/4

VIKTIGT: Om man inte kontrollerar att sprintarna har rätt dimension, kan skärbordet falla av under arbete eller transport.

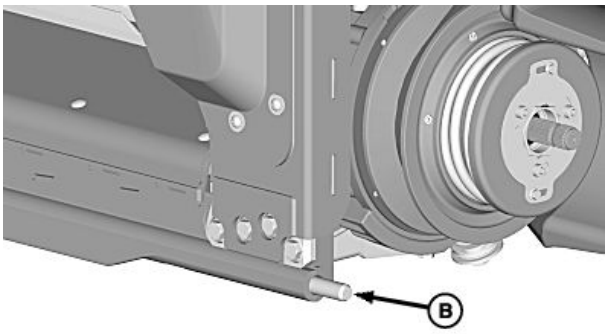
Sänk multikopplingens handtag (A) helt och kontrollera att stiften (B) (båda sidor) uppfyller specifikationen. Gör om justeringen om så inte är fallet.

Specifikation	
Inmatningshusets stift—Avstånd	45–52 mm (1 och 3/4 tum—2 tum)

A—Multikopplingens handtag **B—Uttag**



H109781 —UN—05FEB14



H90933 —UN—28FEB08

SS43267,000037C -67-05FEB14-4/4

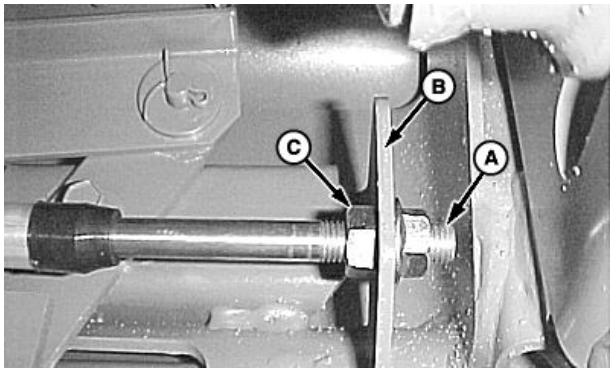
Level Land-inmatningshus, nedre vajerände—Justering

Justeringar ska ske i den nedre änden av vajern om gängorna (A) inte är centrerade i fästet (B).

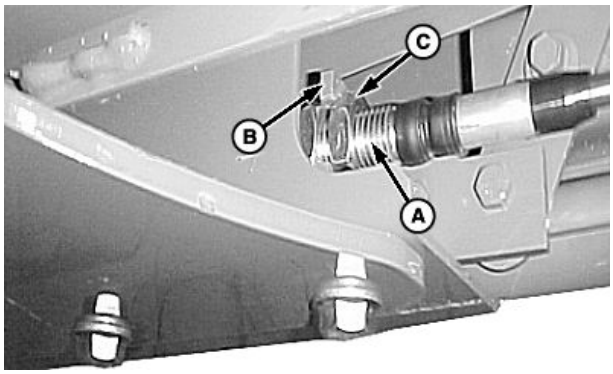
Lossa låsmuttrarna (C) och justera vajern så att gängorna centreras i fästet.

Dra åt låsmuttrarna.

A—Gängor
B—Fäste
C—Låsmuttrar



H79380 —UN—10DEC03



H79389 —UN—10DEC03

OUO6075,0000672 -67-02FEB10-1/1

Level Land-inmatningshus—Shimsjustering

OBS: Däcken måste vara fyllda med samma tryck för att nivåjusteringen ska bli exakt.

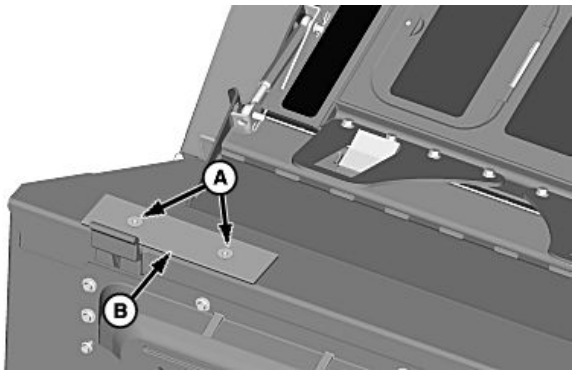
Skärbordet måste vara i plan när det är anslutet till inmatningshuset.

Lyft skärbordet till mellanhöjd.

Ställ dig ca 5 m (15 ft) framför skärbordet.

Jämför skärbordets undersida med maskinens framaxel.

Om skärbordet inte är i plan, ta bort skruvarna (A) och flytta shimsen (B) från sida till sida på inmatningshusets övre bom för att utjämna skärbordet.



H85585 —UN—22MAR06

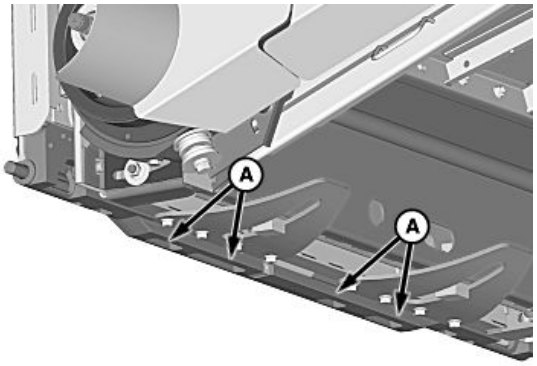
A—Skruvar
B—Shim

OUO6075,0000673 -67-02FEB10-1/1

Inmatningshusets låssprintar (rengöring)

Om låssprintarna rör sig trögt på sidolutnings-inmatningshuset måste man rensa bort skräp på dessa ställen (A).

A—Rengöringsställen



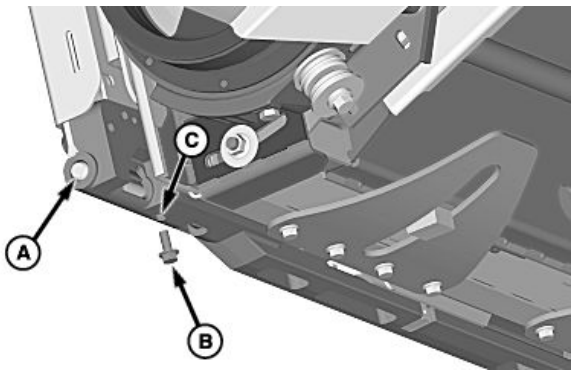
H84880 —UN—04NOV05

OUO6075,0000674 -67-02FEB10-1/1

Lossa inmatningshusets spärr manuellt

För att ta bort skärbordet om brytskruven inte fungerar, tryck låssprintarna (A) genom plattorna och sätt i en M12-skruv (B) i hålet (C). Upprepa på andra sidan.

A—Låssprintar
B—Skruv
C—Hål



H84881 —UN—04NOV05

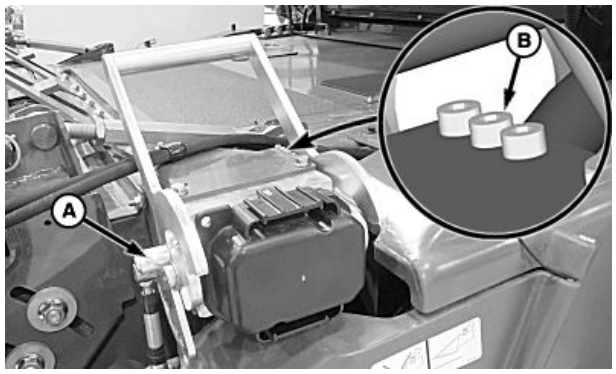
OUO6075,0000675 -67-02FEB10-1/1

Brytskruvens placering

OBS: Tre extra brytskruvar ingår.

Om brytskruven (A) bryts ska man ta bort den och byta den mot en ny brytskruv (B).

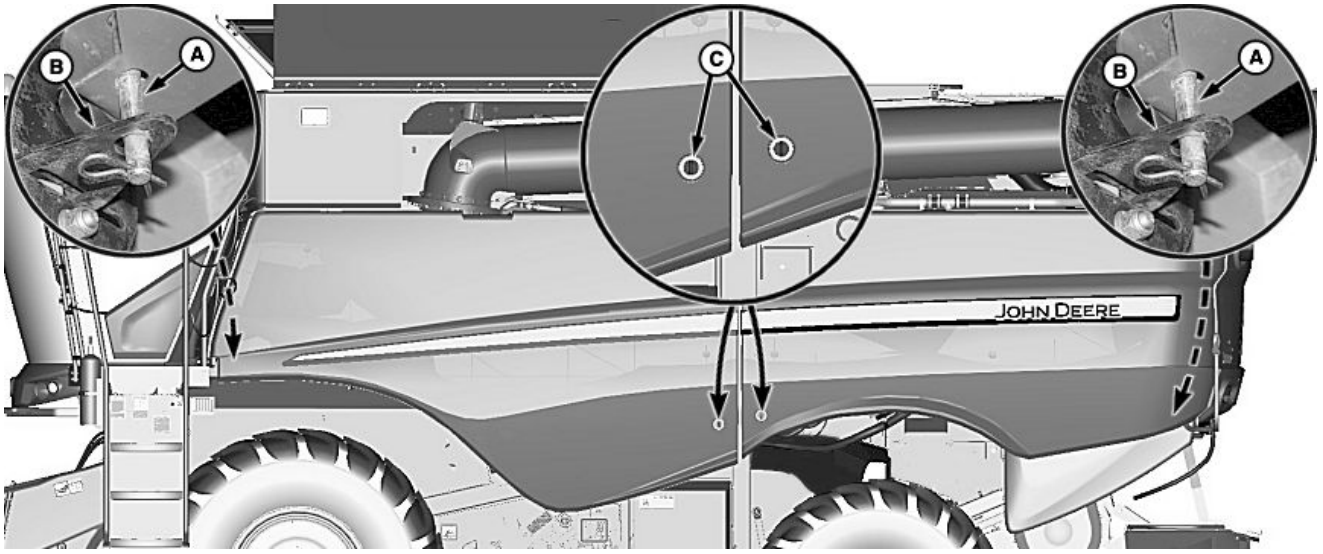
A—Brytskruv
B—Extra brytskruv



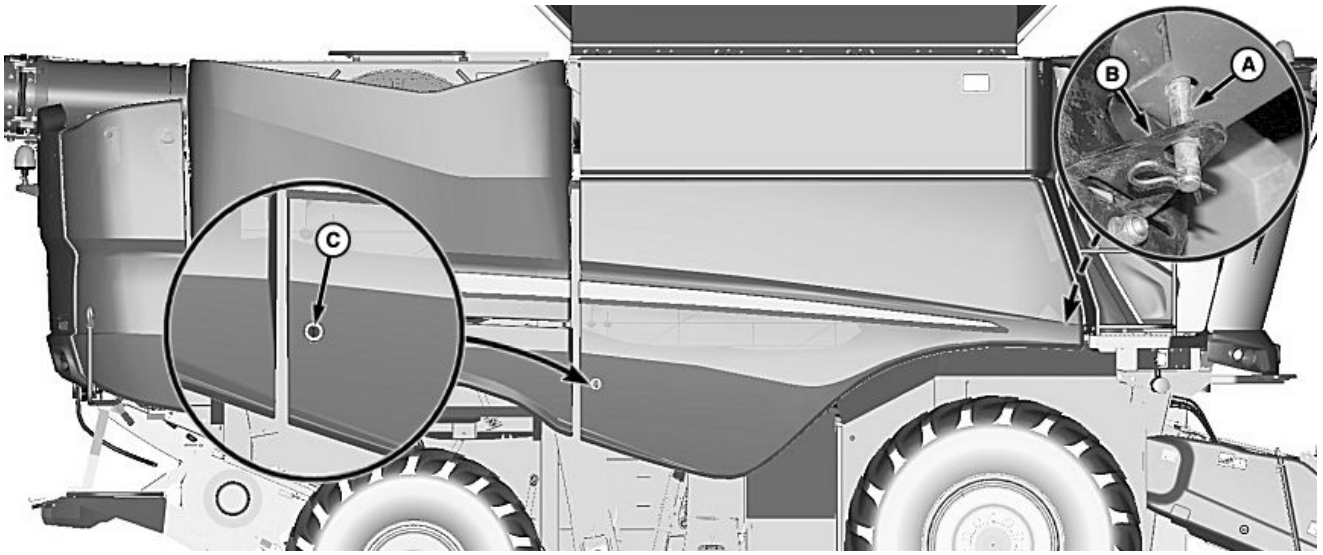
H1109782 —UN—05FEB14

SS43267,000037A -67-05FEB14-1/1

Sidoluckor



H1114481 —UN—08JUN15



H106222 —UN—19FEB13

A—Stift **B—Låsplatta** **C—Spärr**

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Sprinten och spärren manövreras på samma sätt på båda sidor av maskinen.

1. Ta bort klämman och sprinten (A) från låsplattan (B). Sätt tillbaka klämman på sprinten.
2. Vrid spärren (C) och dra ut sidoluckan för att lyfta den.

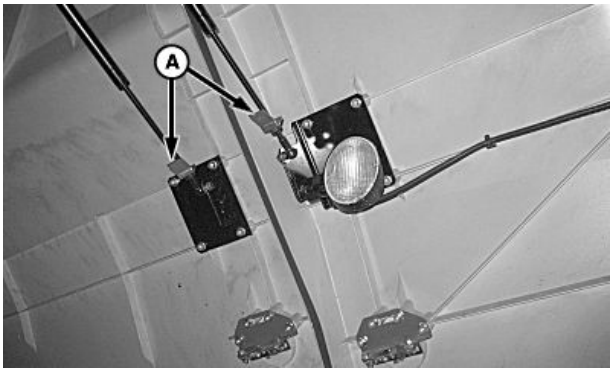
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00042FB -67-07JUN16-1/2

VIKTIGT: Använd inte cylindrarna som handtag och häng ingenting på dem. I sådana fall kan reglerstången böjas eller gå sönder.

I kyla eller hård blåst kan sidoluckorna glida nedåt. Placera cylinderstoppen (A) på stången för att hålla sidoluckorna på plats.

A—Cylinderstopp



H96801 —UN—09JUN10

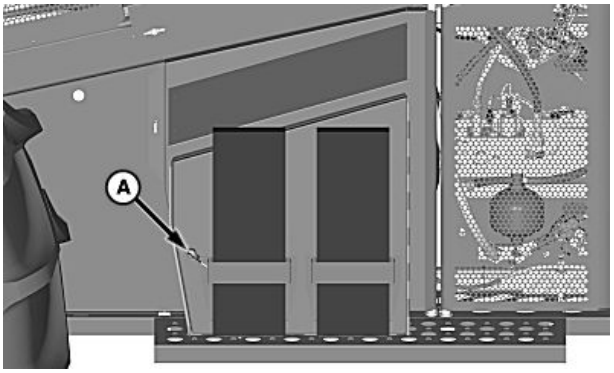
Vänster cylinderstopp

OUO6075,00042FB -67-07JUN16-2/2

Verktygslåda (beroende på utrustning)

Vrid spärren (A) för att öppna verktygslådan.

A—Spärr

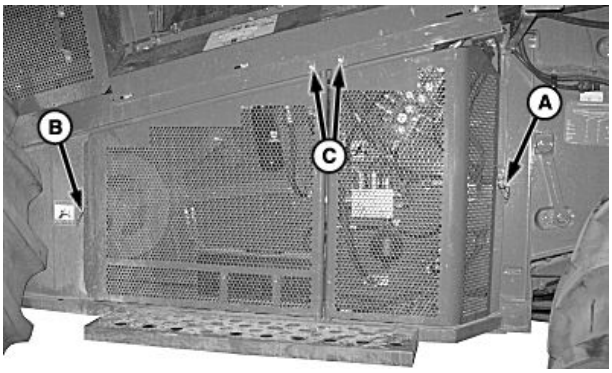


H116915 —UN—14JAN16

OUO6075,00041E3 -67-11APR16-1/1

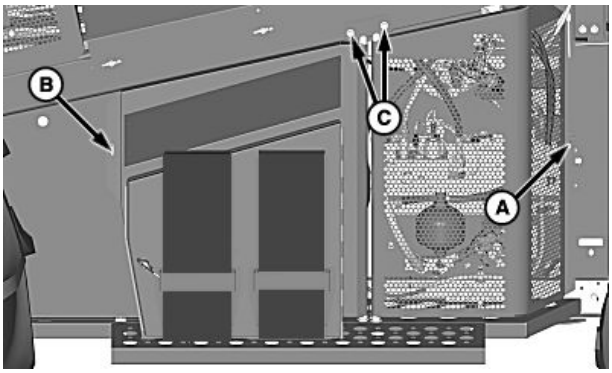
Skyddsplåtar vänster sida

S660 och S670



H105327 —UN—01MAY12

Skydd (utan verktygslåda)



H116913 —UN—14JAN16

Skydd (med verktygslåda)

A—Snabblåssprint **B—Snabblåssprint** **C—Skruvar**

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

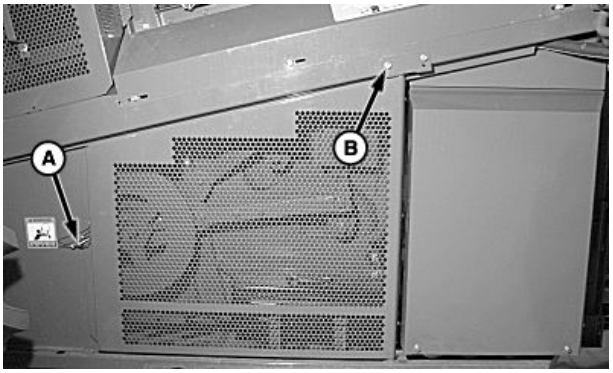
Sidoplåtar— Ta bort snabblåssprinten (A och B) för att öppna plåtarna.

Ta bort skruvarna (C) och lyft plåtarna för att ta bort dem.

Fortsättning på nästa sida

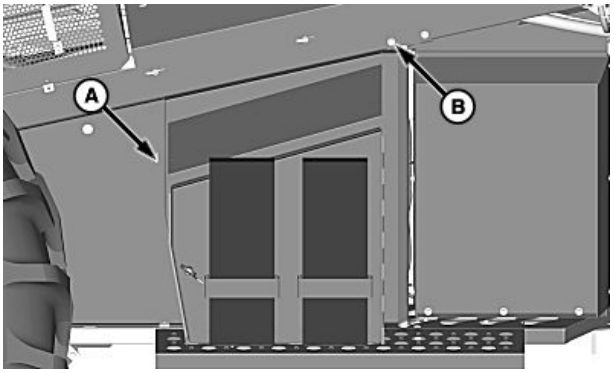
OUO6075,00041E4 -67-14JAN16-1/5

S680, S685 och S690



H96802 —UN—09JUN10

Skydd (utan verktygslåda)



H116914 —UN—14JAN16

Skydd (med verktygslåda)

A—Snabblåssprint **B—Skruvar**

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

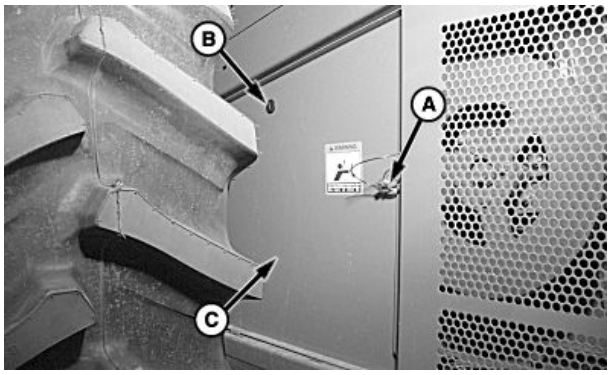
Sidoplåtar — Ta bort snabblåssprinten (A) för att öppna plåten.

Ta bort skruvarna (B) och lyft av skyddet.

OUO6075,00041E4 -67-14JAN16-2/5

Fläktplåt — Ta bort snabblåssprinten (A) och vrid spärren (B) för att ta av skyddsplåten (C).

A—Snabblåssprint **C—Skyddsplåt**
B—Spärr

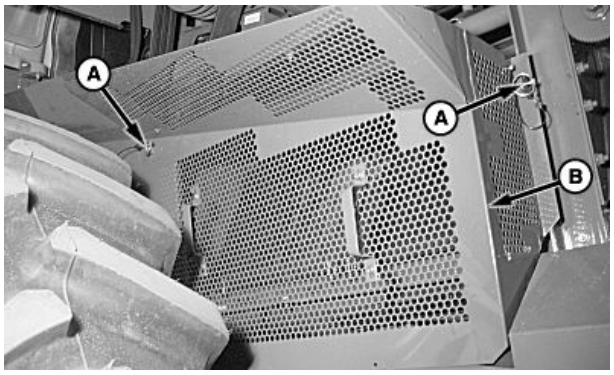


H96803 —UN—09JUN10

OUO6075,00041E4 -67-14JAN16-3/5

Tröskverkets övre skyddsplåt— Ta bort snabblåssprintarna (A) och ta av skyddsplåten (B).

A—Snabblåssprintar **B—Skyddsplåt**



H96804 —UN—09JUN10

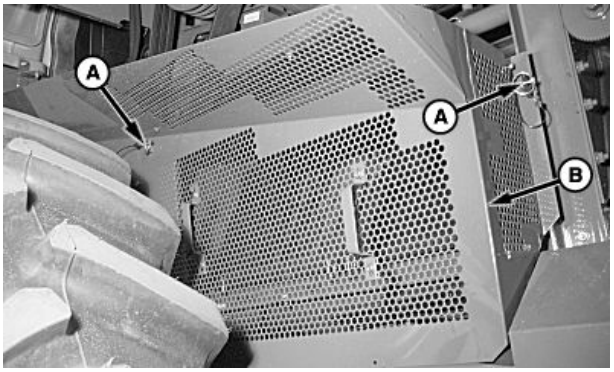
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00041E4 -67-14JAN16-4/5

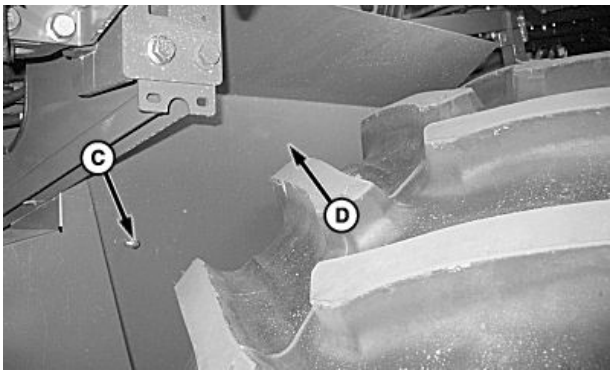
Tröskverkets främre skyddsplåt— Ta bort snabblåssprintarna (A) och ta av skyddsplåten (B).

Ta bort skruven (C) och tryck den främre skyddsplåten (D) bakåt för att ta av den.

A—Snabblåssprintar
B—Skyddsplåt
C—Skruv
D—Skyddsplåt



H96804 —UN—09JUN10



H96805 —UN—09JUN10

OUO6075,00041E4 -67-14JAN16-5/5

Skyddsplåtar höger sida

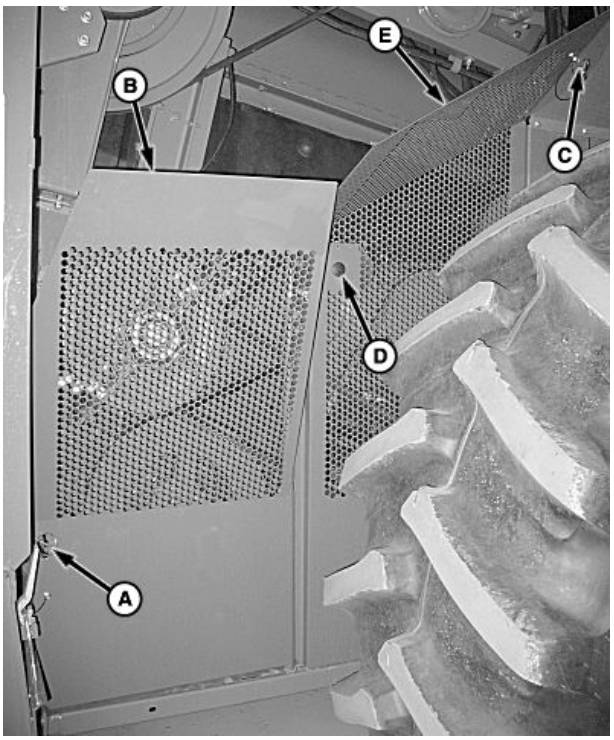
⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Bakre skyddsplåten och mittersta fläktskyddet— Ta bort snabblåssprinten (A) och öppna skyddsplåten (B) för att utföra service på remmarna.

Ta bort snabblåssprinten (C) och vrid på spärren (D) för att låsa upp.

Lyft och ta bort den bakre skyddsplåten (C) och det mittre fläktskyddet (D).

A—Snabblåssprint
B—Skyddsplåt
C—Snabblåssprint
D—Spärr
E—Skyddsplåt



H96806 —UN—09JUN10

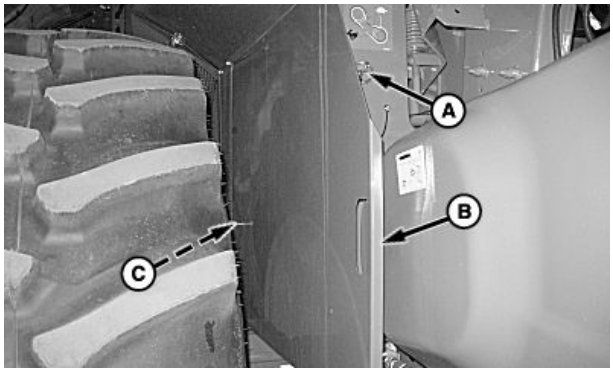
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00007C7 -67-28SEP10-1/2

Tröskverkets främre skyddsplåt— Ta bort snabblåssprinten (A) och dra skyddsplåten (B) framåt.

Ta bort fästskruven (C) och ta bort skyddsplåten.

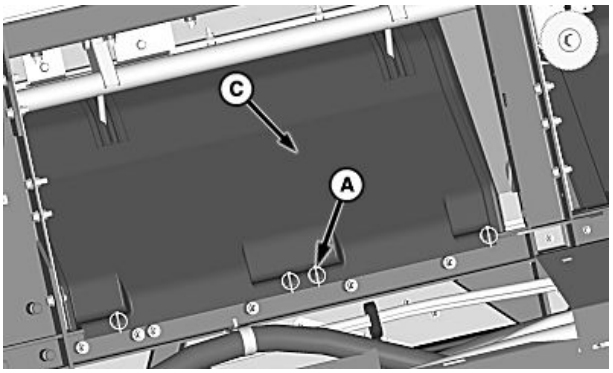
A—Snabblåssprint
B—Skyddsplåt
C—Skruv



H96807 —UN—09JUN10

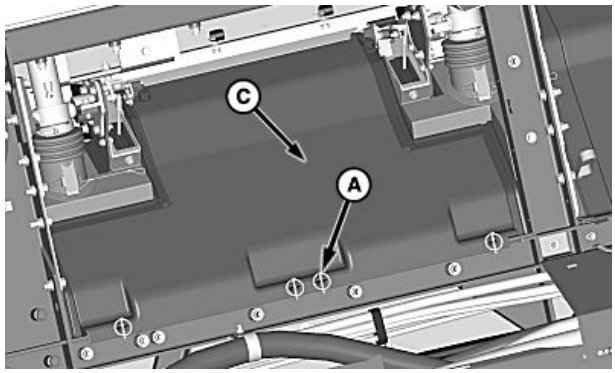
OUO6075,00007C7 -67-28SEP10-2/2

Separatorskydd



H111237 —UN—13MAY14

Tröskningsskydd (justering, standardslagsko)



H111236 —UN—13MAY14

Tröskningsskydd (Dämpning aktiv slagsko)

⚠ VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

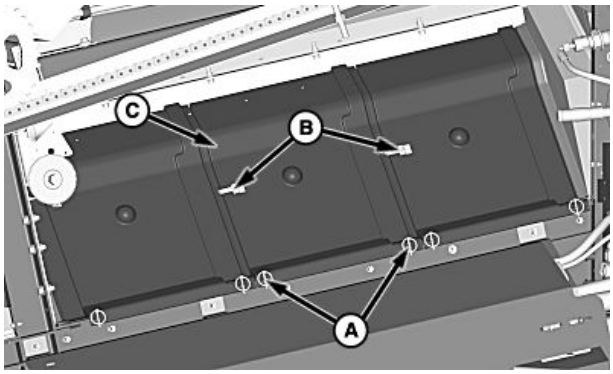
VIKTIGT: För att förhindra spannmålsspill ska man kontrollera att skydden sluter tätt mot separatorn och under dess kant. Man monterar skydden från vänster till höger (om man står med ansiktet vänt mot maskinen).

Låt inte skydden ligga i gassande solsken. De kan deformeras av värmen.

OBS: Ett skydd på maskinens vänstra sida och två skydd på dess högra sida ser till att området runt tröskverket är tätt. Tre skydd på båda sidor om maskinen ser till att separatorområdet är tätt.

Snabblåssprintar (A) och fjädrande band (B) håller skydden (C) på plats.

Ta bort snabblåssprintarna och banden för att ta av skyddet.



H111089 —UN—10APR14

Täckplåtar

A—Snabblåssprintar
B—Fjädrande band
C—Kåpor

OUO6075,00017FF -67-13MAY14-1/1

Byta standardinmatningsacceleratorns slitplattor

VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Slitplattorna kan vändas och tål då ytterligare slitage.

Inmatningsacceleratorvingarna och slitplattorna kan bytas ut utan att man behöver ta bort inmatningsacceleratorn. Byt ut inmatningsacceleratorvingarna och slitplattorna i uppsättningar om två och mittemot varandra för att bibehålla god balans.

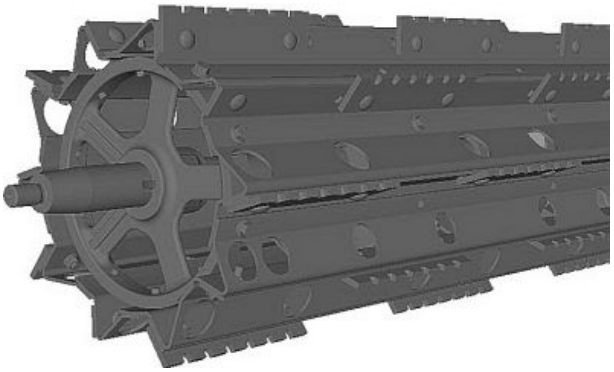
OBS: Om inmatningsacceleratorn tas bort från maskinen, eller om underhåll skett, ska man dra åt klämskruvarna innan man säkrar vingarna.

Ta bort de rundskalliga skruvarna (A) och byt ut slitplattorna (B) efter behov. Dra åt de rundskalliga skruvarna enligt specifikationen.

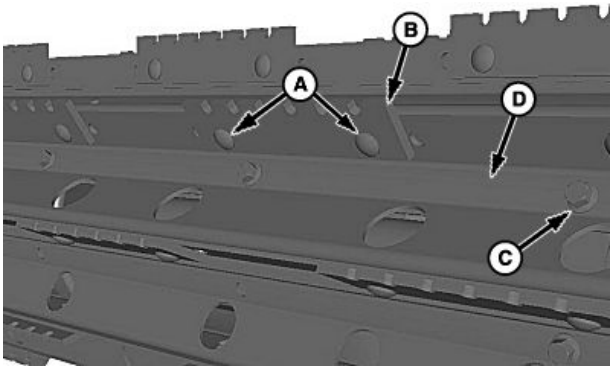
Specifikation	
Rundskalliga skruvar till inmatningsacceleratorns slitplatta—Åtdragningsmoment	70 Nm (52 lb-ft)

Ta bort skruvarna (C) och byt ut matningsacceleratorvingarna (D) vid behov. Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation	
Inmatningsacceleratorvingens skruvar—Åtdragningsmoment	70 Nm (52 lb-ft)



H85626 —UN—27MAR06



H85627 —UN—27MAR06

Inmatningsacceleratorns vingar och slitplattor (standard)

A—Rundskalliga huvudskruvar
B—Inmatningsacceleratorns slitplatta
C—Skruvar
D—Inmatningsacceleratorvingar

OUO6075,0001726 -67-14JAN14-1/1

Byta slitplattor till inmatningsacceleratorn för seg gröda

VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Inmatningsacceleratorvingarna och slitplattorna kan bytas ut utan att man behöver ta bort inmatningsacceleratorn. Byt ut inmatningsacceleratorvingarna och slitplattorna i uppsättningar om två och mittemot varandra för att bibehålla god balans.

OBS: Om inmatningsacceleratorn tas bort från maskinen, eller om underhåll skett, ska man dra åt klämskruvarna innan man säkrar vingarna.

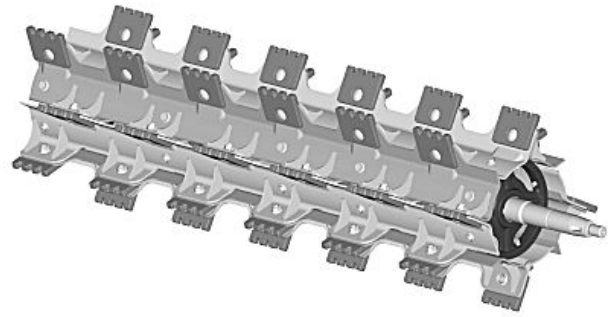
Byt alltid ut maskinvaran när du byter standardinmatningsacceleratorns slitplattor.

Ta bort de rundskalliga skruvarna (A) och byt ut slitplattorna (B) efter behov. Dra åt de rundskalliga skruvarna enligt specifikationen.

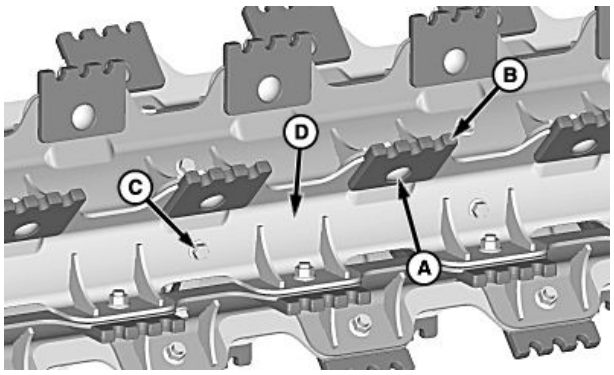
Specifikation	
Rundskalliga skruvar till inmatningsacceleratorns slitplatta—Åtdragningsmoment	130 N•m (96 lb.-ft.)

Ta bort skruvarna (C) och byt ut matningsacceleratorvingarna (D) vid behov. Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation	
Inmatningsacceleratorvingens skruvar—Åtdragningsmoment	70 N•m (52 lb.-ft.)



H107173 —UN—06MAR13



H107174 —UN—06MAR13

Inmatningsacceleratorns vingar och slitplattor (seg gröda)

A—Rundskalliga huvudskruvar
B—Inmatningsacceleratorns slitplatta
C—Skruvar
D—Inmatningsacceleratorvingar

OUO6075,000171A -67-14JAN14-1/1

Byta den tandade inmatningsacceleratorns slitplattor

VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Inmatningsacceleratorvingarna och slitplattorna kan bytas ut utan att man behöver ta bort inmatningsacceleratorn.

Ta bort de rundskalliga skruvarna (A) och byt ut slitplattorna (B) efter behov. Dra åt de rundskalliga skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation	
Rundskalliga skruvar till inmatningsacceleratorns slitplatta—Åtdragningsmoment	73 N•m (54 lb.-ft.)

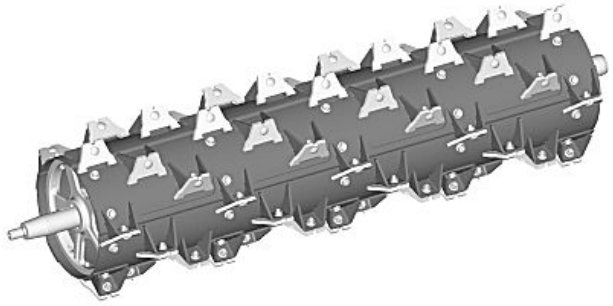
Ta bort skruvarna (C) och byt ut vingenheten (D) vid behov.

VIKTIGT: Inmatningsacceleratorn måste balanseras statiskt. Komplettera med brickor vid behov tills inmatningsacceleratorn är balanserad.

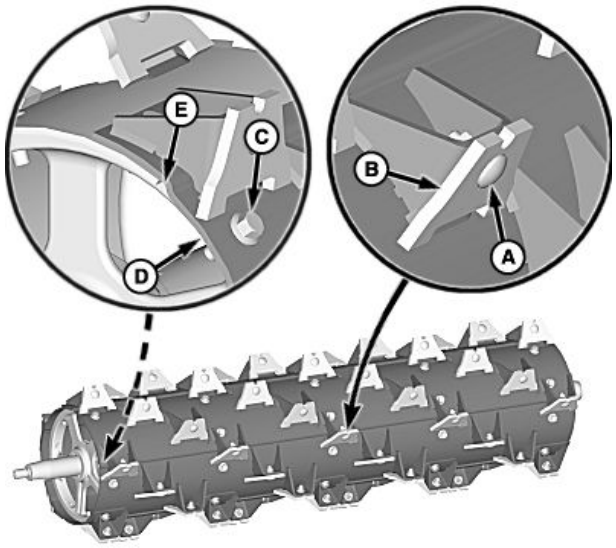
Montera vingenheten så att den överlappar vid position (E) som bilden visar. Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation	
Inmatningsacceleratorvingenhetens skruvar—Åtdragningsmoment	73 N•m (54 lb.-ft.)

A—Rundskalliga huvudskruvar
B—Inmatningsacceleratorns slitplatta
C—Skruvar
D—Vingenhet
E—Överlappningsposition



H102209 —UN—15JUN11

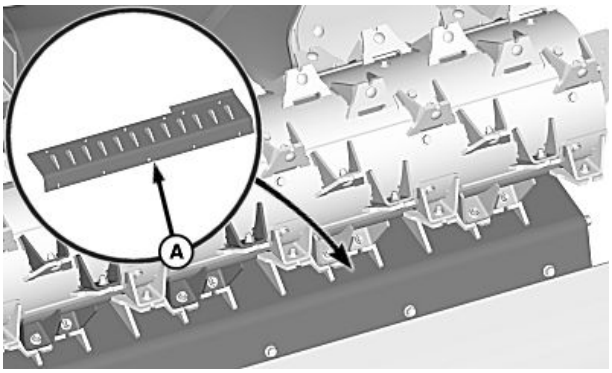


H102210 —UN—15JUN11

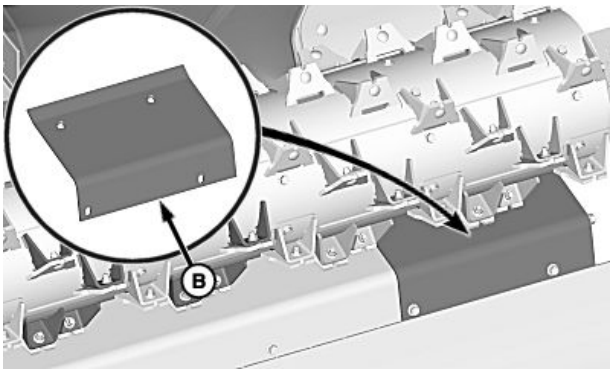
Inmatningsacceleratorns vingar och slitplattor

OUO6075,0001729 -67-14JAN14-1/1

Fjäderpinne, inmatningsaccelerator, matarbord (rismaskiner)



H105544 —UN—20JUN12



H105543 —UN—20JUN12

A—Matarbord **B—Slät plåt**

OBS: Maskinen levereras från fabriken med matarbordet monterat. Matarbordet kan endast användas med inmatningsaccelerator med fjäderpinnar.

När matarbordet (A) demonteras vid skörden måste den släta plåten (B) som medföljde maskinen vid leveransen monteras (maskinens vänstra sida).

Vid skörd av andra grödor än ris:

- Majs – Ta bort matarbordet och montera den släta plåten.
- Sojabönor – Om det uppstår problem med klyvda bönor, demontera matarbordet och montera släta plattor.
- Små kärnor – Ta bort matarbordet och montera den släta plåten.

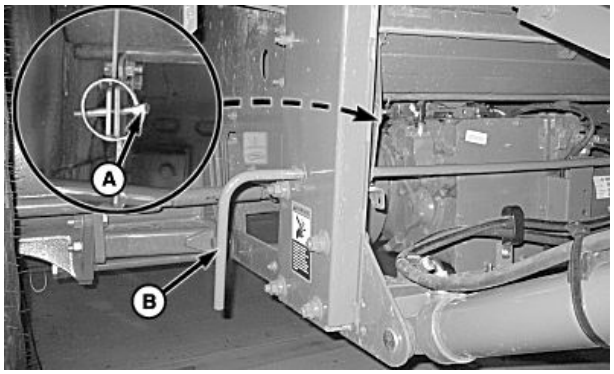
OUO6075,0001166 -67-22JUN12-1/8

Demontera matarbord:

⚠ VARNING: Höj inmatningshuset, ansätt kolvstoppet, stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Ta bort låssprinten (A) och fäll upp spaken (B) för att öppna stenfickan.

A—Snabblåssprint **B—Spak**



H99239 —UN—01DEC10

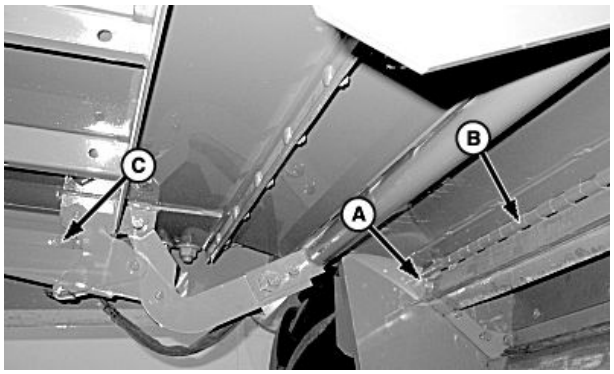
OUO6075,0001166 -67-22JUN12-2/8

Demontera och spara skruvarna och muttrarna (A) på maskinens båda sidor.

Demontera snabblåssprinten och sänk spaken (C) samtidigt som du demonterar matarplåtenheten (B).

Höj matarplåtens spak (C).

A—Huvudskruvar och muttrar **C—Spak**
B—Matarplåtenhet



H86271 —UN—10JUL06

Fortsättning på nästa sida

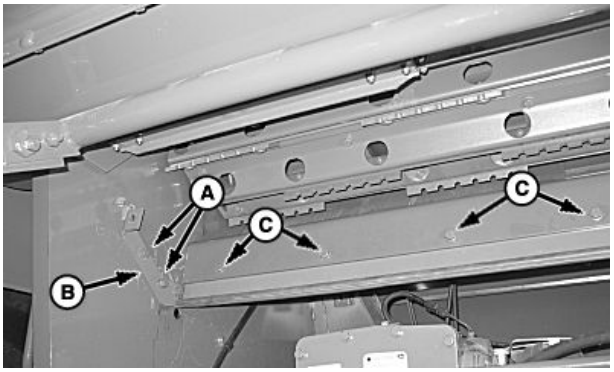
OUO6075,0001166 -67-22JUN12-3/8

Demontera och lägg undan delarna (A) och fästet (B) på maskinens båda sidor.

Demontera och lägg undan skruvarna och muttrarna (C).

Demontera och lägg undan plogskruvarna och demontera matarbordet.

A—Fästdelar (4 st)
B—Fästen (2 st)
C—Skruvar och muttrar (6 st)



H92220 —UN—16JUN08

OUO6075,0001166 -67-22JUN12-4/8

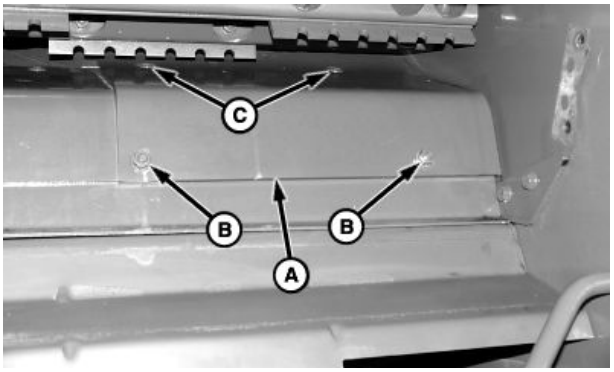
Montera de släta plåtar (A) som levererades med maskinen på vänstersidan.

Montera de skruvar och muttrar (B) som demonterades tidigare.

OBS: Plogskruvarna måste monteras i hål som tidigare höll matarbordet för att förhindra förlust av spannmål.

Montera de plogskruvar (C) som togs bort tidigare.

A—Slät plåt
B—Skruvar och muttrar (2 st)
C—Plogskruvar (6 st)



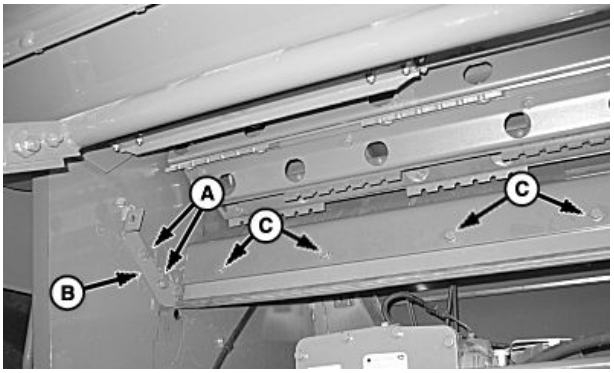
H105545 —UN—21JUN12

OUO6075,0001166 -67-22JUN12-5/8

Montera de skruvar och muttrar (C) som demonterades tidigare.

Montera de fästen (B) som togs bort tidigare på båda sidor om maskinen och fäst dem med de delar (A) som demonterades tidigare.

A—Fästdelar (4 st)
B—Fästen (2 st)
C—Skruvar och muttrar (4 st)



H92220 —UN—16JUN08

Fortsättning på nästa sida

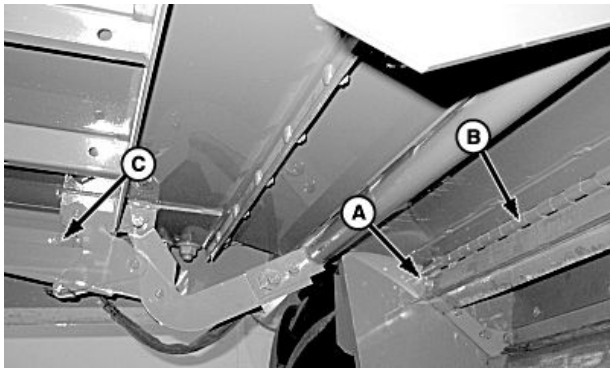
OUO6075,0001166 -67-22JUN12-6/8

Sänk matarplåtens spak (C) och montera matarplåtenheten (B) som demonterades tidigare.

Montera de skruvar och muttrar (A) på maskinens båda sidor som demonterades tidigare.

Stäng matarplåtens lucka genom att föra spaken framåt och uppåt. Säkra den med snabblåssprinten.

A—Huvudskruvar och muttrar
B—Matarplåtenhet
C—Spak

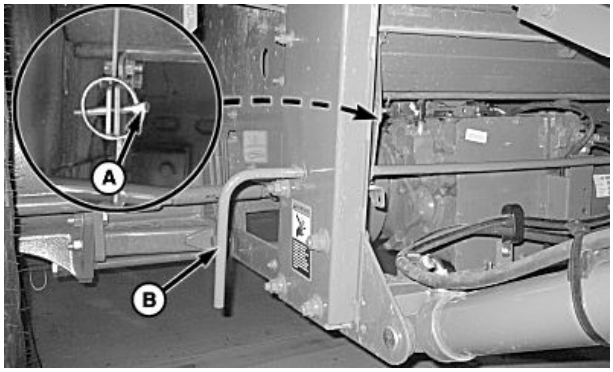


H86271 —UN—10JUL06

OUO6075,0001166 -67-22JUN12-7/8

Stäng stenfickan genom att föra ner spaken (B) och säkra den med snabblåssprinten (A).

A—Snabblåssprint
B—Spak



H99239 —UN—01DEC10

OUO6075,0001166 -67-22JUN12-8/8

Inmatningsacceleratorns drivrem, byte

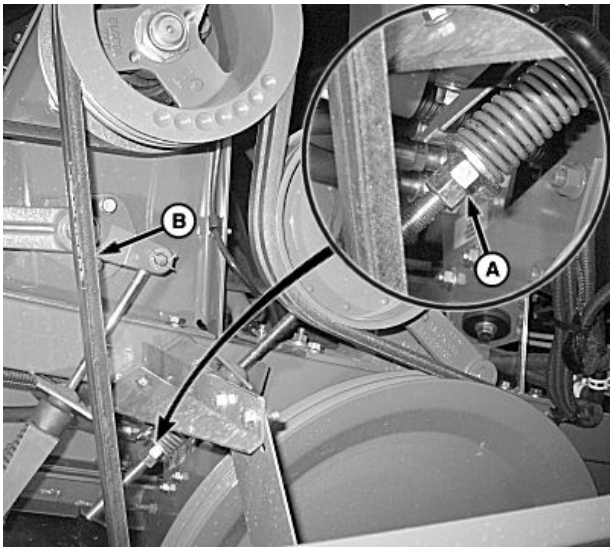
⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa muttrarna (A) för att avlasta spänningen från främre mellanaxelns drivrem (B).

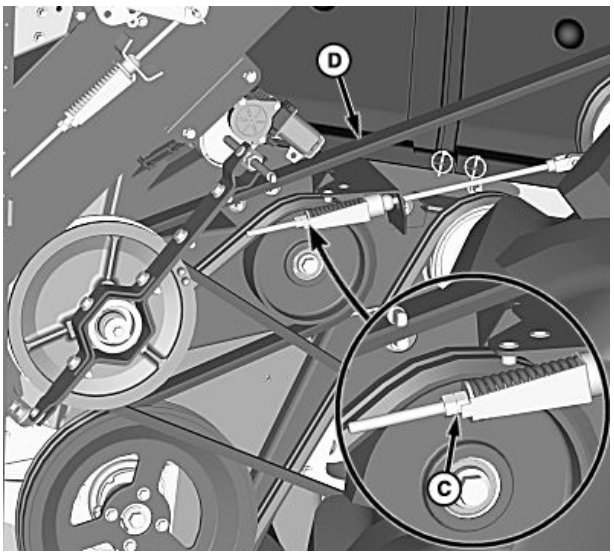
Lossa muttrarna (C) för att avlasta spänningen på rensverkets, fläktens och transportskruvens drivrem (D).

Ta bort båda remmarna så att inmatningsacceleratorns rem kan tas av.

A—Muttrar
B—Främre mellanaxelns drivrem
C—Muttrar
D—Rem



H96924 —UN—16JUN10

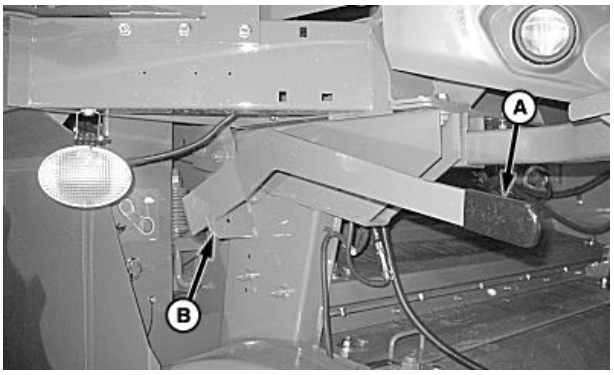


H1116822 —UN—07JAN16

OUO6075,00041C3 -67-11APR16-1/3

Avlasta acceleratorremmens spänning genom att föra spaken (A) uppåt och ut ur skåran i fästet (B).

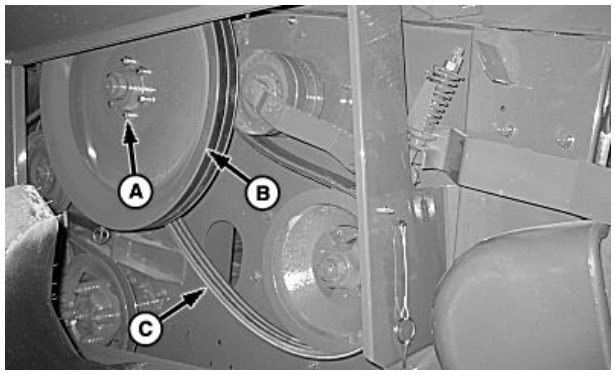
A—Spak
B—Fäste



H96926 —UN—16JUN10

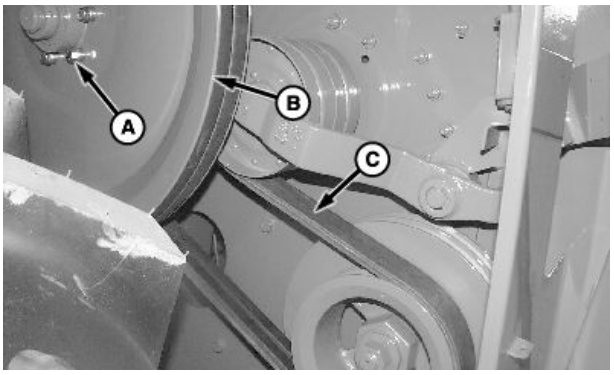
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00041C3 -67-11APR16-2/3



H86422 —UN—28JUL06

Inmatningsacceleratorns drivrem (standardvarvtal)



H75090 —UN—06FEB03

Inmatningsacceleratorns drivrem (högt varvtal/hög kapacitet)

A—Skruvar (6 st.)
B—Remskiva
C—Drivrem, inmatningsaccelerator

Ta av skruvarna (A) och remskivan (B).

Ta av inmatningsacceleratorns drivrem (C) och montera en ny rem.

Montera remskivan och säkra med skruvarna.

För spaken uppåt och in i skåran i fästet.

Justera inmatningsacceleratorremmens spänning tills brickan ligger mellan mätarens ände och stegets botten.

Montera drivremmen för rensverk, rensfläkt och transportskruvar samt den främre mellanaxelremmen.

Justera remmarnas spänning tills brickan ligger mellan mätarens ände och stegets botten.

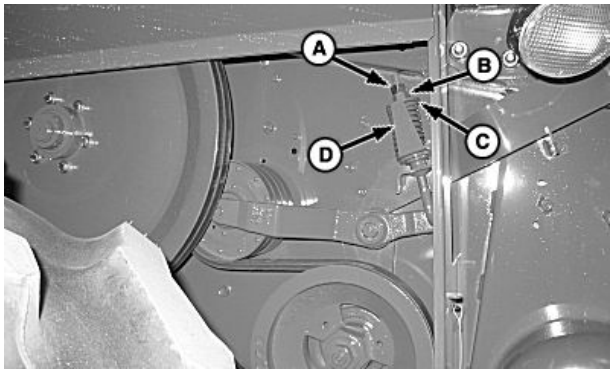
OUO6075,00041C3 -67-11APR16-3/3

Justering av inmatningsacceleratorns remspännare

⚠ VARNING: Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln.

Inmatningsacceleratorns remspännare sitter på skördetröskans högra sida, som bilden visar.

Drag åt muttern (B) tills brickan (C) är jäms med änden på indikatorn (D). Drag åt låsmuttern.



H85678 —UN—06APR06

A—Låsmutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Indikator

OUO6075,0000743 -67-19MAR07-1/1

Matningsaccelerator standardvarvtal, ändring av varvtal

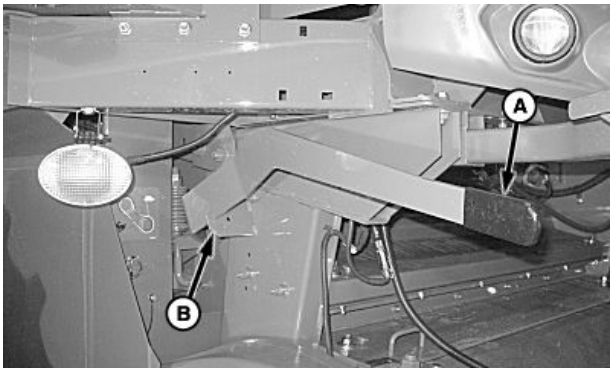
OBS: Se sektionen Inställningar för gröda för rekommenderade inställningar för matningsacceleratorns varvtal.

När man ändrar tröskverkets varvtal ska man se till att koppla till och sedan från strömmen för identifiering av det nya varvtalsområdet.

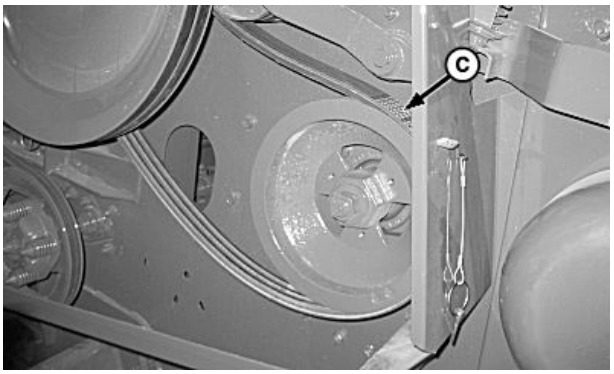
För att ändra matningsacceleratorns varvtal till läget för högt varvtal:

- Släpp remspänningen genom att föra spaken (A) uppåt och ut ur skåran i fästet (B).
- Flytta remmen (C) till spåren på remskivan (på insidan) på båda remskivorna för högt varvtal.
- Skjut spaken uppåt och in i skåran i fästet för att återställa remspänningen.

A—Spak
B—Fäste
C—Rem



H96926 —UN—16JUN10



H86423 —UN—28JUL06

OUO6075,00007F2 -67-27OCT10-1/1

Ändring av inmatningsacceleratorns höga varvtal (hög kapacitet) till lågt varvtal

OBS: Se sektionen Inställningar för gröda för rekommenderade inställningar för inmatningsacceleratorns varvtal.

När man ändrar tröskverkets varvtal ska man se till att koppla TILL och sedan FRÅN strömmen för identifiering av det nya varvtalsområdet.

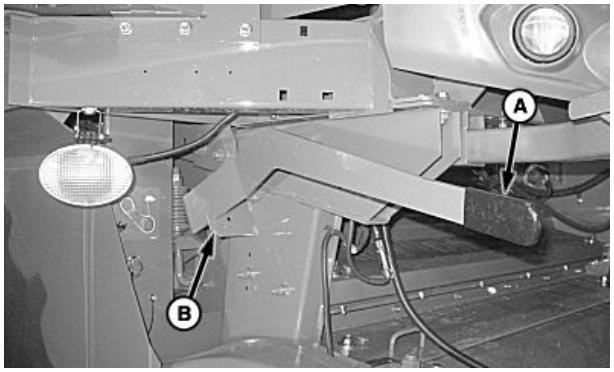
För att ändra inmatningsacceleratorns varvtal till läget för lågt varvtal:

- Släpp remspänningen genom att föra spaken (A) uppåt och ut ur skåran i fästet (B).
- Ta bort remmen (C) från den nedre remskivan och låt remmen hänga fritt från den övre remskivan.

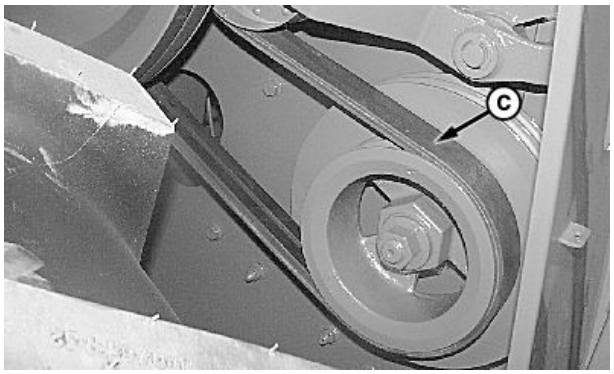
OBS: Remmen måste vridas för att kunna placeras mellan den övre remskivan och sidoplåten.

- Ta bort remmen (D) från den övre remskivan (E) och flytta den till den inre remskivan för lågt varvtal.
- Montera remmen (C) i innerskåran på den nedre remskivan
- Skjut spaken uppåt och in i skåran i fästet för att återställa remspänningen.

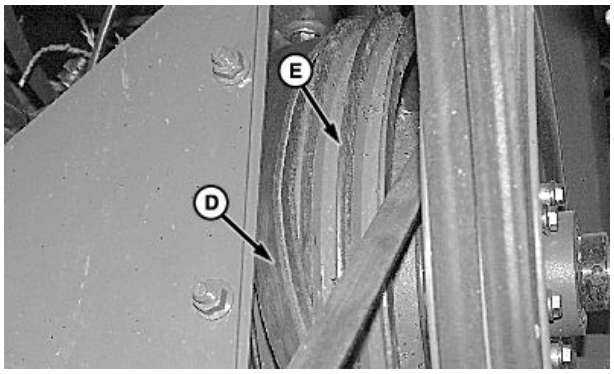
A—Spak
B—Fäste
C—Rem
D—Rem
E—Övre remskiva



H96926 —UN—16JUN10



H750088 —UN—07FEB03



H75076 —UN—06FEB03

OUO6075,00007F3 -67-14JUN11-1/1

Rekommendationer, slagsko

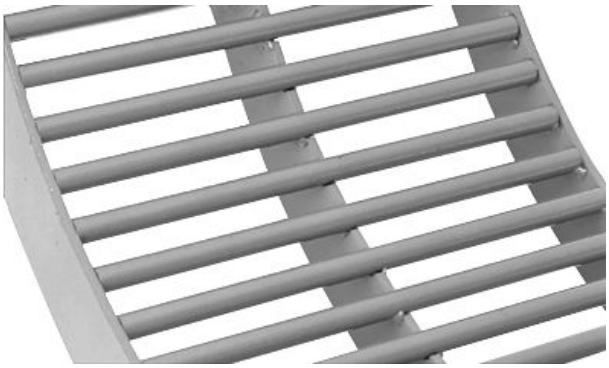
OBS: För mer information om rekommenderade maskininställningar för olika grödor, se sektionen Inställningar för gröda.

Typ av slagsko	Majs	Sojabönor	Vete Korn Småfröig säd	Ris	Puffmajs Matmajs	Durra (Sorghum) Solrosor (bageri)	Solrosor (olja)	RAPS
Med tunna trådar	NR	NR	Bäst	NR	NR	NR	Genomsnittligt	Bäst
Med grova trådar	Bra	Bra	Bra	Bäst	NR	Bäst	Bäst	Bra
Rundade slagskolinjaler	Bäst	Bäst	Genomsnittligt	Bra	Bäst	Genomsnittligt	Bäst	Genomsnittligt

Bäst = Ger bästa prestanda.
Godkänd = Ger bra prestanda.
Genomsnittligt = Ger genomsnittlig prestanda.
NR = Rekommenderas ej.

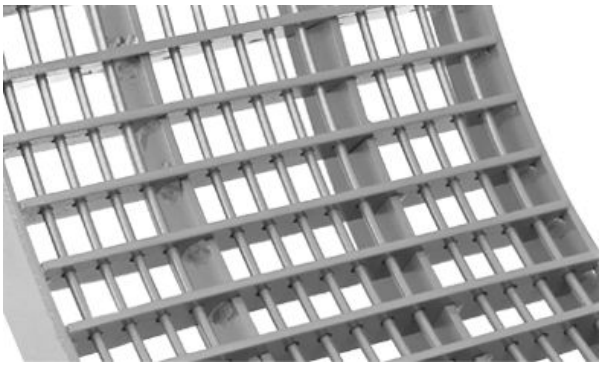
OUO6075,00017E2 -67-07MAY14-1/1

Typer av slagsko



H54506 —UN—23MAR99

Slagsko med rundad linjal (flera grödor)

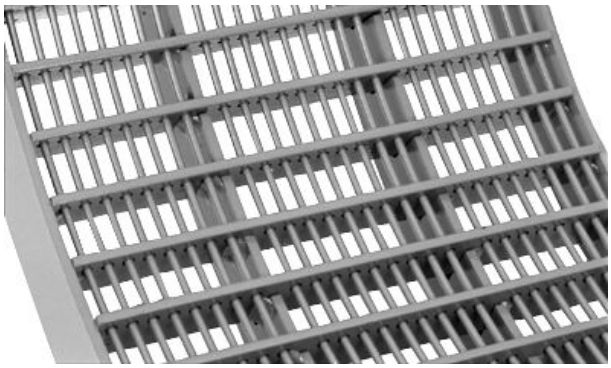


H54507 —UN—25JUN99

Slagsko med grova trådar

Tre olika slagskor finns tillgängliga för olika grödor och grödeförhållanden.

- Slagskon med rundade linjaler för flera grödor används för majs och sojabönor.
- Slagskon med grova trådar används för ris, sojabönor och durra.
- Slagskon med tunna trådar används för småfröig säd.



H54508 —UN—22JUN99

Slagsko med tunna trådar

OUO6075,00007A8 -67-02JUN10-1/1

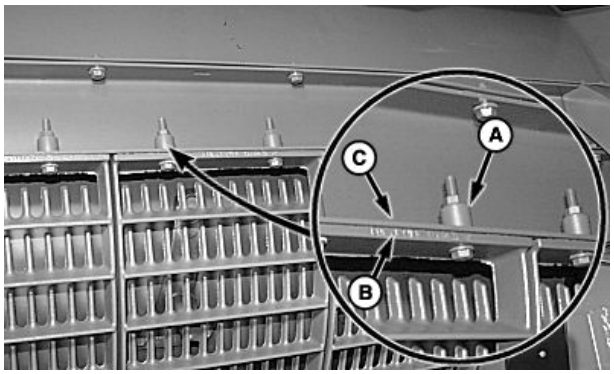
Distansstycken för tröskverksgaller

Distansstycken monteras i fabriken när tröskan befinner sig i avställningsläge (enligt bilden).

Distansstycken kan användas vid arbete med majs för att minska mängden kolvbitar i spannmålstanken.

VIKTIGT: Distansstycken ska endast användas vid arbete med majs och sojabönor. Ta bort distansstyckena vid arbete med alla andra grödor (placera distansstyckena i avställningsläget som bilden visar).

Flytta alla distansstycken till tröskverksgallret (A) från avställningsläget (som bilden visar) och montera dem mellan tröskverksgallren (B) och tröskverkskanalen (C).

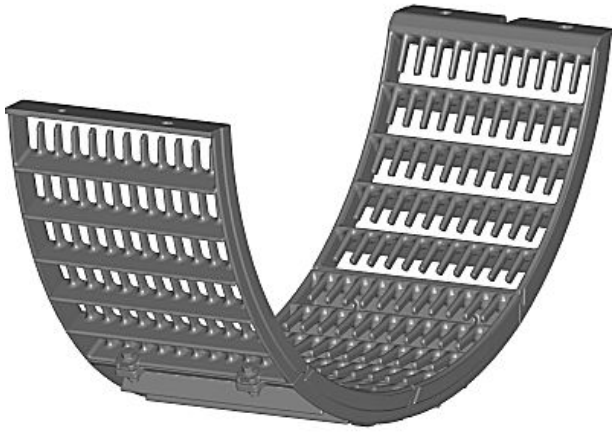


H86634 —UN—20SEP06

A—Distansstycken
B—Tröskverksgaller
C—Tröskverkskanal

OUO6075,0000B06 -67-03JAN11-1/1

Tröskverksgallertyper



H107177 —UN—06MAR13

Gjutet tröskverksgaller

H107178 —UN—06MAR13

Förstärkt tröskverksgaller

Det finns två olika typer av tröskverksgaller för maskinen.

- Gjutna standardgaller – levereras som standard på alla maskiner, förutom vid paket för ris och småfröig seg gröda
- Förstärkta galler – används i vid tuffa skördevillkor. Dessa galler finns som tillval på alla maskiner med variabel flödesrotor, men är standard i alla paket för småfröiga sega grödor och segt ris.

SS43267,00004EB -67-05FEB15-1/1

Tröskverkets täckplåtar (om sådana finns)

Rekommenderas för mycket torra, små sädeskorn. Täckplåtar (A) monteras på tröskverksgallret för att balansera bossets belastning på sållkassen.

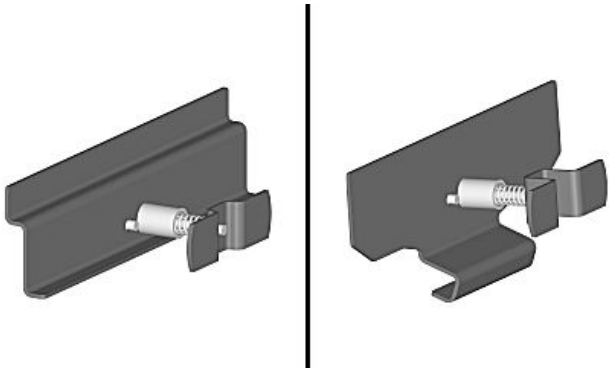
Standardtäckplåtar

- Montera två rader (åtta plåtar) på höger sida och tre rader (tolv plåtar) på vänster sida. Gör nödvändiga justeringar beroende på förhållandena.

Förstärkta täckplåtar

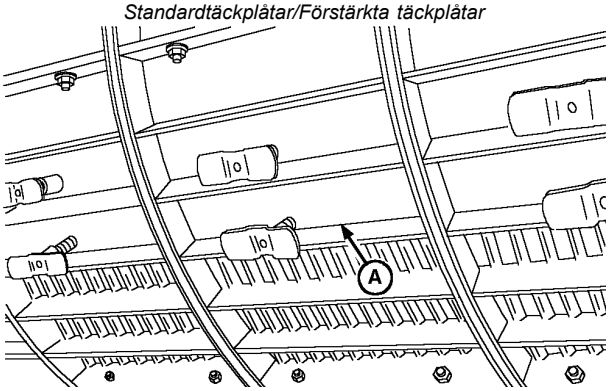
- Montera en rad (fyra plåtar) på höger sida och två rader (åtta plåtar) på vänster sida. Gör nödvändiga justeringar beroende på förhållandena.

A—Tröskverkets täckplåtar



H107180 —UN—07MAR13

Standardtäckplåtar/Förstärkta täckplåtar



H54512 —UN—01APR99

OUO6075,0001410 -67-08MAR13-1/1

Separatorgallrets brytare (om sådana finns)

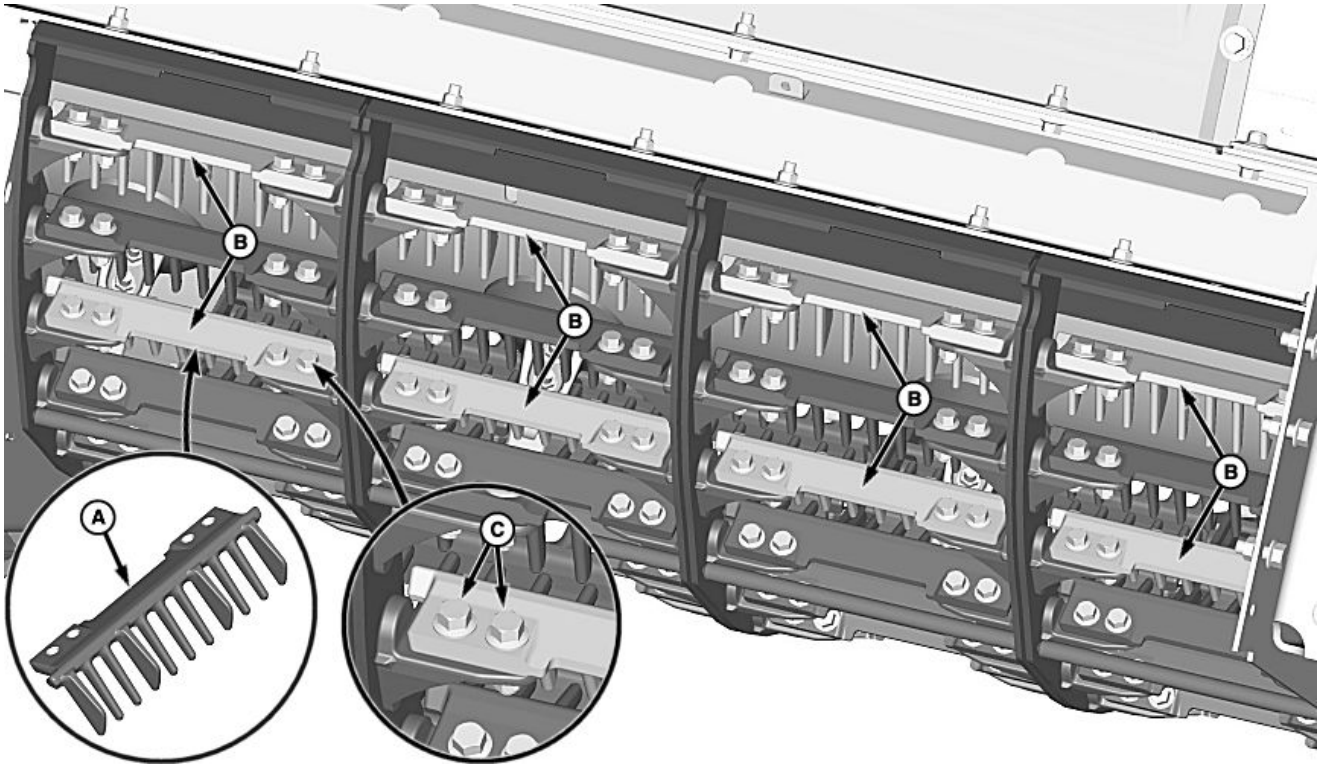
Separatorgallrets brytare används tillsammans med de extra kraftiga separatorgallren och sitter på maskinens högra sida, i rad ett och tre.

Brytarna avbryter flödet av gröda som gör så att ytterligare säd kan skakas loss, vilket ökar separatorns kapacitet.

H99873 —UN—27JAN11

OUO6075,00016F7 -67-19DEC13-1/1

Placeringar, separatorgallrets brytare (om sådana finns)



A—Separatorgallrets brytare **B—Positioner (8 används)** **C—Skruvar och muttrar (32 st)**

VIKTIGT: Separatorgallrets brytare ska användas i rad ett och tre på separatorgallrens högra sida, som bilden visar. Om man monterar dem på andra ställen kan det resultera i störningar eller försämrad maskinprestanda.

Kontrollera att rotorn snurrar fritt när separatorgallrets brytare är installerade, innan maskinen startas eller separatorn aktiveras.

1. Separatorgallrets brytare (A) MÅSTE monteras på positionerna (B) som bilden visar.
2. Sätt fast separatorgallrets brytare med skruvarna och muttrarna (C).
3. Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation	
Huvudskruvar—Åtdragningsmoment	73 N•m (54 lb.-ft.)

OUO6075,00016F8 -67-19DEC13-1/1

Brytbultar för slagskons sektordrev (Slagskojustering, standard)

VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

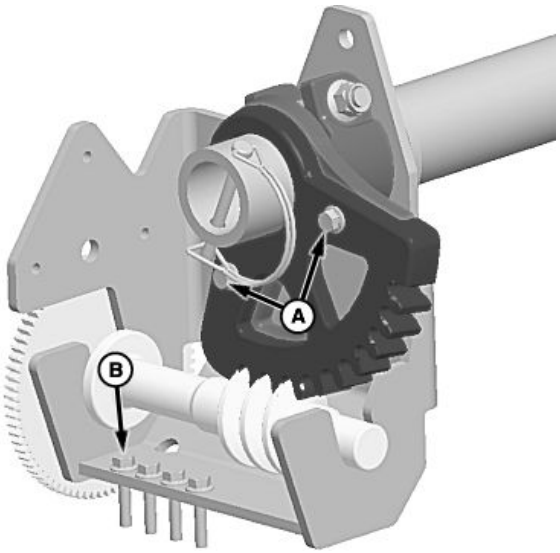
Använd endast en John Deere original brytbultar (A). Kontakta din John Deere återförsäljare för utbytesbultar.

Om en brytbult går av, ersätt med reservbrytbultarna (B) som medföljer. De sitter på sektordrevets fäste.

Drag åt brytbultarna med specificerat moment.

Specifikation	
Brybultar—Åtdragningsmoment	15 Nm (133 lb-in.)

A—Brytbultar **B—Reservbrytbultar (4 st.)**



H88917 —UN—14JUN07

OUO6075,0001800 -67-13MAY14-1/1

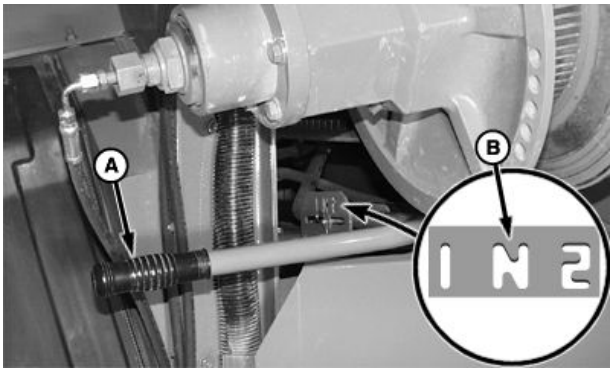
Demontera och montera slagskosektioner (Slagskojustering, standard)

VARNING: Slagskons sektioner är tunga och besvärliga att hantera. Man kan behöva en medhjälpare för att demontera och montera slagskons sektioner.

OBS: Förenkla demonteringen genom att stänga slagskon helt.

1. Ställ rotorväxellådan i neutralläge (B) med spaken (A).

A—Handtag **B—Neutralläge**



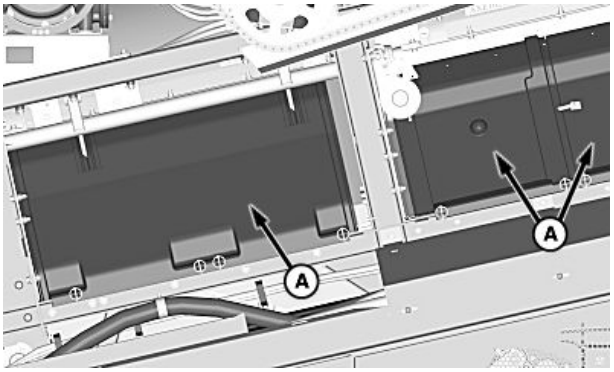
H96927 —UN—17JUN10

OUO6075,0001801 -67-15MAY14-1/15

OBS: Ta vid behov bort skyddet för att komma åt tröskverkets täckplåtar.

2. Demontera tröskverkets täckplåtar (A).
3. Undersök om det finns slitage på slagskosektionerna med tolken KXE10110.

A—Täckplåtar



H111238 —UN—13MAY14

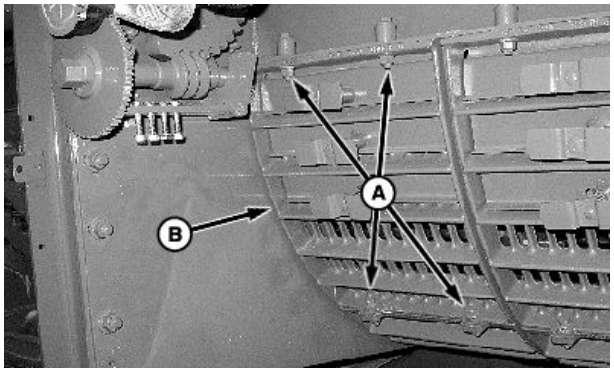
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0001801 -67-15MAY14-2/15

OBS: Genom att ta av tröskverksgallret kan man vrida rotorn för maximalt avstånd mellan slagsko och tröskelement.

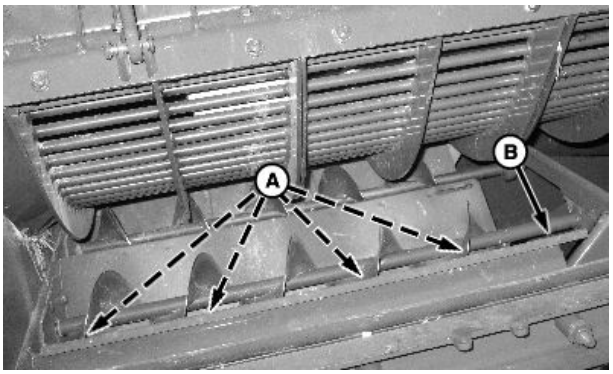
4. Lossa skruvarna (A) och ta av tröskverksgallret (B).

A—Skruvar **B—Tröskverksgaller**

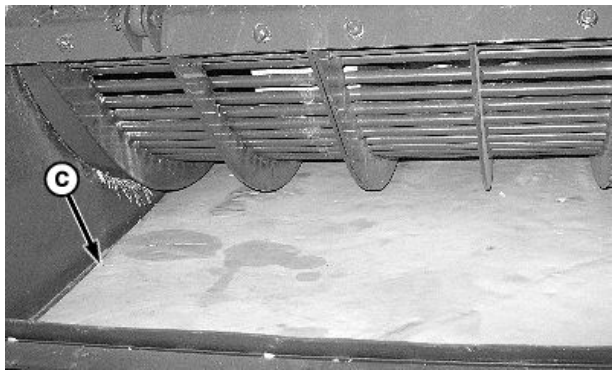


H100377 —UN—22FEB11

OUO6075,0001801 -67-15MAY14-3/15



H100378 —UN—22FEB11



H100380 —UN—22FEB11

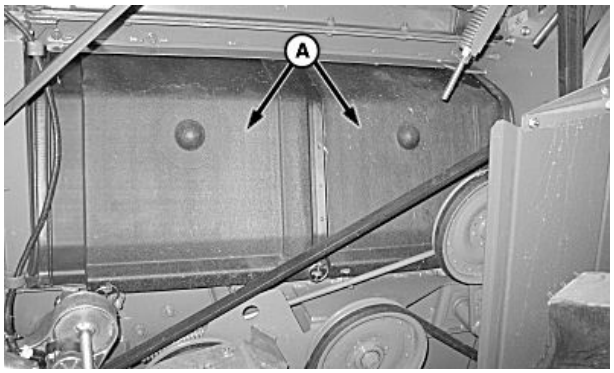
A—Skruvar **B—Fördelare** **C—Pappskiva**

5. Lossa skruvarna (A) och ta bort vänster avledarplåt (B).
6. Placera en papp- (C) eller plastskiva över transportskruvarna. Detta skyddar skruvarna och ger en slät yta för att ta bort slagskorna.

OUO6075,0001801 -67-15MAY14-4/15

7. Ta vid behov bort skyddet för att komma åt tröskverkets täckplåtar.
8. Ta bort sprintarna och de två främre täckplåtarna (A) på maskinens högra sida.

A—Tröskverkets täckplåtar



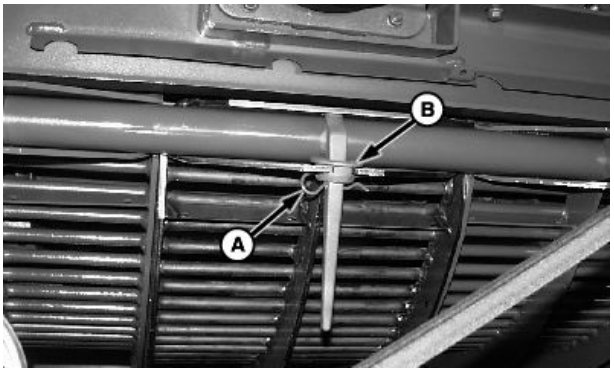
H96929 —UN—17JUN10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0001801 -67-15MAY14-5/15

9. Plocka av sprinten (A) från slagskohållaren (B).
10. Lyft slagskohållaren och ta bort handtaget från varje slagskosektion.

A—Fjäderpinne **B—Slagskohållare**



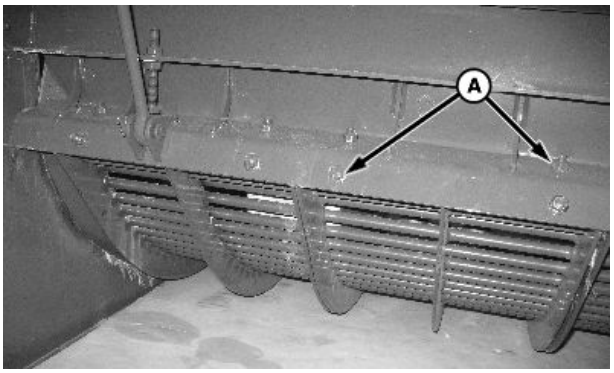
H75040 —UN—04FEB03

Slagskohållare

OUO6075,0001801 -67-15MAY14-6/15

11. Lossa på skruvarna (A).

A—Skruvar (12 st)

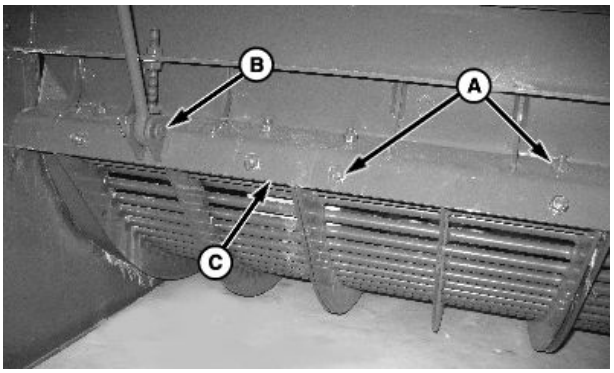


H100381 —UN—23FEB11

OUO6075,0001801 -67-15MAY14-7/15

12. Demontera skruvarna (A).
13. Ta bort saxsprintarna, bultarna (B) och “Z”-balken (C).
14. Vrid rotorn så att det uppstår ett mellanrum i tröskelementens mönster i mitten av slagskon.
15. Ta bort den mellersta slagskon.
16. Skjut den bakre slagskon till mittläget och ta av den.
17. Skjut den främre slagskon till mittläget och ta av den.
18. Slagskorna monteras i omvänd ordning till demonteringen.

A—Skruvar (12 st) **C—“Z”-balk**
B—Stift (2 st)



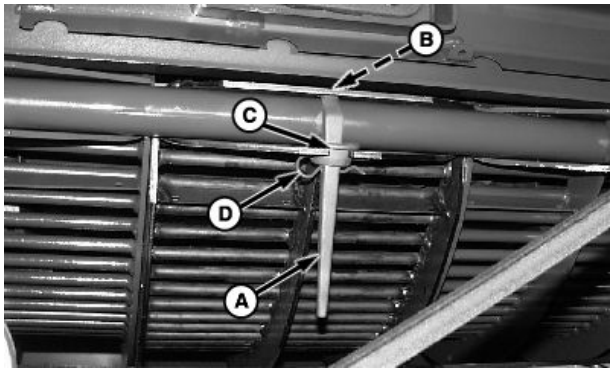
H100382 —UN—23FEB11

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0001801 -67-15MAY14-8/15

19. Montera handtaget (A) i skåran (B) på slagskon.
20. Montera hållaren (C) och säkra med sprinten (D).

A—Handtag
B—Spår
C—Slagskohållare
D—Fjäderpinne

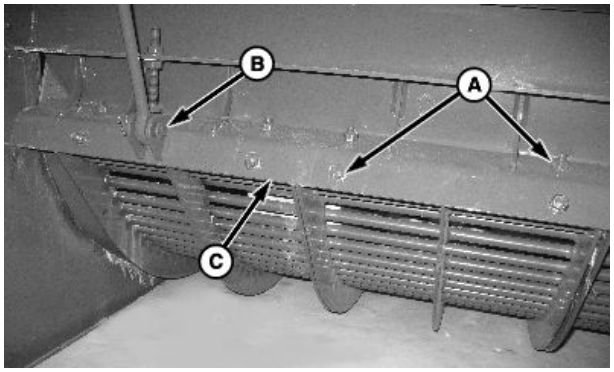


H75041 —UN—04FEB03

OUO6075,0001801 -67-15MAY14-9/15

21. Placera "Z"-balken (C) över ändarna på slagskorna och sätt i de skruvarna, men dra inte åt.
22. Sätt i bultarna (B).

A—Skruvar (12 st)
B—Stift (2 st)
C—"Z"-balk

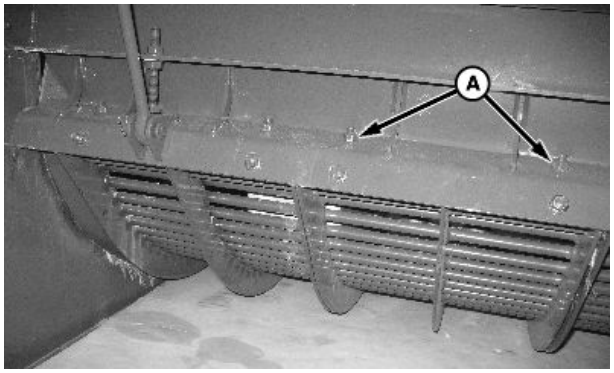


H100382 —UN—23FEB11

OUO6075,0001801 -67-15MAY14-10/15

23. Kontrollera att slagskoändarna passar in ordentligt i "Z"-balken. Dra sedan åt den övre raden av skruvar (A) först.
24. Dra åt den undre raden av skruvar sist.
25. Justera slagskon. (Se Justering av slagskor längre fram i denna sektion.)

A—Skruvar (6 st)



H100383 —UN—23FEB11

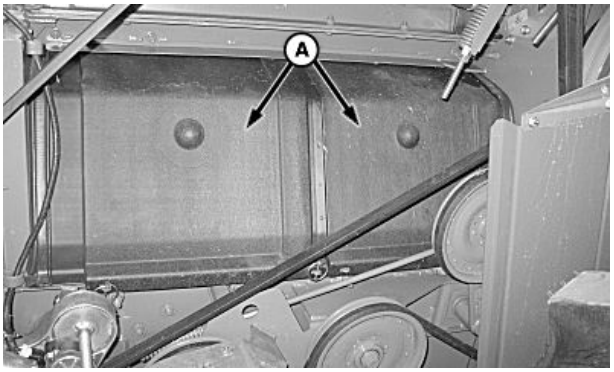
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0001801 -67-15MAY14-11/15

OBS: Kontrollera att täckplåtarnas övre kant är under klämmorna.

26. Montera separatorskydden (A).
27. Montera skyddet som togs bort tidigare för att komma åt tröskverkets täckplåtar.

A—Täckplåtar

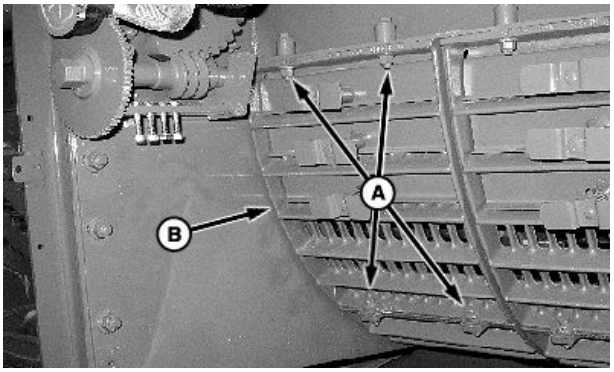


H96929 —UN—17JUN10

OUO6075,0001801 -67-15MAY14-12/15

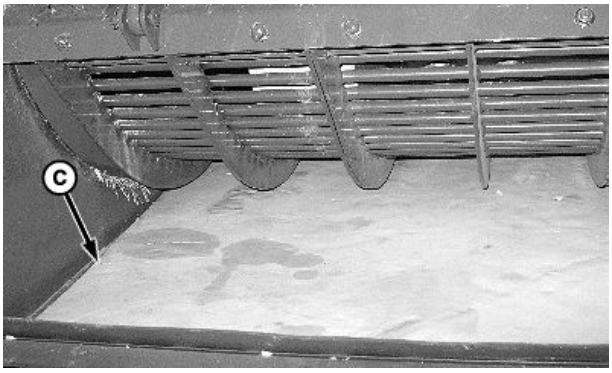
28. Montera tröskverksgallret (B) och säkra med skruvarna (A).

A—Skruvar (4 st) **B—Tröskverksgaller**

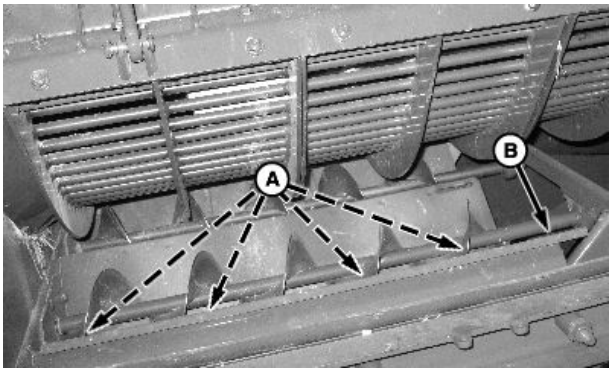


H100377 —UN—22FEB11

OUO6075,0001801 -67-15MAY14-13/15



H100380 —UN—22FEB11



H100378 —UN—22FEB11

A—Pappskiva **B—Fördelare** **C—Skruvar (4 st)**

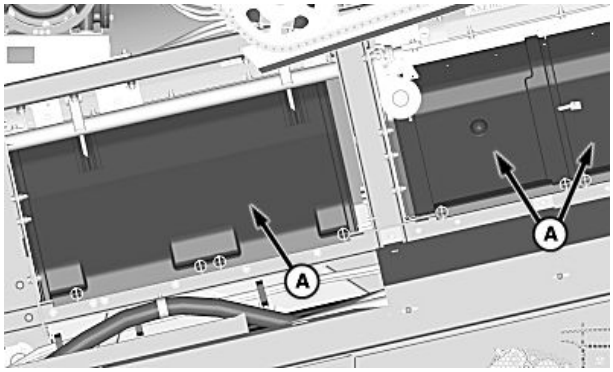
29. Ta bort papp- (C) eller plastskivan från transportskruvarna.
30. Montera avledarplåten (B) i ursprungsläget och dra åt skruvarna (C).

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0001801 -67-15MAY14-14/15

31. Montera täckplåtarna (A).
32. Montera skyddet som togs bort tidigare för att komma åt tröskverkets täckplåtar.
33. Ställ rotorväxellådan i samma läge som tidigare.

A—Tröskverkets täckplåtar



H111238 —UN—13MAY14

OUO6075,0001801 -67-15MAY14-15/15

Demontera och montera slagskosektioner (Dämpning, aktiv slagsko)

⚠ VARNING: Slagskons sektioner är tunga och besvärliga att hantera. Man kan behöva en medhjälpare för att demontera och montera slagskons sektioner.

1. Starta motorn och tryck på knappen för justering av tröskningsavstånd (A).
2. För lättare komma åt "Z"-balkens komponenter vidrör man plussymbolen (+) eller minussymbolen (-) eller vrider på väljarreglaget och ställer in tröskningsavståndet på 5.

OBS: Man kan behöva öka tröskningsavståndet, beroende på maskinkonfiguration.

3. Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

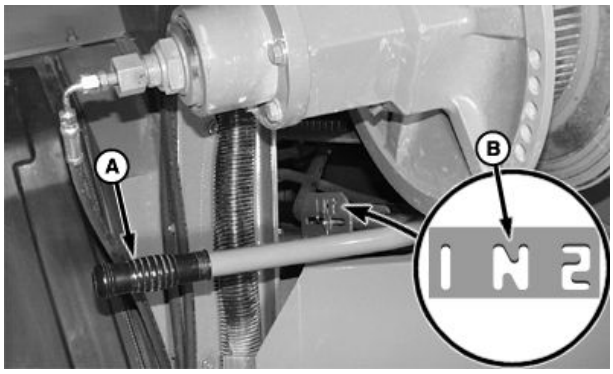
H94675 —UN—27JAN10

A—Funktionsknapp, justering av tröskningsavstånd

SS43267,00004EC -67-05FEB15-1/19

4. Ställ rotorväxellådan i neutralläge (B) med spaken (A).

A—Handtag **B—Neutralläge**



H96927 —UN—17JUN10

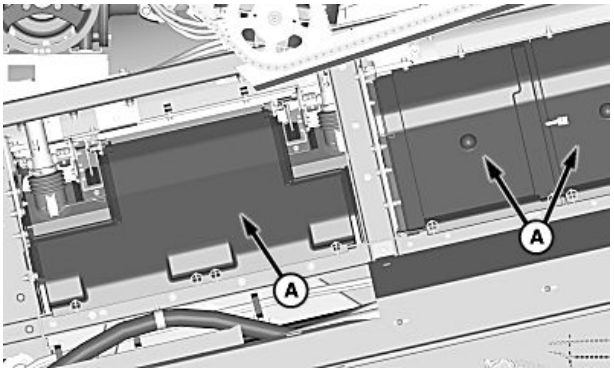
Fortsättning på nästa sida

SS43267,00004EC -67-05FEB15-2/19

OBS: Ta vid behov bort skyddet för att komma åt tröskverkets täckplåtar.

5. Demontera tröskverkets täckplåtar (A).
6. Undersök om det finns slitage på slagskosektionerna med tolken KXE10110.

A—Täckplåtar



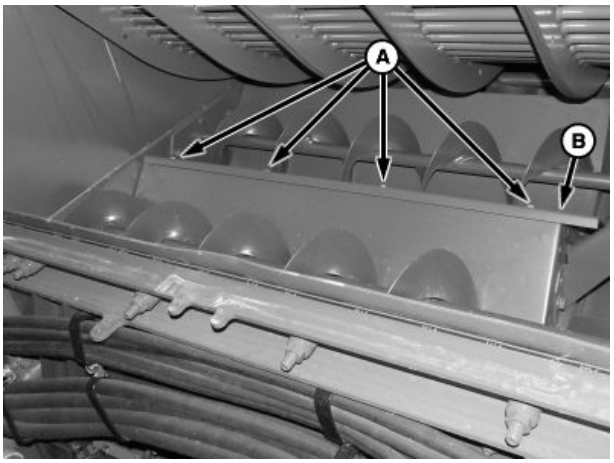
H111239 —UN—13MAY14

SS43267,00004EC -67-05FEB15-3/19

7. Lossa skruvarna (A) och ta bort vänster avledarplåt (B).

OBS: Placera en bit kartong eller en plastskiva över transportskruvarna. Detta skyddar skruvarna och ger en slät yta för att ta bort slagskorna.

A—Skruvar **B—Fördelare**

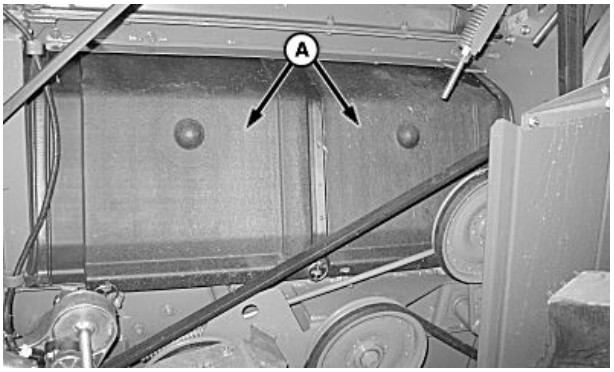


H109597 —UN—18DEC13

SS43267,00004EC -67-05FEB15-4/19

8. Ta vid behov bort skyddet för att komma åt tröskverkets täckplåtar.
9. Ta bort sprintarna och de två främre täckplåtarna (A) på maskinens högra sida.

A—Tröskverkets täckplåtar



H96929 —UN—17JUN10

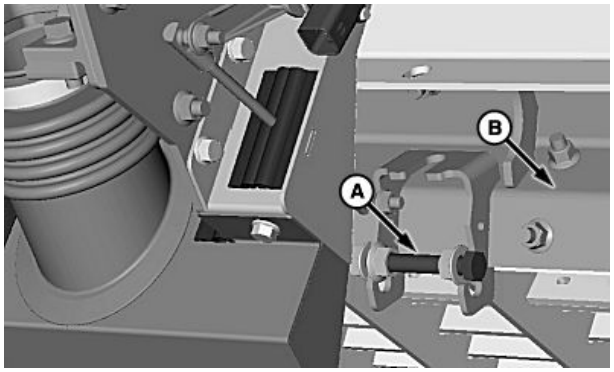
Fortsättning på nästa sida

SS43267,00004EC -67-05FEB15-5/19

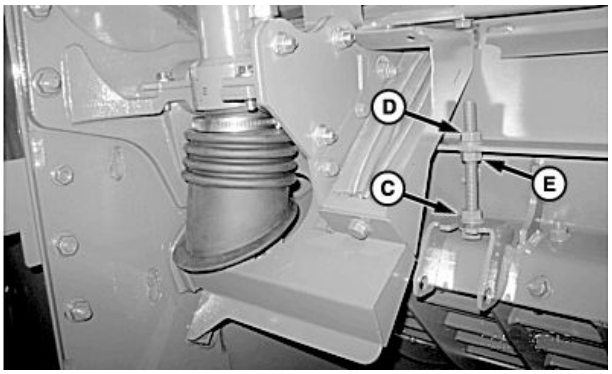
10. Ta bort nivåreglerskruvarna (A) från fästet på "Z"-balken (B) och montera dem genom skenan så att slagsko- och "Z"-balkenheterna hålls fast.
11. Dra åt muttern (C) för hand mot "Z"-balkens fäste och dra åt muttern (D) en aning på båda sidor mot skenan.

OBS: Kontrollera att det finns tillräckligt med rum mellan muttern (E) och skenan för att kunna nollställa justeringarna. Dra INTE åt muttern mot skenan.

A—Nivåreglerskruvar (2 st)
B—Z-balk
C—Mutter (2 st)
D—Mutter (2 st)
E—Mutter (2 st)



H109919 —UN—27FEB14

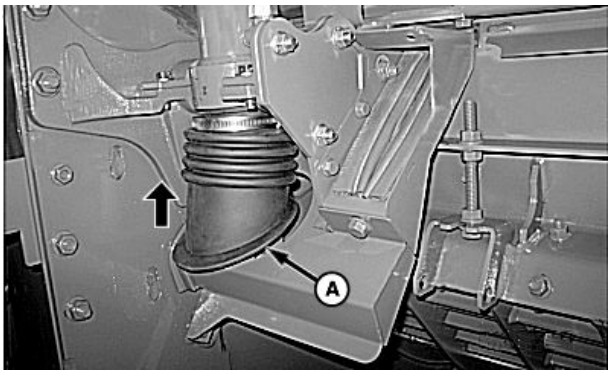


H109920 —UN—27FEB14

SS43267,00004EC -67-05FEB15-6/19

12. Demontera gummitätningens (A) nederdel och dra uppåt på båda cylindrarna.

A—Gummitätning (2 st)



H109276 —UN—16OCT13

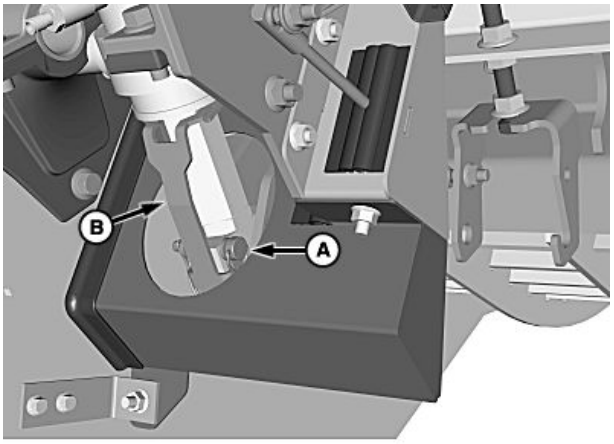
Fortsättning på nästa sida

SS43267,00004EC -67-05FEB15-7/19

13. Avlägsna stiftet (A) och cylinderns kolvstopp (B) på båda cylindrarna.

A—Stift (2 st.)

B—Cylinderns kolvstopp (2 används)



H111261 —UN—22MAY14

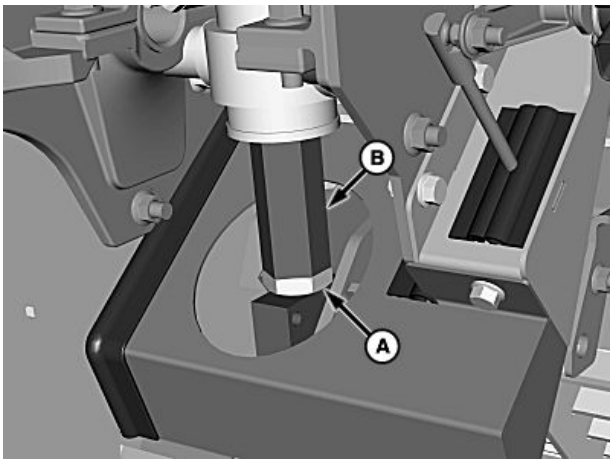
SS43267,00004EC -67-05FEB15-8/19

14. Lossa låsmuttern (A) från cylinderns kolvstopp (B) och sänk den längs båda cylinderstängerna.

OBS: Låsmuttern och cylinderns kolvstopp måste sänkas minst 15 mm (19/32 in.) från nuvarande position.

A—Låsmutter (2 st)

B—Säkerhetsstopp, cylinder (2 st)



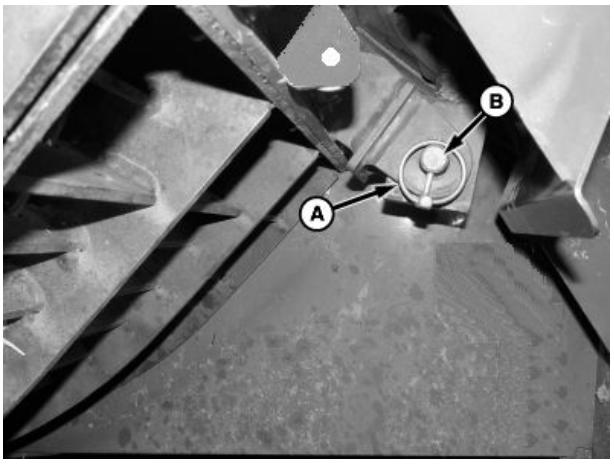
H109683 —UN—22JAN14

SS43267,00004EC -67-05FEB15-9/19

15. Ta bort snabblåssprinten (A) och stiftet (B) från cylinderstången på båda sidor.

A—Snabblåssprint (2 st)

B—Stift (2 st)



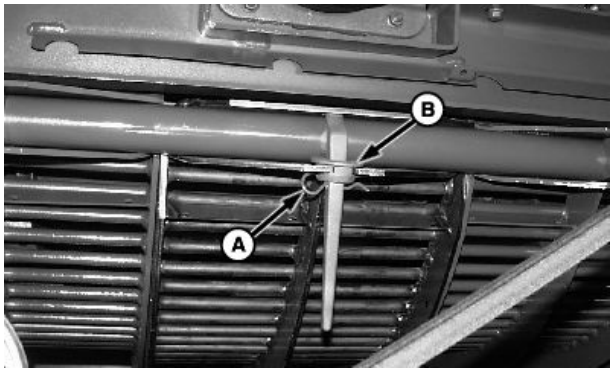
H109593 —UN—16DEC13

Fortsättning på nästa sida

SS43267,00004EC -67-05FEB15-10/19

16. Avlägsna sprinten (A) från slagskohållaren (B).
17. Lyft slagskohållaren och ta bort handtaget från varje slagskosektion.

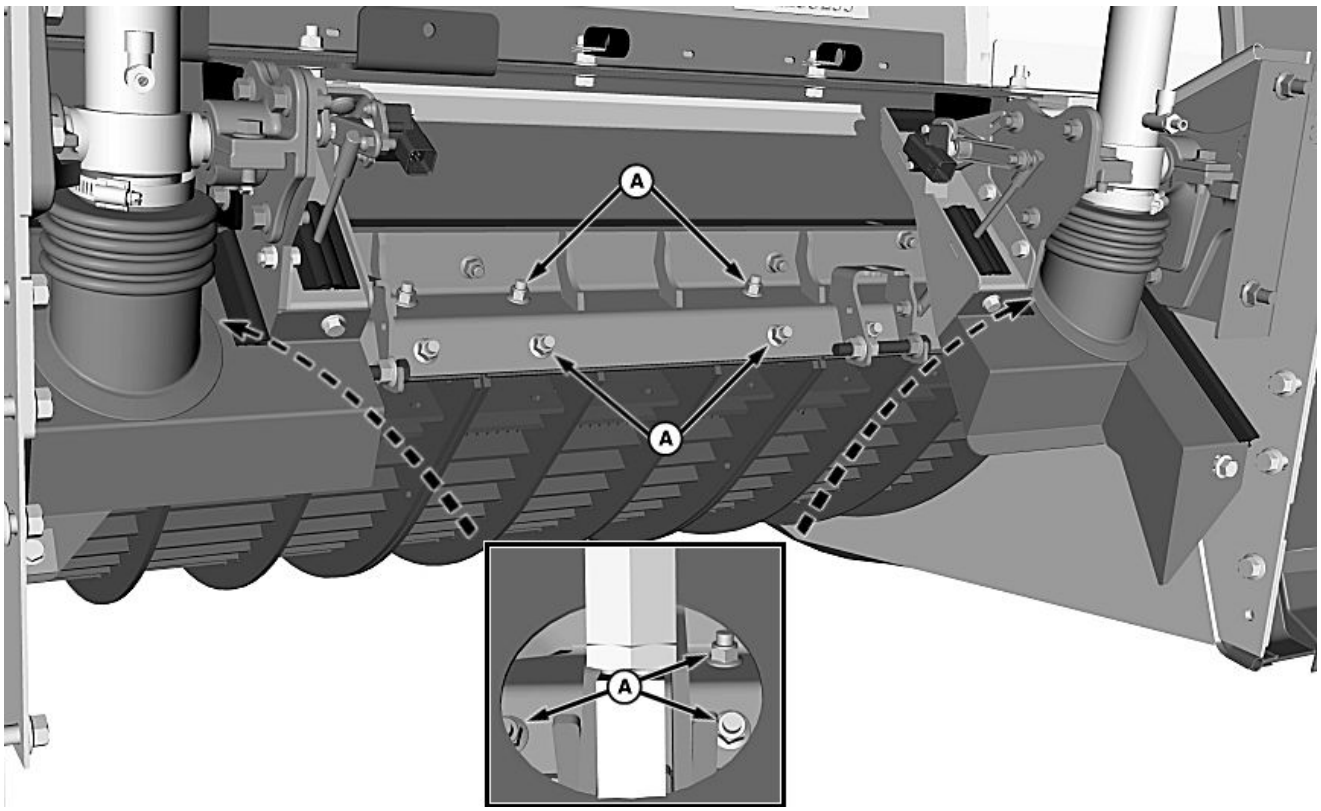
A—Fjäderpinne **B—Slagskohållare**



H75040 —UN—04FEB03

Slagskohållare

SS43267,00004EC -67-05FEB15-11/19



H109599 —UN—19DEC13

A—Skruvar (14 st)

18. Lossa på skruvarna (A).

Fortsättning på nästa sida

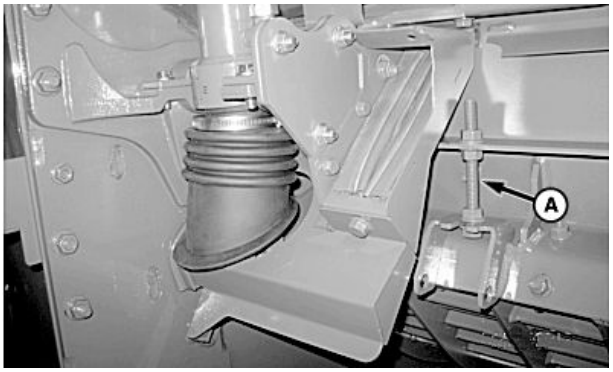
SS43267,00004EC -67-05FEB15-12/19

19. Använd nivåregleringsskruven (A) för att justera Z-balken och slagskorna uppåt cirka 10 mm (13/32 in.) eller tills den mittersta slagskon enkelt kan demonteras.

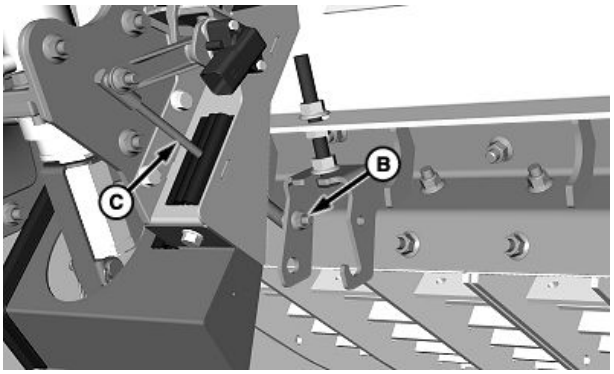
OBS: Beroende på maskinkonfigurationen kan man behöva demontera Z-balken.

20. Om "Z"-balken ska demonteras tar man bort muttrarna (B) och länkarmarna (C).

A—Skruv, nivåreglering (2 används)
B—Muttrar (2 st.)
C—Länkarmar (2 st.l)



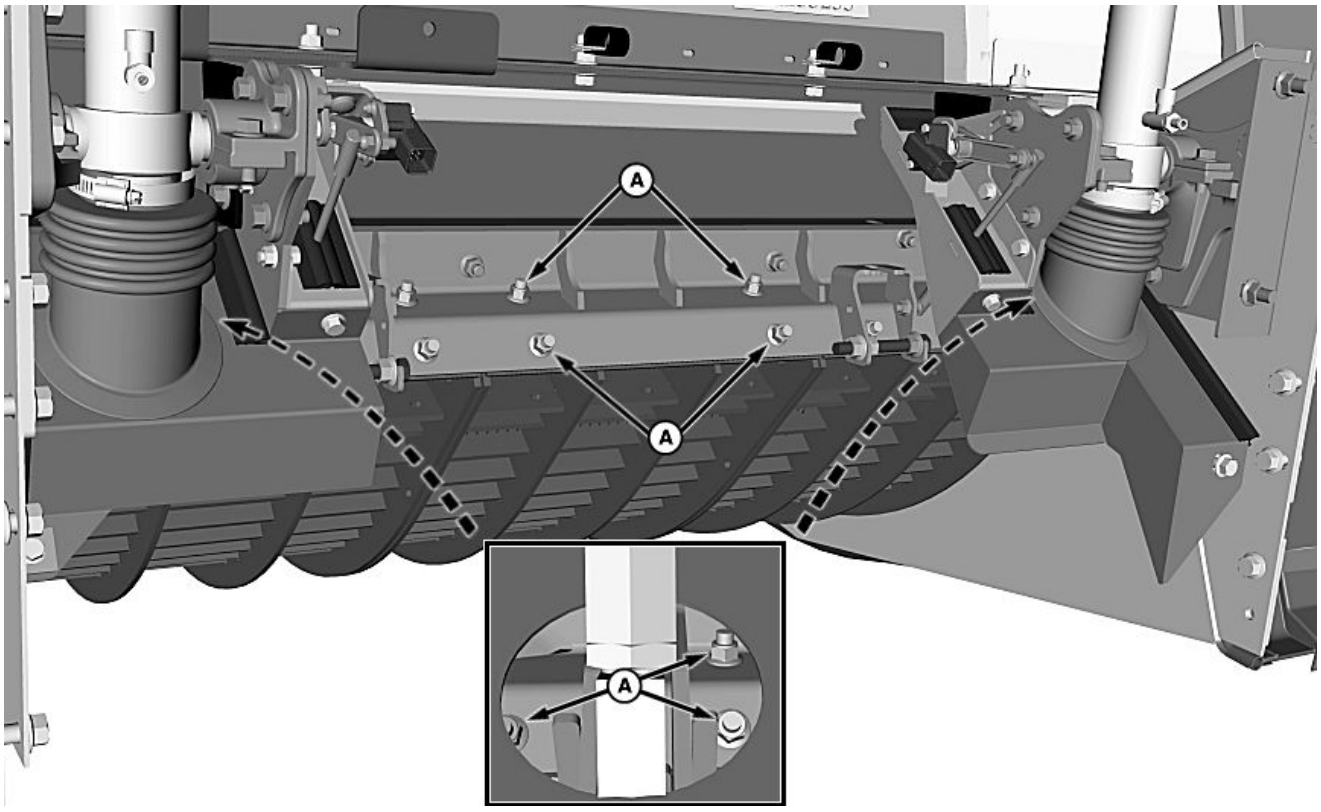
H109677 —UN—21JAN14



H111243 —UN—16MAY14

Fortsättning på nästa sida

SS43267,00004EC -67-05FEB15-13/19



H109599 —UN—19DEC13

A—Skruvar och muttrar (14 st)

21. Skruva av skruvarna och muttrarna (A).

OBS: Vrid rotorn så att det uppstår ett mellanrum i tröskelementens mönster i mitten av slagskon.

22. Ta bort den mellersta slagskon.

23. Skjut den bakre slagskon till mittläget och ta av den.

24. Skjut den främre slagskon till mittläget och ta av den.

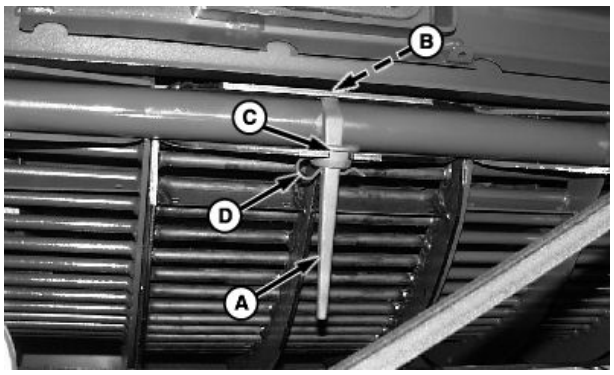
25. Slagskorna monteras i omvänd ordning till demonteringen.

SS43267,00004EC -67-05FEB15-14/19

26. Montera handtaget (A) i skåran (B) på slagskon.

27. Montera hållaren (C) och säkra med sprinten (D).

A—Handtag
B—Spår
C—Slagskohållare
D—Fjäderpinne



H75041 —UN—04FEB03

Fortsättning på nästa sida

SS43267,00004EC -67-05FEB15-15/19

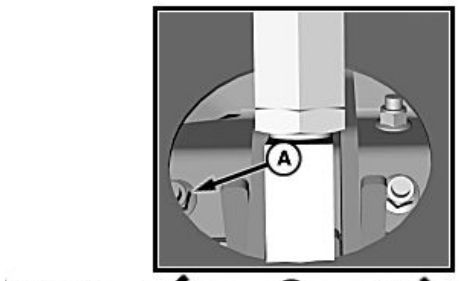
OBS: Om Z-balken har demonterats ska man montera tillbaka den nu.

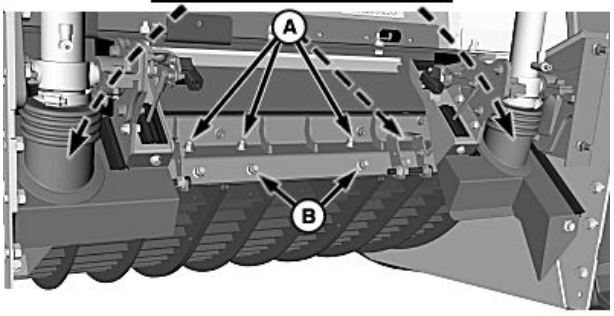
28. Använd nivåreglerskruvarna och sänk Z-balken och slagskorna ungefär 10 mm (13/32 in.) eller motsvarande avstånd som de höjdes tidigare.

OBS: Kontrollera att slagskosektionerna sluter tätt mot varandra utan mellanrum innan skruvförbanden dras åt.

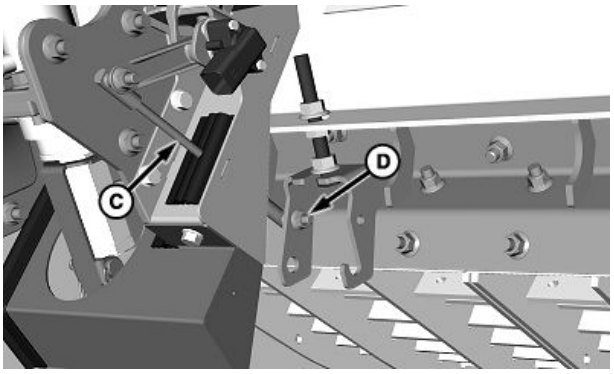
29. Kontrollera att ändarna på slagskorna passar in ordentligt i Z-balken och dra åt den översta radens skruvar och muttrar (A) först.
30. Dra åt den undre radens skruvar sist och muttrar (B) sist.
31. Om "Z"-balken har demonterats ska man montera länkarmarna (C) med hjälp av muttrarna (D).
32. Justera slagskon. (Se Justering av slagskor (dämpning, aktiv slagsko längre fram i den här sektionen.)

A—Skruvar och muttrar (6 st)
B—Skruvar och muttrar (8 st)
C—Länkarmar (2 st.l)
D—Muttrar (2 st)





H109684 —UN—22JAN14



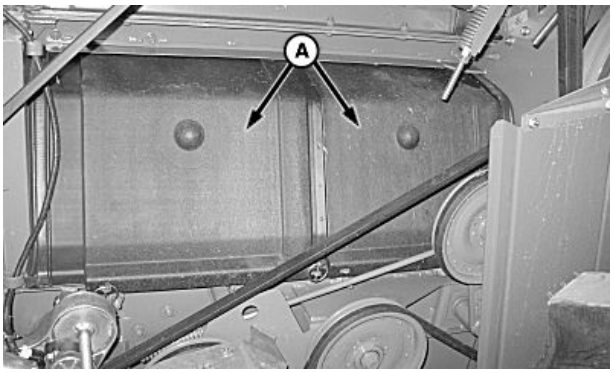
H111244 —UN—16MAY14

SS43267,00004EC -67-05FEB15-16/19

OBS: Kontrollera att täckplåtarnas övre kant är under klämmorna.

33. Montera separatorskydden (A).
34. Montera skyddet som togs bort tidigare för att komma åt tröskverkets täckplåtar.

A—Täckplåtar



H96929 —UN—17JUN10

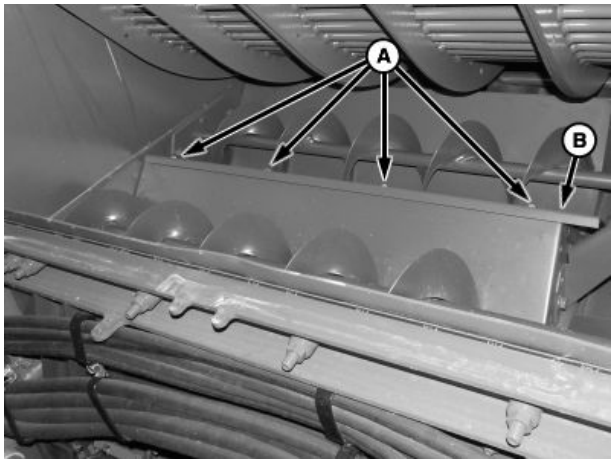
Fortsättning på nästa sida

SS43267,00004EC -67-05FEB15-17/19

OBS: Ta bort kartongbiten eller plastskivan från transportskruvarna.

35. Montera avledarplåten (B) i ursprungsläget och dra åt skruvarna (A).

A—Skruvar (4 st.) **B—Fördelare**

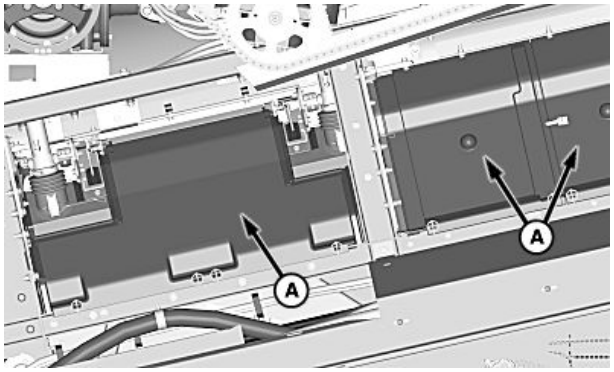


H109597 —UN—18DEC13

SS43267,00004EC -67-05FEB15-18/19

36. Montera täckplåtarna (A).
37. Montera skyddet som togs bort tidigare för att komma åt tröskverkets täckplåtar.
38. Ställ rotorväxellådan i samma läge som tidigare.

A—Tröskverkets täckplåtar



H111239 —UN—13MAY14

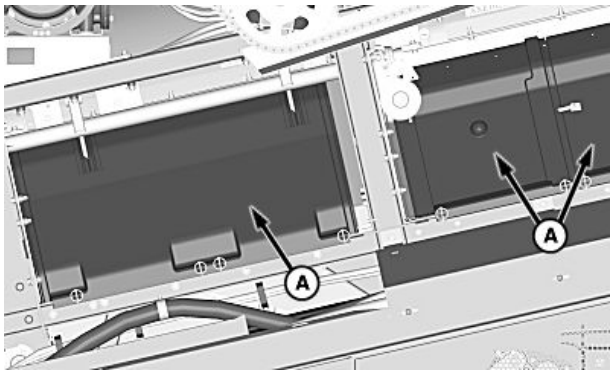
SS43267,00004EC -67-05FEB15-19/19

Nivåreglering av slagsko (Slagskojustering, standard)

OBS: Insatser för slagskor med rundade linjaler måste demonteras före justering av slagskon.

1. Ta vid behov bort skyddet för att komma åt tröskverkets täckplåtar.
2. Demontera tröskverkets täckplåtar (A).

A—Tröskverkets täckplåtar



H111238 —UN—13MAY14

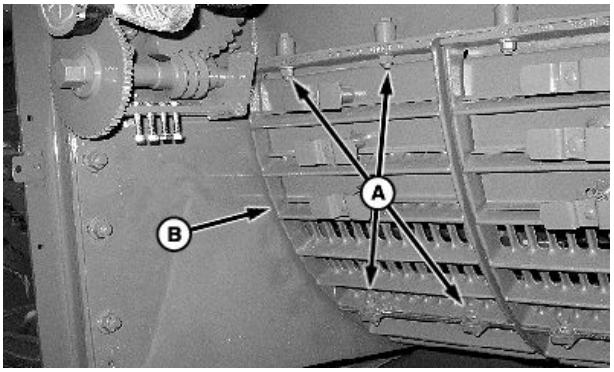
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0001802 -67-15MAY14-1/9

OBS: Ta av tröskverksgallret för att komma åt att vrida rotorn.

3. Lossa skruvarna (A) och ta av tröskverksgallret (B).

A—Skruv (4 st.) **B—Tröskverksgaller**

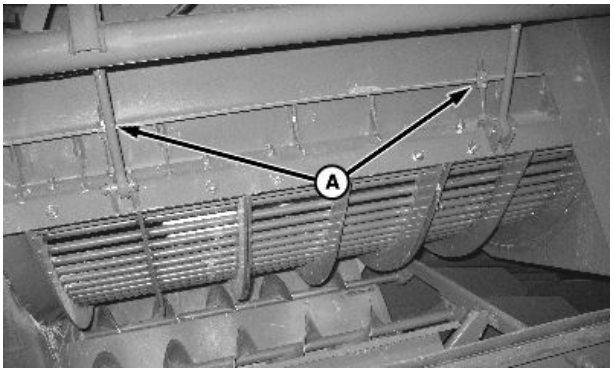


H100377 —UN—22FEB11

OUO6075,0001802 -67-15MAY14-2/9

4. Lossa stoppskruvarna (A).

A—Stoppskruvar (2 st)

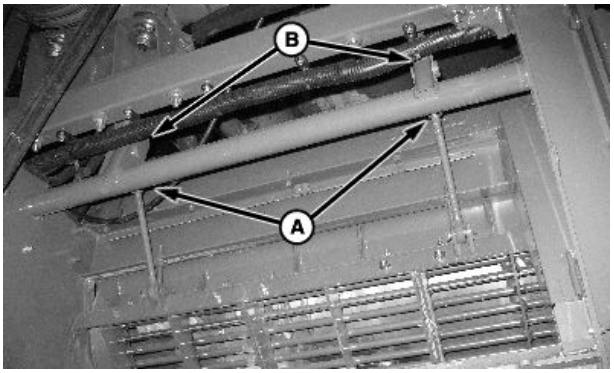


H100391 —UN—23FEB11

OUO6075,0001802 -67-15MAY14-3/9

5. Lossa på låsmuttrarna (A) och därefter muttrarna (B) fem varv.

A—Nedre mutter (2 st) **B—Övre mutter (2 st)**



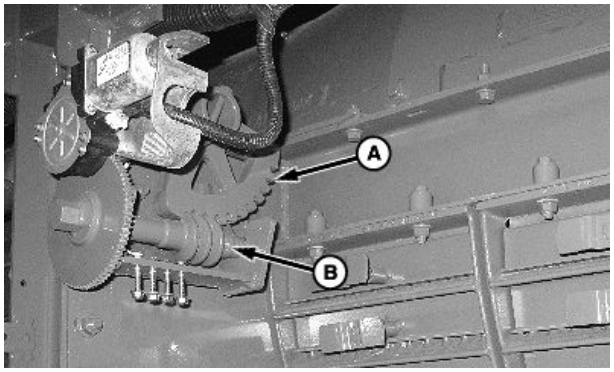
H100392 —UN—23FEB11

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0001802 -67-15MAY14-4/9

6. Justera slagskon till stängt läge med hjälp av kontakten i hytten tills snäckdrevet (B) och sektordrevet (A) har nått toppläget.

A—Sektordrev **B—Snäckdrev**

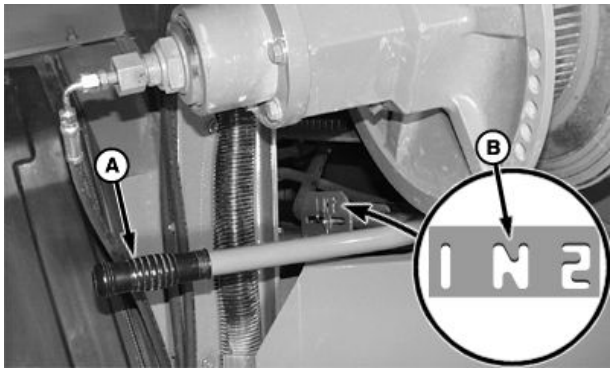


H100393 —UN—23FEB11

OUO6075,0001802 -67-15MAY14-5/9

7. Ställ rotorväxellådan i neutralläge (B) med spaken (A).

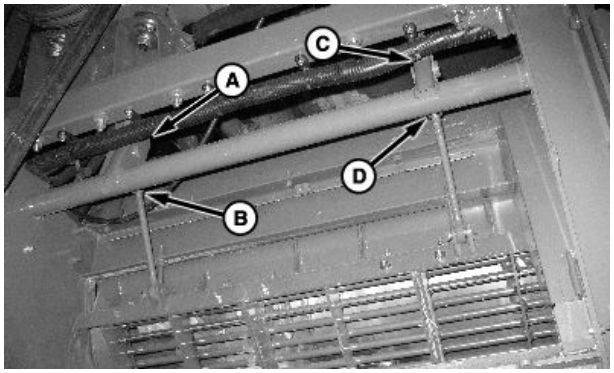
A—Handtag **B—Neutralläge**



H96927 —UN—17JUN10

OUO6075,0001802 -67-15MAY14-6/9

8. Justera långsamt den övre muttern (A) på främre ögleskruven tills elementen "klickar" mot slagskon medan rotorn går moturs. Lossa på muttern tre hela varv.
9. Justera långsamt den övre muttern (C) på bakre ögleskruven tills elementen “klickar” mot slagskon medan rotorn går moturs. Lossa på muttern tre hela varv.
10. Justera den övre muttern (A) på främre ögleskruven långsamt nedåt tills elementen “klickar” mot slagskon. Lossa muttern långsamt tills klickandet upphör. Så snart klickandet upphört, vrid muttern ytterligare ett helt varv bakåt och dra åt låsmuttern.
11. Justera den övre muttern (C) på bakre ögleskruven långsamt nedåt tills elementen “klickar” mot slagskon. Lossa muttern långsamt tills klickandet upphör. Så snart klickandet upphört, vrid muttern ytterligare ett helt varv bakåt och dra åt låsmuttern.
12. Dra åt slagskons främre, nedre justermutter. Håll fast den övre muttern (A) på främre ögleskruven med en fast nyckel och dra åt den nedre låsmuttern (B).



H100394 —UN—23FEB11

A—Övre mutter på främre ögleskruv
B—Nedre låsmutter på främre låsskruv
C—Övre mutter på bakre ögleskruv
D—Nedre låsmutter på bakre låsskruv

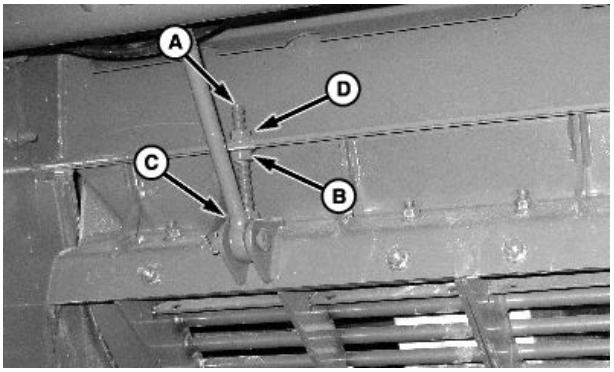
13. Dra åt slagskons bakre, nedre justermutter. Håll fast den övre muttern (C) på den bakre ögleskruven med en fast nyckel och dra åt den nedre låsmuttern (D).

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0001802 -67-15MAY14-7/9

14. Justera slagskons främre och bakre stoppskruv (A) genom att dra åt nedre muttern (B) tills skruvskallen (C) sitter tätt mot slagskon. Dra åt den övre muttern (D) och håll samtidigt fast den nedre muttern (B) med en fast nyckel.

A—Stoppskruv (2 st)
B—Låsmutter
C—Skruvskalle
D—Låsmutter



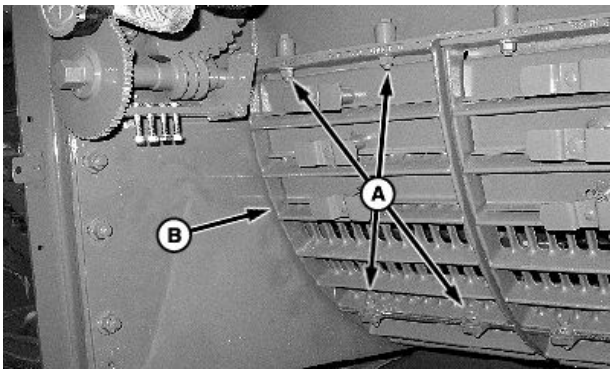
H100395 —UN—23FEB11

Stoppskruvar

OUO6075,0001802 -67-15MAY14-8/9

15. Montera tröskverksgallret (B) och säkra med skruvarna (A).
16. Ställ rotorväxellådan i samma läge som tidigare.
17. Montera tillbaka täckplåtarna och skydden som togs bort tidigare.
18. Kalibrera slagkons läge från hytten. (Se sektionen Kalibreringsprocedurer för mer information.)

A—Skruv (4 st.)
B—Tröskverksgaller



H100377 —UN—22FEB11

OUO6075,0001802 -67-15MAY14-9/9

Nivåreglering, slagsko (Dämpning, aktiv slagsko)

OBS: Slagskor med rundade linjaler (om sådana är monterade) ska demonteras innan slagskon nivåregleras.

1. Starta motorn och tryck på knappen för justering av tröskningsavstånd (A).
2. Peka på plussymbolen (+) eller minussymbolen (-) eller vrid på väljarreglaget för att ställa in tröskningsavståndet på 0.

OBS: Om spannmålselementen har ersatts med långa, tättsittande tröskningständer eller element för riströskning, ska man ställa in tröskningsavståndet på 15.

3. Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och vrid PÅ tändningen.

H94675 —UN—27JAN10

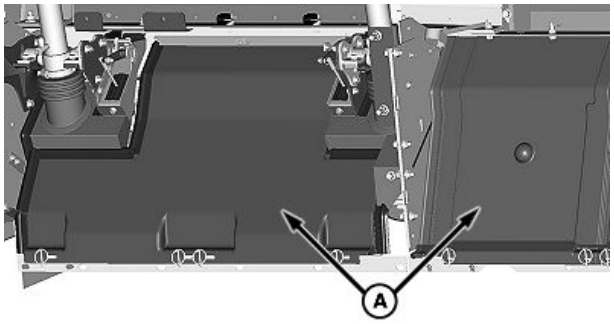
A—Funktionsknapp, justering av tröskningsavstånd

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00042FF -67-08JUN16-1/15

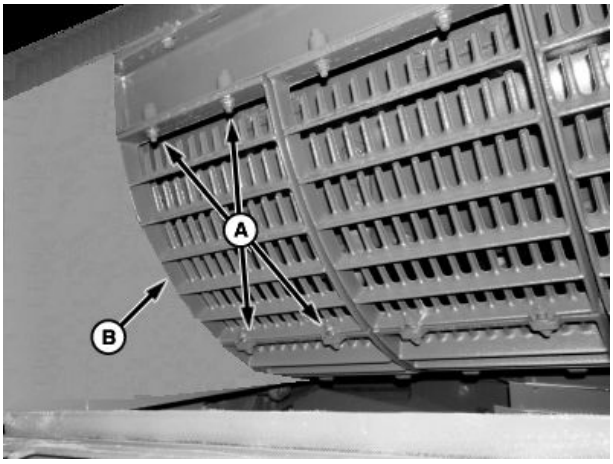
4. Demontera separatorns inspektionsluckor (A).

A—Separatorns inspektions-luckor



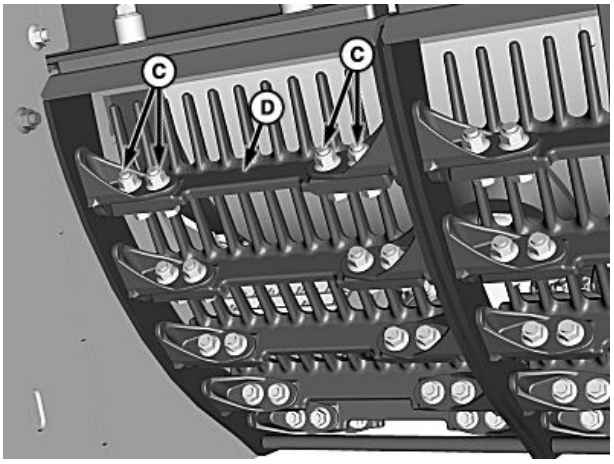
H113295 —UN—23MAR15

OUO6075,00042FF -67-08JUN16-2/15



H109596 —UN—17DEC13

Gjutna standardseparatorgaller



H109682 —UN—22JAN14

Förstärkta separatorgaller

A—Skruvar (4 st.)
B—Separatorgaller
C—Skruvar och muttrar
D—Separatorgallerfingrar

OBS: Ta av separatorgallret för att komma åt att vrida rotorn.

5. På maskiner utrustade med standard-separatorgaller ska man avlägsna skruvarna och muttrarna (A) och separatorgallret (B).
6. På maskiner utrustade med förstärkta separatorgallerfingrar ska man avlägsna skruvarna och muttrarna (C) och fingret (D).

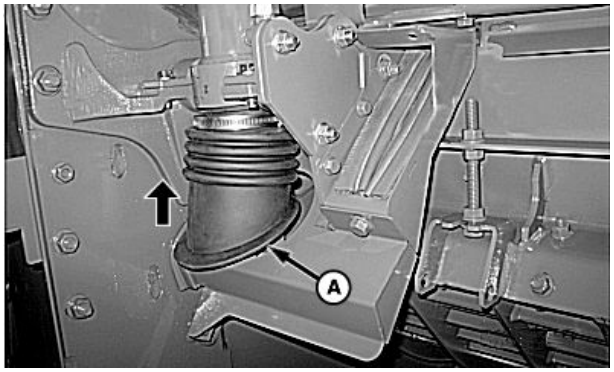
OBS: Man kan behöva demontera två eller fler separatorgallerfingrar för att komma åt att rotera rotorn.

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00042FF -67-08JUN16-3/15

7. Demontera gummitätningens (A) nederdel och dra den uppåt på båda cylindrarna.

A—Gummitätning (2 st.)



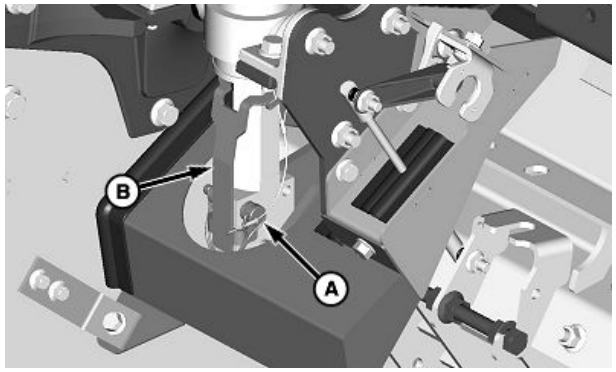
H109276 —UN—16OCT13

OUO6075,00042FF -67-08JUN16-4/15

OBS: Slagskon kan behöva omplaceras för att man ska kunna ta av kolvstoppet.

8. Ta bort stiftet (A) och kolvstoppet (B) på varje cylinder.

A—Stift (2 st.) **B—Kolvstopp (2 st)**



H113060 —UN—24FEB15

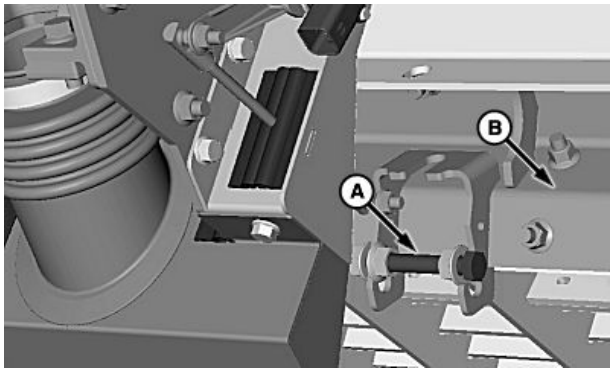
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00042FF -67-08JUN16-5/15

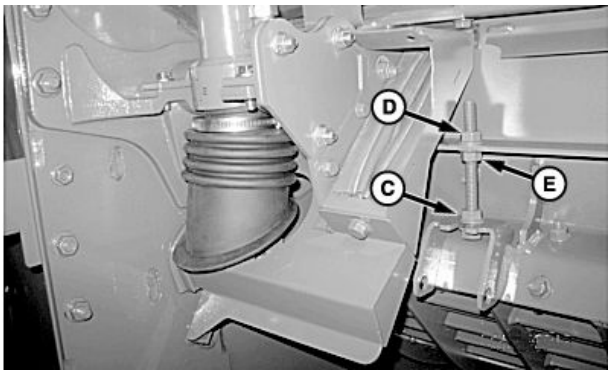
9. Ta bort nivåreglerskruvarna (A) från fästet på "Z"-balken (B) och montera dem genom skenan så att slagsko- och "Z"-balkenheterna hålls fast.
10. Dra åt muttern (C) mot "Z"-balkens fäste för hand och dra åt muttern (D) en aning på båda sidor mot skenan.

OBS: Kontrollera att det finns tillräckligt med rum mellan muttern (E) och skenan för att kunna nollställa justeringarna. Dra INTE åt muttern helt mot skenan.

A—Nivåreglerskruvar (2 st)
B—Z-balk
C—Mutter (2 st)
D—Mutter (2 st)
E—Mutter (2 st)



H109919 —UN—27FEB14



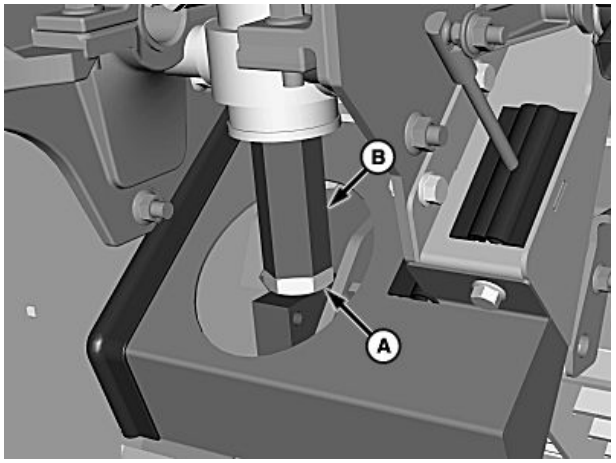
H109920 —UN—27FEB14

OUO6075,00042FF -67-08JUN16-6/15

11. Lossa låsmuttern (A) från cylinderns kolvstopp (B) och sänk den längs båda cylinderstängerna.
12. Gå till kalibreringen för **Slagskons nivåreglering** inifrån hytten. (Se Kalibreringsprocedurer i instruktionsboken för ytterligare information.)
13. Följ instruktionerna på displayen för att kalibrera, och börja med steg 2, som anvisar föraren att justera cylindrarna.

OBS: Tändningen MÅSTE vara TILL-kopplad när man utför följande steg utanför hytten.

A—Låsmutter (2 st)
B—Säkerhetsstopp, cylinder (2 st)

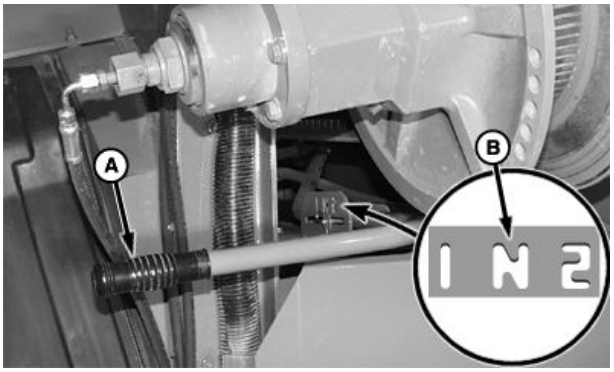


H109683 —UN—22JAN14

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00042FF -67-08JUN16-7/15

14. Ställ rotorväxellådan i Neutralläget (B) med spaken (A).
15. Snurra rotorn moturs och dra åt den bakre nivåreglerskruven och dra slagskon uppåt tills elementet "klickar". När "klickandet" hörs ska man lossa nivåregleringsskruven tre hela varv.
16. Snurra rotorn moturs och dra åt den främre nivåreglerskruven och dra slagskon uppåt tills elementet "klickar". När "klickandet" hörs ska man lossa nivåregleringsskruven tre hela varv.
17. Fortsätt snurra rotorn moturs och dra åt den bakre nivåreglerskruven och dra slagskon uppåt tills elementet "klickar". När "klickandet" hörs ska man lossa nivåregleringsskruven ett och ett halvt varv.
18. Fortsätt snurra rotorn moturs och dra åt den främre nivåreglerskruven och dra slagskon uppåt tills elementet "klickar". När "klickandet" hörs ska man lossa nivåregleringsskruven ett och ett halvt varv.



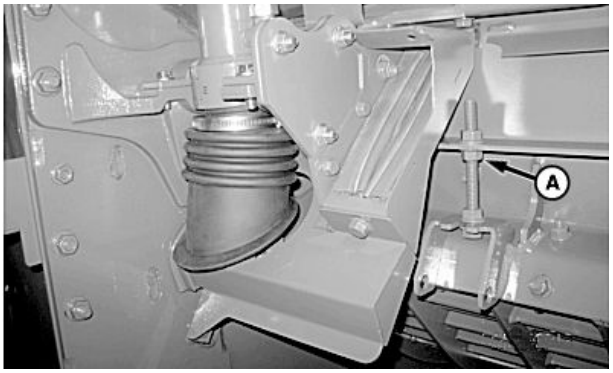
H96927 —UN—17JUN10

A—Handtag **B—Neutralläge**

OUO6075,00042FF -67-08JUN16-8/15

19. Dra åt muttern (A) mot skenan för att få slagskorna att låsa sig i sina positioner.

A—Mutter (2 st.)



H109594 —UN—16DEC13

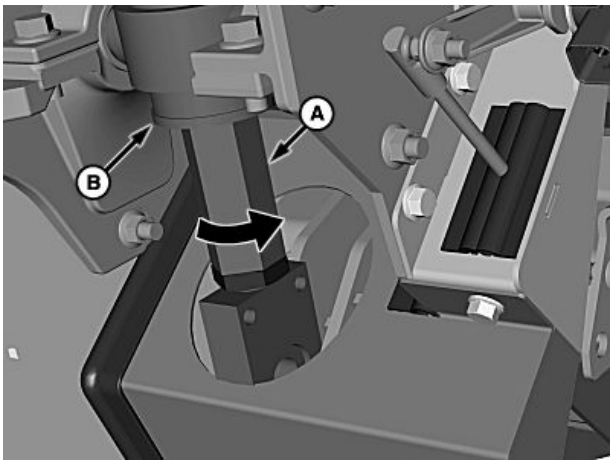
OUO6075,00042FF -67-08JUN16-9/15

20. Under steg 2 av kalibreringen av **Slagskons nivåreglering** är det oerhört viktigt att man justerar cylindrarnas kolvstopp korrekt.

OBS: Dra inte åt kolvstoppen för hårt.

21. Vrid kolvstoppen (A) i pilens riktning tills de är åtdragna för hand mot cylinderloppen (B).

A—Kolvstoppar (2 st) **B—Cylinderlopp (2 st)**



H109602 —UN—19DEC13

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00042FF -67-08JUN16-10/15

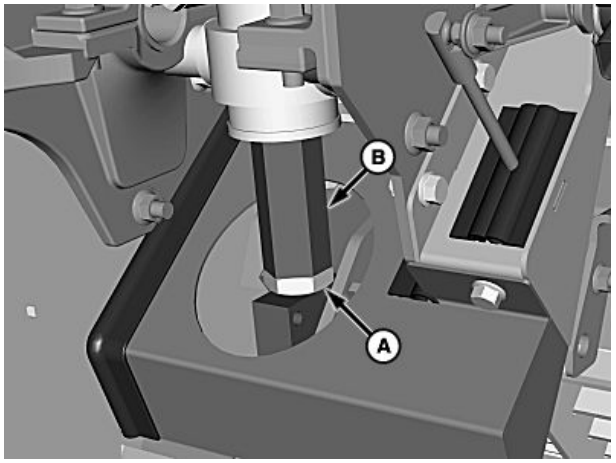
OBS: Innan låsmuttrarna (A) dras åt, markera kolvstoppen (B) för att kunna montera kolvstoppen i korrekt läge på sexkanterna till kolvstoppen.

22. Dra åt låsmuttern (A) mot kolvstoppet (B) på varje cylinder.

OBS: Nivåregleringsskruvarna MÅSTE fortsatt vara fästa vid Z-balkens fäste och skena.

23. Fortsätt med återstående steg tills kalibreringen för **Slagskons nivåreglering** har avslutats.

A—Låsmutter (2 st) **B—Säkerhetsstopp, cylinder (2 st)**

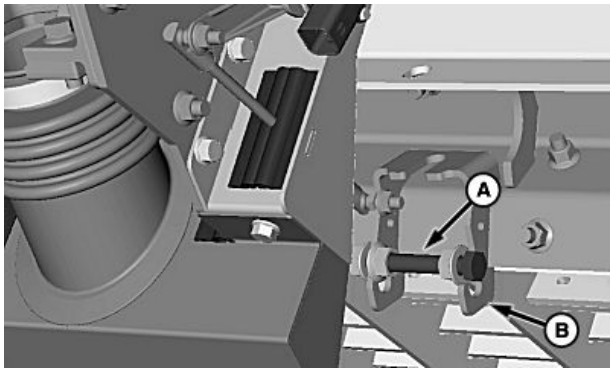


H109683 —UN—22JAN14

OUO6075,00042FF -67-08JUN16-11/15

24. Om kalibreringen godkändes går man ur nivåregleringsläget, slår AV tändningen och avlägsnar nivåregleringsskruvarna (A).
25. Förvara nivåregleringsskruvarna i förvaringshållarna (B).
26. Starta motorn, gå till kalibreringsmenyn och kalibrera **Tröskningsavstånd** (se sektionen Kalibreringsprocedurer för mer information).

VIKTIGT: Ett varningsmeddelande kan visas som säger att man ska avbryta kalibreringen pga. att systemet har upptäckt en slagsko-nollposition som inte stämmer med slagskons nivåregleringsläge. Om detta händer ska man avbryta tröskningsavstånds-kalibreringen, upprepa slagskons nivåreglering och kalibrera tröskningsavståndet igen.



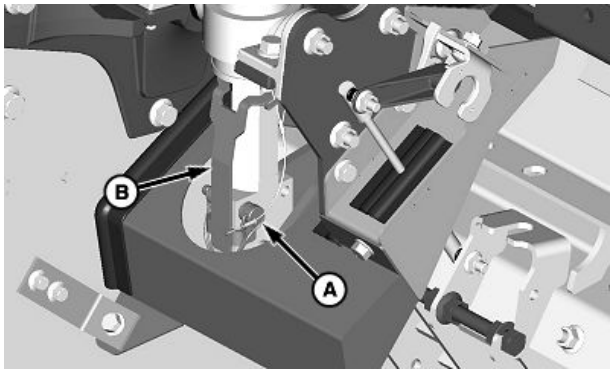
H109603 —UN—19DEC13

A—Skruv, nivåreglering (2 st.) **B—Förvaringshållare (2 st.)**

OUO6075,00042FF -67-08JUN16-12/15

27. Öppna slagskon till 35 och montera de tidigare borttagna kolvstoppen (B) och stiften (A) på varje cylinder.

A—Stift (2 st.) **B—Kolvstopp (2 st)**



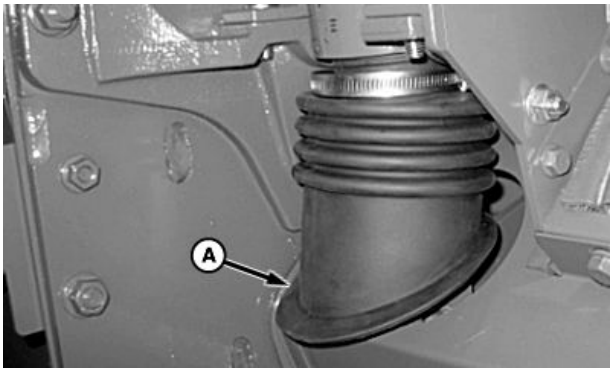
H113060 —UN—24FEB15

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00042FF -67-08JUN16-13/15

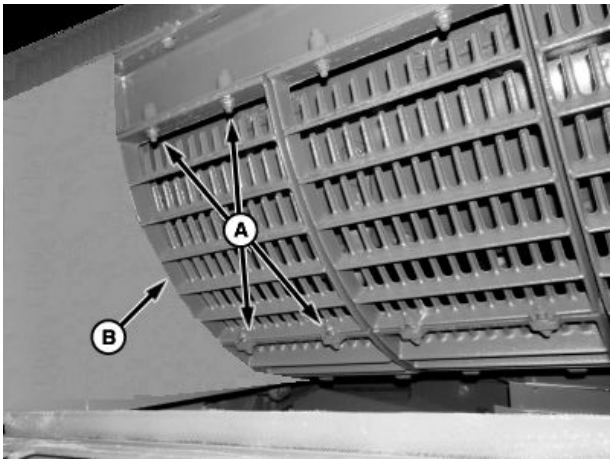
28. Montera gummitätningens nederdel (A) på båda cylindrarna.

A—Gummitätning (2 st.)



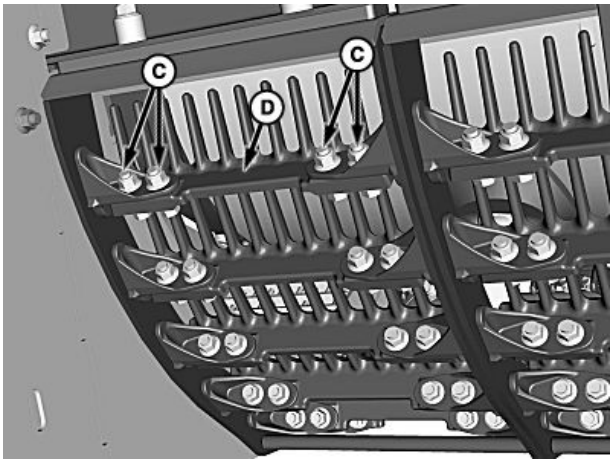
H109821 —UN—10FEB14

OUO6075,00042FF -67-08JUN16-14/15



H109596 —UN—17DEC13

Gjutet separatorgaller



H109682 —UN—22JAN14

Förstärkt separatorgaller

A—Skruvar (4 st.)
B—Separatorgaller
C—Skruvar och muttrar
D—Separatorgallerfingrar

29. På maskiner utrustade med standard-separatorgaller ska man montera separatorgallret (B) med skruvarna (A).

30. På maskiner utrustade med förstärkta separatorgaller ska man montera separatorgallerfingrarna (D) med skruvarna och muttrarna (C). Dra åt enligt specifikation.

Specifikation	
Förstärkt separatorgaller, skruvar och låsmuttrar—Åtdragningsmoment	73 Nm (54 lb.-ft.)

31. Ställ rotorväxellådan i samma läge som tidigare.

32. Montera tillbaka täckplåtarna och skydden som togs bort tidigare.

OUO6075,00042FF -67-08JUN16-15/15

Spridarplåtar, tröskverkets topplattor (beroende på utrustning)

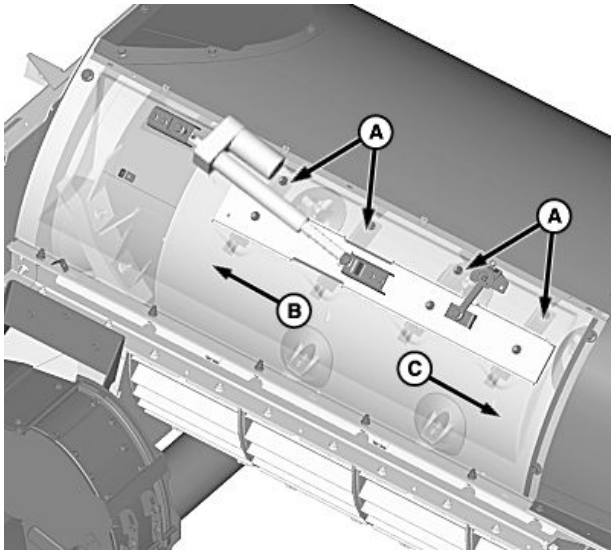
Spridarplåtarna till tröskverkets topplattor (A) sitter på höger sida av maskinen bakom spannmålstankens fyllningsskruv.

Spridarplåtarna kan justeras till två olika lägen med hjälp av motsvarande programvara.

OBS: Att köra tröskverkets spridarplåtar i avancerat läge kan öka spannmålsspillet vid vissa grödor och under vissa villkor. Tiden som grödan befinner sig i tröskverket minskar för att halmens kvalitet ska förbättras.

- (B)—Avancerat läge
- (C)—Standardläge

Se Inställning av halmhantering i sektionen CommandCenter -displaybilder för ytterligare information om hur man ändrar lägen med hjälp av programvaran.



H97060 —UN—22JUN10

A—Spridarplåtar, tröskverkets topplattor
B—Avancerat läge
C—Standardläge

OUO6075,0000811 -67-12OCT10-1/1

Tröskningselement och tänder (TriStream rotor) - Demontera och montera

VIKTIGT: Rotorn är en balanserad enhet. Element och tänder måste bytas ut i set om tre för att bibehålla balansen. Utbytessatser tillhandahålls som servicedelar. Här ingår nya huvudskruvar som är förbehandlade med lås- och gängtätningsmedel. Tänder eller element som sitter löst kan orsaka skador på maskinen.

Om tänder eller element måste tas bort av andra skäl än byte, markera positionen på tanden/tänderna eller elementet/elementen och rotorn innan de tas bort. Montera tillbaka dem på samma plats för att bibehålla balansen. Använd alltid nya huvudskruvar.

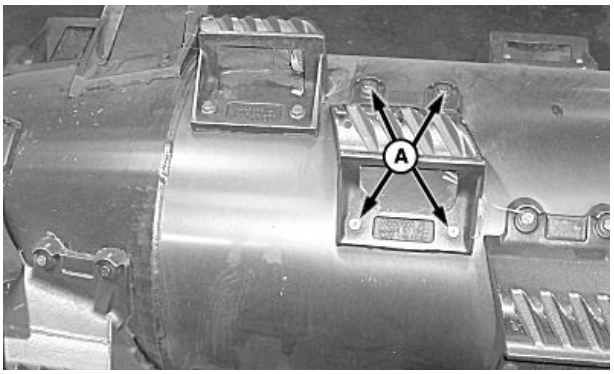
Rengör returgodsskruven och främre tvärskruven om bytet beror på avbrutna eller skadade tänder. Om detta inte sker före första starten kan avbrutna tänder cirkulera runt och orsaka skador på övriga tänder.

1. Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.
2. Ta vid behov bort tröskvreksgallren eller slagskosektionerna för att komma åt rotorn.

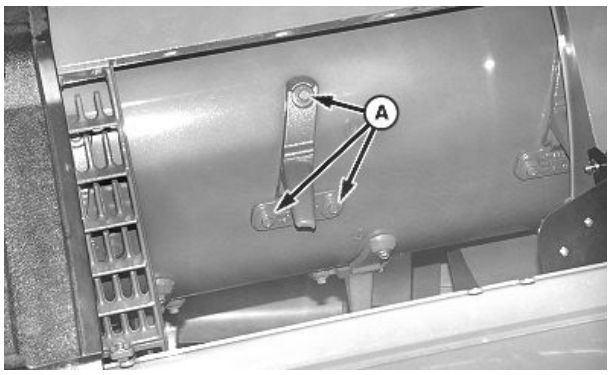
OBS: Beroende på maskintillval, gå till följande i den här sektionen:

- *Demontera och montera slagskosektioner (Slagskojustering, standard)*
- *Demontera och montera slagskosektioner (Dämpning, aktiv slagsko)*

3. Kontrollera slitaget på tröskningselementen och tröskverkständerna med hjälp av tolken KXE10110.



H82539 —UN—07MAR05



H73898 —UN—30OCT02

A—Skruv

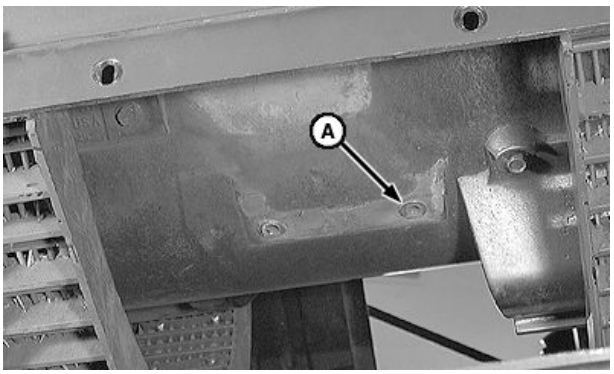
4. Ta bort huvudskruvarna (A) och tröskningselementet eller tanden.

OUO6075,0001804 -67-13MAY14-1/2

5. Kontrollera RIVNUT® gängade insatser (A). Byt ut vid skada.
6. Om ett element eller en tand måste bytas ut, ska man byta ut samtliga i denna grupp. Exempel: Om element 2 måste bytas ut, byt även ut element 1 och 3.
7. Använd översiktsschemat för tröskningselement och tröskverkständer för att identifiera element och tänder.
8. Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation	
Skruvar till tröskningselement och tröskverkständer—Åtdragningsmoment	90 Nm (66 lb.-ft.)

RIVNUT är ett varumärke som tillhör RIVNUT Engineered Products Inc.

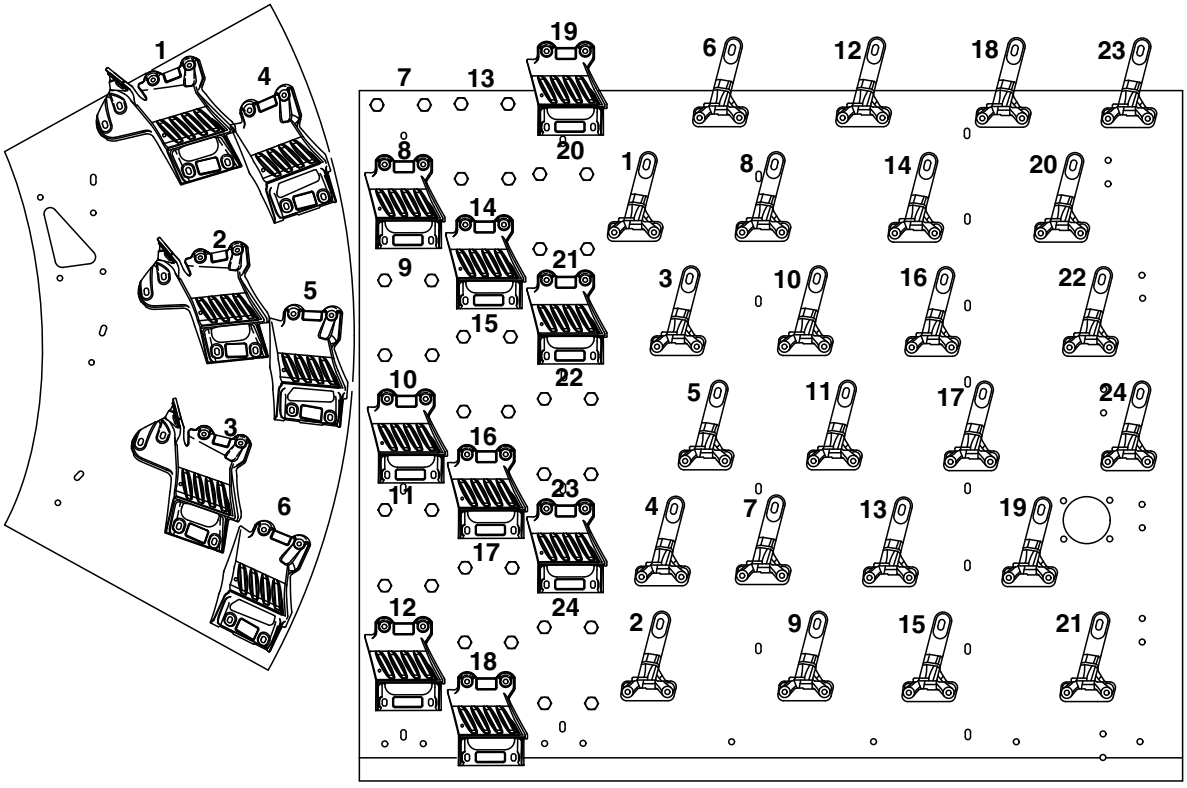


H54006 —UN—18FEB99

A—Gängad insats

OUO6075,0001804 -67-13MAY14-2/2

Tröskningselement och tröskverkständer (konfiguration för seg gröda, TriStream-rotor), placering



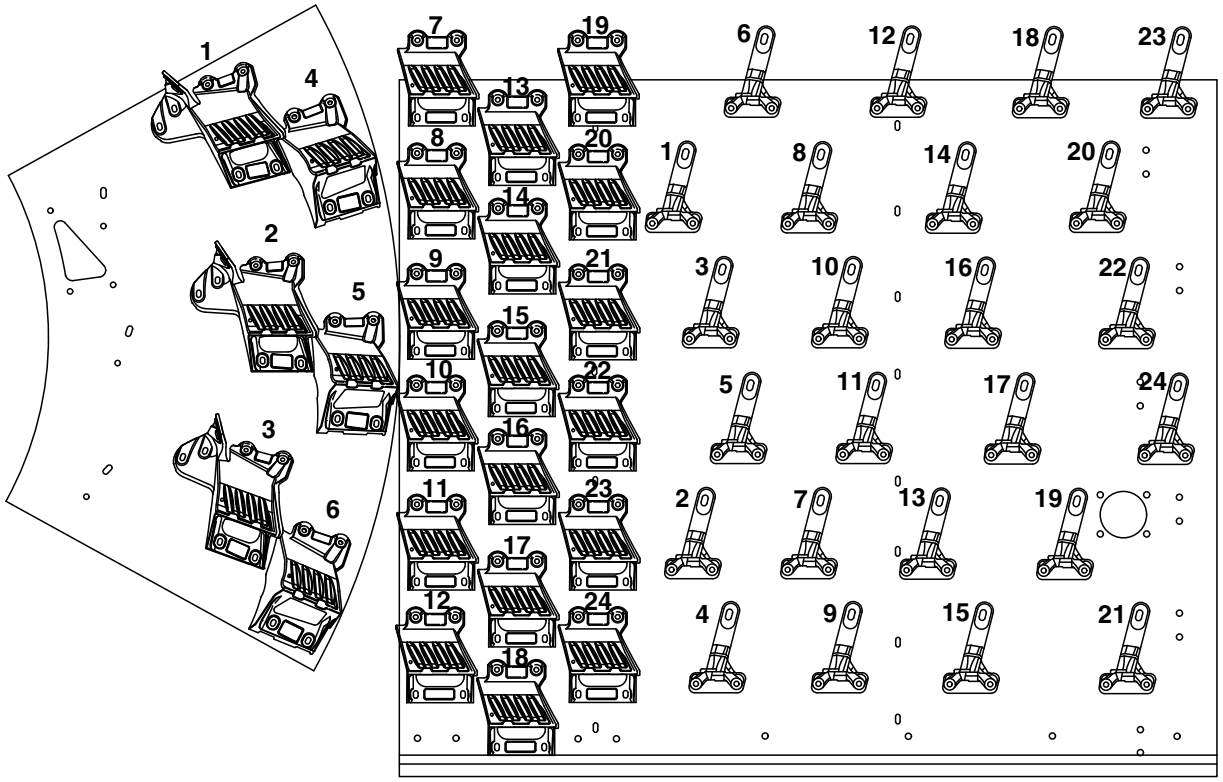
H82830 —UN—23MAR05

OBS: Ytterligare element kan adderas till konfigurationen för seg gröda på de ställen där rotorn markerats med “O” om man önskar en förtätad konfiguration.

Tröskningselementgrupper (konfiguration för seg gröda)	Tröskningstandgrupper (konfiguration för seg gröda)
Element, grupp 1 = 1, 2, 3	**Tänder, grupp 1 =** 1, 4, 5
Element, grupp 2 = 4, 5, 6	**Tänder, grupp 2 =** 2, 3, 6
Element, grupp 3 = 8, 10, 12	**Tänder, grupp 3 =** 8, 9, 11
Element, grupp 4 = 14, 16, 18	**Tänder, grupp 4 =** 7, 10, 12
Element, grupp 5 = 19, 21, 23	**Tänder, grupp 5 =** 13, 16, 18
	Tänder, grupp 6 = 14, 15, 17
	Tänder, grupp 7 = 19, 22, 23
	Tänder, grupp 8 = 20, 21, 24

OUO6075,0000B81 -67-22MAR11-1/1

Tröskningselement och tröskverkständer (konfiguration för förtätat utförande, TriStream-rotor), placering



OBS: Konfiguration för förtätat utförande endast för fältkonvertering.

Tröskningselementgrupper (konfiguration för rotor, förtätat utförande)	**Tröskningstandgrupper (konfiguration för förtätat utförande)**
Element, grupp 1 = 1, 2, 3	**Tänder, grupp 1 =** 1, 4, 5
Element, grupp 2 = 4, 5, 6	**Tänder, grupp 2 =** 2, 3, 6
Element, grupp 3 = 7, 9, 11	**Tänder, grupp 3 =** 8, 9, 11
Element, grupp 4 = 8, 10, 12	**Tänder, grupp 4 =** 7, 10, 12
Element, grupp 5 = 13, 15, 17	**Tänder, grupp 5 =** 13, 16, 18
Element, grupp 6 = 14, 16, 18	**Tänder, grupp 6 =** 14, 15, 17
Element, grupp 7 = 19, 21, 23	**Tänder, grupp 7 =** 19, 22, 23
Element, grupp 8 = 20, 22, 24	**Tänder, grupp 8 =** 20, 21, 24

OUO6075,0000B80 -67-22MAR11-1/1

Tröskningselement och tänder (variabel rotor) - Demontera och montera

Tröskningselement

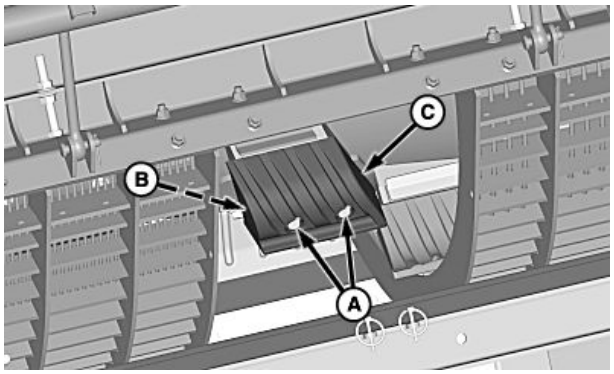
VIKTIGT: Rotorn är en balanserad enhet. Elementen måste bytas ut i grupper om tre för att bibehålla balansen. Om man monterar mer än ett set är det viktigt att se till att elementen inte blandas. Utbytessatser tillhandahålls som servicedelar. Här ingår huvudskruvar som är förbehandlade med lås- och gängtätningsmedel. Använd alltid medföljande huvudskruvar. Element som sitter löst kan orsaka skador på maskinen.

1. Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.
2. Ta bort vid behov bort slagskosektioner för att komma åt tröskningselementen.

OBS: Beroende på maskintillval, gå till följande i den här sektionen:

- *Demontera och montera slagskosektioner (Slagskojustering, standard)*
- *Demontera och montera slagskosektioner (Dämpning, aktiv slagsko)*

3. Undersök om det finns slitage på tröskningselementen med hjälp av tolken KXE10110.



H94732 —UN—22SEP09

A—Skruvar
B—Gängad bygel
C—Tröskningselement

4. Ta bort och kassera huvudskruvarna (A) och behåll vid behov den gängade bygeln (B) från tröskningselementet (C).

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0001805 -67-13MAY14-1/4

5. Montera utbyteselementet (A) på rotorbasen. (Använd översiktsschemat över tröskningselement för att identifiera tröskningselementen.)

Tröskningselementgrupper
Element, grupp 1 = 1, 2, 3
Element, grupp 2 = 4, 5, 6
Element, grupp 3 = 7, 8, 9
Element, grupp 4 = 10, 11, 12
Element, grupp 5 = 13, 14, 15

6. Se till att knoppen (B) sitter helt på plats i rotorbasens hål (C).
7. Montera den gängade bygeln (D) som togs bort tidigare och de medföljande huvudskruvarna (E).
8. Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation	
Huvudskruvar för tröskningselement—Åtdragningsmoment	87 ± 9 Nm (64±7 lb.-ft.)

VIKTIGT: Kontrollera att elementen sitter korrekt efter åtdragningen.

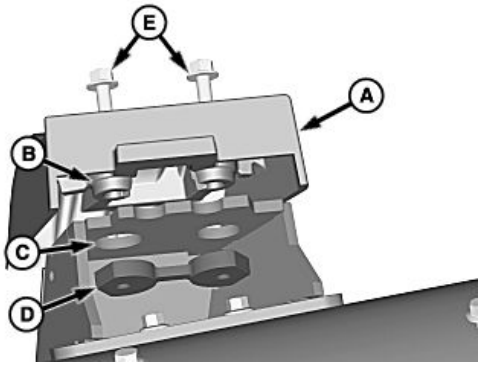
Tröskningselement för ris är längre än tröskningselement för majs/säd. Slagskonivån måste därför justeras.

9. Justera slagskonivån. (Se avsnittet “Justering av slagskor” i denna sektion.)
10. Justera slagskonivån.

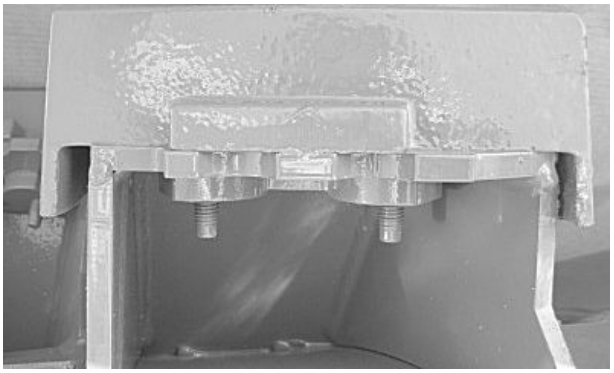
OBS: Beroende på maskintillval, gå till följande i den här sektionen:

- *Nivåreglering av slagsko (Slagskojustering, standard)*
- *Nivåreglering, slagsko (Dämpning, aktiv slagsko)*

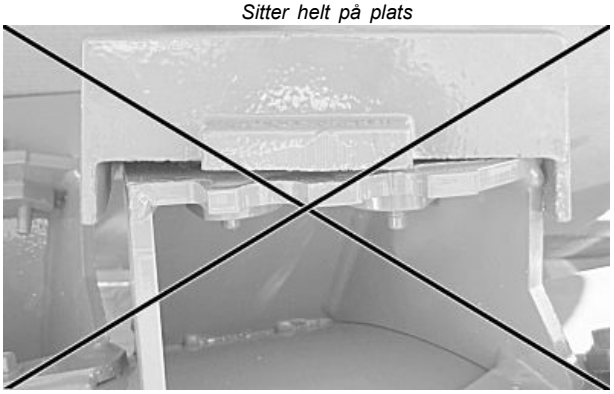
A—Tröskningselement
B—Elementknopp
C—Hål i rotorbas
D—Gängad bygel
E—Skruvar



H94747 —UN—24SEP09


H97768 —UN—25AUG10

Sitter helt på plats


H97769 —UN—26AUG10

Sitter inte helt på plats

Fortsättning på nästa sida

Tröskverkständer

VIKTIGT: Rotorn är en balanserad enhet. Tänderna måste bytas ut i par för att balansen ska bibehållas. Om man monterar mer än ett set är det viktigt att se till att tänderna inte blandas. Använd alltid medföljande huvudskruvar. Tänder som sitter löst kan orsaka skador på maskinen.

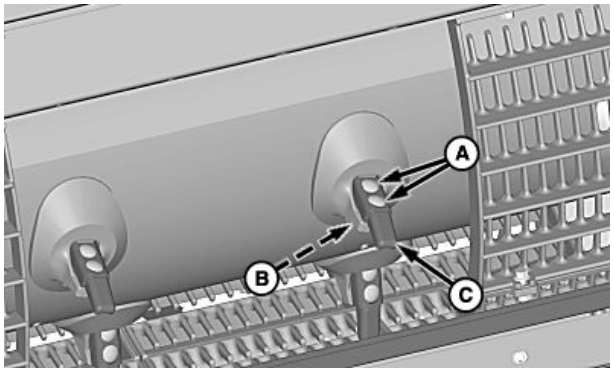
1. Ta vid behov bort tröskverksgallren för att komma åt tröskverkständerna.

OBS: Beroende på maskintillval, gå till följande i den här sektionen:

- *Demontera och montera slagskosektioner (Slagskojustering, standard)*
- *Demontera och montera slagskosektioner (Dämpning, aktiv slagsko)*

2. Undersök om det finns slitage på tröskverkständerna med hjälp av tolken KXE10110.

OBS: Ställ rotorväxellådan i Neutral-läge för att underlätta borttagningen.



H94733 —UN—22SEP09

A—Rundskalliga huvudskruvar
B—Låsmuttrar (2 st.)
C—Tröskverkständer

3. Ta bort och kassera de rundskalliga skruvarna (A), muttrarna (B) och tröskverkständerna (C) vid behov.

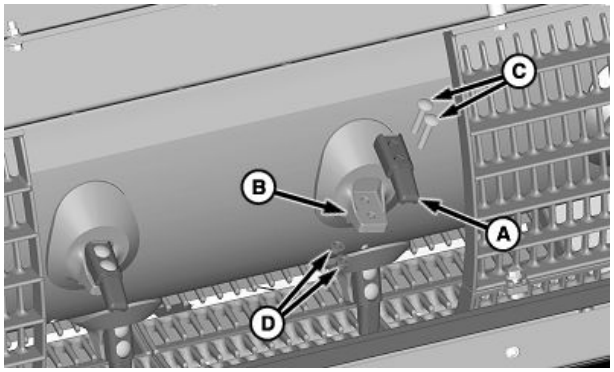
OUO6075,0001805 -67-13MAY14-3/4

VIKTIGT: Tröskverkständerna MÅSTE bytas ut i par för att rätt balans ska bibehållas.

Tröskverkstandpar	
1-2	11-12
3-4	13-14
5-6	15-16
7-8	17-18
9-10	19-20

4. Montera tröskverkstanden (A) på rotorbasen (B). (Använd översiktsschemat för tröskverkständer för att identifiera tröskverkständerna.)
5. Sätt i de medföljande rundskalliga skruvarna (C) och säkra med muttrarna (D).
6. Dra åt muttrarna enligt specifikationen.

Specifikation	
Huvudskruvar till tand—Åtdragningsmoment	75 ± 11 Nm (55±8 lb.-ft.)

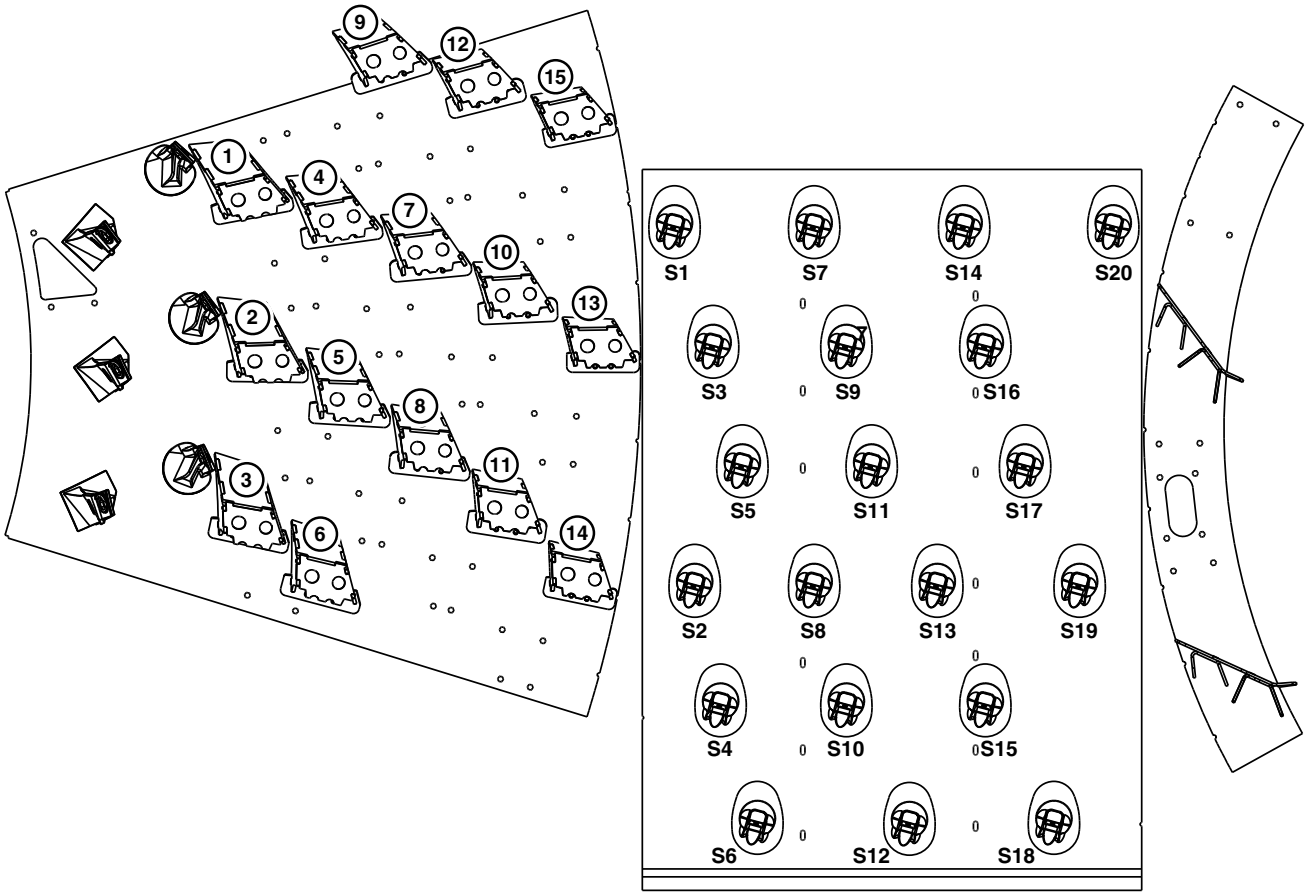


H94751 —UN—25SEP09

A—Tröskverkstand
B—Rotorbas
C—Rundskalliga huvudskruvar
D—Muttrar

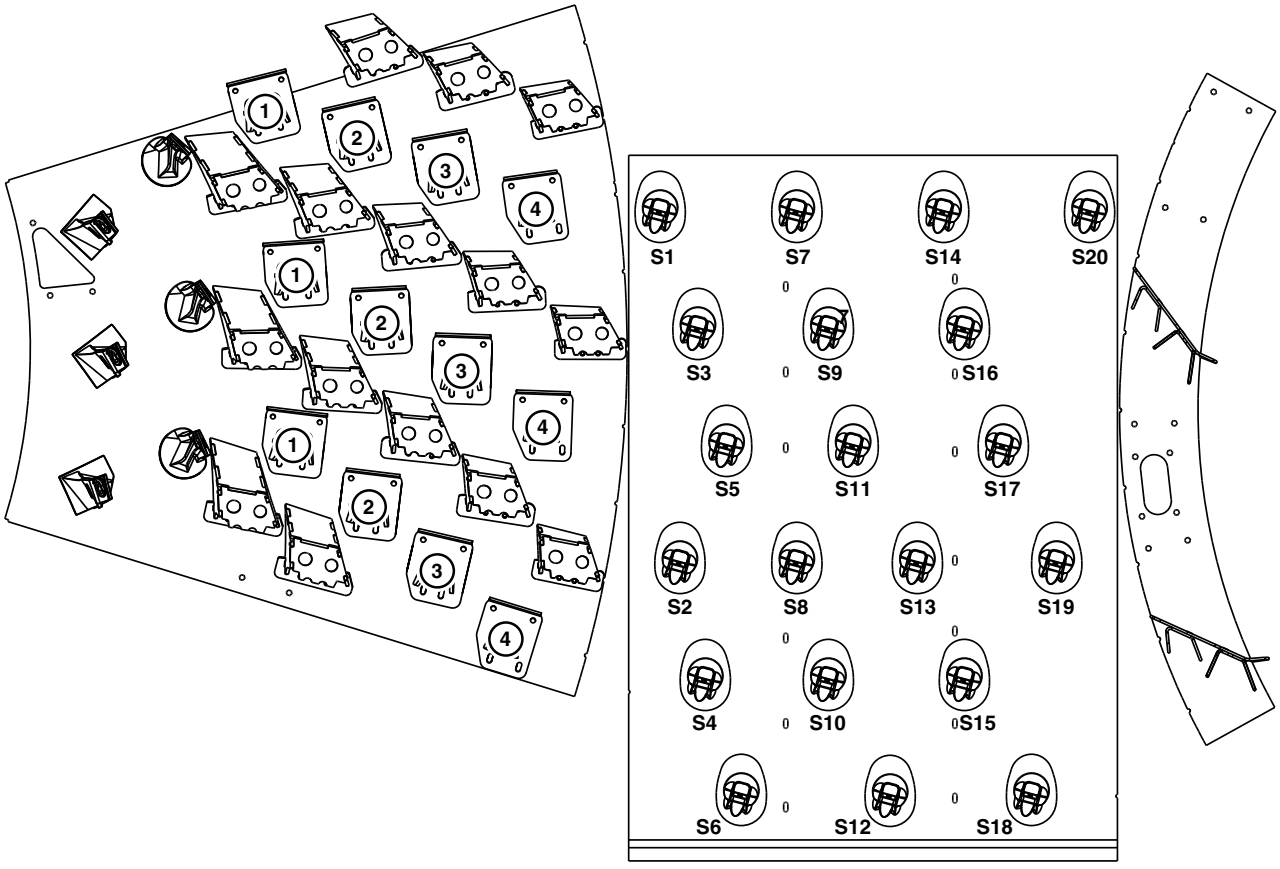
OUO6075,0001805 -67-13MAY14-4/4

Tröskningselement och tröskverkständer (standardkonfiguration, variabel rotor), placering



OUO6075,0000B83 -67-07APR11-1/1

Tröskningselement och tröskverkständer (förtätad konfiguration, variabel rotor), placering



OUO6075,0000B84 -67-07APR11-1/1

Posi-Torq™ Separator—Dual-Range

VARNING: Koppla FRÅN motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan Posi-Torq™-separatorn växlas.

OBS: För att förhindra skador, använd lägsta möjliga varvtal vid arbete med grödor med stora kärnor.

För att växla från lågt till högt resp högt till lågt varvtal, för handtaget (A) till spärrat Neutral-läge.

För lågt varvtal (B), för handtaget mot tröskverkets sidoplåt.

För högt varvtal (C), för handtaget bort från tröskverkets sidoplåt.

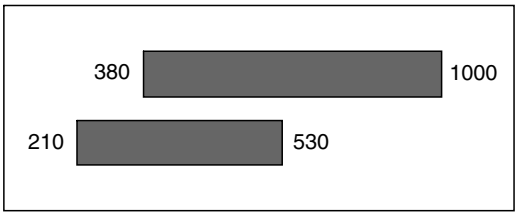
För att drivningen ska aktiveras fullständigt kan man behöva vrida variatorskivorna en aning medan man förflyttar handtaget.

OBS: Kontrollera att växlarna är helt ilagda.

När man ändrar tröskverkets varvtal ska man se till att koppla TILL och sedan FRÅN strömmen för identifiering av det nya varvtalsområdet.

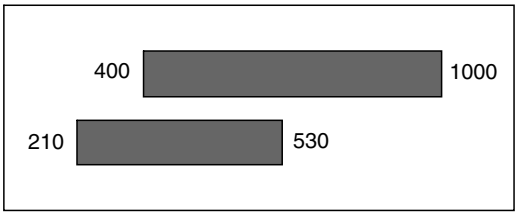
Växla till lågt varvtal vid kontinuerligt arbete under 530 v/min.

A—Handtag
B—Lågt varvtal (1)
C—Högt varvtal (2)



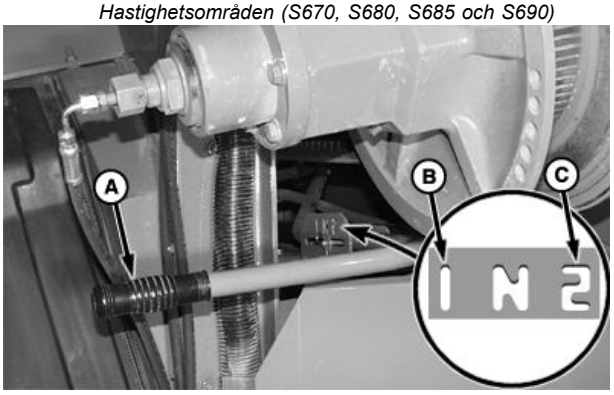
H96714 —UN—02JUN10

Hastighetsområden (S660)



H96715 —UN—02JUN10

Hastighetsområden (S670, S680, S685 och S690)



H96936 —UN—17JUN10

Posi-Torq är ett Deere & Company varumärke

WM05597,0001351 -67-06JUL15-1/1

Tröskverkets drivskivor, justering av mellanrum

VIKTIGT: Om avståndet är större än 10 mm (3/8 in.), begränsar detta skivornas rörelser. Dessa störningar kan inträffa vid drift av drivningen i den övre änden av variatordrivningens område:

- **Utsträckning av rem eller remfel**
- **Fel på lager eller axel**

Om avståndet är mindre än 6 mm (1/4 in.), begränsar detta momentavkänningen. Dessa störningar kan inträffa vid drift av drivningen i den nedre änden av variatordrivningens område:

- **Remfel**
- **Remslirning**

Om det inte går att uppnå högt varvtal vid arbete i övre änden av variatordrivningens område eller om remslirning uppstår vid arbete i den nedre änden av variatordrivningens område, ska man kontrollera om mellanrummet är felaktigt. För bästa resultat, ställ in mellanrummet enligt specifikationen.

	Specifikation
Variatorskivor—Mellanrum	8 mm ±2 mm (5/16 tum ±1/16 tum)

Se till att tröskverket är tillkopplat och ställ in tröskverksdrivningen på det lägsta varvtalet, så att de drivna skivorna stängs.

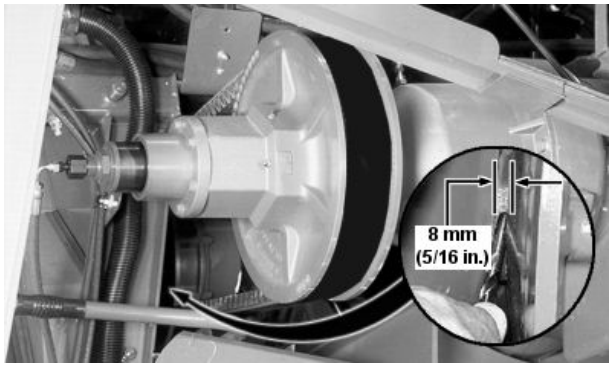
⚠ VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa skruvarna (A) runt växellådan.

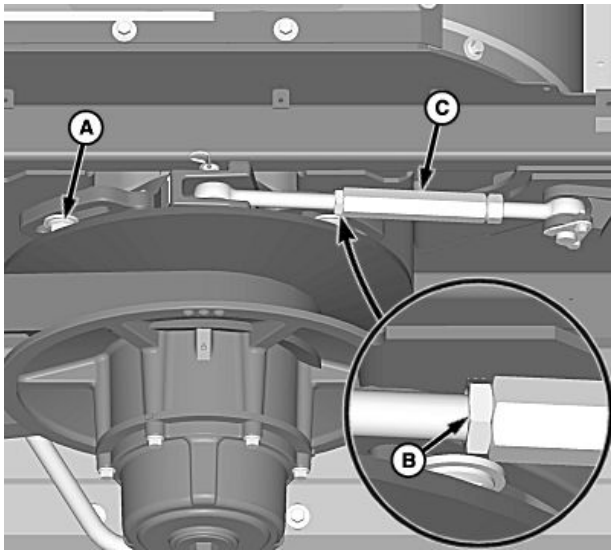
OBS: Växla till Neutral-läge, så att remmen hamnar på plats ordentligt mellan skivorna. Vrid skivorna manuellt medan du justerar vantskruven.

Lossa muttern (B) och justera vantskruven (C) för att få fram det specificerade mellanrummet mellan drivskivorna.

	Specifikation
Variatorskivor—Mellanrum	8 mm (5/16 tum)



H75081 —UN—07FEB03



H101227 —UN—26APR11

A—Skruvar (4 st)
B—Mutter
C—Vantskruv

Dra åt muttern (B) och skruvarna (A).

Växla växellådan till önskat hastighetsområde.

OUO6075,0000BE3 -67-27APR11-1/1

Tröskverkets variatordrivrem, byta

Se till att tröskverket är tillkopplat och ställ in tröskverksdrivningen på det lägsta varvtalet, så att de drivna skivorna stängs.

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Ställ växellådan i neutralläge.

Koppla loss slang (A) vid den roterande hydrauliska kopplingen med hjälp av två skruvnycklar.

Rengör och ta bort pluggen (B) för att avlasta vakuum i utrymmet för smörjfett.

Bänd upp drivskivorna helt och hållet.

OBS: Ta vid behov bort skyddet för att komma åt tröskverkets variatordrivrem.

Lossa skruvarna (C) runt växellådan.

Lossa muttern (D) och justera vantskruven (E) för att flytta växellådan och skivenheten åt vänster.

Ta bort och byt ut remmen. Vrid remskivorna för hand, så att remmen hamnar ordentligt på plats.

Rotera remskivorna och justera vantskruven för att få fram det specificerade mellanrummet mellan drivskivorna.

Specifikation	
Variatorskivor—Mellanrum	8 mm (5/16 tum)

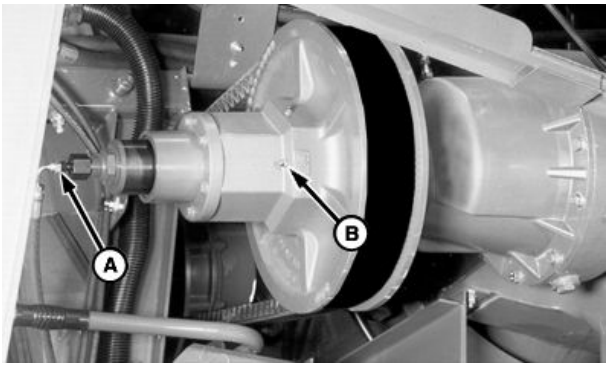
Dra åt muttern (D) och skruvarna (C).

OBS: Montera tillbaka skyddet som tidigare togs bort för att komma åt tröskverkets variatordrivrem.

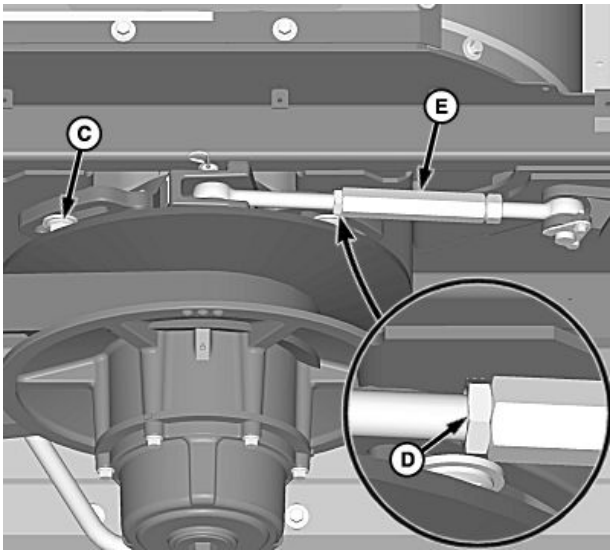
Montera pluggen (B) och hydraulslangen (A) på drivskivan.

Växla växellådan till önskat hastighetsområde.

Starta motorn och koppla till tröskverket. Manövrera variatordrivningen flera gånger genom hela området. Koppla ifrån tröskverksdrivningen.



H101228 —UN—26APR11



H101229 —UN—26APR11

A—Slang
B—Plugg
C—Skruvar (4 st)
D—Mutter
E—Vantskruv

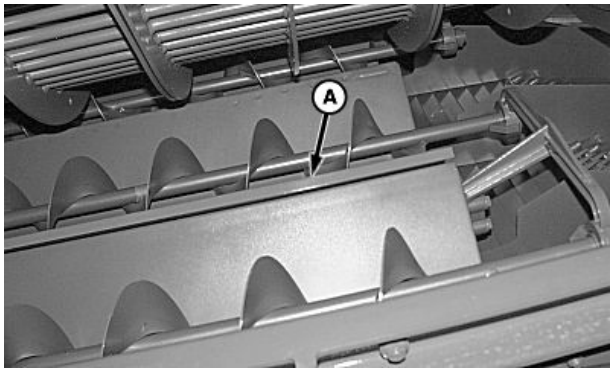
OBS: Kontrollera skivornas mellanrum igen efter flera timmar och justera vid behov.

OUO6075,0000BE4 -67-27APR11-1/1

Avdelare för transportskruvarnas skruvtråg

För att förhindra kärnförluster och anhopning av material på ena sidan vid arbete på sluttningar skall avdelarna (A) peka uppåt.

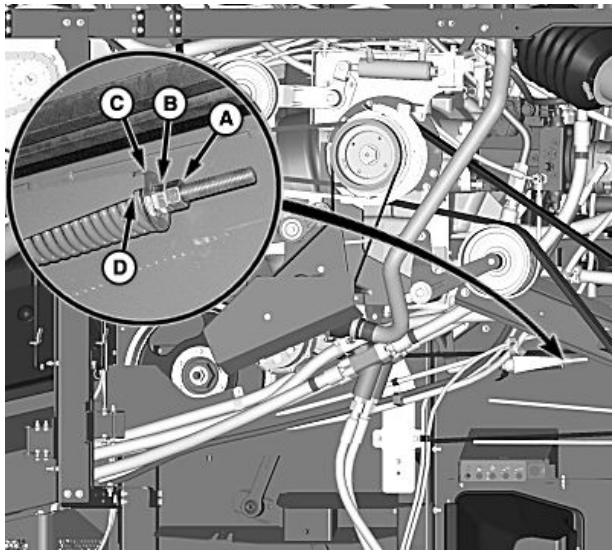
A—Avdelare för transportskruvarnas skruvtråg



H83545 —UN—20MAY05

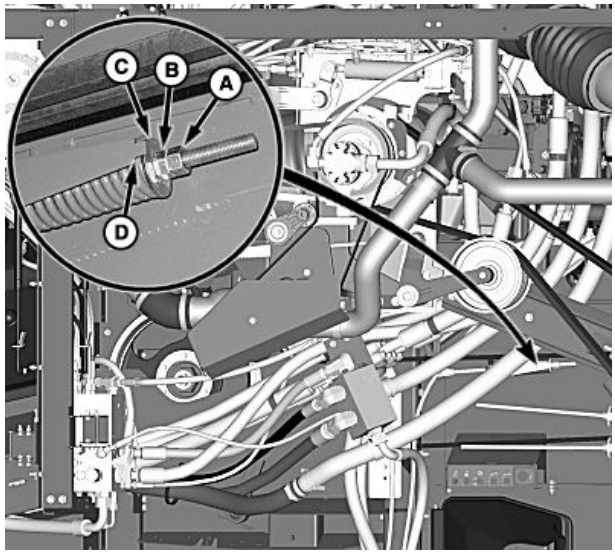
OUO6075,0000755 -67-20MAR07-1/1

Bakre halmcylinderns rem, justera



H108263 —UN—18JUN13

S660 och S670



H108264 —UN—18JUN13

S680, S685 och S690

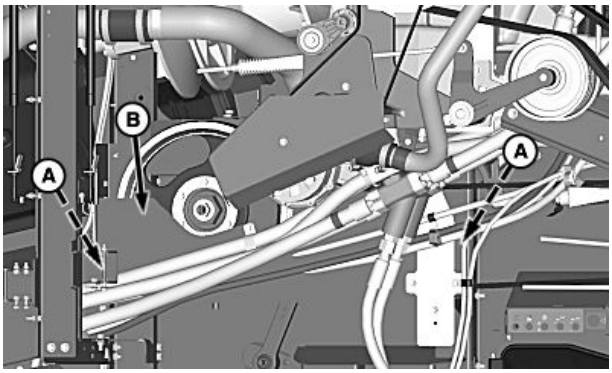
A—Mutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Mätare

⚠ VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen, och ta ur nyckeln.

Lossa muttern (A) och dra åt muttern (B) tills brickan (C) är jäms med nedre kanten på mätaren (D). Dra åt låsmuttern.

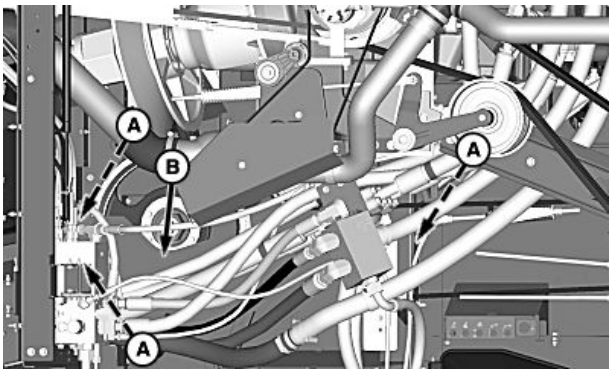
OUO6075,0001528 -67-18JUN13-1/1

Bakre halmcylinderns rem, byta



H108265 —UN—18JUN13

S660 och S670



H108266 —UN—18JUN13

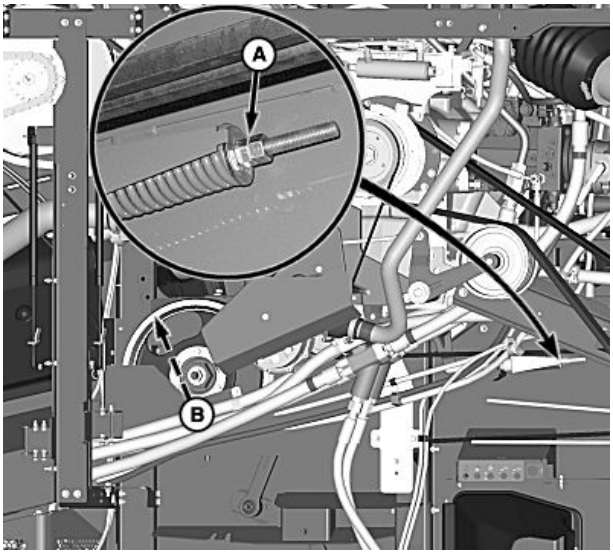
S680, S685 och S690

A—Skruvar **B—Skyddsplåt**

⚠ VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen, och ta ur nyckeln.

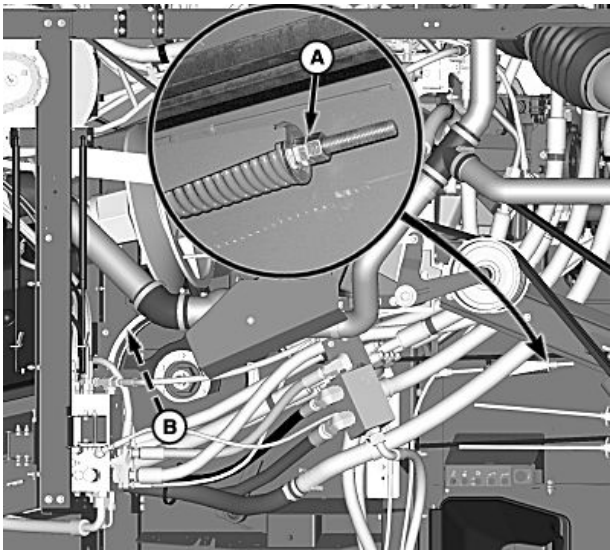
Ta bort huvudskruvarna (A) och skyddet (B) från maskinens vänstra, bakre del.

OUO6075,0001529 -67-18JUN13-1/8



H108267 —UN—18JUN13

S660 och S670



H108268 —UN—18JUN13

S680, S685 och S690

A—Muttrar **B—Bakre halmcylinderns rem**

Lossa muttrarna (A) och ta av remmen (B) från skivan.

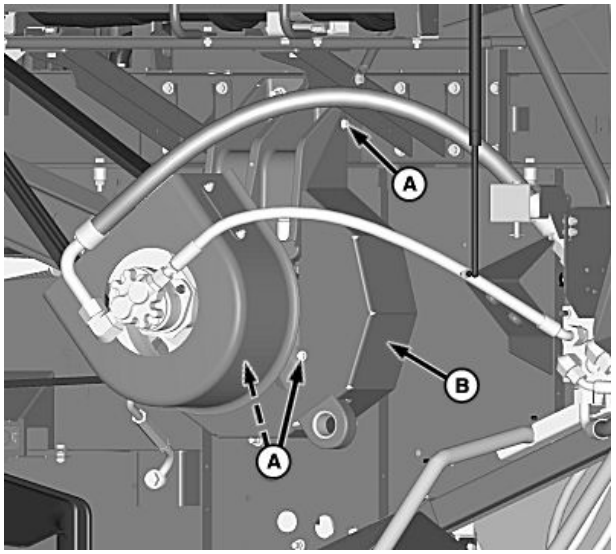
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0001529 -67-18JUN13-2/8

Maskiner utrustade med spridare

Avlägsna skruvarna (A) och skyddsplåten (B).

A—Skruvar **B—Skyddsplåt**



H99547 —UN—05JAN11

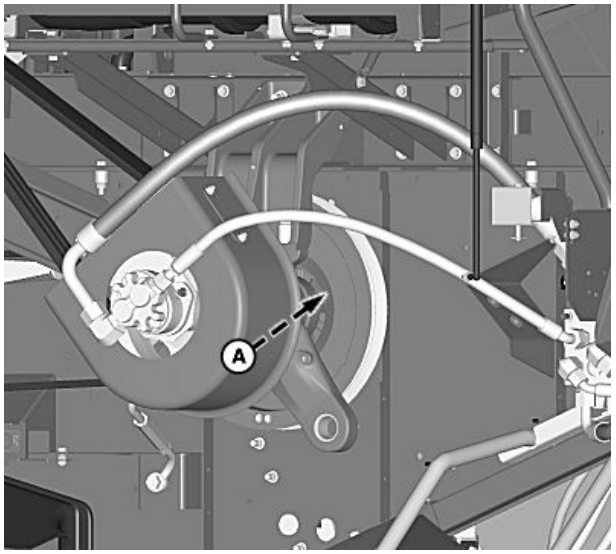
OUO6075,0001529 -67-18JUN13-3/8

Ta bort remmen (A) från mellanaxeln och kassera den.

Montera bakre halmcylinderns utbytesrem på mellanaxeln.

Montera tillbaka plåten och huvudskruvarna som togs bort tidigare.

A—Bakre halmcylinderns rem

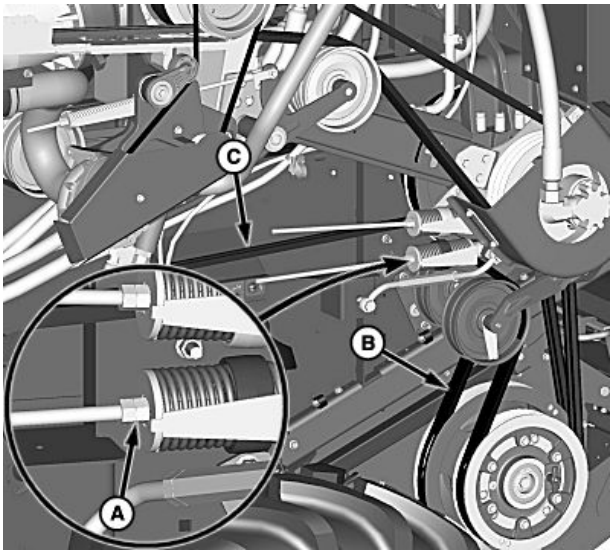


H100562 —UN—03MAR11

Fortsättning på nästa sida

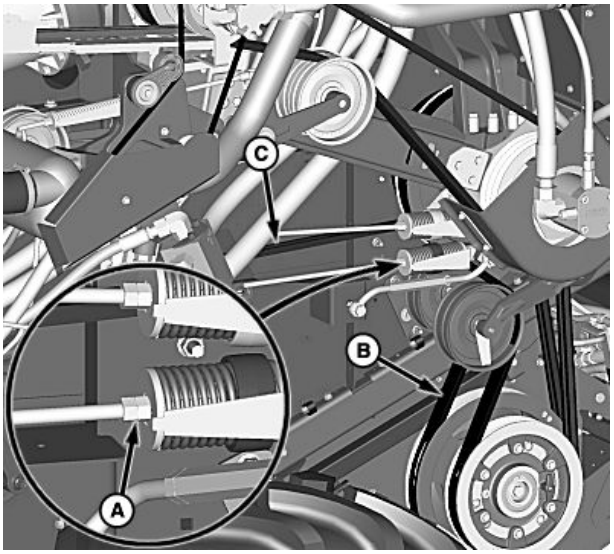
OUO6075,0001529 -67-18JUN13-4/8

Maskiner utrustade med halmhack



H108269 —UN—18JUN13

S660 och S670



H108270 —UN—18JUN13

S680, S685 och S690

A—Muttrar
B—Halmhackens inre drivrem
C—Bakre halmcylinderns rem

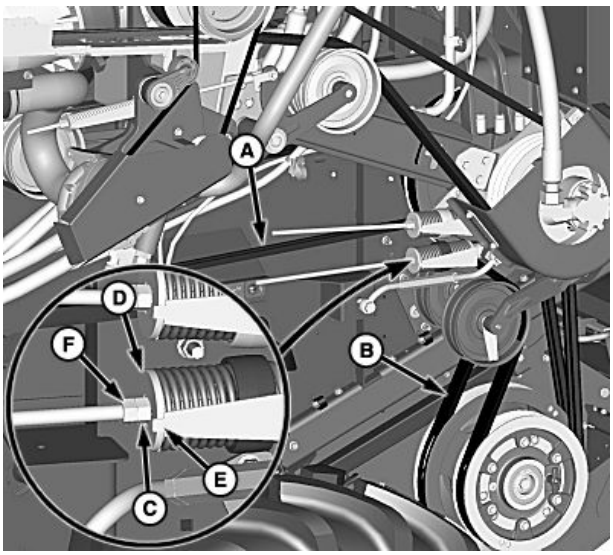
Höj upp halmhacksenheten hela vägen med hjälp av kontakten på vänster sidoplåt och ta bort halmhackens skydd.

OBS: Märk ut spännmuttrarnas positioner innan du lossar dem för att underlätta återmonteringen.

Lossa muttrarna (A) och ta av den inre remmen (B) från skivan.

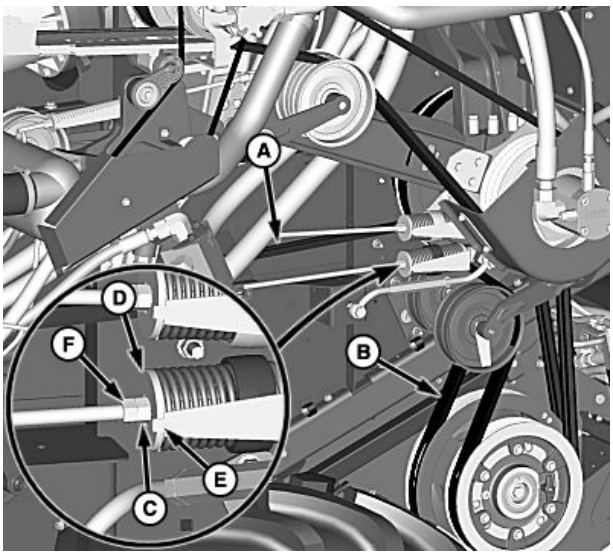
Ta bort remmen (C) från halmhackens mellanaxel och kassera den.

Fortsättning på nästa sida



H108271 —UN—18JUN13

S660 och S670



H108272 —UN—18JUN13

S680, S685 och S690

A—Bakre halmcylinderns rem
B—Halmhackens inre drivrem
C—Mutter
D—Bricka
E—Mätare
F—Låsmutter

Montera bakre halmcylinderns utbytesrem (A) på halmhackens mellanaxel.

Montera den inre remmen (B) och kontrollera att remmen hamnar i linje med skivorna.

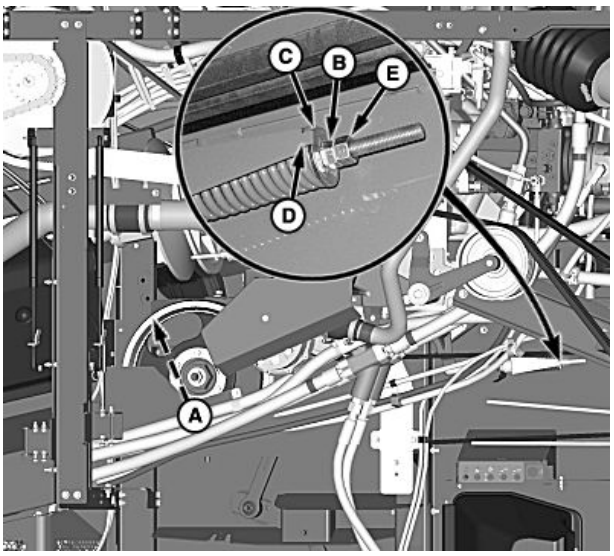
Sänk ner halmhacksenheten hela vägen med hjälp av kontakten på vänster sidoplåt.

Dra åt muttern (C) tills brickan (D) är mellan änden på mätaren (E) och stegets nederdel. Dra åt låsmuttern (F).

Montera tillbaka de tidigare borttagna halmhacksskydden.

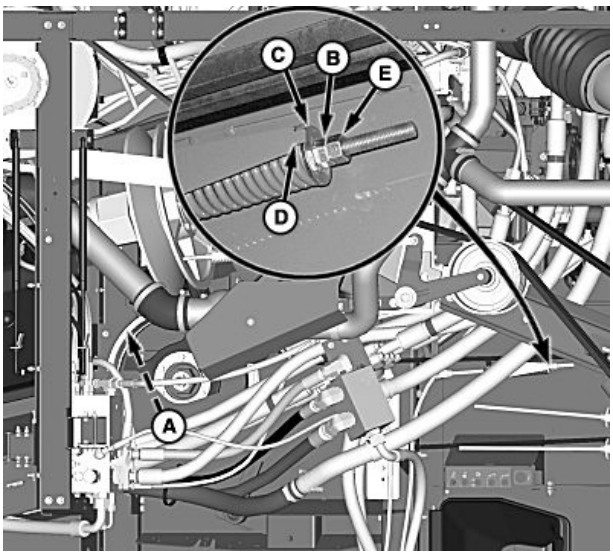
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0001529 -67-18JUN13-6/8



H108273 —UN—18JUN13

S660 och S670



H108274 —UN—18JUN13

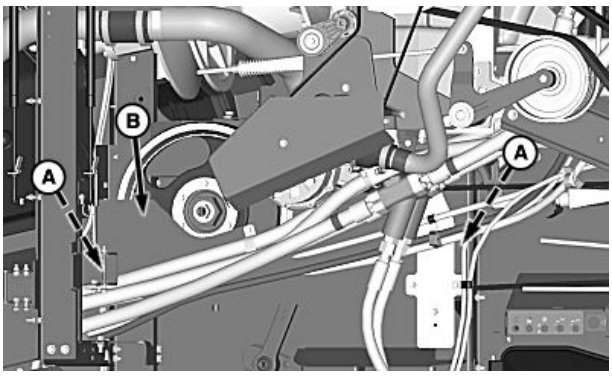
S680, S685 och S690

A—Bakre halmcylinderns rem
B—Mutter
C—Bricka
D—Mätare
E—Låsmutter

Montera bakre halmcylinderns rem (A) på skivan.

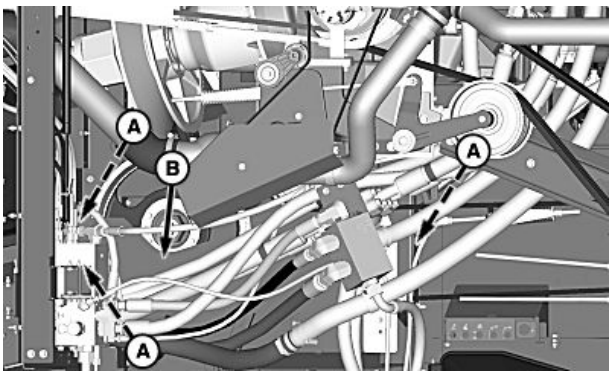
Dra åt muttern (B) tills brickan (C) är jäms med änden på mätaren (D). Dra åt låsmuttern (E).

OUO6075,0001529 -67-18JUN13-7/8



H108265 —UN—18JUN13

S660 och S670



H108266 —UN—18JUN13

S680, S685 och S690

A—Skruvar
B—Skyddsplåt

Montera skyddet (B) och säkra med skruvarna (A).

OUO6075,0001529 -67-18JUN13-8/8

Slitplattor, bakre halmcylinder—Byte (S660 och S670)

⚠ VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Slitplattorna kan vändas och tål då ytterligare slitage.

Bakre halmcylinderns vingar och slitplattor kan bytas ut utan att man behöver demontera halmcylindern.

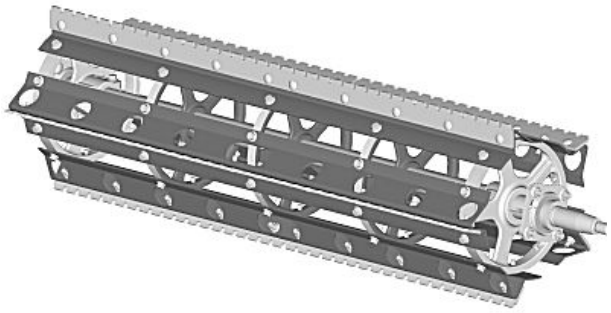
OBS: Om bakre halmcylindern tas bort från maskinen, eller om underhåll skett, ska man dra åt klämskruvarna innan man säkrar vingarna.

Ta bort de rundskalliga skruvarna (A) och byt halmcylinderns slitplattor (B) efter behov. Dra åt de rundskalliga skruvarna enligt specifikationen.

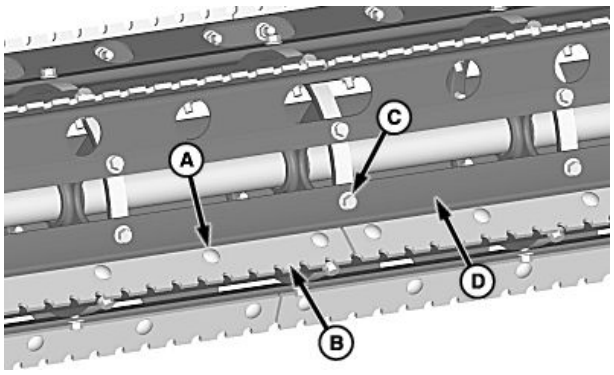
Specifikation	
Halmcylinderns slitplattor, rundskalliga skruvar—Åtdragningsmoment	70 N•m (52 lb.-ft.)

Ta bort skruvarna (C) och byt ut bakre halmcylinderns vingar (D) vid behov. Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation	
Skruvar till bakre halmcylinderns vinge—Åtdragningsmoment	70 N•m (52 lb.-ft.)



H109628 —UN—14JAN14



H109629 —UN—14JAN14

A—Rundskalliga huvudskruvar
B—Bakre halmcylinderns slitplatta
C—Skruvar
D—Bakre halmcylinderns vingar

OUO6075,0001725 -67-14JAN14-1/1

Slitplattor (standard), bakre halmcylinder—Byte (S680, S685 och S690)

⚠ VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Slitplattorna kan vändas och tål då ytterligare slitage.

Bakre halmcylinderns vingar och slitplattor kan bytas ut utan att man behöver demontera halmcylindern. Byt ut halmcylinderns vingar i set om två och mittemot varandra för att bibehålla god balans.

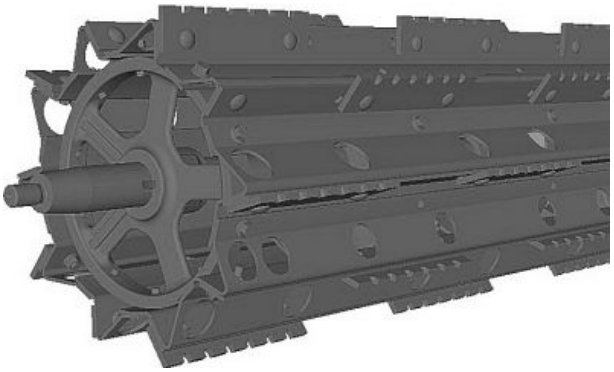
OBS: Om bakre halmcylindern tas bort från maskinen, eller om underhåll skett, ska man dra åt klämskruvarna innan man säkrar vingarna.

Ta bort de rundskalliga skruvarna (A) och byt slitplattorna (B) efter behov. Dra åt de rundskalliga skruvarna enligt specifikationen.

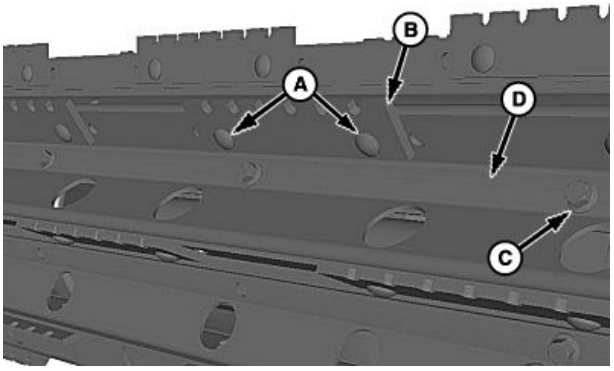
Specifikation	
Halmcylinderns slitplattor, rundskalliga skruvar—Åtdragningsmoment	70 N•m (52 lb.-ft.)

Ta bort skruvarna (C) och byt ut bakre halmcylinderns vingar (D) vid behov. Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation	
Skruvar till bakre halmcylinderns vinge—Åtdragningsmoment	70 N•m (52 lb.-ft.)



H85626 —UN—27MAR06



H85627 —UN—27MAR06

Vingar och slitplattor (standard), bakre halmcylinder

A—Rundskalliga huvudskruvar
B—Bakre halmcylinderns slitplatta
C—Skruvar
D—Bakre halmcylinderns vingar

OUO6075,0001728 -67-14JAN14-1/1

Byte—Bakre halmcylinderns slitplatta för seg gröda

VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Bakre halmcylinderns vingar och slitplattor kan bytas ut utan att man behöver demontera halmcylindern. Byt ut halmcylinderns vingar i set om två och mittemot varandra för att bibehålla god balans.

OBS: Om bakre halmcylindern tas bort från maskinen, eller om underhåll skett, ska man dra åt klämskruvarna innan man säkrar vingarna.

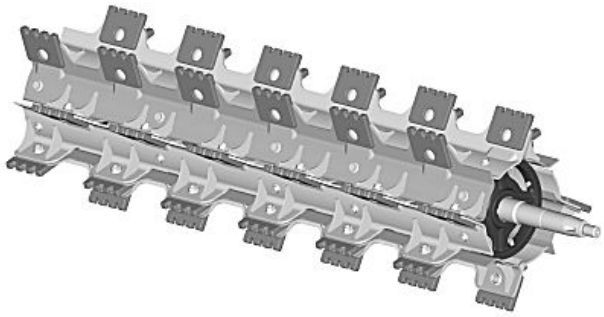
Byt alltid ut maskinvaran när du byter bakre halmcylinderns slitplattor.

Ta bort de rundskalliga skruvarna (A) och byt halmcylinderns slitplattor (B) efter behov. Dra åt de rundskalliga skruvarna enligt specifikationen.

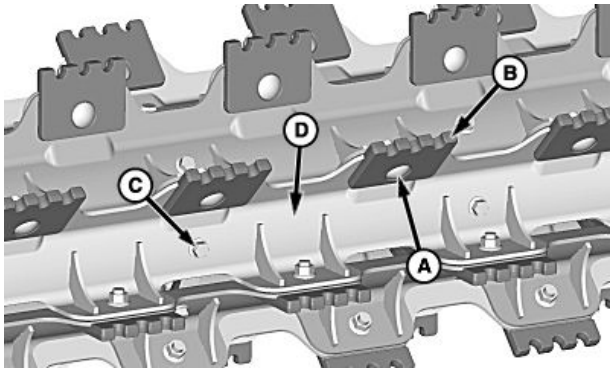
Specifikation	
Halmcylinderns slitplattor, rundskalliga skruvar—Åtdragningsmoment	130 N•m (96 lb.-ft.)

Ta bort skruvarna (C) och byt ut bakre halmcylinderns vingar (D) vid behov. Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation	
Skruvar till bakre halmcylinderns vinge—Åtdragningsmoment	70 N•m (52 lb.-ft.)



H107173 —UN—06MAR13



H107174 —UN—06MAR13

Vingar och slitplattor, bakre halmcylinder (seg gröda)

A—Rundskalliga huvudskruvar
B—Bakre halmcylinderns slitplatta
C—Skruvar
D—Bakre halmcylinderns vingar

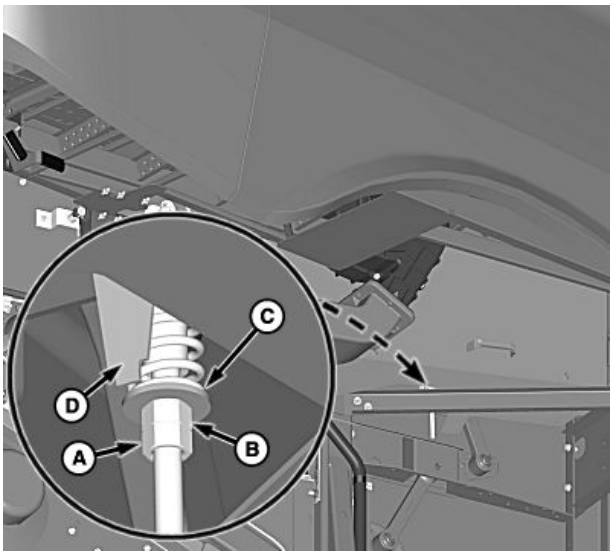
OUO6075,000171B -67-14JAN14-1/1

Främre halmcylinderns rem (beroende på utrustning)—Justering (S670, S680, S685 och S690)

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa muttern (A) och dra åt muttern (B) tills brickan (C) befinner sig mellan mätarens ände (D) och stegets botten. Dra åt låsmuttern.

A—Mutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Mätare



H114991 —UN—08JUL15

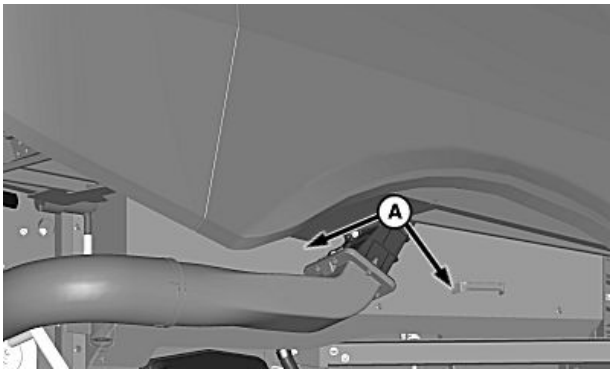
OUO6075,0004140 -67-11APR16-1/1

Främre halmcylinderns rem (beroende på utrustning)—Byte (S670, S680, S685 och S690)

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Ta bort skruvarna och skydden (A) från maskinens högra, bakre del.

A—Skydd



H114992 —UN—08JUL15

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004141 -67-11APR16-1/2

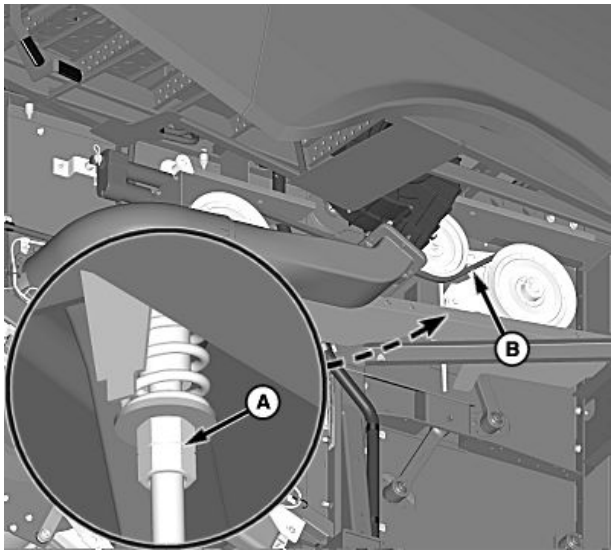
Lossa muttrarna (A) och ta av remmen (B) från skivan.

Montera en ny rem och justera remspännaren tills brickan befinner sig mellan mätarens ände och stegets botten. Dra åt låsmuttern.

Montera skydden och säkra med skruvarna.

A—Muttrar

B—Främre halmcylinderns rem



H98551 —UN—12OCT10

OUO6075,0004141 -67-11APR16-2/2

Främre halmcylinderns vingar (beroende på utrustning), byta (S670, S680, S685 och S690)

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Vingarna kan bytas ut sinsemellan och tål då ytterligare slitage.

Främre halmcylinderns vingar och slitplattor kan bytas ut utan att man behöver demontera halmcylindern. Byt ut halmcylinderns vingar i set om två och mittemot varandra för att bibehålla god balans.

OBS: Om främre halmcylindern tas bort från maskinen, eller om underhåll skett, ska man dra åt klämskruvarna innan man säkrar vingarna. Dra åt skruvarna enligt specifikation.

Ta bort de rundskalliga skruvarna (A) och byt slitplattorna (B) vid behov.

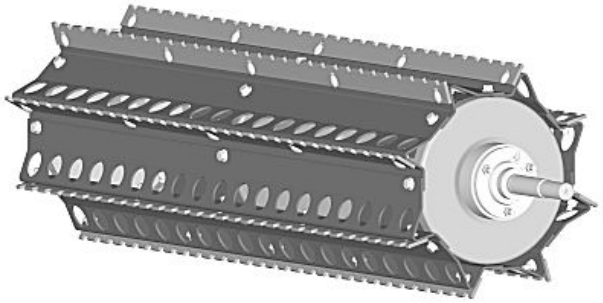
Justera slitplattorna utåt tills de befinner sig i änden på skåran (C) som bilden visar.

Dra åt de rundskalliga skruvarna enligt specifikationen.

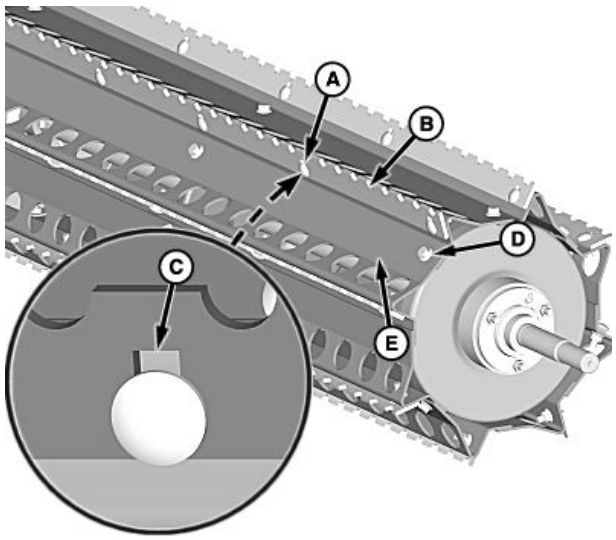
Specifikation	
Halmcylinderns slitplattor, rundskalliga skruvar—Åtdragningsmoment	79 Nm (58 lb.-ft.)

Ta bort skruvarna (D) och byt ut främre halmcylinderns vingar (E) vid behov. Dra åt skruvarna enligt specifikation.

Specifikation	
Skruvar till främre halmcylinderns vinge—Åtdragningsmoment	79 Nm (58 lb.-ft.)



H98552 —UN—12OCT10



H98553 —UN—14OCT10

A—Rundskallig(a) skruv(ar)
B—Främre halmcylinderns slitplatta
C—Skåra
D—Skruvar
E—Främre halmcylinderns vingar

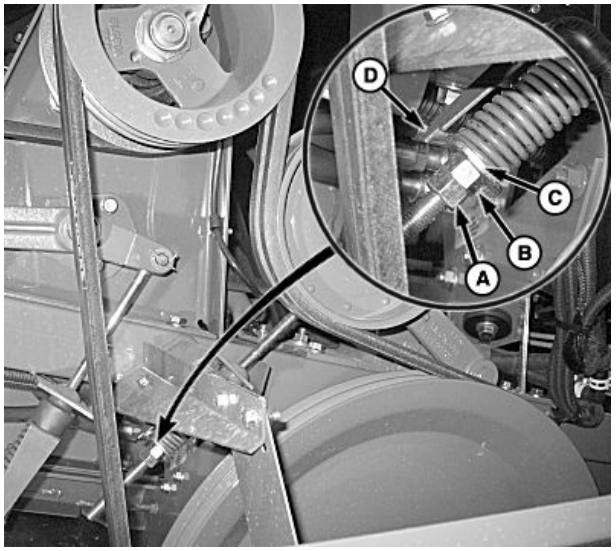
OUO6075,0001227 -67-09OCT12-1/1

Överföringsaxelns högra, främre rem, justering

VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa muttern (A) och dra åt muttern (B) tills brickan (C) är jäms med nedre kanten på mätaren (D). Dra åt låsmuttern.

A—Mutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Mätare



H96938 —UN—17JUN10

OUO6075,00007F8 -67-17JUN10-1/1

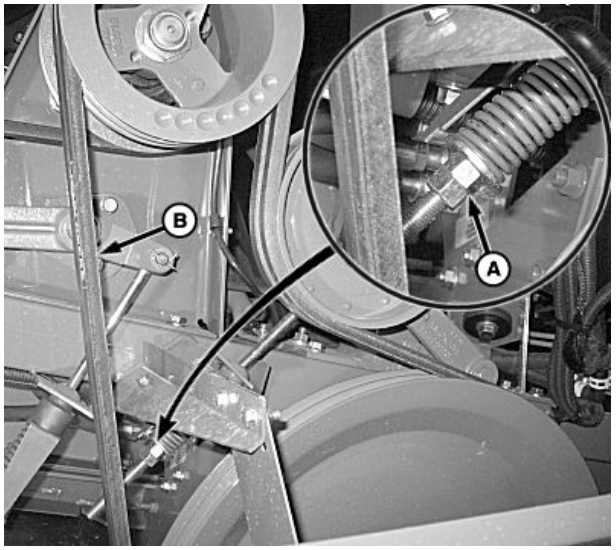
Överföringsaxelns högra, främre rem, byte

VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa på muttrarna (A) och ta av remmen (B).

Montera en ny rem och justera remspänningsfjädern tills brickan ligger jäms med mätarens ände. Dra åt låsmuttern.

A—Muttrar
B—Mellanaxeln höger fram



H96924 —UN—16JUN10

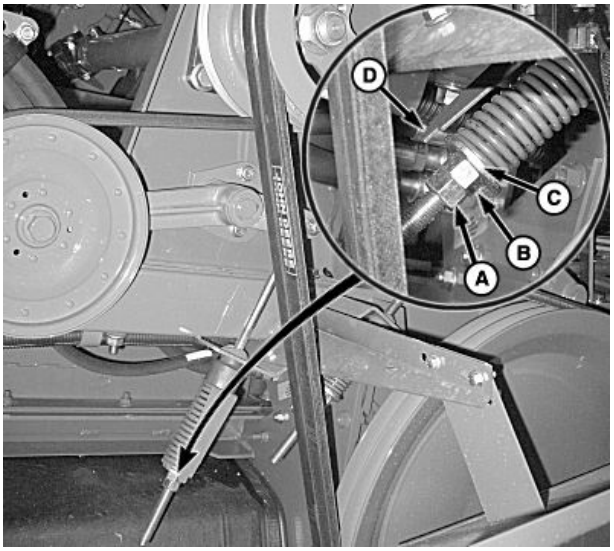
OUO6075,00007F9 -67-17JUN10-1/1

Överföringsaxelns högra, bakre rem, justering

VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa muttern (A) och dra åt muttern (B) tills brickan (C) är jäms med nedre kanten på mätaren (D). Dra åt låsmuttern.

A—Mutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Mätare



H96939 —UN—17JUN10

OUO6075,00007FA -67-17JUN10-1/1

Överföringsaxelns högra, bakre rem, byte

VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

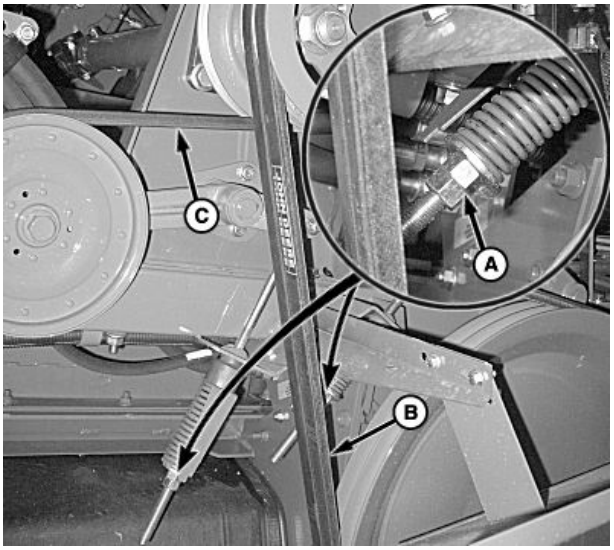
Lossa muttrarna (A) och ta bort den högra, främre remmen till överföringsaxeln (B).

Lossa muttrarna (A) och ta bort den bakre remmen till överföringsaxeln (C).

Montera en ny rem och justera remspänningsfjädern tills brickan ligger jäms med mätarens ände.

Montera överföringsaxelns främre rem och justera remspänningsfjädern tills brickan ligger jäms med mätarens ände.

A—Muttrar
B—Överföringsaxelns främre rem
C—Överföringsaxelns bakre rem



H96940 —UN—17JUN10

OUO6075,00007FB -67-22JUN10-1/1

Rensverkets luftkanaler och servicelucka

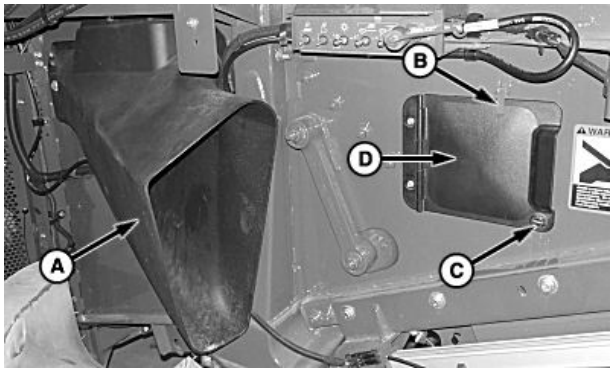
VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Ta bort alla rester som finns i luftkanalerna (A).

OBS: Rensverkets servicelucka sitter endast på maskinens vänstra sida.

Öppna regeln (B) och vrid spärren (C) för att öppna rensverkets servicelucka (D).

Om serviceluckan öppnas får föraren uppsikt över rensverksområdet vid inspektion och vid justering av över- eller undersållet.



H115537 —UN—20AUG15

A—Luftkanal
B—Regel
C—Lås
D—Rensverkets servicelucka

OUO6075,0004121 -67-11APR16-1/1

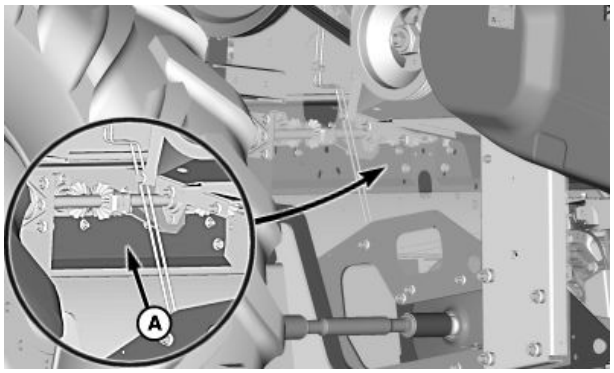
Rensverksskruvens drev – Manuell renslucka (beroende på utrustning)

VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Här kan föraren rengöra och kontrollera rensverksskruvens drevområde.

Demontera skruvarna från rensluckan (A) före rengöringen.

A—Renslucka



H102538 —UN—29JUN11

OUO6075,0000CBD -67-29JUN11-1/1

Rensverksskruvens drev–Renslucka (om sådan finns)

VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

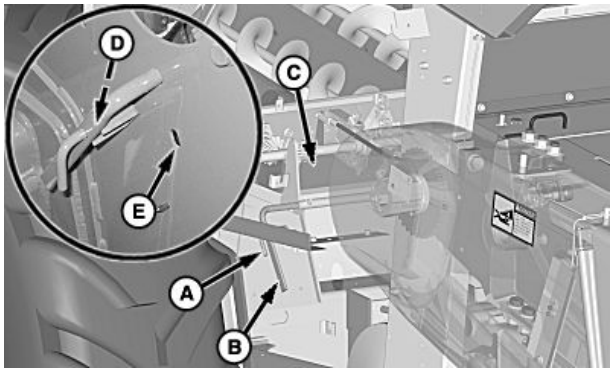
Här kan föraren rengöra och kontrollera rensverksskruvens drevområde.

Dra i låssprinten (A) och använd handtaget (B) för att öppna och stänga rensluckan (C).

För handtaget till önskat läge:

- Stängt läge (D)
- Öppet läge (E)

A—Låssprint
B—Handtag
C—Renslucka
D—Stängt läge
E—Öppet läge



H95822 —UN—24MAR10

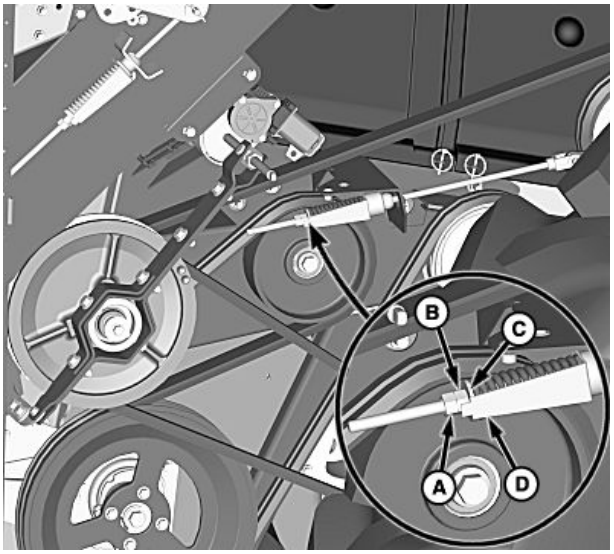
OUO6075,0000F8B -67-09FEB12-1/1

Rem för rensverk, rensfläkt och transportskruv—Justering

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa muttern (A) och dra åt muttern (B) tills brickan (C) befinner sig mellan mätarens ände (D) och stegets botten. Dra åt låsmuttern.

A—Mutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Mätare



H116821 —UN—07JAN16

Skyddet borttaget för bättre överskådlighet

OUO6075,00041C4 -67-11APR16-1/1

Rem för rensverk, rensfläkt och transportskruv—Byte

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Ta av drivremmarna för främre överföringsaxeln och rensfläktens variatordrivning (på höger sida).

Lossa muttrarna (A) och ta bort saxsprinten (B) från spännstången.

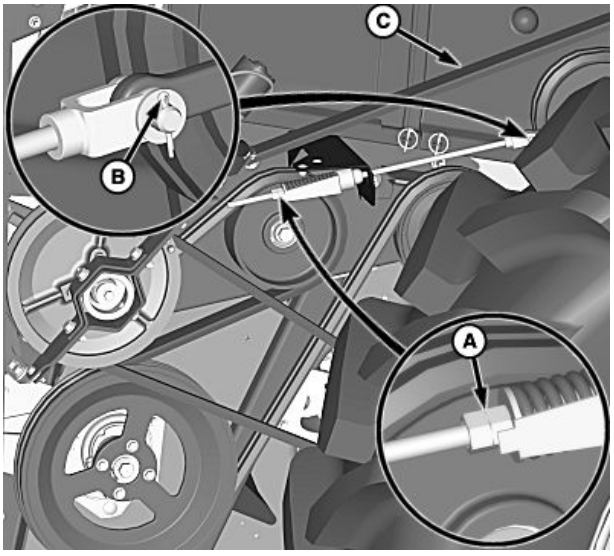
Ta bort rensverkets, rensfläktens och transportskruvens remmar (C).

Montera en ny rem och justera remspännaren tills brickan befinner sig mellan mätarens ände och stegets botten.

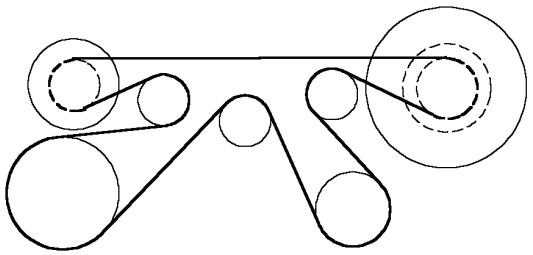
Montera ihop spännstången och montera saxsprinten.

Montera överföringsaxelns främre rem och rensfläktens variatordrivrem, och justera remspännarna tills brickan befinner sig mellan mätarens ände och stegets botten.

A—Muttrar
B—Saxsprint
C—Rem



H116823 —UN—07JAN16



H54683 —UN—17MAY99

Remdragning

OUO6075,00041C5 -67-11APR16-1/1

Rensfläktens drivrem, byte

Starta maskinen, koppla till separatorn och låt fläkten gå på min-varvtal.

Koppla ifrån separatorn, stäng av motorn och ta ur nyckeln.

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

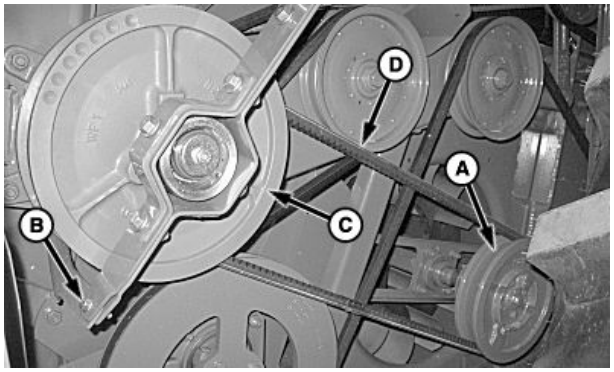
Kila upp den nedre remskivan (A) till helt öppet läge.

Koppla loss stödarmarna (B) och sväng undan svängarmarna.

Ta bort den övre remskivan (C) och dra remmen (D) över den nedre remskivan.

Montera utbytesremmen, ta bort kilen och koppla till stödarmarna.

Kontrollera inställningen av rensfläktsvarvtalet.



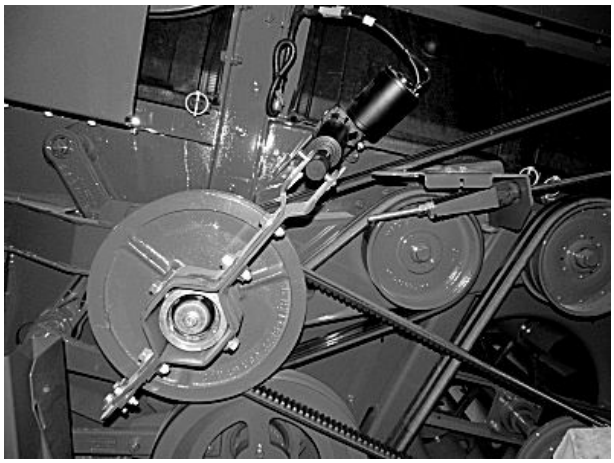
H96945 —UN—17JUN10

A—Nedre remskiva
B—Stödarmar
C—Övre remskiva
D—Rem

OUO6075,0004120 -67-11APR16-1/1

Rensfläktens ställmotor (Active Terrain Adjustment™)—Justering

Rensfläktens min-/max-hastighet regleras elektroniskt och därför behövs ingen justering.



H114382 —UN—01JUN15

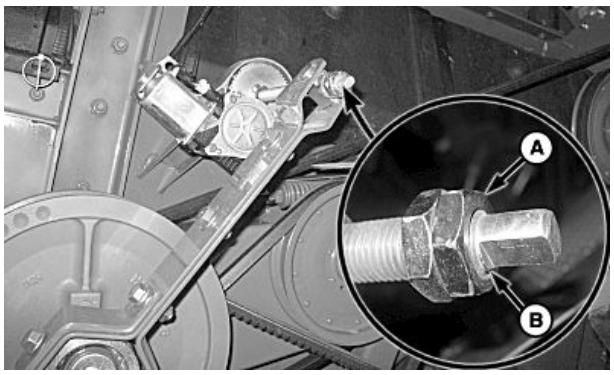
SS43267,00005FA -67-01JUN15-1/1

Rensfläktens ställmotor (utan Active Terrain Adjustment™)—Justering

VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Rensfläktens min./maxhastighet styrs elektroniskt. Stoppmuttrar garanterar driftsäkerheten om fel hastighet ställs in elektroniskt, och dessa måste monteras enligt bilden.

Kontrollera att muttrarna (A) sitter ihop i gängornas ände (B) som bilden visar.



H96946 —UN—17JUN10

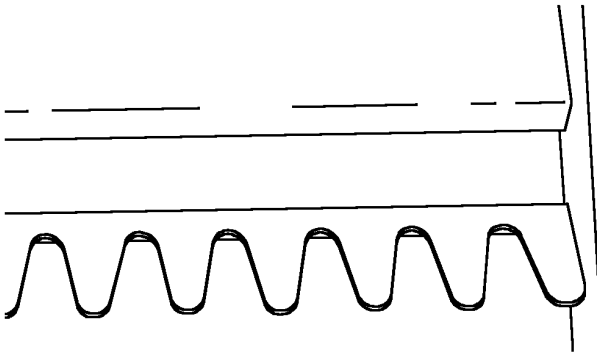
A—Muttrar
B—Gängornas ände

SS43267,00004FF -67-01JUN15-1/1

Djuptandat, främre översåll

Det främre översållet med djupa tänder är fast och inställt på 24 mm.

Grödan som passerar genom det främre översållet blåses direkt till översållet för ytterligare avskiljning.



OUO6075,0000766 -67-22APR08-1/1

Mätning av över- och undersåll

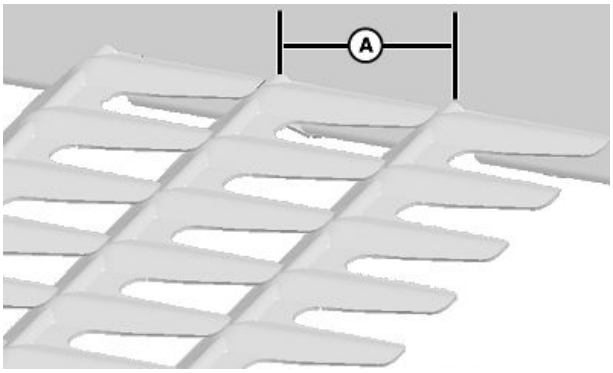
Gallerlängd

Maskinen kan utrustas med två olika slags över- och undersåll.

- **Djuptandat** över- och undersåll.
- **Universal** över- och undersåll.

Bästa sättet att mäta sållens gallerlängd är att mäta avståndet mellan trådarna (A) som bilden visar. Då ser man genast om de monterade över- och undersållen är djuptandade eller universal.

A—Avstånd mellan trådarna



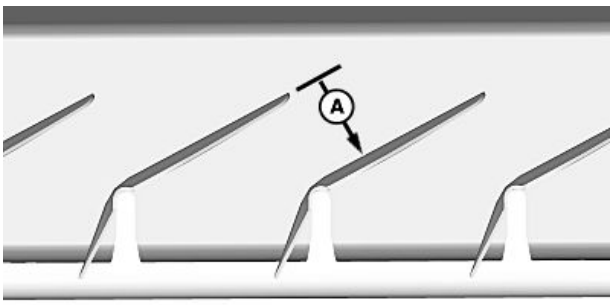
OUO6075,0001367 -67-18DEC12-1/2

Gallerspel

OBS: Stäng alltid översållet/undersållet förbi den önskade inställningspunkten och öppna sedan gallren till önskad punkt för att eliminera spelet.

Bästa sättet att mäta sållen är att mäta avståndet mellan gallren (A) som bilden visar. Detta kan används för att avgöra om spelet i översåll och undersåll matchar inställningen som visas på armstödsdisplayen.

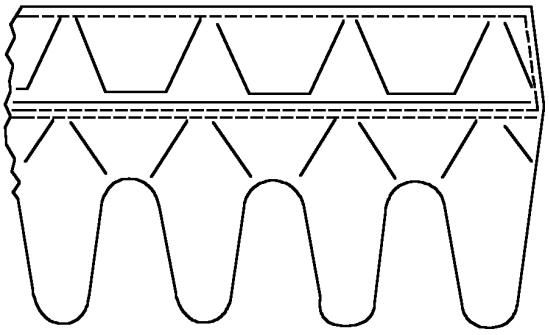
A—Avstånd mellan tänderna



OUO6075,0001367 -67-18DEC12-2/2

Universal översåll (29 mm)

Universal översåll är lämpligt för majs, sojabönor, sorghum, små sädeskorn, oljefrön, gräsfrön och många specialgrödor. Det rekommenderas för torra förhållanden och motstår hopklumpning av majsvippor, stjälkar från sojabönor, solrosor och sorghum.



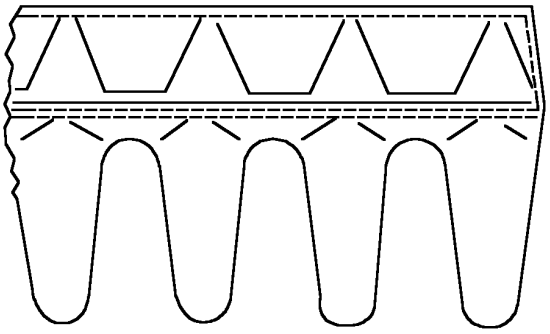
H54526 —UN—01APR99

OUO6075,0000767 -67-22AUG07-1/1

Översåll med djupa kuggar 41 mm (1 5/8 tum)

OBS: Rekommenderas ej för arbete med småfröig säd, fodermajs och puffmajs

Översållet med djupa kuggar och undersållet med djupa kuggar ger extra hög separering vid hög vattenhalt och högavkastande majs samt möjlighet till spannmålsstickprov för majs och sojabönor.

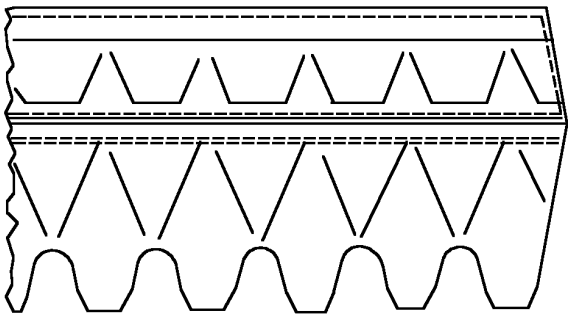


H58751 —UN—13JUL99

OUO6075,0000A1E -67-13OCT10-1/1

Universal undersåll (29 mm) (1-1/8 tum)

Detta såll är lämpligt för de flesta normalgrödor samt många specialgrödor.



H54527 —UN—01APR99

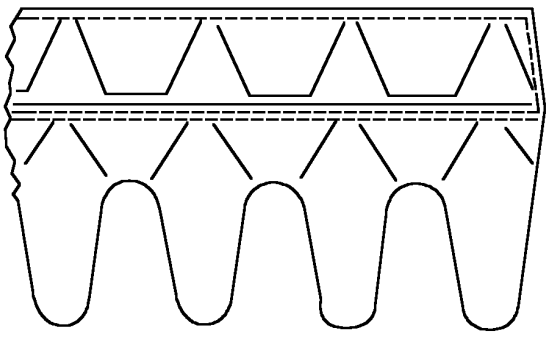
OUO6075,0000C9E -67-14JUN11-1/1

Undersåll med djupa kuggar 29 mm (1 1/8 tum)

OBS: Rekommenderas ej för arbete med småfröig säd, fodermajs och puffmajs

Undersållet med djupa kuggar ger extra hög separering vid hög vattenhalt och högavkastande majs.

Detta undersåll ger tillsammans med översållet med djupa kuggar ger extra hög kapacitet och möjlighet till högkapacitets- och spannmålsstickprov för majs och sojabönor.



H54526 —UN—01APR99

OUO6075,0000A20 -67-13OCT10-1/1

Justeringsreglage för översåll/undersåll

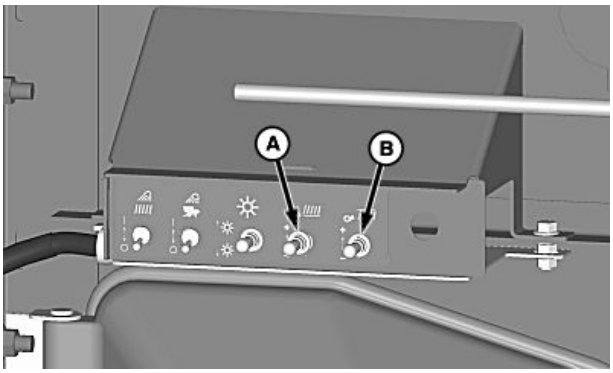
VIKTIGT: Stäng översållets/undersållets ventilationsgaller helt för att förhindra skador på gallret när över-/undersållet tas bort.

Justeringsreglaget för översåll (A) och justeringsreglaget för undersåll (B) sitter på maskinens vänstra sida.

Med justeringsreglagen för översåll och undersåll kan föraren öppna resp stänga översållet och undersållet till olika lägen.

A—Översållets justeringskontakt

B—Undersållets justeringskontakt



H97564 —UN—14SEP10

OUO6075,00007DC -67-21MAR11-1/1

Tvåzonsjustering bak översåll—Justera

⚠ VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen, och ta ur nyckeln, så att maskinen inte kan startas oavsiktligt och orsaka personskador.

Höj hack/spridarenheten.

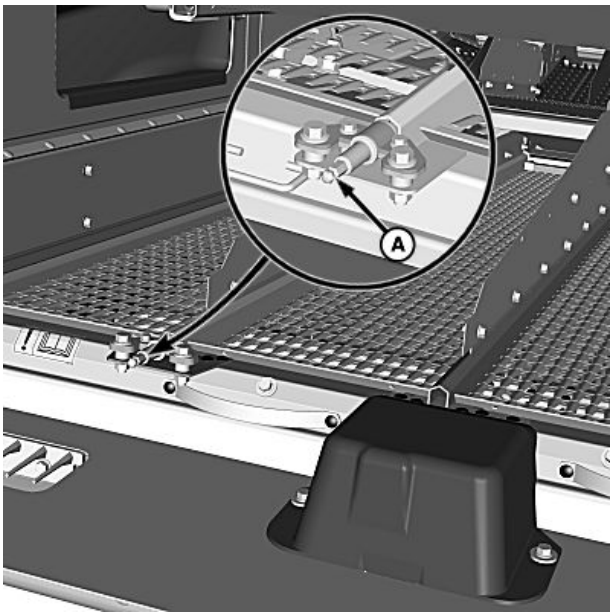
Vrid justerlänken (A) medurs för att stänga och moturs för att öppna översållet.

Stäng översållsgallren förbi önskad inställningspunkt och öppna sedan gallren till önskad punkt för att eliminera spel.

OBS: Se sektionen Inställningar för gröda för rekommenderade inställningar för tvåzonsjustering bak av översåll.

Mät avståndet mellan gallren och bekräfta inställningen.

A—Justerlänk



H112929 —UN—11FEB15

SS43267,0000500 -67-11FEB15-1/1

Demontering av över- och undersåll

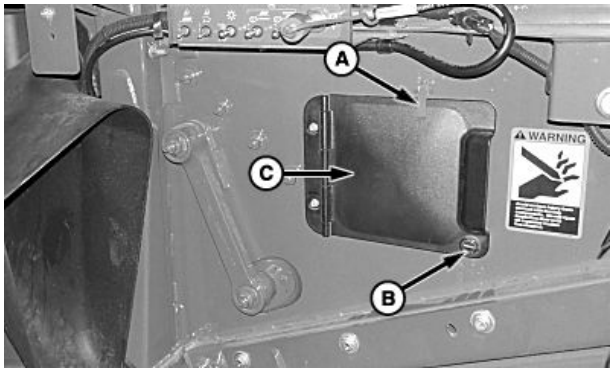
VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen, och ta ur nyckeln, så att maskinen inte kan startas oavsiktligt och orsaka personskador.

VIKTIGT: Undvik att skada översålls-/undersållselementen. Stäng ventilationsgallren helt innan elementen demonteras från maskinen.

OBS: Man behöver inte demontera halmhacken eller spridaren (beroende på utrustning) för att kunna ta bort översålls-/undersållselementen. Halmhacken eller spridaren måste emellertid vara helt upplyft.

Undersållet demonteras på samma sätt som översållet.

1. Öppna regeln (A) och vrid spärren (B) för att öppna serviceluckan (C).



H115544 —UN—20AUG15

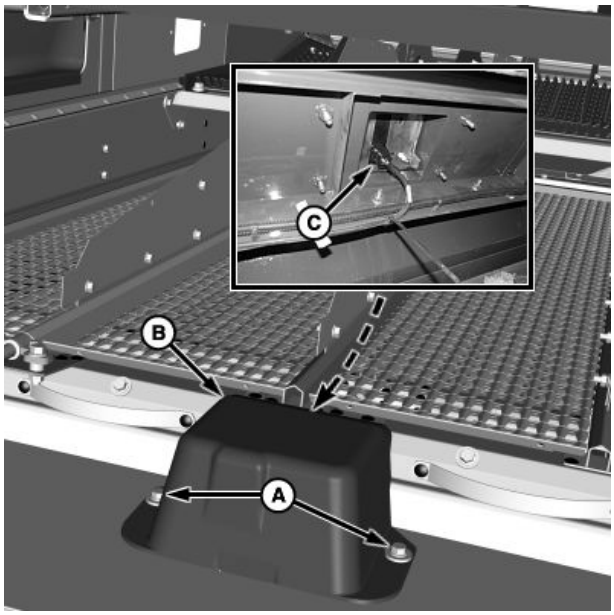
A—Regel
B—Lås
C—Servicelucka

OUO6075,0004300 -67-09JUN16-1/4

OBS: Översållsmotorn behöver inte demonteras.

2. Avlägsna skruvarna (A) och skyddet (B).
3. Koppla loss elkablaget (C) från översållsmotorn.

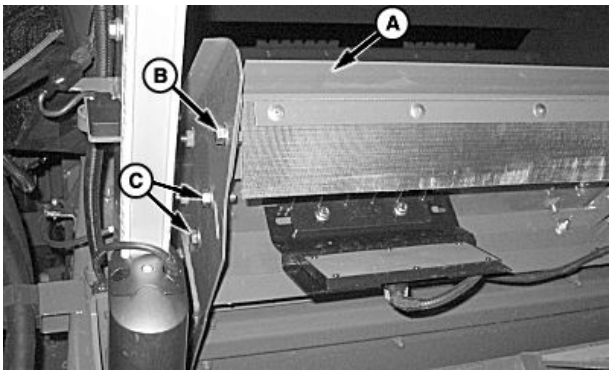
A—Skruvar
B—Skydd
C—Elkablage



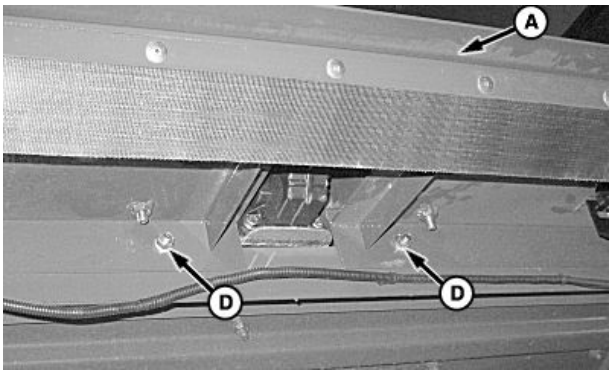
H112930 —UN—11FEB15

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004300 -67-09JUN16-2/4



H96969 —UN—21JUN10



H96971 —UN—21JUN10

A—Halmhuv
B—Skruv och mutter
C—Skruvar
D—Skruvar och muttrar

OBS: Huven behöver inte demonteras.

4. **Sänk huven (A):**

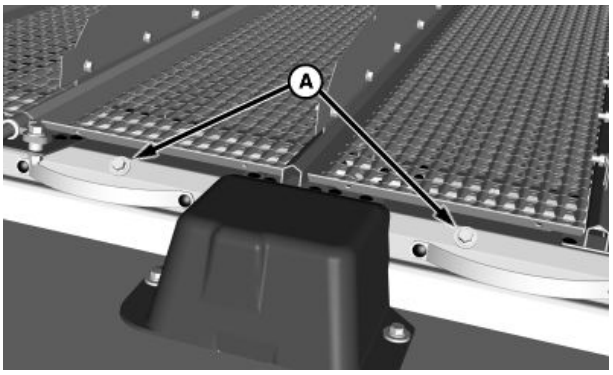
   a. Ta bort skruven och muttern (B) på båda sidor av maskinen.

   b. Lossa skruvarna (C) från båda sidor av maskinen.

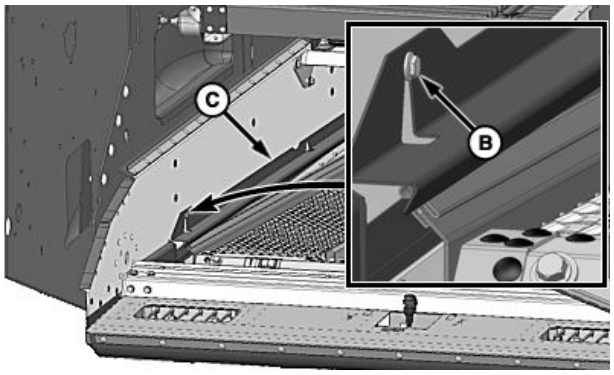
   c. Ta bort skruvar och muttrar (D) från undersidan av huvens mitt.

   d. Dra huven bakåt och sänk den.

Fortsättning på nästa sida



H112931 —UN—11FEB15



H113139 —UN—06MAR15

OBS: Fyra skruvar används för översållet och fyra skruvar för undersållet.

5. Ta bort översållets skruvar (A).
6. Skjut översållselementet genom maskinens bakre del.
7. Lossa skruven (B), lyft skenan (C) och placera den över bussningen (D).
8. Ta av skruvarna från undersållet och koppla loss elkablaget (E).
9. Skjut undersållselementet genom maskinens bakre del.
10. Kontrollera tätningarna på över-/undersållselementet och reparera eller byt ut dem vid behov.
11. Montera undersållselementet genom maskinens bakre del, sänk ner skenorna och anslut elkablaget. Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation

Undersållets skruvar—Åtdragningsmoment.....37 Nm (27 lb.-ft.)

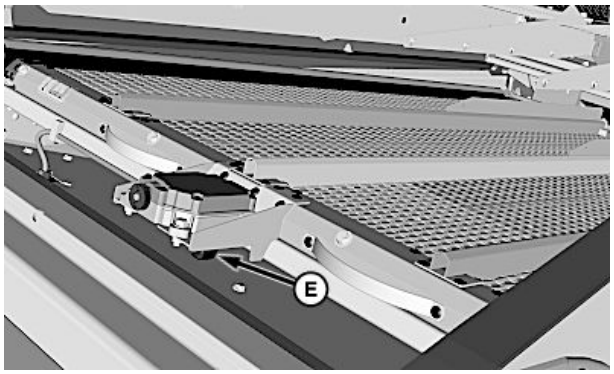
12. Montera översållet och anslut elkablaget. Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation

Översållets skruvar—Åtdragningsmoment.....37 Nm (27 lb.-ft.)

13. Höj upp huven och montera tillbaka komponenterna.
14. Anslut elkablaget till översållsmotorn igen.
15. Montera tillbaka skyddet som togs bort tidigare och fäst det med skruvarna.

H113140 —UN—06MAR15



H113143 —UN—13MAR15

A—Skruvar (8 st.)
B—Skruv
C—Skena
D—Bussning
E—Elkablage

16. Stäng serviceluckan och spärra den med regeln.

OUO6075,0004300 -67-09JUN16-4/4

Enheterna översåll/undersåll/returplåt

Följande enheter kan inte repareras pga. fästenas konstruktion:

- Översållsram, vänster och höger sida
- Undersållsram, vänster och höger sida
- Returtrågets ram

- Översåll
- Undersåll

OBS: De listade enheterna kan ersättas med reservdelar. Vänd dig till din John Deere-återförsäljare för närmare information.

SS43267,0000623 -67-11JUN15-1/1

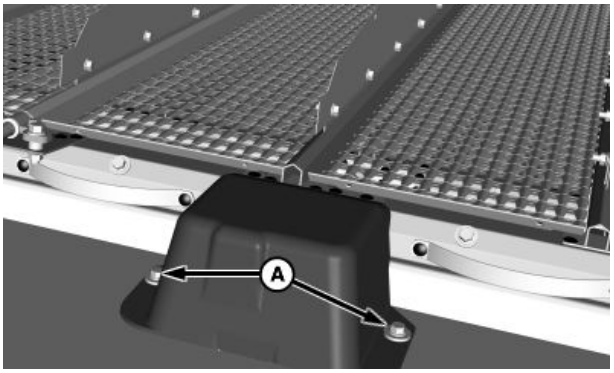
Manuell justering av över- och undersåll med ställmotor

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln, så att maskinen inte kan startas oavsiktligt och orsaka personskador.

OBS: Justeringen för över- och undersållet är identisk.

1. Ta bort skruvarna (A) för att komma åt motorn.

A—Skruvar



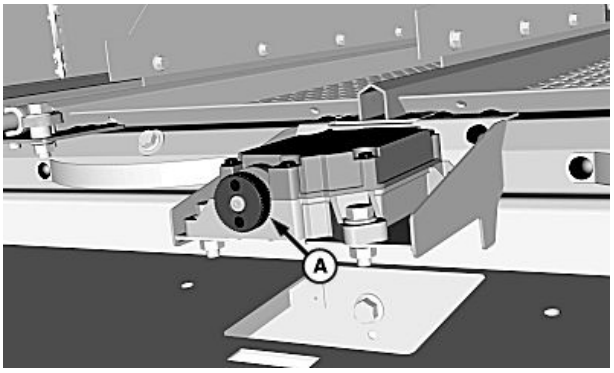
H112932 —UN—11FEB15

OUO6075,0004301 -67-09JUN16-1/2

VIKTIGT: För att förhindra skador på ställmotorn, använd inte en skiftnyckel på den räfflade ratten.

2. Använd den räfflade ratten (A) för att justera motorn. Vrid ratten medurs för att stänga och moturs för att öppna översållet/undersållet.

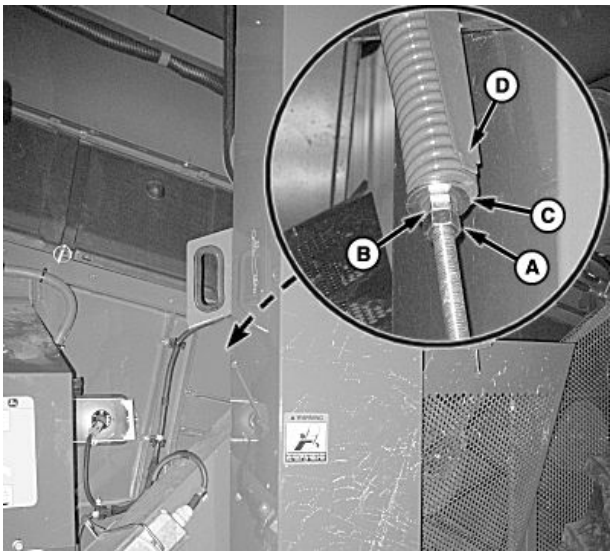
A—Vred



H112933 —UN—11FEB15

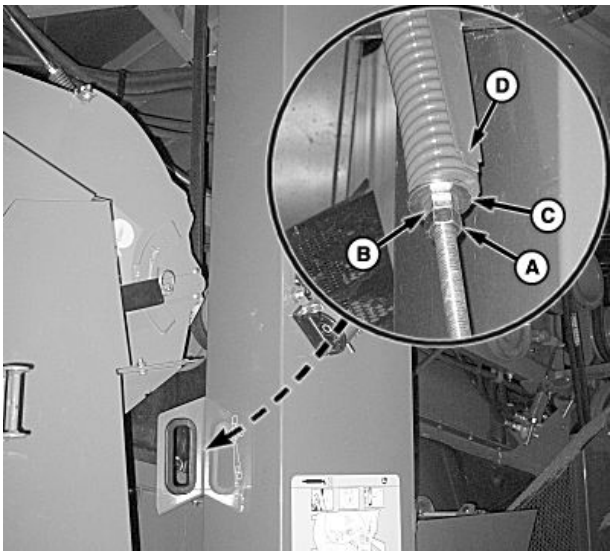
OUO6075,0004301 -67-09JUN16-2/2

Drivrem till spannmålselevator, justering



H97127 —UN—27OCT10

S660 och S670



H97030 —UN—22JUN10

S680, S685 och S690

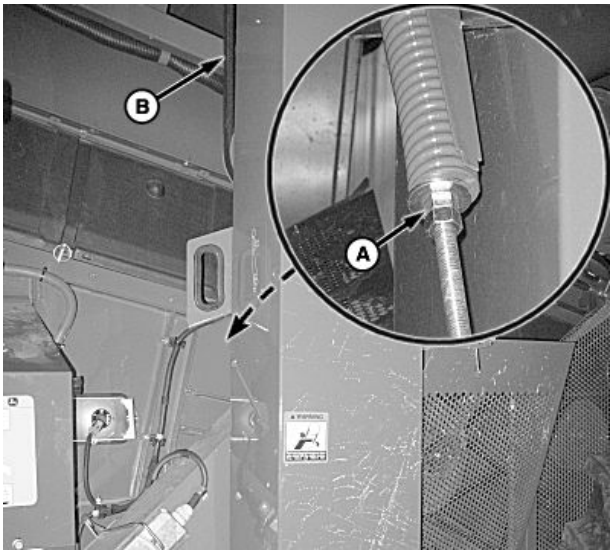
A—Mutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Mätare

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa muttern (A) och dra åt muttern (B) tills brickan (C) är jäms med nedre kanten på mätaren (D). Dra åt låsmuttern.

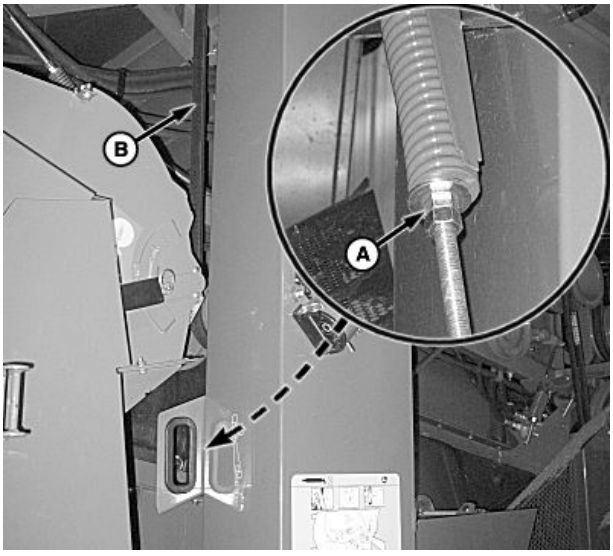
OUO6075,0001228 -67-09OCT12-1/1

Spannmålselevatorns drivrem, byte



H97128 —UN—27OCT10

S660 och S670



H97033 —UN—22JUN10

S680, S685 och S690

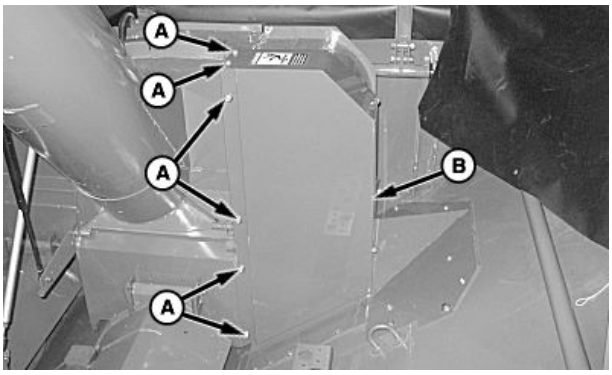
A—Muttrar
B—Spannmålselevatorns drivrem

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

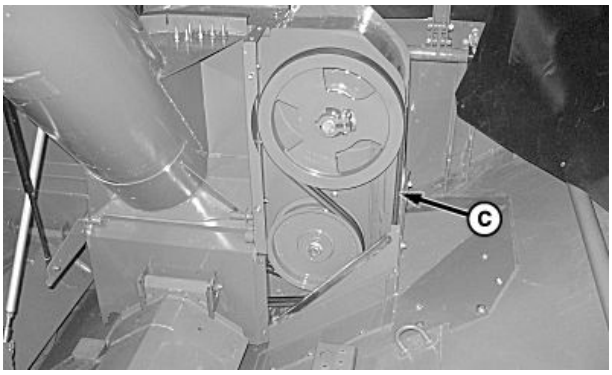
Lossa muttrarna (A) för att slacka spannmålselevatorns rem (B).

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0001229 -67-09OCT12-1/2



H97032 —UN—22JUN10



H97034 —UN—22JUN10

A—Skruvar
B—Skydd
C—Spannmålselevatorns drivrem

Avlägsna skruvar (A) och skydd (B).

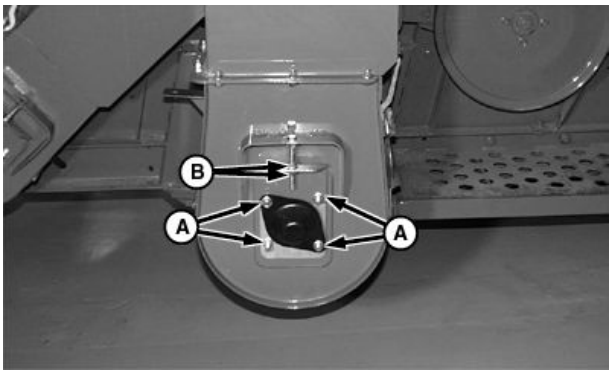
Ta av spannmålselevatorns rem (C) från remskivorna.

Montera en ny rem och justera remspänningsfjädern tills brickan ligger jämns med mätarens ände. Dra åt låsmuttern.

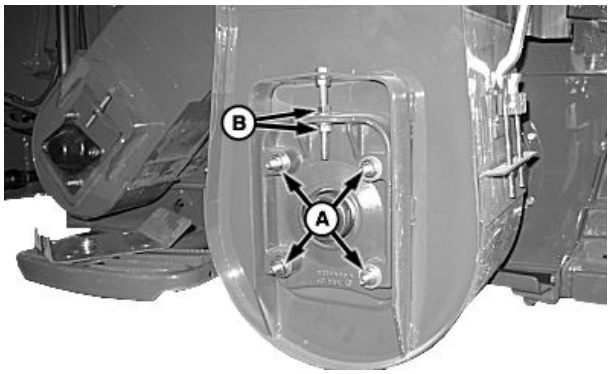
Montera tillbaka skyddet som togs bort tidigare och fäst det med huvudskruvarna.

OUO6075,0001229 -67-09OCT12-2/2

Spannmålselevatorkedja, justering



H62184 —UN—13JAN00



H87582 —UN—07MAR07

A—Mutter (4 st)
B—Muttrar

Lossa spärren och öppna den nedre luckan.

Ta bort muttrarna från lagerkåpan (beroende på utrustning).

Lossa muttrarna (A) och använd muttrarna (B) för att justera kedjan. Flytta lagerkåpan nedåt för att dra åt kedjan.

Elevatorkedjan är korrekt justerad när kedjans nedre ände kan glida från den ena sidan till den andra på kedjehjulet men inte glida av kedjehjulet. När kedjan är upp till 6 mm (1/4 in.) från kedjehjulet, justera kedjan igen. Efterhand kan det bli nödvändigt att avlägsna en halvlänk för att uppnå rätt justering.

OUO6075,0001048 -67-27FEB12-1/1

Returgodssystemets elevatorsensorer

VARNING: Returgodssensorn är en laserprodukt av klass 1 och avger laserstrålning när den är tillkopplad. Var försiktig vid service eller demontering av returgodssensorerna, och titta inte rakt in i strålen.

Tändningen måste vara frånkopplad och returgodssensorn avstängd vid underhåll eller byte av sensorer.

Sensorn FÅR EJ användas med linsen demonterad. Tillgänglig laserstrålning när linsen sitter på plats:

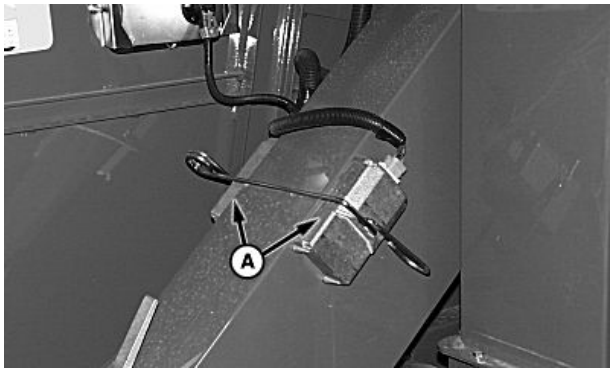
- 850 nm
- 500 ns pulsbredd
- ≤ 500 Hz repetitionsfrekvens
- < 90 nJ per puls
- 43 uW genomsnittseffekt
- Klass 1-nivåer (ögonsäker)

Tillgängliga laserstrålningsnivåer om sensorn används med borttagen lins:

- 850 nm
- 500 ns pulsbredd
- ≤ 500 Hz repetitionsfrekvens
- < 380 nJ per puls
- 188 uW genomsnittseffekt
- Klass 3R-nivåer (liten risk för ögonskador)

1. Ta av returgodssensorerna (A). Kontrollera och rengör linserna efter behov.
2. Om linserna är rena utvändigt, ta av och kontrollera beträffande smuts under linserna. Rengör linserna och området runt omkring, sätt tillbaka dem och kontrollera att packningen tätar.
3. Säkerställ att linsen sitter fast med alla skruvar som tidigare tagits bort före monteringen.

VARNING: Om plastskyddet inte monteras innan sensorerna på elevatorn byts ut, kan detta leda till felfunktioner, felaktiga värden eller sensorskador, och kan leda till risker för ögonskador när sensorn demonteras.



H70551 —UN—02JAN02

S660 och S670

H105437 —UN—17MAY12

S680, S685 och S690

A—Returgodssensorer

4. Montera sensorn och testa systemet.
5. Kontakta din John Deere återförsäljare om mätaren fortsätter visa full eller tom.

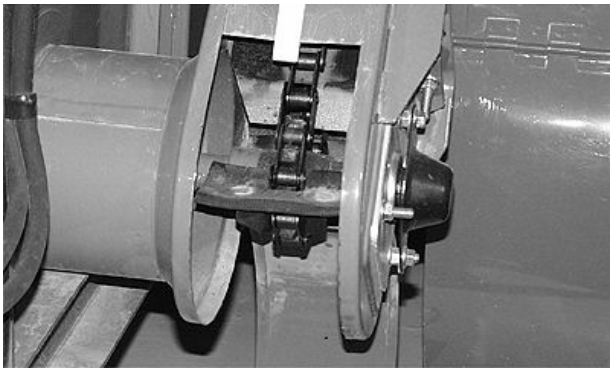
OUO6075,000122A -67-09OCT12-1/1

Returgodssystemets elevatorskovlar

VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Kontrollera elevatorkedjan med jämna mellanrum och se efter om skovlar saknas eller är utslitna.

Vid leriga förhållanden kan en stålpaddel monteras i elevatorkedjan och fungerar då som en torkare.



H62187 —UN—13JAN00

S660 och S670

H97055 —UN—22JUN10

S680, S685 och S690

OUO6075,000122B -67-09OCT12-1/1

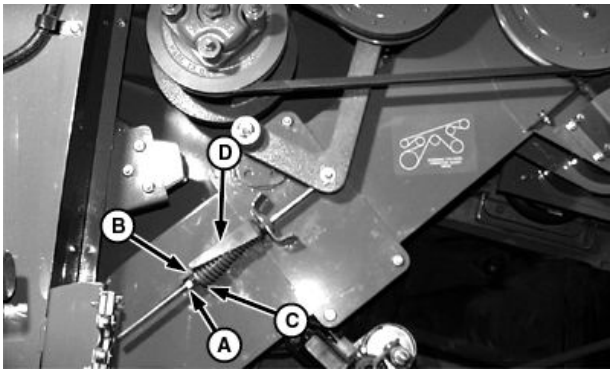
Returgodselevatorns drivrem – justering (S660 och S670)

VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa låsmuttern (A).

Dra åt muttern (B) tills brickan (C) är jäms med änden på mätaren (D). Dra åt låsmuttern.

A—Låsmutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Mätare



H62186 —UN—13JAN00

OUO6075,0000F98 -67-09FEB12-1/1

Returgodselevatorns skovelkedja—Justering

VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

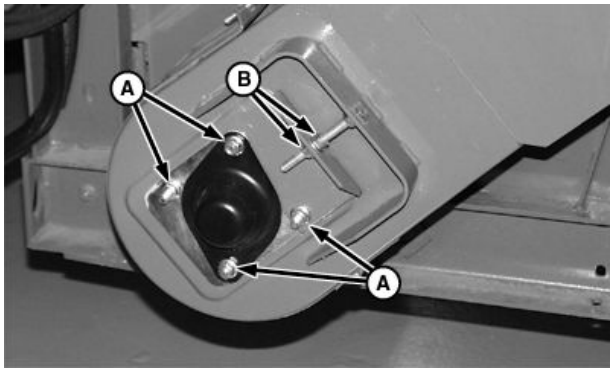
Lossa spärren och öppna den nedre luckan.

Ta bort muttrarna från lagerkåpan.

Lossa muttrarna (A) och använd muttrarna (B) för att justera kedjan. Flytta lagerkåpan nedåt för att dra åt kedjan.

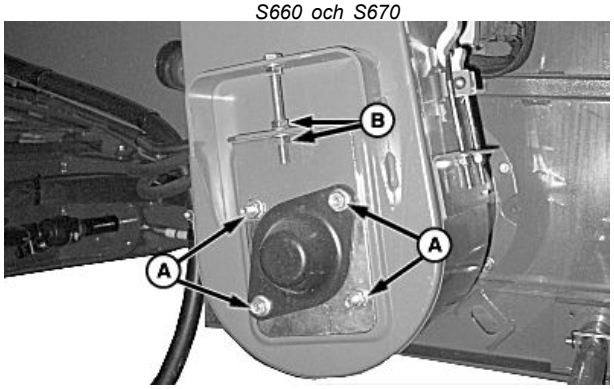
Elevatorkedjan är korrekt justerad när kedjans nedre ände kan glida från den ena sidan till den andra på kedjehjulet men inte glida av kedjehjulet. När kedjan kan lyftas upp till 6 mm (1/4 tum) från kedjehjulet, justera kedjan igen. Efterhand kan det bli nödvändigt att avlägsna en halvlänk för att uppnå rätt justering.

A—Mutter (4 st) **B—Muttrar**



H62185 —UN—13JAN00

S660 och S670



H97059 —UN—22JUN10

S680, S685 och S690

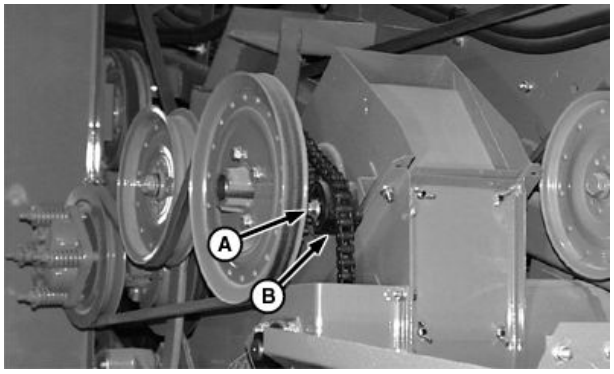
OUO6075,000122C -67-09OCT12-1/1

Övre returgodsskruvens drivkedja – justering (S660 och S670)

VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa skruven (A) och justera spännklossen (B) för att spänna kedjan. Drag därefter åt skruven.

A—Skruv **B—Block**



H62189 —UN—13JAN00

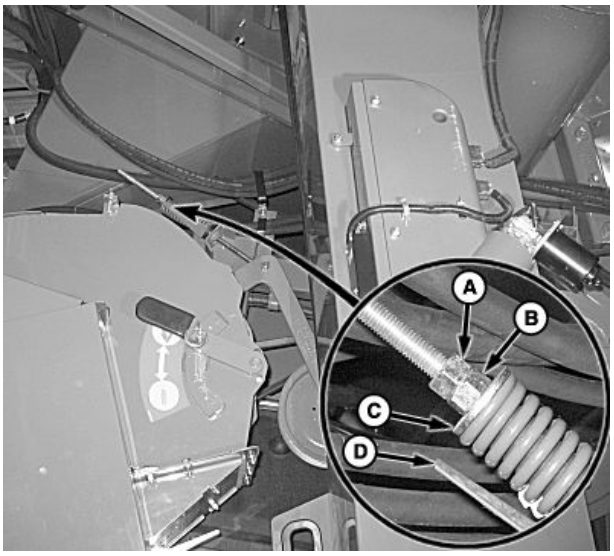
OUO6075,0000F99 -67-09FEB12-1/1

Returgodssystemets drivrem — Justering (S680, S685 och S690)

VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa muttern (A) och dra åt muttern (B) tills brickan (C) är jäms med nedre kanten på mätaren (D). Dra åt låsmuttern.

A—Mutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Mätare



H97014 —UN—13SEP10

OUO6075,000122D -67-09OCT12-1/1

Returgodssystemets drivrem — Byte (S680, S685 och S690)

VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

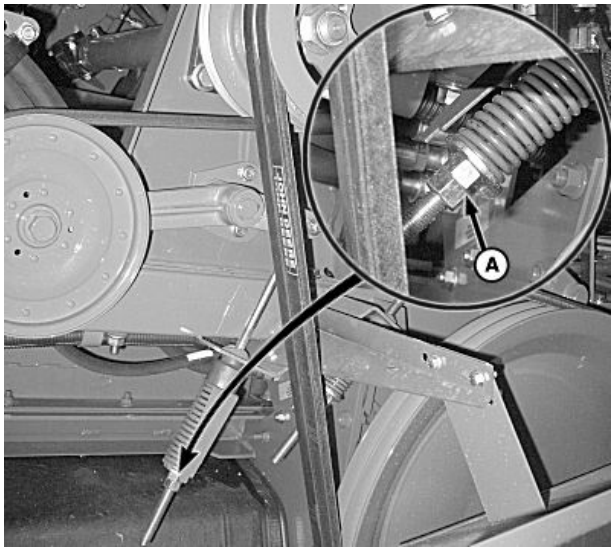
Lossa muttrarna (A) och ta av överföringsaxelns bakre rem (B) från remskivan.

Lossa muttrarna (C) och ta av returgodssystemets drivrem (D).

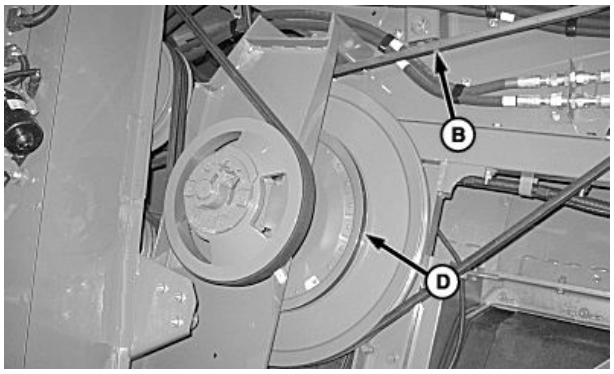
Montera en ny rem och justera remspänningsfjädern tills brickan ligger jäms med mätarens ände.

Montera överföringsaxelns bakre rem på remskivan och justera remspänningsfjädern tills brickan ligger jäms med mätarens ände.

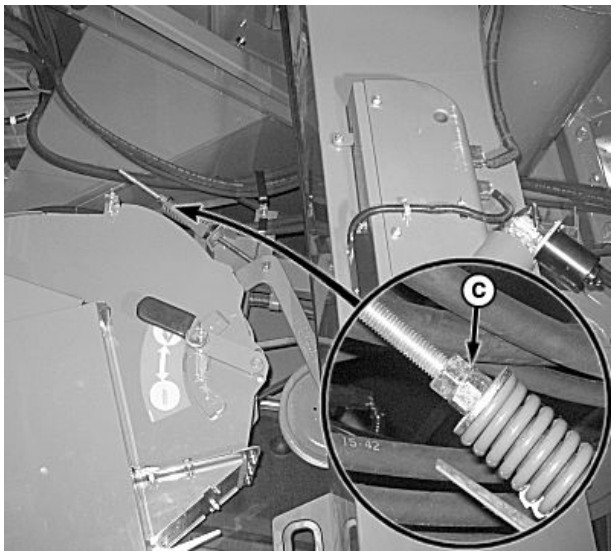
A—Muttrar
B—Överföringsaxelns bakre rem
C—Muttrar
D—Returgodssystemets drivrem



H97015 —UN—22JUN10



H97016 —UN—22JUN10



H97017 —UN—13SEP10

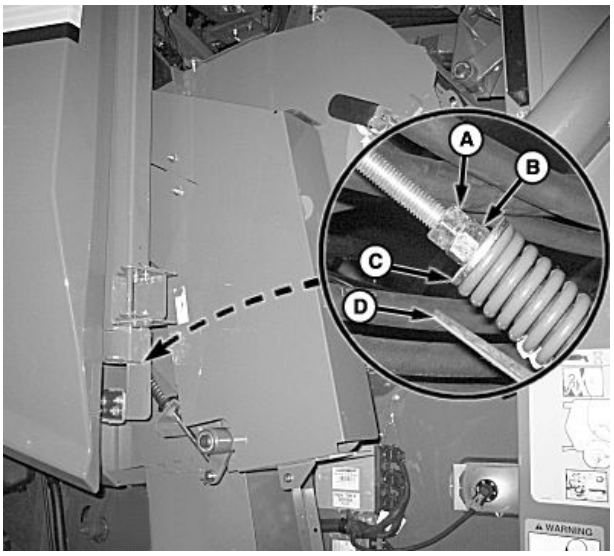
OUO6075,000122E -67-09OCT12-1/1

Returgodssystemets drivkedja — Justering (S680, S685 och S690)

VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa muttern (A) och dra åt muttern (B) tills brickan (C) är jäms med nedre kanten på mätaren (D). Dra åt låsmuttern.

A—Mutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Mätare



H105438 —UN—17MAY12

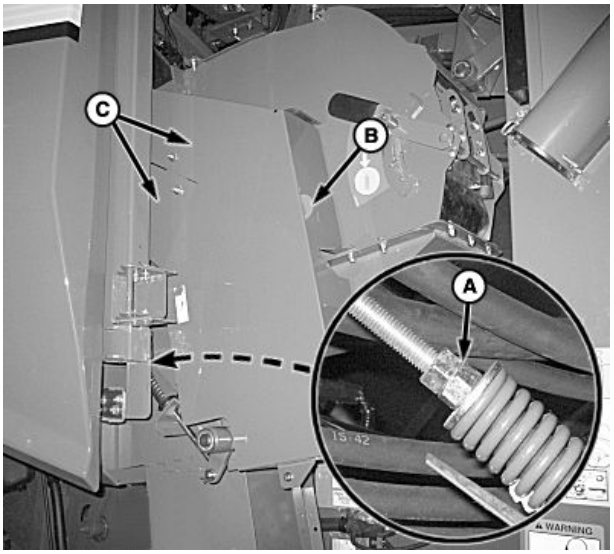
OUO6075,000122F -67-09OCT12-1/1

Returgodssystemets drivkedja — Byte (S680, S685 och S690)

VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa muttrarna (A) och ta av skydden (B och C).

A—Muttrar
B—Skyddsplåt
C—Skydd



H105439 —UN—17MAY12

Fortsättning på nästa sida

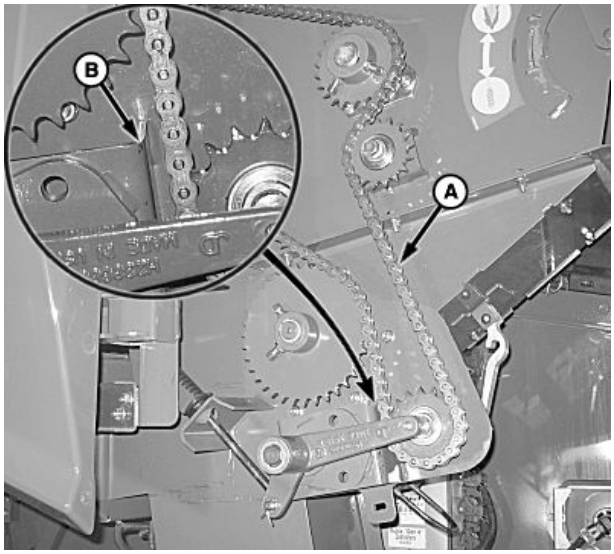
OUO6075,0001230 -67-09OCT12-1/2

Byt ut om den helt spända kedjan (A) vidrör eller om den är närmare än 3 mm (1/8 tum) från fästet (B).

Montera en ny kedja och justera remspänningsfjädern tills brickan ligger jäms med mätarens ände.

Montera skydden som togs bort tidigare.

A—Kedja **B—Fäste**



H97963 —UN—30JUN11

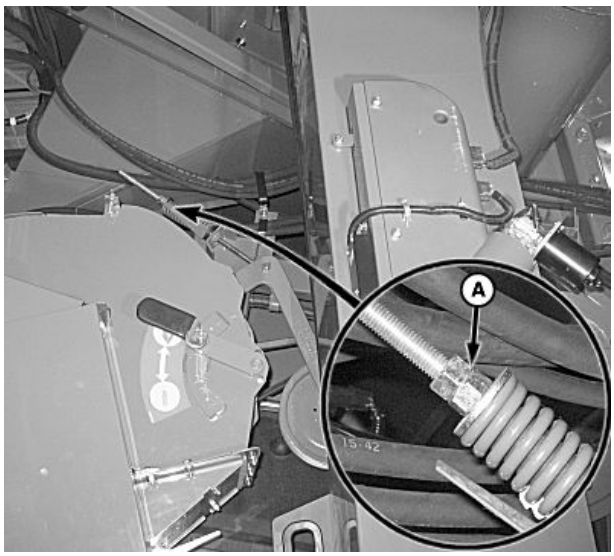
OUO6075,0001230 -67-09OCT12-2/2

Returgodssystemets slitplattor och slagor — Demontera och montera (S680, S685 och S690)

VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa muttrarna (A) för att slacka returgodssystemets drivrem.

A—Muttrar



H97073 —UN—13SEP10

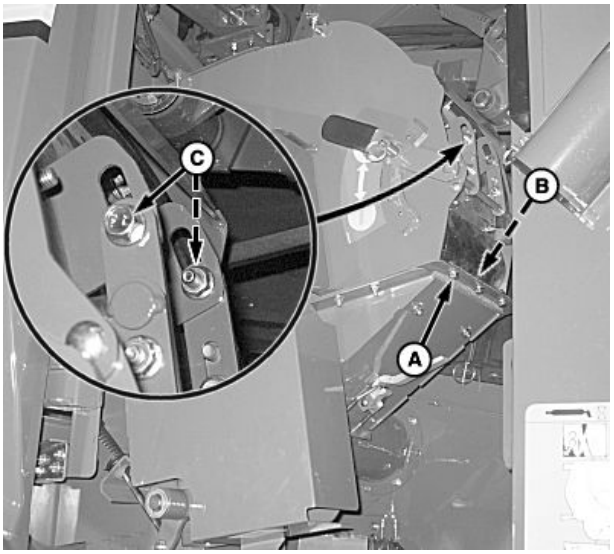
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0001231 -67-09OCT12-1/4

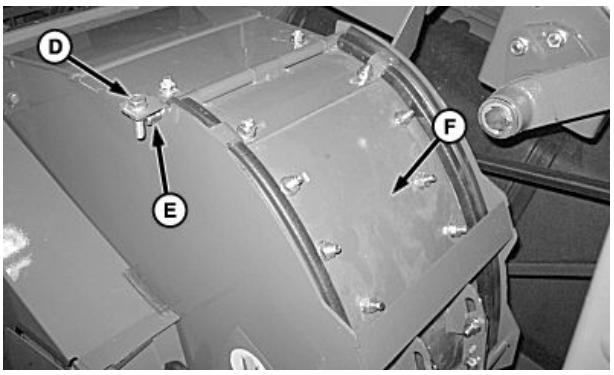
Ta bort skruvarna (A) och bygeln (B).

Ta bort flänsbultarna (C), skruvarna (D) och stången (E) från serviceluckan (F).

A—Skruvar (3 st)
B—Bygel
C—Flänsbultar (2 st)
D—Skruv
E—Stång
F—Åtkomstlucka



H97069 —UN—13SEP10



H97070 —UN—13SEP10

OUO6075,0001231 -67-09OCT12-2/4

Ta bort skruvarna och muttrarna (A) från slitplattorna.

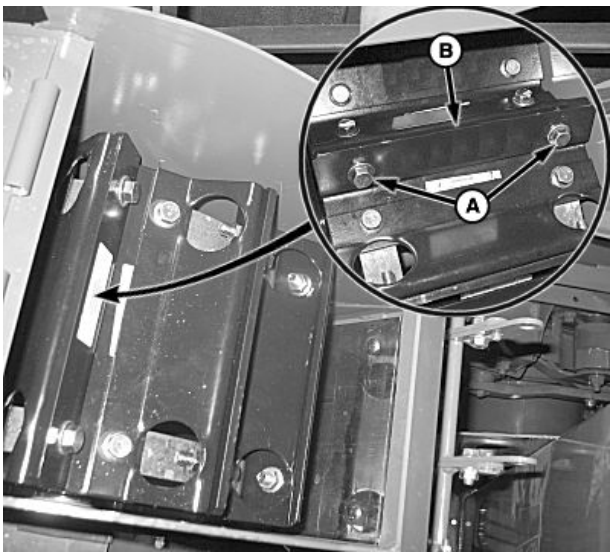
Demontera och byt ut slitplattorna vid behov.

Dra åt slitplattans skruvar enligt specifikationen.

Specifikation

Skruvar till slitplatta—Åtdragningsmoment.....70 Nm (52 lb.-ft.)

A—Huvudskruvar och muttrar
B—Slitplattor



H97072 —UN—13SEP10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0001231 -67-09OCT12-3/4

Ta bort skruvarna och muttrarna (A) från slagan (B).

Demontera och byt ut slagorna vid behov.

Dra åt slagornas skruvar enligt specifikationen.

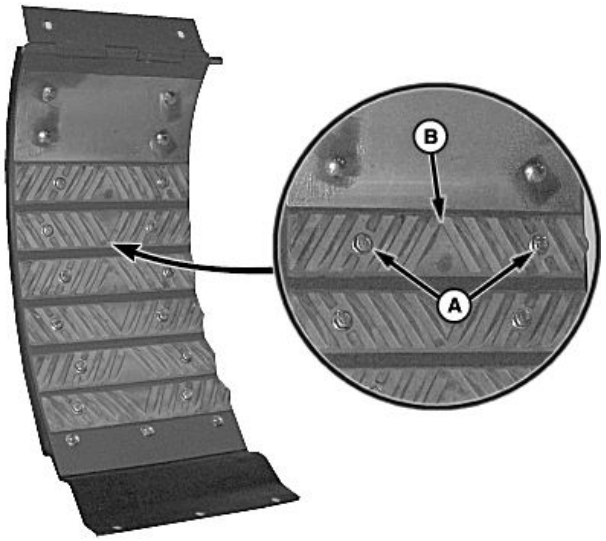
Specifikation	
Skruvar till slaga—Åtdragningsmoment	37 Nm ±7 Nm (27 lb.-ft. ±5 lb.-ft)

OBS: Kontrollera att tätningarna på serviceluckan sitter kvar på rätt plats vid monteringen på returgodssystemet.

Montera serviceluckan och säkra med stången och skruven.

Sätt i flänsbultarna och rikta in gummistycket mot hålen. Sätt sedan i bygeln och skruvarna.

Justera returgodssystemets remspännare tills brickan ligger jämns med mätarens ände.



H97084 —UN—23JUN10

A—Huvudskruvar och muttrar B—Slaga

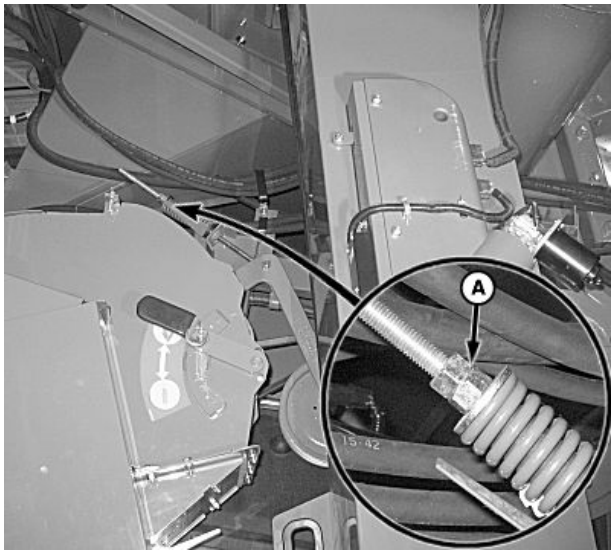
OUO6075,0001231 -67-09OCT12-4/4

Returgodssystemets slitplattor och slagor — Justering (S680, S685 och S690)

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa muttrarna (A) för att slacka returgodssystemets drivrem.

A—Muttrar



H97073 —UN—13SEP10

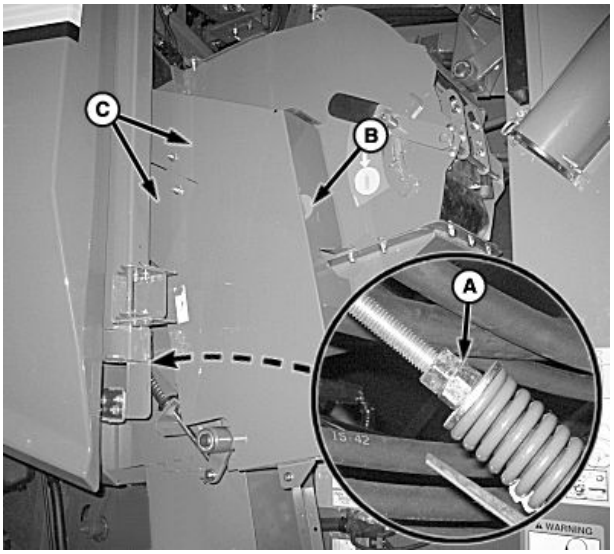
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0001232 -67-09OCT12-1/3

Lossa muttrarna (A) och ta av skydden (B och C).

Ta av drivkedjan, så att returgodssystemet kan röra sig fritt.

A—Muttrar
B—Skyddsplåt
C—Skydd



H105439 —UN—17MAY12

OUO6075,0001232 -67-09OCT12-2/3

OBS: När justerhandtaget flyttas nedåt elimineras avståndet mellan slitplattor och slagor.

Flytta handtaget (A) nedåt som bilden visar och sätt i skruvarna (B) i de befintliga hålen.

Lossa skruvarna och muttrarna (C).

Justera långsamt serviceluckan samtidigt som du vrider halmcylindern tills ett klickande ljud hörs.

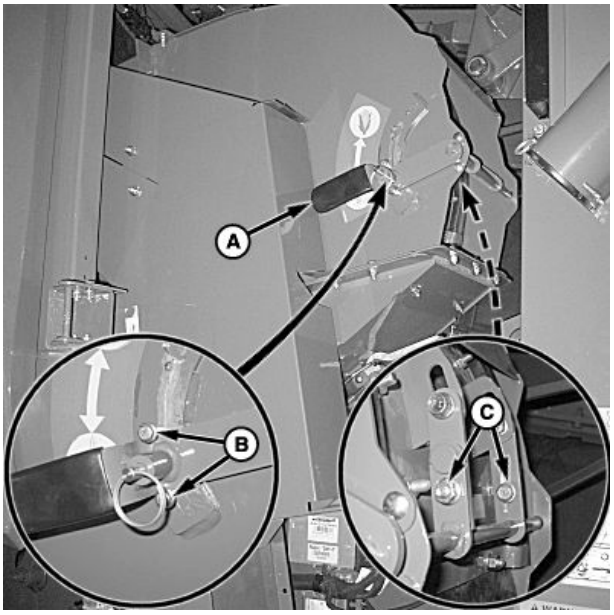
Backa långsamt till klickandet upphör och dra åt skruvar och muttrar.

Justera returgodssystemets remspännare tills brickan ligger jämns med mätarens ände.

Montera kedjan och justera remspänningsfjädern tills brickan ligger jämns med mätarens ände.

Montera skydden som togs bort tidigare.

A—Justerhandtag
B—Huvudskruvar, M6
C—Huvudskruvar och muttrar



H97094 —UN—13SEP10

OUO6075,0001232 -67-09OCT12-3/3

Slagsko för returgodssystem—Justering (S680, S685 och S690)

VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

VIKTIGT: På grund av risken för personskador och maskinskador får man inte röra vredet för val av gröda när maskinen är i gång.

OBS: Se sektionen Inställningar för gröda för rekommenderade inställningar av lägen för returgodssystemets slagsko.

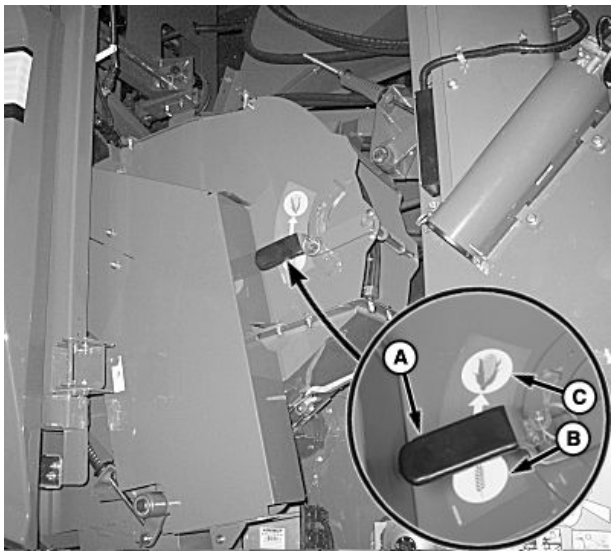
Läge för småfröig säd (B):

Vredet för val av gröda (A) ska stå i nedre läget vid skördning av småfröig säd.

Läge för större spannmål (C):

Vredet för val av gröda (A) ska stå i övre läget vid skördning av större spannmål eller känsligt spannmål.

A—Vred för val av gröda
B—Läge för småfröig säd
C—Läge för storfröig säd



H97103 —UN—13SEP10

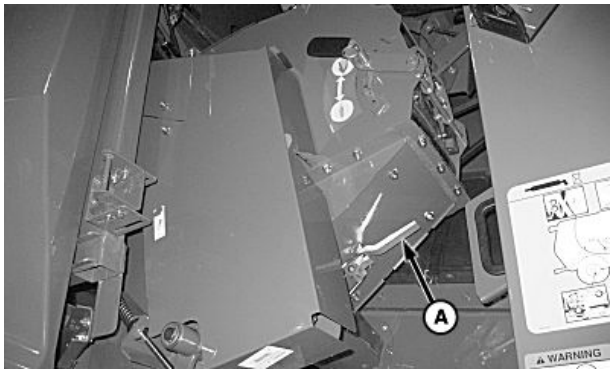
OUO6075,0001233 -67-10MAR14-1/1

Renslucka för returgodssystemets skruv (S680, S685 och S690)

VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Använd handtaget (A) för att öppna returgodsskruvens renslucka för ev borttagning av material.

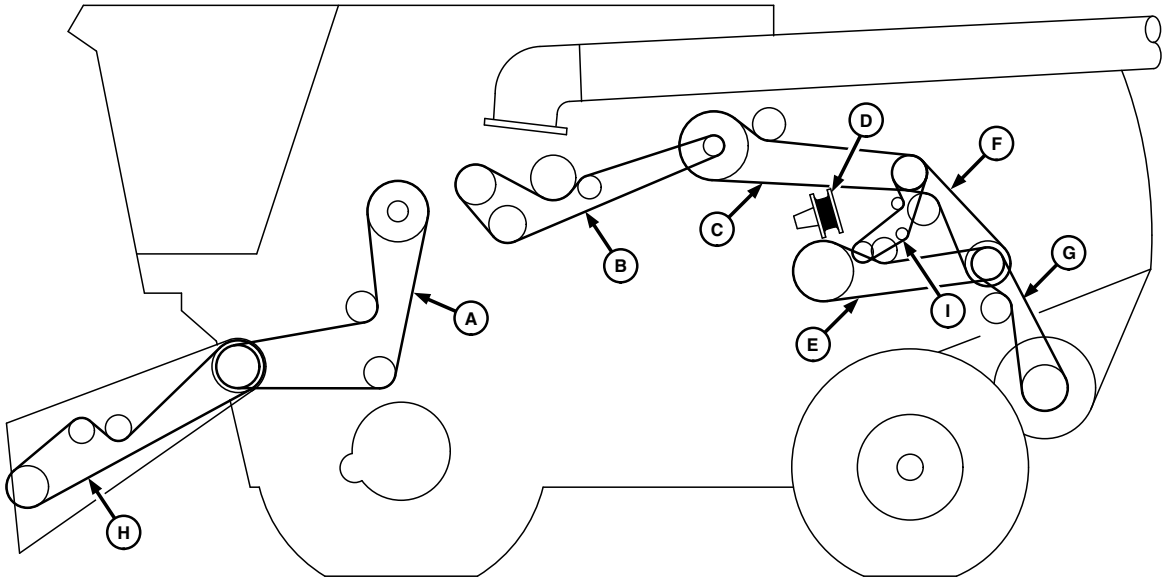
A—Handtag



H97095 —UN—13SEP10

OUO6075,0001234 -67-09OCT12-1/1

Drivremmar vänster

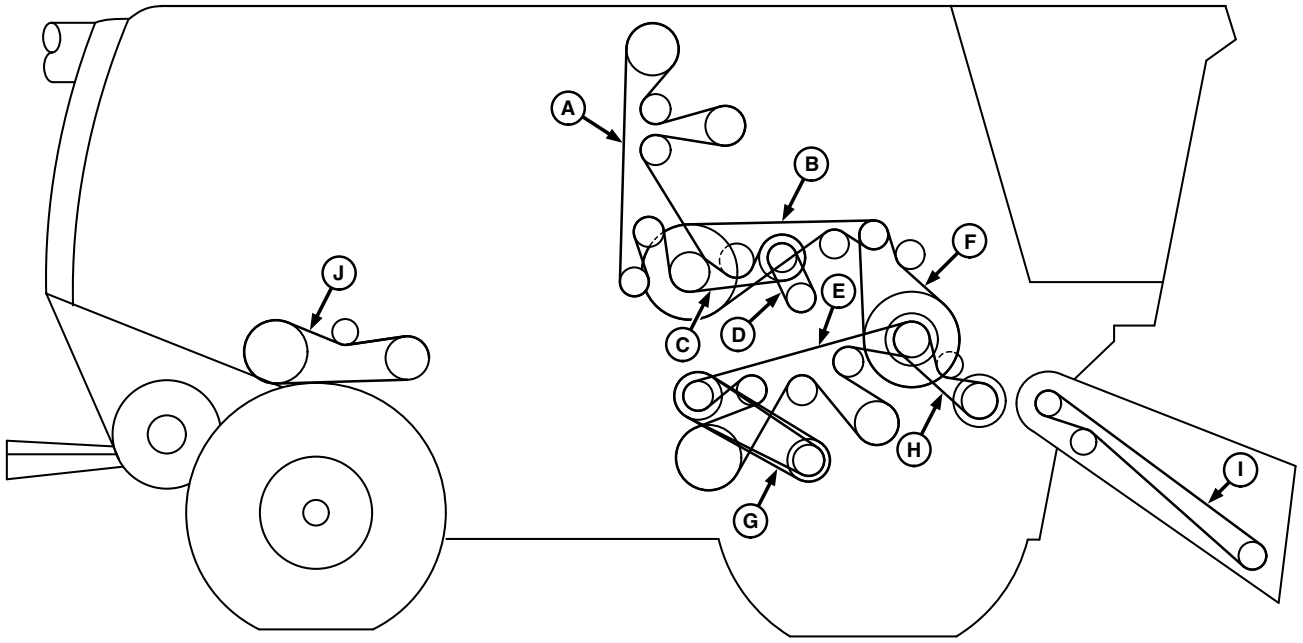


H107018 —UN—25FEB13

S660-maskiner			
A	Drivrem till pump för skärbord och haspel (standard/hög kapacitet)	F	Rem till överföringsaxel, bakre halmcylinder och halmhack
B	Tömningssystem, rullkedja nr 60	G	Remmar till halmhack
C	Rem till tömningssystem	H	Drivrem till inmatningshus med konstant varvtal Variatordrivrem till inmatningshus standard/hög kapacitet
D	Variatordrivrem till tröskverk	I	Rem för motorns skräphantering (Final Tier 4/Steg IV)
E	Rem till bakre halmcylinder (ej rismaskin) Remmar till bakre halmcylinder (rismaskin)		
S670-maskiner			
A	Rem till skärbords- och haspelpump standard/hög kapacitet eller CommandTouch™ flerväxlad inmatningshusdrivrem (tillval)		
B	Tömningssystem, rullkedja nr 60 (10 572 l (300 bu.) spannmålstank)		
C	Rem till tömningssystem		
D	Variatordrivrem till tröskverk		
E	Remmar till bakre halmcylinder		
F	Rem till överföringsaxel, bakre halmcylinder och halmhack		
G	Remmar till halmhack		
H	Drivrem till inmatningshus med konstant varvtal Rem till inmatningshus med variabel drivning standard/hög kapacitet eller CommandTouch™ flerväxlad inmatningshusdrivrem (tillval)		
I	Rem för motorns skräphantering (Final Tier 4/Steg IV)		
S680-, S685- och S690-maskiner			
A	Rem till skärbords- och haspelpump standard/hög kapacitet eller CommandTouch™ flerväxlad inmatningshusdrivrem (tillval)		
B	Tömningssystem, rullkedja nr 80 (14 096 l (400 bu.) spannmålstank)		
C	Rem till tömningssystem		
D	Variatordrivrem till tröskverk		
E	Remmar till bakre halmcylinder		
F	Rem till överföringsaxel, bakre halmcylinder och halmhack		
G	Remmar till halmhack		
H	Drivrem till inmatningshus med konstant varvtal Rem till inmatningshus med variabel drivning standard/hög kapacitet eller CommandTouch™ flerväxlad inmatningshusdrivrem (tillval)		
I	Rem för motorns skräphantering (Final Tier 4/Steg III B)		

SS43267,000054A -67-13MAR15-1/1

Drivremmar – höger (S660 och S670)

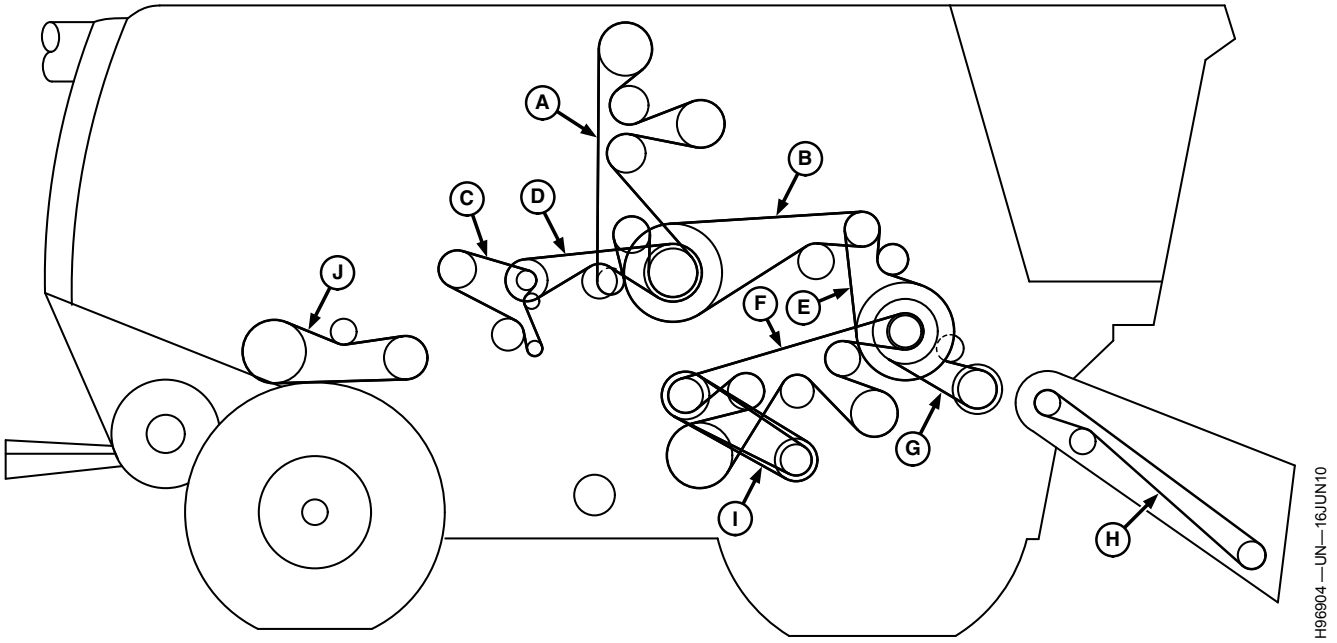


A—Spannmålselevatorns drivrem
B—Mellanaxelns högra, bakre rem
C—Drivrem returgodsskruv och -elevator
D—Rullkedja nr 50, returgodsskruv
E—Rem för rensverk, rensfläkt och transportskruvar
F—Mellanaxelns högra, främre rem
G—Rensfläktens variatorrem
H—Drivrem, inmatningsaccelerator
I— Inmatningshusets elevator (kedja), kedja nr 60
J— Halmcylinderns drivrem (tillval)[1]

[1]Finns endast på S670-maskiner.

OUO6075,0001049 -67-27FEB12-1/1

Drivremmar, tröskans högra sida (S680, S685 och S690)



A—Spannmålselevatorns drivrem
B—Mellanaxelns högra, bakre rem
C—Rullkedja till returgodselevator/övre skruv nr 60
D—Returgodssystemets drivrem
E—Mellanaxelns högra, främre rem
F—Rem för rensverk, rensfläkt och transportskruvar
G—Drivrem, inmatningsaccelerator
H—Inmatningshusets elevator (kedja), kedja nr 60
I—Rensfläktens variatorrem
J—Halmcylinderns drivrem (tillval)

OUO6075,0001235 -67-09OCT12-1/1

Inmatningsaccelerator—rensa

OBS: Använd rensverktyget för inmatningsacceleratorn om sådant finns. Kontakta din John Deere återförsäljare för ytterligare information.

1. Koppla Från separatorn.
2. Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.
3. Ställ rotorväxellådan för lågt varvtal.
4. Lätta på spänningen i acceleratordrivningen genom att skjuta spaken uppåt och ut ur skåran i hållaren.
5. Öppna luckan till stenfickan och rengör. Lämna luckan till stenfickan öppen.
6. Använd signalhornet, starta motorn och ställ in motorvarvtalet på mellantomgång.
7. Koppla in tröskverket för att rensa bort material från den bakre halmcylindern och halmhacken.
8. Koppla Från separatorn.
9. Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.
10. Ta bort inmatningsacceleratorns serviceluckor och ta bort ansamlat material från området vid inmatningsacceleratorn. När igensättningen har avlägsnats, vrid acceleratorn ett varv för att se om den går runt utan problem.
11. Koppla in inmatningsacceleratordrevet genom att föra spaken uppåt och in i skåran i hållaren.
12. Använd signalhornet, starta motorn och ställ in motorvarvtalet på mellantomgång.
13. Koppla in tröskverket. Koppla ur tröskverket och upprepa steg 9 till 13 om pluggen inte lossar.
14. Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.
15. Stäng luckan till stenfickan och ställ tröskspalten tillbaka till originalinställningen. Sätt tillbaka luckorna till inmatningsacceleratorn.
16. Om tröskan inledningsvis körs med högt varvtal, ställ om separatorvarvtalet till ursprungligt varvtal med separatorväxellådan och fortsätt tröskningen.

SS43267,00004EE -67-05FEB15-1/1

Rensning av rotor

Koppla Från separatorn.

OBS: Notera den ursprungliga inställningen för slagskon och justera sedan slagskon till vidöppet läge.

Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Ställ rotorväxellådan i neutralläge.

Lätta på spänningen i acceleratordrivningen genom att skjuta spaken uppåt och ut ur skåran i hållaren.

Öppna luckan till stenfickan och rengör. Stäng stenfickan.

Använd signalhornet, starta motorn och ställ in motorvarvtalet på mellantomgång.

Koppla in tröskverket för att rensa materialansamlingar från bakre halmcylindern.

Justera rotorns variatorrem till ett mellanvarvtal.

Koppla Från separatorn.

Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Ställ rotorväxellådan för lågt varvtal.

Använd signalhornet, starta motorn och ställ in motorvarvtalet på mellantomgång.

VIKTIGT: För att förhindra skador på huvudväxellåda och koppling, får tröskverkskopplingen inte kopplas in med en igensatt tröskverk mer än tre gånger under tre minuter.

Vänta i en minut mellan innan du kopplar in ett igensatt tröskverk när maskinen går på tomgång.

Koppla in tröskverket för att rensa det. Om pluggen inte avlägsnas, koppla ur tröskverket.

Om pluggen inte kan avlägsnas ur tröskverket mekaniskt, blir det nödvändigt att ta bort slagskor och fingersåll och avlägsna litet av halmen manuellt. Efter rensningen, montera slagskor och tröskverksgaller.

När tröskverket har rensats ställer man in slagskon till ursprungligt avstånd.

Koppla in inmatningsacceleratordrevet genom att föra spaken uppåt och in i skåran i hållaren.

Om rotorväxellådan inledningsvis körde med högt varvtal, ställ om rotorväxellådan till högt varvtal. Justera rotorvarvtalet till ursprungligt varvtal och fortsätt tröskningen.

OUO6075,0001853 -67-25JUN14-1/1

Bakre halmcylinder—rensa

OBS: Använd rensverktyget för bakre halmcylinder om sådant finns. Kontakta din John Deere återförsäljare för ytterligare information.

1. Stäng av skärbord och tröskverk.

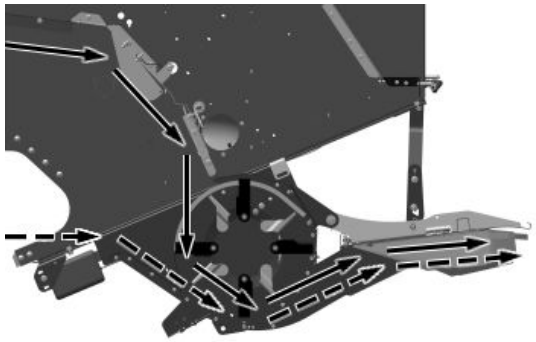
OBS: Notera den ursprungliga inställningen för slagskon och justera sedan slagskon till vidöppet läge.

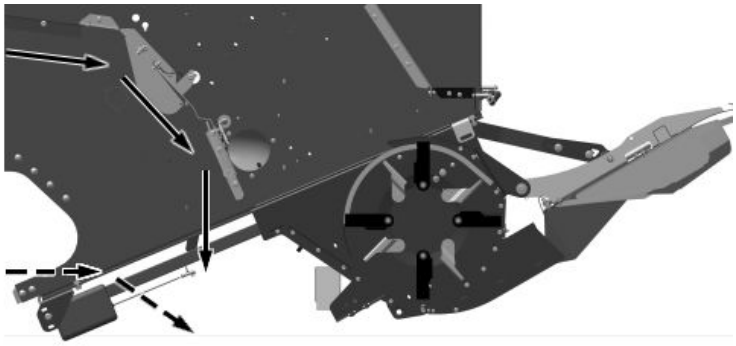
2. Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.
3. Höj halmhacken.
4. Ta bort luckorna för att komma åt den bakre halmcylindern och rensa bort ansamlat material.
5. Flytta skydden över halmcylinderns remskiva, så att remskivan kan vridas för hand.
6. När pluggen har avlägsnats, vrid halmcylindern ett varv för att se om den går runt utan problem.
7. Ställ rotorväxellådan i neutralläge.
8. Lätta på spänningen i acceleratordrivningen genom att skjuta spaken uppåt och ut ur skåran i hållaren.
9. Använd signalhornet, starta motorn och ställ in motorvarvtalet på mellantomgång.
10. Koppla in tröskverket för att rensa bort material från den bakre halmcylindern och halmhacken.
11. Koppla Från separatorn.
12. Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.
13. Ställ in på separatorväxellådan på ursprungligt varvtal.
14. Koppla in inmatningsacceleratordrevet genom att föra spaken uppåt och in i skåran i hållaren.
15. Sätt tillbaka alla skydd.
16. Sänk ner halmhacken till arbetsläge.
17. Använd signalhornet, starta motorn och ställ in motorvarvtalet på mellantomgång.
18. Koppla in tröskverket.
19. Återställ slagskoavståndet till ursprunglig inställning och fortsätt tröskningen.

SS43267,00004EF -67-05FEB15-1/1

Alternativ för hantering av restmaterial

Resthantering Intermediate/Deluxe





H118032 —UN—05APR16

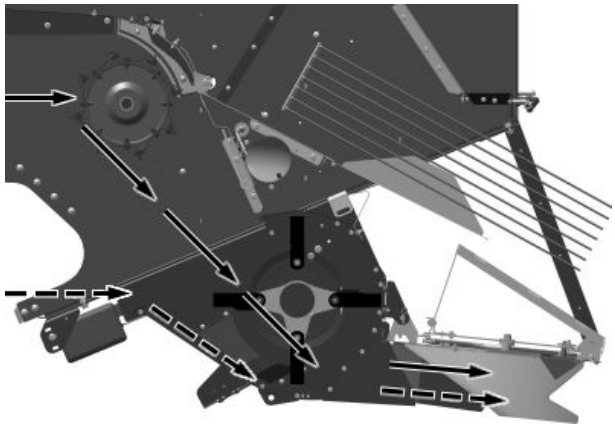
Hackning Intermediate / Strängläggning Intermediate/Deluxe

OBS: Tjocka pilar visar halmflödet. Streckade pilar visar bossflödet.

Halm och boss läggs ner tillsammans i en sträng.

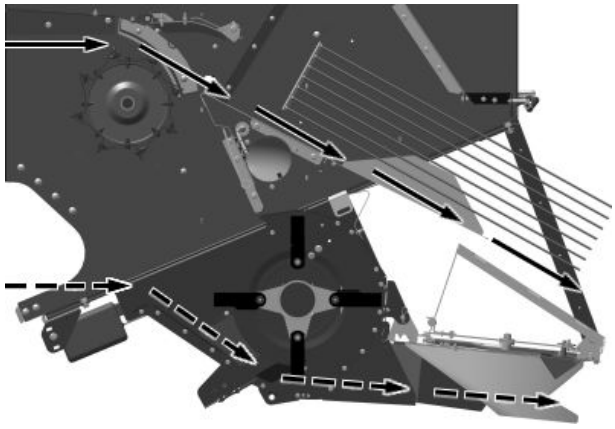
OUO6075,00041D7 -67-05APR16-1/3

Resthantering Premium



H117674 —UN—11MAR16

Halmhackning Premium:



H118033 —UN—05APR16

Strängläggning Premium

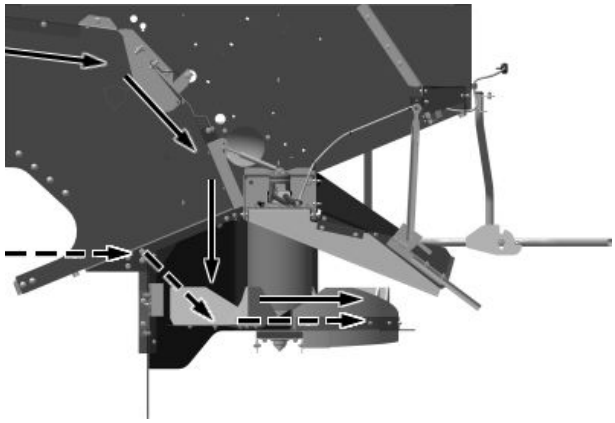
OBS: Tjocka pilar visar halmflödet. Streckade pilar visar bossflödet.

Funktion för att lägga ner halmen och sprida bosset.

Fortsättning på nästa sida

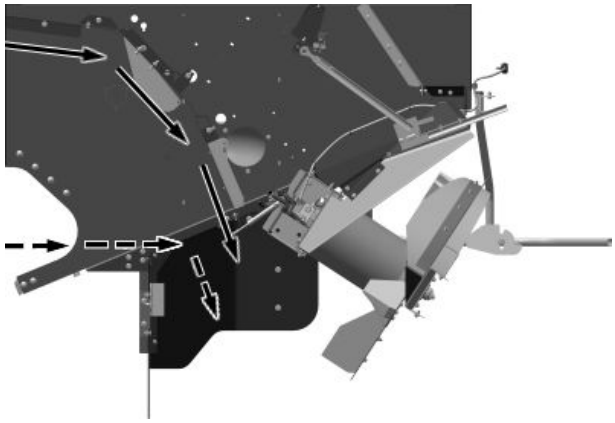
OUO6075,00041D7 -67-05APR16-2/3

Halmspridare



H117675 —UN—11MAR16

Spridarläge



H118034 —UN—05APR16

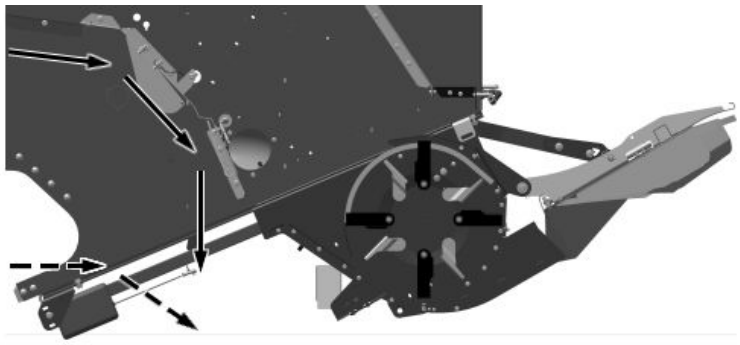
Strängläggningsläge

OBS: Tjocka pilar visar halmflödet. Streckade pilar visar bossflödet.

Ej halmhackning.

OUO6075,00041D7 -67-05APR16-3/3

Allmän strängläggningsinformation (resthantering Intermediate/Deluxe)



H1118224 —UN—20APR16

Strängläggning Intermediate/Deluxe

OBS: Tjocka pilar visar halmflödet. Streckade pilar visar bossflödet.

- Lyft halmhacken helt. Se Kontakt för halmhacksjustering längre fram i denna sektion.
- Ställ halmhackens drivning i Neutralläget. Se Halmhackens drivning, hastigheter — Byta längre fram i denna sektion.

OUO6075,00041D8 -67-20APR16-1/1

Spridarplåtar till avledare, justering

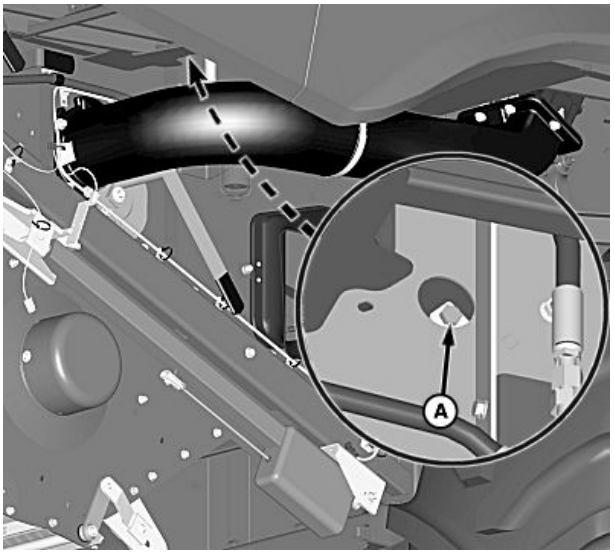
VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

När man vrider på skruven (A) justeras indikatorn (B), och avledarens spridarplåtar förflyttas.

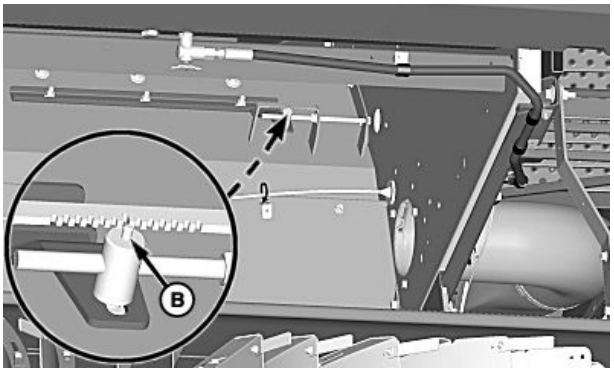
- Moturs (C) - plåtarna flyttas mot maskinens vänstra sida.
- Medurs (C) - plåtarna flyttas mot maskinens högra sida.

OBS: Justera plåtarna tills distributionen av skördematerial är jämn över hela kroppens bredd.

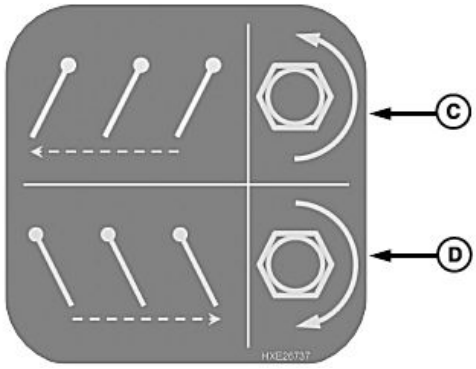
A—Skruv
B—Indikator
C—Moturs
D—Medurs



H98165 —UN—21SEP10



H98166 —UN—21SEP10



H98708 —UN—19OCT10

OUO6075,00009CD -67-17NOV10-1/1

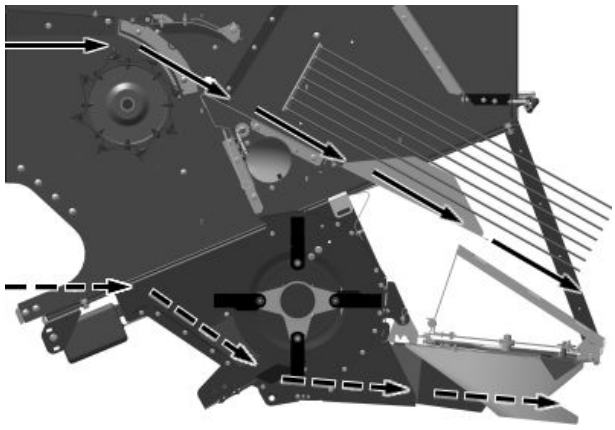
Allmän strängläggningsinformation (resthantering Premium)

- För att stränglägga och sprida bosset öppnar man strängläggningsluckan (Premium-modellen). Se Inställning av bosshantering i sektionen CommandCenter™-displayer för ytterligare information.
- För att lägga strängar av halm och boss, se Allmän strängläggningsinformation (resthantering Intermediate/Deluxe) i denna sektion.
- Lyft halmhacken helt. Se Kontakt för halmhacksjustering längre fram i denna sektion.
- Ställ halmhackens drivning i Neutralläget. Se Halmhackens drivning, hastigheter — Byta längre fram i denna sektion.
- Om man skördar grödor med låg halmvolym ska man sänka kolvdeflektorn till majsläget. Se Avledarplåt längre fram i denna sektion.
- Om maskinen har Advanced PowerCast™-huv ska tallriksvarvtalet ställas in på noll. Se Knapp för justering av spridarvarvtal i sektionen CommandTouch™ armstödskonsol för ytterligare information.

CommandCenter är ett varumärke som tillhör Deere & Company
PowerCast är ett varumärke som tillhör Deere & Company

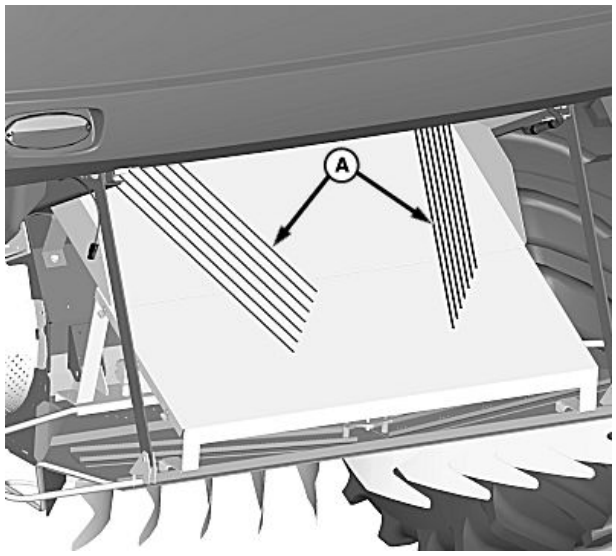
OUO6075,00041E0 -67-14JAN16-1/1

Rakor för samling av slåttersträng



H118033 —UN—05APR16

Strängläggning Premium



H98368 —UN—30SEP10

A—Rakor

OBS: Tjocka pilar visar halmflödet. Streckade pilar visar bossflödet.

Rakorna (A) används för att samla halmmaterialet i en smalare slåttersträng.

OUO6075,00042C3 -67-20APR16-1/1

Halmhuv—Justering (resthantering Deluxe)

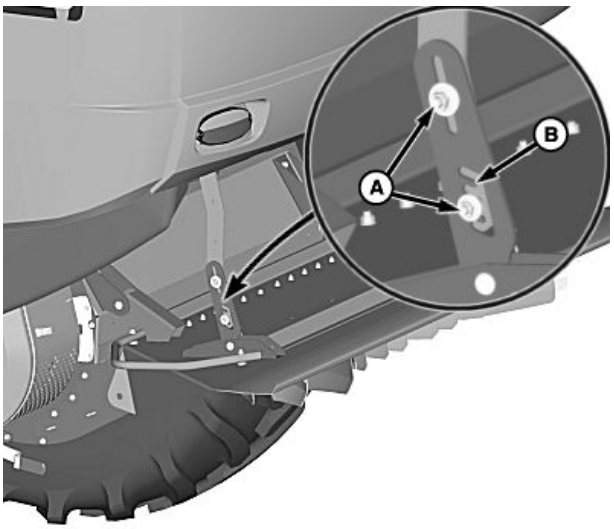
VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa skruvarna (A) på båda sidor av huven.

Justera huven uppåt eller nedåt i skårorna (B) för att reglera halmspridningsbredden.

Dra åt skruvarna på båda sidor av huven för att låsa i rätt läge.

A—Skruvar (4 st) **B—Skåror**



H98131 —UN—20SEP10

SS43267,000060A -67-04JUN15-1/1

Spridarplåtar, halmhuv (manuell justering)—Justera (resthantering Deluxe)

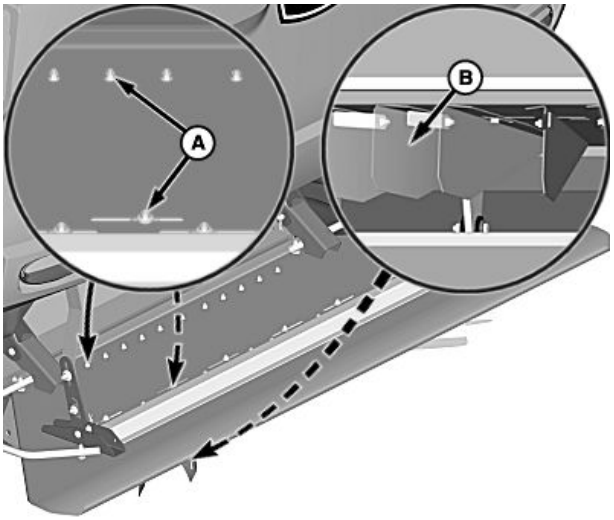
VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Halmhuvens spridarplåtar kan justeras om fabriksinställningarna inte ger tillräcklig spridningsbredd eller jämn fördelning.

Halmhuvens spridarplåtar är fabriksinställda för skärbord på 9,1 m (30 ft.).

Lossa muttrarna (A) och justera vid behov halmhuvens spridarplåt (B) för att reglera spridningsbredden. Se Halmhuvens spridarplåtar (manuell justering)—Fabriksinställningar längre fram i denna sektion.

Dra åt muttrarna och upprepa vid behov för återstående spridarplåtar.



H98133 —UN—20SEP10

A—Muttrar **B—Spridarplåt, halmhuv**

SS43267,000060B -67-04JUN15-1/1

Halmhuvens spridarplåtar (elmotor)—Justera (resthantering Deluxe)

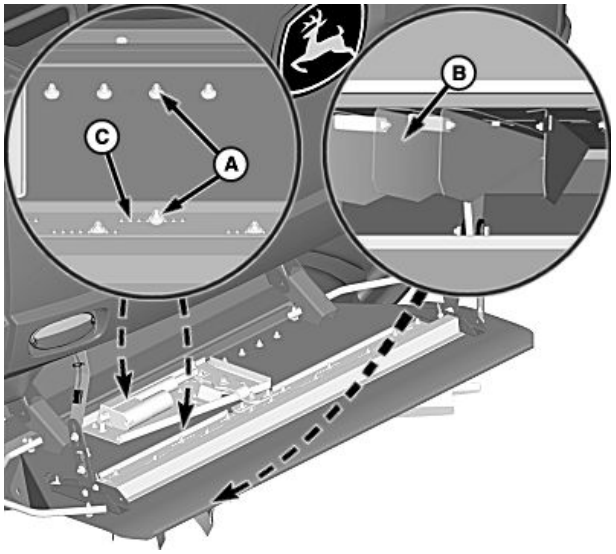
VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Halmhuvens spridarplåtar kan justeras om fabriksinställningarna inte ger tillräcklig spridningsbredd eller jämn fördelning.

Halmhuvens spridarplåtar är fabriksinställda för skärbord på 9,1 m (30 ft.).

Lossa muttrarna (A) och justera spridarplåtarna (B) till de olika hålen (C) om spridningsbredden behöver regleras. Se Halmhuvens spridarplåtar (elektrisk justering)—Fabriksinställningar längre fram i denna sektion.

Dra åt muttrarna och upprepa vid behov för återstående spridarplåtar.

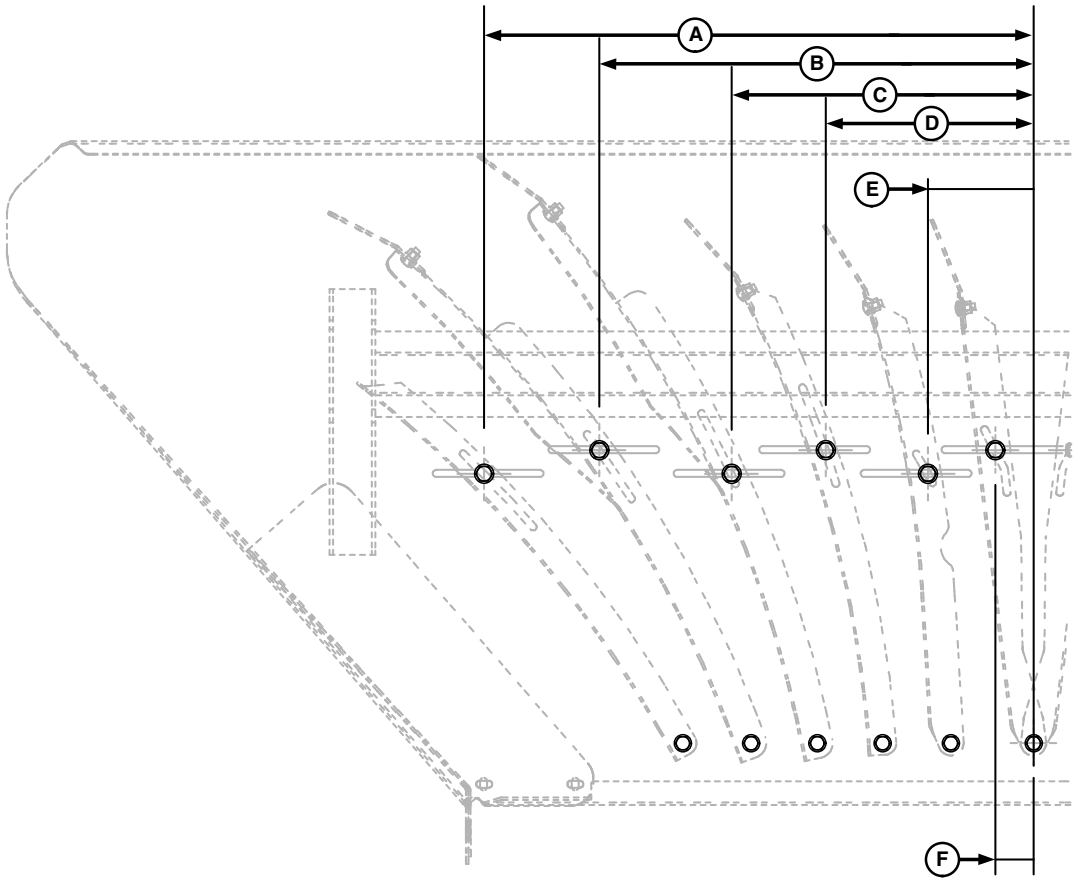


H98134 —UN—21SEP10

A—Muttrar
B—Spridarplåt, halmhuv
C—Hål

SS43267,000060C -67-04JUN15-1/1

Halmhuvens spridarplåtar (manuell justering)—Fabriksinställningar (resthantering Deluxe)

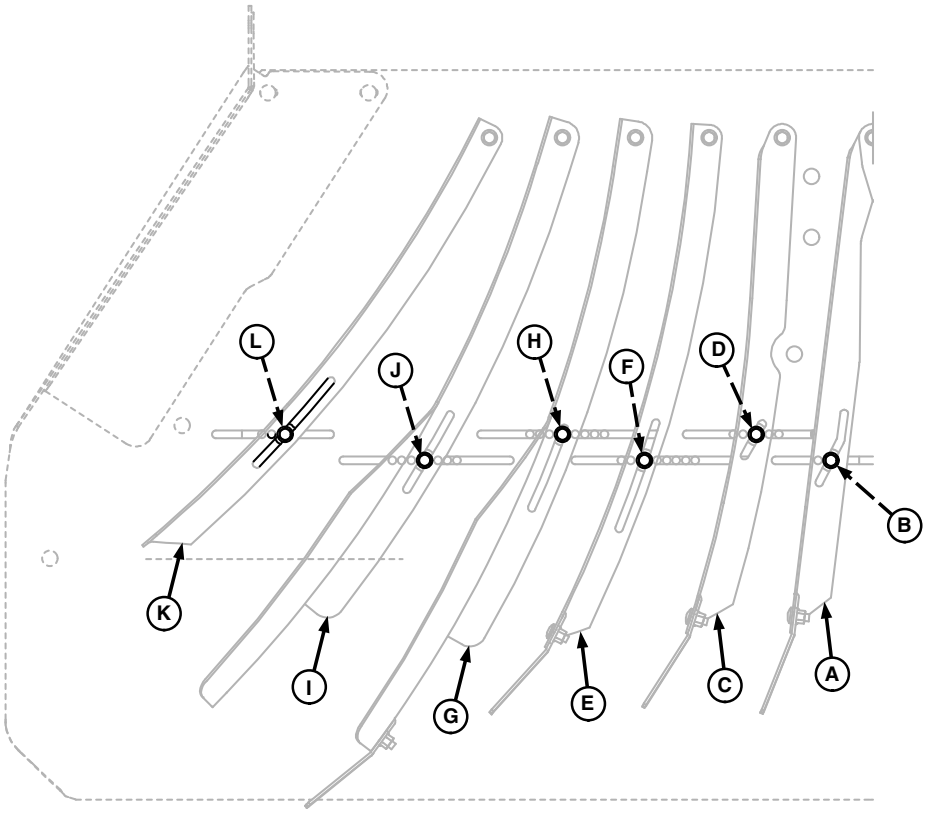


Inställningar, halmhuvens spridarplåtar för 9,1 m (30 ft.) skärbord (sett ovanifrån halmhuven)

A—693 mm (27,3 in.)
B—548 mm (21,6 in.)
C—382 mm (15 tum)
D—262 mm (10,3 tum)
E—133 mm (5,2 tum)
F—48 mm (1,9 tum)

SS43267,000060D -67-04JUN15-1/1

Halmhuvens spridarplåtar (elektrisk justering)—Fabriksinställningar (resthantering Deluxe)



H100408 —UN—23FEB11

Inställningar, halmhuvens spridarplåtar för 9,1 m (30 ft.) skärbord (sett underifrån halmhuven)

A—Spridarplåt 1
B—Hål 2
C—Spridarplåt 2
D—Hål tre
E—Spridarplåt 3
F—Hål sex
G—Spridarplåt 4
H—Hål fem
I— Spridarplåt 5
J—Hål fyra
K—Spridarplåt 6
L—Hål 1

OBS: Hålens placeringar är från huvens mitt och utåt när spridarplåtarna justeras.

Om spridningsbreddsmönstret 7,6 m (25 ft) önskas, kontakta din John Deere återförsäljare för information om extrautrustning.

SS43267,000060E -67-04JUN15-1/1

PowerCast halmhuv, justering (tillval)

VARNING: Personer får inte befinna sig bakom halmhuven när den är igång. Stäng av motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan halmhuven justeras.

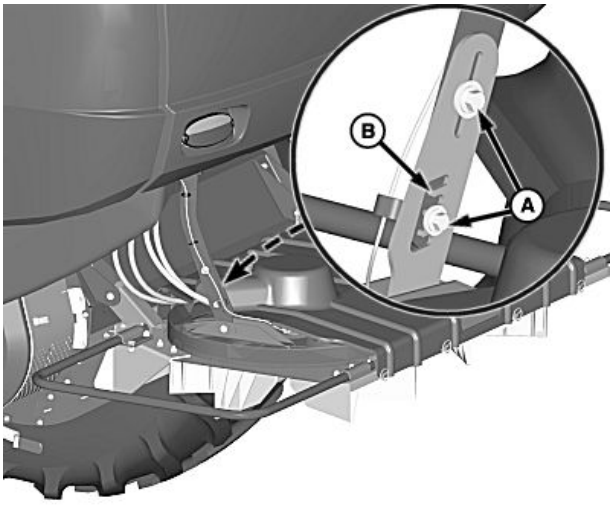
För bästa resultat ska den drivna halmhuven alltid köras jäms med eller parallellt med marken. Beroende på vilken däckkombination som används kan man behöva höja eller sänka huven.

Parkera maskinen på plant underlag.

Lossa skruvarna (A) på båda sidor av halmhacken.

Justera den drivna huven uppåt eller nedåt i skårorna (B) för att balansera huven.

Dra åt skruvarna på båda sidor av halmhacken för att låsa i rätt läge.



H98132 —UN—20SEP10

A—Skruvar (4 st) **B—Skåror**

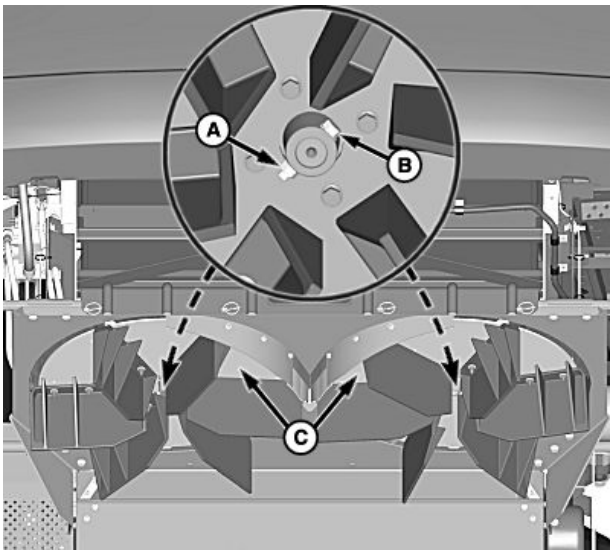
OUO6075,00009CC -67-14OCT10-1/1

PowerCast halmhuvens knivar, byte (tillval)

VARNING: Skivenheterna väger ca 13 kg (29 lb).

VIKTIGT: Skivenheterna finns i en vänster- resp högerversion. Märk ut skivenheternas placering innan du tar bort dem.

Ta bort låsmuttern (A) och skruven (B) från spridarskivsenheterna (C).



H98170 —UN—22SEP10

A—Låsmutter
B—Skruv
C—Spridarskivsenheter

Fortsättning på nästa sida

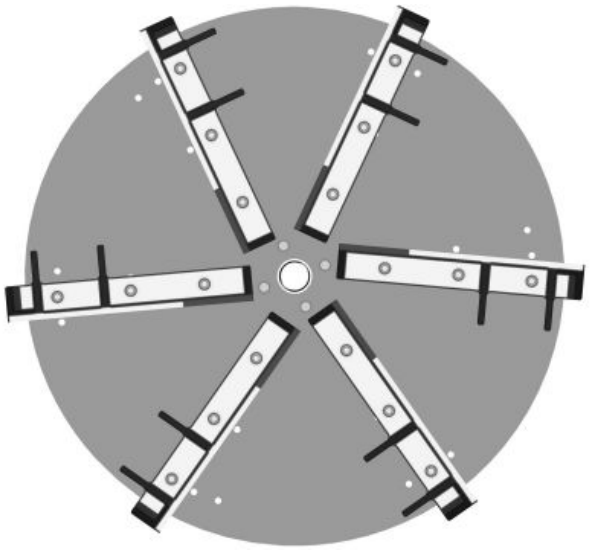
OUO6075,00009CE -67-22SEP10-1/2

VIKTIGT: När man byter ut utslitna eller skadade knivar är det viktigt att byta ut knivarna på skivornas motsatta sidor samtidigt, så att skivornas rotationsbalans bibehålls.

Knivarna är inställda i varierande hålmönster för att uppnå en optimal materialspridning. Kontrollera att utbytesknivarna sätts tillbaka i samma hål som de togs bort från tidigare.

Montera vid behov utbytesknivar och dra åt fästdelen enligt specifikationen.

Specifikation	
Fästdel till kniv—Åtdragningsmoment	22 Nm (16 lb-ft)



H98171 —UN—22SEP10

OUO6075,00009CE -67-22SEP10-2/2

PowerCast huv (tillval), bakre kåpor

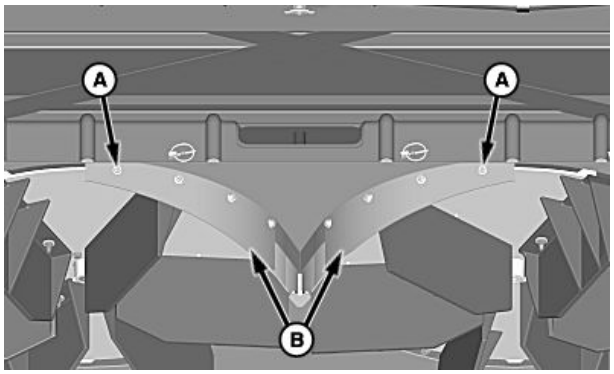
OBS: Kåporna kan tas bort för att se till att mer material sprids mot maskinens mitt vid skördning av seg halm eller vid svåra förhållanden.

De främre resp bakre kåporna ska alltid monteras för optimal materialdistribution vid skördning av majs.

Arbetsläge:

Kåporna används för spridning av resterna med en distribution anpassad för bredare plattformar.

Montera de bakre kåporna (B) bakom den svetsade bygeln (se bilden) och fixera med fästdelen (A).



H98180 —UN—22SEP10

A—Fästdelar (8 st) **B—Bakre kåpor**

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00009CF -67-30SEP10-1/2

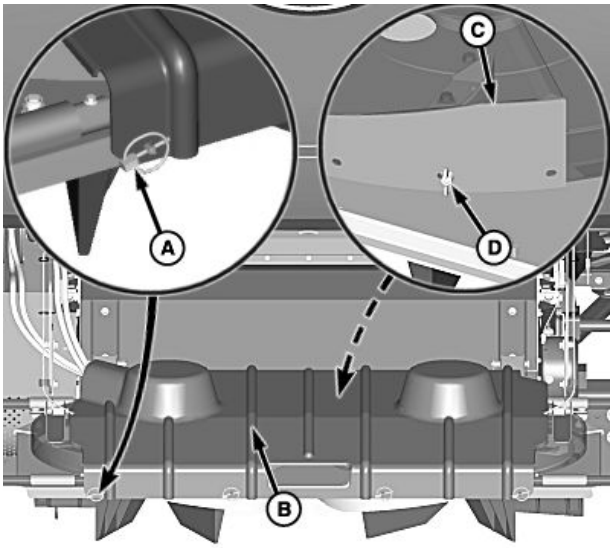
Avställningsläge:

Ta bort snabblåssprinten (A) och skyddet (B) och behåll dem för återmontering.

Montera de bakre kåporna (C) vid den svetsade bulten som bilden visar och säkra med vingmuttern (D).

Montera tillbaka skyddet och snabblåssprintarna.

A—Snabblåssprintar
B—Skydd
C—Bakre kåpor
D—Vingmutter



H98181 —UN—22SEP10

OUO6075,00009CF -67-30SEP10-2/2

Avledarplåt

VIKTIGT: På grund av risken för personskador och maskinskador får man inte röra avledarplåtens handtag när maskinen är i gång.

Läge för småfröig säd (C):

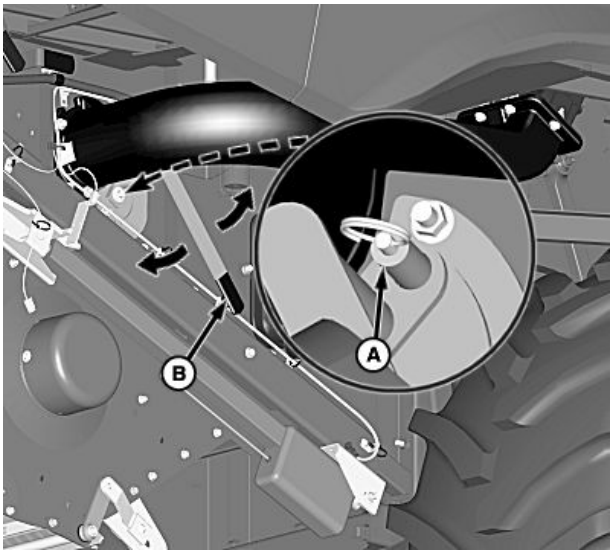
Dra i låssprinten (A) och ställ avledarhandtaget (B) i ÖVRE läget. Avledarhandtaget ska föras till ÖVRE läget vid underhåll av rensverket.

Läge för större spannmål (D):

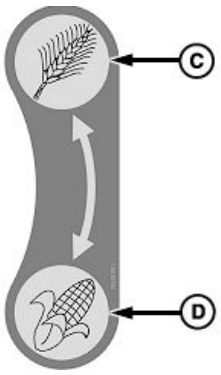
OBS: Avledarhandtaget ska stå i NEDRE läget vid skördning av majs eller solros.

Dra i låssprinten (A) och ställ avledarhandtaget (B) i NEDRE läget. Avledarplåten förhindrar att material kastas framåt och förebygger därmed skador på rensverket.

A—Låsstift
B—Handtag på avledarplåt
C—Läge för småfröig säd
D—Läge för storfröig säd



H114990 —UN—08JUL15



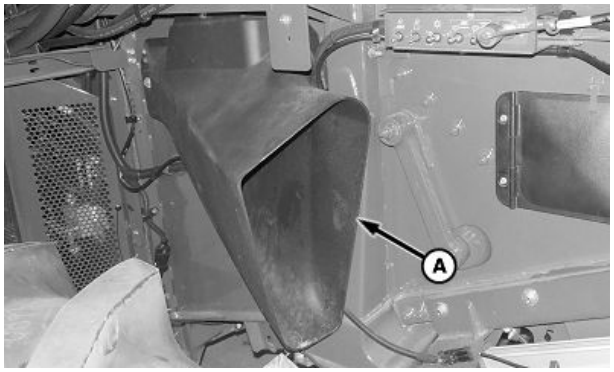
H99171 —UN—23NOV10

SS43267,000067D -67-08JUL15-1/1

Luftkanaler

Luftkanalerna (A) på vardera sidan av separatorns sidovägg gör att rensverket ventileras bättre, särskilt vid körning på lågt varvtal. Beroende på skördevillkoren kan spannmålstankens kvalitet förbättras och mängden damm i inmatningshuset minskas.

A—Luftkanal



H115835 —UN—08SEP15

OUO6075,000417A -67-11APR16-1/1

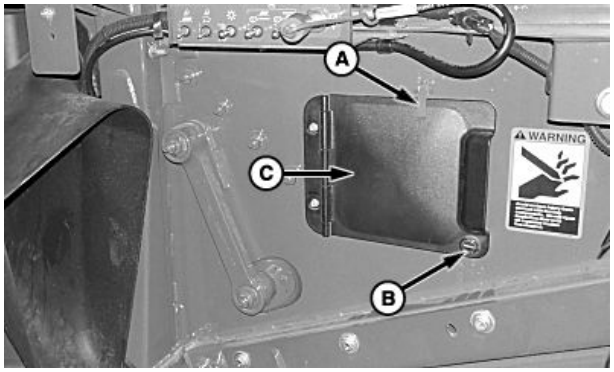
Främre halmcylinderns botten (beroende på utrustning)—Demontera (resthantering Premium)

VIKTIGT: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Botten till den främre halmcylindern ska monteras för majs/storfröig säd och tas bort för småfröig säd.

1. Öppna regeln (A) och vrid upp spärren (B) för att öppna rensverkets servicelucka (C).

A—Regel
B—Lås
C—Rensverkets servicelucka



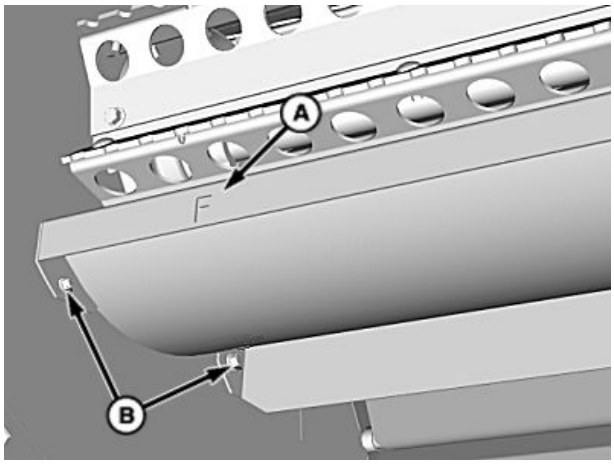
H115544 —UN—20AUG15

OUO6075,00041DC -67-14JAN16-1/2

OBS: Det krävs två personer för att ta av halmcylinderns botten. Den ena personen stöttar halmcylinderns botten medan den andra skruvar loss skruvarna och muttrarna.

2. Stötta halmcylinderns botten (A) och skruva loss skruvarna och muttrarna (B).

A—Främre halmcylinderns botten
B—Skruvar och muttrar



H113090 —UN—03MAR15

OUO6075,00041DC -67-14JAN16-2/2

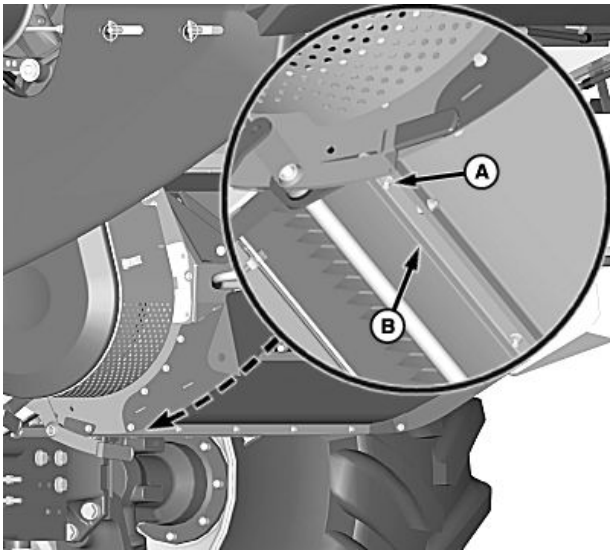
Halmhackens motstål (tillval)

VIKTIGT: Motstålet måste tas bort och ställas i avställningsläget vid skördning av majs. Om detta inte sker kan översållets element skadas.

Motstålet förbättrar skärkvaliteten, distributionen och spridningsbredden vid arbete med seg halm. Kontakta din John Deere återförsäljare för ytterligare information.

Ta bort fästdelen (A) och motstålet (B) från halmhackens undersida.

A—Fästdel **B—Motstål**

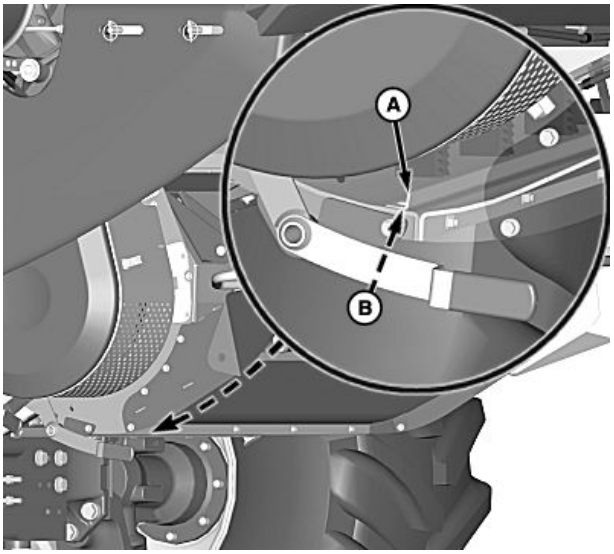


H98138 —UN—21SEP10

OUO6075,00009BF -67-21SEP10-1/2

Höj halmhacken helt för att montera motstålet (A) på halmhackens insida, som bilden visar, och fixera med fästdelen (B).

A—Motstål **B—Fästdel**



H98139 —UN—21SEP10

OUO6075,00009BF -67-21SEP10-2/2

Halmhackens motstål, justering

VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

VIKTIGT: Motstålet måste vara helt frånkopplat för arbete med majs.

OBS: Halmhacken kan köras med motstålet frånkopplat, men kvaliteten blir då sämre.

Använd mellanläget för en optimerad energiförbrukning och tillfredsställande snittlängd.

Motstålen kan justeras till valfritt läge. Motstålens läge avgör materialets snittlängd.

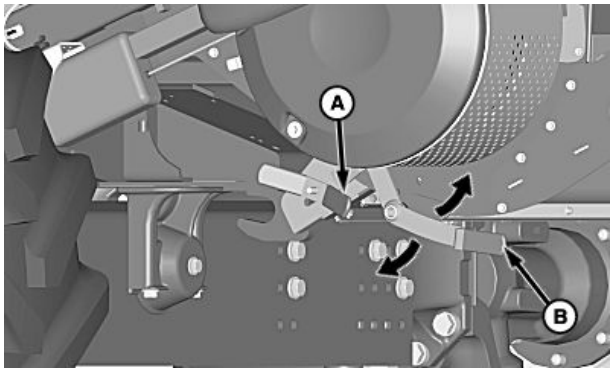
Motstål i tillkopplat läge:

Lossa på vingmuttern (A) på halmhacken.

Flytta justerhandtaget (B) nedåt tills motstålet befinner sig överst i skåran.

Dra åt vingmuttern för att låsa motstålet i rätt läge.

Motstål i frånkopplat läge:



H98137 —UN—20SEP10

Motstål i tillkopplat läge

A—Vingmutter **B—Handtag**

Lossa på vingmuttern (A) på halmhacken.

Flytta justerhandtaget (B) uppåt tills motstålet befinner sig nederst i skåran.

Dra åt vingmuttern för att låsa motstålet i rätt läge.

OUO6075,00009C1 -67-21SEP10-1/1

Halmhackens motstålsknivar, byte

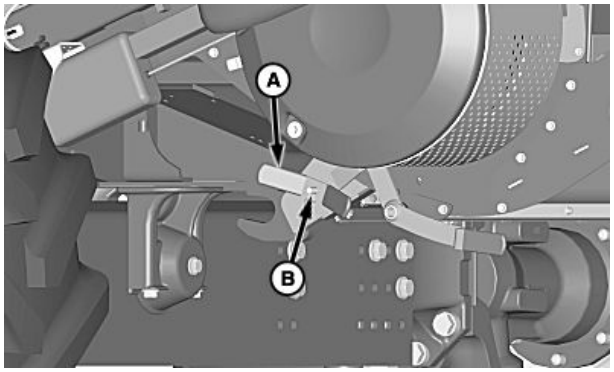
VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln. Stålen är vassa.

Lossa på vingmuttern (A) på halmhacken.

Flytta justerhandtaget uppåt tills motstålet befinner sig nederst i skåran.

OBS: Låt bussningen på motstålet sitta kvar för senare återmontering.

Stötta motstålet och ta bort spännstången (B) genom att trycka på maskinens högra sida.



H98140 —UN—21SEP10

A—Vingmutter **B—Spännstång**

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00009C0 -67-21SEP10-1/2

Tag av låssprinten (A) från stången (B).

Lossa låsmuttrarna (C) på clipsen som håller fast fäststången

Skjut undan fäststången så att stålen som ska bytas ut blir åtkomliga.

Flytta om stålen sinsemellan för fortsatt användning eller byt ut stålen om de är slitna på båda sidor.

Rikta in fäststången mot stålen.

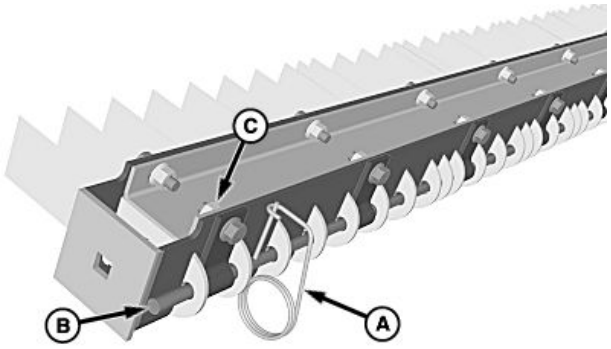
Dra åt låsmuttrarna på klämmorna och sätt i stiftet.

OBS: Sätt tillbaka bussningen i motstålets ytterändar.

Montera motstålet och skjut spännstången från maskinens högra sida.

Sätt i vingmuttern och justera motstålet till önskat läge.

VIKTIGT: Motstålet måste vara helt tilkopplad för arbete med majs.



H82430 —UN—14FEB05

A—Stift
B—Fäststång
C—Låsmuttrar

Dra åt vingmuttern för att låsa motstålet i rätt läge.

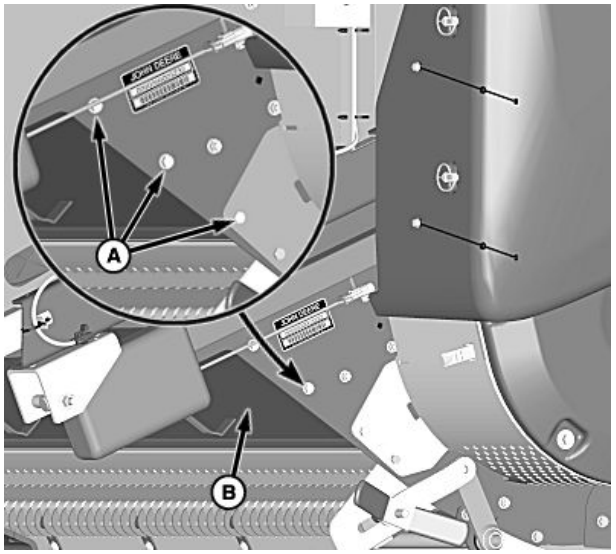
OUO6075,00009C0 -67-21SEP10-2/2

Halmhackens servicelucka

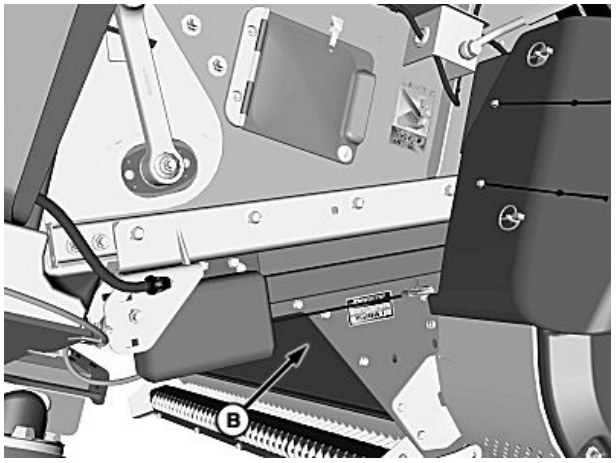
VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Ta bort skruvarna (A) från vardera sidan av halmhacken för att ta bort luckan (B).

A—Skruvar **B—Servicelucka**



H113088 —UN—03MAR15



H113086 —UN—02MAR15

SS43267,0000533 -67-03MAR15-1/1

Fina hackknivblad, byte och konfigurering

⚠ VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen, och ta ur nyckeln.

OBS: Rotorn som visas här illustrerar exempel på byte av både skovelknivar och paddelknivar. Bibehåll alltid originalinställningarna från fabrik.

Andra knivar:

OBS: Om man tar bort knivar eller bussningar för inspektion är det viktigt att se till att knivarna sätts tillbaka på samma stöd som de togs bort ifrån. Detta måste göras för att bibehålla rätt balans. Märk gärna upp varje kniv före borttagningen.

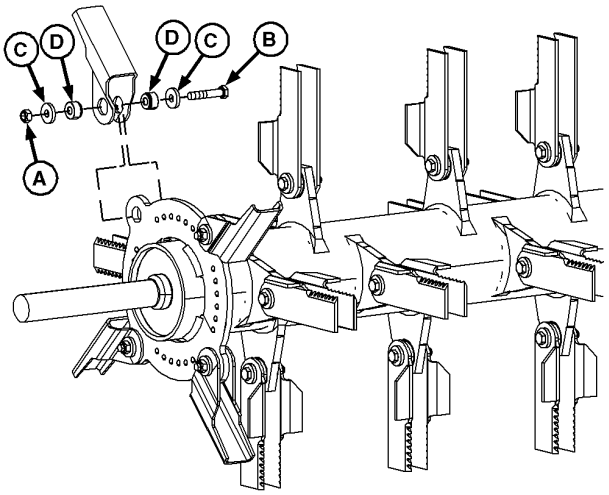
Montera den nya fästdelen i samma riktning som vid borttagningen vid montering eller byte av knivarna.

Ta bort låsmuttern (A), huvudskruven (B), brickorna (C) och bussningarna (D).

OBS: Kontrollera och byt ut bussningarna, låsmuttrarna och skruvarna om de är slitna.

Byt ut knivarna och bussningarna. Montera skruven, brickorna och låsmuttern. Dra åt muttern enligt specifikation.

Specifikation	
Hackknivens låsmutter—Åtdragningsmoment	60 N•m (44 lb.-ft.)



H87281 —UN—01AUG07

A—Låsmutter
B—Skruv
C—Brickor
D—Bussningar

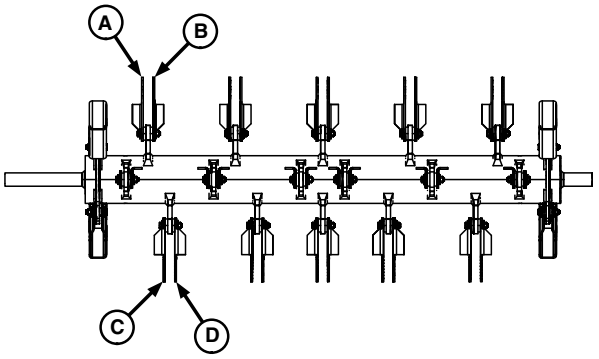
OUO6075,0001451 -67-27MAR13-1/3

Konfigurering av kniv:

VIKTIGT: Hackens balans får inte rubbas. Byt ut BÅDA knivarna på stödet och BÅDA knivarna på det motsatta stödet (180 grader). Fyra blad MÅSTE bytas ut för att ersätta en brusten kniv, eller så kan alla knivarna bytas ut samtidigt. Detta MÅSTE göras för att bibehålla rätt balans.

Om kniven (A) är avbruten, byt ut knivarna (A—D).

A—D— Paddelknivar



H107307 —UN—22MAR13

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0001451 -67-27MAR13-2/3

Innerknivar:

OBS: Om man tar bort knivar eller bussningar för inspektion är det viktigt att se till att knivarna sätts tillbaka på samma stöd som de togs bort ifrån. Detta måste göras för att bibehålla rätt balans. Märk gärna upp varje kniv före borttagningen.

Montera den nya fästdelen i samma riktning som vid borttagningen vid montering eller byte av knivarna.

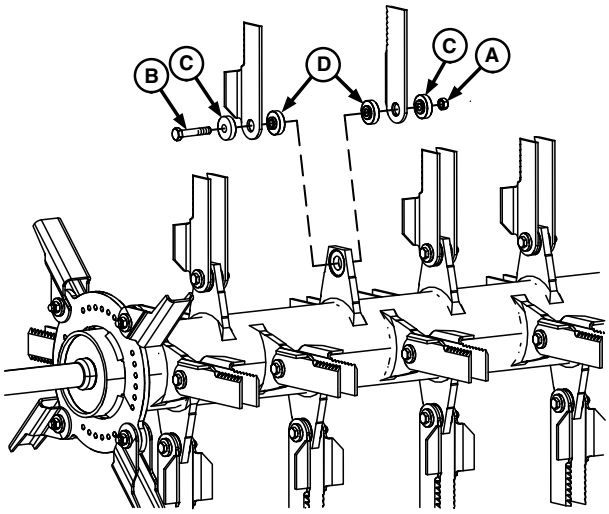
Ta bort låsmuttern (A) och skruven (B).

Ta bort och kontrollera bussningarna (C och D).

OBS: Kontrollera och byt ut bussningarna, låsmuttrarna och skruvarna om de är slitna.

Byt ut knivarna och bussningarna. Montera skruven och låsmuttern. Dra åt muttern enligt specifikation.

	Specifikation
Hackknivens låsmutter—Åtdragningsmoment	60 N•m (44 lb.-ft.)



H98142 —UN—21SEP10

A—Låsmutter
B—Skruv
C—Bussningar
D—Bussningar

OUO6075,0001451 -67-27MAR13-3/3

Extra fina hackknivblad, byte och konfigurering

⚠ VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen, och ta ur nyckeln.

OBS: Rotorn som visas här illustrerar exempel på byte av både raka knivar och paddelknivar. Bibehåll alltid originalinställningarna från fabrik.

Andra knivar:

OBS: Om man tar bort knivar eller bussningar för inspektion är det viktigt att se till att knivarna sätts tillbaka på samma stöd som de togs bort ifrån. Detta måste göras för att bibehålla rätt balans. Märk gärna upp varje kniv före borttagningen.

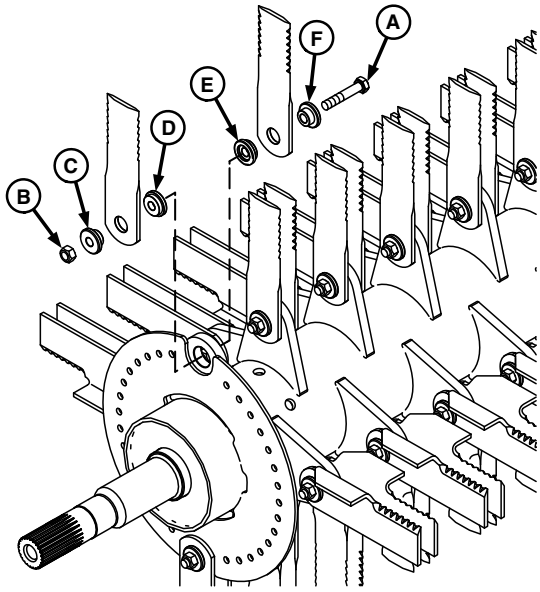
Montera den nya fästdelen i samma riktning som vid borttagningen vid montering eller byte av knivarna.

Ta bort låsmuttern (A), huvudskruven (B) och bussningarna (C, D, E, F).

OBS: Kontrollera och byt ut bussningarna, låsmuttrarna och skruvarna om de är slitna.

Byt ut knivarna och bussningarna. Montera skruven, brickan, bussningarna och låsmuttern. Dra åt muttern enligt specifikation.

Specifikation	
Hackknivens låsmutter—Åtdragningsmoment	60 N•m (44 lb.-ft.)



H99000 —UN—12NOV10

A—Låsmutter
B—Skruv
C—Bussning
D—Bussning
E—Bussning
F—Bussning

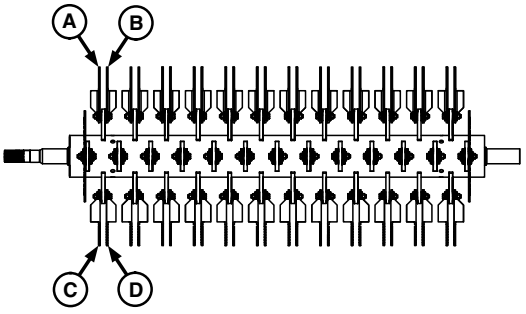
OUO6075,000153C -67-19JUN13-1/3

Konfigurering av kniv:

VIKTIGT: Hackens balans får inte rubbas. Byt ut BÅDA knivarna på stödet och BÅDA knivarna på det motsatta stödet (180 grader). Fyra blad MÅSTE bytas ut för att ersätta en brusten kniv, eller så kan alla knivarna bytas ut samtidigt. Detta måste göras för att bibehålla rätt balans.

Om kniven (A) är avbruten, byt ut knivarna (A—D).

VIKTIGT: Kontrollera avståndet mellan rotorbladen och de fasta knivarna genom att vrida rotorn för hand innan halmhacken sätts igång.



H107308 —UN—22MAR13

A—D— Paddelknivar

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000153C -67-19JUN13-2/3

Innerknivar:

OBS: Om man tar bort knivar eller bussningar för inspektion är det viktigt att se till att knivarna sätts tillbaka på samma stöd som de togs bort ifrån. Detta måste göras för att bibehålla rätt balans. Märk gärna upp varje kniv före borttagningen.

Montera den nya fästdelen i samma riktning som vid borttagningen vid montering eller byte av knivarna.

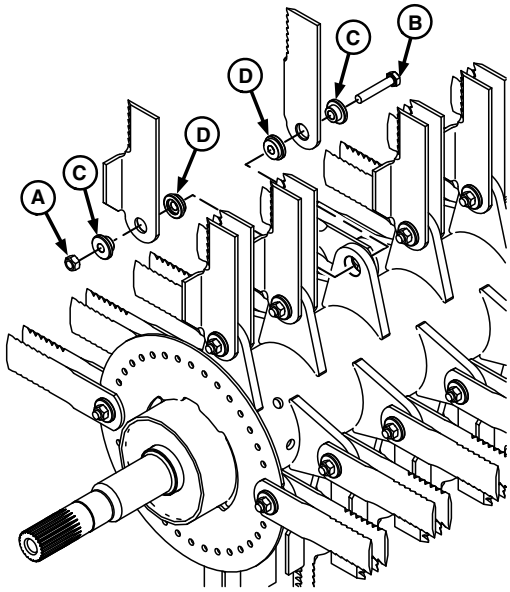
Ta bort låsmuttern (A) och skruven (B).

Ta bort och kontrollera bussningarna (C och D).

OBS: Kontrollera och byt ut bussningarna, låsmuttrarna och skruvarna om de är slitna.

Byt ut knivarna och bussningarna. Montera skruven och låsmuttern. Dra åt muttern enligt specifikation.

Specifikation	
Hackknivens låsmutter—Åtdragningsmoment	60 N•m (44 lb.-ft.)



H99002 —UN—12NOV10

A—Låsmutter
B—Skruv
C—Bussningar
D—Bussningar

OUO6075,000153C -67-19JUN13-3/3

Kniv till mittdelare, byte

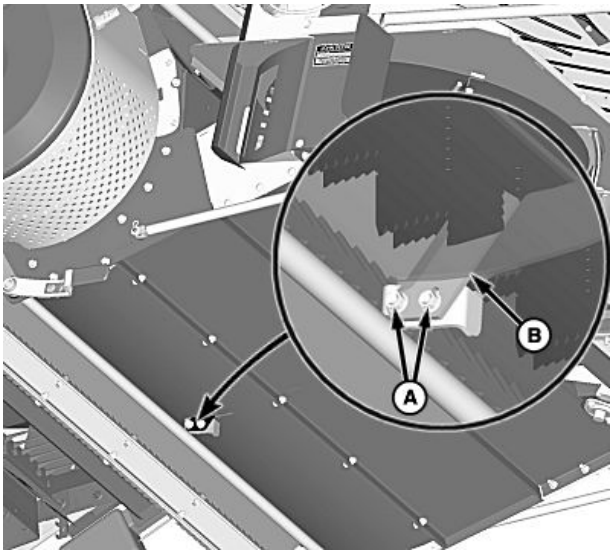
VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln. Knivbladet är vasst.

Ta bort fästdelen (A) och kassera kniven (B).

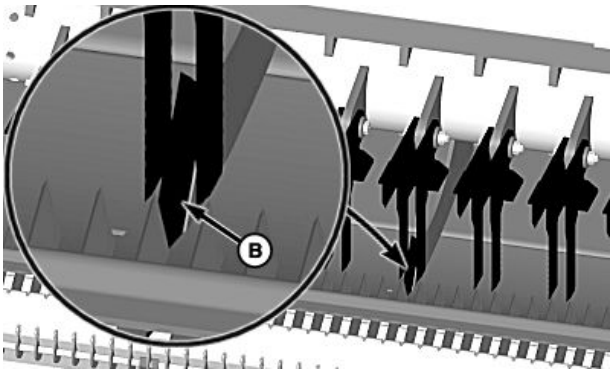
OBS: Kniven måste sitta intill mittdelaren utan mellanrum.

Byt ut mittdelarens kniv och montera tillbaka fästdelen.

A—Fästdel **B—Kniv till mittdelare**



H98691 —UN—19OCT10



H98692 —UN—19OCT10

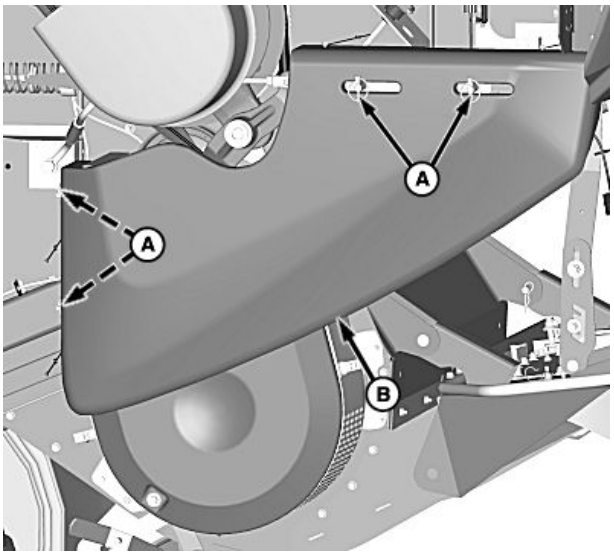
OUO6075,0000A31 -67-20OCT10-1/1

Hackknivar, centrering

VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Höj halmhacken helt och ta bort snabblåssprinten (A) och skyddet (B).

A—Snabblåssprintar **B—Skydd**



H98146 —UN—21SEP10

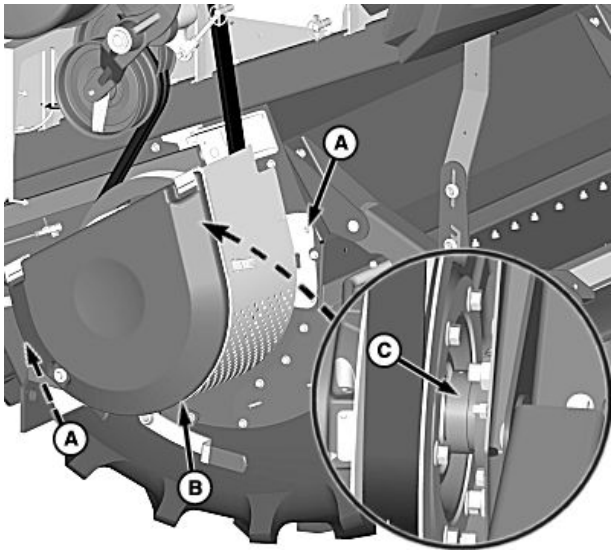
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00009C4 -67-21SEP10-1/4

Ta bort skruvarna (A) och skyddet (B).

Lossa ställskruven och låsringen (C) på vänster sida.

A—Skruvar (4 st)
B—Skydd
C—Låsring



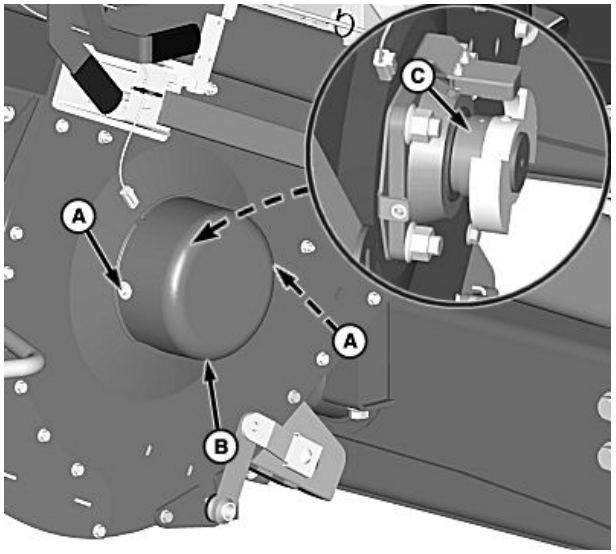
H98147 —UN—21SEP10

OUO6075,00009C4 -67-21SEP10-2/4

Avlägsna skruvar (A) och skydd (B).

Lossa ställskruven och låsringen (C) på höger sida.

A—Skruvar (2 st)
B—Lagerkåpa
C—Låsring



H98148 —UN—21SEP10

Fortsättning på nästa sida

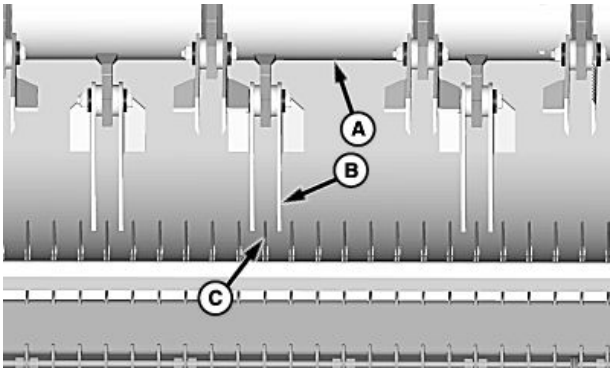
OUO6075,00009C4 -67-21SEP10-3/4

Placera hackrotorn (A) till höger eller vänster, så att rotorknivarna (B) inte är i vägen för motstålen (C).

Dra åt låsringarna på båda sidorna i rotationsriktningen och fixera med ställskruvar.

Montera lagerkåpan på höger sida och hackskydden på vänster sida.

A—Hackrotor
B—Rotorknivar
C—Motstål



H87317 —UN—30JAN07

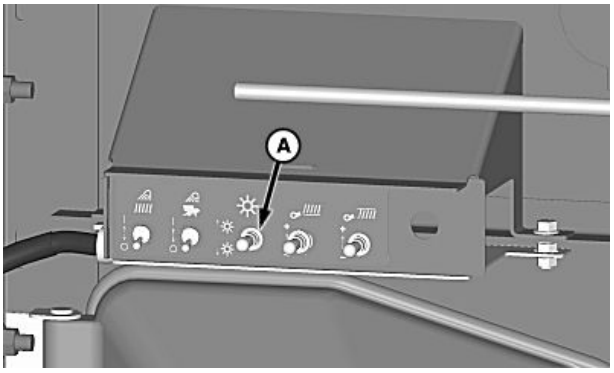
OUO6075,00009C4 -67-21SEP10-4/4

Halmhackens justeringskontakt

Halmhackens justeringskontakt (A) sitter på vänster sida av maskinen.

Med denna kontakt kan föraren höja eller sänka halmhacken till olika lägen.

A—Halmhackskontakt



H97565 —UN—14SEP10

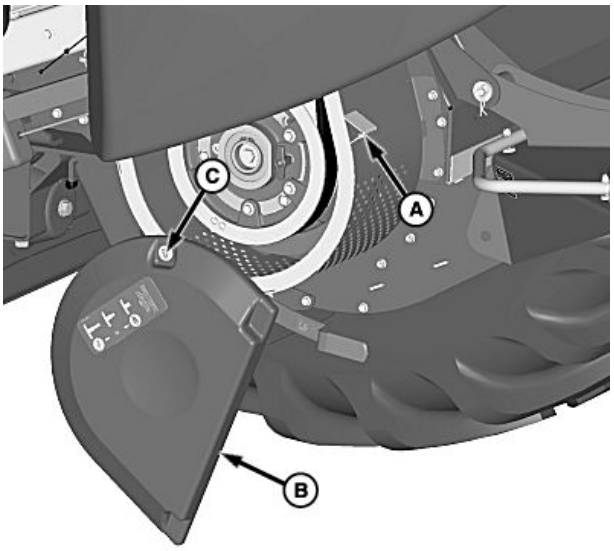
OUO6075,00009C6 -67-21SEP10-1/1

Halmhackens varvtal, ändring

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa spärren (A) och rotera skyddet (B) på ledtappen (C).

A—Spärr
B—Skydd
C—Ledtapp



H105440 —UN—18MAY12

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000113F -67-18MAY12-1/2

Lågväxelläge:

OBS: Det kan vara nödvändigt att rotera skivan en aning medan växelväljarhandtaget förskjuts.

För växelväljarhandtaget (A) till läge (B).

- Majs

Neutralläge

OBS: Det kan vara nödvändigt att rotera skivan en aning medan växelväljarhandtaget förskjuts.

För växelväljarhandtaget (A) till läge (C).

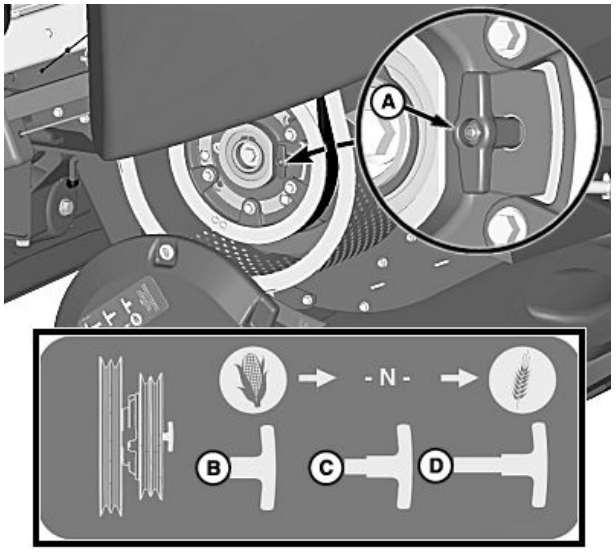
Högväxelläge:

OBS: Det kan vara nödvändigt att rotera skivan en aning medan växelväljarhandtaget förskjuts.

För växelväljarhandtaget (A) till läge (D).

- Säd

Stäng skyddet och lås det med spärren.



H105441 —UN—18MAY12

A—Växelväljarhandtag
B—Lågväxelläge
C—Neutralläge
D—Högväxelläge

OUO6075,000113F -67-18MAY12-2/2

Halmhuvens spridarplåtar—Justera (resthantering Intermediate/Premium)

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Halmhuvens spridarplåtar kan justeras om fabriksinställningarna inte ger tillräcklig spridningsbredd eller jämn fördelning.

Halmhuvens spridarplåtar är fabriksinställda för skärbord på 9,1 m (30 ft.).

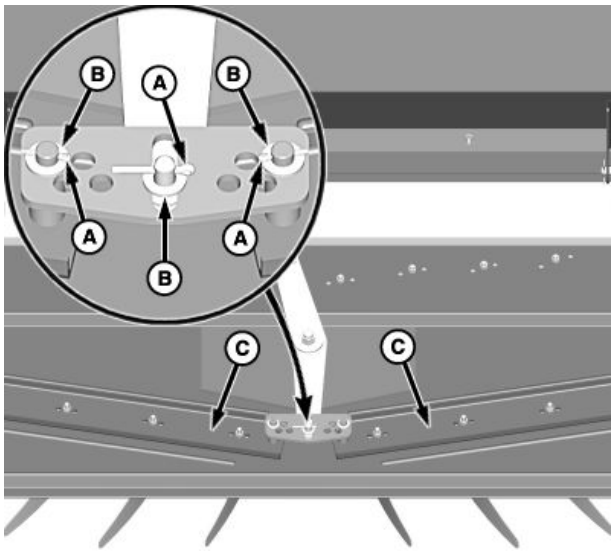
Ta bort saxpinnarna (A) och brickorna (B) (behåll dem för återmontering).

Justera glidstyrningarna (C) till önskade hål i justerplåten.

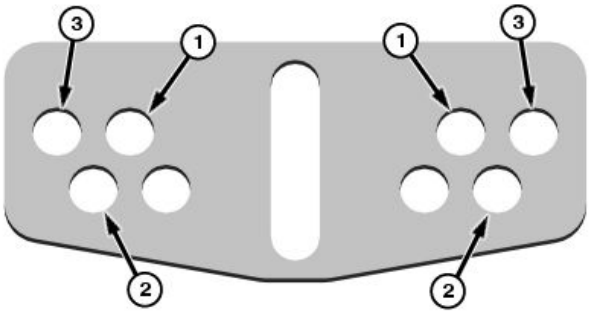
- Hål 1: Läge, skärbord på 6,7 m (22 ft.)
- Hål 2: Läge, skärbord på 7,6 m (25 ft.)
- Hål 3: Läge, skärbord på 9,1 m (30 ft.)

Sätt tillbaka brickorna och saxpinnarna som togs bort tidigare.

A—Saxpinnar
B—Brickor
C—Glidstyrningar



H98656 —UN—19OCT10



H98657 —UN—19OCT10

OUO6075,00041D9 -67-11APR16-1/1

Halmhuvens spridarplåtar (elmotor)—Justera (resthantering Intermediate/Premium)

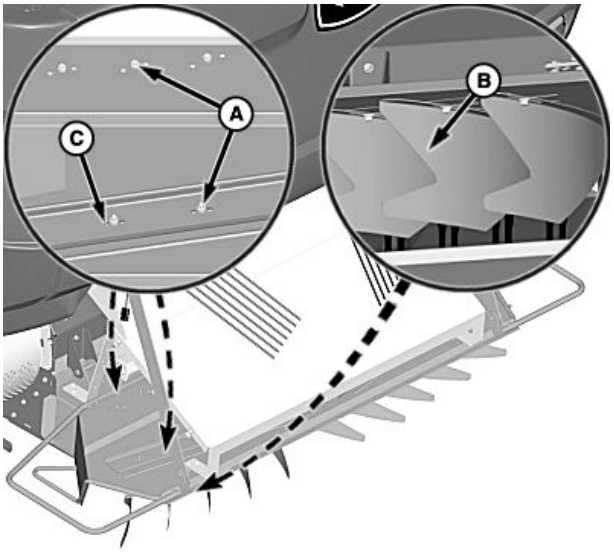
VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Halmhuvens spridarplåtar kan justeras om fabriksinställningarna inte ger tillräcklig spridningsbredd eller jämn fördelning.

Halmhuvens spridarplåtar är fabriksinställda för skärbord på 9,1 m (30 ft.).

Lossa muttrarna (A) och justera spridarplåtarna (B) efter de olika hålen (C) om halmens spridningsbredd behöver regleras. Se Halmhuvens spridarplåtar (elektrisk justering)—Fabriksinställningar längre fram i denna sektion.

Dra åt muttrarna och upprepa vid behov för återstående spridarplåtar.

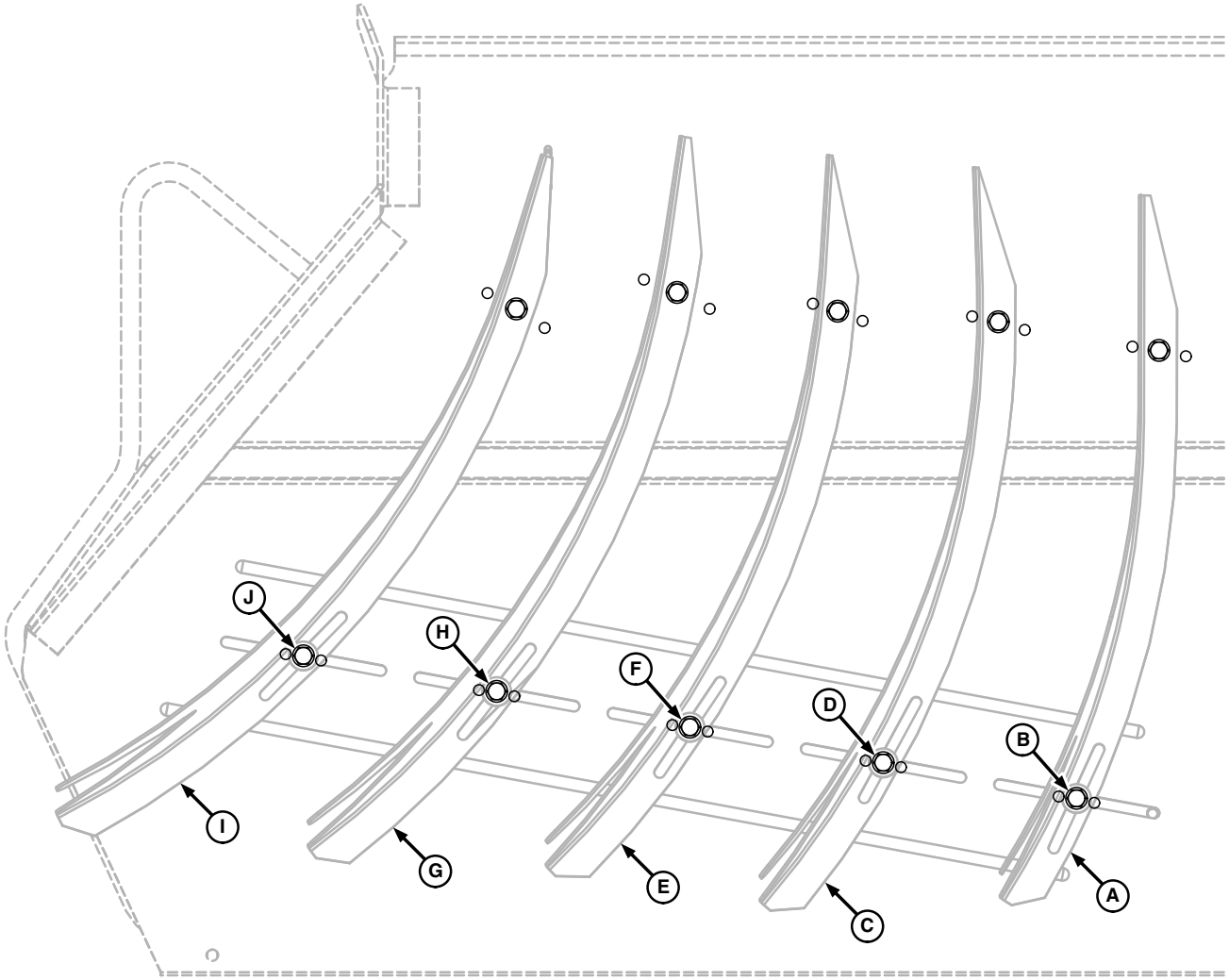


H98365 —UN—30SEP10

A—Muttrar
B—Spridarplåt, halmhuv
C—Hål

OUO6075,00041DA -67-11APR16-1/1

Halmhuvens spridarplåtar (elektrisk justering)—Fabriksinställningar (resthantering Intermediate/Premium)



Inställningar, halmhuvens spridarplåtar för 9,1 m (30 ft.) skärbord (sett underifrån halmhuven)

A—Spridarplåt 1
B—Mellanhål
C—Spridarplåt 2
D—Mellanhål
E—Spridarplåt 3
F—Mellanhål
G—Spridarplåt 4
H—Mellanhål
I— Spridarplåt 5
J— Mellanhål

OBS: Hålens placeringar är från huvens mitt och utåt när spridarplåtarna justeras.

OUO6075,00041DB -67-21MAR16-1/1

Advanced PowerCast spridarskivor, byte

VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Ta bort fästelementet (A) och fästet (B).

Kontrollera och byt vid behov ut gummistödet (C) och fingrarna (D). Kontakta din John Deere återförsäljare för utbytesdelar.

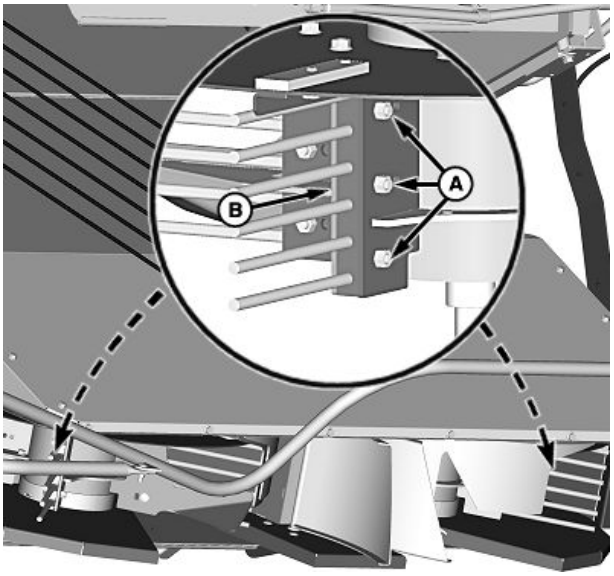
VIKTIGT: Byt ut alla gummistöd för att bibehålla rätt rotationsbalans för skivorna.

Montera nytt gummistöd och fingrar vid behov.

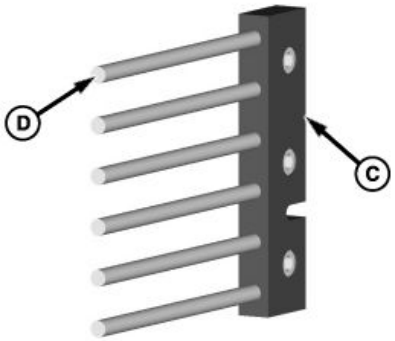
Kontrollera att gummistödet och fästet sätts tillbaka i samma hål som de togs bort från tidigare.

Dra åt fästelementet och upprepa vid behov för återstående skivknivar.

A—Skruvförband
B—Fäste
C—Gummilager
D—Fingrar



H113274 —UN—26MAR15



H98694 —UN—19OCT10

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000592 -67-26MAR15-1/2

Skruva loss skruvarna (A) från plattan (B).

Kontrollera och byt vid behov ut paddelfästet (C). Kontakta din John Deere återförsäljare för utbytesdelar.

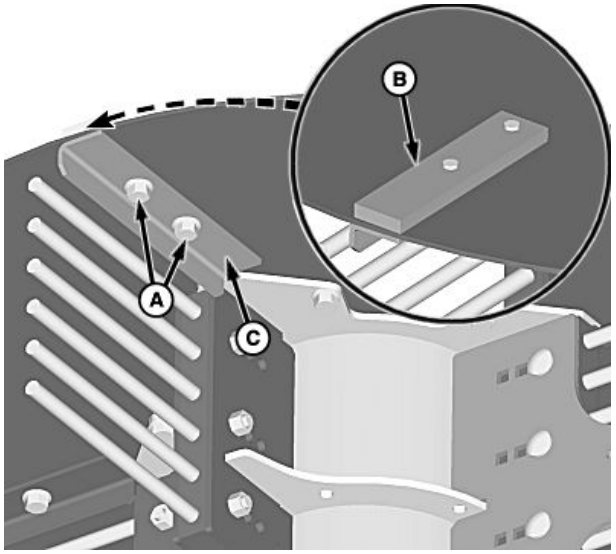
VIKTIGT: Byt ut alla paddelfästen för att bibehålla rätt rotationsbalans för skivorna.

Montera vid behov nya paddelfästen.

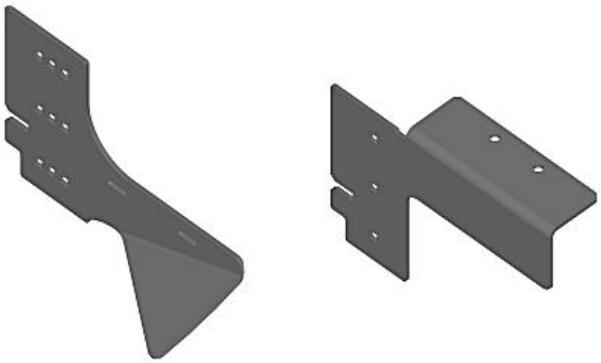
Dra åt fästelementet och upprepa vid behov för återstående skivknivar.

OBS: Ta bort paddlarna för småfröig säd och montera paddlar för majs om så behövs.

A—Skruvar
B—Platta
C—Paddelfästen



H98695 —UN—19OCT10

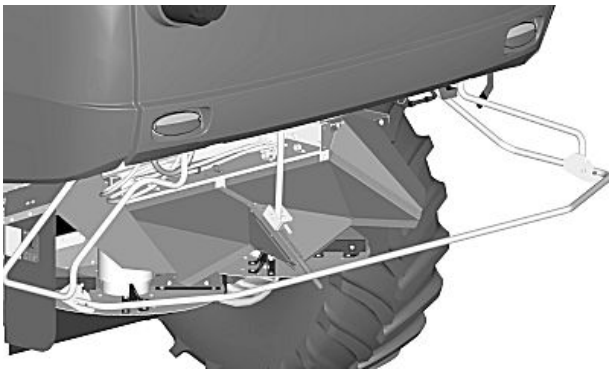


H102241 —UN—23JUN11

Paddel för småfröig säd / paddel för majs

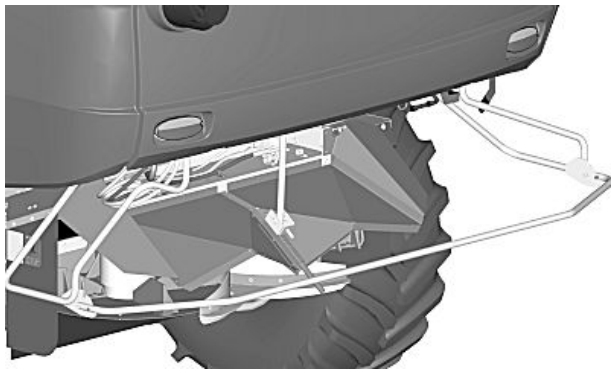
SS43267,0000592 -67-26MAR15-2/2

Bosspridare (Allmän information)



H98186 —UN—23SEP10

Bosspridare



H98187 —UN—23SEP10

Bosspridare med två hastighter

VARNING: Personer får inte befinna sig bakom bosspridaren när den är igång. Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan bosspridaren justeras.

Utför aldrig service eller underhåll på en upplyft bosspridare utan att först ansätta säkerhetsspärren.

OBS: Gällande kontakter i hytten för spridarjustering, se sektionen CommandTouch armstödskonsol för ytterligare information.

OUO6075,0000B75 -67-21MAR11-1/1

Bosspridare, strängposition

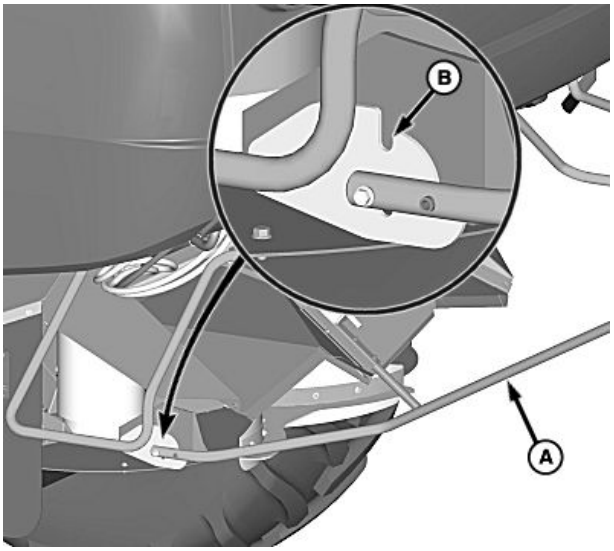
VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln. Utför aldrig service eller underhåll på en upplyft bosspridare utan att första ansätta säkerhetsspärren.

VIKTIGT: Spridarens båge MÅSTE alltid vara i nedfällt läge under drift, som bilden visar.

OBS: Spridaren kan vridas uppåt, så att material kan släppas ut i ett strängmönster.

Höj spridarbågen (A) tills den är i linje med skåran (B) för att få åtkomst till spridaren och för att höja spridaren till strängposition.

A—Spridarbåge **B—Skåra**



H98188 —UN—23SEP10

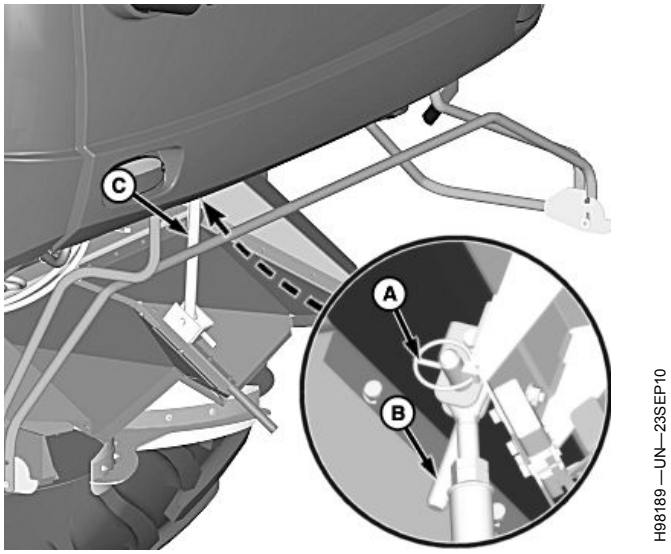
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00009D3 -67-23SEP10-1/3

Ta bort låssprinten (A) från stiftet (B) och sänk stödröret (C).

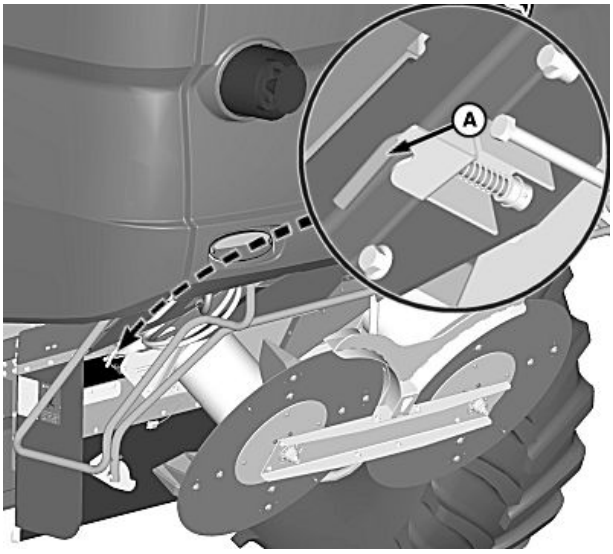
OBS: För tillbaka stiftet till avställningsläget och säkra med snabblåssprinten.

A—Snabblåssprint
B—Stift
C—Stödrör

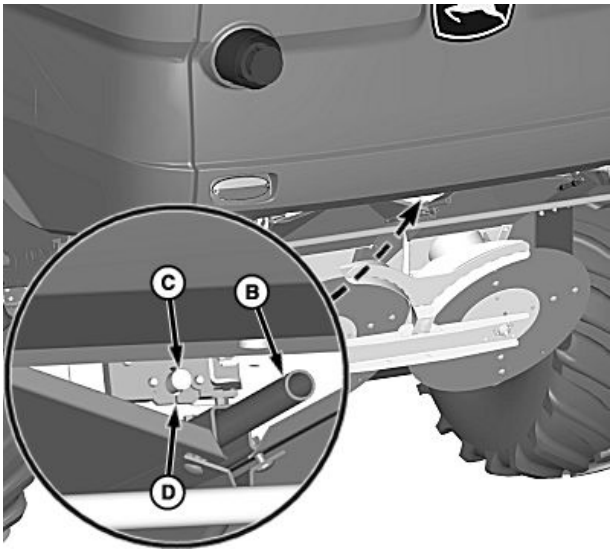


H98189 —UN—23SEP10

OUO6075,00009D3 -67-23SEP10-2/3



H98190 —UN—23SEP10



H98191 —UN—23SEP10

A—Stift
B—Handtag
C—Stift
D—Spärrenhet

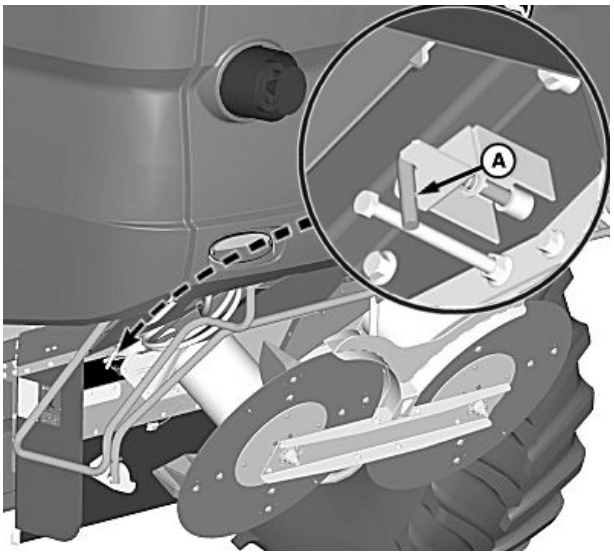
Dra i stiftet (A) för att höja spridaren helt.

Höj spridaren med handtaget (B) tills stiftet (C) hakar i spärrenheten (D) fullständigt.

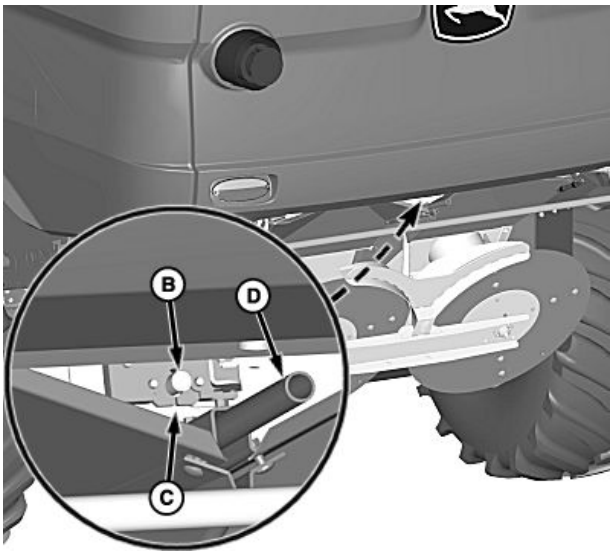
OBS: Ställ in spridarvarvtalet på noll, se Knapp för justering av spridarvarvtal i sektionen CommandTouch armstödskonsol för mer information.

OUO6075,00009D3 -67-23SEP10-3/3

Bosspridare, sänkning



H98192 —UN—23SEP10



H98193 —UN—23SEP10

A—Stift
B—Stift
C—Spärrenhet
D—Handtag

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Vrid och placera stiftet (A) på hållaren för att låsa upp spridaren.

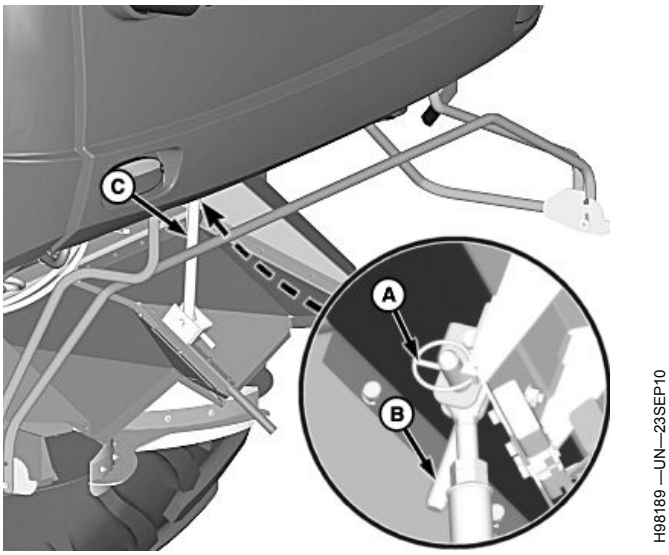
Lossa stiftet (B) från spärrenheten (C) och sänk spridaren med handtaget (D).

OUO6075,00009D4 -67-08OCT10-1/2

Höj stödröret (C) tills det hamnar i linje med hålet och säkra med stiftet (B) och snabblåssprinten (A).

OBS: Öka spridarens varvtal tills önskad spridningsbredd har uppnåtts, se avsnittet Knapp för justering av spridarvarvtal i sektionen CommandTouch armstödskonsol för mer information.

A—Snabblåssprint
B—Stift
C—Stödrör



H98189 —UN—23SEP10

OUO6075,00009D4 -67-08OCT10-2/2

Spridarskivor (en hastighet), byte

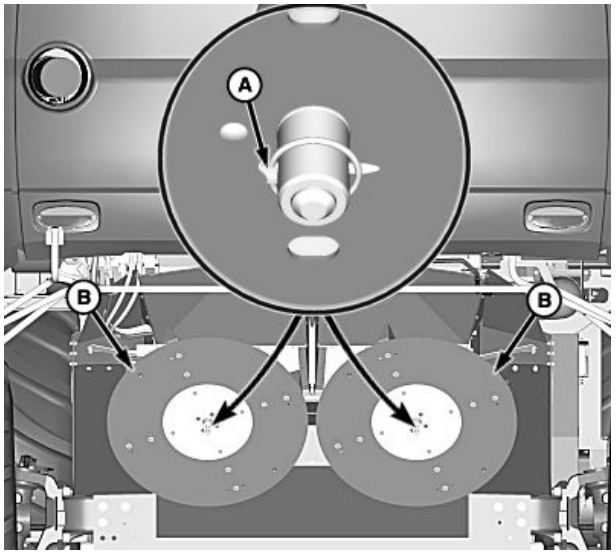
VARNING: Skivenheterna väger ca 25 kg (55 lb).

VIKTIGT: Skivenheterna finns i en höger- resp vänsterversion. Märk ut skivenheternas placering innan du tar bort dem.

OBS: Skivenheterna kan tas bort för underhåll eller för att öka spelrummet under spridaren.

Ta av sprintarna (A) och skivenheterna (B).

A—Snabblåssprint **B—Skivenheter**



H98194 —UN—23SEP10

OUO6075,00009D5 -67-23SEP10-1/2

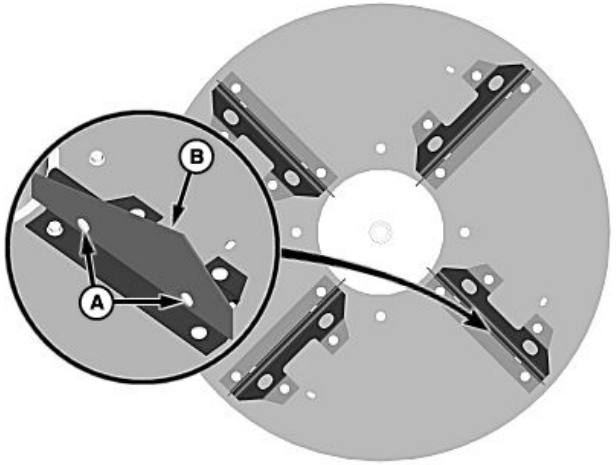
VIKTIGT: När man byter ut utslitna eller skadade knivar är det viktigt att byta ut knivarna på skivornas motsatta sidor samtidigt, så att skivornas rotationsbalans bibehålls.

Knivarna är inställda i varierande hålmönster för att uppnå en optimal materialspridning. Kontrollera att utbytesknivarna sätts tillbaka i samma hål som de togs bort från tidigare.

Ta bort fästdelen (A) och kniven (B).

Montera vid behov utbytesknivar och dra åt fästdelen.

A—Fästdel **B—Kniv**



H98197 —UN—23SEP10

OUO6075,00009D5 -67-23SEP10-2/2

Spridarskivor (två hastigheter), byte

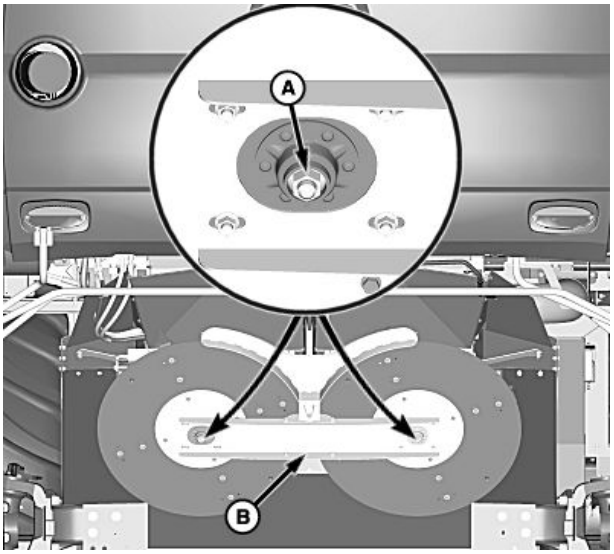
VARNING: Skivenheterna väger ca 25 kg (55 lb).

VIKTIGT: Skivenheterna finns i en höger- resp vänsterversion. Märk ut skivenheternas placering innan du tar bort dem.

OBS: Skivenheterna kan tas bort för underhåll eller för att öka spelrummet under spridaren.

Ta bort muttrarna (A) och stödhuven (B).

A—Mutter
B—Stödkåpa

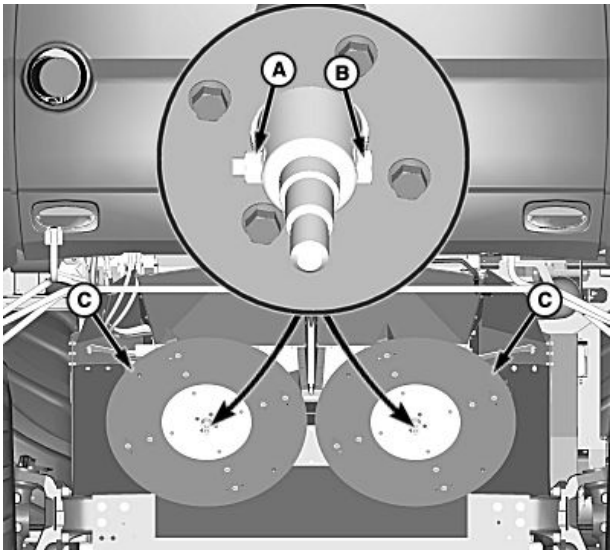


H98195 —UN—08OCT10

OUO6075,00009D6 -67-23SEP10-1/3

Ta bort muttrarna (A) och skruvarna (B) från skivenheterna (C).

A—Mutter
B—Skruv
C—Skivenheter



H98196 —UN—23SEP10

Fortsättning på nästa sida

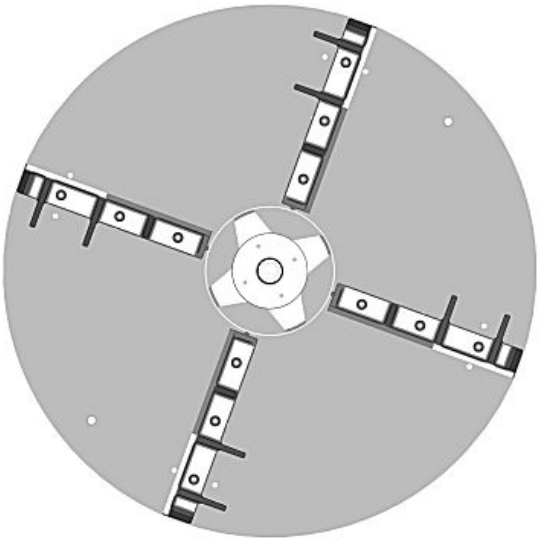
OUO6075,00009D6 -67-23SEP10-2/3

VIKTIGT: När man byter ut utslitna eller skadade knivar är det viktigt att byta ut knivarna på skivornas motsatta sidor samtidigt, så att skivornas rotationsbalans bibehålls.

Knivarna är inställda i varierande hålmönster för att uppnå en optimal materialspridning. Kontrollera att utbytesknivarna sätts tillbaka i samma hål som de togs bort från tidigare.

Montera vid behov utbytesknivar och dra åt fästdelen enligt specifikationen.

Specifikation	
Fästdel til kniv—Åtdragningsmoment	22 Nm (16 lb-ft)



H98198 —UN—23SEP10

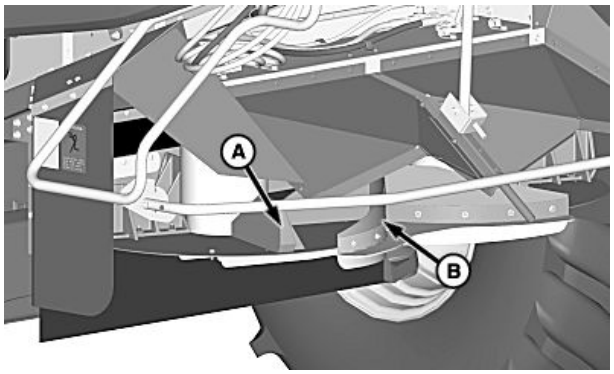
OUO6075,00009D6 -67-23SEP10-3/3

Spridare med stor bredd (tillval)

VARNING: Personer får inte befinna sig bakom bosspridaren när den är igång. Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan bosspridaren justeras.

OBS: Kåporna ska tas bort vid arbete med skärbord under 9,1 m (30 ft) eller majsaggregat under 12 rader för att uppnå bästa möjliga materialdistribution.

Genom att montera spridarknivarna (A) och kåporna (B) ökar man spridningsbredden och förbättrar materialdistributionen för större skärbord. Kontakta din John Deere återförsäljare för ytterligare information.



H98199 —UN—23SEP10

A—Knivar **B—Kåpor**

OUO6075,00009D9 -67-28MAR11-1/1

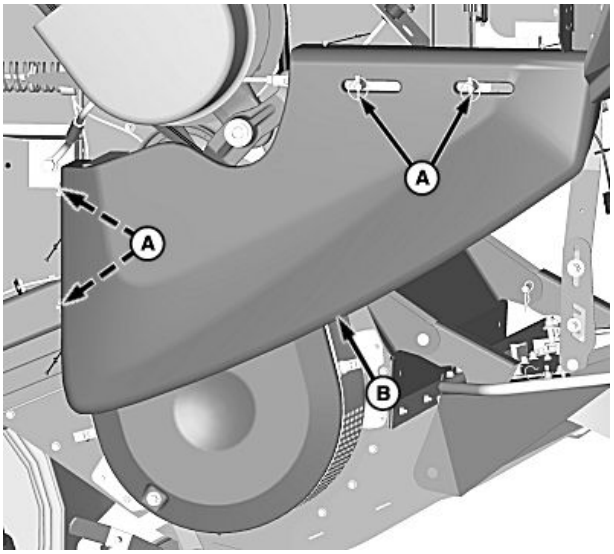
Halmhackdrivningens remspänning, justering

VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen, och ta ur nyckeln.

OBS: Sänk halmhacken helt för att spänna remmarna ordentligt.

Ta bort snabblåssprintarna (A) och skyddet (B).

A—Snabblåssprintar
B—Skyddsplåt



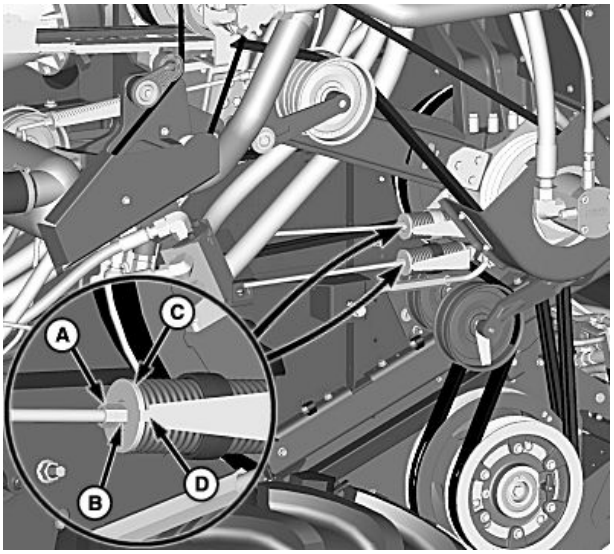
H98146 —UN—21SEP10

OUO6075,00013DF -67-18JUN13-1/2

Lossa låsmuttern (A) och dra åt muttern (B) tills brickan (C) är jämns med nedre kanten på mätaren (D). Dra åt låsmuttern.

Montera skyddet och säkra med snabblåssprintarna.

A—Låsmutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Mätare



H108275 —UN—18JUN13

OUO6075,00013DF -67-18JUN13-2/2

Halmhacksrem, byte

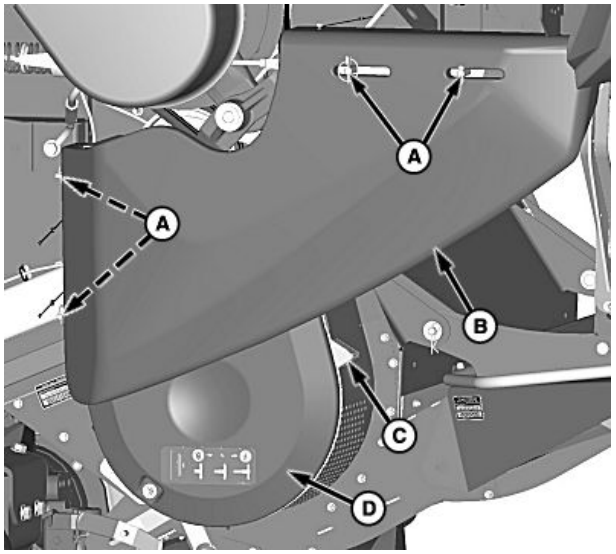
VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen, och ta ur nyckeln.

OBS: Halmhacken ska föras till mittläget för att underlätta monteringen av remmen.

Ta bort snabblåssprintarna (A) och skyddet (B).

Öppna genom att lossa spärren (C) och vrida skyddet (D).

A—Snabblåssprintar
B—Skyddsplåt
C—Spärr
D—Skyddsplåt



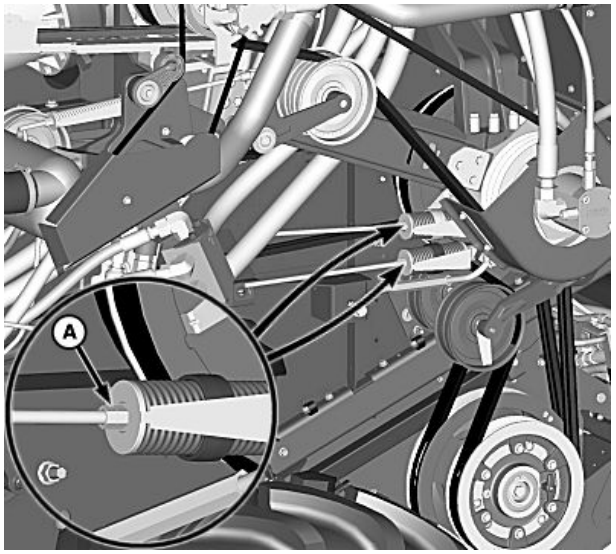
H105442 —UN—18MAY12

OUO6075,00013E0 -67-18JUN13-1/10

OBS: Märk ut spännmuttrarnas positioner innan du lossar dem för att underlätta återmonteringen.

Lossa muttrarna (A) för att lätta på remspänningen.

A—Muttrar



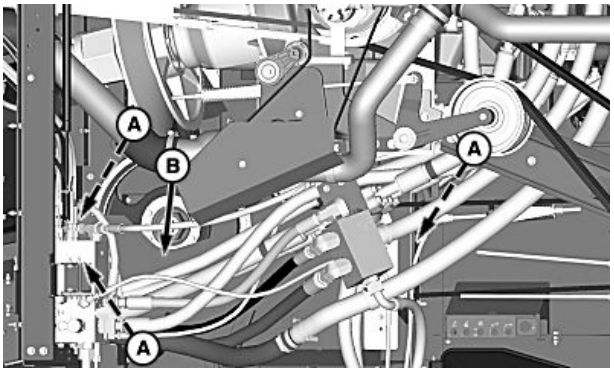
H108276 —UN—18JUN13

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00013E0 -67-18JUN13-2/10

Avlägsna skruvarna (A) och skyddsplåten (B).

A—Skruvar **B—Skyddsplåt**

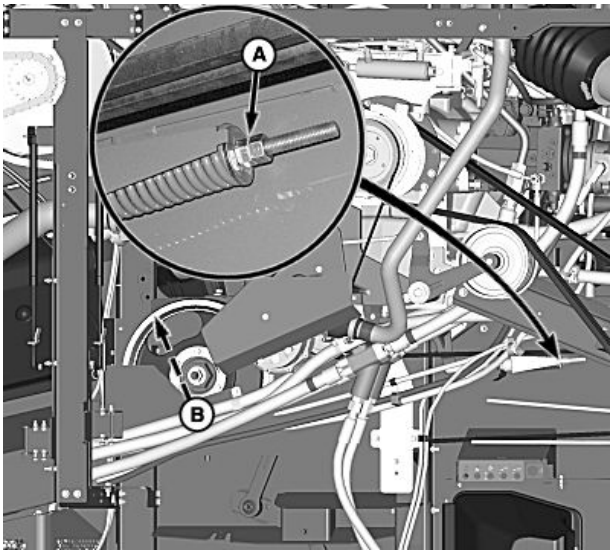


H108266 —UN—18JUN13

OUO6075,00013E0 -67-18JUN13-3/10

Lossa muttrarna (A) för att slacka bakre halmcylinderns rem (B).

A—Muttrar **B—Bakre halmcylinderns rem**

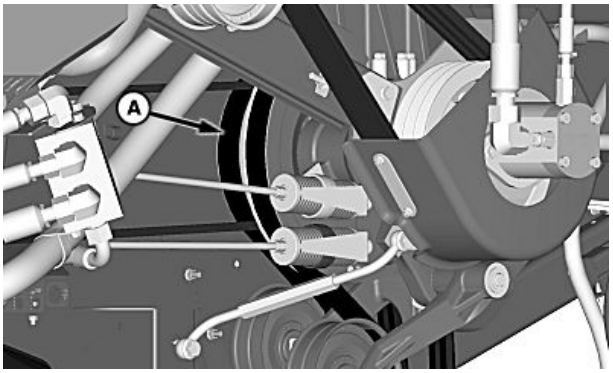


H108267 —UN—18JUN13

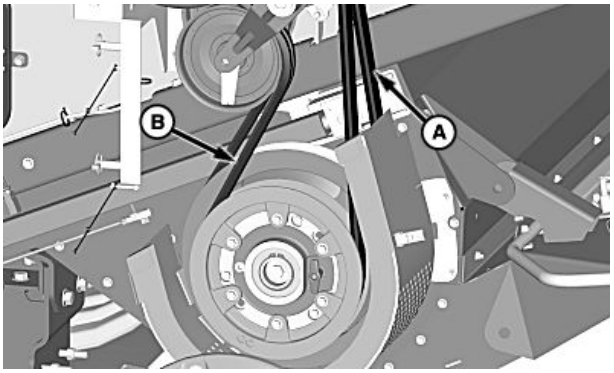
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00013E0 -67-18JUN13-4/10

Halmhackens inre rem:



H107035 —UN—26FEB13



H98161 —UN—21SEP10

A—Halmhackens inre drivrem **B—Halmhackens yttre drivrem**

OBS: Vrid remmen så att det kan passas in mellan remskivan och sidoplåten.

Ta bort halmhackens inre drivrem (A) från de övre remskivorna.

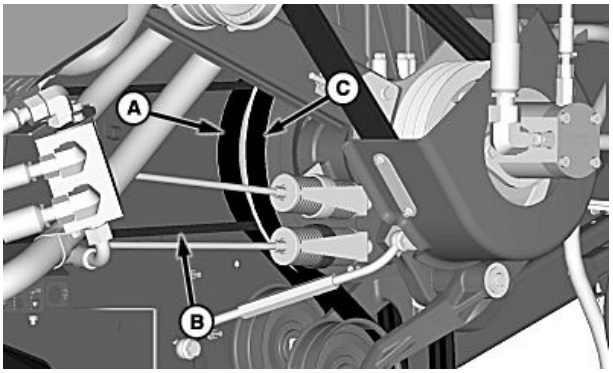
Ta bort halmhackens yttre drivrem (B) från de nedre remskivorna.

Ta bort halmhackens inre drivrem från de nedre remskivorna.

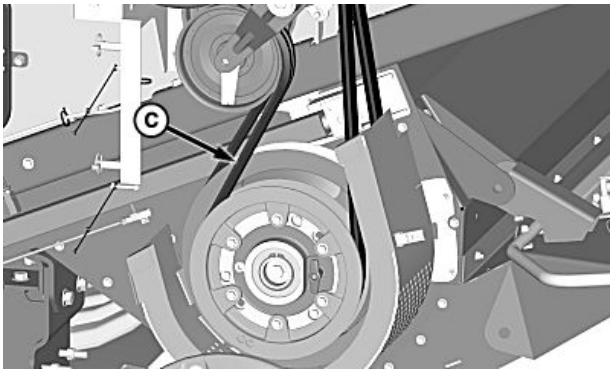
Montera den nya remmen i omvänd ordning.

OUO6075,00013E0 -67-18JUN13-5/10

Halmhackens yttre rem:



H107027 —UN—26FEB13



H107028 —UN—26FEB13

A—Halmhackens inre drivrem **B—Bakre halmcylinderns rem** **C—Halmhackens yttre drivrem**

OBS: Vrid remmarna så att de kan passas in mellan remskivan och sidoplåten.

Ta bort halmhackens inre drivrem (A) och bakre halmcylinderns rem (B) från de övre remskivorna.

Ta bort halmhackens yttre drivrem (C) från de övre och nedre remskivorna.

Montera den nya remmen i omvänd ordning.

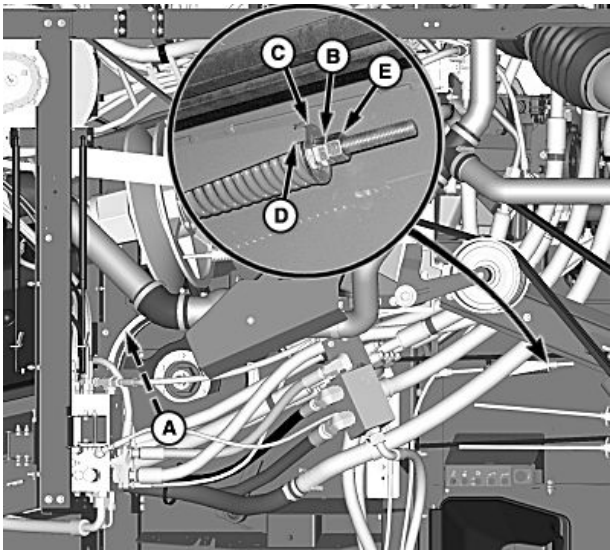
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00013E0 -67-18JUN13-6/10

Montera bakre halmcylinderns rem (A) på skivan.

Dra åt muttern (B) tills brickan (C) är jämns med änden på mätaren (D). Dra åt låsmuttern (E).

A—Bakre halmcylinderns rem
B—Mutter
C—Bricka
D—Mätare
E—Låsmutter

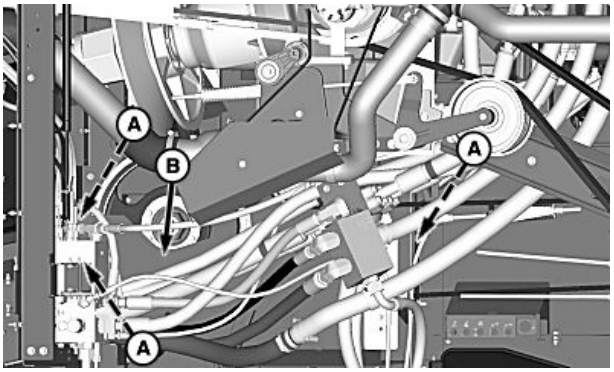


H108277 —UN—18JUN13

OUO6075,00013E0 -67-18JUN13-7/10

Montera skyddet (B) och säkra med skruvarna (A).

A—Skruvar
B—Skyddsplåt



H108266 —UN—18JUN13

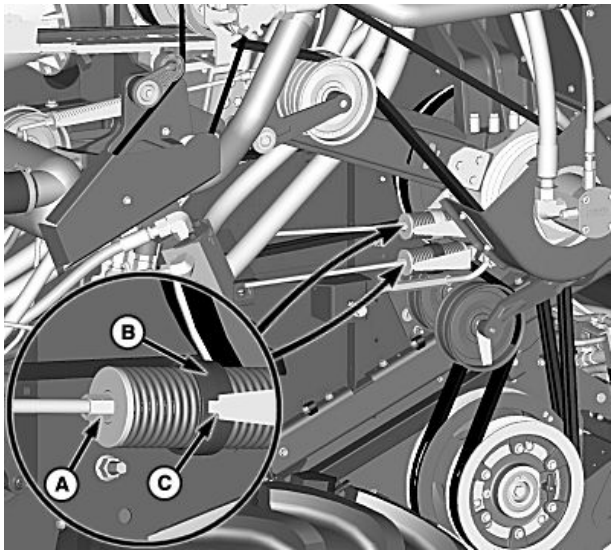
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00013E0 -67-18JUN13-8/10

Sänk halmhacken till mittläget.

Dra åt muttrarna (A) tills fjäderstyrningen (B) är jämns med mätaren (C) som bilden visar.

A—Muttrar
B—Fjäderstyrning
C—Mätare



H108278 —UN—18JUN13

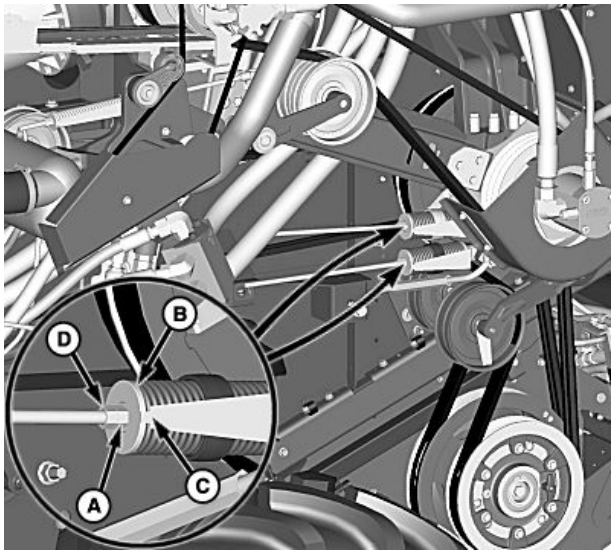
OUO6075,00013E0 -67-18JUN13-9/10

Sänk halmhacken helt för att spänna remmen ordentligt.

Dra åt muttern (A) tills brickan (B) är jämns med änden på mätaren (C). Dra åt låsmuttern (D).

Montera skyddet och säkra med snabblåssprintarna.

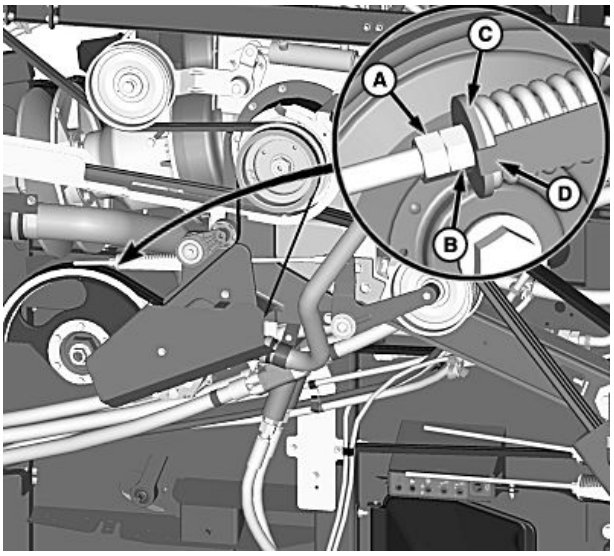
A—Mutter
B—Bricka
C—Mätare
D—Låsmutter



H108279 —UN—18JUN13

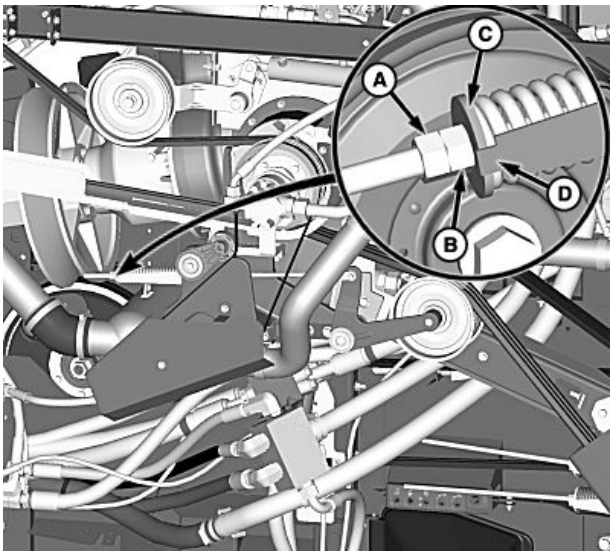
OUO6075,00013E0 -67-18JUN13-10/10

Rem till halmhackens mellanaxel, justering



H1108280 —UN—18JUN13

S660 och S670



H1108281 —UN—18JUN13

S680, S685 och S690

A—Låsmutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Mätare

⚠ VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen, och ta ur nyckeln.

Remmen till halmhackens mellanaxel sitter på vänster sida ovanför halmhacken.

Lossa låsmuttern (A) och dra åt muttern (B) tills brickan (C) är jämns med nedre kanten på mätaren (D). Dra åt låsmuttern.

OUO6075,0001539 -67-19JUN13-1/1

Rem till halmhackens mellanaxel – byte (S660 och S670)

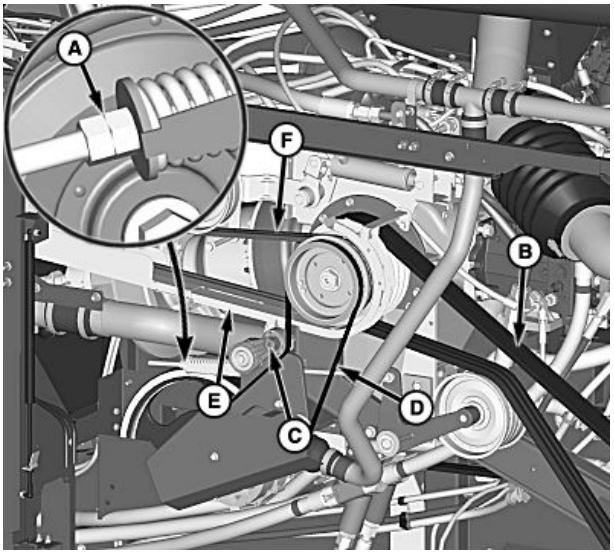
⚠ VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen, och ta ur nyckeln.

Lossa muttrarna (A) för att slacka mellanaxelns rem (B).

Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (C) när remmen (D) för motorns skräphantering tas bort.

Ta bort huvudskruvarna från remstyrningen (E).

Ta bort tömningsskruvens drivremmar (F) och förvara dem för återmontering.



H1108282 —UN—18JUN13

A—Muttrar
B—Rem till halmhackens mellanaxel
C—Spännarm
D—Rem för motorns skräphantering (om sådan finns)
E—Remstyrning
F—Tömningsskruvens drivremmar

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000153A -67-19JUN13-1/5

Med hydraulpump:

Ta bort fästdelen (A) och bygeln (B) på båda sidor av skyddet.

Ta bort muttern (C) från pumpenhetens hållare.

OBS: Kontrollera att brickor och isolator stannar på plats vid borttagningen. Montera tillbaka muttern, så att brickor och isolatorer hålls på plats efter det att enheten tagits bort.

Ta bort huvudskruvarna (D) från pumpenheten.

Ta bort skyddet (E) och pumpenhetens hållare.

För undan skyddet och pumpenhetens hållare.

Ta bort mellanaxelns rem (F) från de nedre och övre remskivorna.

Montera den nya remmen i omvänd ordning.

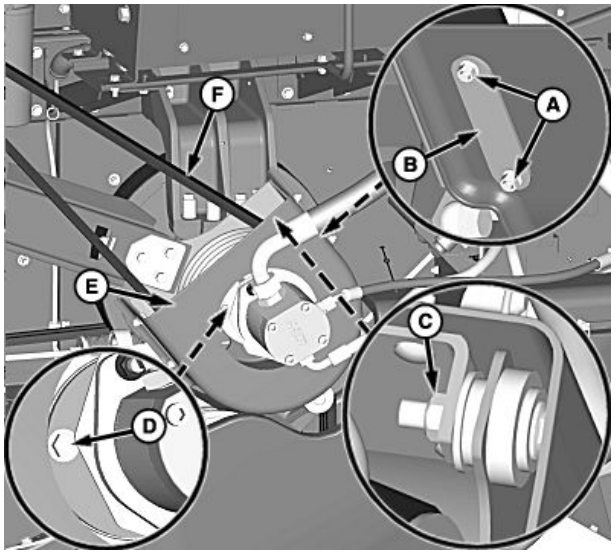
Rikta in pumpenheten mot remskivan och dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation

Skruvar—Åtdragningsmoment..... 80 N•m (59 lb.-ft.)

OBS: Rikta in axelkilen på pumpenheten med kilspåret i remskivan. Se till att brickor och isolatorer sitter kvar på pumpenhetens hållare.

Montera skyddet och pumpenhetens hållare och fäst med muttern.



H98502 —UN—20OCT10

A—Skruvförband
B—Rem
C—Mutter
D—Skruvar (2 st)
E—Skyddsplåt
F—Rem till halmhackens mellanaxel

Montera bygeln på båda sidor av skyddet och fixera med fästdelen.

OUO6075,000153A -67-19JUN13-2/5

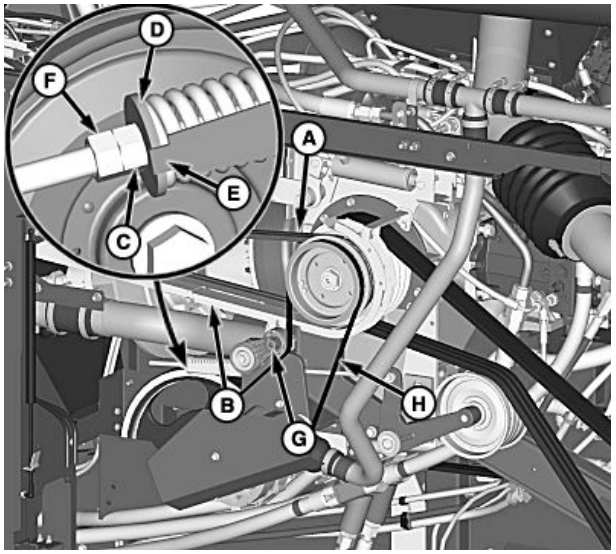
Montera tömningsskruvens drivremmar (A).

Montera remstyrningen (B) och säkra med skruvarna.

Dra åt muttern (C) tills brickan (D) är jämns med änden på mätaren (E). Dra åt låsmuttern (F).

Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen (G) när remmen (H) för motorns skräphantering monteras.

A—Tömningsskruvens drivremmar
B—Remstyrning
C—Mutter
D—Bricka
E—Mätare
F—Låsmutter
G—Spännarm
H—Rem för motorns skräphantering (om sådan finns)



H108284 —UN—18JUN13

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000153A -67-19JUN13-3/5

Utan hydraulpump:

Ta bort fästdelen (A) och bygeln (B) på båda sidor av skyddet (C).

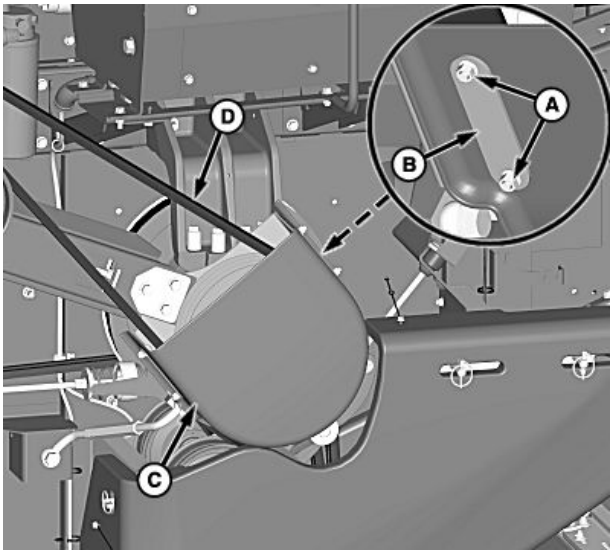
Ta bort mellanaxelns rem (D) från de nedre och övre remskivorna.

Montera den nya remmen i omvänd ordning.

Rikta in skyddet mot hållarens hål.

Montera bygeln på båda sidor av skyddet och fixera med fästdelen.

A—Skruvförband
B—Rem
C—Skyddsplåt
D—Rem till halmhackens mellanaxel



H98500 —UN—08OCT10

OUO6075,000153A -67-19JUN13-4/5

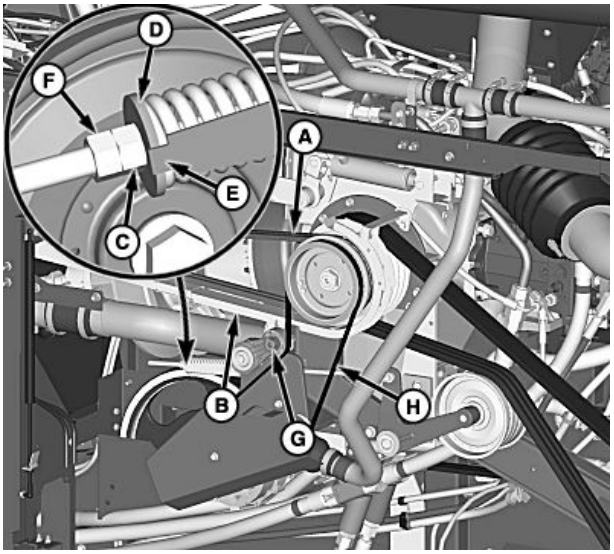
Montera tömningsskruvens drivremmar (A).

Montera remstyrningen (B) och säkra med skruvarna.

Dra åt muttern (C) tills brickan (D) är jämns med änden på mätaren (E). Dra åt låsmuttern (F).

Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen (G) när remmen (H) för motorns skräphantering monteras.

A—Tömningsskruvens drivremmar
B—Remstyrning
C—Mutter
D—Bricka
E—Mätare
F—Låsmutter
G—Spännarm
H—Rem för motorns skräphantering (om sådan finns)



H1108285 —UN—18JUN13

OUO6075,000153A -67-19JUN13-5/5

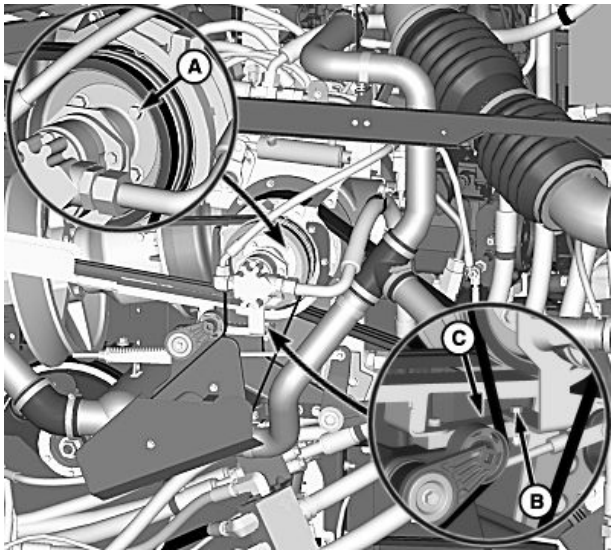
Rem till halmhackens mellanaxel—Byta (S680, S685 och S690)

⚠ VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen, och ta ur nyckeln.

Ta bort skruvarna (A) och fästdelarna (B) från isolatorbygeln (C).

Ta bort och för undan pumpenheten.

A—Skruvar (4 st.)
B—Skruvförband
C—Isolatorbygel



H108283 —UN—18JUN13

OUO6075,000153B -67-19JUN13-1/8

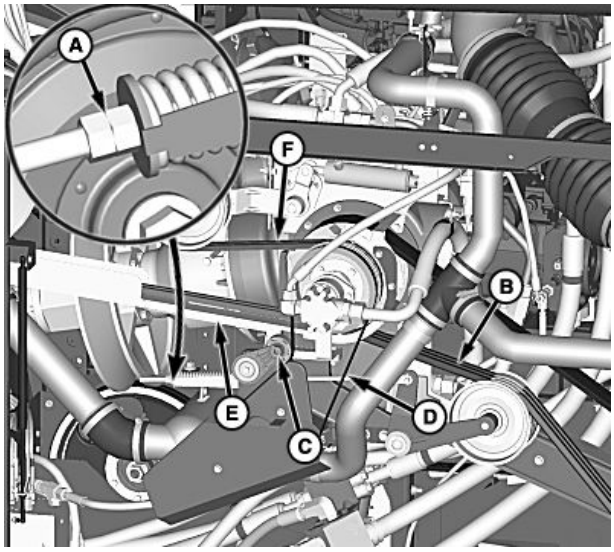
Lossa muttrarna (A) för att slacka mellanaxelns rem (B).

Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (C) när remmen (D) för motorns skräphantering tas bort.

Ta bort huvudskruvarna från remstyrningen (E).

Ta bort tömningsskruvens drivremmar (F) och förvara dem för återmontering.

A—Muttrar
B—Rem till halmhackens mellanaxel
C—Spännarm
D—Rem för motorns skräphantering (om sådan finns)
E—Remstyrning
F—Tömningsskruvens drivremmar



H108286 —UN—18JUN13

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000153B -67-19JUN13-2/8

Med hydraulpump:

Ta bort fästdelen (A) och bygeln (B) på båda sidor av skyddet.

Ta bort muttern (C) från pumpenhetens hållare.

OBS: Kontrollera att brickor och isolator stannar på plats vid borttagningen. Montera tillbaka muttern, så att brickor och isolatorer hålls på plats efter det att enheten tagits bort.

Ta bort huvudskruvarna (D) från pumpenheten.

Ta bort skyddet (E) och pumpenhetens hållare.

För undan skyddet och pumpenhetens hållare.

Ta bort mellanaxelns rem (F) från de nedre och övre remskivorna.

Montera den nya remmen i omvänd ordning.

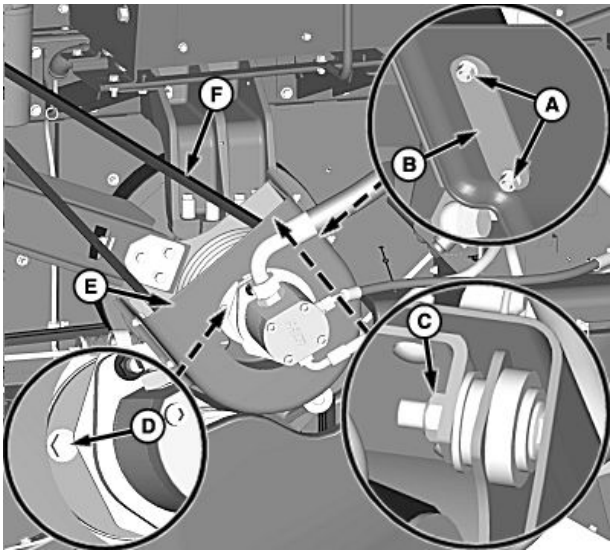
Rikta in pumpenheten mot remskivan och dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation

Skruvar—Åtdragnings-moment..... 80 N•m (59 lb.-ft.)

OBS: Rikta in axelkilen på pumpenheten med kilspåret i remskivan. Se till att brickor och isolatorer sitter kvar på pumpenhetens hållare.

Montera skyddet och pumpenhetens hållare och fäst med muttern.



H98502 —UN—20OCT10

A—Skruvförband
B—Rem
C—Mutter
D—Skruvar (2 st)
E—Skyddsplåt
F—Rem till halmhackens mellanaxel

Montera bygeln på båda sidor av skyddet och fixera med fästdelen.

OUO6075,000153B -67-19JUN13-3/8

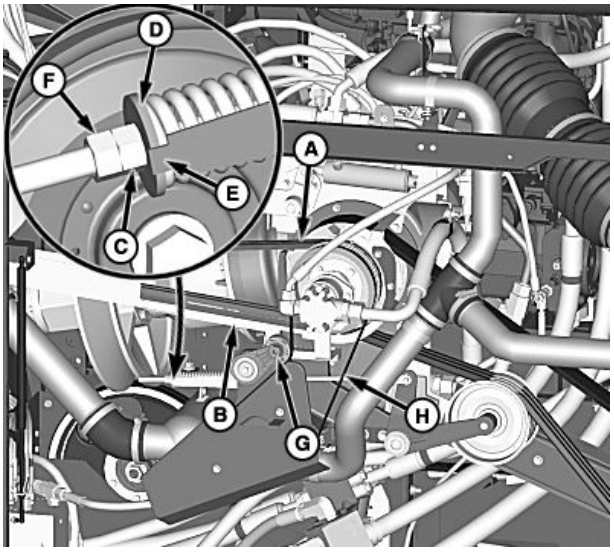
Montera tömningsskruvens drivremmar (A).

Montera remstyrningen (B) och säkra med skruvarna.

Dra åt muttern (C) tills brickan (D) är jämns med änden på mätaren (E). Dra åt låsmuttern (F).

Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen (G) när remmen (H) för motorns skräphantering monteras.

A—Tömningsskruvens drivremmar
B—Remstyrning
C—Mutter
D—Bricka
E—Mätare
F—Låsmutter
G—Spännarm
H—Rem för motorns skräphantering (om sådan finns)



H108287 —UN—18JUN13

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000153B -67-19JUN13-4/8

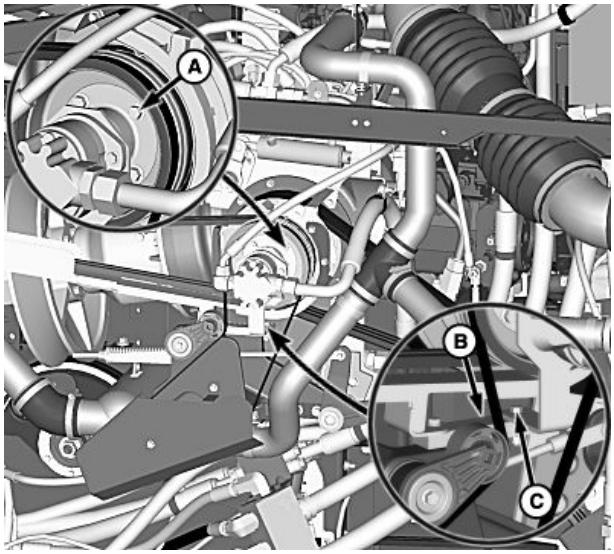
Rikta in pumpenheten mot remskivan och dra åt skruvarna (A) enligt specifikationen.

Specifikation

Skruvar—Åtdragnings-moment..... 80 N•m (59 lb.-ft.)

Montera isolatorbygeln (B) och fäst med skruvförbanden (C).

A—Skruvar (4 st.)
B—Isolatorbygel
C—Skruvförband



H108288 —UN—18JUN13

OUO6075,000153B -67-19JUN13-5/8

Utan hydraulpump:

Ta bort fästdelen (A) och bygeln (B) på båda sidor av skyddet (C).

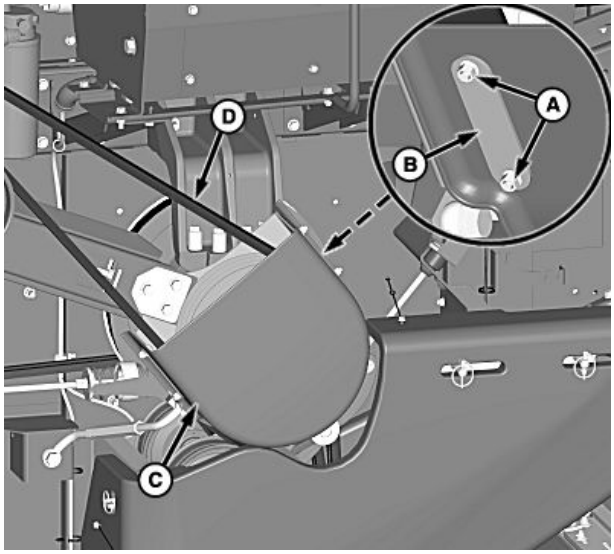
Ta bort mellanaxelns rem (D) från de nedre och övre remskivorna.

Montera den nya remmen i omvänd ordning.

Rikta in skyddet mot hållarens hål.

Montera bygeln på båda sidor av skyddet och fixera med fästdelen.

A—Skruvförband
B—Rem
C—Skyddsplåt
D—Rem till halmhackens mellanaxel



H98500 —UN—08OCT10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000153B -67-19JUN13-6/8

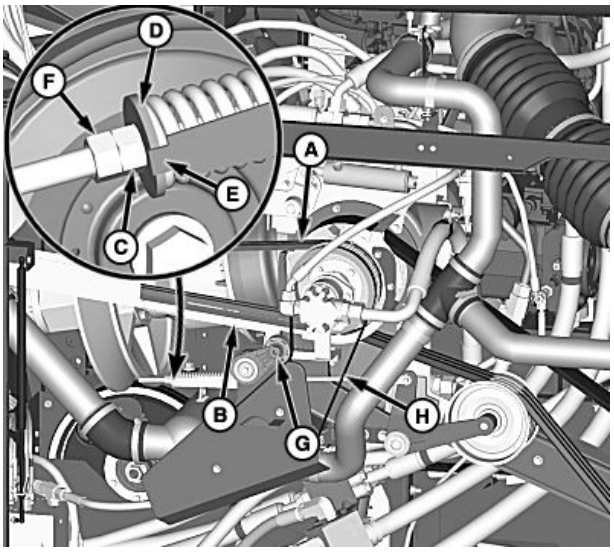
Montera tömningsskruvens drivremmar (A).

Montera remstyrningen (B) och säkra med skruvarna.

Dra åt muttern (C) tills brickan (D) är jäms med änden på mätaren (E). Dra åt låsmuttern (F).

Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen (G) när remmen (H) för motorns skräphantering monteras.

A—Tömningsskruvens drivremmar
B—Remstyrning
C—Mutter
D—Bricka
E—Mätare
F—Låsmutter
G—Spännarm
H—Rem för motorns skräphantering (om sådan finns)



H108287 —UN—18JUN13

OUO6075,000153B -67-19JUN13-7/8

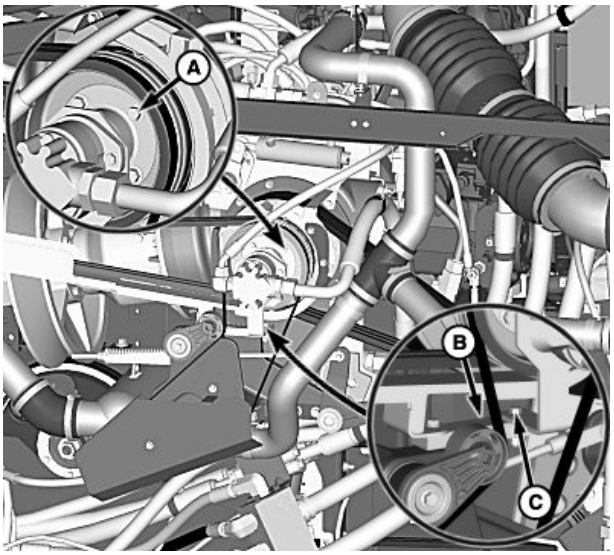
Rikta in pumpenheten mot remskivan och dra åt skruvarna (A) enligt specifikationen.

Specifikation

Skruvar—Åtdragningsmoment..... 80 N•m (59 lb.-ft.)

Montera isolatorbygeln (B) och fäst med skruvförbanden (C).

A—Skruvar (4 st.)
B—Isolatorbygel
C—Skruvförband



H108288 —UN—18JUN13

OUO6075,000153B -67-19JUN13-8/8

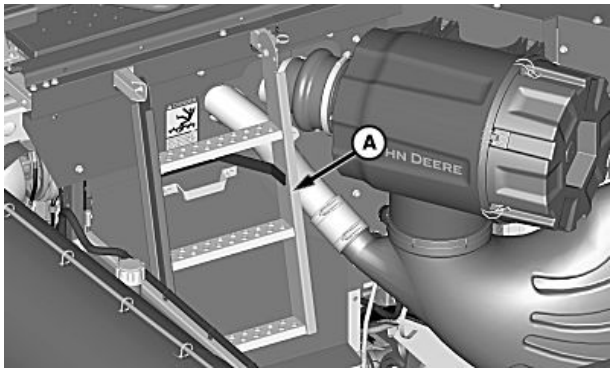
Stege till spannmålstank/motor

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

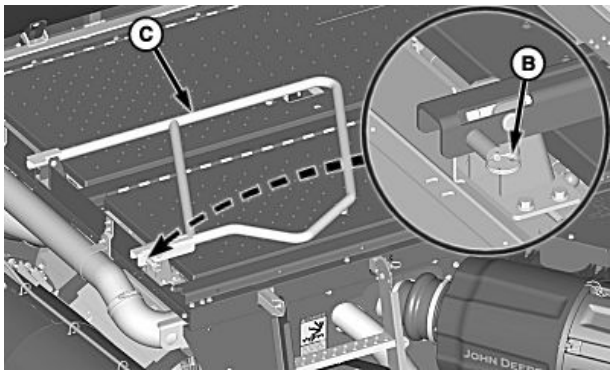
Använd stegen (A) för att komma till spannmålstanken.

Dra ut låsstiftet (B) och rotera handräcket (C) uppåt tills det låses på plats.

A—Stege
B—Spärrsprint
C—Räcke



H116816 —UN—06JAN16



H116817 —UN—06JAN16

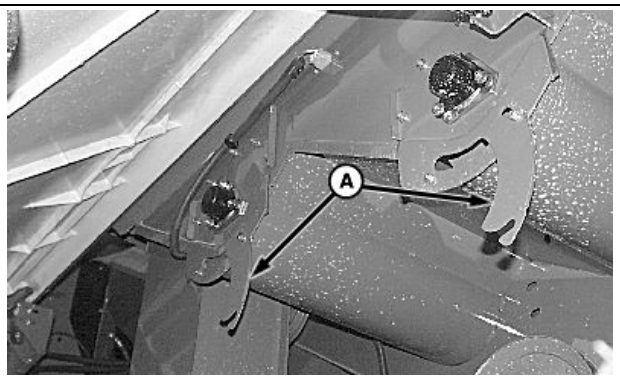
OUO6075,00042D2 -67-04MAY16-1/1

Spannmålstankens tömningshål

Luckorna (A) till spannmålstankens tömningshål sitter i höger ände på vardera tvärskruvarna och måste öppnas vid avställning och vid rengöring av spannmålstanken.

Lossa på skruvarna och skjut bort luckorna från tömningshålen.

A—Tömningshålsluckor



H80946 —UN—27MAY04

OUO6075,0000A44 -67-21OCT10-1/1

Tråg för prov från spannmålstanken

Via tråget för prov från spannmålstanken (A) kan föraren ta ett prov av den skördade grödan från fyllningsskruven utan att behöva gå in i spannmålstanken.

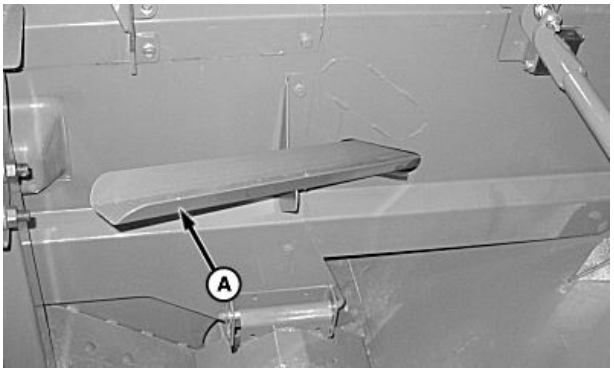
När maskinen är full av skördad gröda ska man flytta multifunktionsspaken till Neutral-läget och lägga i parkeringsbromsen.

Koppla ifrån skärbordet, men låt tröskverket vara tillkopplat.

⚠ VARNING: Låt aldrig någon annan person kontrollera prov från spannmålstanken.

Öppna luckan (B). Från den nedre änden av spannmålstankens tråg töms ett prov av den skördade grödan ut.

A—Provtråg **B—Lucka**



H96883 —UN—14JUN10

H96884 —UN—14JUN10

OUO6075,0000A45 -67-13DEC10-1/1

Spannmålstankens nivåvakter - Justering

VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Skärbordsdrivningen måste vara på för att summern ska ljuda.

Nivåvakt för spannmålstank, 3/4 fylld:

Nivåvakten för 3/4 full tank (A) sitter framtill på höger sida av den rena spannmålsfyllningsskruven eller på den högra spannmålstankluckan. Vid arbete med lågt flöde kan nivåvakten (C) flyttas till det nedre hålet på höger spannmålstanklucka.

Justera nivåvakten genom att flytta den uppåt eller nedåt i skåran (B) eller hålen (E) för att ändra aktiveringspunkten. Ju högre nivåvakten sitter, desto fullare är spannmålstanken när summern hörs.

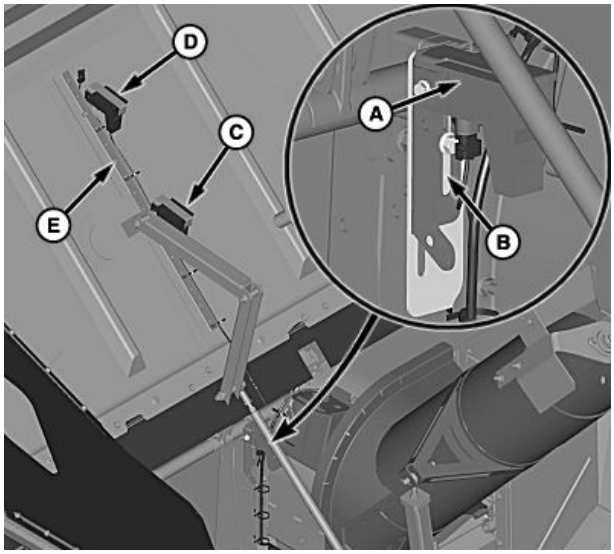
Symbolen för 3/4 full spannmålstank visas på displayen när spannmålet når nivåvakten.

När spannmålstanken är 3/4 full, tänds de roterande varningsljusen för att signalera till föraren av spannmålsvagnen att tanken nästan är full.

Nivåvakt för spannmålstank, 4/4 full:

Nivåvakten för 4/4 full spannmålstank (D) sitter på höger spannmålstanksutbyggnad eller spannmålstanklucka.

Symbolen för 4/4 full spannmålstank visas på displayen när spannmålet når nivåvakten.



H96916 —UN—16JUN10

A—Nivåvakt, tank 3/4 full
B—Skåra
C—Nivåvakt, tank 3/4 full (tillval)
D—Nivåvakt, tank 4/4 full
E—Hål

Justera nivåvakten genom att flytta den uppåt eller nedåt i hålen (E) för att ändra aktiveringspunkten. Ju högre nivåvakten sitter, desto fullare är spannmålstanken när summern hörs.

OUO6075,000104A -67-27FEB12-1/1

Spannmålstankslucka (beroende på utrustning)—Användning

H96897 —UN—15JUN10

H94727 —UN—27JAN10

⚠ VARNING: Spannmålstanksluckorna måste vara stängda och antennen fixerad med krok på hyttaket innan man transporterar maskinen på allmän väg. Undvik kontakt med lågt hängande elledningar och trädgrenar.

VIKTIGT: Spannmålstanken måste vara tom innan man stänger de fällbara spannmålstanksluckorna.

OBS: Spannmålstanksluckorna måste öppnas helt för att tröskverket ska kopplas till.

Fyllningsskruven fälls upp när spannmålstanksluckorna öppnas. Och fälls ner när luckorna stängs.

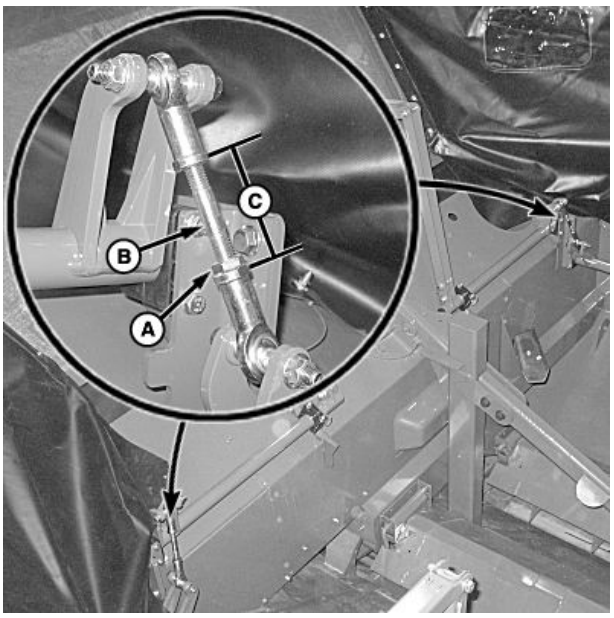
Tryck på snabbvalsknappen för fällningsfunktioner (A) på armstödet. Se Fällningsfunktioner, inställningar i sektionen CommandCenter™-displayens skärmbilder för mer information om hur man höjer och sänker spannmålstanksluckorna.

A—Snabbvalsknapp för fällningsfunktioner

CommandCenter är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,0004317 -67-24JUN16-1/1

Spannmålstankluckor (om sådana finns), justering



H96901 —UN—15JUN10

OBS: Justera endast vantskruvarna på maskinens vänstra sida. Vantskruvarna på höger sida kan inte justeras.

Höj spannmålstanksluckorna helt.

Lossa muttern (A) och justerbulten (B) tills det nominella avståndet (C) har uppnåtts mellan vantskruvarnas ändar, som bilden visar.

OBS: Ökas vantskruvarnas avstånd, så ökas avståndet mellan vänster lucka och de främre/bakre luckorna.

Minskas vantskruvarnas avstånd, så minskas avståndet mellan vänster lucka och de främre/bakre luckorna.

Dra åt muttern när rätt avstånd uppnåtts.

Upprepa vid behov för återstående vantskruvar.

A—Mutter
B—Stift
C—Nominellt avstånd, 64 mm (2 1/2 tum)

OUO6075,00007F0 -67-21OCT10-1/1

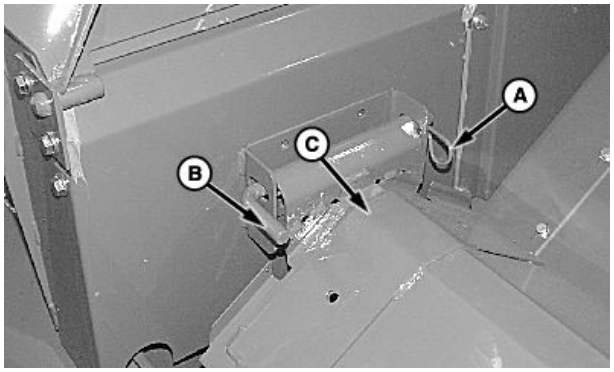
Luckor till spannmålstankens tvärskruv

VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Ta bort låsstiften (A) och stiften (B) som fixerar skruvluckans ändar (C) vid spannmålstanken. Håll luckan i önskat läge och sätt tillbaka stiften och låsstiften som togs bort tidigare.

Luckorna ska sitta jämnt och monteras så att varje lucka hamnar på samma avstånd från skruven utmed hela längden.

OBS: Ställ in skruvluckorna i översta läget för alla grödor.

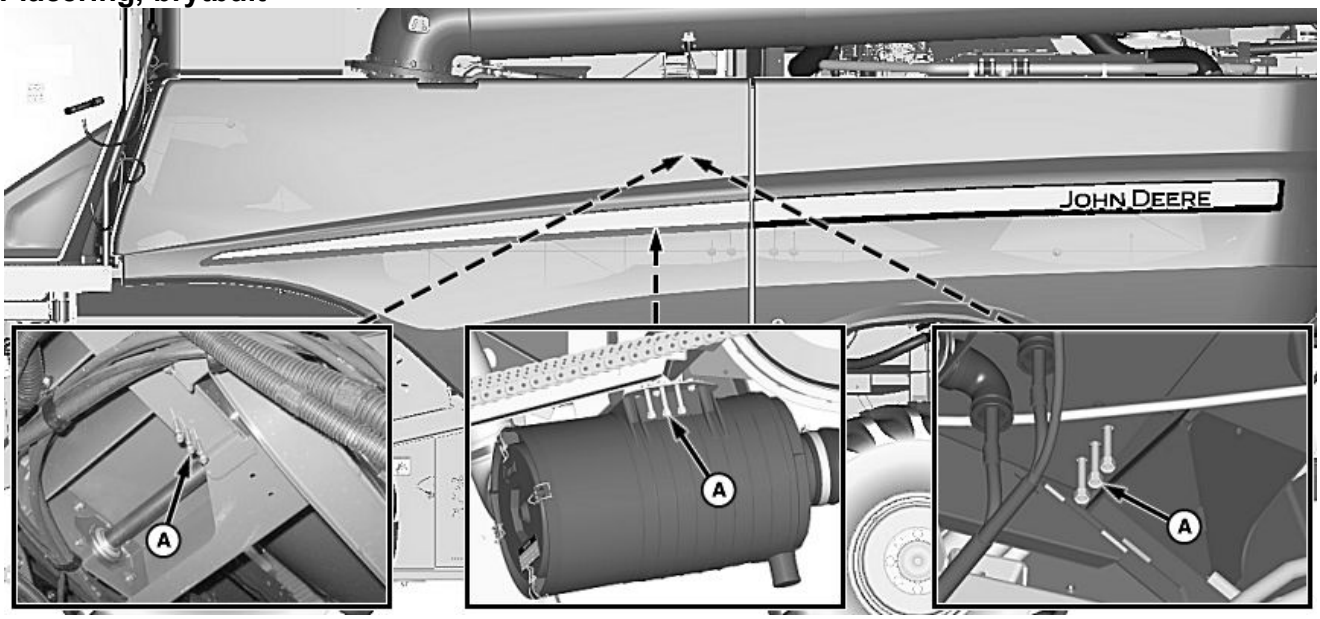


H80947 —UN—27MAY04

A—Låsstift
B—Stift
C—Skruvluckor

OUO6075,0000A46 -67-27OCT10-1/1

Placering, brytbult



H111120 —UN—17APR14

A—Brytbult (3 st)

OBS: Tre extra brytbultar ingår. Placeringarna varierar beroende på motorns storlek och utsläppsnivåer samt spannmålstankens tömningshastighet.

Om brytbultarna i tömningsskruvens drivning går av ska man avlägsna och byta ut dem med en reservbult (A) från placeringen som visas.

OUO6075,00017C7 -67-17APR14-1/1

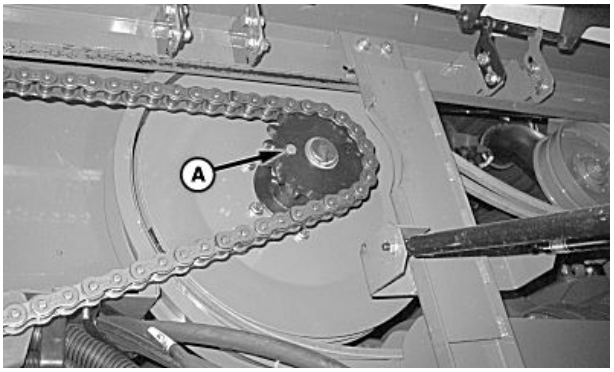
Tömningsskruvdrivningens brytbult

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Använd endast brytbultar från John Deere (A) (huvudskruv genom nav), kontakta din John Deere återförsäljare för utbytesbultar.

Reservbultar finns till alla maskiner. Ytterligare information finns i Brytbultarnas placering i den här sektionen.

VIKTIGT: Montera inte en innerslang eller en säck i änden av tömningsröret. Om skruvens ände blockeras kan det uppstå skador på tömningssystemet och fel på brytbultarna.



H96888 —UN—14JUN10

A—Brytbult

OUO6075,00017C6 -67-16APR14-1/1

Spannmålstankens fyllningsskruv, deflektor

VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

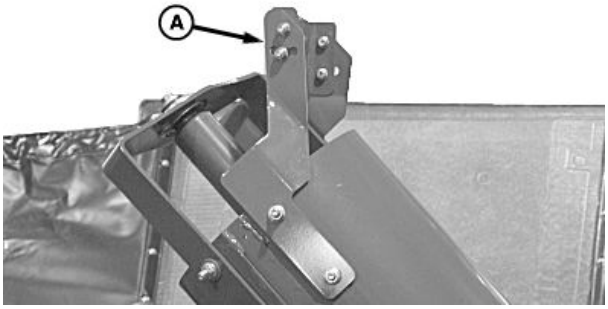
Justera vid behov deflektorn (A) till rätt läge.

Vridning moturs:

- Vid skörd av grödor som gräsfrö och raps vid kraftig vindbelastning.
- Tanken fylls i riktning åt vänster och bakåt.

Vridning medurs:

- Tanken fylls i riktning åt höger och bakåt.



H96890 —UN—14JUN10

A—Deflektor

OUO6075,0000A47 -67-21OCT10-1/1

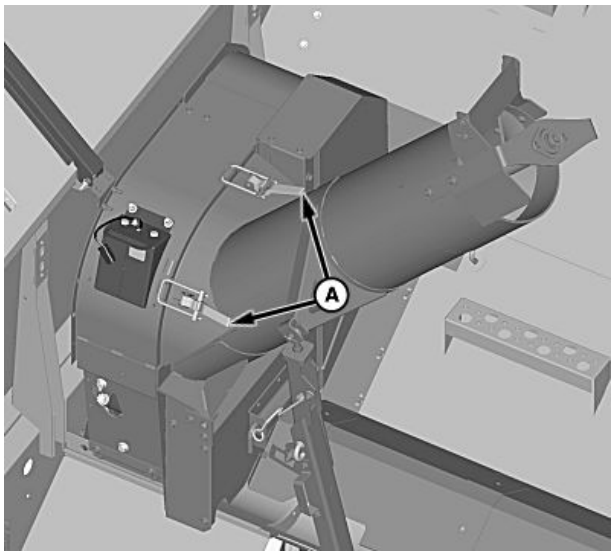
Spannmålstankens fyllningsskruv (spannmålstanksutbyggnader), fällning

⚠ VARNING: Spannmålstankens fyllningsskruv är tung. Var mycket försiktig när du höjer eller sänker skruven.

Föraren kan minska maskinens höjd med 0,5 m (1 1/2 ft) om även spannmålstanksutbyggnaderna sänks.

Håll i skruvens topp och lossa klämmorna (A). Sänk ner skruven på tvärskruvens lucka.

A—Klämmor



H102235 —UN—15JUN11

OUO6075,0000CA6 -67-15JUN11-1/1

Spannmålstankens fyllningsskruv (spannmålstankluckor), justering

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

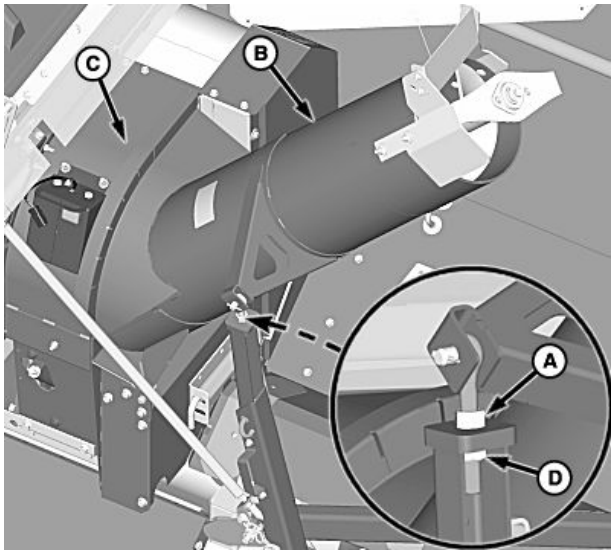
OBS: Kontrollera att spannmålstankluckorna är helt höjda.

Justera muttern (A) tills spannmålstankens fyllningsskruv (B) kommer i kontakt med sensorhuset (C).

Justera muttern (A) ytterligare ett halvt varv och dra åt muttern (D) så att ögleskruven låses på plats.

OBS: På så sätt sluter fyllningsskruvhuset tätt mot sensorhuset så att fyllningsskruven är i fullt ingrepp med drivenheten på växellådan.

A—Mutter
B—Spannmålstankens fyllningsskruv
C—Sensorhus
D—Mutter



H98919 —UN—28OCT10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0001149 -67-24MAY12-1/2

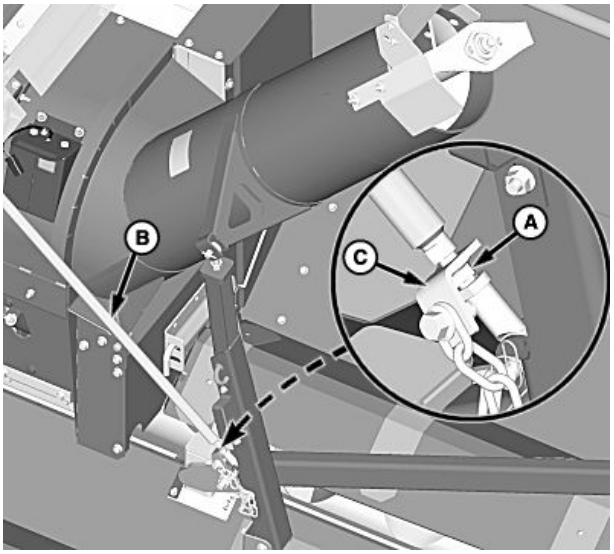
Lossa muttern (A) och justera vantskruven (B) för hand tills du känner en aning motstånd på vantskruven.

OBS: Förläng eller förkorta vantskruven för att öka eller minska avståndet mellan fyllningsskruvhuset och sensorhuset.

Stiftet i vantskruvens ände ska rotera fritt om den har justerats korrekt.

Kontrollera att fästet (C) pekar mot maskinens front och dra åt muttern (A) för att låsa vantskruven (B) på plats.

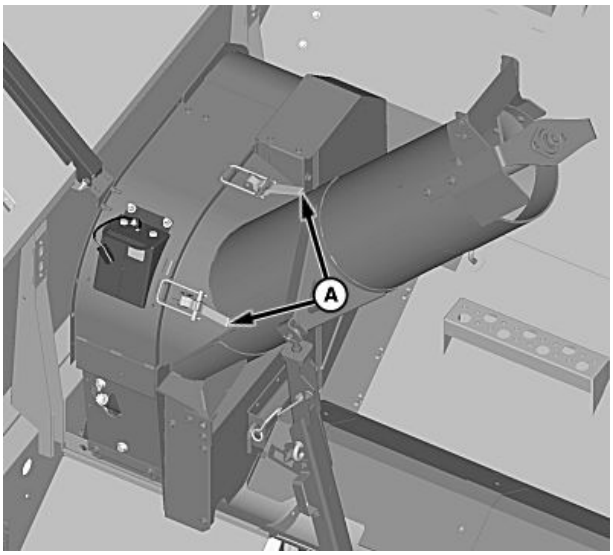
A—Mutter
B—Vantskruv
C—Fäste



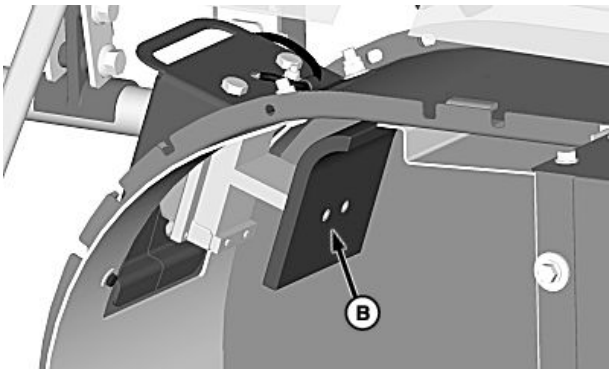
H98920 —UN—28OCT10

OUO6075,0001149 -67-24MAY12-2/2

Massflödesmätarplatta (spannmålstanksutbyggnader), rengöring



H1022235 —UN—15JUN11



H98923 —UN—28OCT10

A—Klämmor
B—Massflödesmätare

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Spannmålstankens fyllningsskruv är tung. Var mycket försiktig när du höjer eller sänker skruven.

Håll i fyllningsskruvens topp och lossa klämmorna (A).

Sänk spannmålstankens fyllningsskruv för att komma åt massflödesmätarplattan (B).

Höj spannmålstankens fyllningsskruv helt mot sensorhuset och fixera med klämmor.

OUO6075,00010A5 -67-05MAR12-1/1

Massflödesmätarplatta (spannmålstankluckor), rengöring

VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Stiftet (A) får INTE dras ut eller tas bort för att sänka fyllningsskruven. Om stiftet tas bort finns risk för personskador och maskinskador.

Spannmålstankens fyllningsskruv är tung. Var mycket försiktig när du höjer eller sänker skruven.

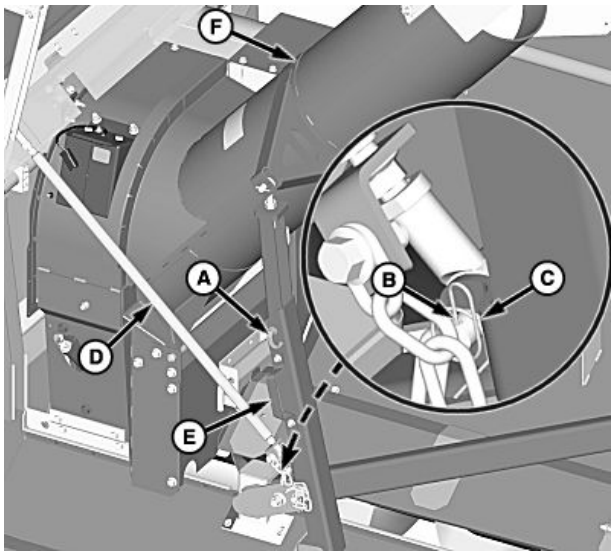
Ta bort låssprinten (B) och stiftet (C) från vantskruven (D).

Använd handtaget (E) för att underlätta när spannmålstankens fyllningsskruv (F) sänks för att skapa åtkomst till plattan för massflödesmätaren (G).

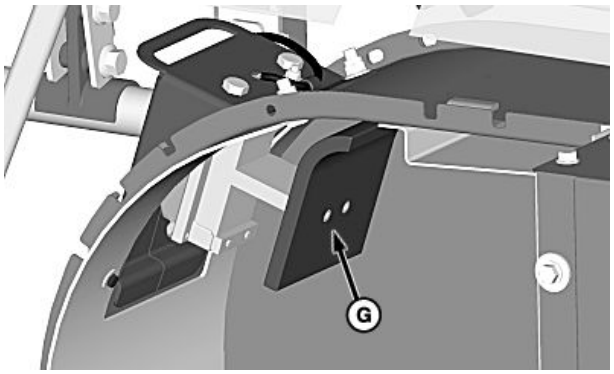
Höj fyllningsskruven helt mot sensorhuset.

Rikta in vantskruven mot hålet och fixera den med stiftet och snabblåssprinten.

A—Stift
B—Snabblåssprint
C—Stift
D—Vantskruv
E—Handtag
F—Spannmålstankens fyllningsskruv
G—Massflödesmätare



H102236 —UN—15JUN11



H102237 —UN—15JUN11

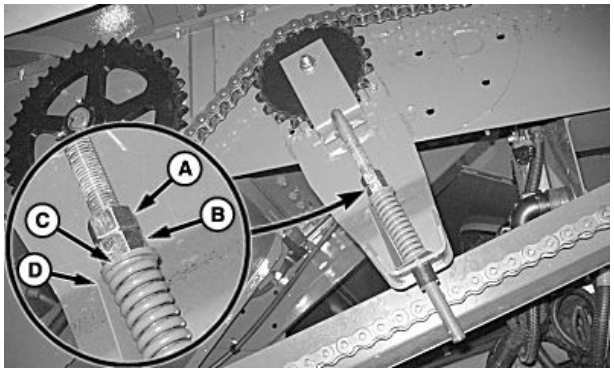
OUO6075,0000A67 -67-15JUN11-1/1

Drivkedja till tömningsskruv, justering

VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa låsmuttern (A). Drag åt muttern (B) tills brickan (C) är jäms med ändan på indikatorn (D). Dra åt låsmuttern.

A—Mutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Änden på mätaren



H96891 —UN—14JUN10

OUO6075,000113B -67-10MAY12-1/1

Vaggarmsfäste, justering

VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

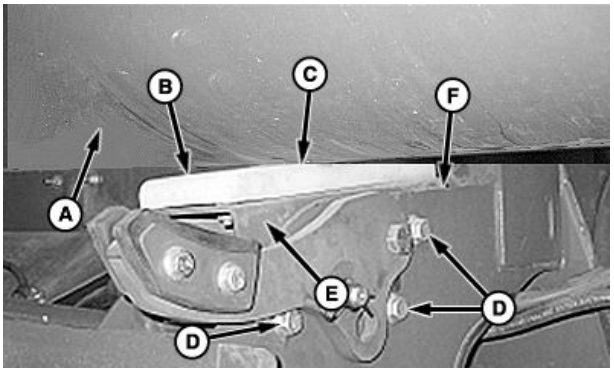
1. Sväng in tömningsröret till förvarings- eller transportläge.

OBS: Det ska inte vara något mellanrum mellan tömningsröret (A) och slitplåten (B) vid (C) när det är korrekt justerat.

2. Om det finns ett mellanrum mellan tömningsröret och slitplåten, lossa skruvarna (D) och justera vaggarmsfästet (E) vertikalt tills slitplåten kommer i kontakt med den tömningsrörets nedre yta.

OBS: Vaggarmsfästets (E) övre yta MÅSTE vara parallell med spannmålstanksplåtens (F) överdel.

3. Dra åt skruvarna när fästet har justerats.

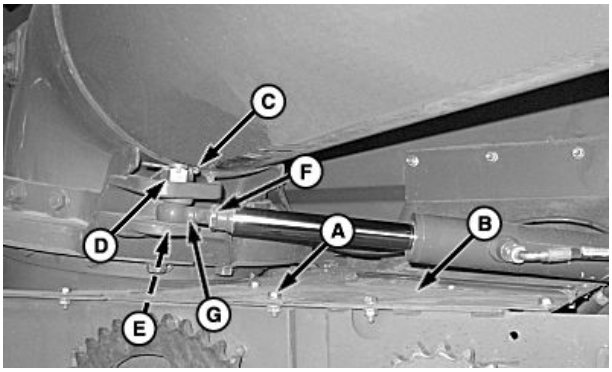


H106291 —UN—19DEC12

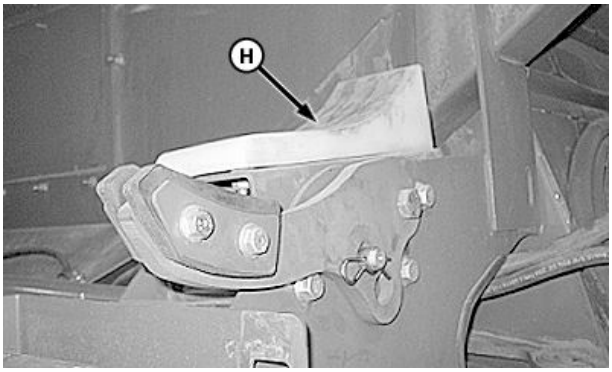
A—Tömningsskruv
B—Slitplåt
C—Placering
D—Skruvar
E—Vaggarmsfäste
F—Spannmålstanksplåt

OUO6041,0000825 -67-29JAN13-1/1

Tömningsrörets läge, justering



H106293 —UN—07DEC12



H106322 —UN—11DEC12

A—Skruvar (8 st.)
B—Skydd
C—Saxsprint
D—Mutter och bricka
E—Stift
F—Mutter
G—Skruvögla
H—Slitplåt

VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Tömningsröret MÅSTE vara i kontakt med slitplåten när det är korrekt justerat.

1. Ta bort saxsprinten (C), muttern och brickan (D) och stiftet (E).
2. Lossa muttern (F) och justera ögleskruven (G) tills tömningsröret snuddar lätt vid slitplåtens yta (H).
3. Montera tillbaka alla komponenter och skyddet när tömningsröret har justerats.

OUO6041,0000826 -67-29JAN13-1/1

Lägen för tömningsrörets spärrarm

⚠ VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

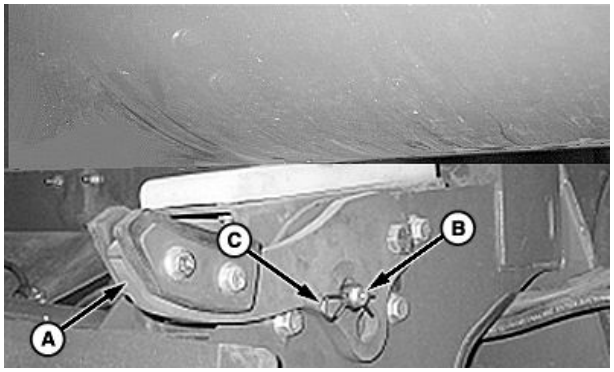
Fältläge:

Sänk spärrarmen (A) enligt bilden, sätt i sprinten (B) och lås med fjädersprinten (C).

Förvarings-/transportläge:

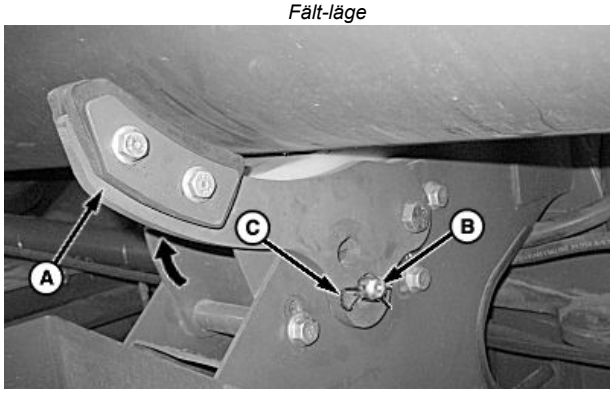
Höj spärrarmen (A) enligt bilden, sätt i sprinten (B) och lås med fjädersprinten (C).

A—Spärrarm
B—Stift
C—Fjädersprint



H106300 —UN—10DEC12

Fält-läge



H106292 —UN—10DEC12

Förvaringsläge/transportläge

OUO6041,0000827 -67-29JAN13-1/1

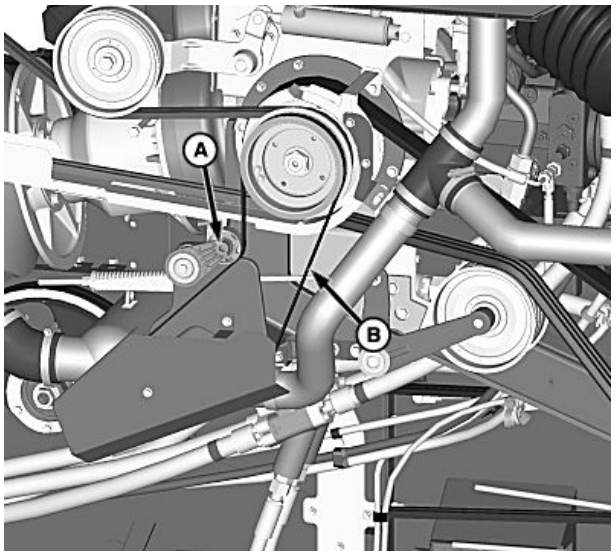
Tömningsskruvens drivrem—Byta (S660 och S670)

⚠ VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Kontrollera att tömningsskruvens hydraulcylinder är frånkopplad och indragen.

Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A) när remmen (B) för motorns skräphantering tas bort.

A—Spännarm
B—Rem för motorns skräphantering (om sådan finns)



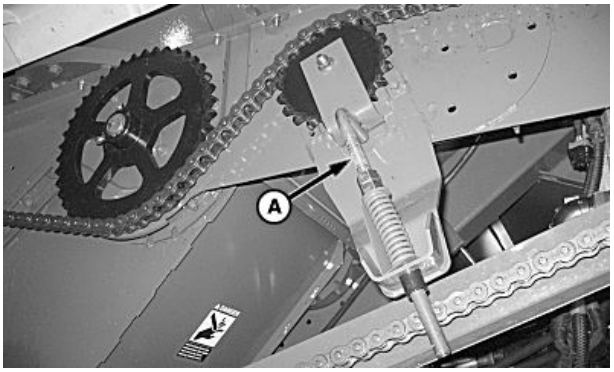
H108390 —UN—25JUN13

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000153F -67-25JUN13-1/3

Lossa remspännaren (A) på tömningsskruvens drivkedja.

A—Remspännare



H105391 —UN—09MAY12

OUO6075,000153F -67-25JUN13-2/3

Avlägsna kedjan från kedjehjulet (A).

Ta bort skruvarna från remstyrningen (B).

Demontera remstyrningen och remmarna (C).

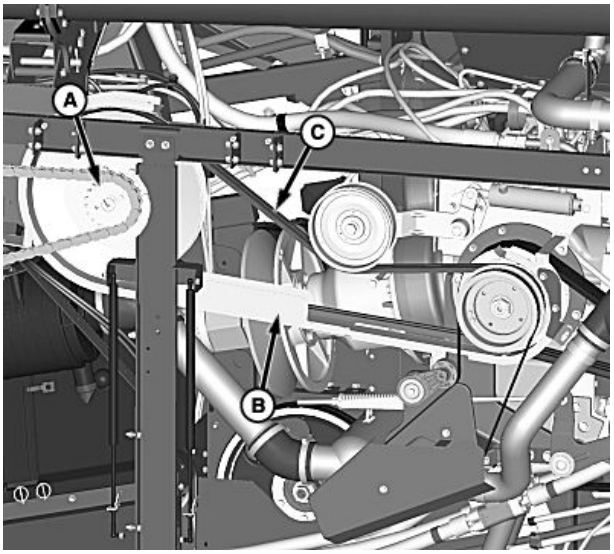
Montera nya remmar och remstyrningen som togs bort tidigare.

Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen när remmen för motorns skräphantering monteras.

Montera skyddet och säkra med skruvarna.

Montera drivkedjan och justera spännaren tills brickan är jämns med änden på mätaren.

A—Kedjehjul
B—Remstyrning
C—Remmar



H108394 —UN—25JUN13

OUO6075,000153F -67-25JUN13-3/3

Tömningsskruvens drivrem—Byta (S680, S685 och S690)

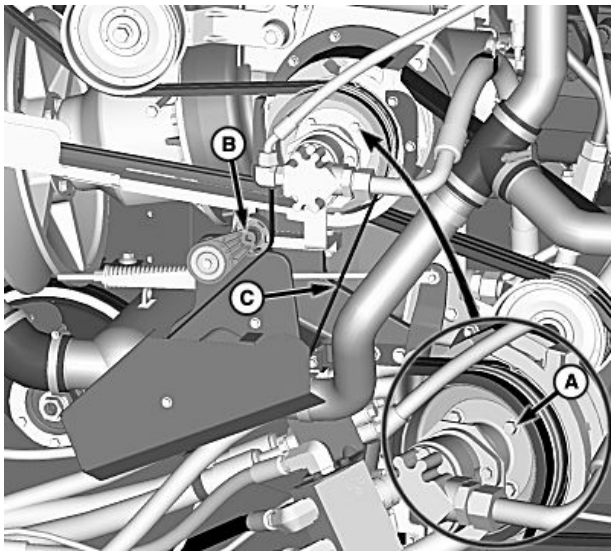
⚠ VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Kontrollera att tömningsskruvens hydraulcylinder är frånkopplad och indragen.

Ta bort skruvarna (A) och för undan pumpenheten.

Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (B) när remmen (C) för motorns skräphantering tas bort.

A—Skruvar
B—Spännarm
C—Rem för motorns skräphantering (om sådan finns)

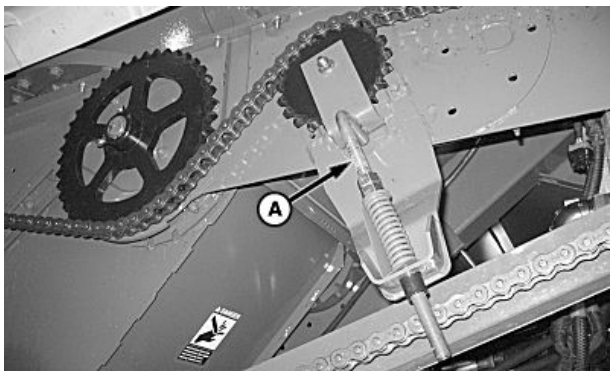


H108393 —UN—25JUN13

OUO6075,0001540 -67-25JUN13-1/3

Lossa remspännaren (A) på tömningsskruvens drivkedja.

A—Remspännare



H105391 —UN—09MAY12

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0001540 -67-25JUN13-2/3

Avlägsna kedjan från kedjehjulet (A).

Ta bort skruvarna från remstyrningen (B).

Demontera remstyrningen och remmarna (C).

Montera nya remmar och remstyrningen som togs bort tidigare.

Montera pumpenheten och dra åt huvudskruvarna enligt specifikationen.

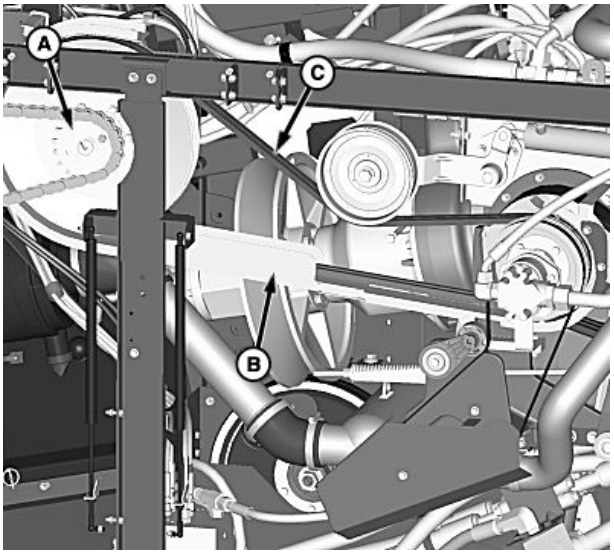
Specifikation

Skruvar—Åtdragnings-
moment..... 80 N•m
(59 lb.-ft.)

Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen när remmen för motorns skräphantering monteras.

Montera skyddet och säkra med skruvarna.

Montera drivkedjan och justera spännaren tills brickan är jäms med änden på mätaren.



H108395 —UN—25JUN13

A—Kedjehjul
B—Remstyrning
C—Remmar

OUO6075,0001540 -67-25JUN13-3/3

Svetsning i närheten av elektroniska styrenheter

VIKTIGT: Använd inte svetsutrustning som starthjälp. Strömstyrkor och spänningar är för höga och kan orsaka permanenta skador.

1. Lossa minuskabeln(arna) (-) från batteriet.
2. Lossa pluskabeln(arna) (+) från batteriet.
3. Kortslut plus- och minuskablarna på fordonsbatteriet tillsammans. Anslut dem inte till fordonsramen.
4. Avlägsna eller flytta undan alla kablagedelar från svetsområdet.
5. Anslut svetsenhetens jordanslutning nära svetspunkten och långt från styrenheterna.

TS953 —UN—15MAY90

6. När reparationsområdet är klart och alla komponenter har monterats tillbaka, anslut först batteriets pluskabel(ar) (+), sedan batteriets minuskabel(ar) (-).

OUO6075,00003DD -67-01JUL09-1/1

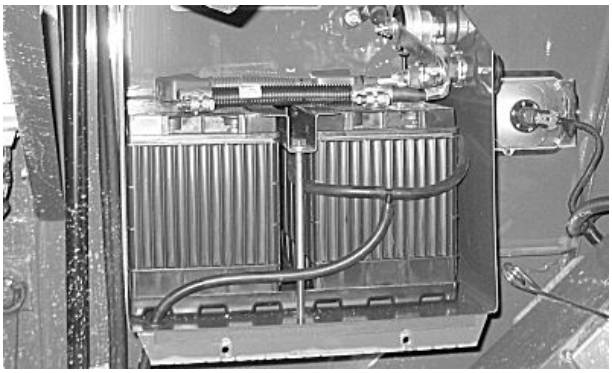
Håll anslutningarna till de elektroniska styrenheterna rena

VIKTIGT: Styrenheten får inte öppnas och inte rengöras med en högtryckspray. Fukt, smuts och annan form av förorening kan orsaka permanenta skador.

1. Håll stiften rena och fria från smuts. Fukt, smuts och annan form av förorening gör att stiften med tiden korroderar och inte längre kan erbjuda en fungerande elektrisk anslutning.
2. Om en anslutning inte används, skydda den från smuts och fukt med ett korrekt dammskydd eller en lämplig tätning.
3. Styrenheter kan inte repareras.
4. Eftersom styrenheter är de komponenter som i normalfall inte går sönder, ska felet isoleras genom att genomföra en komplett felsökningsrutin, innan man byter ut en komponent. (Kontakta din John Deere-återförsäljare.)
5. Man kan reparera stift och anslutningar till kablagen till de elektroniska styrenheterna.

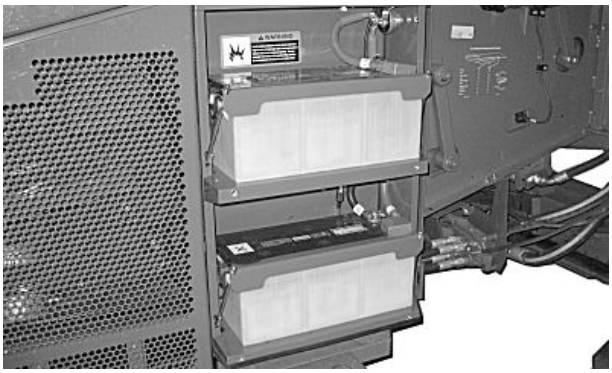
DX,WW,ECU04 -67-11JUN09-1/1

Observera elektriska säkerhetsföreskrifter



H85704 —UN—17APR06

S660 och S670



H96581 —UN—30JUN10

S680, S685 och S690

VARNING: Maskinen måste placeras på en plan yta för exakt kontroll av vätskenivåerna. Batterivätskan ska nå upp till cellocken och måste täcka plattorna helt.

Undvik gnistor och lågor i närheten av batteriet eftersom gas från elektrolyter är explosiv. Anslut jordkabeln sist och koppla loss den först för att undvika gnistor. För att undvika stötar och brännskador ska man vrida batterifrånskiljaren till OFF innan man arbetar med elsystemet eller tar ur batterierna.

OUO6075,00015A4 -67-25JUN13-1/1

Grundläggande hantering av elektriska komponenter/försiktighetsåtgärder för fordon utrustade med datorstyrda system

- Koppla aldrig loss batterierna medan tändningen är påslagen eller motorn är igång.
  Varför: Det kan orsaka spänningstoppar som kan leda till skador på elektroniska komponenter.
- Anslut inte hjälpstartkablar medan tändningen är på.
  Varför: Det kan orsaka spänningstoppar som kan leda till skador på elektroniska komponenter.
- Koppla loss batterierna innan de laddas (om så är möjligt).
  Varför: Den elektriska belastningen i systemet kan medföra att laddningen går långsammare. Laddare kan orsaka elektriska spänningsspikar som kan skada elektroniska komponenter.
- Hjälpstarta inte maskinen med en spänning som är högre än den som är avsedd för maskinen.
  Varför: Det kan skada elektroniska komponenter.
- Anslut eller koppla aldrig ifrån elanslutningar med tändningslåset tillslaget eller med maskinen igång.
  Varför: Det kan avbryta en dataprogrammering och orsaka systemfel i datastyrningen, samt orsaka spänningstoppar, som kan leda till skador på eletroniska komponenter.
- Testa aldrig en komponent, genom att göra den strömförande eller jorda den, såvida detta inte speciellt rekommenderas.
  Varför: Att utsätta ett elektroniksystem för fel spänning vid fel tidpunkt kan skada de elektroniska komponenterna.
- Vid svetsningsarbeten måste svetsaggregatet jordas direkt på den del som skall svetsas. För största säkerhet, koppla loss alla elektroniska styrenheter före svetsarbetet.
  Varför: den starka ström som används vid svetsning kan skada kabelhärvor som är anslutna till jordledningen. Svetsning kan också orsaka elektriska spänningstoppar som kan skador elektroniska komponenter.

KC01776,00003CF -67-19MAR01-1/1

Säker hantering av batterier

Batterigas kan explodera. Håll därför gnistor och lågor på avstånd från batterierna. Använd en ficklampa för att kontrollera batteriets elektrolytnivå.

Kontrollera aldrig batteriets laddning genom att lägga ett metallobjekt mellan polerna. Använd en voltmeter eller en hydrometer.

Tag alltid bort den jordade (-) batteriklämman först och sätt tillbaka den sist.

Svavelsyra i batterielektrolyt är giftigt och stark nog att fräta sönder både hud och kläder och kan orsaka blindhet om det stänker i ögon.

Minimera riskerna genom att:

- Fylla på batterierna i välventilerade utrymmen
- Använda skyddsglasögon och gummihandskar
- Undvika användning av lufttryck för att rengöra batterier
- Undvika att andas in ångor vid påfyllning av elektrolyt
- Undvika att spilla elektrolyt
- Använda korrekt hjälpbatteri eller laddningsrutin.

Om syra stänks på hud eller i ögon:

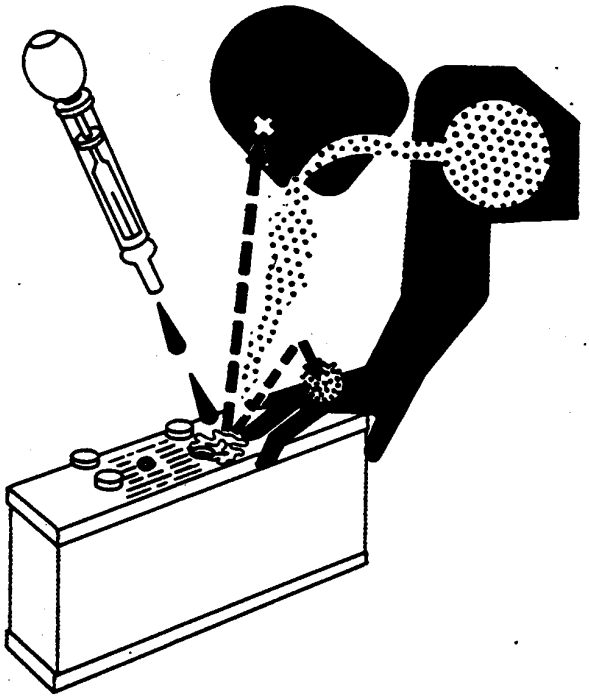
1. Spola huden med vatten.
2. Använd bikarbonat eller citron för att neutralisera syran.
3. Spola ögonen med vatten under 15—30 minuter. Kontakta läkare omedelbart.

Om syra har svalts:

1. Framkalla inte kräkningar.
2. Drick stora mängder vatten eller mjölk, men inte mer än 2 liter (2 qt.).
3. Kontakta läkare omedelbart.

VARNING: Batteripoler, anslutningar och relaterade tillbehör innehåller bly och blysammansättningar, kemikalier som är kända för att förorsaka cancer och skada fortplantningsorganen. **Tvätta händerna efter hantering.**

TS204 —UN—15APR13



TS203 —UN—23AUG88

DX,WW,BATTERIES -67-02DEC10-1/1

Batteri—Säker installation

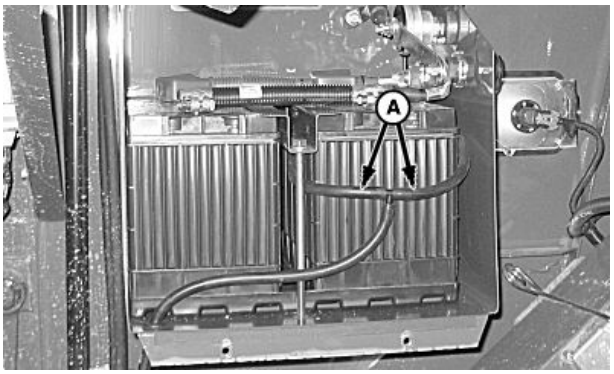
VARNING: Maskinen måste placeras på en plan yta för exakt kontroll av vätskenivåerna. Batterivätskan ska nå upp till cellocken och måste täcka plattorna helt.

Undvik allvarliga personskador eller dödsfall på grund av explosioner. Höga nivåer av vätgas kan ackumuleras om batterilådan inte ventileras ordentligt. Montera alltid tillbaka ventileringsrören (A) efter service eller underhåll på batterierna eller batteriboxen. Se till att ventilationsslangarna inte har böjts eller snott sig.

Utbytesbatteriet måste ha en ventilationsanslutning för ventilationsslangar. Kontakta din John Deere återförsäljare för utbytesbatterier med ventilationsanslutningar.

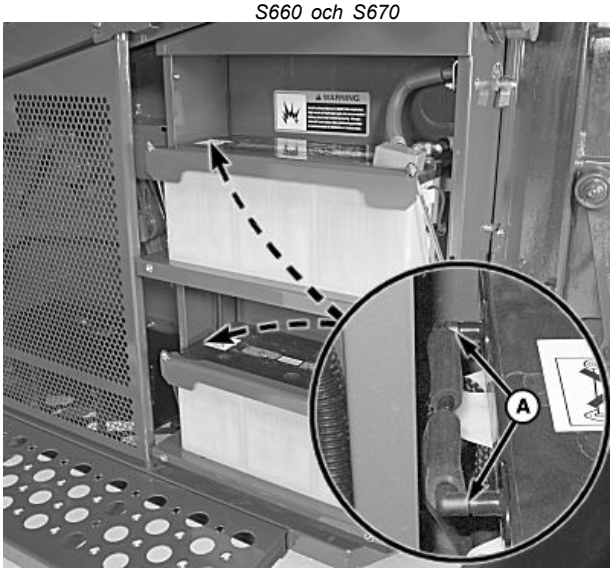
Om ventilationsrör inte är anslutna till batteriet, måste batteriboxens lock alltid vara öppet när motorn går eller när batterierna laddas med en extern laddare.

A—Ventileringsrör



H857705 —UN—17APR06

S660 och S670



H966586 —UN—30JUN10

S680, S685 och S690

OUO6075,0001541 -67-01JUL13-1/1

Anslutning av batterikablar

VARNING: BATTERIER ÄR MINUSJORDADE. Anslut alltid batteriets jordledning till minuspolen (–). Anslut startkabeln till pluspolen (+). Omvänd polaritet på batteriet eller generatorn kommer att orsaka oreparerbara skador på elsystemet. Anslut batteriets jordledning till minuspolen (–) sist.

VIKTIGT: Batterier måst ha samma placering av polerna.

Vid anslutning av batterier:

Slå ifrån alla strömbrytare och tillbehör. Rengör batteriets fästen och poler.

KNACKA SNABBT jordkablen mot minuspolen (–). En ljusbåge får inte uppstå. Om en ljusbåde uppstår, ANSLUT INTE batteriet. Kontrollera att batteriet är rättvänt.

Om en ljsbåge fortfarande uppträder, kontrollera åter att alla strömbrytare och tillbehör har slagits ifrån. Kontrollera att det inte finns kortslutning i systemet eller trasiga ledningar eller lösa eller korroderade anslutningar.

Anslut batterijordkablarna (–).

OUO6075,00007D7 -67-19MAR07-1/1

Laddning av batterier

Håll batteriet fulladdat, särskilt i kyla. Ett batteri, som inte hålls fullladdat, över 12,5 volt, har en kortare livslängd.

VARNING: Ladda aldrig ett batteri som frusit. Tina i rumstemperatur innan batteriladdaren ansluts. Ladda endast batterierna på en väl ventilerad plats. Koppla bort båda kablarna från batteripolerna, när batteriet skall laddas i tröskan.

VIKTIGT: Om batterierna inte är fulladdade kan elektrolyten frysa.

Bestäm vilket batteri, som behöver laddas.

Koppla från båda kablarna och anslut laddarens pluskabel (+) till pluspolen och jordkabeln (–) till minuspolen.

Följ anvisningarna som följer med laddaren. Ladda alltid batterierna med en 12 V laddare.

OUO6075,00007D8 -67-19MAR07-1/1

Kontroll av batteriernas specifika vikt

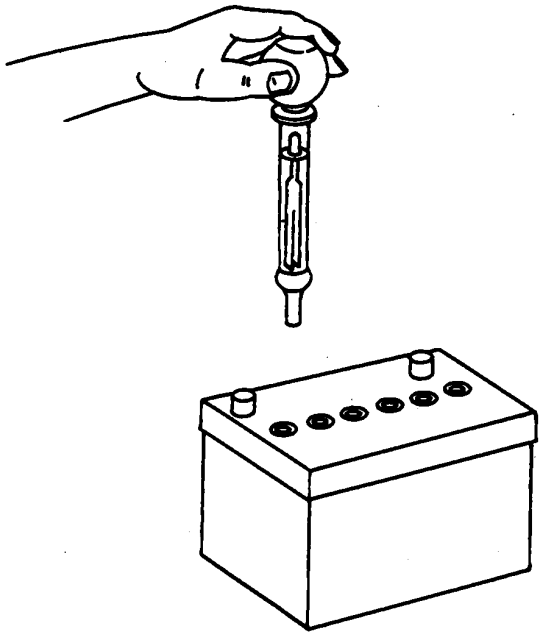
VARNING: Batterierna måste placeras på en plan yta för exakt kontroll av batterivätskan. Batterivätskan skall nå upp till cellocken och måste täcka plattorna helt.

Batterigas är explosiv. Håll gnistor och öppen låga på avstånd. Använd en ficklampa vid kontroll av elektrolytnivån.

Kontrollera aldrig batteriets laddningstillstånd genom att hålla ett metallföremål mellan polerna, använd en voltmeter eller syraviktsmätare.

Kontrollera specifika vikten i varje cell med en syraviktsmätare för att avgöra batteriets skick. Ladda batteriet om värdet är under 1 225. Byt ut batteriet om skillnaden mellan cellerna är större än 0,050.

Specifika vikten justeras baserat på elektrolytens temperatur. Lägg till 0,007 för varje 10° över 27°C. Subtrahera enligt samma skala om elektrolytens temperatur är lägre än 27°C. Värdet för ett fulladdat batteri ligger mellan 1 265 och 1 280.



TS182 —UN—23AUG88

OUO6075,00007D9 -67-19MAR07-1/1

Anslutning av hjälpbatterier

Start vid kyla kan underlättas genom parallellkoppling av ett 12 V hjälpbatteri.

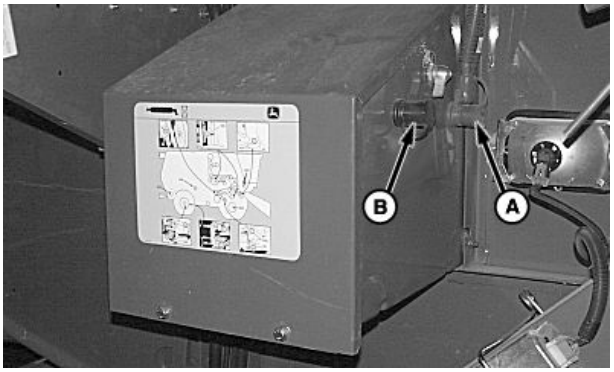
VARNING: Batterigas är explosiv. Undvik gnistor och öppen låga i närheten av batterier.

VIKTIGT: Anslut aldrig startkablarna med tändningen eller batterifrånskiljaren TILL-kopplade. Hjälpstarta aldrig med mer än 12 V.

Demontera skyddslocken från batteriets poler.

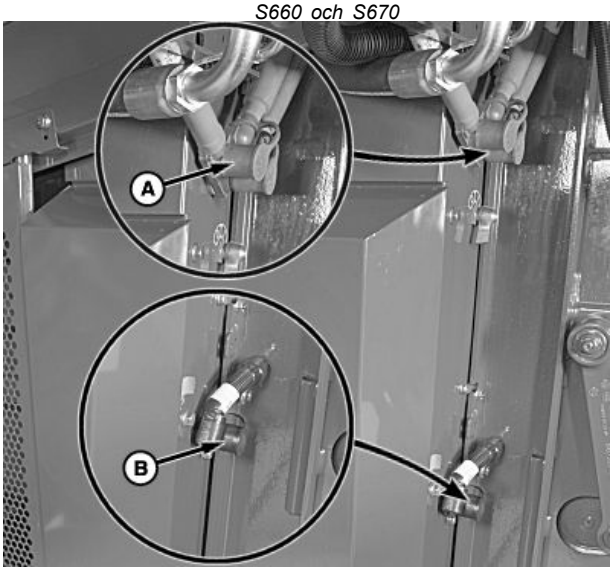
Anslut först den ena startkabeln till hjälpbatteriets pluspol (+). Anslut kabelns andra ände till maskinbatteriets pluspol (+) (A). Anslut den andra startkabeln till hjälpbatteriets minuspol (–). Anslut kabelns andra ände till maskinbatteriets minuspol (–) (B).

A—Pluspol (+) **B—Minuspol (–)**



H104930 —UN—27FEB12

S660 och S670



H96584 —UN—24MAY10

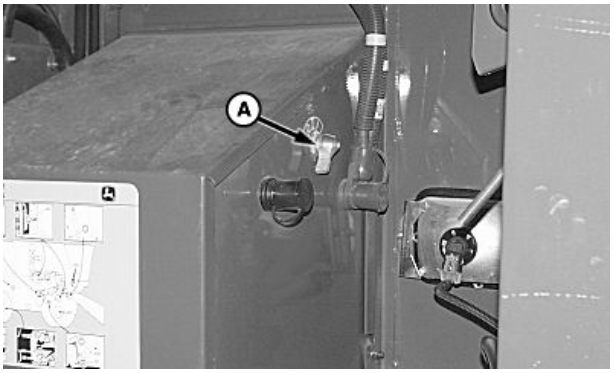
S680, S685 och S690

OUO6075,00017AE -67-26MAR14-1/1

Batterier – Demontera och montera (S660 och S670)

1. Vrid batterifrånskiljaren (A) moturs för att bryta strömmen till batteriet.

A—Batterifrånskiljare



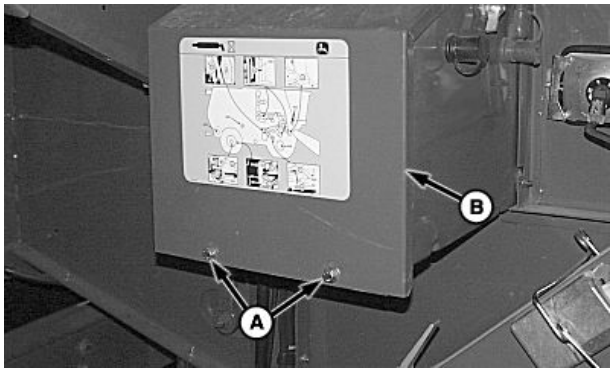
H83428 —UN—01JUN05

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000FBD -67-10MAY12-1/4

2. Lossa skruvarna (A) och lyft av locket (B).

A—Skruvar **B—Skydd**

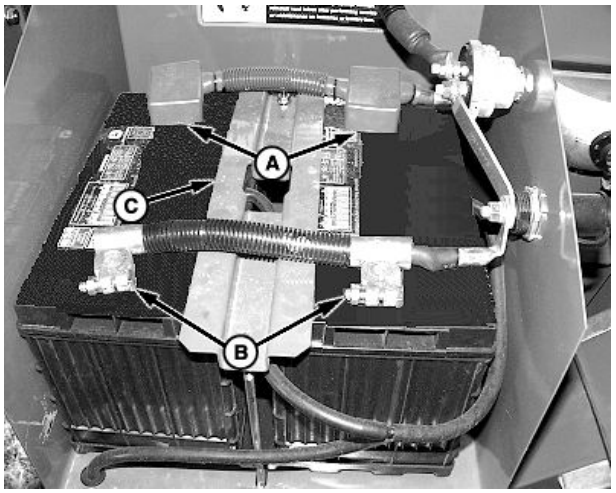


H83464 —UN—01JUN05

OUO6075,0000FBD -67-10MAY12-2/4

3. Koppla först loss jordkabeln (B) (–) från batteriernas minuspol.
4. Koppla därefter loss pluskabeln (A) (+) från pluspolen.
5. Lossa batterihållaren (C) och ventilationsrören.
6. Rengör batterierna och området omkring.
7. Montera batterierna och säkra med hållaren.
8. Rengör batterikablarna och polerna och återanslut ventilationsrören.
9. Montera batterihållaren (C) löst.
10. Anslut först pluskabeln (A).
11. Anslut därefter jordkabeln (B) (–).
12. Säkra batterihållaren.

A—Pluskabel **C—Klämma**
B—Minuskabel

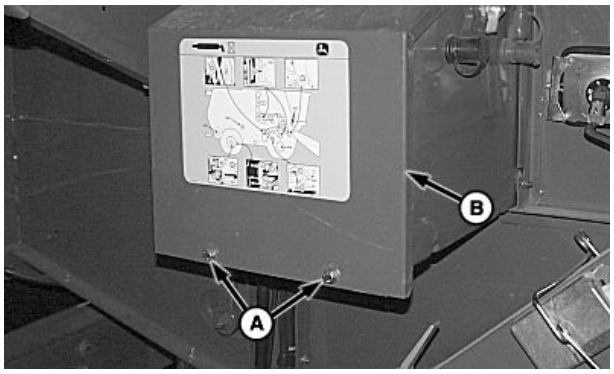


H83385 —UN—11JUL05

OUO6075,0000FBD -67-10MAY12-3/4

13. Säkra locket (B) med skruvarna (A).
14. Vrid batterifrånskiljaren medurs för att slå till strömmen.

A—Skruvar **B—Skydd**



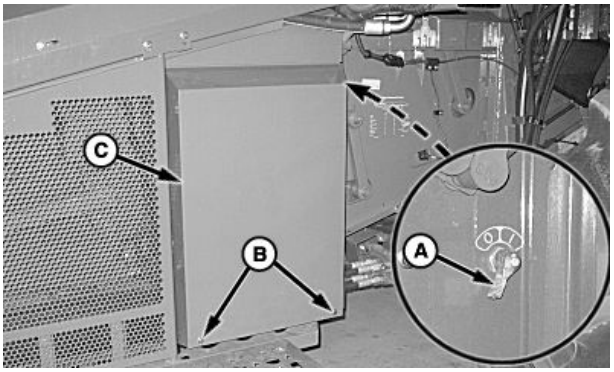
H83464 —UN—01JUN05

OUO6075,0000FBD -67-10MAY12-4/4

Batterier—Demontera och montera (S680, S685 och S690)

1. Vrid batterifrånskiljaren (A) moturs för att bryta strömmen till batteriet.
2. Demontera skruvarna (B) och locket (C) för att komma åt batterierna.

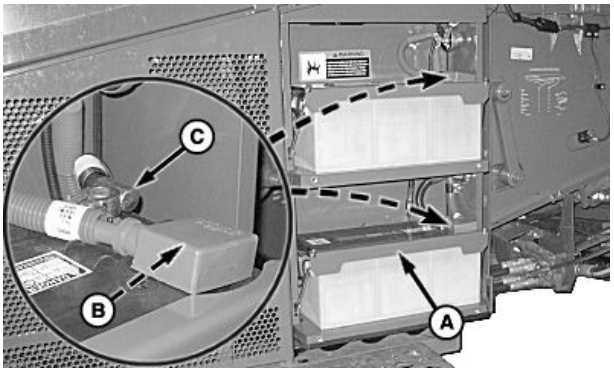
A—Batterifrånkopplingskontakt
B—Skruvar (9 st)
C—Skydd



H96582 —UN—30JUN10

OUO6075,000123E -67-09OCT12-1/2

3. Demontera klämman (A) och batteriets ventileringsrör.
4. Koppla loss pluskabeln (+) (B) och minuskabeln (-) (C).
5. Rengör batterierna och området omkring.
6. Montera batterierna i batteriboxen.
7. Rengör batterikablar, poler och återanslut ventileringsrör.
8. Fäst pluskabeln (+) och minuskabeln (-).
9. Montera och dra åt batteriklämman.
10. Montera locket och fäst det med de tidigare borttagna skruvarna.
11. Vrid batterifrånskiljaren medurs för att slå till strömmen.

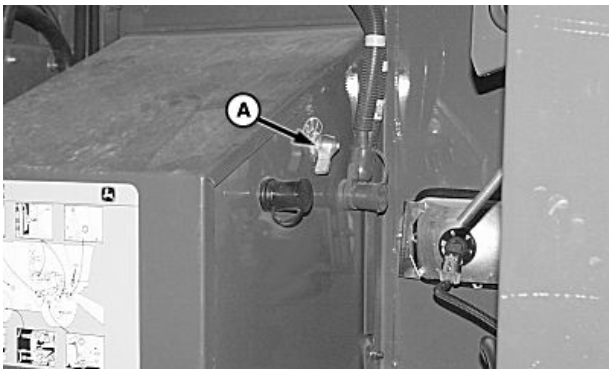


H96583 —UN—30JUN10

A—Klämma
B—Pluskabel
C—Minuskabel

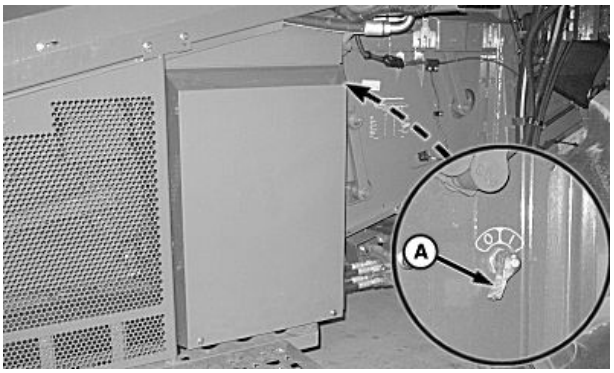
OUO6075,000123E -67-09OCT12-2/2

Batterifrånskiljare



H83428 —UN—01JUN05

S660 och S670



H96585 —UN—30JUN10

S680, S685 och S690

A—Batterifrånskiljare

VIKTIGT: Final Tier 4/Steg IV: Koppla inte FRÅN batteriet under de närmaste (minst) 90 sekunderna efter det att maskinen har kopplats FRÅN. Under tiden, direkt efter det att motorn har kopplats FRÅN, renar det selektiva katalysatorreduktionssystemet (SCR) automatiskt ledningarna från dieselavgasvätska (DEF). Om ledningarna inte får renas under tillräckligt lång tid kan kvarvarande vätska kristalliseras och sätta igen ledningarna. Vid minusgrader fryser vätskan och risk finns för att ledningarna spricker.

OBS: Vrid batterifrånskiljaren till FRÅN om maskinen inte ska användas inom de närmaste 25 dagarna. Om maskinen inte ska användas på mer än 90 dagar, ska man koppla bort minuskablarna till batterierna för att minimera belastningen på batterierna.

Vrid batterifrånskiljaren (A) medurs för att koppla TILL strömmen och moturs för att koppla FRÅN den.

OUO6075,000179C -67-13MAR14-1/1

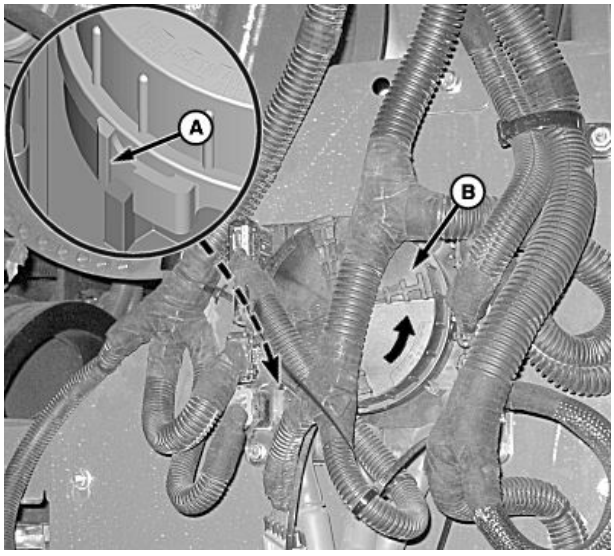
Säkringscentralens skydd

OBS: Säkringscentralen sitter på maskinens högra sida på modellerna S660 och S670 och på vänster sida på modellerna S680, S685 och S690.

Extra säkringar och utdragare finns under skyddet.

Öppna säkringscentralen genom att trycka på låsklacken (A) och vrida skyddet (B) moturs.

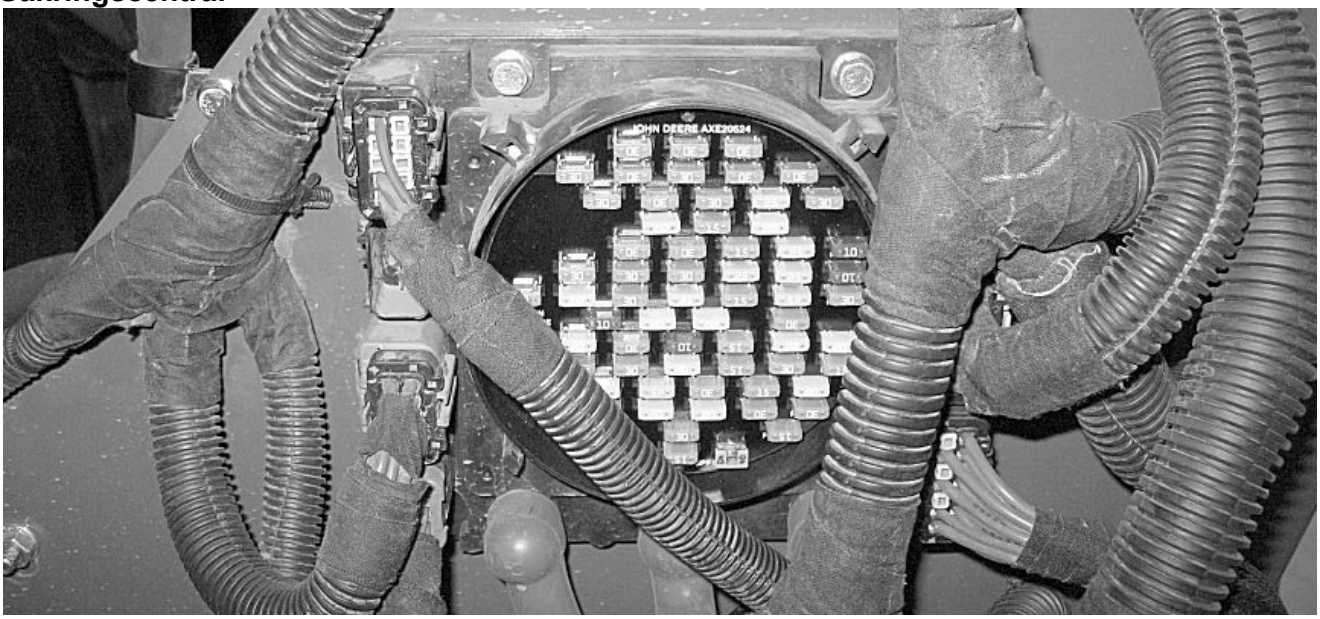
A—Låsklack **B—Skydd**



H105753 —UN—04OCT12

OUO6075,0001545 -67-19JUN13-1/1

Säkringscentral



H105754 —UN—05SEP12

OBS: Säkringscentralen sitter på maskinens högra sida på modellerna S660 och S670 och på vänster sida på modellerna S680, S685 och S690.

- F1 — F2, används ej
- F3 (krets nr 0642) Höger styrenhet 2 (RC2) effekt 1
- F6 (krets nr 0652) Höger styrenhet 2 (RC2) effekt 2
- F7 (krets nr 0342) Höger styrenhet 1 (RC1) effekt 1
- F8 (krets nr 0842) Vänster effektmodul 1B (LPM1B) effekt 2
- F9 (krets nr 0362) – Höger effektmodul 1 (RPM1) effekt 5
- F10 (krets nr 8232) Hyttstyrenhet (CAB) effekt 2
- F11 (krets nr 0332) Höger effektmodul 1 (RPM1) effekt 3
- F12 (krets nr 0322) Höger effektmodul 1 (RPM1) effekt 2
- F13 — Används ej
- F14 (krets nr 8022) Hyttens effektmodul A (CPMA) effekt 1
- F15 (krets nr 0352) Höger effektmodul 1 (RPM1) effekt 4
- F16 — Används ej
- F17 (krets nr 0912) Vattenhaltssensor
- F18 (krets nr 0372) Höger styrenhet 1 (RC1) effekt 2
- F19 (krets nr 8042) Hyttens effektmodul A (CPMA) effekt 3
- F20 (krets nr 8162) Innerbelysning och elektriska speglar
- F21 (krets nr 8132) – Hyttens effektmodul B (CPMB) effekt 4
- F22 (krets nr 8002) Hyttstyrenhet (CAB) effekt 1
- F23 (krets nr 8122) Hyttens effektmodul B (CPMB) effekt 3
- F24 (krets nr 8142) Hyttens effektmodul B (CPMB) effekt 5
- F25 — Används ej
- F26 (krets nr 8992) Diverse hytt effekt 3
- F27 (krets nr 0152) Vänster styrenhet 1 (LC1) effekt 2
- F28 (krets nr 8182) Cirkulationsfläkt effekt 2
- F29 (krets nr 8082) Cirkulationsfläkt effekt 1
- F30 (krets nr 8242) Extra uttag ej kopplad effekt
- F31 (krets nr 0012) Ej kopplad batterispänning
- F32 (krets nr 0142) Vänster effektmodul 1A (LPM1A) effekt 4
- F33 (krets nr 8092) Tillbehörsström
- F34 (krets nr 0112) Vänster effektmodul 1A (LPM1A) effekt 1
- F35 — Används ej
- F36 (krets nr 0312) – Höger effektmodul 1 (RPM1) effekt 1
- F37 (krets nr 8172) Säteskompressor
- F38 (krets nr 8072) Diverse hytt effekt 1
- F39 (krets nr 4972) AutoTrac™ (SSU/XSC) ej kopplad effekt
- F40 (krets nr 8052) Hyttens effektmodul A (CPMA) effekt 4
- F41 (krets nr 8032) Hyttens effektmodul A (CPMA) effekt 2
- F42 (krets nr 8152) Diverse hytt effekt 2
- F43 (krets nr 5222) Motorstyrenhet (ECU) effekt 3
- F44 (krets nr 0712) Vänster effektmodul 2B (LPM2B) effekt 1
- F45 (krets nr 0122) Vänster effektmodul 1A (LPM1A) effekt 2
- F46 (krets nr 0132) Vänster effektmodul 1A (LPM1A) effekt 3
- F47 (krets nr 8192) Automatisk temperaturkontroll (ATC) effekt
- F48 (krets nr 5012) Motorstyrenhet (ECU) effekt 1
- F49 (krets nr 8062) Hyttens effektmodul A (CPMA) effekt 5
- F50 — Används ej
- F51 (krets nr 0162) Vänster styrenhet 1 (LC1) effekt 1
- F52 — Används ej
- F54 (krets nr 0422) ProDrive™-växellådans styrenhet (PTP) effekt (om sådan finns)
- F55 (krets nr 5022) Motorstyrenhet (ECU) effekt 2
- F56 (krets nr 5042) Bränslepump

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000159C -67-25JUN13-1/2

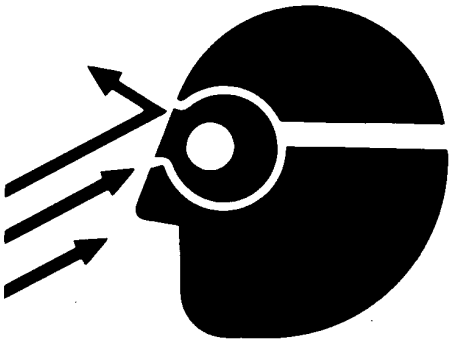
- F57 (krets nr 0222) Vänster effektmodul 2B (LPM2B) effekt 2
- F58 — Används ej
- F62 — Används ej
- F63 (krets nr 5062) Doseringspumpens effekt
- F64 (krets nr 0212) Vänster effektmodul 2A (LPM2A) effekt 1
- F67 — Används ej
- F68 (krets nr 0172) Vänster effektmodul 1A (LPM1A) effekt 5
- F69 (krets nr 0972) Flex-hack effekt 2 (om sådan finns)
- F70 — Används ej
- F71 — Används ej
- F73 (krets nr 0252) Vänster styrenhet 2 (LC2) effekt 1
- F74 (krets nr 0972) Flex-hack effekt 1 (om sådan finns)
- F75 — F77, används ej
- F78 (krets nr 0242) Vänster styrenhet 2 (LC2) effekt 1
- F79 — Används ej
- F80 (krets nr 0722) Vänster effektmodul 2B (LPM2B) effekt 2

OUO6075,000159C -67-25JUN13-2/2

Säkerhetsföreskrifter vid utbyte av halogenlampor

VARNING: Halogenlampor (A) innehåller gas under tryck. Oaktsam hantering av glödlamporna kan leda till att de sprängs sönder. För att undvika ev. skador:

- **Slå ifrån strömbrytaren och låt glödlampan svalna innan den byts ut. Låt strömbrytaren vara frånslagen tills glödlampan har bytts ut.**
- **Använd skyddsglasögon vid byte av glödlampor.**
- **Hantera lamporna vid sockeln. Använd skyddshandskar för att inte vidröra glödlampans yta.**
- **Använd en ren trasa och sprit för att avlägsna eventuella fingeravtryck från lampan innan installation. Beläggningar på lampan från fingrar orsakar överhettning och kan orsaka förkortad livslängd.**
- **Tappa eller repa inte glödlampan.**
- **Håll glödlampan torr.**
- **Använd inte lampan utanför glaset. Glödlampor har ett högt invändigt tryck och, om de har sprickor eller går sönder, kan de explodera och orsaka personskador.**
- **Placera den gamla lampan i den nya förpackningen och gör dig av med den på ett miljövänligt sätt. Håll lamporna utom räckhåll för barn.**



TS266 —UN—23AUG88

H59774 —UN—30AUG99

A—Halogenlampa

OUO6075,0001356 -67-12DEC12-1/1

Glödlampa i strålkastare, byta

VARNING: Höj inmatningshuset och aktivera kolvstoppet innan arbetet påbörjas.

Koppla loss kabelhärvsanslutningen (A) från strålkastarenheten (B).

Vrid lamphuset mot hyttens utsida.

Vrid lampfattningen (C) moturs och dra ut den.

OBS: Utbyteslampor är känsliga för kontakt med huden. Använd skyddshandskar för att inte vidröra glödlampans yta.

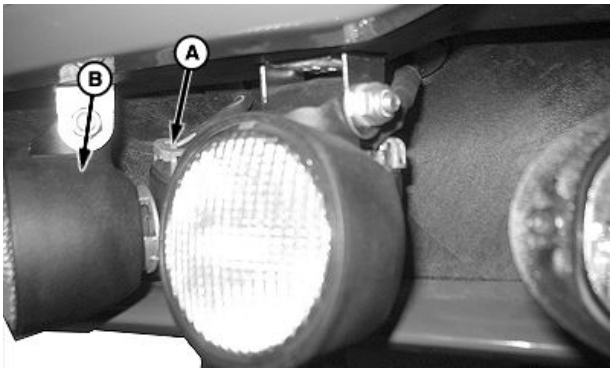
Byt ut glödlampan.

Tryck in lampfattningen och vrid den medurs för att sätta fast den i huset.

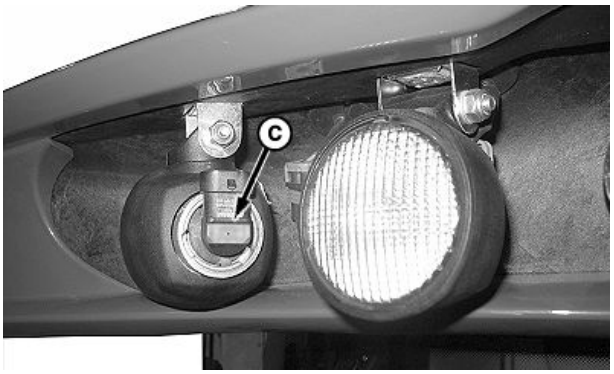
Vrid lamphuset till föregående arbetsläge och anslut kabelhärvan.

Upprepa på återstående lampor om så behövs.

A—Anslutning
B—Strålkastarenhet
C—Glödlampa



H96621 —UN—25MAY10



H96622 —UN—25MAY10

OUO6075,0000784 -67-04NOV10-1/1

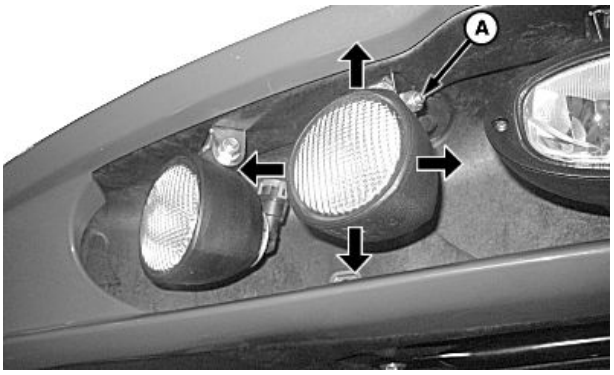
Strålkastare, justering

VARNING: Höj inmatningshuset och sänk ner kolvstoppet innan strålkastarna byts ut eller justeras.

OBS: Belysningsenheterna kan justeras efter behov tills man uppnår rätt belysningsvinklar.

Vertikaljustering: Lossa skruven (A). Vrid enheten uppåt eller nedåt till önskat läge och dra åt skruven. Upprepa på återstående lampor om så behövs.

Horisontaljustering: Vrid lampenheten till vänster eller höger till önskat läge. Upprepa på återstående lampor om så behövs.



H96624 —UN—25MAY10

A—Skruv

OUO6075,0001052 -67-27FEB12-1/1

Hyttens halogenlampa, byte

VARNING: Höj inmatningshuset och sänk ner kolvstoppet innan strålkastarna byts ut eller justeras.

Ta bort skruvarna (A) och vänd glaset (B) bort från huset.

Tryck ihop clipsen (C) för att ta bort lampfattningen (D).

OBS: Utbyteslampor är känsliga för kontakt med huden. Använd skyddshandskar för att inte vidröra glödlampans yta.

Byt ut glödlampan.

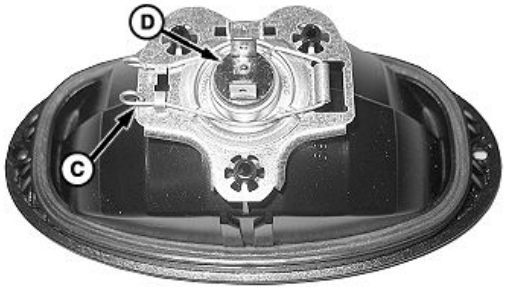
Sätt fast lampfattningen med clips på glödlampans fot.

Rikta in glaset med anslutningen i huset och fäst det med skruvar.

Upprepa på återstående lampor om så behövs.

A—Skruvar
B—Glas
C—Klämma
D—Lampfattning

H96625 —UN—25MAY10



H96626 —UN—25MAY10

OUO6075,0000787 -67-04NOV10-1/1

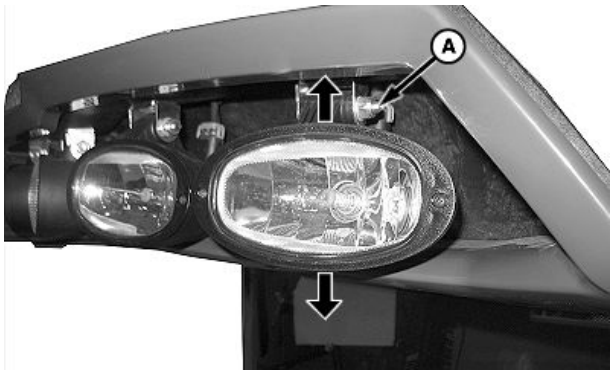
Hyttens halogenlampor–Justering

VARNING: Höj inmatningshuset och sänk ner kolvstoppet innan strålkastarna byts ut eller justeras.

OBS: Belysningsenheterna kan justeras efter behov tills man uppnår rätt belysningsvinklar.

Lossa skruven (A). Vrid enheten uppåt eller nedåt till önskat läge och dra åt skruven. Upprepa på återstående lampor om så behövs.

A—Skruv



H96628 —UN—25MAY10

OUO6075,0001053 -67-27FEB12-1/1

Glödlampa bakom instrumentbräda (om sådan finns), byte

VARNING: Sänk inmatningshuset helt innan strålkastare byts ut eller justeras.

Koppla loss kabelhärvsanslutningen (A) från lampfattningen (B).

Vrid lampfattningen moturs och ta bort den.

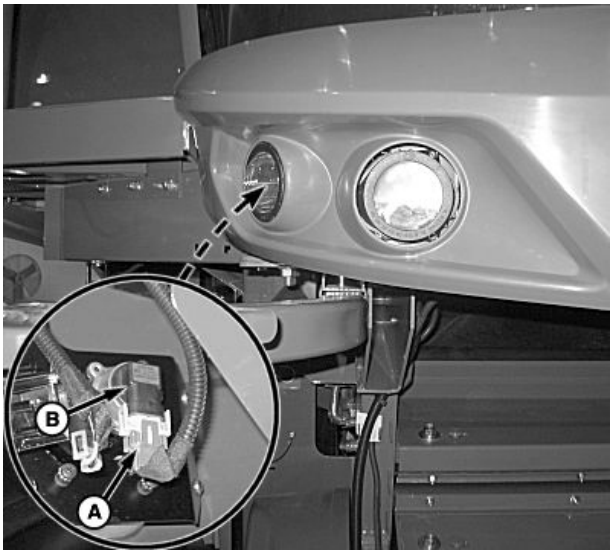
OBS: Utbyteslampor är känsliga för kontakt med huden. Använd skyddshandskar för att inte vidröra glödlampans yta.

Byt ut glödlampan.

Tryck in lampfattningen och vrid den medurs för att montera den i huset och anslut kabelhärvan.

Upprepa på återstående lampor om så behövs.

A—Anslutning **B—Glödlampa**



H98976 —UN—02NOV10

OUO6075,0000A6F -67-04NOV10-1/1

Glödlampa till nedre färdljus (om sådant finns), byte

VARNING: Sänk inmatningshuset helt innan strålkastare byts ut eller justeras.

Koppla loss kabelhärvsanslutningen (A) från lampfattningen (B).

Vrid lampfattningen moturs och ta bort den.

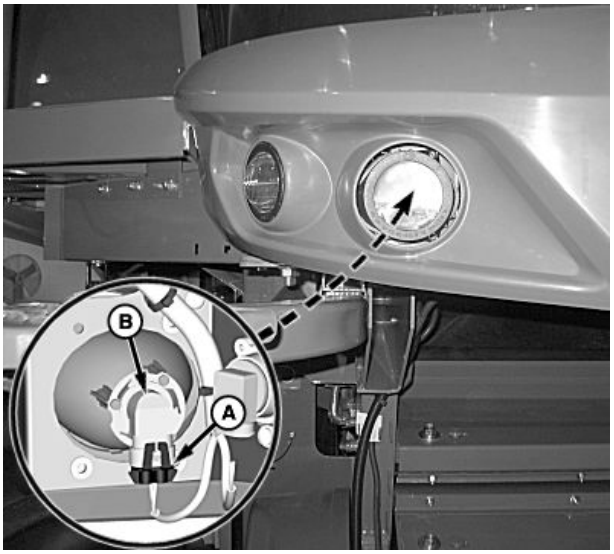
OBS: Utbyteslampor är känsliga för kontakt med huden. Använd skyddshandskar för att inte vidröra glödlampans yta.

Byt ut glödlampan.

Tryck in lampfattningen och vrid den medurs för att montera den i huset och anslut kabelhärvan.

Upprepa på återstående lampor om så behövs.

A—Anslutning **B—Glödlampa**



H96629 —UN—02NOV10

OUO6075,0000A70 -67-04NOV10-1/1

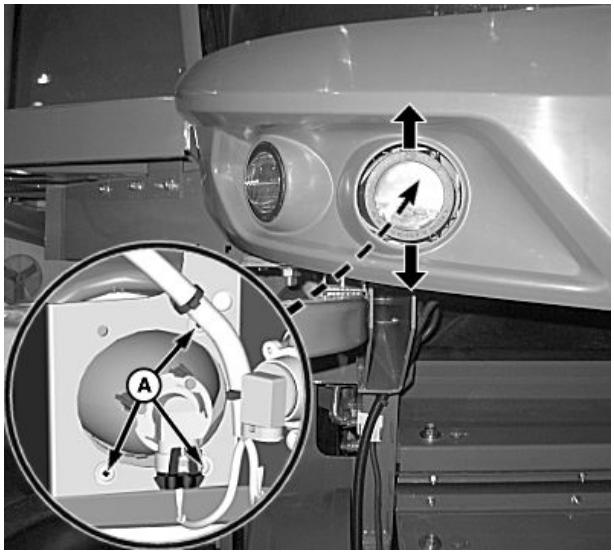
Glödlampa till nedre färdljus (om sådant finns), justering

VARNING: Sänk inmatningshuset helt innan strålkastare byts ut eller justeras.

OBS: Belysningsenheterna kan justeras efter behov tills man uppnår rätt belysningsvinklar.

Justera skruvarna (A) för att vrida lampenheten upp eller ner till önskat läge och dra åt skruvarna. Upprepa på återstående lampor om så behövs.

A—Skruvar



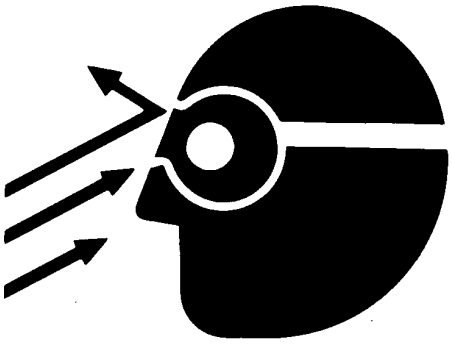
H98977 —UN—02NOV10

OUO6075,0001054 -67-27FEB12-1/1

Säkerhetsföreskrifter vid byte av Xenonljus (HID) (extrautrustning)

VARNING: Oaktsam hantering av glödlamporna kan leda till att de sprängs sönder. För att undvika ev. skador:

- **Slå ifrån strömbrytaren och låt glödlampan svalna innan den byts ut. Låt strömbrytaren vara frånslagen tills glödlampan har bytts ut.**
- **Högspänningen leds via elanslutningen mellan belysningen och ballastenheten; denna anslutning får aldrig kopplas ur, utan att fordonets kablage till ballasten först har kopplats ur.**
- **Använd skyddsglasögon vid byte av glödlampor.**
- **Hantera lamporna vid sockeln. Använd skyddshandskar för att inte vidröra glödlampans yta.**
- **Använd en ren trasa och sprit för att avlägsna eventuella fingeravtryck från lampan innan installation. Beläggningar på lampan från fingrar orsakar överhettning och kan orsaka förkortad livslängd.**
- **Tappa eller repa inte glödlampan.**
- **Håll glödlampan torr.**



TS266 —UN—23AUG88

- **Använd inte lampan utanför glaset. Glödlampor har ett högt invändigt tryck och, om de har sprickor eller går sönder, kan de explodera och orsaka personskador.**
- **Placera den gamla lampan i den nya förpackningen och gör dig av med den på ett miljövänligt sätt. Håll lamporna utom räckhåll för barn.**

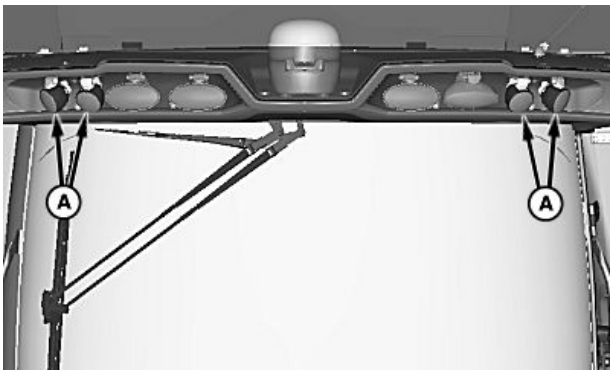
OUO6075,0001357 -67-12DEC12-1/1

Högintensitetsurladdande glödlampa (xenon; tillval), byte

VARNING: Undvik allvarliga personskador eller dödsfall orsakat av elchock eller lampexplosion. Lamporna drivs med 25000 volt. Innan man arbetar med HID xenonlampor eller förkopplingsdon, ska man säkerställa att belysning och motor är avstängda, parkeringsbromsen aktiverad, nyckeln uttagen och att man använder lämpliga skyddsglasögon.

Om lamporna nyss har varit tända ska man vänta minst fem minuter innan man arbetar med dem.

Höj inmatningshuset och aktivera kolvstoppet innan arbetet påbörjas.

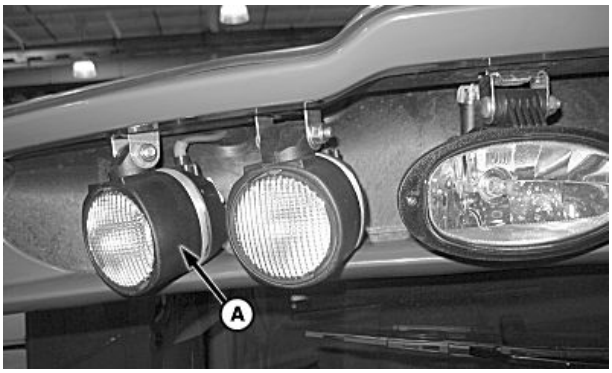


H966644 —UN—27MAY10

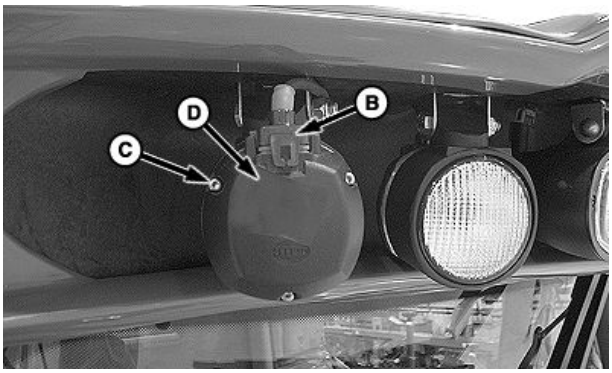
A—Xenonlampor (HID)

Högintensitetsurladdande (HID) xenonlampor (A) sitter på båda sidor om hytten, enligt bilden.

OUO6075,0000790 -67-04NOV10-1/2



H966646 —UN—27MAY10



H966634 —UN—26MAY10

Vrid lamphuset (A) mot hyttens utsida.

Koppla loss kabelhärvsanslutningen (B) från lampenheten.

Ta bort insexskruvarna (C) och ta bort bakre huset (D).

Bänd upp låstungan (E) och ta bort HID xenonglödlampan (F).

VIKTIGT: Håll lampan i sockeln för att undvika att vidröra glaset.

H966635 —UN—26OCT10

Byt ut glödlampan.

Montera det bakre huset i lamphuset och fäst det med insexskruvar.

Anslut kabelhärvan och vrid lamphuset till föregående arbetsläge.

Upprepa på återstående lampor om så behövs.

A—Lamphus
B—Anslutning
C—Insexskruvar (3 st)
D—Bakre hus
E—Låstunga
F—HID xenonglödlampa

OUO6075,0000790 -67-04NOV10-2/2

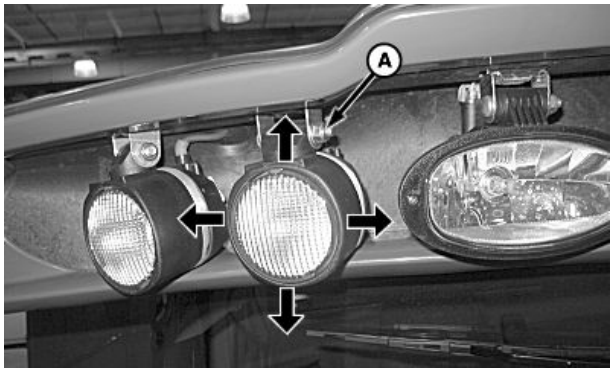
Högintensitetsurladdande lampor (xenon; tillval), justering

VARNING: Höj inmatningshuset och sänk ner kolvstoppet innan strålkastarna byts ut eller justeras.

OBS: Belysningsenheterna kan justeras efter behov tills man uppnår rätt belysningsvinklar.

Vertikaljustering: Lossa skruven (A). Vrid enheten uppåt eller nedåt till önskat läge och dra åt skruven. Upprepa på återstående lampor om så behövs.

Horisontaljustering: Vrid lampenheten till vänster eller höger till önskat läge. Upprepa på återstående lampor om så behövs.

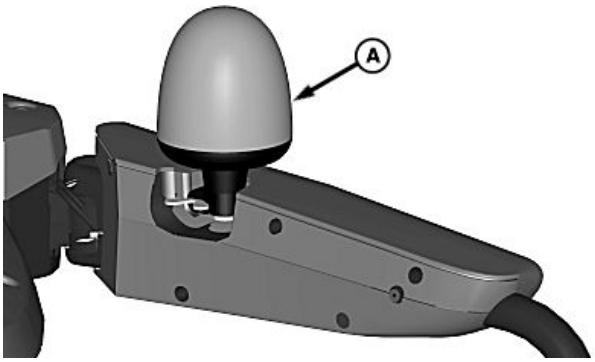


H96647 —UN—27MAY10

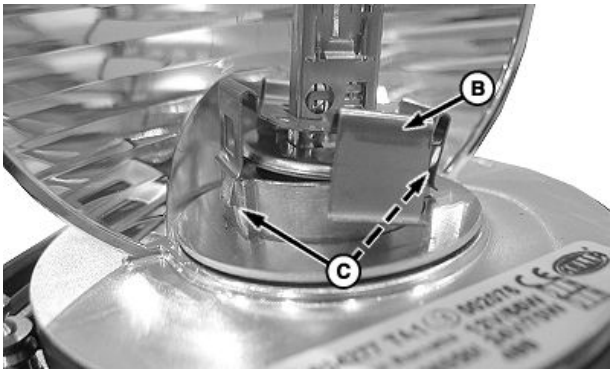
A—Skruv

OUO6075,0001055 -67-27FEB12-1/1

Byta roterande varningsljus (icke-LED-belysning)



H111426 —UN—12JUN14



H96614 —UN—25MAY10

VARNING: Höj inmatningshuset och sänk kolvstoppet innan de roterande varningsljusen byts ut.

Tryck nedåt på glaset (A) och vrid det moturs för att ta bort det.

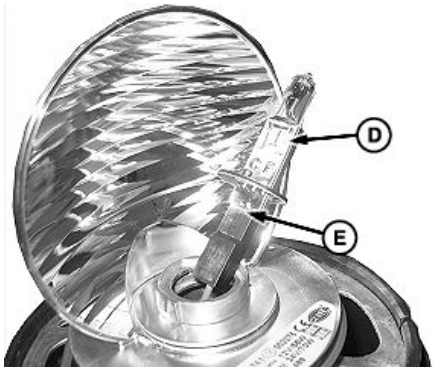
Bänd upp clipset (B) från låstungan (C).

Ta bort lampfattningen (D) från anslutningen (E).

OBS: Utbyteslampor är känsliga för kontakt med huden. Använd skyddshandskar för att inte vidröra glödlampans yta.

Byt ut glödlampan och montera i omvänd ordning.

Upprepa på återstående lampor om så behövs.



H96615 —UN—25MAY10

A—Lyktglas
B—Klämma
C—Låstunga
D—Glödlampa
E—Anslutning

OUO6075,0001838 -67-12JUN14-1/1

Byta roterande varningsljus (LED-belysning)

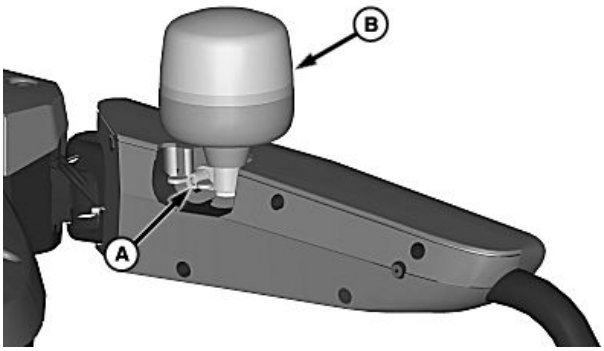
VARNING: Höj inmatningshuset och sänk kolvstoppet innan de roterande varningsljusen byts ut.

OBS: Ljusdioder krävs för att motsvara lokala och nationella föreskrifter för vägtransport; höjdkrav med 710/70R42-däck.

Lossa vingmuttern (A) och ta bort det roterande varningsljuset (B) från eluttaget.

Byt ut lampan och montera i omvänd ordning.

Upprepa på återstående lampor om så behövs.



H111428 —UN—12JUN14

A—Vingmutter **B—Roterande varningsljus**

SS43267,0000593 -67-26MAR15-1/1

Utkastsbelysning, extra fältbelysning, arbetsljus för inspektionslucka, stubbhöjdsljus, spannmålstankens och tömningsskruvens lampa, byte

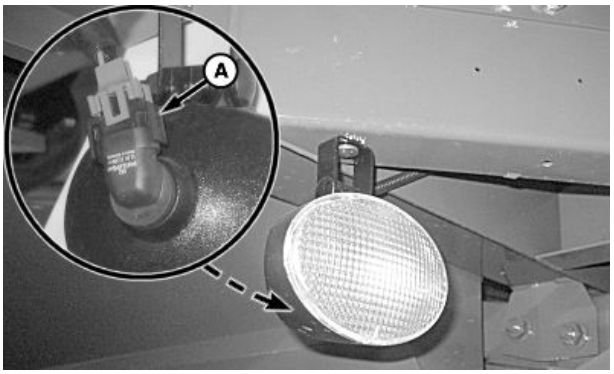
Koppla loss kabelhärvsanslutningen (A) från lampfattningen.

Vrid lampfattningen moturs och ta bort den.

Byt ut glödlampan.

OBS: Utbyteslampor är känsliga för kontakt med huden. Använd skyddshandskar för att inte vidröra glödlampans yta.

Tryck in lampfattningen och vrid den medurs för att montera den i huset och anslut kabelhärvan.



H96617 —UN—25MAY10

Höger stubbhöjdsljus

A—Anslutning

OUO6075,0000781 -67-04NOV10-1/1

Sidobelysning och rensverkslampor, byte

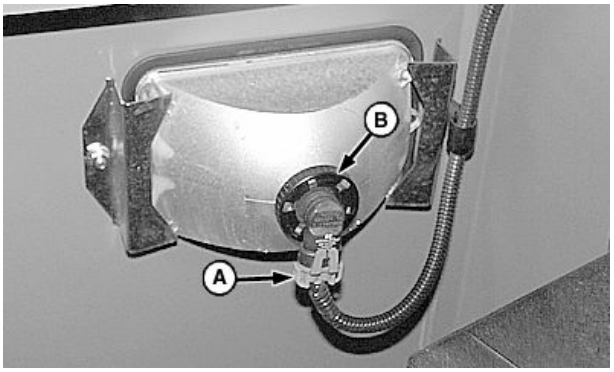
Koppla loss kabelhärvsanslutningen (A) från lampfattningen.

Tryck in fästringen (B), vrid den moturs och ta bort den.

Byt ut glödlampan.

OBS: Utbyteslampor är känsliga för kontakt med huden. Använd skyddshandskar för att inte vidröra glödlampans yta.

Montera lampfattningen i omvänd ordning och anslut kabelhärvan.



H57680 —UN—28MAY99

A—Anslutning **B—Fästring**

OUO6075,0000782 -67-04NOV10-1/1

Varnings-/positionsljus, positions-/bromsljus och bakre varningsblinker—Byte

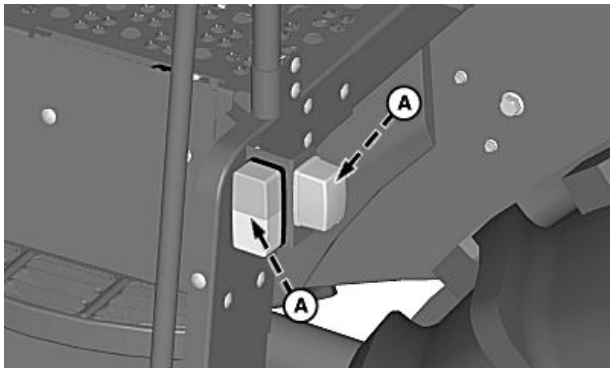
Ta bort skruvarna (A) från skyddet för lyktglaset.

Ta bort glödlampan genom att trycka in den och vrida den moturs.

OBS: Utbyteslampor är känsliga för kontakt med huden. Använd skyddshandskar för att inte vidröra glödlampans yta.

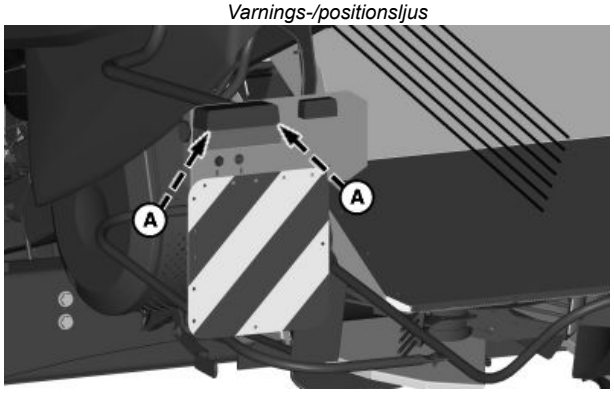
Montera glödlampan och skyddet för lyktglas i omvänd ordning.

A—Skruvar



H100490 —UN—28FEB11

Varnings-/positionsljus



H100491 —UN—28FEB11

Positions-/bromsljus och bakre varningsblinker

OUO6075,0001361 -67-11DEC12-1/1

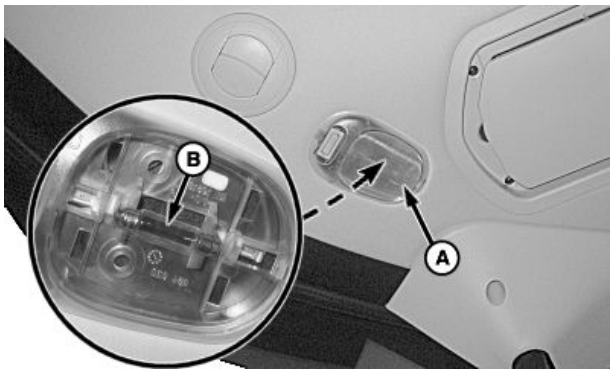
Hyttens innerbelysning, byte

Ta bort skyddet för lyktglaset (A) och byt ut glödlampan (B).

OBS: Utbyteslampor är känsliga för kontakt med huden. Använd skyddshandskar för att inte vidröra glödlampans yta.

Montera glödlampan och skyddet för lyktglas i omvänd ordning.

A—Skydd för lyktglaset **B—Glödlampa**



H96618 —UN—02JUN10

OUO6075,0000783 -67-04NOV10-1/1

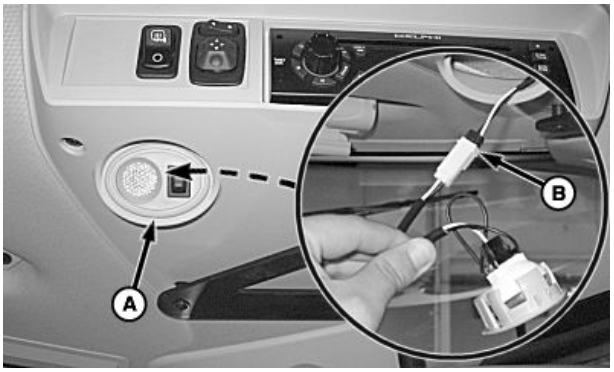
Läslampa, byte

Demontera läslampsenheten (A) och koppla loss kabelhärvsanslutningen (B).

Demontera och byt ut läslampsenheten.

Montera och ställ in läslampsenheten i omvänd ordning, som bilden visar.

A—Läslampenhet **B—Anslutning**

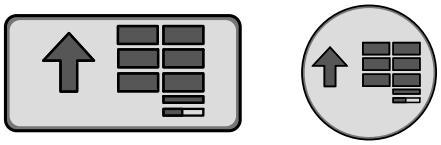


H97965 —UN—13SEP10

OUO6075,00009AF -67-13SEP10-1/1

Felkoder

Åtkomst till felkodsmeny

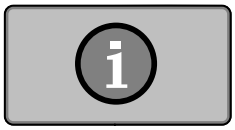


Huvudmenysymbol (display) / huvudmenyknapp (armstöd)

Tryck på symbolen eller kontakten till huvudmenyn.

H95846 —UN—31MAR10

H95878 —UN—29MAR10



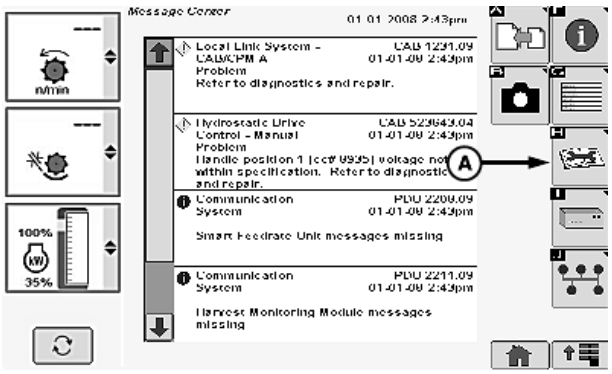
Meddelandecenter Applikationssymbol

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när meddelandecentrets symbol markeras.

OUO6075,00006C8 -67-01APR10-1/5

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när felkodssymbolen (A) markeras.

A—Felkodssymboler



H95508 —UN—05OCT10

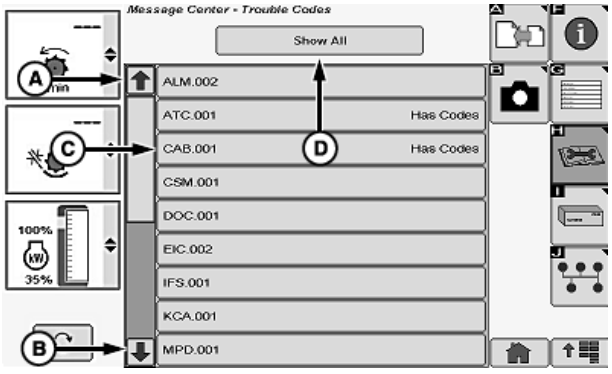
OUO6075,00006C8 -67-01APR10-2/5

OBS: Ett annat sätt att visa felkoder är med VISA ALLA-menyn (D). Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när VISA ALLA-menyn markeras. Denna visar alla felkoder för alla styrenheter.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när uppåtpilen (A) eller nedåtpilen (B) markeras för att bläddra igenom listan över styrenheter.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad styrenhet (C) markeras.

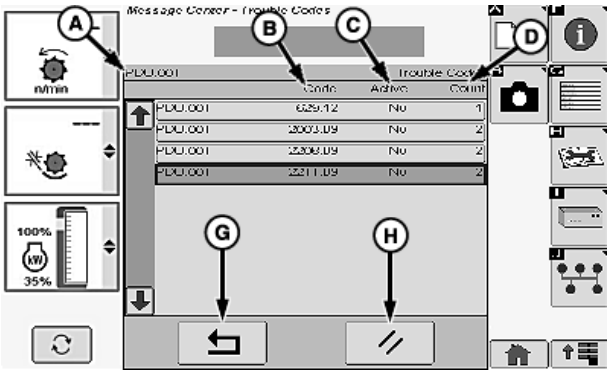
A—Uppåtpil
B—Nedåtpil
C—Styrenhet
D—VISA ALLA-meny



H95509 —UN—05OCT10

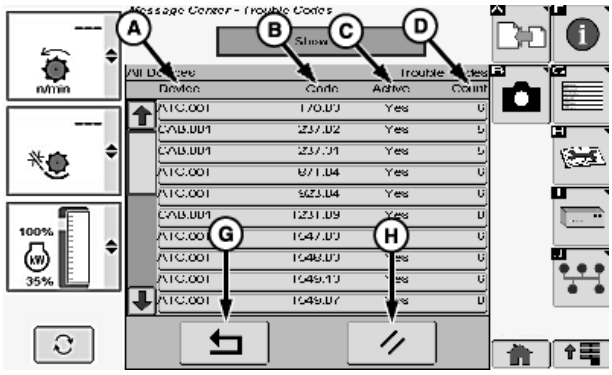
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00006C8 -67-01APR10-3/5



H95511 —UN—05OCT10

Enskilda styrenhets-felkoder



H95512 —UN—05OCT10

Alla styrenhets-felkoder

OBS: Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när uppåtpilen eller nedåtpilen markeras för att bläddra igenom felkoderna, om flera koder visas.

Skärmen visar följande:

- Styrenhet (A)
- Felkod (B)
- Aktiv (ja/nej) (C)
- Enhet (D)

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när önskad kod markeras.

Kodbeskrivningen (E) visas och informerar närmare om felkoden.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när Välj/Bekräfta-symbolen (F) markeras, för att återgå till föregående skärmbild.

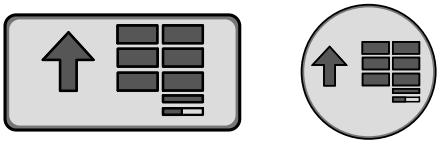
Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när Återgå/Tillbaka-symbolen (G) markeras, för att återgå till föregående skärmbild eller tills Radera-symbolen (H) markeras.

H95533 —UN—05OCT10

Detaljerad kodbeskrivning

A—Styrenhet/Enhet
B—Felkod
C—Aktiv (ja/nej)
D—Inkrement
E—Beskrivning på koden
F—Symbolen Välj/Bekräfta
G—Pilsymbol för Återgå/Tillbaka
H—Radera-symbol

OUO6075,00006C8 -67-01APR10-4/5

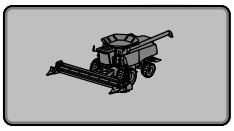


H95878 —UN—29MAR10

Huvudmenysymbol (display) / Huvudmenyknapp (armstöd)

Tryck på symbolen eller kontakten till huvudmenyn.

H95845 —UN—31MAR10



Tröskans huvudprogram Applikationssymbol

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för tröskans huvudsida markeras.

OUO6075,00006C8 -67-01APR10-5/5

Felkoder, prioritering

Alla felkoder har en prioritetsgrad. Prioritetsgraden anges på det sätt felkoden visas för föraren:

- **Varningskontrollampa Stäng av motorn (röd):** Tänds och kräver att maskinen stannas omedelbart och att problemet åtgärdas. Felkoden visas på armstödsdisplayen tills problemet har åtgärdats.
- **Varningskontrollampa för service (gul):** Tänds och blinkar när det föreligger ett problem i maskinen. Kräver att maskinen stannas så snart som möjligt. Felkoden visas på armstödsdisplayen.
- **Varningskontrollampa för information (Blå):** Tänds och blinkar när en felkod är aktiv. Varnar om något som bör hållas under uppsikt. När varningen bekräftas, försvinner skärmmeddelandet och en varningskontrollampan kopplas FRÅN.

OUO6075,00006CA -67-13MAR14-1/1

Säkert underhåll av däck

VARNING: Om en uppsättning av däck- och fälgdelar skulle explodera kan det leda till allvarliga skador och även dödsfall.

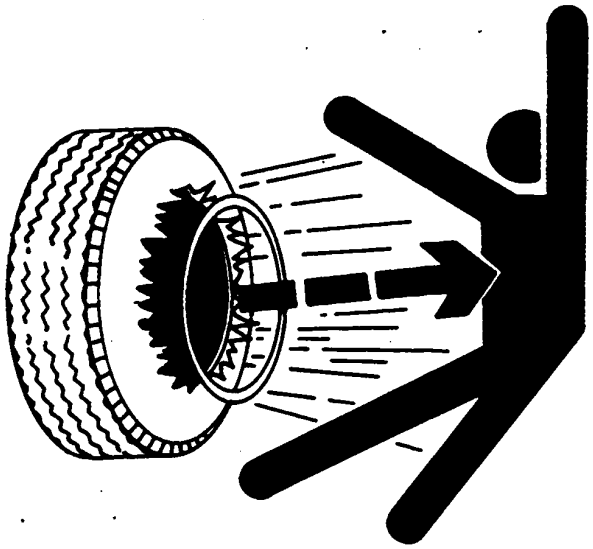
Försök inte att montera ett däck såvida inte du har lämplig utrustning och erfarenhet att utföra jobbet.

Korrekt ringtryck ska alltid upprätthållas. Däckens rekommenderade ringtryck får EJ överskridas.

Däcken och hjulen får ej svetsas eller hettas upp. Hettan kan orsaka ett ökat lufttryck vilket resulterar i att däcket exploderar. Svetsning kan skada eller deformera hjulets struktur.

Vid pumpning av däck, använd en fästklämma och en förlängningsslang som är tillräckligt lång att den låter dig stå åt sidan och INTE framför eller över däcket. Använd en säkerhetsbur om en sådan finns tillgänglig.

Kontrollera om däcken har för lågt ringtryck, skärmärken, bubblor eller om fälgen är skadad eller saknar klackar, bultar eller muttrar.



TS211 —UN—15APR13

DX,RIM1 -67-27OCT08-1/1

Transport på allmän väg med monterat skärbord

Följ nationella och regionala bestämmelser vad gäller körning av tröskan på allmän väg.

I Tyskland kan denna skördetröska godkännas för körning på allmän väg med ett 8-radigt Geringhoff eller Kemper uppfällbart skärbord. Körning på allmän väg i Tyskland måste godkännas av den lokala TÜV-besiktningskontrollanten för att få ett tillstånd.

Ansök om tillstånd hos din återförsäljare eller den tillverkande fabriken.

OUO6075,000431D -67-29JUN16-1/1

Däckpåfyllningsdekal

Dekalen (A) (sitter på hyttstegen) innehåller viktig information om däckpåfyllningen.

A—Dekal

H96785 —UN—09JUN10

OUO6075,00007CB -67-09JUN10-1/1

Däckskötsel

VIKTIGT: Att montera däck som inte stämmer med originalutrustningens däckspecifikationer kan leda till felfunktioner. Kontakta din återförsäljare eller däckleverantör för rådgivning.

Att använda undermåliga däck eller större däck än rekommenderat resulterar i ogiltig garanti och försämrar stabiliteten, styrförmågan, sliter ut däcket i förtid och orsakar andra slitage- och säkerhetsproblem.

Kontrollera däcken dagligen beträffande skador eller märkbart lågt tryck.

Kontrollera däcktrycket minst var 100:e driftstimme. Använd en särskild luft-/vattenmätare och mät med ventilen nedtill om däcken innehåller vätskeballast.

En liten punktering i ett slanglöst däck kan repareras temporärt utan att däcket tas av, vilket sparar tid under en bråd säsong.

Skydda däcken i så stor utsträckning som möjligt mot solljus, petroleumprodukter och kemikalier.

Kör försiktigt. Försök att undvika stenar och vassa föremål.

VIKTIGT: En permanent reparation bör utföras så snart som möjligt för att förhindra att däcket tar ytterligare skada.

OBS: Däcktrycken i tabellerna kan skilja sig från däcktrycken som visas på däckens sida.

Skärbordskompatibiliteten och de specifierade däcktrycken baseras på framaxelns belastning i en konfiguration för majs.

Belastningen varierar beroende på konfigurationen. Allvarligare fel än så kan uppstå. Kontakta din lokala däckfirma för rådgivning om du har frågor.

Alla däck finns inte för samtliga maskiner och inte heller på alla tillverkningsplatser.

Integrerad luftkompressor (beroende på utrustning) - Bör inte användas för att fylla maskinens däck eller driva tryckluftsverktyg.

OUO6075,00018DC -67-19JAN15-1/1

Framdäckstryck (enkelt däck, Level Land-konfiguration) (majsbord) (Europa och Eurasiska ekonomiska unionen)

VIKTIGT: All vägtransport MÅSTE ske med det tryck som anges i kolumnen Inget skärbord/Transport. Felaktigt däcktryck under transport kan minska fordonets stabilitet. Rätt däcktryck ger bättre bränsleekonomi och längre livslängd för däcken.

OBS: Se Skötsel och Däckvård i denna sektion för mer information.

Framdäck (Belastningsindex)	Modell	Inget skärbord/Transport[a]	606C 606C-SM 608C 608C-SM	612C	612C-SM	616C 616C-SM 618C 618C-SM
		Lufttryck bar (psi)				
680/85R32 AC70G TL (178A8)	S660	1,45 (21)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR	NR
	S670	1,45 (21)	2,41 (35)	2,83 (41)	3,24 (47)	NR
	S680 S685 S690	1,45 (21)	2,83 (41)	3,24 (47)	4,00 (58)	4,14 (60)
680/85R32 CHO AC70G TL (178A8)	S660	1,45 (21)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR	NR
	S670	1,45 (21)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR
	S680 S685 S690	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	4,00 (58)
IF680/85R32 CFO TL CEREXBIB (179A8)	S660	1,17 (17)	1,59 (23)	1,93 (28)	NR	NR
	S670	1,17 (17)	1,59 (23)	1,93 (28)	2,07 (30)	NR
	S680 S685 S690	1,17 (17)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR	NR
VF710/70R42 CFO HC3000 TL (190B)	S660	1,60 (23)	1,60 (23)	2,00 (29)	NR	NR
	S670	1,60 (23)	1,60 (23)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR
	S680 S685 S690	1,60 (23)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	3,17 (46)
800/65R32 AC70N TL (178A8)	S660	1,65 (24)	2,83 (41)	2,83 (41)	NR	NR
	S670	1,65 (24)	2,83 (41)	2,83 (41)	3,24 (47)	NR
IF800/65R32 CFO TL CEREXBIB (178A8)	S660	1,17 (17)	1,93 (28)	2,21 (32)	NR	NR
	S670	1,17 (17)	1,93 (28)	2,21 (32)	2,41 (35)	NR
IF800/70R32 CFO TL CEREXBIB (182A8)	S660	1,17 (17)	1,52 (22)	1,72 (25)	NR	NR
	S670	1,17 (17)	1,52 (22)	1,72 (25)	1,79 (26)	NR
	S680 S685 S690	1,17 (17)	1,72 (25)	2,00 (29)	2,07 (30)	2,28[b] (33)[b]

Fortsättning på nästa sida

Framdäck (Belastningsindex)	Modell	Inget skärbord/Transport[a]	606C 606C-SM 608C 608C-SM	612C	612C-SM	616C 616C-SM 618C 618C-SM
		Lufttryck bar (psi)				
800/70R32 CHO SFT TL (175A8)	S660	1,24 (18)	1,65 (24)	2,00 (29)	NR	NR
	S670	1,24 (18)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR
	S680 S685 S690	1,45 (21)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR
IF800/70R38 CFO TL CEREXBIB (187A8)	S660	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR	NR
	S670	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR
	S680 S685 S690	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,79 (26)	2,48 (36)
800/70R38 SFT TL (181A8)	S660	0,83 (12)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR	NR
	S670	0,83 (12)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR
	S680 S685 S690	0,83 (12)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR
900/60R32 SFT TL (176A8)	S660	1,17 (17)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR	NR
	S670	1,17 (17)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR
	S680 S685 S690	1,17 (17)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR	NR
900/60R38 SFT TL (181A8)	S660	1,03 (15)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR	NR
	S670	1,03 (15)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR
	S680 S685 S690	1,03 (15)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	NR
IF900/60R38 CFO TL CEREXBIB (188A8)	S660	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR	NR
	S670	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR
	S680 S685 S690	1,59 (23)	1,59 (23)	1,72 (25)	1,79 (26)	2,48 (36)

C = Majsbord
C-SM = Majsbord med StalkMaster™
NR = anger en ej rekommenderad kombination.

[a] *Anger konfiguration för vägtransport (utan skärbord, utan spannmål i tanken).*
[b] *Gäller endast 616C. 616C-SM, 618C och 618C-SM rekommenderas inte för denna konfiguration.*

StalkMaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,00044F2 -67-21NOV16-2/2

Framdäckstryck (enkelt däck, HillMaster™-konfiguration) (majsbord) (Europa och Eurasiska ekonomiska unionen)

VIKTIGT: All vägtransport MÅSTE ske med det tryck som anges i kolumnen Inget skärbord/Transport. Felaktigt däcktryck under transport kan minska fordonets stabilitet. Rätt däcktryck ger bättre bränsleekonomi och längre livslängd för däcken.

OBS: Se Skötsel och Däckvård i denna sektion för mer information.

Framdäck (Belastningsindex)	Modell	Inget skär-bord/Transport[a]	606C 606C-SM 608C 608C-SM	612C 612C-SM 616C 616C-SM 618C 618C-SM
		Lufttryck bar (psi)		
680/85R32 AC70G TL (178A8)	S670 HM	1,45 (21)	2,41 (35)	NR
	S680 HM S685 HM S690 HM	2,00 (29)	2,83 (41)	NR
680/85R32 CHO AC70G TL (178A8)	S670 HM	1,45 (21)	2,41 (35)	NR
	S680 HM S685 HM S690 HM	2,00 (29)	2,41 (35)	NR
IF680/85R32 CFO TL CEREXBIB (179A8)	S670 HM	1,17 (17)	1,59 (23)	NR
	S680 HM S685 HM S690 HM	1,17 (17)	1,72 (25)	NR
IF800/70R32 CFO TL CEREXBIB (182A8)	S670 HM	1,17 (17)	1,52 (22)	NR
	S680 HM S685 HM S690 HM	1,17 (17)	1,59 (23)	NR
800/70R32 CHO SFT TL (175A8)	S670 HM	1,24 (18)	1,65 (24)	NR
	S680 HM S685 HM S690 HM	1,45 (21)	1,65 (24)	NR

C = Majsbord
C-SM = Majsbord med StalkMaster™
HM = HillMaster™
NR = anger en ej rekommenderad kombination.

[a] *Anger konfiguration för vägtransport (utan skärbord, utan spannmål i tanken).*

StalkMaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Hillmaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,00044F3 -67-21NOV16-1/1

Framdäckstryck (enkelt däck, Level Land-konfiguration) (rempickup / fast och flex-skärbord fast samt förlängningsbara skärbord / fast dukbord) (Europa och Eurasiska ekonomiska unionen)

VIKTIGT: All vägtransport MÅSTE ske med det tryck som anges i kolumnen Inget skärbord/Transport. Felaktigt däcktryck under transport kan minska fordonets stabilitet. Rätt däcktryck ger bättre bränsleekonomi och längre livslängd för däcken.

OBS: Se Skötsel och Däckvård i denna sektion för mer information.

Framdäck (Belastningsindex)	Modell	Inget skärbord/Transport[a]	615 BPU	618R/F	620R/F 622R/F 625R/F 622X[b]	630R/F 625D 625X[b]	630D 630X	635F	635D 635X[c]	640D 640X[d]
		Lufttryck bar (psi)								
680/85R32 AC70G TL (178A8)	S660 S670	1,45 (21)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	3,24 (47)	2,83 (41)	3,24 (47)	NR
	S680 S685 S690	1,45 (21)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	3,24 (47)	4,00 (58)	4,00 (58)	4,00 (58)	4,00 (58)
680/85R32 CHO AC70G TL (178A8)	S660 S670	1,45 (21)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	3,24 (47)	NR
	S680 S685 S690	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	3,24 (47)	3,24 (47)
IF680/85R32 CFO TL CEREXBIB (179A8)	S660	1,17 (17)	1,38 (20)	1,52 (22)	1,59 (23)	1,93 (28)	2,21 (32)	2,00 (29)	2,28 (33)	NR
	S670	1,17 (17)	1,38 (20)	1,52 (22)	1,59 (23)	1,93 (28)	2,21 (32)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR
	S680 S685 S690	1,17 (17)	1,59 (23)	1,59 (23)	2,07 (30)	2,41 (35)	2,41[e] (35)[e]	NR	NR	NR
VF710/70R42 CFO HC3000 TL (190B)	S660 S670	1,60 (23)	1,60 (23)	1,60 (23)	1,60 (23)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR
	S680 S685 S690	1,60 (23)	1,60 (23)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	3,17 (46)
800/65R32 AC70N TL (178A8)	S660 S670	1,65 (24)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	3,24 (47)	3,24 (47)	3,24 (47)	NR
IF800/65R32 CFO TL CEREXBIB (178A8)	S660 S670	1,17 (17)	1,52 (22)	1,59 (23)	1,93 (28)	2,21 (32)	2,41 (35)	2,28 (33)	NR	NR
IF800/70R32 CFO TL CEREXBIB (182A8)	S660 S670	1,17 (17)	1,31 (19)	1,38 (20)	1,52 (22)	1,72 (25)	1,79 (26)	1,72 (25)	2,00 (29)	NR
	S680 S685 S690	1,17 (17)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,79 (26)	2,00 (29)	2,21 (32)	2,07 (30)	2,28 (33)	2,41 (35)
800/70R32 CHO SFT TL (175A8)	S660 S670	1,24 (18)	1,45 (21)	1,45 (21)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR
	S680 S685 S690	1,45 (21)	1,65 (24)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR	NR
IF800/70R38 CFO TL CEREXBIB (187A8)	S660	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR
	S670	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,72 (25)	NR
	S680 S685 S690	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,72 (25)	1,93 (28)	1,72 (25)	2,00 (29)	2,21 (32)

Fortsättning på nästa sida

Framdäck (Belastningsindex)	Modell	Inget skärbord/Transport[a]	615 BPU	618R/F	620R/F 622R/F 625R/F 622X[b]	630R/F 625D 625X[b]	630D 630X	635F	635D 635X[c]	640D 640X[d]
		Lufttryck bar (psi)								
800/70R38 SFT TL (181A8)	S660	0,83 (12)	1,65 (24)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR
	S670	0,83 (12)	1,65 (24)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR
	S680 S685 S690	0,83 (12)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	NR	NR
900/60R32 SFT TL (176A8)	S660 S670	1,17 (17)	1,59 (23)	1,59 (23)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR
	S680 S685 S690	1,17 (17)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83[e] (41)[e]	NR	NR	NR
900/60R38 SFT TL (181A8)	S660	1,03 (15)	1,59 (23)	1,59 (23)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR
	S670	1,03 (15)	1,59 (23)	1,59 (23)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR
	S680 S685 S690	1,03 (15)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	NR	NR
IF900/60R38 CFO TL CEREXBIB (188A8)	S660	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR
	S670	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,72 (25)	NR
	S680 S685 S690	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,72 (25)	1,93 (28)	1,79 (26)	2,07 (30)	2,21 (32)

BPU = Rempickup-bord
R = Fixbord
F = Flexbord
D = Reparbord
X = Förlängningsbart skärbord
NR = anger en ej rekommenderad kombination.

[a] *Anger konfiguration för vägtransport (utan skärbord, utan spannmål i tanken).*
[b] *Rekommenderas ej för S685- eller S690-maskiner.*
[c] *Rekommenderas inte för S660-maskiner.*
[d] *Rekommenderas inte för S685-maskiner.*
[e] *Gäller endast 630X. 630D rekommenderas inte för denna konfiguration.*

OUO6075,00044F6 -67-23NOV16-2/2

Framdäckstryck (enkelt däck, HillMaster™-konfiguration) (rempickup / fast och flex-skärbord och förlängningsbart skärbord / fast dukbord) (Europa och Eurasiska ekonomiska unionen)

VIKTIGT: All vägtransport MÅSTE ske med det tryck som anges i kolumnen Inget skärbord/Transport. Felaktigt däcktryck under transport kan minska fordonets stabilitet. Rätt däcktryck ger bättre bränsleekonomi och längre livslängd för däcken.

OBS: Se Skötsel och Däckvård i denna sektion för mer information.

Framdäck (Belastningsindex)	Modell	Inget skärbord/Transport[a]	615 BPU	618R/F	620R/F 622R/F 625R/F 622X[b]	630R/F 625D 625X[b]	630D 630X	635F 635D 635X	640D 640X
		Lufttryck bar (psi)							
680/85R32 AC70G TL (178A8)	S670 HM	1,45 (21)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	3,24 (47)	NR	NR
	S680 HM S685 HM S690 HM	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,83 (41)	2,83 (41)	3,24 (47)	NR	NR
680/85R32 CHO AC70G TL (178A8)	S670 HM	1,45 (21)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	NR	NR
	S680 HM S685 HM S690 HM	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	NR	NR
IF680/85R32 CFO TL CEREXBIB (179A8)	S670 HM	1,17 (17)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,59 (23)	1,93 (28)	2,21 (32)	NR	NR
	S680 HM S685 HM S690 HM	1,17 (17)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,72 (25)	2,00 (29)	2,28 (33)	NR	NR
IF800/70R32 CFO TL CEREXBIB (182A8)	S670 HM	1,17 (17)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,52 (22)	1,59 (23)	1,79 (26)	NR	NR
	S680 HM S685 HM S690 HM	1,17 (17)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,59 (23)	1,72 (25)	1,93 (28)	NR	NR
800/70R32 CHO SFT TL (175A8)	S670 HM	1,24 (18)	1,45 (21)	1,45 (21)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR	NR
	S680 HM S685 HM S690 HM	1,45 (21)	1,45 (21)	1,45 (21)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR	NR

BPU = Rempickup-bord
R = Fixbord
F = Flexbord
D = Reparbord
X = Förlängningsbart skärbord
HM = HillMaster™
NR = anger en ej rekommenderad kombination.

[a] *Anger konfiguration för vägtransport (utan skärbord, utan spannmål i tanken).*
[b] *Rekommenderas ej för S685- eller S690-maskiner.*

Hillmaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,00044F7 -67-21NOV16-1/1

Bakdäckstryck (axel med tvåhjulsdrift, Level Land-konfiguration) (majsbord) (Europa och Eurasiska ekonomiska unionen)

VIKTIGT: All vägtransport MÅSTE ske med det tryck som anges i kolumnen Inget skärbord/Transport. Felaktigt däcktryck under transport kan minska fordonets stabilitet. Rätt däcktryck ger bättre bränsleekonomi och längre livslängd för däcken.

OBS: Se Skötsel och Däckvård i denna sektion för mer information.

Heavy-Duty bakaxel:

Bakdäcksstorlek (Belastningsindex)	Modell	Inget skärbord/Transport[a]	606C 606C-SM 608C 608C-SM	612C	612C-SM	616C 616C-SM 618C 618C-SM
		Lufttryck bar (psi)				
500/85R24 IMP SFT TL (181A8)	S660	3,17 (46)	2,00 (29)	1,59 (23)	NR	NR
	S670	3,17 (46)	2,00 (29)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR
500/80R28 IMP SFT TL (176A8 / 182A8)	S660	2,83 (41)	2,00 (29)	1,65 (24)	NR	NR
	S670	2,83 (41)	2,00 (29)	1,65 (24)	1,65 (24)	NR
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S660	2,41 (35)	1,38 (20)	1,17 (17)	NR	NR
	S670	2,41 (35)	1,38 (20)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
620/75R26 TL MEGAXBIB (166A8)	S660	3,17 (46)	2,00 (29)	1,17 (17)	NR	NR
	S670	3,17 (46)	2,00 (29)	1,17 (17)	1,03 (15)	NR
VF620/70R26 CFO TL CEREXBIB (173A8)	S660	1,59 (23)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR	NR
	S670	1,59 (23)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
VF750/65R26 CFO TL CEREXBIB (177A8)	S660	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR	NR
	S670	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR

C = Majsbord
C-SM = Majsbord med StalkMaster™
NR = anger en ej rekommenderad kombination.

[a] *Anger konfiguration för vägtransport (utan skärbord, utan spannmål i tanken).*

Extra Heavy-Duty bakaxel:

Bakdäcksstorlek (Belastningsindex)	Modell	Inget skärbord/Transport[a]	606C 606C-SM 608C 608C-SM	612C	612C-SM	616C 616C-SM 618C 618C-SM
		Lufttryck bar (psi)				
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S680 S685 S690	4,00 (58)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)
500/80R28 IMP SFT TL (176A8 / 182A8)	S680 S685 S690	4,00 (58)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)
VF620/70R26 CFO TL CEREXBIB (173A8)	S680 S685 S690	2,28 (33)	1,52 (22)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,17 (17)

Fortsättning på nästa sida

Bakdäcksstorlek (Belastningsindex)	Modell	Inget skärbord/Transport[a]	606C 606C-SM 608C 608C-SM	612C	612C-SM	616C 616C-SM 618C 618C-SM
		Lufttryck bar (psi)				
VF750/65R26 CFO TL CEREXBIB (177A8)	S680 S685 S690	1,52 (22)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)

C = Majsbord
C-SM = Majsbord med StalkMaster™
NR = anger en ej rekommenderad kombination.

[a] *Anger konfiguration för vägtransport (utan skärbord, utan spannmål i tanken).*

StalkMaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,00044FA -67-21NOV16-2/2

Bakdäckstryck (axel med fyrhjulsdrift, Level Land-konfiguration) (majsbord) (Europa och Eurasiska ekonomiska unionen)

VIKTIGT: All vägtransport MÅSTE ske med det tryck som anges i kolumnen Inget skärbord/Transport. Felaktigt däcktryck under transport kan minska fordonets stabilitet. Rätt däcktryck ger bättre bränsleekonomi och längre livslängd för däcken.

OBS: Se Skötsel och Däckvård i denna sektion för mer information.

Bakdäcksstorlek (Belastningsindex)	Modell	Inget skärbord/Transport[a]	606C 606C-SM 608C 608C-SM	612C	612C-SM	616C 616C-SM 618C 618C-SM
		Lufttryck bar (psi)				
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S660	3,17 (46)	2,41 (35)	2,00 (29)	NR	NR
	S670	3,17 (46)	2,41 (35)	2,00 (29)	1,59 (23)	NR
	S680 S685 S690	4,00 (58)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)
500/80R28 IMP SFT TL (176A8 / 182A8)	S660	3,17 (46)	2,00 (29)	1,65 (24)	NR	NR
	S670	3,17 (46)	2,00 (29)	1,65 (24)	1,65 (24)	NR
	S680 S685 S690	4,00 (58)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S660	2,48 (36)	1,52 (22)	1,17 (17)	NR	NR
	S670	2,48 (36)	1,52 (22)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
620/75R26 TL MEGAXBIB (166A8)	S660	3,17 (46)	2,00 (29)	1,59 (23)	NR	NR
	S670	3,17 (46)	2,00 (29)	1,59 (23)	1,17 (17)	NR
VF620/70R26 CFO TL CEREXBIB (173A8)	S660	1,79 (26)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR	NR
	S670	1,79 (26)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
	S680 S685 S690	2,41 (35)	1,59 (23)	1,38 (20)	1,31 (19)	1,17 (17)
VF750/65R26 CFO TL CEREXBIB (177A8)	S660	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR	NR
	S670	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
	S680 S685 S690	1,59 (23)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)

C = Majsbord
C-SM = Majsbord med StalkMaster™
NR = anger en ej rekommenderad kombination.

[a] *Anger konfiguration för vägtransport (utan skärbord, utan spannmål i tanken).*

StalkMaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,00044FB -67-21NOV16-1/1

Bakdäckstryck (axel med tvåhjulsdrift, HillMaster™-konfiguration) (majsbord) (Europa och Eurasiska ekonomiska unionen)

VIKTIGT: All vägtransport MÅSTE ske med det tryck som anges i kolumnen Inget skärbord/Transport. Felaktigt däcktryck under transport kan minska fordonets stabilitet. Rätt däcktryck ger bättre bränsleekonomi och längre livslängd för däcken.

OBS: Se Skötsel och Däckvård i denna sektion för mer information.

Bakdäcksstorlek (Belastningsindex)	Modell	Inget skärbord/Transport[a]	606C 606C-SM	608C 608C-SM	612C 612C-SM 616C 616C-SM 618C 618C-SM
		Lufttryck bar (psi)			
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S670 HM	3,17 (46)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR
	S680 HM S685 HM S690 HM	4,00 (58)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S670 HM	2,41 (35)	1,38 (20)	1,38 (20)	NR

C = Majsbord
C-SM = Majsbord med StalkMaster™
HM = HillMaster™
NR = anger en ej rekommenderad kombination.

[a] *Anger konfiguration för vägtransport (utan skärbord, utan spannmål i tanken).*

StalkMaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Hillmaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,00044FC -67-21NOV16-1/1

Bakdäckstryck (axel med fyrhjulsdrift, HillMaster™-konfiguration) (majsbord) (Europa och Eurasiska ekonomiska unionen)

VIKTIGT: All vägtransport MÅSTE ske med det tryck som anges i kolumnen Inget skärbord/Transport. Felaktigt däcktryck under transport kan minska fordonets stabilitet. Rätt däcktryck ger bättre bränsleekonomi och längre livslängd för däcken.

OBS: Se Skötsel och Däckvård i denna sektion för mer information.

Bakdäcksstorlek (Belastningsindex)	Modell	Inget skärbord/Transport[a]	606C 606C-SM	608C 608C-SM	612C 612C-SM 616C 616C-SM 618C 618C-SM
		Lufttryck bar (psi)			
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S670 HM	3,17 (46)	2,41 (35)	2,00 (29)	NR
	S680 HM S685 HM S690 HM	4,00 (58)	2,83 (41)	2,41 (35)	NR
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S670 HM	2,48 (36)	1,52 (22)	1,38 (20)	NR

C = Majsbord
C-SM = Majsbord med StalkMaster™
HM = HillMaster™
NR = anger en ej rekommenderad kombination.

[a] *Anger konfiguration för vägtransport (utan skärbord, utan spannmål i tanken).*

StalkMaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Hillmaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,00044FD -67-21NOV16-1/1

Bakdäckstryck (axel med tvåhjulsdrift, Level Land-konfiguration) (rempickup / fasta skärbord, flex-skärbord och förlängningsbart skärbord / fast dukbord) (Europa och Eurasiska ekonomiska unionen)

VIKTIGT: All vägtransport MÅSTE ske med det tryck som anges i kolumnen Inget skärbord/Transport. Felaktigt däcktryck under transport kan minska fordonets stabilitet. Rätt däcktryck ger bättre bränsleekonomi och längre livslängd för däcken.

OBS: Se Skötsel och Däckvård i denna sektion för mer information.

Heavy-Duty bakaxel:

Bakdäcksstorlek (Belastningsindex)	Modell	Inget skärbord/Transport[a]	615 BPU	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 622X[b]	630R/F	635F	625D 625X[b] 630D 630X	635D 635X[c]	640D 640X
		Lufttryck bar (psi)								
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S660 S670	3,17 (46)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,59 (23)	NR
500/80R28 IMP SFT TL (176A8 / 182A8)	S660 S670	2,83 (41)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,65 (24)	1,65 (24)	1,65 (24)	NR
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S660 S670	2,41 (35)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,17 (17)	1,38 (20)	1,17 (17)	NR
620/75R26 TL MEGAXBIB (166A8)	S660 S670	3,17 (46)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,17 (17)	1,59 (23)	1,03 (15)	NR
VF620/70R26 CFO TL CEREXBIB (173A8)	S660 S670	1,59 (23)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
VF750/65R26 CFO TL CEREXBIB (177A8)	S660 S670	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR

BPU = Rempickup-bord
R = Fixbord
F = Flexbord
D = Reparbord
X = Förlängningsbart skärbord
NR = anger en ej rekommenderad kombination.

[a] *Anger konfiguration för vägtransport (utan skärbord, utan spannmål i tanken).*
[b] *Rekommenderas ej för S685- eller S690-maskiner.*
[c] *Rekommenderas ej för S660-maskiner.*

Extra Heavy-Duty bakaxel:

Bakdäcksstorlek (Belastningsindex)	Modell	Inget skärbord/Transport[a]	615 BPU	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 622X[b]	630R/F	635F	625D 625X[b] 630D 630X	635D 635X[c]	640D 640X
		Lufttryck bar (psi)								
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S680 S685 S690	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)
500/80R28 IMP SFT TL (176A8 / 182A8)	S680 S685 S690	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)
VF620/70R26 CFO TL CEREXBIB (173A8)	S680 S685 S690	2,28 (33)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,52 (22)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,31 (19)	1,17 (17)

Fortsättning på nästa sida

Bakdäcksstorlek (Belastningsindex)	Modell	Inget skärbord/Transport[a]	615 BPU	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 622X[b]	630R/F	635F	625D 625X[b] 630D 630X	635D 635X[c]	640D 640X
		Lufttryck bar (psi)								
VF750/65R26 CFO 177A8 TL CEREXBIB (177A8)	S680 S685 S690	1,52 (22)	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)

BPU = Rempickup-bord
R = Fixbord
F = Flexbord
D = Reparbord
X = Förlängningsbart skärbord
NR = anger en ej rekommenderad kombination.

[a] *Anger konfiguration för vägtransport (utan skärbord, utan spannmål i tanken).*
[b] *Rekommenderas ej för S685- eller S690-maskiner.*
[c] *Rekommenderas ej för S660-maskiner.*

OUO6075,0004500 -67-21NOV16-2/2

Bakdäckstryck (axel med fyrhjulsdrift, Level Land-konfiguration) (rempickup / fasta skärbord, flex-skärbord och förlängningsbart skärbord / fast dukbord) (Europa och Eurasiska ekonomiska unionen)

VIKTIGT: All vägtransport MÅSTE ske med det tryck som anges i kolumnen Inget skärbord/Transport. Felaktigt däcktryck under transport kan minska fordonets stabilitet. Rätt däcktryck ger bättre bränsleekonomi och längre livslängd för däcken.

OBS: Se Skötsel och Däckvård i denna sektion för mer information.

Bakdäcksstorlek (Belastningsindex)	Modell	Inget skärbord/Transport[a]	615 BPU	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 622X[b]	630R/F	635F	625D 625X[b] 630D 630X	635D 635X[c]	640D 640X
		Lufttryck bar (psi)								
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S660 S670	3,17 (46)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,59 (23)	NR
	S680 S685 S690	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)
500/80R28 IMP SFT TL (176A8 / 182A8)	S660 S670	3,17 (46)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,65 (24)	2,00 (29)	1,65 (24)	NR
	S680 S685 S690	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S660 S670	2,48 (36)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,17 (17)	NR
620/75R26 TL MEGAXBIB (166A8)	S660 S670	3,17 (46)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,17 (17)	NR
VF620/70R26 CFO TL CEREXBIB (173A8)	S660 S670	1,79 (26)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
	S680 S685 S690	2,41 (35)	1,72 (25)	1,72 (25)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,38 (20)	1,52 (22)	1,31 (19)	1,31 (19)
VF750/65R26 CFO TL CEREXBIB (177A8)	S660 S670	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
	S680 S685 S690	1,59 (23)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)

BPU = Rempickup-bord
R = Fixbord
F = Flexbord
D = Reparbord
X = Förlängningsbart skärbord
NR = anger en ej rekommenderad kombination.

[a] *Anger konfiguration för vägtransport (utan skärbord, utan spannmål i tanken).*
[b] *Rekommenderas ej för S685- eller S690-maskiner.*
[c] *Rekommenderas ej för S660-maskiner.*

OUO6075,0004501 -67-21NOV16-1/1

Bakdäckstryck (axel med tvåhjulsdrift, HillMaster™-konfiguration) (rempickup / fasta skärbord, flex-skärbord och förlängningsbart skärbord / fast dukbord) (Europa och Eurasiska ekonomiska unionen)

VIKTIGT: All vägtransport MÅSTE ske med det tryck som anges i kolumnen Inget skärbord/Transport. Felaktigt däcktryck under transport kan minska fordonets stabilitet. Rätt däcktryck ger bättre bränsleekonomi och längre livslängd för däcken.

OBS: Se Skötsel och Däckvård i denna sektion för mer information.

Bakdäcksstorlek (Belastningsindex)	Modell	Inget skärbord/Transport[a]	615 BPU	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 630R/F 622X[b]	635F	625D 625X[b]	630D 630X	635D 635X 640D 640X
		Lufttryck bar (psi)							
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S670 HM	3,17 (46)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	NR	2,00 (29)	1,59 (23)	NR
	S680 HM S685 HM S690 HM	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	NR	2,41 (35)	2,00 (29)	NR
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S670 HM	2,41 (35)	1,59 (23)	1,52 (22)	1,38 (20)	NR	1,38 (20)	1,17 (17)	NR

BPU = Rempickup-bord
R = Fixbord
F = Flexbord
D = Reparbord
X = Förlängningsbart skärbord
HM = HillMaster™
NR = anger en ej rekommenderad kombination.

[a] *Anger konfiguration för vägtransport (utan skärbord, utan spannmål i tanken).*
[b] *Rekommenderas ej för S685- eller S690-maskiner.*

Hillmaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,0004502 -67-21NOV16-1/1

Bakdäckstryck (axel med fyrhjulsdrift, HillMaster™-konfiguration) (rempickup / fasta skärbord, flex-skärbord och förlängningsbara skärbord / fast dukbord) (Europa och Eurasiska ekonomiska unionen)

VIKTIGT: All vägtransport MÅSTE ske med det tryck som anges i kolumnen Inget skärbord/Transport. Felaktigt däcktryck under transport kan minska fordonets stabilitet. Rätt däcktryck ger bättre bränsleekonomi och längre livslängd för däcken.

OBS: Se Skötsel och Däckvård i denna sektion för mer information.

Bakdäcksstorlek (Belastningsindex)	Modell	Inget skärbord/Transport[a]	615 BPU	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 630R/F 622X[b]	635F	625D 625X[b]	630D 630X	635D 635X 640D 640X
		Lufttryck bar (psi)							
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S670 HM	3,17 (46)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	NR	2,00 (29)	1,59 (23)	NR
	S680 HM S685 HM S690 HM	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	NR	2,41 (35)	2,00 (29)	NR
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S670 HM	2,48 (36)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,38 (20)	NR	1,38 (20)	1,17 (17)	NR

BPU = Rempickup-bord
R = Fixbord
F = Flexbord
D = Reparbord
X = Förlängningsbart skärbord
HM = HillMaster™
NR = anger en ej rekommenderad kombination.

[a] *Anger konfiguration för vägtransport (utan skärbord, utan spannmål i tanken).*
[b] *Rekommenderas ej för S685- eller S690-maskiner.*

Hillmaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,0004503 -67-21NOV16-1/1

Fram- och bakdäck – allmänt

Systemet måste omkalibreras om tröskans däck eller slutväxlar ändras från originalutrustningen. Bekräfta att rätt däckkod finns inprogrammerad i minnet.

VIKTIGT: Byte av drivhjulen kan medföra att även däckradien ändras. Hyttens styrenhet (CAB) MÅSTE ställas in enligt den nya däckradien. Kontakta din John Deere återförsäljare för ytterligare information.

Underlåtenhet att kalibrera systemet kommer att resultera i felaktig Harvest Monitor-skördemätning.

För mer information om fram- och bakdäcken än nedan, kontakta din John Deere återförsäljare.

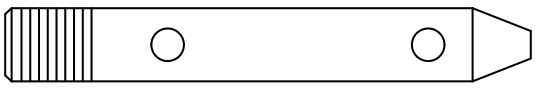
Framhjul:
- Däckstorlekar
- Anpassning till skärbord
- Radavstånd
- Hjuldistanser
- Distansstycken (tillval)
- Hjulförskjutning

Bakhjul:
- Däckstorlekar
- Typ av axel
- Hjulspindlar
- Axellägen
- Höjdskillnad mellan fram- och bakdäck

OUO6075,0001113 -67-11APR12-1/1

Startbult för drivhjul

Om ett hjul demonteras, sticker man in hjulets startbult (HXE16110) i axeln och monterar därefter hjulet. Denna bult kan även användas till dubbelhjul.



H97547 —UN—06AUG10

OUO6075,00007CC -67-06AUG10-1/1

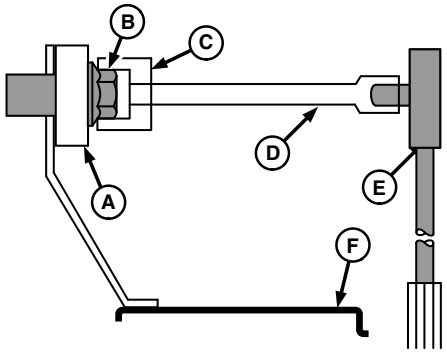
Drivhjulets bultåtdragning (konfiguration med enskilt hjul)

Varje gång man positionerar om eller byter ut drivhjul ska man dra åt hjulbultarna korsvis enligt specifikationen.

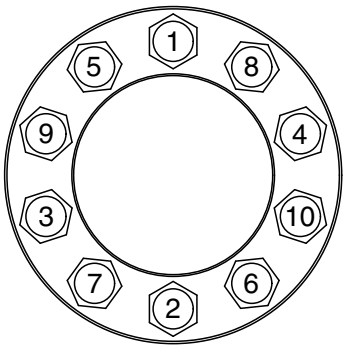
Specifikation	
Hjulbultar—Åtdragnings-moment	710 N·m (524 lb.-ft.)

Efter den första drifttimmen och därefter var 10:e timme, ska man dra åt hjulbultarna enligt specifikationen tills 50 drifttimmar har fullgjorts. Dra sedan åt hjulbultarna var 100:e drifttimme.

A—Distansbricka
B—Hjulbult
C—Hylsa, 32 mm
D—Förlängning
E—Momentnyckel
F—Hjul



H118390 —UN—18MAY16



H96863 —UN—10JUN10

Åtdragningsföljd

OUO6075,00042E1 -67-02JUN16-1/1

Drivhjulens bultåtdragning (konfiguration med dubbla hjul)

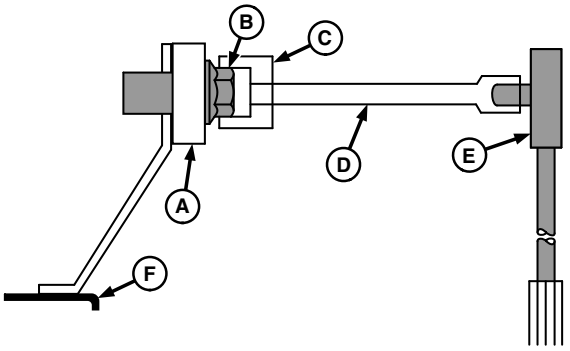
Varje gång inre eller yttre dubbelhjul positioneras om eller byts ut, ska man dra åt hjulbultarna korsvis enligt specifikationen.

Specifikation

Hjulbultar—Åtdragningsmoment.....710 N·m (524 lb.-ft.)

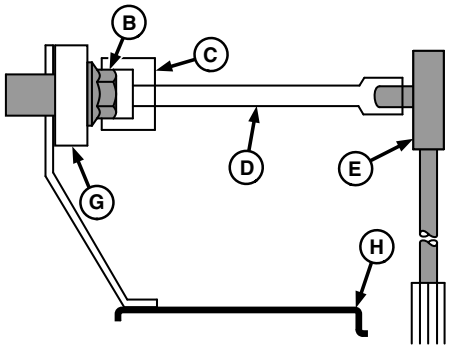
Efter den första drifttimmen och därefter var 10:e timme, ska man dra åt hjulbultarna enligt specifikationen tills 50 drifttimmar har fullgjorts. Dra sedan åt hjulbultarna var 100:e drifttimme.

A—Distans för dubbelhjul
B—Hjulbult
C—Hylsa, 32 mm
D—Förlängning
E—Momentnyckel
F—Inre dubbelhjul
G—Distansbricka
H—Yttre dubbelhjul



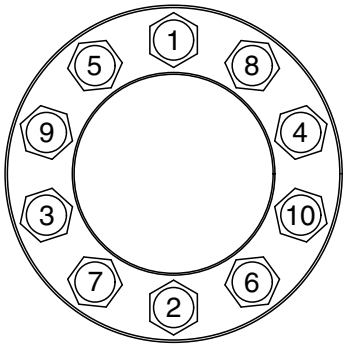
H118391 —UN—18MAY16

Inre dubbelhjul



H118392 —UN—18MAY16

Yttre dubbelhjul



H96863 —UN—10JUN10

Åtdragningsföljd

OUO6075,00042E2 -67-02JUN16-1/1

Förskjutning för främre drivhjul

VARNING: En slutväxel som ger vika under transport eller fältmanövrering betyder förlust av ett av drivhjulen och kan resultera i allvarliga personskador eller dödsfall. Överskrid inte maximal hjulförskjutning.

VIKTIGT: Använd endast hjul, däck och distanser från John Deere. Om man inte använder komponenter från John Deere enligt specifikationerna gäller inte längre garantin.

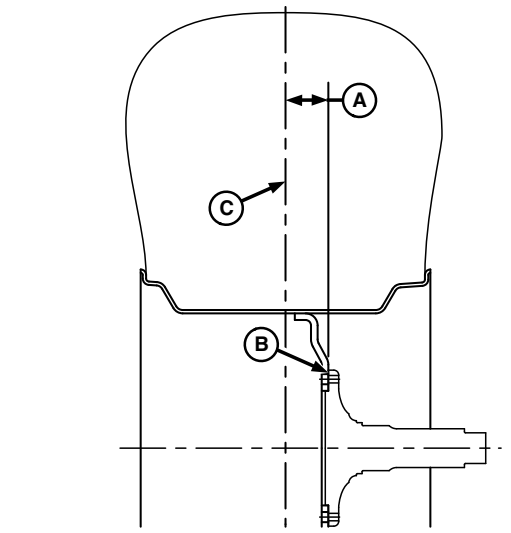
Använd inte dubbelmontage som spänns fast. De uppfyller inte av John Deere ställda krav och specifikationer.

Hjulförskjutningsavståndet påverkar livslängden för delarna i slutväxeln avsevärt. Vid montering av framhjulen, säkerställ att avståndet (A) mellan flänsytan (B) och centrumlinjen (C) eller (D) är inom specifikationen.

Maximal hjulförskjutning—Specifikation

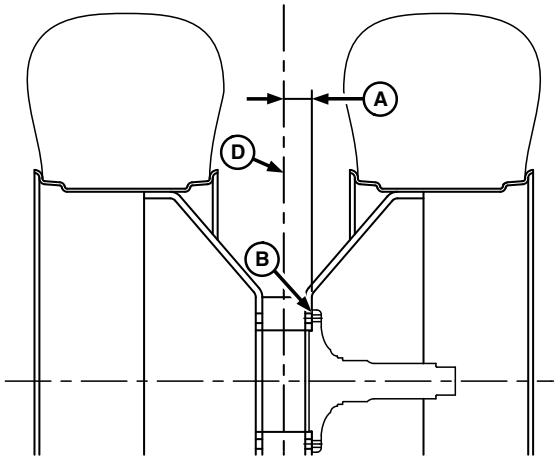
Enkelhjul—Avstånd	114,3 mm (4-1/2 in.)
Dubbelmontage—Avstånd	50,8 mm (2 in.)

A—Mått
B—Flänsyta
C—Centrumlinje, enkelmontage
D—Centrumlinje, dubbelmontage



H65047 —UN—30OCT00

Enkelhjul



H65048 —UN—30OCT00

Dubbelmontage

SS43267,0000558 -67-18MAR15-1/1

Förbereda dubbelhjul för transport eller service

VARNING: Försök inte använda maskinen på fältet med det yttre dubbelhjulet demonterat. Det kan förorsaka maskinskador.

Maskinen får endast förflyttas korta sträckor med ytterhjul demonterade. Innan maskinen förflyttas, ska man minska maskinens vikt genom att demontera skärbordet och tömma spannmålstanken.

När man förbereder dubbelhjul för transport, kan man demontera ytterhjulen för att minska transportvikten.

Se följande anvisningar när framhjulen (yttre och inre) måste demonteras och monteras på en maskin med dubbelhjul. Innerhjulet kan inte demonteras utan att man först demonterar ytterhjulet.

Följ noga “VARNINGS”-informationen beträffande din egen säkerhet, säkerheten för andra samt säker manövrering av maskinen.

OUO6075,000082A -67-15MAR07-1/1

Demontera framhjul—Dubbelhjul

VARNING: Spannmålstanken MÅSTE vara tom och skärbordet demonterat.

1. Parkera maskinen på ett plant, stabilt och vågrätt underlag.

VARNING: För att undvika skada eller dödsfall, höj inmatningshuset och sänk kolvstoppet. Några monteringsmoment kräver att man arbetar under inmatningshuset.

Om kolvstoppet inte aktiveras, kan inmatningshuset plötsligt falla ner och orsaka allvarliga eller dödliga krosskador.

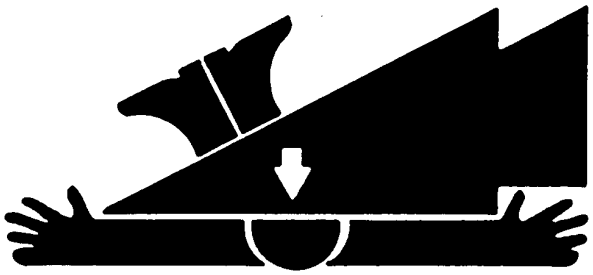
2. **Manuell lutning framåt/bakåt, inmatningshus**

   Lyft inmatningshuset helt och sänk kolvstoppet (A) på den hydrauliska reglerstången.

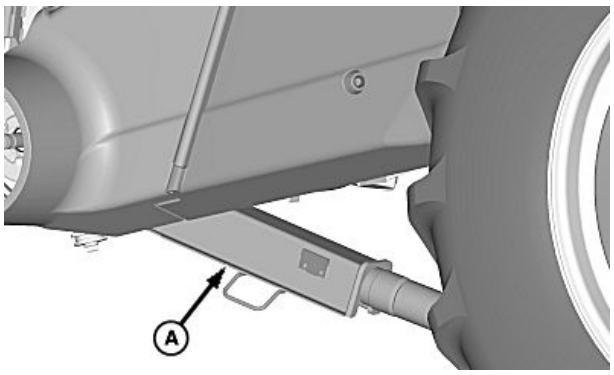
   Det hydrauliska inmatningshusets framåt/bakåt-lutning

   Lyft inmatningshuset helt och luta inmatningshusets hydrauliska framåt/bakåt-lutningsram helt framåt och sänk kolvstoppet (A) på den hydrauliska reglerstången.

3. Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.



TS696 —UN—21SEP89



H90891 —UN—26FEB08

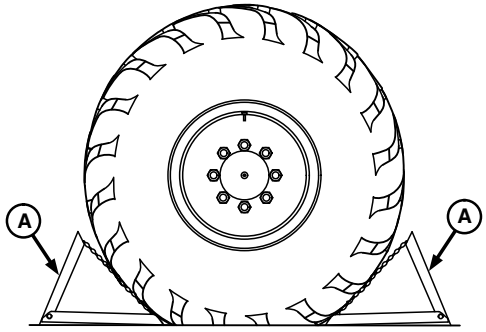
A—Säkerhetsstopp

OUO6075,00042D1 -67-01JUN16-1/4

VARNING: Placera block på båda sidor om hjulen för att undvika att maskinen förflyttar sig när den lyfts.

4. Placera blocken (A) framför och bakom hjulen enligt bilden.
5. Inre och yttre hjul: Med däcken vilande på marken, lossa hjulskruvarna ett helt varv men skruva inte ut dem.

A—Block



H118221 —UN—18APR16

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00042D1 -67-01JUN16-2/4

VARNING: Domkraften MÅSTE ha en lyftkapacitet på minst 10 886 kg (24 000 lb.).

Lyft endast maskinen med de därtill avsedda lyftpunkterna.

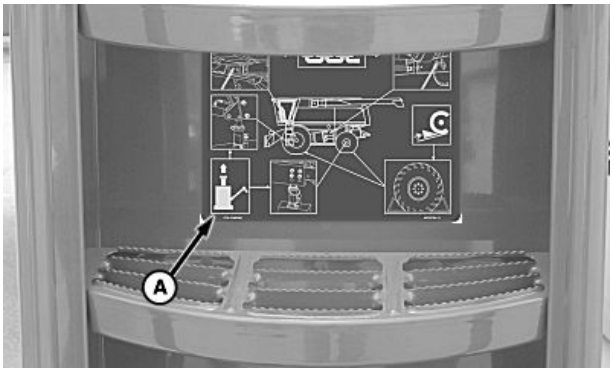
Placera inga föremål mellan domkraften och lyftpunkten. De kan göra maskinen instabil. Om domkraften inte når tillräckligt långt, lägg ett block på marken.

Träblocken måste vara i gott skick för att klara maskinens vikt.

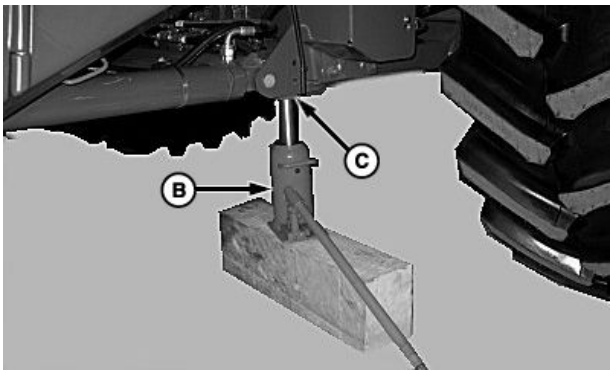
OBS: Dekalen som visar de godkända lyftpunkternas placering (A) finns på stegen till förarhytten.

6. Rikta in domkraften (B) mot lyftpunkten (C) på framaxeln och lyft maskinen.

A—Dekal
B—Domkraft
C—Lyftpunkt



H106687 —UN—24JAN13



H118222 —UN—15APR16

OUO6075,00042D1 -67-01JUN16-3/4

VARNING: Se till att maskinen står stabilt efter uppallningen för att förhindra personskador orsakade av oväntade maskinrörelser.

Stötta inte maskinen med murstenar, ihåliga klotsar eller stöttor som kan ge vika under kontinuerlig belastning. Arbeta inte under en maskin som endast stöttas av en domkraft.

Träblocken måste vara i gott skick för att klara maskinens vikt.

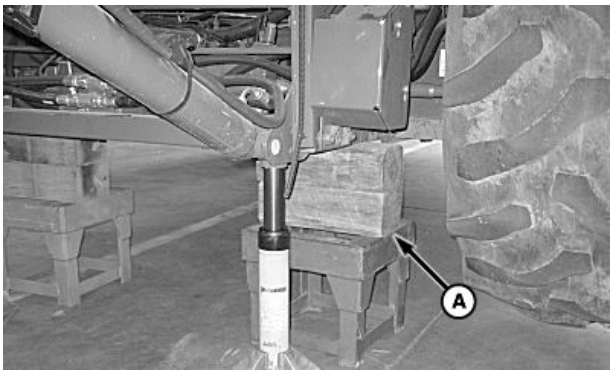
Kontrollera att framaxeln vilar på träblocken innan försök görs att demontera hjulen.

7. Placera stadiga block (A) under framaxeln. Sänk ner maskinen på bockarna och kontrollera att ingen ändring i belastningen syns eller känns.

VARNING: Kompletta hjul är tunga, besvärliga att hantera och svåra att kontrollera pga däckets och fälgens extrema förskjutning. Byte av hjul kräver två personer.

8. Stötta yttre hjulenheten och ta bort hjulskruvarna, distanserna och framhjulen. Flytta hjulet bort från maskinen.

OBS: Maskinen kan transporteras med innerhjulen monterade. Man kan också serva ytterhjulen



H118223 —UN—15APR16

A—Block

i demonterat skick medan man lämnar innerhjulen på plats.

Följ samma steg vid demontering av innerhjul.

- Lossa på hjulskruvarna ett helt varv.
- Stötta hjulenheten.
- Ta bort hjulskruvarna, distansringen och innerhjulet.

OUO6075,00042D1 -67-01JUN16-4/4

Montera framhjul—Dubbelhjul

VARNING: Dubbelhjul är tunga (ca 550 kg (1213 lb) utan vätskeballast) och svåra att hantera pga. däckets och fälgens extrema förskjutning. När man hanterar hjul, kan excentrisk vikt plötsligt ändras vilket gör hjulhanteringen besvärlig och hjulet svårt att manövrera. För att förebygga olyckor, krävs det två personer för att hantera hjulen.

OBS: Om man monterar dubbelhjul, så är både inre och yttre hjulen positionerade så, att bottensidan av däcklisten pekar framåt och nedåt. Däcket MÅSTE monteras enligt föreskrifterna, annars kan man inte köra maskinen.

Styrbult HXE16110 rekommenderas för att hjälpa till att styra hjulen i rätt läge.

1. Montera styrbultarna i hålen på över- och undersidan av drivnavet (A). Bultarnas gängor måste bottna i hålet, så att den inre änden ligger i linje med navets insida.

VIKTIGT: På grund av distansringens försänkta konstruktion, kan man kontrollera och dra åt innerhjulsskruvarna när ytterhjulet har demonterats.

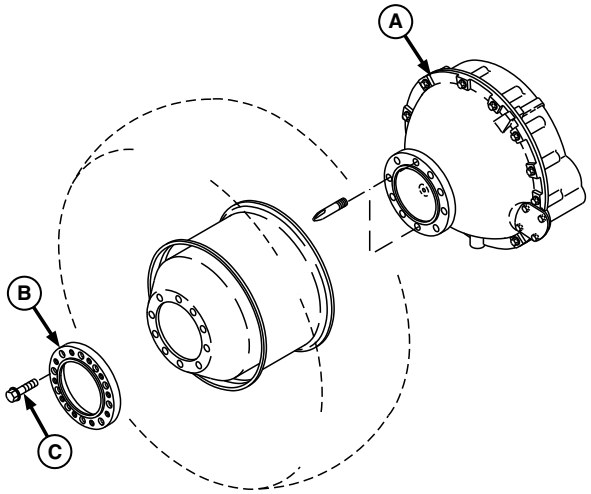
Innerhjulet monteras via drivnavet (kuggskivan inne) så att däcket placeras nära maskinen.

OBS: Innerhjulet har djupare förskjutning än ytterhjulet.

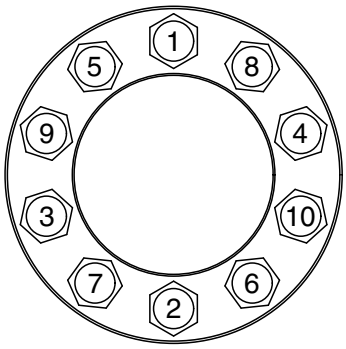
2. Positionera innerhjulet på tapparna med bottenänden av däcklisten framåt och nedåt.
3. Montera hjulet med distansringen (B) och fäst det med hjulskruvarna (C). Hjulskruvshuvudena passar inuti större, ogängade hål.
4. Demontera styrbultarna och byt ut dem mot hjulskruvar.
5. Dra åt hjulskruvarna korsvis, så att hjulet dras in jämnt mot navet.

Specifikation

Hjulbultar—Åtdragnings-moment	710 N·m (524 lb.-ft.)



H118393 —UN—18MAY16



H96863 —UN—10JUN10

Åtdragningsföljd

A—Drivnav
B—Distansring
C—Hjulskruvar (10 st)

6. Upprepa momenten på maskinens motsatta sida.

Fortsättning på nästa sida

VIKTIGT: På grund av distansringens försänkta konstruktion, kan man kontrollera och dra åt innerhjulsskruvarna när ytterhjulet har demonterats.

OBS: Ytterhjulet har en grundare förskjutning än innerhjulet.

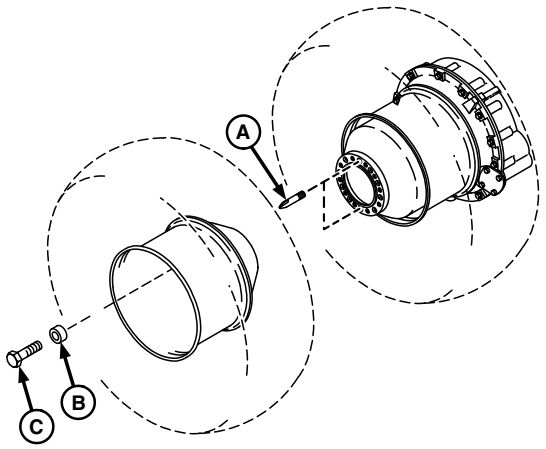
7. Montering av ytterhjul: Montera styrbultarna (A) in distansringens borrhål upptill och nedtill. Skruvgängorna måste bottna i hålet.
8. Positionera ytterhjulet på tapparna med bottenänden av däcklisten framåt och nedåt.
9. Montera hjulet med distansstyckena (B) och skruva fast det med hjulskruvarna (C).
10. Demontera styrbultarna och byt ut dem mot distanser och hjulskruvar.
11. Dra åt hjulskruvarna korsvis, så att hjulet dras in jämnt mot navet.

Specifikation

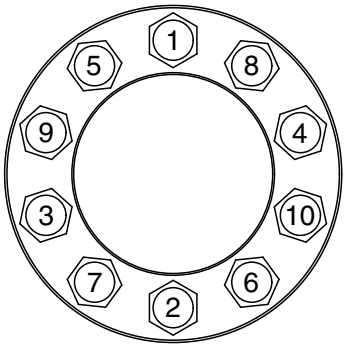
Hjulbultar—Åtdragnings-moment.....710 N·m (524 lb.-ft.)

12. Upprepa momenten på motsatta sidan av maskinen och sänk ner den till marken.
13. Kontrollera däcktrycket och fyll på luft vid behov. Se Vård och service av däck i denna sektion beträffande däcktrycken.

A—Styrbultar
B—Distansstycken
C—Hjulskruvar (10 st)



H118394 —UN—18MAY16



H96863 —UN—10JUN10

Åtdragningsföljd

OUO6075,00042E3 -67-18MAY16-2/2

Enskilt fastsatta dubbelhjul med stort avstånd (tillval)

Med den centrerade fästringen (A) kan man sätta fast varje hjul individuellt på maskinen.

Med fästringen kan man montera eller demontera ytterhjulen utan att demontera de inre drivhjulen. Det gör det lättare att förbereda maskinen för lastning eller lossning från en trailer, eller när en smal transportbredd krävs.

A—Fästring

H48058 —UN—19AUG96

OUO6075,000082D -67-15MAR07-1/1

Åtdragningsmoment för bakhjulsbultar

Varje gång ett bakhjul tas bort måste hjulbultarna dras enligt specifikation.

Specifikation	
M16 hjulskruvar (Regular Duty 2-hjulsdrift)—Åtdragningsmoment	315 N·m (230 lb.-ft.)
M22 hjulskruvar (Extra Heavy-Duty tvåhjulsdrift)—Åtdragningsmoment	710 N·m (524 lb.-ft.)
M22 hjulskruvar (4-hjulsdrift)—Åtdragningsmoment	710 N·m (524 lb.-ft.)

Efter den första drifttimmen och därefter var 10:e timme, ska man dra åt hjulbultarna enligt specifikationen tills 50

H96809 —UN—09JUN10

drifttimmar har fullgjorts. Dra sedan åt hjulbultarna var 100:e drifttimme.

OBS: Se dekalen på däcket för korrekt åtdragningsföljd.

OUO6075,00042E4 -67-02JUN16-1/1

Användning av vätskeballast

VARNING: Påfyllning av vätskeballast kräver speciell utrustning och utbildning.

VIKTIGT: Täck fälgen helt och hållet med lösningen för att förhindra korrosion, men fyll ALDRIG något däck till mer än 90 procent. Med mer lösning blir det för litet luftutrymme kvar för att dämpa vibrationer. Däcket skulle kunna ta skada.

Med en blandning av vatten och kalciumklorid erhålls en säker, ekonomisk belastning. Rätt använd kommer vätskan inte att orsaka skada på däck, slang eller fälg.

Skydda vattnet mot frysning med kalciumklorid. En blandning av 1,6 kg (3 1/2 lb) kalciumklorid per 3,8 l (1 gal) vatten ger ett frostskydd till –45 °C (-50 °F).

OBS: Användning av alkohol som vätskeballast rekommenderas inte. Kalciumklorid är tyngre och mera ekonomiskt.

H96809 —UN—09JUN10

Slanglösa däck skall fyllas minst till ventilnivån (minimum 75%). Mindre mängd vätska kommer att frilägga en del av fälgen, med risk för korrosionsskador. Slangförsedda däck kan vid behov fyllas upp till 90%, dock ej mer.

OUO6075,00007D0 -67-10JUN10-1/1

Ballastkrav (S660) (Europa och Eurasiska ekonomiska unionen)

OBS: Ballastkrav varierar beroende på konfiguration.

Ballastkraven med utgångspunkt från standardkonfiguration för majs, 133 l (35 gal) bränsle i tanken och full spannmålstank. Detta återspeglar eventuellt inte alla scenarier.

Däck som ska vätskebelastas måste fyllas till 75%.

	Normal (lutningar på 15% eller mindre)				Extremt brant (lutningar större än 15%)			
	Tvåshjulsdrift		Fyrhjulsdrift		Tvåshjulsdrift		Fyrhjulsdrift	
	Vätskeballast krävs		Vätskeballast krävs		Vätskeballast krävs		Vätskeballast krävs	
Skärbord	**Nej**	**Ja**	**Nej**	**Ja**	**Nej**	**Ja**	**Nej**	**Ja**
606C	0	0	0	0	0	0	0	0
606C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
608C	0	0	0	0	0	0	0	0
608C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
612C	0	0	0	0	NR	4, 5	5	1, 2, 3, 4
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	5	1, 2, 3, 4	0	0
635F	0	0	0	0	NR	5	NR	1, 2, 3, 4, 5
625D	0	0	0	0	NR	5	NR	1, 2, 3, 4, 5
630D	0	0	0	0	NR	NR	NR	5
635D	5	1, 2, 3, 4	0	0	NR	NR	NR	NR
622X	0	0	0	0	NR	5	NR	1, 2, 3, 4, 5
625X	0	0	0	0	NR	5	NR	1, 2, 3, 4, 5
630X	0	0	0	0	NR	NR	NR	5

BPU = Rempickup-bord
R = Fixbord
F = Flexbord
D = Reparbord
FD = Skärbord med flex-dukbord
X = Förlängningsbart skärbord
C = Majsbord
C-SM = Majsbord med StalkMaster™

0 = Ingen ballast krävs för något av bakdäcksalternativen.
1 = 500/85R24 bakdäck.
2 = 500/80R28 bakdäck.
3 = 520/80R26 bakdäck.
4 = 620/75R26 (23.1R26 R1 eller 620/70R26) bakdäck.
5 = 750/65R26 bakdäck.
NR (not recommended) = Rekommenderas ej, eftersom en tröska med skärbord inte kan belastas korrekt.

StalkMaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,0004510 -67-21NOV16-1/1

Ballastkrav (S670) (Europa och Eurasiska ekonomiska unionen)

OBS: Ballastkrav varierar beroende på konfiguration.

Ballastkraven med utgångspunkt från standardkonfiguration för majs, 133 l (35 gal) bränsle i tanken och full spannmålstank. Detta återspeglar eventuellt inte alla scenarier.

Däck som ska vätskebelastas måste fyllas till 75%.

	Normal (lutningar på 15% eller mindre)				Extremt brant (lutningar större än 15%)			
	Tvåshjulsdrift		Fyrhjulsdrift		Tvåshjulsdrift		Fyrhjulsdrift	
	Vätskeballast krävs		Vätskeballast krävs		Vätskeballast krävs		Vätskeballast krävs	
Skärbord	**Nej**	**Ja**	**Nej**	**Ja**	**Nej**	**Ja**	**Nej**	**Ja**
606C	0	0	0	0	0	0	0	0
606C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
608C	0	0	0	0	0	0	0	0
608C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
612C	0	0	0	0	NR	5	NR	1, 2, 3, 4, 5
612C-SM	0	0	0	0	NR	NR	NR	5
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	NR	1, 2, 3, 4, 5	0	0
635F	0	0	0	0	NR	5	NR	2, 3, 4, 5
625D	0	0	0	0	NR	5	NR	2, 3, 4, 5
630D	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
635D	5	1, 2, 3, 4	0	0	NR	NR	NR	NR
622X	0	0	0	0	NR	5	NR	2, 3, 4, 5
625X	0	0	0	0	NR	5	NR	2, 3, 4, 5
630X	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
635X	5	1, 2, 3, 4	0	0	NR	NR	NR	NR

BPU = Rempickup-bord R = Fixbord F = Flexbord D = Reparbord FD = Skärbord med flex-dukbord X = Förlängningsbart skärbord C = Majsbord C-SM = Majsbord med StalkMaster™	0 = Ingen ballast krävs för något av bakdäcksalternativen. 1 = 500/85R24 bakdäck. 2 = 500/80R28 bakdäck. 3 = 520/80R26 bakdäck. 4 = 620/75R26 (23.1R26 R1 eller 620/70R26) bakdäck. 5 = 750/65R26 bakdäck. NR (not recommended) = Rekommenderas ej, eftersom en tröska med skärbord inte kan belastas korrekt.

StalkMaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,0004512 -67-21NOV16-1/1

Ballastkrav (S670 HillMaster) (Europa och Eurasiska ekonomiska unionen)

OBS: Ballastkrav varierar beroende på konfiguration.

Ballastkraven med utgångspunkt från standardkonfiguration för majs, 133 l (35 gal) bränsle i tanken och full spannmålstank. Detta återspeglar eventuellt inte alla scenarier.

Däck som ska vätskebelastas måste fyllas till 75%.

	Normal (lutningar på 15% eller mindre)				Extremt brant (lutningar större än 15%)			
	Tvåshjulsdrift		Fyrhjulsdrift		Tvåshjulsdrift		Fyrhjulsdrift	
	Vätskeballast krävs		Vätskeballast krävs		Vätskeballast krävs		Vätskeballast krävs	
Skärbord	**Nej**	**Ja**	**Nej**	**Ja**	**Nej**	**Ja**	**Nej**	**Ja**
606C	0	0	0	0	0	0	0	0
606C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
608C	0	0	0	0	0	0	0	0
608C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625D	0	0	0	0	NR	1, 2	NR	1, 2
630D	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
622X	0	0	0	0	NR	1, 2	NR	1, 2
625X	0	0	0	0	NR	1, 2	NR	1, 2
630X	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR

BPU = Rempickup-bord
R = Fixbord
F = Flexbord
D = Reparbord
FD = Skärbord med flex-dukbord
X = Förlängningsbart skärbord
C = Majsbord
C-SM = Majsbord med StalkMaster™

0 = Ingen ballast krävs för något av bakdäcksalternativen.
1 = 500/85R24 bakdäck.
2 = 520/80R26 bakdäck.
NR (not recommended) = Rekommenderas ej, eftersom en tröska med skärbord inte kan belastas korrekt.

StalkMaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,0004513 -67-21NOV16-1/1

Ballastkrav (S680) (Europa och Eurasiska ekonomiska unionen)

OBS: Ballastkrav varierar beroende på konfiguration.

Ballastkraven med utgångspunkt från standardkonfiguration för majs, 133 l (35 gal) bränsle i tanken och full spannmålstank. Detta återspeglar eventuellt inte alla scenarier.

Däck som ska vätskebelastas måste fyllas till 75%.

	Normal (lutningar på 15% eller mindre)				Extremt brant (lutningar större än 15%)			
	Tvåshjulsdrift		Fyrhjulsdrift		Tvåshjulsdrift		Fyrhjulsdrift	
	Vätskeballast krävs		Vätskeballast krävs		Vätskeballast krävs		Vätskeballast krävs	
Skärbord	**Nej**	**Ja**	**Nej**	**Ja**	**Nej**	**Ja**	**Nej**	**Ja**
606C	0	0	0	0	0	0	0	0
606C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
608C	0	0	0	0	0	0	0	0
608C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
612C	0	0	0	0	0	0	0	0
612C-SM	0	0	0	0	NR	3, 4	4	1, 2, 3
616C	0	0	0	0	NR	NR	NR	4
616C-SM	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
618C	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
618C-SM	NR	1, 2, 3, 4	3, 4	1, 2	NR	NR	NR	NR
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
635F	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
625D	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
630D	0	0	0	0	NR	4	NR	3, 4
635D	0	0	0	0	NR	NR	NR	4
640D	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
622X	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
625X	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
630X	0	0	0	0	NR	4	NR	3, 4
635X	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR

BPU = Rempickup-bord
R = Fixbord
F = Flexbord
D = Reparbord
FD = Skärbord med flex-dukbord
X = Förlängningsbart skärbord
C = Majsbord
C-SM = Majsbord med StalkMaster™

0 = Ingen ballast krävs för något av bakdäcksalternativen.
1 = 500/85R24 bakdäck.
2 = 500/80R28 bakdäck.
3 = 620/70R26 (eller 23.1R26 R1) bakdäck.
4 = 750/65R26 bakdäck.
NR (not recommended) = Rekommenderas ej, eftersom en tröska med skärbord inte kan belastas korrekt.

StalkMaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,0004515 -67-21NOV16-1/1

Ballastkrav (S685 och S690) (Europa och Eurasiska ekonomiska unionen)

OBS: Ballastkrav varierar beroende på konfiguration.

Ballastkraven med utgångspunkt från standardkonfiguration för majs, 133 l (35 gal) bränsle i tanken och full spannmålstank. Detta återspeglar eventuellt inte alla scenarier.

Däck som ska vätskebelastas måste fyllas till 75%.

	Normal (lutningar på 15% eller mindre)				Extremt brant (lutningar större än 15%)			
	Tvåshjulsdrift		Fyrhjulsdrift		Tvåshjulsdrift		Fyrhjulsdrift	
	Vätskeballast krävs		Vätskeballast krävs		Vätskeballast krävs		Vätskeballast krävs	
Skärbord	**Nej**	**Ja**	**Nej**	**Ja**	**Nej**	**Ja**	**Nej**	**Ja**
606C	0	0	0	0	0	0	0	0
606C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
608C	0	0	0	0	0	0	0	0
608C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
612C	0	0	0	0	0	0	0	0
612C-SM	0	0	0	0	NR	3, 4	4	1, 2, 3
616C	0	0	0	0	NR	NR	NR	4
616C-SM	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
618C	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
618C-SM	NR	1, 2, 3, 4	3, 4	1, 2	NR	NR	NR	NR
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
635F	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
625D	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
630D	0	0	0	0	NR	4	NR	3, 4
635D	0	0	0	0	NR	NR	NR	4
640D	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
622X	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
625X	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
630X	0	0	0	0	NR	4	NR	3, 4
635X	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
640X	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR

BPU = Rempickup-bord R = Fixbord F = Flexbord D = Reparbord FD = Skärbord med flex-dukbord X = Förlängningsbart skärbord C = Majsbord C-SM = Majsbord med StalkMaster™	0 = Ingen ballast krävs för något av bakdäcksalternativen. 1 = 500/85R24 bakdäck. 2 = 500/80R28 bakdäck. 3 = VF620/70R26 (eller 23.1R26 R1) bakdäck. 4 = 750/65R26 bakdäck. NR (not recommended) = Rekommenderas ej, eftersom en tröska med skärbord inte kan belastas korrekt.

StalkMaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,0004516 -67-21NOV16-1/1

Ballastkrav (S680 HillMaster) (Europa och Eurasiska ekonomiska unionen)

OBS: Ballastkrav varierar beroende på konfiguration.

Ballastkraven med utgångspunkt från standardkonfiguration för majs, 133 l (35 gal) bränsle i tanken och full spannmålstank. Detta återspeglar eventuellt inte alla scenarier.

Däck som ska vätskebelastas måste fyllas till 75%.

	Normal (lutningar på 15% eller mindre)				Extremt brant (lutningar större än 15%)			
	Tvåshjulsdrift		Fyrhjulsdrift		Tvåshjulsdrift		Fyrhjulsdrift	
	Vätskeballast krävs		Vätskeballast krävs		Vätskeballast krävs		Vätskeballast krävs	
Skärbord	**Nej**	**Ja**	**Nej**	**Ja**	**Nej**	**Ja**	**Nej**	**Ja**
606C	0	0	0	0	0	0	0	0
606C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
608C	0	0	0	0	0	0	0	0
608C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625D	0	0	0	0	NR	1	0	0
630D	0	0	0	0	NR	NR	NR	1
622X	0	0	0	0	NR	1	0	0
625X	0	0	0	0	NR	1	0	0
630X	0	0	0	0	NR	NR	NR	0

BPU = Rempickup-bord
R = Fixbord
F = Flexbord
D = Reparbord
FD = Skärbord med flex-dukbord
X = Förlängningsbart skärbord
C = Majsbord
C-SM = Majsbord med StalkMaster™

0 = Ingen ballast krävs för något av bakdäcksalternativen.
1 = 500/85R24 bakdäck.
NR (not recommended) = Rekommenderas ej, eftersom en tröska med skärbord inte kan belastas korrekt.

StalkMaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,0004517 -67-21NOV16-1/1

Ballastkrav (S685 HillMaster™ och 690 HillMaster™) (Europa och Eurasiska ekonomiska unionen)

OBS: Ballastkrav varierar beroende på konfiguration.

Ballastkraven med utgångspunkt från standardkonfiguration för majs, 133 l (35 gal) bränsle i tanken och full spannmålstank. Detta återspeglar eventuellt inte alla scenarier.

Däck som ska vätskebelastas måste fyllas till 75%.

	Normal (lutningar på 15% eller mindre)				Extremt brant (lutningar större än 15%)			
	Tvåshjulsdrift		Fyrhjulsdrift		Tvåshjulsdrift		Fyrhjulsdrift	
	Vätskeballast krävs		Vätskeballast krävs		Vätskeballast krävs		Vätskeballast krävs	
Skärbord	**Nej**	**Ja**	**Nej**	**Ja**	**Nej**	**Ja**	**Nej**	**Ja**
606C	0	0	0	0	0	0	0	0
606C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
608C	0	0	0	0	0	0	0	0
608C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625D	0	0	0	0	NR	1	0	0
630D	0	0	0	0	NR	NR	NR	1
622X	0	0	0	0	NR	1	0	0
625X	0	0	0	0	NR	1	0	0
630X	0	0	0	0	0	0	0	0

BPU = Rempickup-bord
R = Fixbord
F = Flexbord
D = Reparbord
FD = Skärbord med flex-dukbord
X = Förlängningsbart skärbord
C = Majsbord
C-SM = Majsbord med StalkMaster™

0 = Ingen ballast krävs för något av bakdäcksalternativen.
1 = 500/85R24 bakdäck.
NR (not recommended) = Rekommenderas ej, eftersom en tröska med skärbord inte kan belastas korrekt.

StalkMaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,0004518 -67-21NOV16-1/1

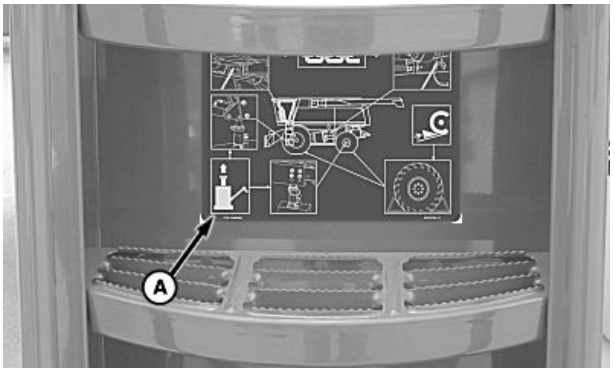
Dekal för domkraftsfackets placering

⚠ VARNING: Töm alltid spannmålstanken innan maskinen lyfts.

Placera block på båda sidor om hjulen för att undvika att maskinen förflyttar sig.

Dekalen som visar domkraftsfackets placering (A) finns på stegen till förarhytten. Dekalen visar korrekta fästplatser för att lyfta maskinen med korrekt domkraft.

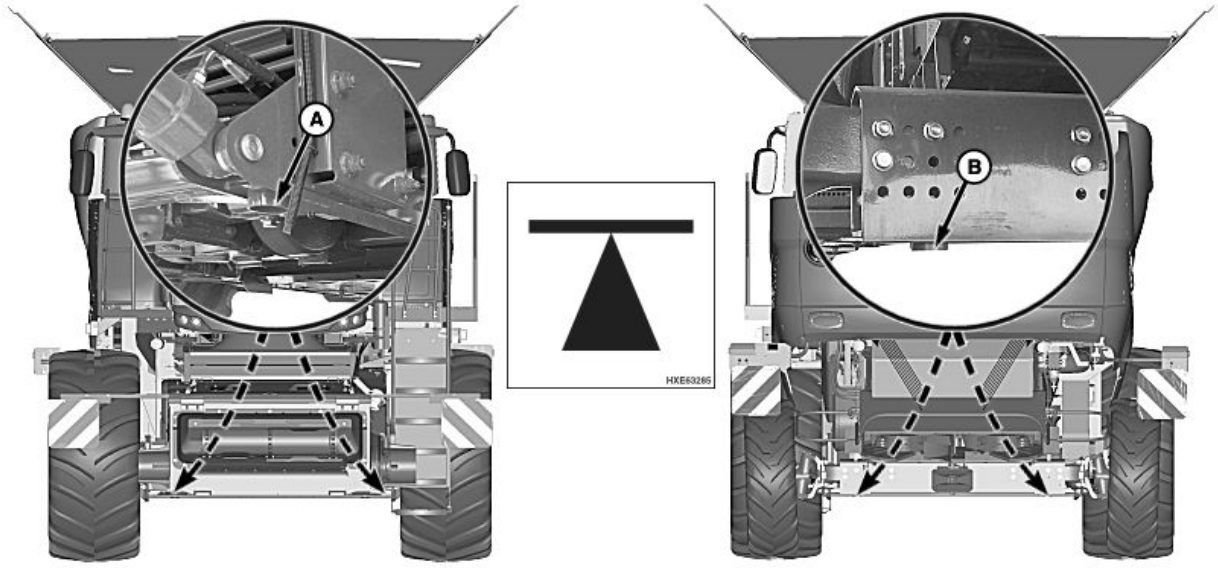
A—Dekal för domkraftsfackets placering



H106687 —UN—24JAN13

OUO6075,0001392 -67-24JAN13-1/1

Lyftpunkter



A—Främre lyftpunkter **B—Bakre lyftpunkter**

VARNING: Töm alltid spannmålstanken innan maskinen lyfts.

Placera block på båda sidor om hjulen för att undvika att maskinen förflyttar sig.

OBS: Lyftpunkter finns både fram och bak på båda sidor av maskinen.

Lyft endast maskinen med de därtill avsedda lyftpunkterna.

OUO6075,00011DA -67-21MAR16-1/1

Inkörning av motorn

S660 och S670, S680 och S690 (Tier 2/Steg II)

Motorn är fabriksfylld med motoroljan John Deere Break-In Plus™ (inkörningsolja). Kontrollera motoroljenivån regelbundet under inkörningsperioden och fyll vid behov på med John Deere Break-In Plus™-motorolja.

Manövrera motorn under olika förhållanden, framför allt med tung belastning och minimal tomgångskörning, för att låta motorkomponenterna sätta sig ordentligt.

Om John Deere Break-In™ motorolja används vid inkörning av en ny eller ombyggd motor bör du byta olja och filter efter maximalt 100 timmar.

Om motoroljan John Deere Break-In Plus™ används, byt olja och filter efter minst 100 timmar och högst lika med det intervall som anges för John Deere Plus-50™ II- eller Plus-50™-olja. För mer information, se Dieselmotorolja i sektionen Bränslen och smörjmedel.

VIKTIGT: Fyll INTE på olja förrän oljenivån är UNDER "ADD"-märket på oljestickan. John Deere Break-In Plus™-olja ska användas för att komplettera för eventuell olja som förbrukats under inkörningsperioden.

Använd INTE Plus-50™ eller Plus-50™ II-motorolja under inkörningen av en ny motor eller en motor som har genomgått större reparationer. Dessa oljor ger inte korrekt slitage under inkörningen av en helt ny eller nyrenoverad motor.

Kontrollera oljenivån ofta under inkörningsperioden. Om olja måste fyllas på under denna period, rekommenderar vi John Deere Break-In Plus™-olja.

VIKTIGT: Fyll INTE över FULL-märket. Om oljenivån befinner sig inom rutmönstret på oljestickan, behöver ingen olja fyllas på.

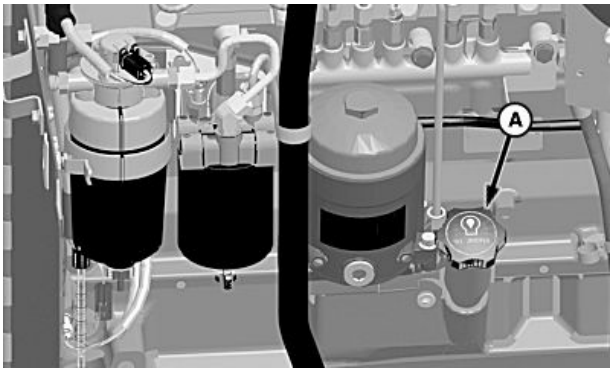
OBS: En viss ökning i oljeförbrukningen kan förväntas när olja med låg viskositet används. Kontrollera oljenivåerna oftare.

Undvik stora motorbelastningar eller längre tomgångskörning. Stäng av motorn om den ska gå på tomgång i mer än fem minuter.

Efter inkörningsperioden ska man byta motorolja och byta ut motoroljefiltret. Fyll vevhuset med John Deere Plus-50™ II, John Deere Plus-50™ eller en olja med en viskositet som passar årstiden. För rekommenderade oljor, se Dieselmotorolja i sektionen Bränslen och smörjmedel.

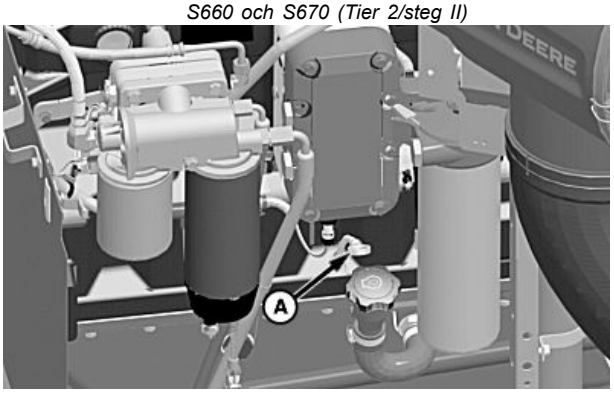
OBS: Kontrollera att oljestickan skruvas eller trycks in fullständigt i motorhuset, innan den tas ut för avläsning.

Break-In Plus är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Break-In är ett varumärke som tillhör Deere & Company



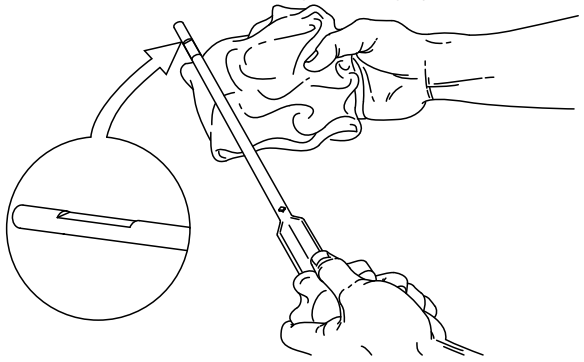
H95375 —UN—16FEB10

S660 och S670 (Tier 2/steg II)



H95419 —UN—19FEB10

S680 och S690 (Tier 2/steg II)



H112961 —UN—17FEB15

A—Oljesticka

Ta ut oljestickan (A) och kontrollera oljenivån dagligen. Oljenivån ska ligga mellan "ADD"-märket och övre delen av oljestickans rutmönster. Om oljenivån är under "ADD"-markeringen ska olja fyllas på efter behov. För rekommenderade oljor, se sektionen Bränsle och smörjmedel.

Kontrollera beträffande läckage. Starta inte motorn, om oljenivån är under oljestickans "ADD"-märke (fyll på).

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00041CC -67-11APR16-1/5

Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Fortsättning på nästa sida

S660, S670, S680, S685 och S690 (Final Tier 4/Steg IV)

Motorn är fabriksfylld med motoroljan John Deere Break-In Plus™ (inkörningsolja). Fyll på med John Deere Break-In Plus™-olja efter behov under inkörningsperioden för att bibehålla specificerad oljenivå.

Manövrera motorn under olika förhållanden, framför allt med tung belastning och minimal tomgångskörning, för att låta motorkomponenterna sätta sig ordentligt.

Byt olja och filter efter minst 100 drifttimmar och högst efter specificerat intervall för John Deere Plus Plus-50™ II-olja under den första driftperioden med en ny eller ombyggd motor. För mer information, se Dieselmotorolja i sektionen Bränslen och smörjmedel.

Om en av dessa oljor används när man börjar använda en ny eller en renoverad motor, ska olja och filter bytas efter minst 100 timmar och högst 400 timmar.

VIKTIGT: Fyll INTE på olja förrän oljenivån är UNDER "ADD"-märket (B) på oljestickan. John Deere Break-In Plus™-olja ska användas för att komplettera för eventuell olja som förbrukats under inkörningsperioden.

Använd INTE Plus-50™ eller Plus-50™ II-motorolja under inkörningen av en ny motor eller en motor som har genomgått större reparationer. Dessa oljor ger inte korrekt slitage under inkörningen av en helt ny eller nyrenoverad motor.

Kontrollera oljenivån ofta under inkörningsperioden. Om olja måste fyllas på under denna period, rekommenderar vi John Deere Break-In Plus™-olja.

VIKTIGT: Fyll inte på olja över markeringen "FULL" (C). Om oljenivån befinner sig inom rutmönstret på oljestickan, behöver ingen olja fyllas på.

OBS: En viss ökning i oljeförbrukningen kan förväntas när olja med låg viskositet används. Kontrollera oljenivåerna oftare.

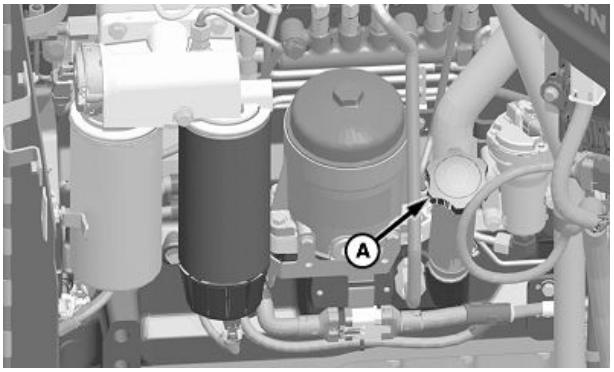
Undvik stora motorbelastningar eller längre tomgångskörning. Stäng av motorn om den ska gå på tomgång i mer än fem minuter.

Efter inkörningsperioden ska man byta motorolja och byta ut motoroljefiltret. Fyll vevhuset med John Deere Plus-50™ II eller annan dieselmotorolja. För rekommenderade oljor, se Dieselmotorolja i sektionen Bränslen och smörjmedel.

OBS: Kontrollera att oljestickan skruvas in fullständigt i motorhuset, innan den tas ut för avläsning.

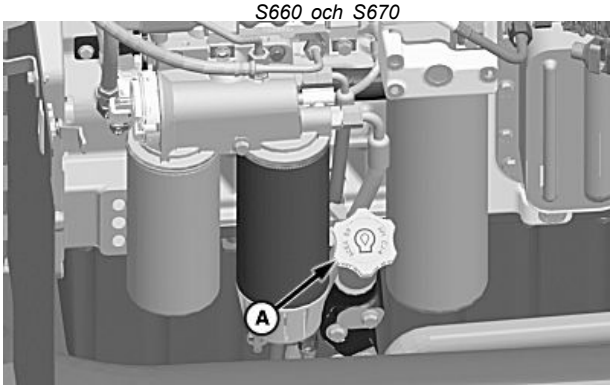
Ta ut oljestickan (A) och kontrollera oljenivån dagligen. Oljenivån ska ligga mellan "ADD"-markeringen och övre delen av oljestickans rutmönster. Om oljenivån är under "ADD"-markeringen ska olja fyllas på. För rekommenderade oljor, se sektionen Bränsle och smörjmedel.

Kontrollera beträffande läckage. Starta inte motorn om oljenivån är under oljestickans "ADD"-markering.



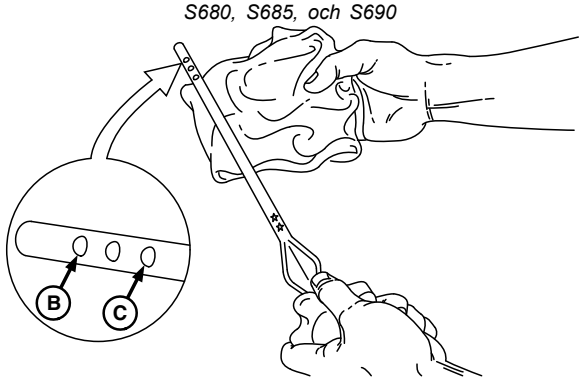
H95306 —UN—11FEB10

S660 och S670



H95396 —UN—17FEB10

S680, S685, och S690



H113142 —UN—11MAR15

A—Oljesticka
B—Markering "ADD" ("FYLL PÅ")
C—Markering "FULL" ("FULLT")

Break-In Plus är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00041CC -67-11APR16-3/5

Alla maskiner

Använd en motorvärmare vid temperaturer under -10 °C (14 °F) (om sådan finns).

Temperaturvisaren ska befinna sig inom det gröna fältet (A) under normal funktion.

VIKTIGT: Undvik risk för motorskada. Stäng INTE av motorn om temperaturvarningslampan tänds eller staplarna går in i det röda fältet. Då kommer temperaturen att stiga ytterligare och leda till motorskador. Minska i stället belastningen och kör motorn på ett lägre varvtal för att sänka kylvätsketemperaturen. Om temperaturen inte sjunker snabbt, stäng av motorn och ta reda på orsaken innan den startas igen.

Observera noga temperaturmätaren. Om mätaren går in på det röda fältet, minska motorbelastningen och avgör orsaken innan du fortsätter arbeta.

H105918 —UN—05OCT12

A—Grönt fält (normal funktion)

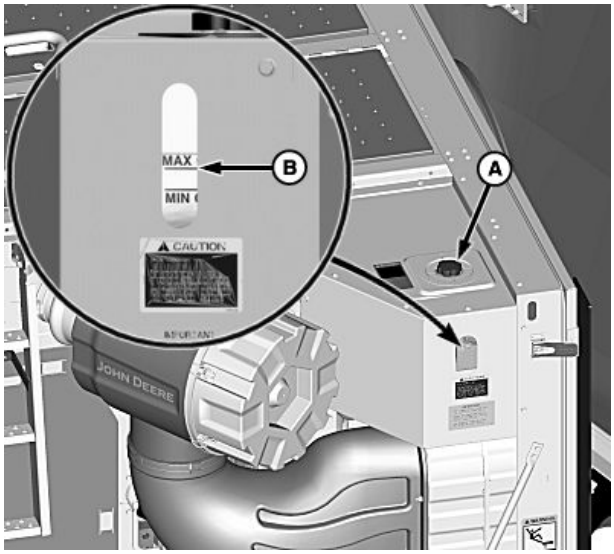
OUO6075,00041CC -67-11APR16-4/5

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln. Undvik brännskador när expansionskärlets lock tas av. Ta aldrig av locket när motorn kokar. Öppna locket långsamt så att övertrycket försvinner.

Kontrollera kylvätskenivån regelbundet. Var uppmärksam på tecken på läckage. Ta av expansionskärlets lock (A), häll i kylvätska i expansionskärlet och fyll det till ”Max Cold”-markeringen (B).

OBS: Kylvätskenivån måste vara mellan markeringarna “Max Cold” och “Min Cold”. Fyll på kylvätska om kylvätskenivån är lägre än “Min Cold”.

A—Expansionskärlets lock **B—“Max Cold”-markering**



H105922 —UN—05OCT12

OUO6075,00041CC -67-11APR16-5/5

Justering av drivremmar — de första 50 timmarna

VARNING: Kontrollera eller justera aldrig drivremmarna med motorn igång. Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Kontrollera justeringen för alla fjäderbelastade remspännare efter de första 50 drifttimmarna. Remmarna sträcks mest under de första drifttimmarna.

Efter de första inledande justeringarna kontrolleras remspänningen enligt angivna serviceintervaller. Justera remspännaren tills brickan ligger jämns med mätaränden.

OUO6075,000056C -67-14JAN10-1/1

Inkörningskontroll de första 100 timmarna

Utför daglig eller 10-timmarsservice (se sektionen “Smörjning och underhåll”).

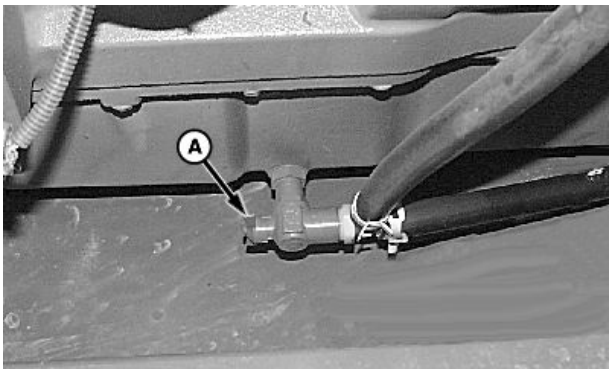
Kontrollera om CommandCenter -displayen visar några felkoder för kylvätsketemperatur och motoroljetryck. Om koder visas, se sektionen “Felkoder” för ytterligare information.

Kontrollera motoroljenivån (fyll vid behov med John Deere inkörningsolja) och kylvätskenivån ofta och var uppmärksam på tecken på läckage.

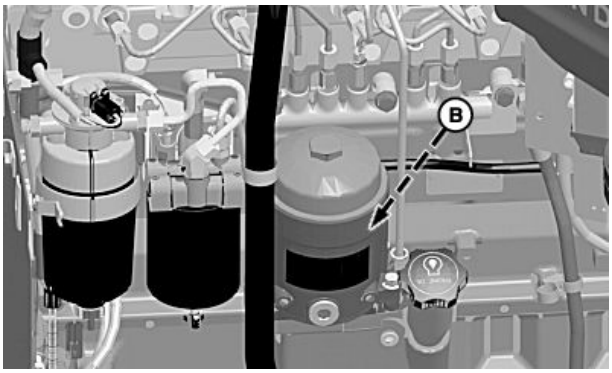
Se till att luftinsugningssystemets slangar och slangklammor sitter åt ordentligt.

OUO6075,000056D -67-14JAN10-1/1

Service inkörning efter 100 drifttimmar (Tier 2/steg II)



H81205 —UN—15JUN04



H95377 —UN—16FEB10

S660 och S670

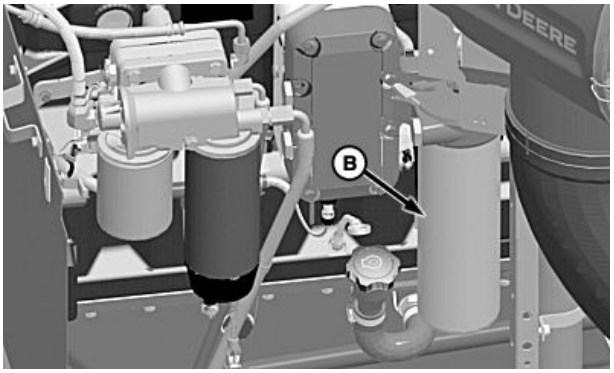
Tappa av vevhusoljan genom att öppna avtappningspluggen (A) och stäng den därefter.

Demontera och behåll locket och kassera oljefiltret (B) enligt föreskrift.

Montera oljefiltret och behåll det med locket.

Fyll vevhuset med korrekt oljevolym (se avsnittet “Dieselmotorolja” i sektionen “Bränsle och smörjmedel” betr oljespecifikation).

A—Avtappningsventil **B—Oljefilter**

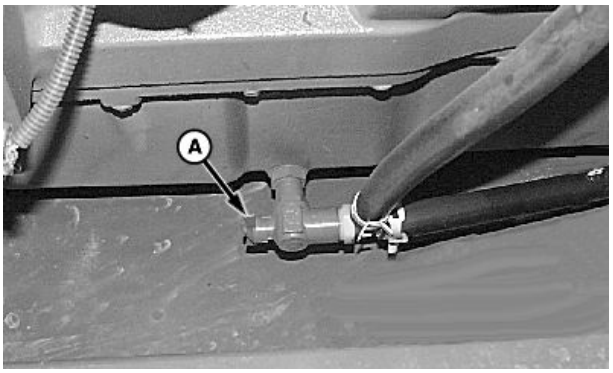


H95420 —UN—09MAR10

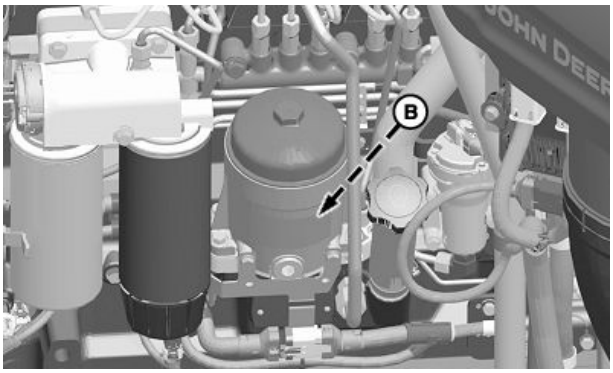
S680 och S690

OUO6075,0001554 -67-09JUL13-1/1

Service inkörning efter 400 drifttimmar (Tier 4/steg IV)



H81205 —UN—15JUN04



H95310 —UN—11FEB10

S660 och S670

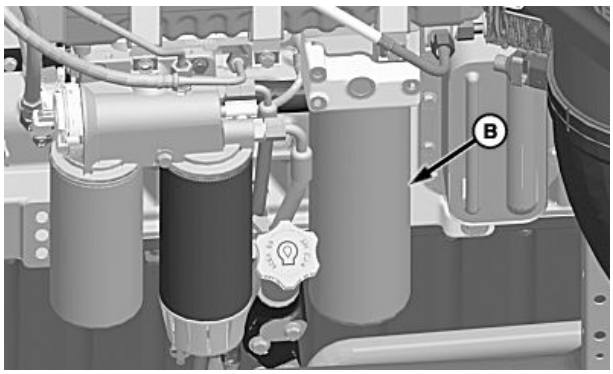
Tappa av vevhusoljan genom att öppna avtappningspluggen (A) och stäng den därefter.

Demontera och behåll locket och kassera oljefiltret (B) enligt föreskrift.

Montera oljefiltret och behåll det med locket.

Fyll vevhuset med korrekt oljevolym (se avsnittet “Dieselmotorolja” i sektionen “Bränsle och smörjmedel” betr oljespecifikation).

A—Avtappningsventil **B—Oljefilter**

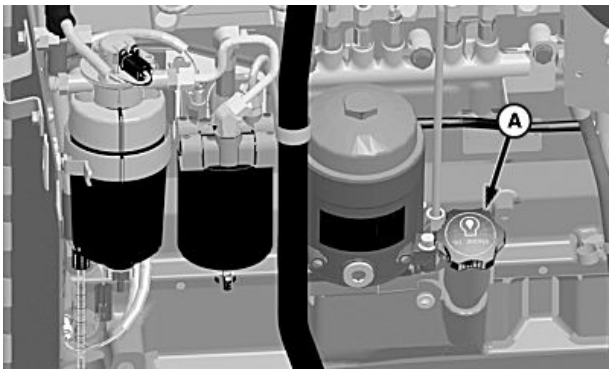


H95397 —UN—17FEB10

S680, S685 och S690

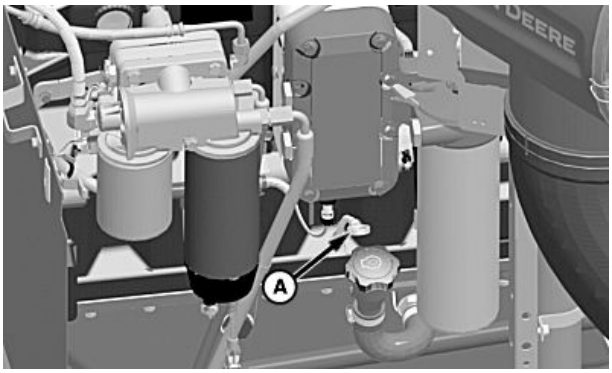
SS43267,0000566 -67-19MAR15-1/1

Motoroljenivå



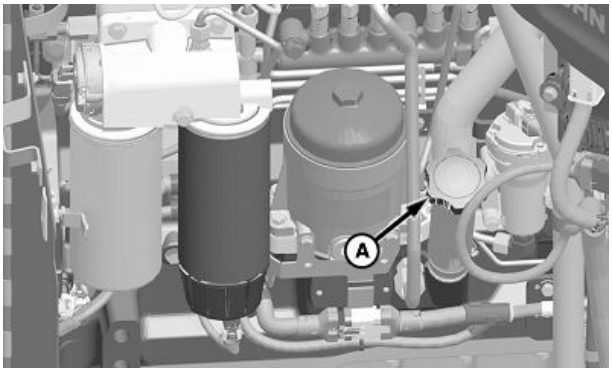
H95375 —UN—16FEB10

S660 och S670 (Tier 2/steg II)



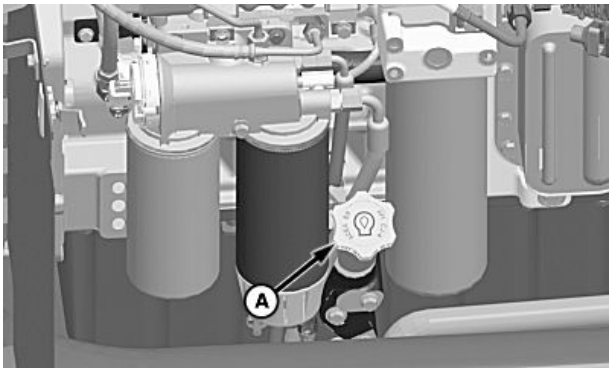
H95419 —UN—19FEB10

S680 och S690 (Tier 2/steg II)



H95306 —UN—11FEB10

S660 och S670 (Final Tier 4/Steg IV)



H95396 —UN—17FEB10

S680, S685 och S690 (Final Tier 4/Steg IV)

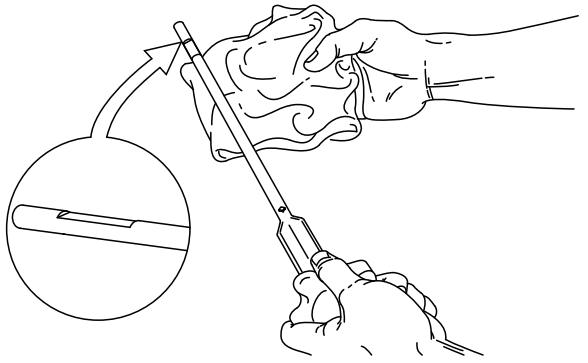
VIKTIGT: Rätt oljenivå är väsentlig för motorns livslängd. Nivån kontrolleras med maskinen parkerad på plant underlag.

OBS: Kontrollera att oljestickan skruvas eller trycks in fullständigt i motorhuset, innan den tas ut för avläsning.

Kontrollera motoroljenivån dagligen med oljestickan (A). Starta inte motorn om oljenivån är under oljestickans "ADD"-märke (fyll på).

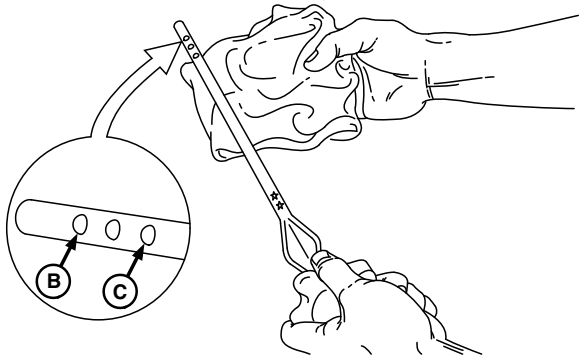
Dra upp oljestickan och kontrollera oljenivån. Oljenivån ska ligga mellan "ADD"-märket och övre delen av oljestickans rutmönster. Om oljenivån är under "ADD"-märket, skall olja fyllas på efter behov (se sektionen "Bränsle och smörjmedel").

A—Mätsticka
B—Markering "ADD" ("FYLL PÅ")
C—Markering "FULL" ("FULLT")



H112961 —UN—17FEB15

Tier 2/Steg II

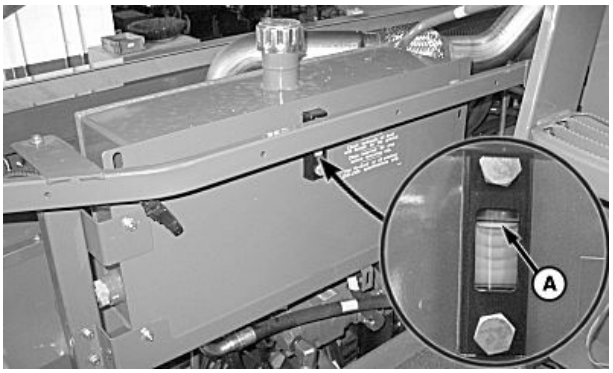


H113142 —UN—11MAR15

Final Tier 4/Steg IV

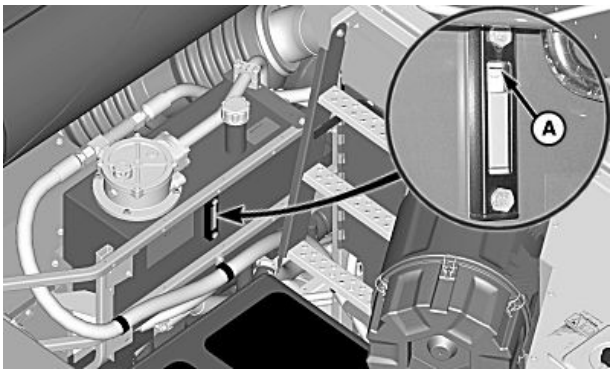
SS43267,0000568 -67-19MAR15-1/1

Hydrostat-/hydrauloljenivå



H97523 —UN—04AUG10

S660 och S670



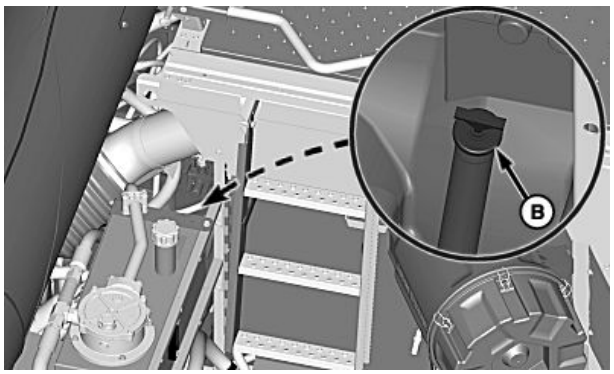
H106938 —UN—14FEB13

S680, S685 och S690

Kontrollera hydrostat-/hydrauloljenivån med skärbordet på marken och alla hydraulcylindrar indragna. Nivån måste vara vid glasets övre kant (A) med inmatningshuset helt nersänkt. Fyll på olja efter behov. Överfyll inte.

Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln före kontroll av huvudväxellådans oljenivå. Oljan får inte vara under “ADD”-märket på oljestickan (B).

A—Siktglas **B—Oljesticka**



H106937 —UN—14FEB13

Hydrauloljenivå (huvudväxellåda)

OUO6075,0001557 -67-19JUN13-1/1

Kylvätskenivå

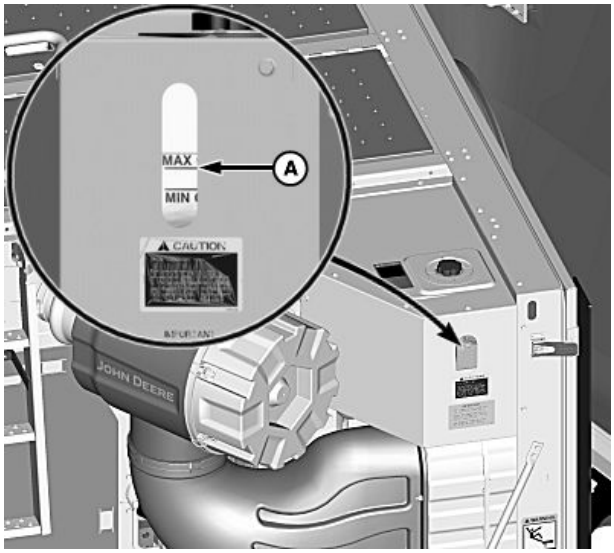
⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln. Undvik brännskador när expansionskärlets lock tas av. Ta aldrig av locket när motorn kokar. Öppna locket långsamt så att övertrycket försvinner.

VIKTIGT: Expansionskärlet har ett speciellt lock. Ett skadat eller förlorat lock måste ersättas med ett nytt originallock.

Vänta tills motorn har svalnat. Kylvätskenivån i expansionskärlet ska vara befinna sig på ”Max Cold”-markeringen (A).

OBS: Kylvätskenivån måste vara mellan markeringarna “Max Cold” och “Min Cold”. Fyll på kylvätska om kylvätskenivån är lägre än “Min Cold”.

A—“Max Cold”-markering



H105923 —UN—05OCT12

OUO6075,00041CB -67-11APR16-1/1

Bränslesystem

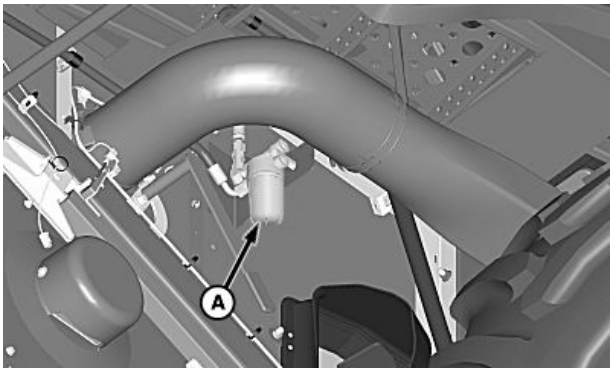
VARNING: Stäng alltid av motorn, ta ur nyckeln och dra åt parkeringsbromsen innan underhåll utförs på bränslefiltren.

OBS: Se till att förfilterskålen tätar ordentligt, för att undvika att luft tränger in i bränslesystemet.

Stäng kranen på bränsletanken.

Ta bort förfilterskålen och rengör silen (A), om smutsigt bränsle har använts.

A—Förfilterskål



H98377 —UN—30SEP10

Bränsleförrensarskål (alla maskiner)

SS43267,0000569 -67-19MAR15-1/4

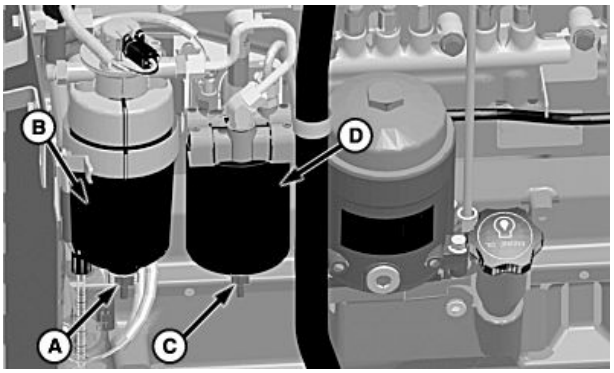
S660 och S670 (Tier 2/steg II)

Öppna avtappningspluggen (B) och kontrollera om det finns vatten i primärfiltret (C) (se sektionen Motorservice).

Öppna avtappningspluggen (C) och kontrollera om det finns vatten i sekundärfiltret (D) (se sektionen Motorservice).

Om problemet kvarstår, byt bränslefiltren (se sektionen Motorservice).

A—Avtappningsventil
B—Primärt bränslefilter
C—Avtappningsventil
D—Sekundärt bränslefilter



H1104937 —UN—28FEB12

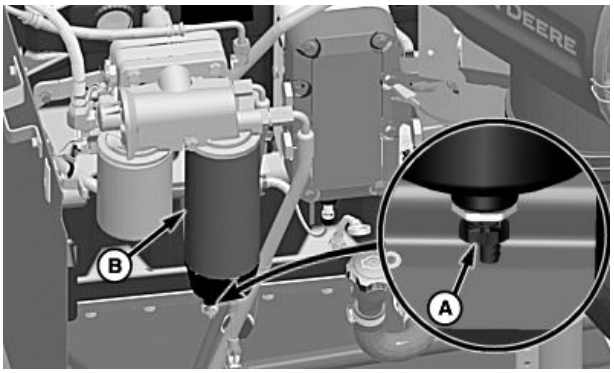
SS43267,0000569 -67-19MAR15-2/4

S680 och S690 (Tier 2/steg II)

Öppna avtappningspluggen (B) och kontrollera om det finns vatten i primärfiltret (C) (se sektionen Motorservice).

Om problemet kvarstår, byt bränslefiltren (se sektionen Motorservice).

A—Avtappningsventil
B—Primärt bränslefilter



H1104938 —UN—28FEB12

Fortsättning på nästa sida

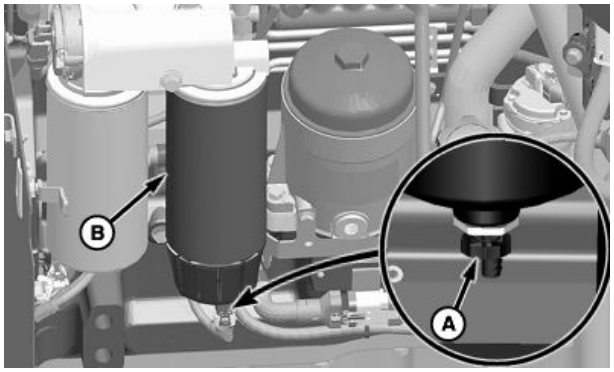
SS43267,0000569 -67-19MAR15-3/4

S660, S670, S680, S685 och S690 (Final Tier 4/Steg IV)

Öppna avtappningspluggen (B) och kontrollera om det finns vatten i primärfiltret (C) (se sektionen Motorservice).

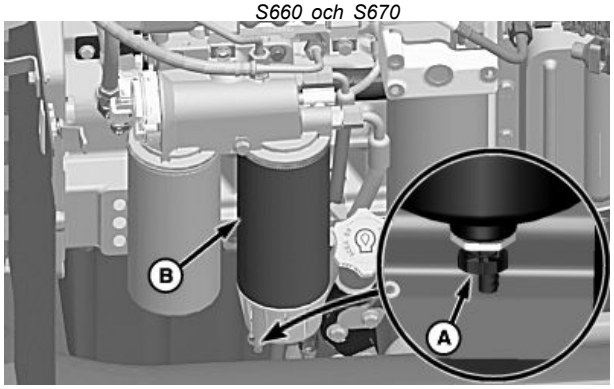
Om smutsigt bränsle har använts, byt ut filtret (se sektionen Service — Motor).

A—Avtappningsventil **B—Primärt bränslefilter**



H104939 —UN—28FEB12

S660 och S670



H104940 —UN—28FEB12

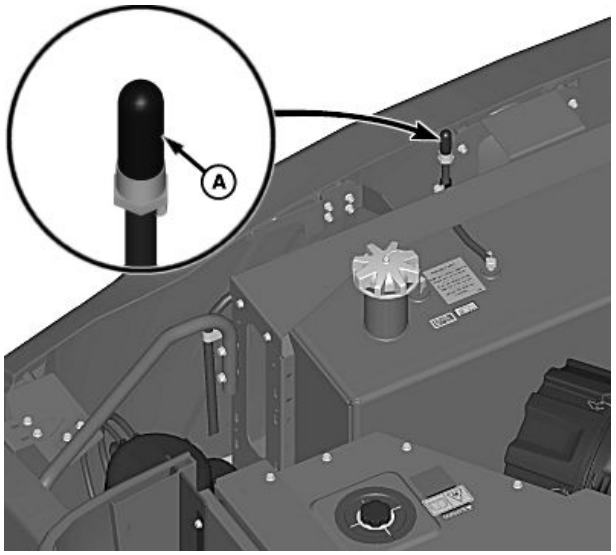
S680, S685 och S690

SS43267,0000569 -67-19MAR15-4/4

Bränsletankventilation

Kontrollera bränsletankventilationen (A) visuellt varje vecka. Det får inte samlas alltför mycket agnar eller skräp på ventilationsnippeln. Om nippeln är täckt med skräp, kan tanken inte ventileras. Ta av bränsletankventilationen från slangen och rengör.

A—Bränsletankventilation



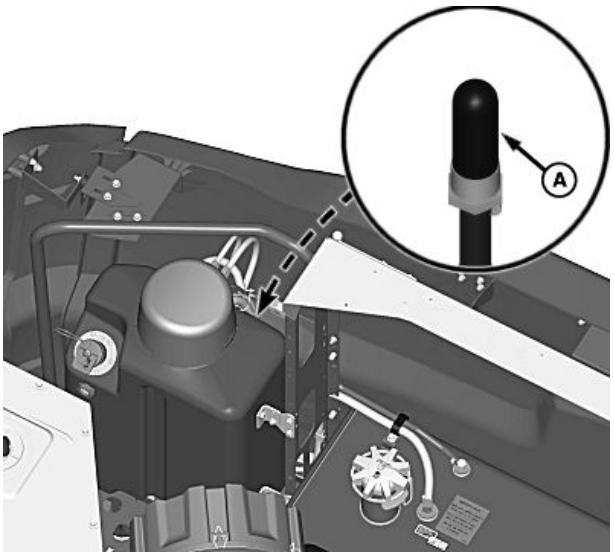
H106003 —UN—23OCT12

OUO6075,00012CA -67-27JUN13-1/1

Ventilationsnippel till tanken för dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/Steg IV)

Kontrollera ventilationsnippeln(A) till tanken för dieselavgasvätska (DEF) varje vecka. Det får inte samlas alltför mycket agnar eller skräp på ventilationsnippeln. Om nippeln är täckt med skräp kan tanken inte ventileras. Avlägsna nippeln från slangen och rengör.

A—Ventilationsnippel till tanken för dieselavgasvätska (DEF)



H106799 —UN—05FEB13

OUO6075,00013BC -67-27JUN13-1/1

Renluftsenhetens lägen

OBS: Innan man använder maskinen fältet ska man se till att motorns renluftsenhet står i önskat fältläge.

Ta ut stiftet (A) och vrid renluftsenheten till önskat läge.

Transportläge

VIKTIGT: Motorns renluftsenhet måste placeras i transportläge vid körning på allmän väg. Följ lokala lagar och förordningar.

Kontrollera att motorns renluftsenhet är i transportläget (1) när maskinen måste transporteras.

Se Ställa in motorns renluftsenhet (Transportläge) i denna sektion för mer information.

Standard-fältläge:

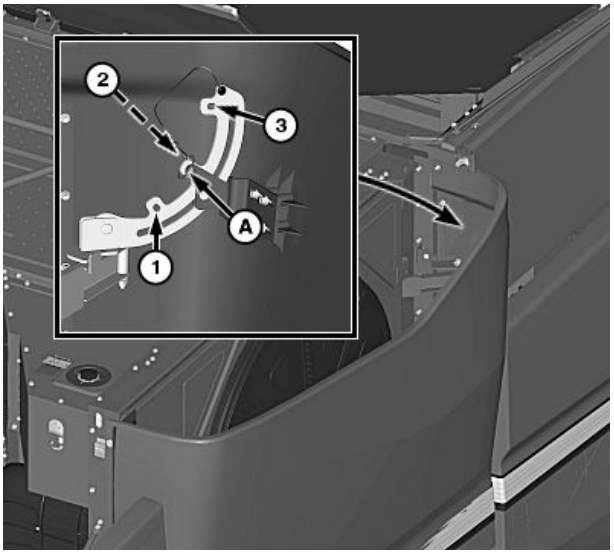
VIKTIGT: Motorns renluftsenhet måste ställas i standard-fältläget under skörden för att förhindra att motorn överhettas.

Kontrollera att motorns renluftsenhet är i standard-fältläget (2) vid arbete under normala driftvillkor.

Se Ställa in motorns renluftsenhet (Standard-fältläge) i denna sektion för mer information.

Utskjutet fältläge:

VIKTIGT: Motorns renluftsenhet måste ställas i utskjutet fältläge vid arbete i höga omgivningstemperaturer och/eller på hög höjd för att förhindra att motorn överhettas.



H114497 —UN—10JUN15

A—Låsstift
1— Transportläge
2— Standard-fältläge
3— Utskjutet fältläge

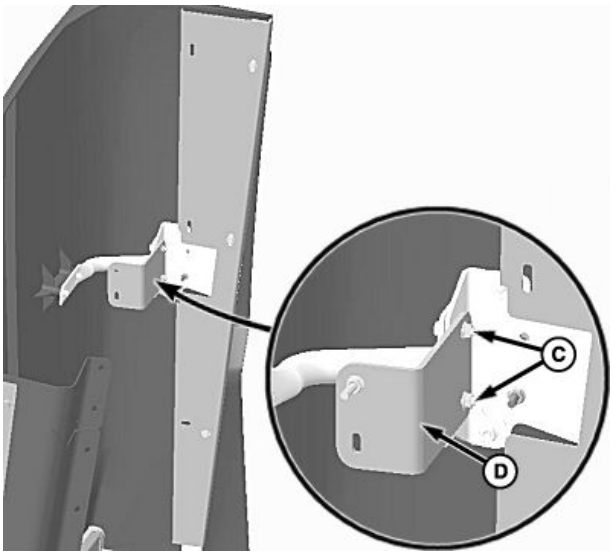
Kontrollera att motorns renluftsenhet är i utskjutet fältläge (3) för ökad kylkapacitet vid arbete i höga omgivningstemperaturer och/eller på hög höjd.

Se Ställa in motorns renluftsenhet (Utskjutet fältläge) i denna sektion för mer information.

SS43267,000061F -67-10JUN15-1/1

Ställa in motorns renluftsenhet (Standard-fältläge)

H114498 —UN—10JUN15



H111378 —UN—06JUN14

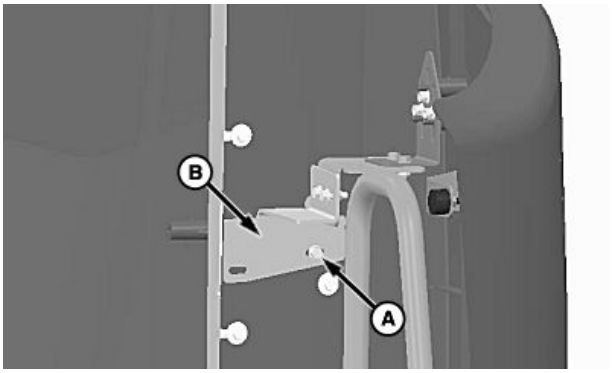
Transportläge

A—Låsstift
B—Hål
C—Muttrar, M8 (2 st)
D—Fäste

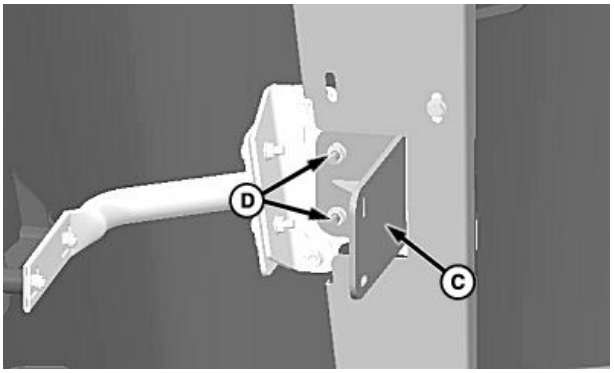
VIKTIGT: Motorns renluftsenhet måste ställas i standard-fältläget under skörden för att förhindra att motorn överhettas.

1. Ta ut låsstiftet (A) och flytta luftenheten utåt tills hålen (B) är i linje.
2. Sätt tillbaka låsstiftet.
3. Ta bort muttrarna (C) och fästet (D).
4. Sätt tillbaka muttrarna på skruvarna.

SS43267,0000620 -67-10JUN15-1/2



H111392 —UN—06JUN14



H111393 —UN—06JUN14

Standard-fältläge

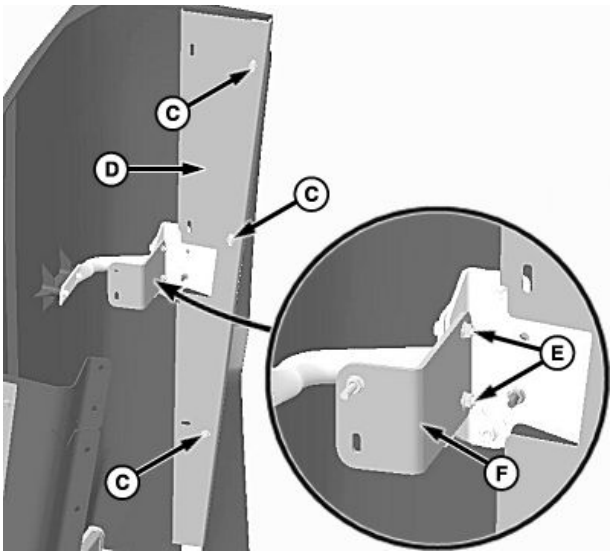
A—Skruv, M8 x 40
B—Fäste
C—Fäste
D—Muttrar, M8 (2 st)

5. Flytta renluftsenheten utåt och sätt i skruven (A) genom fästet (B) enligt bilden.
6. Montera fästet (C) och fäst det med muttrarna (D).

SS43267,0000620 -67-10JUN15-2/2

Ställa in motorns renluftsenhet (Utskjutet fältläge)

H114499 —UN—10JUN15



H111386 —UN—06JUN14

Transportläge

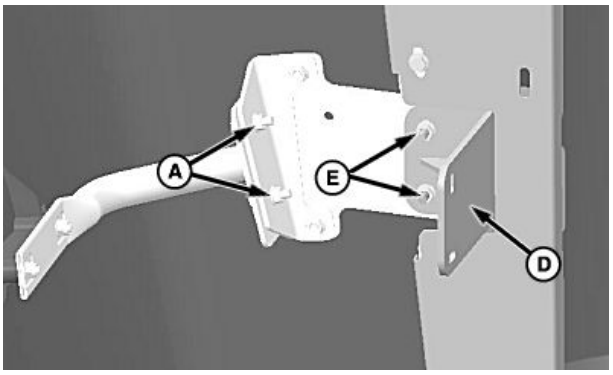
A—Låsstift
B—Hål
C—Skruvar, M8 x 25 (3 st)
D—Panel
E—Mutter, M8 (2 st)
F—Fäste

VIKTIGT: Motorns renluftsenhet måste ställas i utskjutet fältläge vid arbete i höga omgivningstemperaturer och/eller på hög höjd för att förhindra att motorn överhettas.

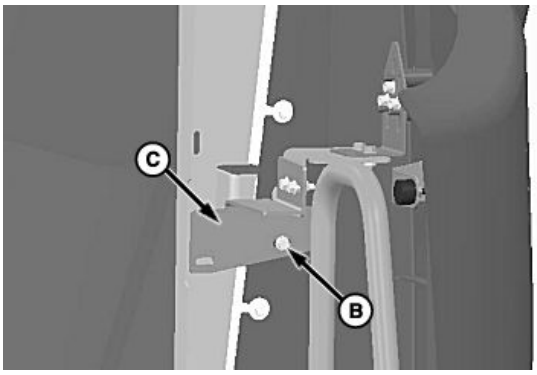
1. Ta ut låsstiftet (A) och flytta luftenheten utåt tills hålet (B) är i linje.
2. Sätt tillbaka låsstiftet.
3. Ta bort skruvarna (C) från panelen (D) och spara dem.
4. Ta bort muttrarna (E) och fästet (F).

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000621 -67-10JUN15-1/3



H111394 —UN—06JUN14



H111395 —UN—06JUN14

Utskjutet fältläge

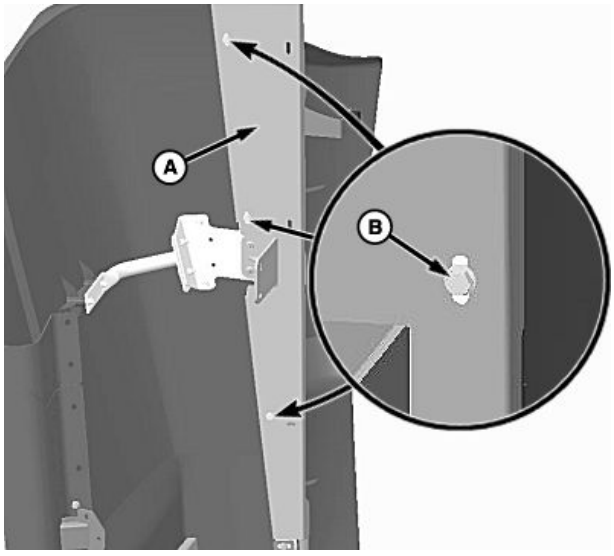
A—Muttrar, M8 (2 st)
B—Skruvar, M8 x 40 (2 st)
C—Fäste
D—Fäste
E—Muttrar, M8 (2 st)

5. Sätt tillbaka muttrarna som avlägsnades tidigare (A) på skruvarna.
6. Flytta renluftsenheten utåt och sätt i skruven (B) genom fästet (C) enligt bilden.
7. Montera fästet (D) och fäst det med muttrarna (E).

SS43267,0000621 -67-10JUN15-2/3

8. Montera skyddet (A) som togs bort tidigare och säkra med skruvarna (B).

A—Panel
B—Skruvar, M8 x 25 (3 st)

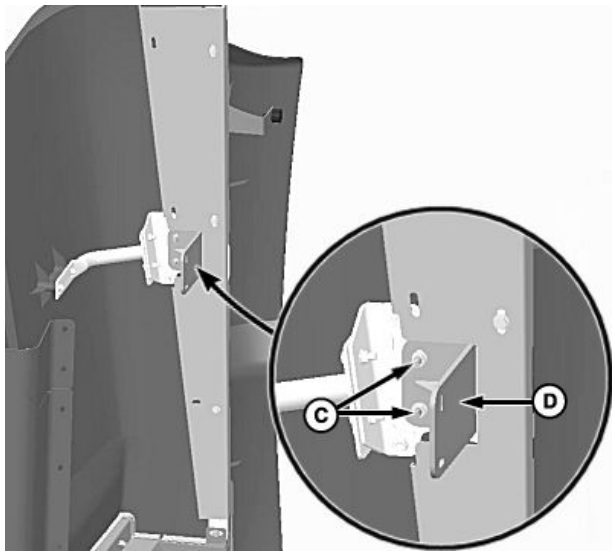


H111396 —UN—06JUN14

SS43267,0000621 -67-10JUN15-3/3

Ställa in motorns renluftsenhet (Transportläge)

H114500 —UN—10JUN15



H111374 —UN—06JUN14

Standard-fältläge

A—Låsstift
B—Hål
C—Skruvar, M8 x 40 och muttrar, M8 (2 st.)
D—Fäste

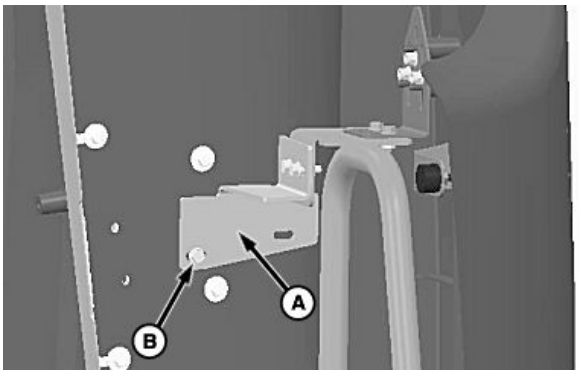
VIKTIGT: Motorns renluftsenhet måste placeras i transportläge vid körning på allmän väg. Följ lokala lagar och förordningar.

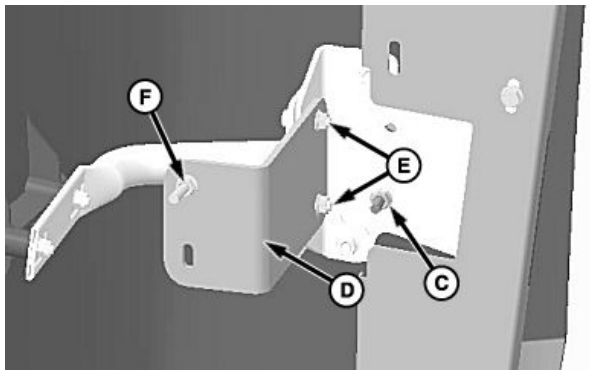
OBS: Innan maskinen tas i bruk på fältet ska motorns renluftsenhet ställas i önskat fältläge.

1. Ta ut låsstiftet (A) och flytta luftenheten inåt tills hålen (B) är i linje.
2. Sätt tillbaka låsstiftet.
3. Ta bort och behåll skruvarna och muttrarna (C) och fästet (D).

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000622 -67-10JUN15-1/2





H111390 —UN—06JUN14

H111391 —UN—06JUN14

Transportläge

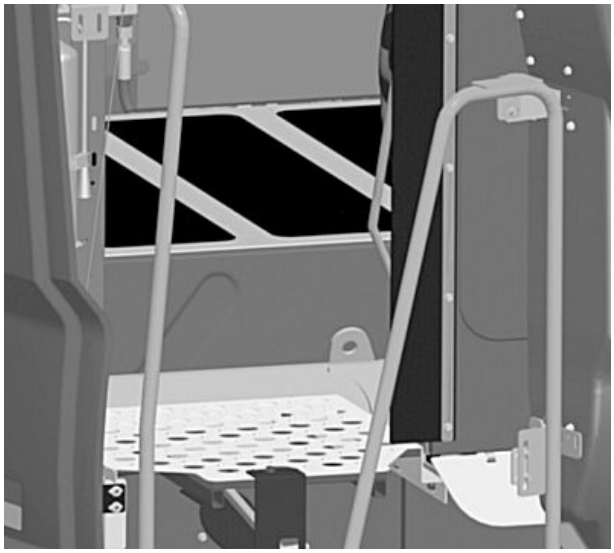
A—Fäste
B—Skruv, M8 x 40
C—Mutter M8
D—Fäste
E—Muttrar, M8 (2 st)
F—Skruv, M8 x 40 och mutter, M8

4. Flytta renluftsenheten inåt och sätt i skruven genom fästet (A) enligt bilden och fäst med muttern (C).
5. Montera tillbaka fästet (D) och fäst det med muttrarna (E).
6. Sätt tillbaka skruven och muttern (F) på fästet enligt bilden.

SS43267,0000622 -67-10JUN15-2/2

Rengöra motorrum

VARNING: Rengör inte motorn eller motorrummet med motorn igång. Smuts, olja, agnar och växtrester i motorrummet och på motorn innebär en brandrisk. Vindriktningen, grödan och dess vattenhalt är faktorer som påverkar, hur mycket agnar och växtrester som ansamlas och var. Kontrollera och rengör ofta.



H95319 —UN—11FEB10

OUO6075,0000575 -67-17MAR10-1/1

Säker rengöring av avgasfilter

Vid rengöring av avgasfiltret, körs motorn eventuellt på höjd tomgång och med höga temperaturer under en längre tidsperiod. Avgaser och avgasfilterkomponenter uppnår temperaturer som är tillräckligt höga för att orsaka brännskador på människor och för att antända eller smälta vanliga material.

Håll maskinen på säkert avstånd från människor, djur eller strukturer som kan skadas av heta avgaser eller avgaskomponenter. Förebygg brand- eller explosionsrisk som utgår från brännbara material och ånga nära avgasröret. Se till att avgasutloppet är riktat bort från människor och allt som kan smälta, brinna eller explodera.

Under och efter rengöring av avgasfiltret, övervaka maskinen och det kringliggande området noggrant och titta efter glödande eller pyrande smuts.

Om bränsle fylls på när motorn är igång föreligger brand- eller explosionsrisk. Stäng alltid av motorn innan påfyllning av maskinen och avlägsna allt utspillt bränsle.

Se alltid till att motorn är avstängd när du lägger upp maskinen på en lastbil eller ett släp.

Om heta avgaskomponenter vidrörs, kan detta resultera i allvarliga personskador.

Undvik att vidröra dessa komponenter innan de svalnat till säkra temperaturer.

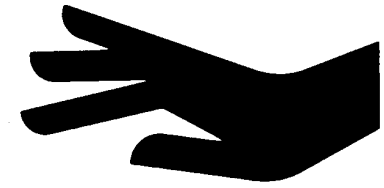
Om en serviceprocedur kräver att motorn ska vara igång:

- Aktivera endast de elektriskt drivna delar som behöver vara igång under serviceproceduren
- Se till att inga andra personer befinner sig i närheten av operatörstationen och maskinen

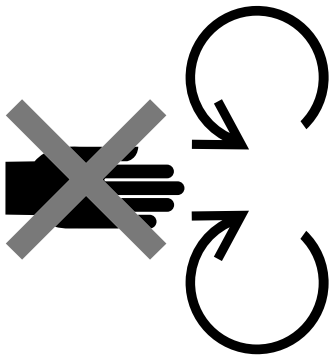
Håll händer, fötter och klädesplagg borta från elektriskt drivna delar.

Innan du lämnar operatörstationen, koppla alltid ur drivningen (neutral), lägg i parkeringsbromsen eller -mekanismen och koppla från strömmen till redskapen eller verktygen.

TS227 —UN—15APR13



TS271 —UN—23AUG88



TS1693 —UN—09DEC09

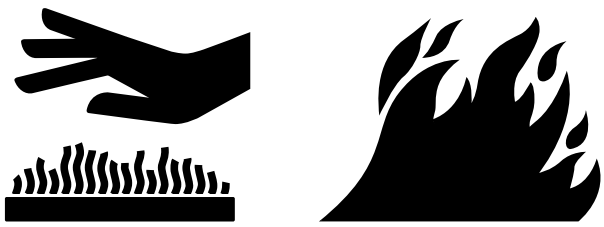
Stäng av motorn och avlägsna nyckeln (om utrustad) innan du lämnar maskinen utan uppsyn.

OUO6075,0000E81 -67-07FEB12-1/1

Undvik heta avgaser

Underhållsarbeten på maskinen eller redskapet då motorn är igång kan medföra allvarliga personskador. Undvik att huden exponeras för eller kommer i kontakt med heta avgaser och komponenter.

Avgasrör och ångor blir mycket heta under drift. Avgaser och avgasrör uppnår temperaturer som är tillräckligt höga för att orsaka brännskador på människor och för att tända eller smälta vanliga material.



RG17488 —UN—21AUG09

DX,EXHAUST -67-20AUG09-1/1

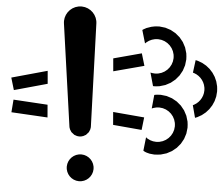
Varning om begärt maskinstopp

Begäran om att stoppa maskin inträffar

VIKTIGT: I vissa situationer kan maskinens motoreffekt reduceras i enlighet med beskrivningen. Vid uppmaning, försätt omedelbart maskinen i ett säkert tillstånd och/eller flytta den till en säker plats. Endast en servicetekniker kan åtgärda ett begärt maskinstopp.

När ett utsläppsrelaterat fel inträffar tänds systemfelsindikatorn för motorutsläpp.

RG22491 —UN—21AUG13



DX,MACHSTOPWARN,AG -67-02OCT15-1/6

Varningsindikatorn tänds när ett tillstånd föreligger som kräver en åtgärd från föraren.

RG22492 —UN—21AUG13

DX,MACHSTOPWARN,AG -67-02OCT15-2/6

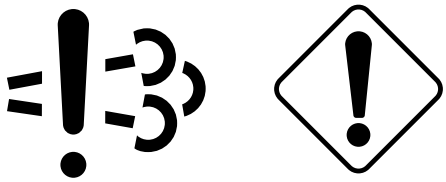
Motorstoppindikatorn tänds när ett tillstånd föreligger som kräver en omedelbar åtgärd från föraren och service.

RG22493 —UN—21AUG13

DX,MACHSTOPWARN,AG -67-02OCT15-3/6

Fel i utsläppssystemet har inträffat

RG26361 —UN—04SEP14



30 minuter kvarstår, systemfelsindikatorn för motorutsläpp och varningsindikatorn tänds och ett larm ljuder för att varna föraren om ett utsläppsrelaterat fel. ”Mindre än 30 minuter till effektstrypning” visas på maskiner med monitor.

- Motoreffekten är normal.
- Maskinen fungerar normalt.
- Försätt maskinen i ett säkert tillstånd.
- Kontakta servicetjänsten.

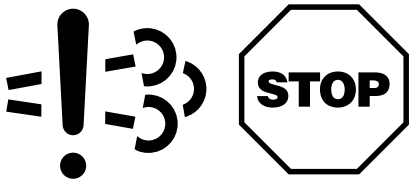
Fortsättning på nästa sida

DX,MACHSTOPWARN,AG -67-02OCT15-4/6

20 minuter kvarstår, systemfelsindikatorn för motorutsläpp och motorstoppindikatorn tänds och ett larm ljuder för att varna föraren om ett utsläppsrelaterat fel. ”Mindre än 20 minuter till effektstrypning” visas på maskiner med monitorer.

- Motoreffekt och vridmoment reduceras.
- Tändning Av - Tändning På ger full effekt under en begränsad tid.
- Försätt maskinen i ett säkert tillstånd.
- Kontakta servicetjänsten.

RG26972 —UN—26MAR15

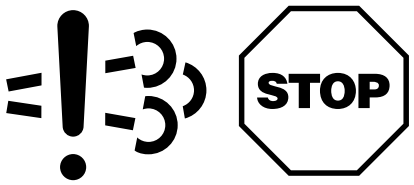


DX,MACHSTOPWARN,AG -67-02OCT15-5/6

2 minuter eller mindre kvarstår, systemfelsindikatorn för motorutsläpp och motorstoppindikatorn tänds och ett larm ljuder för att varna föraren om ett utsläppsrelaterat fel som inte åtgärdats. ”Effektstrypning” visas på maskiner med monitorer.

- Motoreffekt är endast tomgång.
- Försätt maskinen i ett säkert tillstånd.
- Kontakta servicetjänsten.

RG26972 —UN—26MAR15



DX,MACHSTOPWARN,AG -67-02OCT15-6/6

Översikt avgasfiltersystem (Final Tier 4/Steg IV)

Maskinen har en motor som uppfyller utsläppskraven och som renar och filtrerar avgaserna. Vid normal användning och med systemet i AUTO-läge krävs en minimal förarinteraktion.

Gör följande, för att undvika onödig avlagring av dieselpartiklar och sot i avgasfiltersystemet:

- Använd det automatiska avgasfilterrengöringsläget (AUTO).
- Undvik onödig tomgång
- Använd rätt motorolja. Se sektionen Bränsle och smörjmedel betr rekommendationer.
- Använd endast bränsle med ultra-låg svavelhalt. Se sektionen Bränsle och smörjmedel betr rekommendationer.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för motorinformation markeras.

Det finns två lägen för avgasfiltersystemet:

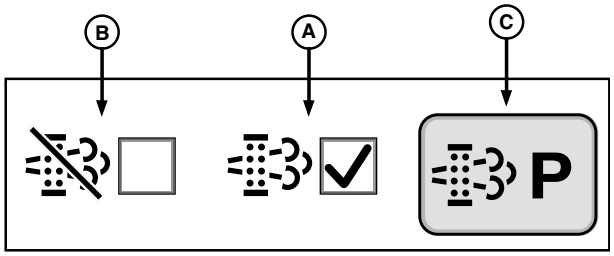
- Auto (A)
- Avaktivera (B)

OBS: Symbolen för stationär rengöring av avgasfiltret (C) kan vara aktiverad eller avaktiverad (gråmarkerad) beroende på hur pass igensatt avgasfiltret är. Se Stationär rengöring av avgasfilter i denna sektion.

Systemet går över i autoläge när den stationära rengöringen av avgasfiltret har avslutats eller tändningen används cykliskt. Kontrollera alltid att AUTO-läget har valts, såvida inte omständigheterna gör att det är osäkert. Se När avgasrengöringssystemet ska avaktiveras i denna sektion.

H94480 —UN—31MAR10

Motorinformationssymbol



H109998 —UN—18MAR14

A—AUTO-avgasfilterrengöringsläge
B—Avaktiverat avgasfilterrengöringsläge
C—Symbol för stationär rengöring av avgasfilter

SS43267,00005A1 -67-31MAR15-1/1

När avgasrengöringssystemet ska avaktiveras

VIKTIGT: Avaktivera det automatiska avgasfilterrengöringssystemet endast när det är absolut nödvändigt.

VARNING: När automatisk (AUTO) eller stationär (PARKERAD) avgasfilterrengöring är aktiverad, kan avgastemperaturen vara hög under förhållanden med ingen eller lätt belastning vid vissa tillfällen under rengöringsperioden.

Avaktivera avgasfilterrengöringssystemet under förutsättningar, där höga avgastemperaturer kan vara farliga.

Exempel:

- Inomhus eller under ett tak, såvida inte en helljus temperatur ett externt avgasventilationssystem är anslutet.
- Om det inte finns tillräckligt med tid, för att maskinen ska kunna fullgöra en rengöringscykel, innan den stängs av.
- Förhållanden med mycket damm eller agnar från gröda.
- Intill ett tankningsområde.

OUO6075,000071B -67-28JUN11-1/1

Avgasfilter, AUTO-läge (Final Tier 4/Steg IV)

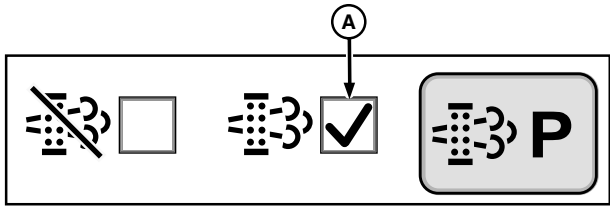
OBS: Systemet går över i autoläge när den stationära rengöringen av avgasfiltret har avslutats eller tändningen används cykliskt. Kontrollera alltid att AUTO-läget har valts, såvida inte omständigheterna gör att det är osäkert. Se När avgasrengöringssystemet ska avaktiveras i denna sektion.

I **AUTO-läget** kan avgasfiltersystemet på ett "intelligent" sätt rengöra avgasfiltret vid behov. Hörnstolpens displayindikator och armstödsdisplayen levererar information om avgasfiltersystemets åtgärder till föraren.

VIKTIGT: Avgasreningskomponenterna kan skadas om motorn stängs av medan avgasfilterrengöringen pågår eller kort efter att rengöringen avslutats. Ett larm hörs och ett varningsmeddelande visas på displayen. Starta maskinen och följ meddelandena på displayen så att komponenterna hinner svalna.

Avgasfilterrengörings-kontrollampan (B) tänds när avgasfiltersystemet aktivt genomför en avgasfilterrengöring.

Avgasfilter igensatt— Beroende på arbetsförhållandena kan avgasfiltersystemet eventuellt begära en driftändring. Armstödsdisplayen rekommenderar driftändringar.



H109999 —UN—18MAR14

H105919 —UN—05OCT12

A—AUTO-avgasfilterrengöringsläge

B—Indikator för luftfilterrengöring

OUO6075,000179F -67-18MAR14-1/1

Stationär rengöring av avgasfiltret (Final Tier 4/Steg IV)

VIKTIGT: Avgasreningskomponenterna kan skadas om motorn stängs av medan avgasfilterrengöringen pågår eller kort efter att rengöringen avslutats. Ett larm hörs och ett varningsmeddelande visas på displayen. Starta maskinen och följ meddelandena på displayen så att komponenterna hinner svalna.

Stationär rengöring av avgasfilter är en automatiserad process där avgasfiltret rengörs vid behov. Under denna process regleras motorvarvtalet av systemet, och maskinen måste stå parkerad under hela proceduren. Tiden som krävs för den stationära rengöringen beror på avgasfiltrets igensättningsnivå samt aktuell omgivningstemperatur och avgastemperatur. Displayen visar uppskattad tid för rengöringen.

Följer instruktionerna som visas på displayen för att fullfölja den stationära rengöringen av avgasfiltret.

OBS: Den stationära rengöringen av avgasfiltret kan ta över 40 minuter.

Innan man inleder Stationär rengöring av avgasfilter:

- Parkera maskinen utomhus
- Dra åt parkeringsbromsen
- Koppla FRÅN knapparna till skärbordet och tröskverket
- Ställ in motorvarvtalet på låg tomgång
- Objektidentifieringssensorn på bakre panelen av kompositmaterial MÅSTE vara fri och tillräckligt långt ifrån föremål

Peka på eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen Motorinformation markeras.

Peka på eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen Stationär rengöring av avgasfilter (A) markeras.

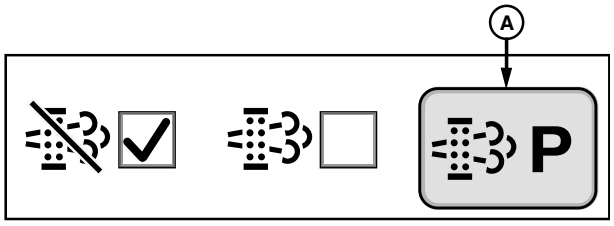
Peka på eller tryck på knappen Bekräfta när önskad symbol markerats.

- Symbolen Avbryt (B) gör så att föraren kan avbryta proceduren.
- Nästa sida-symbol (C) - gör så att föraren kan starta proceduren.

Följ instruktionerna som visas på de återstående skärmbilderna.

H94480 —UN—31MAR10

Motorinformationssymbol



H110000 —UN—18MAR14

H115546 —UN—20AUG15

A—Symbol Stationär rengöring av avgasfilter
B—Symbol Avbryt
C—Symbol Nästa sida

VIKTIGT: Motorvarvtalet regleras av maskinen under filterrengöringen.

Fortsättning på nästa sida

När processen har startat, visas en statusskärm.

Filterrengöringsprocessen sker i två steg (Fig. A): förberedelse och rengöring. Under det förberedande steget reglerar avgasfiltersystemet motorvarvtalet så att avgastemperaturen ökas. Under rengöringen avlägsnas dieselpartiklar och genom avgasfiltersystemet.

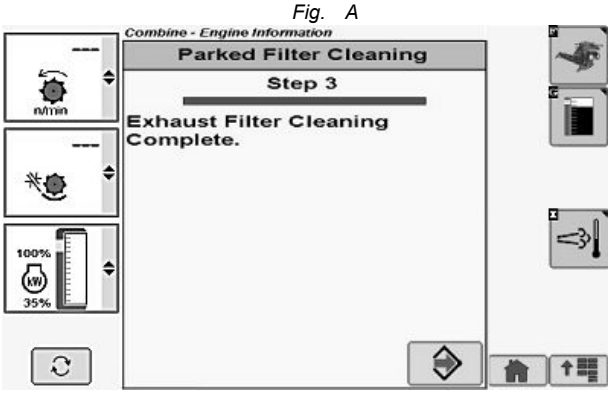
Systemet informerar (Fig. B) föraren när den stationära filterrengöringen är avslutad. Om man inte kör tillbaka maskinen till service omedelbart efter proceduren, måste man låta motorn återgå till normal arbetstemperatur innan man stänger av motorn.

OBS: När som helst under den stationära proceduren kan man avbryta processen genom att öka gasen, koppla till växellådan eller stänga av motorn.

System övergår i AUTO-läge när den stationära rengöringen av avgasfiltret har slutförts. Kontrollera alltid att AUTO-läget har valts, såvida inte omständigheterna gör att det är osäkert. Se När avgasrengöringssystemet ska avaktiveras i denna sektion.

H115547 —UN—20AUG15

Fig. A



H115548 —UN—20AUG15

Fig. B

OUO6075,0004125 -67-11APR16-2/2

Varningsskärmar för motoravsvalning (Final Tier 4/Steg IV)

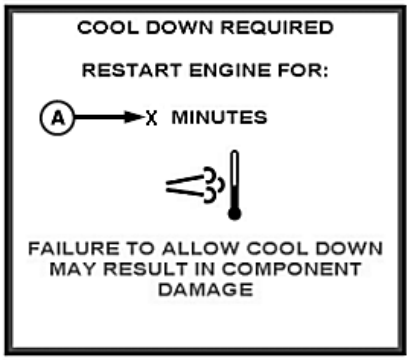
Skärmen Avsvalning krävs

VIKTIGT: Skärmen visas när motorn stängs AV under rengöring av avgasfiltret.

Avgasreningskomponenterna kan skadas om motorn stängs av medan avgasfilterrengöringen pågår eller kort efter att rengöringen avslutats. Ett larm hörs och ett varningsmeddelande visas på displayen. Starta maskinen och följ meddelandena på displayen så att komponenterna hinner svalna.

OM tändningen stängs AV när man rengör avgasfiltret visas följande skärm:

Avsvalning krävs
Starta om motorn i:
X minuter
Om avsvalningen misslyckades
Kan komponenterna få
Skador



H108673 —UN—30JUL13

A—Nedräkningstimer

Starta genast maskinen för att undvika komponentskador.

Nedräkningstimern (A) syns och visar när man kan stänga AV tändningen.

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00015D1 -67-31JUL13-1/3

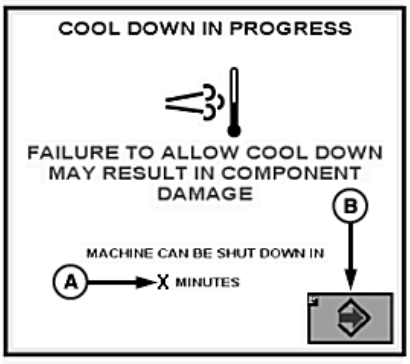
Skärmen Avsvalning pågår

När maskinen startas igen visas följande skärm:

Avsvalning pågår
Om avsvalningen misslyckades
Kan komponenterna få
Skador
Maskinen kan stängas av om
X minuter

Nedräkningstimern (A) syns och visar när man kan stänga AV tändningen.

Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen Välj/Bekräfta (B) markerats, för att återgå till tröskans huvudskärm.



H108674 —UN—30JUL13

A—Nedräkningstimer **B—Symbolen Välj/Bekräfta**

OUO6075,00015D1 -67-31JUL13-2/3

Skärmen Avsvalning klar

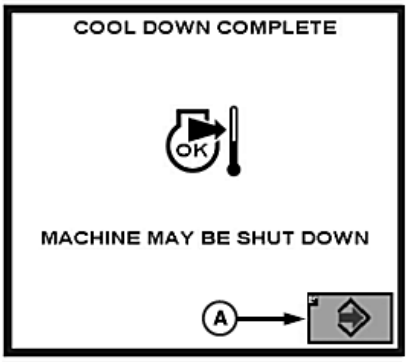
När avsvalningen är klar visas följande skärm:

Avsvalning klar
Maskinen kan stängas av

Maskinen har blivit tillräckligt sval för att komponentskador ska förhindras.

Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen Välj/Bekräfta (A) markerats, för att återgå till tröskans huvudskärm.

A—Symbolen Välj/Bekräfta



H108675 —UN—30JUL13

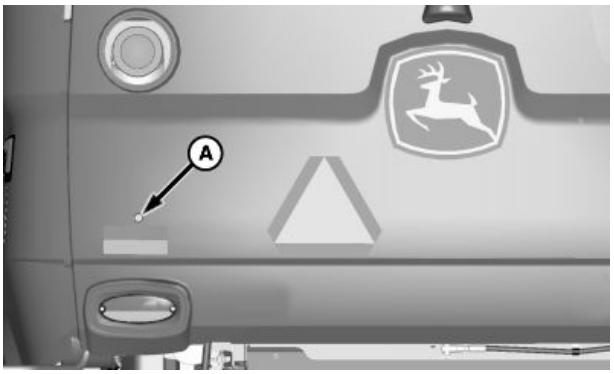
OUO6075,00015D1 -67-31JUL13-3/3

Objektidentifieringssensor (>Final Tier 4/Steg IV)

OBS: Kontrollera inget är i vägen för sensorn och att den inte är täckt med lera eller växtrester.

Sensorn (A) på bakre kompositpanelen bekräftar att alla föremål befinner sig mer än 2 m (6.5 ft.) från avgasströmmen (höga avgastemperaturer) medan filterrengöringen pågår. Om sensorn upptäcker att det finns föremål inom 2 m (6.5 ft.) stoppas filterrengöringen.

A—Sensor



H106571 —UN—16JAN13

OUO6075,0001390 -67-26JUL13-1/1

Selektiva katalytiska reduktionssystemet (SCR) (Final Tier 4/Steg IV)

VIKTIGT: Det är olagligt att mixtra med eller avlägsna komponenterna i efterbehandlingssystemet. Det är även olagligt att använda dieselavgasvätska (DEF) som inte uppfyller de tillhandahållna specifikationerna eller att köra ett fordon utan dieselavgasvätska (DEF).

Användande av felaktiga eller icke godkända efterbehandlingskomponenter kan skada fordonets efterbehandlingssystem och minska efterbehandlingssystemets förmåga att fungera korrekt. Blanda aldrig efterbehandlingskomponenter från maskiner utrustade med Interim Tier 4/Steg III B och Final Tier 4/steg IV.

H106106 —UN—06NOV12

A—Nivåindikator för dieselavgasvätska (DEF)

OBS: Det selektiva katalytiska reduktionssystemet (SCR) kontrollerar vilken kvalitet dieselavgasvätskan (DEF) i systemet har. Om någon annan vätska än dieselavgasvätskan (DEF), eller om felaktig urea-koncentration upptäcks, visar systemet en felkod.

Det selektiva katalytiska reduktionssystemet (SCR) försörjer motorns efterbehandlingssystem med dieselavgasvätska (DEF). Tillsammans med efterbehandlingskomponenterna minskar dieselavgasvätskan (DEF) utsläppen. Se sektionen Bränslen och smörjmedel för detaljer och information om dieselavgasvätskan (DEF).

Maskinens elektroniska system kontrollerar nivån på dieselavgasvätskan (DEF) för att säkra en god prestanda. Hörnstolpen visar aktuell nivå (A) på dieselavgasvätskan (DEF). När mängden dieselavgasvätska (DEF) når en viss nivå ändrar systemet maskinfunktionen. När man fyller på dieselavgasvätsketanken (DEF), gör systemet så att maskinen återgår till normal drift. Det rekommenderas att man fyller på tanken till dieselavgasvätskan (DEF) varje gång man tankar maskinen. Se Fylla på och tömma tanken till dieselavgasvätskan (DEF) i Bränslen och smörjmedel för mer information.

Förändringar i dieselavgasvätskans (DEF) nivå och funktion:

- När det finns 10% vätska kvar blinkar kontrollampan, ett larm hörs och ett meddelande om låg vätskenivå visas.
- När nivån når 0% tänds nivåindikatorn och slutar blinka, larmet hörs och ett meddelande om tom vätsketank och begränsad motoreffekt visas.
- När nivån är för låg tänds nivåindikatorn och slutar blinka, larmet hörs och ett meddelande om tom vätsketank, begränsad motoreffekt och begränsad körhastighet visas. Varningslampan Stäng av motorn (röd) tänds maskinfunktionerna stängs av.

Dieselavgasvätskan (DEF) fryser vid -11 °C (12 °F) och kan inte flöda till det selektiva katalytiska systemet (SCR). Systemet känner av låg temperatur och gör så att motorn går att starta trots att ingen dieselavgasvätska (DEF) flödar in i systemet. Motorkylvätska används för att tina vätskan i dieselavgasvätsketanken (DEF) när motorn är i gång. Att dieselavgasvätskan (DEF) fryser och tinar försämrar den inte.

OUO6075,0001303 -67-26JUL13-1/1

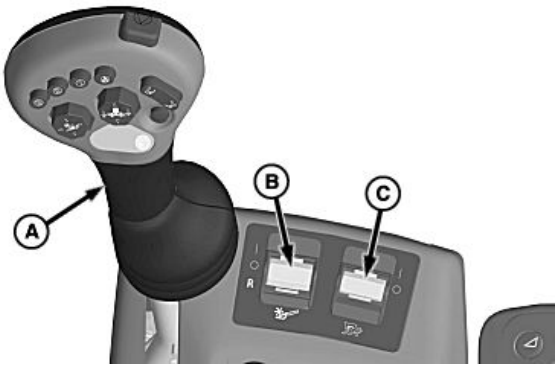
Start av motor

VARNING: Innan motorn startas, kontrollera att ingen befinner sig i maskinens närhet. Tuta för att varna kringstående.

Motorns avgaser är giftiga och kan orsaka illamående eller dödsfall. Använd avgasutsug om motorn ska köras inomhus.

Om avgasutsug inte finns tillgängligt, öppna dörrar och fönster innan motorn startas.

1. Ställ multifunktionsspaken (A) i Neutral-läget.
2. Kontrollera att skärbordets strömbrytare (B) och tröskverkets strömbrytare (C) är frånkopplade (OFF).



A—Multifunktionsspak
B—Skärbordets strömbrytare
C—Tröskverkets strömbrytare

OUO6075,0000581 -67-13DEC10-1/2

VARNING: Tuta innan motorn startas för att varna obehöriga personer att de måste lämna maskinens arbetsområde.

För att förhindra personskador eller dödsfall får motorn ENDAST startas från förarsätet. Försök aldrig kortsluta startmotorn. Om startkretsen förbikopplas kan maskinen startas med växel ilagd.

VIKTIGT: För att förhindra skador på startmotorn får denna inte köras längre än 30 sekunder åt gången. Om motorn inte går igång, måste man vänta minst 2 minuter före nästa försök.

OBS: Om temperaturen är lägre än -5 °C (23 °F), kan det vara nödvändigt att använda starthjälp för kallt väder (se Starthjälp i kallt väder i sektionen Motor).

När man vrider tändningen till START, uppstår en fördröjning på några sekunder. Det är den tid det tar för att aktivera styrenheterna, stänga reläerna och aktivera startmotorn.

Dekalen på locket till förvaringsfacket på armstödet ger information om start av motorn.

3. Tuta och vrid tändningslåset (A) på rattkonsolen till START-läget.

   Tändningslåsets lägen:

Första läget	Extrautrustning
Andra läget	OFF
Tredje läget	Kör (Run)
Fjärde läget	Startläge (Start)

A—Tändning

OBS: Felkoder (DTC) visas om ett meddelande att stänga av motorn visas i CommandCenter -displayen. Displayens normala funktion avbryts. Stäng omedelbart av motorn och åtgärda orsaken till problemet. Koderna visas tills problemet är åtgärdat. Om problemet inte går att åtgärda, kontakta din John Deere återförsäljare.

4. Släpp nyckeln när motorn startar och varmkör motorn i fem minuter på låg tomgång.

OUO6075,0000581 -67-13DEC10-2/2

Avstängning av motor

1. Sänk ner skärbordet eller haspeln till marken.
2. Placera multifunktionsspaken (A) i Neutralläget (B) och tryck på kontakten för lågt motorvarvtal (C).
3. Koppla FRÅN strömbrytaren för skärbordet (D) och tröskverket (E).

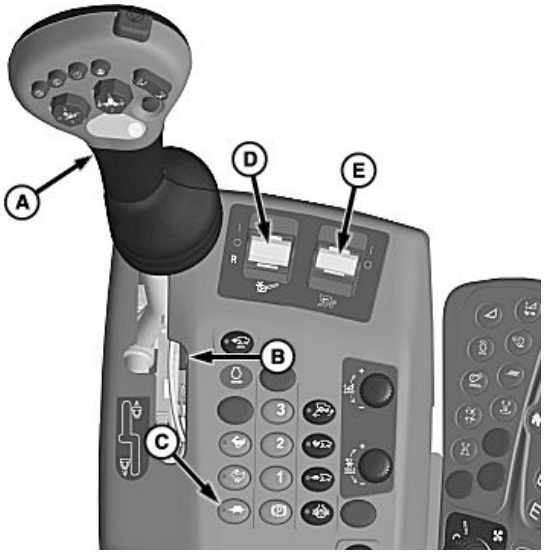
VIKTIGT: Motoroljan kyler turbokompressorn och vissa motordelar. Om en het motor stängs av, kan dessa delar skadas.

4. Innan man stänger av en motor som går med arbetsbelastning, ska man låta motorn gå på tomgång i 2-3 minuter, så att turboaggregatet kan svalna.

⚠ VARNING: Ta ur nyckeln och dra åt parkeringsbromsen innan du lämnar maskinen.

5. Koppla FRÅN tändningen.

VIKTIGT: Final Tier 4/Steg IV: Koppla inte bort batteriet under de närmaste (minst) 90 sekunderna efter det att maskinen har stängts AV. Under tiden, direkt efter det att motorn har stängts AV, rensar det selektiva katalytiska reduktionssystemet (SCR) automatiskt ledningarna från dieselavgasvätska (DEF). Om ledningarna inte får rensas under tillräckligt lång tid kan kvarvarande vätska kristalliseras och sätta igen ledningarna. Vid minusgrader fryser vätskan och risk finns för att ledningarna spricker.



H95322 —UN—11FEB10

A—Enspaksreglage
B—Neutralläge
C—Kontakt för lågt motorvarvtal
D—Skärbordets strömbrytare
E—Tröskverkets strömbrytare

OUO6075,0001304 -67-05AUG13-1/1

Hantera startvätska på ett säkert sätt

⚠ VARNING: Startvätska är ytterst lättantändlig. Den får INTE användas i närheten av öppen låga eller gnistor. Läs VARNINGS-informationen på behållaren. Skydda behållaren mot skador. MEDFÖR INTE extra eller tomma behållare inne i hytten.

Om startvätskan inte används på flera dagar, ta bort behållaren. Kontrollera vätskan och ventilfunktionen genom att montera tillbaka och trycka på spraymunstycket. Byt behållare vid behov.

För att förhindra utlösning av misstag vid lagring av den trycksatta behållaren, måste locket sitta på containern. Förvara den på en sval, väl skyddad plats.

TS1356 —UN—18MAR92

Förbränn eller punktera inte en behållare med startvätska.

OUO6075,0000585 -67-17MAY10-1/1

Starthjälp i kallt väder (om sådan finns)

⚠ VARNING: Undvik person- och motorskador, Startvätskan får endast användes när motorn drar runt.

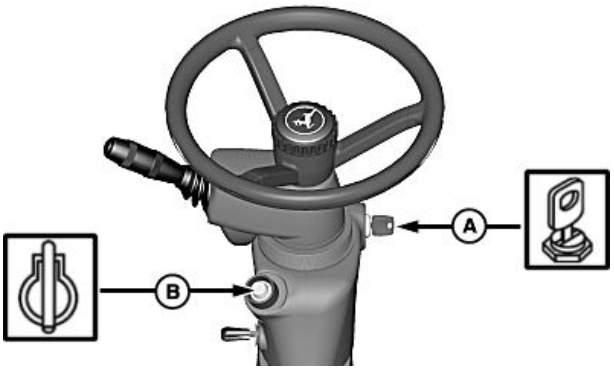
Starthjälpen fungerar bara i lägena “KÖR” eller “START”.

Tändningskontakt (A) för att starta motorn. Så snart som motorn börjar dra runt, trycker man på starthjälpsknappen (B).

Så snart som motorn startar, släpper man tändningskontakten och starthjälpsknappen.

Om temperaturen är under -5 °C (23 °F), håll starthjälpsknappen nere i 2-3 sekunder, efter det att motorn startats. Upprepa proceduren tills motorn går utan att hacka.

VIKTIGT: För att sörja för korrekt smörjning, låter man motorn gå med låg fart och utan belastning i 1-2 minuter. Denna period utökar man till 2-4 minuter, om temperaturen ligger under fryspunkten.

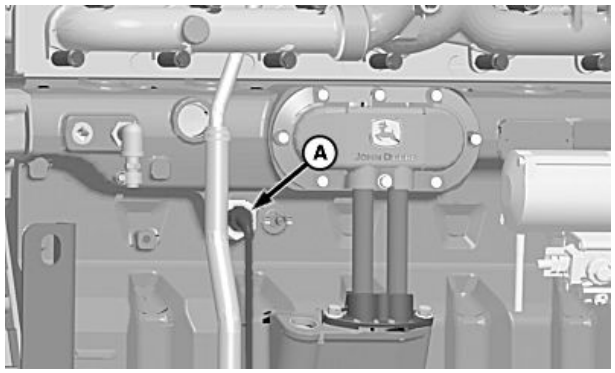


H96387 —UN—02NOV10

A—Tändning **B—Kallstart**

OUO6075,0000586 -67-21MAR11-1/1

Motorvärmare

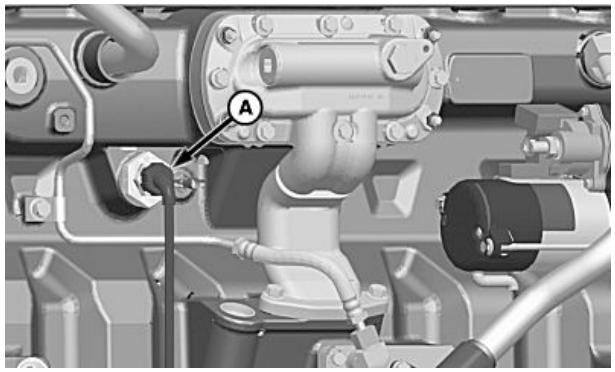


H95379 —UN—16FEB10

S660 och S670 (Tier 2/steg II) (framsida)

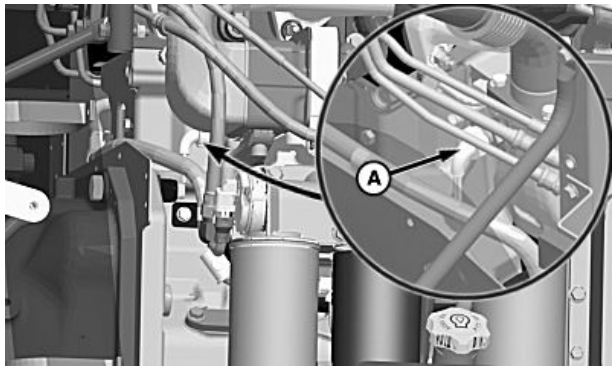
H71689 —UN—18APR02

S680 och S690 (Tier 2/steg II) (baksida)



H95324 —UN—11FEB10

S660 och S670 (Final Tier 4/Steg IV) (framsida)



H95424 —UN—19FEB10

S680, S685 och S690 (Final Tier 4/Steg IV) (baksida)

⚠ VARNING: För att undvika elektriska stötar eller risker, använd en extra kraftig tretrådig elsladd (med ett min. mått på 10 AWG och inte längre än 7,6 m [25 ft]) som är utrustad med tre kontakter. Om en 2/3-kontaktadapter används vid vägguttaget, ska den gröna kabeln alltid anslutas till en bra jord.

Innan strömmen kopplas på, måste värmeslingan vara nedsänkt i kylvätskan. Koppla ALDRIG till strömmen med värmeslingan omgiven av luft. Elementets hölje kan explodera och orsaka personskador.

Kylvätskevärmaren (A) ansluts i frysplugg ens hål (på motorns fram- eller baksida). Genom att värma upp motorns kylvätska, reducerar värmaren oljemotståndet, underlättar starten och förkortar uppvärmningstiden.

Typer av kylvätskevärmare

- 1000 W (110 V)

TS210 —UN—23AUG88

A—Motorvärmare

- 1000 W (220 V) (exportmaskiner)

SS43267,000056A -67-19MAR15-1/1

Obligatorisk utsläppsrelaterad information

Servicetjänst

En kvalificerad reparationsverkstad eller en person som ägaren har valt, får underhålla, byta ut eller reparera enheter och system för utsläppskontroll med originaldelar eller motsvarande reservdelar. Garanti, återkallning och allt annat servicearbete som har betalats av John Deere, måste utföras på ett auktoriserat John Deere-servicecenter.

DX,EMISSIONS,REQINFO -67-12JUN15-1/1

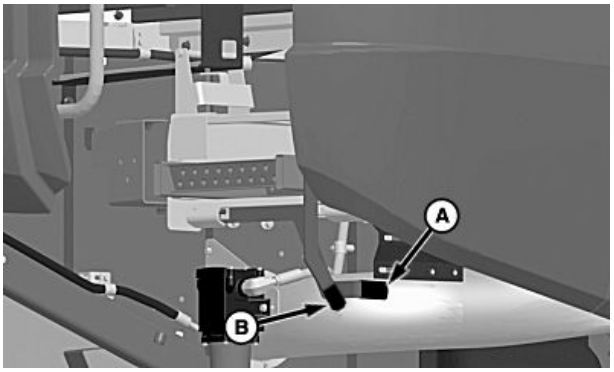
Bakre stege och plattform

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Tryck handtaget (A) uppåt och sväng ut stegen till spärrläget.

Drag stegen bakåt med handtaget (B).

A—Handtag **B—Handtag**



H95325 —UN—11FEB10

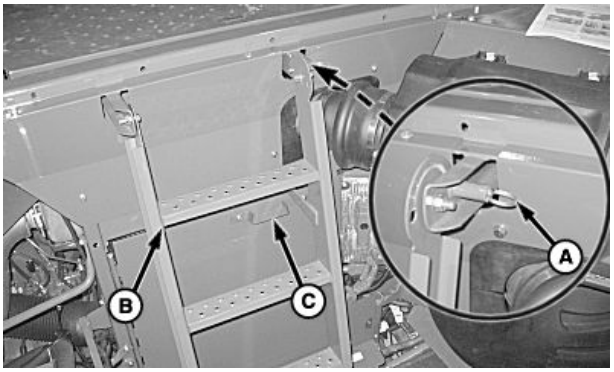
OUO6075,0000588 -67-16FEB10-1/1

Motorfiltrets servicelucka

Dra ut låststiften (A) och rotera stegen (B) uppåt tills den låses på plats.

Dra upp filtrets servicelucka (C) för att lossa den från magneten.

A—Låststift
B—Lucka
C—Skydd



H95353 —UN—25AUG10

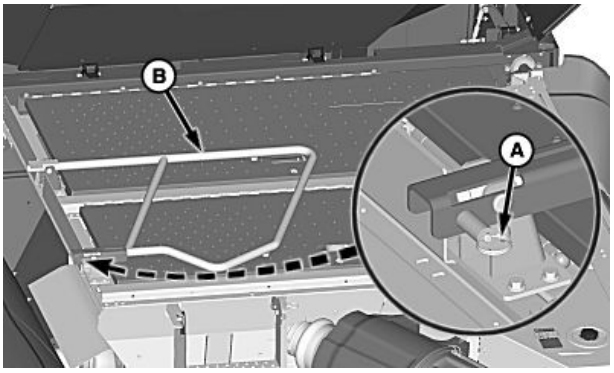
OUO6075,000069B -67-25AUG10-1/1

Motorrummets serviceluckor

Dra ut låsstiftet (A) och rotera handräcket (B) uppåt tills det låses på plats.

Öppna motorns serviceluckor.

A—Låssprint **B—Handräcke**



H102372 —UN—22JUN11

OUO6075,0000589 -67-21JUN11-1/1

Byte av startvätskebehållare

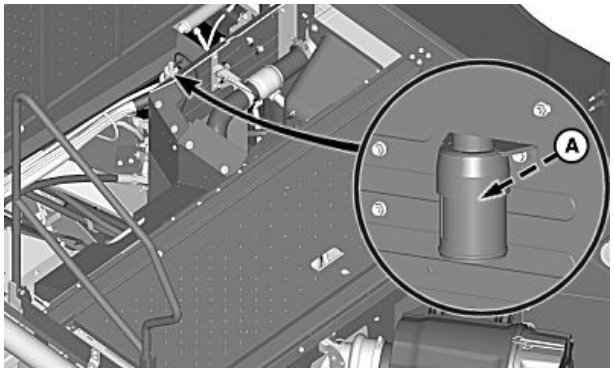
VARNING: Startvätska är lättantändlig och kan förorsaka personskador eller leda till döden för användaren eller andra i närheten, om den tänds av misstag. Den får INTE användas i närheten av öppen låga eller gnistor. Läs noga varningsinformationen på behållaren och skydda denna noga mot skador.

Öppna motorns servicelucka. Demontera säkerhetslocket och sprayknappen från startvätskebehållaren (A). Lossa tumhjulet tillräckligt för att byta behållare och dra sedan åt det igen.

VIKTIGT: För att undvika att damm sugs in i motorn, måste det alltid finnas en behållare på plats.

Behållaren måste skyddas mot skador eller extrem värme.

Tryck på munstycket och kontrollera beträffande rätt funktion. Om ingen vätska sprutas ut skall behållaren bytas.



H116834 —UN—08JAN16

A—Startvätskebehållare

VARNING: För att förhindra personskador pga en exploderande behållare, får inga extra eller tomma behållare förvaras i hytten.

OUO6075,00041C6 -67-08JAN16-1/1

Motoreffekten och bränslesystemet får inte ändras

VIKTIGT: Ökning av motoreffekten eller ändring av bränsleinsprutningssystemet från fabriksinställningen på miljöcertifierade motorer, kommer att orsaka avgasutsläpp över gällande miljöbestämmelser. Ej auktoriserade justeringar är ett brott mot gällande bestämmelser och kan leda till höga böter. Tröskans garanti upphör att gälla vid otillåten ändring av effektnivån från fabriksspecifikationerna.

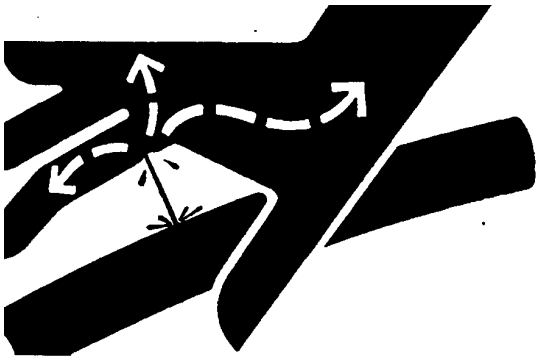
Försök inte själv utföra service på insprutningspump eller spridare. Särskild utbildning och specialverktyg erfordras, Kontakta din John Deere återförsäljare.

OUO6075,000058D -67-11FEB10-1/1

Bränslesystem

VARNING: Dieselbränsle, som sprutar ut under tryck, kan tränga in genom huden och orsaka allvarliga skador. Gör systemet trycklöst innan någon ledning eller slang skruvas isär. Dra åt alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck. Håll händer och kropp borta från vätska som sprutar ut från hål och munstycken. Använd en bit papp eller papper till att leta efter läckor. Använd aldrig händerna.

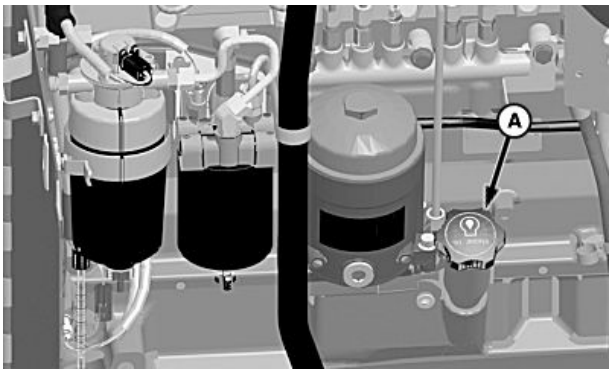
Om vätska av NÅGOT slag tränger in i huden, måste den opereras bort inom loppet av några timmar av en läkare, som är förtrogen med detta slags skador, annars kan kallbrand uppstå.



X9811 —UN—23AUG88

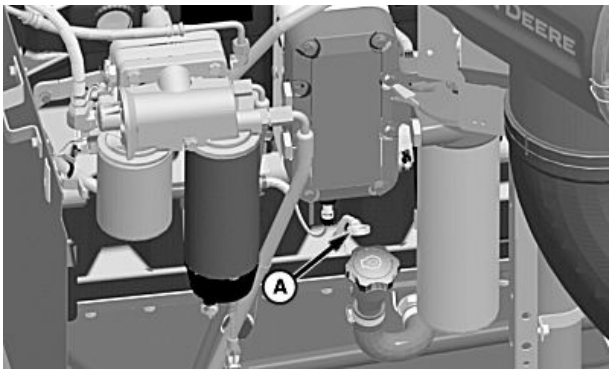
OUO6075,000058E -67-11FEB10-1/1

Motoroljenivå



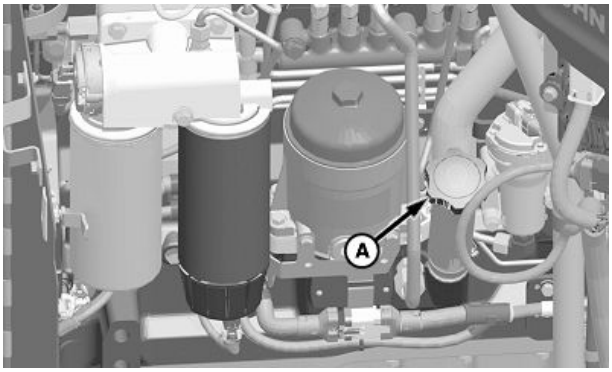
H95375 —UN—16FEB10

S660 och S670 (Tier 2/steg II)



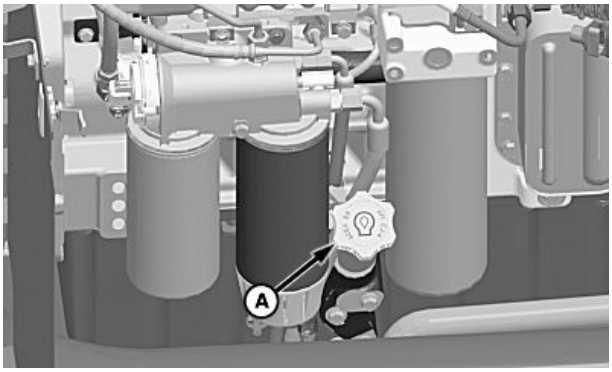
H95419 —UN—19FEB10

S680 och S690 (Tier 2/steg II)



H95306 —UN—11FEB10

S660 och S670 (Final Tier 4/Steg IV)



H95396 —UN—17FEB10

S680, S685, och S690 (Final Tier 4/Steg IV)

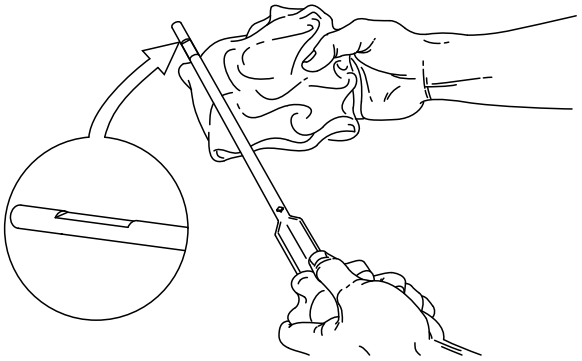
VIKTIGT: Rätt oljenivå är väsentlig för motorns livslängd. Nivån kontrolleras med maskinen parkerad på plant underlag.

OBS: Kontrollera att oljestickan skruvas eller trycks in fullständigt i motorhuset, innan den tas ut för avläsning.

Kontrollera motoroljenivån dagligen med oljestickan (A). Starta inte motorn, om oljenivån är under oljestickans “ADD”-märke ("FYLL PÅ") (B).

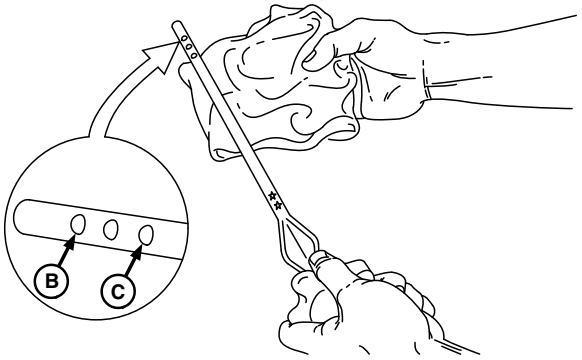
Dra upp oljestickan och kontrollera oljenivån. Oljenivån ska ligga mellan markeringarna för påfyllning "ADD" (D) och fullt "FULL" (C) på glaset. Om oljenivån är under “ADD”-märket, skall olja fyllas på efter behov (se sektionen “Bränsle och smörjmedel”).

A—Mätsticka
B—Markering "ADD" ("FYLL PÅ")
C—Markering ”FULL” ("FULLT")



H112961 —UN—17FEB15

Tier 2/Steg II



H113142 —UN—11MAR15

Final Tier 4/Steg IV

SS43267,000056B -67-20MAR15-1/1

Tank för dieselavgasvätska (DEF)—Påfyllning (Final Tier 4/Steg IV)

VARNING: Dieselavgasvätska (DEF) innehåller urea. Se till att inte få vätskan i ögonen. Tvätta med rikliga mängder vatten i minst 15 minuter vid ögonkontakt. Om man fått i sig vätskan ska man omedelbart uppsöka läkare. Se Varuinformationsbladet (MSDS) för ytterligare information.

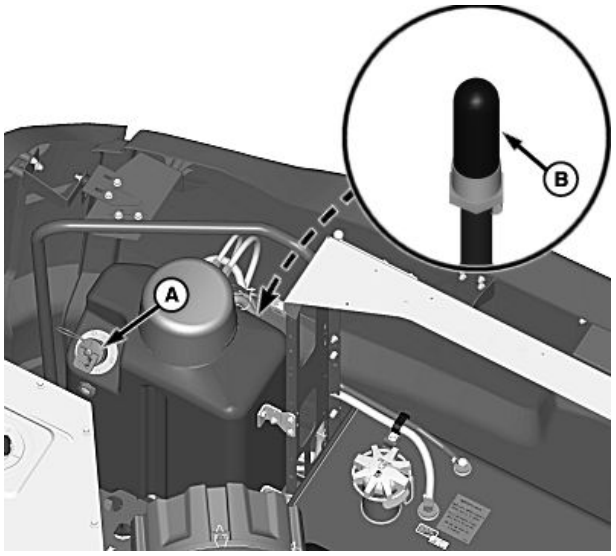
VIKTIGT: Användande av felaktiga eller icke godkända efterbehandlingskomponenter kan skada fordonets efterbehandlingssystem och minska efterbehandlingssystemets förmåga att fungera korrekt. Blanda inte efterbehandlingskomponenter från fordon utrustade med Interim Tier 4/Steg III B och Final Tier 4/steg IV.

OBS: Om vätskan spills eller kommer i kontakt med någon yta, förutom förvaringstanken, rengör omedelbart ytan med klart vatten. Vätskan fräter på målade ytor och kan deformera vissa plast- och gummikomponenter.

Tanklocket (A) är inte ventilerat. Överflödig luft ventileras genom nippeln (B) till dieselavgasvätsketanken.

Avsyna ventilationsnippeln. Det får inte samlas alltför mycket agnar eller skräp på ventilationsnippeln. Om nippeln är täckt med skräp kan tanken inte ventileras. Avlägsna nippeln från slangen och rengör.

Fyll på tanken varje gång maskinen tankas. Om det inte går, kontrollera dieselavgasvätskans (DEF) nivåindikator på hörnstolpsdisplayen och fyll på efter behov. För att undvika stora förändringar i maskinens prestanda ska vätskenivån alltid vara högre än den översta röda markeringen på nivåindikatorn. Se sektionen Körning av motorn för det selektiva katalytiska reduktionssystemet (SCR).



H106800 —UN—05FEB13

A—Överfall

B—Ventilationsnippel till tanken för dieselavgasvätska (DEF)

För att tanka:

1. Tvätta och skölj behållare med destillerat vatten för att avlägsna föroreningar innan du tillsätter vätska.
2. Innan man tar bort locket ska man torka av området runt det, så att risken att vätskan förorenas minskas.
3. Häll försiktigt vätskan i tanken med hjälp av en tratt och kontrollera nivån genom siktglaset.
4. Montera det tidigare demonterade locket.
5. Rengör noggrant allt spill med destillerat vatten.

OUO6075,00013BD -67-27JUN13-1/1

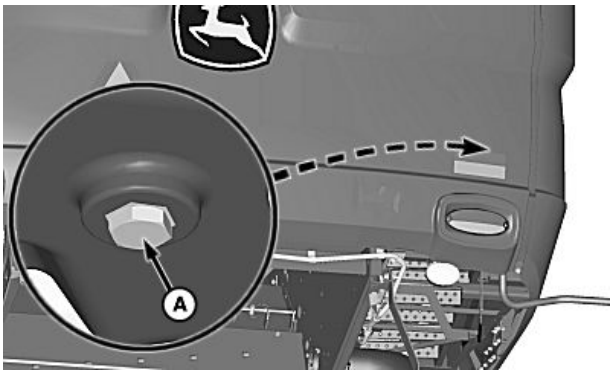
Tank för dieselavgasvätska (DEF)—Avtappning (Final Tier 4/Steg IV)

VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln före underhållsarbetet.

VIKTIGT: Långtidslagring i fordon (över 12 månader) rekommenderas inte. Om man måste långtidsförvara vätskan rekommenderas att man kontrollerar den med jämna mellanrum för att vara säker på att urea-koncentrationen håller sig inom specifikationen.

Om man tillsätter en icke godkänd vätska, såsom dieselbränsle eller motorkylvätska, ska man tömma tanken och skölja med destillerat vatten och sedan fylla på den. Om systemet inte fungerar korrekt efter rengöring och påfyllning, kontakta din John Deere-återförsäljare, för att få reda på hur du ska rengöra och blåsa ur systemet. Om vatten har hällts i tanken ska man tömma den, spola med destillerat vatten och fyll på med ny dieselavgasvätska (DEF). Kontrollera vätskekoncentrationen efter att tanken har fyllts på. För mer information, se Kontrollera dieselavgasvätskan (DEF) i sektionen Bränslen och smörjmedel.

OBS: Om vätskan spills eller kommer i kontakt med någon yta, förutom förvaringstanken, rengör omedelbart ytan med klart vatten. Vätskan fräter på målade ytor och kan deformera vissa plast- och gummikomponenter.



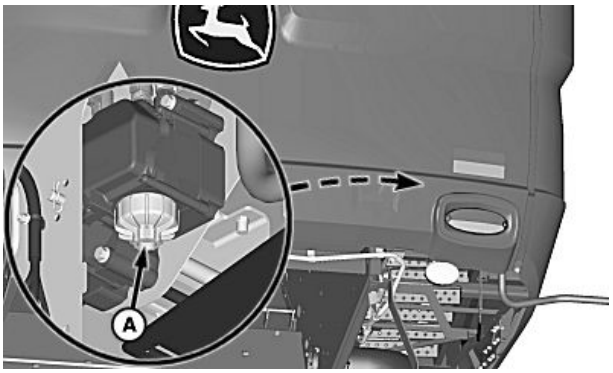
H106929 —UN—13FEB13

A—Plugg

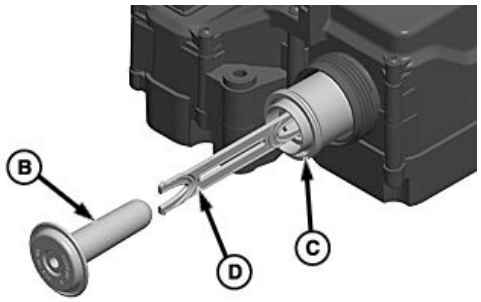
Ta bort pluggen (A) i botten av tanken för att tappa av vätskan.

SS43267,0000688 -67-17JUL15-1/1

Doseringsfilter till tanken för dieselavgasvätska (DEF)—Byte (Final Tier 4/Steg IV)



H107491 —UN—15APR13



H107492 —UN—15APR13

A—Överfall
B—Utjämningsfilter
C—Filter
D—Filterverktyg

VARNING: Dieselavgasvätska (DEF) innehåller urea. Se till att inte få vätskan i ögonen. Tvätta med rikliga mängder vatten i minst 15 minuter vid ögonkontakt. Om man fått i sig vätskan ska man omedelbart uppsöka läkare. Se Varuinformationsbladet (MSDS) för ytterligare information.

Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln före underhållsarbetet.

OBS: Om vätskan spills eller kommer i kontakt med någon yta, förutom förvaringstanken, rengör omedelbart ytan med klart vatten. Vätskan fräter på målade ytor och kan deformera vissa plast- och gummikomponenter.

1. Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.
2. Ta bort och behåll locket (A).
3. Demontera och kassera utjämningselementet (B).
4. Kontrollera färgkoden (grå eller svart) på insidan av filtret (C).
5. Stick in änden på verktyget (D) med motsvarande färg tills ett klick känns eller hörs. Då vet man att filterverktyget sitter fast ordentligt.

OBS: Om så behövs kan man föra in en skruvmejsel i filterverktygets spår för att underlätta utdragningen.

6. Dra i filterverktyget för att avlägsna filtret från doseringsenheten.
7. Kassera filtret och verktyget.
8. Rengör doseringsenhetens gängor och anliggningsytor med destillerat vatten.
9. Smörj det nya filtrets O-ringar med ren motorolja.
10. Sätt i filtret och det nya utjämningselementet i doseringsenheten.
11. Montera locket och dra åt det enligt specifikationen.

Specifikation	
Kåpa—Åtdragningsmoment	20 N•m (177 lb.-in.)

OUO6075,00014A8 -67-11SEP13-1/1

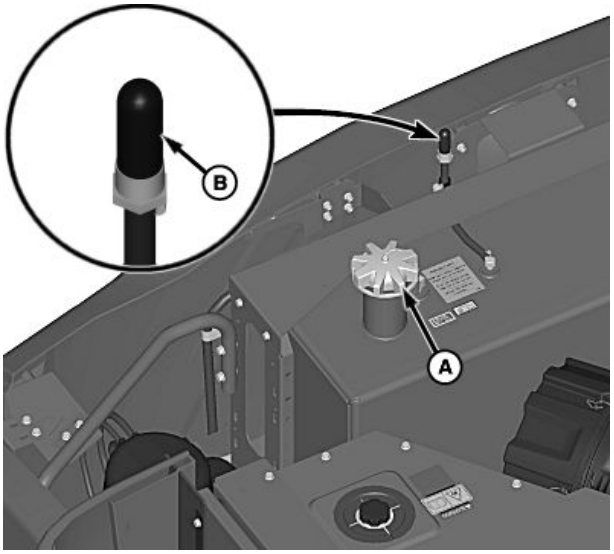
Påfyllning av bränsle

VARNING: Hantera bränslet försiktigt. Rök inte vid påfyllning av bränsle. Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan tanken fylls.

Överfyll inte bränsletanken. Personskador kan orsakas av bränsle som skvätter bakåt. Läckage kan uppstå om bränslet utvidgas. Om tanken överfylls och sedan lämnas i direkt solljus eller om temperaturen blir för hög, kan tanken svämma över.

Tanklocket (A) är inte ventilerat. Överflödig luft avluftas genom bränsletankventilationen (B).

Kontrollera bränsletankens ventilationsnippel visuellt. Det får inte samlas alltför mycket agnar eller skräp på ventilationsnippeln. Om nippeln är täckt med skräp, kan tanken inte ventileras. Ta av bränsletankventilationen från slangen och rengör.



H106022 —UN—26OCT12

A—Bränsletankslock **B—Bränsletankventilation**

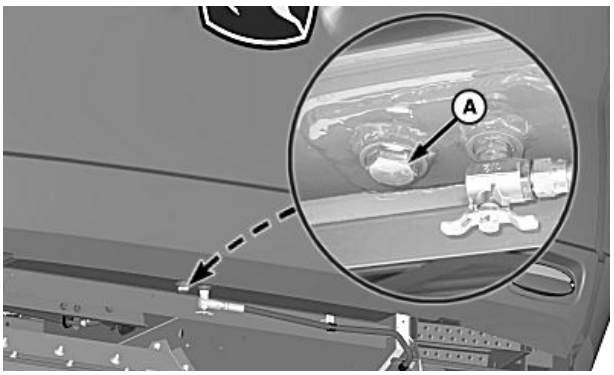
OUO6075,00012DC -67-01JUL13-1/1

Tömning av bränsletanken

VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Ta bort pluggen (A) i botten av bränsletanken för att tappa av bränsle.

A—Plugg



H95330 —UN—21JUN11

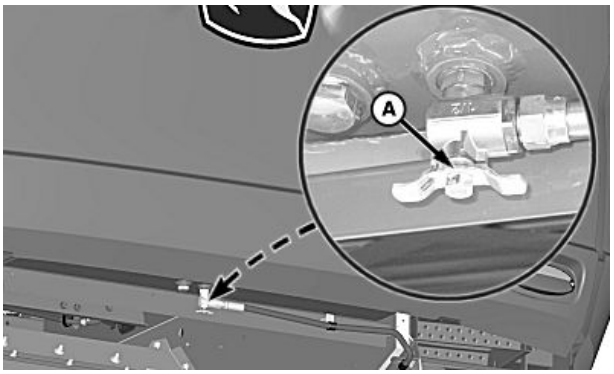
OUO6075,0000591 -67-16FEB10-1/1

Bränsletankens avstängningsventil

VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Stäng ventilen (A) i botten av bränsletanken när bränslefiltren servas.

A—Ventil

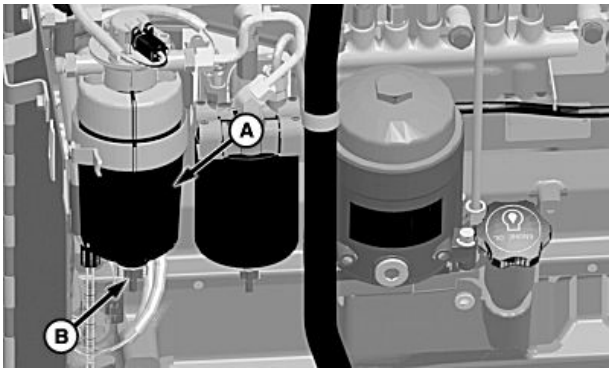


H95332 —UN—30SEP10

OUO6075,0000913 -67-30AUG10-1/1

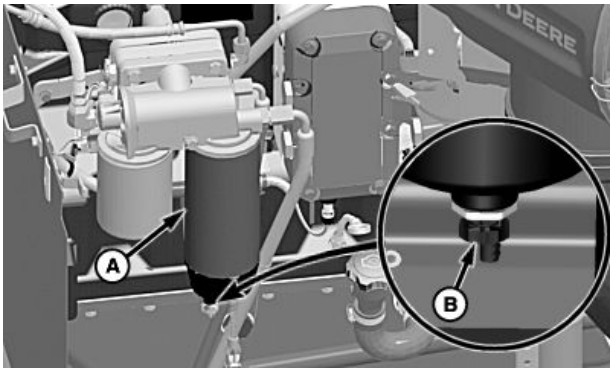
Tömning av primärbränslefiltrets vattenskiljare

S660, S670, S680 och S690 (Tier 2/steg II)



H95380 —UN—16FEB10

S660 och S670



H95425 —UN—19FEB10

S680 och S690

A—Primärt bränslefilter **B—Avtappningsventil**

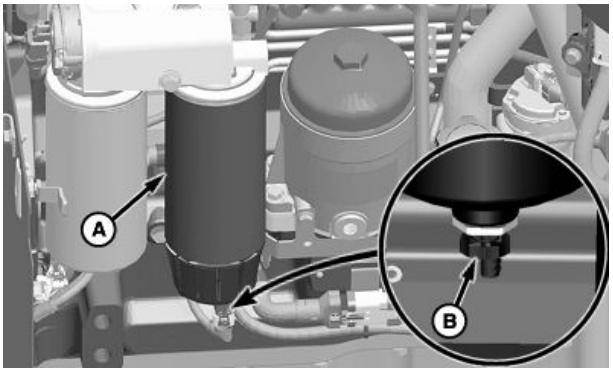
⚠ VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln före underhållsarbetet.

När bränslets primärfilter upptäcker vatten i systemet (A), alstras en felkod.

Om en felkod visas, töm primärfiltret med avtappningspluggen (B) och återställ koden.

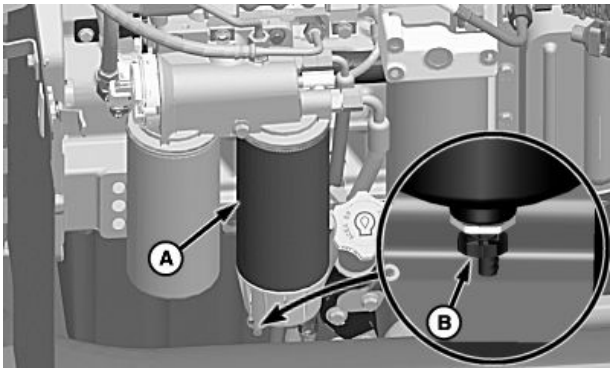
SS43267,000056C -67-20MAR15-1/2

S660, S670, S680, S685 och S690 (Final Tier 4/Steg IV)



H95331 —UN—11FEB10

S660 och S670



H95400 —UN—17FEB10

S680, S685 och S690

A—Primärt bränslefilter **B—Avtappningsventil**

⚠ VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln före underhållsarbetet.

När bränslets primärfilter upptäcker vatten i systemet (A), alstras en felkod.

Om en felkod visas, töm primärfiltret med avtappningspluggen (B) och återställ koden.

SS43267,000056C -67-20MAR15-2/2

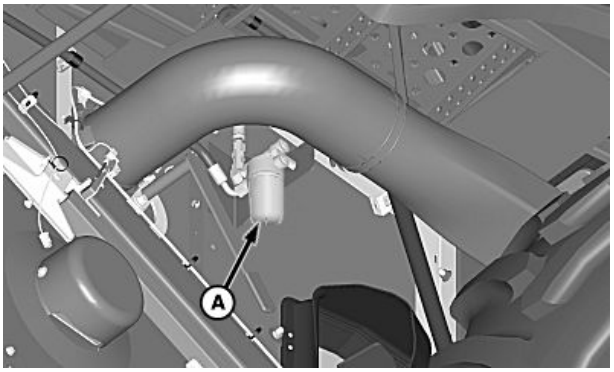
Rengöring av bränsleförfilter

OBS: Rengör inte förfiltret samtidigt som bränslets primär- och sekundärfilter byts ut. Det gör motorn svårstartad. Byt förfiltret och kör motorn innan primär- och sekundärfiltren byts ut.

Rengör bränsleförfiltret om avsättning syns på filtersilen eller om en felkod visas. Återställ koden efter rengöring av filtret.

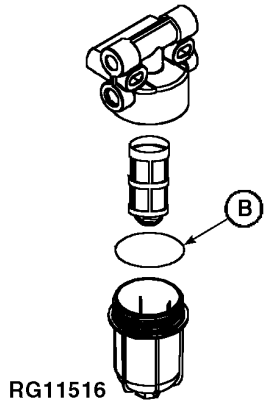
1. Starta motorn och låt den gå 3-4 minuter på låg tomgång, om maskinen inte har gått tidigare.
2. Stäng AV motorn och stäng ventilen i botten av bränsletanken för att undvika backflöde i bränsleledningen.
3. Rengör noga bränsleförfiltret och omgivande ytor.
4. Tag av förfilterskålen (A).
5. Rengör silen och skålen. Kontrollera o-ringen (B).
6. Sätt tillbaka silen och spänn skålen.
7. Öppna bränslekranen så att förfiltret fylls.
8. Starta motorn och låt den gå 3-5 minuter på låg tomgång.

A—Förfilterskål **B—O-ring**



Bränsleförfilter

H98377 —UN—30SEP10



RG11516

Bränsleförfiltrets delar

RG11516 —UN—10NOV00

OUO6075,0000593 -67-27OCT10-1/1

Spolning av HD (heavy duty) bränsleförfilter (tillval)

OBS: Rengör inte förfiltret samtidigt som bränslets primär- och sekundärfilter byts ut. Det gör motorn svårstartad. Byt förfiltret och kör motorn innan primär- och sekundärfiltren byts ut.

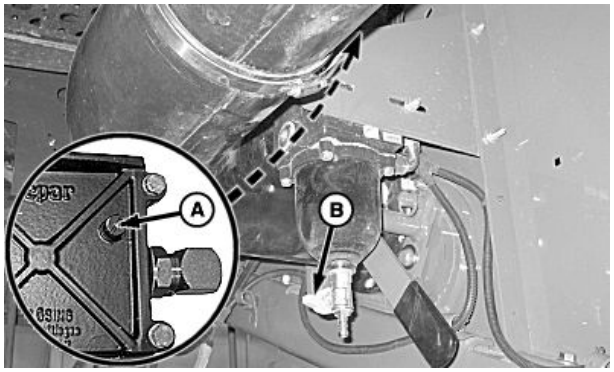
Ett HD (heavy duty) bränsleförfilter måste backspolas så snart skålen är halvfull med vatten eller om en felkod visas. Återställ koden efter rengöringen. Om felkoden fortfarande visas, se sektionen “Rengöring av HD (heavy duty) bränsleförfilter (tillval)” i denna sektion.

Filtret kan backspolas upp till fem gånger innan det måste bytas ut.

1. Stäng AV motorn och stäng ventilen i botten av bränsletanken.
2. Öppna luftningsskruven (A) överst på vattenavskiljaren. Låt vatten och smuts rinna från filtret till vattenavskiljarskålen.
3. Tryck IN avtappningsventilen (B) och vrid moturs för att tömma skålen på vatten och föroreningar.

OBS: Allteftersom vatten och föroreningar tappas ur skålen, strömmar mer vätska från filtret och samlas i skålens botten.

4. Stäng avtappningsventilen så att vatten och föroreningar sätter sig.



H100500 —UN—29JUN11

A—Luftningsskruv **B—Avtappningsventil**

5. Upprepa steg 3 och 4 tills allt vatten och alla föroreningar har avlägsnats.
6. Stäng luftningsskruven och öppna bränslefrånkopplingsventilen i botten på bränsletanken.
7. Koppla till tändningslåset (ON) i 60 sekunder för att aktivera bränslepumpen och flöda systemet. Kontrollera att systemet håller tätt.
8. Starta motorn och låt den gå 3-5 minuter på låg tomgång. Om motorn inte startar, eller dör ut, se avsnittet “Byte av primär- och sekundärfilter” i denna sektion.

OUO6075,0000594 -67-21MAR11-1/1

Bränsleförfilter, HD (tillval)

Byta filter

OBS: När filtret har backspolats fem gånger måste det rengöras. Byt filtret när man inte längre kan se ljus när filtret hålls upp mot ljuset.

1. Stäng AV motorn och stäng ventilen i botten av bränsletanken.
2. Lossa på skruvarna på locket jämnt i den ordning som visas.

OBS: Locket och fjäderkassetten används på nytt, men ett utbytesfilter måste monteras.

3. Ta bort locket (A), fjäderkassetten (B) och filterelementet (C).
4. Montera det nya filtret och fjäderkassetten (B).
5. Kontrollera och vid behov byt ut packningen (D).
6. Montera locket och dra åt skruvarna i visad ordningsföljd.
7. Öppna avstängningsventilen i botten på bränsletanken.
8. Koppla till tändningslåset (ON) i 60 sekunder för att aktivera bränslepumpen och flöda systemet. Kontrollera att systemet håller tätt.
9. Starta motorn och låt den gå 3-5 minuter på låg tomgång. Om motorn inte startar, eller dör ut, se avsnittet “Byte av primär- och sekundärfilter” i denna sektion.

Rengöring av sil

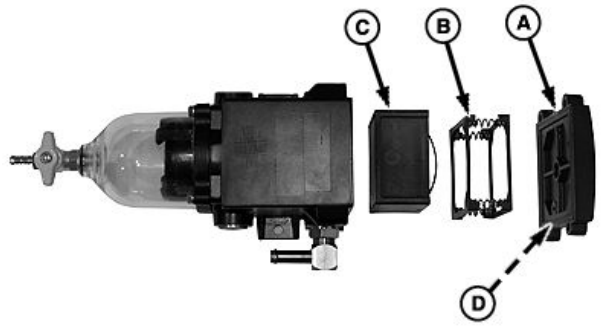
1. Stäng AV motorn och stäng ventilen i botten av bränsletanken.

OBS: Bränslet ska tappas ur i en ett lämpligt kärl.

2. Öppna tappventilen och tappa ut bränslet ur tanken.
3. Lossa på skruvarna på locket jämnt i den ordning som visas.
4. Ta av locket (A) och fjäderkassetten (B).
5. Lyft ut filtret (C) för hand.

OBS: Kontrollera om filtret är skadat. Ett skadat filter måste bytas ut.

RXA0084320 —UN—26SEP05



H91103 —UN—09APR08

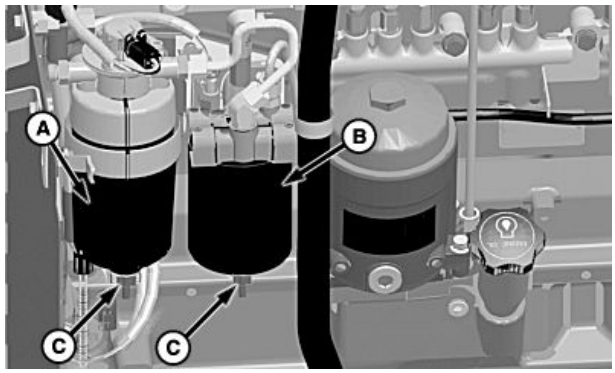
A—Lock
B—Fjäderkassett
C—Filterelement
D—Packning

6. Tvätta filtret i rent dieselbränsle eller lacknafta.
7. Montera filtret och fjäderkassetten.
8. Kontrollera och vid behov byt ut packningen (D).
9. Sätt på locket och dra åt skruvarna med fingerkraft.
10. Dra åt skruvarna i den ordningsföljd som visas.
11. Öppna avstängningsventilen i botten på bränsletanken.
12. Koppla till tändningslåset (ON) i 60 sekunder för att aktivera bränslepumpen och flöda systemet. Kontrollera att systemet håller tätt.
13. Starta motorn och låt den gå 3-5 minuter på låg tomgång.

OUO6075,0000914 -67-30AUG10-1/1

Primärt och sekundärt bränslefilter – byte (Tier 2/steg II) (S660 och S670)

TS1343 —UN—18MAR92



H95381 —UN—16FEB10

A—Primärt bränslefilter **B—Sekundärt bränslefilter** **C—Dräneringsventiler**

⚠ VARNING: Om det finns kvar högtrycksvätska i bränsleledningarna kan det orsaka allvarliga personskador. Endast tekniker som är förtrogna med denna typ av system bör utföra reparationerna. På motorer med "common-rail" högtrycks bränslesystem (HPCR) vänta minst 15 minuter efter det att motorn stängts av innan bränsleledningar, sensorer eller andra komponenter mellan bränslepumpen och spridarna skruvas isär eller lossas.

OBS: Rengör inte förfiltret samtidigt som bränslets primär- och sekundärfilter byts ut. Det gör motorn svårstartad. Byt förfiltret och kör motorn innan primär- och sekundärfiltren byts ut.

Byt det primära och sekundära bränslefiltret, om nedsatt prestanda noteras eller om en felkod visas. Återställ koden efter byte av filtret.

1. Starta motorn och låt den gå 3 till 5 minuter på låg tomgång, om maskinen inte har gått tidigare.
2. Stäng AV motorn och stäng ventilen i botten av bränsletanken.
3. Rengör filtren noga utvändigt samt närliggande områden.

⚠ VARNING: Bränslet i filtren kan stå under tryck. Vid demontering av filtren gör enligt följande.

OBS: Använd ett uppsamlingskärl vid avtappning av bränsle eller när filtren tas av.

4. Öppna avtappningsventilerna (C) för att tömma primärfiltret (A) och sekundärfiltret (B) på föroreningar och göra systemet trycklöst.
5. Stäng avtappningsventilerna och ta bort bränslefiltren.

OBS: Ytterligare bränsle kommer att rinna ut ur filterdosorna.

6. Ta bort det primära och sekundära bränslefiltret.

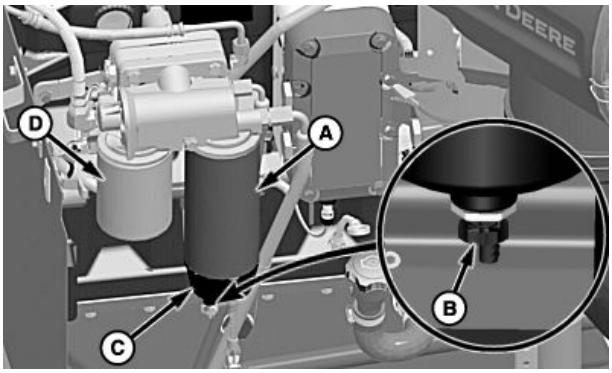
VIKTIGT: Fyll INTE filtren med bränsle.

OBS: Smörj filtertätningarna med dieselbränsle och skruva på filtren.

7. Montera primärfilterenheten (A) på motorn. Spänn filtret med 3/4 varv efter kontakt med huset.
8. Montera utbytessekundärfiltret (B). Spänn filtret med 3/4 varv efter kontakt med huset.
9. Kontrollera att avtappningsventilerna (C) är stängda.
10. Öppna avstängningsventilen i botten på bränsletanken.
11. Slå till tändningslåset (ON) i 60 sekunder för att aktivera bränslepumpen och flöda systemet.
12. Starta motorn och låt den gå 3-5 minuter på låg tomgång.

OUO6075,00014FA -67-28MAY13-1/1

Primärt och sekundärt bränslefilter – byte (Tier 2/steg II) (S680 och S690)



TS1343 —UN—18MAR92

H95426 —UN—19FEB10

A—Primärt bränslefilter

B—Avtappningsventil
C—Avskiljarskål

D—Sekundärt bränslefilter

⚠ VARNING: Om det finns kvar högtrycksvätska i bränsleledningarna kan det orsaka allvarliga personskador. Endast tekniker som är förtrogna med denna typ av system bör utföra reparationerna. På motorer med "common-rail" högtrycks bränslesystem (HPCR) vänta minst 15 minuter efter det att motorn stängts av innan bränsleledningar, sensorer eller andra komponenter mellan bränslepumpen och spridarna skruvas isär eller lossas.

OBS: Rengör inte förfiltret samtidigt som bränslets primär- och sekundärfilter byts ut. Det gör motorn svårstartad. Byt förfiltret och kör motorn innan primär- och sekundärfiltren byts ut.

Byt det primära och sekundära bränslefiltret, om nedsatt prestanda noteras eller om en felkod visas. Återställ koden efter byte av filtret.

1. Starta motorn och låt den gå 3 till 5 minuter på låg tomgång, om maskinen inte har gått tidigare.
2. Stäng AV motorn och stäng ventilen i botten av bränsletanken.
3. Rengör filtren noga utvändigt samt närliggande områden.

⚠ VARNING: Bränslet i filtren kan stå under tryck. Vid demontering av filtren gör enligt följande.

OBS: Använd ett uppsamlingskärl vid avtappning av bränsle eller när filtren tas av.

4. Öppna avtappningsventilen (B) för att tömma primärfiltret (A) och göra systemet trycklöst.
5. Stäng ventilen och tag av avskiljarskålen (C).

OBS: Ytterligare bränsle kommer att rinna ut ur filterdosorna.

6. Tag av primärfiltret och sekundärfiltret (D).

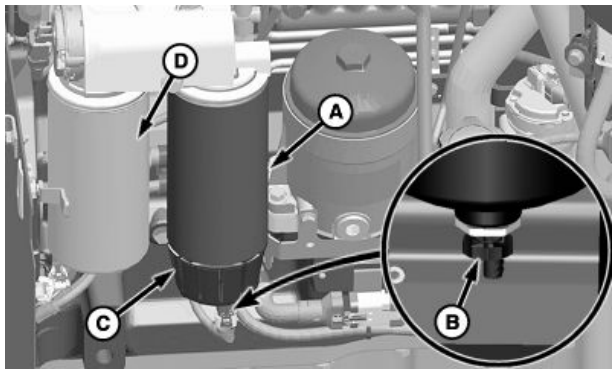
VIKTIGT: Fyll INTE filtren med bränsle.

OBS: Smörj filtertätningarna med dieselbränsle och skruva på filtren.

7. Montera avskiljarskålen (C) och byt ut primärfiltret (A).
8. Montera primärfiltret. Spänn filtret med 3/4 varv efter kontakt med huset.
9. Montera det nya sekundärfiltret (D). Spänn filtret med 3/4 varv efter kontakt med huset.
10. Kontrollera att avtappningsventilen (B) är stängd.
11. Öppna avstängningsventilen i botten på bränsletanken.
12. Slå till tändningslåset (ON) i 60 sekunder för att aktivera bränslepumpen och flöda systemet.
13. Starta motorn och låt den gå 3-5 minuter på låg tomgång.

OUO6075,000155D -67-09JUL13-1/1

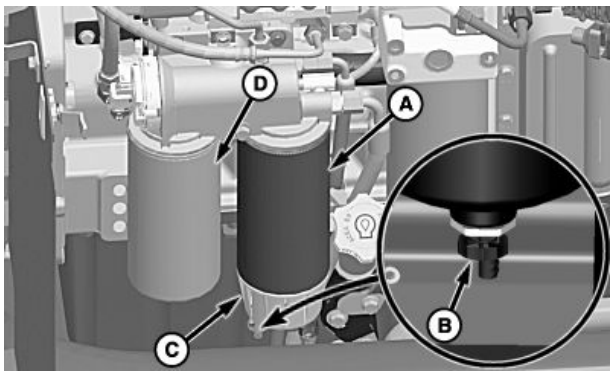
Primärt och sekundärt bränslefilterelement—Byte (Final Tier 4/Steg IV)



TS1343 —UN—18MAR92

H95335 —UN—12FEB10

S660 och S670



H95401 —UN—17FEB10

S680, S685, och S690

A—Primärt bränslefilter
B—Avtappningsventil
C—Avskiljarskål
D—Sekundärt bränslefilter

⚠ VARNING: Om det finns kvar högtrycksvätska i bränsleledningarna kan det orsaka allvarliga personskador. Endast tekniker som är förtrogna med denna typ av system bör utföra reparationerna. På motorer med "common-rail" högtrycks bränslesystem (HPCR) vänta minst 15 minuter efter det att motorn stängts av innan bränsleledningar, sensorer eller andra komponenter mellan bränslepumpen och spridarna skruvas isär eller lossas.

OBS: Rengör inte förfiltret samtidigt som bränslets primär- och sekundärfilter byts ut. Det gör motorn svårstartad. Byt förfiltret och kör motorn innan primär- och sekundärfiltren byts ut.

Byt det primära och sekundära bränslefiltret, om nedsatt prestanda noteras eller om en felkod visas. Återställ koden efter byte av filtret.

1. Starta motorn och låt den gå 3 till 5 minuter på låg tomgång, om maskinen inte har gått tidigare.
2. Stäng AV motorn och stäng ventilen i botten av bränsletanken.
3. Rengör filtren noga utvändigt samt närliggande områden.

⚠ VARNING: Bränslet i filtren kan stå under tryck. Vid demontering av filtren gör enligt följande.

OBS: Använd ett uppsamlingskärl vid avtappning av bränsle eller när filtren tas av.

4. Öppna avtappningsventilen (B) för att tömma primärfiltret (A) och göra systemet trycklöst.
5. Stäng ventilen och tag av avskiljarskålen (C).

OBS: Ytterligare bränsle kommer att rinna ut ur filterdosorna.

6. Tag av primärfiltret och sekundärfiltret (D).

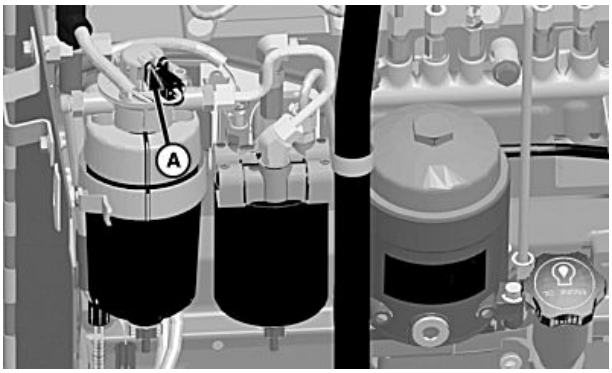
VIKTIGT: Fyll INTE filtren med bränsle.

OBS: Smörj filtertätningarna med dieselbränsle och skruva på filtren.

7. Montera avskiljarskålen (C) och byt ut primärfiltret (A).
8. Montera primärfiltret. Spänn filtret med 3/4 varv efter kontakt med huset.
9. Montera det nya sekundärfiltret (D). Spänn filtret med 3/4 varv efter kontakt med huset.
10. Kontrollera att avtappningsventilen (B) är stängd.
11. Öppna avstängningsventilen i botten på bränsletanken.
12. Slå till tändningslåset (ON) i 60 sekunder för att aktivera bränslepumpen och flöda systemet.
13. Starta motorn och låt den gå 3-5 minuter på låg tomgång.

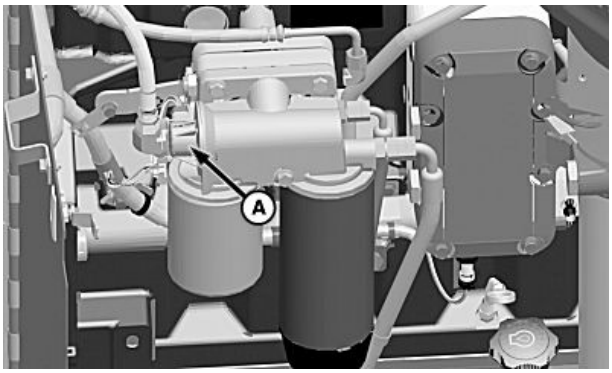
SS43267,000056D -67-20MAR15-1/1

Bränslesystem—lufta



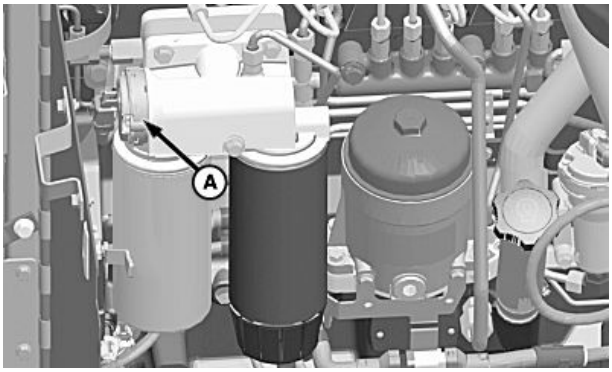
H95383 —UN—16FEB10

S660 och S670 (Tier 2/steg II)



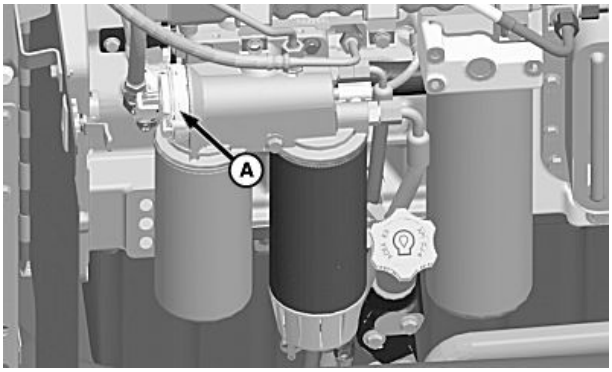
H95428 —UN—19FEB10

S680 och S690 (Tier 2/steg II)



H95337 —UN—12FEB10

S660 och S670 (Final Tier 4/Steg IV)



H95403 —UN—17FEB10

S680, S685, och S690 (Final Tier 4/Steg IV)

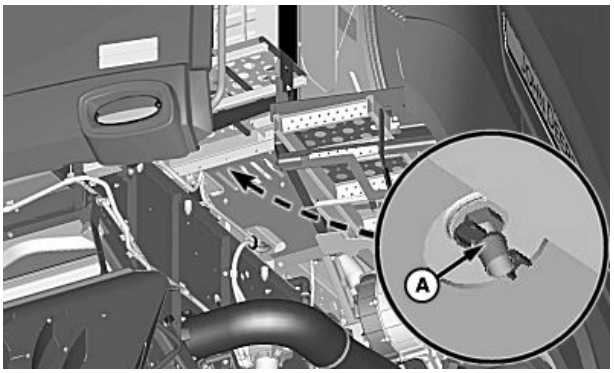
A—Bränslepump

VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln före underhållsarbetet.

Luft kan tränga in i bränslesystemet vid byte av bränslefilter eller när tanken körts tom. Luft i bränslesystemet kan göra motorn svårstartad. Om motorn inte startar, slå till tändningslåset (ON) i 60 sekunder för att för att aktivera bränslepumpen (A) och flöda systemet.

SS43267,000056E -67-20MAR15-1/1

Kylsystem—tappa av



TS281 —UN—15APR13

H106843 —UN—08FEB13

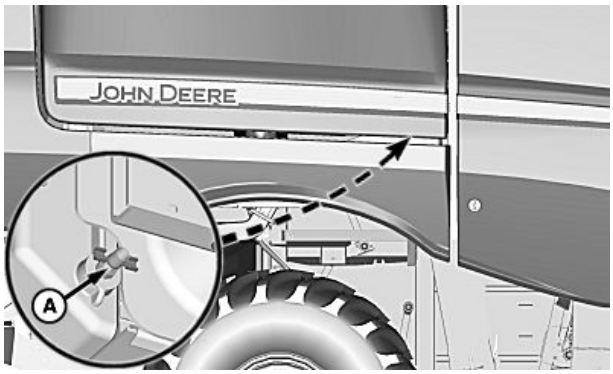
S660 och S670 (Tier 2/steg II)

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln. Undvik brännskador när expansionskärlets lock tas av. Ta aldrig av locket när motorn kokar. Öppna locket långsamt så att övertrycket försvinner.

OBS: Kylaravtappningen sitter på kylarens framsida.

När man använder COOL-GARD™ II eller COOL-GARD™ II PG ska man utföra avtappning vart 6:e år eller var 6000:e drifttimme.

Om någon annan typ av kylvätska än COOL-GARD™ II eller COOL-GARD™ II PG används, minskar avtappningsintervallet till 2 år eller 2000 drifttimmar.



H106844 —UN—08FEB13

S680 och S690 (Tier 2/Steg II)
S660, S670, S680, S685 och S690 (Final Tier 4/Steg IV)

A—Avtappningsventil

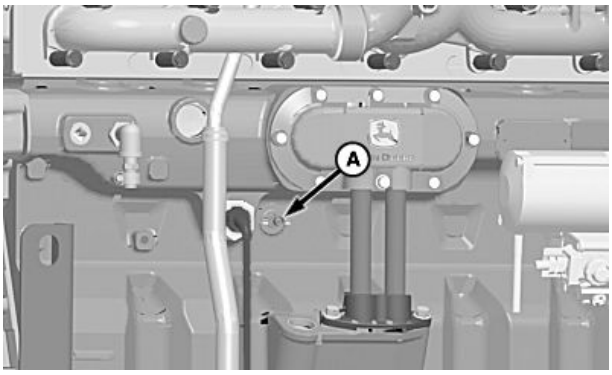
Kylvätskan måste tappas av och bytas ut (för mer information, se rekommendationerna för motorkylvätska i sektionen Bränslen och smörjmedel).

Öppna kylarens avtappningsventil (A).

COOL-GARD är ett varumärke som tillhör Deere & Company

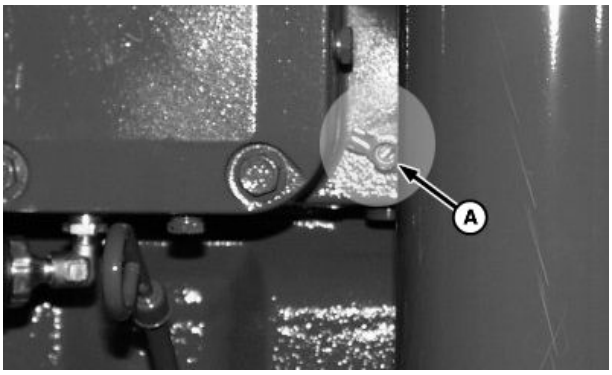
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00041E6 -67-27JAN16-1/3



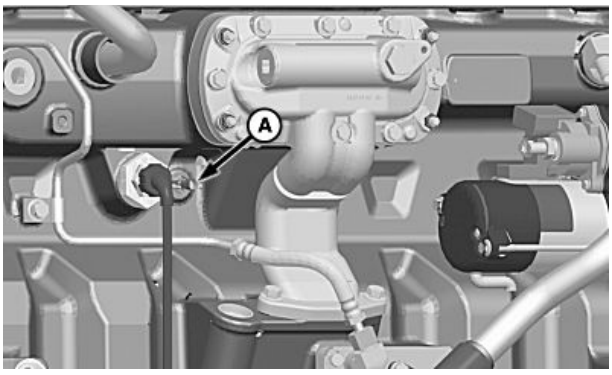
Motorns framsida (S660 och S670 Tier 2/steg II)

H104941 —UN—28FEB12



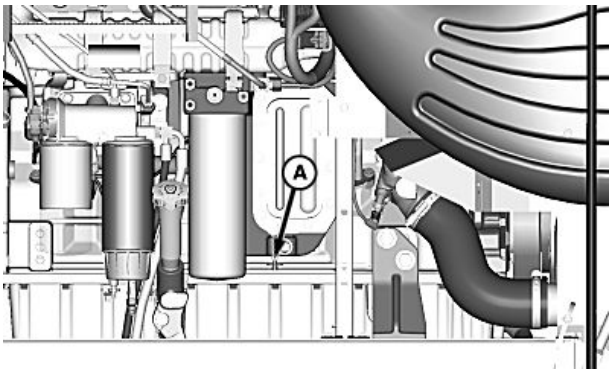
Över vevaxeln (S680 och S690 Tier 2/steg II)

H104942 —UN—28FEB12



Motorns framsida (S660 och S670 Final Tier 4/Steg IV)

H104943 —UN—28FEB12



Motorns baksida (S680, S685 och S690 Final Tier 4/steg IV)

H104944 —UN—28FEB12

A—Avtappningsventil

Öppna avtappningsventilen (A) i motorblocket.

OUO6075,00041E6 -67-27JAN16-2/3

Öppna expansionskärlets lock (A) för att kylvätskan ska tömmas snabbare.

Stäng avtappningskranarna och fyll systemet med rent vatten.

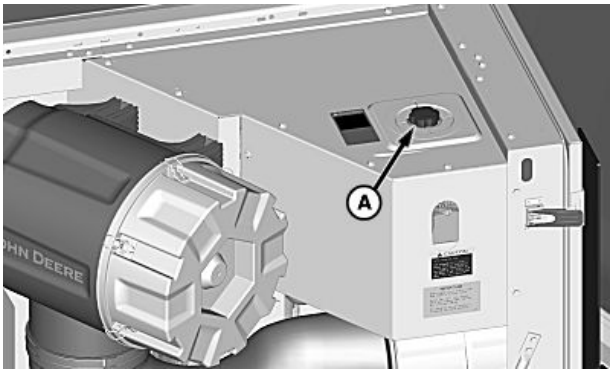
Montera expansionskärlets lock och låt motorn gå, tills den uppnår arbetstemperatur med värmaren TILL-kopplad.

Stäng AV motorn, ta försiktigt bort expansionskärlets lock och töm ut vattnet innan någon rost kan bildas.

Stäng avtappningspluggarna och fyll systemet igen med en lösning av rent vatten och John Deere Cooling System Cleaner (rengöringsmedel för kylsystem) PT500 eller liknande. Följ anvisningarna på förpackningen.

Spola därefter med rent vatten och tappa ur vattnet.

Stäng avtappningskranarna och fyll systemet (se avsnittet “Påfyllning av kylvätska” i denna sektion och sektionen “Bränsle och smörjmedel” för specificerad kylvätska).



H1105924 —UN—05OCT12

A—Expansionskärlets lock

OUO6075,00041E6 -67-27JAN16-3/3

Påfyllning av kylvätska

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln. Undvik brännskador när expansionskärlets lock tas av. Försök aldrig ta av ett hett kylarlock och fyll aldrig kylaren när motorn är överhettad. Öppna locket långsamt så att övertrycket försvinner. Häll långsamt i kylmedlet. Kontrollera kylvätskenivån när motorn är kall.

VIKTIGT: Expansionskärlet och kylaren är försedda med speciallock. Ett skadat eller förlorat lock måste ersättas med ett nytt originallock.

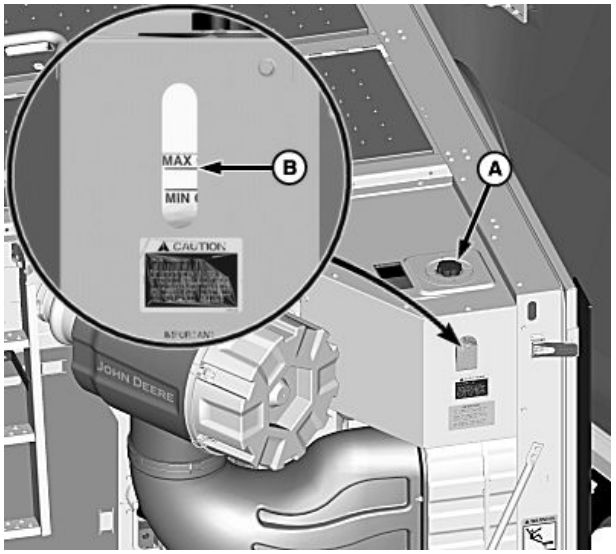
Häll aldrig kallt vatten i en varm motor, eftersom cylinderblocket eller topplocket kan spricka. Kör aldrig motorn utan kylvätska.

Demontera expansionskärlets lock (A) och fyll på kylvätska upp till “Max Cold”-märket (B).

Montera locket på expansionskärlet, koppla till värmaren och låt motorn gå, tills den uppnår arbetstemperaturen.

Ta försiktig av expansionskärlets lock och fyll på vätska efter behov. Montera locket på expansionskärlet.

Med kall motor skall kylvätskan nå upp till “Max. Cold”-märket.



H105922 —UN—05OCT12

A—Expansionskärlets lock **B—“Max Cold”-markering**

OBS: Kylvätskenivån måste vara mellan markeringarna “Max Cold” och “Min Cold”. Fyll på kylvätska om kylvätskenivån är lägre än “Min Cold”.

OUO6075,00041C9 -67-27JAN16-1/1

Kylsystem — vinterförberedelser

VIKTIGT: Töm inte kylsystemet för att skydda det mot frost. Värmesystemet kan inte tömmas fullständigt, varför frysskador kan uppstå.

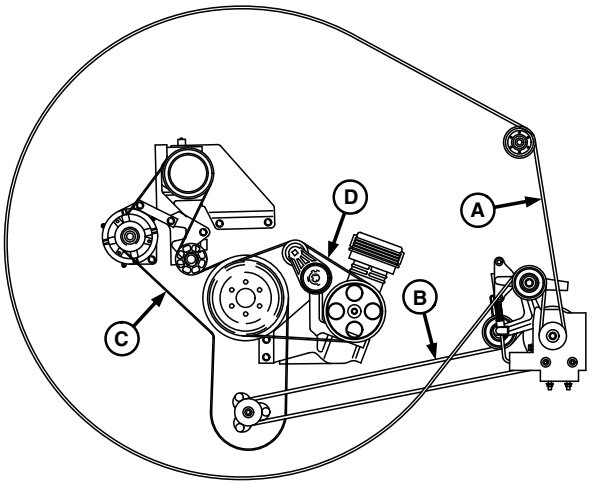
Innan kylan kommer, se till att kylsystemet har tillräckligt med frostskyddsmedel. Använd ett välkänt märke av etylenglykolbaserat permanentaktivt frostskyddsmedel, som innehåller rostskyddsmedel och smörjmedel för vattenpumpen, men inga tätningmedel. (Se sektionen “Bränsle och smörjmedel” för rekommenderad kylvätska.)

Efter påfyllning av frostskyddsmedel, starta motorn, slå på värmen och varmkör motorn tills den når arbetstemperatur. Vätskorna blandas och cirkulerar genom i systemet.

OUO6075,000059B -67-14JAN10-1/1

Motorrem – dragning (Tier 2/steg II) (S660 och S670)

A—Drivrem till roterande luftintag, intagssida
B—Drivrem till roterande luftintag, motorsida
C—Kylfläkt, luftkonditionering, kompressorrem
D—Luftkompressorrem (beroende på utrustning)

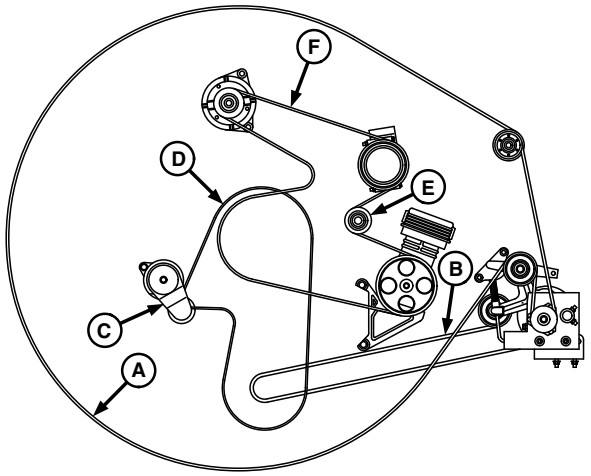


H112798 —UN—17FEB15

OUO6075,0004142 -67-31AUG15-1/1

Motorrem – dragning (Tier 2/steg II) (S680 och S690)

A—Drivrem, roterande luftintag
B—Drivrem, roterande luftintag
C—Remspännare, fläkt
D—Fläktrem
E—Remspännare, tillbehör
F—Rem, tillbehör och luftkompressor (beroende på utrustning)



H112799 —UN—17FEB15

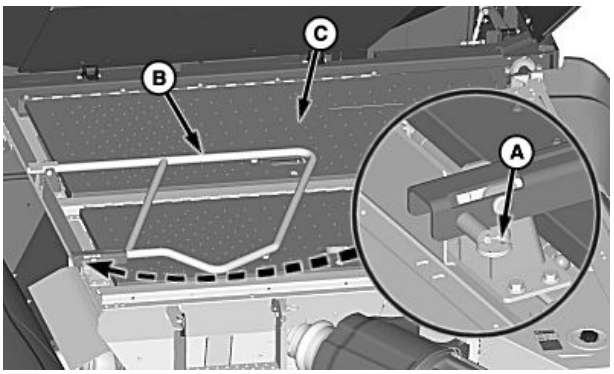
OUO6075,0004143 -67-31AUG15-1/1

Rem motortillbehör/fläktdrivning/luftkompressor (beroende på utrustning—Byte (Tier 2/Steg II) (S660 och S670)

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Dra i låststiftet (A) och vrid handräcket (B) uppåt tills handräcket låses fast i rätt läge för att öppna tröskverkets servicelucka (C).

A—Låsstift
B—Räcke
C—Tröskverkets servicelucka



H102385 —UN—22JUN11

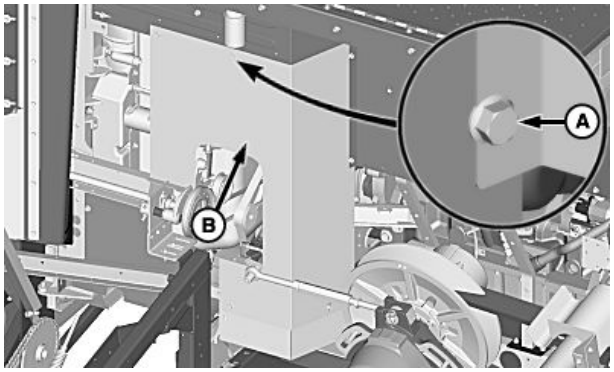
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004144 -67-19NOV15-1/8

Avlägsna skruvarna (A) och skyddsplåten (B).

A—Huvudskruvar (7 st.)

B—Skyddsplåt



H106845 —UN—08FEB13

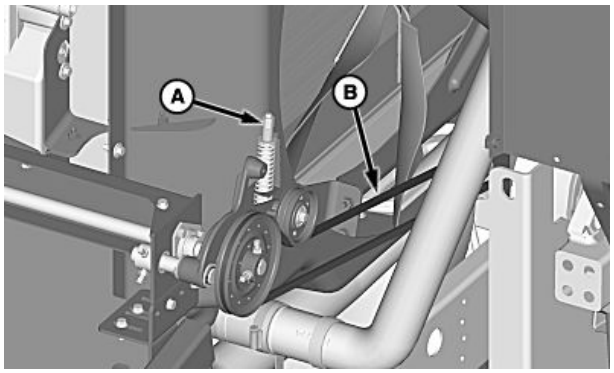
Motorns framsida

OUO6075,0004144 -67-19NOV15-2/8

Lossa muttrarna (A) och ta av drivremmen (B).

A—Muttrar

B—Drivrem till roterande luftintag



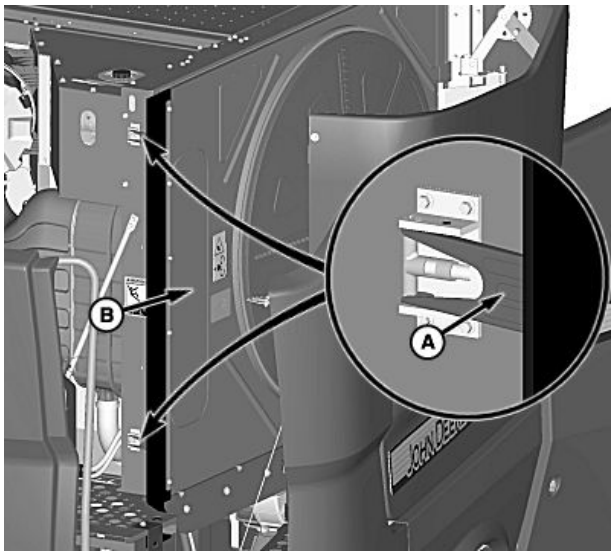
H95701 —UN—15MAR10

OUO6075,0004144 -67-19NOV15-3/8

Lossa spärrarna (A) och öppna luckan (B).

A—Byglar

B—Roterande luftintagets lucka



H106847 —UN—08FEB13

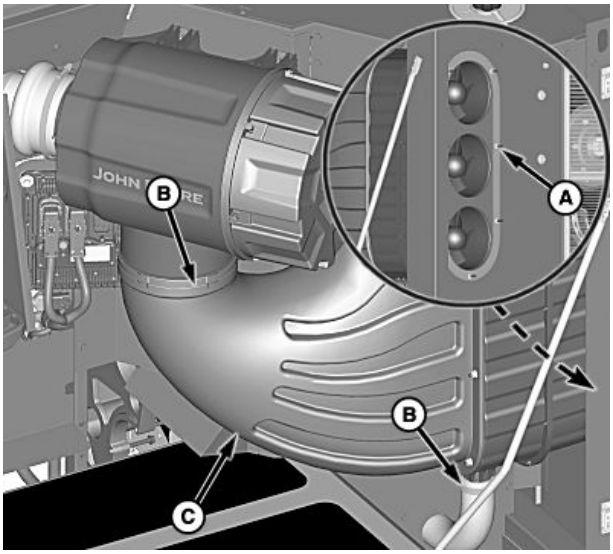
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004144 -67-19NOV15-4/8

Demontera muttrarna (A) och lossa slangklämmorna (B).

Lägg luftkanalen (C) åt sidan.

A—Mutter (7 st)
B—Spärrar
C—Luftkanal

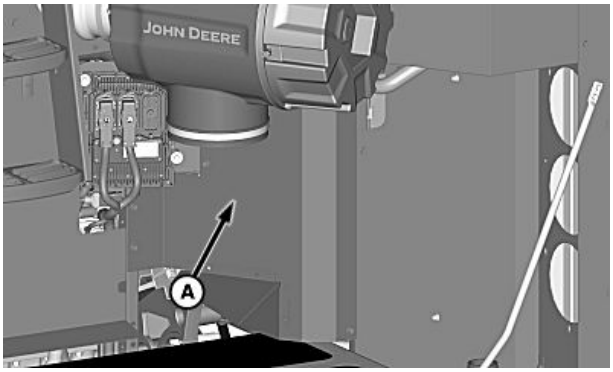


H95647 —UN—10MAR10

OUO6075,0004144 -67-19NOV15-5/8

Demontera skyddet (A).

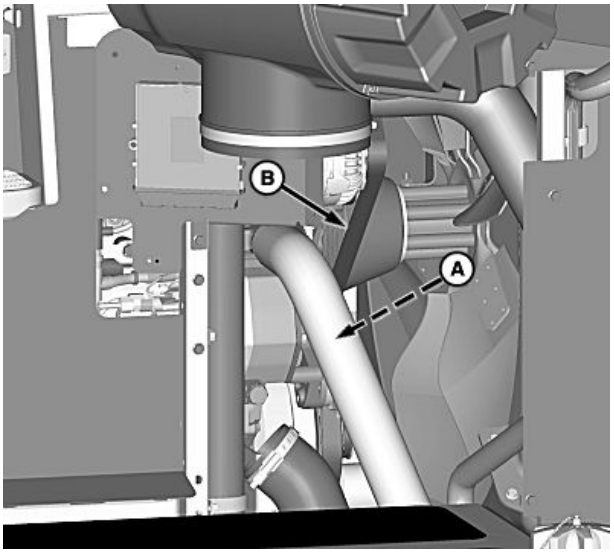
A—Skyddsplåt



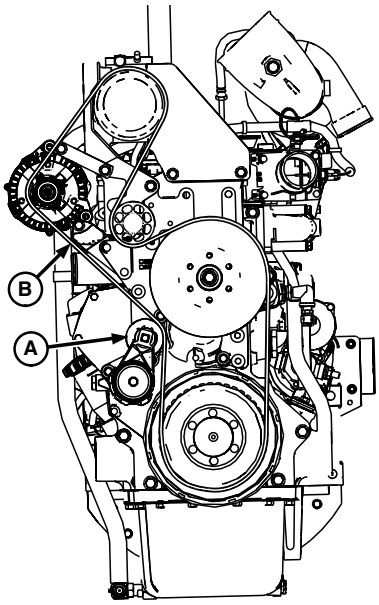
H95648 —UN—10MAR10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004144 -67-19NOV15-6/8



H95699 —UN—15MAR10



H95702 —UN—15MAR10

Rem motortillbehör/fläktdrivning utan luftkompressor

Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A).

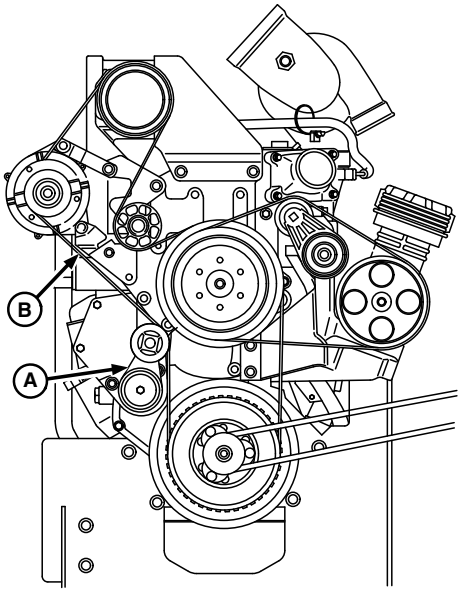
Demontera remmen (B) och arbetsremmen över fläktbladen för att ta av dem.

Montera utbytesremmen över fläktbladen.

Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen för att montera utbytesremmen.

A—Spännarm

B—Motorns hjälpdrivrem/fläktdrivrem



H113079 —UN—02MAR15

Rem motortillbehör/fläktdrivning utan luftkompressor

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004144 -67-19NOV15-7/8

Montera drivremmen (B).

Dra åt muttrarna (A) tills brickan är mellan med nedre kanten på mätaren och botten av steget.

Montera tillbaka skyddsplåten (framsida).

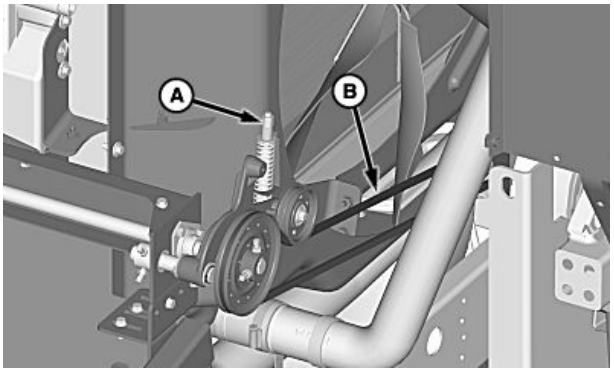
Stäng tröskverkets servicelucka och sänk ner handräcket.

Montera det tidigare demonterade skyddet (baksidan) och luftkanalen.

Stäng och spärra luftintagsluckan.

A—Muttrar

B—Drivrem till roterande luftintag



H95701 —UN—15MAR10

OUO6075,0004144 -67-19NOV15-8/8

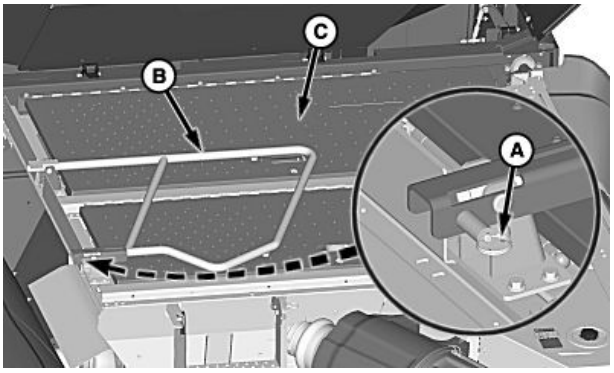
Rem motortillbehör/luftkompressor (beroende på utrustning)—Byte (Tier 2/Steg II) (S680 och S690)

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Dra i låststiftet (A) och vrid handräcket (B) uppåt tills handräcket låses fast i rätt läge för att öppna tröskverkets servicelucka (C).

A—Låsstift
B—Räcke

C—Tröskverkets servicelucka



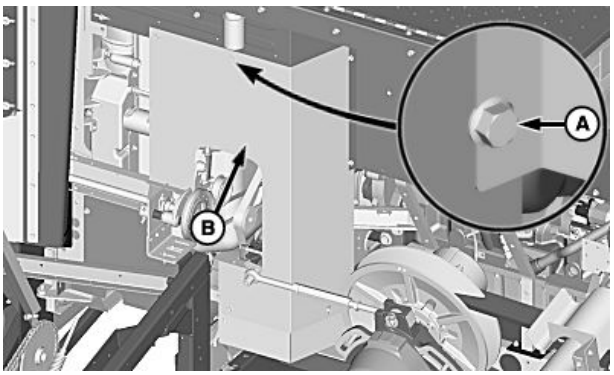
H102385 —UN—22JUN11

OUO6075,0004145 -67-31AUG15-1/10

Avlägsna skruvarna (A) och skyddsplåten (B).

A—Huvudskruvar (7 st.)

B—Skyddsplåt



H106845 —UN—08FEB13

Motorns framsida

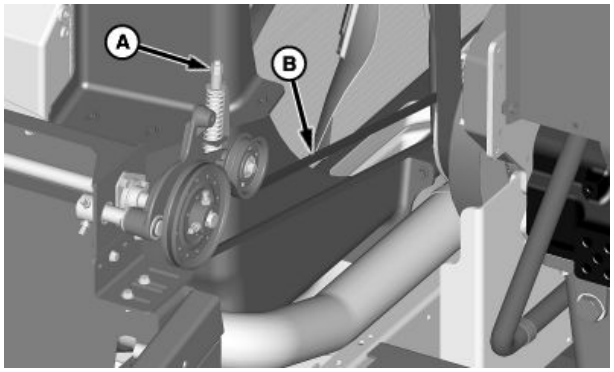
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004145 -67-31AUG15-2/10

Lossa muttrarna (A) och ta av drivremmen (B).

A—Muttrar

B—Drivrem till roterande luftintag



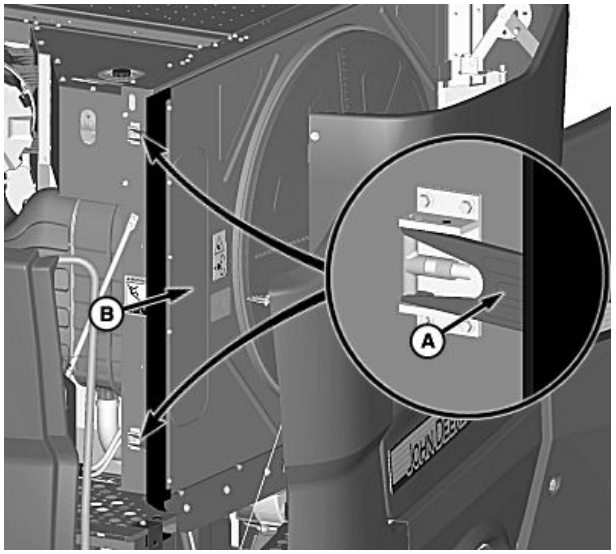
H95693 —UN—15MAR10

OUO6075,0004145 -67-31AUG15-3/10

Lossa spärrarna (A) och öppna luckan (B).

A—Byglar

B—Roterande luftintagets lucka



H106847 —UN—08FEB13

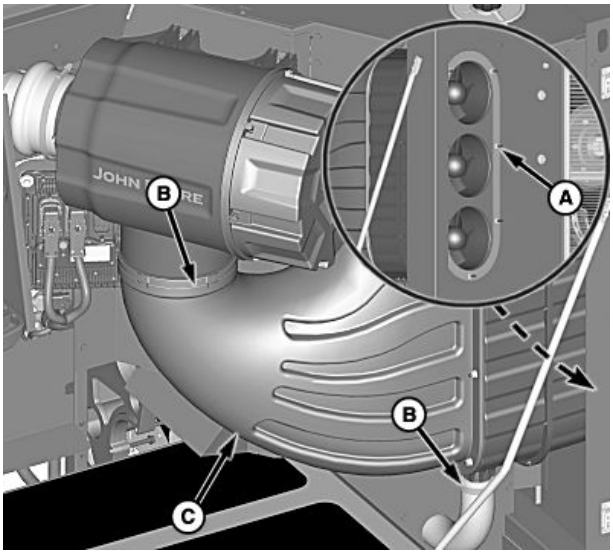
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004145 -67-31AUG15-4/10

Demontera muttrarna (A) och lossa slangklämmorna (B).

Lägg luftkanalen (C) åt sidan.

A—Mutter (7 st)
B—Spärrar
C—Luftkanal

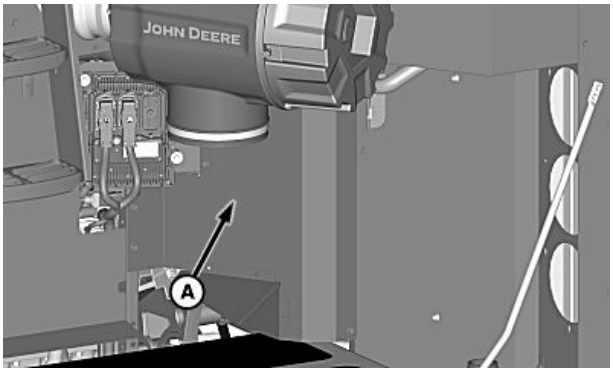


H95647 —UN—10MAR10

OUO6075,0004145 -67-31AUG15-5/10

Demontera skyddet (A).

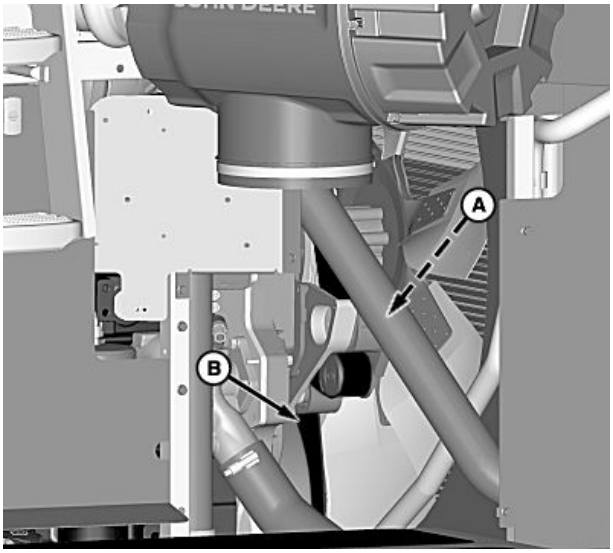
A—Skyddsplåt



H95648 —UN—10MAR10

Fortsättning på nästa sida

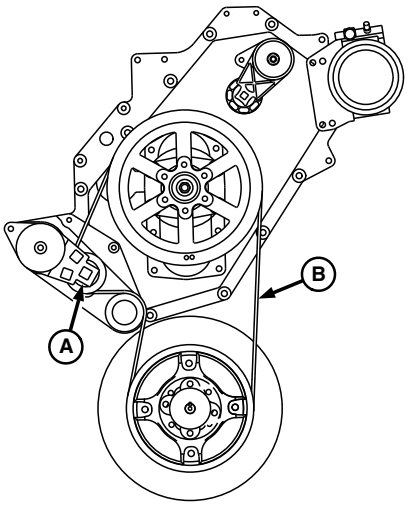
OUO6075,0004145 -67-31AUG15-6/10



H95694 —UN—15MAR10

A—Spännarm **B—Fläktrem**

Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A).



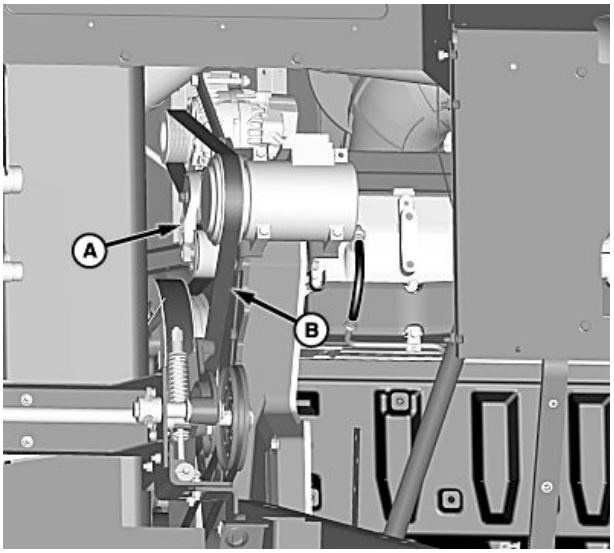
H71844 —UN—25APR02

Placering av fläktrem

Demontera remmen (B) och arbetsremmen över fläktbladen för att ta av dem.

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004145 -67-31AUG15-7/10



H95695 —UN—15MAR10

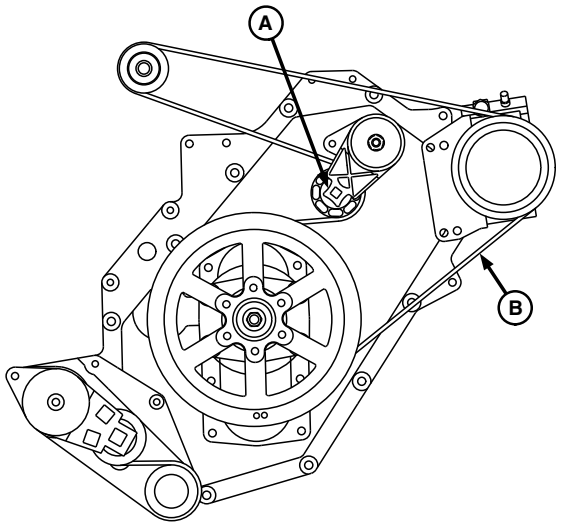
Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A).

Demontera remmen (B) och arbetsremmen över fläktbladen för att ta av dem.

Montera utbytesremmen över fläktbladen.

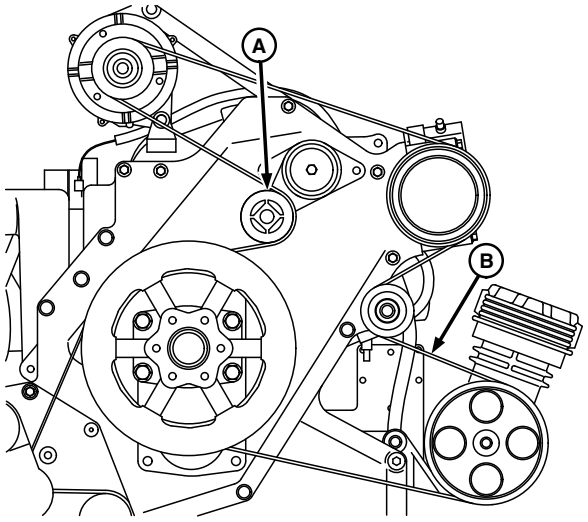
Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen för att montera utbytesremmen.

A—Spännarm **B—Tillbehörsrem**



H82475 —UN—17FEB05

Dragning av tillbehörsrem utan luftkompressor

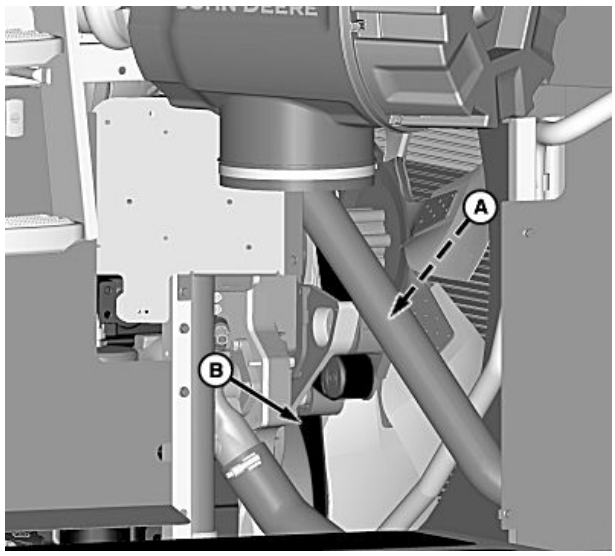


H113080 —UN—02MAR15

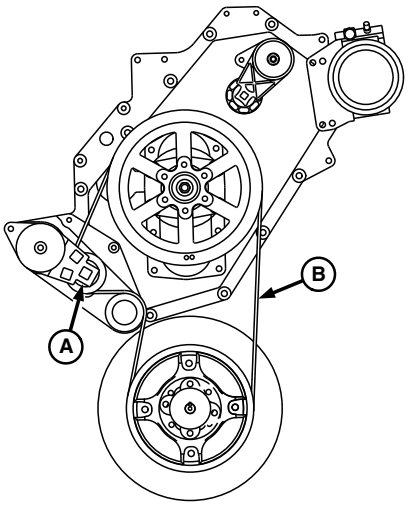
Dragning av tillbehörsrem med luftkompressor

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004145 -67-31AUG15-8/10



H95694 —UN—15MAR10



H71844 —UN—25APR02

Placering av fläktrem

A—Spännarm **B—Fläktrem**

Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A).

Montera den tidigare demonterade remmen (B) och arbetsremmen över fläkten.

OUO6075,0004145 -67-31AUG15-9/10

Montera drivremmen (B).

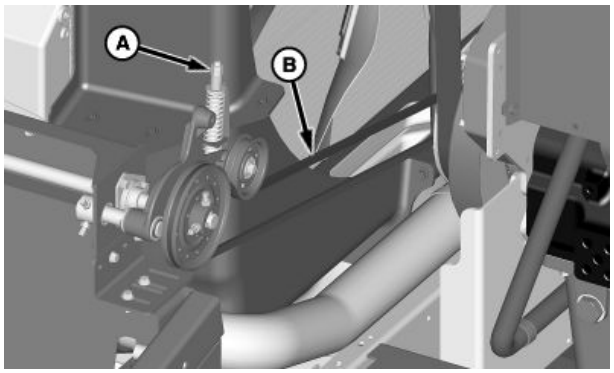
Dra åt muttrarna (A) tills brickan är mellan med nedre kanten på mätaren och botten av steget.

Montera tillbaka skyddsplåten (framsida).

Stäng tröskverkets servicelucka och sänk ner handräcket.

Montera det tidigare demonterade skyddet (baksidan) och luftkanalen.

Stäng och spärra luftintagsluckan.



H95693 —UN—15MAR10

A—Muttrar **B—Drivrem till roterande luftintag**

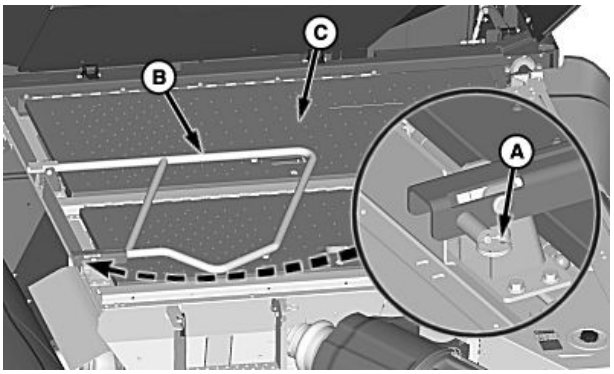
OUO6075,0004145 -67-31AUG15-10/10

Fläktdrivrem – byte (Tier 2/steg II) (S680 och S690)

⚠ VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Dra i låststiftet (A) och vrid handräcket (B) uppåt tills handräcket låses fast i rätt läge för att öppna tröskverkets servicelucka (C).

A—Låsstift
B—Räcke
C—Tröskverkets servicelucka

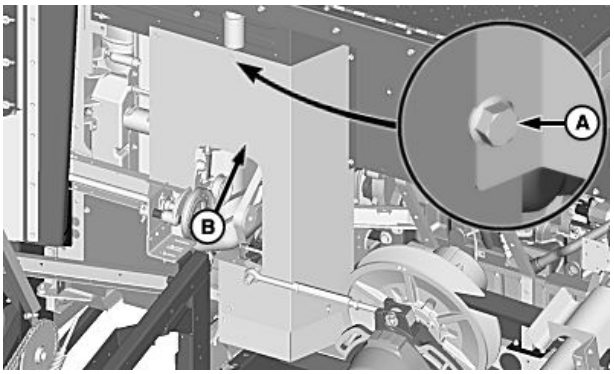


H102385 —UN—22JUN11

OUO6075,0001564 -67-09JUL13-1/8

Avlägsna skruvarna (A) och skyddsplåten (B).

A—Skruvar (7 st.)
B—Skyddsplåt



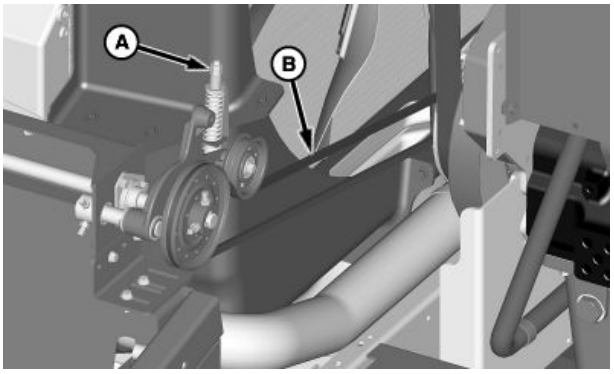
H1106845 —UN—08FEB13

Motorns framsida

OUO6075,0001564 -67-09JUL13-2/8

Lossa muttrarna (A) och ta av drivremmen (B).

A—Muttrar
B—Drivrem till roterande luftintag



H95693 —UN—15MAR10

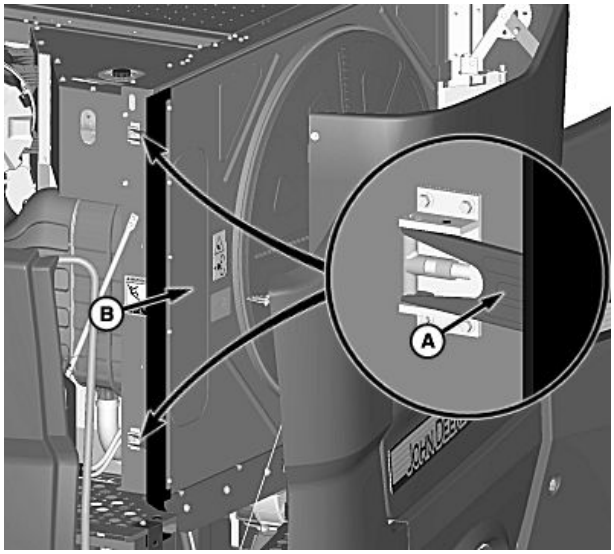
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0001564 -67-09JUL13-3/8

Lossa spärrarna (A) och öppna luckan (B).

A—Byglar

B—Roterande luftintagets lucka



H106847 —UN—08FEB13

OUO6075,0001564 -67-09JUL13-4/8

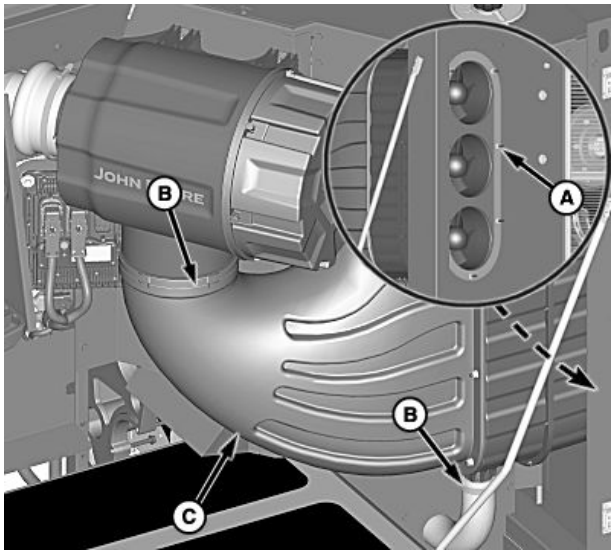
Demontera muttrarna (A) och lossa slangklämmorna (B).

Lägg luftkanalen (C) åt sidan.

A—Mutter (7 st)

B—Klämmor

C—Luftkanal



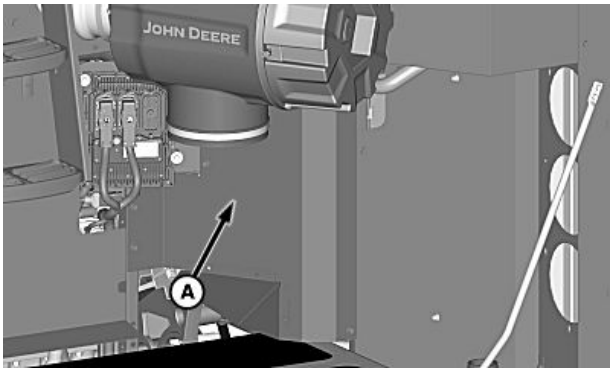
H95647 —UN—10MAR10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0001564 -67-09JUL13-5/8

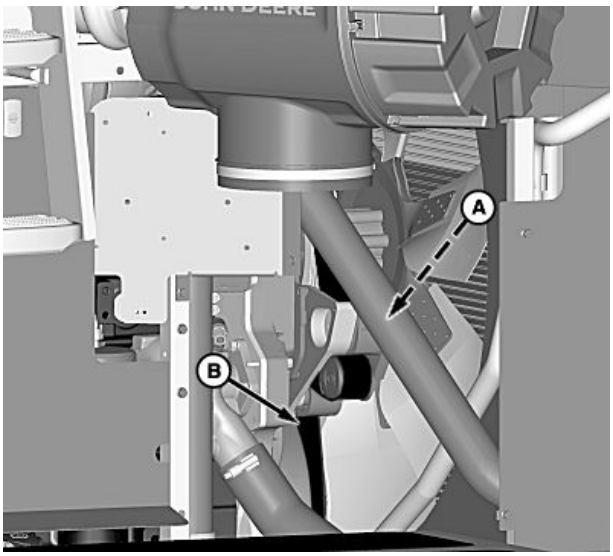
Demontera skyddet (A).

A—Skyddsplåt

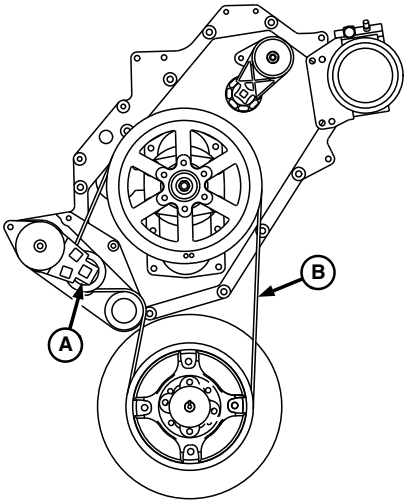


H95648 —UN—10MAR10

OUO6075,0001564 -67-09JUL13-6/8



H95694 —UN—15MAR10



H71844 —UN—25APR02

Placering av fläktrem

A—Spännarm **B—Fläktrem**

Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A).

Demontera remmen (B) och arbetsremmen över fläktbladen för att ta av dem.

Montera utbytesremmen över fläktbladen.

Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen för att montera utbytesremmen.

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0001564 -67-09JUL13-7/8

Montera drivremmen (B).

Dra åt muttrarna (A) tills brickan är mellan med nedre kanten på mätaren och botten av steget.

Montera tillbaka skyddsplåten (framsida).

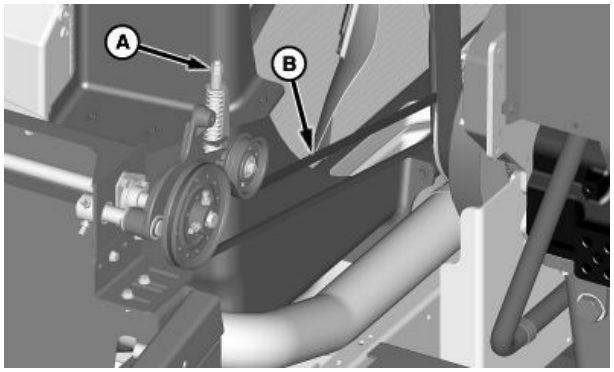
Stäng tröskverkets servicelucka och sänk ner handräcket.

Montera det tidigare demonterade skyddet (baksidan) och luftkanalen.

Stäng och spärra luftintagsluckan.

A—Muttrar

B—Drivrem till roterande luftintag

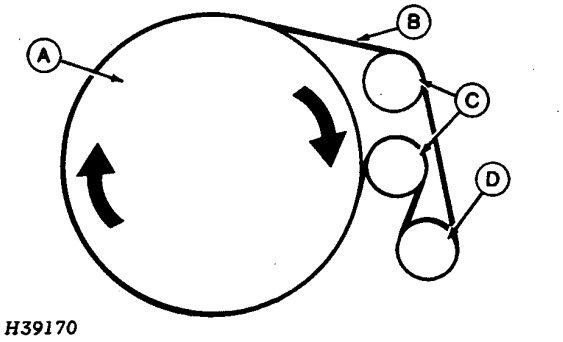


H95693 —UN—15MAR10

OUO6075,0001564 -67-09JUL13-8/8

Rem till roterande luftintag—Dragning

A—Roterande luftintag
B—Rem
C—Drev
D—Drivskiva



H39170 —UN—11OCT88

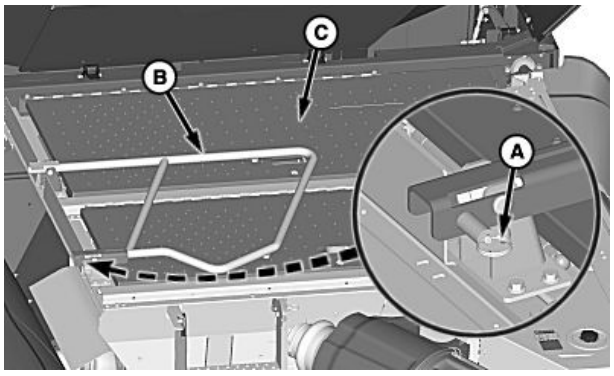
OUO6075,00006CE -67-05MAR10-1/1

Drivrem till roterande luftintag – byte (Tier 2/steg II) (S660 och S670)

VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Dra i låststiftet (A) och vrid handräcket (B) uppåt tills handräcket låses fast i rätt läge för att öppna tröskverkets servicelucka (C).

A—Låsstift
B—Räcke
C—Tröskverkets servicelucka



H102385 —UN—22JUN11

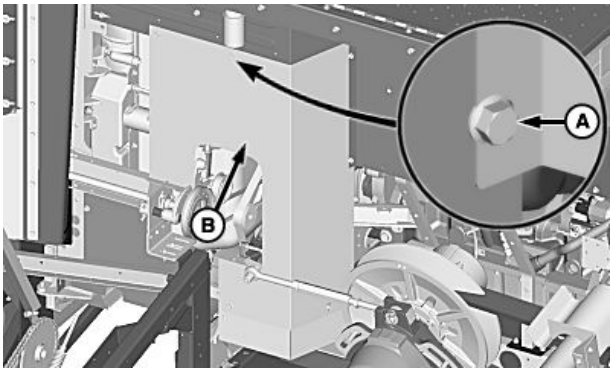
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00013C2 -67-08FEB13-1/3

Avlägsna skruvarna (A) och skyddsplåten (B).

A—Skruvar (7 st.)

B—Skyddsplåt



H106845 —UN—08FEB13

Motorns framsida

OUO6075,00013C2 -67-08FEB13-2/3

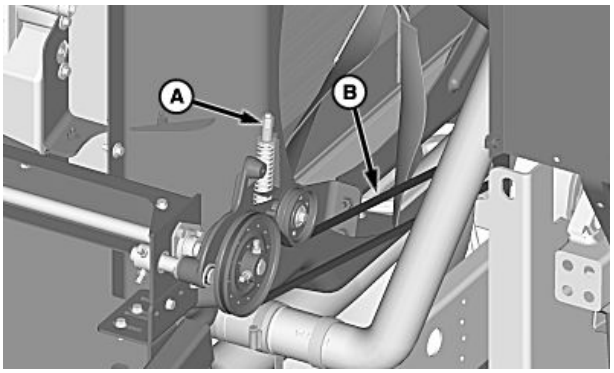
Lossa muttrarna (A) och ta av drivremmen (B).

Montera utbytesremmen och dra åt muttrarna tills brickan är mellan med nedre kanten på mätaren och botten av steget.

Montera tillbaka skyddsplåten, stäng tröskverkets servicelucka och sänk ner handräcket.

A—Muttrar

B—Drivrem till roterande luftintag



H95701 —UN—15MAR10

OUO6075,00013C2 -67-08FEB13-3/3

Drivrem till roterande luftintag – byte (Tier 2/steg II) (S680 och S690)

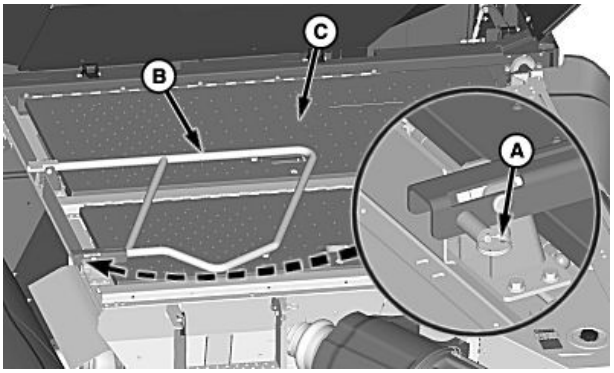
⚠ VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Dra i låststiftet (A) och vrid handräcket (B) uppåt tills handräcket låses fast i rätt läge för att öppna tröskverkets servicelucka (C).

A—Låsstift

B—Räcke

C—Tröskverkets servicelucka



H102385 —UN—22JUN11

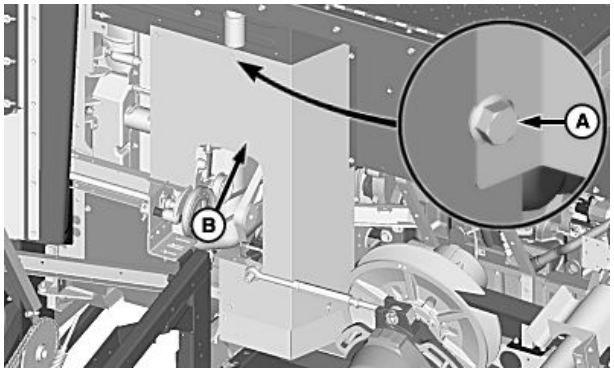
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0001565 -67-09JUL13-1/3

Avlägsna skruvarna (A) och skyddsplåten (B).

A—Skruvar (7 st.)

B—Skyddsplåt



H106845 —UN—08FEB13

Motorns framsida

OUO6075,0001565 -67-09JUL13-2/3

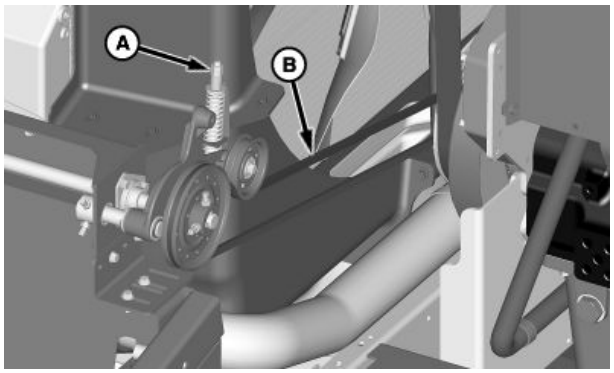
Lossa muttrarna (A) och ta av drivremmen (B).

Montera utbytesremmen och dra åt muttrarna tills brickan är mellan med nedre kanten på mätaren och botten av steget.

Montera tillbaka skyddsplåten, stäng tröskverkets servicelucka och sänk ner handräcket.

A—Muttrar

B—Drivrem till roterande luftintag

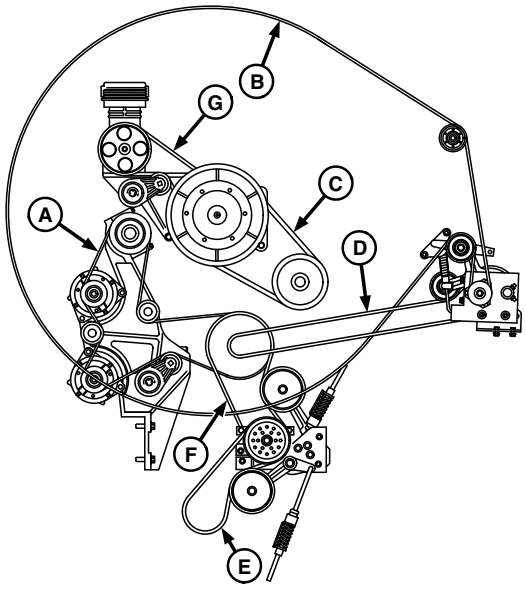


H95693 —UN—15MAR10

OUO6075,0001565 -67-09JUL13-3/3

Motorrem – dragning (Final Tier 4/Steg IV) (S660 och S670)

A—Luftkonditioneringskompressor, generatorrem
B—Drivrem till roterande luftintag, intagssida
C—Rem variatorfläkt
D—Drivrem till roterande luftintag, motorsida
E—Driven rem vakuumfläkt, fläktsida
F—Drivrem vakuumfläkt, motorsida
G—Luftkompressorrem (beroende på utrustning)

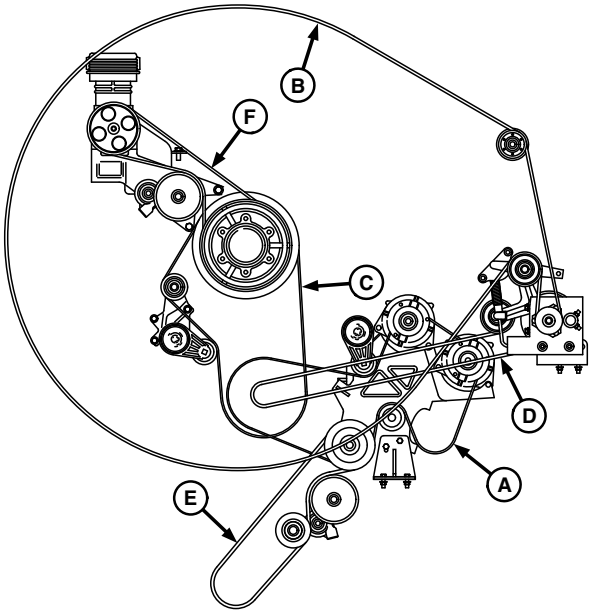


H112962 —UN—25FEB15

OUO6075,0004146 -67-31AUG15-1/1

Motorrem—Dragning (Final Tier 4/Steg IV) (S680, S685 och S690)

A—Luftkonditioneringskompressor, generatorrem
B—Drivrem till roterande luftintag, intagssida
C—Fläktrem
D—Drivrem till roterande luftintag, motorsida
E—Vakuumfläktrem
F—Luftkompressorrem (beroende på utrustning)



H112859 —UN—17FEB15

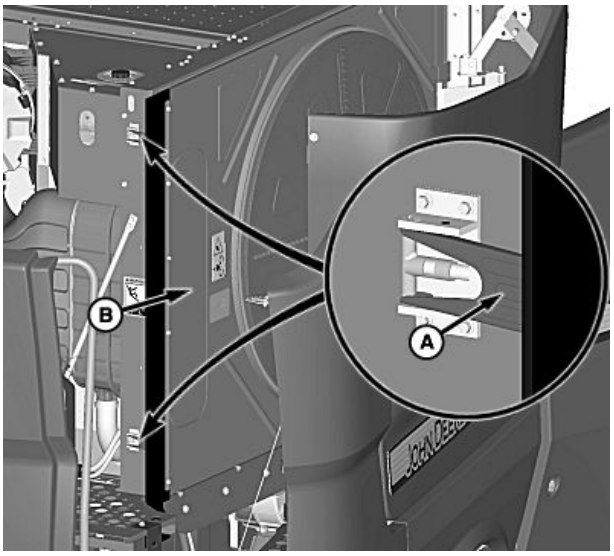
OUO6075,0004147 -67-21MAR16-1/1

Luftkonditioneringskompressor-/generatorrem—Byte (Final Tier 4/Steg IV) (S660 och S670)

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa spärrarna (A) och öppna luckan (B).

A—Byglar
B—Roterande luftintagets lucka



H1106847 —UN—08FEB13

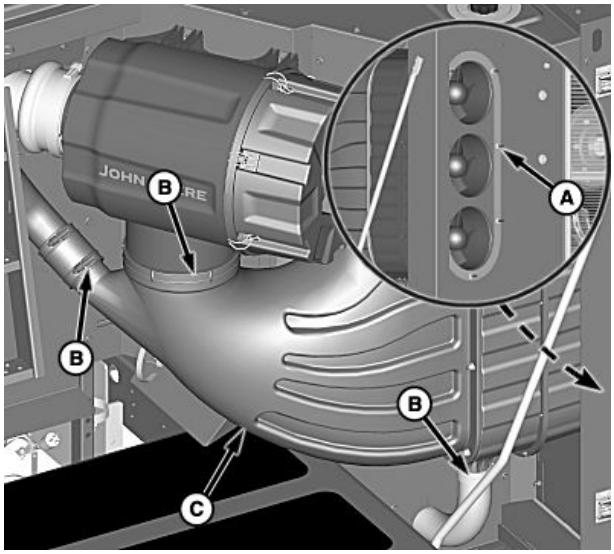
Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000572 -67-20MAR15-1/8

Demontera muttrarna (A) och lossa slangklämmorna (B).

Lägg luftkanalen (C) åt sidan.

A—Mutter (7 st)
B—Klämmor
C—Luftkanal

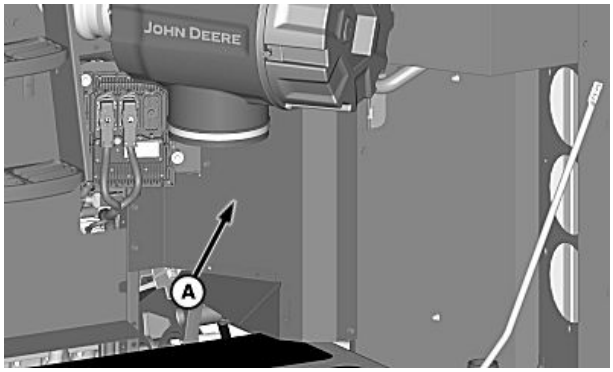


H110003 —UN—18MAR14

SS43267,0000572 -67-20MAR15-2/8

Demontera skyddet (A).

A—Skyddsplåt

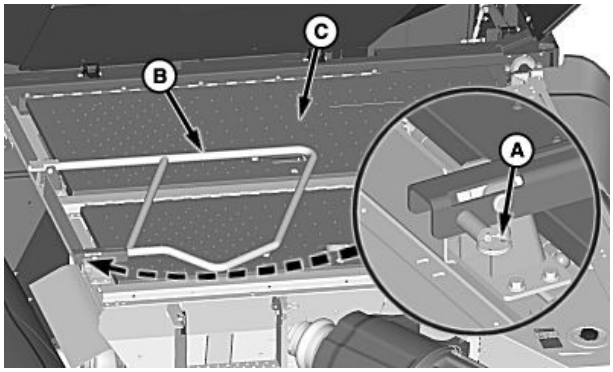


H95648 —UN—10MAR10

SS43267,0000572 -67-20MAR15-3/8

Dra i låststiftet (A) och vrid handräcket (B) uppåt tills handräcket låses fast i rätt läge för att öppna tröskverkets servicelucka (C).

A—Låsstift
B—Räcke
C—Tröskverkets servicelucka



H102385 —UN—22JUN11

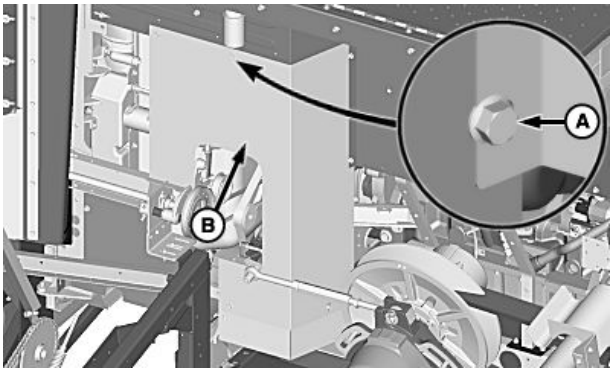
Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000572 -67-20MAR15-4/8

Avlägsna skruvarna (A) och skyddsplåten (B).

A—Skruvar (7 st)

B—Skyddsplåt



H106845 —UN—08FEB13

Motorns framsida

SS43267,0000572 -67-20MAR15-5/8

Lossa muttrarna (A) och ta av drivremmen (B).

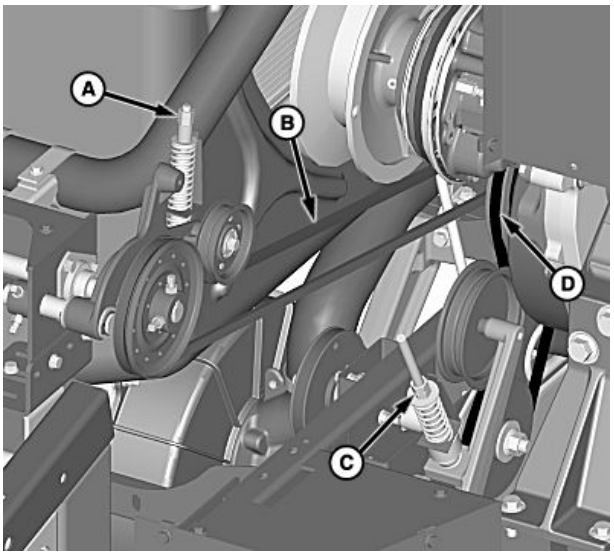
Lossa muttrarna (C) och ta bort vakuumfläktens drivrem (D).

A—Muttrar

B—Drivrem till roterande luftintag

C—Muttrar

D—Vakuumfläktrem



H95655 —UN—10MAR10

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000572 -67-20MAR15-6/8

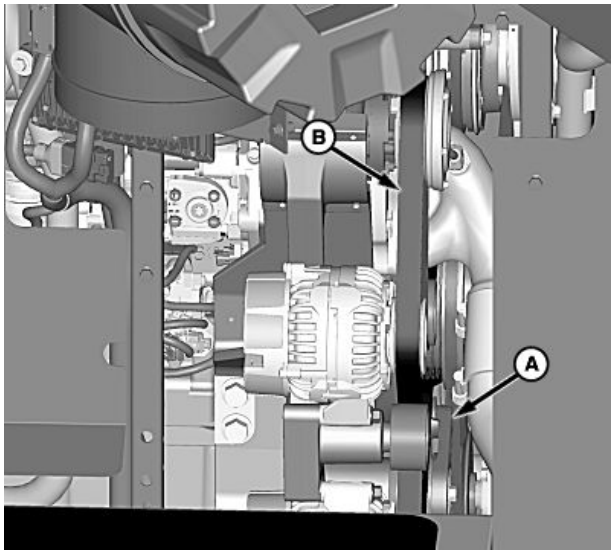
Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A).

Demontera remmen (B) och arbetsremmen över fläktbladen för att ta av dem.

Montera utbytesremmen över fläktbladen.

Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen för att montera utbytesremmen.

A—Spännarm **B—Rem**



H95656 —UN—10MAR10

SS43267,0000572 -67-20MAR15-7/8

Montera vakuumfläktens drivrem (D).

Dra åt muttrarna (C) tills brickan är jämns med nedre kanten på indikatorn.

Montera drivremmen (B).

Dra åt muttrarna (A) tills brickan är mellan med nedre kanten på mätaren och botten av steget.

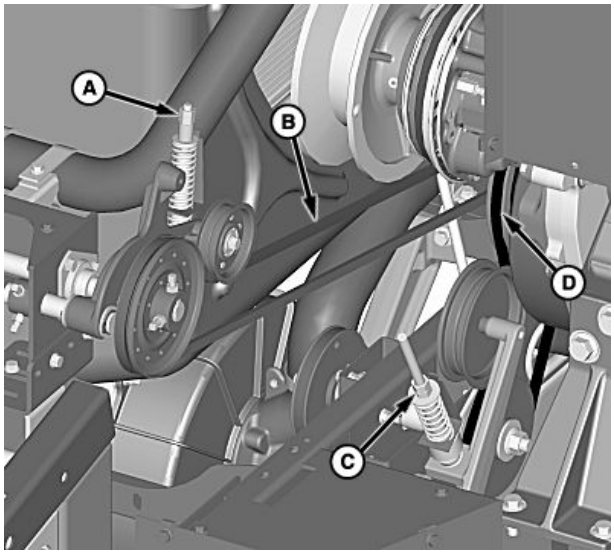
Montera tillbaka skyddsplåten (framsida).

Stäng tröskverkets servicelucka och sänk ner handräcket.

Montera det tidigare demonterade skyddet (baksidan) och luftkanalen.

Stäng och spärra luftintagsluckan.

A—Muttrar
B—Drivrem till roterande luftintag
C—Muttrar
D—Vakuumfläktrem



H95655 —UN—10MAR10

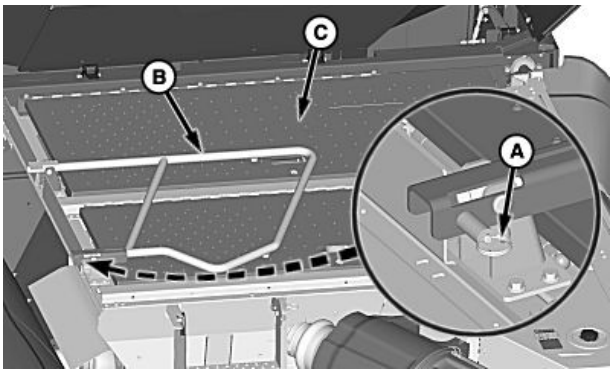
SS43267,0000572 -67-20MAR15-8/8

Luftkonditioneringskompressor-/generatorrem—Byte (Final Tier 4/Steg IV) (S680, S685 och S690)

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Dra i låststiftet (A) och vrid handräcket (B) uppåt tills handräcket låses fast i rätt läge för att öppna tröskverkets servicelucka (C).

A—Låsstift
B—Räcke
C—Tröskverkets servicelucka

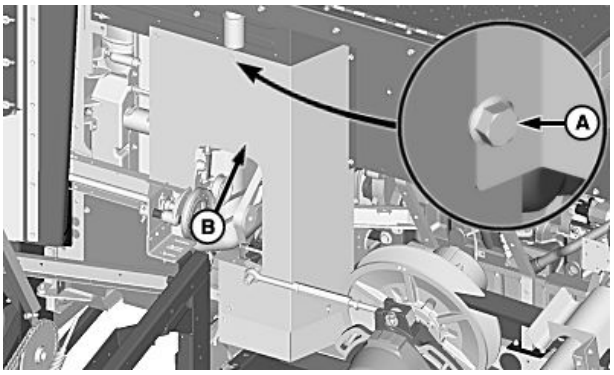


H102385 —UN—22JUN11

SS43267,0000573 -67-20MAR15-1/12

Avlägsna skruvarna (A) och skyddsplåten (B).

A—Skruvar (7 st)
B—Skyddsplåt



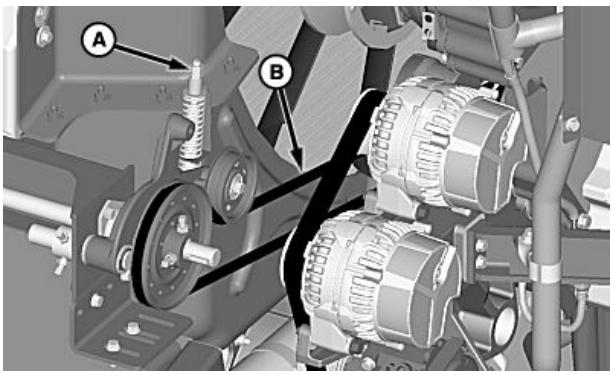
H106845 —UN—08FEB13

Motorns framsida

SS43267,0000573 -67-20MAR15-2/12

Lossa muttrarna (A) och ta av drivremmen (B).

A—Muttrar
B—Drivrem till roterande luftintag



H95665 —UN—11MAR10

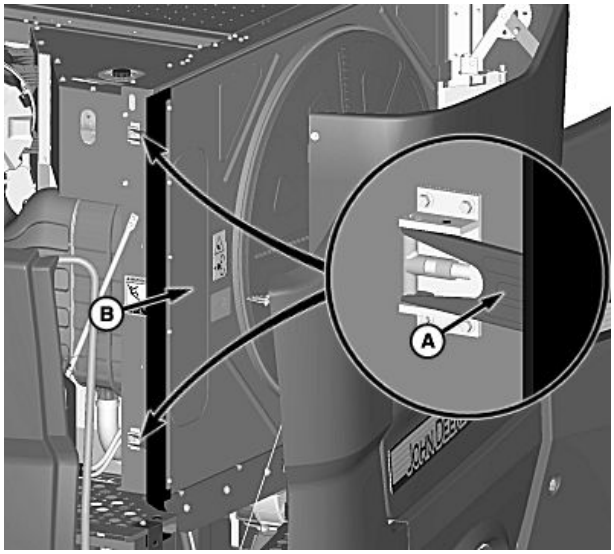
Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000573 -67-20MAR15-3/12

Lossa spärrarna (A) och öppna luckan (B).

A—Byglar

B—Roterande luftintagets lucka



H106847 —UN—08FEB13

SS43267,0000573 -67-20MAR15-4/12

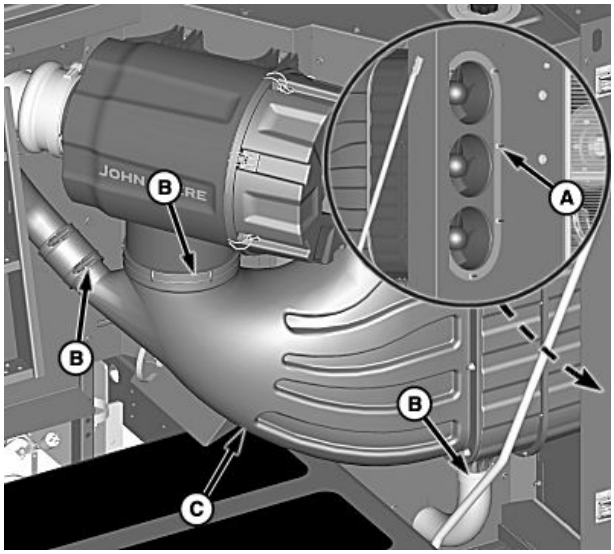
Demontera muttrarna (A) och lossa slangklämmorna (B).

Lägg luftkanalen (C) åt sidan.

A—Mutter (7 st)

B—Klämmor

C—Luftkanal



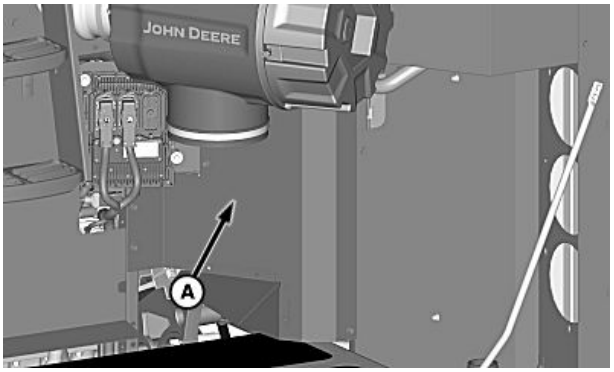
H110003 —UN—18MAR14

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000573 -67-20MAR15-5/12

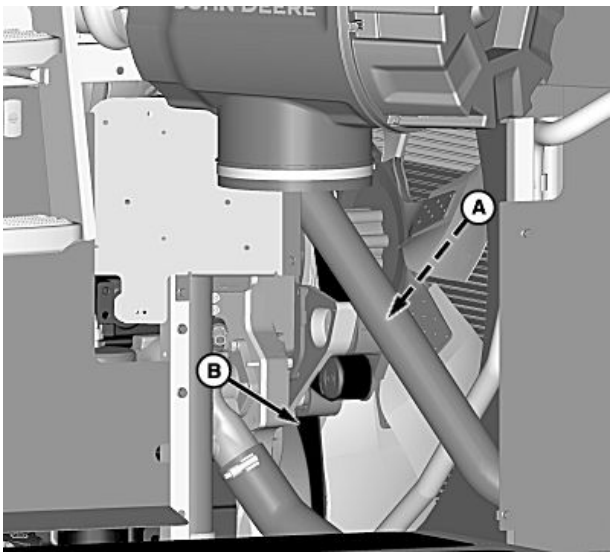
Demontera skyddet (A).

A—Skyddsplåt

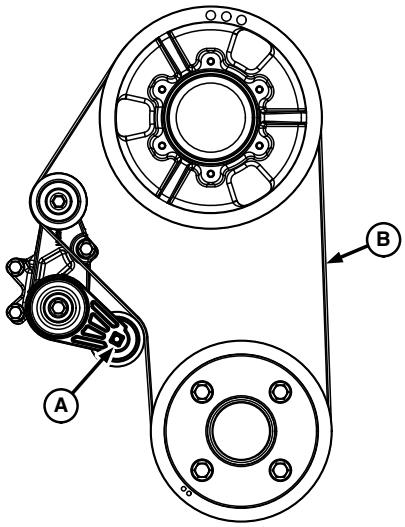


H95648 —UN—10MAR10

SS43267,0000573 -67-20MAR15-6/12



H95694 —UN—15MAR10



H99551 —UN—06JAN11

Placering av fläktrem

A—Spännarm **B—Fläktrem**

Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A).

Demontera remmen (B) och arbetsremmen över fläktbladen för att ta av dem.

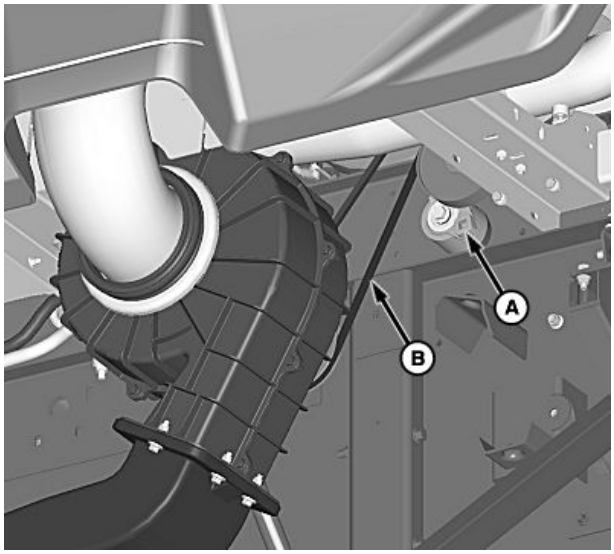
Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000573 -67-20MAR15-7/12

Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A).

Demontera vakuumfläktremmen (B) som sitter under kylaren.

A—Spännarm **B—Vakuumfläktrem**



H99550 —UN—06JAN11

SS43267,0000573 -67-20MAR15-8/12

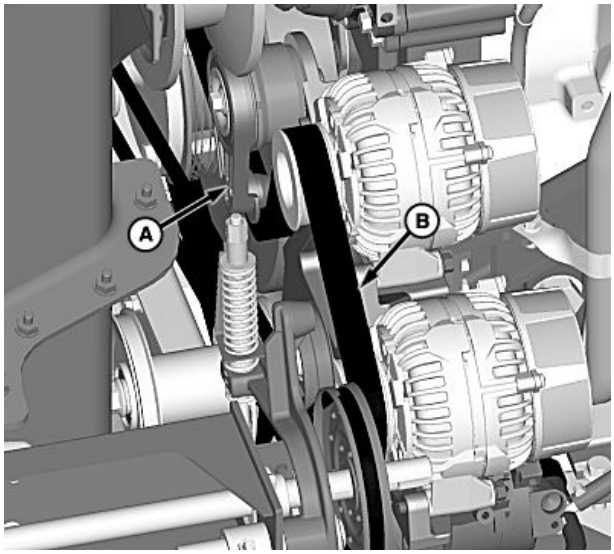
Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A).

Demontera remmen (B) och arbetsremmen över fläktbladen för att ta av dem.

Montera utbytesremmen över fläktbladen.

Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen för att montera utbytesremmen.

A—Spännarm **B—Rem**



H95661 —UN—11MAR10

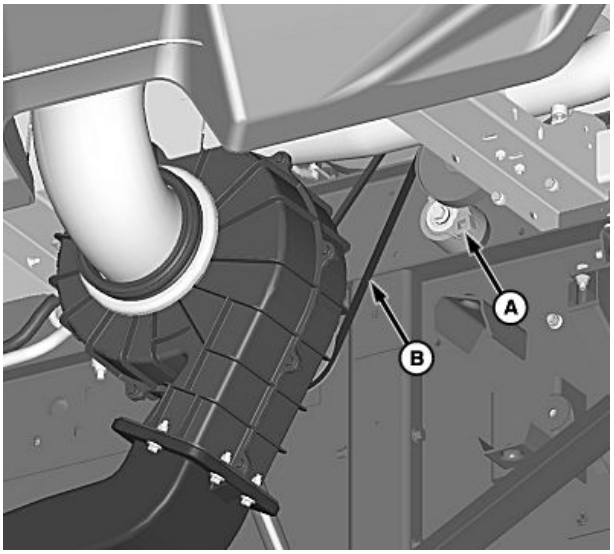
Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000573 -67-20MAR15-9/12

Montera vakuumfläktremmen (B).

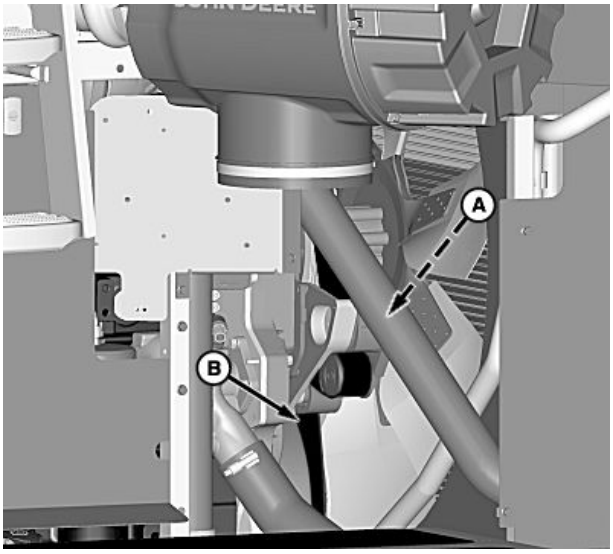
Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen (A) för att montera remmen.

A—Spännarm **B—Vakuumfläktrem**

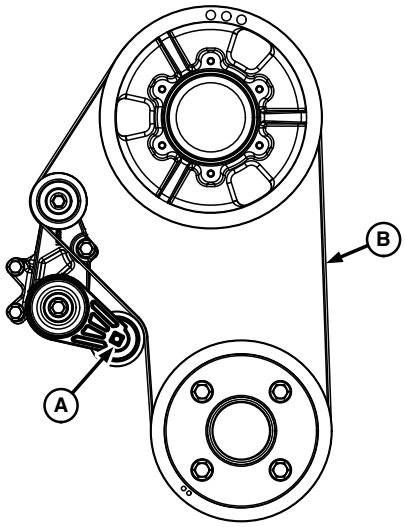


H99550 —UN—06JAN11

SS43267,0000573 -67-20MAR15-10/12



H95694 —UN—15MAR10



H99551 —UN—06JAN11

Placering av fläktrem

A—Spännarm **B—Fläktrem**

Montera remmen (B) och arbetsremmen över fläktbladen.

Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen (A) för att montera remmen.

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000573 -67-20MAR15-11/12

Montera drivremmen (B).

Dra åt muttrarna (A) tills brickan är mellan med nedre kanten på mätaren och botten av steget.

Montera tillbaka skyddsplåten (framsida).

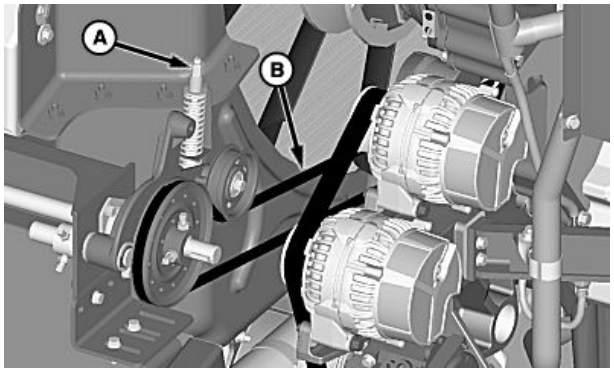
Stäng tröskverkets servicelucka och sänk ner handräcket.

Montera det tidigare demonterade skyddet (baksidan) och luftkanalen.

Stäng och spärra luftintagsluckan.

A—Muttrar

B—Drivrem till roterande luftintag



H95665 —UN—11MAR10

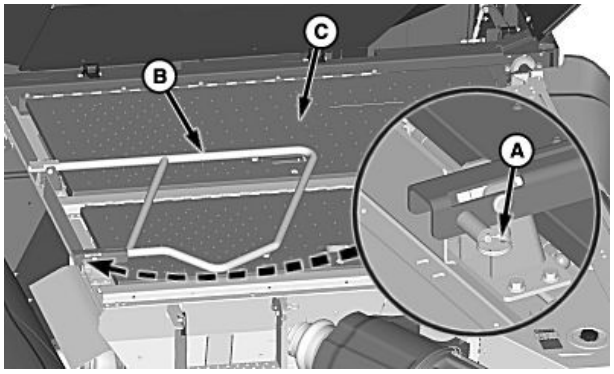
SS43267,0000573 -67-20MAR15-12/12

Drivrem till roterande luftintag—Byte (Tier 4/Steg IV) (S660 och S670)

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Dra i låststiftet (A) och vrid handräcket (B) uppåt tills handräcket låses fast i rätt läge för att öppna tröskverkets servicelucka (C).

A—Låsstift
B—Räcke
C—Tröskverkets servicelucka



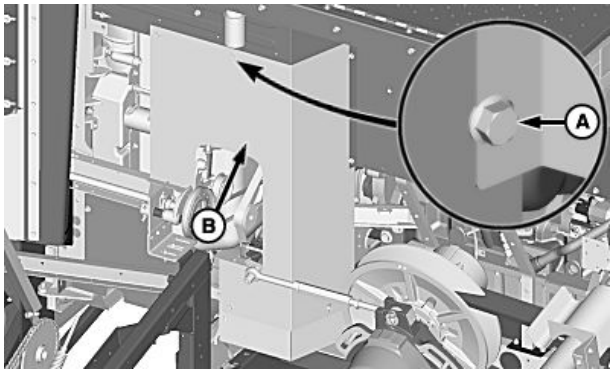
H102385 —UN—22JUN11

SS43267,0000574 -67-20MAR15-1/3

Avlägsna skruvarna (A) och skyddsplåten (B).

A—Skruvar (7 st)

B—Skyddsplåt



H106845 —UN—08FEB13

Motorns framsida

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000574 -67-20MAR15-2/3

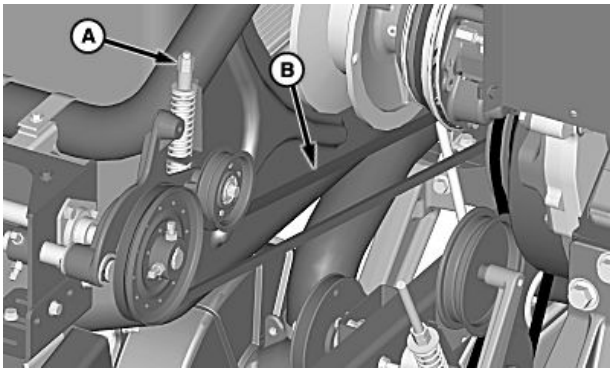
Lossa muttrarna (A) och ta av drivremmen (B).

Montera utbytesremmen och dra åt muttrarna tills brickan är mellan med nedre kanten på mätaren och botten av steget.

Montera tillbaka skyddsplåten, stäng tröskverkets servicelucka och sänk ner handräcket.

A—Muttrar

B—Drivrem till roterande luftintag



H95657 —UN—10MAR10

SS43267,0000574 -67-20MAR15-3/3

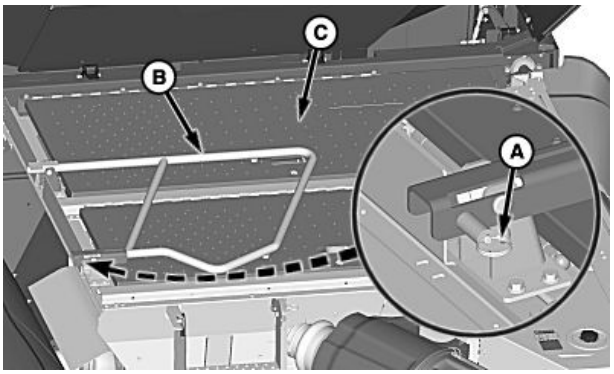
Drivrem till roterande luftintag—Byte (Final Tier 4/Steg IV) (S680, S685 och S690)

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Dra i låststiftet (A) och vrid handräcket (B) uppåt tills handräcket låses fast i rätt läge för att öppna tröskverkets servicelucka (C).

A—Låsstift
B—Räcke

C—Tröskverkets servicelucka



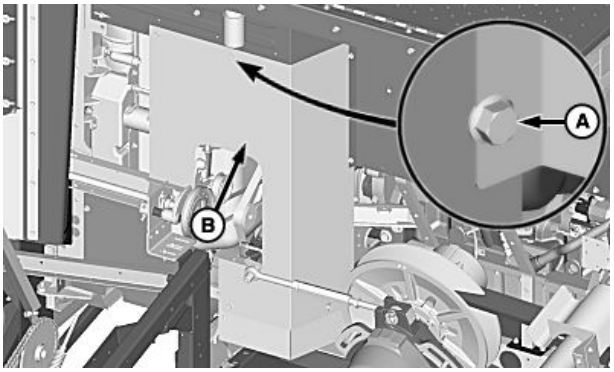
H1102385 —UN—22JUN11

SS43267,0000575 -67-20MAR15-1/3

Avlägsna skruvarna (A) och skyddsplåten (B).

A—Skruvar (7 st)

B—Skyddsplåt



H1106845 —UN—08FEB13

Motorns framsida

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000575 -67-20MAR15-2/3

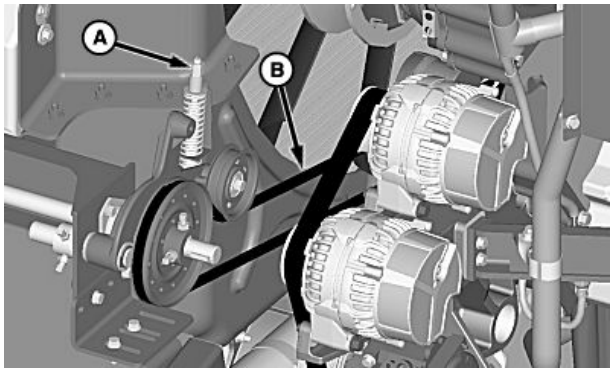
Lossa muttrarna (A) och ta av drivremmen (B).

Montera utbytesremmen och dra åt muttrarna tills brickan är mellan med nedre kanten på mätaren och botten av steget.

Montera tillbaka skyddsplåten, stäng tröskverkets servicelucka och sänk ner handräcket.

A—Muttrar

B—Drivrem till roterande luftintag



H95665 —UN—11MAR10

SS43267,0000575 -67-20MAR15-3/3

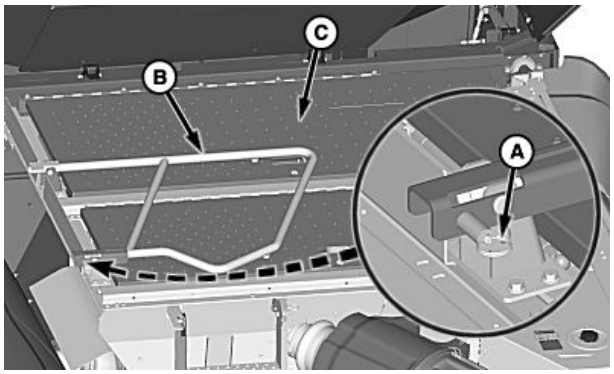
Drivrem till vakuumfläkt—Byte (Final Tier 4/Steg IV) (S660 och S670)

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Dra i låststiftet (A) och vrid handräcket (B) uppåt tills handräcket låses fast i rätt läge för att öppna tröskverkets servicelucka (C).

A—Låsstift
B—Räcke

C—Tröskverkets servicelucka



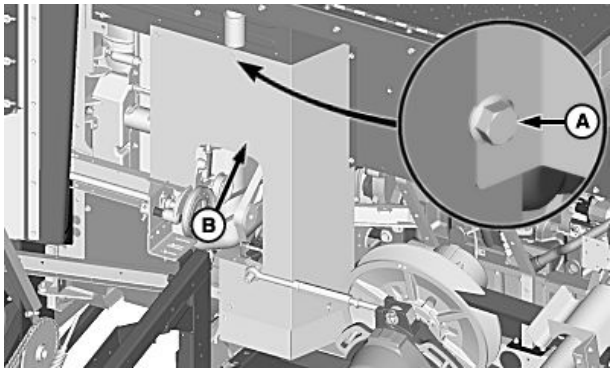
H102385 —UN—22JUN11

SS43267,0000576 -67-20MAR15-1/3

Avlägsna skruvarna (A) och skyddsplåten (B).

A—Skruvar (7 st)

B—Skyddsplåt



H106845 —UN—08FEB13

Motorns framsida

Fortsättning på nästa sida

SS43267,0000576 -67-20MAR15-2/3

Lossa muttrarna (A) och ta av drivremmen (B).

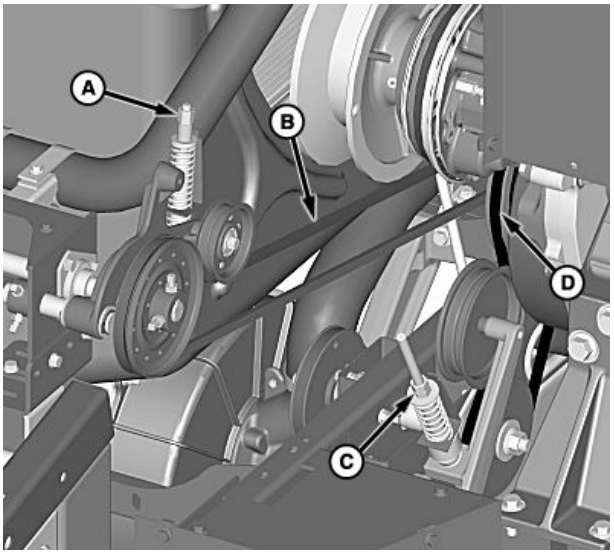
Lossa muttrarna (C) och ta bort vakuumfläktens drivrem (D).

Montera den nya fläktremmen och dra åt muttern tills brickan är jäms med nedre kanten på indikatorn.

Montera luftintagets drivrem och dra åt muttern tills brickan är jäms med nedre kanten på indikatorn.

Montera tillbaka skyddsplåten, stäng tröskverkets servicelucka och sänk ner handräcket.

A—Muttrar
B—Drivrem till roterande luftintag
C—Muttrar
D—Vakuumfläktrem



H95655 —UN—10MAR10

SS43267,0000576 -67-20MAR15-3/3

Drivrem till vakuumfläkt—Byte (Final Tier 4/Steg IV) (S680, S685 och S690)

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

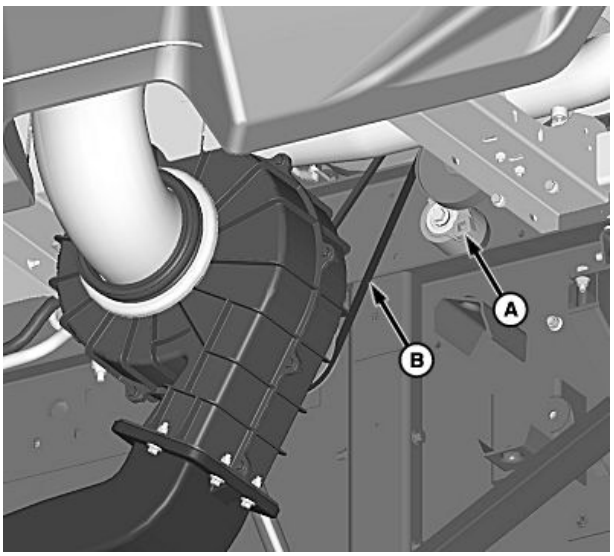
Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A).

Demontera vakuumfläktremmen (B) som sitter under kylaren.

Montera utbytesvakuumfläktremmen.

Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen för att montera remmen.

A—Spännarm
B—Vakuumfläktrem



H99550 —UN—06JAN11

SS43267,0000577 -67-20MAR15-1/1

Vakuumfläktens drivna rem—Byte (Final Tier 4/Steg IV) (S660 och S670)

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

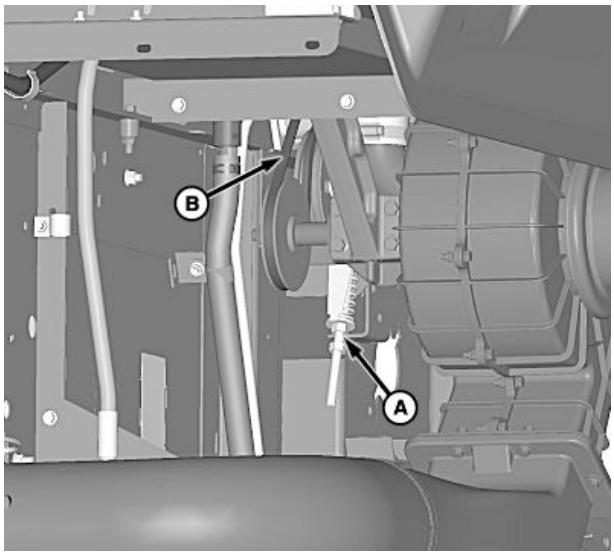
Lossa muttrarna (A) och ta bort vakuumfläktens drivna rem (B) under kylaren.

Montera en ny driven rem till vakuumfläkten.

Dra åt muttrarna tills brickan är jämns med indikatorns nedre kant.

A—Muttrar

B—Vakuumfläktens drivna rem



H95667 —UN—11MAR10

SS43267,0000578 -67-20MAR15-1/1

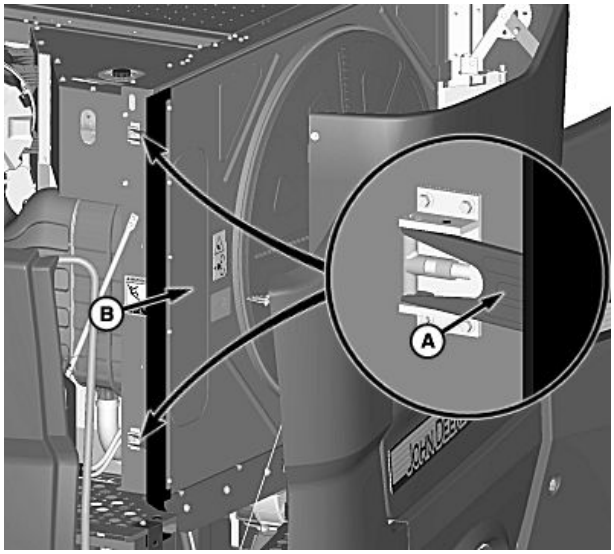
Drivrem till fläkt med variabelt varvtal—Byte (Final Tier 4/steg IV) (S660 och S670)

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa spärrarna (A) och öppna luckan (B).

A—Byglar

B—Roterande luftintagets lucka



H106847 —UN—08FEB13

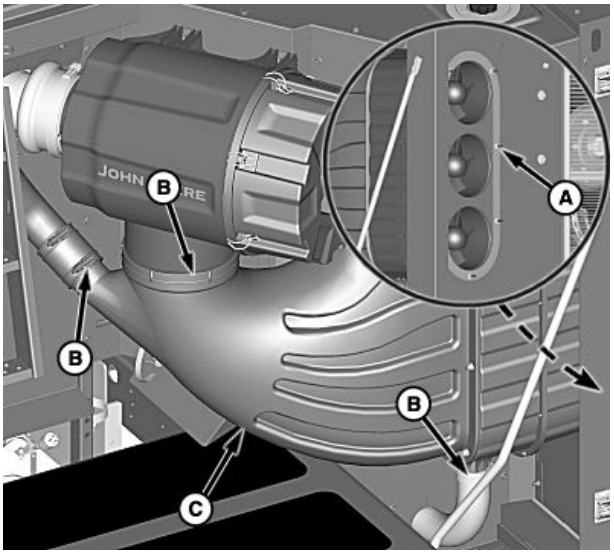
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004149 -67-21MAR16-1/12

Demontera muttrarna (A) och lossa slangklämmorna (B).

Lägg luftkanalen (C) åt sidan.

A—Mutter (7 st)
B—Spärrar
C—Luftkanal

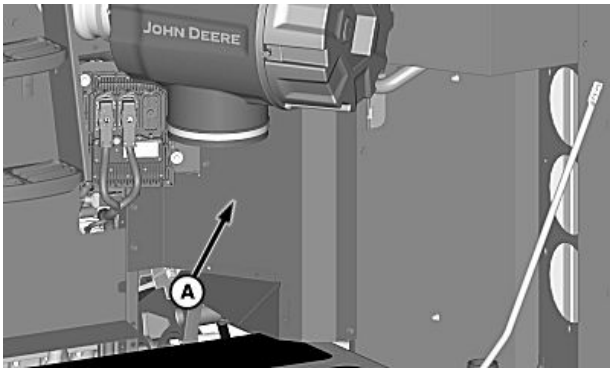


H110003 —UN—18MAR14

OUO6075,0004149 -67-21MAR16-2/12

Demontera skyddet (A).

A—Skyddsplåt



H95648 —UN—10MAR10

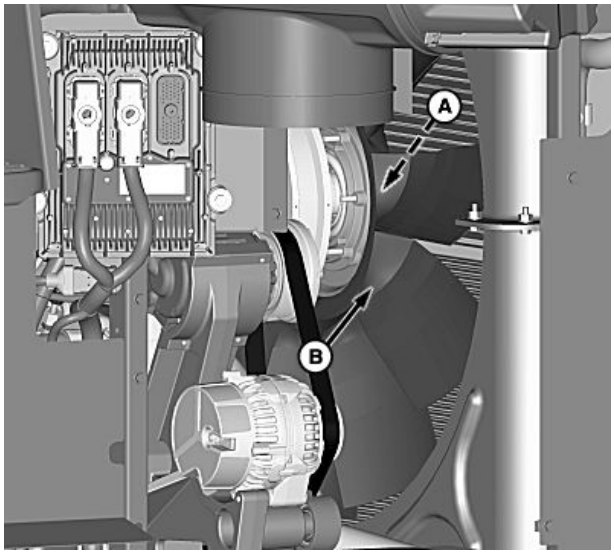
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004149 -67-21MAR16-3/12

Ta bort skruvarna (A) från fläktenheten (B).

Lägg undan fläktenheten.

A—Huvudskruvar (6 st.) **B—Fläktenhet**



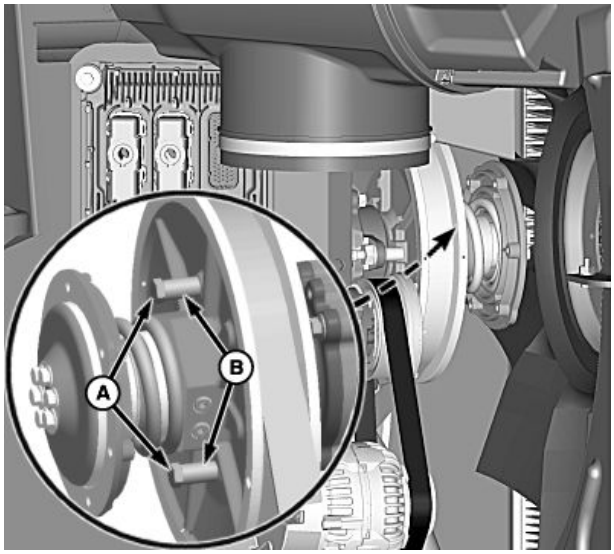
H95649 —UN—10MAR10

OUO6075,0004149 -67-21MAR16-4/12

Ta bort skruvarna (A) och distansstyckena (B).

Montera tillbaka skruvarna tills fjädern är helt ihoptryckt.

A—Skruvar **B—Distansbrickor**



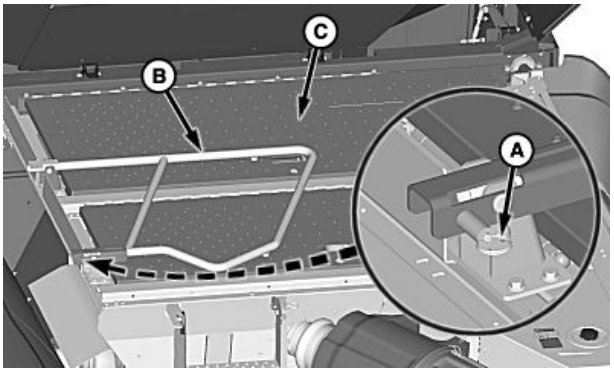
H95650 —UN—10MAR10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004149 -67-21MAR16-5/12

Dra i låststiftet (A) och vrid handräcket (B) uppåt tills handräcket låses fast i rätt läge för att öppna tröskverkets servicelucka (C).

A—Låsstift
B—Räcke
C—Tröskverkets servicelucka

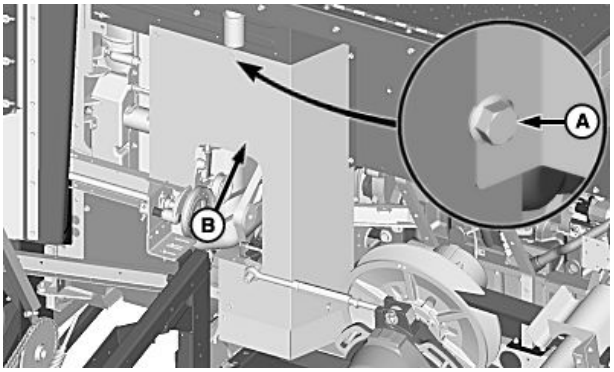


H102385 —UN—22JUN11

OUO6075,0004149 -67-21MAR16-6/12

Avlägsna skruvarna (A) och skyddsplåten (B).

A—Huvudskruvar (7 st.)
B—Skyddsplåt



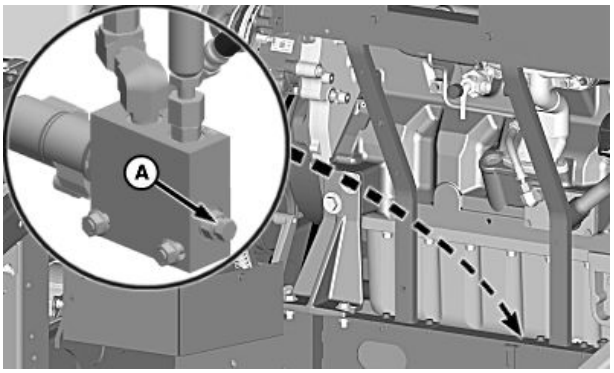
H106845 —UN—08FEB13

Motorns framsida

OUO6075,0004149 -67-21MAR16-7/12

Lokalisera ventilen på framsidan av stödskenan och lossa luftningsskruven (A) för att släppa skivornas tryck.

A—Luftskruv



H95652 —UN—10MAR10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004149 -67-21MAR16-8/12

Med luftningsskruven lossad, dra skivan (A) mot motorn tills den är helt öppen.

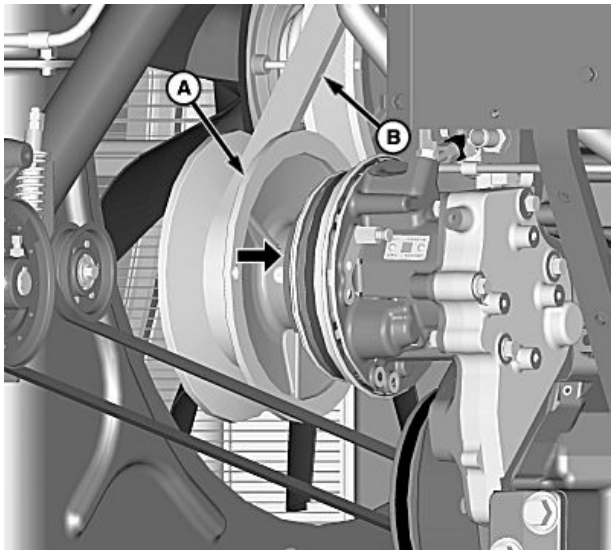
Ta bort variatorremmen (B).

OBS: Innan den nya variatorremmen monteras, kontrollera visuellt om luftkompressorremmen (beroende på utrustning) är sliten. Byt ut luftkompressorremmen (beroende på utrustning) vid behov. För mer information, se Luftkompressorrem (beroende på utrustning)—Byte (Final Tier 4/Steg IV) (S660 och S670).

Variatorremmen MÅSTE monteras över drivande remskivan först och sedan över den drivna.

Montera den nya variatorremmen.

A—Remskiva **B—Variatorrem**



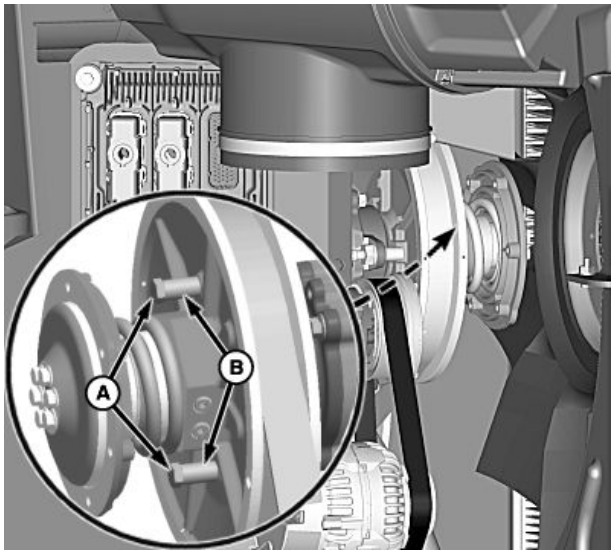
H95653 —UN—31MAR10

OUO6075,0004149 -67-21MAR16-9/12

VIKTIGT: Fjädern MÅSTE spännas ut för att variatorfläkten ska kunna ändra varvtal.

Med variatorremmen monterad, ta bort skruvarna (A) för att släppa på fjädern och montera tillbaka distanserna (B) enligt bilden.

A—Skruvar **B—Distansstycken**



H95650 —UN—10MAR10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004149 -67-21MAR16-10/12

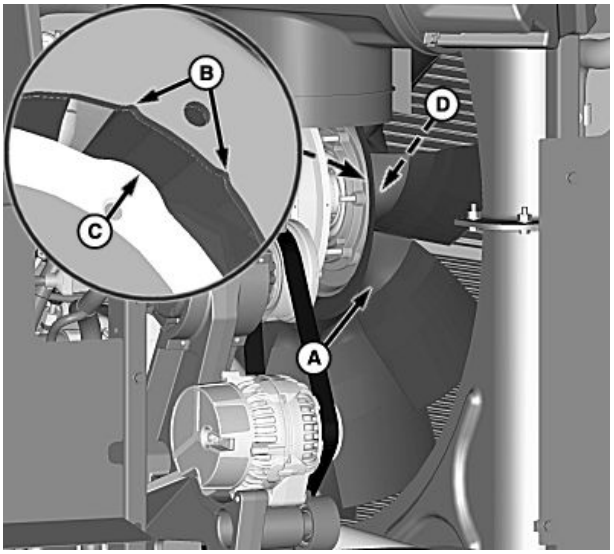
Montera fläktenheten (A) så att indexmarkeringarna (B) hamnar på varje sida om knoppen (C).

Sätt tillbaka skruvarna (D). Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation

Skruvar—Åtdragningsmoment.....40 N·m (30 lb.-ft.)

A—Fläktenhet
B—Indexmarkeringar
C—Fäste
D—Skruvar (6 st.)



H95654 —UN—10MAR10

OUO6075,0004149 -67-21MAR16-11/12

Lokalisera ventilen på framsidan av stödskenan och dra åt luftningsskruven och muttern (A) enligt specifikationen.

Specifikation

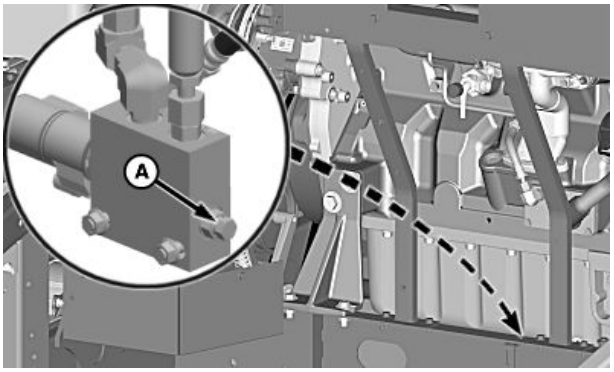
Luftningsskruv och mutter—Åtdragningsmoment.....23 N·m (17 lb.-ft.)

Montera tillbaka skyddsplåten (framsida).

Stäng tröskverkets servicelucka och sänk ner handräcket.

Montera det tidigare demonterade skyddet (baksidan) och luftkanalen.

Stäng och spärra luftintagsluckan.



H95652 —UN—10MAR10

A—Luftningsskruv och mutter

OUO6075,0004149 -67-21MAR16-12/12

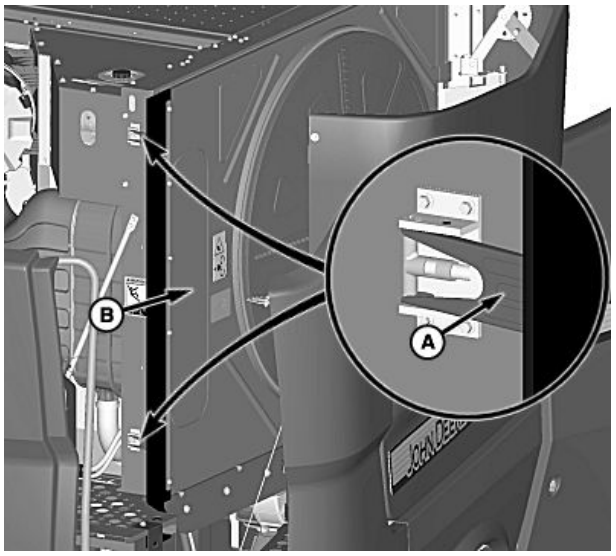
Luftkompressorrem (beroende på utrustning)—Byte (Final Tier 4/Steg IV) (S660 och S670)

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

1. Lossa spärrarna (A) och öppna luckan (B).

A—Byglar

B—Roterande luftintagets lucka



H106847 —UN—08FEB13

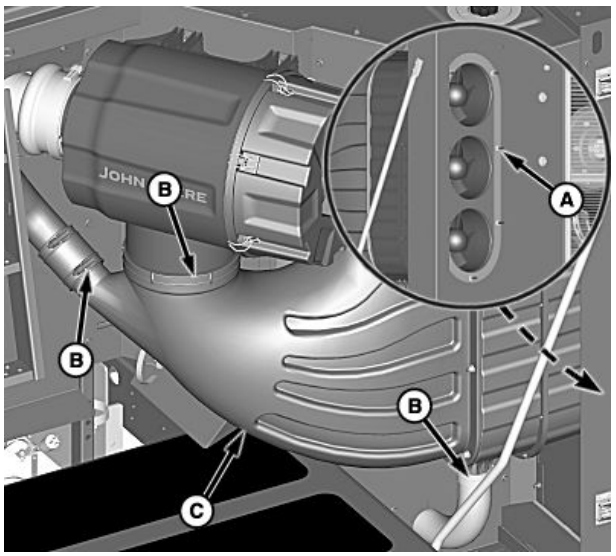
OUO6075,000414C -67-21MAR16-1/13

2. Demontera muttrarna (A) och lossa slangklämmorna (B).
3. Lägg luftkanalen (C) åt sidan.

A—Mutter (7 st)

B—Spärrar

C—Luftkanal



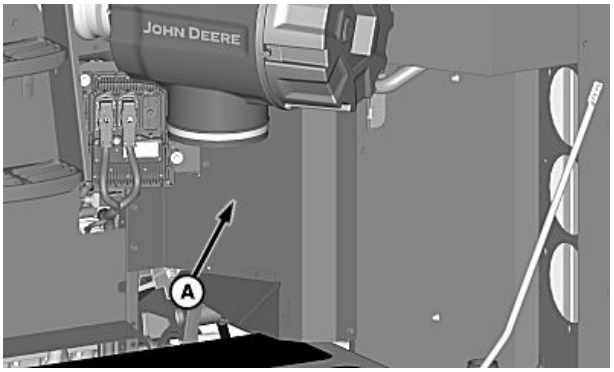
H110003 —UN—18MAR14

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000414C -67-21MAR16-2/13

4. Demontera skyddet (A).

A—Skyddsplåt

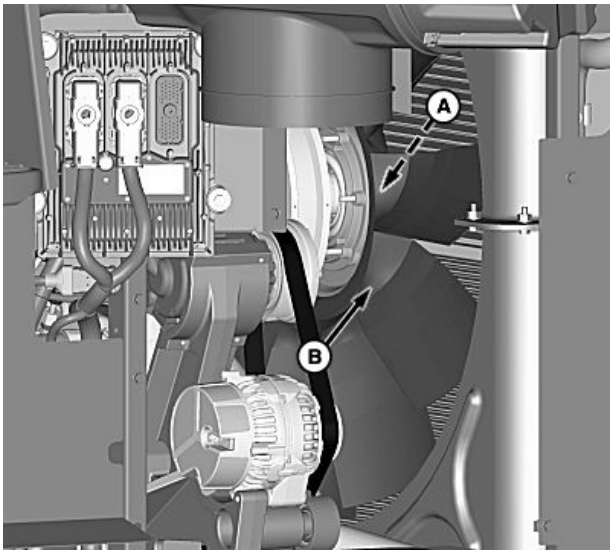


H95648 —UN—10MAR10

OUO6075,000414C -67-21MAR16-3/13

5. Ta bort skruvarna (A) från fläktenheten (B).
6. Lägg undan fläktenheten.

A—Huvudskruvar (6 st.) **B—Fläktenhet**



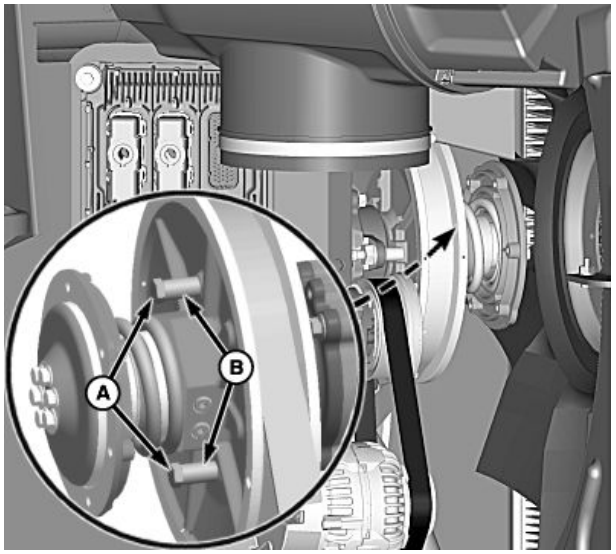
H95649 —UN—10MAR10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000414C -67-21MAR16-4/13

7. Ta bort skruvarna (A) och distansstyckena (B).
8. Montera tillbaka skruvarna tills fjädern är helt ihoptryckt.

A—Skruvar **B—Distansbrickor**

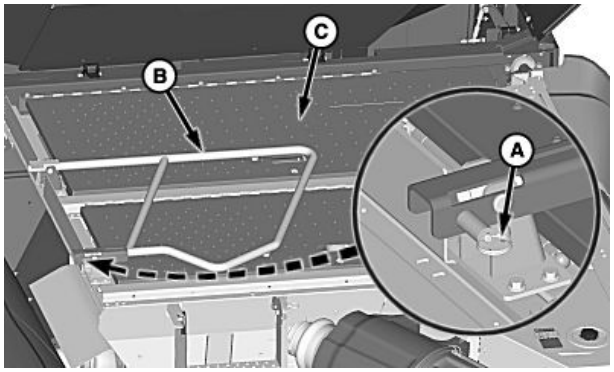


H95650 —UN—10MAR10

OUO6075,000414C -67-21MAR16-5/13

9. Dra ut låststiftet (A) och vrid handräcket (B) uppåt tills handräcket låses fast i rätt läge för att öppna tröskverkets servicelucka (C).

A—Låsstift
B—Räcke
C—Tröskverkets servicelucka

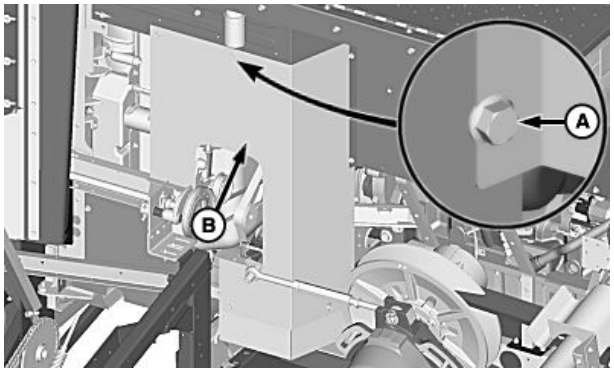


H102385 —UN—22JUN11

OUO6075,000414C -67-21MAR16-6/13

10. Avlägsna skruvarna (A) och skyddsplåten (B).

A—Huvudskruvar (7 st.) **B—Skyddsplåt**



H106845 —UN—08FEB13

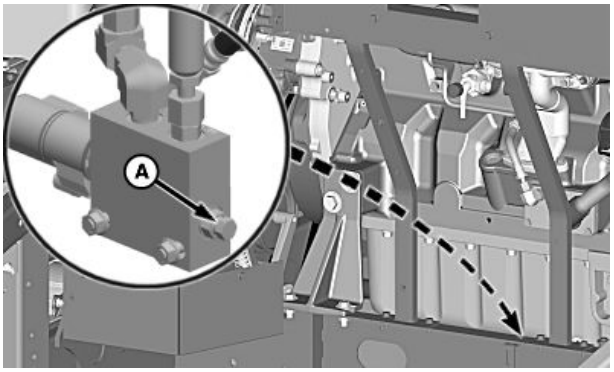
Motorns framsida

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000414C -67-21MAR16-7/13

11. Lokalisera ventilen på framsidan av stödskenan och lossa luftningsskruven (A) för att släppa skivornas tryck.

A—Luftskruv

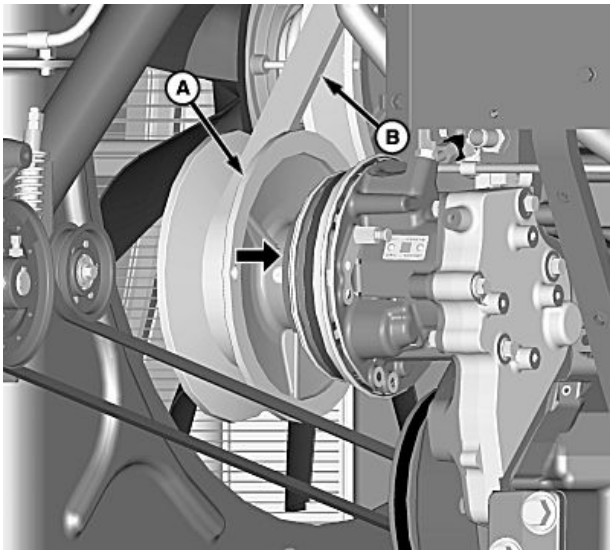


H95652 —UN—10MAR10

OUO6075,000414C -67-21MAR16-8/13

12. Med luftningsskruven lossad, dra skivan (A) mot motorn tills den är helt öppen.
13. Ta bort variatorremmen (B).

A—Remskiva **B—Variatorrem**



H95653 —UN—31MAR10

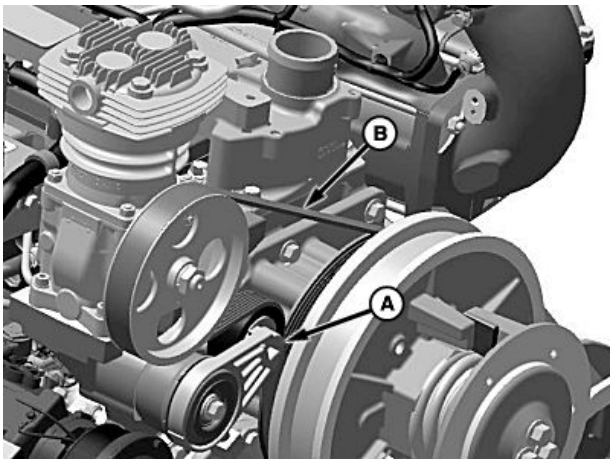
OUO6075,000414C -67-21MAR16-9/13

14. Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A).
15. Ta av luftkompressorremmen (B).
16. Montera den nya luftkompressorremmen.

OBS: Remmen MÅSTE monteras över drivande remskivan först och sedan över den drivna.

17. Montera variatorremmen.

A—Spännarm **B—Luftkompressorrem**



H113087 —UN—02MAR15

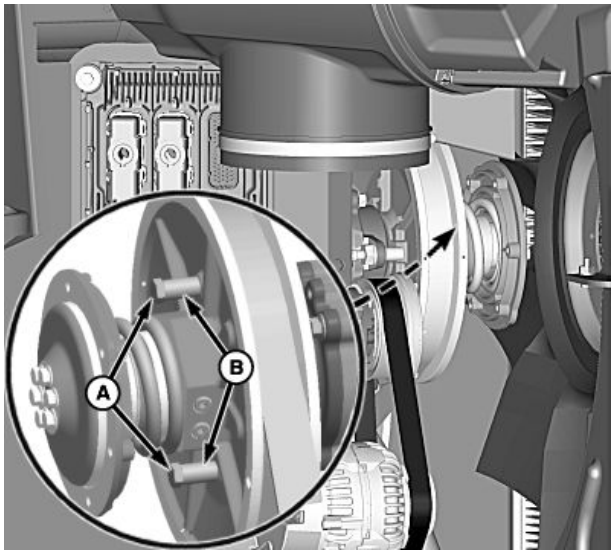
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000414C -67-21MAR16-10/13

VIKTIGT: Fjädern MÅSTE spännas ut för att variatorfläkten ska kunna ändra varvtal.

18. Med variatorremmen monterad, ta bort skruvarna (A) för att släppa på fjädern och montera tillbaka distanserna (B) enligt bilden.

A—Skruvar **B—Distansstycken**



H95650 —UN—10MAR10

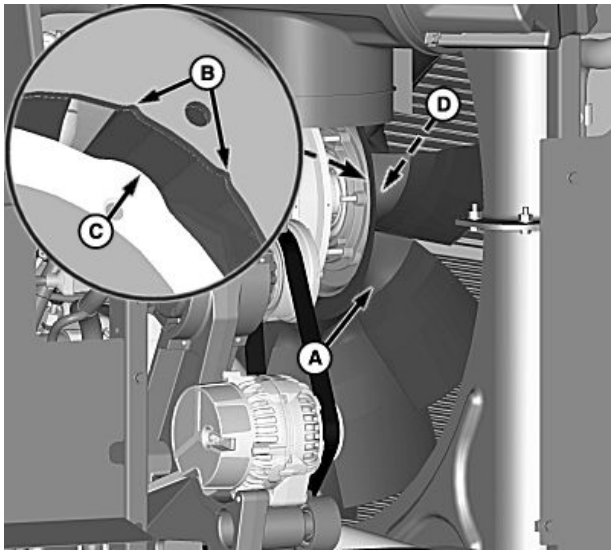
OUO6075,000414C -67-21MAR16-11/13

19. Montera fläktenheten (A) så att indexmarkeringarna (B) hamnar på varje sida om knoppen (C).
20. Sätt tillbaka skruvarna (D). Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation

Skruvar—Åtdragningsmoment.....40 N·m (30 lb.-ft.)

A—Fläktenhet
B—Indexmarkeringar
C—Fäste
D—Skruvar (6 st.)



H95654 —UN—10MAR10

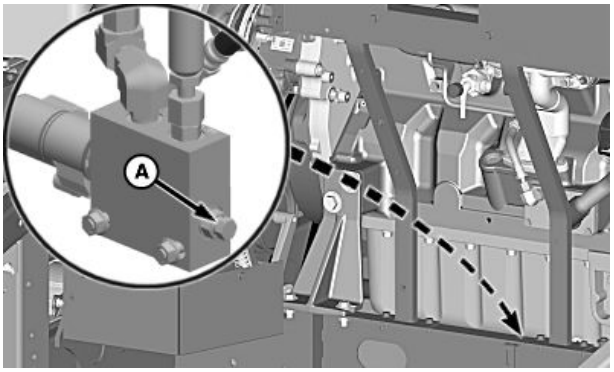
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000414C -67-21MAR16-12/13

21. Lokalisera ventilen på framsidan av stödskenan och dra åt luftningsskruven och muttern (A) enligt specifikationen.

Specifikation	
Luftningsskruv och mutter—Åtdragningsmoment	23 N·m (17 lb.-ft.)

22. Montera tillbaka skyddsplåten (framsida).
23. Stäng tröskverkets servicelucka och sänk ner handräcket.
24. Montera det tidigare demonterade skyddet (baksidan) och luftkanalen.
25. Stäng och spärra luftintagsluckan.



H95652 —UN—10MAR10

A—Luftningsskruv och mutter

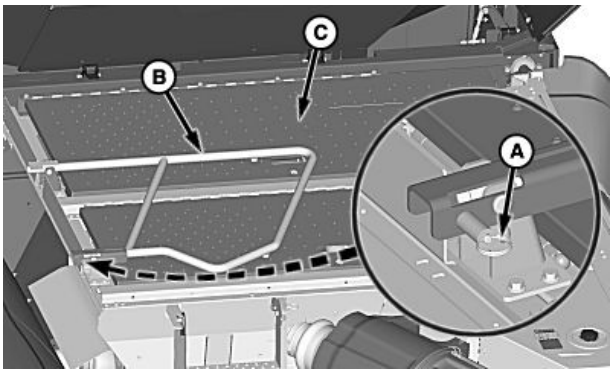
OUO6075,000414C -67-21MAR16-13/13

Luftkompressorrem (beroende på utrustning)—Byte (Final Tier 4/Steg IV) (S680, S685 och S690)

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

1. Dra i låststiftet (A) och vrid handräcket (B) uppåt tills handräcket låses fast i rätt läge för att öppna tröskverkets servicelucka (C).

A—Låsstift
B—Räcke
C—Tröskverkets servicelucka

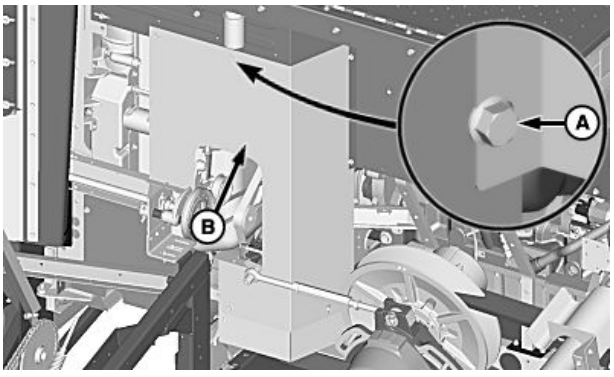


H102385 —UN—22JUN11

OUO6075,000414D -67-21MAR16-1/8

2. Avlägsna skruvarna (A) och skyddsplåten (B).

A—Huvudskruvar (7 st.)
B—Skyddsplåt



H106845 —UN—08FEB13

Motorns framsida

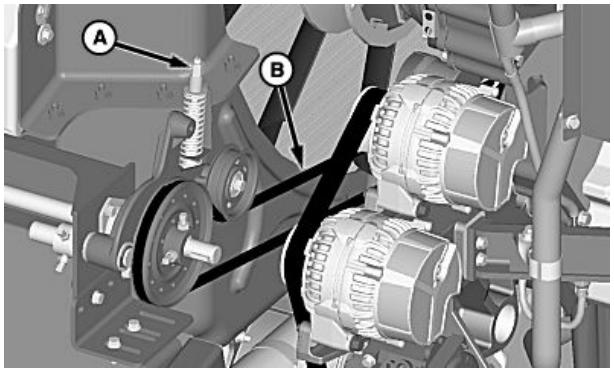
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000414D -67-21MAR16-2/8

3. Lossa muttrarna (A) och ta av drivremmen (B).

A—Muttrar

B—Drivrem till roterande luftintag



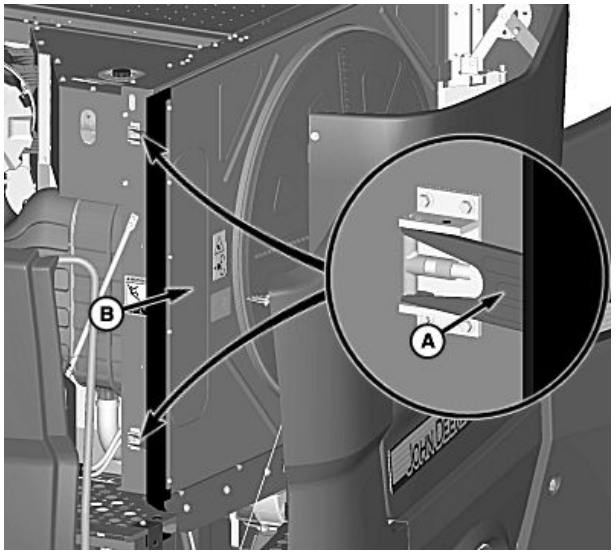
H95665 —UN—11MAR10

OUO6075,000414D -67-21MAR16-3/8

4. Lossa spärrarna (A) och öppna luckan (B).

A—Byglar

B—Roterande luftintagets lucka



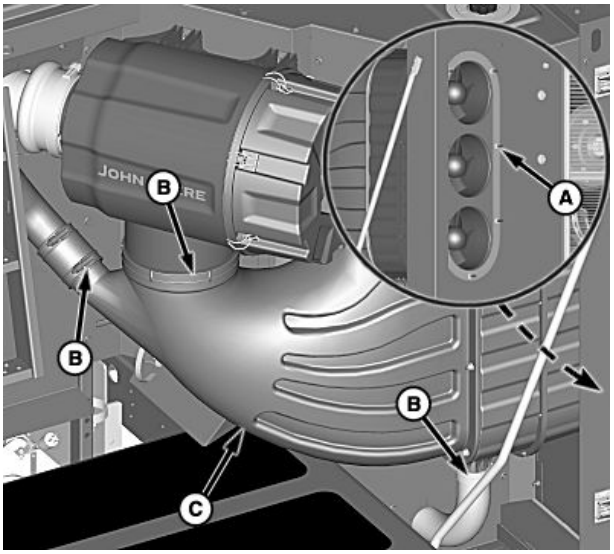
H106847 —UN—08FEB13

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000414D -67-21MAR16-4/8

5. Demontera muttrarna (A) och lossa slangklämmorna (B).
6. Lägg luftkanalen (C) åt sidan.

A—Mutter (7 st)
B—Spärrar
C—Luftkanal

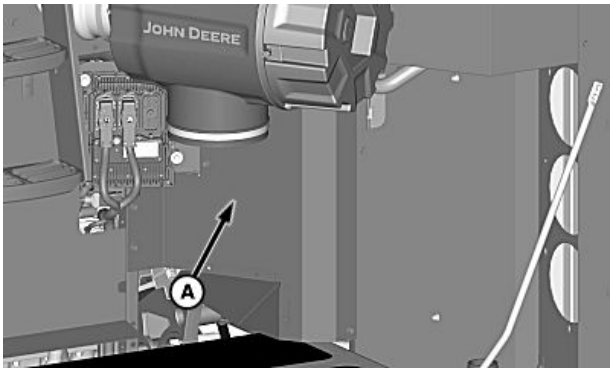


H110003 —UN—18MAR14

OUO6075,000414D -67-21MAR16-5/8

7. Demontera skyddet (A).

A—Skyddsplåt

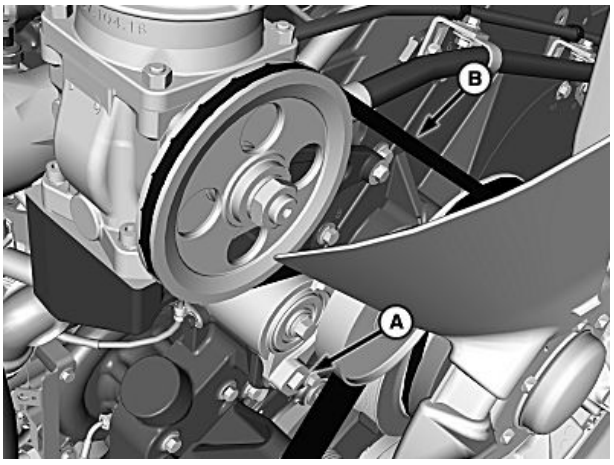


H95648 —UN—10MAR10

OUO6075,000414D -67-21MAR16-6/8

8. Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A).
9. Demontera remmen (B) och arbetsremmen över fläktbladen för att ta av dem.
10. Montera utbytesremmen över fläktbladen.
11. Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen för att montera utbytesremmen.

A—Spännarm
B—Rem

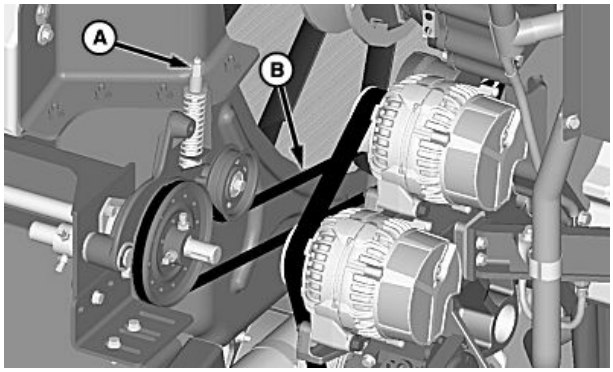


H113078 —UN—25FEB15

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000414D -67-21MAR16-7/8

12. Montera drivremmen (B).
13. Dra åt muttrarna (A) tills brickan är mellan med nedre kanten på mätaren och botten av steget.
14. Montera tillbaka skyddsplåten (framsida).
15. Stäng tröskverkets servicelucka och sänk ner handräcket.
16. Montera det tidigare demonterade skyddet (baksidan) och luftkanalen.
17. Stäng och spärra luftintagsluckan.



H95665 —UN—11MAR10

A—Muttrar

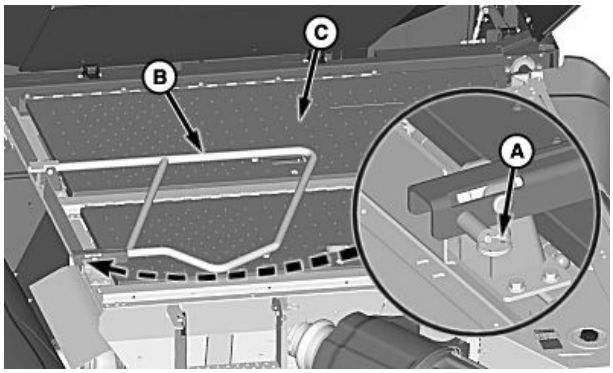
B—Drivrem till roterande luftintag

OUO6075,000414D -67-21MAR16-8/8

Fläktdrivrem—Byte (Final Tier 4/Steg IV) (S680, S685 och S690)

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Dra i låststiftet (A) och vrid handräcket (B) uppåt tills handräcket låses fast i rätt läge för att öppna tröskverkets servicelucka (C).

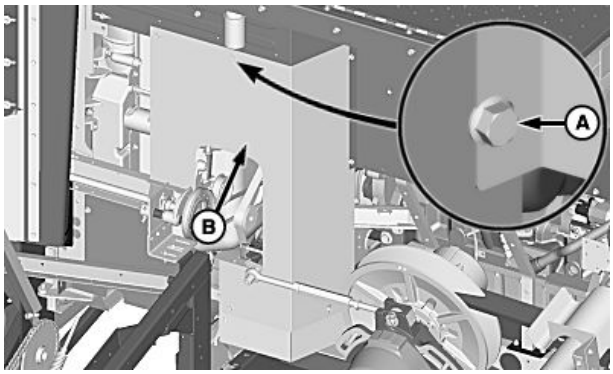


H102385 —UN—22JUN11

A—Låsstift
B—Räcke
C—Tröskverkets servicelucka

OUO6075,000414E -67-21MAR16-1/8

Avlägsna skruvarna (A) och skyddsplåten (B).



H106845 —UN—08FEB13

Motorns framsida

A—Huvudskruvar (7 st.)

B—Skyddsplåt

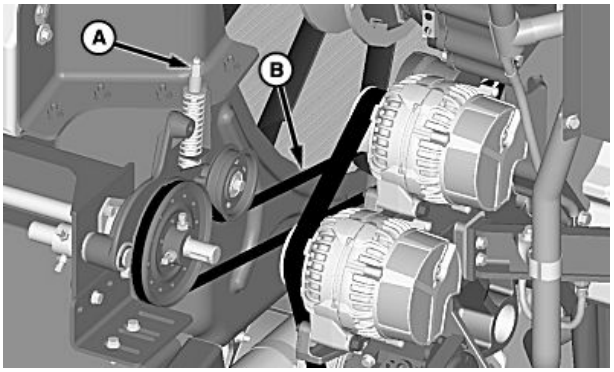
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000414E -67-21MAR16-2/8

Lossa muttrarna (A) och ta av drivremmen (B).

A—Muttrar

B—Drivrem till roterande luftintag



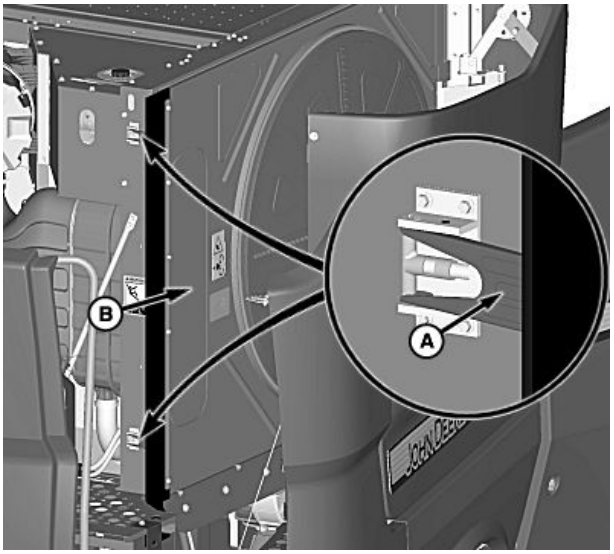
H95665 —UN—11MAR10

OUO6075,000414E -67-21MAR16-3/8

Lossa spärrarna (A) och öppna luckan (B).

A—Byglar

B—Roterande luftintagets lucka



H106847 —UN—08FEB13

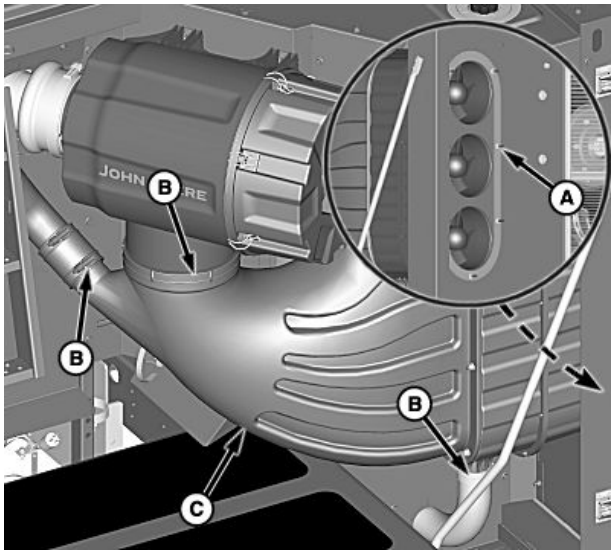
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000414E -67-21MAR16-4/8

Demontera muttrarna (A) och lossa slangklämmorna (B).

Lägg luftkanalen (C) åt sidan.

A—Mutter (7 st)
B—Spärrar
C—Luftkanal

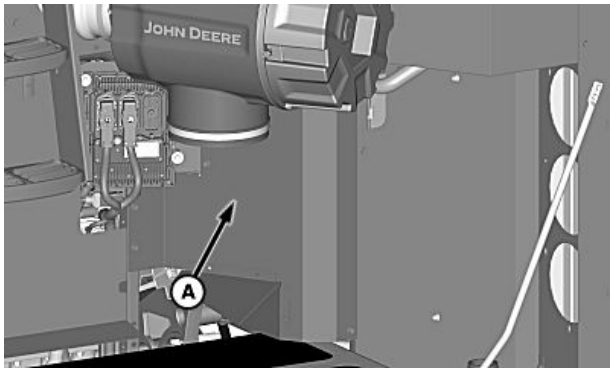


H110003 —UN—18MAR14

OUO6075,000414E -67-21MAR16-5/8

Demontera skyddet (A).

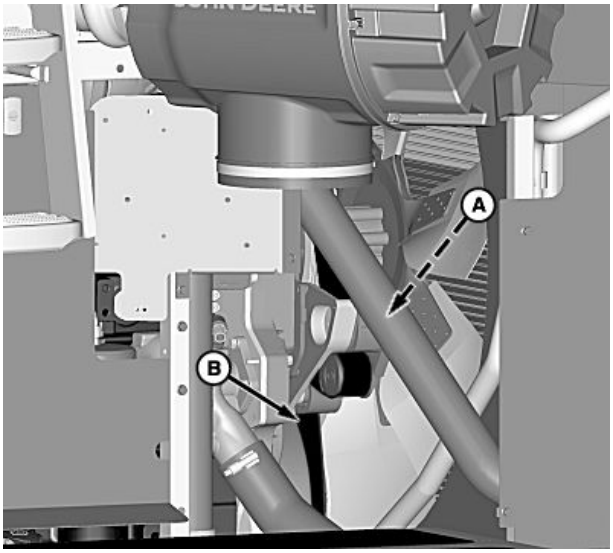
A—Skyddsplåt



H95648 —UN—10MAR10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000414E -67-21MAR16-6/8

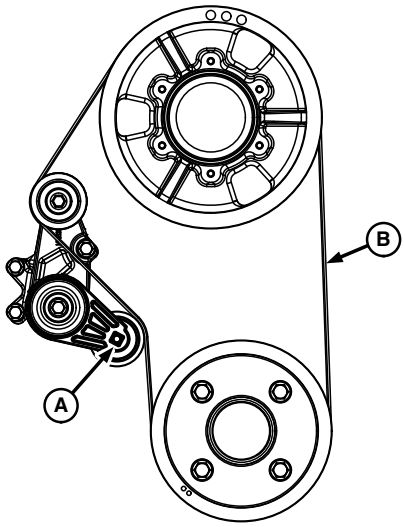


H95694 —UN—15MAR10

A—Spännarm **B—Fläktrem**

OBS: Luftkompressorremmen måste tas av när fläktremmen ska bytas. För mer information, se Luftkompressorrem (beroende på utrustning)—Byte (Final Tier 4/Steg IV) (S680 och S690).

Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A).



H99551 —UN—06JAN11

Placering av fläktrem

Demontera remmen (B) och arbetsremmen över fläktbladen för att ta av dem.

Montera utbytesremmen över fläktbladen.

Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen för att montera utbytesremmen.

OUO6075,000414E -67-21MAR16-7/8

Montera drivremmen (B).

Dra åt muttrarna (A) tills brickan är mellan med nedre kanten på mätaren och botten av steget.

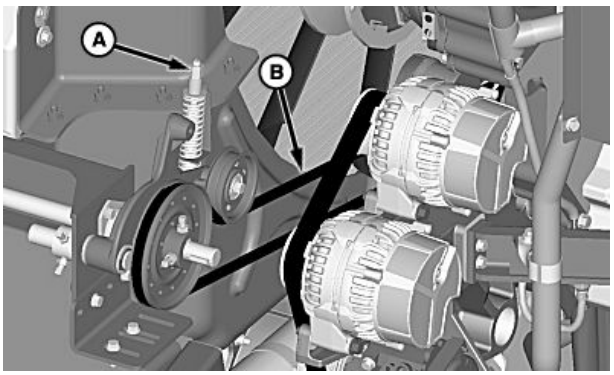
Montera tillbaka skyddsplåten (framsida).

Stäng tröskverkets servicelucka och sänk ner handräcket.

Montera det tidigare demonterade skyddet (baksidan) och luftkanalen.

Stäng och spärra luftintagsluckan.

A—Muttrar **B—Drivrem till roterande luftintag**



H95665 —UN—11MAR10

OUO6075,000414E -67-21MAR16-8/8

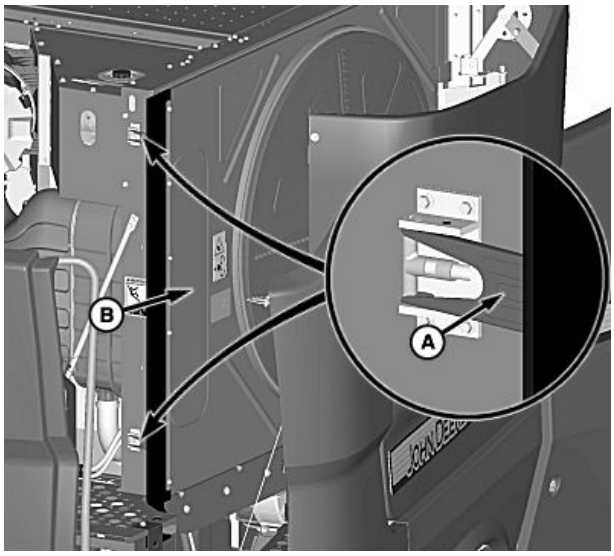
Rengöring av roterande luftintag, oljekylare, kondensor, kylare och laddluftkylare

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa spärrarna (A) och öppna luckan (B).

A—Byglar

B—Roterande luftintagets lucka



H106847 —UN—08FEB13

OUO6075,000417B -67-09SEP15-1/3

Tier 2/steg II (S660 och S670):

OBS: Vid rengöring med tryckluft, blås inifrån och ut.

Kontrollera dagligen att luftintaget är fritt rörligt.

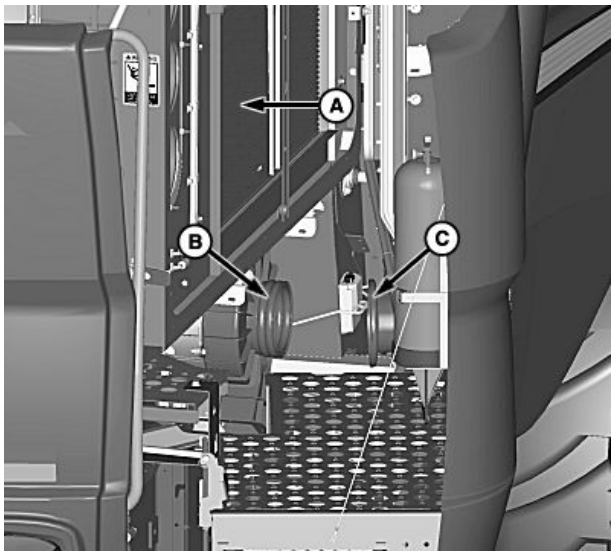
Rengör luftintaget med en borste och tryckluft när smuts och växtrester samlats på eller bakom silen.

Rengör kondensorn (A), oljekylaren, laddluftkylaren och kylaren.

Rensa smuts från den undre vakuumkanalen (B) och överföringskanalen (C).

VIKTIGT: Vid rengöring av kylare med trycklyft eller vattentryck, var försiktig så att lamellerna inte skadas. Räta ut böjda lameller med en lamellkam. Böjda lameller minskar kylarens kapacitet.

Stäng och spärra luftintagsluckan.



H106852 —UN—08FEB13

A—Kondensor
B—Vakuumledning
C—Överföringskanal

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000417B -67-09SEP15-2/3

Tier 2/Steg II (S680 och S690) och Final Tier 4/Steg IV (S660, S670, S680, S685 och S690)

OBS: Vid rengöring med tryckluft, blås inifrån och ut.

Kontrollera dagligen att luftintaget är fritt rörligt.

Rengör luftintaget med en borste och tryckluft när smuts och växtrester samlats på eller bakom silen.

Dra ut sprinten (A) och vrid bränslekylaren (B) för att rengöra.

Rengör kylare (C), oljekylare och laddluftkylare.

Gör ren den undre vakuumledningen (D).

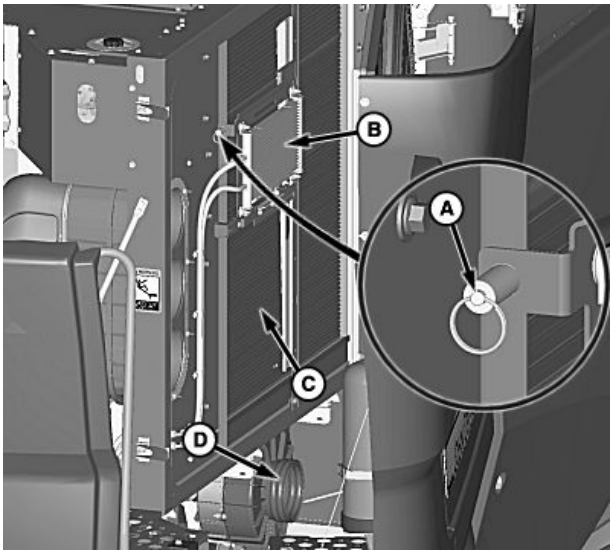
Rengör kondensorerna (E) på det roterande luftintagets lucka (F).

Rensa smuts från överföringskanalen (G).

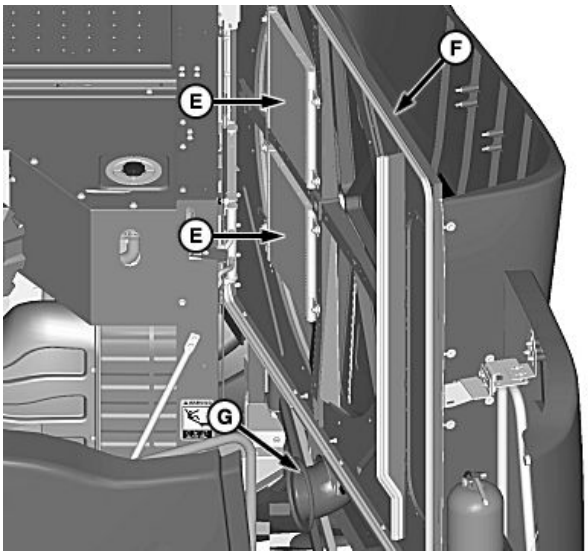
VIKTIGT: Vid rengöring av kylare med trycklyft eller vattentryck, var försiktig så att lamellerna inte skadas. Räta ut böjda lameller med en lamellkam. Böjda lameller minskar kylarens kapacitet.

Stäng och spärra luftintagsluckan.

A—Låsstift
B—Bränslekylare
C—Kylare
D—Vakuumledning
E—Kondensorer
F—Roterande luftintagets lucka
G—Överföringskanal



H106853 —UN—08FEB13



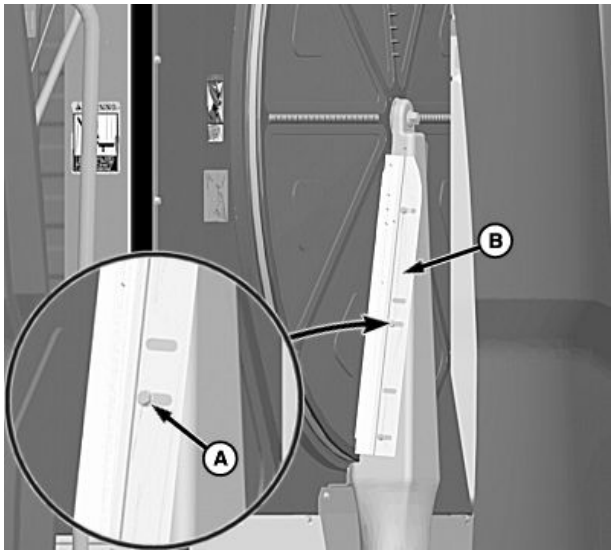
H106854 —UN—08FEB13

OUO6075,000417B -67-09SEP15-3/3

Borste till roterande luftintag — Justering

Lossa på skruvarna (A) och flytta renskammen (B) efter behov för att avlägsna växtrester.

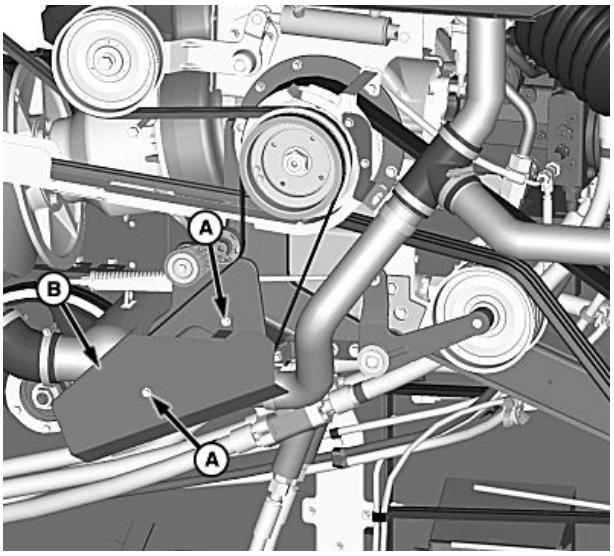
A—Huvudskruvar **B—Borste**



H95350 —UN—15FEB10

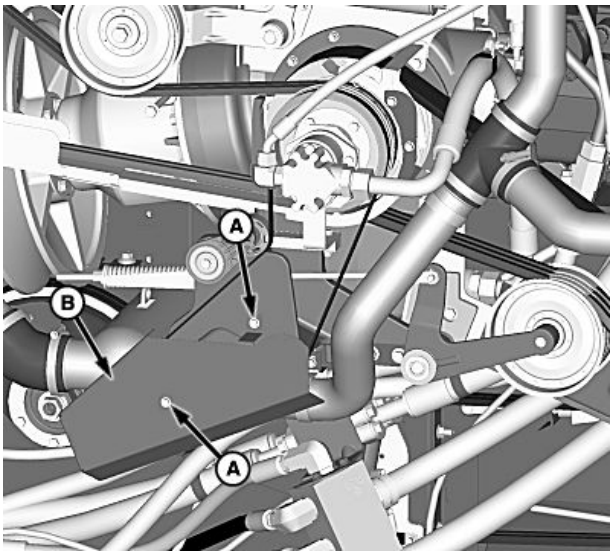
OUO6075,00005A0 -67-16FEB10-1/1

Rem för motorns skräphantering—Byte (Final Tier 4/Steg IV)



H108289 —UN—18JUN13

S660 och S670



H108292 —UN—18JUN13

S680, S685 och S690

A—Skruvar **B—Skyddsplåt**

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Avlägsna skruvarna (A) och skyddsplåten (B).

Fortsättning på nästa sida

SS43267,000057D -67-20MAR15-1/3

S660 och S670

Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A) när remmen (B) för motorns skräphantering tas bort.

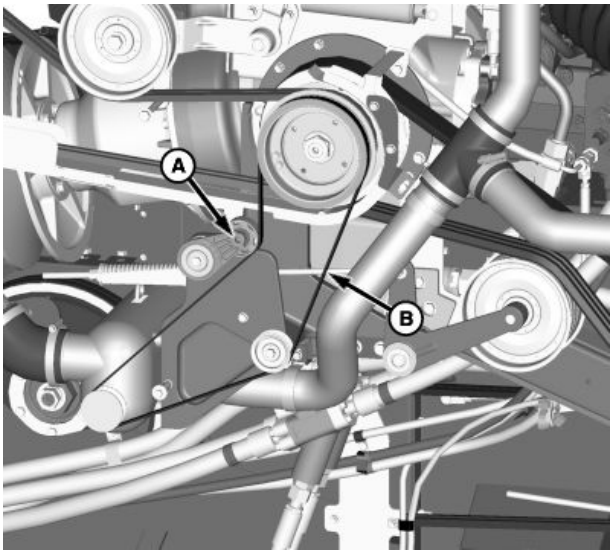
Ta bort remmen och montera den nya remmen i omvänd ordning.

Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen för att montera remmen.

Montera skyddet och säkra det med skruvarna.

A—Spännarm

B—Rem för motorns skräphantering



H108290 —UN—18JUN13

SS43267,000057D -67-20MAR15-2/3

S680, S685 och S690

Ta bort skruvarna (A) och för undan pumpenheten.

Ta bort remmen och montera den nya remmen i omvänd ordning.

Rikta in pumpenheten mot remskivan och dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation	
Skruvar—Åtdragningsmoment	80 Nm (59 lb.-ft.)

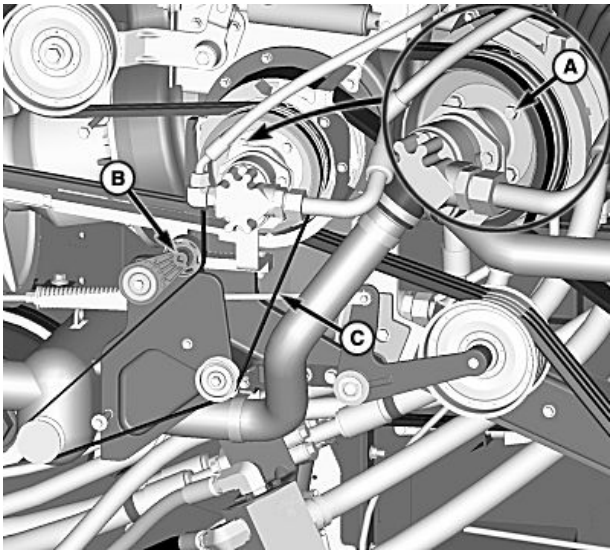
Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen (B) när remmen (C) för motorns skräphantering monteras.

Montera skyddet och säkra det med skruvarna.

A—Skruvar

B—Spännarm

C—Rem för motorns skräphantering



H108293 —UN—18JUN13

SS43267,000057D -67-20MAR15-3/3

Demontering av luftrenarens filter

VIKTIGT: Stäng AV motorn, så att smuts inte oavsiktligt kan dras in i motorn, och dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Service på filtren skall endast utföras när filtersymbolen visas på armstödsdisplayen.

Lossa dammkåpan (A) och ta bort primärluftfiltret (B).

Skruva av sekundärfiltret (C) moturs. Sekundärfiltret filtrerar bort föroreningar som annars skulle passera genom ett skadat primärfilter.

VIKTIGT: Filtren får inte tvättas, borstas eller skakas rena. Om primärfiltret måste blåsas rent, använd ren, torr tryckluft (500 kPa) (72.5 psi). Blås inifrån och ut och se till att luftpistolens spets inte kommer i kontakt med filterpapperet.

Försök aldrig rengöra sekundärfiltret. Byt ut det vid behov.

Kör aldrig motorn utan att båda filtren är monterade.

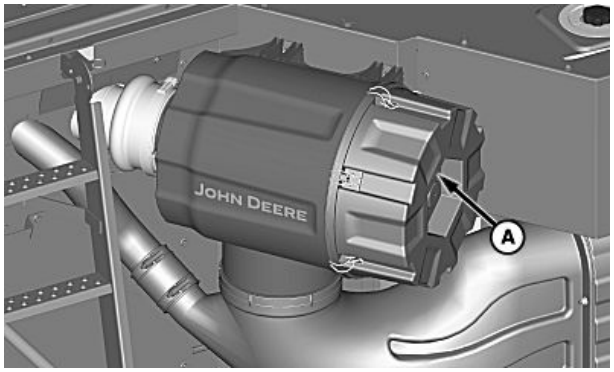
Utför service på filtren efter behov.

Montera sekundärfiltret medurs och spänn det för hand.

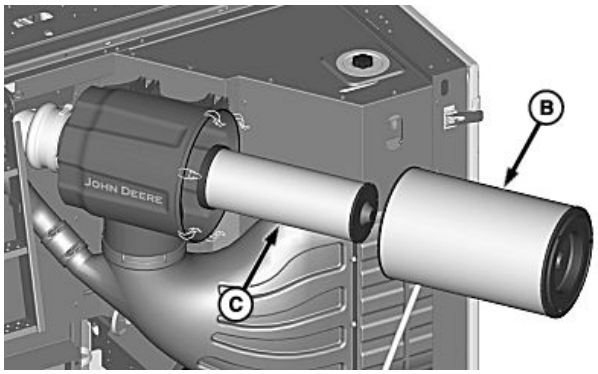
Montera primärfiltret och dammlocket.

Kontrollera att insugningssystemets alla anslutningar är riktigt åtdragna.

VIKTIGT: Anslut aldrig någon blåsanordning till avgasröret för att rensa tröskan från agnar. Detta kan leda till att luftfiltret spricker och åtföljande motorhaveri.



H111135 —UN—25APR14



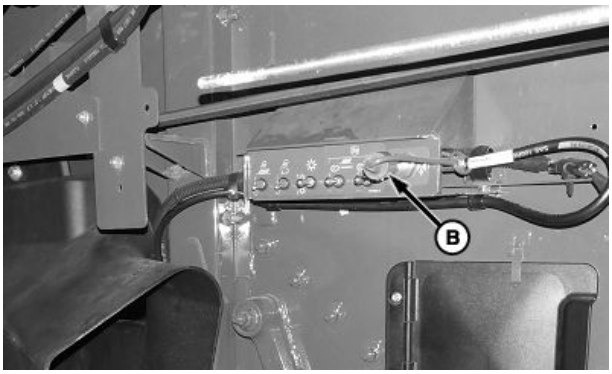
H111136 —UN—25APR14

A—Dammskydd
B—Primärt luftfilter
C—Sekundärfilter

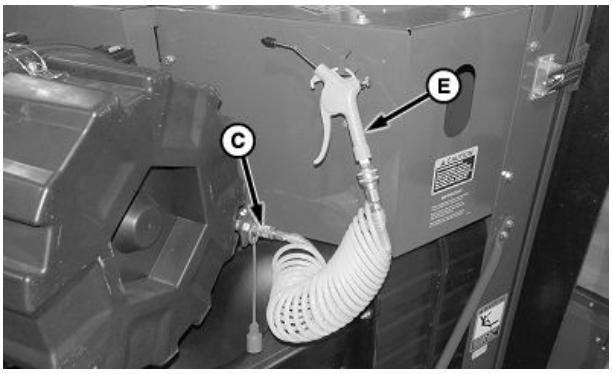
OUO6075,00017D4 -67-25APR14-1/1

Luftkompressorsystem (beroende på utrustning)

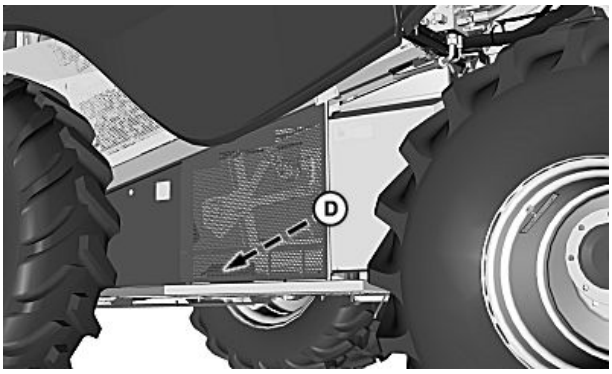
H112987 —UN—20FEB15



H115838 —UN—09SEP15



H115575 —UN—21AUG15



H112990 —UN—20FEB15

A—Behållare
B—Luftkompressorns slangkoppling
C—Luftkompressorns slangkoppling
D—Luftkompressorns slang/rör
E—Luftkompressorns slang/rör

VIKTIGT: Rengör aldrig motorns eller skräphanteringens luftfilter medan maskinens motor är igång.

OBS: Motorn måste vara igång för att luftkompressorn ska fungera ordentligt och ge ett kontinuerligt luftflöde.

Bör inte användas för att fylla maskinens däck eller driva tryckluftsverktyg.

Båda kopplingarna bör inte användas samtidigt.

Luftkompressorn finns på motordäcket och behållaren (A) på maskinens högra sida.

Luftkompressorns slangkoppling (B) sitter på maskinens högra sida och luftkompressorns slangkoppling (C) på motordäcket.

Luftkompressorns slang/rör (D) sitter på maskinens vänstra sida och luftkompressorns slang/rör (E) på motordäcket.

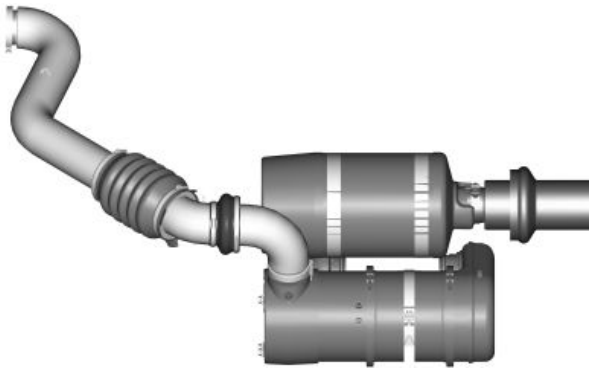
OUO6075,000412E -67-21MAR16-1/1

Underhåll och service av dieselpartikelfilter (Final Tier 4/Steg IV)

Avgasfiltret består av en diesel-oxidationkatalysator (DOC) och ett dieselpartikelfilter (DPF). Dieselpartikelfiltret är konstruerat för att binda den resterande aska som är ett obrännbart resultat av tillsatserna som används i vevhusets smörjolja och i bränslet. DPF-filtret erbjuder många timmar av underhållsfri funktion. Efter en tid krävs det dock professionell service för att avlägsna uppsamlad aska från dieselpartikelfiltret. Exakt antal driftstimmar innan service krävs beror på motorns effektkategori, effektperiod och driftsförhållande, motoroljans askinnehåll och bränslekvalitet. Genom att följa John Deere rekommenderade olje- och bränslespecifikationer kan man maximera antalet driftstimmar innan professionell service för dieselpartikelfiltret krävs.

Som motorägare är du ansvarig för att det underhåll som krävs utförs enligt beskrivningarna i förarhandboken. Under normal drift av utrustningen beror underhållskraven för dieselpartikelfiltret på hastigheten med vilken aska samlas upp. Vanligtvis måste dieselpartikelfilter på motorer över 175 hk / 130 kW underhållas efter ca 4 500 driftstimmar. Då asknivån stiger i dieselpartikelfiltret, reduceras kapaciteten för sotlagring och avgassystemets baktryck ökar oftare. En felkod visas när det är dags att serva dieselpartikelfiltret.

Avlägsnandet av DPF-aska måste utföras genom att avlägsna DPF-filtret från maskinen och placera det i specialutrustning. Avlägsna inte askan med vatten eller kemikalier. Om man försöker avlägsna askan med vatten eller kemikalier kan det skada materialet som fäster dieselpartikelfiltret i dess behållare, vilket resulterar i att dieselpartikelfilterelement lossnar i behållaren och att det kan skadas av vibrationen.



H115641 —UN—27AUG15

Om man inte följer de angivna metoderna för avlägsnande av aska kan det innebära att man bryter mot lokala avfallsbestämmelser samt skadar dieselpartikelfiltret, vilket kan resultera i att emissionsgarantin inte uppfylls. Det rekommenderas starkt att dieselpartikelfiltret lämnas in för underhåll hos en auktoriserad John Deere-serviceverkstad eller en annan kvalificerad serviceverkstad.

När automatisk (AUTO) eller stationär (PARKERAD) avgasfilterrengöring är aktiverad, kan avgastemperaturen vara hög under förhållanden med ingen eller lätt belastning vid vissa tillfällen under rengöringsperioden.

Avaktivera avgasfilterrengöringssystemet under förutsättningar, där höga avgastemperaturer kan vara farliga.

Avaktivera det automatiska avgasfilterrengöringssystemet endast när det är absolut nödvändigt.

OUO6075,0004135 -67-26AUG15-1/1

Hantering och avfallshantering av aska i avgasfilter / dieselpartikelfilter (Final Tier 4/Steg IV)

⚠ VARNING: Aska från dieselpartikelfilter kan klassificeras som miljöfarligt avfall enligt statliga och/eller lokala lagar och förordningar. Farligt avfall måste avfallshanteras enligt alla tillämpliga lagar och föreskrifter som gäller för hantering av farligt avfall. Endast en därtill behörig servicefackman får avlägsna askan från dieselpartikelfiltret. Personlig skyddsutrustning och skyddsklädsel, som bibehålls i ett hygieniskt och pålitligt skick, ska användas vid hanteringen och rengöringen av ett dieselpartikelfilter. Rådfråga en John Deere-återförsäljare eller kvalificerad serviceagentur om hjälp.

OUO6075,00012A2 -67-17OCT12-1/1

Avfallshantering avgasfilter (Final Tier 4/Steg IV)

⚠ VARNING: Avgasfilter som nått slutet av sin livslängd måste hanteras på ett korrekt sätt eftersom askan eller katalytiskt material i anordningen kan klassificeras som miljöfarligt avfall enligt statliga och/eller lokala lagar och förordningar. Begagnade avgasfilter, vilka inkluderar dieselpartikelfilter, kan bytas ut hos valfri John Deere-återförsäljare eller kvalificerad serviceagentur.

OUO6075,00012A3 -67-11SEP13-1/1

Luftfilter i motorns skräphantering—Ta bort (Final Tier 4/Steg IV)

VIKTIGT: Stäng AV motorn, så att smuts inte oavsiktligt kan dras in i motorn, och dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Service på filtren ska endast utföras när symbolen för skräphanteringens luftfilter visas på armstödsdisplayen.

Lossa byglarna (A) och ta bort dammskyddet (B).

Demontera primärluftfiltret (C).

Skruva av sekundärfiltret (D) moturs. Sekundärfiltret filtrerar bort föroreningar som annars skulle passera genom ett skadat primärfilter.

VIKTIGT: Filtren får inte tvättas, borstas eller skakas rena. Om primärfiltret måste blåsas rent, använd ren, torr tryckluft (500 kPa) (72.5 psi). Blås inifrån och ut och se till att luftpistolens spets inte kommer i kontakt med filterpapperet.

Försök aldrig rengöra sekundärfiltret. Byt ut det vid behov.

Kör aldrig motorn utan att båda filtren är monterade.

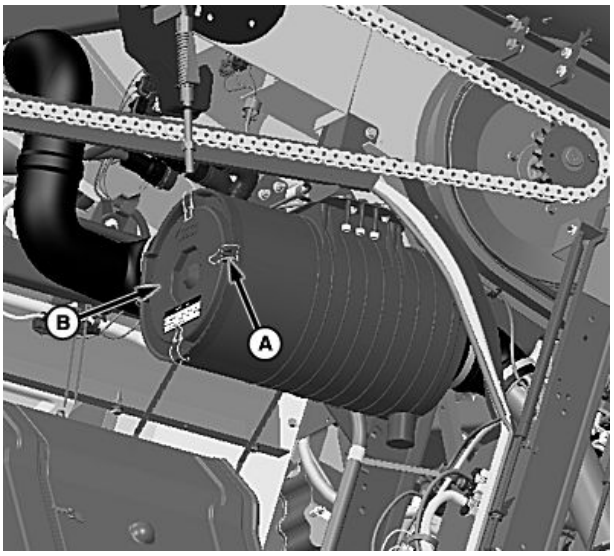
Utför service på filtren efter behov.

Montera sekundärfiltret medurs och spänn det för hand.

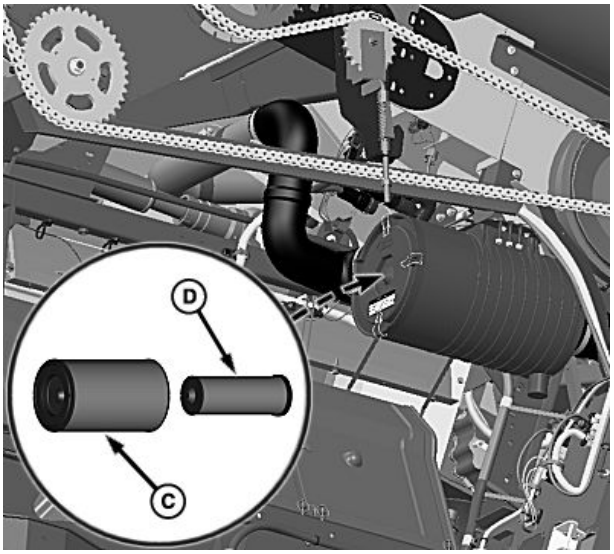
Montera det primära luftfiltret.

Montera skyddet med byglarna.

A—Byglar
B—Dammskydd
C—Primärt luftfilter
D—Sekundärfilter



H111139 —UN—28APR14



H111140 —UN—28APR14

OUO6075,00017D9 -67-28APR14-1/1

Transport på allmän väg med monterat skärbord

Följ nationella och regionala bestämmelser vad gäller körning av tröskan på allmän väg.

I Tyskland kan denna skördetröska godkännas för körning på allmän väg med ett 8-radigt Geringhoff eller Kemper uppfällbart skärbord. Körning på allmän väg i Tyskland måste godkännas av den lokala TÜV-besiktningskontrollanten för att få ett tillstånd.

Ansök om tillstånd hos din återförsäljare eller den tillverkande fabriken.

OUO6075,000431D -67-29JUN16-1/1

Transportkörning

1. Tryck på snabbvalsknappen för fällningsfunktioner (A) för att komma direkt till skärmbilden för fällningsfunktionerna.

VIKTIGT: Kontrollera att spannmålstanken är tömd innan maskinen transporteras på vägen.

2. Vidrör eller tryck på och håll kvar Bekräfta-knappen när symbolen för fällning av tömningsröret (B) är markerad.

OBS: Fällbart tömningsrör är en automatisk funktion när symbolen har valts. Tömningsröret börjar fällas automatiskt när symbolen har valts.

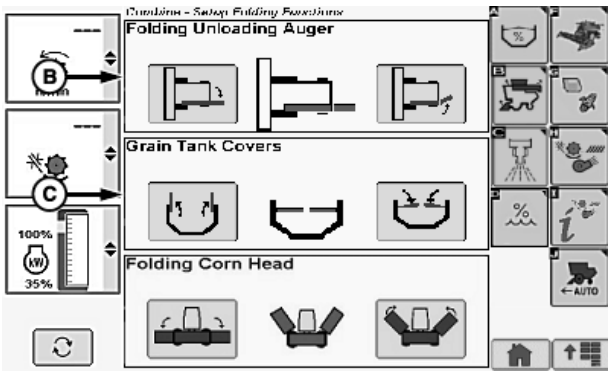
⚠ VARNING: Undvik kraftledningar. Spannmålstankens luckor måste stängas innan maskinen ska köras på allmän väg.

3. **Spannmålstankluckor (om sådana finns):**

   Vidrör eller tryck på och håll kvar knappen Bekräfta när den fällbara spannmålstanksluckans symbol (C) markeras.

OBS: Luckorna fälls automatiskt när önskad symbol har vidrörts eller knappen Bekräfta trycks in.

H94727 —UN—27JAN10



H116193 —UN—05OCT15

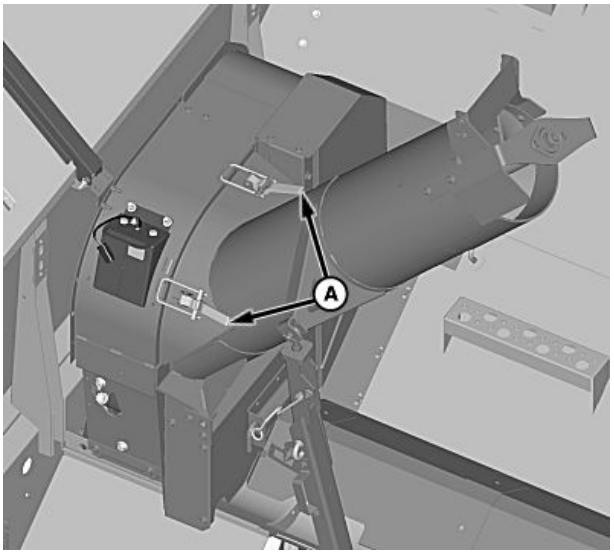
A—Snabbvalsknapp för fällningsfunktioner
B—Fällbart tömningsrör
C—Fällbara spannmålstankluckor

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000414F -67-24MAY16-1/12

4. **Manuell fällning av tömningsröret (om sådan finns):** Lossa klämmorna (A) och sänk ner skruven.

A—Klämmor



H102235 —UN—15JUN11

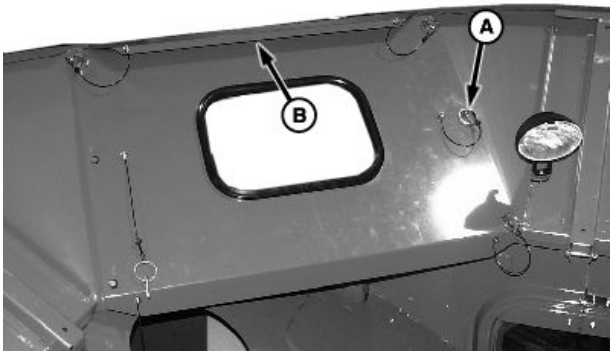
OUO6075,000414F -67-24MAY16-2/12

5. **Utbyggnader för spannmålstank tömningshastighet 116 l/s (3.3 bu/s)(beroende på utrustning):** Demontera snabblåssprintarna (A) från spannmålstankens hörnutbyggnader (B). Förvara hörnutbyggnaderna i förvaringen (C). Fäll spannmålstankens utbyggnader i följande ordning:

   a. Fäll ner både den främre och bakre utbyggnaden.

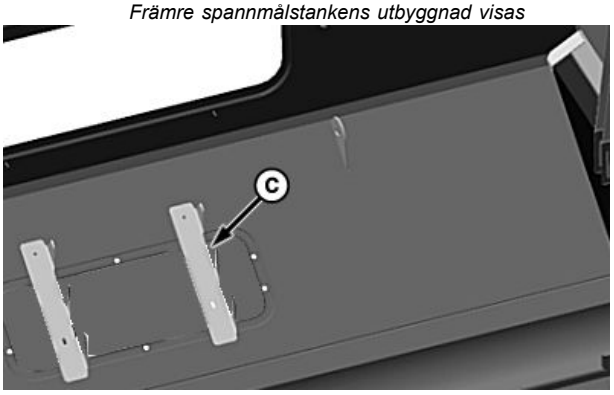
   b. Fäll ner både den vänstra och högra utbyggnaden.

A—Snabblåssprintar
B—Spannmålstankens hörnutbyggnader
C—Förvaring



H75331 —UN—26FEB03

Främre spannmålstankens utbyggnad visas



H113135 —UN—05MAR15

Fortsättning på nästa sida

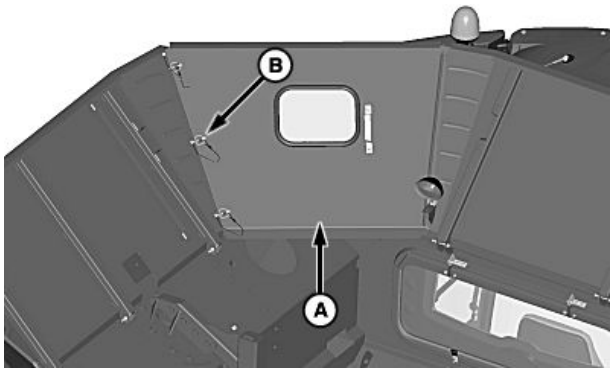
OUO6075,000414F -67-24MAY16-3/12

6. **Utbyggnader för spannmålstankens tömningshastighet 134 l/s (3.8 bu/s)(beroende på utrustning):** Demontera snabblåssprintarna (B) från spannmålstankens hörnutbyggnader (A). Förvara hörnutbyggnaderna i förvaringshållaren (C). Fäll spannmålstankens utbyggnader i följande ordning:

   a. Fäll ner både den främre och bakre utbyggnaden.

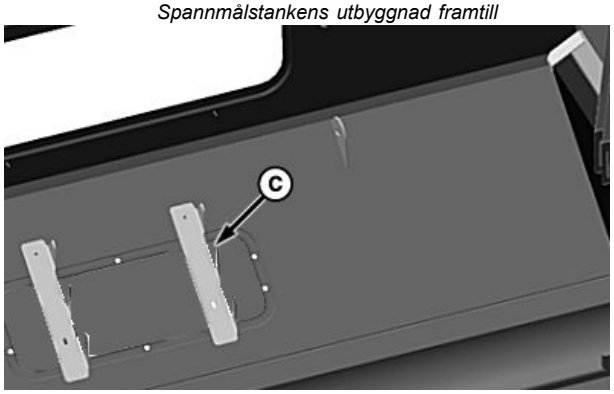
   b. Fäll ner både den vänstra och högra utbyggnaden.

A—Spannmålstankens hörnutbyggnader
B—Snabblåssprintar
C—Förvaring



H114383 —UN—02JUN15

Spannmålstankens utbyggnad framtill



H114384 —UN—02JUN15

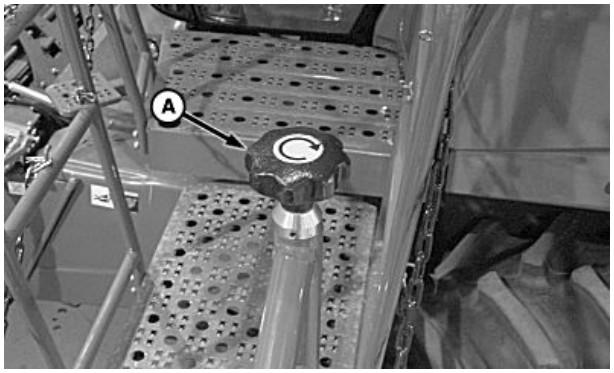
OUO6075,000414F -67-24MAY16-4/12

VARNING: Fäll stegen helt framåt för att minska maskinens bredd och för att rikta positionsljuset/varningsblinkern mot mötande trafik.

VIKTIGT: Anpassa körhastigheten till rådande förhållanden. Transportera aldrig maskinen med spannmål i tanken.

Beakta alltid gällande trafikbestämmelser vad beträffar, maskinbredd, belysning och skyltning före körning på allmän väg.

7. Använd handtaget (A) för att låsa upp stegen och fälla fram den helt.
8. Fäll ner radioantennen och säkra med kroken (beroende på utrustning). Om det inte finns någon krok, säkra antennen mot taket med tejp.



H96869 —UN—11JUN10

A—Handtag

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000414F -67-24MAY16-5/12

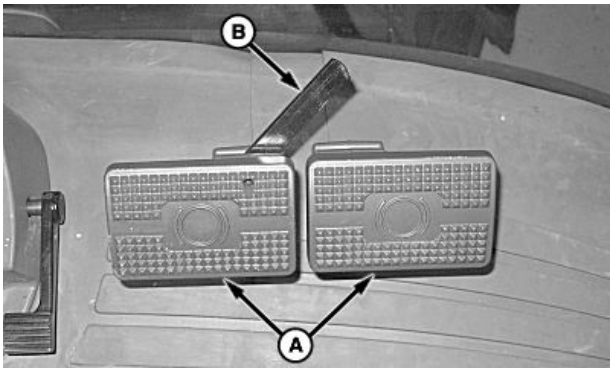
9. Vid körning på allmän väg måste bromspedalerna kopplas samman med pedalspärren (B). Vid fältarbete får pedalerna (A) inte vara hopkopplade.

⚠ VARNING: Använd alltid säkerhetsbältet när du arbetar med maskinen eller följer med som observatör.

10. Spänn fast säkerhetsbältet.

⚠ VARNING: Tuta innan motorn startas, så att alla flyttar sig bort från maskinen.

11. Använd signalhornet och starta motorn. Använd starthjälp i kallt väder vid behov.



H96681 —UN—01JUN10

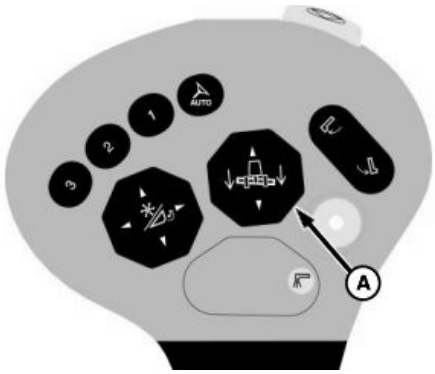
A—Pedaler **B—Lås**

OUO6075,000414F -67-24MAY16-6/12

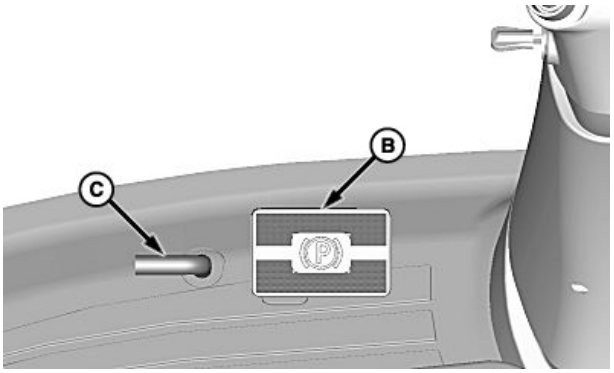
12. Höj skärbordet med kontakten (A).

13. Icke ProDrive™ maskiner: Trampa på pedalen (C) för att frigöra parkeringsbromsen (B).

A—Kontakt, Lyft/sänk skärbordet
B—Parkeringsbroms
C—Pedal



H96011 —UN—01NOV10



H105174 —UN—13APR12

ProDrive är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000414F -67-24MAY16-7/12

14. **HillMaster™-maskiner:**

VARNING: Förlora inte kontrollen över maskinen under körning på väg. Det kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall. Kör aldrig maskinen på allmän väg med HillMaster™ nivåregleringsystem i automatläge. Försök aldrig att luta maskinen manuellt under transport på allmän väg.

a. Ställ maskinen på ett plant underlag.

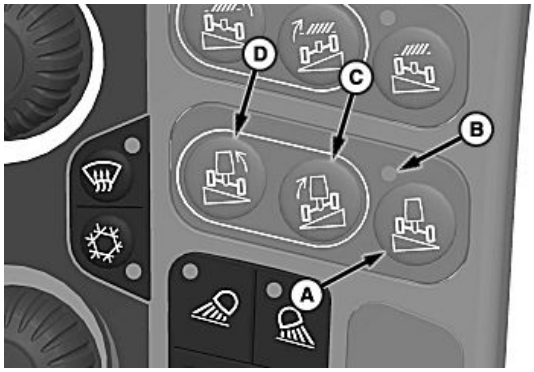
OBS: Transportströmbrytaren frånkopplad (fält-läge).

b. Tryck på knappen för den automatiska nivåregleringen (A) i **fem sekunder** eller tills kontrollampan (B) blinkar.

c. Tryck på och håll in kontakten för manuell lutning åt höger (C) för att luta maskinens chassi åt höger.

d. Tryck på och håll in kontakten för manuell lutning åt vänster (D) för att luta maskinens chassi åt vänster.

Hillmaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company



H94961 —UN—27JAN10

A—Knapp för automatisk nivåreglering
B—Varningslampa
C—Kontakt manuell lutning höger
D—Kontakt manuell lutning vänster

OUO6075,000414F -67-24MAY16-8/12

OBS: Efter att ha transporterat maskinen, tryck på transportströmbrytaren i 2 sekunder, så att kontrollampan slocknar och önskad funktionskontakt aktiveras.

15. Koppla Till transportströmbrytaren (A)

A—Transportströmbrytare

H96012 —UN—13APR10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000414F -67-24MAY16-9/12

VARNING: Vid transport på allmän väg bör positionsljusen/varningsblinker och bakljusen på båda sidor tändas för att varna mötande och bakomvarande trafik. Man måste koppla TILL ljusen när man kör maskinen allmän väg. Sväng hyttstegen helt framåt för att ställa in positionsljus/varningsblinkers mot mötande trafik. Tänd inte positionsljus/varningsblinker om det är förbjudet enligt lag.

16. Koppla till varningsblinkerns kontakt (A) för färd på väg både dag och natt. Varningsljusen tänds automatiskt när varningsblinkerljusen kopplats TILL.

A—Roterande ljus/varnings-blinkerkontakt

H118450 —UN—24MAY16

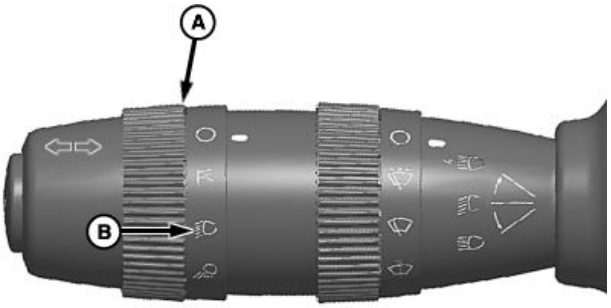
OUO6075,000414F -67-24MAY16-10/12

17. Använd väljarknappen (A) för att koppla TILL vägbelysningen (B) för färd i mörker.

OBS: Blinkerkontrollamporna på hörnstolpsdisplayen tänds för att indikera en sväng.

18. Signalera alltid i svängar. Körriktningsvisarna kopplas inte från automatiskt.

A—Väljarknapp **B—Vägbelysningskontakt**



H96014 —UN—22JUN11

OUO6075,000414F -67-24MAY16-11/12

19. Tryck på varvtalsknappen (A) för maximalt motorvarvtal.

OBS: Välj växel efter arbetsförhållandena.

20. Maskiner utan ProDrive™: Lägg i tredje växeln för körning på väg.

VARNING: Vid transport av maskinen med monterat skärbord, kör aldrig fortare än att du har full kontroll över maskinen och tillräcklig bromskapacitet.

21. Flytta långsamt multifunktionsspaken framåt eller bakåt. När man kommer upp på toppen av en backe, ska man dra tillbaka multifunktionsspaken inan man fortsätter på andra sidan.

H96015 —UN—13APR10

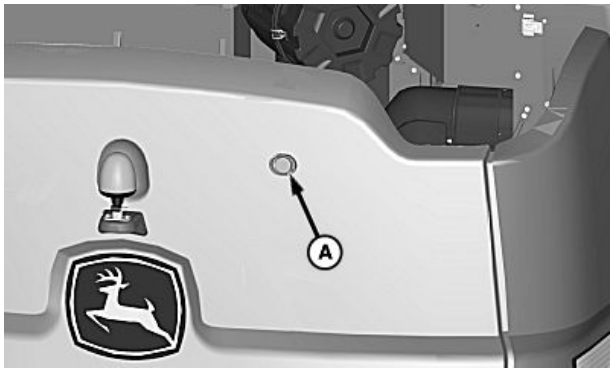
A—Motorvarvtalskontakt

OUO6075,000414F -67-24MAY16-12/12

Backsignal

När multifunktionsspaken förs bakåt med motorn igång, ljuder summern (A) för att varna kringstående för att föraren backar maskinen.

A—Backsignal



H97997 —UN—15SEP10

OUO6075,00016AC -67-22NOV13-1/1

Transport av maskin på släpvagn

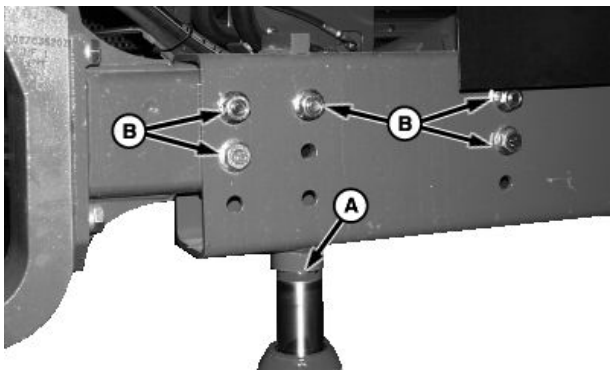
1. Innan du transporterar maskinen på ett släp MÅSTE du ta del av informationen i avsnittet Transportkörning tidigare i det här avsnittet.
2. Demontera skärbordet och de yttre dubbelhjulen (om sådan finns).

OBS: Efter transporten, återställ bakaxeln till tidigare spårvidd.

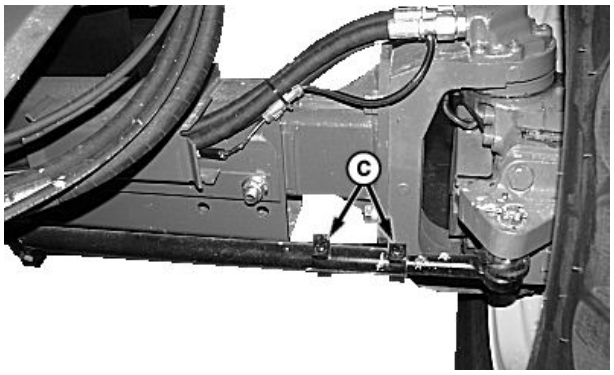
3. Lokalisera domkraftsfickan (A) på bakaxeln och lyft maskinen.
4. Skruva loss skruvarna (B) från bakaxeln.
5. Skruva loss skruvarna (C) från parallellstagen.
6. Justera bakaxeln till det smalaste läget. Upprepa stegen på motsatt sida vid behov.
7. Montera tillbaka fästmaterialet och dra åt enligt specifikationen.

Specifikation

Axelskruvar—Åtdragningsmoment	620 Nm (460 lb.-ft.)
Parallellstagsskruvar (med 2 skruvar)—Åtdragningsmoment	62 Nm (46 lb.-ft.)
Parallellstagsskruvar (med 3 skruvar)—Åtdragningsmoment	126 Nm (93 lb.-ft.)



H70555 —UN—02JAN02



H70554 —UN—02JAN02

A—Domkraftsficka
B—Skruvar (5 st)
C—Skruvar

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00041CF -67-02JUN16-1/16

8. **HillMaster™-maskiner:**

VARNING: Kör aldrig upp maskinen på en maskintrailer med HillMaster™ nivåregleringsystem i autoläge. Försök aldrig att luta maskinen manuellt när den står på en maskintrailer.

a. Ställ maskinen på ett plant underlag.

OBS: Transportströmbrytaren frånkopplad (fält-läge).

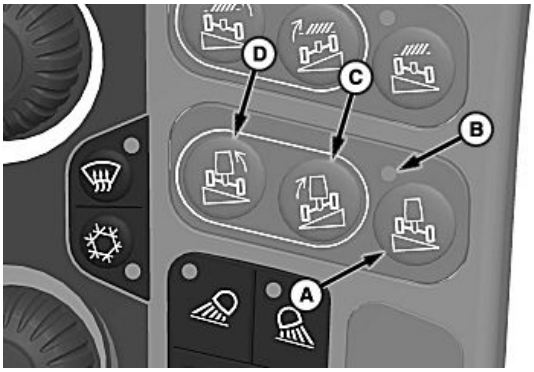
b. Tryck på knappen för den automatiska nivåregleringen (A) i **fem sekunder** eller tills kontrollampan (B) blinkar.

c. Tryck på och håll in kontakten för manuell lutning åt höger (C) för att luta maskinens chassi åt höger.

d. Tryck på och håll in kontakten för manuell lutning åt vänster (D) för att luta maskinens chassi åt vänster.

9. Kör maskinen på en släpvagn och placera multifunktionsspaken i neutralläget.

10. **Konfiguration stegavsats för dubbelmontage:** Sänk ner inmatningshuset på släpet så att stegens avsats kan föras till transportläget.



H94961 —UN—27JAN10

A—Knapp för automatisk nivåreglering
B—Varningslampa
C—Kontakt manuell lutning höger
D—Kontakt manuell lutning vänster

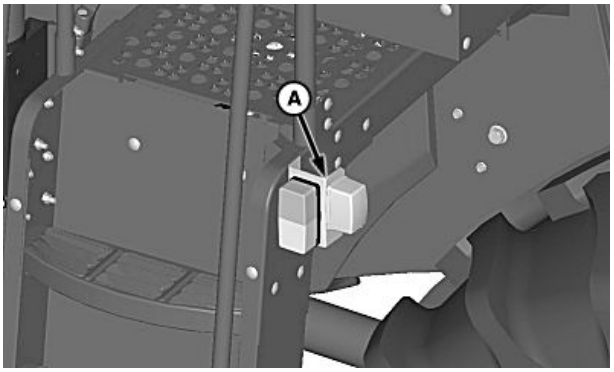
11. Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

12. Fäll ner radioantennen och säkra med kroken (beroende på utrustning). Om det inte finns någon krok, säkra antennen mot taket med tejp.

OUO6075,00041CF -67-02JUN16-2/16

13. **Konfiguration med enkeldäck:** Koppla loss kabelhärvan och demontera lamphållaren (A).

A—Lampfäste



H102529 —UN—28JUN11

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00041CF -67-02JUN16-3/16

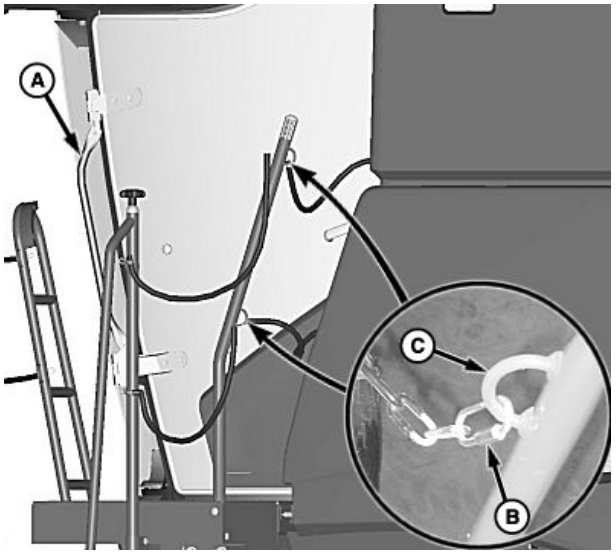
14. **Konfiguration med enkeldäck:** Ta bort och behåll hyttens handräcke (A).

VIKTIGT: Fall från maskinen kan medföra att du själv eller personer i närheten utsätts för allvarliga skador. Var försiktigt när du kopplar loss säkerhetskedjorna och demonterar stegens avsats.

OBS: Sätt tillbaka kedjan i de befintliga öglorna på stegens handräcke och på spannmålstanken. Detta förkortar kedjan och förhindrar att den skadar panelerna av kompositmaterial.

15. **Konfiguration med enkeldäck:** Koppla loss och håll kvar kedjelänken (B) från öglorna på handräcket (C).

A—Räcke
B—Kedjelänk
C—Handräckets öglor



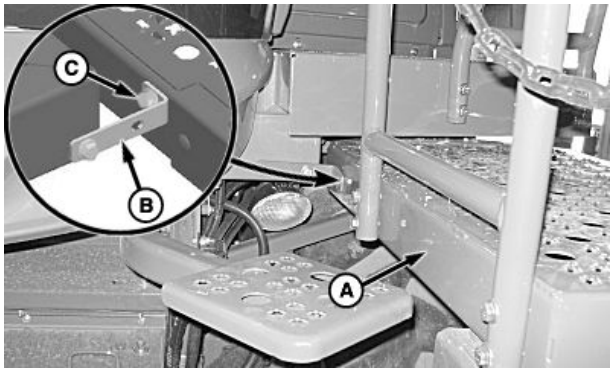
H102527 —UN—28JUN11

OUO6075,00041CF -67-02JUN16-4/16

OBS: Hyttstegen måste svängas förbi det innersta spärrläget för att stegens avsats ska nå transportfästet.

16. **Konfiguration med enkeldäck:** Sväng stegens avsats (A) till transportläget tills den når transportfästet (B) och skruva i skruven (C).

A—Stege, föraravsats
B—Transportfäste
C—Skruv



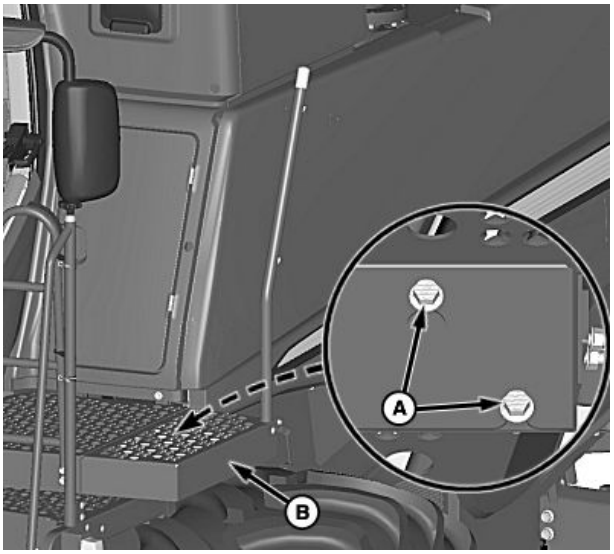
H102532 —UN—28JUN11

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00041CF -67-02JUN16-5/16

17. **Konfiguration med enkeldäck:** Lossa skruvarna (A) och ta bort stegens avsats (B).

A—Huvudskruvar (5 st.) **B—Stege, föraravsats**



H102531 —UN—28JUN11

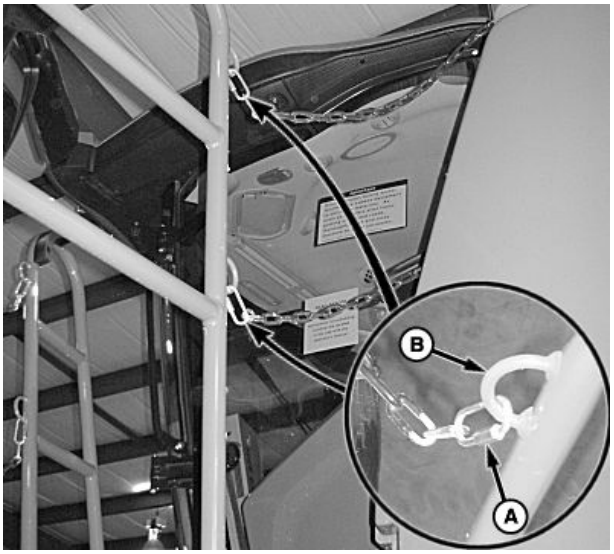
OUO6075,00041CF -67-02JUN16-6/16

VIKTIGT: Fall från maskinen kan medföra att du själv eller personer i närheten utsätts för allvarliga skador. Var försiktigt när du kopplar loss säkerhetskedjorna och demonterar stegens avsats.

OBS: Sätt tillbaka kedjan i öglorna på spannmålstanken. Detta förkortar kedjan och förhindrar att den skadar panelerna av kompositmaterial.

18. **Konfiguration med dubbelmontage:** Koppla loss och behåll kedjelänken (A) från handräckets öglor (B) på båda sidorna av räcket.

A—Kedjelänk **B—Ögla på handräcket**



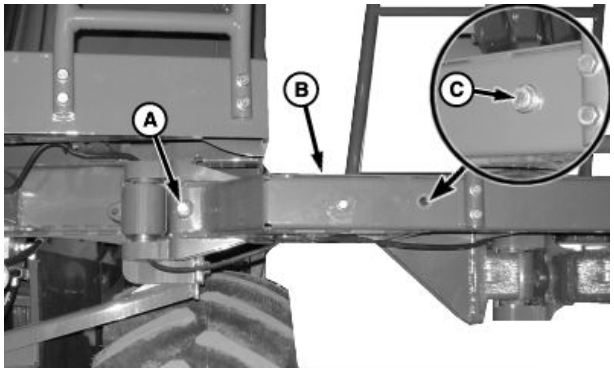
H102501 —UN—27JUN11

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00041CF -67-02JUN16-7/16

19. **Konfiguration med dubbelmontage:** Ta bort skruven (A) och sväng stegens avsats (B) till transportläget.
20. **Konfiguration med dubbelmontage:** Sätt tillbaka skruven (C) i förvaringsläget enligt bilden.

A—Skruv
B—Stege, föraravsats
C—Skruv



H102502 —UN—27JUN11

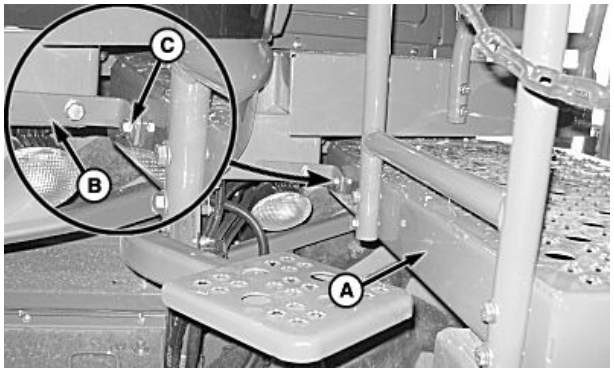
OUO6075,00041CF -67-02JUN16-8/16

VIKTIGT: Inmatningshuset MÅSTE sänkas ner på släpet så att stegens avsats inte kommer i kontakt med inmatningshusets drivaxel när stegens svängs framåt.

OBS: Hyttstegen måste svängas förbi det innersta spärrläget för att stegens avsats ska nå transportfästet.

21. **Konfiguration med dubbelmontage:** Sväng stegens avsats (A) till transportläget tills den når transportfästet (B) och skruva i skruven (C).

A—Stege, föraravsats
B—Transportfäste
C—Skruv

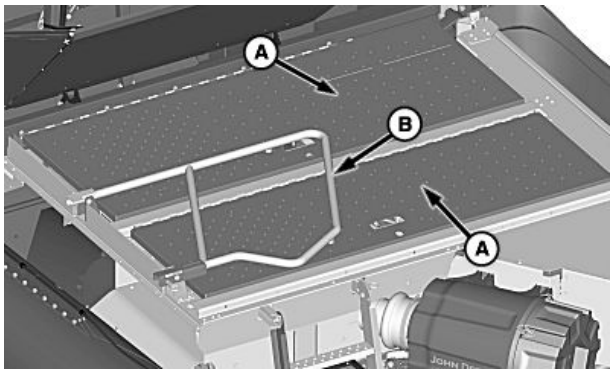


H102503 —UN—28JUN11

OUO6075,00041CF -67-02JUN16-9/16

22. Sänk motorns serviceluckor (A) och handräcket (B) för att luckorna ska låsas fast.
23. **Tier 2/Steg II-motorer:** Tejpa ihop ljuddämparens lock i stängt läge för att undvika skador på turboaggregatet.

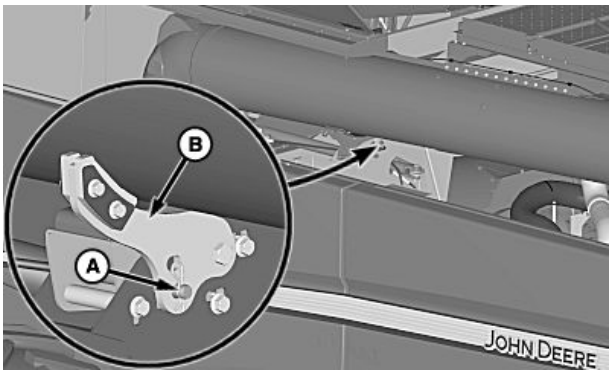
A—Motorrummets serviceluckor
B—Räcke



H102388 —UN—22JUN11

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00041CF -67-02JUN16-10/16



TS249 —UN—23AUG88

H106366 —UN—28JAN13

A—Låssprint och sprint **B—Tömningsskruvens spärrarm**

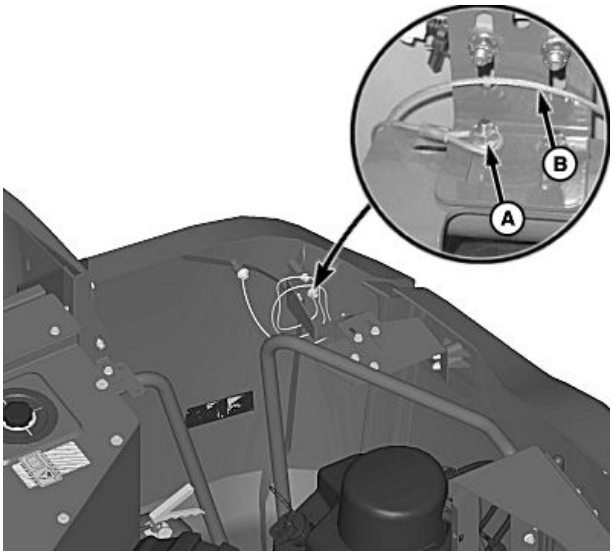
⚠ VARNING: Fall från maskinen kan medföra att du själv eller personer i närheten utsätts för allvarliga eller livshotande skador. Använd en stege eller liknande för lämplig belastning, för att nå platsen när låssprinten för tömningsskruven ska sättas fast. Försök inte att nå spärrläget från motorplattformen.

24. **Tömningsskruvens spärrarm:**
    a. Ta bort och behåll låssprinten och sprinten (A).
    b. Höj tömningsskruvens spärrarm (B) tills hålen är i linje.
    c. Sätt tillbaka sprinten och låssprinten.

OUO6075,00041CF -67-02JUN16-11/16

25. Lossa skruvförbandet (A) och ta bort kabeln (B) från förvaringsläget.

A—Maskinvara **B—Kabel**



H107241 —UN—18MAR13

Fortsättning på nästa sida

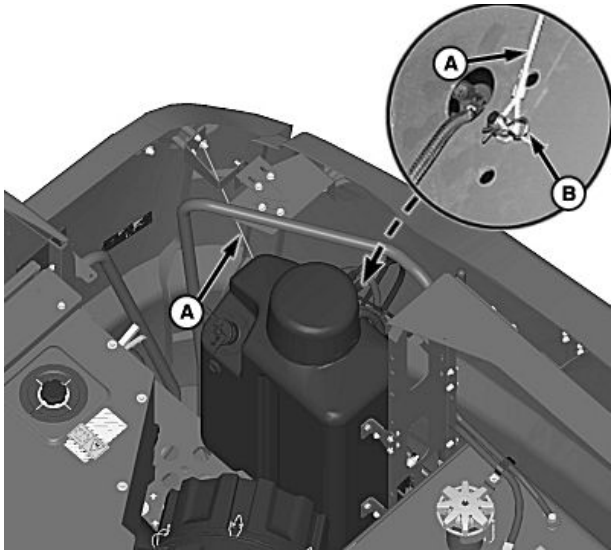
OUO6075,00041CF -67-02JUN16-12/16

OBS: Kontrollera att kabeln är monterad på insidan av handräcket.

Justera stiftet till andra lägen om kabeln inte räcker till.

26. Montera kabeln (A) över stiftet och sätt fast den med en låssprint (B).

A—Vajer **B—Fjäderpinne**

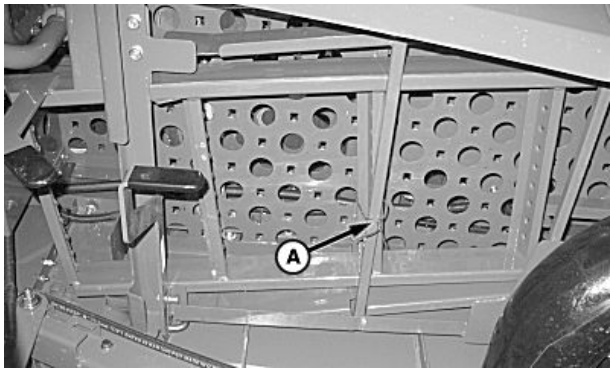


H107242 —UN—18MAR13

OUO6075,00041CF -67-02JUN16-13/16

27. Fäst stegförlängningen och plattformen (A).

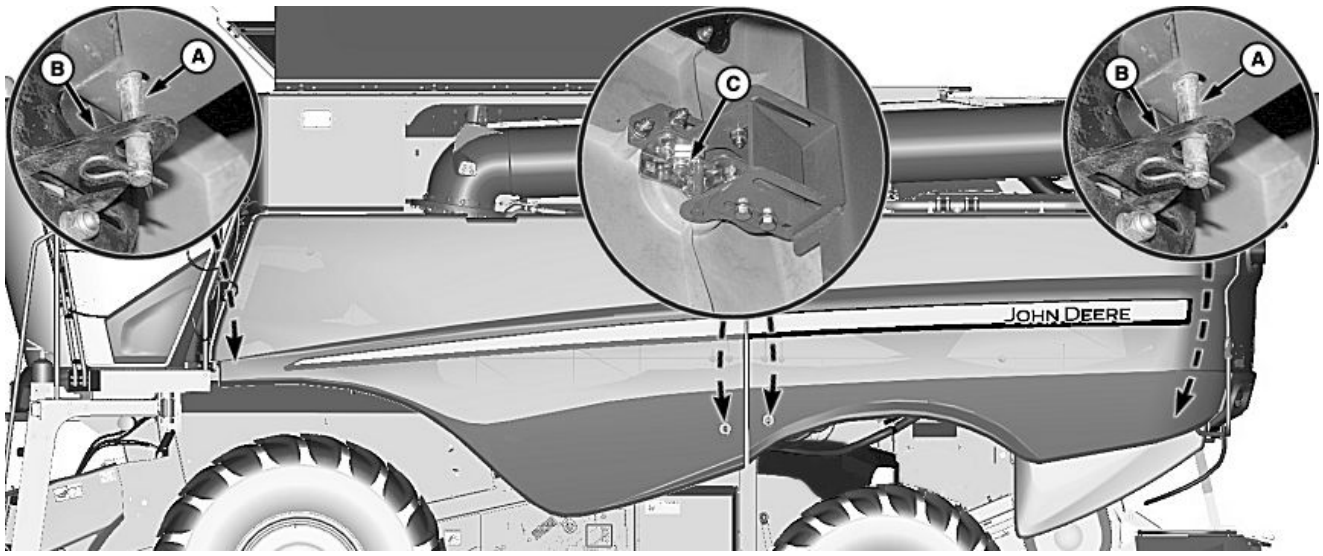
A—Stegförlängning och plattform



H97171 —UN—29JUN10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00041CF -67-02JUN16-14/16



H114482 —UN—08JUN15

A—Sprintar **B—Låsplatta** **C—Byglar**

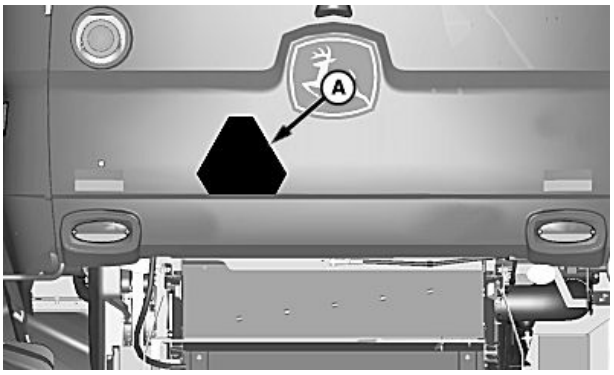
28. Montera sprintarna (A) genom låsplattorna (B) och sätt fast dem med låssprintar i främre och bakre hörnet på vänster sidolucka. Upprepa proceduren på maskinens motsatta sida.
29. Fäst sidoluckorna vid spärrarna (C). Upprepa proceduren på maskinens motsatta sida.

OUO6075,00041CF -67-02JUN16-15/16

30. Täck över skylten för långsamtgående fordon (A) om sådan finns.

VIKTIGT: Säkra maskinen på släpvagnen med kedjor.

31. Sätt fast maskinen på släpvagnen med kedjor (se dekalen ”Maskinens förankringspunkter” på hyttstegen).



H1106169 —UN—16JAN13

A—Skylt, långsamtgående fordon

OUO6075,00041CF -67-02JUN16-16/16

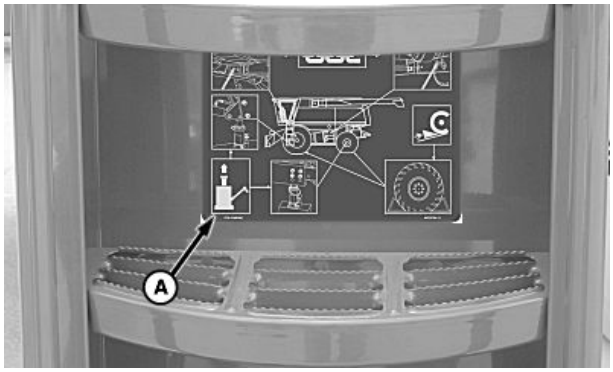
Dekal för förankringspunkter

VARNING: Töm alltid spannmålstanken innan maskinen lyfts.

OBS: Förankringspunkter finns både fram och bak på båda sidor av maskinen.

Dekalen (A) med förankringspunkter finns på stegen till förarhytten. Dekalen visar korrekta placeringar för förankring av maskinen med kedjor.

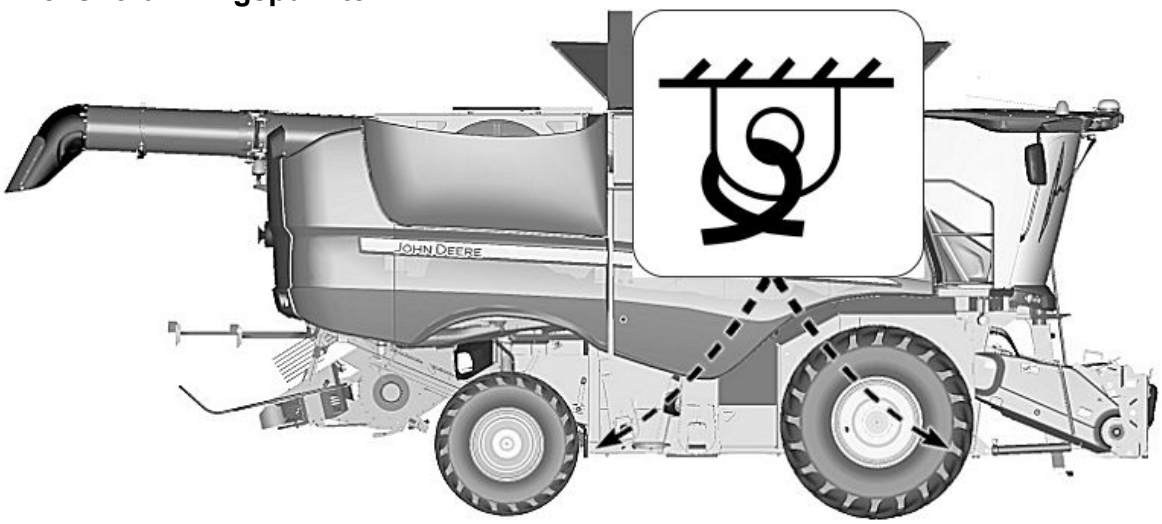
A—Dekal för maskinens förankringspunkter



H106687 —UN—24JAN13

OUO6075,0001393 -67-24JAN13-1/1

Maskinens förankringspunkter



H105885 —UN—24OCT12

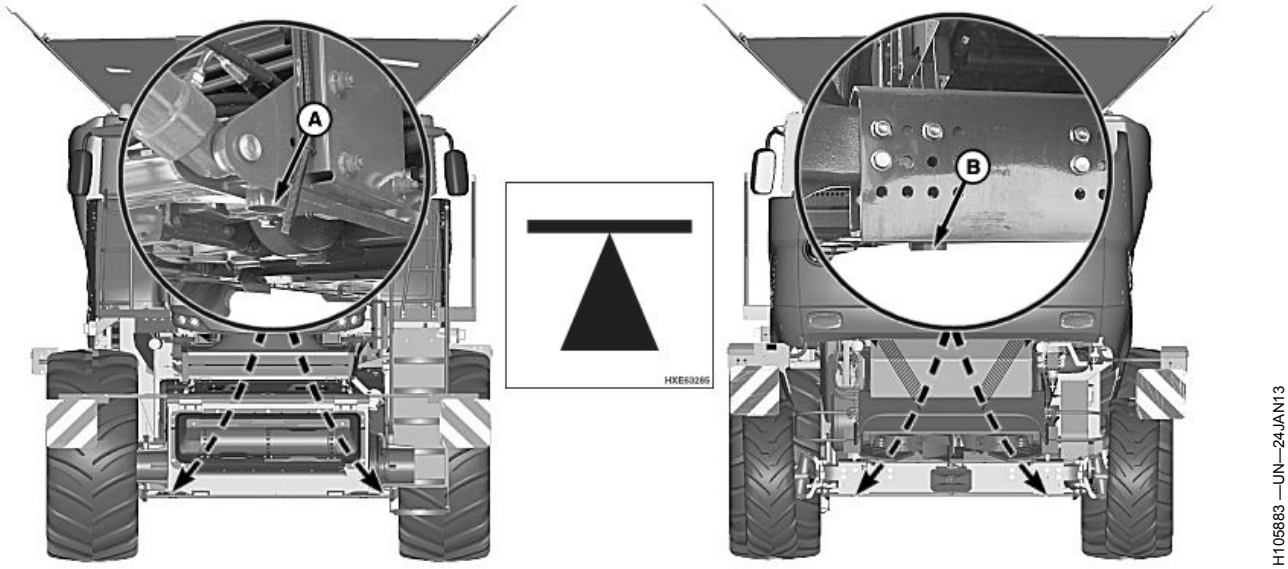
VARNING: Töm alltid spannmålstanken innan maskinen transporteras.

OBS: Förankringspunkter finns både fram och bak på båda sidor av maskinen.

Använd de avsedda punkterna för att förankra maskinen ordentligt.

OUO6075,00011DC -67-10FEB16-1/1

Lyftpunkter



A—Främre lyftpunkter **B—Bakre lyftpunkter**

VARNING: Töm alltid spannmålstanken innan maskinen lyfts.

Placera block på båda sidor om hjulen för att undvika att maskinen förflyttar sig.

OBS: Lyftpunkter finns både fram och bak på båda sidor av maskinen.

Lyft endast maskinen med de därtill avsedda lyftpunkterna.

OUO6075,00011DA -67-21MAR16-1/1

Transportinformation

VARNING: För att undvika risken för elchock från lågt hängande luftkablar får ingen del av maskinen vara högre än 4 m (13 ft 1 in.). Spannmålstankens luckor måste vara stängda och radioantennen nerfälld före transport på allmän väg.

Se upp för kraftledningar. Spannmålstankens luckor måste vara stängda och radioantennen nerfälld före transport på allmän väg.

Följ alltid gällande trafikföreskrifter beträffande körning eller bogsering av maskiner på allmän väg. Använd extra lampor och utrustning, som kan anskaffas hos din John Deere återförsäljare, för att varna andra trafikanter.

Maskinen kan transporteras på en lastbil med flak eller bogseras.

Vid bogsering se avsnittet ”Bogsering” i denna sektion.

OUO6075,0004318 -67-24JUN16-1/1

Bogsering av maskin (maskiner med mekanisk växling)

VARNING: Bogsera inte maskinen med vajer. Om linan brister kan den snärta till och orsaka personskador.

Se upp för kraftledningar. Spannmålsutbyggnaderna och radioantennen måste sänkas före transporten.

Följ alltid gällande trafikföreskrifter vid körning eller bogsering av maskiner på allmän väg. Belysningssatser och annan utrustning för att varna andra trafikanter kan anskaffas hos din John Deere återförsäljare.

Maskinen får inte bogseras mer än en kort sträcka i en nödsituation, och i högst 8 km/h (5 mph). För bogsering av maskinen gäller följande:

- Töm spannmålstanken och koppla ifrån skärbordet.
- Sväng in tömningsskruven. Fäll ner spannmålstankens utbyggnader.
- Ställ stegen i främre läget och fäll ner radioantennen.
- Lossa parkeringsbromsen.

VARNING: Koppla inte ifrån kopplingarna. I så fall avaktiveras bromsarna.

- Sätt växelspaken och multifunktionsspaken i neutralläget.
- Bogsera maskinen framåt genom att säkra en kedja runt huvudaxeln. Kontrollera att kedjan inte kan skada några hydraulledningar. Föraren ska sitta i förarsätet för att styra och bromsa maskinen.
- Slå på varningsljusen, såvida det inte är förbjudet enligt lag.
- Kör försiktigt och överskrid inte 8 km/h (5 mph).

VARNING: Undvik kollision med andra fordon, långsamtgående traktorer med tillbehör eller bogserad utrustning eller självgående maskiner på allmän väg. Kontrollera ofta bakomvarande trafik, särskilt i svängar, och använd alltid körriktningsvisarna.

Använd strålkastare, blinkande varningsljus och körriktningsvisarna dag som natt. Följ nationella bestämmelser för utrustningsbelysning och markering. Kontrollera regelbundet att dessa är i funktionsdugligt skick. Ersätt eller reparera belysning och skadade eller saknade dekaler och skyltar.

OUO6075,00008DB -67-13DEC10-1/1

Bogsering av maskin (maskiner med knappväxelväljare och ProDrive växellåda)

VARNING: Bogsera inte maskinen med vajer. Om linan brister, kan den snärta till och orsaka personskador.

Demontera inte kopplingarna. I så fall avaktiveras bromsarna.

Se upp för kraftledningar. Spannmålsutbyggnader eller spannmålstankluckor samt radioantennen måste sänkas ner före transport.

Följ alltid gällande trafikföreskrifter beträffande körning eller bogsering av maskiner på allmän väg. Belysningssatser och annan utrustning kan anskaffas hos din John Deere återförsäljare, för att varna andra trafikanter.

Förhindra personskador från en maskin i rullning. Med maskinen parkerad på en sluttning, frigör inte parkeringsbromsen förrän hjulen har blockerats med klossar.

Parkeringsbromsspärren får ENDAST frigöras för att bogsera maskinen! Kör ALDRIG maskinen med bromsspärren mekaniskt frigjord. Återställ ALLTID parkeringsbromsspärren till ursprunglig status efter avslutad bogsering.

I nödsituationer får maskinen bogseras i högst 10 minuter med en max. hastighet av 10 km/h (6.2 mph).

OBS: Motorn måste vara igång när maskinen bogseras. Om motorn inte kan manövreras, kontakta din John Deere återförsäljare för mer information.

För bogsering av maskinen gäller följande:

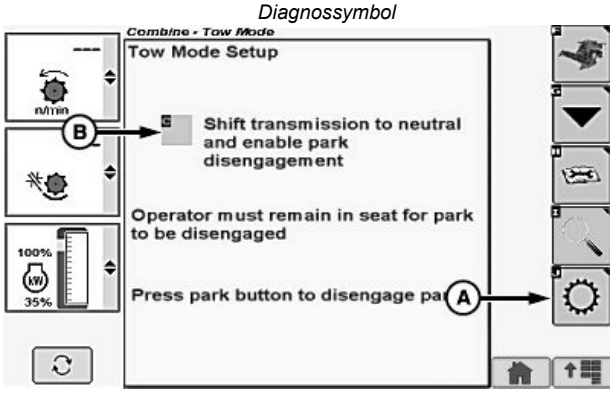
- Starta motorn.
- Töm spannmålstanken och demontera skärbordet.
- Sväng in tömningsröret.
- Fäll ner spannmålstanksutbyggnader eller spannmålstankluckor.
- Ställ stegen i främre läget och fäll ner radioantennen.
- Bogsera maskinen framåt genom att säkra en kedja runt huvudaxeln. Kontrollera att kedjan inte kan skada några hydraulledningar. Föraren måste sitta i sätet för att styra och maskinen.
- Slå på varningsljusen, såvida det inte är förbjudet enligt lag.

VARNING: Tänk på kollisionsrisken med andra fordon, långsamtgående traktorer med tillbehör eller bogserad utrustning, och självgående maskiner på allmän väg. Kontrollera trafiken i backspegeln ofta, särskilt vid svängar, och signalera med händerna eller körriktningsvisarna.

Använd strålkastare, blinkande varningsljus och körriktningsvisarna dag som natt. Följ lokala bestämmelser för belysning och markering av utrustning. Håll belysningen och markeringen synlig och i funktionsdugligt skick. Ersätt eller reparera belysning och skadade eller saknade dekaler och skyltar.

H94478 —UN—31MAR10

Diagnossymbol



H112865 —UN—09FEB15

Vidrör eller tryck på knappen Bekräfta när diagnossymbolen markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för inställning av bogseringsläge (A) markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när rutan markeras.

- Ställ växellådan i neutralläget och aktivera rutan för urkoppling av parkeringsbromsen (B) - ställ maskinen i neutralläge och aktivera parkeringsbromsen.

OBS: Föraren måste förbli i sätet för att parkeringsbromsen ska kopplas ur.

Tryck på parkeringsbromsknappen på armstödet för att lossa bromsarna före bogseringen.

SS43267,000051E -67-05MAR15-1/1

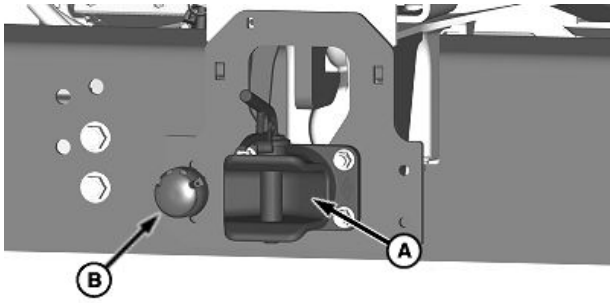
Manuellt släpvagnsdrag—Fastsättning (standard)

VARNING: Stäng av motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan släpvagnen kopplas på.

Höj halmhacken helt.

Koppla släpvagnen till draget (A) och säkra med sprinten.

Anslut släpvagnsbelysningens kablage till eluttaget (B).



H118213 —UN—14APR16

A—Drag **B—Elanslutningsdon**

OUO6075,00042C1 -67-29JUN16-1/1

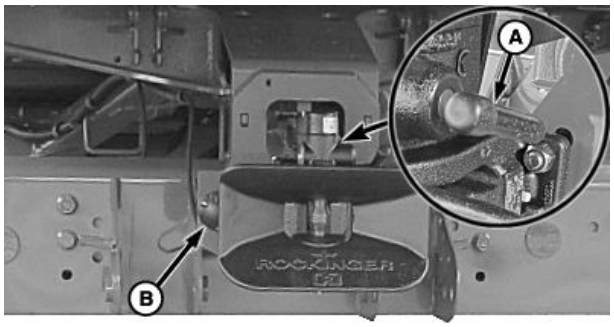
Halvautomatiskt släpvagnsdrag—Fastsättning (standard)

VARNING: Stäng av motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan släpvagnen kopplas på.

Höj halmhacken helt.

Lyft spaken (A) för att öppna dragtappen och koppla släpvagnen till maskinen. När släpvagnsdraget kommer i linje med låssprinten sänks spaken och låser draget automatiskt.

Anslut släpvagnsbelysningens kablage till eluttaget (B).



H111228 —UN—12MAY14

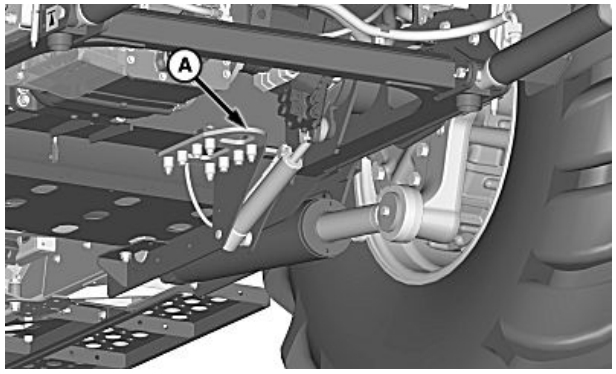
A—Spak **B—Elanslutningsdon**

OUO6075,000431B -67-29JUN16-1/1

Främre bogseringskrok

H102206 —UN—14JUN11

Främre bogseringskrok (Level Land-maskin)



H116908 —UN—14JAN16

Främre bogseringskrok (HillMaster-maskin)

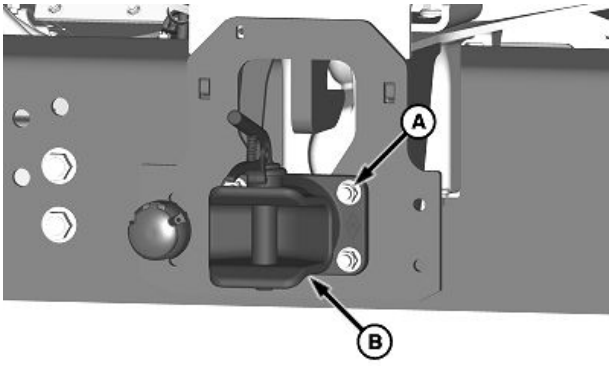
A—Krok

Dra loss eller bogsera maskinen i körriktning framåt och med en kedja som säkras i bogseringskroken (A) på framaxeln. Kontrollera att kedjan inte kan skada några hydraulledningar.

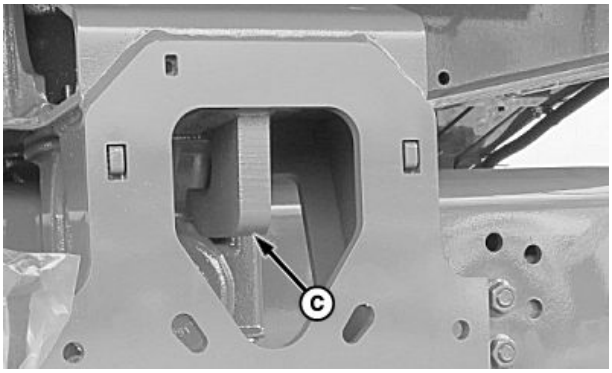
OUO6075,00041D6 -67-14JAN16-1/1

Bakre bogseringskrok

Manuellt vagnsdrag



H118216 —UN—14APR16



H111232 —UN—12MAY14

A—Skruv och mutter (4 st.) **B—Vagnsdrag** **C—Krok**

⚠ VARNING: Dra inte loss maskinen via vagnsdraget. Använd endast medföljande bogseringskrok. Använd en lämplig kätting. Överskrid inte kättingens dragförmåga. Använd inte bogserlinor eller rep tillsammans med kedjan Den energi som frigörs om bogseringsanordningen går sönder kan orsaka allvarliga personskador.

Ta bort skruvarna och muttrarna (A) från vagnsdraget (B).

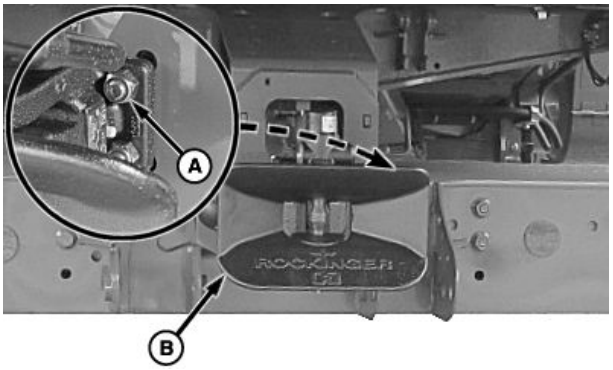
Säkra en kedja i kroken (C) och dra loss maskinen. Använd inte denna krok till att bogsera en släpvagn.

Montera vagnsdraget och säkra det med skruvarna och muttrarna. Dra åt skruvförbanden enligt specifikationerna.

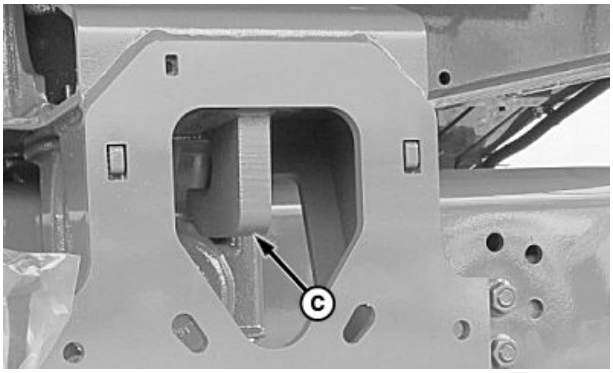
Specifikation	
Skruvförband, vagnsdrag—Åtdragningsmoment	205 Nm (151 lb.-ft.)

Fortsättning på nästa sida

Halvautomatiskt vagnsdrag



H111231 —UN—12MAY14



H111232 —UN—12MAY14

A—Skruv och mutter (4 st.) **B—Vagnsdrag** **C—Krok**

⚠ VARNING: Dra inte loss maskinen via vagnsdraget. Använd endast medföljande bogseringskrok. Använd en lämplig kätting. Överskrid inte kättingens dragförmåga. Använd inte bogserlinor eller rep tillsammans med kedjan Den energi som frigörs om bogseringsanordningen går sönder kan orsaka allvarliga personskador.

Ta bort skruvarna och muttrarna (A) från vagnsdraget (B).

Säkra en kedja i kroken (C) och dra loss maskinen. Använd inte denna krok till att bogsera en släpvagn.

Montera vagnsdraget och säkra det med skruvarna och muttrarna. Dra åt skruvförbanden enligt specifikationerna.

Specifikation	
Skruvförband, vagnsdrag—Åtdragningsmoment	205 Nm (151 lb.-ft.)

OUO6075,00042C2 -67-29JUN16-2/2

Råd inför tröskningen

Drift vid låga temperaturer

VIKTIGT: När maskinen används i kallt väder ska man se till att man använder dieselbränsle med korrekt gradering. Dieselbränsle avsett för högre temperaturer klumpar sig i bränsleledningarna, -filtren och -tanken. Om dieseln klumpar sig måste man serva bränslesystemet. Se avsnittet Bränsle och smörjmedel och sektionen Service av motorn för mer information.

Tröskans funktioner kan försämras vid låga temperaturer och i snöiga och isiga förhållanden. Man måste vara EXTRA noggrann och se till att så lite snö som möjligt kommer in i tröskan. Om snö kommer in i tröskan kan till exempel översållet, rensfläkten, separatorns slagsko och galler sättas igen. Om man manövrerar tröskan när dessa områden är igensatta kan det resultera i maskinskador med stora reparationer som följd, och prestandan kan försämras. Kontakta din John Deere-återförsäljare innan du använder tröskan vid låga temperaturer.

OUO6075,00016F0 -67-19DEC13-1/1

Skördningstips

Alla justeringar måste anpassas till den aktuella grödan och rådande skördeförhållanden.

Anpassa körhastigheten så att maskinen inte överbelastas. Motorn måste köras på max. varvtal för bibehållet tröskverksvarvtal. Sänk körhastigheten, utan att sänka motorvarvtalet.

För litet slagskoavstånd gör att halmen kommer att sönderdelas och mer effekt krävs för att tröska grödan.

För stort slagskoavstånd resulterar i en dålig urtröskning.

Justera först slagskon och ställ därefter in varvtalet för att uppnå maximal urtröskning med så lite skador som möjligt. Om det förekommer skador på grödan får slagskoavståndet inte ökas. Minska i stället matningsacceleratorns varvtal. Tröskspaltens storlek har mycket liten inverkan på sädesskador för de här grödorna.

Grödor, som matbönor och ärtor, skadas lätt och det kan bli nödvändigt att använda ett lägre varvtal på matningsacceleratorn. En stor materialvolym vid skörd av matbönor och ärtor skyddar grödan från skador.

Beroende på förhållandena kan halmkvaliteten förbättras genom att:

- Minska inmatningshuskedjans hastighet
- Minska matningsacceleratorns hastighet
- Minska tröskverksvarvtalet
- Öppna slagskon
- Minska antalet tröskelement
- Montera slagskor med rundande linjaler

För förbättrad prestanda på sluttningar, kan man lyfta avdelarna för transportskruvarnas skruvtråg, montera förhöjningar på översållets avdelare (finns hos din John Deere återförsäljare), och/eller förbättra separering av kärnor och boss genom att förse tröskverksgallren med täckplåtar (om sådana finns). Vart och ett av dessa förslag kan förbättra avskiljningen av boss och kärnor till rensverket, vilket höjer maskinens prestanda på sluttningar.

Vid tröskning med skärbord, ska stubbhöjden justeras så högt som möjligt, utan förlust av lågt hängande ax. Justera haspelplacering och -fart för jämn inmatning. Håll knivbalken rätt inställd och fingrarna inriktade för ett rent snitt.

Vid skörd av majs ska majsaggregatet hållas endast så lågt som behövs för majskolvarna. Håll det centrerat i raderna för att förhindra att majskolvar går förlorade.

När en rempickup används, håll strängen centrerad så att material matas jämnt till inmatningshuset. Axen måste ligga i samma riktning. Kör maskinen så att axen plockas upp först.

När sojabönor skördas med ett radaggregat, skall aggregatet hållas så lågt som möjligt. Vid skörd av milo eller solrosor skall stubbhöjden justeras för att precis skära av huvudena från stjälkarna.

Justera översållsöppningarna så att kärnor eller frö passerar till undersållet över de första två tredjedelarna av översållet, utan att för mycket grovt material följer med.

Ställ fläktvarvtalet så högt som möjligt, utan att blåsa ut kärnor eller frön ur tröskan. Styva grödor behöver starkare luftström än lätta och normala grödor.

SS43267,00004E6 -67-03FEB15-1/1

Lusern / korn / raps / kikärt

OBS: Följande inställningar har baserats på normala skördeförhållanden. De kan behöva justeras något, beroende på typ av gröda och fältförhållanden.

**** För förklaring av fotnoter, se avsnitt med närmare beskrivning senare i denna sektion.***

	Lusern	Korn
Inmatningshustrummans position	Ner	Ner
Inmatningshusets transportkedja ***(A)* (B)****	26-kuggars kedjehjul	26-kuggars kedjehjul
Inmatningsacceleratorns hastighet ***(B)* (J)****	Hög	Hög
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Nordamerika)	Tandade	Tandade
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Europa) ***(G)****	Tandade (seg gröda)	Tandade (seg gröda)
Rotorvarvtal (v/min) ***(B)* (E)****	600 - 800	700 - 950
Tröskningsavstånd	0 - 5	5 - 22
Typ av slagsko (Nordamerika) ***(F)****	Med tunna trådar	Med tunna trådar
Typ av slagsko (Europa) ***(F)****	Tunna/tunna/grova	Tunna/tunna/grova
Tröskverksgallerlock ***(D)****	Använd vid behov	Använd vid behov
Distansstycken för tröskverksgaller	I förvaringsläge	I förvaringsläge
Topplattans transportskovlar ***(O)**** (om sådana finns)	Standard	Standard
Rensfläktsvarvtal (v/min)	550 - 700	850 - 1100
Översållsavstånd (mm)	10 - 20	13 - 18
Dubbelzonsjustering, översållsavstånd bak (mm)	5 plan 10 sidolutning	5 plan 10 sidolutning
Undersållsavstånd (mm)	1 - 4	6 - 9
Slagskons läge i returgodssystemet (om sådan finns)	Säd	Säd
Avledarplåt	Säd	Säd
Tillkoppling av knivbalk	Tillåten	Tillåten
Halmhack, hastighet	Hög	Hög
	RAPS	**Kikärt**
Inmatningshustrummans position	Upp	Ner
Inmatningshusets transportkedja ***(A)* (B)****	26-kuggars kedjehjul	26-kuggars kedjehjul
Inmatningsacceleratorns hastighet ***(B)* (J)****	Hög	Låg
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Nordamerika)	Tandade	Tandade
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Europa) ***(G)****	Tandade (seg gröda)	Tandade (seg gröda)
Rotorvarvtal (v/min) ***(B)* (E)****	350 - 550 ***(L)****	400 - 600
Tröskningsavstånd	15 - 40	18 - 24
Typ av slagsko (Nordamerika) ***(F)****	Med tunna trådar	Rund linjal/grov tråd
Typ av slagsko (Europa) ***(F)****	Tunna/tunna/grova	Rund linjal/grov tråd
Tröskverksgallerlock ***(D)****	Använd vid behov	Använd vid behov
Distansstycken för tröskverksgaller	I förvaringsläge	I förvaringsläge
Topplattans transportskovlar ***(O)**** (om sådana finns)	Standard	Standard
Rensfläktsvarvtal (v/min)	600 - 900	800 - 1100
Översållsavstånd (mm)	10 - 14	15 - 20
Dubbelzonsjustering, översållsavstånd bak (mm)	5 plan 10 sidolutning	5 plan 10 sidolutning
Undersållsavstånd (mm)	2 - 5	6 - 10
Slagskons läge i returgodssystemet (om sådan finns)	Majs	Majs
Avledarplåt	Säd	Säd
Tillkoppling av knivbalk	Tillåten	Tillåten
Halmhack, hastighet	Hög	Hög

OUO6075,00017E0 -67-30APR14-1/1

Majs (torr) / majs (våt) / majsblandning / matbönor

OBS: Följande inställningar har baserats på normala skördeförhållanden. De kan behöva justeras något, beroende på typ av gröda och fältförhållanden.

**** För förklaring av fotnoter, se avsnitt med närmare beskrivning senare i denna sektion.***

	Majs, torr	**Majs, våt**
Inmatningshustrummans position	Upp	Upp
Inmatningshusets transportkedja ***(A)* (B)****	26-kuggars kedjehjul	26-kuggars kedjehjul
Inmatningsacceleratorns hastighet ***(B)* (J)****	Låg ***(C)****	Låg
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Nordamerika)	Tandade	Tandade
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Europa) ***(G)****	Tandade	Tandade (seg gröda)
Rotorvarvtal (v/min) ***(B)* (E)****	250 - 450	350 - 500
Tröskningsavstånd	20 - 35	20 - 35
Typ av slagsko (Nordamerika) ***(F)****	Rundad slagskolinjal	Rundad slagskolinjal
Typ av slagsko (Europa) ***(F)****	Rundad slagskolinjal	Rundad slagskolinjal
Tröskverksgallerlock ***(D)****	Ingen	Ingen
Distansstycken för tröskverksgaller	Installerat	Installerat
Topplattans transportskovlar ***(O)**** (om sådana finns)	Standard	Standard
Rensfläktsvarvtal (v/min)	900 - 1300	1000 - 1300
Översållsavstånd (mm)	15 - 20 (djup kugge) 17 - 22 (allmänt bruk)	16 - 21 (djup kugge) 18 - 22 (allmänt bruk)
Dubbelzonsjustering, översållsavstånd bak (mm)	5 plan 10 sidolutning	5 plan 10 sidolutning
Undersållsavstånd (mm)	10 - 14 (djup kugge) 11 - 15 (allmänt bruk)	10 - 14 (djup kugge) 11 - 15 (allmänt bruk)
Slagskons läge i returgodssystemet (om sådan finns)	Majs	Majs
Avledarplåt	Majs	Majs
Tillkoppling av knivbalk	Endast frånkopplad	Endast frånkopplad
Halmhack, hastighet	Låg	Låg
	Majsblandning *(H)* (M)**	**Ätbara bönor**
Inmatningshustrummans position	Upp	Ner
Inmatningshusets transportkedja ***(A)* (B)****	26-kuggars kedjehjul	22 kuggar ***(P)****
Inmatningsacceleratorns hastighet ***(B)* (J)****	Låg	Låg ***(C)****
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Nordamerika)	Tandade	Bakåtdragna tandade
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Europa) ***(G)****	Tandade (seg gröda)	Bakåtdragna tandade
Rotorvarvtal (v/min) ***(B)* (E)****	450 - 650	300 - 500 ***(L)****
Tröskningsavstånd	15 - 30	15 - 30
Typ av slagsko (Nordamerika) ***(F)****	Grov tråd ***(K)****	Rund linjal/grov tråd
Typ av slagsko (Europa) ***(F)****	Grov tråd ***(K)****	Rund linjal/grov tråd
Tröskverksgallerlock ***(D)****	Ingen	Ingen
Distansstycken för tröskverksgaller	Endera	I förvaringsläge
Topplattans transportskovlar ***(O)**** (om sådana finns)	Standard	Avancerad
Rensfläktsvarvtal (v/min)	1000 - 1300	800 - 1100
Översållsavstånd (mm)	22	14 - 18
Dubbelzonsjustering, översållsavstånd bak (mm)	5 plan 10 sidolutning	5 plan 10 sidolutning
Undersållsavstånd (mm)	Demonterade	6 - 10
Slagskons läge i returgodssystemet (om sådan finns)	Majs	Majs
Avledarplåt	Majs	Säd
Tillkoppling av knivbalk	Endast frånkopplad	Tillåten
Halmhack, hastighet	Låg	Hög

SS43267,00004E7 -67-03FEB15-1/1

Lin / gräsfrö / guarbönor / linser

OBS: Följande inställningar har baserats på normala skördeförhållanden. De kan behöva justeras något, beroende på typ av gröda och fältförhållanden.

**** För förklaring av fotnoter, se avsnitt med närmare beskrivning senare i denna sektion.***

	LIN	Gräsfrö
Inmatningshustrummans position	Ner	Ner
Inmatningshusets transportkedja ***(A)* (B)****	26-kuggars kedjehjul	32-kuggars kedjehjul
Inmatningsacceleratorns hastighet ***(B)* (J)****	Hög	Hög
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Nordamerika)	Tandade	Tandade
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Europa) ***(G)****	Tandade (seg gröda)	Tandade (seg gröda)
Rotorvarvtal (v/min) ***(B)* (E)****	800 - 1000	500 - 850 ***(N)****
Tröskningsavstånd	0 - 10	12 - 25
Typ av slagsko (Nordamerika) ***(F)****	Med tunna trådar	Med tunna trådar
Typ av slagsko (Europa) ***(F)****	Med tunna trådar	Tunna/tunna/grova
Tröskverksgallerlock ***(D)****	Använd vid behov	Använd vid behov
Distansstycken för tröskverksgaller	I förvaringsläge	I förvaringsläge
Topplattans transportskovlar ***(O)**** (om sådana finns)	Standard	Standard
Rensfläktsvarvtal (v/min)	700 - 1050	350 - 600 ***(I)****
Översållsavstånd (mm)	8 - 15	12 - 18
Dubbelzonsjustering, översållsavstånd bak (mm)	5 plan 10 sidolutning	5 plan 10 sidolutning
Undersållsavstånd (mm)	5 - 10	5 - 12
Slagskons läge i returgodssystemet (om sådan finns)	Säd	Säd
Avledarplåt	Säd	Säd
Tillkoppling av knivbalk	Tillåten	Tillåten
Halmhack, hastighet	Hög	Hög
	Guarböna	**Linser**
Inmatningshustrummans position	Ner	Ner
Inmatningshusets transportkedja ***(A)* (B)****	26-kuggars kedjehjul	26-kuggars kedjehjul
Inmatningsacceleratorns hastighet ***(B)* (J)****	Låg	Låg
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Nordamerika)	Tandade	Tandade
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Europa) ***(G)****	Tandade (seg gröda)	Tandade (seg gröda)
Rotorvarvtal (v/min) ***(B)* (E)****	500 - 700	350 - 500
Tröskningsavstånd	10 - 15	7 - 12
Typ av slagsko (Nordamerika) ***(F)****	Rundade slagskolinjaler	Rund linjal/grov tråd
Typ av slagsko (Europa) ***(F)****	Rundade slagskolinjaler	Tunna/tunna/grova
Tröskverksgallerlock ***(D)****	ingen	Använd vid behov
Distansstycken för tröskverksgaller	I förvaringsläge	I förvaringsläge
Topplattans transportskovlar ***(O)**** (om sådana finns)	Standard	Standard
Rensfläktsvarvtal (v/min)	650 - 750	800 - 1000
Översållsavstånd (mm)	10 - 15	12 - 18
Dubbelzonsjustering, översållsavstånd bak (mm)	5 plan 10 sidolutning	5 plan 10 sidolutning
Undersållsavstånd (mm)	6 - 10	3 - 10
Slagskons läge i returgodssystemet (om sådan finns)	Majs	Majs
Avledarplåt	Säd	Säd
Tillkoppling av knivbalk	Tillåten	Tillåten
Halmhack, hastighet	Hög	Hög

OUO6075,00011AE -67-18JAN13-1/1

Lupiner / hirs / senap / navy-bönor

OBS: Följande inställningar har baserats på normala skördeförhållanden. De kan behöva justeras något, beroende på typ av gröda och fältförhållanden.

**** För förklaring av fotnoter, se avsnitt med närmare beskrivning senare i denna sektion.***

	Lupiner	Hirs
Inmatningshustrummans position	Ner	Ner
Inmatningshusets transportkedja ***(A)* (B)****	26-kuggars kedjehjul	26-kuggars kedjehjul
Inmatningsacceleratorns hastighet ***(B)* (J)****	Låg	Hög
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Nordamerika)	Tandade	Tandade
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Europa) ***(G)****	Tandade (seg gröda)	Tandade (seg gröda)
Rotorvarvtal (v/min) ***(B)* (E)****	400 - 600	400 - 500
Tröskningsavstånd	12 - 18	10 - 15
Typ av slagsko (Nordamerika) ***(F)****	Rund linjal/grov tråd	Med tunna trådar
Typ av slagsko (Europa) ***(F)****	Rund linjal/grov tråd	Tunna/tunna/grova
Tröskverksgallerlock ***(D)****	Använd vid behov	ingen
Distansstycken för tröskverksgaller	I förvaringsläge	I förvaringsläge
Topplattans transportskovlar ***(O)**** (om sådana finns)	Standard	Standard
Rensfläktsvarvtal (v/min)	900 - 1100	600 - 750
Översållsavstånd (mm)	15 - 20	10 - 12
Dubbelzonsjustering, översållsavstånd bak (mm)	5 plan 10 sidolutning	5 plan 10 sidolutning
Undersållsavstånd (mm)	4 - 8	4 - 6
Slagskons läge i returgodssystemet (om sådan finns)	Majs	Säd
Avledarplåt	Säd	Säd
Tillkoppling av knivbalk	Tillåten	Tillåten
Halmhack, hastighet	Hög	Hög
	Senap	**Navy-bönor**
Inmatningshustrummans position	Ner	Ner
Inmatningshusets transportkedja ***(A)* (B)****	26-kuggars kedjehjul	22 kuggar ***(P)****
Inmatningsacceleratorns hastighet ***(B)* (J)****	Hög	Låg ***(C)****
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Nordamerika)	Tandade	Bakåtdragna tandade
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Europa) ***(G)****	Tandade (seg gröda)	Bakåtdragna tandade
Rotorvarvtal (v/min) ***(B)* (E)****	600 - 900	300 - 350 ***(L)****
Tröskningsavstånd	10 - 20	15 - 30
Typ av slagsko (Nordamerika) ***(F)****	Med tunna trådar	Rundade slagskolinjaler
Typ av slagsko (Europa) ***(F)****	Tunna/tunna/grova	Rundade slagskolinjaler
Tröskverksgallerlock ***(D)****	Använd vid behov	ingen
Distansstycken för tröskverksgaller	I förvaringsläge	I förvaringsläge
Topplattans transportskovlar ***(O)**** (om sådana finns)	Standard	Avancerad
Rensfläktsvarvtal (v/min)	500 - 800	800 - 1100
Översållsavstånd (mm)	10 - 14	14 - 18
Dubbelzonsjustering, översållsavstånd bak (mm)	5 plan 10 sidolutning	5 plan 10 sidolutning
Undersållsavstånd (mm)	2 - 5	6 - 10
Slagskons läge i returgodssystemet (om sådan finns)	Säd	Majs
Avledarplåt	Säd	Säd
Tillkoppling av knivbalk	Tillåten	Tillåten
Halmhack, hastighet	Hög	Hög

OUO6075,00011AF -67-18JAN13-1/1

Havre / ärtor / puffmajs / raps (torr)

OBS: Följande inställningar har baserats på normala skördeförhållanden. De kan behöva justeras något, beroende på typ av gröda och fältförhållanden.

**** För förklaring av fotnoter, se avsnitt med närmare beskrivning senare i denna sektion.***

	Havre	**Ärtor**
Inmatningshustrummans position	Ner	Ner
Inmatningshusets transportkedja ***(A)* (B)****	26-kuggars kedjehjul	26-kuggars kedjehjul
Inmatningsacceleratorns hastighet ***(B)* (J)****	Hög	Låg
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Nordamerika)	Tandade	Tandade
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Europa) ***(G)****	Tandade (seg gröda)	Tandade (seg gröda)
Rotorvarvtal (v/min) ***(B)* (E)****	600 - 900	300 - 400
Tröskningsavstånd	15 - 25	15 - 30
Typ av slagsko (Nordamerika) ***(F)****	Med tunna trådar	Rund linjal/grov tråd
Typ av slagsko (Europa) ***(F)****	Tunna/tunna/grova	Rund linjal/grov tråd
Tröskverksgallerlock ***(D)****	Använd vid behov	ingen
Distansstycken för tröskverksgaller	I förvaringsläge	I förvaringsläge
Topplattans transportskovlar ***(O)**** (om sådana finns)	Standard	Avancerad
Rensfläktsvarvtal (v/min)	750 - 900	850 - 1050
Översållsavstånd (mm)	18 - 22	16 - 20
Dubbelzonsjustering, översållsavstånd bak (mm)	5 plan 10 sidolutning	5 plan 10 sidolutning
Undersållsavstånd (mm)	6 - 10	6 - 11
Slagskons läge i returgodssystemet (om sådan finns)	Säd	Majs
Avledarplåt	Säd	Säd
Tillkoppling av knivbalk	Tillåten	Tillåten
Halmhack, hastighet	Hög	Hög
	Puffmajs	**Raps (torr)**
Inmatningshustrummans position	Upp	Ner
Inmatningshusets transportkedja ***(A)* (B)****	26-kuggars kedjehjul	26-kuggars kedjehjul
Inmatningsacceleratorns hastighet ***(B)* (J)****	Låg	Låg
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Nordamerika)	Släta	Tandade (seg gröda)
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Europa) ***(G)****	Släta	Tandade (seg gröda)
Rotorvarvtal (v/min) ***(B)* (E)****	210 - 310	400 - 700 ***(L)****
Tröskningsavstånd	15 - 25	20 - 40
Typ av slagsko (Nordamerika) ***(F)****	Rundade slagskolinjaler	Med tunna trådar
Typ av slagsko (Europa) ***(F)****	Rundade slagskolinjaler	Tunna/tunna/grova
Tröskverksgallerlock ***(D)****	ingen	Använd vid behov
Distansstycken för tröskverksgaller	Installerat	I förvaringsläge
Topplattans transportskovlar ***(O)**** (om sådana finns)	Standard	Standard
Rensfläktsvarvtal (v/min)	900 - 1100	620 - 800
Översållsavstånd (mm)	14 - 18	11 - 14
Dubbelzonsjustering, översållsavstånd bak (mm)	5 plan 10 sidolutning	5 plan 10 sidolutning
Undersållsavstånd (mm)	6 - 8	3 - 6
Slagskons läge i returgodssystemet (om sådan finns)	Majs	Majs
Avledarplåt	Majs	Säd
Tillkoppling av knivbalk	Endast frånkopplad	Tillåten
Halmhack, hastighet	Låg	Hög

OUO6075,00011B0 -67-18JAN13-1/1

Raps (grön) / ris / råg / safflor

OBS: Följande inställningar har baserats på normala skördeförhållanden. De kan behöva justeras något, beroende på typ av gröda och fältförhållanden.

**** För förklaring av fotnoter, se avsnitt med närmare beskrivning senare i denna sektion.***

	Raps (grön)	Ris
Inmatningshustrummans position	Ner	Ner
Inmatningshusets transportkedja ***(A)* (B)****	32-kuggars kedjehjul	32-kuggars kedjehjul
Inmatningsacceleratorns hastighet ***(B)* (J)****	Låg	Hög
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Nordamerika)	Tandade (seg gröda)	Medbringare
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Europa) ***(G)****	Tandade (seg gröda)	Medbringare
Rotorvarvtal (v/min) ***(B)* (E)****	500 - 800 ***(L)****	700 - 1000 ***(N)****
Tröskningsavstånd	20 - 40	15 - 25
Typ av slagsko (Nordamerika) ***(F)****	Med tunna trådar	Med grova trådar
Typ av slagsko (Europa) ***(F)****	Tunna/tunna/grova	Med grova trådar
Tröskverksgallerlock ***(D)****	Använd vid behov	Ingen
Distansstycken för tröskverksgaller	I förvaringsläge	I förvaringsläge
Topplattans transportskovlar ***(O)**** (om sådana finns)	Standard	Standard
Rensfläktsvarvtal (v/min)	700 - 850	700 - 900
Översållsavstånd (mm)	11 - 14	16 - 20
Dubbelzonsjustering, översållsavstånd bak (mm)	5 plan 10 sidolutning	5 plan 10 sidolutning
Undersållsavstånd (mm)	4 - 8	5 - 10
Slagskons läge i returgodssystemet (om sådan finns)	Majs	Majs
Avledarplåt	Säd	Säd
Tillkoppling av knivbalk	Tillåten	Tillåten
Halmhack, hastighet	Hög	Hög
	Råg	**Safflor**
Inmatningshustrummans position	Ner	Ner
Inmatningshusets transportkedja ***(A)* (B)****	26-kuggars kedjehjul	26-kuggars kedjehjul
Inmatningsacceleratorns hastighet ***(B)* (J)****	Hög	Låg
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Nordamerika)	Tandade	Tandade
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Europa) ***(G)****	Tandade (seg gröda)	Tandade (seg gröda)
Rotorvarvtal (v/min) ***(B)* (E)****	700 - 900	300 - 400
Tröskningsavstånd	13 - 26	15 - 25
Typ av slagsko (Nordamerika) ***(F)****	Med tunna trådar	Med tunna trådar
Typ av slagsko (Europa) ***(F)****	Tunna/tunna/grova	Tunna/tunna/grova
Tröskverksgallerlock ***(D)****	Använd vid behov	Använd vid behov
Distansstycken för tröskverksgaller	I förvaringsläge	I förvaringsläge
Topplattans transportskovlar ***(O)**** (om sådana finns)	Standard	Standard
Rensfläktsvarvtal (v/min)	750 - 950	550 - 750
Översållsavstånd (mm)	16 - 18	14 - 16
Dubbelzonsjustering, översållsavstånd bak (mm)	5 plan 10 sidolutning	5 plan 10 sidolutning
Undersållsavstånd (mm)	6 - 10	4 - 7
Slagskons läge i returgodssystemet (om sådan finns)	Säd	Majs
Avledarplåt	Säd	Säd
Tillkoppling av knivbalk	Tillåten	Tillåten
Halmhack, hastighet	Hög	Hög

OUO6075,00017E1 -67-30APR14-1/1

Durra / sojabönor / solros / rågvete

OBS: Följande inställningar har baserats på normala skördeförhållanden. De kan behöva justeras något, beroende på typ av gröda och fältförhållanden.

**** För förklaring av fotnoter, se avsnitt med närmare beskrivning senare i denna sektion.***

	Durra	**sojabönor**
Inmatningshustrummans position	Ner	Ner
Inmatningshusets transportkedja ***(A)* (B)****	26-kuggars kedjehjul	26-kuggars kedjehjul
Inmatningsacceleratorns hastighet ***(B)* (J)****	Låg	Låg
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Nordamerika)	Tandade	Tandade
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Europa) ***(G)****	Tandade (seg gröda)	Tandade (seg gröda)
Rotorvarvtal (v/min) ***(B)* (E)****	550 - 700	450 - 650
Tröskningsavstånd	10 - 25	15 - 30
Typ av slagsko (Nordamerika) ***(F)****	Rund linjal/grov tråd	Rund linjal/grov tråd
Typ av slagsko (Europa) ***(F)****	Rund linjal/grov tråd	Rund linjal/grov tråd
Tröskverksgallerlock ***(D)****	Använd vid behov	ingen
Distansstycken för tröskverksgaller	I förvaringsläge	Endera
Topplattans transportskovlar ***(O)**** (om sådana finns)	Standard	Standard
Rensfläktsvarvtal (v/min)	900 - 1100	800 - 1050
Översållsavstånd (mm)	14 - 17	14 - 18 (allmänt bruk) 13 - 17 (djup kugge)
Dubbelzonsjustering, översållsavstånd bak (mm)	5 plan 10 sidolutning	5 plan 10 sidolutning
Undersållsavstånd (mm)	5 - 8	6 - 10 (allmänt bruk) 5 - 9 (djup kugge)
Slagskons läge i returgodssystemet (om sådan finns)	Majs	Majs
Avledarplåt	Säd	Säd
Tillkoppling av knivbalk	Tillåten	Tillåten
Halmhack, hastighet	Hög	Hög
	Solrosor	**Rågvete**
Inmatningshustrummans position	Ner	Ner
Inmatningshusets transportkedja ***(A)* (B)****	26-kuggars kedjehjul	26-kuggars kedjehjul
Inmatningsacceleratorns hastighet ***(B)* (J)****	Låg	Hög
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Nordamerika)	Tandade	Tandade
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Europa) ***(G)****	Tandade (seg gröda)	Tandade (seg gröda)
Rotorvarvtal (v/min) ***(B)* (E)****	200 - 400	850 - 1000
Tröskningsavstånd	25 - 40	18 - 24
Typ av slagsko (Nordamerika) ***(F)****	Rund linjal/grov tråd	Med tunna trådar
Typ av slagsko (Europa) ***(F)****	Rund linjal/grov tråd	Tunna/tunna/grova
Tröskverksgallerlock ***(D)****	Använd vid behov	Använd vid behov
Distansstycken för tröskverksgaller	I förvaringsläge	I förvaringsläge
Topplattans transportskovlar ***(O)**** (om sådana finns)	Avancerad	Standard
Rensfläktsvarvtal (v/min)	650 - 850	750 - 1000
Översållsavstånd (mm)	10 - 15	16 - 18
Dubbelzonsjustering, översållsavstånd bak (mm)	5 plan 10 sidolutning	5 plan 10 sidolutning
Undersållsavstånd (mm)	3 - 10	6 - 10
Slagskons läge i returgodssystemet (om sådan finns)	Majs	Säd
Avledarplåt	Säd	Säd
Tillkoppling av knivbalk	Tillåten	Tillåten
Halmhack, hastighet	Hög	Hög

OUO6075,00011B2 -67-18JAN13-1/1

Prima vete / normalt vete

OBS: Följande inställningar har baserats på normala skördeförhållanden. De kan behöva justeras något, beroende på typ av gröda och fältförhållanden.

**** För förklaring av fotnoter, se avsnitt med närmare beskrivning senare i denna sektion.***

	Prima vete	Normalt vete
Inmatningshustrummans position	Ner	Ner
Inmatningshusets transportkedja ***(A)* (B)****	26-kuggars kedjehjul	26-kuggars kedjehjul
Inmatningsacceleratorns hastighet ***(B)* (J)****	Hög	Hög
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Nordamerika)	Tandade	Tandade
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Europa) ***(G)****	Tandade (seg gröda)	Tandade (seg gröda)
Rotorvarvtal (v/min) ***(B)* (E)****	800 - 1000	750 - 950
Tröskningsavstånd	3 - 15	8 - 16
Typ av slagsko (Nordamerika) ***(F)****	Med tunna trådar	Med tunna trådar
Typ av slagsko (Europa) ***(F)****	Tunna/tunna/grova	Tunna/tunna/grova
Tröskverksgallerlock ***(D)****	Använd vid behov	Använd vid behov
Distansstycken för tröskverksgaller	I förvaringsläge	I förvaringsläge
Topplattans transportskovlar ***(O)**** (om sådana finns)	Standard	Standard
Rensfläktsvarvtal (v/min)	900 - 1250	900 - 1250
Översållsavstånd (mm)	13 - 18	13 - 18
Dubbelzonsjustering, översållsavstånd bak (mm)	5 plan 10 sidolutning	5 plan 10 sidolutning
Undersållsavstånd (mm)	3 - 8	3 - 8
Slagskons läge i returgodssystemet (om sådan finns)	Säd	Säd
Avledarplåt	Säd	Säd
Tillkoppling av knivbalk	Tillåten	Tillåten
Halmhack, hastighet	Hög	Hög

OUO6075,00011B3 -67-18JAN13-1/1

Beskrivning av fotnoter

(A)* *För svårmatad strågröda pga hög volym, färskhet eller slåtterströngsförhållanden rekommenderar vi drivkedjehjulet med 32 kuggar.*

(B)* *För bättre stråkvalitet vid torr gröda och spannmålskvalitet ska man arbeta med lägre hastighet. För torra, spröda solrosor kan ett drivkedjehjul med 15 kuggar användas.*

(C)* *För bättre spannmålskvalitet använd nedväxlingspaketet till 320 v/min.*

(D)* *Om rensverket överbelastas vid torr gröda, med slagskor med tunna trådar, ska man i början montera två rader på höger sida och tre rader på vänster sida om tröskverksgallret. Med slagskor med grova trådar, ska man i början montera tre rader på höger sida och två rader på vänster sida om tröskverksgallret. Anpassa antal och mönster efter rådande förhållanden.*

(E)* *15 element är standardkonfigurationen. Under de flesta förhållanden kräver 15 element mindre kraft, vilket ger högre kapacitet, lägre rensverksbelastning och mindre stråskador. Ytterligare 9 elementplatser (förätat utförande) finns på rotorer för seg gröda, vilka kan användas under komplicerade förhållanden.*

(F)* *För förbättrad tröskning, spannmålstanksprov och distribution av agnar vid småfröig säd, ska man först montera slagskoskydden på främre slagskon. Ytterligare skydd kan läggas till på andra slagskor vid behov.*

(G)* *Vid förhållanden utöver tandade för seg gröda kräver att inmatningen konverteras.*

(H)* *Skydd för returgodssump rekommenderas.*

(I)* *Rensfläktens nedväxlingspaket kan eventuellt krävas.*

(J)* *För ökad materialhantering använd hög hastighet.*

(K)* *Trådarna kan tas bort för att öka upptagningen av majskolvar.*

(L)* *Utkastskovlar kan monteras för förbättrad materialhantering i rotorn om man använder en TriStream™-rotor.*

(M)* *Använd tröskverksgaller för majsblandning.*

(N)* *Under extremt komplicerade materialhanteringsvillkor kan man montera tröskningständer i stället för tröskelement (tröskningskapacitetan kan reduceras).*

(O)* *Avancerade inställningar kan göras för att förbättra stråkvaliteten och/eller materialhanteringen. Obs: Tröskverksförlusten kan öka om man gör detta.*

(P)* *Tillgänglig genom servicedelar.*

OUO6075,0001365 -67-13DEC12-1/1

Rekommendationer, slagsko

Typ av slagsko	Majs	Sojabönor	Vete Korn Småfröig säd	Ris	Puffmajs Matmajs	Durra (Sorghum) Solrosor (bageri)	Solrosor (olja)	RAPS
Med tunna trådar	NR	NR	Bäst	NR	NR	NR	Genomsnittligt	Bäst
Med grova trådar	Bra	Bra	Bra	Bäst	NR	Bäst	Bäst	Bra
Rundade slagskolinjaler	Bäst	Bäst	Genomsnittligt	Bra	Bäst	Genomsnittligt	Bäst	Genomsnittligt

Bäst = Ger bästa prestanda.
Godkänd = Ger bra prestanda.
Genomsnittligt = Ger genomsnittlig prestanda.
NR = Rekommenderas ej.

OUO6075,00017DE -67-07MAY14-1/1

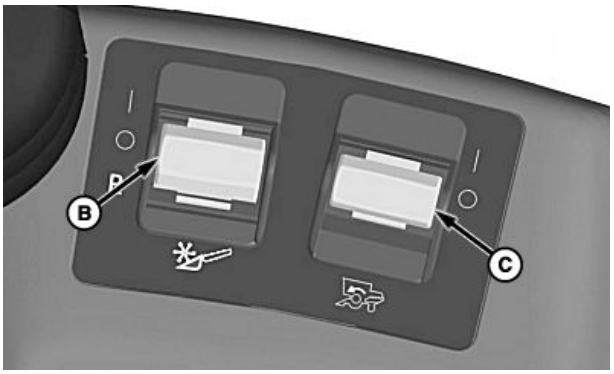
Procedur för strömavstängning

OBS: Genom en strömavstängning kan man avgöra maskinens kapacitet när det gäller tröskningsområdena, så att man kan ta en snapshot av materialet i tröskverket. Detta är värdefullt när man försöker avgöra var förlusterna bakom maskinen kommer ifrån och vilka justeringar som kan utföras för att korrigera tillståndet.

Kontrollera att grödans status och materialintaget är liknande vid varje avstängning.

1. Lokalisera kontrollampan för motorvarvtal på hörnstolpsdisplayen och indikeringen för tröskningshastighet på armstödsdisplayen.
2. Koppla ihop bromspedalerna.
3. Kör maskinen med optimerad materialström i önskad gröda.
4. För ratten framåt för fri rörlighet (med båda händerna).
5. Tryck ner knappen för lågt motorvarvtal på armstödet.
6. Trampa ned bromspedalerna.
   a. **Maskiner utan ProDrive™:** Tryck ner bromspedalerna helt och hållet (motorvarvtalet sjunker snabbt genom att drivsystemet laddas).
   b. **ProDrive™-maskiner:** Trampa ner bromspedalerna en aning (ProDrive™ försöker att ladda om och kommer att växla ner för att ändra maskinens dynamik om bromsarna trampas ner helt).
7. När motorvarvtalet sjunker till en nivå nära låg tomgång (1200 v/min), **kopplar man snabbt ifrån skärbordskontakten (B) och tröskverskontakten (C) på armstödet.**
8. Ställ snabbt multifunktionsspaken i neutralläget.
9. Låt motorn svalna en minut.
10. Vrid på tändningen (A) för att stänga AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.
11. Kontrollera om det finns mycket spannmålsskador, majskorn kvar på kolvarna eller sädesförlust innan några justeringar utförs.

H95321 —UN—02NOV10



H96263 —UN—04MAY10

A—Tändningslås
B—Skärbordets tillkopplingskontakt
C—Tröskverkets tillkopplingskontakt

12. När du har fastställt vilka justeringar som måste utföras. öppna slagskon och koppla in tröskverket (härigenom undviks onödig belastning på cylinderdrivningen vid rengöring av tröskan).
13. Gör nödvändiga justeringar och fortsätt tröskningen.
14. Upprepa kontrollen ovan för att bekräfta grödans kvalitet samt spill bakom tröskan.
15. Fastställ acceptabel spillnivå, kalibrera VisionTrak™ spillindikatorn och fortsätt tröskningen.

OUO6075,00014AB -67-18APR13-1/1

Harvest Smart™ matningsreglering (tillval)

Säker körning med Harvest Smart automatisk matningsreglering (tillval)

VIKTIGT: Med hjälp av Harvest Smart automatisk matningsreglering, kan föraren utnyttja maskinen effektivare. Föraren har dock fortfarande ansvaret för maskinen och måste, liksom tidigare, vara uppmärksam på omgivningen under arbets gång.

Innan du använder Harvest Smart matningsreglering, läs noga igenom instruktionsboken. Låt ingen använda maskinen utan genomgång av systemet. Kontakta din John Deere återförsäljare om någon del av denna bok är otydlig och svår att förstå.

Släpp inte uppmärksamheten när systemet är inkopplat, utan fortsätt att vara observant mot omgivningen. Var beredd att ta över körningen när systemet kopplas ur på vändtegen eller i slutet av ett drag.

OUO6075,0000705 -67-06APR10-1/1

Harvest Smart matningsreglering — beskrivning

Harvest Smart automatisk matningsreglering anpassar kontinuerligt körhastigheten för att bibehålla ett konstant materialflöde genom maskinen, och maximerar på så sätt produktiviteten och minskar stressen för föraren. När grödan blir lättare, ökar körhastigheten och när grödan blir tyngre minskar hastigheten. **Föraren begränsar alltid den maximala körhastigheten att genom att dra tillbaka multifunktionsspaken.** Systemet börjar sakta ner maskinens körhastighet när motoreffekten överskrider förarens inställning för önskad maximal motoreffekt. Detta hjälper till att förhindra att motorn sjunker i varvtal eller stannar.

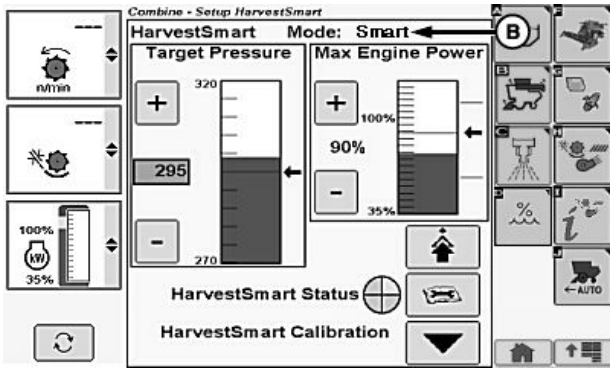
Systemet kan påverkas negativt av:

- Mycket kuperade fält
- Trasslig gröda eller liggsäd
- Extremt våta och leriga förhållanden

OUO6075,0000706 -67-13DEC10-1/1

Harvest Smart matningsreglering—Smart- eller Kapacitets-lägen

H95948 —UN—06APR10



H111265 —UN—23MAY14

A—Knapp aktivering av Harvest Smart™ matningsreglering **B—Arbetslägen**

Tryck på knappen för aktivering av Harvest Smart™ matningshastighet (A) för att växla mellan de olika arbetslägena (B):

Smart-läge (acceptabel spillnivå):

OBS: Smart-läget är Harvest Smart-läget som föredras för automatisk matningsreglering.

Smart-läget övervakar spillnivån med VisionTrak™ för att säkerställa att systemet befinner sig på den nivå föraren angett (spillindikatorn kalibrerad). Systemet är inställt när symbolen för spillindikatorkalibrering väljs. När den acceptabla förlustnivån konstant ligger över eller under av föraren kalibrerade värden, ökar eller minskar systemet automatiskt materialflödet.

Kapacitetsläge:

Bibehåller ett konstant materialflöde som gör att maskinen kan öka körhastigheten vid lättare gröda och minska körhastigheten vid tyngre gröda. Med Kapacitets-läget aktiverat förbises eventuella VisionTrak™-inställningar. Ett konstant materialflöde prioriteras alltid.

OUO6075,0001809 -67-23MAY14-1/1

Harvest Smart™ matningsreglering—Bearbetningsgrad

OBS: I Smart-läget kan bearbetningsgraden inte justeras på inställningsskärmen för Harvest Smart™.

Med bearbetningsgraden kan önskad kapacitet ställas in utan att ändra VisionTrak™ spillindikatorns kalibrering. Med bearbetningsfunktionen mäts den materialmängd som matas i in tröskverket genom övervakning av rotorbelastningen.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när tröskans inställningssymbol markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för inställning av Harvest Smart™ matningsreglering (A) markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen plus (+) (B) eller minus (-) (C) markeras eller när rutan för bearbetningsgrad (D) markeras för att justera bearbetningsgraden.

Skärm med eller utan pekskärmsfunktion: Vrid väljarreglaget tills önskat värde för bearbetningsgraden visas. Tryck på Bekräfta-knappen för att spara värdena.

Endast pekskärm: Ange önskat värde för bearbetningsgraden på den numeriska displayen. Spara värdet genom att vidröra symbolen Välj/Bekräfta.

OBS: Vidrör symbolen Välj/bekräfta för att spara värdet. Pilindikatorn och linjen visar förarens börvärde.

Pilindikatorn (E) anpassar sig till förarens börvärde.

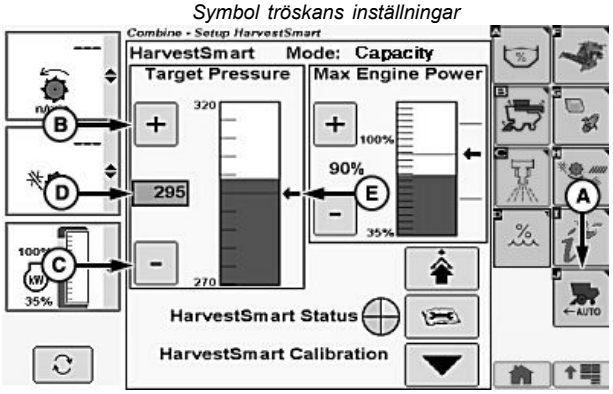
Systemjusteringar

OBS: I Smart-läget kan bearbetningsgraden inte justeras på inställningsskärmen för Harvest Smart™.

- Bearbetningsgrad (30–420) används för att ställa in belastningsgraden eller genomströmningen oberoende av VisionTrak™ spillindikatorn.

H94473 —UN—31MAR10

Symbol tröskans inställningar



H106440 —UN—03JAN13

A—Symbol inställningar, Harvest Smart™ matningsreglering
B—Plussymbol
C—Minussymbol
D—Ruta för bearbetningsgrad
E—Pilindikator

- Parametern kan användas när föraren vill justera bearbetningsgraden (baserad på rotorbelastningen), utan att ändra VisionTrak™-kalibreringen.
- För att justera önskad genomströmning i Smart-läget är den rekommenderade metoden att använda uppåt-/nedåtpilarna på VisionTrak™. Genom att göra justeringen via VisionTrak™ bibehålls förhållandet mellan önskad kapacitet och acceptabel spillnivå. (Exempe: Om VisionTrak™-kalibreringsfaktorn är acceptabel men maskinen fortsätter hålla en låg körhastighet, öka belastningsgraden med 20. Om körhastigheten är för hög, kan värdet minskas med 20).

OUO6075,0001372 -67-09JAN13-1/1

Inställningar för Harvest Smart™ matningsreglering (om sådan finns):Harvest Smart™ matningsreglering—Max. motoreffekt

Max. motoreffekt ställer in max. tillåten motorbelastning för Harvest Smart™.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när tröskans inställningssymbol markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för inställning av Harvest Smart™ matningsreglering (A) markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen plus (+) (B) eller minus (-) (C) markeras för att justera den maximala motoreffekten.

OBS: Stapeldiagrammet visar den nuvarande motoreffekten. Pilindikatorn och linjen visar förarens börvärde.

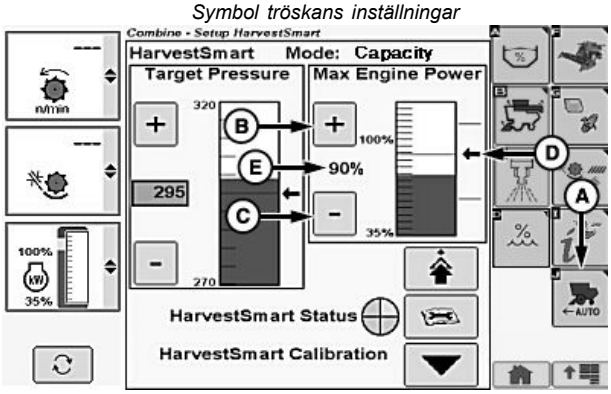
Pilindikatorn (D) anpassar sig till förarens börvärde och visar den maximala motoreffekten i procent (E).

Systemjusteringar

- Symbol för maximal motoreffekt – använd denna för att ställa in den maximalt tillåtna motorbelastningen som Harvest Smart™ medger.
  - Minska varvtalsinställningen för en jämnare motorbelastning i händelse av materialklumpar.
  - Man kan använda motorbelastningen, för att kontrollera körhastigheten genom att ställa in värdet nära den maximala motoreffektens nivå. Detta är en fördel vid skörd av grödor (t ex majs) där skärbordsbelastningen är hög i förhållande till tröskningsbelastningen.

H94473 —UN—31MAR10

Symbol tröskans inställningar



H106441 —UN—03JAN13

A—Symbol inställningar, Harvest Smart™ matningsreglering
B—Plussymbol
C—Minussymbol
D—Pilindikator
E—Procentandel max. motoreffekt

OUO6075,0001371 -67-24JAN13-1/1

Harvest Smart™ matningsreglering—Max. skördehastighet

Maximal skördehastighet (B) - ställer in maximalt tillåten körhastighet för Harvest Smart -körning. Systemet tillåter inte att denna hastighet överskrids, oavsett inställt materialflöde.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när tröskans inställningssymbol markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för inställning av Harvest Smart™ matningsreglering (A) markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för avancerade inställningar (B) markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när rutan för max. skördehastighet (C) markeras.

Skärm med eller utan pekskärmsfunktion: Vrid väljarreglaget tills önskat värde för max. skördehastighet visas. Tryck på Bekräfta-knappen för att spara värdena.

Endast pekskärm: Ange önskat hastighetsvärde på den numeriska displayen. Spara värdet genom att vidröra symbolen Välj/Bekräfta.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när Återgå/Tillbaka-symbolen (D) markeras, för att återgå till föregående sida.

Systemjusteringar

- Max. skördehastighet (2,0–14,0 km/h) (1.2 - 8.6 mph) (B). Använd parametern för inställning av max. körhastighet med aktivt Harvest Smart™-system.

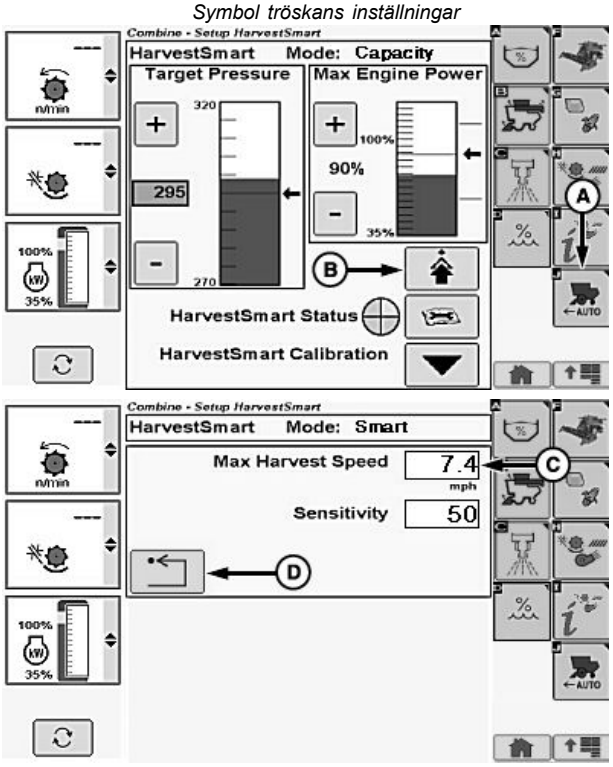
  OBS: Parametrarna kan modifieras för att öka funktionaliteten och optimera prestandan.

  - Körhastigheten anpassas till förhållandena, utan att använda multifunktionsspaken. Vad som annars sker är att, vid ändrade förhållanden, t ex från normal avverkning till mindre avverkning, ökar systemet hastigheten tills önskad kapacitet, eller den hastighet som motsvarar multifunktionsspakens faktiska position, har uppnåtts.
  - En möjlighet är att justera max. körhastigheten till 0,8–1,6 km/h (0.5—1 mph) över den hastighet som krävs på den del av fältet där belastningen är minst. Genom att begränsa den maximala hastigheten till just över den normala, blir systemet ännu effektivare (hastighetsområdet begränsas och är lättare för systemet att lära).

  OBS: Kom ihåg att det läge föraren ställt multifunktionsspaken i alltid begränsar den maximala körhastigheten.

H94473 —UN—31MAR10

Symbol tröskans inställningar



H106442 —UN—03JAN13

H106492 —UN—08JAN13

A—Symbol inställningar, Harvest Smart™ matningsreglering
B—Symbol för avancerad inställning
C—Ruta för max. skördehastighet
D—Symbol Återgå/Tillbaka

OUO6075,0001376 -67-08JAN13-1/1

Harvest Smart™ matningsreglering—Känslighet

Känsligheten anpassar Harvest Smart™-systemets reaktionshastighet till förändringar i grödans densitet. Ett högt värde ger en aggressiv körhastighetsförändring för bibehållen hög kapacitet. Ett lågt värde ger en mjukare hastighetsförändring.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när tröskans inställningssymbol markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för inställning av Harvest Smart™ matningsreglering (A) markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för avancerade inställningar (B) markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när rutan för känslighet (C) markeras.

Skärm med eller utan pekskärmsfunktion: Vrid väljarreglaget tills önskat känslighetsvärde visas. Tryck på Bekräfta-knappen för att spara värdena.

Endast pekskärm: Ange önskat känslighetsvärde på den numeriska displayen. Spara värdet genom att vidröra symbolen Välj/Bekräfta.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när Återgå/Tillbaka-symbolen (D) markeras, för att återgå till föregående sida.

Systemjusteringar

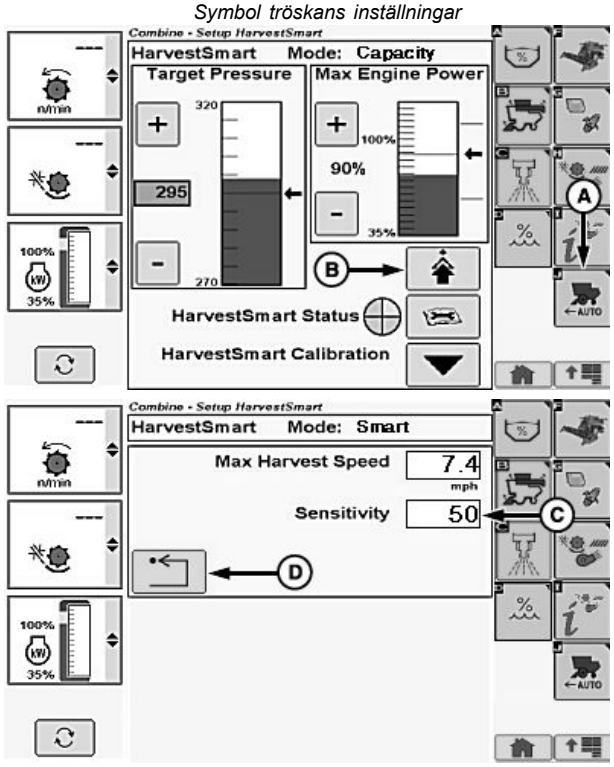
- Känslighet (0–100) (D) används för justera Harvest Smart™-känsligheten för ändring av körhastigheten.

  OBS: Parametrarna kan modifieras för att öka funktionaliteten och optimera prestandan.

  - Börja med en låg inställning (10–20) och öka successivt, tills hastighetsförändringen känns alltför aggressiv. Justera sedan nedåt.
  - Hastigheterna varierar med skärbordet beroende på skillnader i matningsfunktionen (exempel: Ett majsaggregat fungerar bättre med en hög reaktionshastighet, medan en långsam reaktion är bättre för en pickup-haspel).
  - Reaktionen måste justeras beroende på körhastigheten. En snabb reglering kan fungera bättre vid låga körhastigheter än en långsam. Under mycket varierande förhållanden (stora förändringar i grödans täthet på korta sträckor) rekommenderas att man behåller reaktionen på ett mellanvärde (40–60).

H94473 —UN—31MAR10

Symbol tröskans inställningar



H106442 —UN—03JAN13

H106493 —UN—08JAN13

A—Symbol inställningar, Harvest Smart™ matningsreglering
B—Symbol för avancerad inställning
C—Ruta för känslighet
D—Symbol Återgå/Tillbaka

OUO6075,0001377 -67-08JAN13-1/1

Harvest Smart™ matningsreglering—Statusidentifiering

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när tröskans inställningssymbol markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för inställning av Harvest Smart™ matningsreglering (A) markeras.

OBS: Statusindikatorn för Harvest Smart™ (B) visar i vilken status maskinen just nu arbetar.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för diagnosvärden (C) markeras.

Skärmen visar följande information om maskinens tillstånd, skick och status:

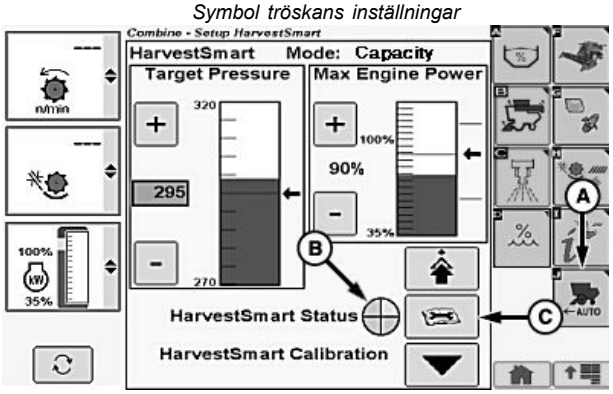
- Harvest Smart™ monterat
- Manuellt läge inaktiverat
- Tröskverk tillkopplat
- Skärbord inkopplat
- Motorn på hög tomgång
- Vägläge inaktivt
- Aktiveringsknapp 2 eller 3 intryckt
- Multifunktionsspak begränsad
- Multifunktionsspakens läge
- Begärt läge för Harvest Smart™

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när Återgå/Tillbaka-symbolen (D) markeras, för att återgå till föregående sida.

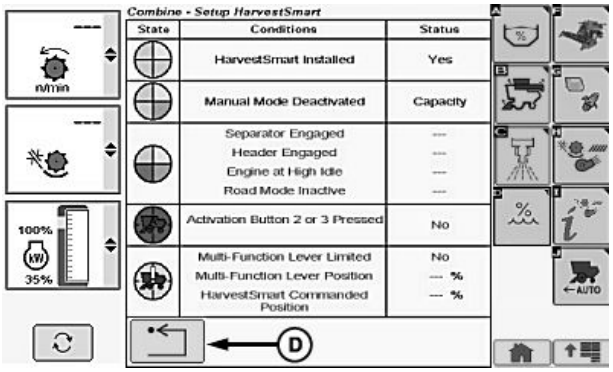
A—Symbol inställningar, Harvest Smart™ matningsreglering
B—Harvest Smart™ statusindikator
C—Symbol för diagnosavläsningar
D—Symbol Återgå/Tillbaka

H94473 —UN—31MAR10

Symbol tröskans inställningar



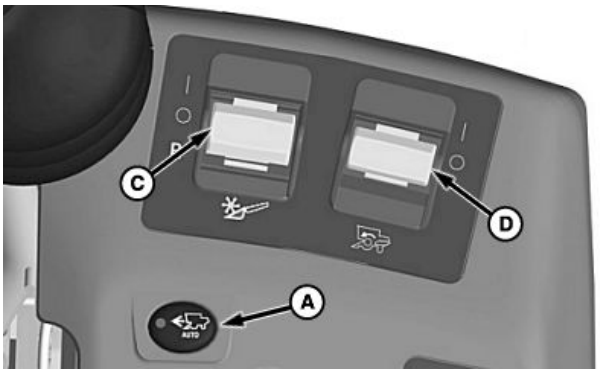
H106444 —UN—04JAN13



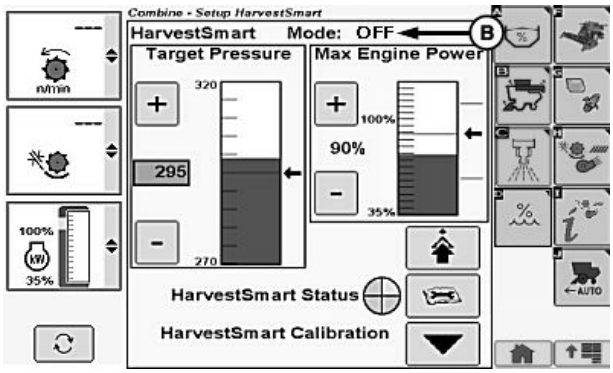
H106446 —UN—04JAN13

OUO6075,0001374 -67-04JAN13-1/1

Harvest Smart™ matningsreglering—Första kalibrering



H106448 —UN—04JAN13



H106449 —UN—04JAN13

A—Knapp aktivering av Harvest Smart™ matningsreglering
B—AV
C—Skärbordets tillkopplingskontakt
D—Tröskverkets tillkopplingskontakt

OBS: Kalibrering MÅSTE utföras innan maskinen körs ut på fältet första gången, vid ändrade fältförhållanden, och för varje gröda som är fysiskt olika.

Tryck på knappen (A) tills FRÅN (OFF) (B) visas på Harvest Smart™-displayen.

Koppla till skärbordsströmbrytaren (C) och tröskverksströmbrytaren (D) och sänk ner skärbordet.

OUO6075,0001284 -67-08JAN13-1/2

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när tröskans inställningssymbol markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för inställning av Harvest Smart™ matningsreglering (A) markeras.

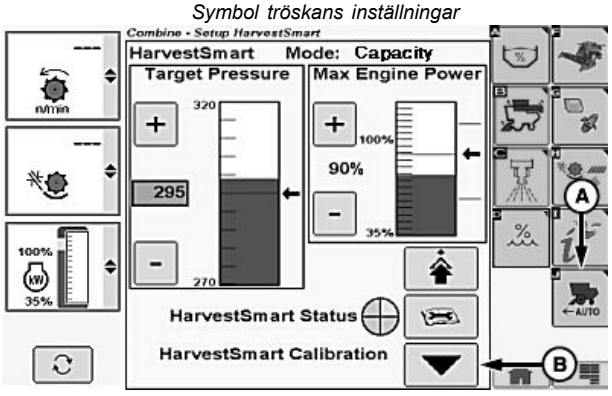
För att stabilisera inställningen, kör maskinen i 10 till 15 sekunder med acceptabel spillnivå och ett jämnt och konstant materialflöde.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när kalibreringssymbolen för Harvest Smart™ (B) markeras. Det ställer in värden för belastning och acceptabel spillnivå i Harvest Smart™-systemet.

A—Symbol inställningar, Harvest Smart™ matningsreglering
B—Harvest Smart™ kalibreringsymbol

H94473 —UN—31MAR10

Symbol tröskans inställningar

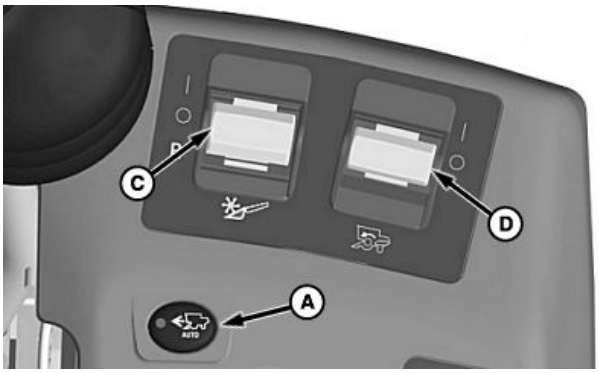


H106450 —UN—04JAN13

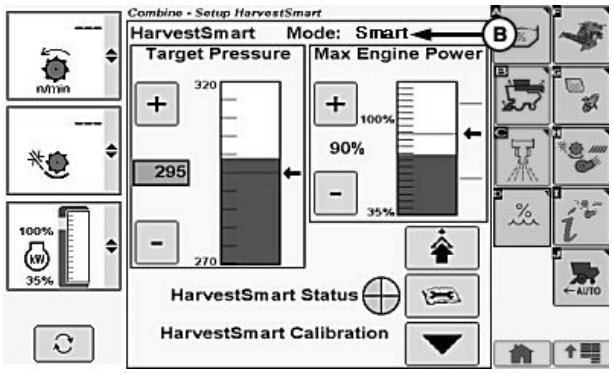
Kapacitets-läge visas

OUO6075,0001284 -67-08JAN13-2/2

Harvest Smart™ matningsreglering—Körning



H106448 —UN—04JAN13



H106438 —UN—03JAN13

A—Knapp aktivering av Harvest Smart™ matningsreglering
B—Smart
C—Skärbordets tillkopplingskontakt
D—Tröskverkets tillkopplingskontakt

OBS: Om föraren reser sig från sätet med Harvest Harvest Smart™ aktiverat, kopplar systemet automatiskt ur efter tre sekunder och maskinen saktar ner och stannar. För att aktivera systemet, placera multifunktionsspaken i Neutral-läget och tryck på aktiveringsknapp 2 eller 3 på multifunktionsspaken.

Tryck på knappen (A) tills FRÅN (OFF) (B) visas på Harvest Harvest Smart™-displayen.

Koppla till skärbordsströmbrytaren (C) och tröskverksströmbrytaren (D) och sänk ner skärbordet.

OUO6075,0001375 -67-24JAN13-1/2

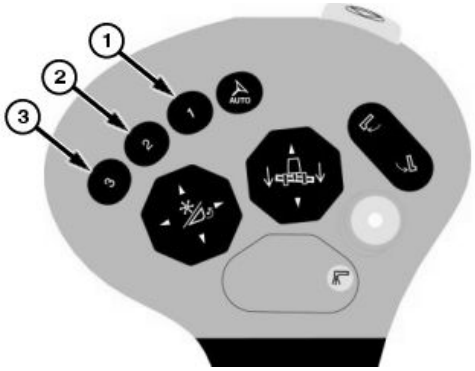
Tryck på aktiveringsknapp 2 eller 3 på multifunktionsspaken för att aktivera systemet, och för spaken helt framåt.

OBS: Multifunktionsspaken begränsar den maximala körhastigheten. Dra spaken bakåt för att minska körhastigheten eller stanna maskinen. För multifunktionsspaken framåt, för att långsamt öka körhastigheten och återgå till av föraren inställd hastighet.

Den maximalt tillåtna körhastighet visas på CommandCenter™-displayen.

⚠ VARNING: När man har tryckt på knapp 1, accelererar maskinen till multifunktionsspakens position, så att föraren återfår full kontroll över multifunktionsspaken.

När man når slutet av fältet, trycker man på aktiveringsknapp 1 på multifunktionsspaken. Detta avaktiverar systemet temporärt, så att maskinen kan accelerera till multifunktionsspakens position. Föraren har nu kontrollen över maskinen. Denne drar då multifunktionsspaken bakåt för att sakta ner maskinen.



H95954 —UN—01NOV10

OBS: Det kan ta upp till fem minuter för Harvest Smart™ att avgöra medelhastigheten när en ny kalibrering har matats in. Denna hastighet används då för att maskinen ska återta körhastigheten efter vändtegen när Harvest Smart™ är aktivt.

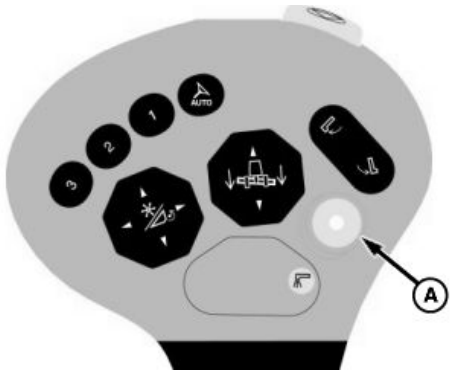
Efter vändtegen, tryck på aktiveringsknapparna 2 eller 3 på multifunktionsspaken, för att åter aktivera systemet, och för multifunktionsspaken helt framåt.

OUO6075,0001375 -67-24JAN13-2/2

Harvest Smart™ matningsreglering—Tömningsskruv TILL och fältförhållanden

OBS: Harvest Smart™ bibehåller maskinens körhastighet när tömningsskruvens strömbrytare trycks in (såvida inte multifunktionsspaken förs bakåt). När tömningssystemet är tillkopplat, förblir systemet under kontroll, men reaktionen begränsas för att undvika plötsliga ändringar, som kan komma i konflikt med spannmålsvagnen.

- När tömningsskruvens strömbrytare (A) trycks in, förblir Harvest Smart™ aktiverat. Om föraren vill ha manuell kontroll under tömningen, ska multifunktionsspaken dras bakåt tills maskinen saktar ner en aning för att temporärt avaktivera systemet. Föraren har nu full kontroll över körhastigheten. När tömningsströmbrytaren kopplas FRÅN, aktiveras systemet automatiskt igen och återtar kontrollen av körhastigheten.
- När spannmålsförhållandena är mycket varierande, bör föraren dra multifunktionsspaken bakåt för att sänka och begränsa ingångshastigheten i tyngre gröda. Efter fem sekunder kan spaken föras helt framåt.



H95955 —UN—01NOV10

A—Tömningsskruv, strömbrytare

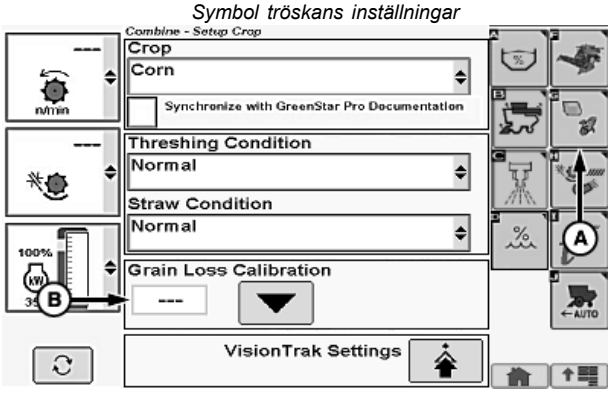
Harvest Smart är ett varumärke som tillhör Deere & Company

SS43267,000051F -67-17FEB15-1/2

- Om systemet gör så att maskinen kör fortare än normalt, öka spannmålsspillskalibreringens värde med 2 eller 3. Om systemet ideligen gör så att maskinen kör långsammare än normalt, minskar man spannmålsspillskalibreringens värde med 2 eller 3.
  a. Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när tröskans inställningssymbol markeras.
  b. Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för inställning av gröda (A) markeras.
  c. Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när spannmålsspillskalibreringens värde (B) markeras.
  d. Välja önskat kalibreringsvärde för spannmålsspill:
     Skärm med eller utan pekskärmsfunktion: Vrid väljarreglaget tills önskat spillvärde för kalibrering visas. Tryck på knappen Bekräfta för att spara värdena.
     Endast pekskärm: Välj önskat spillvärde för kalibrering på den numeriska displayen. Spara värdet genom att vidröra symbolen Välj/Bekräfta.

H94473 —UN—31MAR10

Symbol tröskans inställningar



H112979 —UN—17FEB15

A—Symbol, inställningar gröda **B—Kalibreringsvärde spannmålsspill**

SS43267,000051F -67-17FEB15-2/2

Harvest Smart matningsreglering—Rekommendationer

Kalibrera systemet:

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när tröskans inställningssymbol markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för inställning av Harvest Smart™ matningsreglering (A) markeras.

Ställ in acceptabel kapacitet och spillnivå för den aktuella grödan och kör maskinen i 15 till 20 sekunder. Körningen skall vara jämn för att belastning och spillnivåer skall stabiliseras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när spannmålsspillskalibreringens symbol (B) markeras. Kalibreringen ställer in följande parametrar:

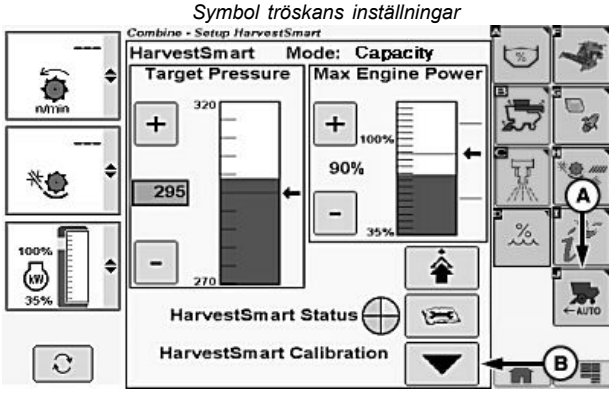
- Bearbetningsgrad (genomflöde)
- Bearbetningsförlust
- Kalibreringsfaktor för VisionTrak™

A—Symbol inställningar, Harvest Smart™ matningsreglering

B—Symbol för spannmålsspill-skalibrering

H94473 —UN—31MAR10

Symbol tröskans inställningar



H106450 —UN—04JAN13

Kapacitets-lägets skärmbild visas

OUO6075,0001286 -67-04JAN13-1/2

Aktivera systemet:

Tryck på funktionsknappen Harvest Smart™ matningsreglering (A) tills Smart- eller Kapacitets-läget visas på displayen:

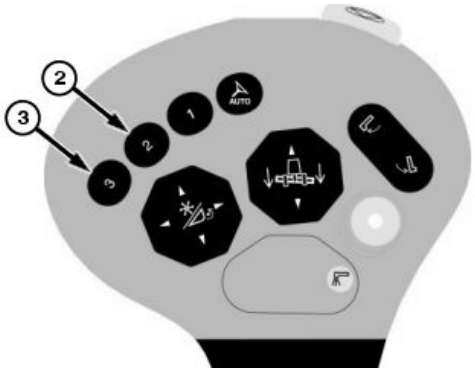
- Smart-läget är den rekommenderade funktionen.
- Kapacitets-läget används om spillet är acceptabelt, eller om VisionTrak™, på grund av rådande förhållanden, inte är fullt tillförlitlig.

Tryck på aktiveringsknapp 2 eller 3 på multifunktionsspaken för att aktivera systemet, och för spaken helt framåt för att systemet ska anpassa körhastigheten till grödans densitet.

OBS: Multifunktionsspakens läge begränsar systemets max. körhastighet.

A—Knapp aktivering av Harvest Smart™ matningsreglering

H95948 —UN—06APR10



H95956 —UN—01NOV10

OUO6075,0001286 -67-04JAN13-2/2

Harvest Smart™ matningsreglering—Symptom för system och körning

Maskinen accelererar för sakta:

- Öka känslighetsgraden, se Harvest Smart™ matningsreglering—Känslighet i denna sektion.
  - Vid högre känslighetsgrader reagerar maskinen snabbare på ändringar.

  OBS: En ökning av känsligheten med ett steg är knappt märkbar. En ökning av känsligheten i steg om 20 är mer märkbar. Efter att ha uppnått en acceptabel inställning, kan denna finjusteras.

  Ökning av känsligheten påverkar inte den maximala inbromsningen av körhastigheten.

Maskinen stannar eller övervarvar dramatiskt:

- Om maskinen når undre rotorvarvtalsområdet och matningshastigheten övervarvas, öka rotorvarvtalet med 20–30 v/min. Körhastigheten hålls i 10 sekunder, efter det att rotorvarvtalet ökats eller minskats. Efter 10 sekunder tar det ungefär 5 sekunder för rotortrycket tills ett nytt värde är inställt.

  OBS: Harvest Smart™ begränsas från att upptäcka rotorbelastningen vid lägsta och högsta rotorvarvtalet. Om systemets genomsnitt verkar instabilt efter 15 sekunder, kalibrera bearbetningsvärdet igen.

Körhastighetssvängningar:

OBS: När tröskan kör in i en ny gröda är det inte ovanligt med körhastighetssvängningar under en kort period.

- Minska känslighetsgraden.
- Maskinen arbetar nära maximal effekt (under motorns märkvarvtal), vilket orsakar hastighetssvängningar (ökning/minskning av körhastigheten), se Harvest Smart™ matningsreglering—Känslighet i denna sektion.
  - Minska känsligheten för att stoppa svängningarna och justera motorvarvtalet till att reglera körhastigheten.

Körhastighetssvängningar vid körning i kuperad terräng:

- När maskinen körs i uppförsbacke, håller den en konstant körhastighet. Om maskinen kör uppför en brant sluttning gör hydrostatkraften så att maskinen saktar ner, se sektionen Harvest Smart™ matningsreglering—Max. skördehastighet i denna sektion.
- När maskinen kör utför ökar den hastigheten, se sektionen Harvest Smart™ matningsreglering—Max. skördehastighet i denna sektion.
  - Föraren bör välja en maximal körhastighet som han/hon känner är kontrollerbar. Det får till följd att maskinen inte accelererar vid körning nerför en sluttning eller backe.

  OBS: Vid tröskning i sega grödor eller längs med vattendrag eller diken, rekommenderas att föraren drar multifunktionsspaken bakåt. Det automatiska systemet kopplas ur och maskinen saktar ner. Föraren har nu full kontroll och kan manuellt justera körhastigheten.

Ökad bearbetningsgrad eller körhastighet utan spill:

- Om Smart-läget är aktivt och VisionTrak™-sensorerna är inaktiva (täckta, frånkopplade eller skadade), ökar körhastigheten vilket leder till högre förluster, se sektionen Harvest Smart™ matningsreglering—Smart- eller Kapacitets-läge i denna sektion.
  - Skifta från Smart- till Kapacitets-läget. Det ger ett konstant materialflöde, och tillåter att maskinen ökar körhastighet i lätta grödor och minskar körhastigheten i tyngre grödor.

Minskad bearbetningsgrad:

- Med Smart-läget aktiverat beräknar systemet kontinuerligt bearbetningsgraden, för att justera körhastigheten.
- Harvest Smart™ måste omkalibreras varje gång tändningslåset har gått igenom ett komplett förlopp. Systemet behåller inte inställningarna genom ett tändningsförlopp.

Reaktionshastigheten inte anpassad till skördeförhållandena (för låg):

- Maskinens känslighetsgrad anpassas för långsamt, se Harvest Smart™ matningsreglering—Känslighet i denna sektion.

  OBS: En ökning av känsligheten med ett steg är knappt märkbar. En ökning av känsligheten i steg om 20 är mer märkbar.

  - Fortsätt öka känslighetsgraden tills hastighetssvängningar uppstår, och sänk sedan känsligheten.
  - Ett högt känslighetsvärde ger en aggressiv körhastighetsförändring när maskinen accelererar för att bibehålla en hög kapacitet.
  - Ett lågt känslighetsvärde ger en mjukare hastighetsförändring.

Maskinen reagerar abrupt på skördeförluster:

- Med Kapacitets-läget bibehåller maskinen ett konstant materialflöde, och det gör att den ökar körhastigheten i lätta grödor och minskar hastigheten i tyngre grödor.
  - Kalibrera om VisionTrak™,-inställningen, se Harvest Smart™ matningsreglering—Första kalibrering i denna sektion.
  - Om det inte hjälper att kalibrera om VisionTrak™, skifta till Kapacitets-läget, se Harvest Smart™ matningsreglering—Smart- eller Kapacitets-läge i denna sektion.
  - Under vissa förhållanden ger Kapacitets-läget ett bättre resultat.

OUO6075,0001378 -67-30JAN13-1/1

Harvest Smart matningsreglering—Felsökning

Harvest Smart™ matningsreglering

Symptom	Problem	Lösning
Maskinen saktar av för mycket eller stannar när Harvest Smart™ matningsreglering aktiveras.	*OBS: Det kan ta upp till fem minuter för Harvest Smart™ att avgöra medelhastigheten när en ny kalibrering har matats in.*	Kalibrera om systemet.
	Maskinen är dåligt kalibrerad.	
	Harvest Smart™ måste omkalibreras varje gång tändningslåset har gått igenom ett komplett förlopp. Systemet behåller inte inställningarna genom ett tändningsförlopp.	Kalibrera om systemet.
Efter kalibrering av systemet går maskinen för långsamt.	Rotorns börvärde är för lågt.	Öka spannmålsspillskalibreringsvärdet med 2 eller 3.
	Maskinen är dåligt kalibrerad.	Kalibrera om systemet.
Efter kalibrering av systemet går maskinen för fort.	Rotorns börvärde är för högt.	Minska spannmålsspillskalibreringsvärdet med 2 eller 3.
	Maskinen är dåligt kalibrerad.	Kalibrera om systemet.
För många körhastighetssvängningar med aktiverad Harvest Smart™ matningsreglering.	Reaktionshastigheten är för aggressivt inställd.	Minska känslighetsinställningen.
	Spillövervakningen är för känslig.	Försök att köra Harvest Smart™-systemet i Kapacitets-läget.
Harvest Smart™ är aktivt, men reaktionshastigheten är för långsam.	Reaktionshastigheten är för lågt inställd.	Öka känslighetsinställningen.
Oberäknelig Harvest Smart™ funktion.	Maskinen är dåligt kalibrerad.	Kalibrera om systemet.
	Spillövervakningen fungerar inte korrekt.	Försök att köra Harvest Smart™-systemet i Kapacitets-läget.

Harvest Smart™ matningsreglering manövervajer

Symptom	Problem	Lösning
Maskinen stannar oväntat och går inte att köra.	En komponent i systemet ligger utanför tolerans.	Flytta tillbaka multifunktionsspaken till Neutral-läget och radera alla felkoder. Försök att köra maskinen sedan alla koder har raderats.
	Glidplattans lägessensor har upptäckt en kärvande ventil eller felaktig funktion och visar flera felkoder.	Se ”Nöddrift-läge för HarvestSmart™ matningsreglering” senare i denna sektion för ytterligare information, eller kontakta din John Deere återförsäljare.

Fortsättning på nästa sida

Symptom	Problem	Lösning
	Systemet har tappat en eller flera tillförlitlighetskanaler och visar flera felsökningskoder.	Se ”Nöddrift-läge för HarvestSmart™ matningsreglering” senare i denna sektion för ytterligare information, eller kontakta din John Deere återförsäljare.
Maskinen kommer att stanna tre sekunder efter det att föraren lämnat förarsätet.	Föraren sitter inte i sätet.	Föraren måste återvända till sätet och ställa multifunktionsspaken i Neutral-läget, innan körningen kan fortsätta.

OUO6075,0004150 -67-31AUG15-2/2

Nöddrift-läge för HarvestSmart™ matningsreglering

Nöddrift-läge

OBS: Nöddrift-läget finns endast i ProDrive™-maskiner.

MASKINEN KAN NU KÖRAS I UPP TILL FYRA TIMMAR. DENNA FUNKTION FÅR INTE ANVÄNDAS FÖR NORMAL KÖRNING. Kontakta omedelbart din John Deere återförsäljare för en maskininspektion.

Använd **NÖDDRIFT**-läget för att förflytta maskinen temporärt.

Tryck på huvudmenysymbolen eller -knappen.

Peka på eller tryck på knappen Bekräfta när meddelandecentrets symbol markeras.

Peka på eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen för diagnosadress markeras.

OBS: Peka på eller tryck på knappen Bekräfta när nedåtpilen markeras för att bläddra igenom listan.

Peka på eller tryck på knappen Bekräfta när rullgardinsmenyn med funktionerna markeras.

Peka på eller tryck på knappen Bekräfta när **PTP**-styrenheten markeras i menylistan.

ProDrive är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Peka på eller tryck på knappen Bekräfta när nedåtpilen markeras.

Peka på eller tryck på knappen Bekräfta när adress **119** markeras i menylistan.

Peka på eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen Välj/Bekräfta markeras.

OBS: Ändra 0 till 1 för att aktivera Nöddrift-läget.

Peka på eller tryck på knappen Bekräfta när siffran ett markeras.

- 0= avaktiverad
- 1=aktiverad

Peka på eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen Välj/Bekräfta markeras.

Peka på eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen Välj/bekräfta markeras för att spara det adressens värde.

Tryck på huvudmenysymbolen eller -knappen.

Peka på eller tryck på knappen Bekräfta när symbolen för tröskans huvudsida markeras.

OUO6075,0004134 -67-21MAR16-1/1

HillMaster -system (allmän information)

VARNING: HillMaster får endast användas för fältarbete. Innan maskinen framförs på allmän väg, måste maskinen ställas i transportläget, för att säkerställa att maximalt tillåten transporthöjd på 4,0 m inte överskrids.

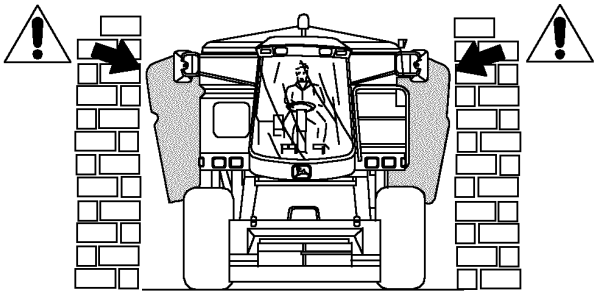
Var mycket försiktig i svängar på sluttningar. Följ dessa försiktighetsåtgärder, när maskinen ska svängas i sluttningar, för att förhindra att balansen förloras och risk för att maskinen välter blir överhängande:

- **Sväng aldrig fortare än att nivåregleringen hinner reagera.**
- **Sväng alltid uppför, aldrig nerför, sluttningen.**
- **Kör inte i ännu brantare lutning när indikeringen för maximal lutning visas på displayen.**

Risk för klämskador. Sänk alltid nivåregleringssystemet före service- och justeringsarbeten under maskinen. Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

VIKTIGT: Släpp parkeringsbromsen innan den manuella nivåregleringen aktiveras.

Parkera inte maskinen alltför nära andra maskiner eller husväggar. Detta är särskilt viktigt om maskinen skall stå oanvänd en längre tid, eftersom tryckfall i hydraulsystemet kan göra att den börjar luta. Detta kan orsaka skador på maskinen och andra maskiner eller byggnader.



ZX 002438

ZX002438 —UN—16JUN95

Standardslutväxlar är monterade på ledbara fästplåtar på framaxeln. Hydraulcylindrar används till att tilta plåtarna uppåt och nedåt för att luta skördetröskan. Tröskverket förblir i nivå medan maskinen förflyttar sig över ojämnt underlag.

Systemet kan manövreras manuellt med hjälp av HillMaster -knapparna för lutning åt vänster eller höger eller köras i autofunktion.

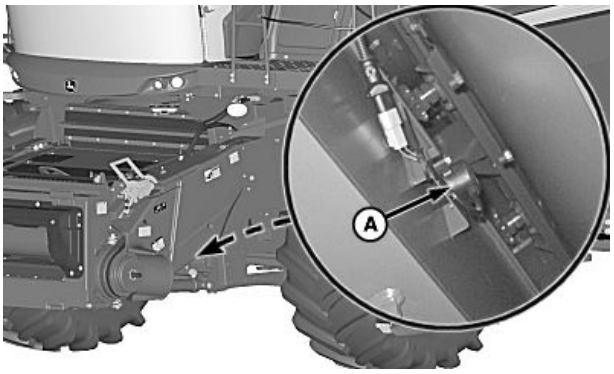
OUO6075,0000A04 -67-02NOV10-1/5

I autofunktionen ställer HillMaster -sensorn (A) maskinen horisontellt och bibehåller nivåregleringen vid körning på fältet.

Vid förändringar i fältets lutning mäter en pendel i sensorn lutningsgraden och sänder en signal till styrenheten. Vid rätt tidpunkt och lutningsvinkel sänder den elektroniska styrkretsen en elektronisk signal till höger eller vänster lutningsreglerventil på styrventilen för pendling.

OBS: Sensorn håller tröskverket horisontellt med en avvikelse på högst en grad under fältarbete. Vid arbete på mycket ojämn mark eller i kuperad terräng, kan det hända att tröskverket under ett kort ögonblick avviker med en grad från specificerad tolerans.

Lutningssystemet behåller tröskverkets nivå på sluttningar på upp till 15%. Om man arbetar på sluttningar som lutar mer än 15%, så visas max. lutningsgränsindikatorn på displayen.



Lutningsgivaren på framaxeln

H98380 —UN—01OCT10

A—Lutningsgivare

Fortsättning på nästa sida

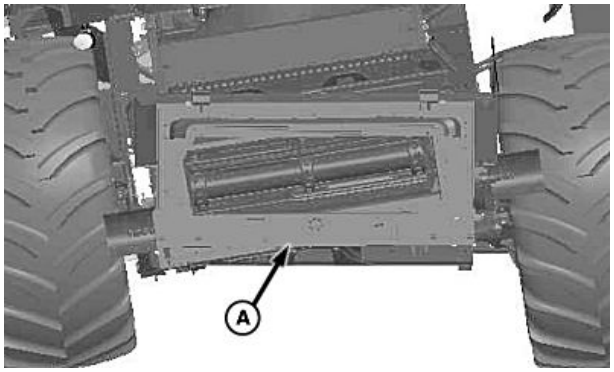
OUO6075,0000A04 -67-02NOV10-2/5

HeaderTrak skärbordslutning

HeaderTrak pendlingsfunktion hjälper till att hålla skärbordet parallellt med marken när maskinens tröskverk lutar för att förbli i horisontalläge. HEADERTRAK-systemet använder sig av ett speciellt inmatningshus som gör det möjligt för skärbordet att lutas åt vänster och höger.

HillMaster tillsammans med HeaderTrak skärbordslutning tillåter en lutning åt vänster och höger med ±9 grader. Båda systemen säkerställer rätt avskärning på sidolutning upp till 15%.

HeaderTrak skärbordslutningssystem använder ett dubbelverkande primär/sekundär cylinder-arrangemang för att luta skärbordet med hänsyn till chassit.



H84660 —UN—07OCT05

A—Inmatningshus

OUO6075,0000A04 -67-02NOV10-3/5

Skärbordslutningens primärcylinder (A) är ansluten mellan framaxeln och slutväxelns fästplatta på vänster sida. Skärbordslutningens sekundärcylinder (B) sitter ovanpå inmatningshuset och förbinder lutningsramen med inmatningshuset. Under normal drift pendlar skärbordet automatiskt åt vänster eller höger för att hålla tröskverket parallellt med marken.

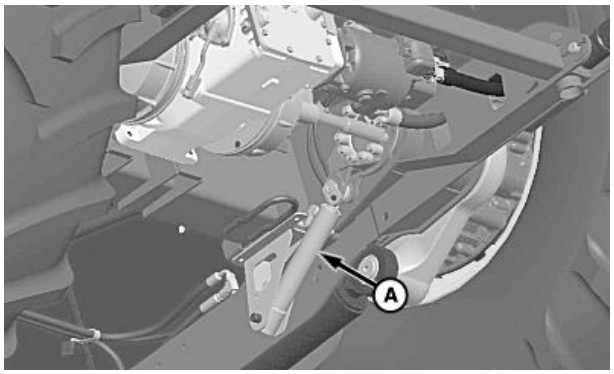
OBS: Området runt lutningsramen på inmatningshuset måste rengöras regelbundet, för att förhindra ansamling av skräp som kan förhindra full lutningsrörelse.

Föraren kan förbikoppla det automatiska skärbordets nivåregleringsfunktion genom att använda HeaderTrak-lutningsknapparna som sitter på multifunktionsspaken. När HeaderTrak-lutningsknapparna används, så tillsätts oljan eller också tas den bort från skärbordslutningens krets, så att dem kan röra sig, oberoende av inmatningshuset och chassit.

För automatisk drift måste skärbordet vara utrustat med HeaderTrak-sensorer och kalibreras innan det används första gången.

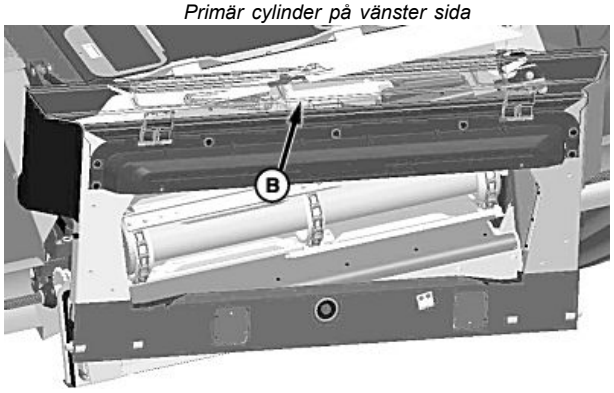
Automatisk drift kopplas till med HeaderTrak-strömbrytaren på displayen. System aktiveras genom att man trycker på aktiveringsknapparna 1, 2 eller 3 på multifunktionsspaken.

Skärbord som är utrustade med HeaderTrak har en sensor på både höger och vänster sida. Signalerna från sensorerna bearbetas och aktiverar hydraulreglerventiler som håller skärbordet parallellt med marken.



H84613 —UN—04OCT05

Primär cylinder på vänster sida



H84661 —UN—07OCT05

Skärbordslutningens sekundärcylinder

A—Skärbordslutningens primärcylinder

B—Skärbordslutningens sekundärcylinder

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0000A04 -67-02NOV10-4/5

Skärbordets lutningscylindrar

Skärbordets vinkel fastställs genom ett primär-/sekundärcylinder-arrangemang. Huvudcylindern (A) är ansluten mellan skördetröskans chassi och slutväxelns fästplåt på vänster sida. Sekundärcylindern (B) förbinder inmatningshuset med lutningsramen.

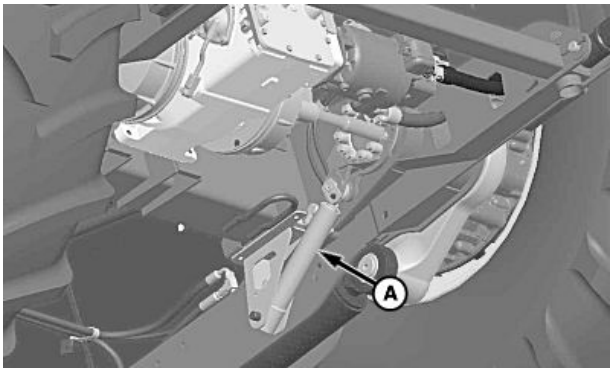
Stångändarna på primär- och sekundärcylindrarna är anslutna till varandra, och kolvändarna på primär- och sekundärcylindrarna är anslutna till varandra. När den vänstra nivåregleringscylindern skjuts ut och dras in, vrids den vänstra slutväxelns fästplåt uppåt och nedåt och skjuter ut eller drar in skärbordets primärcylinder. Primärcylinderns rörelse skjuter ut och drar in sekundärcylindern.

Eftersom primärcylindern skjuts ut genom rörelsen för slutväxelns hållarplatta, olja flödar från stångänden på primärcylindern till stångänden på sekundärcylindern. Detta gör att sekundärcylindern dras tillbaka. Olja från basänden på sekundärcylindern flödar till basänden på primärcylindern för att fylla på ytterligare volym, som skapas när primärcylindern skjuts ut.

När primärcylindern dras in av slutväxelns hållarplatta inträffar det motsatta.

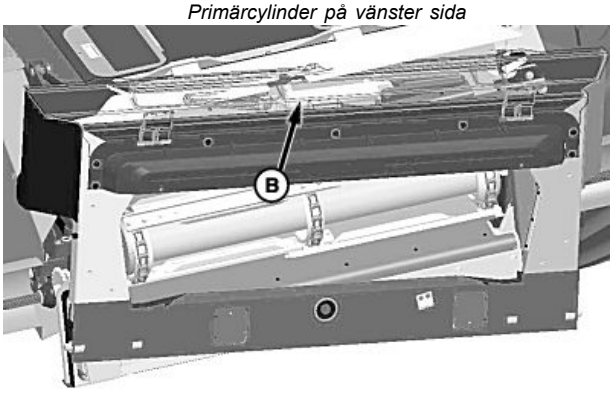
A—Skärbordslutningens primärcylinder

B—Skärbordslutningens sekundärcylinder



H84613 —UN—04OCT05

Primärcylinder på vänster sida



H84661 —UN—07OCT05

Skärbordslutningens sekundärcylinder

OUO6075,0000A04 -67-02NOV10-5/5

Daglig tillsyn av HillMaster före arbetet

VARNING: Försök inte att köra HillMaster -maskinen, om inte alla följande funktionskontroller har kunnat genomföras utan anmärkning. Om en eller flera av följande kontroller misslyckas (tröskverket lutar inte, eller det tar för lång tid att uppnå max lutning) ska du ta kontakt med din John Deere återförsäljare för att få hjälp.

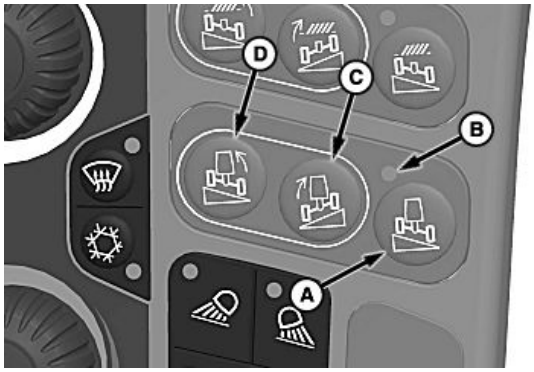
Innan arbetet med HillMaster startar, måste följande tre kontroller utföras (dagligen).

Aktivering av systemet:

- Motorn igång.
- Transportströmbrytaren frånkopplad (fält-läge)
- Tryck på manöverreglaget (A) till den automatiska nivåregleringen för att aktivera det automatiska nivåregleringssystemet.
- Kontrollampan (B) TÄNDS och visar att inställningen är i autofunktionen.

Första kontrollen: Tryck på och håll in kontakten för manuell lutning åt höger (C) i ca 20 sekunder för att luta maskinens chassi åt höger.

Andra kontrollen: Tryck på och håll in kontakten för manuell lutning åt vänster (D) i ca 20 sekunder för att luta maskinens chassi åt vänster.



H94961 —UN—27JAN10

A—Knapp för automatisk nivåreglering
B—Kontrollampa
C—Kontakt manuell lutning höger
D—Kontakt manuell lutning vänster

OBS: Det tar ca 5–7 sekunder att flytta maskinen från maxläget för vänster lutning till maxläget för höger lutning.

Tredje kontrollen: Tryck ner och håll kvar kontakten för manuell lutning till vänster tills maskinen når maxläget för lutning till vänster. Tryck på och håll kvar högra nappen för manuell lutning tills maskinchassit har full lutning åt höger.

OUO6075,0000A05 -67-01NOV10-1/1

HillMaster nivåregleringskontakter

Automatisk nivåjustering

Knappen för automatisk nivåreglering (A) tillåter maskinens tröskverk att automatiskt rikta in sig när maskinen rör sig över kuperad mark.

Aktivering av systemet:
- Motorn igång.
- Transportströmbrytaren frånkopplad (fält-läge)

1. Tryck på knappen för automatisk nivåreglering för att aktivera den automatiska nivåregleringen.
2. Kontrollampan (B) tänds för att visa att autofunktionen är aktiverad.
3. Displayen visar läget för maskinens chassi grafiskt

En pendel känner av maskinens lutning när den körs över fältet.

OBS: När den automatiska nivåregleringen är aktiverad, kan manuella lutningskontakter få prioritet före automatiska funktioner (maskinen kan lutas till vänster eller höger manuellt).

Manuell nivåreglering

Manuella lutningskontakter gör att maskinens chassi kan lutas till vänster eller höger manuellt när maskinen rör sig i kuperad terräng.

Aktivering av systemet:
- Motorn igång.
- Transportströmbrytaren frånkopplad (fält-läge)

OBS: Maskiner med växellåda med tryckknappsväxling: Gå över till HillMaster-läget genom att trycka på kontakten för manuell lutning åt höger (C) eller kontakten för manuell lutning åt vänster (D). Lägg ur parkeringsbromsen genom att trycka på parkeringsbromsknappen.

Tryck på och håll in kontakten för manuell lutning åt höger (C) för att luta maskinens chassi åt höger.

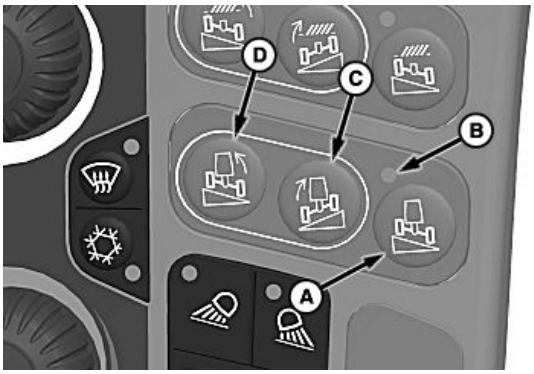
Tryck på och håll in kontakten för manuell lutning åt vänster (D) för att luta maskinens chassi åt vänster.

OBS: När man släpper upp den manuella lutningskontakten, tar autofunktionen över och reglerar maskinens chassi automatiskt.

Displayen visar läget för maskinens chassi grafiskt

En pendel känner av maskinens lutning när den körs över fältet.

OBS: När den automatiska nivåregleringen är aktiverad, kan manuella lutningskontakter få prioritet före automatiska funktioner (maskinen kan lutas till vänster eller höger manuellt).



H94961 —UN—27JAN10

A—Knapp för automatisk nivåreglering
B—Kontrollampa
C—Kontakt manuell lutning höger
D—Kontakt manuell lutning vänster

Transportläge:

⚠ VARNING: Förlora inte kontrollen över maskinen under körning på väg. Det kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall. Kör aldrig maskinen på allmän väg med HillMaster nivåregleringsystem i autofunktion. Försök aldrig att luta maskinen manuellt under transportkörning.

Följande blockerar HillMaster nivåregleringssystem och garanterar att nivåregleringssystemet inte skiftar under vägtransport.

Aktivering av systemet:
- Motorn igång.
- Transportströmbrytaren frånkopplad (fält-läge)

1. Ställ maskinen på ett plant underlag.
2. Tryck på den automatiska nivåregleringsknappen i **fem sekunder** eller tills kontrollampan (B) blinkar.
3. Tryck på och håll in kontakten för manuell lutning åt höger (C) för att luta maskinens chassi åt höger.
4. Tryck på och håll in kontakten för manuell lutning åt vänster (D) för att luta maskinens chassi åt vänster.

Maskinen är nu i Neutral-läget och kan transportköras på väg.

OUO6075,00010C9 -67-14MAR12-1/1

Brandskydd

Rekommendationer för förebyggande av eldsvåda

Maskinen måste kontrolleras och rengöras flera gånger dagligen under skörden. Ansamlingar av skörderester och annat skräp måste avlägsnas för att maskinen ska kunna fungera korrekt och för att minska brandrisken.

Regelbunden och noggrann rengöring av maskinen i kombination med i instruktionsboken angivet rutinunderhåll minskar betydligt brandrisken och dyra reparationer, och ökar i stället maskinens prestanda.

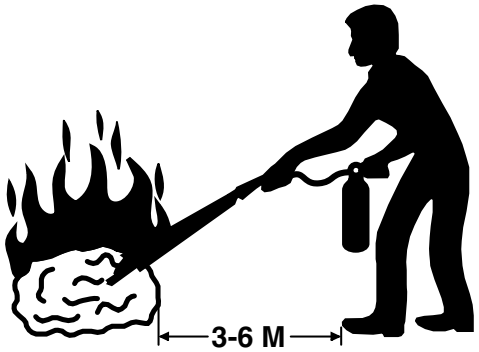
Följ alltid alla säkerhetsprocedurer som anges på maskinen och i bruksanvisningen. Stäng alltid AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan någon kontroll eller rengöring utförs.

Maskinen är utrustad med en pulverbrandsläckare för allmänt bruk och en vattenbrandsläckare. Brandsläckarna måste kontrolleras dagligen, antingen före eller efter dagens arbete, och vid arbete på eller runt maskinen, för att säkerställa att de är funktionsdugliga. Efter användning måste brandsläckarna bytas ut eller lämnas in till auktoriserad serviceverkstad.

För ytterligare information se sektionen “Rengöring av maskinen”.

OUO6075,00042AA -67-15JUN16-1/1

Släckning av brand



H90363 —UN—05DEC07

Maskinen är utrustad med pulverbrandsläckare för allmänt bruk och en vattenbrandsläckare. Brandsläckarna måste kontrolleras dagligen, antingen före eller efter dagens arbete, och vid arbete på eller runt maskinen, för att säkerställa att de är funktionsdugliga. Efter användning måste brandsläckarna bytas ut eller lämnas in till auktoriserad serviceverkstad.

Rekommendationer för brandsläckare:

VIKTIGT: Läs noga etiketten på brandsläckarna och gör dig förtrogen med instruktionerna om hur man ska använda dem.

Pulverbrandsläckare för allmänt bruk:
- Använd brandsläckaren för fett, olja, elektriska komponenter och kemiska bränder.

Vattenbrandsläckare:
- Använd brandsläckaren på rester från gröda som samlats eller på bränder i växtrester.

Hantering av brandsläckaren:

Bilden visar rekommenderad metod för att släcka en brand. Rikta den alltid mot lågornas bas.

Nedan beskrivs den grundläggande metoden för hur en brandsläckare ska användas:

1. Lossa brandsläckaren från konsolen och flytta den till brandhärden.
2. Närma dig området med vinden i ryggen.
3. Drag bort säkringen från brandsläckaren.
4. Håll brandsläckaren upprätt och rikta munstycket mot lågornas **bas**.
5. Tryck ned handtaget.
6. Rör munstycket upp och ner för att täcka lågorna med pulvret.

Inspektionschecklista:

Kontrollera brandsläckaren minst en gång i månaden för följande:

1. Är en brandsläckare placerad på avsedd plats på stegavsatsen och bak på maskinen?
2. Är de fullt synliga och lätta att komma åt?
3. Sitter de så att anvisningarna för användning är omedelbart läsbara?
4. Är säkerhetstätningen bruten eller saknas?
5. Är brandsläckaren full? (Faställs genom vägning.)
6. Finns det tecken på fysiska skador, korrosion, läckage eller ett igensatt munstycke?

Vid minsta tecken på defekter måste brandsläckaren bytas ut eller lämnas in för service.

OUO6075,00042AB -67-28JUN16-1/1

Ladda vattenbrandsläckare (beroende på utrustning)

OBS: Vattenbrandsläckare kan levereras oladdade. Innan maskinen levereras måste vattenbrandsläckaren laddas.

Om brandsläckaren laddas med frostskyddsmedel för att skydda brandsläckaren, krävs komplett tömning och underhåll.

Brandsläckarna som visas kan variera beroende på landets krav och brandsläckartillverkare.

VARNING: Innan man försöker att återladda en brandsläckare, måste man kontrollera att den är fullständigt trycklös.

1. Läs noga informationen som levereras med brandsläckaren för att ladda den korrekt.
2. Montera brandsläckaren på maskinen.

H117901 —UN—28MAR16

OUO6075,00042AE -67-03JUN16-1/1

Hantera bränsle på säkert sätt—Undvik bränder

Hantera bränslet försiktigt: det är lättantändligt. Fyll inte på maskinen medan du röker eller i närheten av öppen eld eller gnistor.

Stäng alltid av motorn innan du fyller på maskinen. Tanka utomhus.

Förhindra brand genom att hålla maskinen ren från smuts, fett och skräp. Torka alltid upp utspillt bränsle.

Använd endast godkända bränslebehållare för transport av antändliga vätskor.

Fyll aldrig på bränslebehållaren stående på ett flak med plastbotten. Sätt alltid ned bränslebehållaren på marken innan den fylls på. Låt bränslepåfyllningsmunstycket beröra bränslebehållaren innan du tar av tanklocket. Håll bränslepåfyllningsmunstycket i beröring med bränslebehållarens öppning under påfyllningen.

TS202 —UN—23AUG88

Förvara inte bränsletanken där det finns en öppen eld, gnista eller sparlåga som t.ex. i en vattenvärmare eller annan utrustning.

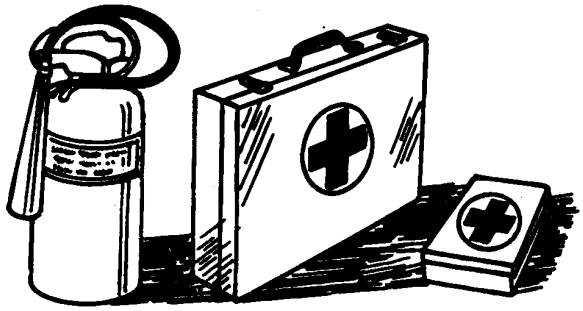
DX,FIRE1 -67-12OCT11-1/1

Var förberedd i nödsituationer

Var beredd på att en eldsvåda kan inträffa.

Ha första förband och eldsläckare lätt tillgängliga.

Ring 112 och begär brandkår och/eller ambulans om olyckan skulle vara framme.



TS291 —UN—15APR13

DX,FIRE2 -67-03MAR93-1/1

Hantera startvätska på ett säkert sätt

Startvätska är ytterst lättantändlig.

Använd den aldrig i närheten av gnistor, öppen eld, batterier eller elektriska ledningar.

Undvik att innehållet sipprar ut genom att förvara behållaren på en sval, skyddad plats med locket på.

Förbränn eller punktera inte en behållare med startvätska.

Använd inte startvätska när du startar en motor utrustad med glödstift eller insugningsluftvärmare.

TS1356 —UN—18MAR92

DX,FIRE3 -67-14MAR14-1/1

Avlägsna ansamlade växtrester

Ansamling av skräp och boss i motorutrymmet, på motorn och nära rörliga delar utgör en brandfara. Kontrollera och rengör dessa områden ofta. Stäng av motorn, sätt an parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan inspektion eller service utförs.

TS227 —UN—15APR13

HX,9010SA,B -67-23AUG97-1/1

Brandsläckare (Europa)

VARNING: Brandsläckarna måste uppfylla myndigheternas regler:

- **En pulverbrandsläckare för allmänt bruk på minst 6 kg (13 lb)**
- **En vattenbrandsläckare (beroende på utrustning) med en volym på minst 8 l (2.1 gal.)**

OBS: Brandsläckarna som visas kan variera beroende på landets krav och brandsläckartillverkare.

En pulverbrandsläckare för allmänt bruk och en vattenbrandsläckare med monteringsfäste finns monterade i maskinen.

Läs noga etiketten på brandsläckarna och gör dig förtrogen med instruktionerna om hur man ska använda och underhålla dem. En brandsläckare som använts, om än aldrig så lite, måste laddas om eller bytas ut.

VIKTIGT: Vattenbrandsläckare får inte utsättas för frystemperaturer, om de inte är skyddade med frostskyddsmedel. Se instruktionsdekalen på brandsläckaren för ytterligare information.

H92841 —UN—16SEP08

Pulverbrandsläckare för allmänt bruk / vattenbrandsläckare

OUO6075,00042F6 -67-20JUN16-1/1

Brandsläckare (Eurasiska ekonomiska unionen)

VARNING: Brandsläckarna måste uppfylla myndigheternas regler:

- **En pulverbrandsläckare för allmänt bruk på minst 6 kg (13 lb)**
- **En vattenbrandsläckare med en volym på minst 8 l (2.1 gal.)**

OBS: Brandsläckarna som visas kan variera beroende på landets krav och brandsläckartillverkare.

En pulverbrandsläckare för allmänt bruk och en vattenbrandsläckare med monteringsfäste finns monterade i maskinen.

Läs noga etiketten på brandsläckarna och gör dig förtrogen med instruktionerna om hur man ska använda och underhålla dem. En brandsläckare som använts, om än aldrig så lite, måste laddas om eller bytas ut.

VIKTIGT: Vattenbrandsläckare får inte utsättas för frystemperaturer, om de inte är skyddade med frostskyddsmedel. Se instruktionsdekalen på brandsläckaren för ytterligare information.

H117754 —UN—17MAR16

Pulverbrandsläckare för allmänt bruk / vattenbrandsläckare

OUO6075,00042F8 -67-20JUN16-1/1

Brandsläckare placeringar

H117730 —UN—16MAR16

Främre brandsläckarens placering

H117731 —UN—16MAR16

Bakre brandsläckarens placering

OBS: Brandsläckarna som visas kan variera beroende på landets krav och brandsläckartillverkare.

En brandsläckare för allmänt bruk sitter på den främre stegens plattform.

En vattenbrandsläckare (beroende på utrustning) sitter på insidan av motorns bakre, högra servicelucka.

OUO6075,00042F9 -67-03JUN16-1/1

I händelse av brand

VARNING: Tänk på olycksrisken.

Stanna maskinen omedelbart vid första tecken på brand. Brand kan identifieras genom lukten av rök eller åsynen av lågor. Kliv omedelbart av maskinen och rör dig på ett säkert sätt bort från branden, eftersom brand växer och sprider sig snabbt. Gå inte tillbaka till maskinen! Prioritet nummer ett är säkerhet.

Ring brandkåren. En bärbar brandsläckare kan användas för att släcka eller hindra mindre bränder tills brandkåren är på plats, men bärbara brandsläckare har begränsningar. Säkerheten för föraren och kringstående har alltid första prioritet. Vid försök att släcka en eld, ha ryggen vänd mot vinden och en fri flyktväg, så du snabbt kan röra dig bortåt om branden inte går att släcka.

Läs brandsläckarens instruktioner och bekanta dig med dess plats, komponenter och funktion innan en brand uppkommer. Din lokala brandkår eller återförsäljare av brandsläckningsutrustning kan ge utbildning och rekommendationer angående brandsläckning.

Om din brandsläckare saknar instruktioner, ska dessa allmänna riktlinjer följas:

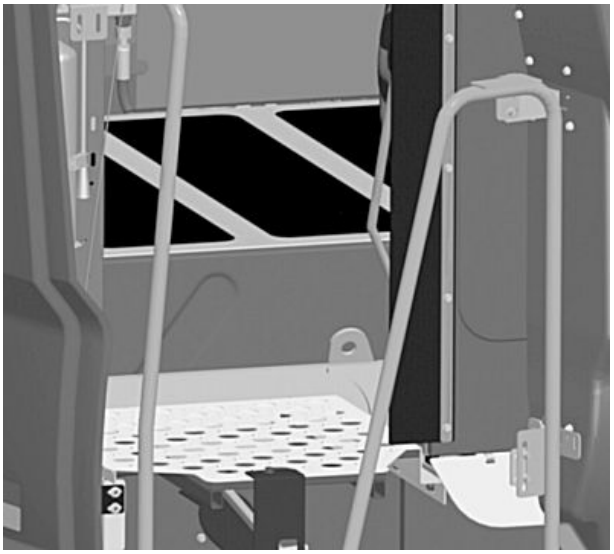
TS227 —UN—15APR13

1. Dra ut sprinten. Håll brandsläckaren med munstycket riktat bort från dig, och släpp låsmekanismen.
2. Sikta lågt. Rikta brandsläckaren mot eldens bas.
3. Tryck ned handtaget jämnt och långsamt.
4. Sväng munstycket från sida till sida.

DX,FIRE4 -67-22AUG13-1/1

Rengöra motorrum

VARNING: Rengör inte motorn eller motorrummet med motorn igång. Smuts, olja, agnar och växtrester i motorrummet och på motorn innebär en brandrisk. Vindriktningen, grödan och dess vattenhalt är faktorer som påverkar, hur mycket agnar och växtrester som ansamlas och var. Kontrollera och rengör ofta.



H95319 —UN—11FEB10

OUO6075,0000575 -67-17MAR10-1/1

Rengöring av maskinen

Allmänna riktlinjer för rengöring

Maskinen måste kontrolleras och rengöras flera gånger dagligen under skörden. Ansamlingar av skörderester och annat skräp måste avlägsnas för att maskinen ska kunna fungera korrekt och för att minska brandrisken. Hur ofta man måste kontrollera och rengöra maskinen beror på ett antal faktorer, till exempel driftförhållanden, maskinens inställningar, grödans egenskaper, arbetshastigheter och väderleksförhållanden. Kontroll och rengöring kan krävas flera gånger per dag under skörden, särskilt under torra, varma och blåsiga förhållanden.

VIKTIGT: Regelbunden och noggrann rengöring av maskinen och rutinunderhåll enligt anvisningar i instruktionsboken minskar risken för brand och dyra reparationer betydligt och förbättrar samtidigt maskinens prestanda.

Växtrester och andra föroreningar samlas lätt i olika delar av maskinen. Vindriktning, växtslag och grödans vattenhalt är faktorer som påverkar hur mycket agnar och växtrester som ansamlas och var. Ta hänsyn till skördeförhållandena och anpassa rengöringsschemat så att maskinen fungerar korrekt och brandrisken minskar. Kontrollera och rengör dessa områden varje dag vid behov under skördearbetet.

Skörd av specialgrödor kan kräva specialrengöring. Vissa grödor är mycket “klistriga” och oftast svårare att avlägsna. Exempel på sådana grödor är solrosor, raps och safflor. Var mycket noga vid rengöring av maskinen vid skörd av dessa grödor.

Följ alltid säkerhetsföreskrifterna på maskindekalerna och i instruktionsboken. Stäng AV motorn, ta ur nyckeln och aktivera parkeringsbromsen innan något service- eller rengöringsarbete påbörjas.

OUO6075,0001167 -67-21JUN12-1/1

Rengöring av maskinen (periodisk)

Bilderna i det här avsnittet visar områden på maskinen som kräver regelbunden kontroll och rengöring. Det finns även andra ställen som kräver regelbunden rengöring, men i de områden som beskrivs här föreligger störst brandrisk om man inte ägnar dem särskild uppmärksamhet.

Några av bilderna visar ansamlingar av rester från gröda och annat skräp före rengöringen. Denna typ av ansamling är inte normal utan har endast tillåtits för tydlighets skull.

VIKTIGT: Dessa områden kräver rengöring oftare, ibland till och med flera gånger per dag, beroende på skördeförhållandena. Ta hänsyn till skördeförhållandena och anpassa rengöringsschemat så att maskinen fungerar korrekt och brandrisken minskar.

Även i andra områden som inte tas upp i det här avsnittet kan det samlas växtrester och dessa områden MÅSTE rengöras regelbundet för att maskinen ska bli ren och fungera korrekt. Kontrollera hela maskinen noggrant och regelbundet under hela skördesäsongen.

Följ alltid alla säkerhetsprocedurer som anges på maskinen och i bruksanvisningen. Stäng alltid AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan någon kontroll eller rengöring utförs.

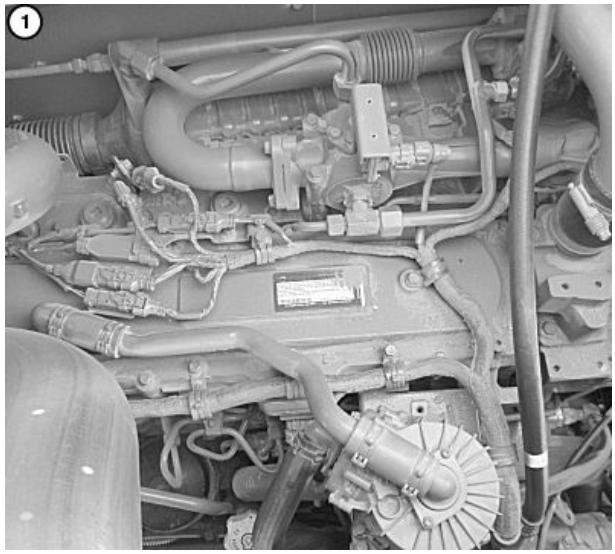
Rengör maskinen noggrant uppifrån och ner med tryckluft. Rengör först alla områden som du kommer åt från motorrummets övre del. Börja med motorrummet och arbeta utåt och moturs till övriga områden runt motorrummet, golvet under motorn, rotorns övre bakre del och bakre utrymmet, inklusive områdena runt avgasefterbehandlingsutrymmet (beroende på utrustningen). När de övre delarna av maskinen är rengjorda, gå vidare och rengör de områden som du kommer åt från marken.

Från marken rengör du området baktill på undersidan av bränsletanken och ovansidan av bosspridarsystemets bakre huv. Avgasefterbehandlingsutrymmet (om sådant finns) måste också rengöras underifrån. När rengöringen från marken har slutförts, kontrollera på nytt om det förekommer några växtrester i motorrummet som har blåst in vid rengöringen.

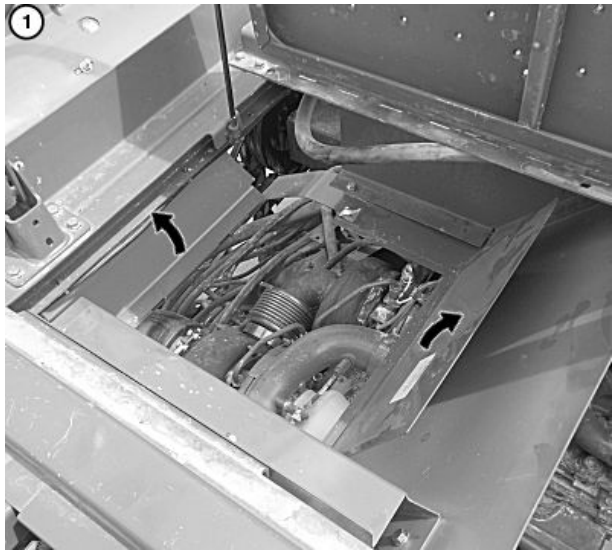
OBS: En del plåtar har tagits bort för att få en bra bild.

Fortsättning på nästa sida

Motorrummet (övre områden)



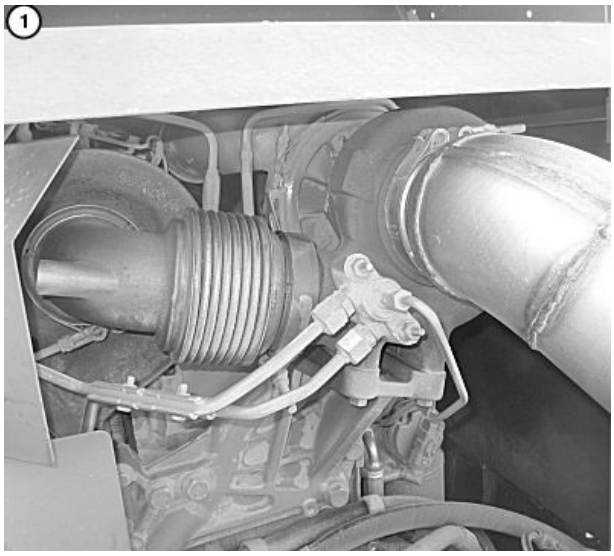
H108983 —UN—29AUG13



H111318 —UN—30MAY14

S660 och S670 (9,0 l Final Tier 4/Steg IV)

(1) — Motorns ovansida och turboaggregat



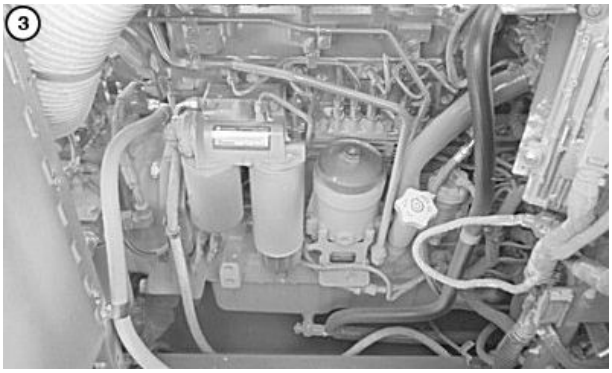
H108984 —UN—29AUG13

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004151 -67-21MAR16-2/16

Motorrummet (övre områden)

H108985 —UN—29AUG13



H105226 —UN—02MAY12

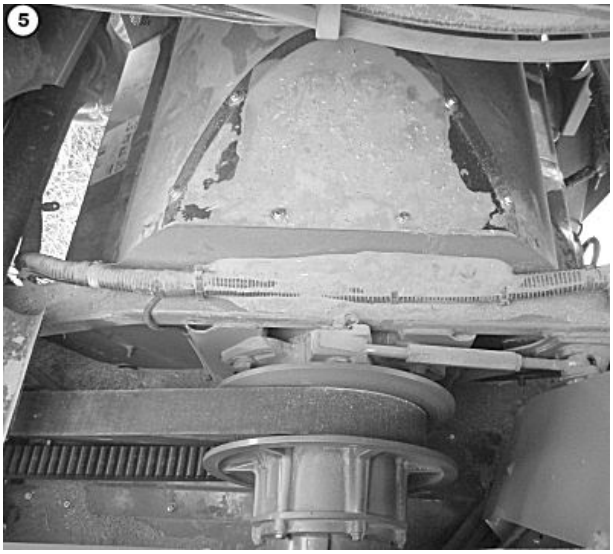
(2)—Avgasgrenrör och tillhörande skyddsplåt, mellanslang till turbon, avgascirkulation (EGR) kylarrör

(3)—Runt motorn

OUO6075,0004151 -67-21MAR16-3/16

Motorrummet (övre områden)

H108963 —UN—29AUG13



H108986 —UN—29AUG13

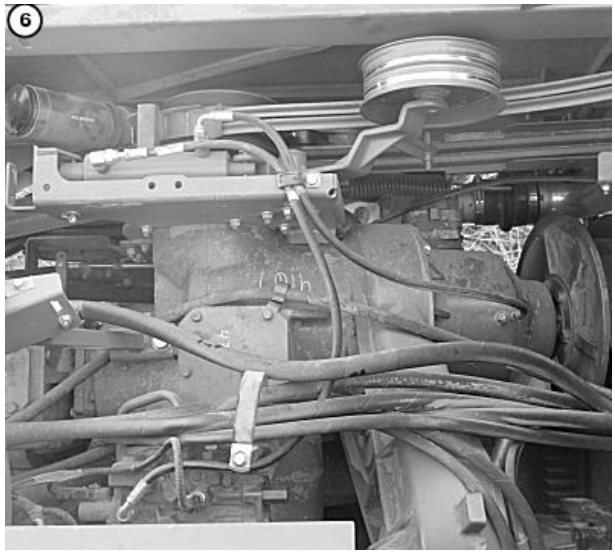
(4)—Under motorn

(5) — Rotorns övre, bakre del och områdena omkring rotordrivningen

Fortsättning på nästa sida

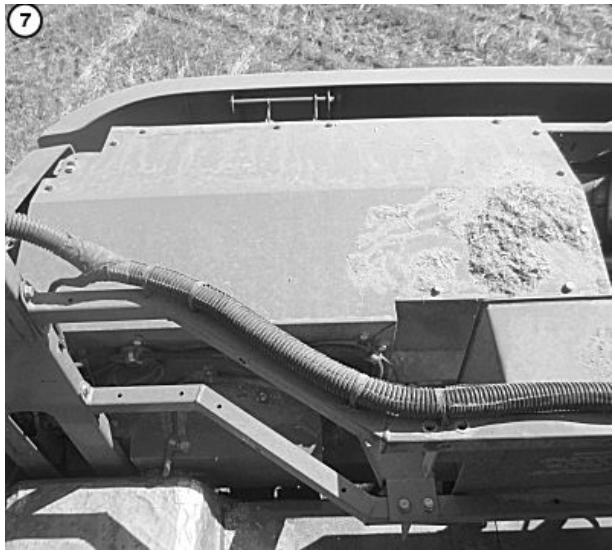
OUO6075,0004151 -67-21MAR16-4/16

Motorrummet (övre områden)



H108987 —UN—29AUG13

(6)—Motorns huvudväxellåda

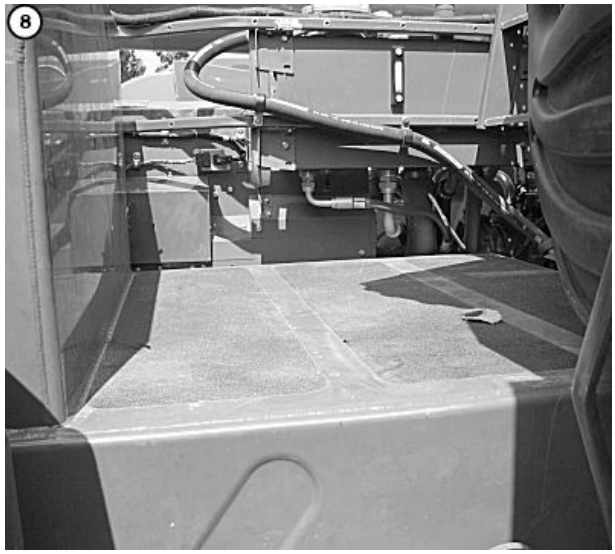


H108988 —UN—29AUG13

(7) — Områdena runt och under avgasefterbehandlings-utrymmet (beroende på utrustning)

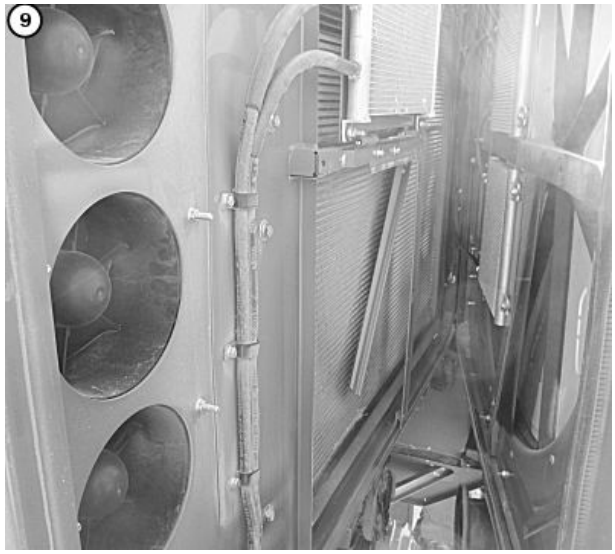
OUO6075,0004151 -67-21MAR16-5/16

Motorrummet (övre områden)



H108990 —UN—29AUG13

(8) — Ovanpå bränsletanken



H108989 —UN—29AUG13

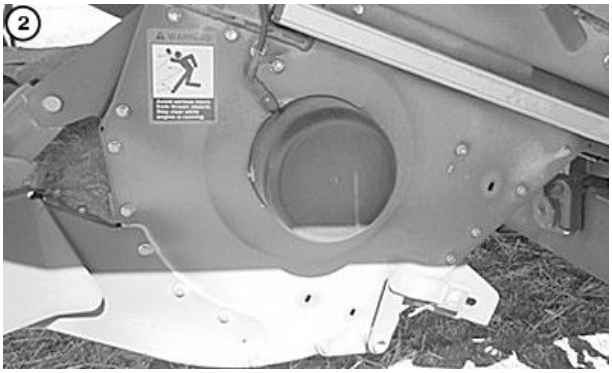
(9)—Motorns kylpaket

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004151 -67-21MAR16-6/16

Åtkomst från marken (nedre områden)

H100574 —UN—20JUN11



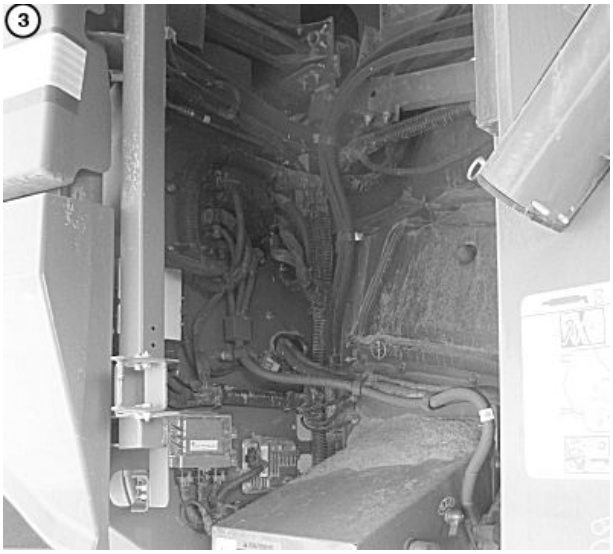
H105229 —UN—19APR12

(1)—Under bränsletanken

(2) – Områden runt lager och lagerskydd (olika placeringar)

OUO6075,0004151 -67-21MAR16-7/16

Åtkomst från marken (nedre områden)



H108991 —UN—29AUG13

H105230 —UN—02MAY12

Säkringscentral (S660 och S670)

VIKTIGT: Smörjdekalerna visar placeringen på maskinens olika smörjpunkter. Utför smörjning enligt smörjschemat på dekalerna och de serviceintervall som anges i respektive avsnitt i sektionen "Smörjning och underhåll".

Lagerfel och -överhettning kan resultera i brand. För att förhindra lagerhaveri eller överhettning, se smörjanvisningarna på maskindekalerna.

(3)—Områdena runt säkringscentralen och batteriboxen

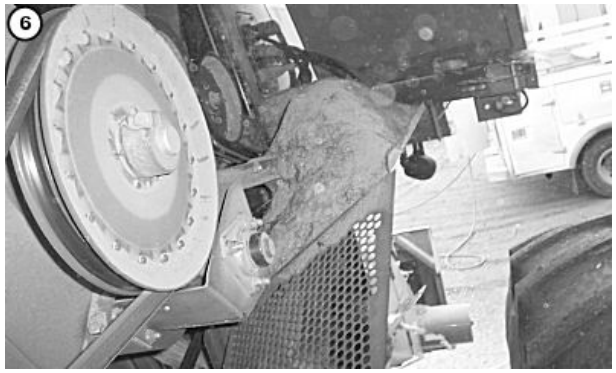
(4)—Spannmålselevatorns drivningar

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004151 -67-21MAR16-8/16

Åtkomst från marken (nedre områden)

H105336 —UN—02MAY12



H105231 —UN—02MAY12

(5)—Fotstegskant, höger sida

(6)—Stänkskydd på höger sida

OUO6075,0004151 -67-21MAR16-9/16

Åtkomst från marken (nedre områden)

H105337 —UN—02MAY12

H105338 —UN—02MAY12

(7)—Inmatningshusets sidoskydd, höger sida

(8)—Inmatningshusets sidoskydd, vänster sida

OUO6075,0004151 -67-21MAR16-10/16

Åtkomst från marken (nedre områden)

H105232 —UN—02MAY12

H105339 —UN—02MAY12

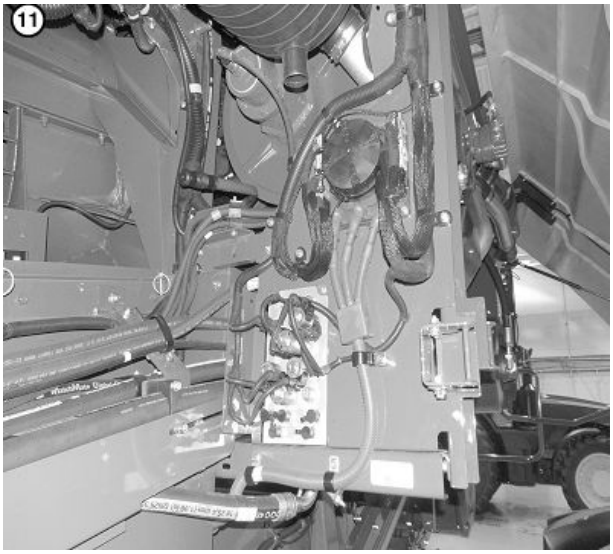
(9)—Transmission

(10)—Fotstegskant, vänster sida

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004151 -67-21MAR16-11/16

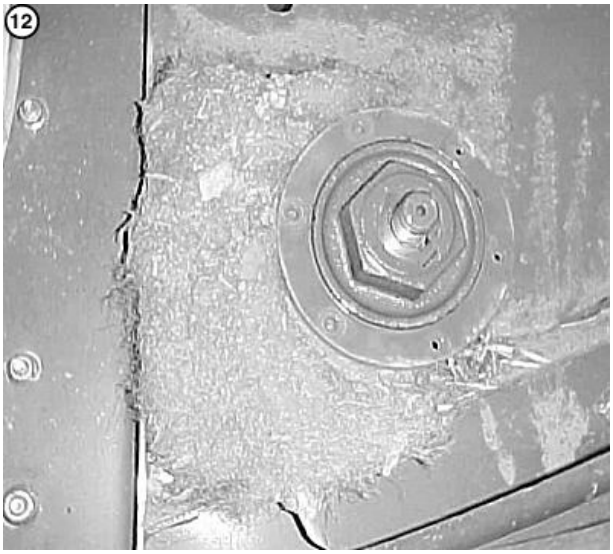
Åtkomst från marken (nedre områden)



H114749 —UN—18JUN15

Säkringscentral (maskinerna S680, S685 och S690)

(11)—Områdena runt säkringscentralen och batteriboxen



H105341 —UN—02MAY12

(12)—Drivningar för bakre halmcylinder

OUO6075,0004151 -67-21MAR16-12/16

Åtkomst från marken (nedre områden)

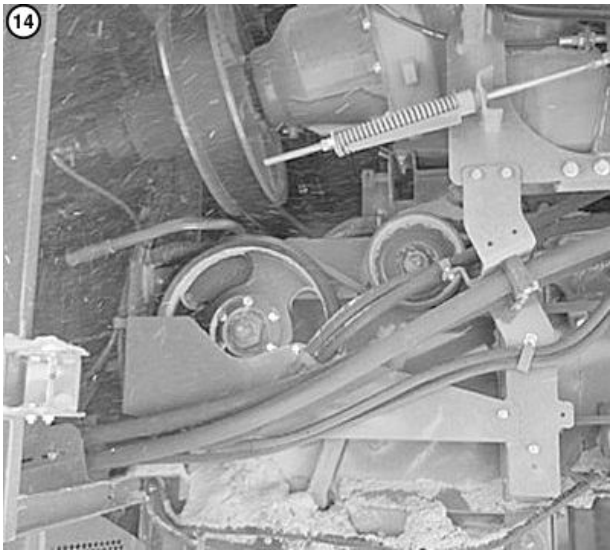
(13)—Rotorn, vänster sida

H105233 —UN—02MAY12

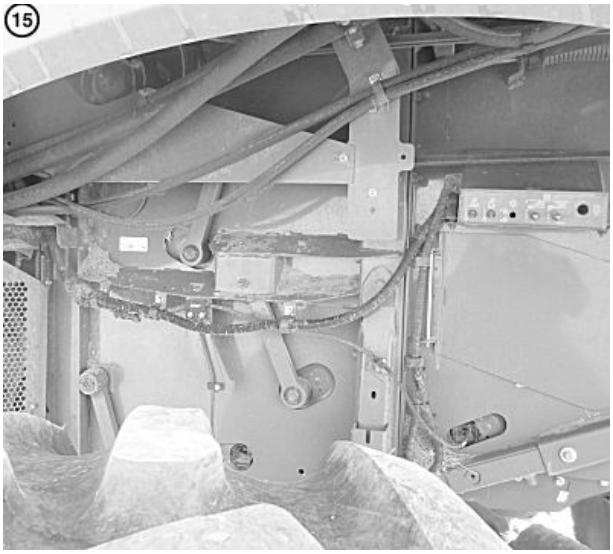
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004151 -67-21MAR16-13/16

Åtkomst från marken (nedre områden)



H105234 —UN—02MAY12



H108992 —UN—29AUG13

(14)—Rotordrivningar

(15)—Områdena vid vänster sidoplåt

OUO6075,0004151 -67-21MAR16-14/16

Åtkomst från marken (nedre områden)

(16)—Drivningar för bosspridare

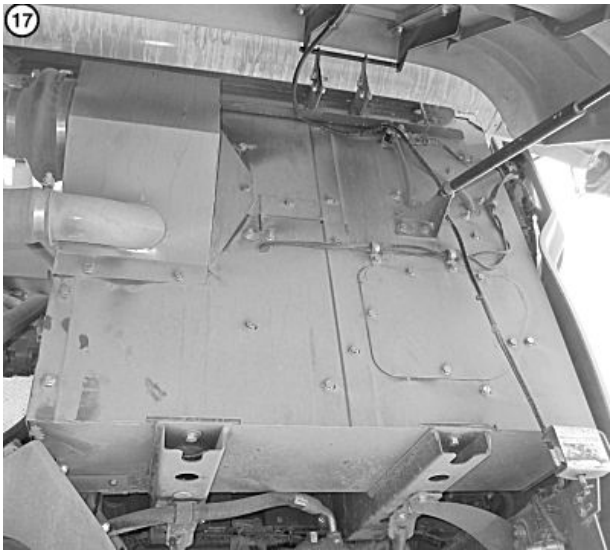
H108951 —UN—28AUG13

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004151 -67-21MAR16-15/16

Åtkomst från marken (nedre områden)

(17)—Områdena runt och under avgasefterbehandlingsutrymmet (beroende på utrustning)



H108993 —UN—29AUG13

OUO6075,0004151 -67-21MAR16-16/16

Rengöring av maskinen (årlig rengöring och specialgrödor)

VARNING: Undvik personskador genom att aldrig försöka rensa tröskan med motorn igång och tröskverket inkopplat. Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Iakttag följande anvisningar vid rensning av maskinen, vid byte till annan gröda eller vid transport.

VARNING: Blockera skärbordet på ett säkert sätt, så att det inte kan rubbas. Sänk ner haspeln på säkerhetsansslagen.

Koppla från skärbordet.

Kör maskinen på ojämnt underlag för att skaka loss smuts och föroreningar. Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

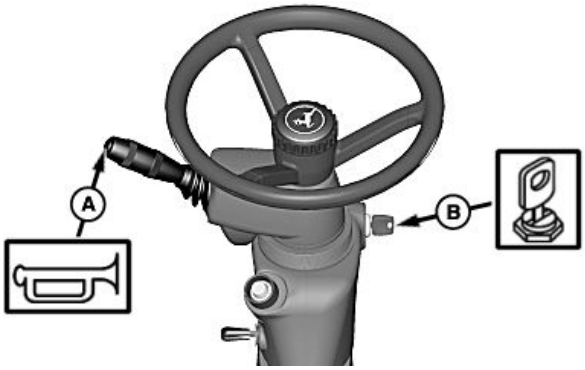
Öppna alla avtappningshål och avlägsna all luckor.

VARNING: Tryck på signalhornsknappen (A) för att varna obehöriga personer att de måste lämna arbetsområdet. Stå på säkert avstånd till maskinen vid utsläpp av boss.

Vrid tändningskontakten (B) för att starta motorn.

Koppla till tröskverket tills inga agnar längre kommer ut baktill på maskinen.

Sänk motorns varvtal till låg tomgång och koppla Till och Från tröskverket flera gånger. Denna “skakning” av tröskan på låg tomgång gör att växtrester och boss lossnar från rotorn.



H97186 —UN—02NOV10

A—Signalhorn **B—Tändningslås**

Flytta gasreglaget till högt varvtal och låt den gå så i några minuter. Upprepa tills boss inte längre kommer ut ur maskinen.

VARNING: Tillåt ingen att befinna sig inom bosspridarens utsläppsområde.

Kör upp maskinen på ett block så att höger sida är ca 150 mm (6 in.) högre än den vänstra, eller parkera på en sluttning så att smuts lätt kan avlägsnas.

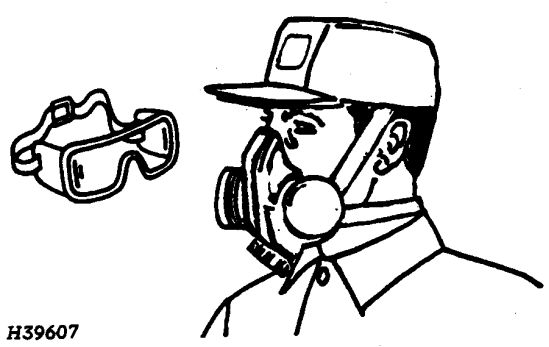
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004152 -67-21MAR16-1/30

VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen, ta ur nyckeln, klossa hjulen och ansätt inmatningshusets kolvstopp.

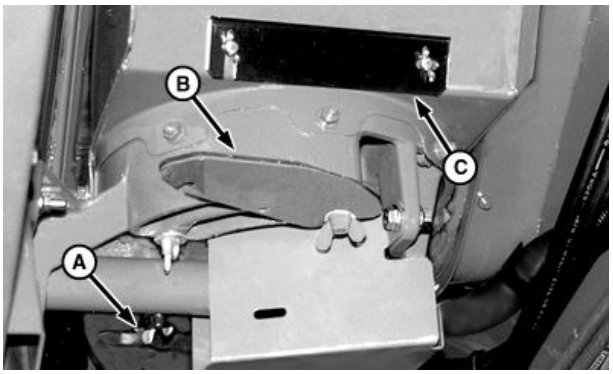
För personlig säkerhet bär alltid skyddsglasögon och dammfiltermask vid arbete med tryckluft under dammiga förhållanden.

Börja högst upp på maskinen och arbeta neråt.



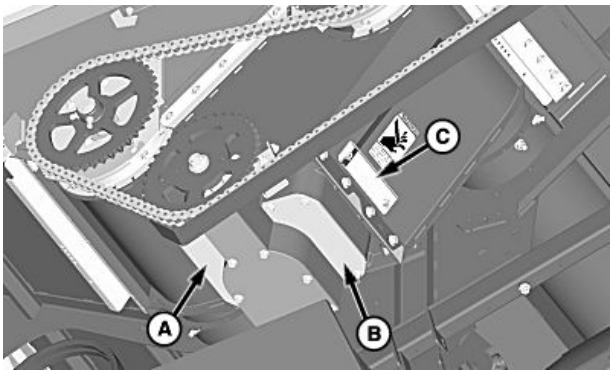
H39607 —UN—11OCT88

OUO6075,0004152 -67-21MAR16-2/30



H62230 —UN—19JAN00

S660 och S670



H98866 —UN—27OCT10

S680, S685, och S690

A—Renslucka **B—Renslucka** **C—Renslucka**

Öppna rensluckorna (A), (B) och (C).

Rengör under tankskruvarna och för över kärnorna till sumpen.

För ner kärnorna från sumpens kanter till sumpbottnen. Stå på marken och utför rensningen via rensluckorna.

Fortsättning på nästa sida

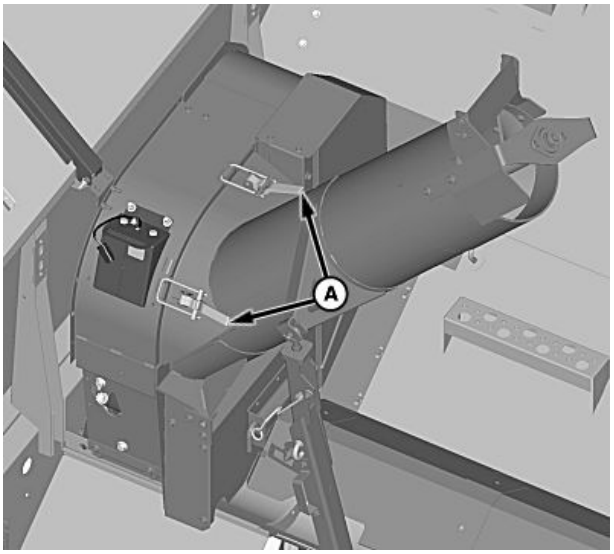
OUO6075,0004152 -67-21MAR16-3/30

Spannmålstankens fyllningsskruv (spannmålstanksutbyggnader):

Lossa klämmorna (A) och sänk ner skruven.

Rengör övre området och ner i spannmålselevatorn för att rengöra elevatorkedjorna. Rengör sidorna.

A—Spärrar



H102235 —UN—15JUN11

OUO6075,0004152 -67-21MAR16-4/30

Spannmålstankens fyllningsskruv (spannmålstankluckor):

VARNING: Stiftet (A) får INTE dras ut eller tas bort för att sänka fyllningsskruven. Om stiftet tas bort finns risk för personskador och maskinskador.

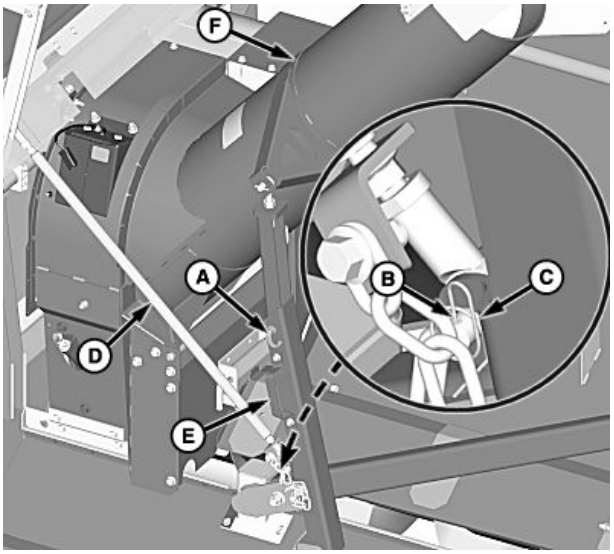
Spannmålstankens fyllningsskruv är tung. Var mycket försiktig när du höjer eller sänker skruven.

Ta bort låssprinten (B) och stiftet (C) från vantskruven (D).

Använd handtaget (E) för att sänka ner spannmålstankens fyllningsskruv (F).

Rengör övre området och ner i spannmålselevatorn för att rengöra elevatorkedjorna. Rengör sidorna.

A—Stift
B—Snabblåssprint
C—Stift
D—Spännmutter
E—Handtag
F—Skruv



H102236 —UN—15JUN11

Fortsättning på nästa sida

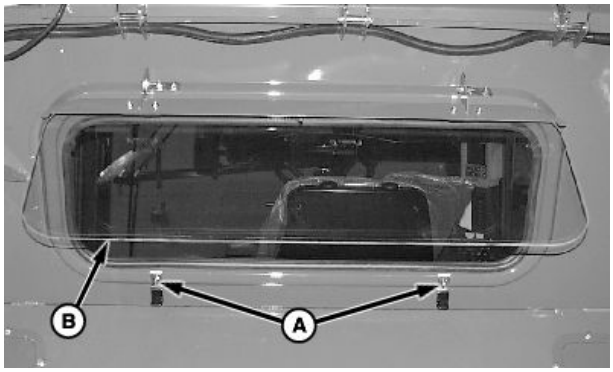
OUO6075,0004152 -67-21MAR16-5/30

För rengöring av inspektionsfönstret (B), lossa på spärrarna (A) och fäll upp fönstret.

Rengör området bakom hytten, runt primärmellanaxeln och ovanför rotorn.

A—Spärrar

B—Spannmålstankens inspektionsfönster



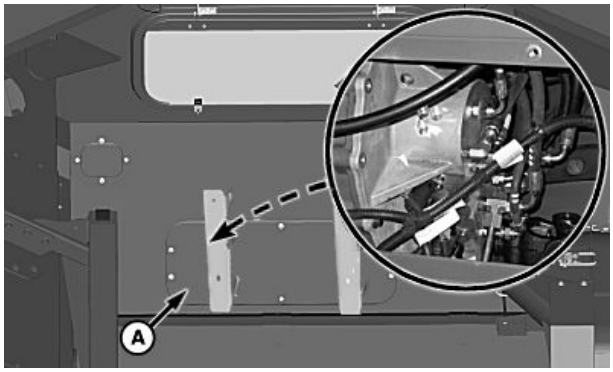
H76204 —UN—28APR03

OUO6075,0004152 -67-21MAR16-6/30

Demontera serviceluckan (A) (om sådan finns) på spannmålstankens framsida.

Rensa bort material runt den flerväxlade inmatningshusdrivningens växellåda.

A—Servicelucka



H113138 —UN—06MAR15

OUO6075,0004152 -67-21MAR16-7/30

Dra ut låsstiftet (A) och rotera handräcket (B) uppåt tills det låses på plats.

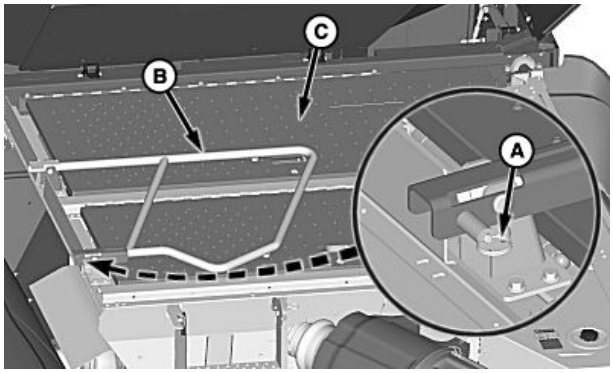
Öppna motorns servicelucka (C) och rengör ovansidan av motorrummet och omkring tröskverket på motorns framsida.

Rengör hela motorrummet, särskilt under motorn.

Torka upp all olja och fett inom motorns område.

A—Låsstift
B—Räcke

C—Motorrummets serviceluckor



H102385 —UN—22JUN11

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004152 -67-21MAR16-8/30

Dra ut låsstiften (A) och rotera stegen (B) uppåt tills den låses på plats.

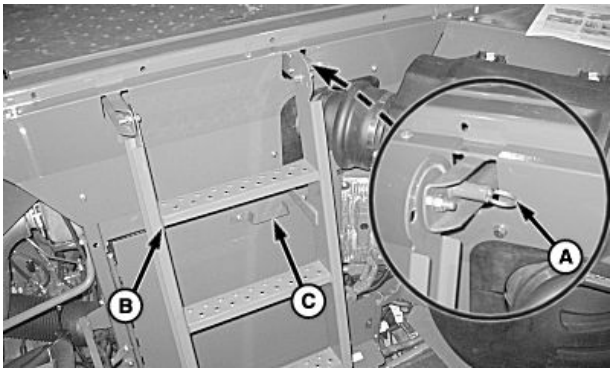
Dra upp filtrets servicelucka (C) för att lossa den från magneten.

Rengör baksidan av motorrummets område.

Rengör hela motorrummet, särskilt under motorn.

Torka upp all olja och fett inom motorns område.

A—Låsstift
B—Stege
C—Skydd



H95353 —UN—25AUG10

OUO6075,0004152 -67-21MAR16-9/30

Tier 2/steg II (S660 och S670):

OBS: Vid rengöring med tryckluft, blås inifrån och ut.

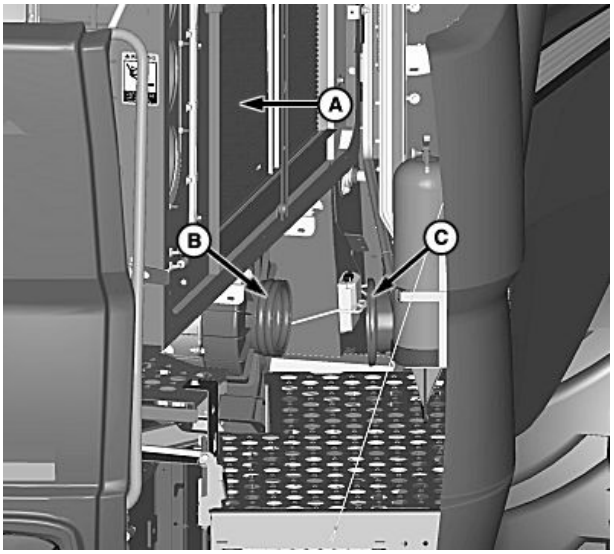
Öppna det roterande luftintagets lucka.

Rengör följande områden inifrån och ut:

- Kylare (A)
- Kondensor
- Oljekylare
- Laddluftkylare

Rensa smuts från den undre vakuumkanalen (B) och överföringskanalen (C).

A—Kylare
B—Vakuumledning
C—Överföringskanal

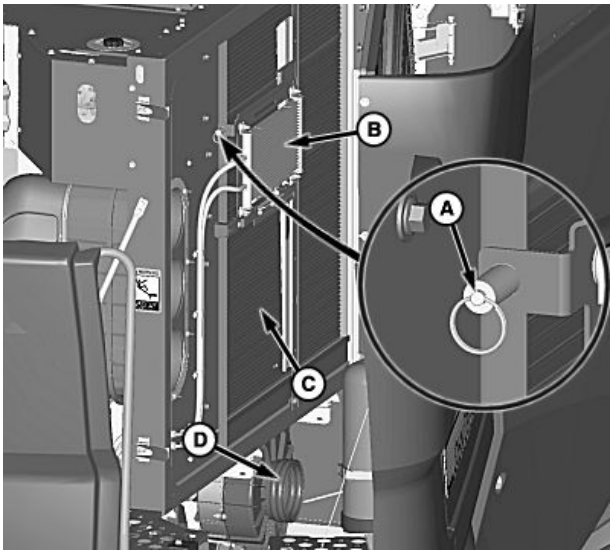


H106852 —UN—08FEB13

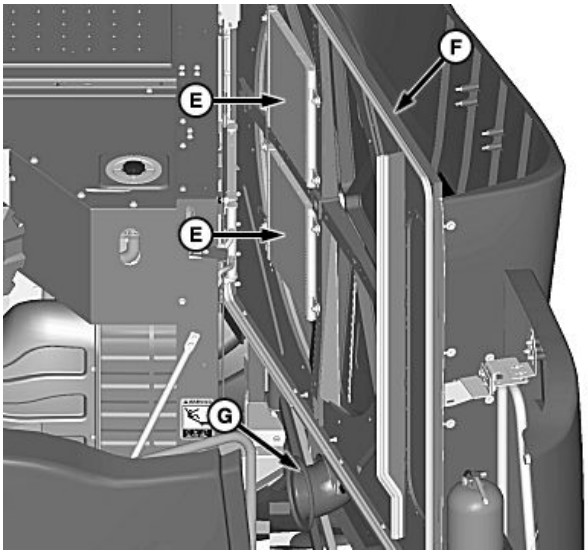
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004152 -67-21MAR16-10/30

Tier 2/Steg II (S680 och S690) och Final Tier 4/Steg IV (S660, S670, S680, S685 och S690)



H106853 —UN—08FEB13



H106854 —UN—08FEB13

A—Låsstift
B—Bränslekylare
C—Kylare
D—Vakuumledning
E—Kondensorer
F—Roterande luftintagets lucka
G—Överföringskanal

OBS: Vid rengöring med tryckluft, blås inifrån och ut.

Öppna det roterande luftintagets lucka.

Dra ut sprinten (A) och vrid bränslekylaren (B) för att rengöra.

Rengör följande områden inifrån och ut:

- Kylare (C)
- Oljekylare
- Laddluftkylare

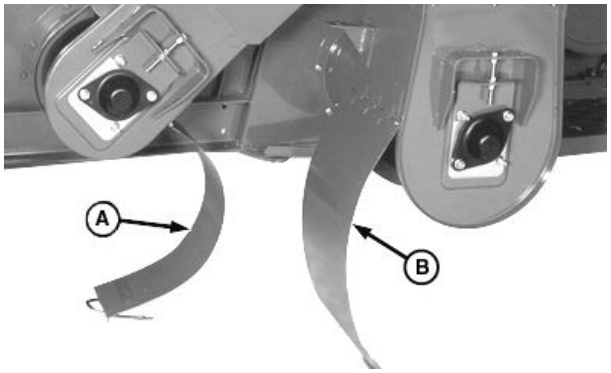
Gör ren den undre vakuumledningen (D).

Rengör kondensorerna (E) på det roterande luftintagets lucka (F).

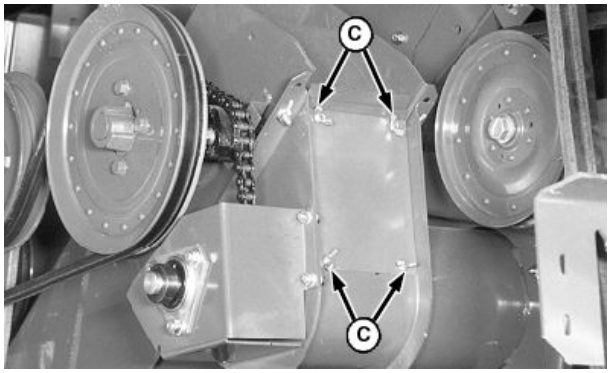
Rensa smuts från överföringskanalen (G).

Fortsättning på nästa sida

S660 och S670:



H62232 —UN—19JAN00



H62233 —UN—19JAN00

A—Returgodselevatorlucka **B—Spannmålselevatorlucka** **C—Vingmuttrar**

Öppna nedre returgodselevatorluckan (A) och spannmålselevatorluckan (B).

Avlägsna vingmuttrarna (C) och ta bort luckan på returgodselevatorns övre ände.

Ta bort allt material vid behov och rengör elevatorns sidor.

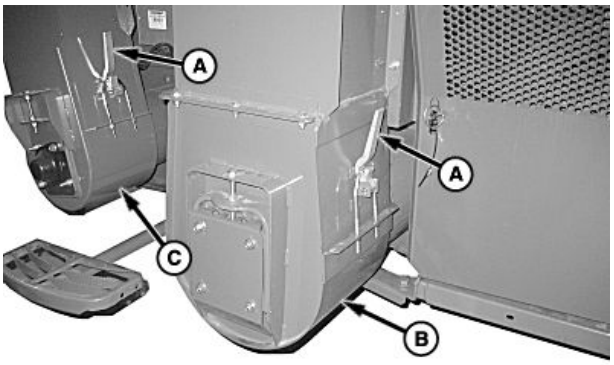
OUO6075,0004152 -67-21MAR16-12/30

S680, S685 och S690:

Använd handtaget (A) för att öppna spannmålselevatorns lucka (B) och returgodselevatorns lucka (C).

Ta bort allt material vid behov och rengör elevatorns sidor.

A—Handtag
B—Spannmålselevatorlucka
C—Returgodssystemets elevatorlucka



H97193 —UN—30JUN10

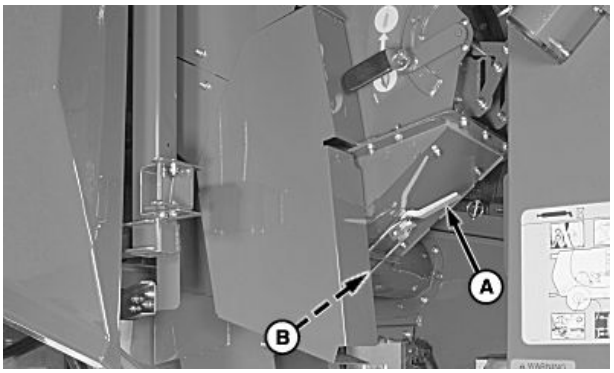
OUO6075,0004152 -67-21MAR16-13/30

S680, S685 och S690:

Använd handtaget (A) för att öppna luckan till returgodssystemets skruv (B).

Ta bort allt material vid behov och rengör elevatorns sidor.

A—Handtag
B—Returgodssystemets skruv, lucka

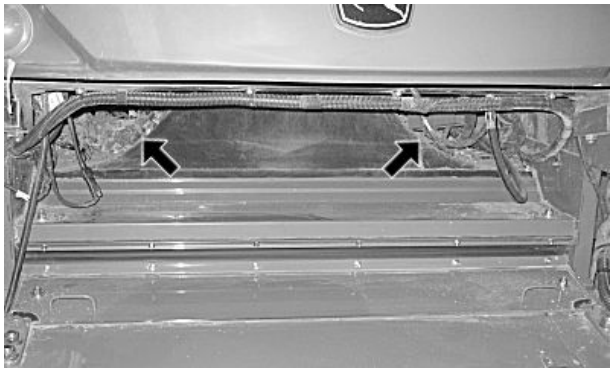


H97194 —UN—30JUN10

Fortsättning på nästa sida

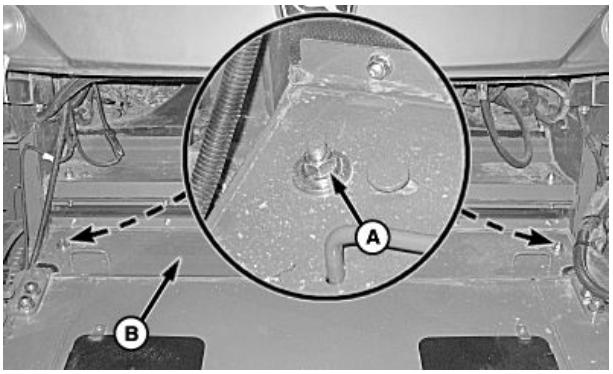
OUO6075,0004152 -67-21MAR16-14/30

Avlägsna skräp mellan tröskverket och maskinens sidoplåtar.

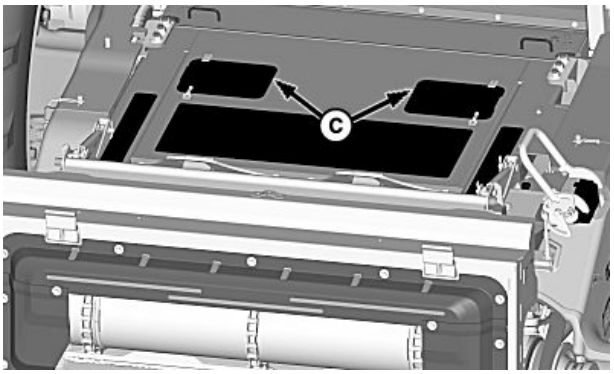


H100541 —UN—02MAR11

OUO6075,0004152 -67-21MAR16-15/30



H1100486 —UN—28FEB11



H90905 —UN—27FEB08

A—Muttrar
B—Lucka, inmatningshus
C—Lucka, inmatningshus

Lossa muttrarna (A) på luckans båda sidor och tryck låsmuttrarna mot inmatningshusets mitt.

Dra luckan framåt för att ta bort den.

Rengör inmatningshuset via övre luckorna (B) och (C).

Lyft och släpp elevatorkedjan flera gånger under rengöringen.

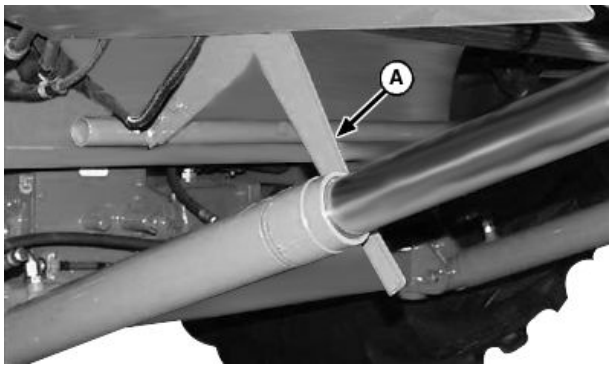
OUO6075,0004152 -67-21MAR16-16/30

Demontera snabblåssprinten och manövrera spaken (A) nedåt och bakåt för att öppna matarplåten.

Rengör matarplåtens område.

Skjut spaken framåt och uppåt för att stänga matarplåten. Säkra med låssprinten.

A—Spak



H52761 —UN—17MAY99

Fortsättning på nästa sida

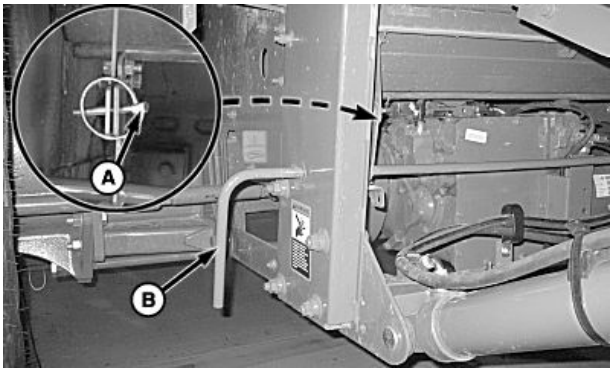
OUO6075,0004152 -67-21MAR16-17/30

Ta bort låssprinten (A) och fäll upp spaken (B) för att öppna stenfickan.

Rengör stenfickans område.

Stäng stenfickan igen genom att fälla ner spaken. Säkra med låssprinten.

A—Snabblåssprint **B—Spak**



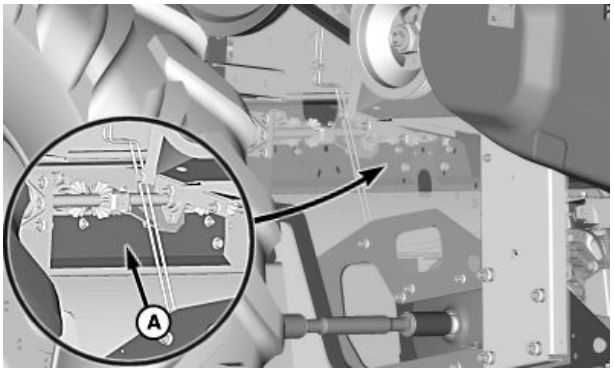
H99239 —UN—01DEC10

OUO6075,0004152 -67-21MAR16-18/30

Om sådan finns: Demontera skruvarna från rensluckorna (A) före rengöringen.

Montera rensluckorna och skruvarna efter rengöringen.

A—Rensluckor

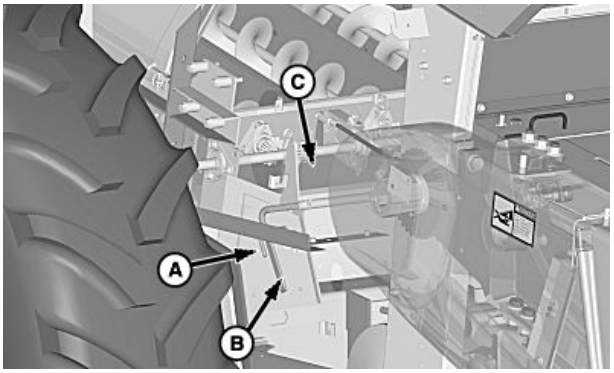


H102538 —UN—29JUN11

OUO6075,0004152 -67-21MAR16-19/30

Om sådan finns: Dra ut låssprinten (A) och för spaken (B) uppåt för att öppna rensluckan (C) och nedåt för att stänga och spärra den.

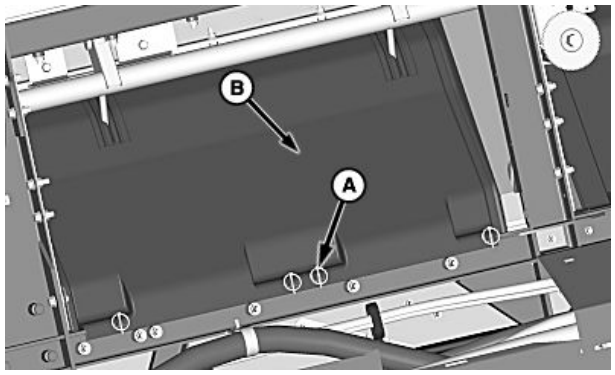
A—Låsstift **C—Renslucka**
B—Handtag



H91139 —UN—15APR08

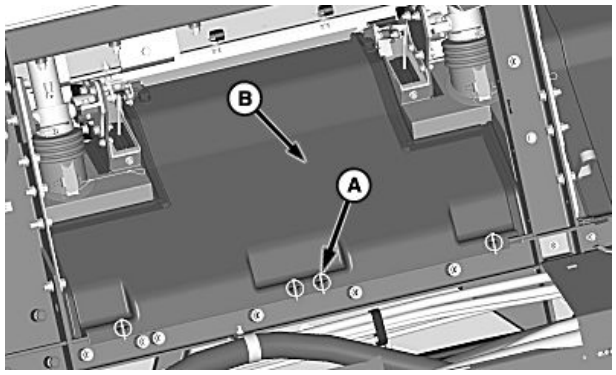
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004152 -67-21MAR16-20/30



H111240 —UN—13MAY14

Inspektionslucka (Slagskojustering, standard)



H111241 —UN—13MAY14

Inspektionslucka (Dämpning för aktiv slagsko)

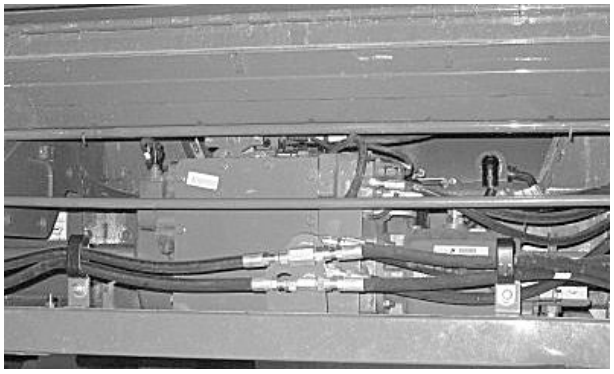
Ta bort snabblåssprintarna (A) och inspektionsluckan (B). Använd avskraparen och skrapa loss boss och växtrester som har fastnat och borsta ut det vid sidorna.

A—Snabblåssprintar **B—Inspektionslucka**

H52708 —UN—23MAR99

OUO6075,0004152 -67-21MAR16-21/30

Rengör axelns ovansida och växellådan.



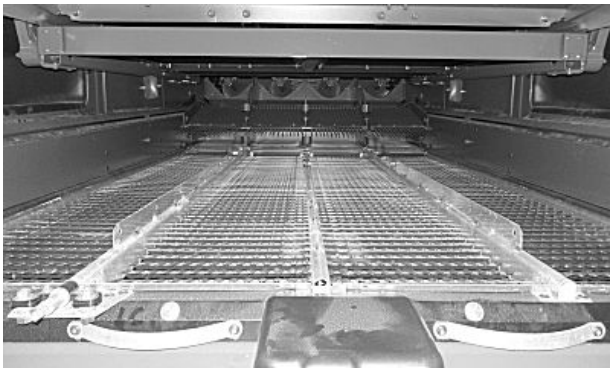
H99165 —UN—22NOV10

Maskin med tryckknappsväxling visas

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004152 -67-21MAR16-22/30

Öppna undersåll och översåll så mycket som möjligt och rengör.



H115550 —UN—20AUG15

OUO6075,0004152 -67-21MAR16-23/30

Rengör området runt bakaxeln.

H115551 —UN—20AUG15

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004152 -67-21MAR16-24/30

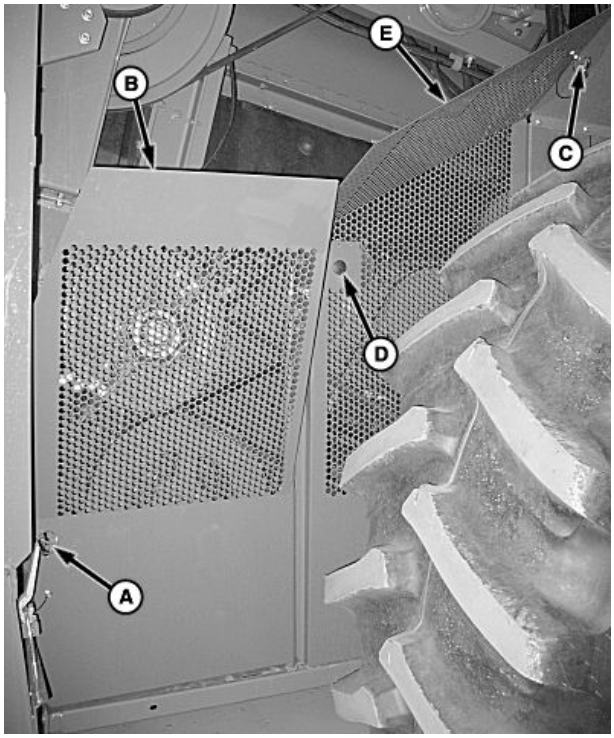
Demontera snabblåssprinten (A) och öppna skyddet (B).

Ta bort snabblåssprinten (C) och vrid på spärren (D) för att låsa upp.

Lyft och ta bort den bakre skyddsplåten (C) och det mittre fläktskyddet (D).

Rengör fläktområdet.

A—Snabblåssprint
B—Skyddsplåt
C—Snabblåssprint
D—Spärr
E—Skyddsplåt



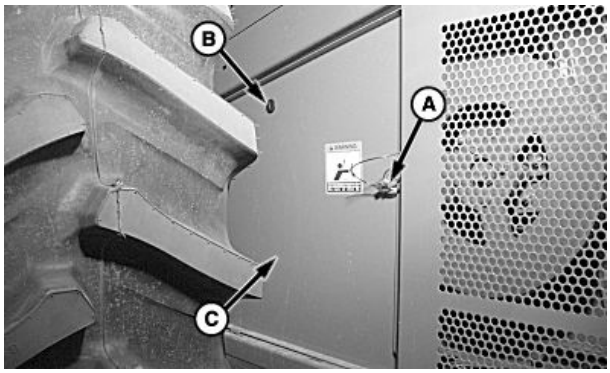
H96806 —UN—09JUN10

OUO6075,0004152 -67-21MAR16-25/30

Ta bort snabblåssprinten (A) och vrid spärren (B) för att ta bort skyddet (C).

Rengör området.

A—Snabblåssprint
B—Spärr
C—Skyddsplåt

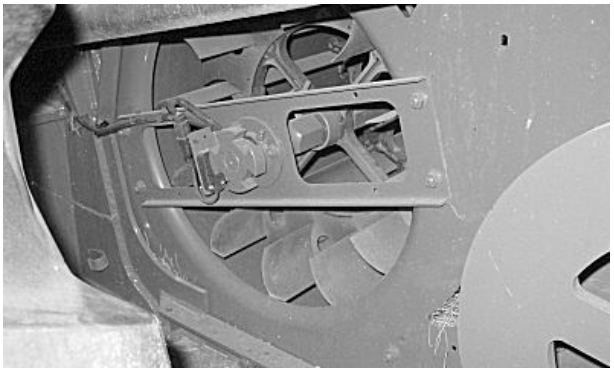


H96803 —UN—09JUN10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004152 -67-21MAR16-26/30

Rengöring av området runt fläkten.

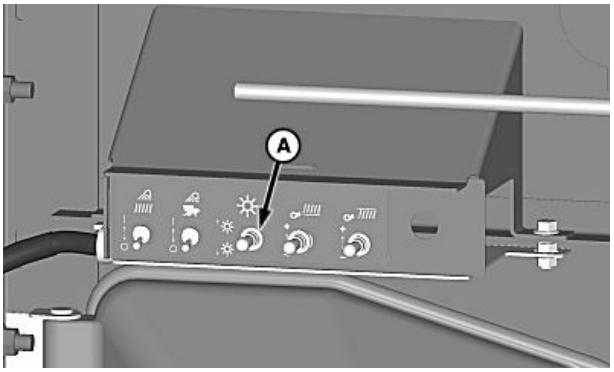


H100557 —UN—02MAR11

OUO6075,0004152 -67-21MAR16-27/30

Höj halmhacken (om sådan finns) med kontakten (A).

A—Kontakt

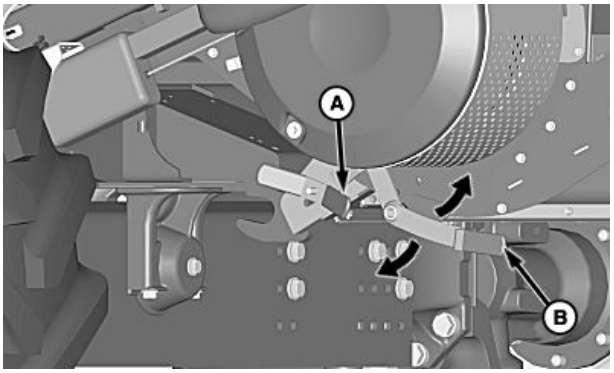


H97565 —UN—14SEP10

OUO6075,0004152 -67-21MAR16-28/30

Lossa på vingmuttern (A), koppla ifrån knivbalken (B) med spaken och rengör halmhacken.

A—Vingmutter **B—Handtag**

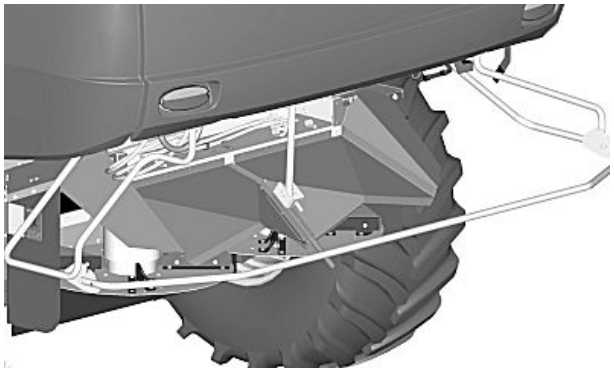


H98137 —UN—20SEP10

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004152 -67-21MAR16-29/30

Rensa agnarna från spridarens (om sådan finns) drivningsområde och spridarhuven.



H98906 —UN—27OCT10

OUO6075,0004152 -67-21MAR16-30/30

Hantera bränsle på säkert sätt—Undvik bränder

Hantera bränslet försiktigt: det är lättantändligt. Fyll inte på maskinen medan du röker eller i närheten av öppen eld eller gnistor.

Stäng alltid av motorn innan du fyller på maskinen. Tanka utomhus.

Förhindra brand genom att hålla maskinen ren från smuts, fett och skräp. Torka alltid upp utspillt bränsle.

Använd endast godkända bränslebehållare för transport av antändliga vätskor.

Fyll aldrig på bränslebehållaren stående på ett flak med plastbotten. Sätt alltid ned bränslebehållaren på marken innan den fylls på. Låt bränslepåfyllningsmunstycket beröra bränslebehållaren innan du tar av tanklocket. Håll bränslepåfyllningsmunstycket i beröring med bränslebehållarens öppning under påfyllningen.

TS202 —UN—23AUG88

Förvara inte bränsletanken där det finns en öppen eld, gnista eller sparlåga som t.ex. i en vattenvärmare eller annan utrustning.

DX,FIRE1 -67-12OCT11-1/1

Undvik risk för statisk elektricitet vid tankning

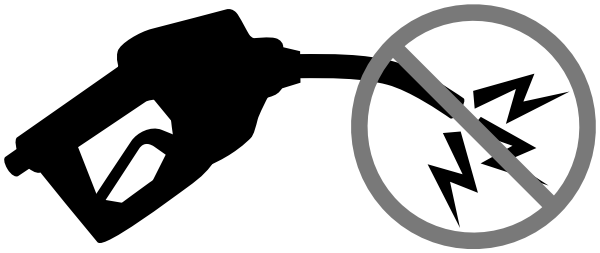
Avlägsnande av svavel och andra föreningar i diesel med ultralåg svavelhalt (ULSD), minskar dess konduktivitet och ökar dess förmåga att lagra en statisk laddning.

Raffinaderier kan ha behandlat bränslet med ett statisk avledande tillsatsmedel. Oavsett detta, finns ett flertal faktorer som kan minska effektiviteten av tillsatsen med tiden.

Statiska laddningar kan byggas upp i ULSD-bränslet medan det flyter genom bränsletillförsel-systemet. Urladdning av statisk elektricitet i samband med brännbara ångor, kan resultera i en brand eller explosion.

Därför är det viktigt att se till att hela systemet som används för att tanka din maskin (bränsletillförsel tank, matarpump, överföringsslang, munstycke, och övriga) är ordentligt jordade och förbundna. Rådgör med din bränsle- eller bränslesystems-leverantör för att säkerställa att målsystemet är i enlighet med bränslepåfyllningens normer för korrekt jordning och anslutnings-praxis.

RG22142 —UN—17MAR14



RG21992 —UN—21AUG13

DX,FUEL,STATIC,ELEC -67-12JUL13-1/1

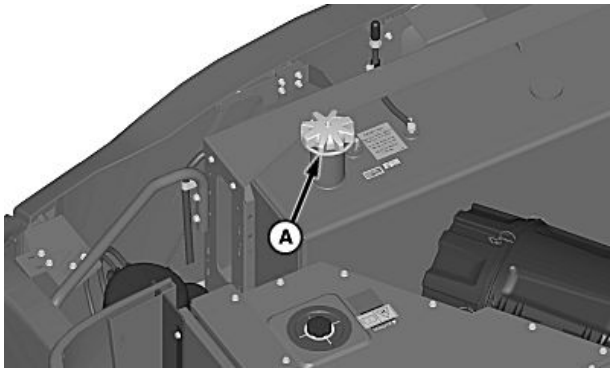
Påfyllning av bränsle

VARNING: Hantera bränslet försiktigt. Rök inte vid påfyllning av bränsle. Stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och tag ur nyckeln innan tanken fylls.

Överfyll inte bränsletanken. Personskador kan orsakas av bränsle som skvätter bakåt. Läckage kan uppstå om bränslet utvidgas. Om tanken överfylls och sedan lämnas i direkt solljus eller om temperaturen blir för hög, kan tanken svämma över.

VIKTIGT: Motorer i Final Tier 4/Steg IV: Använd ENDAST ultra-lågsvavligt dieselbränsle. Se Dieselbränsle och biodieselbränsle i denna sektion för ytterligare information.

Fyll bränsletanken (A) vid slutet av varje arbetsdag. Detta förhindrar kondensering i tanken när fuktig luft kyls ner.



H106863 —UN—11FEB13

A—Bränsletank

OUO6075,00013CE -67-23MAY13-1/1

Hantering och förvaring av dieselbränsle

VARNING: Minska brandrisken. Hantera bränslet försiktigt. Fyll INTE på bränsletanken när motorn är igång. RÖKNING FÖRBJUDEN när du fyller på bränsletanken eller bränslesystemet.

Fyll på bränsletanken efter varje dags drift för att förhindra att vatten kondenserar och fryser vid kallt väder.

Se till att lagringstankarna är så fulla som möjligt för att minimera kondenseringen.

Se till att bränsletanklocken och skydden är monterade på rätt sätt för att fukt inte ska tränga in. Kontrollera regelbundet vattenhalten i bränslet.

Vid användning av biodieselbränsle kan bränslefiltret behöva bytas ut oftare för att förhindra tilltäppning.

Kontrollera motoroljenivån varje dag innan du startar motorn. Om oljenivån höjs kan det bero på att motoroljan spätts ut.

Om bränsle lagras under en längre tid eller om omsättningen på bränsle är låg, tillför bränsleblandare för att stabilisera bränslet och förhindra kondensering. Kontakta din bränsleleverantör eller John Deere-återförsäljare för råd.

OUO6075,000163E -67-06SEP13-1/1

Dieselbränsle

Rådfråga en lokal bränsleförsäljare angående dieseloljans egenskaper, som är tillgänglig inom ditt område.

I allmänhet är dieselbränslets sammansättning sådan att den uppfyller de temperaturkrav som ställs i området där bränslet säljs.

I första hand rekommenderas dieselbränsle som uppfyller specifikationerna EN 590 eller ASTM D975. Förnybar dieselbränsle producerad genom hydrobehandling av djurfetter och vegetabilisk olja är i stort sett identisk med dieselbränsle producerat från råolja. Förnybar diesel som uppfyller EN 590, ASTM D975 eller EN 15940 är godkänd för användning vid alla blandningsnivåers procentvärde.

Bränslekrav

Oavsett förhållanden måste bränslet motsvara följande krav:

Cetantal på minst 40. Ett högre cetantal än 47 är att föredra, särskilt vid temperaturer under –20°C (–4°F) eller vid körning på en högre höjd än 1675 meter (5500 ft) över havet.

Gränsvärdet för filtrerbarhet (Cold Filter Plugging Point, CFPP) ska vara minst 5 °C (9 °F) lägre än den förväntade lägsta temperaturen eller **grumlingspunkten** under den lägst förväntade omgivningstemperaturen.

Bränslets smörjförmåga ska ha en största utväxtdiameter på 0,52 mm mätt enligt ASTM D6079 eller ISO 12156-1. En maximal utväxtdiameter på 0,45 mm rekommenderas.

Dieseloljans kvalitet och svavelhalt måste anpassas till alla nuvarande utsläppsförordningar inom området där motorn ska användas. Använd inte dieselbränsle som innehåller mer än 10 000 mg/kg (10 000 ppm).

E-dieselbränsle

Använd INTE E-diesel (blandning av dieselbränsle och etanol). Använder man E-dieselbränsle i en John Deere-maskin kan garantin upphöra att gälla.

⚠ VARNING: Undvik risken för allvarliga personskador eller dödsfall orsakade av brand eller explosion vid användningen av E-dieselbränsle.

Svavelhalt för Interim Tier 4-, Final Tier 4-, steg IIIB- och steg IV-motorer

- Använd ENDAST diesel med ultralåg svavelhalt (ULSD) innehållande maximalt 15 mg/kg (15 ppm) svavel.

Svavelhalt för Tier 3- och steg III A-motorer

- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mindre än 1000 mg/kg (1000 ppm) rekommenderas.
- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på 1000—2000 mg/kg (1000—2000 ppm) förkortar olje- och filterbytesintervallen.
- Före användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mer än 2000 mg/kg (2000 ppm), kontakta en John Deere-återförsäljare.

Svavelhalt för Tier 2- och steg II-motorer

- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mindre än 2000 mg/kg (2000 ppm) rekommenderas.
- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på 2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm) förkortar olje- och filterbytesintervallen.
- Före användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mer än 5000 mg/kg (5000 ppm), kontakta en John Deere-återförsäljare.

Svavelhalt för övriga motorer

- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mindre än 5000 mg/kg (5000 ppm) rekommenderas.
- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt över 5000 mg/kg (5000 ppm) FÖRKORTAR olje- och filterbytesintervallen.

VIKTIGT: Kombinera inte begagnad motorolja eller någon annan typ av smörjmedel med dieselolja.

Felaktig bränsletillsats kan leda till skador på dieselmotorernas insprutningsutrustning.

DX,FUEL1 -67-13JAN16-1/1

Biodieselbränsle

Biodieselbränsle består av mono-alkyl ester framställd genom en lång kedja av fetthaltiga syror från vegetabiliska oljor eller animaliskt fett. Biodieselblandningar utgörs av biodiesel blandat med petroleumdiesel på volymbasis.

Läs om kraven för biodiesel och rekommendationer i den här instruktionsboken innan biodiesel tillsätts.

Miljölagar och förordningar kan uppmuntra eller förbjuda användningen av biodrivmedel. Förarna bör rådgöra med vederbörande statliga myndigheter innan biobränslen används.

Alla John Deere-motorer med avgasfilter (från 2011 och efter)

Även om blandningar på ca 5 % (B5) är det optimala, kan biodieselblandningar på upp till 20 % (B20) i petroleumdieseln användas. Biodieselblandningar upp till B20 kan ENDAST användas om biodieseln (100 % biodiesel eller B100) uppfyller ASTM D6751, EN 14214 eller motsvarande specifikation. Förvänta dig en effektminskning på 2 % och en försämring av bränsleekonomin på 3 % vid B20-blandningar.

Biodiesel-koncentrationer över B20 kan skada motorns avgaskontrollsystem och bör inte användas. Riskerna innefattar, men är inte begränsade till, mer frekvent stillastående regenerering, sotansamling och ökade intervaller för avlägsnande av aska.

Bränsleblandare som godkänts av John Deere, som innehåller lösande och dispergerande tillsatser, är ett måste vid användning av biodieselblandningar från B10 till B20, och rekommenderas vid användning av lägre biodieselblandningar.

Alla John Deere-motorer utan avgasfilter (främst släppta innan 2012)

Även om blandningar på ca 5 % (B5) är det optimala, kan biodieselblandningar på upp till 20 % (B20) i petroleumdieseln användas. Biodieselblandningar upp till B20 kan ENDAST användas om biodieseln (100 % biodiesel eller B100) uppfyller ASTM D6751, EN 14214 eller motsvarande specifikation. Förvänta dig en effektminskning på 2 % och en försämring av bränsleekonomin på 3 % vid B20-blandningar.

Dessa John Deere-motorer kan användas med biodieselblandningar över B20 (upp till 100 % biodiesel). Arbeten med nivåer över B20 gäller ENDAST om biodieseln är tillåtet enligt lag och uppfyller specifikationen EN 14214 (finns huvudsakligen i Europa). Motorer som drivs med biodieselblandningar över B20 riskerar eventuellt att inte överensstämma med gällande emissionsbestämmelser. Förvänta dig en effektminskning på 12 % och en försämring av bränsleekonomin på 18 % vid användning av 100 % biodiesel.

Bränsleblandare som godkänts av John Deere, som innehåller lösande och dispergerande tillsatser, är ett måste vid användning av biodieselblandningar från B10 till B20, och rekommenderas vid användning av lägre biodieselblandningar.

Krav och rekommendationer för användning av Biodiesel

Andelen petroleumdiesel i biodieselblandningar måste uppfylla kraven i de kommersiella standardnormerna ASTM D975 (US) eller EN 590 (EU).

Biodieselanvändare i USA rekommenderas starkt att köpa biodieselblandningar från BQ-9000-certifierade återförsäljare vars produkter kommer från BQ-9000-godkända tillverkare (certifieras av amerikanska National Biodiesel Board). Certifierade återförsäljare och godkända tillverkare hittas på följande hemsida: http://www.bq9000.org.

Biodiesel innehåller kvarvarande aska. Asknivåer som överskrider max. tillåtelse i antingen ASTM D6751 eller EN14214 kan resultera i en snabbare askbelastning och kräva en mer frekvent rengöring av avgasfiltret (om sådant finns).

Bränslefilter kan behöva bytas ut oftare vid användning av biodieselbränsle, framför allt om diesel användes tidigare. Kontrollera motoroljenivån varje dag innan du startar motorn. Om oljenivån höjs kan det tyda på att motoroljan spätts ut. Biodieselblandningar upp till B20 måste användas inom 90 dagar sett från biodieseltillverkningen. Biodieselblandningar över B20 måste användas inom 45 dagar sett från biodieseltillverkningen.

Observera följande vid användning av biodieselblandningar upp till B20:

- Sämre flöde vid kallt väder
- Stabilitets- och lagringsproblem (fuktighetsabsorption, mikrobiell tillväxt)
- Risk för igensättning av filter (vanligtvis ett problem som uppstår då man för första gången byter till biodiesel på redan använda motorer)
- Risk för bränsleläckage genom tätningar och slangar (främst ett problem med äldre motor)
- Risk för reducerad livslängd på motorkomponenter

Begär ett analyscertifikat från din bränsleåterförsäljare för att försäkra dig om att bränslet överensstämmer med specifikationerna som ges i denna instruktionsbok.

Vänd dig till din John Deere-återförsäljare angående godkända bränsleblandare för biodiesel. Dessa förbättrar förvaringen av och prestanda på biodieselbränslen.

Observera även följande vid användning av biodieselblandningar över B20:

- Risk för förkoksning eller igentäppta insprutningsmunstycken, vilket kan leda till effektförlust och att motorn misständer om bränsleblandare som godkänts av John Deere inte används
- Risk för att vevhusolja späds ut (vilket leder till att fler oljebyten krävs)

Fortsättning på nästa sida

DX,FUEL7 -67-15MAY13-1/2

- Risk för inre komponenter som har avsättningar eller som skär ihop
- Risk för att slam och avlagringar bildas
- Risk för termisk oxidation av bränslet vid förhöjda temperaturer
- Risk för att förenligheten med andra material (inklusive koppar, bly, zink, tenn, mässing och brons) som används i bränslehanteringssystem minskar
- Risk för minskad vattenavskiljareffekt
- Risk för skador på lackeringen vid kontakt med biodiesel
- Risk för korrosion i bränsleinsprutningsmekanismen
- Risk för att elastomer som används som tätningar och packningar försämras (gäller huvudsakligen äldre motorer)
- Risk för höga syranivåer i bränslesystemet
- Eftersom biodieselblandningar över B20 innehåller mer aska, kan användning av blandningar över B20 resultera i en snabbare askbelastning och kräva en mer frekvent rengöring av avgasfiltret (om sådant finns)

VIKTIGT: Råa, pressade vegetabiliska oljor är i alla typer av former OACCEPTABLA som bränsle i John Deere-motorer. De kan orsaka allvarliga motorfel.

DX,FUEL7 -67-15MAY13-2/2

Dieselbränslets smörjförmåga

De flesta dieselbränslen som tillverkas i USA, Kanada och EU har en smörjförmåga som är tillräckligt hög för att kunna garantera en säker drift och en lång livslängd på bränsleinsprutningens systemkomponenter. Dock finns det en risk att vissa dieselbränslen som tillverkas i andra delar av världen saknar den smörjförmåga som behövs.

VIKTIGT: Försäkra dig om att dieselbränslet som används i maskinen uppvisar goda smörjegenskaper.

Bränslets smörjförmåga ska klara en utväxtdiameter på max. 0,52 mm mätt enligt ASTM D6079 eller ISO 12156-1. En maximal utväxtdiameter på 0,45 mm rekommenderas.

Om bränsle med låg eller okänd smörjförmåga används, ska specificerad mängd John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (eller motsvarande) tillföras.

Biodieselbränslets smörjförmåga

Bränslets smörjförmåga kan förbättras betydligt med biodieselblandningar upp till B20 (20% biodiesel). Ytterligare ökning av smörjförmågan är begränsad, för biodieselblandningar större än B20.

DX,FUEL5 -67-07FEB14-1/1

Tillsatser i dieselolja

Dieselbränsle kan vara källan till funktionsproblem eller andra problem av många anledningar. Vissa orsaker omfattar dålig smörjförmåga, kontaminering, lågt cetantal och olika egenskaper som orsakar rester i bränslesystemet. Dessa och andra orsaker finns beskrivna i andra avsnitt av den här instruktionsboken.

Följ rekommendationerna för vätskekvalitet, förvaring och hantering i den här handboken för att optimera motorprestandan och motorns tillförlitlighet.

Som en ytterligare hjälp för att bibehålla vätskesystemets prestanda och tillförlitlighet har John Deere utvecklat en produktfamilj av vätsketillsatser för de flesta globala marknaderna. De primära produkterna omfattar Fuel-Protect dieselbränsletillsats (tillsats med fullständiga egenskaper i både en vinter- och sommarformel) och Fuel-Protect rengöring (borttagning av och skydd mot avlagringar i bränsleinsprutare). Tillgängligheten av dessa och andra produkter varierar efter marknad. Kontakta din lokala John Deere-återförsäljare för tillgänglighet och ytterligare information angående bränsletillsatser som kan vara rätt för dina behov.

DX,FUEL13 -67-07FEB14-1/1

Kontroll av dieselbränsle

Ett bränsleanalysprogram kan underlätta övervakningen av dieselbränslekvaliteten. Bränsleanalysen kan ge viktiga data som t.ex. cetantal, bränsletyp, svavelhalt, vattenhalt, utseede, lämplighet för arbete i kall väderlek, bakterier, grumlingspunkt, syratal, partikelförorening, och huruvida bränslet motsvarar specifikationerna.

Vänd dig till din John Deere-återförsäljare för detaljerad information om dieselbränsleanalys.

DX,FUEL6 -67-14APR11-1/1

Minimera effekten av kallt väder på dieselmotorer

John Deere-dieselmotorer ska fungera effektivt i kallt väder.

Dock krävs lite extra underhåll för effektiv start och funktion i kallt väder. Följande Information utgör steg som kan minimera effekten som kallt väder kan ha på motorns start och funktion. Kontakta din John Deere-återförsäljare för ytterligare information och lokal tillgång på hjälp vid kallt väder.

Använd speciellt vinterbränsle.

När temperaturen faller under 0 °C (32 °F), passar vinterbränsle (nr. 1-D i Nordamerika) bäst för körning i kallt väder. Vinterbränsle har lägre grumlings- och förtjockningspunkt.

Grumlingspunkten är temperaturen då vax börjar bildas i bränslet. Detta vax gör att bränslefiltret sätts igen. **Förtjockningspunkt** är den lägsta temperaturen vid vilken bränslets rörlighet kan observeras.

OBS: I genomsnitt har vinterdieselbränsle lägre BTU-värde (värmehalt). Användning av vinterbränsle kan minska bränslets verkningsgrad, men bör inte ha någon effekt på motorns prestanda. Kontrollera vilken typ av bränsle som används innan felsökning p.g.a. låg effekt i kallt väder påbörjas.

Insugningsluftvärmare

För vissa motorer finns uppvärmning av insugsluften som extrautrustning för att underlätta start i kyla.

Eter

En eteröppning vid intaget finns för hjälp vid start i kallt väder.

VARNING: Eter är lättantändligt. Använd inte eter när du startar en motor utrustad med glödstift eller insugningsluftvärmare.

Motorvärmare

En motorvärmare finns som tillval för start i kallt väder.

Årstidsberoende oljeviskositet och rätt kylmedelskoncentration

Använd årstidsberoende motoroljeviskositet beroende på förväntat temperaturintervall mellan byte av olja och korrekt koncentration av lågsilikathaltigt frostskyddsmedel enligt rekommendation. (Se specifikationer för DIESELMOTOROLJA och KYLMEDEL i detta avsnitt.)

Dieselbränsletillsats för bättre flöde

Använd John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (vinterblandning), som innehåller antigelé-kemikalier eller liknande bränsleblandare för att behandla ett icke-vinterbränsle (Nr. 2 i Nordamerika) under vintersäsongen. Detta utökar driftsmöjligheten till ungefär 10 °C (18 °F) under bränslets grumlingspunkt. För driftmöjlighet vid ännu lägre temperaturer, använd speciellt vinterbränsle.

VIKTIGT: Bearbeta bränslet när utomhustemperaturen sjunker under 0 °C (32 °F). För bästa resultat, använd tillsammans med obearbetat bränsle. Följ alla rekommendationer.

Biodiesel

Vaxbildning kan förekomma vid drift med biodieselblandning vid varmare temperaturer. Börja med att använda John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (vinterblandning) vid 5 °C (41 °F) för att behandla biodieselbränslet under vintersäsongen. Använd B5 eller lägre blandningar vid temperaturer under 0 °C (32 °F). Använd endast frostsäkert dieselbränsle vid temperaturer under -10 °C (14 °F).

Vinterfrontar

Användning av tyg, kartong eller bastanta vinterfrontar med John Deere-motorer rekommenderas ej. Om sådana används kan det resultera i en överdriven nedkylning av motor, olja- och laddluftstemperatur. Detta kan leda till förkortad motorlivslängd, effektförlust och minskad bränsleeffektivitet. Vinterfrontar kan också lägga onormalt tryck på fläkt och fläktdrevets komponenter, vilket kan leda till förkortad livslängd.

Om vinterfrontar används, ska de aldrig täcka frontgrillen helt och hållet. Uppskattningsvis 25 % av grillens mitt ska vara öppen hela tiden. Luftblockeringsutrustning får aldrig monteras direkt på kylarelementet.

Kylarjalusi

Om traktorn är utrustad med ett termostatstyrt slutarsystem för kylaren, bör detta system regleras så att slutaren är helt öppen då kylvätskan når 93 °C (200 °F), för att undvika för hög temperatur i insugningsgrenröret. Manuellt kontrollerade system rekommenderas ej.

Om luft-till-luft efterkylning används, måste jalusierna vara helt öppna, då temperaturen i insugsgrenröret når laddluftkylarens tillåtna maxtemperatur.

För mer information, vänd dig till din John Deere-återförsäljare.

DX,FUEL10 -67-15MAY13-1/1

Dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/Steg IV)

Dieselavgasvätska (DEF) är en högren vätska som sprutas in i avgassystemen på motorer med selektiv katalytisk reduktion (SCR). Det är viktigt att bibehålla renheten i DEF för att undvika fel i SCR-systemet. För motorer som kräver DEF behövs en produkt som uppfyller kraven för vätskeformig urealösning 32 (AUS 32) i enlighet med ISO 22241-1.

Dieselavgasvätska från John Deere rekommenderas. Dieselavgasvätska från John Deere finns i många olika förpackningsstorlekar hos din John Deere-återförsäljare, så att det är lätt att hitta den som passar just dina behov.

Om det inte går att få tag på dieselavgasvätska från John Deere ska man använda DEF som är certifierad av American Petroleum Institutes (API) certifieringsprogram för dieselavgasvätska eller av AdBlue™ certifieringsprogram för dieselavgasvätska. Titta efter en API-certifieringssymbol eller namnet AdBlue™ på behållaren.

I vissa fall benämns DEF något av följande:
- Urea
- Vätskeformig urealösning 32
- AUS 32
- AdBlue™
- NOx-reduktionsmedel
- Katalysatorlösning

AdBlue är ett varumärke som tillhör VDA, den tyska sammanslutningen för bilbranschen.

OUO6075,0001829 -67-10JUN14-1/1

Kontrollera dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/Steg IV)

VIKTIGT: Det är viktigt att använda DEF med korrekt koncentration för att motorn och efterbehandlingssystemet ska fungera. Lång lagring och andra förhållanden kan påverka DEF-koncentrationen negativt.

Om kvaliteten på DEF är osäker ska man ta ett prov ur DEF-tanken eller förvaringstanken i en klar behållare. DEF ska vara kristallklar och ha en lätt ammoniaklukt. Om DEF är grumligt, har en svag färgton, eller har en stark ammoniaklukt är den sannolikt inte inom specifikationerna. DEF bör inte användas i detta tillstånd. Töm tanken, spola med destillerat vatten och fyll på med ny DEF. Kontrollera DEF-koncentrationen efter påfyllning av tanken.

Om både det visuella provet och luktprovet är bra, ska man kontrollera DEF-koncentrationen med en handrefraktometer som kalibrerats för att mäta DEF.

DEF-koncentrationen ska kontrolleras när motorn har förvarats under långa perioder eller om motorn eller DEF-vätskan misstänks ha kontaminerats med vatten.

Två godkända verktyg finns att få hos din John Deere återförsäljare:
- DEF-refraktometer JDG11594—Ett digitalt verktyg som ger en lättläst mätning av koncentrationen
- DEF-refraktometer JDG11684—Ett alternativt lågkostnadsverktyg som ger ett analogt värde

Följ verktygsanvisningarna för att göra mätningen.

Den korrekta DEF-koncentrationen är 31,8 %—till 33,2 % urea. Om DEF-koncentrationen inte är inom specifikationen ska DEF-tanken tömmas, spolas med destillerat vatten och fyllas på med ny eller fullgod DEF. Om dieselavgasvätskan (DEF) i förpackningen inte är inom specifikationen ska den kasseras och bytas ut mot ny eller fullgod DEF.

OUO6075,000182A -67-10JUN14-1/1

Förvara dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/Steg IV)

VARNING: Undvik kontakt med ögon. Tvätta med rikliga mängder vatten i minst 15 minuter vid ögonkontakt. Se Varuinformationsbladet (MSDS) för ytterligare information.

DEF får inte förtäras. Kontakta omedelbart en läkare om dieselavgasvätska har förtärts. Se Varuinformationsbladet (MSDS) för ytterligare information.

VIKTIGT: Det är olagligt att mixtra med eller avlägsna komponenterna i efterbehandlingssystemet. Använd inte DEF som inte uppfyller specifikationerna och kör inte motorn utan DEF.

Försök aldrig skapa DEF genom att blanda jordbruksvärdigt urea med vatten. Urea för lantbruk uppfyller inte specifikationerna och efterbehandlingssystemet kan skadas.

Fyll inte på några kemikalier eller tillsatser till DEF för att förhindra att det fryser. Kemikalier eller tillsatser som tillsätts till DEF kan skada efterbehandlingssystemet.

Fyll aldrig på vatten eller någon annan vätska istället för, eller som tillsats, till DEF. Efterbehandlingssystemet kan skadas om du kör motorn med en modifierad DEF eller använder en icke godkänd DEF.

Informationen om förvaring nedan ska ses som en referens och ska bara användas som vägledning.

DEF bör inte förvaras i extrema temperaturer. DEF fryser vid -11 °C (12 °F). DEF kan försämras med tiden om vätskan utsätts för temperaturer över 30 °C (86 °F).

DEF-behållare för lagring måste förseglas mellan användningarna för att förhindra avdunstning och förorening. Behållare gjorda av polyeten, polypropen eller rostfritt stål rekommenderas för transport och förvaring av DEF.

Idealiska förhållanden för förvaring av DEF är:

- Förvara vid temperaturer mellan -5 °C och +30 °C (23 °F och 86 °F).
- Förvara DEF i speciella behållare som är förslutna för att förhindra förorening och avdunstning.

Under dessa förhållandena bör DEF förbli användbart i minst 18 månader. Förvaring av DEF i högre temperaturer ka minska livstiden med ca 6 månader per 5 °C (9 °F) över 30 °C (86 °F).

Kontrollera DEF om du är osäker på hur länge, eller under vilka förhållanden, DEF har förvarats. Se Kontrollera dieselavgasvätskan (DEF).

Långtidsförvaring i DEF-tanken (över 12 månader) rekommenderas inte. Kontrollera DEF innan du använder motorn om långtidsförvaring är nödvändig. Se Kontrollera dieselavgasvätskan (DEF).

Det rekommenderas att köpa så mycket DEF som kommer att användas inom 12 månader.

OUO6075,0001640 -67-06SEP13-1/1

Fylla på tanken för dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/Steg IV)

VARNING: Undvik kontakt med ögon. Tvätta med rikliga mängder vatten i minst 15 minuter vid ögonkontakt. Se Varuinformationsbladet (MSDS) för ytterligare information.

DEF får inte förtäras. Kontakta omedelbart en läkare om dieselavgasvätska har förtärts. Se Varuinformationsbladet (MSDS) för ytterligare information.

TS1731 —UN—23AUG13

VIKTIGT: Använd endast destillerat vatten för att att spola komponenter som används för att leverera DEF. Kranvatten kan förorena DEF. Om destillerat vatten inte finns tillgängligt, skölj med rent kranvatten och skölj därefter med rikliga mängder DEF.

Om DEF spills eller kommer i kontakt med någon yta, förutom förvaringstanken, rengör omedelbart med rent vatten. DEF är korrosivt för målade och omålade metallytor och kan deformera vissa plast- och gummikomponenter.

Om motorns bränsletank eller någon annan vätskebehållare fylls med DEF får motorn inte användas förrän DEF har avlägsnats ordentligt ur systemet. Kontakta omedelbart din John Deere-återförsäljare för att bestämma hur systemet ska rengöras och luftas.

Var försiktig när du fyller på DEF-tanken. Se till att området runt locket till DEF-tanken är fritt från skräp innan du tar bort locket. Försegla DEF-behållaren mellan användningarna för att förhindra förorening och avdunstning.

Undvik att skvätta ut DEF och låt den inte komma i kontakt med hud, ögon eller mun.

Det är inte skadligt att hantera DEF, men det kan fräta på material som stål, järn, zink, nickel, koppar, aluminium och magnesium. Använd lämpliga behållare för att transportera och lagra DEF. Behållare gjorda av polyeten, polypropen eller rostfritt stål rekommenderas.

Undvik längre kontakt med hud. Om du kommer i kontakt med vätskan, tvätta omedelbart huden med tvål och vatten.

Se till att allt som använts för att förvara eller hälla upp DEF är rena från smuts och damm. Tvätta och skölj behållare eller trattar noggrant med destillerat vatten för att avlägsna föroreningar.

Om en icke godkänd vätska, såsom dieselbränsle eller kylmedel tillsätts till DEF-tanken, kontakta din John Deere-återförsäljare omedelbart för att bestämma hur systemet ska rengöras och luftas.

Om vatten har fyllts på i DEF-tanken måste tanken rengöras. Se Rengöra DEF-tanken i denna handbok. Kontrollera DEF-koncentrationen efter påfyllning av tanken. Se Kontrollera dieselavgasvätskan (DEF).

Föraren måste se till att rätt DEF-nivåer alltid bibehålls. Kontrollera DEF-nivån dagligen och fyll på tanken efter behov. Påfyllningsöppningen känns igen på det blåa locket med DEF-symbolen, se bild.

OUO6075,000182B -67-10JUN14-1/1

Rengöra dieselavgasvätsketanken (DEF) (Final Tier 4/Steg IV)

VARNING: Undvik kontakt med ögon. Tvätta med rikliga mängder vatten i minst 15 minuter vid ögonkontakt. Se Varuinformationsbladet (MSDS) för ytterligare information.

VIKTIGT: Om DEF spills eller kommer i kontakt med någon yta, förutom förvaringstanken, rengör omedelbart med rent vatten. DEF är korrosivt för målade och omålade metallytor och kan deformera vissa plast- och gummikomponenter.

Spilld dieselavgasvätska lämnar vita rester om det torkar in eller bara torkas bort med en trasa. Dieselavgasvätska som inte tvättats bort ordentligt kan störa felsökningen av läckage i systemet för selektiv katalytisk reduktion (SCR).

Om främmande material eller vätska har lagts till i DEF-tanken, töm tanken, spola ur den, och fyll med ny DEF.

Om kvaliteten på DEF ifrågasätts, ta ett prov ur DEF-tanken och placera det i en klar behållare. DEF bör vara kristallklart med en lätt ammoniaklukt. Om DEF är grumlig, har en svag färgton, eller har en stark ammoniaklukt är den sannolikt inte inom specifikationerna. DEF bör inte användas i detta tillstånd.

1. Ta bort avtappningspluggen (om den ingår i utrustningen) och dränera eller använd en hävert för att avlägsna dålig DEF från tanken.

OBS: Rengöring kan utföras med DEF-tanken monterad eller borttagen.

2. Rengör DEF-tanken med ny DEF.

   DEF måste klara visuell kontroll, samt lukt- och koncentrationskontroll innan motorn kan köras. För mer information, se Dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/Steg IV) i sektionen Bränslen och smörjmedel.

3. Töm DEF-tanken eller använd en hävert.

OBS: Upprepa steg 2-3 tills DEF-tanken är rengjord.

4. Byt filtret i DEF-doseringsenheten.
5. Montera avtappningspluggen i DEF-tanken, om den har tagits bort. Montera DEF-tanken, om den har tagits bort.
6. Fyll DEF-tanken med ny DEF.
7. Kontrollera koncentrationen på DEF med en refraktometer, såsom JDG11594 eller JDG11684. Den korrekta koncentrationen på DEF är 31,8 % till 33,2 %. Kontakta din auktoriserade återförsäljare för mer information.
8. Om DEF inte är inom specifikationen, inte är klar eller inte har en lätt ammoniaklukt, kontakta din auktoriserade återförsäljare.

OUO6075,000182C -67-10JUN14-1/1

Avfallshantering, dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/Steg IV)

Små mängder spill av DEF på marken orsakar inga större problem, men större kvantiteter DEF bör samlas upp. Om större spill äger rum, kontakta lokala miljömyndigheter för hjälp med rengöringen.

Om en stor volym DEF inte är inom specifikationen, kontakta DEF-återförsäljaren för att få hjälp med avfallshanteringen. Töm inte stora kvantiteter DEF på marken och skicka inte DEF till vattenreningsverk.

OUO6075,000164A -67-10SEP13-1/1

Kylvätska för dieselmotorer (dieselmotorer med våta cylinderfoder)

Rekommenderade kylvätskor

Följande färdigblandade motorkylvätskor rekommenderas:

- **John Deere COOL-GARD™II**
- **John Deere COOL-GARD II PG**

COOL-GARD II - färdigblandad kylvätska, finns i flera koncentrationer med olika frostskyddsgränser som visas i följande tabell.

COOL-GARD II färdigblandning	Frostskyddsgräns
COOL-GARD II 20/80	-9 °C (16 °F)
COOL-GARD II 30/70	-16 °C (3 °F)
COOL-GARD II 50/50	-37 °C (-34 °F)
COOL-GARD II 55/45	-45 °C (-49 °F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49 °C (-56 °F)
COOL-GARD II 60/40	-52 °C (-62 °F)

Alla COOL-GARD II - färdigblandningar finns inte tillgängliga i alla länder.

Använd John Deere COOL-GARD II PG när en kylvätska utan gifter krävs.

Övriga rekommenderade kylvätskor

Följande motorkylvätska rekommenderas också:

- John Deere COOL-GARD II-koncentrat i en 40-60% blandning med vatten av god kvalitet.

VIKTIGT: Vid blandning av den koncentrerade kylvätskan med vatten, använd inte mindre än 40%, eller mer än 60% koncentration av kylvätskan. Mindre än 40% ger otillräckligt korrosionsskydd. Mer än 60% kan resultera i gelébildning av kylvätskan, och problem i kylsystemet.

Andra kylvätskor

Andra etylenglykol- eller propylenglykolbaserade kylvätskor får användas om de uppfyller följande specifikationer:

- Färdigblandad kylvätska som uppfyller ASTM D6210-specifikationerna
- Kylvätskekoncentrat som uppfyller ASTM D6210-specifikationerna i en 40 - 60% blandning med vatten av god kvalitet

Om kylvätskan uppfyller en av dessa specifikationer men inte finns tillgänglig, använd en koncentrerad kylvätska eller en färdigblandad kylvätska som har den minsta halten av följande kemiska och fysikaliska egenskaper:

- Erhåller skydd mot cylinderfoderskavitation enligt antingen John Deeres kavitationprovsmetod eller en gruppstudie utförd vid- eller över en 60 % belastningskapacitet
- Kommer i ett additivpaket utan nitrittillsatser
- Skyddar kylsystemets metaller (gjutjärn, aluminiumlegeringar och kopparlegeringar såsom mässing) från korrosion

Vattenkvalitet

Vattnets kvalitet är mycket viktig för kylsystemets effektivitet. Det rekommenderas att kylvätskekoncentrat baserade på etylenglykol och propylenglykol blandas med destillerat, avjoniserat eller avmineraliserat vatten.

Intervaller för byte av kylvätska

Kylsystemet skall tömmas, spolas och återfyllas med ny kylvätska vid angiven intervall, vilken varierar beroende på vilken kylvätska som används.

Vid användning av COOL-GARD II eller COOL-GARD II PG, så är bytesintervallet 6 år eller 6000 drifttimmar.

Om någon annan typ av kylvätska än COOL-GARD II eller COOL-GARD II PG används, minskar bytesintervallet till vartannat år eller 2000 drifttimmar.

VIKTIGT: Tillsätt aldrig tätningsmedel till frostskyddsmedlet eller frostskyddsmedel som innehåller sådana tillsatser i kylsystemet.

Blanda inte etylenglykol- och propylenglykolbaserade kylvätskor.

Använd inte kylvätskor som innehåller nitrit.

COOL-GARD är ett varumärke som tillhör Deere & Company

DX,COOL3 -67-15MAY13-1/1

John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender

Vissa kylmedelstillsatser försvinner gradvis under drift. För COOL-GARD™ II färdigblandning och COOL-GARD II Concentrate, fyll på med tillsatser mellan bytesintervallen genom att tillsätta COOL-GARD II Coolant Extender.

COOL-GARD II Coolant Extender bör inte tillsättas om testet med COOL-GARD II testremsor indikerar att det inte behövs. Dessa testremsor är ett enkelt och effektivt sätt att kontrollera fryspunkten, mängden av tillsatsmedel, och pH-värdet i motorns kylvätska.

Kontrollera kylmedlet minst en gång om året och alltid om en stor mängd kylmedel har förlorats genom läckage eller överhettning.

VIKTIGT: Använd inte COOL-GARD II testremsor med COOL-GARD II PG.

COOL-GARD II Coolant Extender är ett kemisk matchat tillsatssystem för användning med alla COOL-GARD II-kylmedel. COOL-GARD II Coolant Extender är inte avsedd för användning med kylmedel innehållande nitrit.

VIKTIGT: Tillsätt inte kylmedelstillsatser när kylsystemet har tömts och fyllts igen med något av följande:

- **John Deere COOL-GARD II**
- **John Deere COOL-GARD II PG**

Om ej rekommenderade tillsatsmedel används kan resultatet bli att tillsatsernas skyddande egenskaper omintetgörs, att gelébildning av kylmedlet uppstår, eller att kylmedelskomponenter korroderas.

Tillsätt rekommenderad koncentration av COOL-GARD II Coolant Extender. Tillsätt INTE mer än vad som rekommenderas.

COOL-GARD är ett varumärke som tillhör Deere & Company

DX,COOL16 -67-15MAY13-1/1

Körning i varmt klimat

John Deere-motorer är avsedda att fungera med de rekommenderade kylvätskorna.

Använd alltid en rekommenderad kylvätska, även vid körning i områden där frostskydd inte erfordras.

VIKTIGT: Vatten kan endast användas som kylmedel *i nödsituationer.*

Även om tillsatsmedel blandas i vattnet, kommer skador att uppstå p.g.a. skumning, aluminium- och gjutjärnskorrosion, avflagning och kavitation.

Kylsystemet ska så snart som möjligt tömmas och återfyllas med ett rekommenderat kylmedel.

DX,COOL6 -67-15MAY13-1/1

Vattenkvalitet för blandning med koncentrerad kylvätska

Kylmedel är en kombination av tre kemiska beståndsdelar: frostskyddsmedel etylenglykol (EG) eller propylenglykol (PG), skyddsmedel (extra tillsatsmedel) och vatten av god kvalitet.

Vattnets kvalitet är mycket viktig för kylsystemets effektivitet. Det rekommenderas att kylmedelskoncentrat baserade på etylenglykol och propylenglykol blandas med destillerat, avjoniserat eller mjukt vatten.

Det vatten som används i kylsystemet måste uppfylla följande minimikrav:

Klorider	<40 mg/l
Sulfater	<100 mg/l
Totalt fasta ämnen	<340 mg/l
Totalhårdhet, upplöst järn	<170 mg/l
pH-värde	5.5—9.0

VIKTIGT: Använd inte dricksvatten på flaska eftersom det ofta innehåller högre koncentrationer av upplösta ämnen.

Frostskydd

Den relativa koncentrationen av glykol och vatten i kylmedlet avgör gränserna för dess frostskyddsförmåga.

Etylenglykol	**Frostskyddsgräns**
40%	-24 °C (-12 °F)
50%	-37 °C (-34 °F)
60%	-52 °C (-62 °F)
Propylenglykol	**Frostskyddsgräns**
40%	-21 °C (-6 °F)
50%	-33 °C (-27 °F)
60%	-49 °C (-56 °F)

Använd INTE en blandning av frostskyddsmedel och vatten med mer än 60% etylen- eller propylenglykol.

DX,COOL19 -67-15MAY13-1/1

Kontroll av köldmedlets fryspunkt

En handhållen kylmedel-refraktometer är det snabbaste, enklaste och den mest exakta metoden för att fastställa fryspunkten för kylvätskan. Denna metod är mer exakt än en testremsa eller en flytande areometer som kan ge dåliga resultat.

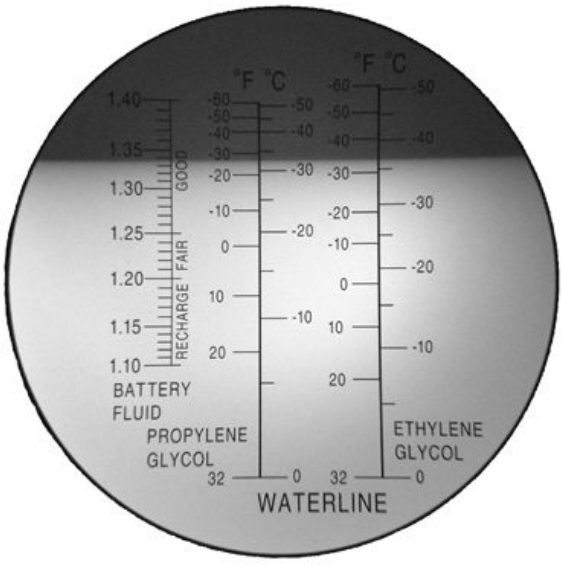
Refraktometrar för köldmedel finns tillgängliga genom din John Deere-återförsäljare under SERVICEGARD™verktygsprogram. För en korrekt bestämning av fryspunkten är artikelnummer 75240 en bra och ekonomisk lösning.

För att använda detta verktyg:

1. Låt kylsystemet svalna till omgivningens temperatur.
2. Öppna kylarlocket för att komma åt kylvätskan.
3. Ta ett litet prov av kylvätskan med den medföljande pipetten.
4. Öppna locket på refraktometern, placera en droppe av kylvätskan på fönstret och stäng locket.
5. Titta genom okularet och kontrollera skärpan efter behov.
6. Anteckna vad fryspunkten ska vara för den typ av kylmedel (kylvätskorna etylenglykol eller propylenglykol) som provas.

TS1732 —UN—04SEP13

SERVICEGARD™ artikelnummer 75240



TS1733 —UN—04SEP13

Bild med en droppe av 50/50 kylvätska på refraktometerns fönster

SERVICEGARD är ett varumärke som ägs av Deere & Company

DX,COOL,TEST -67-13JUN13-1/1

Dieselmotorns inkörningsolja - Icke utsläppscertifierad och Tier 1, Tier 2, Tier 3, steg I, steg II, och steg III-certifierad

Nya motorer fylls på fabriken med John Deere Break-In™ eller John Deere Break-In Plus™ motorolja. Under inkörningen bör du fylla på med John Deere Break-In™ eller Break-In Plus™ vid behov, så att den angivna oljenivån bibehålls.

Manövrera motorn under olika förhållanden, framför allt med tung belastning och minimal tomgångskörning, för att låta motorkomponenterna sätta sig ordentligt.

Om John Deere Break-In™ motorolja används vid inkörning av en ny eller ombyggd motor bör du byta olja och filter efter maximalt 100 timmar.

Om motoroljan John Deere Break-In Plus ™ används, byt olja och filter efter minst 100 timmar och högst lika med det intervall som anges för John Deere Plus-50™ II eller Plus-50™ olja.

Efter en renovering av motorn ska denna fyllas antingen med John Deere Break-In™ eller Break-In Plus™ motorolja.

Om John Deere Break-In™ eller Break-In Plus™ motorolja inte finns att tillgå bör du använda en dieselmotorolja med viskositetsgrad SAE 10W-30 som uppfyller någon av nedanstående specifikationer, samt byta olja och filter efter maximalt 100 timmars drift:

- API-serviceklassifikation CE
- API-serviceklassifikation CD
- API-serviceklassifikation CC
- ACEA-oljesekvens E2
- ACEA-oljesekvens E1

VIKTIGT: Använd inte Plus-50™ II, Plus-50™ eller motorolja som uppfyller följande specifikationer för den första inkörningen av en ny eller ombyggd motor:

API CJ-4	**ACEA E9**
API CI-4 PLUS	**ACEA E7**
API CI-4	**ACEA E6**
API CH-4	**ACEA E5**
API CG-4	**ACEA E4**
API CF-4	**ACEA E3**
API CF-2	
API CF	

Dessa oljor möjliggör inte korrekt inkörning av motorn.

John Deere Break-In Plus™ Engine Oil kan användas i samtliga John Deere dieselmotorer på samtliga utsläppscertifieringsnivåer.

Efter inkörningen bör du använda John Deere Plus-50™ II, John Deere Plus-50™ eller annan dieselmotorolja enligt rekommendationerna i denna handbok.

Break-In är ett varumärke som tillhör Deere & Company.
Break-In Plus är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Plus-50 är ett Deere & Company varumärke.

DX,ENOIL4 -67-15MAY13-1/1

John Deere Break-In Plus™ motorolja (Final Tier 4/Steg IV)

Nya motorer fylls på i fabriken med John Deere Break-In Plus™ motorolja. Kontrollera motoroljenivån regelbundet under inkörningsperioden och fyll vid behov på med John Deere Break-In Plus™-motorolja.

Manövrera motorn under olika förhållanden, framför allt med tung belastning och minimal tomgångskörning, för att låta motorkomponenterna sätta sig ordentligt.

Byt olja och filter efter minst 100 drifttimmar och högst efter specificerat intervall för John Deere Plus-50™ II-olja, under den första driftsperioden med en ny eller ombyggd motor.

Efter motorrenovering bör du fylla motorn med John Deere Break-In Plus™-motorolja.

Om John Deere Break-In Plus™-motorolja inte finns att tillgå, använd en dieselmotorolja med viskositetsgrad SAE 10W-30 som uppnår följande:

- API-servicekategori CJ-4
- ACEA-oljesekvens E9
- ACEA-oljesekvens E6

Om någon av dessa oljor användes under den första driftsperioden med en ny eller ombyggd motor, byt olja och filter efter minst 100 och efter högst 250 timmar.

VIKTIGT: Använd ingen annan olja under den första inkörningsperioden med en ny eller ombyggd motor.

John Deere Break-In Plus™-motorolja kan användas i samtliga John Deere-dieselmotorer på samtliga utsläppscertifieringsnivåer.

Efter inkörningsperioden, använd John Deere Plus-50™ II eller motsvarande dieselmotorolja som rekommenderas i denna handbok.

Break-In Plus är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company.

OUO6075,0001701 -67-20DEC13-1/1

Dieselmotorolja — Tier 2 och steg II

Använd olja med viskositet som baseras på lufttemperaturen som förväntas under perioden mellan oljebytena.

John Deere Plus-50™ II-olja är att föredra.

Vi rekommenderar även John Deere Plus-50™.

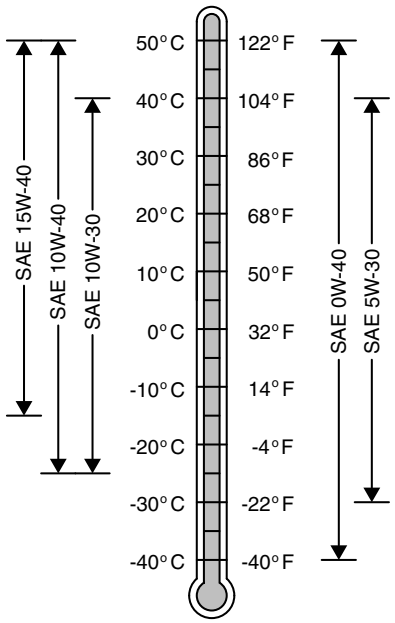
Andra oljor kan användas om de uppfyller en eller flera av följande specifikationer:

- John DeereTorq-Gard™
- API-servicekategori CJ-4
- API-servicekategori CI-4 PLUS
- API-servicekategori CI-4
- API-servicekategori CH-4
- ACEA-oljesekvens E9
- ACEA-oljesekvens E7
- ACEA-oljesekvens E6
- ACEA-oljesekvens E5
- ACEA-oljesekvens E4

I första hand rekommenderas multiviskositetsoljor för dieselmotorer.

Dieseloljans kvalitet och svavelhalt måste uppfylla alla gällande avgasregler för området där motorn ska användas.

Använd INTE dieselbränsle med en svavelhalt på mer än 10000 mg/kg (10000 ppm).



Oljeviskositet för lufttemperaturområden

Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Torq-Gard är ett varumärke som tillhör Deere & Company

DX,ENOIL7 -67-17JUN13-1/1

Dieselmotorolja (Final Tier 4/Steg IV)

Använd olja med en viskositet som baseras på den förväntade lufttemperaturen under perioden mellan oljebytena.

John Deere Plus-50™ II är den rekommenderade motoroljan.

Serviceintervallerna kan eventuellt förlängas när John Deere Plus-50™ II motorolja används. Se intervalltabellen för motoroljeavtappning och vänd dig till din John Deere-återförsäljare för närmare information.

Om John Deere Plus-50™ II motorolja inte finns tillgänglig, kan motorolja som uppfyller en eller flera av följande specifikationer användas:

- API-servicekategori CJ-4
- ACEA-oljesekvens E9
- ACEA-oljesekvens E6

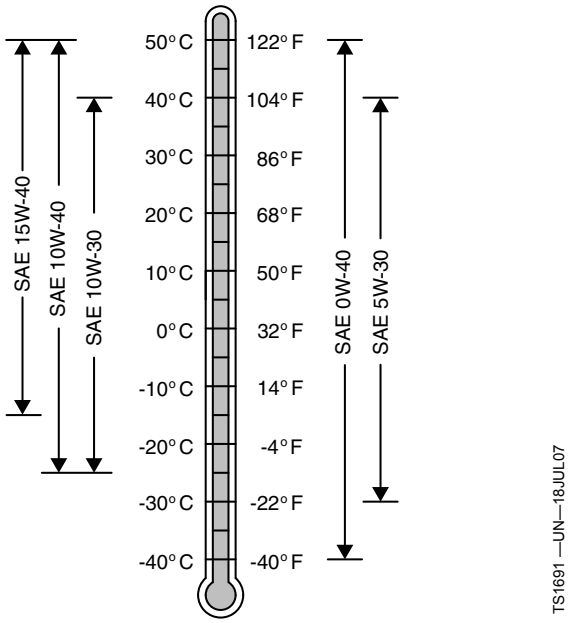
Använd inte motorolja innehållande mer än 1,0% sulfataska, 0,12% fosfor, eller 0,4% svavel.

I första hand rekommenderas multiviskositetsoljor för dieselmotorer.

Dieseloljans kvalitet och svavelhalt måste uppfylla alla gällande avgasregler för området där motorn ska användas.

VIKTIGT: Använd endast diesel med ultralåg svavelhalt (ULSD) innehållande maximalt 15 mg/kg (15 ppm) svavel.

Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company



Oljeviskositet för lufttemperaturområden

OUO6075,0001703 -67-20DEC13-1/1

Serviceintervall för dieselmotor vid drift på hög höjd

För att undvika alltför kraftig oljenedbrytning och potentiella motorskador, minska olje- och filterserviceintervallerna med 50% av de ursprungliga rekommenderade värdena vid drift av motorn på höjder över **1675 m (5500 ft)**.

Med oljeanalys kan serviceintervallen förlängas.

Använd endast godkända oljetyper.

Exempel på ursprungliga timmar	Motsvarande timmar för hög höjd
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

DX,ENOIL,SERV,HIALT -67-11NOV14-1/1

Serviceintervaller för motorolja och filter — Tier 2 och Steg II-motorer

Rekommenderade serviceintervaller för olja och filter baseras på en kombination av oljetrågsvolymen, typ av motorolja och vilket filter som används, samt dieselbränslets svavelhalt. De faktiska serviceintervallerna beror även på arbets- och underhållsrutiner.

Genomför en oljeanalys för att bedöma oljans tillstånd samt avgöra korrekt serviceintervall för olja och filter. Vänd dig till din John Deere-återförsäljare för detaljerad information om motoroljeanalys.

Byt olja och oljefilter minst en gång per år, även om driftstimmarna är färre än vad som anges i rekommendationerna för serviceintervall.

Dieselbränslets svavelhalt påverkar serviceintervallerna för motorolja och filter.

- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mindre än 2000 mg/kg (2000 ppm) rekommenderas.
- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på 2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm) förkortar olje- och filterbytesintervallen.
- Före användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mer än 5000 mg/kg (5000 ppm), kontakta en John Deere-återförsäljare.

VIKTIGT: För att undvika skador på motorn:

- **Minska serviceintervallen med 50% för olja och filter vid användning av biodiesel-blandningar högre än B20. Med oljeanalys kan serviceintervallen förlängas.**
- **Använd endast godkända oljetyper.**

Godkända oljetyper:

- "Plus-50-oljor" inkluderar John Deere Plus-50™ II och John Deere Plus-50™.
- "Övriga oljor" inkluderar John Deere Torq-Gard™, API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, API CH-4, ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5 och ACEA E4.

Serviceintervaller för motorolja och filter	
Bränslets svavelhalt	Mindre än 2000 mg/kg (2000 ppm)
Plus-50-oljor	var 375:e drifttimme
Övriga oljor	var 250:e drifttimme
Bränslets svavelhalt	2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm)
Plus-50-oljor	var 275:e drifttimme
Övriga oljor	var 150:e drifttimme
Bränslets svavelhalt	5000—10000 mg/kg (5000—10000 ppm)
Plus-50-oljor	var 187:e drifttimme (kontakta din John Deere-återförsäljare)
Övriga oljor	var 125:e drifttimme (kontakta din John Deere-återförsäljare)
En oljeanalys kan förlänga serviceintervallen för "Övriga oljor". Maximalt får den inte överstiga intervallen för Plus-50-oljor. Oljeanalys innebär att man tar en serie oljeprover med mellanrum på 50 timmar utöver den normala serviceintervallen. Man fortsätter tills antingen data indikerar att oljans livslängd löpt ut eller att max. serviceintervall för John Deere Plus 50-oljor har uppnåtts.	

Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Torq-Gard är ett varumärke som tillhör Deere & Company

DX,ENOIL12,T2,STD -67-08DEC15-1/1

Serviceintervaller för motorolja och filter (Final Tier 4/Steg IV

Rekommenderade serviceintervaller för olja och filter baseras på en kombination av oljetrågsvolymen, typ av motorolja och vilket filter som används, samt dieselbränslets svavelhalt. De faktiska serviceintervallerna beror även på arbets- och underhållsrutiner.

Genomför en oljeanalys för att bedöma oljans tillstånd samt avgöra korrekt serviceintervall för olja och filter. Vänd dig till din John Deere-återförsäljare för detaljerad information om motoroljeanalys.

Byt olja och oljefilter minst en gång per år, även om driftstimmarna är färre än vad som anges i rekommendationerna för serviceintervall.

Dieselbränslets svavelhalt påverkar serviceintervallerna för motorolja och filter. Högre svavelhalt förkortar serviceintervallerna för olja och filter.

Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mindre än 15 mg/kg (15 ppm) krävs.

Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company

VIKTIGT: För att undvika skador på motorn:

- **Minska serviceintervallen med 50% för olja och filter vid användning av biodiesel-blandningar högre än B20. Med oljeanalys kan serviceintervallen förlängas.**
- **Använd endast godkända oljetyper.**

Godkända oljetyper

- John Deere Plus-50™ II
- I "Övriga oljor" ingår API CJ-4, ACEA E9 och ACEA E6

Serviceintervaller för motorolja och filter	
John Deere Plus-50™ II	var 400:e drifttimme
Övriga oljor	var 250:e drifttimme
En oljeanalys kan förlänga serviceintervallen för "Övriga oljor". Maximalt får den inte överstiga intervallen för Plus -50™ II-oljor.	

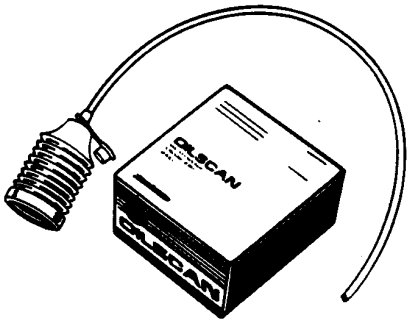
OUO6075,0001705 -67-11APR14-1/1

Oilscan™ och CoolScan™

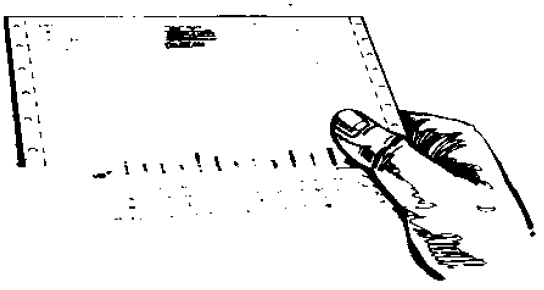
Oilscan™ och CoolScan™ är provtagningsprogram från John Deere som hjälper till att övervaka maskinens prestation och som på ett tidigt stadium identifierar eventuella problem innan de kan orsaka omfattande skador.

Prov på oljan och kylvätskan ska tas från varje system före den rekommenderade bytesintervallen.

Kontakta din John Deere-återförsäljare angående tillgänglighet av Oilscan™ and CoolScan™-satser.



T6828AB —UN—15JUN89



T6829AB —UN—26AUG11

Oilscan är ett varumärke som tillhör Deere & Company
CoolScan är ett varumärke som tillhör Deere & Company

DX,OILSCAN -67-13SEP11-1/1

Oljor till ProDrive™-växellåda, CommandTouch™ flerväxlad inmatningshusdrivning, hydrostatsystem, huvudhydraulsystem och huvudväxellåda

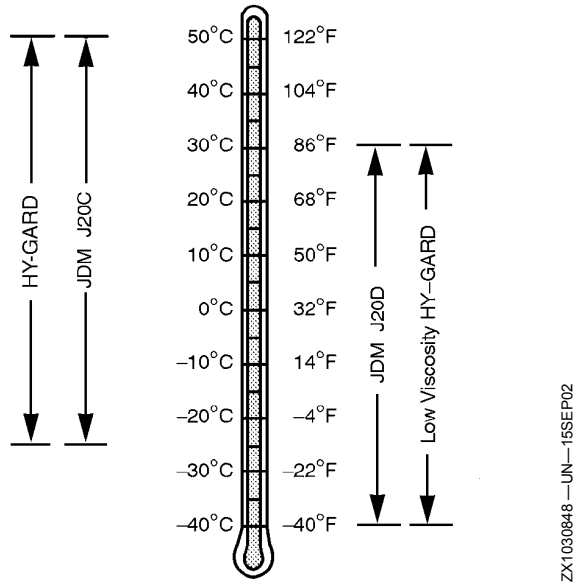
OBS: Maskinen levereras från fabrik med John Deere Hy-Gard™.

Följande oljor kan användas:

- John Deere Hy-Gard™
- Oljor som uppfyller John Deere JDM J20C standard

OBS: För körning i extremt låga temperaturer ersätt endast med:

- *Låg viskositets Hy-Gard™*
- *Oljor som uppfyller John Deere JDM J20D standard*



Hy-Gard är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,00013F2 -67-28FEB13-1/1

Växellåda (mekanisk växling och knappväxelväljare), slutväxlar, laddningsskruv, primär mellanaxel och växellådor för tröskverk med två hastigheter

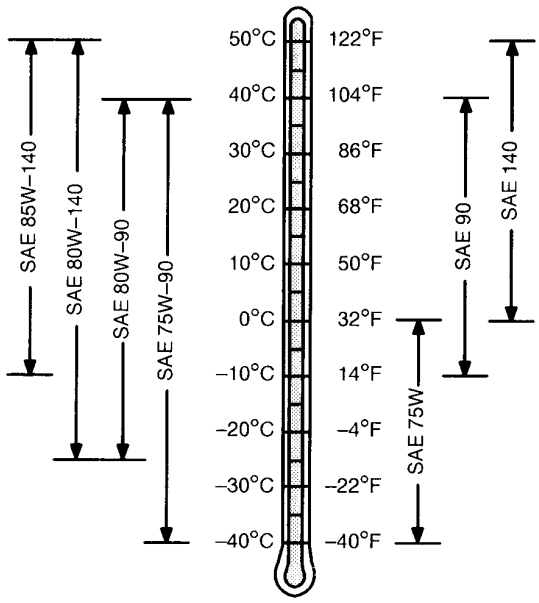
Den oljeviskositet som ska användas beror på den förväntade lufttemperaturen mellan oljebytena.

Följande oljor är att föredra:

- John Deere GL-5 GEAR LUBRICANT
- John Deere EXTREME-GARD™

Andra oljor kan användas om de uppfyller API-serviceklassificering GL-5.

Produktnummer	Beskrivning	Förpackning
TY6252	80W/90 GL5 olja för drev	Hink på 16 kg pail (35 lb pail)
TY6296	80W/90 GL5 olja för drev	0,9 l burk (1 qt burk)
TY6256	85W/140 GL5 olja för drev	Hink på 16 kg pail (35 lb pail)
TY6345	85W/140 GL5 olja för drev	0,9 l burk (1 qt burk)



TS1653 —UN—14MAR96

EXTREME-GARD är ett Deere & Company varumärke

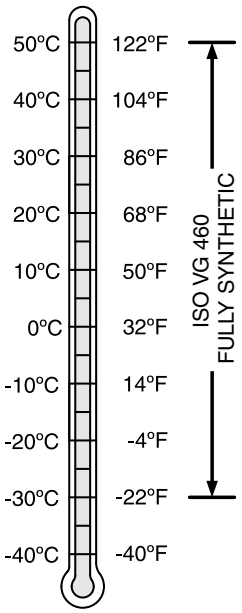
OUO6075,00010AC -67-05MAR12-1/1

Inmatningshusets reverseringsväxellåda

Följande olja kan användas:

- ISO VG 460 syntetisk olja

Artikelnr.	Beskrivning	Förpackning
TY26408	ISO VG 460 Syntetisk olja	0,95 liter



OUO6075,0000B2A -67-09AUG07-1/1

Fett

Fettet som används är beroende av dess NLGI klassificering och den under serviceintervallen förväntade lufttemperaturen.

Följande fett rekommenderas i första hand:

- John Deere SD POLYUREA GREASE (TY6341)

Annat fetter kan användas om de uppfyller följande specifikation:

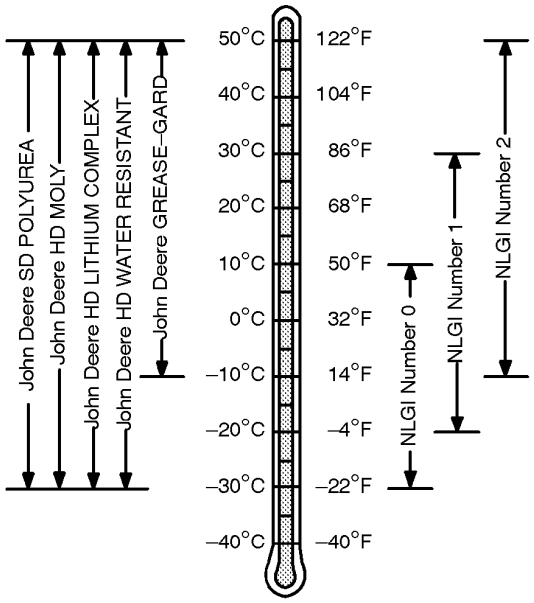
- NLGI GC-LB

VIKTIGT: John Deere SD POLYUREA GREASE (TY6341) skall användas till inmatningshusets sensorkammar.

Vissa fetters viskositet ökar och är därför inte förenliga med andra.

Saknade smörjnipplar skall omedelbart ersättas. Rengör nipplarna ordentligt innan fettet sprutas in.

Artikelnr.	Beskrivning
TY6341	Högtemperatur, EP universalfett, särskilt lämpligt för smörjning av rullytor.



HX,AG,SF7350 -67-26OCT99-1/1

Bromsvätska (om sådan finns)

VIKTIGT: Det är mycket viktigt att inga föroreningar tränger in i behållaren när locket tas av.

Vätskenivån skall vara 6 mm (1/4 in.) under kanten.

Fyll behållaren med SAE J1703d, DOT-3 eller DOT-4 hydraulisk bromsvätska.

OUO6075,0000AE9 -67-10DEC10-1/1

Oljefilter

Filtrering av oljan är ytterst viktigt för rätt funktion och smörjning. John Deere-oljefilter har utformats och framställts specellt för John Deere-tillämpningar.

John Deere-filter följer maskintekniska specifikationer för filterkvalitet, filtereffektivitet, styrkan av bindningen mellan filtermedium och elementetändens lock, livslängd för behållare (i förekommande fall), och filtertätningens tryckkapacitet. Oljefilter av andra fabrikat än John Deere kanske inte motsvarar dessa John Deere-specifikationer.

Byt alltid oljefiltren regelbundet enligt specifikationerna i denna handbok.

DX,FILT1 -67-11APR11-1/1

Bränslefilter

Bränslefiltrering är extremt viktigt i moderna bränslesystem. Kombinationen av mer restriktiva avgasregler och effektivare motorer gör att bränslesystemen måste arbeta vid mycket högre tryck. Högre tryck kan uppnås endast om bränsleinsprutningskomponenter med mycket låg tolerans används. Dessa låga toleranser har minskat kapaciteten för föroreningar och vatten betydligt.

John Deere-bränslefilter har utformats och framställts specellt för John Deere-motorer.

Byt alltid motorns bränslefilter enligt specifikationerna i denna handbok för att skydda motorn mot främmande partiklar och vatten.

DX,FILT2 -67-14APR11-1/1

Alternativa och syntetiska smörjmedel

Förhållanden i vissa geografiska områden, kan kräva andra smörjmedel än de som rekommenderas i den här boken.

Vissa av John Deeres kyl- och smörjmedel kanske inte finns tillgängliga där du bor.

Vänd dig till din John Deere-återförsäljare för närmare information och rekommendationer.

Syntetiska smörjmedel kan användas om de uppfyller de prestandakrav som anges i den här handboken.

Temperaturgränser och serviceintervall som anges i denna handbok gäller både konventionella och syntetiska smörjmedel.

Produkter baserade på återraffinerad basmassa kan användas om det färdiga smörjmedlet uppfyller prestandakraven.

DX,ALTER -67-11APR11-1/1

Förvaring av smörjmedel

För att maskinen ska arbeta effektivt krävs rena smörjmedel.

Förvara alltid smörjmedlen i rena behållare.

Förvara smörjmedel och behållare på en plats där de skyddas mot damm, fukt och andra föroreningar. Förvara behållaren på sidan för att förhindra ansamling av vatten och smuts.

Försäkra att alla behållare klart och tydligt anger vad de innehåller.

Följ gällande lagar och bestämmelser när du avfallshanterar eller tömmer gamla behållare.

DX,LUBST -67-11APR11-1/1

Blandning av smörjmedel

Generellt skall man undvika att blanda olika typer av oljor. Oljeproducenterna tillsätter olika tillsatser till oljorna för att dessa skall uppfylla vissa krav och specifikationer.

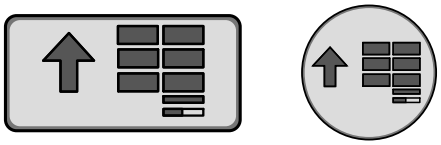
Genom att blanda olika oljor kan tillsatsernas speciella egenskaper förstöras och oljans smörjförmåga försämras.

Kontakta din John Deere återförsäljare för råd och rekommendationer.

DX,LUBMIX -67-18MAR96-1/1

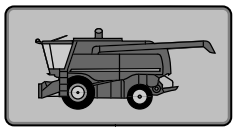
Serviceintervaller – radera eller avbryta meddelanden

H95847 —UN—12OCT10



Huvudmenysymbol (display)/huvudmenyknapp (armstöd)

H95878 —UN—29MAR10



Kapacitetsmonitor Applikationssymbol

⚠ VARNING: För att undvika personskador får smörjning eller service och underhåll aldrig utföras på maskinen med motorn igång. Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

VIKTIGT: Serviceintervallen gäller under normala förhållanden. Under svåra förhållanden måste service utföras oftare.

OBS: Se avsnittet "Service – inkörning" för viktig information om serviceintervaller under de första 100 driftstimmarna.

Tryck på symbolen eller kontakten till huvudmenyn.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för kapacitetsmonitorn markeras.

OUO6075,00005F1 -67-27JUN12-1/3

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för avancerade inställningar (A) markeras.

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när intervallet för servicelarm (B) markeras.

Skärm med eller utan pekskärmsfunktion: Vrid väljarreglaget tills önskat serviceintervall visas. Tryck på Bekräfta-knappen för att spara värdena.

Endast pekskärm: Ange önskat serviceintervall på den numeriska displayen. Spara värdet genom att vidröra symbolen retur/acceptera.

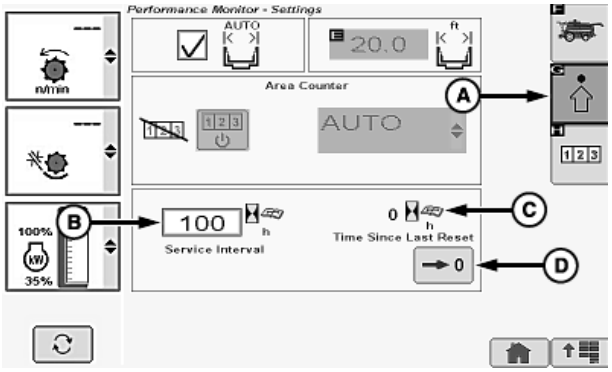
OBS: Använd servicemeddelandet som vägledning för när service behöver utföras på maskinen.

Servicemeddelandet visas var 50:e drifttimme och talar om att det är tid för service av maskinen.

När servicemeddelandet visas kan föraren välja mellan följande alternativ:

- att för tillfället inte utföra service på maskinen.
- att utföra service på maskinen.

OBS: Om föraren väljer Återgå/Tillbaka-symbolen och ignorerar service, försvinner meddelandet. Nästa gång tändningslåset vrids till körläget ("RUN") visas meddelandet igen.



H95957 —UN—05OCT10

A—Symbol för avancerade inställningar
B—Intervall för servicelarm
C—Tid sedan föreg. återställning
D—Symbol nollställning

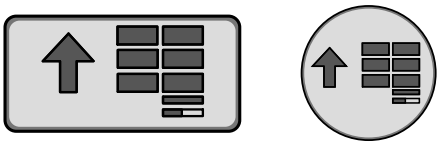
Tiden sedan senaste återställningen (C) visas och informerar föraren om hur många timmar som gått sedan service utfördes.

När service har utförts, vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när nollställningssymbolen (D) visas för att återställa till noll.

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,00005F1 -67-27JUN12-2/3

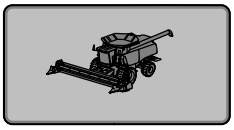
H95845 —UN—31MAR10



Huvudmenysymbol (display)/huvudmenyknapp (armstöd)

Tryck på symbolen eller kontakten till huvudmenyn.

H95878 —UN—29MAR10

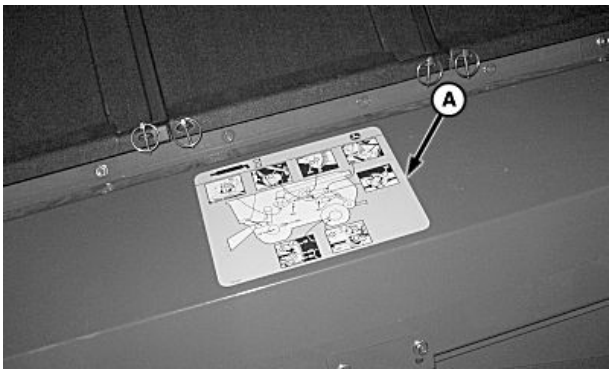


Symbol, tröskans huvudprogram

Vidrör eller tryck på Bekräfta-knappen när symbolen för tröskans huvudsida markeras.

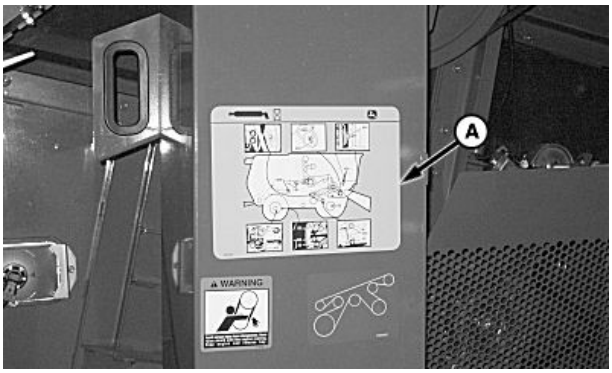
OUO6075,00005F1 -67-27JUN12-3/3

Smörjdekaler



H97176 —UN—30JUN10

Smörjdekal på vänster sida



H97177 —UN—30JUN10

Smörjdekal på höger sida

A—Smörjdekaler

VIKTIGT: HillMaster-maskiner: Risk för klämskador. Sänk alltid nivåregleringssystemet helt innan du kryper under maskinen för service, justeringar eller reparationer. Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Smörjdekalerna (A) visar placeringen av de olika smörjpunkterna på maskinen. Utför smörjning enligt smörjschemat på dekalerna och anvisningarna under respektive avsnitt för de olika serviceintervallerna i denna sektion.

Lagerfel och -överhettning kan resultera i brand. För att förhindra lagerhaveri eller överhettning, utför smörjning enligt respektive avsnitt för de olika serviceintervallerna i denna sektion.

Smuts och växtrester kan samlas runt lager och lagerkåpor. Inspektera och rengör dessa områden flera gånger dagligen under skördearbetet.

OUO6075,00041C1 -67-06JAN16-1/1

Byte av hydraulslang

Hydraulslangarna skall kontrolleras ofta avseende läckage, böjning, hack, sprickor, nötning, blåsor, korrosion, om slanghöljen saknas, eller andra tecken på slitage eller skada. Slitna eller skadade slangar kan gå sönder under användning och måste bytas ut omedelbart. Kontakta din John Deere återförsäljare för rätt slangar vid byte.

VARNING: Om man använder en slang av fel klass, kan redskapet skadas, eller orsaka allvarliga eller livshotande personskador.

Om slangarna måste tillverkas, säkerställ att samma material som originalslangarna används. Kontakta din John Deere återförsäljare för rätt materialspecifikationer.

Felaktig slanglängd eller -dragning ökar risken för slitage eller skada. Jämför med den gamla slangen för rätt längd och dragning.

Felaktiga kopplingar kan skada portar eller orsaka läckor. Se till att använda stålkopplingar som godkänts av slangtillverkaren. Använd rätt storlek och samma gänga som på den gamla slangen.

OUO6075,00000B9 -67-04JUN08-1/1

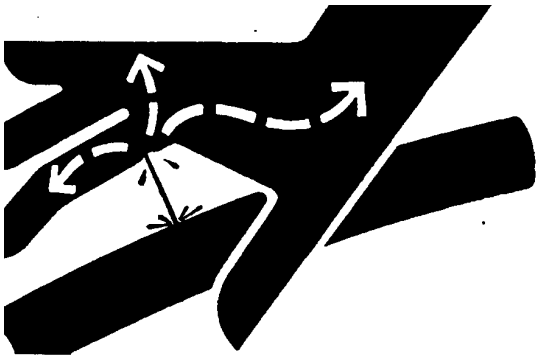
Rengöring av hydraulsystemet

VARNING: Vätska som sprutar ut under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga personskador. Gör systemet trycklöst innan någon ledning eller slang skruvas isär. Dra åt alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck. Använd en bit papp för att upptäcka läckor. Håll händer och kropp borta från vätska som sprutar ut från hål eller munstycken.

Uppsök omedelbart en akutmottagning eller specialist om utsprutande vätska kommit in i eller under huden. Vätska som trängt in under huden måste opereras bort inom några timmar annars kan förgiftning uppstå. Läkare, som inte känner till denna typ av skador, bör kontakta Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA eller inhämta information från annan kompetent medicinsk källa.

Renlighet

När någon hydraulkomponent måste kopplas från för service, försegla alltid slang-, rör- och komponentöppningar med rena, luddfria torkdukar eller plastpåsar.



X9811 —UN—23AUG88

Innan några utbytesslangar installeras ska insidorna spolas med oanvänd dieselolja eller oanvänt kommersiellt rengöringsmedel för petroleum under minst tio sekunder. Använd inte vatten, vattenlösliga rengöringsmedel eller tryckluft.

Demontera locket från multikopplingen och koppla till denna till dockningsstationen på skärbordet. När man kopplar den till skärbordet, ska man rengöra multikopplingens ytor från smuts och skräp.

OUO6075,0000A7B -67-04NOV10-1/1

Ackumulatortryck

OBS: På grund av temperaturskillnader kan ackumulatortrycket variera stort och behöva justeras. Kontakta din John Deere återförsäljare för ytterligare information.

OUO6075,00017A8 -67-27MAR14-1/1

Serviceintervallstabell

Service	Intervall						
	Var 10:e drifttimme	Var 50:e drifttimme	Efter de första 100 drifttimmarna	Var 100:e driftstimme	Var 200:e driftstimme	Var 250:e driftstimme	Var 400:e drifttimme
Kontrollera kylmedel	•						
Rengör stenfickan	•						
Töm luftkompressorns behållare på vatten (beroende på utrustningen)	•						
Inspektera/rengör bränsleförfilter	•						
Smörj ledtappar motor fyrhjulsdrift, två hastigheter	•						
Smörj kraftiga (HD) och extra kraftiga spindellager/ledtappar för tvåhjulsdrift (leriga förhållanden)	•						
Smörj kraftiga (HD) och extra kraftiga spindellager/ledtappar för tvåhjulsdrift (normala förhållanden)		•					
Smörj slutväxelns yttre lager (leriga förhållanden)	•						
Smörj slutväxelns yttre lager (normala förhållanden)		•					
Rengör luftkonditioneringens dräneringsslang	•						
Smörj växellådan för inmatningshusets reversering (variabel hastighet) (S660 och S670) (svåra förhållanden)	•						
Smörj växellådan för inmatningshusets reversering (variabel hastighet) (S660 och S670) (normala förhållanden)		•					
Smörj returgodselevatorns slirkoppling (S680, S685 och S690)	•						
Smörj slutväxelns drivtappar (HillMaster™-maskiner)	•						
Manövrera separatorns drivna/drivande variatorskivor (S660 och S670)		•					
Smörj separatorns drivna/drivande variatorskivor (S680, S685 och S690)		•					
Smörj rensfläktvariatorns övre/nedre remskivor		•					
Smörj inmatningshusets övre remskivor (inmatningshus med variabel hastighet på S660 och S670)		•					
Kontrollera hydraul-/hydrostatolja		•					
Kontrollera/rengör kylare, laddluftkylare, oljekylare och kondensor		•					
Rengör massflödesmätaren		•					
Kontrollera oljenivån i den tvåväxlade separatordrivningen		•					
Rengör/byt hyttens friskluftsfilter		•					
Kontrollera oljenivå i växellådan för inmatningshusreversering (inm.hus med variabel hastighet/flera växlar)		•					
Kontrollera vattenavskiljare/bränslets primärfilter		•					
Kontrollera/rengör inmatningshuset lutande ställning		•					
Smörj huvudcylinderns kolvbult (Hillmaster™-maskiner)		•					
Smörj nivåregleringscylindern (Hillmaster™-maskiner)		•					
Smörj slutväxelns axelkopplingar (Hillmaster™-maskiner)		•					
Byt filter i huvudmotorns växellåda (S660 och S670 med ProDrive™)			•				
Byt smörjfilter för huvudmotorns växellåda (maskiner med ProDrive™)			•				
Kontrollera däcktryck och hjulskruvarnas åtdragningsmoment				•			
Rengör/byt hyttens cirkulationsfilter					•		
Smörj primära överföringsaxeln (flerväxlat inmatningshus på S670, S680, S685 och S690)					•		
Smörj separatorns drivna/drivande variatorskivor (S660 och S670)					•		
Byt motorolja och oljefilter						•	
Rengör/inspektera bränsletankens ventilationsnippel						•	
Rengör/inspektera ventilationsnippeln till tanken för dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/Steg IV)						•	
Rengör bränsleförfiltersilen							•

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000413C -67-25MAY16-1/3

Service	Intervall						
	Var 10:e drift-timme	Var 50:e drift-timme	Efter de första 100 drift-timmarna	Var 100:e driftstimme	Var 200:e driftstimme	Var 250:e driftstimme	Var 400:e drift-timme
Byt sekundära bränslefiltret							•
Byt primära bränslefiltret							•
Smörj motorns drivna/drivande variatorskivor (Final Tier 4/Steg IV S660 och S670)							•
Smörj tömningsskruvens övre växellåda							•
Smörj remskivslager på skärbords-/haspelpump							•
Smörj primära överföringsaxelns kardanknutsspline (ej flerväxlat inmatningshus)							•
Smörj vertikala tömningsskruvens övre växellåda (S680, S685 och S690)							•
Smörj drivaxellager för halmhack/tömningsskruv							•
Smörj variatordrivskivan							•
Smörj imatningsacceleratorns lager							•
Smörj slirkopplingen för returgodsskruvens drivning (S660 och S670)							•
Smörj slirkopplingen för transportskruvens drivning							•
Smörj höger smörjcentral							•
Smörj främre halmcylinderns lager (tillval) (S670, S680, S685 och S690)							•
Smörj bakre halmcylinderns lager							•
Smörj rensfläktens axellager							•
Smörj bakaxelns parallellstag							•
Smörj spridarskivan (beroende på utrustning)							•
Kontrollera olja i främre halmcylinderns växellåda (tillval) (S670, S680, S685 och S690)							•
Kontrollera olja i separatordrivningen							•
Kontrollera slutväxelns olja							•
Kontrollera olja i fyllningsskruvens växellåda							•
Smörj inmatningshusets slirkoppling							•
Serva slutväxelns kopplingar							•
Byt hydrostatoljefiltret (S660 och S670 utan ProDrive™)							•
Byt hydraul-/hydrostatfilter (S660 och S670 utan ProDrive™)							•
Kontrollera transmissionsoljan (S660 och S670 utan ProDrive™)							•
Kontrollera primära överföringsaxelns växellådsolja (inmatningshus med fast/variabel hastighet)							•
Kontrollera bromsvätskan (S660 och S670 utan ProDrive™)							•
Byt huvudmotorns växellådsfilter (S660 och S670 utan ProDrive™)							•
Kontrollera längden på parkeringsbromscylinderns kablar (S660 och S670 med tryckknappstransmission)							•
Byt huvudmotorns växellådsfilter (S660 och S670 med ProDrive™)							•
Byt smörjfilter för ProDrive™/huvudmotorns växellåda (maskiner med ProDrive™)							•
Byt hydrostatoljefiltret (maskiner med ProDrive™)							•
Serva/rengör batterierna							•
Inspektera/ladda/byt brandsläckarna							•
Inspektera säkerhetsbältena							•
Rengör drivningen i flerväxlat inmatningshus (S670, S680, S685 och S690)							•
Kontrollera motorns luftfiltelement							•
Kontrollera luftfilter i motorns skräphantering (Final Tier 4/Steg IV-motorer)							•
Ta bort och rengör vattenhaltssensorn							•
Byt bränsletankens ventilationsnippel							•
Byt ventilationsnippeln i tanken för dieselavgasvätska (DEF)—Final Tier 4 och steg IV-motorer							•

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000413C -67-25MAY16-2/3

Service	Intervall						
	Var 800:e drift-timme	**Var 1000:e drift-stimme**	**Var 2000:e drift-timme**	**Var 4500:e körtimme eller var tredje år**	**Var 4500:e drift-timme el-ler vart femte år**	**Var 6000:e timme eller vart sjätte år**	**Efter behov**
Byt olja i inmatningshusets reverseringsväxellåda	•						
Byt olja och filter i huvudmotorns växellåda (S660 och S670 med ProDrive™)		•					
Byt olja i huvudmotorns växellåda (S680, S685 och S690)		•					
Byt transmissionsoljan (ProDrive™-maskiner)		•					
Byt smörjfilter för ProDrive™/huvudmotorns växellåda (maskiner med ProDrive™)		•					
Byt hydrauloljebehållarfilter (S680, S685 och S690)		•					
Byt olja i hydrostat-/hydrauloljebehållare			•				
Kontrollera motorns ventilspel[a]			•				
Byt olja i slutväxlarna			•				
Byt olja i huvudmotorns växellåda (maskiner utan ProDrive™)			•				
Byt olja i separatordrivningen			•				
Byt olja i primära överföringsaxelns växellåda (inmatningshus med fast/variabel hastighet)			•				
Byt transmissionsolja (transmission med mekanisk växling och tryckknappstransmission)			•				
Byt olja i halmcylinderns växellåda (tillval) (S670, S680, S685 och S690)			•				
Byt dieselavgasvätskans (DEF) doseringsfilter (Final Tier 4/Steg IV)				•			
Byt motorns främre vevaxeldämpare[a]					•		
Töm, spola och fyll på kylsystemet[b]						•	
Rengör/byt hyttens cirkulationsfilter							•
Rengör/byt hyttens friskluftsfilter							•
Fyll på spolarvätska							•
Rengör generatorns sil(ar)							•
Rengör vattenhaltssensorn							•

[a]Kontakta en John Deere-återförsäljare eller en kvalificerad verkstad för mer information.
[b]Bytesintervallet för kylvätska är 2 år eller 2000 timmar om John Deere COOL-GARD™ II eller COOL-GARD™ II PG inte används. Bytesintervallet är 6 år eller 6000 timmar om John Deere COOL-GARD™ II eller COOL-GARD™ II PG används.

Hillmaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company
ProDrive är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,000413C -67-25MAY16-3/3

Smörjsymboler

VARNING: Utför aldrig smörjning av ett majsaggregat med motorn igång.

Använd John Deeres SD Polyurea högtemperatur/EP universalfett eller motsvarande SAE högtrycks/EP universalfett vid de timintervaller som anges i respektive smörjsymbol.

Smörj med John Deere SAE 30 olja eller tjockare vid de timintervaller som anges i respektive smörjsymbol.

VIKTIGT: Angivna serviceintervaller gäller för normala förhållanden. Under svåra förhållanden måste service utföras OFTARE.

OUO6075,0000852 -67-14MAR07-1/1

Var 10:e drifttimme

H115485 —UN—19AUG15

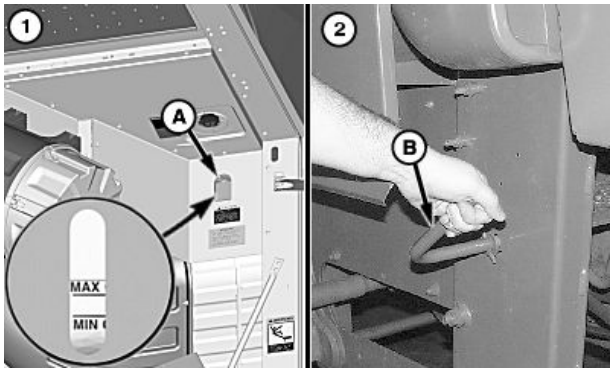
VIKTIGT: Serviceintervallen gäller under normala förhållanden. Under svåra förhållanden måste service utföras oftare.

1. Expansionskärl - Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet (A) med kall motor. Nivån ska nå upp till “Max Cold”-markeringen.

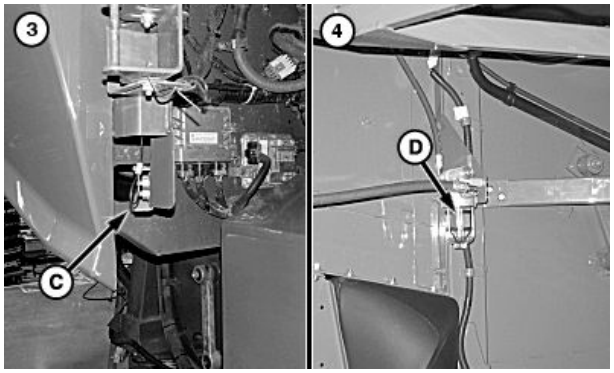
OBS: Kylvätskenivån måste vara mellan markeringarna “Max Cold” och “Min Cold”. Fyll på kylvätska om kylvätskenivån är under markeringen ”Min Cold”.

2. Stenficka. Ta bort snabblåssprinten och fäll ner stenfickan med spaken (B). Stäng stenfickan och spärra den med snabblåssprinten.
3. Luftkompressorbehållare (beroende på utrustning) - Dra i tömningskabeln (C) för att tömma behållaren på vatten.
4. Bränsleförfilter - Inspektera bränsleförfiltret (D) och och ta bort eventuellt skräp.

A—Expansionskärl
B—Spak
C—Tömningskabel för lufttank
D—Bränsleförfilter



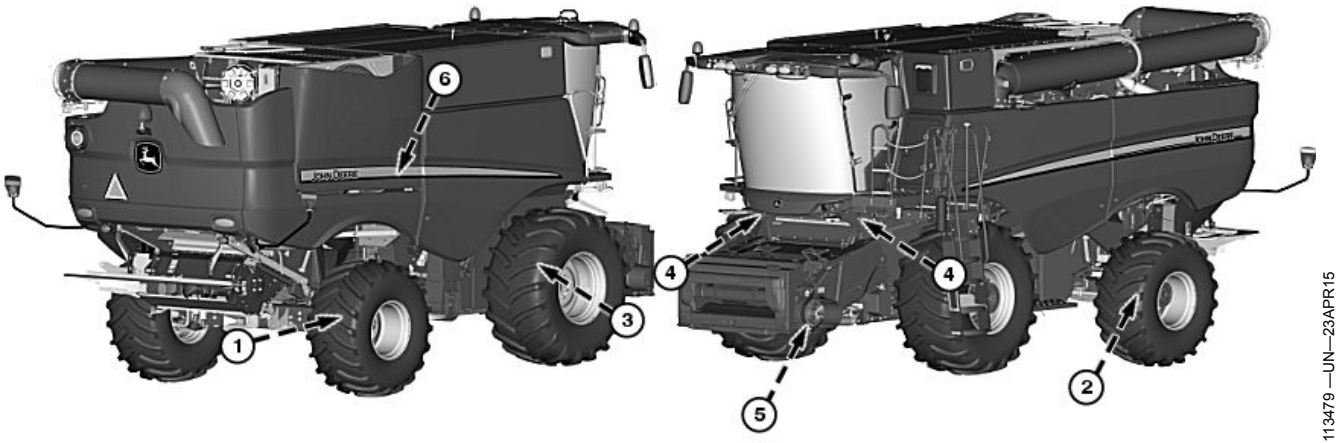
H1107146 —UN—05MAR13



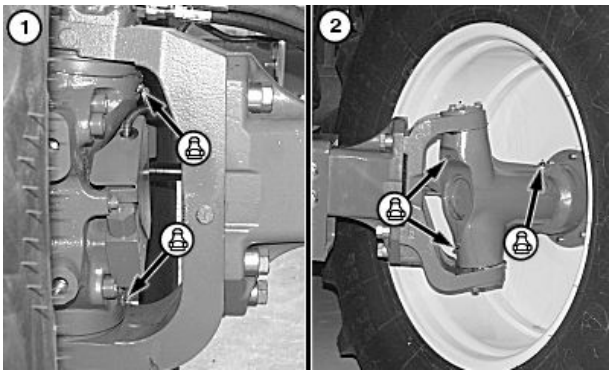
H115486 —UN—19AUG15

OUO6075,000410D -67-14APR16-1/1

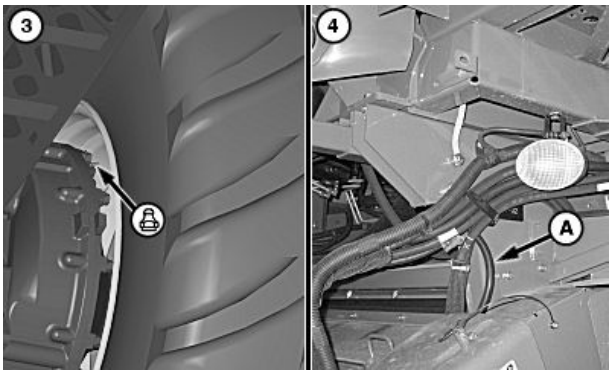
Var 10:e drifttimme



H113479 —UN—23APR15



H1106509 —UN—09JAN13



H1106510 —UN—09JAN13

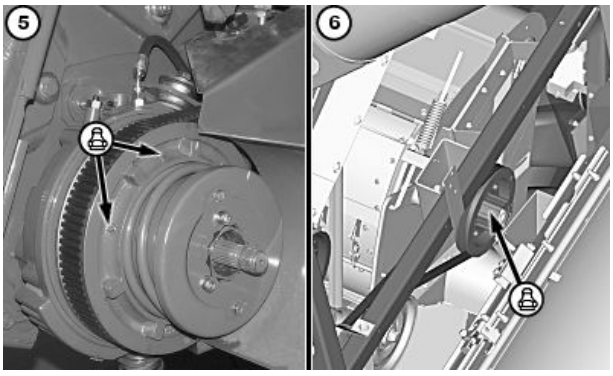
Fyrhjulsdrift/tvåhjulsdrift

A—Tömningsslang

OBS: Under våta och leriga förhållanden ska bakaxelns hjulspindlar och hjulmotorer smörjas var 10:e driftstimme. Smörj var 50:e driftstimme under normala förhållanden.

Smörj in kopplingarna tills fettet rinner ut ur tätningarna på de övre och undre hjulmotorerna.

1. Motortappar, fyrhjulsdrift (två hastigheter). Smörj två nipplar (båda sidor).
2. Kraftiga (HD) och extra kraftiga spindellager/ledtappar för tvåhjulsdrift - Smörj nipplarna var 10:e drifttimme vid körning under våta och leriga förhållanden (båda sidor). Smörj var 50:e driftstimme (båda sidor) under normala förhållanden.
3. Slutväxellager - Smörj var 10:e driftstimme vid körning under leriga förhållanden (båda sidor). Smörj var 50:e driftstimme (båda sidor) under normala förhållanden.



H111175 —UN—06MAY14

4. Luftkonditioneringens tömningsslang. Rengör luftkonditioneringens tömningsslang (A) på hyttens båda sidor.

Fortsättning på nästa sida

OBS: Använd John Deere TY6341 Multi-Purpose SD Polyurea universalfett eller John Deere TY25744 syntetiskt fett för att smörja växellådan för inmatningshusets reversering.

5. **S660- och S670-maskiner:** Växellåda för inmatningshusets reversering (variabelt varvtal) - Vrid skivorna så att nipplarna står i lägena klockan 12 och 2.

   Vid arbete under svåra villkor eller i högavkastande majs, smörj nippeln i läge klockan 12, 5–8 pumpningar var 10:e timme. Överflödigt fett tränger ut under fjädern.

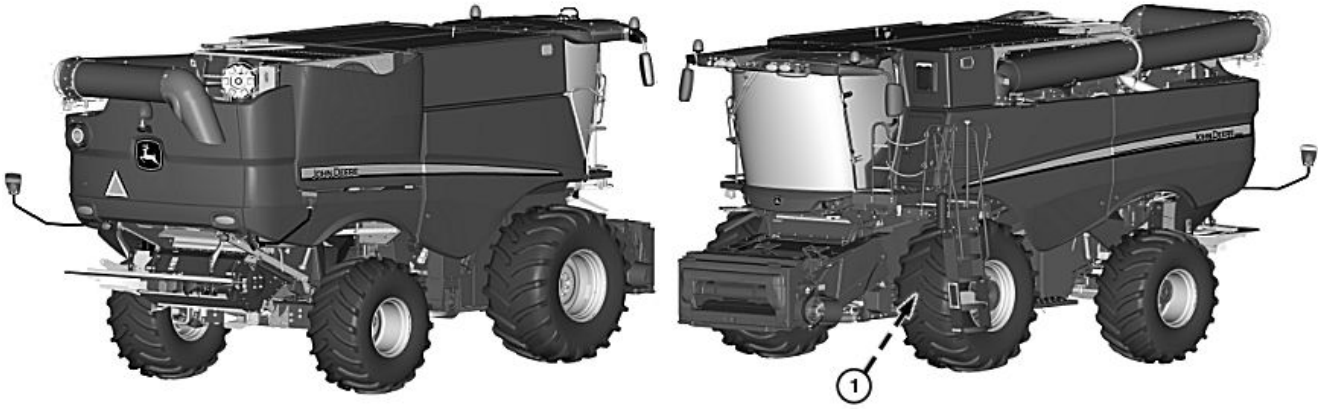
   Smörj nippeln vid klockan 2, 2–3 pumpningar var 10:e timme. Använd inte för mycket fett här. Om fettet tränger ut och hamnar på remmen fungerar den inte.

   Vid arbete under normala villkor, smörj nippeln i läge klockan 12 (10–15 gånger) och klockan 2 (5–8 gånger) var 50:e timme. Efter smörjningen, manövrera variatorskivorna genom alla växlar ett par gånger för att kontrollera att fettet sprids jämnt över kamytorna.

6. **S680, S685 och S690:** Returgodselevatorns slirkoppling - smörjnipplar på returgodselevatorns slirkoppling.

OUO6075,0004155 -67-14APR16-2/2

Var 10:e drifttimme (HillMaster™-maskiner)



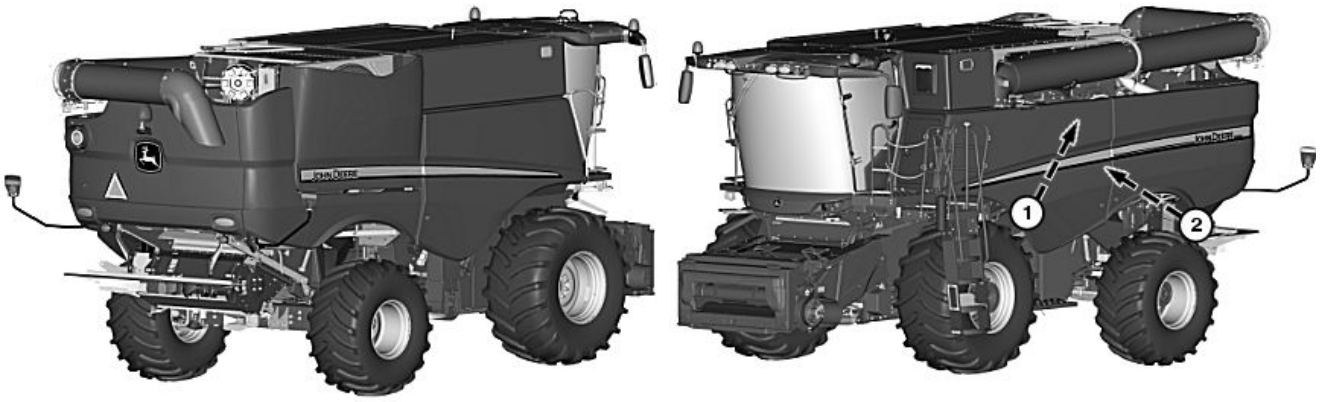
H115768 —UN—03SEP15

1. Slutväxelns ledpunkt. Smörj nipplarna (båda sidor) tills fettet tränger ut.

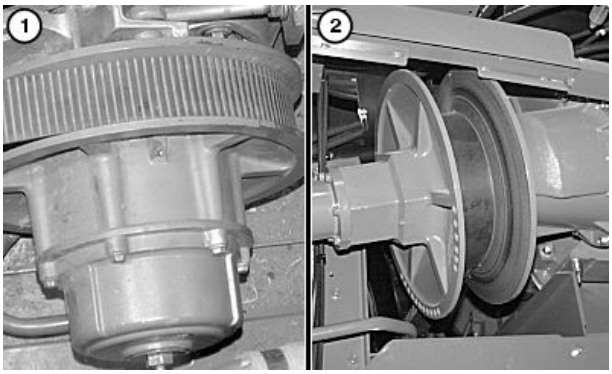
H98384 —UN—01OCT10

OUO6075,0004156 -67-14APR16-1/1

Var 50:e driftstimme

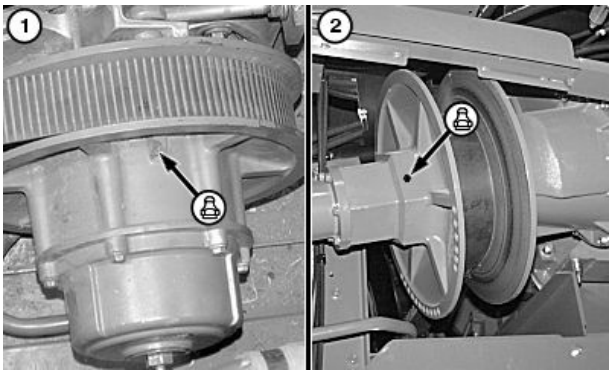


H113480 —UN—23APR15



H87397 —UN—13FEB07

S660 och S670



H93580 —UN—05MAR09

S680, S685, och S690

S660- och S670-maskiner:

OBS: Starta motorn och kör tröskverket genom hela varvtalsområdet för att fördela fettet jämt.

1. Tröskverkets drivna variatorer – Kör remskivorna genom hastighetsintervallet om du kör med konstant hög hastighet. Om du kör remskivorna genom hela hastighetsintervallet fylls bussningarna på nytt med det fett som redan finns inuti remskivans hålrum.
2. Tröskverkets drivna variatorer – Kör remskivorna genom hastighetsintervallet om du kör med konstant hög hastighet. Om du kör remskivorna genom hela hastighetsintervallet fylls bussningarna på nytt med det fett som redan finns inuti remskivans hålrum.

S680, S685 och S690:

VIKTIGT: Tröskverkets drivna och drivande remskivor: Smörj nippeln med 20–25 pumpslag fett. PUMPA INTE IN FÖR MYCKET FETT.

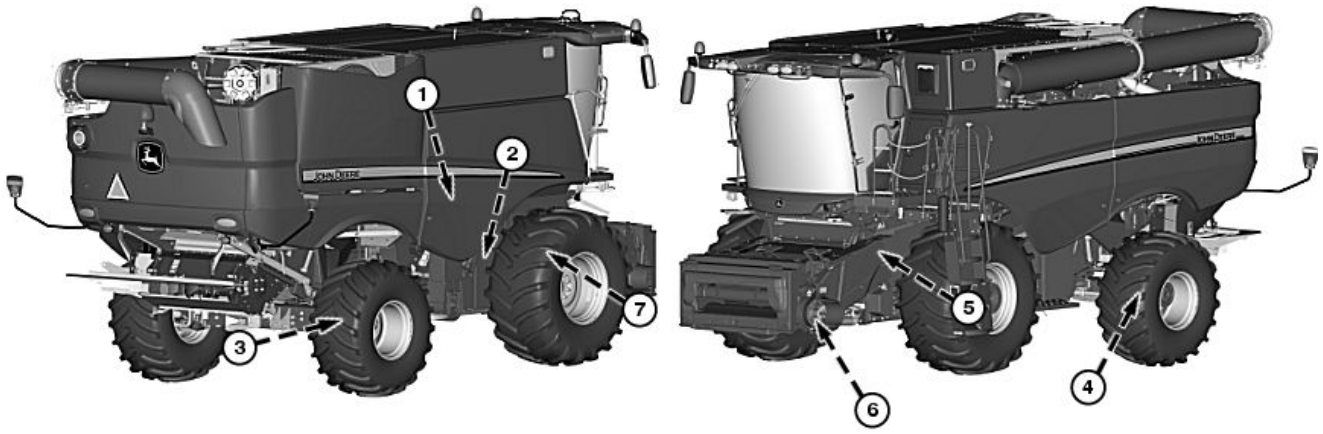
1. Tröskverkets drivna variator. Vrid runt remskivorna för att komma åt nippeln.

OBS: Starta motorn och kör tröskverket genom hela varvtalsområdet för att fördela fettet jämt.

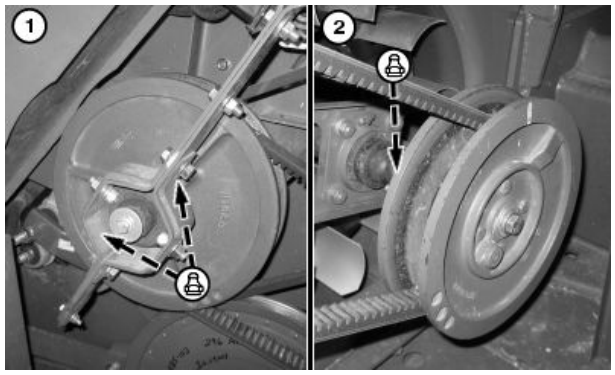
2. Separatorns drivande variatorskivor - Slut remskivorna (högt varvtal) innan nippeln på navet till den yttre skivan smörjs. Vrid runt variatorn för att komma åt nippeln. Variera cylindervarvtalet för att fördela fettet om variatorn alltid körs med högt varvtal.

OUO6075,0004157 -67-14APR16-1/1

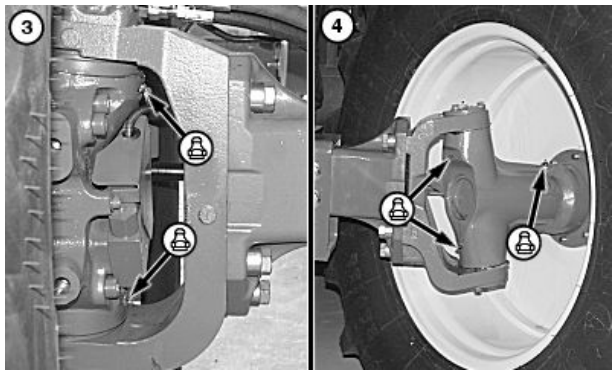
Var 50:e driftstimme



H113481 —UN—23APR15

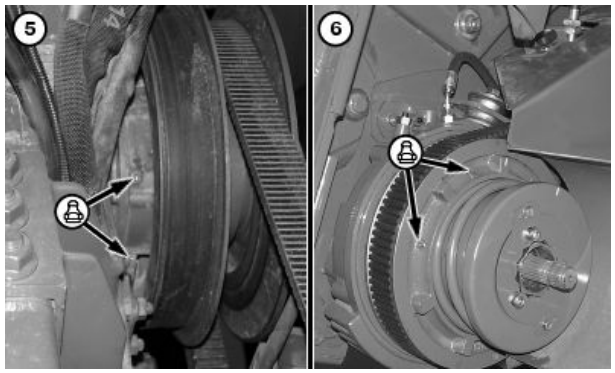


H91006 —UN—17MAR08



H86775 —UN—02NOV06

Fyrhjulsdrift/tvåhjulsdrift



H87803 —UN—04APR07

H86897 —UN—08NOV06

1. Rengör rensfläktvariatorns övre remskivor. Smörj två nipplar på yttre skivans nav. Vrid remskivorna för att komma åt nippeln.
2. Rengör rensfläktvariatorns nedre remskivor - Smörj nippeln på inre skivans nav. Vrid remskivorna för att komma åt nippeln.

OBS: Under våta och leriga förhållanden ska bakaxelns hjulspindellager och hjulmotorer smörjas var 10:e driftstimme. Smörj var 50:e driftstimme under normala förhållanden.

Smörj in kopplingarna tills fettet rinner ut ur tätningarna på de övre och undre hjulmotorerna.

3. Motortappar, fyrhjulsdrift (två hastigheter). Smörj två nipplar (båda sidor).

Fortsättning på nästa sida

OUO6075,0004158 -67-25MAY16-1/2

4. Kraftiga (HD) och extra kraftiga spindellager/ledtappar för tvåhjulsdrift - Smörj nipplarna var 10:e drifttimme vid körning under våta och leriga förhållanden (båda sidor). Smörj var 50:e drifttimme (båda sidor) under normala förhållanden.

OBS: Man kan behöva vrida remskivan för att komma åt nipplarna.

5. **S660- och S670-maskiner:** Inmatningshusets övre remskivor (variabel hastighet) - Lyft inmatningshuset, sänk säkerhetsstoppet och smörj nipplarna från inmatningshusets undersida.

OBS: Använd John Deere TY6341 Multi-Purpose SD Polyurea universalfett eller John Deere TY25744 syntetiskt fett för att smörja växellådan för inmatningshusets reversering.

6. **S660- och S670-maskiner:** Växellåda för inmatningshusets reversering (variabelt varvtal) - Vrid skivorna så att nipplarna står i lägena klockan 12 och 2.

   Vid arbete under svåra villkor eller i högavkastande majs, smörj nippeln i läge klockan 12, 5–8 pumpningar var 10:e timme. Överflödigt fett tränger ut under fjädern.

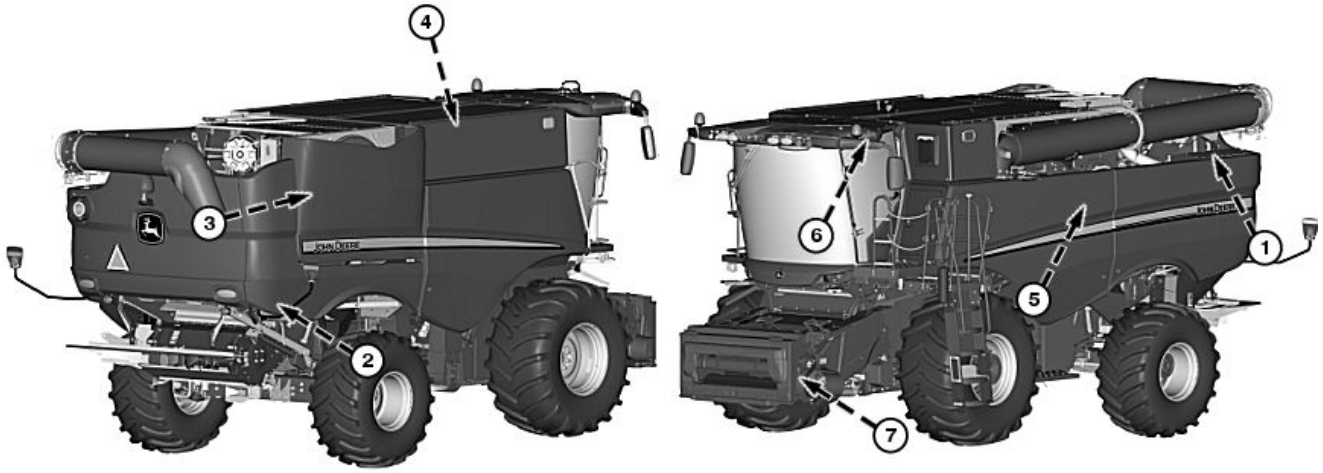
   Smörj nippeln vid klockan 2, 2–3 pumpningar var 10:e timme. Använd inte för mycket fett här. Om fettet tränger ut och hamnar på remmen fungerar den inte.

   Vid arbete under normala villkor, smörj nippeln i läge klockan 12 (10–15 gånger) och klockan 2 (5–8 gånger) var 50:e timme. Efter smörjningen, manövrera variatorskivorna genom alla växlar ett par gånger för att kontrollera att fettet sprids jämnt över kamytorna.

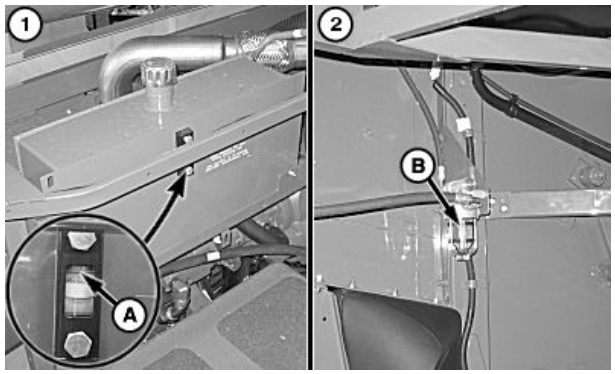
7. Slutväxellager - Smörj var 10:e driftstimme vid körning under leriga förhållanden (båda sidor). Smörj var 50:e driftstimme (båda sidor) under normala förhållanden.

OUO6075,0004158 -67-25MAY16-2/2

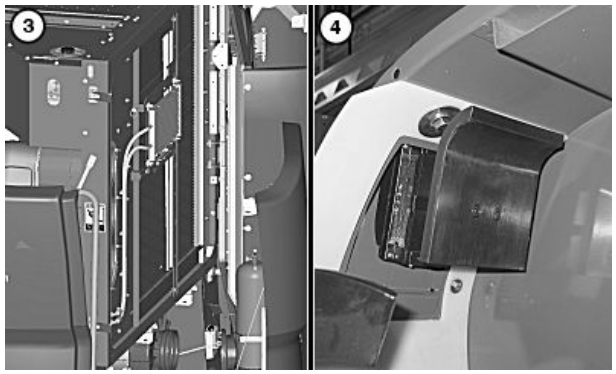
Var 50:e driftstimme



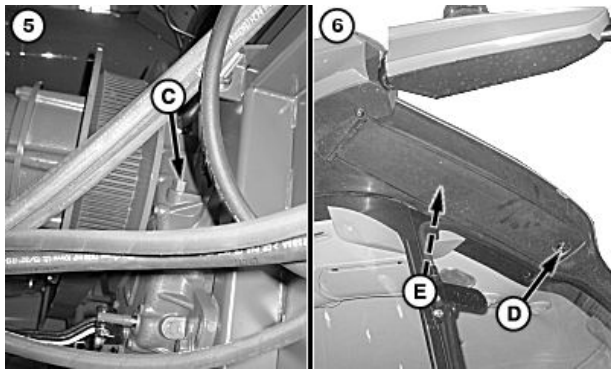
H113482 —UN—23APR15



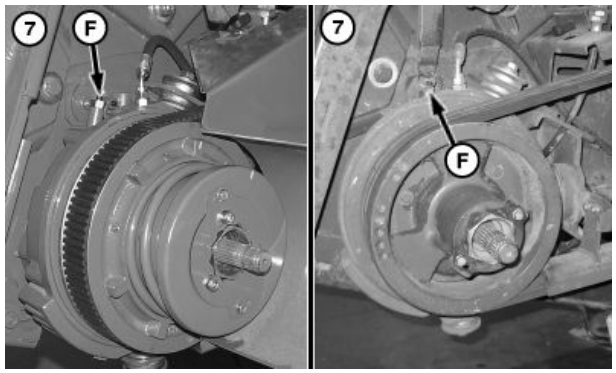
H97528 —UN—04AUG10



H107147 —UN—05MAR13



H97452 —UN—30JUL10



H91012 —UN—20MAR08

Reverseringsväxellåda med variabelt varvtal/flerväxlad

A—Siktglas
B—Bränsleförfilter
C—Oljesticka
D—Vred
E—Friskluftsfilter
F—Mätsticka

1. Hydrostat-/hydraulolja. Kontrollera oljenivån med skärbordet nersänkt på marken. Nivån måste vara vid glasets övre kant (A) med inmatningshuset helt nersänkt. Fyll på olja vid behov.
2. Bränsleförfilter. Kontrollera visuellt bränsleförfiltret (B) och rengör silen. Stäng bränslekranen. Demontera filtret och rengör silen. Montera silen och filtret, öppna kranen, och se till att filterskålen fylls (se avsnittet “Rengöring av bränsleförfilter” i sektionen “Service — motor”).

Fortsättning på nästa sida

3. Kylare, laddluftkylare, oljekylare och kondensor. Rengör inifrån och ut med tryckluft. Kontrollera och rensa bort ansamlat boss vid behov.

OBS: På maskiner utrustade med spannmålstanksluckor måste man ta bort fästdelen till stödstången nedtill för att sänka skruven.

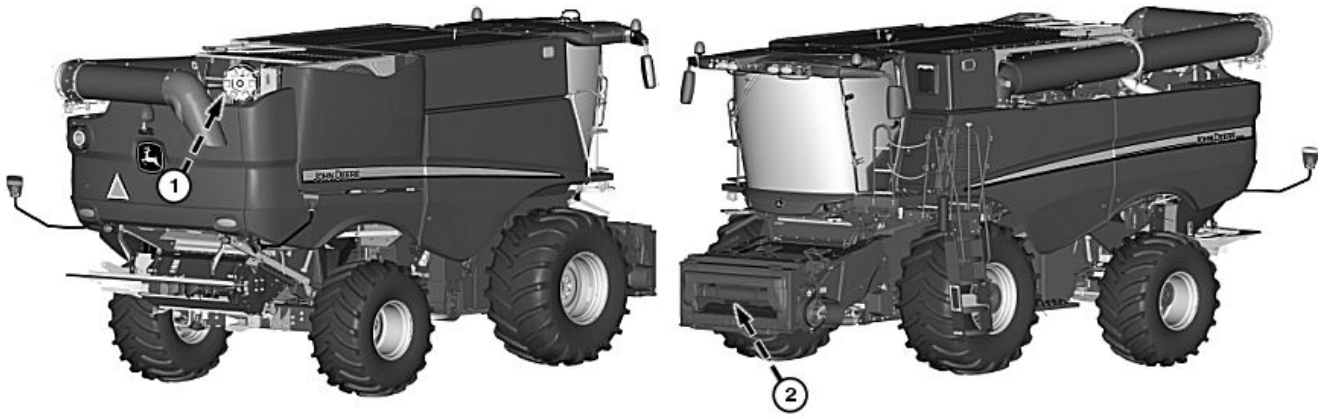
4. Massflödesmätare. Sänk ner inmatningsskruven och rengör mätarens sensorplatta.
5. Tröskverksdrivning (två varvtal). Dra upp oljestickan (C) och kontrollera oljenivån. Fyll på olja efter behov till rätt nivå på mätstickan.

OBS: Hyttens friskluftsfilter kan behöva rengöras oftare under mycket dammiga förhållanden.

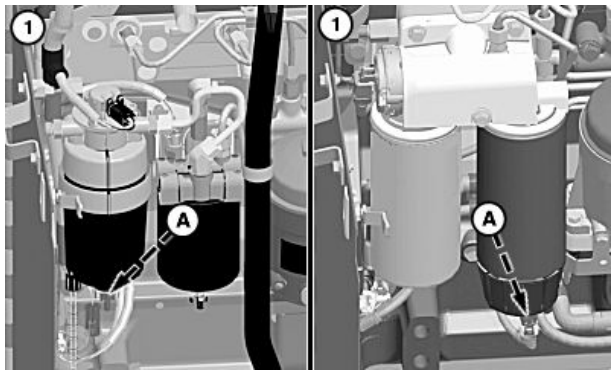
6. Hyttens friskluftsfilter. Vrid vredet (D) och sänk serviceluckan. Ta bort friskluftsfiltret (E) för rengöring eller byte.
7. Reverseringsväxellådan. Höj inmatningshuset och ansätt kolvstoppet. Växellådor med oljekylare måste först köras flera minuter. Det säkerställer att oljekylaren fylls med olja. Oljenivån måste var inom oljestickans mönstrade del (F).

SS43267,00005B0 -67-21APR15-2/2

Var 50:e driftstimme

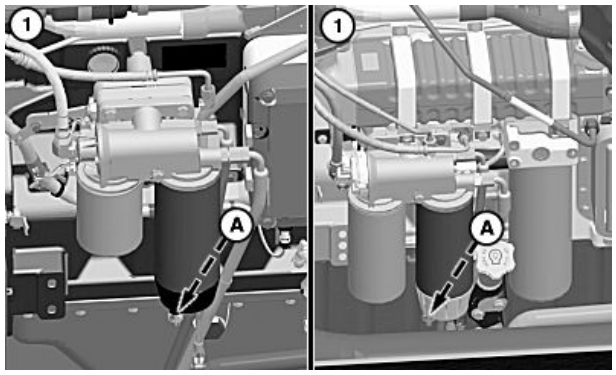


H113483 —UN—23APR15



H97797 —UN—27AUG10

S660 och S670 (Tier 2/Steg II) / (Final Tier 4/Steg IV)

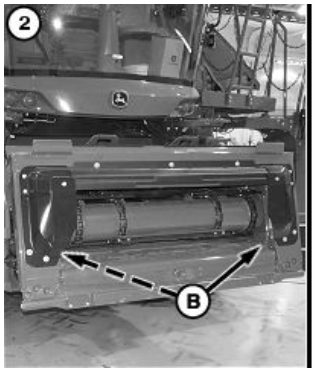


H97800 —UN—27AUG10

S680 och S690 (Tier 2/Steg II) / (Final Tier 4/Steg IV)

A—Avtappningsventil **B—Rensningsområden**

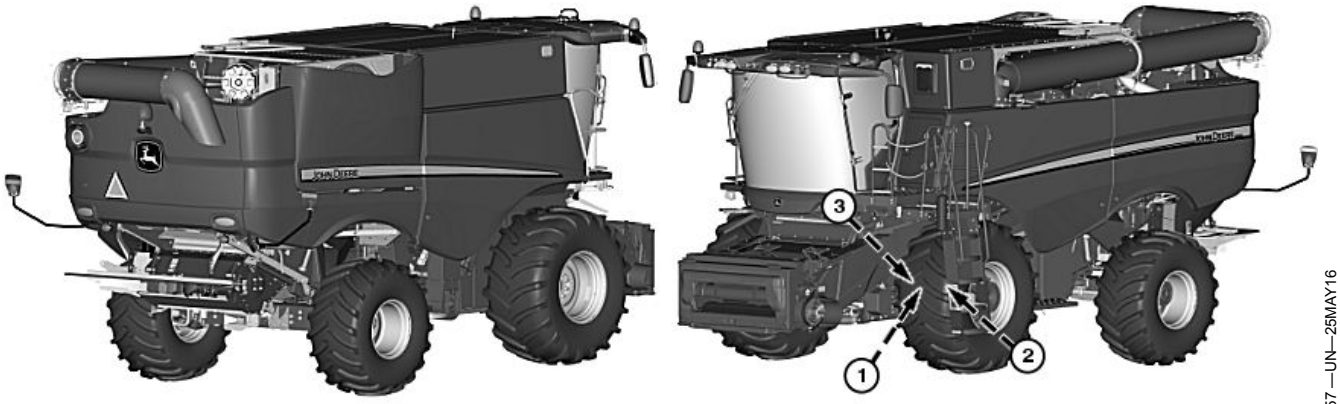
1. Bränslesystemets vattenavskiljare. Kontrollera om den innehåller vatten. Öppna avtappningskranen (A) och tappa ur vattnet ur avskiljaren.
2. Inmatningshus sidolutning. Kontrollera om det finns packat material i rensningsområdena (B) som kan hindra skärbordets lutning. Rengör efter behov.



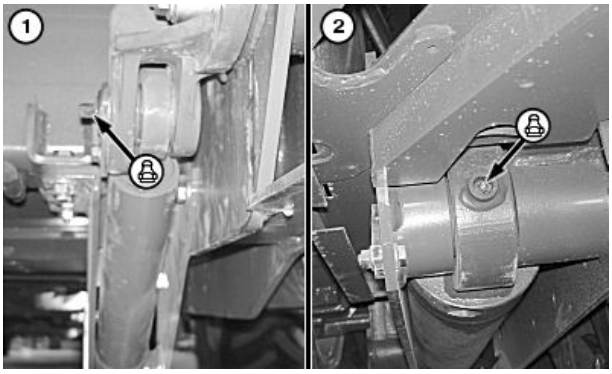
H115552 —UN—20AUG15

OUO6075,0004159 -67-14APR16-1/1

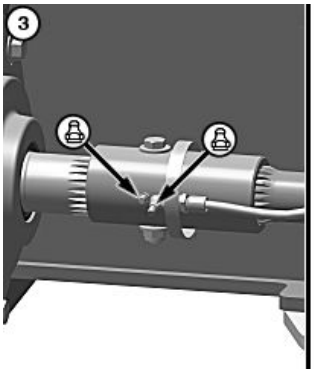
Var 50:e drifttimme (Hillmaster™-maskiner)



H118457 —UN—25MAY16



H98386 —UN—01OCT10



H118458 —UN—25MAY16

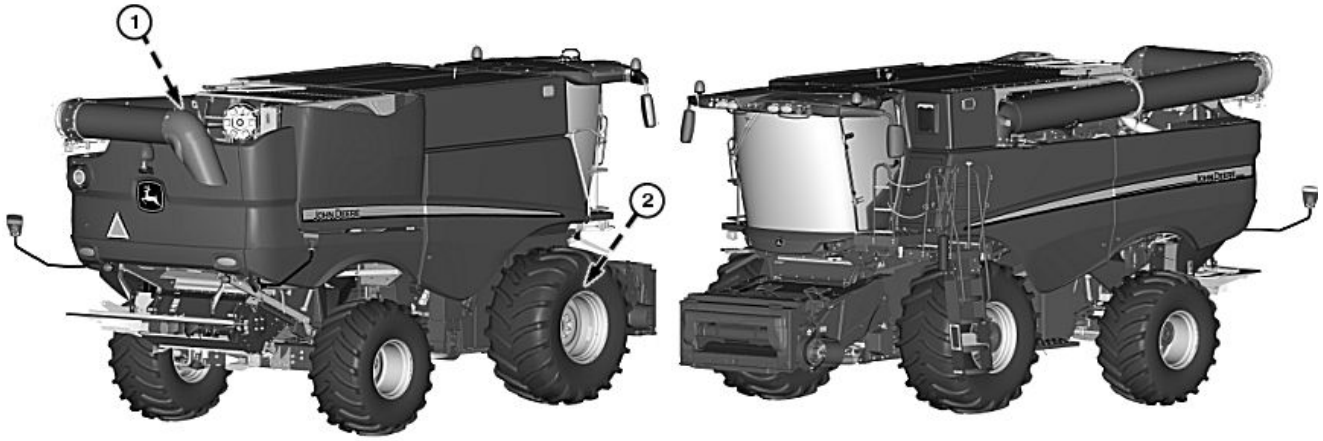
1. Huvudcylinderns kolvbult. Smörj nipplarna (båda sidor) tills fettet tränger ut.
2. Nivåregleringscylinder. Smörj nipplarna (båda sidor) tills fettet tränger ut.

OBS: Smörj in kopplingarna tills fettet rinner ut ur splinesen.

3. Slutväxelns kopplingar - Smörj drivaxelkopplingens nippel (båda sidor).

OUO6075,000415A -67-25MAY16-1/1

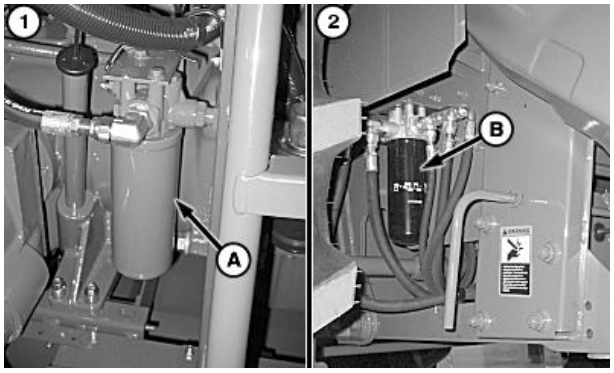
Första 100 drifttimmarna (S660, S670, S680, S685 och S690 med ProDrive™)



H113484 —UN—23APR15

OBS: Det är inte nödvändigt att tömma systemet när filtret byts.

1. **S660 och S670 med ProDrive™:** Huvudmotorns växellådsfilter. Ta bort och byt ut filtret (A). Bestryk det nya filtret med olja. Dra åt för hand och sedan ytterligare ett halvt varv.
2. **S660, S670, S680, S685 och S690 med ProDrive™:** Smörjfilter för ProDrive™/huvudmotorns växellåda - Ta bort och byt filtret (B). Bestryk det nya filtret med olja. Dra åt för hand och sedan ytterligare ett halvt varv.



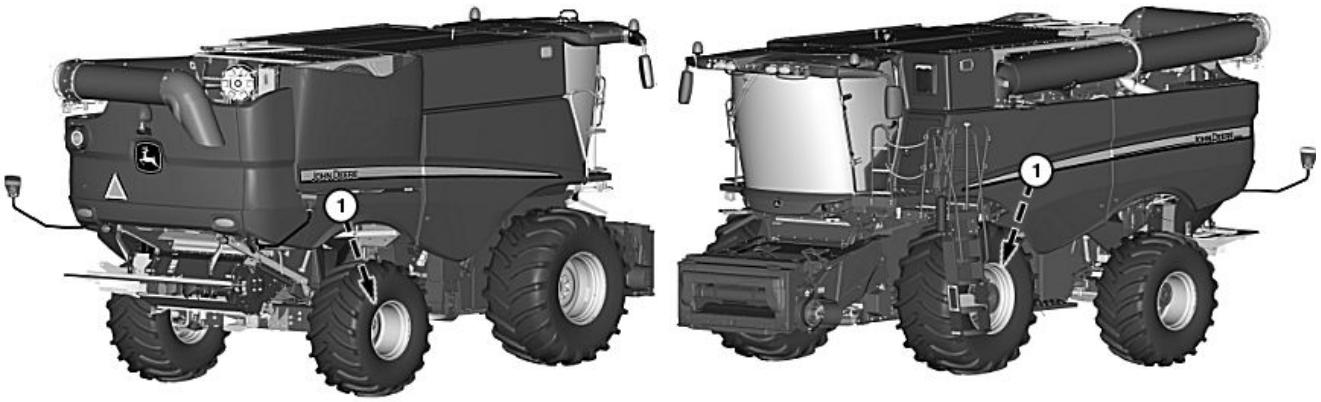
H99378 —UN—08DEC10

A—Filter **B—Filter**

ProDrive är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,000415B -67-14APR16-1/1

Var 100:e drifttimme



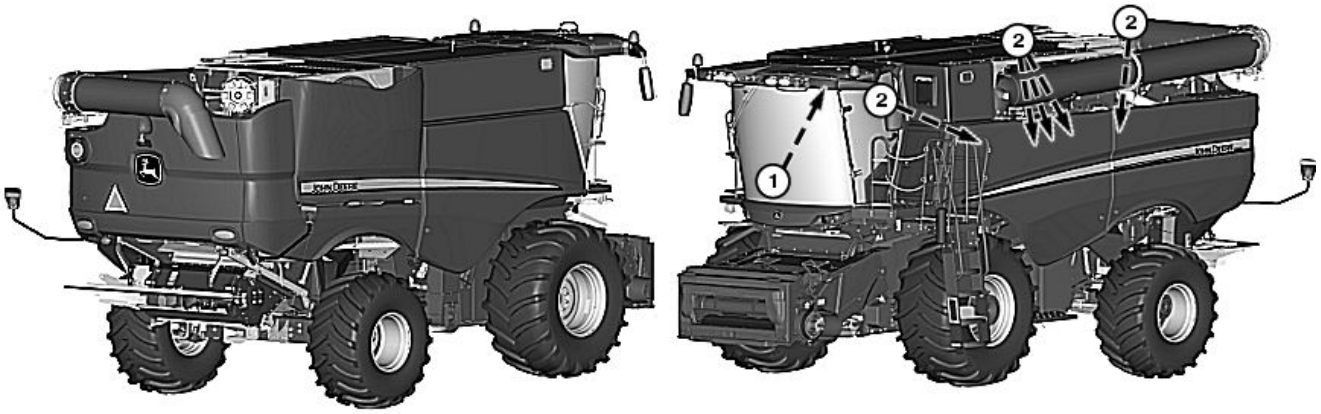
H113485 —UN—23APR15

H108218 —UN—10JUN13

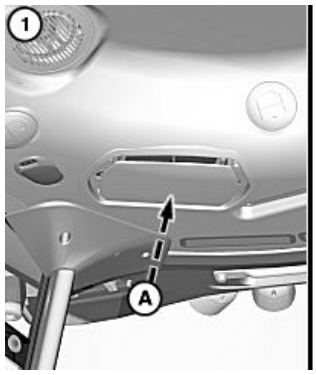
1. Ringtryck och hjulskruvar. Kontrollera ringtrycket fram och bak, samt skruvarnas åtdragning (se sektionen “Körning och bakaxel”).

SS43267,00005B2 -67-21APR15-1/1

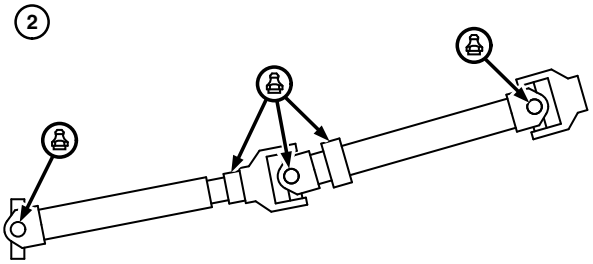
Var 200:e driftstimme



H113486 —UN—23APR15



H108220 —UN—10JUN13



H108221 —UN—10JUN13

A—Cirkulationsfilter

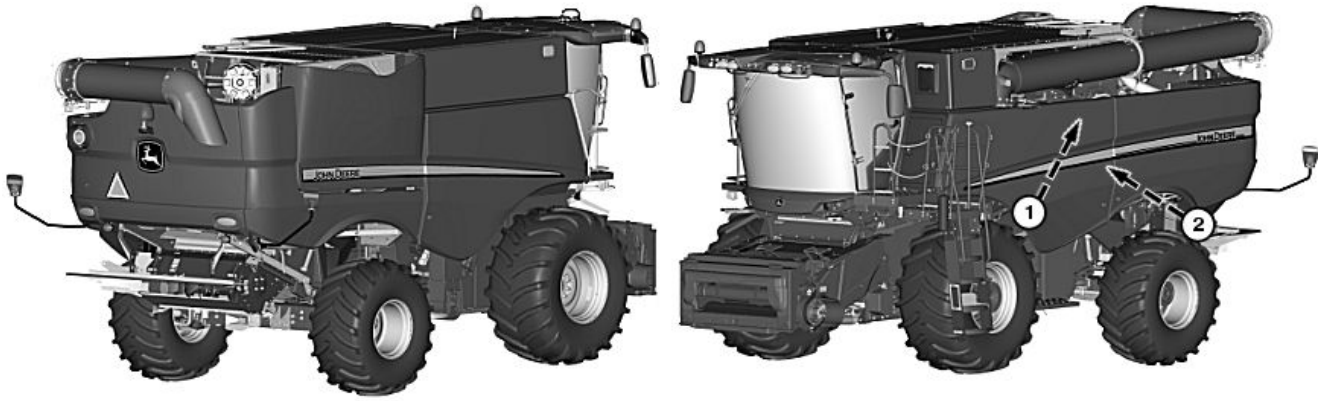
1. Cirkulationsfilter. Ta bort skyddet för att rengöra eller byta ut cirkulationsfiltret (A).

OBS: Maskiner utrustade med flerväxlad inmatningshusdrivning har en smörjnippel.

2. **S670-, S680-, S685- och S690-maskiner:** Primär överföringsaxel (flerväxlad inmatningshusdrivning). Vrid runt för att komma åt de fem smörjnipplarna.

OUO6075,000415D -67-14APR16-1/1

Var 200:e drifttimme (S660 och S670)



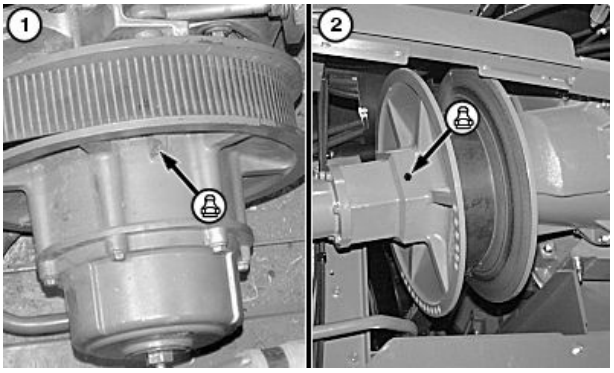
H113480 —UN—23APR15

VIKTIGT: Tröskverkets drivna och drivande remskivor: Smörj nippeln med 20–25 pumpslag fett. PUMPA INTE IN FÖR MYCKET FETT.

1. Tröskverkets drivna variator. Vrid runt remskivorna för att komma åt nippeln.

OBS: Starta motorn och kör tröskverket genom hela varvtalsområdet för att fördela fettet jämt.

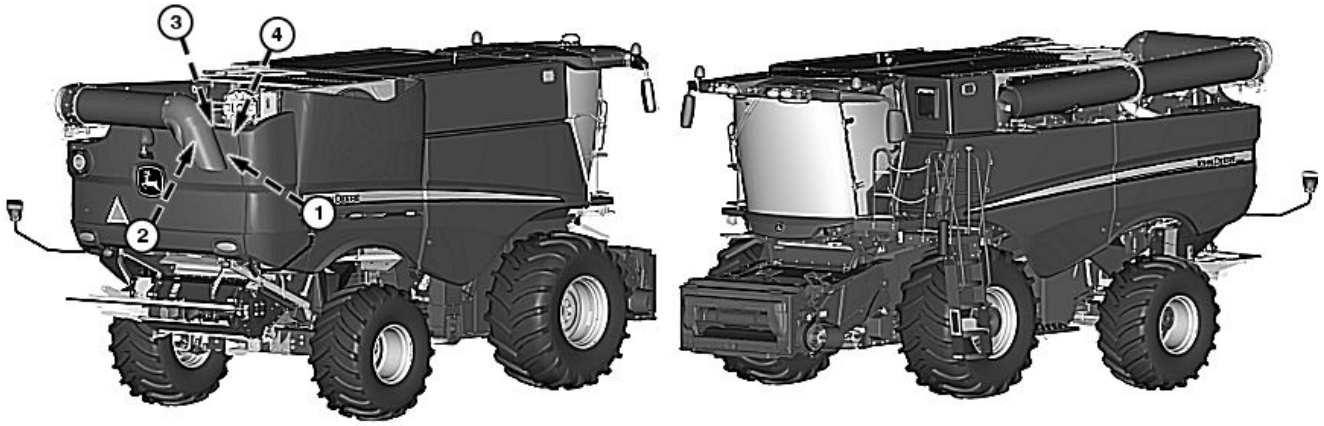
2. Separatorns drivande variatorskiva - Slut remskivorna (högt varvtal) innan nippeln på navet till den yttre skivan smörjs. Vrid runt variatorn för att komma åt nippeln. Variera cylindervarvtalet för att fördela fettet om variatorn alltid körs med högt varvtal.



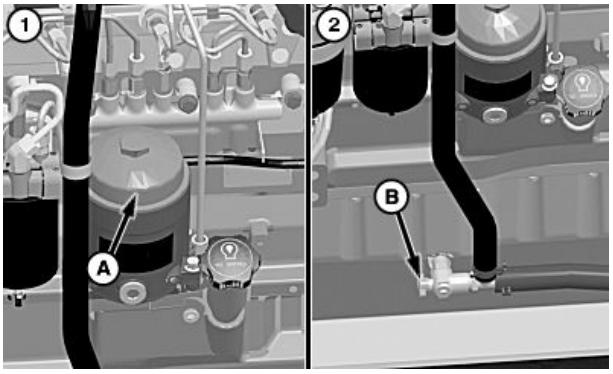
H93580 —UN—05MAR09

OUO6075,000415E -67-14APR16-1/1

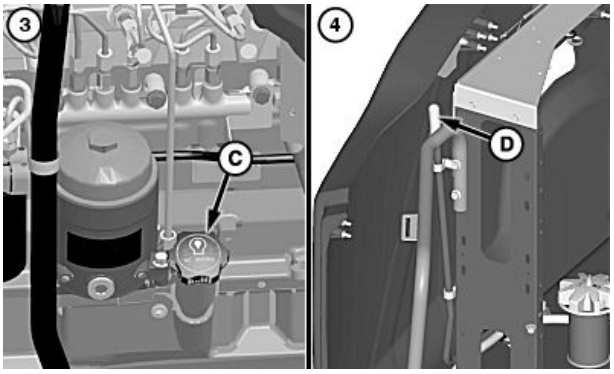
Var 250:e drifttimme (Tier 2/steg II) (S660 och S670)



H113487 —UN—23APR15



H97455 —UN—30JUL10



H107149 —UN—06MAR13

A—Lock
B—Avtappningsventil
C—Oljesticka
D—Bränsletankventilation

VIKTIGT: Oljan ska bytas var 100:e driftstimme om bränslet som används innehåller en hög andel svavel. Se sektionen Bränsle och smörjmedel för ytterligare information om svavelhalt.

Fyll vevhuset med olja enligt säsongen eller Torq-Gard™ (250 timmars serviceintervall). Om du använder motoroljan John Deere Plus-50™ eller Plus-50™ II och ett John Deere filter kan serviceintervallet utökas med 50%. Exempel: 250 timmar utsträcks till 375 timmar.

1. Top Load-motoroljefilter - Ta bort locket (A) och filtret. Byt filtret och sätt tillbaka locket. Dra åt det med specificerat moment.

Torq-Gard är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company

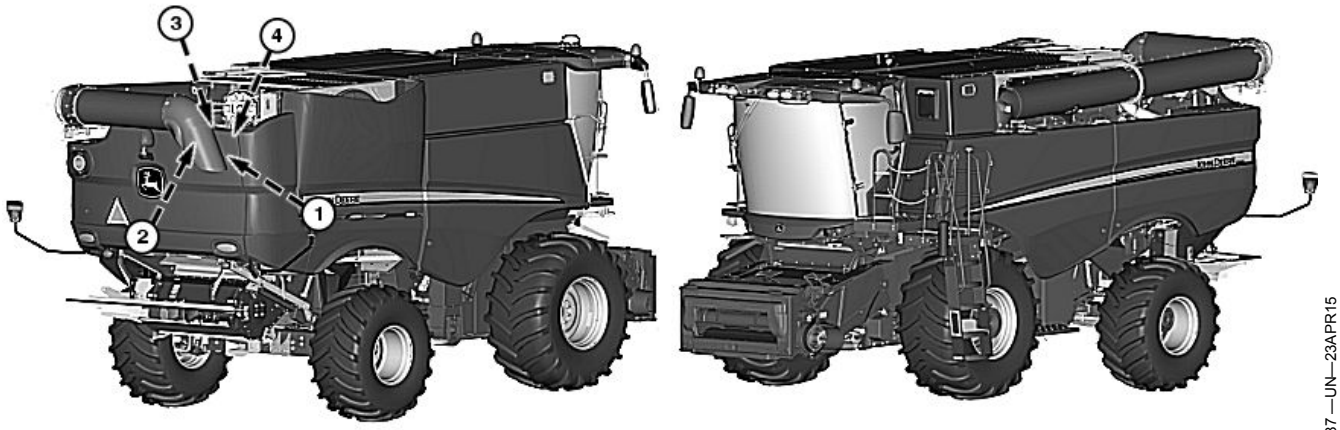
Specifikation

Oljefilterlock—Åtdragningsmoment	40 N·m (30 lb.-ft.)

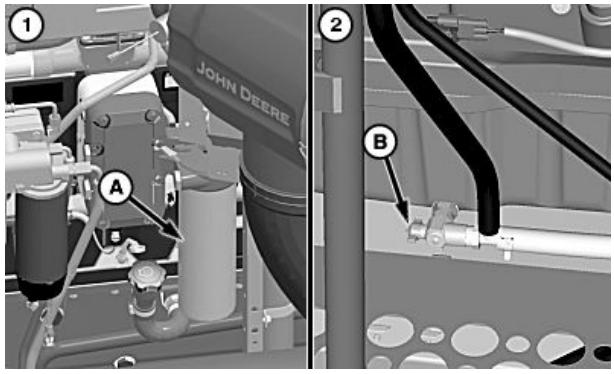
2. Top Load-motorolja - Öppna pluggen (B) och tappa av oljan.
3. Top Load-motorolja - Ta bort oljestickan (C) för att fylla på och kontrollera oljenivån efter fyllning.
4. Tankventilation. Gör en okulär besiktning av nippeln (D). Tillåt inte ansamling av boss runt nippeln. Ta av bränsletankventilationen från slangen och rengör.

OUO6075,000415F -67-14APR16-1/1

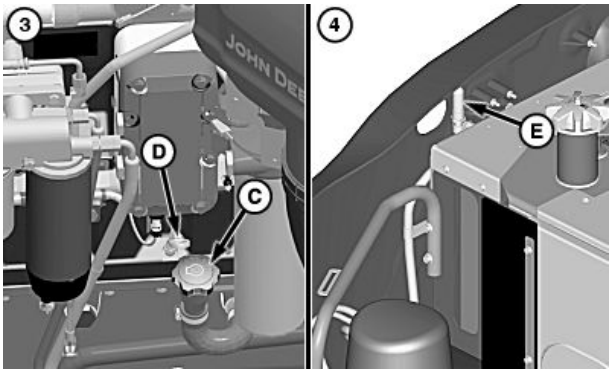
Var 250:e drifttimme (Tier 2/steg II) (S680 och S690)



H113487 —UN—23APR15



H97489 —UN—02AUG10



H107150 —UN—08MAR13

A—Oljefilter
B—Avtappningsventil
C—Lock
D—Oljesticka
E—Bränsletankventilation

VIKTIGT: Oljan ska bytas var 100:e driftstimme om bränslet som används innehåller en hög andel svavel. Se sektionen Bränsle och smörjmedel för ytterligare information om svavelhalt.

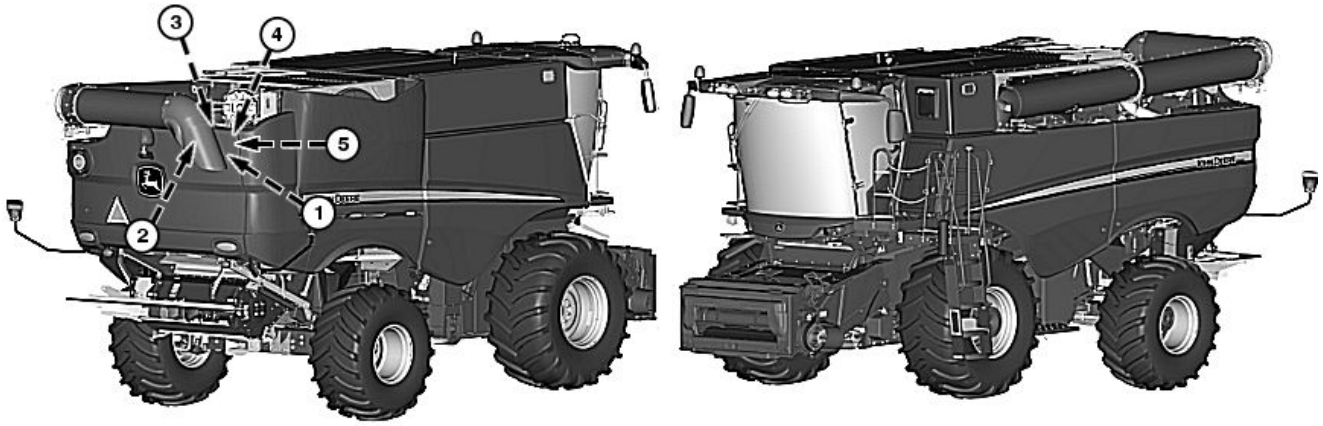
Fyll vevhuset med olja enligt säsongen eller Torq-Gard™ (250 timmars serviceintervall). Om du använder motoroljan John Deere Plus-50™ eller Plus-50™ II och ett John Deere filter kan serviceintervallet utökas med 50%. Exempel: 250 timmar utsträcks till 375 timmar.

Torq-Gard är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company

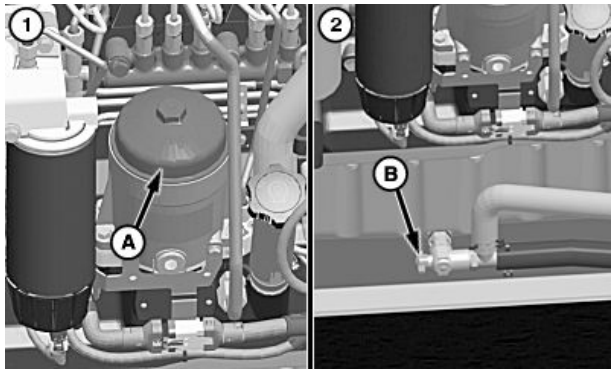
1. Motoroljefilter. Byt ut oljefiltret (A).
2. Motoroljebyte. Öppna kranen (B) och tappa ur oljan.
3. Motoroljebyte. Fyll på olja via locket (C) och kontrollera oljenivån med oljestickan (D).
4. Tankventilation. Gör en okulär besiktning av nippeln (E). Tillåt inte ansamling av boss runt nippeln. Ta av bränsletankventilationen från slangen och rengör.

OUO6075,0004160 -67-14APR16-1/1

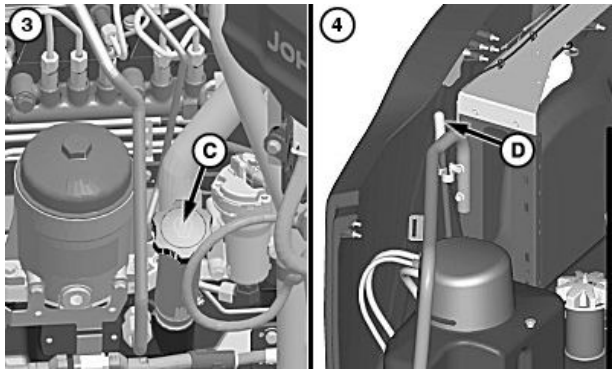
Var 250:e drifttimme (Final Tier 4/Steg IV) (S660 och S670)



H113488 —UN—23APR15



H97453 —UN—30JUL10



H107151 —UN—08MAR13

A—Lock
B—Avtappningsventil
C—Oljesticka
D—Bränsletankventilation
E—Ventilationsnippel till tanken för dieselavgasvätska (DEF)

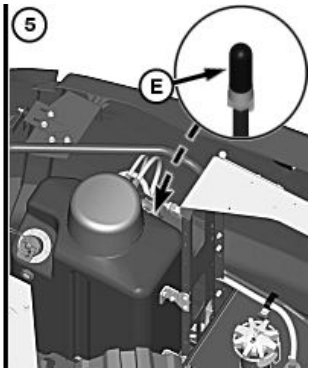
VIKTIGT: Byt oljan var 250:e drifttimme om du använder annan olja än den som anges i avsnittet Bränsle och smörjmedel.

Byt oljan var 400:e drifttimme om du använder John Deere Plus-50™ II-motorolja och ett John Deere filter. I avsnittet Bränsle och smörjmedel finns mer information.

Final Tier 4/Steg IV-motorer kräver Plus-50™ II-motorolja eller API CJ-4-, ACEA E9-, ACEA E6-certifierade oljor.

Använd endast diesel med ultralåg svavelhalt (ULSD) innehållande maximalt 15 mg/kg (15 ppm) svavel.

1. Top Load-motoroljefilter - Ta bort locket (A) och filtret. Byt filtret och sätt tillbaka locket. Dra åt med specificerat moment.



H107515 —UN—18APR13

Specifikation

Oljefilterlock—Åtdragningsmoment	40 N·m (30 lb.-ft.)

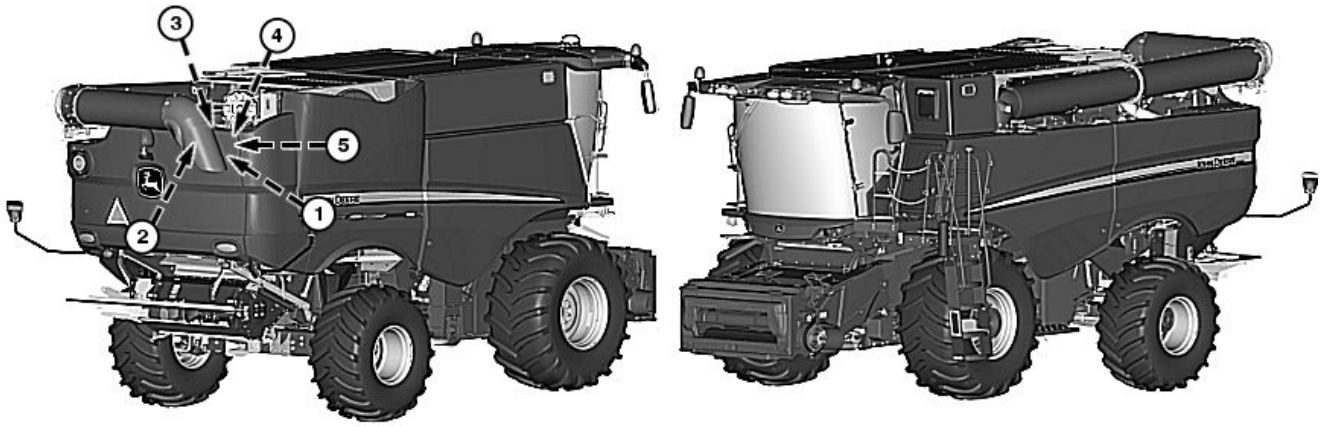
Fortsättning på nästa sida

2. Top Load-motorolja - Öppna pluggen (B) och tappa av oljan.
3. Top Load-motorolja - Ta bort oljestickan (C) för att fylla på och kontrollera oljenivån efter fyllning.
4. Tankventilation. Gör en okulär besiktning av nippeln (D). Tillåt inte ansamling av boss runt nippeln. Avlägsna nippeln från slangen och rengör.
5. Ventilationsnippel till tanken för dieselavgasvätska (DEF) - Avsyna ventilationsnippeln (E) till tanken för dieselavgasvätska (DEF) varje vecka. Tillåt inte ansamling av boss runt nippeln. Avlägsna nippeln från slangen och rengör.

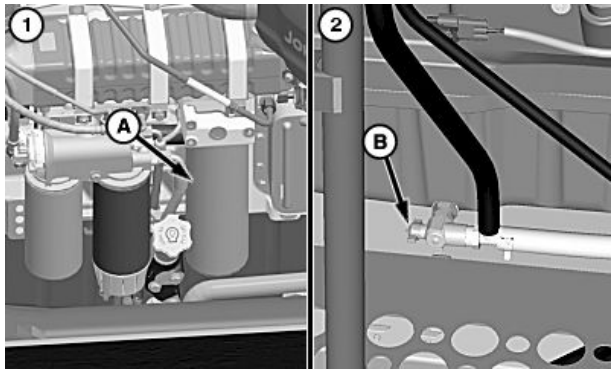
Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,0004161 -67-14APR16-2/2

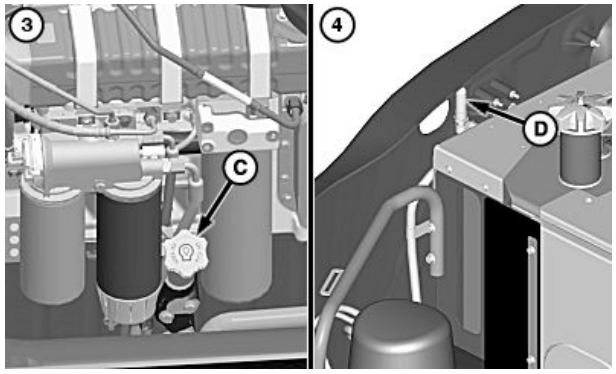
Var 250:e drifttimme (Final Tier 4/Steg IV) (S680, S685 och S690)



H113488 —UN—23APR15



H97490 —UN—02AUG10



H107152 —UN—08MAR13

A—Oljefilter
B—Avtappningsventil
C—Oljesticka
D—Bränsletankventilation
E—Ventilationsnippel till tanken för dieselavgasvätska (DEF)

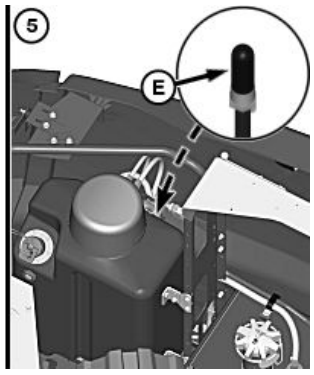
VIKTIGT: Byt oljan var 250:e drifttimme om du använder annan olja än den som anges i avsnittet Bränsle och smörjmedel.

Byt oljan var 400:e drifttimme om du använder John Deere Plus-50™ II-motorolja och ett John Deere filter. I avsnittet Bränsle och smörjmedel finns mer information.

Final Tier 4/Steg IV-motorer kräver Plus-50™ II-motorolja eller API CJ-4-, ACEA E9-, ACEA E6-certifierade oljor.

Använd endast diesel med ultralåg svavelhalt (ULSD) innehållande maximalt 15 mg/kg (15 ppm) svavel.

1. Motoroljefilter. Byt ut oljefiltret (A).
2. Motoroljebyte. Öppna kranen (B) och tappa ur oljan.
3. Motoroljebyte. Lossa oljestickan (C) för att fylla på olja och kontrollera nivån efter påfyllningen.



H107515 —UN—18APR13

4. Tankventilation. Gör en okulär besiktning av nippeln (D). Tillåt inte ansamling av boss runt nippeln. Ta av bränsletankventilationen från slangen och rengör.

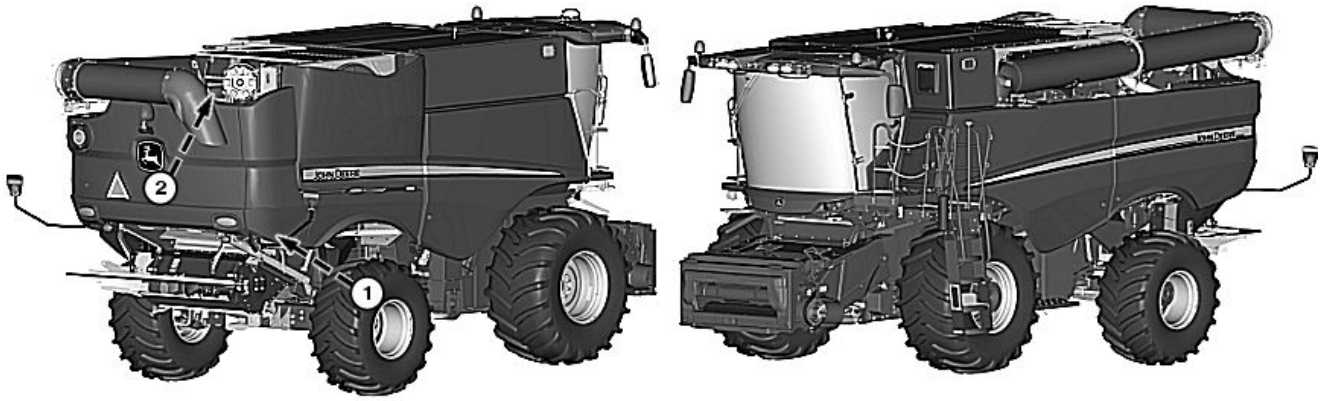
Fortsättning på nästa sida

5. Ventilationsnippel till tanken för dieselavgasvätska (DEF) - Avsyna ventilationsnippeln (E) till tanken för dieselavgasvätska (DEF) varje vecka. Tillåt inte ansamling av boss runt nippeln. Avlägsna nippeln från slangen och rengör.

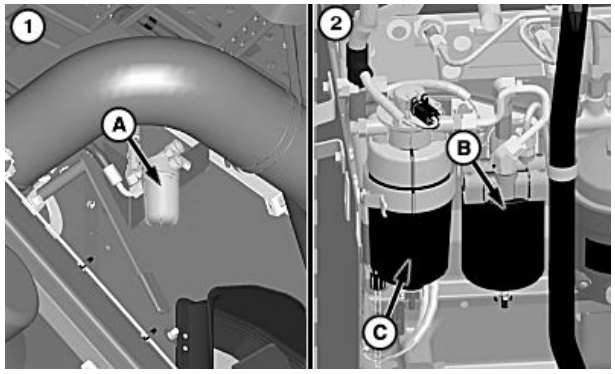
Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,0004162 -67-14APR16-2/2

Var 400:e drifttimme (S660 och S670)

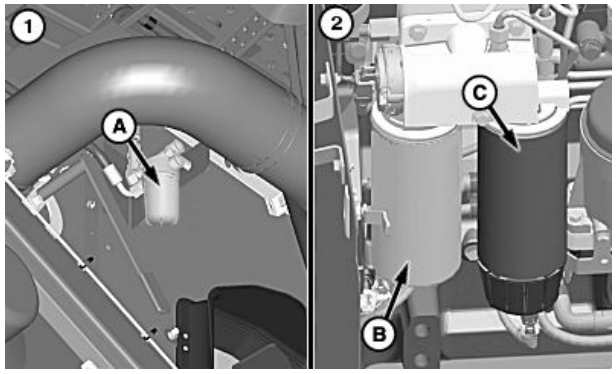


H113489 —UN—23APR15



H97460 —UN—09NOV10

Bränslefilter (Tier 2/steg II)



H97461 —UN—09NOV10

Bränslefilter (Final Tier 4/Steg IV)

A—Bränsleförfilter **B—Sekundärt bränslefilter** **C—Primärbränslefilter**

VARNING: Om det finns kvar högtrycksvätska i bränsleledningarna kan det orsaka allvarliga personskador. På motorer med "common-rail" högtrycks bränslesystem (HPCR) vänta minst 15 minuter efter det att motorn stängts av innan bränsleledningar, sensorer eller andra komponenter mellan bränslepumpen och spridarna skruvas isär eller lossas.

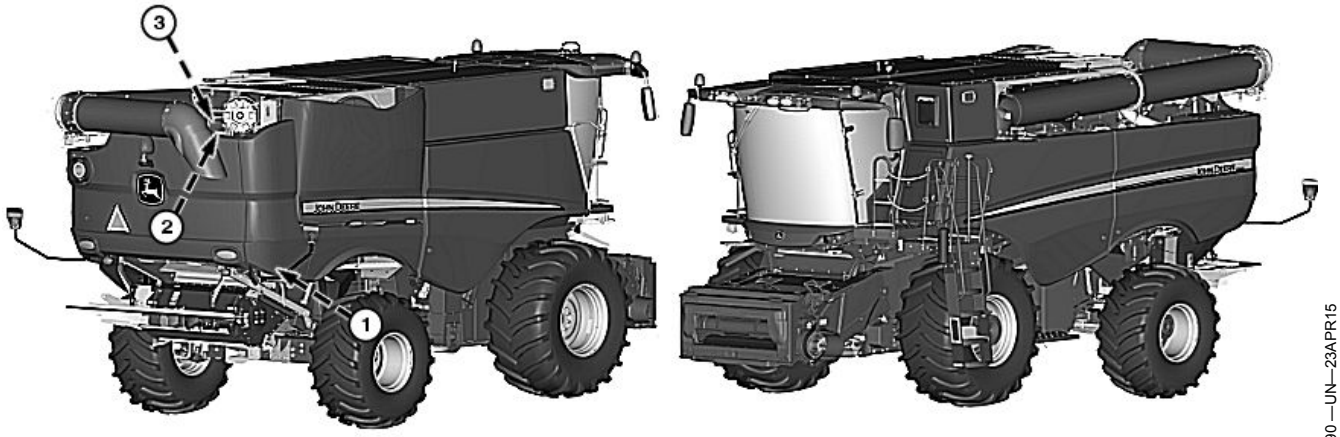
Stäng alltid av motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan underhåll utförs på bränslefiltren.

1. Bränsleförfilter – Stäng bränslekranen. Demontera och rengör förfiltret (A) och rensa silen. Montera förfiltret, öppna bränslekranen och fyll förfiltret (se avsnittet Rengöring av bränsleförfilter i sektionen "Service — motor").
2. Sekundärt bränslefilter - Stäng bränslekranen. Ta bort och byt det sekundära bränslefiltret (B) om prestandan försämras märkbart eller en felkod har genererats. Ta bort och släng filtret. Montera det nya sekundära bränslefiltret och öppna bränslekranen (se Primärt och sekundärt bränslefilter—Byte i sektionen Service — Motor).

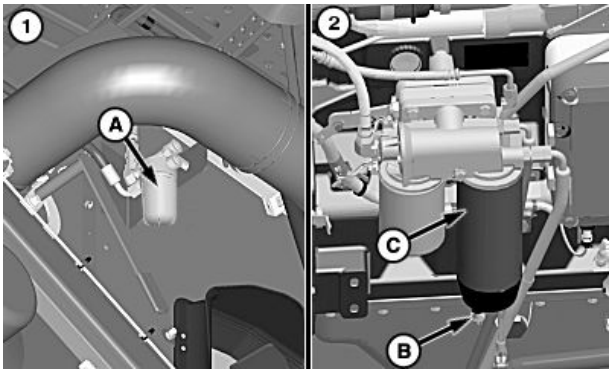
   Primärt bränslefilter - Stäng bränslekranen. Ta bort och byt ut bränslets primärfilter (C) vid nedsatt motoreffekt eller om en felkod alstras. Koppla loss vattensensorn från det primära bränslefiltret. Ta bort och släng filtret. Montera det nya primära bränslefiltret, öppna bränslekranen och koppla till tändningen för att flöda bränslesystemet (se Primärt och sekundärt bränslefilter—Byte i sektionen Service — Motor).

OUO6075,0004163 -67-14APR16-1/1

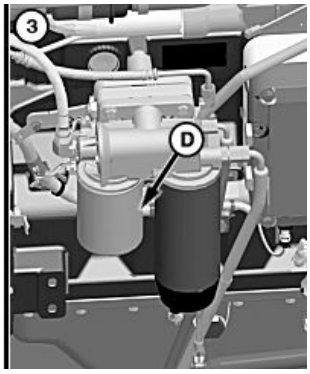
Var 400:e drifttimme (Tier 2/steg II) (S680 och S690)



H113490 —UN—23APR15



H97495 —UN—09NOV10



H97497 —UN—02AUG10

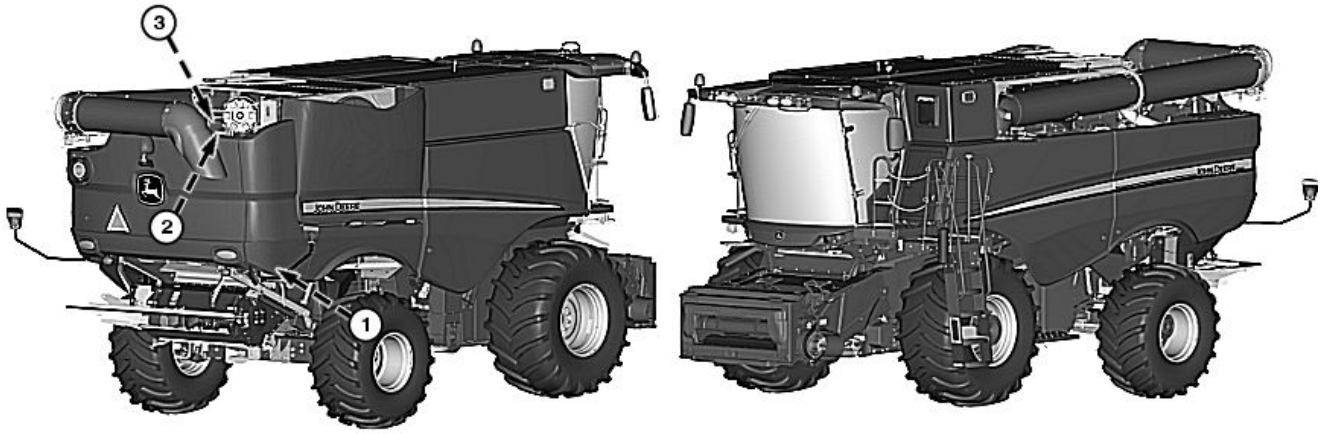
A—Bränsleförfilter
B—Vattenavskiljare
C—Primärbränslefilter
D—Sekundärt bränslefilter

1. Bränsleförfilter – Stäng bränslekranen. Demontera och rengör förfiltret (A) och rensa silen. Montera förfiltret, öppna bränslekranen och fyll förfiltret (se avsnittet Rengöring av bränsleförfilter i sektionen “Service — motor”).
2. Bränslesystemets vattenavskiljare. Kontrollera vattenavskiljaren (B) för vatten, eller så snart en felkod alstras. Öppna avtappningskranen och tappa avskiljaren på vatten (se avsnittet Tömning av vattenavskiljare/bränslets primärfilter i sektionen “Service — motor”). Ta av och lägg undan vattenavskiljaren.

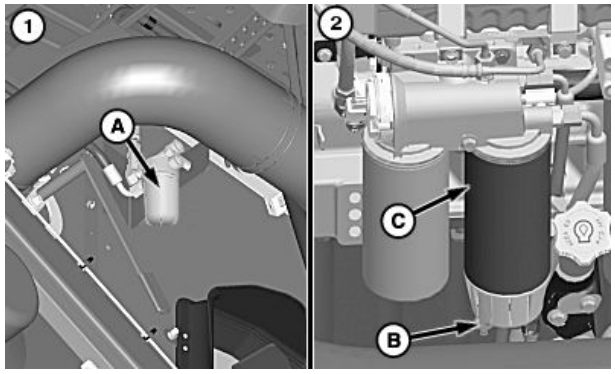
   Primärt bränslefilter - Stäng bränslekranen. Ta bort och byt ut bränslets primärfilter (C) vid nedsatt motoreffekt eller om en felkod alstras. Montera ett nytt primärt bränslefilter och montera tillbaka vattenavskiljaren (se “Byte av primär- och sekundärfilter” i sektionen “Service — motor”).
3. Sekundärt bränslefilter - Stäng bränslekranen. Ta bort och byt ut bränslets sekundärfilter (D) vid nedsatt motoreffekt eller om en felkod alstras. Ta bort och släng filtret. Montera det nya sekundärfiltret, öppna bränslekranen och koppla till tändningen för att flöda systemet (se “Byte av primär- och sekundärfilter” i sektionen “Service — motor”).

OUO6075,0004164 -67-14APR16-1/1

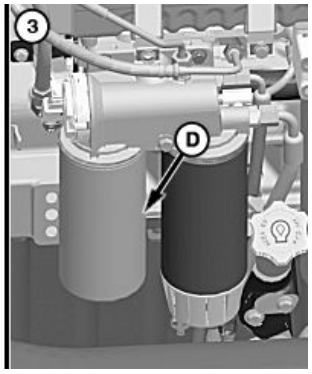
Var 400:e timme (Final Tier 4/Steg IV) (S680, S685 och S690)



H113490 —UN—23APR15



H97496 —UN—09NOV10



H97498 —UN—02AUG10

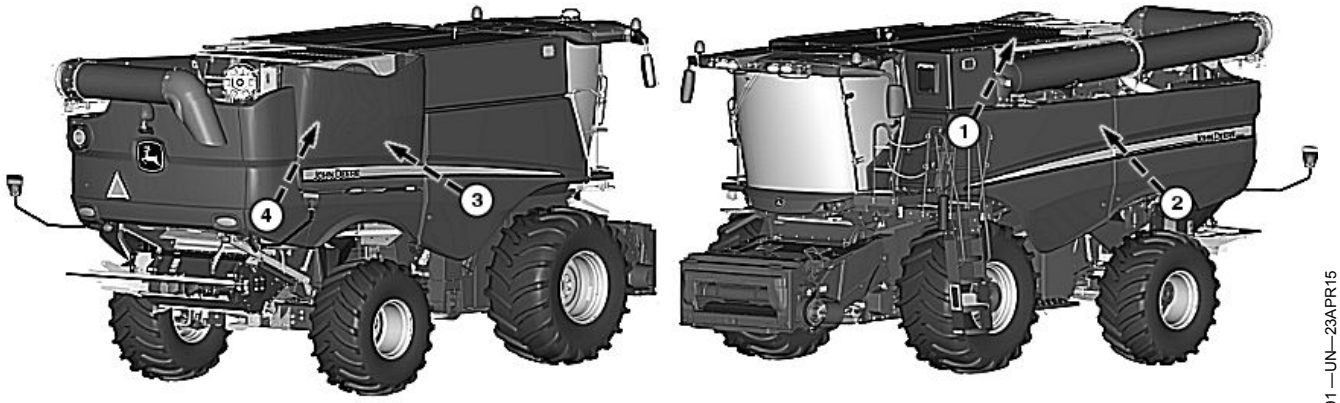
A—Bränsleförfilter
B—Vattenavskiljare
C—Primärbränslefilter
D—Sekundärt bränslefilter

1. Bränsleförfilter – Stäng bränslekranen. Demontera och rengör förfiltret (A) och rensa silen. Montera förfiltret, öppna bränslekranen och fyll förfiltret (se avsnittet Rengöring av bränsleförfilter i sektionen “Service — motor”).
2. Bränslesystemets vattenavskiljare. Kontrollera vattenavskiljaren (B) för vatten, eller så snart en felkod alstras. Öppna avtappningskranen och tappa avskiljaren på vatten (se avsnittet Tömning av vattenavskiljare/bränslets primärfilter i sektionen “Service — motor”). Ta av och lägg undan vattenavskiljaren.

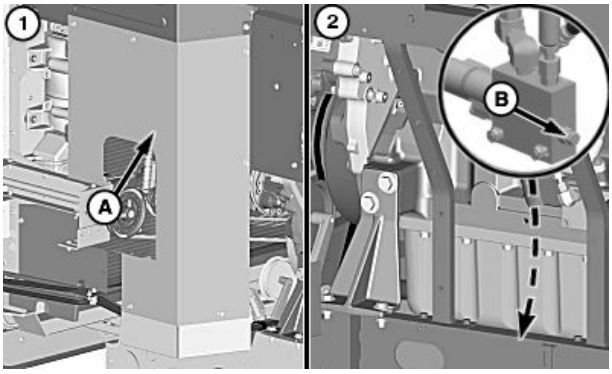
   Primärt bränslefilter - Stäng bränslekranen. Ta bort och byt ut bränslets primärfilter (C) vid nedsatt motoreffekt eller om en felkod alstras. Montera ett nytt primärt bränslefilter och montera tillbaka vattenavskiljaren (se “Byte av primär- och sekundärfilter” i sektionen “Service — motor”).
3. Sekundärt bränslefilter - Stäng bränslekranen. Ta bort och byt ut bränslets sekundärfilter (D) vid nedsatt motoreffekt eller om en felkod alstras. Ta bort och släng filtret. Montera det nya sekundärfiltret, öppna bränslekranen och koppla till tändningen för att flöda systemet (se “Byte av primär- och sekundärfilter” i sektionen “Service — motor”).

OUO6075,0004165 -67-14APR16-1/1

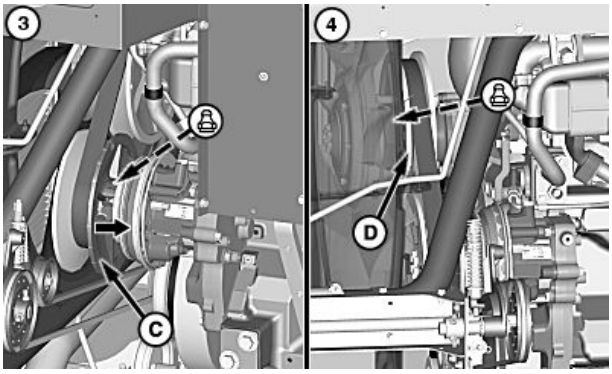
Var 400:e drifttimme (Final Tier 4/Steg IV) (S660 och S670)



H113491 —UN—23APR15



H100290 —UN—17FEB11



H100281 —UN—17FEB11

A—Skyddsplåt
B—Luftskruv
C—Drivskiva
D—Remhjulets skiva

1. Motorskyddsplåt - skruva loss och behåll skyddsplåten (A).
2. Luftningsventil för variator - Lossa luftningsskruven (B) för att tryckavlasta remskivorna.

VIKTIGT: Den inre drivskivan måste vara helt indragen för att rätt mängd smörjmedel ska kunna appliceras.

Skivornas rörelseområde kan försämras om remskivorna inte är helt och hållet separerade.

3. Drivskiva för variator - lokalisera smörjnippeln på drivskivan (C). Dra drivskivan mot motorn tills den är helt öppen. Smörj 10-12 pumpningar på nippeln. Överflödigt fett tränger ut från drivskivans framsida.

VIKTIGT: Drivskivorna måste vara helt stängda för att rätt mängd smörjmedel ska kunna appliceras.

Skivornas rörelseområde kan försämras om remskivorna inte är helt och hållet stängda.

4. Driven skiva för variator - lokalisera smörjnippeln på den drivna skivan (D). Tryck ihop de drivna skivorna tills de är helt stängda. Smörj 10-12 pumpningar på nippeln. Överflödigt fett tränger ut från den drivna skivans framsida.

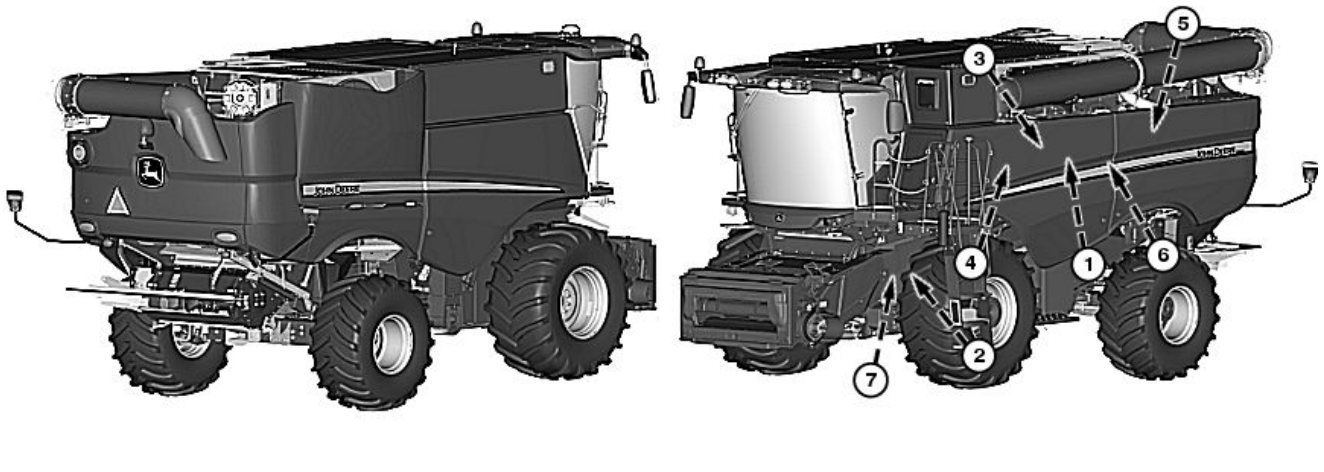
   Dra åt luftningsskruven och muttern på ventilen enligt specifikationen.

Specifikation	
Luftningsskruv och mutter—Åtdragningsmoment	23 N·m (17 lb.-ft.)

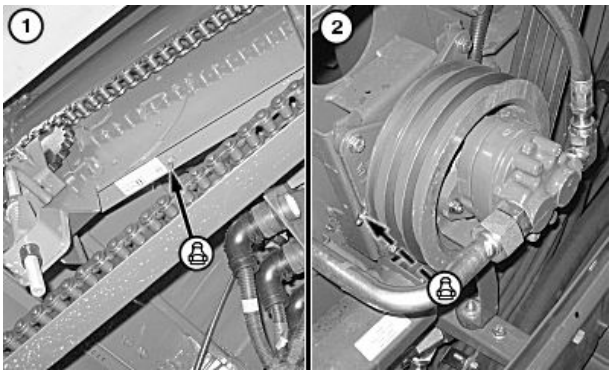
Montera skyddet som togs bort tidigare.

OUO6075,0004166 -67-14APR16-1/1

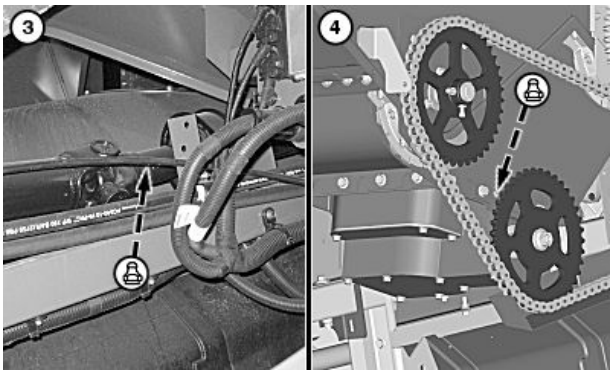
Var 400:e driftstimme



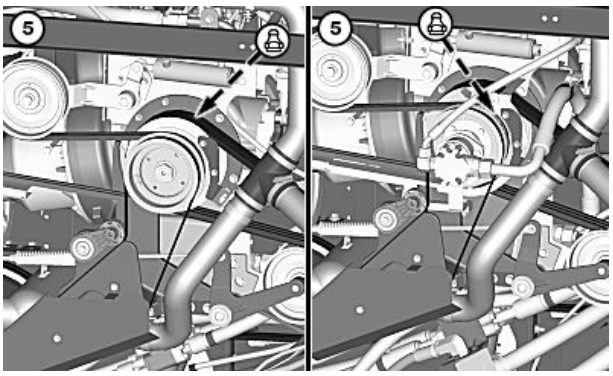
H113492 —UN—23APR15



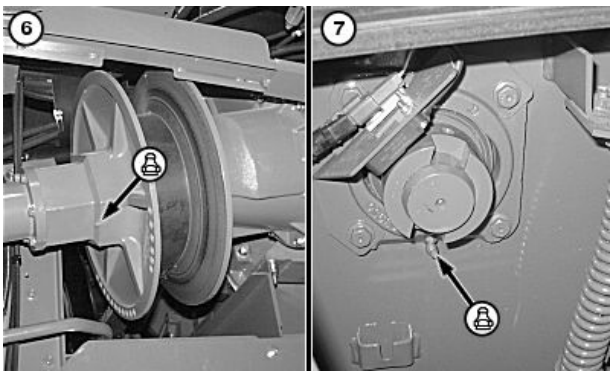
H97612 —UN—25AUG10



H104960 —UN—29FEB12



H108326 —UN—18JUN13



H104962 —UN—29FEB12

S660 och S670 / S680, S685 och S690

1. Tömningsrörets övre växellådslager. Smörj nippeln.
2. Skärbord och haspel, drivpumpens remskivslager. Smörj nippeln.

OBS: Maskiner utrustade med flerväxlad inmatningshusdrivning har fem smörjnipplar.

3. Den primära överföringsaxelns kardanknutsspline (ej flerväxlad inmatningshusdrivning) - Vrid runt för att komma åt smörjnippeln.

VIKTIGT: Smörj nippeln med 10 pumpslag fett.

4. **S680, S685 och S690:** Vertikala tömningsrörets övre växellåda - Smörjnippel.
5. Halmhackens/tömningsskruvens drivaxellager - Vrid på remskivan för att komma åt smörjnippeln vid det undre remskivespåret.

Fortsättning på nästa sida

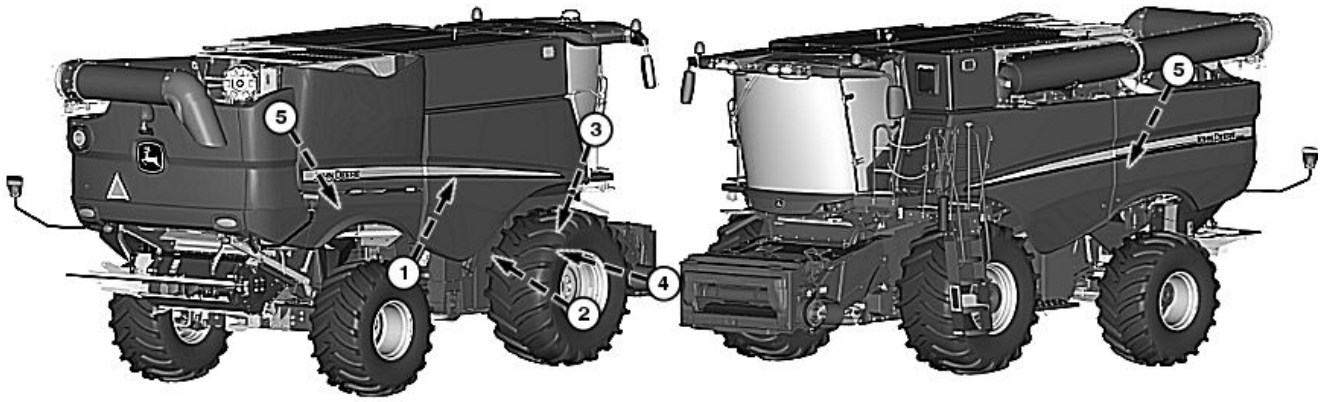
OUO6075,0004167 -67-14APR16-1/2

VIKTIGT: Ta bort rörpluggen och montera en smörjnippel. Smörj nippeln med 40–45 pumpslag fett. PUMPA INTE IN FÖR MYCKET FETT. Ta bort smörjnippeln och sätt tillbaka rörpluggen.

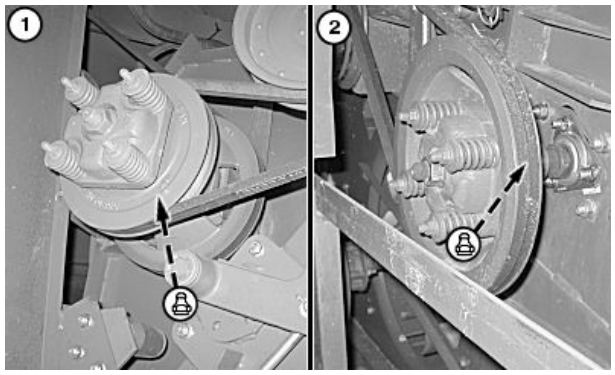
6. Separatorns drivande variatorskiva - Slut remskivorna (högt varvtal) före smörjning vid rörpluggen på navet till den yttre skivan. Vrid variatorskivan för att komma åt rörpluggen. Variera cylindervarvtalet för att fördela fettet om variatorn alltid körs med högt varvtal.
7. Inmatningsacceleratorns lager (vänster sida). Smörj nippeln.

OUO6075,0004167 -67-14APR16-2/2

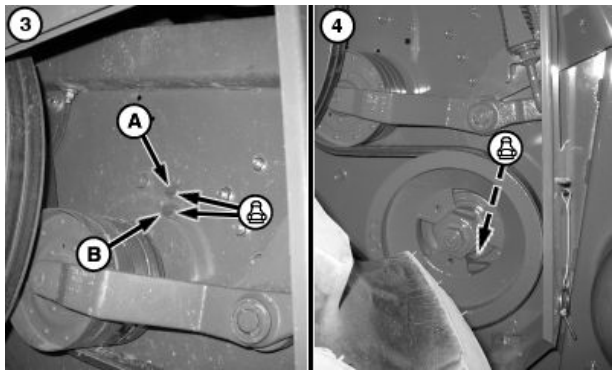
Var 400:e driftstimme



H113493 —UN—23APR15



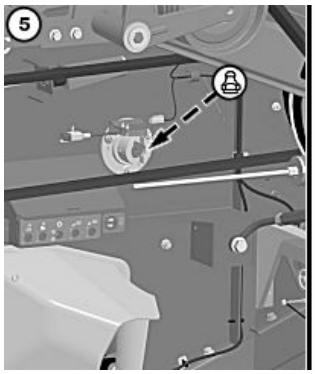
H86797 —UN—06NOV06



H86798 —UN—06NOV06

A—Primär överföringsaxel, lager B—Tröskverkslager

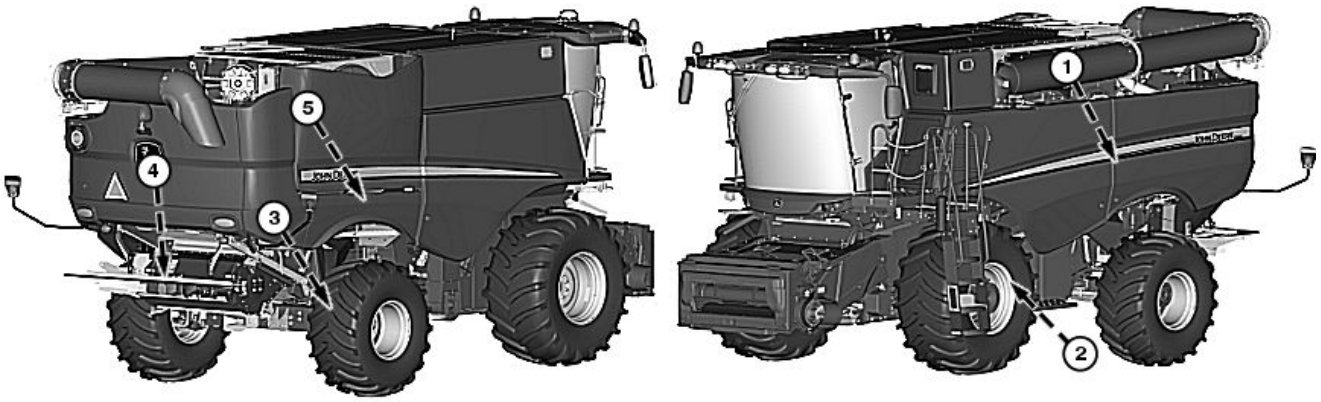
1. **S660- och S670-maskiner:** Returgodsskruvens slirkoppling. Vrid runt remskivorna för att komma åt nipplen. Smörj inte för mycket.
2. Returgodsdrivningens slirkoppling - Vrid runt variatorn för att komma åt nippeln. Smörj inte för mycket.
3. Höger smörjcentral. Smörj nipplarna till den primära överföringsaxelns lager (A) och tröskverkslagret (B).
4. Matningsacceleratorns lager (höger sida). Vrid remskivorna för att komma åt smörjnippeln.
5. **S670-, S680-, S685- och S690-maskiner:** Främre halmcylinderns lager (tillval). Smörj nippeln (båda sidor).



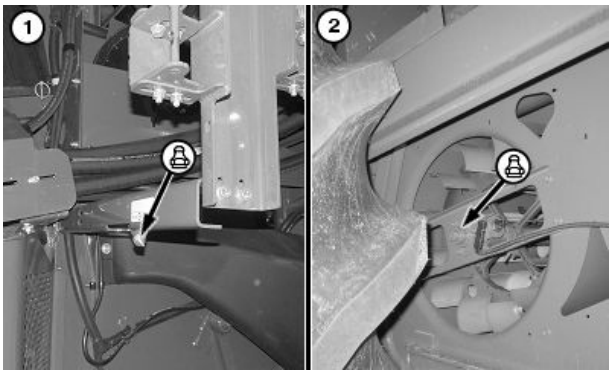
H101059 —UN—15APR11

OUO6075,0004168 -67-14APR16-1/1

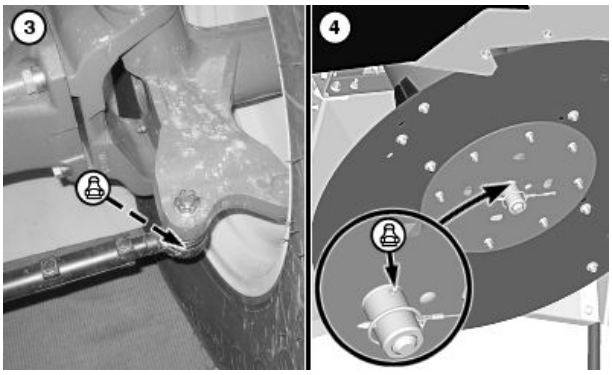
Var 400:e driftstimme



H113494 —UN—23APR15



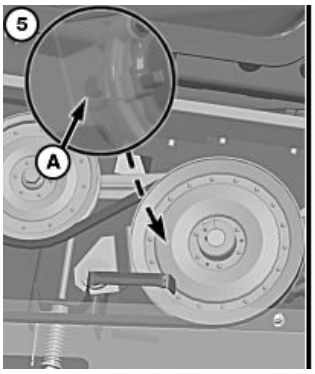
H115569 —UN—21AUG15



H97661 —UN—18AUG10

A—Plugg

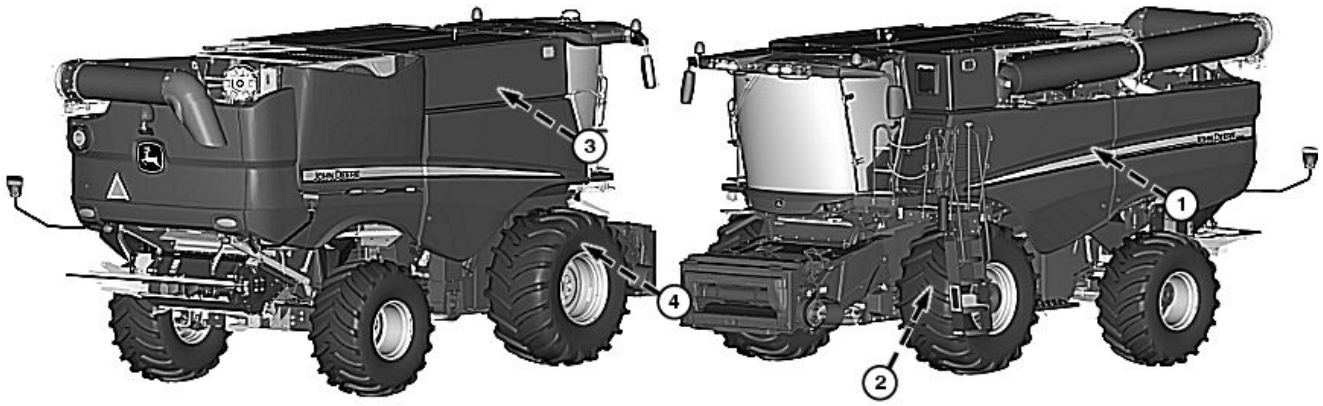
1. Bakre halmcylinderns lager. Smörj nippeln (båda sidor).
2. Rensfläktens axellager. Smörj nippeln (båda sidor).
3. Bakre parallellstaget. Smörj nippeln på parallellstaget (båda sidor).
4. Spridarskiva (om sådan finns). Smörj nippeln (båda sidor) för att förhindra korrosion från nav till axel.
5. **S670-, S680-, S685- och S690-maskiner:** Olja främre halmcylinderns växellåda (tillval) - Ta bort pluggen (A) och kontrollera oljenivån. Fyll på olja vid behov.



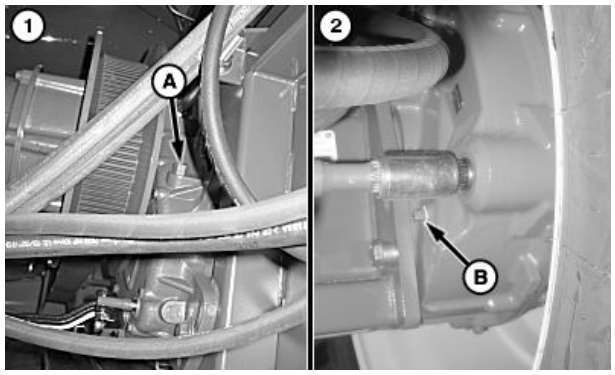
H97663 —UN—18AUG10

OUO6075,0004169 -67-14APR16-1/1

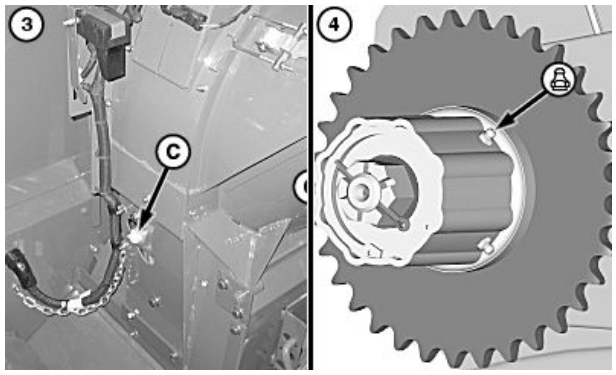
Var 400:e driftstimme



H118459 —UN—25MAY16



H86807 —UN—19APR07



H97471 —UN—30JUL10

A—Oljesticka
B—Plugg
C—Oljesticka
D—Drivaxelkoppling

1. Separatordrivning - Dra upp oljestickan (A) och kontrollera oljenivån. Oljenivån ska vara mellan skårorna på oljestickan. Fyll på olja vid behov.

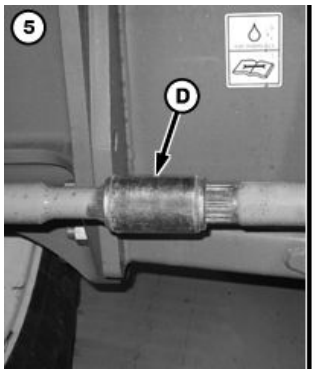
VIKTIGT: HillMaster™ Maskiner: Vid kontroll av oljenivån i slutväxeln ska kringstående personer tillsägas att stå på behörigt avstånd när maskinen hissas upp.

OBS: HillMaster™-maskiner: För korrekt avläsning av oljenivån ska slutväxlarna ligga på en sådan nivå att slutväxlens ingående axel befinner sig på samma nivå som drivaxeln.

2. Slutväxelolja - Ta av pluggen (B) och kontrollera nivån (båda sidorna). Oljan ska vara till 12 mm (1/2 in.) från undre hålkanten. Fyll på olja vid behov.

OBS: Fyllningsskruvens växellåda behöver inte tömmas.

3. Fyllningsskruvens växellåda. Kontrollera oljenivån med oljestickan (C) och fyll på olja vid behov.



H99263 —UN—02DEC10

4. Inmatningshusets slirkoppling - Smörj nippeln upptill på slirkopplingen, tills fett tränger ut förbi tätningen.

5. Slutväxelns kopplingar (utan HillMaster™) - Ta bort drivaxelkopplingen (D) och drivaxeln (båda sidorna). Rengör splinesområdena och stryk monteringspasta på drivaxelns båda splinesförsedda ändar.

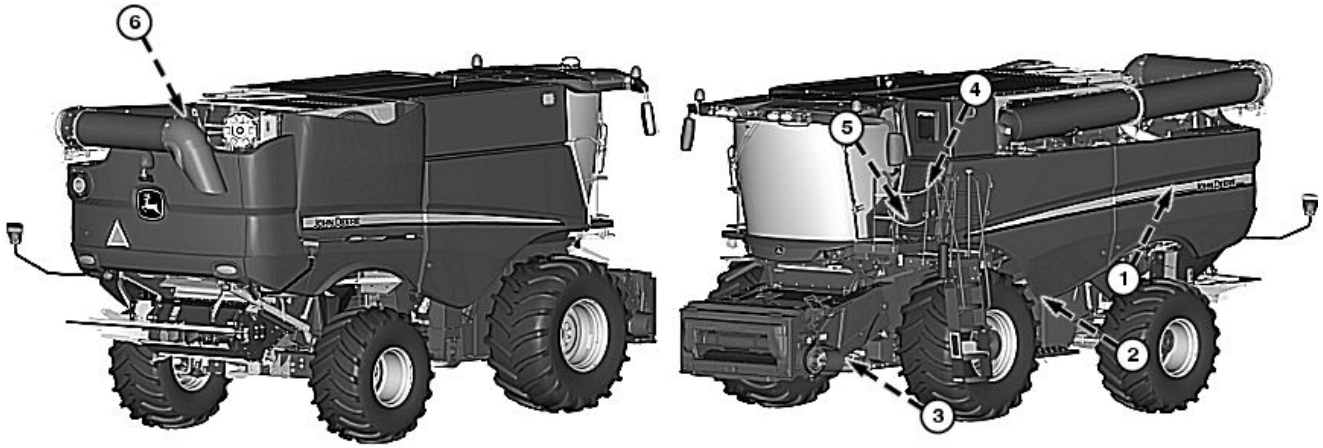
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000416A -67-25MAY16-1/2

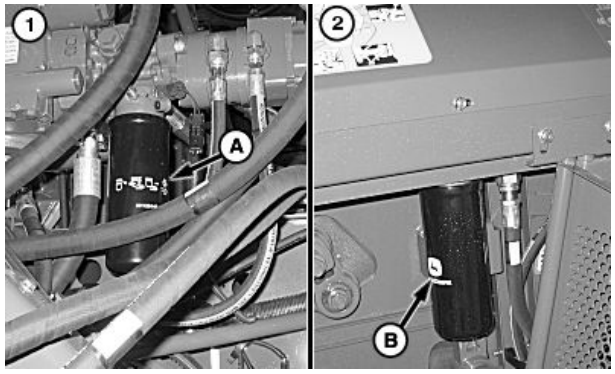
Hillmaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,000416A -67-25MAY16-2/2

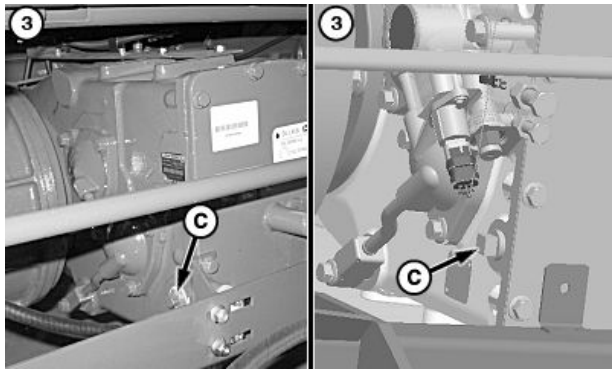
Var 400:e drifttimme (S660 och S670 utan ProDrive™)



H113496 —UN—23APR15

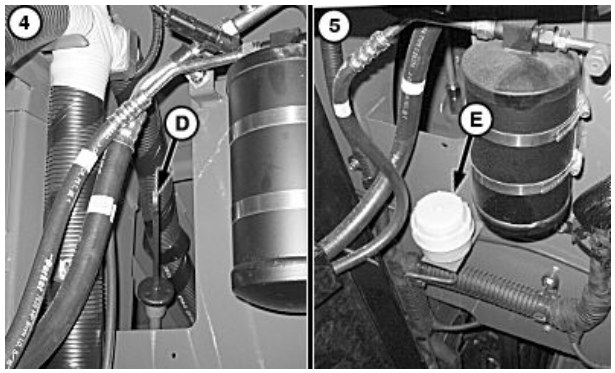


H97639 —UN—16AUG10

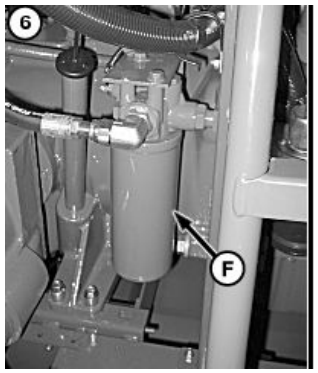


H97640 —UN—18AUG10

Mekanisk växling/tryckknappsväxling



H91518 —UN—30APR08



H97641 —UN—16AUG10

A—Filter
B—Filter
C—Plugg
D—Oljesticka
E—Lock, behållare
F—Filter

OBS: Det är inte nödvändigt att tömma systemet när filtren byts.

1. Hydrostatiskt oljefilter. Ta bort och byt ut filtret (A). Bestryk det nya filtret med olja. Dra åt för hand och sedan ytterligare ett halvt varv.
2. Hydraul-/hydrostatfilter. Ta bort och byt filtret (B). Bestryk det nya filtret med olja. Dra åt för hand och sedan ytterligare ett halvt varv.
3. Växellådsolja. Ta bort pluggen (C) och kontrollera oljenivån. Fyll vid behov på upp till 12 mm (1/2 in.) från hålkanten.

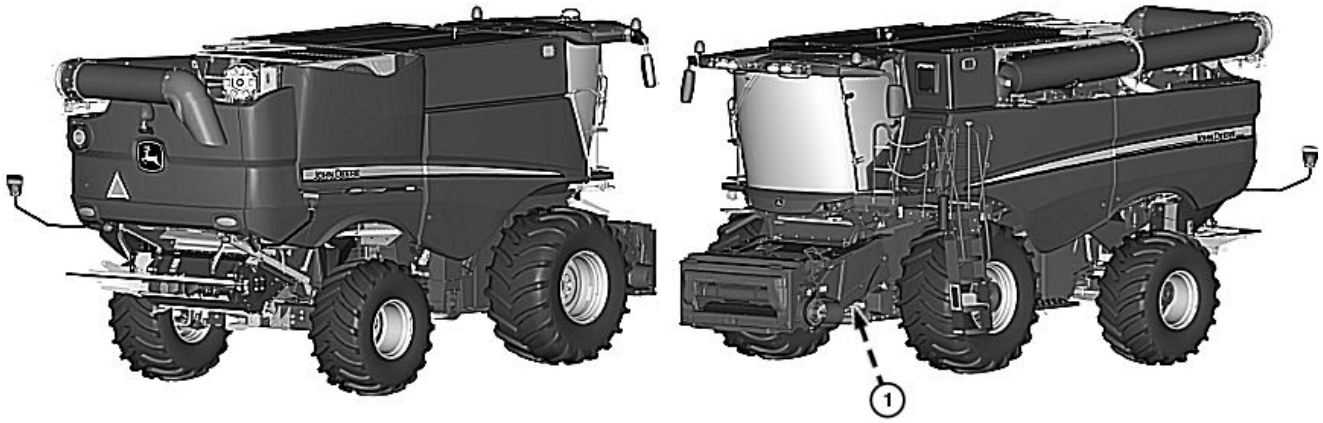
Fortsättning på nästa sida

OUO6075,000416B -67-14APR16-1/2

4. Primära överföringsaxelns växellådsolja (inmatningshus med konstant varvtal). Kontrollera oljenivån med oljestickan (D). Fyll på olja vid behov.
5. Bromsvätska - Kontrollera bromsvätskenivån. Titta genom locket (E). Fyll på bromsvätska till 6 mm (1/4 in) under hålkanten. Var noga med att inga föroreningar tränger in i bromsoljan.
6. Huvudmotorns växellådsfilter. Ta bort och byt ut filtret (F). Bestryk det nya filtret med olja. Dra åt för hand och sedan ytterligare ett halvt varv.

OUO6075,000416B -67-14APR16-2/2

Var 400:e drifttimme (S660 och S670 med transmission med tryckknappsväxling)



H113497 —UN—23APR15

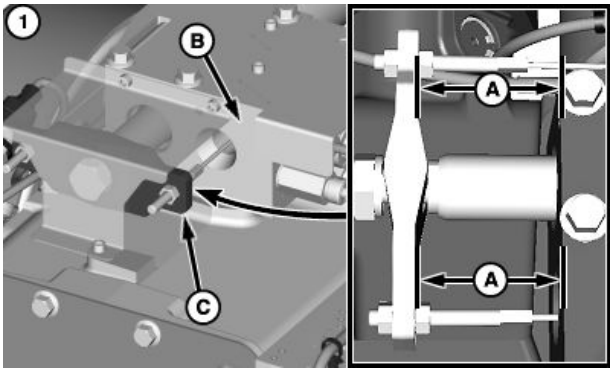
OBS: Lägg i parkeringsbromsen (kolven utskjuten – fjädern belastad).

1. Parkeringsbromscylinderns kablar - Mät och säkerställ att avståndet (A) från manöverdonets hus (B) till utjämnaren (C) är inom specifikationen på båda sidor.

Specifikation	
Parkeringsbromsvajer—Avstånd	37,5 ±2,5 mm (1-31/64 ± 3/32 in)

⚠ VARNING: Parkeringsbromscylinderns vajrar är under extremt tryck. Vajrarna FÅR ENDAST justeras av John Deere återförsäljare.

Om kablarna behöver justeras ska du kontakta din John Deere återförsäljare eller en kvalificerad verkstad.

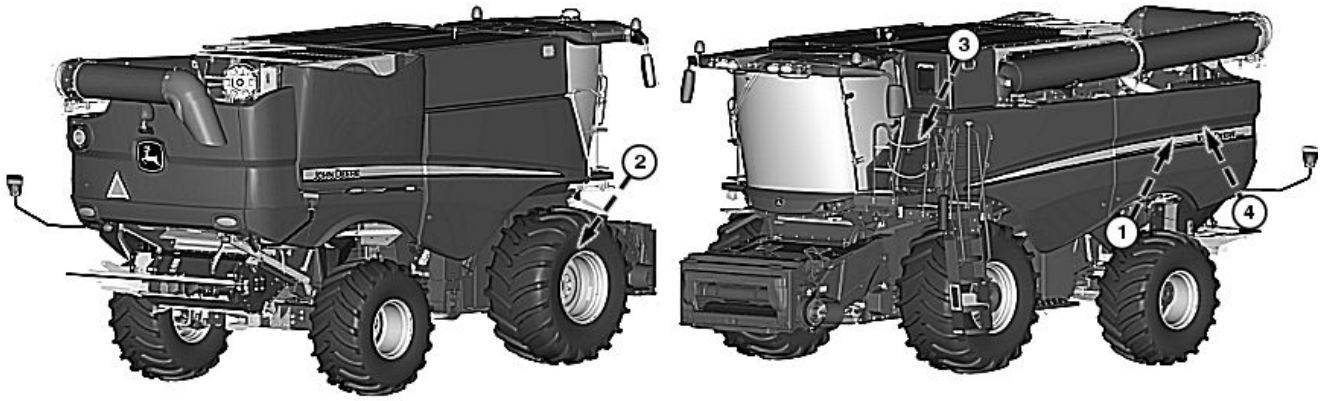


H111186 —UN—06MAY14

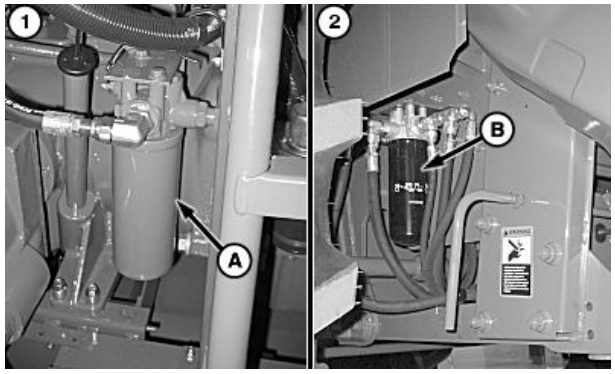
A—Avstånd
B—Manöverdonets hus
C—Utjämnare

OUO6075,000416C -67-14APR16-1/1

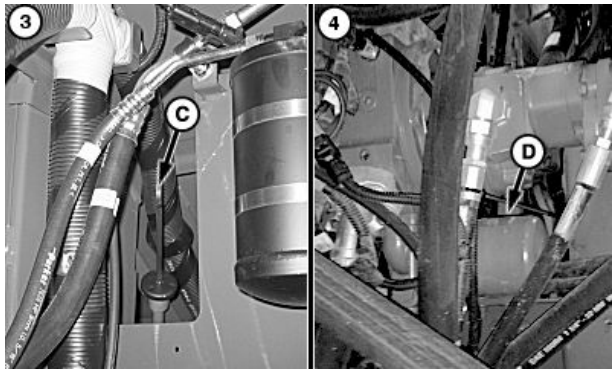
Var 400:e drifttimme (S660 och S670 med ProDrive™)



H113498 —UN—23APR15



H99378 —UN—08DEC10



H112982 —UN—18FEB15

A—Filter
B—Filter
C—Oljesticka
D—Filter

OBS: Det är inte nödvändigt att tömma systemet när filtren byts.

1. Huvudmotorns växellådsfilter. Ta bort och byt ut filtret (A). Bestryk det nya filtret med olja. Dra åt för hand och sedan ytterligare ett halvt varv.
2. Smörjfilter för ProDrive™/huvudmotorns växellåda - Ta bort och byt filtret (B). Bestryk det nya filtret med olja. Dra åt för hand och sedan ytterligare ett halvt varv.
3. Primära överföringsaxelns växellådsolja (inmatningshus med konstant varvtal) - Kontrollera oljenivån med oljestickan (C). Fyll på olja vid behov.
4. Hydrostatoljefilter - Ta bort och byt ut filtret (D). Bestryk det nya filtret med olja. Dra åt muttern för hand, och dra därefter åt den enligt specifikationen.

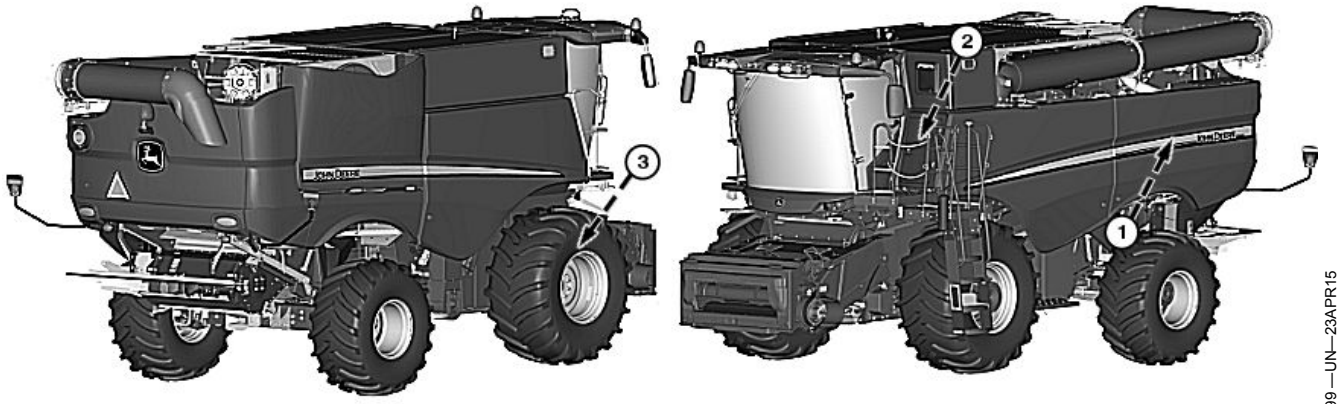
Specifikation

Hydrostatoljefilter—Åtdragningsmoment	45 Nm (33 lb.-ft.)

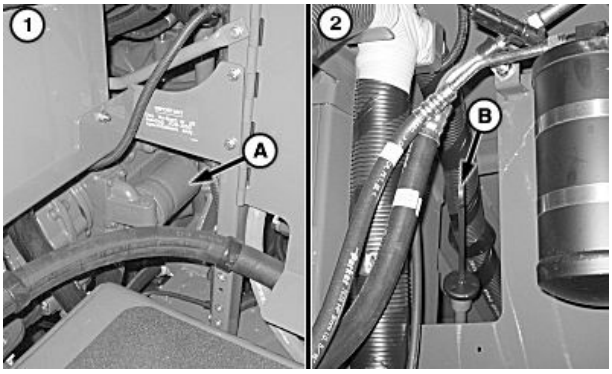
ProDrive är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,0004192 -67-14APR16-1/1

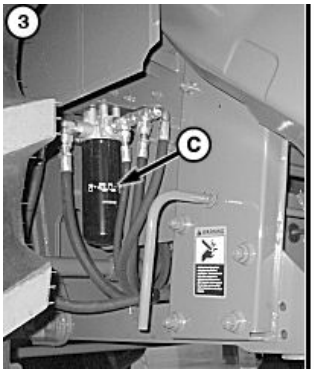
Var 400:e drifttimme (S680, S685 och S690 med ProDrive™)



H113499 —UN—23APR15



H97704 —UN—25AUG10



H97705 —UN—25AUG10

A—Filter **B—Oljesticka** **C—Filter**

OBS: Det är inte nödvändigt att tömma systemet när filtren byts.

1. Hydrostatiskt oljefilter. Ta bort och byt ut filtret (A). Bestryk det nya filtret med olja. Dra åt muttern för hand, och dra därefter åt den enligt specifikationen.

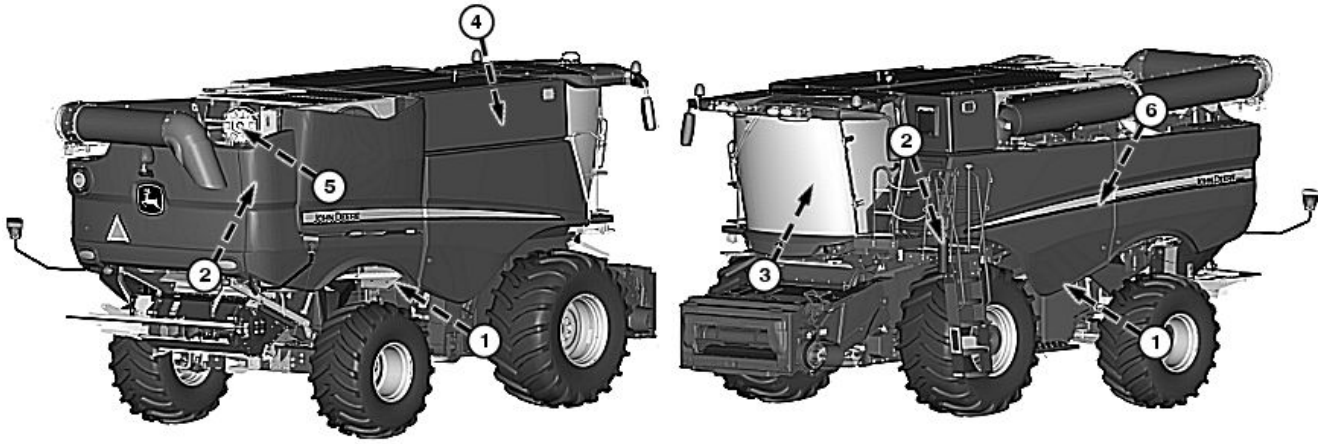
Specifikation	
Hydrostatoljefilter—Åtdragningsmoment	45 Nm (33 lb.-ft.)

2. Primära överföringsaxelns växellådsolja (inmatningshus med konstant varvtal). Kontrollera oljenivån med oljestickan (B). Fyll på olja vid behov.
3. Smörjfilter för ProDrive™/huvudmotorns växellåda - Ta bort och byt ut filtret (C). Bestryk det nya filtret med olja. Dra åt för hand och sedan ytterligare ett halvt varv.

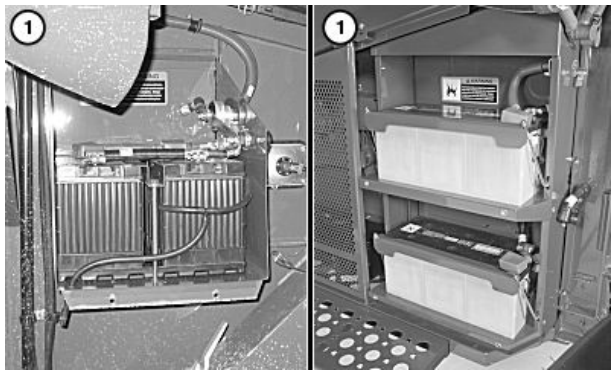
ProDrive är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,000416E -67-14APR16-1/1

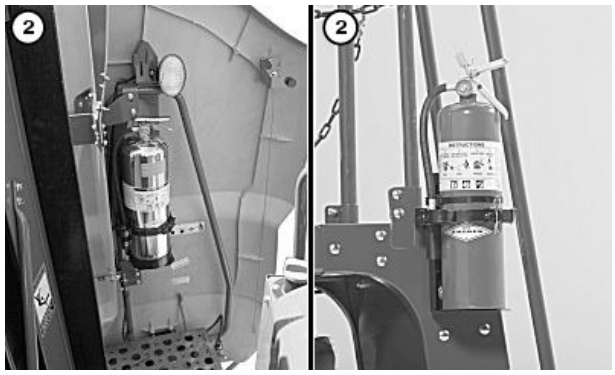
Var 400:e drifttimme



H113500 —UN—23APR15

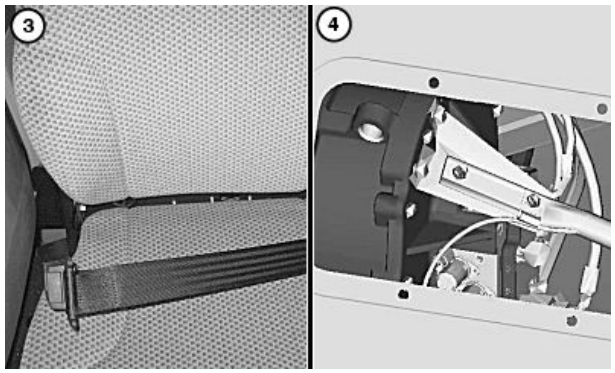


H104985 —UN—06MAR12

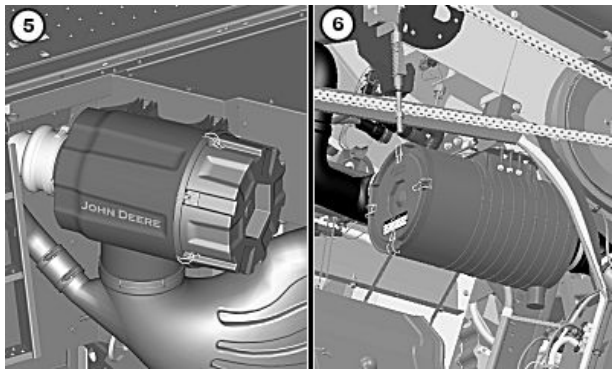


H107154 —UN—06MAR13

S660 och S670 / S680, S685 och S690



H109954 —UN—10MAR14



H111141 —UN—28APR14

OBS: Batterierna sitter på maskinens högra sida på modellerna S660 och S670 och på vänster sida på modellerna S680, S685 och S690.

1. Batterier. Torka av batterierna och kontrollera syranivån i cellerna. Fyll på till undre delen av påfyllningshalsen med destillerat vatten, om så behövs. Rengör batteriets poler och kablar. Dra åt anslutningarna efter behov.
2. Brandsläckare - Kontrollera brandsläckarna (främre och bakre) enligt underhållsanvisningarna på brandsläckarnas etikett. Ladda dem eller byt ut dem vid behov.

Fortsättning på nästa sida

VIKTIGT: Säkerhetsbältet och fästdelar måste inspekteras årligen. Om säkerhetsbältet inklusive monteringsfästet, spännet, bältet eller indragningsanordningen visar några tecken på skador eller onormalt slitage, missfärgning eller nötning måste alltihop bytas ut omedelbart. För din egen säkerhet, ersätt endast säkerhetsbältet med delar som är godkända för just din maskin. Kontakta en John Deere återförsäljare eller en kvalificerad verkstad.

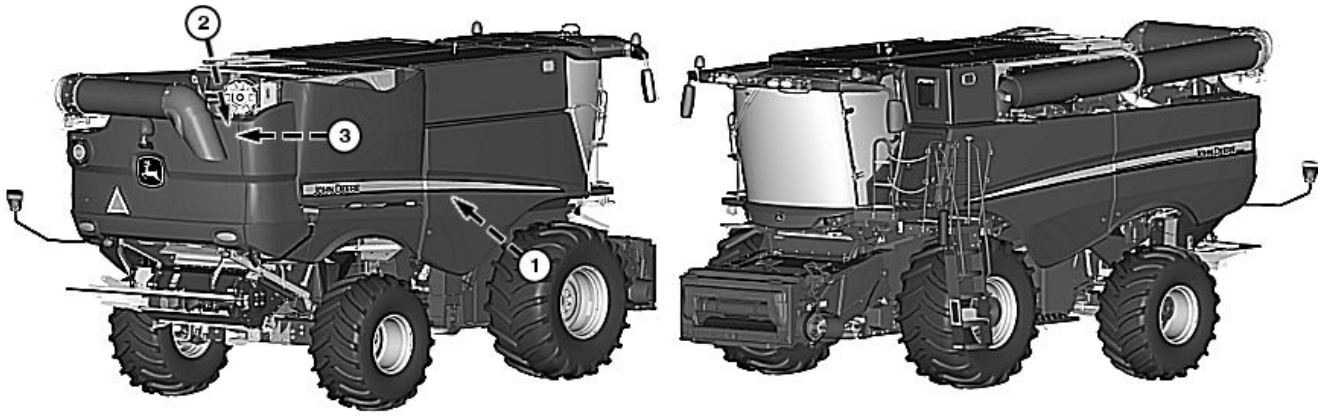
3. Säkerhetsbälte. Inspektera säkerhetbältet betr. skador.

VARNING: Smuts, olja, agnar och växtrester i motorrummet och på motorn utgör en brandrisk. Vindriktningen, grödan och dess vattenhalt är faktorer som påverkar hur mycket boss och växtrester som ansamlas och var. Rengör inte området med motorn igång.

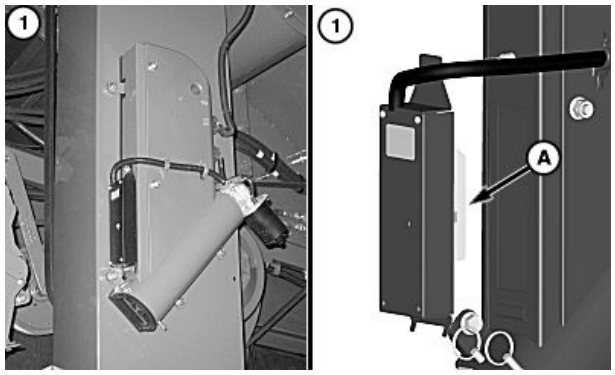
4. **S670-, S680-, S685- och S690-maskiner:** Flerväxlad inmatningshusdrivning (tillval) – Demontera serviceluckan på framsidan av spannmålstanken och rengör runt växellådan.
5. Luftrenare. När varningslampan för igensatt luftfilter tänds på displayen, rengör eller byt primärluftfiltret. Kontrollera om säkerhetsfiltret är igensatt. Kontrollera beträffande täthet och att sugröret är funktionsdugligt.
6. Luftfilter i motorns skräphantering (Final Tier 4/Steg IV-motorer). När varningslampan för igensatt luftfilter tänds på displayen, rengör eller byt primärfiltret. Kontrollera om säkerhetsfiltret är igensatt.

OUO6075,000416F -67-14APR16-2/2

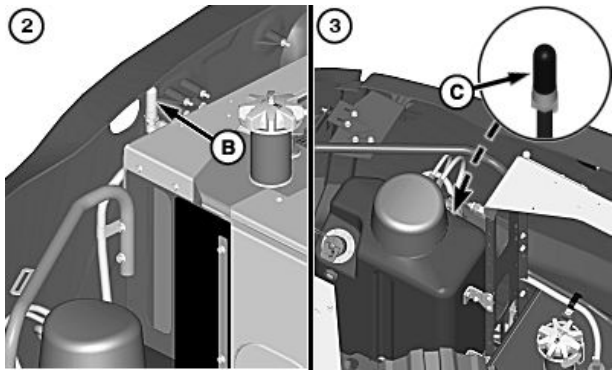
Var 400:e driftstimme



H113894 —UN—23APR15



H97362 —UN—14JUL10



H107520 —UN—18APR13

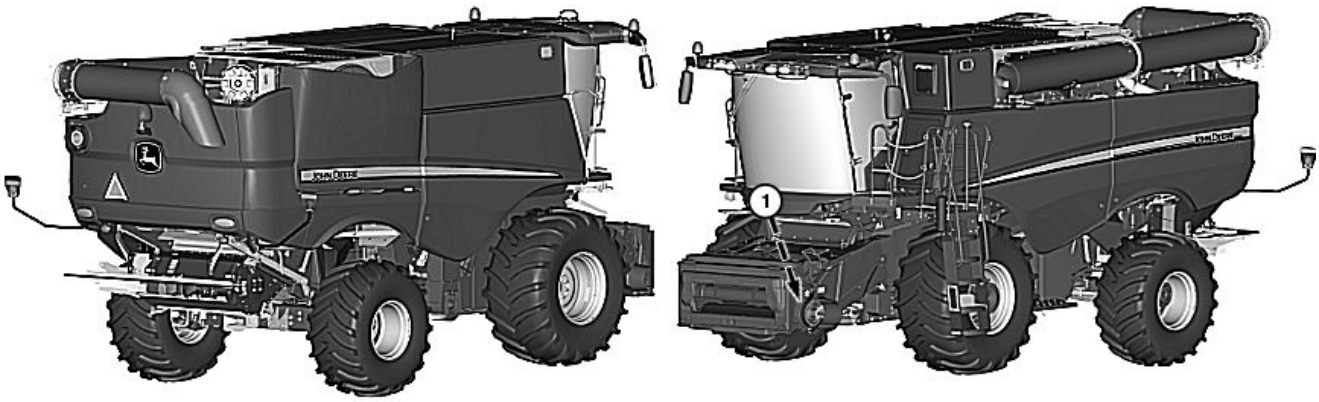
A—Vattenhaltssensormodul
B—Bränsletankventilation
C—Ventilationsnippel till tanken för dieselavgasvätska (DEF)

VIKTIGT: Statisk elektricitet kan skada vattenhaltssensormodulen när man rör vid sensorplattan. För att undvika skador ska man alltid vidröra en metallyta på maskinen med minst en hand innan man börjar arbeta med eller rengöra vattenhaltssensormodulen.

1. Vattenhaltssensor. Ta bort eller rengör sensormodulen (A) vid arbete i ogräsbemängd, grön gröda eller mycket småfröiga grödor (canola).
2. Bränsletankens ventilationsnippel. Byt ut ventilationsnippeln (B).
3. Ventilationsnippel till tanken för dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/Steg IV-motorer) - Avlägsna och byt ut ventilationsnippeln (C) till tanken för dieselavgasvätska (DEF).

SS43267,00005C1 -67-23APR15-1/1

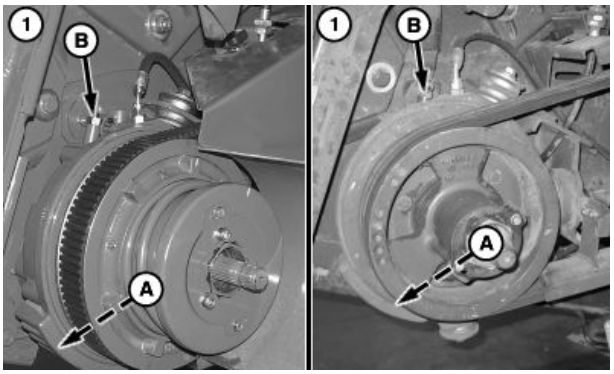
Var 800:e drifttimme



H113895 —UN—23APR15

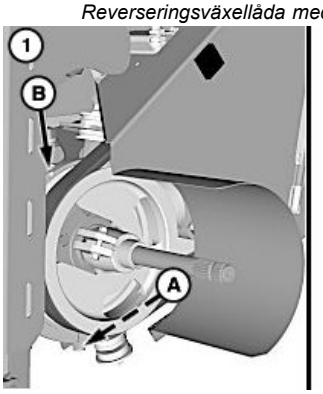
1. Reverseringsväxellådan. Höj inmatningshuset och ansätt kolvstoppet. Ta av pluggen (A) och tappa ur oljan. Rengör runt pluggen och fyll på via oljestickshålet (B). Kontrollera oljenivån med inmatningshuset höjt. Växellådor med oljekylare måste först köras flera minuter. Det säkerställer att oljekylaren fylls med olja. Oljenivån måste vara inom oljestickans mönstrade del. Se sektionen “Bränsle och smörjmedel” för rätt oljetyp.

A—Plugg **B—Mätsticka**



H91014 —UN—20MAR08

Reverseringsväxellåda med variabelt varvtal/flerväxlad

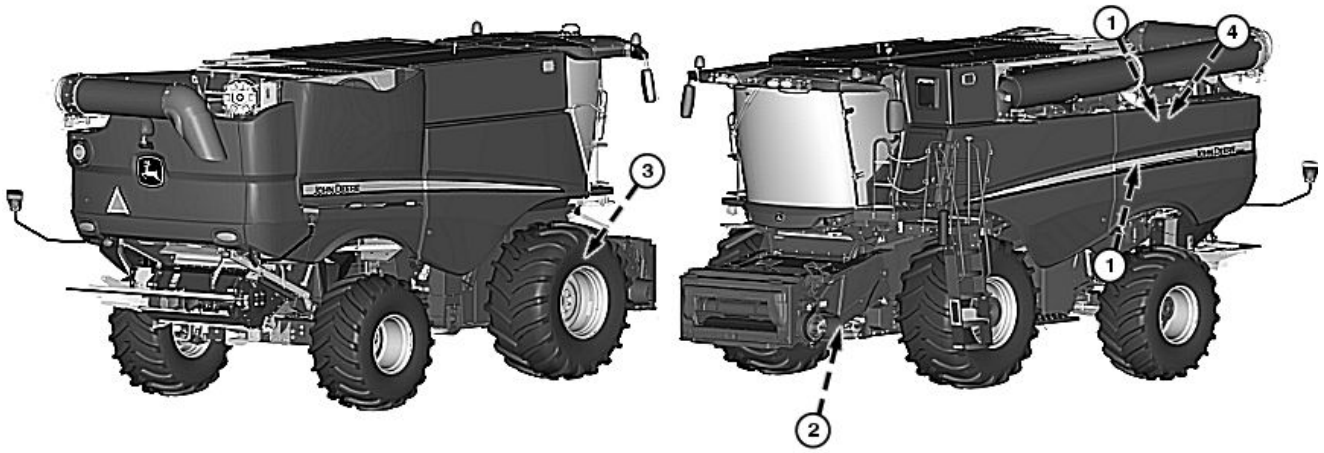


H104990 —UN—07MAR12

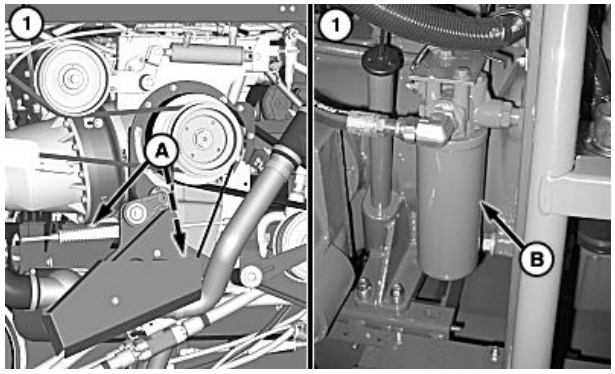
Konstant varvtal

SS43267,00005C2 -67-23APR15-1/1

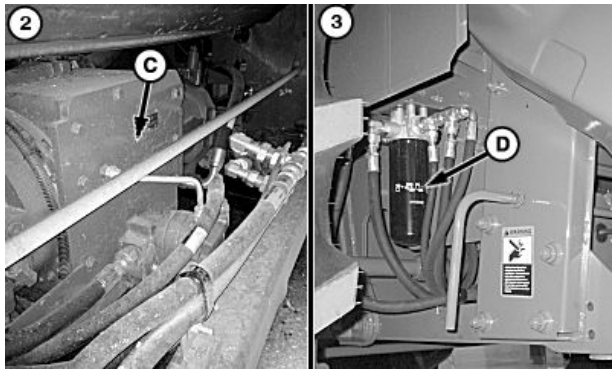
Var 1000:e drifttimme (S660 och S670 med ProDrive™)



H113896 —UN—23APR15



H108327 —UN—18JUN13



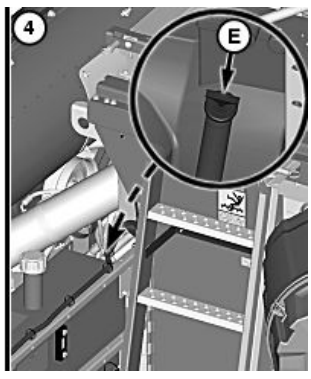
H113092 —UN—03MAR15

A—Pluggar
B—Filter
C—Skydd
D—Filter
E—Mätsticka

1. Huvudväxellådans olja och filter – Tappa av oljan vid pluggarna (A). Ta bort och byt filter (B). Bestryk den nya filtertätningen med olja. Dra åt för hand och sedan ytterligare ett halvt varv.
2. Transmissionsolja - Töm oljan genom att ta bort skyddet (C).
3. Smörjfilter för ProDrive/huvudmotorns växellåda - Ta bort och byt ut filtret (D). Bestryk den nya filtertätningen med olja. Dra åt för hand och sedan ytterligare ett halvt varv.

OBS: Överfyllning av huvudväxellådan kan göra att oljestickan tvingas ut ur röret med motorn igång.

4. **Fylla huvudmotorns växellåda**
   1. Fyll på olja till nedre märket på oljestickan (E).
   2. Sätt tillbaks oljestickan och kör motorn i högst en minut.
   3. Stäng av motorn och låt maskinen svalna i fem minuter för att låta oljan sjunka.



H107156 —UN—08MAR13

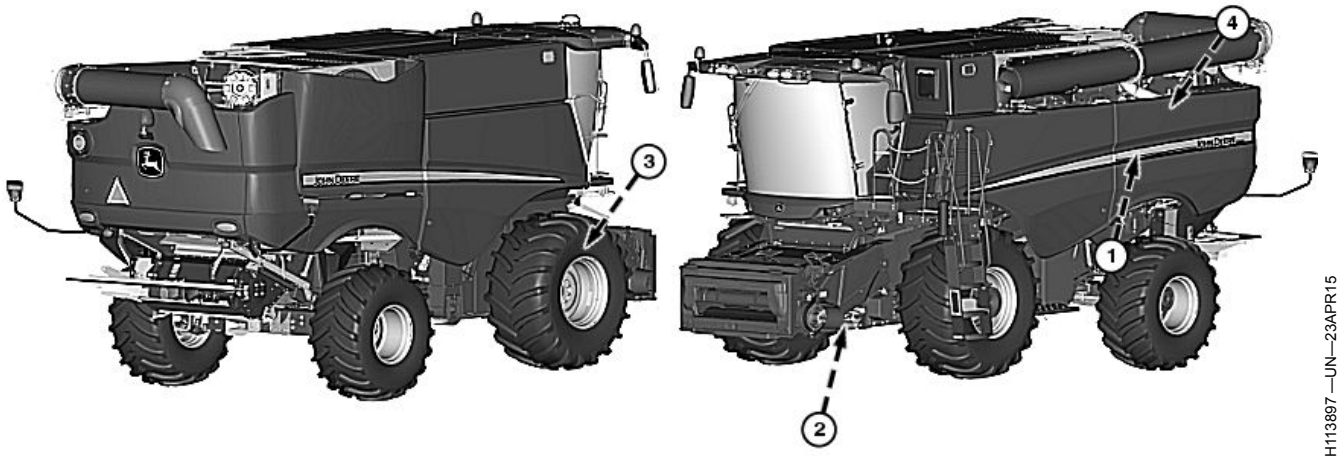
   4. Dra upp oljestickan och kontrollera oljenivån. Fyll på olja till oljestickans övre märke.
   5. Upprepa tills oljenivån inte längre sjunker under oljestickan övre märke.

Fortsättning på nästa sida

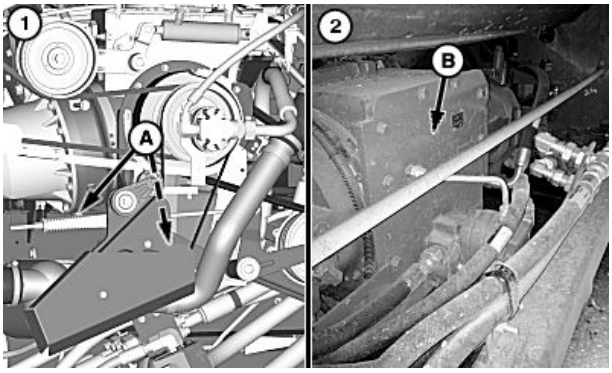
SS43267,00005D3 -67-27APR15-1/2

SS43267,00005D3 -67-27APR15-2/2

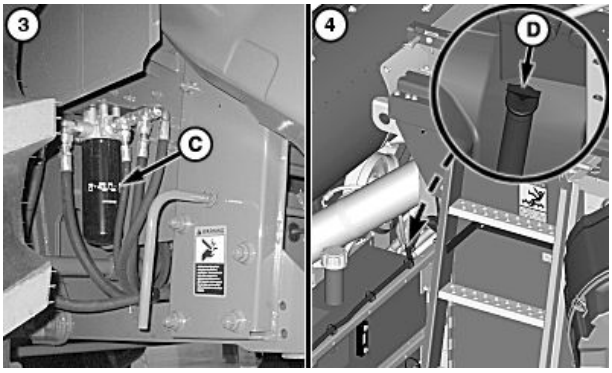
Var 1000:e drifttimme (S680, S685 och S690)



H113897 —UN—23APR15



H113093 —UN—03MAR15



H107157 —UN—08MAR13

A—Pluggar

B—Skydd
C—Filter

D—Mätsticka

1. Huvudmotorns växellåda. Tappa ur oljan via pluggarna (A).
2. Transmissionsolja - Töm olja genom att ta bort skyddet (B).
3. Smörjfilter för ProDrive™/huvudmotorns växellåda - Ta bort och byt ut filtret (C). Bestryk det nya filtret med olja. Dra åt för hand och sedan ytterligare ett halvt varv.

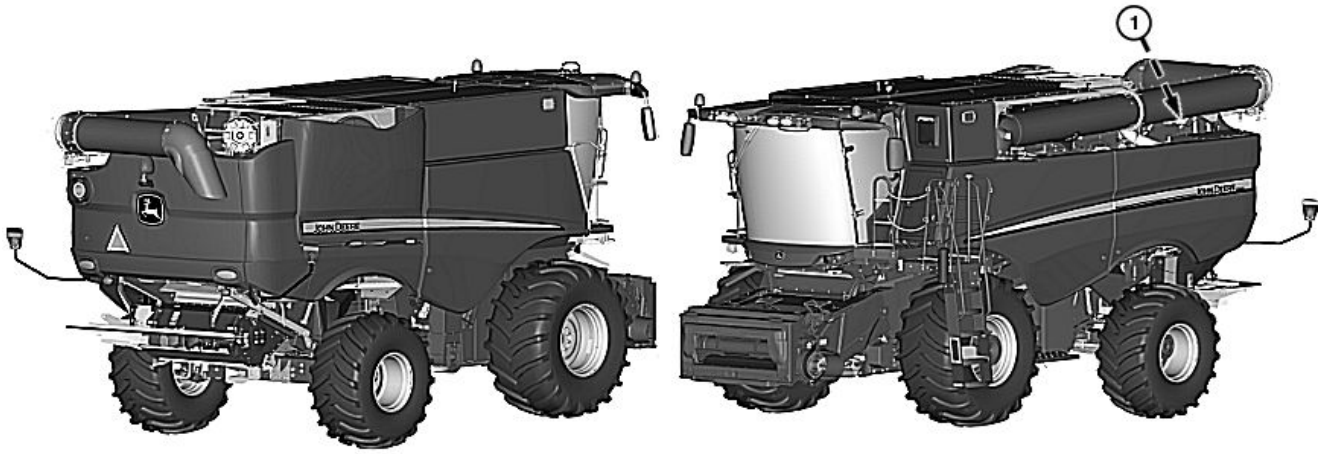
OBS: Överfyllning av huvudväxellådan kan göra att oljestickan tvingas ut ur röret med motorn igång.

ProDrive är ett varumärke som tillhör Deere & Company

4. **Fylla huvudmotorns växellåda**
   1. Fyll på olja till nedre märket på oljestickan (D).
   2. Sätt tillbaka oljestickan och kör motorn i minst en minut.
   3. Stäng AV motorn och låt maskinen svalna i fem minuter för att låta oljan sjunka.
   4. Dra upp oljestickan och kontrollera oljenivån. Fyll på olja till oljestickans övre märke.
   5. Upprepa tills oljenivån inte längre sjunker under oljestickans övre märke.

OUO6075,0004171 -67-14APR16-1/1

Var 1000:e drifttimme (S680, S685 och S690)



H113898 —UN—23APR15

OBS: Rengör området runt filterlocket innan det tas ut, för att undvika förorening. Det är inte nödvändigt att tömma systemet när filtret byts.

1. Hydrauloljebehållarens filter – Demontera och byt filtret när du märker att funktionen har försämrats eller en felkod genereras.

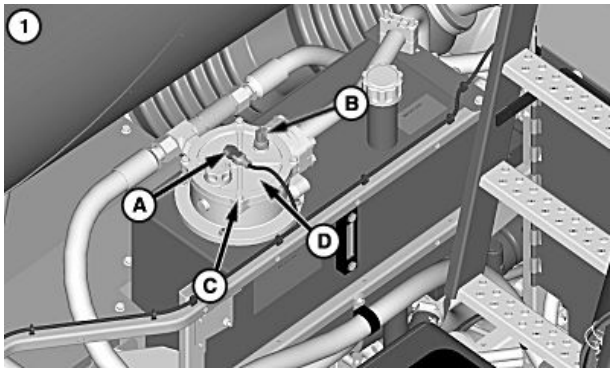
1. Koppla loss kablageanslutningen (A) från sensorn (B).

   ⚠ VARNING: Demontera skruvarna jämnt för att avlasta fjädertrycket på filterlocket.

   OBS: Kontrollera och byt ut O-ringen under filterlocket vid behov.

2. Demontera och behåll huvudskruvarna (C) och filterlocket (D).
3. Demontera och lägg undan fjädern ovanpå filtret.
4. Avlägsna och släng filtret.
5. Montera utbytesfiltret enligt bilden med tidigare demonterad fjäder.
6. Montera det tidigare demonterade filterlocket.
7. Använd filterlocket för att trycka ihop fjädern och montera de tidigare demonterade huvudskruvarna.

   VIKTIGT: Kontrollera att O-ringen sitter på plats när filterlocket monteras.



H107158 —UN—07MAR13

A—Kabelhärvans anslutning
B—Givare
C—Skruvar
D—Filterlock

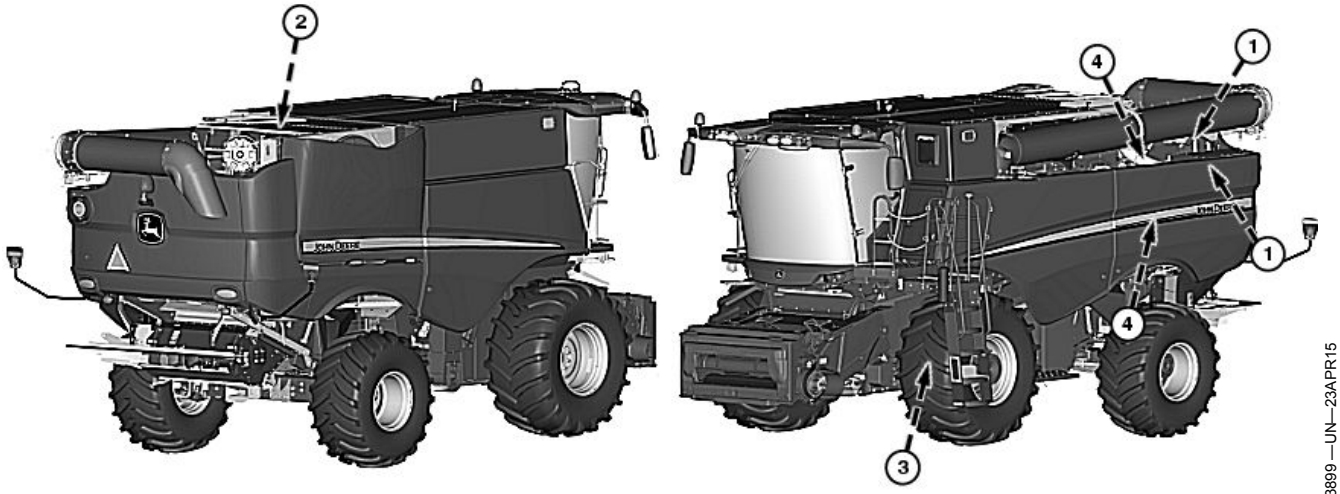
8. Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation	
Skruvar—Åtdragningsmoment	7 N·m (62 lb.-in.)

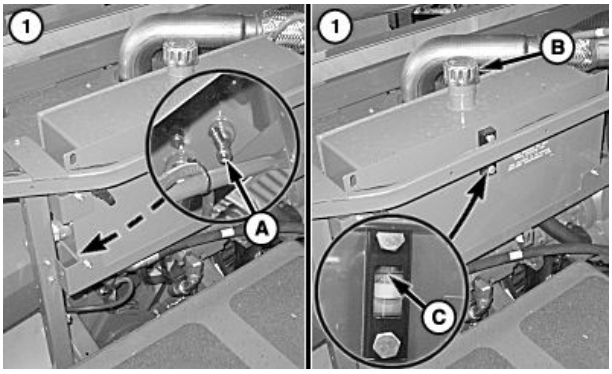
9. Anslut kabelhärvan till sensorn.

OUO6075,0004172 -67-14APR16-1/1

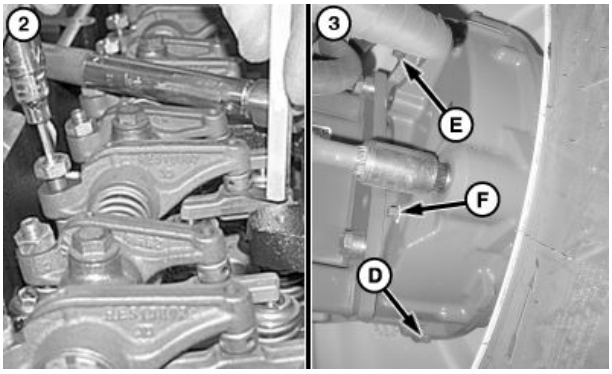
Var 2000:e drifttimme (S660 och S670)



H113899 —UN—23APR15



H97536 —UN—05AUG10

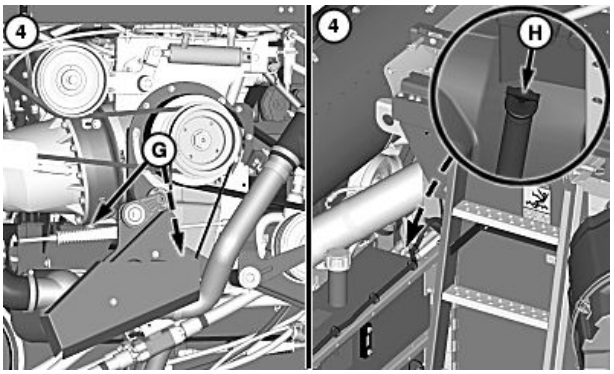


H86820 —UN—19APR07

A—Avtappningsventil
B—Lock
C—Siktglas
D—Avtappningsplugg
E—Påfyllningsplugg
F—Kontrollhål
G—Avtappningspluggar
H—Mätsticka

OBS: Rengör området kring hydrauloljebehållaren för att undvika förorening av systemet och se sektionen Specifikationer för oljevolym före avtappning.

1. Olja i hydraul-/hydrostatoljebehållare. Öppna avtappningsventilen (A) och tappa ur olja. Stäng ventilen när oljan har tappats ur. Ta av locket (B) och fyll på hydrauloljebehållaren tills oljenivån befinner sig överst i inspektionsglaset (C) med inmatningshuset helt nedsänkt.
2. Motons ventilspel. Låt din John Deere återförsäljare kontrollera, och vid behov, justera motorns ventilspel.
3. Olja i slutväxlar (båda sidor). Demontera avtappningspluggen (D) och tappa ur oljan. Ta av påfyllningspluggen (E) och fyll på ny olja till 12 mm (1/2 in.) från hålkanten (F).



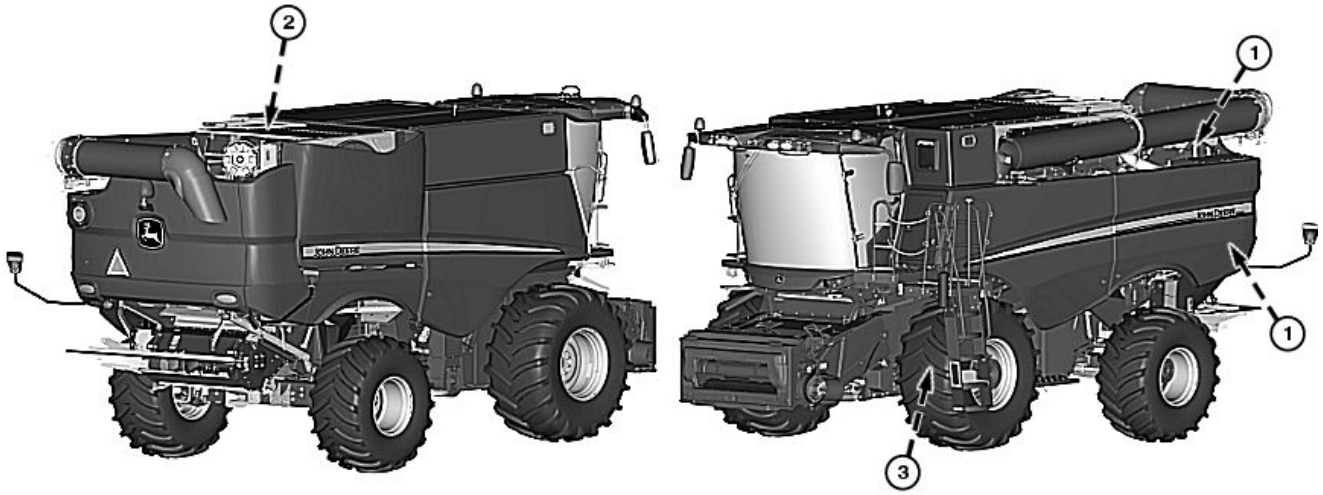
H1108330 —UN—18JUN13

4. Huvudmotorns växellådsolja (maskiner utan ProDrive™) - Töm via pluggarna (G). Fyll med ny olja och kontrollera nivån med oljestickan (H).

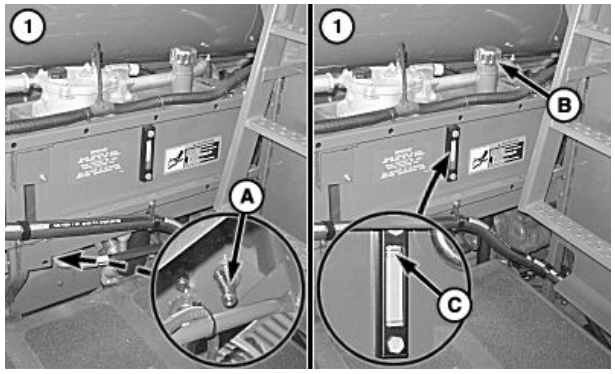
ProDrive är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,0004173 -67-14APR16-1/1

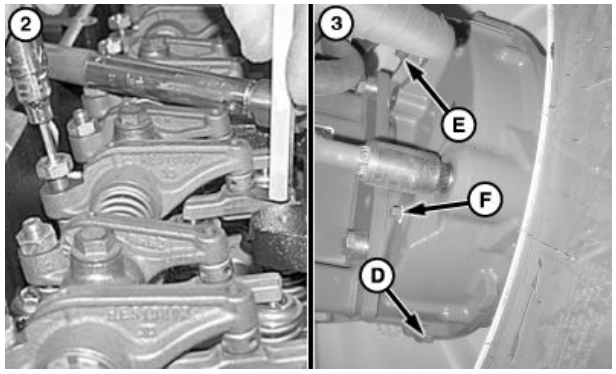
Var 2000:e drifttimme (S680, S685 och S690)



H113900 —UN—23APR15



H108225 —UN—10JUN13



H86820 —UN—19APR07

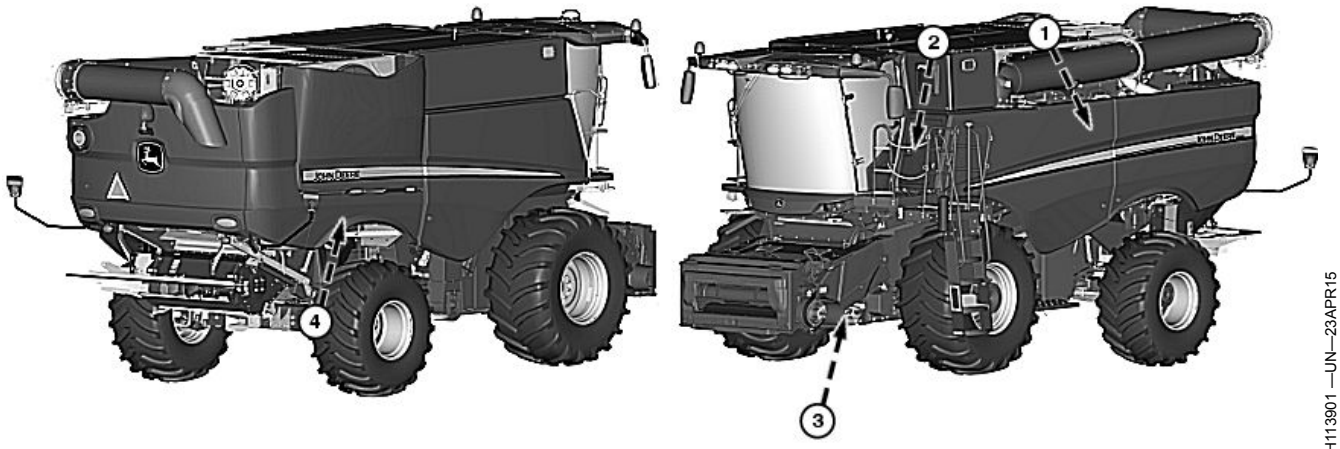
A—Avtappningsventil
B—Lock
C—Siktglas
D—Avtappningsplugg
E—Påfyllningsplugg
F—Kontrollhål

OBS: Rengör området kring hydrauloljebehållaren för att undvika förorening av systemet och se sektionen Specifikationer för oljevolym före avtappning.

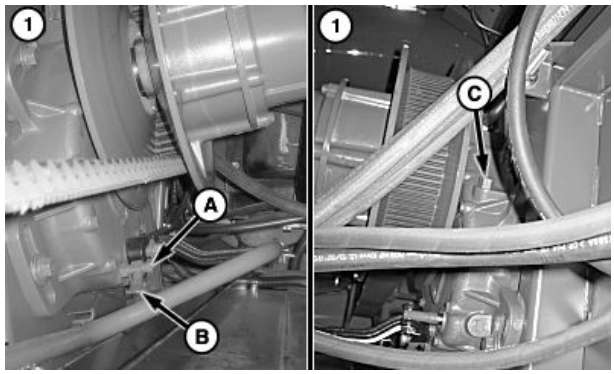
1. Olja i hydraul-/hydrostatoljebehållare. Öppna avtappningsventilen (A) och tappa ur olja. Stäng ventilen när oljan har tappats ur. Ta av locket (B) och fyll på hydrauloljebehållaren tills oljenivån befinner sig överst i inspektionsglaset (C) med inmatningshuset helt nedsänkt.
2. Motons ventilspel. Låt din John Deere återförsäljare kontrollera, och vid behov, justera motorns ventilspel.
3. Olja i slutväxlar (båda sidor). Demontera avtappningspluggen (D) och tappa ur oljan. Ta av påfyllningspluggen (E) och fyll på ny olja till 12 mm (1/2 in.) från hålkanten (F).

OUO6075,0004174 -67-14APR16-1/1

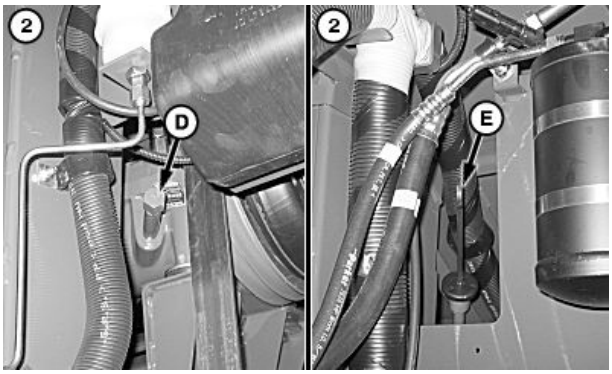
Var 2000:e drifttimme



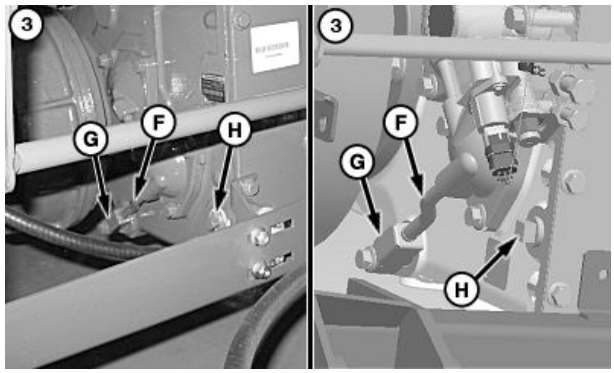
H113901 —UN—23APR15



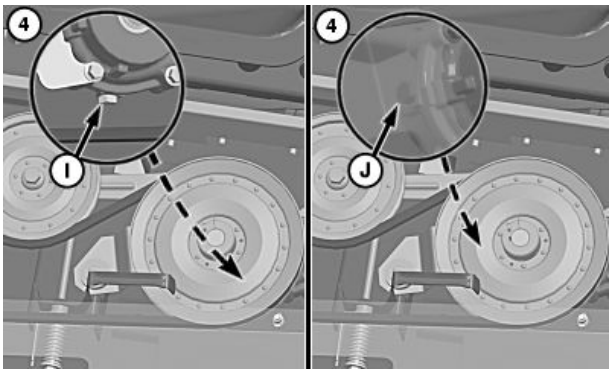
H97678 —UN—18AUG10



H97679 —UN—18AUG10



H97680 —UN—18AUG10



H97681 —UN—18AUG10

Mekanisk växling/tryckknappsväxling

A—Lock
B—Avtappningsventil
C—Oljesticka
D—Lock
E—Oljesticka
F—Rör
G—Block
H—Nivåplugg
I— Plugg
J— Plugg

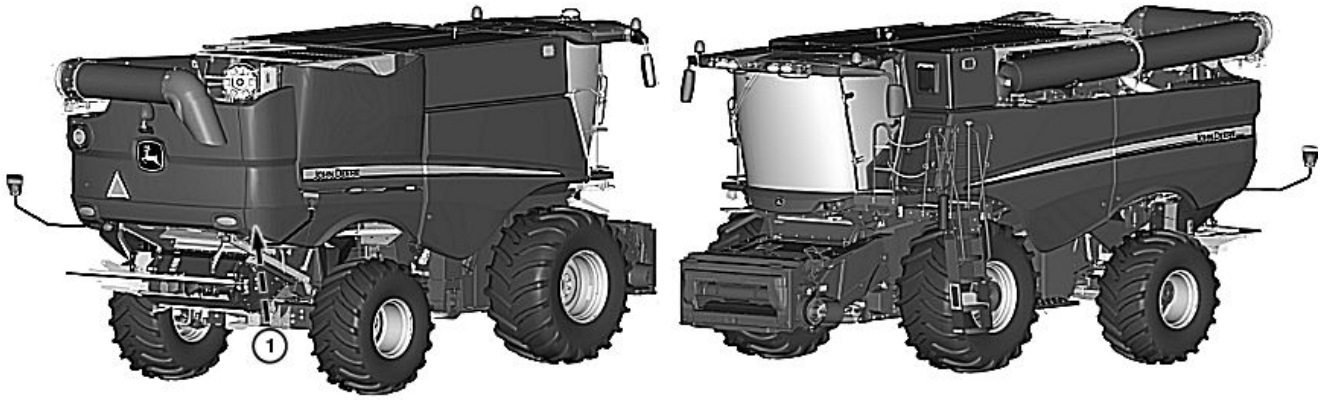
1. Olja till tröskverksdrivning. Ta av locket (A) och anslut en slang till avtappningsventilen (B). Öppna ventilen för att tappa ur oljan. Fyll på vid mätstickan (C) efter behov.
2. Olja i primära överföringsaxelns växellåda (inmatningshus med konstant eller variabelt varvtal) – Tappa ur oljan vid locket (D) och fyll på i oljestickshålet (E). Oljenivån måste vara inom oljestickans mönstrade del.

Fortsättning på nästa sida

3. Växellådsolja – Dra ut röret (F) ur blocket (G). Ta bort blocket för att tappa ur oljan. Ta bort kontrollpluggen (H) och fyll på olja till 12 mm (1/2 in.) från hålkanten.
4. **S670-, S680-, S685- och S690-maskiner:** Olja i halmcylinderns växellåda (tillval) - Tappa av vid pluggen (I) och fyll på vid pluggen (J). Oljenivån måste vara jämns med plugghålet på växellådssidan.

OUO6075,0004175 -67-14APR16-2/2

Var 4500:e drifttimme eller vart tredje år (Final Tier 4/Steg IV)



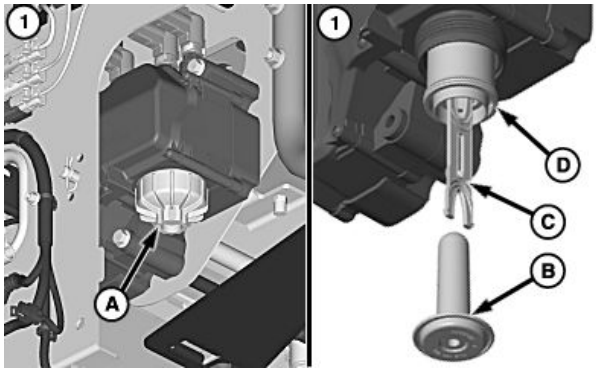
H113902 —UN—23APR15

⚠ VARNING: Dieselavgasvätska (DEF) innehåller urea. Se till att inte få vätskan i ögonen. Vid ögonkontakt, skölj med omedelbart mycket vatten i minst 15 minuter. Om vätska har svalts av misstag, kontakta genast en läkare. Se Varuinformationsbladet (MSDS) för ytterligare information.

Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Om vätskan spills eller kommer i kontakt med någon yta, förutom förvaringstanken, rengör omedelbart ytan med klart vatten. Vätskan fräter på målade ytor och kan deformera vissa plast- och gummikomponenter.

1. Doseringsfilter för dieselavgasvätska (DEF) - Avlägsna locket (A) och kassera utjämningsfiltret (B). Avlägsna filtret (D) med filterverktyget (C) och kassera det. Byt ut filtret och utjämningsfiltret. Montera locket och dra åt det det enligt specifikationen. Se Byte av Doseringsfilter för dieselavgasvätska (DEF) i sektionen Motorservice.



H107512 —UN—17APR13

A—Lock
B—Utjämningsfilter
C—Filterverktyg
D—Filter

Specifikation

Lock—Åtdragningsmoment	20 N·m (177 lb.-in.)

SS43267,00005C7 -67-23APR15-1/1

Var 4500:e drifttimme eller vart femte år

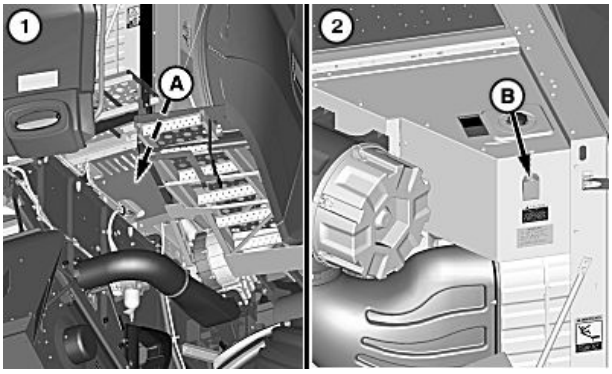
VIKTIGT: Vibrationsdämparen är inte reparerbar och bör bytas ut vart femte år eller efter 4500 timmar beroende på vilket som inträffar först.

Låt din John Deere återförsäljare byta ut vibrationsdämparen.

SS43267,00005C8 -67-23APR15-1/1

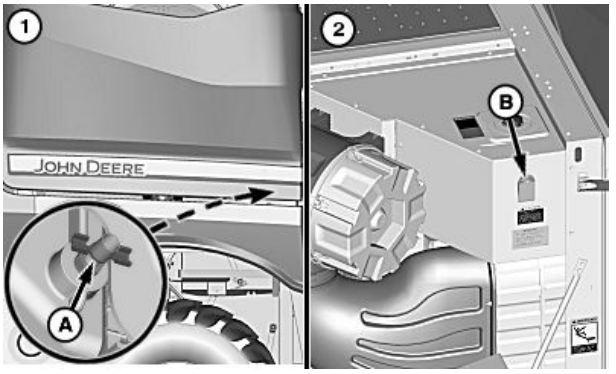
Var 6000:e timme eller vart sjätte år

H115617 —UN—26AUG15



H107162 —UN—06MAR13

S660 och S670: Tömning av kylare (Tier 2/steg II)



H107163 —UN—08MAR13

Tömning av kylare S680 och S690 (Tier 2/Steg II)
Tömning av kylare S660, S670, S680, S685 och S690 (Final Tier 4/Steg IV)

A—Avtappningsventil **B—Expansionskärl**

OBS: När man använder COOL-GARD™ II eller COOL-GARD™ II PG ska man genomföra avtappning vart 6:e år eller var 6000:e drifttimme.

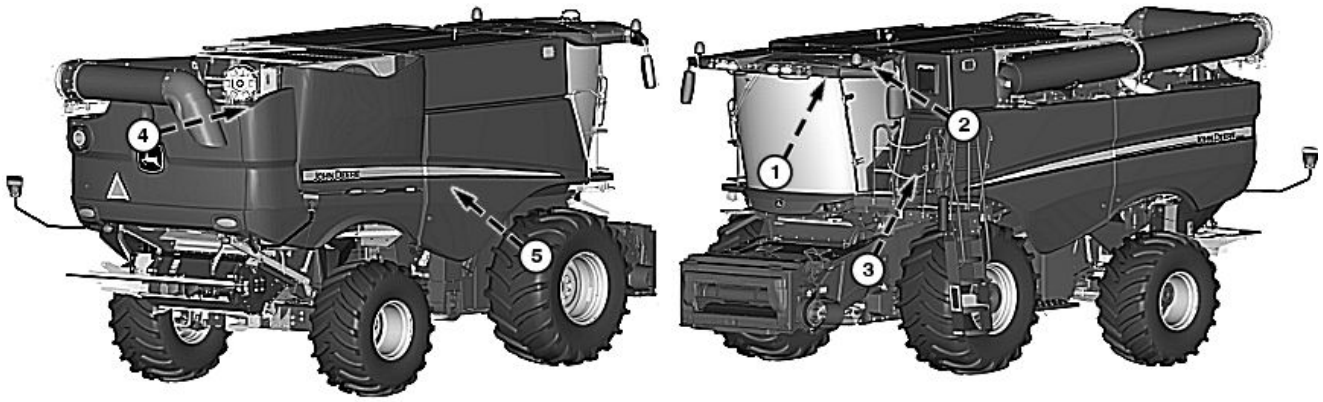
Om någon annan typ av kylvätska än COOL-GARD™ II eller COOL-GARD™ II PG används, minskar avtappningsintervallet till 2 år eller 2000 drifttimmar.

1. Kylare. Ta av pluggen (A) och tappa ur kylvätskan ur kylaren.
2. Expansionskärl. Spola och fyll på med specificerad kylvätska och kylvätsketillsatser (se avsnitten “Byte av kylvätska” i sektionen “Service — motor” och “Kylvätska för dieselmotorer” i sektionen “Bränsle och smörjmedel”). Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet (B) med kall motor. Nivån ska nå upp till “Max Cold”-märket.

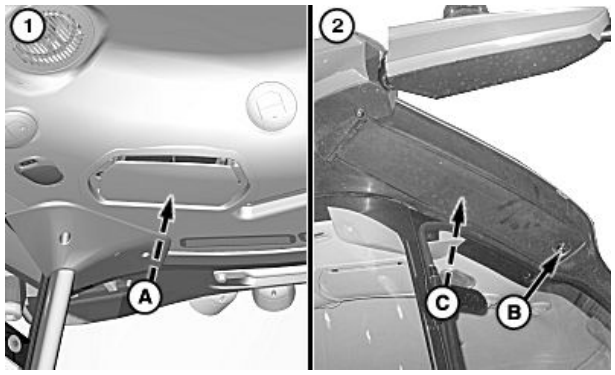
COOL-GARD är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,0004176 -67-14APR16-1/1

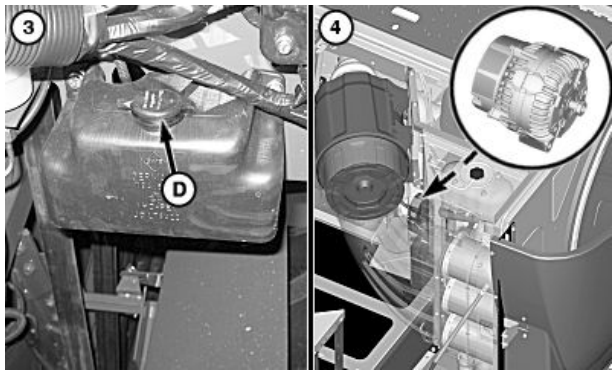
Efter behov



H113904 —UN—23APR15



H97476 —UN—30JUL10

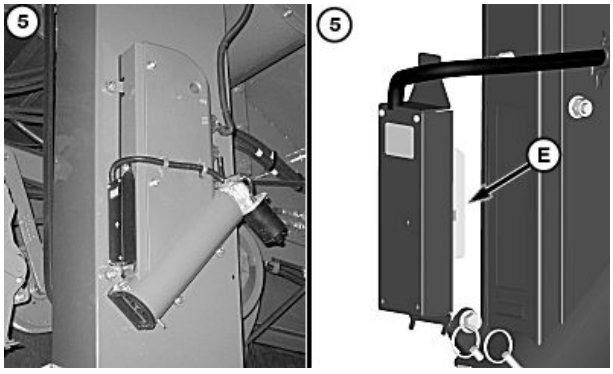


H97477 —UN—02AUG10

A—Cirkulationsfilter
B—Vred
C—Friskluftsfilter
D—Lock, behållare
E—Vattenhaltssensormodul

1. Cirkulationsfilter. Ta bort skyddet för att rengöra eller byta ut cirkulationsfiltret (A).
2. Hyttens friskluftsfilter. Vrid vredet (B) och sänk serviceluckan. Ta bort friskluftsfiltret (C) för rengöring eller byte.
3. Spolarvätskebehållare - Ta upp locket (D) och fyll på behållaren efter behov.
4. Generatorfilter. Filtret/filtren ska rengöras när det/de är täckt(a) till hälften med boss.

VIKTIGT: Statisk elektricitet kan skada vattenhaltssensormodulen när man rör vid sensorplattan. För att undvika skador ska man alltid vidröra en metallyta på maskinen med minst en hand innan man börjar arbeta med eller rengöra vattenhaltssensormodulen.



H97364 —UN—02AUG10

5. Vattenhaltssensor. Ta bort eller rengör vattenhaltssensormodulen (E) vid arbete i ogräsbemängd, grön gröda eller mycket småfröiga grödor (canola).

SS43267,00005C9 -67-23APR15-1/1

Inmatningshus

Symptom	Problem	Lösning
Ojämnt eller klumpvist materialflöde till rotorn	Inmatningsskruven för högt ställd.	Justera inmatningsskruven nedåt och bakåt. Se skärbordets instruktionsbok.
	Materialansamling på knivbalken.	Sänk ner och justera haspeln så nära knivbalken och inmatningsskruven som är möjligt (framåt/bakåtläge). Se skärbordets instruktionsbok.
	Trummans armar fastnar mot sidoplåten på ena sidan.	Lossa och spänn kedjan igen. Räta ut eller byt böjda delar.
	Inmatningselevatorns kedja för hårt spänd och håller upp trumman.	Justera elevatorkedjans sträckning.
	Skärbordets drivrem slirar.	Den fjäderbelastade spännaren ska vara frirörlig och ligga an ordentligt mot remmen
	För stort avstånd mellan inmatningsskruven och avstrykaren.	Justera inmatningsskruven bakåt mot avstrykaren. Se skärbordets instruktionsbok.
	Inmatningselevatorns drivkedja sitter på fel kedjehjul.	Lägg kedjan på rätt kedjehjul.
	Uppåtböjda medbringare.	Räta ut eller byt de böjda medbringarna.
	Ansamling av smuts och fukt på inmatningshusets botten.	Rengör botten.
	För stort avstånd mellan inmatningsskruv och -trumma.	Länga inmatningskedjan.
Skärbordet eller haspeln lyfter inte på rätt sätt	Luft i hydraulsystemet.	Drag åt klämmorna på otäta ledningar eller slangar. Lufta haspelhöjningssystemet. Se skärbordets instruktionsbok.

OUO6075,0000B5B -67-02MAR11-1/1

Tröskverk

Symptom	Problem	Lösning
Materialklumpar på eller överbelastning av separatorn	Tandseparatorns variatorrem slirar vid lågt varvtal.	Justera avståndet mellan skivhalvorna
	Rotorvarvtalet för lågt för den gröda som tröskas.	Öka tröskverkets varvtal.
Inmatningsacceleratorn matar materialet bakåt	Rotorvarvtalet för lågt för den gröda som tröskas.	Öka tröskverkets varvtal.
	Inmatningsacceleratorn i lågvarvsläge.	Ändra acceleratorvarvtalet till högvarvsläge.
Säden tröskas inte.	Rotorvarvtalet för lågt för den gröda som tröskas.	Öka tröskverkets varvtal i steg om 50-100 v/min. Kontrollera spannmålskvaliteten efter justeringen av tröskverkets varvtal.
	För stort slagskoavstånd.	Minska tröskningsavståndet i steg om 5-10 mm. Kontrollera spannmålskvaliteten efter justeringen av tröskningsavståndet.
	Ojämnt främre och bakre slagskoavstånd.	Justera enligt specifikationerna. Se Justering av slagskor i sektionen Tröskverk för mer information.
	För lite material matas in i tröskan för en effektiv tröskning.	Öka körhastigheten.
För många krossade kärnor i tanken	Rotorvarvtalet för högt för den gröda som tröskas.	Minska tröskverkets varvtal i steg om 10 v/min.
	För litet slagskoavstånd.	Öka tröskningsavståndet i steg om 2 mm.
	Inmatningsacceleratorns varvtal för högt för grödan.	Minska inmatningsacceleratorns varvtal genom att ställa om till lågvarvsläge.
	För hög andel spannmål i returgodset.	Öppna undersållet i steg om 2 mm för att minska returgodset.
	För lite material går in i maskinen.	Öka körhastigheten.
	Slagskons placering i det aktiva returgodssystemet (om sådant finns) är felaktigt inställd.	Ställ in slagskons position i det aktiva returgodssystemet. Se sektionen Inställningar för gröda för mer information.
Förlust av kärnor i tröskverket	Separatorn överbelastad p.g.a. ofullständig tröskning eller sen tröskning vid slagskon.	Minska slagskoavståndet och/eller öka rotorvarvtalet för effektivare urtröskning.
	Tröskverksskydd monterade.	Se sektionen Inställningar för gröda för mer information.

Fortsättning på nästa sida

Symptom	Problem	Lösning
		Ta bort skydden för att öka öppningen samtidigt som en jämn rensverksbelastning bibehålls.
	Spridarplåtar topplattor (om så utrustad) befinner sig i avancerat läge	För skovlarna till standardläget. Se sektionen CommandCenter-display för mer information.
Förorenad spannmål i tanken (otröskade ax).	Urtröskningen är inte tillräckligt aggressiv.	Öka tröskverkets varvtal i steg om 50-100 v/min.
		Minska tröskningsavståndet i steg om 2 mm.
		Kontrollera slagskonivån. Se Justering av slagskor i sektionen Tröskverk för mer information.
		Maskiner med aktivt returgodssystem: montera slagskoskydden i den första slagskon.
		Maskiner utan aktivt returgodssystem: montera slagskoskydden i den andra slagskon.
		Lägg till slagskobrytare till den första slagskon.
	Slagskons läge i det aktiva returgodssystemet (om sådant finns) är felaktigt inställt.	Kontrollera att det aktiva returgodssystemets slagskoläge är korrekt för den gröda som skördas.
		Kontrollera det aktiva returgodssystemets slagskoläge för korrekt nolläge. Se Slitplattor och slagor i returgodssystemet — Justering i sektionen Tröskverk för mer information.
Förorenat spannmål i tanken (huvudsakligen boss).	Rensfläktvarvtalet för lågt.	Öka fläkthastigheten.
	Avledningsluckan för gröda i växresthanteringen är inte i korrekt läge.	Kontrollera att luckans läge är anpassat efter den gröda som skördas.
Förorenad spannmål i tanken (små bitar majs)	Majsbitar i spannmålstanken.	*OBS: Distansstycken ska endast användas vid arbete med majs och sojabönor. Demontera distansstycken för alla andra grödor.*
		Montera distansstycken till tröskverksgaller.

Fortsättning på nästa sida

Symptom	Problem	Lösning
	Kontrollera tröskningsavståndet. Om avståndet är mindre än en majskolv utan korn, kan rotorn bryta sönder kolven.	*OBS: För maskiner med aktiva returgodssystem ska distansstycken inte monteras i det fjärde gallret.* Montera distansstycken till tröskverksgaller.
Över-/undersåll skadade	Avledningsluckan för gröda i fel läge.	Kontrollera att luckans läge är anpassat efter den gröda som skördas.
Spannmålsförlust i rensverk.	Felaktigt översålls-/undersållsavstånd.	Kontrollera och kalibrera översålls-/undersållsavståndet.
	Felaktig fördelning av agnar/säd i rensverket.	Justera blindplattor för tröskverksgaller och frånskiljare för skruvtråg vid behov. Se Procedur för strömavstängning i sektionen om Inställningar för gröda för närmare information.
VisionTrak-kapacitetsmonitor läser inte av.	Rensverksspillet ökar vid låg matningshastighet.	Reducera fläkthastigheten.
	Rensverksspillet ökar vid hög matningshastighet.	Öppna sållet Öka fläkthastigheten.
	Sensorn läser inte av.	Kontrollera inställningarna för grödans känslighet. Kontrollera att sensorerna är anslutna. Kontrollera att sensorerna inte blockeras av material.
Oönskad halmkvalitet.	Onormal materialhantering.	Minska rotorvarvtalet och öka tröskningsavståndet för att höja halmkvaliteten och balansera tröskningskapaciteten. Minska materialhanteringshastigheten (inmatningshus och inmatningsaccelerator) för att balansera halmkvaliteten och kapaciteten för materialhantering. Advance spridarplåtar, tröskverkets topplattor (beroende på utrustning). Se sektionen CommandCenter-display för mer information.

OUO6075,0000B6A -67-07APR11-3/3

Hydrostatiskt markdriftsystem

Symptom	Problem	Lösning
Väljaren för hastighetsområdet går inte att ställa in på backen (icke-ProDrive™-maskiner).	Manöverlänkagets komponenter böjda eller brustna.	Rengör eller byt ut efter behov.
Länkar som kärvar (icke-ProDrive™-maskiner).	Frusna eller slitna kulleder på manövervajern.	Smörj eller byt ut delarna.
	Hävarm eller ledpunkter kärvar.	Smörj eller byt ut delarna.
	Manövervajern böjd eller fastfrusen.	Byt ut vid behov.
Systemet överhettas.	Igensatt oljekylare eller kylare.	Blås luft genom elementet och rengör.
	Otillräckligt mataroljeflöde.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
	Motorfläktremmen slirar eller är trasig.	Kontrollera slitage och bristningar.
	Igensatt oljefilter.	Byt ut filtret och.
	Övertrycksventilen öppnar.	Växla ner.
	Övertrycksventilen fast i stängt läge.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
	Överströmningsventilen stängs inte.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
Stor oljeförlust.	Lösa anslutningar eller otäta hydraulledningar, slangar eller o-ringar.	Spänn anslutningarna eller byt ut skadade ledningar, slangar eller o-ringar.
	Olja läcker in i huvudväxellådan (icke-ProDrive™-maskiner).	Byt ut hydrostatpumpens axeltätning.
	Olja läcker in i huvudväxellådan (ProDrive™-maskiner).	Byt ut hydrostatpumpens axeltätning eller parkeringsbromsens tätningar i växellådan. Kontakt din John Deere återförsäljare.
	Slitna eller skadade tätningar på trippelpump (icke-ProDrive™-maskiner).	Kontrollera trippelpumpens hålrum mellan ventilgruppens pump och styrpumpen. Det ska inte finnas olja i något av hålrummen. Om det finns olja mellan pumpens hålrumssektioner, ska axeltätningarna på ventilgruppens pump och styrpumpen bytas ut innan man byter ut båda pumparna.

Fortsättning på nästa sida

Symptom	Problem	Lösning
	Slitna eller skadade tätningar på fyrdubbel pump (ProDrive™-maskiner).	Kontrollera den fyrdubbla pumpens hålrum mellan ventilgruppens pump och ProDrive™-smörjningens matarpump. Det ska inte finnas olja i något av hålrummen. Om det finns olja mellan pumpens hålrumssektioner, ska axeltätningarna på ventilgruppens pump och ProDrive™ smörjningspumpen bytas ut innan man byter ut båda pumparna.
Maskinen kör varken framåt eller bakåt.	Ingen växel ilagd (icke-ProDrive™-maskiner).	Lägg i en växel.
	Systemet har upptäckt ett framdrivningsfel (ProDrive™-maskiner).	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
	Låg oljenivå.	Kontrollera och åtgärda eventuellt läckage. Fyll oljebehållaren.
	Luftläcka i systemet.	Kontrolldra anslutningarna.
	Manöverlänkaget brustet eller glappar (icke-ProDrive™-maskiner).	Spänn länkaget eller byt ut delar efter behov.
	Otillräckligt mataroljeflöde eller matartryck.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
	Igensatt filter.	Byt ut filtret och.
	Maximalt arbetstryck överskridet (icke-ProDrive™-maskiner).	Växla ner.
	Maximalt arbetstryck överskridet (ProDrive™-maskiner).	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
	Drivsystemet kan inte upprätta tryck.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
	Övertrycksventilen är öppen.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
Körhastigheten är oregelbunden.	Låg oljenivå.	Kontrollera och åtgärda eventuellt läckage. Fyll oljebehållaren.
	Igensatt filter.	Byt hydrostatoljefiltret.
	Maximalt arbetstryck överskridet (icke-ProDrive™-maskiner).	Växla ner eller koppla till fyrhjulsdriften.
	Maximalt arbetstryck överskridet (ProDrive™-maskiner).	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
	Multifunktionsspaken går långsamt mot Neutral-läget.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.

Fortsättning på nästa sida

Symptom	Problem	Lösning
	Matartrycket sjunker.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
Maskinen stannar inte när väljaren för hastighetsområdet ställs i Neutral-läget (icke-ProDrive™-maskiner).	Manövervajern är felinställd.	Justera vajern för Neutral-läget.
Låg eller ingen effekt. Maskinen reagerar inte på väljaren för hastighetsområdet.	Låg oljenivå.	Kontrollera och åtgärda eventuellt läckage. Fyll oljebehållaren.
	Igensatt filter.	Byt hydrostatoljefiltret.
	Otillräckligt mataroljeflöde eller matartryck.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
	Förorenat bränslefilter.	Byt bränslefilter.
	Vatten i avskiljarskålen.	Töm ut vattnet i avskiljarskålen.
	Systemtrycket byggs inte upp eller hålls konstant.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.
	Systemet har upptäckt ett framdrivningsfel.	Kontakta din John Deere-återförsäljare.

OUO6075,0001006 -67-23MAY13-3/3

Fyrhjulsdrift (tillval)

Symptom	Problem	Lösning
Maskinen rör sig inte när fyrhjulsdriften är inkopplad	Ett eller båda bakhjulen slirar.	Öka det hydrostatiska pumpflödet genom att flytta multifunktionsspaken framåt.
	Defekt vippkontakt på armstödskonsolen.	Kontakta John Deere återförsäljaren
	Trasig magnetventil på manöverventilen.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Ventilspolen i manöverventilen rör sig inte.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Maskinen rör sig inte när fyrhjulsdriften är urkopplad	Trasig ledning eller anslutning mellan huvudsystemet och bakhjulsdriften i manöverventilen.	Reparera eller byt ut delar efter behov.
Fyrhjulsdriften går inte att koppla ur.	Defekt vippkontakt på armstödskonsolen.	Kontakta John Deere återförsäljaren
	Trasig magnetventil på manöverventilen.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Spolen fungerar inte i manöverventilen.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Bakhjulen vandrar under transporthastighet.	Skränkningen är inte justerad.	Justera skränkningen.

OUO6075,0000AEF -67-14APR11-1/1

Styrning

Symptom	Problem	Lösning
Bakhjulen vandrar under transport	Toe-in är feljusterad.	Justera toe-in.
Styrarmarna går inte emot stoppen vid fullt rattutslag	Styrcylindern är feljusterad.	Justera cylindern.
Ratten går trögt	Låg oljenivå i huvudväxellådan.	Fyll på olja.

OUO6075,0000B30 -67-09AUG07-1/1

Bromsar

Symptom	Problem	Lösning
Bromspedalen känns svampig	Låg bromsvätskenivå (ej ProDrive maskiner)	Fyll på bromsvätska.
	Bromspedalernas kolvstänger är feljusterade (ProDrive maskiner).	Justermuttern på kolvstängerna feljusterad.
	Luft i systemet.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Bromseffektförlust	Förglasade bromsbelägg (ej ProDrive-maskiner)	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Otillräckligt tryck (ProDrive maskiner).	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Slitna bromsbelägg.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Parkeringsbromsen håller inte.	Bromsen feljusterad (ej ProDrive maskiner).	Justera parkeringsbromsen.
	Otillräcklig fjäderkraft (ProDrive maskiner).	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Förglasade bromsbelägg (ej ProDrive-maskiner).	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Slitna bromsbelägg (ProDrive maskiner).	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Maskinen har förbikopplats manuellt för att kunna flyttas (ProDrive maskiner).	Skruva av växellådsskruvarna.

OUO6075,00000F7 -67-29APR08-1/1

Motor

Symptom	Problem	Lösning
Motorn dras inte runt	Svagt batteri.	Ladda eller byt ut batteriet.
	Korroderade eller lösa batterianslutningar.	Rengör batteripoler och -anslutningar.
	Fel på tändningslåset eller startsäkerhetsbrytaren.	Reparera brytaren efter behov.
	Startmotorns magnetventil är defekt	Byt ut magnetventilen.
	Fel på startmotorn.	Byt ut startmotorn.
Motorn trögstartad eller vill inte starta	Problem med startsystemet.	Startsystemet inte starkt nog att starta motorn.
		Utför de steg som nämns i Motorn dras inte runt.
	Dålig bränslekvalitet.	Tappa ut bränslet och ersätt det med kvalitetsbränsle av rätt typ.
	Lågt igångdragningsvarvtal.	Kontrollera om det finns problem med laddnings-/startsystemet.
	Vevhusolja med för hög viskositet.	Tappa ut oljan ur vevhuset och fyll på olja med rätt viskositet.
	Problem med det elektroniska styrsystemet eller ett grundläggande motorproblem	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Motorn feltänder eller går ojämnt	Dålig bränslekvalitet.	Tappa ut bränslet och ersätt det med kvalitetsbränsle av rätt typ.
	Problem med det elektroniska styrsystemet eller ett grundläggande motorproblem	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Svag motor	Dålig bränslekvalitet.	Tappa ut bränslet och ersätt det med kvalitetsbränsle av rätt typ.
	Igensatt bränslefilter.	Byt ut bränslefiltren.
	Motorn överbelastad.	Minska motorbelastning.
	Fel vevhusolja.	Tappa ut oljan ur vevhuset och fyll på olja med rätt viskositet.
	Problem med det elektroniska styrsystemet eller ett grundläggande motorproblem	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Motorn är underbelastad pga en aktiv felkod	Kontakta din John Deere återförsäljare.

Fortsättning på nästa sida

Symptom	Problem	Lösning
	Motorn varvar ner därför att rengöring av avgasfiltret erfordras.	Aktivera avgasfiltrets automatiska rengöringsläge och begär en manuell avgasfilterrengöring.
Motorn avger svart eller grå avgasrök	Motorn överbelastad.	Minska motorbelastning.
	Fel bränsletyp.	Använd specificerat bränsle.
	Smutsigt eller igensatt luftfilter.	Byt ut luftfilterelementet efter behov.
	Trasiga ljuddämpare/avgasrör (orsakar mottryck).	Byt ut ljuddämparen eller rören.
	Problem med det elektroniska styrsystemet eller ett grundläggande motorproblem	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Smutsiga bränsleinsprutare.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Högtrycksbränslepumpen felinställd.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Turboladdare ur funktion.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Sprucket eller skadat avgasfilter.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Motorn avger vit rök	Motorns kompression är för låg.	Avgör orsaken till låg kompression och reparera efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Fel bränsletyp.	Använd specificerat bränsle.
	Låg motortemperatur	Värm upp motorn till arbetstemperatur.
	Trasig/trasiga termostat(er).	Prova termostaterna, byt ut dem efter behov
	Kylvätska kommer in i förbränningskammaren (trasig topplockspackning eller sprucket topplock).	Reparera eller byt ut efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Problem med det elektroniska styrsystemet eller ett grundläggande motorproblem	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Trasiga bränsleinsprutare.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Högtrycksbränslepumpen felinställd.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Motorn går dåligt på tomgång	Dålig bränslekvalitet.	Tappa ut bränslet och ersätt det med kvalitetsbränsle av rätt typ.

Fortsättning på nästa sida

Symptom	Problem	Lösning
	Luftinsugningssystemet läcker luft på sugsidan.	Kontrollera slang- och röranslutningarnas åtdragning och reparera efter behov.
	Problem med det elektroniska styrsystemet eller ett grundläggande motorproblem	Kontakta din John Deere återförsäljare.
För hög bränsleförbrukning	Dålig bränslekvalitet.	Tappa ut bränslet och ersätt det med kvalitetsbränsle av rätt typ.
	Motorn överbelastad.	Minska motorbelastning.
	Smutsigt eller igensatt luftfilter.	Byt ut luftfilterelementet efter behov.
	För låg kompression	Avgör orsaken till låg kompression och reparera efter behov.
	Läckage i bränslesystemet	Ta reda på orsaken till läckaget och reparera efter behov.
	Fel bränsletyp.	Använd specificerat bränsle.
	Dålig bränslekvalitet.	Tappa ut bränslet och ersätt det med kvalitetsbränsle av rätt typ.
	Fel ventilspel	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Trasiga insprutare	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Högtrycksbränslepumpen felinställd.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Felaktig turboaggregatfunktion.	Inspektera turboaggregatet. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Låg motortemperatur	Kontrollera termostaterna.
Bränsle i oljan	Spricka i topplocket.	Ta reda på sprickan, reparera/byt ut komponenter efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Sprucken eller sliten O-ring i elektronisk insprutare	Demontera den misstänkta elektroniska insprutaren och byt ut O-ringen vid behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
Lågt bränsletryck	Igensatt bränslefilter.	Byte av bränslefilter
	Igensatt bränsleledning.	Ta reda på igensättningen, reparera efter behov.

Fortsättning på nästa sida

Symptom	Problem	Lösning
	Fel på bränslepumpen;	Avlägsna bränslepumpen, reparera eller byt ut den efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
Luft i bränslet	Klämman som håller ner den elektriska insprutaren är lös	Dra åt skruven i munstyckets klämma med specificerat moment. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Sprucken eller sliten O-ring i elektronisk insprutare	Demontera den misstänkta elektroniska insprutaren och byt ut O-ringen vid behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
Lågt oljetryck	Låg oljenivå i vevhuset.	Fyll vevhuset till rätt nivå.
	Oljenivån är för hög i vevhuset	Fyll vevhuset till rätt nivå.
	Felaktig trycksensor.	Byt ut sensorn. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Igensatt oljekylare eller -filter.	Ta bort oljekylaren och inspektera den Kontakta din John Deere återförsäljare.
	För hög oljetemperatur.	Ta bort oljekylaren och inspektera den Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Trasig oljepump.	Ta bort och inspektera oljepumpen Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Fel typ av olja.	Töm vevhuset och fyll det med rätt slags olja.
	Fel på oljetryckreglerventilen.	Ta bort ventilen och inspektera den Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Trasigt kolvkylningsmunstycke.	Byt ut det. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Igensatt oljepumpsil eller sprucket sugrör.	Ta bort oljetråget och rengör silen/byt ut sugröret.
	För stort spel i ram- eller vevstakslager	Avgör lagerspelet Kontakta din John Deere återförsäljare.
För högt oljetryck	Fel typ av olja.	Töm vevhuset och fyll det med rätt slags olja.
	Felaktig trycksensor.	Byt ut sensorn. Kontakta din John Deere återförsäljare.

Fortsättning på nästa sida

Symptom	Problem	Lösning
	Lös bussning i reglerventilen för oljetryck (vandrar)	Ta bort ventilen och inspektera den Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Reglerventil som inte arbetar som den ska	Ta bort ventilen och inspektera den Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Igensatt kolvkylningsmunstycke.	Byt ut det. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Filterförbigångsventilen har fastnat eller är skadad.	Ta bort ventilen och inspektera den. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Oljekylarförbigångsventilen har fastnat eller är skadad.	Ta bort ventilen och inspektera den. Kontakta din John Deere återförsäljare.
För hög oljeförbrukning	Vevhusoljan är för tunn.	Töm vevhuset och fyll det med olja med rätt viskositet.
	Oljenivån är för hög i vevhuset	Tappa ut olja tills nivån är riktig.
	Utvändigt oljeläckage.	Ta reda på orsaken till läckaget och reparera efter behov.
	Oljeskrapringarna sitter inte som de ska.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Slitna eller trasiga oljeskrapringar;	Byt ut kolvringarna. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Repade cylinderfoder eller kolvar	Ta bort och inspektera cylindrar och foder, byt ut efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Slitna ventilstyrningar eller -spindlar;	Inspektera eller mät ventilspindlar och -styrningar, reparera efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	För högt oljetryck.	Se Högt oljetryck tidigare i denna sektion.
	Kraftigt slitage av kolvringsspåren	Ta bort och inspektera kolvarna. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Kolvringar som fastnar i spåren	Ta bort och inspektera kolvarna. Kontakta din John Deere återförsäljare.

Fortsättning på nästa sida

Symptom	Problem	Lösning
	Otillräcklig kolvringsspänning	Ta bort och inspektera kolvarna. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Kolvringarnas öppningar inte placerade i sicksack	Ta bort och inspektera kolvarna. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Fel på vevhusets främre och/eller bakre oljetätning.	Byt ut oljetätningarna. Kontakta din John Deere återförsäljare.
Onormalt motorljud[1]	Slitna ram- eller vevstakslager	Avgör lagerspelet Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Vevaxeln har för stort axialspel.	Kontrollera vevaxelns axialspel Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Lösa ramlageröverfall.	Kontrollera lagerspelet; byt ut lager och skruvar i ramlageröverfallen efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Slitna vevstaksbussningar och kolvstift.	Kontrollera kolvbultar och bussningar. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Repade kolvar.	Kontrollera kolvarna. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Slitna ventilstyrningsdrev eller för stort kuggspel.	Kontrollera ventilstyrningens kuggspel Kontakta din John Deere återförsäljare.
	För stort ventilspel.	Kontrollera och justera ventilspelet. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Slitna kamaxelnäsor.	Byt ut kamaxeln. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Slitna vipparmsaxlar.	Byt ut vipparmsaxlarna. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Otillräcklig smörjning av motorn.	Se Felsökning i smörjsystem längre fram i denna sektion.
	Turboaggregatet bullrar.	Se Felsökning i insugningssystem längre fram i denna sektion.
Turboaggregatet “visslar”	Luftläckage i insugningsgrenröret.	Kontrollera insugningsgrenrörets packning samt grenröret och reparera efter behov Kontakta din John Deere återförsäljare.

Fortsättning på nästa sida

Symptom	Problem	Lösning
Oljud eller vibration i turboaggregatet[1]	Lagren inte smorda (otillräckligt oljetryck).	Ta reda på orsaken till brist på smörjning och reparera efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Luftläckage i motorns insugnings- eller avgasgrenrör.	Kontrollera insugnings- och avgasgrenrörets packningar samt grenrören och reparera efter behov Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Felaktigt avstånd mellan turbinhjulet och turbinhuset.	Inspektera turboaggregatet och reparera/byt ut efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Avbrutna skovlar (eller andra fel på hjulet)	Inspektera turboaggregatet och reparera/byt ut efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
Olja på turboaggregatets kompressorhjul eller i kompressorhuset (olja skjuts eller dras genom mitthuset)	Överdrivet vevhustryck.	Ta reda på orsaken till det överdrivna vevhustrycket och reparera efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Luftinsugningen blockerad	Ta reda på orsaken till igensättningen och reparera efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Igensättning i dräneringsröret	Ta reda på orsaken till igensättningen och reparera efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
Olja i insugningsgrenröret eller droppar från turboaggregathuset	Överdrivet vevhustryck.	Ta reda på orsaken till det överdrivna vevhustrycket och reparera efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Luftinsugningen blockerad	Ta reda på orsaken till igensättningen och reparera efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Igensättning i dräneringsröret	Ta reda på orsaken till igensättningen och reparera efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Skadade eller slitna lager i huset	Inspektera turboaggregatet och reparera/byt ut efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Den roterande enheten är obalanserad	Inspektera turboaggregatet och reparera/byt ut efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.

Fortsättning på nästa sida

Symptom	Problem	Lösning
	Skador på turbin- eller kompressorhjulet eller -skoveln	Inspektera turboaggregatet och reparera/byt ut efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Smuts- eller sotansamling på hjulet eller skoveln	Kontrollera att luftintaget inte läcker (förbi luftfiltret) Inspektera turboaggregatet och reparera/byt ut efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Lagerslitage	Inspektera turboaggregatet och reparera/byt ut efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Brist p/å olje eller otillräcklig smörjning	Ta reda på orsaken till brist på smörjning och reparera efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Slitna axeltätningar	Inspektera turboaggregatet och reparera/byt ut efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
Turboaggregatets turbinhjul släpar	Sotansamling bakom turbinhjulet orsakat av förkoksad olja eller förbränningsavlagringar	Inspektera turboaggregatet och reparera/byt ut efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Smutsansamling bakom kompressorhjulet orsakad av läckage i luftintaget	Inspektera turboaggregatet och reparera/byt ut efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Lagren kärvar eller är smutsiga, slitna lager	Inspektera turboaggregatet och reparera/byt ut efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
Motorn går varm	Motorn överbelastad.	Minska motorbelastning.
	Låg kylvätskenivå.	Fyll på kylsystemet till korrekt nivå, kontrollera kylaren och slangarna med avseende på lösa kopplingar eller läckage.
	Expansionskärlets lock defekt	Byt ut expansionskärlets lock vid behov.
	Fläktremmen är lös eller defekt	Byt ut remmen efter behov. Kontrollera remspännaren
	Låg motoroljenivå.	Kontrollera oljenivån. Fyll på olja efter behov.
	Kylsystemet behöver spolas.	Spola kylsystemet.

Fortsättning på nästa sida

Symptom	Problem	Lösning
	Trasig/trasiga termostat(er).	Demontera och kontrollera termostaterna vid behov.
	Defekt temperaturmätare eller givare.	Kontrollera kylvätsketemperaturen med en termometer och byt ut vid behov.
	Fel bränsletyp används.	Använd rätt typ av bränsle.
	Smutsigt kylarelement.	Rengör kylaren efter behov.
	För låg oljenivå i vevhuset.	Fyll vevhuset till rätt nivå.
	Skadad topplockspackning.	Byt ut topplockspackningen. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Trasig kylvätskepump.	Byt ut pumpen. Kontakta din John Deere återförsäljare.
Kylvätska i vevhuset	Fel på topplockspackningen.	Byt ut topplockspackningen. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Sprucket topplock eller motorblock.	Ta reda på sprickan, reparera/byt ut komponenter efter behov.
	Cylinderfodertätningar läcker.	Ta bort och inspektera cylinderfodren. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Oljekylaren läcker.	Tryckprova oljekylaren, reparera/byt ut efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Trasiga O-ringar i oljekylaren.	Ta bort och inspektera O-ringarna, byt ut efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Fel på kylvätskepumpens tätning, dräneringshålet igensatt, kylvätska läcker genom lagret.	Byt ut pumpens tätningar. Kontakta din John Deere återförsäljare.
Kylvätsketemperaturen under den normala	Trasig/trasiga termostat(er).	Prova termostaterna, byt ut dem efter behov

[1]*OBS: Turboaggregatet med variabel geometri slås av och på efter starten och orsakar ett kortvarigt, ökat varvtalsljud i motorn. Detta är normalt. Förväxla inte pipande ljud som hörs när turbon går ner i varv med fel på ett lager.*

OUO6075,0000C98 -67-20JUN11-9/9

Elsystem

Symptom	Problem	Lösning
För svag spänning i systemet	För hög elektrisk belastning från tillsatta tillbehör.	Avlägsna tillbehören eller montera en generator med större utmatning.
	Överdriven tomgångskörning.	Öka motorvarvtalet när den elektriska belastningen är hög.
	Dåliga anslutningar på batteri, jordfläta, startmotor eller generator.	Inspektera anslutningarna och rengör dem efter behov.
	Trasigt batteri.	Prova batterierna.
	Trasig generator.	Kontrollera laddningssystemet.
Batteriet förbrukar för mycket vatten	Sprickor i batterihöljet.	Kontrollera om fuktighet förekommer och ersätt om så behövs.
	Batteriet laddas för mycket.	Kontrollera laddningssystemet.
Batterierna laddas inte	Lösa eller korroderade anslutningar.	Rengör och dra åt anslutningarna.
	Sulfaterade eller förbrukade batterier.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Sträckt kilrem eller trasig remspännare.	Justera remspänningen eller byt ut remmarna.
Startmotorn drar inte runt	Motorns kardanaxlar inkopplade.	Koppla loss kardanaxlarna.
	Lösa eller korroderade anslutningar.	Rengör anslutningarna och dra åt dem.
	Låg utgångsspänning från batteriet eller urladdat batteri.	Ladda eller byt ut batterierna.
	Fel på startkretsreläet.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	En säkring har gått.	Byt ut säkringen.
		Rengör batteripoler och -anslutningar.
	Fel på tändningslåset eller startsäkerhetsbrytaren.	Reparera brytaren efter behov.
	Startmotorns magnetventil är defekt	Byt ut magnetventilen.
	Fel på startmotorn.	Byt ut startmotorn.
Startmotorn drar runt långsamt	Låg batterieffekt.	Ladda batterierna.
	Motoroljan för tjock.	Använd olja med rätt viskositet.

Fortsättning på nästa sida

Symptom	Problem	Lösning
	Lösa eller korroderade anslutningar.	Rengör anslutningarna och dra åt dem.
Hela elsystemet är ur funktion	Dåliga batterianslutningar.	Rengör och dra åt anslutningarna.
	Sulfaterade eller förbrukade batterier.	Byt ut batterierna.
	En säkring har gått.	Byt ut säkringen.

OUO6075,0000C99 -67-20JUN11-2/2

Värmesystem

Symptom	Problem	Lösning
Ingen värme	Förorenat återcirkulationsfilter.	Rengör filtret.
	Inga termostater i vattengrenröret.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Termostaten i vattengrenröret är defekt.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Termostatreglaget defekt.	Byt ut reglaget.
	Böjd värmeslang. Defekt värmeventil.	Räta ut eller byt ut. Byt ut ventilen.

OUO6075,0000B24 -67-14MAR07-1/1

Luftkonditionering

Symptom	Problem	Lösning
Brist på eller otillräcklig kyleffekt	Termostatreglaget är AV-stängt.	Ställ reglaget i läge för klimatreglering.
	Kompressorremmen har hoppat av eller har brustit.	Byt ut remmen
	Kompressorn fungerar inte (om både de stora och små slangarna i den vänstra serviceluckan har samma temperatur).	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Temperaturregleringen svarar inte (temperaturlucka defekt, vilket leder till varm luft).	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Varning för lågt tryck (förlust av köldmedel).	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Varning för högt tryck (systemet är överladdat).	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Kompressorkopplingen växlar för mycket eller kompressorn är kopplar ur i upp till 15 minuter.	Isbildning i förångaren.	Justera reglagen på rätt sätt. Se sektionen CommandTouch armstödskonsol. Öppna luftmunstyckena. Rengör filtren. Öka temperaturen med termostatreglaget.
Dålig lukt i hytten	Igensatt avtappningsrör. Smutsiga filter. Smutsig hytt.	Blås rent kondensorröret och rengör tråget under förångaren. Rengör filtren. Dammsug hytten.
		Kontrollera att dräneringsventilen är installerad i kondensorröret.

OUO6075,0000A6E -67-02NOV10-1/1

Vattenhaltsensor (om så utrustad)

Symptom	Problem	Lösning
Vattenhalten är för hög	Färsk växtsaft eller ogräsfrön har ansamlats på vattenhaltssensorns platta.	Rengör sensorplattan.
Vattenhalten är konstant för hög eller för låg	Vattenhaltsvärdet behöver korrigeras.	Justera vattenhaltsvärdet.
Vattenhalten ändras inte eller är konstant låg.	Sensorn skyms.	Kontrollera elevatorns fäste och rengör vid behov.
Vattenhaltsvärdet stämmer inte	Fel gröda har valts.	Välj rätt gröda.
	Vattenhaltssensorn feljusterad	Justera vattenhaltsvärdet.
Vattenhalten är alltid noll	Problem vid inspelning.	Kontrollera om inspelningen ändrar status till aktiverad vid skörd.

OUO6075,0000A75 -67-03NOV10-1/1

Massflödesmätare (om så utrustad)

Symptom	Problem	Lösning
Värdet är konstant för högt eller för lågt.	Felaktig kalibrering.	Ändra kalibreringsvärdet.
	Fel inställd skärbredd.	Ändra skärbredden.
	Fel gröda har valts.	Välj rätt gröda.
	Smuts, lera eller annat skräp har fastnat på stötplåten.	Rengör plåten.
Mätaren visar noll.	Ingen körhastighet registreras.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Spannmålselevatorns varvtal är för lågt.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Problem vid inspelning.	Kontrollera om inspelningen ändrar status till aktiverad vid skörd.

OUO6075,0000A76 -67-03NOV10-1/1

Förvaring

Förberedelser inför förvaring

Sväng ut kondensorn och oljekylaren och rengör kylaren med luft, vatten eller dammsugare.

Rengör kondensorn och oljekylaren när kylaren har rengjorts. Rengör luftkylaren.

Starta motorn varannan eller var tredje månad och koppla TILL luftkonditioneringen. Låt motorn gå på låg tomgång under flera minuter för att smörja kompressorn. Yttertemperaturen bör vara högre än 5 °C (40 °F) för att luftkonditioneringen ska fungera ordentligt.

Rengör motorn utvändigt med lämpligt lösningsmedel.

VARNING: Använd inte bensin.

Rengör luftrenaren invändigt och byt ut filtren.

Töm vevhuset medan motorn är varm. Byt ut filtret och fyll på med rätt typ av olja. Tillsätt 0,66 liter (22 oz.) rostskyddsmedel i motoroljan. Kör motorn så att blandningen cirkulerar genom systemet.

Töm, spola och fyll på kylsystemet med en blandning av lika delar frostskyddsmedel och vatten.

VIKTIGT: Långtidslagring i fordon (över 12 månader) rekommenderas inte. Om man måste långtidsförvara dieselavgasvätskan (DEF), rekommenderas att man kontrollerar den med jämna mellanrum för att vara säker på att urea-koncentrationen håller sig inom specifikationen.

Final Tier 4/Steg IV: Dieselavgasvätska (DEF) har en begränsad lagringstid, men kan lagras i fordonet upp till 12 månader, beroende på lagringsförhållandena. Se Hantera och förvara dieselavgasvätska (DEF) i sektionen Bränslen och smörjmedel, och påfyllning och tömning av tanken för dieselavgasvätska (DEF) i sektionen Motorservice för mer information.

VIKTIGT: Final Tier 4/Steg IV: Koppla inte FRÅN batteriet under de närmaste (minst) 90 sekunderna efter det att maskinen har kopplats FRÅN. Under tiden, direkt efter det att motorn har kopplats FRÅN, renar det selektiva katalysatorreduktionssystemet (SCR) automatiskt ledningarna från dieselavgasvätska (DEF). Om ledningarna inte får renas under tillräckligt lång tid kan kvarvarande vätska kristalliseras och sätta igen ledningarna. Vid minusgrader fryser vätskan och risk finns för att ledningarna spricker.

OBS: Vrid batterifrånskiljaren till FRÅN om maskinen inte ska användas inom de närmaste 25 dagarna. Om maskinen inte ska användas på mer än 90 dagar, ska man koppla bort minuskablarna till batterierna för att minimera belastningen på batterierna.

Se till att batterierna är fulladdade. Den specifika vikten motsvarar 1,260 V. Lossa minuskablarna för undvika att batterierna laddas ur.

Töm vattenavskiljaren.

Rengör maskinen in- och utvändigt. Öppna elevator- och rensluckor.

Manövrera slagskon upp och ner ett flertal gånger för att förhindra materialuppbyggnad.

VIKTIGT: Rikta inte munstycket direkt mot elektroniska komponenter, elkomponenter eller elanslutningar; inte heller mot lager, hydraultätningar, insprutningspumpar eller andra känsliga komponenter, eftersom detta kan förstöra komponenterna. Reducera trycket och rikta munstycket i 45- till 90-gradig vinkel.

Bättra på med färg där så behövs.

OBS: Det är inte nödvändigt att vaxa maskinen. Om emellertid så önskas, använd då ett vax av godkvalitet och utan slipmedel. Denna slags vax innehåller vanligtvis inga rengöringsmedel.

Smörj maskinen och fetta in justerskruvarnas gängor.

Utför 400-timmars (årlig) service.

Fyll bränsletanken för att undvika kondensvatten i tanken.

VIKTIGT: Om bränslet ska förvaras i bränsletanken eller i bränslefat en längre tid, eller om bränsleomsättningen är låg, måste ett tillsatsmedel användas för att stabilisera bränslet och förebygga kondensvatten. Kontakta din John Deere återförsäljare för råd och rekommendationer.

Inför långtidsförvaring av maskinen rekommenderas att man tappar ur biodiesel och fyller maskinen med vanlig petroleum-diesel. Annars ska man använda stabiliseringstillsatser (anti-oxidant) eller sammansatta konditioneringsmedel för biodiesel. Kontakta din John Deere återförsäljare för råd och rekommendationer.

Inför långtidsförvaring ska batterierna tas ut och rengöras. Förvara dem på ett svalt och torrt ställe och håll dem laddade.

Luftkompressorns behållare (om sådan finns) MÅSTE tappas av på vatten innan maskinen ska långtidsförvaras.

SS43267,0000689 -67-17JUL15-1/1

Ta maskinen i drift efter förvaring

Sätt tillbaka och/eller ladda batterierna.

Se till att batterierna är fulladdade. Den specifika vikten motsvarar 1,260. Lossa minuskablarna för undvika att batterierna laddas ur.

Kontrollera olje- och kylmedelsnivån. Kontrollera att ingenting läcker och tillsätt olja och kylmedel om så behövs.

Final Tier 4/Steg IV: Om tanken för dieselavgasvätskan (DEF) inte tömts ska man kontrollera urea-koncentrationen, se Kontrollera dieselavgasvätskan (DEF) i sektionen Bränslen och smörjmedel för mer information. Om koncentrationen inte är inom specifikationen ska man tömma och byta ut dieselavgasvätskan (DEF). Om tanken för dieselavgasvätskan (DEF) tömts, ska man fylla på den. Se Fylla på tanken till dieselavgasvätskan (DEF) i sektionen Motorservice för mer information.

Stäng elevatorluckorna och dräneringshålen.

Kontrollera drivremsspänningen. Justera fjäderbelastade spännare till brickan ligger jäms med mätarspetsen.

Kontrollera ringtrycken och läs igenom instruktionsboken.

Kontrollera brandsläckarna (främre och bakre) enligt underhållsanvisningarna på brandsläckranas etikett. Ladda dem eller byt ut dem vid behov.

OUO6075,0001302 -67-05AUG13-1/1

Arbetsvarvtal (S660 och S670)

Hastigheterna nedan är genomsnittliga och kan variera från maskin till maskin.

OBS: Vi förbehåller oss rätten till ändringar av specifikationer och utförande utan föregående meddelande.

Motorvarvtal	Motor (9,0 l Tier 2/Steg II)	Motor (9,0 l Final Tier 4/Steg IV)
Låg tomgång (tröskverket av)	1200 varv/min	1200 varv/min
Mellantomgång (tröskverket av)	1690 varv/min	1690 varv/min
Max. tomgång (tröskverket av)	2340 varv/min	2340 rpm
Märkvarvtal (tröskverket Till)	2200 rpm	2200 varv/min

Drivaxelvarvtal	1453 varv/min

Överföringsaxelns varvtal	1453 varv/min

Tröskverksvarvtal	S660	S670
Hög hastighet	380—1000 v/min	400—1000 v/min
Lågt värde	210—530 v/min	210—530 v/min

Varvtal, sänkning av inmatningshuset	
Konstant varvtal (beroende på utrustning)	490 varv/min
Extra kraftig, variabelt varvtal (beroende på utrustning)	490—750 v/min
Högt vridmoment, variabelt varvtal (beroende på utrustning)	490—750 v/min
Flerväxlad (beroende på utrustning)	Första växeln: 480 varv/min Andra växeln: 535 varv/min Tredje växeln: 590 varv/min Fjärde växeln: 665 varv/min Femte växeln: 735 varv/min

Inmatningsacceleratorns varvtal	
Inmatningsaccelerator (standardvarvtal)	430/780 varv/min
Inmatningsaccelerator, lågt varvtal (tillval)	310/770 varv/min
Inmatningsaccelerator, högt varvtal, hög kapacitet	520/970 varv/min

Bakre halmcylinderns varvtal	S660	S670
	998 varv/min	995 varv/min

Mellanaxelvarvtal	
Mellanaxel, främre	518 varv/min
Mellanaxel, bakre	518 varv/min

Rensfläktsvarvtal	
Standardvarvtal	620—1350 v/min
Lågt varvtal, special	250—500 v/min

Elevatorvarvtal	S660	S670
Spannmålselevatorn	417 varv/min	415 varv/min
Fyllningsskruv	448 varv/min	445 varv/min
Nedre skruv, returgodselevator	395 varv/min	395 varv/min
Övre skruv, returgodselevator	625 varv/min	625 varv/min
Rensverksdrivning	298 varv/min	298 varv/min
Transportskruvar	420 varv/min	420 varv/min

Tömningssystemets varvtal (tröskverket på)	
Tömningssystemets överföringsaxel	1000 varv/min
Ingående axel, tömningsrörets växellåda	460 v/min 116 l/sek. (3.3 bu./sek.) tömningshastighet
Vertikalt tömningsrör	460 v/min 116 l/sek. (3.3 bu./sek.) tömningshastighet

Fortsättning på nästa sida

Tömningssystemets varvtal (tröskverket på)	
Yttre tömningsrör	460 v/min 116 l/sek. (3.3 bu./sek.) tömningshastighet
Spannmålstankens horisontella skruvar (fram och bak)	330 v/min 116 l/sek (3.3 bu./sek.) tömningshastighet

Halmhacksvarvtal	**Resthantering, Deluxe**	**Resthantering, Mellan**	**Resthantering, Premium**
Mellanaxel, halmhack/bakre halmcylinder	1880 varv/min	2045 v/min	2045 varv/min
Halmhack (två varvtal)	1505/2350 varv/min	1400/2995 varv/min	1400/2995 varv/min
Överfallshalmcylinder	Ej tillämplig	Ej tillämplig	995 varv/min

OUO6075,00042BC -67-27MAY16-2/2

Arbetsvarvtal (S680, S685 och S690)

Hastigheterna nedan är genomsnittliga och kan variera från maskin till maskin.

OBS: Vi förbehåller oss rätten till ändringar av specifikationer och utförande utan föregående meddelande.

Motorvarvtal	Motor (13,5 l Tier 2/Steg II)	Motor (13,5 l Final Tier 4/Steg IV)
Låg tomgång (tröskverket av)	1200 varv/min	1200 varv/min
Mellantomgång (tröskverket av)	1690 varv/min	1690 varv/min
Max. tomgång (tröskverket av)	2240 varv/min	2240 rpm
Märkvarvtal (tröskverket Till)	2100 rpm	2100 varv/min

Drivaxelvarvtal	1466 varv/min

Överföringsaxelns varvtal	1466 varv/min

Tröskverksvarvtal	
Hög hastighet	400—1000 v/min
Lågt värde	210—530 v/min

Returgodssystemets hastighet	880 varv/min

Varvtal, sänkning av inmatningshuset	
Konstant varvtal	490 varv/min
Flerväxlad drivning	Första växeln: 480 varv/min Andra växeln: 535 varv/min Tredje växeln: 590 varv/min Fjärde växeln: 665 varv/min Femte växeln: 735 varv/min

Inmatningsacceleratorns varvtal	
Inmatningsaccelerator (standardvarvtal)	430/780 varv/min
Inmatningsaccelerator, lågt varvtal (tillval)	310/770 varv/min
Inmatningsaccelerator, högt varvtal, hög kapacitet	520/970 varv/min

Bakre halmcylinderns varvtal	995 varv/min

Mellanaxelvarvtal	
Mellanaxel, främre	520 varv/min
Mellanaxel, bakre	520 varv/min

Rensfläktsvarvtal	
Standardvarvtal	620—1350 v/min
Lågt varvtal, special	250—500 v/min

Elevatorvarvtal	S680 och S685	S690
Spannmålselevatorn	415 varv/min	460 varv/min 415 v/min (HillMaster™)
Fyllningsskruv	450 varv/min	500 varv/min 450 v/min (HillMaster™)
Nedre skruv, returgodselevator	490 varv/min	
Övre skruv, returgodselevator	580 varv/min	
Rensverksdrivning	300 varv/min	
Transportskruvar	425 varv/min	

Tömningssystemets varvtal (tröskverket på)	
Tömningssystemets överföringsaxel	1005 varv/min
Ingående axel, tömningsrörets växellåda	460 varv/min 465 v/min (HillMaster™)

Fortsättning på nästa sida

Tömningssystemets varvtal (tröskverket på)	
Vertikalt tömningsrör	460 varv/min 465 v/min (HillMaster™)
Yttre tömningsrör	460 varv/min 465 v/min (HillMaster™)
Spannmålstankens horisontella skruvar (fram och bak)	450 varv/min 335 v/min (HillMaster™)

Halmhacksvarvtal	**Resthantering, Deluxe**	**Resthantering, Mellan**	**Resthantering, Premium**
Mellanaxel, halmhack/bakre halmcylinder	1880 varv/min	2045 v/min	2045 varv/min
Halmhack (två varvtal)	1505/2350 varv/min	1400/2995 varv/min	1400/2995 varv/min
Överfallshalmcylinder	Ej tillämplig	Ej tillämplig	995 varv/min

OUO6075,00042BD -67-27MAY16-2/2

Specifikationer (S660 och S670)

OBS: Specifikationer och utförande kan komma att ändras utan föregående meddelande.

Motor		
Typ	John Deere	
Modell	6090HH006 (9,0 l Tier 2/Steg II) 6090HZ021 (9,0 l Final Tier 4/Steg IV)	
Typ	Sexcylindrig radmotor, toppventil (fyra ventiler), luft-till-luft laddluftkyld dieselturboladdad	
	S660	**S670**
Märkeffekt (Tier 2/Steg II)	239 kW (320 hp)	278 kW (373 hp)
Märkeffekt (Final Tier 4/Steg IV)	249 kW (334 hp)	292 kW (392 hk)
Märkvarvtal	2200 varv/min	2200 varv/min
Power Boost vid märkvarvtal	25 kW (34 hp)	25 kW (34 hp)
Toppeffekt (Tier 2/Steg II)	272 kW (365 hp)	317 kW (425 hp)
Toppeffekt (Final Tier 4/Steg IV)	285 kW (382 hp)	335 kW (449 hp)[a]
Toppeffekt varvtal (märkvarvtal -200 v/min)	2000 varv/min	2000 varv/min
Slagvolym	9,0 l (549 in³)	9,0 l (549 in³)
Tändföljd	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Luftrenare	Torrtyp med säkerhetselement	Torrtyp med säkerhetselement

[a] *Toppeffekten begränsas av motorstyrenhetens (ECU) timer.*

Elsystem	
Batterispänning	12 volt
Batterijord	Minus
Generator (Tier 2/Steg II) Generatorer (Final Tier 4/Steg IV)	200 A

Transmission	
Varvtal (maskiner med mekanisk växling)	Trestegsväxellåda
Varvtal (maskiner med tryckknappsväxling)	Trestegsväxellåda
Växlar (ProDrive™-maskiner)	Två hastigheter, autoväxling

Bromsar	
Typ (maskiner med mekanisk växling)	Hydrauliskt manövrerade trumbromsar
Typ (maskiner med tryckknappsväxling)	Hydrauliskt manövrerade trumbromsar
Typ (ProDrive™-maskiner)	Våta skivbromsar

Inmatningsaccelerator	**S660 och S670**	**S670 HillMaster™**
Antal medbringare	Standard: 10 Seg gröda: 8 Ris: 5	Seg gröda: 8

Tröskelement	
Tröskningselement (TriStream™-rotor)	Majs/småfröig säd: 15
Tröskelement (variabel rotor)	Majs/småfröig säd: 15 Extrautrustning för ris: 15 element och 12 tröskningständer, tätt placerade
Tänder (TriStream™-rotor)	24
Tänder (variabel rotor)	20

Slagsko	
Antal slagskor	3
Antal linjaler per slagsko	Spannmål: 25 fram och 25 mitten/bak; Majs: 31

Tröskverk	
Antal fingersåll	4

Fortsättning på nästa sida

Bakre halmcylindergaller:	
Antal fingersåll	3

Bakre halmcylinder	S660 och S670	S670 HillMaster™
Antal medbringare	Standard: 5 Seg gröda: 8	Seg gröda: 8

Spannmålstank	
Kapacitet	10 572 l (300 bu.) utbyggnader 10 572 l (300 bu.) luckor
Genomsnittlig tömningstakt (116 l/sek. (3.3 bu./sek.) tömningstakt	6977 l/min (198 bu/min)
Maximal tömningstakt, (116 l/sek. (3.3 bu./sek.) tömningstakt	7612 l/min (216 bu/min)

Vändradie	
Bakre spårvidd	3,35 m (10 ft. 10 in.)
Vändradie (ej driven bakaxel)	8,02 m (26 ft. 3 in.)
Vändradie (driven bakaxel)	7,73 m (25 ft. 4 in.)

Volymer	S660	S670
Bränsletank	760 l (200 gal.) Tillval 950 l (250 gal.) Standard	
Tank för dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/Steg IV)	29 l (7,6 gal.) Tillval 52,2 l (13,8 gal.) Standard	
Kylsystem med värmare (Tier 2/Steg II)	53 l (56 qt.)	
Kylsystem med värmare (Final Tier 4/Steg IV)	53 l (56 qt.)	
Vevhus med filter (Tier 2/Steg II)	27,5 l (29 qt.) [a]	
Vevhus med filter (Final Tier 4/Steg IV)	27,5 l (29 qt.) [a]	
Växellåda (mekanisk växling och tryckknappsväxling)	9,6 l (10 qt.)	
Slutväxlar	8 l (8,5 qt.)	8 l (8,5 qt.) 7 l (7.4 qt.) HillMaster™
Extra kraftig växellåda för inmatningshusreversering, utan kylare	2,3 l (4.75 pt.)	
Extra kraftig växellåda för inmatningshusreversering, med kylare	3,5 l (7.4 pt.)	Ej tillämplig
Extra kraftig växellåda för inmatningshusreversering, med kylare	4,9 l (10.4 pt.)	
Flerväxlad växellåda för inmatningshusreversering, med kylare	Ej tillämplig	5,2 l (11 pt.)
Premium-växellåda främre halmcylinder (om sådan finns)	Ej tillämplig	0,2 L (6,75 oz)
Primära överföringsaxelns växellåda	1,9 l (2,04 qt.)	
Fyllningsskruvens växellåda	3,8 l (4 qt.)	
Tröskverksdrivningens växellåda, två varvtal	4,7 l (5 qt.)	
Huvudväxellåda med överföring (mekanisk växling och tryckknappsväxling)	21,3 l (22,5 qt.)	
Huvudväxellåda med överföring (ProDrive™-maskiner)	51 l (54 qt.)	
Hydraul-/hydrostatbehållare	31 l (33 qt.)	

[a] Det är mycket viktigt att bibehålla rätt motoroljenivå. Kontrollera alltid att oljenivån är korrekt på oljestickan under service.

Luftkompressor (beroende på utrustning)		
Behållarvolym	60 liter (16 gal.)	
Max. behållartryck	827 kPa (8,27 bar) (120 psi)	
Luftkompressorflöde	Låg tomgång	250 l/min (8.8 ft³/min)
	Hög tomgång	450 l/min (15.8 ft³/min)

OUO6075,0004153 -67-27MAY16-2/2

Specifikationer (S680, S685 och S690)

OBS: Specifikationer och utförande kan komma att ändras utan föregående meddelande.

Motor		
Typ	John Deere	
Modell	6135HH004 (13,5 l Tier 2/Steg II) 6135HZ018 (13,5 l Final Tier 4/Steg IV)	
Typ	6-cylindrig dieselradmotor med toppventiler, luft-till-luft mellankylare och turbokompressor	
	S680	**S685**
Märkeffekt (Tier 2/Steg II)	353 kW (473 hp)	373 kW (500 hp)
Märkeffekt (Final Tier 4/Steg IV)	353 kW (473 hp)	373 kW (500 hk)
Märkvarvtal	2100 varv/min	2100 varv/min
Power Boost vid märkvarvtal	37 kW (50 hp)	37 kW (50 hp)
Toppeffekt (Tier 2/Steg II)	402 kW (540 hp)	425 kW (570 hp)
Toppeffekt (Final Tier 4/Steg IV)	402 kW (540 hp)	425 kW (570 hp)
Toppeffekt varvtal (märkvarvtal -200 v/min)	1900 varv/min	1900 varv/min
Slagvolym	13,5 l (824 in³)	13,5 l (824 in³)
Tändföljd	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Luftrenare	Torrtyp med säkerhetselement	Torrtyp med säkerhetselement
	S690	
Märkeffekt (Tier 2/Steg II)	405 kW (543 hp)	
Märkeffekt (Final Tier 4/Steg IV)	405 kW (543 hp)	
Märkvarvtal	2100 varv/min	
Power Boost vid märkvarvtal (Tier 2/Steg II)	23 kW (31 hp)	
Power Boost vid märkvarvtal (Final Tier 4/Steg IV)	37 kW (50 hp)	
Toppeffekt (Tier 2/Steg II)	458 kW (614 hp)	
Toppeffekt (Final Tier 4/Steg IV)	460 kW (617 hp)	
Toppeffekt varvtal (märkvarvtal -200 v/min)	1900 varv/min	
Slagvolym	13,5 l (824 in³)	
Tändföljd	1-5-3-6-2-4	
Luftrenare	Torrtyp med säkerhetselement	

Elsystem	
Batterispänning	12 volt
Batterijord	Minus
Generator (Tier 2/Steg II) Generatorer (Final Tier 4/Steg IV)	200 A

Transmission	
Varvtal	Två hastigheter, autoväxling

Bromsar	
Typ	Våta skivbromsar

Inmatningsaccelerator	**S680, S685, och S690**	**S680 HillMaster™, S685 HillMaster™ och S690 HillMaster™**
Antal medbringare	Standard: 10 Seg gröda: 8 Ris: 5	Seg gröda: 8

Tröskelement	
Tröskningselement (TriStream™-rotor)	Majs/småfröig säd: 15
Tröskelement (variabel rotor)	Majs/småfröig säd: 15 Extrautrustning för ris: 15 element och 12 tröskningständer, tätt placerade

Fortsättning på nästa sida

Tröskelement	
Tänder (TriStream™-rotor)	24
Tänder (variabel rotor)	20

Slagsko	
Antal slagskor	3
Antal linjaler per slagsko	Spannmål: 25 fram och 25 mitten/bak; Majs: 31

Tröskverk	
Antal fingersåll	4

Bakre halmcylindergaller:	
Antal fingersåll	1

Bakre halmcylinder	S680, S685, och S690	S680 HillMaster™, S685 HillMaster™ och S690 HillMaster™
Antal medbringare	Standard: 10 Seg gröda: 8	Seg gröda: 8

Spannmålstank	S680, S685, och S690
Kapacitet	14 096 l (400 bu.) utbyggnader 14 096 l (400 bu.) luckor
Genomsnittlig tömningstakt, (134 l/sek. (3.8 bu./sek.) tömningstakt	8035 l/min (228 bu/min)
Maximal tömningstakt, (134 l/sek. (3.8 bu./sek.) tömningstakt	8670 l/min (246 bu/min)

Spannmålstank	HillMaster™-maskiner
Kapacitet	10 572 l (300 bu.) utbyggnader 10 572 l (300 bu.) luckor
Genomsnittlig tömningstakt (116 l/sek. (3.3 bu./sek.) tömningstakt	6977 l/min (198 bu/min)
Maximal tömningstakt, (116 l/sek. (3.3 bu./sek.) tömningstakt	7612 l/min (216 bu/min)

Vändradie	
Bakre spårvidd	3,35 m (10 ft. 10 in.)
Vändradie (ej driven bakaxel)	8,02 m (26 ft. 3 in.)
Vändradie (driven bakaxel)	7,73 m (25 ft. 4 in.)

Volymer	
Bränsletank	760 l (200 gal.) Tillval 950 l (250 gal.) Tillval 1250 l (330 gal.) Standard
Tank för dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/Steg IV)	29 l (7,6 gal.) Tillval 52,2 l (13,8 gal.) Standard
Kylsystem med värmare (Tier 2/Steg II)	61,2 l (65 qt.)
Kylsystem med värmare (Final Tier 4/Steg IV)	85 l (90 qt.)
Vevhus med filter (Tier 2/Steg II)	39 l (41 qt.) [a]
Vevhus med filter (Final Tier 4/Steg IV)	43 l (45,5 qt.)[a]
Slutväxlar	8 l (8,5 qt.) 7 l (7.4 qt.) HillMaster™
Extra kraftig växellåda för inmatningshusreversering, utan kylare	3,6 l (7.7 pt.)
Flerväxlad växellåda för inmatningshusreversering, med kylare (tillval)	5,2 l (11 pt.)
Premium-växellåda främre halmcylinder (om sådan finns)	0,2 L (6,75 oz)
Primära överföringsaxelns växellåda (ej flerväxlad)	1,9 l (2,04 qt.)
Fyllningsskruvens växellåda	3,8 l (4 qt.)
Tröskverksdrivningens växellåda, två varvtal	4,7 l (5 qt.)
Huvudväxellåda med överföring	51 l (54 qt.)
Hydraul-/hydrostatbehållare	47 l (50 qt.)

[a] *Det är mycket viktigt att bibehålla rätt motoroljenivå. Kontrollera alltid att oljenivån är korrekt på oljestickan under service.*

Fortsättning på nästa sida

Luftkompressor (beroende på utrustning)		
Behållarvolym	60 liter (16 gal.)	
Max. behållartryck	827 kPa (8,27 bar) (120 psi)	
Luftkompressorflöde	Låg tomgång	250 l/min (8.8 ft³/min)
	Hög tomgång	450 l/min (15.8 ft³/min)

OUO6075,0004154 -67-27MAY16-3/3

Mått (S660 och S670)

OBS: Vi förbehåller oss rätten till ändringar av specifikationer och utförande utan föregående meddelande.

Mått	S660	S670
A	10,46 m (34 ft. 3 in.) med 5,6 m (18 ft. 6 in.) tömningsskruv	Ej tillämpligt
	11,00 m (36 ft. 1 in.) med 6,9 m (22 ft. 6 in.) tömningsskruv 12,11 m (39 ft. 7 in.) med 7,9 m (26 ft. 0 in.) tömningsskruv 12,87 m (42 ft. 2 in.) med 8,7 m (28 ft. 6 in.) tömningsskruv	
B	9,10 m (29 ft. 9 in.) med 6,9 m (22 ft. 6 in.) driven fällskruv 9,91 m (32 ft. 5 in.) med 7,9 m (26 ft. 0 in.) driven fällskruv	
C	8,51 m (27 ft. 9 in.)	
D	4,66 m—4,94 m (15 ft. 3 in.—16 ft. 2 in.) med 10572 l (300 bu.) luckor	
E	4,51 m—4,80 m (14 ft. 8 in.—15 ft. 8 in.) Inmatningsskruv, spannmål	
F	4,04 m—4,32 m (13 ft. 3 in.—14 ft. 2 in.) med 10572 l (300 bu.) utbyggnader	
G	3,79 m—4,07 m (12 ft. 4 in.—13 ft. 4 in.)	
H	3,68 m—3,97 m (12 ft. 1 in.—13 ft. 0 in.)	
I	0,69 m (2 ft. 3 in.)	
J	3,52 m (11 ft. 6 in.)	
K	6,95 m (22 ft. 8 in.) med 5,6 m (18 ft. 6 in.) tömningsskruv	Ej tillämpligt
	8,03 m (26 ft. 4 in.) med 6,9 m (22 ft. 6 in.) tömningsskruv 9,13 m (29 ft. 10 in.) med 7,9 m (26 ft. 0 in.) tömningsskruv 9,89 m (32 ft. 4 in.) med 8,7 m (28 ft. 6 in.) tömningsskruv	
L	4,55 m—4,83 m (14 ft. 9 in.—15 ft. 9 in.) med 5,6 m (18 ft. 6 in.) tömningsskruv	Ej tillämpligt
	4,77 m—5,06 m (15 ft. 7 in.—16 ft. 6 in.) med 6,9 m (22 ft. 6 in.) tömningsskruv 5,00 m—5,29 m (16 ft. 4 in.—17 ft. 4 in.) med 7,9 m (26 ft. 0 in.) tömningsskruv 5,27 m—5,55 m (17 ft. 3 in.—18 ft. 2 in.) med 8,7 m (28 ft. 6 in.) tömningsskruv	
M	3,83 m—4,12 m (12 ft. 6 in.—13 ft. 5 in.) med 5,6 m (18 ft. 6 in.) tömningsskruv	Ej tillämpligt
	4,13 m—4,42 m (13 ft. 6 in.—14 ft. 5 in.) med 6,9 m (22 ft. 6 in.) tömningsskruv 4,28 m—4,56 m (14 ft. 0 in.—14 ft. 10 in.) med 7,9 m (26 ft. 0 in.) tömningsskruv 4,42 m—4,70 m (14 ft. 5 in.—15 ft. 4 in.) med 8,7 m (28 ft. 6 in.) tömningsskruv	
N [a]	4,02 m—4,31 m (13 ft. 2 in.—14 ft. 1 in.) med 5,6 m (18 ft. 6 in.) tömningsskruv	Ej tillämpligt
	4,07 m—4,36 m (13 ft. 4 in.—14 ft. 3 in.) med 6,9 m (22 ft. 6 in.) tömningsskruv 4,39 m—4,67 m (14 ft. 4 in.—15 ft. 3 in.) med 7,9 m (26 ft. 0 in.) tömningsskruv 4,67 m—4,96 m (15 ft. 3 in.—16 ft. 3 in.) med 8,7 m (28 ft. 6 in.) tömningsskruv	
O [b]	3,36 m—3,83 m (11 ft. 0 in.—12 ft. 6 in.) bakdäck	
P [b]	3,45 m—3,73 m (11 ft. 3 in.—12 ft. 2 in.) framdäck	

[a] Uppmätt 1,22 m (4 ft.) från tömningspunkten. Detta motsvarar tömningsröret, centrerat över spannmålsvagnen.
[b] Maskinbredden varierar, beroende på olika däckkonfigurationer, radavstånd, axelkonfigurationer, hjulförskjutning, axellägen och spindlar. Måtten i tabellen gäller min. och max. bredder. För mer detaljerad information, kontakta din John Deere återförsäljare.

OUO6075,00016B2 -67-08APR14-1/1

Mått (S670 HillMaster™)

OBS: Vi förbehåller oss rätten till ändringar av specifikationer och utförande utan föregående meddelande.

Mått	S670 HillMaster™
A	11,00 m (36 ft. 1 in.) med 6,9 m (22 ft. 6 in.) tömningsskruv 12,11 m (39 ft. 7 in.) med 7,9 m (26 ft. 0 in.) tömningsskruv 12,87 m (42 ft. 2 in.) med 8,7 m (28 ft. 6 in.) tömningsskruv
B	9,10 m (29 ft. 9 in.) med 6,9 m (22 ft. 6 in.) driven fällskruv 9,91 m (32 ft. 5 in.) med 7,9 m (26 ft. 0 in.) driven fällskruv
C	8,51 m (27 ft. 9 in.)
D	4,66 m—4,90 m (15 ft. 3 in.—16 ft. 1 in.) med 10572 l (300 bu.) luckor
E	4,51 m—4,76 m (14 ft. 8 in.—15 ft. 6 in.) Inmatningsskruv, spannmål
F	4,04 m—4,28 m (13 ft. 3 in.—14 ft. 0 in.) med 10572 l (300 bu.) utbyggnader
G	3,79 m—4,03 m (12 ft. 4 in.—13 ft. 2 in.)
H	3,68 m—3,92 m (12 ft. 1 in.—12 ft. 9 in.)
I	0,69 m (2 ft. 3 in.)
J	3,52 m (11 ft. 6 in.)
K	8,03 m (26 ft. 4 in.) med 6,9 m (22 ft. 6 in.) tömningsskruv 9,13 m (29 ft. 10 in.) med 7,9 m (26 ft. 0 in.) tömningsskruv 9,89 m (32 ft. 4 in.) med 8,7 m (28 ft. 6 in.) tömningsskruv
L	4,77 m—5,02 m (15 ft. 7 in.—16 ft. 5 in.) med 6,9 m (22 ft. 6 in.) tömningsskruv 5,00 m—5,25 m (16 ft. 4 in.—17 ft. 2 in.) med 7,9 m (26 ft. 0 in.) tömningsskruv 5,27 m—5,51 m (17 ft. 3 in.—18 ft. 1 in.) med 8,7 m (28 ft. 6 in.) tömningsskruv
M	4,13 m—4,38 m (13 ft. 6 in.—14 ft. 4 in.) med 6,9 m (22 ft. 6 in.) tömningsskruv 4,28 m—4,52 m (14 ft. 0 in.—14 ft. 8 in.) med 7,9 m (26 ft. 0 in.) tömningsskruv 4,42 m—4,66 m (14 ft. 5 in.—15 ft. 3 in.) med 8,7 m (28 ft. 6 in.) tömningsskruv
N [a]	4,07 m—4,31 m (13 ft. 4 in.—14 ft. 1 in.) med 6,9 m (22 ft. 6 in.) tömningsskruv 4,39 m—4,63 m (14 ft. 6 in.—15 ft. 2 in.) med 7,9 m (26 ft. 0 in.) tömningsskruv 4,67 m—4,91 m (15 ft. 3 in.—16 ft. 1 in.) med 8,7 m (28 ft. 6 in.) tömningsskruv
O [b]	3,36 m—3,39 m (11 ft. 0 in.—11 ft. 1 in.) bakdäck
P [b]	3,45 m—3,65 m (11 ft. 3 in.—11 ft. 10 in.) framdäck

[a] Uppmätt 1,22 m (4 ft.) från tömningspunkten. Detta motsvarar tömningsröret, centrerat över spannmålsvagnen.
[b] Maskinbredden varierar, beroende på olika däckkonfigurationer, radavstånd, axelkonfigurationer, hjulförskjutning, axellägen och spindlar. Måtten i tabellen gäller min. och max. bredder. För mer detaljerad information, kontakta din John Deere återförsäljare.

OUO6075,00016B3 -67-08APR14-1/1

Mått (S680, S685 och S690)

OBS: Vi förbehåller oss rätten till ändringar av specifikationer och utförande utan föregående meddelande.

Mått	S680, S685 och S690
A	11,00 m (36 ft. 1 in.) med 6,9 m (22 ft. 6 in.) tömningsskruv 12,11 m (39 ft. 7 in.) med 7,9 m (26 ft. 0 in.) tömningsskruv 12,87 m (42 ft. 2 in.) med 8,7 m (28 ft. 6 in.) tömningsskruv
B	9,10 m (29 ft. 9 in.) med 6,9 m (22 ft. 6 in.) driven fällskruv 9,91 m (32 ft. 5 in.) med 7,9 m (26 ft. 0 in.) driven fällskruv
C	8,51 m (27 ft. 9 in.)
D	4,66 m—4,94 m (15 ft. 3 in.—16 ft. 2 in.) med 14096 l (400 bu.) luckor
E	4,51 m—4,80 m (14 ft. 8 in.—15 ft. 8 in.) Inmatningsskruv, spannmål
F	4,29 m—4,58 m (14 ft. 1 in.—15 ft. 0 in.) med 14096 l (400 bu.) utbyggnader
G	3,79 m—4,07 m (12 ft. 4 in.—13 ft. 4 in.)
H	3,68 m—3,97 m (12 ft. 1 in.—13 ft. 0 in.)
I	0,69 m (2 ft. 3 in.)
J	3,52 m (11 ft. 5 in.)
K	8,03 m (26 ft. 4 in.) med 6,9 m (22 ft. 6 in.) tömningsskruv 9,13 m (29 ft. 10 in.) med 7,9 m (26 ft. 0 in.) tömningsskruv 9,89 m (32 ft. 4 in.) med 8,7 m (28 ft. 6 in.) tömningsskruv
L	4,77 m—5,06 m (15 ft. 7 in.—16 ft. 6 in.) med 6,9 m (22 ft. 6 in.) tömningsskruv 5,00 m—5,29 m (16 ft. 4 in.—17 ft. 4 in.) med 7,9 m (26 ft. 0 in.) tömningsskruv 5,27 m—5,55 m (17 ft. 3 in.—18 ft. 2 in.) med 8,7 m (28 ft. 6 in.) tömningsskruv
M	4,13 m—4,42 m (13 ft. 6 in.—14 ft. 5 in.) med 6,9 m (22 ft. 6 in.) tömningsskruv 4,28 m—4,56 m (14 ft. 0 in.—14 ft. 10 in.) med 7,9 m (26 ft. 0 in.) tömningsskruv 4,42 m—4,70 m (14 ft. 5 in.—15 ft. 4 in.) med 8,7 m (28 ft. 6 in.) tömningsskruv
N [a]	4,07 m—4,36 m (13 ft. 4 in.—14 ft. 3 in.) med 6,9 m (22 ft. 5 in.) tömningsskruv 4,39 m—4,67 m (14 ft. 4 in.—15 ft. 3 in.) med 7,9 m (26 ft. 0 in.) tömningsskruv 4,67 m—4,96 m (15 ft. 3 in.—16 ft. 3 in.) med 8,7 m (28 ft. 6 in.) tömningsskruv
O [b]	3,36 m—3,83 m (11 ft. 0 in.—12 ft. 6 in.) bakdäck
P [b]	3,45 m—3,73 m (11 ft. 3 in.—12 ft. 2 in.) framdäck

[a] Uppmätt 1,22 m (4 ft.) från tömningspunkten. Detta motsvarar tömningsröret, centrerat över spannmålsvagnen.
[b] Maskinbredden varierar, beroende på olika däckkonfigurationer, radavstånd, axelkonfigurationer, hjulförskjutning, axellägen och spindlar. Måtten i tabellen gäller min. och max. bredder. För mer detaljerad information, kontakta din John Deere återförsäljare.

OUO6075,00016B4 -67-08APR14-1/1

Mått (S680 HillMaster™, S685 HillMaster™ och S690 HillMaster™)

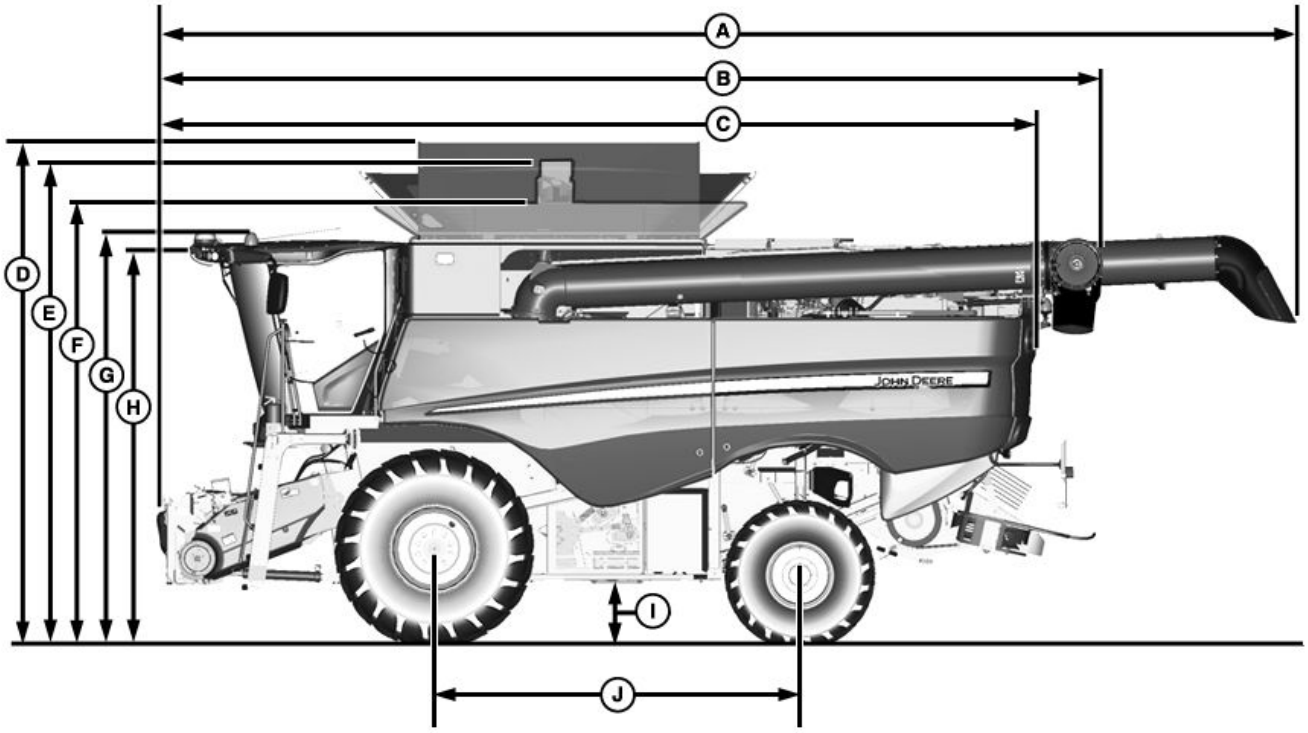
OBS: Vi förbehåller oss rätten till ändringar av specifikationer och utförande utan föregående meddelande.

Mått	S680 HillMaster™, S685 HillMaster™ och S690 HillMaster™
A	11,00 m (36 ft. 1 in.) med 6,9 m (22 ft. 6 in.) tömningsskruv 12,11 m (39 ft. 7 in.) med 7,9 m (26 ft. 0 in.) tömningsskruv 12,87 m (42 ft. 2 in.) med 8,7 m (28 ft. 6 in.) tömningsskruv
B	9,10 m (29 ft. 9 in.) med 6,9 m (22 ft. 6 in.) driven fällskruv 9,91 m (32 ft. 5 in.) med 7,9 m (26 ft. 0 in.) driven fällskruv
C	8,51 m (27 ft. 9 in.)
D	4,66 m—4,90 m (15 ft. 3 in.—16 ft. 1 in.) med 14096 l (400 bu.) luckor
E	4,51 m—4,76 m (14 ft. 8 in.—15 ft. 6 in.) Inmatningsskruv, spannmål
F	4,29 m—4,54 m (14 ft. 1 in.—14 ft. 9 in.) med 14096 l (400 bu.) utbyggnader
G	3,79 m—4,03 m (12 ft. 4 in.—13 ft. 2 in.)
H	3,68 m—3,92 m (12 ft. 1 in.—12 ft. 9 in.)
I	0,69 m (2 ft. 3 in.)
J	3,52 m (11 ft. 6 in.)
K	8,03 m (26 ft. 4 in.) med 6,9 m (22 ft. 6 in.) tömningsskruv 9,13 m (29 ft. 10 in.) med 7,9 m (26 ft. 0 in.) tömningsskruv 9,89 m (32 ft. 4 in.) med 8,7 m (28 ft. 6 in.) tömningsskruv
L	4,77 m—5,02 m (15 ft. 7 in.—16 ft. 5 in.) med 6,9 m (22 ft. 6 in.) tömningsskruv 5,00 m—5,25 m (16 ft. 4 in.—17 ft. 2 in.) med 7,9 m (26 ft. 0 in.) tömningsskruv 5,27 m—5,51 m (17 ft. 3 in.—18 ft. 1 in.) med 8,7 m (28 ft. 6 in.) tömningsskruv
M	4,13 m—4,38 m (13 ft. 6 in.—14 ft. 4 in.) med 6,9 m (22 ft. 6 in.) tömningsskruv 4,28 m—4,52 m (14 ft. 0 in.—14 ft. 8 in.) med 7,9 m (26 ft. 0 in.) tömningsskruv 4,42 m—4,66 m (14 ft. 5 in.—15 ft. 3 in.) med 8,7 m (28 ft. 6 in.) tömningsskruv
N [a]	4,07 m—4,31 m (13 ft. 4 in.—14 ft. 1 in.) med 6,9 m (22 ft. 6 in.) tömningsskruv 4,39 m—4,63 m (14 ft. 4 in.—15 ft. 2 in.) med 7,9 m (26 ft. 0 in.) tömningsskruv 4,67 m—4,91 m (15 ft. 3 in.—16 ft. 1 in.) med 8,7 m (28 ft. 6 in.) tömningsskruv
O [b]	3,36 m—3,39 m (11 ft. 0 in.—11 ft. 1 in.) bakdäck
P [b]	3,45 m—3,65 m (11 ft. 3 in.—11 ft. 10 in.) framdäck

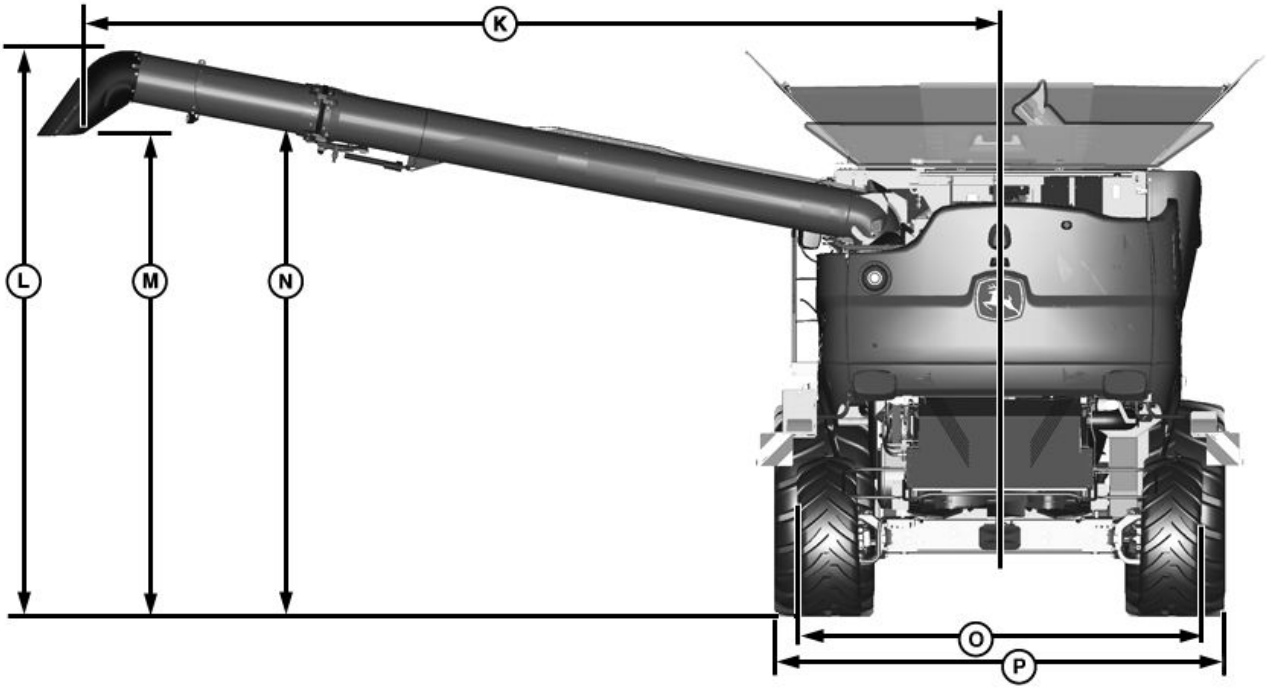
[a] Uppmätt 1,22 m (4 ft.) från tömningspunkten. Detta motsvarar tömningsröret, centrerat över spannmålsvagnen.
[b] Maskinbredden varierar, beroende på olika däckkonfigurationer, radavstånd, axelkonfigurationer, hjulförskjutning, axellägen och spindlar. Måtten i tabellen gäller min. och max. bredder. För mer detaljerad information, kontakta din John Deere återförsäljare.

OUO6075,00016B5 -67-08APR14-1/1

Referenspunkter för mått



H107111 —UN—28FEB13



H107112 —UN—28FEB13

OUO6075,00013F5 -67-28FEB13-1/1

Vibration i hela karossen

Det vägda kvadratiska medelvärdet för den acceleration, som hela karossen utsätts för, varierar mellan 0,51 och 0,73 m/s^2 enligt mätningar på en typisk maskin under typisk användning och uppmätt enligt ISO 2631. Under samma användning var det vägda kvadratiska medelvärdet för hand till arm-vibrationen mindre än 2,5 m/s^2 när det uppmättes enligt ISO 5349. Dessa accelerationsvärden påverkas av markens ojämnhet, hastigheten som skördetröskan framförs med, förarens erfarenhet, vikt och körvana.

OUO6075,0000AA6 -67-17NOV10-1/1

Bullernivå

Ljudnivån inne i hytten uppmättes till mellan 72,8 och 77,0 dB (A). Ljudnivån uppmättes på ett antal representativa maskiner och i enlighet med ISO 5131.

Ljudnivån påverkas av motorvarvtal och belastning, tröskinställningar, fältförhållanden, grödans beskaffenhet och vilket slags frontaggregat som används.

OUO6075,0000AA7 -67-22MAR11-1/1

Säkerhetsmeddelande avseende påföljande installation av elektriska och elektroniska anordningar och/eller komponenter

Maskinen är utrustad med elektroniska komponenter vilkas funktion kan störas av elektromagnetisk strålning från annan utrustning. Sådan påverkan kan vara farlig, varför följande säkerhetsföreskrifter måste beaktas:

Om eftermonterade elektriska och elektroniska utrustningar ansluts till befintliga strömuttag, måste användaren i varje enskilt fall se till att inga elektroniska eller andra komponenter påverkas. Detta gäller i synnerhet:

- Arealberäkning
- Persondator
- GPS (Global Positioning System) mottagare

Särskilt bör beaktas att eftermonterad el-/elektronikutrustning måste överensstämma med gällande EMC-direktiv 89/336/EEC, samt vara CE-märkt.

Om mobila kommunikationssystem (t ex radiokommunikation, telefon) ska installeras, måste följande extrakrav uppfyllas:

- Endast anordningar med ett godkännande som uppfyller den giltiga nationella förordningen (dvs BZT-godkännande i Tyskland) ska installeras;
- Anordningen ska installeras på ett säkert sätt;
- Bärbara eller mobila anordningar kan endast användas i fordonet om de är anslutna till en fast utomhusantenn;
- Radiosändare ska monteras avskilda från maskinens elektronik;
- Antennen måste installeras enligt gällande bestämmelser, med god jord mellan antennen och maskinjorden.

Tillverkarens monteringsanvisningar beträffande kabeldragning, installation och max. strömförsörjning måste följas.

OUO6075,0000AA8 -67-17NOV10-1/1

EG-försäkran om överensstämmelse

John Deere GmbH & Co. KG
John Deere Werke Zweibrücken
Homburger Straße 117
D-66482 Zweibruecken, Germany

Personen som namnges nedan försäkrar att

produkten

Maskintyp: S600

Modell: S660, S660 HillMaster™, S670, S670 HillMaster™, S680, S680 HillMaster™, S685, S685 HillMaster™, S690 och S690 HillMaster™

uppfyller alla relevanta bestämmelser och nödvändiga krav i följande direktiv:

DIREKTIV	NUMMER	CERTIFIERINGSMETOD
Maskindirektiv	2006/42/EG	Självcertifiering
EMC-direktiv	2014/30/EU	Självcertifiering

Namn och adress till den person inom EU som har behörighet att sammanställa ett tekniskt konstruktionsunderlag:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Straße 70
D-68163 Mannheim, Tyskland
EUConformity@JohnDeere.com

Försäkran utfärdad i: D-66482 Zweibruecken, Germany

Datum för försäkran: 1 juli 2016

Tillverkad i: John Deere Werke Zweibrücken

DXCE01 —UN—28APR09

CE

Namn: Dr-Ing. Martin Büermann
Titel: Manager Combine Engineering - Region 2

H117231 —UN—15FEB16

Hillmaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,0004231 -67-16FEB16-1/1

Eurasiska ekonomiska unionen

Den här informationen gäller endast produkter som har EAC-överensstämmelsemärket för Eurasiska ekonomiska unionens medlemsländer.

Tillverkare:
Deere & Company, Moline, Illinois U.S.A.

Namn på behörig företrädare i Eurasiska ekonomiska unionen:
Limited Liability Company
“John Deere Rus”

Adresser till behöriga företrädare:
142050, Ryssland, Moskva-regionen, Domodedovo-distriktet, Domodedovo, Beliye Stolbi micro distrikt, vladenye "Warehouse 104", byggnad 2

Kontakta din återförsäljare för att få teknisk hjälp.

EAC-märkning

TS1738 —UN—26APR16

Tillverkningsdatumet kan avläsas genom produktmärkningen på eller i närheten av serienummerplattan.

DX,EAC -67-27APR16-1/1

Maskinens beräknade livslängd

Denna maskin är utvecklad och tillverkad för att ge en lång livslängd med produktiv drift; den faktiska livslängden beror emellertid på en rad faktorer, som till exempel hur svåra arbetsförhållandena är och om underhållet utförs enligt rekommendationerna. (Se sektionen Service i denna instruktionsbok.)

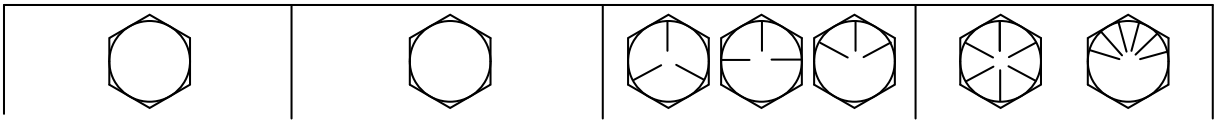
Kontrollera och gör en regelbunden översyn av maskinen i samråd med din John Deere-återförsäljare. Översynen kan leda till rekommendationer för service, reparation av komponenter, ombyggnader eller byten av delar, eller, om det är i slutet av den förväntade livslängden, att maskinen tas ur drift. (Se den separata sektionen om avveckling i denna instruktionsbok för information om avfallshantering och återvinning av maskinkomponenter.)

Om en maskin saknar säkerhetsrelaterade komponenter eller är i behov av service, bör den inte tas i drift. Alla säkerhetsrelaterade komponenter som saknas eller har skadats, inklusive säkerhetsskyltar, bör repareras eller bytas ut före drift.

DX,MACH,DESIGN,LIFE -67-14SEP15-1/1

Åtdragningsmoment för skruvförband, unified tum

TS1671 —UN—01MAY03



Bult- eller skruvstorlek	SAE-hållfasthet 1				SAE-hållfasthet 2[a]				SAE-hållfasthet 5, 5.1, 5.2				SAE-hållfasthet 8, 8.2			
	Smord[b]		Torr[c]		Smord[b]		Torr[c]		Smord[b]		Torr[c]		Smord[b]		Torr[c]	
	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.
1/4	3.7	33	4.7	42	6	53	7.5	66	9.5	84	12	106	13.5	120	17	150
													Nm	lb.-ft.	Nm	lb.-ft.
5/16	7.7	68	9.8	86	12	106	15.5	137	19.5	172	25	221	28	20.5	35	26
									Nm	lb.-ft.	Nm	lb.-ft.				
3/8	13.5	120	17.5	155	22	194	27	240	35	26	44	32.5	49	36	63	46
			Nm	lb.-ft.	Nm	lb.-ft.	Nm	lb.-ft.								
7/16	22	194	28	20.5	35	26	44	32.5	56	41	70	52	80	59	100	74
	Nm	lb.-ft.														
1/2	34	25	42	31	53	39	67	49	85	63	110	80	120	88	155	115
9/16	48	35.5	60	45	76	56	95	70	125	92	155	115	175	130	220	165
5/8	67	49	85	63	105	77	135	100	170	125	215	160	240	175	305	225
3/4	120	88	150	110	190	140	240	175	300	220	380	280	425	315	540	400
7/8	190	140	240	175	190	140	240	175	490	360	615	455	690	510	870	640
1	285	210	360	265	285	210	360	265	730	540	920	680	1030	760	1300	960
1-1/8	400	300	510	375	400	300	510	375	910	670	1150	850	1450	1075	1850	1350
1-1/4	570	420	725	535	570	420	725	535	1280	945	1630	1200	2050	1500	2600	1920
1-3/8	750	550	950	700	750	550	950	700	1700	1250	2140	1580	2700	2000	3400	2500
1-1/2	990	730	1250	930	990	730	1250	930	2250	1650	2850	2100	3600	2650	4550	3350

Vridmomentens värden i tabellen är generella och baseras på skruvens styrka. Använd INTE dessa värden om ett annat åtdragningsmoment anges för särskilda tillämpningar. Se särskilda instruktioner för veckade, låsmuttrar av ståltyp och sådana med plastinsats, för skruvförband i rostfritt stål och för muttrar på U-bultar. Brytpinnar är konstruerade så att de bryts av vid en särskild belastning. Vid byte skall den nya pinnen ha samma klass som den brustna.

Ersätt skruvförband med samma eller högre hållfasthet som de ursprungliga. Om skruvförband av högre hållfasthet används, ska dessa inte dras åt med högre moment än det specificerade för originalet. Se till att skruvförbandens gängor är rena och att skruvförbanden monteras korrekt. Om möjligt, smörj normala eller elförzinkade skruvförband (med undantag av låsmuttrar, hjulbultar och hjulmuttrar) om inte annat anges.

[a] Hållfasthet 2 gäller för sexkantskruvar (ej sexkantsbultar) upp till 152 mm (6 in.) långa. Hållfasthet 1 gäller för sexkantskruvar längre än 152 mm (6 in.) och för alla andra typer av skruvar, oavsett längd.

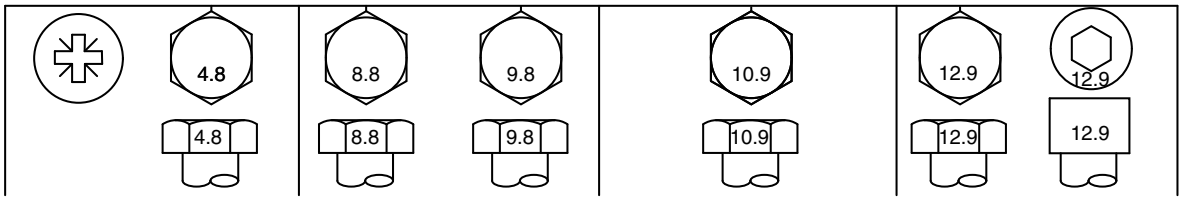
[b] "Smörjd" betyder bestruken med ett smörjmedel såsom motorolja, eller skruvförband med fosfat- och oljeskikt, eller 7/8 tums och större skruvförband med JDM F13C, F13F eller F13J zinkskikt.

[c] "Torr" betyder normal eller elförzinkad utan smörjmedel, eller 1/4 till 3/4 tims skruvförband med JDM F13B, F13E eller F13H zinkskikt.

DX,TORQ1 -67-12JAN11-1/1

Metriska värden för bult- och skruvåtdragningsmoment

TS1670 —UN—01MAY03



Bult- eller skruvstorlek	Klass 4.8				Klass 8,8 eller 9,8				Klass 10.9				Klass 12.9			
	Smord[a]		Torr[b]		Smord[a]		Torr[b]		Smord[a]		Torr[b]		Smord[a]		Torr[b]	
	Nm	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**
M6	4.7	42	6	53	8.9	79	11.3	100	13	115	16.5	146	15.5	137	19.5	172
									Nm	**lb.-ft.**	**Nm**	**lb.-ft.**	**Nm**	**lb.-ft.**	**Nm**	**lb.-ft.**
M8	11.5	102	14.5	128	22	194	27.5	243	32	23.5	40	29.5	37	27.5	47	35
			Nm	**lb.-ft.**	**Nm**	**lb.-ft.**	**Nm**	**lb.-ft.**								
M10	23	204	29	21	43	32	55	40	63	46	80	59	75	55	95	70
	Nm	**lb.-ft.**														
M12	40	29.5	50	37	75	55	95	70	110	80	140	105	130	95	165	120
M14	63	46	80	59	120	88	150	110	175	130	220	165	205	150	260	190
M16	100	74	125	92	190	140	240	175	275	200	350	255	320	235	400	300
M18	135	100	170	125	265	195	330	245	375	275	475	350	440	325	560	410
M20	190	140	245	180	375	275	475	350	530	390	675	500	625	460	790	580
M22	265	195	330	245	510	375	650	480	725	535	920	680	850	625	1080	800
M24	330	245	425	315	650	480	820	600	920	680	1150	850	1080	800	1350	1000
M27	490	360	625	460	950	700	1200	885	1350	1000	1700	1250	1580	1160	2000	1475
M30	660	490	850	625	1290	950	1630	1200	1850	1350	2300	1700	2140	1580	2700	2000
M33	900	665	1150	850	1750	1300	2200	1625	2500	1850	3150	2325	2900	2150	3700	2730
M36	1150	850	1450	1075	2250	1650	2850	2100	3200	2350	4050	3000	3750	2770	4750	3500

Vridmomentens värden i tabellen är generella och baseras på skruvens styrka. Använd INTE dessa värden om ett annat åtdragningsmoment anges för särskilda tillämpningar. För skruvförband i rostfritt stål eller för muttrar på U-bultar, se särskilda instruktioner för dessa. Veckade, låsmuttrar av ståltyp eller sådana med plastinsatser ska dras åt enligt angivet moment i listan, om ingen annat anges.

Brytpinnar är konstruerade så att de bryts av vid en särskild belastning. Vid byte ska den nya bulten ha samma klass som den brustna. Ersätt skruvförband med samma eller högre klass som de ursprungliga. Om skruvförband av högre klass används, ska dessa inte dras åt med högre moment än det specificerade för originalet. Se till att skruvförbandens gängor är rena och att skruvförbanden monteras korrekt. Om möjligt, smörj normala eller elförzinkade skruvförband (med undantag av låsmuttrar, hjulbultar och hjulmuttrar) om inte annat anges.

[a] "Smörjd" betyder bestruken med ett smörjmedel såsom motorolja, eller skruvförband med fosfat- och oljeskikt, eller M20 och större skruvförband med JDM F13C, F13F eller F13J zinkskikt.

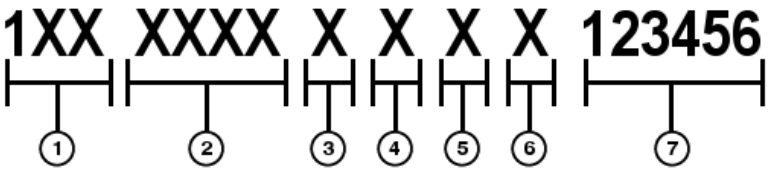
[b] "Torr" betyder normal eller elförzinkad utan smörjmedel, eller skruvförband M6 till M18 med JDM F13B, F13E eller F13H zinkskikt.

DX,TORQ2 -67-12JAN11-1/1

Serienummer

Förklaring till maskinens serienummer

H105725 —UN—22AUG12



1	Tillverkarkod	Maskinfabriker	
		CQ - John Deere Horizontina H0 - John Deere Harvester Works JZ - John Deere Domodedovo KM - Maschinenfabrik Kemper GmbH & Co. KG PY - John Deere India Pvt. Ltd	SA - SABO Maschinenfabrik GmbH YC - John Deere Jiamusi Agricultural Machinery Co., Ltd. YH - John Deere (Harbin) Agriculture Machinery Co., Ltd Z0 - John Deere Werke Zweibrücken
2	Modellidentifierare		
3	Modellidentifieringssuffix Maskinutförandekod Ytterligare maskininformation		Exempel: N, T, W osv.
4	Kontrollbokstav		Exempel: A, B, C, D osv.
5	Tillverkningsår		Se tabell över koder för tillverkningsår
6	Mer information		
7	Serienummer i tillverkningen		Exempel: 000001, 000127 osv.

Kod för tillverkningsår							
År	**Kod**	**År**	**Kod**	**År**	**Kod**	**År**	**Kod**
2008	8	2018	J	2028	W	2038	8
2009	9	2019	K	2029	X	2039	9
2010	A	2020	L	2030	Y	2040	A
2011	B	2021	M	2031	1	2041	B
2012	C	2022	N	2032	2	2042	C
2013	D	2023	P	2033	3	2043	D
2014	E	2024	R	2034	4	2044	E
2015	F	2025	S	2035	5	2045	F
2016	G	2026	T	2036	6	2046	G
2017	H	2027	V	2037	7	2047	H

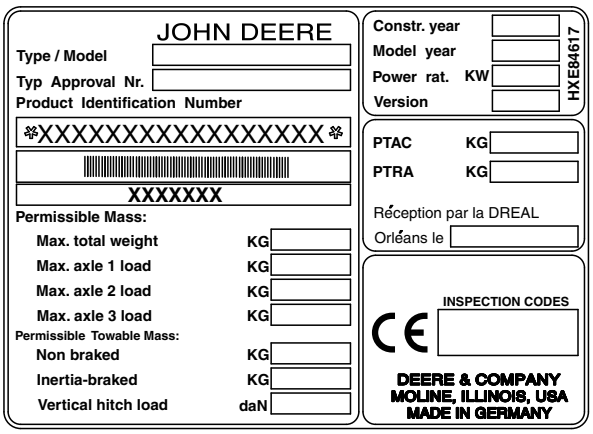
OUO6075,000431C -67-29JUN16-1/1

Identifieringsnummer

Maskinen har dessa olika identifieringsskyltar. Bokstäverna och siffrorna som är stansade på dessa plåtar identifierar en komponent eller en enhet. ALLA dessa bokstäver och siffror krävs vid beställning av reservdelar eller vid identifieringen av en maskin eller komponent för John Deere understödsprogram. Serienumren behövs även för efterlysning av maskinen om den skulle bli stulen. Skriv NOGGRANT ner alla bokstäver och siffror på raderna i följande fotografier.

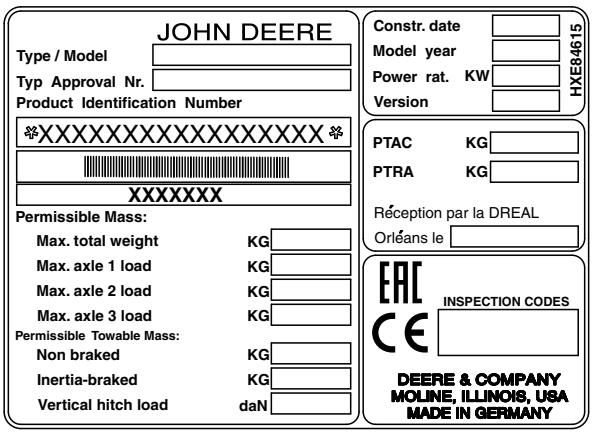
OUO6075,0000BE0 -67-04MAY11-1/1

Maskinens serienummerskylt



H111480 —UN—08JUL14

Exempel på serienummerskylt



H111516 —UN—09JUL14

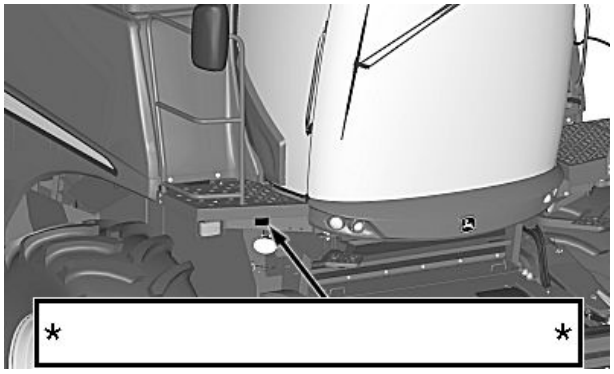
Exempel på serienummerskylt

OBS: Maskinens serienummerskylt varierar beroende på varifrån maskinen levereras. Lokalisera identifieringsskylten på maskinen och jämför med informationen som visas här.

OUO6075,0001877 -67-08JUL14-1/1

Placering av maskinens identifieringsskylt

Skylten är placerad till höger om handräcket till föraravsatsen



H97568 —UN—10AUG10

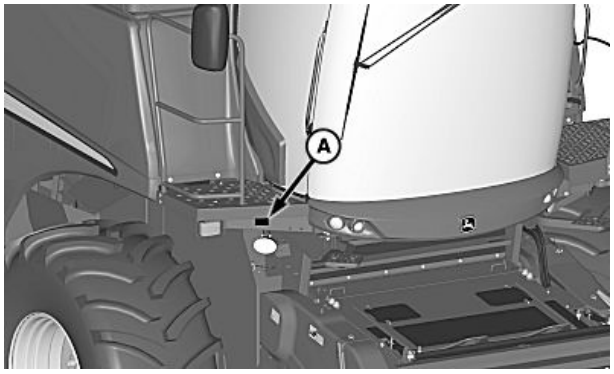
OUO6075,0000BE1 -67-04MAY11-1/1

Eurasiska ekonomiska unionen, överensstämmelsemärkets placering

OBS: Den här informationen gäller endast produkter som har EAC-överensstämmelsemärket för Eurasiska ekonomiska unionens medlemsländer.

Överensstämmelsemärket (A) sitter på höger sida av handräcket till föraravsatsen.

A—Överensstämmelsemärke

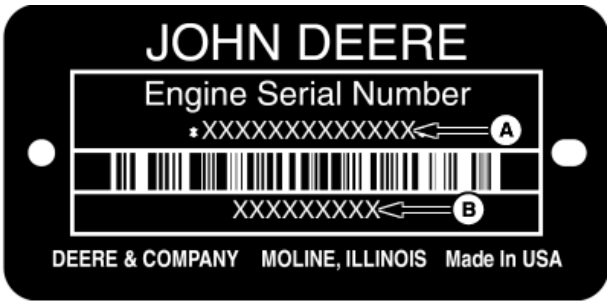


H111494 —UN—30JUN14

OUO6075,00041B8 -67-12NOV15-1/1

Förklaring till motorns serienummer

Varje motor har ett John Deere-serienummer med 13 tecken, som anger tillverkningsfabriken, motorns modellbeteckning och ett 6-siffrigt löpnummer.



H112201 —UN—06NOV14

Exempel på motorns serienummerplåt

Motorns serienummer (A)

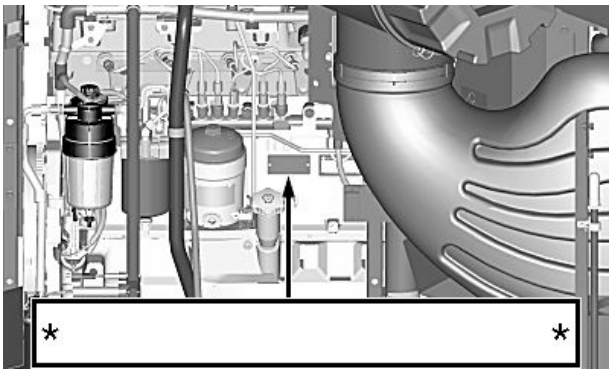
9,0 l Exempel (RG6090U123456)	13,5 l Exempel (RG6135U123456)
RG ..... Fabriksbeteckning där motorn tillverkades	RG ..... Fabriksbeteckning där motorn tillverkades
• RG ..... Waterloo, Iowa, USA	• RG ..... Waterloo, Iowa, USA
6090 ..... Antal cylindrar och total slagvolym	6135 ..... Antal cylindrar och total slagvolym
• 6090 ..... 6 cylindrar, 9,0 liter	• 6135 ..... 6 cylindrar, 13,5 liter
U ..... Miljöcertifiering	U ..... Miljöcertifiering
• B ..... Ej certifierad • C ..... Tier 1/Steg 1 • D ..... Tier 2/Steg II • L ..... Tier 3/Steg III A • R ..... Interim Tier 4/steg III B • U eller V ..... Final Tier 4/Steg IV	• B ..... Ej certifierad • C ..... Tier 1/Steg 1 • D ..... Tier 2/Steg II • L ..... Tier 3/Steg III A • R ..... Interim Tier 4/steg III B • U eller V ..... Final Tier 4/Steg IV
123456 ..... Motorns serienummer	123456 ..... Motorns serienummer

Motorns modellnummer (B)

9,0 l Exempel (6090HFC09)	13,5 l Exempel (6135HFC09)
H ..... Motorns insugning	H ..... Motorns insugning
• D ..... Naturlig insugning • T ..... Turboladdad • A ..... Turboladdad och mellankyld, luft-till-kylvätska • H ..... Turboladdad och mellankyld, luft-till-luft • S ..... Turboladdad och mellankyld, luft-till-sjövatten	• D ..... Naturlig insugning • T ..... Turboladdad • A ..... Turboladdad och mellankyld, luft-till-kylvätska • H ..... Turboladdad och mellankyld, luft-till-luft • S ..... Turboladdad och mellankyld, luft-till-sjövatten
F ..... Användartyp	F ..... Användartyp
• F ..... OEM (John Deere Power Systems) • XX ..... Andra bokstäver används för att identifiera tillverkningsplatser för John Deere-utrustning	• F ..... OEM (John Deere Power Systems) • XX ..... Andra bokstäver används för att identifiera tillverkningsplatser för John Deere-utrustning
C ..... Industriell	C ..... Industriell
• C ..... Industriell • G ..... Generatoraggregat	• C ..... Industriell • G ..... Generatoraggregat
09 ..... Motorkonfiguration	09 ..... Motorkonfiguration
• 09 ..... PSS (seriella turboaggregat, DOC/DPF och SCR) • 94 ..... PVX (enskilt VGT-aggregat) • 95 ..... PSX (seriella turboaggregat och efterbehandling)	• 09 ..... PSS (seriella turboaggregat, DOC/DPF och SCR) • 94 ..... PVX (enskilt VGT-aggregat) • 95 ..... PSX (seriella turboaggregat och efterbehandling)

OUO6075,00018D1 -67-06NOV14-1/1

Motorns serienummer (Tier 2/Steg II)



H99413 —UN—14DEC10

S660 och S670

S660 och S670: placerad på baksidan av motorn.

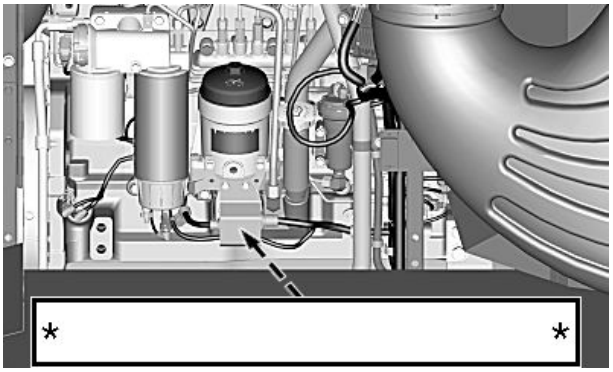
H99437 —UN—14DEC10

S680 och S690

S680 och S690: placerad på motorns framsida ovanför startmotorn.

OUO6075,0001590 -67-09JUL13-1/1

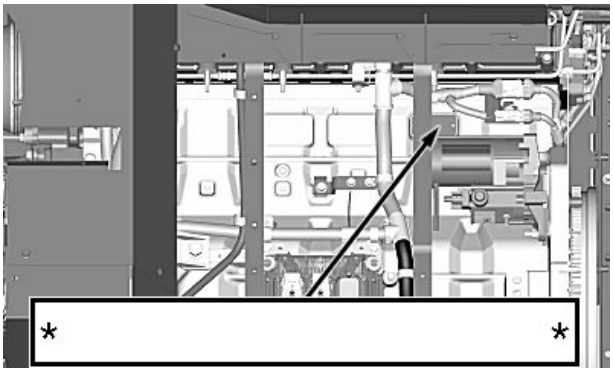
Motorns serienummer (Final Tier 4/Steg IV)



H99414 —UN—14DEC10

S660 och S670

S660 och S670: placerad på baksidan av motorn.



H99415 —UN—14DEC10

S680, S685 och S690

S680, S685 och S690: placerad på motorns framsida ovanför startmotorn.

SS43267,000058D -67-20MAR15-1/1

Pump för hydrostatisk drivenhet

Skylten sitter på pumpsidan.

H99421 —UN—14DEC10

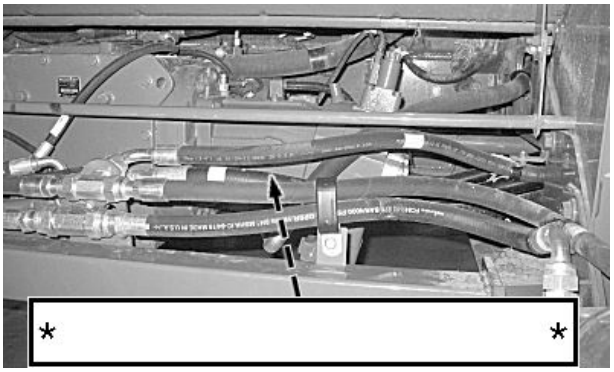
Maskiner med mekanisk växling och tryckknappsväxling visas

OUO6075,0001059 -67-27FEB12-1/1

Motor för hydrostatisk drivenhet

Maskiner med mekanisk växling och knappväxelväljare: sitter ovanpå det hydrostatiska drivsystemets motor.

ProDrive-maskiner: sitter på undersidan av det hydrostatiska drivsystemets motor.



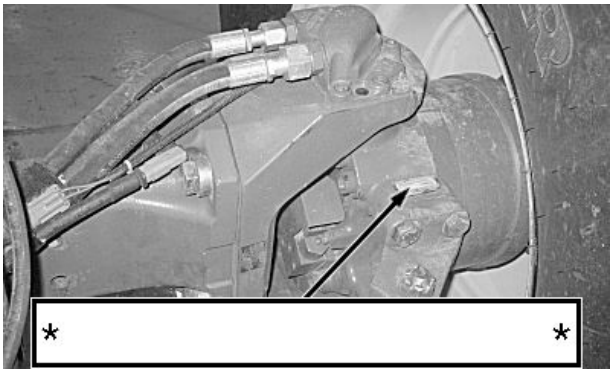
H99424 —UN—14DEC10

ProDrive-maskin visas

OUO6075,0001058 -67-27FEB12-1/1

Hjulmotor, fyrhjulsdrivning (två hastigheter)

Skylten sitter på motorns ovansida.

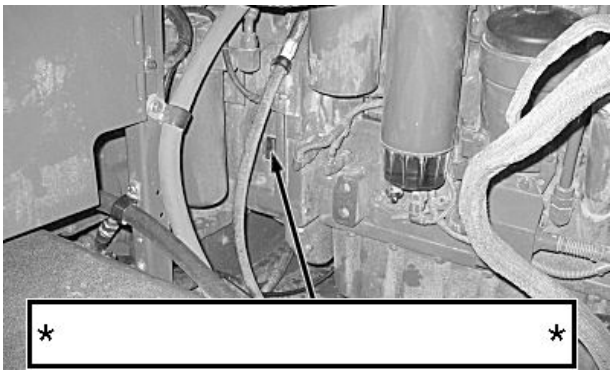


H99419 —UN—14DEC10

OUO6075,0000AF4 -67-14APR11-1/1

Huvudväxellåda

Skylten sitter på växellådans baksida.

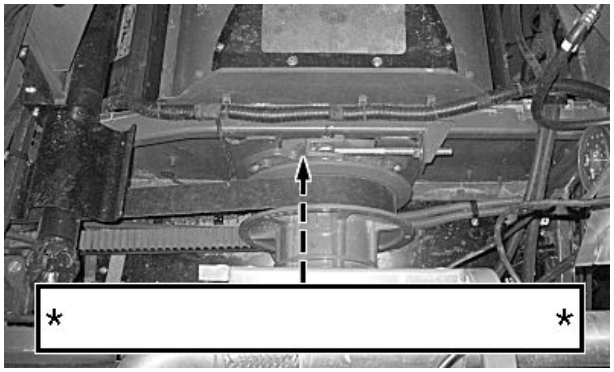


H99418 —UN—14DEC10

OUO6075,0001057 -67-27FEB12-1/1

Rotordrivningens växellåda

Skylten sitter på vänster sida på rotordrivningens växellåda.



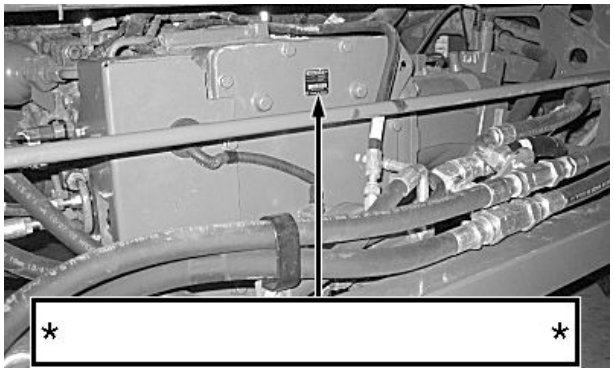
H99430 —UN—14DEC10

OUO6075,0000AF6 -67-14DEC10-1/1

Växellåda

Maskiner med mekanisk växling och knappväxelväljare: sitter på växellådans sida

ProDrive-maskiner: sitter på växellådans framsida



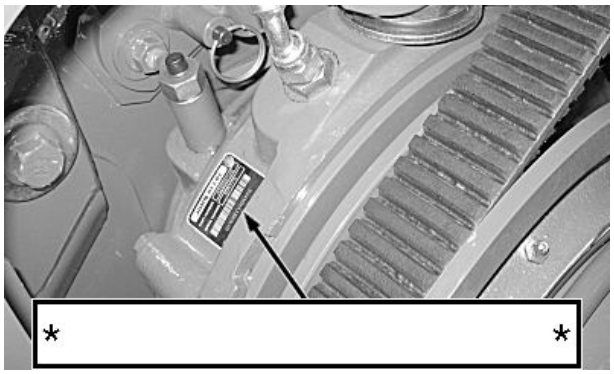
H99426 —UN—14DEC10

ProDrive-växellåda visas

OUO6075,0001056 -67-27FEB12-1/1

Inmatningshusets reversering

Skylten sitter upptill på inmatningshusets reversering.

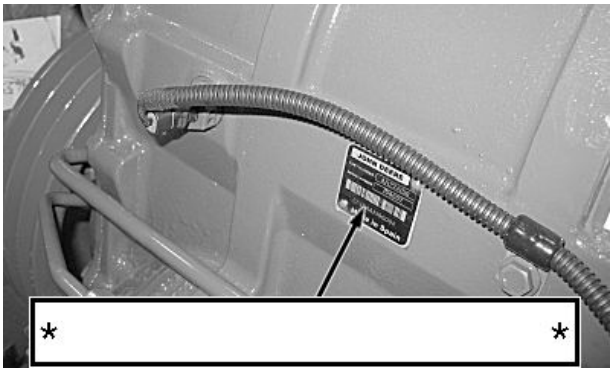


H99432 —UN—14DEC10

OUO6075,0000AF9 -67-14DEC10-1/1

Växellåda för flerväxlad inmatningsdrivning (om sådan finns)

Skylten sitter på baksidan av den flerväxlade inmatningsdrivningens växellåda.

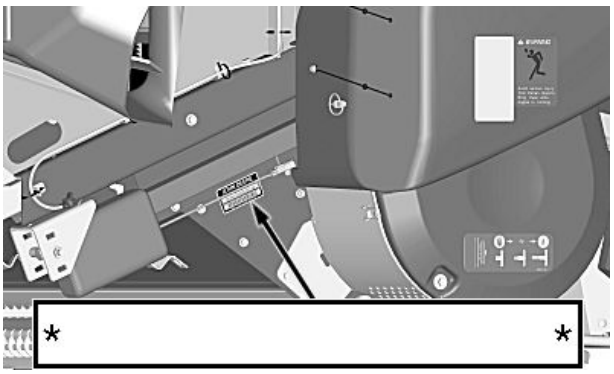


H99431 —UN—14DEC10

OUO6075,0000B00 -67-14DEC10-1/1

Halmhack (beroende på utrustning)

Sitter på hackens vänstra sida.

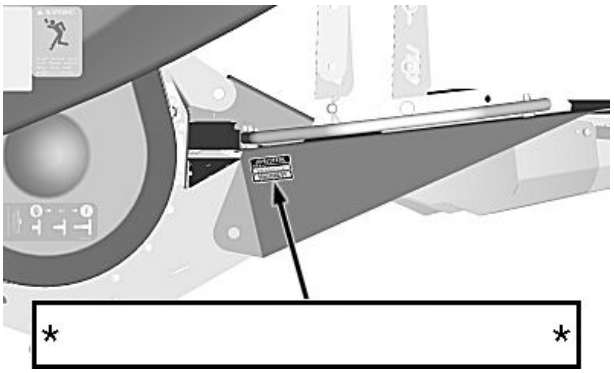


H101339 —UN—04MAY11

OUO6075,0000C27 -67-04MAY11-1/1

Halmhuv (Deluxe-, Mellan- och Premium-resthantering)

Sitter på halmhuvens vänstra sida.



H101340 —UN—04MAY11

OUO6075,0001820 -67-28MAY14-1/1

Advanced PowerCast™-halmhuv (Mellan- och Premium-resthantering)

Sitter på Advanced PowerCast™-halmhuvens vänstra sida.

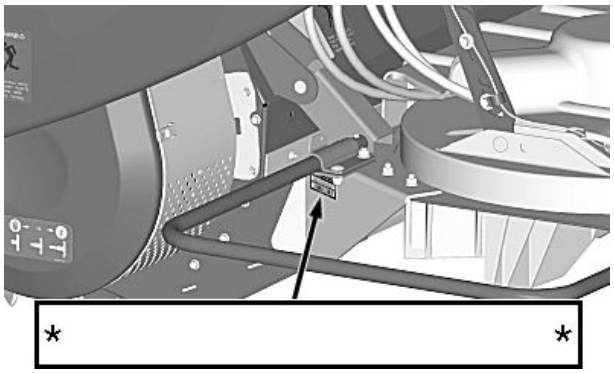
H101342 —UN—04MAY11

PowerCast är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,0001821 -67-28MAY14-1/1

PowerCast-huv (Deluxe-modell)

Sitter på PowerCast-huvens vänstra sida.

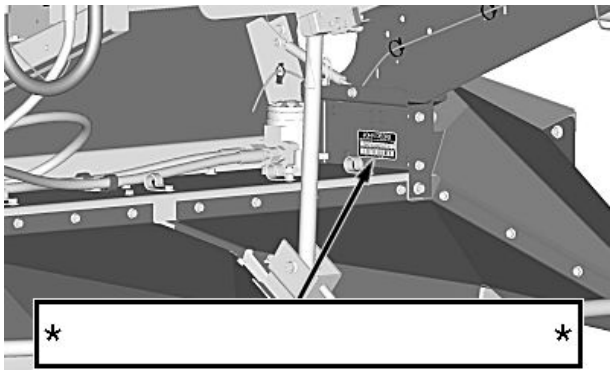


H101343 —UN—04MAY11

OUO6075,0000C2A -67-04MAY11-1/1

Spridare (Deluxe)

Sitter på spridarens insida.



H101344 —UN—04MAY11

OUO6075,0000C2B -67-04MAY11-1/1

Ägarbevis

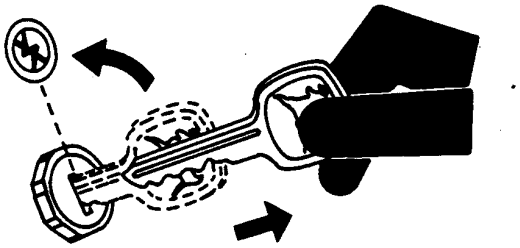
1. Gör upp en inventarielista över alla produkter, komplett med serienummer. Håll listan aktuell.
2. Kontrollera regelbundet att produktskyltarna inte har avlägsnats. Rapportera bevis på försök till ändring till polis och försäkringsbolag och beställ ersättningsskyltar.
3. Andra säkerhetsåtgärder:
   - Märk dina maskiner med ett eget nummersystem
   - Färgfotografera varje maskin från olika vinklar

TS1680 —UN—09DEC03

DX,SECURE1 -67-18NOV03-1/1

Säker förvaring av maskiner

1. Montera brottsförebyggande säkerhetsanordningar.
2. Vid långtidsförvaring:
   - Sänk ner eventuellt redskap till marken
   - Justera till den bredaste spårvidden för att försvåra lastning
   - Tag ur alla nycklar och avlägsna batterier
3. Vid parkering inomhus, ställ tunga utrustningar framför utgångarna och lås alla dörrar.
4. Vid parkering utomhus, parkera maskinerna på ett väl upplyst och inhägnat område.
5. Var alert för misstänksamma aktiviteter och rapportera omedelbart stöld till polis och försäkringsbolag.
6. Informera din John Deere återförsäljare vid förlust eller skada.



TS230 —UN—24MAY89

DX,SECURE2 -67-18NOV03-1/1

Tillgänglig John Deere Service-litteratur

Teknisk information

Teknisk information kan köpas från John Deere. Publikationer finns tillgängliga i tryckt form eller på CD-skiva.

Beställningar kan göras på följande sätt:

- John Deere teknisk informationsbutik: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- Ring 1-800-522-7448
- Kontakta John Deere-återförsäljaren

Tillgänglig information omfattar:

- RESERVDELSKATALOGER listar reservdelar som finns tillgängliga för din maskin, med sprängskisser som hjälper dig att hitta korrekta reservdelar. De är även användbara under hopsättning och isärtagning.
- INSTRUKTIONSBÖCKER innehåller information om säkerhet, drift, underhåll och service.
- VERKSTADSHANDBÖCKER beskriver serviceinformation för din maskin. Här finns specifikationer, illustrerade hopsättnings- och isärtagningsprocedurer, hydrauliska oljeflödesscheman och kopplingsscheman. Vissa produkter har separata manualer för reparations- och felsökningsinformation. Vissa komponenter, som t.ex. motorer, finns tillgängliga i en separat komponenthandbok.
- UTBILDNINGSPROGRAM inklusive fem omfattande bokserier med grundläggande information som inte är tillverkarspecifik:
  - Serien för jordbruksgrund täcker teknik i jordbruk och boskapsuppfödning.
  - Serien Företagsledning för gårdar undersöker ”verkliga” problem och erbjuder praktiska lösningar inom områdena marknadsföring, finansiering, val av utrustning, och efterlevnad.
  - Handböckerna Grunderna i service visar dig hur man reparerar och underhåller arbetsredskap.
  - Handböckerna Grunderna i maskindrift förklarar maskinkapacitet och justeringar, hur man ökar maskinens prestanda och hur man kan eliminera onödiga fältarbeten.
  - Handböckerna Grundläggande om kompaktutrustning innehåller instruktioner om hur man servar och underhåller utrustning upp till 40 hästkrafter.

TS189 —UN—17JAN89

TS191 —UN—02DEC88

TS224 —UN—17JAN89

TS1663 —UN—10OCT97

DX,SERVLIT -67-21APR16-1/1

John Deere Service hjälper dig i arbetet

John Deere reservdelar

Vi hjälper dig hålla stilleståndstiden nere genom att snabbt tillhandahålla original John Deere reservdelar.

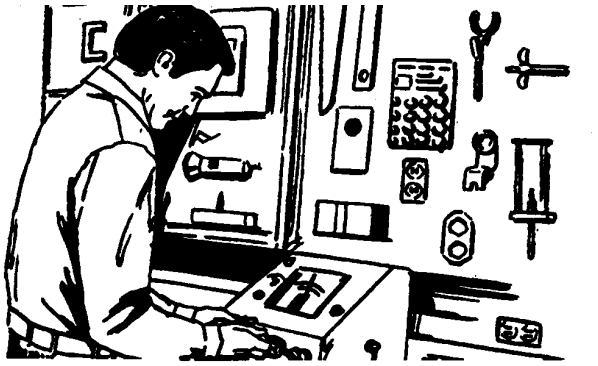
Vi har ett stort och omfattande lager för att vid alla tillfällen kunna möta dina krav.

TS100 —UN—23AUG88

DX,IBC,A -67-04JUN90-1/1

Rätt verktyg

Precisionsverktyg och testutrustning gör det möjligt för våra verkstäder att lätt och snabbt hitta och lösa problem . . . du spar tid och pengar.



TS101 —UN—23AUG88

DX,IBC,B -67-04JUN90-1/1

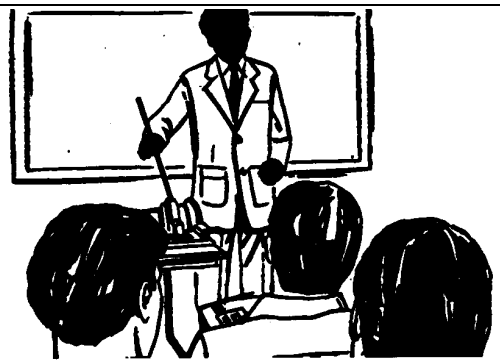
Välutbildade montörer

En John Deere-montör slutar aldrig skolan.

Servicekurser hålls regelbundet för att vi skall vara säkra på att vår personal känner väl till maskinerna.

Resultat?

Erfarenhet man kan lita på.



TS102 —UN—23AUG88

DX,IBC,C -67-04JUN90-1/1

Snabb service

Vårt mål är att ge snabb och effektiv service när det behövs och där det behövs.

Vi kan göra arbetet hos dig eller hos oss, beroende på omständigheterna. Besök oss. Lita på oss.

JOHN DEERES SERVICEMOTTO: Vi finns när du behöver oss.

TS103 —UN—23AUG88

DX,IBC,D -67-04JUN90-1/1

Index

Sida

A

Ackumulator
  Tryck 160-3
Active Terrain Adjustment
  Bildskärm 30-57
    Aktivera systemet 30-58
    Aktiveringsrutor (översåll/undersåll) 30-59
    Avancerad inställning 30-59
    Fordonslutning: 30-58, 30-59
    Förskjutning (fläkt/översåll/undersåll) 30-58
    Gröda, typ 30-58
    Indikatorn Systemstatus: 30-58
    Justering av känsligheten i nedförslut 30-59
    Justering av känsligheten i uppförslut 30-59
    Systemtabell (stegstorlek) 30-59
    Återställa systemets standardinställningar 30-59
Advanced PowerCast
  Byte
    Spridarskivor 75-27
Alternativ för hantering av restmaterial
  Hantering av rester 75-1
Antenn 25-3
Använda rensning
  Inmatningshus
    Rensning 35-3
Applikation
  Meddelandecenter
    CAN-bussinformation 30-97
    Diagnosadressinformation 30-97
    Felkodsinformation 30-97
    Information elektronisk styrenhet 30-97
    Meddelandeinformation 30-97
    Överföring av felsökningsfiler 30-97
  Åtkomsthanterare
    Inställningar åtkomstnivå 30-105
    Låsa/låsa upp applikationer 30-106
    Ändring av lösenord 30-105
Applikation kapacitetsmonitor
  Information arealmätare 30-99
  Information serviceintervall 30-99
  Information skärbordsbredd 30-99
  Meny information 30-98
  Radera information 30-99
Applikation layout-hanterare
  Inställningar startsidans område 30-100
Applikation åtkomsthanteraren
  Inställningar åtkomstnivå 30-105
  Låsa/låsa upp applikationer 30-106
  Ändring av lösenord 30-105
Arbetsvarvtal (S660 och S670) 175-1
Arbetsvarvtal (S680, S685 och S690) 175-3
Armstöd
  Applikation kapacitetsmonitor
    Information arealmätare 30-99
    Information serviceintervall 30-99
    Information skärbordsbredd 30-99
    Meny information 30-98

Sida

  Radera information 30-99
Applikation layout-hanterare
  Inställningar startsidans område 30-100
Applikation meddelandecenter
  CAN-bussinformation 30-97
  Diagnosadressinformation 30-97
  Felkodsinformation 30-97
  Information elektronisk styrenhet 30-97
  Meddelandeinformation 30-97
  Överföring av felsökningsfiler 30-97
Applikation åtkomsthanteraren
  Inställningar åtkomstnivå 30-105
  Låsa/låsa upp applikationer 30-106
  Ändring av lösenord 30-105
Display
  Avkastningskalibrering 30-29
    Byta kod för däckradie 30-36
    Enpunkt 30-36
    Flerpunkt 30-36
  Bildskärmen Active Terrain Adjustment 30-57
    Aktivera systemet 30-58
    Aktiveringsrutor (översåll/undersåll) 30-59
    Avancerad inställning 30-59
    Fordonslutning: 30-58, 30-59
    Förskjutning (fläkt/översåll/undersåll) 30-58
    Gröda, typ 30-58
    Indikatorn Systemstatus: 30-58
    Justering av känsligheten i nedförslut 30-59
    Justering av känsligheten i uppförslut 30-59
    Systemtabell (stegstorlek) 30-59
    Återställa systemets standardinställningar 30-59
  Diagnosskärm 30-72
  Diagnostik och kalibrering, navigation 30-5
  Displayens vänstra område 30-11
  Displayområden 30-10
  Grödans vattenhalt och täthet 30-38
  Harvest Smart™ matningsreglering (om sådan finns) (systemövervakningssymboler) 30-13
  Infotainment navigation 30-4
  Inställning av multifunktionsspak 30-69
  Inställningsskärm bogseringsläge 30-72
  Interaktiv justering av tröska (om sådan finns) (Systemövervakningssymboler) 30-13
  Kalibrering av vattenhaltsensorns temperatur 30-37
  Kalibreringsfönster 30-71
  Konfigurera om detaljerade maskininställningar 30-15
  Konfigurera om kapacitetsmonitorns inställningar 30-15
  Manuell inspelning 30-14
  Motorinformation, navigation 30-7
  Navigation (GreenStar™ 3 2630-display) 30-3
  Navigation (GreenStar™ 3 CommandCenter™ Ej pekskärm) 30-1
  Navigation (GreenStar™ 3 CommandCenter™ pekskärm) 30-2
  Navigation, översikt 30-4

Fortsättning på nästa sida

Sida

Radio navigation ... 30-4
Skärbordets inställningsskärm ... 30-60
Automatisk skärbordsreglering (AHC), inställningar: ... 30-68
Ändring av skärbordsinställningar ... 30-63
Skärbordsinställningar, navigation ... 30-7
Skärm specialtester ... 30-72
Skärmbild motorinformation ... 30-69
Avgasfilterrengöring (Final Tier 4/Steg IV) ... 30-70
Motorvarvtalsreglering (ProDrive™-maskiner) ... 30-70
Skördeinformation, navigation ... 30-6
Skördeinformationsskärm ... 30-16
Fälttotaler, radering ... 30-19
Grödor, nollställning av totaler ... 30-20
Information om fälttotaler ... 30-16
Information totalvärden gröda ... 30-17
Skärbredd ... 30-18
Välj våt eller torr avkastning ... 30-18
Spannmålstankens nivåsensor (systemövervakningssymboler) ... 30-12
Standard vikttabell ... 30-38
Symbolbeskrivning ... 30-8
Tröska, huvudfunktioner navigation ... 30-5
Tröska, inställningar, navigation ... 30-6
Tröskans huvudskärm ... 30-11
Tröskans inställningsskärm ... 30-20
Avkastningsenhet, inställningar ... 30-21
Byte av gröda ... 30-39
Fällningsfunktion, inställningar ... 30-21
Förskjutning tömningskapacitet, inställningar ... 30-20
Inställning fällbart rör (om sådan finns) ... 30-26
Inställning fällning majsaggregat (om sådant finns) ... 30-26
Inställning förskjutning tömningskapacitet ... 30-25
Inställning halmhantering ... 30-21
Inställning spannmålstankluckor (om sådana finns) ... 30-26
Inställningar för Harvest Smart™ matningsreglering (om sådan finns) ... 30-24, 30-57
Interaktiv justering av tröska (om sådan finns) ... 30-43, 30-52
Interaktiv justering av tröska (om sådan finns) (bekräfta förbättringsinställningar) ... 30-49, 30-54
Interaktiv justering av tröska (om sådan finns) (bekräfta tidigare acceptabla parameterinställningar) ... 30-50, 30-55
Interaktiv justering av tröska (om sådan finns) (förbättring av spannmålskvalitet) ... 30-46
Interaktiv justering av tröska (om sådan finns) (förbättring av spannmålsspill) ... 30-46
Interaktiv justering av tröska (om sådan finns) (Inställningar skördeprioritet) ... 30-24, 30-45

Sida

Interaktiv justering av tröska (om sådan finns) (optimering slutförd) ... 30-51, 30-56
Interaktiv justering av tröska (om sådan finns) (rekommenderade maskinändringar) ... 30-47, 30-51, 30-52, 30-56
Interaktiv justering av tröska (om sådan finns) (Systemövervakningssymboler) ... 30-47, 30-53
Interaktiv justering av tröska (om sådan finns) (Tröskans förbättringsmål) ... 30-24, 30-44
Maskininställningar ... 30-23
Maskininställningar, ändringar ... 30-41
Menyn Ändra val av gröda ... 30-41
Namnge användarinställda grödor ... 30-42
Spannmålstanknivå, inställningar ... 30-20, 30-25
Tröskinställningar ... 30-22
Vattenhaltsinställning, ändring ... 30-28
Vattenhaltsinställningar ... 30-21
Ändra inställning för avkastningsenheter ... 30-28
Ändra inställningar för spannmålsspill ... 30-39
Ändra inställningar för vattenhaltskorrigering ... 30-28
Tömningsrör (systemövervakningssymboler) ... 30-12
Varvtalsminskning sidorem (systemövervakningssymboler) ... 30-12
Displayprogram
Anslutning av extra reglage ... 30-96
Anslutning av flera displayer ... 30-96
Dimmerläge ... 30-87
Displaytester ... 30-94
Felsökningstester ... 30-94
Global Position Satellite (GPS), inställningar för datum/tid ... 30-92
Inställningar dag/natt ... 30-87
Inställningar för datum ... 30-92
Inställningar för tid ... 30-92
Inställningar mätenhet ... 30-90
Larmvolym ... 30-89
Ljusstyrkenivå ... 30-87
“Om” (program- och hårdvaruinformation) ... 30-93
Omkretsfärg ... 30-89
Regionala inställningar ... 30-90
Språkinställningar ... 30-90
Synk med hytt ... 30-88
Justering
Display ... 50-8
Manöverbord ... 50-8
Kamera
Justering ... 30-102
Kontakter
Belysning ... 35-27
Differentialspärr (beroende på utrustning) ... 35-9
Fyrhjulsdrift (om sådan finns) ... 35-9
HillMaster nivåreglering ... 35-25, 140-5

Fortsättning på nästa sida

Sida

- Inmatningshus, justering av reaktionstid/känslighet ... 35-20
- Inmatningshus, reversering ... 35-3
- Inställning (manuellt eller automatiskt) ... 35-23
- Justering av rensfläktsvarvtal ... 35-16
- Justering av rotorvarvtal ... 35-16
- Justering av tröskningsavstånd ... 35-21
- Knappväxelväljare (om sådan finns) ... 35-6
- Motorvarvtal ... 35-5
- ProDrive-lägen (ProDrive-maskiner) (beroende på utrustning) ... 35-7
- Riktningsbyte utkast (om sådant finns) ... 35-19
- Snabbvalsknapp fällningsfunktioner (om sådan finns) ... 35-11
- Undersåll, justering ... 35-21
- Översåll, justering ... 35-21

Monitor
- Tröskans inställningsskärm
  - Inställning halmhantering (halmhacksläge) ... 30-27
  - Inställning halmhantering (spridarvarvtal) ... 30-27
  - Inställning halmhantering (strängläggningsläge) ... 30-27
  - Inställning halmhantering (tröskverksskovelns läge) ... 30-27

Reglage
- ClimaTrak automatisk temperaturreglering ... 35-26
- Förargränssnitt ... 35-22
- Justering av multifunktionsspakens handstöd ... 35-28
- Knappar, multifunktionsspak ... 35-29
- Multifunktionsspak sidolutning ... 35-32
- Multifunktionsspak, AutoTrac™-återgång (om sådan finns) ... 35-35
- Multifunktionsspak, haspellyft/haspel framåt och bakåt ... 35-33
- Multifunktionsspak, hydrauliskt inmatningshus, framåt/bakåtlutning (beroende på utrustning) ... 35-36
- Multifunktionsspak, knivbalk, framåt/bakåt (600X-skärbord) ... 35-36
- Multifunktionsspak, kontakt pickup-haspelns knivbalk (600D dukbord) ... 35-36
- Multifunktionsspak, majsaggregatets reversering/justerbart täckplåtsavstånd ... 35-34
- Multifunktionsspak, maskinsynkroniser-ing (om sådan finns) ... 35-32
- Multifunktionsspak, skärbordets lyft/sänkning ... 35-31
- Multifunktionsspak, skärbordsaktivering ... 35-35
- Multifunktionsspak, tömningsrörets svängning ... 35-30
- Multifunktionsspak, tömningsskruvens drivning ... 35-31
- Multifunktionsspakens snabbstopp ... 35-30

Strömbrytare
- Aktivering Harvest Smart™ matningsreglering (om sådan finns) ... 35-4
- Armstödsreglage ... 35-1
- CommandARM™ reglage ... 35-13

Sida

- Justering av halmhuvens spridarplåtsvinkel (beroende på utrustningen) ... 35-21
- Justering av skärbord ... 35-15
- Justering av spridarvarvtal (Advanced PowerCast™-spridare) ... 35-18
- Justering av spridarvarvtal (halmspridare) ... 35-17
- Justering av spridarvarvtal (PowerCast™-spridare) ... 35-17
- Luftkompressor ... 35-12
- Parkeringsbroms (beroende på utrustning) ... 35-6
- Radiofunktioner (om sådana finns) ... 35-28
- Skärbordstillkoppling och inmatningshusets reversering ... 35-2
- Tillkoppling av separatorn ... 35-4
- Transportströmbrytare ... 35-11
- Varvtalsminskning sidorem ... 35-22

Videoapplikation
- Kontrastjustering ... 30-103
- Spegelinställningar ... 30-103
- Säkerhet ... 30-102
- Videogränssnitt ... 30-101
- Videoinställning ... 30-104

Vred
- Dial-A-Speed vridreglage Automatisk/manuell justering ... 35-10
- Reglage, skärbordets höjd/Hydraflex marktryck ... 35-10

Automatisk skärbordsreglering (AHC)
- Aktiverat
  - DIAL-A-SPEED ... 30-68
  - Flytläge aktivt skärbord ... 30-68
  - Haspelinställning ... 30-68
  - Sidolutning ... 30-68
  - Skärbordets höjdåtergång ... 30-68
  - Stubbhöjdsavkänning ... 30-68
  - Täckplåtens läge ... 30-68

Avfallshantering
- Dieselavgasvätska (DEF) ... 155-10

Avfallshantering av avgasfilter ... 115-72
Avfallshantering, avgasfilter ... 115-72
Avgasfilter, AUTO-läge (Final Tier 4/Steg IV) ... 110-4
Avgasfilter, säkerhet
- Säkerhet, avgasfilter ... 10-18, 110-1

Avgasfilterrengöring (Final Tier 4/Steg IV)
- Informationsskärm ... 30-70

Avkastningsenhet, inställningar
- Informationsskärm ... 30-21

Avkastningsenheter
- Inställningar ... 30-28

Avkastningskalibrering ... 30-29
- Byta kod för däckradie ... 30-36
- Enpunkt ... 30-36
- Flerpunkt ... 30-36

Avledarplåt ... 75-11
Avställning
- Förberedelse av kylsystemet för vintern ... 115-18

Avstängningsrutin under arbetet ... 130-10

Fortsättning på nästa sida

Sida

B

Backsignal 120-7
Bakaxelns parallellstag
  Smörjning 160-34
Bakre halmcylinder
  Byte
    Rem 70-51
    Slitplattor 70-56
  Justering
    Rem 70-50
  Rensa 70-90
Bakre halmcylinder (seg gröda)
  Byte
    Slitplattor 70-58
Bakre halmcylinder (standard)
  Byte
    Slitplattor 70-57
Bakre halmcylinderns lager
  Smörjning 160-34
Bakre stege och plattform 115-1
Ballast
  Krav (S660) 95-27
  Krav (S670 HillMaster™) 95-29
  Krav (S670) 95-28
  Krav (S680 HillMaster™) 95-32
  Krav (S680) 95-30
  Krav (S685 HillMaster™) 95-33
  Krav (S685) 95-31
  Krav (S690 HillMaster™) 95-33
  Krav (S690) 95-31
  Vätskeballast 95-26
Batterier
  Ansluta hjälpbatteri 85-6
  Anslutning av kablar 85-4
  Demontera och montera (S660 och S670) 85-6
  Demontera och montera (S680, S685 och S690) 85-8
  Frånskiljare 85-9
  Kontroll av specifik vikt 85-5
  Laddning 85-5
  Service 160-41
  Säker installation 85-4
Batterihantering, säkerhet
  Säkerhet, batterihantering 10-17, 85-3
Belysning
  Belysningens placering 55-2
    Färdljus (endast Ryssland) 55-8
  Belysningsfördröjning/Timeout 55-8
  Blinker 55-8
  Byte
    Bakre varningsblinker 85-19
    Glödlampa till roterande varningsljus (ej LED) 85-17
    Halogenlampor, säkerhetsföreskrifter 85-11
    Positions-/bromsljus 85-19
    Roterande varningsljus (LED) 85-18
    Varnings-/positionsljus 85-19
    Xenonbelysning (HID), säkerhetsföreskrifter 85-15
Hytt 55-9
Justering
  Glödlampa till nedre färdljus (om sådant finns) 85-15
  Hyttens halogenlampor 85-13
  Hyttstrålkastare 85-12
  Högintensitetsurladdande lampor (xenon) 85-17
Kontakter 35-27, 55-1
Läslampa 55-9
Utbyte
  Fältbelysning 85-18
  Glödlampa bakom instrumentbräda (om sådan finns) 85-14
  Glödlampa till nedre färdljus (om sådant finns) 85-14
  Hyttens halogenlampa 85-13
  Hyttens innerbelysning 85-19
  Högintensitetsurladdande glödlampa (xenon) 85-16
  Lampa i motorrum 85-18
  Lampa vid spannmålstanken 85-18
  Läslampa 85-20
  Rensverkslampor 85-18
  Sidobelysning 85-18
  Strålkastarlampa 85-12
  Stubbhöjdsljus 85-18
  Tömningsskruvslampa 85-18
  Utkastsbelysning 85-18
Biodieselbränsle 155-4
Bogsering
  Maskin (framåt) 120-19
  Maskin (maskiner med knappväxleväljare) 120-18
  Maskin (maskiner med mekanisk växling) 120-17
  Maskin (maskiner med ProDrive växellåda) 120-18
  Maskin bakåt 120-20
Bosspridare
  Strängposition 75-29
  Sänkning 75-31
  Utbyte
    Skivenheter (en hastighet) 75-32
    Skivenheter (två hastigheter) 75-33
Brandsläckare 50-10, 50-11, 145-4
  Checklista 145-1
  Drift 145-1
  Fyllning 145-2
  Fästen 50-11, 145-5
  Rekommendationer för förebyggande av brand 145-1
  Service 160-41
Break-in motorolja
  Icke utsläppscertifierad och tier 1, tier 2, tier 3, steg I, steg II, och steg III-certifierad 155-15
Bromsar
  Felsökning 165-9
  Manuell parkering (beroende på utrustning) 50-13
  Pedaler 50-13
Bromsljus
  Byte 85-19
Bromsvätska (om sådan finns) 155-22
Bromsvätska (S660 och S670 utan ProDrive)
  Service 160-37

Fortsättning på nästa sida

Sida

Brytbult
Tömningsskruvens drivning ... 80-6
Placering ... 80-5
Brytskruvens placering
Enpunktsspärr ... 60-39
Bränsle
Avstängningsventil ... 115-7
Biodiesel ... 155-4
Bränsletank, ventilation ... 105-4
Byte
Bränsleförfilter, HD (tillval) ... 115-11
Primärt och sekundärt bränslefilter (Final Tier 4/Steg IV) ... 115-14
Primärt och sekundärt bränslefilter (Tier 2/steg II) (S660 och S670) ... 115-12
Primärt och sekundärt bränslefilter (Tier 2/steg II) (S680 och S690) ... 115-13
Diesel ... 155-3
Hantering och förvaring ... 155-2
Kontrollera ventilationsnippeln till tanken för dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/Steg IV) ... 105-5
Luftning av systemet ... 115-15
Påfyllning
Tank för dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/Steg IV) ... 115-4
Påfyllning av tanken ... 115-7, 155-2
Rengöring
Bränsleförfilter, HD (tillval) ... 115-11
Förrenare ... 115-9
Smörjförmåga ... 155-5
Spolning
Bränsleförfilter, HD (tillval) ... 115-10
Systemkontroll ... 105-3
Tömning
Tank för dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/Steg IV) ... 115-5
Vattenavskiljare, bränsleförfilter ... 115-8
Tömning av tanken ... 115-7
Bränslefilter
Filter, bränsle ... 155-23
Bränsleförfilter
Inspektion ... 160-7, 160-13
Bränsleförfilter (Final Tier 4/Steg IV) (S680, S685 och S690)
Service ... 160-29
Bränsleförfilter (S660 och S670)
Service ... 160-27
Bränsleförfilter (Tier 2/Steg II) (S680 och 690)
Service ... 160-28
Bränslesystem ... 115-2
Får inte ändras ... 115-2
Kontroll ... 105-3
Luftning ... 115-15
Bränsletank
Avstängningsventil ... 115-7
Kontrollera ventilation ... 105-4

Sida

Påfyllning ... 115-7, 155-2
Rengöring
Rengöring av maskinen (periodisk) ... 150-2
Tömning ... 115-7
Bränsletankens ventilationsnippel (Final Tier 4/Steg IV) (S660 och S670)
Service ... 160-23
Bränsletankens ventilationsnippel (Final Tier 4/Steg IV) (S680, S685 och S690)
Service ... 160-25
Bränsletankens ventilationsnippel (Tier 2/Steg II) (S660 och S670)
Service ... 160-21
Bränsletankens ventilationsnippel (Tier 2/Steg II) (S680 och S690)
Service ... 160-22
Bränsletankventilation
Service ... 160-43
Bullernivå ... 175-14
Bult- och skruvåtdragningsmoment
Metrisk ... 175-18
Unified tum ... 175-17
Byt
Motorolja (Final Tier 4/Steg IV) (S660 och S670)
Var 250:e drifttimme ... 160-23
Motorolja (Final Tier 4/Steg IV) (S680, S685 och S690)
Var 250:e drifttimme ... 160-25
Motorolja (Tier 2/Steg II) (S660 och S670)
Var 250:e drifttimme ... 160-21
Motorolja (Tier 2/Steg II) (S680 och S690)
Var 250:e drifttimme ... 160-22

C

Cirkulationsfilter
Service ... 160-19, 160-53
CommandCenter
Telefon
Användning ... 30-82
Inställningar ... 30-85
Telefonbok ... 30-83, 30-84
CommandTouch armstödskonsol
Använda rensning ... 35-3
CoolScan ... 155-19
Corn Cob Mix
Tröskinställningar ... 130-2

D

Dekal
Smörjställen ... 160-2
Dekal för maskinens förankringspunkter ... 120-15
Diagnostik
Adressinformation ... 30-97
CAN-bussinformation ... 30-97

Fortsättning på nästa sida

Sida

Felkodsinformation ... 30-97
Information elektronisk styrenhet ... 30-97
Överföring av felsökningsfiler ... 30-97
DIAL-A-SPEED
Aktiverat ... 30-68
Dieselavgasvätska (DEF)
Avfallshantering ... 155-10
Förvarings-/transportläge ... 155-8
Prov ... 155-7
Påfyllning ... 155-9
Specifikationer ... 155-7
Tank, rengöring ... 155-10
Dieselavgasvätskans (DEF) doseringsfilter (Final Tier 4/Steg IV)
Service ... 160-51
Dieselavgasvätskans (DEF) kylfilter (Final Tier 4/Steg IV)
Service ... 160-52
Dieselbränsle ... 155-3
Tillsatser ... 155-5
Dieselbränsle, kontroll
Kontroll av dieselbränsle ... 155-5
Dieselbränslets smörjförmåga ... 155-5
Dieselmotorer, effekt av kallt väder ... 155-6
Dieselmotorolja
Final Tier 4/Steg IV ... 155-17
Serviceintervall vid drift på hög höjd ... 155-17
Tier 2 och steg II ... 155-16
Dieselpartikelfilter
Underhåll och service ... 115-72
Dimmerläge
Justering ... 30-87
Display
Anslutning av extra reglage ... 30-96
Anslutning av flera displayer ... 30-96
Avkastningskalibrering ... 30-29
Byta kod för däckradie ... 30-36
Enpunkt ... 30-36
Flerpunkt ... 30-36
Bildskärmen Active Terrain Adjustment ... 30-57
Aktivera systemet ... 30-58
Aktiveringsrutor (översåll/undersåll) ... 30-59
Avancerad inställning ... 30-59
Fordonslutning: ... 30-58, 30-59
Förskjutning (fläkt/översåll/undersåll) ... 30-58
Gröda, typ ... 30-58
Indikatorn Systemstatus: ... 30-58
Justering av känsligheten i nedförslut ... 30-59
Justering av känsligheten i uppförslut ... 30-59
Systemtabell (stegstorlek) ... 30-59
Återställa systemets standardinställningar ... 30-59
Diagnosskärm ... 30-72
Diagnostik och kalibrering, navigation ... 30-5
Displayens vänstra område ... 30-11
Displayområden ... 30-10
Harvest Smart™ matningsreglering (om sådan finns) (systemövervakningssymboler) ... 30-13

Sida

Hörnstolpe
Beskrivning av systemet för automatisk reglering av stubbhöjd ... 40-4
Dial-a-Speed
Automatisk/manuell justering ... 40-12
Preliminära justeringar ... 40-32
Skärbordets höjdavkänning (HydraFlex-skärbord) ... 40-10
Styrning aktivt skärbord ... 40-4
VISIONTRAK™ spillindikator (allmän information) ... 40-28
VisionTrak™ spillindikator, funktion ... 40-29
Infotainment navigation ... 30-4
Inställningsskärm bogseringsläge ... 30-72
Interaktiv justering av tröska (om sådan finns) (Systemövervakningssymboler) ... 30-13
Kalibrering av vattenhaltsensorns temperatur ... 30-37
Kalibreringsfönster ... 30-71
Konfigurera om detaljerade maskininställningar ... 30-15
Konfigurera om kapacitetsmonitorns inställningar ... 30-15
Manuell inspelning ... 30-14
Motorinformation, navigation ... 30-7
Navigation (GreenStar™ 3 2630-display) ... 30-3
Navigation (GreenStar™ 3 Command-Center™ Ej pekskärm) ... 30-1
Navigation (GreenStar™ 3 Command-Center™ pekskärm) ... 30-2
Navigation, översikt ... 30-4
Radio navigation ... 30-4
Skärbordets inställningsskärm ... 30-60
Automatisk skärbordsreglering (AHC), inställningar: ... 30-68
Ändring av skärbordsinställningar ... 30-63
Skärbordsinställningar, navigation ... 30-7
Skärm för inställning av multifunktionsspak ... 30-69
Skärm specialtester ... 30-72
Skärmbild motorinformation ... 30-69
Avgasfilterrengöring (Final Tier 4/Steg IV) ... 30-70
Motorvarvtalsreglering (ProDrive™-maskiner) ... 30-70
Skördeinformation, navigation ... 30-6
Skördeinformationsskärm ... 30-16
Fälttotaler, radering ... 30-19
Grödor, nollställning av totaler ... 30-20
Information om fälttotaler ... 30-16
Information totalvärden gröda ... 30-17
Skärbredd ... 30-18
Välj våt eller torr avkastning ... 30-18
Spannmålstankens nivåsensor (systemövervakningssymboler) ... 30-12
Specialtester ... 30-94
Symbolbeskrivning ... 30-8
Tröska, huvudfunktioner navigation ... 30-5
Tröska, inställningar, navigation ... 30-6
Tröskans huvudskärm ... 30-11
Tröskans inställningsskärm ... 30-20
Avkastningsenhet, inställningar ... 30-21
Byte av gröda ... 30-39

Fortsättning på nästa sida

Sida

- Fällningsfunktion, inställningar 30-21
- Förskjutning tömningskapacitet, inställningar.... 30-20
- Inställning fällbart rör (om sådan finns) 30-26
- Inställning fällning majsaggregat (om sådant finns) 30-26
- Inställning förskjutning tömningskapacitet..... 30-25
- Inställning halmhantering 30-21
- Inställning spannmålstankluckor (om sådana finns) 30-26
- Inställningar för Harvest Smart™ matningsreglering (om sådan finns)..... 30-24, 30-57
- Interaktiv justering av tröska (om sådan finns)..... 30-43, 30-52
  - Bekräfta förbättringsinställningar 30-49, 30-54
  - Bekräfta tidigare acceptabla parameterinställningar 30-50, 30-55
  - Förbättring av spannmålskvalitet 30-46
  - Förbättring av spannmålsspill 30-46
  - Mål för förbättring av tröskan 30-24, 30-44
  - Optimering slutförd 30-51, 30-56
  - Rekommenderade ändringar i maskinen.....30-47, 30-51, 30-52, 30-56
  - Skördeprioritetsinställningar 30-24, 30-45
  - Systemövervakningssymboler 30-47, 30-53
- Maskininställningar..... 30-23
- Maskininställningar, ändringar..... 30-41
- Menyn Ändra val av gröda 30-41
- Namnge användarinställda grödor 30-42
- Spannmålstanknivå, inställningar..... 30-20, 30-25
- Tröskinställningar 30-22
- Vattenhaltsinställning, ändring..... 30-28
- Vattenhaltsinställningar 30-21
- Ändra inställning för avkastningsenheter 30-28
- Ändra inställningar för spannmålsspill..... 30-39
- Ändra inställningar för vattenhaltskorrigering.... 30-28
- Tömningsrör (systemövervakningssymboler) 30-12
- Varvtalsminskning sidorem (systemövervakningssymboler) 30-12

Displayen visar:
- Hörnstolpe
  - Flytläge aktivt skärbord 40-16
  - Knivbalksläge, framåt/bakåt (Europeiska 600X-skärbord)..... 40-24
  - Kombinationer av aktiveringsknappslägen..... 40-5
  - Sidolutning (tillval) 40-14
  - Skärbordets höjdåtergång 40-6
  - Stubbhöjdsavkänning..... 40-8
  - Täckplåtsläge, återgång..... 40-20
  - Återgång till haspelns läge 40-18

Distansstycken för galler 70-12
Domkraftsfack
- Dekal, placering 95-33

Drag
- Halvautomatiskt (tillval) 120-19
- Manuellt (standard)..... 120-19

Dragkrok
- Bak..... 120-20
- Fram..... 120-19

Drift vid låga temperaturer 125-1
Dräneringsslang för luftkonditionering
- Service 160-8

Dubbelhjul
- Demontera 95-22
- Enskilt fastsatt med stort avstånd 95-25
- Montering 95-24

Durra
- Tröskinställningar 130-7

Däck
- Bakdäck, allmänt..... 95-18
- Bakhjulsskruvar, åtdragning..... 95-26
- Ballastkrav (S660)..... 95-27
- Ballastkrav (S670 HillMaster™)..... 95-29
- Ballastkrav (S670)..... 95-28
- Ballastkrav (S680 HillMaster™)..... 95-32
- Ballastkrav (S680)..... 95-30
- Ballastkrav (S685 HillMaster™)..... 95-33
- Ballastkrav (S685)..... 95-31
- Ballastkrav (S690 HillMaster™)..... 95-33
- Ballastkrav (S690)..... 95-31
- Byta kod för däckradie 30-36
- Demontera
  - Dubbelhjul 95-22
- Drivhjulens bultåtdragning (konfiguration med dubbla hjul)..... 95-20
- Drivhjulets bultåtdragning (konfiguration med enskilt hjul) 95-19
- Däckskötsel..... 95-2
- Enskilt fastsatta dubbelhjul med stort avstånd (tillval) 95-25
- Framdäck, allmänt 95-18
- Framhjulsförskjutning..... 95-21
- Förbereda dubbelhjul för service 95-21
- Förbereda dubbelhjul för transport..... 95-21
- Montering
  - Dubbelhjul 95-24
- Påfyllningsdekal 95-1
- Startbult för drivhjul..... 95-19
- Tryckkontroll
  - Axel med fyrhjulsdrift, HillMaster™-konfiguration (majsbord)..... 95-13
  - Axel med fyrhjulsdrift, HillMaster™-konfiguration (rempickup / fasta skärbord, flex-skärbord och förlängningsbara skärbord / fast dukbord)..... 95-18
  - Axel med fyrhjulsdrift, standardkonfiguration (majsbord) 95-11
  - Axel med fyrhjulsdrift, standardkonfiguration (rempickup / fasta skärbord, flex-skärbord och förlängningsbart skärbord / fast dukbord)..... 95-16
  - Axel med tvåhjulsdrift, HillMaster™-konfiguration (majsbord)..... 95-12

Fortsättning på nästa sida

Sida

Axel med tvåhjulsdrift, HillMaster™-konfiguration (rempickup / fasta skärbord, flex-skärbord och förlängningsbara skärbord / fast dukbord)..... 95-17
Axel med tvåhjulsdrift, standardkonfiguration (rempickup / fasta skärbord, flex-skärbord och förlängningsbart skärbord / fast dukbord)..... 95-14
Enkelt däck, HillMaster™-konfiguration (majsbord) 95-5
Enkelt däck, HillMaster™-konfiguration (rempickup / fast och flex-skärbord samt förlängningsbart skärbord / fast dukbord).. 95-8
Enkelt däck, Level Land-konfiguration (majsbord) 95-3
Enkelt däck, Level Land-konfiguration (rempickup / fast och flex-skärbord samt förlängningsbart skärbord / fast dukbord).. 95-6
Tvåhjulsdrivningsaxel, standardkonfiguration (majsbord) 95-9
Vätskeballast..... 95-26
Däcktryck och hjulskruvarnas åtdragningsmoment
Inspektion..... 160-18

E

Effekt av kallt väder på dieselmotorer 155-6
Elevatorkedja
Avlägsnande
Länkar 60-9
Justering 60-8
Drivkedja 60-12
Elsystem
Ansluta hjälpbatteri 85-6
Anslutning av kablar..... 85-4
Batterifrånskiljare 85-9
Byte
Bakre varningsblinker..... 85-19
Glödlampa till roterande varningsljus (ej LED).. 85-17
Positions-/bromsljus 85-19
Roterande varningsljus (LED) 85-18
Varnings-/positionsljus..... 85-19
Demontera och montera batterier (S660 och S670)..... 85-6
Demontera och montera batterier (S680, S685 och S690) 85-8
Felsökning..... 165-19
Försiktighetsåtgärder 85-2
Halogenlampor, säkerhetsföreskrifter 85-11
Hanteringsföreskrifter för komponenter 85-2
Justering
Glödlampa till nedre färdljus (om sådant finns).. 85-15
Hyttens halogenlampor 85-13
Hyttstrålkastare 85-12
Högintensitetsurladdande lampor (xenon) 85-17
Kontroll av specifik vikt..... 85-5
Laddning av batterier 85-5

Sida

Rengöring
Rengöring av maskinen (periodisk)..... 150-2
Säkringscentral 85-10
Skydd 85-9
Utbyte
Fältbelysning 85-18
Glödlampa bakom instrumentbräda (om sådan finns)..... 85-14
Glödlampa till nedre färdljus (om sådant finns).. 85-14
Hyttens halogenlampa..... 85-13
Hyttens innerbelysning 85-19
Högintensitetsurladdande glödlampa (xenon)... 85-16
Lampa i motorrum 85-18
Lampa vid spannmålstanken..... 85-18
Läslampa..... 85-20
Rensverkslampor 85-18
Sidobelysning..... 85-18
Strålkastarlampa 85-12
Stubbhöjdsljus..... 85-18
Tömningsskruvslampa 85-18
Utkastsbelysning 85-18
Xenonbelysning (HID), säkerhetsföreskrifter 85-15
Enheterna översåll/undersåll/returtråg
Kan inte repareras 70-73
Enpunkt
Brytskruvens placering..... 60-39
Justering
Nedre vajerände (Level Land)..... 60-38
Spärra..... 60-36
Lossa
Sprintar..... 60-39
Rengöring
Låssprintar..... 60-39
Spärra 60-32
Enspaksreglage
Majsaggregat reversering/justerbart täckplåtsavstånd 35-34
Eurasiska ekonomiska unionen, överensstämmelsemärkets placering 180-2
Expansionskärl
Service..... 160-52
Extra uttagsplint..... 50-9

F

FarmSight™
Ethernet-anslutning (om sådan finns)..... 50-1
Felkoder
Åtkomst..... 90-1
Felsökning
Avläsning 30-94
Bromsar 165-9
CAN-bussinformation..... 30-97
Diagnosadressinformation 30-97
Elsystem 165-19
Felkodsinformation..... 30-97
Felsökning
Monitornavigering..... 30-5

Fortsättning på nästa sida

Sida

- Felsökningstester ... 30-72
- Fyrhjulsdrift (tillval) ... 165-8
- Harvest Smart matningsreglering (tillval) ... 135-11
  - Nöddrift-läge ... 135-13
- Harvest Smart™ matningsreglering (tillval) ... 135-12
- Hydrostatisk drivning ... 165-5
- Information elektronisk styrenhet ... 30-97
- Inmatningshus ... 165-1
- Inställning bogseringsläge ... 30-72
- Kalibreringar ... 30-71
  - Monitornavigering ... 30-5
- Luftkonditionering ... 165-21
- Massflödesmätare (om så utrustad) ... 165-22
- Matningsreglering (tillval) ... 135-11, 135-12
  - Nöddrift-läge ... 135-13
- Monitornavigering ... 30-5
- Motor ... 165-10
- Skärm för diagnosvärden ... 30-72
- Specialtester ... 30-72
- Styrning ... 165-8
- Tröskverk ... 165-2
- Vattenhaltsensor (om så utrustad) ... 165-21
- Värmesystem ... 165-20
- Överföring av felsökningsfiler ... 30-97

Felsökningskoder
- Prioritet ... 90-3

Fett
- EP fett och universalfett ... 155-22

Filter
- Avlägsnande
  - Luftfilter i motorns skräphantering (Final Tier 4/Steg IV) ... 115-73
- Byte
  - Bränsleförfilter, HD (tillval) ... 115-11
  - Filter till tanken för dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/Steg IV) ... 115-6
  - Primärt och sekundärt bränslefilter (Final Tier 4/Steg IV) ... 115-14
  - Primärt och sekundärt bränslefilter (Tier 2/steg II) (S660 och S670) ... 115-12
  - Primärt och sekundärt bränslefilter (Tier 2/steg II) (S680 och S690) ... 115-13
- Demontering
  - Luftrenarens filter ... 115-70
- Rengöring
  - Bränsleförfilter, HD (tillval) ... 115-11
  - Förrenare ... 115-9
- Spolning
  - Bränsleförfilter, HD (tillval) ... 115-10
- Tömning
  - Vattenavskiljare, bränsleförfilter ... 115-8

Filter, olja
- Oljefilter ... 155-23

Flersnabbkoppling
- Tillkoppla ... 60-32

Flerväxlat inmatningshus (S670, S680, S685 och S690)
- Service ... 160-41

Sida

Flytläge aktivt skärbord ... 40-16
- Aktiverat ... 30-68

Fläkt med variabelt varvtal
- Byte
  - Drivrem (Final Tier 4/Steg IV) (S660 och S670) ... 115-48

Fläktrem
- Byte (Tier 2/steg II) (S660 och S670) ... 115-19
- Byte (Tier 2/steg II) (S680 och S690) ... 115-29

Flödesgivare
- Service ... 160-13

Fordon
- Förankringspunkter ... 120-15
- Lyftpunkter ... 95-34, 120-16
- Transportinformation ... 120-16
- Transportkörning
  - Monterat skärbord ... 95-1, 120-1

Främre halmcylinder
- Byte
  - Rem (beroende på utrustning) ... 70-59
  - Vingar (beroende på utrustning) ... 70-61
- Demontera
  - Botten (beroende på utrustning) ... 75-12
- Justering
  - Rem (beroende på utrustning) ... 70-59

Främre halmcylinderns växellådsolja (S670, S680, S685 och S690)
- Service ... 160-34, 160-50

Fyllningsskruvens deflektor ... 80-6

Fyllningsskruvens växellåda
- Service ... 160-35

Fyrhjulsdrift (tillval)
- Felsökning ... 165-8

Fällning av fyllningsskruv (spannmål-stanksutbyggnader) ... 80-7

Fällningsfunktion, inställningar
- Informationsskärm ... 30-21

Fältbelysning
- Utbyte ... 85-18

Fälttotaler, radering
- Skördeinformationsskärm ... 30-19

Förarhytt
- Bromspedaler ... 50-13
- Display
  - GreenStar ... 50-15
  - Harvest Doc ... 50-15
  - Harvest Monitor ... 50-15
- Ethernet-anslutning för John Deere FarmSight™ (om sådan finns) ... 50-1
- Extra uttagsplint ... 50-9
- Förvaringsficka, instruktionsböcker ... 50-1
- Handtag ... 50-14
- Hyttstegens lägen (konfiguration dubbla däck) ... 50-10
- Hyttstegens lägen (konfiguration enkeldäck) ... 50-9
- Höger plattform ... 50-14
- Justering
  - Armstöd ... 50-8
  - Armstödsdisplay ... 50-8

Fortsättning på nästa sida

Sida

Ryggstöd (Basic seat) ... 50-5
Ryggstöd (Premium läder) ... 50-5
Ryggstöd (Premium textil) ... 50-5
Säte i grundutförande ... 50-2
Säte Premium läder ... 50-4
Säte Premium textil ... 50-3
Vänster armstöd (Basic seat) ... 50-5
Vänster armstöd (Premium läder) ... 50-5
Vänster armstöd (Premium textil) ... 50-5
Övningssäte ... 50-7
Kontakt för uppvärmt/ventilerat säte (Premium läder) ... 50-6
Kylskåp (om sådant finns) ... 50-7
Manuell parkeringsbroms (beroende på utrustning) ... 50-13
Nödutgång ... 50-1
Rattstång ... 50-12
Fotstöd (beroende på utrustning) ... 50-14
Svankstödskontakt (Premium lädersäte) ... 50-6
Säkerhetsbälten ... 50-8
Växelspak (om sådan finns) ... 50-13
Förvaring
Förberedelser ... 170-1
Innan maskinen åter tas i bruk ... 170-2
Förvaring av bränsle ... 155-2
Förvaring av smörjmedel
Smörjmedel, förvaring ... 155-23
Förvarings-/transportläge
Dieselavgasvätska (DEF) ... 155-8
Förångar-/värmeelement
Vinterförberedelser ... 115-18

G

Gallertyper ... 70-12
Generatorgaller
Service ... 160-53
Generatorrem (Final Tier 4/Steg IV)
Byte (S660 och S670) ... 115-35
Byte (S680, S685 och S690) ... 115-39
Global Position Satellite (GPS), inställningar för datum/tid
Ändring ... 30-92
Grundinställningar, allmänt ... 125-1
Gräsfrö
Tröskinställningar ... 130-3
Gröda
Grödans vattenhalt, tabell ... 30-38
Täthetstabell ... 30-38
Vikttabell ... 30-38
GRÖDA, TOTALT
Informationsskärm ... 30-17
Grödor
Tröskans inställningsskärm ... 30-39
Grödor, nollställning av totaler
Skördeinformationsskärm ... 30-20
Guarböna
Tröskinställningar ... 130-3

Sida

H

Halmcylinderns lager (S670, S680, S685 och S690)
Smörjning ... 160-33
Halmhack
Avledarplåt ... 75-11
Byte
Advanced PowerCast spridarskivor ... 75-27
Centrering
Hackknivar ... 75-21
Justering
Halmhuv ... 75-5
Inställningar, halmhuvens spridarplåtar ... 75-7, 75-8, 75-26
Motstål ... 75-14
PowerCast halmhuv (tillval) ... 75-9
Spridarplåtar till avledare ... 75-3
Spridarplåtar, halmhuv ... 75-5, 75-6, 75-24, 75-25
Justeringskontakt ... 75-23
Motstål (tillval) ... 75-13
PowerCast halmhuv (tillval)
Bakre kåpor ... 75-10
Rakor för samling av slåttersträng ... 75-4
Rengöring
Rengöring av maskinen (periodisk) ... 150-2
Rengöring (årlig rengöring och specialgrödor)
Rengöring av maskinen ... 150-10
Servicelucka ... 75-16
Strängläggning, allmän information (resthantering Premium) ... 75-4
Utbyte
Kniv till mittdelare ... 75-21
Motstålsknivar ... 75-14
PowerCast halmhuvens knivar (tillval) ... 75-9
Halmhacken
Byte
Hackknivar ... 75-17, 75-19
Rem ... 75-36
Rem till halmhackens mellanaxel (S660 och S670) ... 75-41
Rem till halmhackens mellanaxel (S680, S685 och S690) ... 75-44
Varvtal ... 75-23
Justering
Halmhackdrivningens remspänning ... 75-35
Rem till halmhackens mellanaxel ... 75-41
Strängläggningsluckans läge ... 30-27
Placering ... 30-27
Halmhackens och tömningsskruvens drivaxellager
Smörjning ... 160-31
Halmhuv
Justering ... 75-5
PowerCast (tillval) ... 75-9

Fortsättning på nästa sida

Sida

Spridarplåtar.....75-5, 75-6, 75-24, 75-25
Spridarplåtsinställningar.....75-7, 75-8, 75-26
PowerCast (tillval)
Bakre kåpor..... 75-10
Utbyte
PowerCast knivar (tillval)..... 75-9
Hantering av rester
Alternativ för hantering av restmaterial..... 75-1
Hantering och avfallshantering av aska från avgasfiltret
Hantering och avfallshantering av aska från dieselpartikelfiltret.....115-72
Harvest Smart™ matningsreglering (om sådan finns)
Informationsskärm..... 30-24
Harvest Smart™ matningsreglering (om sådan finns)
Informationsskärm..... 30-57
Harvest Smart™ matningsreglering (om sådan finns) (systemövervakningssymboler)
Sil..... 30-13
Harvest Smart matningsreglering (tillval)
Arbeta säkert..... 135-1
Beskrivning..... 135-1
Funktion..... 135-8
Fältsymptom.....135-11
Första kalibrering..... 135-7
Kapacitets-läge..... 135-1
Mer information..... 135-9
Nöddrift-läge..... 135-13
Rekommendationer..... 135-10
Smart-läge (acceptabel spillnivå)..... 135-1
System och körning.....135-11
Harvest Smart™ matningsreglering (tillval)
Felsökning..... 135-12
Haspelinställning
Aktiverat..... 30-68
Haspelvarvtal
Automatisk justering..... 35-10, 40-12
Manuell justering..... 35-10, 40-12
Havre
Tröskinställningar..... 130-5
HillMaster
Allmän information..... 140-1
Daglig tillsyn före arbetet..... 140-4
Kontakter
Nivåreglering..... 35-25, 140-5
Hirs
Tröskinställningar..... 130-4
Hjulförskjutning
Framdäck..... 95-21
Huvudmotorns växellåda (maskiner med ProDrive)
Service..... 160-17
Huvudmotorns växellåda, olja och filter (S660 och S670 med ProDrive)
Service..... 160-45

Sida

Huvudmotorns växellåda, olja och filter (S680, S685 och S690)
Service..... 160-46
Huvudmotorns växellådsfilter (S660 och S670 med ProDrive)
Service..... 160-39
Huvudmotorns växellådsfilter (S660 och S670 utan ProDrive)
Service..... 160-37
Huvudmotorns växellådsolja (maskiner utan ProDrive) (S660 och S670)
Service..... 160-48
Hydraul- och hydrostat-reverseringsolja (S660 och S670)
Service..... 160-48
Hydraul- och hydrostat-reverseringsolja (S680, S685 och S690)
Service..... 160-49
Hydraul- och hydrostatfilter (S660 och S670 utan ProDrive)
Service..... 160-37
Hydraulbehållarens filter (S680, S685 och S690)
Service..... 160-47
Hydrauliskt inmatningshus, framåt/bakåtlutning (beroende på utrustning)..... 40-22
Hydraulsystem
Ackumulatortryck..... 160-3
Oljebehållare..... 105-2
Rengöring..... 160-3
Rengöring av maskinen (periodisk)..... 150-2
Rengöring (årlig rengöring och specialgrödor)
Rengöring av maskinen..... 150-10
Slangbyte..... 160-3
Hydrostatisk drivning
Felsökning..... 165-5
Hydrostatiskt oljefilter (S660 och S670 utan ProDrive)
Service..... 160-37
Hydrostatolja och hydraulolja
Inspektion..... 160-13
Hydrostatoljefilter (maskiner S660 och S670 med ProDrive)
Service..... 160-39
Hydrostatoljefilter (S680, S685 och S690 med ProDrive)
Service..... 160-40
Hytt
Applikation kapacitetsmonitor
Information arealmätare..... 30-99
Information serviceintervall..... 30-99
Information skärbordsbredd..... 30-99
Meny information..... 30-98
Radera information..... 30-99
Applikation layout-hanterare
Inställningar startsidans område..... 30-100

Fortsättning på nästa sida

Sida

Applikation meddelandecenter
CAN-bussinformation 30-97
Diagnosadressinformation..... 30-97
Felkodsinformation 30-97
Information elektronisk styrenhet 30-97
Meddelandeinformation..... 30-97
Överföring av felsökningsfiler 30-97
Applikation åtkomsthanteraren
Inställningar åtkomstnivå..... 30-105
Låsa/låsa upp applikationer..... 30-106
Ändring av lösenord 30-105
ClimaTrak automatisk temperaturreglering..... 35-26
Display
Avkastningskalibrering 30-29
Byta kod för däckradie 30-36
Enpunkt..... 30-36
Flerpunkt..... 30-36
Bildskärmen Active Terrain Adjustment..... 30-57
Aktivera systemet 30-58
Aktiveringsrutor (översåll/undersåll) 30-59
Avancerad inställning..... 30-59
Fordonslutning:..... 30-58, 30-59
Förskjutning (fläkt/översåll/undersåll) 30-58
Gröda, typ..... 30-58
Indikatorn Systemstatus: 30-58
Justering av känsligheten i nedförslut..... 30-59
Justering av känsligheten i uppförslut..... 30-59
Systemtabell (stegstorlek) 30-59
Återställa systemets standardinställningar 30-59
Diagnosskärm 30-72
Diagnostik och kalibrering, navigation..... 30-5
Displayens vänstra område.....30-11
Displayområden 30-10
Grödans vattenhalt och täthet 30-38
Harvest Smart™ matningsreglering (om sådan finns) (systemövervakningssymboler) .. 30-13
Infotainment navigation 30-4
Inställning av multifunktionsspak..... 30-69
Inställningsskärm bogseringsläge 30-72
Interaktiv justering av tröska (om sådan finns) (Systemövervakningssymboler)..... 30-13
Kalibrering av vattenhaltsensorns temperatur... 30-37
Kalibreringsfönster 30-71
Konfigurera om detaljerade maskininställningar..... 30-15
Konfigurera om kapacitetsmonitorns inställningar 30-15
Manuell inspelning..... 30-14
Motorinformation, navigation 30-7
Navigation (GreenStar™ 3 2630-display) 30-3
Navigation (GreenStar™ 3 CommandCenter™ Ej pekskärm)..... 30-1
Navigation (GreenStar™ 3 CommandCenter™ pekskärm)..... 30-2
Navigation, översikt..... 30-4
Radio navigation..... 30-4
Skärbordets inställningsskärm 30-60
Automatisk skärbordsreglering (AHC), inställningar:..... 30-68
Ändring av skärbordsinställningar..... 30-63
Skärbordsinställningar, navigation..... 30-7
Skärm specialtester..... 30-72
Skärmbild motorinformation 30-69
Avgasfilterrengöring (Final Tier 4/Steg IV)..... 30-70
Motorvarvtalsreglering (ProDrive™-maskiner) 30-70
Skördeinformation, navigation..... 30-6
Skördeinformationsskärm..... 30-16
Fälttotaler, radering..... 30-19
Grödor, nollställning av totaler 30-20
Information om fälttotaler..... 30-16
Information totalvärden gröda..... 30-17
Skärbredd 30-18
Välj våt eller torr avkastning..... 30-18
Spannmålstankens nivåsensor (systemövervakningssymboler)..... 30-12
Standard vikttabell..... 30-38
Symbolbeskrivning 30-8
Tröska, huvudfunktioner navigation 30-5
Tröska, inställningar, navigation 30-6
Tröskans huvudskärm 30-11
Tröskans inställningsskärm 30-20
Avkastningsenhet, inställningar 30-21
Byte av gröda..... 30-39
Fällningsfunktion, inställningar..... 30-21
Förskjutning tömningskapacitet, inställningar..... 30-20
Inställning fällbart rör (om sådan finns)..... 30-26
Inställning fällning majsaggregat (om sådant finns) 30-26
Inställning förskjutning tömningskapacitet 30-25
Inställning halmhantering..... 30-21
Inställning spannmålstankluckor (om sådana finns) 30-26
Inställningar för Harvest Smart™ matningsreglering (om sådan finns) 30-24, 30-57
Interaktiv justering av tröska (om sådan finns) 30-43, 30-52
Interaktiv justering av tröska (om sådan finns) (bekräfta förbättringsinställningar)..... 30-49, 30-54
Interaktiv justering av tröska (om sådan finns) (bekräfta tidigare acceptabla parameterinställningar) 30-50, 30-55
Interaktiv justering av tröska (om sådan finns) (förbättring av spannmålskvalitet) 30-46
Interaktiv justering av tröska (om sådan finns) (förbättring av spannmålsspill).. 30-46
Interaktiv justering av tröska (om sådan finns) (Inställningar skördeprioritet)..... 30-24, 30-45

Fortsättning på nästa sida

Sida

Interaktiv justering av tröska (om sådan finns) (optimering slutförd) 30-51, 30-56
Interaktiv justering av tröska (om sådan finns) (rekommenderade maskinändringar) 30-47, 30-51, 30-52, 30-56
Interaktiv justering av tröska (om sådan finns) (Systemövervakningssymboler) 30-47, 30-53
Interaktiv justering av tröska (om sådan finns) (Tröskans förbättringsmål) 30-24, 30-44
Maskininställningar 30-23
Maskininställningar, ändringar 30-41
Menyn Ändra val av gröda 30-41
Namnge användarinställda grödor 30-42
Spannmålstanknivå, inställningar 30-20, 30-25
Tröskinställningar 30-22
Vattenhaltsinställning, ändring 30-28
Vattenhaltsinställningar 30-21
Ändra inställning för avkastningsenheter 30-28
Ändra inställningar för spannmålsspill 30-39
Ändra inställningar för vattenhaltskorrigering 30-28
Tömningsrör (systemövervakningssymboler) 30-12
Varvtalsminskning sidorem (systemövervakningssymboler) 30-12
Displayprogram
Anslutning av extra reglage 30-96
Anslutning av flera displayer 30-96
Dimmerläge 30-87
Displaytester 30-94
Felsökningstester 30-94
Global Position Satellite (GPS), inställningar för datum/tid 30-92
Inställningar dag/natt 30-87
Inställningar för datum 30-92
Inställningar för tid 30-92
Inställningar mätenhet 30-90
Larmvolym 30-89
Ljusstyrkenivå 30-87
“Om” (program- och hårdvaruinformation) 30-93
Omkretsfärg 30-89
Regionala inställningar 30-90
Språkinställningar 30-90
Synk med hytt 30-88
Handtag 50-14
Höger plattform 50-14
Hörnstolpe
Beskrivning av systemet för automatisk reglering av stubbhöjd 40-4
Dial-a-Speed
Automatisk/manuell justering 40-12
Display, styrning aktivt skärbord 40-4
Displayer 40-1
Flytläge aktivt skärbord 40-16

Sida

Hydrauliskt inmatningshus, framåt/bakåtlutning (beroende på utrustning) .. 40-22
Knivbalksläge, framåt/bakåt (Europeiska 600X-skärbord) 40-24
Kombinationer av aktiveringsknappslägen 40-5
Preliminära justeringar 40-32
Sidolutning (tillval) 40-14
Skärbordets höjdavkänning (HydraFlex-skärbord) 40-10
Skärbordets höjdåtergång 40-6
Stubbhöjdsavkänning 40-8
Täckplåt, återgång 40-20
VisionTrak™ funktionskontroller 40-32
VISIONTRAK™ spillindikator (allmän information) 40-28
VisionTrak™ spillindikator, funktion 40-29
VisionTrak™-display 40-26
Återgång till haspelns läge 40-18
Instrument 20-1
Kamera
Justering 30-102
Kontakter
Belysning 35-27, 55-1
Belysningens placering
Färdljus (endast Ryssland) 55-8
Belysningsfördröjning/Timeout 55-8
Blinker 55-8
Differentialspärr (beroende på utrustning) 35-9
Fyrhjulsdrift (om sådan finns) 35-9
HillMaster nivåreglering 35-25, 140-5
Inmatningshus, justering av reaktionstid/känslighet 35-20
Inmatningshus, reversering 35-3
Innerbelysning 55-9
Inställning (manuellt eller automatiskt) 35-23
Justering av rensfläktsvarvtal 35-16
Justering av rotorvarvtal 35-16
Justering av tröskningsavstånd 35-21
Knappväxelväljare (om sådan finns) 35-6
Läslampa 55-9
Motorvarvtal 35-5
ProDrive-lägen (ProDrive-maskiner) (beroende på utrustning) 35-7
Riktningsbyte utkast (om sådant finns) 35-19
Snabbvalsknapp fällningsfunktioner (om sådan finns) 35-11
Undersåll, justering 35-21
Vindrutespolare 50-12
Vindrutetorkare 50-12
Översåll, justering 35-21
Kylskåp (om sådant finns) 50-7
Manöverpanel i taket 25-1
Mikrofon (tillval) 25-1
Monitor
Tröskans inställningsskärm
Inställning halmhantering (halmhacksläge) ... 30-27
Inställning halmhantering (spridarvarvtal) 30-27

Fortsättning på nästa sida

Sida

Inställning halmhantering (strängläggningsläge) ... 30-27
Inställning halmhantering (tröskverksskovelns läge) ... 30-27
Radio
Antenn ... 25-3
Kommunikationsradio, installation ... 25-4
Radio, eftermarknad ... 25-3
Radions reglage ... 25-3
Radiotyper (tillval) ... 25-2
Reglage ... 20-1
Förargränssnitt ... 35-22
Justering av multifunktionsspakens handstöd ... 35-28
Knappar, multifunktionsspak ... 35-29
Multifunktionsspak sidolutning ... 35-32
Multifunktionsspak, AutoTrac™-återgång (om sådan finns) ... 35-35
Multifunktionsspak, haspellyft/haspel framåt och bakåt ... 35-33
Multifunktionsspak, hydrauliskt inmatningshus, framåt/bakåtlutning (beroende på utrustning) ... 35-36
Multifunktionsspak, knivbalk, framåt/bakåt (600X-skärbord) ... 35-36
Multifunktionsspak, kontakt pickup-haspelns knivbalk (600D dukbord) ... 35-36
Multifunktionsspak, majsaggregatets reversering/justerbart täckplåtsavstånd ... 35-34
Multifunktionsspak, maskinsynkroniser-ing (om sådan finns) ... 35-32
Multifunktionsspak, skärbordets lyft/sänkning ... 35-31
Multifunktionsspak, skärbordsaktivering ... 35-35
Multifunktionsspak, tömningsrörets svängning ... 35-30
Multifunktionsspak, tömningsskruvens drivning ... 35-31
Multifunktionsspakens snabbstopp ... 35-30
Reglage, yttre backspeglar (tillval) ... 25-2
Steglägen (konfiguration dubbla däck) ... 50-10
Steglägen (konfiguration enkeldäck) ... 50-9
Strömbrytare
Aktivering Harvest Smart™ matningsreglering (om sådan finns) ... 35-4
Armstödsreglage ... 35-1
Belysningens placering ... 55-2
CommandARM™ reglage ... 35-13
Justering av halmhuvens spridarplåtsvinkel (beroende på utrustningen) ... 35-21
Justering av skärbord ... 35-15
Justering av spridarvarvtal (Advanced PowerCast™-spridare) ... 35-18
Justering av spridarvarvtal (halmspridare) ... 35-17
Justering av spridarvarvtal (PowerCast™-spridare) ... 35-17
Luftkompressor ... 35-12
Parkeringsbroms (beroende på utrustning) ... 35-6
Radiofunktioner (om sådana finns) ... 35-28

Sida

Skärbordstillkoppling och inmatningshusets reversering ... 35-2
Tillkoppling av separatorn ... 35-4
Transportströmbrytare ... 35-11
Varvtalsminskning sidorem ... 35-22
Strömbrytare för spegelvärme (tillval) ... 25-1
Videoapplikation
Kontrastjustering ... 30-103
Spegelinställningar ... 30-103
Säkerhet ... 30-102
Videogränssnitt ... 30-101
Videoinställning ... 30-104
Vred
Dial-A-Speed vridreglage Automatisk/manuell justering ... 35-10
Reglage, skärbordets höjd/Hydraflex marktryck ... 35-10
Översikt ... 20-1
Hyttens friskluftsfilter
Service ... 160-13, 160-53
Hyttens innerbelysning
Utbyte ... 85-19
Höjning av maskinen
Dekal för domkraftsfackets placering ... 95-33
Lyftpunkter ... 95-34, 120-16
Hörnstolpe
Display
Beskrivning av systemet för automatisk reglering av stubbhöjd ... 40-4
Dial-a-Speed Automatisk/manuell justering ... 40-12
Preliminära justeringar ... 40-32
Skärbordets höjdavkänning (HydraFlex-skärbord) ... 40-10
Styrning aktivt skärbord ... 40-4
VISIONTRAK™ spillindikator (allmän information) ... 40-28
VisionTrak™ spillindikator, funktion ... 40-29
Displayen visar:
Flytläge aktivt skärbord ... 40-16
Knivbalksläge, framåt/bakåt (Europeiska 600X-skärbord) ... 40-24
Kombinationer av aktiveringsknappslägen ... 40-5
Sidolutning (tillval) ... 40-14
Skärbordets höjdåtergång ... 40-6
Stubbhöjdsavkänning ... 40-8
Täckplåtsläge, återgång ... 40-20
Återgång till haspelns läge ... 40-18
Displayer ... 40-1
Monitor
Hydrauliskt inmatningshus, framåt/bakåtlutning (beroende på utrustning) ... 40-22
VisionTrak™ ... 40-26
VisionTrak™ funktionskontroller ... 40-32

Fortsättning på nästa sida

Sida

I

Indikator
Inmatningshusets sidolutning ... 60-31
Infotainment
Monitornavigering ... 30-4
Inkörning
Inkörning, de första 100 driftstimmarna ... 100-5
Kontroll efter 400 timmar (Final Tier 4/steg IV) ... 100-6
Kontrollera efter 100 timmar (Tier 2/Steg II) ... 100-5
Motor ... 100-1
Inkörningsolja
Final Tier 4/Steg IV ... 155-16
Inmatningsaccelerator
Byte
Drivrem till inmatningsaccelerator (standardvarvtal) ... 70-7
Inmatningsacceleratorns drivrem (högt varvtal) ... 70-7
Inmatningsacceleratorns höga varvtal ... 70-10
Slitplattor (seg gröda) ... 70-2
Slitplattor (standard) ... 70-1
Slitplattor (tandad) ... 70-3
Demontera
Matarbord (rismaskiner) ... 70-4
Justering
Rem ... 70-8
Rensa ... 70-89
Övre servicelucka ... 60-3
Inmatningsacceleratorns lager (höger sida)
Smörjning ... 160-33
Inmatningsacceleratorns lager (vänster sida)
Smörjning ... 160-31
Inmatningshus
Avlägsnande
Elevatorkedjans länkar ... 60-9
Bottenlucka ... 60-3
Brytskruvens placering ... 60-39
Byte
Drivrem för konstant varvtal ... 60-24
Drivrem för skärbordets haspel-/rem-pickuppump (inmatningshus med konstant varvtal) ... 60-25, 60-29
Drivrem till CommandTouch flerväxlad inmatningsdrivning ... 60-28
Varvtal ... 60-11
Cylinderns kolvstopp ... 60-1
Felsökning ... 165-1
Framåt/bakåt-lutning
Inställning av multifunktionsspak ... 30-69
Frånkoppling
Skärbord ... 60-35
Inmatningsacceleratorns övre servicelucka ... 60-3
Justering
Drivrem för skärbordets haspel-/rem-pickuppump (inmatningshus med konstant varvtal) ... 60-28
Drivrem konstant varvtal ... 60-25
Drivrem till CommandTouch flerväxlad inmatningsdrivning ... 60-29
Drivrem till skärbordets haspel-/rem-pickuppump (CommandTouch flerväxlad inmatningshusdrivning) ... 60-31
Elevatorkedja ... 60-8
Enpunktsspärr ... 60-36
Lutningsram framåt/bakåt (manuell lutning) ... 60-5
Nedre vajerände (Level Land) ... 60-38
Pumprem för haspel/rempickup (variabelt varvtal) ... 60-24
Shims (Level Land) ... 60-38
Transportdrivningens kedja ... 60-12
Variatordrivrem ... 60-15
Kedjehjul övre axel ... 60-13
Lossa
Sprintar ... 60-39
Manuell lutningsindikator ... 60-31
Matarplåtens tätningsstöd ... 60-3
Montering
Skärbord ... 60-35
Rengöring
Låssprint ... 60-39
Rengöring av maskinen (periodisk) ... 150-2
Rengöring (årlig rengöring och specialgrödor)
Rengöring av maskinen ... 150-10
Rensa bort material
Använda rensning ... 35-3
Reversering ... 35-3
Serviceluckor ... 60-2
Sidoplåtar ... 60-2
Stenficka ... 60-4
Ställ in
Lutningsram framåt/bakåt (manuell lutning) ... 60-5
Nollpunkt för lutningsram framåt/bakåt (hydraulisk lutning) ... 60-7
Tillkoppla
Multikoppling och enpunktsspärr ... 60-32
Utbyte
Pumprem för haspel/rempickup (variabelt varvtal) ... 60-19
Variatordrivrem ... 60-13
Inmatningshus (hydraulisk lutning)
Justering
Trummans höjdläge ... 60-10
Inmatningshus (manuell lutning)
Justering
Trummans höjdläge ... 60-10
Inmatningshusets reverseringsväxellåda
Service ... 160-44
Inmatningshusets sidolutning
Inspektion ... 160-15
Inmatningshusets slirkoppling
Smörjning ... 160-35

Fortsättning på nästa sida

Sida

Inmatningshusets övre remskivor (inmatningshus med variabel hastighet)(S660 och S670)
Smörjning....160-11
Inmatningsskruv
Byte
Rem.... 70-65
Justering
Rem.... 70-65
Inspektion
Bränsleförfilter
Var 10:e drifttimme.... 160-7
Var 50:e drifttimme.... 160-13
Däcktryck och hjulskruvarnas åtdragningsmoment
Var 100:e drifttimme.... 160-18
Hydrostatolja och hydraulolja
Var 50:e drifttimme.... 160-13
Inmatningshusets sidolutning
Var 50:e drifttimme.... 160-15
Kylvätskenivå
Var 10:e drifttimme.... 160-7
Olja i inmatningshusets reverseringsväxellåda
Var 50:e drifttimme.... 160-13
Olja i separatordrivning med två hastigheter
Var 50:e drifttimme.... 160-13
Stenficka
Var 10:e drifttimme.... 160-7
Säkerhetsbälte
Var 400:e timme eller årligen.... 160-41
Inspelning
Skärbordets stopphöjd.... 30-63
Stopphöjd.... 30-63
Inställning
Multifunktionsspak.... 30-69
Skärbord
Manuell inspelning.... 30-14
Skärbordsskärm.... 30-60
Skördetröska
Avkastningsenhet, inställning.... 30-28
Grödor.... 30-39
Inställning halmhantering (halmhacksläge).... 30-27
Inställning halmhantering (spridarvarvtal).... 30-27
Inställning halmhantering (strängläggningsläge).... 30-27
Inställning halmhantering (tröskverksskovelns läge).... 30-27
Inställningar för Harvest Smart™ matningsreglering (om sådan finns).... 30-57
Inställningar för spannmålsspill.... 30-39
Interaktiv justering av tröska (om sådan finns).... 30-43, 30-52
Bekräfta förbättringsinställningar.... 30-49, 30-54
Bekräfta tidigare acceptabla parameterinställningar.... 30-50, 30-55

Sida

Förbättring av spannmålskvalitet.... 30-46
Förbättring av spannmålsspill.... 30-46
Mål för förbättring av tröskan.... 30-44
Optimering slutförd.... 30-51, 30-56
Rekommenderade ändringar i maskinen....30-47, 30-51, 30-52, 30-56
Skördeprioritetsinställningar.... 30-45
Systemövervakningssymboler.... 30-47, 30-53
Maskininställningar.... 30-41
Meny Val av gröda.... 30-41
Namnge användarinställda grödor.... 30-42
Spannmålstanknivå.... 30-25
Inställning bogseringsläge
Sil.... 30-72
Inställning fällningsfunktion (om sådan finns)
Majsbord.... 30-26
Spannmålstankens luckor.... 30-26
Tömningsskruv.... 30-26
Inställning halmhantering
Halmhackens läge.... 30-27
Informationsskärm.... 30-21
Spridarvarvtal.... 30-27
Strängläggningsläge.... 30-27
Tröskverkskovelns läge.... 30-27
Inställning skärbord
Aktiverat
DIAL-A-SPEED.... 30-68
Flytläge aktivt skärbord.... 30-68
Haspelinställning.... 30-68
Sidolutning.... 30-68
Skärbordets höjdåtergång.... 30-68
Stubbhöjdsavkänning.... 30-68
Täckplåtens läge.... 30-68
Automatisk skärbordsreglering (AHC), inställningar:.... 30-68
Majsbord
Inspelning av stopphöjd.... 30-63
Ändra radavstånd.... 30-63
Ändra skärbredd.... 30-63
Manuell inspelning.... 30-14
Monitornavigering.... 30-7
Sil.... 30-60
Skärbord
Inspelning av stopphöjd.... 30-63
Ändra haspelns minimivarvtal.... 30-63
Ändra skärbredd.... 30-63
Inställningar
Avledarplåt....75-11
Avstängningsrutin under arbetet.... 130-10
Ballastkrav (S660).... 95-27
Ballastkrav (S670 HillMaster™).... 95-29
Ballastkrav (S670).... 95-28
Ballastkrav (S680 HillMaster™).... 95-32
Ballastkrav (S680).... 95-30
Ballastkrav (S685 HillMaster™).... 95-33
Ballastkrav (S685).... 95-31
Ballastkrav (S690 HillMaster™).... 95-33

Fortsättning på nästa sida

Sida

- Ballastkrav (S690) ... 95-31
- Drift vid låga temperaturer ... 125-1
- Fram- och bakdäck – allmänt ... 95-18
- Grundinställningar, allmänt ... 125-1
- Gröda
  - Corn Cob Mix ... 130-2
  - Durra ... 130-7
  - Fotnoter, beskrivning ... 130-9
  - Gräsfrö ... 130-3
  - Guarböna ... 130-3
  - Havre ... 130-5
  - Hirs ... 130-4
  - Kikärt ... 130-1
  - Korn ... 130-1
  - Lin ... 130-3
  - Linser ... 130-3
  - Lupiner ... 130-4
  - Lusern ... 130-1
  - Majs (torr) ... 130-2
  - Majs (våt) ... 130-2
  - Matbönor ... 130-2
  - Navy-bönor ... 130-4
  - Normalt vete ... 130-8
  - Prima vete ... 130-8
  - Puffmajs ... 130-5
  - Raps ... 130-1
  - Raps (grön) ... 130-6
  - Raps (torr) ... 130-5
  - Ris ... 130-6
  - Råg ... 130-6
  - Rågvete ... 130-7
  - Safflor ... 130-6
  - Senap ... 130-4
  - Sojabönor ... 130-7
  - Solrosor ... 130-7
  - Ärtor ... 130-5
- Halmhackens motstål (tillval) ... 75-13
- Motstål ... 75-14
- Rekommendationer, slagsko ... 130-9
- Slagsko för returgodssystem (S680, S685 och S690) ... 70-86
- Spridarplåtar, halmhuv ... 75-7, 75-8, 75-26
- Trummans höjd (hydraulisk lutning) ... 60-10
- Trummans höjd (manuell lutning) ... 60-10
- Ändring av halmhackens varvtal ... 75-23

Inställningar dag/natt
- Justering ... 30-87

Inställningar för datum
- Ändring ... 30-92

Inställningar för spannmålsspill
- Tröskans inställningsskärm ... 30-39

Inställningar för tid
- Ändring ... 30-92

Insugningssystem
- Får inte ändras ... 115-2

Interaktiv justering av tröska (om sådan finns)
- Bekräfta förbättringsinställningar ... 30-49, 30-54
- Bekräfta tidigare acceptabla parameterinställningar ... 30-50, 30-55
- Förbättring av spannmålskvalitet ... 30-46
- Förbättring av spannmålsspill ... 30-46
- Informationsskärm ... 30-24
- Inställningar
  - Informationsskärm ... 30-24
  - Mål för förbättring av tröskan ... 30-44
- Optimering slutförd ... 30-51, 30-56
- Rekommenderade ändringar i maskinen ... 30-47, 30-51, 30-52, 30-56
- Skördeprioritetsinställningar ... 30-45
- Systeminställning ... 30-43, 30-52
- Systemövervakningssymboler ... 30-47, 30-53

Interaktiv justering av tröska (om sådan finns) (Systemövervakningssymboler)
- Sil ... 30-13

J

Justering av slagskor
- Aktiv slagsko-isolering ... 70-31
- Slagskojustering, standard ... 70-28

K

Kalibrering
- Avkastning ... 30-29
  - Byta kod för däckradie ... 30-36
  - Enpunkt ... 30-36
  - Flerpunkt ... 30-36
- Felkoder ... 45-2
- Harvest Smart matningsreglering (tillval) ... 135-7
- Inställningar för spannmålsspill ... 30-39
- Kalibrering av vattenhaltsensorns temperatur ... 30-37
- Maskinsystem ... 45-2
- Sil ... 30-71
- Spannmålsspill ... 30-39

Kalibrering av vattenhaltsensorns temperatur ... 30-37

Kalibreringar
- Monitornavigering ... 30-5
- När ska kalibrering utföras? ... 45-1

Kallt väder
- Motorvärmare ... 110-12
- Startvätska ... 115-2
- Startvätskans funktion ... 110-11
- Säkerhet vid startvätska ... 110-10

Kamera
- Justering ... 30-102

Kan inte repareras
- Enheterna översåll/undersåll/returtråg ... 70-73

Kapacitets-läge
- Harvest Smart matningsreglering (tillval) ... 135-1

Kikärt
- Tröskinställningar ... 130-1

Knappar, multifunktionsspak ... 35-29

Fortsättning på nästa sida

Sida

Knivbalksläge, framåt/bakåt (Europeiska 600X-skärbord) 40-24
Koder
  Ändring av däckstorlek 30-36
Kommunikationsradio
  Radioinstallation 25-4
Kondensor
  Rengöring 115-66
Kontakt
  Blinker 55-8
  Halmhacksjustering 75-23
  Hyttens innerbelysning 55-9
  Justering av undersåll 70-69
  Justering av översåll 70-69
  Läslampa 55-9
  Spegelreglage (tillval) 25-2
  Spegelvärme (tillval) 25-1
Kontakter
  Belysning 35-27, 55-1
  Belysningens placering
    Färdljus (endast Ryssland) 55-8
  Differentialspärr (beroende på utrustning) 35-9
  Fyrhjulsdrift (om sådan finns) 35-9
  Förargränssnitt 35-22
  HillMaster nivåreglering 35-25, 140-5
  Inmatningshus, justering av reaktionstid/känslighet 35-20
  Inmatningshus, reversering 35-3
  Inställning (manuellt eller automatiskt) 35-23
  Justering av rensfläktsvarvtal 35-16
  Justering av rotorvarvtal 35-16
  Justering av tröskningsavstånd 35-21
  Knappväxelväljare (om sådan finns) 35-6
  Motorvarvtal 35-5
  ProDrive-lägen (ProDrive-maskiner) (beroende på utrustning) 35-7
  Riktningsbyte utkast (om sådant finns) 35-19
  Snabbvalsknapp fällningsfunktioner (om sådan finns) 35-11
  Svankstöd (Premium lädersäte) 50-6
  Undersåll, justering 35-21
  Uppvärmt/ventilerat säte (Premium läder) 50-6
  Vindrutespolare 50-12
  Vindrutetorkare 50-12
  Översåll, justering 35-21
Kontroll, Inställningar för gröda
  Nerstängning av drivningar 130-10
Korn
  Tröskinställningar 130-1
Kraftiga (HD) och extra kraftiga spindellager/ledtappar för tvåhjulsdrift
  Smörjning 160-8
Kraftiga (HD) och extra kraftiga spindellager/ledtappar för tvåhjulsdrift
  Smörjning 160-11

Sida

Kylare
  Byte
    Driven rem till vakuumfläkt (Final Tier 4/Steg IV) (S660 och S670) 115-48
    Drivrem (Final Tier 4/Steg IV) (S680, S685 och S690) 115-62
    Drivrem till fläkt med variabelt varvtal (Final Tier 4/Steg IV) (S660 och S670) 115-48
    Drivrem till roterande luftintag (Final Tier 4/steg IV) (S660 och S670) 115-44
    Drivrem till roterande luftintag (Final Tier 4/Steg IV) (S680, S685 och S690) 115-45
    Drivrem till roterande luftintag (Tier 2/steg II) (S660 och S670) 115-32
    Drivrem till roterande luftintag (Tier 2/steg II) (S680 och S690) 115-33
    Drivrem till vakuumfläkt (Final Tier 4/Steg IV) (S660 och S670) 115-46
    Drivrem till vakuumfläkt (Final Tier 4/Steg IV) (S680, S685 och S690) 115-47
  Dragning
    Roterande luftintag 115-32
  Fyllning av kylsystem 115-18
  Justering
    Borste till roterande luftintag 115-68
  Kontrollera kylvätskenivån 105-2
  Rengöring 115-66
  Service 160-52
  Tömning av systemet 115-16
Kylare, luftkylare, oljekylare och kondensator
  Service 160-13
Kylmedel
  Kontroll av fryspunkt 155-14
  Värmesystem 110-12
Kylskåp (om sådant finns) 50-7
Kylsystem
  Byte
    Driven rem till vakuumfläkt (Final Tier 4/Steg IV) (S660 och S670) 115-48
    Drivrem (Final Tier 4/Steg IV) (S680, S685 och S690) 115-62
    Drivrem till fläkt med variabelt varvtal (Final Tier 4/Steg IV) (S660 och S670) 115-48
    Drivrem till roterande luftintag (Final Tier 4/steg IV) (S660 och S670) 115-44
    Drivrem till roterande luftintag (Final Tier 4/Steg IV) (S680, S685 och S690) 115-45
    Drivrem till roterande luftintag (Tier 2/steg II) (S660 och S670) 115-32
    Drivrem till roterande luftintag (Tier 2/steg II) (S680 och S690) 115-33
    Drivrem till vakuumfläkt (Final Tier 4/Steg IV) (S660 och S670) 115-46
    Drivrem till vakuumfläkt (Final Tier 4/Steg IV) (S680, S685 och S690) 115-47
  Dragning
    Roterande luftintag 115-32

Fortsättning på nästa sida

Sida

- Justering
  - Borste till roterande luftintag....115-68
- Kontrollera kylvätskenivån 105-2
- Påfyllning 115-18
- Tömning 115-16
- Vinterförberedelser 115-18

Kylvätska
- Blandning med koncentrat, vattenkvalitet 155-13
- Dieselmotor
  - Motorer med våta cylinderfoder....155-11
- John deere COOL-GARD II coolant extender.... 155-12
- Varmt klimat 155-12

Kylvätskenivå
- Inspektion.... 160-7

Kåpor
- Spannmålstank
  - Drift.... 80-4

Körning
- Monterat skärbord.... 95-1, 120-1
- Vägtransport 120-1

L

Laddluftkylare
- Rengöring 115-66

Lampa i motorrum
- Utbyte.... 85-18

Larm
- Backning 120-7

Larmvolym
- Justering 30-89

Ledtappar, fyrhjulsdriftmotor med två hastigheter
- Smörjning.... 160-8, 160-11

Lin
- Tröskinställningar.... 130-3

Linser
- Tröskinställningar.... 130-3

Ljusstyrkenivå
- Justering 30-87

Lucka
- Åtkomst till motorfiltret....115-1

Luftenhet
- Lägen.... 105-5
- Standard-fältläge.... 105-6
- Transportläge.... 105-9
- Utskjutet fältläge 105-7

Luftfilter
- Avlägsnande
  - Motorns skräphantering (Final Tier 4/Steg IV)....115-73
- Hantering och avfallshantering av aska....115-72

Luftfilter i motorns skräphantering (Final Tier 4/Steg IV-motorer)
- Service.... 160-41

Luftfilterelement
- Service.... 160-41

Luftkanaler.... 75-12

Sida

Luftkompressor
- Behållare....115-71
- Byte
  - Rem (Final Tier 4/Steg IV) (S660 och S670)....115-54
- Rör
  - Slang 115-71

Luftkompressorns behållare
- Tappa ur 160-7

Luftkompressorrem
- Byte (Tier 2/steg II) (S660 och S670) 115-19
- Byte (Tier 2/steg II) (S680 och S690) 115-23

Luftkompressorsystem 115-71

Luftkonditionering
- Felsökning.... 165-21

Luftkonditioneringsrem (Final Tier 4/Steg IV)
- Byte (S660 och S670).... 115-35
- Byte (S680, S685 och S690) 115-39

Luftning
- Bränslesystem 115-15

Luftrenarens filter
- Demontering 115-70

Lupiner
- Tröskinställningar.... 130-4

Lusern
- Tröskinställningar.... 130-1

Lutningsram
- Justering
  - Inmatningshus (manuell lutning) 60-5
- Ställ in
  - Inmatningshus (manuell lutning) 60-5

Lutningsramens nollpunkt
- Ställ in
  - Inmatningshus (hydraulisk lutning).... 60-7

Lutningssindikator
- Inmatningshus.... 60-31

Lyftpunkt
- Ställen.... 95-34, 120-16

Långtidsförvaring
- Förberedelse av kylsystemet för vintern 115-18
- Förberedelser.... 170-1
- Innan maskinen åter tas i bruk.... 170-2

Läslampa
- Utbyte.... 85-20

M

Majs (torr)
- Tröskinställningar.... 130-2

Majs (våt)
- Tröskinställningar.... 130-2

Manuell
- Förvaringsficka.... 50-1

Manöverpanel i taket 25-1

Maskin
- Bogsering (maskiner med knappväxelväljare).... 120-18
- Bogsering (maskiner med mekanisk växling) 120-17
- Bogsering (maskiner med ProDrive växellåda)... 120-18
- Dekal för domkraftsfackets placering.... 95-33

Fortsättning på nästa sida

Sida

- Dekal, förankring av maskinen ... 120-15
- Släpvagnstransport ... 120-7
- Vägtransport ... 120-1

Maskinens beräknade livslängd ... 175-16
Maskinens förankringspunkter ... 120-15
Maskinens serienummerskylt ... 180-2
- Eurasiska ekonomiska unionen, överensstämmelsemärkets placering ... 180-2

Maskininställningar
- Avledarplåt ... 75-11
- Avstängningsrutin under arbetet ... 130-10
- Drift vid låga temperaturer ... 125-1
- Halmhackens motstål (tillval) ... 75-13
- Informationsskärm ... 30-23
- Motstål ... 75-14
- Rekommendationer, slagsko ... 130-9
- Spridarplåtar, halmhuv ... 75-7, 75-8, 75-26
- Trummans höjd (hydraulisk lutning) ... 60-10
- Trummans höjd (manuell lutning) ... 60-10
- Tröskans inställningsskärm ... 30-41
- Tröskinställningar
  - Corn Cob Mix ... 130-2
  - Durra ... 130-7
  - Fotnoter, beskrivning ... 130-9
  - Gräsfrö ... 130-3
  - Guarböna ... 130-3
  - Havre ... 130-5
  - Hirs ... 130-4
  - Kikärt ... 130-1
  - Korn ... 130-1
  - Lin ... 130-3
  - Linser ... 130-3
  - Lupiner ... 130-4
  - Lusern ... 130-1
  - Majs (torr) ... 130-2
  - Majs (våt) ... 130-2
  - Matbönor ... 130-2
  - Navy-bönor ... 130-4
  - Normalt vete ... 130-8
  - Prima vete ... 130-8
  - Puffmajs ... 130-5
  - Raps ... 130-1
  - Raps (grön) ... 130-6
  - Raps (torr) ... 130-5
  - Ris ... 130-6
  - Råg ... 130-6
  - Rågvete ... 130-7
  - Safflor ... 130-6
  - Senap ... 130-4
  - Sojabönor ... 130-7
  - Solrosor ... 130-7
  - Ärtor ... 130-5
- Ändring av halmhackens varvtal ... 75-23

MASKININSTÄLLNINGAR
- Grundinställningar, allmänt ... 125-1

Massflödesmätare
- Felsökning ... 165-22

Sida

Matarplåt
- Tätningsstöd ... 60-3

Matbönor
- Tröskinställningar ... 130-2

Matningsaccelerator
- Byte
  - Matningsaccelerator (standardvarvtal) ... 70-9

Matningsreglering (tillval)
- Arbeta säkert ... 135-1
- Beskrivning ... 135-1
- Felsökning ... 135-12
- Funktion ... 135-8
- Fältsymptom ... 135-11
- Första kalibrering ... 135-7
- Kapacitets-läge ... 135-1
- Mer information ... 135-9
- Nöddrift-läge ... 135-13
- Rekommendationer ... 135-10
- Smart-läge (acceptabel spillnivå) ... 135-1
- System och körning ... 135-11

Meddelandecenter
- Displayinformation ... 30-97

Meny Val av gröda
- Tröskans inställningsskärm ... 30-41

Metriska värden för bult- och skruvåtdragningsmoment ... 175-18
Mikrofon (tillval) ... 25-1
Monitor
- Hörnstolpe
  - Hydrauliskt inmatningshus, framåt/bakåtlutning (beroende på utrustning) ... 40-22
  - VisionTrak™ ... 40-26
  - VisionTrak™ funktionskontroller ... 40-32
- Tröskans inställningsskärm
  - Inställning halmhantering (halmhacksläge) ... 30-27
  - Inställning halmhantering (spridarvarvtal) ... 30-27
  - Inställning halmhantering (strängläggningsläge) ... 30-27
  - Inställning halmhantering (tröskverksskovelns läge) ... 30-27

Motor
- Avgasfilter, AUTO-läge (Final Tier 4/Steg IV) ... 110-4
- Avstängningsinformation ... 110-10
- Byte
  - Driven rem till vakuumfläkt (Final Tier 4/Steg IV) (S660 och S670) ... 115-48
  - Drivrem (Final Tier 4/Steg IV) (S680, S685 och S690) ... 115-62
  - Drivrem till fläkt med variabelt varvtal (Final Tier 4/Steg IV) (S660 och S670) ... 115-48
  - Drivrem till roterande luftintag (Final Tier 4/steg IV) (S660 och S670) ... 115-44
  - Drivrem till roterande luftintag (Final Tier 4/Steg IV) (S680, S685 och S690) ... 115-45
  - Drivrem till roterande luftintag (Tier 2/steg II) (S660 och S670) ... 115-32
  - Drivrem till roterande luftintag (Tier 2/steg II) (S680 och S690) ... 115-33

Fortsättning på nästa sida

Sida

Drivrem till vakuumfläkt (Final Tier 4/Steg IV) (S660 och S670)....115-46
Drivrem till vakuumfläkt (Final Tier 4/Steg IV) (S680, S685 och S690)....115-47
Fläktrem (Tier 2/steg II) (S660 och S670)....115-19
Fläktrem (Tier 2/steg II) (S680 och S690)....115-29
Generatorrem (Final Tier 4/Steg IV) (S660 och S670)....115-35
Generatorrem (Final Tier 4/Steg IV) (S680, S685 och S690)....115-39
Hjälpdrivrem (Tier 2/steg II) (S660 och S670)....115-19
Hjälpdrivrem (Tier 2/steg II) (S680 och S690)....115-23
Luftkompressorrem (Final Tier 4/Steg IV) (S660 och S670)....115-54
Luftkompressorrem (Final Tier 4/Steg IV) (S680, S685 och S690)....115-59
Luftkompressorrem (Tier 2/Steg II) (S660 och S670)....115-19
Luftkompressorrem (Tier 2/Steg II) (S680 och S690)....115-23
Luftkonditioneringsrem (Final Tier 4/Steg IV) (S660 och S670)....115-35
Luftkonditioneringsrem (Final Tier 4/Steg IV) (S680, S685 och S690)....115-39
Rem för motorns skräphantering (Final Tier 4/Steg IV)....115-68
Dragning
Rem till roterande luftintag....115-32
Felsökning....165-10
Filtrets servicelucka....115-1
Informationsskärm....30-69
Avgasfilterrengöring (Final Tier 4/Steg IV)....30-70
Motorvarvtalsreglering (ProDrive™-maskiner)....30-70
Inkörning....100-1
Inkörning, de första 100 driftstimmarna....100-5
Justering
Borste till roterande luftintag....115-68
Kontroll av oljan....105-1, 115-3
Luftenhet
Lägen....105-5
Standard-fältläge....105-6
Transportläge....105-9
Utskjutet fältläge....105-7
Monitornavigering....30-7
Motorvarvtalsreglering
Informationsskärm
Motorvarvtalsreglering (ProDrive™-maskiner)....30-70
Motorvärmare....110-12
Objektidentifieringssensor (Final Tier 4/Steg IV)....110-7
Rem
Dragning (Final Tier 4/Steg IV) (S660 och S670)....115-34
Dragning (Final Tier 4/Steg IV) (S680, S685 och S690)....115-35
Dragning (Tier 2/steg II) (S660 och S670)....115-19
Dragning (Tier 2/steg II) (S680 och S690)....115-19

Sida

Rengöring
Rengöring av maskinen (periodisk)....150-2
Rengöring (årlig rengöring och specialgrödor)
Rengöring av maskinen....150-10
Rengöring av avgasfilter
Informationsskärm....30-69
Avgasfilterrengöring (Final Tier 4/Steg IV)....30-70
Selektiva katalytiska reduktionssystemet (SCR) (Final Tier 4/Steg IV)....110-8
Service inkörning efter 100 drifttimmar (Tier 2/steg II)....100-5
Service inkörning efter 400 drifttimmar (Final Tier 4/steg IV)....100-6
Skyddsplåt....115-1
Start....110-9
Startvätska....115-2
Startvätskans funktion....110-11
Stationär rengöring av avgasfiltret (Final Tier 4/Steg IV)....110-5
Säkerhet vid startvätska....110-10
Översikt avgasfiltersystem (Final Tier 4/Steg IV)....110-3
Motordäck
Luftkompressorsystem....115-71
Motoreffekt
Får inte ändras....115-2
Motorledtappar slutväxel (Hillmaster-maskiner)
Smörjning....160-9
Motorns skräphantering
Byte
Drivrem (Final Tier 4/Steg IV)....115-68
Motorns ventilspel (S660 och S670)
Service....160-48
Motorns ventilspel (S680, S685 och S690)
Service....160-49
Motorns vevaxeldämpare
Service....160-52
Motorolja
Break-In
Icke utsläppscertifierad och tier 1, tier 2, tier 3, steg I, steg II, och steg III-certifierad....155-15
Diesel
Final Tier 4/Steg IV....155-17
Serviceintervall vid drift på hög höjd....155-17
Tier 2 och steg II....155-16
Inkörning
Final Tier 4/Steg IV....155-16
Motorolja (Final Tier 4/Steg IV) (S660 och S670)
Byt....160-23
Service....160-23
Motorolja (Final Tier 4/Steg IV) (S680, S685 och S690)
Byt....160-25
Service....160-25

Fortsättning på nästa sida

Sida

Motorolja (Tier 2/Steg II) (S660 och S670)
Byt ... 160-21
Service ... 160-21
Motorolja (Tier 2/Steg II) (S680 och S690)
Byt ... 160-22
Service ... 160-22
Motorvarvtalsreglering (ProDrive™-maskiner)
Informationsskärm ... 30-70
Motstål
Byte av motstål ... 75-14
Justering ... 75-14
Motstål (tillval) ... 75-13
Multifunktionsspak
Aktivering av skärbord ... 35-35
AutoTrac™-återgång (om sådan finns) ... 35-35
Handstöd, justering ... 35-28
Haspellyft/haspel framåt och bakåt ... 35-33
Hydrauliskt inmatningshus, framåt/bakåt-lutning (beroende på utrustning) ... 35-36
Inställning ... 30-69
Knivbalk, framåt/bakåt (600X-skärbord) ... 35-36
Kontakt, pickup-haspelns knivbalkslutning (600D dukbord) ... 35-36
Maskinsynkronisering (om sådan finns) ... 35-32
Sidolutning ... 35-32
Skärbordets lyft/sänkning ... 35-31
Snabbstopp ... 35-30
Tömningsskruvens drivning ... 35-31
Tömningsskruvens svängning ... 35-30
Mått
Mätpunkter ... 175-13
S660 och S670 ... 175-9
S670 HillMaster™ ... 175-10
S680 HillMaster™, S685 HillMaster™ and S690 HillMaster™ ... 175-12
S680, S685 och S690 ... 175-11
Måttenheter
Ändring ... 30-90
Mätare
Justering
Nivåvakter ... 80-3

N

Namnge användarinställda grödor
Tröskans inställningsskärm ... 30-42
Navy-bönor
Tröskinställningar ... 130-4
Normalt vete
Tröskinställningar ... 130-8
Nödutgång ... 50-1

O

Objektidentifieringssensor (Final Tier 4/Steg IV) ... 110-7
Oilscan ... 155-19
Olja
Motor
Final Tier 4/Steg IV ... 155-17
Tier 2 och steg II ... 155-16
Olja i inmatningshusets reverseringsväxellåda
Inspektion ... 160-13
Olja i primära överföringsaxelns växellåda (inmatningshus med fast hastighet) (S660 och S670 med ProDrive)
Service ... 160-39
Olja i primära överföringsaxelns växellåda (S660 och S670 utan ProDrive)
Service ... 160-37
Olja i separatordrivning
Service ... 160-50
Olja i separatordrivning med två hastigheter
Inspektion ... 160-13
Oljekylare
Rengöring ... 115-66
“Om” (program- och hårdvaruinformation) ... 30-94
“Om” (program- och hårdvaruinformation) ... 30-93
Omkopplare
Batterifrånkoppling ... 85-9
Belysningsfördröjning/Timeout ... 55-8
Omkretsfärg
Justering ... 30-89

P

Paneler
Höger sida ... 65-4
Inmatningshus ... 60-2
Sidoluckor ... 65-1
Tröskverkets skydd ... 65-5
Verktygslåda (beroende på utrustning) ... 65-2
Åt vänster ... 65-2
Parkeringsbromscylinderns kablar (S660 och S670 med transmission med tryckknappsväxling)
Service ... 160-38
Placering av maskinens identifieringsskylt ... 180-2
Placeringar, separatorgallrets brytare (om sådana finns) ... 70-14
Plåtar
Inmatningshus ... 60-2
Posi-Torq™
Hastighetsområden ... 70-47
Positionsljus
Byte ... 85-19
PowerCast halmhuv (tillval)
Bakre kåpor ... 75-10
Justering ... 75-9
PowerCast halmhuvens knivar (tillval)
Utbyte ... 75-9
Prima vete
Tröskinställningar ... 130-8

Fortsättning på nästa sida

Sida

Primär överföringsaxel (flerväxlad inmatningshusdrivning) (S670, S680, S685 och S690)
Smörjning ... 160-19
Primära överföringsaxelns kardanknutsspline (ej flerväxlat inmatningshus)
Smörjning ... 160-31
Primära överföringsaxelns växellådsolja
Service ... 160-50
Primära överföringsaxelns växellådsolja (inmatningshus med fast hastighet) (S680, S685 och S690 med ProDrive)
Service ... 160-40
Primärt bränslefilter (Final Tier 4/Steg IV) (S680, S685 och S690)
Service ... 160-29
Primärt bränslefilter (S660 och S670)
Service ... 160-27
Primärt bränslefilter (Tier 2/Steg II) (S680 och S690)
Service ... 160-28
ProDrive™
Växellåda
Oljespecifikationer ... 155-20
Programvara
"Om" information ... 30-93
Prov
Dieselavgasvätska (DEF) ... 155-7
Puffmajs
Tröskinställningar ... 130-5
Påfyllning
Dieselavgasvätska (DEF) ... 155-9

R

Radio ... 25-2
Antenn ... 25-3
Knappar (om sådana finns) ... 35-28
Kommunikationsradio, installation ... 25-4
Monitornavigering ... 30-4
Premium radio
CommandCenter
Inställningar ... 30-81
Val av källa ... 30-73
Premiumradio
CommandCenter
Bluetooth audio ... 30-80
Startsida för CD/MP3 ... 30-76
Startsida för extra ingång (AUX) ... 30-80
Startsida för MW/LW ... 30-74
Startsida för USB ... 30-78
Radio, eftermarknad ... 25-3
Reglage ... 25-3
Rakor för samling av slåttersträng ... 75-4
Raps
Tröskinställningar ... 130-1
Raps (grön)
Tröskinställningar ... 130-6

Sida

Raps (torr)
Tröskinställningar ... 130-5
Regionala inställningar
Ändring ... 30-90
Registrering
Manuell TILL\FRÅN ... 30-14
Reglage
Manöverpanel i taket ... 25-1
Mikrofon (tillval) ... 25-1
Strömbrytare för spegelvärme (tillval) ... 25-1
Ytterspegelreglage (tillval) ... 25-2
Översiktsdiagram av reglage och instrument ... 20-1
Rem
Byte
Bakre halmcylinder ... 70-51
CommandTouch flerväxlad inmatningsdrivning ... 60-28
Driven rem till vakuumfläkt (Final Tier 4/Steg IV) (S660 och S670) ... 115-48
Drivrem (Final Tier 4/Steg IV) (S680, S685 och S690) ... 115-62
Drivrem för skärbordets haspel-/rem-pickuppump (inmatningshus med konstant varvtal) ... 60-29
Drivrem till fläkt med variabelt varvtal (Final Tier 4/Steg IV) (S660 och S670) ... 115-48
Drivrem till roterande luftintag (Final Tier 4/steg IV) (S660 och S670) ... 115-44
Drivrem till roterande luftintag (Final Tier 4/Steg IV) (S680, S685 och S690) ... 115-45
Drivrem till roterande luftintag (Tier 2/steg II) (S660 och S670) ... 115-32
Drivrem till roterande luftintag (Tier 2/steg II) (S680 och S690) ... 115-33
Drivrem till vakuumfläkt (Final Tier 4/Steg IV) (S660 och S670) ... 115-46
Drivrem till vakuumfläkt (Final Tier 4/Steg IV) (S680, S685 och S690) ... 115-47
Fläktdrivning (Tier 2/steg II) (S660 och S670) ... 115-19
Fläktdrivning (Tier 2/steg II) (S680 och S690) ... 115-29
Främre halmcylinder (beroende på utrustning) ... 70-59
Generator (Final Tier 4/Steg IV) (S660 och S670) ... 115-35
Generator (Final Tier 4/Steg IV) (S680, S685 och S690) ... 115-39
Halmhacken ... 75-36
Halmhackens mellanaxel (S660 och S670) ... 75-41
Halmhackens mellanaxel (S680, S685 och S690) ... 75-44
Hjälprem (Tier 2/steg II) (S660 och S670) ... 115-19
Hjälprem (Tier 2/steg II) (S680 och S690) ... 115-23
Inmatningsaccelerator (standardvarvtal) ... 70-7
Inmatningsacceleratorns drivrem (högt varvtal) ... 70-7
Inmatningshusets drivning (konstant varvtal) ... 60-24
Inmatningsskruv ... 70-65
Luftkompressor (Tier 2/Steg II) (S660 och S670) ... 115-19

Fortsättning på nästa sida

Sida

Luftkompressor (Tier 2/Steg II) (S680 och S690) 115-23
Luftkompressorrem (Final Tier 4/Steg IV) (S660 och S670) 115-54
Luftkompressorrem (Final Tier 4/Steg IV) (S680, S685 och S690) 115-59
Luftkonditionering (Final Tier 4/Steg IV) (S680, S685 och S690) 115-39
Luftkonditionering (Final Tier 4/Steg) (S660 och S670) 115-35
Pump för skärbordets haspel/rem-pickup (inmatningshus med konstant varvtal) .. 60-25
Rem för motorns skräphantering (Final Tier 4/Steg IV) 115-68
Rengöringsfläkt 70-65, 70-66
Rensverk 70-65
Returgodssystem (S680, S685 och S690) 70-80
Spannmålselevator 70-74
Tömningsskruvens drivning (S660 och S670) 80-11
Tömningsskruvens drivning (S680, S685 och S690) 80-13
Variatordrivning 70-49
Dragning
Rem till roterande luftintag 115-32
Drivremmar i högerutförande (S660 och S670) 70-88
Drivremmar, tröskans högra sida (S680, S685 och S690) 70-89
Drivremmar, tröskans vänstra sida 70-87
Justering
Bakre halmcylinder 70-50
CommandTouch flerväxlad inmatningsdrivning 60-29
Drivrem för skärbordets haspel-/rem-pickuppump (inmatningshus med konstant varvtal) 60-28
Drivrem till skärbordets haspel-/rem-pickuppump (CommandTouch flerväxlad inmatningshusdrivning) 60-31
Efter de första 50 driftstimmarna 100-4
Främre halmcylinder (beroende på utrustning) .. 70-59
Halmhackdrivning 75-35
Halmhackens mellanaxel 75-41
Inmatningsaccelerator 70-8
Inmatningshusets drivning (konstant varvtal) 60-25
Inmatningshusets variator 60-15
Inmatningsskruv 70-65
Pumprem för haspel/rempickup (variabelt varvtal) 60-24
Rengöringsfläkt 70-65
Rensverk 70-65
Returgodselevator (S660 och S670) 70-77
Returgodssystem (S680, S685 och S690) 70-79
Spannmålselevator 70-74
Överföringsaxeln höger bak 70-63
Överföringsaxeln höger fram 70-62
Motor dragning (Tier 2/steg II) (S660 och S670) ..115-19
Motor dragning (Tier 2/steg II) (S680 och S690) ..115-19

Sida

Motor, dragning (Final Tier 4/Steg IV) (S660 och S670) 115-34
Motor, dragning (Final Tier 4/Steg IV) (S680, S685 och S690) 115-35
Utbyte
Inmatningshusets variator 60-13
Pumprem för haspel/rempickup (variabelt varvtal) 60-19
Överföringsaxeln höger bak 70-63
Överföringsaxeln höger fram 70-62
Rempickupsvarvtal
Automatisk justering 35-10, 40-12
Manuell justering 35-10, 40-12
Remskiva för drivning med variabel hastighet
Smörjning 160-31
Remskivslager på skärbords-/haspelpump
Smörjning 160-31
Rengöring
Rengöring av maskinen (periodisk) 150-2
Rengöring av maskinen (årlig rengöring och specialgrödor) 150-10
Rengöringsfläkt
Byte
Rem 70-65, 70-66
Justering
Rem 70-65
Rensa bort material
Inmatningshus
Använda rensning 35-3
Rensfläktens axellager
Smörjning 160-34
Rensfläktens ställmotor (Active Terrain Adjustment)
Justering
Aktiveringsdon 70-66
Rensfläktens ställmotor (utan Active Terrain Adjustment)
Justering
Aktiveringsdon 70-66
Rensfläktvariatorns övre/nedre remskivor
Smörjning 160-11
Rensverk
Byta ut lampor 85-18
Byte
Rem 70-65
Justering
Rem 70-65
Luftkanaler 70-64
Manuell renslucka
Drev, transportskruvar 70-64
Renslucka
Inmatningsskruvens växeldrev (beroende på utrustning) 70-64
Servicelucka 70-64
Resthantering Deluxe
Halmhack
Allmän information om strängläggning 75-2

Fortsättning på nästa sida

Sida

Returgodselevator
Givare ... 70-76
Justering
Drivrem (S660 och S670) ... 70-77
Övre drivkedja (S660 och S670) ... 70-78
Returgodselevatorns slirkoppling (S680, S685 och S690)
Smörjning ... 160-8
Returgodssystem
Borttagning
Slagor (S680, S685 och S690) ... 70-82
Slitplattor (S680, S685 och S690) ... 70-82
Byte
Drivkedja (S680, S685 och S690) ... 70-81
Drivrem (S680, S685 och S690) ... 70-80
Justering
Drivkedja (S680, S685 och S690) ... 70-81
Drivrem (S680, S685 och S690) ... 70-79
Elevatorskovlar ... 70-77
Kedja till skovlar för elevator ... 70-78
Slagor (S680, S685 och S690) ... 70-84
Slagsko (S680, S685 och S690) ... 70-86
Slitplattor (S680, S685 och S690) ... 70-84
Montering
Slagor (S680, S685 och S690) ... 70-82
Slitplattor (S680, S685 och S690) ... 70-82
Rengöring
Returgodselevatorns sensorer ... 70-76
Skruvrensning (S680, S685 och S690) ... 70-86
Ris
Tröskinställningar ... 130-6
Roterande luftintag
Byte
Drivrem (Final Tier 4/Steg IV) (S660 och S670) ... 115-44
Drivrem (Final Tier 4/Steg IV) (S680, S685 och S690) ... 115-45
Drivrem (Tier 2/steg II) (S660 och S670) ... 115-32
Drivrem (Tier 2/steg II) (S680 och S690) ... 115-33
Dragning
Rem ... 115-32
Justering
Borste ... 115-68
Rengöring ... 115-66
Roterande varningsljus
Byte
Belysning (LED) ... 85-18
Glödlampa (ej LED) ... 85-17
Rotor
Demontering
Tröskelement (TriStream-rotor) ... 70-39
Tröskelement (variabel rotor) ... 70-42
Tröskningständer (TriStream-rotor) ... 70-39
Tröskningständer (variabel rotor) ... 70-42
Montering
Tröskelement (TriStream-rotor) ... 70-39
Tröskelement (variabel rotor) ... 70-42
Tröskningständer (TriStream-rotor) ... 70-39

Sida

Tröskningständer (variabel rotor) ... 70-42
Tröskningselement (förtätad konfiguration, variabel rotor), placering ... 70-46
Tröskningselement (konfiguration för förtätat utförande, TriStream-rotor), placering ... 70-41
Tröskningselement (konfiguration för seg gröda, TriStream-rotor), placering ... 70-40
Tröskningselement (standardkonfiguration, variabel rotor), placering ... 70-45
Tröskverkständer (förtätad konfiguration, variabel rotor), placering ... 70-46
Tröskverkständer (konfiguration för förtätat utförande, TriStream-rotor), placering ... 70-41
Tröskverkständer (konfiguration för seg gröda, TriStream-rotor), placering ... 70-40
Tröskverkständer (standardkonfiguration, variabel rotor), placering ... 70-45
Rotorbalk
Justera framåt/bakåt-läge
Inställning av multifunktionsspak ... 30-69
Råd inför tröskningen
Drift vid låga temperaturer ... 125-1
Råg
Tröskinställningar ... 130-6
Rågvete
Tröskinställningar ... 130-7

S

Safflor
Tröskinställningar ... 130-6
Sekundärt bränslefilter (Final Tier 4/Steg IV) (S680, S685 pch S690)
Service ... 160-29
Sekundärt bränslefilter (S660 och S670)
Service ... 160-27
Sekundärt bränslefilter (Tier 2/Steg II) (S680 och S690)
Service ... 160-28
Selektiva katalytiska reduktionssystemet (SCR) (Final Tier 4/Steg IV) ... 110-8
Senap
Tröskinställningar ... 130-4
Sensor
Justering
Spannmålstankens nivåvakt ... 80-3
Separator
Avlägsnande
Slagskosektioner (Dämpning, aktiv slagsko) ... 70-20
Byte
Drivrem till inmatningsaccelerator (standardvarvtal) ... 70-7
Främre halmcylinderns rem (beroende på utrustning) ... 70-59
Inmatningsacceleratorns drivrem (högt varvtal) ... 70-7
Rensfläktens drivrem ... 70-65, 70-66
Rensverkets drivrem ... 70-65
Transportskruvarnas drivrem ... 70-65

Fortsättning på nästa sida

Sida

- Demontera
  - Främre halmcylinderns botten (beroende på utrustning) ... 75-12
  - Undersåll ... 70-70
  - Översåll ... 70-70
- Drivremmar, tröskans vänstra sida ... 70-87
- Enheterna översåll/undersåll/returtråg
  - Kan inte repareras ... 70-73
- Gallertyper ... 70-12
- Justering
  - Främre halmcylinderns rem (beroende på utrustning) ... 70-59
  - Rensfläktens drivrem ... 70-65
  - Rensfläktens ställmotor (Active Terrain Adjustment) ... 70-66
  - Rensfläktens ställmotor (utan Active Terrain Adjustment) ... 70-66
  - Rensverkets drivrem ... 70-65
  - Transportskruvarnas drivrem ... 70-65
  - Tvåzonsjustering bak översåll ... 70-69
  - Undersållsmotor ... 70-73
  - Varvtal ... 70-47
  - Översållsmotor ... 70-73
- Luftkanaler ... 75-12
- Montering
  - Slagskosektioner (Dämpning, aktiv slagsko) ... 70-20
  - Undersåll ... 70-70
  - Översåll ... 70-70
- Nivåjustering
  - Slagsko (Dämpning, aktiv slagsko) ... 70-31
- Posi-Torq™
  - Hastighetsområden ... 70-47
- Rensa
  - Bakre halmcylinder ... 70-90
  - Inmatningsaccelerator ... 70-89
- Rensverkets luftkanaler ... 70-64
- Rensverkets servicelucka ... 70-64
- Tvåväxlad
  - Varvtal ... 70-47

Separatorgallrets brytare (om sådana finns) ... 70-13

Separatorns drivande och drivna variatorskivor (Final Tier 4/Steg IV) (S660 och S670)
- Service ... 160-30

Separatorns drivna och drivande variatorskivor
- Smörjning ... 160-10

Separatorns drivna och drivande variatorskivor (S660 och S670)
- Smörjning ... 160-20

Serienummer ... 180-1, 180-2
- Advanced PowerCast™-halmhuv (Mellan- och Premium-resthantering) ... 180-8
- Förklaring till motorns serienummer ... 180-3
- Halmhack (beroende på utrustning) ... 180-7
- Halmhuv (Deluxe-, Mellan- och Premium-resthantering) ... 180-7
- Hjulmotor, fyrhjulsdrivning (två hastigheter) ... 180-5

Sida

- Huvudväxellåda ... 180-5
- Hydrostatmotor ... 180-5
- Hydrostatpump ... 180-4
- Inmatningshusets reversering ... 180-6
- Motor (Final Tier 4/Steg IV) ... 180-4
- Motor (Tier 2/Steg II) ... 180-4
- PowerCast-huv (Deluxe-modell) ... 180-8
- Rotordrivningens växellåda ... 180-6
- Spridare (Deluxe) ... 180-8
- Växellåda ... 180-6
- Växellåda för flerväxlad inmatningsdrivning (om sådan finns) ... 180-7

Service
- Ackumulatortryck ... 160-3
- Avlägsnande
  - Luftfilter i motorns skräphantering (Final Tier 4/Steg IV) ... 115-73
- Avtappning av kylvätska ... 115-16
- Bakhjulsskruvar, åtdragning ... 95-26
- Batterier
  - Var 400:e timme eller årligen ... 160-41
- Brandsläckare ... 145-1
  - Fyllning ... 145-2
  - Var 400:e timme eller årligen ... 160-41
- Bromsvätska (S660 och S670 utan ProDrive)
  - Var 400:e timme eller årligen ... 160-37

Bränsleförfilter (Final Tier 4/Steg IV) (S680, S685 och S690)
- Var 400:e drifttimme ... 160-29

Bränsleförfilter (S660 och S670)
- Var 400:e drifttimme ... 160-27

Bränsleförfilter (Tier 2/Steg II) (S680 och 690)
- Var 400:e drifttimme ... 160-28

- Bränslesystem, kontroll ... 105-3
- Bränsletankens avstängningsventil ... 115-7

Bränsletankens ventilationsnippel (Final Tier 4/Steg IV) (S660 och S670)
- Var 250:e drifttimme ... 160-23

Bränsletankens ventilationsnippel (Final Tier 4/Steg IV) (S680, S685 och S690)
- Var 250:e drifttimme ... 160-25

Bränsletankens ventilationsnippel (Tier 2/Steg II) (S660 och S670)
- Var 250:e drifttimme ... 160-21

Bränsletankens ventilationsnippel (Tier 2/Steg II) (S680 och S690)
- Var 250:e drifttimme ... 160-22

- Bränsletankventilation
  - Var 400:e drifttimme ... 160-43
- Byte
  - Advanced PowerCast spridarskivor ... 75-27
  - Bränsleförfilter, HD (tillval) ... 115-11
  - Filter till tanken för dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/Steg IV) ... 115-6
  - Främre halmcylinderns vingar (beroende på utrustning) ... 70-61

Fortsättning på nästa sida

Sida

- Hydraulslang 160-3
- Primärt och sekundärt bränslefilter (Final Tier 4/Steg IV) 115-14
- Slitplattor (standard), bakre halmcylinder..... 70-57
- Slitplattor för seg gröda, bakre halmcylinder..... 70-58
- Slitplattor till inmatningsacceleratorn för seg gröda..... 70-2
- Slitplattor, bakre halmcylinder 70-56
- Slitplattor, tandad inmatningsaccelerator 70-3
- Standardinmatningsacceleratorns slitplattor 70-1

Centrering
- Hackknivar..... 75-21

Cirkulationsfilter
- Efter behov..... 160-53
- Var 200:e drifttimme 160-19

De första 100 drifttimmarna (660, S670, S680, S685 och S690 med ProDrive)..... 160-17
Demontera dubbelhjul..... 95-22
Demontering
- Luftrenarens filter 115-70

Dieselavgasvätskans (DEF) doseringsfilter (Final Tier 4/Steg IV)
- Var 4500:e drifttimme eller vart tredje år 160-51

Dieselavgasvätskans (DEF) kylfilter (Final Tier 4/Steg IV)
- Var 6000:e timme eller vart sjätte år..... 160-52

Drivhjulens bultåtdragning (konfiguration med dubbla hjul)..... 95-20
Drivhjulets bultåtdragning (konfiguration med enskilt hjul)..... 95-19
Dräneringsslang för luftkonditionering
- Var 10:e drifttimme 160-8

Däckskötsel..... 95-2
Däcktryck, kontroll
- Axel med fyrhjulsdrift, HillMaster™-konfiguration (majsbord)..... 95-13
- Axel med fyrhjulsdrift, HillMaster™-konfiguration (rempickup / fasta skärbord, flex-skärbord och förlängningsbara skärbord / fast dukbord)..... 95-18
- Axel med fyrhjulsdrift, standardkonfiguration (majsbord) 95-11
- Axel med fyrhjulsdrift, standardkonfiguration (rempickup / fasta skärbord, flex-skärbord och förlängningsbart skärbord / fast dukbord)..... 95-16
- Axel med tvåhjulsdrift, HillMaster™-konfiguration (majsbord)..... 95-12
- Axel med tvåhjulsdrift, HillMaster™-konfiguration (rempickup / fasta skärbord, flex-skärbord och förlängningsbara skärbord / fast dukbord)..... 95-17
- Axel med tvåhjulsdrift, standardkonfiguration (rempickup / fasta skärbord, flex-skärbord och förlängningsbart skärbord / fast dukbord)..... 95-14
- Enkelt däck, HillMaster™-konfiguration (majsbord) 95-5

Sida

- Enkelt däck, HillMaster™-konfiguration (rempickup / fast och flex-skärbord samt förlängningsbart skärbord / fast dukbord).. 95-8
- Enkelt däck, Level Land-konfiguration (majsbord) 95-3
- Enkelt däck, Level Land-konfiguration (rempickup / fast och flex-skärbord samt förlängningsbart skärbord / fast dukbord).. 95-6
- Tvåhjulsdrivningsaxel, standardkonfiguration (majsbord) 95-9

Efter behov..... 160-53
- Rengöra dieselavgasvätskans tank (DEF)..... 155-10

Expansionskärl
- Var 6000:e timme eller vart sjätte år..... 160-52

Flerväxlat inmatningshus (S670, S680, S685 och S690)
- Var 400:e timme eller årligen..... 160-41

Flödesgivare
- Var 50:e drifttimme 160-13

Främre halmcylinderns växellådsolja (S670, S680, S685 och S690)
- Var 2000:e drifttimme 160-50
- Var 400:e drifttimme 160-34

Fyllning av kylsystem.....115-18
Fyllningsskruvens växellåda
- Var 400:e drifttimme 160-35

Förbereda dubbelhjul..... 95-21
Förberedelse av kylsystemet för vintern 115-18
Förebyggande av brand..... 145-1
Generatorgaller
- Efter behov..... 160-53

Huvudmotorns växellåda (maskiner med ProDrive)
- De första 100 drifttimmarna..... 160-17

Huvudmotorns växellåda, olja och filter (S660 och S670 med ProDrive)
- Var 1000:e drifttimme 160-45

Huvudmotorns växellådsfilter (S660 och S670 med ProDrive)
- Var 400:e timme eller årligen..... 160-39

Huvudmotorns växellådsfilter (S660 och S670 utan ProDrive)
- Var 400:e timme eller årligen..... 160-37

Huvudmotorns växellådsolja (maskiner utan ProDrive) (S660 och S670)
- Var 2000:e drifttimme 160-48

Huvudväxellådans olja och filter (S680, S685 och S690)
- Var 1000:e drifttimme 160-46

Hydraul- och hydrostat-reverseringsolja (S660 och S670)
- Var 2000:e drifttimme 160-48

Hydraul- och hydrostat-reverseringsolja (S680, S685 och S690)
- Var 2000:e drifttimme 160-49

Hydraul- och hydrostatfilter (S660 och S670 utan ProDrive)
- Var 400:e timme eller årligen..... 160-37

Fortsättning på nästa sida

Sida

Hydraulbehållarens filter (S680, S685 och S690)
Var 1000:e drifttimme 160-47
Hydrostatiskt oljefilter (S660 och S670 utan ProDrive)
Var 400:e timme eller årligen..... 160-37
Hydrostatoljefilter (maskiner S660 och S670 med ProDrive)
Var 400:e timme eller årligen..... 160-39
Hydrostatoljefilter (S680, S685 och S690 med ProDrive)
Var 400:e timme eller årligen..... 160-40
Hyttens friskluftsfilter
Efter behov..... 160-53
Var 50:e drifttimme 160-13
Inkörning av motorn 100-1
Inkörning, de första 100 driftstimmarna 100-5
Inmatningshusets reverseringsväxellåda
Var 800:e drifttimme 160-44
Intervallschema..... 160-4
Justering
Drivkedja för tömningsskruv..... 80-9
Remmar, de första 50 driftstimmarna..... 100-4
Spannmålselevatorns kedja 70-75
Spannmålstankens fyllningsskruv (spannmålstankluckor) 80-7
Spannmålstankluckor (om sådana finns) 80-4
Kontroll
Ventilationsnippel till tanken för dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/Steg IV)..... 105-5
Kontroll av motorolja 105-1, 115-3
Kontrollera kylvätskenivån 105-2
Kylare
Var 6000:e timme eller vart sjätte år..... 160-52
Kylare, luftkylare, oljekylare och kondensator
Var 50:e drifttimme 160-13
Luftfilter i motorns skräphantering (Final Tier 4/Steg IV-motorer)
Var 400:e timme eller årligen..... 160-41
Luftfilterelement
Var 400:e timme eller årligen..... 160-41
Luftning av bränslesystem 115-15
Montera dubbelhjul 95-24
Motorns ventilspel (S660 och S670)
Var 200:e drifttimme 160-48
Motorns ventilspel (S680, S685 och S690)
Var 200:e drifttimme 160-49
Motorns vevaxeldämpare
Var 4500:e drifttimme eller vart femte år 160-52
Motorolja (Final Tier 4/Steg IV) (S660 och S670)
Var 250:e drifttimme 160-23
Motorolja (Final Tier 4/Steg IV) (S680, S685 och S690)
Var 250:e drifttimme 160-25
Motorolja (Tier 2/Steg II) (S660 och S670)
Var 250:e drifttimme 160-21
Motorolja (Tier 2/Steg II) (S680 och S690)
Var 250:e drifttimme 160-22
Motorrum, rengöring 105-10, 145-6
Olja i primära överföringsaxelns växellåda (inmatningshus med fast hastighet) (S660 och S670 med ProDrive)
Var 400:e timme eller årligen..... 160-39
Olja i primära överföringsaxelns växellåda (S660 och S670 utan ProDrive)
Var 400:e timme eller årligen..... 160-37
Olja i separatordrivning
Var 2000:e drifttimme 160-50
Parkeringsbromscylinderns kablar (S660 och S670 med transmission med tryckknappsväxling)
Var 400:e timme eller årligen..... 160-38
Primära överföringsaxelns växellådsolja
Var 2000:e drifttimme 160-50
Primära överföringsaxelns växellådsolja (inmatningshus med fast hastighet) (S680, S685 och S690 med ProDrive)
Var 400:e timme eller årligen..... 160-40
Primärt bränslefilter (Final Tier 4/Steg IV) (S680, S685 och S690)
Var 400:e drifttimme 160-29
Primärt bränslefilter (S660 och S670)
Var 400:e drifttimme 160-27
Primärt bränslefilter (Tier 2/Steg II) (S680 och S690)
Var 400:e drifttimme 160-28
Påfyllning
Tank för dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/Steg IV) 115-4
PÅFYLLNING AV BRÄNSLE 155-2
Rengöring
Bränsleförfilter 115-9
Bränsleförfilter, HD (tillval).....115-11
Massflödesmätare (spannmålstankluckor)..... 80-9
Massflödesmätare (spannmålstanksut-byggnader) 80-8
Rengöring av maskinen (periodisk)..... 150-2
Rengöring (årlig rengöring och specialgrödor)
Rengöring av maskinen..... 150-10
Rengöring av systemet 160-3
Sekundärt bränslefilter (Final Tier 4/Steg IV) (S680, S685 pch S690)
Var 400:e drifttimme 160-29
Sekundärt bränslefilter (S660 och S670)
Var 400:e drifttimme 160-27
Sekundärt bränslefilter (Tier 2/Steg II) (S680 och S690)
Var 400:e drifttimme 160-28

Fortsättning på nästa sida

Sida

Separatorns drivande och drivna variatorskivor (Final Tier 4/Steg IV) (S660 och S670)
Var 400:e drifttimme 160-30
Service inkörning efter 400 drifttimmar (Final Tier 4/steg IV)..... 100-6
Slutväxelns kopplingar
Var 400:e drifttimme 160-35
Slutväxelolja
Var 400:e drifttimme 160-35
Slutväxelolja (S660 och S670)
Var 2000:e drifttimme 160-48
Slutväxelolja (S680, S685 och S690)
Var 2000:e drifttimme 160-49
Smörjfilter för ProDrive/huvudmotorns växellåda (S660 och S670 med ProDrive)
Var 1000:e drifttimme 160-45
Var 400:e timme eller årligen..... 160-39
Smörjfilter för ProDrive/huvudmotorns växellåda (S680, S685 and S690)
Var 1000:e drifttimme 160-46
Smörjfilter för ProDrive/huvudmotorns växellåda (S680, S685 och S690 med ProDrive)
Var 400:e timme eller årligen..... 160-40
Spolarvätskebehållare
Efter behov 160-53
Spolning
Bränsleförfilter, HD (tillval).....115-10
Transmissionsolja
Var 2000:e drifttimme 160-50
Transmissionsolja (S660 och S670 med ProDrive)
Var 1000:e drifttimme 160-45
Transmissionsolja (S660 och S670 utan ProDrive)
Var 400:e timme eller årligen..... 160-37
Transmissionsolja (S680, S685 och S690)
Var 1000:e drifttimme 160-46
Tröskverksdrivning
Var 400:e drifttimme 160-35
Tömning
Tank för dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/Steg IV) 115-5
Vattenavskiljare, bränsleförfilter 115-8
Tömning av bränsletanken.....115-7
Utbyte
Kniv till mittdelare 75-21
Motstål..... 75-14
Skivenheter (en hastighet) 75-32
Skivenheter (två hastigheter) 75-33
Var 10:e drifttimme..... 160-7, 160-9
Var 100:e drifttimme..... 160-18
Var 1000:e drifttimme..... 160-46, 160-47
Var 1000:e drifttimme (S660 och S670 med ProDrive)..... 160-45
Var 200:e drifttimme..... 160-19, 160-20
Var 2000:e drifttimme..... 160-48, 160-50

Sida

Var 250:e drifttimme (Final Tier 4/Steg IV)..... 160-23, 160-25
Var 250:e drifttimme (Tier 2/Steg II)..... 160-21, 160-22
Var 400:e drifttimme..... 160-27, 160-43
Var 400:e drifttimme (Final Tier 4/Steg IV)..... 160-30
Var 400:e drifttimme eller årligen (Final Tier 4/Steg IV)..... 160-29
Var 400:e drifttimme eller årligen (maskinerna S660 och S670 med växellåda med tryckknappsväxling) 160-38
Var 400:e drifttimme eller årligen (maskinerna S660 och S670 utan ProDrive)..... 160-37
Var 400:e drifttimme eller årligen (maskinerna S680, S685 och S690 ProDrive) .. 160-40
Var 400:e drifttimme eller årligen (S660 och S670 med ProDrive)..... 160-39
Var 400:e drifttimme eller årligen (Tier 2/Steg II)..... 160-28
Var 400:e timme eller årligen 160-31, 160-33, 160-35, 160-41
Var 4500:e drifttimme..... 160-52
Var 4500:e drifttimme eller vart tredje år (Final Tier 4/Steg IV)..... 160-51
Var 50:e drifttimme.....160-10, 160-11, 160-13, 160-15, 160-16
Var 6000:e timme eller vart sjätte år 160-52
Var 800:e drifttimme..... 160-44
Vattenavskiljare (Final Tier 4/Steg IV) (S680, S685 och S690)
Var 400:e drifttimme 160-29
Vattenavskiljare (Tier 2/Steg II) (S680 och S690)
Var 400:e drifttimme 160-28
Vattenavskiljare, bränslets primärfilter
Var 50:e drifttimme 160-15
Vattenhaltsensor
Efter behov 160-53
Var 400:e drifttimme 160-43
Ventilationsnippel till tanken för dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/Steg IV)
Var 400:e drifttimme 160-43
Ventilationsnippel till tanken för dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/Steg IV) (S660 och S670)
Var 250:e drifttimme 160-23
Ventilationsnippel till tanken för dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/Steg IV)(S680, S685 och S690)
Var 250:e drifttimme 160-25
Servicearbeten
Bränsletank, ventilation..... 105-4
Byte
Hackknivar..... 75-17, 75-19
Primärt och sekundärt bränslefilter (Tier 2/steg II) (S660 och S670).....115-12

Fortsättning på nästa sida

Sida

Primärt och sekundärt bränslefilter (Tier 2/steg II) (S680 och S690)....115-13
Justering
Tömningsrörets läge....80-10
Tömningsskruvens vaggarmfäste....80-10
Oljebehållare, hydraulolja....105-2
Oljenivå, hydrostatolja....105-2
PÅFYLLNING AV BRÄNSLE....115-7
Service inkörning efter 100 drifttimmar (Tier 2/steg II)....100-5
Serviceintervaller
Radera eller avbryta meddelanden....160-1
Serviceintervaller för motorolja och filter
Drift på hög höjd....155-17
Final Tier 4/Steg IV....155-19
Tier 2 och steg II
Standardoljetråg....155-18
Sidobelysning
Utbyte....85-18
Sidolutning
Aktiverat....30-68
Sidolutning (tillval)....40-14
Skruvar
Fyllningsskruvens deflektor....80-6
Fällning av spannmålstankens fyllningsskruv (spannmålstanksutbyggnader)....80-7
Justering
Spannmålstankens fyllningsskruv (spannmålstankluckor)....80-7
Övre returgodsdrivkedja (S660 och S670)....70-78
Luckor till spannmålstankens tvärskruv....80-5
Manuell renslucka
Rensverkskruvens växeldrev....70-64
Renslucka
Rensverkskruvens växeldrev (beroende på utrustning)....70-64
Skruvförband
“Om” information....30-93
Skruvförband åtdragningsmoment
Metrisk....175-18
Unified tum....175-17
Skydd
Inmatningshusluckor....60-2
Motorrum....115-1
Sidoluckor....65-1
Tröskverkets skydd....65-5
Verktygslåda (beroende på utrustning)....65-2
Åt vänster....65-2
Skyddsplåt
Rengöring
Rengöring av maskinen (periodisk)....150-2
Rengöring (årlig rengöring och specialgrödor)
Rengöring av maskinen....150-10
Skyddsplåtar
Höger sida....65-4
Skärbord
Frånkoppling....60-35

Sida

Montering....60-35
Säkerhetsföreskrifter vid transport....10-3
Skärbordets höjdåtergång
Aktiverat....30-68
Skärbordshöjd
Avkänning....40-8
Avkänning (HydraFlex-plattformar)....40-10
Återställ....40-6
Skärbredd
Skördeinformationsskärm....30-18
Skördeinformation
Bildskärm....30-16
Information om fälttotaler....30-16
Information totalvärden gröda....30-17
Fälttotaler, radering....30-19
Grödor, nollställning av totaler....30-20
Monitornavigering....30-6
Skärbredd....30-18
Välj våt eller torr avkastning....30-18
Slagsko
Avlägsnande
Sektioner (Dämpning, aktiv slagsko)....70-20
Brytbultar för sektordrev (Slagskojustering, standard)....70-15
Demontering
Sektioner (Slagskojustering, standard)....70-15
Distansstycken för galler....70-12
Gallerbrytare (om sådana finns)....70-13
Montering
Sektioner (Dämpning, aktiv slagsko)....70-20
Sektioner (Slagskojustering, standard)....70-15
Nivåreglering (Slagskojustering, standard)....70-28
Nivåreglering, (Dämpning, aktiv slagsko)....70-31
Olika typer....70-11
Placeringar, separatorgallrets brytare (om sådana finns)....70-14
Rekommendationer....70-11
Tröskverksgallertyper....70-12
Täckplåtar (om sådana finns)....70-13
Slirkoppling för returgodsskruvens drivning (S660 och S670)
Smörjning....160-33
Slirkoppling för transportskruvens drivning
Smörjning....160-33
Slutväxelns kopplingar
Service....160-35
Slutväxelns yttre lager
Smörjning....160-8, 160-11
Slutväxelolja
Service....160-35
Slutväxelolja (S660 och S670)
Service....160-48
Slutväxelolja (S680, S685 och S690)
Service....160-49
Smart-läge (acceptabel spillnivå)
Harvest Smart matningsreglering (tillval)....135-1
Smörjcentral på höger sida
Smörjning....160-33

Fortsättning på nästa sida

Sida

Smörjfilter för ProDrive/huvudmotorns växellåda (S660 och S670 med ProDrive)
Service 160-45
Smörjfilter för ProDrive/huvudmotorns växellåda (S660 och S670 med ProDrive)
Service 160-39
Smörjfilter för ProDrive/huvudmotorns växellåda (S680, S685 and S690)
Service 160-46
Smörjfilter för ProDrive/huvudmotorns växellåda (S680, S685 och S690 med ProDrive)
Service 160-40
Smörjmedel, blandning 155-23
Smörjmedel, säkerhet
Säkerhet, smörjmedel 155-23
Smörjning
Bakaxelns parallellstag
Var 400:e drifttimme 160-34
Bakre halmcylinderns lager
Var 400:e drifttimme 160-34
Halmcylinderns lager (S670, S680, S685 och S690)
Var 400:e drifttimme 160-33
Halmhackens och tömningsskruvens drivaxellager
Var 400:e drifttimme 160-31
Inmatningsacceleratorns lager (höger sida)
Var 400:e drifttimme 160-33
Inmatningsacceleratorns lager (vänster sida)
Var 400:e drifttimme 160-31
Inmatningshusets slirkoppling
Var 400:e drifttimme 160-35
Inmatningshusets övre remskivor (inmatningshus med variabel hastighet)(S660 och S670)
Var 50:e drifttimme 160-11
Kraftiga (HD) och extra kraftiga spindellager/ledtappar för tvåhjulsdrift
Var 10:e drifttimme 160-8
Var 50:e drifttimme 160-11
Ledtappar, fyrhjulsdriftmotor med två hastigheter
Var 10:e drifttimme 160-8
Var 50:e drifttimme 160-11
Motorledtappar slutväxel (Hillmaster-maskiner)
Var 10:e drifttimme 160-9
Primär överföringsaxel (flerväxlad inmatningshusdrivning) (S670, S680, S685 och S690)
Var 200:e drifttimme 160-19
Primära överföringsaxelns kardanknutss-pline (ej flerväxlat inmatningshus)
Var 400:e drifttimme 160-31

Sida

Remskiva för drivning med variabel hastighet
Var 400:e drifttimme 160-31
Remskivslager på skärbords-/haspelpump
Var 400:e drifttimme 160-31
Rensfläktens axellager
Var 400:e drifttimme 160-34
Rensfläktvariatorns övre/nedre remskivor
Var 50:e drifttimme 160-11
Returgodselevatorns slirkoppling (S680, S685 och S690)
Var 10:e drifttimme 160-8
Separatorns drivna och drivande variatorskivor
Var 50:e drifttimme 160-10
Separatorns drivna och drivande variatorskivor (S660 och S670)
Var 200:e drifttimme 160-20
Slirkoppling för returgodsskruvens drivning (S660 och S670)
Var 400:e drifttimme 160-33
Slirkoppling för transportskruvens drivning
Var 400:e drifttimme 160-33
Slutväxelns yttre lager
Var 10:e drifttimme 160-8
Var 50:e drifttimme 160-11
Smörjcentral på höger sida
Var 400:e drifttimme 160-33
Spridarskiva
Var 400:e drifttimme 160-34
Tömningsskruvens övre växellåda
Var 400:e drifttimme 160-31
Växellåda, drivning till inmatningshusets reversering (inmatningshus med variabel hastighet)(S660 och S670)
Var 10:e drifttimme 160-8
Var 50:e drifttimme 160-11
Övre växellåda för vertikal tömningsskruv (S680, S685 och S690)
Var 400:e drifttimme 160-31
Smörjning och underhåll
Efter behov
Rengöra dieselavgasvätskans tank (DEF) 155-10
Snabbkoppling
Luftkompressor 115-71
Sojabönor
Tröskinställningar 130-7
Solrosor
Tröskinställningar 130-7
Spannmålselevator
Byte
Rem 70-74
Justering
Elevatorkedja 70-75
Rem 70-74
Spannmålstank
Byta ut lampa 85-18

Fortsättning på nästa sida

Sida

- Byte
  - Tömningsskruvens drivrem (S660 och S670) 80-11
  - Tömningsskruvens drivrem (S680, S685 och S690)..... 80-13
- Drift
  - Luckor (om sådana finns)..... 80-4
- Fyllningsskruvens deflektor..... 80-6
- Fällning av fyllningsskruv (spannmål-stanksutbyggnader)..... 80-7
- Förskjutning tömningskapacitet, inställningar
  - Informationsskärm..... 30-20
- Inställning förskjutning tömningskapacitet 30-25
- Justering
  - Drivkedja för tömningsskruv..... 80-9
  - Fyllningsskruv (spannmålstankluckor) 80-7
  - Luckor (om sådana finns)..... 80-4
  - Nivåvakt..... 80-3
  - Tömningsrörets läge..... 80-10
  - Tömningsskruvens vaggarmfäste 80-10
- Motor, stege 80-1
- Nivåinställning..... 30-25
- Nivåinställningar
  - Informationsskärm..... 30-20
- Provtråg 80-2
- Rengöring
  - Massflödesmätare (spannmålstankluckor)..... 80-9
  - Massflödesmätare (spannmålstanksut-byggnader) 80-8
- Rengöring av spannmålstanken och borttagning av blockeringar på ett säkert sätt 10-11
- Tvärskruvens luckor..... 80-5
- Tömningshål 80-1
- Tömningsrör
  - Spärrarmslägen.....80-11
- Tömningsrörsdrivningens brytbult..... 80-6
  - Placering 80-5

Specialtester
- Sil..... 30-72

Specifikationer
- Arbetsvarvtal (S660 och S670)..... 175-1
- Arbetsvarvtal (S680, S685 och S690)..... 175-3
- Bullernivå 175-14
- Måtpunkter..... 175-13
- Mått (S660 och S670)..... 175-9
- Mått (S670 HillMaster™)..... 175-10
- Mått (S680 HillMaster™, S685 HillMaster™ och S690 HillMaster™)..... 175-12
- Mått (S680, S685 och S690).....175-11
- Vibrationskontroll 175-14

Specifikationer (S660 och S670)..... 175-5

Specifikationer (S680, S685 och S690)..... 175-7

Spegel
- Manöverreglage (tillval)..... 25-2
- Värmekontakt (tillval) 25-1

Spolarvätskebehållare
- Service..... 160-53

Sida

Spridare
- Allmän information 75-29
- Byte
  - Advanced PowerCast spridarskivor 75-27
- Justering
  - Hastighet 30-27
- Spridare med stor bredd (tillval)..... 75-34

Spridarplåtar
- Justering
  - Avledare 75-3

Spridarplåtar till avledare
- Justering 75-3

Spridarplåtar, tröskning
- Spridarplåtar, topplattor (beroende på utrustning) 70-38

Spridarskiva
- Smörjning..... 160-34

Språkinställningar
- Ändring..... 30-90

Standard vikttabell..... 30-38

Startbult för drivhjul..... 95-19

Startvätska
- Byte.....115-2
- Funktion 110-11
- Säkerhetsföreskrifter.....110-10

Stationär rengöring av avgasfiltret (Final Tier 4/Steg IV).....110-5

Stege
- Bak.....115-1
- Lägen (konfiguration dubbla däck)..... 50-10
- Lägen (konfiguration för enkeldäck)..... 50-9
- Motor..... 80-1
- Spannmålstank 80-1

Stenficka..... 60-4
- Inspektion..... 160-7

Strålkastare
- Justering 85-12
  - Glödlampa till nedre färdljus (om sådant finns).. 85-15
  - Hyttens halogenlampor 85-13
  - Högintensitetsurladdande lampor (xenon) 85-17
- Utbyte
  - Glödlampa..... 85-12
  - Glödlampa bakom instrumentbräda (om sådan finns)..... 85-14
  - Glödlampa till nedre färdljus (om sådant finns).. 85-14
  - Hyttens halogenlampa..... 85-13
  - Högintensitetsurladdande glödlampa (xenon)... 85-16

Strömbrytare
- Aktivering Harvest Smart™ matningsreglering (om sådan finns)..... 35-4
- Aktiveringsknappar för skärbord 35-35
- Armstödsreglage..... 35-1
- AutoTrac™-återgång (om sådan finns)..... 35-35
- Belysningens placering 55-2
- ClimaTrak automatisk temperaturreglering..... 35-26
- CommandARM™ reglage..... 35-13
- Defroster 35-26
- Fläktvarvtal..... 35-26

Fortsättning på nästa sida

Sida

- Haspellyft ... 35-33
- Haspeln framåt/bakåt ... 35-33
- Hydrauliskt inmatningshus, framåt/bakåt-lutning (beroende på utrustning) ... 35-36
- Justering av halmhuvens spridarplåtsvinkel (beroende på utrustningen) ... 35-21
- Justering av skärbord ... 35-15
- Justering av spridarvarvtal (Advanced PowerCast™-spridare) ... 35-18
- Justering av spridarvarvtal (halmspridare) ... 35-17
- Justering av spridarvarvtal (PowerCast™-spridare) ... 35-17
- Justering av täckplåtsavstånd ... 35-34
- Knivbalk, framåt/bakåt (600X-skärbord) ... 35-36
- Kontakt, pickup-haspelns knivbalkslutning (600D dukbord) ... 35-36
- Luftkompressor ... 35-12
- Luftkonditionering ... 35-26
- Lyft skärbord ... 35-31
- Maskinsynkronisering (om sådan finns) ... 35-32
- Parkeringsbroms (beroende på utrustning) ... 35-6
- Radiofunktioner (om sådana finns) ... 35-28
- Reverseringsaxelns varvtal ... 35-34
- Sidolutning ... 35-32
- Skärbordstillkoppling och inmatningshusets reversering ... 35-2
- Snabbstopp ... 35-30
- Sänkning skärbord ... 35-31
- Temperaturreglering ... 35-26
- Tillkoppling av separatorn ... 35-4
- Transportströmbrytare ... 35-11
- Tömningsskruvens drivning ... 35-31
- Tömningsskruvens svängning ... 35-30
- Varvtalsminskning sidorem ... 35-22

Stubbhöjd
- Beskrivning av automatiskt system ... 40-4

Stubbhöjdsavkänning
- Aktiverat ... 30-68

Stubbhöjdsljus
- Utbyte ... 85-18

Styrning
- Felsökning ... 165-8
- Rattstång ... 50-12
- Stång
  - Fotstöd (beroende på utrustning) ... 50-14

Ställa in
- Skärbord
  - Monitornavigering ... 30-7
- Skördeinformation
  - Monitornavigering ... 30-6
- Skördetröska
  - Fällningsfunktioner (om sådana finns)
    - Majsbord ... 30-26
    - Spannmålstankens luckor ... 30-26
    - Tömningsskruv ... 30-26
  - Monitornavigering ... 30-6
  - Vattenhaltsinställningar ... 30-28
  - Vattenhaltskorrigering, inställningar ... 30-28

Sida

- Tröskans skärm ... 30-20

Synk med hytt
- Justering ... 30-88

Såll
- Demontera
  - Element ... 70-70
- Justering
  - Motor ... 70-73
- Montering
  - Element ... 70-70

Säkerhet
- Backsignal ... 120-7
- Brandsläckare ... 50-10, 50-11, 145-4
  - Checklista ... 145-1
  - Drift ... 145-1
  - Fyllning ... 145-2
  - Rekommendationer för förebyggande av brand ... 145-1
  - Ställen ... 50-11, 145-5
- DEKALER
  - Domkraftsfackets placering ... 95-33
  - Maskinens förankringspunkter ... 120-15
- Halogenlampor, säkerhetsföreskrifter ... 85-11
- Lyftpunkter ... 95-34, 120-16
- Maskinens förankringspunkter ... 120-15
- Maskinfunktioner ... 05-1
- Nödutgång ... 50-1
- Skärbordstransport ... 10-3
- Stopp för inmatningshus ... 60-1
- Säker batteriinstallation ... 85-4
- Xenonbelysning (HID), säkerhetsföreskrifter ... 85-15

Säkerhet, hantera bränsle på säkert sätt, undvik bränder
- Undvik brandrisk, hantera bränsle på säkert sätt ... 10-4, 145-2, 155-1

Säkerhet, undvik utsprutande högtrycksvätskor
- Undvik utsprutande högtrycksvätskor ... 10-12

Säkerhetsbälte
- Inspektion ... 160-41

Säkerhetsföreskrifter
- Däckpåfyllningsdekal ... 95-1
- Säkerhetsbälten ... 50-8

Säkring
- Centrum ... 85-10
  - Skydd ... 85-9

Säte
- Justering
  - Armstöd ... 50-8
  - Armstödsdisplay ... 50-8
  - ComfortCommand™ förarsäte (Premium läder) ... 50-4
  - Extrasäte ... 50-7
  - Förarsäte (Basic seat) ... 50-2
  - Förarsäte (Premium textil) ... 50-3
  - Ryggstöd (Basic seat) ... 50-5
  - Ryggstöd (Premium läder) ... 50-5
  - Ryggstöd (Premium textil) ... 50-5

Fortsättning på nästa sida

Sida

Vänster armstöd (Basic seat) 50-5
Vänster armstöd (Premium läder) 50-5
Vänster armstöd (Premium textil) 50-5
Svankstödskontakt (Premium lädersäte) 50-6
Säkerhetsbälten 50-8
Värme-/ventilationskontakt (Premium läder) 50-6

T

Tank för dieselavgasvätska (DEF)
Byte
Filter 115-6
Kontrollera ventilation 105-5
Påfyllning 115-4
Rengöring 155-10
Tömning 115-5
Tankning, undvik risk för statisk elektricitet 10-6, 155-1
Tappa ur
Luftkompressorns behållare
Var 10:e drifttimme 160-7
Tillbehörsrem
Byte (Tier 2/steg II) (S660 och S670) 115-19
Byte (Tier 2/steg II) (S680 och S690) 115-23
Tillämpning
Display
Anslutning av extra reglage 30-96
Anslutning av flera displayer 30-96
Dimmerläge 30-87
Displaytester 30-94
Felsökningstester 30-94
Global Position Satellite (GPS), inställningar för datum/tid 30-92
Inställningar av mätenhet 30-90
Inställningar dag/natt 30-87
Inställningar för datum 30-92
Inställningar för tid 30-92
Larmvolym 30-89
Ljusstyrkenivå 30-87
“Om” (program- och hårdvaruinformation) 30-93
Omkretsfärg 30-89
Regionala inställningar 30-90
Språkinställningar 30-90
Synk med hytt 30-88
Kapacitetsmonitor
Information arealmätare 30-99
Information serviceintervall 30-99
Information skärbordsbredd 30-99
Meny information 30-98
Radera information 30-99
Layout-hanterare
Inställningar startsidans område 30-100
video
Kontrastjustering 30-103
Spegelinställningar 30-103
Videoinställning 30-104
Video
Justera kameror 30-102

Sida

Säkerhet 30-102
Videogränssnitt 30-101
Totalt fält
Informationsskärm 30-16
Transmissionsolja
Service 160-50
Transmissionsolja (S660 och S670 med ProDrive)
Service 160-45
Transmissionsolja (S660 och S670 utan ProDrive)
Service 160-37
Transmissionsolja (S680, S685 och S690)
Service 160-46
Transport av maskin
Dekal, förankring av maskinen 120-15
Förankringspunkter 120-15
Förbereda dubbelhjul 95-21
Transport 120-7
Transportinformation 120-16
Transportkörning
Monterat skärbord 95-1, 120-1
Transportskruvar
Avdelare för skruvtråg 70-50
Tryck
Däck
Axel med fyrhjulsdrift, HillMaster™-konfiguration (majsbord) 95-13
Axel med fyrhjulsdrift, HillMaster™-konfiguration (rempickup / fasta skärbord, flex-skärbord och förlängningsbara skärbord / fast dukbord) 95-18
Axel med fyrhjulsdrift, standardkonfiguration (majsbord) 95-11
Axel med fyrhjulsdrift, standardkonfiguration (rempickup / fasta skärbord, flex-skärbord och förlängningsbart skärbord / fast dukbord) 95-16
Axel med tvåhjulsdrift, HillMaster™-konfiguration (majsbord) 95-12
Axel med tvåhjulsdrift, HillMaster™-konfiguration (rempickup / fasta skärbord, flex-skärbord och förlängningsbara skärbord / fast dukbord) 95-17
Axel med tvåhjulsdrift, standardkonfiguration (rempickup / fasta skärbord, flex-skärbord och förlängningsbart skärbord / fast dukbord) 95-14
Enkelt däck, HillMaster™-konfiguration (majsbord) 95-5
Enkelt däck, HillMaster™-konfiguration (rempickup / fast och flex-skärbord samt förlängningsbart skärbord / fast dukbord) .. 95-8
Enkelt däck, Level Land-konfiguration (majsbord) 95-3
Enkelt däck, Level Land-konfiguration (rempickup / fast och flex-skärbord samt förlängningsbart skärbord / fast dukbord) .. 95-6

Fortsättning på nästa sida

Sida

Tvåhjulsdrivningsaxel, standardkonfiguration (majsbord) ... 95-9
Däckskötsel ... 95-2
Tröska, huvudfunktioner
Monitornavigering ... 30-5
Sil ... 30-11
Spannmålstankens nivåsensor (systemövervakningssymboler) ... 30-12
Tömningsrör (systemövervakningssymboler) ... 30-12
Varvtalsminskning sidorem (systemövervakningssymboler) ... 30-12
Tröska, inställningar
Bildskärm ... 30-20
Avkastningsenhet, inställningar ... 30-21
Fällningsfunktion, inställningar ... 30-21
Förskjutning tömningskapacitet, inställningar ... 30-20
Inställning fällbart rör (om sådan finns) ... 30-26
Inställning fällning majsaggregat (om sådant finns) ... 30-26
Inställning halmhantering ... 30-21
Inställning spannmålstankluckor (om sådana finns) ... 30-26
Inställningar för Harvest Smart™ matningsreglering (om sådan finns) ... 30-24
Interaktiv justering av tröska (om sådan finns)
Mål för förbättring av tröskan ... 30-24
Skördeprioritetsinställningar ... 30-24
Maskininställningar ... 30-23
Spannmålstanknivå, inställningar ... 30-20
Tröskinställningar ... 30-22
Vattenhaltsinställningar ... 30-21
Byte av gröda ... 30-39
Inställning, avkastningsenheter ... 30-28
Maskininställningar, ändringar ... 30-41
Menyn Ändra val av gröda ... 30-41
Monitornavigering ... 30-6
Namnge användarinställda grödor ... 30-42
Sil
Inställning förskjutning tömningskapacitet ... 30-25
Interaktiv justering av tröska (om sådan finns) ... 30-43, 30-52
Bekräfta förbättringsinställningar ... 30-49, 30-54
Bekräfta tidigare acceptabla parameterinställningar ... 30-50, 30-55
Förbättring av spannmålskvalitet ... 30-46
Förbättring av spannmålsspill ... 30-46
Mål för förbättring av tröskan ... 30-44
Optimering slutförd ... 30-51, 30-56
Rekommenderade ändringar i maskinen ... 30-47, 30-51, 30-52, 30-56
Skördeprioritetsinställningar ... 30-45
Systemövervakningssymboler ... 30-47, 30-53
Spannmålstanknivå, inställningar ... 30-25
Skärm
Inställning halmhantering (halmhacksläge) ... 30-27
Inställning halmhantering (spridarvarvtal) ... 30-27
Inställning halmhantering (strängläggningsläge) ... 30-27
Inställning halmhantering (tröskverksskovelns läge) ... 30-27
Inställningar för Harvest Smart™ matningsreglering (om sådan finns) ... 30-57
Vattenhaltsinställning, ändring ... 30-28
Ändra inställningar för spannmålsspill ... 30-39
Ändra inställningar för vattenhaltskorrigering ... 30-28
Tröskelement (TriStream-rotor)
Demontering ... 70-39
Montering ... 70-39
Tröskelement (variabel rotor)
Demontering ... 70-42
Montering ... 70-42
Tröskinställningar
Corn Cob Mix ... 130-2
Durra ... 130-7
Fotnoter, beskrivning ... 130-9
Gräsfrö ... 130-3
Guarböna ... 130-3
Havre ... 130-5
Hirs ... 130-4
Informationsskärm ... 30-22
Kikärt ... 130-1
Korn ... 130-1
Lin ... 130-3
Linser ... 130-3
Lupiner ... 130-4
Lusern ... 130-1
Majs (torr) ... 130-2
Majs (våt) ... 130-2
Matbönor ... 130-2
Navy-bönor ... 130-4
Normalt vete ... 130-8
Prima vete ... 130-8
Puffmajs ... 130-5
Raps ... 130-1
Raps (grön) ... 130-6
Raps (torr) ... 130-5
Rekommendationer, slagsko ... 130-9
Ris ... 130-6
Råg ... 130-6
Rågvete ... 130-7
Safflor ... 130-6
Senap ... 130-4
Sojabönor ... 130-7
Solrosor ... 130-7
Ärtor ... 130-5
Tröskningselement
Placering (förtätad konfiguration, variabel rotor) ... 70-46
Placering (konfiguration för förtätat utförande, TriStream-rotor) ... 70-41
Placering (konfiguration för seg gröda, TriStream-rotor) ... 70-40
Placering (standardkonfiguration, variabel rotor) ... 70-45

Fortsättning på nästa sida

Sida

Tröskningständer
Placering (förtätad konfiguration, variabel rotor)... 70-46
Placering (konfiguration för förtätat utförande, TriStream-rotor) 70-41
Placering (konfiguration för seg gröda, TriStream-rotor)..... 70-40
Placering (standardkonfiguration, variabel rotor).. 70-45
Tröskningständer (TriStream-rotor)
Demontering 70-39
Montering..... 70-39
Tröskningständer (variabel rotor)
Demontering 70-42
Montering..... 70-42
Tröskverk
Avdelare för transportskruvarnas skruvtråg 70-50
Borttagning
Returgodssystemets slagor (S680, S685 och S690)..... 70-82
Returgodssystemets slitplattor (S680, S685 och S690)..... 70-82
Brytbultar för slagskons sektordrev (Slagskojustering, standard) 70-15
Byte
Bakre halmcylinderns rem..... 70-51
Främre halmcylinderns vingar (beroende på utrustning) 70-61
Inmatningsacceleratorns höga varvtal..... 70-10
Matningsaccelerator (standardvarvtal)..... 70-9
Returgodssystemets drivkedja (S680, S685 och S690)..... 70-81
Returgodssystemets drivrem (S680, S685 och S690)..... 70-80
Slitplattor (standard), bakre halmcylinder..... 70-57
Slitplattor till inmatningsacceleratorn för seg gröda..... 70-2
Slitplattor, bakre halmcylinder 70-56
Slitplattor, bakre halmcylinder (seg gröda)..... 70-58
Slitplattor, tandad inmatningsaccelerator 70-3
Spannmålselevatorns drivrem..... 70-74
Standardinmatningsacceleratorns slitplattor 70-1
Variatordrivrem 70-49
Demontera
Fjäderpinne, inmatningsaccelerator, matarbord (rismaskiner) 70-4
Demontering
Slagskosektioner (Slagskojustering, standard).. 70-15
Tröskelement (TriStream-rotor)..... 70-39
Tröskelement (variabel rotor) 70-42
Tröskningständer (TriStream-rotor)..... 70-39
Tröskningständer (variabel rotor) 70-42
Distansstycken för galler..... 70-12
Djuptandat, främre översåll..... 70-67
Drivremmar i högerutförande (S660 och S670).... 70-88
Drivremmar, tröskans högra sida (S680, S685 och S690) 70-89
Felsökning..... 165-2
Justering
Bakre halmcylinderns rem..... 70-50

Sida

Inmatningsacceleratorns drivrem 70-8
Mellanrum för drivskivor 70-48
Returgodselevatorns drivrem (S660 och S670)..... 70-77
Returgodssystemets drivkedja (S680, S685 och S690)..... 70-81
Returgodssystemets drivrem (S680, S685 och S690)..... 70-79
Returgodssystemets elevatorskovlar 70-77
Returgodssystemets slagor (S680, S685 och S690)..... 70-84
Returgodssystemets slitplattor (S680, S685 och S690)..... 70-84
Skovelkedja för returgodselevator..... 70-78
Skovelns läge..... 30-27
Slagsko för returgodssystem (S680, S685 och S690)..... 70-86
Spannmålselevatorns drivrem..... 70-74
Spannmålselevatorns kedja 70-75
Undersållsreglage 70-69
Överföringsaxelns högra, bakre rem..... 70-63
Överföringsaxelns högra, främre rem..... 70-62
Översållsreglage 70-69
Övre returgodsskruvens drivkedja (S660 och S670)..... 70-78
Kåpor 65-5
Montering
Returgodssystemets slagor (S680, S685 och S690)..... 70-82
Returgodssystemets slitplattor (S680, S685 och S690)..... 70-82
Slagskosektioner (Slagskojustering, standard).. 70-15
Tröskelement (TriStream-rotor)..... 70-39
Tröskelement (variabel rotor) 70-42
Tröskningständer (TriStream-rotor)..... 70-39
Tröskningständer (variabel rotor) 70-42
Mätning
Undersåll 70-67
Översåll 70-67
Nivåjustering
Slagsko (Slagskojustering, standard)..... 70-28
Placeringar, separatorgallrets brytare (om sådana finns)..... 70-14
Rekommendationer, slagsko.....70-11
Rengöring
Rengöring av maskinen (periodisk)..... 150-2
Returgodsskruv (S680, S685 och S690)..... 70-86
Returgodssystemets elevatorsensorer..... 70-76
Rengöring (årlig rengöring och specialgrödor)
Rengöring av maskinen..... 150-10
Rensa..... 70-90
Rensverkskruvens växeldrev
Manuell renslucka 70-64
Renslucka (beroende på utrustning) 70-64
Separatorgallrets brytare (om sådana finns)..... 70-13
Spridarplåtar, topplattor (beroende på utrustning) 70-38

Fortsättning på nästa sida

Sida

Tröskningselement (förtätad konfiguration, variabel rotor), placering 70-46
Tröskningselement (konfiguration för förtätat utförande, TriStream-rotor), placering..... 70-41
Tröskningselement (konfiguration för seg gröda, TriStream-rotor), placering..... 70-40
Tröskningselement (standardkonfiguration, variabel rotor), placering..... 70-45
Tröskverkständer (förtätad konfiguration, variabel rotor), placering 70-46
Tröskverkständer (konfiguration för förtätat utförande, TriStream-rotor), placering..... 70-41
Tröskverkständer (konfiguration för seg gröda, TriStream-rotor), placering..... 70-40
Tröskverkständer (standardkonfiguration, variabel rotor), placering 70-45
Typer av slagsko.....70-11
Täckplåtar (om sådana finns) 70-13
Undersåll med djupa kuggar..... 70-69
Universal..... 70-68
Utbyte
Överföringsaxelns högra, bakre rem..... 70-63
Överföringsaxelns högra, främre rem..... 70-62
Översåll med djupa kuggar..... 70-68
Översåll, universal 70-68
Tröskverksdrivning
Service..... 160-35
Täckplåtar (om sådana finns)..... 70-13
Täckplåtsläge, återgång 40-20
Aktiverat..... 30-68
Tömningshål
Spannmålstank 80-1
Tömningsrör
Byte
Drivrem (S660 och S670).....80-11
Drivrem (S680, S685 och S690) 80-13
Justering
Drivkedja 80-9
Tömningsrörets läge..... 80-10
Vaggarmsfäste 80-10
Spärrarmslägen 80-11
Tömningsskruv
Brytbult..... 80-6
Placering 80-5
Utbyte
Lampa 85-18
Tömningsskruvens övre växellåda
Smörjning..... 160-31

U

Underhåll
Ackumulatortryck 160-3
Avlägsnande
Luftfilter i motorns skräphantering (Final Tier 4/Steg IV) 115-73
Avtappning av kylvätska 115-16
Bakhjulsskruvar, åtdragning..... 95-26

Sida

Brandsläckare..... 145-1
Fyllning..... 145-2
Bränslesystem, kontroll..... 105-3
Bränsletank, ventilation..... 105-4
Bränsletankens avstängningsventil.....115-7
Byte
Advanced PowerCast spridarskivor 75-27
Bränsleförfilter, HD (tillval).....115-11
Filter till tanken för dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/Steg IV).....115-6
Främre halmcylinderns vingar (beroende på utrustning)..... 70-61
Hackknivar..... 75-17, 75-19
Hydraulslang 160-3
Primärt och sekundärt bränslefilter (Final Tier 4/Steg IV) 115-14
Primärt och sekundärt bränslefilter (Tier 2/steg II) (S660 och S670).....115-12
Primärt och sekundärt bränslefilter (Tier 2/steg II) (S680 och S690).....115-13
Slitplattor (standard), bakre halmcylinder..... 70-57
Slitplattor för seg gröda, bakre halmcylinder..... 70-58
Slitplattor till inmatningsacceleratorn för seg gröda..... 70-2
Slitplattor, bakre halmcylinder 70-56
Slitplattor, tandad inmatningsaccelerator 70-3
Standardinmatningsacceleratorns slitplattor 70-1
Centrering
Hackknivar..... 75-21
De första 100 drifttimmarna (660, S670, S680, S685 och S690 med ProDrive)..... 160-17
Demontering
Luftrenarens filter 115-70
Drivhjulens bultåtdragning (konfiguration med dubbla hjul)..... 95-20
Drivhjulets bultåtdragning (konfiguration med enskilt hjul) 95-19
Däckskötsel..... 95-2
Däcktryck, kontroll
Axel med fyrhjulsdrift, HillMaster™-konfiguration (majsbord)..... 95-13
Axel med fyrhjulsdrift, HillMaster™-konfiguration (rempickup / fasta skärbord, flex-skärbord och förlängningsbara skärbord / fast dukbord)..... 95-18
Axel med fyrhjulsdrift, standardkonfiguration (majsbord) 95-11
Axel med fyrhjulsdrift, standardkonfiguration (rempickup / fasta skärbord, flex-skärbord och förlängningsbart skärbord / fast dukbord)..... 95-16
Axel med tvåhjulsdrift, HillMaster™-konfiguration (majsbord)..... 95-12
Axel med tvåhjulsdrift, HillMaster™-konfiguration (rempickup / fasta skärbord, flex-skärbord och förlängningsbara skärbord / fast dukbord)..... 95-17

Fortsättning på nästa sida

Sida

Axel med tvåhjulsdrift, standardkonfiguration (rempickup / fasta skärbord, flex-skärbord och förlängningsbart skärbord / fast dukbord)..... 95-14
Enkelt däck, HillMaster™-konfiguration (majsbord) 95-5
Enkelt däck, HillMaster™-konfiguration (rempickup / fast och flex-skärbord samt förlängningsbart skärbord / fast dukbord).. 95-8
Enkelt däck, Level Land-konfiguration (majsbord) 95-3
Enkelt däck, Level Land-konfiguration (rempickup / fast och flex-skärbord samt förlängningsbart skärbord / fast dukbord).. 95-6
Tvåhjulsdrivningsaxel, standardkonfiguration (majsbord) 95-9
Efter behov..... 160-53
Fyllning av kylsystem.....115-18
Förberedelse av kylsystemet för vintern 115-18
Förebyggande av brand..... 145-1
Inkörning av motorn 100-1
Inkörning, de första 100 driftstimmarna 100-5
Intervallschema..... 160-4
Justering
Drivkedja för tömningsskruv..... 80-9
Remmar, de första 50 driftstimmarna..... 100-4
Spannmålselevatorns kedja 70-75
Spannmålstankens fyllningsskruv (spannmålstankluckor) 80-7
Spannmålstankluckor (om sådana finns) 80-4
Tömningsrörets läge..... 80-10
Tömningsskruvens vaggarmfäste 80-10
Kontroll
Ventilationsnippel till tanken för dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/Steg IV)..... 105-5
Kontroll av motorolja 105-1, 115-3
Kontrollera kylvätskenivån 105-2
Luftning av bränslesystem 115-15
Motorrum, rengöring 105-10, 145-6
Oljebehållare, hydraulolja 105-2
Oljenivå, hydrostatolja..... 105-2
Påfyllning
Tank för dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/Steg IV) 115-4
PÅFYLLNING AV BRÄNSLE 115-7, 155-2
Rengöring
Bränsleförfilter 115-9
Bränsleförfilter, HD (tillval).....115-11
Kondensor.....115-66
Kylare 115-66
Laddluftkylare.....115-66
Massflödesmätare (spannmålstankluckor)..... 80-9
Massflödesmätare (spannmålstanksutbyggnader) 80-8
Oljekylare 115-66
Rengöring av maskinen (periodisk)..... 150-2
Returgodssystemets elevatorsensorer..... 70-76

Sida

Roterande luftintag.....115-66
Rengöring (årlig rengöring och specialgrödor)
Rengöring av maskinen..... 150-10
Rengöring av systemet 160-3
Service inkörning efter 100 drifttimmar (Tier 2/steg II)..... 100-5
Service inkörning efter 400 drifttimmar (Final Tier 4/steg IV)..... 100-6
Serviceintervaller
Radera eller avbryta meddelanden 160-1
Smörjdekaler, placering 160-2
Smörjsymboler..... 160-6
Spolning
Bränsleförfilter, HD (tillval).....115-10
Tömning
Tank för dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/Steg IV) 115-5
Vattenavskiljare, bränsleförfilter 115-8
Tömning av bränsletanken.....115-7
Utbyte
Kniv till mittdelare 75-21
Motstål..... 75-14
Skivenheter (en hastighet) 75-32
Skivenheter (två hastigheter) 75-33
Var 10:e drifttimme..... 160-7, 160-9
Var 100:e drifttimme..... 160-18
Var 1000:e drifttimme..... 160-46, 160-47
Var 1000:e drifttimme (S660 och S670 med ProDrive)..... 160-45
Var 200:e drifttimme..... 160-19, 160-20
Var 2000:e drifttimme..... 160-48, 160-50
Var 250:e drifttimme (Final Tier 4/Steg IV)..... 160-23, 160-25
Var 250:e drifttimme (Tier 2/Steg II)..... 160-21, 160-22
Var 400:e drifttimme..... 160-27, 160-43
Var 400:e drifttimme (Final Tier 4/Steg IV)..... 160-30
Var 400:e drifttimme eller årligen (Final Tier 4/Steg IV) 160-29
Var 400:e drifttimme eller årligen (maskinerna S660 och S670 med växellåda med tryckknappsväxling) 160-38
Var 400:e drifttimme eller årligen (maskinerna S660 och S670 utan ProDrive)..... 160-37
Var 400:e drifttimme eller årligen (maskinerna S680, S685 och S690 ProDrive) .. 160-40
Var 400:e drifttimme eller årligen (S660 och S670 med ProDrive)..... 160-39
Var 400:e drifttimme eller årligen (Tier 2/Steg II)..... 160-28
Var 400:e timme eller årligen 160-31, 160-33, 160-35, 160-41
Var 4500:e drifttimme..... 160-52
Var 4500:e drifttimme eller vart tredje år (Final Tier 4/Steg IV) 160-51
Var 50:e drifttimme.....160-10, 160-11, 160-13, 160-15, 160-16

Fortsättning på nästa sida

Sida

Var 6000:e timme eller vart sjätte år 160-52
Var 800:e drifttimme 160-44
Underhåll och service av dieselpartikelfilter 115-72
Undersåll
Justeringsreglage 70-69
Mätning 70-67
Undersåll med djupa kuggar 70-69
Universal 70-68
Undvik risk för statisk elektricitet vid tankning 10-6, 155-1
Utkastsbelysning
Utbyte 85-18
Utsläpp
Obligatoriskt språk
EPA 115-1

V

Vagnsdrag
Halvautomatiskt (tillval) 120-19
Manuellt (standard) 120-19
Vakter
Inställning av multifunktionsspak 30-69
Vakuumfläkt
Byte
Driven rem (Final Tier 4/Steg IV) (S660 och S670) 115-48
Drivrem (Final Tier 4/Steg IV) (S660 och S670) 115-46
Drivrem (Final Tier 4/Steg IV) (S680, S685 och S690) 115-47
Varning om begärt maskinstopp 110-2
Varning om maskinstopp, begärt 110-2
Varningsljus
Byte 85-19
Varningsord, förstå 10-1
Varvtal
Byte 60-11
Vattenavskiljare (Final Tier 4/Steg IV) (S680, S685 och S690)
Service 160-29
Vattenavskiljare (Tier 2/Steg II) (S680 och S690)
Service 160-28
Vattenavskiljare, bränslets primärfilter
Service 160-15
Vattenhalt
Grödans vattenhalt och täthet 30-38
Vattenhaltsensor
Felsökning 165-21
Inställningar 30-28
Service 160-43, 160-53
Vattenhaltsinställningar
Informationsskärm 30-21
Vattenhaltskorrigering
Inställningar 30-28

Sida

Ventilationsnippel till tanken för dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/Steg IV)
Service 160-43
Ventilationsnippel till tanken för dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/Steg IV) (S660 och S670)
Service 160-23
Ventilationsnippel till tanken för dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/Steg IV)(S680, S685 och S690)
Service 160-25
Verktygslåda 65-2
Vibrationskontroll 175-14
Videoapplikation
Justera kameror 30-102
Kontrastjustering 30-103
Spegelinställningar 30-103
Säkerhet 30-102
Videogränssnitt 30-101
Videoinställning 30-104
Vindruta
Knapp för spolare 50-12
Knapp för vindrutetorkare 50-12
VisionTrak
Inledande justeringar 40-32
VisionTrak™
Funktionskontroller 40-32
Kapacitetsmonitor, funktion 40-29
Monitor 40-26
Spillindikator (allmän information) 40-28
Vred
Dial-a-Speed
Automatisk/manuell justering 40-12
Dial-A-Speed vridreglage
Automatisk/manuell justering 35-10
Reglage, skärbordets höjd/Hydraflex marktryck 35-10
Våt eller torr gröda
Skördeinformationsskärm 30-18
Vägtransport 120-1
Värmesystem
Felsökning 165-20
Växellåda
Oljespecifikationer 155-20, 155-22
ProDrive™-maskiner
Oljespecifikationer 155-20
Växellåda, drivning till inmatningshusets reversering (inmatningshus med variabel hastighet) (S660 och S670)
Smörjning 160-11
Växellåda, drivning till inmatningshusets reversering (inmatningshus med variabel hastighet)(S660 och S670)
Smörjning 160-8
Växling
Spak (om sådan finns) 50-13

Fortsättning på nästa sida

Sida

Å

Åtdragningsmoment för skruvförband, unified tum 175-17
Åtdragningstabell
  Metrisk 175-18
  Unified tum 175-17
Återgång till haspelns läge 40-18

Ä

Ärtor
  Tröskinställningar 130-5

Ö

Översikt avgasfiltersystem (Final Tier 4/Steg IV) 110-3

Sida

Översåll
  Demontera
    Element 70-70
  Djuptandat, främre 70-67
  Justering
    Motor 70-73
    Tvåzonsjustering 70-69
  Justeringsreglage 70-69
  Montering
    Element 70-70
  Mätning 70-67
  Universal 70-68
  Översåll med djupa kuggar 70-68
Övre växellåda för vertikal tömningsskruv (S680, S685 och S690)
  Smörjning 160-31