S660, S670, S680, S685, S690 en HillMaster maaidorsers (S.N. 105000—)

GEBRUIKSHANDLEIDING

S660, S670, S680, S685, S690 en HillMaster maaidorsers

OMZ93281 PUNT L6 (NIEDERLÄNDISCH)

John Deere GmbH & Co. KG
John Deere Werk Zweibrücken
Europese versie
PRINTED IN U.S.A.

Introductie

Voorwoord

LEES DEZE HANDLEIDING zorgvuldig door om met de juiste bediening en het onderhoud van de machine vertrouwd te raken. Zo wordt letsel en beschadiging van de machine voorkomen. Deze gebruikshandleiding en de veiligheidsstickers op de machine zijn ook in andere talen verkrijgbaar (uw John Deere dealer kan deze voor u bestellen).

DEZE HANDLEIDING hoort bij de machine en moet bij verkoop dan ook worden meegeleverd.

MATEN IN DEZE HANDLEIDING worden als metrische maten en als U.S.-maten vermeld. Gebruik uitsluitend correcte reserveonderdelen en bevestigingen. Voor metrische bouten en voor inch-bouten zijn verschillende sleutels nodig.

DE BETEKENISSEN LINKS EN RECHTS gaan uit van voorwaartse beweging van de machine.

NOTEER DE PRODUCT-IDENTIFICATIENUMMERS (P.I.N.) in de hoofdstukken over technische gegevens of over product-identificatienummers. Noteer alle cijfers nauwkeurig. In geval van diefstal kunnen deze nummers een belangrijk hulpmiddel zijn bij het opsporen van de machine. Bovendien heeft uw dealer deze nummers nodig wanneer u onderdelen bestelt. Noteer en bewaar de identificatienummers ook nog op een andere plaats.

De garantie komt te vervallen als de VOORGESCHREVEN MAXIMALE HOEVEELHEID TOEGEVOERDE BRANDSTOF WORDT OVERSCHREDEN of als het machinevermogen op andere wijze wordt verhoogd.

VOOR AFLEVERING VAN DEZE MACHINE heeft uw dealer de machine geïnspecteerd. Na de eerste 20 tot 50 bedrijfsuren dient uw dealer de machine een inspectiebeurt te geven, opdat optimaal functioneren gegarandeerd blijft.

DEZE MAAIDORSER IS ALLEEN BESTEMD voor de gebruikelijke toepassing in de landbouw of voor soortgelijke werkzaamheden ("REGLEMENTAIR GEBRUIK"). Elke andere toepassing geldt als niet-reglementair gebruik. De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade of letsel die door misbruik ontstaat; de verantwoordelijkheid hiervoor draagt uitsluitend de gebruiker. Onder gebruik volgens de voorschriften wordt ook verstaan dat de door de fabrikant voorgeschreven gebruiks- en onderhoudsvoorwaarden in acht worden genomen.

DEZE MAAIDORSER MAG UITSLUITEND gebruikt, onderhouden en gerepareerd worden door ervaren personen die deze werkzaamheden beheersen. Daarbij moeten zij over de gevaren geïnformeerd zijn. De veiligheidsvoorschriften, evenals alle andere arbo-voorschriften, bedrijfsgeneeskundige voorschriften en verkeersregels moeten steeds worden opgevolgd. Eigenmachtige veranderingen aan deze maaidorser sluiten elke aansprakelijkheid van de fabrikant voor de daaruit volgende schade of daaruit volgend letsel uit.

REGISTRATIE GEBRUIKTE PRODUCTEN. Bij aankoop van gebruikte John Deere producten bij een geautoriseerde John Deere dealer, is de informatie over de garantieregistratie door de dealer geactualiseerd en wordt geen verdere informatie van u verlangd.

Bij aankoop van elk John Deere product op een veiling, via een handelaar of van een landbouwer, moet deze worden geregistreerd. John Deere en John Deere dealers hechten veel waarde aan de veiligheid en tevredenheid van hun klanten. Uw lokale John Deere dealer is goed geoutilleerd en staat klaar om eersteklas hulp te bieden voor uw machine. Voer de productdetails en uw adres online in. Gebruik hiervoor het bij uw land horende websiteadres van John Deere. Selecteer daarna de door u gewenste dealer en u ontvangt een waardebon voor korting bij aankoop van gekwalificeerde John Deere onderdelen.

OUO6075,000174F -18-31JAN14-1/1

Identificatieaanzicht



H115702 —UN—31AUG15

OUO6075,000413D -18-31AUG15-1/1

Inhoud

Pagina

Veiligheidsfuncties

Veiligheidsfuncties 05-1

Veiligheid

Ken de waarschuwingssymbolen 10-1
Signaalwoorden begrijpen 10-1
Veiligheidsinstructies opvolgen 10-1
Met de machine rijden 10-2
Neem de verkeersregels in acht 10-2
Controleer de bedrijfszekerheid van de machine 10-2
Geen meerijders en kinderen op de machine toelaten 10-2
Extra gewichten voor een goed contact met de bodem 10-3
Transport op de weg met aangekoppeld maaibord 10-3
Voorkom contact met stroomdraden 10-3
Machine parkeren en verlaten 10-3
Werk in een geventileerde ruimte 10-4
Veilige omgang met brandstof—Vuur voorkomen 10-4
Wees voorbereid op noodsituaties 10-4
Ga op veilige wijze om met startvloeistof 10-5
Bij brand 10-5
Statische elektriciteit bij tanken vermijden 10-6
Draag beschermende kleding 10-6
Blijf op afstand van de maaiborden 10-6
Houd de handen uit de buurt van de messen 10-7
Gebruik veiligheidsverlichting en veiligheidsvoorzieningen 10-7
Gebruik veiligheidsgordels 10-7
Instructiestoel 10-8
Veilig transport van de maaidorser met maaibord 10-8
Wegrollen van machine of onverwachte bewegingen voorkomen 10-8
Veilig onderhoud 10-9
Lassen in de buurt van elektronische regeleenheden 10-9
Verwijder verf voordat u gaat lassen of verhitten 10-10
Voorkom hitte-ontwikkeling in de buurt van drukleidingen 10-10
Voorkom contact met bewegende delen 10-10
Veilig werken bij reinigen van graantank en verwijderen van verstoppingen 10-11

Pagina

Uit de buurt van de draaiende aandrijfleidingen blijven 10-11
Breng alle beschermkappen en afdekplaten aan 10-11
Contact met hogedrukvloeistoffen vermijden 10-12
Vermijd het openen van het hogedrukbrandstofsysteem. 10-12
Verricht onderhoud aan accumulatorsystemen op veilige wijze 10-12
Voorzichtig met vloeistof onder hoge druk 10-13
Aanbevolen banden aanhouden 10-13
Veilige omgang met banden 10-13
Ontmanteling — Juist recyclen en verwijderen van vloeistoffen en componenten 10-14
Onderhoud aan koelsysteem veilig uitvoeren 10-14
Verwijderen van opgehoopte gewasresten 10-15
Machine veilig ondersteunen 10-15
Veilige opslag van accessoires 10-15
Aandrijfriemen veilig onderhouden 10-16
Veilige omgang met elektronische componenten en beugels 10-16
Voorkom ongelukken door achteroverkantelen 10-16
Nooduitgang 10-17
Veilige omgang met accu's 10-17
Uitlaatfilter veilig reinigen 10-18
Contact met hete uitlaat voorkomen 10-19
Roterend waarschuwingssysteem 10-19
Aanwezigheidssysteem bestuurder 10-20

Veiligheidstekens

Waarschuwingslabels 15-1
Veiligheidstekens vervangen 15-1
Gebruikshandleiding 15-1
Reparatie en onderhoud 15-2
Veiligheidsgordel 15-2
Parkeerrem 15-2
Hydraulische olie en gas onder druk 15-3
Accumulator 15-3
Ontwijk laaghangende hoogspanningkabels 15-3
Graantank 15-4
Nooduitgang 15-4
Cabine/platform, toegangstrap 15-4
Voorkom botsingen met motorrijtuigen 15-5
Dubbele wielen (indien aanwezig) 15-5

Vervolg op volgende pagina

Originele instructies. Alle informatie, afbeeldingen en specificaties in deze handleiding zijn gebaseerd op de nieuwste informatie. Wijzigingen voorbehouden.

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRUCTION ™ Manual

Pagina

Borgbeugel invoerkanaal....15-5
Bescherming invoerkanaal....15-6
Hydraulische olie en gas onder druk....15-6
Accumulator....15-6
Opvoerketting opvoerkanaal....15-7
Kantelframe van het invoerkanaal....15-7
Linker beschermplaat....15-7
Reinigingsdeuren graantank....15-8
Elektrisch inklapbare lospijp (indien aanwezig)....15-8
Accuhuis....15-8
Hydraulische olie en gas onder druk....15-9
Accumulator....15-9
Hakselaar....15-10
Strooimachine....15-10
Spreider vergrendeling....15-11
Achterste opstaptrap en onderhoudsplatform....15-11
Brand voorkomen....15-11
Graantank....15-12
Hydraulische olie en gas onder druk....15-12
Accumulator....15-13
Koelsysteem....15-13
Vermijd de graantank....15-13
Vermijd het reinigen van de laadpijp schoon graan....15-14
Deur roterende zeef en radiateurventilator....15-14
Graanelevator....15-14
Stenenopvangbak....15-15
Hydraulische olie en gas onder druk....15-15
Accumulator....15-15
Beschermplaat aandrijving invoerkanaal....15-16
Startmotor....15-16
Uitlaattemperatuur (Final Tier 4/Stage IV)....15-16
Luchtcompressorsysteem (indien aanwezig)....15-17
Luchtketel (indien aanwezig)....15-17
Inspectiedeur....15-17

Regelingen en instrumenten

Overzicht van bedieningselementen en instrumenten....20-1

Bedieningspaneel in dak

Bedieningspaneel in dak....25-1
Microfoon (optioneel)....25-1
Schakelaar spiegelverwarming (optioneel)....25-1
Schakelaar spiegelbediening (optioneel)....25-2
Radiotypes (optioneel)....25-2
Andere merken radio's (aftermarket)....25-3
Radio programmeren voor frequentie voor lokaal bereik....25-3
Radiobediening....25-3
Antenne....25-4
Communicatie/radiocommunicatiesysteem bevestiging....25-5

Pagina

Displayschermen CommandCenter™

Navigatie armleuningdisplay (GreenStar™ 3 CommandCenter™ niet-aanraakscherm)....30-1
Navigatie armleuningdisplay (GreenStar™ 3 CommandCenter™ aanraakscherm)....30-2
Navigatie armleuningdisplay (GreenStar™ 3 2630 display)....30-3
Navigatieschema's in het display....30-4
Identificatie van de displaypictogrammen....30-8
Display regiolay-out....30-10
Displaylay-out rechterdeel....30-11
Hoofdscherm maaidorser....30-11
Snelheidsreductie zijdelingse riem en sensor graantankvulling (pictogrammen systeembewaking)....30-12
Losvijzel (pictogrammen systeembewaking)....30-12
Interactief instelsysteem maaidorser (indien aanwezig) (pictogrammen systeem bewaking)....30-13
Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem (indien aanwezig) (pictogrammen systeembewaking)....30-13
Handmatige registratie aan/uit....30-14
Detail machine-instellingen opnieuw configureren....30-15
Instellingen performancemonitor opnieuw configureren....30-15
Oogstinformatiescherm:....30-16
Opbrengst nat of droog selecteren, en snijbreedte veranderen....30-18
Veldtotalen wissen....30-19
Gewastotalen wissen....30-20
Scherm maaidorser-instellingen....30-20
Setup offset graantankniveau en lossnelheid....30-26
Inklapfuncties setup....30-27
Oogstrestmanagement setup....30-28
Instellingen voor vochtigheid en opbrengsteenheden wijzigen....30-30
Opbrengstkalibratie....30-31
Enkelvoudige opbrengstkalibratie of meervoudige opbrengstkalibratie....30-39
Kencijfer afrolstraal wijzigen....30-39
Temperatuurkalibratie vochtsensor....30-40
Tabel vochtgehalte en dichtheid....30-41
Tabel standaardgewichten....30-41
Instellingen voor gewas en graanverlies wijzigen....30-42
Machine-instellingen veranderen....30-45
Persoonlijke gewasnamen....30-46
Interactief instelsysteem maaidorser (indien aanwezig) (aanbevelingen in cabine)....30-47

Vervolg op volgende pagina

Pagina

Interactief instelsysteem maaidorser (indien aanwezig) (aanbevelingen buitenzijde cabine) 30-56
Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem (indien aanwezig)....30-61
Active Terrain Adjustment™-scherm (indien aanwezig) 30-61
Active Terrain Adjustment™ (indien uitgerust) ..30-62
Voorzetstuk instellingenscherm 30-64
Instellingen van maaibord veranderen 30-68
Instellingen automatische maaibordregeling (AHC): 30-74
Setup multifunctionele hendel 30-75
Motorinformatiescherm....30-76
Uitlaatfilterreiniging (Final Tier 4/Stage IV)....30-77
Motortoerentalregeling (ProDrive™ machines)....30-78
Voortgang afkoelen motor (Final Tier 4/Stage IV) 30-78
Diagnose- en kalibratiescherm 30-79
Radio selecteren....30-81
MW/LW startscherm 30-82
CD/MP3 startscherm 30-84
USB startscherm (Premium Radio) 30-86
Externe (AUX) homepagina....30-88
Bluetooth™ audio 30-88
Radio-instellingen 30-89
Telefoon bedienen (Premium Radio) 30-90
Telefoonboek (Premium Radio) 30-91
Telefoonboeken (Premium Radio) 30-92
Telefooninstellingen (Premium Radio)....30-93
Helderheid en kleur van de rand van invoervelden of selectievakjes 30-95
Regionale instellingen, talen, tijd-/datuminstellingen, meeteenheden 30-98
Diagnoseweergave, Info, Display testen 30-101
Meervoudige display's en hulpregelingen aansluiten 30-103
Berichtencentrum-toepassing....30-104
Toepassing performance-monitor 30-106
Toepassing layoutmanager....30-108
Video-interface mogelijkheden 30-110
Videoveiligheid 30-110
Camera's afstellen (indien aanwezig)....30-111
Video-toepassing (indien aanwezig)....30-111
Toegangsmanager-toepassing 30-114

CommandTouch™ armsteunconsole

Bedieningselementen armleuningconsole....35-1
Schakelaar inschakeling maaibord/omkeerinrichting invoerkanaal 35-2
Schakeling omkeerinrichting invoerkanaal 35-3
Reinigingsfunctie bandopraper....35-3
Schakelaar inschakeling dorsmechanisme 35-4
Schakelaar inschakeling Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem (indien aanwezig) 35-4

Pagina

Knoppen motortoerental 35-5
Parkeerremtoets (indien aanwezig)....35-6
Schakeltoetsen druktoetsschakeling (indien aanwezig) 35-6
Schakelaars ProDrive modus 1 en modus 2 (ProDrive machines) (indien aanwezig) 35-7
Schakelaars vierwielaandrijving (indien uitgerust) 35-9
Schakelaar differentieelvergrendeling (indien aanwezig) 35-9
Knop hoogteregeling/HydraFlex™ drukregeling 35-10
DIAL-A-SPEED™ draaiknop 35-11
Veiligheidsschakelaar wegtransport 35-12
Sneltoets inklapfuncties (indien aanwezig)....35-12
Schakelaar luchtcompressor (indien aanwezig)....35-13
CommandARM™-regelingen 35-14
Afstelschakelaar voorzetstuk....35-16
Afstelschakelaar dorstrommeltoerental 35-17
Schakelaar instelling toerental reinigingsventilator 35-18
Instelschakelaar spreidertoerental (strospreider en PowerCast™ afsluitplaat spreider)....35-19
Instelschakelaar behuizing (Geavanceerde PowerCast™ afsluitplaat spreider)....35-20
Uitwerpwisselschakelaar (indien aanwezig)....35-21
Schakelaar snelheidsinstelling invoerkanaal/gevoeligheid....35-22
Afstelschakelaar dorsspeling....35-23
Afstelschakelaar hakselaar/zeef....35-23
Afstelschakelaar achterplaathoek hakselaar (indien aanwezig) 35-23
Schakelaar snelheidsreductie zijdelingse riem 35-24
Bestuurdersinterface regelingen....35-25
Instelpunt-standen (handmatig of automatisch)....35-25
HillMaster schakelaars hellingcompensatie....35-27
ClimaTrak™, automatische temperatuurregeling 35-28
Lichtschakelaars....35-29
Radiofunctieschakelaars (indien aanwezig) 35-30
Multifunctionele hendel en handafstelling....35-30
Schakelaars multifunctionele hendel 35-31
Snelstopschakelaar 35-32
Schakelaar losvijzel zwenken....35-33
Schakelaar voor de aandrijving van de losvijzel....35-33
Schakelaar opheffen/neerlaten maaibord....35-34
Hellingsschakelaar 35-34
Toetsen machinesync (indien aanwezig)....35-35
Schakelaar platformhaspelhoogte/horizontale haspelverstelling....35-35

Vervolg op volgende pagina

Pagina

Schakelaar maismaaibord-achterastoerental/verstelbare dekplaatspeling 35-36
Activeringsknoppen voorzetstuk....35-37
AutoTrac™ toets hervatten (indien aanwezig) ..35-37
Schakelaar kantelen van de messenbalk van de opraper, schakelaar naar voren/achteren kantelen van het hydraulische invoerkanaal, schakelaar naar voren/achteren kantelen van de messenbalk....35-38

CommandTouch™ cabinehoekstijl
CommandTouch™ cabinehoekstijl....40-1
Controledisplay actief maaibord....40-4
Beschrijving van het automatische maaibordhoogteregelsysteem....40-5
Combinatie van activeringsknopmodi....40-6
Resume maaibordhoogte....40-7
Maaibordhoogtemeting....40-9
Maaibordhoogtemeting (HydraFlex™ platforms)....40-11
Dial-A-Speed™-systeem....40-13
Zijdelings kantelsysteem (optioneel)....40-16
Actief maaibordzweven....40-18
Haspelterugstelling....40-20
Dekplaatspositie hervatten....40-22
Kanteling hydraulisch invoerkanaal voor/achter (indien aanwezig)....40-24
Positie maaibalk vooruit/achteruit (Europese 600X maaiplatforms)....40-26
VisionTrak™ display....40-28
VisionTrak™ prestatiemonitor (algemene informatie)....40-30
VisionTrak™ prestatiemonitor — bediening....40-31
VisionTrak—voorlopige afstellingen op de machine....40-34
VisionTrak™ werkingcontroles....40-34

Kalibratieprocedures
Kalibratieprocedures - Wanneer moet worden gekalibreerd....45-1
Kalibratieprocedures....45-2
Kalibratiestoringscodes....45-2

Bestuurderscabine
Opbergvak voor handleiding....50-1
Nooduitgang....50-1
John Deere FarmSight™ ethernetverbinding (indien aanwezig)....50-1
ComfortCommand™ bestuurdersstoel (basis stoel) - afstellen....50-2
ComfortCommand™ bestuurdersstoel (premium stoel met stoffen bekleding(- afstellen....50-3

Pagina

ComfortCommand™ bestuurdersstoel (premium stoel met lederen bekleding (- afstellen....50-5
Linkerarmsteun en rugleuning (basisstoel) — verstellen....50-6
Linker armsteun en rugleuning (premium stoel met stoffen/lederen bekleding)—verstellen....50-6
Schakelaar stoelverwarming/-ventilatie (premium stoel met lederen bekleding)....50-7
Schakelaar lendensteun (premium stoel met lederen bekleding)....50-7
Instructiestoel—afstellen....50-8
Koelbox (indien aanwezig)....50-8
Veiligheidsgordels....50-9
Armsteunbedieningsconsole—afstellen....50-9
Armsteundisplay—afstellen....50-9
Hulpvoedingseenheid....50-10
Cabinetrapstanden (enkelluchtconfiguratie)....50-10
Cabinetrapstanden (dubbelluchtconfiguratie)....50-11
Brandblusser (Europa)....50-11
Brandblussers (Euraziatische Economische Unie)....50-12
Plaatsen brandblussers....50-12
Stuurkolom....50-13
Schakelaar ruitenwisser/ruitensproeier....50-13
Versnellingshendel (indien aanwezig)....50-14
Mechanisch bedienbare parkeerrem (indien aanwezig)....50-14
Rempedalen....50-14
Voetsteun stuurkolom (indien aanwezig)....50-15
Handrails en rechter instapplatform....50-15
GreenStar™ display en Harvest Monitor/Harvest Doc™ systemen....50-16

Verlichting en signalering
Lichtschakelaars....55-1
Plaatsen van de lampen....55-2
Rijlichten (alleen Rusland)....55-9
Inschakelvertraging/onderbreking verlichting....55-9
Richtingaanwijzers....55-10
Binnenverlichting cabine....55-10
Kaartlicht....55-10

Invoerkanaal
Veiligheidsstop voor hydraulische cilinder....60-1
Zijafdekkingen invoerkanaal....60-2
Schermen opvoersysteem....60-2
Bovenste afdekplaat toevoerversneller....60-3
Onderste afdekplaat van invoerkanaal en houder van toevoerplaatafdichting....60-3
Stenenopvangbak....60-4
Kanteling voorover/achterover van kantelframe van opvoersysteem aanpassen en instellen (handbediend kantelen)....60-5

Vervolg op volgende pagina

Pagina

Nulpunt horizontale verstelling kantelframe invoerkanaal instellen (hydraulisch kantelen) (indien aanwezig) 60-7
Opvoerketting invoerkanaal—afstellen 60-8
Schakels van opvoerketting invoerkanaal —verwijderen 60-9
Invoerkanaaltrommel (handbediende kanteling)—hoogte afstellen 60-10
Invoerkanaaltrommel (hydraulische kanteling) (indien aanwezig)—hoogte afstellen 60-10
Opvoersnelheid invoerkanaal—wijzigen 60-11
Aandrijfketting invoerkanaal—afstellen 60-13
Kettingwielen van bovenste as invoerkanaal 60-13
Aandrijfriem variabel toerental invoerkanaal—vervangen 60-14
Aandrijfriem variabel toerental invoerkanaal—afstellen 60-16
Pompriem maaibordhaspel/bandopraper (invoerkanaal met variabel toerental)—vervangen 60-19
Pompriem maaibordhaspel/bandopraper (invoerkanaal met variabel toerental)—afstellen 60-24
Aandrijfriem vast toerental invoerkanaal—vervangen 60-24
Aandrijfriem vast toerental invoerkanaal—afstellen 60-25
Pompriem maaibordhaspel/bandopraper (invoerkanaal met vast toerental)—vervangen 60-25
Pompriem maaibordhaspel/bandopraper (invoerkanaal met vast toerental)—afstellen 60-28
Riem CommandTouch multi-speed aandrijving invoerkanaal—Vervangen 60-28
Riem CommandTouch multi-speed aandrijving invoerkanaal—Afstellen 60-29
Pompriem maaibordhaspel/bandopraper (CommandTouch multi-speed invoerkanaal)—Vervangen 60-29
Pompriem maaibordhaspel/bandopraper (CommandTouch multi-speed invoerkanaal)—Afstellen 60-31
Handmatige kantelindicator (kantelsysteem voor-/achterwaarts) 60-31
Meervoudige aansluitkoppeling aansluiten en éénpuntsvergrendeling 60-32
Maaibord van invoerkanaal aan- en afkoppelen 60-35
Eénpuntsvergrendeling — Afstellen 60-36
Level Land invoerkanaal, onderste kabeleinde—afstellen 60-38
Level Land invoerkanaal—stelplaatafstelling 60-38
Vergrendelpennen van invoerkanaal (reinigen) 60-39
Handmatige ontgrendeling van invoerkanaal 60-39

Pagina

Plaats breekbout 60-39

Schermen

Vleugeldeuren 65-1
Gereedschapskist (indien aanwezig) 65-2
Afdekplaten links 65-2
Rechter afdekplaten 65-4
Dorstrommelafdekkingen 65-5

Afscheider/dorsmechanisme

Slijtagestrips standaard toevoerversneller — Vervangen 70-1
Slijtagestrips zwaar gewas toevoerversneller—Vervangen 70-2
Slijtagestrips klepeltoevoerversneller —Vervangen 70-3
Kamvloer klepeltoevoerversneller (rijstmachines) 70-4
Aandrijfriem van toevoerversneller—Vervangen 70-7
Aandrijfriem van toevoerversneller—Afstellen 70-8
Toevoerversneller met standaard toerental en hoge capaciteit—Toerental veranderen 70-9
Toevoerversneller met hoog toerental en hoge capaciteit —Toerental in lage stand wijzigen 70-10
Aanbevelingen voor dorskorf 70-10
Dorskorven 70-11
Roosterafdekkingen dorsmechanisme 70-11
Soorten rooster dorsmechanisme 70-12
Roosterafdekkingen dorsmechanisme (indien aanwezig) 70-12
Roosters dorsmechanisme (indien aanwezig) 70-13
Plaatsen roosters dorsmechanisme (indien aanwezig) 70-14
Breekbouten wormwielsector dorskorf (afstelling standaard dorskorf) 70-15
Dorskorfdelen (afstelling standaard dorskorf)—verwijderen en aanbrengen 70-15
Dorskorfdelen (isolatie actieve dorskorf)—Verwijderen en aanbrengen 70-20
Dorskorf afstellen (afstellen standaard dorskorf) 70-28
Dorskorf afstellen (isolatie actieve dorskorf) 70-32
Bladen bovenste afdekking dorsmechanisme (indien aanwezig) 70-39
Dorselementen en dorsklepels (TriStream rotor)—Verwijderen en aanbrengen 70-40
Plaats dorselementen en dorsklepels (zwaar-graanconfiguratie TriStream rotor) 70-42
Plaats dorselementen en dorsklepels (compact-pakketconfiguratie TriStream rotor) 70-43

Vervolg op volgende pagina

Pagina

Dorselementen en dorsklepels (variable stream rotor)—Verwijderen en aanbrengen 70-44
Plaats dorselementen en dorsklepels (standaard configuratie variable stream rotor)....70-47
Plaats dorselementen en dorsklepels (compact-pakketconfiguratie variable stream rotor) 70-48
Posi-Torq™ dorsmechanisme—twee snelheidsbereiken 70-49
Afstand tussen riemschijven van dorstrommelaandrijving—Afstellen 70-50
Variabele riemaandrijving dorsmechanisme—Vervangen 70-51
Gewasverdelers met vijzelbed....70-52
Riem afvoertrommel—Afstellen....70-52
Riem afvoertrommel—Vervangen 70-53
Slijtagestrips afvoertrommel—Vervangen (S660 en S670) 70-58
Slijtagestips standaard afvoertrommel—Vervangen (S680, S685 en S690)....70-59
Slijtagestrip zwaar gewas afvoertrommel—Vervangen 70-60
Riem bovenlangse toevoertrommel (indien aanwezig)—Afstelling (S670, S680, S685 en S690)....70-61
Riem bovenlangse toevoertrommel (indien aanwezig)—Vervangen (S670, S680, S685 en S690) 70-61
Riem bovenlangse toevoertrommel (indien aanwezig)—Vleugel vervangen (S670, S680, S685 en S690) 70-63
Voorste riem rechter hoofdtussenas—Afstellen 70-64
Voorste riem rechter hoofdtussenas —Vervangen 70-64
Achterste riem rechter hoofdtussenas—Afstellen 70-65
Achterste riem rechter hoofdtussenas—Vervangen....70-65
Luchtkanalen en toegangsluik schudkast....70-66
Tandwielen schudkastvijzel—Handmatige reinigingsdeur (indien aanwezig)....70-66
Tandwielen schudkastvijzel—Reinigingsdeur (indien aanwezig) 70-67
Riem van schudkast, ventilator en losvijzel—Afstellen 70-67
Riem van schudkast, ventilator en transportvijzel—Vervangen 70-68
Reinigingsventilatorriem—Vervangen 70-68
Actuator reinigingsventilator (Active Terrain Adjustment™)—Afstellen 70-69
Actuator reinigingsventilator (Niet—Active Terrain Adjustment™)—Afstellen 70-69
Voorste kortstrozeef met diepe vertanding....70-69

Pagina

Korrelzeef en kortstrozeef—Meten....70-70
Universele kortstrozeef 29 mm (1-1/8 in.) 70-70
Kortstrozeef met diepe vertanding 41 mm (1-5/8 in.)....70-71
Zeef voor algemene doeleinden 29 mm (1-1/8 in.)....70-71
Korrelzeef met diepe vertanding 29 mm (1-1/8 in.)....70-71
Afstelschakelaar kortstrozeef/korrelzeef....70-72
Dual zone afstelling achterste kortstrozeef - instelling 70-72
Elementen kortstrozeef/korrelzeef—Verwijderen en aanbrengen....70-73
Samenstellen kortstrozeef/zeef/terugvoerbodem 70-76
Kortstrozeef-/korrelzeefmotor—Handmatig afstellen 70-76
Riem graanelevator—Afstellen....70-77
Graanelevatorriem—Vervangen 70-78
Ketting opvoersysteem graanelevator—Afstellen....70-79
Sensoren terugvoerelevator 70-80
Schoepen terugvoerelevator 70-81
Terugvoerelevatorriem—Afstellen (S660 en S670)....70-81
Schoepenketting terugvoerelevator—Afstellen....70-82
Bovenste aandrijfketting terugvoervijzel—Afstellen (S660 en S670) ..70-82
Aandrijfriem terugvoerelevator—Afstellen (S680, S685 en S690) 70-83
Aandrijfriem terugvoerelevator—Vervangen (S680, S685 en S690)....70-84
Aandrijfketting terugvoerelevator—Afstellen (S680, S685 en S690) 70-85
Aandrijfketting terugvoerelevator—Vervangen (S680, S685 en S690)....70-85
Slijtagestrippen en slaglijsten van terugvoersysteem—Verwijderen en monteren (S680, S685 en S690) 70-86
Slijtagestrippen en slaglijsten van terugvoersysteem—Afstellen (S680, S685 en S690) 70-88
Dorskorf terugvoerelevator—Afstelling (S680, S685 en S690)....70-90
Reinigingsdeur vijzel terugvoerelevator (S680, S685 en S690)....70-90
Aandrijfriemen—Linkerzijde....70-91
Aandrijfriemen—Rechts (S660 en S670) 70-92
Aandrijfriemen rechterzijde (S680, S685 en S690) 70-93
Toevoerversneller—Verstopping verwijderen ...70-94
Dorsmechanisme—Verstopping verwijderen....70-95
Afvoertrommel—Verstopping verwijderen 70-96

Vervolg op volgende pagina

Pagina

Residubeheer

Mogelijkheden voor omgaan met residumateriaal (oogstresten) 75-1
Algemene informatie over in zwaden neerleggen (Intermediate/Deluxe oogstrestsysteem)....75-2
Gewasverdelerbladen—Afstellen 75-3
Algemene informatie over in zwaden neerleggen (Premium oogstrestsysteem) 75-4
Zwad verzamelharken 75-4
Afsluitplaat—Afstellen (Deluxe oogstrestsysteem)....75-5
Spreidplaten achterplaat (handmatige afstellen)—Afstellen (Deluxe oogstrestsysteem)....75-5
Spreidplaten van achterplaat (elektromotor)—Afstellen (Deluxe oogstrestsysteem)....75-6
Spreidplaten van achterplaat (handmatig instellen)—Fabrieksinstellingen (Deluxe oogstrestsysteem) 75-7
Spreidplaten van achterplaat (elektrisch afstellen)—Fabrieksinstellingen (Deluxe oogstrestsysteem) 75-8
PowerCast laadklep—Afstellen (optioneel) 75-9
PowerCast laadklepmes—Vervangen (optioneel) 75-9
PowerCast laadklep (optioneel) achterste platen....75-10
Gewasverdeler 75-11
Luchtgoten....75-12
Bodem van bovenlangse toevoertrommel (indien aanwezig)—Verwijderen (Premium Residu Management)....75-12
Regelstang hakselaar (optioneel)....75-13
Stilstaande messenbank—Afstellen 75-14
Vaste messen hakselaar—Vervangen....75-14
Toegangsklep hakselaar....75-16
Fijne hakselaarmessen—Vervangen en instellen 75-17
Extra fijne hakselaarmessen—Vervangen en instellen 75-19
Centraal snijmes—Vervangen 75-21
Hakselaarmessen—Centreren 75-21
Stelschakelaar hakselaar 75-23
Toerentallen hakselaar—Wijzigen 75-23
Spreidplaten achterplaat—Afstellen (Intermediate/Premium oogstrestsysteem) ..75-24
Spreidplaten van achterplaat (elektromotor)—Afstellen (Premium oogstrestsysteem)....75-25
Spreidplaten van achterplaat (elektrisch afstellen)—Fabrieksinstellingen (Intermediate/Premium oogstrestsysteem)....75-26

Pagina

Geavanceerde PowerCast Spreidschotels—Vervangen....75-27
Spreider (algemene informatie)....75-29
Spreider—Stand voor zwad uitwerpen....75-29
Spreider—Laten zakken....75-31
Spreidschotels (enkele snelheid)—Vervangen 75-32
Spreidschotels (dubbele snelheid)—Vervangen....75-33
Kafverdeler voor breed uitwerpen (optioneel) ..75-34
Spanning aandrijfriem hakselaar—Afstellen....75-35
Hakselaarriem—Vervangen....75-36
Riem hakselaarkruk—Afstellen 75-41
Riem hakselaarkruk—Vervangen (S660 en S670) 75-41
Riem hakselaarkrukas—Vervangen (S680, S685 en S690)....75-44

Graantank en lossysteem

Graantank/Motorladder....80-1
Uitlaatopeningen graantank....80-1
Graanmonsterbuis....80-2
Vulsensoren graantank—Afstellen 80-3
Graantankafdekplaten (indien aanwezig))—Bediening 80-4
Graantankafdekkingen (indien aanwezig)—Afstellen 80-5
Afdekplaat transportvijzels graantank....80-5
Plaats breekbout....80-6
Breekbout losvijzelaandrijving 80-6
Geleideplaat toevoervijzel graantank 80-7
Toevoervijzel graantank (graantankvergrotingen)—Inklappen....80-7
Toevoervijzel graantank (graantankvergrotingen)—Afstellen 80-8
Plaat van massastroomsensor (graanafdekplaten)—Reinigen 80-9
Plaat van massastroomsensor (graanafdekplaten)—Reinigen 80-10
Aandrijfketting losvijzel—Afstellen....80-10
Steun losvijzel—Afstelling 80-11
Stand lospijp—Afstelling....80-11
Standen van vergrendelarm losvijzel....80-12
Aandrijfriem losvijzel—Vervangen (S660 en S670) 80-12
Aandrijfriem losvijzel—Vervangen (S680, S685 en S690)....80-14

Onderhoud - Elektrisch systeem

Lassen in de buurt van elektronische regeleenheden 85-1
Connectors van regeleenheden schoon houden....85-1
Werken conform de elektriciteitsvoorschriften....85-2
Algemene omgang met elektrische componenten / veiligheidsmaatregelen voor

Vervolg op volgende pagina

Pagina

voertuigen met computergestuurde systemen....85-2
Veilige omgang met accu's....85-3
Accu's—Veilige montage....85-4
Accukabels—Aansluiten....85-4
Accu's—Opladen....85-5
Accu's—Soortelijk gewicht controleren....85-5
Accu's—Starthulp aansluiten....85-6
Accu's—Verwijderen en aanbrengen (S660 en S670)....85-6
Accu's—Verwijderen en aanbrengen (S680, S685 en S690)....85-8
Accuscheidingsschakelaar....85-9
Afdekking zekeringhouder....85-9
Zekeringhouder....85-10
Veiligheidsvoorschriften bij het vervangen van halogeenlampen....85-11
Gloeilamp cabinekoplamp—Vervangen....85-12
Koplampen van de cabine —Afstellen....85-12
Halogeenlamp cabinekoplamp—Vervangen....85-13
Halogeenlampen cabine—Afstellen....85-13
Lamp cabinefront (indien aanwezig)—Vervangen....85-14
Lamp onderste rijlichtlamp (indien aanwezig)—Vervangen....85-14
Lamp onderste rijlichtlamp (indien aanwezig))—Afstellen....85-15
Veiligheidsvoorschriften bij het vervangen van hoge-intensiteit (HID) Xenonlampen....85-15
Hoge-intensiteit (xenon) lamp (optioneel)—Vervangen....85-16
Hoge-intensiteit (xenon) lampen (optioneel)—Afstellen....85-17
Zwaailicht vervangen (behalve LED's)....85-17
Zwaailicht vervangen (LED's)....85-18
Uitwerpverlichting, extra veldverlichting, werklampen toegangsdeur, stoppellichten, verlichting graantank en lospijp —Vervangen....85-18
Rijenzoekerverlichting en verlichting van schudkast—Vervangen....85-18
Gevaren-/contourlichten, contour-/remlichten en waarschuwingslichten achter—Vervangen....85-19
Binnenverlichting cabine—Vervangen....85-19
Kaartlicht—Vervangen....85-20

Diagnostische storingscodes

Toegang tot menu diagnosestoringscodes....90-1
Prioriteit van de storingscodes....90-3

Rijaandrijving en achteras

Veilige omgang met banden....95-1
Transport op de weg met aangekoppeld maaibord....95-1

Pagina

Sticker bandbelasting....95-1
Verzorging en onderhoud van banden....95-2
Spanningen voorbanden (enkelvoudige banden, configuratie voor vlak land) (maïsmaaiborden) (Europa en Euraziatische Economische Unie)....95-3
Spanningen voorbanden (enkelvoudige banden, HillMaster™ configuratie) (maïsmaaiborden) (Europa en Euraziatische Economische Unie)....95-5
Spanningen voorbanden (enkelvoudige banden, configuratie voor vlak land) (bandopraper / starre, flexibele en uitschuifbare platforms / starre opraper) (Europa en Euraziatische Economische Unie)....95-6
Spanningen voorbanden (enkellucht Hillmaster™ configuratie) (bandopraper / starre, flexibele en uitschuifbare platforms / starre opraper) (Europa en Euraziatische Economische Unie)....95-8
Spanningen achterbanden (as tweewielaandrijving, configuratie voor vlak land) (maïsvoorzetstukken) (Europa en Euraziatische Economische Unie)....95-9
Spanningen achterbanden (as vierwielaandrijving, configuratie voor vlak land) (maïsvoorzetstukken) (Europa en Euraziatische Economische Unie)....95-11
Spanningen achterbanden (as tweewielaandrijving, Hillmaster™ configuratie) (maïsvoorzetstukken) (Europa en Euraziatische Economische Unie)....95-12
Spanningen achterbanden (as vierwielaandrijving, Hillmaster™ configuratie) (maïsvoorzetstukken) (Europa en Euraziatische Economische Unie)....95-13
Spanningen achterbanden (as tweewielaandrijving, configuratie voor vlak land) (bandopraper / starre, flexibele en uitschuifbare platforms / starre opraper) (Europa en Euraziatische Economische Unie)....95-14
Spanningen achterbanden (as vierwielaandrijving, configuratie voor vlak land) (bandopraper / starre, flexibele en uitschuifbare platforms / starre opraper) (Europa en Euraziatische Economische Unie)....95-16

Vervolg op volgende pagina

Pagina

Spanningen achterbanden (as tweewielaandrijving, Hillmaster™ configuratie) (bandopraper / starre, flexibele en uitschuifbare platforms / starre opraper) (Europa en Euraziatische Economische Unie) 95-17
Spanningen achterbanden (as vierwielaandrijving, Hillmaster™ configuratie) (bandopraper / starre, flexibele en uitschuifbare platforms / starre opraper) (Europa en Euraziatische Economische Unie) 95-18
Informatie voor- en achterbanden 95-18
Geleidetapeind aandrijfwiel 95-19
Aantrekkoppel bout aandrijfwiel (uitvoering met enkel wiel) 95-19
Aantrekkoppel bout aandrijfwiel (uitvoering met dubbele wielen) 95-20
ET-waarde (offset) aandrijfwiel, voor.....95-21
Dubbele wielen voor transport of onderhoud voorbereiden 95-21
Voorwielen verwijderen—dubbele wielen 95-22
Voorwielen aanbrengen—dubbele wielen 95-25
Enkelvoudige bevestiging voor uitelkaar geplaatste dubbele wielen (optioneel) 95-26
Aanhaalmoment achterwielbouten 95-27
De banden vullen met vloeistof (ballast).....95-27
Vereisten voor ballast (S660) (Europa en Euraziatische Economische Unie) 95-28
Vereisten voor ballast (S670) (Europa en Euraziatische Economische Unie) 95-29
Vereisten voor ballast (S670 HillMaster™) (Europa en Euraziatische Economische Unie) 95-30
Vereisten voor ballast (S680) (Europa en Euraziatische Economische Unie) 95-31
Vereisten voor ballast (S685 en S690) (Europa en Euraziatische Economische Unie).....95-32
Vereisten voor ballast (S680 HillMaster™) (Europa en Euraziatische Economische Unie) 95-33
Vereisten voor ballast (S685 HillMaster™ en S690 HillMaster™) (Europa en Euraziatische Economische Unie).....95-34
Sticker kriksteunpunten 95-34
Kriksteunpunten.....95-35

Onderhoud tijdens inlopen

De motor inrijden 100-1
Afstelling riemaandrijvingen - eerste 50 uur 100-4
Inloopcontrole, eerste 100 uur.....100-5
Onderhoud inloopperiode na 100 uur (Tier 2/Stage II) 100-5
Onderhoud inloopperiode na 400 uur (Final Tier 4/Stage IV) 100-6

Controles voor het starten

Oliepeil motor 105-1
Oliepeil hydrostatisch/hydraulisch systeem.....105-2
Koelmiddelpeil 105-2
Brandstofsysteem.....105-3
Ontluchter brandstoftank 105-4
Diesel Exhaust Fluid (DEF) tankontluchting (Final Tier 4 en Stage IV) 105-5
Standen van luchtaanzuigmond motor.....105-6
Stand van luchtaanzuigmond van motor (standaard veldstand) 105-7
Stand van luchtaanzuigmond van motor (uitgeschoven veldstand).....105-8
Stand van luchtaanzuigmond van motor (transportstand).....105-10
Reiniging van motorcompartiment..... 105-11

Motor bedienen

Uitlaatfilter veilig reinigen..... 110-1
Contact met hete uitlaat voorkomen..... 110-2
Waarschuwing machinestop vereist 110-2
Overzicht uitlaatfiltersysteem (Final Tier 4/Stage IV) 110-4
Wanneer het uitlaatfiltersysteem moet worden uitgeschakleld..... 110-4
AUTO-modus uitlaatfilterreiniging (Final Tier 4/Stage IV) 110-5
Uitlaatfilterreiniging bij stilstand (Final Tier 4/Stage IV) 110-6
Waarschuwingsvensters afkoelen motor (Final Tier 4/Stage IV)..... 110-7
Objectdetectiesensor (Final Tier 4/Stage IV) 110-8
Systeem voor selectieve katalytische reductie (SCR) (Final Tier 4/Stage IV) 110-9
Starten van de motor..... 110-10
Motor afzetten..... 110-11
Veilig omgaan met startvloeistof..... 110-11
Starthulp bij koud weer (indien aanwezig)..... 110-12
Koelmiddelverwarming 110-13

Onderhoud - Motor

Vereiste informatie met betrekking tot emissies 115-1
Achtertrap en platform..... 115-1
Afdekplaat motorfilter..... 115-1
Motorafdekplaten..... 115-1
Bus met startvloeistof verwisselen 115-2
Het motorvermogen of het brandstof-/luchtsysteem mogen niet worden gewijzigd..... 115-2
Brandstofsysteem..... 115-2
Oliepeil motor 115-3

Vervolg op volgende pagina

Pagina

Diesel Exhaust Fluid (DEF) tank - Vullen (Final Tier 4/Stage IV) 115-4
Diesel Exhaust Fluid (DEF) tank—Aftappen (Final Tier 4/Stage IV) 115-5
Doseerfilter Diesel Exhaust Fluid (DEF)—Vervangen (Final Tier 4/Stage IV) 115-6
Brandstoftank—vullen 115-7
Brandstoftank— aftappen 115-7
Brandstoftank—Afsluitkraan 115-7
Waterafscheider primair brandstoffilter—Aftappen 115-8
Brandstofvoorfilter—reinigen 115-9
Brandstofvoorfilter voor zware omstandigheden (optioneel)—doorspoelen 115-10
Brandstofvoorfilter voor zware omstandigheden (optioneel) 115-11
Primair en secundair brandstoffilterelement—vervangen (Tier 2/Stage II) (S660 en S670) 115-12
Primair en secundair brandstoffilterelement—vervangen (Tier 2/Stage II) (S680 en S690) 115-13
Primair en secundair brandstoffilterelement—vervangen (Final Tier 4/Fase IV) 115-14
Brandstofsysteem — ontluchten 115-15
Koelsysteem — aftappen 115-16
Koelsysteem—vullen 115-18
Koelsysteem—winterklaar maken 115-18
Motoraandrijfriem—Verloop (Tier 2/Stage II) (S660 en S670) 115-19
Motoraandrijfriem—Verloop (Tier 2/Stage II) (S680 en S690) 115-19
Aandrijfriem motoraggregaten/ventilator/luchtcompressor (indien aanwezig)—Vervangen (Tier 2/Fase II) (S660 en S670) 115-19
Aandrijfriem motoraccessoires/luchtcompressor (indien aanwezig)—Vervangen (Tier 2/Fase II) (S680 en S690) 115-23
Ventilatorriem—vervangen (Tier 2/Stage II) (S680 en S690) 115-29
Aandrijfriem roterende zeef—verloop 115-32
Aandrijfriem roterende zeef—vervangen (Tier 2/Stage II) (S660 en S670) 115-32
Aandrijfriem roterende zeef—vervangen (Tier 2/Stage II) (S680 en S690) 115-33
Motoraandrijfriem—Verloop (Final Tier 4/Fase IV) (S660 en S670) 115-34
Motoraandrijfriem—Verloop (Final Tier 4/Fase IV) (S680, S685 en S690) 115-35
Aandrijfriem aircocompressor/dynamo—vervangen (Final Tier 4/Fase IV) (S660 en S670) 115-35

Pagina

Aandrijfriem aircocompressor/dynamo—vervangen (Final Tier 4/Fase IV) (S680, S685 en S690) 115-39
Aandrijfriem roterende zeef—vervangen (Tier 4/Fase IV) (S660 en S670) 115-44
Aandrijfriem roterende zeef—vervangen (Tier 4/Fase IV) (S680, S685 en S690) 115-45
Aandrijfriem onderdrukventilator—vervangen (Final Tier 4/Fase IV) (S660 en S670) 115-46
Aandrijfriem onderdrukventilator—vervangen (Final Tier 4/Fase IV) (S680, S685 en S690) 115-47
Aandrijvende riem onderdrukventilator—vervangen (Final Tier 4/Fase IV) (S660 en S670) 115-48
Aandrijfriem ventilator met variabel toerental—vervangen (Final Tier 4/Fase IV) (S660 en S670) 115-48
Aandrijfriem luchtcompressor (indien aanwezig)—Vervangen (Final Tier 4/Fase IV) (S660 en S670) 115-54
Luchtcompressorriem (indien aanwezig)—Vervangen (Final Tier 4/Fase IV) (S680, S685 en S690) 115-59
Aandrijfriem ventilator—vervangen (Final Tier 4/Fase IV) (S680, S685 en S690) 115-62
Roterende zeef, oliekoeler, condensor, radiateur en inlaatluchtkoeler—Reinigen 115-66
Borstel roterende zeef—afstellen 115-68
Aandrijfriem motorvuilmanagement - Vervangen (Final Tier 4/Fase IV) 115-68
Luchtfilterpatronen—verwijderen 115-70
Luchtcompressorsysteem (indien aanwezig) 115-71
Onderhoud dieselroetflter (Final Tier 4/Fase IV) 115-72
Omgang met en afvoer van as van uitlaatfilter / dieselroetfilter (Final Tier 4/Fase IV) 115-72
Afvoer uitlaatfilter (Final Tier 4/Fase IV) 115-73
Luchtfilter motorvuilmanagement —Verwijderen (Final Tier 4/Fase IV) 115-73

Transport

Transport op de weg met aangekoppeld maaibord 120-1
Met de machine over de weg rijden 120-1
Achteruitrijalarm 120-7
Transport van de machine op een aanhanger 120-7
Sticker met vastzetpunten van machine 120-15
Vastzetpunten machine 120-15
Kriksteunpunten 120-16
Informatie over rijden 120-16

Vervolg op volgende pagina

Pagina

Machine slepen (machines met transmissies met mechanische schakeling) 120-17
Machine slepen (machines met transmissie met druktoetsschakeling en met ProDrive transmissie) 120-18
Handbediende aanhangerkoppeling—Aankoppelen (standaard) 120-19
Halfautomatische trekhaak—Aankoppelen (optioneel) 120-19
Sleephaak voorzijde 120-19
Sleephaak achterzijde 120-20

Aanwijzingen voor de oogst
Werking bij lage temperaturen 125-1
Aanwijzingen voor de oogst 125-1

Gewasinstellingen
Alfalfa / gerst / koolzaad / kikkererwten 130-1
Maïs (droog) / maïs (vochtig) / maïskolfmengsel / eetbare bonen 130-2
Vlas / graszaad / guar (clusterbonen) / linzen 130-3
Lupine/ gierst / mosterd / witte bonen 130-4
Haver / erwten / popcorn / raapzaad (droog) 130-5
Raapzaad (groen) / rijst / rogge / saffloer 130-6
Sorghum / sojabonen / zonnebloemen / triticale 130-7
Tarwe (moeilijk) / tarwe (normaal) 130-8
Pagina met verklaring voetnoten 130-9
Aanbevelingen voor dorskorf 130-9
Uitschakelprocedure 130-10

Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem (optie)
Harvest Smart toevoersnelheid - veilig werken (indien aanwezig) 135-1
Harvest Smart-toevoersnelheidregelsysteem—Beschrijving 135-1
Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem—Smart- of Capaciteit-modus 135-2
Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem—doeldruk 135-3
Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem—Max. motorvermogen 135-4
Harvest Smart™ - toevoersnelheidregelsysteem—Maximum oogstsnelheid 135-5
Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem—Gevoeligheid 135-6
Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem—Statusidentificaties 135-7
Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem—Eerste kalibratie 135-8
Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem—Werking 135-9

Pagina

Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem—Aanvullende informatie (losvijzel AAN en veldomstandigheden) 135-10
Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem—Beste werkwijzen 135-11
Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem - Systeem- en perceelsymptomen 135-12
Problemen oplossen Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem 135-14
Noodmodus Harvest Smart toevoersnelheidsregelsysteem 135-16

HillMaster™ hellingcompensatiesysteem (indien aanwezig)
HillMaster systeem (algemene informatie) 140-1
HillMaster dagelijkse voorbereidingen 140-4
HillMaster schakelaars hellingcompensatie 140-5

Brandpreventie
Aanbevolen brandpreventie 145-1
Werking brandblusser 145-2
Natblusser vullen (indien nodig) 145-3
Veilige omgang met brandstof—Vuur voorkomen 145-3
Wees voorbereid op noodsituaties 145-4
Ga op veilige wijze om met startvloeistof 145-4
Verwijderen van opgehoopte gewasresten 145-4
Brandblusser (Europa) 145-5
Brandblussers (Euraziatische Economische Unie) 145-5
Plaatsen brandblussers 145-6
Bij brand 145-6
Reiniging van motorcompartiment 145-7

Machine reinigen
Algemene richtlijnen voor het reinigen 150-1
Reinigen van machine (periodiek) 150-2
Machine reinigen (jaarlijks en speciale gewassen) 150-10

Brandstoffen en smeermiddelen
Veilige omgang met brandstof—Vuur voorkomen 155-1
Statische elektriciteit bij tanken vermijden 155-1
Brandstoftank—vullen 155-2
Handhaving en opslag van dieselbrandstof 155-2
Dieselbrandstof 155-3
BioDiesel 155-4
Smerend vermogen van dieselbrandstof 155-5
Aanvullende dieselbrandstofadditieven 155-5
Dieselbrandstof controleren 155-5
Dieselmotoren beschermen tegen invloeden van koud weer 155-6
Diesel Exhaust Fluid (DEF) (Final Tier 4/Stage IV motoren) 155-7

Vervolg op volgende pagina

Pagina

Diesel Exhaust Fluid (DEF) testen - Final Tier 4/Stage IV motoren 155-7
Diesel Exhaust Fluid (DEF) opslaan - Final Tier 4/Stage IV motoren 155-8
Ureumtank bijvullen (Final Tier 4/Stage IV) 155-9
Diesel Exhaust Fluid (DEF) tank reinigen (Final Tier 4/Stage IV) 155-10
Diesel Exhaust Fluid (DEF) afvoeren (Final Tier 4/Stage IV) 155-10
Dieselmotorkoelmiddel (motoren met natte cilinderbussen) 155-11
John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender 155-12
Werken in een warm klimaat 155-12
Waterkwaliteit voor het mengen van koelmiddelconcentraat 155-13
Vriespunt koelvloeistof controleren 155-14
Dieselmotor-inloopolie — Niet emissiegecertificeerd en gecertificeerd Tier 1, Tier 2, Tier 3, niveau I, niveau II en niveau III dieselmotor 155-15
John Deere Break-In Plus™ motorolie (Final Tier 4/Fase IV) 155-15
Dieselmotorolie — Tier 2 en niveau II 155-16
Dieselmotorolie (Final Tier 4/Fase IV) 155-17
Onderhoudsinterval dieselmotorolie voor werken op grote hoogten 155-17
Motorolie- en filterintervallen — Tier 2 en niveau II motoren 155-18
Motorolie- en filterintervallen (Final Tier 4/Fase Stage IV) 155-18
Oilscan™ en CoolScan™ 155-19
Oliën voor ProDrive™ transmissie, CommandTouch™ multi-speed aandrijving invoerkanaal, hydrostatisch aandrijfsysteem, hydraulisch hoofdsysteem en hoofdtandwielkast motor 155-19
Transmissie (mechanische schakeling en druktoetsschakeling), eindaan-drijvingen, opvoerzijzel, hoofdtusse-nas en twospeed transmissies voor Dorstrommelaandrijving/ 155-20
Transmissie omkeerinrichting invoerkanaal ... 155-21
Smeervet 155-21
Remvloeistof (indien aanwezig) 155-22
Oliefilters 155-22
Brandstoffilters 155-22
Alternatieve en synthetische smeermiddelen 155-22
Opslag van smeermiddel 155-22
Smeermiddelen mengen 155-23

Smering en periodiek onderhoud

Onderhoudsintervallen—uitvoeren of uitstellen 160-1

Pagina

Locaties smeerstickers 160-2
Hydraulische slang vervangen 160-3
Hydraulisch systeem schoonhouden 160-3
Druk in accumulator 160-3
Tabel onderhoudsintervallen 160-4
Smeersymbolen 160-6
Elke 10 bedrijfsuren 160-7
Elke 10 bedrijfsuren 160-8
Elke 10 uur (HillMaster™ machines:) 160-9
Elke 50 uur 160-10
Elke 50 uur 160-11
Elke 50 uur 160-13
Elke 50 uur 160-15
Elke 50 uur (HillMaster™ machines) 160-16
Eerste 100 uur (S660, S670, S680, S685 en S690 ProDrive™ machines) 160-17
Elke 100 bedrijfsuren 160-18
Elke 200 uur 160-19
Om de 200 uur (S660 en S670) 160-20
Om de 250 uur (Tier 2/Stage II) (S660 en S670) 160-21
Om de 250 uur (Tier 2/Stage II) (S680 en S690) 160-22
Elke 250 uur (Final Tier 4/Fase IV) (S660 en S670) 160-23
Elke 250 uur (Final Tier 4/Fase IV) (S680 S685 en S690) 160-25
Elke 400 uur (S660 en S670) 160-27
Om de 400 uur (Tier 2/Stage II) (S680 en S690) 160-28
Elke 400 uur (Final Tier 4/Fase IV) (S680 S685 en S690) 160-29
Elke 400 uur (Final Tier 4/Fase IV) (S660 en S670) 160-30
Elke 400 uren 160-32
Elke 400 uur 160-34
Elke 400 uur 160-35
Elke 400 uur 160-36
Elke 400 uur (S660 en S670 niet-ProDrive™ machines) 160-38
Elke 400 uur (S660 en S670 machines met druktoetsschakeling) 160-39
Elke 400 uur (S660 en S670 ProDrive™ machines) 160-40
Elke 400 uur (S680, S685 en S690 ProDrive™ machines) 160-41
Elke 400 bedrijfsuren 160-42
Elke 400 uren 160-44
Elke 800 bedrijfsuren 160-45
Elke 1000 uur (S660 en S670 ProDrive™ machines) 160-46
Elke 1000 bedrijfsuren (S680, S685 en S690) 160-48
Elke 1000 bedrijfsuren (S680, S685 en S690) 160-49
Om de 2000 uur (S660 en S670) 160-50

Vervolg op volgende pagina

Pagina

Elke 2000 bedrijfsuren (S680, S685 en S690)....160-51
Elke 2000 bedrijfsuren....160-52
Elke 4500 uur of drie jaar (Final Tier 4/Stage IV)....160-53
4500 uur of 5 jaar....160-54
Elke 6000 uur of 6 jaar....160-55
Indien nodig....160-56

Probleemoplossing
Invoerkanaal....165-1
Dorsmechanisme....165-2
Hydrostatische rijaandrijving....165-6
Vierwielaandrijving (optioneel)....165-9
Stuurinrichting....165-9
Remmen....165-10
Motor....165-11
Elektrisch systeem....165-21
Verwarmer....165-22
Airconditioning....165-23
Vochtigheidssensor (indien aanwezig)....165-24
Massastroomsensor (indien aanwezig)....165-24

Opslag
Machine voorbereiden voor opslag....170-1
Machine uit opslag halen....170-2

Specificaties
Bedrijfstoerentallen (S660 en S670)....175-1
Bedrijfstoerentallen (S680, S685 en S690)....175-3
Specificaties (S660 en S670)....175-5
Specificaties (S680, S685 en S690)....175-8
Afmetingen (S660 en S670)....175-11
Afmetingen (S670 HillMaster™)....175-12
Afmetingen (S680, S685 en S690)....175-13
Afmetingen (S680 HillMaster™, S685 HillMaster™ en S690 HillMaster™)....175-14
Afmetingen van de maaidorser....175-15
Gehele-lichaamstrillingen....175-16
Geluidsniveau....175-16
Opmerking betreffende het veilig achteraf installeren van elektrische en elektronische apparaten en/of componenten....175-16
EG-conformiteitsverklaring....175-17
Euraziatische Economische Unie....175-18
Machine Design Life....175-18
Momenten voor inchbouten....175-19
Momenten voor metrische bouten....175-20

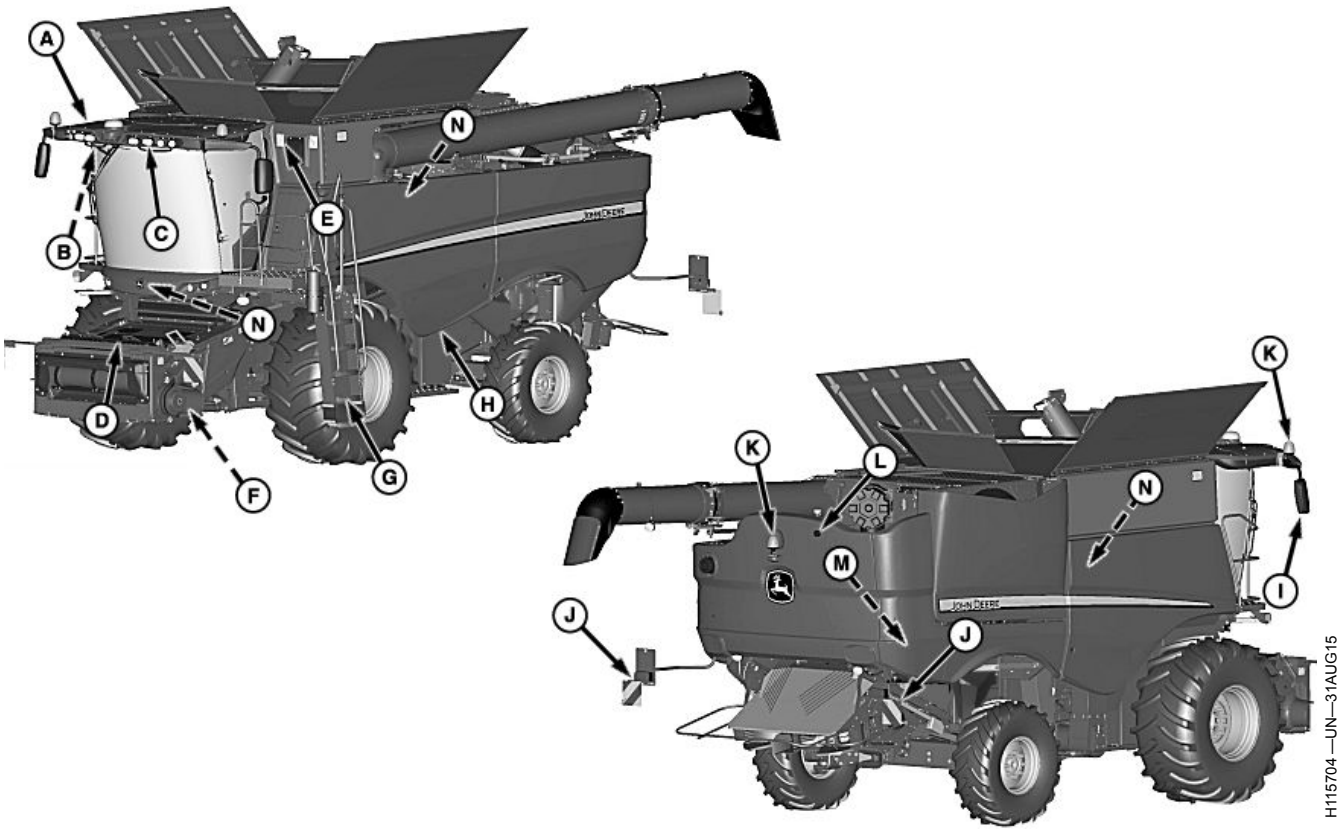
Identificatienummers machine
Het serienummer van de machine begrijpen....180-1
Identificatienummers....180-1
Machine-identificatieplaatje....180-2
Locatie machine-identificatieplaatje....180-2
Locatie Typegoedkeuringsplaatje Euraziatische Economische Unie....180-2
Serienummer van motor interpreteren....180-3

Pagina

Motorserienummer (Tier 2/Stage II)....180-4
Motorserienummer (Final Tier 4/Fase IV)....180-4
Hydrostatische pomp....180-4
Hydrostatische aandrijfmotorunit....180-5
Twospeed vierwielaandrijfmotor....180-5
Motortransmissie....180-5
Tandwielkast rotoraandrijving....180-6
Transmissie....180-6
Omkeerinrichting van het invoerkanaal....180-6
Tandwielkast multi-speed invoerkanaal (indien aanwezig)....180-7
Hakselaar (indien aanwezig)....180-7
Spreidplaat achterplaat (Deluxe, Intermediate en Premium oogstrestsysteem)....180-7
Advanced PowerCast™ achterplaat (Intermediate en Premium oogstrestsysteem)....180-8
PowerCast achterplaat (Deluxe oogstrestsysteem)....180-8
Spreider (Deluxe oogstrestsysteem)....180-8
Bewaar eigendomsbewijzen....180-9
Sla machines op een veilige plaats op....180-9

Beschikbare John Deere-servicedocumentatie
Technische informatie....JDSLA-1

Veiligheidsfuncties



Vooraanzicht/ achteraanzicht veiligheidsfuncties

A—Veiligheidsfuncties cabine Bestuurdersaanwezigheids-systeem, elektronische start-blokkering van de motor, veiligheidsgordels, claxon, vluchtraam, parkeerrem, rich-tingaanwijzers
B—Handgrepen
C—Koplampen
D—Antislipmatten
E—Veiligheidswaarschuwingen
F—Mechanische veiligheidsstop (invoerkanaal)
G—Antisliptreden en platform met handrails
H—Schermen
I— Achteruitkijkspiegels
J— Waarschuwingslichten en reflecterende tape
K—Zwaailichten
L—Achteruitrijalarm
M—Antislipplatform met handrails
N—Veiligheidsfuncties waarschuwingssysteem voor draaiende onderdelen: Uitwerpverlichting, stoppelverlichting, onderhoudslampen vleugeldeur

Naast de hier getoonde veiligheidsfuncties dragen ook andere componenten en systemen, veiligheidsverlichting op de machine, veiligheidsberichten en veiligheidsinstructies in de gebruikershandleiding bij aan een veilige werking van de machine, indien dit wordt gecombineerd met een goede zorg en oplettendheid van een deskundige bestuurder.

OUO6075,000413E -18-31AUG15-1/1

Ken de waarschuwingssymbolen

Dit is een waarschuwingssymbool. Wanneer u dit symbool op uw machine of in de handleiding ziet, wees dan alert op mogelijk persoonlijk letsel.

Neem voorzorgsmaatregelen en houd u aan de veiligheidsvoorschriften.



T81389 —UN—28JUN13

DX,ALERT -18-29SEP98-1/1

Signaalwoorden begrijpen

GEVAAR; het signaalwoord GEVAAR duidt op een gevaarlijke situatie die als deze niet wordt vermeden de dood of ernstig letsel tot gevolg heeft.

WAARSCHUWING; het signaalwoord WAARSCHUWING duidt op een gevaarlijke situatie die als deze niet wordt vermeden meer of minder ernstig letsel tot gevolg kan hebben.

ATTENTIE; het signaalwoord ATTENTIE duidt op een gevaarlijke situatie die als deze niet wordt vermeden meer of minder ernstig letsel tot gevolg kan hebben. ATTENTIE kan ook worden gebruikt om te wijzen op onveilige werkwijzen en incidenten die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

De signaalwoorden — GEVAAR, WAARSCHUWING of ATTENTIE — vergezellen de waarschuwingstekens. GEVAAR geeft de grootste gevaren aan. Veiligheidsstickers met GEVAAR of WAARSCHUWING



TS187 —18—30SEP88

worden op specifiek gevaarlijke plaatsen aangebracht. Veiligheidsstickers met ATTENTIE bevatten algemene voorzorgsmaatregelen. Stickers met ATTENTIE attenderen in deze handleiding ook op veiligheidsaanwijzingen.

DX,SIGNAL -18-05OCT16-1/1

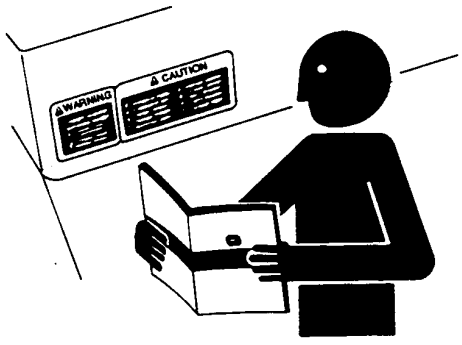
Veiligheidsinstructies opvolgen

Neem alle veiligheidsaanwijzingen in deze handleiding en op de machine in acht. Houd veiligheidstekens in goede toestand. Vervang ontbrekende of beschadigde veiligheidstekens. Controleer of nieuwe componenten en reparatieonderdelen de actuele veiligheidstekens bevatten. Reserveveiligheidstekens zijn beschikbaar bij uw John Deere dealer.

Onderdelen en componenten van andere fabrikanten kunnen aanvullende veiligheidsinformatie bevatten die niet in deze gebruikshandleiding staat.

Leer hoe machine en regelingen juist worden bediend. Laat niemand zonder instructies op de machine.

Houd uw machine in een goede werktoestand. Niet-toegestane wijzigingen van de machine kunnen werking en/of veiligheid en levensduur van de machine beïnvloeden.



TS201 —UN—15APR13

Raadpleeg uw John Deere dealer als u delen van deze handleiding niet begrijpt en hulp nodig heeft.

DX,READ -18-16JUN09-1/1

Met de machine rijden

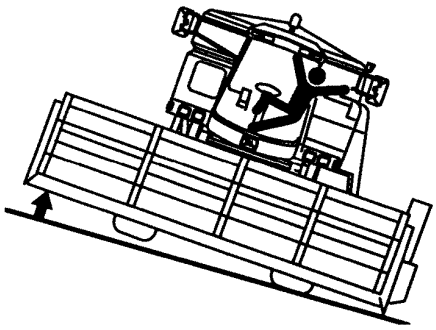
Neem de machine alleen in gebruik wanneer alle veiligheidsvoorzieningen volgens voorschrift zijn aangebracht.

Controleer voordat u wegrijdt of niemand zich in de buurt van de machine bevindt (let daarbij vooral op kinderen). U moet goed zicht hebben. Gebruik altijd de claxon voordat u gaat rijden.

Pas de rijsnelheid voortdurend aan de omstandigheden van de weg of grond aan. Wees voorzichtig bij het draaien op hellingen, draai de wielen niet te sterk in. Wees extra voorzichtig als u op een helling een bocht moet maken met een volle graantank.

Volg bij het aan- en afkoppelen van het maaibord de instructies in de handleiding voor het maaibord.

Houd bij het maken van bochten altijd rekening met de breedte van het aanbouwwerktuig en met het feit dat de achterkant van de machine uitzwenkt.



ZX002461

ZX002461 —UN—16JUN95

Aanbouwwerktuigen en bodemomstandigheden beïnvloeden de rijeigenschappen van de maaidorser.

Verlaag de rijsnelheid op hellingen, op oneffen terrein en vóór scherpe bochten. Schakel voor het afdalen van steile hellingen terug naar een lagere versnelling.

Vermijd vooral op heuvelachtig terrein gaten, greppels en hindernissen. De maaidorser kan anders kantelen.

OUO6075,0000AB7 -18-21FEB07-1/1

Neem de verkeersregels in acht

Neem bij het rijden op de openbare weg de plaatselijke verkeersregels in acht.

OUO6075,0000032 -18-22JAN01-1/1

Controleer de bedrijfszekerheid van de machine

Controleer de machine vóór gebruik altijd op rij- en bedrijfszekerheid.

FX,READY -18-28FEB91-1/1

Geen meerijders en kinderen op de machine toelaten

Alleen de bestuurder op de machine toelaten. Laat niemand meerijden behalve als dat nodig is voor trainingen of korte waarnemingsperiodes.

Meerijders kunnen letsel oplopen, bijvoorbeeld doordat ze van de machine worden afgeworpen. Ze verhinderen bovendien het zicht van de bestuurder en brengen daardoor de bedrijfsveiligheid in gevaar.

Kinderen mogen nooit op de machine of in de cabine van de combine plaatsnemen wanneer de motor in bedrijf is.

De instructiestoel mag alleen worden gebruikt voor trainingen of om kortdurend op de machine te letten, en is niet bedoeld om kinderen te laten meerijden.



TS253 —UN—23AUG88

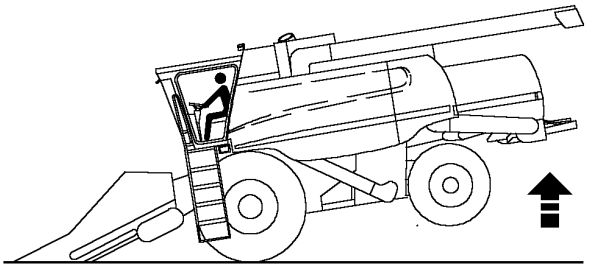
HX,AG,SF6904 -18-22JUL99-1/1

Extra gewichten voor een goed contact met de bodem

Zware werktuigen die aan de voorkant van de maaidorser zijn gekoppeld kunnen het zwaartepunt ervan verplaatsen, waardoor het werken met de maaidorser en het rij- en remgedrag ervan in aanzienlijke mate kan worden beïnvloed.

Belast de maaidorser aan de achterkant evenredig zodat het vereiste contact met de grond wordt behouden.

Let er bij de keuze van de gewichten op of de toelaatbare asbelasting en het toelaatbare totaalgewicht niet worden overschreden.



H51907 —UN—10FEB99

HX,AG,SF6782 -18-05FEB99-1/1

Transport op de weg met aangekoppeld maaibord

Houd de nationale en de lokale wetgeving betreffende het transport van de maaidorser op openbare wegen aan.

Deze maaidorser kan worden goedgekeurd voor wegtransport in Duitsland met een Geringhoff 8 rijen opklapbaar maaibord en een Kemper 8 rijen opklapbaar maaibord. Voor wegtransport in Duitsland met andere maaiborden, moet bij de lokale TÜV goedkeuring voor wegtransport worden aangevraagd.

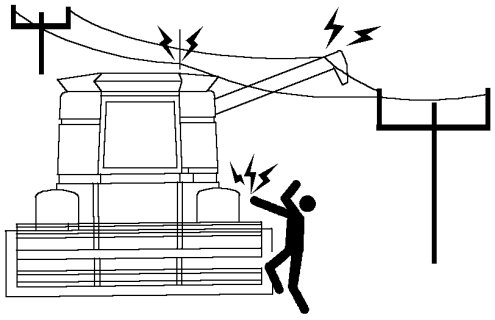
Vraag bij uw dealer of de fabrikant om deze goedkeuring.

OUO6075,0004319 -18-29JUN16-1/1

Voorkom contact met stroomdraden

Breng de lospijp van de graantank in de transportstand en laat de reling van de graantank zakken voordat u gaat rijden op de openbare weg.

Zet de radioantenne in de wegstand vast voordat op de openbare weg wordt gereden, anders kan deze in aanraking komen met laaghangende elektriciteitsdraden. De bestuurder kan hierdoor worden blootgesteld aan sterke stroomstoten.



H52022 —UN—14APR99

HX,STSSA,D -18-22JUL99-1/1

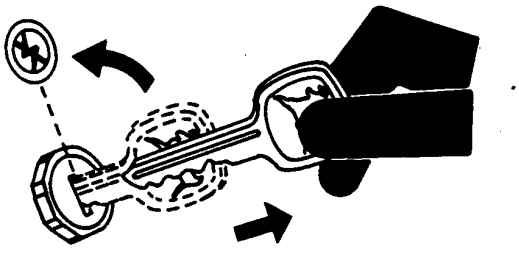
Machine parkeren en verlaten

Laat het maaibord neer tot op de grond.

Schakel voor het verlaten van de machine het maaibord en het dorsmechanisme uit. Beweeg de multifunctiehendel in de neutraalstand en schakel de machine UIT. Bedien de parkeerrem, verwijder de sleutel en sluit de cabine af.

Laat de machine nooit onbeheerd achter zolang de motor draait.

Verlaat tijdens het rijden nooit de cabine.



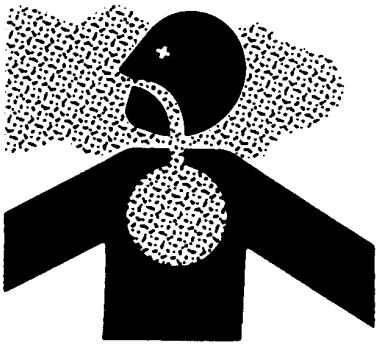
TS230 —UN—24MAY89

OUO6075,0000AEB -18-11FEB14-1/1

Werk in een geventileerde ruimte

Uitlaatgassen kunnen ernstige schade toebrengen aan de gezondheid of zelfs dodelijk zijn. Voer tijdens het werken met draaiende motor in een gesloten ruimte de uitlaatgassen af naar buiten via een verlenging van de uitlaat.

Open de deuren als er geen uitlaatverlenging beschikbaar is zodat er voldoende verse lucht naar binnen kan komen.



TS220 —UN—15APR13

DX,AIR -18-17FEB99-1/1

Veilige omgang met brandstof—Vuur voorkomen

Voorzichtig met brandstof omgaan: brandstof is licht ontvlambaar. Rook niet tijdens het tanken van de machine en blijf uit de buurt van open vuur of vonken.

Zet de motor af als getankt moet worden. Brandstoftank alleen buiten vullen.

Voorkom brand door vuil en vetresten van de machine te verwijderen. Verwijder gemorste brandstof altijd.

Gebruik alleen toegelaten brandstofreservoirs voor het transporteren van ontvlambare vloeistoffen.

Plaats geen brandstofreservoir op een pickup met een plastic bekleding. Plaats het brandstofreservoir altijd op de grond alvorens bij te vullen. Raak voor het openen het brandstofreservoir aan met de brandstofuitlaat. Houd de brandstofuitlaat tijdens vullen in contact met de brandstofreservoirinlaat.



TS202 —UN—23AUG88

Bewaar het brandstofreservoir niet in de buurt van open vuur, vonken of ontstekingen zoals bijvoorbeeld in een waterverwarming.

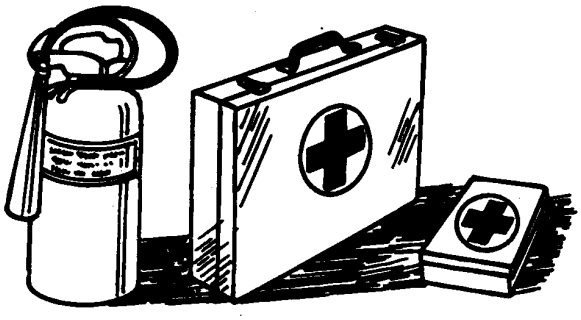
DX,FIRE1 -18-12OCT11-1/1

Wees voorbereid op noodsituaties

Wees voorbereid op mogelijke brand.

Houd een brandblusser en een verbanddoos bij de hand.

Zorg dat alarmnummers voor arts, ziekenauto, ziekenhuis en brandweer klaarliggen bij de telefoon.



TS291 —UN—15APR13

DX,FIRE2 -18-03MAR93-1/1

Ga op veilige wijze om met startvloeistof

Startvloeistof is hoog ontvlambaar.

Houd tijdens gebruik ervan vonken en vuur uit de buurt. Houd startvloeistof uit de buurt van accu's en kabels.

De bus staat onder druk. Houd daarom de dop op het reservoir om onbedoeld ontladen bij opslag ervan te voorkomen en bewaar hem op een koele afgeschermde plaats.

Lege bussen met startvloeistof niet verbranden of beschadigen.

Gebruik startvloeistof niet tijdens starten van een motor die is uitgerust met gloeibougies of een luchtinlaatverwarming.



TS1356 —UN—18MAR92

DX,FIRE3 -18-14MAR14-1/1

Bij brand

⚠ WAARSCHUWING: Voorkom letsel.

Stop de machine onmiddellijk bij het eerste teken van brand. Het ruiken van rook of het zien van vlammen kan duiden op brand. Verlaat de machine onmiddellijk en verwijder u op een veilige manier weg van het vuur omdat vuur snel groter wordt en zich snel verspreidt. Keer niet terug naar de machine! Prioriteit nummer één is de veiligheid.

Waarschuw de brandweer. Met een draagbare brandblusser kan een kleine brand worden geblust of deze onder controle worden gehouden tot de brandweer arriveert, maar draagbare brandblussers hebben beperkingen. De veiligheid van bestuurder en onbevoegden komt altijd op de eerste plaats. Keer uw rug naar de wind bij pogingen een brand te blussen en zorg voor een ongehinderde ontsnappingsweg zodat u zich snel van het vuur kunt verwijderen als de brand niet kan worden geblust.

Lees de instructies op de brandblusser en maak u vertrouwd met hun positie, onderdelen en werking voordat brand uitbreekt. De lokale brandweer of distributeurs van brandblusuitrusting bieden soms brandblustrainingen aan en geven aanbevelingen.



TS227 —UN—15APR13

Volg deze algemene richtlijnen op als uw brandblusser geen instructies heeft:

1. Trek de pen eruit. Houd de brandblusser zodanig dat het mondstuk niet op uzelf is gericht. Ontgrendel dan het mechanisme.
2. Richt laag. Richt de blusser op de basis van het vuur.
3. Knijp de hendel langzaam en gelijkmatig in.
4. Beweeg het mondstuk heen en weer.

DX,FIRE4 -18-22AUG13-1/1

Statische elektriciteit bij tanken vermijden

Het verwijderen van zwavel en andere ingediënten in Ultra-Low Sulfur Diesel (ULSD) brandstof reduceert het geleidend vermogen en vergroot de kans op statische oplading.

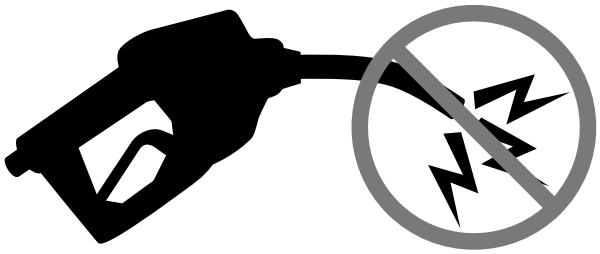
In de raffinaderij kan de brandstof zijn behandeld met een neutraliserende toevoeging. Er bestaan echter vele factoren die de effectiviteit van deze toevoeging kunnen verslechteren.

Statische ladingen kunnen in ULSD brandstof worden opgebouwd, als deze door toevoerleidingen stroomt. Statische ontlading bij de aanwezigheid van ontvlambare dampen kan leiden tot vuur of een explosie.

Daarom is het belangrijk dat het gehele systeem waarmee brandstof voor de machine wordt getankt (brandstoftank, opvoerpomp, slang, verstuiver en andere) geaard is. Raadpleeg uw brandstof- of brandstofsysteemleverancier om te garanderen dat het systeem voldoet aan de brandstofstandaards voor juiste aarding en elektrische massaverbinding.



RG22142 —UN—17MAR14



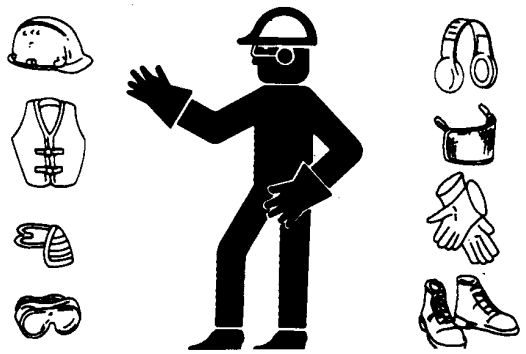
RG21992 —UN—21AUG13

DX,FUEL,STATIC,ELEC -18-12JUL13-1/1

Draag beschermende kleding

Draag goed aansluitende kleding en een veiligheidsuitrusting die geschikt is voor de werkzaamheden.

Een veilige bediening van de machine vraagt de volledige aandacht van de bestuurder. Draag daarom geen koptelefoon voor het beluisteren van muziek.



TS206 —UN—15APR13

DX,WEAR2 -18-03MAR93-1/1

Blijf op afstand van de maaiborden

De snijbalk, grondboor, inhaal- en toevoerrollen kunnen vanwege hun werking niet volledig worden afgeschermd. Blijf tijdens het gebruik op afstand van deze bewegende onderdelen. Schakel altijd de hoofdkoppeling en de motor uit, activeer de parkeerrem en neem de sleutel uit het contact voordat onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd of verstoppingen worden verholpen.



ES118704 —UN—21MAR95

OUO6075,00009E5 -18-28SEP10-1/1

Houd de handen uit de buurt van de messen

Probeer nooit belemmeringen vóór het maaibord te verwijderen voordat het dorsmechanisme is uitgeschakeld, de parkeerrem is ingeschakeld, de motor is uitgeschakeld en de sleutel uit het contact is gehaald.

Zorg dat iedereen bij het starten van de motor afstand van de machine houdt.



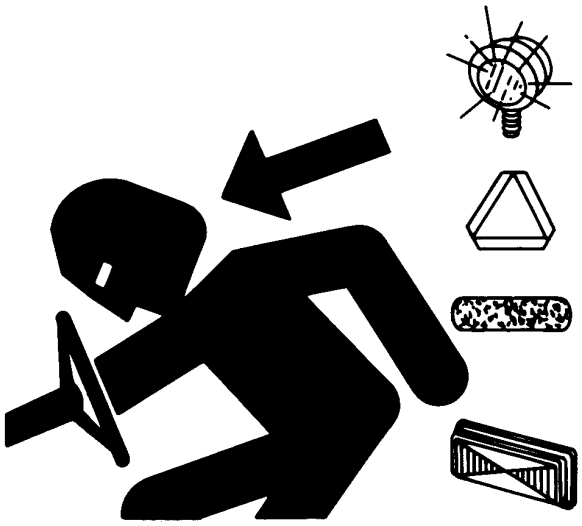
TS254 —UN—23AUG88

OUO6075,00009E6 -18-28SEP10-1/1

Gebruik veiligheidsverlichting en veiligheidsvoorzieningen

Botsingen met andere weggebruikers voorkomen. Langzaam rijdende trekkers met hulpstukken of getrokken werktuigen, alsmede zelfrijdende machines vormen op de openbare weg een bijzonder gevaar. Controleer regelmatig op achteropkomend verkeer, vooral in bochten en gebruik richtingaanwijzers.

Gebruik altijd koplampen, waarschuwingslicht en richtingaanwijzers. Volg lokale voorschriften voor uitrustingslicht en markeringen op. Houd verlichting en markeringen steeds in onberispelijke toestand. Vervang ontbrekende of beschadigde onderdelen.

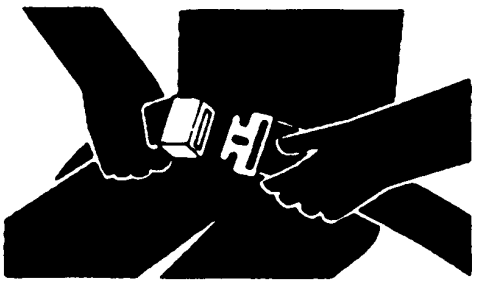


TS951 —UN—12APR90

HX,STSSA,O -18-22JUL99-1/1

Gebruik veiligheidsgordels

Gebruik de veiligheidsgordel als u de maaidorser bestuurt of meerijdt als waarnemer.



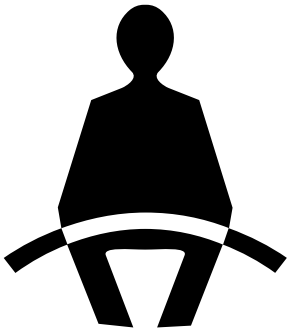
H47137

H47137 —UN—25OCT95

HX,STSSA,I -18-22JUL99-1/1

Instructiestoel

De instructiestoel, indien voorhanden, is alleen bedoeld voor trainingsbegeleiders of voor diagnose van machineproblemen.



TS1730 —UN—24MAY13

DX,SEAT,NA -18-22AUG13-1/1

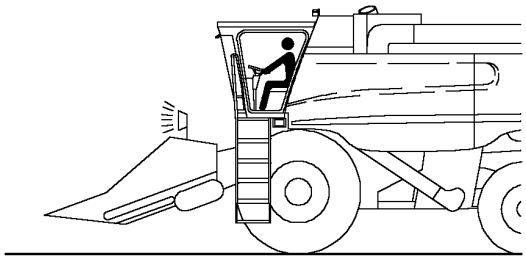
Veilig transport van de maaidorser met maaibord

Voorkom, indien mogelijk, dat met aangekoppeld maaibord op de openbare weg wordt gereden.

Als de maaidorser met aangekoppeld maaibord moet worden getransporteerd, zorg er dan voor dat de knipperende waarschuwingslichten op het maaibord werken en dat het reflecterende materiaal schoon en zichtbaar is.

Het is aan te bevelen om op drukke, smalle of heuvelachtige wegen en bij het passeren van een brug gebruik te maken van een uitkijk of geleidevoertuig.

Rijd onder alle omstandigheden met een aan de omstandigheden aangepaste, veilige snelheid.



H51909 —UN—07MAY99

OUO6075,0000034 -18-22JAN01-1/1

Wegrollen van machine of onverwachte bewegingen voorkomen

Voorkom verwondingen of ongelukken met dodelijke afloop door een wegrollende machine of door bewegende delen.

De motor nooit door kortsluiten van de klemmen op de startmotor of solenoïde starten. Wanneer de normale stroomkringen worden omzeild, kunnen de machine of componenten bewegen.



H58737 —UN—08JUL99

AG,OUO1035,792 -18-08JUL99-1/1

Veilig onderhoud

Begin pas aan de onderhoudswerkzaamheden als u de procedure volledig begrijpt. Houd de werkplek schoon en droog.

Doorsmeren, onderhoud en afstellen mag alleen plaatsvinden bij stilstaande machine. Houd handen, voeten en kledingstukken verwijderd van aangedreven delen. Voor het afbouwen van de druk dient u de elektrische voedingen uit te schakelen en daarna de juiste knoppen te bedienen. Laat eventuele aanbouwwerktuigen op de grond zakken. Zet de motor uit. Verwijder de contactsleutel Laat de machine afkoelen.

Machinedelen die hoog moeten komen te staan voor het onderhoud, moeten zorgvuldig worden ondersteund.

Houd alle onderdelen in goede staat en goed gemonteerd. Verhelp defecten onmiddellijk. Vervang versleten of beschadigde onderdelen. Verwijder opeenhopingen van smeervet, olie of vuil.

Wanneer bij zelfrijdende machines werkzaamheden aan de elektrische installatie of laswerkzaamheden moeten worden uitgevoerd, eerst de massakabel (-) van de accu losmaken.

Koppel bij getrokken werktuigen de elektrische verbindingen naar de trekker los voordat werkzaamheden aan het elektrisch systeem of laswerkzaamheden worden uitgevoerd.



TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -18-17FEB99-1/1

Lassen in de buurt van elektronische regeleenheden

BELANGRIJK: Voorkom overbruggen van motoren met booglasuitrusting. Stroomwaarden en spanningswaarden zijn te hoog en kunnen permanente beschadiging veroorzaken.

1. Ontkoppel de negatieve (-) accukabel(s).
2. Ontkoppel de positieve (+) accukabel(s).
3. Sluit de positieve en negatieve kabels samen aan. Bevestig ze niet aan het voertuigframe.
4. Verwijder kabelboomdelen uit de buurt van het lasbereik.
5. Sluit lasmassa aan in de buurt van het laspunt en weg van de regeleenheden.



TS953 —UN—15MAY90

6. Na het lassen, stappen 1—5 in omgekeerde volgorde.

DX,WW,ECU02 -18-14AUG09-1/1

Verwijder verf voordat u gaat lassen of verhitten

Voorkom vorming van giftige dampen en stof.

Gevaarlijke dampen kunnen ontstaan als verf wordt verhit door las- of soldeerwerkzaamheden of door gebruik van een lasapparaat.

Verwijder de verf voordat u het onderdeel verhit:

- Verwijder minimaal 100 mm verf van het gedeelte dat u wilt gaan verhitten. Als de verf niet kan worden verwijderd, draag dan een goedgekeurd gasmasker alvorens te gaan verhitten of lassen.
- Voorkom inademing van de stof die zich bij het verwijderen van verf door zandstraal- of slijptechnieken vormt. Draag een geschikt stofmasker.
- Voordat laswerkzaamheden worden uitgevoerd, dienen eerst eventuele oplossingsmiddelen of verfafbijtmiddelen met water en zeep te worden verwijderd. Verwijder de verpakking van het oplos- of afbijtmiddel en ander brandbaar materiaal van het werkterrein. Wacht vervolgens minimaal 15 minuten tot de dampen zijn opgetrokken.



TS220 —UN—15APR13

Gebruik geen chlooroplosmiddelen in ruimtes waar wordt gelast.

Verricht deze werkzaamheden alleen in goed geventileerde ruimtes, waar giftige dampen en stof goed worden afgevoerd.

Voer de verf en het oplosmiddel vervolgens af overeenkomstig de voorschriften.

DX,PAINT -18-24JUL02-1/1

Voorkom hitte-ontwikkeling in de buurt van drukleidingen

Door verhitting in de buurt van drukleidingen kan een ontvlambare vloeistofnevel ontstaan, waardoor u of omstanders door verbranding ernstig gewond kunnen raken. Veroorzaak in de buurt van drukleidingen of snel ontvlambaar materiaal geen warmteontwikkeling door las- of soldeerwerkzaamheden of door het gebruik van een lasbrander. Drukleidingen kunnen openbarsten wanneer zich buiten de directe omgeving van vlammen warmte ontwikkelt.



TS953 —UN—15MAY90

DX,TORCH -18-10DEC04-1/1

Voorkom contact met bewegende delen

Houd handen, voeten en kledingstukken op afstand van bewegende delen. Voer smeer-, onderhouds- en instelwerkzaamheden uitsluitend uit als de machine stilstaat.



TS256 —UN—23AUG88

H01,9000SA,E -18-15JUN90-1/1

Veilig werken bij reinigen van graantank en verwijderen van verstoppingen

Voorkom ernstig of zelfs dodelijk letsel door het verstrikt raken in de dwarstransportvijzel in de graantank. Vanwege hun functie kunnen de dwarstransportvijzels niet volledig worden afgedekt. Ga nooit in de graantank als de motor draait. Zet altijd de motor uit, schakel de parkeerrem in en verwijder de contactsleutel voordat in de tank wordt gegaan om graanrestren te verwijderen

Als het graan zich ophoopt en niet in de transportvijzel stroomt, dient u de motor uit te schakelen, de sleutel uit het contact te nemen en vanaf een positie op het motorcompartiment met een stang, bezem of schep de opeenhopingen los te maken en de graanstroom te herstellen.



TS256 —UN—23AUG88

OUO6043,00015E2 -18-24MAY04-1/1

Uit de buurt van de draaiende aandrijfleidingen blijven

Verstrikt raken in draaiende aandrijfassen kan leiden tot letsel of de dood.

Wijzig geen posities van beschermingen. Controleer of draaiende beschermingen vrij draaien.

Draag nauwsluitende kleding. Stop de motoren en controleer of alle draaiende delen een aandrijflijnen worden stilgezet alvorens instellingen, verbindingen of onderhoud aan motor of door machine aangedreven uitrusting uit te voeren.



TS1644 —UN—22AUG95

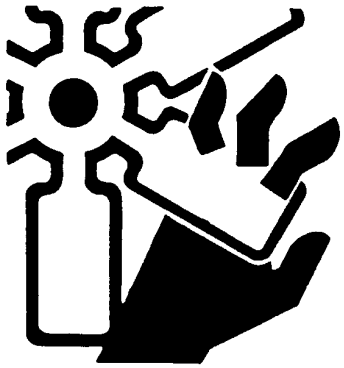
DX,ROTATING -18-18AUG09-1/1

Breng alle beschermkappen en afdekplaten aan

Draaiende ventilatoren, riemen, riemschijven en aandrijvingen kunnen ernstig letsel veroorzaken.

Houd alle beschermkappen en afdekplaten tijdens bedrijf altijd op hun plaats.

Draag nauw sluitende kleding. Stop de motor en controleer of ventilatoren, riemen, riemschijven en aandrijvingen stilstaan alvorens instellingen, verbindingen of reinigingen in de buurt van ventilatoren en hun aandrijvende delen uit te voeren.



TS677 —UN—21SEP89

OUO6075,0000C23 -18-03MAY11-1/1

Contact met hogedrukvloeistoffen vermijden

Controleer hydraulische slangen regelmatig – minstens een keer per jaar – op lekkage, knikken, snedes, scheuren, schuurplekken, bladderen, corrosie, blootliggende draden of andere tekenen van slijtage of beschadiging.

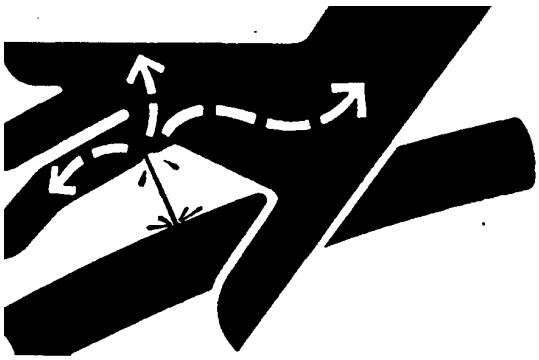
Vervang versleten of beschadigde slangdelen onmiddellijk met door John Deere toegelaten reserveonderdelen.

Onder druk vrijkomende vloeistoffen kunnen in de huid dringen en ernstig letsel veroorzaken.

Daarom het systeem drukloos maken voordat er hydraulische leidingen of andere leidingen worden ontkoppeld. Draai alle verbindingen aan alvorens druk op te bouwen.

Controleer op lekkage met een stuk karton. Bescherm handen en lichaam tegen hogedrukvloeistoffen.

Raadpleeg bij ongelukken onmiddellijk een arts. Als vloeistof de huid is binnengedrongen moet deze binnen



X9811 —UN—23AUG88

een paar uur operatief worden verwijderd, anders kan gangreen het gevolg zijn. Artsen die geen ervaring hebben met dit soort letsel, moeten contact opnemen met een competente medische bron. Deze informatie is verkrijgbaar bij Deere & Company Medical Department in Moline, Illinois, U.S.A., onder nummer 1-800-822-8262 of +1 309-748-5636.

DX,FLUID -18-12OCT11-1/1

Vermijd het openen van het hogedrukbrandstofsysteem.

Vloeistof onder hoge druk die in brandstofleidingen achterblijft, kan ernstig letsel veroorzaken. Verwijder of repareer nooit brandstofleidingen, sensoren of andere onderdelen die zich bevinden tussen de hogedrukbrandstofpomp en verstuivers op motoren met het brandstofsysteem High Pressure Common Rail (HPCR).

Laat eventuele reparaties alleen uitvoeren door monteurs die vertrouwd zijn met dit systeem. (Neem contact op met uw John Deere-dealer).



TS1343 —UN—18MAR92

DX,WW,HPCR1 -18-07JAN03-1/1

Verricht onderhoud aan accumulatorsystemen op veilige wijze

Als vloeistof of gas ontsnapt uit systemen met onder druk staande accumulators die worden gebruikt voor airconditioning, kunnen hydraulische en remluchtsystemen ernstig letsel veroorzaken. Extreme hitte kan ertoe leiden dat de accumulator openbarst, en onder druk staande leidingen kunnen onverwacht afbreken. In de buurt van een onder druk staande accumulator of leiding mag geen laswerk worden verricht en geen brander worden gebruikt.

Voer de druk uit het onder druk staande systeem weg voordat u de accumulator verwijdert.

Voer de druk uit het hydraulische systeem weg voordat u de accumulator verwijdert. Probeer nooit de druk uit het hydraulische systeem of de accumulator weg te voeren door een fitting los te maken.



TS281 —UN—15APR13

Accumulators kunnen niet worden gerepareerd.

DX,WW,ACCLA2 -18-22AUG03-1/1

Voorzichtig met vloeistof onder hoge druk

Onder hoge druk naar buiten tredende vloeistoffen kunnen de huid binnendringen en ernstige verwondingen veroorzaken. Richt de straal steeds van uw lichaam af.

Raadpleeg bij ongevallen direct een arts! Vloeistoffen die de huid zijn binnengedrongen moeten binnen een paar uur chirurgisch worden verwijderd ter voorkoming van infecties. Artsen, die hiermee niet goed bekend zijn, dienen de betreffende informatie in te winnen bij een ter zake kundig medisch centrum. Deze informatie is ook te verkrijgen bij Deere & Company Medical Department in Moline, Illinois (V.S.).



TS1343 —UN—18MAR92

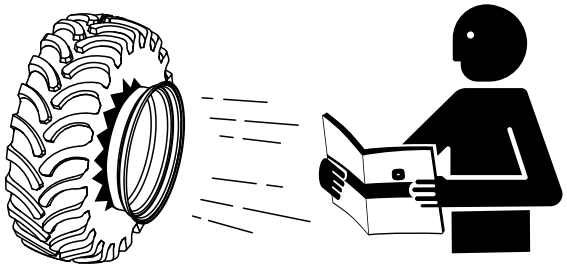
DX,SPRAY -18-16APR92-1/1

Aanbevolen banden aanhouden

Houd uw machine in goede staat.

Gebruik alleen de voorgeschreven bandenmaten met de correcte belastingsindex en breng deze op de spanning die in deze handleiding is aangegeven.

Het gebruik van andere dan de voorgeschreven banden kan de stabiliteit nadelig beïnvloeden, heeft invloed op de stuurinrichting, leidt tot voortijdige beschadiging van de banden, of veroorzaakt andere problemen met betrekking tot de duurzaamheid of de veiligheid.



H111235 —UN—13MAY14

DX,TIRE,INFO -18-19MAY14-1/1

Veilige omgang met banden

Explosieve scheiding van band en velgdelen kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Probeer niet zonder geschikte uitrusting en voldoende ervaring een band te monteren.

Houd altijd de juiste bandenspanning aan. Neem de maximale bandenspanning in acht. Wielen en banden niet lassen of verwarmen. Warmte kan leiden tot verhoogde bandenspanning of explosie van de band. Lassen kan leiden tot verslechtering of vervorming van het wiel.

Gebruik voor het oppompen van banden een clip-onspanner en verlengslang die lang genoeg is om naast de band te staan en NIET voor of over de band. Gebruik een veiligheidskooi, indien beschikbaar.

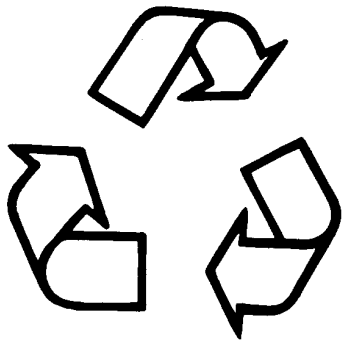
Controleer wielen op lagedruk, ,snedes, bobbels, beschadigde velgen of ontbrekende bouten en moeren.



RXA0103438 —UN—11JUN09

DX,WW,RIMS -18-19AUG09-1/1

Ontmanteling — Juist recyclen en verwijderen van vloeistoffen en componenten



TS1133 —UN—15APR13

Veiligheid en maatregelen voor milieubeheer moeten in aanmerking worden genomen bij het ontmantelen van een machine en/of component. Onder deze maatregelen valt het volgende:

- Gebruik geschikt gereedschap en persoonlijke veiligheidsuitrusting zoals veiligheidskleding, handschoenen, gezichtsbescherming of brillen, bij het hanteren van voorwerpen en materialen.
- Volg instructies voor speciale componenten op.
- Zorg dat opgeslagen energie vrijkomt door opgehangen machine-elementen te laten zakken, veren te ontspannen, de accu of andere stroombronnen los te koppelen en de druk in hydraulische componenten, accumulators en soortgelijke systemen af te bouwen.
- Beperkt de blootstelling aan componenten waaraan mogelijk resten van landbouwchemicaliën zoals meststof en pesticiden voorhanden zijn zoveel mogelijk. Ga met deze componenten juist om en voer ze op juiste wijze af.
- Tap motoren, brandstoftanks, radiators, hydraulische cilinders, reservoirs en leidingen zorgvuldig af voordat de componenten worden gerecycled. Gebruik lekvrije reservoirs bij het aftappen van vloeistoffen. Gebruik geen verpakkingen van voedsel of drankjes.
- Giet afvalvloeistoffen niet op de grond, in een afvoerpijp of in een waterbron.
- Neem alle landelijke, federale en lokale wetten, voorschriften of verordeningen over het hanteren of afvoeren van afvalvloeistoffen (bijvoorbeeld: olie, brandstof, remvloeistof), filters, accu's en andere stoffen of onderdelen in acht. Verbranden van ontvlambare vloeistoffen of componenten dat niet in speciaal ontworpen verbrandingsinstallaties plaatsvindt is mogelijk wettelijk verboden en kan blootstelling aan schadelijke dampen of as tot gevolg hebben.
- Voer onderhoud aan airco's juist uit en voer deze correct af. Volgens overheidsvoorschriften moet eventueel een gecertificeerd onderhoudscentrum worden ingeschakeld om airco-koelvloeistoffen op te vangen en te recyclen, die de atmosfeer eventueel beschadigen als ze ontsnappen.
- Evalueer de recyclingopties voor banden, metaal, plastic, glas, rubber en elektronische componenten die wellicht, gedeeltelijk of in hun geheel, recyclebaar zijn.
- Raadpleeg uw plaatselijke instantie voor afvalinzameling of recyclingcentrum, of uw John Deere dealer, voor informatie over het juist recyclen of afvoeren van afval.

DX,DRAIN -18-01JUN15-1/1

Onderhoud aan koelsysteem veilig uitvoeren



TS281 —UN—15APR13

Ontsnappende koelvloeistof uit het onder druk staande koelsysteem kan ernstige brandwonden veroorzaken.

Zet de motor af, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot. Laat het systeem afkoelen voordat de dop wordt geopend. De dop langzaam losdraaien en de druk laten ontsnappen, daarna de dop helemaal verwijderen.

OUO6075,0000ABC -18-21FEB07-1/1

Verwijderen van opgehoopte gewasresten

Ophopingen van kaf- en gewasresten in het motorcompartiment, op de motor en bij bewegende delen zijn brandgevaarlijk. Deze plaatsen moeten regelmatig worden gecontroleerd en gereinigd. Schakel de motor uit, activeer de parkeerrem en neem de sleutel uit het contact voordat controles en onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd.



TS227 —UN—15APR13

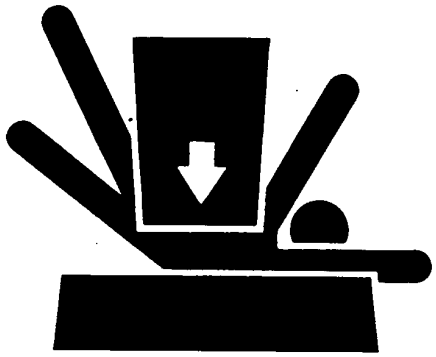
HX,9010SA,B -18-23AUG97-1/1

Machine veilig ondersteunen

Laat bij werkzaamheden aan de machine altijd de aanhanger of het aanbouwwerktuig op de grond zakken. Indien machine of aanhanger moeten worden geheven, zorg dan voor stevige ondersteuning. Hydraulische steunen onder apparaten kunnen onbedoeld inzakken of gaan lekken.

Gebruik voor het opbokken geen sintelblokken, holle stenen of steunen die onder voortdurende belasting kunnen afbrokkelen. Werk nooit onder een machine die alleen door een krik wordt ondersteund. Volg altijd de in deze handleiding beschreven werkwijze.

Neem bij de combinatie aanhanger/aanbouwwerktuig en machine altijd de bijbehorende bedieningshandleidingen in acht.



TS229 —UN—23AUG88

DX,LOWER -18-24FEB00-1/1

Veilige opslag van accessoires

Opgeslagen accessoires zoals tweeassers, kooiwielen en laadmachines kunnen omvallen en ernstig of zelfs dodelijk letsel veroorzaken.

Berg accessoires en hulpmiddelen zorgvuldig op om te voorkomen dat ze omvallen. Kinderen en onbevoegden mogen geen toegang krijgen tot het opslagterrein.



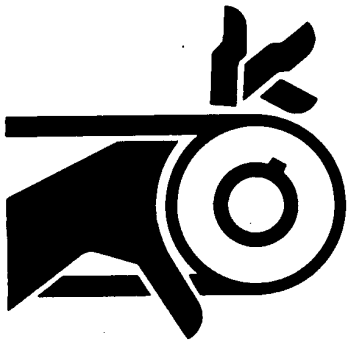
TS219 —UN—23AUG88

DX,STORE -18-03MAR93-1/1

Aandrijfriemen veilig onderhouden

Houd u altijd aan de volgende voorzorgsmaatregelen bij het uitvoeren van onderhoud aan aandrijfriemen:

- Voorkom ernstig letsel als gevolg van contact met hand of arm. Probeer nooit riemen te reinigen, controleren of bij te stellen terwijl de machine loopt. Zet de motor altijd stop, schakel de parkeerrem in en verwijder de contactsleutel.
- Probeer riemen niet met ontvlambare reinigingsoplos-middelen schoon te maken.



TS285 —UN—23AUG88

OUO6075,00026A4 -18-06FEB03-1/1

Veilige omgang met elektronische componenten en beugels

Vallen tijdens monteren of demonteren van elektronische componenten die op de uitrusting zijn bevestigd kan leiden tot ernstig letsel. Gebruik een ladder of platform voor toegang tot elke bevestigingspositie. Gebruik stevige en veilige opstaptredes en handgrepen. Monteer of demonteer componenten niet bij slecht weer of ijs.

Laat een gekwalificeerde klimarbeider montage- of onderhoudswerkzaamheden uitvoeren aan een RTK-basisstation op een toren of op andere hoge bouwwerken.

Gebruik de juiste heftechniek en draag geschikte beschermende uitrusting tijdens montage van of onderhoud aan een GPS-ontvangstantenne op een werktuig. De antenne is zwaar en moeilijk te hanteren.



TS249 —UN—23AUG88

Twee personen zijn nodig als de bevestigingsposities niet vanaf de grond of vanaf een onderhoudsplatform toegankelijk zijn.

DX,WW,RECEIVER -18-24AUG10-1/1

Voorkom ongelukken door achteroverkantelen

Controleer voor het bewegen van de machine of zich geen personen op de machineroute bevinden. Draai uzelf om en kijk rechtstreeks voor de beste waarneming. Maak bij achteruitrijden gebruik van een persoon die aanwijzingen kan geven als het zicht gehinderd is of als de ruimte beperkt is.

Vertrouw niet op een camera om te bepalen of zich personen of obstakels achter de machine bevinden. Het syteem kan zijn beperkingen hebben veroorzaakt door vele factoren inclusief onderhoudspraktijk, toestand van de omgeving en werkbereik.



PC10857XW —UN—15APR13

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS -18-30AUG10-1/1

Nooduitgang

In noodgevallen kan de cabine worden verlaten door de veiligheidsgordel door te snijden en het voorruitglas met de hamer te breken.



H113082 —UN—26FEB15

SS43267,000052D -18-26FEB15-1/1

Veilige omgang met accu's

Accugas is explosief. Houd vonken en open vuur uit de buurt van accu's. Gebruik een zaklantaarn om het elektrolytpeil van de accu te controleren.

Controleer nooit de laadtoestand van de accu door kortsluiten van de polen met een metalen voorwerp. Gebruik een voltmeter of een hydrometer.

Massaklem (-) altijd als eerste losmaken en als laatste bevestigen.

Zwavelzuur in accu-elektrolyt kan huidverbrandingen veroorzaken, gaten in kleding branden en kan tot blindheid leiden als zuurspatten in de ogen terechtkomen.



TS204 —UN—15APR13

Vermijd ongelukken door:

- Accu's alleen in een goed geventileerde ruimte te vullen
- Ogen te beschermen en rubberhandschoenen te dragen
- Geen luchtdruk te gebruiken om accu's te reinigen
- Elektrolyt niet in te ademen
- Geen accuzuur te morsen of te knoeien
- Juiste hulpaccu of lader gebruiken.

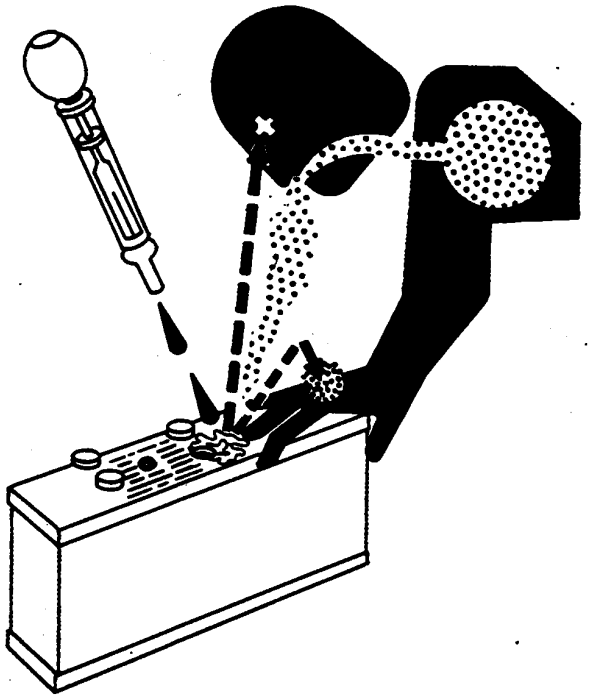
Als zuur op huid of ogen wordt gemorst:

1. Huid met water afspoelen.
2. Zuiveringszout of talkpoeder op de betreffende plaatsen aanbrengen, om het zuur te neutraliseren.
3. Ogen ongeveer 15—30 minuten met water spoelen. Raadpleeg onmiddellijk een arts.

Indien accuzuur is ingeslikt:

1. Niet braken.
2. Grote hoeveelheden water of melk drinken, echter niet meer dan 2 l (2 qt).
3. Raadpleeg onmiddellijk een arts.

WAARSCHUWING: Accupolen, klemmen en bijbehorende accessoires bevatten lood en loodverbindingen, chemicaliën waarvan bekend is aan de Staat Californië dat ze kanker en ander risico met betrekking tot de voortplanting veroorzaken. **Na hantering handen wassen.**



TS203 —UN—23AUG88

DX,WW,BATTERIES -18-02DEC10-1/1

Uitlaatfilter veilig reinigen

Tijdens reiniging van het uitlaatfilter kan de motor met hoog toerental stationair draaien. Hierbij kunnen langdurig hoge temperaturen voorkomen. Uitlaatgassen en uitlaatfiltercomponenten bereiken temperaturen die heet genoeg zijn om brandwonden te veroorzaken en gebruikelijke materialen te doen ontvlammen of smelten.

Houd de machine uit de buurt van mensen, dieren of constructies die door hete uitlaatgassen kunnen worden beschadigd. Voorkom brand- of explosiegevaar van ontvlambaar materiaal en dampen in de buurt van de uitlaat. Houd de uitlaat uit de buurt van mensen en alles wat kan smelten, verbranden of exploderen.

Controleer de machine en de omgeving ervan tijdens en na de reiniging zorgvuldig op smeulend materiaal.

Bijvullen van brandstof terwijl de motor loopt kan leiden tot vuur of explosie. Stop eerst de motor alvorens de machine bij te tanken, en verwijder gemorste brandstof.

Controleer altijd eerst of de motor stilstaat alvorens de machine op een truck of aanhangwagen te laden.

Contact met nog hete uitlaatcomponenten kan leiden tot ernstig letsel.

Voorkom contact met deze componenten tot ze zijn afgekoeld.

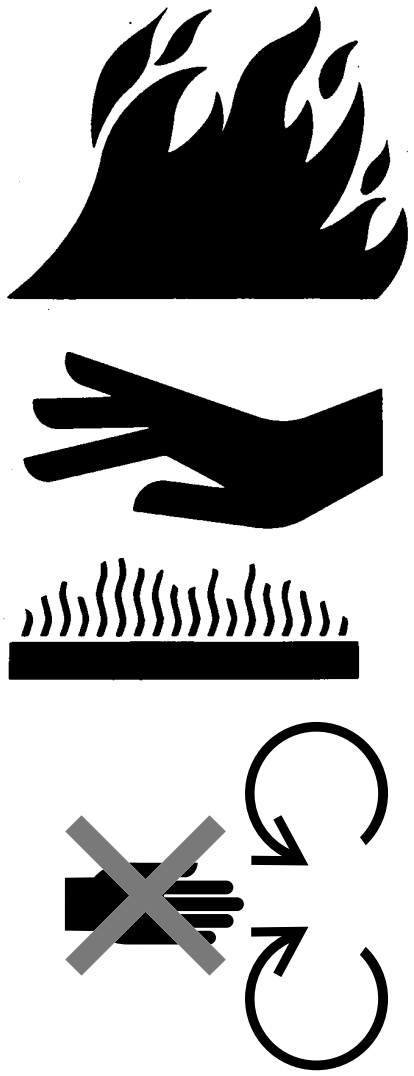
Als de motor voor onderhoudswerkzaamheden moet draaien:

- Schakel alleen de aangedreven delen in die nodig zijn voor het onderhoud
- Controleer of zich geen mensen in de buurt van bestuurdersplatform en machine bevinden

Houd handen, voeten en kledingstukken uit de buurt van bewegende delen.

Maak beweging onmogelijk (vrijstand), activeer de parkeerrem en ontkoppel aandrijfelementen van werktuig alvorens het bestuurdersplatform te verlaten.

Zet de motor uit en neem de sleutel (indien voorhanden) eruit alvorens de machine onbemand achter te laten.



TS227 —UN—15APR13

TS271 —UN—23AUG88

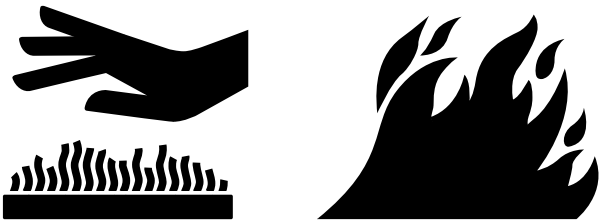
TS1693 —UN—09DEC09

OUO6075,0000E81 -18-07FEB12-1/1

Contact met hete uitlaat voorkomen

Onderhouden van de machine of werktuig met draaiende motor kan leiden tot ernstig letsel. Voorkom blootstelling aan en huidcontact met uitlaatgassen en componenten.

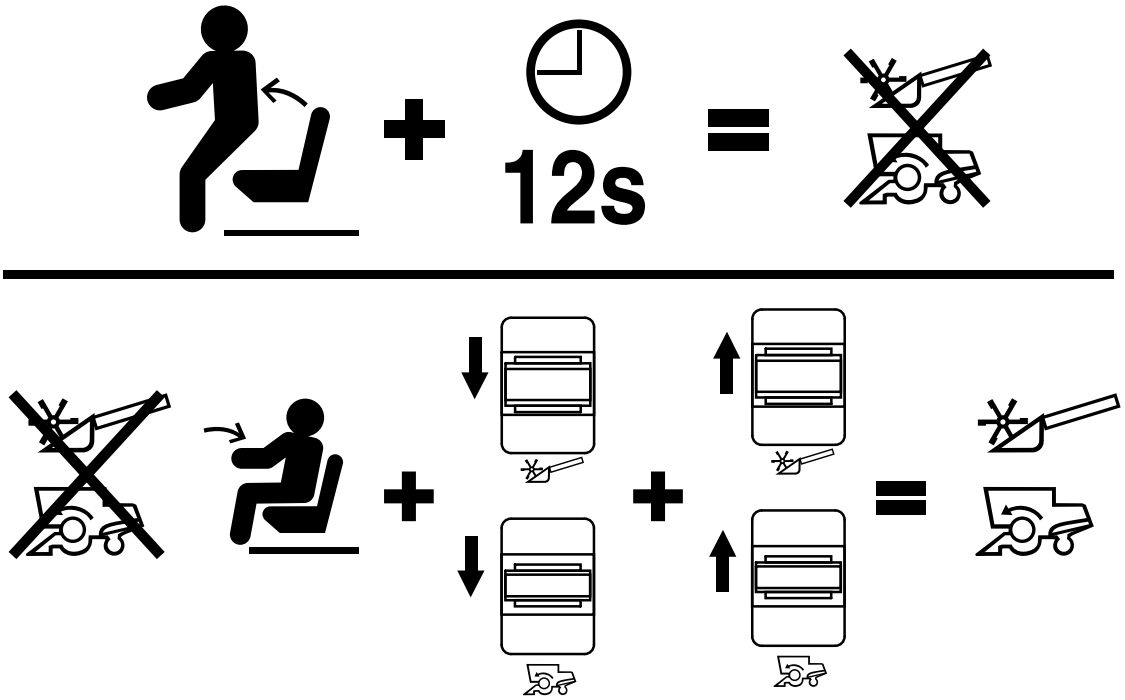
Uitlaatdelen en stroming worden tijdens bedrijf zeer heet. Uitlaatgassen en componenten bereiken temperaturen die heet genoeg zijn om brandwonden te veroorzaken en gebruikelijke materialen te doen ontvlammen of smelten.



RG17488 —UN—21AUG09

DX,EXHAUST -18-20AUG09-1/1

Roterend waarschuwingssysteem



H113906 —UN—08MAY15

Wanneer de bestuurder zijn stoel verlaat terwijl het maaibord en/of het dorsmechanisme zijn/is ingeschakeld, gaan de lichten knipperen en klinken alarmsignalen. Als de bestuurder uit de stoel blijft, stoppen de dorsfuncties.

Als de dorsfuncties zijn gestopt, moeten ze opnieuw worden gestart voordat met de oogst kan worden verder gegaan.

Om de dorsfuncties opnieuw te starten, moet de bestuurder in zijn stoel zitten en moeten de schakelaars voor het maaibord en het dorsmechanisme op de armleuningconsole worden gereset en ingeschakeld.

SS43267,00005D8 -18-08MAY15-1/1

Aanwezigheidssysteem bestuurder

Dit aanwezigheidssysteem geeft de aanwezigheid van de bestuurder aan.

Het systeem voorkomt het inschakelen van de volgende functies als de bestuurder niet in zijn stoel zit.

- Aandrijving dorsmechanisme
- Aandrijving voorzetstuk
- Losvijzel inschakelen
- AutoTrac™
- Rijaandrijving
- Toevoersnelheid
- Voorzetstuk, hoogteregeling
- Kemper Roading zweefmodus

Wanneer de bestuurder gedurende meer dan 5 - 7 seconden zijn stoel verlaat terwijl het maaibord en/of het dorsmechanisme zijn/is ingeschakeld, gaan de lichten knipperen en klinken alarmsignalen. Als de bestuurder uit de stoel blijft, stoppen de dorsfuncties.

Om de functies opnieuw te starten, moet de bestuurder weer in zijn stoel gaan zitten en elke functie opnieuw inschakelen.

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

SS43267,00005EC -18-18JUN15-1/1

Veiligheidstekens

Waarschuwingslabels

Op enkele belangrijke plaatsen zijn op deze machine waarschuwingstekens aangebracht die op gevaar wijzen. Dit wordt aangegeven met een pictogram in een waarschuwingsdriehoek. Een tweede pictogram geeft informatie over hoe letsel kan worden voorkomen. Deze waarschuwingstekens, met de plaats waar ze op de machine zijn aangebracht, alsmede een korte verklarende tekst, zijn hieronder afgebeeld.



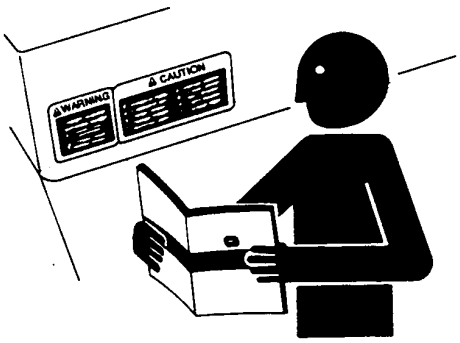
TS231 —18—07OCT88

OUO6075,0001163 -18-19JUN12-1/1

Veiligheidstekens vervangen

Vervang ontbrekende of beschadigde veiligheidstekens. Gebruik deze bestuurderhandleiding voor het juist aanbrengen van veiligheidstekens.

Onderdelen en componenten van andere fabrikanten kunnen aanvullende veiligheidsinformatie bevatten die niet in deze gebruikshandleiding staat.

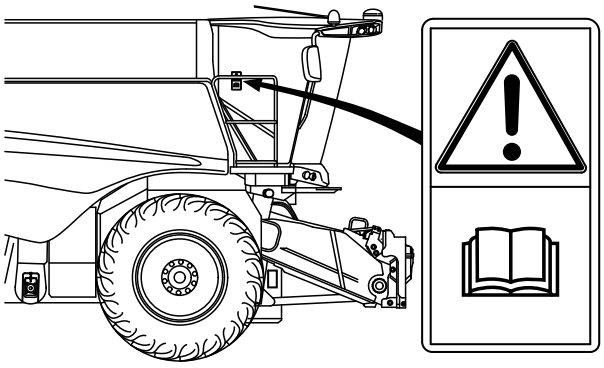


TS201 —UN—15APR13

DX,SIGNS -18-18AUG09-1/1

Gebruikshandleiding

Deze gebruikshandleiding bevat alle belangrijke aanwijzingen voor een veilige bediening van de machine. Om ongelukken te voorkomen is het noodzakelijk dat alle veiligheidsaanwijzingen strikt worden opgevolgd.

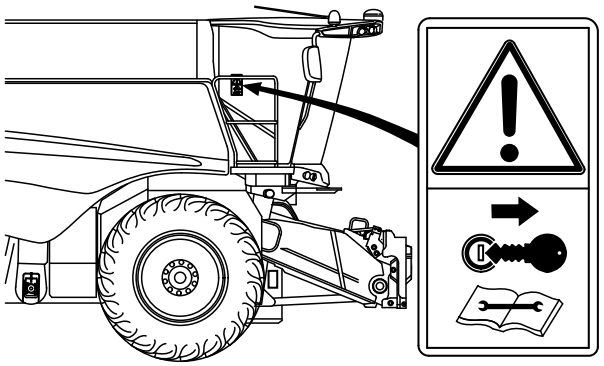


H97195 —UN—14JUN11

OUO6075,00015D7 -18-09AUG13-1/1

Reparatie en onderhoud

Zet de motor af, schakel de parkeerrem in en neem de sleutel uit het contactslot voor onderhouds- en reparatiewerkzaamheden. Raadpleeg de gebruikshandleiding voor alle onderhoudswerkzaamheden.

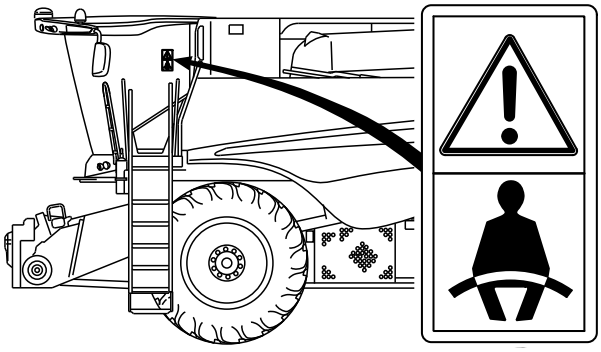


H97196 —UN—13JUN11

OUO6041,0000453 -18-03SEP10-1/1

Veiligheidsgordel

De instructiestoel dient uitsluitend voor training van bestuurders of diagnose van machineproblemen. Geen meerijders en kinderen op de machine toelaten. Gebruik de veiligheidsgordel als u met de machine aan het werk bent of een bijrijder bent.



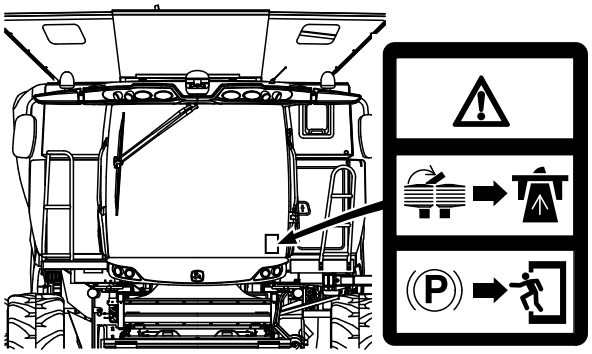
H97197 —UN—13JUN11

OUO6041,0000454 -18-03SEP10-1/1

Parkeerrem

Schakel de parkeerrem in vóórdat de machine wordt verlaten.

Vergrendel de voetrempedalen met elkaar voordat met de maaidorser op de openbare weg wordt gereden.



H1104579 —UN—25JAN12

OUO6075,0000DE8 -18-24JAN12-1/1

Hydraulische olie en gas onder druk

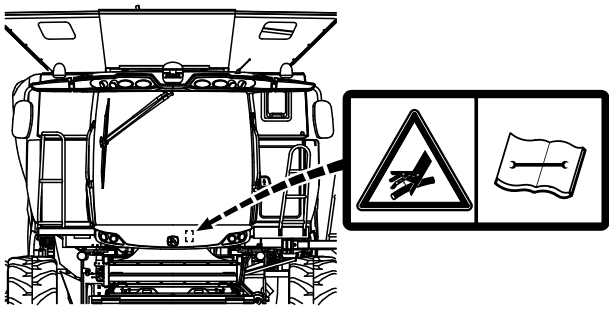
OPMERKING: De sticker is aangebracht op de cabinesteun en alleen bij machines met ProDrive™ transmissie.

Voorkom ernstig lichamelijk letsel als gevolg van contact met hydraulische olie en gas onder druk.

Voordat hydraulische componenten worden verwijderd, accumulatoren worden gedemonteerd of gevuld:

1. Bouw druk in hydraulisch systeem af. Raadpleeg de gebruikshandleiding en de reparatiehandleiding voor informatie over het systeem.
2. Stop de motor en neem de sleutel eruit.

Gebruik uitsluitend DROGE STIKSTOF voor het vullen van de accumulator. Neem contact op met uw lokale John Deere dealer.



H108688 —UN—01AUG13

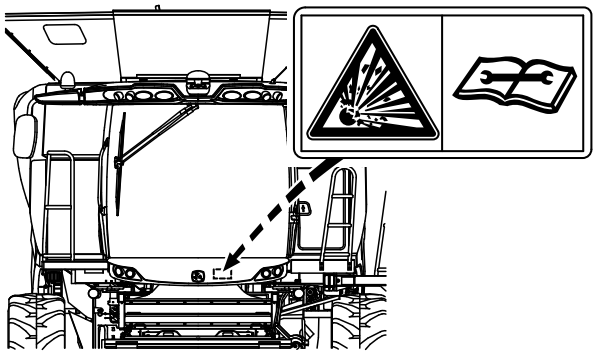
OUO6075,00015C0 -18-05AUG13-1/1

Accumulator

OPMERKING: De sticker is aangebracht op de cabinesteun en alleen bij machines met ProDrive™ transmissie.

Om de kans op letsel als ook mogelijke schade aan de accumulator of het hydraulische systeem te voorkomen, moet de aanbevolen stikstofgasdruk worden aangehouden.

Vul alleen met droge stikstof. Nominale werkdruk is 21.500 kPa (3120 psi), zie uw John Deere dealer.

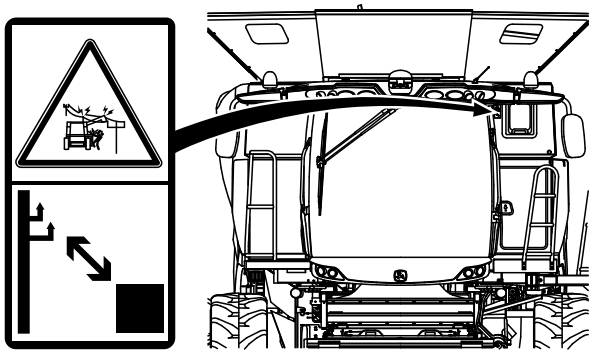


H105072 —UN—23MAR12

OUO6075,00010F3 -18-18JUN13-1/1

Ontwijk laaghangende hoogspanningkabels

Voorkom ernstig letsel of de dood door elektrocutie. Raak geen elektrische draden aan. Laat de graantankafdekkingen zakken bij het werken dichtbij laaghangende hoogspanningskabels.

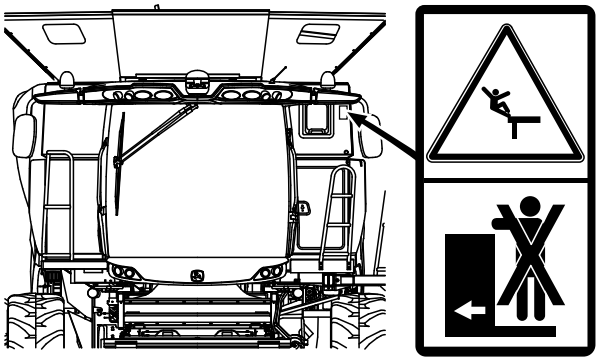


H96811 —UN—03AUG10

OUO6041,00003F6 -18-03SEP10-1/1

Graantank

Voorkom ernstig letsel door een valpartij. Ga in deze omgeving niet in de graantank.

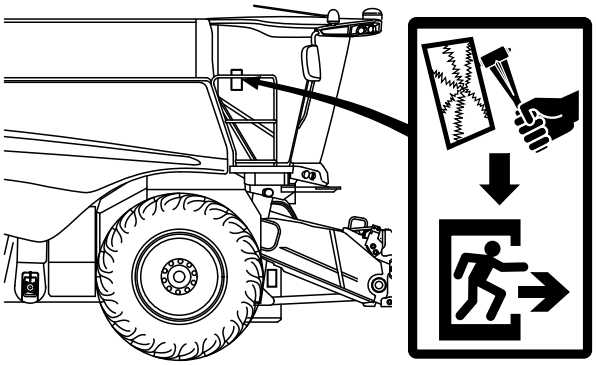


H96812 —UN—02SEP10

OUO6041,00003F7 -18-03SEP10-1/1

Nooduitgang

In noodgevallen kan de cabine worden verlaten door de veiligheidsgordel door te snijden en het voorruitglas met de hamer te breken. Neem contact op met uw John Deere dealer voor het vervangen van de ruit.

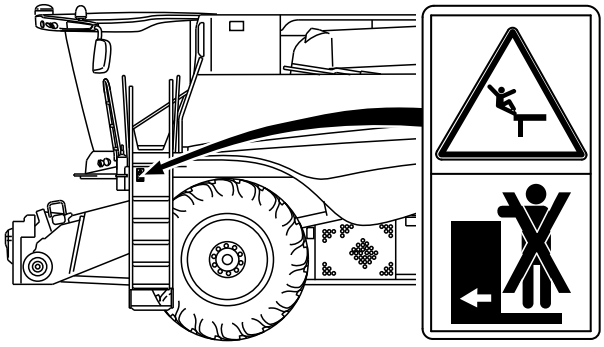


H97852 —UN—13JUN11

WM05597,0001339 -18-24JUN15-1/1

Cabine/platform, toegangstrap

Voorkom ernstig letsel door een valpartij. Laat geen andere personen op de trap of het platformgebied toe terwijl de machine rijdt.

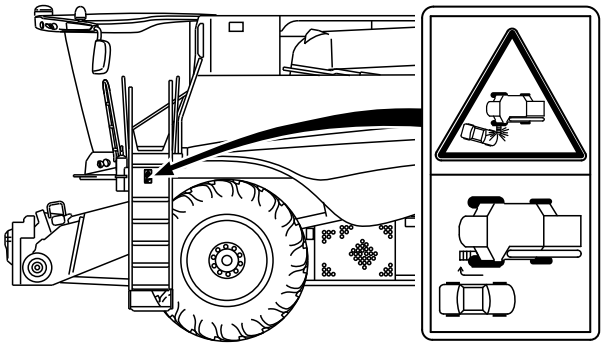


H96816 —UN—03AUG10

OUO6041,0000404 -18-03SEP10-1/1

Voorkom botsingen met motorrijtuigen

Botsingen met motorrijtuigen kunnen leiden tot ernstig letsel of de dood. Draai de opstaptrap altijd naar voren in de vergrendeling, voordat u met de machine op de openbare weg gaat rijden.



H96815 —UN—03AUG10

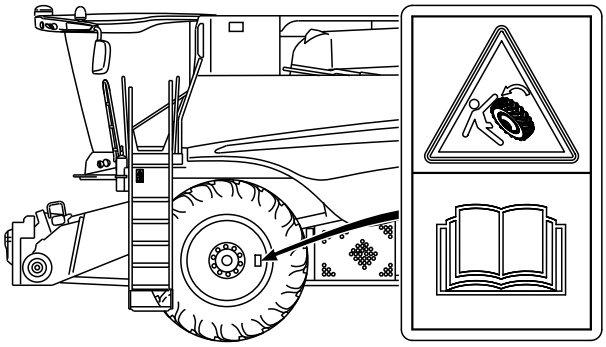
OUO6041,0000403 -18-03SEP10-1/1

Dubbele wielen (indien aanwezig)

OPMERKING: De stickers bevinden zich op de dubbele wielen en aan beide zijden van de machine.

Bij de dubbele wielen ligt het zwaartepunt niet in het midden. Bij het verwijderen voorzichtig te werk gaan. Voor het aanbrengen en verwijderen van de wielen zijn twee personen nodig.

Om lichamelijk letsel te voorkomen, zijn voor verwijderen en aanbrengen speciale geleidetapeinden beschikbaar. Zie de met de dubbele wielen geleverde instructies.



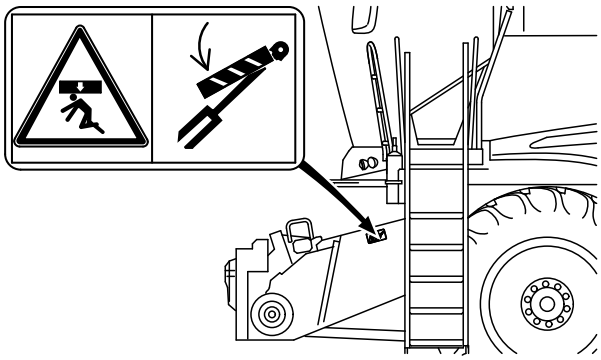
H100876 —UN—04APR11

OUO6075,00015C1 -18-31JUL13-1/1

Borgbeugel invoerkanaal

OPMERKING: De sticker bevindt zich aan de buitenkant en de binnenkant van de afscherming en aan beide zijden van het opvoerkanaal.

Voorkom letsel door beknelling. Laat het maaibord op de grond rusten of schakel de veiligheidsstop in, deze bevindt zich op de hefcilinder van het opvoerkanaal, voordat u zich onder het maaibord begeeft.

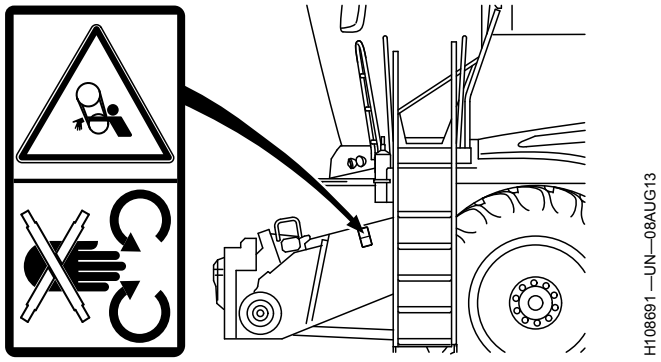


H96814 —UN—03AUG10

OUO6041,0000405 -18-03SEP10-1/1

Bescherming invoerkanaal

Voorkom ernstig letsel of de dood door verstrikt te raken. Breng de beschermplaat nooit omhoog als de motor draait. Stop de motor en neem de sleutel eruit.



H108691 —UN—08AUG13

OUO6075,00015C4 -18-09AUG13-1/1

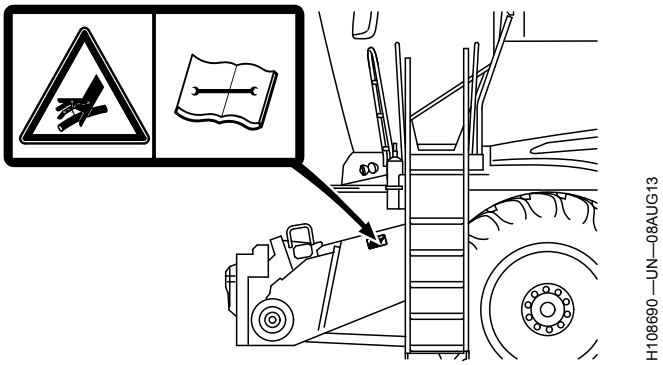
Hydraulische olie en gas onder druk

Voorkom ernstig lichamelijk letsel als gevolg van contact met hydraulische olie en gas onder druk.

Voordat hydraulische componenten worden verwijderd, accumulatoren worden gedemonteerd of gevuld:

1. Bouw druk in hydraulisch systeem af. Raadpleeg de gebruikshandleiding en de reparatiehandleiding voor informatie over het systeem.
2. Stop de motor en neem de sleutel eruit.

Gebruik uitsluitend DROGE STIKSTOF voor het vullen van de accumulator. Neem contact op met uw lokale John Deere dealer.



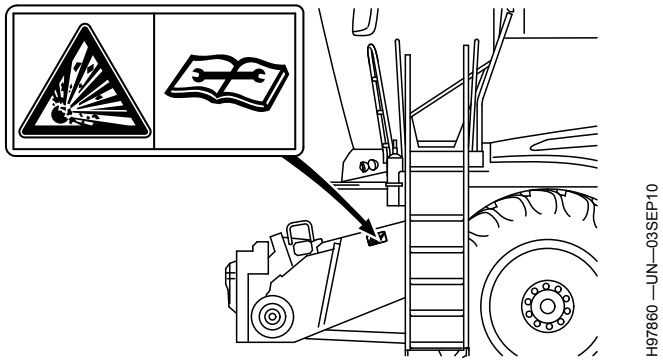
H108690 —UN—08AUG13

OUO6075,00015C3 -18-31JUL13-1/1

Accumulator

Om de kans op letsel als ook mogelijke schade aan de accumulator of het hydraulische systeem te voorkomen, moet de aanbevolen stikstofgasdruk worden aangehouden.

Vul alleen met droge stikstof. Nominale werkdruk is 21.500 kPa (3120 psi), zie uw John Deere dealer.

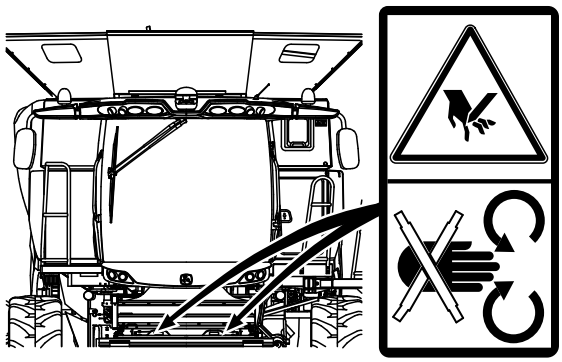


H97860 —UN—03SEP10

OUO6075,000091B -18-18JUN13-1/1

Opvoerketting opvoerkanaal

Gevaar vanwege draaiende machinedelen.



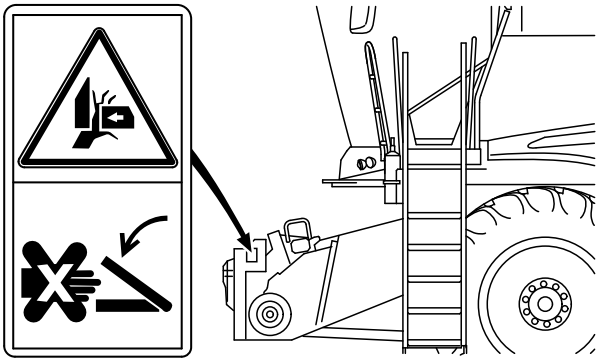
H108692 —UN—08AUG13

OUO6075,00015C5 -18-31JUL13-1/1

Kantelframe van het invoerkanaal

OPMERKING: De sticker bevindt zich aan beide zijden van het invoerkanaal.

Het maaibord kan kantelen en daardoor ernstig letsel of de dood veroorzaken. Voorkom letsel door beknelling. Houd afstand als de motor draait.

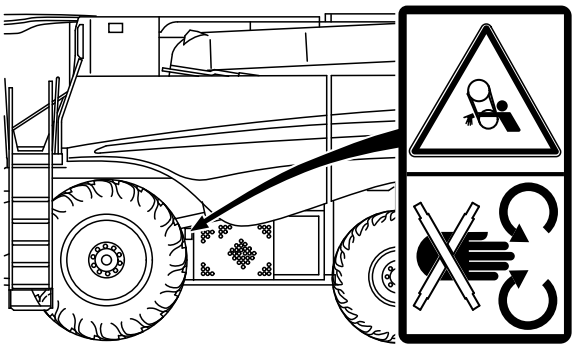


H96813 —UN—03AUG10

OUO6041,00003F8 -18-03SEP10-1/1

Linker beschermplaat

Voorkom ernstig letsel of de dood door verstrikt te raken. Breng de beschermplaat nooit omhoog als de motor draait. Stop de motor en neem de sleutel eruit.

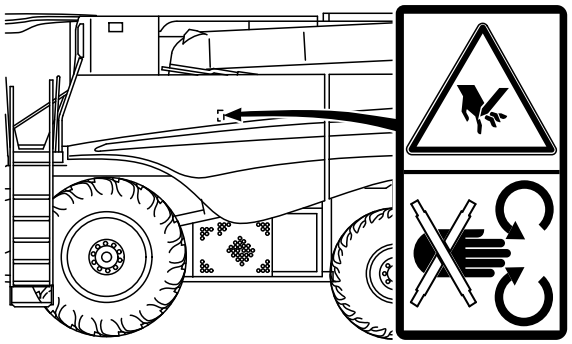


H114542 —UN—17JUN15

WM05597,000133A -18-24JUN15-1/1

Reinigingsdeuren graantank

Voorkom ernstig letsel of de dood door verstrikt te raken. Stop de motor en verwijder de contactsleutel voordat de reinigingsdeuren worden geopend.



H114543 —UN—17JUN15

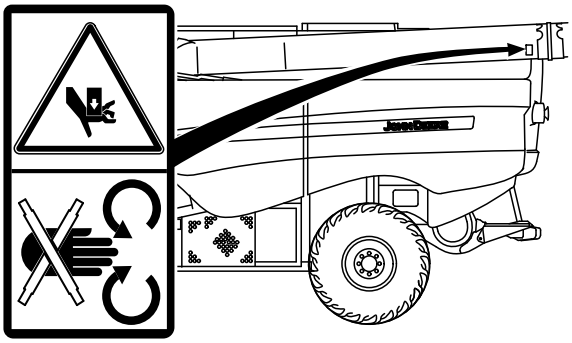
WM05597,000133B -18-24JUN15-1/1

Elektrisch inklapbare lospijp (indien aanwezig)

Als de actuator van de lospijp defect is, zet dan de borgpen van de lospijp in de vergrendelde stand (zie hoofdstuk Graantank).

Gebruik een trap of iets dergelijks met voldoende draagvermogen om de borgpen te bereiken. Probeer niet om de lospijp vanaf het motorplatform te bereiken.

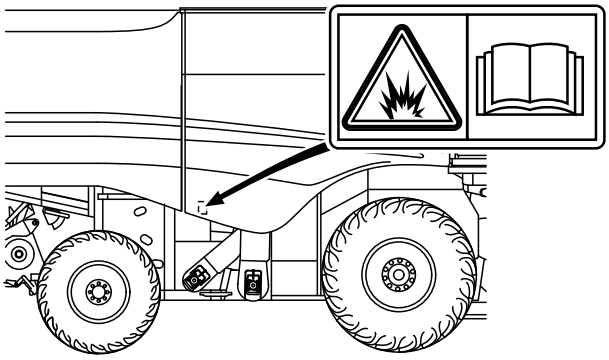
Voorkom letsel van lospijpscharnierdelen. Houd handen weg van knelpunten als de actuator verwijderd is en de lospijp ongewild kan bewegen.



H114544 —UN—17JUN15

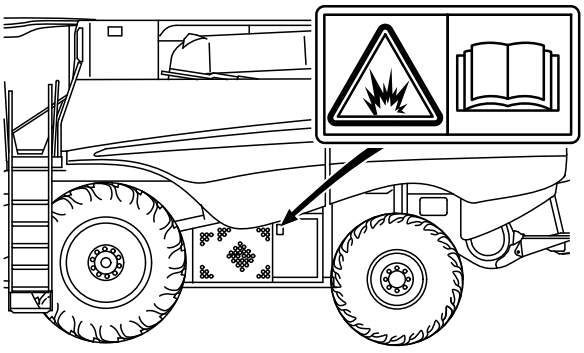
WM05597,000133C -18-24JUN15-1/1

Accuhuis



H108693 —UN—31JUL13

S660 en S670



H114545 —UN—17JUN15

S680, S685 en S690

Voorkom ernstig letsel of de dood door explosie. In de accubak kan zich veel waterstofgas verzamelen als de accubak niet goed is geventileerd. Breng altijd weer de ventilatieslangen aan nadat sevice- of onderhoudswerkzaamheden aan de accu's of accubak zijn uitgevoerd.

WM05597,000133D -18-24JUN15-1/1

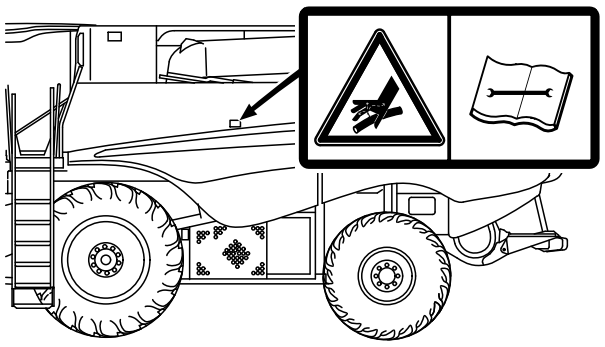
Hydraulische olie en gas onder druk

Voorkom ernstig lichamelijk letsel als gevolg van contact met hydraulische olie en gas onder druk.

Voordat hydraulische componenten worden verwijderd, accumulatoren worden gedemonteerd of gevuld:

1. Bouw druk in hydraulisch systeem af. Raadpleeg de gebruikshandleiding en de reparatiehandleiding voor informatie over het systeem.
2. Stop de motor en neem de sleutel eruit.

Gebruik uitsluitend DROGE STIKSTOF voor het vullen van de accumulator. Neem contact op met uw lokale John Deere dealer.



H1114546 —UN—17JUN15

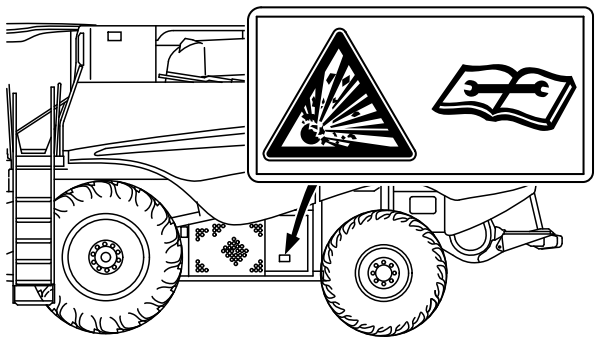
S660 en S670

WM05597,000133E -18-24JUN15-1/1

Accumulator

Om de kans op letsel als ook mogelijke schade aan de accumulator of het hydraulische systeem te voorkomen, moet de aanbevolen stikstofgasdruk worden aangehouden.

Vul alleen met droge stikstof. Nominale werkdruk is 21.500 kPa (3120 psi), zie uw John Deere dealer.

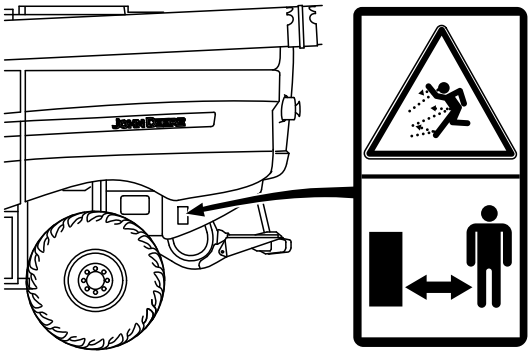


H114547 —UN—17JUN15

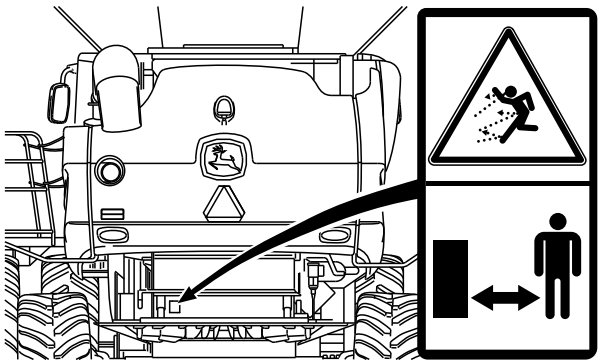
S660 en S670

WM05597,000133F -18-24JUN15-1/1

Hakselaar



H114548 —UN—17JUN15

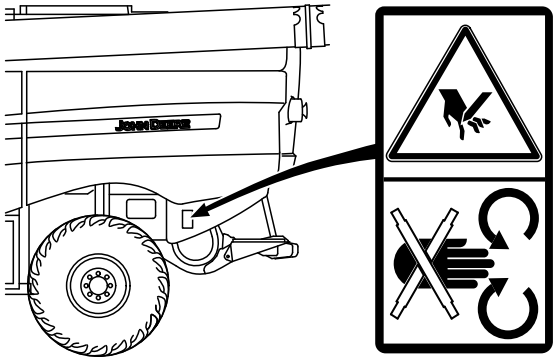


H108697 —UN—09AUG13

OPMERKING: De sticker bevindt zich aan beide zijden van de hakselaar.

Voorkom ernstig letsel als gevolg van wegslingerende objecten. Houd afstand als de motor draait.

Raak geen bewegende machinedelen aan. Wacht totdat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen.



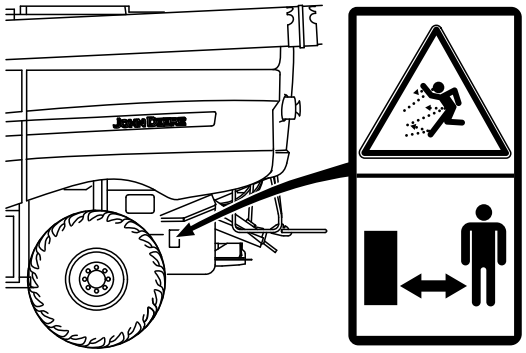
H114549 —UN—17JUN15

WM05597,0001340 -18-24JUN15-1/1

Strooimachine

OPMERKING: De sticker bevindt zich aan beide zijden van de spreider.

Voorkom ernstig letsel als gevolg van wegslingerende objecten. Houd afstand als de motor draait.



H114550 —UN—17JUN15

WM05597,0001341 -18-24JUN15-1/1

Spreider vergrendeling

OPMERKING: De sticker bevindt zich aan beide zijden van de spreider.

Voorkom ernstig letsel of de dood door beknelling. Voordat service- of onderhoudswerkzaamheden aan een geheven spreider worden uitgevoerd, moet de borgpen volledig op zijn plaats zijn gebracht.

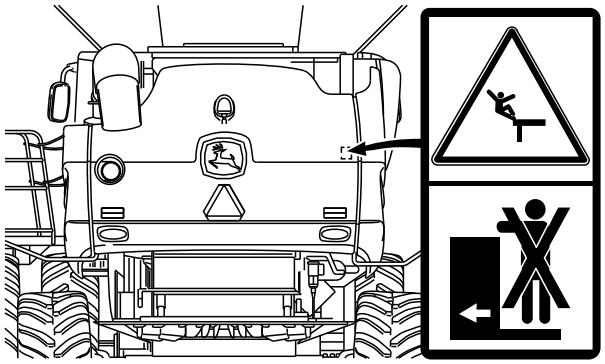


H114551 —UN—17JUN15

WM05597,0001342 -18-24JUN15-1/1

Achterste opstaptrap en onderhoudsplatform

Voorkom ernstig letsel door een valpartij. Ga niet op de trap staan als de machine rijdt.

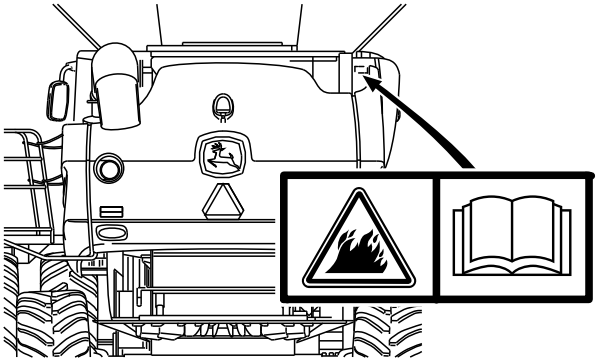


H96847 —UN—04AUG10

OUO6041,00003FB -18-03SEP10-1/1

Brand voorkomen

Voorkom brand aan de uitrusting. De opeenhoping van kaf, bladeren en ander gewasmateriaal in de motorruimte, op de motor of bij bewegende delen kan brand veroorzaken. Controleer en reinig deze gebieden regelmatig.

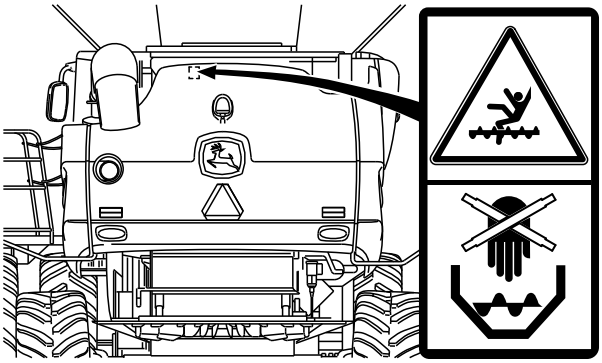


H108698 —UN—08AUG13

OUO6075,00015CA -18-31JUL13-1/1

Graantank

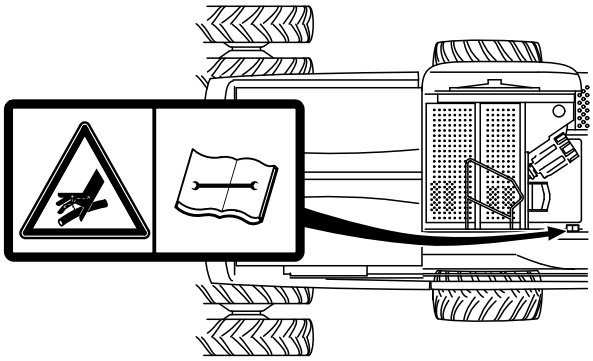
Voorkom ernstig letsel of de dood door verstrikt te raken. Ga nooit in de graantank als de motor draait.



H96845 —UN—04AUG10

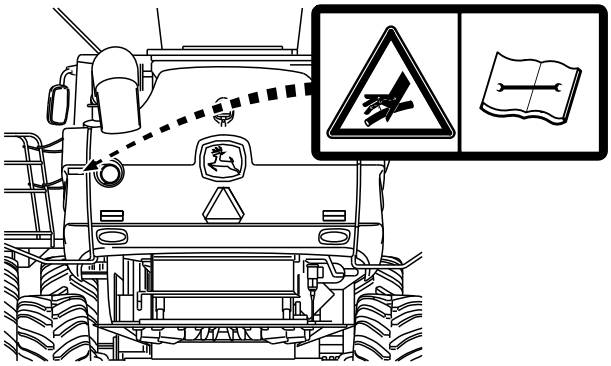
OUO6041,000040A -18-03SEP10-1/1

Hydraulische olie en gas onder druk



H108703 —UN—08AUG13

(bevindt zich op hydraulisch reservoir)



H108801 —UN—09AUG13

S680, S685 en S690
(bevindt zich bij primaire regelklep)

Voorkom ernstig lichamelijk letsel als gevolg van contact met hydraulische olie en gas onder druk.

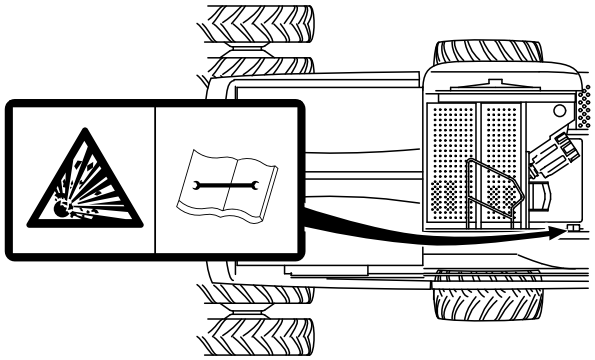
Voordat hydraulische componenten worden verwijderd, accumulatoren worden gedemonteerd of gevuld:

1. Bouw druk in hydraulisch systeem af. Raadpleeg de gebruikshandleiding en de reparatiehandleiding voor informatie over het systeem.
2. Stop de motor en neem de sleutel eruit.

Gebruik uitsluitend DROGE STIKSTOF voor het vullen van de accumulator. Neem contact op met uw lokale John Deere dealer.

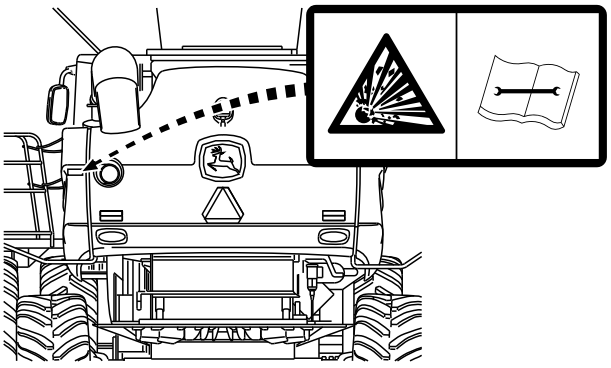
OUO6075,00015D5 -18-09AUG13-1/1

Accumulator



H108700 —UN—08AUG13

(bevindt zich op hydraulisch reservoir)



H108802 —UN—09AUG13

S680, S685 en S690
(bevindt zich bij primaire regelklep)

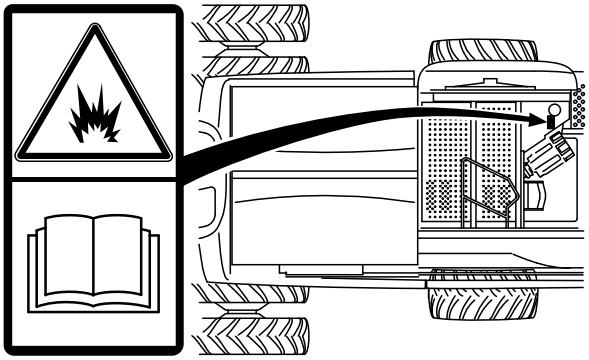
Om de kans op letsel als ook mogelijke schade aan de accumulator of het hydraulische systeem te voorkomen, moet de aanbevolen stikstofgasdruk worden aangehouden.

Vul alleen met droge stikstof. Nominale werkdruk is 21.500 kPa (3120 psi), zie uw John Deere dealer.

OUO6075,00015D6 -18-09AUG13-1/1

Koelsysteem

Het koelsysteem staat onder druk. Om letsel door verbranding als gevolg van het ongecontroleerd vrijkomen van stoom en hete koelvloeistof, moet worden gewacht tot het systeem is afgekoeld. Draai de dop langzaam los. Laat de druk ontwijken, voordat de dop wordt verwijderd.

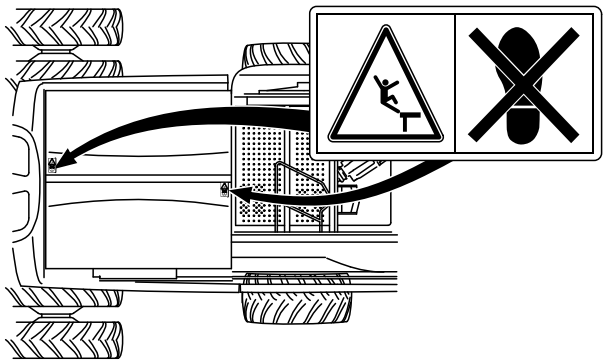


H96859 —UN—05AUG10

OUO6041,0000402 -18-03SEP10-1/1

Vermijd de graantank

Voorkom ernstig letsel door een valpartij. Ga niet op de graantankafdekkingen staan of lopen.

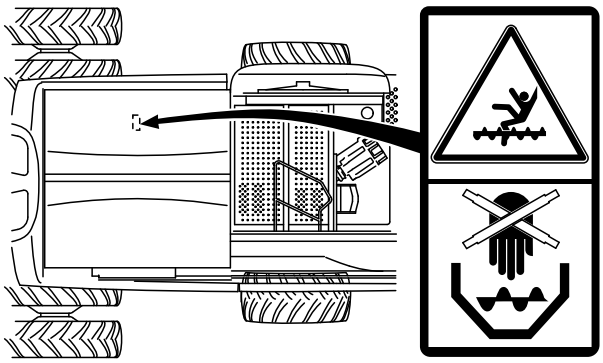


H96857 —UN—03SEP10

OUO6041,000040F -18-03SEP10-1/1

Vermijd het reinigen van de laadpijp schoon graan

Voorkom ernstig letsel of de dood door verstrikt te raken. Ga nooit in de graantank als de motor draait.

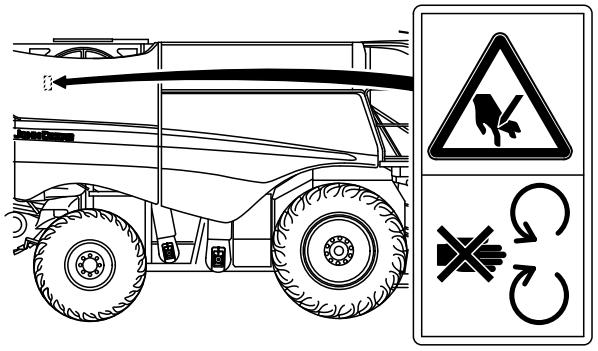


H96858 —UN—05AUG10

OUO6041,0000410 -18-03SEP10-1/1

Deur roterende zeef en radiateurventilator

Voorkom lichamelijk letsel door roterende componenten van ventilateur en zeef. Zet de motor uit en verwijder de contactsleutel voordat de deur van de roterende zeef wordt geopend.

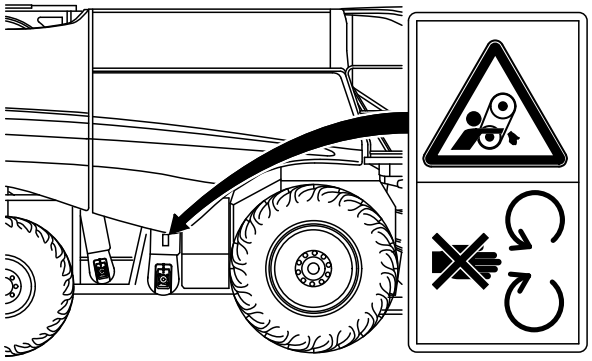


H96851 —UN—05AUG10

OUO6041,00003FF -18-03SEP10-1/1

Graanelevator

Voorkom ernstig letsel of de dood door verstrikt te raken. Breng de beschermplaat nooit omhoog als de motor draait. Stop de motor en neem de sleutel er uit.

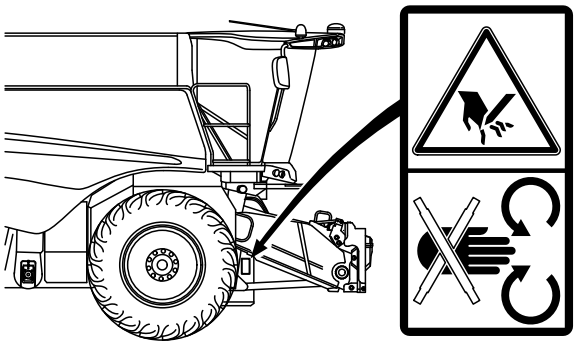


H96849 —UN—01JUN11

OUO6041,00003FE -18-03SEP10-1/1

Stenenopvangbak

Voorkom ernstig letsel door verstrikt te raken in de toevoerversneller. De toevoerversneller draait altijd als het dorsmechanisme is ingeschakeld en blijft nog doordraaien nadat het dorsmechanisme is uitgeschakeld. Reinig de steenopvangbak niet voordat het dorsmechanisme stilstaat.



H96854 —UN—05AUG10

OUO6041,0000457 -18-03SEP10-1/1

Hydraulische olie en gas onder druk

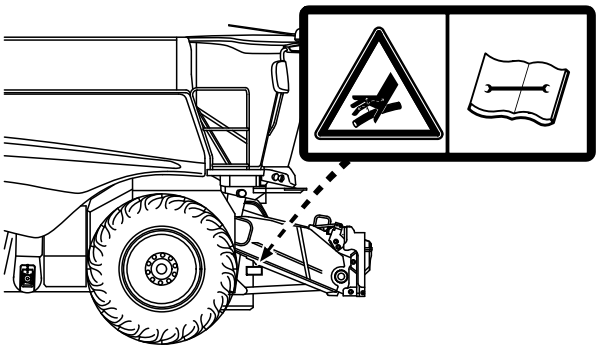
OPMERKING: De sticker is aangebracht op de afdekking van de stenenopvangbak en alleen bij machines met ProDrive™ transmissie.

Voorkom ernstig lichamelijk letsel als gevolg van contact met hydraulische olie en gas onder druk.

Voordat hydraulische componenten worden verwijderd, accumulatoren worden gedemonteerd of gevuld:

1. Bouw druk in hydraulisch systeem af. Raadpleeg de gebruikshandleiding en de reparatiehandleiding voor informatie over het systeem.
2. Stop de motor en neem de sleutel eruit.

Gebruik uitsluitend DROGE STIKSTOF voor het vullen van de accumulator. Neem contact op met uw lokale John Deere dealer.



H108701 —UN—01AUG13

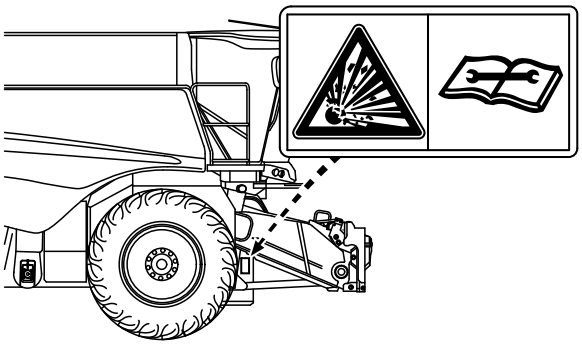
OUO6075,00015CF -18-31JUL13-1/1

Accumulator

OPMERKING: De sticker is aangebracht op de afdekking van de stenenopvangbak en alleen bij machines met ProDrive™ transmissie.

Om de kans op letsel als ook mogelijke schade aan de accumulator of het hydraulische systeem te voorkomen, moet de aanbevolen stikstofgasdruk worden aangehouden.

Vul alleen met droge stikstof. Nominale werkdruk is 21.500 kPa (3120 psi), zie uw John Deere dealer.



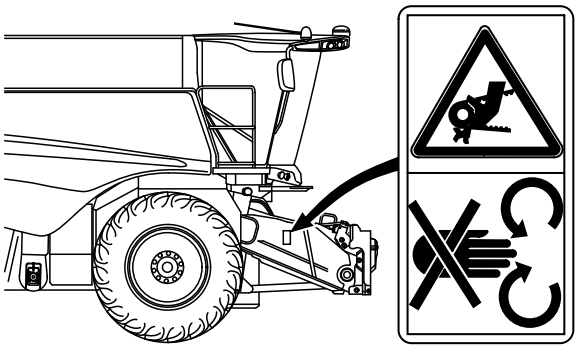
H97866 —UN—03SEP10

OUO6075,0000921 -18-01JUL13-1/1

Beschermplaat aandrijving invoerkanaal

OPMERKING: De sticker bevindt zich aan de buitenkant en de binnenkant van de afscherming en aan beide zijden van het opvoerkanaal.

Open de beschermplaat niet bij een draaiende motor.



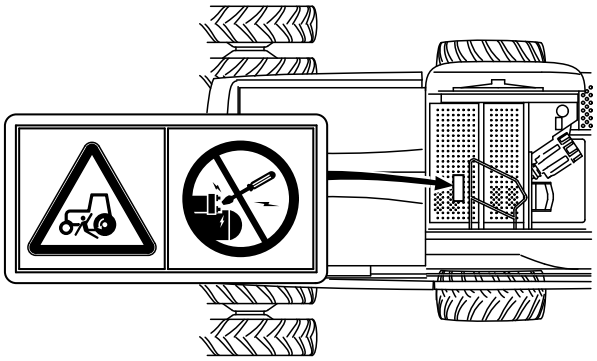
H97201 —UN—05AUG10

OUO6041,0000458 -18-03SEP10-1/1

Startmotor

OPMERKING: De sticker bevindt zich op de startmotor.

De motor nooit door kortsluiten van de klemmen op de startmotor of solenoïde starten. Wanneer de normale stroomkringen worden omzeild, kunnen de machine of componenten bewegen.



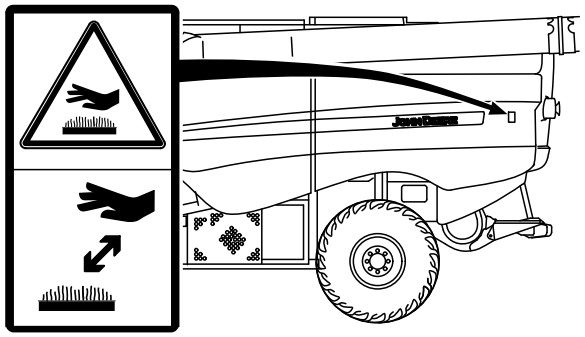
H97206 —UN—05AUG10

OUO6075,00015D0 -18-31JUL13-1/1

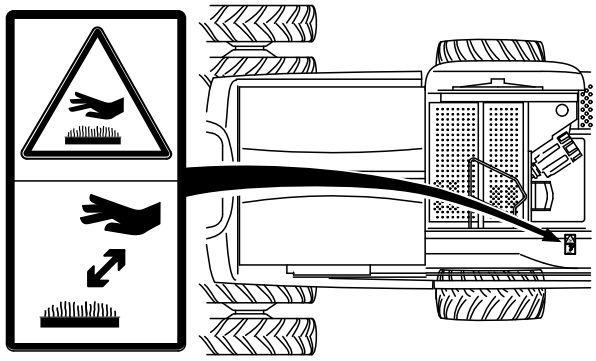
Uitlaattemperatuur (Final Tier 4/Stage IV)

OPMERKING: De stickers bevinden zich op de beplatingen (buitenzijde en bovenzijde).

Uitlaatonderdelen kunnen heet zijn. Om ernstige verbranding te voorkomen uit de buurt blijven van de uitlaatonderdelen.



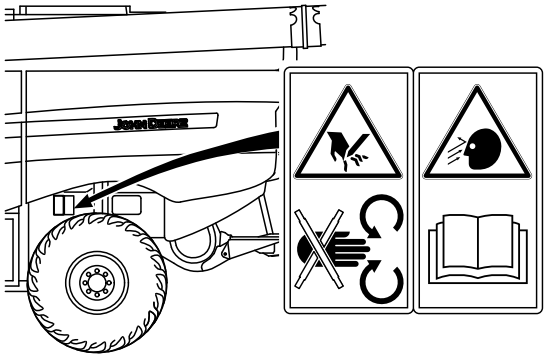
H114552 —UN—17JUN15



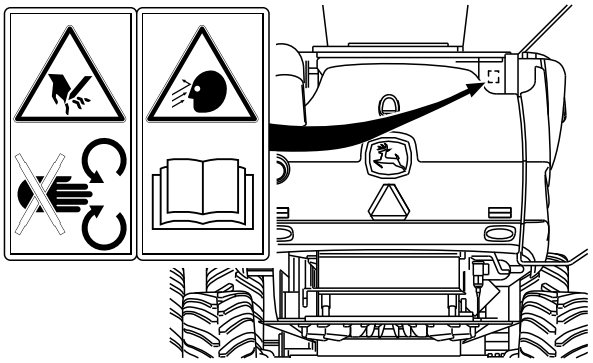
H108092 —UN—06JUN13

WM05597,0001346 -18-24JUN15-1/1

Luchtcompressorsysteem (indien aanwezig)



H114553 —UN—17JUN15



H117192 —UN—11FEB16

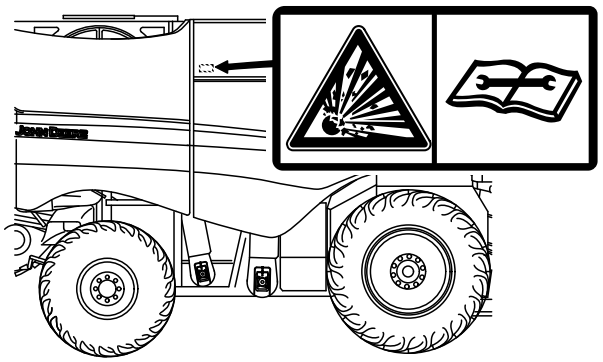
Delen van de motor draaien tijdens gebruik van de luchtcompressor. Blijf uit de buurt van bewegende delen tijdens het gebruik van het luchtcompressorsysteem.

Het luchtsysteem onder hoge druk kan deeltjes of componenten losblazen. Draag beschermende uitrusting. Raadpleeg de gebruikershandleiding voordat u onderhoudswerkzaamheden aan het luchtsysteem uitvoert.

OUO6075,000424A -18-11FEB16-1/1

Luchtketel (indien aanwezig)

Luchtketel onder hoge druk. Draag geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen tijdens het onderhoud. Ontlast de complete druk in het luchtsysteem voordat onderhoudswerk wordt uitgevoerd.

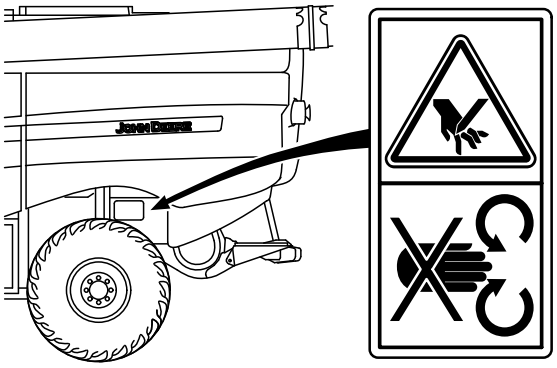


H113272 —UN—24MAR15

WM05597,0001344 -18-24JUN15-1/1

Inspectiedeur

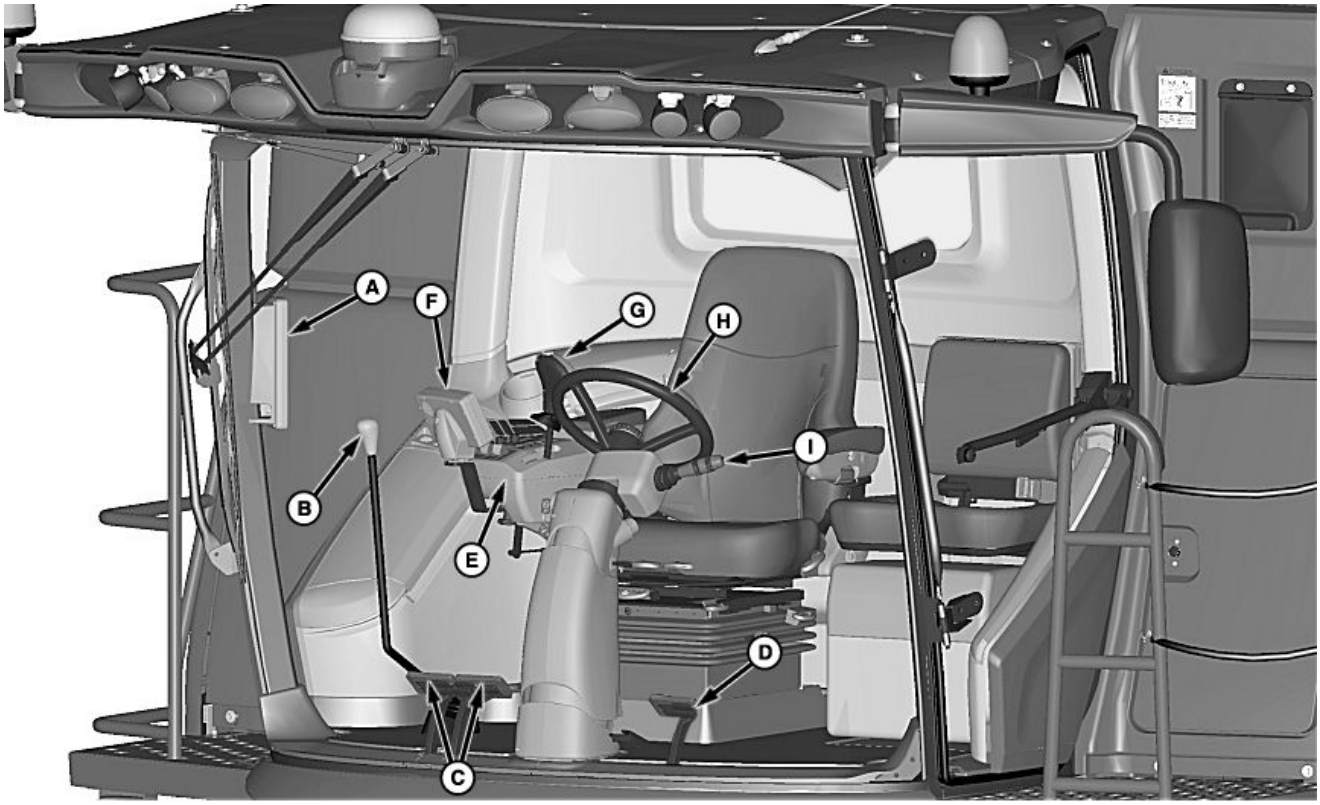
Voorkom ernstig letsel door contact met bewegende componenten. Open de inspectiedeur niet voorddat het dorsmechanisme volledig tot stilstand is gekomen.



H114554 —UN—24JUN15

WM05597,0001345 -18-24JUN15-1/1

Overzicht van bedieningselementen en instrumenten



H94806 —UN—15JUL10

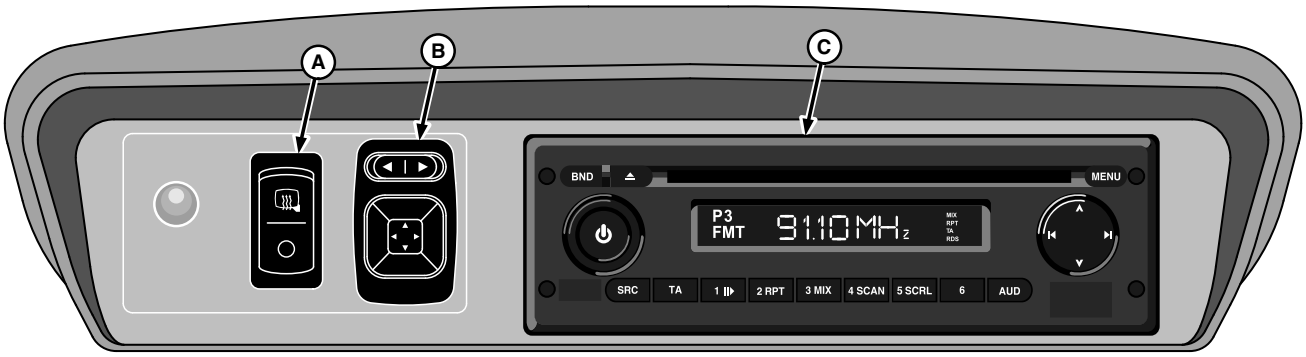
A—CommandTouch™-bedieningszuil
B—Versnellingshendel (indien aanwezig)
C—Rempedalen
D—Handmatig bediende parkeerrem (indien aanwezig)
E—CommandTouch™-armleuningconsole
F—CommandCenter™-display
G—Hoofdbedieningshendel
H—Stuurkolom
I— Hendel richtingaanwijzers/lichtschakeling

CommandTouch is een handelsmerk van Deere & Company
CommandCenter is een handelsmerk van Deere & Company

OUO6075,0000495 -18-10DEC10-1/1

Bedieningspaneel in dak

Bedieningspaneel in dak



H116683 —UN—24NOV15

A—Schakelaar spiegelverwarming (optioneel)

B—Schakelaar spiegelbediening (optioneel)

C—Radio (optineel)

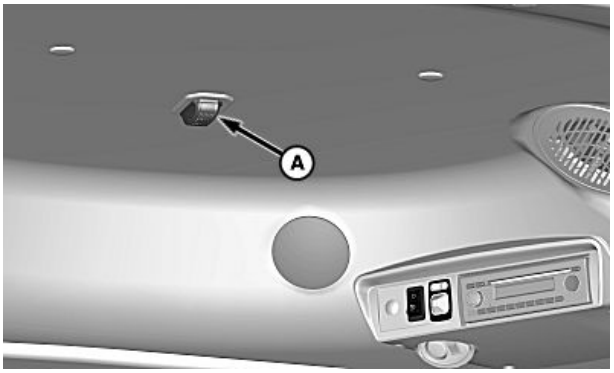
OUO6075,00041BC -18-24NOV15-1/1

Microfoon (optioneel)

OPMERKING: het contactslot moet AAN zijn of de machine moet werken om de microfoon te laten werken.

De bestuurder gebruikt de microfoon in de hemelbekleding voor handsfree communicatie m.b.v. een Bluetooth® mobiele telefoon (Bluetooth moet zijn geactiveerd).

OPMERKING: Bluetooth is een communicatietechnologie voor kortbereik waarmee een persoon draadloos met een mobiele telefoon is verbonden.



H117054 —UN—27JAN16

A—Microfoon

Bluetooth is een handelsmerk van Bluetooth SIG

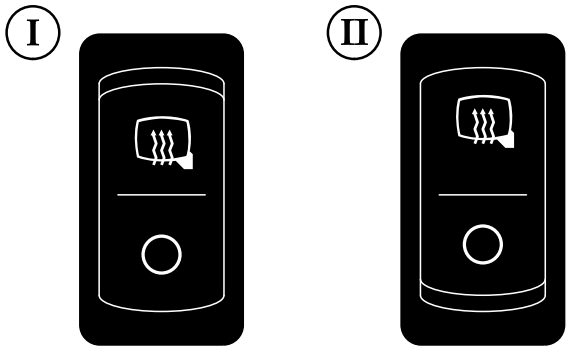
OUO6075,00041BD -18-21MAR16-1/1

Schakelaar spiegelverwarming (optioneel)

OPMERKING: De contactsleutel moet in de stand ON staat of de machine moet draaien om de spiegels te kunnen afstellen.

De spiegels zijn voorzien van verwarming om ijs en mist te verwijderen.

Spiegelverwarmingsschakelaar (I) (onderste schakelaar ingedrukt) schakelt de voeding UIT. Spiegelverwarmingsschakelaar (II) (bovenste schakelaar ingedrukt) spiegelverwarming aan.



H97712 —UN—23AUG10

I— Spiegelverwarmingsschakelaar (UIT)

II— Spiegelverwarmingsschakelaar (AAN)

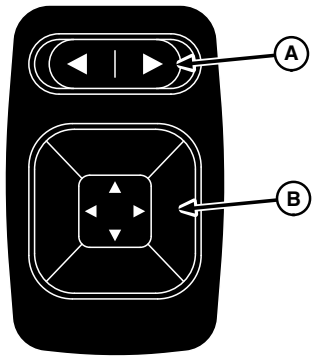
OUO6075,00008AE -18-20AUG10-1/1

Schakelaar spiegelbediening (optioneel)

OPMERKING: De contactsleutel moet in de stand ON staat of de machine moet draaien om de spiegels te kunnen afstellen.

Met spiegelverstelschakelaar (A) kiest u voor bediening van de linker- of rechterspiegel. Druk op de linkerkant van de schakelaar om de linkerspiegel te bedienen, en druk op de rechterkant van de schakelaar om de rechterspiegel te bedienen.

Met spiegelverstelschakelaar (B) beweegt u de gekozen spiegel omhoog, omlaag, naar links en naar rechts.

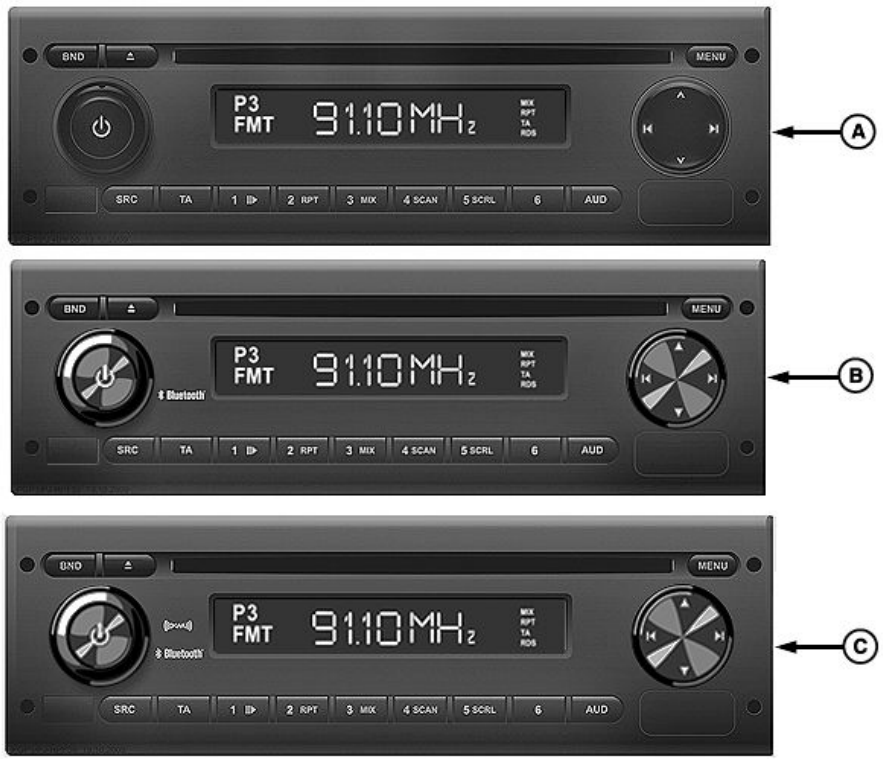


H97350 —UN—14JUL10

A—Spiegelverstelschakelaar **B—Spiegelverstelschakelaar**

OUO6075,00003F6 -18-14JUL10-1/1

Radiotypes (optioneel)



H111448 —UN—19JUN14

Belangrijkste kenmerken	Radio	Aansluiten van externe apparaten	CD	CD, MP3/WMA	USB	Bluetooth®	SAT radio
(A)—Deluxe Radio System met CD	X	X	X	X			
(B)—Premium Radio System (Europa/Export)	X	X	X	X	X	X	
(C)—Premium Radio System (Noord-Amerika)	X	X	X	X	X	X	X

Bluetooth is een handelsmerk van Bluetooth SIG

OUO6075,000184F -18-19JUN14-1/1

Andere merken radio's (aftermarket)

BELANGRIJK: Bij het installeren of vervangen van een ander merk radio, raadpleeg uw John Deere dealer voor meer informatie.

OUO6075,0000B6E -18-21MAR11-1/1

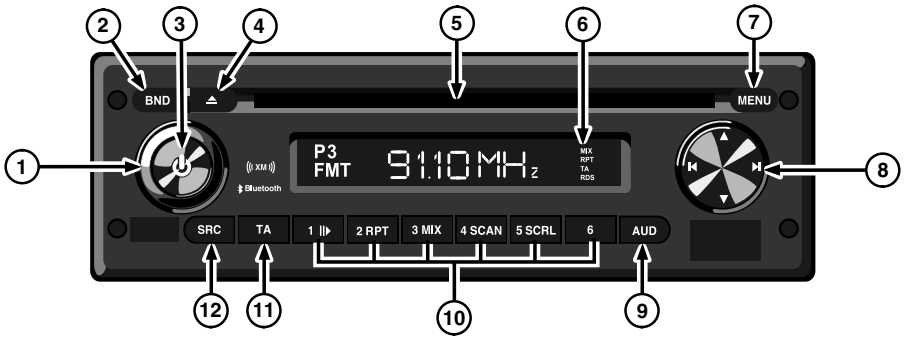
Radio programmeren voor frequentie voor lokaal bereik

OPMERKING: Als voor de radio een andere tunerfrequentie nodig is, raadpleeg dan uw John Deere dealer voor meer informatie.

Golfbereiken (Verenigde Staten/Canada)		Golfbereiken (Europa)	
FM	87,7—107,9 MHz	UKW (FM)	87,5—108,0 MHz
AM	530—1710 kHz	MW	522—1629 kHz
WX	162,4—162,55 MHz	LW	153—279 kHz

OUO6075,0001165 -18-25JUN12-1/1

Radiobediening



H111449 —UN—20JUN14

1— Volumeregeling
2— Toets golfbereik (BND)
3— Toets Power/Mute
4— Toets Eject
5— CD-sleuf
6— Radiodisplay
7— Menutoets
8— Multifunctionele tuimelschakelaar
9— Toets Audio (AUD)
10— Toets voorkeuzezenders (1—6)
11— Toets verkeersinformatie (TA)
12— Toets bron selecteren (SRC)

OPMERKING: Raadpleeg de gebruikshandleiding van de radio voor meer informatie.

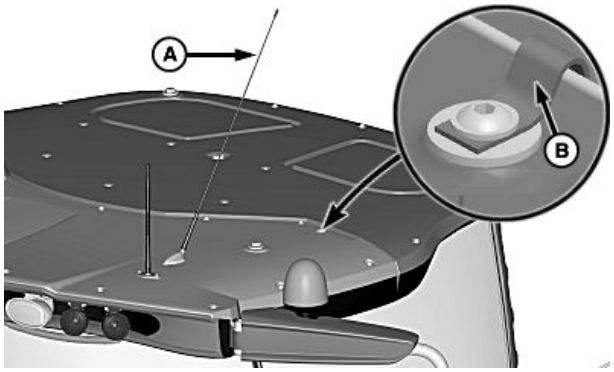
OUO6075,0001851 -18-23JUN14-1/1

Antenne

BELANGRIJK: Als de radio niet wordt gebruikt of als de machine wordt getransporteerd, de antenne naar beneden trekken en met de clip vastzetten. Als geen clip beschikbaar is, moet de antenne met tape op het cabinedak worden vastgezet.

De antenne heeft kan onder een hoek van 5—60 graden worden ingesteld. Het overschrijden van de maximumhoek beschadigt de antenne.

Verwijder de radio-antenne (A) van clip (B) bij het gebruik van de radio.

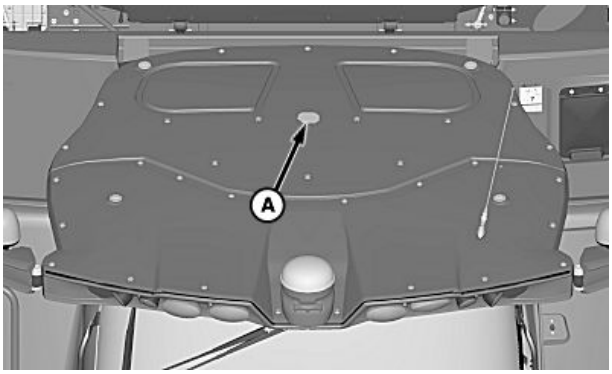


H117993 —UN—01APR16

A—Radioantenne **B—Clip**

OUO6075,00042B2 -18-01APR16-1/1

Communicatie/radiocommunicatiesysteem bevestiging



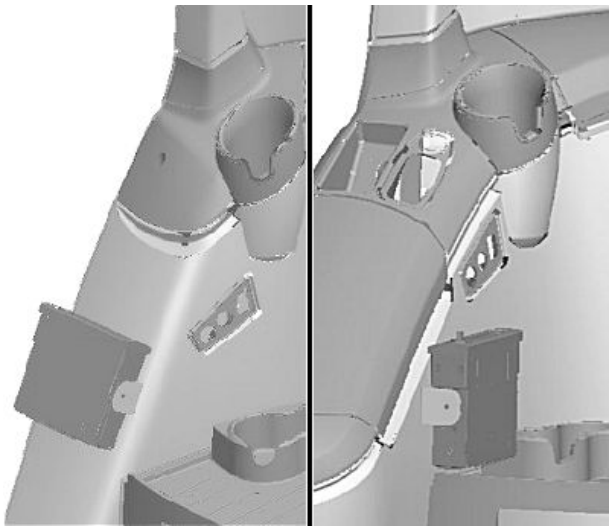
H94464 —UN—14MAY10



H96333 —UN—14MAY10



Locatie rechterhoekstijl (rechtsachter)



H101604 —UN—18MAY11

H101603 —UN—18MAY11

Locatie Deluxe cabine /locatie Premium Cabine

A—Antennebevestiging **B—Antennekabel**

BELANGRIJK: Monteer geen radio die meer dan 3 A nodig heeft om te voorkomen dat de elektrisch installatie slecht werkt.

Neem voor het installeren van een extra radio-communicatiesysteem contact op met uw John Deere dealer.

Antennebevestiging (A) bevindt zich in het midden van het cabinedak.

1. Verwijder de stofkap van de antennevoet.
2. Verwijder de koperen moer van de antennevoet.
3. De rubber sluitring wordt niet meer gebruikt.
4. Breng de antennevoet weer aan met de O-ring omlaag gekeerd.
5. Monteer de antenne.

OPMERKING: Verwijder de bekerhouder om de antennekabel te bereiken en geleid hem door de opening.

Antennekabel (B) bevindt zich aan de rechterzijde van de cabine onder de armleuningconsole.

BELANGRIJK: Voordat wordt geboord moet de hoekstijlafdekking worden verwijderd. Wees voorzichtig om geen draadbundels en koelvloeistofslangen te beschadigen op de afgebeelde locaties, bij het boren van gaten voor het aanbrengen van het bevestigingsmateriaal.

Gebruik de door de fabrikant geleverde steun al sjabloon voor het aftekenen en boren van de benodigde gaten op de diverse afgebeelde plaatsen. Gebruik zelftappende schroeven of tapbouten met moeren en bevestig de steun.

OPMERKING: Bepaalde uitzendbanden kunnen storingen geven vanwege de locatie van de ontvanger. Selecteer een andere uitzendband of raadpleeg uw John Deere dealer als signaalverlies optreedt door de locatie van de ontvanger.

Vervolg op volgende pagina

Navigatie armleuningdisplay (GreenStar™ 3 CommandCenter™ niet-aanraakscherm)

OPMERKING: Niet elke GreenStar™ 3 CommandCenter™ softkey is voor elk model beschikbaar.

Er zijn twee manieren om door de displayvensters te navigeren.

Methode met keuzeknop en bevestigingsschakelaar:

Gebruik keuzeknop (K) om de gewenste pictogrammen (A—J) te selecteren.

Als het gewenste pictogram is geaccentueerd, gebruikt u de volgende knoppen en schakelaars:

- **Selectieknop (K):** Draai de knop naar:
  - De beschikbare items op de geselecteerde pagina doorlopen
  - Een waarde van een geselecteerd item verhogen of verlagen
- **Bevestigingstoets (L):** Als het beschikbare menupunt is geselecteerd gebruikt u de keuzeknop en drukt u de schakelaar in om:
  - Een menupunt te selecteren
  - Te wisselen tussen de beschikbare keuzemogelijkheden voor dat menupunt
  - Waarden invoeren/opslaan
- **Annuleertoets (M):** Druk op de toets om de huidige selectie te wissen.

Methode met sneltoetsen:

Met sneltoetsen (A—J) kan met een toetsdruk het gewenste invoerveld of het overeenkomstige item op het display worden geselecteerd.

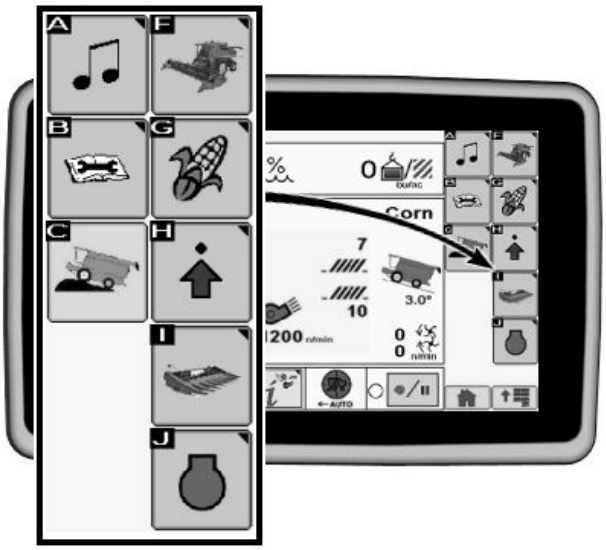
- **Sneltoetsen (A—J):** Druk op de toets voor het selecteren van het overeenkomstige pictogram op het armleuningdisplay of het GreenStar™-display (indien aanwezig).

Navigatietoetsen:

- **Hoofdmenutoets (N):** Druk op deze toets om de actieve toepassing die het display uitvoert te wijzigen. Mogelijke toepassingen:
  - Berichtencentrum
  - Displayinstellingen
  - LayoutManager
  - Maaidorser
  - Performancemonitor
  - GreenStar™
  - Video
  - AccessManager
- **Home-toets (O):** Roept het door de gebruiker ingestelde hoofdscherm op. Als er meerdere schermen zijn ingesteld, wordt met het meerdere malen indrukken van de Home-toets tussen de vastgestelde Home-schermen gebladerd.



H94422 —UN—04MAR10



H112750 —UN—26JAN15

GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company
CommandCenter is een handelsmerk van Deere & Company

SS43267,00004CE -18-12FEB15-1/1

Navigatie armleuningdisplay (GreenStar™ 3 CommandCenter™ aanraakscherm)

OPMERKING: Niet elke GreenStar™ 3 CommandCenter™ softkey is voor elk model beschikbaar.

Er zijn drie manieren om door de displayvensters te navigeren.

Methode met keuzeknop en bevestigingsschakelaar:

Gebruik keuzeknop (K) om de gewenste pictogrammen (A—J) te selecteren.

Als het gewenste pictogram is geaccentueerd, gebruikt u de volgende knoppen en schakelaars:

- **Selectieknop (K):** Draai de knop naar:
  - De beschikbare items op de geselecteerde pagina doorlopen
  - Een waarde van een geselecteerd item verhogen of verlagen
- **Bevestigingstoets (L):** Als het beschikbare menupunt is geselecteerd gebruikt u de keuzeknop en drukt u de schakelaar in om:
  - Een menupunt te selecteren
  - Te wisselen tussen de beschikbare keuzemogelijkheden voor dat menupunt
  - Waarden invoeren/opslaan
- **Annuleertoets (M):** Druk op de toets om de huidige selectie te wissen.

Methode met sneltoetsen:

Met sneltoetsen (A—J) kan met een toetsdruk het gewenste invoerveld of het overeenkomstige item op het display worden geselecteerd.

- **Sneltoetsen (A—J):** Druk op de toets voor het selecteren van het overeenkomstige pictogram op het armleuningdisplay of het GreenStar™-display (indien aanwezig).

Aanraakschermmethode:

BELANGRIJK: Onder geen omstandigheden mag het aanraakscherm worden aangeraakt met een harder of scherper voorwerp dan een vingertop (pen, potloodpunt of metalen voorwerp). Te veel druk beschadigt de onderliggende componenten en de garantie vervalt. Een lichte druk die continu wordt uitgeoefend kan de betrouwbaarheid van het aanraakscherm aantasten.

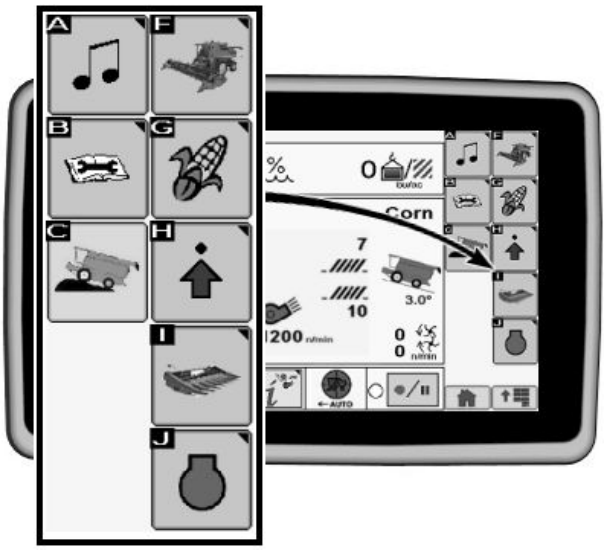
- Kies en raak het gewenste pictogram aan op het scherm.

Navigatietoetsen:

- **Hoofdmenutoets (N):** Druk op deze toets om de actieve toepassing die het display uitvoert te wijzigen. Mogelijke toepassingen:



H94422 —UN—04MAR10



H112750 —UN—26JAN15

- Berichtencentrum
- Displayinstellingen
- LayoutManager
- Maaidorser
- Performancemonitor
- GreenStar™
- Video
- AccessManager

- **Home-toets (O):** Roept het door de gebruiker ingestelde hoofdscherm op. Als er meerdere schermen zijn ingesteld, wordt met het meerdere malen indrukken van de Home-toets tussen de vastgestelde Home-schermen gebladerd.

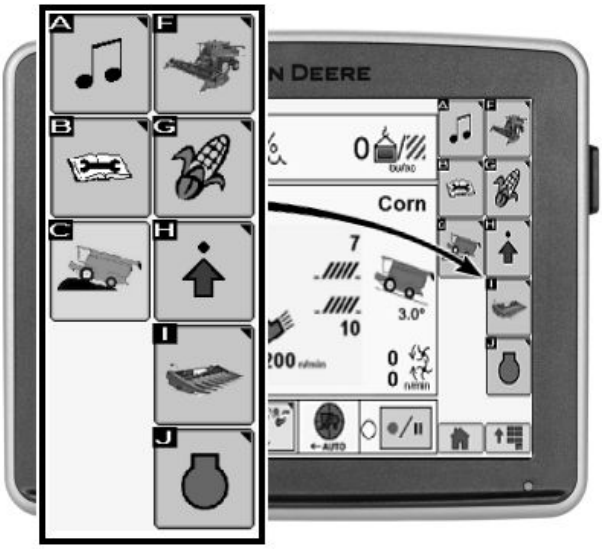
GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company
CommandCenter is een handelsmerk van Deere & Company

SS43267,00004CF -18-12FEB15-1/1

Navigatie armleuningdisplay (GreenStar™ 3 2630 display)



H94422 —UN—04MAR10



H112751 —UN—26JAN15

OPMERKING: GreenStar™ 2 2600 display is geen ondersteunde armsteunuitvoering. GreenStar™ 2 2600 display kan alleen op de hoekstijl worden aangebracht.

Als een GreenStar™ 3 2630 display is gemonteerd als tweede display op een hoekstijl, zal de gebruikersinterfacemoduul (UIM) de navigatie op het scherm niet bedienen. Het display op de hoekstijl werkt alleen als aanraakscherm.

Methode met keuzeknop en bevestigingsschakelaar:

Gebruik keuzeknop (K) om de gewenste pictogrammen (A—J) te selecteren.

Als het gewenste pictogram is geaccentueerd, gebruikt u de volgende knoppen en schakelaars:

- **Selectieknop (K):** Draai de knop naar:
  - De beschikbare items op de geselecteerde pagina doorlopen
  - Een waarde van een geselecteerd item verhogen of verlagen
- **Bevestigingstoets (L):** Als het beschikbare menupunt is geselecteerd met behulp van de keuzeknop, drukt u de schakelaar in om:
  - Een menupunt te selecteren
  - Te wisselen tussen de beschikbare keuzemogelijkheden voor dat menupunt
  - Waarden invoeren/opslaan
- **Annuleertoets (M):** Druk de toets in om een actuele selectie te annuleren.

Methode met sneltoetsen:

Met sneltoetsen (A—J) kan met een toetsdruk het gewenste invoerveld of het overeenkomstige item op het display worden geselecteerd.

- **Sneltoetsen (A—J):** Druk op de toets voor het selecteren van het overeenkomstige pictogram op het armleuningdisplay of het GreenStar™-display (indien aanwezig).

Aanraakschermmethode:

BELANGRIJK: Onder geen omstandigheden mag het aanraakscherm worden aangeraakt met een harder of scherper voorwerp dan een vingertop (pen, potloodpunt of metalen voorwerp). Te veel druk beschadigt de onderliggende componenten en de garantie vervalt. Een lichte druk die continu wordt uitgeoefend kan de betrouwbaarheid van het aanraakscherm aantasten.

- Raak het gewenste pictogram aan op het scherm.

Navigatietoetsen:

- **Hoofdmenutoets (N):** Druk op deze toets om de actieve toepassing die het display uitvoert te wijzigen. Mogelijke toepassingen:
  - Berichtencentrum
  - Displayinstellingen
  - LayoutManager
  - Maaidorser
  - Performancemonitor
  - GreenStar™
  - Video
  - AccessManager
- **Home-toets (O):** Roept het door de gebruiker ingestelde hoofdscherm op. Als er meerdere schermen zijn ingesteld, wordt met het meerdere malen indrukken van de Home-toets tussen de vastgestelde Home-schermen gebladerd.

Vervolg op volgende pagina

GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company

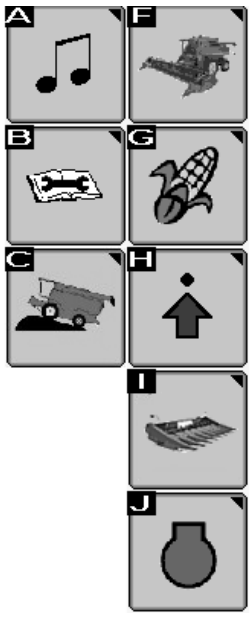
SS43267,00004D0 -18-12FEB15-2/2

Navigatieschema's in het display

Infotainment (A)
Diagnose en kalibratie (B)
Active Terrain Adjustment™ (C) [a]
Maaidorser hoofdmenu (F)
Oogstinformatie (G) [b]
Instellingen maaidorser (H)
Instellingen voorzetstuk (I) [c]
Motor informatie (J)

[a] *Indien uitgerust met Active Terrain Adjustment™ (actieve terreinaanpassing).*
[b] *Pictogram schakelt om tussen maïs en tarwe, afhankelijk van het type voorzetstuk wat aan de machine is bevestigd.*
[c] *Pictogram verandert afhankelijk van het type voorzetstuk dat op de machine is bevestigd.*

Bedien “bevestigen” als het gewenste pictogram is geaccentueerd om door te gaan naar het volgende scherm. Zie de volgende informatie voor verdere schermnavigatie.



H112747 —UN—26JAN15

Active Terrain Adjustment (actieve terreininstelling) is een handelsmerk van Deere & Company

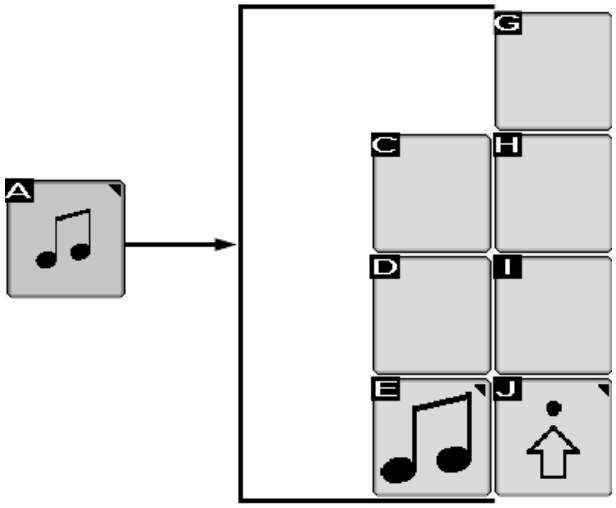
OUO6075,0004304 -18-16JUN16-1/8

Infotainment

OPMERKING: Symbolen binnen het infotainment kunnen variëren afhankelijk van de gekozen audiobron.

Infotainment (A)

Bedien “bevestigen” als het gewenste pictogram is geaccentueerd om door te gaan naar het volgende scherm. Zie de volgende informatie voor verdere schermnavigatie.



H105326 —UN—01MAY12

Vervolg op volgende pagina

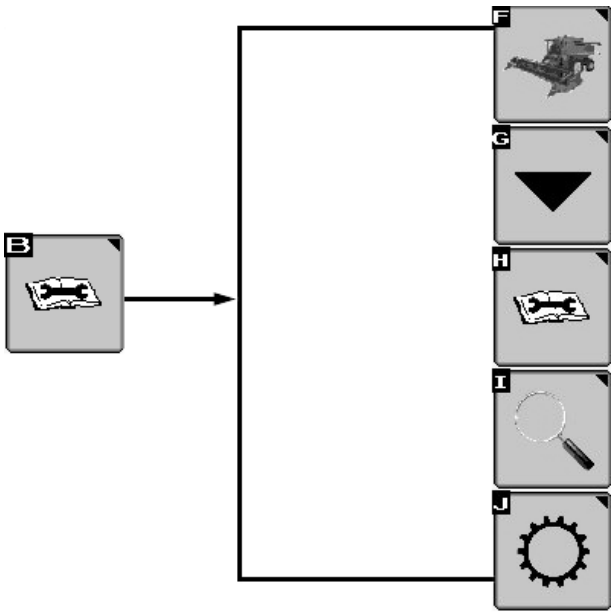
OUO6075,0004304 -18-16JUN16-2/8

Diagnose en kalibratie

Diagnose en kalibratie (B)		
Pictogram (F)	**Pictogram (G)**	**Pictogram (H)**
Maaidorser hoofdmenu	Kalibraties	Diagnoseweergaven
Pictogram (I)	**Pictogram (J)** [a]	
Speciale controles	Setup sleepmodus	

[a] *Verschijnt alleen op machines met ProDrive™ en transmissie met drukknopschakeling.*

Bedien “bevestigen” als het gewenste pictogram is geaccentueerd om door te gaan naar het volgende scherm. Zie de volgende informatie voor verdere schermnavigatie.



H95605 —UN—05MAR10

OUO6075,0004304 -18-16JUN16-3/8

Maaidorser hoofdmenu

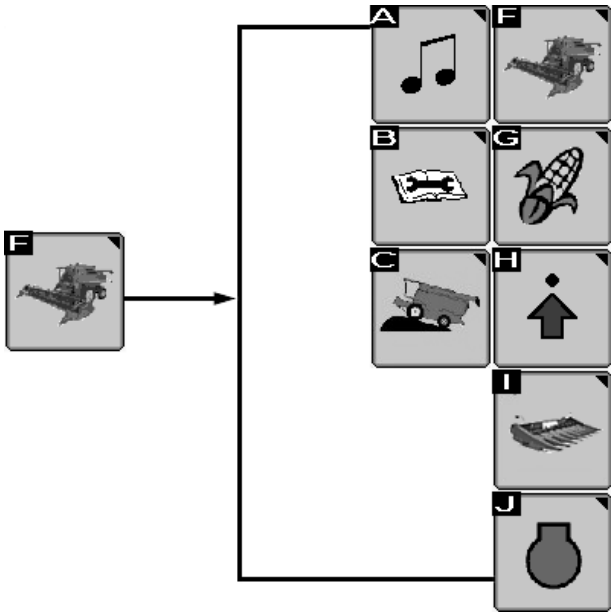
OPMERKING: Pictogram van het maaidorser-hoofdmenu verschijnt op alle schermen. Hiermee kan worden teruggenavigeerd naar het maaidorser-hoofdmenu.

Maaidorser hoofdmenu (F)	
Pictogram (A)	Infotainment
Pictogram (B)	Diagnose en kalibratie
Pictogram (C)	Active Terrain Adjustment™ [a]
Pictogram (F)	Maaidorser hoofdmenu
Pictogram (G)	Oogstinformatie: [b]
Pictogram (H)	Maaidorser instellen
Pictogram (I)	Instelling maaibord [c]
Pictogram (J)	Motorinformatie

[a] *Indien uitgerust met Active Terrain Adjustment™ (actieve terreinaanpassing).*
[b] *Pictogram schakelt om tussen maïs en tarwe, afhankelijk van het type voorzetstuk wat aan de machine is bevestigd.*
[c] *Pictogram verandert afhankelijk van het type voorzetstuk dat op de machine is bevestigd.*

Bedien “bevestigen” als het gewenste pictogram is geaccentueerd om door te gaan naar het volgende scherm. Zie de volgende informatie voor verdere schermnavigatie.

Active Terrain Adjustment (actieve terreininstelling) is een handelsmerk van Deere & Company



H112748 —UN—26JAN15

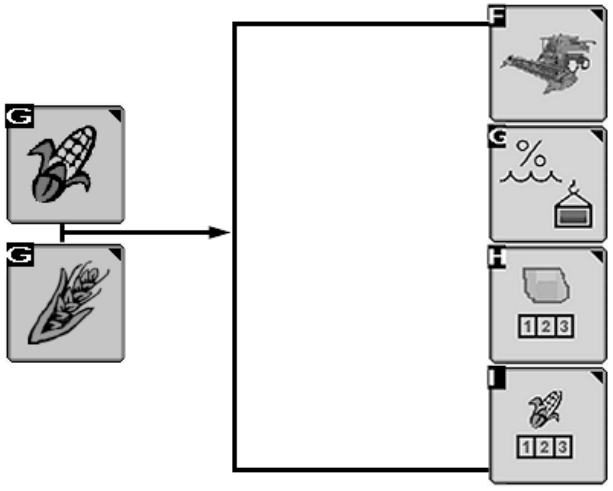
Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0004304 -18-16JUN16-4/8

Oogstinformatie:

Oogstinformatie (G) [a]	
Pictogram (F)	**Pictogram (G)**
Maaidorser hoofdmenu	Opbrengstinformatie
	Vochtinformatie
	Snijbreedte/rijen wijzigen [b]
Pictogram (H) [c]	**Pictogram (I)** [d]
Perceeltotalen	Gewastotalen

[a]Pictogram schakelt om tussen maïs en tarwe, afhankelijk van het type voorzetstuk wat aan de machine is bevestigd.
[b]Indien GreenStar™ display is geïnstalleerd, worden snijbreedte/rijen afgesteld via GreenStar™ display en alleen weergegeven op het armsteundisplay.
[c]Als een GreenStar™ display is geïnstalleerd, zijn de pagina's met Perceeltotalen en Gewastotalen niet beschikbaar. Bekijk totalen op het GreenStar™ display.
[d]Als een GreenStar™ display is geïnstalleerd, zijn de pagina's met Perceeltotalen en Gewastotalen niet beschikbaar. De totalen kunnen worden bekeken op het GreenStar™ display.



H112978 —UN—17FEB15

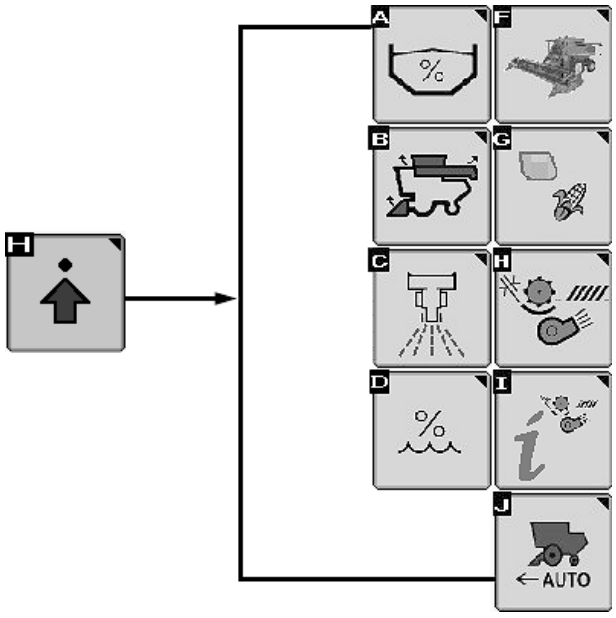
Bedien “bevestigen” als het gewenste pictogram is geaccentueerd om door te gaan naar het volgende scherm. Zie de volgende informatie voor verdere schermnavigatie.

OUO6075,0004304 -18-16JUN16-5/8

Maaidorser instellen

Instellingen maaidorser (H)		
Pictogram (A)	**Pictogram (B)**	**Pictogram (C)**
Instellingen Graantankniveau	Inklapfuncties setup [a]	Oogstrestmanagement setup [b]
Pictogram (D)	**Pictogram (F)**	**Pictogram (G)**
Vochtigheidsalarm	Maaidorser hoofdmenu	Gewasinstellingen [c]
Vochtcorrectie (offset)		Kalibratie graanverlies
Eenheden opbrengst		Geavanceerde setup graanverlies
Pictogram (H)	**Pictogram (I)**	**Pictogram (J)**
Instellingen automatisch instelsysteem maaidorser	Interactief instelsysteem maaidorser [d]	Instellingen Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem [e]

[a]Indien uitgerust met de inklapbare graantankafdekplaten.
[b]Indien uitgerust met Premium Flex strohakselaar/-spreider.
[c]Als een GreenStar™ display is gemonteerd, wordt het gewas ingesteld op het GreenStar™ display.
[d]Indien uitgerust met Interactief instelsysteem maaidorser.
[e]Indien uitgerust met het Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem.



H1105780 —UN—05DEC12

Bedien “bevestigen” als het gewenste pictogram is geaccentueerd om door te gaan naar het volgende scherm. Zie de volgende informatie voor verdere schermnavigatie.

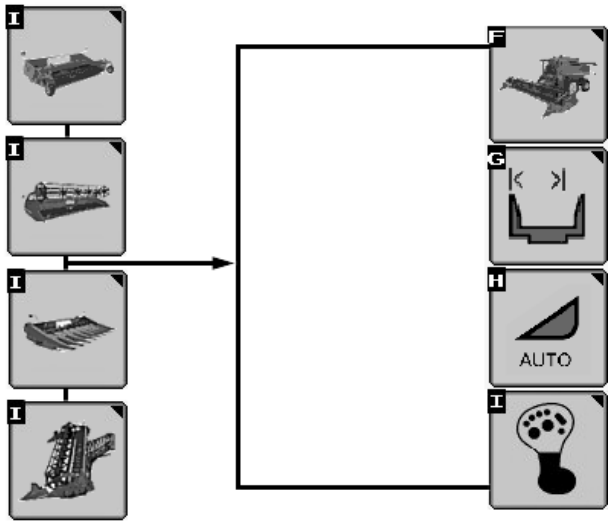
Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0004304 -18-16JUN16-6/8

Maaibord instellen

Instellingen voorzetstuk (I) [a]	
Pictogram (F)	**Pictogram (G) [a]**
Maaidorser hoofdmenu	Instelling breedte voorzetstuk
	Uren voorzetstuk
	Hoogte registratiestop
Pictogram (H)	**Pictogram (I)**
Automatische maaibordhoogtemodi	Setup multifunctionele hendel [b]

[a] *Pictogram verandert afhankelijk van het type voorzetstuk dat op de machine is bevestigd.*
[b] *Afhankelijk van de opties van de machine en de maaibordtypen zijn de schakelaars programmeerbaar, voor het regelen van het kantelen van de messenbalk van de opraper (600D oprapers), het naar voren/achteren kantelen van het hydraulische invoerkanaal (indien aanwezig) of het naar voren/achteren kantelen van de messenbalk (Europese 600X maaiplatforms).*



H109710 —UN—28JAN14

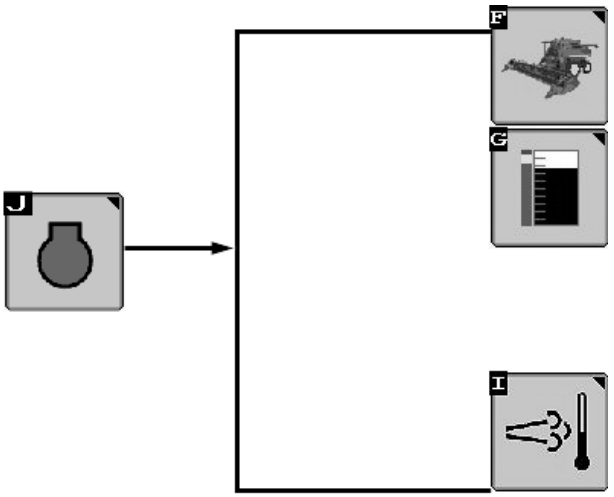
Bedien “bevestigen” als het gewenste pictogram is geaccentueerd om door te gaan naar het volgende scherm. Zie de volgende informatie voor verdere schermnavigatie.

OUO6075,0004304 -18-16JUN16-7/8

Motorinformatie

Motor informatie (J)	
Pictogram (F)	**Pictogram (G)**
Maaidorser hoofdmenu	Uren motor en dorsmechanisme
	Vermogensmeter
	Uitlaatfilter reinigen [a]
Pictogram (I)	
Voortgang afkoelen motor [b]	

[a] *Verschijnt als de machine is uitgerust met een Final Tier 4/Stage IV motor.*
[b] *Verschijnt als de machine is uitgerust met een Final Tier 4/Stage IV motor en als de motor afkoelt.*



H115103 —UN—16JUL15

Bedien “bevestigen” als het gewenste pictogram is geaccentueerd om door te gaan naar het volgende scherm. Zie de volgende informatie voor verdere schermnavigatie.

OUO6075,0004304 -18-16JUN16-8/8

Identificatie van de displaypictogrammen

Thuis (1): beeldt de huidige machine-instellingen af die door de operator zijn ingesteld.

Oogstinformatie (2): toont de huidige oogstmonitorinformatie, prestaties/productiviteit en totalen, en stelt de bestuurder in staat de gewenste instellingen aan te passen.

Instellen (3): toont de huidige machine-instellingen, korrelverliesgevoeligheid (korrelgrootte), huidige maaibordbreedte, vochtinstelling en Harvest Smart-instelling (indien gemonteerd).

Diagnose en kalibratie (4): toont machinekalibraties, invulschermen voor diagnoseweergave en speciale testen (invulschermen).

Geoogste oppervlakte (5): beeldt de grootte van de geoogste oppervlakte af.

Geoogste afstand (6): beeldt de totaal afgelegde afstand af van de huidige actieve lading.

Algemeen schudkastelement (7): beeldt een algemeen pictogram af voor de instellingen van beide kortstrozeef-/korrelzeefelementen op de thuispagina.

Kortstrozeef (8): beeldt de huidige positie van de kortstrozeef af.

Korrelzeef (9): beeldt de huidige positie van de korrelzeef af.

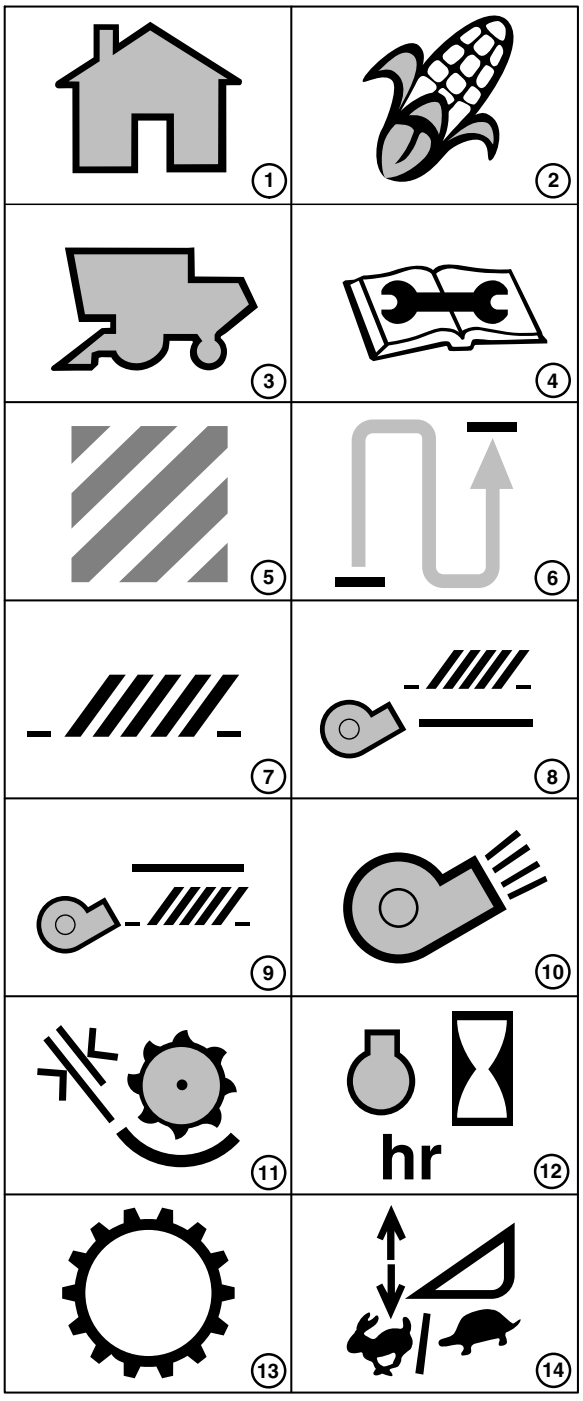
Reinigingsventilator (10): beeldt het huidige ventilatortoerental af.

Dorstrommeltoerental/afstand (11): Geeft het huidige dorstrommeltoerental en de afstand weer.

Bedrijfsuren motor (12): geeft het totaal aantal bedrijfsuren van de motor weer.

CommandTouch versnelling van multi-speed opvoersysteem (indien gemonteerd) (13): beeldt het gekozen tandwiel af voor het toerental van het invoerkanaal.

Voorzetstukhoogtesnelheid en -gevoeligheid (14): beeldt de huidige instellingen van de snelheid en gevoeligheid af.



H90897 —UN—28FEB08

Vervolg op volgende pagina

OUO6045,00007D4 -18-18JUN15-1/3

Registratie aan/uit (15): beeldt af of de registratie is IN- OF uitgeschakeld.

Hoek van spreidplaat (indien gemonteerd) (16): beeldt de huidige hoek van de spreidplaten van de strohakselaar af.

Enter/accepteren (17:) hiermee kan de bestuurder de gewenste informatie of instellingen invoeren/accepteren.

Kalibreren (18): stelt de operator in staat bepaalde functies te kalibreren.

Volgende stap (19): stelt de operator in staat de volgende pagina met informatie weer te geven.

Opbrengst (20): beeldt de gemiddelde of actuele gewasopbrengst af.

Vocht (21): beeldt het gemiddelde of actuele vochtgehalte af.

Dorstrommeltoerental (22): toont het actuele dorstrommeltoerental.

Toerental opvoersysteemvariator (23): beeldt het huidige toerental van de invoerkanaalvariator af.

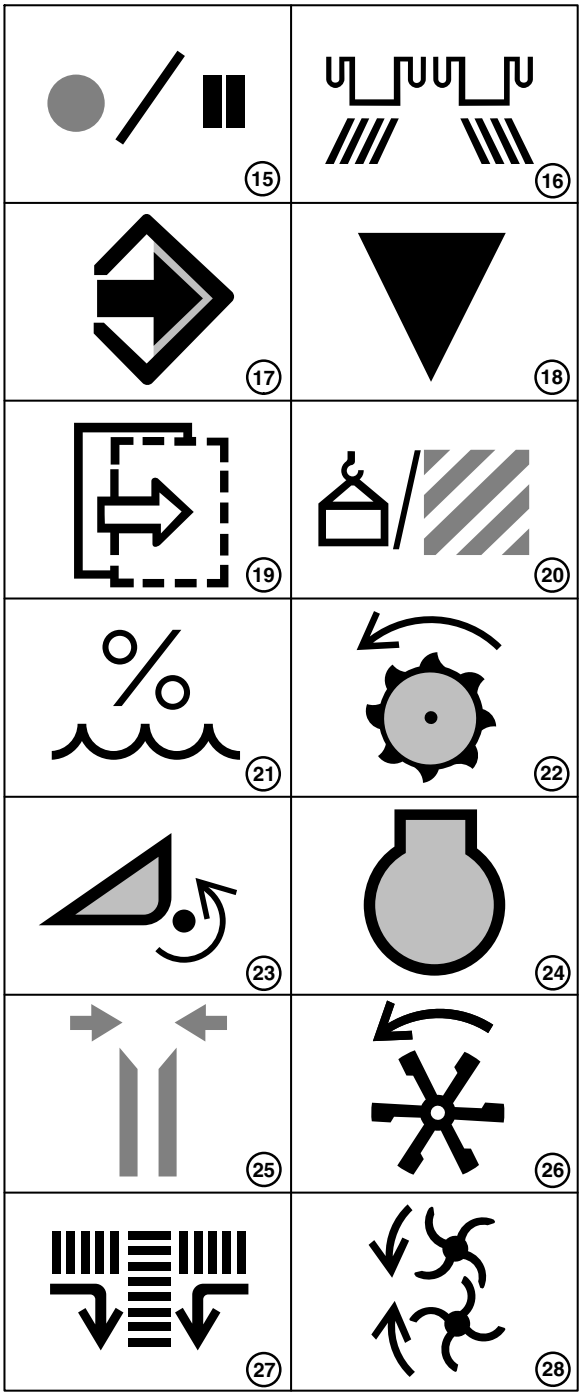
Motortoerental (24): beeldt het huidige motortoerental af.

Afdekplaatafstand (25): beeldt de huidige positie van de afdekplaatafstand af.

Haspeltoerental (26): beeldt het huidige haspeltoerental af.

Snijwerktoerental (27): beeldt het huidige snijwerktoerental af (indien gemonteerd).

Kafverdelertoerental (28): beeldt het huidige kafverdelertoerental af (indien gemonteerd).



H90898 —UN—28FEB08

Vervolg op volgende pagina

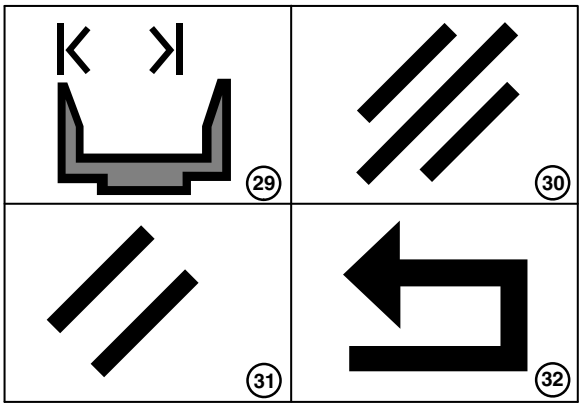
OUO6045,00007D4 -18-18JUN15-2/3

Snijbreedte (29): beeldt de huidige positie van de snijbreedte af.

Annuleren (30): stelt de operator in staat de gewenste informatie of instellingen te annuleren.

Wissen (31): stelt de operator in staat de gewenste informatie of instellingen te wissen.

Terug (32): stelt de bestuurder in staat de vorige pagina weer te geven.



H114746 —UN—18JUN15

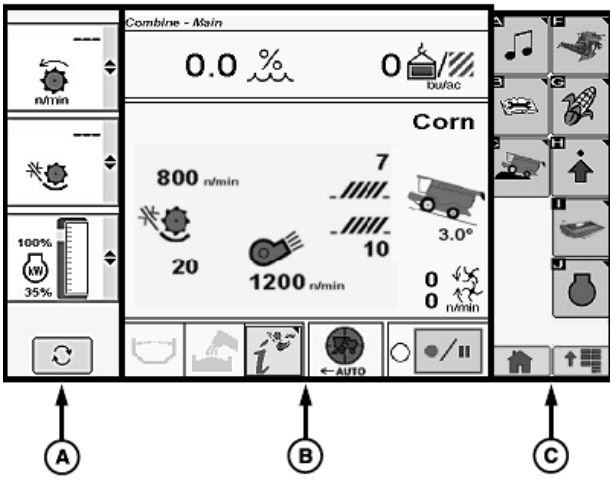
OUO6045,00007D4 -18-18JUN15-3/3

Display regiolay-out

OPMERKING: Afgebeelde beeldschermweergave alleen ter referentie. Schermweergave kan variëren afhankelijk van de machine-opties.

Display is verdeeld in drie delen:

- **Linkerdeel (A):** hiermee kan de bestuurder observeren en wisselen tussen het volgende:
  - Detail machine-instellingen
  - Begeleidingsinformatie
  - Performancemonitor Instellingen
- **Middendeel (B):** hier kan de operator machine-instellingen met vele toepassingen bekijken en wijzigen.
- **Rechterdeel (C):** toont de pictogramopties die in het huidige scherm beschikbaar zijn.
  - Door selecteren van het gewenste pictogram in het rechterdeel verschijnt een nieuw scherm, nieuwe functie of kunnen instellingen worden gewijzigd.



H112752 —UN—26JAN15

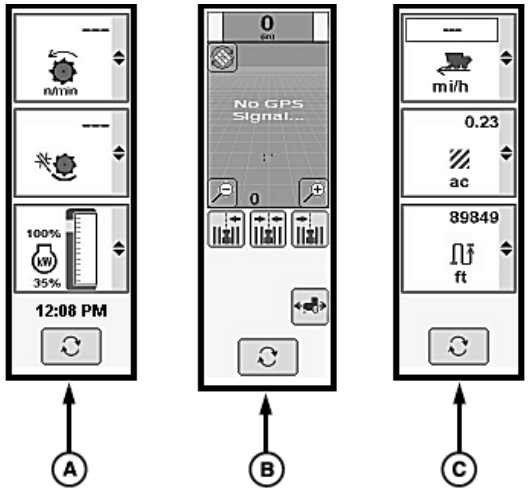
SS43267,00004D2 -18-26JAN15-1/1

Displaylay-out rechterdeel

OPMERKING: Afgebeelde beeldschermweergave alleen ter referentie. Schermweergave kan variëren afhankelijk van de machine-opties.

Schermklok verschijnt alleen in het detailgedeelte machine-instellingen indien uitgerust met een GreenStar™ 3 CommandCenter™ aanraakscherm of GreenStar™ 3 CommandCenter™ niet-aanraakscherm armsteundisplay.

- **Detail machine-instellingen (A):** Hiermee kunnen drie velden in het linker schermdeel tegelijk worden gekozen en waargenomen. Elk veld toont een actuele functie of specifieke machinestatus.
- **Begeleidingsinformatie (B):** hiermee kan de bestuurder de begeleidinginstellingen bekijken en wijzigen.
- **Instellingen prestatiemonitor (C):** hiermee kan de bestuurder drie linkerdeelvelden gelijktijdig kiezen en observeren. Elk veld toont een actuele functie of specifieke machinestatus.



H105837 —UN—19SEP12

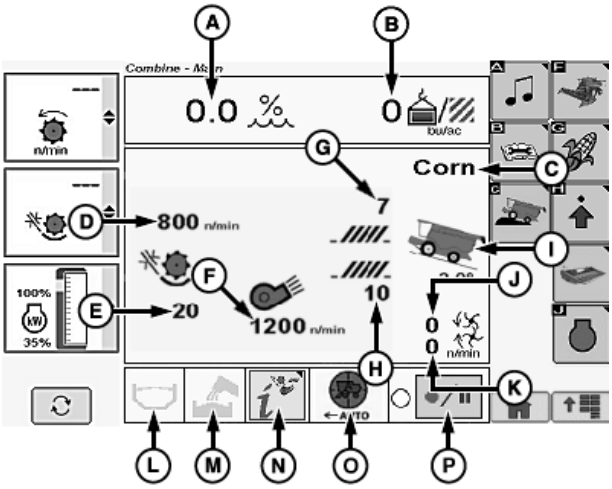
OUO6075,00011C2 -18-05DEC12-1/1

Hoofdscherm maaidorser

OPMERKING: Alleen de machine-uitlezingen die kunnen worden weergegeven.

- Vochtigheid (indien aanwezig) (A)
- Opbrengst (indien aanwezig) (B)
- Gewas (C)
- Machine-instellingen
  - Dorstoerental (D)
  - Dorsspeling (E)
  - Ventilatortoerental (F)
  - Kortstrozeefafstand (G)
  - Korrelzeefafstand (H)
- Active Terrain Adjustment™ (Indien aanwezig) (I)
  - Weergave maaidorser gevuld: Systeem ingeschakeld.
  - Weergave maaidorser open: Systeem is gedeactiveerd.
- Instelling 1 spreidertoerental/hakselaarbladhoek (indien aanwezig) (J)
- Instelling 2 spreidertoerental/hakselaarbladhoek (indien aanwezig) (K)
- Snelheidsreductie zijdelingse riem en graantank 3/4 of vulstatus (L)
- Lospijp uit/inschakelstatus (M)

Active Terrain Adjustment (actieve terreininstelling) is een handelsmerk van Deere & Company



H112753 —UN—26JAN15

- Indicator interactief instelsysteem maaidorser (N)
- Status Harvest Smart™ toevoersnelheid (UIT, smart, of capaciteit) (indien aanwezig) (O)
- Handmatige registratie (AAN/UIT) (P)

SS43267,00004D3 -18-24MAR15-1/1

Snelheidsreductie zijdelingse riem en sensor graantankvulling (pictogrammen systeembewaking)

Pictogram snelheidsreductie zijdelingse riem:

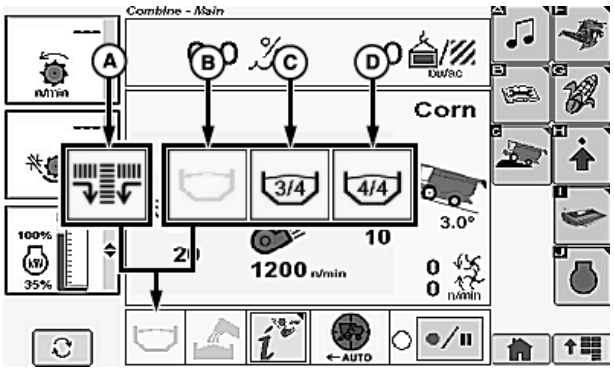
- (A) Pictogram - geeft aan dat de riemsnelheid van de opraper is gereduceerd tot de fabrieksinstelling

OPMERKING: Als de graantank 3/4 vol is, schommelt het pictogram tussen de aanduiding snelheidsreductie zijdelingse riem en 3/4 gevuld.

Pictogrammen sensor graantankvulling:

- (B) Pictogram - geeft aan dat het graantankniveau nog niet de sensor voor 3/4 vol of 4/4 vol heeft bereikt
- (C) Pictogram - geeft aan dat het graantankniveau de sensor voor 3/4 vol heeft bereikt

OPMERKING: Als het pictogram voor 4/4/ vol elke 30 seconden gedurende 8 seconden knippert, betekent dit dat de graantank vol is en MOET worden geleegd.



H112759 —UN—26JAN15

- (D) Pictogram - geeft aan dat het graantankniveau de sensor voor 4/4 vol heeft bereikt

SS43267,00004D4 -18-26JAN15-1/1

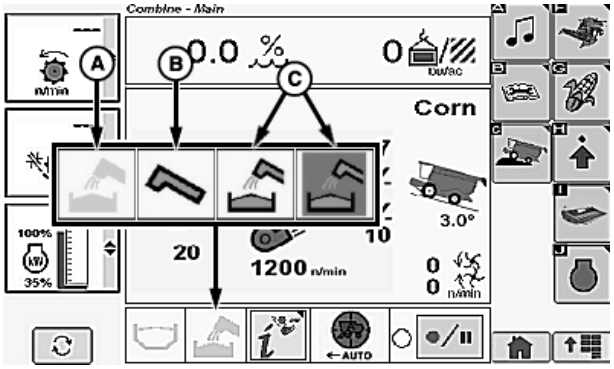
Losvijzel (pictogrammen systeembewaking)

Pictogrammen losvijzel:

- (A) Pictogram - geeft aan dat de losvijzel niet is uitgezwenkt en het lossysteem niet is ingeschakeld
- (B) Pictogram - geeft aan dat de losvijzel is uitgezwenkt

OPMERKING: Elke 3 minuten wijzigt het pictogram naar een blauwe achtergrond en knippert gedurende 8 seconden, om aan te geven dat de losvijzel is ingeschakeld.

- (C) Pictogram - geeft aan dat de losvijzel is uitgezwenkt en het lossysteem is ingeschakeld

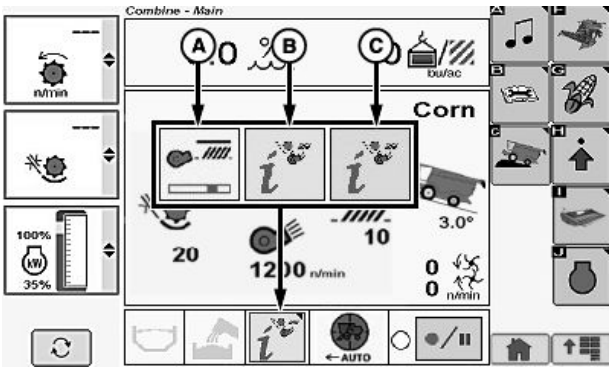


H112754 —UN—26JAN15

SS43267,00004D5 -18-26JAN15-1/1

Interactief instelsysteem maaidorser (indien aanwezig) (pictogrammen systeem bewaking)

OPMERKING: Het duurt 30 seconden alvorens het pictogram interactief instelsysteem maaidorser op het display verschijnt.



H112755 —UN—26JAN15

Indicatoren interactief instelsysteem maaidorser:

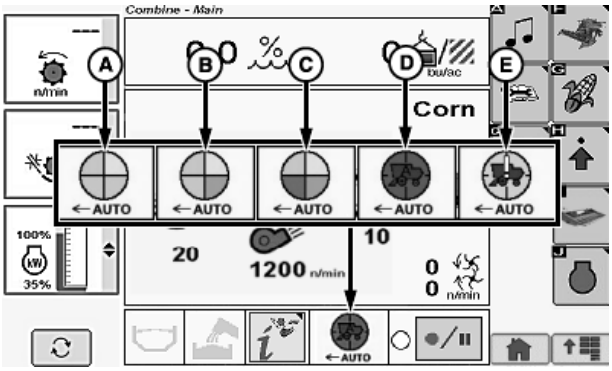
- (A) indicator (systeem bezig) - geeft aan dat systeeminstellingen worden uitgevoerd. Het groene segment onder het pictogram beweegt heen en weer om aan te geven dat de machine instellingen uitvoert en wacht tot het systeem gestabiliseerd is.
- (B) indicator (gele indicator) - geeft aan dat het systeem klaar is voor controle van de verbeterinstellingen. Een pictogram met een gele achtergrond knippert of brandt permanent (knippert gedurende 30 seconden en brandt vervolgens permanent) geeft aan dat het systeem wijzigingen heeft uitgevoerd en wacht op feedback van de gebruiker (waardering van vermogensparameters).
- (C) Indicator (rode indicator) - geeft aan dat het systeem een wijziging van de omstandigheden heeft waargenomen. Een pictogram met een rode achtergrond geeft aan de gebruiker aan dat het systeem een wijziging in de prestaties van de machine heeft waargenomen. Het systeem is van mening dat de gebruiker de prestaties van de machine moet evalueren en mogelijk de instellingen van de machine moet optimaliseren.

SS43267,00004D6 -18-26JAN15-1/1

Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem (indien aanwezig) (pictogrammen systeembewaking)

Pictogrammen Harvest Smart™ toevoersnelheidregel-systeem:

- (A) Pictogram - systeem is op de machine geïnstalleerd, maar nu UIT
- (B) Pictogram - systeem is in een geldige bedrijfsmodus geschakeld (smart of capaciteit)
- (C) Pictogram - systeem is gereed om door de bestuurder te worden ingeschakeld
- (D) Pictogram - systeem is actief en werkt normaal
- (E) Pictogram - systeem wordt beperkt door de ingestelde rijsnelheid van de multifunctionele hendel



H112749 —UN—26JAN15

Raadpleeg Harvest Smart™-toevoersnelheidregelsys-teem - statusidentificaties in het hoofdstuk Harvest Smart™-toevoersnelheidregelsysteem voor meer informatie.

SS43267,00004D7 -18-26JAN15-1/1

Handmatige registratie aan/uit

Het registratiescherm geeft de status weer van de gegevensregistratie (aan/uit).

Om de gegevensregistratie te starten, moet aan alle volgende voorwaarden worden voldaan:

- Dorsmechanisme ingeschakeld
- Het voorzetstuk is ingeschakeld
- Motor draait met hoog stationair toerental
- Voorzetstuk omlaag gebracht in stand voor registratie
- Boerderij en perceel moeten een naam hebben

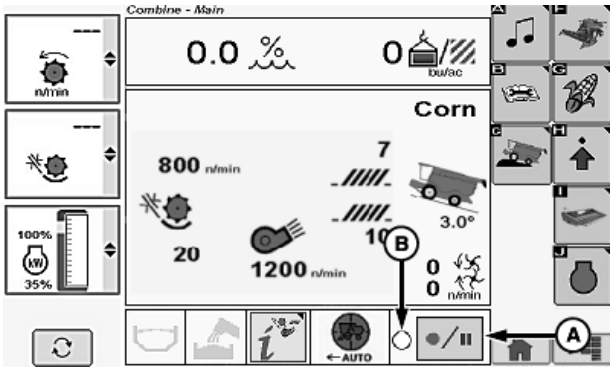
Om de registratie te stoppen moet aan één van de volgende voorwaarden worden voldaan:

- Voorzetstuk omhoog geheven tot voorbij het instelpunt voor registratie stoppen
- Maaibord is uitgeschakeld
- De registratie is handmatig uitgeschakeld

De registratie kan handmatig worden gestopt en opnieuw gestart zonder het voorzetstuk te heffen of het dorsmechanisme uit te schakelen (bijvoorbeeld bij naderen van kopakker, al geoogste eindrijen, waterpartijen, enz., waarbij gegevensregistratie niet gewenst is).

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram registratie IN/UIT (A) is geaccentueerd.

Indicator registratie IN/UIT (B) wisselt tussen een open en een gevuld rondje.



H112756 —UN—26JAN15

A—Pictogram registratie IN/UIT B—Indicator IN/UIT

- Leeg rondje: registratie uit
- Vol, knipperend rondje: registratie aan

Bedien opnieuw de bevestigingstoets om de registratie IN te schakelen en handmatig de registratie te hervatten. Druk op de toets voorzetstuk neerlaten op de multifunctionele hendel (een lichte druk op de toets voorzetstuk neerlaten zorgt er al voor dat de registratie start).

SS43267,00004D8 -18-26JAN15-1/1

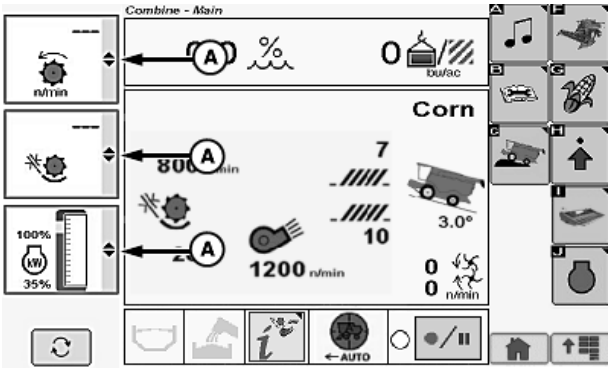
Detail machine-instellingen opnieuw configureren

OPMERKING: Toont gedetailleerde machine-instellingen. Hiermee kan de operator het scherm opnieuw configureren en het mogelijk maken om drie items gelijktijdig te observeren. De items variëren afhankelijk van de machineconfiguratie.

Druk op de bevestigingstoets als het gewenste pictogram machine-instellingen (A) is geaccentueerd.

Menu machine-instellingen toont het volgende:

- Vochtigheid
- Opbrengst
- Toerental reinigingsventilator
- Dorstoerental
- Dorsspeling
- Kortstrozeefafstand
- Zeefafstand
- Opvoersysteemvariator
- CommandTouch™ tandwielkast multi-speed opvoersysteem (indien gemonteerd)
- Afdekplaatafstand
- Haspelsnelheid
- Oprapersnelheid
- Spreidertoerental
- Teller geoogst gewicht
- Productiviteit (opbrengst per uur)
- Graantankniveau (%)



H112757 —UN—26JAN15

A—Pictogrammen machine-instelling

- Bedrijfsuren machine/separator
- Vermogensmeter
- Positie kanteling hydraulisch invoerkanaal voor/achter (indien aanwezig)
- Maaibalk voor-/achteruit (Europese 600X maaiplatforms)

Druk op de bevestigingstoets als de gewenste machine-instelling is geaccentueerd.

Herhaal deze procedure naar wens voor de andere menu's.

SS43267,00004D9 -18-26JAN15-1/1

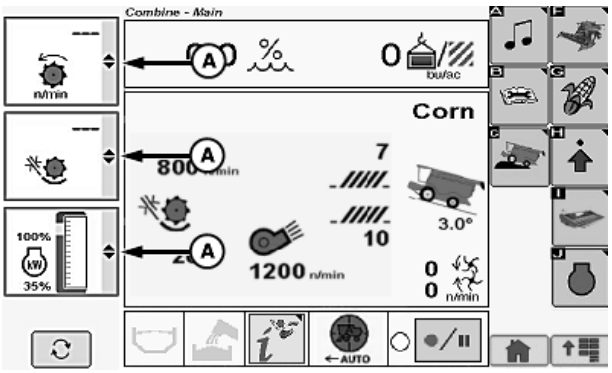
Instellingen performancemonitor opnieuw configureren

OPMERKING: Toont gedetailleerde instellingen prestatiemonitor. Hiermee kan de operator het scherm opnieuw configureren en het mogelijk maken om drie items gelijktijdig te observeren. De items variëren afhankelijk van de machineconfiguratie.

Druk op de bevestigingstoets als het gewenste pictogram instellingen performancemonitor (A) is geaccentueerd.

Menu Instellingen performancemonitor toont het volgende:

- Voertuigrijsnelheid
- GPS-snelheid
- Motortoerental
- Brandstof per uur
- Brandstof per oppervlak
- oppervlakte per uur
- Oppervlakteteller
- Accuspanning
- Afstandsteller
- Gewasweegteller
- Gewasvochtigheidsteller
- Totaalteller oogst machine



H112758 —UN—26JAN15

A—Pictogram instellingen performancemonitor

Druk op de bevestigingstoets als de gewenste instelling performancemonitor is geaccentueerd:.

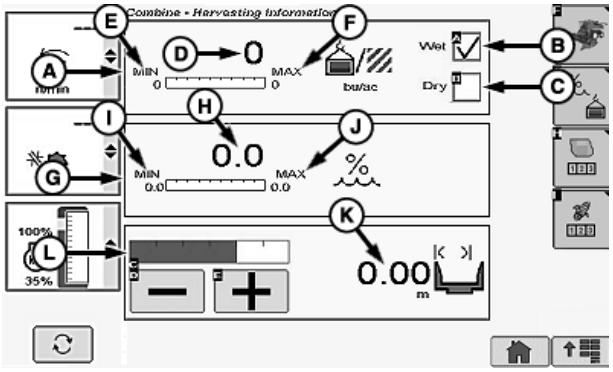
Herhaal deze procedure naar wens voor de andere menu's.

SS43267,00004DA -18-26JAN15-1/1

Oogstinformatiescherm:

Oogstinformatie:

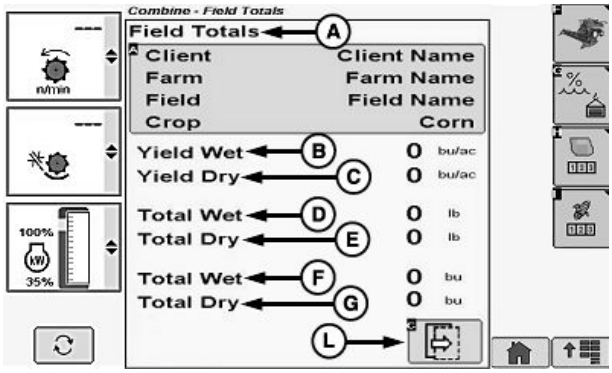
- Opbrengst (A):
  - Vochtig (B)
  - Droog (C)
  - Actueel (Registratie AAN) (D)
  - Gemiddeld (Registratie UIT) (D)
  - Minimum (E)
  - Maximum (F)
- Vochtigheid (G)
  - Actueel (Registratie AAN) (H)
  - Gemiddeld (Registratie UIT) (H)
  - Minimum (I)
  - Maximum (J)
- Snijbreedte (K)



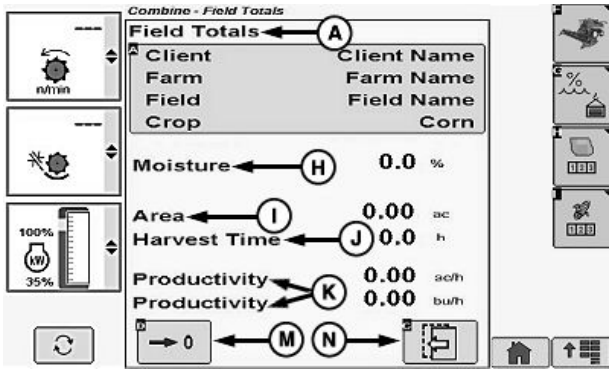
H112963 —UN—17FEB15

- Verhogen/verlagen (L)

OUO6075,0004305 -18-16JUN16-1/3



H112964 —UN—17FEB15



H112965 —UN—17FEB15

Perceeltotalen:

OPMERKING: Bedrijf/perceelbenaming is een instelling in de GreenStar™ applicatie. Raadpleeg de GreenStar™ handleiding voor meer informatie.

Het volgende verschijnt op het GreenStar™ display (indien aanwezig) in plaats van op het armsteun-display.

Als de machine niet is uitgerust met een vochtigheidssensor, wordt alleen de volgende perceeltotalen-informatie weergegeven

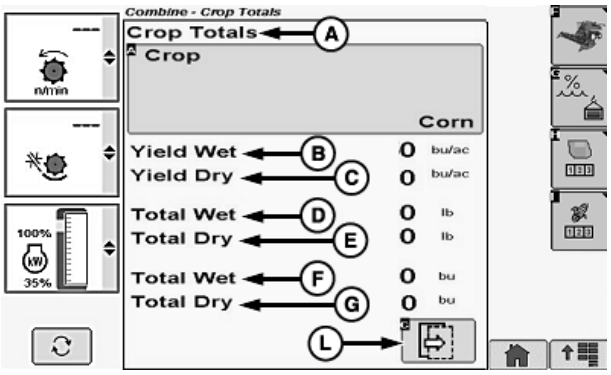
- *Oppervlak*
- *Oogsttijd*
- *Productiviteit*

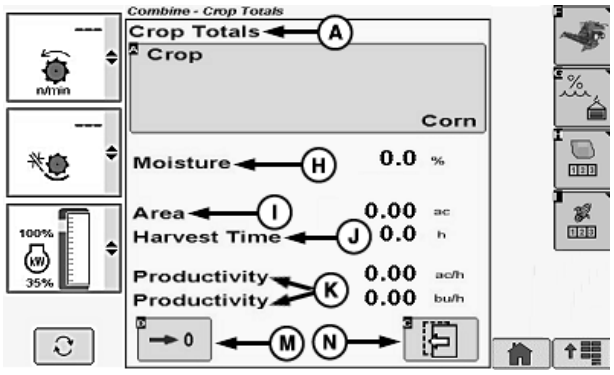
- Perceeltotalen (A)
  - Opbrengst nat (B)
  - Opbrengst droog (C)
  - Totaal nat (gewicht lb of kg) (D)
  - Totaal droog (gewicht lb of kg) (E)
  - Totaal vochtig (opbrengsteenheden) (F)
  - Totaal droog (opbrengsteenheden) (G)
  - Vocht (H)
  - Oppervlakte (I)
  - Oogsttijd (J)
  - Productiviteit (K)
- Te selecteren items
  - Pictogram volgende pagina (L)
  - Pictogram totalen wissen (M)
  - Pictogram voor vorige pagina (N)

GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0004305 -18-16JUN16-2/3





Gewastotalen:

OPMERKING: Bedrijf/perceelbenaming is een instelling in de GreenStar™ applicatie. Raadpleeg de GreenStar™ handleiding voor meer informatie.

Het volgende verschijnt op het GreenStar™ display (indien aanwezig) in plaats van op het armsteun-display.

Als de machine niet is uitgerust met een vochtigheidssensor, wordt alleen de volgende perceeltotalen-informatie weergegeven

- *Oppervlak*
- *Oogsttijd*
- *Productiviteit*

GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company

- Gewastotalen (A)
  - Opbrengst nat (B)
  - Opbrengst droog (C)
  - Totaal nat (gewicht lb of kg) (D)
  - Totaal droog (gewicht lb of kg) (E)
  - Totaal vochtig (opbrengsteenheden) (F)
  - Totaal droog (opbrengsteenheden) (G)
  - Vocht (H)
  - Oppervlakte (I)
  - Oogsttijd (J)
  - Productiviteit (K)
- Te selecteren items
  - Pictogram volgende pagina (L)
  - Pictogram totalen wissen (M)
  - Pictogram voor vorige pagina (N)

OUO6075,0004305 -18-16JUN16-3/3

Opbrengst nat of droog selecteren, en snijbreedte veranderen

Opbrengst nat/droog:

OPMERKING: Pictogram oogstinformatie wisselt tussen maïs en tarwe afhankelijk van type voorzetstuk op machine.

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram oogstinformatie is geaccentueerd.

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram opbrenstinformatie (A) is geaccentueerd.

Druk op de bevestigingstoets als het gewenste veld opbrengst nat (B) of het veld opbrengst droog (C) is geaccentueerd.

Het veld vertoont een vinkje om aan te geven dat het is geselecteerd.

- Opbrengst nat: geeft het aantal opbrengsteenheden per aantal oppervlakte-eenheden weer bij de huidige oogstomstandigheden.
- Opbrengst droog: geeft het aantal opbrengsteenheden per aantal oppervlakte-eenheden weer nadat rekening is gehouden met het verwijderen van vocht.

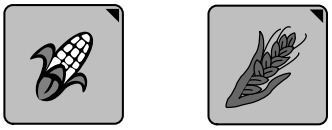
Snijbreedte:

OPMERKING: Indien GreenStar™ display is geïnstalleerd, worden snijbreedte/rijen afgesteld via GreenStar™ display en alleen weergegeven op het armsteundisplay.

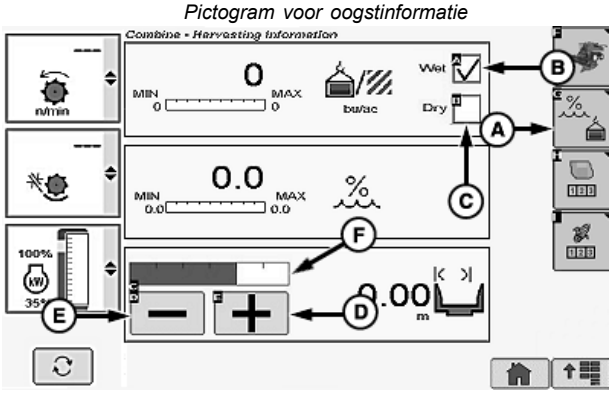
Bedien de bevestigingstoets als het plus (+) pictogram (D) of het min (-) pictogram (E) is geaccentueerd. De gewenste snijbreedte wordt in een staafdiagram (F) aangegeven.

GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company

H96262 —UN—04MAY10



Pictogram voor oogstinformatie



H112977 —UN—17FEB15

A—Pictogram opbrengstinformatie
B—Veld opbrengst nat
C—Veld opbrengst droog
D—Pluspictogram
E—Minpictogram
F—Staafdiagram snijbreedte-afstelling

OPMERKING: Het nummer van de snijbreedte verandert overeenkomstig het geselecteerde pictogram.

OUO6075,0004306 -18-16JUN16-1/1

Veldtotalen wissen

OPMERKING: De volgende informatie wordt weergegeven op het GreenStar™-display (indien aanwezig) in plaats van op het armsteun-display.

Als de machine niet is uitgerust met een vochtigheidssensor, wordt alleen de volgende perceeltotalen-informatie weergegeven

- *Oppervlak*
- *Oogsttijd*
- *Productiviteit*

Pictogram oogstinformatie wisselt tussen maïs en tarwe afhankelijk van type voorzetstuk op machine.

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram oogstinformatie is geaccentueerd.

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram perceeltotalen (A) is geaccentueerd.

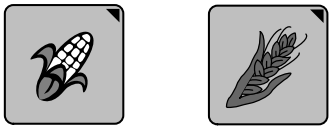
Druk op de bevestigingstoets als het pictogram volgende pagina (B) is geaccentueerd en ga naar de volgende pagina.

Bedien de bevestigingsschakelaar als het betreffende symbool is geaccentueerd:

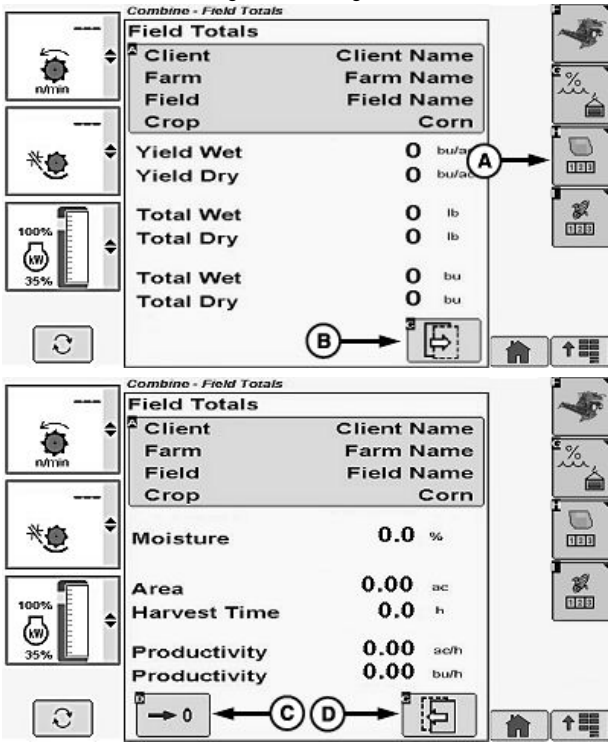
- Resetpictogram perceeltotalen (C) - wist de perceeltotalen voor geselecteerde boerderij/perceel/gewas.
- Pictogram voor vorige pagina (D): stelt de operator in staat de vorige pagina weer te geven.

A—Pictogram perceeltotalen
B—Pictogram "volgende pagina"
C—Resetpictogram perceeltotalen
D—Pictogram voor vorige pagina

H96262 —UN—04MAY10



Pictogram voor oogstinformatie



H112968 —UN—17FEB15

H112969 —UN—17FEB15

GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company

OUO6075,0004307 -18-16JUN16-1/1

Gewastotalen wissen

OPMERKING: De volgende informatie wordt weergegeven op het GreenStar™-display (indien aanwezig) in plaats van op het armsteun-display.

Als de machine niet is uitgerust met een vochtigheidssensor, wordt alleen de volgende perceeltotalen-informatie weergegeven

- *Oppervlak*
- *Oogsttijd*
- *Productiviteit*

Pictogram oogstinformatie wisselt tussen maïs en tarwe afhankelijk van type voorzetstuk op machine.

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram oogstinformatie is geaccentueerd.

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram gewastotalen (A) is geaccentueerd.

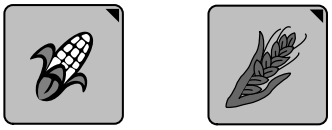
Druk op de bevestigingstoets als het pictogram volgende pagina (B) is geaccentueerd en ga naar de volgende pagina.

Bedien de bevestigingsschakelaar als het betreffende symbool is geaccentueerd:

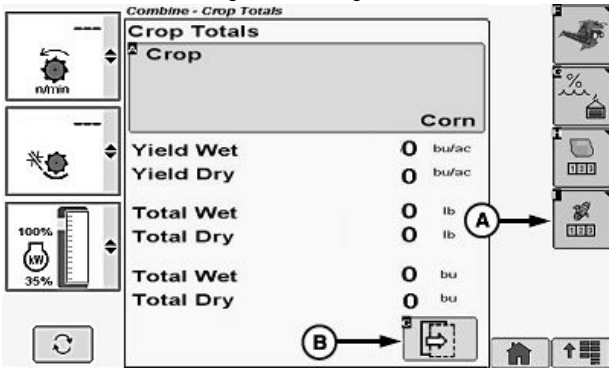
- Resetpictogram gewastotalen (C) - wist de gewastotalen voor het geselecteerde gewas.
- Pictogram voor vorige pagina (D): stelt de operator in staat de vorige pagina weer te geven.

A—Pictogram gewastotalen
B—Pictogram "volgende pagina"
C—Resetpictogram gewastotalen
D—Pictogram voor vorige pagina

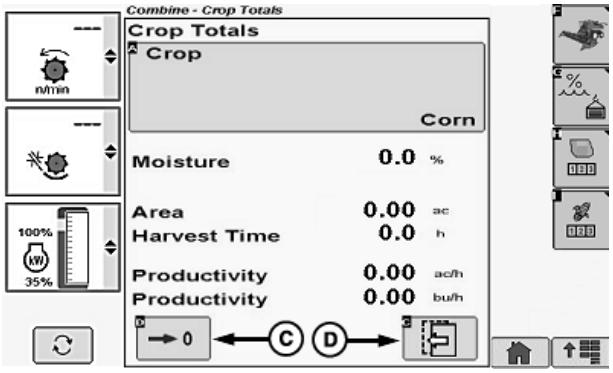
H96262 —UN—04MAY10



Pictogram voor oogstinformatie



H112970 —UN—17FEB15



H112976 —UN—17FEB15

GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company

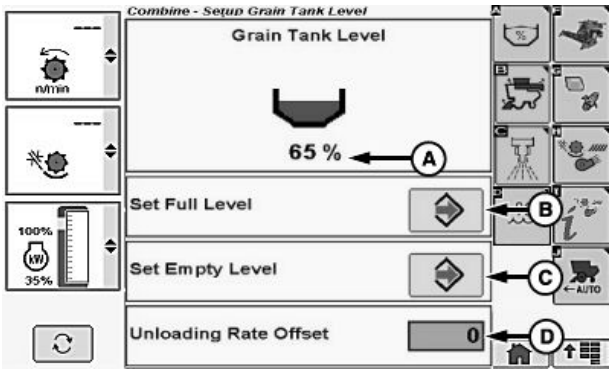
OUO6075,0004308 -18-16JUN16-1/1

Scherm maaidorser-instellingen

Instelling graantankniveau:

OPMERKING: Hiermee kan de bestuurder het gewenste niveau voor de graantankvulling kalibreren.

- Percentage graantankniveau (A)
- Pictogram voor opslaan (B) - Hiermee kan de bestuurder het niveau voor graantank vol opslaan
- Pictogram voor opslaan (C) - Hiermee kan de bestuurder het niveau voor graantank leeg opslaan



H112956 —UN—13FEB15

Instelling lossnelheid-offset

OPMERKING: Hiermee kan de operator de berekende lossnelheid-offsetwaarden wijzigen.

- Offset lossnelheid (D)
  - Offsetwaarde (-15 tot 15)

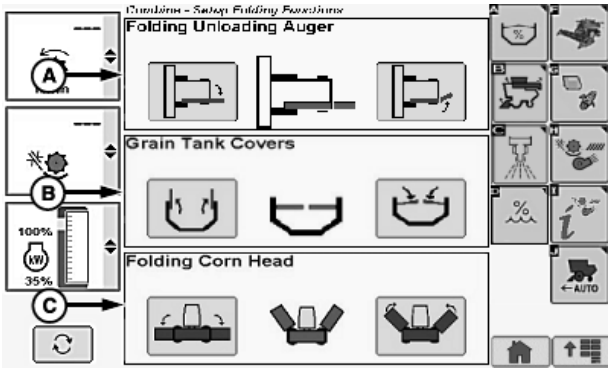
Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0004309 -18-16JUN16-1/8

Instellingen inklapfuncties:

OPMERKING: Toont alle optionele inklapfuncties, indien aanwezig.

- Inklapbare lospijp (A) (indien aanwezig)
  - Indicator lospijppositie
  - Uitklappictogram
  - Inklappictogram
- Graantankafdekkingen (B) (indien aanwezig):
  - Indicator graantankpositie
  - Uitklappictogram
  - Inklappictogram
- Inklapbaar maisvoorzetstuk (C) (indien aanwezig)
  - Positie-indicator inklapbaar maïsvoorzetstuk
  - Uitklappictogram



H116190 —UN—05OCT15

- Inklappictogram

OUO6075,0004309 -18-16JUN16-2/8

Instellingen oogstrestmanagement:

- Hakselaarpositie (A) (indien aanwezig)
  - Geheven
  - Neergelaten
- Stand hakselaarafvoerdeur (B) (hakselen en verspreiden) (indien aanwezig)
  - Open
  - GESLOTEN
- Positie dorsschoep (c) (indien gemonteerd)
  - Standaard
  - Geavanceerd
- Spreidertoerental (D) (geavanceerde PowerCast™ spreider)
  - 350—550 rpm (mais) (standaard 500 rpm)

PowerCast is een handelsmerk van Deere & Company



H105795 —UN—05DEC12

- 600—800 t/min (klein graan) (standaard 700 t/min)

OUO6075,0004309 -18-16JUN16-3/8

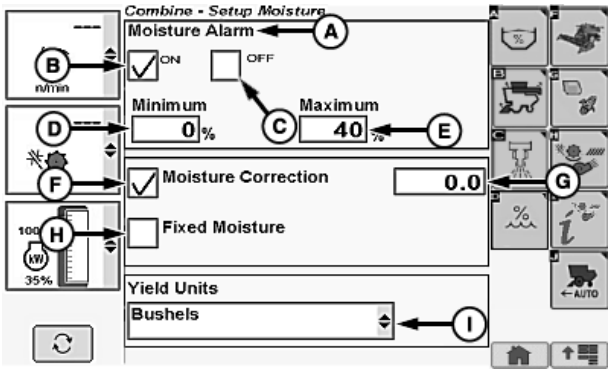
Vochtingsheidsinstellingen:

OPMERKING: De pagina wordt alleen weergegeven indien uitgerust met vochtigheidssensor.

- Vochtigheidsalarm (A)
  - AAN (B)
  - UIT (C)
  - Minimum alarm (1—50%) (D)
  - Maximum alarm (1—60%) (E)
- Vochtigheidscorrectie (-25,0 tot 25,0, stappen van 0,1) (F)
  - Handmatige offset-instelling (G)
  - Vaste vochtigheid (H)

Instellingen voor opbrengsteenheid:

- Oogstopbrengsteenheden (I)



H112860 —UN—09FEB15

- Vaste lijst

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0004309 -18-16JUN16-4/8

Gewasinstellingen:

OPMERKING: Bedrijf/perceelbenaming is een instelling in de GreenStar™ applicatie. Raadpleeg de GreenStar™ handleiding voor meer informatie.

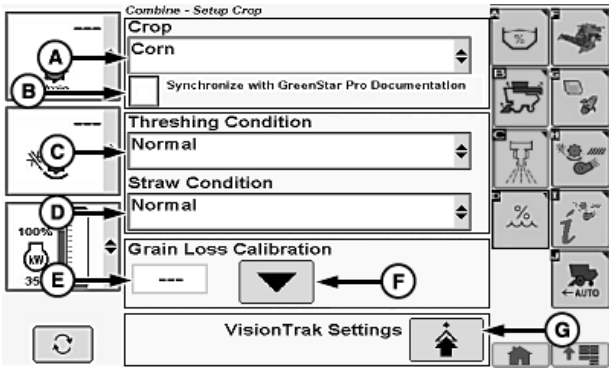
- Gewas (A)[1]
  - Vaste lijst
- GreenStar™ Pro documentatie (B) - Indien aangevinkt wordt het geselecteerde gewas van het armsteundisplay gesynchroniseerd met het hoekstijldisplay (indien van toepassing)
- Dorstoestand (C)
  - Vaste lijst
- Stro-/kolftoestand (D)
  - Vaste lijst

Kalibratie graanverlies:

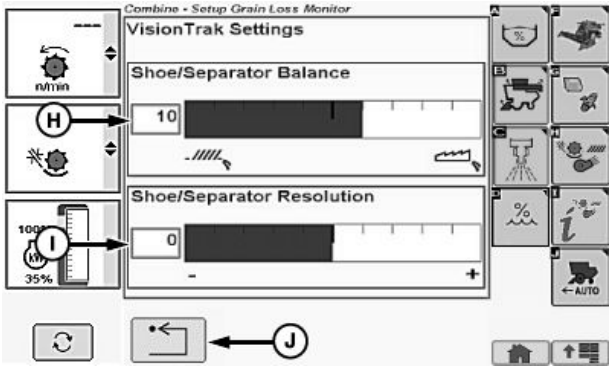
- Kalibratie graanverlies
  - Referentienummer kalibrering (E)
  - Kalibratiepictogram (F)
- VisionTrak™ Pictogram instellingen (G) - Hiermee kan de bestuurder verder gaan naar de volgende pagina voor de fijninstelling schudkast-/dorsmechanismeverliezen voor bepaalde gewassen
  - Balans schudkast/dorsmechanisme (-50, standaard is 0, 50) (H)
  - Resolutie schudkast/dorsmechanisme (-50, standaard is 0, 50) (I)
- Pictogram Terug (J) - Hiermee kan de bestuurder terugkeren naar de vorige pagina

GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company
VisionTrak is een handelsmerk van Deere & Company

[1]Verschijnt op het GreenStar™ display (indien aanwezig) in plaats van op het armsteun-display.



H112867 —UN—09FEB15



H111418 —UN—12JUN14

Vervolg op volgende pagina

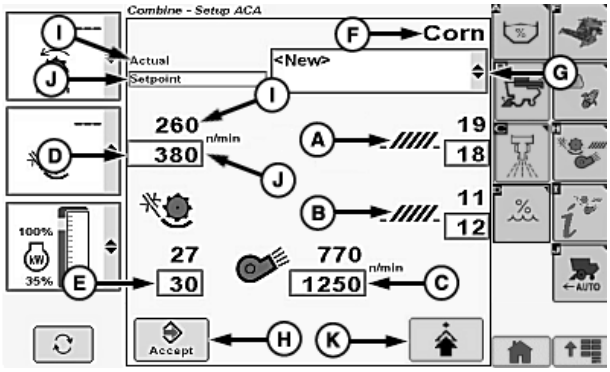
OUO6075,0004309 -18-16JUN16-5/8

Machine-instellingen:

- Automatische maaidorserinstelling (ACA) (numerieke invoer)
  - Kortstrozeefpositie (A)
  - Korrelzeefpositie (B)
  - Ventilatortoerental (C)
  - Dorstoerental (D)
  - Dorsspeling (E)
  - Geoogst gewas (kan alleen worden weergegeven) (F)
- Gewasaanpassinngen (G)
  - Standaard
  - Droog (standaard)
  - Nat (standaard)
  - Nieuw
  - Reiniging
- Pictogram enter/accepteren (H) - voor het automatisch aanpassen van door de gebruiker ingestelde gewijzigde machine-instellingen, zodat de gebruiker persoonlijke machine-instellingen kan opslaan

  OPMERKING: De setpointwaarden voor de dorssnelheid en het ventilatortoerental knipperen, totdat het dorsmechanisme wordt ingeschakeld en insteltoerental voor de motor boven 2000/min ligt.

  Persoonlijke machine-instellingen worden eveneens opgeslagen (de fabrieksinstellingen worden hierbij niet overschreven) als een nieuwe instelling is gekozen uit het menu gewasaanpassing.



H109931 —UN—28FEB14

- Actueel (waarde instelpunt in zwart) (I) - geeft de huidige waarde van het instelpunt van de machine weer
- Instelpunt (waarde instelpunt in blauw) (J) - de waarde van het instelpunt neemt automatisch toe of af als het plus (+) of min (-) symbool wordt aangeraakt of de selectieknop wordt gedraaid

  OPMERKING: Machine past zich automatisch aan, aan de instelpuntwaarde van de operator.

- Pictogram geavanceerde instelling (K) - Hiermee kan de bestuurder verder gaan naar de volgende pagina om de configuratie van de machine voor items buiten de cabine te controleren

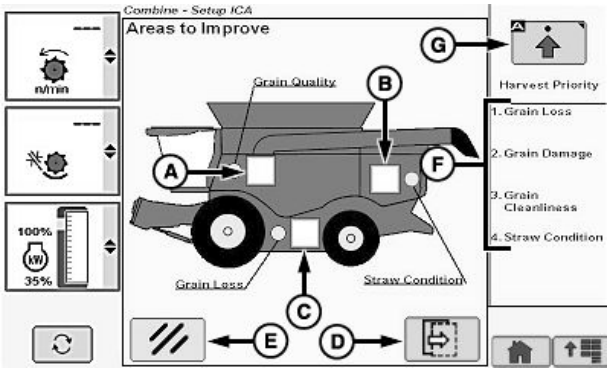
Vervolg op volgende pagina

Afstelling interactief instelsysteem maaidorser (indien aanwezig) (verbetering doelen):

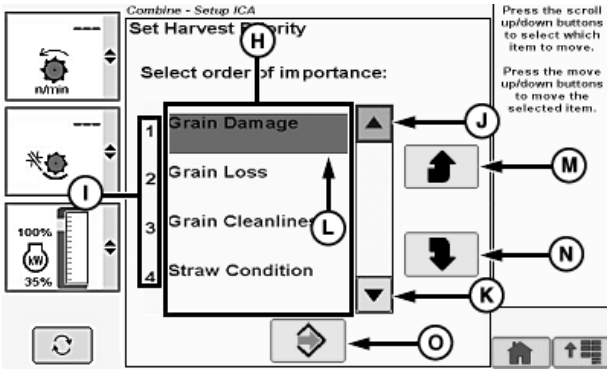
- Te verbeteren gebieden - Hiermee kan de bestuurder het gedeelte van de machineprestaties aanpassen dat niet bevredigend is
  - Graankwaliteit (A)
  - Stroconditie (B)
  - Graanverlies (C)
- Pictogram Volgende pagina (D) - Hiermee kan de bestuurder verder gaan naar de volgende pagina voor fijninstelling van specifieke oogstonderwerpen
- Pictogram Annuleren (E) - Hiermee kan de bestuurder de instelling van het interactief instelsysteem maaidorser annuleren en terugkeren naar het hoofdscherm van de maaidorser
- Volgorde oogstprioriteit (F) - Toont de huidige volgorde van de oogstprioriteitenlijst
- Pictogram Instelling oogstprioriteit (G) - Hiermee kan de bestuurder verder gaan naar de volgende pagina om de volgorde op de oogstprioriteitenlijst te wijzigen

Afstelling interactief instelsysteem maaidorser (indien aanwezig) (instellingen oogstprioriteit)

- Oogstprioriteitenlijst (H) - Hiermee kan de bestuurder voorkeuren wijzigen over de wijze waarop de machine wordt geoptimaliseerd
  - Graanverlies
  - Graanbeschadiging
  - Graanpuurheid
  - Stro-toestand
- Volgorde oogstprioriteit (I)
  - 1. Hoogste prioriteit
  - 2. Hoge prioriteit
  - 3. Lage prioriteit
  - 4. Laagste prioriteit
- Pictogram pijl omhoog (J) - Hiermee kan de bestuurder het geaccentueerde gebied omhoog bewegen
- Pictogram pijl omhoog (K) - Hiermee kan de bestuurder het geaccentueerde gebied omhoog bewegen



H108640 —UN—29JUL13



H108641 —UN—29JUL13

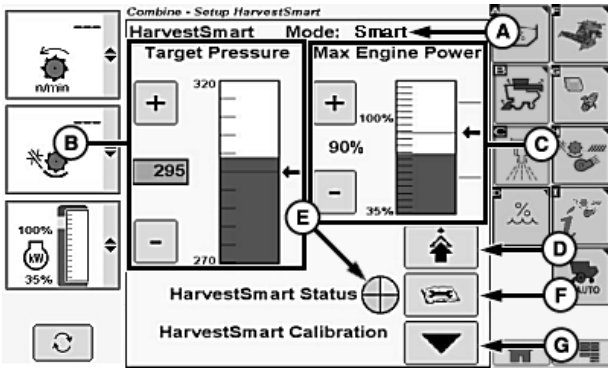
- Geaccentueerd gebied (L) - Hiermee kan het geaccentueerde item in de lijst omhoog of omlaag worden verplaatst
- Pictogram selectie omhoog (M) - Hiermee kan de bestuurder de geselecteerde oogstprioriteit in de lijst omhoog plaatsen
- Pictogram selectie omlaag (M) - Hiermee kan de bestuurder de geselecteerde oogstprioriteit in de lijst omlaag plaatsen
- Pictogram voor opslaan (O) - Hiermee kan de bestuurder de wijzigingen in de oogstprioriteitenlijst opslaan

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0004309 -18-16JUN16-7/8

Instellingen Harvest Smart™ invoersnelheid (indien aanwezig):

- Huidige gebruiksfunctie (A)
  - UIT
  - Smart
  - Capaciteit
- Insteldruk (30—420, in stapjes van 1) (B)
- Max motorvermogen (60—106 %, stappen van 1) (C)
- Pictogram geavanceerde instelling (D) - Hiermee kan de bestuurder verder gaan naar de volgende pagina om de maximum oogstsnelheid en -gevoeligheid in te stellen
  - Max. oogstsnelheid (2,0—14,0 km/u, 1.2—8.6 mph), in stapjes van (0,1 km/u, 0.1 mph)
  - Gevoeligheid (1—100, stappen van 1)
- Harvest Smart™ statusindicator (E) - Hiermee kan de bestuurder zien wat de huidige status van Harvest Smart™ is
- Pictogram Diagnoseweergave (F) - biedt de bestuurder meer informatie bij het storingzoeken aan een subsysteem van de machine



H106500 —UN—08JAN13

- Harvest Smart™ kalibratie (G) - Hiermee kan de bestuurder de huidige Harvest Smart™ bedrijfskenmerken in het geheugen opslaan

Harvest Smart is een handelsmerk van Deere & Company

OUO6075,0004309 -18-16JUN16-8/8

Setup offset graantankniveau en lossnelheid

Setup graantankniveau:

OPMERKING: Hiermee kan de bestuurder het gewenste instelniveau voor de graantankvulling kalibreren.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram maaidorserinstellingen is geaccentueerd.

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram instelniveau graantankvulling (A) is geaccentueerd.

Percentage graantankniveau (B) is een visuele hulp als de graantank wordt gevuld.

Werk met de macine tot het gewenste graantankniveau is bereikt.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram enter/accepteren (C) is geaccentueerd.

OPMERKING: De bestuurder kan een lager graantankniveau opslaan om graanverlies over de zijkanten te voorkomen als op heuvelachtig terrein wordt gewerkt.

Setup offset lossnelheid:

OPMERKING: Verschillende gewassen, gewichten en vochtigheid kunnen de sensorwaarden voor het graantankniveau beïnvloeden. De offsetwaarde voor de lossnelheid heeft een bereik van -15 tot 15.

De bestuurder kan het leegniveau instellen door het bedienen van de bevestigingstoets als het pictogram enter/accepteren (D) is geaccentueerd.

- Verlaag de offsetwaarde als graan in de tank is achtergebleven terwijl het graantankniveau 0% aangeeft.
- Verhoog de offsetwaarde als de graantank leeg is voordat het graantankniveau 0% aangeeft.

Bedien de bevestigingstoets als het offsetmenu lossnelheid (E) is geaccentueerd.

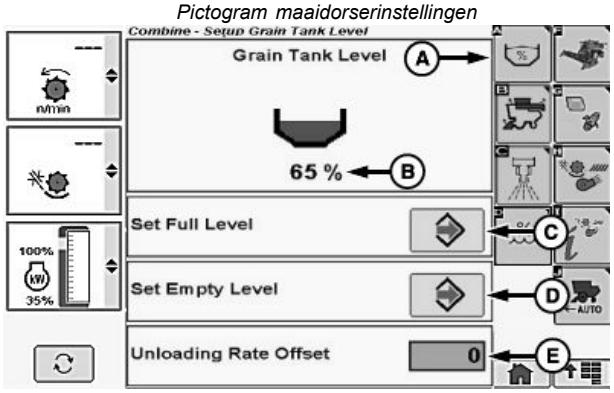
Bedien de bevestigingstoets als de gewenste getallen worden geaccentueerd.

OPMERKING: Herhaal de procedure tot de gewenste offsetwaarde lossnelheid verschijnt.

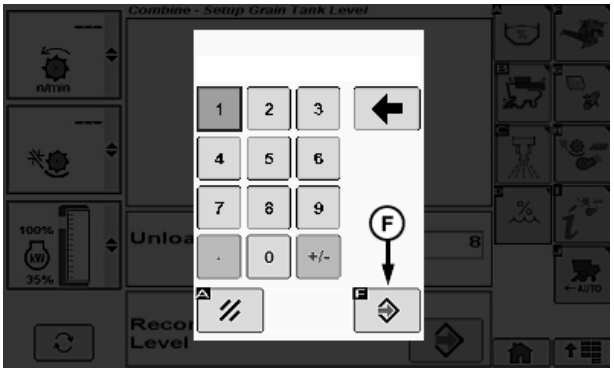
H94473 —UN—31MAR10



Pictogram maaidorserinstellingen



H112957 —UN—05MAR15



H113137 —UN—05MAR15

A—Pictogram setup graantankniveau
B—Percentage graantankniveau
C—Pictogram voor enter/accepteren
D—Pictogram voor enter/accepteren
E—Menu lossnelheid offset
F—Pictogram voor enter/accepteren

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram enter/accepteren (G) is geaccentueerd.

SS43267,000050B -18-05MAR15-1/1

Inklapfuncties setup

OPMERKING: Het scherm vertoont alle optionele inklapfuncties. De inklapfunctie gaat standaard altijd naar het bovenste gedeelte van het scherm, afhankelijk van de opties.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram maaidorserinstellingen is geaccentueerd.

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram instelling inklapfuncties (A) is geaccentueerd.

Inklapbare lospijp (indien aanwezig)

Druk op de bevestigingstoets als het betreffende pictogram is geaccentueerd.

- Uitklappictogram (B)
- Pictogram (C)
- Indicator lospijppositie (D)

OPMERKING: Inklappen van de lospijp is een automatische functie. De lospijp wordt automatisch in- of uitgeklapt als het gewenste pictogram wordt geselecteerd.

Het scherm geeft aan indien de lospijp niet het volgende heeft bereikt:

- *Volledig uitgeklapte (veld) stand. Losvijzel werkt alleen indien volledig uitgeklapt.*
- *Volledig ingeklapte (transport) stand nadat de bestuurder de lospijp heeft ingeklapt.*

Graantankafdekkingen (indien aanwezig):

⚠ WAARSCHUWING: Voorkom belemmering in de aandrijflijn. Voordat de machine wordt getransporteerd moeten de graantankafdekkingen worden gesloten.

BELANGRIJK: De graantank moet leeg zijn voordat de graantankafdekkingen worden ingeklapt.

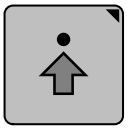
OPMERKING: De graantankafdekkingen moeten volledig zijn geopend voordat het dorsmechanisme wordt ingeschakeld.

Druk op de bevestigingstoets als het betreffende pictogram is geaccentueerd.

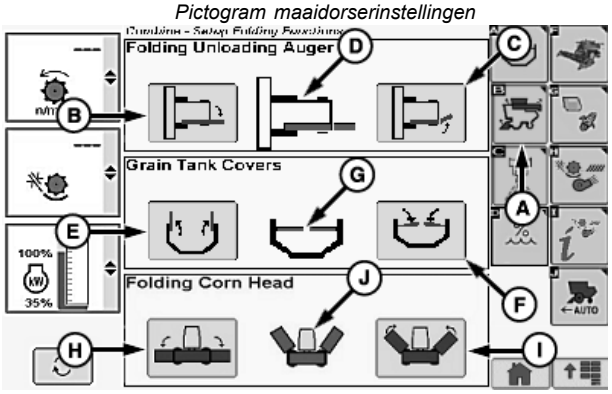
- Uitklappictogram (E)
- Inklappictogram (F)
- Indicator graantankpositie (G)

De afdekkingen worden uit- of ingeklapt overeenkomstig het geselecteerde pictogram.

H94473 —UN—31MAR10



Pictogram maaidorserinstellingen



H116191 —UN—05OCT15

A—Pictogram inklapfuncties instelling
B—Uitklappictogram
C—Inklappictogram
D—Indicator lospijppositie
E—Uitklappictogram
F—Inklappictogram
G—Indicator graantankpositie
H—Uitklappictogram
I— Inklappictogram
J—Positie-indicator inklapbaar maïsvoorzetstuk

OPMERKING: De graantankafdekkingen worden automatisch in- of uitgeklapt als het gewenste pictogram wordt geselecteerd.

Kemper maïsvoorzetstuk (C) (indien aanwezig)

Houd de bevestigingstoets ingedrukt als het betreffende pictogram is geaccentueerd.

- Uitklappictogram (H)
- Inklappictogram (I)
- Positie-indicator inklapbaar maïsvoorzetstuk (J)

Het maismaaibord klapt uit of in overeenkomstig het geselecteerde pictogram.

OPMERKING: De bestuurder MOET het geselecteerde pictogram vasthouden totdat het maïsvoorzetstuk helemaal is ingeklapt of uitgeklapt. Het inklappen stopt zodra het pictogram niet langer geselecteerd is.

De positie-indicator maïsmaaibord verschijnt alleen als het maïsmaaibord is uitgerust met positiesensoren en als er geen storingscodes voor de positiesensoren actief zijn.

OUO6075,000418F -18-24JUN16-1/1

Oogstrestmanagement setup

OPMERKING: Het display toont alle optionele functies oogstrestmanagement indien aanwezig.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram maaidorserinstellingen is geaccentueerd.

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram instelling oogstrestmanagement (A) is geaccentueerd.

Hakselaarpositie (B) (indien aanwezig)

Toont de huidige stand van de hakselaar.
- Geheven
- Neergelaten

Stand hakselaarafvoerdeur (hakselen en verspreiden) (indien aanwezig):

OPMERKING: Het dorsmechanisme moet zijn UITgeschakeld bij het wijzigen van de stand van de hakselaarafvoerdeur.

Bedien de bevestigingsschakelaar als het gewenste vakje is geaccentueerd.

- Open (C) - de hakselafvoerdeur wordt automatisch geopend.
- Gesloten (D) - de hakselafvoerdeur wordt automatisch gesloten.

Het veld vertoont een vinkje om aan te geven dat het is geselecteerd.

De hakselaarafvoerdeur opent of sluit automatisch overeenkomstig het geselecteerde veld.

Positie dorstrommelschoep (indien gemonteerd)

OPMERKING: De dorstrommel moet zijn UITgeschakeld bij het wijzigen van de stand van de dorstrommelschoepen.

Druk op de bevestigingstoets als het gewenste standaardveld of geavanceerde veld is geaccentueerd.

- Standaard (E) - hiermee kan de bestuurder de dorstrommelschoepen in de standaardpositie laten werken.

  OPMERKING: Door de dorstrommelschoepen in de geavanceerde positie te laten werken, kunnen de graanverliezen in bepaalde gewassen en onder bepaalde omstandigheden toenemen. De verblijfsduur van het gewas in de dorstrommel wordt verminderd om de strokwaliteit te verbeteren.

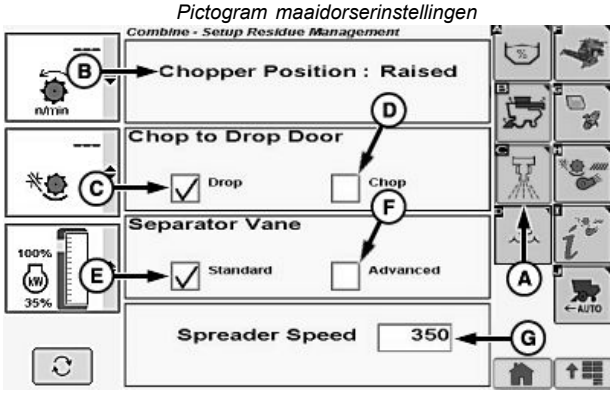
- Geavanceerd (F) - hiermee kan de bestuurder de positie van de dorstrommelschoepen wijzigen om de strokwaliteit te verbeteren.

Het veld vertoont een vinkje om aan te geven dat het is geselecteerd.

H94473 —UN—31MAR10



Pictogram maaidorserinstellingen



H105813 —UN—05DEC12

A—Pictogram instelling oogstrestmanagement
B—Hakselaarstand
C—Stand hakselaarafvoerdeur (hakselen en verspreiden) (open)
D—Stand hakselaarafvoerdeur (hakselen en verspreiden) (gesloten)
E—Stand dorstrommelschoep (standaard)
F—Stand dorstrommelschoep (geavanceerd)
G—Veld spreidertoerental

De dorstrommelschoepen gaan automatisch naar tot de gewenste positie, overeenkomstig het geselecteerde veld.

Geavanceerde PowerCast™ spreidertoerental (indien aanwezig):

OPMERKING: Stel de kleedspreidbreedte in alvorens de spreiderbreedte in te stellen. Zie Schakelaar instelling kleed (geavanceerde Powercast™ achterplaatspreider) in het hoofdstuk CommandTouch™ armleuningconsole voor meer informatie.

De spreidersnelheid kan worden ingesteld met de dorstrommel in- of uitgeschakeld. Hierbij kan de bestuurder het instelpunt van het spreidertoerental afstellen. Als de dorstrommel is ingeschakeld, werkt de spreider met het vooraf ingestelde toerental.

Spreidertoerental heeft een bereik van:

- *350—550 rpm (mais) (standaard 500 rpm)*
- *600—800 t/min (klein graan) (standaard 700 t/min)*

Druk op de bevestigingstoets als het veld voor het spreidertoerental (G) is geaccentueerd.

Geen aanraakscherm of aanraakscherm: Draai de selectieknop tot de gewenste waarde verschijnt. Druk op de bevestigingstoets om de waarde op te slaan.

Vervolg op volgende pagina

Alleen aanraakscherm: Voer de gewenste waarde in via het numerieke display. Raak het pictogram enter/accepteren aan om de waarde op te slaan.

PowerCast is een handelsmerk van Deere & Company
CommandTouch is een handelsmerk van Deere & Company

OUO6075,000180E -18-29MAY14-2/2

Instellingen voor vochtigheid en opbrengsteenheden wijzigen

Instellingen vochtigheidssensor

OPMERKING: De pagina wordt weergegeven indien uitgerust met vochtigheidssensor.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram maaidorserinstellingen is geaccentueerd.

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram vochtigheidsinstelling (A) is geaccentueerd.

Druk op de bevestigingstoets als veld AAN (B) of veld UIT (C) is geaccentueerd.

Het veld vertoont een vinkje om aan te geven dat het is geselecteerd.

- Veld vochtigheidsalarm AAN - vochtigheidsalarm klinkt als de waarde onder de minimum instelling of boven de maximum instelling (instellingen door operator) komt.
- Veld vochtigheidsalarm UIT - vochtigheidsalarm klinkt niet als de waarde onder de minimum instelling of boven de maximum instelling (instellingen door bestuurder) komt.

Druk op de bevestigingstoets als minimumveld (D) of maximumveld (C) is geaccentueerd.

OPMERKING: Dit bepaalt het instelpunt (minimum en maximum) voor het activeren van het vochtigheidsalarm.

- Invoerveld voor minimumwaarde van vochtigheidsalarm - de operator selecteert een vochtgehalte, waarna het alarm afgaat wanneer de waarde onder de ingestelde waarde komt.
- Invoerveld voor maximumwaarde van vochtigheidsalarm - de operator selecteert een vochtgehalte, waarna het alarm afgaat wanneer de waarde boven de ingestelde waarde komt.

Niet-aanraakscherm of aanraakscherm: Draai de selectieknop tot de gewenste waarde verschijnt. Druk op de bevestigingstoets om de waarde op te slaan.

Alleen aanraakscherm: Voer de gewenste waarde in via het numerieke display. Raak het pictogram enter/accepteren aan om de waarde op te slaan.

Instellingen voor vochtigheidscorrectie/standaard vochtigheid

Druk op de bevestigingstoets als het veld voor de vochtigheidscorrectie (F) of het veld voor standaard vochtigheid (G) is geaccentueerd.

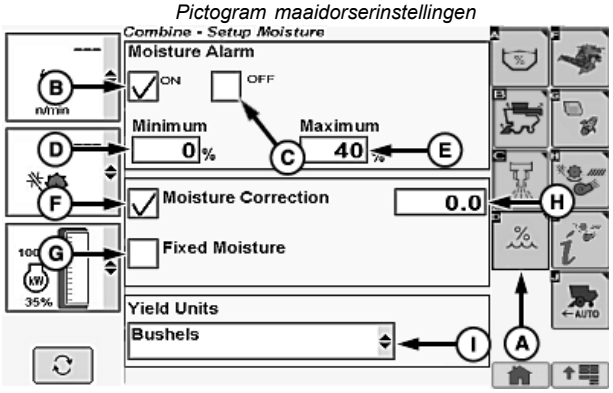
Het veld vertoont een vinkje om aan te geven dat het is geselecteerd.

BELANGRIJK: Door de vochtcorrectie te veranderen, veranderen de reeds opgeslagen gegevens niet. Nadat de veranderingen zijn aangebracht, geeft alle oogstinformatie die vanaf dat moment wordt verzameld de veranderingen weer.

H94473 —UN—31MAR10



Pictogram maaidorserinstellingen



H112861 —UN—09FEB15

A—Pictogram vochtigheidsinstellingen
B—Veld AAN
C—Veld UIT
D—Minimumveld
E—Maximumveld
F—Veld voor de vochtigheidscorrectie
G—Veld voor standaard vochtigheid
H—Invoerveld voor waarde/wijzigen
I— Menu voor opbrengsteenheid

- Veld vochtigheidscorrectie - stelt de vochtigheidscorrectie in op het verschil tussen de vochtigheidssensor van de maaidorser en de gecertificeerde vochtigheidssensor van de elevator (voorbeeld: elevatorvochigheid (13%) min in de maaidorser gemeten vochtigheid (12%) = vochtigheidsverschil (+1%.)

  OPMERKING: Het vochtigheidsverschil kan een positief of een negatief getal zijn.

- Veld standaard vochtigheid - de registratie van de vochtigheidssensor is uitgeschakeld en vooraf ingestelde vochtigheidswaarden gelden.

Druk op de bevestigingstoets als het veld waarde/wijzigen (H) is geaccentueerd.

Niet-aanraakscherm of aanraakscherm: Draai de selectieknop tot de gewenste waarde verschijnt. Druk op de bevestigingstoets om de waarde op te slaan.

Alleen aanraakscherm: Voer de gewenste waarde in via het numerieke display. Raak het pictogram enter/accepteren aan om de waarde op te slaan.

Instellingen voor opbrengsteenheid:

Druk op de bevestigingstoets als het menu opbrengsteenheden (I) is geaccentueerd.

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,000430C -18-16JUN16-1/2

Het menu opbrengsteenheden toont het volgende:

Korenmaten	Kwintaal	Metrische tonnen
Vaten	Pond	Ton
Zakken	Kilo	

Nadat de gewenste opbrengsteenheid is gekozen, op de bevestigingstoets drukken.

OUO6075,000430C -18-16JUN16-2/2

Opbrengstkalibratie

BELANGRIJK: De kalibratie moet elk jaar en bij elk gewas dat wordt geoogst worden uitgevoerd, om nauwkeurige graangewichtmetingen te verkrijgen.

Controleer voor het beste resultaat ook of de trillingkalibratie voor elk gewas is uitgevoerd.

Zeer nauwkeurige kalibraties verkrijgen:

OPMERKING: Keer NIET aan het einde van de rijen of bij het oversteken van watergangen terwijl een kalibratie wordt uitgevoerd.

- Zorg voor een regelmatige doorstroming binnen de kalibratiebelasting (observeer de doorstroming op de VisionTrak™ prestatiemonitor en stel de rijsnelheid overeenkomstig af).
- Kalibreer de belastingen bij verschillende doorstromingen (weet wat de kenmerken van elke kalibratiebelasting is, in het geval er een moet worden gewist of meer belastingen moeten worden toegevoegd).
- Houd alle kalibratiebelastingen op ongeveer hetzelfde gewicht.

Bedien de bevestigingstoets als het diagnosesymbool is geaccentueerd.

Druk op de bevestigingstoets als het kalibratiepictogram (A) is geaccentueerd.

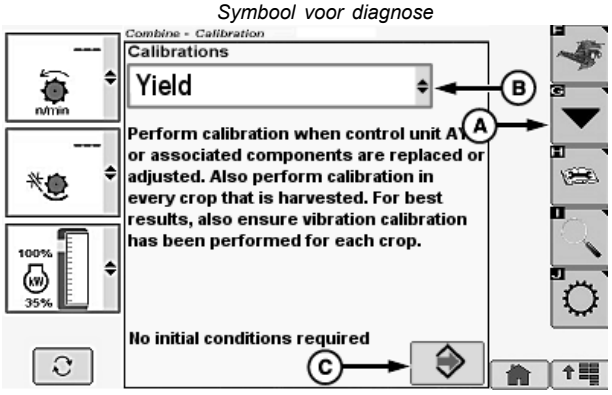
Druk op de bevestigingstoets als het kalibratiemenu (B) is geaccentueerd.

VisionTrak is een handelsmerk van Deere & Company

H94478 —UN—31MAR10



Symbool voor diagnose



H106041 —UN—30OCT12

A—Kalibratiepictogram
B—Kalibratiemenu
C—Pictogram voor enter/accepteren

Druk op de bevestigingstoets als **Opbrengst** is geaccentueerd.

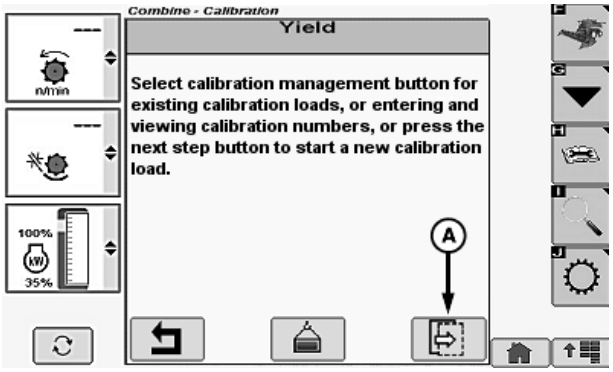
Bedien de bevestigingstoets als het pictogram enter/accepteren (C) is geaccentueerd.

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,000430A -18-16JUN16-1/12

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram volgende pagina (A) is geaccentueerd.

A—Pictogram "volgende pagina"



OUO6075,000430A -18-16JUN16-2/12

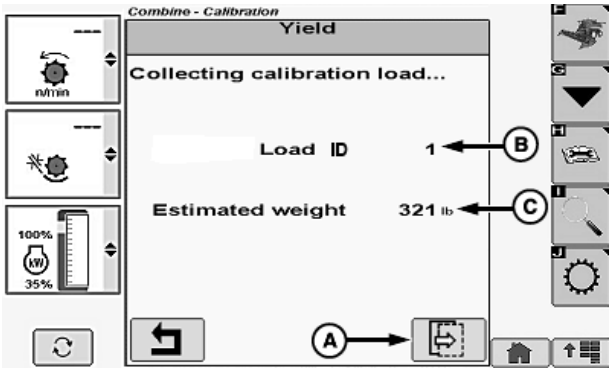
Druk op de bevestigingstoets als het pictogram volgende pagina (A) is geaccentueerd.

- Belading ID (B) - toont het huidige belading ID-nummer tijdens de kalibratie.

  OPMERKING: Er moet minimaal 1360 kg (3000 lb.) gewas worden geoogst om de kalibratie te kunnen accepteren.

- Beraamd gewicht (C) - toont het door de maaidorser verzamelde gewicht voor de belading dat is geregistreerd door het massastroomsysteem tijdens de kalibratie.

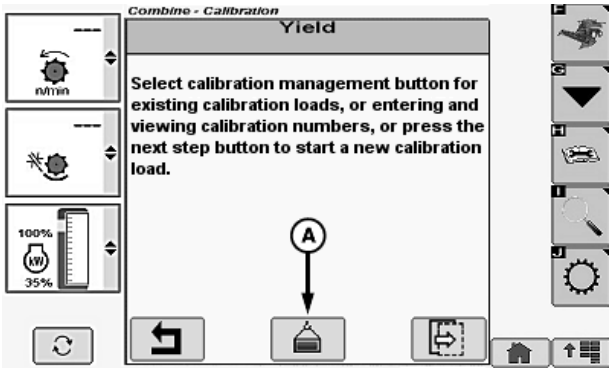
A—Pictogram "volgende pagina"
B—Belading ID
C—Geschat gewicht



OUO6075,000430A -18-16JUN16-3/12

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram kalibratiemanagement (A) is geaccentueerd.

A—Pictogram kalibratiemanagement



Vervolg op volgende pagina

OUO6075,000430A -18-16JUN16-4/12

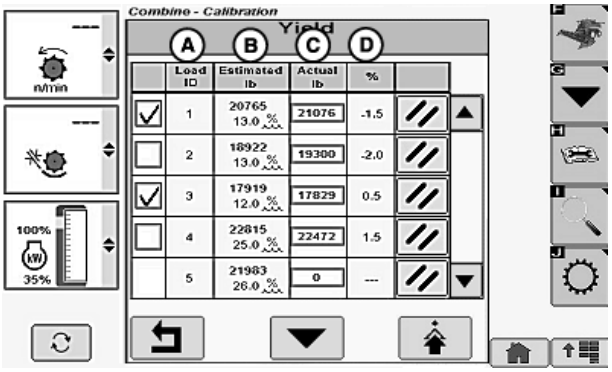
- Beladingidentificatie (A) - toont de verzamelde belading ID-nummers voor toekomstige referenties.
- Beraamd gewicht (B) - toont het verzamelde gewicht voor de belading dat is geregistreerd door het massastroomsysteem tijdens de kalibratie.
- Werkelijk gewicht (C) - toont aan dat de bestuurder het beladinggewicht heeft ingevoerd.
- Foutpercentage (D) - toont het verschilpercentage tussen het beraamde gewicht en het werkelijke gewicht.

Formule:

Fout % = 100 x (geraamd - actueel) ÷ actueel

Voorbeeld:

0,5% = 100 x (17919 - 17829) ÷ 17829



H112935 —UN—12FEB15

A—Ladingidentificatie
B—Geschat gewicht
C—Werkelijk gewicht
D—Foutpercentage

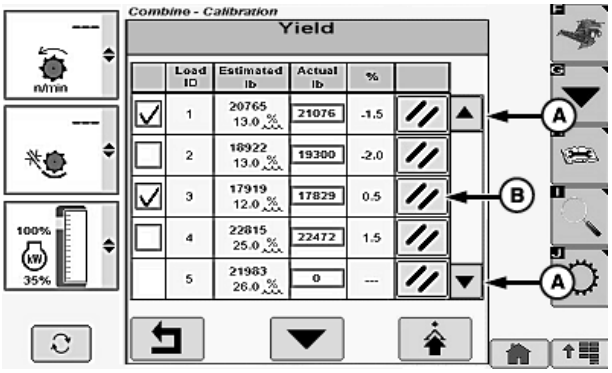
OUO6075,000430A -18-16JUN16-5/12

Wis belading ID- en opbrengstwaarden:

OPMERKING: Dertien ladingidentificatienummers kunnen worden opgeslagen voordat het geheugen vol is en er moeten één of meer kalibratieladingen worden gewist, voordat een andere lading kan worden verzameld.

Bedien de bevestigingstoets als de pictogrammen omhoog-/omlaagpijl (A) zijn geaccentueerd, om door de lijst te scrollen tot de gewenste belading-ID wordt weergegeven.

Druk op de bevestigingstoets als het gewenste pictogram belading ID wissen (B) is geaccentueerd.



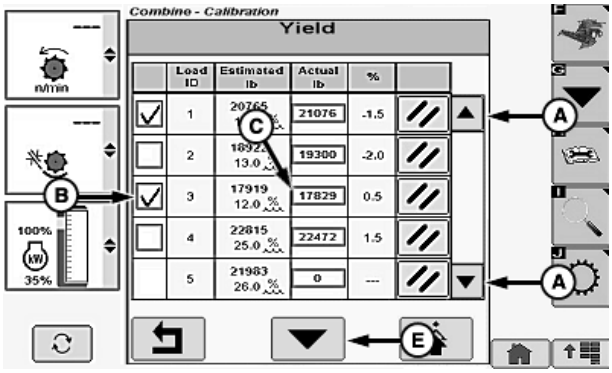
H112937 —UN—12FEB15

A—Pictogrammen omhoog-/omlaagpijl
B—Pictogram ID wissen

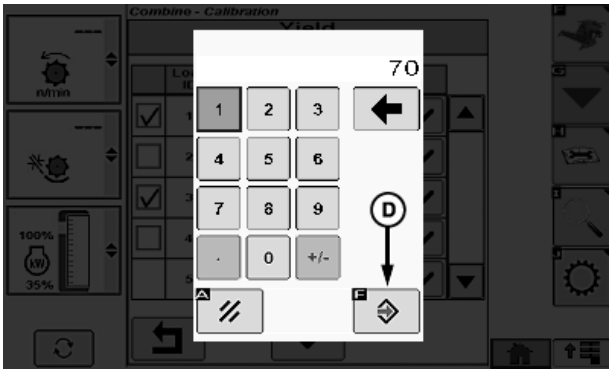
Vervolg op volgende pagina

OUO6075,000430A -18-16JUN16-6/12

Aanpassing werkelijke gewichtwaarden:



H112936 —UN—12FEB15



H106047 —UN—30OCT12

A—Pictogrammen omhoog-/omlaagpijl
B—Kalibratieselectieveld
C—Menu werkelijk gewicht
D—Pictogram voor enter/accepteren
E—Kalibratiepictogram

Bedien de bevestigingstoets als de pictogrammen omhoog-/omlaagpijl (A) zijn geaccentueerd, om door de lijst te scrollen tot de gewenste belading-ID wordt weergegeven.

OPMERKING: Het controleveld is niet beschikbaar tot het werkelijke schaalgewicht door de operator is ingevoerd.

- Beperkte nauwkeurigheid - de procedure voor de gebruikerkalibratie is nog niet uitgevoerd. Het systeem keert standaard terug naar een vast interne kalibratiewaarde, deze is mogelijk niet geschikt voor verschillende machine- en veldcondities.
- Enkelvoudige kalibratie - een door de gebruiker uitgevoerd kalibratieprocedure en als een tot drie drie kalibratieladingen verzameld zijn. Voldoende voor percelen waar de opbrengsten vrij constant zijn, waardoor een regelmatige doorstroming mogelijk is.
- Meervoudige kalibratie - een door de gebruiker uitgevoerd kalibratieprocedure als vier of meer kalibratieladingen verzameld zijn. De nauwkeurigheid van de kalibratie is beter voor percelen waar sterk variërende opbrengstcondities zijn en waar de doorstroming niet regelmatig kan worden gehouden.

OPMERKING: Raadpleeg voor meer informatie Enkelvoudige opbrengstkalibratie of Meervoudige opbrengstkalibratie later in dit hoofdstuk.

Druk op de bevestigingstoets als het gewenste kalibratieselectieveld (B) is geaccentueerd.

Druk op de bevestigingstoets als het gewenste menu werkelijk gewicht (C) is geaccentueerd.

Bedien de bevestigingstoets als de gewenste getallen worden geaccentueerd.

OPMERKING: Herhaal de procedure tot de werkelijke gewichtwaarde wordt weergegeven.

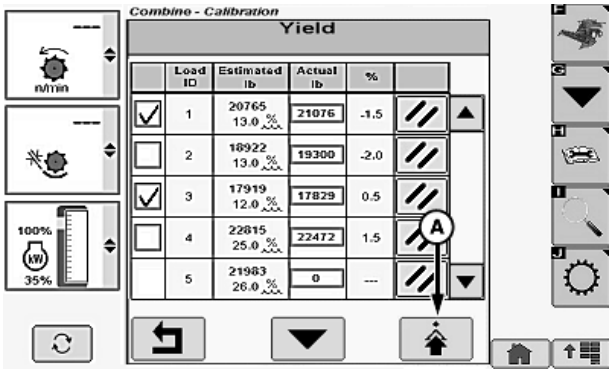
Druk op de bevestigingstoets als het pictogram enter/accepteren (D) is geaccentueerd.

OPMERKING: Het kalibratiepictogram moet zijn geselecteerd om de waarden voor de opbrengstkalibratie aan te passen. Als het pictogram terug/achteruit is geaccentueerd, zijn de waarden niet opgeslagen of aangepast.

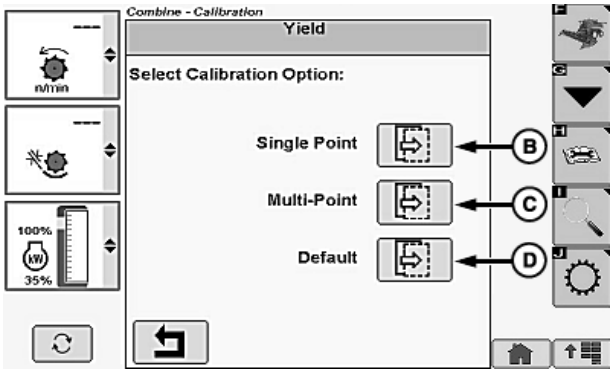
Druk op de bevestigingstoets als het kalibratiepictogram (E) is geaccentueerd, om de waarden voor de opbrengstkalibratie aan te passen.

Vervolg op volgende pagina

Instelling geavanceerde kalibratie:



Beeldscherm belastingmanagement



A—Pictogram geavanceerde instellingen
B—Pictogram volgende pagina enkelvoudig
C—Pictogram volgende pagina meervoudig
D—Pictogram volgende pagina standaard

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram geavanceerde instellingen (A) is geaccentueerd.

OPMERKING: Het invoeren van de kalibratiefactoren is vooral bedoeld als hulp bij het overbrengen van de kalibratiewaarden tussen meerdere machines in hetzelfde perceel. Het is niet aanbevolen om geheel nieuwe kalibraties uit te voeren.

- *Gebruik de standaard kalibratie om weer de kalibratiewaarden van de fabriek in te stellen, in het geval dat fouten zijn ingevoerd die niet meer kunnen worden gecorrigeerd.*
- *Instelling van kalibratienummer C11 stelt proportioneel alle andere nummers C1—C10 in, gebaseerd op ingevoerde C11. Een niet-lineair, of lineair kalibratiekenmerk wordt bewaard, maar met een andere intensiteit. Voorbeeld, verhoging van nummer C11 met 10% (0,1), zorgt ervoor dat alle nummers C1—C10 met 10% toenemen.*

- Enkelvoudig (B) - kalibratie kan worden gewijzigd door aanpassing van kalibratienummer C11.
- Meervoudig (C) - moet alleen worden gebruikt om kalibratienummers tussen meerdere machines over te brengen. Breng eerst C11 over, dan C1 tot C10 en accepteer de nummers.
- Standaard (D) - herstelt de initiële kalibratienummers van de fabriek.

Druk op de bevestigingstoets als gewenste kalibratie-optie (B - D) is geaccentueerd.

OUO6075,000430A -18-16JUN16-8/12

Standaard kalibratie:

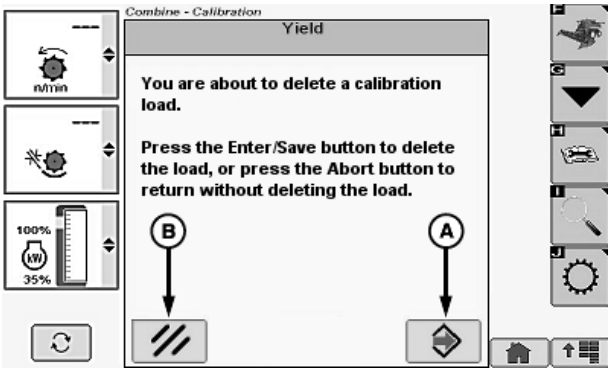
OPMERKING: De volgende waarschuwingsmelding verschijnt:

U gaat nu de initiële kalibratienummers van de fabriek herstellen.

Druk op de toets enter/opslaan om verder te gaan, of druk op de toets Afbreken om zonder wijzigingen terug te keren naar het scherm belastingmanagement.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram enter/accepteren (A) is geaccentueerd om de initiële kalibratienummers van de fabriek opnieuw te installeren.

OPMERKING: Druk op de bevestigingstoets als het pictogram annuleren (B) is geaccentueerd om zonder wijzigingen terug te keren naar het scherm belastingmanagement.

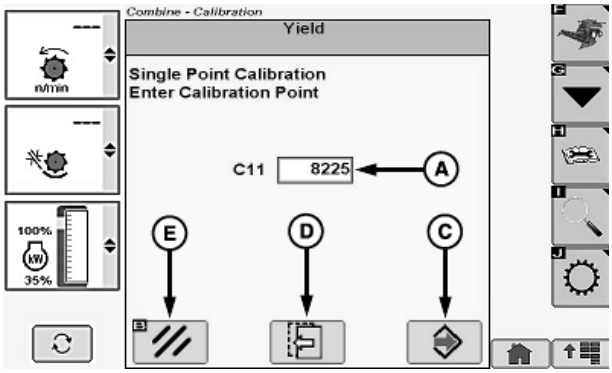


A—Pictogram voor enter/accepteren
B—Symbool "annuleren"

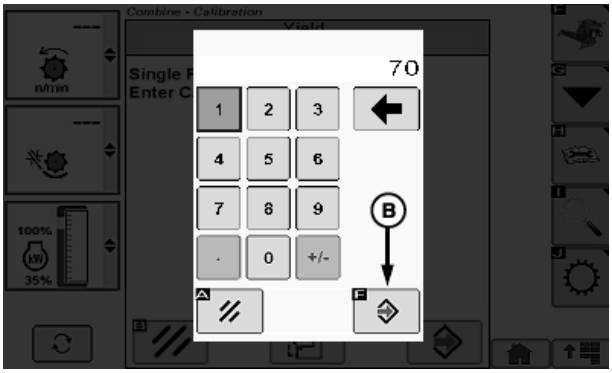
Vervolg op volgende pagina

OUO6075,000430A -18-16JUN16-9/12

Enkelvoudige kalibratie:



H106051 —UN—31OCT12



H106053 —UN—31OCT12

A—Kalibratienummer C11
B—Pictogram voor enter/accepteren
C—Pictogram voor enter/accepteren
D—Pictogram voor vorige pagina
E—Symbool "annuleren"

OPMERKING: Het kalibratienummer kan handmatig worden aangepast, als de grootte van de massastroomfout bekend is.

Formule:

Nieuwe C11 = Oude C11 x werkelijk gewicht ÷ geschat gewicht

Voorbeeld:

9048 = 8225 x 6600 ÷ 6000

Druk op de bevestigingstoets als het kalibratienummer C11 (A) is geaccentueerd.

OPMERKING: Bereiken van kalibratienummers

- *C1: -250—15000*
- *C2—C11: 0—15000*

Bedien de bevestigingstoets als de gewenste getallen worden geaccentueerd.

OPMERKING: Herhaal de procedure tot de gewenste kalibratiewaarde wordt weergegeven.

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram enter/accepteren (B) is geaccentueerd.

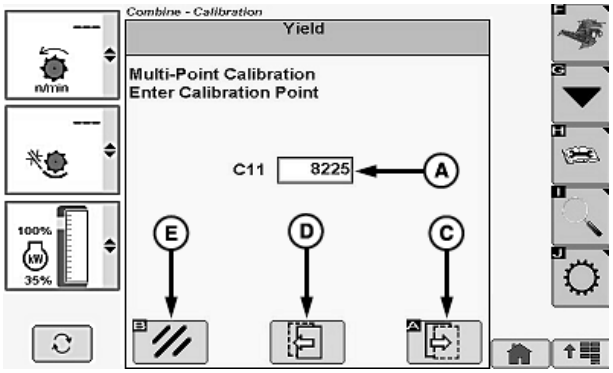
Druk op de bevestigingstoets als het pictogram enter/accepteren (C) is geaccentueerd om de kalibratiewaarde op te slaan en terug te keren naar het scherm belastingmanagement.

OPMERKING: Het pictogram enter/accepteren moet zijn geselecteerd om de kalibratiewaarden aan te passen. Als het pictogram annuleren is geaccentueerd, zijn de waarden niet opgeslagen of aangepast. Display keert terug naar het scherm belastingmanagement.

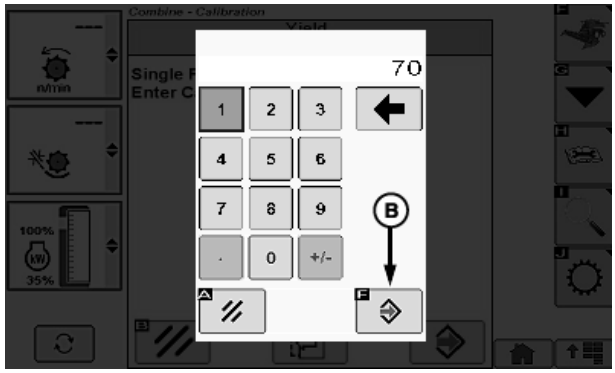
Bedien de bevestigingstoets als het pictogram vorige pagina (D) is geaccentueerd, om zo nodig terug te keren naar de vorige pagina.

Vervolg op volgende pagina

Meervoudige kalibratie (alleen C11)



H106070 —UN—31OCT12



H106053 —UN—31OCT12

A—Kalibratienummer C11
B—Pictogram voor enter/accepteren
C—Pictogram "volgende pagina"
D—Pictogram voor vorige pagina
E—Symbool "annuleren"

OPMERKING: Het kalibratienummer kan handmatig worden aangepast, als de grootte van de massastroomfout bekend is.

Formule:

Nieuwe C11 = Oude C11 x werkelijk gewicht ÷ geschat gewicht

Voorbeeld:

7477 = 8225 x 6000 ÷ 6600

Druk op de bevestigingstoets als het kalibratienummer C11 (A) is geaccentueerd.

OPMERKING: Bereiken van kalibratienummers

- *C1: -250—15000*
- *C2—C11: 0—15000*

Bedien de bevestigingstoets als de gewenste getallen worden geaccentueerd.

OPMERKING: Herhaal de procedure tot de gewenste kalibratiewaarde wordt weergegeven.

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram enter/accepteren (B) is geaccentueerd.

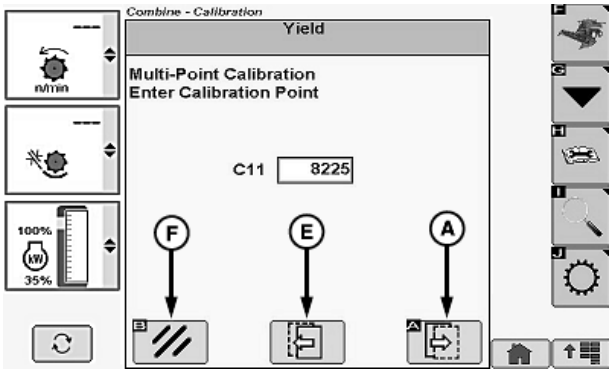
Druk op de bevestigingstoets als het pictogram enter/accepteren (C) is geaccentueerd om de kalibratiewaarde op te slaan en terug te keren naar het scherm belastingmanagement.

OPMERKING: Het pictogram enter/accepteren moet zijn geselecteerd om de kalibratiewaarden aan te passen. Als het pictogram annuleren is geaccentueerd, zijn de waarden niet opgeslagen of aangepast. Display keert terug naar het scherm belastingmanagement.

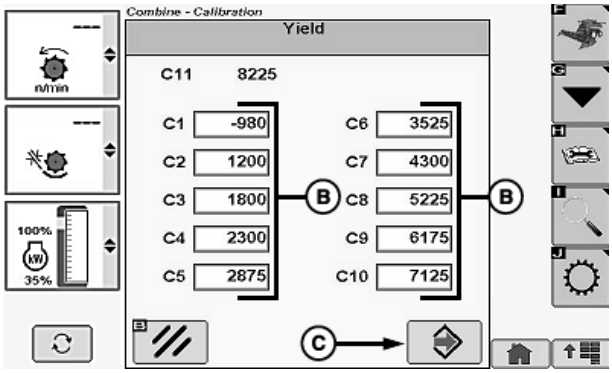
Bedien de bevestigingstoets als het pictogram vorige pagina (D) is geaccentueerd, om zo nodig terug te keren naar de vorige pagina.

Vervolg op volgende pagina

Meervoudige kalibratie (alleen C1 - C10)



H106071 —UN—01NOV12



H106072 —UN—01NOV12

OPMERKING: C1—C10 kalibratiefactoren zijn gekoppeld aan C11 waarde. Elke keer dat C11 is aangepast in het vorige scherm, worden C1—C10 automatisch aangepast.

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram volgende pagina (A) is geaccentueerd.

Bedien de bevestigingstoets als de gewenste kalibratienummers (B) zijn geaccentueerd.

OPMERKING: Bereiken van kalibratienummers:

- *C1: -250—15000*
- *C2—C11: 0—15000*

Kalibratienummers C1 - C10 MOETEN in oplopende volgorde worden ingevoerd om te worden geaccepteerd.

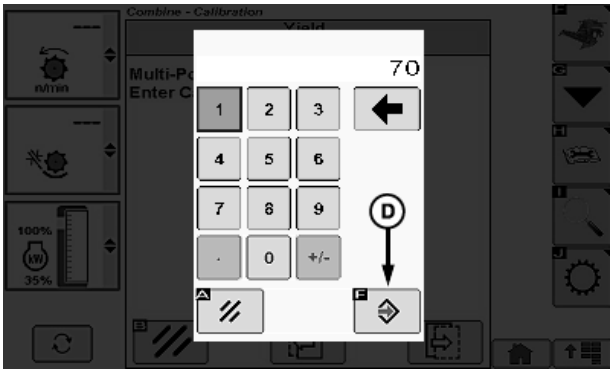
Bedien de bevestigingstoets als de gewenste getallen worden geaccentueerd.

OPMERKING: Herhaal de procedure tot de gewenste kalibratiewaarde wordt weergegeven.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram enter/accepteren (C) is geaccentueerd.

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram enter/accepteren (D) is geaccentueerd om de kalibratiewaarde op te slaan en terug te keren naar het scherm belastingmanagement.

OPMERKING: Het pictogram enter/accepteren moet zijn geselecteerd om de kalibratiewaarden aan te passen. Als het pictogram annuleren (F) is geaccentueerd, zijn de waarden niet opgeslagen of aangepast. Display keert terug naar het scherm belastingmanagement.



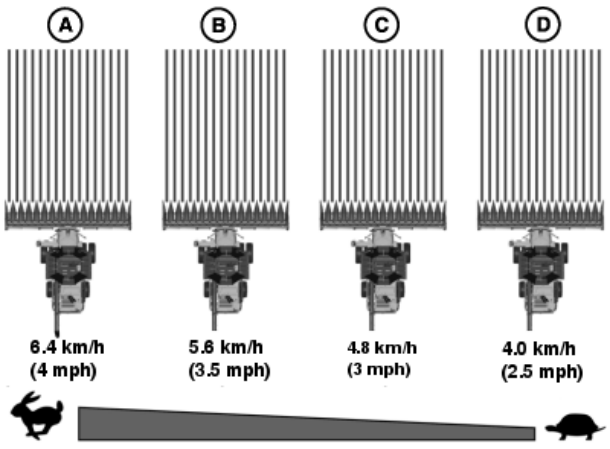
H106073 —UN—01NOV12

A—Pictogram "volgende pagina"
B—Kalibratienummers (C1 - C10)
C—Pictogram voor enter/accepteren
D—Pictogram voor enter/accepteren
E—Pictogram voor vorige pagina
F—Symbool "annuleren"

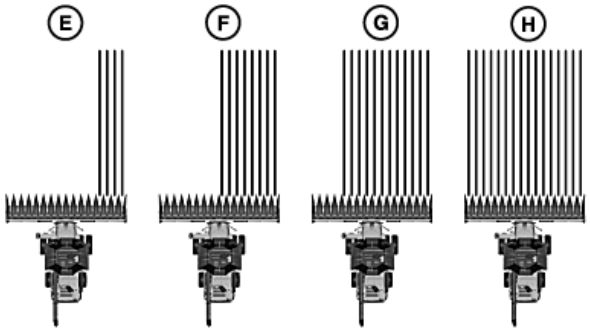
Bedien de bevestigingstoets als het pictogram vorige pagina (E) is geaccentueerd, om zo nodig terug te keren naar de vorige pagina.

OUO6075,000430A -18-16JUN16-12/12

Enkelvoudige opbrengstkalibratie of meervoudige opbrengstkalibratie



H105056 —UN—19MAR12



H105057 —UN—19MAR12

A—Belasting 1
B—Belasting 2
C—Belasting 3
D—Belasting 4
E—Minimaal debiet
F—Medium debiet
G—Medium debiet
H—Maximum doorstroming

OPMERKING: Het variëren van de rijsnelheid is de beste manier om de doorstroming te variëren.

De beste manier om de doorstroming constant te houden is om het VisionTrak™ display te observeren en de rijsnelheid overeenkomstig aan te passen.

Enkelvoudige opbrengstkalibratie

Een enkelvoudige opbrengstkalibratie wordt uitgevoerd als een of maximaal drie kalibratieladingen verzameld zijn.

Dit type kalibratie wordt geadviseerd als het oogstveld een redelijk gelijkmatige opbrengst heeft en de machine met een constante rijsnelheid en een zeer geringe opbrengstvariatie wordt gebruikt.

Voor een kalibratielading moet ongeveer 2722 kg (6000 lb.) bij maximum oogstsnelheid worden geoogst.

Het verzamelen van een of twee extra ladingen is niet nodig, maar het kan het systeem in staat stellen de algehele foutmarge te compenseren.

VisionTrak is een handelsmerk van Deere & Company

Meervoudige opbrengstkalibratie

De meervoudige opbrengstkalibratie wordt gebruikt als verwacht wordt dat het oogstveld verschillende opbrengsten heeft of als de machine met verschillende snelheden en verschillende graanstromen wordt gebruikt.

Dit type kalibratie verzamelt elke kalibratielading bij elke verwachte capaciteitsstroom.

Voor elke kalibratielading moet ongeveer 2722 kg (6000 lb.) worden geoogst.

Voer ten minste **vier** kalibratieladingen bij verschillende rijsnelheid (A—D) of bij verschillende snijbreedtes uit, om vier verschillende doorstromingen te simuleren (E—H).

OUO6075,000430B -18-16JUN16-1/1

Kencijfer afrolstraal wijzigen

Als banden of eindaandrijvingen worden gewijzigd ten opzichte van de originele fabrieksspecificaties, moet het systeem opnieuw worden gekalibreerd. Controleer dat de juiste bandcodering in het geheugen wordt ingevoerd.

BELANGRIJK: Als aandrijfwielen worden verwisseld, kan ook de banddiameter veranderen. De cabineregeleenheid MOET op de nieuwe bandradius worden ingesteld. Raadpleeg uw John Deere dealer voor meer informatie.

Als het systeem niet goed wordt gekalibreerd, resulteert dit in onnauwkeurige waarden van de oogstmonitor.

OUO6075,0001111 -18-11APR12-1/1

Temperatuurkalibratie vochtsensor

Bedien de bevestigingstoets als het diagnosesymbool is geaccentueerd.

Druk op de bevestigingstoets als het kalibratiepictogram (A) is geaccentueerd.

Druk op de bevestigingstoets als het kalibratiemenu (B) is geaccentueerd.

Druk op de bevestigingstoets als **Temperatuur vochtigheidssensor** is geaccentueerd.

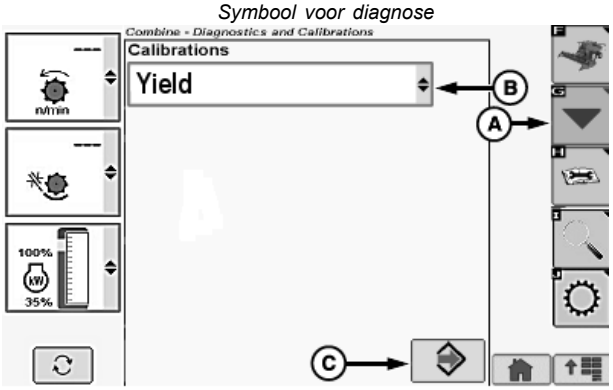
Bedien de bevestigingstoets als het pictogram enter/accepteren (C) is geaccentueerd.

A—Kalibratiepictogram
B—Kalibratiemenu
C—Pictogram voor enter/accepteren

H94478 —UN—31MAR10



Symbool voor diagnose



H112863 —UN—09FEB15

SS43267,00004F6 -18-09FEB15-1/2

OPMERKING: De kalibratie moet worden uitgevoerd voordat de oogst begint en terwijl de vochtigheidssensor leeg is.

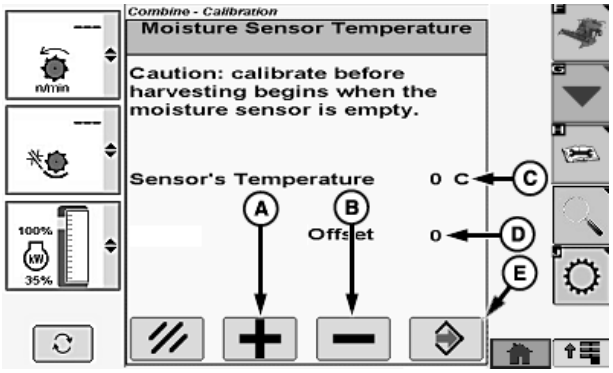
Druk op de bevestigingstoets als het plus (+) pictogram (A) of het min (-) pictogram (B) is geaccentueerd.

OPMERKING: De sensortemperatuur moet worden ingesteld op de actuele omgevingstemperatuur.

Verhoog of verlaag de waarde tot de gewenste sensortemperatuur (C) is weergegeven.

OPMERKING: Offsetwaarde (D) stel zich automatisch nadat de sensor omgevingstemperaatuur is ingesteld.

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram enter/accepteren (C) is geaccentueerd, om de sensortemperatuur te bewaren.



H112862 —UN—09FEB15

A—Plus (+) pictogram
B—Min (-) pictogram
C—Sensortemperatuur
D—Offset
E—Pictogram voor enter/accepteren

SS43267,00004F6 -18-09FEB15-2/2

Tabel vochtgehalte en dichtheid

Gewas	Standaard vochtgehalte (%)	Gewasdichtheid (lb/bushel)	Gewasdichtheid (kg/bushel)
Alfalfa	12,0	60	27
Gerst	14,0	48	22
Gerst (winter) [a]	14,5	48	22
Gerst (voorjaar) [a]	14,5	48	22
Koolzaad	10,0	52	24
Kikkererwten[a]	12,0	61	27
Mais (droog of nat)	15,0	56	25
Eetbare bonen	14,5	60	27
Vlas	7,0	56	25
Graszaad	12,0	22	10
Linzen	10,5	60	27
Lupine[a]	12,0	53	24
Gierst	11,0	50	23
Mosterd	8,0	60	27
Witte bonen	14,5	62	28
Haver	14,0	32	15
Haver[a]	15,0	32	15
Erwten	10,5	60	27
Erwten[a]	12,0	60	27
Popcorn	14,0	60	27
Popcorn[a]	15,5	60	27
Raapzaad (droog of nat) [a]	10,0	52	24
Rijst	14,0	45	20
Rogge	14,0	56	25
Saffloer	6,0	45	20
Sorghum	13,0	56	25
Sojabonen	13,0	60	27
Zonnebloemen	14,0	29	11
Zonnebloemen[a]	9,0	20	11
Triticale[a]	14,5	58	26
Tarwe (voorjaar)	13,0	60	27
Tarwe (winter)	13,0	60	27

[a] *Alleen Europese gewaslijst.*

OUO6075,0000E89 -18-22MAR12-1/1

Tabel standaardgewichten

Eenheid	Gewicht (lb)	Gewicht (kg)
Vat	162.0	73.5
Zak	100.0	45.4
Kwintaal	100.0	45.4
Pond (lb)	1.0	0.454
Kilogram (kg)	2.204	1.0
Metrische tonnen	2204.0	1000.0
Ton	2000.0	907.0

OUO6075,0000435 -18-15APR10-1/1

Instellingen voor gewas en graanverlies wijzigen

Gewasmenu:

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram maaidorserinstellingen is geaccentueerd.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram gewasinstelling (A) is geaccentueerd.

Druk op de bevestigingstoets als het gewasmenu (B) is geaccentueerd.

Het gewasmenu toont het volgende:

Alfalfa	Linzen	Rogge
Gerst	Lupine	Saffloer
Gerst - voorjaar[a]	Gierst	Sorghum
Gerst - winter[a]	Mosterd	Sojabonen
Koolzaad	Witte bonen	Zonnebloem
Kikkererwten	Haver	Triticale[a]
Maïs	Erwten	TARWE[a]
Eetbare bonen	Popcorn	Tarwe-voorjaar
Vlas	Rapszaad[a]	Tarwe-winter
Graszaad	RIJST	

[a] *Europese gewaslijst.*

Nadat het gewenste gewas is gekozen, op de bevestigingstoets drukken.

GreenStar™ Pro documentatie:

Synchroniseert het via het armleuningdisplay geselecteerde gewas met het display op de hoekstijl (indien aanwezig).

Bedien de bevestigingstoets als het Greenstar Pro documentatieveld (C) is geaccentueerd.

- Aangevinkt - synchroniseert geselecteerd gewas op beide displays.
- Niet aangevinkt - de geselecteerde gewassen op beide displays werken onafhankelijk van elkaar.

Dorsconditie:

Menu dorsconditie (D) toont het volgende:

- Soepel
- Normaal
- Zwaar

Nadat de gewenste dorsconditie is gekozen, de bevestigingstoets bedienen.

Stro-/kolfconditie:

Menu stro-/kolfconditie (E) toont het volgende:

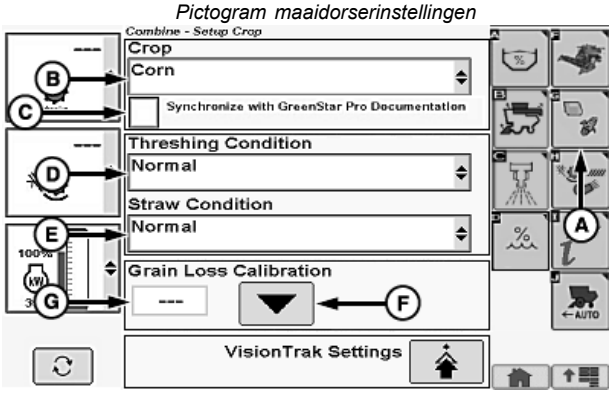
- Breekbaar
- Normaal
- Zwaar

GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company

H94473 —UN—31MAR10



Pictogram maaidorserinstellingen



H1128815 —UN—09FEB15

A—Pictogram gewasinstelling
B—Gewasmenu
C—GreenStar™ Pro documentatie
D—Menu dorsconditie
E—Menu stro-/kolfconditie
F—Kalibratiepictogram graanverlies
G—Kalibreerwaarde voor graanverlies

Nadat de gewenste stro-/kolfconditie is gekozen, de bevestigingstoets bedienen.

Kalibratie graanverlies:

Stel de machine en het voorzetstuk in op een acceptabel verliesniveau voor het betreffende gewas en de oogstomstandigheden.

Bedien de bevestigingstoets als het kalibratiepictogram graanverlies (F) is geaccentueerd.

OPMERKING: Hierdoor worden de huidige bedrijfskenmerken in het geheugen opgeslagen en wordt de activiteitsindicator van het totaalverlies ingesteld op de hoekstijl.

Referentienummer kalibrering:

Druk op de bevestigingstoets als de kalibratiewaarde graanverlies (G) is geaccentueerd.

Niet-aanraakscherm of aanraakscherm: Draai de selectieknop tot de gewenste kalibratiereferentiewaarde verschijnt. Druk op de bevestigingstoets om de waarde op te slaan.

Alleen aanraakscherm: Voer de gewenste kalibratiereferentiewaarde op het numerieke display in. Raak het pictogram enter/accepteren aan om de waarde op te slaan.

Vervolg op volgende pagina

SS43267,00004F7 -18-09FEB15-1/3

Balans schoen/afscheider

Stelt de balans in van de balken tussen de indicator schudkastverlies en indicator dorsmechanismeverlies die zich op het VisionTrak™ display bevinden. Afstelling kan worden gebruikt voor fijninstelling van de weergave als de verliezen lijken te komen van een gebied van de machine, maar meer verliezen worden weergegeven voor andere gebieden van de machine als gevolg van gewascondities.

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram instellingen VisionTrak™ (A) is geaccentueerd.

Bedien de bevestigingstoets als het balansveld schudkast-/dorsmechanismeverlies (B) of het staafdiagram balans schudkast-/dorsmechanismeverlies (C) is geaccentueerd.

Afstelling balansveld schudkast/dorsmechanisme:

Niet-aanraakscherm of aanraakscherm: Draai de selectieknop tot de gewenste balanswaarde voor schudkast/dorsmechanisme verschijnt. Druk op de bevestigingstoets om de waarde op te slaan.

Alleen aanraakscherm: Bedien de bevestigingstoets als het pictogram plus (+) of het pictogram min (-) is geaccentueerd, tot de gewenste balanswaarde voor schudkast/dorsmechanisme verschijnt.

Afstelling balansstaafdiagram schudkast/dorsmechanisme:

Niet-aanraakscherm of aanraakscherm: Draai de selectieknop om de balansstaafdiagram voor schudkast/dorsmechanisme te vergroten of te verkleinen naar de gewenste waarde. Druk op de bevestigingstoets om de waarde op te slaan.

Alleen aanraakscherm: Bedien de bevestigingstoets als het pictogram plus (+) of het pictogram min (-) is geaccentueerd, tot de gewenste balanswaarde voor schudkast/dorsmechanisme verschijnt.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram terug/achteruit (F) is geaccentueerd, om terug te keren naar de vorige pagina.

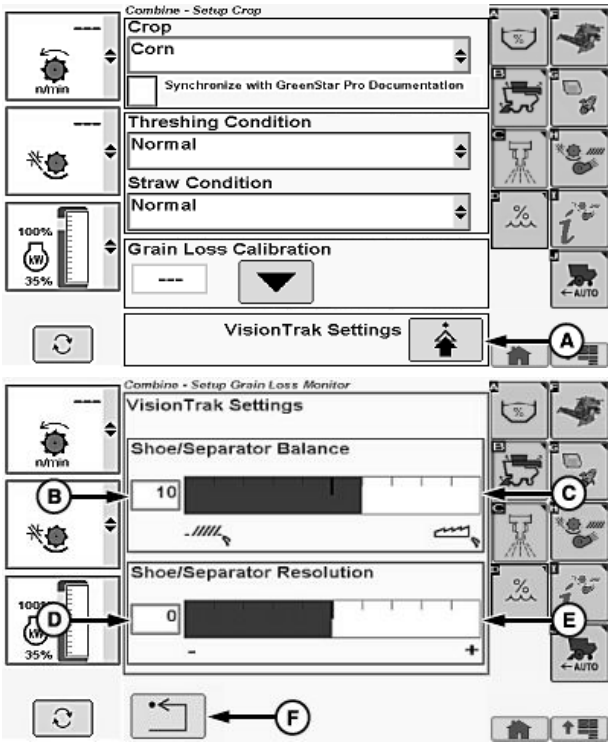
Resolutie schoen/afscheider

Hiermee kan de bestuurder het aantal weergegeven balken op het VisionTrak™ display voor de indicator schudkastverlies en indicator dorsmechanismeverlies wijzigen (onafhankelijk van het aantal die middenbalken).

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram instellingen VisionTrak™ (A) is geaccentueerd.

Bedien de bevestigingstoets als het veld resolutie schudkast/dorsmechanisme (D) of het staafdiagram resolutie schudkast/dorsmechanisme (E) is geaccentueerd.

Aanpassing veld resolutie schudkast/dorsmechanisme:



H112816 —UN—09FEB15

H108629 —UN—26JUL13

A—Pictogram voor instellen VisionTrak™
B—Balansveld schudkast/dorsmechanisme
C—Staafdiagram balans schudkast-/dorsmechanisme
D—Veld resolutie schudkast/dorsmechanisme
E—Staafdiagram resolutie schudkast/dorsmechanisme
F—Pictogram terug/achteruit

Niet-aanraakscherm of aanraakscherm: Draai de selectieknop tot de gewenste resolutiewaarde voor schudkast/dorsmechanisme verschijnt. Druk op de bevestigingstoets om de waarde op te slaan.

Alleen aanraakscherm: Bedien de bevestigingstoets als het pictogram plus (+) of het pictogram min (-) is geaccentueerd, tot de gewenste resolutiewaarde voor schudkast/dorsmechanisme verschijnt.

Aanpassing staafdiagram resolutie schudkast/dorsmechanisme:

Niet-aanraakscherm of aanraakscherm: Draai de selectieknop om de staafdiagram resolutie voor schudkast/dorsmechanisme te vergroten of te verkleinen naar de gewenste waarde. Druk op de bevestigingstoets om de waarde op te slaan.

Alleen aanraakscherm: Bedien de bevestigingstoets als het pictogram plus (+) of het pictogram min (-) is geaccentueerd, tot de gewenste resolutiewaarde voor schudkast/dorsmechanisme verschijnt.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram terug/achteruit (F) is geaccentueerd, om terug te keren naar de vorige pagina.

Vervolg op volgende pagina

VisionTrak is een handelsmerk van Deere & Company

SS43267,00004F7 -18-09FEB15-3/3

Machine-instellingen veranderen

Actueel of instelpunt:

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram maaidorserinstellingen is geaccentueerd.

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram machine-instellingen (A) is geaccentueerd.

- Actuele instelling (B) (waarde setpoint in zwart) - geeft de huidige waarde van het setpoint van de machine weer.
- Setpoint instelling (C) (setpointwaarde blauw) - machine past zich automatisch aan de door de bestuurder ingestelde setpointwaarde.

Machine-instellingen:

OPMERKING: De setpointwaarden voor de dorssnelheid en het ventilatortoerental knipperen, totdat het dorsmechanisme wordt ingeschakeld en motortoerental boven 2000/min ligt.

Bedien de bevestigingstoets als een van de volgende punten is geaccentueerd:

- Dorstoerental (D)
  - 200 - 1000 t/min, stappen van 10 t/min
- Dorsspeling (E)
  - 0 - 40 mm[1], stappen van 1 mm
- Ventilatortoerental (F)
  - 620 - 1350 t/min, stappen van 10 t/min
- Kortstrozeefafstand (G)
  - 0 - 22 mm (algemene doeleinden) en 0 - 30 mm (diepe vertanding)[1], stappen van 1 mm
- Korrelzeefafstand (H)
  - 0 - 20 mm (algemene doeleinden diepe vertanding) [1], stappen van 1 mm

Niet-aanraakscherm of aanraakscherm: Draai de selectieknop tot de gewenste machinewaarde verschijnt. Druk op de bevestigingstoets om de waarde op te slaan.

Alleen aanraakscherm: Voer de gewenste machinewaarde in via het numerieke display. Raak het pictogram enter/accepteren aan om de waarde op te slaan.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram enter/accepteren (I) is geaccentueerd zodat de gewijzigde instellingen die door de bestuurder zijn gekozen automatisch worden ingesteld en/of de bestuurder zijn persoonlijke machine-instellingen kan opslaan.

Menu voor gewasaanpassingen wijzigen:

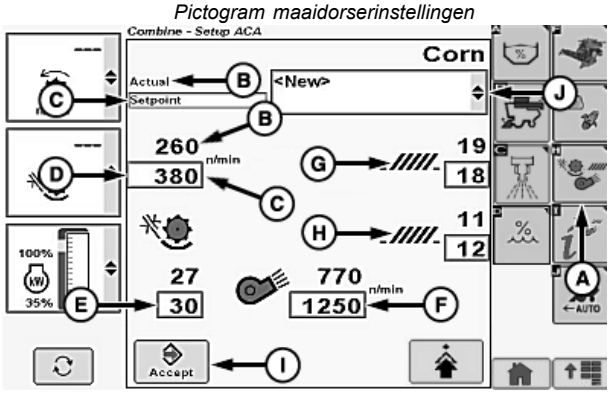
OPMERKING: De bestuurder kan tot 20 klantspecifieke gewasinstellingen met elk 20 karakters opslaan.

[1]Handmatige aanpassing is toegestaan boven de actuele instelwaarde (in zwart weergegeven) en setpointwaarde (in blauw weergegeven), hetgeen wordt aangegeven door het woord MAX. MAX. wordt weergegeven tot een afname door de bestuurder wordt aangegeven.

H94473 —UN—31MAR10



Pictogram maaidorserinstellingen



H109932 —UN—28FEB14

A—Pictogram machine-instellingen
B—Actuele instelling
C—Setpoint instelling
D—Dorstoerental
E—Dorsspeling
F—Ventilatorsnelheid
G—Kortstrozeefafstand
H—Zeefafstand
I— Pictogram voor enter/accepteren
J— Menu voor gewasaanpassingen

De eigen machine-instellingen overschrijven niet de fabrieksinstellingen.

Bedien de bevestigingstoets als het menu voor gewasaanpassingen (J) is geaccentueerd.

Het menu gewasaanpassingen toont het volgende:

- Standaard: geeft de standaardinstellingen van de fabriek weer voor geselecteerde gewassen.
- Droog (standaard): geeft de standaardinstellingen van de fabriek weer voor mais.
- Nat (standaard): geeft de standaardinstellingen van de fabriek weer voor mais.
- Nieuw: kies dit wanneer een set eigen instellingen zal worden ingevoerd.
- Reinigen: geeft de standaardinstellingen van de fabriek weer die het mogelijk maken de machine te reinigen.

Nadat de gewenste gewasaanpassing is gekozen, drukt u op de bevestigingstoets.

Vervolg op volgende pagina

Geavanceerde instellingen (instellingen configuratie buitenzijde machine)

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram geavanceerde instellingen (A) is geaccentueerd.

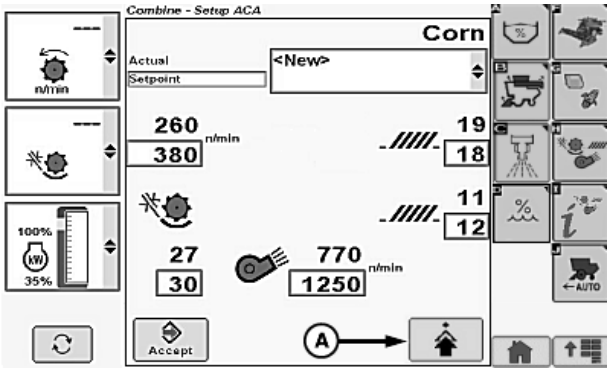
Het display waarschuwt de bestuurder dat deze het gebied rond de machine op de aanbevolen instellingen moet controleren.

OPMERKING: De items die op het display worden weergegeven zijn afhankelijk van de machine-opties en het geselecteerde gewas.

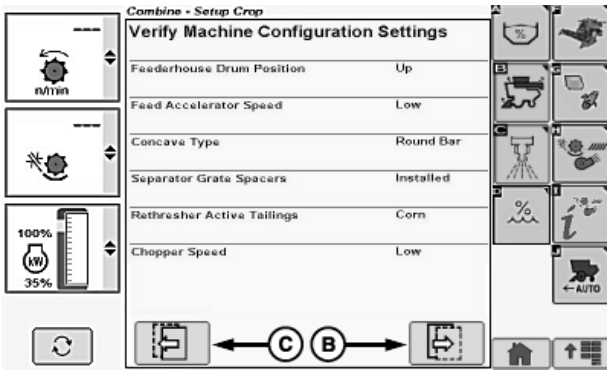
Bedien de bevestigingstoets als het pictogram volgende pagina (B) (indien aanwezig) is geaccentueerd en ga naar de volgende pagina.

OPMERKING: Bedien de bevestigingstoets als het pictogram vorige pagina (C) is geaccentueerd, om terug te keren naar de vorige pagina.

A—Pictogram geavanceerde instellingen
B—Symbool "volgende pagina"
C—Pictogram voor vorige pagina



H109933 —UN—28FEB14



H112939 —UN—12FEB15

SS43267,0000509 -18-12FEB15-2/2

Persoonlijke gewasnamen

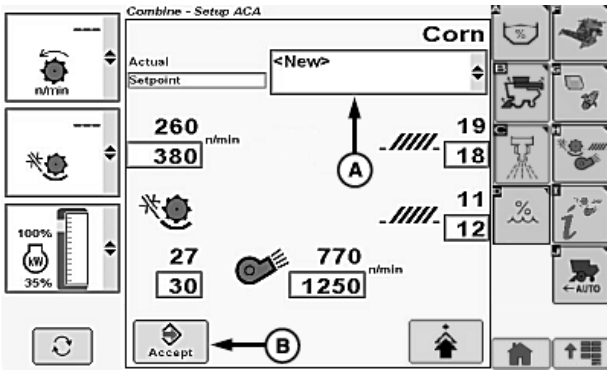
OPMERKING: De bestuurder kan tot 20 klantspecifieke gewasinstellingen met elk 20 karakters opslaan. De eigen machine-instellingen overschrijven niet de fabrieksinstellingen.

Bedien de bevestigingstoets als het menu voor gewasaanpassingen (A) is geaccentueerd.

Het menu gewasaanpassingen toont het volgende:

- Standaard: geeft de standaardinstellingen van de fabriek weer voor geselecteerde gewassen.
- Droog (standaard): geeft de standaardinstellingen van de fabriek weer voor mais.
- Nat (standaard): geeft de standaardinstellingen van de fabriek weer voor mais.
- Nieuw: kies dit wanneer een set eigen instellingen zal worden ingevoerd.
- Reinigen: geeft de standaardinstellingen van de fabriek weer die het mogelijk maken de machine te reinigen.

Bedien de bevestigingstoets als Nieuw is geaccentueerd.



H109935 —UN—28FEB14

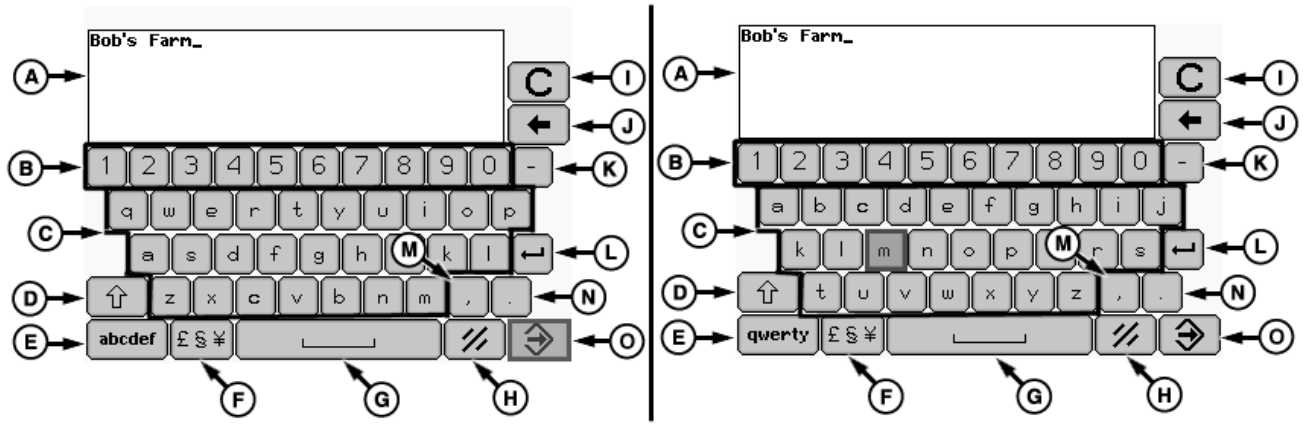
A—Menu voor gewasaanpassingen
B—Pictogram voor enter/accepteren

Machine-instellingen indien nodig wijzigen.

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram enter/accepteren (B) is geaccentueerd.

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,000177C -18-28FEB14-1/2



QWERTY-toetsenbordindeling / ABC-toetsenbordindeling

A—Klantspecifiek weergegeven naam
B—Cijfertoetsen
C—Lettertoetsen
D—Hoofdletter-/shifttoets
E—QWERTY (standaard toetsenbordindeling) of ABC toetsenbord
F—Symbolentoets
G—Spatietoets
H—Annuleer toets
I— Alles-wissentoets
J— Backspacetoets
K—Koppeltekentoets
L— Enter/backspace-toets
M—Kommatoets
N—Punttoets
O—Pictogram voor enter/accepteren

OPMERKING: Met de symbolentoets (F) kan naar een andere toetsenbordindeling worden genavigeerd, om de gewenste symbolen te selecteren.

Het alfanumeriek scherm verschijnt, waarmee gewassen een klantspecifieke naam kunnen worden gegeven.

Bedien de bevestigingsschakelaar als het betreffende pictogram op het toetsenbord is geaccentueerd.

Herhaal de procedure al naar gelang noodzakelijk om het gewas een klantspecifieke naam te geven.

Nadat he gewas de gewenste naam is gegeven, druk op de bevestigingstoets als het pictogram enter/accepteren (C) is geaccentueerd.

OUO6075,000177C -18-28FEB14-2/2

Interactief instelsysteem maaidorser (indien aanwezig) (aanbevelingen in cabine)

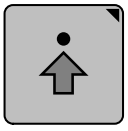
OPMERKING: Het interactieve instelsysteem voor de maaidorser wordt gedeactiveerd als de motor wordt afgezet (sleutel UIT-cyclus), als het systeem wordt uitgeschakeld, of als de status optimalisatie afgesloten is bereikt. Het systeem houdt niet de vorige machine-aanbevelingen vast als het interactieve instelsysteem maaidorser opnieuw wordt gestart.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram maaidorserinstellingen is geaccentueerd.

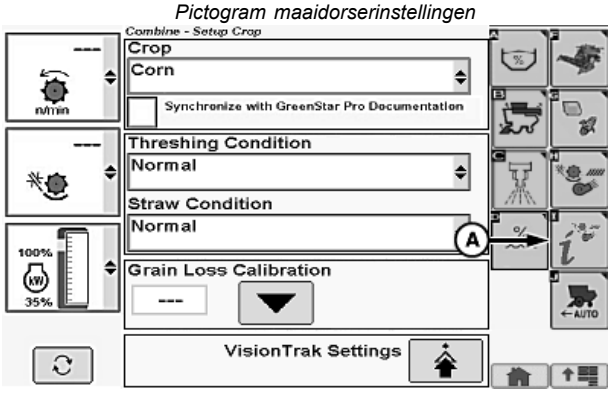
Bedien de bevestigingstoets als het pictogram interactief instelsysteem maaidorser (A) is geaccentueerd.

A—Pictogram interactief instelsysteem maaidorser

H94473 —UN—31MAR10



Pictogram maaidorserinstellingen



Vervolg op volgende pagina

SS43267,00004F8 -18-05MAR15-1/12

Verbeteringsdoelen maaidorser:

OPMERKING: De bestuurder kan een keuze doen uit een, twee of alle drie velden voor verbeteringsdoelen van de maaidorser.

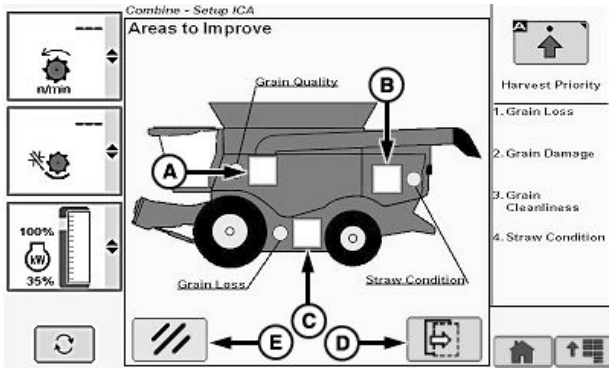
Geselecteerde gebieden van de maaidorser wijzigen van groen naar geel.

Bedien de bevestigingstoets als gewenste veld/velden voor verbeteringsdoelen maaidorser is/zijn geaccentueerd.

- Graankwaliteit (A)
  - Gebroken graan
  - Kaf/haksel
  - Strostukken/kolven
  - Ongedorst materiaal
  - Overmaatterugvoer
- Stroconditie (B)
  - Stro-toestand
- Graanverlies (C)
  - Afgevoerd graan, gemengd met stro en haksel tijdens reiniging
  - Graanverlies in zevenkast
  - Ongedorst verlies

Het veld vertoont een vinkje om aan te geven welk onderwerpitem of -items is/zijn geselecteerd.

OPMERKING: Het pictogram Volgende pagina (D) kan niet worden geselecteerd vóór een veld verbeteringsdoelen maaidorser is geselecteerd.



H108632 —UN—29JUL13

A—Graankwaliteit
B—Stro-toestand
C—Graanverlies
D—Pictogram "volgende pagina"
E—Symbool "annuleren"

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram annuleren (E) is geaccentueerd om de instelling van interactief instelsysteem maaidorser te annuleren en terug te keren naar het scherm maaidorserinstellingen.

Vervolg op volgende pagina

Instellingen oogstprioriteit:

OPMERKING: Het pictogram instelling oogstprioriteit hoeft alleen te worden ingedrukt als de oogstprioriteiten zijn gewijzigd.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram oogstprioriteit (A) is geaccentueerd om de oogstprioriteiten (B) opnieuw te rangschikken.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram pijl omhoog/omlaag (C) is gemarkeerd, om naar het geaccentueerde gebied te gaan (D).

Verplaats het geaccentueerde gebied naar het gewenste item in de oogstprioriteitenlijst (E).

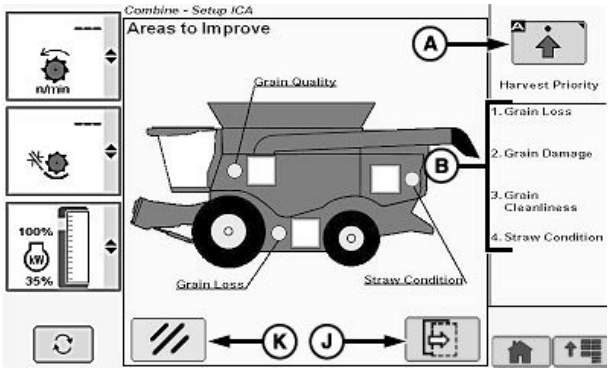
Bedien de bevestigingstoets als het pictogram selectie omhoog (F) of het pictogram selectie omlaag (G) is geaccentueerd, om naar het geselecteerde en geaccentueerde item hoger of lager in de prioriteitsvolgorde (H) te gaan.

1. Hoogste prioriteit
2. Hoge prioriteit
3. Lage prioriteit
4. Laagste prioriteit

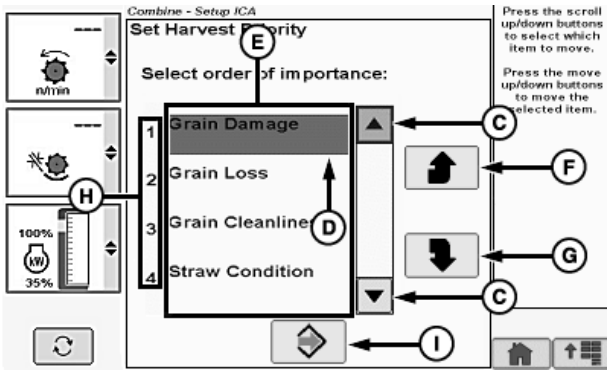
Herhaal dit tot de prioriteitenlijst naar wens is.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram opslaan (I) is geaccentueerd om de volgorde van de prioriteitenlijst op te slaan en terug te keren naar het vorige scherm.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram volgende pagina (J) is geaccentueerd om verder te gaan naar de volgende pagina, of het pictogram annuleren (K) om de instelling van interactief instelsysteem maaidorser te annuleren en terug te keren naar het scherm maaidorserinstellingen.



H108634 —UN—26JUL13



H106218 —UN—05DEC12

A—Pictogram instellingen oogstprioriteit
B—Oogstprioriteitenlijst
C—Pictogram pijl omhoog/omlaag
D—Geaccentueerd gebied
E—Oogstprioriteitenlijst
F—Pictogram selectie omhoog
G—Pictogram selectie omlaag
H—Prioriteitsvolgorde
I— Pictogram voor opslaan
J— Pictogram "volgende pagina"
K—Symbool "annuleren"

Vervolg op volgende pagina

SS43267,00004F8 -18-05MAR15-3/12

Verbetering graanverlies:

OPMERKING: Dit scherm verschijnt alleen als het graanverlies eerder was aangevinkt. Selecteer een willekeurige combinatie uit verbetering graanverlies voor de aanbevolen machineaanpassingen.

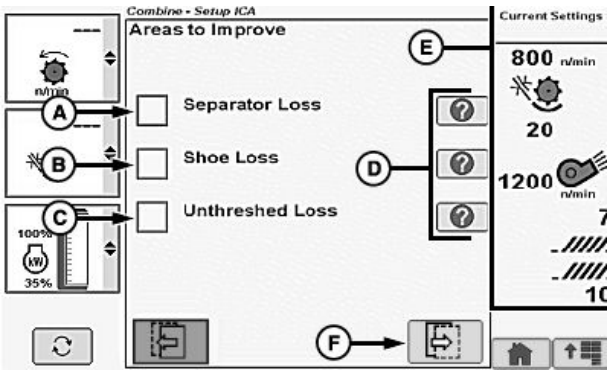
Bedien de bevestigingstoets als gewenste veld/velden voor verbetering graanverlies is/zijn geaccentueerd:

- Dorsmechanismeverlies (A)
- Schudkastverlies (B)
- Ongedorst verlies (C)

OPMERKING: Bedien de bevestigingstoets als het gewenste hulppictogram (D) is geaccentueerd. Informatiegebied (E) wisselt van huidige machine-instellingen naar hulpinformatiegebied dat meer details geeft over verbeteringen.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram volgende pagina (F) is geaccentueerd en ga naar de volgende pagina.

OPMERKING: Bedien de bevestigingstoets als het pictogram vorige pagina is geaccentueerd, om zo nodig terug te keren naar de vorige pagina.



H1105855 —UN—05DEC12

A—Afgevoerd graan, gemengd met stro en haksel tijdens reiniging
B—Graanverlies in zevenkast
C—Ongedorst verlies
D—Hulppictogrammen
E—Informatie-gebied
F—Pictogram "volgende pagina"

SS43267,00004F8 -18-05MAR15-4/12

Verbetering graankwaliteit:

OPMERKING: Dit scherm verschijnt alleen als de graankwaliteit eerder was aangevinkt. Selecteer een willekeurige combinatie uit verbetering graankwaliteit voor de aanbevolen machineaanpassingen.

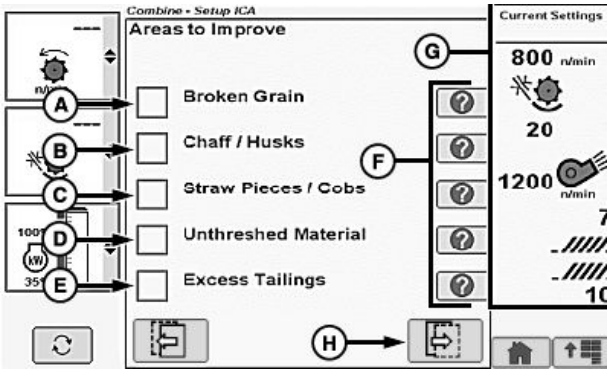
Bedien de bevestigingstoets als gewenste veld/velden voor verbetering graankwaliteit is/zijn geaccentueerd:

- Gebroken graan (A)
- Kaf / haksel (B)
- Strostukken / kolven (C)
- Ongedorst materiaal (D)
- Overmaatterugvoer (E)

OPMERKING: Bedien de bevestigingstoets als het gewenste hulppictogram (F) is geaccentueerd. Informatiegebied (G) wisselt van huidige machine-instellingen naar hulpinformatiegebied dat meer details geeft over verbeteringen.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram volgende pagina (H) is geaccentueerd en ga naar de volgende pagina.

OPMERKING: Bedien de bevestigingstoets als het pictogram vorige pagina is geaccentueerd, om zo nodig terug te keren naar de vorige pagina.



H1105856 —UN—05DEC12

A—Gebroken graan
B—Kaf/haksel
C—Strostukken/kolven
D—Ongedorst materiaal
E—Overmaatterugvoer
F—Hulppictogrammen
G—Informatie-gebied
H—Pictogram "volgende pagina"

Vervolg op volgende pagina

SS43267,00004F8 -18-05MAR15-5/12

Aanbevolen machine-aanpassingen:

Gebied huidige aanbeveling (A) toont de aanbevolen wijzigingen van machine-instellingen.

OPMERKING: Het pictogram volgende aanbeveling of het pictogram vorige aanbeveling kunnen grijs worden weergegeven, als er niet meer aanbevelingen zijn.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram volgende aanbeveling (B) of het pictogram vorige aanbeveling (C) is geaccentueerd, om verder te gaan naar de volgende aanbeveling of terug te keren naar de vorige aanbeveling.

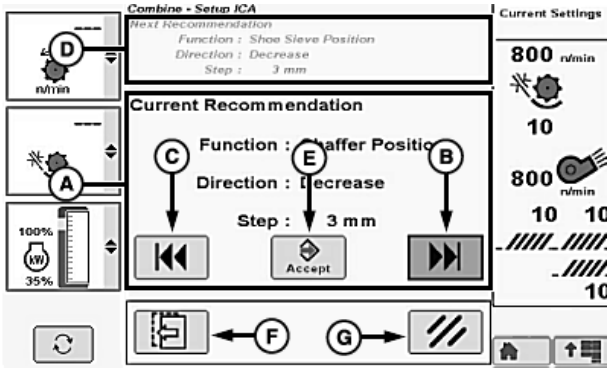
OPMERKING: Gebied volgende aanbeveling (D) geeft de volgende door het systeem aanbevolen instelling weer.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram enter/accepteren (E) is geaccentueerd, om de voorgestelde machine-instelling uit te voeren.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram vorige pagina (F) is geaccentueerd, om terug te keren naar de vorige pagina.

OPMERKING: Bedien de bevestigingstoets als het pictogram Annuleren (G) is geaccentueerd, om de aanbeveling te negeren. De vorige machine-instellingen blijven behouden.

Het interactieve instelsysteem voor de maaidorser wordt gedeactiveerd als de motor wordt afgezet (sleutel UIT-cyclus), als het systeem wordt uitgeschakeld, of als de status optimalisatie afgesloten is bereikt. Het systeem houdt niet de vorige machine-aanbevelingen vast als het interactieve instelsysteem maaidorser opnieuw wordt gestart.



H112864 —UN—09FEB15

A—Gebied huidige aanbeveling
B—Pictogram volgende aanbeveling
C—Pictogram vorige aanbeveling
D—Gebied volgende aanbeveling
E—Pictogram voor enter/accepteren
F—Pictogram voor vorige pagina
G—Symbool "annuleren"

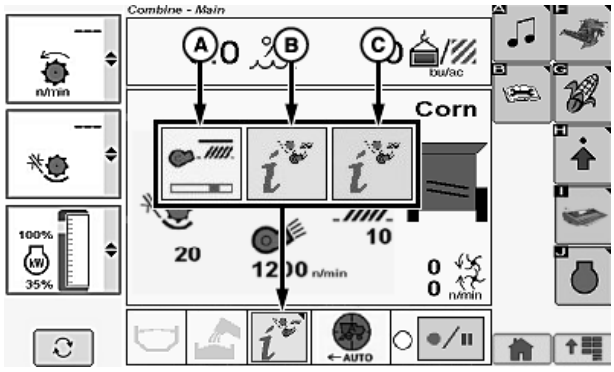
SS43267,00004F8 -18-05MAR15-6/12

Interactief instelsysteem maaidorser (systeembewaking):

OPMERKING: Het duurt 30 seconden alvorens het pictogram interactief instelsysteem maaidorser op het display verschijnt.

Bedien de bevestigingstoets als de indicator interactief instelsysteem maaidorser (A—C) is geaccentueerd.

- (A) indicator (systeem bezig) - geeft aan dat instellingen aan het systeem worden uitgevoerd. Het groene segment onder het pictogram beweegt heen en weer om aan te geven dat de machine instellingen uitvoert en wacht tot het systeem gestabiliseerd is.
- (B) indicator (gele indicator) - geeft aan dat het systeem klaar is voor controle van de verbeterinstellingen. Een pictogram met een gele achtergrond knippert of brandt permanent (knippert gedurende 30 seconden en brandt vervolgens permanent) geeft aan dat het systeem wijzigingen heeft uitgevoerd en wacht op feedback van de gebruiker (waardering van vermogensparameters).
- (C) indicator (rode indicator) - geeft aan dat het systeem een wijziging van de omstandigheden heeft waargenomen. Een pictogram met een rode achtergrond geeft aan de gebruiker aan dat het systeem een wijziging in de prestaties van de machine heeft waargenomen. Het systeem is van mening dat de gebruiker de prestaties van de machine moet evalueren en mogelijk de instellingen van de machine moet optimaliseren.



H106295 —UN—14JAN13

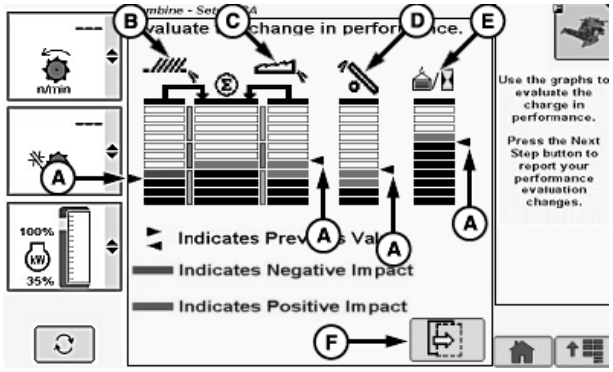
Vervolg op volgende pagina

SS43267,00004F8 -18-05MAR15-7/12

Pijl-indicatoren (A) geven vorige waarden weer, voordat de door het interactief instelsysteem maaidorser aanbevolen machine-instellingen wijzigen.

OPMERKING: Staafdiagrammen zijn een visuele hulp om te zien of gedurende een bepaalde periode een toename of een afname plaatsvindt.

- Indicator schudkastverlies (B)
  - Groene balken geven aan dat de verliesniveau's lager zijn dan eerst en dat de prestaties zijn verbeterd.
  - Rode balken geven aan dat de verliesniveau's hoger zijn dan voorheen.
- Indicator dorsmechanismeverlies (C)
  - Groene balken geven aan dat de verliesniveau's lager zijn dan eerst en dat de prestaties zijn verbeterd.
  - Rode balken geven aan dat de verliesniveau's hoger zijn dan voorheen.
- Indicator terugvoerhoeveelheid (D)
  - Groene balken geven aan dat een kleinere terugvoerhoeveelheid is opgemerkt.
  - Rode balken geven aan dat een grotere terugvoerhoeveelheid is opgemerkt.
- Indicator massastroom (E)
  - Groene balken geven aan dat de toevoersnelheid is toegenomen.
  - Rode balken geven aan dat de toevoersnelheid is afgenomen.



H108636 —UN—26JUL13

A—Pijl-indicatoren
B—Indicator schudkastverlies
C—Indicator dorsmechanisme-verlies
D—Indicator terugvoerhoeveelheid
E—Indicator massastroom
F—Pictogram "volgende pagina"

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram volgende pagina (F) is geaccentueerd en ga naar de volgende pagina.

Vervolg op volgende pagina

SS43267,00004F8 -18-05MAR15-8/12

Verbeterde instellingen controleren:

OPMERKING: Dit is een voorbeeld van een mogelijke conditie. Volg altijd de informatie op het display op.

Hiermee kan de bestuurder een aantal vragen beantwoorden over elke parameter om de vorige verlies- en kwaliteitscondities te verbeteren.

Bedien de bevestigingstoets als het gewenste parameter-menu (A) is geaccentueerd:

- Gebroken graan
- Kaf/haksel
- Strostukken/kolven
- Ongedorst materiaal
- Stro-toestand
- Afgevoerd graan, gemengd met stro en haksel tijdens reiniging
- Graanverlies in zevenkast
- Ongedorst verlies
- Overmaatterugvoer

Elk parameter-menu toont het volgende:

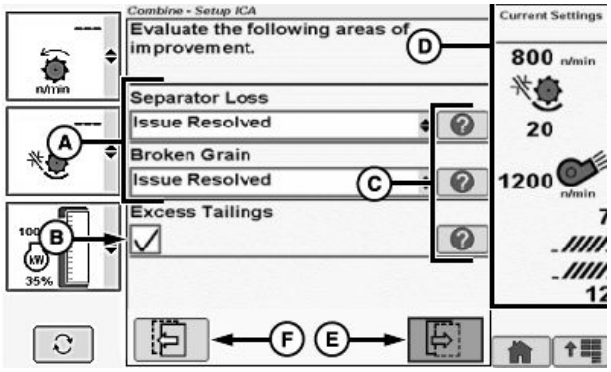
- Opgave opgelost
- Beter
- Geen wijziging
- Slechter

Nadat het gewenste selectie is gekozen, de bevestigingstoets bedienen.

Herhaal zo nodig voor de overige parameter-menu's.

Bedien de bevestigingstoets als het veld overmaatterugvoer (B) is geaccentueerd.

- Aangevinkt - overmaatterugvoer blijft aanwezig.
- Niet-aangevinkt - toestand overmaatterugvoer verbeterd.



H105860 —UN—06DEC12

A—Parameter menu's
B—Veld overmaatterugvoer
C—Hulppictogrammen
D—Informatie-gebied
E—Pictogram "volgende pagina"
F—Pictogram voor vorige pagina

OPMERKING: Bedien de bevestigingstoets als het gewenste hulppictogram (C) is geaccentueerd. Informatiegebied (D) wisselt van huidige machine-instellingen naar hulpinformatiegebied, dat meer details geeft over verbeteringen.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram volgende pagina (E) is geaccentueerd en ga naar de volgende pagina.

OPMERKING: Bedien de bevestigingstoets als het pictogram vorige pagina (F) is geaccentueerd, om zo nodig terug te keren naar de vorige pagina.

Vervolg op volgende pagina

SS43267,00004F8 -18-05MAR15-9/12

Vorige toelaatbare parameterinstellingen controleren:

OPMERKING: Dit is een voorbeeld van een mogelijke conditie. Volg altijd de informatie op het display op.

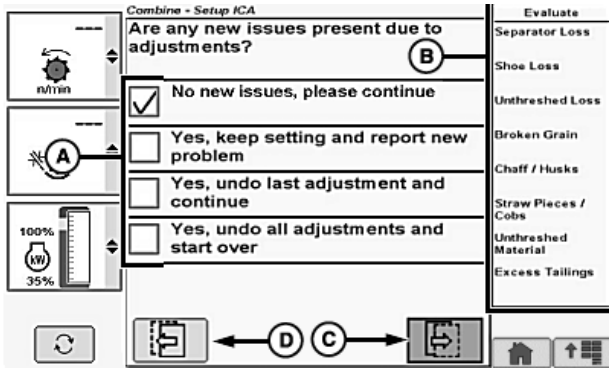
Hiermee kan de bestuurder controleren of niet eerder geselecteerde parameters nog toelaatbaar zijn of nu niet toelaatbaar zijn.

Bedien de bevestigingsschakelaar als het gewenste veld systeemevaluatie (A) is geaccentueerd:

- Geen nieuwe onderwerpen, a.u.b. doorgaan - hiermee kan de bestuurder verder gaan om het systeem te optimaliseren. Het systeem blijft doorgaan met aanbevolen machine-aanpassingen te geven.
- Ja, behoudt instelling en rapporteert een nieuw probleem - hiermee kan de gebruiker een nieuw onderwerp aan (een) bestaand(e) onderwerp(en) toevoegen. Het systeem blijft doorgaan met aanbevolen machine-aanpassingen te geven.
- Ja, annuleer laatste aanpassing en ga verder - hiermee kan de gebruiker vorige aanbevolen machine--instellingen annuleren en verder gaan met andere aanbevelingen.
- Ja, annuleer alle aanpassingen en begin opnieuw - hiermee kan de gebruiker alle door het systeem uitgevoerde aanbevolen machine-instellingen annuleren en het interactief instelsysteem maaidorser verlaten.

Niet eerder geselecteerde parameters (B):

- Gebroken graan
- Kaf/haksel
- Strostukken/kolven
- Ongedorst materiaal



H112958 —UN—13FEB15

A—Veld systeemevaluatie
B—Niet eerder geselecteerde parameters
C—Pictogram "volgende pagina"
D—Pictogram voor vorige pagina

- Stro-toestand
- Afgevoerd graan, gemengd met stro en haksel tijdens reiniging
- Graanverlies in zevenkast
- Ongedorst verlies
- Overmaatterugvoer

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram volgende pagina (C) is geaccentueerd en ga naar de volgende pagina.

OPMERKING: Bedien de bevestigingstoets als het pictogram vorige pagina (D) is geaccentueerd, om zo nodig terug te keren naar de vorige pagina.

Vervolg op volgende pagina

SS43267,00004F8 -18-05MAR15-10/12

Aanbevolen machine-aanpassingen:

Gebied huidige aanbeveling (A) toont de aanbevolen wijzigingen van machine-instellingen.

OPMERKING: Het pictogram volgende aanbeveling of het pictogram vorige aanbeveling kunnen grijs worden weergegeven, als er niet meer aanbevelingen zijn.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram volgende aanbeveling (B) of het pictogram vorige aanbeveling (C) is geaccentueerd, om verder te gaan naar de volgende aanbeveling of terug te keren naar de vorige aanbeveling.

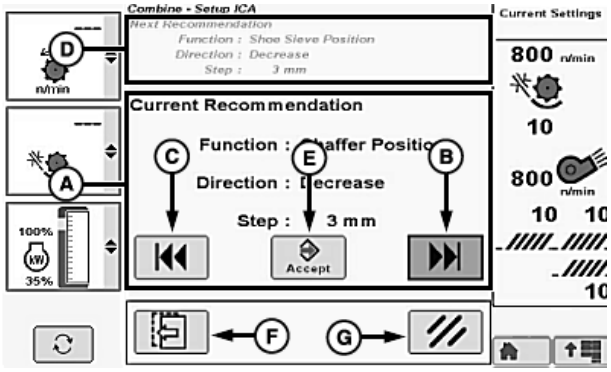
OPMERKING: Gebied volgende aanbeveling (D) geeft de volgende door het systeem aanbevolen instelling weer.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram enter/accepteren (E) is geaccentueerd, om de voorgestelde machine-instelling uit te voeren.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram vorige pagina (F) is geaccentueerd, om terug te keren naar de vorige pagina.

OPMERKING: Bedien de bevestigingstoets als het pictogram Annuleren (G) is geaccentueerd, om de aanbeveling te negeren. De vorige machine-instellingen blijven behouden.

Het interactieve instelsysteem voor de maaidorser wordt gedeactiveerd als de motor wordt afgezet (sleutel UIT-cyclus), als het systeem wordt uitgeschakeld, of als de status optimalisatie afgesloten is bereikt. Het systeem houdt niet de vorige machine-aanbevelingen vast als het interactieve instelsysteem maaidorser opnieuw wordt gestart.



H112864 —UN—09FEB15

A—Gebied huidige aanbeveling
B—Pictogram volgende aanbeveling
C—Pictogram vorige aanbeveling
D—Gebied volgende aanbeveling
E—Pictogram voor enter/accepteren
F—Pictogram voor vorige pagina
G—Symbool "annuleren"

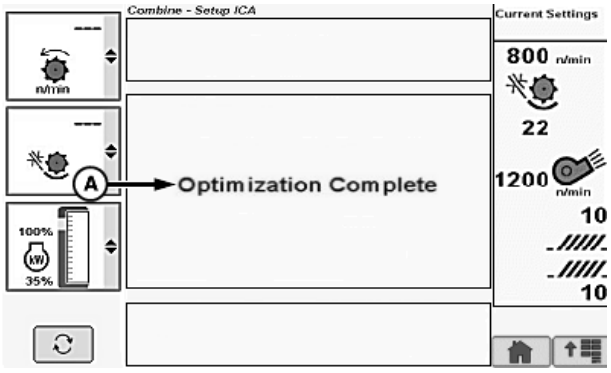
SS43267,00004F8 -18-05MAR15-11/12

Optimalisatie afgesloten:

Optimalisatie afgesloten (A) verschijnt op het display als geen verdere machine-aanbevelingen meer nodig zijn.

OPMERKING: Als de opbrengst- en veldomstandigheden tijdens de dag wijzigen, MOETEN parameters van interactief instelsysteem maaidorser opnieuw worden gestart en ingesteld.

A—Optimalisatie afgesloten



H106314 —UN—10DEC12

SS43267,00004F8 -18-05MAR15-12/12

Interactief instelsysteem maaidorser (indien aanwezig) (aanbevelingen buitenzijde cabine)

OPMERKING: Het systeem onthoudt de instellingen voor de aanbevelingen in de cabine als de machine wordt uitgeschakeld.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram maaidorserinstellingen is geaccentueerd.

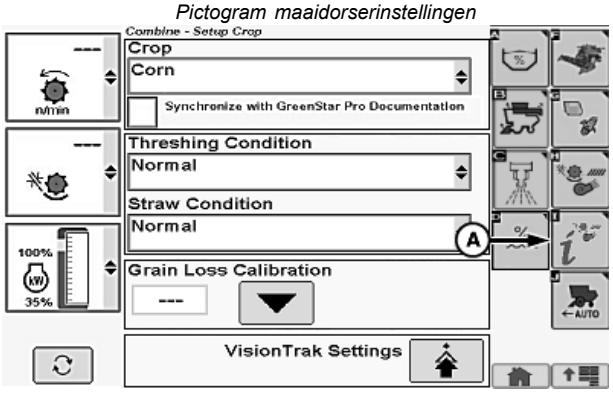
Bedien de bevestigingstoets als het pictogram interactief instelsysteem maaidorser (A) is geaccentueerd.

A—Pictogram interactief instelsysteem maaidorser

H94473 —UN—31MAR10



Pictogram maaidorserinstellingen



H112817 —UN—09FEB15

SS43267,00004F9 -18-05MAR15-1/8

Aanbevolen machine-aanpassingen:

Gebied huidige aanbeveling (A) toont de aanbevolen wijzigingen van machine-instellingen.

OPMERKING: Het pictogram volgende aanbeveling of het pictogram vorige aanbeveling kunnen grijs worden weergegeven, als er niet meer aanbevelingen zijn.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram volgende aanbeveling (B) of het pictogram vorige aanbeveling (C) is geaccentueerd, om verder te gaan naar de volgende aanbeveling of terug te keren naar de vorige aanbeveling.

OPMERKING: Gebied volgende aanbeveling (D) geeft de volgende door het systeem aanbevolen instelling weer.

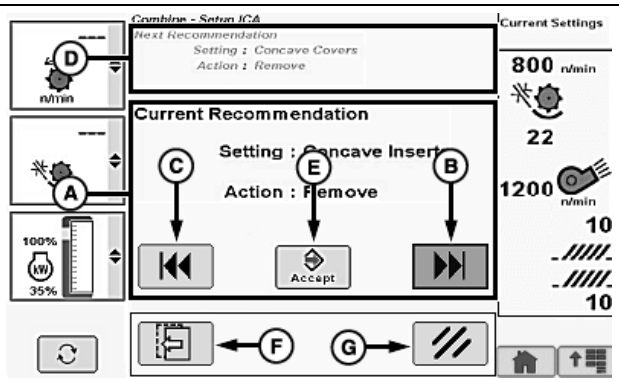
Bedien de bevestigingstoets als het pictogram enter/accepteren (E) is geaccentueerd, om de voorgestelde machine-instelling uit te voeren.

OPMERKING: Schakel de machine uit alvorens de geadviseerde handelingen die op het display verschijnen worden uit te voeren als het pictogram enter/accepteren wordt geselecteerd.

Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Voer de aanbevolen machineaanpassingen uit die op het display worden weergegeven.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram vorige pagina (F) is geaccentueerd, om terug te keren naar de vorige pagina.



H109939 —UN—03MAR14

A—Gebied huidige aanbeveling
B—Pictogram volgende aanbeveling
C—Pictogram vorige aanbeveling
D—Gebied volgende aanbeveling
E—Pictogram voor enter/accepteren
F—Pictogram voor vorige pagina
G—Symbool “annuleren”

OPMERKING: Bedien de bevestigingstoets als het pictogram Annuleren (G) is geaccentueerd, om de aanbeveling te negeren. De vorige machine-instellingen blijven behouden.

Het systeem onthoudt de instellingen voor de aanbevelingen in de cabine als de machine wordt uitgeschakeld.

Vervolg op volgende pagina

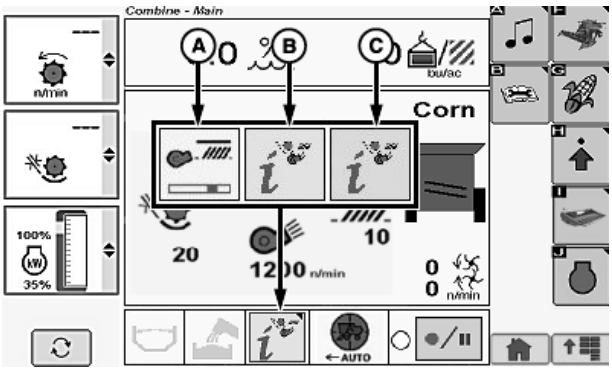
SS43267,00004F9 -18-05MAR15-2/8

Interactief instelsysteem maaidorser (systeembewaking):

OPMERKING: Het duurt 30 seconden alvorens het pictogram interactief instelsysteem maaidorser op het display verschijnt.

Bedien de bevestigingstoets als de indicator interactief instelsysteem maaidorser (A—C) is geaccentueerd.

- (A) indicator (systeem bezig) - geeft aan dat instellingen aan het systeem worden uitgevoerd. Het groene segment onder het pictogram beweegt heen en weer om aan te geven dat de machine instellingen uitvoert en wacht tot het systeem gestabiliseerd is.
- (B) indicator (gele indicator) - geeft aan dat het systeem klaar is voor controle van de verbeterinstellingen. Een pictogram met een gele achtergrond knippert of brandt permanent (knippert gedurende 30 seconden en brandt vervolgens permanent) geeft aan dat het systeem wijzigingen heeft uitgevoerd en wacht op feedback van de gebruiker (waardering van vermogensparameters).
- (C) indicator (rode indicator) - geeft aan dat het systeem een wijziging van de omstandigheden



H106295 —UN—14JAN13

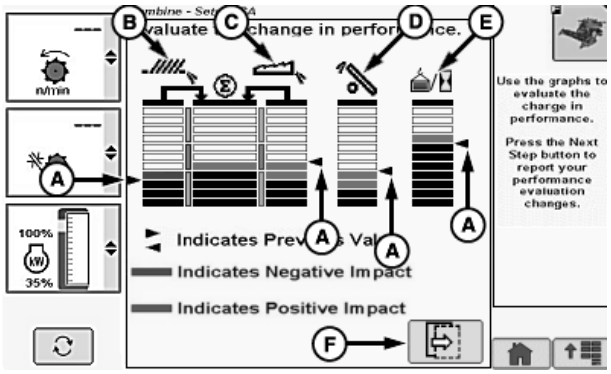
heeft waargenomen. Een pictogram met een rode achtergrond geeft aan de gebruiker aan dat het systeem een wijziging in de prestaties van de machine heeft waargenomen. Het systeem is van mening dat de gebruiker de prestaties van de machine moet evalueren en mogelijk de instellingen van de machine moet optimaliseren.

SS43267,00004F9 -18-05MAR15-3/8

Pijl-indicatoren (A) geven vorige waarden weer, voordat de door het interactief instelsysteem maaidorser aanbevolen machine-instellingen wijzigen.

OPMERKING: Staafdiagrammen zijn een visuele hulp om te zien of gedurende een bepaalde periode een toename of een afname plaatsvindt.

- Indicator schudkastverlies (B)
  - Groene balken geven aan dat de verliesniveau's lager zijn dan eerst en dat de prestaties zijn verbeterd.
  - Rode balken geven aan dat de verliesniveau's hoger zijn dan voorheen.
- Indicator dorsmechanismeverlies (C)
  - Groene balken geven aan dat de verliesniveau's lager zijn dan eerst en dat de prestaties zijn verbeterd.
  - Rode balken geven aan dat de verliesniveau's hoger zijn dan voorheen.
- Indicator terugvoerhoeveelheid (D)
  - Groene balken geven aan dat een kleinere terugvoerhoeveelheid is opgemerkt.
  - Rode balken geven aan dat een grotere terugvoerhoeveelheid is opgemerkt.
- Indicator massastroom (E)
  - Groene balken geven aan dat de toevoersnelheid is toegenomen.
  - Rode balken geven aan dat de toevoersnelheid is afgenomen.



H108636 —UN—26JUL13

A—Pijl-indicatoren
B—Indicator schudkastverlies
C—Indicator dorsmechanisme-verlies
D—Indicator terugvoerhoeveelheid
E—Indicator massastroom
F—Pictogram "volgende pagina"

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram volgende pagina (F) is geaccentueerd en ga naar de volgende pagina.

Vervolg op volgende pagina

SS43267,00004F9 -18-05MAR15-4/8

Verbeterde instellingen controleren:

OPMERKING: Dit is een voorbeeld van een mogelijke conditie. Volg altijd de informatie op het display op.

Hiermee kan de bestuurder een aantal vragen beantwoorden over elke parameter om de vorige verlies- en kwaliteitscondities te verbeteren.

Bedien de bevestigingstoets als het gewenste parameter-menu (A) is geaccentueerd:

- Gebroken graan
- Kaf/haksel
- Strostukken/kolven
- Ongedorst materiaal
- Stro-toestand
- Afgevoerd graan, gemengd met stro en haksel tijdens reiniging
- Graanverlies in zevenkast
- Ongedorst verlies
- Overmaatterugvoer

Elk parameter-menu toont het volgende:

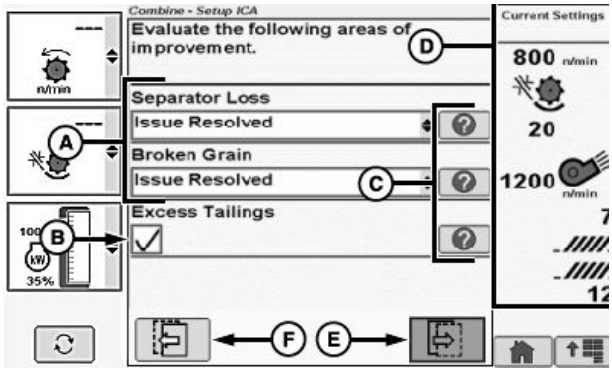
- Opgave opgelost
- Beter
- Geen wijziging
- Slechter

Nadat het gewenste selectie is gekozen, de bevestigingstoets bedienen.

Herhaal zo nodig voor de overige parameter-menu's.

Bedien de bevestigingstoets als het veld overmaatterugvoer (B) is geaccentueerd.

- Aangevinkt - overmaatterugvoer blijft aanwezig.
- Niet-aangevinkt - toestand overmaatterugvoer verbeterd.



H105860 —UN—06DEC12

A—Parameter menu's
B—Veld overmaatterugvoer
C—Hulppictogrammen
D—Informatie-gebied
E—Pictogram "volgende pagina"
F—Pictogram voor vorige pagina

OPMERKING: Bedien de bevestigingstoets als het gewenste hulppictogram (C) is geaccentueerd. Informatiegebied (D) wisselt van huidige machine-instellingen naar hulpinformatiegebied, dat meer details geeft over verbeteringen.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram volgende pagina (E) is geaccentueerd en ga naar de volgende pagina.

OPMERKING: Bedien de bevestigingstoets als het pictogram vorige pagina (F) is geaccentueerd, om zo nodig terug te keren naar de vorige pagina.

Vervolg op volgende pagina

SS43267,00004F9 -18-05MAR15-5/8

Vorige toelaatbare parameterinstellingen controleren:

OPMERKING: Dit is een voorbeeld van een mogelijke conditie. Volg altijd de informatie op het display op.

Hiermee kan de bestuurder controleren of niet eerder geselecteerde parameters nog toelaatbaar zijn of nu niet toelaatbaar zijn.

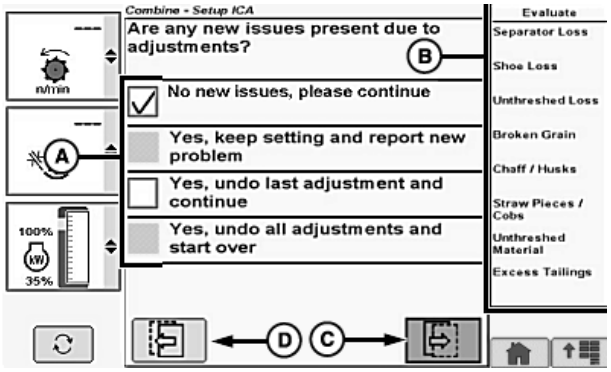
Bedien de bevestigingsschakelaar als het gewenste veld systeemevaluatie (A) is geaccentueerd:

OPMERKING: De hokjes worden grijs weergegeven als de betreffende evaluatiefunctie niet beschikbaar is.

- Geen nieuwe onderwerpen, a.u.b. doorgaan - hiermee kan de bestuurder verder gaan om het systeem te optimaliseren. Het systeem blijft doorgaan met aanbevolen machine-aanpassingen te geven.
- Ja, annuleer laatste aanpassing en ga verder - hiermee kan de gebruiker vorige aanbevolen machine--instellingen annuleren en verder gaan met andere aanbevelingen.

Niet eerder geselecteerde parameters (B):

- Gebroken graan
- Kaf/haksel
- Strostukken/kolven
- Ongedorst materiaal
- Stro-toestand
- Afgevoerd graan, gemengd met stro en haksel tijdens reiniging



H112959 —UN—13FEB15

A—Veld systeemevaluatie
B—Niet eerder geselecteerde parameters
C—Pictogram "volgende pagina"
D—Pictogram voor vorige pagina

- Graanverlies in zevenkast
- Ongedorst verlies
- Overmaatterugvoer

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram volgende pagina (C) is geaccentueerd en ga naar de volgende pagina.

OPMERKING: Bedien de bevestigingstoets als het pictogram vorige pagina (D) is geaccentueerd, om zo nodig terug te keren naar de vorige pagina.

Vervolg op volgende pagina

SS43267,00004F9 -18-05MAR15-6/8

Aanbevolen machine-aanpassingen:

OPMERKING: Als de prestaties zijn verbeterd gaat de software verder met de aanbevelingen in de cabine. Zie Interactief instelsysteem maaidorser

Als de prestaties zijn afgenomen, gaat de software verder met de aanbevelingen buiten de cabine.

Gebied huidige aanbeveling (A) toont de aanbevolen wijzigingen van machine-instellingen.

OPMERKING: Het pictogram volgende aanbeveling of het pictogram vorige aanbeveling kunnen grijs worden weergegeven, als er niet meer aanbevelingen zijn.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram volgende aanbeveling (B) of het pictogram vorige aanbeveling (C) is geaccentueerd, om verder te gaan naar de volgende aanbeveling of terug te keren naar de vorige aanbeveling.

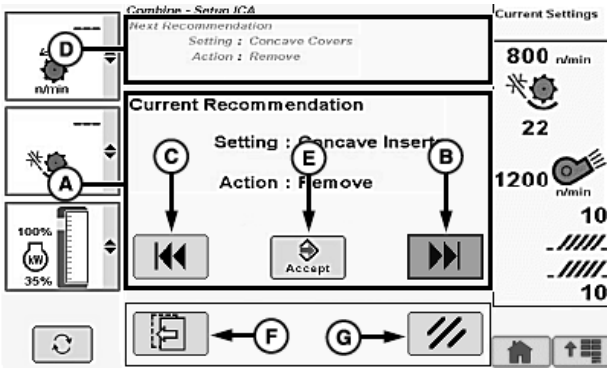
OPMERKING: Gebied volgende aanbeveling (D) geeft de volgende door het systeem aanbevolen instelling weer.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram enter/accepteren (E) is geaccentueerd, om de voorgestelde machine-instelling uit te voeren.

OPMERKING: Schakel de machine uit alvorens de geadviseerde handelingen die op het display verschijnen worden uit te voeren als het pictogram enter/accepteren wordt geselecteerd.

Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Voer de aanbevolen machineaanpassingen uit die op het display worden weergegeven.



A—Gebied huidige aanbeveling
B—Pictogram volgende aanbeveling
C—Pictogram vorige aanbeveling
D—Gebied volgende aanbeveling
E—Pictogram voor enter/accepteren
F—Pictogram voor vorige pagina
G—Symbool "annuleren"

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram vorige pagina (F) is geaccentueerd, om terug te keren naar de vorige pagina.

OPMERKING: Bedien de bevestigingstoets als het pictogram Annuleren (G) is geaccentueerd, om de aanbeveling te negeren. De vorige machine-instellingen blijven behouden.

Het systeem onthoudt de instellingen voor de aanbevelingen in de cabine als de machine wordt uitgeschakeld.

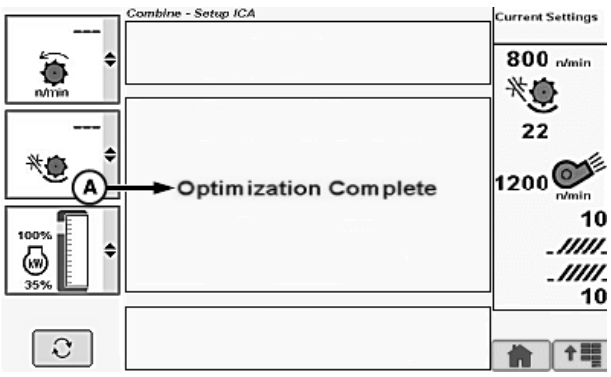
SS43267,00004F9 -18-05MAR15-7/8

Optimalisatie afgesloten:

Optimalisatie afgesloten (A) verschijnt op het display als geen verdere machine-aanbevelingen meer nodig zijn.

OPMERKING: Als de opbrengst- en veldomstandigheden tijdens de dag wijzigen, MOETEN parameters van interactief instelsysteem maaidorser opnieuw worden gestart en ingesteld.

A—Optimalisatie afgesloten



SS43267,00004F9 -18-05MAR15-8/8

Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem (indien aanwezig)

OPMERKING: Wordt alleen weergegeven indien uitgerust met het Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem.

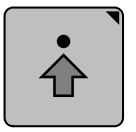
Bedien de bevestigingstoets als het pictogram maaidorserinstellingen is geaccentueerd.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram instelling Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem (A) is geaccentueerd.

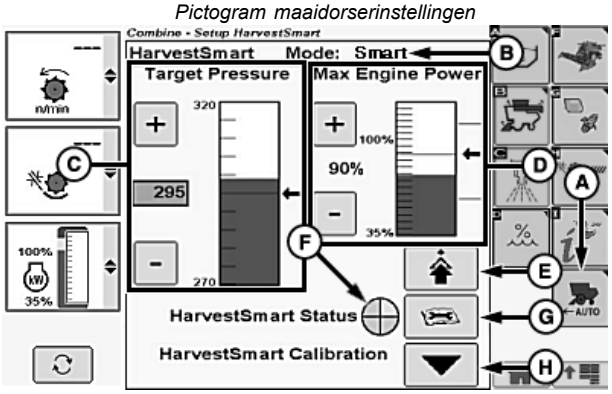
Raadpleeg het hoofdstuk over het Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem voor meer informatie over de volgende zaken:

- Bedrijfsmodus (B)
  - UIT
  - Smart
  - Capaciteit
- Doeldruk (C)
- Max. motorvermogen (D)
- Pictogram geavanceerde instellingen (E)
  - Max. oogstsnelheid
  - Gevoeligheid
- Harvest Smart™ statusindicator (F)
- Pictogram diagnostische aflezingen (G)
- Harvest Smart™ kalibratiepictogram (H)

H94473 —UN—31MAR10



Pictogram maaidorserinstellingen

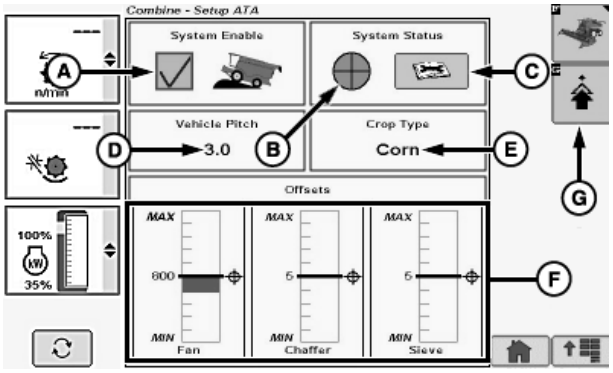


H106433 —UN—03JAN13

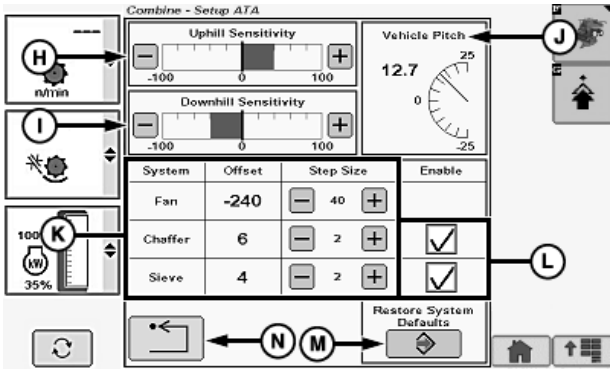
A—Pictogram instelling Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem
B—Gebruiksfunctie
C—Insteldruk
D—Max motorvermogen
E—Pictogram geavanceerde instellingen
F—Harvest Smart™ statusindicator
G—Pictogram diagnostische aflezingen
H—Harvest Smart™ kalibratiepictogram

OUO6075,000119D -18-09JAN13-1/1

Active Terrain Adjustment™-scherm (indien aanwezig)



H114834 —UN—24JUN15



H114835 —UN—24JUN15

- Selectievakje systeem inschakelen (A)
- Statusindicator systeem (B)
- Pictogram diagnostische aflezingen (C)
- Voertuighellingshoek (D)
- Gewastype (E)
- Afwijkingen (ventilator/kortstrozeef/zeef) (F)
- Pictogram geavanceerde instellingen (G)
- Gevoeligheid heuvelopwaarts (-100, standaard is 0, 100) (H)
- Gevoeligheid heuvelafwaarts (-100, standaard is 0, 100) (I)
- Voertuighellingshoek (25, 0, -25) (J)
- Systeemtabel (K)
  - Systeemkolom
  - Kolom afwijking
  - Kolom stapgrootte
- Selectievakjes inschakelen (kortstrozeef/zeef) (L)
- Pictogram invoeren/accepteren (M)
- Pictogram terug (N)

SS43267,00004DB -18-24JUN15-1/1

Active Terrain Adjustment™ (indien uitgerust)

Active Terrain Adjustment™ laat de reinigingsventilator, zeef en kortstrozeef automatisch aanpassen aan gewastype en hellingshoek van de machine tijdens het hellingopwaarts of hellingafwaarts oogsten.

OPMERKING: Voert een kalibratie van de chassiskanteling voorover/achterover uit zodra een voorzetstuk wordt bevestigd, om de nauwkeurigheid van de hellingshoeksensor van de machine optimaal te houden.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram Active Terrain Adjustment™ is geaccentueerd.

Systeem inschakelen:

Hiermee kan de bestuurder het Active Terrain Adjustment™ systeem in- of uitschakelen.

Bedien de bevestigingstoets als het selectievakje systeem inschakelen (A) is geaccentueerd.

- Aangevinkt - schakelt systeem in
- Uitgevinkt - schakelt systeem uit

Statusindicator systeem:

Geeft de bestuurder informatie over in welke status Active Terrain Adjustment™ zich bevindt.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram diagnose-aflezingen (B) is geaccentueerd.

Op het display worden de volgende omstandigheden en status weergegeven:

- Hellingssensor gekalibreerd en storingsvrij
- Ventilatorsysteem storingsvrij
- Systeem ingeschakeld
- Afscheider ingeschakeld
- Oogsten met machine

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram terug/achteruit (C) is geaccentueerd, om terug te keren naar de vorige pagina.

Voertuighellingshoek:

Hier kan de bestuurder de actuele voertuighellingshoek (D) bekijken tijdens het hellingopwaarts of hellingafwaarts rijden.

Gewastype:

Hier kan de bestuurder het actueel geoogste gewastype (E) bekijken.

Afwijkingen (ventilator/kortstrozeef/zeef):

Is een visuele indicator van de grootte van de afwijking (F) voor ventilator/kortstrozeef/zeef vanuit het middelpunt (oorspronkelijk instelpunt van de bestuurder), voorzien door het systeem.

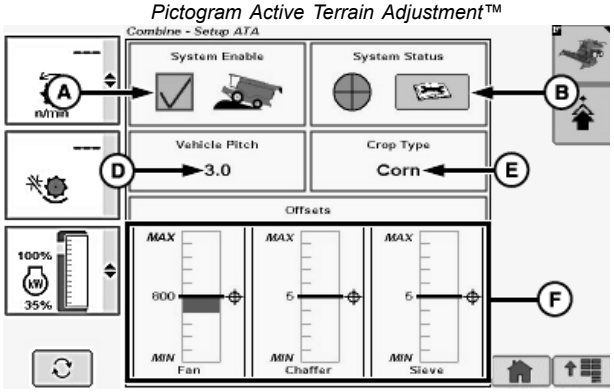
Instelwaarden worden aan de linkerkant van het middelpunt van elk staafdiagram weergegeven.

OPMERKING: De groene balk is een visuele indicator van de actuele afwijkingswaarde van het middelpunt van het staafdiagram. Het groene staafdiagram wordt aangepast als de machine hellingopwaarts of hellingafwaarts beweegt.

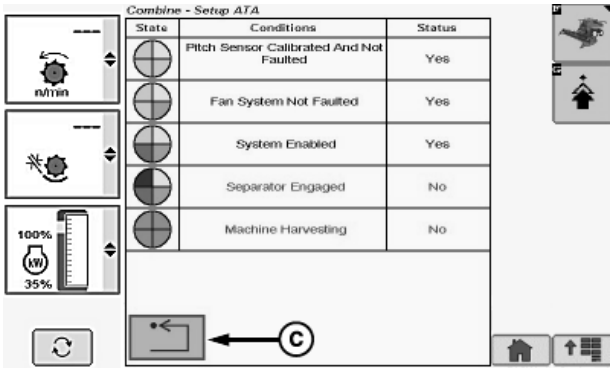
H112574 —UN—05DEC16



Pictogram Active Terrain Adjustment™



H112603 —UN—14JAN15



H112604 —UN—14JAN15

A—Selectievakje systeem inschakelen
B—Pictogram diagnostische aflezingen
C—Pictogram terug
D—Voertuighellingshoek
E—Gewastype
F—Afwijkingen (ventilator/kortstrozeef/zeef)

Active Terrain Adjustment (actieve terreininstelling) is een handelsmerk van Deere & Company

Vervolg op volgende pagina

Active Terrain Adjustment™ geavanceerde instellingen:

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram geavanceerde instellingen (A) is geaccentueerd.

Afstelling gevoeligheid hellingopwaarts (B):

Hiermee kan de bestuurder het systeem versnellen of vertragen als reactie op de voertuighellingshoek hellingopwaarts. Het systeem verlaagt het toerental van de reinigingsventilator en opent de elementen van de kortstrozeef en zeef om graanverlies en terugvoer te reduceren.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram plus (+) of het pictogram min (-) is geaccentueerd, tot de gewenste gevoeligheid hellingopwaarts verschijnt.

OPMERKING: De groene balk is een visuele indicator van de gewenste gevoeligheidsinstelling ten opzichte van de standaardwaarde 0.

Afstelling gevoeligheid hellingafwaarts (C):

Hiermee kan de bestuurder het systeem versnellen of vertragen als reactie op de voertuighellingshoek hellingafwaarts. Het systeem verhoogt het toerental van de reinigingsventilator en sluit de elementen van de kortstrozeef en zeef om het geoogste graan in de graantank schoon te houden.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram plus (+) of het pictogram min (-) is geaccentueerd, tot de gewenste gevoeligheid hellingafwaarts verschijnt.

OPMERKING: De groene balk is een visuele indicator van de gewenste gevoeligheidsinstelling ten opzichte van de standaardwaarde 0.

Voertuighellingshoek (D):

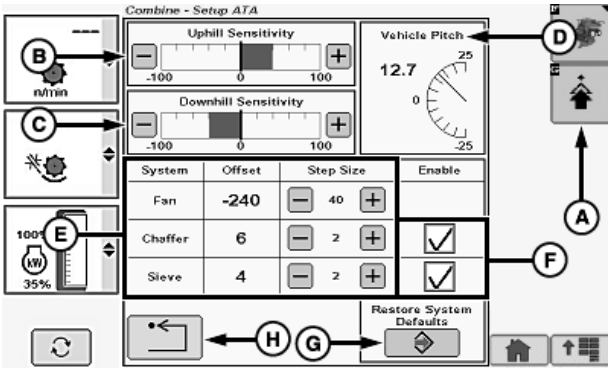
Hier kan de bestuurder de actuele voertuighellingshoek bekijken tijdens het hellingopwaarts of hellingafwaarts rijden.

OPMERKING: Een positieve waarde geeft aan dat de machine hellingopwaarts rijdt. Een negatieve waarde geeft aan dat de machine hellingafwaarts rijdt. Als streepjes worden weergegeven is een sensorstoring opgetreden. Raadpleeg uw John Deere dealer of gekwalificeerde aanbieder van onderhoud voor meer informatie.

Systeemtabel (E):

Biedt mogelijkheden tot aanpassing van extra systeeminstellingen voor ventilator/kortstrozeef/zeef.

- Systeemkolom - duidt het component dat aanpassing vereist.
- Kolom afwijking - toont actuele numerieke afwijking aanbevolen door het systeem.
- Kolom stapgrootte - toont actuele numerieke waarde aanbevolen door het systeem.



H112608 —UN—14JAN15

A—Pictogram geavanceerde instellingen
B—Afstelling gevoeligheid hellingopwaarts
C—Afstelling gevoeligheid hellingafwaarts
D—Voertuighellingshoek
E—Systeemtabel
F—Selectievakjes inschakelen (kortstrozeef/zeef)
G—Pictogram voor enter/accepteren
H—Pictogram terug

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram plus (+) of het pictogram min (-) is geaccentueerd, tot de gewenste stapgrootte verschijnt.

OPMERKING: Hogere stapgroottewaarden betekenen minder aanpassingen, maar in grotere stappen. Voorbeeld: een stapgrootte van 20 voor de reinigingsventilator zorgt dat het systeem het toerental aanpast in stappen van 20 omw/min. Een stapgrootte van 2 voor kortstrozeef of zeef zorgt dat het systeem de speling van de kortstrozeef/zeef aanpast in stappen van 2 mm.

Selectievakjes inschakelen (kortstrozeef/zeef) (F):

OPMERKING: De selectievakjes kunnen grijs worden weergegeven als er een sensorstoring is opgetreden. Raadpleeg uw John Deere dealer of gekwalificeerde aanbieder van onderhoud voor meer informatie.

Hiermee kan de bestuurder de kortstrozeef of zeef in- of uitschakelen als Active Terrain Adjustment™ is ingeschakeld.

Bedien de bevestigingstoets als het gewenste vakje kortstrozeef/zeef is geaccentueerd.

- Aangevinkt - systeem ingeschakeld. Active Terrain Adjustment™ kan automatische aanpassingen aan kortstrozeef of zeef uitvoeren.
- Uitgevinkt - systeem is uitgeschakeld. De bestuurder kan handmatig aanpassingen aan kortstrozeef of zeef uitvoeren.

Standaardwaarden systeem herstellen:

Hiermee kan de bestuurder de standaard fabriekswaarden voor het geselecteerde gewastype herstellen.

Vervolg op volgende pagina

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram “invoeren/accepteren” (G) is geaccentueerd om terug te keren naar de standaard fabriekswaarden.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram terug/achteruit (H) is geaccentueerd, om terug te keren naar de vorige pagina.

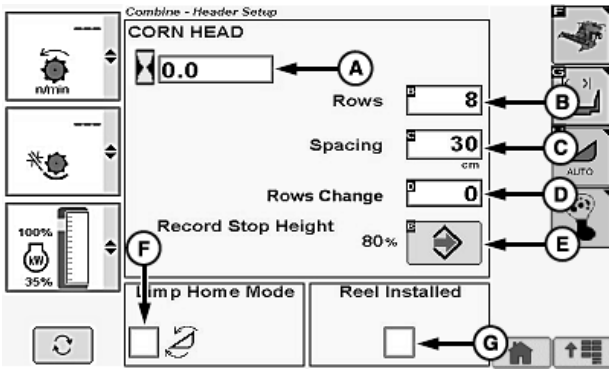
OUO6075,00041B6 -18-06APR16-3/3

Voorzetstuk instellingenscherm

Instellingen van maïsplukvoorzetstuk:

- Maiskolven- en urenteller[1] (A)
  - Maaibordtype (automatische herkenning)
  - Totaal aantal rijen (rijen, gebaseerd op type, numerieke invoer) (B)
  - Rijenafstand (C)
  - Rijen wijzigen (minder rijen snijden) [2] (D)
  - Hoogte voor registratie stoppen (hoogte-instelling voor in-/uitschakelen registratie) (E)
  - Noodrijmodus[3] [4] (F)
  - Veld haspel gemonteerd (G)

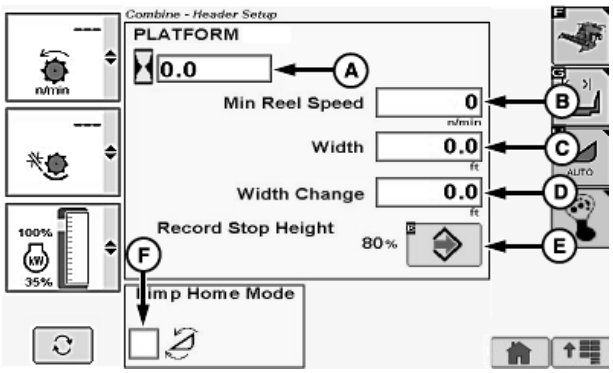
[1]Neem contact op met uw John Deere dealer voor meer informatie over het terugzetten van de urenteller voor het voorzetstuk.
[2]Verschijnt op het GreenStar-display (indien aanwezig) in plaats van op het armsteun-display.
[3]Indien uitgerust met kanteling hydraulisch invoerkanaal naar voren/naar achteren.
[4]De noodrijmodus verschijnt alleen als een sensor een storing vertoont of als een storingscode aanwezig is.



SS43267,00004FA -18-09FEB15-1/5

Instellingen voor snijwerk/maaiplatform/bandopraper:

- Draper/platform/bandopraper en urenteller[1] (A)
  - Maaibordtype (automatische herkenning)
  - Minimumtoerental voor haspel of bandopraper (B)
  - Totale breedte (totale breedte, gebaseerd op type, numerieke invoer) (C)
  - Breedte veranderen (verminderen snijbreedte) [2] (D)
  - Hoogte voor registratie stoppen (hoogte-instelling voor in-/uitschakelen registratie) (E)
  - Noodrijmodus[3] [4] (F)



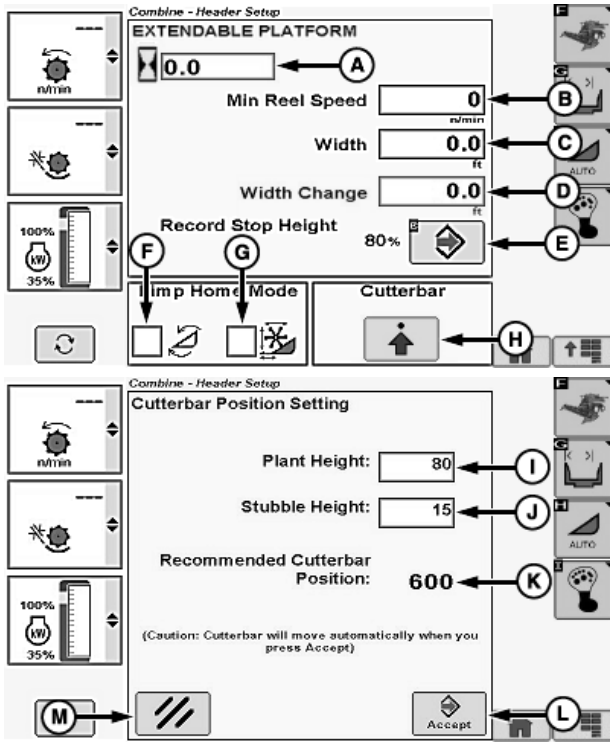
[1]Neem contact op met uw John Deere dealer voor meer informatie over het terugzetten van de urenteller voor het voorzetstuk.
[2]Verschijnt op het GreenStar-display (indien aanwezig) in plaats van op het armsteun-display.
[3]Indien uitgerust met kanteling hydraulisch invoerkanaal naar voren/naar achteren.
[4]De noodrijmodus verschijnt alleen als een sensor een storing vertoont of als een storingscode aanwezig is.

Vervolg op volgende pagina

SS43267,00004FA -18-09FEB15-2/5

Voorzetstukinstellingen (uitschuifbaar platform) (Europees 600X maaiplatform)

- Uitschuifbaar platform en urenteller[1] (A)
  - Maaibordtype (automatische herkenning)
  - Minimaal haspeltoerental (B)
  - Totale breedte (totale breedte, gebaseerd op type, numerieke invoer) (C)
  - Breedte veranderen (verminderen snijbreedte) [2] (D)
  - Hoogte voor registratie stoppen (hoogte-instelling voor in-/uitschakelen registratie) (E)
  - Noodrijmodus (kanteling hydraulisch invoerkanaal naar voren/naar achteren [3] [4] (F)
  - Noodrijmodus (stand messenbalk)[5] [4] (G)
  - Setup messenbalk (H) (Positie messenbalk wijzigen)
  - Gewashoogte (I) (0—999 cm) (standaardwaarde 80 cm)
  - Stoppelhoogte (J) (0—999 cm) (standaardwaarde 15 cm)
  - Aanbevolen maaibalkpositie (K)
  - Pictogram voor enter/accepteren (L)
  - Annuleringspictogram (M)



H112846 —UN—09FEB15

H109875 —UN—18FEB14

[1]Neem contact op met uw John Deere dealer voor meer informatie over het terugzetten van de urenteller voor het voorzetstuk.
[2]Verschijnt op het GreenStar-display (indien aanwezig) in plaats van op het armsteun-display.
[3]Indien uitgerust met kanteling hydraulisch invoerkanaal naar voren/naar achteren.
[4]De noodrijmodus verschijnt alleen als een sensor een storing vertoont of als een storingscode aanwezig is.
[5]Alleen Europese 600X maaiplatforms.

Vervolg op volgende pagina

SS43267,00004FA -18-09FEB15-3/5

Instellingen automatische voorzetstukregeling (AHC):

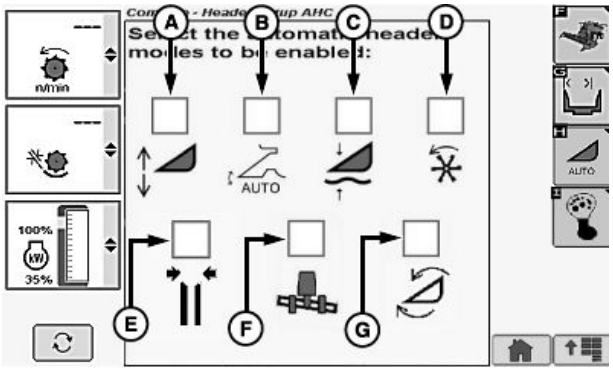
OPMERKING: Afhankelijk van de opties van de machine en het type voorzetstuk kunnen de pictogrammen verschillen.

Maïsvoorzetstuk

- Voorzetstukhoogte opmerken activeren (A)
- Hervatten hoogte voorzetstuk activeren (B)
- Actief voorzetstukzweven activeren (C)
- Dial-A-Speed™ Inschakelen[1] (D)
- Dekplaatpositie hervatten activeren[2] (E)
- Zijdelings kantelen activeren[3] (F)
- Kanteling hydraulisch invoerkanaal naar voren/naar achteren inschakelen[4] (G)

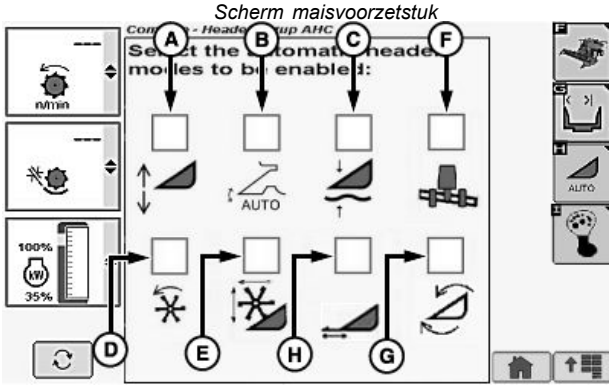
Snijwerk/maaiplatform/bandopraper/uitschuifbaar platform

- Voorzetstukhoogte opmerken activeren (A)
- Hervatten hoogte voorzetstuk activeren (B)
- Actief voorzetstukzweven activeren (C)
- Dial-A-Speed™ Inschakelen (D)
- Haspelpositie hervatten activeren[5] (E)
- Zijdelings kantelen activeren[3] (F)
- Kanteling hydraulisch invoerkanaal naar voren/naar achteren inschakelen[4] (G)
- Stand messenbalk inschakelen[6] (H)



H109791 —UN—12FEB14

Scherm maisvoorzetstuk



H109792 —UN—12FEB14

Platformdisplay

Dial-A-Speed is een handelsmerk van Deere & Company

[1]Indien aangesloten op een maismaaibord met een haspel.
[2]Indien aangesloten op een maisvoorzetstuk met verstelbare afdekplaten.
[3]Indien voorzien van zijdelings kantelen.
[4]Indien uitgerust met kanteling hydraulisch invoerkanaal naar voren/naar achteren.
[5]Indien aangesloten op een platformmachine met een haspel.
[6]Alleen Europese 600X maaiplatforms.

Vervolg op volgende pagina

SS43267,00004FA -18-09FEB15-4/5

Setup multifunctionele hendel:

OPMERKING: Afhankelijk van de machine-opties en het type voorzetstuk kunnen de schakelaars op de achterzijde van de multifunctionele hendel worden geprogrammeerd om het volgende te regelen:

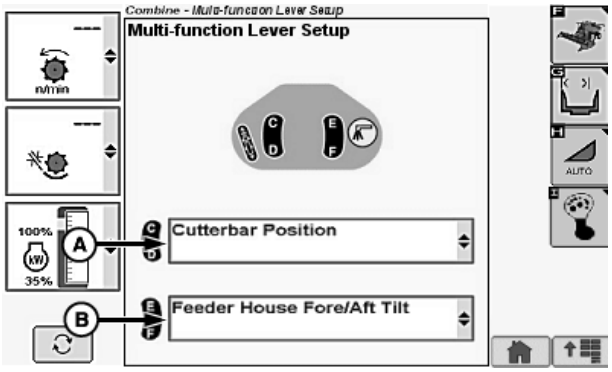
- *Kantelingsinstelling messenbalk maaiplatform (600D maaiplatforms)*
- *Kanteling hydraulisch invoerkanaal voor-/achteruit (indien aanwezig)*
- *Maaibalk voor-/achteruit (Europese 600X maaiplatforms)*

Schakelaars (C en D) zijn standaard toegewezen:

- *Kantelingsinstelling messenbalk maaiplatform (600D maaiplatforms)*
- *Maaibalk voor-/achteruit (Europese 600X maaiplatforms)*

Schakelaars (E en F) zijn standaard toegewezen:

- *Kanteling hydraulisch invoerkanaal voor-/achteruit (indien aanwezig)*



- Schakelaarmenu (A en B)
  - Maaibalkpositie (Europese 600X maaiplatforms)
  - Kantelingsinstelling messenbalk maaiplatform (600D maaiplatforms)
  - Kanteling hydraulisch invoerkanaal voor-/achteruit (indien aanwezig)

SS43267,00004FA -18-09FEB15-5/5

Instellingen van maaibord veranderen

OPMERKING: Pictogram voorzetstukinstellingen verandert afhankelijk van het type voorzetstuk dat op de machine is bevestigd.

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram voorzetstukinstellingen is geaccentueerd.

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram instelling voorzetstukbreedte (A) is geaccentueerd.

Bedien de bevestigingstoets als een van de volgende punten is geaccentueerd:

Scherm maisvoorzetstuk:

- Invoerveld voor rijen (B): hier kan het aantal rijen op het maisvoorzetstuk worden ingesteld.
- Invoerveld voor rijenafstand (C): Hier kan de rijenafstand voor het maisvoorzetstuk worden ingesteld.
- Invoerveld voor rijenwijziging (D) - hier kan het aantal gebruikte rijen worden gewijzigd (niet over de volle breedte oogsten).

OPMERKING: Invoerveld voor rijenwijziging verschijnt op het GreenStar™-display (indien aanwezig) in plaats van op het armsteun-display.

Niet-aanraakscherm of aanraakscherm: Draai de selectieknop tot de gewenste waarde voor het voorzetstuk verschijnt. Druk op de bevestigingstoets om de waarde op te slaan.

Alleen aanraakscherm: Voer de gewenste waarde voor het voorzetstuk in via het numerieke display. Raak het pictogram enter/accepteren aan om de waarde op te slaan.

Hoogte voor registratiestop:

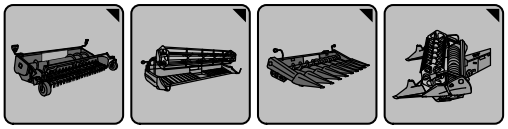
OPMERKING: De registratie schakelt bij en boven een bepaalde hoogte automatisch UIT en schakelt weer AAN beneden een vooraf ingestelde hoogte, vooropgesteld dat alle andere omstandigheden (dorstrommel/maaibord ingeschakeld, motor met hoog onbelast toerental, boerderij/perceel ingesteld). Raadpleeg Handmatig registreren AAN/UIT in dit hoofdstuk om deze functie tijdelijk te omzeilen.

Als voorzetstukhoogtedetectie of Actief voorzetstukzweven zijn ingeschakeld, is de hoogte-instelling voor het stoppen met registreren irrelevant en wordt de registratie INgeschakeld, vooropgesteld dat aan alle andere voorwaarden wordt voldaan (dorstrommel/voorzetstuk ingeschakeld, motor draait verhoogd stationair, boerderij/perceel is ingesteld).

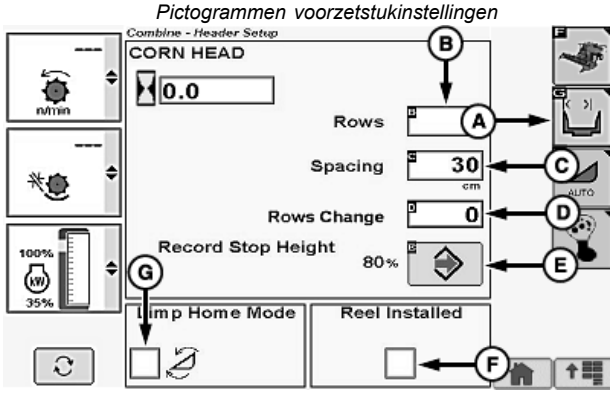
Breng het voorzetstuk naar de gewenste registratie-stophoogte.

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram voor het invoeren/accepteren van de registratie-stophoogte (E) is geaccentueerd om de waarde op te slaan.

H96245 —UN—03MAY10



Pictogrammen voorzetstukinstellingen



H109844 —UN—18FEB14

A—Pictogram instelling voorzetstukbreedte
B—Invoerveld voor rijen
C—Invoerveld voor Rijafstand
D—Invoerveld voor rijen wijzigen
E—Pictogram voor invoeren/accepteren van stophoogte voor registratie
F—Veld haspel geïnstalleerd
G—Invoerveld voor noodrijmodus

Haspel gemonteerd:

Hiermee kan de bestuurder bij verwarde of platliggende gewassen een gemonteerde haspel inschakelen.

Bedien de bevestigingstoets als het veld voor een gemonteerde haspel (F) is geaccentueerd.

Het veld vertoont een vinkje om aan te geven dat het is geselecteerd.

Noodrijmodus (kanteling hydraulisch invoerkanaal naar voren/naar achteren):

OPMERKING: Verschijnt alleen als een sensor defect is of als een storingscode aanwezig is.

Hiermee kan de bestuurder het frame voor het naar voren/naar achteren kantelen van het hydraulische invoerkanaal handmatig bedienen bij een defecte sensor of een aanwezige storingscode.

BELANGRIJK: De voorste/achterste hoek kan niet worden gemeten vanwege een actieve storing in het systeem voor kanteling voor/achter van het opvoersysteem. Bestuurder aanvaardt het risico van botsing van maaibord met de grond.

Bedien de bevestigingstoets als het veld voor de noodrijmodus (G) is geaccentueerd.

Het veld vertoont een vinkje om aan te geven dat het is geselecteerd.

Vervolg op volgende pagina

GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company

Vervolg op volgende pagina

Display inklapbaar maïsvoorzetstuk:

- Invoerveld voor rijen (B): hier kan het aantal rijen op het maisvoorzetstuk worden ingesteld.
- Invoerveld voor rijenafstand (C): Hier kan de rijenafstand voor het maisvoorzetstuk worden ingesteld.
- Invoerveld voor rijenwijziging (D) - hier kan het aantal gebruikte rijen worden gewijzigd (niet over de volle breedte oogsten).

OPMERKING: Het invoerveld voor rijenwijziging verschijnt op het GreenStar™ display (indien aanwezig) in plaats van op het armsteun-display.

Niet-aanraakscherm of aanraakscherm: Draai de selectieknop tot de gewenste waarde voor het voorzetstuk verschijnt. Druk op de bevestigingstoets om de waarde op te slaan.

Alleen aanraakscherm: Voer de gewenste waarde voor het voorzetstuk in via het numerieke display. Raak het pictogram enter/accepteren aan om de waarde op te slaan.

Hoogte voor registratiestop:

OPMERKING: De registratie schakelt bij en boven een bepaalde hoogte automatisch UIT en schakelt weer AAN beneden een vooraf ingestelde hoogte, vooropgesteld dat alle andere omstandigheden (dorstrommel/maaibord ingeschakeld, motor met hoog onbelast toerental, boerderij/perceel ingesteld). Raadpleeg Handmatig registreren AAN/UIT in dit hoofdstuk om deze functie tijdelijk te omzeilen.

Als voorzetstukhoogtedetectie of Actief voorzetstukzweven zijn ingeschakeld, is de hoogte-instelling voor het stoppen met registreren irrelevant en wordt de registratie INgeschakeld, vooropgesteld dat aan alle andere voorwaarden wordt voldaan (dorstrommel/voorzetstuk ingeschakeld, motor draait verhoogd stationair, boerderij/perceel is ingesteld).

Breng het voorzetstuk naar de gewenste registratie-stophoogte.

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram voor het invoeren/accepteren van de registratie-stophoogte (E) is geaccentueerd om de waarde op te slaan.

Haspel gemonteerd:

Hiermee kan de bestuurder bij verwarde of platliggende gewassen een gemonteerde haspel inschakelen.

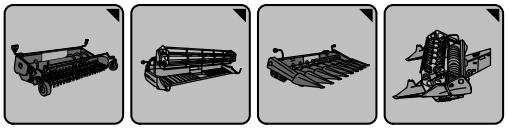
Bedien de bevestigingstoets als het veld voor een gemonteerde haspel (F) is geaccentueerd.

Het veld vertoont een vinkje om aan te geven dat het is geselecteerd.

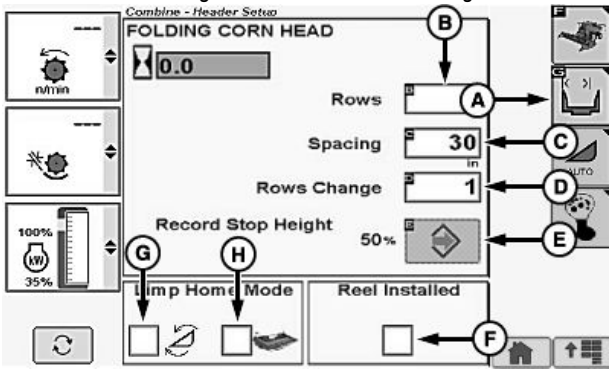
Noodrijmodus (kanteling hydraulisch invoerkanaal naar voren/naar achteren):

OPMERKING: Verschijnt alleen als een sensor defect is of als een storingscode aanwezig is.

H96245 —UN—03MAY10



Pictogrammen voorzetstukinstellingen



H113912 —UN—08MAY15

A—Pictogram instelling voorzetstukbreedte
B—Invoerveld voor rijen
C—Invoerveld voor Rijafstand
D—Invoerveld voor rijen wijzigen
E—Pictogram voor invoeren/accepteren van stophoogte voor registratie
F—Veld haspel geïnstalleerd
G—Invoerveld voor noodrijmodus
H—Invoerveld voor noodrijmodus

Hiermee kan de bestuurder het frame voor het naar voren/naar achteren kantelen van het hydraulische invoerkanaal handmatig bedienen bij een defecte sensor of een aanwezige storingscode.

BELANGRIJK: De voorste/achterste hoek kan niet worden gemeten vanwege een actieve storing in het systeem voor kanteling voor/achter van het opvoersysteem. Bestuurder aanvaardt het risico van botsing van maaibord met de grond.

Bedien de bevestigingstoets als het veld voor de noodrijmodus (G) is geaccentueerd.

Het veld vertoont een vinkje om aan te geven dat het is geselecteerd.

Noodmodus (inklapfunctie)

OPMERKING: Verschijnt alleen als een sensor defect is of als een storingscode aanwezig is.

Hiermee kan de bestuurder de inklapbare delen tijdelijk handmatig bedienen bij een defecte sensor of een storingscode.

BELANGRIJK: De vleugelpositie van het maïsvoorzetstuk kan niet worden bepaald. Werken in deze toestand kan leiden tot schade aan de uitrusting.

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,000418E -18-06APR16-3/7

Bedien de bevestigingstoets als het selectievakje voor de noodmodus (H) is geaccentueerd.

Het veld vertoont een vinkje om aan te geven dat het is geselecteerd.

OUO6075,000418E -18-06APR16-4/7

Scherm voor snijwerk/maaiplatform/bandopraper

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram instelling voorzetstukbreedte (A) is geaccentueerd.

Bedien de bevestigingstoets als een van de volgende punten is geaccentueerd:

- Invoerveld voor minimumtoerental voor haspel of bandopraper (B): hiermee kan het minimumtoerental voor de haspel of bandopraper worden ingesteld.
- Invoerveld voor breedte (C): hiermee kan de snijbreedte van een maaiplatform worden ingesteld.
- Invoerveld voor breedtewijziging (D) - hier kunnen snijbreedtewijzigingen worden ingesteld (niet over de volle breedte oogsten).

OPMERKING: Het invoerveld voor breedtewijziging verschijnt op het GreenStar™ display (indien aanwezig) in plaats van op het armsteun-display.

Niet-aanraakscherm of aanraakscherm: Draai de selectieknop tot de gewenste waarde voor het voorzetstuk verschijnt. Druk op de bevestigingstoets om de waarde op te slaan.

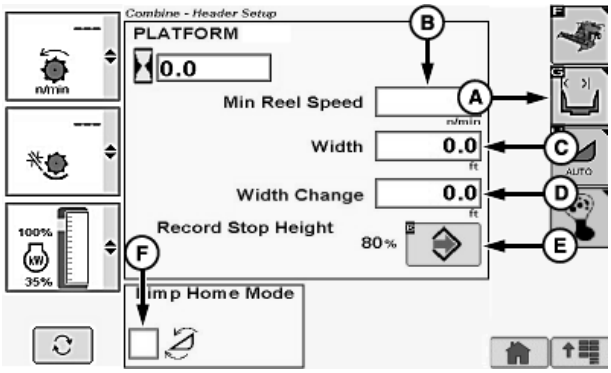
Alleen aanraakscherm: Voer de gewenste waarde voor het voorzetstuk in via het numerieke display. Raak het pictogram enter/accepteren aan om de waarde op te slaan.

Hoogte voor registratiestop:

OPMERKING: De registratie schakelt bij en boven een bepaalde hoogte automatisch UIT en schakelt weer AAN beneden een vooraf ingestelde hoogte, vooropgesteld dat alle andere omstandigheden (dorstrommel/maaibord ingeschakeld, motor met hoog onbelast toerental, boerderij/perceel ingesteld). Raadpleeg Handmatig registreren AAN/UIT in dit hoofdstuk om deze functie tijdelijk te omzeilen.

Als voorzetstukhoogtedetectie of Actief voorzetstukzweven zijn ingeschakeld, is de hoogte-instelling voor het stoppen met registreren irrelevant en wordt de registratie INgeschakeld, vooropgesteld dat aan alle andere voorwaarden wordt voldaan (dorstrommel/voorzetstuk ingeschakeld, motor draait verhoogd stationair, boerderij/perceel is ingesteld).

Breng het voorzetstuk naar de gewenste registratie-stophoogte.



H109845 —UN—18FEB14

A—Pictogram instelling voorzetstukbreedte
B—Invoerveld voor minimumtoerental voor haspel of bandopraper
C—Invoerveld voor breedte
D—Invoerveld voor breedte wijzigen
E—Pictogram voor invoeren/accepteren van stophoogte voor registratie
F—Invoerveld voor noodrijmodus

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram voor het invoeren/accepteren van de registratie-stophoogte (E) is geaccentueerd om de waarde op te slaan.

Noodrijmodus (kanteling hydraulisch invoerkanaal naar voren/naar achteren):

OPMERKING: Verschijnt alleen als een sensor defect is of als een storingscode aanwezig is.

Hiermee kan de bestuurder het frame voor het naar voren/naar achteren kantelen van het hydraulische invoerkanaal handmatig bedienen bij een defecte sensor of een aanwezige storingscode.

BELANGRIJK: De voorste/achterste hoek kan niet worden gemeten vanwege een actieve storing in het systeem voor kanteling voor/achter van het opvoersysteem. Bestuurder aanvaardt het risico van botsing van maaibord met de grond.

Bedien de bevestigingstoets als het veld voor de noodrijmodus (F) is geaccentueerd.

Het veld vertoont een vinkje om aan te geven dat het is geselecteerd.

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,000418E -18-06APR16-5/7

Uitschuifbaar platform (Europees 600X maaiplatform) Display:

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram instelling voorzetstukbreedte (A) is geaccentueerd.

Bedien de bevestigingstoets als een van de volgende punten is geaccentueerd:

- Invoerveld voor minimumtoerental voor haspel (B) - hiermee kan het minimumtoerental voor de haspel worden ingesteld.
- Invoerveld voor breedte (C): hiermee kan de snijbreedte van een maaiplatform worden ingesteld.
- Invoerveld voor breedtewijziging (D) - hier kunnen snijbreedtewijzigingen worden ingesteld (niet over de volle breedte oogsten).

OPMERKING: Het invoerveld voor breedtewijziging verschijnt op het GreenStar™ display (indien aanwezig) in plaats van op het armsteun-display.

Niet-aanraakscherm of aanraakscherm: Draai de selectieknop tot de gewenste waarde voor het voorzetstuk verschijnt. Druk op de bevestigingstoets om de waarde op te slaan.

Alleen aanraakscherm: Voer de gewenste waarde voor het voorzetstuk in via het numerieke display. Raak het pictogram enter/accepteren aan om de waarde op te slaan.

Hoogte voor registratiestop:

OPMERKING: De registratie schakelt bij en boven een bepaalde hoogte automatisch UIT en schakelt weer AAN beneden een vooraf ingestelde hoogte, vooropgesteld dat alle andere omstandigheden (dorstrommel/maaibord ingeschakeld, motor met hoog onbelast toerental, boerderij/perceel ingesteld). Raadpleeg Handmatig registreren AAN/UIT in dit hoofdstuk om deze functie tijdelijk te omzeilen.

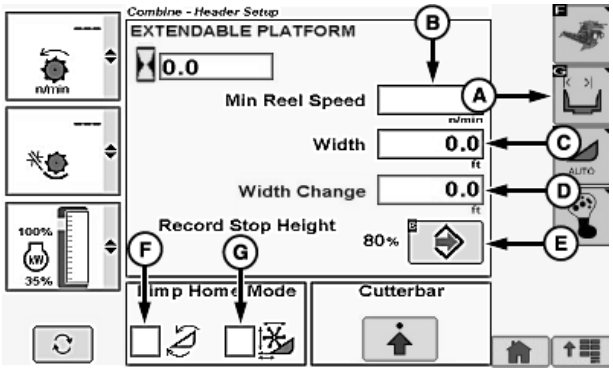
Als voorzetstukhoogtedetectie of Actief voorzetstukzweven zijn ingeschakeld, is de hoogte-instelling voor het stoppen met registreren irrelevant en wordt de registratie INgeschakeld, vooropgesteld dat aan alle andere voorwaarden wordt voldaan (dorstrommel/voorzetstuk ingeschakeld, motor draait verhoogd stationair, boerderij/perceel is ingesteld).

Breng het voorzetstuk naar de gewenste registratie-stophoogte.

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram voor het invoeren/accepteren van de registratie-stophoogte (E) is geaccentueerd om de waarde op te slaan.

Noodrijmodus (kanteling hydraulisch invoerkanaal naar voren/naar achteren):

OPMERKING: Verschijnt alleen als een sensor defect is of als een storingscode aanwezig is.



H112847 —UN—09FEB15

A—Pictogram instelling voorzetstukbreedte
B—Vak "Minimaal haspeltoerental"
C—Invoerveld voor breedte
D—Invoerveld voor breedte wijzigen
E—Pictogram voor invoeren/accepteren van stophoogte voor registratie
F—Invoerveld voor noodrijmodus
G—Invoerveld voor noodrijmodus

Hiermee kan de bestuurder het frame voor het naar voren/naar achteren kantelen van het hydraulische invoerkanaal handmatig bedienen bij een defecte sensor of een aanwezige storingscode.

BELANGRIJK: De voorste/achterste hoek kan niet worden gemeten vanwege een actieve storing in het systeem voor kanteling voor/achter van het opvoersysteem. Bestuurder aanvaardt het risico van botsing van maaibord met de grond.

Bedien de bevestigingstoets als het veld voor de noodrijmodus (F) is geaccentueerd.

Het veld vertoont een vinkje om aan te geven dat het is geselecteerd.

Noodrijmodus (stand messenbalk):

OPMERKING: Verschijnt alleen als een sensor defect is of als een storingscode aanwezig is.

Hiermee kan de bestuurder de uitschuifbare messenbalk tijdelijk handmatig verschuiven bij een defecte sensor of een storingscode.

BELANGRIJK: De afstand tussen de haspel en maaibalk kan niet worden gecontroleerd omdat een defecte sensor of storing aanwezig is. De bestuurder accepteert het risico dat de haspel en maaibalk elkaar raken.

Bedien de bevestigingstoets als het veld voor de noodrijmodus (G) is geaccentueerd.

Het veld vertoont een vinkje om aan te geven dat het is geselecteerd.

Vervolg op volgende pagina

Setup maaibalk:

Hiermee kan de bestuurder de maaibalkhoogte instellen voor diverse gewashoogten en stoppelhoogten.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram maaibalkinstelling (A) is geaccentueerd.

Planthoogte of stoppelhoogte:

Bedien de bevestigingstoets als een van de volgende punten is geaccentueerd:

- Invoerveld voor gewashoogte (B) - stelt de bestuurder in staat de gewenste gewashoogte in te stellen.
- Invoerveld voor stoppelhoogte (C) - stelt de bestuurder in staat de gewenste stoppelhoogte in te stellen.

Niet-aanraakscherm of aanraakscherm: Draai de selectieknop tot de gewenste waarde verschijnt. Druk op de bevestigingstoets om de waarde op te slaan.

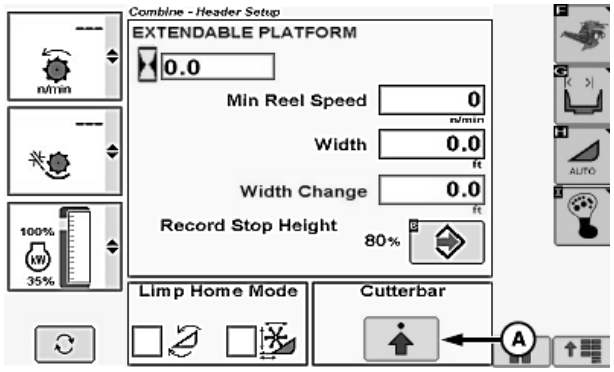
Alleen aanraakscherm: Bedien de bevestigingstoets als het pictogram plus (+) of het pictogram min (-) is geaccentueerd, tot de gewenste waarde verschijnt.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram enter/accepteren (D) is gemarkeerd om de waarde op te slaan.

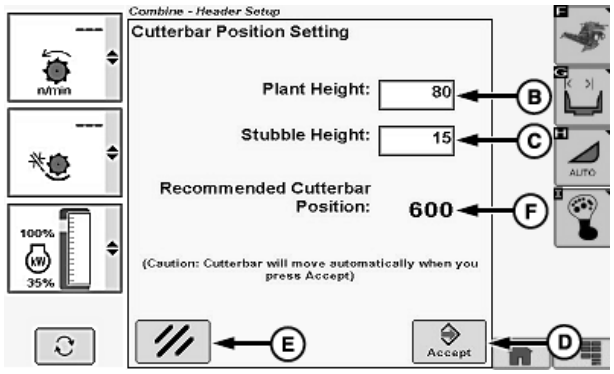
OPMERKING: Bedien de bevestigingstoets als het pictogram Annuleren (E) is geaccentueerd, om waarden te annuleren. De vorige machinewaarden blijven behouden.

Aanbevolen maaibalkhoogte:

De aanbevolen maaibalkhoogte (F) is een instelpuntwaarde die wordt aangegeven en waarbij gebruik wordt gemaakt van de door de bestuurder gekozen gewashoogten en stoppelhoogten.



H112848 —UN—09FEB15



H109850 —UN—13FEB14

A—Pictogram setup maaibalk
B—Invoerveld voor gewashoogte
C—Invoerveld stoppelhoogte
D—Pictogram voor enter/accepteren
E—Symbool "annuleren"
F—Aanbevolen maaibalkhoogte

OUO6075,000418E -18-06APR16-7/7

Instellingen automatische maaibordregeling (AHC):

OPMERKING: Pictogram voorzetstukinstellingen verandert afhankelijk van het type voorzetstuk dat op de machine is bevestigd.

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram voorzetstukinstellingen is geaccentueerd.

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram modi voor automatische voorzetstukhoogte (A) is geaccentueerd.

Bedien de bevestigingstoets als een van de volgende punten is geaccentueerd:

Maïsvoorzetstuk
- Voorzetstukhoogtedetectie activeren (B)
- Hervatten voorzetstukhoogte activeren (C)
- Actief voorzetstukzweven activeren (D)
- Dial-A-Speed™ Inschakelen[1] (E)
- Dekplaatpositie hervatten activeren[2] (F)
- Zijdelings kantelen activeren[3] (G)
- Kanteling hydraulisch invoerkanaal naar voren/naar achteren [4] (H)

Snijwerk/maaiplatform/bandopraper/uitschuifbaar platform
- Voorzetstukhoogtedetectie activeren (B)
- Hervatten voorzetstukhoogte activeren (C)
- Actief voorzetstukzweven activeren (D)
- Dial-A-Speed™ Inschakelen (E)
- Haspelpositie hervatten activeren[5] (F)
- Zijdelings kantelen activeren[3] (G)
- Kanteling hydraulisch invoerkanaal naar voren/naar achteren [4] (H)
- Stand messenbalk activeren[6] (I)

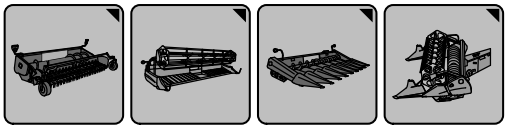
In het hokje staat een vinkje bij de pictogrammen die worden weergegeven op de hoekstijl.

OPMERKING: Als de velden grijs zijn, is die optie niet bij uw machine beschikbaar.

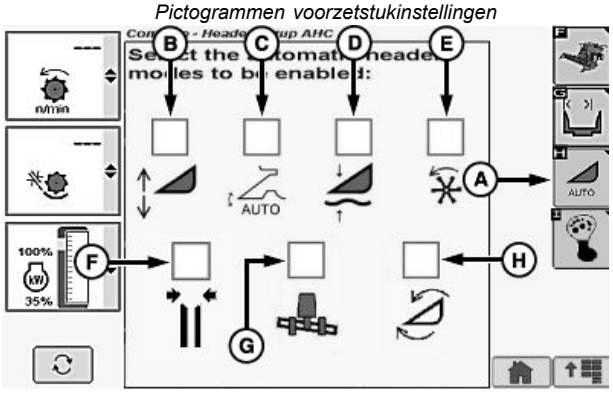
Dial-A-Speed is een handelsmerk van Deere & Company

[1]Indien aangesloten op een maismaaibord met een haspel.
[2]Indien aangesloten op een maisvoorzetstuk met verstelbare afdekplaten.
[3]Indien voorzien van zijdelings kantelen.
[4]Indien uitgerust met kanteling hydraulisch invoerkanaal naar voren/naar achteren.
[5]Indien aangesloten op een platformmachine met een haspel.
[6]Alleen Europese 600X maaiplatforms.

H96245 —UN—03MAY10

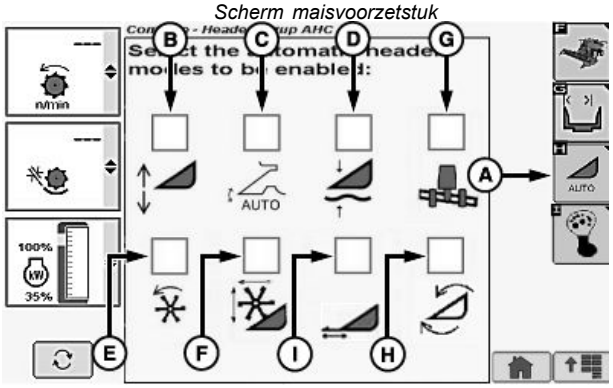


Pictogrammen voorzetstukinstellingen



H109796 —UN—12FEB14

Scherm maisvoorzetstuk



H109797 —UN—12FEB14

Platformdisplay

OUO6075,0001750 -18-19MAR14-1/1

Setup multifunctionele hendel

OPMERKING: Pictogram voorzetstukinstellingen verandert afhankelijk van het type voorzetstuk dat op de machine is bevestigd.

Afhankelijk van de machine-opties en het type voorzetstuk kunnen de schakelaars op de achterzijde van de multifunctionele hendel worden geprogrammeerd om het volgende te regelen:

- *Kantelingsinstelling messenbalk maaiplatform (600D maaiplatforms)*
- *Kanteling hydraulisch invoerkanaal voor-/achteruit (indien aanwezig)*
- *Maaibalk voor-/achteruit (Europese 600X maaiplatforms)*

Schakelaars (C en D) zijn standaard toegewezen:

- *Kantelingsinstelling messenbalk maaiplatform (600D maaiplatforms)*
- *Maaibalk voor-/achteruit (Europese 600X maaiplatforms)*

Schakelaars (E en F) zijn standaard toegewezen:

- *Kanteling hydraulisch invoerkanaal voor-/achteruit (indien aanwezig)*

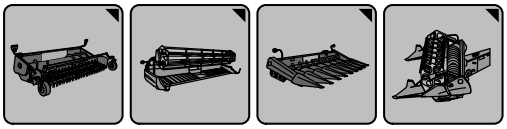
Druk op de bevestigingstoets als het pictogram voorzetstukinstellingen is geaccentueerd.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram instelling multifunctionele hendel (A) is geaccentueerd.

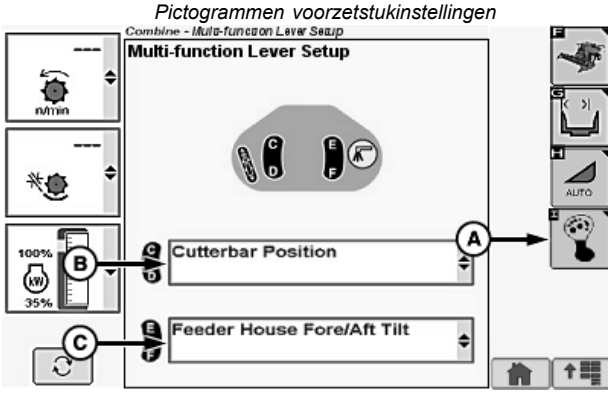
Druk op de bevestigingstoets als het schakelaarmenu (B of C) is geaccentueerd.

Het schakelaarmenu toont het volgende:

H96245 —UN—03MAY10



Pictogrammen voorzetstukinstellingen



H109751 —UN—28FEB14

A—Pictogram setup multifunctionele hendel

B—Schakelaarmenu

- Maaibalkpositie (Europese 600X maaiplatforms)
- Kantelingsinstelling messenbalk maaiplatform (600D maaiplatforms)
- Kanteling hydraulisch invoerkanaal voor-/achteruit (indien aanwezig)

Nadat het gewenste selectie is gekozen, de bevestigingstoets bedienen.

OUO6075,0001745 -18-19MAR14-1/1

Motorinformatiescherm

Motorinstellingen:

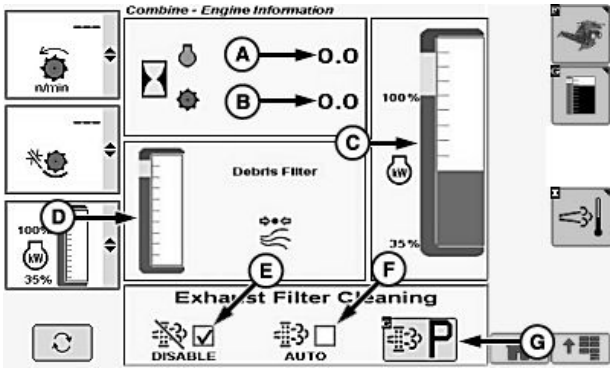
- Motordraaiuren (A)
- Separator bedrijfsuren (B)
- Motorvermogensmeter (C)
  - Groen gebied (35 tot 100%)
  - Geel gebied (101 tot 110%)
  - Rood gebied (111 tot 114%)

BELANGRIJK: Als de meter naar het rode gebied gaat, draait de motor op maximaal vermogen en kan de machine stilvallen. Verminder de belasting op de machine tot de meter weer terug naar de groene en gele gebieden beweegt.

- Indicator luchtilter vuilmanagement van motor (D) [1]
  - Groen gebied (0 tot 80%)
  - Geel gebied (81 tot 95%)
  - Rood gebied (96 tot 100%)

BELANGRIJK: Als de indicator naar het rode gebied gaat, het filter van het vuilmanagement van de motor verwijderen en reinigen.

[1] *Verschijnt als de machine is uitgerust met een Final Tier 4/Stage IV motor.*



H115104 —UN—16JUL15

- Uitlaatfilterreiniging-modus uitschakelen (E) [1]
- AUTOmatische uitlaatfilterreiniging-modus (F) [1]
- Pictogram Uitlaatfilterreiniging bij stilstand (G) [1]

SS43267,0000684 -18-16JUL15-1/1

Uitlaatfilterreiniging (Final Tier 4/Stage IV)

Bedien de bevestigingsschakelaar als het pictogram van de motorinformatie is geaccentueerd.

Bedien de bevestigingstoets als een van de volgende punten is geaccentueerd:

OPMERKING: Het systeem gaat over op de AUTO-modus als het contactslot wordt uit- en ingeschakeld. Controleer altijd of de AUTO-modus is geselecteerd, behalve in situaties waar dit onveilig kan zijn. Zie "Wanneer het uitlaatreinigingssysteem uit te schakelen" in "De motor in bedrijf nemen".

- Uitlaatfilterreiniging-modus uitschakelen (A) - staat toe dat uitlaatfilterreinigingssysteem kan worden uitgeschakeld. Het wordt niet aanbevolen om het systeem uit te schakelen. Alleen gebruiken in speciale omstandigheden of noodsituaties. Zie "Wanneer het uitlaatreinigingssysteem uit te schakelen" in "De motor in bedrijf nemen" voor meer informatie.
- AUTO-uitlaatfilterreiniging-modus (B) - maakt een intelligent aangestuurde filterreiniging mogelijk, als dit nodig is. Hoekstijlmonitor-indicatoren en armsteundisplay geven de operator informatie over de werking van het uitlaatfiltersysteem.

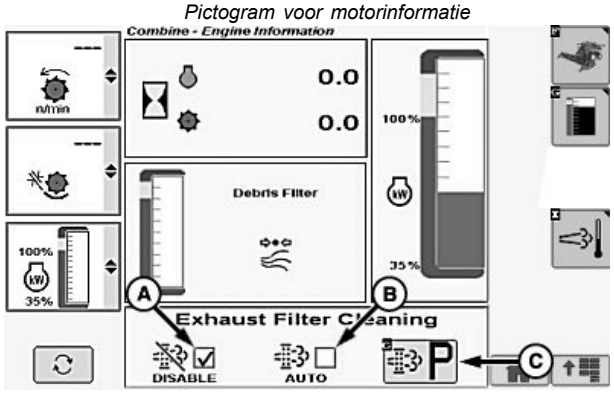
  OPMERKING: De indicator uitlaatfilterreiniging (A) in de hoekstijlmonitor brandt als het uitlaatfiltersysteem actief een uitlaatfilterreiniging uitvoert.

- Pictogram Uitlaatfilterreiniging bij stilstand (C) - is een automatisch proces waardoor het systeem, indien nodig, het uitlaatfilter kan reinigen. Tijdens dit proces wordt het motortoerental door het systeem geregeld en moet de machine blijven stilstaan om de procedure te voltooien. De benodigde tijd voor de procedure Uitlaatfilterreiniging bij stilstand is afhankelijk van de vervuilingsgraad van het uitlaatfilter, de omgevingstemperatuur en de actuele uitlaatgastemperatuur. Het armsteundisplay geeft een geschatte tijd tot voltooiing.

H94480 —UN—31MAR10



Pictogram voor motorinformatie



H115105 —UN—16JUL15

OPMERKING: Het pictogram Uitlaatfilterreiniging bij stilstand kan actief of niet-actief (grijs weergegeven) zijn, afhankelijk van de vervuilingsgraad van het uitlaatfilter. Zie Uitlaatfilterreiniging bij stilstand in het hoofdstuk De motor in bedrijf nemen.

Het systeem gaat over op de AUTO-modus als de uitlaatfilterreiniging bij stilstand voltooid is. Controleer altijd of de AUTO-modus is geselecteerd, behalve in situaties waar dit onveilig kan zijn. Zie "Wanneer het uitlaatreinigingssysteem uit te schakelen" in "De motor in bedrijf nemen".

SS43267,0000685 -18-16JUL15-1/1

Motortoerentalregeling (ProDrive™ machines)

OPMERKING: De motortoerentalregeling wordt door software geregeld en geactiveerd met de veiligheidsschakelaar wegtransport.

Motortoerentalregeling vermindert het brandstofverbruik en vergroot de brandstofefficiëntie.

- Het brandstofverbruik wordt verminderd bij lage belasting met een vermindering van het motortoerental.
- Het zorgt voor hoge belastingcapaciteiten door, indien nodig, het motortoerental dynamisch te verhogen.
- De rijsnelheid wordt aangehouden tijdens wijzigingen in het motortoerental, door de hydrostatische volumes te variëren.
- De motor draait altijd met laag stationair toerental als de machine niet rijdt.
- Het motortoerental is ongeveer 1600/min als de machine op vlakke grond of met lage snelheid rijdt.
- Het motortoerental varieert tussen ongeveer 1600/min en maximum hoog onbelast toerental, afhankelijk van de motorbelasting.

OPMERKING: De indicator motortoerental gaat UIT na de overgang tot de veldmodus, als de motor tijdens de overgang niet met laag stationair toerental draaide. De motor blijft met het huidige toerental draaien, tot een van de stationair toetsen wordt ingedrukt.

- Laag motortoerental - het motortoerental blijft op 1200/min.
- Gemiddeld motortoerental - het motortoerental zal niet hoger worden dan 1690/min.
- Hoog motortoerental - het motortoerental varieert tussen ongeveer 1600/min en maximum hoog onbelast toerental.

SS43267,0000686 -18-16JUL15-1/1

Voortgang afkoelen motor (Final Tier 4/Stage IV)

BELANGRIJK: Als de motor werd UITgeschakeld bij het reinigen van het uitlaatfilter, raadpleeg dan Waarschuwingsvensters motorkoeling (Final Tier 4/Stage IV) in het hoofdstuk Motor bedienen voor meer informatie.

OPMERKING: Het venster kan regelmatig worden bekeken als de motor afkoelt.

Bedien de bevestigingsschakelaar als het pictogram van de motorinformatie is geaccentueerd.

Bedien de bevestigingsschakelaar of als het voortgangssymbool voor het afkoelen van de motor (A) is geaccentueerd.

Het berichtengedeelte (B) geeft het volgende weer:

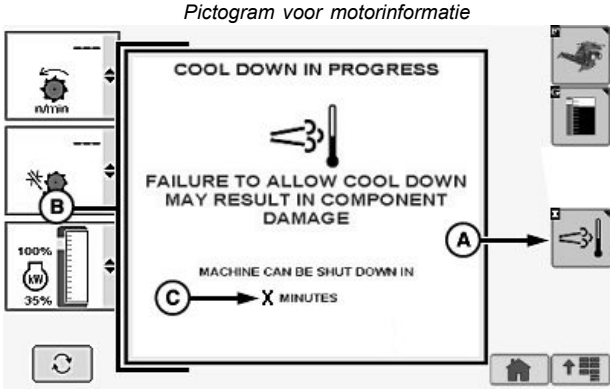
Bezig me afkoelen
Geen koeling toegestaan
Kan resulteren in component
Schade
Machine kan worden uitgeschakeld over
X Minuten

Afteltimer (C) verschijnt als de contactsleutel veilig in de stand OFF kan worden gedraaid.

H94480 —UN—31MAR10



Pictogram voor motorinformatie



H115106 —UN—16JUL15

A—Pictogram voortgang afkoelen motor
B—Berichtengebied
C—Timer

SS43267,0000687 -18-16JUL15-1/1

Diagnose- en kalibratiescherm

Kalibraties:

OPMERKING: Kalibraties worden uitgevoerd aan de hand van instructies weergegeven op het scherm. De operator kiest de kalibratie, markeert deze en wordt door de procedure geleid.

Bedien de bevestigingstoets als het diagnosesymbool is geaccentueerd.

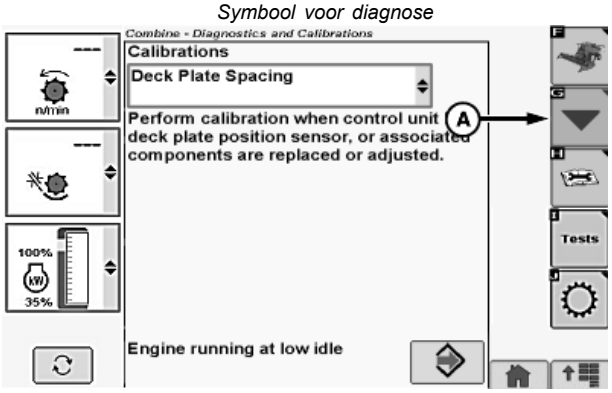
Druk op de bevestigingstoets als het kalibratiepictogram (A) is geaccentueerd.

- Raadpleeg “Kalibratieprocedures - Wanneer gekalibreerd moet worden” in het hoofdstuk “Kalibratie” voor een lijst met kalibraties.

H94478 —UN—31MAR10



Symbool voor diagnose



H94638 —UN—05OCT10

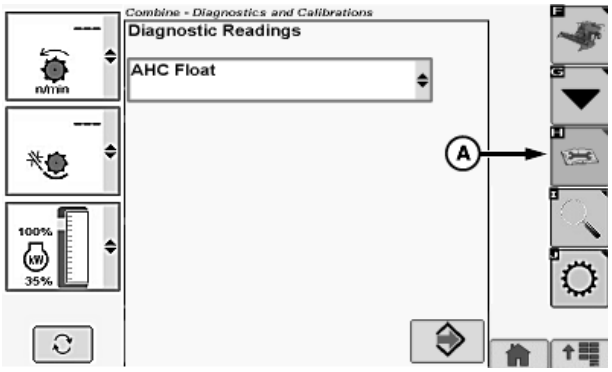
Kalibraties

SS43267,00004FC -18-05MAR15-1/4

Diagnostische aflezingen:

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram diagnoseweergave (A) is geaccentueerd.

- Diagnoseweergave - biedt meer informatie bij het zoeken naar storingen aan een subsysteem van de machine. Het display verzamelt gegevens van diagnoseadressen en toont de informatie in een scherm.



H94639 —UN—05OCT10

Diagnoseweergaven

SS43267,00004FC -18-05MAR15-2/4

Speciale controles:

OPMERKING: De speciale controle voor het instellen van het toerental van de reinigingsventilator werkt mogelijk niet correct als de vertragingsset voor de reinigingsventilator geïnstalleerd is.

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram speciale controles (A) is geaccentueerd.

- Speciale controles - helpen de benodigde tijd om een probleem op te sporen tot een minimum te beperken door de operator of monteur door een speciale reeks instructies te leiden. De machine controleert zichzelf terwijl de operator door de speciale controles wordt geleid.



H94640 —UN—05OCT10

Speciale controles

Vervolg op volgende pagina

SS43267,00004FC -18-05MAR15-3/4

Instelling sleepmodus:

BELANGRIJK: Sleep de machine uitsluitend in noodgevallen over een korte afstand en met een maximumsnelheid van 8 km/h (5 mph). Zie "De machine slepen" in het hoofdstuk "Transport en parkeren" voor meer informatie.

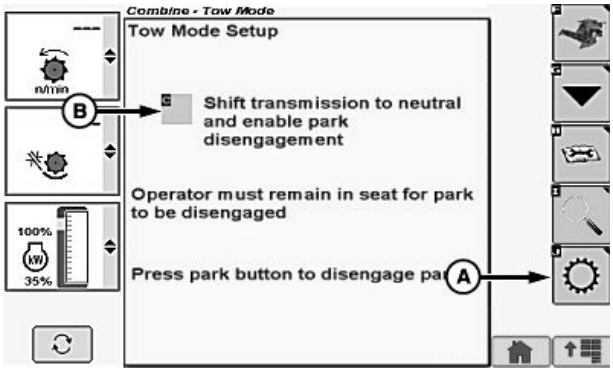
OPMERKING: De instelling sleepmodus[1] kan in noodgevallen worden gebruikt om het volgende te selecteren.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram instelling sleepmodus (A) is geaccentueerd.

Bedien de bevestigingstoets als het veld is geaccentueerd.

- Het veld (B) transmissie in neutraal schakelen en inschakelen parkeerrem uitgeschakeld - schakelt de transmissie in neutraal en schakelt het inschakelen van de parkeerrem uit.

[1]*Verschijnt alleen op machines met ProDrive en transmissie met drukknopschakeling.*



H112865 —UN—09FEB15

OPMERKING: Bestuurder moet op stoel blijven om parkeerrem uit te kunnen schakelen.

Druk de parkeerremtoets op de armleuning in om de remmen vrij te zetten voordat de machine wordt gesleept.

SS43267,00004FC -18-05MAR15-4/4

Radio selecteren

Bedien de bevestigingstoets als het infotainment-pictogram of audio application pictogram is geaccentueerd.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram bron selecteren (A) is geaccentueerd.

Bedien de bevestigingstoets als het betreffende bronsymbool is geaccentueerd:

- MW (B)
- FM (C)
- LW (D)
- CD/MP3 (E)
- Universal Serial Bus (USB) (alleen Premium Radio) (F)
- Auxiliary (AUX) (G)
- Bluetooth® Audio (alleen Premium Radio) (H)

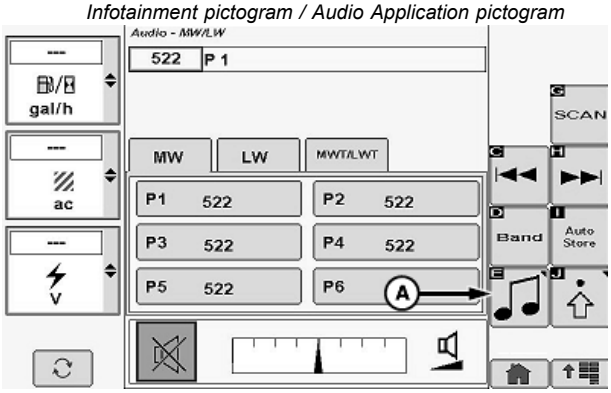
Radio OFF; als het Infotainment-pictogram of het Audio Application pictogram wordt geselecteerd, gaat u naar het scherm bron selecteren. Als in dit scherm een bron wordt geselecteerd, schakelt de radio IN met de geselecteerde bron.

Radio OFF; als het Infotainment-pictogram of het Audio Application pictogram wordt geselecteerd, gaat u naar de startpagina van de bron.

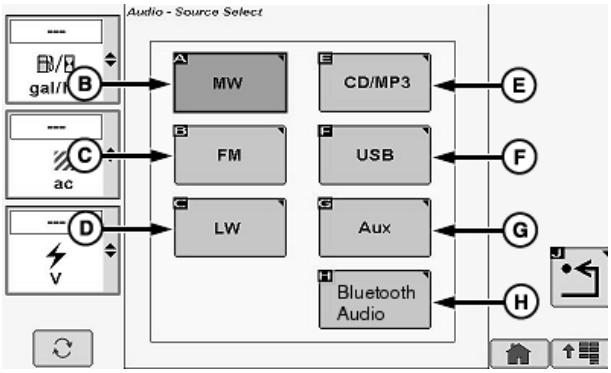
Als u in het startscherm van de radio een bron selecteert, gaat u naar het scherm bron selecteren. Als in dit scherm een bron wordt geselecteerd, schakelt de radio naar de geselecteerde bron.



Infotainment pictogram / Audio Application pictogram



H105097 —UN—28MAR12



H105095 —UN—28MAR12

H105093 —UN—28MAR12

Bluetooth is een handelsmerk van Bluetooth SIG

OUO6075,000112C -18-25JUN12-1/1

MW/LW startscherm

OPMERKING: De FM en LW startschermen zijn identiek aan het MW startscherm.

Bedien de bevestigingstoets als het infotainment-pictogram of audio application pictogram is geaccentueerd.

Scan pictogram (A)

OPMERKING: Scan wordt uitgeschakeld door de bevestigingstoets in te drukken als het pictogram is geaccentueerd.

Stelt de bestuurder in staat de beschikbare zenders van het geselecteerde golfgebied te scannen. De geselecteerde zender is vier—acht seconden hoorbaar (afhankelijk van de tijd die nodig is voor het tot stand brengen van het geluid) voordat het scannen opnieuw begint.

Bedien de bevestigingstoets als het scan-pictogram is geaccentueerd.

Pictogrammen zender omhoog/omlaag zoeken (SEEK) (B)

OPMERKING: Scan wordt uitgeschakeld door de bevestigingstoets in te drukken als de pictogrammen zijn geaccentueerd in de scan modus.

Met zender omhoog/omlaag zoeken kan de bestuurder zenders met sterke signalen vinden.

OPMERKING: Handmatig zoeken kan worden uitgevoerd vanaf het radiopaneel en de schakelaars op de armleuning.

Bedien de bevestigingstoets als het gewenste pictogram radiozender omhoog of omlaag is geaccentueerd.

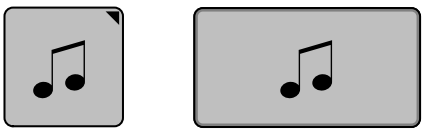
Golfgebied-pictogram (C)

Stelt de bestuurder tussen MW, LW, MWT, LWT te schakelen.

Bedien de bevestigingstoets als het golfgebied-pictogram is geaccentueerd om de beschikbare golfgebieden af te zoeken.

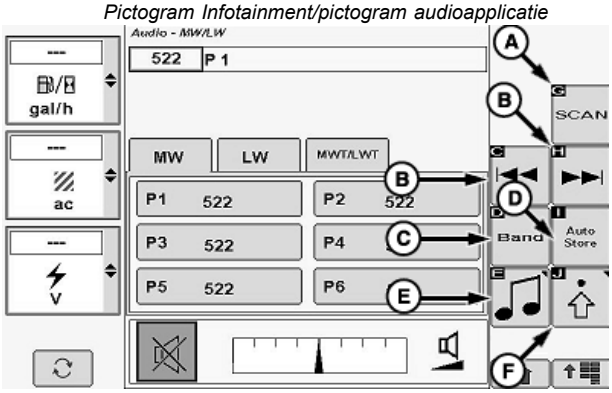
Auto Store pictogram (D)

Met auto-store kan de bestuurder de 6 sterkste zenders in het MWT en LWT golfgebied opslaan.



H105093 —UN—28MAR12

Pictogram Infotainment/pictogram audioapplicatie



H105271 —UN—26APR12

Bedien de bevestigingstoets als het auto store pictogram is geaccentueerd om de 6 sterkste zenders op te slaan.

OPMERKING: Houd de Band (BND) toets op de radio twee seconden ingedrukt om de functie Auto Store te starten.

Pictogram bron selecteren (E)

Hiermee kan de bestuurder direct naar een zender of een andere audiobron gaan (zie “Radiozender selecteren” in dit hoofdstuk voor meer informatie).

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram bron selecteren is geaccentueerd om de beschikbare keuzes af te zoeken.

Pictogram audio-instellingen (F)

Hiermee kan de bestuurder de gewenste audio-instellingen wijzigen. Zie voor meer informatie het hoofdstuk “Audio-instellingen”.

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0001521 -18-18JUN13-1/2

Mute-pictogram (A)

Hiermee kan de bestuurder de radio stomschakelen.

Bedien de bevestigingstoets als het mute-pictogram is geaccentueerd.

Staafdiagram volume-instelling (B)

Hiermee kan de bestuurder het geluidsniveau instellen.

Druk op het plus (+) of min (-) pictogram of draai de selectieknop om de instelling van het staafdiagram te vergroten of te verkleinen.

Voorkeuzezenders 1—6 (C)

Hiermee kan de bestuurder voorkeuzezenders selecteren (laagst beschikbare frequentie is standaard).

Bedien de bevestigingstoets als de gewenste voorkeuzezender is geaccentueerd.

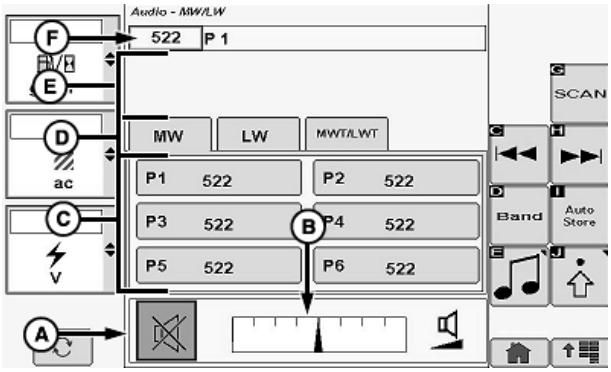
Houd het schermpictogram of bevestigingstoets twee seconden ingedrukt om de actieve zender op te slaan.

De radio- en displaytoetsen worden gesynchroniseerd.

Tabbladen golfgebieden (MW/LW) (D)

Hiermee kan de bestuurder tussen extra voorkeuzezenders in andere tabbladen wisselen (als deze in het geheugen zijn opgeslagen).

Druk op de bevestigingsschakelaar als het gewenste tabblad wordt geaccentueerd om door de extra



H105272 —UN—03MAY12

voorkeuzezenders te wisselen (als deze in het geheugen zijn opgeslagen).

Weergavegebied artiest/liednaam (E)

Hiermee kan de bestuurder de artiestnaam en het liednaam (indien beschikbaar) van de betreffende zender bekijken.

Weergavegebied zenderfrequentie (F)

Hiermee kan de bestuurder de zenderfrequentie en het nummer van de voorkeuzezender bekijken (als in het geheugen opgeslagen).

OUO6075,0001521 -18-18JUN13-2/2

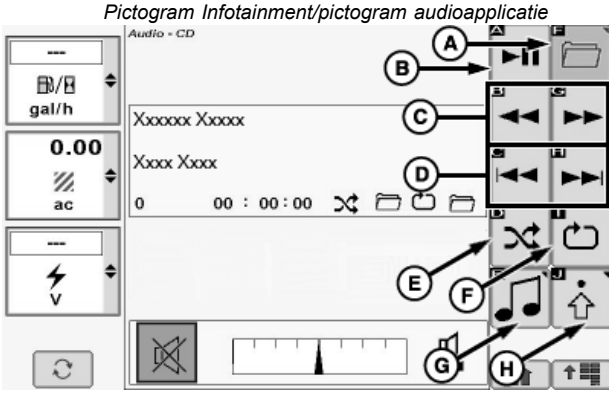
CD/MP3 startscherm

Bedien de bevestigingstoets als het infotainment-pictogram of audio application pictogram is geaccentueerd.



H105093 —UN—28MAR12

Pictogram Infotainment/pictogram audioapplicatie



H105275 —UN—26APR12

Pictogram map selecteren (A)

OPMERKING: De pictogrammen map selecteren en mapnaam zijn niet beschikbaar bij het afspelen van een cd in niet-MP3 formaat.

Hiermee kan de bestuurder de pagina folder selecteren bekijken (als de MP3 CD een mapstructuur bevat).

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram map selecteren is geaccentueerd. De radio speelt na het navigeren het eerste nummer in elke map af.

Pictogram pauze/play (B)

Hiermee kan de bestuurder het afspelen onderbreken en weer hervatten.

Bedien de bevestigingstoets als het pauze/play-pictogram is geaccentueerd.

Pictogram snel vooruit/Snel achteruit (C)

Hiermee kan de bestuurder snel vooruit of achter zoeken binnen de nu werkende audiobron.

Houd het pictogram ingedrukt of bedien de bevestigingstoets als het pictogram snel vooruit/snel achteruit is geaccentueerd, om snel vooruit of achteruit door de audiobron te gaan. Het afspelen wordt na het loslaten hervat.

Pictogram vorige track/Volgende track (D)

Hiermee kan de bestuurder het vorige of volgende nummer selecteren.

Bedien de bevestigingstoets als het betreffende pictogram vorige track of volgende track is geaccentueerd.

Willekeurige map/Alle willekeurig (E)

Hiermee kan de bestuurder tussen de volgende keuzes wisselen:

- Willekeurige map (alleen MP3 CD)
- Alle willekeurig
- Willekeurig uit

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram willekeurig is geaccentueerd om de beschikbare keuzes af te zoeken.

Pictogram Herhaal track/Herhaal map/Alle herhalen (F)

Hiermee kan de bestuurder tussen de volgende keuzes wisselen:

- Herhaal track
- Herhaal map (alleen MP3 CD)
- Herhaal uit

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram herhaal is geaccentueerd om de beschikbare keuzes af te zoeken.

Pictogram bron selecteren (G)

Hiermee kan de bestuurder direct naar een zender of een andere audiobron gaan (zie “Radiozender selecteren” in dit hoofdstuk voor meer informatie).

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram bron selecteren is geaccentueerd om de beschikbare keuzes af te zoeken.

Pictogram audio-instellingen (H)

Hiermee kan de bestuurder de audio-instellingen wijzigen (zie “Radio-instellingen” in dit hoofdstuk voor meer informatie).

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram audio-instellingen is geaccentueerd.

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0001517 -18-17JUN13-1/3

Mute-pictogram (A)

Hiermee kan de bestuurder de radio stomschakelen en het huidige geluidsniveau oproepen.

Bedien de bevestigingstoets als het mute-pictogram is geaccentueerd.

Staafdiagram volume-instelling (B)

Hiermee kan de bestuurder het geluidsniveau instellen.

Druk op het plus (+) of min (-) pictogram of draai de selectieknop om de instelling van het staafdiagram te vergroten of te verkleinen.

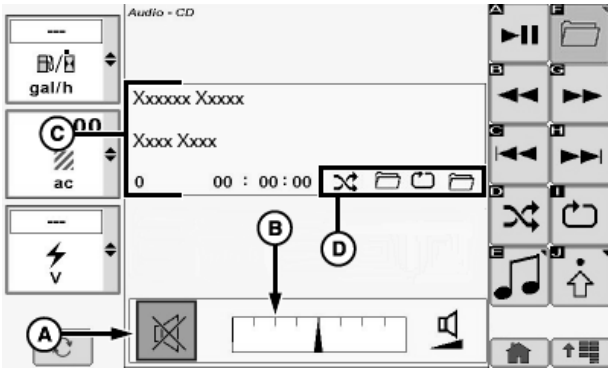
Weergavegebied (C)

Hiermee kan de bestuurder het volgende bekijken:

- Artiestnaam
- Albumnaam
- Liednaam
- Spoornummer
- Verstreken tijd

Gebied indicatorsymbool (D)

OPMERKING: De pictogrammen Willekeurige map en Herhaal map verschijnen alleen als een MP3 CD wordt afgespeeld.



H105276 —UN—02MAY12

Hiermee kan de bestuurder bekijken welke van de volgende pictogrammen al geselecteerd zijn:

- Willekeurige track
- Willekeurige map
- Herhaal track
- Herhaal map

OUO6075,0001517 -18-17JUN13-2/3

Folderpictogram (A)

Hiermee kan de bestuurder naar de vorige map gaan (indien beschikbaar).

Bedien de bevestigingstoets als het folder-pictogram is geaccentueerd.

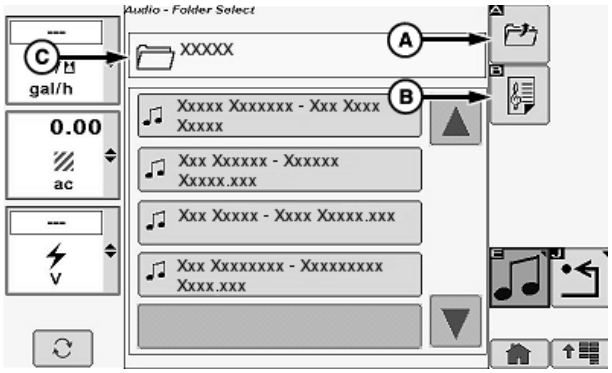
Pictogram Playlist inschakelen/uitschakelen (B)

Hiermee kan de bestuurder de playlistmodus in- of uitschakelen (indien beschikbaar).

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram Playlist inschakelen/uitschakelen is geaccentueerd.

Mapnaam (C)

Hiermee kan de bestuurder de mapnaam bekijken (als de folder een naam heeft).

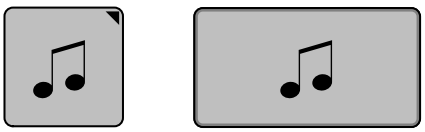


H105088 —UN—27MAR12

OUO6075,0001517 -18-17JUN13-3/3

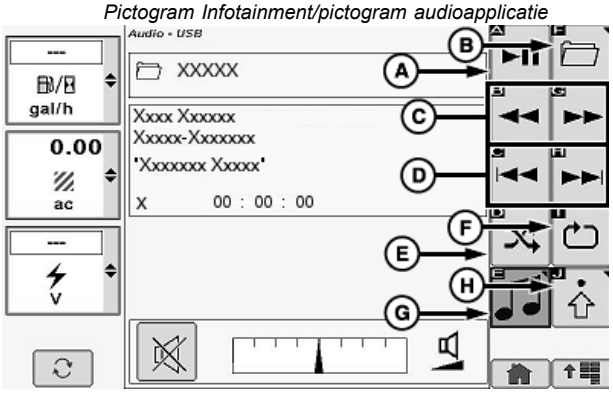
USB startscherm (Premium Radio)

Bedien de bevestigingstoets als het infotainment-pictogram of audio application pictogram is geaccentueerd.



H1105093 —UN—28MAR12

Pictogram Infotainment/pictogram audioapplicatie



H105277 —UN—26APR12

Pictogram Pause/Play (A)

Hiermee kan de bestuurder het afspelen onderbreken en weer hervatten.

Bedien de bevestigingstoets als het pauze/play-pictogram is geaccentueerd. De radio speelt na het navigeren het eerste nummer in elke map af.

Pictogram map selecteren (B)

Hiermee kan de bestuurder de pagina folder selecteren bekijken.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram map selecteren is geaccentueerd.

Pictogram snel vooruit/Snel achteruit (C)

Hiermee kan de bestuurder snel vooruit of achter zoeken binnen de nu werkende audiobron.

Houd het pictogram ingedrukt of bedien de bevestigingstoets als het pictogram snel vooruit/snel achteruit is geaccentueerd, om snel vooruit of achteruit door de audiobron te gaan. Het afspelen wordt na het loslaten hervat.

Pictogram vorige track/Volgende track (D)

Hiermee kan de bestuurder het vorige of volgende nummer selecteren.

Bedien de bevestigingstoets als het betreffende pictogram vorige track of volgende track is geaccentueerd.

Willekeurige map/Alle willekeurig (E)

Hiermee kan de bestuurder tussen de volgende keuzes wisselen:

- Willekeurige map
- Alle willekeurig
- Willekeurig uit

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram willekeurig is geaccentueerd om de beschikbare keuzes af te zoeken.

Pictogram Herhaal track/Herhaal map/Alle herhalen (F)

Hiermee kan de bestuurder tussen de volgende keuzes wisselen:

- Herhaal track
- Herhaal map
- Herhaal uit

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram herhaal is geaccentueerd om de beschikbare keuzes af te zoeken.

Pictogram bron selecteren (G)

Hiermee kan de bestuurder direct naar een zender of een andere audiobron gaan (zie “Radiozender selecteren” in dit hoofdstuk voor meer informatie).

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram bron selecteren is geaccentueerd om de beschikbare keuzes af te zoeken.

Pictogram audio-instellingen (H)

Hiermee kan de bestuurder de audio-instellingen wijzigen (zie “Radio-instellingen” in dit hoofdstuk voor meer informatie).

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram audio-instellingen is geaccentueerd.

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0001518 -18-17JUN13-1/3

Mute-pictogram (A)

Hiermee kan de bestuurder de radio stomschakelen en het huidige geluidsniveau oproepen.

Bedien de bevestigingstoets als het mute-pictogram is geaccentueerd.

Staafdiagram volume-instelling (B)

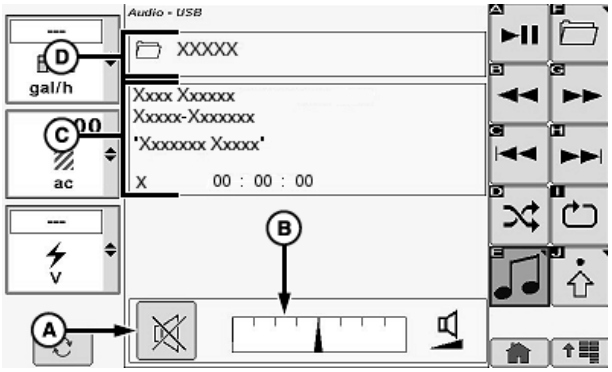
Hiermee kan de bestuurder het geluidsniveau instellen.

Druk op het plus (+) of min (-) pictogram of draai de selectieknop om de instelling van het staafdiagram te vergroten of te verkleinen.

Weergavegebied (C)

Hiermee kan de bestuurder het volgende bekijken:

- Artiestnaam
- Albumnaam
- Liednaam
- Spoornummer



H105278 —UN—02MAY12

- Verstreken tijd

Mapnaam (D)

Hiermee kan de bestuurder de mapnaam bekijken (als de folder een naam heeft).

OUO6075,0001518 -18-17JUN13-2/3

Folderpictogram (A)

Hiermee kan de bestuurder naar de vorige map gaan (indien beschikbaar).

Bedien de bevestigingstoets als het folder-pictogram is geaccentueerd.

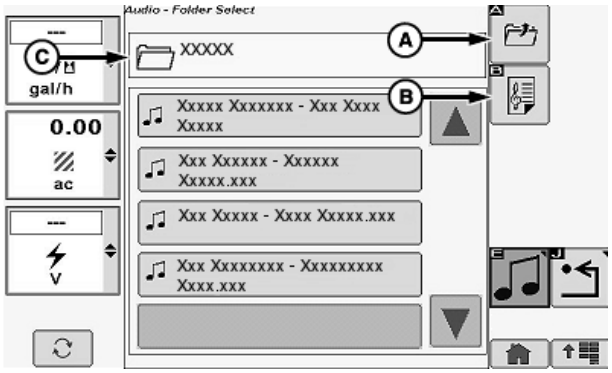
Pictogram Playlist inschakelen/uitschakelen (B)

Hiermee kan de bestuurder de playlistmodus in- of uitschakelen (indien beschikbaar).

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram Playlist inschakelen/uitschakelen is geaccentueerd.

Mapnaam (C)

Hiermee kan de bestuurder de mapnaam bekijken (als de folder een naam heeft).



H105088 —UN—27MAR12

OUO6075,0001518 -18-17JUN13-3/3

Externe (AUX) homepagina

Bedien de bevestigingstoets als het infotainment-pictogram of audio application pictogram is geaccentueerd.

Remote Auxiliary (AUX) (A)

Geeft aan dat een extern apparaat is aangesloten op de stereo aux-aansluiting (3,5 mm) en als audiobron is geselecteerd (zie Radiobron selecteren in dit hoofdstuk voor aanvullende informatie).

Mute-pictogram (B)

Hiermee kan de bestuurder de radio stomschakelen.

Bedien de bevestigingstoets als het mute-pictogram is geaccentueerd.

Staafdiagram volume-instelling (C)

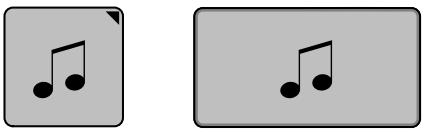
Hiermee kan de bestuurder het geluidsniveau instellen.

Druk op het plus (+) of min (-) pictogram of draai de selectieknop om de instelling van het staafdiagram te vergroten of te verkleinen.

Pictogram bron selecteren (D)

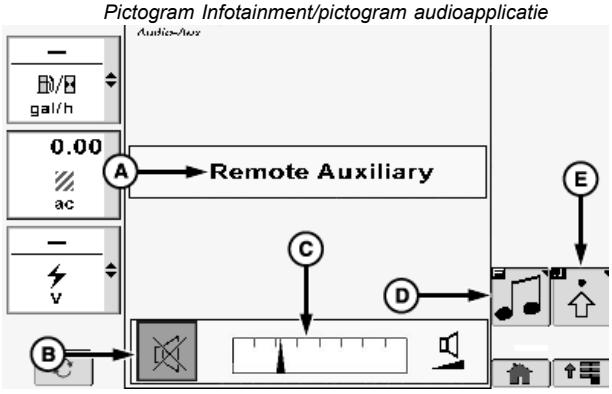
Hiermee kan de bestuurder direct naar een zender of een andere audiobron gaan (zie “Radiozender selecteren” in dit hoofdstuk voor meer informatie).

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram bron selecteren is geaccentueerd om de beschikbare keuzes af te zoeken.



H105093 —UN—28MAR12

Pictogram Infotainment/pictogram audioapplicatie



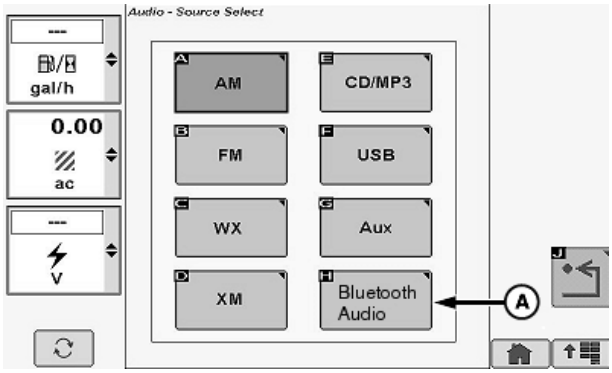
H105352 —UN—03MAY12

Pictogram audio-instellingen (E)

Hiermee kan de bestuurder de gewenste audio-instellingen wijzigen. Zie voor meer informatie het hoofdstuk “Audio-instellingen”.

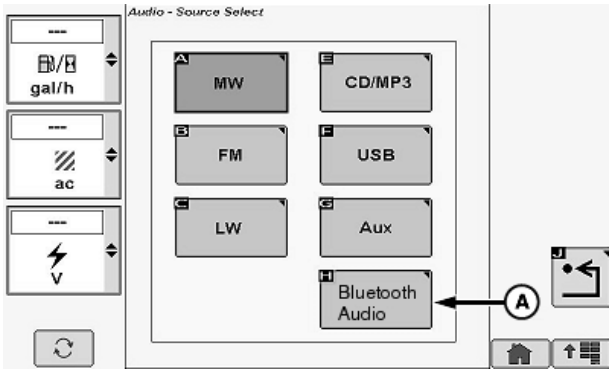
OUO6075,000151F -18-17JUN13-1/1

Bluetooth™ audio



H105445 —UN—21MAY12

Scherm bron selecteren (United States/Canada)



H105444 —UN—21MAY12

Scherm bron selecteren (export)

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram Bluetooth™ audio (A) is geaccentueerd.

Zie de gebruikershandleiding van de radio voor meer informatie over het koppelen van Bluetooth™ apparaten aan de radio.

Bluetooth is een handelsmerk van Bluetooth SIG

OPMERKING: Met de functietoetsen van de radio op de CommandARM kan eveneens een gekoppeld Bluetooth™ apparaat worden bediend.

WM05597,000134F -18-06JUL15-1/1

Radio-instellingen

Bedien de bevestigingstoets als het infotainment-pictogram of audio application pictogram is geaccentueerd.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram van de geavanceerde instellingen (A) is geaccentueerd om naar de audio-instellingen te gaan.



H105093 —UN—28MAR12

Infotainment pictogram / Audio Application pictogram

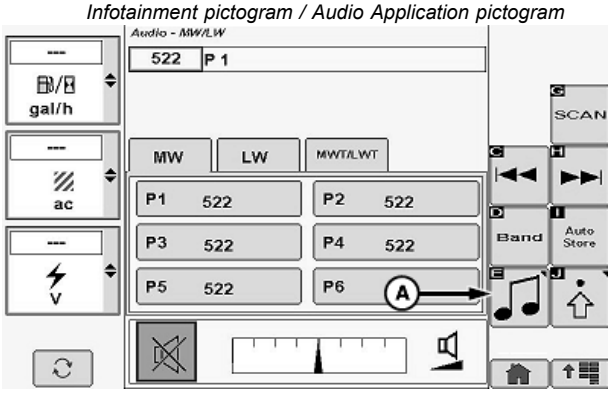
Audio instellingen

Hiermee kan de bestuurder de audio-instellingen wijzigen.

Bedien de bevestigingstoets als de gewenste audio-instelling is geaccentueerd:

- Lage tonen (B)
- Hoge tonen (C)
- Midden (D)
- Balans (E)

Druk op het plus (+) of min (-) pictogram of draai de selectieknop om de instelling van het staafdiagram te vergroten of te verkleinen als de gewenste audio-instelling wordt geaccentueerd.



H105097 —UN—28MAR12

Pictogram “volgende pagina” (F)

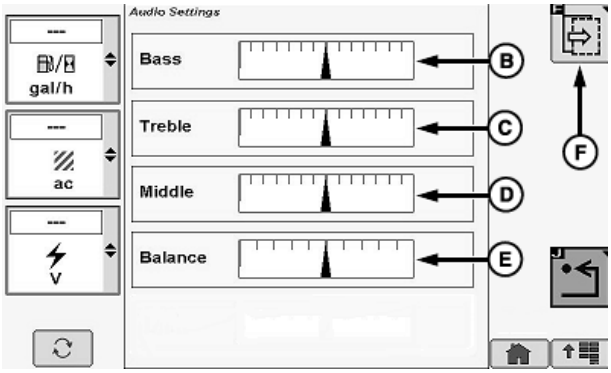
Hiermee kan de bestuurder naar de volgende pagina gaan.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram volgende pagina is geaccentueerd.

Pictogram alternatieve frequentie (AF) (G)

Alternatieve frequentie is een functie van het Radio Data System (RDS), waarmee de bestuurder naar een programma kan blijven luisteren, ook al verandert de frequentie.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram alternatieve frequentie (AF) is geaccentueerd om deze functie in te schakelen.



H105099 —UN—03MAY12

Hokje alternatieve frequentie (AF) (H)

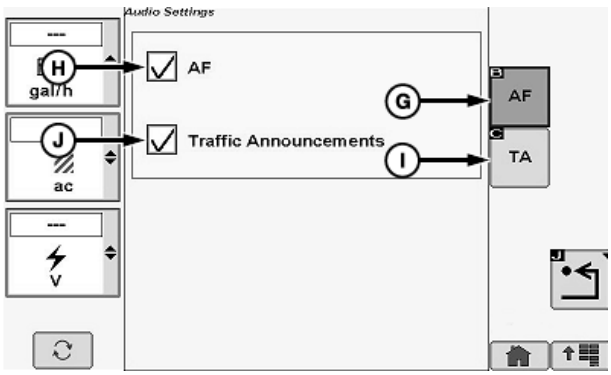
Het hokje is aangevinkt om aan te geven dat de functie alternatieve frequentie (AF) ingeschakeld is.

Pictogram verkeersinformatie (TA) (I)

OPMERKING: Het volume van de verkeersinformatie (TA) kan worden ingesteld met de menutoets en de volumetoets op de radio.

Met de functie verkeersinformatie kan de bestuurder naar verkeersinformatie luisteren.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram verkeersinformatie (TA) is geaccentueerd om deze functie in te schakelen.



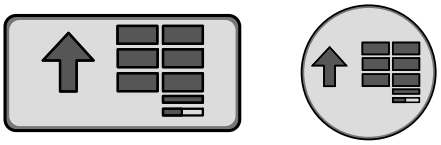
H105100 —UN—03MAY12

Hokje verkeersinformatie (K)

Het hokje is aangevinkt om aan te geven dat de functie verkeersinformatie (TA) ingeschakeld is.

OUO6075,0001130 -18-07MAY12-1/1

Telefoon bedienen (Premium Radio)



H95878 —UN—29MAR10

Pictogram hoofdmenu (display) / hoofdmenutoets (armsteun)



H105093 —UN—28MAR12

Pictogram telefoonfunctie

OPMERKING: De telefoonbuttons op deze pagina zijn uitgeschakeld als de telefoon het telefoonboek met de radio synchroniseert.

Bedien het pictogram van het hoofdmenu of de schakelaar.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram van de telefoonfunctie is geaccentueerd.

Pictogram Doorverbinding (A)

Hiermee kan de bestuurder een gesprek naar een aangesloten telefoon doorverbinden voor meer privacy.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram Doorverbinding is geaccentueerd.

Telefoonboekpictogram (B)

Hiermee kan de bestuurder een gesynchroniseerd telefoonboek bekijken (zie “Telefoonboek” in dit hoofdstuk voor meer informatie).

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram van het telefoonboek is geaccentueerd.

Pictogram Belgeschiedenis (C)

Hiermee kan de bestuurder gemiste gesprekken, gevoerde gesprekken en ontvangen gesprekken bekijken (zie “Belgeschiedenis” in dit hoofdstuk voor meer informatie).

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram Belgeschiedenis is geaccentueerd.

Pictogram Bluetooth® instellingen (D)

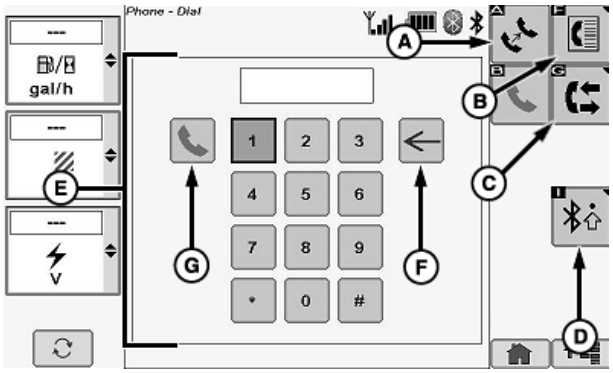
Hiermee kan de bestuurder de Bluetooth® instellingen veranderen (zie “Telefooninstellingen” (Premium Radio) in dit hoofdstuk voor meer informatie).

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram Bluetooth® instellingen is geaccentueerd.

Numerieke toetsenbord telefoon (E)

Hiermee kan de bestuurder een telefoonnummer kiezen via het display.

Bluetooth is een handelsmerk van Bluetooth SIG



H105090 —UN—27MAR12

Bedien de bevestigingstoets als de betreffende nummers zijn geaccentueerd. Herhaal de procedure tot het gewenste telefoonnummer wordt weergegeven.

Delete pictogram (F)

Hiermee kan de bestuurder een cijfer wissen tijdens het intoetsen van een telefoonnummer.

Bedien de bevestigingstoets als het delete-pictogram is geaccentueerd.

Pictogram Doorverbinding (G)

OPMERKING: Op dit scherm verschijnen tijdens een gesprek naam en telefoonnummer van de gesprekspartner.

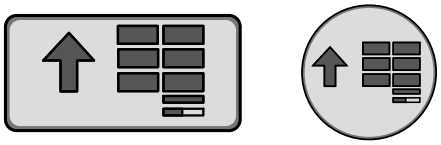
Sommige pictogrammen zijn niet beschikbaar tijdens het voeren van een gesprek. Als u tijdens een gesprek telefoonnummers nodig heeft uw telefoon gebruiken.

Hiermee kan de bestuurder een eerder gekozen telefoonnummer opnieuw intoetsen via het numerieke toetsenbord van de telefoon.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram doorverbinding is geaccentueerd.

OUO6075,0000E4B -18-25JUN12-1/1

Telefoonboek (Premium Radio)



H95878 —UN—29MAR10

Pictogram hoofdmenu (display) / hoofdmenutoets (armsteun)

H105094 —UN—28MAR12



Pictogram telefoonfunctie

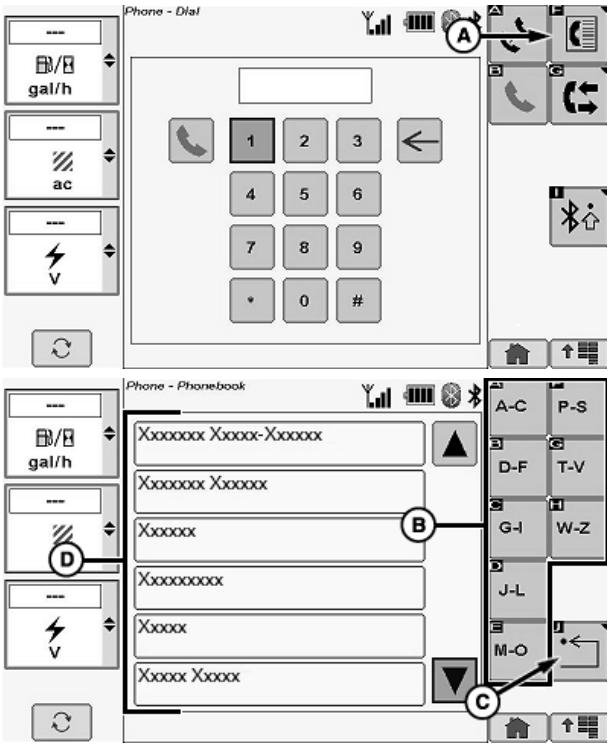
OPMERKING: Als een nieuw contact in uw mobiele telefoon wordt aangemaakt, moet de telefoon opnieuw met de radio Bluetooth® worden gesynchroniseerd (zie Telefooninstellingen in dit hoofdstuk voor meer informatie).

Een contact KAN NIET worden gewijzigd via het armsteundisplay. Het contact moet worden gewijzigd via uw mobiele telefoon en de telefoon moet opnieuw met de radio Bluetooth® worden gesynchroniseerd (zie Telefooninstellingen in dit hoofdstuk voor meer informatie).

Bedien het pictogram van het hoofdmenu of de schakelaar.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram van de telefoonfunctie is geaccentueerd.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram van het telefoonboek (A) is geaccentueerd.



H104857 —UN—27MAR12

H104858 —UN—27MAR12

Alfabetische softkeys (B)

OPMERKING: Door de alfabet-toetsen te bedienen gaat de contactenlijst naar de eerste letter van de gekozen groep. Als er geen contacten voor de eerste letter in de gekozen groep staan, gaat de bestuurder terug naar de kiespagina.

Hiermee kan de bestuurder het aantal namen in de contactenlijst beperken tot de namen die beginnen met het geselecteerde letterpictogram.

Druk op de bevestigingstoets als het betreffende alfabetische pictogram is geaccentueerd.

Pictogram terug/achteruit (C)

Hiermee kan de bestuurder terugkeren naar de vorige pagina.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram terug/achteruit is geaccentueerd.

Contactenlijst telefoonboek (D)

OPMERKING: Maximum aantal invoeren in telefoonboek is 650. Maximum aantal tekens in telefoonnummer is 20. Maximum aantal tekens voor een naam in telefoonboek is 20.

Door het selecteren van een nummer op de invoerpagina van het telefoonboek kan het betreffende nummer rechtstreeks worden gekozen.

Sommige telefoons zullen niet correct met de Bluetooth® van de radio synchroniseren. In dit geval kan niet worden gebeld vanuit de Telefoonboekpagina.

Hiermee kan de bestuurder een contact selecteren uit de lijst en verschijnt er een pagina met de telefoonnummers van contacten (mobiel, werk, thuis).

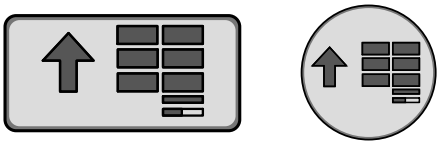
Bedien de bevestigingstoets als het gewenste contact is geaccentueerd.

Een alfabetisch volgorde van de contacten met de eerste of laatste naam volgt de voorkeurvolgorde van de telefoon.

Bluetooth is een handelsmerk van Bluetooth SIG

SS43267,000058F -18-23MAR15-1/1

Telefoonboeken (Premium Radio)



H95878 —UN—29MAR10

Pictogram hoofdmenu (display) / hoofdmenutoets (armsteun)

Bedien het pictogram van het hoofdmenu of de schakelaar.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram van de telefoonfunctie is geaccentueerd.

OPMERKING: Druk op de bevestigingstoets als het pictogram telefoonboeken (A) is geaccentueerd. Een binnenkomend gesprek van een contact geeft de naam en het telefoonnummer van dat contact weer. Een binnenkomend gesprek van een onbekend contact verschijnt op het display als **Onbekend**.

Een scherm met een gemist gesprek verschijnt met naam en telefoonnummer van de beller (als de beller in het telefoonboek staat). **Onbekend** *verschijnt op het scherm als de beller niet in het telefoonboek staat.*

Op de telefoonboekpagina kan de bestuurder het volgende bekijken:

- Gemiste gesprekken (B)
- Gevoerde gesprekken (C)
- Ontvangen gesprekken (D)

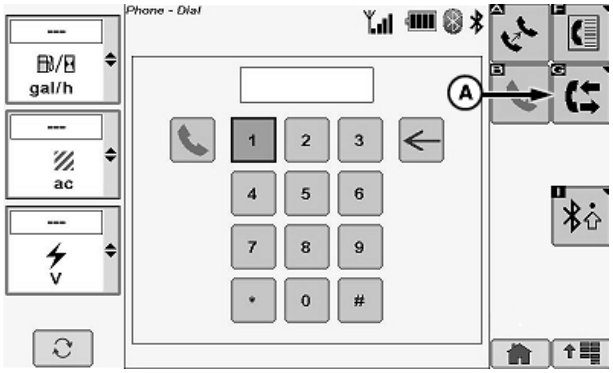
Bedien de bevestigingstoets als het gewenste belmenu is geaccentueerd.

OPMERKING: Er verschijnt een bellijst van het eerder geselecteerde menu. De naam en het telefoonnummer van de persoon verschijnen (als de beller in het telefoonboek staat) met een exacte tijd. De bestuurder kan uit de gewenste lijst een persoon of nummer kiezen om terug te bellen.

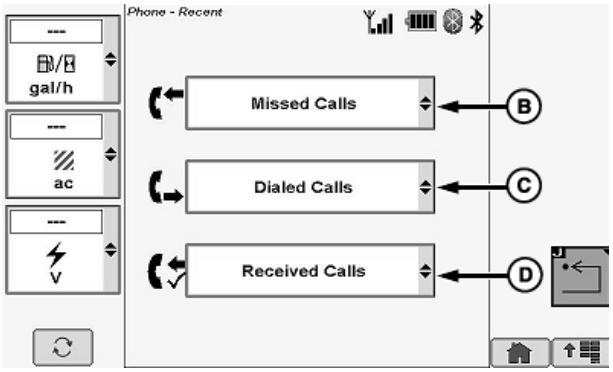
H105094 —UN—28MAR12



Pictogram telefoonfunctie



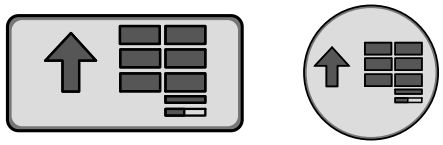
H104863 —UN—27MAR12



H104864 —UN—28MAR12

OUO6075,0000E4D -18-02APR12-1/1

Telefooninstellingen (Premium Radio)



Pictogram hoofdmenu (display) / hoofdmenutoets (armsteun)

H95878 —UN—29MAR10

H105094 —UN—28MAR12



Pictogram telefoonfunctie

Bedien het pictogram van het hoofdmenu of de schakelaar.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram van de telefoonfunctie is geaccentueerd.

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram Bluetooth® instellingen (A) is geaccentueerd.

Bluetooth® Pictogram Activeren/Deactiveren (B)

OPMERKING: Als de radio Bluetooth® functie is geactiveerd, knippert de indicator Bluetooth® activering (C) op het display terwijl de telefoon en de radio synchroniseren.

Hiermee kan de bestuurder de Bluetooth® functie in- en uitschakelen.

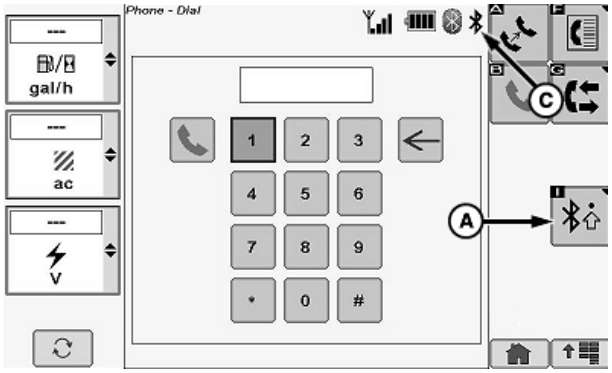
Bedien de bevestigingstoets als het pictogram Bluetooth® activeren/deactiveren is geaccentueerd.

Pictogram telefoon toevoegen (D)

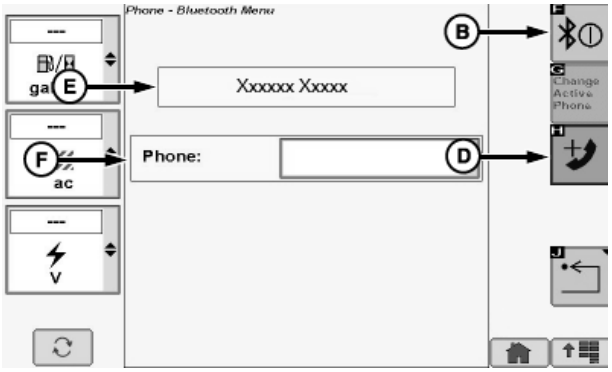
OPMERKING: Niet ALLE mobiele telefoons kunnen gebruik maken van de radio Bluetooth® functie.

Hiermee kan de bestuurder een andere mobiele telefoon toevoegen.

1. Selecteer het pictogram telefoon toevoegen.
2. **Adding phone** (Telefoon toevoegen) wordt weergegeven in het meldingenveld (E) gevolgd door een pinnummer “PIN XXXX”.
3. Selecteer op uw mobiele telefoon **Add New Device** (Nieuw toestel toevoegen) in het Bluetooth® menu.
4. Selecteer **Bosch-BT** uit de lijst met beschikbare Bluetooth® toestellen op uw mobiele telefoon.
5. Selecteer **Bond With Device** (Koppel met apparaat) op uw mobiele telefoon.
6. Voer de pincode in die in het meldingenveld (E) wordt aangegeven (de pincode verschijnt eveneens op het bedieningspaneel van de radio).
7. Als een mobiele telefoon actief is gekoppeld met de radio, brandt de indicator Bluetooth® gekoppeld.
8. Als een mobiele telefoon succesvol is gekoppeld, verschijnt **Phone Connected** (Telefoon verbonden) in het boodschappencentrum.



H108313 —UN—17JUN13



H108314 —UN—17JUN13

OPMERKING: Het telefoonboek van de mobiele telefoon wordt automatisch gesynchroniseerd met het telefoonboek van de radio.

De radio stuurt een “BT telefoonboek” verzoek voordat het synchroniseren begint. Als dat verzoek niet wordt geaccepteerd door uw telefoon, wordt de telefoonboekfunctie uitgeschakeld.

Lijst telefoontoestellen (F)

Hiermee kan de bestuurder een andere mobiele telefoon uit de lijst selecteren.

Bedien de bevestigingstoets als de telefoonlijst is geaccentueerd.

Bedien “bevestigen” als de gewenste telefoon in het menu is geaccentueerd.

Bluetooth is een handelsmerk van Bluetooth SIG

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,000151E -18-17JUN13-1/4

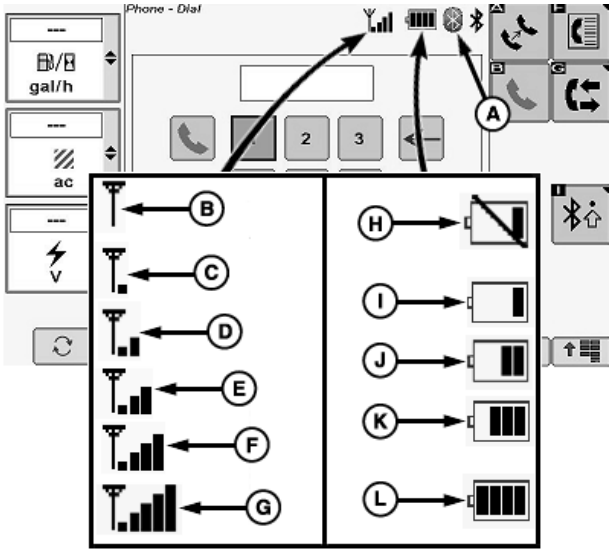
Indicator mobiele telefoon Bluetooth® geactiveerd (A)

Geeft aan dat de mobiele telefoon en de radio aan elkaar zijn gekoppeld.

Indicatoren signaalsterkte en batterijsterkte

Op het scherm van de telefoon wordt het volgende weergegeven:

Signaalsterkte		Accustroom	
B	Geen signaal	H	Geen accustroom
C	5—20 %	I	5—25 %
D	25—40 %	J	30—50 %
E	45—70 %	K	55—80 %
F	75—90 %	L	85—100 %
G	100 %		



H108316 —UN—17JUN13

Bluetooth is een handelsmerk van Bluetooth SIG

OUO6075,000151E -18-17JUN13-2/4

Pictogram actieve telefoon wijzigen (C)

OPMERKING: De eerste telefoon in de telefoonlijst is de momenteel actieve telefoon.

Er kunnen maximaal vijf gekoppelde mobiele telefoons worden gekoppeld

Hiermee kan de bestuurder een andere mobiele telefoon uit de lijst telefoontoestellen kiezen. Selecteer de softkey actieve telefoon wijzigen als de gewenste mobiele telefoon is geselecteerd.

Pictogram terug/achteruit (B)

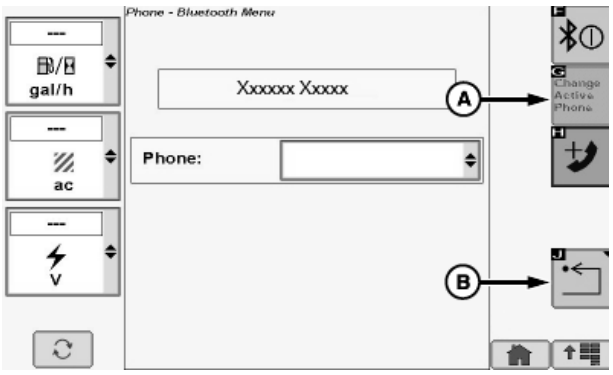
Hiermee kan de bestuurder terugkeren naar de vorige pagina.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram terug/achteruit is geaccentueerd.

Mobiele telefoon opnieuw synchroniseren

OPMERKING: Zorg ervoor dat het Bluetooth® van de mobiele telefoon ingeschakeld is als wordt geprobeerd een mobiele telefoon aan het Bluetooth® van de radio te koppelen.

- Schakel de mobiele telefoon UIT en weer IN.



H108315 —UN—17JUN13

Van alle telefoons loskoppelen

Schakel Bluetooth® uit.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram Bluetooth® activeren/deactiveren is geaccentueerd om Bluetooth® uit te schakelen.

Alleen één telefoon ontkoppelen

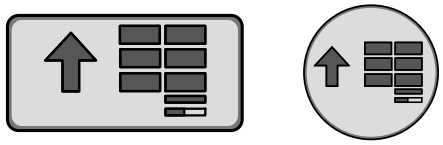
Selecteer in het set-up menu van Bluetooth® unpair/disconnect from Bosch Radio (loskoppelen/losmaken van Bosch radio).

Bluetooth is een handelsmerk van Bluetooth SIG

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,000151E -18-17JUN13-3/4

Helderheid en kleur van de rand van invoervelden of selectievakjes

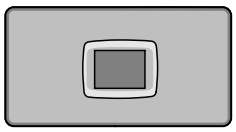


Pictogram hoofdmenu (display) / hoofdmenutoets (armsteun)

Bedien het pictogram van het hoofdmenu of de schakelaar.

H95849 —UN—31MAR10

H95878 —UN—29MAR10



Display Toepassingspictogram

Bedien de bevestigingsschakelaar of button als het pictogram van de displayinstellingen is geaccentueerd.

OUO6075,0001511 -18-11JUN13-1/6

Helderheidsniveau:

Hiermee kan de helderheid van het scherm worden geregeld.

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram helderheid (A) is geaccentueerd.

Als het staafdiagram voor de helderheid (B) is geaccentueerd, op het plus- (+) of min- (-) symbool drukken of de selectieknop draai en om de helderheid van het scherm in te stellen.

- Vergroot het staafdiagram om de helderheid te verhogen.
- Verklein het staafdiagram om de helderheid te verlagen.

Instelling dag/nacht:

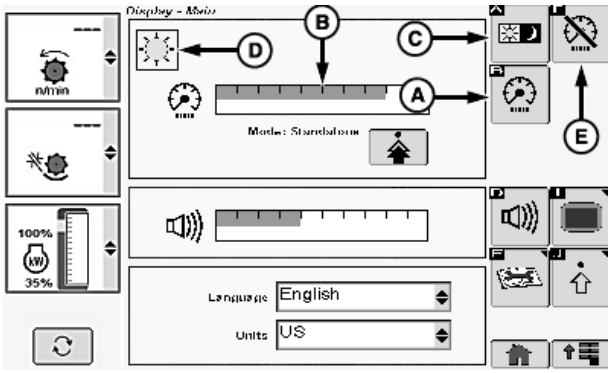
OPMERKING: Het pictogram dag/nacht verschijnt alleen in de standalone modus.

Hiermee kan tussen dag- of nachtinstellingen worden omgeschakeld.

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram dag/nacht (C) is geaccentueerd, om te schakelen tussen de da- of nachtinstelling (D).

Dimmodus:

Hiermee kan het scherm snel worden verduisterd om verblinding tegen te gaan.



H108230 —UN—11JUN13

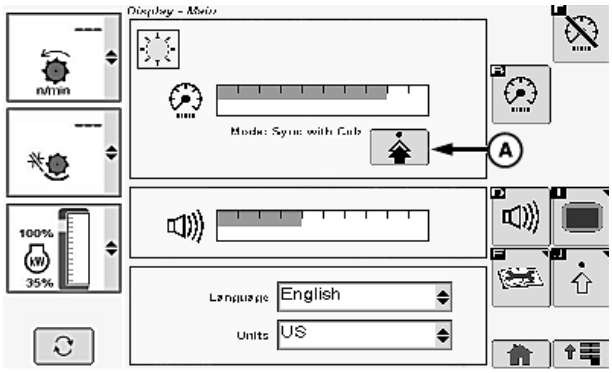
A—Pictogram helderheid
B—Staafdiagram helderheid
C—Pictogram dag/nacht
D—Instellingen dag/nacht
E—Pictogram dimmodus

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram dimmodus (E) is geaccentueerd om het scherm snel te verduisteren.

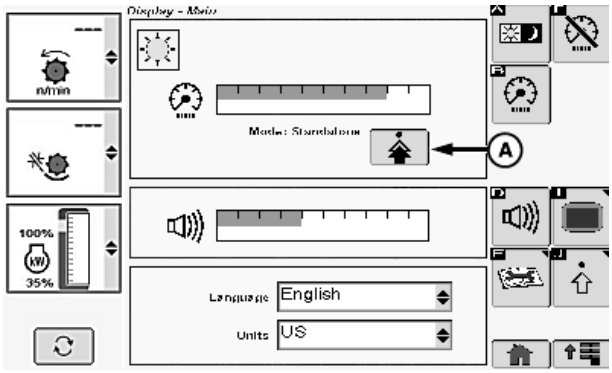
OPMERKING: De dimmodus verduistert het scherm tijdelijk om schittering tegen te gaan. Het scherm krijgt weer de normale helderheid als een alarm wordt weergegeven of als een van de armsteunschakelaars wordt bediend.

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0001511 -18-11JUN13-2/6



Synchroon met cabine-modus



Standalone modus

Synchroon met cabine/Standalone modi:

Hiermee kan de displayverlichting worden gesynchroniseerdmet de cabineverlichting of juist onafhankelijk van de cabineverlichting worden ingesteld.

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram voor geavanceerde instellingen (A) is geaccentueerd om naar het volgende scherm te gaan.

Druk op de bevestigingstoets als het vakje synchroon met cabine (B) is geaccentueerd.

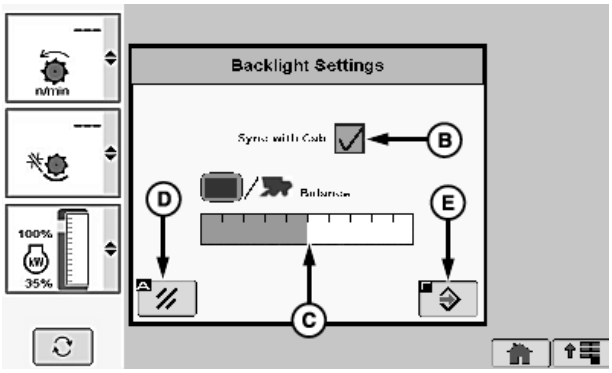
- Aangevinkt - display en cabineverlichting worden synchroon geregeld.
- Niet aangevinkt - display en cabineverlichting worden onafhankelijk van elkaar geregeld.

Druk op de bevestigingstoets als het staafdiagram balans (C) is geaccentueerd.

Druk op het plus- (+) of min- (-) symbool of draai de selectieknop om de balans van de beeldschermverlichting in te stellen.

- Vergroot het staafdiagram om de helderheid van de achtergrondverlichting te verhogen.
- Verklein het staafdiagram om de helderheid van de achtergrondverlichting te verlagen.

OPMERKING: Druk op de bevestigingstoets als het pictogram “annuleren” (D) is geaccentueerd om de balansinstelling te wissen.



A—Pictogram geavanceerde instellingen
B—Synchroon met cabineveld
C—Staafdiagram balans
D—Symbool “annuleren”
E—Pictogram voor enter/accepteren

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram invoeren/accepteren (E) is geaccentueerd om terug te keren naar het vorige scherm.

Vervolg op volgende pagina

Instelling Alarmvolume:

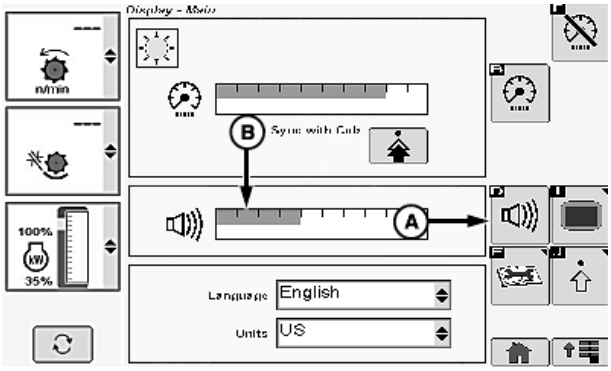
Hiermee kan het gewenste alarmvolume worden ingesteld.

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram volume (A) is geaccentueerd.

Druk op de bevestigingstoets als het staafdiagram alarmvolume (B) is geaccentueerd.

Druk op het plus- (+) of min- (-) symbool of draai de selectieknop om het alarmvolume in te stellen.

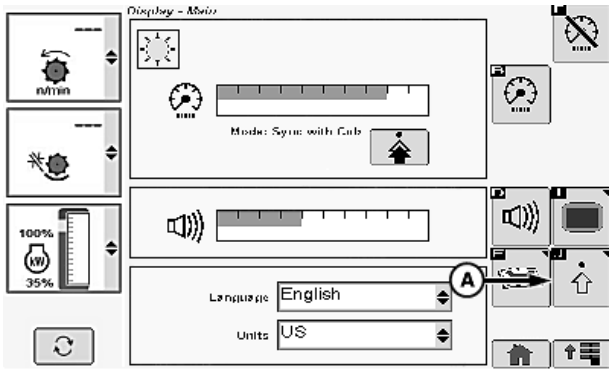
- Vergroot het staafdiagram om het alarmvolume te verhogen.
- Verklein het staafdiagram om het alarmvolume te verlagen.



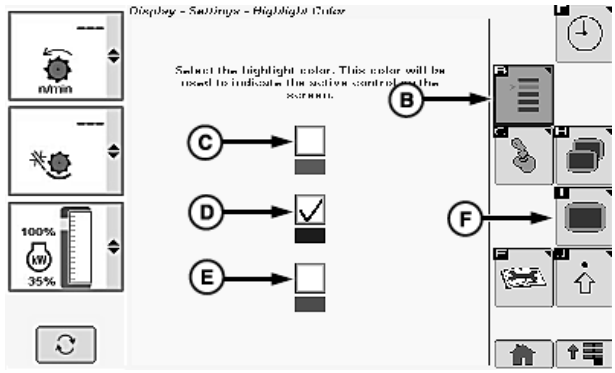
H108234 —UN—11JUN13

A—Pictogram Volume **B—Staafdiagram alarmvolume**

OUO6075,0001511 -18-11JUN13-4/6



H108235 —UN—11JUN13



H95738 —UN—05OCT10

A—Pictogram geavanceerde instellingen **B—Markeringspictogram** **C—Rand licht groen op** **D—Rand licht blauw op** **E—Rand licht rood op** **F—Displaypictogram**

Instellingen van de kleur van de rand van het invoerveld of selectievakje:

Hiermee kan de kleur van de rand van het invoerveld of selectievakje worden gekozen.

OPMERKING: Bij de eerste keer dat het display wordt ingeschakeld staat de kleur standaard ingesteld op rood.

Bedien de bevestigingsschakelaar of button als het pictogram van de geavanceerde instellingen (A) is geaccentueerd.

Druk op de bevestigingstoets als het markeringspictogram (B) is geaccentueerd.

Bedien de bevestigingsschakelaar als de gewenste kleur is geaccentueerd.

- Groen (C)
- Blauw (D)
- Rood (E)

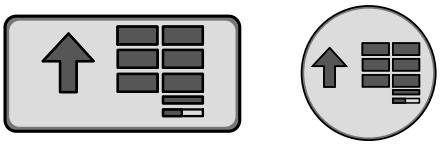
Het veld vertoont een vinkje om aan te geven welke kleur is geselecteerd.

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram “display” (F) is geaccentueerd om terug te keren naar het vorige scherm.

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0001511 -18-11JUN13-5/6

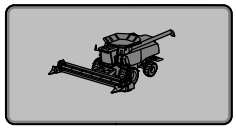
H95845 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10

Pictogram hoofdmenu (display) / hoofdmenutoets (armsteun)

Bedien het pictogram van het hoofdmenu of de schakelaar.



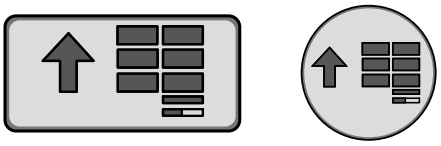
Pictogram
Maaidorser hoofdtoepassing

Bedien de bevestigingstoets of button als het pictogram van de maaidorser hoofdpagina is geaccentueerd.

OUO6075,0001511 -18-11JUN13-6/6

Regionale instellingen, talen, tijd-/datuminstellingen, meeteenheden

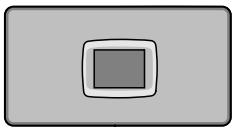
H95849 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10

Pictogram hoofdmenu (display) / hoofdmenutoets (armsteun)

Bedien het pictogram van het hoofdmenu of de schakelaar.



Display
Toepassingspictogram

Bedien de bevestigingsschakelaar of button als het pictogram van de displayinstellingen is geaccentueerd.

OUO6075,0001512 -18-11JUN13-1/5

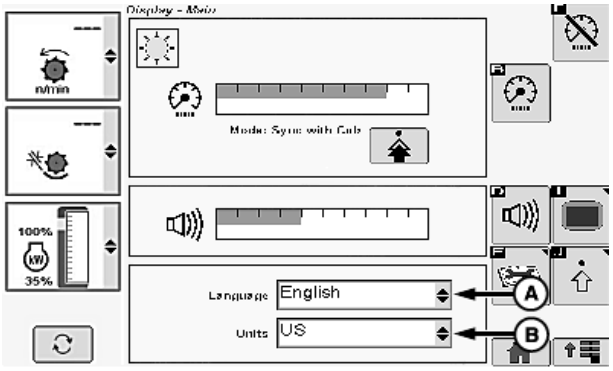
Regionale/talen/eenheden menu-instellingen:

Bedien “bevestigen” als het gewenste menu is geaccentueerd:

- Menu voor taalkeuze (A)
- Menu voor maateenheden (B)

Als de keuze in het menu is gemaakt bedient u de bevestigingstoets.

A—Menu voor taalkeuze **B—Menu voor maateenheden**



H108236 —UN—11JUN13

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0001512 -18-11JUN13-2/5

Geavanceerde instellingen:

Bedien de bevestigingsschakelaar of button als het pictogram van de geavanceerde instellingen (A) is geaccentueerd.

Bedien “bevestigen” als het gewenste menu is geaccentueerd:

- Menu voor landkeuze (B)
- Menu voor taalkeuze (C)
- Menu voor numeriek formaat (D)
- Menu voor maateenheden (E)

Als de keuze in het menu is gemaakt bedient u de bevestigingstoets.

Bedien de bevestigingsschakelaar of button als het pictogram van de geavanceerde instellingen (F) is geaccentueerd.

Bedien “bevestigen” als het gewenste menu is geaccentueerd:

- Menu afstand (G)
- Menu oppervlakte (H)
- Menu volume (I)
- Menu massa (J)
- Menu temperatuur (K)
- Menu druk (L)
- Menu kracht (M)

Als de keuze in het menu is gemaakt bedient u de bevestigingstoets.

OPMERKING: Bedien “bevestigen” als het pictogram “annuleren” (N) is geaccentueerd om terug te keren naar het vorige scherm.

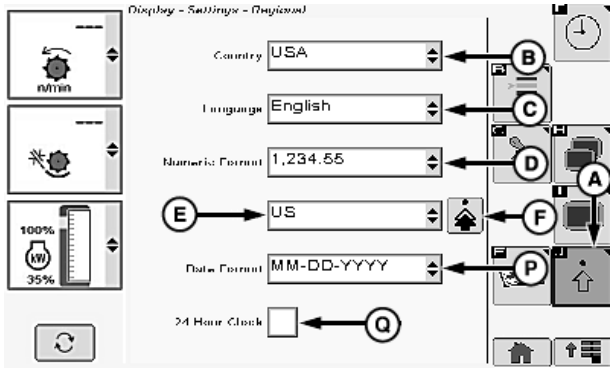
Bedien “bevestigen” als het pictogram “invoeren/accepteren” (O) is geaccentueerd om terug te keren naar het vorige scherm.

Bedien “bevestigen” als het gewenste menu is geaccentueerd:

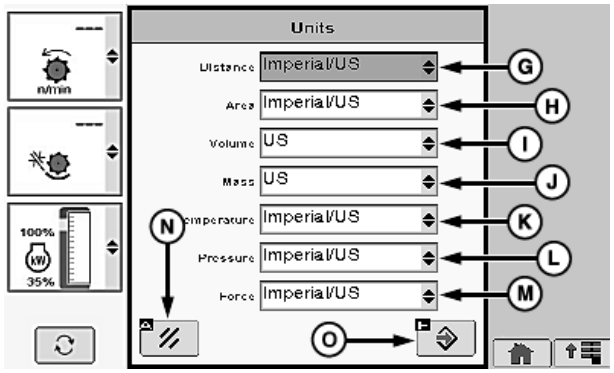
- Menu datumformaat (P)

Als de keuze in het menu is gemaakt bedient u de bevestigingstoets.

Bedien bevestigen als het hokje van de 24 uurs klok (Q) is geaccentueerd.



H95741 —UN—05OCT10



H95742 —UN—05OCT10

A—Pictogram geavanceerde instellingen
B—Menu voor landkeuze
C—Menu voor taalkeuze
D—Menu voor numeriek formaat
E—Menu voor maateenheden
F—Pictogram geavanceerde instellingen
G—Menu afstand
H—Menu oppervlakte
I— Menu volume
J— Menu massa
K—Menu temperatuur
L— Menu druk
M—Menu kracht
N—Symbool “annuleren”
O—Pictogram voor enter/accepteren
P—Menu datumformaat
Q—Hokje 24 uurs klok

- Aangevinkt - tijd wordt weergegeven in 24-uurs klok.
- Niet aangevinkt - tijd wordt weergegeven in standaardtijd (12 uurs klok).

Vervolg op volgende pagina

Global Position System (GPS) datum/tijd instellingen:

Bedien de bevestigingsschakelaar of button als het pictogram van de klok (A) is geaccentueerd.

OPMERKING: Als een GPS-ontvanger wordt gedetecteerd verschijnt dit hokje en zijn GPS tijd en datum automatisch beschikbaar via de ontvanger.

Als geen GPS-ontvanger wordt gedetecteerd, moeten tijd en datum handmatig worden ingevoerd.

Bedien de bevestigingsschakelaar of button als het hokje voor GPS tijd en datum (B) is geaccentueerd.

- Aangevinkt - tijd en datum menu's zijn niet selecteerbaar. Tijd en datum worden ingesteld via het GPS.
- Niet aangevinkt - tijd en datum menu's zijn selecteerbaar. Tijd en datum worden niet ingesteld via het GPS.

Bedien de bevestigingsschakelaar of button als het pictogram van de tijdzone (C) is geaccentueerd.

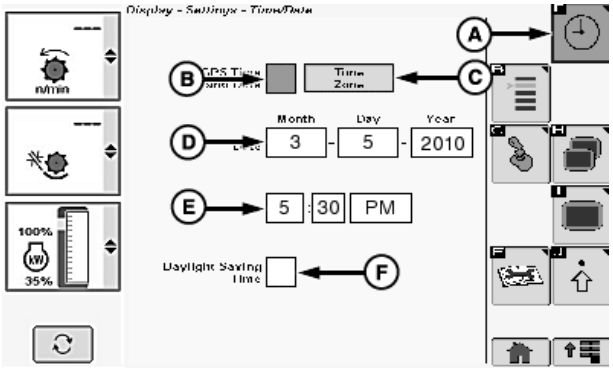
OPMERKING: Tijdzones worden weergegeven volgens Greenwich Mean Time (GMT).

Argentinië -2	Denemarken +1	Moskau +3
Oostenrijk +1	Duitsland +1	Samara +4
Australië	Estland +2	Orenburg +5
Brisbane +10	Frankrijk 0	Omsk +6
Adelaide +10	Finland +2	Krasnoyarsk +7
Perth + 9	Griekenland +2	Zwitserland +1
Melbourne +11	IJsland 0	Slowakije +1
Bulgarije +2	Italië +1	Zuid-Afrika +2
Sao Paulo -3	Hongarije +1	Zweden +1
Mato Grosso -4	Midden-Amerika -5	Verenigd Koninkrijk 0
Vancouver -7	Letland +2	Oekraïne +2
Calgary -6	Litouwen +2	Turkije +2
Winnipeg -5	Nederland +1	Los Angeles -7
Toronto -4	Noorwegen +1	Denver -6
Halifax -3	Polen +1	Chicago -5
Tsjechië +1	Portugal 0	Atlanta -4
Kroatië +1	Roemenië +2	

Als de juiste tijdzone in het menu is gekozen bedient u “bevestigen”.

Datuminstellingen:

Bedien “bevestigen” als het gewenste menu datum (D) is geaccentueerd:



H95744 —UN—05OCT10

A—Pictogram klok
B—GPS tijd en datum hokje
C—Pictogram tijdzone
D—Menu datum (maand, dag, jaar)
E—Menu tijd (uren, minuten, A.M. of P.M.)
F—Hokje voor zomer-/wintertijd

- Maand
- DAG
- JAAR

Als de keuze in het menu is gemaakt bedient u de bevestigingstoets.

Tijdinstellingen:

Bedien “bevestigen” als het gewenste menu tijd (E) is geaccentueerd:

- Uur
- Minuten
- AM of PM

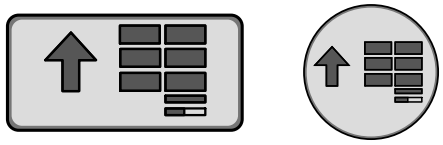
Als de keuze in het menu is gemaakt bedient u de bevestigingstoets.

Bedien “bevestigen” als het hokje zomer-/wintertijd (F) is geaccentueerd.

- Aangevinkt - tijd wordt automatisch aangepast als zomertijd wordt gebruikt in uw land/regio.
- Niet aangevinkt - tijd moet handmatig worden aangepast als zomertijd of wintertijd ingaat.

Vervolg op volgende pagina

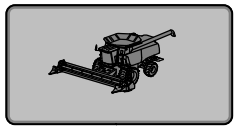
H95845 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10

Pictogram hoofdmenu (display) / hoofdmenutoets (armsteun)

Bedien het pictogram van het hoofdmenu of de schakelaar.



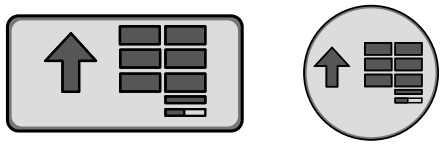
Pictogram
Maaidorser hoofdtoepassing

Bedien de bevestigingstoets of button als het pictogram van de maaidorser hoofdpagina is geaccentueerd.

OUO6075,0001512 -18-11JUN13-5/5

Diagnoseweergave, Info, Display testen

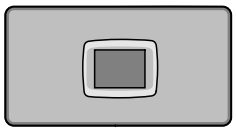
H95849 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10

Pictogram hoofdmenu (display) / hoofdmenutoets (armsteun)

Bedien het pictogram van het hoofdmenu of de schakelaar.



Display
Toepassingspictogram

Bedien de bevestigingsschakelaar of button als het pictogram van de displayinstellingen is geaccentueerd.

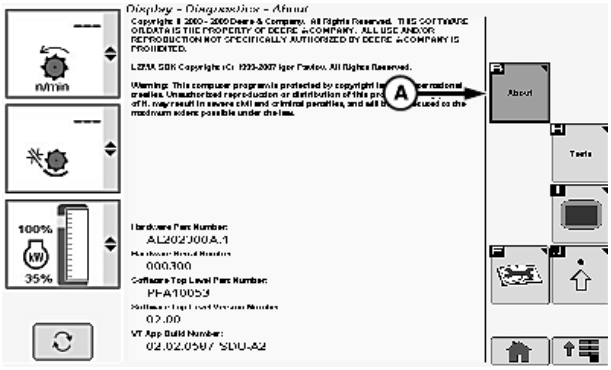
OUO6075,0001513 -18-11JUN13-1/5

Menu voor informatie:

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram Informatie (A) is geaccentueerd.

Op het scherm wordt het volgende weergegeven:

- Copyright-informatie
- Software- en hardware-informatie
  - Hardware-onderdeelnummer
  - Hardware-serienummer
  - Software-onderdeelnummer
  - Softwareversienummer
  - Softwareversienummer



H95747 —UN—05OCT10

A—Pictogram Informatie

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0001513 -18-11JUN13-2/5

Displaytests:

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram tests (A) is geaccentueerd.

Displaykleurentest

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram displaykleurentest (B) is geaccentueerd.

- Het display test de kleuren van het display (een diagram met blauw, rood en groen wordt weergegeven).
- Als geen testkleuren verschijnen, dient u contact op te nemen met uw John Deere dealer.

Test aanraakscherm:

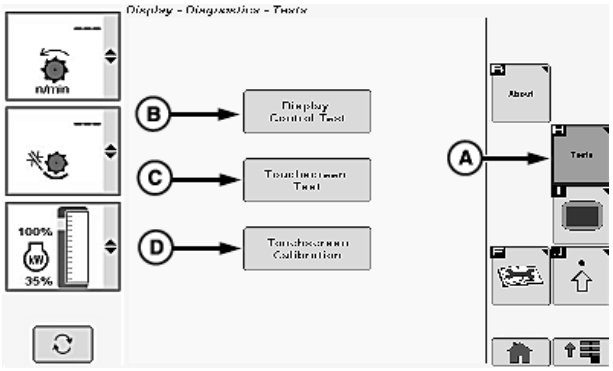
OPMERKING: Werkt alleen indien uitgerust met een aanraakscherm.

Druk op de bevestigingsschakelaar als het pictogram van de aanraakschermtest (C) is geaccentueerd.

- Met deze controle kan de operator pixelproblemen op het scherm opsporen.
  a. Als het scherm wordt aangeraakt verschijnt een vizier op het aangeraakte gedeelte.
  b. Het scherm blijven aanraken rondom het gedeelte waar zich eventuele defecte pixels bevinden en kijk of het vizier verschijnt.
  c. Als het vizier niet verschijnt, contact opnemen met uw John Deere dealer.

Kalibratie aanraakscherm:

OPMERKING: Werkt alleen indien uitgerust met een aanraakscherm.



H95748 —UN—05OCT10

A—Pictogram "tests"
B—Pictogram displaykleuren-test
C—Pictogram test aanraakscherm:
D—Pictogram kalibratie aanraakscherm

Druk op de bevestigingstoets als het kalibratiepictogram aanraakscherm (D) is geaccentueerd.

1. Er verschijnt een ander scherm met een X in de rechter bovenhoek.
2. Druk op het scherm op X en blijf de X-en over het scherm volgen. Druk altijd precies in het midden van de X op het scherm.

OPMERKING: De aanraakschermkalibratie wist alle opgeslagen kalibraties, hiermee kan de operator opnieuw starten en een nieuwe kalibratie uitvoeren.

OUO6075,0001513 -18-11JUN13-3/5

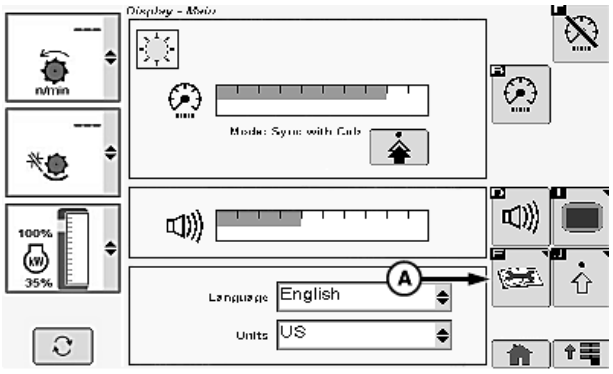
Diagnostische aflezingen:

Druk op de bevestigingstoets als het diagnosepictogram (A) is geaccentueerd.

Op het scherm wordt het volgende weergegeven:

- Niet-geschakelde spanning
- Geschakelde spanning
- CAN hoge spanning (voertuigbus)
- CAN Hoge spanning (werktuigbus)
- CAN lage spanning (voertuigbus)
- CAN Lage spanning (werktuigbus)
- Display bedrijfsuren
- USB aanwezig

OPMERKING: Universal Serial Bus (USB) aansluiting bevindt zich onder de armsteun. De aansluiting wordt gebruikt voor basis diagnoseweergaven en voor het oversturen van gegevens. Geen telefoon of audio-apparatuur op deze aansluiting aansluiten. Deze aansluiting is NIET voor het laden van consumentenapparatuur.



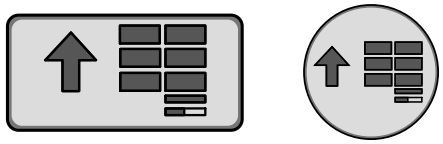
H108237 —UN—11JUN13

A—Symbool voor diagnose

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0001513 -18-11JUN13-4/5

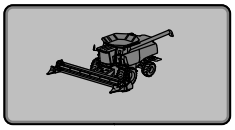
H95845 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10

Pictogram hoofdmenu (display) / hoofdmenutoets (armsteun)

Bedien het pictogram van het hoofdmenu of de schakelaar.



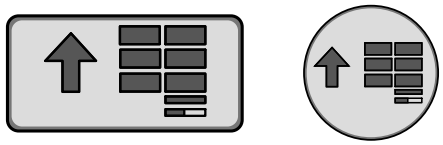
Pictogram
Maaidorser hoofdtoepassing

Bedien de bevestigingstoets of button als het pictogram van de maaidorser hoofdpagina is geaccentueerd.

OUO6075,0001513 -18-11JUN13-5/5

Meervoudige display's en hulpregelingen aansluiten

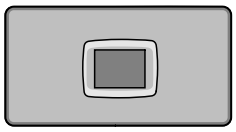
H95849 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10

Pictogram hoofdmenu (display) / hoofdmenutoets (armsteun)

Bedien het pictogram van het hoofdmenu of de schakelaar.



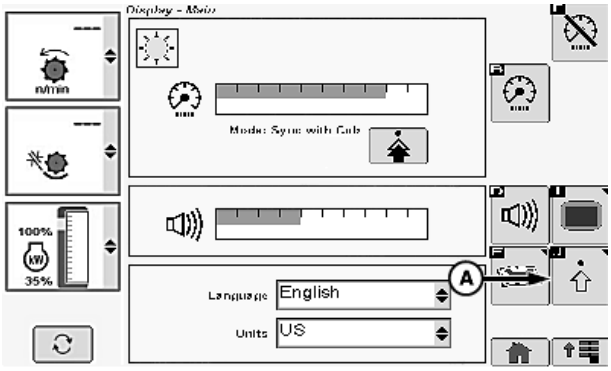
Display
Toepassingspictogram

Bedien de bevestigingsschakelaar of button als het pictogram van de displayinstellingen is geaccentueerd.

OUO6075,0001514 -18-11JUN13-1/4

Bedien de bevestigingsschakelaar of button als het pictogram van de geavanceerde instellingen (A) is geaccentueerd.

A—Pictogram geavanceerde instellingen



H108235 —UN—11JUN13

Vervolg op volgende pagina

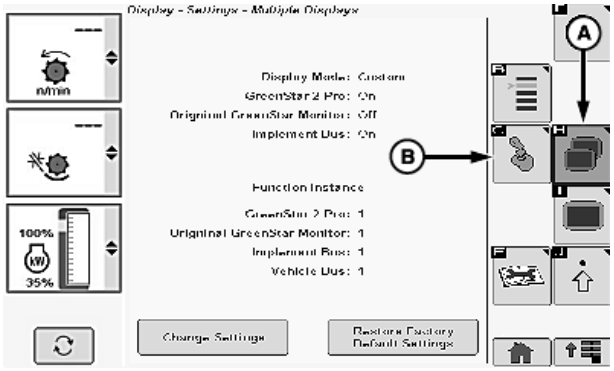
OUO6075,0001514 -18-11JUN13-2/4

Meervoudige display's aansluiten:

OPMERKING: De software merkt automatisch op als een ander display is aangesloten. Raadpleeg uw John Deere dealer voor meer informatie, voordat instellingen worden gewijzigd of als het systeem geen aangesloten display opmerkt.

Hulpregelingen:

OPMERKING: De functie hulpregelingen is niet beschikbaar.



H96256 —UN—05OCT10

A—Pictogram meervoudige display's

B—Pictogram hulpregelingen

OUO6075,0001514 -18-11JUN13-3/4

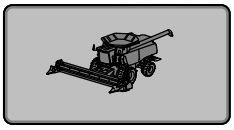
H95845 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10

Pictogram hoofdmenu (display) / hoofdmenutoets (armsteun)

Bedien het pictogram van het hoofdmenu of de schakelaar.



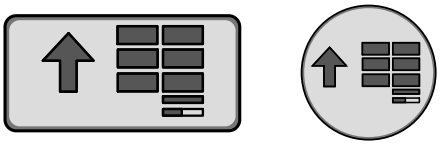
Pictogram Maaidorser hoofdtoepassing

Bedien de bevestigingstoets of button als het pictogram van de maaidorser hoofdpagina is geaccentueerd.

OUO6075,0001514 -18-11JUN13-4/4

Berichtencentrum-toepassing

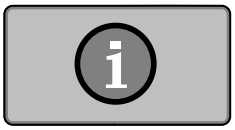
H95846 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10

Pictogram hoofdmenu (display) / hoofdmenutoets (armsteun)

Bedien het pictogram van het hoofdmenu of de schakelaar.



Berichtencentrum Toepassingspictogram

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram berichtencentrum is geaccentueerd.

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0000652 -18-26AUG10-1/3

Pictogram berichtencentrum (A):

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram berichtencentrum is geaccentueerd.

Dit toont aan de bestuurder berichten of actieve storingscodes, indien deze beschikbaar zijn.

Pictogram diagnose-adres (B):

OPMERKING: Indien uitgerust met het optionele GreenStar-display, probeer niet om op beide schermen gelijktijdig toegang te verkrijgen tot de diagnose-adresinformatie.

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram diagnoseadres is geaccentueerd.

Op het display kan de bestuurder gewenste regeleenheden selecteren en diagnoseadressen wijzigen of bekijken (raadpleeg uw John Deere-dealer).

Pictogram diagnosestoringscodes (C):

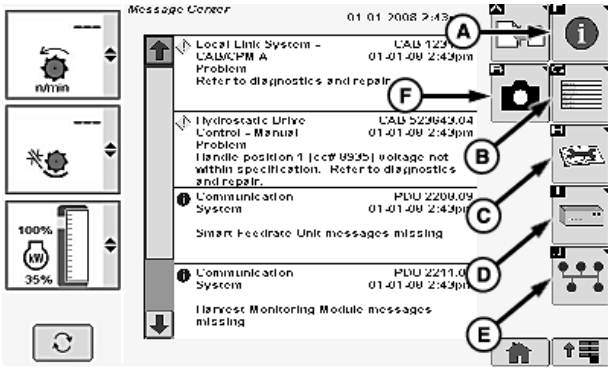
OPMERKING: Indien uitgerust met het optionele GreenStar-display, probeer niet om op beide schermen gelijktijdig toegang te verkrijgen tot de diagnosestoringscodes.

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram diagnosestoringscodes is geaccentueerd.

Hiermee kan de bestuurder de regeleenheden, storingscodeadressen, code (actief of niet), en telling van het aantal keren dat een storingscode is weergegeven, weergeven (raadpleeg het Toegangsmenu diagnosestoringscodes in het hoofdstuk "Diagnosestoringscodes" voor meer informatie).

Informatiepictogram elektronische regeleenheid (ECU) (D):

Druk op de bevestigingstoets als het informatiepictogram elektronische regeleenheid is geaccentueerd.



H95965 —UN—05OCT10

Hiermee kan de bestuurder de regeleenheden, adressen, berichtenaantallen, onderdeelnummers en serienummers van regeleenheden, en onderdeelnummers en versies van de software weergeven (raadpleeg uw John Deere-dealer).

Informatiepictogram CAN-businformatie (E):

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram CAN-businformatie geaccentueerd.

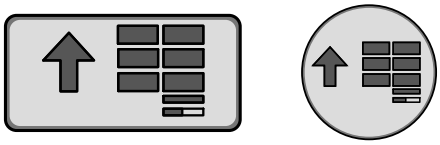
Hiermee kan de bestuurder de status van het netwerk (actief of niet), het totaal aantal berichten, en de CAN-hoog- of laagspanningen weergeven (raadpleeg uw John Deere-dealer).

Pictogram debugbestanden overbrengen (F):

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram debugbestanden overbrengen is geaccentueerd.

Vrijwel elk scherm kan in het interne geheugen worden opgeslagen en vervolgens gekopieerd naar een USB-geheugenmedium (raadpleeg uw John Deere Dealer).

OUO6075,0000652 -18-26AUG10-2/3

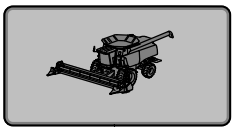


H95878 —UN—29MAR10

Pictogram hoofdmenu (display) / hoofdmenutoets (armsteun)

Bedien het pictogram van het hoofdmenu of de schakelaar.

H95845 —UN—31MAR10

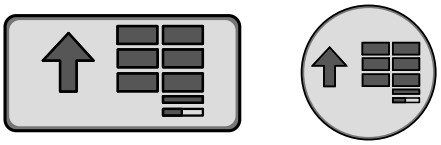


Pictogram
Maaidorser hoofdtoepassing

Bedien de bevestigingsschakelaar of button als het pictogram van het maaidorser hoofdmenu is geaccentueerd.

OUO6075,0000652 -18-26AUG10-3/3

Toepassing performance-monitor

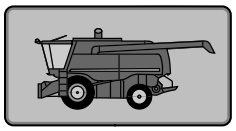


Pictogram hoofdmenu (display) / hoofdmenutoets (armsteun)

Bedien het pictogram van het hoofdmenu of de schakelaar.

H95878 —UN—29MAR10

H95847 —UN—12OCT10



Pictogram performancemonitor

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram voor de performancemonitor is geaccentueerd.

OUO6075,0001779 -18-28FEB14-1/5

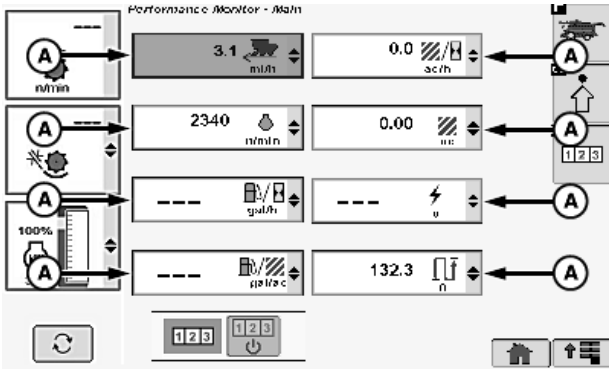
Performance-monitor-menu

Druk op de bevestigingstoets als het gewenste performance-monitor-menu (A) is geaccentueerd.

Een opnieuw geconfigureerd performancemonitor-menu verschijnt met het volgende:

- Gemiddeld brandstofverbruik per oppervlakte (gal./acre, l/ha, gal./ha, l/acre)
- Momenteel oppervlakte per uur
- Oppervlakte per uur
- Geoogste oppervlakte (neemt toe met registratie AAN)
- Afstand (neemt altijd toe. Niet afhankelijk van registratiestatus)
- Momenteel brandstofverbruik per uur (gal./hr., l/hr)
- Oogstproductiviteit per uur (volume of gewicht)
- Gewichtteller
- Vochtigheidsteller

Druk op de bevestigingstoets als de gewenste menu-optie is geaccentueerd.



H95803 —UN—05OCT10

A—Performance-monitor-menu

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0001779 -18-28FEB14-2/5

Performancemonitor vrijmaken:

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram totalen (A) is geaccentueerd.

Druk op de bevestigingstoets als het gewenste tellerresetpictogram is geaccentueerd:

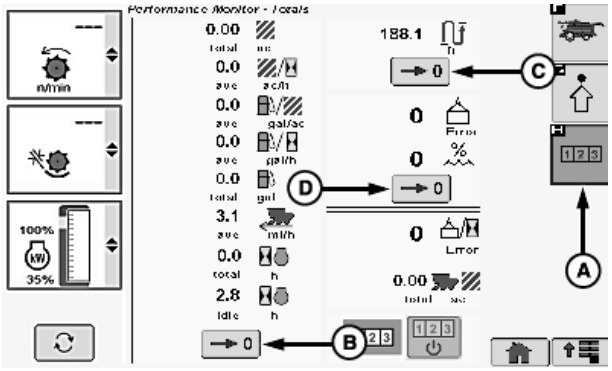
OPMERKING: Verwijderen van oppervlakte, gewicht en vochtigheidsnummersvan dit scherm zal niet klant, boerderij, perceel en gewastotalen wissen.

Alleen de tellers op dit scherm worden gewist.

- Resetpictogram oppervlakteteller (B)
  - Toont het totale bereden oppervlakte sinds de vorige reset.
- Resetpictogram afstandteller (C)
  - Toont het totale gereden afstand sinds de vorige reset.
- Resetpictogram gewicht- en vochtigheidteller (D)
  - Toont de gewicht- en vochtigheidsnummer sinds de vorige reset.

Een waarschuwingsvenster verschijnt met de vraag of u het gewenste totaal wilt resetten.

BELANGRIJK: Als meerdere display's zijn aangesloten, zal het resetten van de totalen op dit scherm ook de totalen op de andere display's resetten.



A—Pictogram totalen
B—Resetpictogram oppervlakteteller
C—Resetpictogram afstandteller
D—Resetpictogram gewicht- en vochtigheidteller

OUO6075,0001779 -18-28FEB14-3/5

Geavanceerde instellingen performancemonitor

Bedien de bevestigingsschakelaar of button als het pictogram van de geavanceerde instellingen (A) is geaccentueerd.

- Veld voor automatische breedte (B)

  OPMERKING: Moet altijd door operator worden aangevinkt en uitgeschakeld.

- Veld voor maaibordbreedte (B)

  OPMERKING: Moet altijd door operator worden uitgeschakeld.

  - Automatisch opgemerkt vanwege de instellingen die in het maaibordsetupscherm zijn gedaan.
- Registratiestatus AAN/UIT (D)

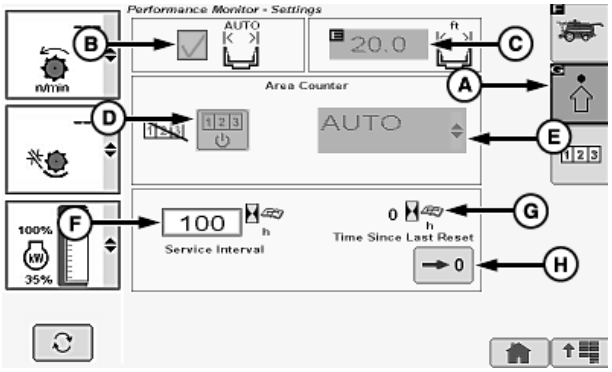
  OPMERKING: Moet altijd door operator worden uitgeschakeld.

- Registratiemenu (E)

  OPMERKING: Moet altijd door bestuurder worden uitgeschakeld en altijd op AUTO worden gezet.

- Onderhoudsinterval (service interval) (F)

  OPMERKING: Het alarm klinkt en een bericht verschijnt op het display binnen 20 uur van de onderhoudsintervalinstelling.



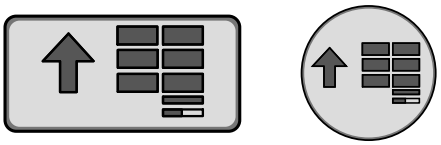
A—Pictogram geavanceerde instellingen
B—Veld voor automatische breedte
C—Veld voor maaibordbreedte
D—Status registratie AAN/UIT
E—Registratiemenu
F—Onderhoudsinterval
G—Tijd sinds laatste reset
H—Resetpictogram

  - Het interval kan tussen 0 - 999 uur worden ingesteld. Het onderhoudsinterval moet na het onderhoud op nul worden gereset.
- Tijd sinds laatste reset (G)
  - Toont het aantal motoruren sinds de vorige reset van het onderhoud.
- Resetpictogram (H)
  - Wist de uren sinds de vorige onderhoudsteller.

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0001779 -18-28FEB14-4/5

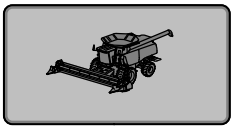
H95845 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10

Pictogram hoofdmenu (display) / hoofdmenutoets (armsteun)

Bedien het pictogram van het hoofdmenu of de schakelaar.



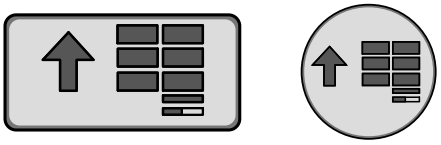
Pictogram Maaidorser hoofdapplicatie

Bedien de bevestigingstoets of button als het pictogram van de maaidorser hoofdpagina is geaccentueerd.

OUO6075,0001779 -18-28FEB14-5/5

Toepassing layoutmanager

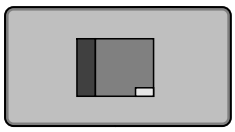
H95850 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10

Pictogram hoofdmenu (display) / hoofdmenutoets (armsteun)

Bedien het pictogram van het hoofdmenu of de schakelaar.



Layoutmanager Toepassingspictogram

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram van de toepassing lay-outmanager is geaccentueerd.

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0001272 -18-11OCT12-1/3

Regiosetup homepagina:

Hiermee kan de operator verschillende homepagina's weergeven.

Druk op de bevestigingstoets als het regiomenu (A) is geaccentueerd.

Op het scherm wordt het volgende weergegeven:

- Homepage 1
- Homepage 2
- Homepage 3

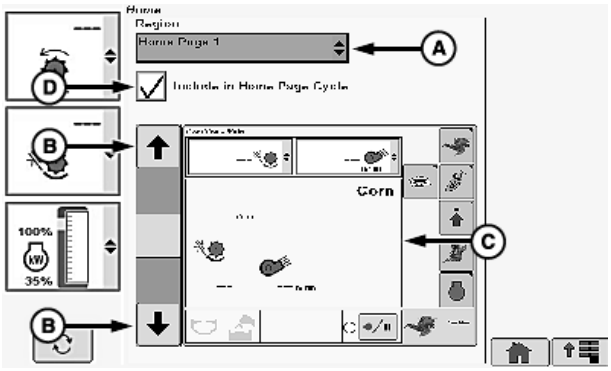
Nadat de gewenste homepagina is gekozen, op de bevestigingstoets drukken.

Druk op de bevestigingstoets als de pictogrammen omhoog-/omlaagpijl (B) zijn geaccentueerd om door de homepagina's (C) te scrollen.

Kies de gewenste homepagina.

Druk op de bevestigingstoets als veld opnemen in homepaginacyclus (D) is geaccentueerd.

- Aangevinkt - geselecteerde homepagina is opgenomen in de homepaginacyclus.
- Niet aangevinkt - geselecteerde homepagina wordt niet opgenomen in de homepaginacyclus.

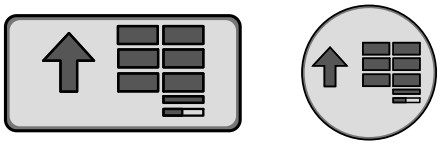


H95818 —UN—05OCT10

A—Regiomenu
B—Pictogrammen omhoog-/omlaagpijl
C—Verschillende homepagina's
D—Veld opnemen in homepaginacyclus

OPMERKING: Druk op de bevestigingstoets als het homepictogram op een scherm is geaccentueerd om door de geselecteerde homepagina's te gaan. Homepaginaschakelaar op armsteun laat eveneens door de homepagina's rondgaan.

OUO6075,0001272 -18-11OCT12-2/3

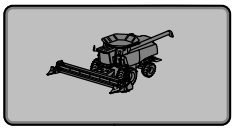


H95878 —UN—29MAR10

Pictogram hoofdmenu (display) / hoofdmenutoets (armsteun)

Bedien het pictogram van het hoofdmenu of de schakelaar.

H95845 —UN—31MAR10



Pictogram
Maaidorser hoofdtoepassing

Bedien de bevestigingstoets of button als het pictogram van de maaidorser hoofdpagina is geaccentueerd.

OUO6075,0001272 -18-11OCT12-3/3

Video-interface mogelijkheden

OPMERKING: GreenStar™ 2 2600 display is niet geschikt voor video.

Stekkers voorzien van label ADU 01, ADU 02, ADU 03 sturen videosignalen naar het display op de armsteun.

Stekker voorzien van label "CPDU 01" levert een videosignaal voor een optioneel display op de hoekstijl.

Machine is voorzien van vier cameravideo-ingangen die zich aan de rechterzijde van bestuurderscabine bevinden.

OPMERKING: GreenStar™ 3 CommandCenter™ display op de armsteun ondersteunt slechts één videosignaal.

GreenStar™ 3 2630 display op de armsteun ondersteunt drie videosignalen.

Video-ingang (A - C) levert videosignalen voor het armsteundisplay.

Video-ingang (D) is verbonden met het GreenStar™ 3 2630 display (optioneel) dat op de hoekstijl is bevestigd.

De video-ingangen zijn beveiligd met een inlijnzekering (E).

Raadpleeg uw John Deere dealer voor meer informatie over videocompatibele cameramogelijkheden.

GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company
CommandCenter is een handelsmerk van Deere & Company



H108461 —UN—03JUL13

A—Video-ingang (armsteun)
B—Video-ingang (armsteun)
C—Video-ingang (armsteun)
D—Video-ingang (hoekstijl)
E—Inlijnzekering

OUO6075,00015A7 -18-03JUL13-1/1

Videoveiligheid

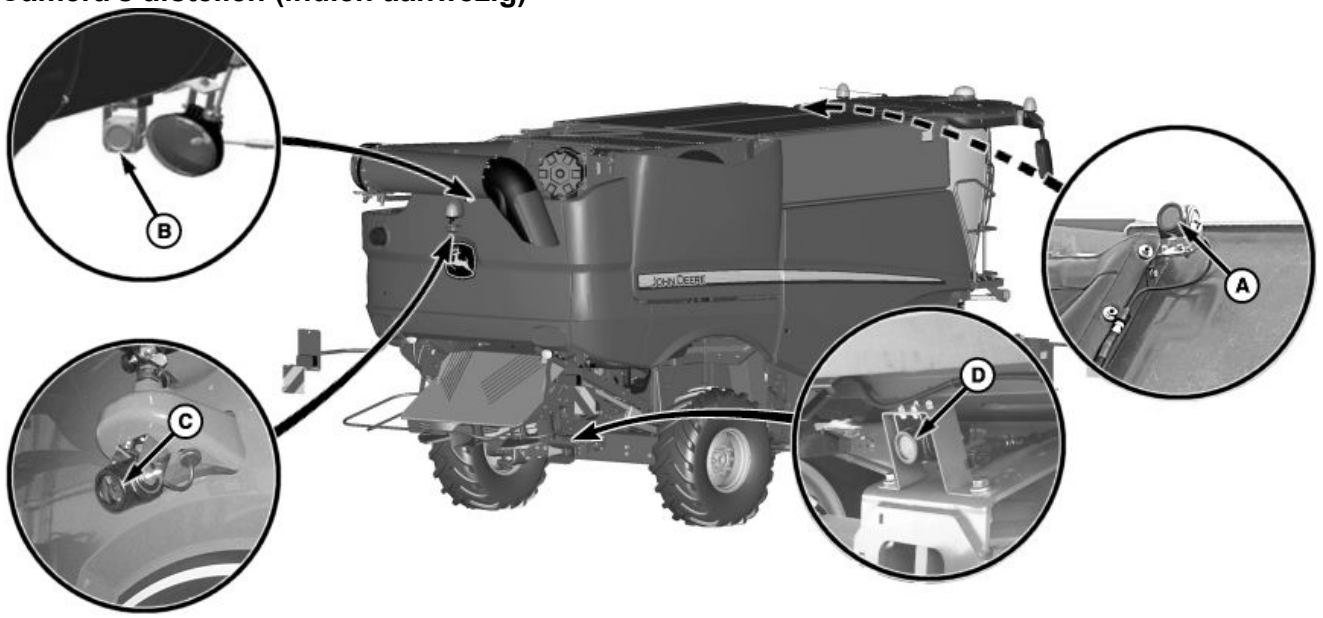
⚠ WAARSCHUWING: Vertrouw niet op een camera om botsingen te vermijden en voor waarneming van omstanders. Observeer tijdens bedienen van de machine altijd de omgeving, om letsel of dood van bestuurder en anderen te voorkomen. Lees en begrijp Ongevallen bij achteruitrijden voorkomen in het hoofdstuk veiligheid.

BELANGRIJK:

- **Begrijp op de juiste wijze of de camera- of video-toepassing wordt "gespiegeld".**
- **Bevestig de camera op een stevige en veilige positie.**
- **Leer het zichtveld van de camera kennen.**
- **Onderhoud de camera juist.**
- **Houd de lens van de camera schoon.**

OUO6075,00013B2 -18-31JAN13-1/1

Camera's afstellen (indien aanwezig)



H116367 —UN—25NOV15

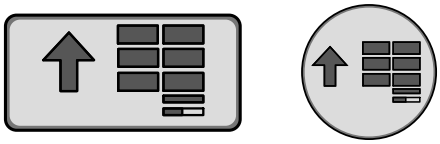
A—Camera graantank
B—Camera losvijzel
C—Achteruitkijkcamera
D—Trekhaakcamera

OPMERKING: Camerasoorten kunnen afwijken van wat wordt afgebeeld. Raadpleeg uw John Deere dealer of gekwalificeerde aanbieder van onderhoud voor meer informatie.

Als de machine is voorzien van camera's (A—D), deze zo nodig afstellen.

OUO6075,00041A7 -18-28JAN16-1/1

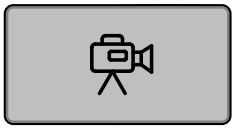
Video-toepassing (indien aanwezig)



Pictogram hoofdmenu (display) / hoofdmenutoets (armsteun)

Bedien het pictogram van het hoofdmenu of de schakelaar.

H95851 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10

Video Toepassingpictogram

Druk op de bevestigingstoets als het videopictogram is geaccentueerd.

Vervolg op volgende pagina

SS43267,00004E1 -18-03FEB15-1/4

Contrast afstellen:

Hiermee kan de operator de videoweergave lichter of donkerder maken.

Bedien de bevestigingsschakelaar als het betreffende symbool is geaccentueerd:

- Pictogram vergroten (A) - maakt de videoweergave helderder.
- Pictogram verminderen (B) - maakt videoweergave donkerder.

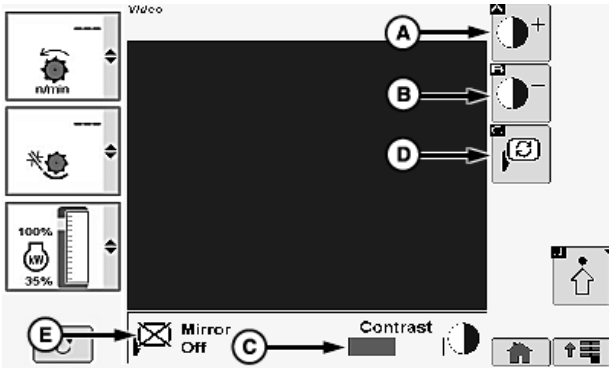
OPMERKING: Het staafdigram contrast (C) vergroot of vermindert, overeenkomstig het geselecteerd pictogram.

Spiegelinstellingen

Hiermee kan de operator de weergave op het scherm spiegelen.

Druk op de bevestigingstoets als het spiegelenpictogram (D) is geaccentueerd.

OPMERKING: Spiegelen AAN/UIT (E) wisselt om aan de operator aan te geven welke hoek is weergegeven.

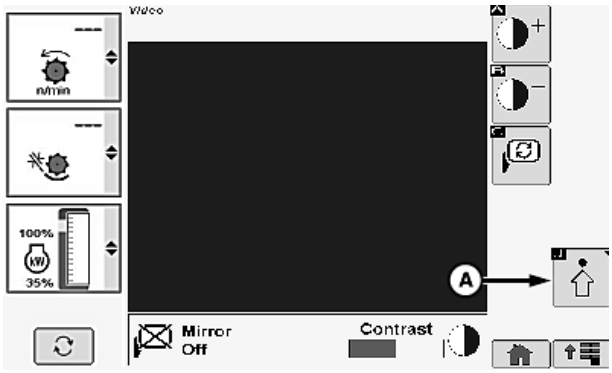


H96255 —UN—05OCT10

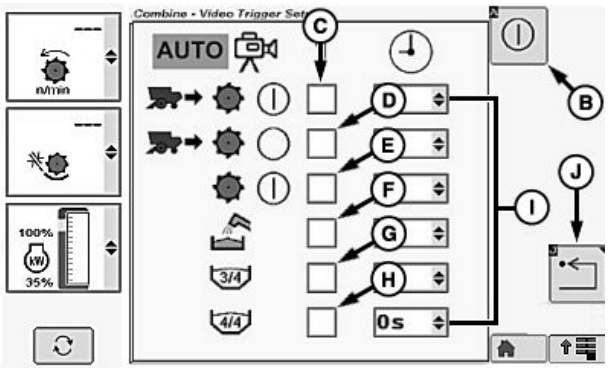
A—Pictogram contrast vergroten
B—Pictogram contrast verminderen
C—Staafdiagram contrast
D—Spiegelpictogram
E—Spiegelen AAN/UIT

Vervolg op volgende pagina

SS43267,00004E1 -18-03FEB15-2/4



H96254 —UN—05OCT10



H112851 —UN—03FEB15

A—Pictogram Geavanceerde instellingen
B—Pictogram videotrigger AAN/UIT
C—Videotrigger achteruit met dorsmechanisme AAN
D—Videotrigger achteruit met dorsmechanisme UIT
E—Videotrigger dorsmechanisme
F—Videotrigger lospijp
G—Videotrigger 3/4 graantank
H—Videotrigger 4/4 graantank
I— Tijdmenu
J— Pictogram terug/achteruit

Video-setup:

OPMERKING: Op het armsteundisplay bevinden zich meerdere video triggers.

Hiermee kan de operator verschillende gebieden rond de machine instellen en observeren.

Bedien de bevestigingsschakelaar of button als het pictogram van de geavanceerde instellingen (A) is geaccentueerd.

Bedien het pictogram videotrigger AAN/UIT (B) om de triggers te activeren.

OPMERKING: Als de videotriggers uit zijn, is het pictogram AUTO doorgekruist.

Op het display wordt het volgende weergegeven:

- Videotrigger achteruit met dorsmechanisme AAN (C)
- Videotrigger achteruit met dorsmechanisme UIT (D)
- Videotrigger dorsmechanisme (E)
- Videotrigger lospijp (F)
- Videotrigger 3/4 graantank (G)
- Videotrigger 4/4 graantank (H)

OPMERKING: De video verschijnt automatisch op het display als aan de triggervoorwaarde is voldaan (voorbeeld: de video verschijnt op het display als achteruit wordt gereden).

Druk op de bevestigingstoets als de gewenste velden voor de videotrigger zijn geaccentueerd.

- Aangevinkt - vertoont video.
- Niet aangevinkt - er wordt geen video vertoond.

Bedien de bevestigingstoets als het tijdmenu (I) voor het gewenste videoveld is geaccentueerd.

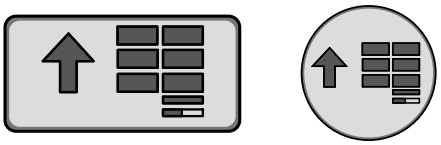
Druk op de bevestigingstoets als de gewenste tijd is geaccentueerd.

OPMERKING: Laat de camera nog enige tijd in werking nadat de omstandigheden wijzigen (voorbeeld: achtervideo blijft nog enige tijd ingeschakeld, ook nadat de multifunctionele hendel naar voren is bewogen).

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram terug/achteruit (J) is geaccentueerd.

Vervolg op volgende pagina

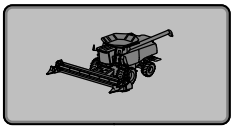
H95845 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10

Pictogram hoofdmenu (display) / hoofdmenutoets (armsteun)

Bedien het pictogram van het hoofdmenu of de schakelaar.



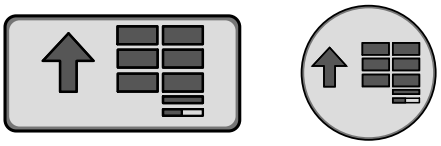
Pictogram
Maaidorser hoofdtoepassing

Bedien de bevestigingstoets of button als het pictogram van de maaidorser hoofdpagina is geaccentueerd.

SS43267,00004E1 -18-03FEB15-4/4

Toegangsmanager-toepassing

H95852 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10

Pictogram hoofdmenu (display) / hoofdmenutoets (armsteun)

Bedien het pictogram van het hoofdmenu of de schakelaar.

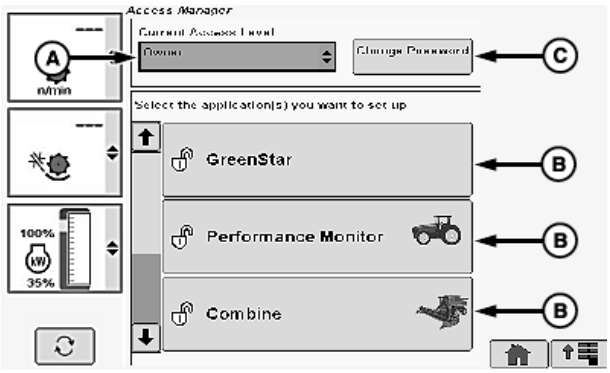


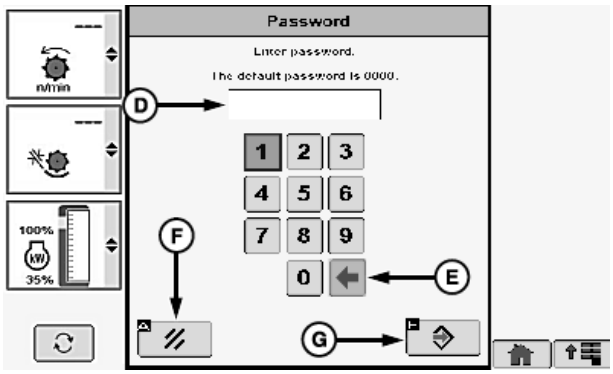
Toegangsmanager
toepassingspictogram

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram toegangsmanager is geaccentueerd.

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,00006F8 -18-07OCT10-1/5





A—Menu toegangsniveau
B—Toepassing
C—Pictogram wachtwoord wijzigen
D—Wachtwoordmenu
E—Pictogram terugpijl
F—Pictogram voor annuleren
G—Pictogram voor invoeren/accepteren

Instellingen toegangsniveau:

Hiermee kan de eigenaar van de machine bepaalde functies vergrendelen/ontgrendelen. Als de functie vergrendeld is, kan alleen de eigenaar wijzigingen/afstellingen uitvoeren. Als de functie ontgrendeld is, kunnen zowel de eigenaar als de bestuurder wijzigingen/afstellingen uitvoeren.

Druk op de bevestigingstoets als het menu toegangsniveau (A) is geaccentueerd.

Op het scherm wordt het volgende weergegeven:

OPMERKING: Moet in de eigenaarmodus zijn om toepassing (B) te vergrendelen/ontgrendelen. Er is een wachtwoord nodig om te veranderen van bestuurdermodus terug naar eigenaarmodus.

- Bestuurdermodus - bepaalde wijzigingen/afstellingen zijn mogelijk indien deze door de eigenaar zijn ingesteld.
- Eigenaarmodus - bepaalt welke wijzigingen/afstellingen beschikbaar zijn voor de bestuurders.

Druk op de bevestigingstoets als het gewenste toegangsniveau is geaccentueerd.

Wachtwoord wijzigen:

Hiermee kan de eigenaar van de machine een wachtwoord instellen om te voorkomen dat de bestuurder wijzigingen/afstellingen uitvoert die eerder door de eigenaar zijn ingesteld.

OPMERKING: Als het wachtwoord verloren of vergeten is, raadpleeg uw John Deere dealer voor meer informatie..

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram wachtwoord wijzigen (C) is geaccentueerd.

Druk op de bevestigingstoets om de tekens van de calculator in het wachtwoordmenu (D) in te voeren.

OPMERKING: Druk op de bevestigingstoets als het pictogram terugpijl (E) is geaccentueerd om foutief ingevoerde tekens te wissen.

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram annuleren (F) is geaccentueerd om te annuleren en terug te keren naar het vorige scherm.

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram enter/accepteren (G) is geaccentueerd.

Vervolg op volgende pagina

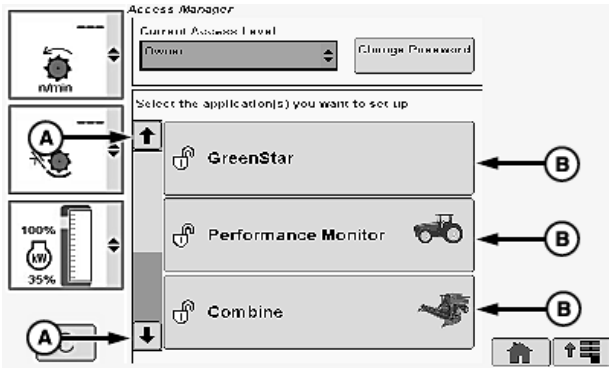
Vergrendel/ontgrendel-toepassingen:

Hiermee kan de eigenaar van de machine bepaalde functies vergrendelen/ontgrendelen. Indien vergrendeld zijn alleen bepaalde functies zichtbaar voor de bestuurder.

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram omhoog-/omlaagpijl (A) is geaccentueerd om door verschillende toepassingen te scrollen.

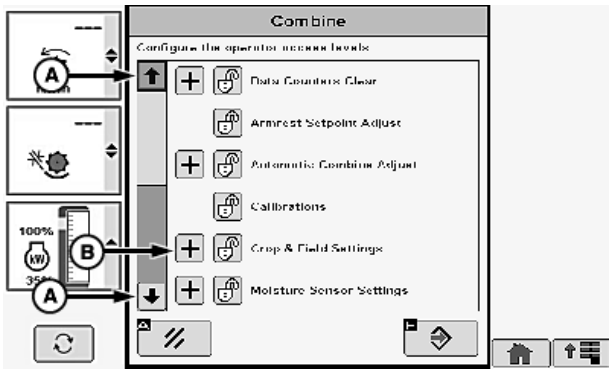
Maaidorser	Display
Berichtencentrum	LayoutManager
Performance-monitor	Video
GreenStar	Toegangsmanager

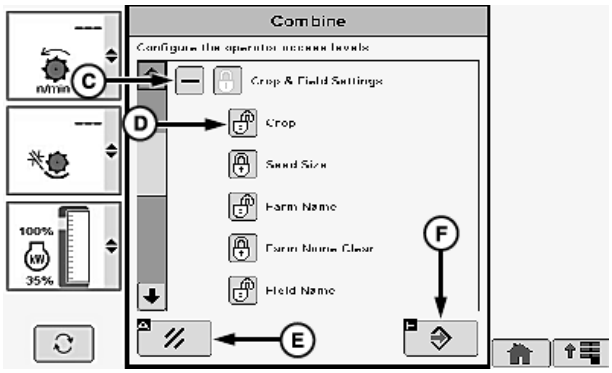
Druk op de bevestigingstoets als de gewenste toepassing (B) is geaccentueerd.



A—Pictogrammen omhoog-/omlaagpijl
B—Toepassing

OUO6075,00006F8 -18-07OCT10-3/5





A—Pictogrammen omhoog-/omlaagpijl
B—Pluspictogram
C—Minpictogram
D—Pictogram vergrendelen/ontgrendelen
E—Pictogram voor annuleren
F—Pictogram voor invoeren/accepteren

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram omhoog-/omlaagpijl (A) is geaccentueerd om door subfuncties van de toepassingen te scrollen.

Druk op de bevestigingstoets als het pluspictogram (B) (breid de subfuncties uit) of het minpictogram (C) (beperkt de subfuncties) is geaccentueerd.

Druk op de bevestigingstoets als de gewenste subfunctie is geaccentueerd.

OPMERKING: De subfunctie wisselt tussen het pictogram vergrendelen/ontgrendelen (D).

Een grijs slot betekent dat alleen sommige subfuncties zijn vergrendeld.

- *Pictogram vergrendelen - de bestuurder kan geen wijzigingen/afstellingen uitvoeren. Alleen de eigenaar kan wijzigingen/afstellingen uitvoeren.*
- *Pictogram ontgrendelen - zowel de eigenaar als de bestuurder kunnen wijzigingen/afstellingen uitvoeren.*

Herhaal zo nodig voor de overige toepassingen.

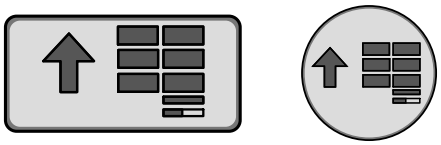
OPMERKING: Druk op de bevestigingstoets als het pictogram annuleren (E) is geaccentueerd om te annuleren en terug te keren naar het vorige scherm.

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram enter/accept (G) is geaccentueerd.

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,00006F8 -18-07OCT10-4/5

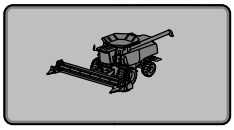
H95845 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10

Pictogram hoofdmenu (display) / hoofdmenutoets (armsteun)

Bedien het pictogram van het hoofdmenu of de schakelaar.

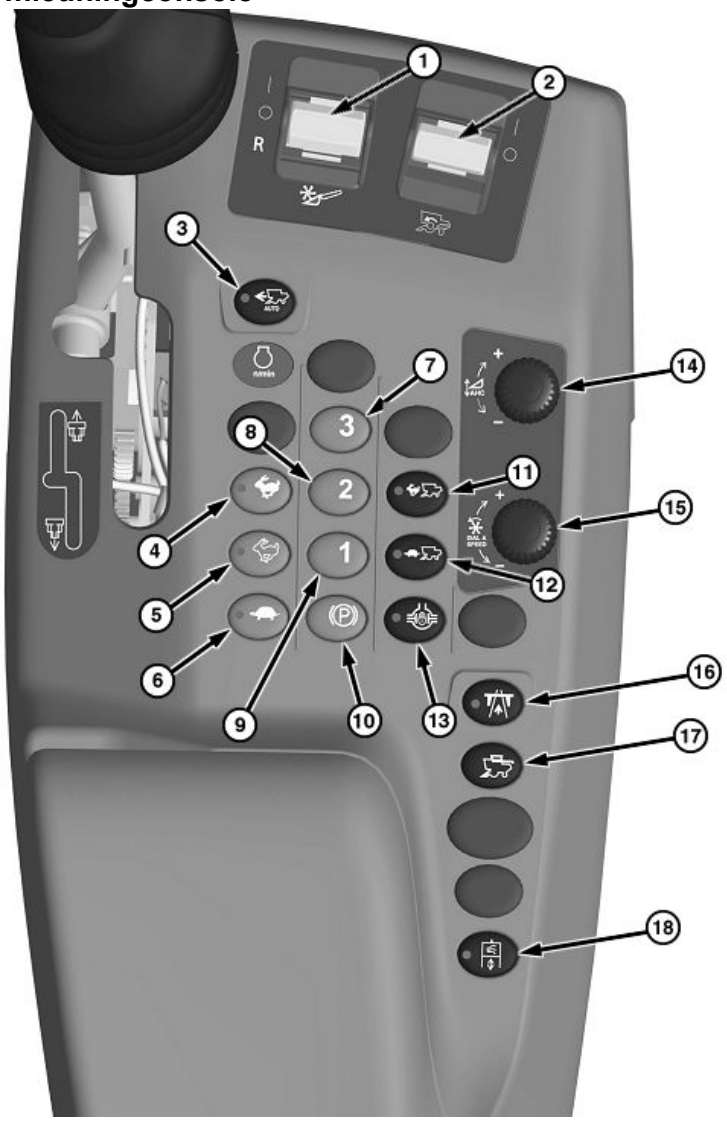


Maaidorser hoofdpagina Toepassingspictogram

Bedien de bevestigingsschakelaar of button als het pictogram van het maaidorser hoofdmenu is geaccentueerd.

OUO6075,00006F8 -18-07OCT10-5/5

Bedieningselementen armleuningconsole



H112760 —UN—28JAN15

1— Schakelaar inschakeling maaibord/omkeerinrichting invoerkanaal
2— Schakelaar inschakeling dorsmechanisme
3— Harvest Smart™ schakelaar inschakeling invoersnelheid (indien aanwezig)
4— Motortoerentaltoets (hoog toerental)
5— Motortoerentaltoets (gemiddeld toerental)
6— Motortoerentaltoets (laag toerental)
7— Druktoetsschakeling, toets 3e versnelling (indien aanwezig)
8— Druktoetsschakeling, toets 2e versnelling / toets ProDrivemodus 2 (indien aanwezig)
9— Druktoetsschakeling, toets 1e versnelling / toets ProDrivemodus 1 (indien aanwezig)
10— Parkeerremtoets (indien aanwezig)
11— Schakelaar vierwielaandrijving (hoge snelheid) (indien aanwezig)
12— Schakelaar vierwielaandrijving (lage snelheid) (indien aanwezig)
13— Schakelaar differentieelvergrendeling (indien aanwezig)
14— Knop hoogteregeling voorzetstuk/HydraFlex™-drukregeling
15— Dial-A-Speed-regelaar
16— Veiligheidsschakelaar wegtransport
17— Sneltoets inklapfuncties (indien aanwezig)
18— Schakelaar luchtcompressor (indien aanwezig)

OPMERKING: Niet elke schakelaar is beschikbaar bij elk machinemodel.

Voordat met de machine wordt gewerkt, dient u zich vertrouwt te maken met de toetsen en bedieningselementen.

Harvest Smart is een handelsmerk van Deere & Company
HydraFlex is een handelsmerk van Deere & Company

SS43267,00004DF -18-06JUL15-1/1

Schakelaar inschakeling maaibord/omkeerinrichting invoerkanaal

Met de schakelaar inschakeling voorzetstuk (A) kan de voorzetstukaandrijving worden IN- en UITgeschakeld. Druk de schakelaar in en naar voren om de schakelaar te vergrendelen in de AAN-stand, of trek de schakelaar terug om deze in de UIT-stand te zetten.

OPMERKING: Als de omkeerinrichting invoerkanaal is ingeschakeld, draait de haspel achteruit (alleen vaste en HydraFlex maaiborden) zodat het oogstmateriaal weg van het invoerkanaal wordt getrokken.

Als bij een hoog motortoerental de schakelaar voor de omkeerinrichting invoerkanaal wordt ingeschakeld, zal het motorvermogen automatisch worden verlaagd en overgegaan op laag onbelast draaien.

De schakelaar omkeerinrichting invoerkanaal (A) dient om de tandwielkast van het invoerkanaal hydraulisch in de achteruitmodus te schakelen, zodat een verstopt invoerkanaal of voorzetstuk wordt vrijgemaakt.

Druk de schakelaar naar beneden en trek hem naar achteren, houd hem vast tot de verstopping uit het invoerkanaal is verwijderd.

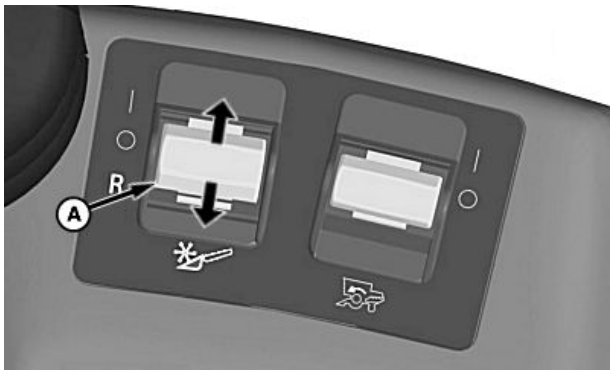
Systeemvereisten:

- De schakelaar inschakeling voorzetstuk en de schakelaar omkeerinrichting invoerkanaal moeten UIT staan om de machine te kunnen starten.
- De schakelaar inschakeling dorsmechanisme moet AAN zijn.
- De veiligheidsschakelaar wegtransport moet in de veldstand staan.
- De bestuurder moet op zijn stoel zitten om het voorzetstuk te laten werken.

De voorzetstukaandrijving kan worden UITgeschakeld met de noodstopschakelaar (B) op de multifunctionele hendel.

Om de voorzetstukaandrijving of de lospijp in te schakelen nadat de noodstopschakelaar is gebruikt, zet eerst de schakelaar UIT en daarna weer AAN.

Als de bestuurder na het inschakelen de stoel verlaat, werkt het voorzetstuk nog vijf seconden, waarna het wordt uitgeschakeld.



H94644 —UN—27JAN10



H113905 —UN—23APR15

A—Schakelaar inschakeling voorzetstuk/omkeerinrichting invoerkanaal

B—Snelstopschakelaar

Om weer in te schakelen, moet de bestuurder recht op de stoel gaan zitten en de schakelaar in de UIT-stand en vervolgens in de AAN-stand zetten.

SS43267,00005D6 -18-23APR15-1/1

Schakeling omkeerinrichting invoerkanaal

OPMERKING: Als bij een hoog motortoerental de schakelaar voor de omkeerinrichting invoerkanaal wordt ingeschakeld, zal het motortoerental automatisch overgaan op laag onbelast draaien.

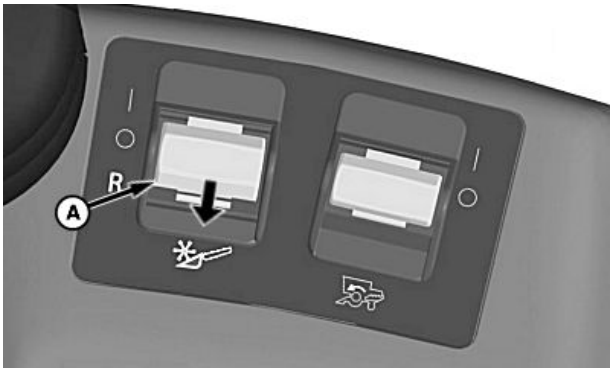
Draai de schakelaar maaibordinschakeling/omkeerinrichting invoerkanaal (A) in de UIT-stand en laat de motor met laag onbelast toerental draaien.

Druk de schakelaar omkeerinrichtring invoerkanaal naar beneden en trek hem naar achteren, houd hem vast tot de verstopping uit het invoerkanaal is verwijderd.

Laat de schakelaar los nadat het invoerkanaal vrij is.

Laat de motor met hoog onbelast toerental draaien en hervat het oogsten.

BELANGRIJK: Nooit proberen om de ”proppen” door de machine te drukken door de omkeerinrichting herhaaldelijk in- en uit te schakelen. Dit verkort de levensduur van de betreffende componenten.



H94655 —UN—27JAN10

A—Schakelaar inschakeling maaibord/omkeerinrichting invoerkanaal

OUO6075,000043E -18-20NOV09-1/1

Reinigingsfunctie bandopraper

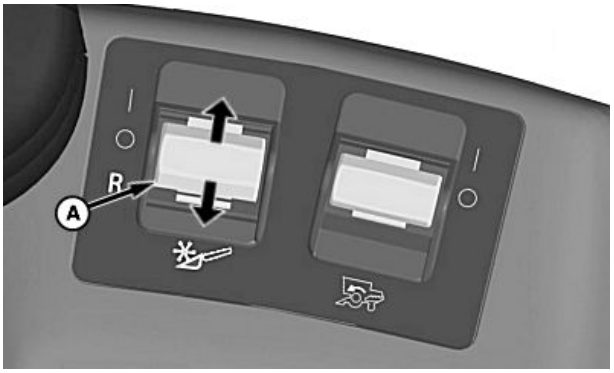
OPMERKING: Werkt alleen bij bandopraperplatforms.

De reinigingsfunctie vereenvoudigt het werk voor de bestuurder en verhoogt de productiviteit bij hervatting van de oogstwerkzaamheden na een activering van de slipkoppeling. Deze functie schakelt het aandrijfsysteem van de opraperband vertraagd weer in waardoor een uitgeworpen prop in kleinere stukken weer het invoerkanaal kan worden ingevoerd.

Om de reinigingsfunctie te laten starten moet het proces van inschakelen, omkeren en weer inschakelen binnen 30 seconden plaatsvinden.

1. Met het dorsmechanisme ingeschakeld, de schakelaar maaibord inschakelen/invoerkanaal omkeren (A) naar voren bewegen om het invoerkanaal achteruit en weer vooruit te laten werken om het maaibord in te schakelen.
2. Het venster "Invoerkanaal reinigen" verschijnt op het display.

OPMERKING: Om de reinigingsfunctie vroegtijdig te verlaten, de toets hervatten of de toets maaibord omhoog of omlaag op de multifunctionele hendel indrukken.



H94644 —UN—27JAN10

A—Schakelaar inschakeling voorzetstuk/omkeerinrichting invoerkanaal

3. Als de reinigingsfunctie is afgerond, gaan de banden weer met de laatste bekende snelheid draaien.

BELANGRIJK: Nooit proberen om de ”proppen” door de machine te drukken door de omkeerinrichting herhaaldelijk in- en uit te schakelen. Dit verkort de levensduur van de betreffende componenten.

SS43267,00005EB -18-29JUN15-1/1

Schakelaar inschakeling dorsmechanisme

OPMERKING: Schakel eerst de dorstrommel in en vervolgens het voorzetstuk.

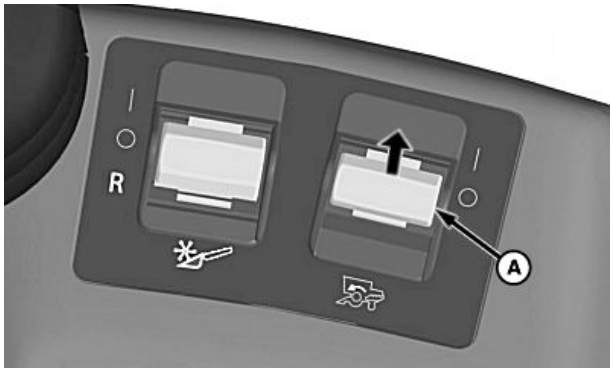
Met de schakelaar inschakeling dorsmechanisme (A) kan het dorsmechanisme worden IN- of UITgeschakeld. Druk de schakelaar in en naar voren om de schakelaar te vergrendelen in de AAN-stand, of trek de schakelaar terug om deze in de UIT-stand te zetten.

Systeemvereisten:
- Motor draait met laag onbelast toerental.
- De schakelaar inschakeling dorstrommel moet in de UIT-stand zijn om de machine te kunnen starten.
- De veiligheidsschakelaar wegtransport moet in de veldstand staan.
- De bestuurder moet op zijn stoel zitten om het dorsmechanisme te kunnen inschakelen.

De systemen voor het afstellen van het aandrijftoerental dorstrommel en reinigingsventilator werken alleen als de dorstrommel draait.

OPMERKING: De dorstrommel schakelt uit als het toerental van de afvoertrommel beneden 300 t/min daalt.

Als de bestuurder na het inschakelen zijn stoel verlaat, klinkt het roterende waarschuwingssignaal van het dorsmechanisme en knippert de uitwendige verlichting om de bestuurder te waarschuwen dat hij van de stoel opstaat terwijl het dorsmechanisme nog draait. Het knipperen van de verlichting en het klinken van waarschuwingssignaal gaan door tot het dorsmechanisme volledig is gestopt.

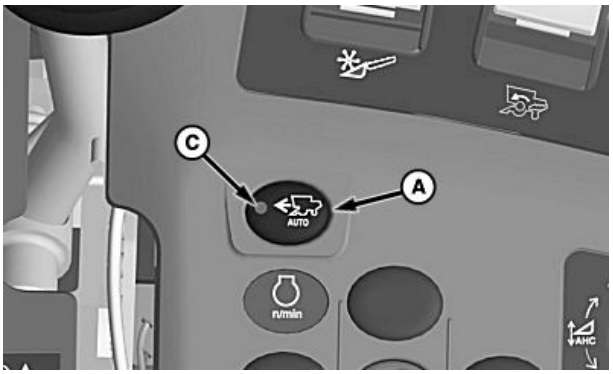


H94656 —UN—27JAN10

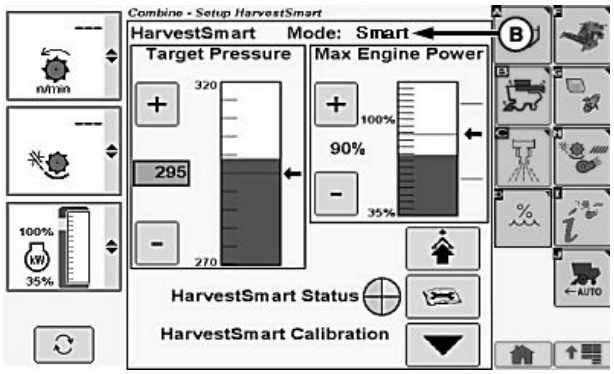
A—Schakelaar inschakeling dorsmechanisme

OUO6075,000431A -18-29JUN16-1/1

Schakelaar inschakeling Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem (indien aanwezig)



H111263 —UN—23MAY14



H111264 —UN—23MAY14

A—Harvest Smart™ schakelaar inschakeling toevoersnelheidregelsysteem
B—Bedrijfsmodi
C—Indicator

Met de schakelaar inschakeling Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem (A) kan het Harvest Smart™ systeem worden ingeschakeld en kan uit twee bedrijfsmodi worden gekozen.

Door het eenmaal indrukken van de schakelaar inschakeling Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem wordt het scherm weergegeven. Door de schakelaar opnieuw in te drukken kan tussen de verschillende bedrijfsmodi (B) worden gewisseld:

- UIT
- Smart
- Capaciteit

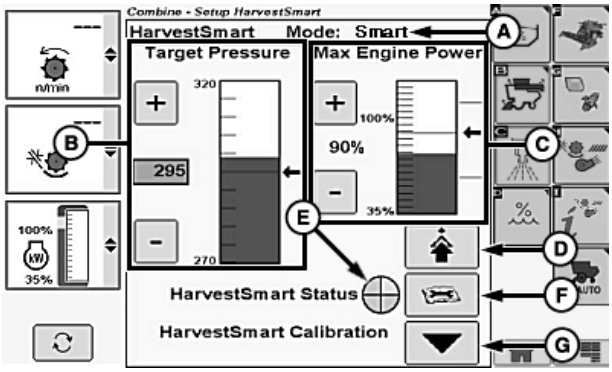
Controlelamp (C) gaat AAN om aan te geven dat het systeem actief is.

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0001808 -18-23MAY14-1/2

Raadpleeg het hoofdstuk over het Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem voor meer informatie over de volgende zaken:

- Gebruiksfunctie (A)
  - UIT
  - Smart
  - Capaciteit
- Doeldruk (B)
- Max. motorvermogen (C)
- Pictogram geavanceerde instellingen (D)
  - Max. oogstsnelheid
  - Gevoeligheid
- Harvest Smart™ statusindicator (E)
- Pictogram diagnostische aflezingen (F)
- Harvest Smart™ kalibratiepictogram (G)



H106500 —UN—08JAN13

OUO6075,0001808 -18-23MAY14-2/2

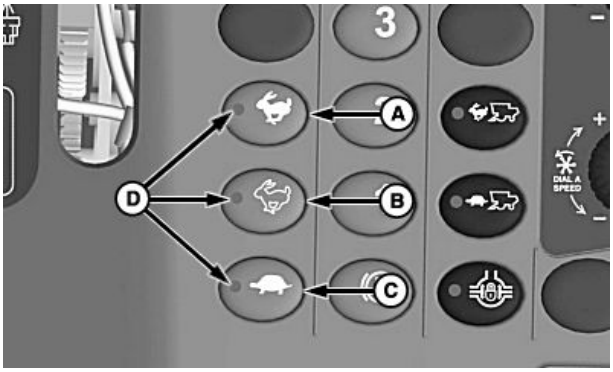
Knoppen motortoerental

Motortoerentaltoetsen worden gebruikt om het motortoerental te verhogen of te verlagen.

- Toets (A) is voor hoog toerental.
- Toets (B) is voor gemiddeld toerental.
- Toets (C) is voor laag toerental.

Controlelampjes (D) geven aan welke toets momenteel is geselecteerd.

A—Hoog motortoerental
B—Gemiddeld motortoerental
C—Laag motortoerental
D—Controlelampjes



H94729 —UN—27JAN10

OUO6075,0000450 -18-28SEP10-1/1

Parkeerremtoets (indien aanwezig)

OPMERKING: Het systeem is in de handmatige stand als de machine de eerste keer is gestart. Het controlelampje van de parkeerrem op de hoekstijl brandt om aan te geven dat de parkeerrem ingeschakeld is. Druk eenmaal op de parkeerremschakelaar om naar de automatische modus te gaan. Indicator parkeerrem schakelt UIT als het systeem zich in de automatische modus bevindt.

Met de parkeerremschakelaar (A) kan de parkeerrem handmatig of automatisch worden ingeschakeld/uitgeschakeld, om te voorkomen dat de machine gaat rijden.



H94718 —UN—27JAN10

A—Parkeerremschakelaar

Automatische modus:

OPMERKING: De parkeerrem treedt elke keer in werking als de multifunctionele hendel in de neutrale stand wordt gezet of als de motor is UIT gezet.

Indien de multifunctionele hendel in de neutrale stand staat en de rijsnelheid minder is dan 1,5 km/h (1 mph), dan wordt de parkeerrem geactiveerd. Indien de multifunctionele hendel uit de neutrale stand wordt gehaald, wordt de parkeerrem gelost.

Handmatige stand (defaultmodus):

Indien de multifunctionele hendel in de neutrale stand staat en de rijsnelheid minder is dan 3,0 km/h (1,9 mph), wordt de parkeerrem geactiveerd. Als de multifunctionele hendel uit de neutrale stand wordt bewogen of als de snelheid hoger is dan 1,5 km/h (1 mph) klinkt een alarmsignaal.

- **Parkeerrem geactiveerd:**
  - Druk op de parkeerremschakelaar om de parkeerrem te activeren. Het controlelampje van de parkeerrem op de hoekstijl brandt om aan te geven dat de parkeerrem ingeschakeld is.
- **Parkeerrem gelost:**
  - Druk de parkeerremschakelaar in om de parkeerrem uit te schakelen terwijl de multifunctionele hendel in de neutraalstand staat. Indicator parkeerrem op hoekstijl gaat UIT. Totdat de multifunctionele hendel uit de neutrale stand wordt gehaald en wordt teruggekeerd naar de automatische stand is de parkeerrem nog steeds ingeschakeld.

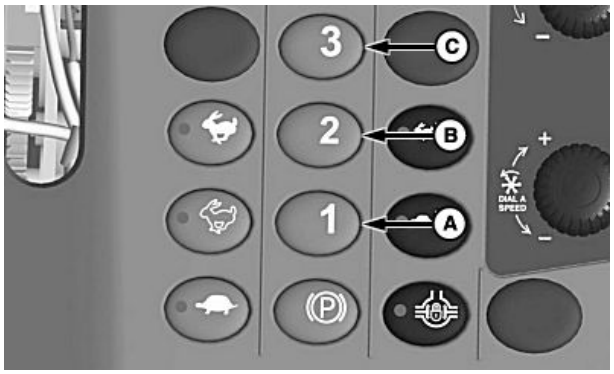
OUO6075,0001706 -18-02JAN14-1/1

Schakeltoetsen druktoetsschakeling (indien aanwezig)

OPMERKING: De bandenmaat en de plaatselijke wetgeving beperken de maximum rijsnelheid.

De machine moet worden gestopt en de multifunctionele hendel in de neutrale stand worden gezet, voordat de gewenste versnelling wordt geselecteerd.

De schakeltoetsen voor de druktoetsschakeling (A, B, of C) worden gebruikt om de rijsnelheid elektronisch te regelen. Druk op de gewenste toets om de machinerijsnelheid te verhogen of te verlagen. Het display geeft aan welke toets is ingedrukt en knippert tot de transmissie elektronisch schakelt.



H95208 —UN—27JAN10

A—Druktoetsschakeling, 1e versnellingstoets
B—Druktoetsschakeling, 2e versnellingstoets
C—Druktoetsschakeling, 3e versnellingstoets

OUO6075,0000642 -18-13DEC10-1/1

Schakelaars ProDrive modus 1 en modus 2 (ProDrive machines) (indien aanwezig)

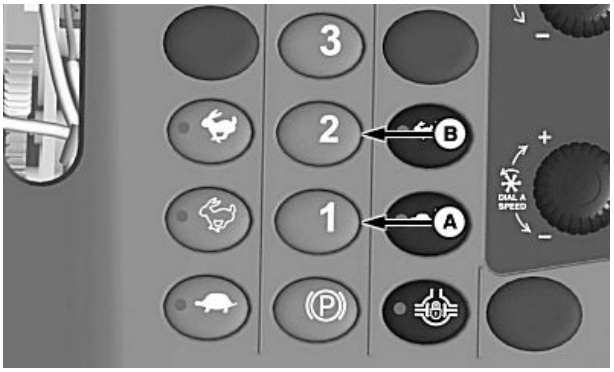
OPMERKING: De bandenmaat en de plaatselijke wetgeving beperken de maximum rijsnelheid. De snelheid kan worden geprogrammeerd van nul tot de maximum toegestane rijsnelheid.

De maximum rijsnelheid achteruit is 10 km/h (6.2 mph) en verandert niet in de modi.

De ProDrive modus 1 of 2 schakelaars kunnen worden bediend terwijl de machine beweegt.

ProDrive modus 1 schakelaar (A) en ProDrive modus 2 schakelaar (B) worden gebruikt om de transmissierijsnelheid elektronisch te regelen. De schakelaars worden gebruikt voor een comfortabele oogst- of transportsnelheid. Als de gewenste rijsnelheid is ingesteld en de multifunctionele hendel volledig naar voren wordt bewegen, werkt de machine niet sneller dan in de geselecteerde modus is ingesteld.

1. Druk de schakelaar ProDrive modus 1 of 2 in. Het waarschuwingslampje op de hoekstijl geeft aan welke modus momenteel geselecteerd is.



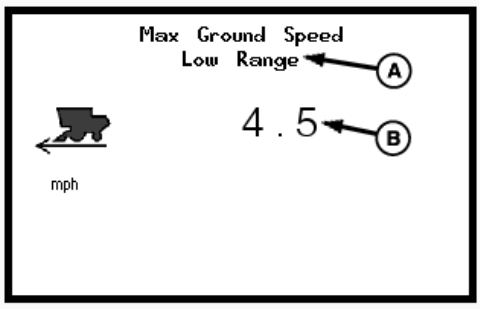
H94730 —UN—27JAN10

A—ProDrive modus 1 schakelaar

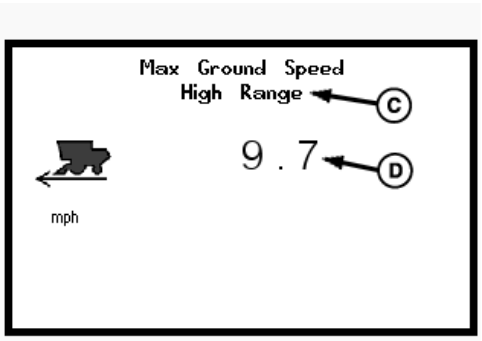
B—ProDrive modus 2 schakelaar

2. Druk op plus- (+) of min- (-) pictogram of draai de selectieknop tot de gewenste waarde wordt bereikt.

Vervolg op volgende pagina



H101553 —UN—16MAY11



H101554 —UN—16MAY11

3. Het CommandCenter display toont de afstellingen van de operator voor:

OPMERKING: De maximum rijsnelheid in modus 1 kan niet hoger worden ingesteld dan de huidige maximum rijsnelheid ingesteld in modus 2.

De machine heeft zoals afgebeeld een snelheidsbereik van 0—7,2 km/h (0—4.5 mph) of 0—15,6 km/h (0—9.7 mph) en kan niet sneller werken dan de ingestelde snelheid.

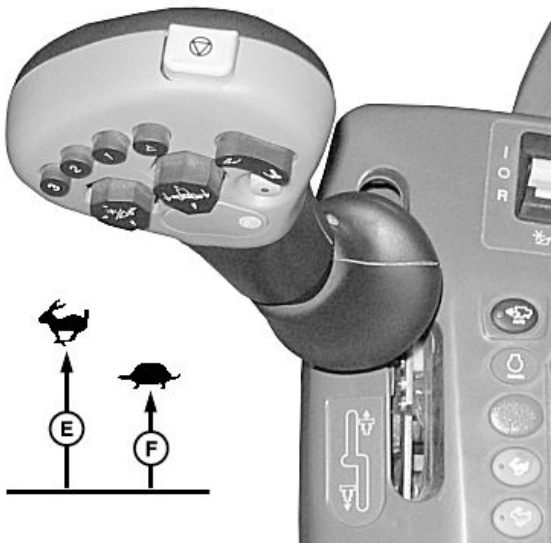
De snelheidswijziging vindt plaats tussen modus 1 en modus 2 (voorbeeld: Modus 1 ingesteld op 8 km/h (5 mph) met de multifunctionele hendel in de middenstand (4 km/h 2.5 mph). Modus 2 ingesteld op 20 km/h (12.4 mph) met de multifunctionele hendel in de middenstand (10 km/h; 6.2 mph). De huidige rijsnelheid neemt toe tussen de modi).

Maximale rijsnelheid laag bereik (stand 1):

- De maximale rijsnelheid laag bereik (A) wordt weergegeven als de schakelaar ProDrive modus 1 is geselecteerd.
  - Het display toont de huidige ingestelde snelheid (B).
  - Als aan de selectieschakelaar wordt gedraaid, wordt automatisch de rijsnelheid van de machine verhoogd of verlaagd, onafhankelijk van de stand van de multifunctionele hendel.

Maximale rijsnelheid hoog bereik (stand 2):

- De maximale rijsnelheid hoog bereik (C) wordt weergegeven als de schakelaar ProDrive modus 2 is geselecteerd.
  - Het display toont de huidige ingestelde snelheid (D).
  - Als aan de selectieschakelaar wordt gedraaid, wordt automatisch de rijsnelheid van de machine verhoogd of verlaagd, onafhankelijk van de stand van de multifunctionele hendel.



H101555 —UN—16MAY11

A—Maximale rijsnelheid laag bereik
B—Huidige ingestelde snelheid
C—Maximale rijsnelheid hoog bereik
D—Huidige ingestelde snelheid
E—Hoger versnellingsbereik
F—Lager versnellingsbereik

OPMERKING: Een hoger instelling betekent meer agressieve machinebewegingen. Het is altijd beter het lage bereik met een lage instelling te gebruiken bij precieze bewegingen (voorzetstuk aansluiten).

- **Voorbeeld 1:** Het voorzetstuk op de machine aansluiten en het gewenste gewas oogsten. Modus 1 ingesteld op 1,6 km/h (1 mph). Modus 2 ingesteld op 11,3 km/h (7 mph).
- **Voorbeeld 2:** Waterpartij bereikt en het gewenste gewas oogsten. Modus 1 ingesteld op 4,8 km/h (3 mph). Modus 2 ingesteld op 11,3 km/h (7 mph).

OUO6075,0000F82 -18-09FEB12-2/2

Schakelaars vierwielaandrijving (indien uitgerust)

BELANGRIJK: Niet proberen de vierwielaandrijving IN of UIT te schakelen als met de maximale rijsnelheid wordt gereden. Verminder de snelheid of zet de machine stil.

Schakel de vierwielaandrijving uit voordat u een steile helling af rijdt.

Niet-ProDrive machines: Onder omstandigheden die een hoge druk in het hydrostatische systeem veroorzaken en de machine langzamer gaat rijden of stopt, moet de multifunctionele hendel in neutraal en de transmissie in een lagere versnelling worden gezet.

Het is in orde om tijdens het oogsten tussen laag (schildpad) en hoog (haas) te schakelen.

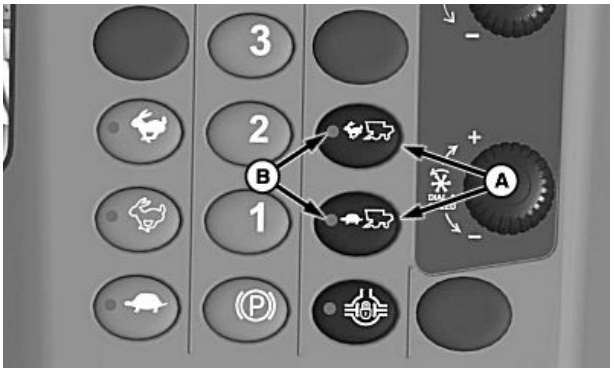
De schakelaars vierwielaandrijving (A) dienen om het toerental van het vierwielaandrijfsysteem te regelen.

Druk een van de schakelaars vierwielaandrijving eenmaal in om IN te schakelen of eenmaal om UIT te schakelen. Het controlelampje (B) boven de betreffende schakelaar schakelt IN om aan te geven welke schakelaar bediend is.

Druk de onderste schakelaar (schildpad) in als meer kracht nodig is, of de bovenste schakelaar (haas) als meer snelheid nodig is.

OPMERKING: Onder de meeste omstandigheden is het normaal dat de voorwielen eerder doorslippen (grip verliezen) dan de achterwielen. Bij een bijzonder zachte en natte ondergrond kan het soms noodzakelijk zijn beide remmen kortstondig te bedienen om de hydrostatische druk op de motoren van de vierwielaandrijving te verhogen. Niet-ProDrive machines: Als de achterwielen extreem doorslippen, moet de transmissie naar een lagere versnelling worden geschakeld.

Het wordt aanbevolen de vierwielaandrijving in de lage (schildpad) snelheid te houden, zodat het maximum koppel ter beschikking staat. Het wordt aanbevolen de hoge (haas) snelheid alleen te gebruiken zodat de achterwielen sneller dan de rijsnelheid kunnen doordraaien als dit noodzakelijk is.



H94720 —UN—27JAN10

A—Vierwielaandrijvingsschakelaars **B—Controlelampjes**

⚠ WAARSCHUWING: Niet-ProDrive machines: De rijsnelheid stijgt als deze schakelaar UIT wordt geschakeld en daalt als deze AAN wordt geschakeld.

OUO6075,0000F83 -18-09FEB12-1/1

Schakelaar differentieelvergrendeling (indien aanwezig)

OPMERKING: De differentieelvergrendeling schakelt niet in als de veiligheidsschakelaar wegtransport AAN is. Het differentieel ontgrendelt als de rempedalen worden losgelaten.

Inschakelen is alleen mogelijk als de rijsnelheid lager dan 10 km/h (6.2 mph) is, automatisch uitschakelen alleen als de rijsnelheid lager dan 12 km/h (7.5 mph) is.

De differentieelvergrendelingsschakelaar (A) schakelt handmatig de differentieelvergrendeling in of uit om tractieproblemen in het veld te verhelpen. Het waarschuwingslampje (B) schakelt IN als het systeem actief is.



H94721 —UN—27JAN10

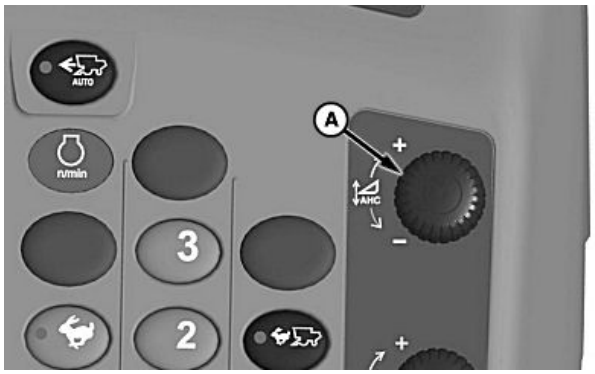
A—Differentieelvergrendelingsschakelaar **B—Waarschuwingslampje**

OUO6075,0000F85 -18-09FEB12-1/1

Knop hoogteregeling/HydraFlex™ drukregeling

Met de draaiknop hoogteregeling maaibord (A) kan de bestuurder de stand van het maaibord t.o.v. de grond en de automatische terugkeer naar deze stand regelen (zie Maaibordhoogte hervatten en Maaibordhoogtemeting in het hoofdstuk CommandTouch™ cabinehoekstijl).

Draai de knop in de richting van het plus-symbool (+) om het voorzetstuk en het instelpunt te verhogen (indien uitgerust met HydraFlex™ druk verhogen), of in de richting van het min-symbool (-) om het voorzetstuk en het instelpunt te verlagen (indien uitgerust met HydraFlex™ druk verlagen).



H94722 —UN—27JAN10

A—Knop hoogteregeling/HydraFlex™ drukregeling

HydraFlex is een handelsmerk van Deere & Company

WM05597,000134B -18-06JUL15-1/1

DIAL-A-SPEED™ draaiknop

Haspeltoerental/bandoprapertoerental, automatische afstelling

Dial-A-Speed™ draaiknop (A) zal de toerental van haspel of bandopraper wijzigen, zoals door de bestuurder is gewenst. Bedrijfstoerental is een verhouding van machinerijsnelheid en haspeltoerental of bandtoerental (zie Dial-A-Speed™-systeem in het hoofdstuk CommandTouch™ cabinehoekstijl).

Draai de knop in de richting van het plus-symbool (+) om het toerental van haspel of bandopraper en instelpunt te verhogen, of in de richting van het min-symbool (-) om het toerental van haspel of bandopraper en instelpunt te verlagen.

Haspeltoerental/bandoprapertoerental, handmatige afstelling

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram Dial-A-Speed™ (B) is geaccentueerd om het automatische afstelsysteem uit te schakelen en over te gaan naar de handmatige bediening.

Draai aan de Dial-A-Speed™-draaiknop om het haspeltoerental en bandoprapertoerental handmatig te wijzigen.

Draai de knop in de richting van het plus-symbool (+) om het toerental van de haspel of bandopraper te verhogen, of in de richting van het min-symbool (-) om het toerental van de haspel en bandopraper te verlagen.

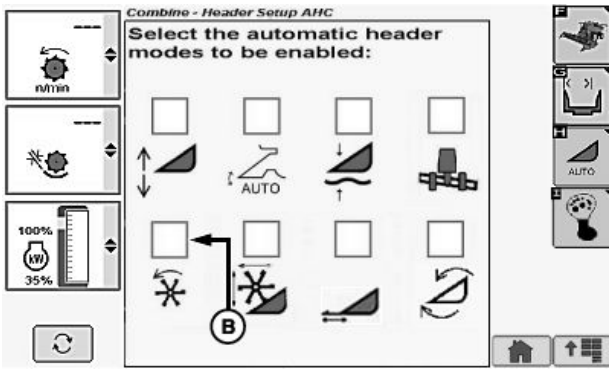
Het systeem is in de handmatige stand wanneer:

- Een correct uitgerust maaibord is aangekoppeld aan de machine.
- De motor draait.
- De veiligheidsschakelaar wegtransport staat in de veldstand (werkstand).
- Maaibord en dorsmechanisme zijn ingeschakeld.
- Dial-A-Speed™ is uitgeschakeld als de machinesnelheid lager is dan 0,25 km/h (0.16 mph).

Dial-A-Speed is een handelsmerk van Deere & Company
CommandTouch is een handelsmerk van Deere & Company



H94723 —UN—27JAN10



H109799 —UN—12FEB14

A—DIAL-A-SPEED™ draaiknop B—DIAL-A-SPEED™ pictogram

OPMERKING: Maismaaiborden met aangekoppelde haspel voor hangende mais werken alleen in handmatige modus.

De haspel moet zijn ingeschakeld, zie Maaibordinstellingen wijzige in het hoofdstuk CommandCenter™ displayschermen voor meer informatie.

WM05597,000134C -18-06JUL15-1/1

Veiligheidsschakelaar wegtransport

⚠ WAARSCHUWING: ProDrive™ Machines: Door de noodstopschakelaar met ingeschakeld dorsmechanisme in te drukken, wordt de machine langzaam tot stilstand gebracht. De multifunctionele hendel moet in de neutrale stand worden teruggebracht, om het aandrijfsysteem te resetten.

Machines met Push-Button Shift-Transmissie of mechanisch geschakelde versnellingsbak: Bij het indrukken van de noodstopschakelaar met ingeschakeld dorsmechanisme, is de bestuurder verantwoordelijk voor het terugtrekken van de multifunctionele hendel om de machine te stoppen.

Het wordt geadviseerd altijd de veiligheidsgordel te dragen om ernstig letsel te vermijden.

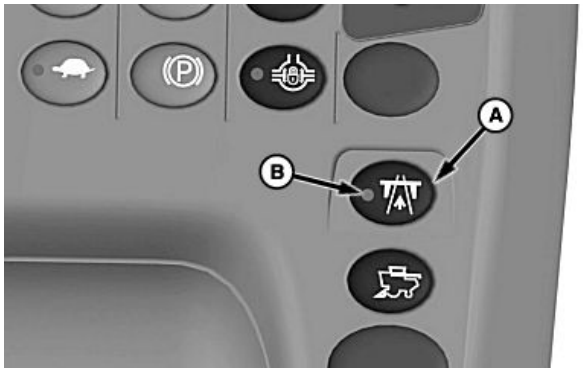
OPMERKING: De machine kan niet in de transportstand komen als de separator ingeschakeld is. Een waarschuwend alarmbericht verschijnt om aan te geven dat de dorstrommel is ingeschakeld. Schakel de separator uit om de veiligheidsschakelaar wegtransport in te kunnen schakelen.

Veiligheidsschakelaar wegtransport (A) moet in de wegstand staan tijdens het rijden met de machine over de weg.

Als de veiligheidsschakelaar wegtransport wordt ingedrukt, gaat de controlelamp (B) branden, wat aangeeft dat de schakelaar in de wegtransportstand staat. De veiligheidsschakelaar wegtransport voorkomt de volgende functies:

- Aandrijving dorsmechanisme
- Aandrijving voorzetstuk
- Maaibord opheffen/neerlaten

ProDrive is een handelsmerk van Deere & Company
CommandCenter is een handelsmerk van Deere & Company



H94726 —UN—27JAN10

A—Veiligheidsschakelaar wegtransport **B—Indicatielampje**

- Resume maaibordhoogte
- Maaibordhoogtemeting
- Zijwaarts kantelen
- Haspel heffen/neerlaten en haspel voor-/achteruit
- Losvijzel
- Zwenken losvijzel
- Elektrisch uitklapbare losvijzel (indien aanwezig)
- Graantankafdekplaten (indien aanwezig)

OPMERKING: Het motortoerentalregelsysteem (ProDrive™ machines) wordt geactiveerd als de veiligheidsschakelaar wegtransport is IN-geschakeld. Zie Motortoerentalregeling (ProDrive™ machines) in het hoofdstuk CommandCenter™ displayschermen voor meer informatie.

Als na het vervoeren van de machine weer in het veld gewerkt wordt, de veiligheidsschakelaar wegtransport gedurende **twee seconden** indrukken om het waarschuwingslampje UIT te laten schakelen en om de gewenste schakelaarfuncties weer te laten werken.

OUO6075,00042D0 -18-26APR16-1/1

Sneltoets inklapfuncties (indien aanwezig)

OPMERKING: Het scherm vertoont alle optionele inklapfuncties. De inklapfunctie gaat standaard altijd naar het bovenste gedeelte van het scherm, afhankelijk van de opties.

Druk op de snelschakelaar inklapfuncties (A) om direct naar het Setupscherm inklapfuncties te gaan. Zie Setup inklapfuncties in het hoofdstuk CommandCenter displayscherm voor meer inklapfuncties.

A—Snelschakelaar inklapfuncties



H94727 —UN—27JAN10

OUO6075,0000468 -18-28SEP10-1/1

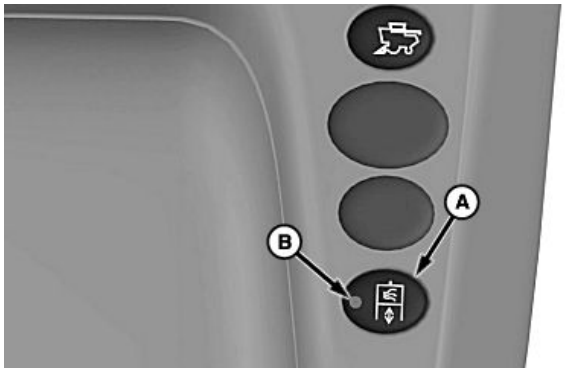
Schakelaar luchtcompressor (indien aanwezig)

Met schakelaar luchtcompressor (A) kan de bestuurder perslucht van de luchtcompressor op het motorplatform gebruiken. Controlelampje (B) gaat AAN om aan te geven dat perslucht beschikbaar is.

Zie Bediening luchtcompressor in het hoofdstuk Onderhoud motor voor meer informatie.

Systeemvereisten:

- Contactslot moet in de stand RUN staan.
- Multifunctionele hendel in neutrale stand.
- Schakelaar luchtcompressor in de stand ON.
- Parkeerrem ingeschakeld (handgeschakelde drieversnellingsbak).

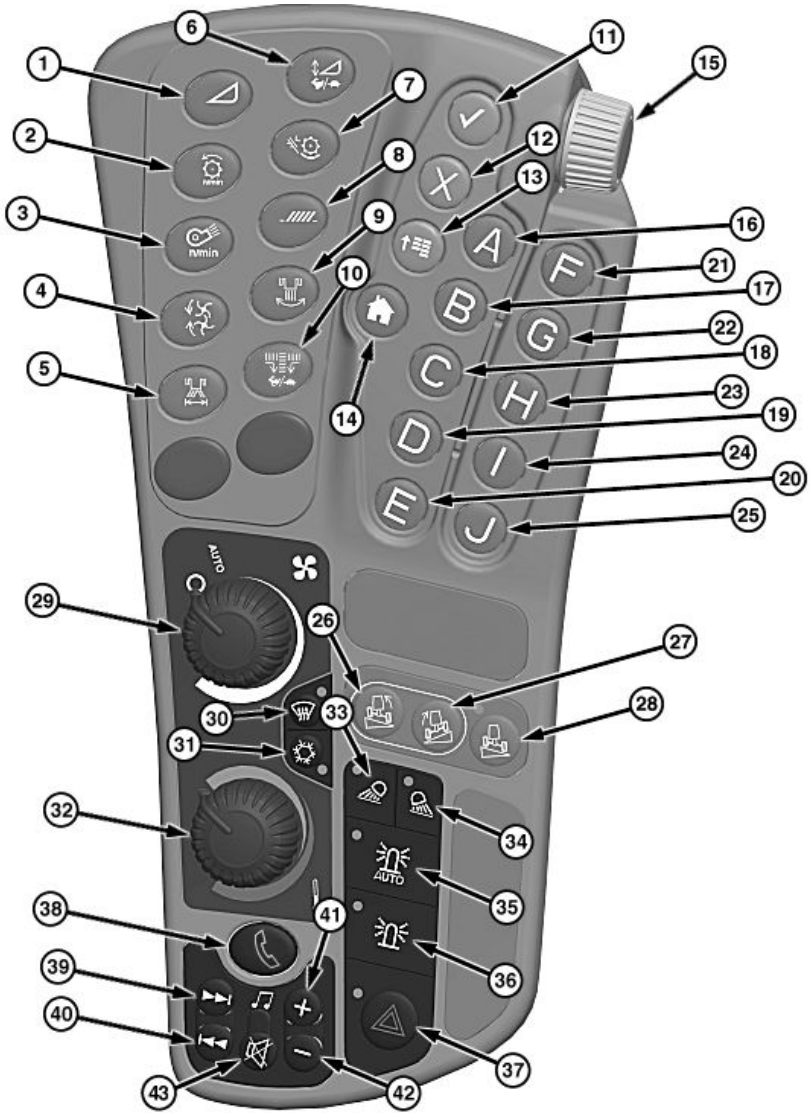


H95217 —UN—28JAN10

A—Schakelaar luchtcompressor **B—Indicatielampje**

SS43267,00004DE -18-27JAN15-1/1

CommandARM™-regelingen



H110014 —UN—01APR14

1— Afstelschakelaar maaibord
2— Afstelschakelaar dorstrommeltoerental
3— Afstelschakelaar toerental reinigingsventilator
4— Afstelschakelaar spreidertoerental en kleed
5— Uitwerpwisselschakelaar (indien aanwezig)
6— Afstelschakelaar snelheid/gevoeligheid invoerkanaal
7— Afstelschakelaar dorsspeling
8— Afstelschakelaar kortstrozeef/zeef
9— Afstelschakelaar achterplaathoek hakselaar (indien aanwezig)
10— Schakelaar snelheidsreductie zijdelingse riem
11— Bevestigingstoets
12— Annuleertoets
13— Hoofdmenuschakelaar
14— Home-schakelaar
15— Selectieknop
16 - 25—A—J snelschakelaars
26— HillMaster™ schakelaar handmatige linkskanteling (indien aanwezig)
27— HillMaster™ schakelaar handmatige rechtskanteling (indien aanwezig)
28— HillMaster™ schakelaar automatische hellingcompensatie (indien aanwezig)
29— Ventilatorsnelheidsregelknop
30— Ontwasemingsschakelaar
31— Airconditioningschakelaar
32— Regelknop temperatuur
33— Schakelaar werkverlichting 1 (stoppels voor)
34— Schakelaar werkverlichting 2 (achterafvoer)
35— Auto-schakelaar zwaailichten
36— Schakelaar zwaailichten
37— Schakelaar waarschuwingsknipperlichten
38— Push-To-Talk schakelaar (indien aanwezig)
39— Toets vooruit zoeken (indien aanwezig)
40— Toets achteruit zoeken (indien aanwezig)
41— Toets volumetoename (indien aanwezig)
42— Toets volumeafname (indien aanwezig)
43— Mute-toets (indien aanwezig)

OPMERKING: Niet elke schakelaar bij CommandARM™ is beschikbaar voor elk machinemodel.

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,000180F -18-28MAY14-1/2

Voordat met de machine wordt gewerkt, dient u zich vertrouwt te maken met de toetsen en bedieningselementen.

CommandARM is een handelsmerk van Deere & Company

OUO6075,000180F -18-28MAY14-2/2

Afstelschakelaar voorzetstuk

OPMERKING: Afhankelijk van de opties van de machine en het type voorzetstuk kan het aantal keren dat de schakelaar moet worden ingedrukt verschillen. Druk de schakelaar in totdat de gewenste instelling op het display verschijnt.

Druk zo nodig op de afstelschakelaar voorzetstuk (A) om het volgende af te stellen.

Druk maaibalk instellen

OPMERKING: Werkt alleen bij HydraFlex™ maaiplatforms.

Met de afstelling maaibalkdruk kan de bestuurder de druk in de maaibalk verhogen of verlagen.

1. Druk op het plus (+) of min (-) symbool of draai de selectieknop om de druk te verhogen of te verlagen en het instelpunt af te stellen.
2. Het display toont de instellingen.

Zweefstand instellen

OPMERKING: Werkt alleen bij 600D Drapers.

Maaibordhoogtemeting (van de grond af) moet zijn ingeschakeld om de zweefstand af te stellen. Dit is niet beschikbaar met de voorzetstukhoogtemeting (op de grond).

Voorzetstukhoogtemeting mag niet zijn uitgeschakeld om de zweefdruk af te stellen.

Met de afstelling zweefstand kan de operator de druk in het meetwiel en het zweefframe verhogen of verlagen.

1. Druk op het plus (+) of min (-) symbool of draai de selectieknop om de druk in en het instelpunt voor de cilinders voor de steunwielen en het zweefframe te verhogen of te verlagen.
   - De waarden zijn afstelbaar van 1 tot 10, met een standaardwaarde van 5.
   - Machines voor vlak land hebben een instelling van 3 of lager.
   - Machines met zijwaartse kantelfunctie beginnen bij een instelling van 5.

OPMERKING: De waarde wordt lager ingesteld in gevallen waarbij de maaihoogte niet vlak blijft (links tot rechts). Steilere hellingen hebben een lagere waarde.

2. Het display toont de instellingen.

Riemsnelheid afstellen

OPMERKING: Werkt alleen bij drapers en bandoprapers.

De instelling bandsnelheid biedt de bestuurder de mogelijkheid de bandsnelheid te verhogen of verlagen.



H94660 —UN—27JAN10

A—Afstelschakelaar voorzetstuk

1. Druk op het plus (+) of min (-) symbool of draai de selectieknop om de bandsnelheid te verhogen of te verlagen.
2. Het display toont de instellingen.

Kantelingsinstelling messenbalk transportband instellen

OPMERKING: Werkt alleen bij 600D serie drapers.

De instelling maaibalkkanteling biedt de mogelijkheid de maaibalkhoek te vergroten of te verkleinen.

1. Druk op het plus (+) of min (-) symbool of draai de selectieknop om de maaibalkhoek af te stellen.
   - Vergroten kantelt de snijbalk omlaag.
   - Verkleinen kantelt de snijbalk omhoog.
2. Het display toont de instellingen.

Kanteling hydraulisch invoerkanaal voor-/achteruit instellen

OPMERKING: Werkt alleen indien uitgerust met kanteling hydraulisch invoerkanaal voor-/achteruit.

De hydraulische kantelverstelling voorover/achterover van het invoerkanaal maakt het mogelijk om de hoek van het kantelframe van het invoerkanaal te vergroten of te verkleinen.

1. Druk op het plus (+) of min (-) symbool of draai de selectieknop om de hoek van het kantelframe van het invoerkanaal af te stellen.
   - Bij een toename kantelt het kantelframe van het invoerkanaal naar voren.
   - Bij een afname kantelt het kantelframe van het invoerkanaal naar achteren.
2. Het display toont de instellingen.

Vervolg op volgende pagina

Stand messenbalk vooruit/achteruit instellen

OPMERKING: Werkt alleen bij Europese 600X maaiplatforms.

Met de afstelling maaibalkpositie kan de bestuurder de stand van de maaibalk aanpassen.

1. Druk op het plus (+) of min (-) symbool of draai de selectieknop om de positie van de maaibalk in te stellen.
   - Bij het verkleinen gaat de snijbalk naar voren.
   - Bij het vergroten gaat de snijbalk naar achteren.
2. Het display toont de instellingen.

HydraFlex is een handelsmerk van Deere & Company

Instelling reductie zijwaartse banden

OPMERKING: Werkt alleen bij bandplatformen.

Met de instelling zijwaartse banden kan de bestuurder een gereduceerde instelsnelheid voor de zijwaartse banden kiezen.

1. Druk op het plus (+) of min (-) symbool of draai de selectieknop om de snelheid van de zijwaartse banden te verhogen of te verlagen.
2. Het display toont de instellingen.

OUO6075,000411F -18-18APR16-2/2

Afstelschakelaar dorstrommeltoerental

Afstelschakelaar dorstrommeltoerental (A) vergroot of verlaagt het dorstrommeltoerental.

1. Schakel separator in.
2. Druk op de afstelschakelaar dorstrommeltoerental.
3. Druk op het plus (+) of min (-) symbool of draai de selectieknop om het dorstrommeltoerental te verhogen of te verlagen.
4. Het display vertoont de afstelinstellingen.

OPMERKING: De schakelaar dorstrommeltoerental reset de toerenteller voor een alarm laag toerental. Bij elke wijziging van het dorstrommeltoerental wordt het alarm opnieuw ingesteld. Het dorstrommeltoerental kan met ongeveer 30/min toenemen gedurende 4 uren, als de olietemperatuur toeneemt. Toerental dorstrommel zo nodig afstellen.



H94669 —UN—27JAN10

A—Afstelschakelaar dorstrommeltoerental

OUO6075,000044A -18-28SEP10-1/1

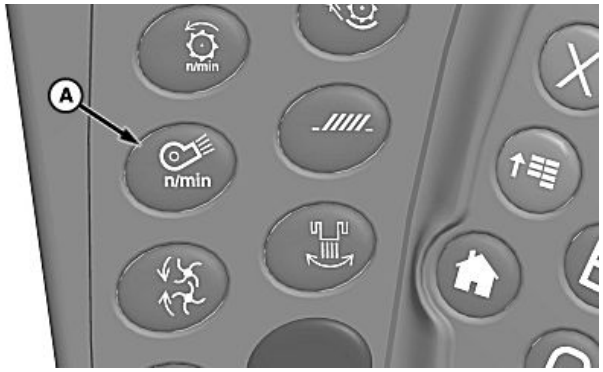
Schakelaar instelling toerental reinigingsventilator

Afstelschakelaar toerental reinigingsventilator (A) vergroot of verlaagt het toerental reinigingsventilator.

1. Schakel separator in.
2. Druk op de afstelschakelaar toerental reinigingsventilator.
3. Druk op het plus (+) of min (-) symbool of draai de selectieknop om het toerental reinigingsventilator te verhogen of te verlagen.
4. Het display vertoont de afstelinstellingen.

De ventilatoraandrijving is uitgevoerd met een thermische (warmte) uitschakeling die de motor uitschakelt onder de volgende omstandigheden:

- Als de schakelaar ononderbroken langer dan twee tot drie minuten wordt ingedrukt.
- Als het regelsysteem de grens bereikt terwijl de motor nog steeds probeert het toerental te veranderen.
- Excessieve klemming of zwaar bewegen van het mechanisme.



H94670 —UN—27JAN10

A—Schakelaar instelling toerental reinigingsventilator

Reinig het systeem en stel het af als een van de bovenstaande oorzaken wordt vermoed.

OPMERKING: Laat de motor 10 tot 15 minuten afkoelen voordat de schakelaar opnieuw wordt bediend.

OUO6075,000044B -18-28SEP10-1/1

Instelschakelaar spreidertoerental (strospreider en PowerCast™ afsluitplaat spreider)

Spreider met één toerental (indien aanwezig):

OPMERKING: Het spreidertoerental kan worden afgesteld als de dorstrommel is uitgeschakeld. Hierbij kan de bestuurder het instelpunt van het spreidertoerental afstellen. Als de dorstrommel is ingeschakeld, werkt de spreider met het vooraf ingestelde toerental.

Spreidertoerental heeft een bereik van 0—550/min. Verhoog het spreidertoerental tot de gewenste spreidbreedte is verkregen.

Afstelschakelaar spreidertoerental (A) verhoogt of verlaagt vanuit de cabine het toerental van beide spreiderschijven.

1. Druk op de afstelschakelaar spreidertoerental.
2. Druk op het plus (+) of min (-) symbool of draai de selectieknop om het spreidertoerental te verhogen of te verlagen.
3. Het display vertoont de afstelinstellingen.

OPMERKING: Stel het spreidertoerental in op nul als de spreider niet wordt gebruikt.

Spreider met dubbel toerental (indien aanwezig):

OPMERKING: Het spreidertoerental kan worden afgesteld als de dorstrommel is uitgeschakeld. Hierbij kan de bestuurder het instelpunt van het spreidertoerental afstellen. Als de dorstrommel is ingeschakeld, werkt de spreider met het vooraf ingestelde toerental.

Spreidertoerental heeft een bereik van 0—550/min. Verhoog het spreidertoerental tot de gewenste spreidbreedte is verkregen.

Afstelschakelaar spreidertoerental (A) verhoogt of verlaagt vanuit de cabine het toerental van beide spreiderschijven tesamen of afzonderlijk.

1. Afstelschakelaar spreidertoerental
   - Druk **eenmaal** op de schakelaar om het toerental van beide spreiderschijven af te stellen.
   - Druk **tweemaal** op de schakelaar om het toerental van de linker spreiderschijf af te stellen.
   - Druk **driemaal** op de schakelaar om het toerental van de rechter spreiderschijf af te stellen.
2. Druk op het plus (+) of min (-) symbool of draai de selectieknop om het spreidertoerental te verhogen of te verlagen.
3. Het display vertoont de afstelinstellingen.

PowerCast is een handelsmerk van Deere & Company



H94671 —UN—27JAN10

A—Afstelschakelaar spreidertoerental

OPMERKING: Stel het spreidertoerental in op nul als de spreider niet wordt gebruikt.

PowerCast™ Afsluitplaat-spreider (indien aanwezig):

OPMERKING: PowerCast™ afsluitplaat-spreidertoerental kan worden afgesteld als de dorstrommel is uitgeschakeld. Hierbij kan de bestuurder het instelpunt van het spreidertoerental afstellen. Als de dorstrommel is ingeschakeld, werkt de spreider met het vooraf ingestelde toerental.

Spreidertoerental heeft een bereik van 0—550/min. Verhoog het spreidertoerental tot de gewenste spreidbreedte is verkregen.

Afstelschakelaar spreidertoerental (A) verhoogt of verlaagt vanuit de cabine het toerental van beide spreiderschijven tesamen of afzonderlijk.

1. Afstelschakelaar spreidertoerental
   - Druk **eenmaal** op de schakelaar om het toerental van beide spreiderschijven af te stellen.
   - Druk **tweemaal** op de schakelaar om het toerental van de linker spreiderschijf af te stellen.
   - Druk **driemaal** op de schakelaar om het toerental van de rechter spreiderschijf af te stellen.
2. Druk op het plus (+) of min (-) symbool of draai de selectieknop om het spreidertoerental te verhogen of te verlagen.
3. Het display vertoont de afstelinstellingen.

WM05597,0001354 -18-06JUL15-1/1

Instelschakelaar behuizing (Geavanceerde PowerCast™ afsluitplaat spreider)

Geavanceerde PowerCast™ Afsluitplaat-spreider (indien aanwezig):

OPMERKING: Zie Oogstrestmanagement setup in het hoofdstuk CommandCenter™ displayschermen voor meer informatie over het afstellen van het spreidertoerental.

Spreidertoerental heeft een bereik van:

- *350—550 rpm (mais) (standaard 500 rpm)*
- *600—800 t/min (klein graan) (standaard 700 t/min)*

Afstelschakelaar spreidertoerental (A) verhoogt of verlaagt vanuit de cabine de kleedspreidbreedte met het percentage of offset van beide spreiderschijven.

OPMERKING: Druk eenmaal op de schakelaar om de spreidbreedte af te stellen of tweemaal om de offset af te stellen.

Geavanceerde PowerCast™ achterplaatspreider gebruikt onafhankelijk instelbare kleden om de spreiderschijven af te dekken, die de breedte en de richting van de strospreiding bepalen. Als de kleden zijn afgesteld om meer van de spreiderschijf te bedekken, wordt het materiaal verder vanaf de machine en in die richting gedrukt.

Breedte instellen:

1. Druk **eenmaal** op de schakelaar om de spreidbreedte af te stellen.

OPMERKING: Door invoeren van een bereik van 0 tot 100% bewegen beide kleden en neemt de spreidbreedte van beide spreiderschijven gelijkmatig toe.

Voorbeeld: De machine is uitgerust met een maaibord van 10,7 m (35 ft.) bij geen wind. Standaard spreiderbreedte is 0%. Met de 0% instelling wordt het stro 1 m (3 ft.) verspreid vanaf het uiteinde van het maaibord. Druk eenmaal op de schakelaar om de waarde van de spreidbreedte af te stellen. Door vergroting van de spreidbreedte tot 50% kunnen beide kleden met dezelfde waarde bewegen, waardoor de spreidbreedte zowel links als rechts tot ongeveer de gewenste spreidbreedte toeneemt.

2. Bedien de bevestigingstoets als de gewenste getallen worden geaccentueerd.

OPMERKING: Herhaal de procedure tot de gewenste waarde wordt weergegeven.

3. Druk op de bevestigingstoets als het pictogram enter/accept is geaccentueerd en sla de gewenste waarde op.

CommandCenter is een handelsmerk van Deere & Company
PowerCast is een handelsmerk van Deere & Company



H94671 —UN—27JAN10

A—Afstelschakelaar spreidertoerental

4. Het display vertoont de afstelinstellingen.

Offset afstellen (windcompensatie:

1. Druk **tweemaal** op de schakelaar om de spreideroffset in te stellen.

OPMERKING: Door het invoeren van een waarde in van 0 tot 100% links en rechts (aangegeven door een pijl op het display) beweegt de strospreiding in die richting.

Voorbeeld: De machine is uitgerust met een maaibord van 10,7 m (35 ft.) bij wind vanaf de rechterzijde van de machine. De spreiderbreedte is ingesteld op 50% voor de volledige breedte van de spreider (bij geen wind). Met een instelling van 0% voor de offset van het kleed worden de oogstresten 1 m (3 ft.) dichtbij tegen de windrichting in verspreid (rechterzijde) en 1 m (3 ft.) ver weg in de richting van de wind (linkerzijde). Druk de schakelaar tweemaal in en stel de offsetwaarde van het kleed in. Vergroot de offsetwaarde met 50 %, zodat het linker kleed verder naar binnen schuift (kleinere spreiderbreedte aan de linkerzijde) en het rechter kleed verder naar buiten (grotere spreiderbreedte aan de rechterzijde).

2. Bedien de bevestigingstoets als de gewenste getallen worden geaccentueerd.

OPMERKING: Herhaal de procedure tot de gewenste waarde wordt weergegeven.

3. Druk op de bevestigingstoets als het pictogram enter/accept is geaccentueerd en sla de gewenste waarde op.

4. Het display vertoont de afstelinstellingen.

WM05597,0001355 -18-06JUL15-1/1

Uitwerpwisselschakelaar (indien aanwezig)

Spreidplaten hakselaar (indien aanwezig): Door bediening van de uitwerpwisselschakelaar (A) bewegen de spreidplaten van de hakselaar automatisch van rechts naar links of van links naar rechts.

Spreider met dubbel toerental (indien aanwezig): Door bediening van de uitwerpwisselschakelaar (A) wordt automatisch het spreidertoerental afgesteld door de spreiderschijven te versnellen of te vertragen.

PowerCast afsluitplaat spreider (indien aanwezig): Door bediening van de uitwerpwisselschakelaar (A) wordt automatisch het spreidertoerental afgesteld door de spreiderschijven te versnellen of te vertragen.

Geavanceerde PowerCast afsluitplaat spreider (indien aanwezig): Door bediening van de uitwerpwisselschakelaar (A) wordt automatisch de bedekking door de spreiderkleden van de spreiderschijven afgesteld.

OPMERKING: Voorbeeld: Als de wind kaf of stro naar niet-gemaaid gewas blaast of wanneer de bestuurder de eindrij heeft bereikt en terugrijdt in tegenovergestelde richting, druk dan op de schakelaar om:



H94672 —UN—27JAN10

A—Uitwerpwisselschakelaar

- *de spreidplaten van de hakselaar automatisch naar de andere zijde te bewegen.*
- *de spreiderplaten automatisch naar de andere zijde te bewegen.*
- *de spreiderkleden automatisch naar de andere zijde te bewegen.*

OUO6075,000046D -18-19NOV10-1/1

Schakelaar snelheidsinstelling invoerkanaal/gevoeligheid

Met de afstelschakelaar snelheid/gevoeligheid invoerkanaal(A) kan de bestuurder een ongelijkmatige bodem compenseren en de horizontale en verticale stand van het maaibord regelen. Het systeem vergelijkt continu de vooraf ingestelde standen met de actuele standen en houd op deze wijze het maaibord in de gewenste werkstand.

Handmatig snelheid omhoog/omlaag:

Handmatige snelheid omhoog/omlaag regelt de reactiesnelheid van de functies voor het omhoog-/omlaagbrengen van het maaibord bij handmatige bediening of in de modus automatisch hoogte hervatten.

OPMERKING: De ingestelde waarde verschijnt bij het afstellen op het display. De instelling kan worden gemaakt tussen 0 en 100.

1. Druk op de afstelschakelaar snelheid/gevoeligheid invoerkanaal (A) **eenmaal** om handmatig omhoog-/omlaagsnelheid te selecteren.
2. Druk op het plus (+) of min (-) symbool of draai de selectieknop om de gewenste reactiesnelheid te verhogen of te verlagen.
3. Het display vertoont de afstelinstellingen.

Gevoeligheid maaibordhoogte:

Hoogtemeting en gevoeligheid actieve maaibordzweefdruk (automatische functies) regelen de reactiesnelheid voor de maaibordbewegingen in de modi automatische meting en automatisch zweven.

OPMERKING: De ingestelde gevoeligheid verschijnt bij het afstellen op het display. De instelling kan worden gemaakt tussen 0 en 100.

1. Druk op de afstelschakelaar snelheid/gevoeligheid (A) **tweemaal** om de gevoeligheid van de maaibordhoogte te selecteren.
2. Druk op het plus (+) of min (-) symbool of draai de selectieknop om de gewenste gevoeligheid te verhogen of te verlagen.
3. Het display vertoont de afstelinstellingen.

Handmatige kantelsnelheid:

OPMERKING: De functie handmatige kantelsnelheid werkt alleen bij closed-center hydraulische machines voorzien van zijdelingse kanteling.

Handmatige kantelsnelheid regelt de reactie voor zijdelingse kantelbewegingen in de handmatige modus.



H94674 —UN—27JAN10

A—Afstelschakelaar snelheid/gevoeligheid invoerkanaal

OPMERKING: De ingestelde waarde verschijnt bij het afstellen op het display. De instelling kan worden gemaakt tussen 0 en 100.

1. Druk op de afstelschakelaar snelheid/gevoeligheid invoerkanaal (A) **driemaal** om handmatige kantelsnelheid te selecteren.
2. Druk op het plus (+) of min (-) symbool of draai de selectieknop om de gewenste kantelsnelheid te verhogen of te verlagen.
3. Het display vertoont de afstelinstellingen.

Automatisch kantelgevoeligheid:

OPMERKING: De functie automatische kantelgevoeligheid werkt alleen bij machines voorzien van zijdelingse kanteling.

Automatisch kantelgevoeligheid regelt de snelheid voor zijdelingse kantelbewegingen in de modi automatische meting en automatisch zweven.

OPMERKING: De ingestelde gevoeligheid verschijnt bij het afstellen op het display. De instelling kan worden gemaakt tussen 0 en 100.

OPMERKING: De functie zijdelingse kanteling invoerkanaal werkt alleen bij machines voorzien van zijdelingse kanteling.

1. Druk op de afstelschakelaar snelheid/gevoeligheid invoerkanaal (A) **viermaal** om automatische kantelgevoeligheid te selecteren.
2. Druk op het plus (+) of min (-) symbool of draai de selectieknop om de gewenste kantelgevoeligheid te verhogen of te verlagen.
3. Het display vertoont de afstelinstellingen.

OUO6075,0000447 -18-01DEC10-1/1

Afstelschakelaar dorsspeling

Afstelschakelaar dorsspeling (A) vergroot de dorskorfafstand.

1. Afstelschakelaar dorsspeling.
2. Druk op het plus (+) of min (-) symbool of draai de selectieknop om de dorsspeling te vergroten of te verminderen.
3. Het display vertoont de afstelinstellingen.

A—Afstelschakelaar dorsspeling



H94675 —UN—27JAN10

OUO6075,00004D3 -18-28SEP10-1/1

Afstelschakelaar hakselaar/zeef

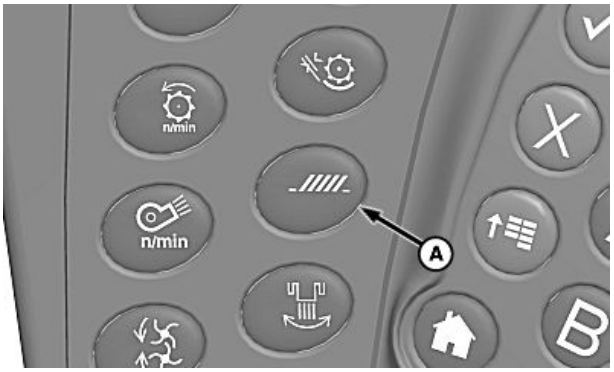
Met de afstelschakelaar kortstrozeef/zeef kan de grootte van de speling kortstrozeef/zeef worden afgesteld.

Kortstrozeef afstellen

1. Druk **eenmaal** op de schakelaar om de speling kortstrozeef/zeef af te stellen.
2. Druk op het plus (+) of min (-) symbool of draai de selectieknop om de speling kortstrozeef/zeef te vergroten of te verminderen.
3. Het display vertoont de afstelinstellingen.

Zeef afstellen

1. Druk **tweemaal** op de schakelaar om de zeefspeling af te stellen.
2. Druk op het plus (+) of min (-) symbool of draai de selectieknop om de zeefspeling te vergroten of te verminderen.
3. Het display vertoont de afstelinstellingen.



H94676 —UN—27JAN10

A—Afstelschakelaar kortstrozeef/zeef

OUO6075,00004D4 -18-07OCT10-1/1

Afstelschakelaar achterplaathoek hakselaar (indien aanwezig)

Met de afstelschakelaar achterplaathoek (A) kan de operator de richting van de achterplaten vanuit de cabine afstellen.

1. Druk op de afstelschakelaar achterplaathoek.
2. Druk op het plus (+) of min (-) symbool of draai de selectieknop om de achterspreidplaten naar links of rechts af te stellen.
3. Het display vertoont de afstelinstellingen.

A—Afstelschakelaar achterplaathoek



H94677 —UN—27JAN10

OUO6075,0001812 -18-28MAY14-1/1

Schakelaar snelheidsreductie zijdelingse riem

OPMERKING: Werkt alleen bij maaiplatforms.

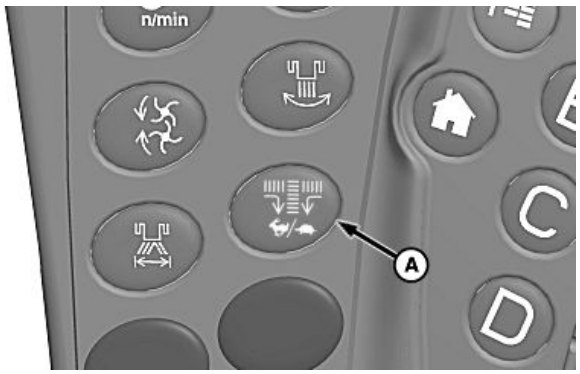
Het verlagen van de snelheid van de zijdelingse riem van het maaiplatform verbetert de toevoerprestaties wanneer gewas aan een zijde van het platform wordt geoogst bij ongelijkmatig gevormde velden.

Met de schakelaar snelheidsreductie riem (A) kan de riemsnelheid van het maaiplatform automatisch worden gereduceerd tot de fabrieksinstelling.

1. Druk de schakelaar snelheidsreductie zijdelingse riem in.
2. Op het display verschijnt lage snelheid modus ingeschakeld en de riemsnelheid van het maaiplatform wordt automatisch gereduceerd tot de fabrieksinstelling.
3. Als de schakelaar snelheidsreductie riem opnieuw wordt ingedrukt of als wordt geprobeerd de riemsnelheid handmatig aan te passen in de modus lage snelheid, wordt de riemsnelheid automatisch gereduceerd tot de oorspronkelijke snelheid die door de bestuurder is ingesteld.

OPMERKING: Als de huidige snelheid van de riem van het maaiplatform langzamer is dan de fabrieksinstelling, schakelt het systeem niet in en verschijnt er een DTC.

Neem contact op met uw John Deere-dealer als de fabrieksinstelling moet worden afgesteld.



H110013 —UN—01APR14

A—Schakelaar snelheidsreductie zijdelingse riem

OUO6075,00017AA -18-26MAR14-1/1

Bestuurdersinterface regelingen

- **Selectieknop (A):** Hiermee kan de bestuurder op het CommandCenter display de ”focus” van item tot item bewegen. Als een item is geaccentueerd, verschijnt een ”tooltip” die beschrijft wat het geaccentueerde object is. De selectieknop wordt ook gebruikt voor gegevensinvoer om numerieke waarden te verhogen/verlagen.
  - Vooruit draaien van selectieknop verhoogt invoerveldwaarden.
  - Achteruit draaien van selectieknop verlaagt invoerveldwaarden.
- **Bevestigingstoets (B):** Hiermee kan de bestuurder het gewenste ”focus”-gebied op het CommandCenter-display selecteren of de geaccentueerde actie bevestigen.
- **Annuleertoets (C):** Hiermee kan de bestuurder op elk moment een actie op het display annuleren of deselecteren.
- **Hoofdmenutoets (D):** Deze wordt gebruikt voor het wijzigen van de actieve ”toepassing” die op het CommandCenter-display wordt uitgevoerd. Items of toepassingen in het menu omvatten:
  - Berichtencentrum
  - Displayinstellingen
  - LayoutManager
  - Maaidorser
  - Performance-monitor
  - GreenStar
  - Video
- **Hometoets (E):** Hiermee kan de bestuurder naar de homepagina terugkeren.
- **Sneltoetsen (F):** Hiermee kan de bestuurder het overeenkomstige pictogram selecteren op een secundaire displayunit of GreenStar-display (indien aanwezig).



H94960 —UN—27JAN10

A—Keuzeknop
B—Bevestigingsschakelaar
C—Annuleerschakelaar
D—Hoofdmenuschakelaar
E—Home-schakelaar

OUO6075,00004D5 -18-07OCT10-1/1

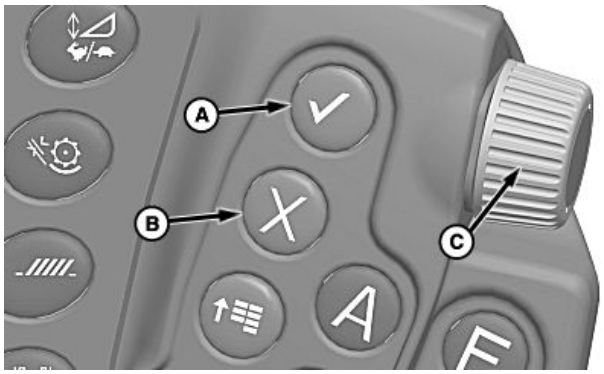
Instelpunt-standen (handmatig of automatisch)

Door op de bevestigingstoets (A) of de annuleertoets (B)te drukken terwijl een instelpuntscherm wordt weergegeven, verdwijnt dit scherm en wordt terug gegaan naar de homepagina.

Het drukken op de bevestigingstoets of de annuleertoets heeft de volgende effecten tijdens het afstellen:

- Drukken op de bevestigingstoets tijdens het afstellen:
  - Handmatige modus – systeem wordt gedeativeerd.
  - Automatische modus - systeem gaat op de achtergrond verder met afstellen.
- Drukken op de annuleertoets tijdens het afstellen:
  - Handmatige modus – systeem wordt gedeativeerd.
  - Automatische modus – systeem wordt gedeativeerd.

Door draaien van de selectieknop (C) wordt in beide het instelpunt verhoogd (vooruit) of verlaagd (achteruit).



H94659 —UN—27JAN10

A—Bevestigingstoets
B—Annuleertoets
C—Selectieknop

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0000441 -18-11OCT10-1/3

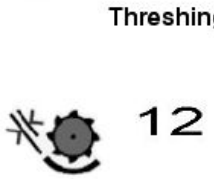
Handmatige modus

Zorgt voor een basistoename/-afname van de functieregeling. Deze wordt gebruikt in de transportmodus of als niet wordt voldaan aan de vereisten voor de automatische modus.

Bij aangezet contact en uitgeschakeld dorsmechanisme en maaibord kunnen de volgende instelpunten worden gewijzigd:

- Hydraflex druk
- Transportbandtoerental
- Haspeltoerental
- Opening kortstrozeef
- Opening korrelzeef
- Dorsspeling
- Toerental reinigingsventilator
- Toerental dorstrommel
- Platformkanteling voor-/achterover
- Hoek spreidplaten strohakselaar

CommandARM is een handelsmerk van Deere & Company



H95967 —UN—07APR10

- Bandsnelheid

Druk op de gewenste CommandARM™ schakelaar.

Druk op het plus (+) of min (-) symbool of draai de selectieknop op het instelpunt.

OUO6075,0000441 -18-11OCT10-2/3

Automatische modus

OPMERKING: Een zwarte waarde (A) geeft het huidige instelpunt aan. Een blauwe waarde (B) geeft de waardetoename of -afname aan van het instelpunt als het pictogram plus (+) of min (-) wordt aangeraakt of de selectieknop wordt gedraaid.

Levert geavanceerde ”dial-in” functieregeling.

Als de motor met hoog onbelast toerental draait en het dorsmechanisme is ingeschakeld kunnen de volgende instelpunten worden afgesteld:

- Toerental dorstrommel
- Toerental reinigingsventilator

Met een draaiende motor kunnen de volgende instelpunten worden gewijzigd:

- Opening kortstrozeef
- Opening korrelzeef
- Dorsspeling
- Hoek spreidplaten strohakselaar
- Spreidertoerental
- Hoogtewaarde maaibord
- Gevoeligheid instelling snijtafelhoogte
- Handmatige zijdelingse kantelgevoeligheid

CommandARM is een handelsmerk van Deere & Company



H95966 —UN—07APR10

A—Zwarte waarde **B—Blauwe waarde**

- Automatische zijdelingse kantelgevoeligheid:
- ProDrive-transmissie max. snelheidsbereik 1
- ProDrive-transmissie max. snelheidsbereik 2
- Maaibordhoogtemeting zweefstand

Druk op de gewenste CommandARM™ schakelaar.

Druk op het plus (+) of min (-) symbool of draai de selectieknop op het instelpunt.

OUO6075,0000441 -18-11OCT10-3/3

HillMaster schakelaars hellingcompensatie

Automatische hellingsregeling

Met de schakelaar automatische hellingcompensatie (A) kan de separator zichzelf automatisch nivelleren als de machine over oneffen terrein rijdt.

Systeemvereisten:
- De motor draait.
- De veiligheidsschakelaar wegtransport staat in de veldstand.

1. Bedien de schakelaar automatische hellingcompensatie om de automatische hellingcompensatie te activeren.
2. Het waarschuwingslampje (B) schakelt IN om aan te geven dat de automatische modus is ingeschakeld.
3. Het display toont de stand van de machine grafisch.

Een slinger met de hellingshoek van de machine terwijl deze zich over het veld beweegt.

OPMERKING: Als de automatische hellingcompensatie geactiveerd is, kunnen de schakelaars handmatige hellingsregeling worden gebruikt om de automatische regeling te oversturen (de machine kan handmatig naar links of rechts worden gekanteld).

Handmatige hellingshoekregeling

Met de schakelaars handmatige hellingsregeling kan het chassis van de machine handmatig nivelleren als deze over oneffen terrein rijdt.

Systeemvereisten:
- De motor draait.
- De veiligheidsschakelaar wegtransport staat in de veldstand.

OPMERKING: Transmissie machines met druktoetsschakeling: Druk de schakelaar handmatige hellingsregeling rechts (C) of de schakelaar handmatige hellingsregeling links (D) in om de HillMaster modus in te schakelen. Druk de parkeerremtoets in om de parkeerrem uit te schakelen.

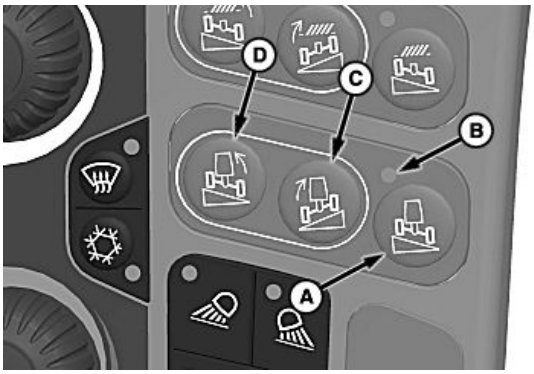
Druk de schakelaar handmatige hellingsregeling rechts (C) in tot de machine helemaal naar rechts gekanteld is.

Druk de schakelaar handmatige hellingsregeling links (D) in tot de machine helemaal naar links gekanteld is.

OPMERKING: Als de schakelaar handmatig instelbare hellingsregeling wordt losgelaten, neemt de automatische regeling het over en wordt de machine automatisch genivelleerd.

Het display toont de stand van de machine grafisch.

Een slinger met de hellingshoek van de machine terwijl deze zich over het veld beweegt.



H94961 —UN—27JAN10

A—Schakelaar automatische hellingcompensatie
B—Waarschuwingslampje
C—Schakelaar handmatige hellingsregeling rechts
D—Schakelaar handmatige hellingsregeling links

OPMERKING: Als de automatische hellingcompensatie geactiveerd is, kunnen de schakelaars handmatige hellingsregeling worden gebruikt om de automatische regeling te oversturen (de machine kan handmatig naar links of rechts worden gekanteld).

Wegtransportstand:

⚠ WAARSCHUWING: Tijdens het transport over de weg de controle niet verliezen en het risico op ernstig letsel of de dood verminderen. De machine nooit over de weg vervoeren met HillMaster in de automatische stand. Nooit proberen de machine te kantelen als deze over de weg wordt vervoerd.

Hieronder wordt het HillMaster nivelleersysteem geblokkeerd en gewaarborgd dat de machine tijdens het transport niet wordt versteld door het nivelleersysteem.

Systeemvereisten:
- De motor draait.
- De veiligheidsschakelaar wegtransport staat in de veldstand.

1. Beweeg de machine naar het basisniveau.
2. Druk de schakelaar automatische hellingcompensatie gedurende **vijf seconden** in, of tot het waarschuwingslampje (B) knippert.
3. Druk de schakelaar handmatige hellingsregeling rechts (C) in tot de machine helemaal naar rechts gekanteld is.
4. Druk de schakelaar handmatige hellingsregeling links (D) in tot de machine helemaal naar links gekanteld is.

De machine bevindt zich nu in de neutrale positie en kan over de weg worden gereden.

Vervolg op volgende pagina

ClimaTrak™, automatische temperatuurregeling

Ventilatorsnelheid

OPMERKING: Bij het werken bij lage temperaturen wordt geadviseerd de luchtroosters naar de cabinevloer te richten en de aanjagerregeling in de automatische stand te zetten. Hierdoor wordt de lucht in de cabine gerecirculeerd.

Regelknop ventilatortoerental (A): regelt het ventilatortoerental en de hoeveelheid lucht die uit de luchtroosters stroomt.

- Off-stand - alle voeding naar het systeem is UIT.
- Automatische stand - ventilatortoerental wordt bepaald door het verschil tussen de geselecteerde temperatuur en de momentele cabinetemperatuur.

  OPMERKING: Als de temperatuur het instelpunt nadert, neem het ventilatortoerental af.

Indicator ventilatortoerental (B): De indicatorpijl beweegt in overeenstemming met het gewenste ingestelde ventilatortoerental.

Ontdooien

Ontdooischakelaar (C): Ontwasemingsroosters worden handmatig geopend.

OPMERKING: De controlelamp brandt als de schakelaar AAN is.

De airconditioning schakelt AAN als de ontdooischakelaar eerst wordt ingedrukt. Hierdoor kan het vocht uit de lucht worden verwijderd en wordt droge lucht naar de ruiten geblazen. Druk de airconditioning toets in om UIT te schakelen.

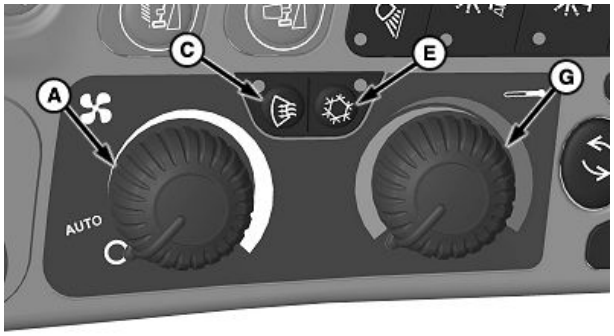
- Ontdooien helpt om vocht uit de lucht te verwijderen, zelfs in de verwarmingsstand.

Ontdooi-indicator (D): schakelt pictogram AAN/UIT als de ontdooischakelaar wordt ingedrukt.

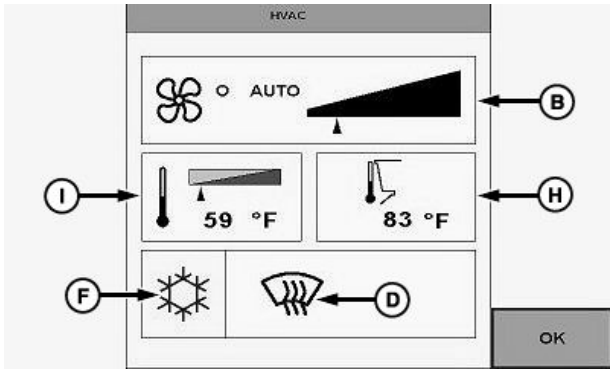
Airconditioning

Airconditioningschakelaar (E): activeert de airconditioning om de cabine te koelen.

ClimaTrak is een handelsmerk van Deere & Company



H96249 —UN—30APR10



H96250 —UN—30APR10

OPMERKING: De controlelamp brandt als de airconditioning AAN is.

Pictogram airconditioning (F): schakelt pictogram AAN/UIT als de ontdooischakelaar wordt ingedrukt.

ClimaTrak™ temperatuurregeling

Temperatuurregelknop (G): stelt de temperatuur in de cabine af. Draai de knop in het rode gebied om de temperatuur te verhogen en in het blauwe gebied om de temperatuur te verlagen.

OPMERKING: Omgevingstemperatuur (H) geeft de huidige luchtemperatuur weer.

Indicator temperatuurregeling (I): De indicatorpijl beweegt in overeenstemming met de gewenste ingesteld ClimaTrak™ temperatuur.

WM05597,000134A -18-06JUL15-1/1

Lichtschakelaars

OPMERKING: Voor meer gedetailleerde informatie over de plaatsen van de verlichting op de machine, zie het hoofdstuk Verlichting en signalering.

Schakelaar stoppelverlichting voor (werkverlichting voor) (A):

Druk op de schakelaar om de stoppelverlichting voor AAN/UIT te schakelen.

OPMERKING: Als de wegverlichting is INgeschakeld, kunnen de stoppelverlichting, verlichting frontpaneel, en de uitwerpverlichting achter niet worden INgeschakeld.

- De stoppelverlichting voor (werkverlichting) verlicht het gebied achter het voorzetstuk bij werken in de nacht en onder slechte lichtomstandigheden.

Schakelaar uitwerpverlichting achter (B):

Druk op de schakelaar om de uitwerpverlichting achter AAN/UIT te schakelen.

OPMERKING: Als de wegverlichting is INgeschakeld, kunnen de stoppelverlichting, verlichting frontpaneel, en de uitwerpverlichting achter niet worden INgeschakeld.

- De uitwerpverlichting achter (werkverlichting) verlicht het gebied achter de machine bij werken in de nacht en onder slechte lichtomstandigheden.

Schakelaar auto-zwaailicht (C):

Druk op de schakelaar om de auto-zwaailichten AAN/UIT te schakelen.

- Zwaailichten branden en geven een signaal aan de operator van de graanwagen dat de graantank 3/4 vol is en gereed is om te worden geleegd.



H94962 —UN—27JAN10

Schakelaar zwaailichten (D):

Druk op de schakelaar om de zwaailichten AAN/UIT te schakelen.

- De zwaailichten bevinden zich aan beide zijden van de machine en voor en achter, ze dienen ter waarschuwing van andere weggebruikers bij transport over de weg.

Schakelaar waarschuwingsknipperlichten (E):

Druk op de schakelaar om de waarschuwingsknipperlichten AAN/UIT te schakelen.

- De waarschuwingsknipperlichten bevinden zich aan beide zijden van de machine en voor en achter, ze dienen ter waarschuwing van andere weggebruikers bij transport over de weg.

OUO6075,00004D7 -18-29JUN11-1/1

Radiofunctieschakelaars (indien aanwezig)

Push-To-Talk schakelaar (A)[1]:

Druk de schakelaar in om snel naar de pagina met telefoongesprekken te gaan, of om binnenkomende telefoongesprekken aan te nemen of om gevoerde gesprekken te beëindigen.

Toets vooruit zoeken (B):

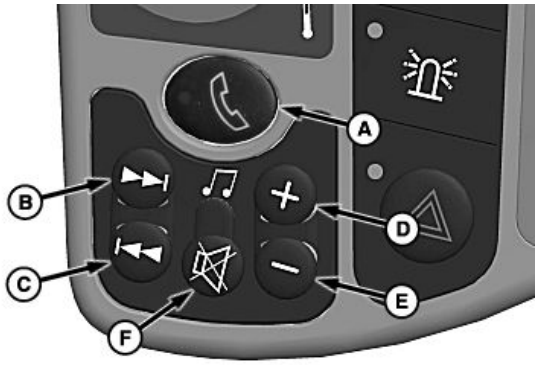
- AM/FM/WX/MW/LW: Druk de schakelaar (kort) in om naar de volgende voorkeurzender te gaan.
- AM/FM/WX/MW/LW: Druk de schakelaar (lang) in om OMHOOG TE ZOEKEN.
- SiriusXM™ satellietradio: Druk de schakelaar in en houd hem ingedrukt om naar de volgende/hogere zender te gaan.
- CD/MP3: Druk op de toets om vooruit te gaan naar het volgende beschikbare nummer.

Toets achteruit zoeken (C):

- AM/FM/WX/MW/LW: Druk de schakelaar (kort) in om naar de vorige voorkeurzender te gaan.
- AM/FM/WX/MW/LW: Druk de schakelaar (lang) in om OMLAAG TE ZOEKEN.
- SiriusXM™ satellietradio: Druk de schakelaar in en houd hem ingedrukt om naar de vorige/lagere zender te gaan.
- CD/MP3: Druk op de schakelaar om naar het begin van het huidige nummer of het vorige nummer te gaan.

SiriusXM is een handelsmerk van Sirius XM Radio Inc.

[1]De toets is alleen aanwezig bij Premium radio's.



H105408 —UN—11MAY12

Toets volumetoename (D):

Druk op de toets om het audiovolume te vergroten.

Toets volumeafname (E):

Druk op de toets om het audiovolume te verlagen.

Toets stomschakeling (mute) (F):

OPMERKING: Druk de schakelaar in om de microfoon stom te schakelen tijdens een telefoongesprek.

Druk op de toets om de radio stom te schakelen. Druk op de toets om het spelen van de muziek te hervatten.

WM05597,0001357 -18-06JUL15-1/1

Multifunctionele hendel en handafstelling

BELANGRIJK: Als de hydrostatische vuldrukwaarschuwing op het display AAN gaat terwijl de hoofdbedieningshendel wordt bewogen, moet het peil van de hydraulische olie worden gecontroleerd op het filter vervangen, raadpleeg uw John Deere dealer als het probleem niet is verholpen.

Beweeg de multifunctionele hendel vooruit om de machine vooruit te laten rijden of trek iets rechts naar achteren om de machine achteruit te laten rijden.

De handsteun (A) kan in drie verschillende standen worden gezet. Om de handsteun omhoog of omlaag te bewegen, trek aan de hefboom (B) onder de handsteun en zet deze in de gewenste stand.

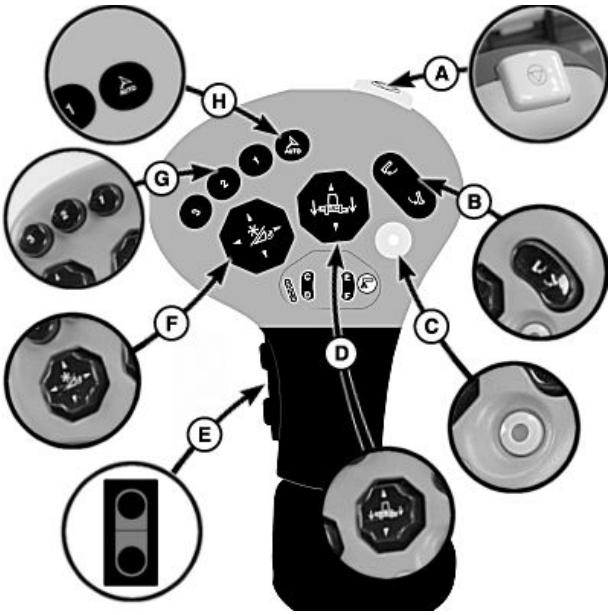
A—Handsteun **B—Hendel**



H109717 —UN—29JAN14

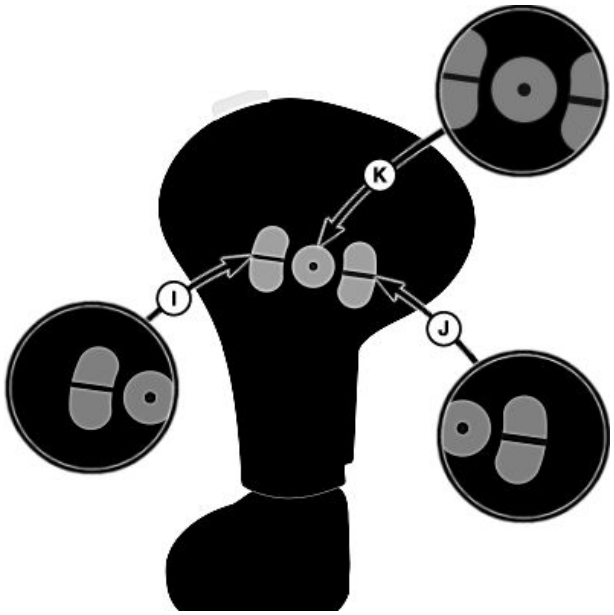
OUO6075,000173A -18-30JAN14-1/1

Schakelaars multifunctionele hendel



H109637 —UN—15JAN14

Vooraanzicht



H109638 —UN—15JAN14

Achteraanzicht

A—Snelstopschakelaar
B—Schakelaar losvijzel zwenken
C—In-uitschakelaar en controlelamp losvijzelaandrijving
D—Schakelaar opheffen/neerlaten maaibord en schakelaar zijdelingse kanteling (optioneel)
E—Toetsen machinesync (indien aanwezig)
F—Opheffen/neerlaten haspel, horizontale haspelverstelling (optioneel), toerental opvoersysteemvariator, verstelbare dekplaten maiskolvenplukker (optioneel)
G—Activeringstoetsen (1, 2 en 3)
H—AutoTrac™ Hervatten (indien aanwezig)
I— Schakelaar kantelen messenbalk opraper, schakelaar naar voren/achteren kantelen van hydraulisch invoerkanaal, schakelaar naar voren/achteren kantelen van messenbalk[1]
J— Schakelaar kantelen messenbalk opraper, schakelaar naar voren/achteren kantelen van hydraulisch invoerkanaal, schakelaar naar voren/achteren kantelen van messenbalk[1]
K—Niet bezet

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

[1]Afhankelijk van de opties van de machine en de maaibordtypen zijn de schakelaars programmeerbaar, voor het regelen van het kantelen van de messenbalk van de opraper (600D oprapers), het naar voren/achteren kantelen van het hydraulische invoerkanaal (indien aanwezig) of het naar voren/achteren kantelen van de messenbalk (Europese 600X maaiplatforms)

OUO6075,000172A -18-19MAR14-1/1

Snelstopschakelaar

WAARSCHUWING: ProDrive™ Machines: Door de noodstopschakelaar met ingeschakeld dorsmechanisme in te drukken, wordt de machine langzaam tot stilstand gebracht. De multifunctionele hendel moet in de neutrale stand worden teruggebracht, om het aandrijfsysteem te resetten.

Machines met transmissie met druktoetsschakeling of mechanische schakeling: Bij het indrukken van de noodstopschakelaar met ingeschakeld dorsmechanisme, is de bestuurder verantwoordelijk voor het terugtrekken van de multifunctionele hendel om de machine te stoppen.

Het wordt geadviseerd altijd de veiligheidsgordel te dragen om ernstig letsel te vermijden.

BELANGRIJK: Met deze schakelaar kan bij storingen de aandrijving van het maaibord worden uitgeschakeld.

Met de noodstopschakelaar (A) kan de operator in noodgevallen de volgende onderdelen gelijktijdig UITschakelen:

- Aandrijving voorzetstuk
- Lospijpaandrijving
- Zwenking lospijp
- Graantankafdekplaten (indien aanwezig)
- Elektrisch uitklapbare losvijzel (indien aanwezig)
- ProDrive™ (aandrijfbeweging stopt langzaam) (indien aanwezig)

ProDrive is een handelsmerk van Deere & Company



H109720 —UN—29JAN14

A—Snelstopschakelaar

Door op de multifunctionele hendel de schakelaar losvijzelaandrijving in te drukken, wordt de losvijzelaandrijving opnieuw gestart. Om de voorzetstukaandrijving in te schakelen, moet de schakelaar inschakeling voorzetstuk worden UIT- en weer AANgezet.

SS43267,00004E0 -18-30JAN15-1/1

Schakelaar losvijzel zwenken

Met de schakelaar losvijzel zwenken (A) kan de operator de losvijzel handmatig of automatisch naar binnen of buiten zwenken.

Systeemvereisten:
- De veiligheidsschakelaar wegtransport moet in de veldstand staan.
- De operator moet op zijn stoel zitten.

Druk op de bovenzijde van de schakelaar losvijzel zwenken om de vijzel naar buiten te zwenken of druk op de onderzijde van de schakelaar om de vijzel naar binnen te zwenken.

Handmatige regeling: Houd de schakelaar gedeeltelijk ingedrukt totdat de vijzel de gewenste stand heeft bereikt. De losvijzel stopt zodra de schakelaar wordt losgelaten.

Automatische regeling: Druk de schakelaar volledig is en laat hem los. De lospijp zwenkt volledig naar buiten of binnen zonder dat de schakelaar wordt bediend.

OPMERKING: De automatische zwenkfunctie van de losvijzel werkt niet als de aandrijving van de losvijzel is ingeschakeld. Als de losvijzel niet wordt gebruikt, is het aan te bevelen om de losvijzel terug in de transportstand te zwenken.



H109721 —UN—29JAN14

A—Schakelaar losvijzel zwenken

OUO6075,000173C -18-30JAN14-1/1

Schakelaar voor de aandrijving van de losvijzel

Met de schakelaar losvijzelaandrijving (A) kan de operator de losvijzel in- of uitschakelen.

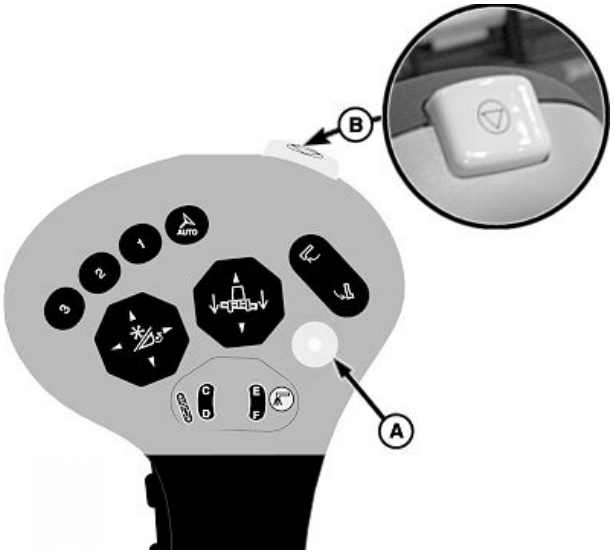
Systeemvereisten:
- De veiligheidsschakelaar wegtransport moet in de veldstand staan.
- De operator moet op zijn stoel zitten.

Druk eenmaal op de schakelaar losvijzelaandrijving om deze IN te schakelen of druk opnieuw op de schakelaar om hem UIT te schakelen. De controlelamp is AAN als het systeem is ingeschakeld.

OPMERKING: De losvijzelaandrijving kan in noodsituaties ook met de noodstopschakelaar (B) worden UITgeschakeld. Om de losvijzelaandrijving weer in te schakelen als het voorzetstuk en de losvijzel met de noodstopschakelaar zijn uitgeschakeld, moet de losvijzelschakelaar opnieuw worden ingedrukt.

De losvijzelaandrijving schakelt alleen in als de schakelaar ingedrukt wordt gehouden terwijl de losvijzel in de automatisch zwenkmodus is of als de losvijzel handmatig minder dan 50% is uitgezwenkt.

Als de bestuurder na inschakeling de stoel verlaat, blijft de losvijzel nog 5 seconden actief voordat deze wordt uitgeschakeld. Om het systeem in te schakelen moet u op de bestuurdersstoel zitten en moet de losvijzelschakelaar opnieuw worden ingedrukt.



H109722 —UN—29JAN14

A—Schakelaar voor de aandrijving van de losvijzel **B—Snelstopschakelaar**

OPMERKING: Als het lossysteem niet inschakelt of onverwacht stopt, ga dan goed op de stoel zitten en druk de losvijzelschakelaar eenmaal in.

OUO6075,000173D -18-30JAN14-1/1

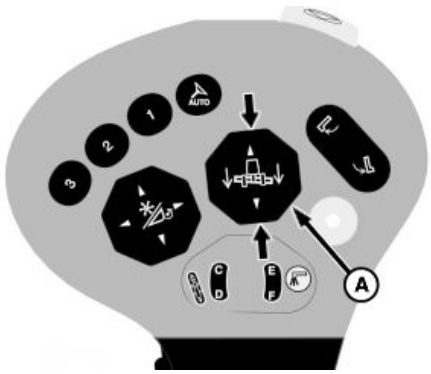
Schakelaar opheffen/neerlaten maaibord

Met de schakelaar opheffen/neerlaten voorzetstuk (A) kan de operator het voorzetstuk opheffen of neerlaten.

OPMERKING: De schakelaar opheffen/neerlaten voorzetstuk heeft twee werkstanden. Door de schakelaar gedeeltelijk in te drukken gaat het heffen of neerlaten het voorzetstuk langzamer. Door de schakelaar volledig in te drukken gaat het heffen of neerlaten van het voorzetstuk sneller.

Systeemvereisten:
- De veiligheidsschakelaar wegtransport moet in de veldstand staan.
- De operator moet op zijn stoel zitten.

Houd de bovenzijde van de schakelaar voorzetstuk heffen/neerlaten ingedrukt om het voorzetstuk te heffen en houd de onderzijde van de schakelaar ingedrukt om het voorzetstuk neer te laten.



H109723 —UN—29JAN14

A—Schakelaar opheffen/neerlaten maaibord

OUO6075,000173E -18-30JAN14-1/1

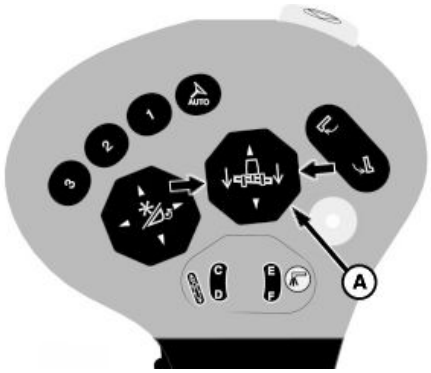
Hellingsschakelaar

OPMERKING: Bij maaidorsers die zijn uitgerust met een Level-Land of zijdelings kantelbaar invoerkanaal in combinatie met een 600D Draperplatform dat is uitgerust met een Dual Zone zweefsysteem, zorgt de kantelschakelaar voor een onafhankelijke instelling van de zweefdruk in de cilinders van rechter en linker zweefarm en meetwiel (indien aanwezig).

Met de kantelschakelaar (A) kan de bestuurder het invoerkanaal naar links of rechts kantelen.

Systeemvereisten:
- De veiligheidsschakelaar wegtransport moet in de veldstand staan.

Druk op de rechterzijde van de kantelschakelaar om het invoerkanaal naar rechts te kantelen en druk op de linkerzijde van de schakelaar om het invoerkanaal naar links te kantelen.



H109724 —UN—29JAN14

A—Hellingsschakelaar

OUO6075,000173F -18-30JAN14-1/1

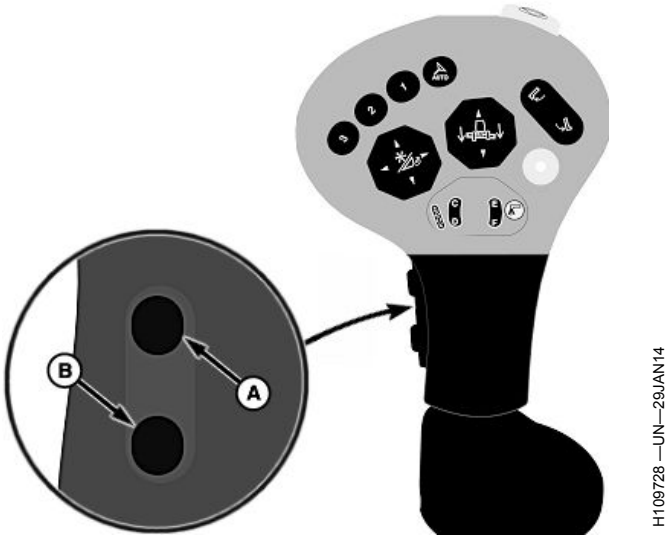
Toetsen machinesync (indien aanwezig)

Met de toetsen machinesync kan de bestuurder de aanstootfunctie (nudge) in machinesync gebruiken zonder de pictogrammen op het GreenStar™ 3 2630 display te gebruiken. Raadpleeg de gebruikshandleiding voor machinesync voor meer informatie.

Druk op de toets vergroten (A)om de trekker vooruit te bewegen of druk op de toets verkleinen (B) om de trekker achteruit te bewegen.

Systeemvereisten:
- GreenStar™ 3 2630 display is aangesloten.
- De motor draait.
- De veiligheidsschakelaar wegtransport moet in de veldstand staan.

A—Toets Toename **B—Toets Afname**



H109728 —UN—29JAN14

GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company

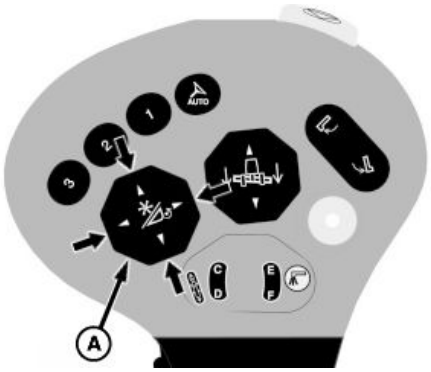
OUO6075,0001740 -18-30JAN14-1/1

Schakelaar platformhaspelhoogte/horizontale haspelverstelling

OPMERKING: De schakelaar wordt ook gebruikt voor het regelen van het maisvoorzetstuk-achterastoerental en de verstelbare dekplaatspeling (indien aanwezig). Raadpleeg Maisvoorzetstuk-achterastoerental en verstelbare dekplaatspeling in dit hoofdstuk voor meer informatie.

Met de schakelaar haspelhoogte/horizontale haspelverstelling (A) kan de bestuurder de stand van de haspel regelen.

Systeemvereisten:
- De veiligheidsschakelaar wegtransport moet in de veldstand staan.



H109725 —UN—29JAN14

A—Schakelaar haspelhoogte/haspel voor-/achterwaarts

Houd de bovenzijde van de schakelaar ingedrukt om de haspel te heffen, of houd de onderzijde van de schakelaar ingedrukt om de haspel neer te laten.

Houd de linkerzijde van de schakelaar ingedrukt om de haspel voorwaarts te bewegen, of houd de rechterzijde van de schakelaar ingedrukt om de haspel achterwaarts te bewegen.

OUO6075,0001741 -18-19MAR14-1/1

Schakelaar maismaaibord-achterastoerental/verstelbare dekplaatspeling

OPMERKING: Deze schakelaar dient ook voor het regelen van de platformhaspelhoogte/haspel voor-/achter. Raadpleeg Schakelaar platformhaspelhoogte en haspel voor-/achteruit in dit hoofdstuk voor meer informatie.

Met de schakelaar achterastoerental en dekplaatspeling (A) kan de bestuurder het achterastoerental van het maismaaibord regelen en de dekplaatspeling afstellen (indien aanwezig).

Systeemvereisten:
- De veiligheidsschakelaar wegtransport staat in de veldstand (werkstand).

Variabele aandrijving invoerkanaal

Als een maïsmaaibord of een rijgewasmaaibord is aangekoppeld, wordt de schakelaar aftakastoerental en dekplaatspeling gebruikt voor het regelen van het aftakastoerental en de verstelbare dekplaatspeling.

Druk op de bovenzijde van de schakelaar om het achterastoerental te verhogen of druk op de onderzijde van de schakelaar om het achterastoerental te verlagen. Het achterastoerental wordt weergegeven op het armsteundisplay.

CommandTouch™ Multi-Speed aandrijving invoerkanaal:

OPMERKING: De aandrijving van het invoerkanaal kan worden aangepast als het contact AAN staat. Als de machine is gestart en ingeschakeld, werkt het invoerkanaal met de vooraf ingestelde snelheid.

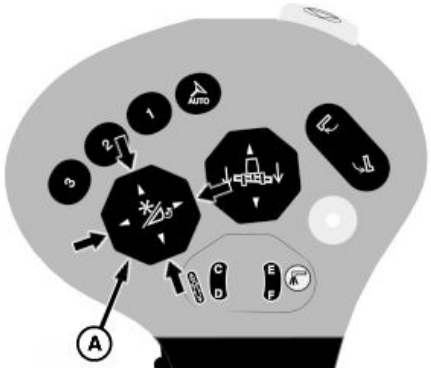
Als een maïsmaaibord of een rijgewasmaaibord is aangekoppeld, wordt de schakelaar aftakastoerental en dekplaatspeling gebruikt voor het regelen van het aftakastoerental en de verstelbare dekplaatspeling.

Druk eenmaal op de boven- of onderzijde van de schakelaar om het display te activeren. Druk op de bovenzijde van de schakelaar om versnellingsselectie te vergroten of druk op de onderzijde om de versnellingsselectie te verkleinen.

De momentele versnelling wordt in zwart weergegeven en de gewenste versnelling knippert blauw op het display tot de gewenste versnelling is ingesteld.

OPMERKING: Als een maïsmaaibord of een inklapbaar maïsmaaibord is gekoppeld, wordt het achterastoerental automatisch in de tweede versnelling gezet voor het rendement van het maaibord en om maaibordverliezen te reduceren.

Als het contactslot wordt uit- en weer ingeschakeld, keert de maaibordaandrijving terug naar de laatst gekozen versnelling. Als een verwisseling van maaibord wordt waargenomen en als de aandrijving met een lager achterastoerental werkte (lager dan 2e versnelling) dan wordt de 2e versnelling weer ingeschakeld, anders wordt een hogere versnelling gekozen.



H109725 —UN—29JAN14

A—Schakelaar achterastoerental en verstelbare dekplaatspeling

De weergegeven toerentallen gelden voor hoog onbelast toerental en geen belasting:

- 1e versnelling: 480—510 t/min
- 2e versnelling: 535—565 t/min
- 3e versnelling: 590—620 t/min
- 4e versnelling: 665—695 t/min
- 5e versnelling: 735—765 t/min

Dekplaatspeling (indien aanwezig):

Druk eenmaal op de rechter- of linkerzijde van de schakelaar om het display te activeren. Druk opnieuw op de linkerzijde van de schakelaar om de dekplaatspeling te vergroten of op de rechterzijde om de speling te verkleinen.

CommandTouch is een handelsmerk van Deere & Company

OUO6075,0004276 -18-06APR16-1/1

Activeringsknoppen voorzetstuk

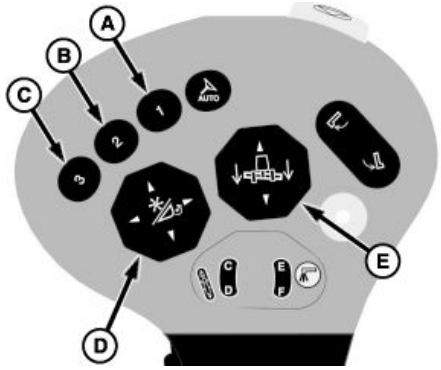
Als op de activeringsknoppen (A), (B) of (C) wordt gedrukt, worden de volgende functies uitgevoerd:

- Resume maaibordhoogte
- Maaibordhoogtemeting
- Regeling zijdelingse kanteling
- Haspelterugstelling
- Dekplaatspositie hervatten
- Actief maaibordzweven
- Kanteling hydraulisch invoerkanaal voor-/achteruit (indien aanwezig)
- Maaibalkpositie (Europese 600X maaiplatforms)

Het elektronische regelsysteem beweegt het voorzetstuk terug naar de eerder door de operator geselecteerde stand.

OPMERKING: De standen van het maaibord die worden verkregen door de activeringsknoppen in te drukken, kunnen worden genegeerd door de schakelaar haspel opheffen/neerlaten of haspel voor-/achterover (D) in te drukken of de schakelaar maaibord opheffen/neerlaten en schakelaar zijdelings kantelen (E) in te drukken. Nadat de activeringsknoppen handmatig zijn genegeerd, moet u op de gewenste activeringsknop drukken als u de betreffende functie opnieuw wilt activeren.

Systeemvereisten:
- Een correct uitgerust voorzetstuk is aangekoppeld.
- De motor draait.
- De veiligheidsschakelaar wegtransport moet in de veldstand staan.



H109726 —UN—29JAN14

A—Activeringsknop 1
B—Activeringsknop 2
C—Activeringsknop 3
D—Schakelaar haspelhoogte/haspel voor-/achterwaarts
E—Schakelaar maaibord heffen/neerlaten en handmatig zijdelings kantelen

- Voorzetstukhoogte hervatten, voorzetstukhoogtemeting of de modus actief voorzetstukzweven moeten zijn gedeactiveerd.
- Voorzetstuk is ingeschakeld.

Door op de activeringsknoppen voorzetstuk te drukken wordt het systeem geactiveerd. Het voorzetstukregelsysteem regelt en beweegt het voorzetstuk in het door de operator geselecteerde stand.

OUO6075,0001743 -18-19MAR14-1/1

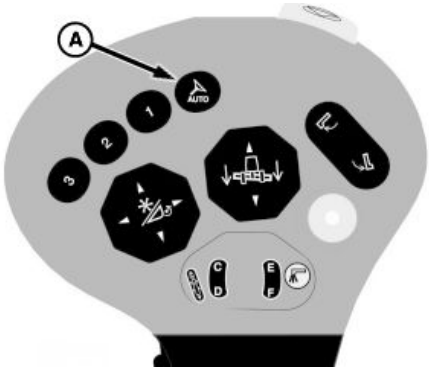
AutoTrac™ toets hervatten (indien aanwezig)

AutoTrac™ toets hervatten (A) activeert of deactiveert het AutoTrac™ systeem.

De toets AutoTrac™ hervatten activeert of deactiveert ook het RowSense™ systeem. Raadpleeg de gebruikshandleiding voor AutoTrac™ voor meer informatie.

Systeemvereisten:
- Een correct uitgerust voorzetstuk is aangekoppeld.
- De motor draait.
- De veiligheidsschakelaar wegtransport moet in de veldstand staan.
- Voorzetstuk is ingeschakeld.

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company
RowSense is een handelsmerk van Deere & Company



H109727 —UN—29JAN14

A—AutoTrac™-toets Hervatten

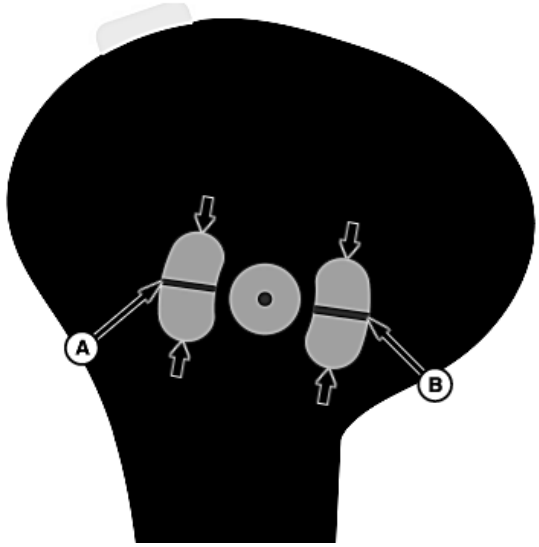
WM05597,000134D -18-06JUL15-1/1

Schakelaar kantelen van de messenbalk van de opraper, schakelaar naar voren/achteren kantelen van het hydraulische invoerkanaal, schakelaar naar voren/achteren kantelen van de messenbalk

OPMERKING: Afhankelijk van de opties van de machine en de maaibordtypen zijn de schakelaars programmeerbaar, voor het regelen van:

- *Kantelingsinstelling messenbalk maaiplatform (600D maaiplatforms)*
- *Kanteling hydraulisch invoerkanaal voor-/achteruit (indien aanwezig)*
- *Maaibalk voor-/achteruit (Europese 600X maaiplatforms)*

Zie Setup multifunctionele hendel in het hoofdstuk Displayschermen CommandCenter™ voor meer informatie over het herprogrammeren.



H109639 —UN—15JAN14

Multifunctionele hendel (achteraanzicht)

A—Schakelaar kanteling messenbalk maaiplatform, schakelaar kanteling hydraulisch invoerkanaal voor-/achteruit , schakelaar messenbalk voor-/achteruit

B—Schakelaar kanteling messenbalk maaiplatform, schakelaar kanteling hydraulisch invoerkanaal voor-/achteruit , schakelaar messenbalk voor-/achteruit

Schakelaar kantelingsinstelling messenbalk maaiplatform (600D maaiplatforms)

Met de schakelaar kantelingsinstelling messenbalk maaiplatform (600D maaiplatforms A of B) kan de operator de hoek van de messenbalk vergroten of verkleinen.

Systeemvereisten:
- Een correct uitgerust voorzetstuk is aangekoppeld.
- De motor draait.
- De veiligheidsschakelaar wegtransport moet in de veldstand staan.
- Voorzetstuk is ingeschakeld.
- De schakelaars van de multifunctionele hendel zijn functioneel toegekend.

Druk de bovenzijde van de schakelaar omhoog en houd hem vast om de hoek van de messenbalk te vergroten.

Druk de onderzijde van de schakelaar omlaag en houd hem vast om de hoek van de messenbalk te verkleinen.

Schakelaar kanteling hydraulisch invoerkanaal voor-/achteruit (indien aanwezig)

Met de schakelaar kanteling hydraulisch invoerkanaal voor-/achteruit (indien aanwezig) (A of B) kan de bestuurder de positie van het kantelframe van het invoerkanaal instellen.

Systeemvereisten:
- De motor draait.
- De veiligheidsschakelaar wegtransport moet in de veldstand staan.
- De schakelaars van de multifunctionele hendel zijn functioneel toegekend.

Druk de bovenzijde van de schakelaar omhoog om het opvoerkanaal naar voren te kantelen.

Druk de onderzijde van de schakelaar omhoog om het opvoerkanaal naar achteren te kantelen.

Schakelaar maaibalk voor-/achteruit (Europese 600X maaiplatforms)

Met de schakelaar messenbalk voor-/achteruit (Europese 600 X maaiplatforms) (A of B) kan de operator de stand van de maaibalk regelen.

Systeemvereisten:
- Een correct uitgerust voorzetstuk is aangekoppeld.
- De motor draait.
- De veiligheidsschakelaar wegtransport moet in de veldstand staan.
- Voorzetstuk is ingeschakeld.
- De schakelaars van de multifunctionele hendel zijn functioneel toegekend.

Houd de bovenzijde van de schakelaar ingedrukt om de maaibalk uit te schuiven.

Houd de onderzijde van de schakelaar ingedrukt om de maaibalk in te schuiven.

OUO6075,000172B -18-19MAR14-1/1

CommandTouch™ cabinehoekstijl

(1)—Indicator richtingaanwijzer links: toont de operator dat de linker knipperlichten werken.

(2)—Waarschuwingsindicator Motor afzetten (rood): brandt en betekent dat de machine direct moet worden gestopt en dat het probleem moet worden verholpen. De storingscode wordt weergegeven op het armsteundisplay tot deze is verholpen.

(3)—Waarschuwingsindicator Onderhoud (geel): brandt en knippert als er een probleem met de machine is. Vereist dat de machine bij de eerste gelegenheid wordt gestopt. De storingscode wordt weergegeven op het armsteundisplay.

(4)—Waarschuwingsindicator Informatie (blauw): brand en knippert als een storingscode actief is. Waarschuwt de bestuurder over een situatie. Als de waarschuwing wordt bevestigd, verdwijnt het schermbericht en DOOFT de waarschuwingsindicator.

(5)—Indicator richtingaanwijzer rechts: toont de operator dat de rechter knipperlichten werken.

(6)—Indicator aanhangerverlichting: brandt als de bedrading van de aanhanger is aangesloten en de richtingaanwijzer wordt bediend.

(7)—Indicator grootlicht: toont de bestuurder dat het grootlicht is ingeschakeld.

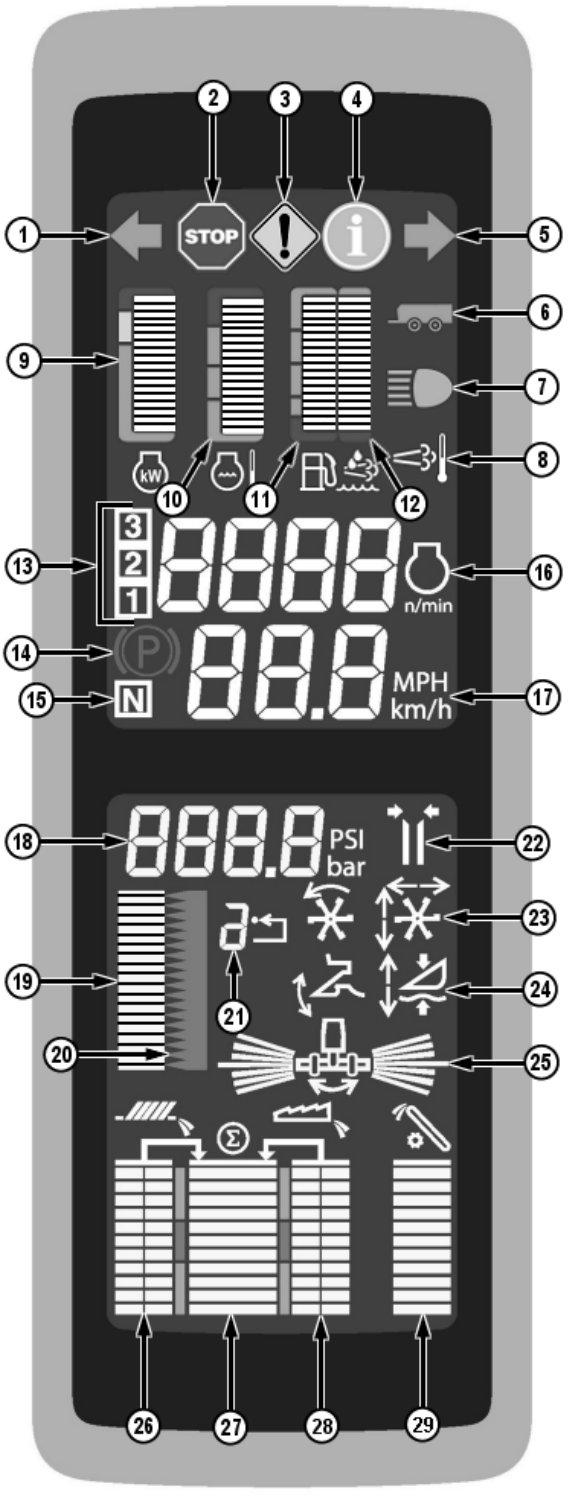
BELANGRIJK: Final Tier 4/Stage IV: Schade aan componenten van het uitlaatreinigingssysteem kan optreden als de motor wordt UIT-geschakeld terwijl het uitlaatfilter wordt gereinigd of kort nadat de reiniging is beëindigd. Er klinkt een alarmsignaal en er verschijnt een waarschuwingssignaal op het display. Start de machine en volg de meldingen op het display om de componenten te alten afkoelen.

(8)—Indicator Uitlaatfilterreiniging (Final Tier 4/Fase IV): brandt wanneer het uitlaatfiltersysteem een uitlaatfilterreiniging uitvoert.

(9)—Indicator motorvermogen: geeft altijd het percentage motorvermogen aan dat momenteel wordt gebruikt.

BELANGRIJK: Als de meter naar het rode gebied gaat, draait de motor op maximaal vermogen en kan de machine stilvallen. Verminder de belasting op de machine tot de meter weer terug naar de groene en gele gebieden beweegt.

- Groen gebied (35 tot 100%)
- Geel gebied (101 tot 110%)
- Rood gebied (111 tot 114%)



H105895 —UN—01OCT12

Vervolg op volgende pagina

SS43267,00004F1 -18-06FEB15-1/3

(10)—Motortemperatuurmeter: bij normale bedrijfstemperatuur worden zeven tot negen staven weergegeven.

Als het alarm klinkt of als een motortemperatuurbericht verschijnt, stop dan direct de motor en onderzoek het probleem.

(11)—Brandstofmeter: toont hoeveel brandstof zich in de tank bevindt. Als het niveau 10% (ongeveer een uur werking) van de resterende hoeveelheid brandstof bereikt, knippert de indicator, klinkt een alarmsignaal en verschijnt het bericht “laag brandstofpeil”.

De indicator toont nul staven als de brandstoftank leeg is.

(12)—Indicator peil dieseluitlaatvloeisof (DEF) (Final Tier 4/Stage IV): toont hoeveel vloeistof zich in de tank bevindt.

- Als het niveau 10% bereikt, knippert de indicator, klinkt een alarmsignaal en verschijnt het bericht “laag vloeistofpeil”.
- Als het niveau 0% bereikt, brandt de indicator en stopt het knipperen, klinkt een alarmsignaal en de melding “geen vloeistof” en de melding "motorvermogen beperkt" verschijnën.
- Als geen vloeistof meer wordt ingespoten, brandt de indicator en stopt het knipperen, klinkt een alarmsignaal en verschijnt de melding “geen vloeistof”, de meldingen "motorvermogen beperkt" en "snelheidsbeperking" verschijnen. Waarschuwingsindicator motor afzetten (rood) brandt, motortoerental is vermindert en de machinefuncties zijn beperkt.

(13)—Indicator ingeschakelde versnelling of bereik:

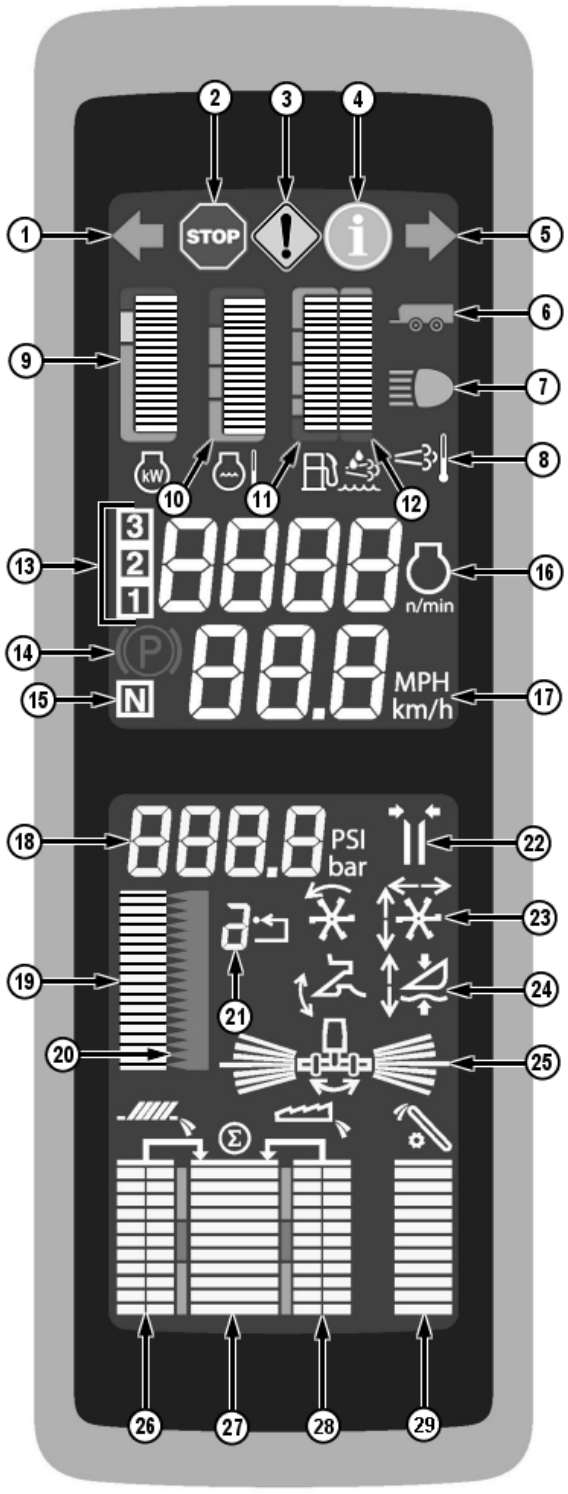
- **Niet-ProDrive™ machines met 3 versnellingen:** toont welke versnelling is ingeschakeld. Indicator 1, 2 of 3 brandt afhankelijk van de versnellingskeuze.
- **ProDrive™ machines met 2 versnellingen:** toont welk bereik is ingeschakeld. Indicator 1 of 2 brandt afhankelijk van de versnellingskeuze.

(14)—Indicator parkeerrem: brandt als de parkeerrem ingeschakeld is.

(15)—Indicator neutraalstand: toont dat de machine in de neutraalstand staat.

(16)—Motortoerenteller: toont het motortoerental.

(17)—Rijsnelheidsmeter: toont de rijsnelheid van de machine (km/h of mph).



H105895 —UN—01OCT12

Vervolg op volgende pagina

SS43267,00004F1 -18-06FEB15-2/3

(18)—Numeriek display maaibordhoogte: toont de actuele hoogte van het voorzetstuk.

(19)—Positieweergave maaibordhoogte: toont de momentele hoogte van de maaibordpositie.

(20)—Weergave instelpunt maaibordhoogte: toont het door de bestuurder gewenste instelpunt.

(21)—Nummer maaibordactivering: toont de actuele geselecteerde activatietoets.

(22)—Dekplaatpositie hervatten: toont dat het systeem actief is.

(23)—Dial-A-Speed/haspel hervatten:

- **Dial-A-Speed (linker pictogram):** toont dat het systeem actief is.
- **Haspel hervatten (rechter pictogram):** toont dat het systeem actief is.

(24)—Maaibordhoogte hervatten/maaibordhoogtemeting/actief maaibordzweven:

- **Maaibordhoogte hervatten (linker pictogram):** toont dat het systeem actief is.
- **Maaibordhoogtemeting (rechter pictogram):** toont dat het systeem actief is.
- **Actief maaibordzweven (rechter pictogram):** toont dat het systeem actief is.

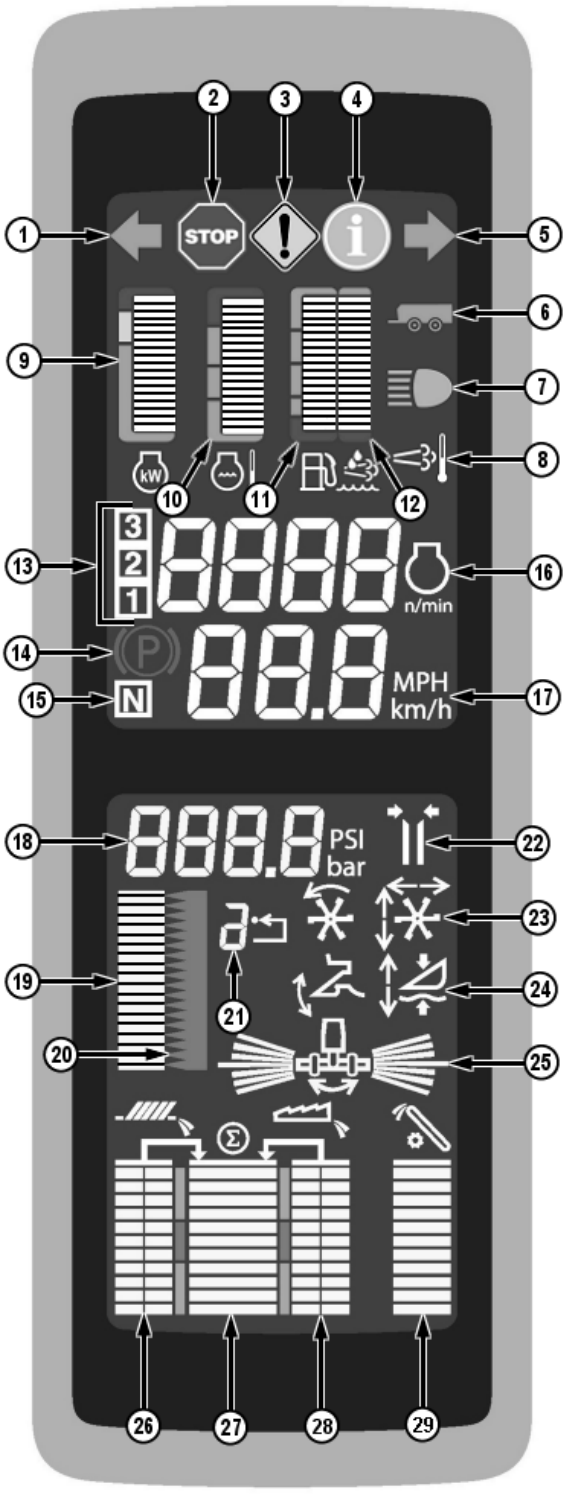
(25)—Display zijdelingse kanteling: toont de stand van het invoerkanaalframe.

(26)—Indicator schudkastverlies: toont het verlies uit de schudkast.

(27)—Indicator totale verlies: toont het gemiddelde graanverlies van schudkast- en spreidergebied.

(28)—Indicator dorstrommelverlies: toont het verlies uit de separator.

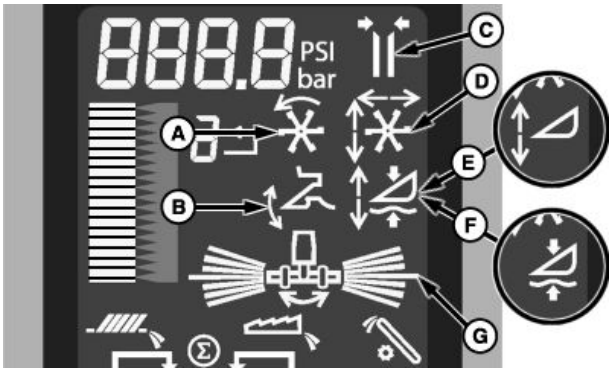
(29)—Indicator terugvoervolume: toont de terugvoerhoeveelheid.



H105895 —UN—01OCT12

SS43267,00004F1 -18-06FEB15-3/3

Controledisplay actief maaibord



H98580 —UN—01DEC10

Dial-A-Speed (toerentalregeling) (A): hiermee kan de bestuurder automatisch de het bedrijfstoerental voor maaiborden met haspel of bandopraper regelen. Het bedrijfstoerental is een verhouding tussen de rijsnelheid en het toerental van haspel of bandopraper.

Maaibordhoogte hervatten (B): hiermee kan de bestuurder de positie selecteren van het maaibord t.o.v. het machinechassis en automatisch tot die positie terugkeren.

Dekplaatpositie hervatten(C): hiermee kan de bestuurder de positie selecteren van de dekplaten (indien aanwezig) en automatisch tot die positie terugkeren.

Haspelpositie hervatten (D): hiermee kan de bestuurder de haspelhoogte en de haspelpositie voor-/achterwaarts selecteren en automatisch tot die positie terugkeren.

Maaibordhoogtemeting (E): hiermee kan de bestuurder de positie selecteren van het maaibord t.o.v. de grond en automatisch tot die positie terugkeren.

Maaibordhoogtemeting (HydraFlex) (E): hiermee kan de bestuurder de gronddruk van de snijbalk, of het gewicht van de snijbalk afstellen en automatisch tot die instelling terugkeren. HydraFlex werkt samen met de maaibordhoogtemeting om dezelfde stand ten opzichte van de bodem te behouden, de oneffenheden van de bodem te volgen, en automatisch naar die stand terug te keren.

Actief maaibordzweven (F): hiermee kan met een vast maaibord in contact met de grond worden gewerkt en kan een ingestelde contactdruk worden aangehouden. De bestuurder stelt in hoe hard het maaibord op de grond drukt, en keert automatisch terug naar die druk.

Zijdelings kantelen (G): hiermee kan de bestuurder de maaibordstand relatief tot de grond houden. De hoogte van het maaibord wordt gemeten door middel van sensoren aan weerszijden van het maaibord. Het maaibord kantelt om de afstand tot de grond aan beide zijden van het maaibord gelijk te houden. Indien voorzien van linker en rechter maaibordhoogtesensoren en actieve zijdelingse kanteling, werken de systemen samen om de snijbalk zo dicht mogelijk bij de grond te houden.

OUO6075,00004C4 -18-01DEC10-1/1

Beschrijving van het automatische maaibordhoogteregelsysteem

Het automatische maaibordhoogteregelsysteem compenseert voor oneven bodem en regelt de horizontale en verticale standen van het maaibord. Het systeem controleert continu de vooraf ingestelde stand met de werkelijke stand en houdt aldus het maaibord in de gewenste werkstand.

Systeemvereisten:

- De veiligheidsschakelaar wegtransport staat in de veldstand.
- De motor draait.
- Maaibord is ingeschakeld.
- De gewenste maaibordregeling is ingeschakeld.

Afstellingen zijdelings kantelen (A)

- Parallelle afstellingen van het maaibord ten opzichte van de bodem worden uitgevoerd door sensoren aan weerszijden van het maaibord. Dit zorgt ervoor dat het maaibord links en rechts op dezelfde afstand van de grond blijft.

Afstelling platformhoogte (B en C)

- Maaibordhoogte hervatten — het platform kan worden ingesteld op iedere stand binnen het bereik van het invoerkanaal.



H98581 —UN—14OCT10

A—Zijwaarts kantelen
B—Maaibordhoogtemeting/actief maaibordzweven
C—Hervatten maaibordhoogte

- Maaibordhoogtemeting — de hoogte van het platform wordt constant gehouden met hoogtesensoren die zijn bevestigd aan het platform. Dit zorgt ervoor dat de maaibordhoogte altijd constant is, ook in ruig terrein.
- Actief maaibordzweven — de machine behoudt een constante druk van het maaibord op de bodem.

OUO6075,00004C5 -18-01DEC10-1/1

Combinatie van activeringsknopmodi

OPMERKING: Houd de activeringsknoppen 1, 2, of 3 van de multifunctionele hendel twee seconden ingedrukt om de gewenste modi in het geheugen in te voeren.

Beneden worden enkele gebruikelijke modi getoond, maar er bestaan vele combinaties.

Regelmodi geactiveerd	Activeringstoets 1	Activeringstoets 2	Activeringstoets 3
Terugstellen hoogte	Terugstellen hoogte		
Hoogte hervatten, hoogtedetectie	Terugstellen hoogte	Hoogte-aftasting	
Hoogte hervatten, HydraFlex™ hoogtedetectie	Terugstellen hoogte	HydraFlex™ Hoogtedetectie	
Terugstellen hoogte, hoogtedetectie, HydraFlex™ hoogtedetectie [a]	Terugstellen hoogte	Hoogte-aftasting	HydraFlex™ Hoogtedetectie
Terugstellen hoogte, hoogtedetectie, HydraFlex™ hoogtedetectie [b]	Terugstellen hoogte	Hoogte-aftasting	HydraFlex™ Hoogtedetectie
Hoogte hervatten, hoogtedetectie, actief maaibordzweven	Terugstellen hoogte	Hoogte-aftasting	Actief maaibordzweven
Hoogte hervatten, HydraFlex™ hoogtedetectie, actief maaibordzweven	Terugstellen hoogte	HydraFlex™ Hoogtedetectie	Actief maaibordzweven
Terugstellen hoogte, actief maaibordzweven	Terugstellen hoogte		Actief maaibordzweven
Hoogte-aftasting	Hoogte-aftasting		
HydraFlex™ Hoogtedetectie	HydraFlex™ Hoogtedetectie		
Hoogtedetectie, HydraFlex™ hoogtedetectie [a]	Hoogte-aftasting		HydraFlex™ Hoogtedetectie
Hoogtedetectie, HydraFlex™ hoogtedetectie [b]	Hoogte-aftasting		HydraFlex™ Hoogtedetectie
Hoogtedetectie, HydraFlex™ hoogtedetectie, actief maaibordzweven [a]	Hoogtedetectie, HydraFlex™ hoogtedetectie		Actief maaibordzweven
Hoogtedetectie, actief maaibordzweven	Hoogte-aftasting		Actief maaibordzweven
HydraFlex™ hoogtedetectie, actief maaibordzweven	HydraFlex™ Hoogtedetectie		Actief maaibordzweven
Actief maaibordzweven	Actief maaibordzweven		
Haspelterugstelling	Haspelterugstelling		
Dekplaatspositie hervatten	Dekplaatspositie hervatten		
Kanteling hydraulisch invoerkanaal voor-/achteruit (indien aanwezig)	Hydraulische invoerkanaal vooruit/achteruit kantelen		
Stand messenbalk vooruit/achteruit [c]	Stand messenbalk vooruit/achteruit		

[a] Raadpleeg uw John Deere dealer om hoogtedetectie en HydraFlex hoogtedetectie mogelijk te maken, dit vereist 600F of 600FD met extra hoogtesensoren of 600D met meetwielen.
[b] Standaardmodus met 600D platform als meetwielen tijdens de kalibratie los zijn, vereist 600D met meetwielen.
[c] Europese 600X maaiplatforms.

HydraFlex is een handelsmerk van Deere & Company

OUO6075,0001746 -18-19MAR14-1/1

Resume maaibordhoogte

OPMERKING: Pictogram voorzetstukinstellingen verandert afhankelijk van het type voorzetstuk dat op de machine is bevestigd.

Stelt de operator in staat de positie van het invoerkanaal relatief t.o.v. de machine te selecteren en automatisch naar die positie terug te keren.

Het systeem moet gekalibreerd worden voor ieder voorzetstuk dat op de machine wordt gebruikt (zie het hoofdstuk “Kalibratie”).

De activeringsknoppen 1, 2 of 3 op de multifunctionele hendel kunnen worden gebruikt om één van de drie geprogrammeerde voorzetstukhoogtes te selecteren.

OPMERKING: Als meerdere modi zijn geactiveerd, raadpleeg Combinatie van activeringsknopmodi in dit hoofdstuk voor meer informatie.

Systeem activeren/deactiveren

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram voorzetstukinstellingen is geaccentueerd.

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram modi voor automatische voorzetstukhoogte (A) is geaccentueerd.

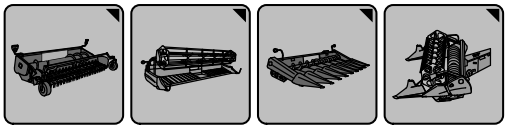
Druk op de bevestigingstoets als het pictogram Terugkeren voorzetstukhoogte (B) is geaccentueerd.

OPMERKING: Een vinkje verschijnt om aan te geven dat het systeem is geactiveerd of verdwijnt als het is gedeactiveerd.

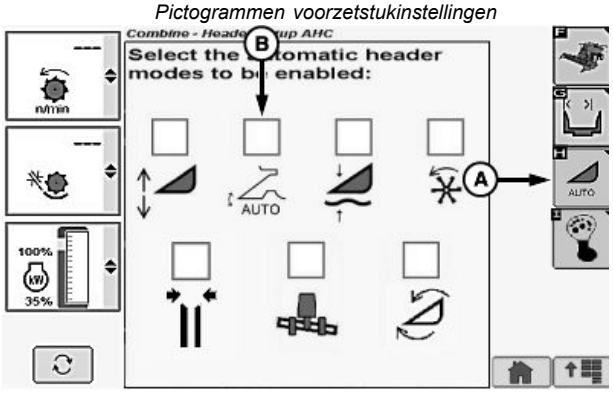
A—Pictogram modi voor automatische voorzetstukhoogte

B—Pictogram terugstellen voorzetstukhoogte

H96245 —UN—03MAY10

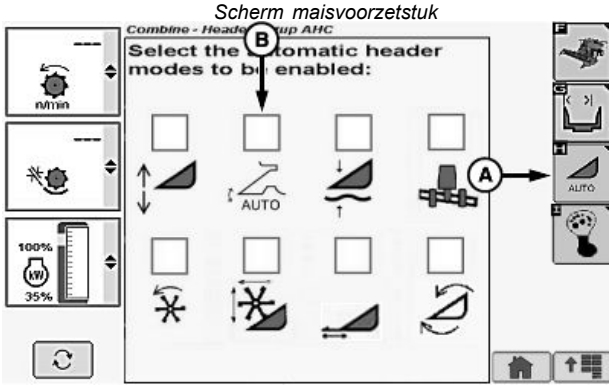


Pictogrammen voorzetstukinstellingen



H109800 —UN—12FEB14

Scherm maisvoorzetstuk



H109801 —UN—12FEB14

Scherm voor snijwerk/maaiplatform/bandopraper

Vervolg op volgende pagina

Werking:

Het systeem is actief wanneer:

- Een correct uitgerust maaibord is aangekoppeld aan de machine.
- De motor draait.
- De veiligheidsschakelaar wegtransport staat in de veldstand (werkstand).
- Terugkeren voorzetstukhoogte ingeschakeld.
- Voorzetstuk is ingeschakeld.

Activeer terugzetten voorzetstukhoogte door op de multifunctionele hendel op één van de activeringsknoppen 1, 2 of 3 te drukken.

Het nummer (B) van de activeringsknop op het display geeft aan welke activeringsknop is geselecteerd.

Het pictogram maaibordhoogte hervatten (A) verschijnt op het display om aan te geven dat het systeem actief is.

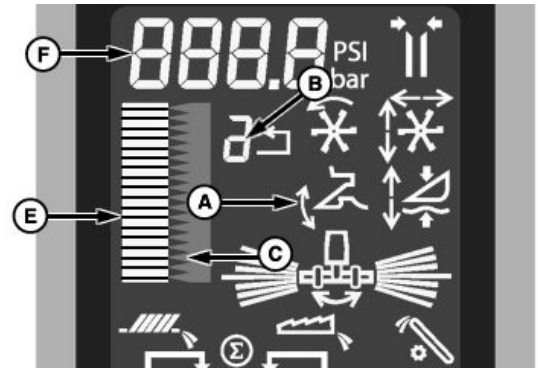
Om het hoogte-instelpunt (C) van de activeringsknoppen te veranderen, drukt u op de gewenste activeringsknop en stelt u de hoogte in met behulp van de actieve knop voor hoogteregeling voorzetstuk (D).

Draai de actieve knop voor hoogteregeling maaibord in de richting van het plus-symbool (+) om het maaibord te heffen en het instelpunt te verhogen, of in de richting van het min-symbool (-) om het maaibord neer te laten en het instelpunt te verlagen.

De grafische weergave (E) en het numerieke display (F) geven de relatieve stand van het maaibord t.o.v. de grond weer, gebaseerd op de sensor maaibordhoogte hervatten die met het invoerkanaal is verbonden.

Door de voorzetstukhoogte handmatig in te stellen met behulp van de schakelaar voor het heffen/neerlaten voorzetstuk (G) wordt het systeem gedeactiveerd.

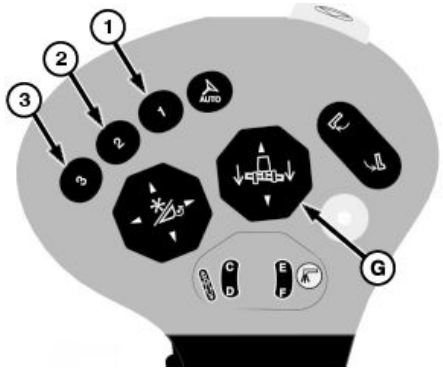
Druk op de activeringsknop 1, 2 of 3 om het systeem opnieuw te activeren. Het voorzetstuk beweegt automatisch naar de vooraf geselecteerde hoogte.



H98582 —UN—14OCT10



H95079 —UN—27JAN10



H109729 —UN—29JAN14

A—Pictogram terugstellen voorzetstukhoogte
B—Nummer activeringsknop
C—Instelpunt hoogte
D—Knop hoogteregeling maaibord
E—Staafgrafiek
F—Numeriek display
G—Schakelaar opheffen/neerlaten maaibord

OUO6075,0001747 -18-06FEB14-2/2

Maaibordhoogtemeting

OPMERKING: Pictogram voorzetstukinstellingen verandert afhankelijk van het type voorzetstuk dat op de machine is bevestigd.

Stelt de operator in staat de positie van het voorzetstuk t.o.v. de bodem te selecteren en automatisch naar deze positie terug te keren.

Het systeem moet gekalibreerd worden voor ieder voorzetstuk dat op de machine wordt gebruikt (zie het hoofdstuk “Kalibratie”).

De activeringsknoppen 1, 2 of 3 op de multifunctionele hendel kunnen worden gebruikt om één van de drie geprogrammeerde voorzetstukhoogtes te selecteren.

OPMERKING: Als meerdere modi zijn geactiveerd, raadpleeg Combinatie van activeringsknopmodi in dit hoofdstuk voor meer informatie.

Systeem activeren/deactiveren

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram voorzetstukinstellingen is geaccentueerd.

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram modi voor automatische voorzetstukhoogte (A) is geaccentueerd.

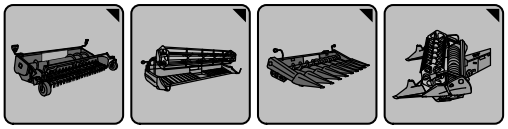
Druk op de bevestigingstoets als het pictogram voorzetstukhoogtemeting (B) is geaccentueerd.

OPMERKING: Een vinkje verschijnt om aan te geven dat het systeem is geactiveerd of verdwijnt als het is gedeactiveerd.

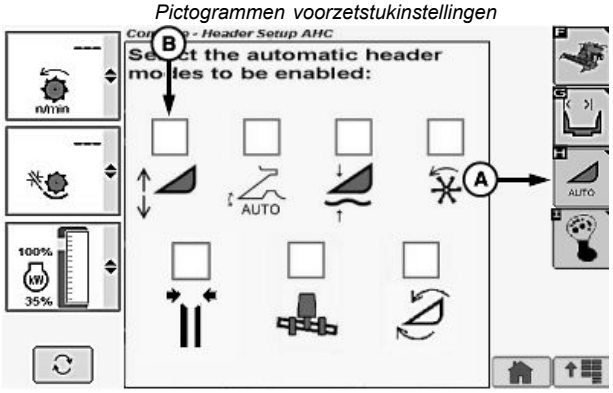
A—Pictogram modi voor automatische voorzetstukhoogte

B—Pictogram voorzetstuk-hoogtemeting

H96245 —UN—03MAY10

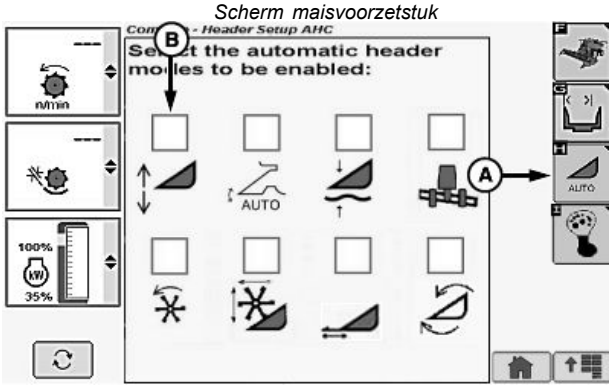


Pictogrammen voorzetstukinstellingen



H109802 —UN—12FEB14

Scherm maisvoorzetstuk



H109803 —UN—12FEB14

Scherm voor snijwerk/maaiplatform/bandopraper

Vervolg op volgende pagina

Werking:

Het systeem is actief wanneer:

- Een correct uitgerust maaibord is aangekoppeld aan de machine.
- De motor draait.
- De veiligheidsschakelaar wegtransport staat in de veldstand (werkstand).
- Hoogteregeling voorzetstuk ingeschakeld.
- Voorzetstuk is ingeschakeld.

Activeer voorzetstukhoogtemeting door op de multifunctionele hendel op één van de activeringsknoppen 1, 2 of 3 te drukken.

Het nummer (B) van de activeringsknop op het display geeft aan welke activeringsknop is geselecteerd.

Het pictogram maaibordhoogtemeting (A) verschijnt op het display om aan te geven dat het systeem actief is.

Om het hoogte-instelpunt (C) van de activeringsknoppen te veranderen, drukt u op de gewenste activeringsknop en stelt u de hoogte in met behulp van de actieve knop voor hoogteregeling voorzetstuk (D).

Draai de actieve knop voor hoogteregeling maaibord in de richting van het plus-symbool (+) om het maaibord te heffen en het instelpunt te verhogen, of in de richting van het min-symbool (-) om het maaibord neer te laten en het instelpunt te verlagen.

De staafdiagram (E) en het numerieke display (F) geven de stand van het voorzetstuk weer; de meting verloopt via de sensor voorzetstukhoogtemeting op het voorzetstuk.

OPMERKING: De schakelaar voor maaibord neerlaten kan worden ingesteld om het systeem onmiddelijk uit te schakelen, tot de activeringsknop is ingedrukt, raadpleeg uw John Deere dealer voor meer informatie.

Door de voorzetstukhoogte handmatig in te stellen met behulp van de schakelaar neerlaten voorzetstuk (G), wordt het systeem tijdelijk uitgeschakeld totdat de schakelaar wordt losgelaten. Nadat de schakelaar is losgelaten, keert het systeem terug naar de automatische functie.

OPMERKING: De schakelaar maaibord neerlaten kan worden ingesteld om het systeem niet in te schakelen als de schakelaar maaibord neerlaten is ingedrukt, raadpleeg uw John Deere dealer voor meer informatie.

Door de schakelaar heffen voorzetstuk (G) te gebruiken, wordt het systeem tijdelijk uitgeschakeld totdat op de schakelaar neerlaten voorzetstuk wordt gedrukt. Nadat op deze schakelaar is gedrukt, wordt het systeem opnieuw geactiveerd.

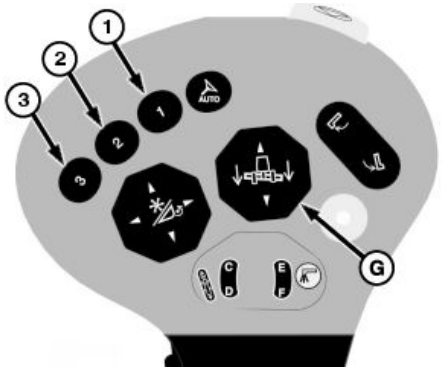
Druk op de activeringsknop 1, 2 of 3 om het systeem opnieuw te activeren. Het voorzetstuk beweegt automatisch naar de vooraf geselecteerde hoogte.



H99253 —UN—01DEC10



H95079 —UN—27JAN10



H109729 —UN—29JAN14

A—Pictogram voorzetstuk-hoogtemeting
B—Nummer activeringsknop
C—Instelpunt hoogte
D—Knop hoogteregeling maaibord
E—Staafgrafiek
F—Numeriek display
G—Schakelaar opheffen/neer-laten maaibord

OUO6075,0001748 -18-06FEB14-2/2

Maaibordhoogtemeting (HydraFlex™ platforms)

OPMERKING: Pictogram voorzetstukinstellingen verandert afhankelijk van het type voorzetstuk dat op de machine is bevestigd.

hiermee kan de bestuurder de gronddruk van de snijbalk, of het gewicht van de snijbalk afstellen en automatisch tot die instelling terugkeren. HydraFlex™ werkt samen met de maaibordhoogtemeting om dezelfde stand ten opzichte van de bodem te behouden, de oneffenheden van de bodem te volgen, en automatisch naar die stand terug te keren. HydraFlex™-maaiborden maken gebruik van een sensor die zich aan de rechterkant van het maaibord bevindt en die de hydraulische druk meet waarmee de maaibalk wordt ondersteund.

OPMERKING: HydraFlex™ regelt niet de snijhoogte ten opzichte van de bodem. Dit wordt automatisch geregeld door de hoogteregeling en kan niet worden ingesteld met behulp van de actieve knop voor hoogteregeling maaibord wanneer HydraFlex™ aanwezig is.

Het systeem moet gekalibreerd worden voor ieder voorzetstuk dat op de machine wordt gebruikt (zie het hoofdstuk “Kalibratie”).

De activeringsknoppen 1, 2 of 3 op de multifunctionele hendel worden gebruikt om een van drie geprogrammeerde Hydraflex™ drukken te selecteren.

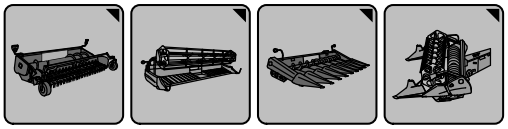
OPMERKING: Als meerdere modi zijn geactiveerd, raadpleeg Combinatie van activeringsknopmodi in dit hoofdstuk voor meer informatie.

Systeem activeren/deactiveren

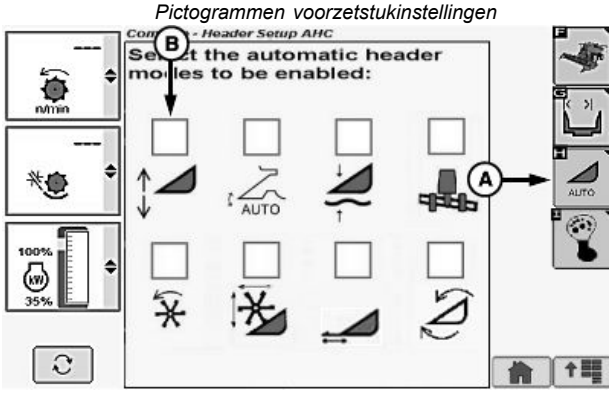
Druk op de bevestigingstoets als het pictogram voorzetstukinstellingen is geaccentueerd.

HydraFlex is een handelsmerk van Deere & Company

H96245 —UN—03MAY10



Pictogrammen voorzetstukinstellingen



H109803 —UN—12FEB14

Scherm voor snijwerk/maaiplatform/bandopraper

A—Pictogram modi voor automatische voorzetstukhoogte

B—Pictogram voorzetstuk-hoogtemeting

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram modi voor automatische voorzetstukhoogte (A) is geaccentueerd.

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram voorzetstukhoogtemeting (B) is geaccentueerd.

OPMERKING: Een vinkje verschijnt om aan te geven dat het systeem is geactiveerd of verdwijnt als het is gedeactiveerd.

Vervolg op volgende pagina

Werking:

Het systeem is actief wanneer:

- Een correct uitgerust maaibord is aangekoppeld aan de machine.
- De motor draait.
- De veiligheidsschakelaar wegtransport staat in de veldstand (werkstand).
- Hoogteregeling voorzetstuk ingeschakeld.
- Voorzetstuk is ingeschakeld.

Activeer voorzetstukhoogtemeting (Hydraflex™) door op de multifunctionele hendel op één van de activeringsknoppen 1, 2 of 3 te drukken.

Het nummer (B) van de activeringsknop op het display geeft aan welke activeringsknop is geselecteerd.

Het pictogram maaibordhoogtemeting (A) verschijnt op het display om aan te geven dat het systeem actief is.

Om het druk-instelpunt (C) van de activeringsknoppen te veranderen, drukt u op de gewenste activeringsknop en stelt u de druk in met behulp van de actieve knop voor hoogteregeling voorzetstuk (D).

De staafdiagram (E) en het numerieke display tonen de druk-instelpunten gebaseerd op de druk van de maaibalk op het platform.

OPMERKING: HydraFlex™ kan niet afzonderlijk werken van de voorzetstukhoogteregeling als een automatische modus. Deze systemen werken samen om het gewicht van de maaibalk en de beweging van het maaibord te regelen.

Draai de actieve knop voor hoogteregeling maaibord in de richting van het plus-symbool (+) om de HydraFlex™-druk en het instelpunt te verhogen, of in de richting van het min-symbool (-) om de HydraFlex™-druk en het instelpunt te verlagen.

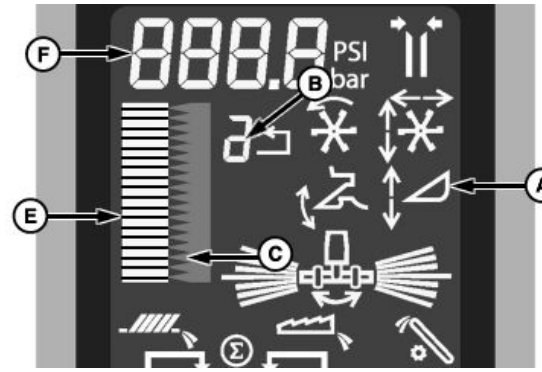
OPMERKING: De schakelaar voor maaibord neerlaten kan worden ingesteld om het systeem onmiddelijk uit te schakelen, tot de activeringsknop is ingedrukt, raadpleeg uw John Deere dealer voor meer informatie.

Door de voorzetstukhoogte handmatig in te stellen met behulp van de schakelaar neerlaten voorzetstuk (G), wordt het systeem tijdelijk uitgeschakeld totdat de schakelaar wordt losgelaten. Nadat de schakelaar is losgelaten, keert het systeem terug naar de automatische functie.

OPMERKING: De schakelaar maaibord neerlaten kan worden ingesteld om het systeem niet in te schakelen als de schakelaar maaibord neerlaten is ingedrukt, raadpleeg uw John Deere dealer voor meer informatie.

Door de schakelaar heffen voorzetstuk (G) te gebruiken, wordt het systeem tijdelijk uitgeschakeld totdat op de schakelaar neerlaten voorzetstuk wordt gedrukt. Nadat op deze schakelaar is gedrukt, wordt het systeem opnieuw geactiveerd.

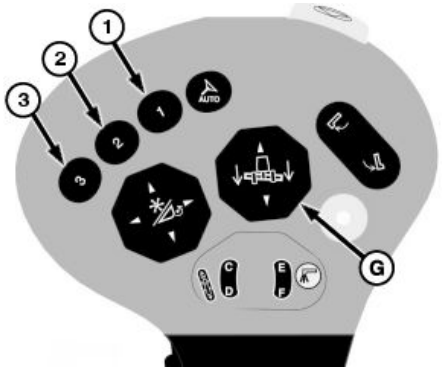
Druk op de activeringsknoppen 1, 2 of 3 om het systeem opnieuw te activeren, of door de voorzetstukhoogte handmatig in te stellen met behulp van de schakelaar neerlaten voorzetstuk (G) wordt het systeem opnieuw geactiveerd. Het voorzetstuk beweegt automatisch naar de vooraf geselecteerde druk.



H99253 —UN—01DEC10



H95079 —UN—27JAN10



H109729 —UN—29JAN14

A—Pictogram voorzetstuk-hoogtemeting
B—Nummer activeringsknop
C—Drukinstelpunt
D—Knop hoogteregeling maaibord
E—Staafgrafiek
F—Numeriek display
G—Schakelaar opheffen/neerlaten maaibord

WM05597,000134E -18-06JUL15-2/2

Dial-A-Speed™-systeem

OPMERKING: Pictogram voorzetstukinstellingen verandert afhankelijk van het type voorzetstuk dat op de machine is bevestigd.

Hiermee kan de bestuurder automatisch de het bedrijfstoerental voor maaiborden met haspel of bandopraper regelen. De werksnelheid is een verhouding van de rijsnelheid van de machine en de snelheid van een voorzetstuk met haspel of bandopraper.

Het systeem werkt met ieder voorzetstuk uitgerust met de juiste toerentalsensors voor de haspel of bandopraper.

Systeem activeren/deactiveren

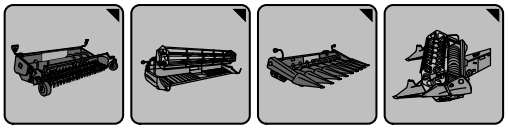
Druk op de bevestigingstoets als het pictogram voorzetstukinstellingen is geaccentueerd.

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram modi voor automatische voorzetstukhoogte (A) is geaccentueerd.

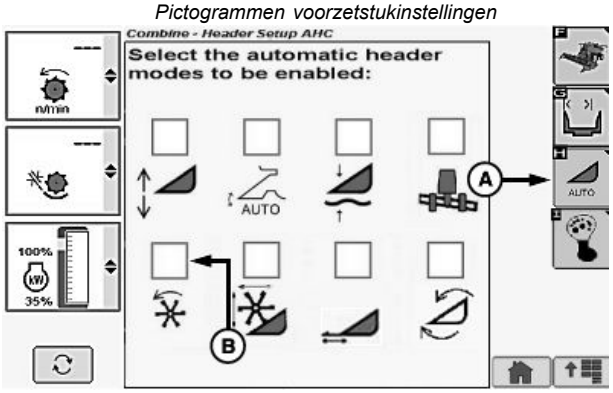
Bedien de bevestigingstoets als het Dial-A-Speed™ pictogram (B) is geaccentueerd.

OPMERKING: Een vinkje verschijnt om aan te geven dat het systeem is geactiveerd of verdwijnt als het is gedeactiveerd.

H96245 —UN—03MAY10



Pictogrammen voorzetstukinstellingen



H109804 —UN—12FEB14

Scherm voor snijwerk/maaiplatform/bandopraper

A—Pictogram modi voor automatische voorzetstukhoogte

B—DIAL-A-SPEED™ pictogram

Dial-A-Speed is een handelsmerk van Deere & Company

Vervolg op volgende pagina

Werking:

Het systeem is actief wanneer:

- Een correct uitgerust maaibord is aangekoppeld aan de machine.
- De motor draait.
- De veiligheidsschakelaar wegtransport staat in de veldstand (werkstand).
- Maaibord en dorsmechanisme zijn ingeschakeld.
- Dial-A-Speed™ is ingeschakeld.
- De rijsnelheid hoger is dan 0,25 km/h (0.16 mph).

OPMERKING: Het Dial-A-Speed™-systeem functioneert niet als de rijsnelheid lager is dan 0,25 km/h (0.16 mph).

Als het maaibord boven de opgeslagen stophoogte is, zal het haspeltoerental in de automatische modus niet toenemen. Dit voorkomt dat het haspeltoerental toeneemt bij het keren aan het veldeinde.

Het pictogram Dial-A-Speed™ (A) verschijnt op het display om aan te geven dat het systeem actief is.

De verhouding tussen de rijsnelheid tot het toerental van de haspel of bandopraper wordt ingesteld met behulp van de draaiknop Dial-A-Speed™ (B). Draai de knop in de richting van het plus-symbool (+) om het toerental van de haspel of bandopraper te verhogen, of in de richting van het min-symbool (-) om het toerental van de haspel of bandopraper te verlagen.

Het display toont de huidige snelhoudsverhoudinginstelling. Hoe hoger de ingestelde verhouding, hoe sneller de haspel of bandopraper in verhouding tot de rijsnelheid van de maaidorser functioneert.



H98584 —UN—14OCT10



H95084 —UN—27JAN10

A—DIAL-A-SPEED™ pictogram

B—DIAL-A-SPEED™ draaiknop

Vervolg op volgende pagina

Minimumtoerental voor haspel of bandopraper instellen

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram voorzetstukinstellingen is geaccentueerd.

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram instelling voorzetstukbreedte (A) is geaccentueerd.

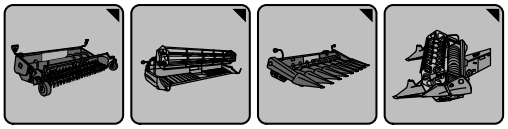
Druk op de bevestigingstoets als het veld voor het minimumtoerental voor haspel of bandopraper (B) is geaccentueerd.

Niet-aanraakscherm of aanraakscherm: Draai de selectieknop tot de gewenste waarde voor het voorzetstuk verschijnt. Druk op de bevestigingstoets om de waarde op te slaan.

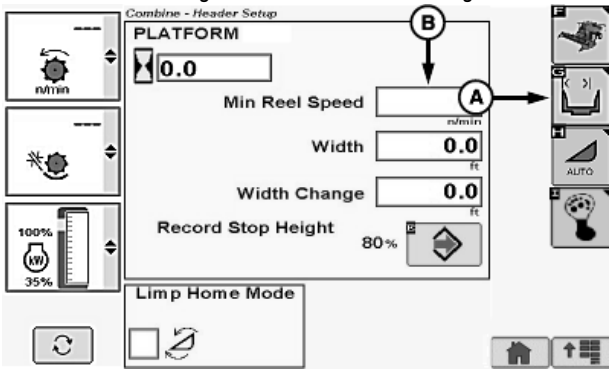
Alleen aanraakscherm: Voer de gewenste waarde voor het voorzetstuk in via het numerieke display. Raak het pictogram enter/accepteren aan om de waarde op te slaan.

OPMERKING: Minimum toerental voor haspel of bandopraper heeft een laagste bereik van 1/min.

H96245 —UN—03MAY10



Pictogrammen voorzetstukinstellingen



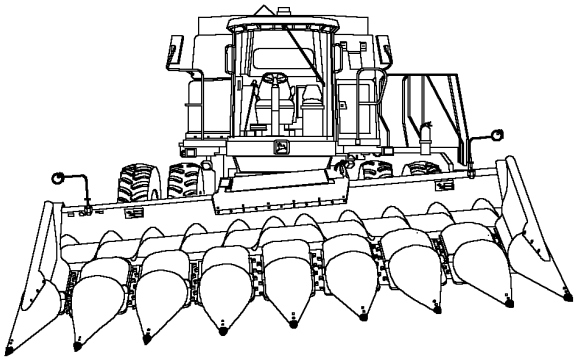
H109862 —UN—18FEB14

A—Pictogram instelling voorzetstukbreedte

B—Invoerveld voor minimumtoerental voor haspel of bandopraper

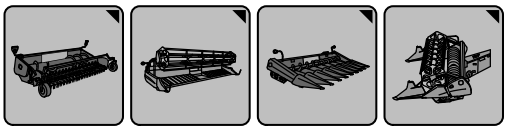
SS43267,000050D -18-16FEB15-3/3

Zijdelings kantelsysteem (optioneel)



H52277 —UN—04MAR99

H96245 —UN—03MAY10



Pictogrammen voorzetstukinstellingen

OPMERKING: Pictogram voorzetstukinstellingen verandert afhankelijk van het type voorzetstuk dat op de machine is bevestigd.

Hiermee kan de bestuurder de maaibordstand relatief tot de grond houden. De hoogte van het voorzetstuk wordt gemeten door middel van sensoren aan weerszijden van het voorzetstuk. Met het zijdelings kantelsysteem wordt het maaibord automatisch gekanteld om de afstand tot de grond aan weerszijden van het maaibord gelijk te houden. Het zijdelings kantelsysteem gebruikt een speciaal invoerkanaal waardoor het maaibord naar links en rechts kan kantelen.

Indien voorzien van linker en rechter maaibordhoogte-sensoren en actieve zijdelingse kanteling, werken de systemen samen om de snijbalk zo dicht mogelijk bij de grond te houden.

Het systeem moet gekalibreerd worden voor ieder voorzetstuk dat op de machine wordt gebruikt (zie het hoofdstuk “Kalibratie”).

De activeringsknoppen 1, 2 of 3 op de multifunctionele hendel worden gebruikt om het systeem te activeren.

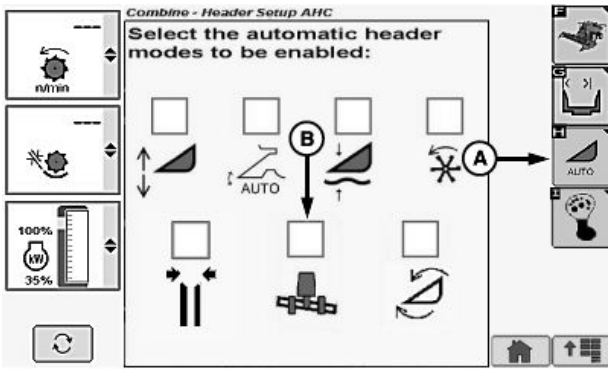
Systeem activeren/deactiveren

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram voorzetstukinstellingen is geaccentueerd.

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram modi voor automatische voorzetstukhoogte (A) is geaccentueerd.

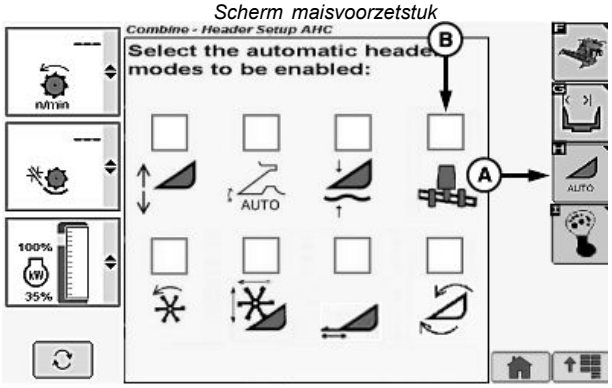
Druk op de bevestigingstoets als het pictogram zijdelings kantelen (B) is geaccentueerd.

OPMERKING: Een vinkje verschijnt om aan te geven dat het systeem is geactiveerd of verdwijnt als het is gedeactiveerd.



H109805 —UN—12FEB14

Scherm maisvoorzetstuk



H109806 —UN—12FEB14

Scherm voor snijwerk/maaiplatform/bandopraper

A—Pictogram modi voor automatische voorzetstukhoogte

B—Pictogram zijdelingse kanteling

Vervolg op volgende pagina

Werking:

Het systeem is actief wanneer:

- Een correct uitgerust maaibord is aangekoppeld aan de machine.
- De motor draait.
- De veiligheidsschakelaar wegtransport staat in de veldstand (werkstand).
- Maaibord is gekalibreerd.
- Voorzetstuk is ingeschakeld.
- Zijdelings kantelsysteem geactiveerd.

Activeer zijdelings kantelen door op de hoofdbedieningshendel op één van de activeringsknoppen 1, 2 of 3 te drukken.

Het nummer van de activeringsknop op het display geeft aan welke activeringsknop is geselecteerd.

Het pictogram zijdelings kantelen (A) verschijnt op het display om aan te geven dat het systeem actief is.

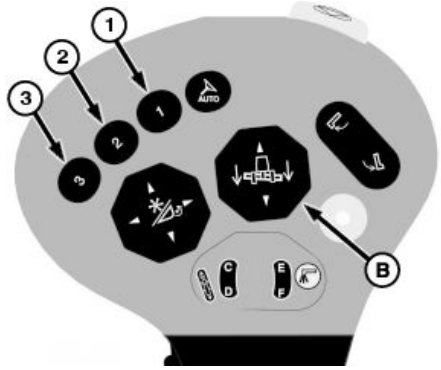
OPMERKING: Door op de schakelaar zijdelings kantelen (B) te drukken wordt het systeem uitgeschakeld. Nadat de schakelaar binnen 5 seconden is losgelaten, keert het systeem terug naar de automatische functie.

Druk op de rechterkant van de schakelaar om het maaibord naar rechts te kantelen, of druk op de linkerkant van de schakelaar om het maaibord naar links te kantelen.

Druk op de activeringsknop 1, 2 of 3 om het systeem opnieuw te activeren. Het voorzetstuk keert automatisch terug naar de automatische modus.



H98585 —UN—14OCT10



H109731 —UN—29JAN14

A—Pictogram zijdelingse kanteling

B—Hellingsschakelaar

OUO6075,000174B -18-06FEB14-2/2

Actief maaibordzweven

OPMERKING: Het systeem werkt alleen bij vaste platforms, flex platforms en draper platforms.

Pictogram voorzetstukinstellingen verandert afhankelijk van het type voorzetstuk dat op de machine is bevestigd.

Stelt een vast voorzetstuk in staat te werken terwijl contact met de grond wordt gemaakt en een ingestelde contactdruk vast te houden. De operator stelt in hoe hard het voorzetstuk op de bodem drukt, en keert automatisch terug naar die bodemdruk. Een sensor meet de oliedruk in de hefcilinders van het invoerkanaal en handhaaft die druk terwijl het maaibord over de bodem beweegt. De nauwkeurigheid wordt in hoge mate beïnvloed door de instellingen van de voorbelasting van de drukaccumulator.

OPMERKING: Tijdens het werken op het veld meet een sensor de druk in de hefcilinders. Het systeem bekrachtigt de solenoïdeklep voor heffen/neerlaten van het voorzetstuk aan de hand van de oliedruk in de hefcilinders. Hierdoor wordt een constante bodemcontactdruk voor het maaibord verkregen ondanks dat het terrein verandert.

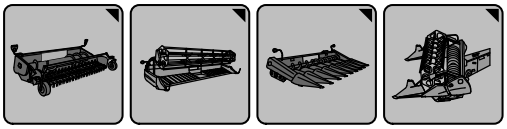
Het systeem moet gekalibreerd worden voor ieder voorzetstuk dat op de machine wordt gebruikt (zie het hoofdstuk “Kalibratie”).

De activeringsknoppen 1, 2 of 3 op de multifunctionele hendel kunnen worden gebruikt om een geprogrammeerde druk van het voorzetstuk te selecteren. U hebt hierbij drie keuzes.

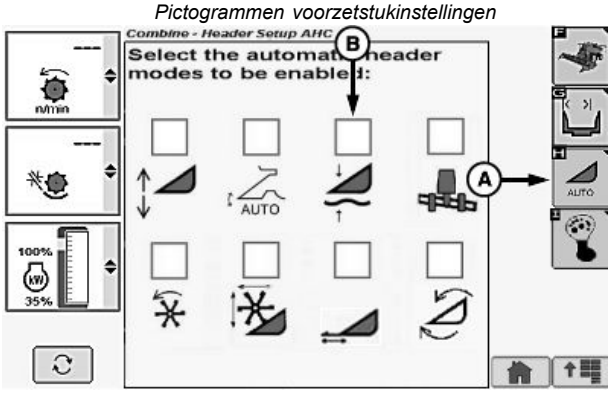
Systeem activeren/deactiveren

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram voorzetstukinstellingen is geaccentueerd.

H96245 —UN—03MAY10



Pictogrammen voorzetstukinstellingen



H109807 —UN—12FEB14

Scherm voor snijwerk/maaiplatform/bandopraper

A—Pictogram modi voor automatische voorzetstukhoogte

B—Pictogram actief voorzetstukzweven

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram modi voor automatische voorzetstukhoogte (A) is geaccentueerd.

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram actief voorzetstukzweven (B) is geaccentueerd.

OPMERKING: Een vinkje verschijnt om aan te geven dat het systeem is geactiveerd of verdwijnt als het is gedeactiveerd.

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,000174C -18-06FEB14-1/2

Werking:

Het systeem is actief wanneer:

- Een correct uitgerust maaibord is aangekoppeld aan de machine.
- De motor draait.
- De veiligheidsschakelaar wegtransport staat in de veldstand (werkstand).
- De modus actief voorzetstukzweven in ingeschakeld.
- Voorzetstuk is ingeschakeld.

Activeer voorzetstukzweven door op de multifunctionele hendel op één van de activeringsknoppen 1, 2 of 3 te drukken.

Het nummer (B) van de activeringsknop op het display geeft aan welke activeringsknop is geselecteerd.

Het pictogram actief maaibordzweven (A) verschijnt op het display om aan te geven dat het systeem actief is.

Om het druk-instelpunt (C) van de activeringsknoppen te veranderen, drukt u op de gewenste activeringsknop en stelt u de druk in met behulp van de actieve knop voor hoogteregeling voorzetstuk (D).

Draai de knop in de richting van het plus-symbool (+) om het instelpunt van de hefdruk van de cilinder (maaibord heffen) te verhogen, of in de richting van het min-symbool (-) om het instelpunt van de hefdruk van de cilinder (maaibord neerlaten) te verlagen.

De staafdiagram (E) en het numerieke display (F) geven de actuele druk van het voorzetstukzweven aan. Eenheden: kPa bij een metrisch systeem en psi bij een Engels systeem.

Door het actief voorzetstukzweven te verhogen met behulp van de schakelaar voor het heffen/neerlaten voorzetstuk (G) wordt het systeem gedeactiveerd.

OPMERKING: Bij het indrukken van de schakelaar maaibord heffen/neerlaten wordt het systeem binnen 5 seconden uitgeschakeld.

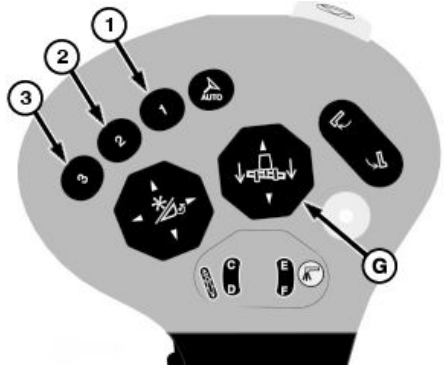
Druk op de activeringsknop 1, 2 of 3 om het systeem opnieuw te activeren. Het voorzetstuk beweegt automatisch naar de vooraf geselecteerde druk.



H99254 —UN—01DEC10



H95079 —UN—27JAN10



H109729 —UN—29JAN14

A—Pictogram actief voorzetstukzweven
B—Nummer activeringsknop
C—Drukinstelpunt
D—Knop hoogteregeling maaibord
E—Staafgrafiek
F—Numeriek display
G—Schakelaar opheffen/neerlaten maaibord

OUO6075,000174C -18-06FEB14-2/2

Haspelterugstelling

OPMERKING: Pictogram voorzetstukinstellingen verandert afhankelijk van het type voorzetstuk dat op de machine is bevestigd.

Stelt de operator in staat de positie van de haspel relatief t.o.v. de maaibalk te selecteren en automatisch naar die positie terug te keren.

Het systeem moet gekalibreerd worden voor ieder voorzetstuk dat op de machine wordt gebruikt (zie het hoofdstuk “Kalibratie”).

De activeringsknoppen 1, 2 of 3 op de multifunctionele hendel kunnen worden gebruikt om één van de drie geprogrammeerde haspelstanden/afdekplaatstanden te selecteren.

Systeem activeren/deactiveren

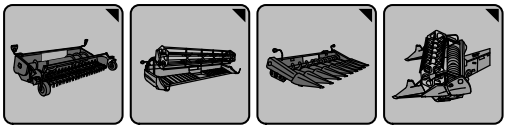
Druk op de bevestigingstoets als het pictogram voorzetstukinstellingen is geaccentueerd.

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram modi voor automatische voorzetstukhoogte (A) is geaccentueerd.

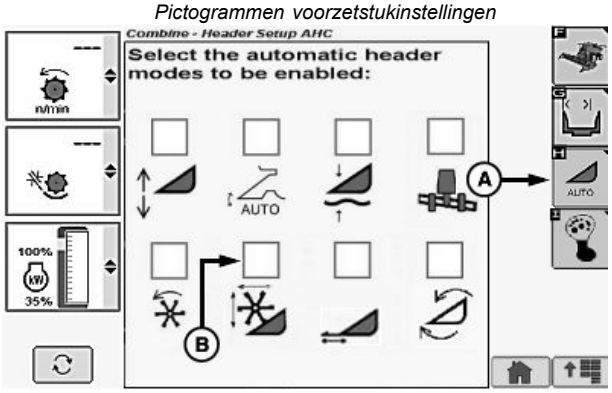
Druk op de bevestigingstoets als het pictogram Haspelterugstelling (B) is geaccentueerd.

OPMERKING: Een vinkje verschijnt om aan te geven dat het systeem is geactiveerd of verdwijnt als het is gedeactiveerd.

H96245 —UN—03MAY10



Pictogrammen voorzetstukinstellingen



H109808 —UN—12FEB14

Scherm voor snijwerk/maaiplatform/bandopraper

A—Pictogram modi voor automatische voorzetstukhoogte

B—Pictogram haspelpositie hervatten

Vervolg op volgende pagina

Werking:

Het systeem is actief wanneer:

- Een correct uitgerust voorzetstuk (met haspelstand-sensors) is aangekoppeld aan de machine en is gekalibreerd.
- De motor draait.
- De veiligheidsschakelaar wegtransport staat in de veldstand (werkstand).

OPMERKING: Als de oogstomstandigheden zodanig zijn dat meer dan een haspelstand is vereist (neergeslagen gewas en staand gewas), kan de bestuurder een haspelstand voor elke hervattentoets opslaan en van de ene naar de andere haspelstand bewegen door de gewenste hervattentoets te selecteren.

Sla het instelpunt voor haspelstand hervatten op door de momenteel geselecteerde activeringsknop 1, 2 of 3 op de multifunctionele hendel gedurende 2 seconden in te drukken. Het pictogram (A) knippert om aan te geven dat het instelpunt is opgeslagen.

Activeer haspelstandterugstelling door op de multifunctionele hendel op één van de activeringsknoppen 1, 2 of 3 te drukken.

Het nummer (C) van de activeringsknop op het display geeft aan welke activeringsknop is geselecteerd.

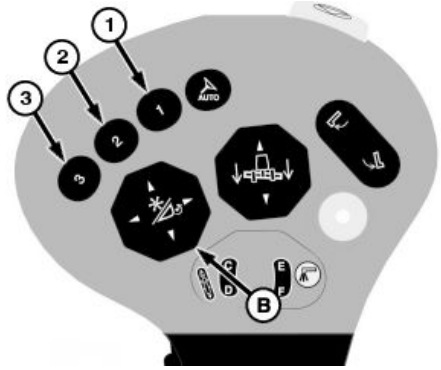
Het pictogram haspelstand hervatten (A) verschijnt op het display om aan te geven dat het systeem actief is.

Gebruik de schakelaar haspelhoogte/horizontale haspelverstelling (B) om de gewenste horizontale verplaatsing en haspelhoogte te verkrijgen.

Door de schakelaar haspelhoogte/horizontale haspelverstelling (B) op de multifunctionele hendel handmatig te bedienen, wordt de haspelstand gedeactiveerd.



H98586 —UN—14OCT10



H109732 —UN—29JAN14

A—Pictogram haspelpositie hervatten
B—Schakelaar haspelhoogte/haspel voor-/achterwaarts
C—Nummer activeringsknop

Druk op de activeringsknop 1, 2 of 3 om het systeem opnieuw te activeren. De haspel beweegt automatisch naar de vooraf geselecteerde druk.

OUO6075,000174D -18-19MAR14-2/2

Dekplaatspositie hervatten

OPMERKING: Pictogram voorzetstukinstellingen verandert afhankelijk van het type voorzetstuk dat op de machine is bevestigd.

Hiermee kan de bestuurder de opening van de hydraulisch verstelbare dekplaten (indien aanwezig) selecteren en automatisch tot die positie terugkeren.

Het systeem moet gekalibreerd worden voor ieder voorzetstuk dat op de machine wordt gebruikt (zie het hoofdstuk “Kalibratie”).

De activeringsknoppen 1, 2 of 3 op de multifunctionele hendel kunnen worden gebruikt om één van de drie geprogrammeerde haspelstanden/afdekplaatstanden te selecteren.

Systeem activeren/deactiveren

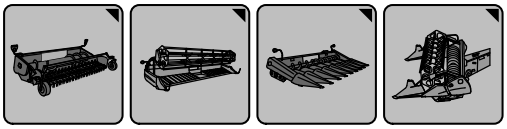
Druk op de bevestigingstoets als het pictogram voorzetstukinstellingen is geaccentueerd.

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram modi voor automatische voorzetstukhoogte (A) is geaccentueerd.

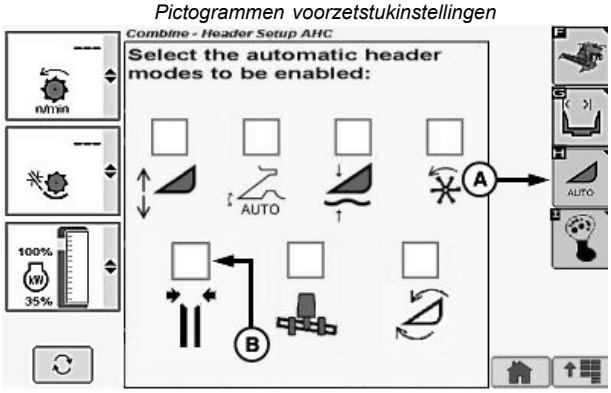
Druk op de bevestigingstoets als het pictogram dekplaatpositie hervatten (B) is geaccentueerd.

OPMERKING: Een vinkje verschijnt om aan te geven dat het systeem is geactiveerd of verdwijnt als het is gedeactiveerd.

H96245 —UN—03MAY10



Pictogrammen voorzetstukinstellingen



H109809 —UN—12FEB14

Scherm maisvoorzetstuk

A—Pictogram modi voor automatische voorzetstukhoogte

B—Pictogram dekplaatpositie hervatten

Vervolg op volgende pagina

Werking:

Het systeem is actief wanneer:

- De motor draait.
- De veiligheidsschakelaar wegtransport staat in de veldstand (werkstand).
- Een correct uitgerust maaibord (met dekplaatsensoren) is aangekoppeld aan de machine en is gekalibreerd.

OPMERKING: Sla de instelpunten voor dekplaatpositie hervatten door gedurende 2 seconden op de momenteel geselecteerde activeringsknop 1, 2 of 3 op de multifunctionele hendel te drukken. Het pictogram (A) knippert om aan te geven dat het instelpunt is opgeslagen.

Activeer dekplaatpositie hervatten door op de hoofdbedieningshendel op één van de activeringsknoppen 1, 2 of 3 te drukken.

Het nummer (C) van de activeringsknop op het display geeft aan welke activeringsknop is geselecteerd.

Het pictogram dekplaatpositie hervatten (A) verschijnt op het display om aan te geven dat het systeem actief is.

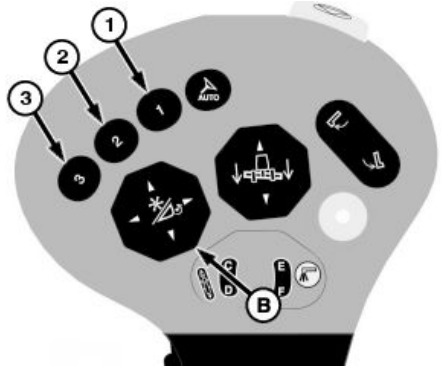
Druk op de schakelaar haspelhoogte en haspel voor-/achterwaarts (B) om de gewenste opening tussen de hydraulisch verstelbare afdekplaten te verkrijgen. De linkerzijde van de schakelaar vergroot de opening en de rechterzijde van de schakelaar verkleint de opening.

Het display geeft de momentele dekplaatopening weer. De waarde van de afdekplaatopening heeft een bereik van 0 (minimale stand) tot en met 9 (maximale stand).

Door op de hoofdbedieningshendel handmatig de schakelaar haspelhoogte en haspel voor achterwaarts (B) te bedienen, wordt de dekplaatopening gedeactiveerd.



H98587 —UN—14OCT10



H109732 —UN—29JAN14

A—Pictogram dekplaatpositie hervatten
B—Schakelaar haspelhoogte/haspel voor-/achterwaarts
C—Nummer activeringsknop

Druk op de activeringsknop 1, 2 of 3 om het systeem opnieuw te activeren. De dekplaten bewegen automatisch in de vooraf geselecteerde stand.

OUO6075,000174E -18-13FEB14-2/2

Kanteling hydraulisch invoerkanaal voor/achter (indien aanwezig)

OPMERKING: Pictogram voorzetstukinstellingen verandert afhankelijk van het type voorzetstuk dat op de machine is bevestigd.

Het systeem werkt alleen indien uitgerust met een kanteling hydraulisch invoerkanaal vooruit/achteruit.

Met de kantelfunctie invoerkanaal vooruit/achteruit wordt een correcte verhouding tussen de platformsleepplaten en de grond ingesteld. Het veranderen van de hoek van de maaibalk dient voor het compenseren van de verschillende oogstomstandigheden, zoals liggend gewas, de toevoer van gewas naar het invoerkanaal en de mogelijkheid de kop in verschillende hoeken op te nemen. Een sensor meet de hoek van het invoerkanaal en handhaaft deze terwijl het maaibord over de bodem beweegt.

Het systeem moet gekalibreerd worden voor ieder voorzetstuk dat op de machine wordt gebruikt (zie het hoofdstuk “Kalibratie”).

De activeringsknoppen 1, 2 of 3 op de multifunctionele hendel kunnen worden gebruikt om één van de drie geprogrammeerde standen vooruit/achteruit van het invoerkanaal te selecteren.

Systeem activeren/deactiveren

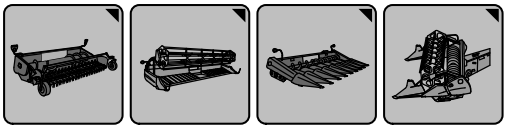
Druk op de bevestigingstoets als het pictogram voorzetstukinstellingen is geaccentueerd.

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram modi voor automatische voorzetstukhoogte (A) is geaccentueerd.

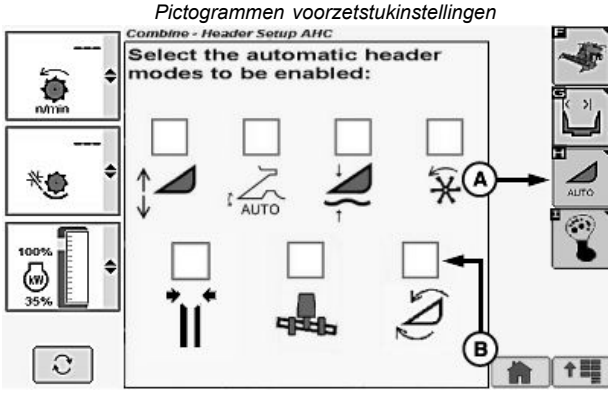
Bedien de bevestigingstoets als het pictogram toevoerkanaal vooruit/achteruit (B) is geaccentueerd.

OPMERKING: Een vinkje verschijnt om aan te geven dat het systeem is geactiveerd of verdwijnt als het is gedeactiveerd.

H96245 —UN—03MAY10

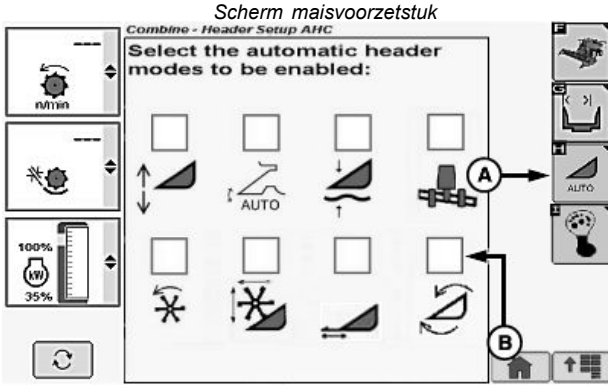


Pictogrammen voorzetstukinstellingen



H109819 —UN—12FEB14

Scherm maisvoorzetstuk



H109818 —UN—12FEB14

Scherm voor snijwerk/maaiplatform/bandopraper

A—Pictogram modi voor automatische voorzetstukhoogte

B—Picogram kantelbereik invoerkanaal vooruit/achteruit

Vervolg op volgende pagina

Werking:

Het systeem is actief wanneer:

- De motor draait.
- De veiligheidsschakelaar wegtransport staat in de veldstand (werkstand).
- Systeem kanteling hydraulisch invoerkanaal voor/achter ingeschakeld.
- De schakelaars van de multifunctionele hendel zijn functioneel toegekend.

OPMERKING: De schakelaars aan de achterzijde van de multifunctionele hendel zijn programmeerbaar.

Zie Setup multifunctionele hendel in het hoofdstuk Displayschermen CommandCenter™ voor meer informatie over het herprogrammeren.

Activeer vooruit/achteruit kantelen van het hydraulische invoerkanaal door op de multifunctionele hendel op één van de activeringsknoppen 1, 2 of 3 te drukken.

Het nummer (A) van de activeringsknop op het display geeft aan welke activeringsknop is geselecteerd.

Om het instelpunt vooruit/achteruit (C) van de activeringsknoppen te veranderen, drukt u op de gewenste activeringsknop en stelt u de kanteling vooruit/achteruit in met behulp van de schakelaar kanteling hydraulisch invoerkanaal vooruit/achteruit (B of C).

Houd de bovenzijde van de schakelaar ingedrukt om het invoerkanaal voorwaarts te kantelen, of houd de onderzijde van de schakelaar ingedrukt om het invoerkanaal achterwaarts te kantelen.

Het armsteundisplay geeft de relatieve kanteling vooruit/achteruit van het invoerkanaal t.o.v. de grond weer, gebaseerd op een sensor die met het invoerkanaal is verbonden.

Door de schakelaars vooruit/achteruit kantelen van het hydraulische invoerkanaal (B of C) op de multifunctionele hendel handmatig te bedienen, wordt het systeem gedeactiveerd.

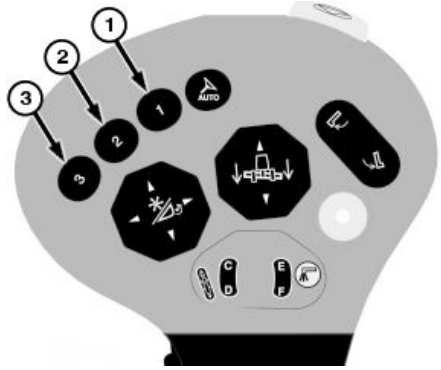
Druk op de activeringsknop 1, 2 of 3 om het systeem opnieuw te activeren. De kanteling vooruit/achteruit van het hydraulische invoerkanaal beweegt automatisch naar de vooraf geselecteerde stand.

OPMERKING: Als het opvoerhuis omhoog wordt gebracht en het maaibord wordt ingeschakeld, beweegt de kanteling vooruit/achteruit van het opvoerhuis automatisch naar voren, zodat de veiligheidsaanslag van het opvoerhuis omlaag kan worden gebracht op de hydraulische cilinderstang. De kanteling vooruit/achteruit van het opvoerhuis beweegt bij het omlaagbrengen automatisch naar de vooraf geselecteerde stand.

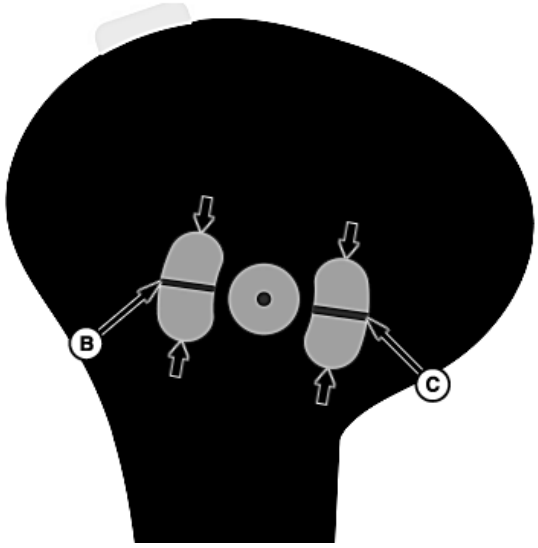
Als het voorzetstuk wordt uitgeschakeld, beweegt de kanteling vooruit/achteruit van het opvoerhuis automatisch naar voren bij het omhoogbrengen. De kanteling vooruit/achteruit van het opvoerhuis beweegt niet naar de vooraf geselecteerde stand bij het omlaagbrengen.



H109828 —UN—11FEB14



H109863 —UN—14FEB14



H109829 —UN—11FEB14

A—Nummer activeringsknop
B—Schakelaar kanteling hydraulisch invoerkanaal vooruit/achteruit
C—Schakelaar kanteling hydraulisch invoerkanaal vooruit/achteruit

OUO6075,000182F -18-11JUN14-2/2

Positie maaibalk vooruit/achteruit (Europese 600X maaiplatforms)

OPMERKING: Pictogram voorzetstukinstellingen verandert afhankelijk van het type voorzetstuk dat op de machine is bevestigd.

Het systeem werkt alleen met de Europese 600X maaiplatforms.

Hiermee kan de maaibalk vooruit en achteruit worden bewogen voor verschillende gewashoogten en stoppelhoogten. Het veranderen van de maaibalkpositie dient voor het compenseren van de verschillende oogstomstandigheden, bijvoorbeeld liggende gewassen en de toevoer van gewassen in het invoerkanaal. Een sensor meet de positie van het maaibord en handhaaft die positie terwijl het maaibord over de bodem beweegt.

Het systeem moet gekalibreerd worden voor ieder voorzetstuk dat op de machine wordt gebruikt (zie het hoofdstuk “Kalibratie”).

De activeringsknoppen 1, 2 of 3 op de multifunctionele hendel kunnen worden gebruikt om één van de drie geprogrammeerde standen vooruit/achteruit van het invoerkanaal te selecteren.

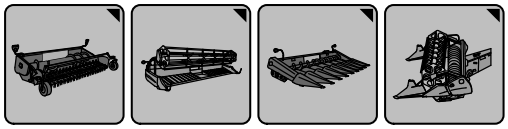
Systeem activeren/deactiveren

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram voorzetstukinstellingen is geaccentueerd.

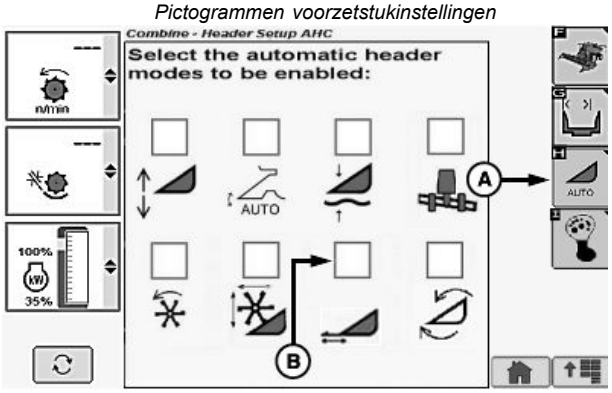
Druk op de bevestigingstoets als het pictogram modi voor automatische voorzetstukhoogte (A) is geaccentueerd.

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram positie messenbalk vooruit/achteruit (B) is geaccentueerd.

H96245 —UN—03MAY10



Pictogrammen voorzetstukinstellingen



H109820 —UN—12FEB14

Scherm voor snijwerk/maaiplatform/bandopraper

A—Pictogram modi voor automatische voorzetstukhoogte

B—Pictogram positie maaibalk vooruit/achteruit

OPMERKING: Een vinkje verschijnt om aan te geven dat het systeem is geactiveerd of verdwijnt als het is gedeactiveerd.

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,000175C -18-01APR14-1/2

Werking:

Het systeem is actief wanneer:

- Een correct uitgerust maaibord is aangekoppeld aan de machine.
- De motor draait.
- De veiligheidsschakelaar wegtransport staat in de veldstand (werkstand).
- Het voorzetstuk is ingeschakeld
- De schakelaars van de multifunctionele hendel zijn functioneel toegekend.

OPMERKING: De schakelaars aan de achterzijde van de multifunctionele hendel zijn programmeerbaar.

Zie Setup multifunctionele hendel in het hoofdstuk Displayschermen CommandCenter™ voor meer informatie over het herprogrammeren.

Activeer positie messenbalk vooruit/achteruit door op de multifunctionele hendel op één van de activeringsknoppen 1, 2 of 3 te drukken.

Het nummer (A) van de activeringsknop op het display geeft aan welke activeringsknop is geselecteerd.

Om de positie messenbalk vooruit/achteruit van de activeringsknoppen te veranderen, drukt u op de gewenste activeringsknop en stelt u de verstelling vooruit/achteruit in met behulp van de schakelaars messenbalk vooruit/achteruit (B of C).

Houd de bovenzijde van de schakelaar ingedrukt om de messenbalk uit te schuiven, of houd de onderzijde van de schakelaar ingedrukt om de messenbalk in te schuiven.

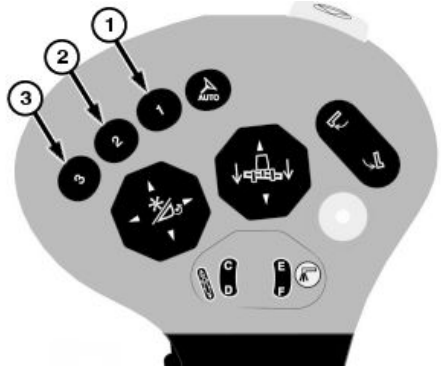
Het armsteundisplay geeft de stand vooruit/achteruit van de messenbalk weer en opzichte van het voorzetstuk, op basis van een sensor die met het voorzetstuk is verbonden.

Door de schakelaars messenbalk vooruit/achteruit (B of C) op de multifunctionele hendel handmatig te bedienen, wordt het systeem gedeactiveerd.

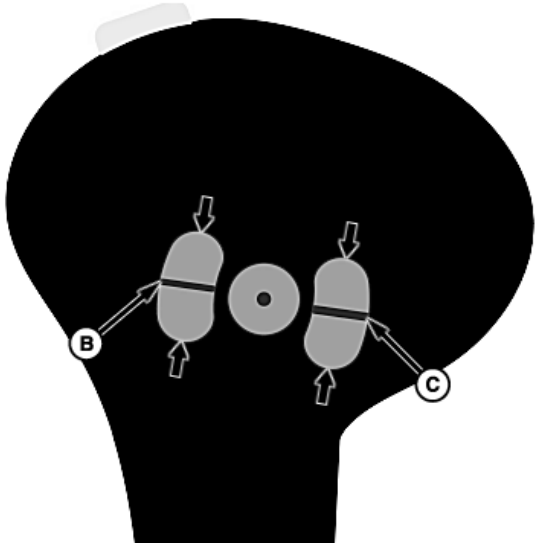
Druk op de activeringsknop 1, 2 of 3 om het systeem opnieuw te activeren. De positie vooruit/achteruit van de messenbalk beweegt automatisch naar de vooraf geselecteerde positie.



H109828 —UN—11FEB14



H109863 —UN—14FEB14



H109829 —UN—11FEB14

A—Nummer activeringsknop
B—Messenbalk vooruit/achteruit
C—Messenbalk vooruit/achteruit

OUO6075,000175C -18-01APR14-2/2

VisionTrak™ display

Systeemvereisten:

- De schakelaars voorzetstuk en dorsmechanisme zijn ingeschakeld.

De VisionTrak™-prestatiemonitor bewaakt de korrelverliezen door een representatief monster van de verliezen over de schudkast en door het dorsmechanisme de separator te controleren. VisionTrak™ bewaakt continu de prestaties van de machine om de operator in staat te stellen de maximale capaciteit van de machine te benutten. Een verandering in het verliespercentage wordt aangegeven door de grafische weergaven.

Informatie over de korrelverliezen wordt weergegeven door drie verticale grafische weergaven.

Indicator schudkastverlies (A): toont het verlies uit de schudkast.

- Het gemiddelde schudkastverlies wordt weergegeven door twee naast elkaar gelegen verticale grafische weergaven.

Normaal bereik (B) (groen gebied): lijnen bij het centrale bereik geven acceptabele verliezen aan.

Sigmasymbool (C): weergegeven boven de grafische weergave.

Indicator totaalverlies (D): Toont het gemiddelde verlies uit de schudkast en de separator.

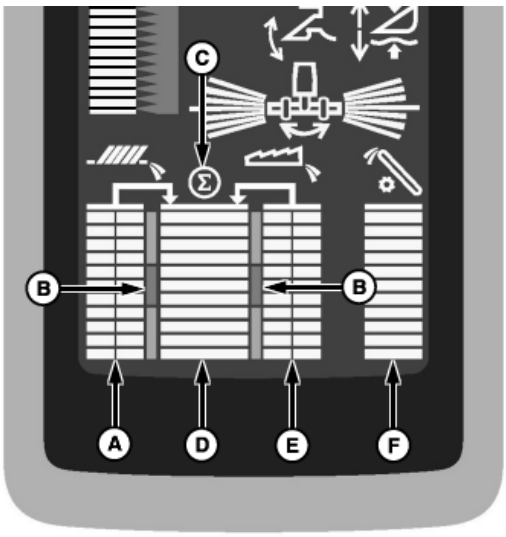
- Het totaalverlies wordt weergegeven door een verticale weergave in het midden van het display.

Indicator dorsmechanismeverlies (E): toont het verlies uit de separator.

- Het gemiddelde verlies wordt weergegeven door twee naast elkaar gelegen verticale grafische weergaven.

Indicator terugvoerhoeveelheid (F): toont de terugvoerhoeveelheid.

- Het terugvoervolume wordt weergegeven als een percentage van totaal vol in de verticale grafische weergave.



H106893 —UN—11FEB13

- De terugvoerhoeveelheid wordt berekend als de totale hoeveelheid materiaal (graan en ander materiaal) dat door de terugvoerelevator stroomt.

OPMERKING: Als de grafische weergave vol aangeeft of als een waarschuwingsscherm verschijnt, de machine stoppen en de kortstrozeef en de zeef afstellen.

De grafische weergave is een hulpmiddel dat periodiek kan worden geraadpleegd om te zien of de terugvoerhoeveelheid toeneemt of daalt.

Als de grafische weergave een toename van het volume laat zien, de rijsnelheid verlagen en controleren of de grafische weergave terugkeert naar het gebied met acceptabele verliezen.

Als het staafdiagram na het verlagen van de rijsnelheid niet terugkeert naar het gebied met acceptabele verliezen, de schakelaar voorzetstuk uitschakelen. De grafische weergave moet naar nul terugkeren (niets weergeven). Schakel de schakelaar voorzetstuk in, de grafische weergave moet terugkeren naar het gebied met acceptabele verliezen.

Vervolg op volgende pagina

Als de weergave van de terugvoersensor permanent vol weergeeft (alle balken verlicht) als niet wordt geoogst, of nul (geen balken) als wordt geoogst, kan dit aangeven dat er materiaal is neergeslagen op de lens van de sensor of dat de afdichting onder de lens stof heeft doorgelaten.

⚠ WAARSCHUWING: De terugvoersensor is een klasse 1M laserproduct en geeft laserstraling af als deze is ingeschakeld. Ga voorzichtig te werk bij het onderhoud en het verwijderen van de terugvoersensoren en kijk niet direct in de laserstraal.

Het contactslot moet zijn UITgeschakeld of de aansluiting van de terugvoersensor moet zijn losgemaakt, voordat de sensoren worden onderhouden of vervangen.

De sensor NIET inschakelen als de lens is verwijderd. Laseruitstraling als de lens is geplaatst:

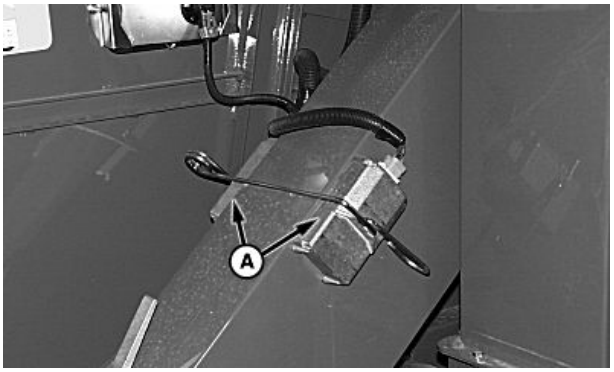
- 850 nm
- 500 nsec pulsbreedte
- ≤ 500 Hz herhaling
- < 90 nJ per puls
- 43 uW gemiddeld vermogen
- Klasse 1 niveau's (veilig voor de ogen)

Laseruitstraling als de laser wordt ingeschakeld bij verwijderde lens:

- 850 nm
- 500 nsec pulsbreedte
- ≤ 500 Hz herhaling
- < 380 nJ per puls
- 188 uW gemiddeld vermogen
- Classe 3R niveau (klein potentieel voor oogbeschadiging)

1. Verwijder de terugvoersensoren (A) zo nodig ter controle of om de lenzen te reinigen.
2. Als de lenzen helder zijn, ze verwijderen en controleren of stof kan worden gevonden. Indien dit inderdaad het geval is, moet eerst het stof worden verwijderd waarna de lens weer terug kan worden geplaatst. Let hierbij extra op de correcte afdichting van de lens.
3. Controleer voor de montage dat de lens gemonteerd wordt met alle voordien verwijderde schroeven.

⚠ WAARSCHUWING: Het niet monteren van de kunststof afdekking voordat de sensoren op de elevator worden vervangen kan leiden tot storingen, onjuiste oogstweergave of beschadiging van de sensor, en kan, als de sensor is verwijderd, leiden tot potentieel oogletsel.



H70551 —UN—02JAN02

Terugvoersensoren (S660 en S670)



H105437 —UN—17MAY12

Terugvoersensoren (S680, S685 en S690)

A—Terugvoersensoren

4. Monteer de sensor en test het systeem.
5. Is de weergave nog steeds niet correct (diagram geheel gevuld of geheel leeg), raadpleeg dan uw John Deere dealer.

OUO6075,00017F5 -18-08MAY14-2/2

VisionTrak™ prestatiemonitor (algemene informatie)

OPMERKING: VisionTrak™ is actief als het voorzetstuk is ingeschakeld en in de diagnosemodus.

De VisionTrak™ prestatiemonitor bewaakt de korrelverliezen door een representatief monster van de verliezen over de schudkast en door de separator te controleren. VisionTrak™ bewaakt continu de prestaties van de machine om de operator in staat te stellen de maximale capaciteit van de machine te benutten. Een verandering in het verliespercentage wordt aangegeven door de grafische weergaven.

VisionTrak™ kan in twee modi worden ingesteld:

Standaardfunctie (fabrieksinstelling): maakt een gemiddelde van de schudkastsensoren. De gevoeligheid van deze activiteitsindicatoren verandert niet bij een wijziging in de systeemkalibrering.

De activiteitsindicatoren van de schudkast (A) en (B) (schudkastsensoren gemiddeld) en de activiteitsindicator van het dorsmechanisme (C) geven de activiteit weer van elke sensor. De activiteitsindicator totaalverlies (D) geeft het totaal aantal treffers aan van de drie sensoren. Dit totaal kan worden aangepast zodat de normale prestatie wordt weergegeven in het midden van de schaalverdeling.

Optionele functie: toont de activiteit van elke sensor (raadpleeg uw John Deere dealer). De gevoeligheid van deze activiteitsindicatoren verandert niet bij een wijziging in de systeemkalibrering.

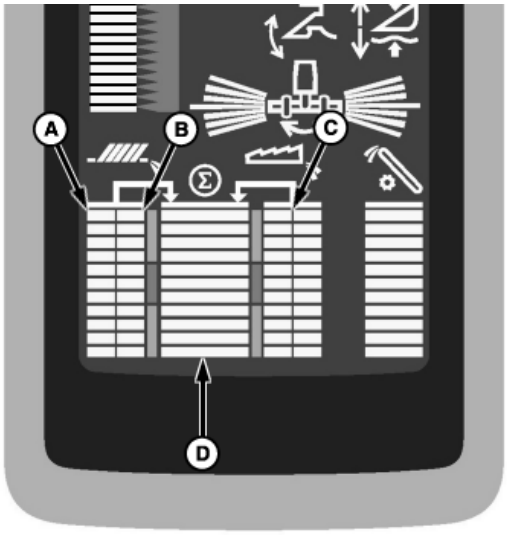
De activiteitsindicatoren van de schudkast (A) en (B) (schudkastsensoren apart weergegeven) en de activiteitsindicator van het dorsmechanisme (C) geven de activiteit weer van drie sensoren. De activiteitsindicator totaalverlies (D) geeft het totaal aantal treffers aan van de drie sensoren. Alle balken kunnen worden aangepast zodat de normale prestatie wordt weergegeven in het midden van de schaalverdeling, als een kalibratie wordt uitgevoerd.

OPMERKING: Raadpleeg de VisionTrak™ prestatiemonitor—werking in dit gedeelte voor het aanpassen van het schudkast-/dorsmechanismeverlies (balans) en schudkast-/dorsmechanismeverlies (gevoeligheid).

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram maaidorserinstellingen is geaccentueerd.

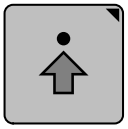
Druk op de bevestigingstoets als het pictogram gewasinstelling (E) is geaccentueerd.

Stel de machine en het voorzetstuk in op een acceptabel verliesniveau voor het betreffende gewas en de oogstomstandigheden. Terwijl wordt gewerkt met de gewenste prestatie, de bevestigingsschakelaar bedienen als het kalibratiepictogram graanverlies

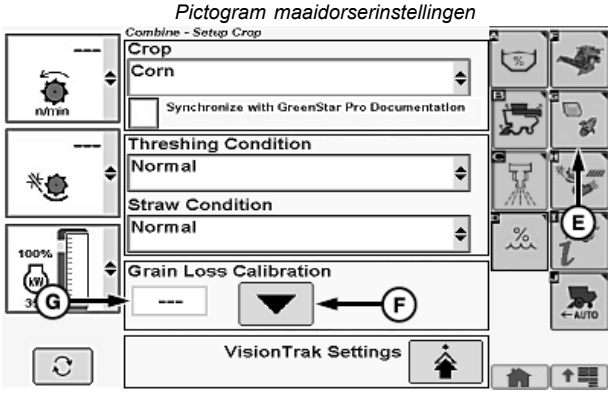


H94473 —UN—31MAR10

H94446 —UN—11NOV09



Pictogram maaidorserinstellingen



H112866 —UN—09FEB15

A—Activiteitsindicator schudkast (linkersensor)
B—Activiteitsindicator schudkast (rechtersensor)
C—Activiteitsindicator van het dorsmechanisme
D—Activiteitsindicator totaalverlies
E—Pictogram gewasinstelling
F—Kalibratiepictogram graanverlies
G—Kalibreerwaarde voor graanverlies

(F) is geaccentueerd. Hierdoor worden de huidige bedrijfskenmerken in het geheugen opgeslagen en wordt de activiteitsindicator van het totaalverlies ingesteld op de middelste waarde. De kalibratiewaarde graanverlies (G) wordt ook getoond voor toekomstig gebruik. VisionTrak™ is nu zo ingesteld dat de operator de prestatie van de maaidorser op hetzelfde niveau kan handhaven.

Vervolg op volgende pagina

OPMERKING: De middelste grafische weergave is nu een visueel hulpmiddel. De operator kan af en toe op het display kijken om te zien of een toename of afname van het totaalverlies is opgetreden.

Een plotseling optredende beweging naar boven van de staafdiagrammen bij ongewijzigde veldomstandigheden kan wijzen op verstopping of afsluiting van de korrel- of kortstrozeef. Breng in dat geval de machine tot stilstand en verhelp de storing.

VisionTrak is een handelsmerk van Deere & Company

SS43267,00004F2 -18-09FEB15-2/2

VisionTrak™ prestatiemonitor — bediening

De VisionTrak™ prestatiemonitor is actief als:

- Voorzetstuk is ingeschakeld.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram maaidorserinstellingen is geaccentueerd.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram gewasinstelling (A) is geaccentueerd.

Druk op de bevestigingstoets als het gewasmenu (B) is geaccentueerd.

Het gewasmenu toont het volgende:

Alfalfa	Linzen	Rogge
Gerst	Lupine	Saffloer
Gerst - voorjaar[a]	Gierst	Sorghum
Gerst - winter[a]	Mosterd	Sojabonen
Koolzaad	Witte bonen	Zonnebloem
Kikkererwten	Haver	Triticale[a]
Maïs	Erwten	Tarwe-voorjaar
Eetbare bonen	Popcorn	Tarwe-winter
Vlas	Rapszaad[a]	
Graszaad	RIJST	

[a] *Alleen Europese gewaslijst.*

Nadat het gewenste gewas is gekozen, op de bevestigingstoets drukken.

Kalibratie graanverlies:

Stel de machine en het voorzetstuk in op een acceptabel verliesniveau voor het betreffende gewas en de oogstomstandigheden.

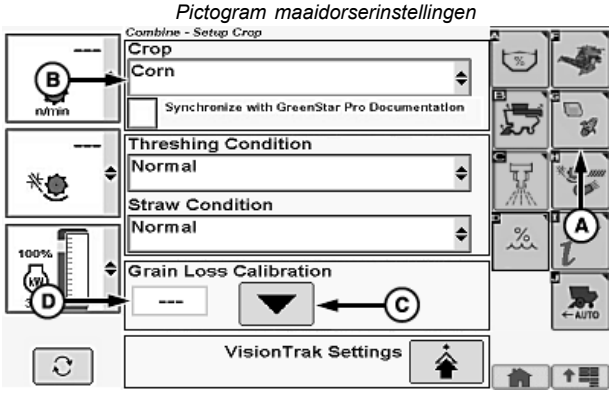
Druk op de bevestigingstoets als het kalibratiepictogram (C) is geaccentueerd.

OPMERKING: Hierdoor worden de huidige bedrijfskenmerken in het geheugen opgeslagen en wordt de activiteitsindicator van het totaalverlies ingesteld op de hoekstijl.

H94473 —UN—31MAR10



Pictogram maaidorserinstellingen



H112868 —UN—09FEB15

A—Pictogram gewasinstelling
B—Gewasmenu
C—Kalibratiepictogram
D—Kalibreerwaarde voor graanverlies

Referentienummer kalibrering:

Druk op de bevestigingstoets als de kalibratiewaarde graanverlies (D) is geaccentueerd.

Niet-aanraakscherm of aanraakscherm: Draai de selectieknop tot de gewenste kalibratiereferentiewaarde verschijnt. Druk op de bevestigingstoets om de waarde op te slaan.

Alleen aanraakscherm: Voer de gewenste kalibratiereferentiewaarde op het numerieke display in. Raak het pictogram enter/accepteren aan om de waarde op te slaan.

VisionTrak is een handelsmerk van Deere & Company

Vervolg op volgende pagina

SS43267,00004FD -18-09FEB15-1/5

Balans schoen/afscheider

Stelt de balans in van de balken tussen de indicator schudkastverlies en indicator dorsmechanismeverlies die zich op het VisionTrak™ display bevinden. Afstelling kan worden gebruikt voor fijninstelling van de weergave als de verliezen lijken te komen van een gebied van de machine, maar meer verliezen worden weergegeven voor andere gebieden van de machine als gevolg van gewascondities.

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram instellingen VisionTrak™ (A) is geaccentueerd.

Bedien de bevestigingstoets als het balansveld schudkast-/dorsmechanismeverlies (B) of het staafdiagram balans schudkast-/dorsmechanismeverlies (C) is geaccentueerd.

Afstelling balansveld schudkast/dorsmechanisme:

Niet-aanraakscherm of aanraakscherm: Draai de selectieknop tot de gewenste balanswaarde voor schudkast/dorsmechanisme verschijnt. Druk op de bevestigingstoets om de waarde op te slaan.

Alleen aanraakscherm: Bedien de bevestigingstoets als het pictogram plus (+) of het pictogram min (-) is geaccentueerd, tot de gewenste balanswaarde voor schudkast/dorsmechanisme verschijnt.

Afstelling balansstaafdiagram schudkast/dorsmechanisme:

Niet-aanraakscherm of aanraakscherm: Draai de selectieknop om de balansstaafdiagram voor schudkast/dorsmechanisme te vergroten of te verkleinen naar de gewenste waarde. Druk op de bevestigingstoets om de waarde op te slaan.

Alleen aanraakscherm: Bedien de bevestigingstoets als het pictogram plus (+) of het pictogram min (-) is geaccentueerd, tot de gewenste balanswaarde voor schudkast/dorsmechanisme verschijnt.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram terug/achteruit (F) is geaccentueerd, om terug te keren naar de vorige pagina.

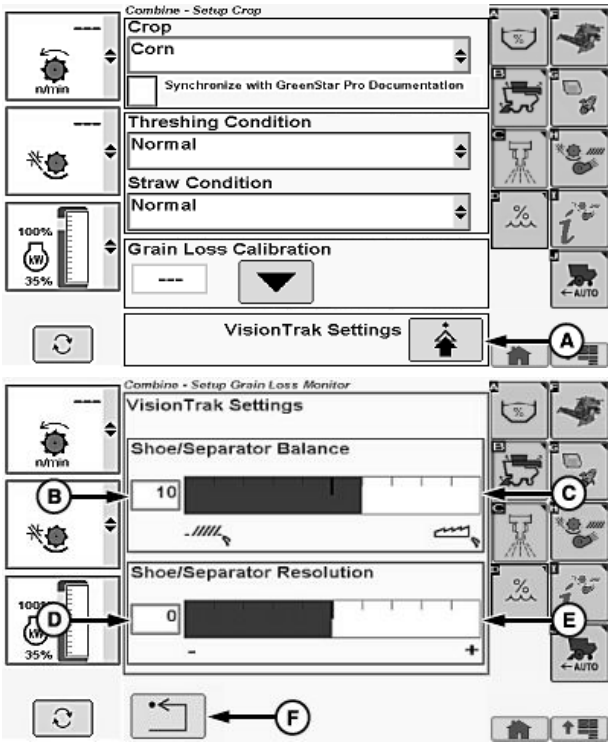
Resolutie schoen/afscheider

Hiermee kan de bestuurder het aantal weergegeven balken op het VisionTrak™ display voor de indicator schudkastverlies en indicator dorsmechanismeverlies wijzigen (onafhankelijk van het aantal die middenbalken).

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram instellingen VisionTrak™ (A) is geaccentueerd.

Bedien de bevestigingstoets als het veld resolutie schudkast/dorsmechanisme (D) of het staafdiagram resolutie schudkast/dorsmechanisme (E) is geaccentueerd.

Aanpassing veld resolutie schudkast/dorsmechanisme:



H112816 —UN—09FEB15

H108629 —UN—26JUL13

A—Pictogram voor instellen VisionTrak™
B—Balansveld schudkast/dorsmechanisme
C—Staafdiagram balans schudkast-/dorsmechanisme
D—Veld resolutie schudkast/dorsmechanisme
E—Staafdiagram resolutie schudkast/dorsmechanisme
F—Pictogram terug/achteruit

Niet-aanraakscherm of aanraakscherm: Draai de selectieknop tot de gewenste resolutiewaarde voor schudkast/dorsmechanisme verschijnt. Druk op de bevestigingstoets om de waarde op te slaan.

Alleen aanraakscherm: Bedien de bevestigingstoets als het pictogram plus (+) of het pictogram min (-) is geaccentueerd, tot de gewenste resolutiewaarde voor schudkast/dorsmechanisme verschijnt.

Aanpassing staafdiagram resolutie schudkast/dorsmechanisme:

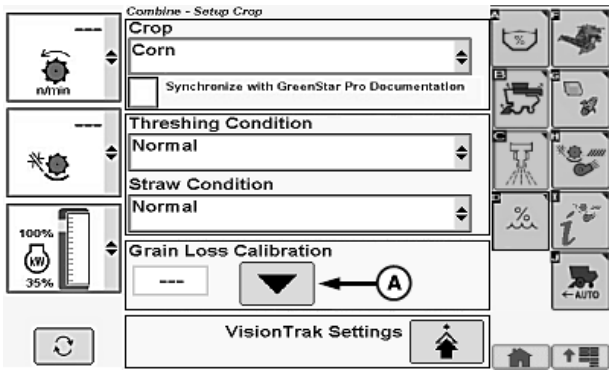
Niet-aanraakscherm of aanraakscherm: Draai de selectieknop om de staafdiagram resolutie voor schudkast/dorsmechanisme te vergroten of te verkleinen naar de gewenste waarde. Druk op de bevestigingstoets om de waarde op te slaan.

Alleen aanraakscherm: Bedien de bevestigingstoets als het pictogram plus (+) of het pictogram min (-) is geaccentueerd, tot de gewenste resolutiewaarde voor schudkast/dorsmechanisme verschijnt.

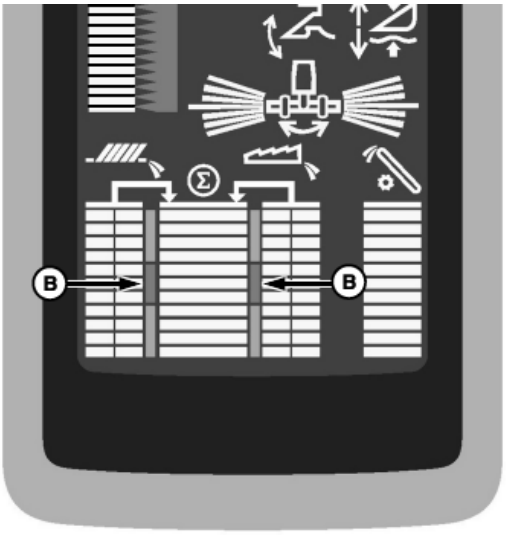
Bedien de bevestigingstoets als het pictogram terug/achteruit (F) is geaccentueerd, om terug te keren naar de vorige pagina.

Vervolg op volgende pagina

SS43267,00004FD -18-09FEB15-3/5



H112818 —UN—09FEB15



H105941 —UN—08OCT12

A—Kalibratiepictogram **B—Normaal bereik**

Stel het volgende in op het display:

1. Selecteer het gewenste te oogsten gewas uit het gewassenmenu.
2. Stel de machine en het voorzetstuk in op een acceptabel verliesniveau voor het betreffende gewas en de oogstomstandigheden.

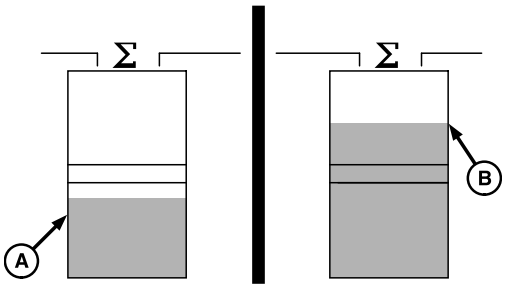
OPMERKING: Negeer de centrale grafische weergave op de hoekstijl op dit moment.

3. Werk met de machine op een acceptabel verliesniveau.
4. Bedien de bevestigingstoets als het kalibratiepictogram (A) is geaccentueerd om het totaalverlies in het normale bereik (B) te centreren. De grafische weergave geeft aan dat de machine werkt met totale verliesniveau ingesteld door de operator in stap 3 als acceptabel.

SS43267,00004FD -18-09FEB15-4/5

OPMERKING: De grafische weergave is nu een visueel hulpmiddel. De operator kan af en toe op het display kijken om te zien of een toename (A) of afname (B) van het totaalverlies is opgetreden. Een meer gedetailleerde controle is mogelijk door het verliesniveau van de reiniging en het dorsmechanisme te bewaken.

5. Als de oogstomstandigheden gedurende de dag wijzigen (vochtigheid van het stro, dauw, e.d.), moeten de verliezen zo nu en dan worden gecontroleerd om te bepalen of de instellingen moeten worden aangepast.



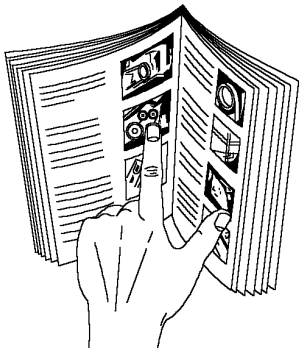
H87033 —UN—30NOV06

A—Verlagen **B—Verhogen**

SS43267,00004FD -18-09FEB15-5/5

VisionTrak—voorlopige afstellingen op de machine

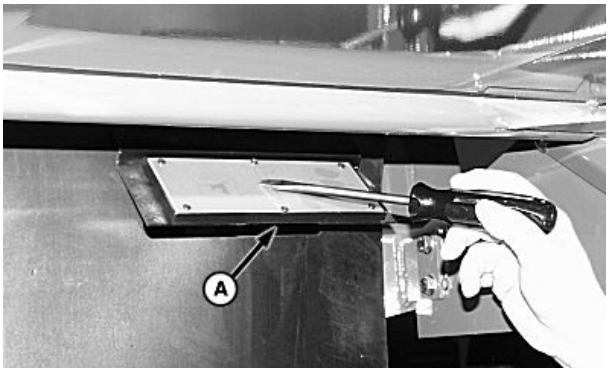
Voordat afstellingen aan de VisionTrak prestatiemonitor worden uitgevoerd, stel de machine zo af dat hij op maximum effectiviteit werkt. De afstellingen moeten overeenkomen met het betreffende veld- en gewasomstandigheden (zie het hoofdstuk Gewasinstellingen).



H52739 —UN—05MAR99

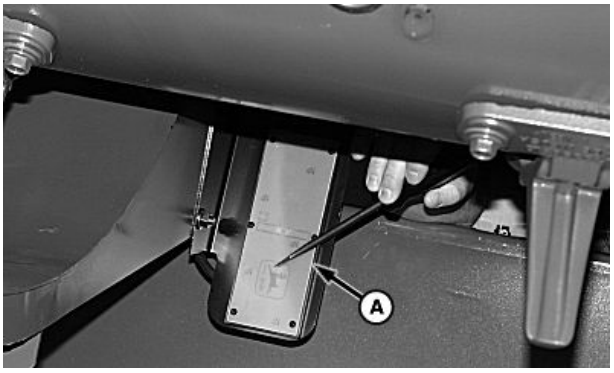
OUO6075,00004CE -18-19NOV09-1/1

VisionTrak™ werkingcontroles



H70998 —UN—25JAN02

Rechter schudkastsensor



H70999 —UN—25JAN02

Dorstrommelsensor

A—Sensor

OPMERKING: Er zijn 2 mensen nodig op deze werkingscontrole uit te voeren. De ene persoon moet op de bestuurdersstoel blijven zitten, terwijl de andere persoon op de sensoren tikt.

1. Zet het contactslot in de stand AAN, maar start de motor niet.
2. Schakelaar inschakeling voorzetstuk.

OPMERKING: MOET bij een gewas zijn dat eerder is gekalibreerd. De kalibreerwaarde voor graanverlies moet minder dan 50 bedragen.

3. Tik meerder keren op de gewenste sensor (A). De persoon die het VisionTrak™-display observeert moet beweging zien op de indicator schudkastverlies of de indicator dorsmechanismeverlies.

OPMERKING: Stel de kalibreerwaarde voor graanverlies op de oorspronkelijke waarde in of voer nog een gewaskalibratie uit.

4. Schakel de maaibordschakelaar uit en zet het contact UIT.
5. Als VisionTrak™ na deze controles niet werkt, raadpleeg uw John Deere dealer.

OUO6075,00017F4 -18-08MAY14-1/1

Kalibratieprocedures - Wanneer moet worden gekalibreerd

Deze lijst toont alle mogelijke kalibraties. Afhankelijk van de opties van de machine en het type voorzetstuk kan de afgebeelde lijst verschillen van het kalibratiemenu op het scherm.

OPMERKING: Er worden storingscodes op het scherm weergegeven als er problemen voorkomen tijdens de kalibratieprocedure. Het probleem dat de storing veroorzaakt moet eerst worden verholpen voordat u verder mag gaan met de kalibratie.

- **Oranje knipperende lamp -** Voer kalibratie uit;
  - Als de regeleenheid RC1, de gloeilampen van de oranje zwaailampen of bijbehorende onderdelen zijn vervangen/afgesteld.
- **Kalibratie chassiskanteling voor-/achterover (Active Terrain Adjustment™) (indien aanwezig) –** voer kalibratie uit;
  - Als regeleenheid LC2 of kantelsensor voor-/achterover is vervangen.
  - Nadat een voorzetstuk voor het eerst op de maaidorser is aangekoppeld.
- **Speling afdekplaat (maïsvoorzetstuk) -** Kalibratie uitvoeren:
  - Als regeleenheid LC1, positiesensor opklapbare maïskopvleugel, positiesensor dekplaat of bijbehorende componenten zijn vervangen/afgesteld.
- **Hefsnelheid invoerkanaal -** Kalibratie uitvoeren:
  - Als regeleenheid LC1 is vervangen.
  - Nadat een voorzetstuk voor het eerst op de maaidorser is aangekoppeld.
  - Nadat een accessoire met een aanzienlijk gewicht op het voorzetstuk is gemonteerd of eraf is gehaald.
- **Kantelbereik invoerkanaal voorover/achterover (indien aanwezig) -** Kalibratie uitvoeren:
  - Als regeleenheid LCI of regeleenheid CAB is vervangen.
  - Als de positiesensor kanteling voorover/achterover of bijbehorende onderdelen zijn vervangen/afgesteld.
- **Kantelbereik invoerkanaal (indien aanwezig) -** Kalibratie uitvoeren:
  - Als regeleenheid LC1 is vervangen.
  - Als de sensor invoerkanaal zijwaarts kantelen of bijbehorende onderdelen zijn vervangen/afgesteld.
  - Vóór het koppelen van het voorzetstuk aan de maaidorser.
- **Kantelsnelheid invoerkanaal (indien aanwezig) -** Voer een kalibratie uit:
  - Als de sensor invoerkanaal zijwaarts kantelen of bijbehorende onderdelen zijn vervangen/afgesteld.
  - Voor het aankoppelen van het voorzetstuk.
  - Nadat een voorzetstuk voor het eerst op de maaidorser is aangekoppeld.
- **Maaibord -** Kalibratie uitvoeren:
  - Als regeleenheid LC1 is vervangen.
  - Nadat een sensor van de maaibordhoogteregeling of aanverwante componenten zijn vervangen of afgesteld.
  - Nadat een voorzetstuk voor het eerst op de maaidorser is aangekoppeld.

OPMERKING: De kalibratie van de massastroomtrilling moet worden uitgevoerd als een maaibord zijn vervangen en bij elke te oogsten gewas.

- **Massastroomtrilling (indien aanwezig) -** Voer een kalibratie uit:
  - Voer een kalibratie uit als regeleenheid AYM of aanverwante componenten werden vervangen of afgesteld.
- **Temperatuur vochtsensor (indien aanwezig) -** Voer een kalibratie uit:
  - Voer een kalibratie uit als regeleenheid AYM of aanverwante componenten werden vervangen of afgesteld.
- **Positie haspel (starre en flexibele platformen / starre bandopraper en flexibele opraper) -** kalibratie uitvoeren:
  - Als regeleenheid LC1 is vervangen.
  - Nadat een voorzetstuk voor het eerst op de maaidorser is aangekoppeld.
  - Als positiesensoren haspel of aanverwante componenten zijn vervangen/afgesteld.
- **Positie haspel en maaibalk (Europese 600X maaiplatforms) -** Voer een kalibratie uit:
  - Als regeleenheid LC1 is vervangen.
  - Als positiesensoren haspel/maaibalk of aanverwante componenten zijn vervangen/afgesteld.

BELANGRIJK: De kalibratie kan niet worden uitgevoerd als de afdekkingen van de dorskorf met ronde staven zijn gemonteerd. Een onjuiste stand heeft een nulstand als gevolg.

- **Dorsspeling -** Voer een kalibratie uit:
  - Voer een kalibratie uit als regeleenheid LC2, sensor dorsspeling of aanverwante componenten werden vervangen of afgesteld.

OPMERKING: Voordat naar de kalibratie voor het verwijderen van de lucht uit de dorstrommel wordt gegaan, controleren of de afstelbouten zich in de opbergstand bevinden, de luchtafvoerslangen zijn aangebracht en de motor draait.

- **Lucht uit dorstrommel verwijderen (optie actieve isolatie dorskorf) -** Kalibratie uitvoeren:
  - Indien hydraulische onderdelen van het dorstrommelsysteem zijn vervangen.
  - Als lucht in de hydraulische installatie is gekomen.
- **Dorskorf afstellen (Optie isolatie actieve dorskorf) -** Voer een kalibratie uit:
  - Voer een kalibratie uit als regeleenheid LC2, sensor dorsspeling of aanverwante componenten werden vervangen of afgesteld.
  - Als de dorskorven of of bijbehorende onderdelen zijn vervangen/afgesteld.
- **Losvijzel inschakelen -** Voer een kalibratie uit:
  - Als regeleenheid RC2, losvijzelriem of bijbehorende componenten werden vervangen of ingesteld.

Vervolg op volgende pagina

- **Vleugelpositie (Inklapbaar maïsmaaibord) -** Voer een kalibratie uit:
  - Als regeleenheid LC1, positiesensor vleugel inklapbaar maïsvoorzetstuk of aanverwante componenten werden vervangen/afgesteld.

  OPMERKING: Opbrengstkalibratie moet elk jaar en bij elk te oogsten gewas worden uitgevoerd, om nauwkeurige metingen van het graangewicht te verkrijgen. Controleer voor het beste resultaat ook of de kalibratie van de massastroomtrilling voor elk gewas is uitgevoerd.

  Zie opbrengstkalibratie in de CommandCenter™ displayschermen voor meer informatie.

- **Opbrengst (indien aanwezig) -** Voer een kalibratie uit als de regeleenheid AYM of bijbehorende onderdelen zijn vervangen/afgesteld.

CommandCenter is een handelsmerk van Deere & Company

- Beperkte nauwkeurigheid - de procedure voor de gebruikerkalibratie is nog niet uitgevoerd. Het systeem houdt standaard een vaste interne kalibratiewaarde aan die niet kan worden afgesteld.
- Gemiddelde nauwkeurigheid - de operator heeft 1 tot 3 beladingen verzameld en geselecteerd. Het systeem gebruikt deze waarden om de interne kalibratiewaarde aan te passen.
- Hoogste nauwkeurigheid - de bestuurder heeft ten minste 4 beladingen verzameld en geselecteerd. Het systeem gebruikt deze waarden om de interne kalibratiewaarde aan te passen.

OPMERKING: Er kunnen dertien ladingidentificatienummers worden opgeslagen voordat het geheugen vol is, en een ladingidentificatienummer moet worden gewist.

OUO6075,0004191 -18-09JUN16-2/2

Kalibratieprocedures

Bedien de bevestigingsschakelaar als het diagnosesymbool is geaccentueerd:.

Druk op de bevestigingstoets als het kalibratiepictogram (A) is geaccentueerd.

Druk op de bevestigingstoets als het kalibratiemenu (B) is geaccentueerd.

Druk op de bevestigingstoets als de **gewenste kalibratie** is geaccentueerd.

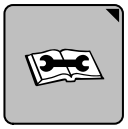
Druk op de bevestigingstoets als het pictogram enter/accepteren (C) is geaccentueerd.

Volg voor de kalibratie de instructies op die op het display verschijnen.

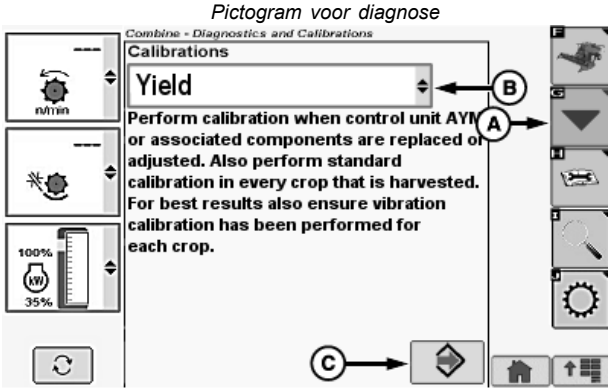
Herhaal deze handelingen indien gewenst voor andere kalibratieprocedures.

A—Pictogram voor kalibratie
B—Menu met kalibratieprocedures
C—Pictogram voor invoeren/accepteren

H94478 —UN—31MAR10



Pictogram voor diagnose



H94928 —UN—11OCT10

OUO6075,0000623 -18-26APR10-1/1

Kalibratiestoringscodes

OPMERKING: Als tijdens een kalibratieprocedure een storing optreedt, wordt een storingscode weergegeven op het CommandCenter-display. Het probleem dat de storing heeft veroorzaakt moet eerst worden verholpen voordat u verder mag gaan met de kalibratie.

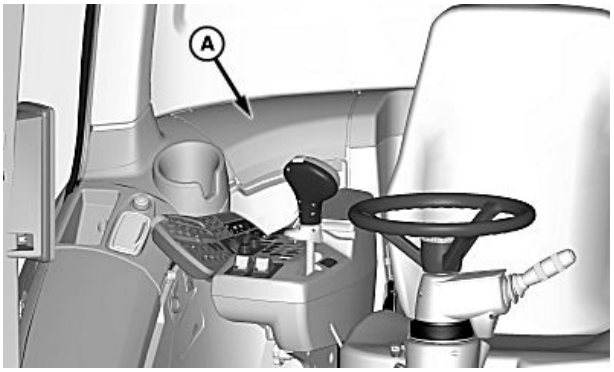
Als kalibratiestoringscodes verschijnen terwijl de machine wordt gekalibreerd, raadpleeg het hoofdstuk Diagnosestoringscodes voor meer informatie.

OUO6075,0000624 -18-22JAN10-1/1

Opbergvak voor handleiding

Bewaar de gebruikshandleiding en de instelkaart in opbergvak (A) op de achterwand van de cabine.

A—Compartiment



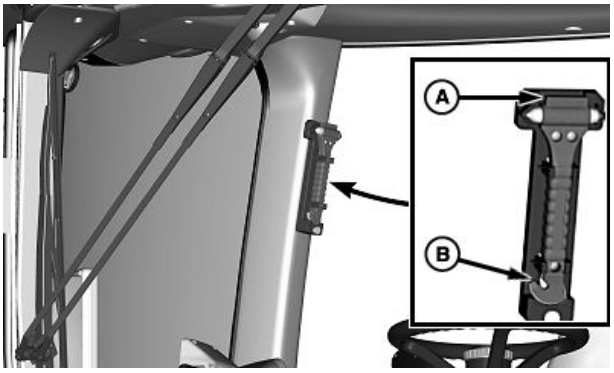
H95270 —UN—04FEB10

OUO6075,0000628 -18-04FEB10-1/1

Nooduitgang

1. Trek aan de bovenzijde naar beneden en verwijder de hamer (A).
2. Als het slot van de veiligheidsgordel niet losgaat, de gordel met mes (B) in de handgreep doorsnijden.
3. Als de deuren niet opengaan, met de hamer het voorruitglas breken en de cabine verlaten. Neem contact op met uw John Deere dealer voor het vervangen van de ruit.

A—Hamer **B—Mes**



H113084 —UN—26FEB15

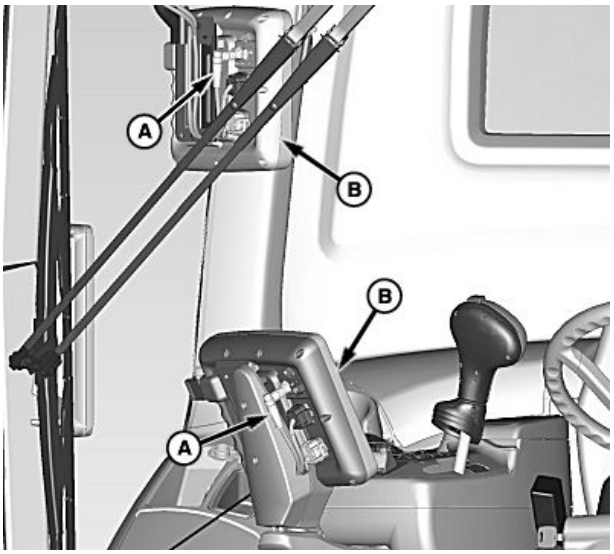
SS43267,000052E -18-05JAN16-1/1

John Deere FarmSight™ ethernetverbinding (indien aanwezig)

OPMERKING: Machines die kunnen worden uitgerust met John Deere John Deere FarmSight™ zijn voorzien van een ethernetkabel die naar het armsteundisplay loopt (indien uitgerust met GreenStar™ 3 2630 display).

Ethernetkabels (A) worden gebruikt om het GreenStar™ 3 2630 display (B) in de armleuning of de hoekstijl te verbinden met de John Deere FarmSight™ technologie. Extra regeleenheden bevinden zich onder de armsteun op de cabinevloer. Raadpleeg de specifieke gebruikshandleiding voor John Deere FarmSight™ voor meer informatie.

A—Ethernetkabels **B—GreenStar™ 3 2630-display**

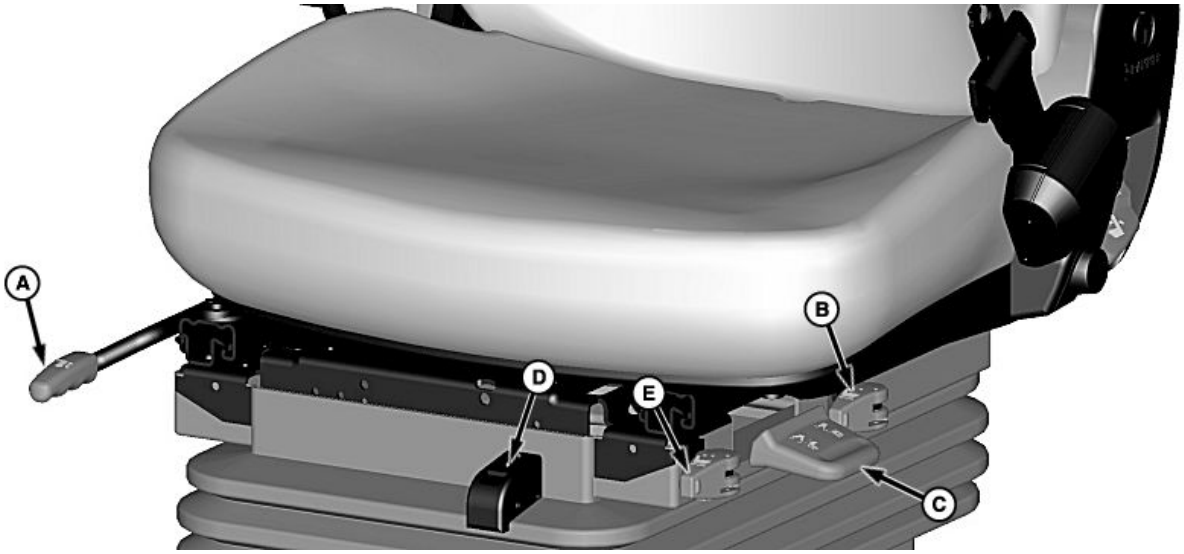


H106182 —UN—15NOV12

John Deere Farmsight is een handelsmerk van Deere & Company
GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company

WM05597,0001352 -18-06JUL15-1/1

ComfortCommand™ bestuurdersstoel (basis stoel) - afstellen



H97561 —UN—02JUN11

ComfortCommand™ Bestuurdersstoel

OPMERKING: De stoel is uitgerust met een bestuurdersaanwezigheidssysteem. Als de bestuurder zijn stoel verlaat nadat het maaibord en het dorsmechanisme zijn ingeschakeld, worden het maaibord en dorsmechanisme uitgeschakeld. Het alarm dorstrommel draait klinkt en de buitenverlichting flitst om de bestuurder te waarschuwen dat hij zijn stoel verlaat terwijl de dorstrommel nog draait. Het alarm klinkt en de lichten flitsen tot de dorstrommel volledig tot stilstand is gekomen.

A - Afstelhendel voor-/achteruit - hiermee kan de stoel naar voren of achteren worden bewogen om de beste werkpositie te verkrijgen.

B— Verticale schokdemperregeling - begrenst de ”opwaartse beweging” die de stoelvering mogelijk maakt.

OPMERKING: Druk de greep naar voren voor een comfortabele, of naar achteren voor een stevige vering. De gemiddelde stand bevindt zich tussen deze twee standen.

C - Afstelhendel gewicht/hoogte - hiermee kan de stoel omhoog of omlaag worden bewogen. Trek de hendel omhoog om de stoel omhoog te bewegen, of druk de hendel omlaag om de stoel omlaag te bewegen. Stel de stoel af tot een groen merkteken zichtbaar is in de gewicht/lengte-indicator.

OPMERKING: De vering kan op bepaalde grenzen bij minimum- en maximumhoogte ingesteld worden, waardoor het veersysteem in feite geblokkeerd wordt (starre instelling). De veringhoogte bereikt ook de limiet als deze te dicht in de buurt van de uiterste posities wordt afgesteld.

Laat de compressor bij het afstellen van de stoel niet langer dan een minuut werken.

Als de stoel niet "zweeft" of de stoel niet omhoog wordt gepompt, raadpleeg dan uw John Deere dealer.

D— Indicator gewicht/hoogte deze geeft een visuele indicatie over het momentele instelling voor gewicht en hoogte. Gebruik de hendel afstelling gewicht/lengte om de stoel af te stellen tot een groen merkteken zichtbaar is in de gewicht/lengte-indicator.

OPMERKING: Stel de stoel af op het gewicht en de lengte van de operator. Hierdoor verkrijgt de operator de meeste bescherming tijdens het rijden. De stoel heeft ingebouwde buffers in het verticale bewegingsbereik, zodat een zeer soepele vering wordt verkregen.

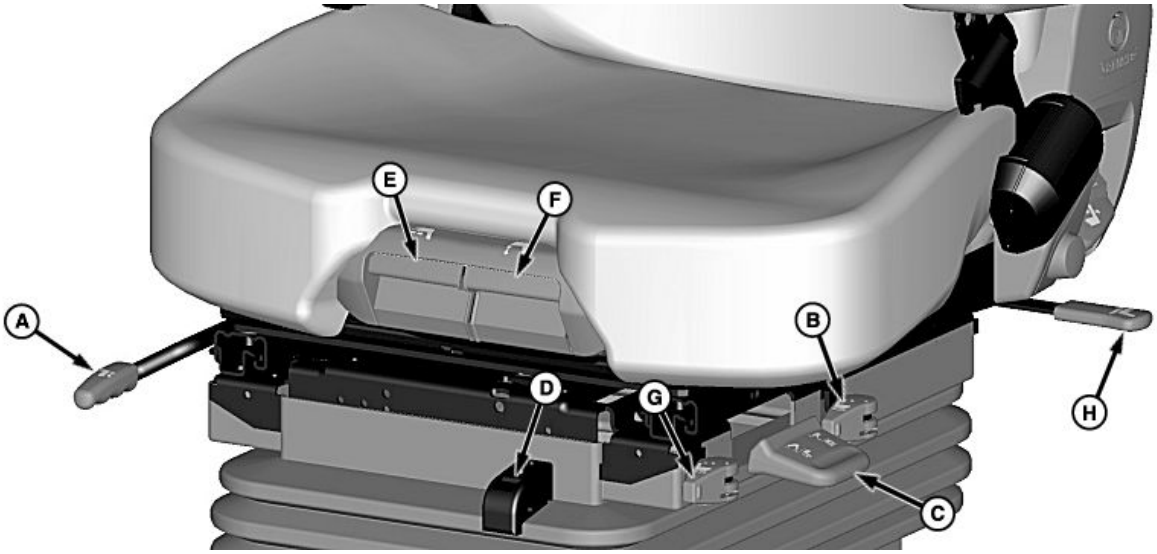
E— Blokkeerhendel afstelling voor-/achteruit blokkeert of deblokkeert de voorwaartse of achterwaartse bewegingen. Trek de hendel omhoog om te vergrendelen of druk de hendel omlaag om de demping te activeren.

OPMERKING: Met de isolatie voor/achter worden schokken geabsorbeerd.

ComfortCommand is een handelsmerk van Deere & Company

OUO6075,000412A -18-04MAY16-1/1

ComfortCommand™ bestuurdersstoel (premium stoel met stoffen bekleding(- afstellen



H96739 —UN—02JUN11

ComfortCommand™ Bestuurdersstoel

OPMERKING: De stoel is uitgerust met een bestuurdersaanwezigheidssysteem. Als de bestuurder zijn stoel verlaat nadat het maaibord en het dorsmechanisme zijn ingeschakeld, worden het maaibord en dorsmechanisme uitgeschakeld. Het alarm dorstrommel draait klinkt en de buitenverlichting flitst om de bestuurder te waarschuwen dat hij zijn stoel verlaat terwijl de dorstrommel nog draait. Het alarm klinkt en de lichten flitsen tot de dorstrommel volledig tot stilstand is gekomen.

A - Afstelhendel voor-/achteruit - hiermee kan de stoel naar voren of achteren worden bewogen om de beste werkpositie te verkrijgen.

B— Verticale schokdemperregeling - begrenst de ”opwaartse beweging” die de stoelvering mogelijk maakt.

OPMERKING: Druk de greep naar voren voor een comfortabele, of naar achteren voor een stevige vering. De gemiddelde stand bevindt zich tussen deze twee standen.

C - Afstelhendel gewicht/hoogte - hiermee kan de stoel omhoog of omlaag worden bewogen. Trek de hendel omhoog om de stoel omhoog te bewegen, of druk de hendel omlaag om de stoel omlaag te bewegen. Stel de stoel af tot een groen merkteken zichtbaar is in de gewicht/lengte-indicator.

OPMERKING: De vering kan op bepaalde grenzen bij minimum- en maximumhoogte ingesteld worden, waardoor het veersysteem in feite geblokkeerd wordt (starre instelling). De veringhoogte bereikt ook de limiet als deze te dicht in de buurt van de uiterste posities wordt afgesteld.

Laat de compressor bij het afstellen van de stoel niet langer dan een minuut werken.

Als de stoel niet "zweeft" of de stoel niet omhoog wordt gepompt, raadpleeg dan uw John Deere dealer.

D— Indicator gewicht/hoogte deze geeft een visuele indicatie over het momentele instelling voor gewicht en hoogte. Gebruik de hendel afstelling gewicht/lengte om de stoel af te stellen tot een groen merkteken zichtbaar is in de gewicht/lengte-indicator.

OPMERKING: Stel de stoel af op het gewicht en de lengte van de operator. Hierdoor verkrijgt de operator de meeste bescherming tijdens het rijden. De stoel heeft ingebouwde buffers in het verticale bewegingsbereik, zodat een zeer soepele vering wordt verkregen.

E— Afstelhendel zittingdiepte - beweegt de zitting voor- of achteruit om de beste werkstand te verkrijgen.

F— Afstelhendel zittinghoek beweegt de zitting omhoog of omlaag om de beste werkstand te verkrijgen.

G—Blokkeerhendel afstelling voor-/achteruit blokkeert of deblokkeert de voorwaartse of achterwaartse bewegingen. Trek de hendel omhoog om te vergrendelen of druk de hendel omlaag om de demping te activeren.

OPMERKING: Met de isolatie voor/achter worden schokken geabsorbeerd.

H—Blokkeerhendel zijwaartse verstelling - blokkeert of deblokkeert zijwaartse bewegingen. Druk de hendel naar voren om vrij te geven of naar achteren om te vergrendelen.

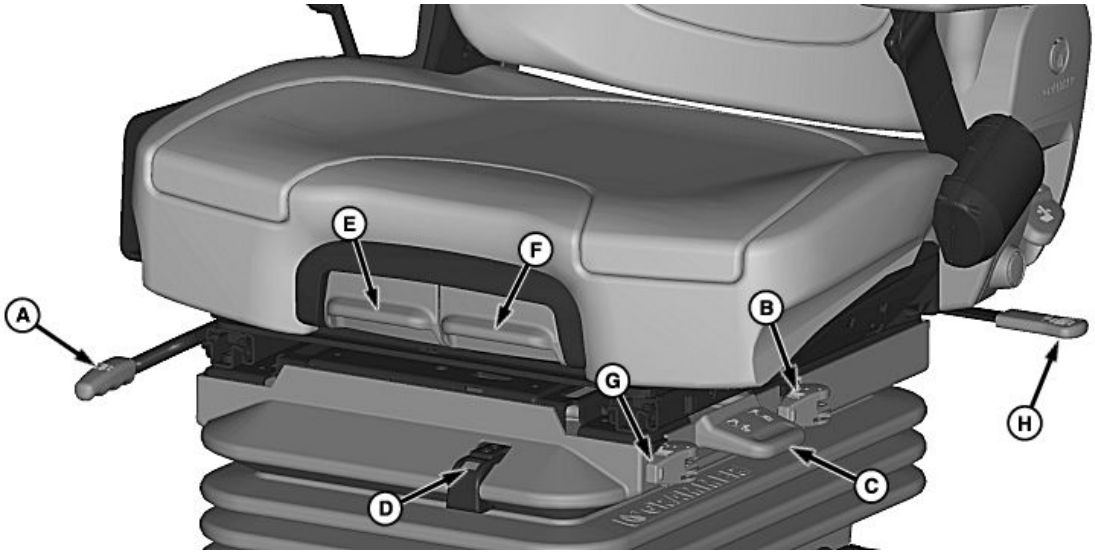
Vervolg op volgende pagina

OPMERKING: Met de zijdelingse isolatie worden schokken geabsorbeerd.

ComfortCommand is een handelsmerk van Deere & Company

OUO6075,000412B -18-04MAY16-2/2

ComfortCommand™ bestuurdersstoel (premium stoel met lederen bekleding (- afstellen



H106058 —UN—31OCT12

ComfortCommand™ Bestuurdersstoel

OPMERKING: De stoel is uitgerust met een bestuurdersaanwezigheidssysteem. Als de bestuurder zijn stoel verlaat nadat het maaibord en het dorsmechanisme zijn ingeschakeld, worden het maaibord en dorsmechanisme uitgeschakeld. Het alarm dorstrommel draait klinkt en de buitenverlichting flitst om de bestuurder te waarschuwen dat hij zijn stoel verlaat terwijl de dorstrommel nog draait. Het alarm klinkt en de lichten flitsen tot de dorstrommel volledig tot stilstand is gekomen.

A - Afstelhendel voor-/achteruit - hiermee kan de stoel naar voren of achteren worden bewogen om de beste werkpositie te verkrijgen.

B— Verticale schokdemperregeling - begrenst de ”opwaartse beweging” die de stoelvering mogelijk maakt.

OPMERKING: Druk de greep naar voren voor een comfortabele, of naar achteren voor een stevige vering. De gemiddelde stand bevindt zich tussen deze twee standen.

C - Afstelhendel gewicht/hoogte - hiermee kan de stoel omhoog of omlaag worden bewogen. Trek de hendel omhoog om de stoel omhoog te bewegen, of druk de hendel omlaag om de stoel omlaag te bewegen. Stel de stoel af tot een groen merkteken zichtbaar is in de gewicht/lengte-indicator.

OPMERKING: De vering kan op bepaalde grenzen bij minimum- en maximumhoogte ingesteld worden, waardoor het veersysteem in feite geblokkeerd wordt (starre instelling). De veringhoogte bereikt ook de limiet als deze te dicht in de buurt van de uiterste posities wordt afgesteld.

Laat de compressor bij het afstellen van de stoel niet langer dan een minuut werken.

Als de stoel niet "zweeft" of de stoel niet omhoog wordt gepompt, raadpleeg dan uw John Deere dealer.

D— Indicator gewicht/hoogte deze geeft een visuele indicatie over het momentele instelling voor gewicht en hoogte. Gebruik de hendel afstelling gewicht/lengte om de stoel af te stellen tot een groen merkteken zichtbaar is in de gewicht/lengte-indicator.

OPMERKING: Stel de stoel af op het gewicht en de lengte van de operator. Hierdoor verkrijgt de operator de meeste bescherming tijdens het rijden. De stoel heeft ingebouwde buffers in het verticale bewegingsbereik, zodat een zeer soepele vering wordt verkregen.

E— Afstelhendel zittingdiepte - beweegt de zitting voor- of achteruit om de beste werkstand te verkrijgen.

F— Afstelhendel zittinghoek beweegt de zitting omhoog of omlaag om de beste werkstand te verkrijgen.

G—Blokkeerhendel afstelling voor-/achteruit blokkeert of deblokkeert de voorwaartse of achterwaartse bewegingen. Trek de hendel omhoog om te vergrendelen of druk de hendel omlaag om de demping te activeren.

OPMERKING: Met de isolatie voor/achter worden schokken geabsorbeerd.

H—Blokkeerhendel zijwaartse verstelling - blokkeert of deblokkeert zijwaartse bewegingen. Druk de hendel naar voren om vrij te geven of naar achteren om te vergrendelen.

Vervolg op volgende pagina

OPMERKING: Met de zijdelingse isolatie worden schokken geabsorbeerd.

ComfortCommand is een handelsmerk van Deere & Company

OUO6075,000412C -18-04MAY16-2/2

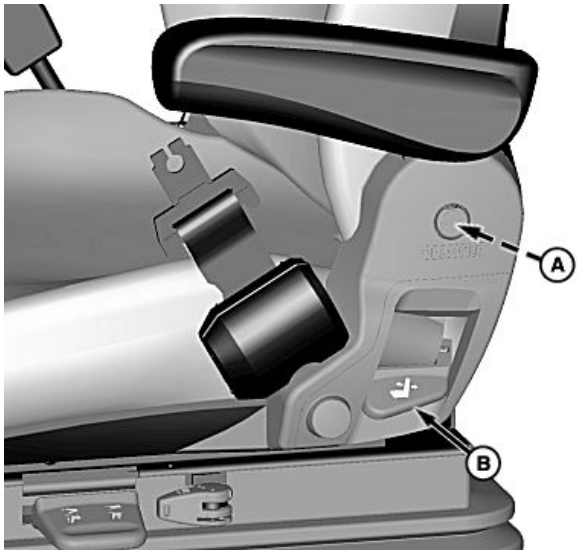
Linkerarmsteun en rugleuning (basisstoel) — verstellen

A— Afstelling armsteunhoogte verwijder de ronde dop van de afdekking en draai de 13 mm moer los. Stel de armsteun op de gewenste stand in, draai de moer volgens de specificatie vast en breng de dop weer aan.

Specificatie

Moer—Aantrekkoppel.....25 Nm (221 lb-in.)

B— Afstelhendel rugleuninghoek voor het afstellen van de rugleuninghoek. Trek de hendel omhoog, stel de rugleuning in de gewenste stand en laat de hendel weer los.



H97562 —UN—02JUN11

OUO6075,0000795 -18-09AUG10-1/1

Linker armsteun en rugleuning (premium stoel met stoffen/lederen bekleding)—verstellen

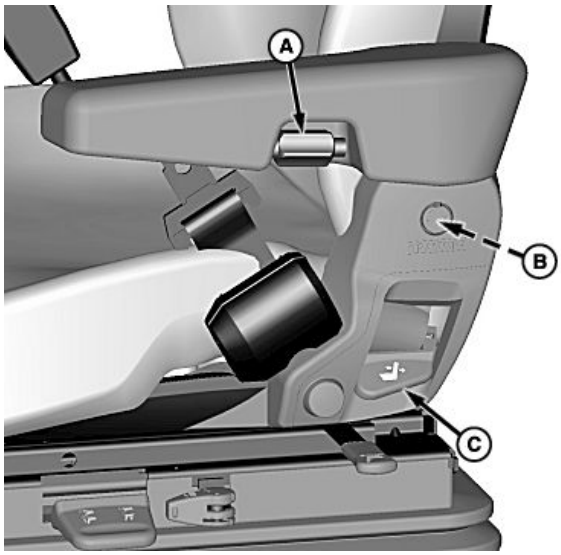
A— Afstelknop armsteunhoek om de armsteun omhoog of omlaag te stellen. Draai de knop rechtsom voor omlaag en linksom voor omhoog.

B— Afstelling armsteunhoogte verwijder de ronde dop van de afdekking en draai de 13 mm (1/2 in.) moer los. Stel de armsteun af in de gewenste stand, zet de moer volgens de specificaties vast en breng de dop weer aan.

Specificatie

Moer—Moment.....25 Nm (221 lb.-inch)

C— Afstelhendel rugleuninghoek voor het afstellen van de rugleuninghoek. Trek de hendel omhoog, stel de gewenste hoek van de rugleuning in en laat de hendel los.



H96740 —UN—02JUN11

OUO6075,0001282 -18-31OCT12-1/1

Schakelaar stoelverwarming/-ventilatie (premium stoel met lederen bekleding)

OPMERKING: De contactsleutel moet in de stand ON staat of de machine moet draaien om de stoelverwarming/-ventilatie te laten werken.

De stoelverwarming/-ventilatie geeft comfort op koude/warme dagen. De schakelaar stoelverwarming/-ventilatie (A) bevindt zich aan de linkerzijde van de rugleuning en schakelt de stoelverwarming/-ventilatie AAN of UIT.

- Met de schakelaar in de bovenste stand wordt de stoelverwarming IN-geschakeld (stoelventilatie UIT).
- Met de schakelaar in de middenstand worden de stoelverwarming en de stoelventilatie UIT-geschakeld.
- Met de schakelaar in de onderste stand wordt de stoelventilatie IN-geschakeld (stoelverwarming UIT).

A—Schakelaar stoelverwarming/-ventilatie



H106063 —UN—31OCT12

OUO6075,0001281 -18-31OCT12-1/1

Schakelaar lendensteun (premium stoel met lederen bekleding)

OPMERKING: De contactsleutel moet in de stand ON staat of de machine moet draaien om de lendensteun te laten werken.

De lendensteun geeft extra comfort voor de bestuurder in de bovenste en onderste rugleuninggebieden. Met de schakelaars lendensteun (A en B) aan de linkerzijde van de rugleuning kan de bolling van de lendensteun groter of kleiner worden gemaakt.

- Bovenste schakelaar lendensteun _ druk de schakelaar naar het symbool plus (+) om de bolling van de bovenste lendensteun te vergroten of druk de schakelaar naar het symbool min (-) om de bolling van de bovenste lendensteun te verkleinen.
- Onderste schakelaar lendensteun _ druk de schakelaar naar het symbool plus (+) om de bolling van de onderste lendensteun te vergroten of druk de schakelaar naar het symbool min (-) om de bolling van de onderste lendensteun te verkleinen.



H106066 —UN—31OCT12

A—Schakelaar lendensteun **B—Schakelaar lendensteun**

OUO6075,00012E0 -18-31OCT12-1/1

Instructiestoel—afstellen

De rugleuning (A) en de zitting (B) kunnen omhoog of omlaag worden gesteld om de gewenste werkstand te verkrijgen.

A—Rugleuning

B—Zitting



H96631 —UN—26MAY10

OUO6075,000078B -18-26MAY10-1/1

Koelbox (indien aanwezig)

OPMERKING: De koelbox werkt alleen als het contact AAN is en MOET in de extra contactdoos aangesloten blijven om voedsel en dranken koel te houden.

De koelbox heeft een ruimte om voedsel en dranken gedurende de dag koel te houden.

Breng de stoelzitting (A) om het deksel (B) van de koelbox te openen.

Het frontdeksel (C) van de koelbox kan ook worden geopend zonder de zitting omhoog te brengen.

Draai de temperatuurregelknop (D) rechtsom om de temperatuur te verlagen en linksom om de temperatuur te verhogen.

A—Zitting
B—Bovenste deksel
C—Voorafdekking
D—Regelknop temperatuur



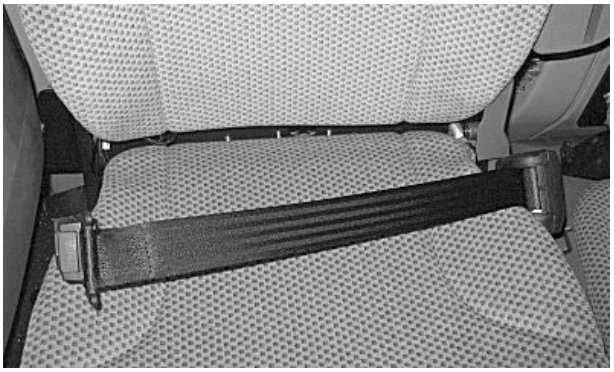
H96632 —UN—02NOV10

OUO6075,000078F -18-02NOV10-1/1

Veiligheidsgordels

WAARSCHUWING: Inspecteer ten minste éénmaal per jaar op uw machine de veiligheidsgordels en bevestigingsmaterialen. Als het veiligheidsgordel-systeem, inclusief bevestigingen, gesp en oprol-inrichting tekenen van slijtage tonen zoals snedes, rafels, extreme of ongebruikelijke slijtage, verkleuringen of schuurplekken moet het complete veiligheidsgordel-systeem onmiddellijk worden vervangen. Omwille van uw veiligheid mag het veiligheidsgordelsysteem alleen worden vervangen door vervangende onderdelen die voor uw machine zijn goedgekeurd, raadpleeg uw John Deere dealer.

Veiligheidsgordels zijn standaarduitrusting voor zowel bestuurders- als instructiestoel.



H96657 —UN—01JUN10

Twee-puntsveiligheidsgordels zijn voorzien van een snelontgrendeling met drukknop en een automatisch gordeloprolsysteem zodat de cabine ongehinderd kan worden binnenkomen en verlaten.

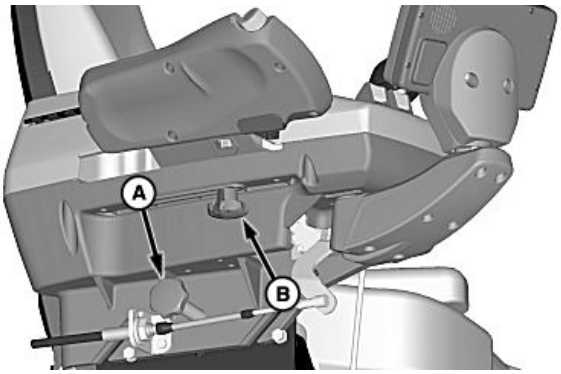
OUO6075,000062D -18-01JUN10-1/1

Armsteunbedieningsconsole—afstellen

Draai knop (A) los en schuif de bedieningsconsole van de armsteun omhoog/vooruit of omlaag/achteruit in de sleuven van de buitenplaat. Draai de knop vast zodat de armsteun op zijn plaats is vergrendeld.

Draai de knop (B) los en schuif de CommandARM bedieningsconsole vooruit/achteruit. Draai de knop vast zodat de bedieningsconsole op zijn plaats is vergrendeld.

A—Knop **B—Knop**



H97713 —UN—20AUG10

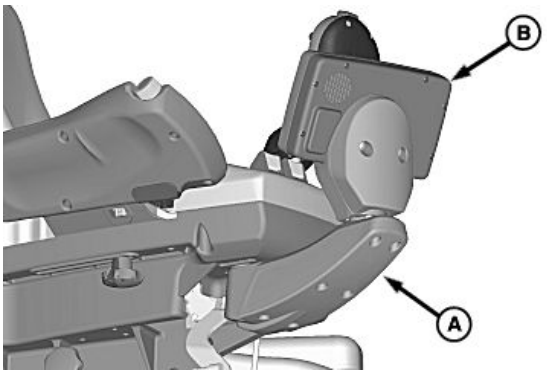
OUO6075,000078E -18-20AUG10-1/1

Armsteundisplay—afstellen

Draai arm (A) links/rechts om de gewenste werkstand te verkrijgen.

Draai display (B) links/rechts of vooruit-achteruit om de gewenste werkstand te verkrijgen.

A—Arm **B—Display**



H97714 —UN—20AUG10

OUO6075,00008F8 -18-20AUG10-1/1

Hulpvoedingseenheid

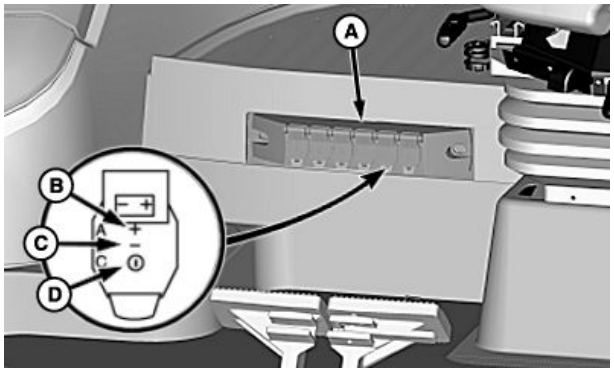
OPMERKING: De maximaal gecombineerde stroom voor alle uitgangen is 20 ampère en de niet-geschakelde plus is 30 ampère.

De hulpvoedingseenheid (A) is uitgerust met zes extra elektrische uitgangen aan de onderzijde van de rechter ruit. Deze uitgangen voorzien in een constante en een geschakelde plus.

Aansluiting (B) is altijd op de plus aangesloten.

Aansluiting (C) is de massa.

Aansluiting (D) is de geschakelde plus (contact AAN).



H94452 —UN—14MAY10

A—Hulpvoedingseenheid
B—Aansluiting (plus)
C—Massa-aansluiting
D—Aansluiting (geschakelde plus)

OUO6075,00010C7 -18-08MAR12-1/1

Cabinetrapstanden (enkelluchtconfiguratie)

WAARSCHUWING: Ga niet op de voorste of achterste trap staan en stap evenmin af als de machine in beweging is.

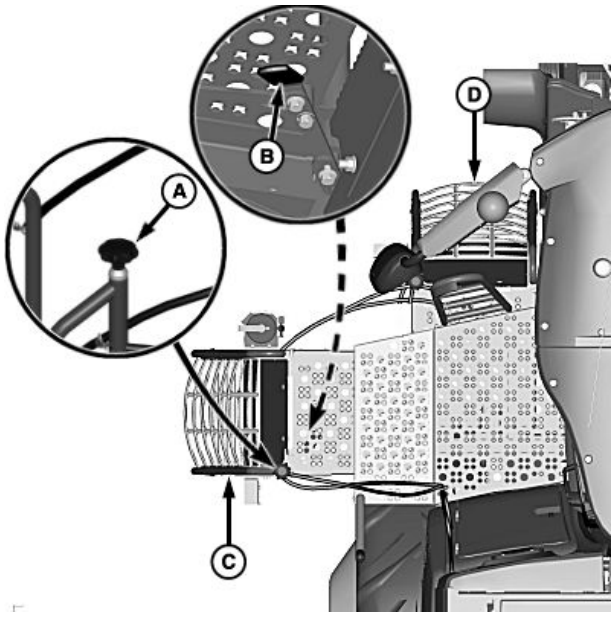
De ladder kan worden versteld vanaf de grond of vanaf het trapplatform met hendel (A) of hefboom (B).

Reinig het gebied rondom de vergrendelpen als de vergrendeling van de trap los lijkt te zitten. Gebruik geen olie of smeervet.

Zwenk de trap naar voren of achteren en vergrendel hem in deze verschillende standen:

- **Stand (C):** is voor normale werkomstandigheden in het veld.
- **Stand (D):** is voor het transporteren van de machine op de openbare weg.

WAARSCHUWING: Plaats de ladder altijd in stand (D) voor het transport over de openbare weg om de breedte beperkt te houden en plaats een markering/waarschuwingslamp voor het tegemoetkomend verkeer.



H96381 —UN—14MAY10

A—Hendel
B—Hefboom
C—Werkstand
D—Transportstand voor het rijden op de openbare weg

OUO6075,000075F -18-29JUN11-1/1

Cabinetrapstanden (dubbelluchtconfiguratie)

WAARSCHUWING: Ga niet op de voorste of achterste trap staan en stap evenmin af als de machine in beweging is.

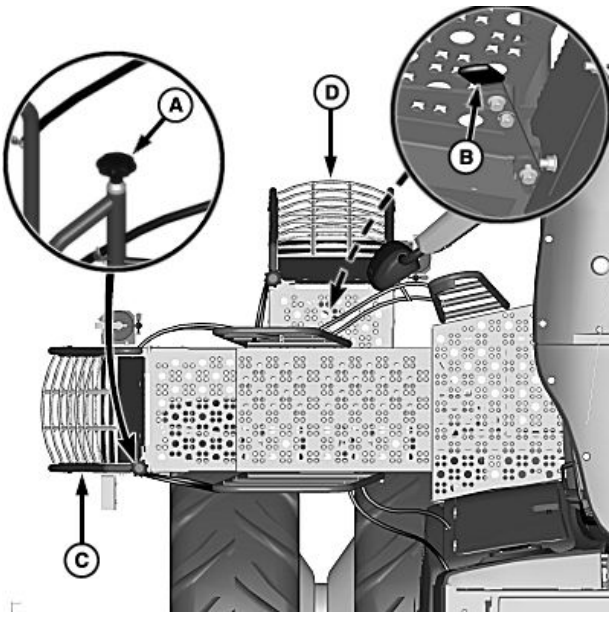
De ladder kan worden versteld vanaf de grond of vanaf het trapplatform met hendel (A) of hefboom (B).

Reinig het gebied rondom de vergrendelpen als de vergrendeling van de trap los lijkt te zitten. Gebruik geen olie of smeervet.

Zwenk de trap naar voren of achteren en vergrendel hem in deze verschillende standen:

- **Stand (C):** is voor normale werkomstandigheden in het veld.
- **Stand (D):** is voor het transporteren van de machine op de openbare weg.

WAARSCHUWING: Plaats de ladder altijd in stand (D) voor het transport over de openbare weg om de breedte beperkt te houden en plaats een markering/waarschuwingslamp voor het tegemoetkomend verkeer.



H96380 —UN—14MAY10

A—Hendel
B—Hefboom
C—Werkstand
D—Transportstand voor het rijden op de openbare weg

OUO6075,0000630 -18-29JUN11-1/1

Brandblusser (Europa)

WAARSCHUWING: Brandblussers moeten aan lokale wetten en voorschriften voldoen:

- **Een universele poederblusser van minimaal 6 kg (13 lbs)**
- **Een natblusser onder druk (indien aanwezig) met een minimuminhoud van 8 l (2,1 gal)**

OPMERKING: De getoonde brandblussers kunnen verschillen afhankelijk van de landelijke eisen en brandblusserfabrikanten.

Op uw machine zijn een universele poederblusser en een natblusser met beugels bevestigd.

Lees de label op de brandblussers en maak u vertrouwt met de instructies en de wijze waarop ze moeten worden gebruikt en onderhouden. Zodra de brandblusser, hoe kort dan ook, is gebruikt, moet deze worden bijgevuld of vervangen.

BELANGRIJK: De natblusser mag niet worden blootgesteld aan temperaturen onder het vriespunt, tenzij beveiligd met antivries. Zie voor meer informatie de instructiesticker op de brandblusser.



H92841 —UN—16SEP08

Universele poederblusser / natblusser

OUO6075,00042F6 -18-20JUN16-1/1

Brandblussers (Euraziatische Economische Unie)

⚠ WAARSCHUWING: Brandblussers moeten aan lokale wetten en voorschriften voldoen:

- **Een universele poederblusser van minimaal 6 kg (13 lbs)**
- **Een natblusser onder druk met een minimuminhoud van 8 l (2,1 gal)**

OPMERKING: De getoonde brandblussers kunnen verschillen afhankelijk van de landelijke eisen en brandblusserfabrikanten.

Op uw machine zijn een universele poederblusser en een natblusser met beugels bevestigd.

Lees de label op de brandblussers en maak u vertrouwt met de instructies en de wijze waarop ze moeten worden gebruikt en onderhouden. Zodra de brandblusser, hoe kort dan ook, is gebruikt, moet deze worden bijgevuld of vervangen.

BELANGRIJK: De natblusser mag niet worden blootgesteld aan temperaturen onder het vriespunt, tenzij beveiligd met antivries. Zie voor meer informatie de instructiesticker op de brandblusser.



H117754 —UN—17MAR16

Universele poederblusser / natblusser

OUO6075,00042F8 -18-20JUN16-1/1

Plaatsen brandblussers



H117730 —UN—16MAR16

Plaats brandblusser, voor



H117731 —UN—16MAR16

Plaats brandblusser achter

OPMERKING: De getoonde brandblussers kunnen verschillen afhankelijk van de landelijke eisen en brandblusserfabrikanten.

Een universele brandblusser bevindt zich het voorste ladderplatform.

Een natblusser onder druk (indien aanwezig) bevindt zich aan de binnenzijde van de toegangsdeur motor rechtsachter.

OUO6075,00042F9 -18-03JUN16-1/1

Stuurkolom

A— Claxon hiermee kan de bestuurder omstanders waarschuwen om op afstand te blijven.

B— Richtingaanwijzerschakelaar hiermee kan de bestuurder de linker en rechter richtingaanwijzers bedienen.

⚠ WAARSCHUWING: Verstel het stuur alleen als de machine is uitgeschakeld.

C— Verticale afstelling stuurkolom hiermee kan de bestuurder de stuurkolom hoger of lager zetten.

Draai de naaf los en druk of trek het stuurwiel in de gewenste stand. Draai de naaf handvast om het stuurwiel in de gewenste stand vast te zetten.

D— Startschakelaar hiermee kan het contactslot worden gedraaid in de:

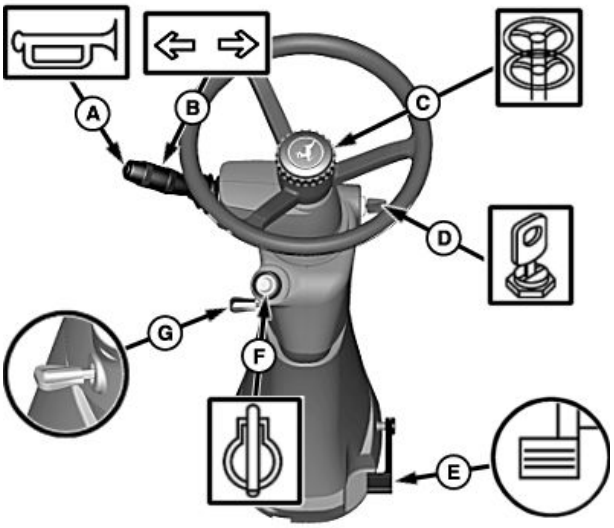
Eerste stand	Accessoirestand
Tweede stand	UIT
Derde stand	Draaien
Vierde stand	Starten

⚠ WAARSCHUWING: Verstel de stuurkolom alleen als de machine stilstaat. Bedien dit pedaal niet als het stuurwiel niet wordt vastgehouden.

E— Horizontale afstelling stuurkolom hiermee kan de bestuurder de stuurkolom met het pedaal in de gewenste stand zetten.

Stuurkolom met pedaal ontgrendelen en in de gewenste stand brengen. De stuurkolom wordt vergrendeld als het pedaal wordt losgelaten.

OPMERKING: De starthulp werkt alleen in de standen “Run” of “Start”.



H94521 —UN—02NOV10

F— Drukknop starthulp Indien aanwezig) hiermee kan de bestuurder de motor onder koude omstandigheden starten.

⚠ WAARSCHUWING: Verstel het stuur alleen als de machine is uitgeschakeld.

G— Kantelafstelling stuurkolom (indien aanwezig) hiermee kan de bestuurder de stuurkolom met de hefboom in de gewenste stand brengen.

Stuurwiel met hendel ontgrendelen en in de gewenste stand kantelen. Laat de hefboom los om de stuurkolom in de gewenste stand te vergrendelen.

OUO6075,0000634 -18-21MAR11-1/1

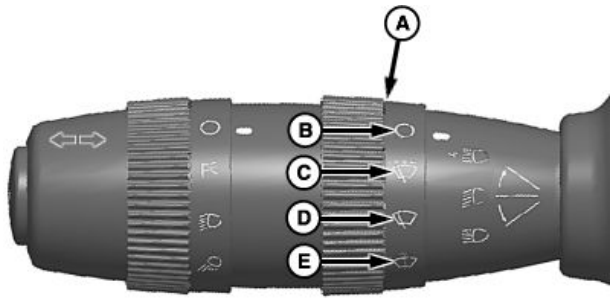
Schakelaar ruitenwisser/ruitensproeier

OPMERKING: Het contactslot moet AAN zijn of de machine moet werken om de ruitenwisser en de ruitenspropeier te laten werken.

Schakelaar ruitenwisser/-sproeier (A) op de stuurkolom dient voor het bedienen van het volgende:

- Stand UIT (B)
- Intervalwerking ruitenwisser (C)
- Ruitenwisser AAN (D)
- Ruitensproeier (E)

A—Schakelaar ruitenwisser/ruitensproeier voor
B—Stand UIT
C—Intervalstand ruitenwisser
D—Ruitenwisser AAN
E—Ruitensproeier



H96489 —UN—22JUN11

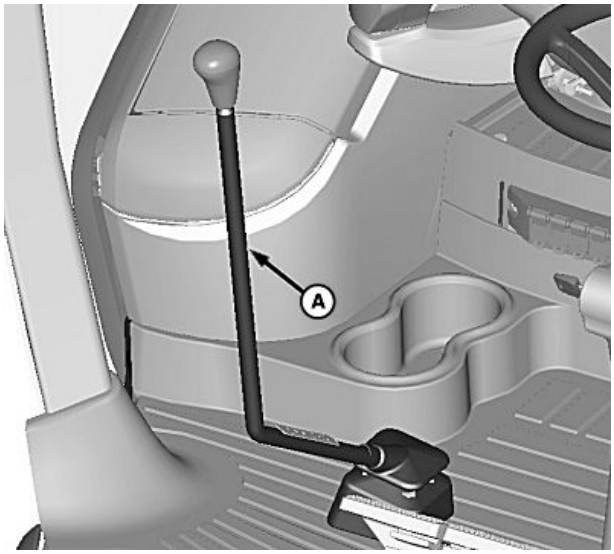
OUO6075,000076D -18-20MAY10-1/1

Versnellingshendel (indien aanwezig)

BELANGRIJK: Stop de machine en beweeg de hoofdbedieningshendel naar neutraal voordat de versnellingen worden geschakeld.

Bij het bedienen van versnellingshendel (A) is het schakelpatroon een rechte lijn met arreteringen voor 1, 2 en 3. Voor neutraal tussen de 1e en 2e versnelling is minder weerstand aanwezig.

A—Versnellingshendel



H102184 —UN—13JUN11

OUO6075,0000635 -18-13JUN11-1/1

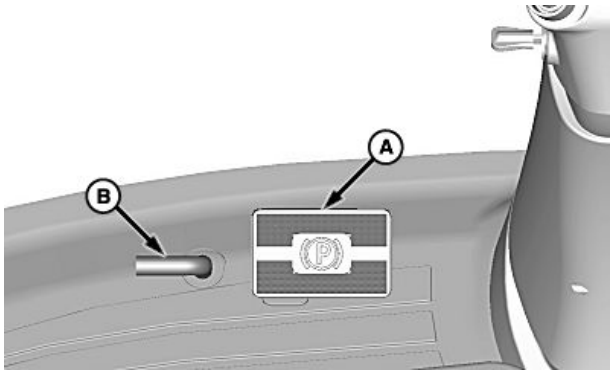
Mechanisch bedienbare parkeerrem (indien aanwezig)

BELANGRIJK: De machine is voorzien van pedalen waarmee de parkeerrem kan worden ingeschakeld en uitgeschakeld. Wees er zeker van de parkeerrem is ingeschakeld als de motor draait en de machine geparkeerd is, of voordat de machine met UIT-gezette motor wordt verlaten.

Druk pedaal (A) in om de parkeerrem in te schakelen en pedaal (B) om de parkeerrem uit te schakelen.

A—Pedaal (inschakeling)

B—Pedaal (uitschakeling)



H102186 —UN—13JUN11

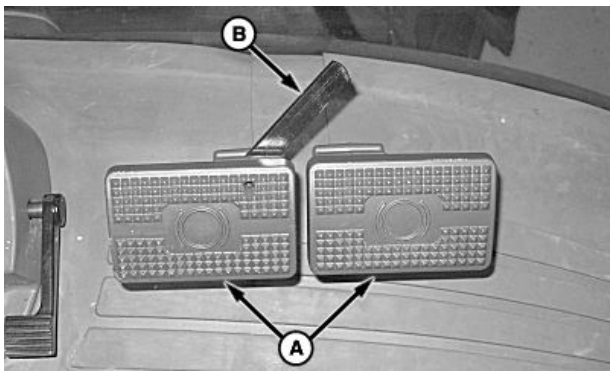
OUO6075,0000636 -18-17JUN13-1/1

Rempedalen

Laat rempedalen (A) los van elkaar voor veldgebruik en vergrendel (B) de rempedalen aan elkaar bij wegtransport.

A—Rempedalen

B—Vergrendelpal (rijden op de weg)



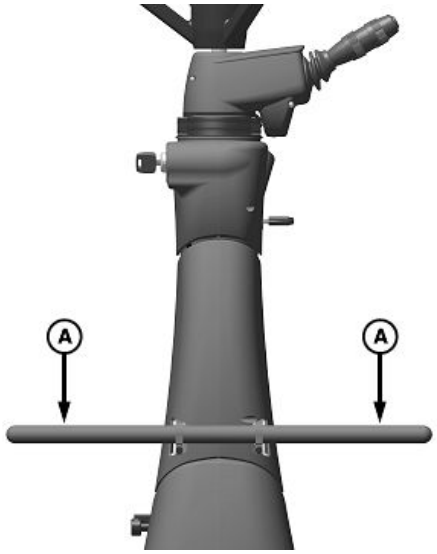
H96681 —UN—01JUN10

OUO6075,0000637 -18-01JUN10-1/1

Voetsteun stuurkolom (indien aanwezig)

Voetsteun (A) op de stuurkolom dient om uw voeten op te steunen.

A—Voetsteun



H118336 —UN—09JUN16

OUO6075,00042DC -18-04MAY16-1/1

Handrails en rechter instapplatform

⚠ WAARSCHUWING: Breng het invoerkanaal geheel omhoog en laat de veiligheidsstop op de hefcilinder van het invoerkanaal zakken.

BELANGRIJK: Sluit de cabine voordat de handrail wordt gebruikt.

Beweeg de wisserarm niet handmatig, dit kan leiden tot beschadiging van het wissermechanisme.

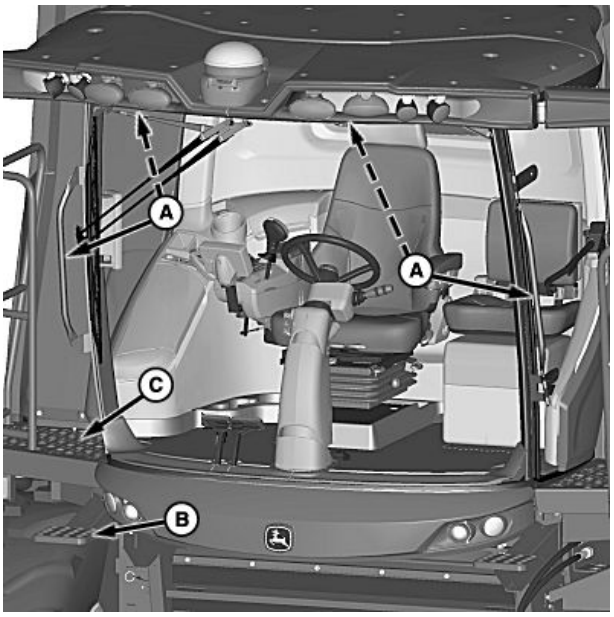
Gebruik de opstaptrap en het platform om de linkerzijde van de cabine schoon te maken.

Ga eerst op de trede aan de linkerzijde staan en stap daarna op het invoerkanaal.

Gebruik handrails (A) die zich aan beide zijden van en bovenaan de cabine bevinden.

Ga op het geheven invoerkanaal staan om de voorruit van de cabine schoon te maken en om onderhoudswerkzaamheden uit te voeren aan de koplampen of ruitenwisser.

Gebruik opstaptrede (B) en instapplatform (C) om de rechterzijde van de cabine te reinigen.



H94810 —UN—15JUL10

A—Handrails
B—Opstaptrede
C—Platform

OUO6075,0000496 -18-08OCT09-1/1

GreenStar™ display en Harvest Monitor/Harvest Doc™ systemen

GreenStar™ 3 CommandCenter™ displays bevinden zich op de armsteun en bevatten machinespecifieke informatie en GreenStar™ applicaties (behalve Harvest Doc™).

GreenStar™ 3 2630 display (optioneel) is gemonteerd op de armsteun en bevat machinespecifieke informatie en GreenStar™ applicaties.

GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company
CommandCenter is een handelsmerk van Deere & Company
Harvest Monitor/Harvest Doc zijn handelsmerken van Deere & Company.

Zie de Harvest Doc™ handleiding voor meer informatie over het Harvest Doc™ systeem.

WM05597,0001353 -18-06JUL15-1/1

Lichtschakelaars

OPMERKING: De uitstapverlichting blijft maximaal 180 seconden AAN nadat het contact UIT is gezet (als de weg- of werkverlichting in de vorige vijf minuten was gebruikt). De operator kiest de linker- of de rechterzijde van de machine met de richtingaanwijzerhendel.

Als alle lichten IN worden ingeschakeld met het contact UIT, is er een korte vertraging tot de lichten worden ingeschakeld.

De lichtselectieschakelaar (A) op de stuurkolom wordt gebruikt om het volgende te regelen:

- UIT-stand (B)
- De parkeerlichtschakelaar (C) regelt:
  - Contourverlichting
- De schakelaar wegverlichting (D) regelt:
  - Waarschuwingslichten (knipperend)
  - Vier koplampen (twee dimlicht en twee grootlicht)
  - Zwaailichten
  - Onderste dimlichtlampen (indien aanwezig)
- De schakelaar veldverlichting (E) regelt:
  - De graantankverlichting en alle acht koplampen
  - De rijzoekverlichting met richtingaanwijzerhendel
  - Losvijzelverlichting indien uitgestoken
  - Contourlichten en waarschuwingslichten

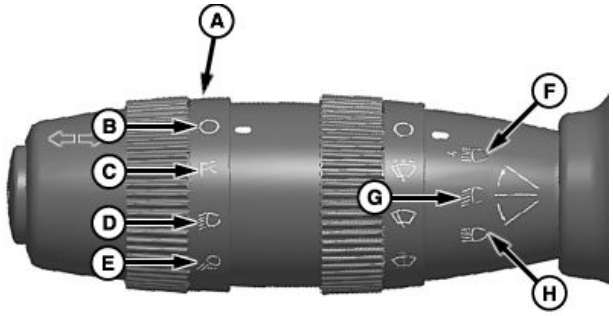
De lichtselectieschakelaar op de stuurkolom dient voor het bedienen van groot-/dimlicht van de koplampen:

OPMERKING: De indicator groot licht brandt op de hoekstijl als de hendel tijdelijk in de grootlichtstand (lichtsignaal) is of in de grootlichtstand is.

- Tijdelijk grootlicht (lichtsignaal) (F):
  - Trek de hendel in de bovenste stand om de grootlichtlampen tijdelijk in te schakelen (lichtsignaal).
- Dimlicht-stand (G):
  - Trek de hendel in de middelste stand om het dimlicht in te schakelen.
- Grootlicht-stand (H):
  - Druk de hendel in de onderste stand om de grootlichtkoplampen in te schakelen.

De schakelaars in de armsteun worden gebruikt om het volgende te regelen:

- De schakelaar werklampen voor (I) regelt:
  - De werklampen aan de voorzijde van de machine
  - Verlichting cabinefrontpaneel (indien aanwezig)
- De schakelaar uitwerpverlichting achter (J) regelt:
  - Achterste stroverlichting aan achterzijde van de macine



H99531 —UN—22JUN11

Lichtselectieschakelaar stuurkolom



H99532 —UN—03JAN11

Lichtschakelaars armsteun

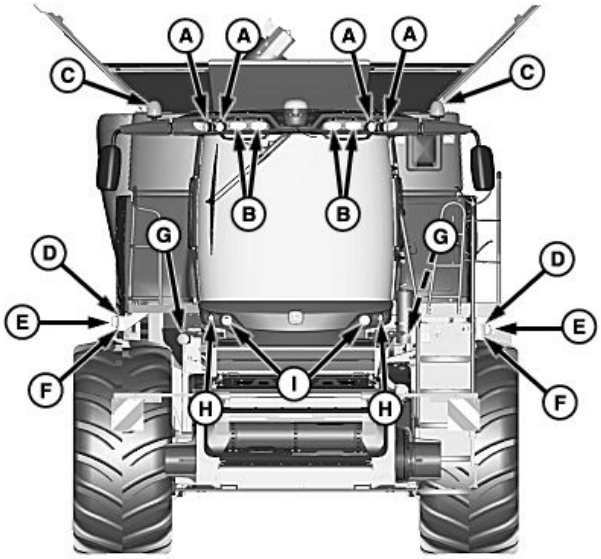
A—Lichtselectieschakelaar
B—UIT-stand
C—Schakelaar parkeerlicht
D—Schakelaar wegverlichting
E—Schakelaar veldlicht
F—Tijdelijk grootlicht (lichtsignaal)
G—Dimlicht-stand
H—Grootlicht-stand
I— Schakelaar werklamp voor
J— Schakelaar uitwerpverlichting achter
K—Automatische zwaailichtschakelaar
L—Zwaailichtschakelaar
M—Gevarenlichtschakelaar

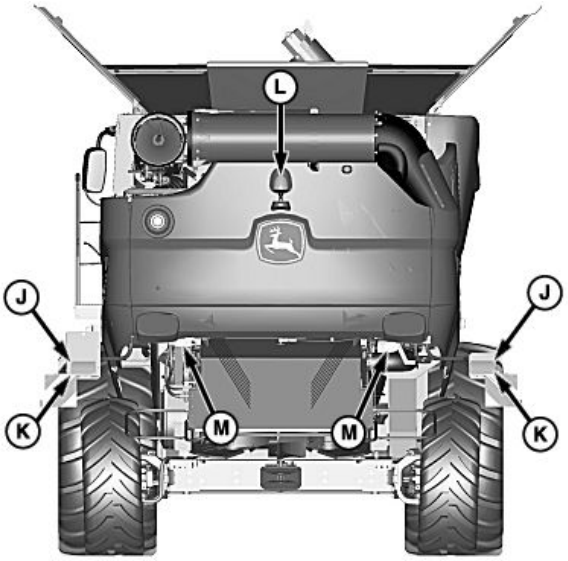
- De automatische zwaailichtschakelaar (K) regelt:
  - Automatische zwaailichten
- De zwaailichtschakelaar (L) regelt:
  - Zwaailichten
- De schakelaar waarschuwingsknipperlichten (M) regelt:
  - Waarschuwingslichten (knipperend)

OUO6075,0001352 -18-30NOV12-1/1

Plaatsen van de lampen

Lampen voor- en achteraanzicht





H107108 —UN—28FEB13

A—Halogeen cabinekoplampen of HID (hoge-intensiteit ontlading) cabinekoplampen (optioneel)
B—Cabine koplampen (groot-/dimlicht)
C—Zwaailichten
D—Waarschuwingslampen (oranje)
E—Waarschuwingslampen (oranje)
F—Contourverlichting (wit)
G—Stoppellichten
H—Verlichting frontpaneel (indien aanwezig)
I— Onderste schijnwerpers (indien gemonteerd)
J— Contour-/remlichten (rood)
K—Waarschuwingslampen achter (oranje)
L—Zwaailicht
M—Uitwerpverlichting achter

Zwaailichtschakelaar:

WAARSCHUWING: De verlichting moet tijdens transport worden ingeschakeld. Zwenk de ladder geheel naar voren om de contour-/waarschuwingslichten op het tegemoetkomende verkeer te richten.

- De schakelaar regelt de zwaailichten (C, L).
- Twee zwaailichten bevinden zich aan de voorzijde (links en rechts) en één aan de achterzijde van de macine. De verlichting waarschuwt bij transport op de openbare weg de andere voertuigbestuurders.

Schakelaar waarschuwingsknipperlichten:

WAARSCHUWING: De verlichting moet tijdens transport worden ingeschakeld. Zwenk de ladder geheel naar voren om de contour-/waarschuwingslichten op het tegemoetkomende verkeer te richten.

- De schakelaar regelt de zwaailichten (C, L), waarschuwingslichten (D, E) en de waarschuwingslichten achter (K).
- De waarschuwingslichten bevinden zich voor en achter aan beide zijden van de macine. Deze lichten worden gebruikt om een niet-rijdbare machine aan te geven.

Schakelaar wegverlichting:

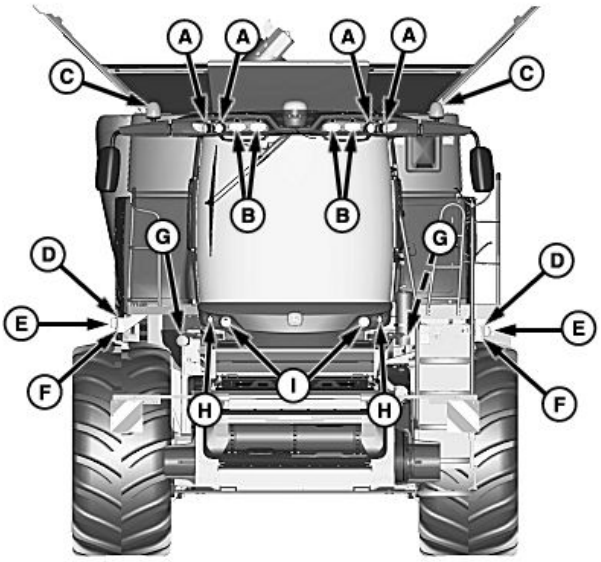
WAARSCHUWING: De verlichting moet tijdens transport worden ingeschakeld. Zwenk de ladder geheel naar voren om de contour-/waarschuwingslichten op het tegemoetkomende verkeer te richten.

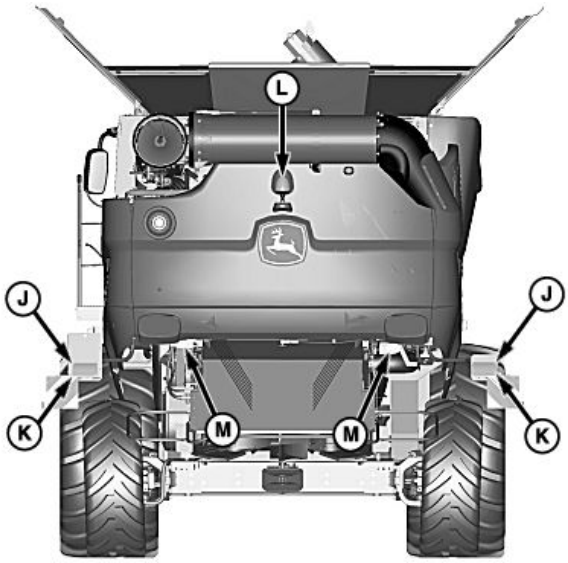
OPMERKING: Als de wegverlichting is IN-geschakeld en er is geen voorzetstuk aangekoppeld, moeten de onderste rijlichten zijn IN-geschakeld en de cabine koplampen UIT-geschakeld. Als het voorzetstuk is aangekoppeld, moet de onderste rijverlichting zijn UITgeschakeld en moeten de cabinekoplampen zijn IN-geschakeld.

De waarschuwingsknipperlichten worden IN-geschakeld als de richtingaanwijzerlampen zijn UITgeschakeld. Als de richtingaanwijzerlampen worden IN-geschakeld, werken de waarschuwingsknipperlichten als richtingaanwijzerlampen.

- Deze schakelaar regelt de zwaailichten (C, L), cabine koplampen (B), contourlichten (F), onderste rijlichten (I) en de contour-/remlichten (J).
- De zwaailichten waarschuwen bij transport op de openbare weg de andere voertuigbestuurders.

Vervolg op volgende pagina





H107108 —UN—28FEB13

A—Halogeen cabinekoplampen of HID (hoge-intensiteit ontlading) cabinekoplampen (optioneel)
B—Cabine koplampen (groot-/dimlicht)
C—Zwaailichten
D—Waarschuwingslampen (oranje)
E—Waarschuwingslampen (oranje)
F—Contourverlichting (wit)
G—Stoppellichten
H—Verlichting frontpaneel (indien aanwezig)
I— Onderste schijnwerpers (indien gemonteerd)
J— Contour-/remlichten (rood)
K—Waarschuwingslampen achter (oranje)
L—Zwaailicht
M—Uitwerpverlichting achter

Automatische zwaailichtschakelaar:

OPMERKING: Als de automatische zwaailichten zijn geactiveerd en het graan bereikt de sensor voor 3/4 vol, gaan de zwaailichten knipperen (3 seconden AAN en 6 seconden UIT). Als het graan de sensor voor volle graantank bereikt, gaan de zwaailichten constant werken en knipperen niet meer.

- Zwaailichten (C, L) branden als de graantank voor 3/4 vol is. De zwaailichten geven een signaal aan de bestuurder van de graanwagen dat de graantank vol is en gereed om te worden gelost.

Schakelaar veldlicht:

- Deze schakelaar regelt de contourlichten (F), contour-/remlichten (J) en de cabinekoplampen (A, B).
- De veldverlichting verlicht de omgeving bij werken in de nacht en onder slechte lichtomstandigheden.

Schakelaar stoppelverlichting voor (werkverlichting voor):

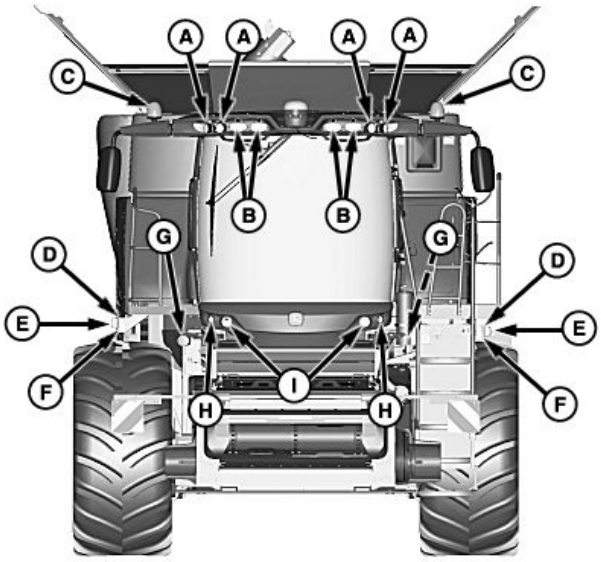
WAARSCHUWING: Begeef u, om onnodige verwarring bij andere weggebruikers te voorkomen, niet met ingeschakelde werklampen op openbare wegen.

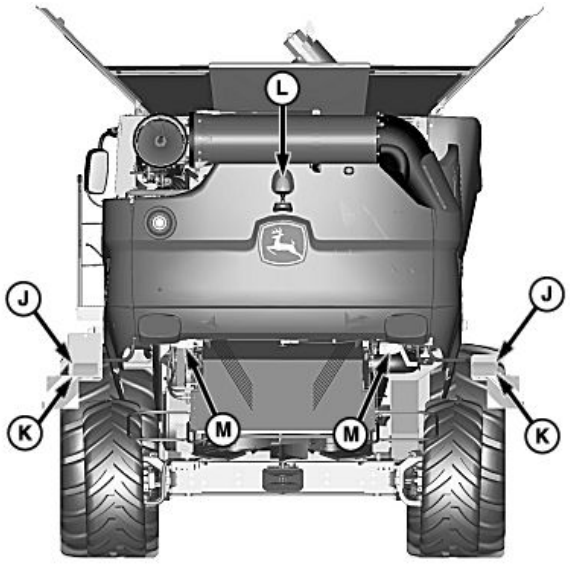
OPMERKING: Als de bestuurder na het inschakelen van het dorsmechanisme zijn stoel verlaat, knippert de voorste stoppelverlichting en blijft knipperen tot het toerental van de dorstrommel nul is.

- De schakelaar regelt stoppelverlichting (G) verlichting frontpaneel (H).
- De stoppelverlichting voor (werkverlichting) verlicht het gebied achter het maaibord bij werken in de nacht en onder slechte lichtomstandigheden[1].
- De lampen frontpaneel geven extra verlichting aan de voorzijde van de machine tijdens het oogsten.

[1]Als de wegverlichting is IN-geschakeld en de machine is in de wegmodus, kunnen de stoppelverlichting, lampen frontpaneel, en de uitwerpverlichting achter niet worden IN-geschakeld.

Vervolg op volgende pagina





H107108 —UN—28FEB13

A—Halogeen cabinekoplampen of HID (hoge-intensiteit ontlading) cabinekoplampen (optioneel)
B—Cabine koplampen (groot-/dimlicht)
C—Zwaailichten
D—Waarschuwingslampen (oranje)
E—Waarschuwingslampen (oranje)
F—Contourverlichting (wit)
G—Stoppellichten
H—Verlichting frontpaneel (indien aanwezig)
I— Onderste schijnwerpers (indien gemonteerd)
J— Contour-/remlichten (rood)
K—Waarschuwingslampen achter (oranje)
L—Zwaailicht
M—Uitwerpverlichting achter

Schakelaar uitwerpverlichting (werklampen) achter:

WAARSCHUWING: Begeef u, om onnodige verwarring bij andere weggebruikers te voorkomen, niet met ingeschakelde werklampen op openbare wegen.

OPMERKING: Als de bestuurder na het inschakelen van het dorsmechanisme zijn stoel verlaat, knippert de uitwerpverlichting achter en blijft knipperen tot het toerental van de dorstrommel nul is.

- De schakelaar regelt de uitwerpverlichting (werklampen) achter (M).
- De uitwerpverlichting achter (werkverlichting) verlicht het gebied achter de machine bij werken in de nacht en onder slechte lichtomstandigheden[1] [2].

Contour-/remlichten:
- Contour-/remlichten (J) gaan branden als de machine een vertraging opmerkt. De lampen blijven minimaal 2 seconden branden.[3]
- Nadat de snelheid lager is dan 1,6 km/h (1 mph), blijven de remlichten nog 2 minuten branden of tot een vooruitacceleratie wordt opgemerkt en de snelheid hoger is dan 1,6 km/h (1 mph).
- De contourlichten werken ook als richtingaanwijzers en werken als een bocht is aangegeven. Het licht in de richting van de bocht knippert.

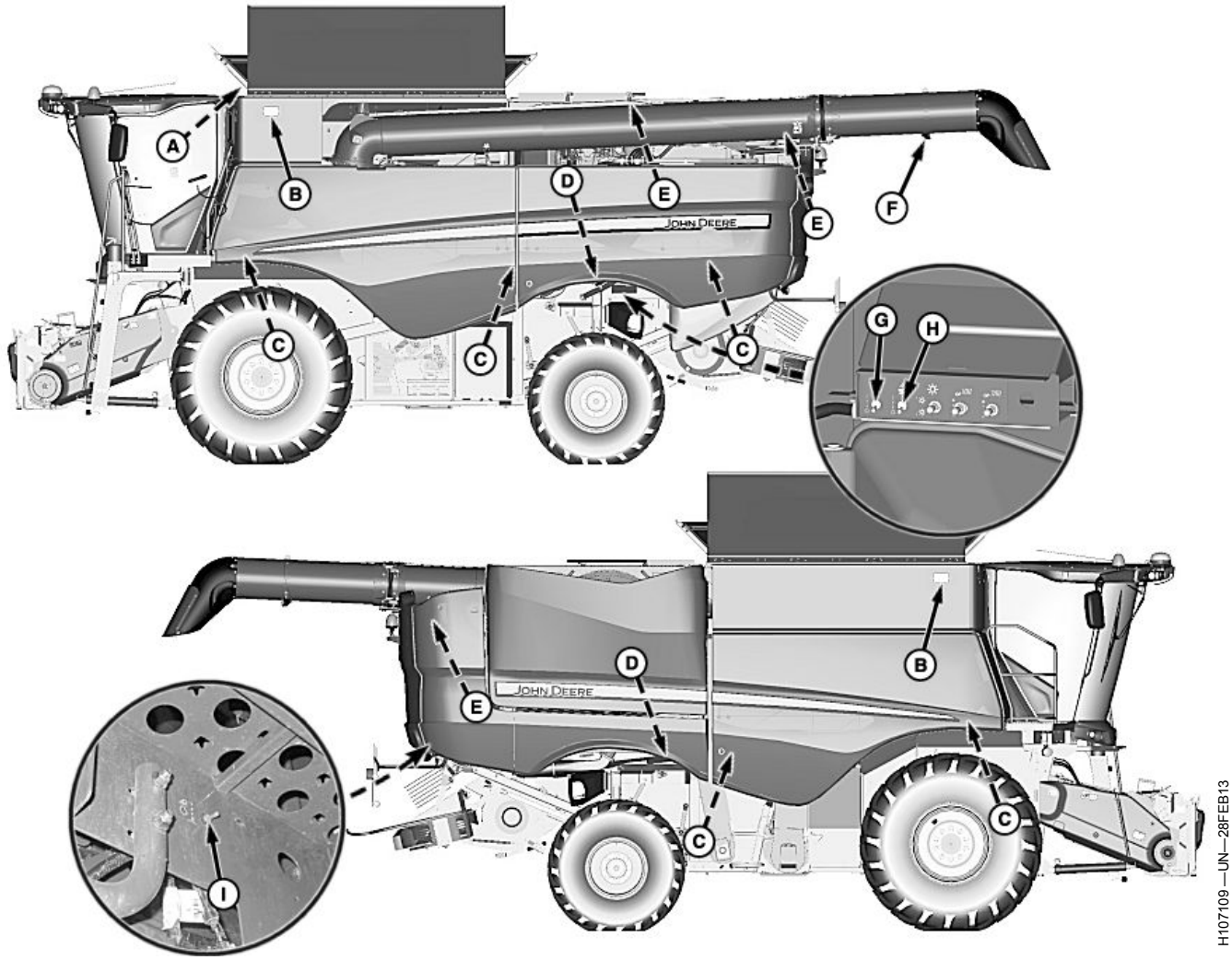
Uitstapverlichting:
- De twee meest buitenste cabinekoplampen (B) blijven nog maximaal 180 seconden branden nadat het contact en de lichtschakelaar zijn UIT-gezet (als in de vorige 5 minuten de weg- of veldverlichting was ingeschakeld).

[1]Als de wegverlichting is IN-geschakeld en de machine is in de wegmodus, kunnen de stoppelverlichting, lampen frontpaneel, en de uitwerpverlichting achter niet worden IN-geschakeld.
[2]Alleen Frankrijk: Als de machine in de wegmodus is, wordt de uitwerpverlichting achter niet IN-geschakeld.
[3]Alleen Frankrijk: De remlichten gaan branden als het rempedaal wordt ingedrukt.

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,000413F -18-31AUG15-3/7

Lampen linker- en rechterzijaanzicht



A—Graantankverlichting
B—Rijenzoekverlichting
C—Onderhoudsverlichting vleugeldeur
D—Onderhoudsverlichting schudkast
E—Onderhoudsverlichting motorcompartiment
F—Losvijzelverlichting
G—Schakelaar onderhoudsverlichting schudkast
H—Schakelaar onderhoudsverlichting vleugeldeur
I— Schakelaar onderhoudsverlichting motorcompartiment

Schakelaar veldlicht:

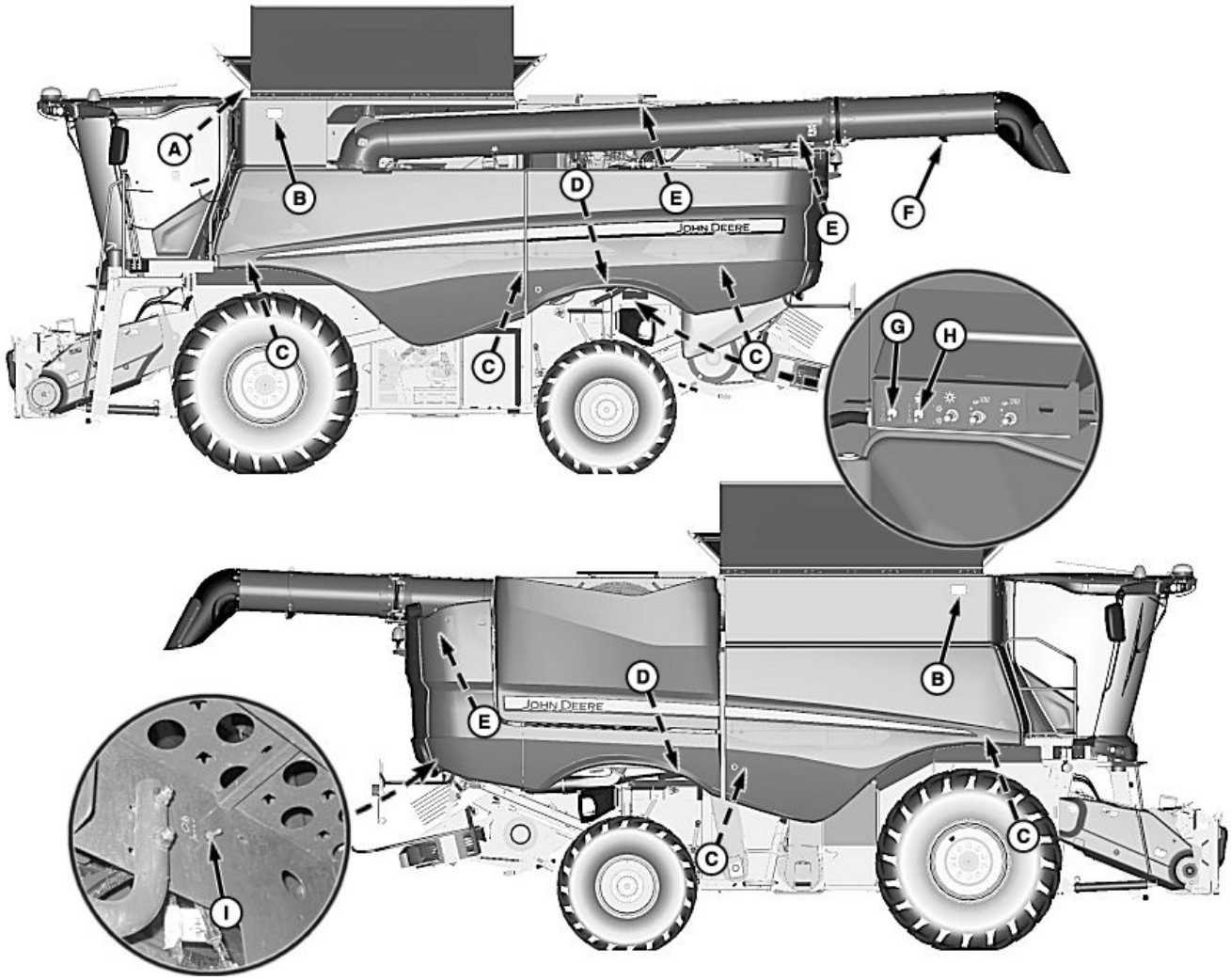
- De schakelaar regelt de graantankverlichting (A), rijzoekverlichting (B) (met richtingaanwijzerschakelaar), lospijpverlichting (F) en contour-/waarschuwingslichten.
- De rijzoekverlichting verlicht het gebied aan beide zijden van de machine bij werken in de nacht en onder slechte lichtomstandigheden.

OPMERKING: Als de schakelaar veldverlichting AAN is, moet de richtingaanwijzerschakelaar worden gebruikt om de linker- of rechterzijde van de rijzoekverlichting te activeren.

- De graantankverlichting verlicht de binnenzijde van de graantank bij werken in de nacht en onder slechte lichtomstandigheden.
- De graantankverlichting gaat UIT als het graan de sensor voor 3/4 vol bereikt.
- De lospijpverlichting gaat branden als de lospijp voor meer dan is uitgezwenkt als de veldverlichting AAN is.
- De lospijpverlichting dient voor verlichting bij het lossen van de graantank bij werken in de nacht en onder slechte lichtomstandigheden.

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,000413F -18-31AUG15-4/7



A—Graantankverlichting
B—Rijenzoekverlichting
C—Onderhoudsverlichting vleugeldeur
D—Onderhoudsverlichting schudkast
E—Onderhoudsverlichting motorcompartiment
F—Losvijzelverlichting
G—Schakelaar onderhoudsverlichting schudkast
H—Schakelaar onderhoudsverlichting vleugeldeur
I— Schakelaar onderhoudsverlichting motorcompartiment

Onderhoudsverlichting schudkast:

OPMERKING: Als de bestuurder na het inschakelen van het dorsmechanisme zijn stoel verlaat, knippert de onderhoudsverlichting schudkast en blijft knipperen tot het toerental van de dorstrommel nul is.

- Onderhoudsverlichting schudkast (D) dient voor verlichting bij de schudkastafstelling bij werken in de nacht en onder slechte lichtomstandigheden.
- De AAN/UITschakelaar (G) onderhoudsverlichting schudkast bevindt zich boven het linker dorstrommelscherm.
- Verlicht tijdens onderhouds- en servicewerkzaamheden (niet tijdens de oogst).

Onderhoudsverlichting vleugeldeur (optioneel):

⚠ WAARSCHUWING: Verwarring bij andere weggebruikers voorkomen. De onderhoudsverlichting van de vleugeldeuren niet tijdens transport op de openbare weg gebruiken.

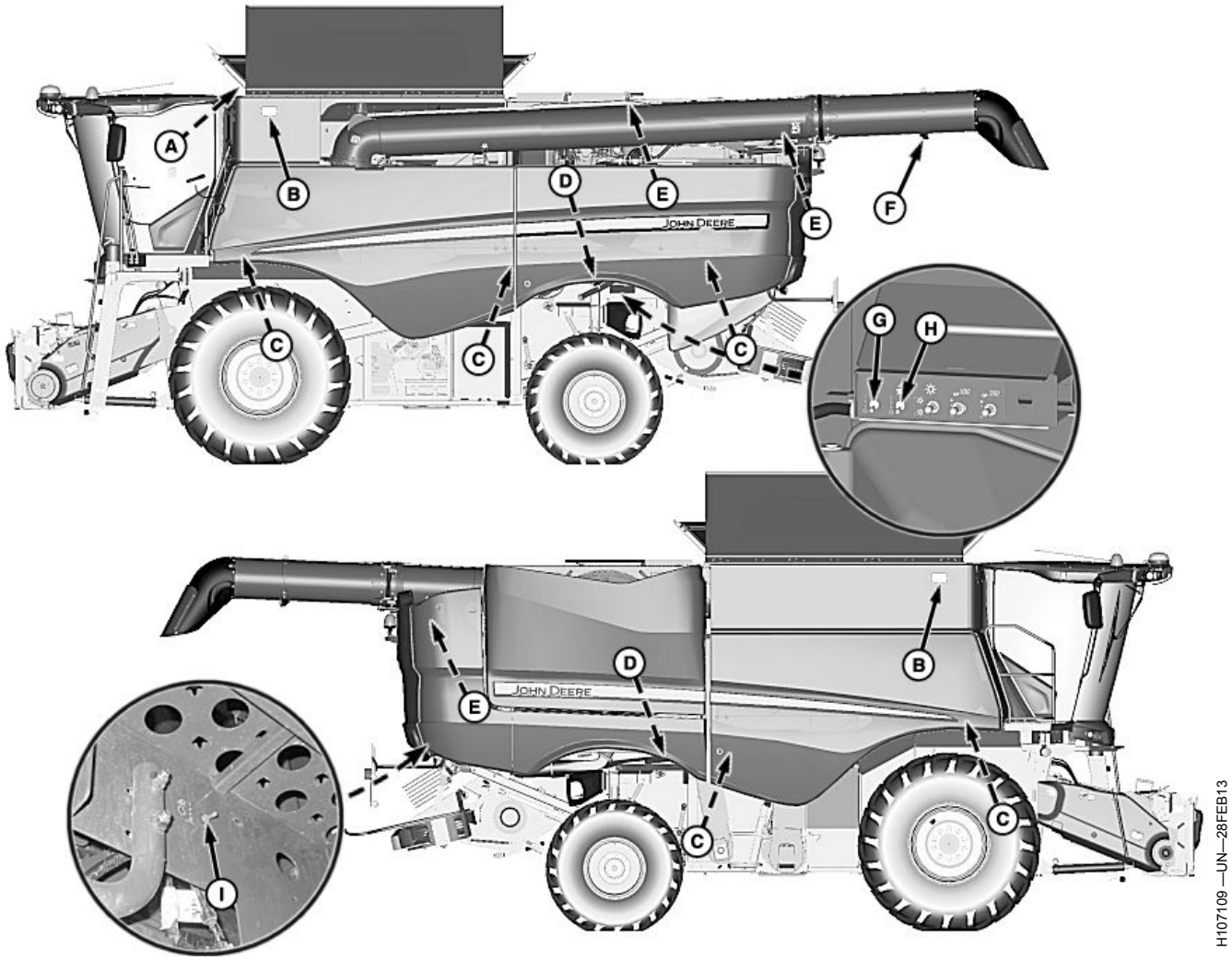
OPMERKING: Als de bestuurder na het inschakelen van het dorsmechanisme zijn stoel verlaat, knippert de onderhoudsverlichting vleugeldeur en blijft knipperen tot het toerental van de dorstrommel nul is.

- Onderhoudsverlichting vleugeldeur (C) is aan beide zijden van de machine aanwezig en geeft een beter zicht in de omgeving van het dorsmechanisme.

Vervolg op volgende pagina

- De AAN/UITschakelaar (H) onderhoudsverlichting vleugeldeur bevindt zich boven het linker dorstrommelscherm.

Vervolg op volgende pagina



A—Graantankverlichting
B—Rijenzoekverlichting
C—Onderhoudsverlichting vleugeldeur
D—Onderhoudsverlichting schudkast
E—Onderhoudsverlichting motorcompartiment
F—Losvijzelverlichting
G—Schakelaar onderhoudsverlichting schudkast
H—Schakelaar onderhoudsverlichting vleugeldeur
I— Schakelaar onderhoudsverlichting motorcompartiment

Onderhoudsverlichting motorcompartiment (optioneel):

⚠ WAARSCHUWING: Verwarring bij andere weggebruikers voorkomen. De onderhoudsverlichting van de motorruimte niet tijdens transport op de openbare weg gebruiken.

- Onderhoudsverlichting motorcompartiment (E) zorgt voor verlichting van het motorplatform bij werken in de nacht en onder slechte lichtomstandigheden.
- De AAN-/UIT-schakelaar (I) onderhoudsverlichting motorcompartiment bevindt zich aan de rechterachterzijde van de machine.
- De schakelaar regelt de verlichting van de deur van het motorcompartiment, achterste motorplatformlamp en de voorste lamp in het motorcompartiment.
- Verlicht tijdens onderhouds- en servicewerkzaamheden (niet tijdens de oogst).

Uitstapverlichting:

- De rijzoekverlichting (B) blijft nog maximaal 180 seconden branden nadat het contact en de lichtschakelaar zijn UIT-gezet (als in de vorige 5 minuten de weg- of veldverlichting was ingeschakeld). De bestuurder kiest met de richtingaanwijzerschakelaar voor verlichting van de linker- of de rechterzijde van de machine.

OUO6075,000413F -18-31AUG15-7/7

Rijlichten (alleen Rusland)

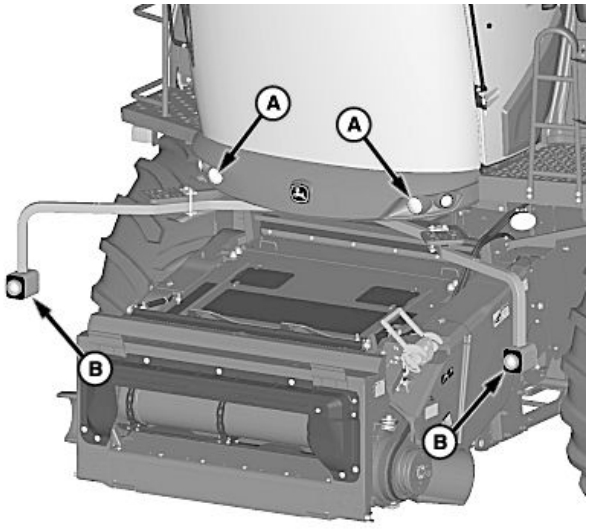
WAARSCHUWING: De wegverlichting moet tijdens transport zijn IN-geschakeld. Zwenk de ladder geheel naar voren om de contour-/waarschuwingslichten op het tegemoetkomende verkeer te richten.

OPMERKING: Als de wegverlichting is IN-geschakeld en er is geen voorzetstuk aangekoppeld, moeten de onderste rijlichten zijn IN-geschakeld en de cabine koplampen UIT-geschakeld. Als het voorzetstuk is aangekoppeld, moet de onderste rijverlichting zijn UITgeschakeld en moeten de cabinekoplampen zijn IN-geschakeld.

De onderste rijlichten (A) zijn alleen beschikbaar voor een maximum rijsnelheid 20 km/h (12.4 mph) is.

De onderste rijlichten (A) MOETEN worden afgedekt en twee optionele rijlichten (B) MOETEN worden gemonteerd voor een maximum snelheid van 30 km/h (18.6 mph).

De schakelaar wegverlichting bedient de onderste rijlichten (A) en de optionele rijlichten (B). Voor meer informatie zie verlichtingschakelaars eerder in dit hoofdstuk.



H105724 —UN—16NOV12

A—Onderste dimlichtlampen B—Rijlichten (optioneel)

OUO6075,00012CF -18-26OCT12-1/1

Inschakelvertraging/onderbreking verlichting

Als alle verlichting eerst wordt INgeschakeld terwijl het contact UITstaat, is er een geringe vertraging voordat de verlichting INschakelt. De machine controleert eerst of er momenteel accuspanning aanwezig is om de verlichting te laten werken zonder dat de motor draait. Deze functie is in de machine ingebouwd om te helpen voorkomen dat te veel spanning uit de accu wordt getrokken, waardoor de motor niet meer zou kunnen starten.

OPMERKING: Nadat de verlichting schudkastreiniging, onderhoudsverlichting of onderhoudsverlichting motorruimte langer dan 10 minuten AAN is, gaat de verlichting knipperen en gaat tijdelijk UIT, daarna weer voor 20 seconden AAN. Deze cyclus duurt 3 minuten, daarna gaat de verlichting UIT tot de schakelaar weer wordt uit-/aangezet. Als de verlichting niet weer gaat branden nadat de schakelaar is uit-/aangezet, heeft de machine vastgesteld dat de accuspanning te laag is om de verlichting te laten branden. De lichten kunnen opnieuw worden ingeschakeld nadat de motor is gestart en de accu's worden geladen.

OUO6075,0001354 -18-27NOV12-1/1

Richtingaanwijzers

OPMERKING: De richtingaanwijzers kunnen altijd werken als het contact AAN is. Als de veldverlichting AAN is, bedient de richtingaanwijzerschakelaar de rechter of de linker rijzoekverlichting. De richtingaanwijzerschakelaar is niet zelfterugkerend, daarom moet de hendel handmatig in de neutrale stand worden gezet.

Bij transport van de machine op de openbare weg, wordt de richtingaanwijzerschakelaar (A) gebruikt om een richtingwijziging aan te geven.

OPMERKING: Controlelamp (links of rechts) op de hoekstijl brandt en geeft een richtingwijziging aan.



H95266 —UN—22JUN11

A—Richtingaanwijzerhendel

OUO6075,0000682 -18-29JUN11-1/1

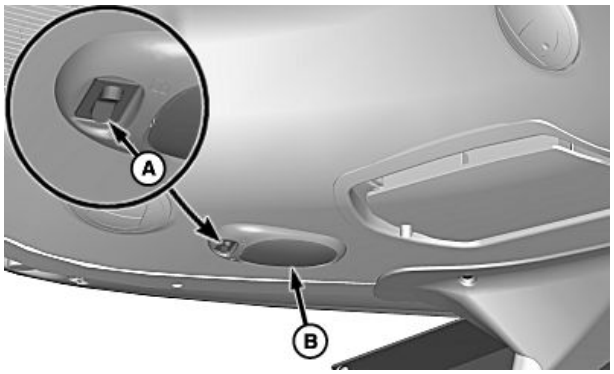
Binnenverlichting cabine

De plafondlamp geeft verlichting van bovenaf voor gebruik in de nacht of bij slechte lichtomstandigheden.

Lichtschakelaar (A) regelt plafondlamp (B).

De lichtschakelaar heeft 3 standen:

- AAN (links)
- UIT (midden)
- Automatisch (rechts) (cabinedeur open)



H94501 —UN—06AUG09

A—Lichtschakelaar **B—Plafondlamp**

OUO6075,0000683 -18-03FEB10-1/1

Kaartlicht

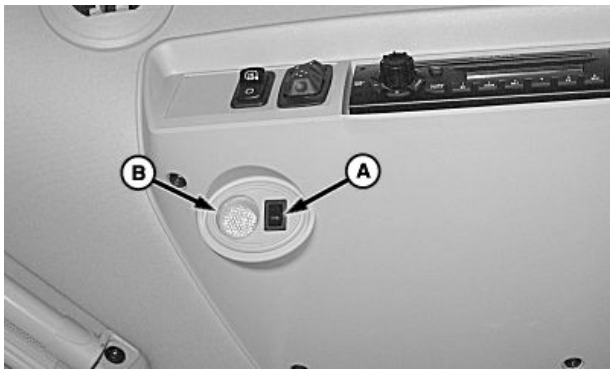
Het kaartlicht geeft verlichting van bovenaf voor gebruik in de nacht of bij slechte lichtomstandigheden.

Lichtschakelaar (A) regelt kaartlicht (B).

OPMERKING: Het kaartlicht kan worden afgesteld.

De lichtschakelaar heeft 2 standen:

- AAN
- UIT



H96823 —UN—10JUN10

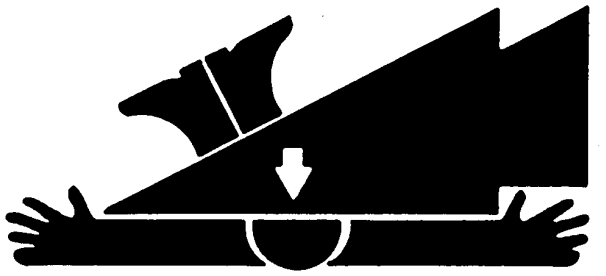
A—Lichtschakelaar **B—Kaartlicht**

OUO6075,00007D1 -18-02NOV10-1/1

Veiligheidsstop voor hydraulische cilinder

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Wanneer de hydraulische aansluitingen worden geopend om het invoerkanaal te laten zakken, is het gevolg hiervan dat het invoerkanaal en het maaibord direct omlaag gaan.



TS696 —UN—21SEP89

Handmatige kanteling opvoerband vooruit/achteruit

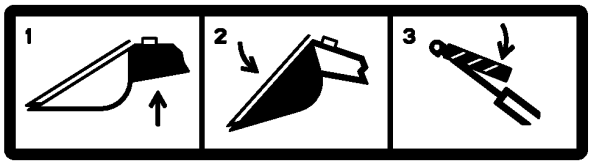
Hef het invoerkanaal volledig en laat borgbeugel (A) op de stang van de hydraulische cilinder zakken.

Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Hydraulische invoerkanaal vooruit/achteruit kantelen

Hef het invoerkanaal volledig en laat het kantelframe voor/achter van het invoerkanaal volledig naar voren kantelen en laat borgbeugel (A) op de stang van de hydraulische cilinder zakken.

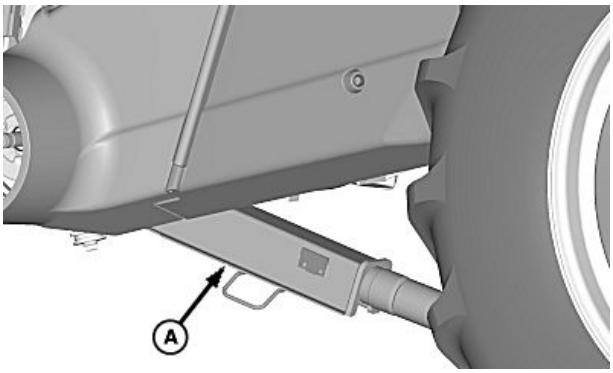
Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.



H112829 —UN—18FEB15

OPMERKING: Als het opvoerhuis omhoog wordt gebracht en het maaibord wordt ingeschakeld, beweegt de kanteling vooruit/achteruit van het opvoerhuis automatisch naar voren, zodat de veiligheidsaanslag van het opvoerhuis omlaag kan worden gebracht op de hydraulische cilinderstang. De kanteling vooruit/achteruit van het opvoerhuis beweegt bij het omlaagbrengen automatisch naar de vooraf geselecteerde stand.

Als het voorzetstuk wordt uitgeschakeld, beweegt de kanteling vooruit/achteruit van het opvoerhuis automatisch naar voren bij het omhoogbrengen. De kanteling vooruit/achteruit van het opvoerhuis beweegt niet naar de vooraf geselecteerde stand bij het omlaagbrengen.



H90891 —UN—26FEB08

A—Veiligheidsstop

SS43267,0000512 -18-16FEB15-1/1

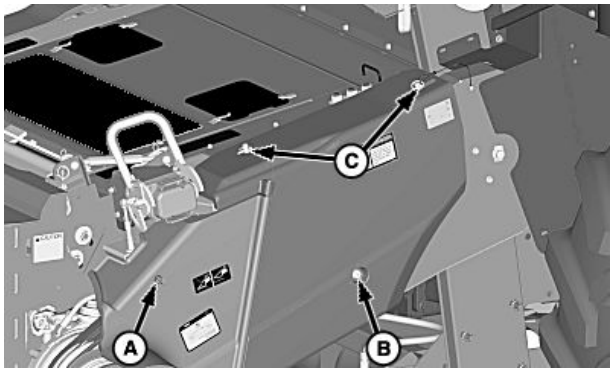
Zijafdekkingen invoerkanaal

⚠ WAARSCHUWING: Hef het invoerkanaal omhoog, draai de borgbeugel naar beneden, zet de motor uit, activeer de parkeerrem en neem de sleutel uit het contact.

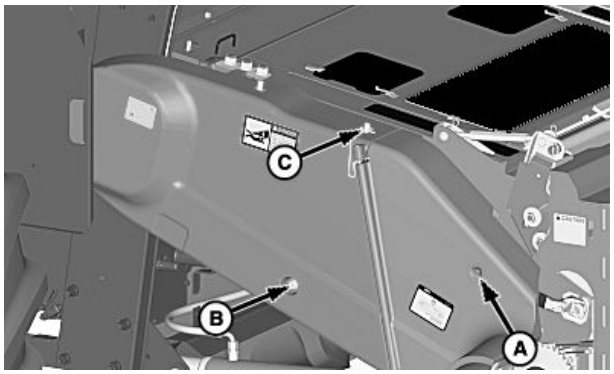
De schermen voor het invoerkanaal bestaan uit een voor- en een achterscherm. Draai vergrendeling (A) en zwenk het voorscherm open voor onderhoud.

Draai vergrendeling (B) en verwijder snelborgpennen (C) om het achterscherm te verwijderen.

A—Grendel
B—Grendel
C—Snelborgpen



H91044 —UN—27MAR08



H91045 —UN—27MAR08

OUO6075,0000677 -18-02FEB10-1/1

Schermen opvoersysteem

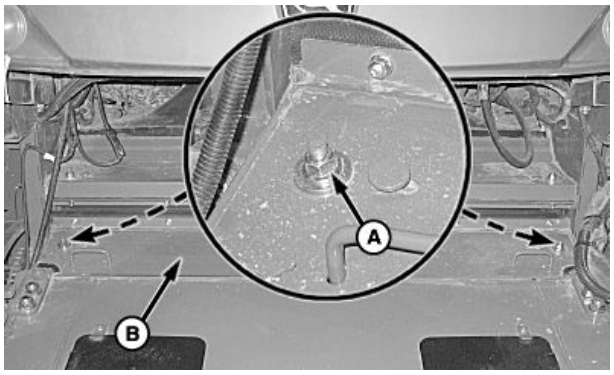
⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Draai moeren (A) aan beide zijden van de afdekplaat los en druk de moeren naar het midden van het invoerkanaal.

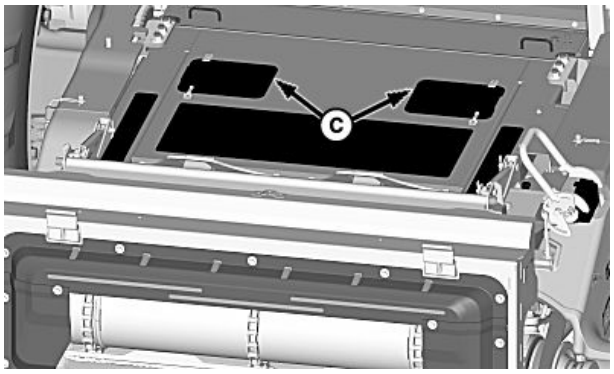
Trek afdekplaat (B) naar voren om hem te verwijderen.

Til afdekplaten (C) op voor toegang tot het invoerkanaal.

A—Moeren
B—Afdekplaat
C—Afdekplaten



H100486 —UN—28FEB11



H90905 —UN—27FEB08

OUO6075,0000B6F -18-21MAR11-1/1

Bovenste afdekplaat toevoerversneller

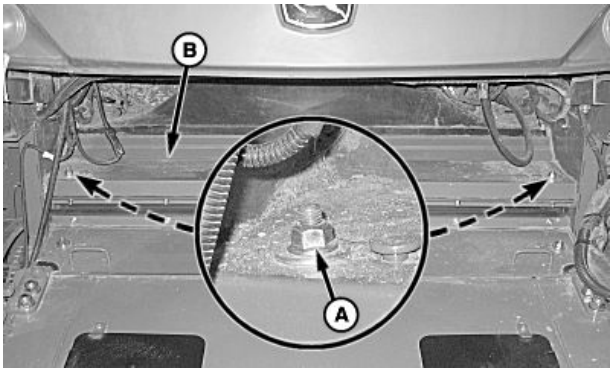
⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Draai borgmoeren (A) aan beide zijden van de afdekplaat los en druk de moeren naar het midden van de machine.

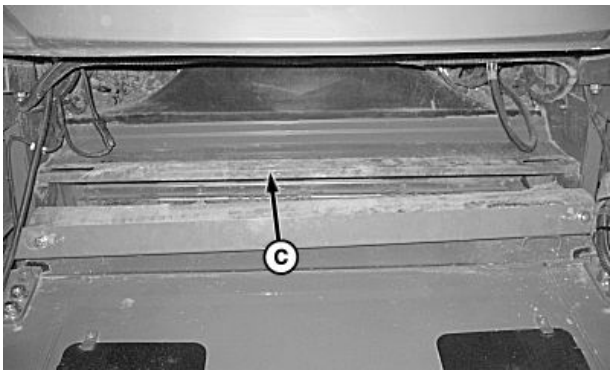
Trek afdekplaat (B) naar voren om hem te verwijderen.

Schuif afdekplaat (C) naar voren om hem te verwijderen.

A—Borgmoeren
B—Afdekplaat
C—Afdekplaat



H100487 —UN—28FEB11



H100488 —UN—28FEB11

OUO6075,0000B70 -18-21MAR11-1/1

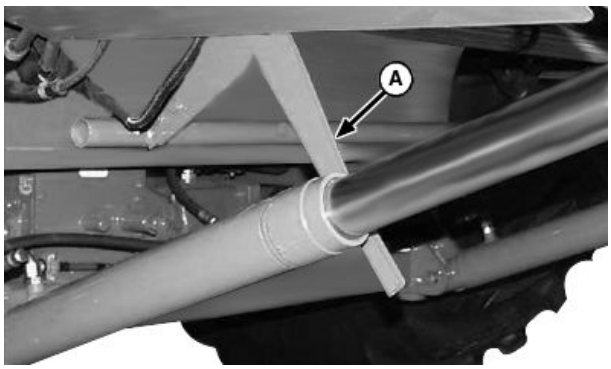
Onderste afdekplaat van invoerkanaal en houder van toevoerplaatafdichting

⚠ WAARSCHUWING: Hef het invoerkanaal omhoog, draai de veiligheidsstop naar beneden, zet de motor uit, activeer de parkeerrem en neem de sleutel uit het contact.

Verwijder de snelborgpen en beweeg hefboom (A) naar beneden en achteren om de afdichtplaat te openen.

BELANGRIJK: De hendel wordt verbogen als deze bij het neerlaten van het invoerkanaal naar beneden is gericht.

Breng de hendel naar voren en naar boven om de afdichtplaat te sluiten. Borg hem met de snelborgpen.



H52761 —UN—17MAY99

A—Hefboom

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,000065B -18-02FEB10-1/2

Wanneer de adfdichtplaat van het invoerkanaal bij (A) niet goed dicht is, kan graanlekkage optreden.

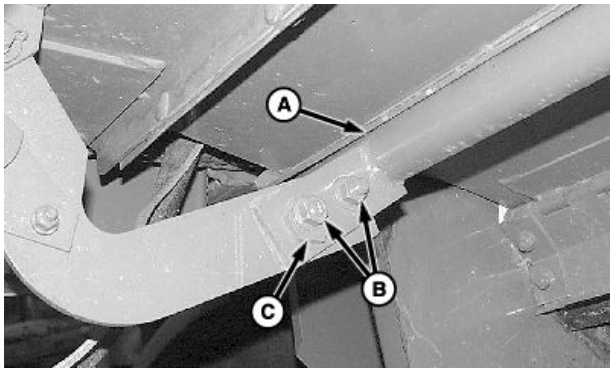
Draai de zeskantbouten (B) aan beide kanten los.

Draai de excenter (C).

Draai de zeskantbout vast waarmee de excenter is bevestigd.

Draai de overige zeskantbouten vast.

A—Afdichting
B—Tapbouten
C—Excenter



H74778 —UN—14JAN03

OUO6075,000065B -18-02FEB10-2/2

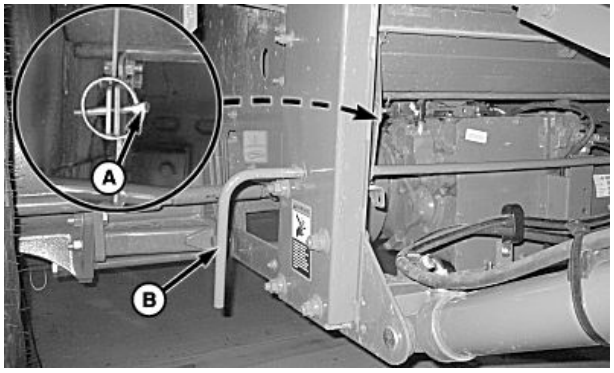
Stenenopvangbak

WAARSCHUWING: Hef het invoerkanaal omhoog, draai de veiligheidsstop naar beneden, zet de motor uit, activeer de parkeerrem en neem de sleutel uit het contact.

De steenopvangbak beschermt de cilinder en de dorskorf tegen beschadiging door kluiten en stenen.

Verwijder snelborgpen (A) en beweeg hefboom (B) omhoog om de steenopvangbak te openen.

Beweeg de hefboom naar beneden om de steenopvangbak te sluiten. Borg hem met de snelborgpen.



H99239 —UN—01DEC10

A—Snelborgpen
B—Hefboom

OUO6075,000065C -18-01DEC10-1/1

Kanteling voorover/achterover van kantelframe van opvoersysteem aanpassen en instellen (handbediend kantelen)

⚠ WAARSCHUWING: Laat het maaibord op de grond zakken om de spanning van de schroefspanners van het kantelframe voor-/achterwaarts weg te nemen. Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Het kantelframe voor-/achterwaarts wordt gebruikt voor het instellen van een correcte verhouding tussen de platformsleepplaten en de grond. Het dient voor het compenseren van de verschillende bandenmaten, achterasinstellingen en andere variabelen.

Draai kantelframemoeren (A) en moer (B) aan beide zijden los.

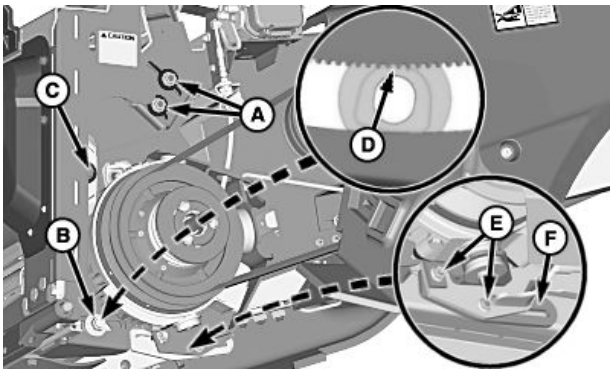
BELANGRIJK: Draai tapbout (C) niet los.

Maak getande ringen (D) aan beide zijden los van de steunplaat.

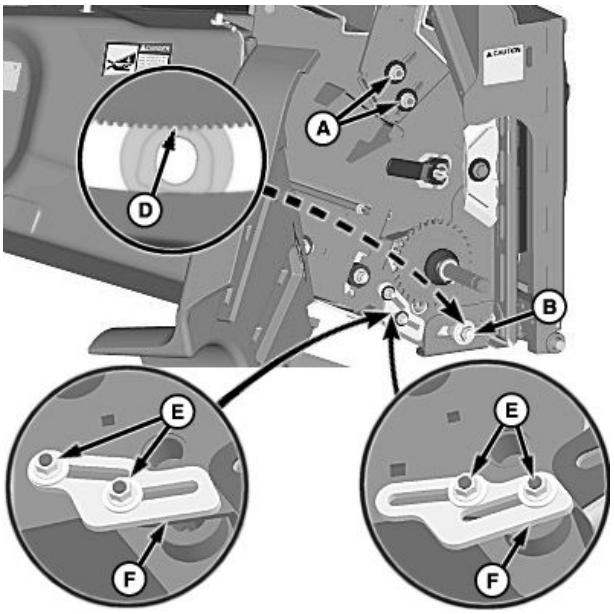
OPMERKING: Beweeg indien nodig de rechter stopplaat naar de achterwaartse bevestigingsgaten.

Draai moeren (E) los en beweeg stopplaat (F) aan beide zijden achterwaarts.

A—Kantelframe moeren, M16
B—Kantelframe moeren, M20
C—Tapbout
D—Getande ring
E—Moeren
F—Stopplaat



H95791 —UN—22MAR10



H105003 —UN—08MAR12

Achterste gaten (links)/voorste gaten (rechts)

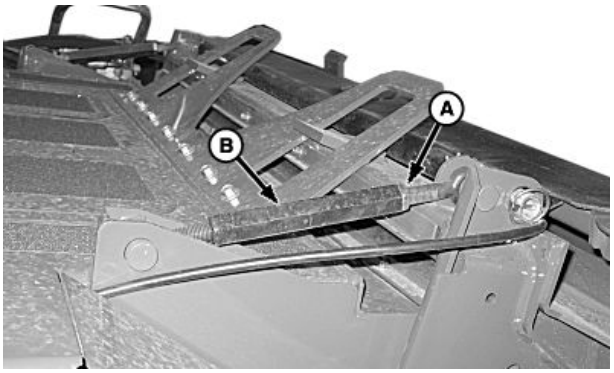
OUO6075,0001757 -18-12MAR14-1/4

BELANGRIJK: De posite van de slangklem op de multikoppeling moet bij het afstellen van het kantelframe voor-/achterwaarts misschien worden gewijzigd.

Draai moer (A) los en stel aan beide zijden schroefspanner (B) zoveel af dat de correcte maaibordhoek wordt verkregen.

Zet de moeren van de schroefspanners aan beide zijden vast.

A—Moer
B—Schroefspanner



H105751 —UN—05SEP12

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0001757 -18-12MAR14-2/4

Breng getande ringen (D) in de steunplaat aan en zet kantelframemoeren (A en B) aan beide zijden volgens de specificatie vast.

Specificatie

M16 kantelframemoeren (A)—Aanhaalmoment.....300 N·m (221 lb.-ft.)

M20 kantelframemoer (B)—Aanhaalmoment.....620 N·m (460 lb.-ft.)

BELANGRIJK: Er mag na het vastzetten van de moeren geen ruimte aanwezig zijn tussen de stopplaten en het kantelframe voor-/achterwaarts.

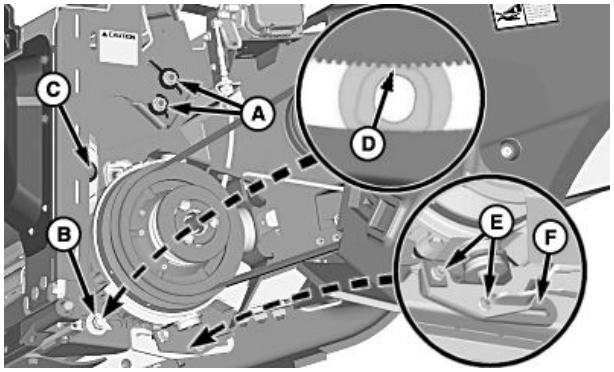
OPMERKING: Breng de rechter stopplaat op de voorwaartse of de achterwaartse gaten aan.

Beweeg de stopplaat (F) aan beide zijden geheel naar voren en zet moeren (E) volgens de specificatie vast.

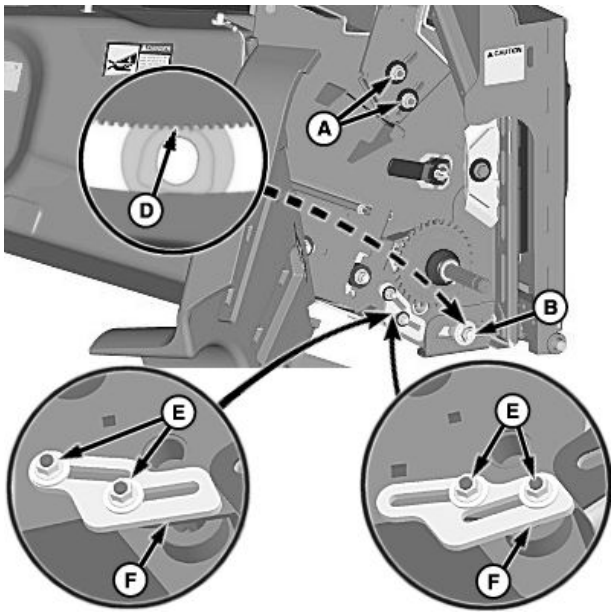
Specificatie

Stopplaatmoeren—Aanhaalmoment.....130 N·m (96 lb.-ft.)

A—Kantelframe moeren, M16
B—Kantelframe moeren, M20
C—Tapbout
D—Getande ring
E—Moeren
F—Stopplaat



H95791 —UN—22MAR10



H105003 —UN—08MAR12

Achterste gaten (links)/voorste gaten (rechts)

OUO6075,0001757 -18-12MAR14-3/4

Het frame is in de fabriek op een gemiddelde stand afgesteld, maar als bandenmaten of asposities zijn gewijzigd of als de bodemomstandigheden zijn gewijzigd (zachte grond), kan het nodig zijn om opnieuw af te stellen.

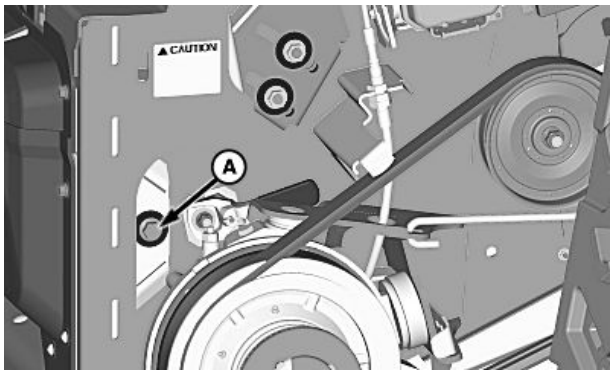
Een gemiddelde instelling kan zonder een aangekoppeld maaibord worden verkregen, op de volgende wijze:

- Plaats de machine op een vlak horizontaal oppervlak, laat het invoerkanaal zakken of breng het omhoog tot de afstand tussen scharnierbout (A) en de grond volgens de specificatie is.

Specificatie

Scharnierbout tot grond—Afstand..... 903 mm (35-1/2 in.)

- Gebruik een waterpas als referentie en stel het kantelframe voor-/achterwaarts tot de voorzijde verticaal is.



H94359 —UN—24JUN09

A—Scharnierbout

OUO6075,0001757 -18-12MAR14-4/4

Nulpunt horizontale verstelling kantelframe invoerkanaal instellen (hydraulisch kantelen) (indien aanwezig)

WAARSCHUWING: Waarschuw omstanders bij de machine om op veilige afstand te blijven terwijl de kalibratie wordt uitgevoerd.

Het kantelframe voor-/achterwaarts wordt gebruikt voor het instellen van een correcte verhouding tussen de platformsleepplaten en de grond. Het dient voor het compenseren van de verschillende bandenmaten, achterasinstellingen en andere variabelen.

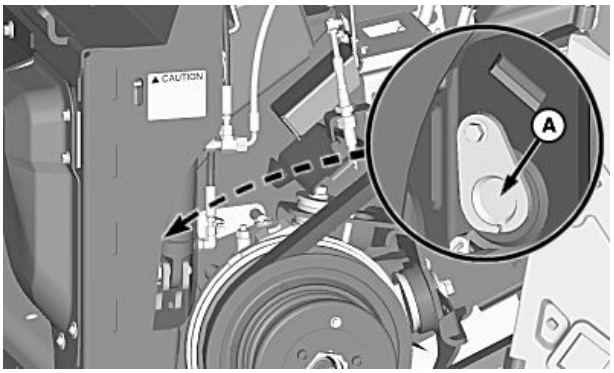
Het frame is in de fabriek op een gemiddelde stand afgesteld, maar als bandenmaten of asposities zijn gewijzigd of als de bodemomstandigheden zijn gewijzigd (zachte grond), kan het nodig zijn om het nulpunt opnieuw af te stellen.

OPMERKING: Als de veldomstandigheden normaal zijn, kan de kalibratie worden uitgevoerd op horizontaal beton.

Als de veldomstandigheden zacht zijn (spoorvorming) MOET de kalibratie worden uitgevoerd op een horizontale plaats in het veld.

Een globale instelling kan zonder een aangekoppeld maaibord worden verkregen. Raadpleeg het hoofdstuk Kalibratieprocedures om het kantelbereik voorover/achterover van het invoerkanaal te kalibreren. Stel tijdens de kalibratie het nulpunt in door het volgende te meten:

- **Kantelframe helemaal voorover.** Breng het invoerkanaal omlaag of omhoog tot de afstand tussen scharnierpen (A) en de grond **1016 mm (40 in.)** is.



H109755 —UN—03FEB14

A—Draaispil

- Gebruik een waterpas als referentie en stel het kantelframe voor-/achterwaarts tot de voorzijde verticaal is.

OPMERKING: Deze aanpassing van het kantelframe verandert de afstand van de scharnierpen tot de grond van 1016 mm (40 in.) naar de gewenste voorgeschreven afstand.

Specificatie

Scharnierpen tot grond—Afstand	903 mm (35-1/2 in.)

SS43267,00004E9 -18-05MAR15-1/1

Opvoerketting invoerkanaal—afstellen

Verwijder aan beide zijden de invoerkanaalschermen.

Bij elke ketting moet een schakel worden verwijderd als ring (A) in lijn ligt met de binnenrand van verhoging (B), zoals afgebeeld.

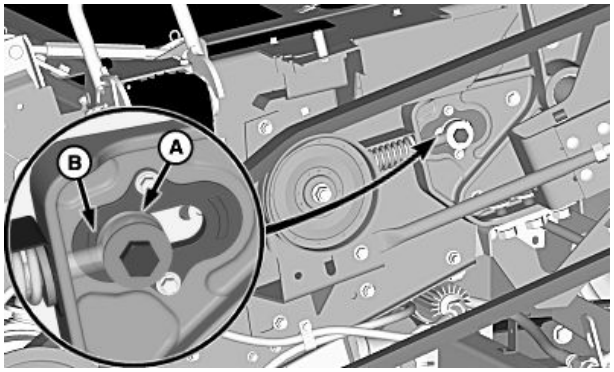
Draai moer (C) aan beide zijden van het invoerkanaal aan tot ring (D) tussen het uiteinde van kaliber (E) en de onderzijde van de uitsparing is.

OPMERKING: Controleer de spanning aan beide zijden elke 25 uur gedurende de eerste 100 uur.

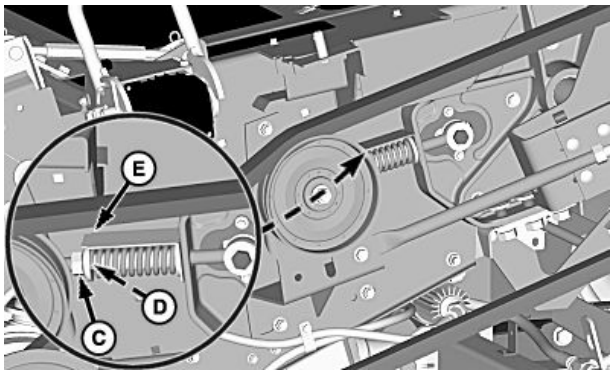
- Controleer de spanning aan beide zijden elke 100 uur. Stel af als een deel van de ring voorbij het uiteinde van het kaliber is.
- Onronde kettingwielen of trommel en verbogen assen kunnen een ongelijkmatige, een te strakke of een te slappe kettingspanning veroorzaken.
- Excessieve kettingspanning kunnen defecten aan as en lagers veroorzaken.

Breng de zijschermen van het invoerkanaal aan.

A—Sluitring
B—Verhoging
C—Moer
D—Sluitring
E—Meter



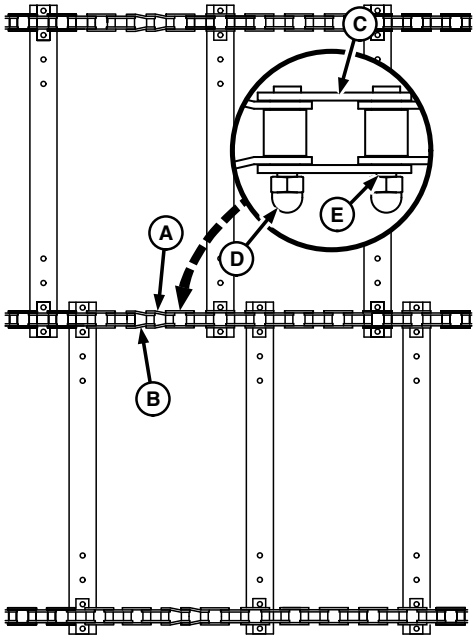
H94329 —UN—19JUN09



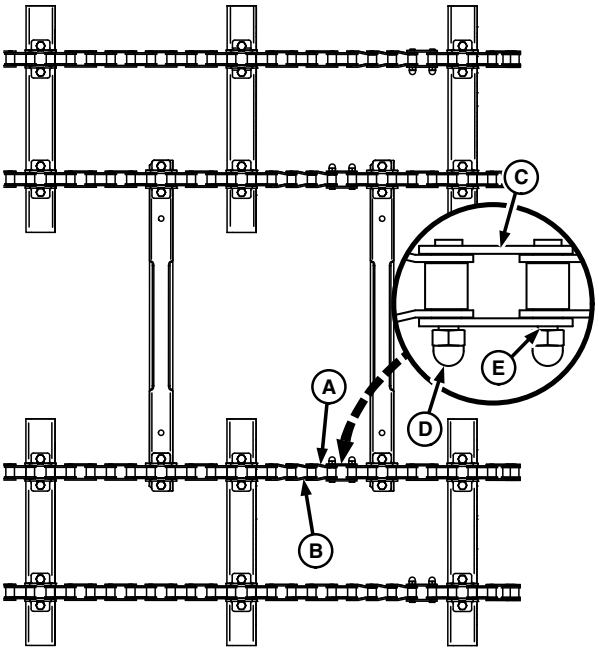
H94336 —UN—22JUN09

OUO6075,000067C -18-22NOV10-1/1

Schakels van opvoerketting invoerkanaal —verwijderen



Drievoudige opvoerketting opvoerkanaal



Viervoudige opvoerketting opvoerkanaal

A—Verloopschakel
B—Verloopschakel
C—Zijplaat
D—Dopmoer
E—Speling 1—2 mm (3/64 in.—5/64 in.)

OPMERKING: Drievoudige opvoerketting opvoerkanaal is alleen beschikbaar bij HillMaster™ machines.

Bij het vervangen van kettingschakels altijd de tandwielen op slijtage controleren.

Verwijder verloopschakels (A) voor de eerste afstelling.

Verwijder verloopschakels (B) voor de tweede afstelling. Als geen goede afstelling meer mogelijk is bij de tweede afstelling, is de ketting versleten en moet worden vervangen.

Specificatie

"U" stang M10 bevestiging—Aanhaalmoment	73 Nm (54 lb.-ft.)
Kettingschakel, M8 dopmoeren—Aanhaalmoment	25 Nm (18 lb.-ft.)

BELANGRIJK: Bij het aanbrengen van de verbindingsschakels, moeten de dopmoeren van de trommelringen af zijn gericht.

Als dopmoeren (D) van de kettingschakels volgens de specificatie zijn vastgedraaid, moet speling (E) aanwezig zijn tussen zijplaat (C) van de verbindingsschakel en de dopmoer.

Hillmaster is een handelsmerk van Deere & Company

OUO6075,0001755 -18-03FEB14-1/1

Invoerkanaaltrommel (handbediende kanteling)—hoogte afstellen

⚠ WAARSCHUWING: Hef het invoerkanaal omhoog, draai de veiligheidsstop naar beneden, zet de motor uit, activeer de parkeerrem en neem de sleutel uit het contact.

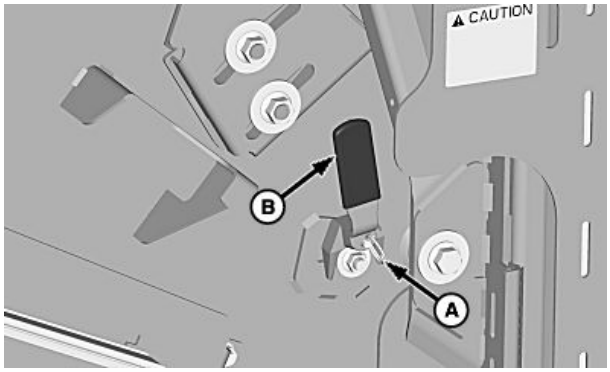
Open de invoerkanaalschermen.

Trek aan en houd pen (A) vast terwijl hendel (B) in de gewenste gewaspositie wordt gedraaid, aan beide zijden.

Sluit de invoerkanaalschermen.

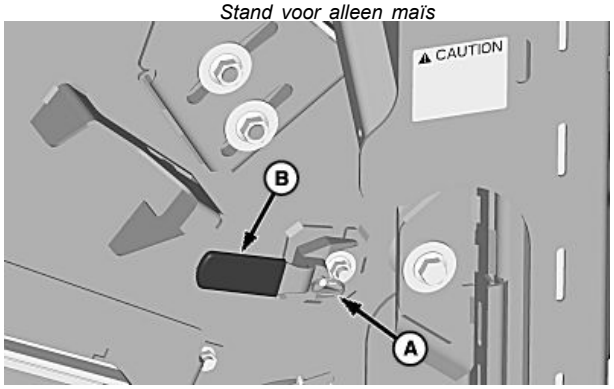
A—Pen

B—Hendel voor trommelhoogte



H90908 —UN—27FEB08

Stand voor alleen maïs



H90909 —UN—27FEB08

Stand voor klein graan

SS43267,0000377 -18-18FEB14-1/1

Invoerkanaaltrommel (hydraulische kanteling) (indien aanwezig)—hoogte afstellen

⚠ WAARSCHUWING: Hef het invoerkanaal omhoog, draai de veiligheidsstop naar beneden, zet de motor uit, activeer de parkeerrem en neem de sleutel uit het contact.

Open de invoerkanaalschermen.

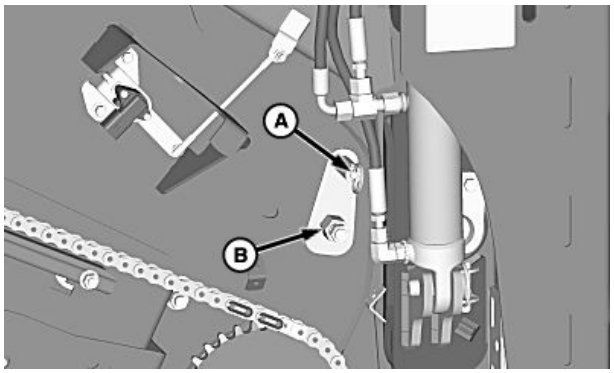
Trek aan en houd pen (A) vast terwijl de hendels trommelhoogte (B) aan beide zijden in de gewenste gewaspositie wordt gedraaid.

OPMERKING: Gebruik een sleutel om de hendels trommelhoogte te verdraaien.

Sluit de invoerkanaalschermen.

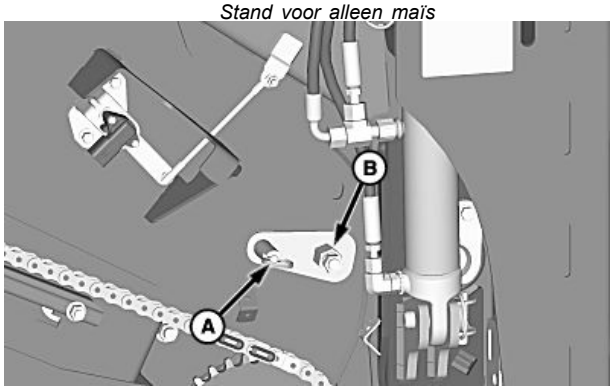
A—Pen

B—Hendel voor trommelhoogte



H109756 —UN—04FEB14

Stand voor alleen maïs



H109757 —UN—04FEB14

Stand voor klein graan

SS43267,00004EA -18-05MAR15-1/1

Opvoersnelheid invoerkanaal—wijzigen

WAARSCHUWING: Hef het invoerkanaal omhoog, draai de veiligheidsstop naar beneden, zet de motor uit, activeer de parkeerrem en neem de sleutel uit het contact.

OPMERKING: Raadpleeg het hoofdstuk Gewasinstellingen voor de aanbevolen instellingen van de kettingwielen voor de opvoerketting invoerkanaal.

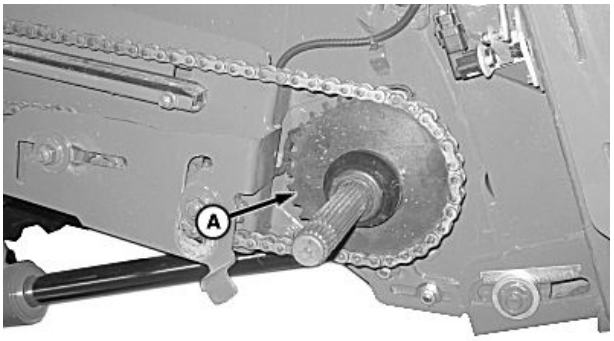
Belangrijke opmerkingen over het 32-tands kettingwiel:

- Dit kettingwiel is niet aanbevolen voor gebruik in mais.

Aanbevolen voor omstandigheden waar de invoer slecht is vanwege de volgende gewassen en omstandigheden:

- **Gewassen:** Gerst, koolzaad, haver, rijst, rogge en tarwe
- **Omstandigheden:** Hoog volume, groen, nat, in zwaden en slechte toevoer

Als de gewasomstandigheden wijzigen of de toevoer verbetert (droger, gelijkmatigere zwaden, lichter stro), is het aan te bevelen om de 26-tands kettingwiel te gebruiken. De kettingsnelheid wordt lager en dit vermindert de kans op strobeschadiging of voordorsen en verlengt de kettinglevensuur.



H102187 —UN—13JUN11

A—Kettingwiel

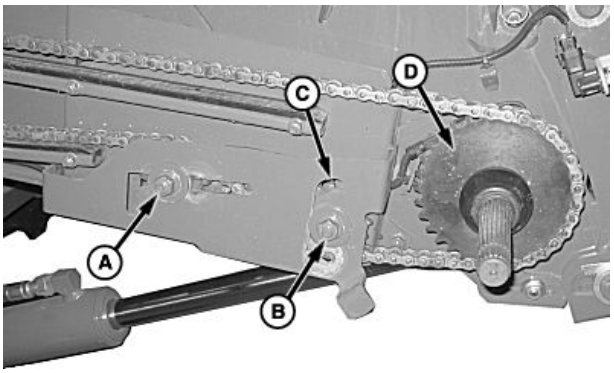
De opvoerketting van het invoerkanaal kan op twee verschillende snelheden worden ingesteld, door de keuze van het aandrijfkettingwiel (A) aan de rechterzijde van de onderste as.

Gebruik een klein kettingwiel voor lage snelheid en een groot kettingwiel voor hoge snelheid.

OUO6075,0000661 -18-13JUN11-1/4

1. **Om de aandrijfketting over het kleine kettingwiel te leggen:** Open het rechtervoorscherm.
2. Maak moer (A) los en druk het kettingwiel naar achteren.
3. Draai moer (B) los en beweeg het kettingwiel in de bovenste stand (C).
4. Druk het koppelstuk in en beweeg kettingwiel (D) naar buiten tot het in de uitsparing aangrijpt.

A—Moer
B—Moer
C—Bovenste stand
D—Kettingwiel



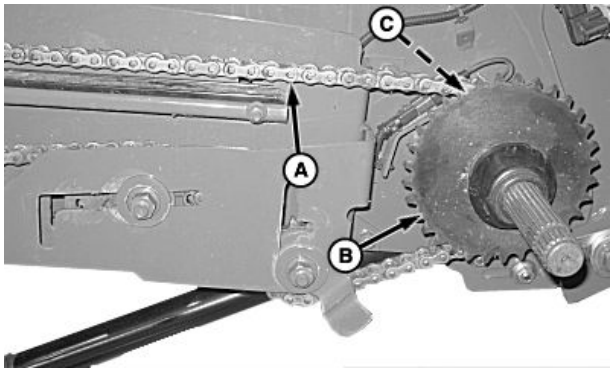
H102188 —UN—13JUN11

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0000661 -18-13JUN11-2/4

5. Verplaats ketting (A) van het grote kettingwiel (B) naar het kleine kettingwiel (C).

A—Ketting
B—Groot kettingwiel
C—Klein kettingwiel



H102189 —UN—13JUN11

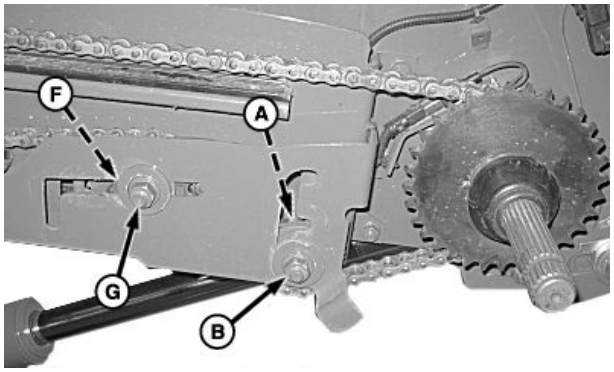
OUO6075,0000661 -18-13JUN11-3/4

6. Breng kettingwiel (A) in de onderste stand en zet moer (B) vast.
7. Draai moeren (C) los, schuif kettinggeleider (D) in de gewenste uitsparingen (E) en zet de moeren vast.

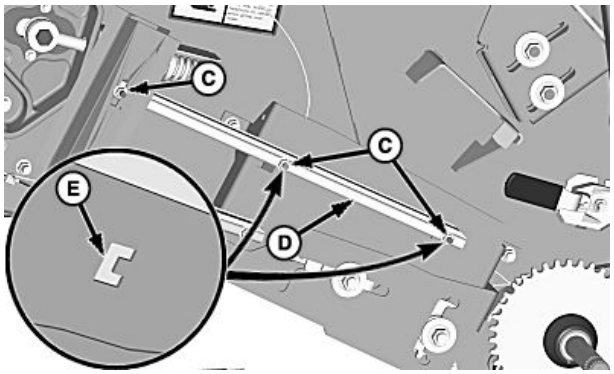
OPMERKING: Span de aandrijfketting voor de opvoerketting invoerkanaal niet te strak. Het is toegestaan om de ketting over een kunststof geleider te laten lopen.

8. Gebruik een koevoet in de gaten van de binnenste plaat om het kettingwiel (F) naar voren te verplaatsen en draai moer (G) vast.
9. Sluit het rechtervoorscherm.

A—Kettingwiel
B—Moer
C—Moeren
D—Kettinggeleider
E—Uitsparingen
F—Kettingwiel
G—Moer



H102190 —UN—13JUN11



H91064 —UN—02APR08

OUO6075,0000661 -18-13JUN11-4/4

Aandrijfketting invoerkanaal—afstellen

WAARSCHUWING: Hef het invoerkanaal omhoog, draai de veiligheidsstop naar beneden, zet de motor uit, activeer de parkeerrem en neem de sleutel uit het contact.

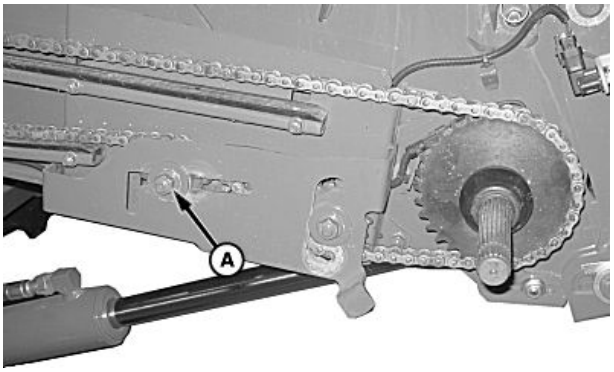
Open het rechtervoorscherm.

Maak moer (A) los en druk het kettingwiel naar achteren.

OPMERKING: Span de aandrijfketting voor de opvoerketting invoerkanaal niet te strak. Het is toegestaan om de ketting over een kunststof geleider te laten lopen.

Gebruik een koevoet in de gaten van de binnenste plaat om het kettingwiel naar voren te verplaatsen en draai moer (A) vast.

Sluit het rechtervoorscherm.



H102191 —UN—13JUN11

A—Moer

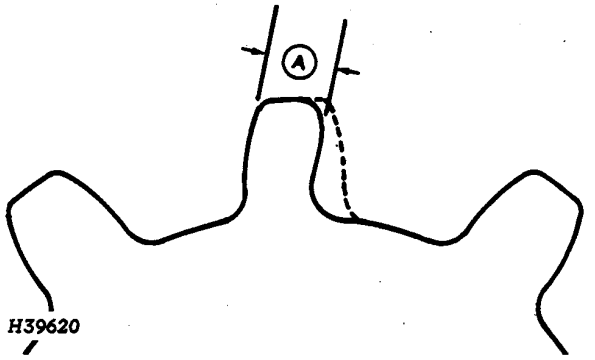
OUO6075,0000662 -18-13JUN11-1/1

Kettingwielen van bovenste as invoerkanaal

Na 1000 bedrijfsuren, afhankelijk van de geoogste gewassen, controleert u de kettingwielen van de bovenste as op slijtage.

Als de kettingwielen tot minder dan 12 mm (A) zijn afgesleten, kunnen de kettingwielen worden omgedraaid voor verder gebruik.

A—Afmeting 12 mm (1/2 in.)



H39620 —UN—11OCT88

OUO6075,0000665 -18-02FEB10-1/1

Aandrijfriem variabel toerental invoerkanaal—vervangen

⚠ WAARSCHUWING: De onderste variabele poelie staat onder veerspanning; als de riem wordt verwijderd, springt de poelie in gesloten positie terug.

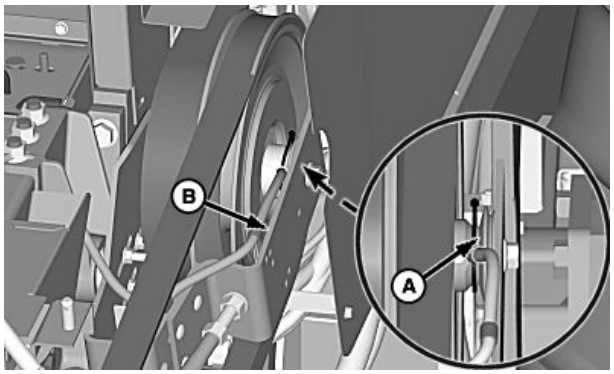
Start de motor, schakel het dorsmechanisme in en kies het hoge onbelaste toerental. **Stel de aandrijfriem invoerkanaal af om het toerental van de voorste as te verminderen.**

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor af, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Schakel het dorsmechanisme uit, zet de motor af en verwijder de contactsleutel.

Laat de veiligheidsstop zakken en verwijder de linker invoerkanaalschermen.

Kijk onder rubber manchet (A) om te controleren of de bovenste schijven volledig zijn geopend. In de stand voor laag toerental is de buitenste schijfverhoging tegen steun (B).



H90912 —UN—28FEB08

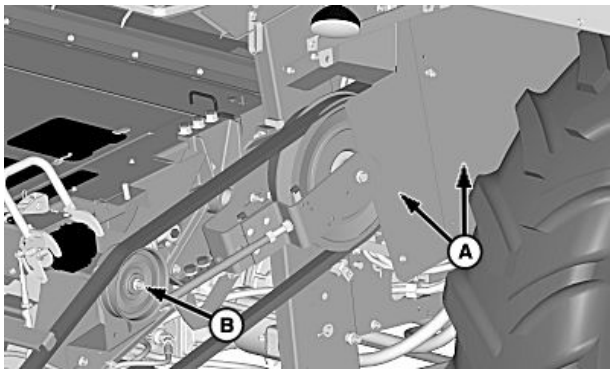
A—Rubber huls **B—Beugel**

OUO6075,0000666 -18-02FEB10-1/6

Verwijder schermen (A).

Draai geleiderolmoer (B) los om de spanning van de riem te nemen.

A—Afdekplaten **B—Moer**

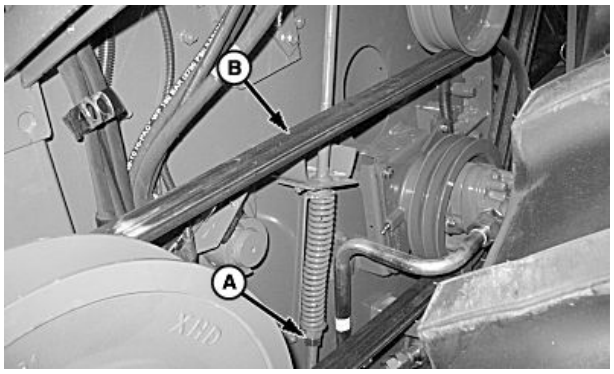


H90910 —UN—27FEB08

OUO6075,0000666 -18-02FEB10-2/6

Draai moeren (A) los om de spanning van haspelaandrijfriem (B) te nemen.

A—Moer **B—Aandrijfriem**



H90976 —UN—06MAR08

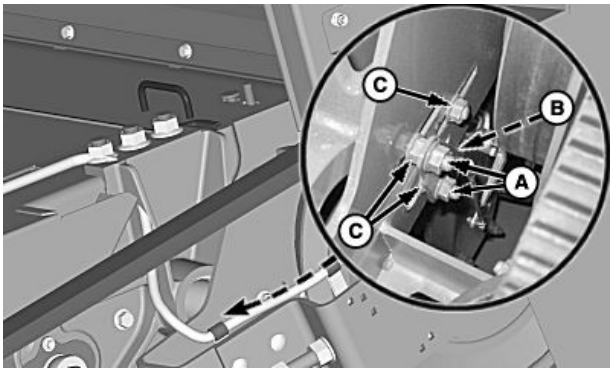
Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0000666 -18-02FEB10-3/6

Verwijder moeren (A) en steun (B) en bewaar deze.

Draai moeren (C) los zodat het bovenste schijfmechanisme kan bewegen.

A—Moeren (2 stuks)
B—Beugel
C—Moeren (3 stuks)



H90967 —UN—05MAR08

OUO6075,0000666 -18-02FEB10-4/6

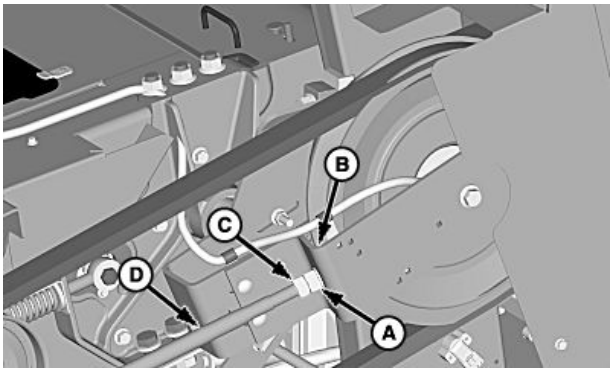
OPMERKING: Moer (C) moet vast tegen moer (A) worden gedraaid. Deze moeren kunnen samen worden gebruikt om de spanbout te verdraaien.

Draai moer (A) weg van steun (B) tot een speling van 3 mm (1/8 in.) aanwezig is tussen beide zijden van de steun.

Draai moer (C) vast tegen moer (A).

OPMERKING: Door de bout in de spanner te draaien, kan de schijf vooruit worden bewogen om de aandrijfriem te verwijderen.

Gebruik moer (A) om de schroefdraadbout in spanner (D) te draaien.



H90913 —UN—28FEB08

A—Moer
B—Beugel
C—Moer
D—Kettingspanner

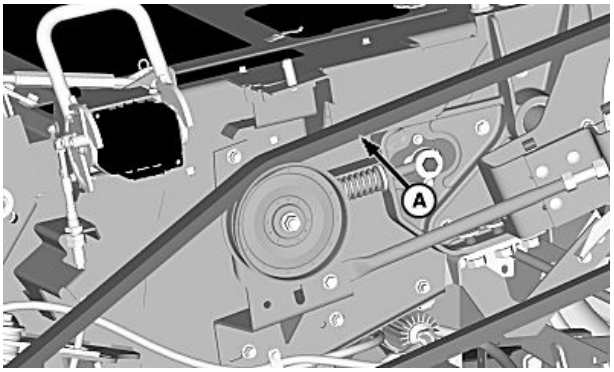
OUO6075,0000666 -18-02FEB10-5/6

Verwijder de aandrijfriem (A) van de schijven.

Breng een nieuwe aandrijfriem aan en stel deze af. (Zie Aandrijfriem variabel toerental invoerkanaal—afstellen).

Breng de steun en de eerder verwijderde invoerkanaalschermen weer aan.

A—Aandrijfriem



H90911 —UN—28FEB08

OUO6075,0000666 -18-02FEB10-6/6

Aandrijfriem variabel toerental invoerkanaal—afstellen

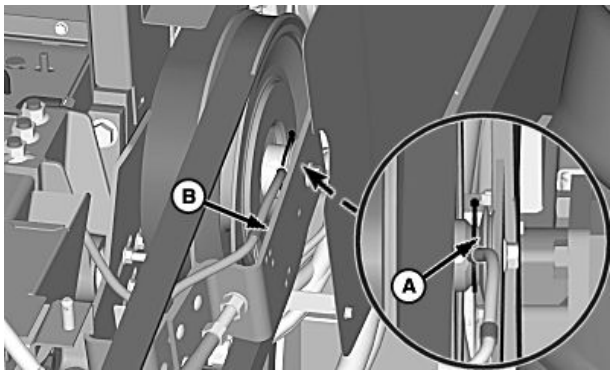
OPMERKING: Geringe afstellingen aan de aandrijfriem variabel toerental kunnen worden verkregen door de geleiderol omhoog te brengen. Als geen speling van 3 mm (1/8 in.) worden verkregen door de geleiderol omhoog te brengen, ga dan verder met de volgende stap.

Start de motor, schakel het dorsmechanisme in en kies het hoge onbelaste toerental. **Stel de aandrijfriem invoerkanaal af om het toerental van de voorste as te verminderen.**

Schakel het dorsmechanisme uit, zet de motor af en verwijder de contactsleutel.

Laat de veiligheidsstop zakken en verwijder de linker invoerkanaalschermen.

Kijk onder rubber manchet (A) om te controleren of de bovenste schijven volledig zijn geopend. In de stand voor laag toerental is de buitenste schijfverhoging tegen steun (B).



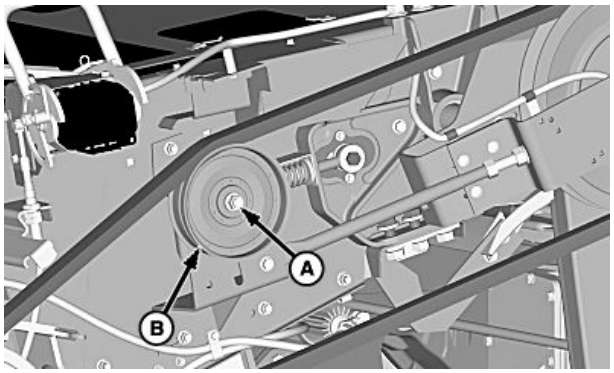
H90912 —UN—28FEB08

A—Rubber huls **B—Beugel**

OUO6075,0000667 -18-02FEB10-1/9

Draai moer (A) los om geleiderol (B) in de onderste stand te brengen.

A—Moer **B—Geleiderol**



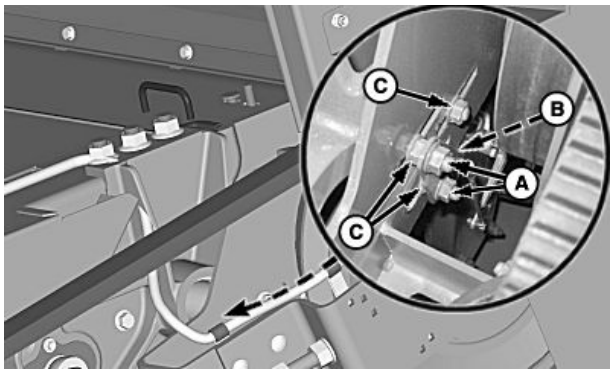
H90914 —UN—28FEB08

OUO6075,0000667 -18-02FEB10-2/9

Verwijder moeren (A) en steun (B) en bewaar deze.

Draai moeren (C) los zodat het bovenste schijfmechanisme kan bewegen.

A—Moeren (2 stuks)
B—Beugel
C—Moeren (3 stuks)



H90967 —UN—05MAR08

Vervolg op volgende pagina

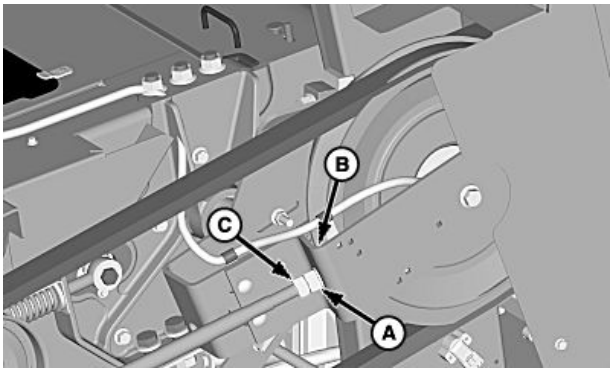
OUO6075,0000667 -18-02FEB10-3/9

OPMERKING: Moer (C) moet vast tegen moer (A) worden gedraaid. Deze moeren kunnen samen worden gebruikt om de spanbout te verdraaien.

Draai moer (A) weg van steun (B) tot een speling van 3 mm (1/8 in.) aanwezig is tussen beide zijden van de steun.

Draai moer (C) vast tegen moer (A).

A—Moer
B—Beugel
C—Moer



H90915 —UN—28FEB08

OUO6075,0000667 -18-02FEB10-4/9

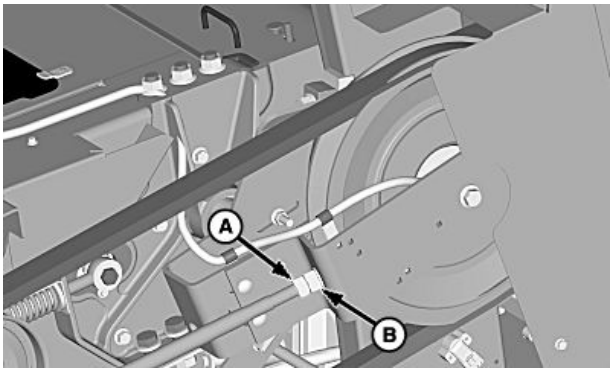
BELANGRIJK: Draai de riem terwijl de schijfspeling wordt afgesteld. Als de riem tijdens het afstellen van de schijfspeling niet wordt gedraaid, kan de riem beschadigd raken.

De afstand tussen de poeliehelften is belangrijk, omdat de poeliehelften een goede grip moeten hebben op de riem in de stand voor een langzaam toerental. De aandrijfas van het maaiplatform moet zijn ingesteld op een langzaam toerental.

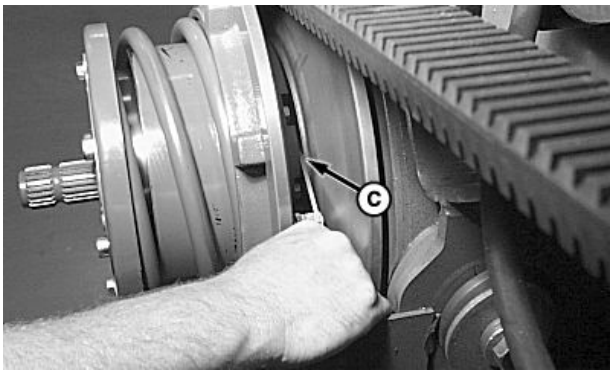
Draai moer (A) om bout (B) af te stellen.

Beweeg de bovenste variabele schijven met de bout tot een speling van 3 mm (1/8 in.) aanwezig is tussen de onderste schijfhelften of tot het bovenste schijfmechanisme het uiteinde van de sleuven bereikt.

A—Moer
B—Bout
C—Speling 3 mm (1/8 in.)



H90916 —UN—28FEB08



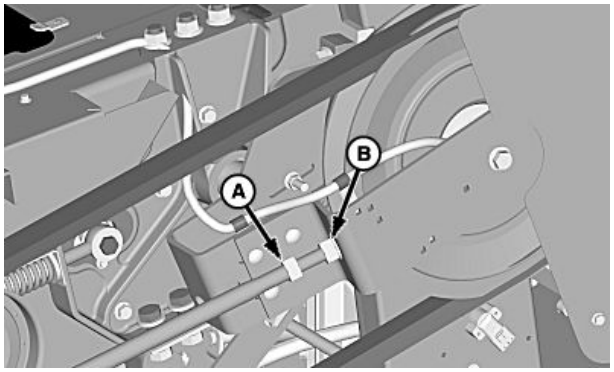
H84140 —UN—26JUL05

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0000667 -18-02FEB10-5/9

Draai eerst moer (A) en dan moer (B).

A—Moer **B—Moer**

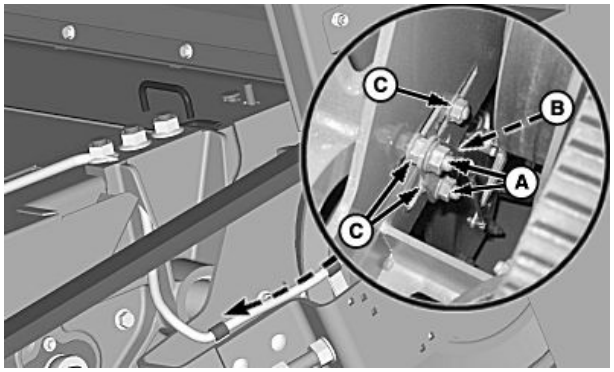


H90917 —UN—28FEB08

OUO6075,0000667 -18-02FEB10-6/9

Zet moeren (C) vast, breng steun (B) aan en zet hem met moeren (A) vast.

A—Moeren (2 stuks) **C—Moeren (3 stuks)**
B—Beugel



H90967 —UN—05MAR08

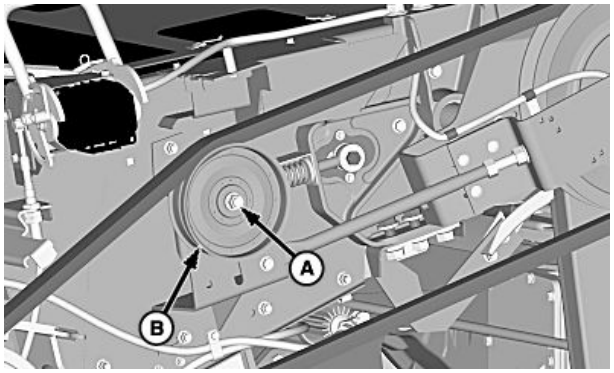
OUO6075,0000667 -18-02FEB10-7/9

BELANGRIJK: GA NIET op de riem staan terwijl de geleiderol omhoog wordt gezet om de speling af te stellen.

Breng geleiderol (A) omhoog tot deze de aandrijfriem raakt.

Druk de schijf een extra 25 mm (1 in.) omhoog en zet moer (B) vast.

A—Geleiderol **B—Moer**



H90914 —UN—28FEB08

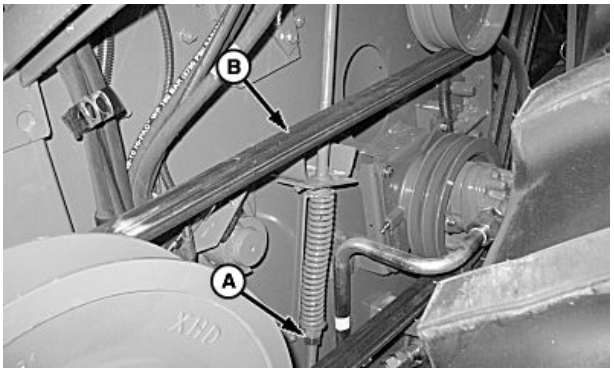
Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0000667 -18-02FEB10-8/9

Draai stelmoer (A) aan tot de ring zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevindt, om de haspelaandrijfriem (B) af te stellen.

Breng de invoerkanaalschermen aan.

A—Moer **B—Aandrijfriem**



H90976 —UN—06MAR08

OUO6075,0000667 -18-02FEB10-9/9

Pompriem maaibordhaspel/bandopraper (invoerkanaal met variabel toerental)—vervangen

⚠ WAARSCHUWING: De onderste variabele poelie staat onder veerspanning; als de riem wordt verwijderd, springt de poelie in gesloten positie terug.

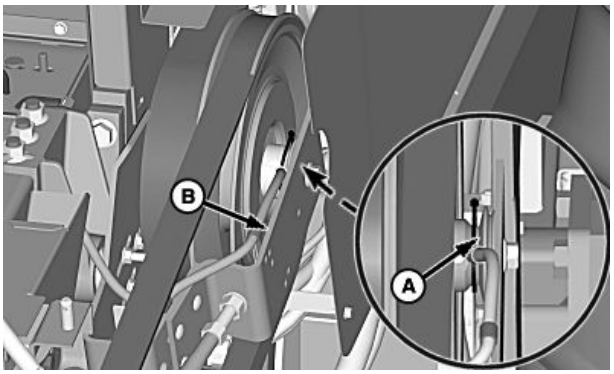
Start de motor, schakel het dorsmechanisme in en kies het hoge stationaire toerental. **Stel de aandrijfriem invoerkanaal af om het toerental van de voorste as te verminderen.**

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor af, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Schakel het dorsmechanisme uit, zet de motor af en verwijder de contactsleutel.

Laat de veiligheidsstop zakken en verwijder de linker invoerkanaalschermen.

Kijk onder rubber manchet (A) om te controleren of de bovenste schijven volledig zijn geopend. In de stand voor laag toerental is de buitenste schijfverhoging tegen steun (B).



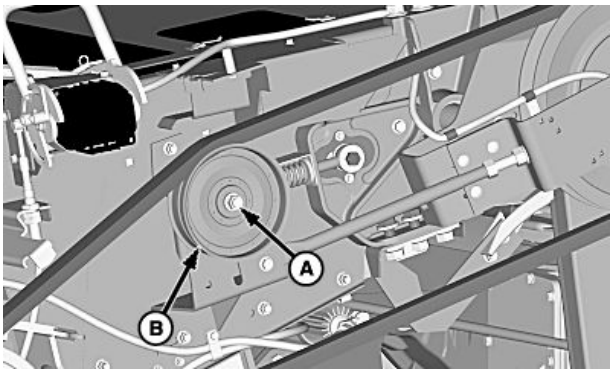
H90912 —UN—28FEB08

A—Rubber huls **B—Beugel**

OUO6075,0000668 -18-03AUG10-1/13

Draai geleiderolmoer (A) los en schuif schijf (B) omlaag om de spanning op de aandrijfriem weg te nemen.

A—Geleiderolmoer **B—Schijf**



H90914 —UN—28FEB08

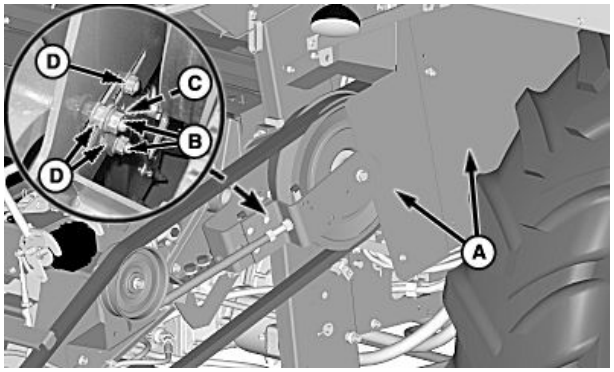
Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0000668 -18-03AUG10-2/13

Verwijder schermen (A), moeren (B) en sensorsteun (C).

Draai moeren (D) los zodat het bovenste schijfmechanisme kan bewegen.

A—Afdekplaten
B—Moeren (2 stuks)
C—Sensorbeugel
D—Moeren (3 stuks)



H90918 —UN—05MAR08

OUO6075,0000668 -18-03AUG10-3/13

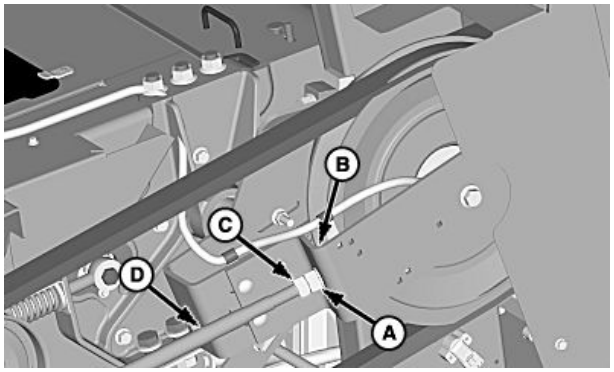
OPMERKING: Moer (C) moet vast tegen moer (A) worden gedraaid. Deze moeren kunnen samen worden gebruikt om de spanbout te verdraaien.

Draai moer (A) weg van steun (B) tot een speling van 3 mm (1/8 in.) aanwezig is tussen beide zijden van de steun.

Draai moer (C) vast tegen moer (A).

OPMERKING: Door de bout in de spanner te draaien, kan de schijf vooruit worden bewogen om de aandrijfriem te verwijderen.

Gebruik moer (A) om de schroefdraadbout in spanner (D) te draaien.



H90913 —UN—28FEB08

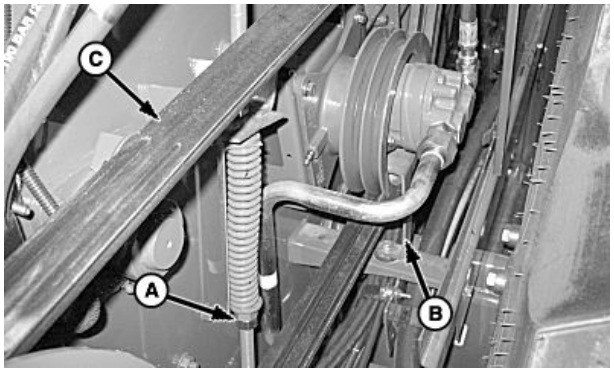
A—Moer
B—Beugel
C—Moer
D—Kettingspanner

OUO6075,0000668 -18-03AUG10-4/13

Draai moeren (A) los om de aandrijfriem te ontspannen.

Verwijder de tapbout en de moer en beweeg haspelpompsteun (B) opzij, zodat aandrijfriem (C) kan worden verwijderd.

A—Moeren
B—Beugel
C—Aandrijfriem



H90977 —UN—06MAR08

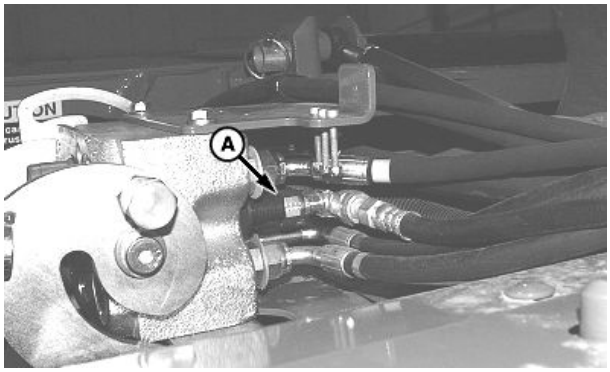
Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0000668 -18-03AUG10-5/13

OPMERKING: Sluit de hydraulische slang af om systeemvervuiling en vloeistofverlies te voorkomen.

Maak de hydraulische slang (A) van de meervoudige aansluitkoppeling.

A—Hydraulieksslang



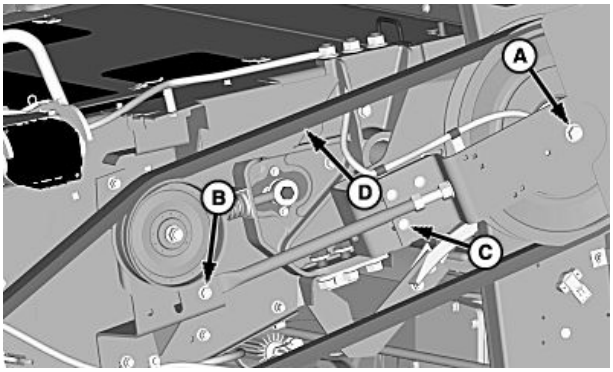
H84326 —UN—26AUG05

OUO6075,0000668 -18-03AUG10-6/13

Verwijder tapbout (A), tapbout en moer (B) en inbusbouten (C).

Verwijder aandrijfriem (D) van de achterste schijf.

A—Tapbout
B—Borgbout en moer
C—Bout met ronde kop (3 stuks)
D—Aandrijfriem



H90919 —UN—28FEB08

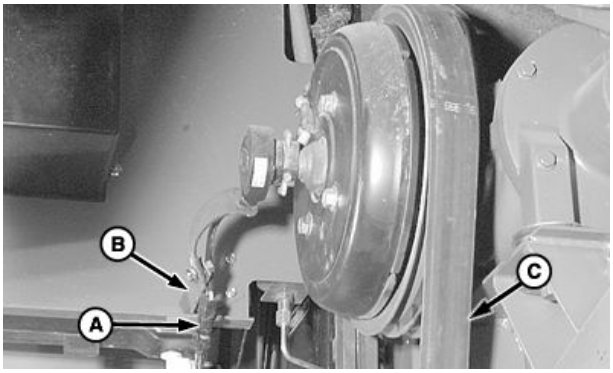
OUO6075,0000668 -18-03AUG10-7/13

Maak stekker (A) los en verwijder de kabelband van steun (B).

Verwijder de aandrijfriem (C) en voer hem af.

Breng een nieuwe aandrijfriem aan, bevestig de kabelband aan de steun en sluit de stekker aan.

A—Stekker
B—Beugel
C—Aandrijfriem



H87527 —UN—27FEB07

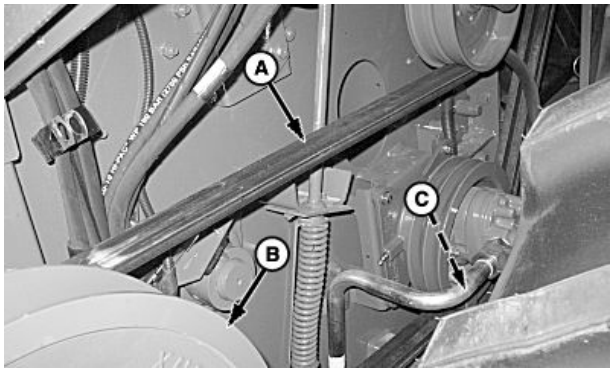
Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0000668 -18-03AUG10-8/13

Breng aandrijfriem (A) om de haspelpomp en achterste schijven (B) aan.

Breng de eerder verwijderde haspelpompbeugel (C) met de tapbout en moer aan.

A—Aandrijfriem
B—Poelie
C—Beugel



H90978 —UN—06MAR08

OUO6075,0000668 -18-03AUG10-9/13

Breng aandrijfriem (A) om de achterste schijf aan.

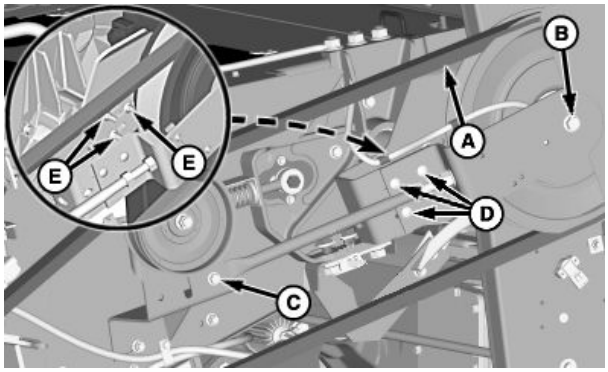
Breng tapbout (B) aan en zet hem volgens de specificatie vast.

Specificatie	
Tapbout—Aantrekkoppel	185 Nm (136 lb-ft)

Draai de tapbout en moer (C) vast.

Zet inbusbouten (D) nu nog niet vast.

Draai moeren (E) vast zodat het bovenste schijfmechanisme niet kan bewegen.



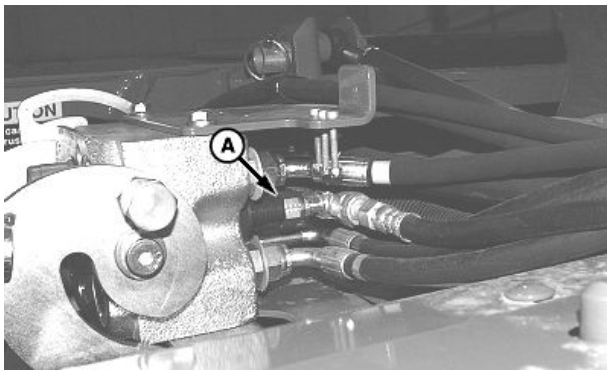
H90920 —UN—31MAR10

A—Aandrijfriem
B—Tapbout
C—Borgbout en moer
D—Bout met ronde kop (3 stuks)
E—Moeren (3 stuks)

OUO6075,0000668 -18-03AUG10-10/13

Sluit hydraulische slang (A) aan op de meervoudige aansluitkoppeling.

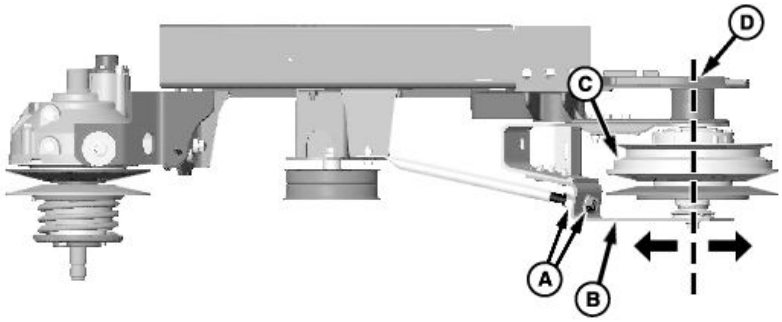
A—Hydrauliekslang



H84326 —UN—26AUG05

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0000668 -18-03AUG10-11/13



H84440 —UN—13SEP05

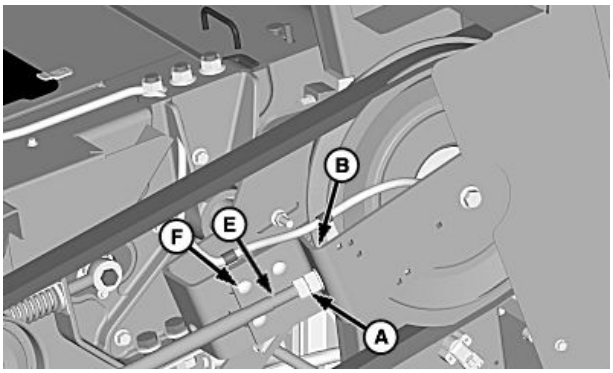
Bovenaanzicht

OPMERKING: Controleer of de bovenste tussenasschijven (C) in lijn zijn. De schijven moeten parallel draaien met de zijplaat van het invoerkanaal. De paralleluitlijning van de tussenasschijven moet worden afgesteld door inbusbouten (F) los te draaien en moeren (A) op bout (E) te gebruiken.

Draai moeren (A) en beweeg bout (E) om de buitenste beugel (B) vooruit of achteruit te verplaatsen en de schijven (C) parallel aan de zijplaat (D) van het invoerkanaal te brengen.

Zet inbusbouten (F) volgens de specificatie vast.

Specificatie	
Inbusbouten tussenas-beugel—Aantrekkoppel	54 Nm (40 lb-ft)



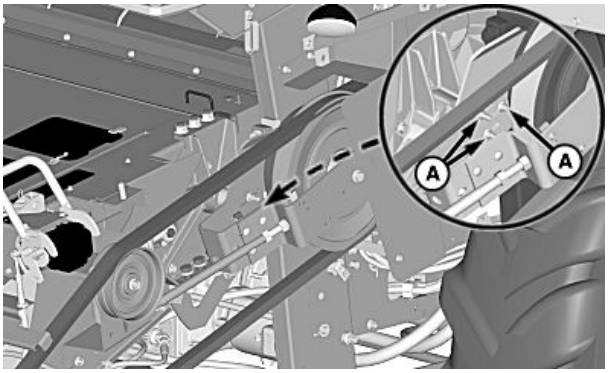
H90921 —UN—28FEB08

A—Moeren (2 stuks)
B—Buitenste beugel
C—Schijf (2 stuks)
D—Zijplaat
E—Tapbout
F—Inbusbouten (3 stuks)

OUO6075,0000668 -18-03AUG10-12/13

Draai de eerder vastgezette moeren (A) los en raadpleeg Aandrijfriem variabel toerental invoerkanaal—afstellen om schijfspeling in te stellen.

A—Moeren (3 stuks)



H90922 —UN—28FEB08

OUO6075,0000668 -18-03AUG10-13/13

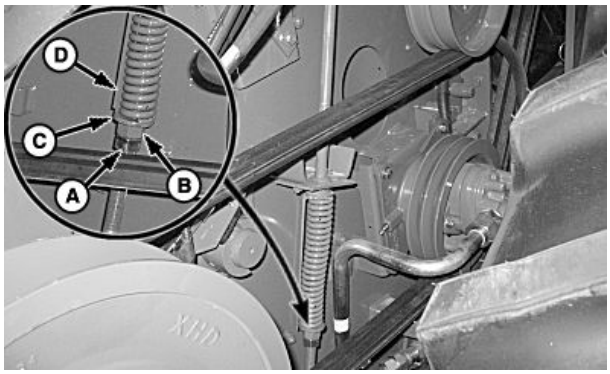
Pompriem maaibordhaspel/bandopraper (invoerkanaal met variabel toerental)—afstellen

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor af, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Draai borgmoer (A) los.

Draai moer (B) vast aan tot ring (C) zich tussen het uiteinde van kaliber (D) en de onderzijde van de uitsparing bevindt. Borgmoer vastzetten.

A—Contramoer
B—Moer
C—Sluitring
D—Meter



H900975 —UN—06MAR08

OUO6075,0000669 -18-02FEB10-1/1

Aandrijfriem vast toerental invoerkanaal—vervangen

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor af, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Laat de veiligheidsstop zakken en verwijder de linker invoerkanaalschermen.

Verwijder schermen (A).

A—Afdekplaten



H90923 —UN—28FEB08

OUO6075,000066A -18-02FEB10-1/2

Draai moeren (A) los om de spanning van aandrijfriem (B) te nemen.

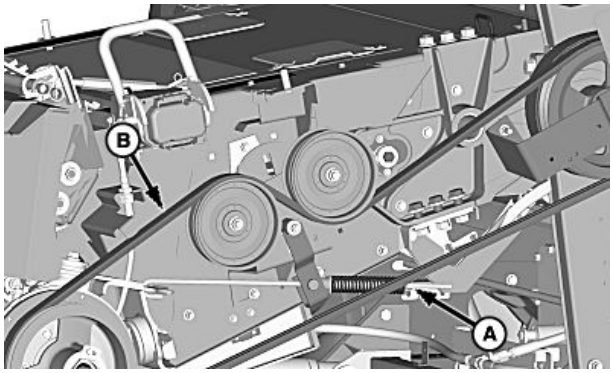
Verwijder de aandrijfriem van de schijven.

Breng de nieuwe riem aan en draai de moeren aan tot de ring zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevindt.

Kantel de steun in zijn stand terug en zet hem met de tapbout en moer vast.

Breng de eerder verwijderde invoerkanaalschermen aan.

A—Moeren
B—Aandrijfriem



H90924 —UN—28FEB08

OUO6075,000066A -18-02FEB10-2/2

Aandrijfriem vast toerental invoerkanaal—afstellen

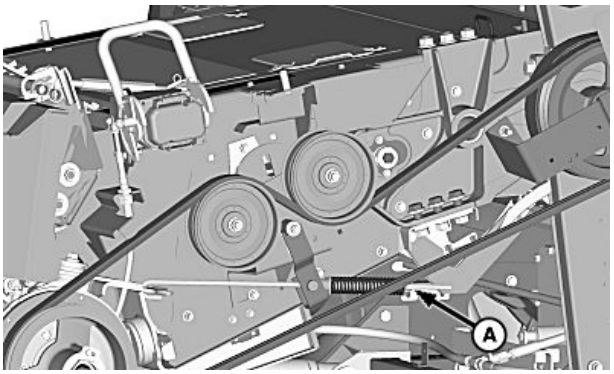
⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor af, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Laat de veiligheidsstop zakken en verwijder de linker invoerkanaalschermen.

Draai moeren (A) aan tot de ring zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevindt.

Breng de eerder verwijderde invoerkanaalschermen aan.

A—Moeren



H90925 —UN—28FEB08

OUO6075,000066B -18-02FEB10-1/1

Pompriem maaibordhaspel/bandopraper (invoerkanaal met vast toerental)—vervangen

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor af, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Laat de veiligheidsstop zakken en verwijder de linker invoerkanaalschermen.

Verwijder schermen (A).

A—Afdekplaten



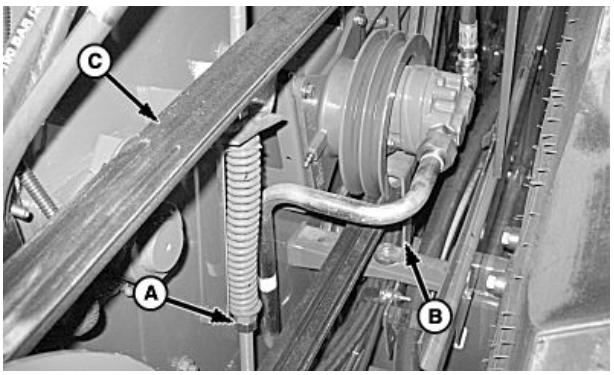
H90923 —UN—28FEB08

OUO6075,000066C -18-02FEB10-1/8

Draai moeren (A) los om de aandrijfriem te ontspannen.

Verwijder de tapbout en de moer en beweeg haspelpompsteun (B) opzij, zodat aandrijfriem (C) kan worden verwijderd.

A—Moeren
B—Beugel
C—Aandrijfriem



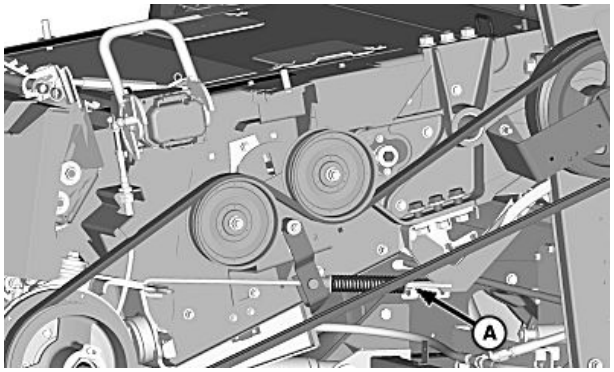
H90977 —UN—06MAR08

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,000066C -18-02FEB10-2/8

Draai moeren (A) los om de aandrijfriem te ontspannen.

A—Moeren

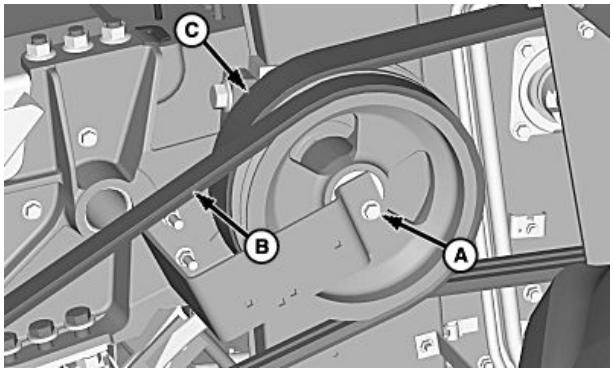


H90925 —UN—28FEB08

OUO6075,000066C -18-02FEB10-3/8

Verwijder tapbout (A), aandrijfriem vast toerental (B) en pompriem maaibordhaspel/bandopraper (C).

A—Tapbout
B—Aandrijfriem vast toerental
C—Pompriem maaibordhaspel/bandopraper



H90926 —UN—28FEB08

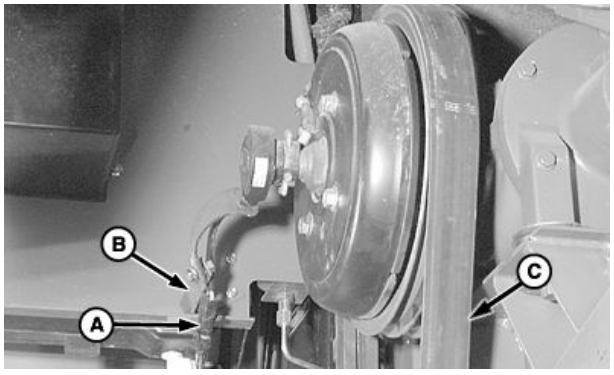
OUO6075,000066C -18-02FEB10-4/8

Maak stekker (A) los en verwijder de kabelband van steun (B).

Verwijder de pompriem maaibordhaspel/bandopraper (C) en voer hem af.

Breng een nieuwe pompriem maaibordhaspel/bandopraper aan, bevestig de kabelband aan de steun en sluit de stekker aan.

A—Stekker
B—Beugel
C—Pompriem maaibordhaspel/bandopraper



H87527 —UN—27FEB07

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,000066C -18-02FEB10-5/8

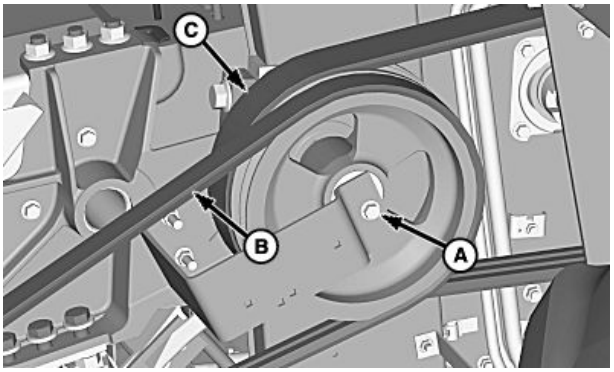
Breng de nieuwe pompriem maaibordhaspel/bandopraper (C) en nieuwe de aandrijfriem vast toerental (B) aan.

Breng tapbout (A) aan en zet hem volgens de specificatie vast.

Specificatie

Tapbout—Aantrekkoppel	185 Nm (136 lb-ft)

A—Tapbout
B—Aandrijfriem vast toerental
C—Pompriem maaibordhaspel/bandopraper



H90926 —UN—28FEB08

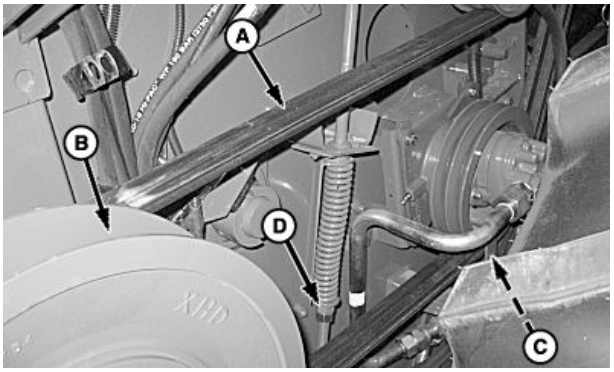
OUO6075,000066C -18-02FEB10-6/8

Breng aandrijfriem (A) om de haspelpomp en achterste schijven (B) aan.

Breng de eerder verwijderde haspelpompbeugel (C) met de tapbout en moer aan.

Draai moeren (D) aan tot de ring zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevindt, om de aandrijfriem af te stellen.

A—Aandrijfriem
B—Poelie
C—Beugel
D—Moeren (2 stuks)



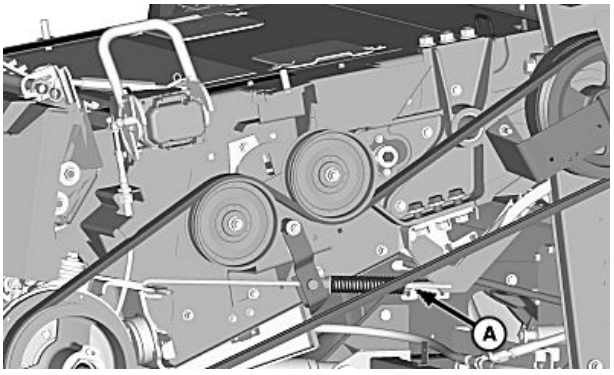
H90979 —UN—06MAR08

OUO6075,000066C -18-02FEB10-7/8

Draai moeren (A) aan tot de ring zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevindt, om de aandrijfriem correct af te stellen.

Breng het linker invoerkanaalscherm aan.

A—Moeren



H90925 —UN—28FEB08

OUO6075,000066C -18-02FEB10-8/8

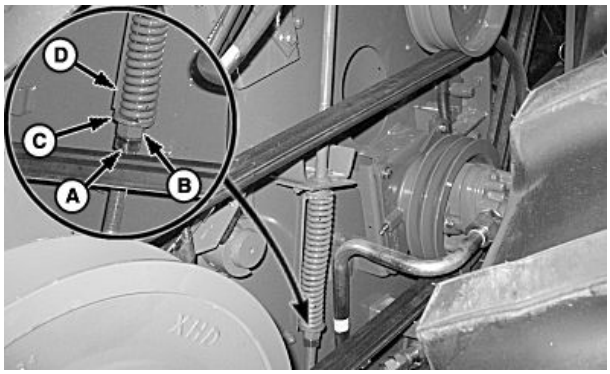
Pompriem maaibordhaspel/bandopraper (invoerkanaal met vast toerental)—afstellen

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor af, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Draai borgmoer (A) los.

Draai moer (B) vast aan tot ring (C) zich tussen het uiteinde van kaliber (D) en de onderzijde van de uitsparing bevindt. Borgmoer vastzetten.

A—Contramoer
B—Moer
C—Sluitring
D—Meter



H90975 —UN—06MAR08

OUO6075,000066D -18-02FEB10-1/1

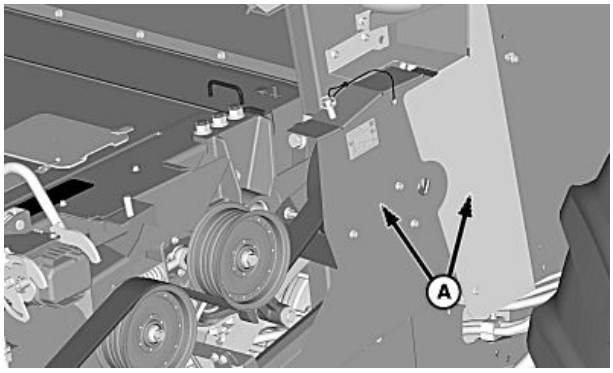
Riem CommandTouch multi-speed aandrijving invoerkanaal—Vervangen

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Laat de veiligheidsstop zakken en verwijder de linker invoerkanaalschermen.

Verwijder afdekplaten (A).

A—Afdekplaten



H90968 —UN—05MAR08

OUO6075,0000653 -18-02FEB10-1/2

Draai moeren (A) los zodat de aandrijfriem niet meer onder spanning staat en draai geleiderolmoer (B) los.

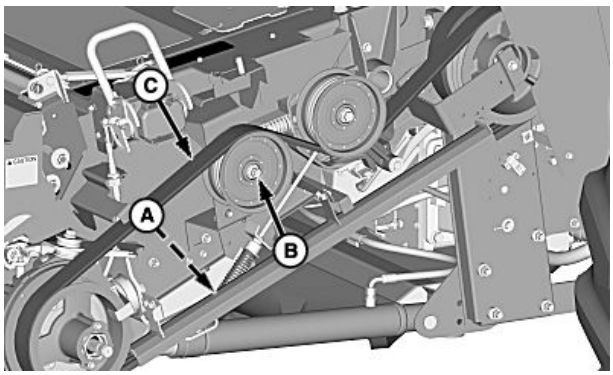
Neem aandrijfriem (C) van de riemschijven.

Breng de nieuwe aandrijfriem aan, druk de geleiderol 3/4 van de sleuflengte naar boven en zet de geleiderolmoer vast.

Draai de moeren aan tot de ring zich tussen het kalibereinde en de onderzijde van de uitsparing bevindt.

Breng de eerder verwijderde invoerkanaalschermen aan.

A—Moeren
B—Geleiderolmoer
C—Aandrijfriem



H90969 —UN—05MAR08

OUO6075,0000653 -18-02FEB10-2/2

Riem CommandTouch multi-speed aandrijving invoerkanaal—Afstellen

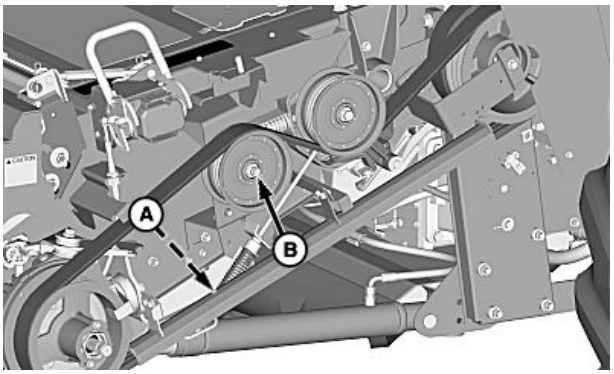
⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Laat de veiligheidsstop zakken en verwijder de linker invoerkanaalschermen.

Draai moeren (A) aan tot de ring zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevindt.

OPMERKING: Als het kaliber het einde van de spanverstelling bereikt, draai de geleiderolmoer (B) dan los en druk de geleiderol hoger in de sleuf. Draai de moeren aan tot de ring zich tussen het kalibereinde en de onderzijde van de uitsparing bevindt.

Breng de eerder verwijderde invoerkanaalschermen aan.



H90970 —UN—05MAR08

A—Moeren **B—Geleiderolmoer**

OUO6075,0000654 -18-02FEB10-1/1

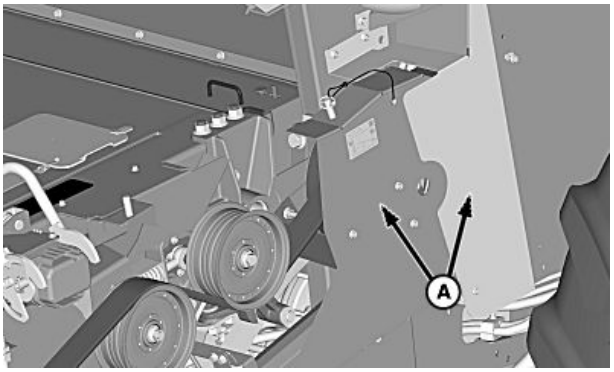
Pompriem maaibordhaspel/bandopraper (CommandTouch multi-speed invoerkanaal)—Vervangen

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Laat de veiligheidsstop zakken en verwijder de linker invoerkanaalschermen.

Verwijder afdekplaten (A).

A—Afdekplaten



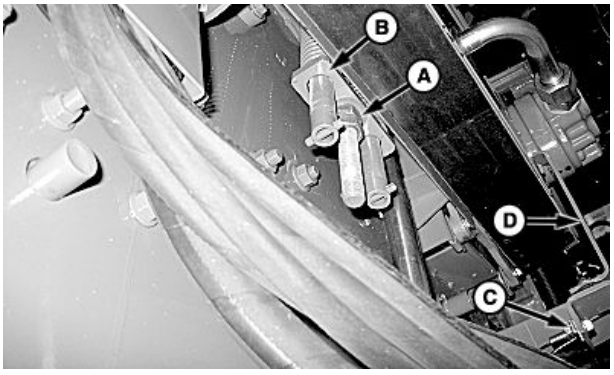
H90968 —UN—05MAR08

OUO6075,0000655 -18-02FEB10-1/6

Draai moeren (A) van riemspanner (B) los zodat de aandrijfriem niet meer onder spanning staat.

Demonteer de tapbout en moer (C) om haspelpompbeugel (D) opzij te drukken.

A—Moeren
B—Riemspanner
C—Tapbout en moer
D—Beugel



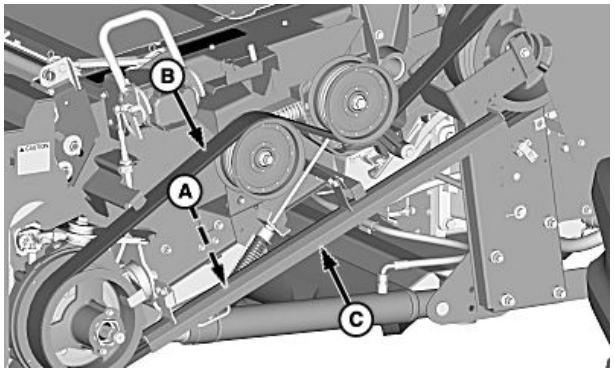
H87350 —UN—05FEB07

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0000655 -18-02FEB10-2/6

Draai moeren (A) los zodat aandrijfriem (B) niet meer onder spanning staat en verwijder afscherming (C).

A—Moeren
B—Aandrijfriem
C—Scherm



H90971 —UN—05MAR08

OUO6075,0000655 -18-02FEB10-3/6

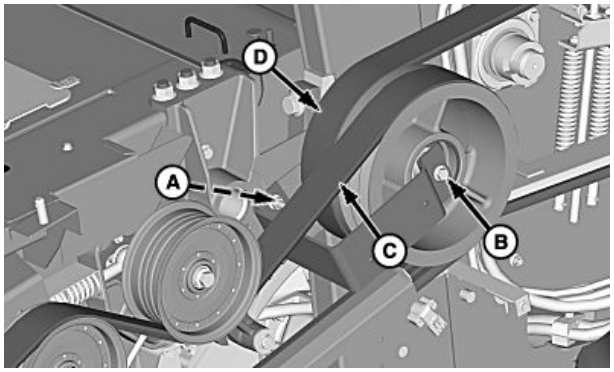
Verwijder sensorhouder (A) en tapbout (B).

Verwijder de aandrijfriem van het invoerkanaal (C) van de riemschijven en maaibordhaspel/bandopraper pompriem (D).

Breng de nieuwe maaibordhaspel/bandopraper pompriem en aandrijfriem van het invoerkanaal aan.

Breng de sensorsteun aan en zet de tapbout volgens de specificatie vast.

Specificatie	
Tapbout—Aantrekkoppel	185 Nm (136 lb-ft)



H90972 —UN—05MAR08

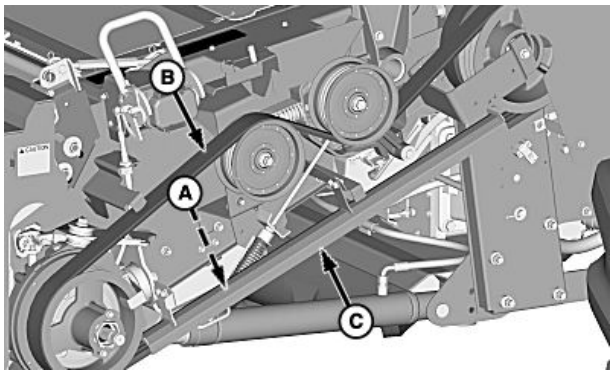
A—Sensorsteun
B—Tapbout
C—Aandrijfriem invoerkanaal
D—Pompriem maaibordhaspel/bandopraper

OUO6075,0000655 -18-02FEB10-4/6

OPMERKING: Een gelijke ruimte aan elke zijde van de aandrijfriem en de afdekplaat is noodzakelijk om schuren van de riem te voorkomen.

Breng de eerder verwijderde afdekplaat (C) aan en draai de moeren (A) aan tot de ring zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevindt, om de aandrijfriem correct af te stellen (B).

A—Moeren
B—Aandrijfriem
C—Scherm



H90971 —UN—05MAR08

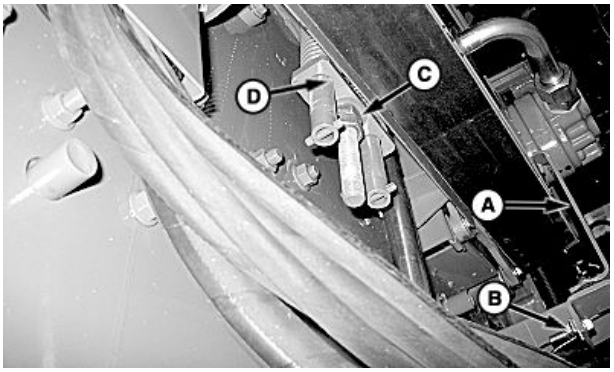
Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0000655 -18-02FEB10-5/6

Breng de eerder verwijderde haspelpompbeugel (A) aan en zet deze vast met de tapbout en moer (B).

Draai moeren (C) vast tot gaten (D) door het kaliber zichtbaar zijn.

A—Beugel
B—Bout en moer
C—Moeren
D—Gaten



H87517 —UN—27FEB07

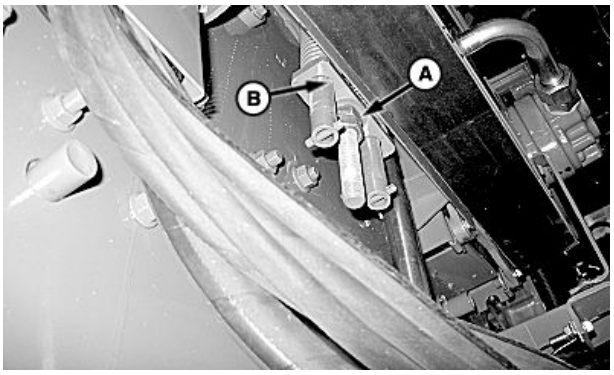
OUO6075,0000655 -18-02FEB10-6/6

Pompriem maaibordhaspel/bandopraper (CommandTouch multi-speed invoerkanaal)—Afstellen

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Draai moeren (A) vast tot gaten (B) door het kaliber zichtbaar zijn.

A—Moeren
B—Gaten



H87518 —UN—27FEB07

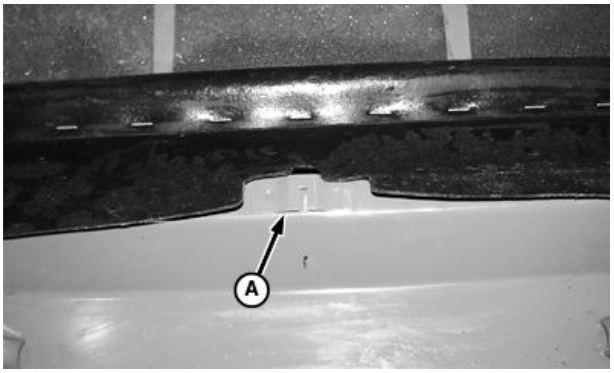
OUO6075,0000656 -18-02FEB10-1/1

Handmatige kantelindicator (kantelsysteem voor-/achterwaarts)

Om visueel snel te kunnen controleren of het maaibord in lijn is met het machinechassis, is het kantelsysteem voor-/achterwaarts voorzien van een handmatige kantelindicator.

Als inkeping (A) zich in het midden van de rubber afdichting bevindt, is het maaibord ongeveer in lijn met het machinechassis. De indicator kan ook dienen als referentie tijdens het werk.

A—Inkeping



H622284A —UN—24JAN00

OUO6075,000066E -18-02FEB10-1/1

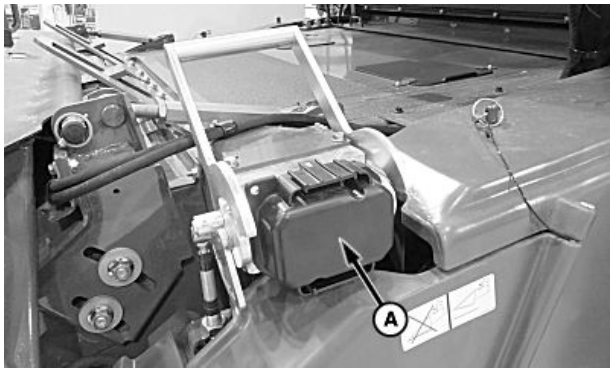
Meervoudige aansluitkoppeling aansluiten en éénpuntsvergrendeling

BELANGRIJK: Bedien geen vergrendelpennen terwijl het maaibord op de grond rust. Als de meervoudige aansluitkoppeling moet worden bediend terwijl het maaibord op de grond staat, maakt u de kabel los van de hendel.

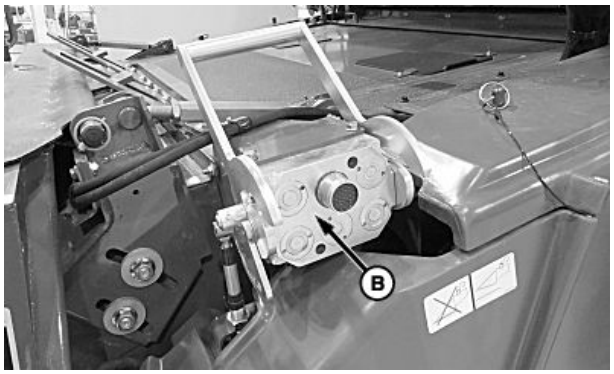
Haal de afdekking (A) eraf en reinig het aansluitvlak van de meervoudige aansluitkoppeling (B).

A—Afdekking

B—Aansluitvlak van meervoudige aansluitkoppeling



H109779 —UN—05FEB14



H109780 —UN—05FEB14

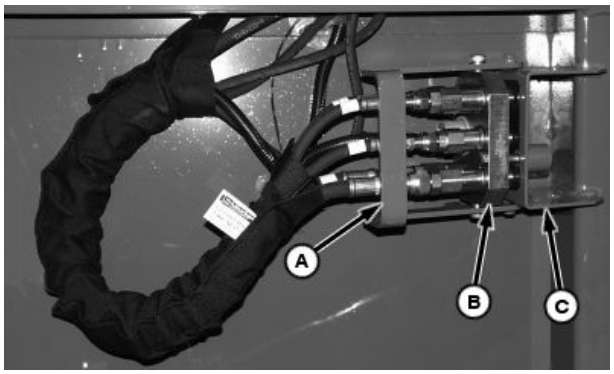
SS43267,0000379 -18-05FEB14-1/6

Open hendel (A) en neem de meervoudige koppeling (B) van de houder (C) af.

A—Handgreep

B—Meervoudige aansluitkoppeling

C—Opslagbeugel



H70035 —UN—19SEP01

Vervolg op volgende pagina

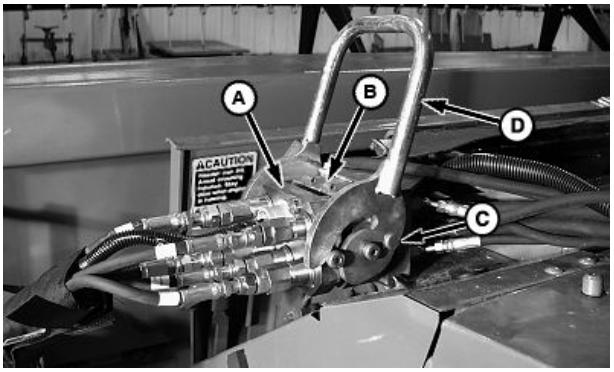
SS43267,0000379 -18-05FEB14-2/6

OPMERKING: Er is aan de hendel een breekbout bevestigd om schade te voorkomen aan de vergrendelingskabel. Pogingen om de vergrendelpennen te bedienen terwijl het maaibord op de grond rust, hebben boutbreuk tot gevolg. (Zie Plaats van breekbouten verderop in dit hoofdstuk.)

Breng de meervoudige aansluitkoppeling (A) op aansluiting (B) aan.

Trek aan vergrendelknop (C) en houd hem vast om hendel (D) te sluiten.

A—Meervoudige aansluitkoppeling
B—Meervoudige aansluitkoppeling
C—Vergrendelknop
D—Handgreep



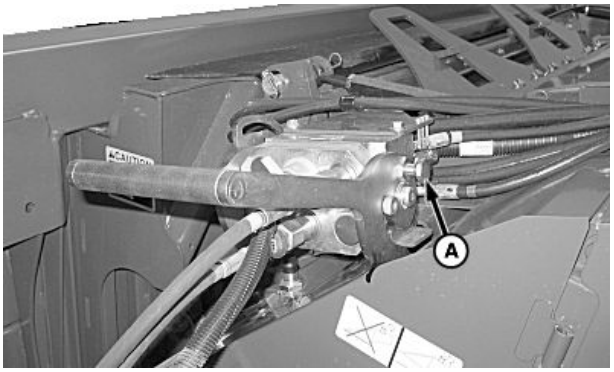
H82378 —UN—07FEB05

SS43267,0000379 -18-05FEB14-3/6

BELANGRIJK: Als de meervoudige aansluitkoppeling niet volledig wordt gesloten en de vergrendelknop niet vergrendelt, kan dit er toe leiden dat het maaibord eraf valt tijdens het oogsten of transporteren.

Wanneer de hendel van de meervoudige aansluitkoppeling volledig gesloten is, zal vergrendelknop (A) automatisch de aansluitdelen aan elkaar vergrendelen.

A—Vergrendelknop



H87894 —UN—19APR07

Vervolg op volgende pagina

SS43267,0000379 -18-05FEB14-4/6

OPMERKING: Bij een aangekoppeld maaibord moeten de vergrendelpennen vrij kunnen bewegen door de gaten in de vergrendelplaat van het maaibord. Als de vergrendelpennen niet door de vergrendelplaten heen steken, controleer dan of de vergrendelplaten op het maaibord goed afgesteld zijn.

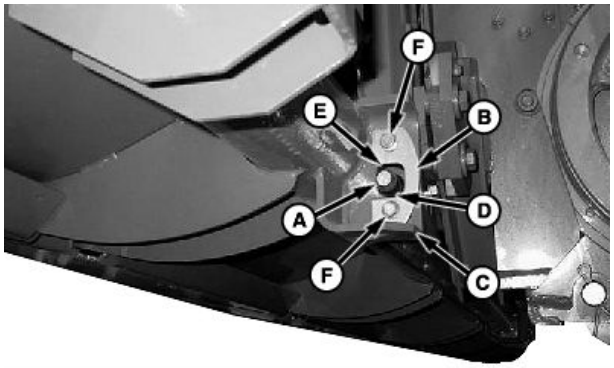
De vergrendelpennen (A) moeten vrij bewegen door de gaten in de vergrendelplaten van het maaibord wanneer de meervoudige aansluitkoppeling is vergrendeld. Vergrendelplaat (B) moet in aanraking zijn met steun (C). Bij voorkeur is de speling (D) tussen de onderzijde van de plaat en de pen kleiner dan aan de bovenzijde van de plaat (E) en de pen. Het kan nodig zijn om vergrendelplaat om te keren.

Als afstellen nodig is: Verwijder tapbouten (F), keer de plaat om en breng hem weer aan.

Zet de tapbouten M10 of M12 volgens de specificatie vast.

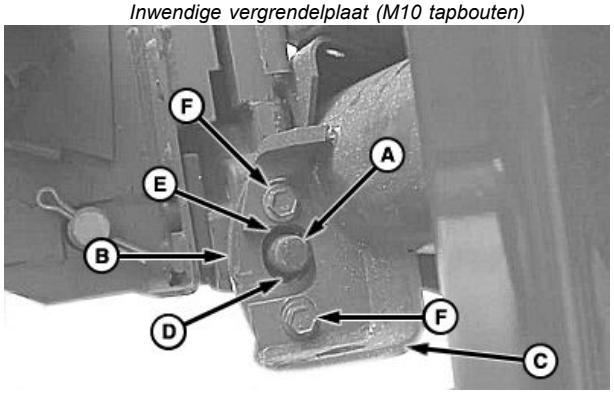
Specificatie	
Inwendige vergrendelplaat (M10 tapbouten)—Aanhaalmoment	80 Nm (60 lb.-ft.)

Specificatie	
Uitwendige vergrendelplaat (M12 tapbouten)—Aanhaalmoment	130 Nm (96 lb.-ft.)



H81307 —UN—28JUN04

Inwendige vergrendelplaat (M10 tapbouten)



H81308 —UN—28JUN04

Uitwendige vergrendelplaat (M12 tapbouten)

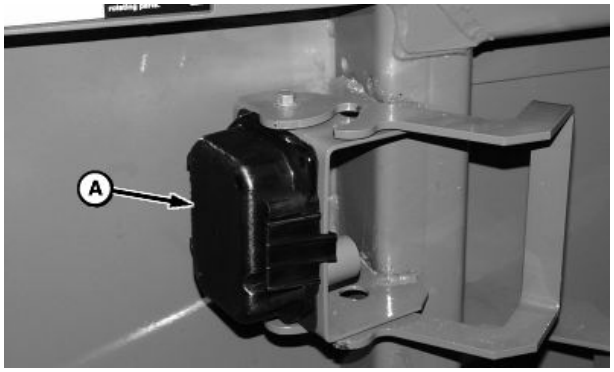
A—Grendelpen
B—Vergrendelplaat
C—Onderste steun
D—Tussenruimte
E—Bovenzijde van plaat
F—Tapbouten

SS43267,0000379 -18-05FEB14-5/6

Breng deksel (A) van de meervoudige aansluitkoppeling aan op de opbergplaats op het platform.

Neem de telescopische as van zijn opbergplaats en zet hem op de achteras van het invoerkanaal. Zorg ervoor dat de snelkoppeling goed aangrijpt.

A—Afdekking



H74305 —UN—18NOV02

SS43267,0000379 -18-05FEB14-6/6

Maaibord van invoerkanaal aan- en afkoppelen

WAARSCHUWING: Laat de aandrijfassen niet aan de machine zitten. Persoonlijk letsel of schade aan de machine kan optreden wanneer het invoerkanaal per ongeluk wordt ingeschakeld.

BELANGRIJK: Aandrijfassen met cardankoppelingen worden aan de linker- en rechterzijde van alle goedgekeurde maaiborden gebruikt.

OPMERKING: Voor de volledige procedures inzake aan- en afkoppeling, zie de bedieningshandleiding van het maaibord.

Koppel aan de linker- en rechterzijde bij snelkoppeling (A) de telescopische aandrijfassen los van het invoerkanaal.

Plaats de telescopische aandrijfas in opbergstand (B).

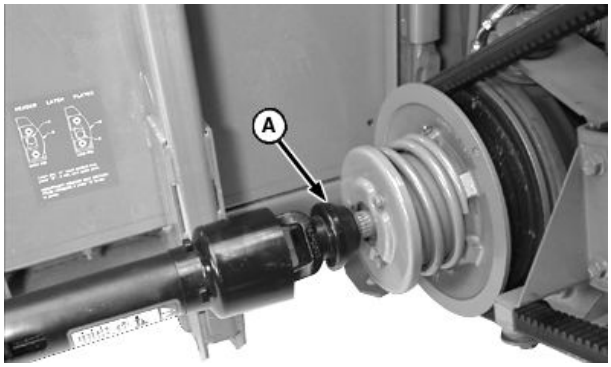
BELANGRIJK: De vergrendelpennen mogen niet worden bediend terwijl het maaibord op de grond staat. Als de meervoudige aansluitkoppeling moet worden bediend terwijl het maaibord op de grond staat, maakt u de kabel los van de hendel.

OPMERKING: De vergrendelpennen moeten geheel ingetrokken zijn wanneer de hendel helemaal omhoog staat tegen de aanslag. Stel de kabelbevestiging af als de vergrendelpennen niet volledig ingetrokken zijn (zie Eénpuntsvergrendeling — Afstellen).

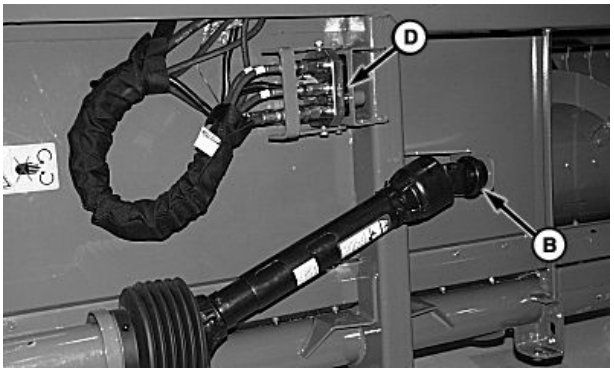
Trek aan vergrendelknop (C) en houd hem vast om te ontgrendelen, terwijl de hendel omhoog wordt bewogen om de meervoudige aansluitkoppeling los te maken.

Verwijder het deksel van de meervoudige aansluitkoppeling van de opbergstand op het maaibord en breng het over de meervoudige aansluitkoppeling op de machine aan.

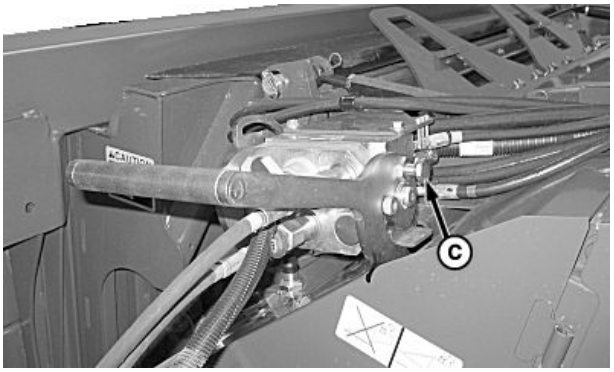
Breng de meervoudige aansluitkoppeling in opbergstand (D) aan.



H52778 —UN—23MAR99



H82374 —UN—07FEB05



H87895 —UN—19APR07

A—Snelkoppeling
B—Opbergstand
C—Vergrendelknop
D—Opbergplaats meervoudige aansluitkoppeling

OUO6075,0000670 -18-02FEB10-1/1

Eénpuntsvergrendeling — Afstellen

OPMERKING: Invoerkanaal met kantelsysteem voor-/achterwaarts: Afstellingen mogen alleen aan de kabel van de hendel van de meervoudige aansluitkoppeling worden gedaan.

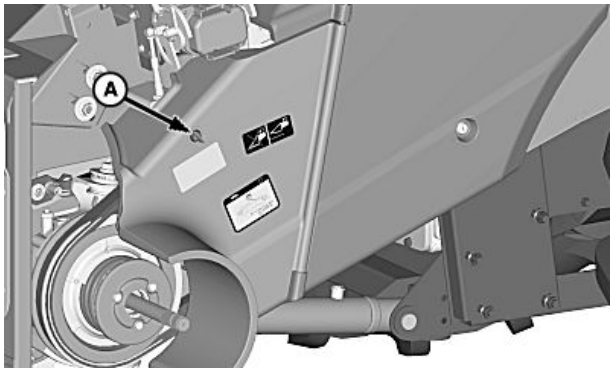
Open zijafdekking (A) aan de linkerzijde van het invoerkanaal.

Draai contramoeren (B) los.

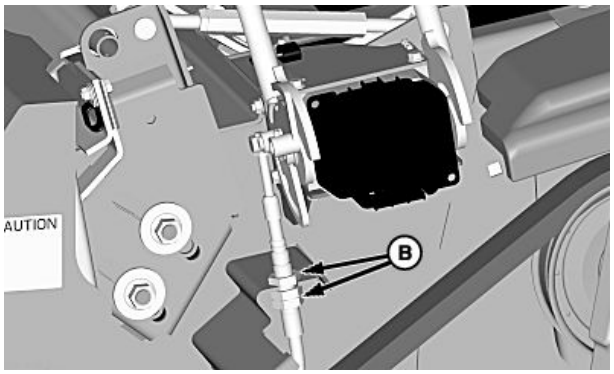
BELANGRIJK: Controleer of de hendel tegen de aanslag op de meervoudige aansluitkoppeling komt. Als niet wordt gecontroleerd of de hendel tegen de aanslag op de meervoudige aansluitkoppeling komt, zal de penlengte onvoldoende zijn en kan het maaibord eraf vallen tijdens het oogsten of rijden op de weg.

Plaats de hendel van de meervoudige aansluitkoppeling tegen de aanslag.

A—Scherm **B—Borgmoeren**



H90929 —UN—28FEB08



H90930 —UN—28FEB08

SS43267,000037C -18-05FEB14-1/4

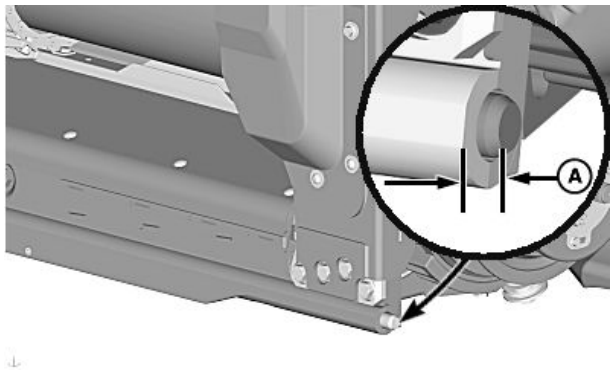
OPMERKING: Door de kabel in de steun "omhoog" te bewegen, wordt de pen verder naar binnen getrokken.

Door de kabel in de steun "omlaag" te bewegen, wordt de pen verder naar buiten geduwd.

Stel de kabel af in de steun om een goede afstelling van de penlengte te verkrijgen:

- Vergrendelpen links moet gelijk liggen of +/- 2 mm (0,08 inch) (A).

A—Maat



H90931 —UN—05MAR08

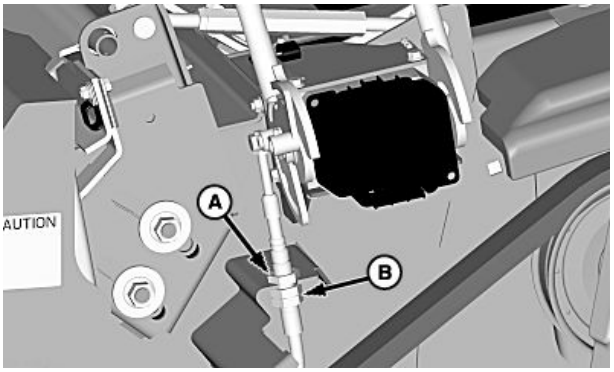
Vergrendelpen links

Vervolg op volgende pagina

SS43267,000037C -18-05FEB14-2/4

Houd onderste borgmoer (B) vast en draai bovenste borgmoer (A) aan.

A—Bovenste contramoer **B—Onderste contramoer**



H90932 —UN—28FEB08

SS43267,000037C -18-05FEB14-3/4

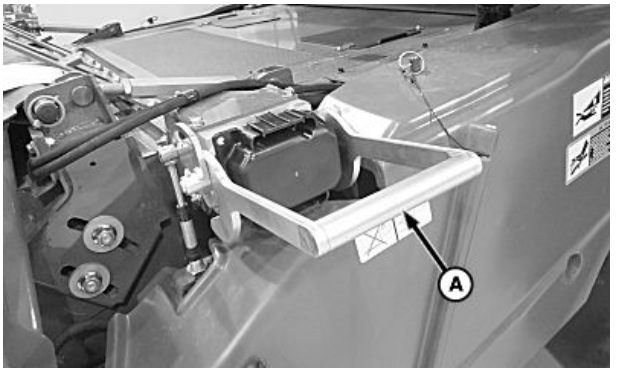
BELANGRIJK: Als niet wordt gecontroleerd of de pennen op de juiste lengte zijn afgesteld, kan het maaibord eraf vallen tijdens het oogsten of rijden op de weg.

Breng de hendel van de meervoudige aansluitkoppeling volledig omlaag (A) en controleer of de pennen (B) (aan beide zijden) volgens specificatie zijn afgesteld. Stel opnieuw af indien niet volgens specificatie.

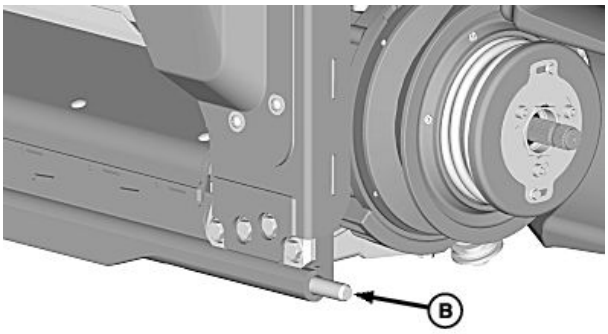
Specificatie

Pennen van invoerkanaal—Afstand.....45 - 52 mm (1-3/4 in. — 2 in.)

A—Hendel van meervoudige aansluitkoppeling **B—Pennen**



H109781 —UN—05FEB14



H90933 —UN—28FEB08

SS43267,000037C -18-05FEB14-4/4

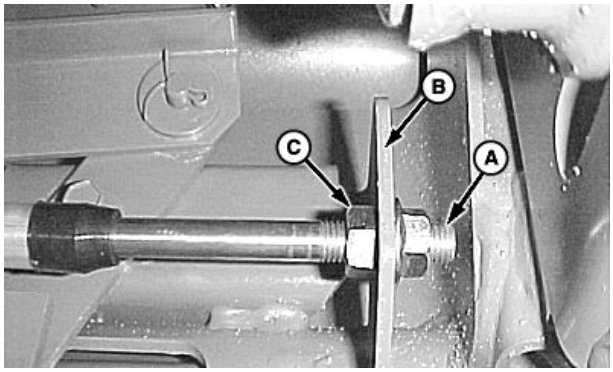
Level Land invoerkanaal, onderste kabeleinde—afstellen

De afstelling dient te worden gedaan aan het onderste uiteinde van de vergrendelingskabel als schroefdraad (A) niet in het midden van steunplaat (B) zit.

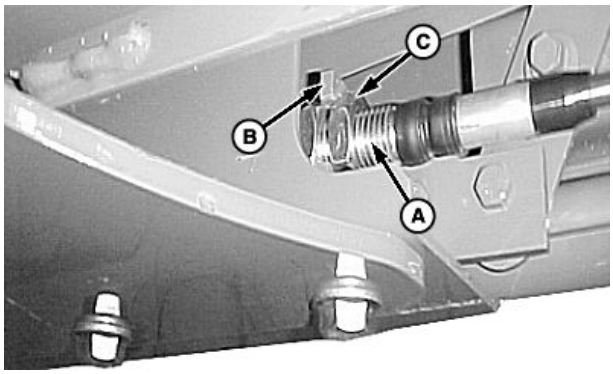
Draai contramoeren (C) los en stel de kabel zo af dat de schroefdraad in het midden van de steunplaat zit.

Draai de contramoeren aan.

A—Schroefdraad
B—Beugel
C—Contramoeren



H79380 —UN—10DEC03



H79389 —UN—10DEC03

OUO6075,0000672 -18-02FEB10-1/1

Level Land invoerkanaal—stelplaatafstelling

OPMERKING: De spanning van de banden moet gelijk zijn om een nauwkeurige horizontaalafstellling te verkrijgen.

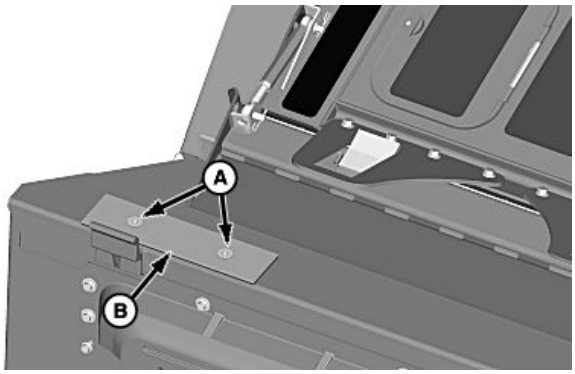
Het maaibord moet horizontaal zijn als het is aangekoppeld aan het invoerkanaal.

Breng het maaibord tot de gemiddelde hoogte omhoog.

Ga op een afstand van ongeveer 5 m (15 ft.) voor het maaibord staan.

Vergelijk de onderzijde van het maaibord met de vooras van de machine.

Als het maaibord niet horizontaal staat, verwijder bouten (A) en verplaats stelplaten (B) op de bovenste draagbalk van het invoerkanaal van zijde naar andere zijde om het maaibord te richten.



H85585 —UN—22MAR06

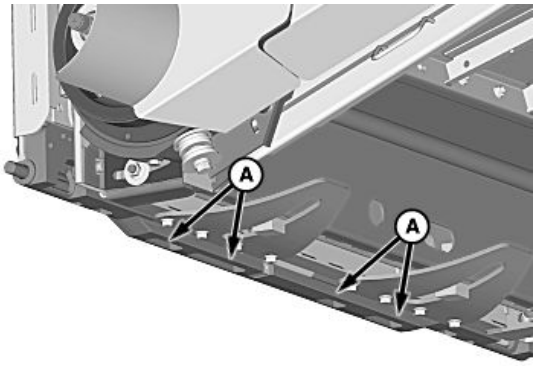
A—Bouten
B—Stelplaat

OUO6075,0000673 -18-02FEB10-1/1

Vergrendelpennen van invoerkanaal (reinigen)

Als de vergrendelpennen moeilijk kunnen worden bewogen bij een invoerkanaal met kantelsysteem voor-/achterwaarts, moet het oogstvuil van plaatsen (A) worden verwijderd.

A—Te reinigen plaatsen



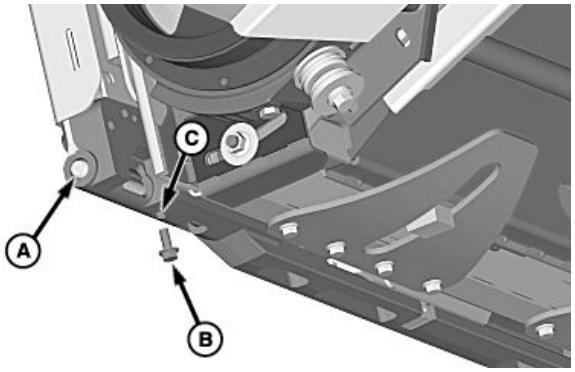
H84880 —UN—04NOV05

OUO6075,0000674 -18-02FEB10-1/1

Handmatige ontgrendeling van invoerkanaal

Om het maaibord eraf te halen in het geval de breekbout breekt, duwt u de vergrendelpennen (A) door de vergrendelplaten en monteert u een tapbout M12 (B) in het gat (C). Aan de andere kant herhalen.

A—Vergrendelpennen
B—Tapbout
C—Gat



H84881 —UN—04NOV05

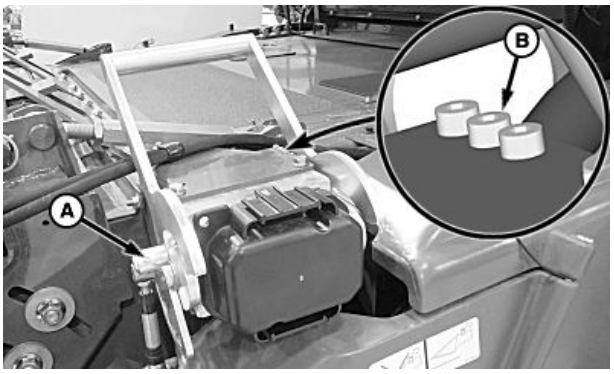
OUO6075,0000675 -18-02FEB10-1/1

Plaats breekbout

OPMERKING: Drie reservebreekbouten zijn verkrijgbaar.

Als breekbout (A) is gebroken, moet deze door een reservebreekbout (B) worden vervangen.

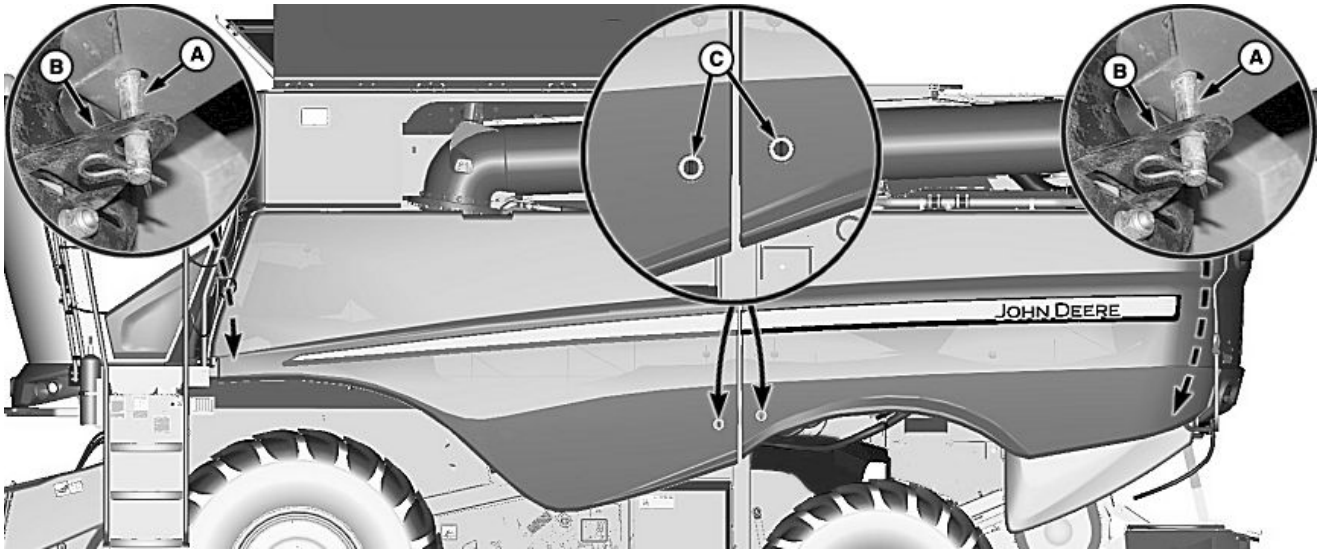
A—Breekbout
B—Reservebreekbouten



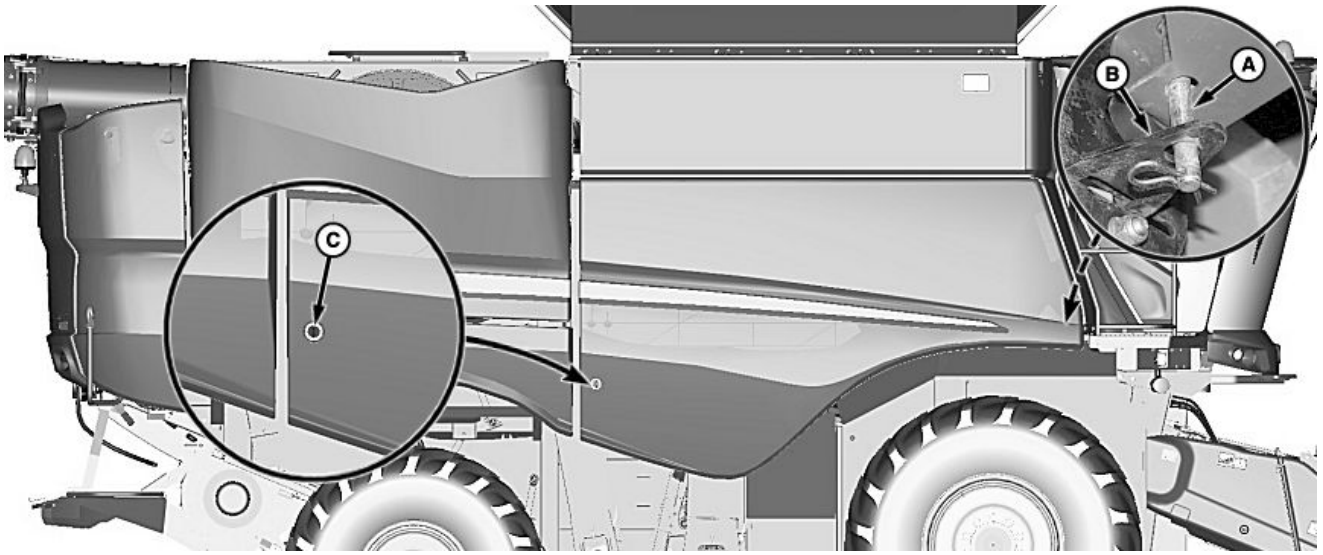
H109782 —UN—05FEB14

SS43267,000037A -18-05FEB14-1/1

Vleugeldeuren



H1114481 —UN—08JUN15



H106222 —UN—19FEB13

A—Pen
B—Borgplaten
C—Vergrendeling

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

OPMERKING: De bediening van de van de pennen en de vergrendelhendel is aan beide zijden van de machine gelijk.

1. Verwijder de veerklem en pen (A) van de borgplaat (B). Plaats veerpen (C) terug op de pen.
2. Draai de vergrendeling (C) en trek aan de vleugeldeuren om deze omhoog te brengen.

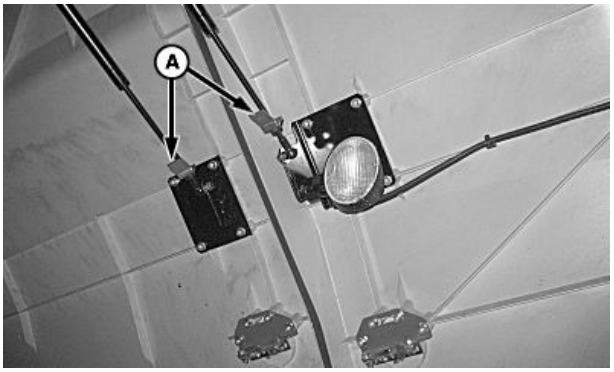
Vervolg op volgende pagina

OUO6075,00042FB -18-07JUN16-1/2

BELANGRIJK: Gebruik de cilinders NIET als handgrepen of om iets aan op te hangen. Hierdoor kan de cilinderstang buigen of breken.

Bij koud weer of veel wind kunnen deze vleugeldeuren langzaam sluiten. Plaats cilinderaanslagen (A) over de stang om de vleugeldeuren op hun plaats te houden.

A—Cilinderaanslagen



H96801 —UN—09JUN10

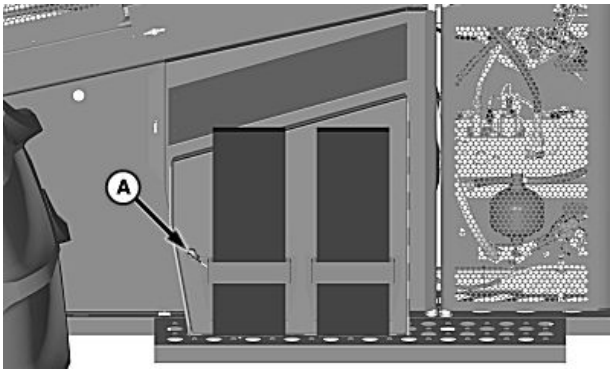
Cilinderstoppen links

OUO6075,00042FB -18-07JUN16-2/2

Gereedschapskist (indien aanwezig)

Draai de vergrendeling (A) rechtsom om de gereedschapskist te openen.

A—Vergrendeling

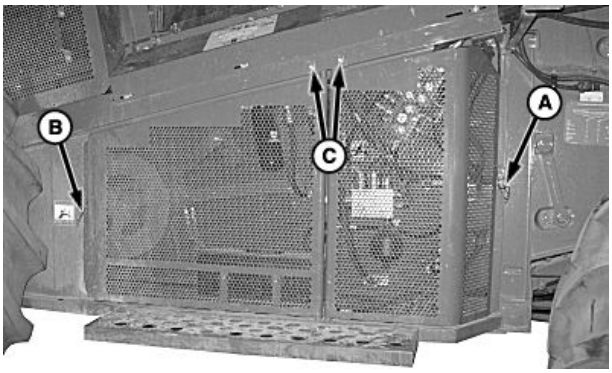


H116915 —UN—14JAN16

OUO6075,00041E3 -18-11APR16-1/1

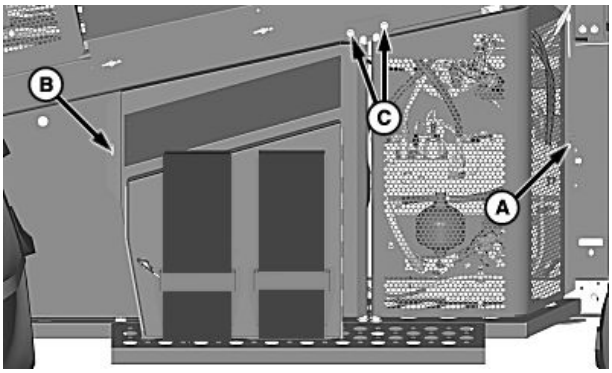
Afdekplaten links

S660 en S670



H105327 —UN—01MAY12

Beplating (zonder gereedschapskist)



H116913 —UN—14JAN16

Beplating (met gereedschapskist)

A—Borgpen **B—Borgpen** **C—Tapbouten**

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

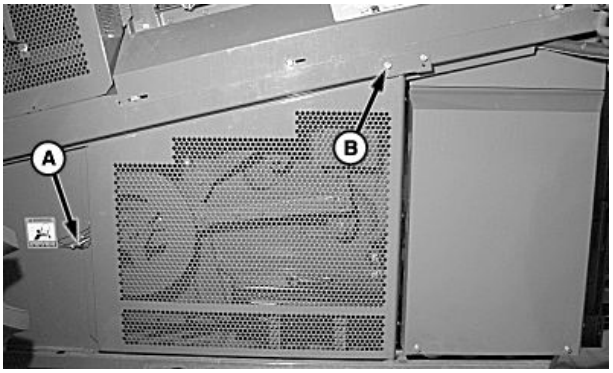
Afdekplaten— Verwijder snelborgpen (A) en (B) om de afdekplaten te openen.

Verwijder de tapbouten (C) en til de afdekplaten op om ze te verwijderen.

Vervolg op volgende pagina

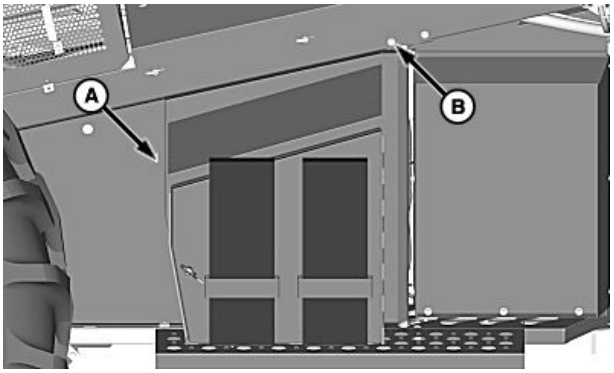
OUO6075,00041E4 -18-14JAN16-1/5

S680, S685 en S690



H96802 —UN—09JUN10

Beplating (zonder gereedschapskist)



H116914 —UN—14JAN16

Beplating (met gereedschapskist)

A—Borgpen **B—Tapbouten**

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

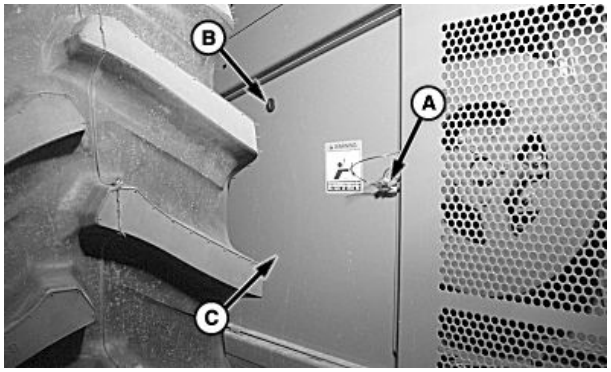
Afdekplaten— Verwijder snelborgpen (A) om de afdekplaat te openen.

Verwijder de tapbouten (B) en til de afdekplaat op om hem te verwijderen.

OUO6075,00041E4 -18-14JAN16-2/5

Ventilatorscherm— Verwijder snelborgpen (A) en draai de vergrendeling (B) om het scherm (C) te verwijderen.

A—Borgpen **C—Bescherming**
B—Vergrendeling

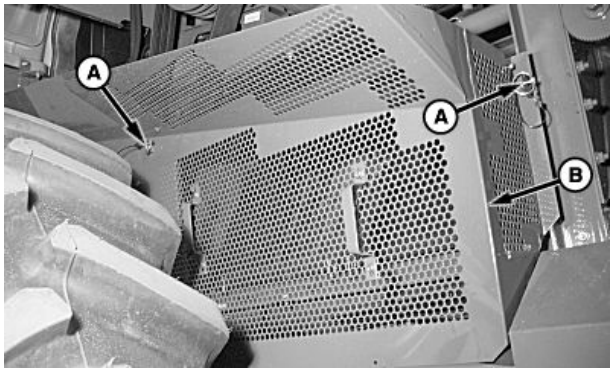


H96803 —UN—09JUN10

OUO6075,00041E4 -18-14JAN16-3/5

Bovenste dorstrommelscherm— Verwijder de snelborgpennen (A) en verwijder het scherm (B).

A—Borgpennen **B—Bescherming**



H96804 —UN—09JUN10

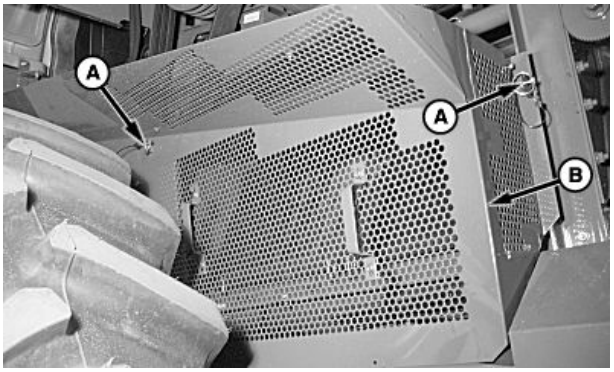
Vervolg op volgende pagina

OUO6075,00041E4 -18-14JAN16-4/5

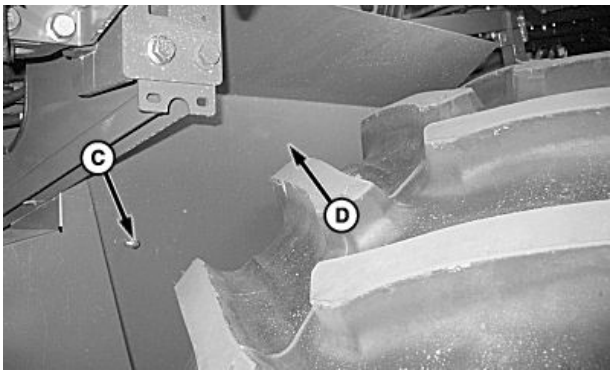
Voorste dorstrommelscherm— Verwijder de snelborgpennen (A) en verwijder het scherm (B).

Verwijder de tapbout (C) en druk het voorste dorstrommelscherm (D) naar achteren om het te verwijderen.

A—Borgpennen
B—Bescherming
C—Tapbout
D—Bescherming



H96804 —UN—09JUN10



H96805 —UN—09JUN10

OUO6075,00041E4 -18-14JAN16-5/5

Rechter afdekplaten

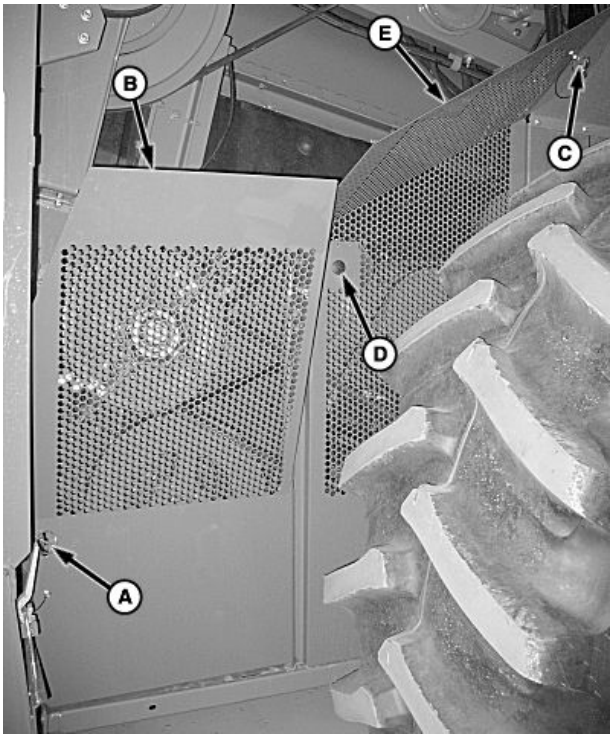
⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor af, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Achterste afdekplaat en middelste ventilatorscherm— Verwijder snelborgpen (A) en open het scherm (B) voor de serviceriemen.

Verwijder snelborgpen (C) en draai grendel (D) om te ontgrendelen.

Til achterscherm (B) en middelste ventilatorscherm (E) op en verwijder ze.

A—Snelborgpen
B—Schild
C—Snelborgpen
D—Grendel
E—Schild



H96806 —UN—09JUN10

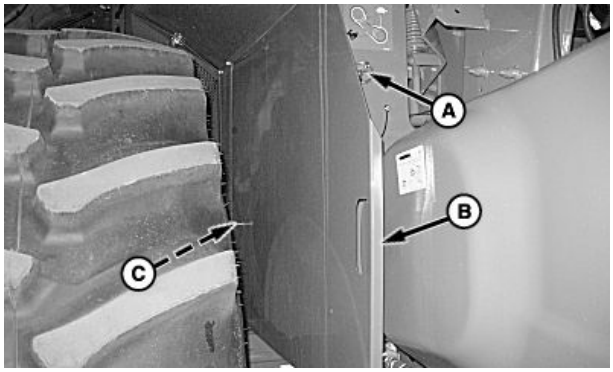
Vervolg op volgende pagina

OUO6075,00007C7 -18-28SEP10-1/2

Voorste dorstrommelscherm— Verwijder de snelborgpennen (A) en trek het scherm (B) naar voren.

Verwijder tapbout (C) en verwijder het scherm.

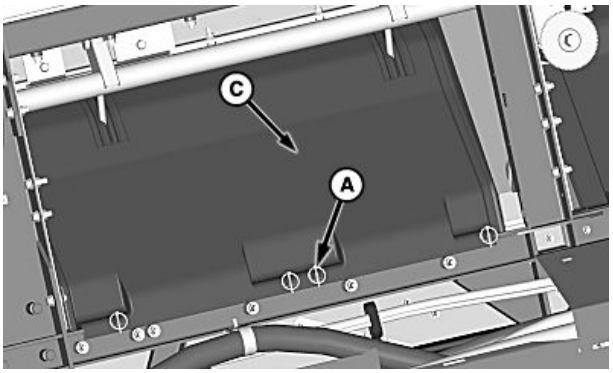
A—Snelborgpen
B—Schild
C—Tapbout



H96807 —UN—09JUN10

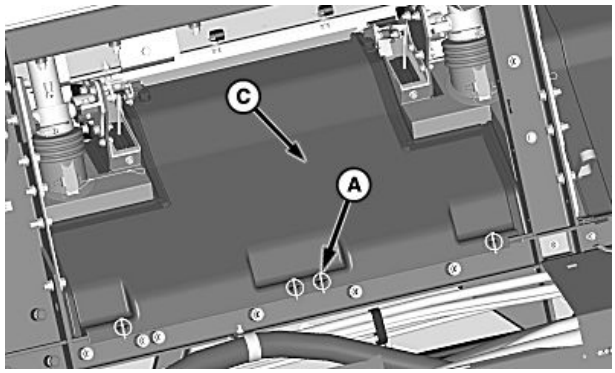
OUO6075,00007C7 -18-28SEP10-2/2

Dorstrommelafdekkingen



H111237 —UN—13MAY14

Dorstrommelafdekking (afstelling standaard dorskorf)



H111236 —UN—13MAY14

Dorstrommelafdekking (isolatie actieve dorskorf)

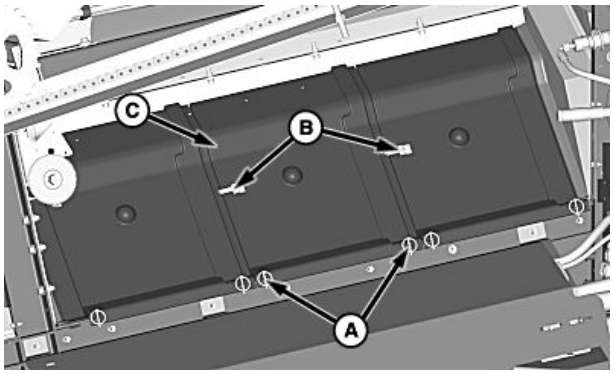
⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

BELANGRIJK: Controleer om graanverlies te voorkomen of de dorstrommelafdekkingen gelijk liggen met het dorsmechanisme en zich onder de rand van het dorsmechanisme bevinden. De schermen worden vanaf de linkerzijde aangebracht, vanaf de voorzijde van de machine gezien en naar rechts werkend.

Leg de schermen niet in de hete zon, omdat ze anders vervormd raken.

OPMERKING: Een scherm aan de linkerzijde van de machine en twee schermen aan de rechterzijde worden gebruikt om het dorsgedeelte af te dichten. Drie schermen aan beide zijden van de machine worden gebruikt om het afscheidingsgedeelte af te dichten.

De schermen (C) worden op hun plaats gehouden met snelborgpennen (A) en veerstrippen (B).



H111089 —UN—10APR14

Dorstrommelafdekkingen

A—Snelkoppelpennen
B—Veerstrippen
C—Afdekkingen

Verwijder de snelborgpennen en til de veerstrippen op om de schermen te verwijderen.

OUO6075,00017FF -18-13MAY14-1/1

Slijtagestrips standaard toevoerversneller — Vervangen

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

OPMERKING: De slijtagestrips kunnen worden omgedraaid voor een langere levensduur.

De vleugels en slijtagestrip van de toevoerversneller kunnen worden vervangen zonder de toevoerversneller te verwijderen. Vervang de vleugels en slijtagestrips van de toevoerversneller in sets van twee en aan tegenoverliggende zijde om de correcte balans te behouden.

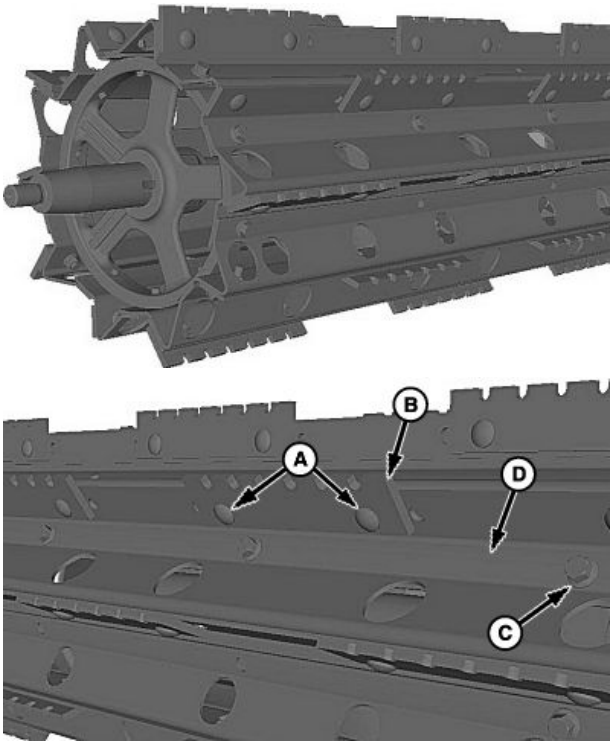
OPMERKING: Als de toevoerversneller van de machine wordt verwijderd of is onderhouden, de klembouten vastzetten voordat de vleugels worden vastgezet.

Verwijder de tapbouten met ronde kop (A) en vervang indien nodig de slijtagestrippen van de toevoerversneller (B). Haal de tapbouten met ronde kop volgens specificatie aan.

	Specificatie
Tapbouten met ronde kop slijtagestrip toevoerversneller—Aanhaalmoment	70 Nm (52 lb-ft)

Verwijder de tapbouten (C) en vervang de vleugels van de toevoerversneller (D) indien nodig. Haal tapbouten volgens specificatie aan.

	Specificatie
Tapbouten vleugel van toevoerversneller—Aanhaalmoment	70 Nm (52 lb-ft)



H85626 —UN—27MAR06

H85627 —UN—27MAR06

Vleugels en slijtagestrips toevoerversneller (standaard)

A—Tapbouten met ronde kop
B—Slijtagestrip toevoerversneller
C—Tapbouten
D—Vleugels van toevoerversneller

OUO6075,0001726 -18-14JAN14-1/1

Slijtagestrips zwaar gewas toevoerversneller—Vervangen

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

De vleugels en slijtagestrip van de toevoerversneller kunnen worden vervangen zonder de toevoerversneller te verwijderen. Vervang de vleugels en slijtagestrips van de toevoerversneller in sets van twee en aan tegenoverliggende zijde om de correcte balans te behouden.

OPMERKING: Als de toevoerversneller van de machine wordt verwijderd of is onderhouden, de klembouten vastzetten voordat de vleugels worden vastgezet.

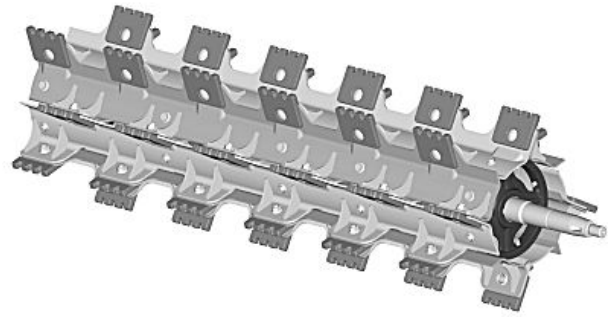
Vervang altijd het bevestigingsmateriaal bij het vervangen van de slijtagestrips van de toevoerversneller.

Verwijder de tapbouten met ronde kop (A) en vervang indien nodig de slijtagestrippen van de toevoerversneller (B). Haal de tapbouten met ronde kop volgens specificatie aan.

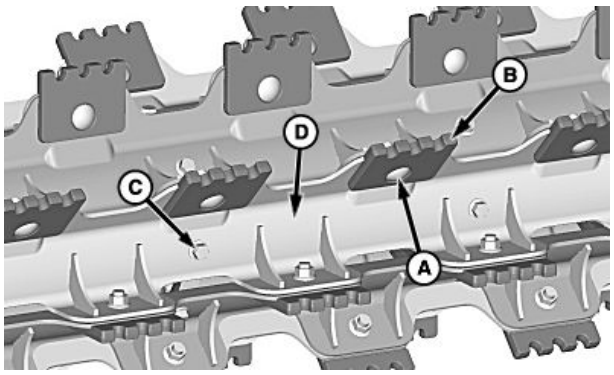
	Specificatie
Tapbouten met ronde kop slijtagestrip toevoerversneller—Aanhaalmoment	130 Nm (96 lb.-ft.)

Verwijder de tapbouten (C) en vervang de vleugels van de toevoerversneller (D) indien nodig. Haal tapbouten volgens specificatie aan.

	Specificatie
Tapbouten vleugel van toevoerversneller—Aanhaalmoment	70 Nm (52 lb.-ft.)



H107173 —UN—06MAR13



H107174 —UN—06MAR13

Vleugels en slijtagestrips van toevoerversneller (zwaar gewas)

A—Tapbouten met ronde kop
B—Slijtagestrip toevoerversneller
C—Tapbouten
D—Vleugels van toevoerversneller

OUO6075,000171A -18-14JAN14-1/1

Slijtagestrips klepeltoevoerversneller —Vervangen

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

De vleugels en slijtagestrip van de toevoerversneller kunnen worden vervangen zonder de toevoerversneller te verwijderen.

Verwijder de tapbouten met ronde kop (A) en vervang indien nodig de slijtagestrippen van de toevoerversneller (B). Haal de tapbouten met ronde kop volgens specificatie aan.

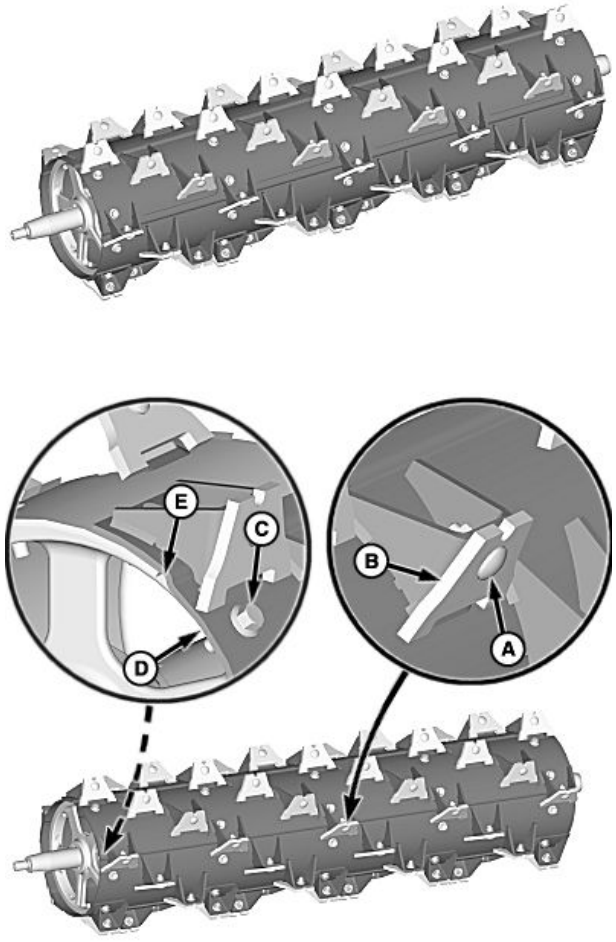
Specificatie	
Tapbouten met ronde kop slijtagestrip toevoerversneller—Aanhaalmoment	73 Nm (54 lb.-ft.)

Verwijder tapbouten (C) en vervang vleugeleenheid (D), indien nodig.

BELANGRIJK: De toevoerversneller moet statisch zijn gebalanceerd. Voeg zoveel ringen toe als nodig is om de toevoerversneller te balanceren.

Breng de vleugeleenheid aan zodat het op plaats (E) overlapt, zoals afgebeeld. Haal tapbouten volgens specificatie aan.

Specificatie	
Bouten vleugeleenheid van toevoerversneller—Aanhaalmoment	73 Nm (54 lb.-ft.)



H102209 —UN—15JUN11

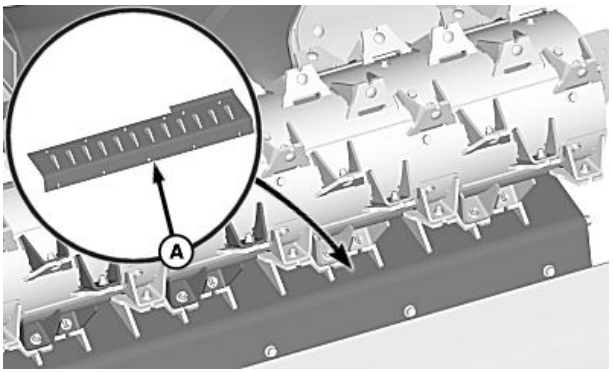
H102210 —UN—15JUN11

Vleugels en slijtagestrips van toevoerversneller

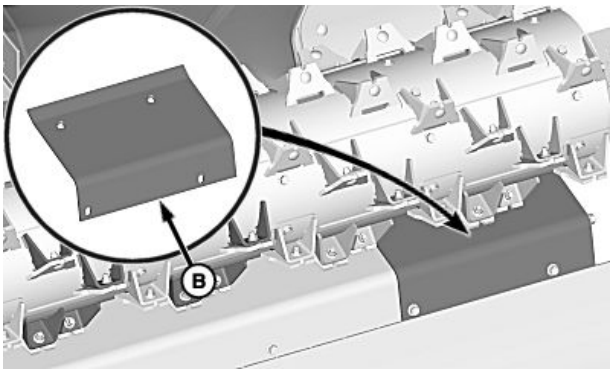
A—Tapbouten met ronde kop
B—Slijtagestrip toevoerversneller
C—Tapbouten
D—Vleugeleenheid
E—Overlappingsplaats

OUO6075,0001729 -18-14JAN14-1/1

Kamvloer klepeltoevoerversneller (rijstmachines)



H105544 —UN—20JUN12



H105543 —UN—20JUN12

A—Kamvloer **B—Vlakke afdekplaat**

OPMERKING: De machine verlaat de fabriek met een gemonteerde kamvloer. De kamvloer kan alleen worden bediend met de klepeltoevoerversneller.

Als de kamvloer (A) voor het oogsten wordt verwijderd, moet de vlakke afdekplaat (B) die met de machine wordt meegeleverd worden aangebracht (linkerzijde van de machine).

Informatie bij het niet oogsten van rijst:

- Graan - verwijder de kamvloer en monteer de vlakke afdekplaat.
- Sojabonen - Bij het optreden van barsten de kamvloer verwijderen en de vlakke afdekplaat monteren.
- Kleine graansoorten - verwijder de kamvloer en monteer de vlakke afdekplaat.

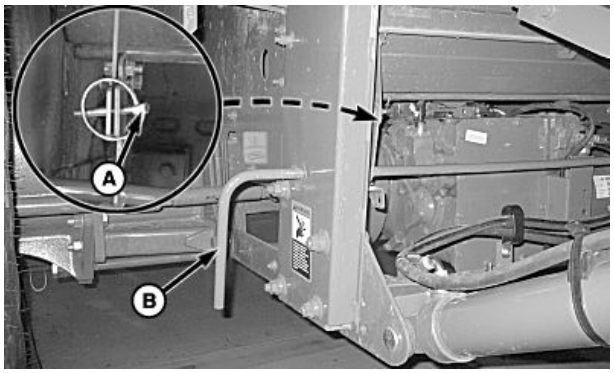
OUO6075,0001166 -18-22JUN12-1/8

Kamvloer verwijderen

⚠ WAARSCHUWING: Hef het invoerkanaal omhoog, draai de veiligheidsstop naar beneden, zet de motor uit, activeer de parkeerrem en neem de sleutel uit het contact.

Verwijder snelborgpen (A) en beweeg hefboom (B) omhoog om de steenopvangbak te openen.

A—Snelborgpen **B—Hefboom**



H99239 —UN—01DEC10

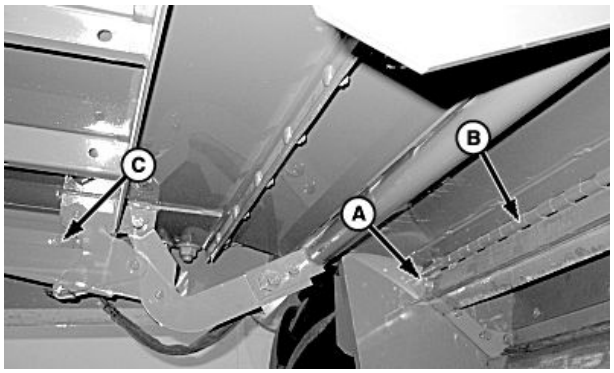
OUO6075,0001166 -18-22JUN12-2/8

Verwijder de tapbouten en moeren (A) aan beide zijden van de machine en bewaar deze.

Verwijder de snelborgpen en breng hendel (C) omlaag en verwijder tegelijkertijd de toevoerplaat (B).

Breng hendel (C) van de toevoerplaat omhoog.

A—Tapbouten en moeren **C—Hendel**
B—Toevoerplaat



H86271 —UN—10JUL06

Vervolg op volgende pagina

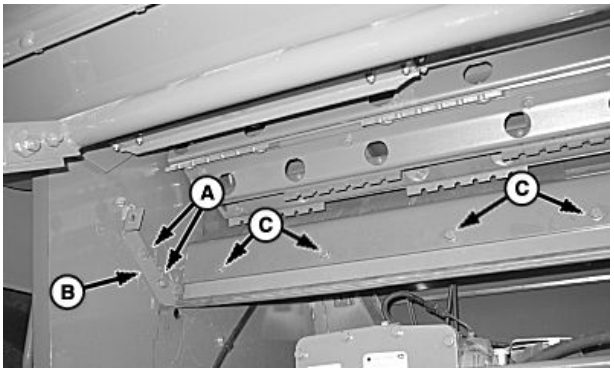
OUO6075,0001166 -18-22JUN12-3/8

Verwijder bevestigingsmateriaal (A) en beugel (B) aan beide zijden van de machine en bewaar deze.

Verwijder de tapbouten en moeren (C) en bewaar deze.

Verwijder en bewaar de ploegbouten en verwijder de kamvloer.

A—Bevestigingsmateriaal (4 stuks)
B—Beugels (2 stuks)
C—Tapbouten en moeren (6 stuks)



H92220 —UN—16JUN08

OUO6075,0001166 -18-22JUN12-4/8

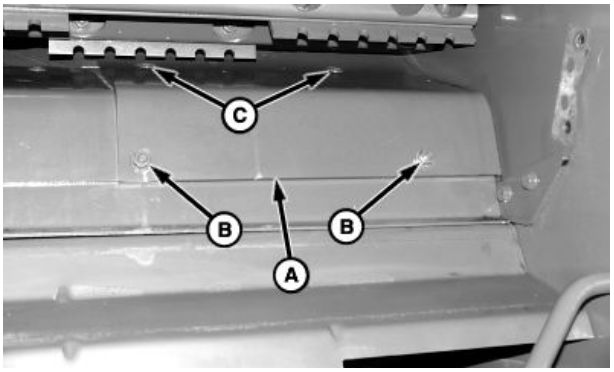
Breng de vlakke afdekplaat (A) die met de machine is geleverd aan de linkerzijde aan.

Breng de eerder verwijderde tapbouten en moeren (B) aan.

OPMERKING: De ploegbout moet worden aangebracht in de gaten waarin eerder de kamvloer was bevestigd, om graanverlies te voorkomen.

Breng de eerder verwijderde ploegbouten (C) aan.

A—Vlakke afdekplaat
B—Tapbouten en moeren (2 stuks)
C—Ploegbouten (6 stuks)



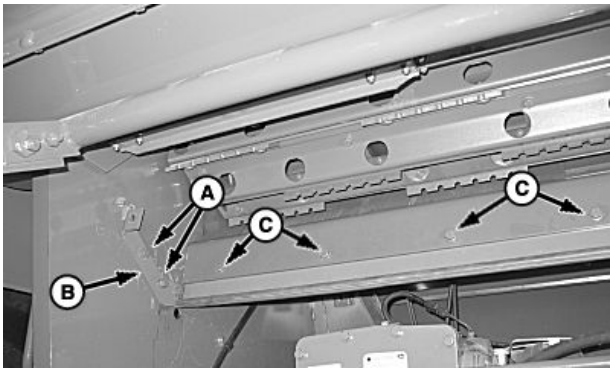
H105545 —UN—21JUN12

OUO6075,0001166 -18-22JUN12-5/8

Breng de eerder verwijderde tapbouten en moeren (C) aan.

Breng de eerder verwijderde beugel (B) aan beide zijden van de machine aan en zet deze vast met het eerder verwijderde bevestigingsmateriaal (A).

A—Bevestigingsmateriaal (4 stuks)
B—Beugels (2 stuks)
C—Tapbouten en moeren (4 stuks)



H92220 —UN—16JUN08

Vervolg op volgende pagina

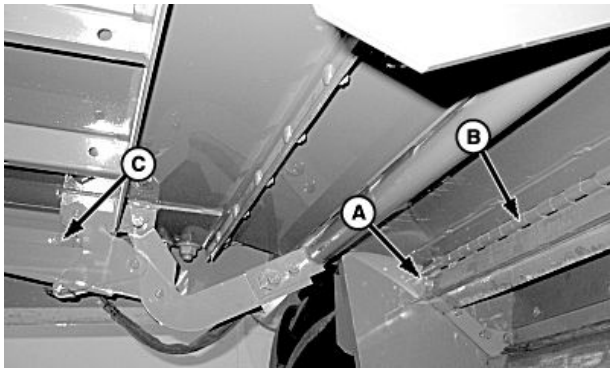
OUO6075,0001166 -18-22JUN12-6/8

Breng de hendel (C) van de toevoerplaat omlaag en breng de eerder verwijderde toevoerplaat (B) aan.

Breng de eerder verwijderde tapbouten en moeren (A) aan beide zijden van de machine aan.

Breng de hendel naar voren om de toevoerplaat te sluiten en zet deze vast met de snelborgpen.

A—Tapbouten en moeren
B—Toevoerplaat
C—Hendel

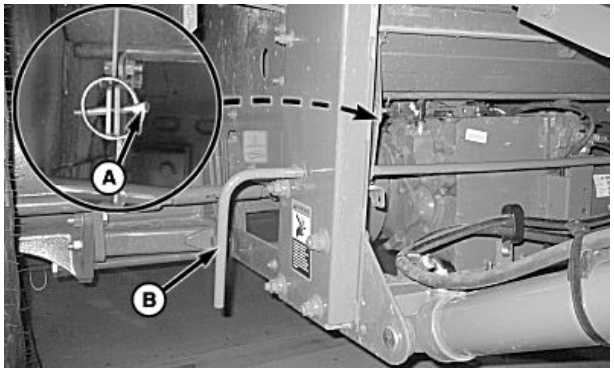


H86271 —UN—10JUL06

OUO6075,0001166 -18-22JUN12-7/8

Breng de hendel (B) omlaag om de stenenopvangbak te sluiten en zet deze vast met de snelborgpen (A).

A—Snelborgpen
B—Hendel



H99239 —UN—01DEC10

OUO6075,0001166 -18-22JUN12-8/8

Aandrijfriem van toevoerversneller—Vervangen

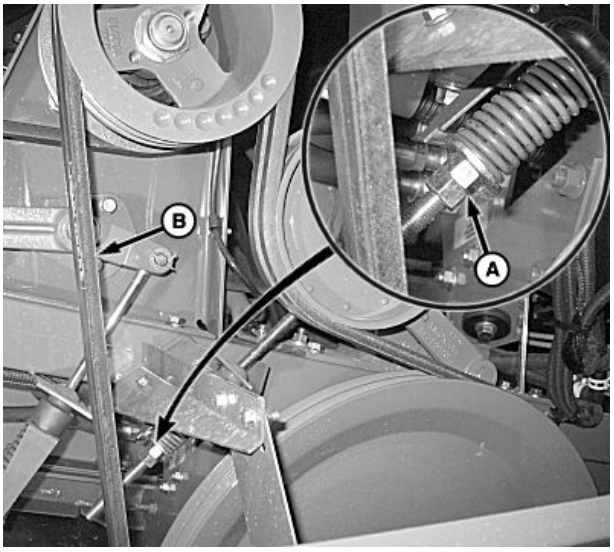
⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Draai moeren (A) los om de riem voor de voorste krukas (B) te ontspannen.

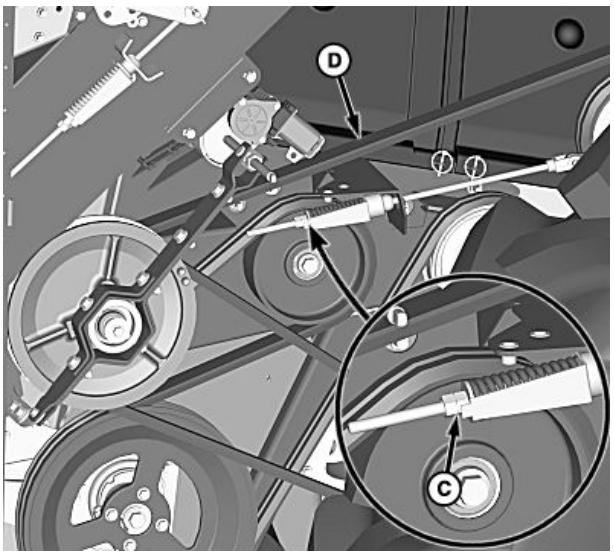
Draai de moeren (C) en ontspan de aandrijfriem van de schudkast, ventilator en vijzel (D).

Verwijder beide riemen om de riem van de toevoerversneller te kunnen verwijderen.

A—Moeren
B—Aandrijfriem voorste kruk
C—Moeren
D—Riem



H96924 —UN—16JUN10

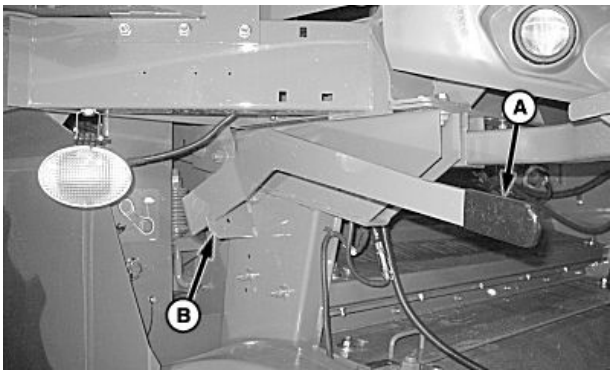


H1116822 —UN—07JAN16

OUO6075,00041C3 -18-11APR16-1/3

Duw hendel (A) omhoog en uit de inkeping in beugel (B) om de riemspanning van de riem voor de toevoerversneller te halen.

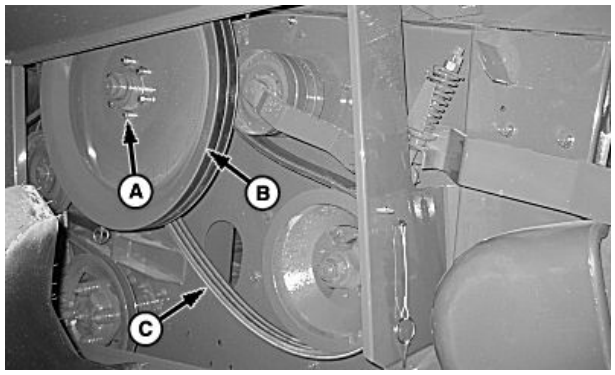
A—Hendel
B—Beugel



H96926 —UN—16JUN10

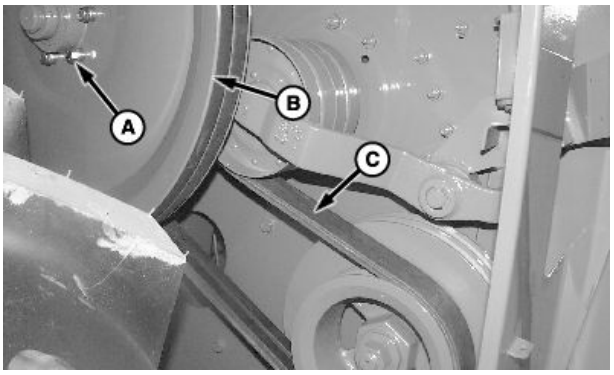
Vervolg op volgende pagina

OUO6075,00041C3 -18-11APR16-2/3



H86422 —UN—28JUL06

Aandrijfriem voor toevoerversneller (standaard toerental en hoge capaciteit)



H75090 —UN—06FEB03

Aandrijfriem voor toevoerversneller (hoog toerental en hoge capaciteit)

A—Tapbouten (6 stuks)
B—Riemschijf
C—Aandrijfriem toevoerversneller

Demonteer tapbouten (A) en poeliehelft (B).

Verwijder de aandrijfriem van de toevoerversneller (C) en breng de vervangingsriem aan.

Breng de schijf aan en bevestig deze met de tapbouten.

Duw de hendel omhoog en in de inkeping in de beugel.

Stel de aandrijfriem van de toevoerversneller af tot de ring zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevindt.

Breng de schudkast, ventilator, de aandrijfriem van de vijzellospijp en de aandrijfriem van de voorste kruk aan.

Stel de riemen af tot de ring zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevindt.

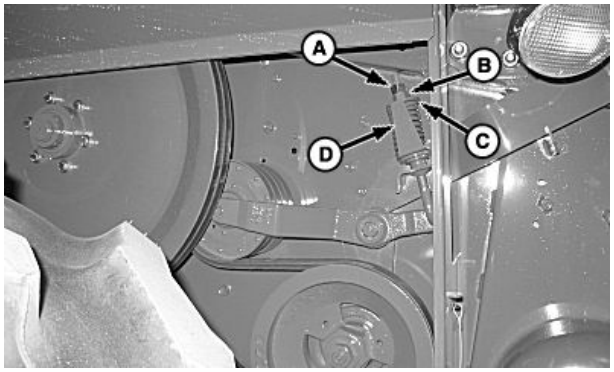
OUO6075,00041C3 -18-11APR16-3/3

Aandrijfriem van toevoerversneller—Afstellen

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor af, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

De spanwielarm van de toevoerversneller bevindt zich aan de rechterzijde van de machine, achter het scharnierpunt van het invoerkanaal.

Draai de borgmoer (A) los en draai moer (B) vast tot de ring (C) zich tussen het uiteinde van het kaliber (D) en de onderzijde van de uitsparing bevindt. Borgmoer vastzetten.



H85678 —UN—06APR06

A—Contramoer
B—Moer
C—Sluitring
D—Meter

OUO6075,0000743 -18-19MAR07-1/1

Toevoerversneller met standaard toerental en hoge capaciteit—Toerental veranderen

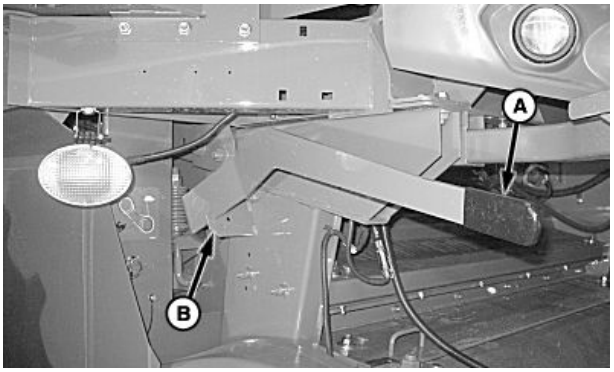
OPMERKING: Zie het hoofdstuk Gewasinstellingen voor de aanbevolen toerentalinstellingen voor de toevoerversneller.

Let er bij het veranderen van het toerental van het dorsmechanisme dat de stroomverzorging AAN en UIT wordt gezet om het nieuwe toerentalbereik te herkennen.

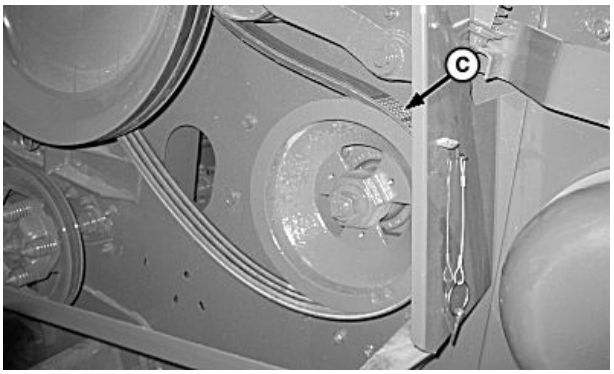
Wijzig versnellertoerental in de hoge stand

- Druk de hefboom (A) omhoog en uit de inkeping in steun (B) om de aandrijfriem te ontspannen.
- Verplaats de aandrijfriem (C) bij beide schijven naar de binnenste groeven van de schijf voor het hoge toerental.
- Druk de hefboom omhoog en in de inkeping van de steun om de riemspanning terug te zetten.

A—Hefboom
B—Beugel
C—Riem



H96926 —UN—16JUN10



H86423 —UN—28JUL06

OUO6075,00007F2 -18-27OCT10-1/1

Toevoerversneller met hoog toerental en hoge capaciteit —Toerental in lage stand wijzigen

OPMERKING: Zie het hoofdstuk Gewasinstellingen voor de aanbevolen toerentalinstellingen voor de toevoerversneller.

Let er bij het veranderen van het toerental van het dorsmechanisme dat de stroomverzorging AAN en UIT wordt gezet om het nieuwe toerentalbereik te herkennen.

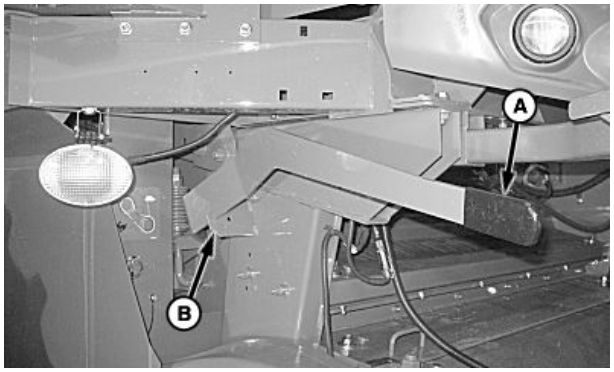
Wijzig versnellertoerental in de lage stand

- Druk de hefboom (A) omhoog en uit de inkeping in steun (B) om de aandrijfriem te ontspannen.
- Verwijder riem (C) van de onderste schijf en laat de aandrijfriem aan de bovenste schijf hangen.

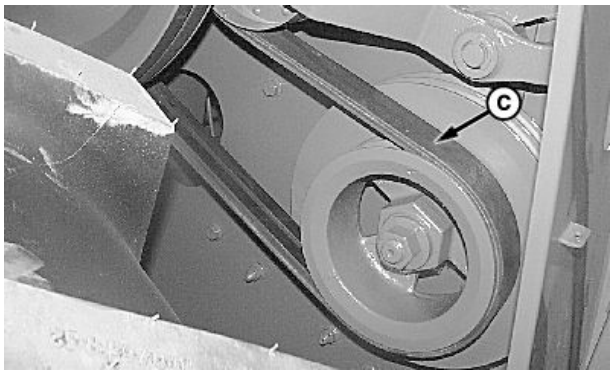
OPMERKING: De riem moet worden moet worden gebogen om hem tussen de schijf en het zijpaneel te kunnen aanbrengen.

- Verwijder riem (D) van de bovenste schijf (E) en verplaats deze naar de binnenste schijf voor het lage toerental.
- Breng de riem (C) in de binnenste groef van de onderste schijf aan.
- Druk de hefboom omhoog en in de inkeping van de steun om de riemspanning terug te zetten.

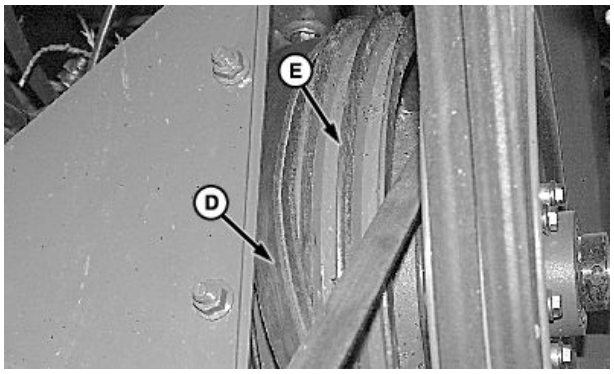
A—Hefboom
B—Steun
C—Riem
D—Riem
E—Bovenste schijf



H96926 —UN—16JUN10



H750088 —UN—07FEB03



H75076 —UN—06FEB03

OUO6075,00007F3 -18-14JUN11-1/1

Aanbevelingen voor dorskorf

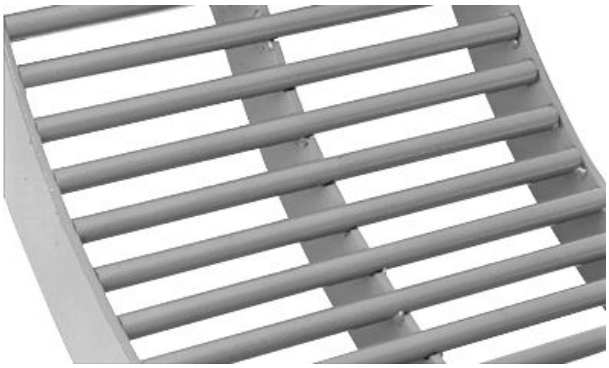
OPMERKING: Zie voor meer informatie over de aanbevolen machine-instellingen voor diverse gewassen het hoofdstuk Gewasinstellingen.

Type dorskorf	Maïs	Sojabonen	TARWE Gerst Kleine graansoorten	RIJST	Popcorn consumptie-mais	Sorgo (milo) Zonnebloe-men (voeding)	Zonnebloe-men (olie)	Koolzaad
Dun draad	NR	NR	Best	NR	NR	NR	Gemiddeld	Best
Dikke draad	Goed	Goed	Goed	Best	NR	Best	Best	Goed
Ronde staaf	Best	Best	Gemiddeld	Goed	Best	Gemiddeld	Best	Gemiddeld

Best = Levert de beste prestaties.
Goed = Levert goede prestaties.
Gemiddeld = Levert gemiddelde prestaties.
NR = Niet aanbevolen.

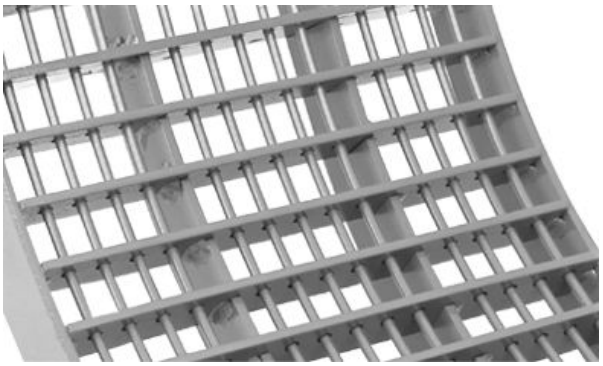
OUO6075,00017E2 -18-07MAY14-1/1

Dorskorven



H54506 —UN—23MAR99

Dorskorf met ronde staven voor meerdere gewassen

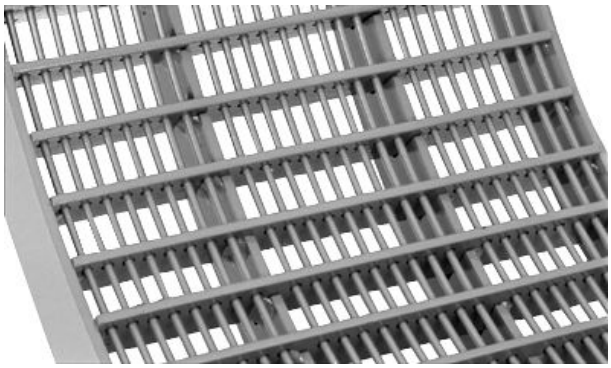


H54507 —UN—25JUN99

Dorskorf met dikke draad

Er zijn drie verschillende dorskorven beschikbaar voor verschillende gewassen en gewasomstandigheden.

- De dorskorf met ronde staven wordt gebruikt voor mais en sojabonen.
- De dorskorf met dikke draden wordt gebruikt voor rijst, sojabonen en sorghumgraan.
- De dorskorf met smalle draden wordt gebruikt voor kleine graansoorten.



H54508 —UN—22JUN99

Dorskorf met dunne draad

OUO6075,00007A8 -18-02JUN10-1/1

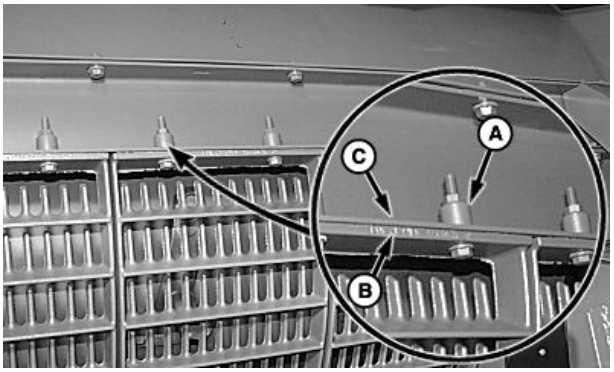
Roosterafdekkingen dorsmechanisme

De afstandsstukken worden in de fabriek in de opbergstand aangebracht (zoals afgebeeld).

De afstandsstukken kunnen in mais worden gebruikt om bijvoorbeeld de hoeveelheid kolfresten in de graantank te beperken.

BELANGRIJK: De afstandstukken moeten alleen in mais en soyabonnen worden gebruikt. Verwijder de afstandsstukken bij alle andere gewassen (plaats de afstandsstukken zoals afgebeeld in de opbergstand).

Verwijder alle roosterafstandsstukken (A) uit de opbergstand (zoals afgebeeld) en breng ze tussen de roosters (B) en het kanaal (C) van het dorsmechanisme aan.

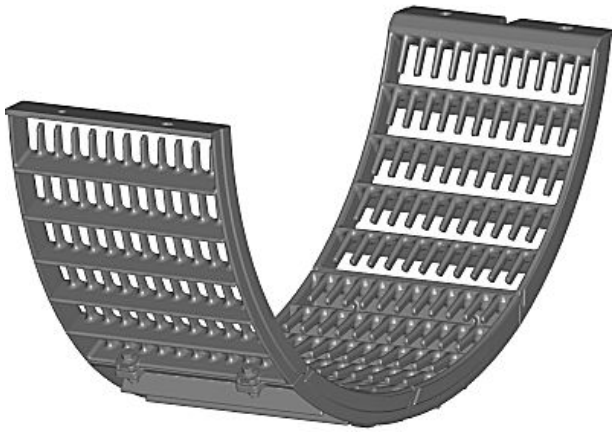


H86634 —UN—20SEP06

A—Vulringen
B—Roosters dorsmechanisme
C—Kanaal dorsmechanisme

OUO6075,0000B06 -18-03JAN11-1/1

Soorten rooster dorsmechanisme



H107177 —UN—06MAR13

Standaard gegoten rooster dorsmechanisme



H107178 —UN—06MAR13

Heavy-duty rooster dorsmechanisme

Voor de machine zijn twee soorten rooster voor het dorsmechanisme verkrijgbaar.

- Standaard gegoten roosters dorsmechanisme - zijn standaard op alle machines, met uitzondering van machines voor rijst en klein moeilijk graan.
- Heavy-duty roosters dorsmechanisme - worden gebruikt in situaties met zwaar gewas. Deze roosters zijn een optie op alle machines met variabele stream rotor, maar standaard op machines voor rijst, klein moeilijk graan en moeilijke rijst.

SS43267,00004EB -18-05FEB15-1/1

Roosterafdekkingen dorsmechanisme (indien aanwezig)

Aanbevolen voor zeer droog, klein graan. Afdekkingen (A) worden gemonteerd op de roosters van het dorsmechanisme om de kafbelasting naar de schudkast in balans te helpen brengen.

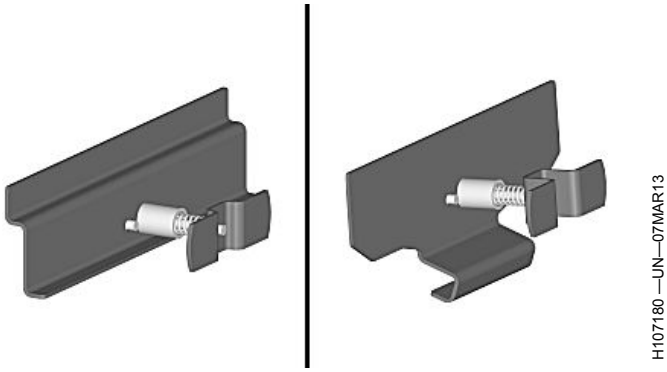
Afdekkingen voor standaard gegoten roosters dorsmechanisme

- Installeer twee rijen (acht afdekkingen) aan de rechterzijde en drie rijen (twaalf afdekkingen) aan de linkerzijde. Voer aanpassingen uit indien nodig, afhankelijk van de omstandigheden.

Heavy-duty roosterafdekkingen dorsmechanisme

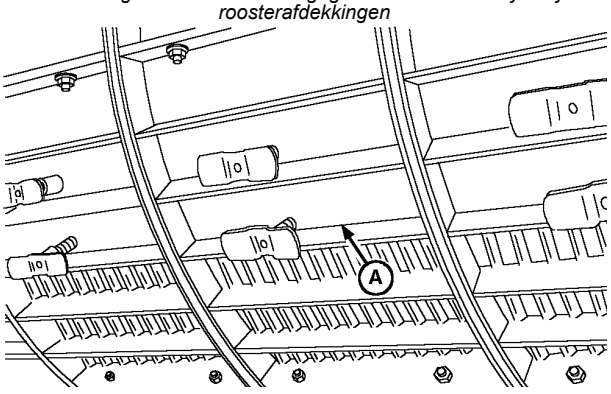
- Installeer een rij (vier afdekkingen) aan de rechterzijde en twee rijen (acht afdekkingen) aan de linkerzijde. Voer aanpassingen uit indien nodig, afhankelijk van de omstandigheden.

A—Roosterafdekkingen dorsmechanisme



H107180 —UN—07MAR13

Afdekkingen voor standaard gegoten roosters/heavy-duty roosterafdekkingen



H54512 —UN—01APR99

OUO6075,0001410 -18-08MAR13-1/1

Roosters dorsmechanisme (indien aanwezig)

Roosters voor het dorsmechanisme worden gebruikt bij de zware uitvoering dorsmechanismes en bevinden zich aan de rechterzijde van de machine, in rij een en drie.

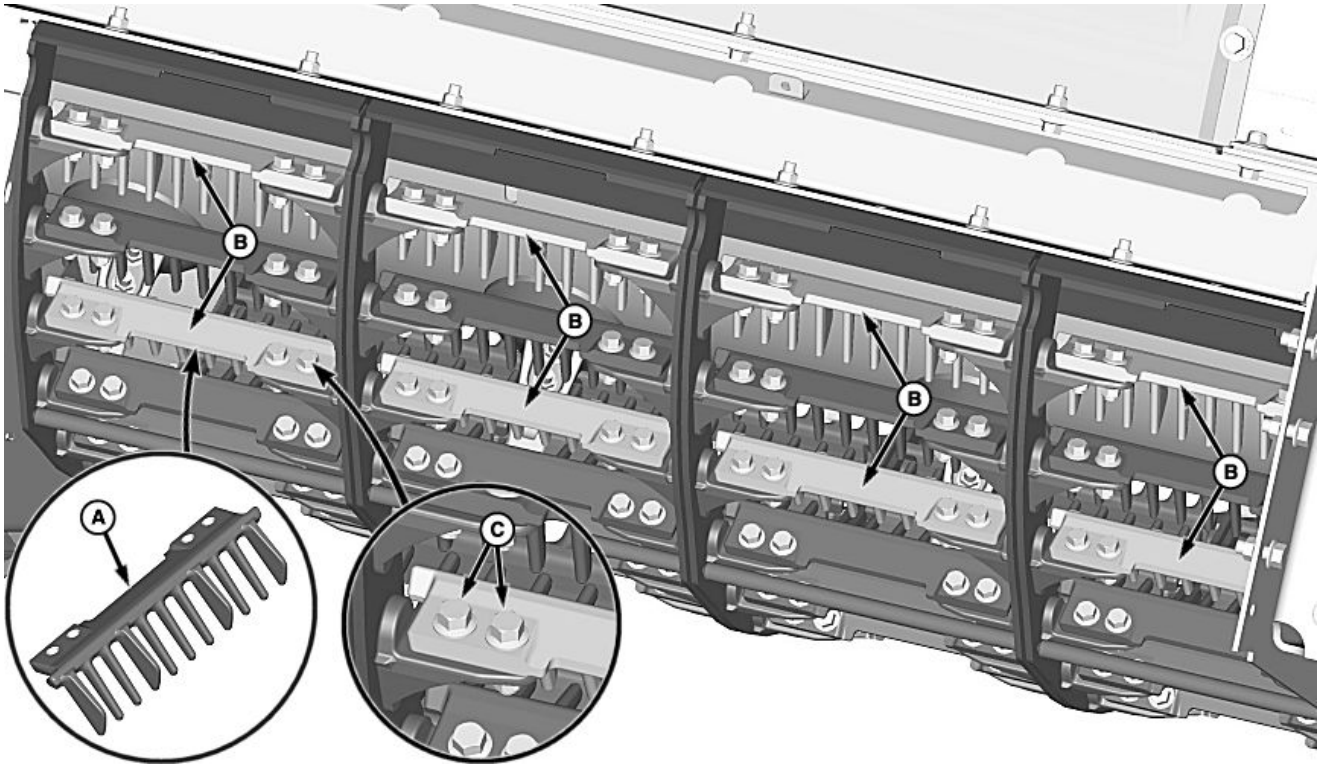
Deze roosters zorgen voor een verstoring van de gewasstroom, zodat extra graan kan worden losgeschud en de capaciteit van het dorsmechanisme wordt vergroot.



H99873 —UN—27JAN11

OUO6075,00016F7 -18-19DEC13-1/1

Plaatsen roosters dorsmechanisme (indien aanwezig)



H99901 —UN—21JAN11

A—Rooster dorsmechanisme **B—Plaatsen (8 stuks)** **C—Tapbouten en moeren (32 stuks)**

BELANGRIJK: Roosters voor het dorsmechanisme zijn bedoeld voor gebruik bij rij een en rij drie aan de rechterzijde van het dorsmechanisme, zoals afgebeeld. Als deze op andere plaatsen worden aangebracht kan dit tot storingen of een verlies van de prestaties van de machine leiden.

Controleer of de rotor vrij ronddraait na het monteren van de roosters voor het dorsmechanisme voordat de machine wordt gestart of het dorsmechanisme wordt ingeschakeld.

1. De roosters voor het dorsmechanisme (A) MOETEN op de plaatsen (B) worden aangebracht, zoals afgebeeld.
2. Zet het roosters voor het dorsmechanisme met tapbouten en moeren (C) vast.
3. Haal tapbouten volgens specificatie aan.

Specificatie	
Tapbouten—Aanhaalmoment	73 Nm (54 lb.-ft.)

OUO6075,00016F8 -18-19DEC13-1/1

Breekbouten wormwielsector dorskorf (afstelling standaard dorskorf)

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Gebruik alleen breekbouten van John Deere (A), raadpleeg uw John Deere dealer voor vervangende breekbouten.

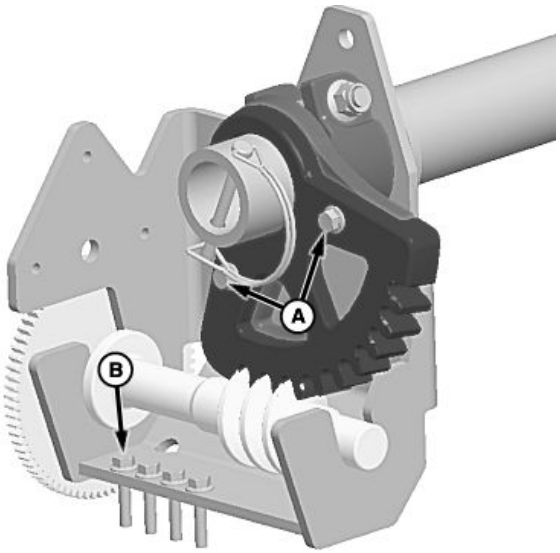
Als de breekbouten breken, deze vervangen door de extra breekbouten (B), die zich op de wormwielsectorsteun bevinden.

Zet de breekbouten volgens de specificatie vast.

Specificatie	
Breekbouten—Moment	15 Nm (133 lb-in.)

A—Breekbouten

B—Extra breekbouten (4 gebruikt)



H88917 —UN—14JUN07

OUO6075,0001800 -18-13MAY14-1/1

Dorskorfdelen (afstelling standaard dorskorf)—verwijderen en aanbrengen

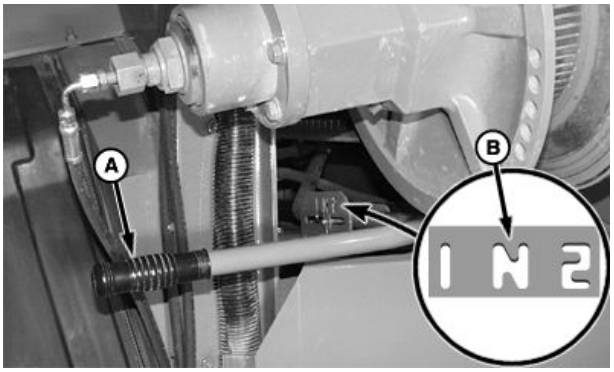
⚠ WAARSCHUWING: De dorskorfsecties zijn zwaar en moeilijk hanteerbaar. Mogelijk is een tweede persoon nodig voor het verwijderen en aanbrengen van de dorskorfsecties.

OPMERKING: Sluit de dorskorf volledig om hem gemakkelijker te kunnen verwijderen.

1. Verplaats de hendel (A) naar de neutraalstand (B).

A—Handgreep

B—Vrijstand



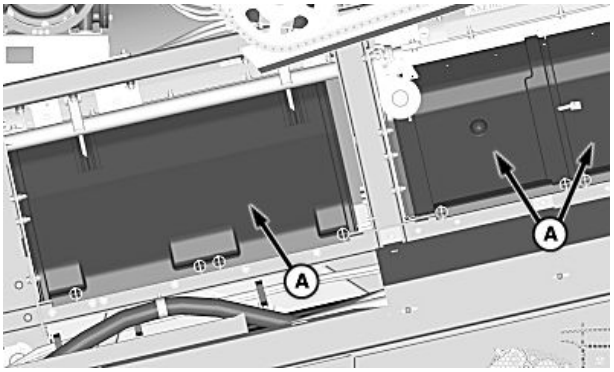
H96927 —UN—17JUN10

OUO6075,0001801 -18-15MAY14-1/15

OPMERKING: Verwijder eventueel het scherm om toegang te verkrijgen tot de inspectieafdekkingen van het dorsmechanisme.

2. Verwijder inspectieafdekkingen (A) van het dorsmechanisme.
3. Controleer de dorskorfsecties op slijtage met behulp van het kaliber KXE10110.

A—Dorstrommelafdekkingen



H111238 —UN—13MAY14

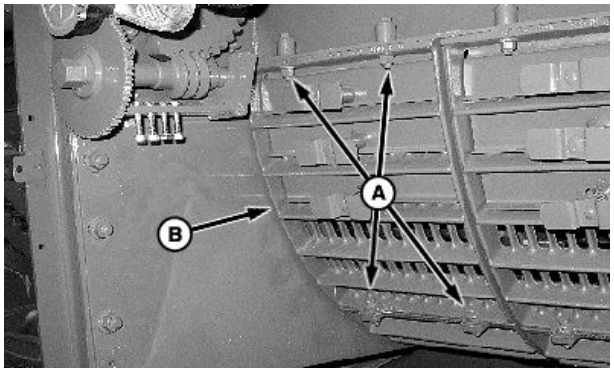
Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0001801 -18-15MAY14-2/15

OPMERKING: Door het verwijderen van het rooster van het dorsmechanisme, wordt toegang verkregen voor het draaien van de rotor voor de maximum speling tussen dorskorf en dorselement.

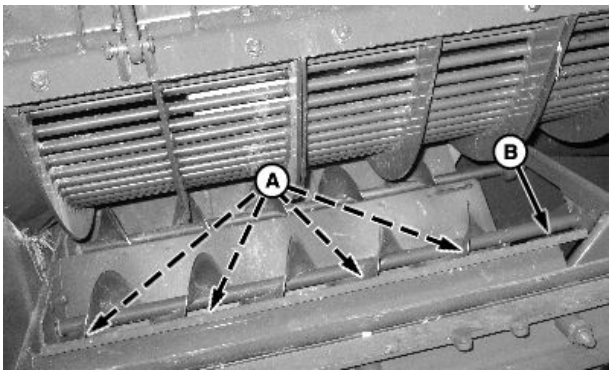
4. Verwijder bouten (A) en rooster dorsmechanisme (B).

A—Tapbouten **B—Rooster dorsmechanisme**



H100377 —UN—22FEB11

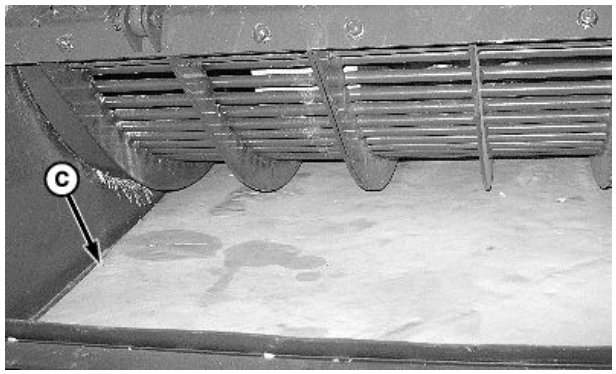
OUO6075,0001801 -18-15MAY14-3/15



H100378 —UN—22FEB11

A—Tapbouten **B—Verdelerplaat**

5. Draai bouten (A) los en verwijder linker verdelerplaat (B).



H100380 —UN—22FEB11

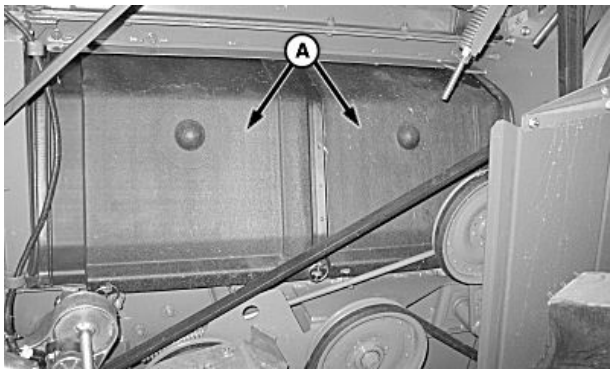
C—Stuk karton

6. Leg een stuk karton (C) of polyester over de transportvijzels. Dit beschermt de vijzels en zorgt voor een glad oppervlak om de dorskorven te verwijderen.

OUO6075,0001801 -18-15MAY14-4/15

7. Verwijder eventueel het scherm om toegang te verkrijgen tot de inspectieafdekkingen van het dorsmechanisme.
8. Verwijder de snelborgpennen en de twee voorste dorstrommelafdekkingen (A) aan de rechterzijde van de machine.

A—Afdekking dorsmechanisme



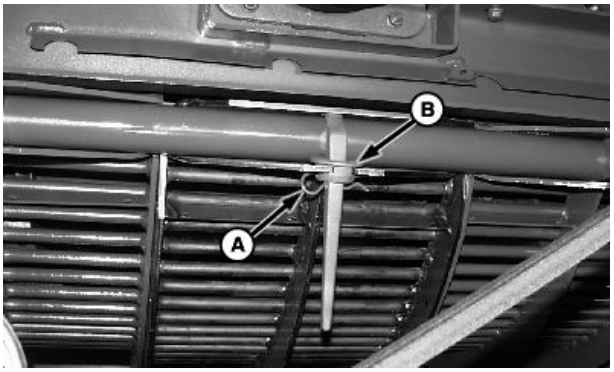
H96929 —UN—17JUN10

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0001801 -18-15MAY14-5/15

9. Verwijder de veerpen (A) van de borging van de dorskorf (B).
10. Til de blokkering van de dorskorf omhoog en verwijder de handel van elke dorskorfsectie.

A—Veerpen **B—Dorskorfhouder**



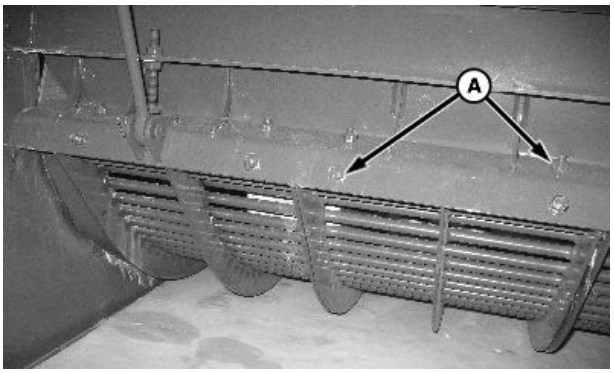
H75040 —UN—04FEB03

Dorskorfhouder

OUO6075,0001801 -18-15MAY14-6/15

11. Draai de tapbouten (A) los.

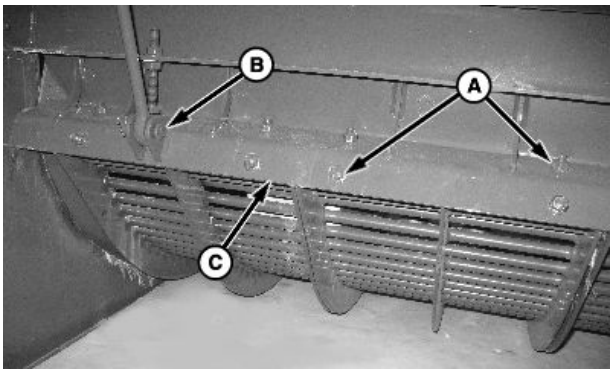
A—Tapbouten (12 stuks)



H100381 —UN—23FEB11

OUO6075,0001801 -18-15MAY14-7/15

12. Verwijder de tapbouten (A).
13. Verwijder de splitpennen, pennen (B) en ”Z” stang (C).
14. Draai de rotor tot de opening in het dorselementpatroon zich in het midden van de dorskorf bevindt.
15. Verwijder middelste dorskorfdeel.
16. Schuif de achterste dorskorf in de middenstand en verwijder hem.
17. Schuif de voorste dorskorf in de middenstand en verwijder hem.
18. Het aanbrengen van de dorskorven vindt in omgekeerde volgorde plaats.



H100382 —UN—23FEB11

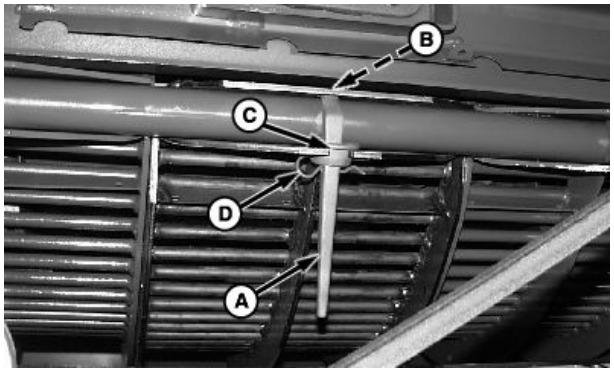
A—Tapbouten (12 stuks) **C—”Z” stang**
B—Pennen (2 stuks)

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0001801 -18-15MAY14-8/15

19. Breng de dorskorfhendel (A) in de groef (B) van de dorskorfsecties aan.
20. Breng de dorskorfborging (C) aan en zet deze vast met de veerpen (D).

A—Handgreep
B—Groef
C—Dorskorfhouder
D—Veerpen

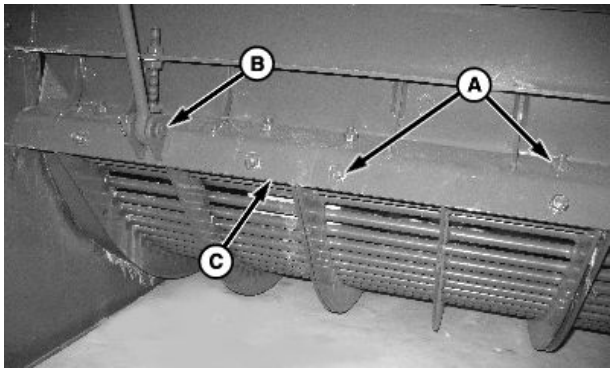


H75041 —UN—04FEB03

OUO6075,0001801 -18-15MAY14-9/15

21. Plaats de ”Z” stang (C) over het uiteinde van de dorskorven en breng de tapbouten aan maar zet ze nog niet vast.
22. Monteer pennen (B).

A—Tapbouten (12 stuks)
B—Pennen (2 stuks)
C—”Z” stang

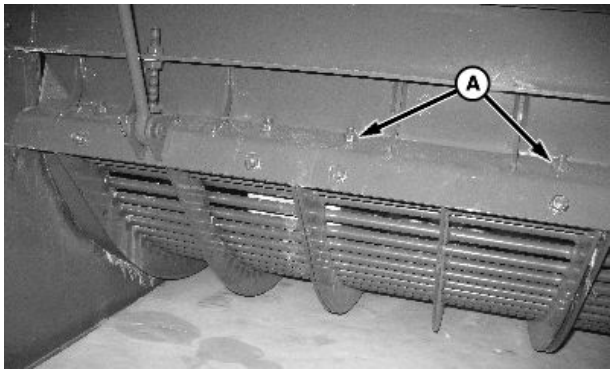


H100382 —UN—23FEB11

OUO6075,0001801 -18-15MAY14-10/15

23. Let erop dat het uiteinde van de dorskorven goed in de ”Z” stang vallen; zet vervolgens de bovenste rij tapbouten (A) het eerst vast.
24. Draai de onderste rij bouten het laatste vast.
25. Stel de dorskorf horizontaal. (Zie Dorskorf afstellen verderop in dit hoofdstuk.)

A—Tapbouten (6 stuks)



H100383 —UN—23FEB11

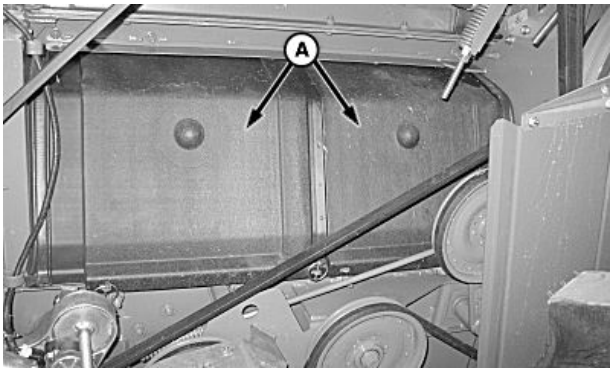
Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0001801 -18-15MAY14-11/15

OPMERKING: Controleer of de bovenste rand van de dorsmechanisme zich onder de klemmen bevindt.

26. Breng afdekkingen (A) van het dorsmechanisme aan.
27. Breng het scherm aan die eerder is verwijderd om toegang te verkrijgen tot de inspectieafdekkingen van het dorsmechanisme.

A—Dorstrommelafdekkingen

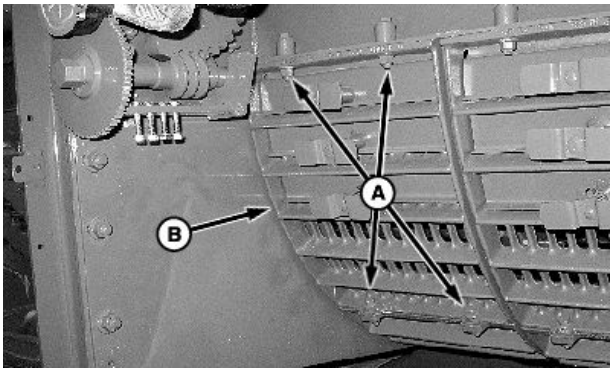


H96929 —UN—17JUN10

OUO6075,0001801 -18-15MAY14-12/15

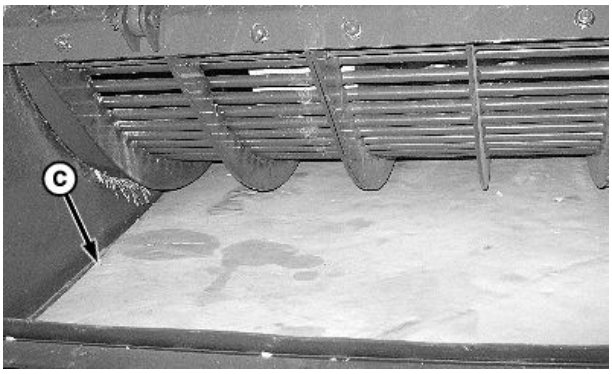
28. Breng rooster dorsmechanisme (B) en zet het met bouten (A) vast.

A—Tapbouten (4 stuks) **B—Rooster dorsmechanisme**

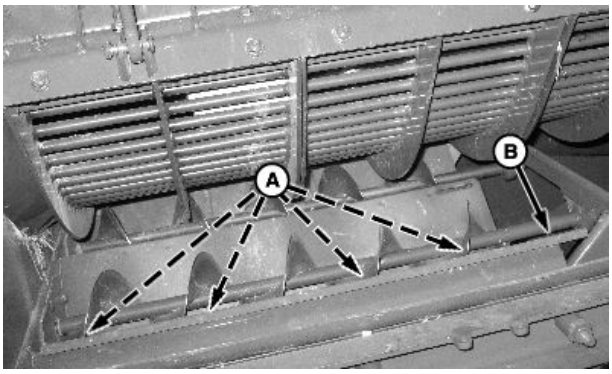


H100377 —UN—22FEB11

OUO6075,0001801 -18-15MAY14-13/15



H100380 —UN—22FEB11



H100378 —UN—22FEB11

A—Stuk karton **B—Verdelerplaat** **C—Tapbouten (4 stuks)**

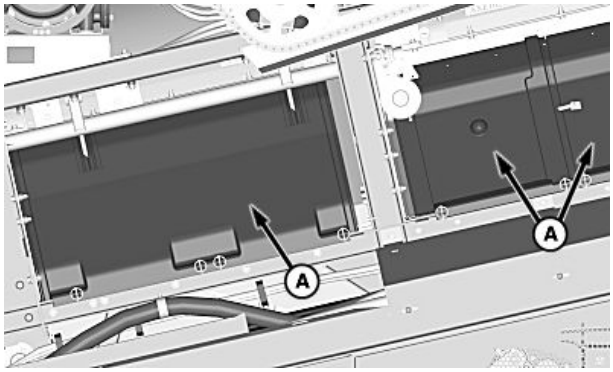
29. Verwijder het karton (C) of het polyester van de transportvijzels.
30. Breng verdelerplaat (B) in de oorspronkelijke stand en zet bouten (C) vast.

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0001801 -18-15MAY14-14/15

31. Breng inspectieafdekkingen (A) van het dorsmechanisme aan.
32. Breng het scherm aan die eerder is verwijderd om toegang te verkrijgen tot de inspectieafdekkingen van het dorsmechanisme.
33. Verschuif de tandwielkast van de rotoraandrijving in de vorige stand.

A—Afdekking dorsmechanisme



H111238 —UN—13MAY14

OUO6075,0001801 -18-15MAY14-15/15

Dorskorfdelen (isolatie actieve dorskorf)—Verwijderen en aanbrengen

⚠ WAARSCHUWING: De dorskorfsecties zijn zwaar en moeilijk hanteerbaar. Mogelijk is een tweede persoon nodig voor het verwijderen en aanbrengen van de dorskorfsecties.

1. Start de motor en druk de afstelschakelaar dorsspeling (A) in.
2. Druk op het plus (+) of min (-) symbool of draai de selectieknop om de dorsspeling op 5 in te stellen, zodat het bevestigingsmateriaal van de "Z "-stang gemakkelijker bereikbaar is.

OPMERKING: De dorsspeling moet eventueel worden vergroot, al naargelang de machineconfiguratie.

3. Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.



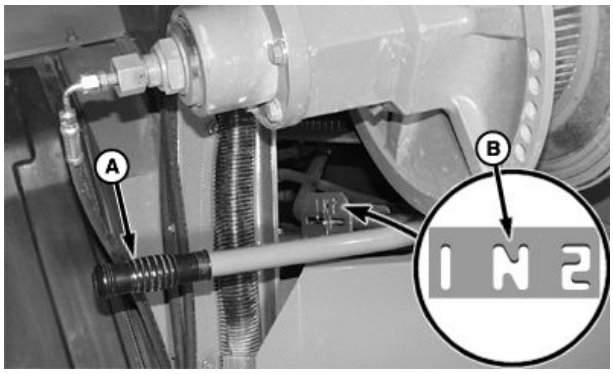
H94675 —UN—27JAN10

A—Afstelschakelaar dorsspeling

SS43267,00004EC -18-05FEB15-1/19

4. Verplaats de hendel (A) naar de neutraalstand (B).

A—Hendel **B—Vrijstand**



H96927 —UN—17JUN10

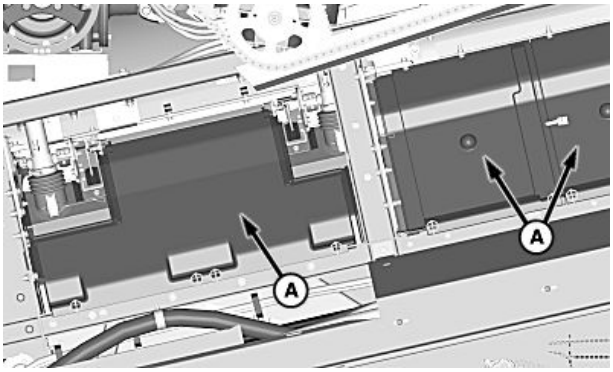
Vervolg op volgende pagina

SS43267,00004EC -18-05FEB15-2/19

OPMERKING: Verwijder eventueel het scherm om toegang te verkrijgen tot de inspectieafdekkingen van het dorsmechanisme.

5. Verwijder inspectieafdekkingen (A) van het dorsmechanisme.
6. Controleer de dorskorfsecties op slijtage met behulp van het kaliber KXE10110.

A—Dorstrommelafdekkingen



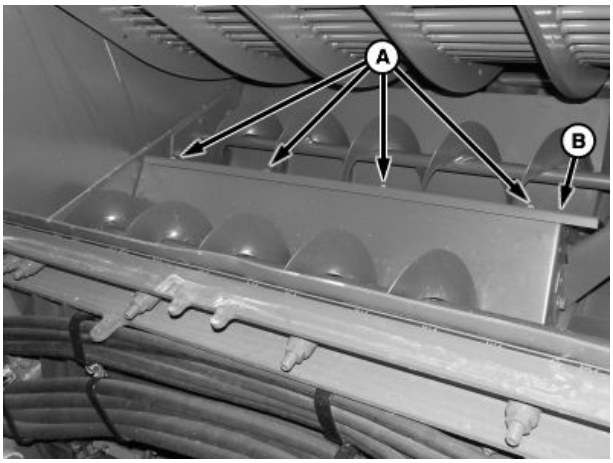
H111239 —UN—13MAY14

SS43267,00004EC -18-05FEB15-3/19

7. Draai bouten (A) los en verwijder linker verdelerplaat (B).

OPMERKING: Leg een stuk karton of polyester over de transportvijzels. Dit beschermt de vijzels en zorgt voor een glad oppervlak om de dorskorven te verwijderen.

A—Tapbouten **B—Verdelerplaat**

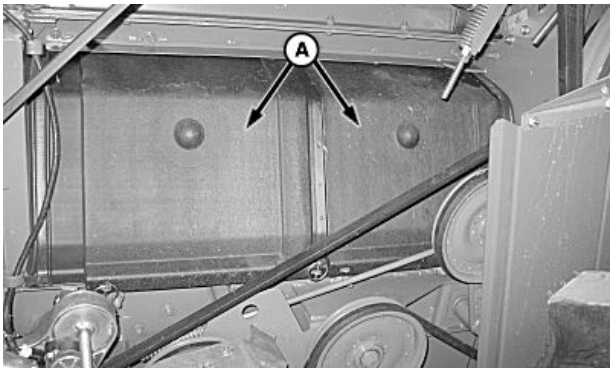


H109597 —UN—18DEC13

SS43267,00004EC -18-05FEB15-4/19

8. Verwijder eventueel het scherm om toegang te verkrijgen tot de inspectieafdekkingen van het dorsmechanisme.
9. Verwijder de snelborgpennen en de twee voorste dorstrommelafdekkingen (A) aan de rechterzijde van de machine.

A—Afdekking dorsmechanisme



H96929 —UN—17JUN10

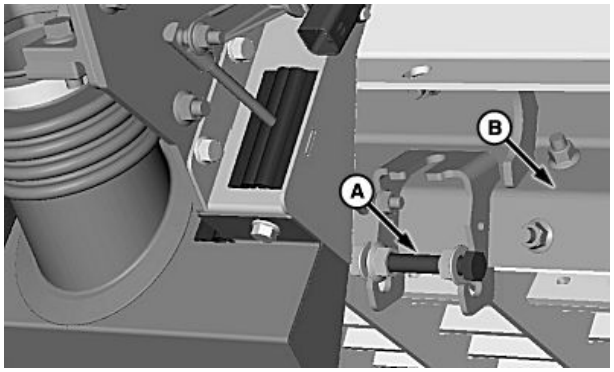
Vervolg op volgende pagina

SS43267,00004EC -18-05FEB15-5/19

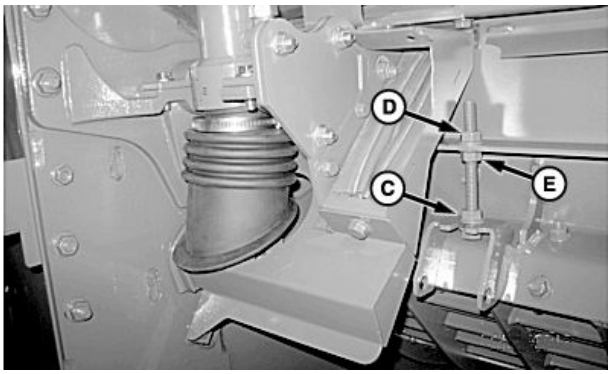
10. Verwijder de tapbouten (A) voor het afstellen van de dorskorf van de steun op de “Z”-stang (B) en monteer deze door de rail om de dorskorf en de "Z" stang op hun plaats te houden.
11. Draai de moer (C) met de hand vast tegen de steun van de “Z”-stang en draai de moer (D) aan beide zijden iets vast tegen de rail.

OPMERKING: Controleer of er voldoende plaats is tussen de moer (E) en de rail om de instellingen op nul te zetten. Draai de moer NIET aan tegen de rail.

A—Tapbouten voor de afstelling (2 stuks)
B—“Z”-stang
C—Moer (2 stuks)
D—Moer (2 stuks)
E—Moer (2 stuks)



H109919 —UN—27FEB14

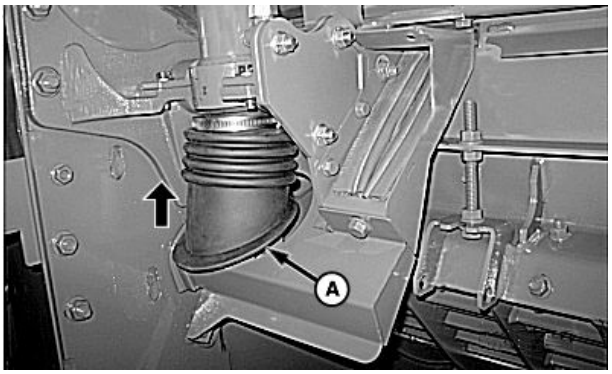


H109920 —UN—27FEB14

SS43267,00004EC -18-05FEB15-6/19

12. Verwijder de voet van de rubber afdichting (A) en til deze bij beide cilinders omhoog.

A—Rubberafdichting (2 stuks)



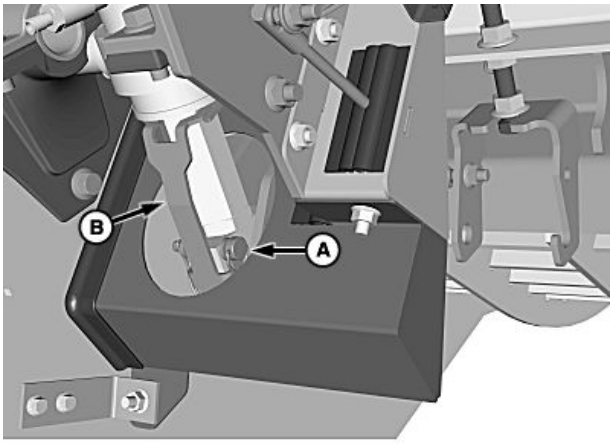
H109276 —UN—16OCT13

Vervolg op volgende pagina

SS43267,00004EC -18-05FEB15-7/19

13. Verwijder pin (A) en de veiligheidsstop (B) van beide cilinders.

A—Pen (2 st.) **B—Veiligheidsaanslag cilinder (2 stuks)**



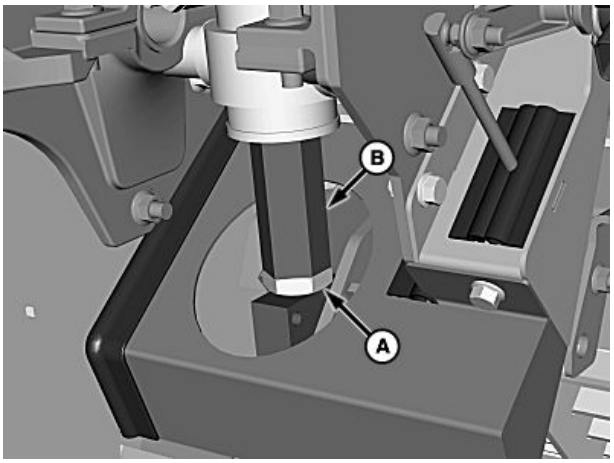
H111261 —UN—22MAY14

SS43267,00004EC -18-05FEB15-8/19

14. Draai de contramoer (A) van de cilinderaanslag (B) los en laat de aanslag op beide cilinderstangen zakken.

OPMERKING: De contramoer en aanslag moeten minstens 15 mm (19/32 in.) omlaag worden gebracht vanaf de huidige positie.

A—Contramoer (2 stuks) **B—Cilinderaanslag (2 stuks)**

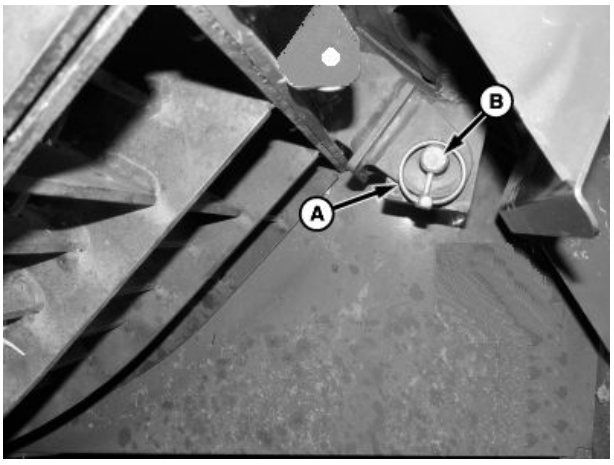


H109683 —UN—22JAN14

SS43267,00004EC -18-05FEB15-9/19

15. Verwijder de snelborgpen (A) en de pen (B) van de cilinderstang aan beide zijden.

A—Snelkoppelpen (2 stuks) **B—Pen (2 st.)**



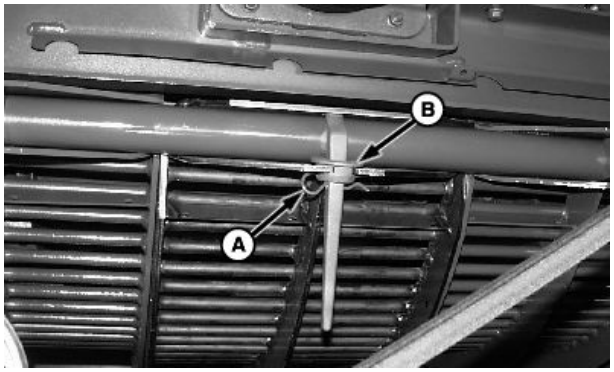
H109593 —UN—16DEC13

Vervolg op volgende pagina

SS43267,00004EC -18-05FEB15-10/19

16. Verwijder de veerpen (A) van de borging van de dorskorf (B).
17. Til de blokkering van de dorskorf omhoog en verwijder de handel van elke dorskorfsectie.

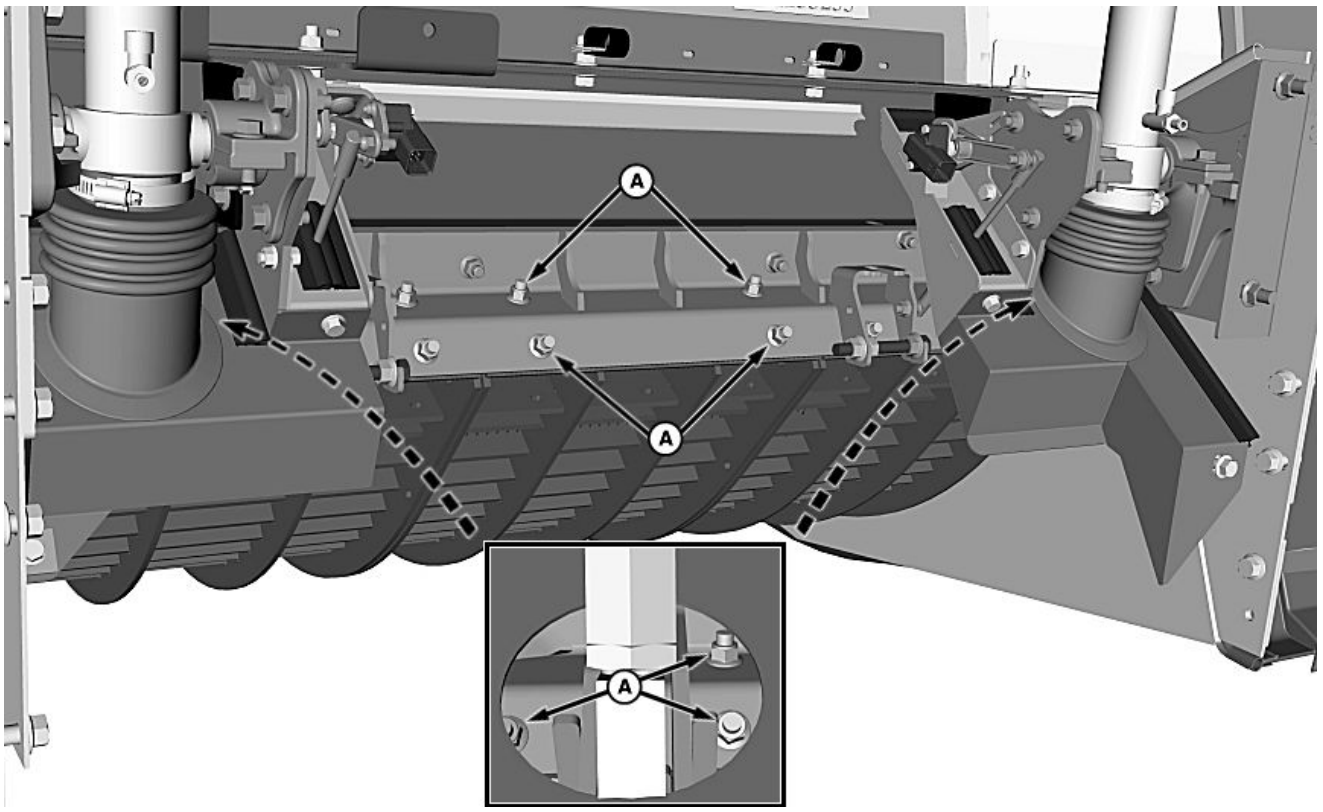
A—Veerpen **B—Dorskorfhouder**



H75040 —UN—04FEB03

Dorskorfhouder

SS43267,00004EC -18-05FEB15-11/19



H109599 —UN—19DEC13

A—Tapbouten (14 stuks)

18. Draai de tapbouten (A) los.

Vervolg op volgende pagina

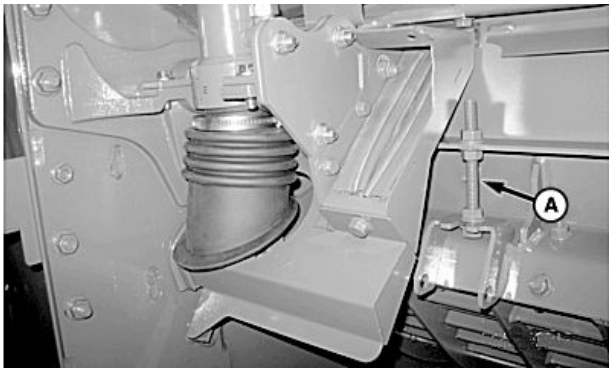
SS43267,00004EC -18-05FEB15-12/19

19. Gebruik de tapbout (A) om de “Z”-stang en dorskolven circa 10 mm (13/32 in.) omhoog te brengen of totdat de middelste dorskort gemakkelijk kan worden verwijderd.

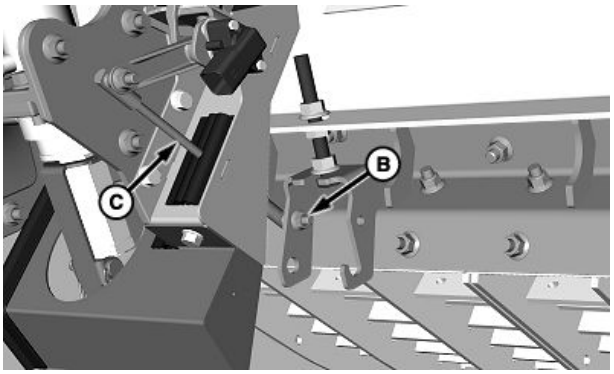
OPMERKING: Al naargelang de machineconfiguratie kan het nodig zijn de “Z”-stang te verwijderen.

20. Verwijder bij het verwijderen van de “Z”-stang de moeren (B) en verbindingsstangen (C).

A—Tapbout voor de afstelling (2 stuks)
B—Moeren (2 stuks)
C—Verbindingsstangen (2 stuks)



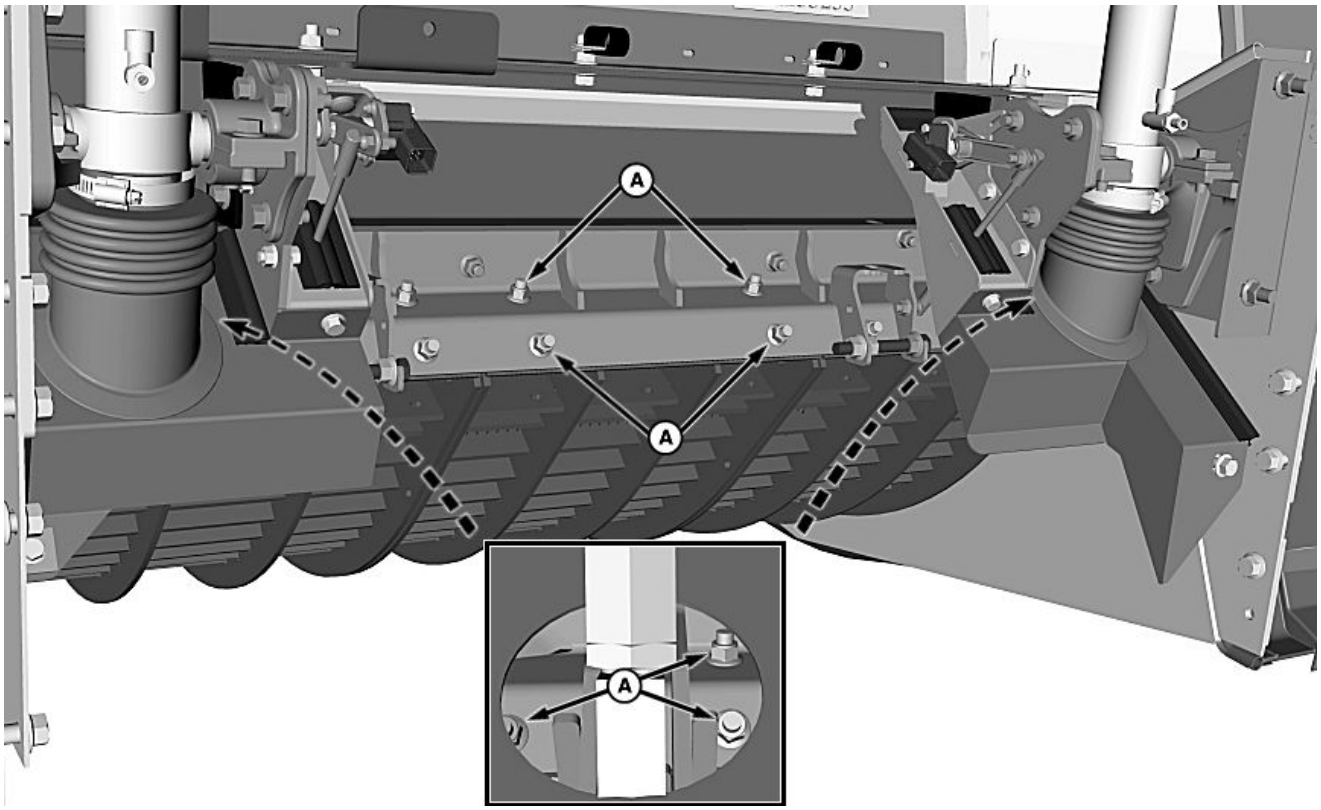
H109677 —UN—21JAN14



H111243 —UN—16MAY14

Vervolg op volgende pagina

SS43267,00004EC -18-05FEB15-13/19



H109599 —UN—19DEC13

A—Tapbouten en moeren (14 stuks)

21. Verwijder moeren en tapbouten (A).

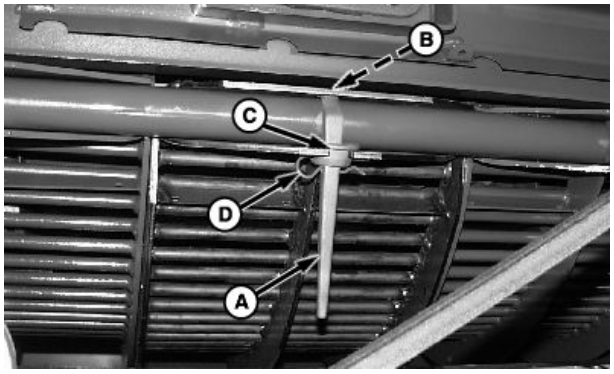
OPMERKING: Draai de rotor tot de opening in het dorselementpatroon zich in het midden van de dorskorf bevindt.

22. Verwijder middelste dorskorfdeel.
23. Schuif de achterste dorskorf in de middenstand en verwijder hem.
24. Schuif de voorste dorskorf in de middenstand en verwijder hem.
25. Het aanbrengen van de dorskorven vindt in omgekeerde volgorde plaats.

SS43267,00004EC -18-05FEB15-14/19

26. Breng de dorskorfhendel (A) in de groef (B) van de dorskorfsecties aan.
27. Breng de dorskorfborging (C) aan en zet deze vast met de veerpen (D).

A—Hendel
B—Groef
C—Dorskorfhouder
D—Veerpen



H750041 —UN—04FEB03

Vervolg op volgende pagina

SS43267,00004EC -18-05FEB15-15/19

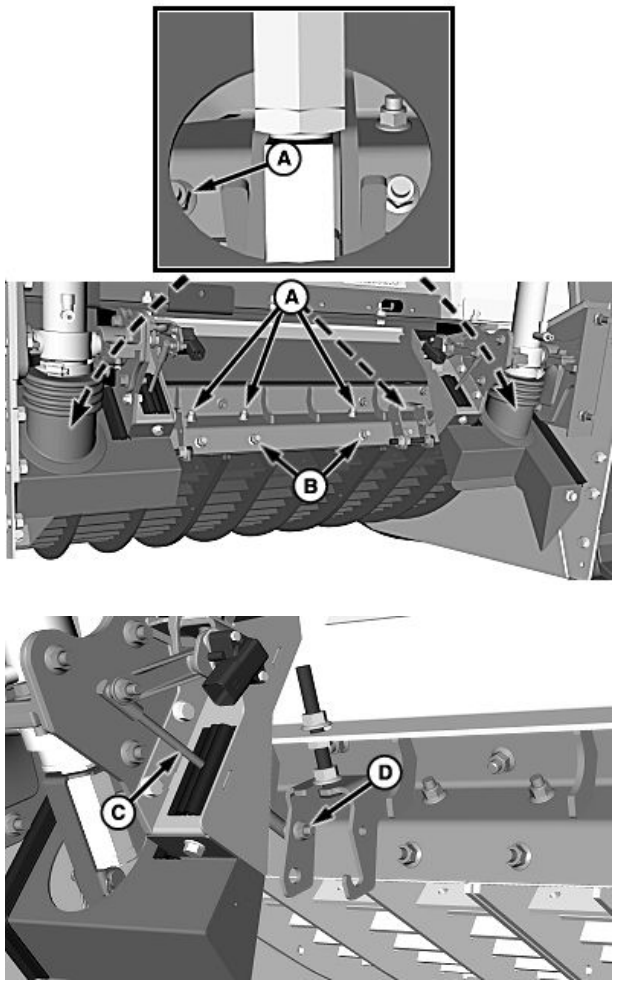
OPMERKING: Eerder verwijderde "Z"-stang nu weer aanbrengen.

28. Laat de "Z"-stang en dorskorven met behulp van stelbouten circa 10 mm (13/32 in.) zakken of dezelfde afstand als bij het eerder heffen.

OPMERKING: Controleer of de dorskorfdelen strak tegen elkaar zijn, zonder openingen, voordat bouten en moeren worden vastgezet.

29. Let erop dat de uiteinden van de dorskorven soepel in de "Z"-stang aangrijpen; draai vervolgens de bovenste rij tapbouten en moeren (A) eerst vast.
30. Draai de onderste rij tapbouten en moeren (B) het laatste vast.
31. Als de "Z"-stang is verwijderd, de verbindingsstangen (C) met behulp van moeren (D) monteren.
32. Stel de dorskorf horizontaal. (Zie Dorskorf afstellen (isolatie actieve dorskorf) verderop in dit hoofdstuk.)

A—Tapbouten en moeren (6 stuks)
B—Tapbouten en moeren (8 stuks)
C—Verbindingsstangen (2 stuks)
D—Moeren (2 stuks)



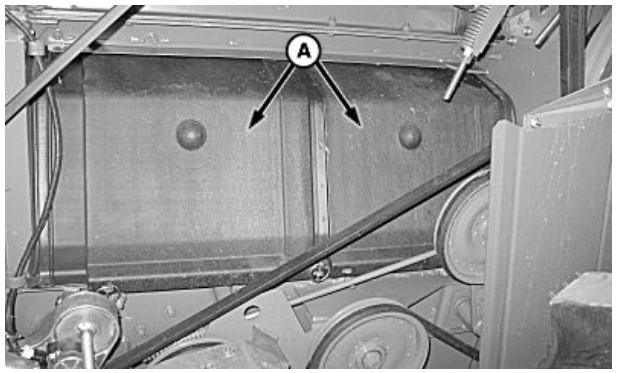
H109684 —UN—22JAN14
H111244 —UN—16MAY14

SS43267,00004EC -18-05FEB15-16/19

OPMERKING: Controleer of de bovenste rand van de dorsmechanisme zich onder de klemmen bevindt.

33. Breng afdekkingen (A) van het dorsmechanisme aan.
34. Breng het scherm aan die eerder is verwijderd om toegang te verkrijgen tot de inspectieafdekkingen van het dorsmechanisme.

A—Dorstrommelafdekkingen



H96929 —UN—17JUN10

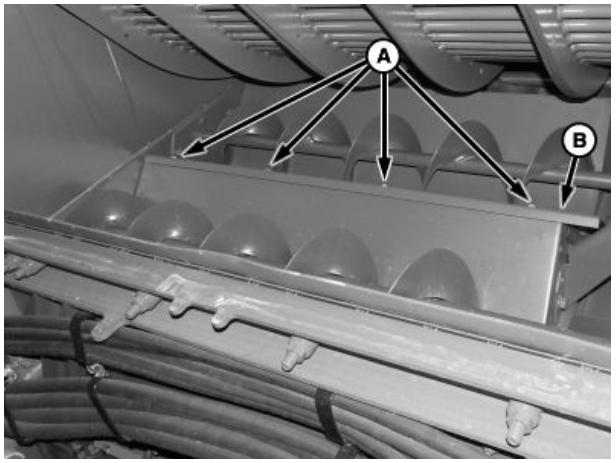
Vervolg op volgende pagina

SS43267,00004EC -18-05FEB15-17/19

OPMERKING: Verwijder het karton of polyester van de transportvijzels.

35. Breng verdelerplaat (B) in de oorspronkelijke stand en zet bouten (A) vast.

A—Tapbouten (4 stuks) **B—Verdelerplaat**

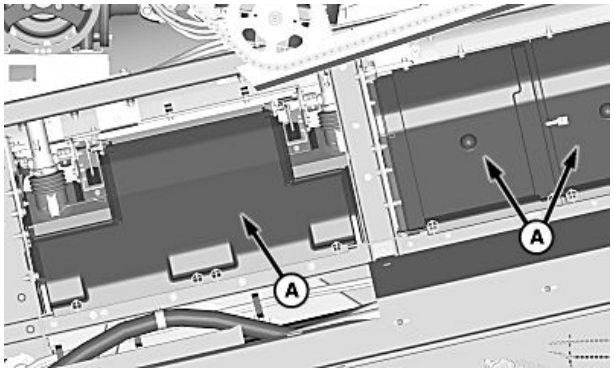


H109597 —UN—18DEC13

SS43267,00004EC -18-05FEB15-18/19

36. Breng inspectieafdekkingen (A) van het dorsmechanisme aan.
37. Breng het scherm aan die eerder is verwijderd om toegang te verkrijgen tot de inspectieafdekkingen van het dorsmechanisme.
38. Verschuif de tandwielkast van de rotoraandrijving in de vorige stand.

A—Afdekking dorsmechanisme



H111239 —UN—13MAY14

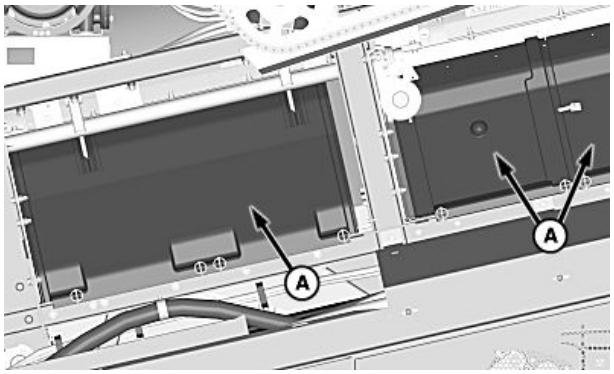
SS43267,00004EC -18-05FEB15-19/19

Dorskorf afstellen (afstellen standaard dorskorf)

OPMERKING: Dorstrommelafdekkingen met ronde stangen (indien gemonteerd) moeten worden verwijderd alvorens te beginnen met het afstellen van de dorskorf.

1. Verwijder eventueel het scherm om toegang te verkrijgen tot de inspectieafdekkingen van het dorsmechanisme.
2. Verwijder inspectieafdekkingen (A) van het dorsmechanisme.

A—Afdekking dorsmechanisme



H111238 —UN—13MAY14

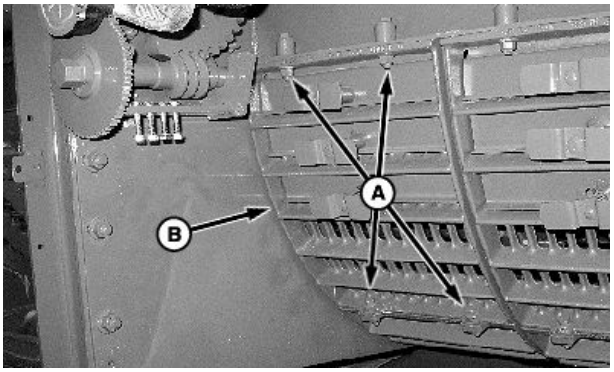
Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0001802 -18-15MAY14-1/9

OPMERKING: Door de roosters van het dorsmechanisme te verwijderen wordt de rotor bereikbaar om te verdraaien.

3. Verwijder bouten (A) en rooster dorsmechanisme (B).

A—Tapbout (4 stuks) **B—Rooster dorsmechanisme**

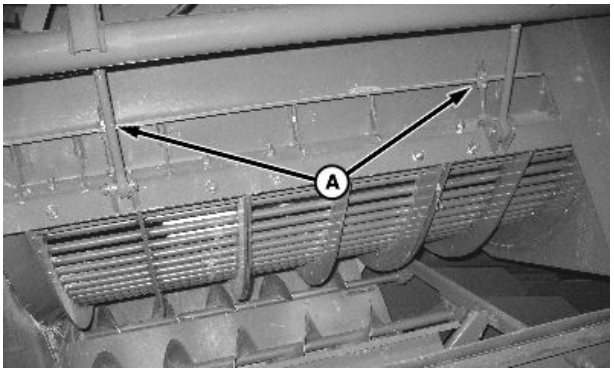


H100377 —UN—22FEB11

OUO6075,0001802 -18-15MAY14-2/9

4. Draai aanslagbouten (A) terug.

A—Aanslagbouten (2 stuks)

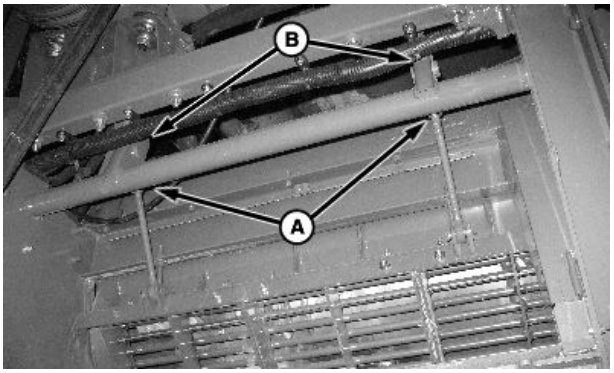


H100391 —UN—23FEB11

OUO6075,0001802 -18-15MAY14-3/9

5. Draai de borgmoeren (A) los en draai de moeren (B) elk vijf slagen terug.

A—Onderste moer (2 stuks) **B—Bovenste moer (2 stuks)**



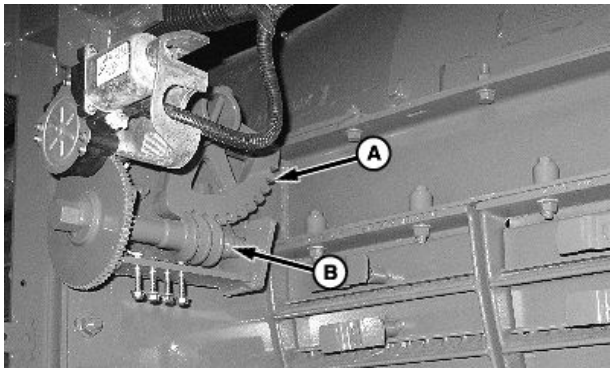
H100392 —UN—23FEB11

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0001802 -18-15MAY14-4/9

6. Stel de dorskorf in de gesloten stand af m.b.v. de schakelaar in de cabine tot wormwiel (B) en tandsector (A) zich in de eindstand voor omhoog bevinden.

A—Tandsector **B—Wormwiel**

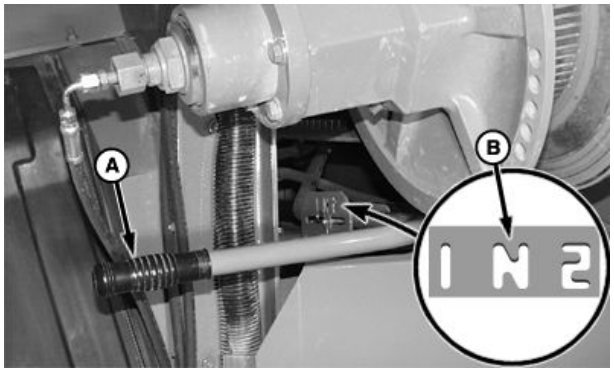


H100393 —UN—23FEB11

OUO6075,0001802 -18-15MAY14-5/9

7. Verplaats de hendel (A) naar de neutraalstand (B).

A—Handgreep **B—Vrijstand**

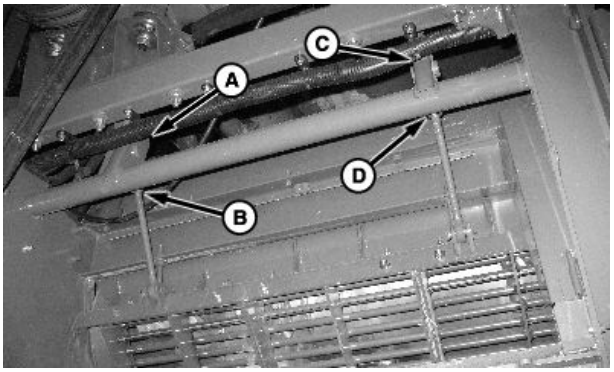


H96927 —UN—17JUN10

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0001802 -18-15MAY14-6/9

8. Verdraai de bovenste moer van de voorste oogbout (A) langzaam totdat de elementen de dorskorf ”aantikken” terwijl de rotor linksom draait. Draai de moer 3 complete omwentelingen terug.
9. Verdraai de bovenste moer van de achterste oogbout (C) langzaam totdat de elementen de dorskorf ”aantikken” terwijl de rotor linksom draait. Draai de moer 3 complete omwentelingen terug.
10. Draai de bovenste moer van de voorste oogbout (A) langzaam omlaag totdat de elementen de dorskorf ”aantikken”. Langzaam terugdraaien tot het ”aantikken” stopt. Zodra het ”aantikken” is gestopt een volledige slag terugdraaien en de bovenste borgmoer vastdraaien.
11. Draai de bovenste moer van de achterste oogbout (C) langzaam omlaag totdat de elementen de dorskorf ”aantikken”. Langzaam terugdraaien tot het ”aantikken” stopt. Zodra het ”aantikken” is gestopt een volledige slag terugdraaien en de bovenste borgmoer vastdraaien.
12. Draai de onderste stelmoer van de voorste dorskorf vast. Houd de bovenste moer van de voorste oogbout (A) met een sleutel tegen en zet de onderste borgmoer van de voorste oogbout (B) vast.



H100394 —UN—23FEB11

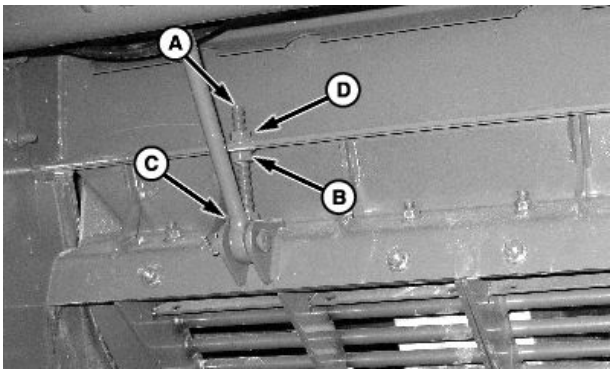
A—Bovenste moer voorste oogbout
B—Onderste borgmoer voorste oogbout
C—Bovenste moer achterste oogbout
D—Onderste borgmoer achterste oogbout

13. Draai de onderste stelmoer van de achterste dorskorf vast. Houd de bovenste moer van de achterste oogbout (C) met een sleutel tegen en zet de onderste borgmoer van de achterste oogbout (D) vast.

OUO6075,0001802 -18-15MAY14-7/9

14. Stel de voorste en achterste aanslagbout (A) van de dorskorf af door onderste moer (B) aan te draaien tot boutkop (C) strak tegen de dorskorf aanligt. Draai bovenste moer (D) vast terwijl onderste moer (B) met een sleutel wordt vastgehouden.

A—Aanslagbout (2 stuks)
B—Borgmoer
C—Boutkop
D—Borgmoer



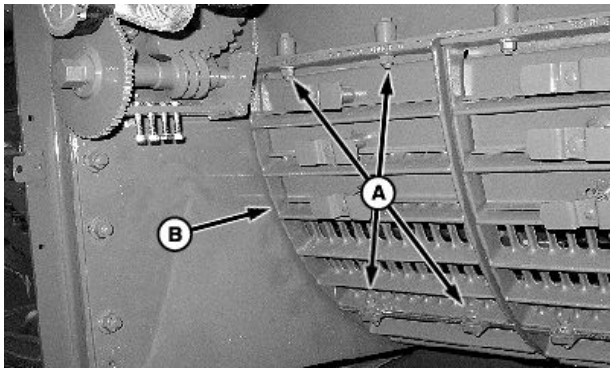
H100395 —UN—23FEB11

Aanslagbouten

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0001802 -18-15MAY14-8/9

15. Breng rooster dorsmechanisme (B) en zet het met bouten (A) vast.
16. Verschuif de tandwielkast van de rotoraandrijving in de vorige stand.
17. Breng de inspectieafdekkingen van het dorsmechanisme en schermen aan die eerder zijn verwijderd.
18. Kalibreer de stand van dorskorf vanuit de cabine. (Zie het hoofdstuk Kalibratieprocedures voor meer informatie.)



H100377 —UN—22FEB11

A—Tapbout (4 stuks) **B—Rooster dorsmechanisme**

OUO6075,0001802 -18-15MAY14-9/9

Dorskorf afstellen (isolatie actieve dorskorf)

OPMERKING: Dorskorfafdekkingen met ronde stangen (indien gemonteerd) moeten worden verwijderd alvorens te beginnen met het afstellen van de dorskorf.

1. Start de motor en druk de afstelschakelaar dorsspeling (A) in.
2. Druk op het plus (+) of min (-) symbool of draai de selectieknop om de dorsspeling op 0 in te stellen.

OPMERKING: Als grotere dorsklepels in compacte pakketten of dorselementen voor rijst in plaats van dorselementen voor graan zijn aangebracht, de speling op 15 instellen.

3. Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en draai de contactsleutel in de stand AAN.

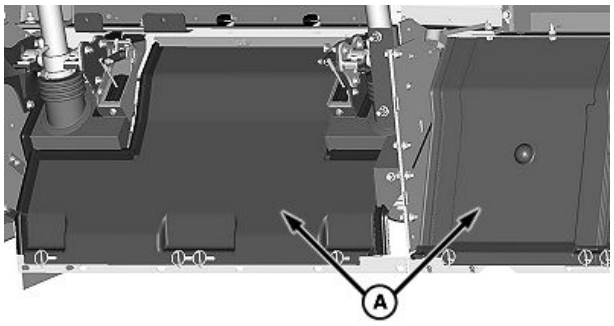


H94675 —UN—27JAN10

A—Afstelschakelaar dorsspeling

OUO6075,00042FF -18-08JUN16-1/15

4. Verwijder inspectieafdekkingen (A) van het dorsmechanisme.

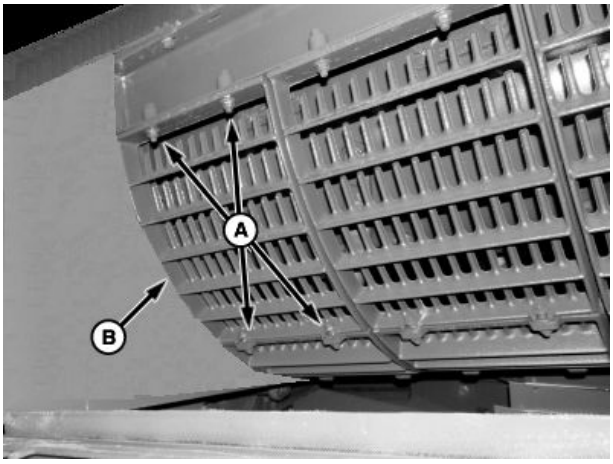


H113295 —UN—23MAR15

A—Inspectieafdekkingen van het dorsmechanisme

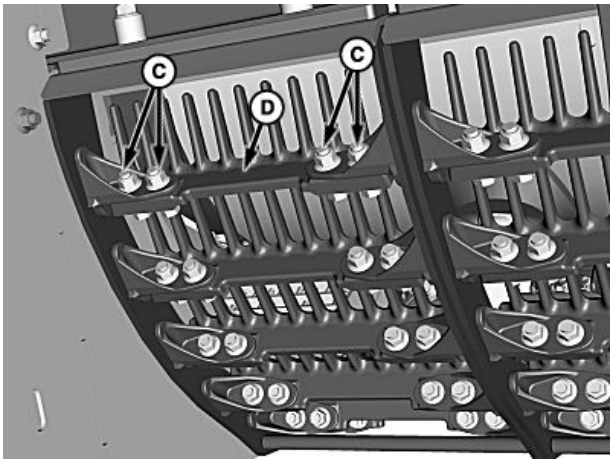
Vervolg op volgende pagina

OUO6075,00042FF -18-08JUN16-2/15



H109596 —UN—17DEC13

Standaard gegoten roosters dorsmechanisme



H109682 —UN—22JAN14

Heavy-duty roosters dorsmechanisme

A—Tapbouten (4 stuks)
B—Rooster dorsmechanisme
C—Tapbouten en moeren
D—Vingers rooster dorsmechanisme

OPMERKING: Door de roosters van het dorsmechanisme te verwijderen wordt de rotor bereikbaar om te verdraaien.

5. Als de machine is uitgerust met de standaard dorskorven, de tapbouten (A) en de dorskorf (B) verwijderen.

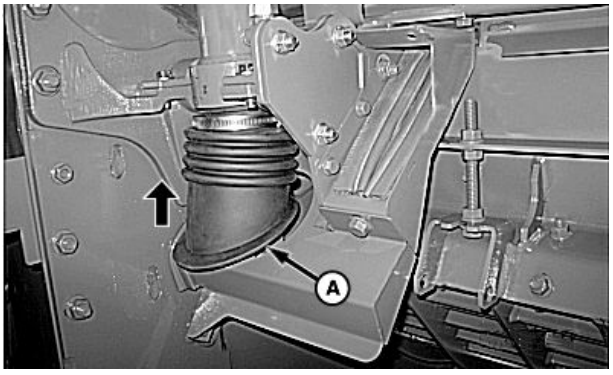
6. Op machines met heavy-duty dorskorfvingers, tapbouten en moeren (C) en vinger (D) verwijderen.

OPMERKING: Eventueel moeten twee of meer roosters van het dorsmechanisme worden verwijderd om de de rotor te kunnen bereiken.

OUO6075,00042FF -18-08JUN16-3/15

7. Verwijder de voet van de rubber afdichting (A) en til deze bij beide cilinders omhoog.

A—Rubberafdichting (2 stuks)



H109276 —UN—16OCT13

Vervolg op volgende pagina

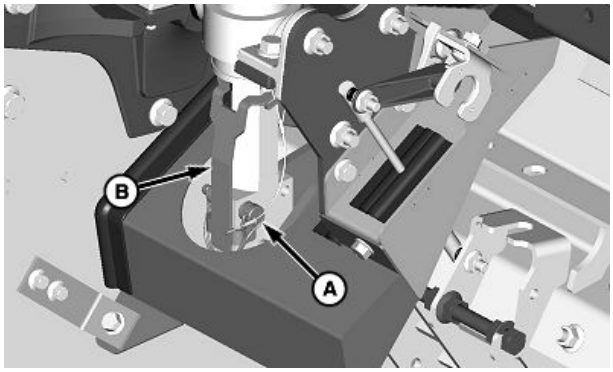
OUO6075,00042FF -18-08JUN16-4/15

OPMERKING: Het kan nodig zijn om de dorskorf te verplaatsen om de cilindervergrendeling te verwijderen.

8. Verwijder pen (A) en cilindervergrendeling (B) van beide cilinders.

A—Pen (2 st.)

B—Cilindervergrendeling (2 stuks)



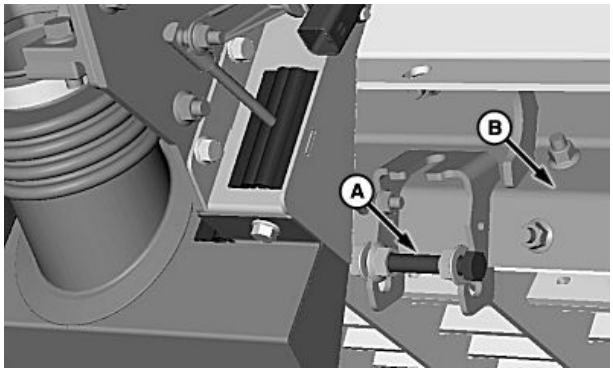
H113060 —UN—24FEB15

OUO6075,00042FF -18-08JUN16-5/15

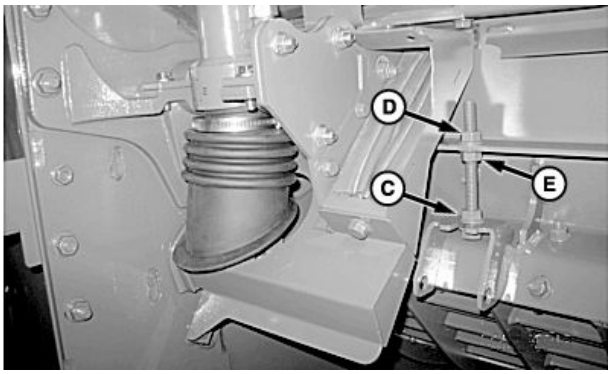
9. Verwijder de tapbouten (A) voor het afstellen van de dorskorf van de steun op de “Z”-stang (B) en monteer deze door de rail om de dorskorf en de "Z" stang op hun plaats te houden.
10. Draai de moer (C) met de hand vast tegen de steun van de “Z”-stang en draai de moer (D) aan beide zijden iets vast tegen de rail.

OPMERKING: Controleer of er voldoende plaats is tussen de moer (E) en de rail om de instellingen op nul te zetten. Draai de moer NIET volledig aan tegen de rail.

A—Tapbouten voor de afstelling (2 stuks)
B—“Z”-stang
C—Moer (2 stuks)
D—Moer (2 stuks)
E—Moer (2 stuks)



H109919 —UN—27FEB14



H109920 —UN—27FEB14

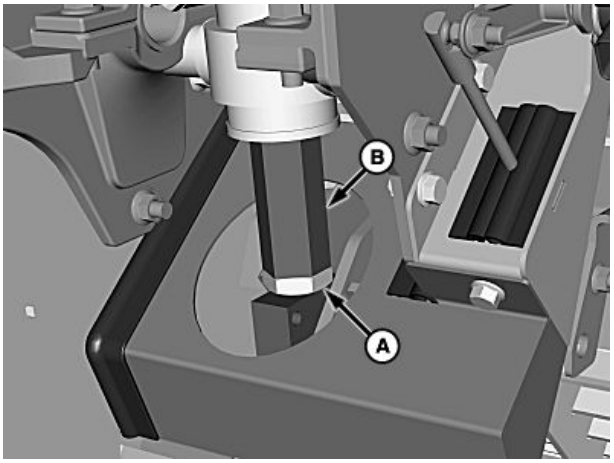
Vervolg op volgende pagina

OUO6075,00042FF -18-08JUN16-6/15

11. Draai de contramoer (A) van de cilinderaanslag (B) los en laat de aanslag op beide cilinderstangen zakken.
12. Open kalibratie **Dorskorfafstelling** vanuit de cabine. (Zie kalibratieprocedures in bestuurdershandleiding voor verdere instructies.)
13. Volg de instructies op het display om te kalibreren, beginnende bij stap 2, waarin de bestuurder wordt geïnstrueerd om de cilinders af te stellen.

OPMERKING: Het contact MOET INGESCHAKELD blijven bij het uitvoeren van de volgende stappen buiten de cabine.

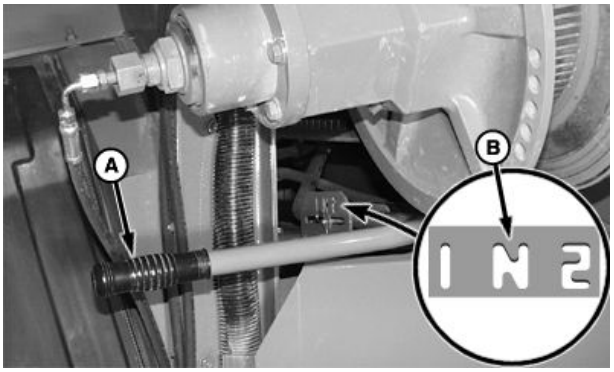
A—Contramoer (2 stuks) **B—Cilinderaanslag (2 stuks)**



H109683 —UN—22JAN14

OUO6075,00042FF -18-08JUN16-7/15

14. Verplaats de hendel (A) om de tandwielkast voor de rotor de neutraalstand (B) te zetten.
15. Draai de rotor linksom en zet de achterste afstelbout vast en trek de dorskorf hierbij omhoog totdat de elementen "tikken". Draai de afstelbout drie complete omwentelingen terug nadat het "tikken" hoorbaar is.
16. Draai de rotor linksom en zet de voorste afstelbout vast en trek de dorskorf hierbij omhoog totdat de elementen "tikken". Draai de afstelbout drie complete omwentelingen terug nadat het "tikken" hoorbaar is.
17. Blijf de rotor linksom draaien en zet de achterste afstelbouten vast en en trek de dorskorf hierbij omhoog totdat de elementen "tikken". Zodra het "tikken" hoorbaar is de afstelbout anderhalve slag losdraaien.
18. Blijf de rotor linksom draaien en zet de voorste afstelbouten vast en en trek de dorskorf hierbij omhoog totdat de elementen "tikken". Zodra het "tikken" hoorbaar is de afstelbout anderhalve slag losdraaien.



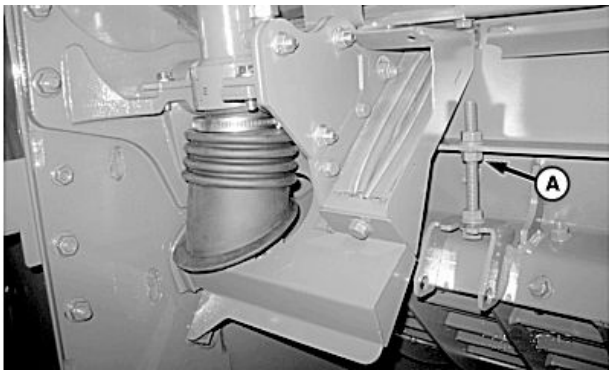
H96927 —UN—17JUN10

A—Hendel **B—Neutraalstand**

OUO6075,00042FF -18-08JUN16-8/15

19. Draai de moer (A) tegen de rail vast om de dorskorven op hun plaats te houden.

A—Moer (2 stuks)



H109594 —UN—16DEC13

Vervolg op volgende pagina

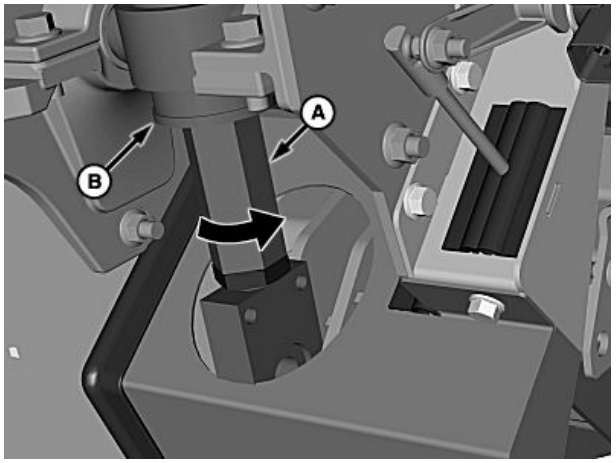
OUO6075,00042FF -18-08JUN16-9/15

20. Tijdens stap 2 van de kalibratie **Dorskorfafstelling** moeten de cilinderaanslagen beslist correct worden afgesteld.

OPMERKING: Draai de cilinderaanslagen niet te vast.

21. Draai de cilinderaanslagen (A) in de richting van de pijl handvast tegen de cilindertrommels (B).

A—Cilinderaanslagen (2 stuks) **B—Cilindertrommels (2 stuks)**



H109602 —UN—19DEC13

OUO6075,00042FF -18-08JUN16-10/15

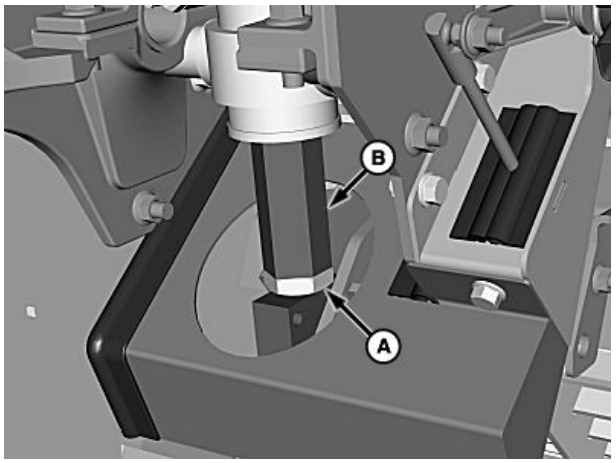
OPMERKING: Alvorens contramoeren (A) vast te zetten, de cilinderaanslagen (B) markeren om de cilinderaanslagen in de juiste stand op de zesklantvlakken van de cilindervergrendelingen te monteren.

22. Draai de contramoer (A) tegen de cilinderaanslag (B) op beide cilinders.

OPMERKING: De afstelbouten MOETEN aan de steun en rail van de "Z"-stang bevestigd blijven.

23. Ga verder met de overige stappen tot de kalibratie **Dorskorfafstelling** is afgerond.

A—Contramoer (2 stuks) **B—Cilinderaanslag (2 stuks)**

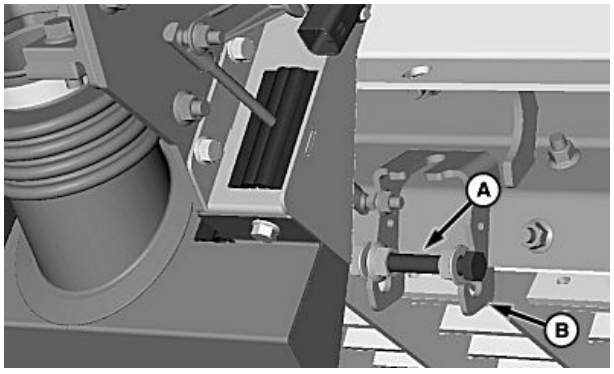


H109683 —UN—22JAN14

OUO6075,00042FF -18-08JUN16-11/15

24. Als de kalibratie geaccepteerd is, de afstelmodus verlaten, het contact UIT schakelen en de afstelbouten (A) verwijderen.
25. Bewaar de afstelbouten in de houders (B).
26. Start de motor, ga naar het kalibratiemenu en kalibreer de **Dorsspeling**, (zie het hoofdstuk Kalibratieprocedures voor meer informatie).

BELANGRIJK: Het is mogelijk dat op het display een waarschuwingsmelding verschijnt dat de kalibratie moet worden stopgezet omdat het systeem een nulstand van de dorskorft heeft gedetecteerd die niet overeenkomt met de afstelpositie van de dorskorf. Als dit gebeurt, stop de Dorsspeling kalibratie dan, herhaal de procedure voor het afstellen van de dorskorf en kalibreer de Dorsspeling opnieuw.



H109603 —UN—19DEC13

A—Tapbout voor de afstelling (2 stuks) **B—Opslag beugel (2 stuks)**

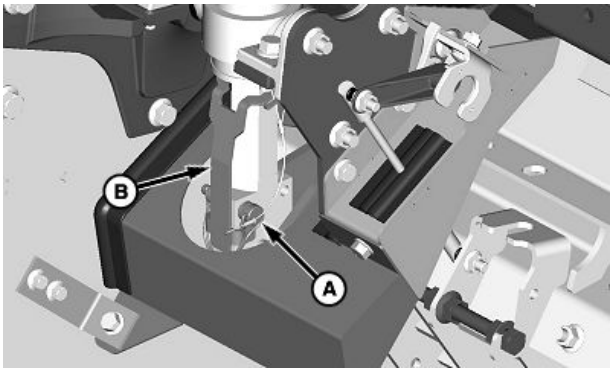
Vervolg op volgende pagina

OUO6075,00042FF -18-08JUN16-12/15

27. Open de dorskorf tot 35 en monteer eerder verwijderde cilindervergrendelingen (B) en pennen (A) op elke cilinder.

A—Pen (2 st.)

B—Cilindervergrendeling (2 stuks)

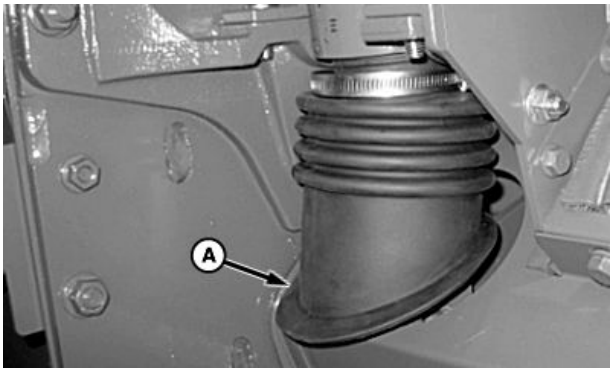


H113060 —UN—24FEB15

OUO6075,00042FF -18-08JUN16-13/15

28. Breng de onderzijde van de rubber afdichting (A) op beide cilinders aan.

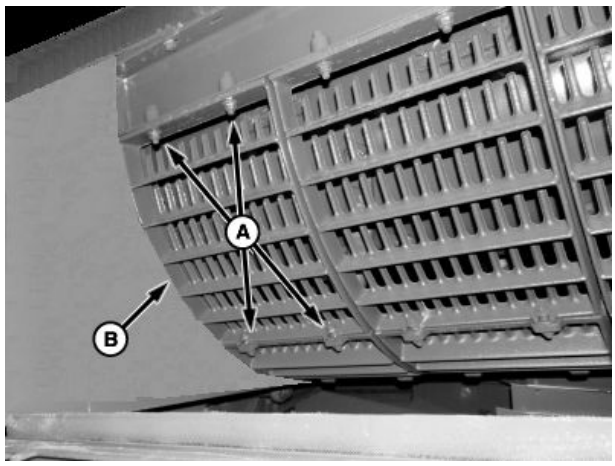
A—Rubberafdichting (2 stuks)



H109821 —UN—10FEB14

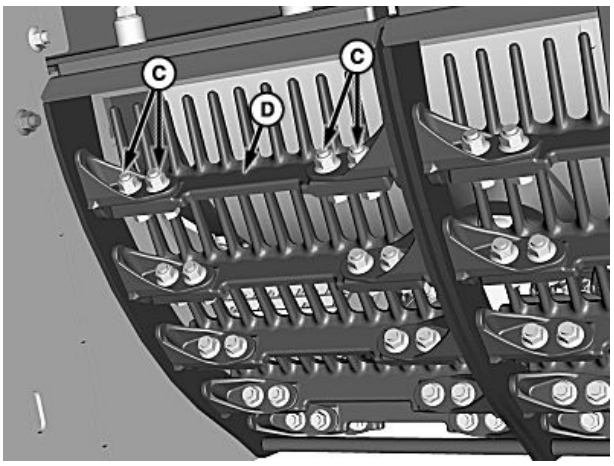
Vervolg op volgende pagina

OUO6075,00042FF -18-08JUN16-14/15



H109596 —UN—17DEC13

Standaard gegoten rooster dorsmechanisme



H109682 —UN—22JAN14

Heavy-duty rooster dorsmechanisme

A—Tapbouten (4 stuks)
B—Rooster dorsmechanisme
C—Tapbouten en moeren
D—Vingers rooster dorsmechanisme

29. Als de machine is uitgerust met de standaard dorskorven, de dorskorf (B) met behulp van tapbouten (A) monteren.
30. Als de machine is uitgerust met heavy-duty dorskorven, monteer dan de dorskorfvingers (D) met behulp van de bouten en moeren (C). Aanhalen volgens specificatie.

Specificatie	
Tapbouten en moeren heavy-duty dorskorf—Aanhaalmoment	73 N·m (54 lb-ft)

31. Verschuif de tandwielkast van de rotoraandrijving in de vorige stand.
32. Breng de inspectieafdekkingen van het dorsmechanisme en schermen aan die eerder zijn verwijderd.

OUO6075,00042FF -18-08JUN16-15/15

Bladen bovenste afdekking dorsmechanisme (indien aanwezig)

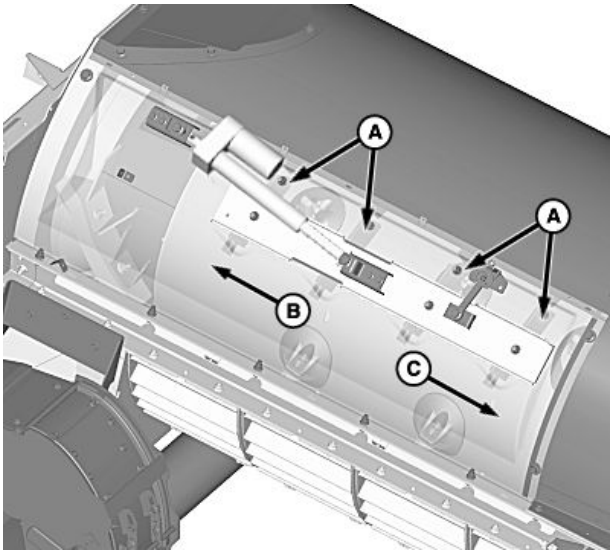
De bladen van de bovenste afdekking van de dorsmechanisme (A) bevinden zich aan de rechterzijde van de machine, achter de toevoervijzel voor schoon graan.

De bladen van de bovenste afdekking van de dorsmechanisme kunnen in twee standen worden versteld met behulp van software.

OPMERKING: Door de dorstrommelschoepen in de geavanceerde positie te laten werken, kunnen de graanverliezen in bepaalde gewassen en onder bepaalde omstandigheden toenemen. De verblijfsduur van het gewas in de dorstrommel wordt verminderd om de strokwaliteit te verbeteren.

- (B)—Naar voren versteld
- (C)—Standaard positie

Zie Oogstrestmanagement setup in het hoofdstuk CommandCenter displayscherm voor meer informatie over het veranderen van de posities via software.



H97060 —UN—22JUN10

A—Bladen bovenste afdekking dorsmechanisme
B—Naar voren versteld
C—Standaard positie

OUO6075,0000811 -18-12OCT10-1/1

Dorselementen en dorsklepels (TriStream rotor)—Verwijderen en aanbrengen

BELANGRIJK: De rotor is een gebalanceerde eenheid. Elementen en klepels moeten in sets van drie worden vervangen om de balancering te behouden. Vervangingssets zijn verkrijgbaar via service-onderdelen en zijn inclusief nieuwe tapbouten die al van Threadlock en borgmiddel zijn voorzien. Klepels of elementen die losraken kunnen in beschadiging van de machine resulteren.

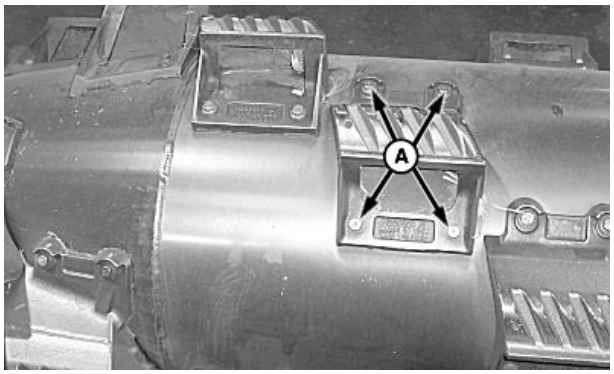
Als klepels of elementen vanwege andere vervangingen moeten worden verwijderd, markeer dan de locatie op de klepel(s)/element(en) voordat ze worden verwijderd. Monteer ze in dezelfde locatie als waarvan ze zijn verwijderd om de balancering in stand te houden. Altijd nieuwe tapbouten gebruiken.

Maak de terugvoerelevator en de voorste dwarstransportvijzel schoon, als de klepelvervanging is veroorzaakt door gebroken of beschadigde klepels. Als dit niet geschiedt voordat opnieuw wordt gestart, kunnen afgebroken klepeldelen recirculeren en kan opnieuw klepelschade optreden.

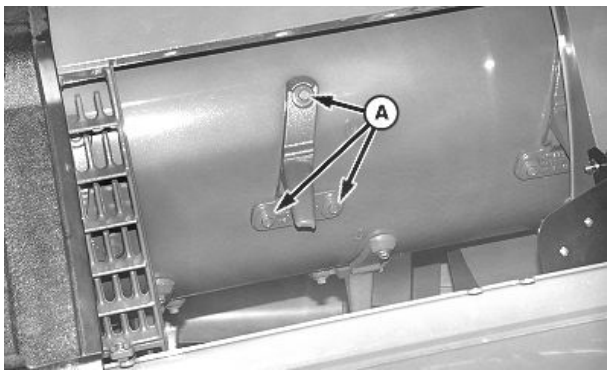
1. Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.
2. Verwijder roosters van het dorsmechanisme of dorskorfdelen, als het nodig is voor toegang tot de rotor.

OPMERKING: Raadpleeg afhankelijk van de opties van de machine de volgende informatie in dit hoofdstuk:

- *Dorskorfdelen (afstelling standaard dorskorf)—verwijderen en aanbrengen*
- *Dorskorfdelen (isolatie actieve dorskorf)—verwijderen en aanbrengen*



H82539 —UN—07MAR05



H73898 —UN—30OCT02

A—Tapbout

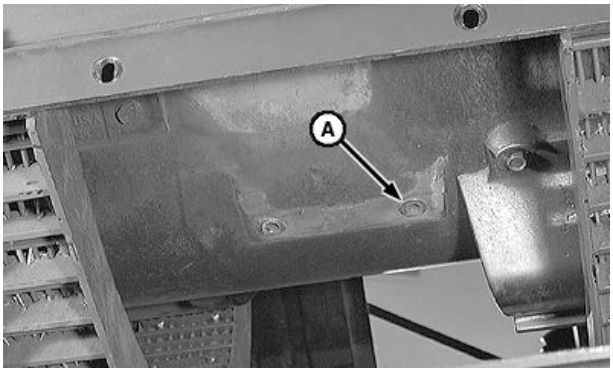
3. Controleer de dorselementen en klepels van het dorsmechanisme op slijtage met het kaliber KXE10110.
4. Verwijder tapbouten (A) en dorselement of klepel.

Vervolg op volgende pagina

5. Controleer RIVNUT® schroefdraadhulzen (A). Vervang bij beschadiging.
6. Als één element of klepel moet worden vervangen, moeten ze allemaal in de groep worden vervangen. Voorbeeld: Als element 2 moet worden vervangen, moeten ook elementen 1 en 3 worden vervangen.
7. Gebruik de afbeelding Plaats dorselementen en dorsklepels voor het identificeren van de elementen en klepels.
8. Haal tapbouten volgens specificatie aan.

Specificatie

Tapbouten dorselementen en dorsklepels—Moment.....90 Nm (66 lb.-ft.)



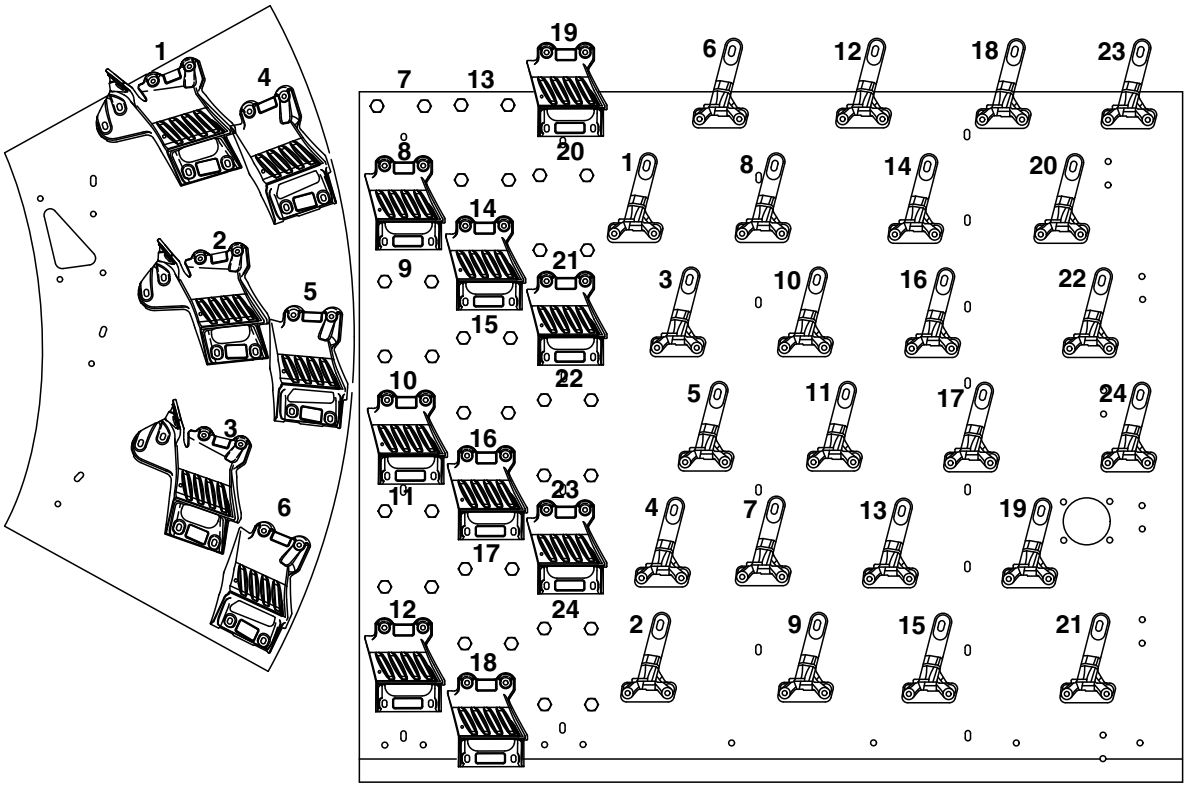
H54006 —UN—18FEB99

A—Schroefdraadhuls

RIVNUT is een handelsmerk van RIVNUT Engineered Products Inc.

OUO6075,0001804 -18-13MAY14-2/2

Plaats dorselementen en dorsklepels (zwaar-graanconfiguratie TriStream rotor)



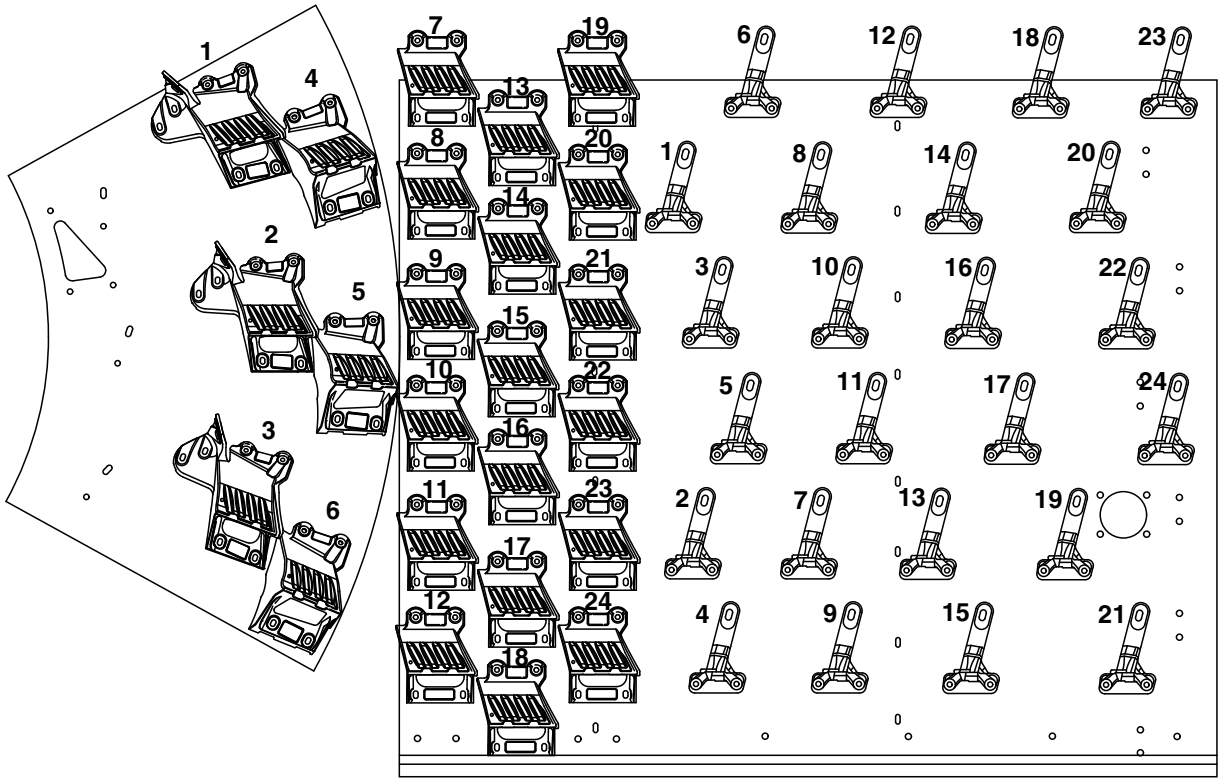
H82830 —UN—23MAR05

OPMERKING: Als een compact-pakketconfiguratie gewenst is, kunnen extra elementen worden toegevoegd aan de rotorconfiguratie voor zwaar graan op de plaatsen waar een "O" is ingeslagen in de rotor.

Dorselementgroepen (rotorconfiguratie voor zwaar graan)	Dorsklepelgroepen (rotorconfiguratie voor zwaar graan)
Groep 1 elementen = 1, 2, 3	**Groep 1 klepels =** 1, 4, 5
Groep 2 elementen = 4, 5, 6	**Groep 2 klepels =** 2, 3, 6
Groep 3 elementen = 8, 10, 12	**Groep 3 klepels =** 8, 9, 11
Groep 4 elementen = 14, 16, 18	**Groep 4 klepels =** 7, 10, 12
Groep 5 elementen = 19, 21, 23	**Groep 5 klepels =** 13, 16, 18
	Groep 6 klepels = 14, 15, 17
	Groep 7 klepels = 19, 22, 23
	Groep 8 klepels = 20, 21, 24

OUO6075,0000B81 -18-22MAR11-1/1

Plaats dorselementen en dorsklepels (compact-pakketconfiguratie TriStream rotor)



OPMERKING: Compact-pakketconfiguratie is alleen een veldconversie.

Dorselementgroepen (rotorconfiguratie compact pakket)	Dorsklepelgroepen (rotorconfiguratie compact pakket)
Groep 1 elementen = 1, 2, 3	**Groep 1 klepels =** 1, 4, 5
Groep 2 elementen = 4, 5, 6	**Groep 2 klepels =** 2, 3, 6
Groep 3 elementen = 7, 9, 11	**Groep 3 klepels =** 8, 9, 11
Groep 4 elementen = 8, 10, 12	**Groep 4 klepels =** 7, 10, 12
Groep 5 elementen = 13, 15, 17	**Groep 5 klepels =** 13, 16, 18
Groep 6 elementen = 14, 16, 18	**Groep 6 klepels =** 14, 15, 17
Groep 7 elementen = 19, 21, 23	**Groep 7 klepels =** 19, 22, 23
Groep 8 elementen = 20, 22, 24	**Groep 8 klepels =** 20, 21, 24

OUO6075,0000B80 -18-22MAR11-1/1

Dorselementen en dorsklepels (variable stream rotor)—Verwijderen en aanbrengen

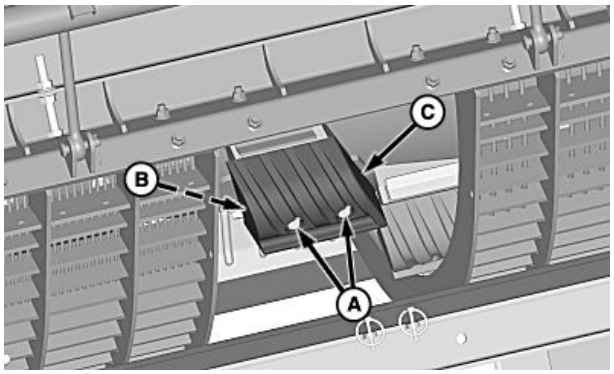
Dorselementen

BELANGRIJK: De rotor is een gebalanceerde eenheid. De elementen moeten in groepen van drie worden vervangen om de balans te behouden. Wanneer meer dan een set wordt vervangen mogen geen onderdelen door elkaar worden gemonteerd. Vervangingssets zijn verkrijgbaar via service-onderdelen en zijn inclusief nieuwe tapbouten die al van Threadlock en borgmiddel zijn voorzien. Altijd de geleverde tapbouten gebruiken. Elementen die losraken kunnen in beschadiging van de machine resulteren.

1. Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.
2. Verwijder indien nodig de dorskorfsecties om toegang te verkrijgen tot de dorselementen.

OPMERKING: Raadpleeg afhankelijk van de opties van de machine de volgende informatie in dit hoofdstuk:

- *Dorskorfdelen (afstelling standaard dorskorf)—verwijderen en aanbrengen*
- *Dorskorfdelen (isolatie actieve dorskorf)—verwijderen en aanbrengen*



H94732 —UN—22SEP09

A—Tapbouten
B—Strip
C—Dorselement

3. Controleer de dorselementen op slijtage met behulp van het kaliber KXE10110.
4. Verwijder de tapbouten (A) (worden niet meer gebruikt) en bewaar indien nodig de strip (B) van het dorselement (C).

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0001805 -18-13MAY14-1/4

5. Breng de vervangende dorselementen (A) op de rotorbasis aan. (Gebruik de afbeelding met de posities van de dorselementen om de dorselementen te identificeren.)

Groepen dorselementen
Groep 1 elementen = 1, 2, 3
Groep 2 elementen = 4, 5, 6
Groep 3 elementen = 7, 8, 9
Groep 4 elementen = 10, 11, 12
Groep 5 elementen = 13, 14, 15

6. Controleer of de rand van het element (B) volledig in de gaten van de rotorbasis zit (C).
7. Breng de eerder verwijderde strip (D) en de bijgeleverde tapbouten (E) aan.
8. Haal tapbouten volgens specificatie aan.

Specificatie

Tapbouten dorselementen—Moment.....87 ± 9 N m (64 ± 7 lb.-ft.)

BELANGRIJK: Controleer of de elementen correct zijn aangebracht alvorens ze vast te zetten.

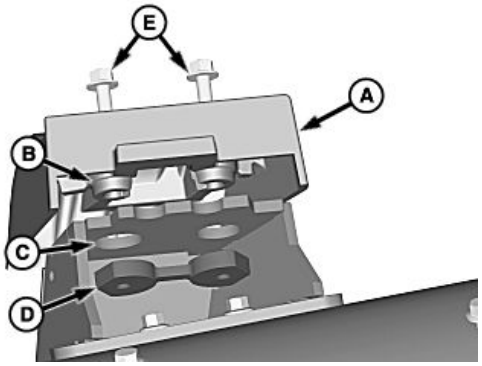
Dorselementen voor rijst zijn kleiner dan dorselementen voor mais/graan. Het niveau van de dorskorf moet worden ingesteld.

9. Stel het niveau van de dorskorf af. (Zie Dorskorf afstellen in dit hoofdstuk.)
10. Stel het niveau van de dorskorf af.

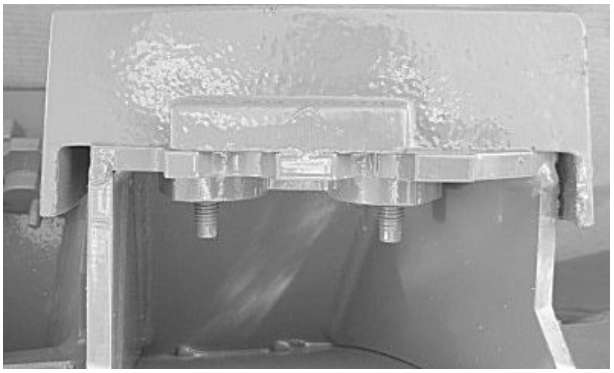
OPMERKING: Raadpleeg afhankelijk van de opties van de machine de volgende informatie in dit hoofdstuk:

- *Dorskorf afstellen (afstelling standaard dorskorf)*
- *Dorskorf afstellen (isolatie actieve dorskorf)*

A—Dorselement
B—Rand van element
C—Gat in rotorbasis
D—Strip
E—Tapbouten

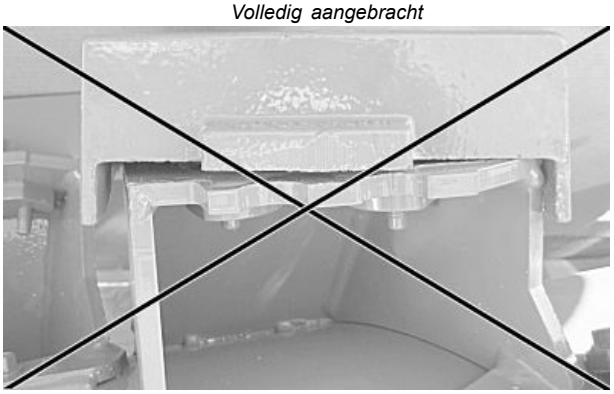


H94747 —UN—24SEP09



H97768 —UN—25AUG10

Volledig aangebracht



H97769 —UN—26AUG10

Niet volledig aangebracht

Vervolg op volgende pagina

Dorsklepels

BELANGRIJK: De rotor is een gebalanceerde eenheid. De klepels moeten per paar worden vervangen om de balans te behouden. Wanneer meer dan een set wordt vervangen, mogen geen klepels door elkaar worden gemonteerd. Altijd de geleverde tapbouten gebruiken. Klepels die losraken kunnen in beschadiging van de machine resulteren.

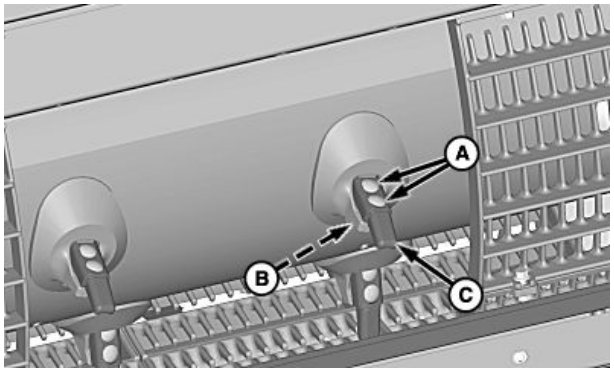
1. Verwijder eventueel de roosters van het dorsmechanisme om toegang te verkrijgen tot de klepels van het dorsmechanisme.

OPMERKING: Raadpleeg afhankelijk van de opties van de machine de volgende informatie in dit hoofdstuk:

- *Dorskorfdelen (afstelling standaard dorskorf)—verwijderen en aanbrengen*
- *Dorskorfdelen (isolatie actieve dorskorf)—verwijderen en aanbrengen*

2. Controleer de dorsklepels op slijtage met behulp van het kaliber KXE10110.

OPMERKING: Zet de tandwielkast van de rotor in de neutraalstand om het verwijderen te vergemakkelijken.



H94733 —UN—22SEP09

A—Tapbouten met ronde kop
B—Borgmoeren (2 stuks)
C—Dorsklepels

3. Verwijder de tapbouten met ronde kop (A), moeren (B) en dorsklepels (C) indien nodig en gebruik deze niet meer.

OUO6075,0001805 -18-13MAY14-3/4

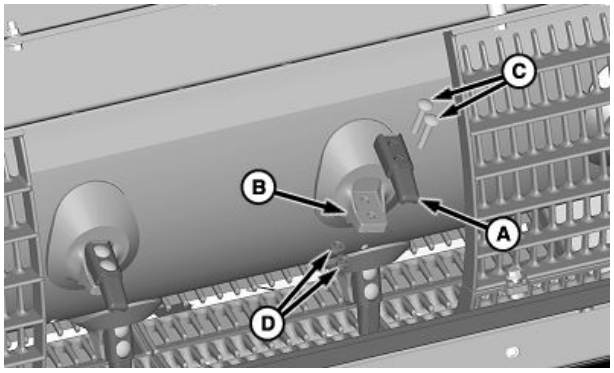
BELANGRIJK: De klepels MOETEN per paar worden vervangen om de balans te behouden.

Dorsklepelparen	
1-2	11-12
3-4	13-14
5-6	15-16
7-8	17-18
9-10	19-20

4. Breng de geleverde klepel (A) op de rotorbasis (B) aan. (Gebruik de afbeelding met de posities van de dorsklepels om de dorsklepels te identificeren.)
5. Beng de meegeleverde tapbouten met ronde kop (C) aan en zet ze vast met de moeren (D).
6. Haal moeren volgens specificatie aan.

Specificatie

Tapbouten klepels—Moment.....75 ± 11 N m (55 ± 8 lb.-ft.)

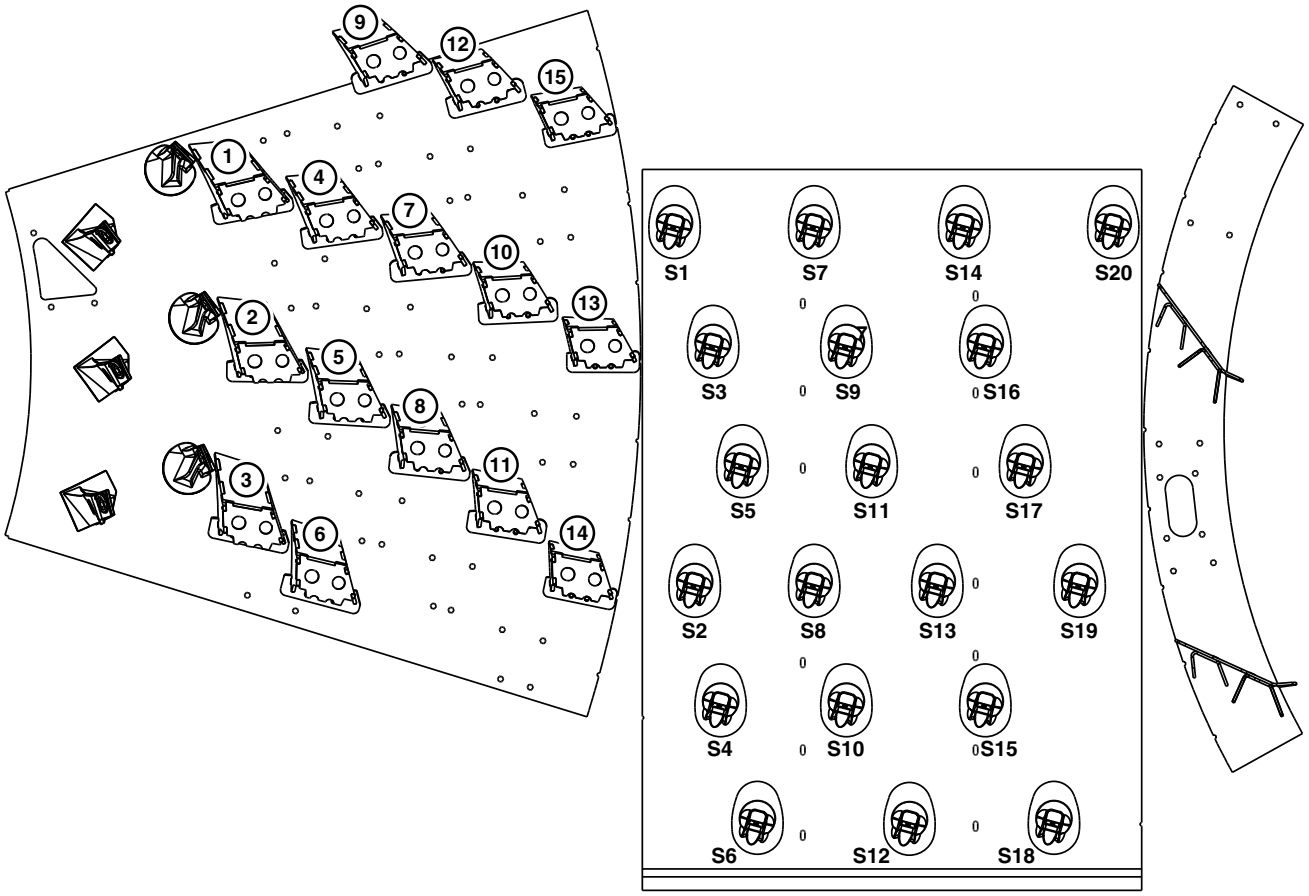


H94751 —UN—25SEP09

A—Dorsklepel
B—Rotorbasis
C—Tapbouten met ronde kop
D—Moeren

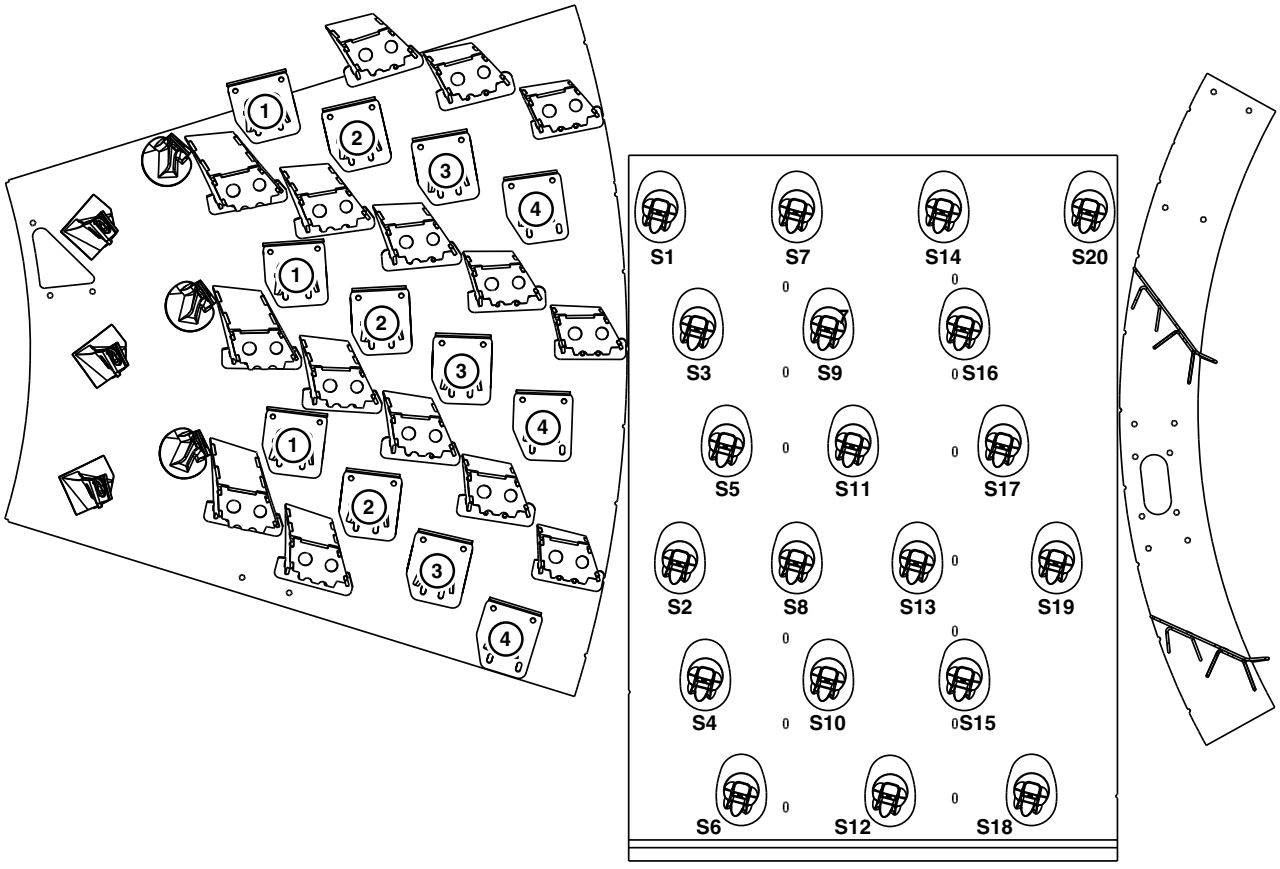
OUO6075,0001805 -18-13MAY14-4/4

Plaats dorselementen en dorsklepels (standaard configuratie variable stream rotor)



OUO6075,0000B83 -18-07APR11-1/1

Plaats dorselementen en dorsklepels (compact-pakketconfiguratie variable stream rotor)



OUO6075,0000B84 -18-07APR11-1/1

Posi-Torq™ dorsmechanisme—twee snelheidsbereiken

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor uit, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot, voordat het Posi-Torq™ dorsmechanisme wordt geschakeld.

OPMERKING: Gebruik bij gewassen met grote korrels de laagste snelheid om schade te voorkomen.

Verplaats de hendel (A) naar de vergrendelde neutraalstand om van de laagste naar de hoogste snelheid of van de hoogste naar de laagste snelheid te wisselen.

Druk de hendel voor de lage snelheid (B) in de richting van het zijpaneel van de dorsmechanisme.

Trek de hendel voor de hoge snelheid (C) weg van het zijpaneel van de dorsmechanisme.

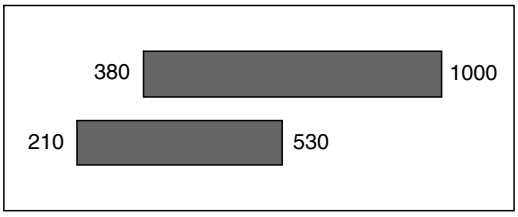
Het kan nodig zijn om de variabele poelies iets te draaien om de schakelhendel te bewegen.

OPMERKING: Controleer of de tandwielen volledig in aangrijping zijn.

Let er bij het veranderen van het toerental van het dorsmechanisme dat de stroomverzorging AAN en UIT wordt gezet om het nieuwe toerentalbereik te herkennen.

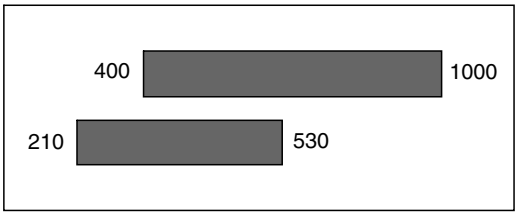
Schakel een lage snelheid in bij het langdurig werken met een toerental onder 530 t/min.

A—Hendel
B—Stand lage snelheid (1)
C—Stand hoge snelheid (2)



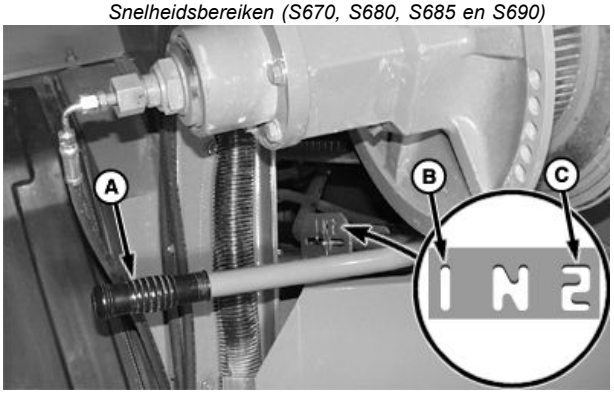
H96714 —UN—02JUN10

Snelheidsbereiken (S660)



H96715 —UN—02JUN10

Snelheidsbereiken (S670, S680, S685 en S690)



H96936 —UN—17JUN10

Posi-Torq is een handelsmerk van Deere & Company

WM05597,0001351 -18-06JUL15-1/1

Afstand tussen riemschijven van dorstrommelaandrijving—Afstellen

BELANGRIJK: Als de tussenruimte meer dan 10 mm (3/8 in.) bedraagt, wordt de verplaatsing van de riemschijven beperkt. Onderstaande storingen kunnen optreden als de aandrijving in de hoogste stand van het variabele snelheidsbereik wordt gebruikt:

- **Riemrek of -beschadiging**
- **Lager- of asdefect**

Als de tussenruimte minder dan 6 mm (1/4 in.) bedraagt, wordt het torsie meten beperkt. Onderstaande storingen kunnen optreden als de aandrijving in de laagste stand van het variabele snelheidsbereik wordt gebruikt:

- **Storing door riem**
- **Riemslip**

Controleer op een onjuiste tussenruimte als de hoge snelheid niet kan worden bereikt in de hoogste stand van het variabele snelheidsbereik of als er riemslip optreedt in de laagste stand van het variabele snelheidsbereik. Stel de tussenruimte volgens de specificatie af voor de beste prestaties.

Specificatie

Poelies—Speling..... 8 mm ±2 mm (5/16 in. ±1/16 in.)

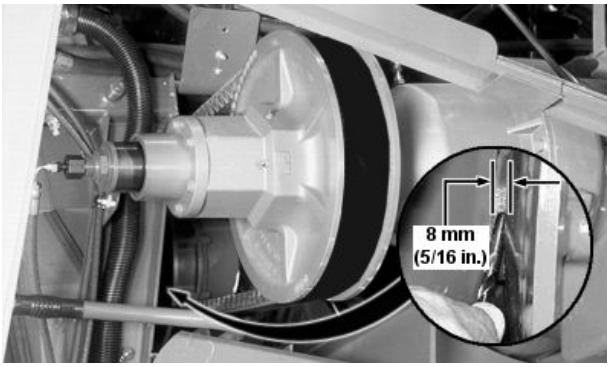
Stel met het dorsmechanisme in aangrijping de aandrijving van het dorsmechanisme in op de laagste snelheid waardoor de aangedreven schijven sluiten.

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

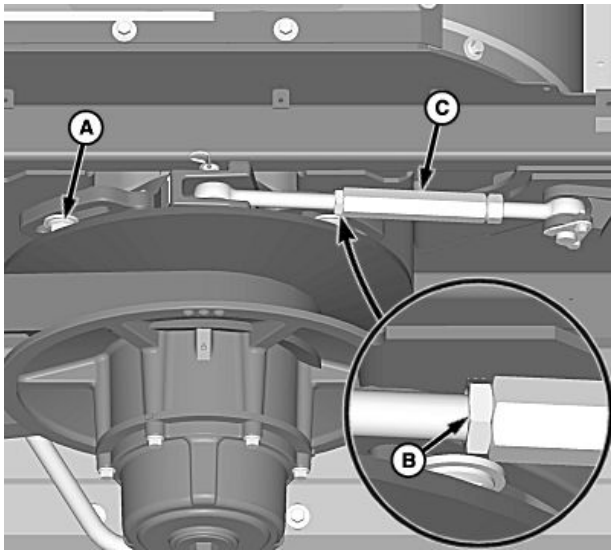
Draai tapbouten (A) rond tandwielkast los.

OPMERKING: Zet de tandwielkast in neutraal zodat de riem correct tussen de schijven kan worden aangebracht. Draai de poeliehelften met de hand en stel de schroefspanner af.

Draai moer (B) los en draai schroefspanner (C) om de voorgeschreven speling tussen de helften van de aangedreven poelie te verkrijgen.



H75081 —UN—07FEB03



H101227 —UN—26APR11

A—Tapbouten (4 stuks)
B—Moer
C—Schroefspanner

Specificatie

Poelies—Speling..... 8 mm (5/16 in.)

Draai moer (B) en tapbouten (A) vast.

Schakel de tandwielkast in het gewenste toerentalbereik.

OUO6075,0000BE3 -18-27APR11-1/1

Variabele riemaandrijving dorsmechanisme—Vervangen

Stel met het dorsmechanisme in aangrijping de aandrijving van het dorsmechanisme in op de laagste snelheid waardoor de aangedreven schijven sluiten.

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Schakel de tandwielkast in de neutrale stand.

Maak slang (A) los en draai de hydraulische koppeling met behulp van 2 sleutels.

Reinig en verwijder plug (B) zodat de druk uit de vetruimte kan ontsnappen.

Druk met een bandijzer de helften van de aandrijfpoelie volledig open.

OPMERKING: Verwijder eventueel het scherm om toegang te verkrijgen tot de riem van de variabele aandrijving van het dorsmechanisme.

Draai tapbouten (C) rond de tandwielkast los.

Draai moer (D) los en draai schroefspanner (E) zodat de tandwielkast en de poelie-eenheid naar links beweegt.

Verwijder de riem en vervang deze. Draai de poelies met de hand zodat de riem op zijn plaats komt.

Draai de poelies en draai de schroefspanner om de voorgeschreven speling tussen de helften van de aandrijfpoelie te verkrijgen.

Specificatie

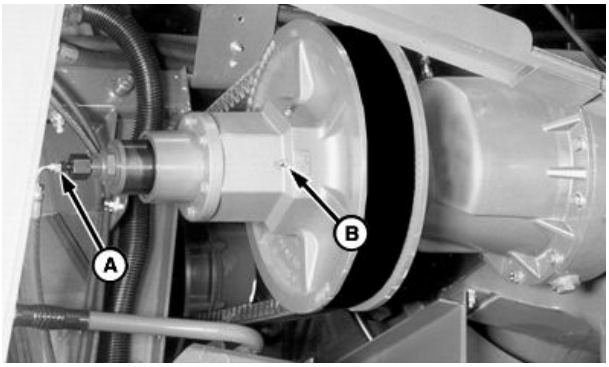
Poelies—Speling	8 mm (5/16 in.)

Draai moer (D) en tapbouten (C) vast.

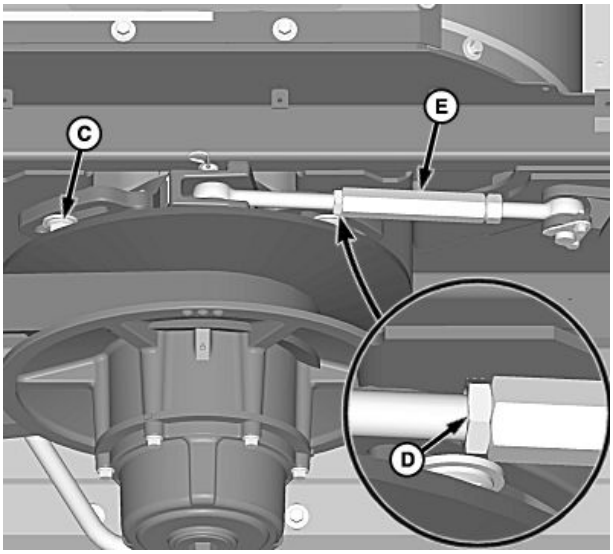
OPMERKING: Breng het scherm aan die eerder is verwijderd om toegang te verkrijgen tot de riem van de variabele riemaandrijving van het dorsmechanisme.

Breng plug (B) aan en sluit hydraulische slangen (A) op de aandrijfpoeliehelft aan.

Schakel de tandwielkast in het gewenste toerentalbereik.



H101228 —UN—26APR11



H101229 —UN—26APR11

A—Slang
B—Plug
C—Tapbouten (4 stuks)
D—Moer
E—Schroefspanner

Start de motor en schakel het dorsmechanisme in. Beweeg de rijhendel langzaam meerdere keren door het gehele bereik. Schakel uit de aandrijving van het dorsmechanisme.

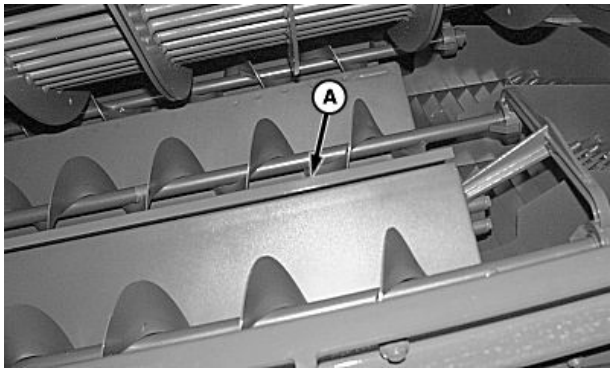
OPMERKING: Controleer de tussenruimte van de schijven opnieuw na enkele uren en stel deze indien nodig af.

OUO6075,0000BE4 -18-27APR11-1/1

Gewasverdelers met vijzelbed

Beweeg de gewasverdelers met vijzelbed (A) omhoog om overmatig korrelverlies of het verzamelen van materiaal aan één zijde bij het oogsten op een helling te voorkomen.

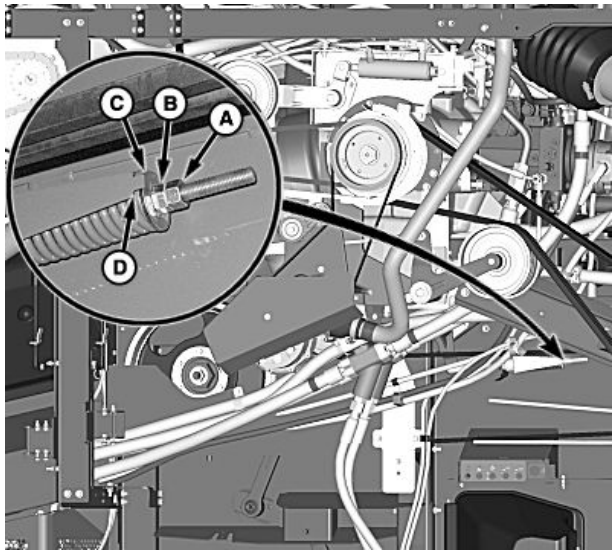
A—Gewasverdelers met vijzelbed



H83545 —UN—20MAY05

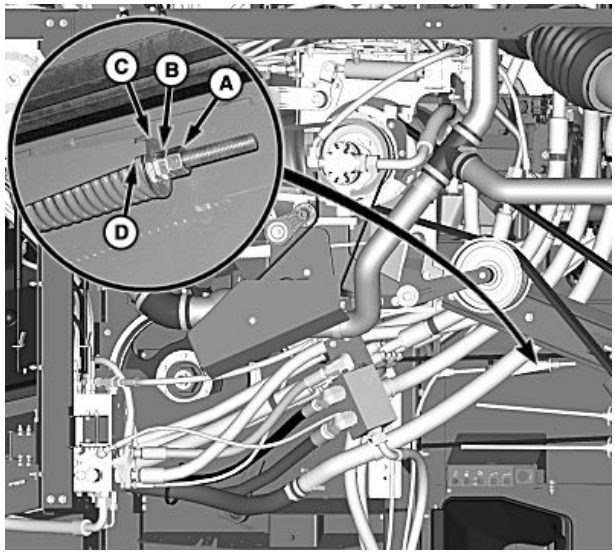
OUO6075,0000755 -18-20MAR07-1/1

Riem afvoertrommel—Afstellen



H108263 —UN—18JUN13

S660 en S670



H108264 —UN—18JUN13

S680, S685 en S690

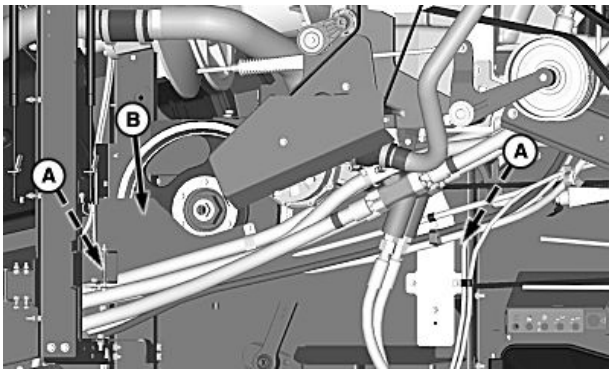
A—Moer
B—Moer
C—Sluitring
D—Meter

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Draai de moer (A) los en draai moer (B) vast tot de sluitring (C) zich tussen het uiteinde van het kaliber (D) en de onderzijde van de uitsparing bevindt. Draai de borgmoer vast.

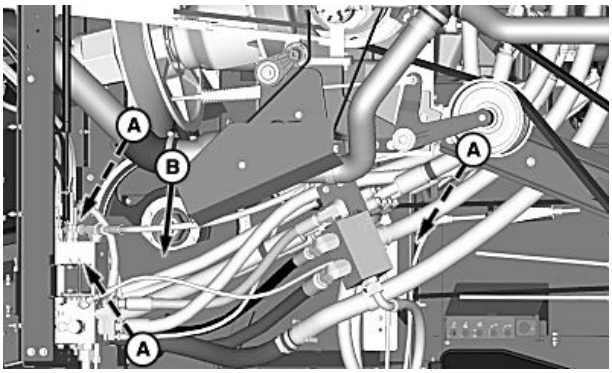
OUO6075,0001528 -18-18JUN13-1/1

Riem afvoertrommel—Vervangen



H108265 —UN—18JUN13

S660 en S670



H108266 —UN—18JUN13

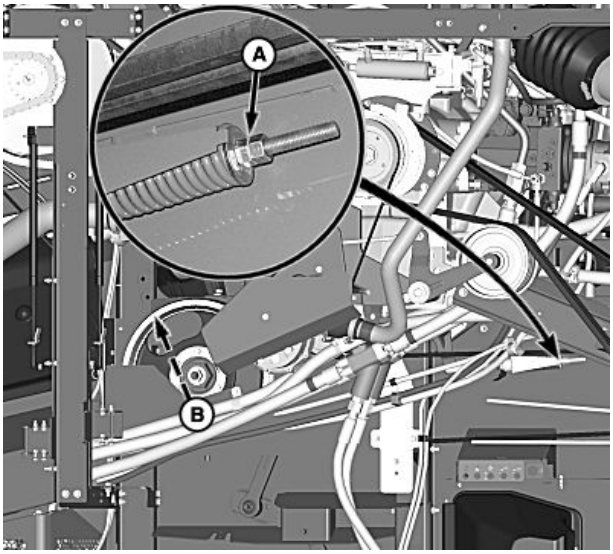
S680, S685 en S690

A—Tapbouten **B—Schild**

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

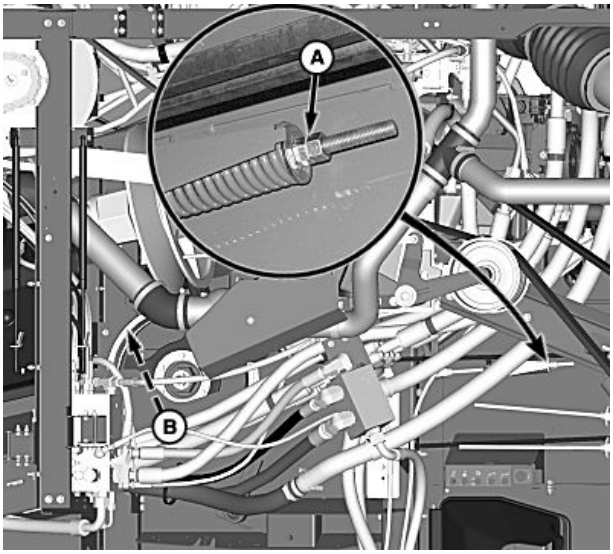
Tapbouten (A) en scherm (B) linksachter op de machine.

OUO6075,0001529 -18-18JUN13-1/8



H108267 —UN—18JUN13

S660 en S670



H108268 —UN—18JUN13

S680, S685 en S690

A—Moeren **B—Riem afvoertrommel**

Draai de moeren (A) los en neem de friem (B) van de schijf.

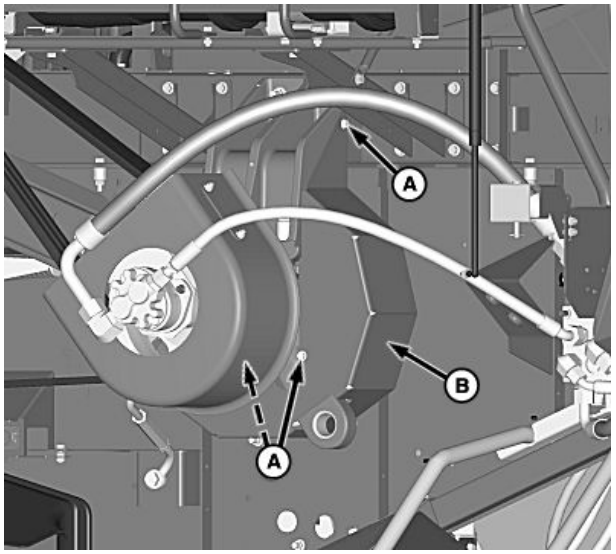
Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0001529 -18-18JUN13-2/8

Machines uitgerust met een spreider

Demonteer tapbouten (A) en bescherming (B).

A—Tapbouten **B—Schild**



H99547 —UN—05JAN11

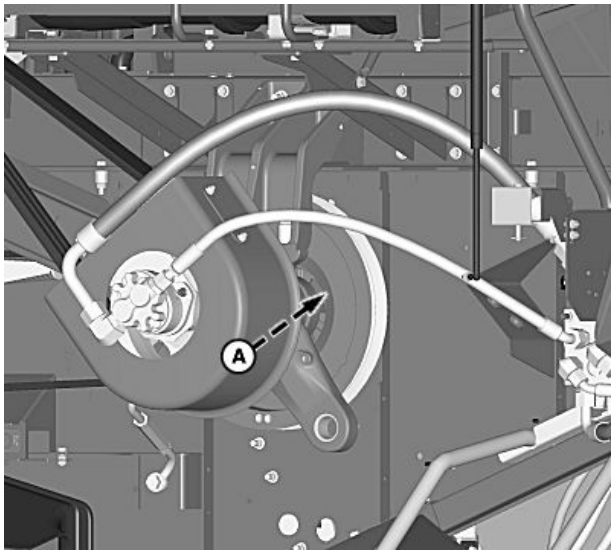
OUO6075,0001529 -18-18JUN13-3/8

Verwijder de riem (A) van de kruk en gooi deze weg.

Breng de vervangingsriem voor de afvoertrommel op de kruk aan.

Breng het eerder verwijderde scherm en de tapbouten aan.

A—Riem afvoertrommel

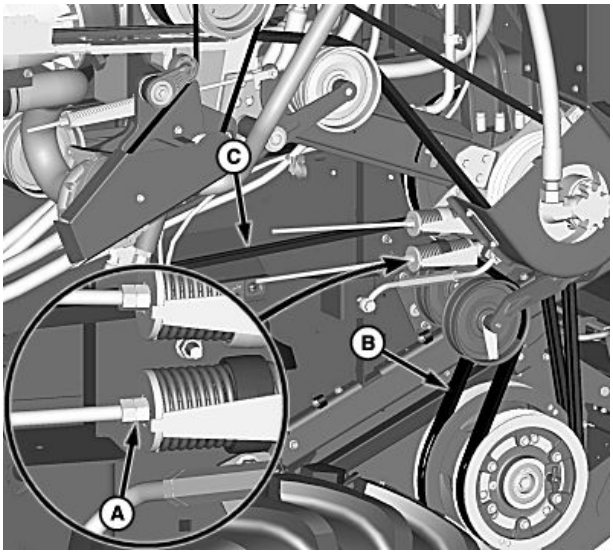


H100562 —UN—03MAR11

Vervolg op volgende pagina

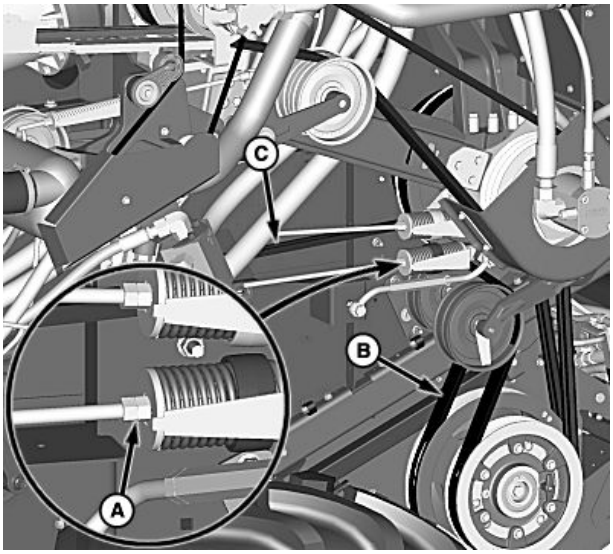
OUO6075,0001529 -18-18JUN13-4/8

Machines uitgerust met een hakselaar



H108269 —UN—18JUN13

S660 en S670



H108270 —UN—18JUN13

S680, S685 en S690

A—Moeren
B—Binnenste aandrijfriem hakselaar
C—Riem afvoertrommel

Breng de hakselaar volledig omhoog met de schakelaar op het linker zijpaneel en verwijder de afdekplaten van de hakselaar.

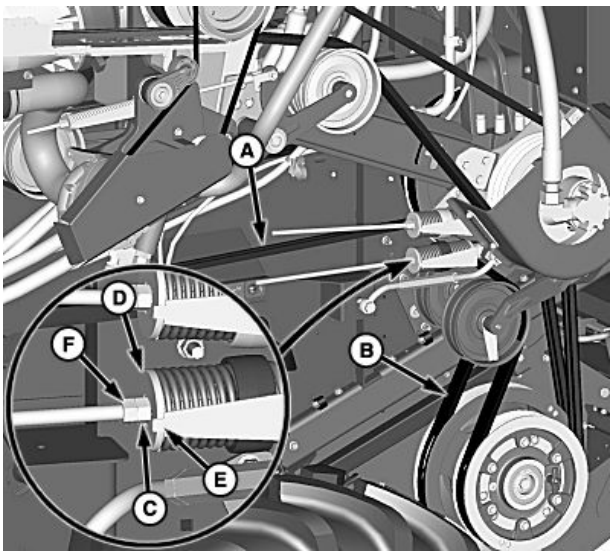
OPMERKING: Markeer de plaats van de spannermoeren alvorens deze los te draaien om het later weer monteren te vergemakkelijken.

Draai de moeren (A) los en neem de binnenste aandrijfriem (B) van de schijf.

Verwijder de riem (C) van de hakselaarkruk en gooi deze weg.

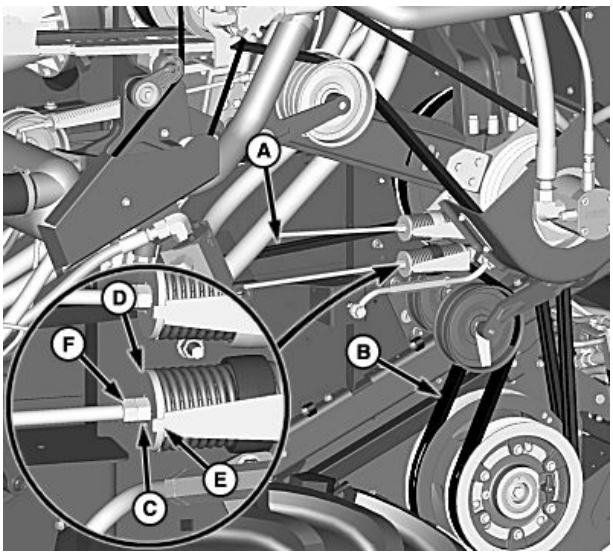
Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0001529 -18-18JUN13-5/8



H108271 —UN—18JUN13

S660 en S670



H108272 —UN—18JUN13

S680, S685 en S690

A—Riem afvoertrommel
B—Binnenste aandrijfriem hakselaar
C—Moer
D—Sluitring
E—Meter
F—Borgmoer

Breng de vervangingsriem voor de afvoertrommel (A) op de hakselaarkruk aan.

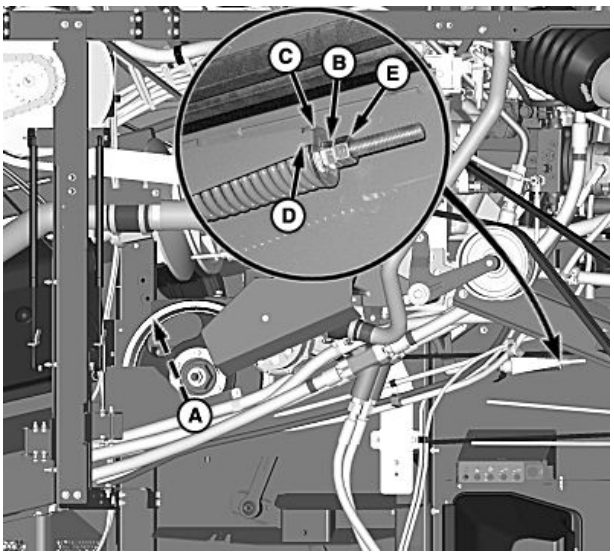
Breng de binnenste riem (B) aan en controleer of de riem in lijn ligt met de schijven.

Breng de hakselaar volledig omlaag met de schakelaar op het linker zijpaneel.

Draai de moer (C) aan tot de sluitring (D) zich tussen het uiteinde van het kaliber (E) en de onderzijde van de uitsparing bevindt. Draai borgmoer (F) vast.

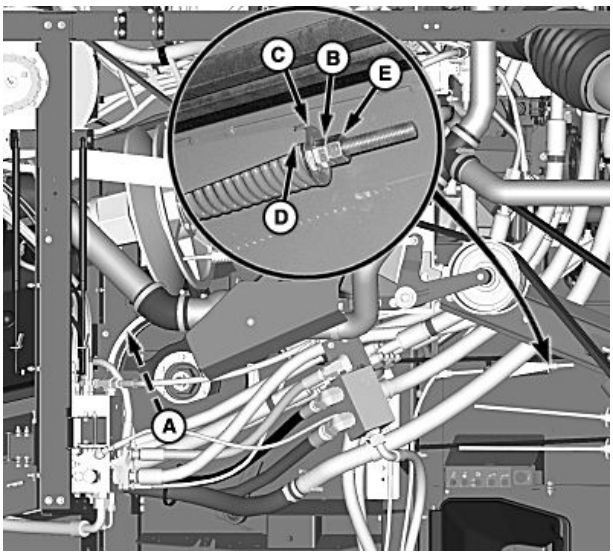
Breng de eerder verwijderde afdekplaten van de hakselaar aan.

Vervolg op volgende pagina



H108273 —UN—18JUN13

S660 en S670



H108274 —UN—18JUN13

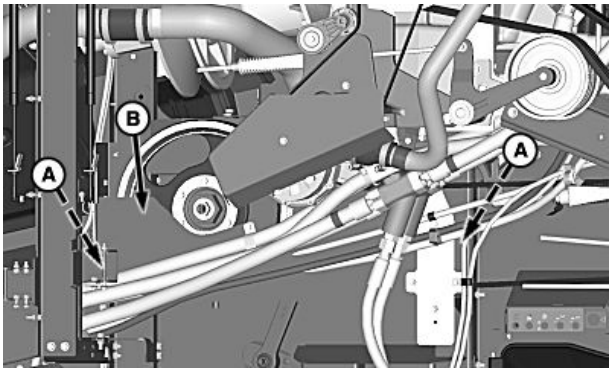
S680, S685 en S690

A—Riem afvoertrommel
B—Moer
C—Sluitring
D—Meter
E—Borgmoer

Breng de riem van de afvoertrommel (A) op de schijf aan.

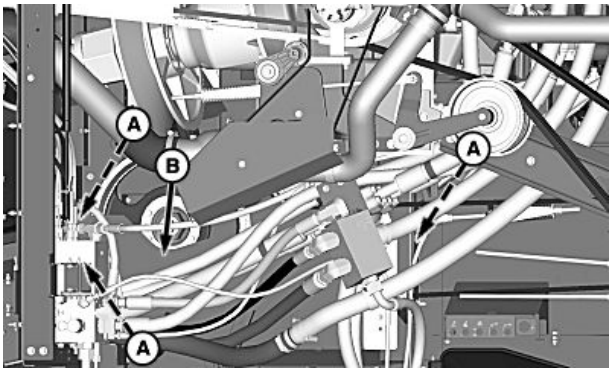
Draai moer (B) vast aan tot ring (C) zich tussen het uiteinde van kaliber (D) en de onderzijde van de uitsparing bevindt. Draai borgmoer (E) vast.

OUO6075,0001529 -18-18JUN13-7/8



H108265 —UN—18JUN13

S660 en S670



H108266 —UN—18JUN13

S680, S685 en S690

A—Tapbouten
B—Schild

Breng het scherm (B) aan zet het vast met de tapbouten (A).

OUO6075,0001529 -18-18JUN13-8/8

Slijtagestrips afvoertrommel—Vervangen (S660 en S670)

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

OPMERKING: De slijtagestrips kunnen worden omgedraaid voor een langere levensduur.

De vleugels van de afvoertrommel kunnen worden vervangen zonder dat de afvoertrommel hoeft te worden verwijderd.

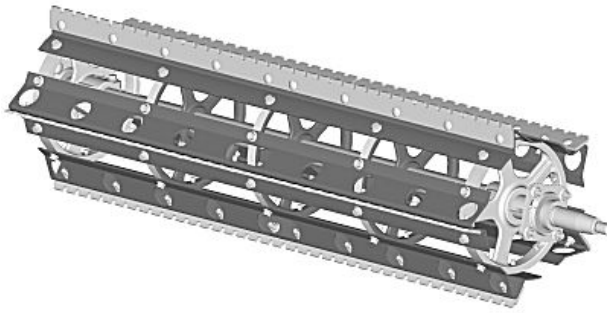
OPMERKING: Als de afvoertrommel van de machine wordt verwijderd of is onderhouden, de klembouten vastzetten voordat de vleugels worden vastgezet.

Verwijder de bouten met ronde kop (A) en vervang indien nodig de slijtagestrippen van de afvoertrommel (B). Haal de tapbouten met ronde kop volgens specificatie aan.

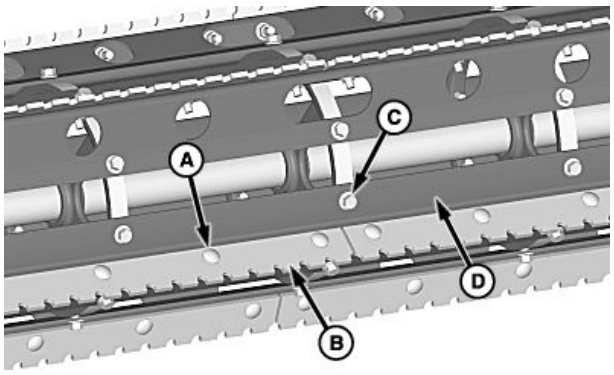
	Specificatie
Bouten met ronde kop slijtagestrip afvoertrommel—Aanhaalmoment	70 Nm (52 lb.-ft.)

Verwijder de tapbouten (C) en vervang de vleugels van de afvoertrommel (D) indien nodig. Haal tapbouten volgens specificatie aan.

	Specificatie
Vleugel afvoertrommel tapbouten—Aanhaalmoment	70 Nm (52 lb.-ft.)



H109628 —UN—14JAN14



H109629 —UN—14JAN14

A—Tapbouten met ronde kop
B—Slijtagestrip afvoertrommel
C—Tapbouten
D—Vleugels afvoertrommel

OUO6075,0001725 -18-14JAN14-1/1

Slijtagestips standaard afvoertrommel—Vervangen (S680, S685 en S690)

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

OPMERKING: De slijtagestrips kunnen worden omgedraaid voor een langere levensduur.

De vleugels van de afvoertrommel kunnen worden vervangen zonder dat de afvoertrommel hoeft te worden verwijderd. Vervang de vleugels van de afvoertrommel in sets van twee en aan tegenoverliggende zijde om de correcte balans te behouden.

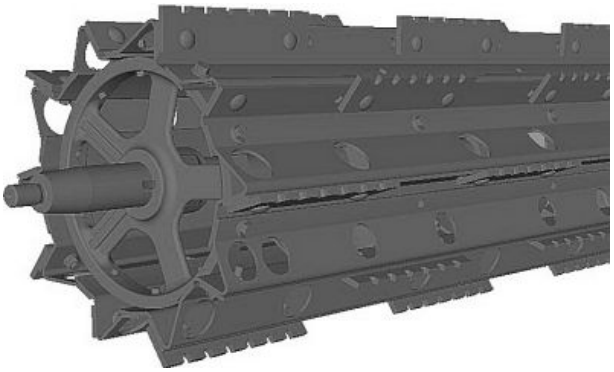
OPMERKING: Als de afvoertrommel van de machine wordt verwijderd of is onderhouden, de klembouten vastzetten voordat de vleugels worden vastgezet.

Verwijder de bouten met ronde kop (A) en vervang indien nodig de slijtagestrippen van de afvoertrommel (B). Zet de bouten met ronde kop volgens de specificatie vast.

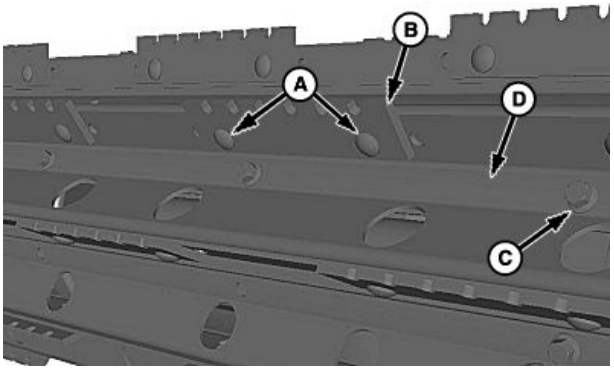
Specificatie	
Slijtagestrip afvoertrommel bouten met ronde kop—Aanhaalmoment	70 Nm (52 lb.-ft.)

Verwijder de tapbouten (C) en vervang de vleugels van de afvoertrommel (D) indien nodig. Haal tapbouten volgens specificatie aan.

Specificatie	
Vleugel afvoertrommel tapbouten—Aanhaalmoment	70 Nm (52 lb.-ft.)



H85626 —UN—27MAR06



H85627 —UN—27MAR06

Vleugels en slijtagestrips afvoertrommel (standaard)

A—Tapbouten met ronde kop
B—Slijtagestrip afvoertrommel
C—Tapbouten
D—Vleugels afvoertrommel

OUO6075,0001728 -18-14JAN14-1/1

Slijtagestrip zwaar gewas afvoertrommel—Vervangen

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

De vleugels van de afvoertrommel kunnen worden vervangen zonder dat de afvoertrommel hoeft te worden verwijderd. Vervang de vleugels van de afvoertrommel in sets van twee en aan tegenoverliggende zijde om de correcte balans te behouden.

OPMERKING: Als de afvoertrommel van de machine wordt verwijderd of is onderhouden, de klembouten vastzetten voordat de vleugels worden vastgezet.

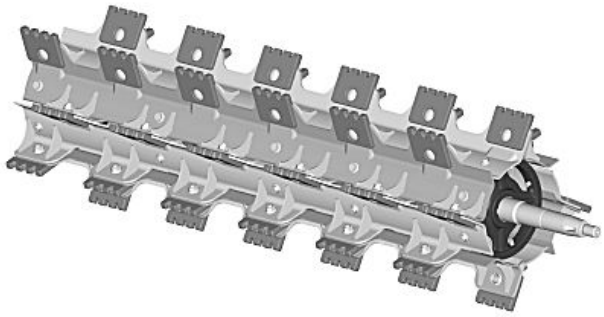
Vervang altijd het bevestigingsmateriaal bij het vervangen van de slijtagestrips van de afvoertrommel.

Verwijder de bouten met ronde kop (A) en vervang indien nodig de slijtagestrippen van de afvoertrommel (B). Haal de tapbouten met ronde kop volgens specificatie aan.

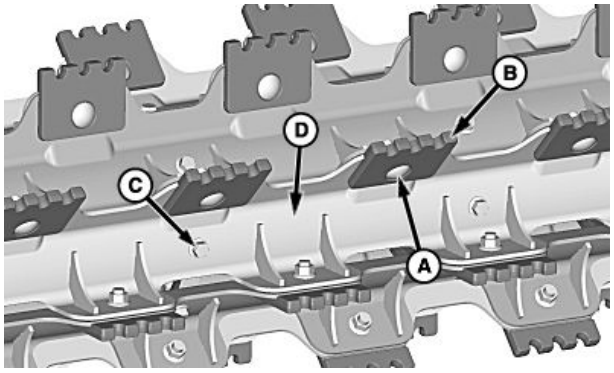
	Specificatie
Bouten met ronde kop slijtagestrip afvoertrommel—Aanhaalmoment	130 Nm (96 lb.-ft.)

Verwijder de tapbouten (C) en vervang de vleugels van de afvoertrommel (D) indien nodig. Haal tapbouten volgens specificatie aan.

	Specificatie
Vleugel afvoertrommel tapbouten—Aanhaalmoment	70 Nm (52 lb.-ft.)



H107173 —UN—06MAR13



H107174 —UN—06MAR13

Vleugels en slijtagestrips afvoertrommel (zwaar gewas)

A—Tapbouten met ronde kop
B—Slijtagestrip afvoertrommel
C—Tapbouten
D—Vleugels afvoertrommel

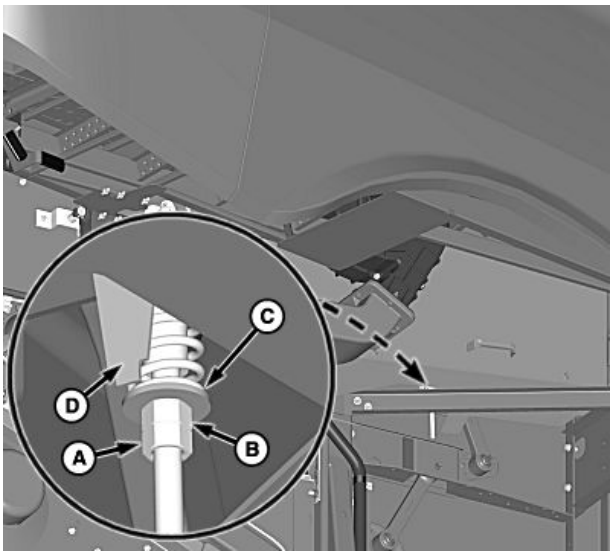
OUO6075,000171B -18-14JAN14-1/1

Riem bovenlangse toevoertrommel (indien aanwezig)—Afstelling (S670, S680, S685 en S690)

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Draai de moer (A) los en draai moer (B) vast tot de sluitring (C) zich tussen het uiteinde van het kaliber (D) en de onderzijde van de uitsparing bevindt. Draai de borgmoer vast.

A—Moer
B—Moer
C—Sluitring
D—Meter



H114991 —UN—08JUL15

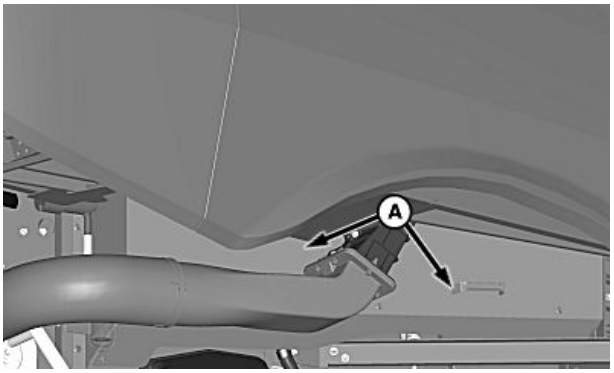
OUO6075,0004140 -18-11APR16-1/1

Riem bovenlangse toevoertrommel (indien aanwezig)—Vervangen (S670, S680, S685 en S690)

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Verwijder de tapbouten en afdekplaten (A) rechtsachter van de machine.

A—Schermen



H114992 —UN—08JUL15

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0004141 -18-11APR16-1/2

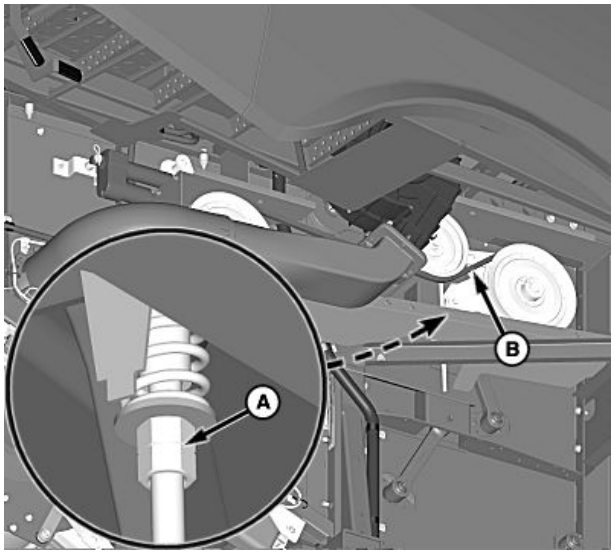
Draai de moeren (A) los en neem de friem (B) van de schijf.

Breng de nieuwe riem aan en verstel de spanner totdat de sluitring zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevindt. Draai de borgmoer vast.

Breng de afdekplaten aan en bevestig deze met de tapbouten.

A—Moeren

B—Riem bovenlangse toevoertrommel



H98551 —UN—12OCT10

OUO6075,0004141 -18-11APR16-2/2

Riem bovenlangse toevoertrommel (indien aanwezig)—Vleugel vervangen (S670, S680, S685 en S690)

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

OPMERKING: De vleugels kunnen worden omgedraaid voor een langere levensduur.

De vleugels van de bovenlangse toevoertrommel en de slijtagestrips kunnen worden vervangen zonder dat de bovenlangse toevoertrommel hoeft te worden verwijderd. Vervang de vleugels van de bovenlangse toevoertrommel in sets van twee en aan tegenoverliggende zijde om de correcte balans te behouden.

OPMERKING: Als de bovenlangse toevoertrommel van de machine wordt verwijderd of is onderhouden, de klembouten vastzetten voordat de vleugels worden vastgezet. Trek de tapbouten aan volgens de specificatie.

Verwijder de bouten met ronde kop (A) en vervang indien nodig de slijtagestrippen van de bovenlangse toevoertrommel (B).

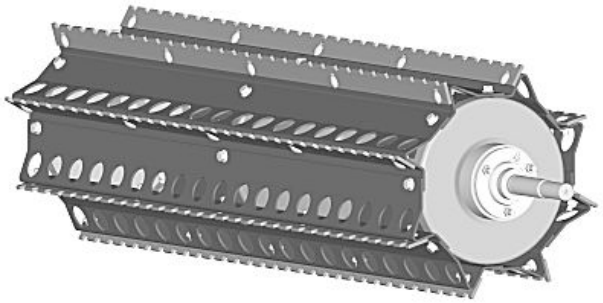
Schuif de slijtagestrippen van de bovenlangse toevoertrommel naar buiten tot het uiteinde van inkeping (C) zoals afgebeeld.

Zet de bouten met ronde kop volgens de specificatie vast.

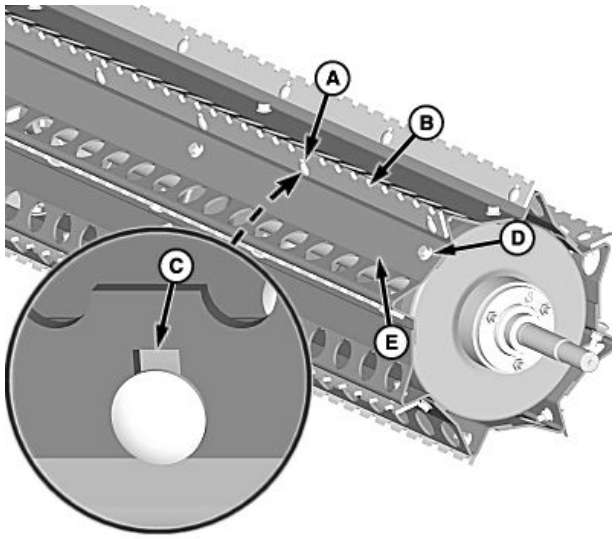
	Specificatie
Slijtagestrip bovenlangse toevoertrommel bouten met ronde kop—Aanhaalmoment	79 Nm (58 lb.-ft.)

Verwijder tapbouten (D) en vervang de vleugels van bovenlangse toevoertrommel (E) indien nodig. Trek de tapbouten aan volgens de specificatie.

	Specificatie
Tapbouten vleugel bovenlangse toevoertrommel—Aanhaalmoment	79 Nm (58 lb.-ft.)



H98552 —UN—12OCT10



H98553 —UN—14OCT10

A—Bout(en) met ronde kop
B—Slijtagestrip bovenlangse toevoertrommel
C—Uitsparing
D—Tapbouten
E—Vleugels bovenlangse toevoertrommel

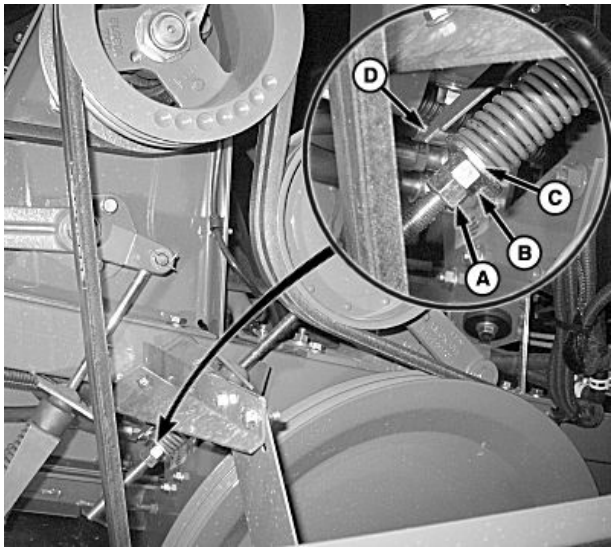
OUO6075,0001227 -18-09OCT12-1/1

Voorste riem rechter hoofdtussenas—Afstellen

WAARSCHUWING: Zet de motor af, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Draai de moer (A) los en draai moer (B) vast tot de ring (C) zich tussen het uiteinde van het kaliber (D) en de onderzijde van de uitsparing bevindt. Borgmoer vastzetten.

A—Moer
B—Moer
C—Sluitring
D—Meter



H96938 —UN—17JUN10

OUO6075,00007F8 -18-17JUN10-1/1

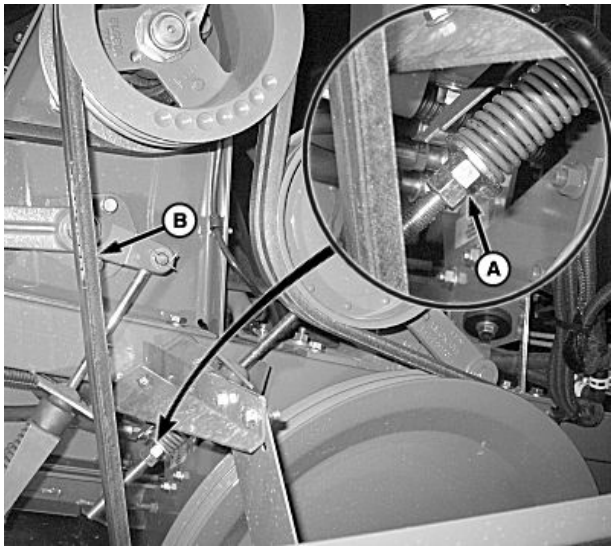
Voorste riem rechter hoofdtussenas —Vervangen

WAARSCHUWING: Zet de motor af, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Draai de moeren (A) los en neem de riem (B) af.

Breng de nieuwe riem aan en verstel de spanner totdat deze zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevindt. Borgmoer vastzetten.

A—Moeren
B—Riem rechtsvoor



H96924 —UN—16JUN10

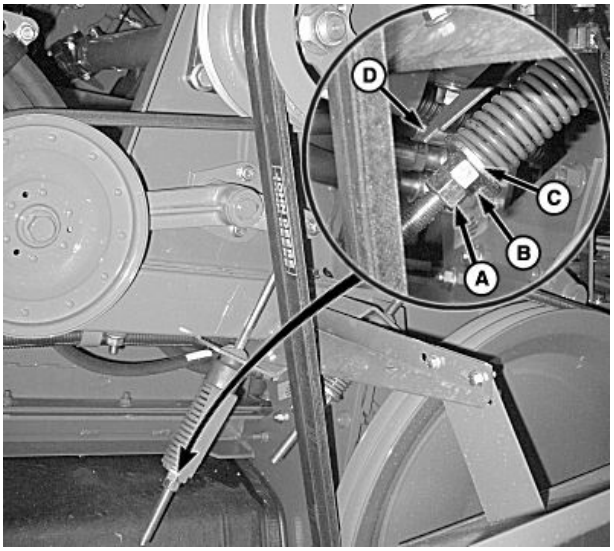
OUO6075,00007F9 -18-17JUN10-1/1

Achterste riem rechter hoofdtussenas—Afstellen

WAARSCHUWING: Zet de motor af, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Draai de moer (A) los en draai moer (B) vast tot de ring (C) zich tussen het uiteinde van het kaliber (D) en de onderzijde van de uitsparing bevindt. Borgmoer vastzetten.

A—Moer
B—Moer
C—Sluitring
D—Meter



H96939 —UN—17JUN10

OUO6075,00007FA -18-17JUN10-1/1

Achterste riem rechter hoofdtussenas—Vervangen

WAARSCHUWING: Zet de motor af, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

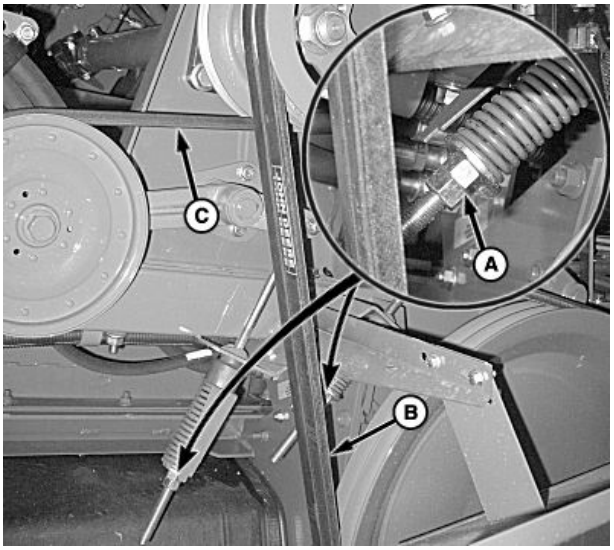
Draai de moeren (A) los en neem de voorste aandrijfriem van de rechter hoofdtussenas (B) af.

Draai de moeren (A) los en neem de achterste aandrijfriem van de hoofdtussenas (C) af.

Breng de nieuwe riem aan en verstel de spanner totdat deze zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevindt.

Breng de voorste riem van de hoofdtussenas aan en verstel de spanner totdat deze zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevindt.

A—Moeren
B—Voorste aandrijfriem hoofdtussenas
C—Achterste aandrijfriem hoofdtussenas



H96940 —UN—17JUN10

OUO6075,00007FB -18-22JUN10-1/1

Luchtkanalen en toegangsluik schudkast

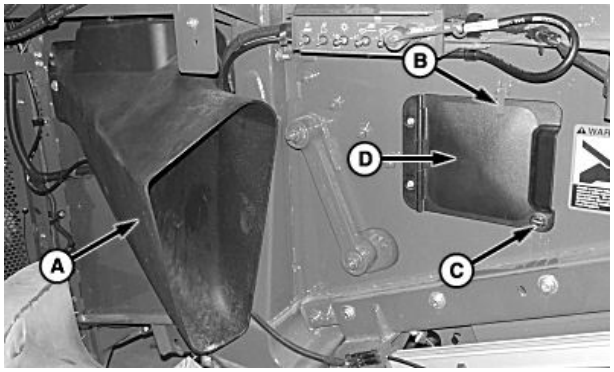
WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Verwijder eventueel aangetroffen materiaal uit luchtkanalen (A).

OPMERKING: De toegangsdeur schudkast bevindt zich alleen aan de linkerzijde van de machine.

Open klem (B) en verdraai slot (C) om de toegangsdeur schudkast (D) te openen.

Door de toegangsdeur te openen kan de gebruiker het schudkastgebied bekijken bij het afstellen van de kortstrozeef of korrelzeef of voor het inspecteren van het schudkastgebied.



H115537 —UN—20AUG15

A—Luchtgoot
B—Clip
C—Vergrendeling
D—Toegangsdeur schudkast

OUO6075,0004121 -18-11APR16-1/1

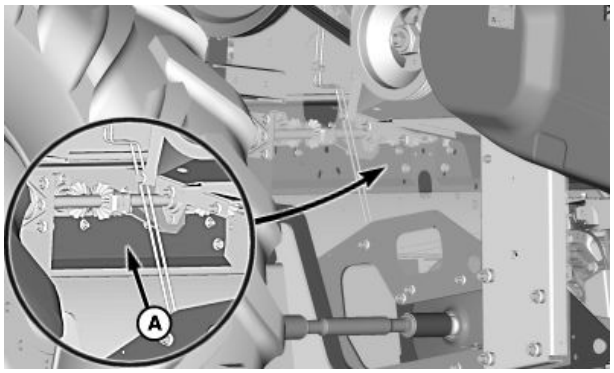
Tandwielen schudkastvijzel—Handmatige reinigingsdeur (indien aanwezig)

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Biedt de bediener de gelegenheid het gebied rond de kegelwielen van de reinigingsvijzel te reinigen en inspecteren.

Verwijder de tapbouten van reinigingsdeuren (A) om het gebied te reinigen.

A—Reinigingsdeur



H102538 —UN—29JUN11

OUO6075,0000CBD -18-29JUN11-1/1

Tandwielen schudkastvijzel—Reinigingsdeur (indien aanwezig)

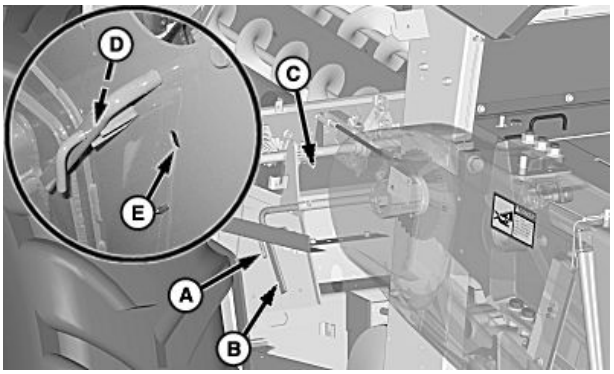
⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Biedt de bediener de gelegenheid het gebied rond de kegelwielen van de reinigingsvijzel te reinigen en inspecteren.

Trek de grendelpen (A) uit en beweeg de hendel (B) om de reinigingsdeur (C) te openen of sluiten.

Beweeg de hendel in de gewenste stand:

- Gesloten (D)
- Geopend (E)



H95822 —UN—24MAR10

A—Grendelpen
B—Hendel
C—Reinigingsdeur
D—Gesloten
E—Geopend

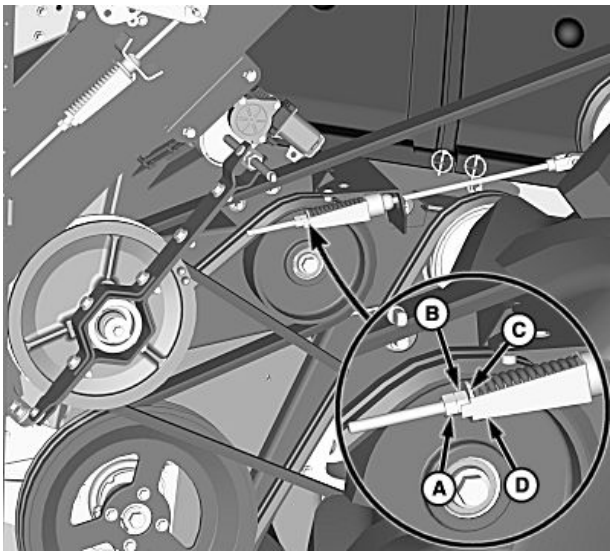
OUO6075,0000F8B -18-09FEB12-1/1

Riem van schudkast, ventilator en losvijzel—Afstellen

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Draai de moer (A) los en draai moer (B) vast tot de sluitring (C) zich tussen het uiteinde van het kaliber (D) en de onderzijde van de uitsparing bevindt. Draai de borgmoer vast.

A—Moer
B—Moer
C—Sluitring
D—Meter



H116821 —UN—07JAN16

Voor een duidelijker beeld is de beschermkap verwijderd

OUO6075,00041C4 -18-11APR16-1/1

Riem van schudkast, ventilator en transportvijzel—Vervangen

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Verwijder de aandrijfriem van de hoofdtussenas rechtsvoor en de aandrijfriemen van de variabele reinigingsventilator.

Draai de moeren (A) los en verwijder de pen (B) uit de spanstang.

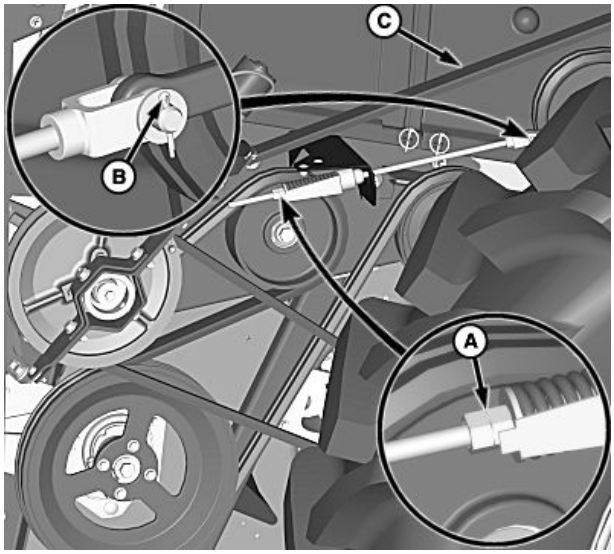
Verwijder de aandrijfriem schudkast, ventilator en transportvijzel (C).

Breng de nieuwe riem aan en verstel de spanner totdat de sluitring zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevindt.

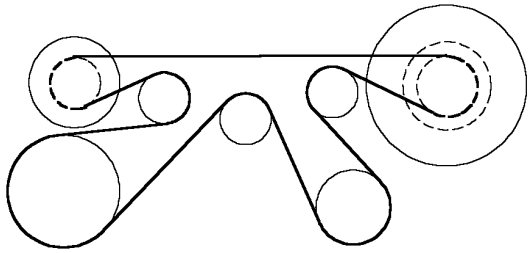
Assembleer de spanstang en monteer de borgpen.

Breng de voorste riem van de hoofdtussenas en de riem van de variabele reinigingsventilator aan en verstel de spanner totdat deze zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevindt.

A—Moeren
B—Borgpen
C—Riem



H116823 —UN—07JAN16



H54683 —UN—17MAY99

Riemgeleiding

OUO6075,00041C5 -18-11APR16-1/1

Reinigingsventilatorriem—Vervangen

Start de machine, schakel de dorstrommel in en laat de ventilator met minimumsnelheid draaien.

Schakel het dorsmechanisme uit, zet de motor AF en verwijder de sleutel.

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

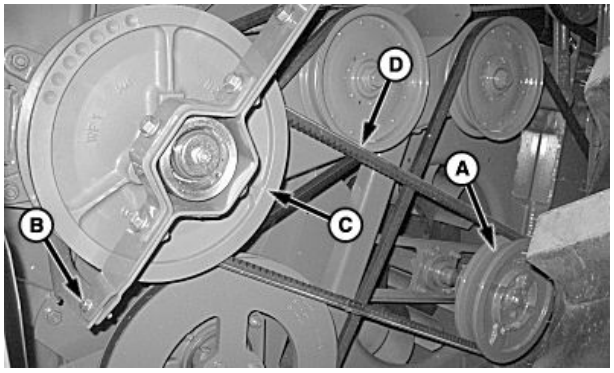
Blokkeer de onderste schijf (A) in de volledig geopende stand.

Maak de steunarmen (B) los en druk deze opzij.

Verwijder de bovenste schijf (C) en trek de riem (D) over de onderste schijf.

Breng de nieuwe riem aan, verwijder de blokkering en sluiten de steunarmen aan.

Controleer de afstelling van het toerental van de reinigingsventilator.



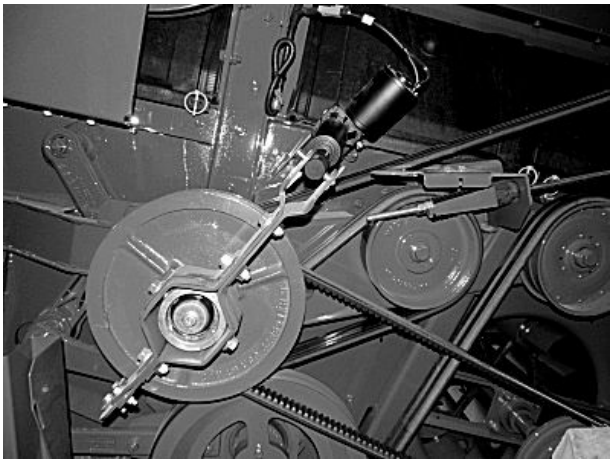
H96945 —UN—17JUN10

A—Onderste schijf
B—Steunarmen
C—Bovenste schijf
D—Riem

OUO6075,0004120 -18-11APR16-1/1

Actuator reinigingsventilator (Active Terrain Adjustment™)—Afstellen

Het minimum/maximumtoerental van de reinigingsventilator wordt elektronisch geregeld, er is geen afstelling nodig.



H114382 —UN—01JUN15

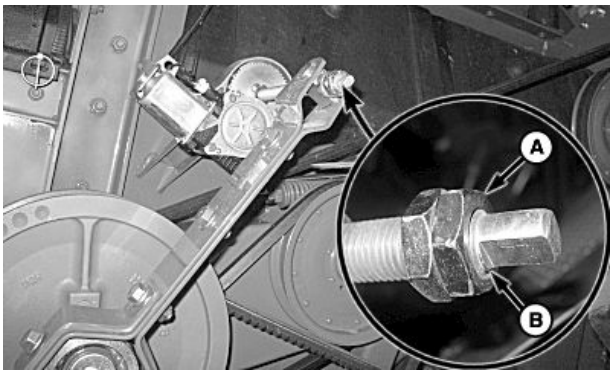
SS43267,00005FA -18-01JUN15-1/1

Actuator reinigingsventilator (Niet—Active Terrain Adjustment™)—Afstellen

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

OPMERKING: Het minimum/maximum toerental van de reinigingsventilator wordt elektronisch geregeld; aanslagmoeren geven aandrijfbescherming bij een onjuiste elektronische toerentalregeling en moeten als afgebeeld worden aangebracht.

Controleer of moeren (A) tegen elkaar zijn vastgedraaid en op schroefdraadeinde (B) zijn zoals afgebeeld.



H96946 —UN—17JUN10

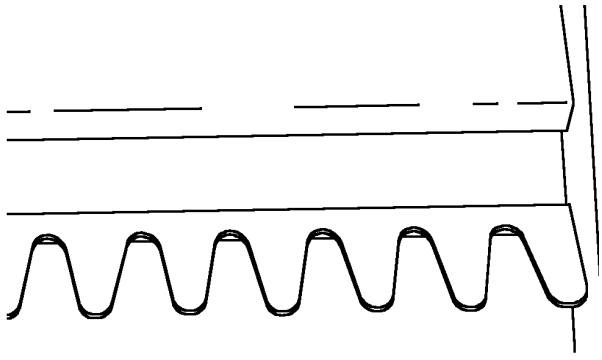
A—Moeren **B—Schroefdraadeinde**

SS43267,00004FF -18-01JUN15-1/1

Voorste kortstrozeef met diepe vertanding

De voorste kortstrozeef met diepe vertanding is ingesteld op 24 mm (15/16 in.).

Oogstmateriaal dat door de voorste kortstrozeef gaat, bereikt vervolgens de kortstrozeef voor verdere reiniging.



H54528 —UN—01APR99

OUO6075,0000766 -18-22APR08-1/1

Korrelzeef en kortstrozeef—Meten

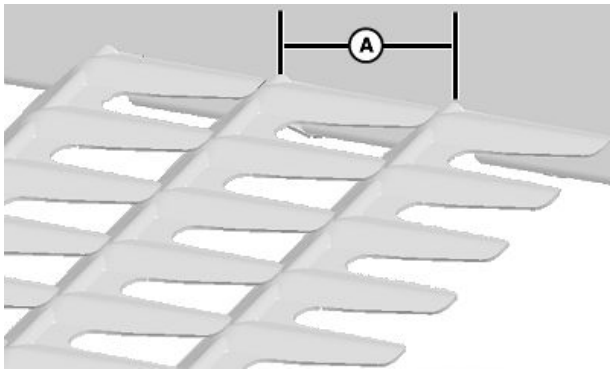
Grillelengte

De machines kunnen met twee verschillende kortstrozeven en zeven zijn uitgerust.

- Korstrozeef en korrelzeef met **diepe vertanding**.
- **Universele** korstrozeef en korrelzeef.

De correcte manier om de grillelengte van de kortstrozeef en de korrelzeef te meten is van draad tot draad (A). Op deze manier kan worden bepaald of een kortstrozeef/korrelzeef met diepe vertanding is aangebracht of een universeel exemplaar.

A—Onderlinge draadverbinding



H89699 —UN—21AUG07

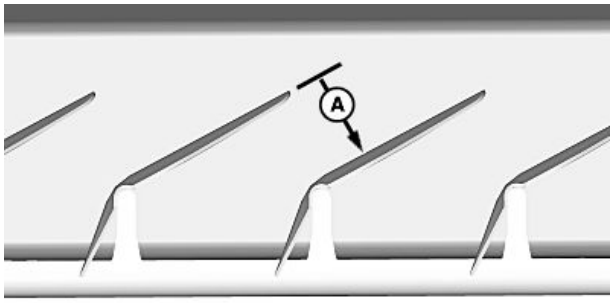
OUO6075,0001367 -18-18DEC12-1/2

Grillespeling

OPMERKING: Sluit altijd de grilles kortstrozeef/korrelzeef tot voorbij het gewenste instelpunt en open dan de grilles tot het gewenste instelpunt om de speling te verwijderen.

De correcte manier om de speling van de kortstrozeef en de korrelzeef te meten is van grille-tot-grille (A), als afgebeeld. Deze kan worden gebruikt om te bepalen of de speling van korststrozeef en korrelzeef overeenkomt met de op de armsteun weergegeven instelling.

A—Grille-tot grille

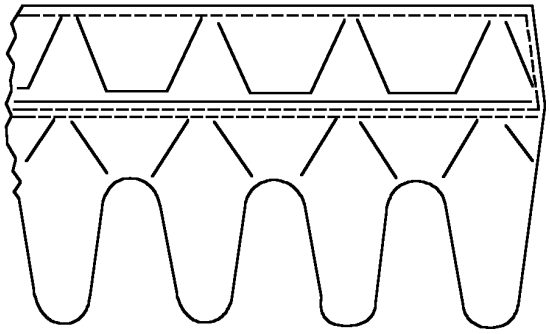


H92974 —UN—03OCT08

OUO6075,0001367 -18-18DEC12-2/2

Universele kortstrozeef 29 mm (1-1/8 in.)

De universele kortstrozeef is geschikt voor mais, sojabonen, sorghum, kleine graansoorten, oliezaadgewassen, graszaad en een groot aantal speciale gewassen. Deze wordt geadviseerd voor droge omstandigheden en is bestand tegen “steken” van maispluimen en sojabonen, zonnebloemen en sorghum halmen.



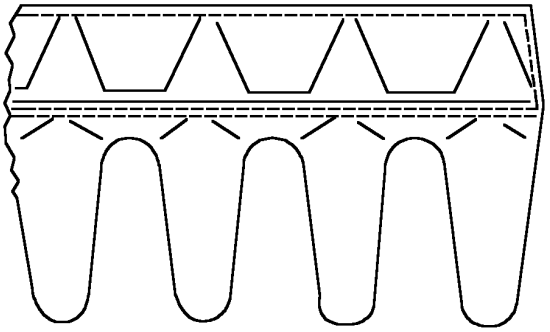
H54526 —UN—01APR99

OUO6075,0000767 -18-22AUG07-1/1

Kortstrozeef met diepe vertanding 41 mm (1-5/8 in.)

OPMERKING: Niet gebruikt voor gebruik in kleine graansoorten, consumptiemais of popcorn

De kortstrozeef en korrelzeef met diepe vertanding zorgen voor een betere separatie van het graan bij vochtig mais en mais met hoge opbrengst en een schone monsterbuis met hoge capaciteit bij mais en sojabonen.

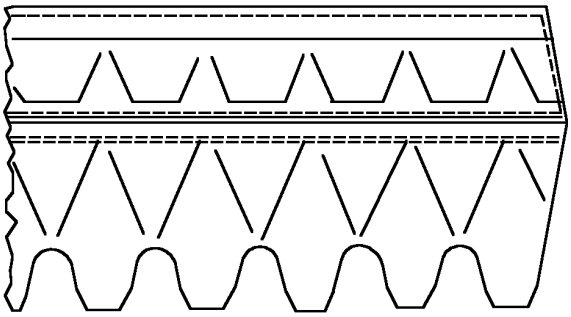


H58751 —UN—13JUL99

OUO6075,0000A1E -18-13OCT10-1/1

Zeef voor algemene doeleinden 29 mm (1-1/8 in.)

De korrelzeef is geschikt voor alle belangrijke gewassen en een groot aantal speciale gewassen.



H54527 —UN—01APR99

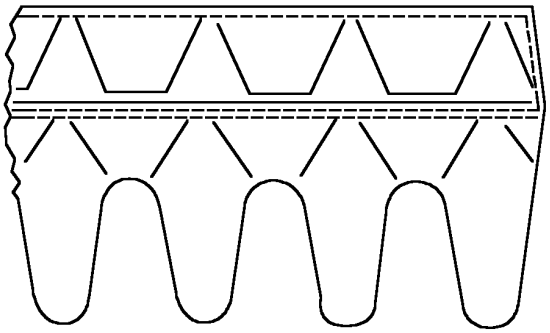
OUO6075,0000C9E -18-14JUN11-1/1

Korrelzeef met diepe vertanding 29 mm (1-1/8 in.)

OPMERKING: Niet gebruikt voor gebruik in kleine graansoorten, consumptiemais of popcorn

De korrelzeef met diepe vertanding zorgt voor een betere separatie van het graan bij vochtig mais en mais met hoge opbrengst.

Deze korrelzeef zorgt samen met de kortstrozeef met diepe vertanding voor een schone monsterbuis met hoge capaciteit bij mais en sojabonen.



H54526 —UN—01APR99

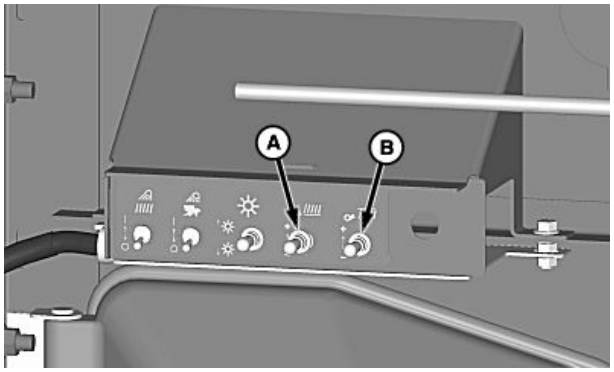
OUO6075,0000A20 -18-13OCT10-1/1

Afstelschakelaar kortstrozeef/korrelzeef

BELANGRIJK: Sluit de luchtroosters van de kortstrozeef/korrelzeef volledig om te voorkomen dat de luchtroosters worden beschadigd bij het bewegen van de kortstrozeef/korrelzeef.

De stelschakelaar voor de korststrozeef (A) en de stelschakelaar voor de korrelzeef (B) bevinden zich aan de linkerzijde van de machine.

Met de stelschakelaars voor de kortstrozeef en de korrelzeef kan de bediener de kortstrozeef en korrelzeef in verschillende standen plaatsen.



H97564 —UN—14SEP10

A—Schakelaar instelling korststrozeef

B—Schakelaar instelling korrelzeef

OUO6075,00007DC -18-21MAR11-1/1

Dual zone afstelling achterste kortstrozeef - instelling

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot om onbedoeld starten van de motor en lichamelijk letsel te voorkomen.

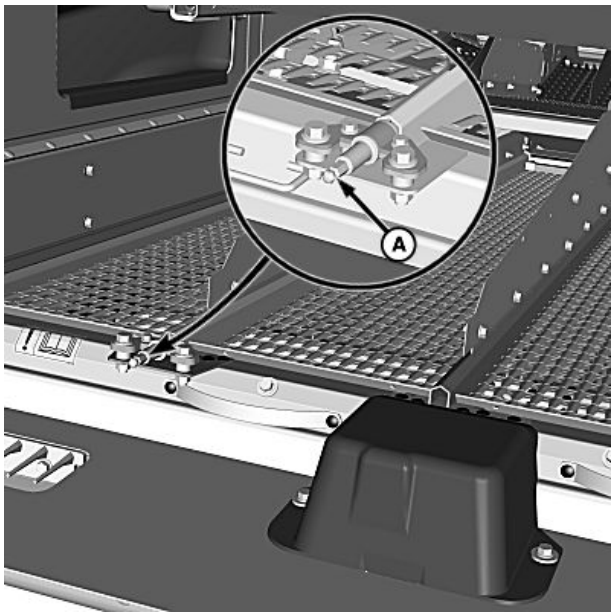
Strohakselaar/verdeler omhoog brengen.

Draai stangenstelsel (A) rechtsom voor het sluiten en linksom voor het openen van de kortstrozeef.

Sluit altijd de grilles kortstrozeef/korrelzeef tot voorbij het gewenste instelpunt en open dan de grilles tot het gewenste instelpunt om de speling weg te nemen.

OPMERKING: Raadpleeg het hoofdstuk Gewasinstellingen voor de aanbevolen instellingen Dual zone afstelling achterste kortstrozeef.

Meet de afstand tussen de grilles en controleer de instelling.



H112929 —UN—11FEB15

A—Stangenstelsel afstellen

SS43267,0000500 -18-11FEB15-1/1

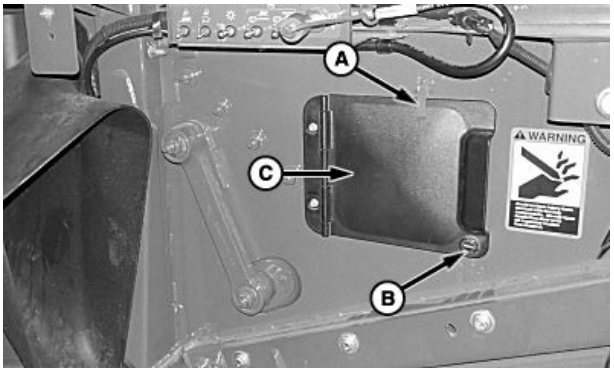
Elementen kortstrozeef/korrelzeef—Verwijderen en aanbrengen

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot om onbedoeld starten van de motor en lichamelijk letsel te voorkomen.

BELANGRIJK: Voorkom beschadiging van de elementen van de kortstrozeef/korrelzeef. Sluit de luchtroosters volledig voordat de elementen uit de machine worden verwijderd.

OPMERKING: De hakselaar of spreider (indien aanwezig) hoeft niet te worden verwijderd om de elementen van de kortstrozeef/korrelzeef te verwijderen. De hakselaar of spreider moet in de hoogste stand staan.

Het verwijderen van de korrelzeef gebeurt op dezelfde manier als bij de kortstrozeef.



H115544 —UN—20AUG15

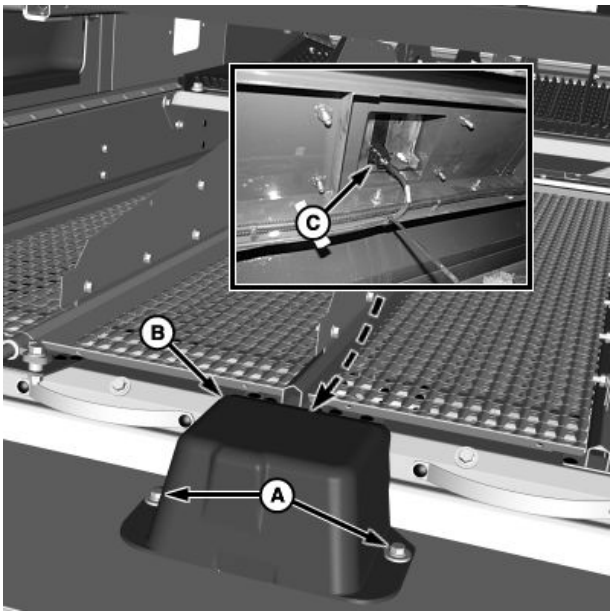
A—Clip
B—Vergrendeling
C—Toegangsdeur

1. Open klem (A) en verdraai slot (B) om de toegangsdeur (C) te openen.

OUO6075,0004300 -18-09JUN16-1/4

OPMERKING: De motor van de kortstrozeef hoeft niet te worden verwijderd.

2. Verwijder tapbouten (A) en afdekking (B).
3. Maak kabelboom (C) los van de motor van de kortstrozeef.

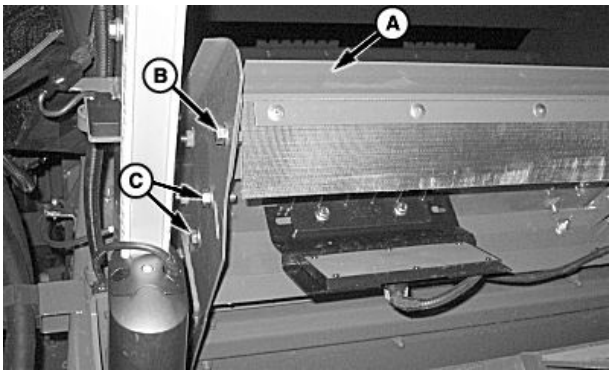


H112930 —UN—11FEB15

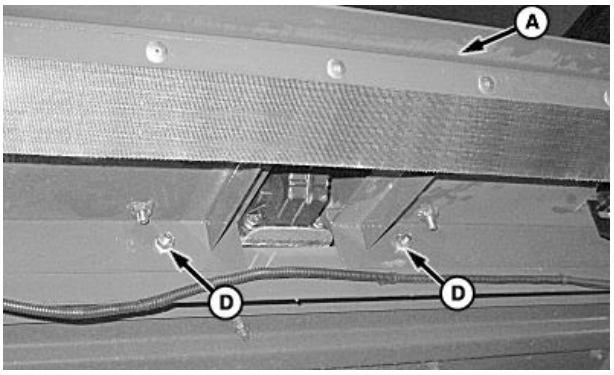
A—Tapbouten
B—Afdekking
C—Elektrische kabelboom

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0004300 -18-09JUN16-2/4



H96969 —UN—21JUN10



H96971 —UN—21JUN10

A—Achterplaat
B—Tapbout en moer
C—Tapbouten
D—Tapbouten en moeren

OPMERKING: De achterplaat hoeft niet te worden verwijderd.

4. **Onderste achterplaat (A):**

   a. Verwijder bout en moer (B) van beide zijden van de machine.

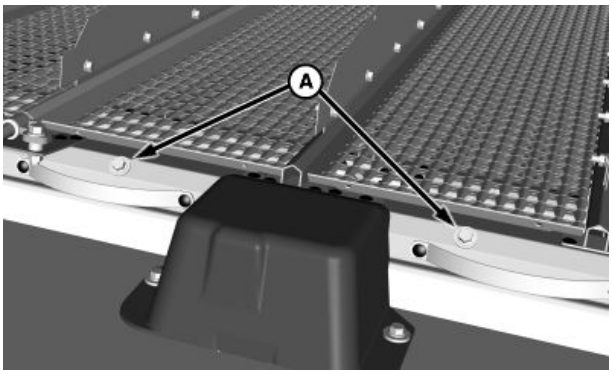
   b. Draai tapbouten (C) los aan beide zijden van de machine.

   c. Verwijder tapbouten en moeren (D) vanaf middenonder de achterplaat.

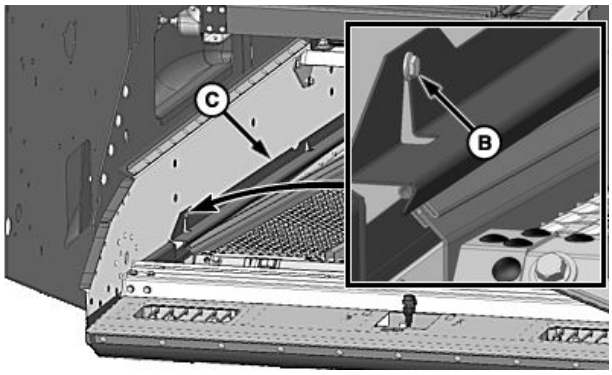
   d. Trek de achterplaat naar achteren en laat hem zakken.

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0004300 -18-09JUN16-3/4



H112931 —UN—11FEB15



H113139 —UN—06MAR15

OPMERKING: Er zijn vier bouten voor de kortstrozeef en vier bouten voor de zeef.

5. Verwijder de tapbouten van de kortstrozeef (A).
6. Schuif het kortstrozeefelement naar de achterzijde van de machine.
7. Draai tapbout (B) los, breng rail (C) omhoog en plaats deze over bus (D).
8. Verwijder tapbouten van de zeef en maak kabelboom (A) los.
9. Schuif het zeefelement aan de achterzijde van de machine naar buiten.
10. Inspecteer de graanafdichtingen op het kortstrozeef-/korrelzeefelement en repareer of vervang deze zo nodig.
11. Monteer het zeefelement door de achterzijde van de machine, laat de rails zakken en monteer de kabelboom. Haal tapbouten volgens specificatie aan.

Specificatie

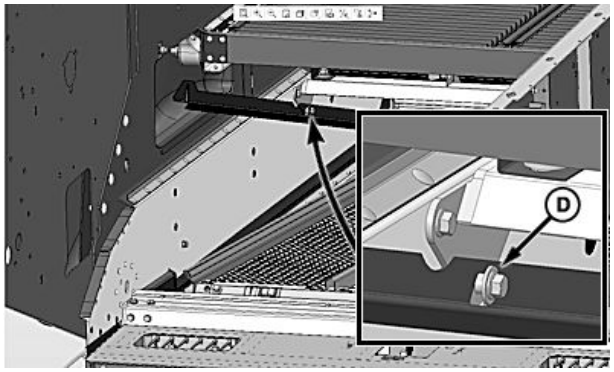
Zeefbouten—Aanhaalmoment.....37 N·m (27 lb-ft)

12. Monteer de kortstrozeef en monteer de kabelboom. Haal tapbouten volgens specificatie aan.

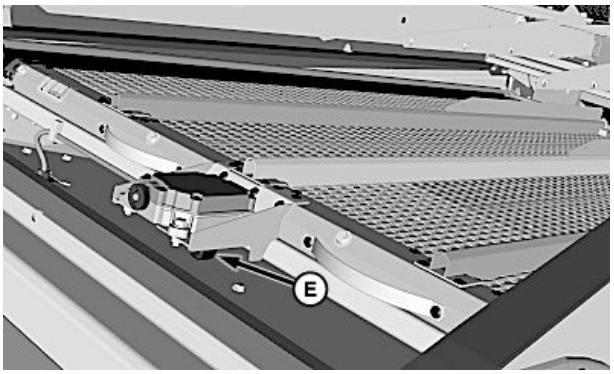
Specificatie

Bouten kortstrozeef—Aanhaalmoment.....37 N·m (27 lb-ft)

13. Breng de achterplaat omhoog en breng de eerder verwijderde bevestigingsmaterialen aan.
14. Sluit de eerder losgemaakt kabelboom op de motor van de kortstrozeef aan.



H113140 —UN—06MAR15



H113143 —UN—13MAR15

A—Tapbouten (8 stuks)
B—Tapbout
C—Rail
D—Bus
E—Elektrische kabelboom

15. Breng de eerder verwijderde afdekking aan en zet deze vast met tapbouten.
16. Sluit toegangsdeur en borg deze met slot en klem.

OUO6075,0004300 -18-09JUN16-4/4

Samenstellen kortstrozeef/zeef/terugvoerbodem

De volgende samenstellen bevatten niet-losneembare verbindingen en kunnen niet worden gerepareerd:

- Linker- en rechterzijde kortstrozeefframe
- Linker- en rechterzijde zeefframe
- Frame van terugvoerbodem
- Kortstrozeefelement
- Zeefelement

OPMERKING: De samenstellen in de lijst kunnen worden vervangen via onderdelen voor onderhoud. Raadpleeg uw John Deere dealer voor meer informatie.

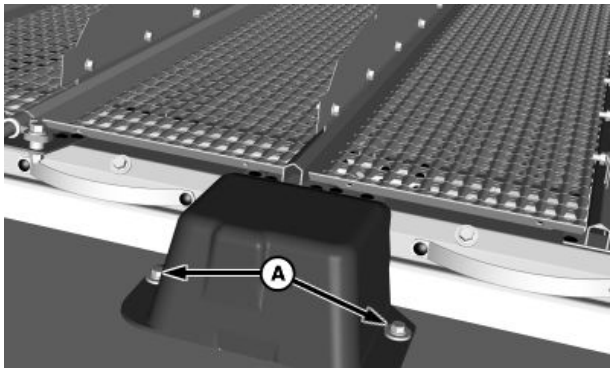
SS43267,0000623 -18-11JUN15-1/1

Kortstrozeef-/korrelzeefmotor—Handmatig afstellen

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot om onbedoeld starten van de motor en lichamelijk letsel te voorkomen.

OPMERKING: Dezelfde handmatige afstelprocedure kan worden gebruikt voor de kortstrozeef-/korrelzeefmotor.

1. Verwijder de tapbouten (A) om de motor te kunnen bereiken.



H112932 —UN—11FEB15

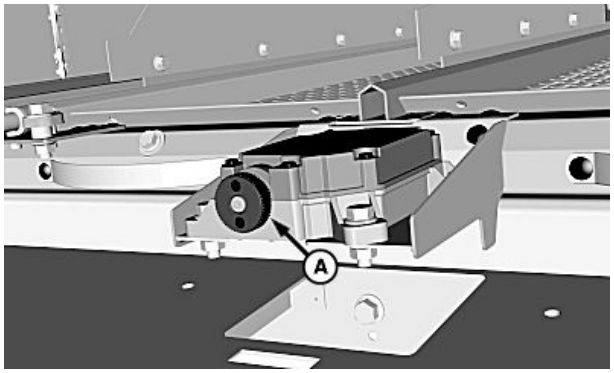
A—Tapbouten

OUO6075,0004301 -18-09JUN16-1/2

BELANGRIJK: Gebruik om schade aan de stelmotor te voorkomen geen sleutel op de regelaar.

2. Gebruik de regelaar (A) om de motor af te stellen. Draai de regelaar rechtsom voor het sluiten en linksom voor het openen van de kortstrozeef/korrelzeef.

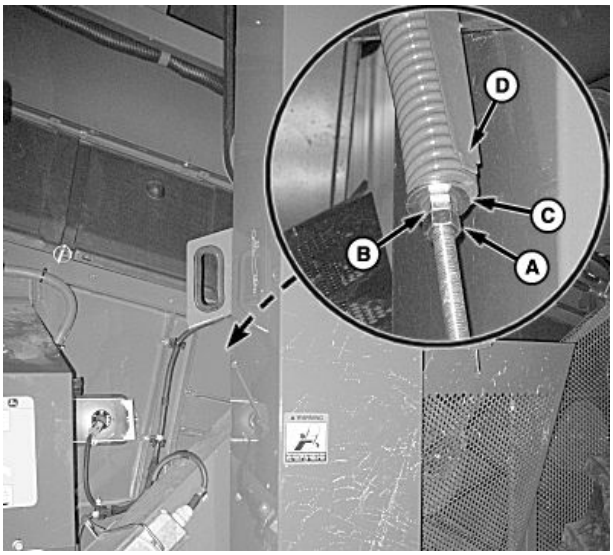
A—Knop



H112933 —UN—11FEB15

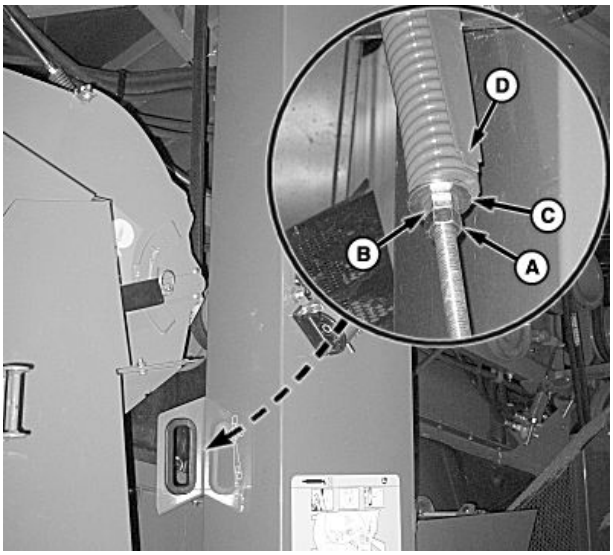
OUO6075,0004301 -18-09JUN16-2/2

Riem graanelevator—Afstellen



H97127 —UN—27OCT10

S660 en S670



H97030 —UN—22JUN10

S680, S685 en S690

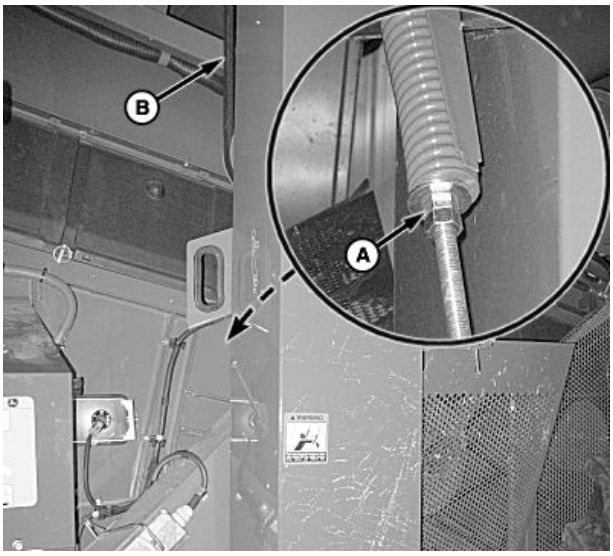
A—Moer
B—Moer
C—Ring
D—Meter

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Draai de moer (A) los en draai moer (B) vast tot de sluitring (C) zich tussen het uiteinde van het kaliber (D) en de onderzijde van de uitsparing bevindt. Draai de borgmoer vast.

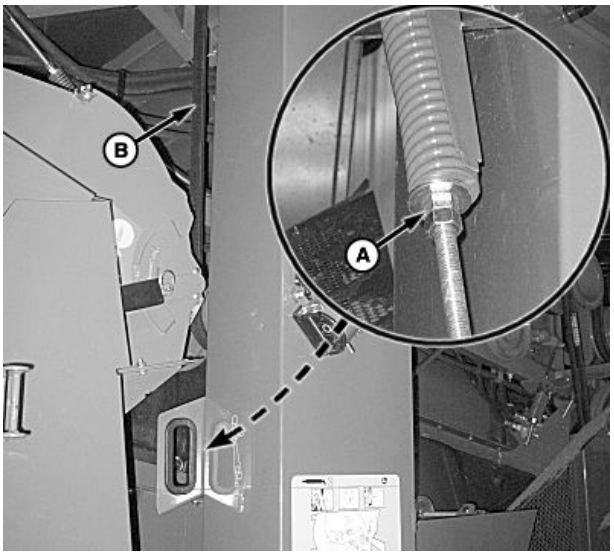
OUO6075,0001228 -18-09OCT12-1/1

Graanelevatorriem—Vervangen



H97128 —UN—27OCT10

S660 en S670



H97033 —UN—22JUN10

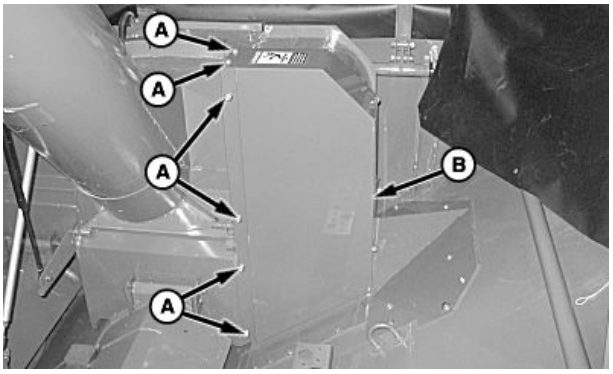
S680, S685 en S690

A—Moeren **B—Graanelevatorriem**

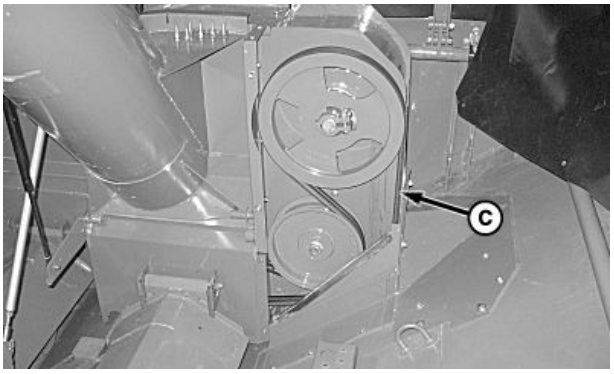
⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Draai moeren (A) los om de spanning van graanelevatorriem (B) te nemen.

OUO6075,0001229 -18-09OCT12-1/2



H97032 —UN—22JUN10



H97034 —UN—22JUN10

A—Tapbouten **B—Afdekking** **C—Graanelevatorriem**

Verwijder bouten (A) en deksel (B).

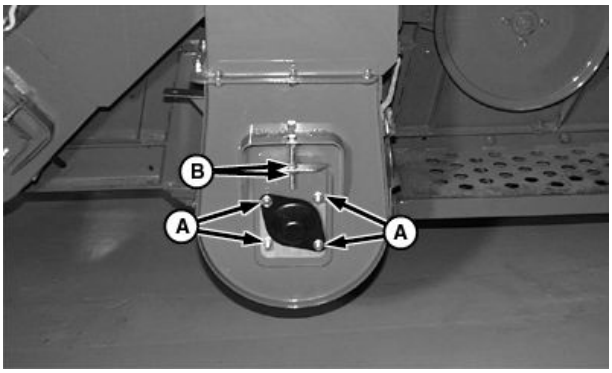
Verwijder de graanelevatorriem (C) van de poelies.

Breng de nieuwe riem aan en verstel de spanner totdat de sluitring zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevindt. Draai de borgmoer vast.

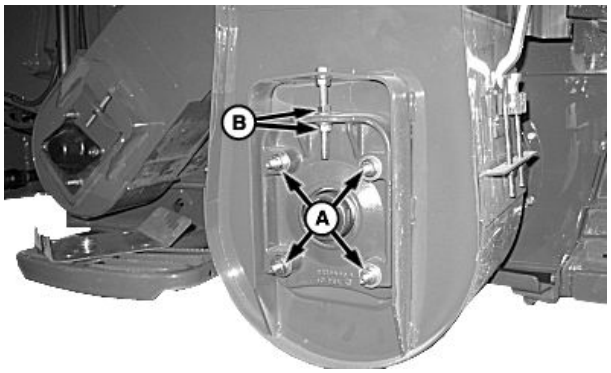
Breng de eerder verwijderde afdekking aan en zet deze vast met tapbouten.

OUO6075,0001229 -18-09OCT12-2/2

Ketting opvoersysteem graanelevator—Afstellen



H62184 —UN—13JAN00



H87582 —UN—07MAR07

A—Moeren (4 stuks) **B—Moeren**

Maak de vergrendeling los en open de onderste deur.

Verwijder de moeren van de lagerkap (indien aanwezig).

Draai de moeren (A) los en gebruik de moeren (B) om de ketting af te stellen. Verplaats de lagerhouder omlaag om de ketting te spannen.

De elevatorketting is correct afgesteld als het onderste gedeelte van de ketting zijdelings op het tandwiel kan worden bewogen maar niet van het tandwiel af kan worden getrokken. Stel de ketting af als deze tot 6 mm (1/4 in.) van het tandwiel komt. Na een gebruiksperiode kan het nodig zijn een halve schakel te verwijderen om de ketting correct af te stellen.

OUO6075,0001048 -18-27FEB12-1/1

Sensoren terugvoerelevator

WAARSCHUWING: De terugvoersensor is een klasse 1M laserproduct en geeft laserstraling af als deze is ingeschakeld. Ga voorzichtig te werk bij het onderhoud en het verwijderen van de terugvoersensoren en kijk niet direct in de laserstraal.

Het contactslot moet zijn UITgeschakeld of de aansluiting van de terugvoersensor moet zijn losgemaakt, voordat de sensoren worden onderhouden of vervangen.

De sensor NIET inschakelen als de lens is verwijderd. Laseruitstraling als de lens is geplaatst:

- 850 nm
- 500 nsec pulsbreedte
- ≤ 500 Hz herhaling
- < 90 nJ per puls
- 43 uW gemiddeld vermogen
- Class 1 niveau (veilig voor de ogen)

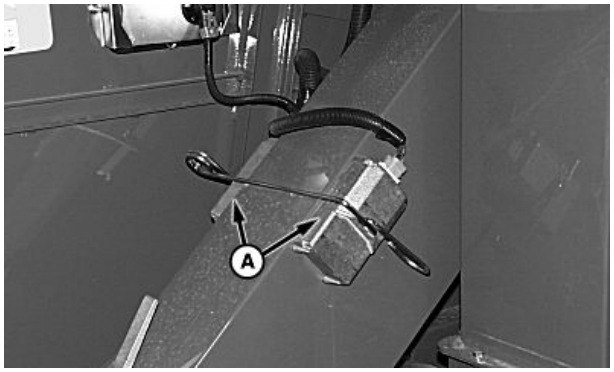
Laseruitstraling als de laser wordt ingeschakeld bij verwijderde lens:

- 850 nm
- 500 nsec pulsbreedte
- ≤ 500 Hz herhaling
- < 380 nJ per puls
- 188 uW gemiddeld vermogen
- Classe 3R niveau (klein potentieel voor oogbeschadiging)

1. Verwijder de terugvoersensoren (A) zo nodig ter controle of om de lenzen te reinigen.
2. Als de lenzen helder zijn, ze verwijderen en controleren of stof kan worden gevonden. Indien dit inderdaad het geval is, moet eerst het stof worden verwijderd waarna de lens weer terug kan worden geplaatst. Let hierbij extra op de correcte afdichting van de lens.
3. Controleer voor de montage dat de lens gemonteerd wordt met alle voordien verwijderde schroeven.

WAARSCHUWING: Het niet monteren van de kunststof afdekking voordat de sensoren op de elevator worden vervangen kan leiden tot storingen, onjuiste oogstweergave of beschadiging van de sensor, en kan, als de sensor is verwijderd, leiden tot potentieel oogletsel.

4. Monteer de sensor en test het systeem.
5. Is de weergave nog steeds niet correct (diagram geheel gevuld of geheel leeg), raadpleeg dan uw John Deere dealer.



H70551 —UN—02JAN02

S660 en S670



H105437 —UN—17MAY12

S680, S685 en S690

A—Terugvoersensoren

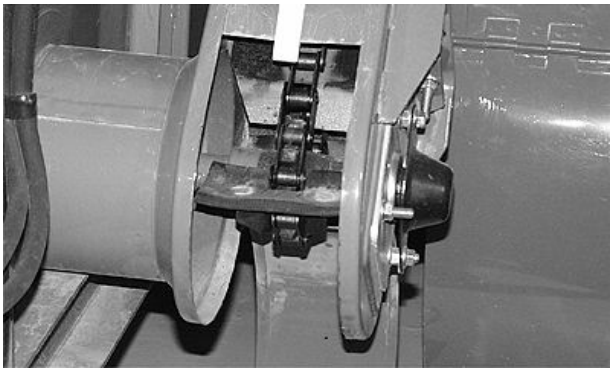
OUO6075,000122A -18-09OCT12-1/1

Schoepen terugvoerelevator

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Controleer zo nu en dan de elevatorketting op versleten of ontbrekende schoepen.

Bij drassige omstandigheden kan een stalen schoep in de elevatorketting worden aangebracht om als wisser te dienen.



H62187 —UN—13JAN00

S660 en S670



H97055 —UN—22JUN10

S680, S685 en S690

OUO6075,000122B -18-09OCT12-1/1

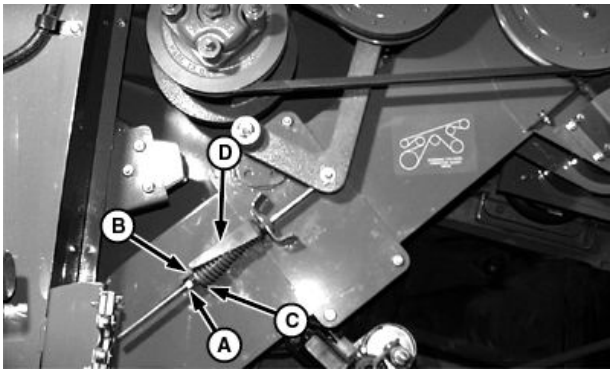
Terugvoerelevatorriem—Afstellen (S660 en S670)

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Draai borgmoer (A) los.

Draai moer (B) vast aan tot sluitring (C) zich tussen het uiteinde van kaliber (D) en de onderzijde van de uitsparing bevindt. Borgmoer vastzetten.

A—Borgmoer
B—Moer
C—Sluitring
D—Kaliber



H62186 —UN—13JAN00

OUO6075,0000F98 -18-09FEB12-1/1

Schoepenketting terugvoerelevator—Afstellen

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

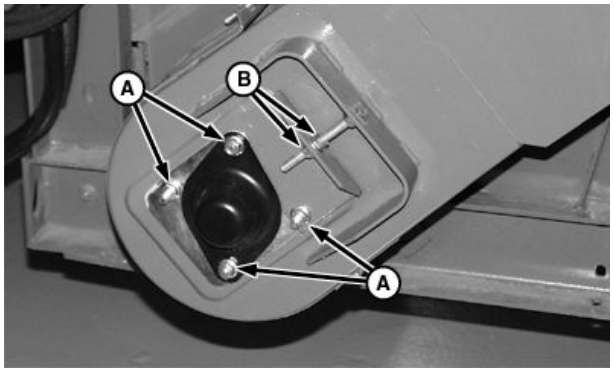
Maak de vergrendeling los en open de onderste deur.

Verwijder de moeren van de lagerkap.

Draai de moeren (A) los en gebruik de moeren (B) om de ketting af te stellen. Verplaats de lagerhouder omlaag om de ketting te spannen.

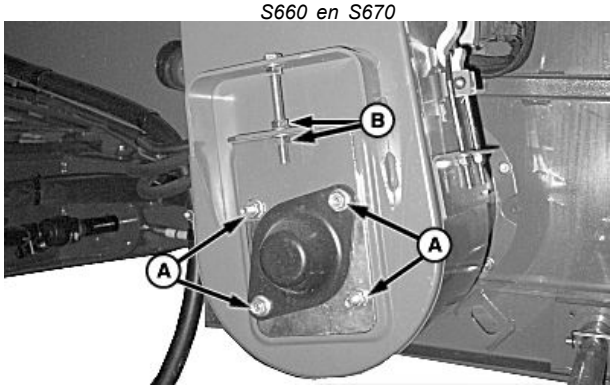
De elevatorketting is correct afgesteld als het onderste gedeelte van de ketting zijdelings op het tandwiel kan worden bewogen maar niet van het tandwiel af kan worden getrokken. Stel de ketting af als deze tot 6 mm (1/4 in.) van het tandwiel komt. Na een gebruiksperiode kan het nodig zijn een halve schakel te verwijderen om de terugvoerelevatorketting correct af te stellen.

A—Moeren (4 stuks) **B—Moeren**



H62185 —UN—13JAN00

S660 en S670



H97059 —UN—22JUN10

S680, S685 en S690

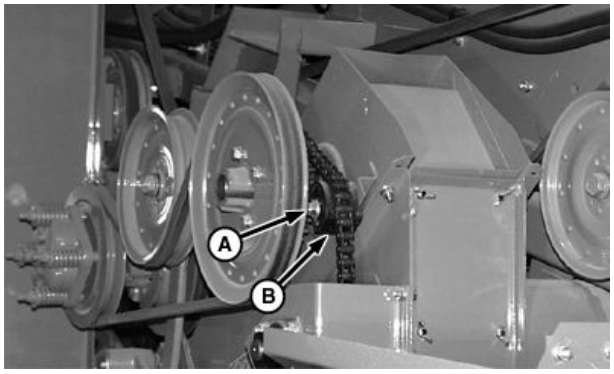
OUO6075,000122C -18-09OCT12-1/1

Bovenste aandrijfketting terugvoervijzel—Afstellen (S660 en S670)

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Draai de tapbout (A) los en stel het blok (B) af om de ketting te spannen. Draai de tapbout vast als de ketting gespannen is.

A—Tapbout **B—Blok**



H62189 —UN—13JAN00

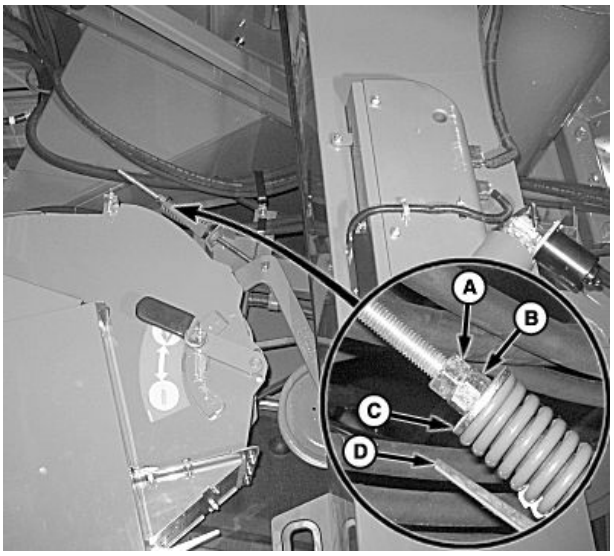
OUO6075,0000F99 -18-09FEB12-1/1

Aandrijfriem terugvoerelevator—Afstellen (S680, S685 en S690)

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Draai de moer (A) los en draai moer (B) vast tot de sluitring (C) zich tussen het uiteinde van het kaliber (D) en de onderzijde van de uitsparing bevindt. Draai de borgmoer vast.

A—Moer
B—Moer
C—Ring
D—Meter



H97014 —UN—13SEP10

OUO6075,000122D -18-09OCT12-1/1

Aandrijfriem terugvoerelevator—Vervangen (S680, S685 en S690)

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

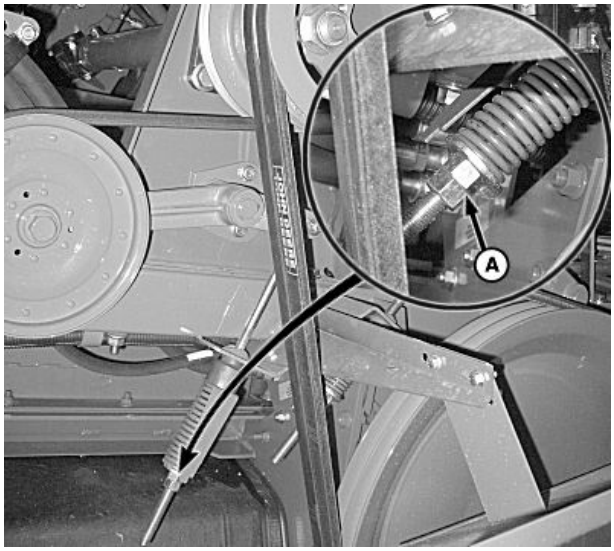
Draai de moeren (A) los en neem de achterste aandrijfriem van de hoofdtussenas (B) van de poelie.

Draai de moeren (C) los en verwijder de aandrijfriem van de terugvoerelevator (D).

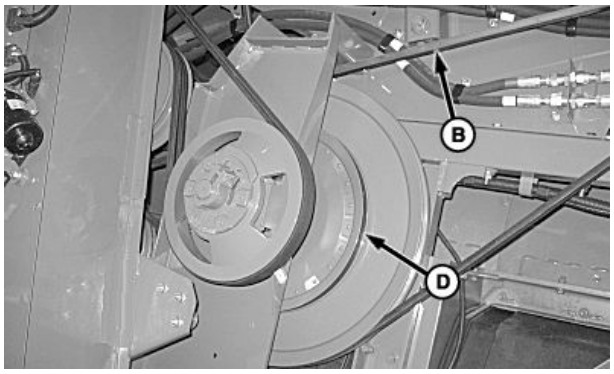
Breng de nieuwe riem aan en verstel de spanner totdat de sluitring zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevindt.

Breng de achterste riem van de hoofdtussenas op de poelie aan en verstel de spanner totdat de sluitring zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevindt.

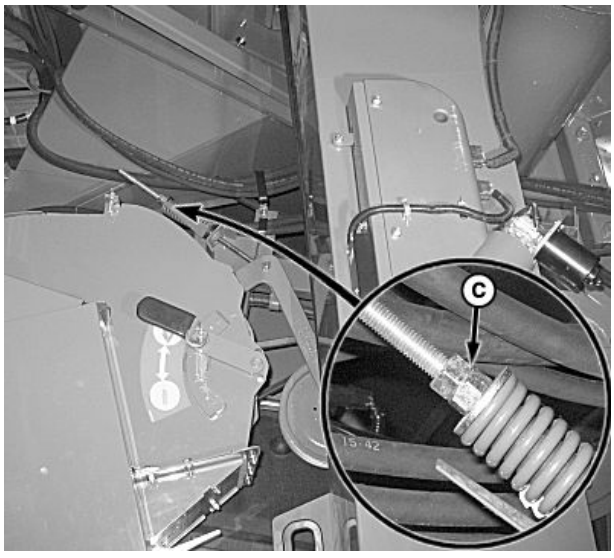
A—Moeren
B—Achterste aandrijfriem hoofdtussenas
C—Moeren
D—Aandrijfriem terugvoerelevator



H97015 —UN—22JUN10



H97016 —UN—22JUN10



H97017 —UN—13SEP10

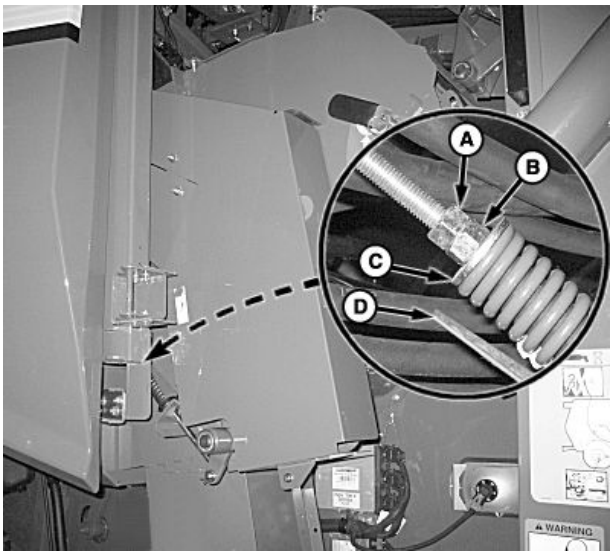
OUO6075,000122E -18-09OCT12-1/1

Aandrijfketting terugvoerelevator—Afstellen (S680, S685 en S690)

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Draai de moer (A) los en draai moer (B) vast tot de sluitring (C) zich tussen het uiteinde van het kaliber (D) en de onderzijde van de uitsparing bevindt. Draai de borgmoer vast.

A—Moer
B—Moer
C—Ring
D—Meter



H105438 —UN—17MAY12

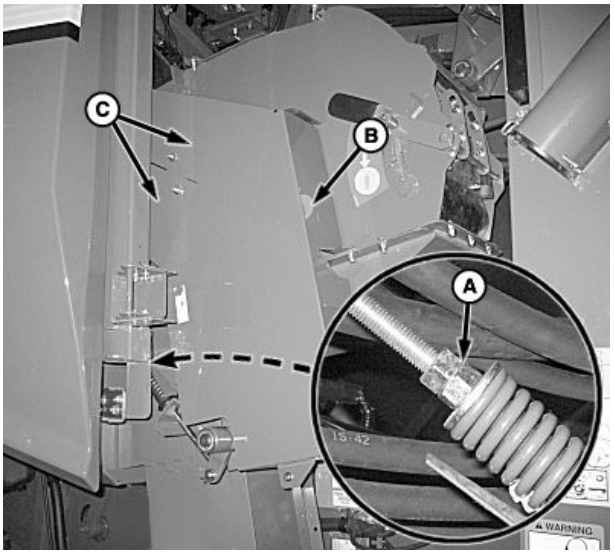
OUO6075,000122F -18-09OCT12-1/1

Aandrijfketting terugvoerelevator—Vervangen (S680, S685 en S690)

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Draai de moeren (A) los en verwijder de afdekplaten (B en C).

A—Moeren
B—Bescherming
C—Schermen



H105439 —UN—17MAY12

Vervolg op volgende pagina

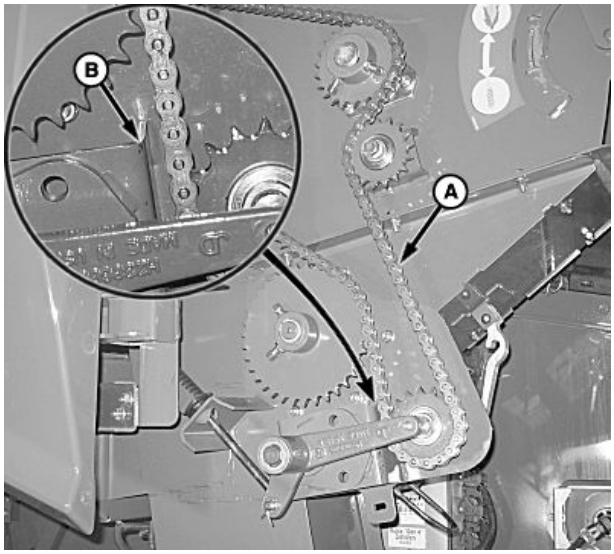
OUO6075,0001230 -18-09OCT12-1/2

Vervangen als de volledig gespannen riem (A) contact maakt met of minder dan 3 mm (1/8 in.) speling heeft t.o.v. de steun (B).

Breng de nieuwe ketting aan en verstel de spanner totdat de sluitring zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevindt.

Alle eerder verwijderde afdekplaten weer aanbrengen.

A—Ketting **B—Beugel**



H97963 —UN—30JUN11

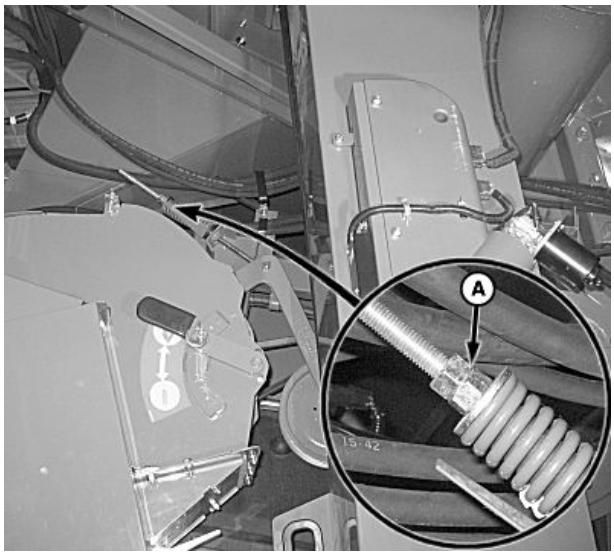
OUO6075,0001230 -18-09OCT12-2/2

Slijtagestrippen en slaglijsten van terugvoersysteem—Verwijderen en monteren (S680, S685 en S690)

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Draai moeren (A) los om de aandrijfriem van de terugvoerelevator te ontspannen.

A—Moeren



H97073 —UN—13SEP10

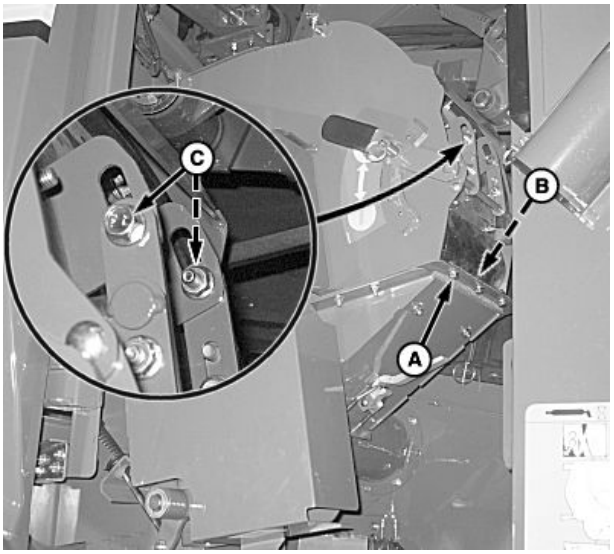
Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0001231 -18-09OCT12-1/4

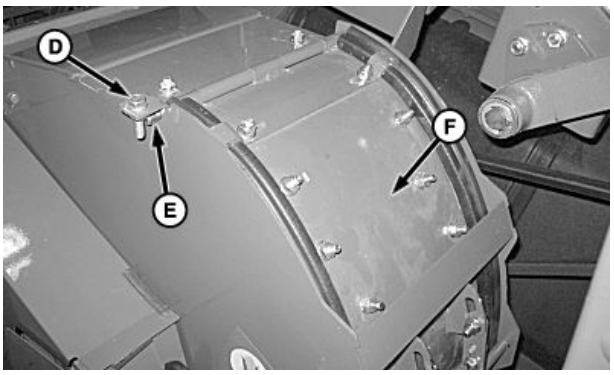
Verwijder tapbouten (A) en band (B).

Verwijder de borstbouten (C), tapbout (D) en stang (E) van de afdekplaat (F).

A—Tapbouten (3 stuks)
B—Beugel
C—Borstbouten (2 stuks)
D—Tapbout
E—Stang
F—Afdekplaat



H97069 —UN—13SEP10



H97070 —UN—13SEP10

OUO6075,0001231 -18-09OCT12-2/4

Verwijder de tapbouten en moeren (A) van de slijtagestrips.

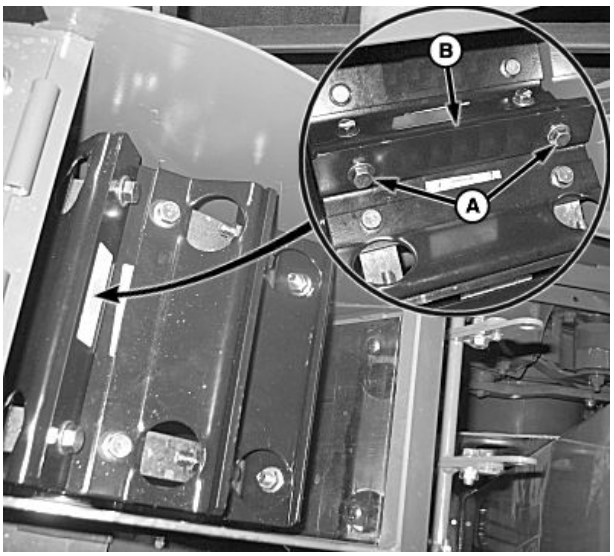
Verwijder en vervang indien nodig de slijtagestrips.

Zet de tapbouten van de slijtagestrips vast volgens de specificatie.

Specificatie

Tapbouten slijtagestrip—Aanhaalmoment	70 Nm (52 lb.-ft.)

A—Tapbouten en moeren
B—Slijttagestrips



H97072 —UN—13SEP10

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0001231 -18-09OCT12-3/4

Verwijder de tapbouten en moeren (A) van de slaglijst (B).

Verwijder en vervang de slaglijsten indien nodig.

Zet de tapbouten van de slaglijst vast volgens de specificatie.

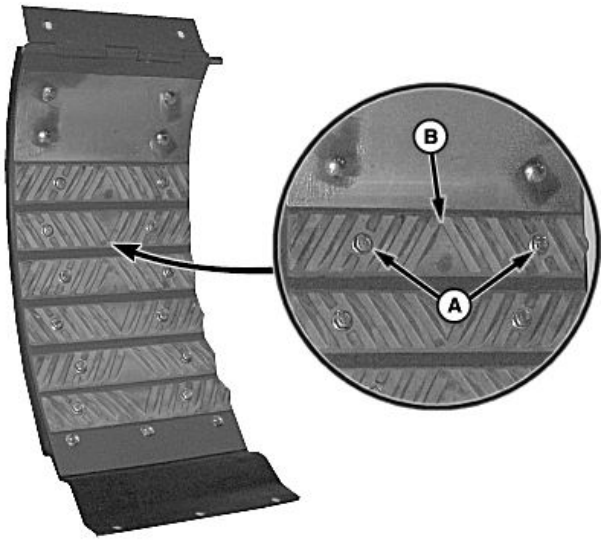
Specificatie	
Tapbouten slaglijst—Aanhaalmoment	37 Nm ±7 Nm (27 lb.-ft. ±5 lb.-ft)

OPMERKING: Controleer of de afdichtingen op de afdekplaat op hun plaats blijven als deze op de terugvoerelevator wordt aangebracht.

Monteer de afdekplaat en zet deze vast met de stang en de tapbouten.

Monteer de borstbouten en lijn het rubber gedeelte uit met de gaten en monteer de band en tapbouten.

Stel de spanner van de aandrijfriem van de terugvoerelevator af totdat de sluitring zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevindt.



H97084 —UN—23JUN10

A—Tapbouten en moeren **B—Slaglijst**

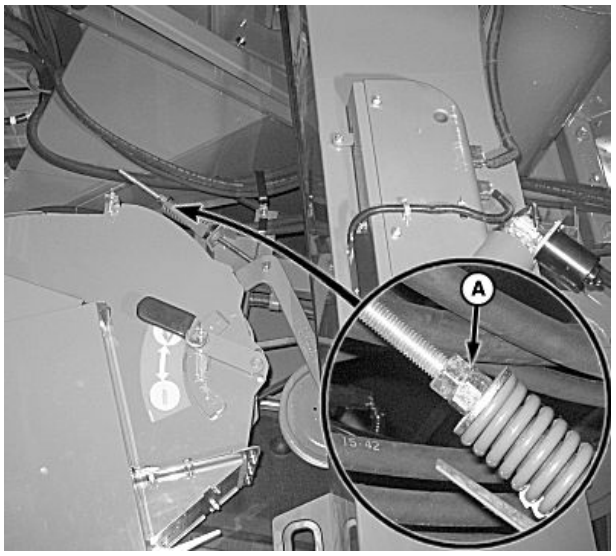
OUO6075,0001231 -18-09OCT12-4/4

Slijtagestrippen en slaglijsten van terugvoersysteem—Afstellen (S680, S685 en S690)

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Draai moeren (A) los om de aandrijfriem van de terugvoerelevator te ontspannen.

A—Moeren



H97073 —UN—13SEP10

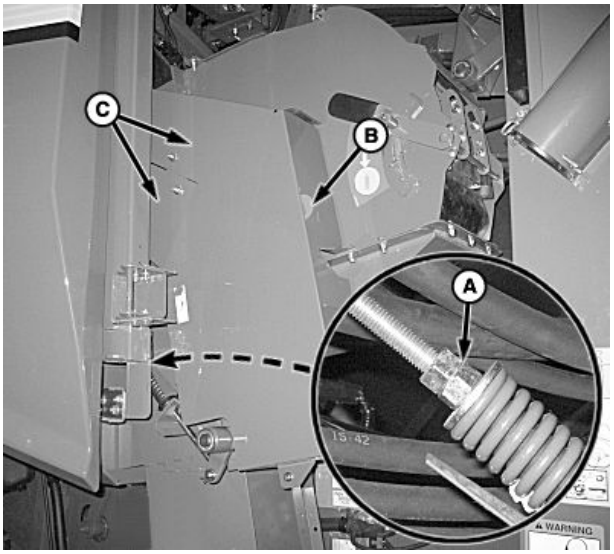
Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0001232 -18-09OCT12-1/3

Draai de moeren (A) los en verwijder de afdekplaten (B en C).

Verwijder de aandrijfketting zodat de terugvoerelevator vrij kan draaien.

A—Moeren
B—Bescherming
C—Schermen



H105439 —UN—17MAY12

OUO6075,0001232 -18-09OCT12-2/3

OPMERKING: Door de instelhendel naar beneden te bewegen, wordt de afstand tussen slijtagestrippen en slaglijsten op nul gezet.

Beweeg de instelhendel (A) naar beneden zoals afgebeeld en monteer de tapbouten (B) in de bestaande gaten.

Draai de tapbouten en moeren (C) los.

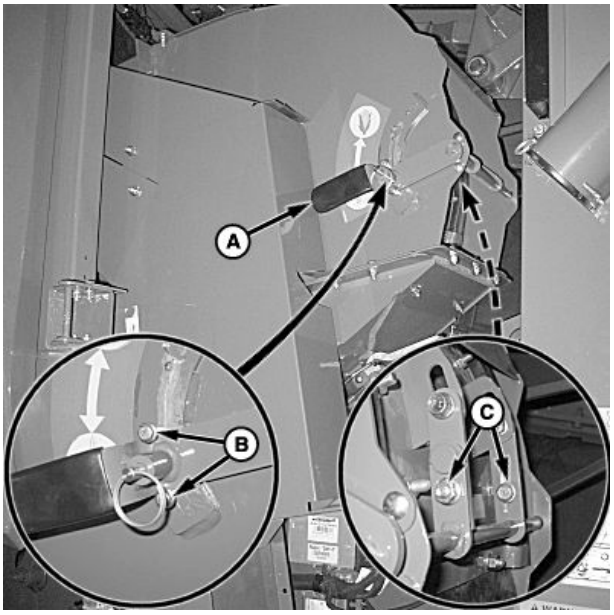
Verstel langzaam de toegangsdeur door de trommel te draaien tot een “tikkend” geluid is te horen.

Draai langzaam terug tot het “tikken” stopt en zet de tapbouten en moeren vast.

Stel de spanner van de aandrijfriem van de terugvoerelevator af totdat de sluitring zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevindt.

Breng de ketting aan en verstel de spanner totdat de sluitring zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevindt.

Alle eerder verwijderde afdekplaten weer aanbrengen.



H97094 —UN—13SEP10

A—Instelhendel
B—Tapbouten, M6
C—Tapbouten en moeren

OUO6075,0001232 -18-09OCT12-3/3

Dorskorf terugvoerelevator—Afstelling (S680, S685 en S690)

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

BELANGRIJK: Om persoonlijk letsel of schade aan de machine te voorkomen de gewasselectiehendel niet bedienen als de machine in werking is.

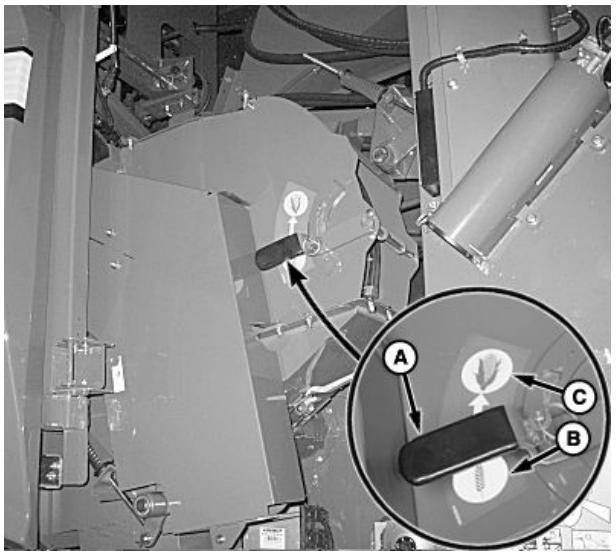
OPMERKING: Raadpleeg het hoofdstuk "Gewasinstellingen" voor de geadviseerde instelling van de dorskorf.

Stand voor klein graan (B):

De gewasselectiehendel (A) moet in de stand "LOWER" staan bij het oogsten van kleine gewassen.

Stand voor groot graan (C):

De gewasselectiehendel (A) moet in de stand "UPPER" staan bij het oogsten van grote of kwetsbare gewassen.



H97103 —UN—13SEP10

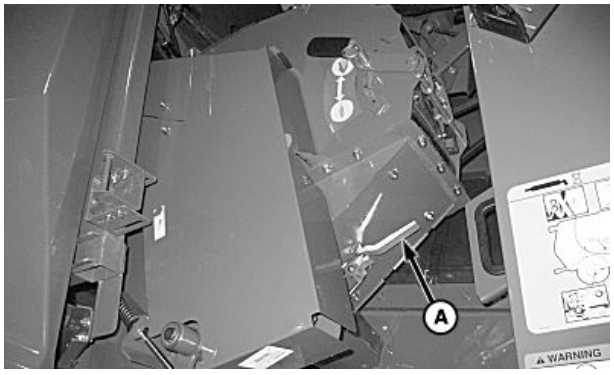
A—Gewasselectiehendel
B—Stand voor klein graan
C—Stand voor groot graan

OUO6075,0001233 -18-10MAR14-1/1

Reinigingsdeur vijzel terugvoerelevator (S680, S685 en S690)

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Gebruik de hendel (A) voor het openen van de reinigingsdeur van de vijzel van de terugvoerelevator om materiaal te verwijderen.

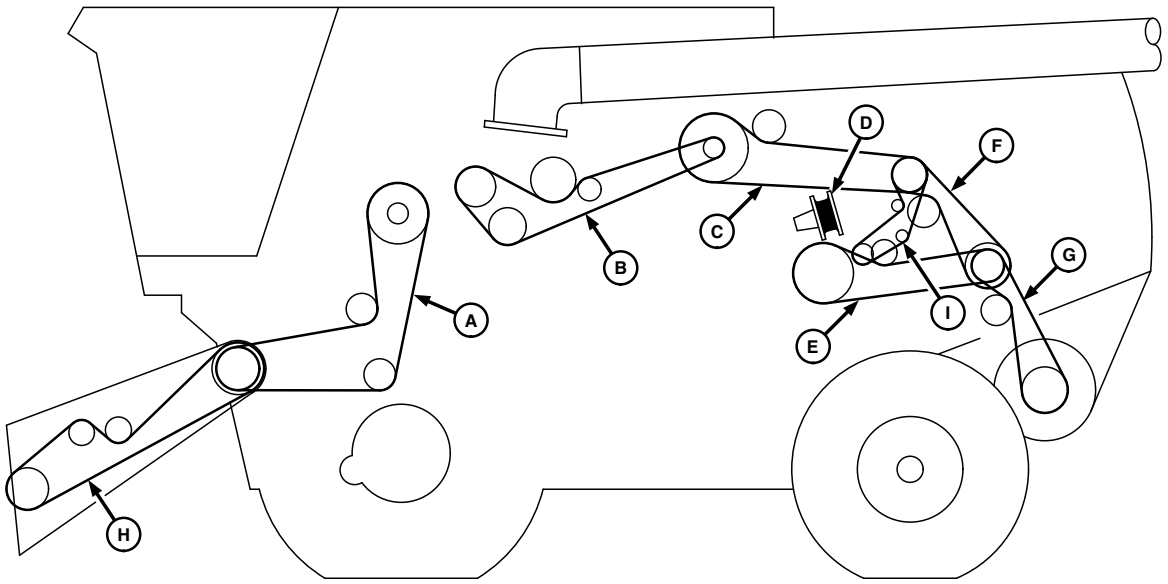


H97095 —UN—13SEP10

A—Hendel

OUO6075,0001234 -18-09OCT12-1/1

Aandrijfriemen—Linkerzijde



H107018 —UN—25FEB13

S660 machines			
A	Voorzetstuk en haspelpomp standaardriem/riem met hoge capaciteit	F	Riem van hoofdtussenas, afvoertrommel en hakselaar
B	Losvijzelsysteem, #60 rollenketting	G	Strohakselaarriemen
C	Riem van losvijzelsysteem	H	Aandrijfriem voor invoerkanaal met constant toerental Standaardriem/riem met hoge capaciteit invoerkanaal met variabel toerental
D	Variabele aandrijfriem dorsmechanisme	I	Aandrijfriem motorvuilmanagement (Final Tier 4/Stage IV)
E	Afvoertrommelriem (niet-rijstmachine) Afvoertrommelriemen (rijstmachine)		

S670 machines	
A	Voorzetstuk en haspelpomp standaardriem/Hoge capaciteit-riem of aandrijfriem CommandTouch™ multi-speed aandrijving invoerkanaal (optie)
B	Losvijzelsysteem, #60 rollenketting (10 572 l (300 bu.) graantank)
C	Riem van losvijzelsysteem
D	Variabele aandrijfriem dorsmechanisme
E	Afvoertrommelriemen
F	Riem van hoofdtussenas, afvoertrommel en hakselaar
G	Strohakselaarriemen
H	Aandrijfriem voor invoerkanaal met constant toerental Variabele aandrijving invoerkanaal standaard/hoge capaciteit-riem of aandrijfriem CommandTouch™ multi-speed aandrijving invoerkanaal (optie)
I	Aandrijfriem motorvuilmanagement (Final Tier 4/Stage IV)
S680, S685 en S690 machines	
A	Voorzetstuk en haspelpomp standaardriem/Hoge capaciteit-riem of aandrijfriem CommandTouch™ multi-speed aandrijving invoerkanaal (optie)
B	Losvijzelsysteem, #80 rollenketting (14 096 l (400 bu.) graantank)
C	Riem van losvijzelsysteem
D	Variabele aandrijfriem dorsmechanisme
E	Afvoertrommelriemen
F	Riem van hoofdtussenas, afvoertrommel en hakselaar
G	Strohakselaarriemen

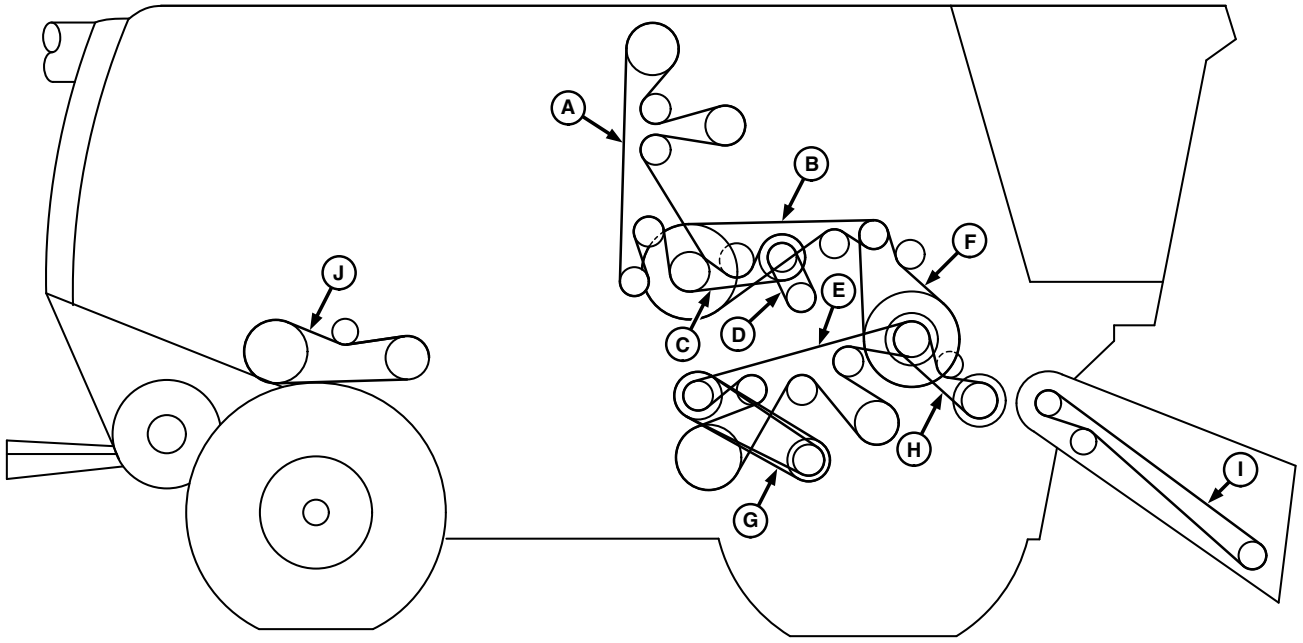
Vervolg op volgende pagina

SS43267,000054A -18-13MAR15-1/2

H	Aandrijfriem voor invoerkanaal met constant toerental Variabele aandrijving invoerkanaal standaard/hoge capaciteit-riem of aandrijfriem CommandTouch™ multi-speed aandrijving invoerkanaal (optie)
I	Aandrijfriem motorvuilmanagement (Final Tier 4/Stage III B)

SS43267,000054A -18-13MAR15-2/2

Aandrijfriemen—Rechts (S660 en S670)

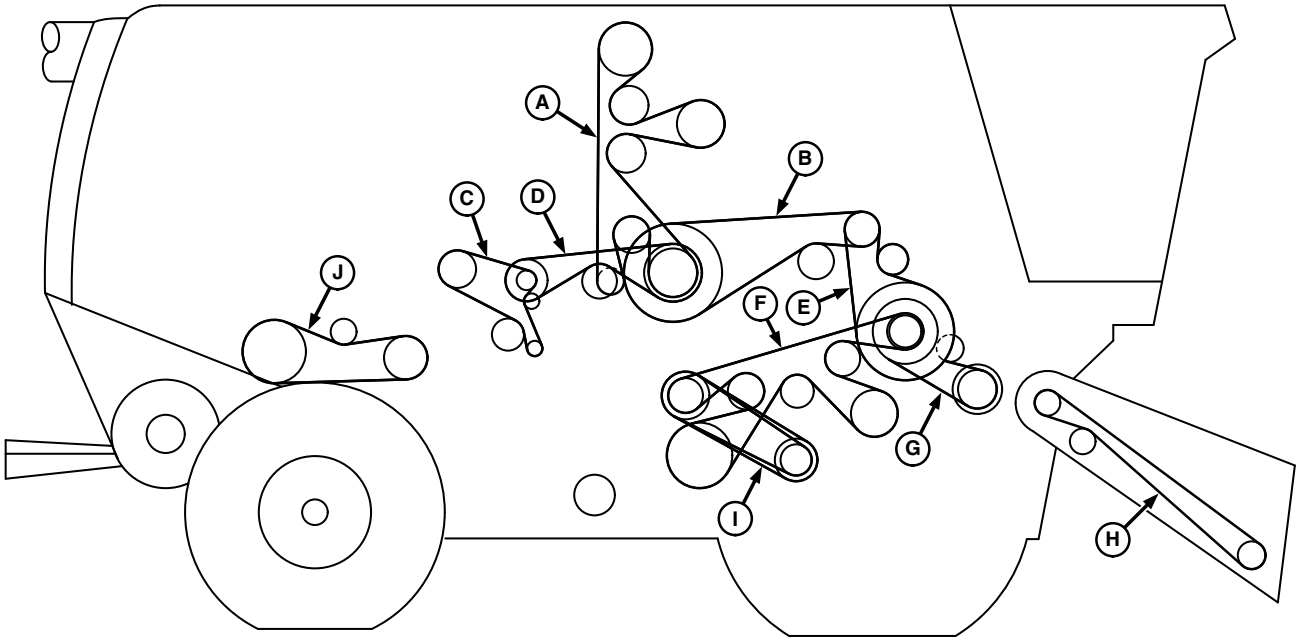


A—Graanelevatorriem
B—Krukriem rechtsachter
C—Riem van terugvoervijzel en elevator
D—Terugvoervijzel, #50 ketting
E—Riem van schudkast en vijzellospijp
F—Krukriem rechtsvoor
G—Variabele riem reinigingsventilator
H—Aandrijfriem toevoerversneller
I— Invoerkanaal (ketting), #60 ketting
J—Aandrijfriem bovenlangse toevoertrommel (optioneel)[1]

[1] *Alleen aanwezig bij S670 machines.*

OUO6075,0001049 -18-27FEB12-1/1

Aandrijfriemen rechterzijde (S680, S685 en S690)



A—Graanelevatorriem
B—Krukriem rechtsachter
C—Terugvoerelevator/bovenste vijzel #60 rollenketting
D—Aandrijfriem terugvoerelevator
E—Krukriem rechtsvoor
F—Riem van schudkast en vijzellospijp
G—Aandrijfriem toevoerversneller
H—Invoerkanaal (ketting), #60 ketting
I— Variabele riem reinigingsventilator
J— Aandrijfriem bovenlangse toevoertrommel (optioneel)

OUO6075,0001235 -18-09OCT12-1/1

Toevoerversneller—Verstopping verwijderen

OPMERKING: Gebruik het ontstoppergereedschap voor de toevoerversneller, indien beschikbaar. Raadpleeg uw John Deere dealer voor meer informatie.

1. Dorsmechanisme uitschakelen.
2. Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.
3. Tandwielkast dorsmechanisme naar lage snelheid verplaatsen.
4. Ontspan de riem van de toevoerversneller door de hefboom omhoog en uit de inkeping in de steun te drukken.
5. Open de deur van de steenopvangbak en reinig deze. Laat de deur van de steenopvangbak open.
6. Bedien de claxon, start de motor en stel een gemiddeld toerental in.
7. Schakel het dorsmechanisme in om materiaal te verwijderen en de afvoertrommel en hakselaar te reinigen.
8. Dorsmechanisme uitschakelen.
9. Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.
10. Verwijder de afdekkingen van de toevoerversneller en verwijder oogstmateriaal bij de versneller. Draai na het verwijderen van de verstopping de versneller een omwenteling rond om te controleren of hij vrij kan draaien.
11. Schakel de toevoerversneller in door de hefboom omhoog en in de inkeping in de steun te drukken.
12. Bedien de claxon, start de motor en stel een gemiddeld toerental in.
13. Schakel de separator in. Als de verstopping niet kan worden verwijderd, het dorsmechanisme uitschakelen en de stappen 9 — 13 herhalen.
14. Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.
15. Sluit de deur van de steenopvangbak en stel de dorskorfafstand op de oorspronkelijke waarde in. Vervang de afdekkingen van de toevoerversneller.
16. Als de hoge snelheid ingeschakeld was, de tandwielkast van het dorsmechanisme verstellen en de oorspronkelijk snelheid van de dorsmechanisme instellen en verder gaan met de bewerking.

SS43267,00004EE -18-05FEB15-1/1

Dorsmechanisme—Verstopping verwijderen

Dorsmechanisme uitschakelen.

OPMERKING: Noteer de instellingen van de dorskorf en zet de dorskorf volledig open.

Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Verplaats de tandwielkast van het dorsmechanisme naar de neutraalstand.

Ontspan de riem van de toevoerversneller door de hefboom omhoog en uit de inkeping in de steun te drukken.

Open de deur van de steenopvangbak en reinig deze. Sluit de afdekking van de stenenopvangbak.

Bedien de claxon, start de motor en stel een gemiddeld toerental in.

Schakel het dorsmechanisme in om materiaal te verwijderen van de afvoertrommel.

Stel de variabele riem van het dorsmechanisme variabele in de middelste stand in.

Dorsmechanisme uitschakelen.

Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Tandwielkast dorsmechanisme naar lage snelheid verplaatsen.

Bedien de claxon, start de motor en stel een gemiddeld toerental in.

BELANGRIJK: Om schade aan de hoofdtandwielkast motor en de natte koppeling te voorkomen, de koppeling van het dorsmechanisme bij een verstopt dorsmechanisme niet meer dan drie keer binnen drie minuten inschakelen.

Wacht telkens een minuut tussen een inschakeling van het verstopte dorsmechanisme terwijl de machine stationair draait.

Schakel het dorsmechanisme in dit vrij te maken. Als de verstopping niet kan worden verwijderd, het dorsmechanisme uitschakelen.

Als de aansluiting van het dorsmechanisme niet kan worden losgemaakt, moeten de dorskorven en roosters worden verwijderd en moet een gedeelte van het stro met de hand worden verwijderd. Vervang na het verwijderen van de verstopping de dorskorven en roosters.

Stel na het vrijmaken van het dorsmechanisme de dorskorfafstand op de oorspronkelijke waarde in.

Schakel de toevoerversneller in door de hefboom omhoog en in de inkeping in de steun te drukken.

Als oorspronkelijk met hoge snelheid werd gewerkt, de tandwielkast van het dorsmechanisme in de stand voor hoge snelheid zetten. Stel de snelheid van het dorsmechanisme weer op de oorspronkelijke stand in en ga verder met de bewerking.

OUO6075,0001853 -18-25JUN14-1/1

Afvoertrommel—Verstopping verwijderen

OPMERKING: Gebruik het ontstoppergereedschap voor de afvoertrommel, indien beschikbaar. Raadpleeg uw John Deere dealer voor meer informatie.

1. Schakel het voorzetstuk en het dorsmechanisme uit.

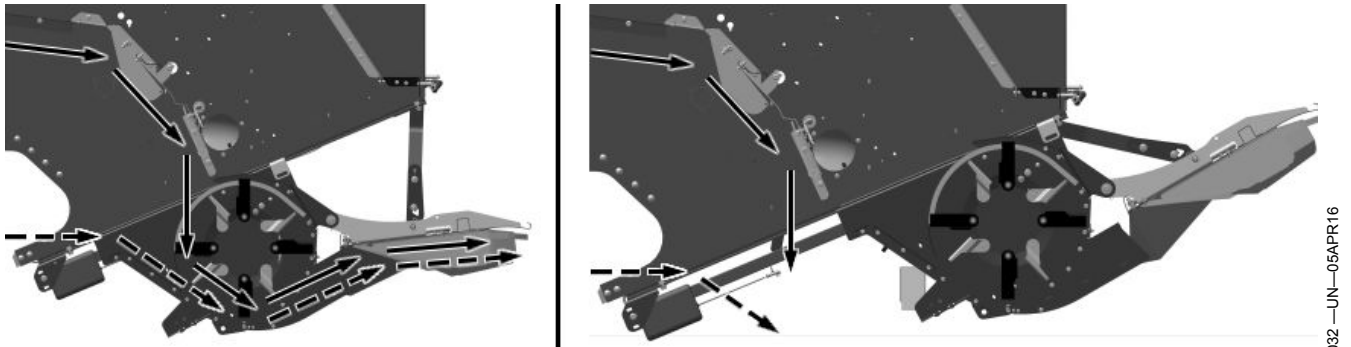
OPMERKING: Noteer de instellingen van de dorskorf en zet de dorskorf volledig open.

2. Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.
3. Breng de strohakselaar omhoog.
4. Verwijder de afdekkingen van de afvoertrommel en verwijder oogstmateriaal bij de afvoertrommel.
5. Verwijder de afdekkingen van de aandrijfpoelie van de afvoertrommel zodat de poelie met de hand kan worden rondgedraaid.
6. Draai na het verwijderen van de verstopping de afvoertrommel een omwenteling rond om te controleren of hij vrij kan draaien.
7. Verplaats de tandwielkast van het dorsmechanisme naar de neutraalstand.
8. Ontspan de riem van de toevoerversneller door de hefboom omhoog en uit de inkeping in de steun te drukken.
9. Bedien de claxon, start de motor en stel een gemiddeld toerental in.
10. Schakel het dorsmechanisme in om materiaal te verwijderen van de afvoertrommel en de hakselaar.
11. Dorsmechanisme uitschakelen.
12. Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.
13. Tandwielkast dorsmechanisme naar oorspronkelijke snelheid verplaatsen.
14. Schakel de toevoerversneller in door de hefboom omhoog en in de inkeping in de steun te drukken.
15. Alle voordien verwijderde beschermingen weer aanbrengen.
16. Laat de strohakselaar zakken tot de werkstand.
17. Bedien de claxon, start de motor en stel een gemiddeld toerental in.
18. Schakel de separator in.
19. Stel de dorskorfafstand weer op de oorspronkelijke stand in en ga verder met de bewerking.

SS43267,00004EF -18-05FEB15-1/1

Mogelijkheden voor omgaan met residumateriaal (oogstresten)

Intermediate/Deluxe residu



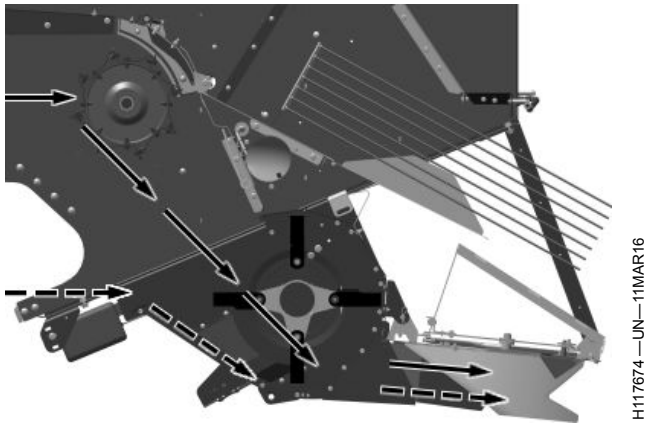
Hakselen Intermediate/Deluxe / Zwad leggen Intermediate/Deluxe

OPMERKING: Dichte pijlen geven de doorstroming van het stro aan. Gearceerde pijlen geven de doorstroming van het kaf aan.

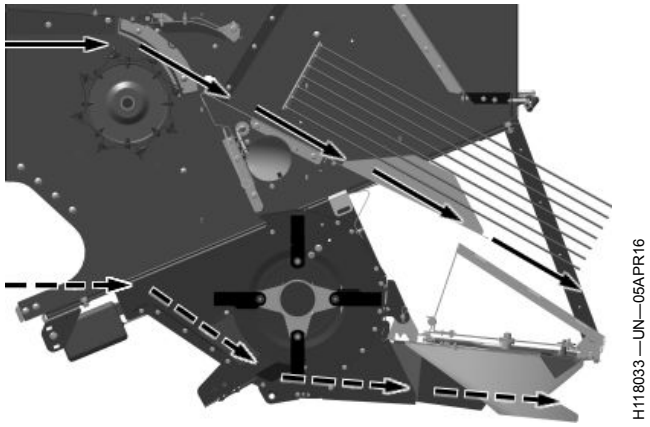
Stro en kaf worden samen in een zwad gelegd.

OUO6075,00041D7 -18-05APR16-1/3

Premium oogstrestsysteem



Hakselen Premium



In zwaden neerleggen Premium

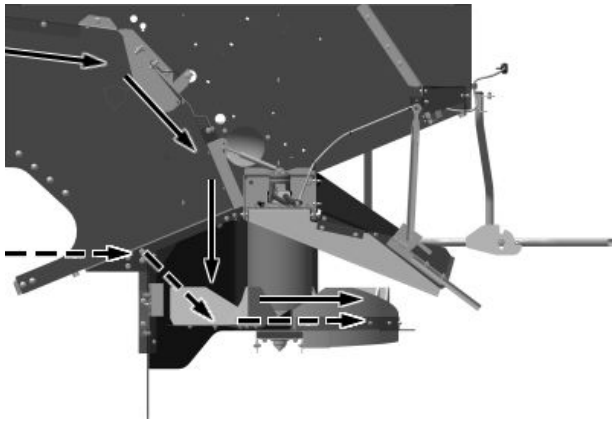
OPMERKING: Dichte pijlen geven de doorstroming van het stro aan. Gearceerde pijlen geven de doorstroming van het kaf aan.

Capaciteit voor het neerleggen van stro en spreiden van kaf.

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,00041D7 -18-05APR16-2/3

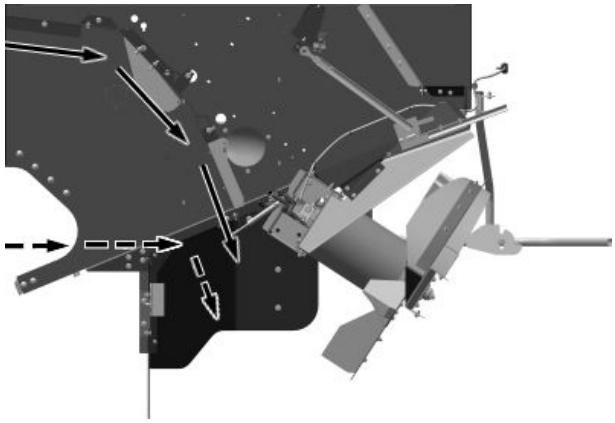
Strospreider



H117675 —UN—11MAR16

Stand van spreider

OPMERKING: Dichte pijlen geven de doorstroming van het stro aan. Gearceerde pijlen geven de doorstroming van het kaf aan.



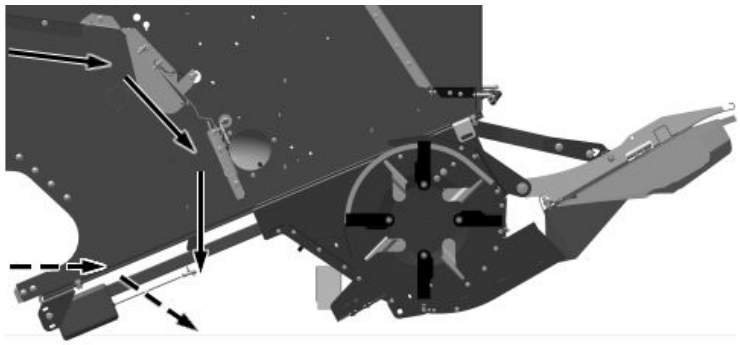
H118034 —UN—05APR16

Stand voor zwad uitwerpen

Niet-hakselend.

OUO6075,00041D7 -18-05APR16-3/3

Algemene informatie over in zwaden neerleggen (Intermediate/Deluxe oogstrestsysteem)



H118224 —UN—20APR16

In zwaden neerleggen Intermediate/Deluxe

OPMERKING: Dichte pijlen geven de doorstroming van het stro aan. Gearceerde pijlen geven de doorstroming van het kaf aan.

- Breng de hakselaar geheel omhoog. Zie Hakselaar afstelling later in dit hoofdstuk.
- Schakel de hakselaaraandrijving in de neutrale stand. Zie Toerentallen hakselaaraandrijving—Wijzigen, later in dit hoofdstuk.

OUO6075,00041D8 -18-20APR16-1/1

Gewasverdelerbladen—Afstellen

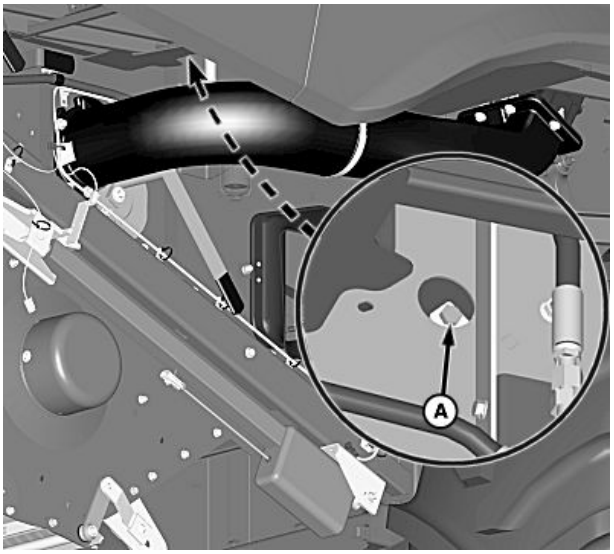
⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor af, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Als aan tapbout (A) wordt gedraaid wordt indicator (B) afgesteld en bewegen de gewasverderlerbladen.

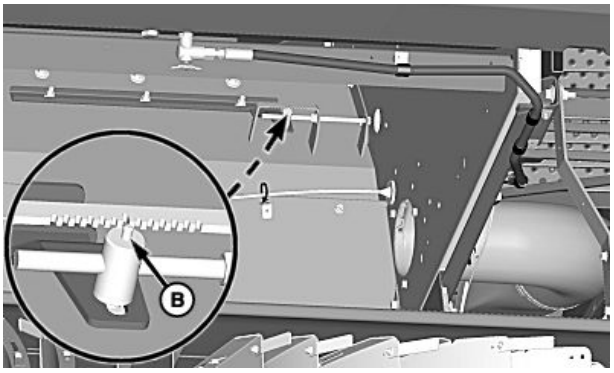
- Linksom (C) - de bladen bewegen zich naar de linkerzijde van de machine.
- Rechtsom (C) - de bladen bewegen zich naar de rechterzijde van de machine.

OPMERKING: Stel de bladen in totdat de verdeling van het gewas over de gehele breedte gelijk is.

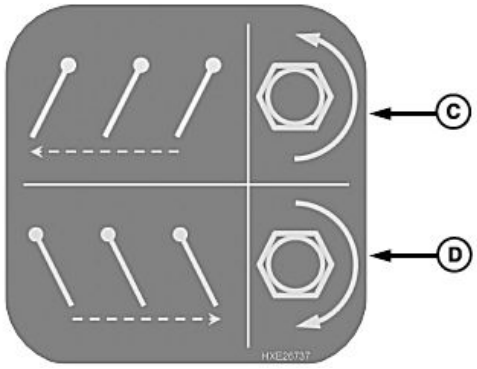
A—Tapbout
B—Indicator
C—Tegen de klok in
D—Met de klok mee



H98165 —UN—21SEP10



H98166 —UN—21SEP10



H98708 —UN—19OCT10

OUO6075,00009CD -18-17NOV10-1/1

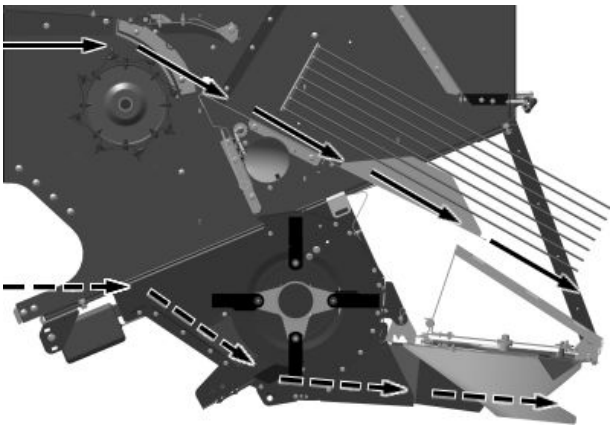
Algemene informatie over in zwaden neerleggen (Premium oogstrestsysteem)

- Open de hakselaarafvoerdeur om stro in zwaden te leggen en kaf uit te spreiden (Premium model). Zie Oogstrestmanagement setup in het hoofdstuk CommandCenter™ displayschermen voor meer informatie.
- Om stro en kaf in zwaden te leggen, zie Algemene informatie over in zwaden leggen (Intermediate/Deluxe oogstrestsysteem) in dit hoofdstuk.
- Breng de hakselaar geheel omhoog. Zie Hakselaar afstelling later in dit hoofdstuk.
- Schakel de hakselaaraandrijving in de neutrale stand. Zie Toerentallen hakselaaraandrijving—Wijzigen, later in dit hoofdstuk.
- Bij het oogsten van gewassen met weinig strovolume, de kolfgeleider in de maïsstand laten zakken. Zie Gewasgeleider later in dit hoofdstuk.
- Als een geavanceerde PowerCast™ achterplaat aanwezig is, moet het schoteltoerental op nul worden gezet. Zie Schakelaar instelling spreidersnelheid in het hoofdstuk CommandTouch™ armleuningconsole voor meer informatie.

CommandCenter is een handelsmerk van Deere & Company
PowerCast is een handelsmerk van Deere & Company

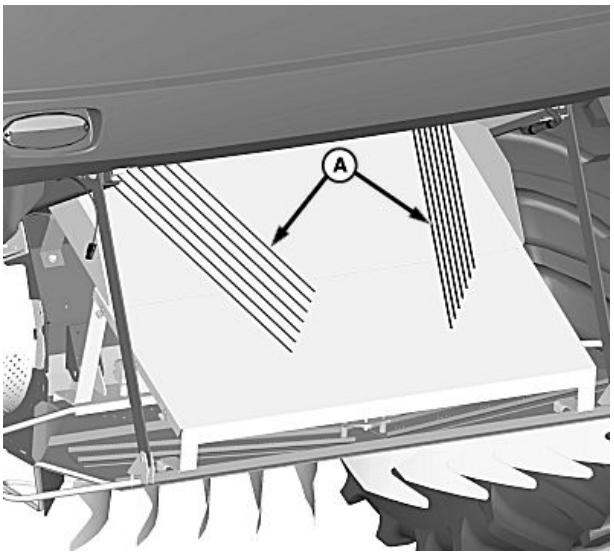
OUO6075,00041E0 -18-14JAN16-1/1

Zwad verzamelharken



In zwaden neerleggen Premium

H118033 —UN—05APR16



H98368 —UN—30SEP10

A—Verzamelharken

OPMERKING: Dichte pijlen geven de doorstroming van het stro aan. Gearceerde pijlen geven de doorstroming van het kaf aan.

Verzamelharken (A) worden gebruikt om gesneden stro op een smaller zwad te leggen.

OUO6075,00042C3 -18-20APR16-1/1

Afsluitplaat—Afstellen (Deluxe oogstrestsysteem)

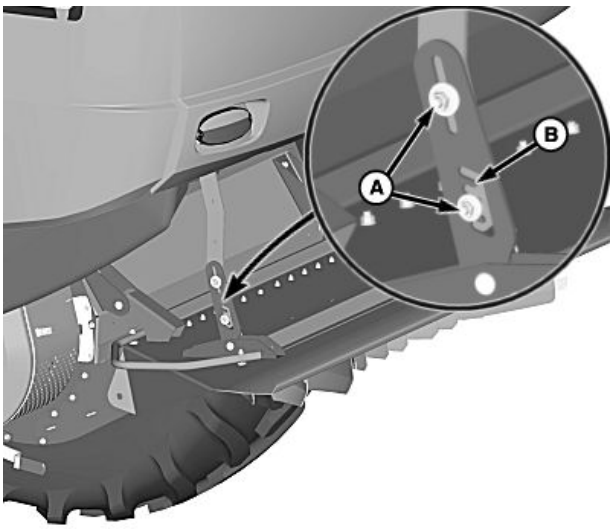
WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Draai de tapbouten (A) aan beide zijden van de achterplaat los.

Stel de afsluitplaat omhoog of omlaag af in de uitsparingen (B) om de spreiding van het stro in te stellen.

Draai de tapbouten aan beide zijden van de achterplaat vast om deze vast te zetten.

A—Tapbouten (4 stuks) **B—Uitsparingen**



H98131 —UN—20SEP10

SS43267,000060A -18-04JUN15-1/1

Spreidplaten achterplaat (handmatige afstellen)—Afstellen (Deluxe oogstrestsysteem)

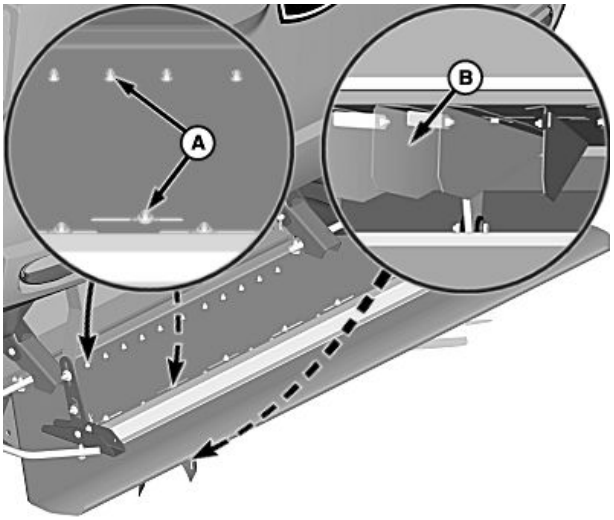
WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

OPMERKING: De spreidplaten van de achterplaat kunnen worden afgesteld als met de fabrieksinstelling geen adequate spreiding of een oneven verdeling wordt verkregen.

De spreidplaten van de achterplaat zijn in de fabriek afgesteld voor platforms van 9,1 m (30 ft).

Draai de moeren (A) los en stel de spreidplaat van de achterplaat (B) naar wens in om de spreiding van het stro aan te passen. Zie Spreidplaten van achterplaat (handmatige instelling)—Fabrieksinstellingen verderop in dit hoofdstuk.

Zet de moeren vast en herhaal deze bewerking indien nodig bij de resterende spreidplaten van de achterplaat.



H98133 —UN—20SEP10

A—Moeren **B—Spreidplaat achterplaat**

SS43267,000060B -18-04JUN15-1/1

Spreidplaten van achterplaat (elektromotor)—Afstellen (Deluxe oogstrestsysteem)

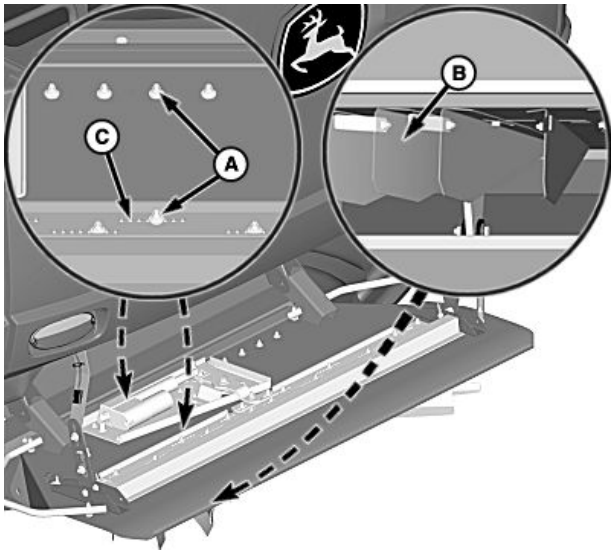
WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

OPMERKING: De spreidplaten van de achterplaat kunnen worden afgesteld als met de fabrieksinstelling geen adequate spreiding of een oneven verdeling wordt verkregen.

De spreidplaten van de achterplaat zijn in de fabriek afgesteld voor platforms van 9,1 m (30 ft).

Draai de moeren (A) los en stel de spreidplaten van de achterplaat (B) indien nodig in andere gaten (C) in om de spreiding van het stro aan te passen. Zie Spreidplaten van achterplaat (elektrische bediening)—Fabrieksinstellingen verderop in dit hoofdstuk.

Zet de moeren vast en herhaal deze bewerking indien nodig bij de resterende spreidplaten van de achterplaat.

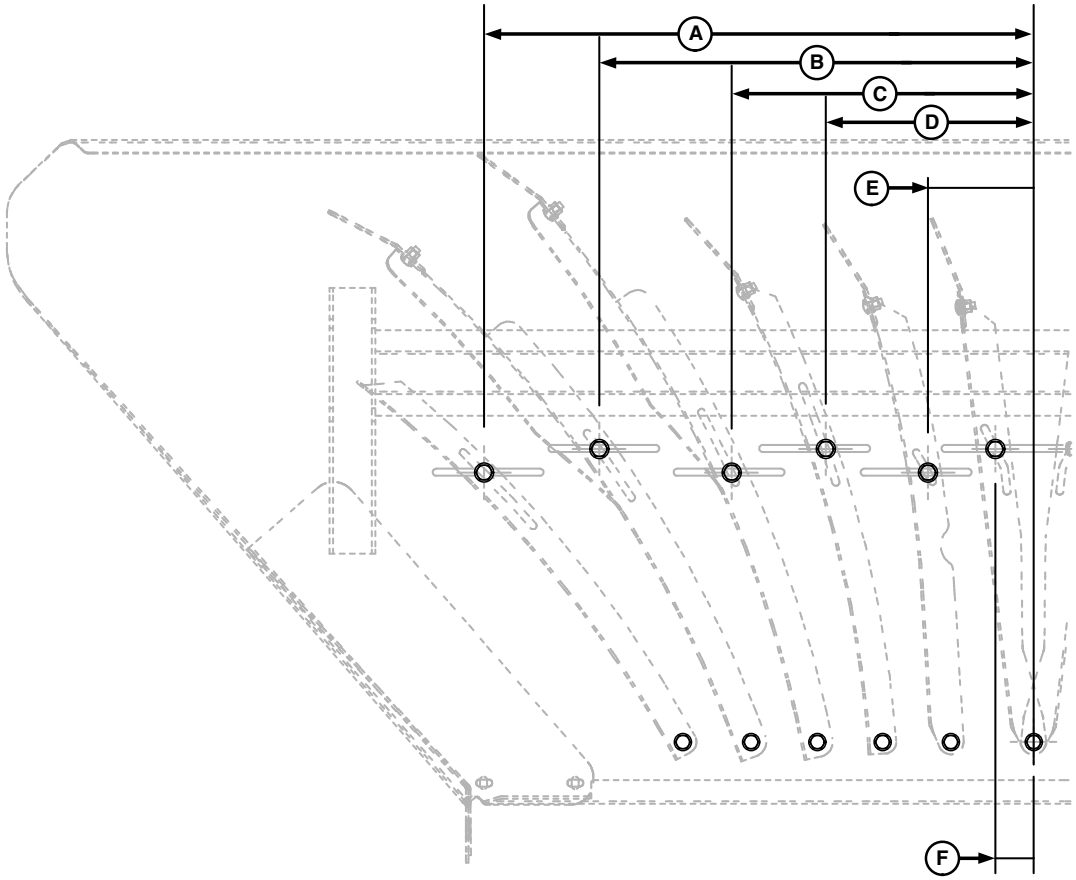


H98134 —UN—21SEP10

A—Moeren
B—Spreidplaat achterplaat
C—Openingen

SS43267,000060C -18-04JUN15-1/1

Spreidplaten van achterplaat (handmatig instellen)—Fabrieksinstellingen (Deluxe oogstrestsysteem)

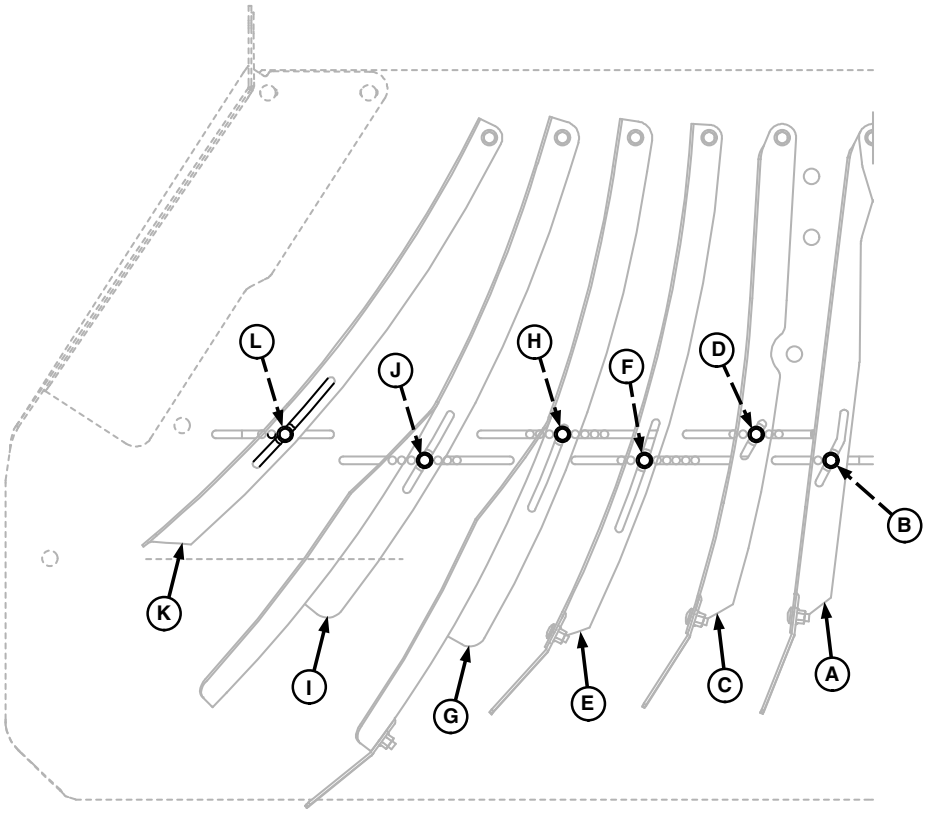


Instellingen spreidplaten van achterplaat voor 9,1 m (30 ft.) platforms (zicht bovenop de achterplaat)

A—693 mm (27,3 in.)
B—548 mm (21,6 in.)
C—382 mm (15 in.)
D—262 mm (10,3 in.)
E—133 mm (5,2 in.)
F—48 mm (1,9 in.)

SS43267,000060D -18-04JUN15-1/1

Spreidplaten van achterplaat (elektrisch afstellen)—Fabrieksinstellingen (Deluxe oogstrestsysteem)



H100408 —UN—23FEB11

Instellingen spreidplaten van achterplaat voor 9,1 m (30 ft.) platforms (zicht onderop de achterplaat)

A—Spreidplaat 1
B—Tweede gat
C—Spreidplaat 2
D—Derde gat
E—Spreidplaat 3
F—Zesde gat
G—Spreidplaat 4
H—Vijfde gat
I— Spreidplaat 5
J—Vierde gat
K—Spreidplaat 6
L—Eerste gat

OPMERKING: De gaten bevinden zich vanuit het midden van de achterplaat naar buiten bij het instellen van de spreidplaten van de achterplaat.

Als een spreidpatroon van 7,6 m (25 ft) moet worden ingesteld, raadpleeg dan uw John Deere dealer voor meer informatie of een optionele set.

SS43267,000060E -18-04JUN15-1/1

PowerCast laadklep—Afstellen (optioneel)

WAARSCHUWING: Let erop dat zich niemand achter de laadklep bevindt als deze in werking is. Zet de motor af, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot alvorens een instelling uit te voeren.

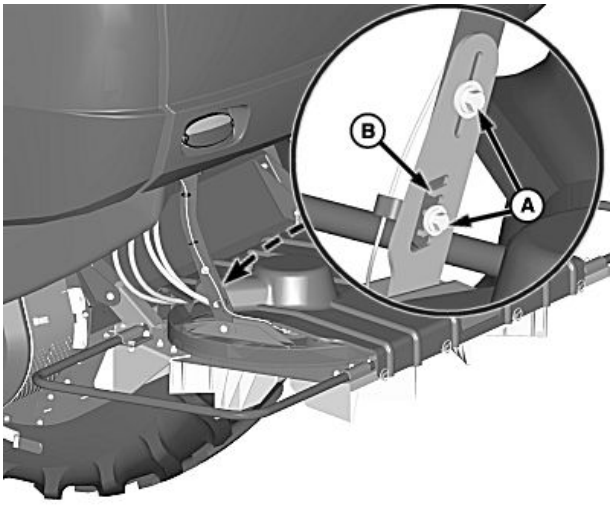
Voor de beste prestaties moet de elektrisch bediende laadklep altijd horizontaal of parallel aan de grond lopen. Afhankelijk van de bandcombinaties kan het nodig zijn de laadklep omhoog of omlaag te brengen.

Parkeer de machine op een effen ondergrond.

Draai de tapbouten (A) aan beide zijden van de hakselaar los.

Verstel de elektrisch bediende laadklep omhoog of omlaag in de uitsparingen (B) om de laadklep uit te lijnen.

Draai de tapbouten aan beide zijden van de hakselaar vast om deze vast te zetten.



H98132 —UN—20SEP10

A—Zeskantschroeven (4 stuks) **B—Uitsparingen**

OUO6075,00009CC -18-14OCT10-1/1

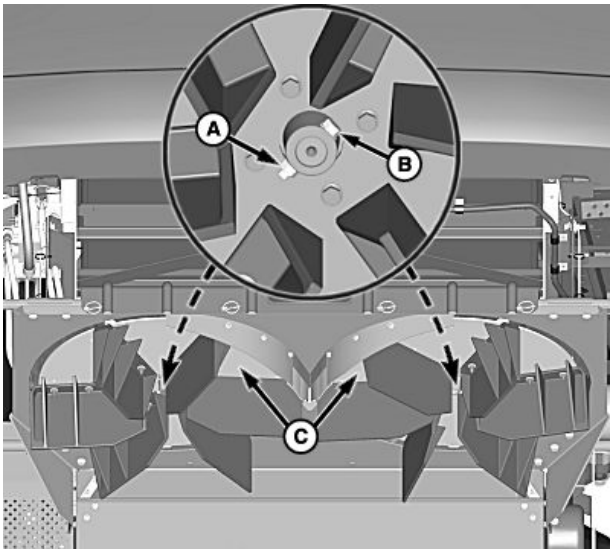
PowerCast laadklepmes—Vervangen (optioneel)

WAARSCHUWING: De schotels wegen circa 13 kg (29 lb.).

BELANGRIJK: De schotels zijn draaien links- en rechtsom. Markeer de plaats van de schotels alvorens deze te verwijderen.

Verwijder contramoer (A) en tapbout (B) van de spreidschotels (C).

A—Contramoer
B—Tapbout
C—Spreidschotels



H98170 —UN—22SEP10

Vervolg op volgende pagina

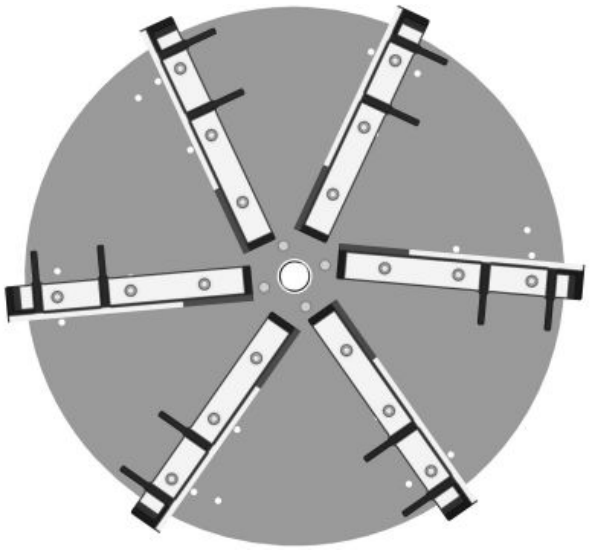
OUO6075,00009CE -18-22SEP10-1/2

BELANGRIJK: Let er bij het vervangen van versleten of beschadigde bladen op dat de bladen aan beide zijden van de schotel worden vervangen, zodat de rotatiebalans van de schotel behouden blijft.

De bladen zijn in wisselende gatenpatronen aangebracht in verband met een optimale materiaalspreiding. Let erop dat vervangingsbladen weer in dezelfde gaten worden aangebracht.

Breng de benodigde vervangingsbladen aan en zet het bevestigingsmateriaal overeenkomstig de specificaties vast.

Specificatie	
Bevestigingsmateriaal bladen—Aantrekkoppel	22 Nm (16 lb-ft)



H98171 —UN—22SEP10

OUO6075,00009CE -18-22SEP10-2/2

PowerCast laadklep (optioneel) achterste platen

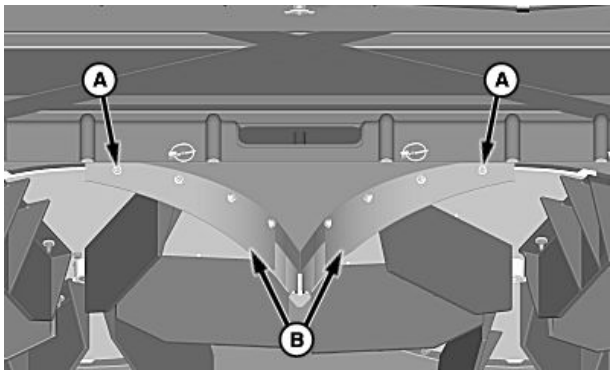
OPMERKING: De platen kunnen worden verwijderd om meer materiaal naar het midden van de machine te verspreiden bij het oogsten onder moeilijke of zware omstandigheden.

De voorste en achterste kappen moeten altijd aangebracht zijn voor een optimale materiaalverdeling bij het oogsten van mais.

Veldstand:

De platen worden gebruikt om de spreiding van resten te regelen bij bredere platforms.

Breng de achterste kappen (B) achter de vastgelaste strip aan zoals afgebeeld en bevestig ze met het bevestigingsmateriaal (A).



H98180 —UN—22SEP10

A—Bevestigingsmateriaal (8 stuks) **B—Achterste kappen**

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,00009CF -18-30SEP10-1/2

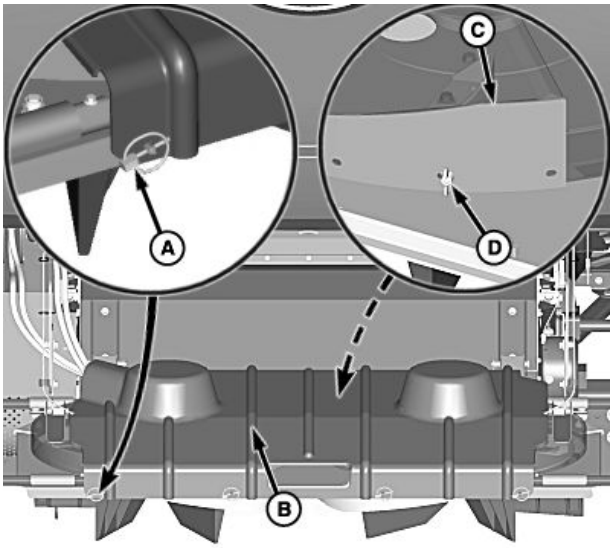
Opbergstand

Verwijder en bewaar de snelborgpennen (A) en het scherm (B).

Breng de achterste kappen (C) op de vastgelaste pen aan zoals afgebeeld en bevestig deze met de vleugelmoer (D).

Breng het eerder verwijderde scherm en de snelborgpennen aan.

A—Snelkoppelpennen
B—Schild
C—Achterste kappen
D—Vleugelmoer



H98181 —UN—22SEP10

OUO6075,00009CF -18-30SEP10-2/2

Gewasverdeler

BELANGRIJK: Om persoonlijk letsel of schade aan de machine te voorkomen de hendel van de gewasverdeler niet bedienen als de machine in werking is.

Stand voor klein graan (C):

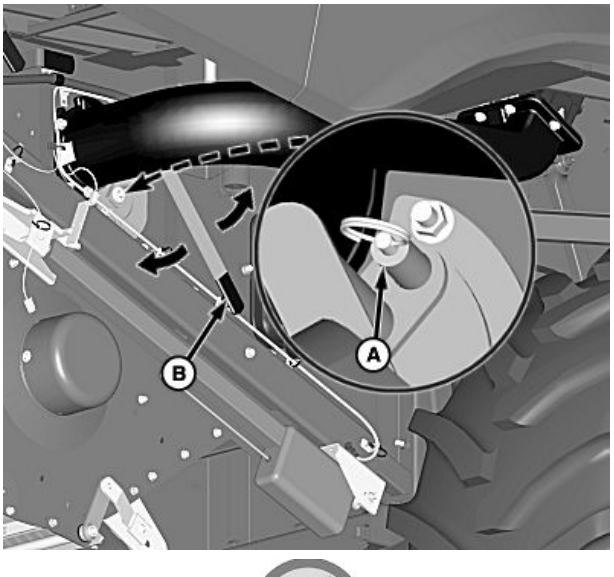
Trek aan de vergrendelpen (A) en beweeg de hendel van de gewasverdeler (B) naar de bovenste stand. De hendel van de gewasverdeler moet in de bovenste stand worden geplaatst bij onderhoud aan de schudkast.

Stand voor groot graan (D):

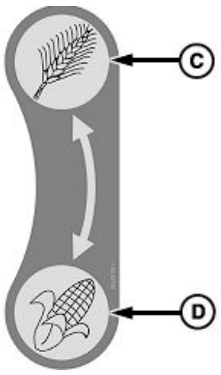
OPMERKING: Bij het oogsten van mais of zonnebloemen moet de hendel van de gewasverdeler in de onderste stand staan.

Trek aan de vergrendelpen (A) en beweeg de hendel van de gewasverdeler (B) naar de onderste stand. De gewasverdeler beschermt de schudkast tegen schade doordat wordt voorkomen dat materiaal naar voren wordt geworpen.

A—Borgpen
B—Gewasverdelerhendel
C—Stand voor klein graan
D—Stand voor groot graan



H114990 —UN—08JUL15



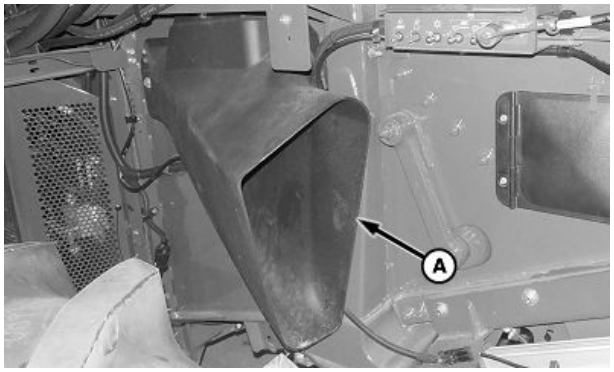
H99171 —UN—23NOV10

SS43267,000067D -18-08JUL15-1/1

Luchtgoten

Luchtgoot (A) aan beide zijplaten van de dorskorf zorgen ervoor dat de schudkast meer lucht krijgt, met name bij het draaien met lage snelheid. Afhankelijk van de oogstomstandigheden kan de kwaliteit van de graantank worden verbeterd en de hoeveelheid stof in het invoerkanaal worden verminderd.

A—Luchtgoot



H115835 —UN—08SEP15

OUO6075,000417A -18-11APR16-1/1

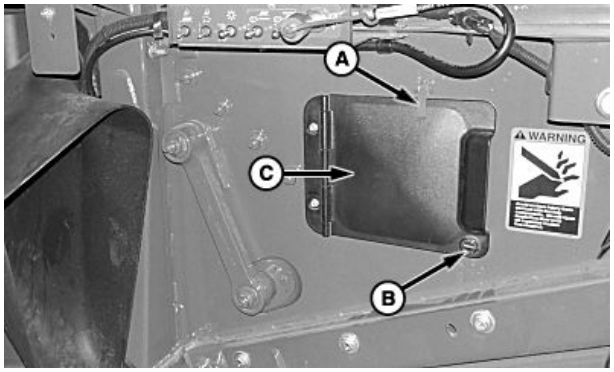
Bodem van bovenlangse toevoertrommel (indien aanwezig)—Verwijderen (Premium Residu Management)

BELANGRIJK: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

OPMERKING: De bodem van de bovenlangse toevoertrommel moet worden aangebracht voor maïs/groot graan en worden verwijderd voor klein graan.

1. Open klem (A) en draai slot (B) om de toegangsdeur schudkast (C) te openen.

A—Clip
B—Vergrendeling
C—Toegangsdeur schudkast



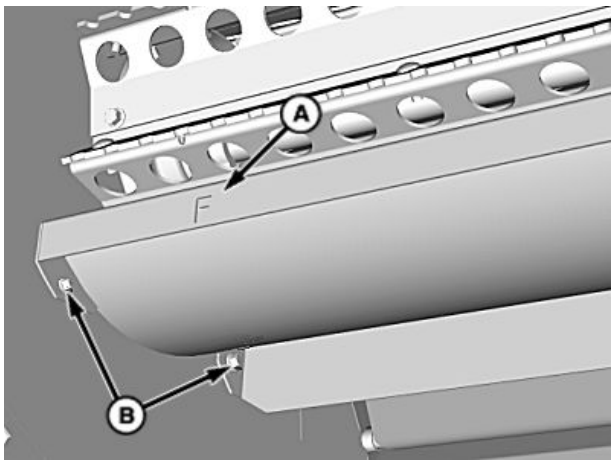
H115544 —UN—20AUG15

OUO6075,00041DC -18-14JAN16-1/2

OPMERKING: Er zijn twee personen nodig om de bodem van de bovenlangse toevoertrommel te verwijderen. Een persoon ondersteunt de bodem van de bovenlangse toevoertrommel, terwijl de andere persoon de tapbouten en moeren verwijdert.

2. Ondersteun de bodem voor de bovenlangse toevoertrommel (A) en verwijder de tapbouten en moeren (B).

A—Bodem van bovenlangse toevoertrommel
B—Tapbouten en moeren



H113090 —UN—03MAR15

OUO6075,00041DC -18-14JAN16-2/2

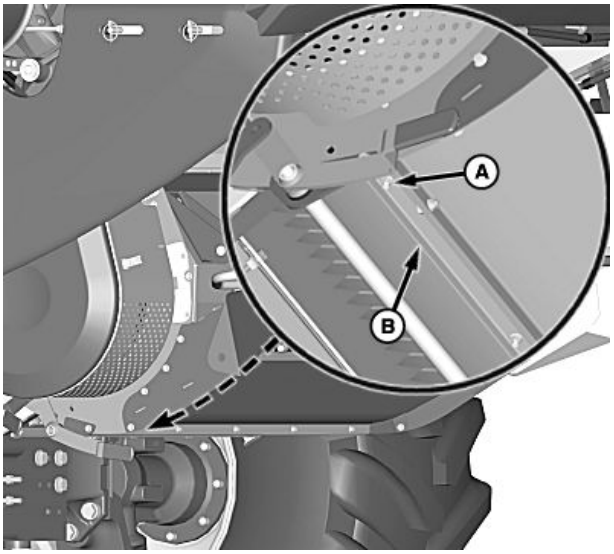
Regelstang hakselaar (optioneel)

BELANGRIJK: De regelstang moet zijn verwijderd en in de opbergstand zijn aangebracht tijdens het oogsten van mais. Gebeurt dit niet, dan kan schade aan het kortstro-element het gevolg zijn.

De regelstang verbetert de snijkwaliteit, verdeling en spreidingsbreedte bij taai stro. Raadpleeg uw John Deere dealer voor meer informatie.

Verwijder het bevestigingsmateriaal (A) en de regelstang (B) aan de onderzijde van de hakselaar.

A—Hardware **B—Regelstang**

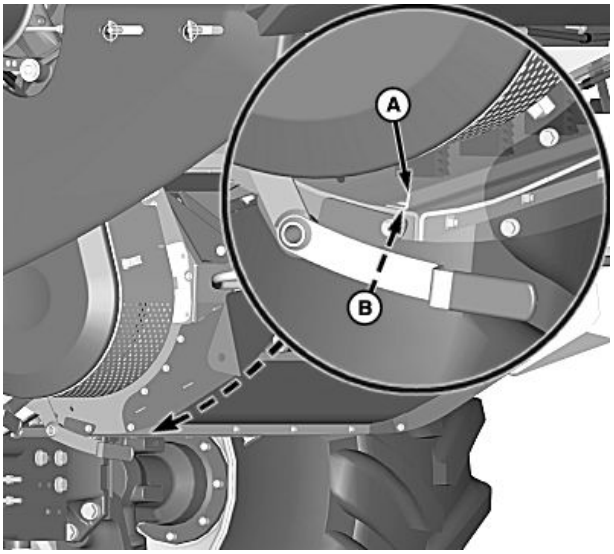


H98138 —UN—21SEP10

OUO6075,00009BF -18-21SEP10-1/2

Hef de hakselaar volledig om de regelstang (A) aan de binnenzijde van de hakselaar zoals afgebeeld aan te brengen en bevestig deze met het bevestigingsmateriaal (B).

A—Regelstang **B—Hardware**



H98139 —UN—21SEP10

OUO6075,00009BF -18-21SEP10-2/2

Stilstaande messenbank—Afstellen

WAARSCHUWING: Zet de motor af, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

BELANGRIJK: De messenbank moet volledig gelost zijn voor mais.

OPMERKING: De hakselaar kan worden gebruikt terwijl de messen gelost zijn, maar dan neemt de snijkwaliteit af.

Gebruik een tussenstand om het vermogensverbruik te verbeteren en een juiste snijlengte te verkrijgen.

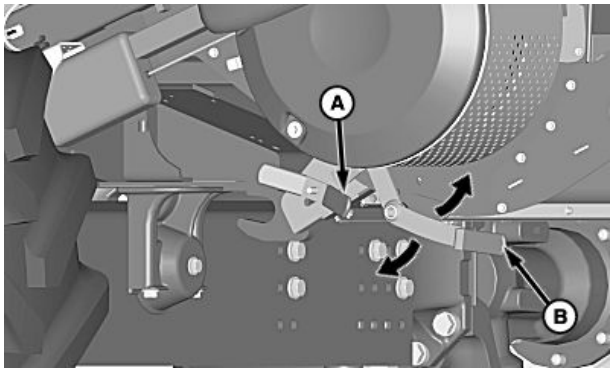
De messen kunnen in elke stand worden afgesteld. De positie van de messen bepaalt de snijlengte van het materiaal.

Messenbank in aangrijping:

Draai vleugelmoer (A) van de hakselaar los.

Beweeg de verstelhendel (B) omgaat totdat de messenbank zich bovenaan de afstelopening bevindt.

Draai de vleugelmoer vast om de messenbank vast te zetten.



H98137 —UN—20SEP10

Messenbank in aangrijping

A—Vleugelmoer **B—Hendel**

Messenbank niet in aangrijping:

Draai vleugelmoer (A) van de hakselaar los.

Beweeg de verstelhendel (B) omhoog totdat de messenbank zich onderaan de afstelopening bevindt.

Draai de vleugelmoer vast om de messenbank vast te zetten.

OUO6075,00009C1 -18-21SEP10-1/1

Vaste messen hakselaar—Vervangen

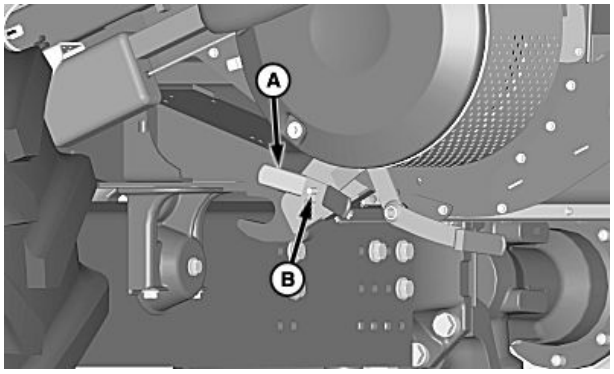
WAARSCHUWING: Zet de motor af, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot. De messen zijn scherp.

Draai vleugelmoer (A) van de hakselaar los.

Beweeg de verstelhendel omhoog totdat de messenbank zich onderaan de afstelopening bevindt.

OPMERKING: Bewaar de bussen op de uiteinden van de messenbank voor de latere montage.

Ondersteun de messenbank en verwijder de spanstang (B) door de rechterzijde uit de machine naar buiten te drukken.



H98140 —UN—21SEP10

A—Vleugelmoer **B—Spanstang**

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,00009C0 -18-21SEP10-1/2

Verwijder de pen (A) van de bevestigingsstang (B).

Draai de borgmoeren (C) los op de bevestigingsklemmen van de bevestigingsstang.

Schuif de bevestigingsstang totdat de messen vrijkomen die moeten worden vervangen.

Draai de messen om ze langer te kunnen gebruiken of vervangen ze als ze aan beide zijden versleten zijn.

Breng de bevestigingsstang in lijn met de messen.

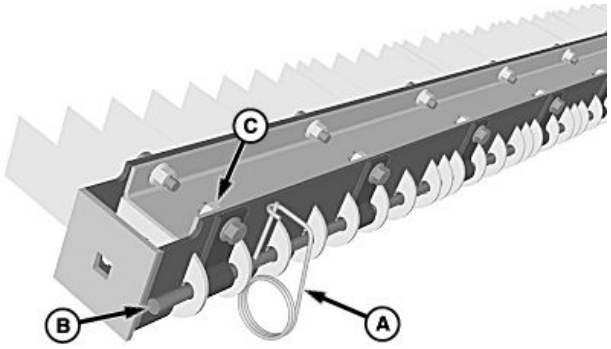
Zet de borgmoer vast op de klemmen en breng de pen aan.

OPMERKING: Breng de bussen op de uiteinden van de messenbank aan.

Breng de messenbank op zijn plaats en schuif de spanstang vanaf de rechterzijde van de machine.

Breng de vleugelmoer aan en stel de messenbank af in de gewenste positie.

BELANGRIJK: De messenbank moet volledig gelost zijn voor mais.



H82430 —UN—14FEB05

A—Pen
B—Bevestigingsstang
C—Borgmoeren

Draai de vleugelmoer vast om de messenbank vast te zetten.

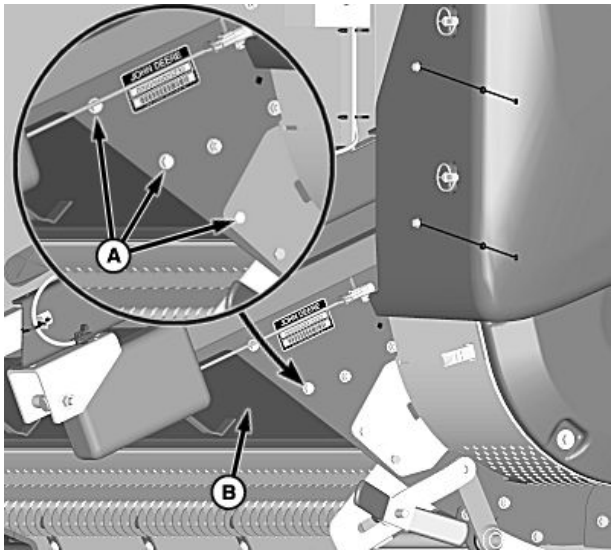
OUO6075,00009C0 -18-21SEP10-2/2

Toegangsklep hakselaar

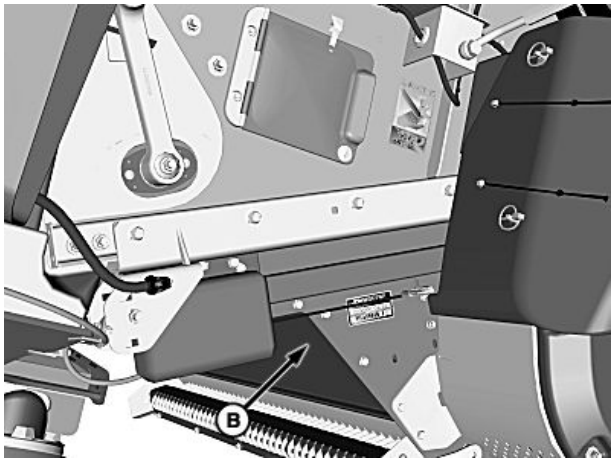
⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Verwijder de tapbouten (A) aan beide zijden van de hakselaar om de afdekplaat van de toegangsopening (B) te verwijderen.

A—Tapbouten **B—Toegangsdeur**



H113088 —UN—03MAR15



H113086 —UN—02MAR15

SS43267,0000533 -18-03MAR15-1/1

Fijne hakselaarmessen—Vervangen en instellen

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

OPMERKING: De afgebeelde rotor geeft voorbeelden voor mesvervanging weer voor zowel klauw- als schoepmessen. Houd altijd het originele door de fabriek voorziene messenpatroon aan.

Buitenste messen

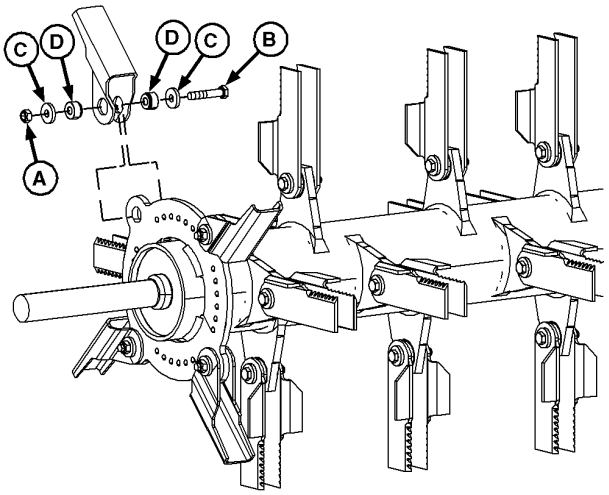
OPMERKING: Als messen of bussen voor controledoeleinden worden verwijderd, moeten ze altijd weer op DEZELFDE steun worden aangebracht als waarvan ze zijn verwijderd. Dit MOET worden gedaan om de balancering in stand te houden. Het is handig om de messen te markeren alvorens deze te verwijderen.

Breng het nieuwe bevestigingsmateriaal aan in dezelfde richting als waarin het is verwijderd bij het aanbrengen of vervangen van messen.

Verwijder borgmoer (A), bout (B), ringen (C) en bussen (D).

OPMERKING: Controleer en vervang bussen, borgmoeren en tapbouten, indien versleten.

Vervang messen en bussen. Breng tapbout, ringen en borgmoer aan. Draai moer aan volgens specificatie.



H87281 —UN—01AUG07

A—Borgmoer
B—Tapbout
C—Sluitringen
D—Bussen

Specificatie

Contramoer hakselaarmes—Moment	60 Nm (44 lb.-ft.)

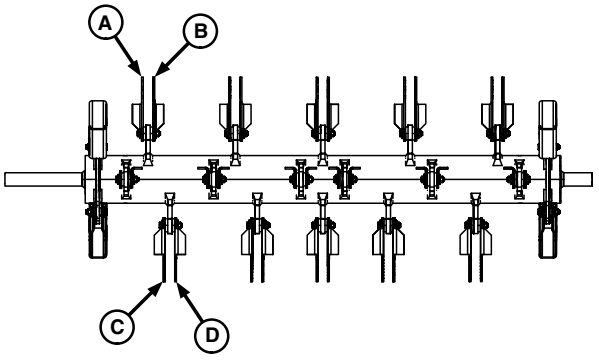
OUO6075,0001451 -18-27MAR13-1/3

Messenconfiguratie

BELANGRIJK: De hakselaarbalancering MOET gehandhaafd blijven. Vervang BEIDE messen op een afzonderlijke steun en BEIDE messen op de tegenoverliggende steun (180 graden). Bij één gebroken mes MOETEN vier messen worden vervangen, of alle messen kunnen gelijktijdig worden vervangen. Dit MOET worden gedaan om de balancering in stand te houden.

Als mes (A) gebroken is, vervang dan messen (A—D).

A—D— Schoepmessen



H107307 —UN—22MAR13

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0001451 -18-27MAR13-2/3

Binnenste messen

OPMERKING: Als messen of bussen voor controledoeleinden worden verwijderd, moeten ze altijd weer op DEZELFDE steun worden aangebracht als waarvan ze zijn verwijderd. Dit MOET worden gedaan om de balancering in stand te houden. Het is handig om de messen te markeren alvorens deze te verwijderen.

Breng het nieuwe bevestigingsmateriaal aan in dezelfde richting als waarin het is verwijderd bij het aanbrengen of vervangen van messen.

Verwijder borgmoer (A) en tapbout (B).

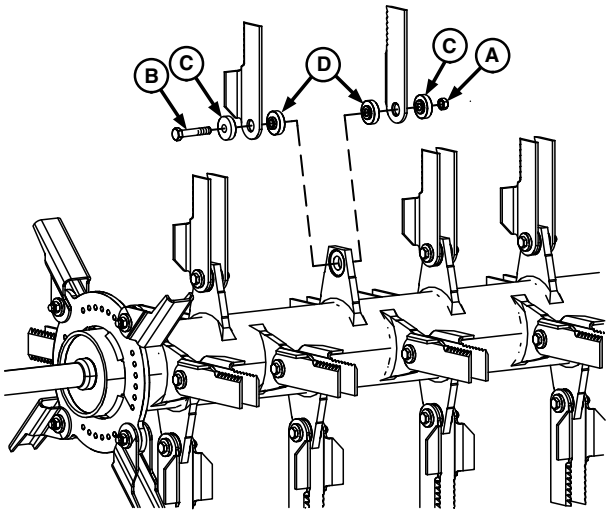
Verwijder en controleer bussen (C en D).

OPMERKING: Controleer en vervang bussen, borgmoeren en tapbouten, indien versleten.

Vervang messen en bussen. Breng tapbout en borgmoer aan. Draai moer aan volgens specificatie.

Specificatie

Contramoer hakselaarmes—Moment	60 Nm (44 lb.-ft.)



H98142 —UN—21SEP10

A—Borgmoer
B—Tapbout
C—Bussen
D—Bussen

OUO6075,0001451 -18-27MAR13-3/3

Extra fijne hakselaarmessen—Vervangen en instellen

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

OPMERKING: De afgebeelde rotor geeft voorbeelden voor mesvervanging weer voor zowel schoepmessen als rechte messen. Houd altijd het originele door de fabriek voorziene messenpatroon aan.

Buitenste messen

OPMERKING: Als messen of bussen voor controledoeleinden worden verwijderd, moeten ze altijd weer op DEZELFDE steun worden aangebracht als waarvan ze zijn verwijderd. Dit MOET worden gedaan om de balancering in stand te houden. Het is handig om de messen te markeren alvorens deze te verwijderen.

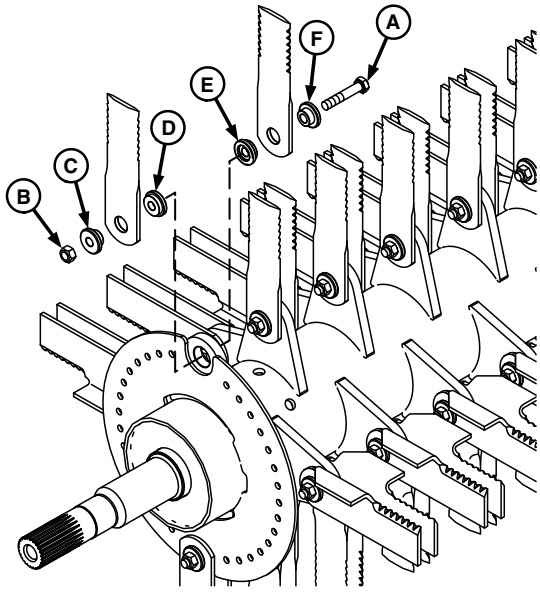
Breng het nieuwe bevestigingsmateriaal aan in dezelfde richting als waarin het is verwijderd bij het aanbrengen of vervangen van messen.

Verwijder borgmoer (A), tapbout (B) en bussen (C, D, E, F).

OPMERKING: Controleer en vervang bussen, borgmoeren en tapbouten, indien versleten.

Vervang messen en bussen. Breng de tapbout, ring, bussen en borgmoer aan. Draai moer aan volgens specificatie.

	Specificatie
Contramoer hakselaarmes—Moment	60 Nm (44 lb.-ft.)



H99000 —UN—12NOV10

A—Borgmoer
B—Tapbout
C—Bus
D—Bus
E—Bus
F—Bus

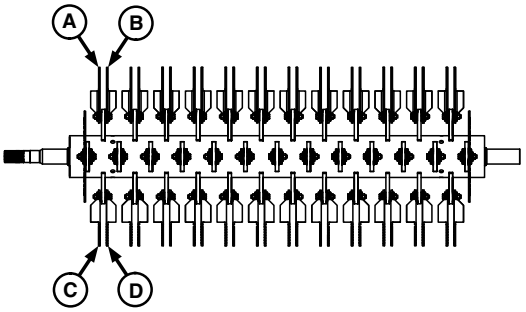
OUO6075,000153C -18-19JUN13-1/3

Messenconfiguratie

BELANGRIJK: De hakselaarbalancering MOET gehandhaafd blijven. Vervang BEIDE messen op een afzonderlijke steun en BEIDE messen op de tegenoverliggende steun (180 graden). Bij één gebroken mes MOETEN vier messen worden vervangen, of alle messen kunnen gelijktijdig worden vervangen. Dit MOET worden gedaan om de balancering in stand te houden.

Als mes (A) gebroken is, vervang dan messen (A—D).

BELANGRIJK: Controleer de afstand tussen de rotormessen en de stilstaande messen, draai hiervoor de rotor met de hand rond voordat de hakselaar in werking wordt gesteld.



H107308 —UN—22MAR13

A—D— Schoepmessen

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,000153C -18-19JUN13-2/3

Binnenste messen

OPMERKING: Als messen of bussen voor controledoeleinden worden verwijderd, moeten ze altijd weer op DEZELFDE steun worden aangebracht als waarvan ze zijn verwijderd. Dit MOET worden gedaan om de balancering in stand te houden. Het is handig om de messen te markeren alvorens deze te verwijderen.

Breng het nieuwe bevestigingsmateriaal aan in dezelfde richting als waarin het is verwijderd bij het aanbrengen of vervangen van messen.

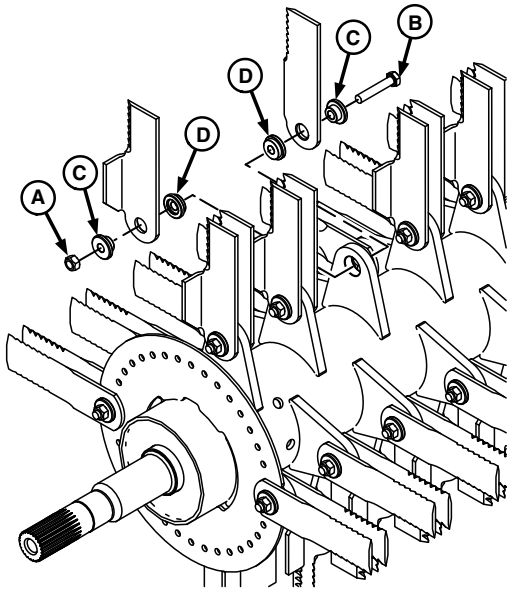
Verwijder borgmoer (A) en tapbout (B).

Verwijder en controleer bussen (C en D).

OPMERKING: Controleer en vervang bussen, borgmoeren en tapbouten, indien versleten.

Vervang messen en bussen. Breng tapbout en borgmoer aan. Draai moer aan volgens specificatie.

Specificatie	
Contramoer hakselaarmes—Moment	60 Nm (44 lb.-ft.)



H99002 —UN—12NOV10

A—Borgmoer
B—Tapbout
C—Bussen
D—Bussen

OUO6075,000153C -18-19JUN13-3/3

Centraal snijmes—Vervangen

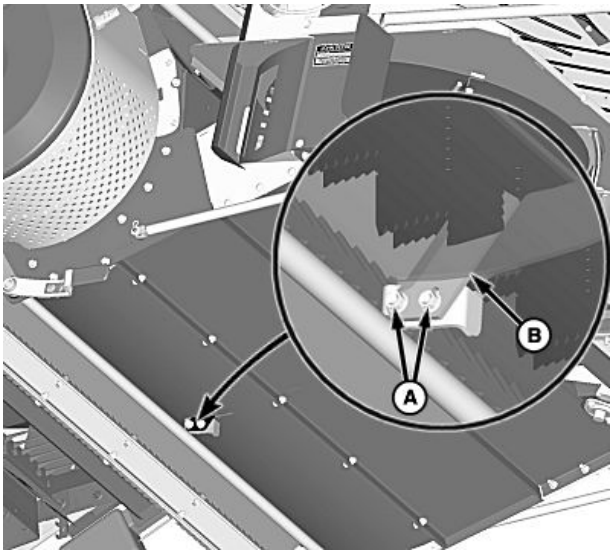
⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot. Het mesblad is scherp.

Verwijder bevestigingsmateriaal (A) en demonteer het centrale snijmes (B).

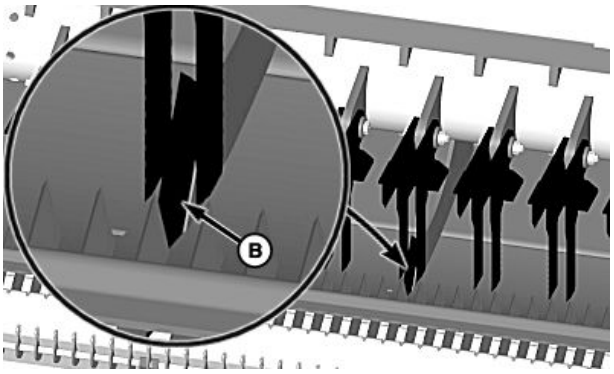
OPMERKING: Het mes moet tegen de centrale snijplaat aanliggen, zodat er geen opening bestaat.

Vervang het centrale snijmes en breng het eerder verwijderde bevestigingsmateriaal aan.

A—Bevestigingsmateriaal **B—Centraal snijmes**



H98691 —UN—19OCT10



H98692 —UN—19OCT10

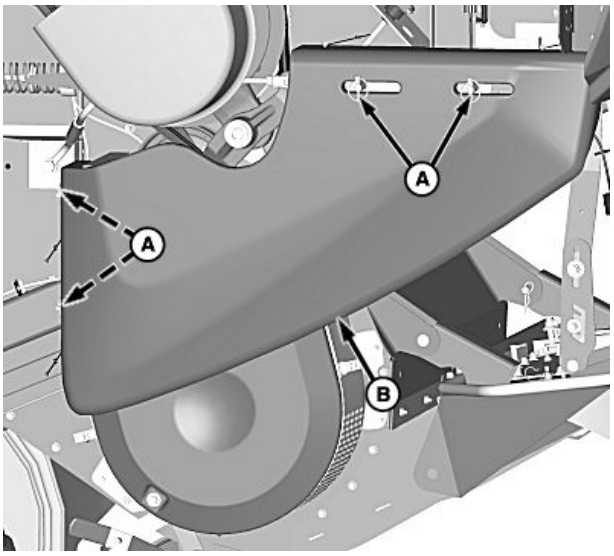
OUO6075,0000A31 -18-20OCT10-1/1

Hakselaarmessen—Centreren

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor af, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Breng de hakselaar volledig omhoog en verwijder de snelborgpennen (A) en het scherm (B).

A—Snelkoppelpennen **B—Schild**



H98146 —UN—21SEP10

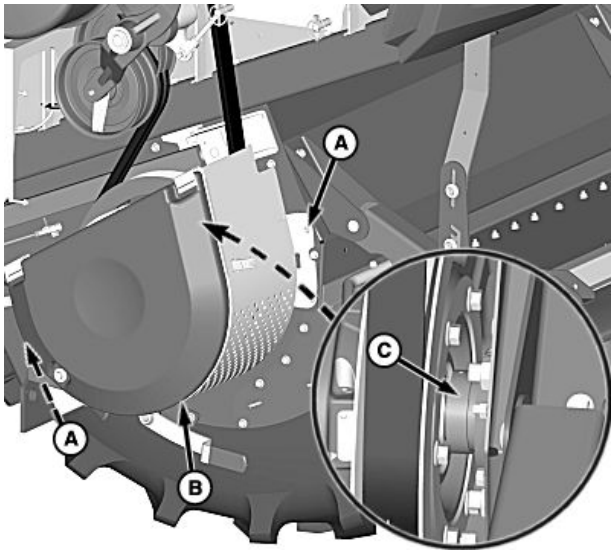
Vervolg op volgende pagina

OUO6075,00009C4 -18-21SEP10-1/4

Tapbouten (A) en scherm (B) verwijderen.

Draai de stelschroef en de kraag (C) aan de linkerzijde los.

A—Zeskantschroeven (4 stuks)
B—Schild
C—Kraag



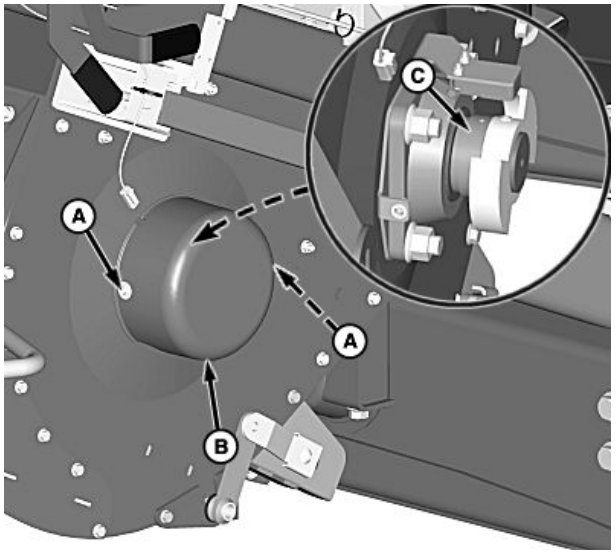
H98147 —UN—21SEP10

OUO6075,00009C4 -18-21SEP10-2/4

Verwijder tapbouten (A) en lagerkap (B).

Draai de stelbout en de kraag (C) aan de rechterzijde los.

A—Dopschroeven (2 stuks)
B—Lagerkap
C—Kraag



H98148 —UN—21SEP10

Vervolg op volgende pagina

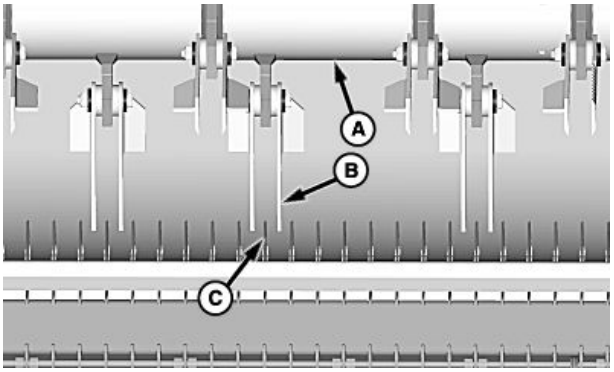
OUO6075,00009C4 -18-21SEP10-3/4

Plaats de hakselaarrotor (A) aan de rechter- of linkerzijde om ervoor te zorgen dat alle rotormessen (B) loskomen van de stationaire messen (C).

Draai de kragen aan beide zijden in de draairichting vast en zet ze vast met de stelbouten.

Breng de lagerkap aan de rechterzijde en de hakselaarschermen aan de linkerzijde aan.

A—Hakselaarrotor
B—Rotormessen
C—Vaste messen



H87317 —UN—30JAN07

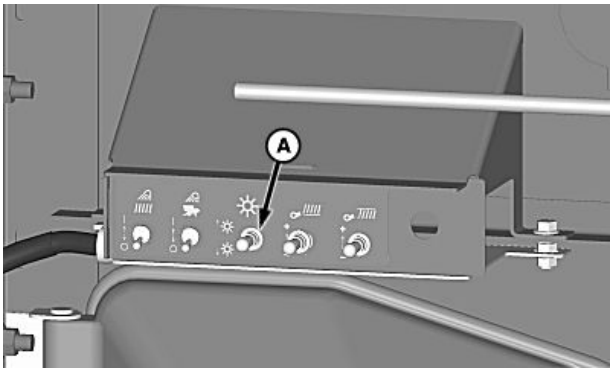
OUO6075,00009C4 -18-21SEP10-4/4

Stelschakelaar hakselaar

De stelschakelaar voor de hakselaar (A) bevindt zich aan de linkerzijde van de machine.

Met de stelschakelaar voor de hakselaar kan de gebruiker de hakselaar in verschillende standen omhoog- of omlaagbrengen.

A—Schakelaar hakselaar



H97565 —UN—14SEP10

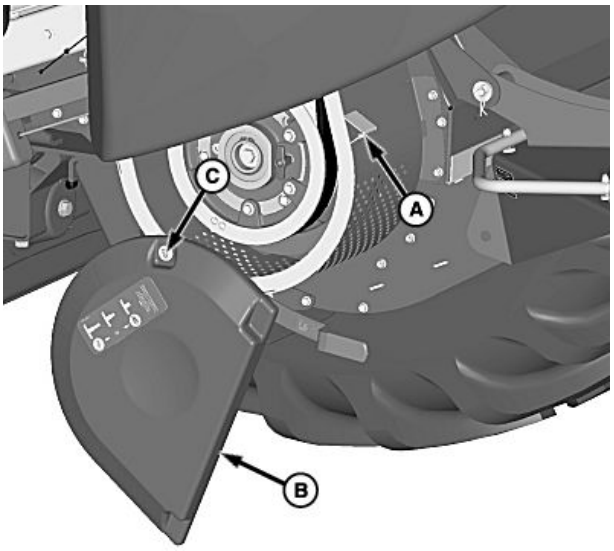
OUO6075,00009C6 -18-21SEP10-1/1

Toerentallen hakselaar—Wijzigen

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Maak de vergrendeling (A) los en draai schild (B) om spil (C).

A—Vergrendeling
B—Schild
C—Spil



H105440 —UN—18MAY12

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,000113F -18-18MAY12-1/2

Stand lage snelheid:

OPMERKING: Het kan nodig zijn om de poelie iets te draaien terwijl de schakelhendel wordt bewogen.

Verplaats de schakelhendel (A) naar stand (B).

- Maïs

Neutrale stand:

OPMERKING: Het kan nodig zijn om de poelie iets te draaien terwijl de schakelhendel wordt bewogen.

Verplaats de schakelhendel (A) naar stand (C).

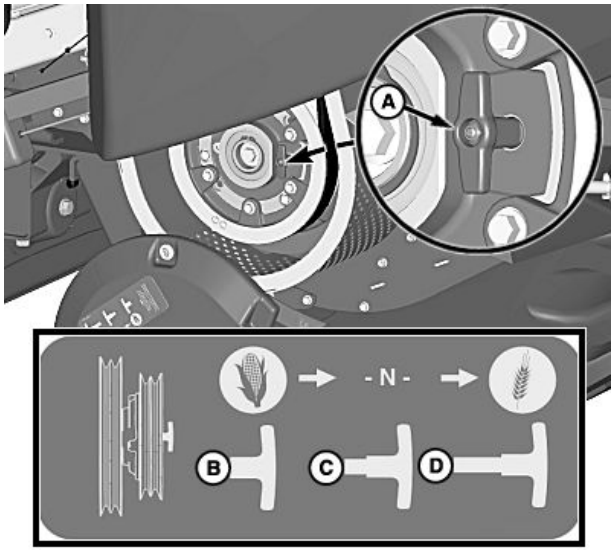
Stand hoge snelheid:

OPMERKING: Het kan nodig zijn om de poelie iets te draaien terwijl de schakelhendel wordt bewogen.

Verplaats de schakelhendel (A) naar stand (D).

- Graan

Sluit het schild en bevestig het met de met sluiting.



H105441 —UN—18MAY12

A—Schakelhendel
B—Stand lage snelheid
C—VRIJ stand
D—Stand hoge snelheid

OUO6075,000113F -18-18MAY12-2/2

Spreidplaten achterplaat—Afstellen (Intermediate/Premium oogstrestsysteem)

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

OPMERKING: De spreidplaten van de achterplaat kunnen worden afgesteld als met de fabrieksinstelling geen adequate spreiding of een oneven verdeling wordt verkregen.

De spreidplaten van de achterplaat zijn in de fabriek afgesteld voor platforms van 9,1 m (30 ft).

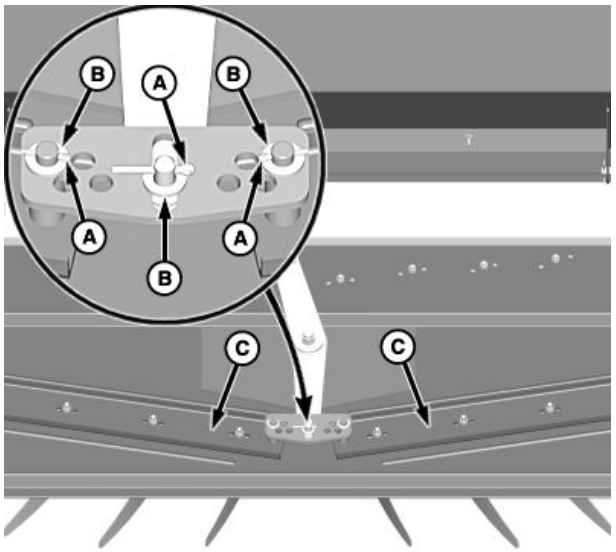
Verwijder en bewaar splitpennen (A) en ringen (B).

Stel schuifgeleiders (C) af op de gewenste gaten in de stelplaat.

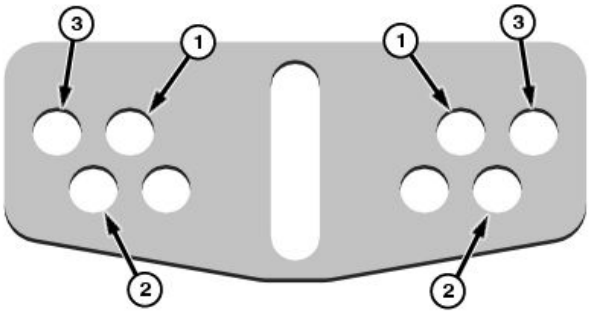
- Gat 1: Stand 6,7 m (22 ft) maaibord
- Gat 2: Stand 7,6 m (25 ft) maaibord
- Gat 3: Stand 9,1 m (30 ft) maaibord

Breng de eerder verwijderde ringen en splitpennen aan.

A—Splitpennen
B—Sluitringen
C—Schuifgeleiders



H98656 —UN—19OCT10



H98657 —UN—19OCT10

OUO6075,00041D9 -18-11APR16-1/1

Spreidplaten van achterplaat (elektromotor)—Afstellen (Premium oogstrestsysteem)

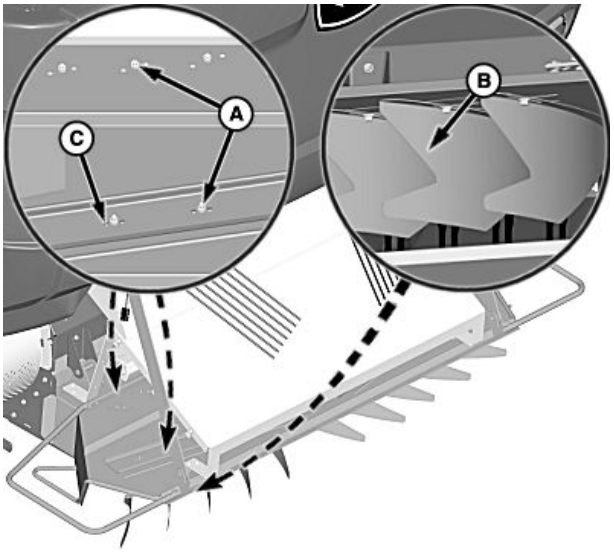
⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

OPMERKING: De spreidplaten van de achterplaat kunnen worden afgesteld als met de fabrieksinstelling geen adequate spreiding of een oneven verdeling wordt verkregen.

De spreidplaten van de achterplaat zijn in de fabriek afgesteld voor platforms van 9,1 m (30 ft).

Draai de moeren (A) los en stel de spreidplaten van de achterplaat (B) indien nodig in andere gaten (C) in om de spreiding van het stro aan te passen. Zie Spreidplaten van achterplaat (elektrische bediening)—Fabrieksinstellingen verderop in dit hoofdstuk.

Zet de moeren vast en herhaal deze bewerking indien nodig bij de resterende spreidplaten van de achterplaat.

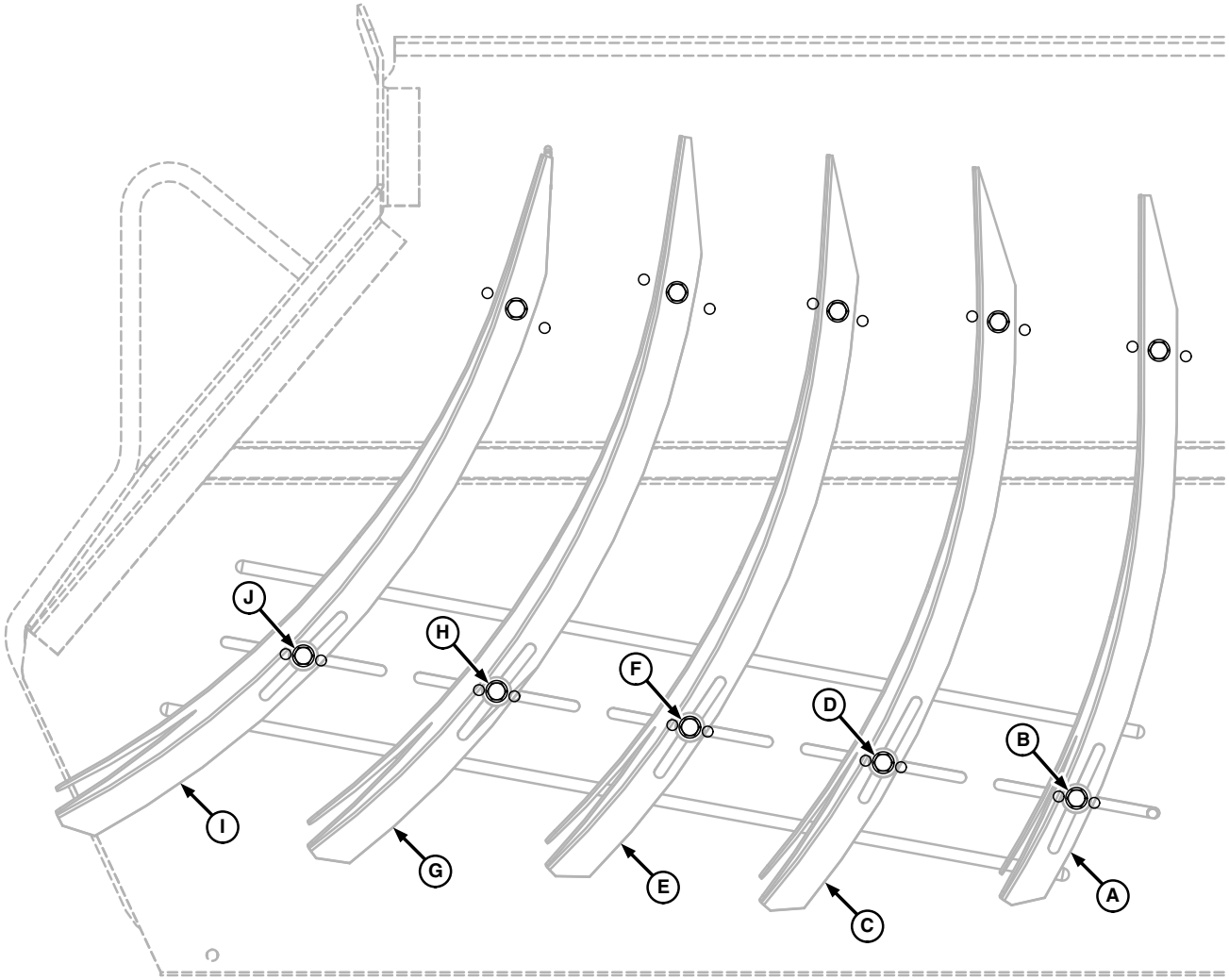


H98365 —UN—30SEP10

A—Moeren
B—Spreidplaat achterplaat
C—Gaten

OUO6075,00041DA -18-11APR16-1/1

Spreidplaten van achterplaat (elektrisch afstellen)—Fabrieksinstellingen (Intermediate/Premium oogstrestsysteem)



Instellingen spreidplaten van achterplaat voor 9,1 m (30 ft.) platforms (zicht onderop de achterplaat)

A—Spreidplaat 1
B—Middelste opening
C—Spreidplaat 2
D—Middelste opening
E—Spreidplaat 3
F—Middelste opening
G—Spreidplaat 4
H—Middelste opening
I— Spreidplaat 5
J— Middelste opening

OPMERKING: De gaten bevinden zich vanuit het midden van de achterplaat naar buiten bij het instellen van de spreidplaten van de achterplaat.

OUO6075,00041DB -18-21MAR16-1/1

Geavanceerde PowerCast Spreidschotels—Vervangen

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Verwijder bevestigingsmateriaal (A) en steun (B).

Controleer en vervang rubbersteun (C) en vingers (D) indien nodig. Raadpleeg uw John Deere dealer voor vervangingsonderdelen.

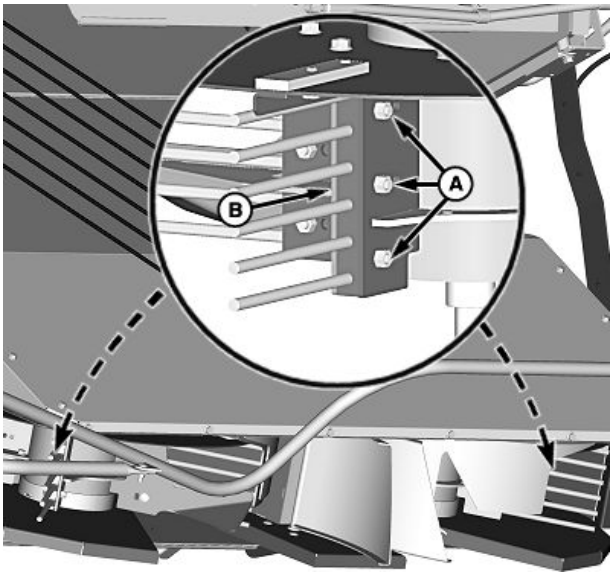
BELANGRIJK: Vervang alle rubbersteunen, zodat de rotatiebalans van de schotel behouden blijft.

Breng indien nodig nieuwe rubbersteunen en vingers aan.

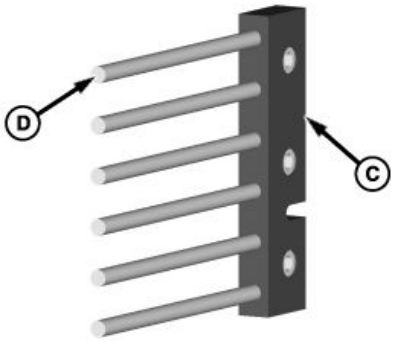
Let erop dat de rubbersteun en de steun weer in dezelfde gaten worden aangebracht.

Zet het bevestigingsmateriaal vast en herhaal deze bewerking indien nodig bij de resterende schotelbladen.

A—Bevestigingsmateriaal
B—Beugel
C—Rubbersteun
D—Vingers



H113274 —UN—26MAR15



H98694 —UN—19OCT10

Vervolg op volgende pagina

SS43267,0000592 -18-26MAR15-1/2

Verwijder tapbouten (A) van plaat (B).

Controleer en vervang schoephouder (C) indien nodig. Raadpleeg uw John Deere dealer voor vervangingsonderdelen.

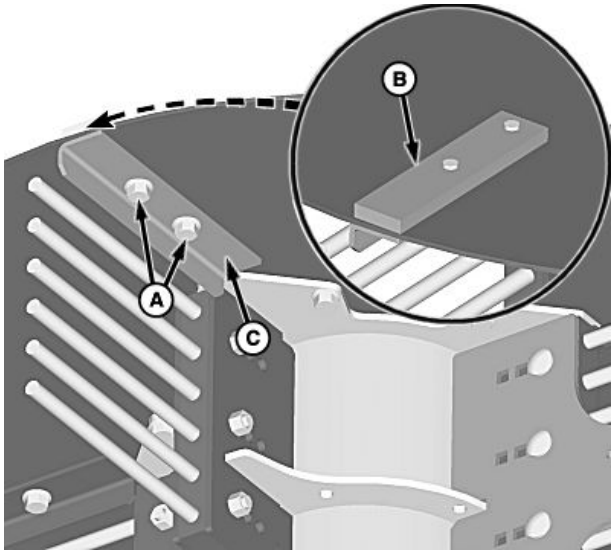
BELANGRIJK: Vervang alle schoephouders, zodat de rotatiebalans van de schotel behouden blijft.

Breng een nieuwe schoephouder aan, indien nodig.

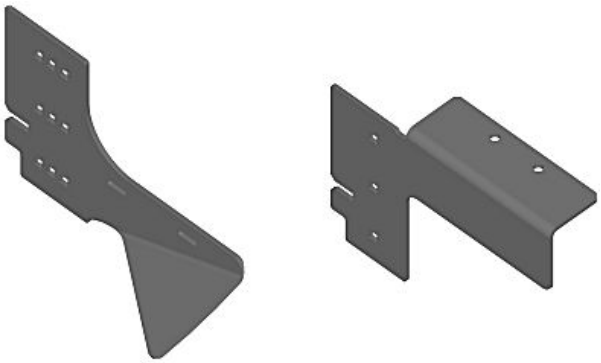
Zet het bevestigingsmateriaal vast en herhaal deze bewerking indien nodig bij de resterende schotelbladen.

OPMERKING: Verwijder de schoepen voor klein graan en monteer de schoepen voor maïs die benodigd zijn voor het te oogsten gewas.

A—Tapbouten
B—Plaat
C—Schoephouders



H98695 —UN—19OCT10

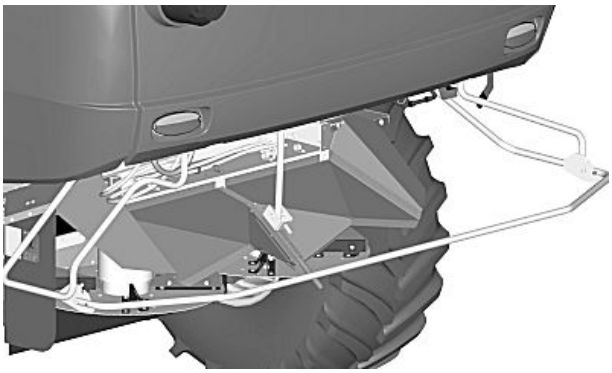


H102241 —UN—23JUN11

Schoepen voor klein graan / Schoepen voor maïs

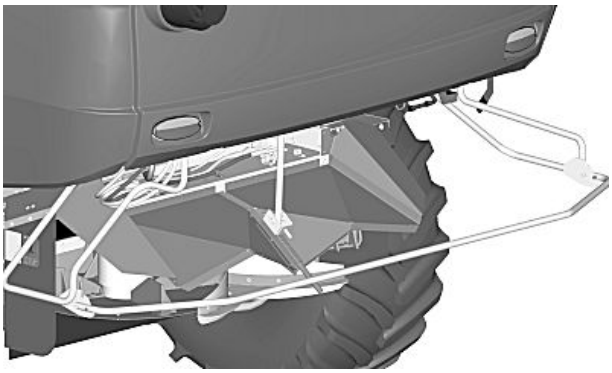
SS43267,0000592 -18-26MAR15-2/2

Spreider (algemene informatie)



H98186 —UN—23SEP10

Spreider met enkele snelheid



H98187 —UN—23SEP10

Spreider met twee snelheden

WAARSCHUWING: Let erop dat zich niemand achter de spreider bevindt als deze in werking is. Zet de motor af, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot alvorens de spreider af te stellen.

Voordat service- of onderhoudswerkzaamheden aan een geheven spreider worden uitgevoerd, moet de borgpen volledig op zijn plaats zijn gebracht.

OPMERKING: Voor de afstelschakelaars van de spreider in de cabine, zie het hoofdstuk CommandTouch armsteunconsole voor meer informatie.

OUO6075,0000B75 -18-21MAR11-1/1

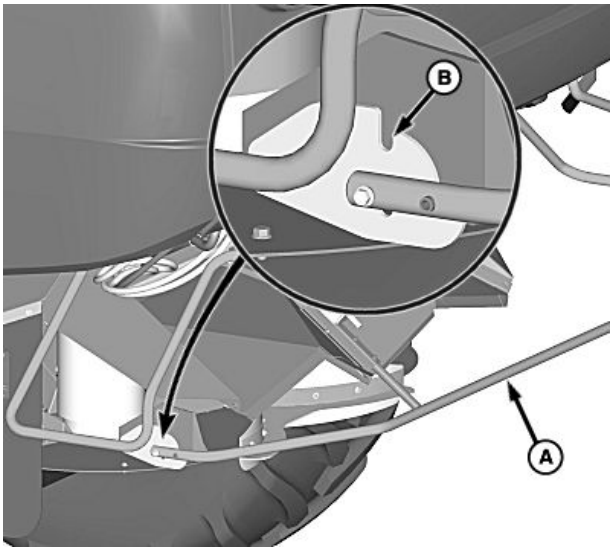
Spreider—Stand voor zwad uitwerpen

WAARSCHUWING: Zet de motor af, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot. Voordat service- of onderhoudswerkzaamheden aan een geheven spreider worden uitgevoerd, moet de borgpen volledig op zijn plaats zijn gebracht.

BELANGRIJK: De spreiderstang MOET tijdens de bediening altijd omlaag zijn gebracht, zoals afgebeeld.

OPMERKING: De spreider kan omhoog worden gedraaid zodat het zwad kan worden uitgeworpen.

Breng de spreiderstang (A) omhoog totdat deze in lijn ligt met inkeping (B) bij het verkrijgen van toegang of het heffen van de spreider in de stand voor zwad uitwerpen.



H98188 —UN—23SEP10

A—Spreiderstang **B—Inkeping**

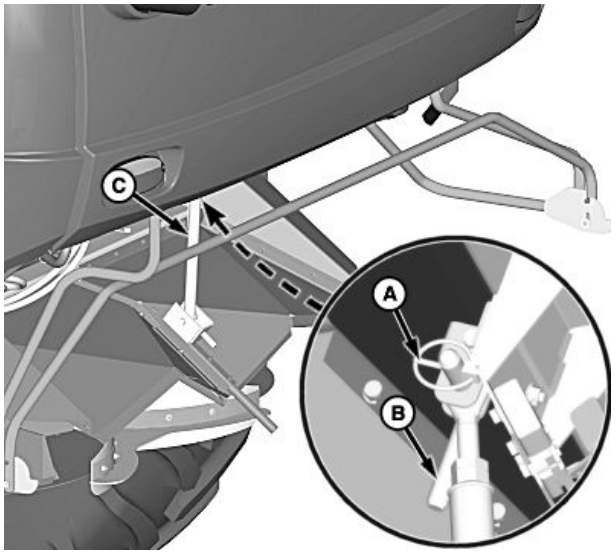
Vervolg op volgende pagina

OUO6075,00009D3 -18-23SEP10-1/3

Verwijder snelborgpen (A) van pen (B) en breng de steunbuis (C) omlaag.

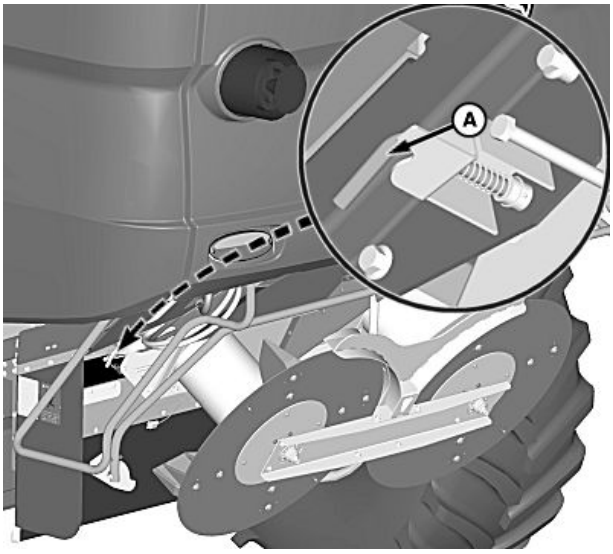
OPMERKING: Breng de pen weer in de opbergstand en zet hem vast met de snelborgpen.

A—Snelborgpen
B—Pen
C—Steunbuis

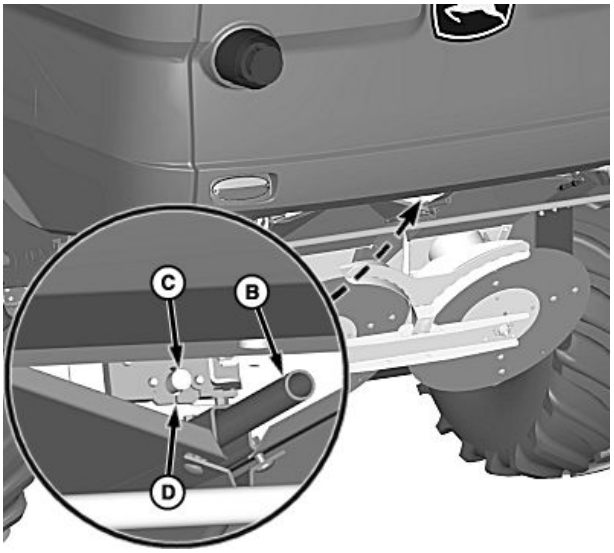


H98189 —UN—23SEP10

OUO6075,00009D3 -18-23SEP10-2/3



H98190 —UN—23SEP10



H98191 —UN—23SEP10

A—Pen
B—Hendel
C—Pen
D—Vergrendeling

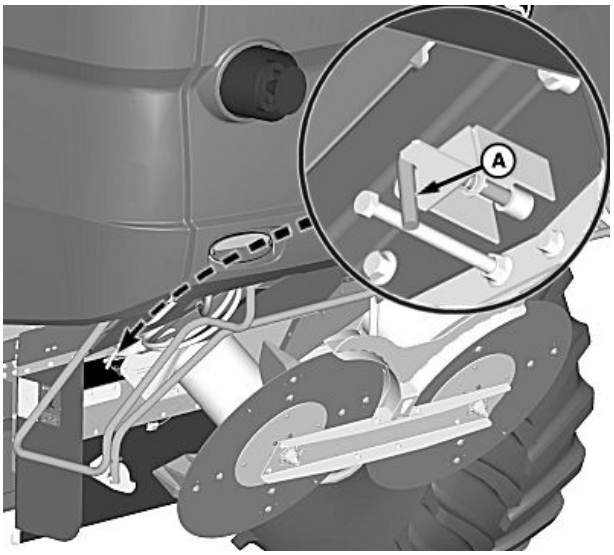
Trek aan pen (A) om de spreider volledig omhoog te brengen.

Breng de spreider omhoog met hendel (B) totdat pen (C) volledig aangrijpt in de vergrendeling (D).

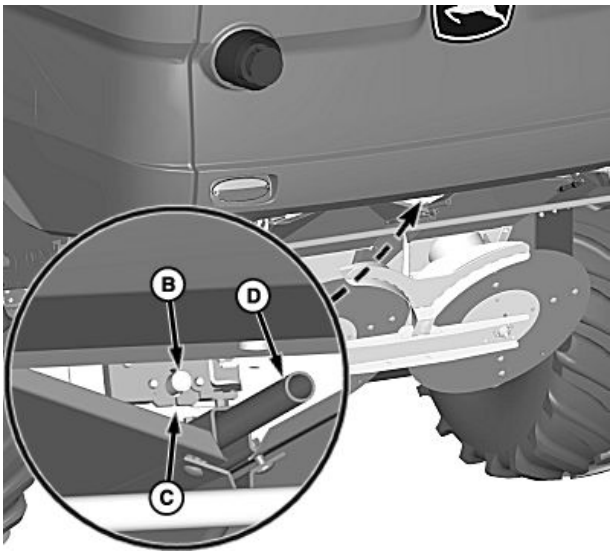
OPMERKING: Zet de spreidersnelheid op nul, zie Schakelaar instelling spreidersnelheid in het hoofdstuk CommandTouch armleuningconsole voor meer informatie.

OUO6075,00009D3 -18-23SEP10-3/3

Spreider—Laten zakken



H98192 —UN—23SEP10



H98193 —UN—23SEP10

A—Pen
B—Pen
C—Vergrendeling
D—Hendel

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor af, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Draai pen (A) en breng deze op de beugel aan om de spreider te ontgrendelen.

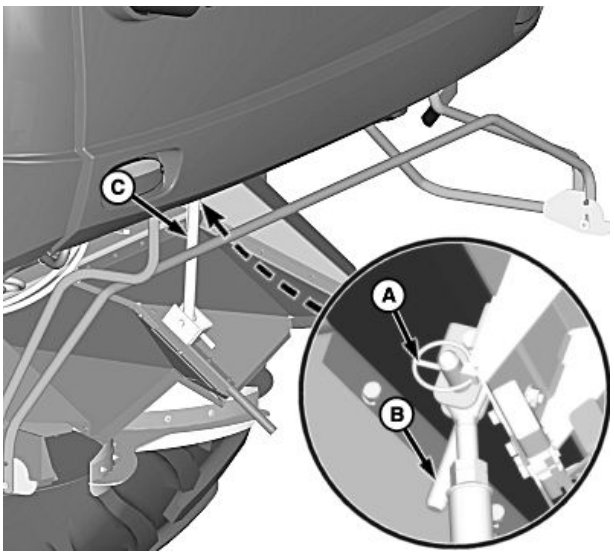
Maak pen (B) los uit de vergrendeling (C) en laat de spreider zakken met hendel (D).

OUO6075,00009D4 -18-08OCT10-1/2

Breng de steunbuis (C) omhoog totdat deze in lijn ligt met het gat en zet hem vast met pen (B) en snelborgpen (A).

OPMERKING: Stel de spreidersnelheid in op de gewenste stand, zie Schakelaar instelling spreidersnelheid in het hoofdstuk CommandTouch armleuningconsole voor meer informatie.

A—Snelborgpen
B—Pen
C—Steunbuis



H98189 —UN—23SEP10

OUO6075,00009D4 -18-08OCT10-2/2

Spreidschotels (enkele snelheid)—Vervangen

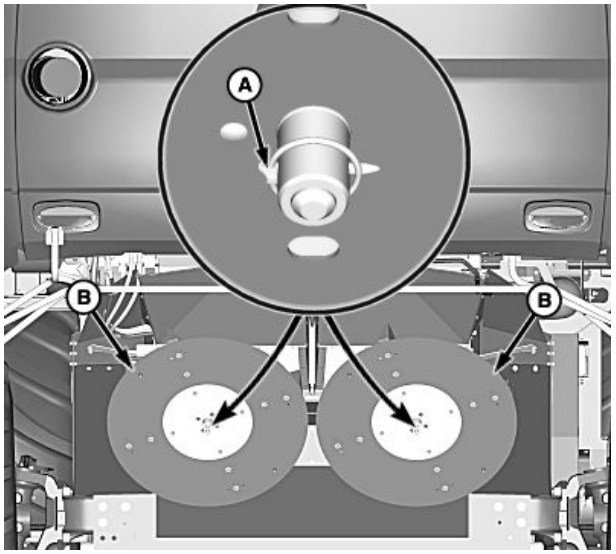
⚠ WAARSCHUWING: De schotels wegen circa 25 kg (55 lb.).

BELANGRIJK: De schotels zijn draaien links- en rechtsom. Markeer de plaats van de schotels alvorens deze te verwijderen.

OPMERKING: De schotels kunnen worden verwijderd voor onderhoud of voor meer speling onder de spreider.

Verwijder de snelborgpennen (A) en de schotels (B).

A—Snelborgpen **B—Schotels**



H98194 —UN—23SEP10

OUO6075,00009D5 -18-23SEP10-1/2

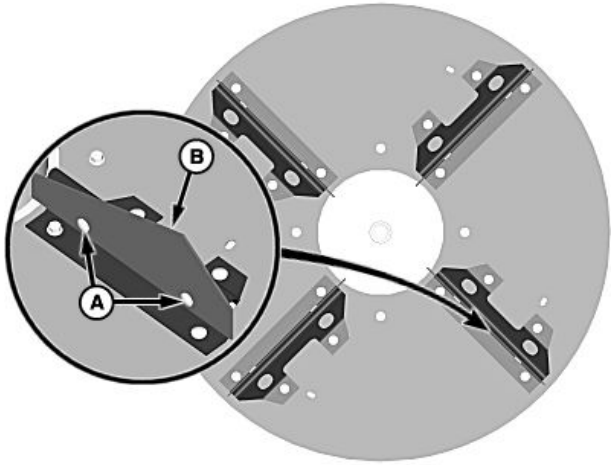
BELANGRIJK: Let er bij het vervangen van versleten of beschadigde bladen op dat de bladen aan beide zijden van de schotel worden vervangen, zodat de rotatiebalans van de schotel behouden blijft.

De bladen zijn in wisselende gatenpatronen aangebracht in verband met een optimale materiaalspreiding. Let erop dat vervangingsbladen weer in dezelfde gaten worden aangebracht.

Verwijder bevestigingsmateriaal (A) en mes (B).

Breng de benodigde vervangingsbladen aan en zet het bevestigingsmateriaal vast.

A—Hardware **B—Mes**



H98197 —UN—23SEP10

OUO6075,00009D5 -18-23SEP10-2/2

Spreidschotels (dubbele snelheid)—Vervangen

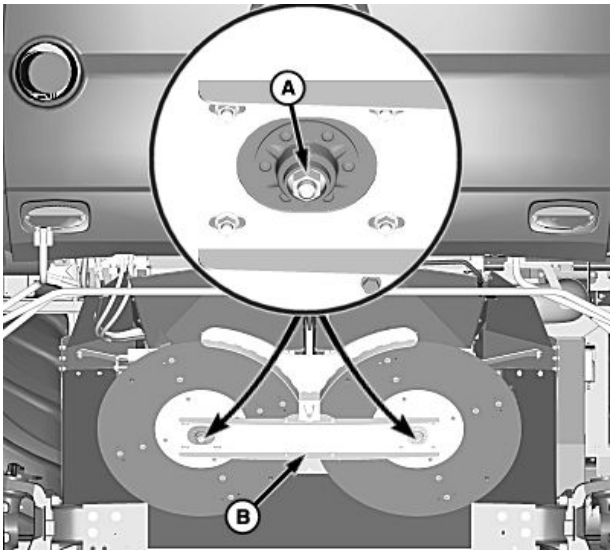
⚠ WAARSCHUWING: De schotels wegen circa 25 kg (55 lb.).

BELANGRIJK: De schotels zijn draaien links- en rechtsom. Markeer de plaats van de schotels alvorens deze te verwijderen.

OPMERKING: De schotels kunnen worden verwijderd voor onderhoud of voor meer speling onder de spreider.

Draai de moeren (A) los en verwijder de kap (B).

A—Moer
B—Kap

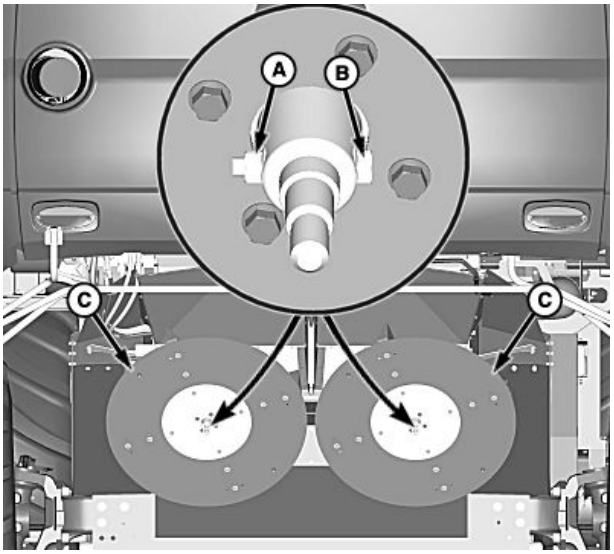


H98195 —UN—08OCT10

OUO6075,00009D6 -18-23SEP10-1/3

Verwijder de moeren (A) en tapbouten (B) van de schotels (C).

A—Moer
B—Tapbout
C—Schotels



H98196 —UN—23SEP10

Vervolg op volgende pagina

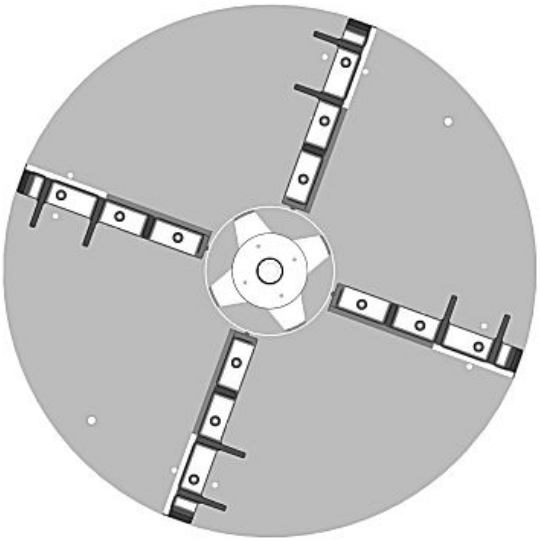
OUO6075,00009D6 -18-23SEP10-2/3

BELANGRIJK: Let er bij het vervangen van versleten of beschadigde bladen op dat de bladen aan beide zijden van de schotel worden vervangen, zodat de rotatiebalans van de schotel behouden blijft.

De bladen zijn in wisselende gatenpatronen aangebracht in verband met een optimale materiaalspreiding. Let erop dat vervangingsbladen weer in dezelfde gaten worden aangebracht.

Breng de benodigde vervangingsbladen aan en zet het bevestigingsmateriaal overeenkomstig de specificaties vast.

	Specificatie
Bevestigingsmateriaal bladen—Aantrekkoppel	22 Nm (16 lb-ft)



H98198 —UN—23SEP10

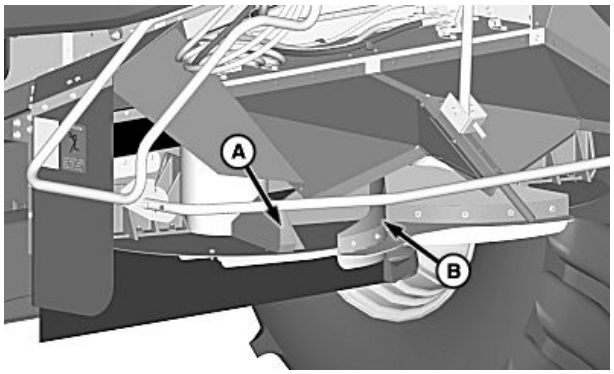
OUO6075,00009D6 -18-23SEP10-3/3

Kafverdeler voor breed uitwerpen (optioneel)

WAARSCHUWING: Let erop dat zich niemand achter de spreider bevindt als deze in werking is. Zet de motor af, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot alvorens de spreider af te stellen.

OPMERKING: De mantels moeten worden verwijderd bij het oogsten met maaiborden die smaller zijn dan 9,1 m (30 ft) of Maismaaiborden die smaller zijn dan 12 rijen, voor een optimale materiaalverdeling.

Wanneer de messen (A) van de kafverdeler en de mantels (B) zijn aangebracht, verkleind dit de spreidingsbreedte en wordt een betere materiaalverdeling voor grotere maaiborden verkregen. Raadpleeg uw John Deere dealer voor meer informatie.



H98199 —UN—23SEP10

A—Messen **B—Mantels**

OUO6075,00009D9 -18-28MAR11-1/1

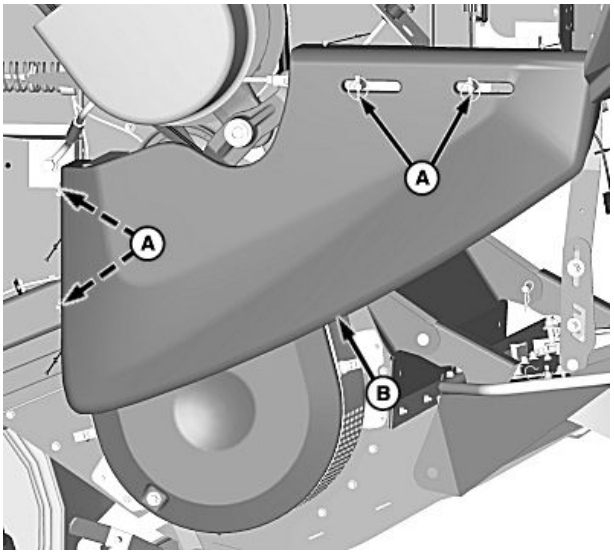
Spanning aandrijfriem hakselaar—Afstellen

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

OPMERKING: Breng de hakselaar volledig omlaag zodat de riemen gespannen zijn.

Verwijder de snelborgpennen (A) en het scherm (B).

A—Snelkoppelpennen
B—Schild



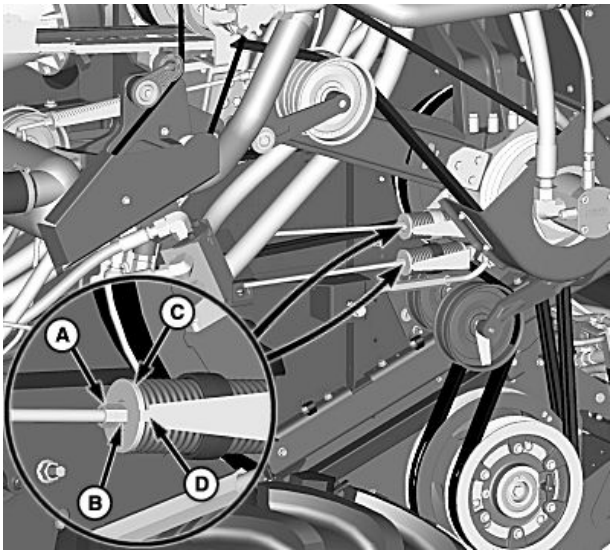
H98146 —UN—21SEP10

OUO6075,00013DF -18-18JUN13-1/2

Draai de borgmoer (A) los en draai moer (B) vast tot de ring (C) zich tussen het uiteinde van het kaliber (D) en de onderzijde van de uitsparing bevindt. Draai de borgmoer vast.

Breng het scherm met de snelborgpennen aan.

A—Borgmoer
B—Moer
C—Sluitring
D—Meter



H108275 —UN—18JUN13

OUO6075,00013DF -18-18JUN13-2/2

Hakselaarriem—Vervangen

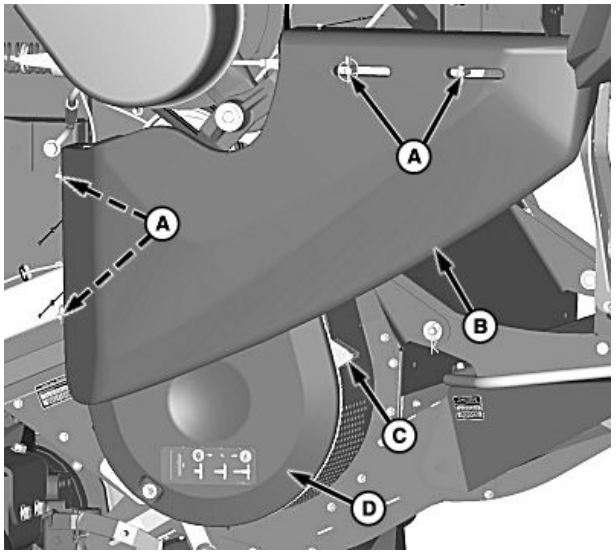
⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

OPMERKING: Zet de hakselaar in de middenstand om de riem gemakkelijker te kunnen verwijderen.

Verwijder de snelborgpennen (A) en het scherm (B).

Maak de vergrendeling (C) los en draai het scherm (D) om dit te openen.

A—Snelkoppelpennen
B—Schild
C—Vergrendeling
D—Schild



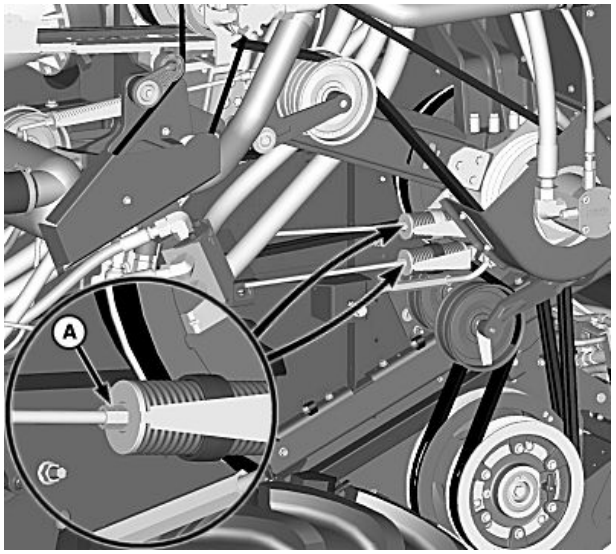
H105442 —UN—18MAY12

OUO6075,00013E0 -18-18JUN13-1/10

OPMERKING: Markeer de plaats van de spannermoeren alvorens deze los te draaien om het later weer monteren te vergemakkelijken.

Draai moeren (A) los om de riem te ontspannen.

A—Moeren



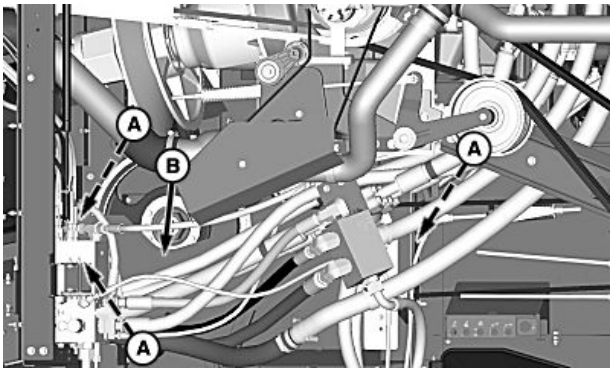
H108276 —UN—18JUN13

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,00013E0 -18-18JUN13-2/10

Demonteer tapbouten (A) en bescherming (B).

A—Tapbouten **B—Schild**

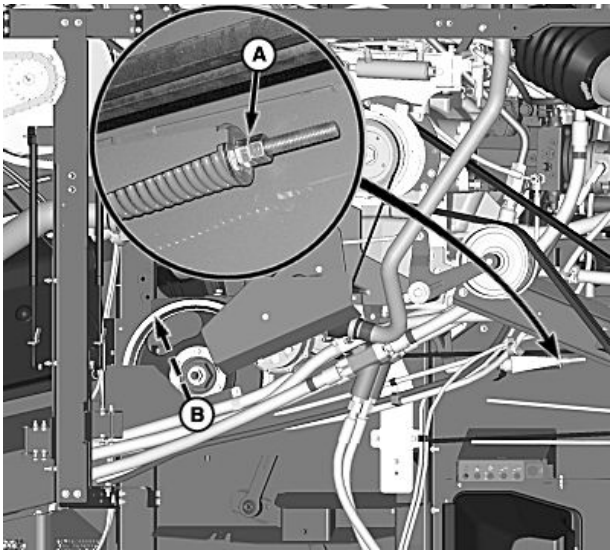


H108266 —UN—18JUN13

OUO6075,00013E0 -18-18JUN13-3/10

Draai moeren (A) los om de riem van de afvoertrommel (B) te ontspannen.

A—Moeren **B—Riem afvoertrommel**

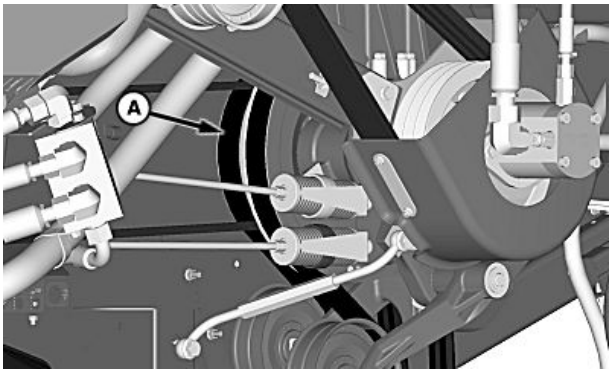


H108267 —UN—18JUN13

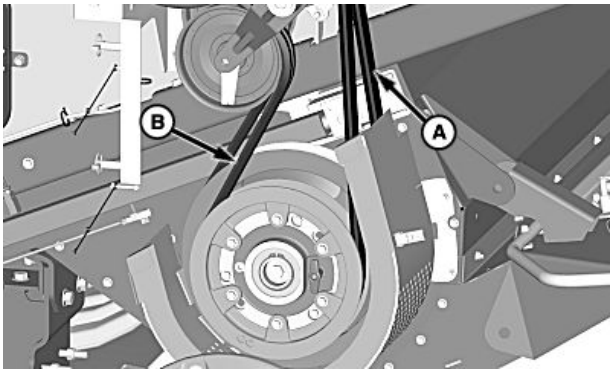
Vervolg op volgende pagina

OUO6075,00013E0 -18-18JUN13-4/10

Binnenste riem hakselaar



H107035 —UN—26FEB13



H98161 —UN—21SEP10

A—Binnenste aandrijfriem hakselaar

B—Buitenste aandrijfriem hakselaar

OPMERKING: Draai de riem zodanig dat hij tussen de schijf en het zijpaneel past.

Verwijder de binnenste aandrijfriem van de hakselaar (A) van de bovenste schijven.

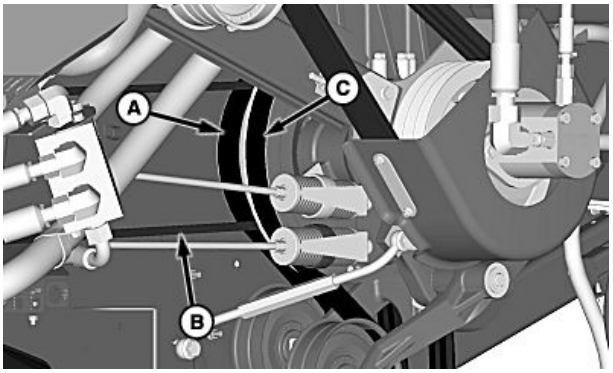
Verwijder de buitenste aandrijfriem van de hakselaar (B) van de onderste schijven.

Verwijder de binnenste aandrijfriem van de hakselaar van de onderste schijven.

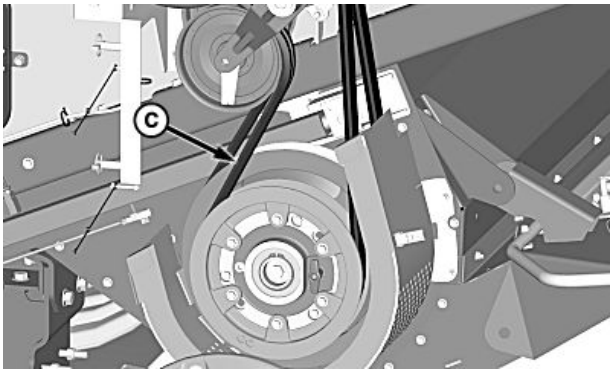
Het inbouwen van de vervangingsriem vindt in omgekeerde volgorde plaats.

OUO6075,00013E0 -18-18JUN13-5/10

Buitenste aandrijfriem:



H107027 —UN—26FEB13



H107028 —UN—26FEB13

A—Binnenste aandrijfriem hakselaar

B—Riem afvoertrommel

C—Buitenste aandrijfriem hakselaar

OPMERKING: Draai de riemen zodanig dat ze tussen de schijf en het zijpaneel passen.

Verwijder de binnenste aandrijfriem van de hakselaar (A) en maak de riem van de afvoertrommel (B) los van de bovenste schijven.

Verwijder de buitenste aandrijfriem van de hakselaar (C) van de bovenste en onderste schijven.

Het inbouwen van de vervangingsriem vindt in omgekeerde volgorde plaats.

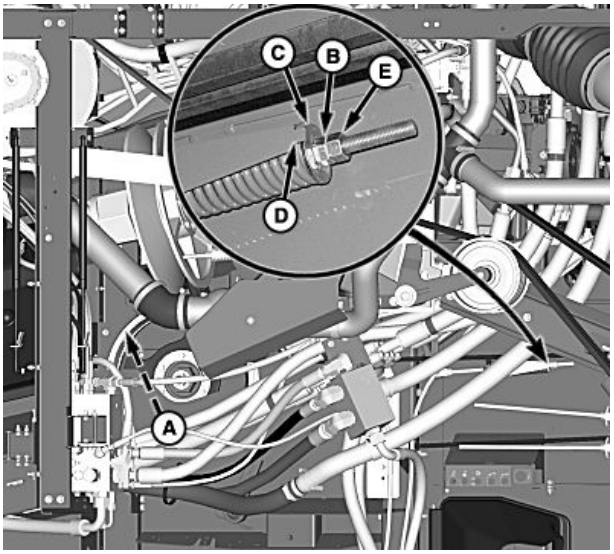
Vervolg op volgende pagina

OUO6075,00013E0 -18-18JUN13-6/10

Breng de riem van de afvoertrommel (A) op de schijf aan.

Draai moer (B) vast aan tot ring (C) zich tussen het uiteinde van kaliber (D) en de onderzijde van de uitsparing bevindt. Draai borgmoer (E) vast.

A—Riem afvoertrommel
B—Moer
C—Sluitring
D—Meter
E—Borgmoer

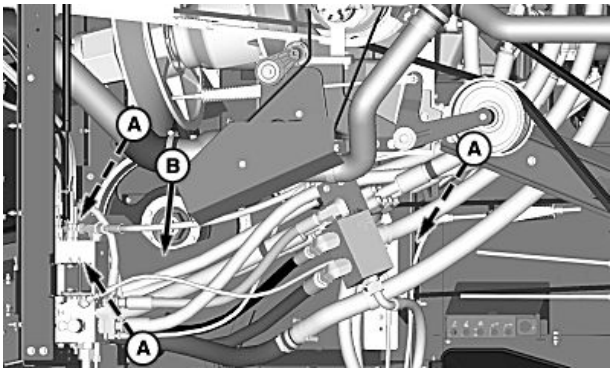


H108277 —UN—18JUN13

OUO6075,00013E0 -18-18JUN13-7/10

Breng het scherm (B) aan zet het vast met de tapbouten (A).

A—Tapbouten
B—Schild



H108266 —UN—18JUN13

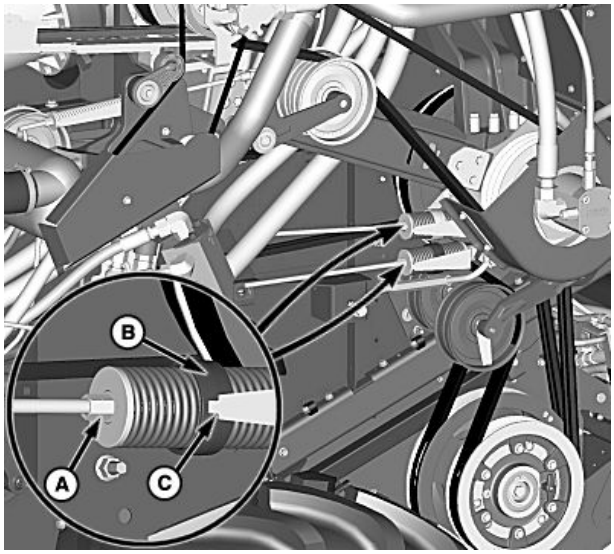
Vervolg op volgende pagina

OUO6075,00013E0 -18-18JUN13-8/10

Laat de hakselaar zakken tot de middelste stand.

Draai de moeren (A) vast totdat de veergeleider (B) zich zoals afgebeeld op het einde van het kaliber (C) bevindt.

A—Moeren
B—Veergeleider
C—Meter



H108278 —UN—18JUN13

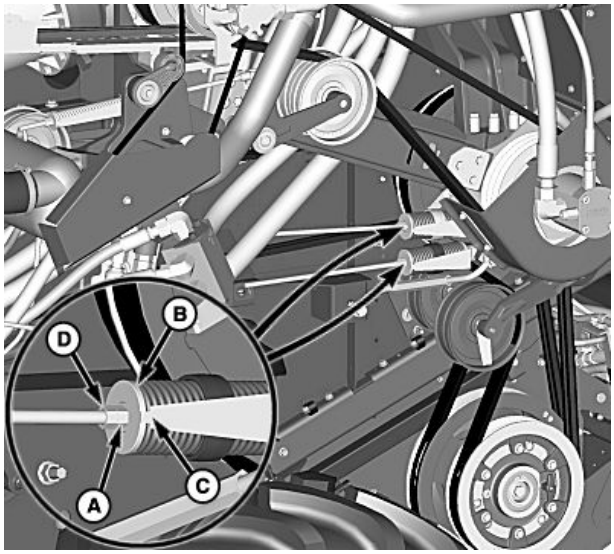
OUO6075,00013E0 -18-18JUN13-9/10

Breng de hakselaar volledig omlaag zodat de riem gespannen is.

Draai de moer (B) aan tot de ring (B) zich tussen het uiteinde van het kaliber (C) en de onderzijde van de uitsparing bevindt. Draai de borgmoer (D) vast.

Breng het scherm met de snelborgpennen aan.

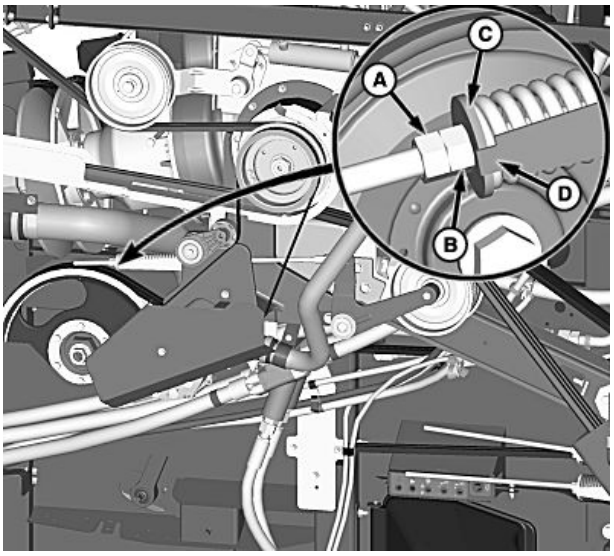
A—Moer
B—Sluitring
C—Meter
D—Borgmoer



H108279 —UN—18JUN13

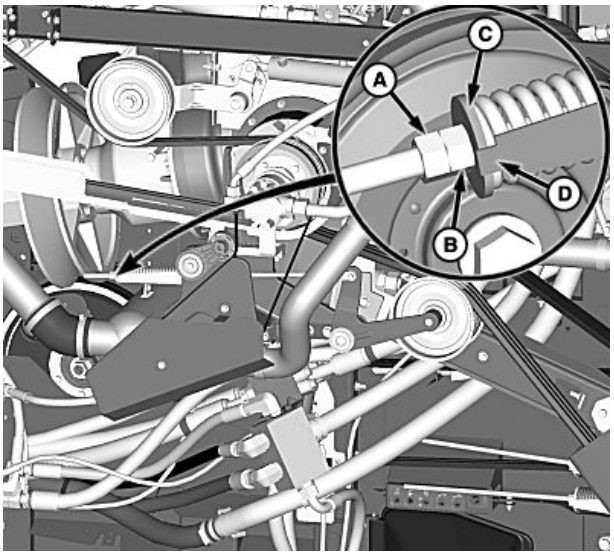
OUO6075,00013E0 -18-18JUN13-10/10

Riem hakselaarkruk—Afstellen



H1108280 —UN—18JUN13

S660 en S670



H1108281 —UN—18JUN13

S680, S685 en S690

A—Borgmoer
B—Moer
C—Sluitring
D—Meter

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

De riem van de hakselaarkruk bevindt zich aan de linkerzijde boven de hakselaar.

Draai de borgmoer (A) los en draai moer (B) vast tot de ring (C) zich tussen het uiteinde van het kaliber (D) en de onderzijde van de uitsparing bevindt. Draai de borgmoer vast.

OUO6075,0001539 -18-19JUN13-1/1

Riem hakselaarkruk—Vervangen (S660 en S670)

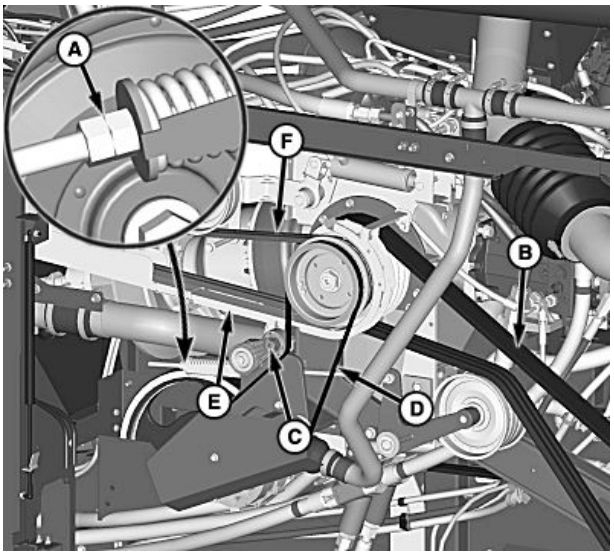
⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Draai moeren (A) los om de riem van de hakselaarkruk (B) te ontspannen.

Gebruik een bandijzer om de riemspanning van de spannerarm (C) weg te nemen, zodat de aandrijfriem motorvuilmanagement (D) kan worden verwijderd.

Verwijder de tapbouten van de riemvanginrichting (E).

Verwijder de aandrijfriemen van de losvijzel (F) en bewaar deze.



H108282 —UN—18JUN13

A—Moeren
B—Riem hakselaarkruk
C—Spannerarm
D—Aandrijfriem motorvuilmanagement (indien aanwezig)
E—Riemvanginrichting
F—Aandrijfriemen losvijzel

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,000153A -18-19JUN13-1/5

Met hydraulische pomp:

Verwijder het bevestigingsmateriaal (A) en de strip (B) aan beide zijden van het scherm.

Verwijder moer (C) van de pompsteun.

OPMERKING: Let erop dat de ringen en de isolator op hun plaats blijven bij het verwijderen. Breng de eerder verwijderde moer aan om de ringen en isolators op hun plaats te houden als het geheel wordt verwijderd.

Verwijder de tapbouten (D) van de pomp.

Verwijder het scherm (E) en de pompsteun.

Verplaats het scherm en de pompsteun uit de weg.

Verwijder de krukriem (F) van de bovenste en onderste schijven.

Het inbouwen van de vervangingsriem vindt in omgekeerde volgorde plaats.

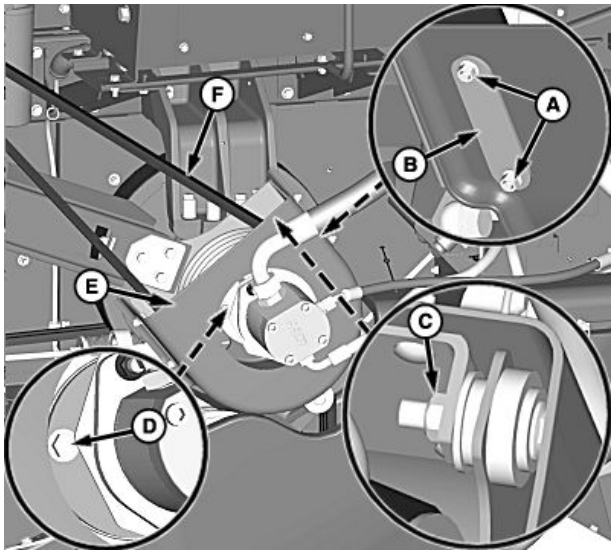
Breng de pomp in lijn met de schijf en zet de tapbouten overeenkomstig de specificatie vast.

Specificatie

Tapbouten—Moment.....80 Nm (59 lb.-ft.)

OPMERKING: Breng de spie op de pomp in lijn met de spiebaan in de schijf. Let erop dat de ringen en isolators op hun plaats op de pompsteun blijven.

Breng het scherm en de pompsteun aan en zet ze vast met de moer.



H98502 —UN—20OCT10

A—Bevestigingsmateriaal
B—Beugel
C—Moer
D—Tapbout (2 stuks)
E—Schild
F—Riem hakselaarkruk

Breng de band aan beide zijden van het scherm aan en zet deze vast met het bevestigingsmateriaal.

OUO6075,000153A -18-19JUN13-2/5

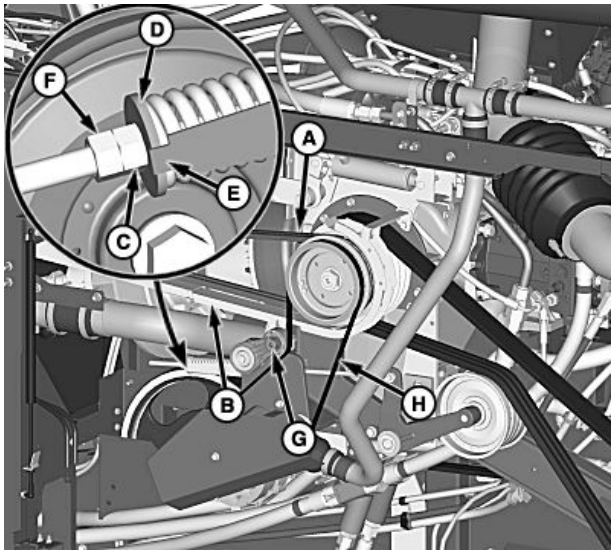
Breng de aandrijfriemen (A) van de losvijzel aan.

Breng de riemvanginrichting (B) aan en zet deze vast met de tapbouten.

Draai de moer (C) aan tot de sluitring (D) zich tussen het uiteinde van het kaliber (E) en de onderzijde van de uitsparing bevindt. Draai borgmoer (F) vast.

Gebruik een bandijzer om de riemspanning van de spannerarm (G) weg te nemen, zodat de aandrijfriem motorvuilmanagement (H) kan worden aangebracht.

A—Aandrijfriemen losvijzel
B—Riemvanginrichting
C—Moer
D—Sluitring
E—Meter
F—Borgmoer
G—Spannerarm
H—Aandrijfriem motorvuilmanagement (indien aanwezig)



H108284 —UN—18JUN13

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,000153A -18-19JUN13-3/5

Zonder hydraulische pomp:

Verwijder het bevestigingsmateriaal (A) en de strip (B) aan beide zijden van het scherm (C).

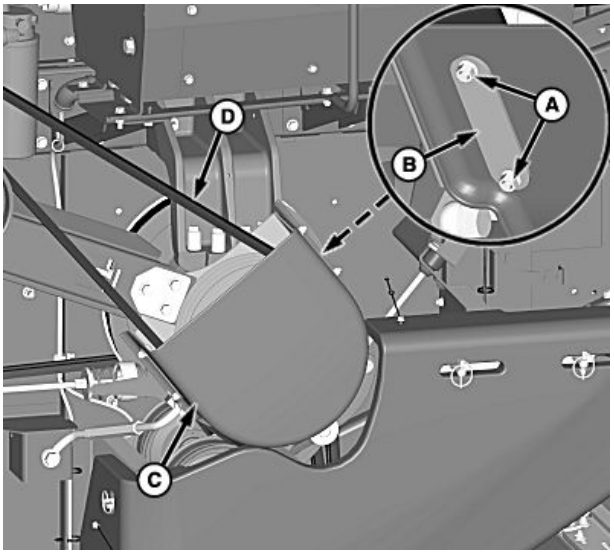
Verwijder de krukriem (D) van de bovenste en onderste schijven.

Het inbouwen van de vervangingsriem vindt in omgekeerde volgorde plaats.

Breng het scherm in lijn met de gaten in de steun.

Breng de band aan beide zijden van het scherm aan en zet deze vast met het bevestigingsmateriaal.

A—Bevestigingsmateriaal
B—Beugel
C—Schild
D—Riem hakselaarkruk



H98500 —UN—08OCT10

OUO6075,000153A -18-19JUN13-4/5

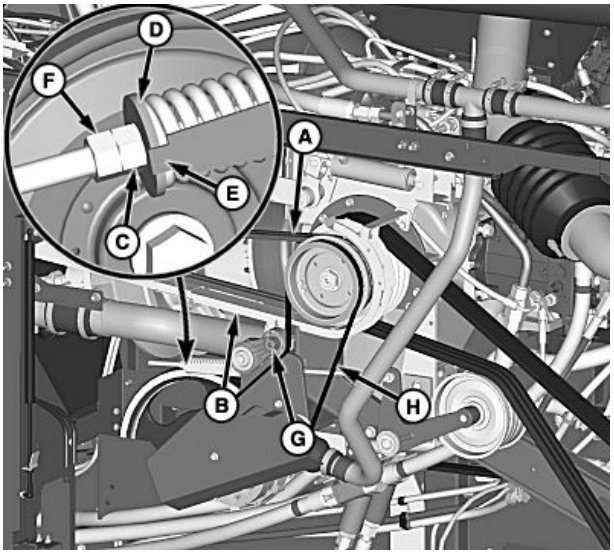
Breng de aandrijfriemen (A) van de losvijzel aan.

Breng de riemvanginrichting (B) aan en zet deze vast met de tapbouten.

Draai de moer (C) aan tot de sluitring (D) zich tussen het uiteinde van het kaliber (E) en de onderzijde van de uitsparing bevindt. Draai borgmoer (F) vast.

Gebruik een bandijzer om de riemspanning van de spannerarm (G) weg te nemen, zodat de aandrijfriem motorvuilmanagement (H) kan worden aangebracht.

A—Aandrijfriemen losvijzel
B—Riemvanginrichting
C—Moer
D—Sluitring
E—Meter
F—Borgmoer
G—Spannerarm
H—Aandrijfriem motorvuilmanagement (indien aanwezig)



H108285 —UN—18JUN13

OUO6075,000153A -18-19JUN13-5/5

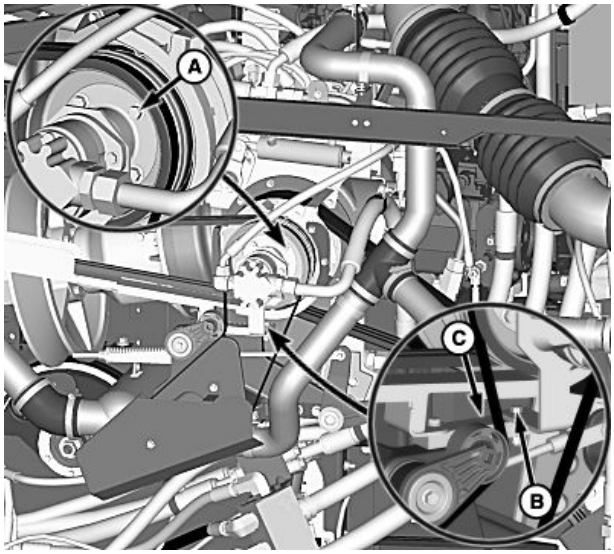
Riem hakselaarkrukas—Vervangen (S680, S685 en S690)

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Verwijder tapbouten (A) en bevestigingsmateriaal (B) van isolatorband (C).

Verwijder de pomp en de pompsteun uit de weg.

A—Tapbouten (4 stuks)
B—Bevestigingsmateriaal
C—Isolatorband



H108283 —UN—18JUN13

OUO6075,000153B -18-19JUN13-1/8

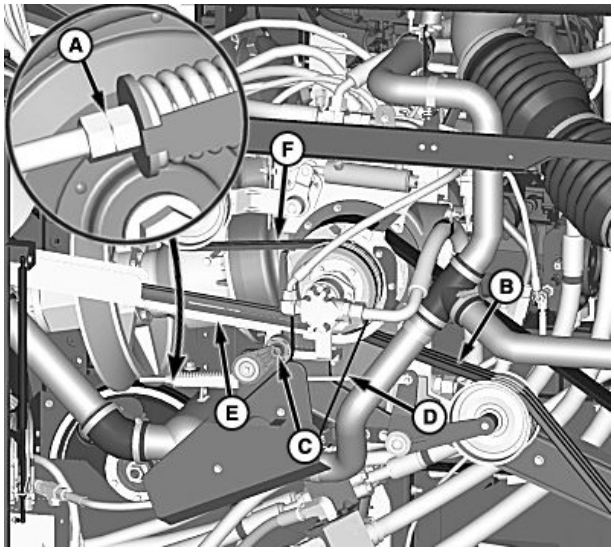
Draai moeren (A) los om de riem van de hakselaarkruk (B) te ontspannen.

Gebruik een bandijzer om de riemspanning van de spannerarm (C) weg te nemen, zodat de aandrijfriem motorvuilmanagement (D) kan worden verwijderd.

Verwijder de tapbouten van de riemvanginrichting (E).

Verwijder de aandrijfriemen van de losvijzel (F) en bewaar deze.

A—Moeren
B—Riem hakselaarkruk
C—Spannerarm
D—Aandrijfriem motorvuilmanagement (indien aanwezig)
E—Riemvanginrichting
F—Aandrijfriemen losvijzel



H108286 —UN—18JUN13

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,000153B -18-19JUN13-2/8

Met hydraulische pomp:

Verwijder het bevestigingsmateriaal (A) en de strip (B) aan beide zijden van het scherm.

Verwijder moer (C) van de pompsteun.

OPMERKING: Let erop dat de ringen en de isolator op hun plaats blijven bij het verwijderen. Breng de eerder verwijderde moer aan om de ringen en isolators op hun plaats te houden als het geheel wordt verwijderd.

Verwijder de tapbouten (D) van de pomp.

Verwijder het scherm (E) en de pompsteun.

Verplaats het scherm en de pompsteun uit de weg.

Verwijder de krukriem (F) van de bovenste en onderste schijven.

Het inbouwen van de vervangingsriem vindt in omgekeerde volgorde plaats.

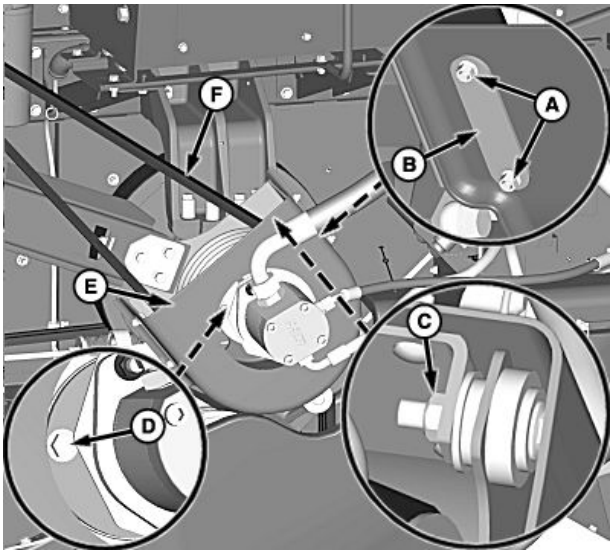
Breng de pomp in lijn met de schijf en zet de tapbouten overeenkomstig de specificatie vast.

Specificatie

Tapbouten—Moment.....80 Nm (59 lb.-ft.)

OPMERKING: Breng de spie op de pomp in lijn met de spiebaan in de schijf. Let erop dat de ringen en isolators op hun plaats op de pompsteun blijven.

Breng het scherm en de pompsteun aan en zet ze vast met de moer.



H98502 —UN—20OCT10

A—Bevestigingsmateriaal
B—Beugel
C—Moer
D—Tapbout (2 stuks)
E—Schild
F—Riem hakselaarkruk

Breng de band aan beide zijden van het scherm aan en zet deze vast met het bevestigingsmateriaal.

OUO6075,000153B -18-19JUN13-3/8

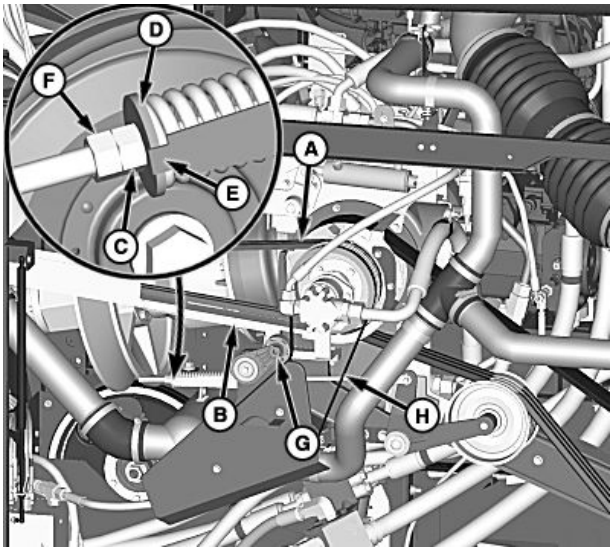
Breng de aandrijfriemen (A) van de losvijzel aan.

Breng de riemvanginrichting (B) aan en zet deze vast met de tapbouten.

Draai de moer (C) aan tot de sluitring (D) zich tussen het uiteinde van het kaliber (E) en de onderzijde van de uitsparing bevindt. Draai borgmoer (F) vast.

Gebruik een bandijzer om de riemspanning van de spannerarm (G) weg te nemen, zodat de aandrijfriem motorvuilmanagement (H) kan worden aangebracht.

A—Aandrijfriemen losvijzel
B—Riemvanginrichting
C—Moer
D—Sluitring
E—Meter
F—Borgmoer
G—Spannerarm
H—Aandrijfriem motorvuilmanagement (indien aanwezig)



H108287 —UN—18JUN13

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,000153B -18-19JUN13-4/8

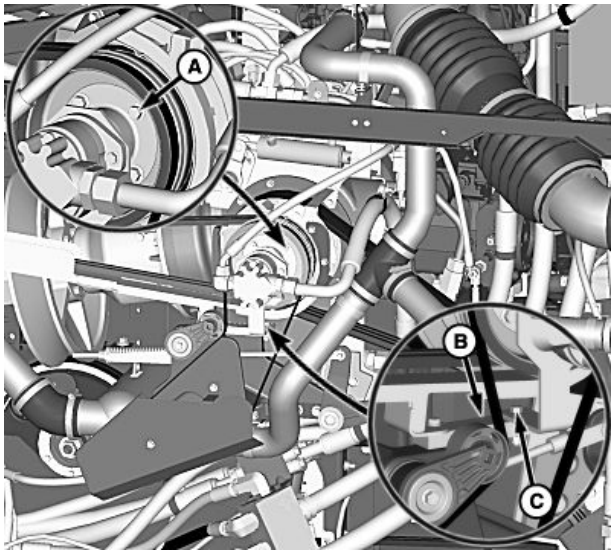
Breng de pomp in lijn met de schijf en zet tapbouten (A) overeenkomstig de specificatie vast.

Specificatie

Tapbouten—Moment.....80 Nm (59 lb.-ft.)

Breng isolatorband (B) aan en zet deze vast met bevestigingsmateriaal (C).

A—Tapbouten (4 stuks)
B—Isolatorband
C—Bevestigingsmateriaal



H108288 —UN—18JUN13

OUO6075,000153B -18-19JUN13-5/8

Zonder hydraulische pomp:

Verwijder het bevestigingsmateriaal (A) en de strip (B) aan beide zijden van het scherm (C).

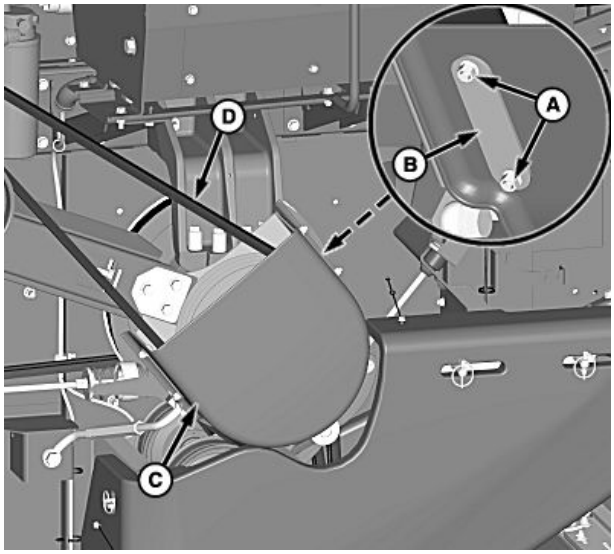
Verwijder de krukriem (D) van de bovenste en onderste schijven.

Het inbouwen van de vervangingsriem vindt in omgekeerde volgorde plaats.

Breng het scherm in lijn met de gaten in de steun.

Breng de band aan beide zijden van het scherm aan en zet deze vast met het bevestigingsmateriaal.

A—Bevestigingsmateriaal
B—Beugel
C—Schild
D—Riem hakselaarkruk



H98500 —UN—08OCT10

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,000153B -18-19JUN13-6/8

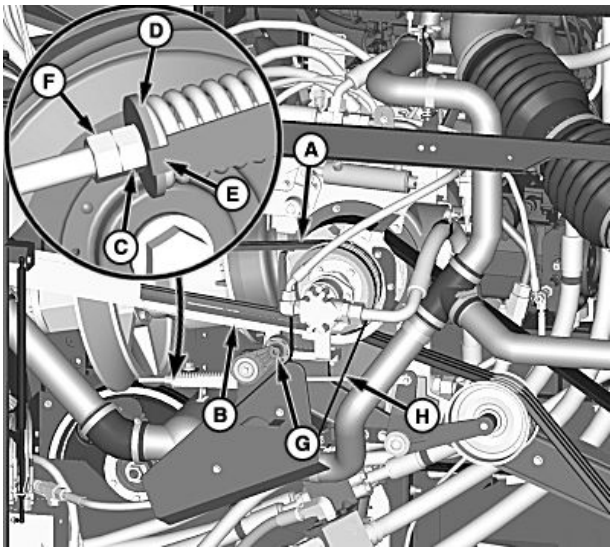
Breng de aandrijfriemen (A) van de losvijzel aan.

Breng de riemvanginrichting (B) aan en zet deze vast met de tapbouten.

Draai de moer (C) aan tot de sluitring (D) zich tussen het uiteinde van het kaliber (E) en de onderzijde van de uitsparing bevindt. Draai borgmoer (F) vast.

Gebruik een bandijzer om de riemspanning van de spannerarm (G) weg te nemen, zodat de aandrijfriem motorvuilmanagement (H) kan worden aangebracht.

A—Aandrijfriemen losvijzel
B—Riemvanginrichting
C—Moer
D—Sluitring
E—Meter
F—Borgmoer
G—Spannerarm
H—Aandrijfriem motorvuilmanagement (indien aanwezig)



H108287 —UN—18JUN13

OUO6075,000153B -18-19JUN13-7/8

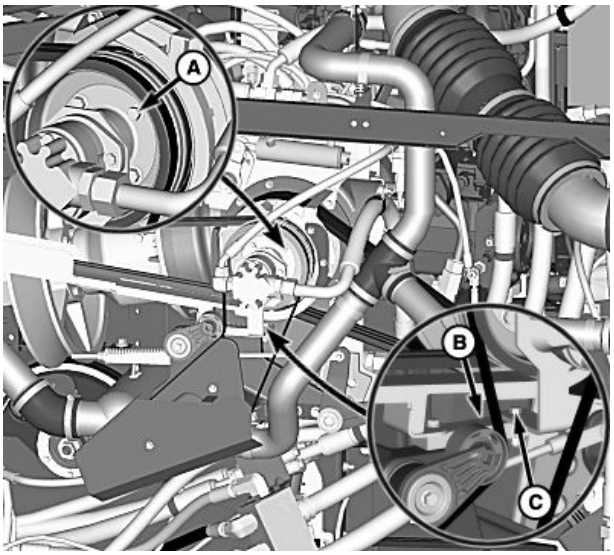
Breng de pomp in lijn met de schijf en zet tapbouten (A) overeenkomstig de specificatie vast.

Specificatie

Tapbouten—Moment.....80 Nm (59 lb.-ft.)

Breng isolatorband (B) aan en zet deze vast met bevestigingsmateriaal (C).

A—Tapbouten (4 stuks)
B—Isolatorband
C—Bevestigingsmateriaal



H108288 —UN—18JUN13

OUO6075,000153B -18-19JUN13-8/8

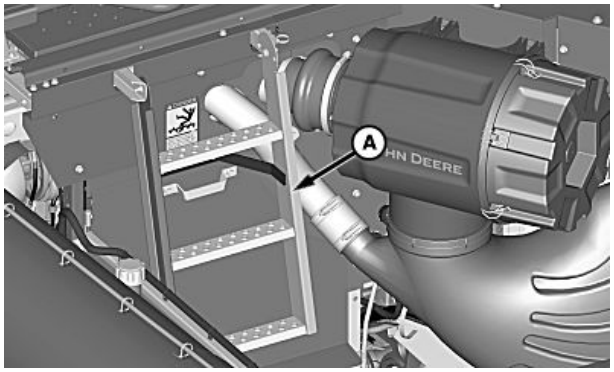
Graantank/Motorladder

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

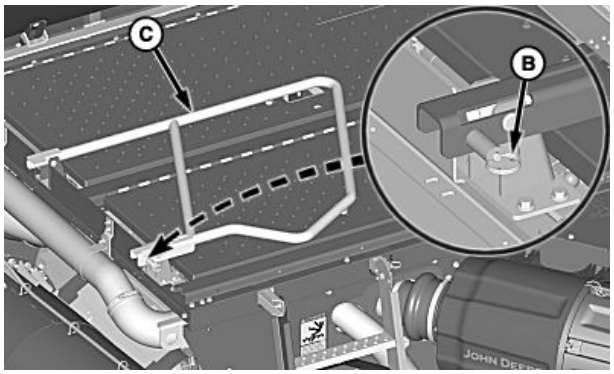
Gebruik trap (A) om de graantank te bereiken.

Trek aan borgpen (B) en draai handrail (C) tot de handrail op zijn plaats vergrendelt.

A—Trap
B—Vergrendelpen
C—Handgreep



H116816 —UN—06JAN16



H116817 —UN—06JAN16

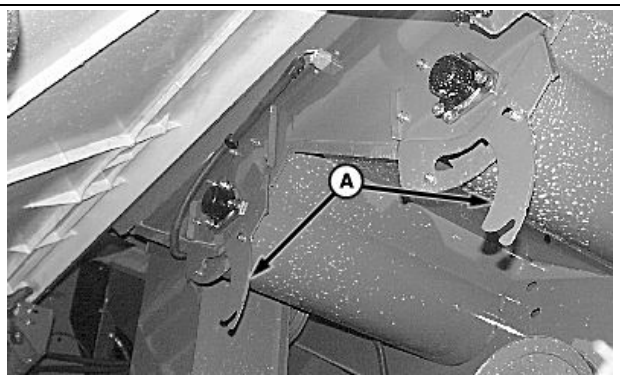
OUO6075,00042D2 -18-04MAY16-1/1

Uitlaatopeningen graantank

De deuren voor de uitlaatopeningen (A) van de graantank bevinden zich aan de rechterzijde van beide transportvijzels en moeten tijdens de opslag of voor het reinigen van de graantank worden geopend.

Draai de bouten los en schuif de deuren voor de uitlaatopeningen weg.

A—Deuren voor de uitlaatopeningen



H80946 —UN—27MAY04

OUO6075,0000A44 -18-21OCT10-1/1

Graanmonsterbuis

Dankzij de monsterbuis (A) van de graantank is de gebruiker in staat een monster van het geoogste gewas in de toevoervijzel te nemen operator zonder de graantank te hoeven betreden.

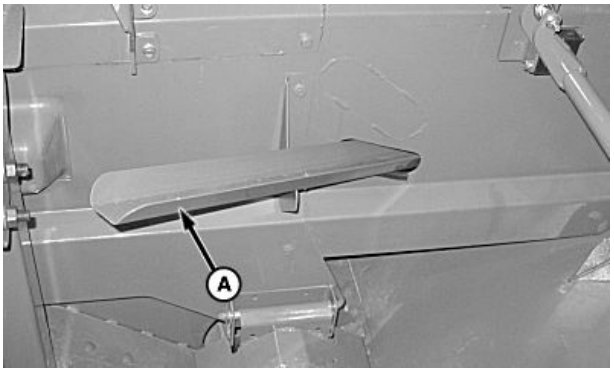
Beweeg terwijl de machine is gevuld met geoogst gewas de hoofdbedieningshendel in de neutraalstand en bedien de parkeerrem.

Maak het maaibord los, maar laat de dorstrommel op zijn plaats.

⚠ WAARSCHUWING: Laat geen tweede persoon een graanmonster nemen.

Open de deur (B). Laat het onderste gedeelte van de graantak zakken door het monster van het geoogste gewas.

A—Monsterbuis **B—Deur**



H96883 —UN—14JUN10



H96884 —UN—14JUN10

OUO6075,0000A45 -18-13DEC10-1/1

Vulsensoren graantank—Afstellen

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

OPMERKING: De aandrijving van het voorzetstuk moet aangrijpen om de zoemer te kunnen horen.

Sensor graantank 3/4 vol:

De sensor 3/4 vol (A) bevindt zich aan de voorzijde van de toevoervijzel voor schoon graan of op de graantankafdekplaat rechts. Bij het werken met gewassen met een lage doorstroom kan de graantanksensor (C) naar het onderste gat van de rechter graantankafdekplaat worden verplaatst.

Stel de sensor af door deze omhoog of omlaag te verplaatsen in sleuf (B) om het “uitschakelpunt” van de schakelaar in te stellen. Hoe hoger de sensor wordt aangebracht, hoe voller de graantank is wanneer de zoemer klinkt.

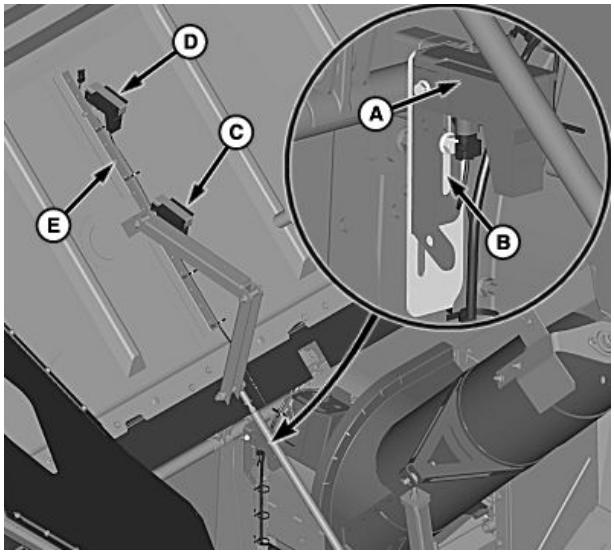
Het pictogram graantank 3/4 vol verschijnt op het display als het graan de sensor bereikt.

Als de graantank 3/4 vol is, gaan zwaailichten branden om aan de bediener van de graanwagen aan te geven dat de graantank bijna vol is.

Sensor graantank 4/4 vol:

De sensor graantank 4/4 vol (D) bevindt zich op de rechter graantankvergroting of graantankafdekplaat.

Het pictogram graantank 4/4 vol verschijnt op het display als het graan de sensor bereikt.



H96916 —UN—16JUN10

A—Sensor 3/4 vol
B—Sleuf
C—Sensor 3/4 vol (optionele plaats)
D—Sensor 4/4 vol
E—Gaten

Stel de sensor af door deze omhoog of omlaag te verplaatsen in de gaten (E) om het “uitschakelpunt” van de schakelaar in te stellen. Hoe hoger de sensor wordt aangebracht, hoe voller de graantank is wanneer de zoemer klinkt.

OUO6075,000104A -18-27FEB12-1/1

Graantankafdekplaten (indien aanwezig))—Bediening

WAARSCHUWING: Voordat de machine wordt getransporteerd moeten de graantankafdekplaten worden gesloten en de antenne met de haak op het cabinedak worden vastgezet. Vermijd contact met laaghangende hoogspanningkabels en boomtakken.

BELANGRIJK: De graantank moet leeg zijn alvorens de graantankafdekkingen kunnen worden ingeklapt.

OPMERKING: De graantankafdekkingen moeten volledig zijn geopend voordat het dorsmechanisme wordt ingeschakeld.

De graanvijzel schoon graan komt omhoog als de graantankafdekplaten worden geopend. De vijzel zwenkt omlaag als de afdekplaten worden gesloten.

Bedien de sneltoets inklapfuncties (A) op de armsteun. Zie het instellingenmenu inklapfuncties in het hoofdstuk CommandCenter™-displayschermen voor meer informatie over het omhoog- en omlaagbrengen van de graantankafdekplaten.



H96897 —UN—15JUN10



H94727 —UN—27JAN10

A—Snelschakelaar inklapfuncties

CommandCenter is een handelsmerk van Deere & Company

OUO6075,0004317 -18-24JUN16-1/1

Graantankafdekkingen (indien aanwezig)—Afstellen

OPMERKING: Stel alleen de schroefspanners aan de linkerzijde van de machine af. De schroefspanners aan de rechterzijde van de machine kunnen niet worden afgesteld.

Breng de graantankafdekplaten volledig omhoog.

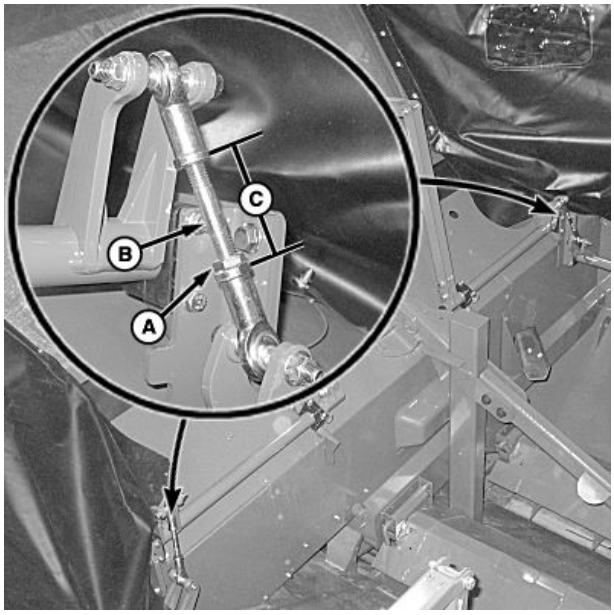
Draai moer (A) los en stel bout (B) af de getoonde nominale afstand (C) wordt bereikt tussen de schroefspanneruiteinden.

OPMERKING: Bij een grotere afstand van de schroefspanner neemt de afstand tussen de linker afdekplaat en de voorste/achterste afdekplaten toe.

Bij een kleinere afstand van de schroefspanner neemt de afstand tussen de linker afdekplaat en de voorste/achterste afdekplaten af.

Draai de moer vast als de afstand is bereikt.

Herhaal deze bewerking indien nodig bij de andere schroefspanner.



H96901 —UN—15JUN10

A—Moer
B—Bout
C—Nominale afstand, 64 mm (2-1/2 in.)

OUO6075,00007F0 -18-21OCT10-1/1

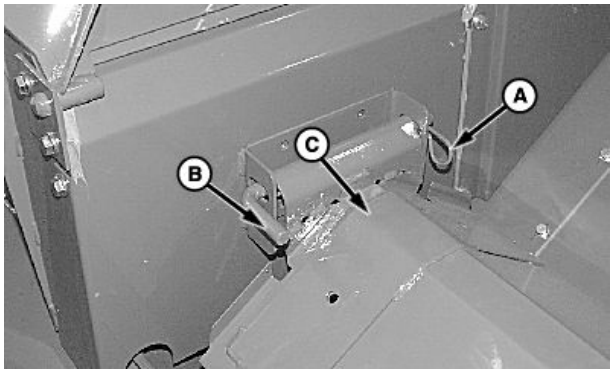
Afdekplaat transportvijzels graantank

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Verwijder de borgpennen (A) en pennen (B) die de uiteinden van de vijzelafdekplaten (C) op de graantank vasthouden. Houd de afdekplaat in de gewenste stand en breng de eerder verwijderde pennen en borgpennen aan.

De afdekplaten moeten vlak liggen en zodanig zijn aangebracht dat elke afdekplaat over de gehele lengte dezelfde afstand tot de vijzel heeft.

OPMERKING: Stel de vijzelfafdekplaten in de hoogste stand af voor alle gewassen.

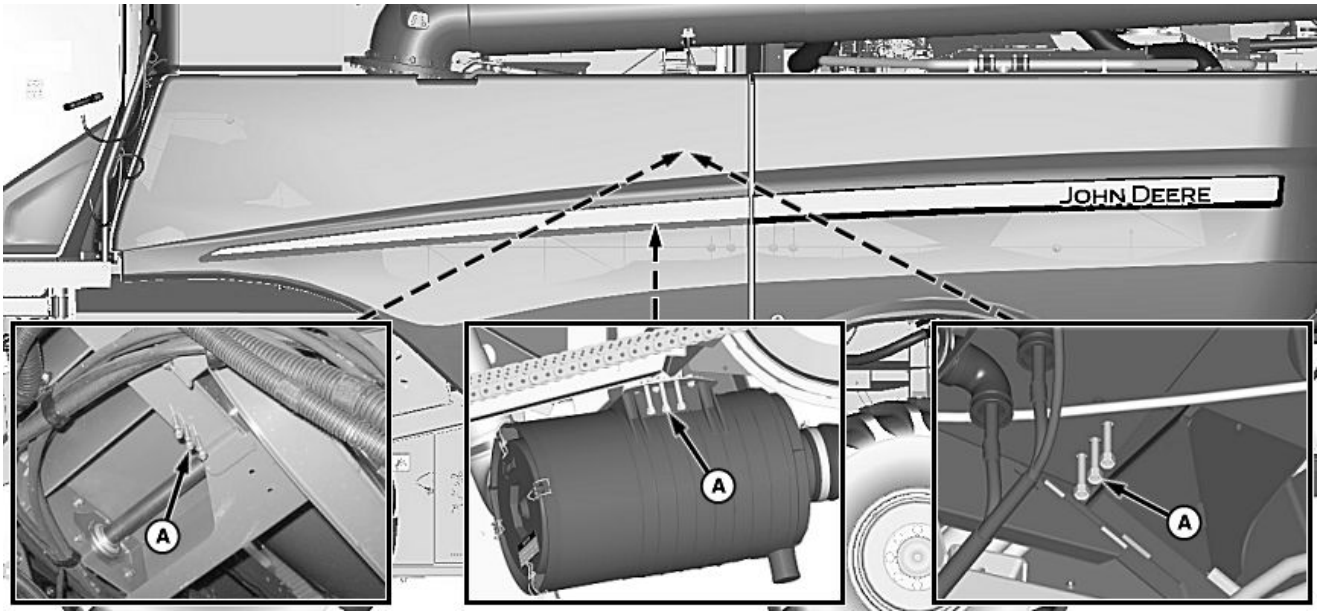


H80947 —UN—27MAY04

A—Borgpennen
B—Pennen
C—Vijzelafdekplaten

OUO6075,0000A46 -18-27OCT10-1/1

Plaats breekbout



H111120 —UN—17APR14

A—Breekbout (3 stuks)

OPMERKING: Drie reservebreekbouten zijn verkrijgbaar. De plaatsen verschillen afhankelijk van het motortype, het emissieniveau van de motor en de lossnelheid van de graantank.

Als de breekbout van de lozvijzelaandrijving breekt, deze verwijderen en vervangen door een extra breekbout (A) uit de afgebeelde locatie.

OUO6075,00017C7 -18-17APR14-1/1

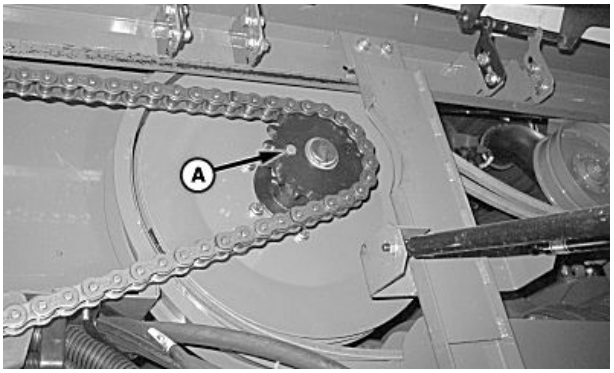
Breekbout losvijzelaandrijving

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Gebruik alleen breekbouten van John Deere (A) (tapbout door naaf), raadpleeg uw John Deere dealer voor vervangende breekbouten.

Extra breekbouten zijn op de machine aanwezig. Voor meer informatie zie Plaats van breekbouten in dit hoofdstuk.

BELANGRIJK: Breng geen binnenband of zak op het uiteinde van de losvezelaandrijving aan. Een beperking aan het uiteinde van de vijzel kan schade aan de losvijzelaandrijving veroorzaken en een defect aan de breekbout veroorzaken.



H96888 —UN—14JUN10

A—Breekbout

OUO6075,00017C6 -18-16APR14-1/1

Geleideplaat toevoervijzel graantank

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

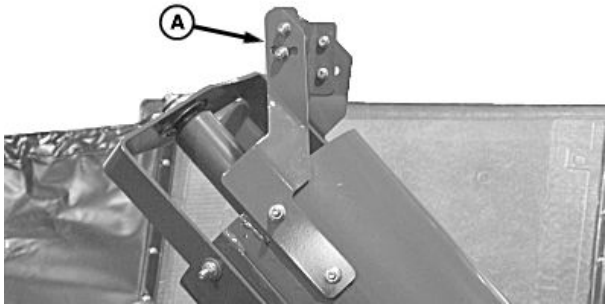
Breng geleideplaat (A) in de gewenste stand aan.

Linksom draaien:

- Winderige omstandigheden bij het oogsten van gewassen zoals graszaden of raapzaad.
- Mais—De graantank wordt aan de linkerzijde en de achterzijde gevuld.

Rechtsom draaien:

- Graan—De graantank wordt aan de rechterzijde en de voorzijde gevuld.



H96890 —UN—14JUN10

A—Geleideplaat

OUO6075,0000A47 -18-21OCT10-1/1

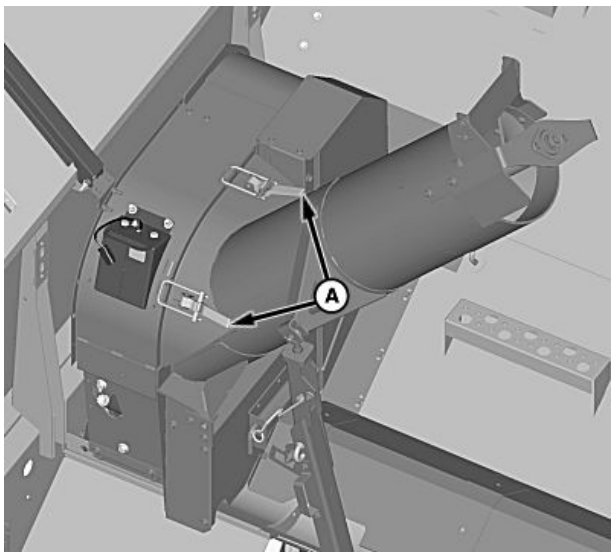
Toevoervijzel graantank (graantankvergrotingen)—Inklappen

WAARSCHUWING: De toevoervijzel van de graantank is zwaar. Ga bijzonder voorzichtig te werk bij het omhoog- of omlaagbrengen van de vijzel.

Stelt de bediener in staat de hoogte van de machine met 0,5 m (1-1/2 ft) te verlagen als de graantankvergrotingen eveneens omlaag zijn gebracht.

Houd de bovenzijde van de losvijzel vast en maak klemmen (A) los. Laat de losvijzel op de afdekplaat van de transportvijzel zakken.

A—Klemmen



H102235 —UN—15JUN11

OUO6075,0000CA6 -18-15JUN11-1/1

Toevoervijzel graantank (graantankvergrotingen)—Afstellen

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

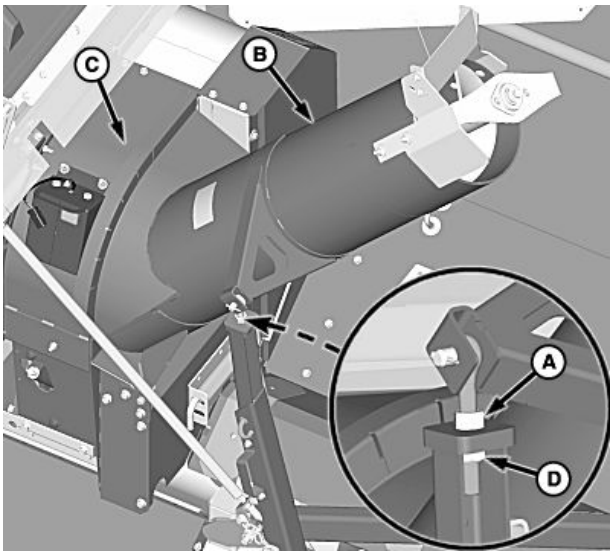
OPMERKING: Controleer of de graantankafdekplaten volledig omhoog zijn gebracht.

Stel de moer (A) af totdat de toevoervijzel van de graantank (B) volledig tegen het doorvoerhuis (C) aanligt.

Draai moer (A) nog een 1/2 omwenteling en zet moer (D) vast om de oogbout te borgen.

OPMERKING: Dit zorgt ervoor dat het losvijzelhuis goed tegen het doorvoerhuis aanligt, zodat de losvijzel volledig in aangrijping is met de regelaar op de tandwielkast.

A—Moer
B—Toevoervijzel graantank
C—Huis
D—Moer



H98919 —UN—28OCT10

OUO6075,0001149 -18-24MAY12-1/2

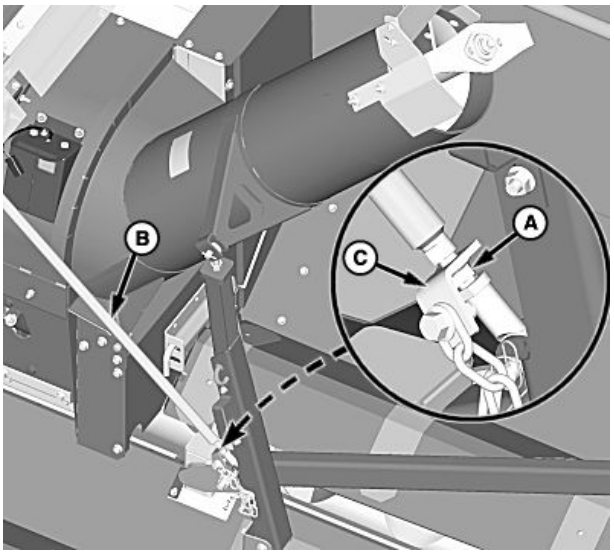
Draai moer (A) los en stel de schroefspanner (B) met de hand af totdat een geringe weerstand wordt gevoeld.

OPMERKING: Maak de schroefspanner langer of korter om de speling tussen het losvijzelhuis en doorvoerhuis groter of kleiner te maken.

De pin op het uiteinde van de schroefspanner moet vrij kunnen draaien als deze correct is afgesteld.

Controleer of steun (C) naar de voorzijde van de machine is gericht en draai moer (A) vast om de schroefspanner (B) vast te zetten.

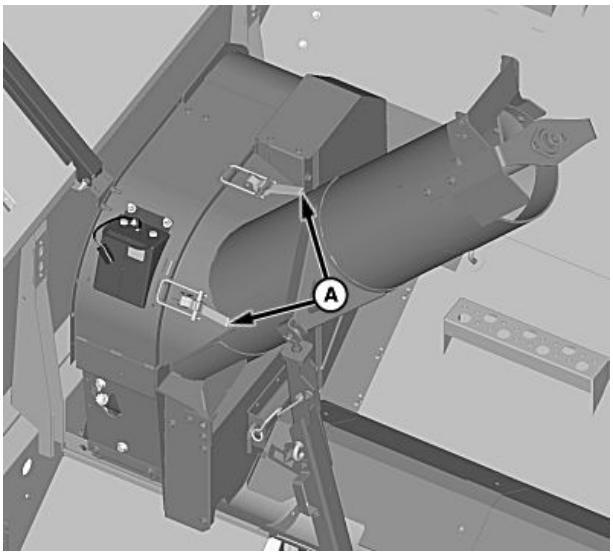
A—Moer
B—Schroefspanner
C—Steun



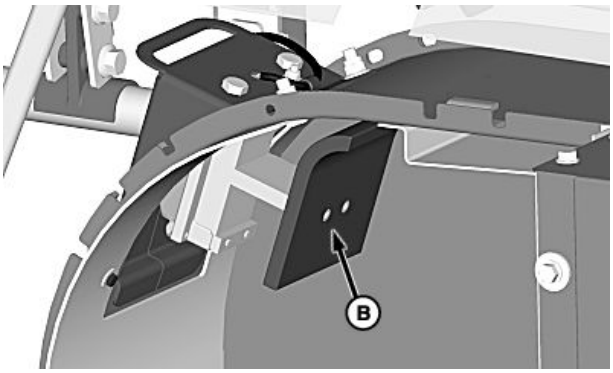
H98920 —UN—28OCT10

OUO6075,0001149 -18-24MAY12-2/2

Plaat van massastroomsensor (graanafdekplaten)—Reinigen



H102235 —UN—15JUN11



H98923 —UN—28OCT10

A—Klemmen **B—Massastroomsensor**

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

De toevoervijzel van de graantank is zwaar. Ga bijzonder voorzichtig te werk bij het omhoog- of omlaagbrengen van de vijzel.

Houd de bovenzijde van de toevoervijzel van de graantank vast en maak de klemmen (A) los.

Laat de toevoervijzel van de graantank zakken om de plaat van de massastroomsensor (B) te kunnen bereiken.

Breng de toevoervijzel van de graantank volledig omhoog tegen het huis en bevestig hem met de klemmen.

OUO6075,00010A5 -18-05MAR12-1/1

Plaat van massastroomsensor (graanafdekplaten)—Reinigen

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

NIET aan pen (A) TREKKEN of deze verwijderen om de toevoervijzel van de graantank omlaag te brengen. Door het verwijderen van de pen kan persoonlijk letsel of schade aan de machine optreden.

De toevoervijzel van de graantank is zwaar. Ga bijzonder voorzichtig te werk bij het omhoog- of omlaagbrengen van de vijzel.

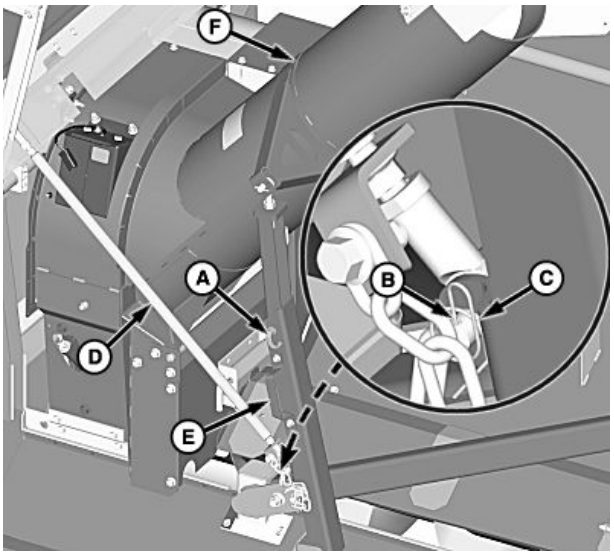
Verwijder snelborgpen (B) en pen (C) van de schroefspanner (D).

Gebruik hendel (E) als hulp bij het laten zakken van de graantanktoevoervijzel (F) om toegang te verkrijgen tot massastroomsensorplaat (G).

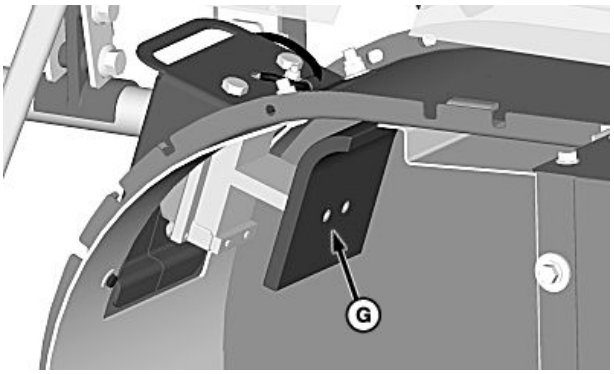
Breng de toevoervijzel van de graantank volledig omhoog tegen het huis.

Lijn de schroefspanner uit met het gat en bevestig hem met de pen en snelborgpen.

A—Pen
B—Snelborgpen
C—Pen
D—Schroefspanner
E—Hendel
F—Toevoervijzel graantank
G—Massastroomsensor



H102236 —UN—15JUN11



H102237 —UN—15JUN11

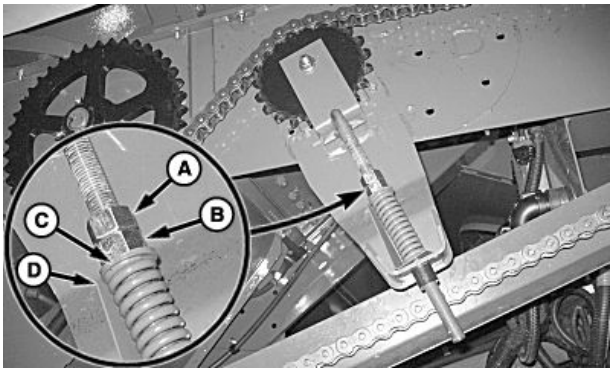
OUO6075,0000A67 -18-15JUN11-1/1

Aandrijfketting losvijzel—Afstellen

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Draai borgmoer (A) los. Haal de moer (B) aan totdat de sluitring (C) op één lijn ligt met het uiteinde van het veerkaliber (D). Draai de borgmoer vast.

A—Moer
B—Moer
C—Sluitring
D—Einde van veerkaliber



H96891 —UN—14JUN10

OUO6075,000113B -18-10MAY12-1/1

Steun losvijzel—Afstelling

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

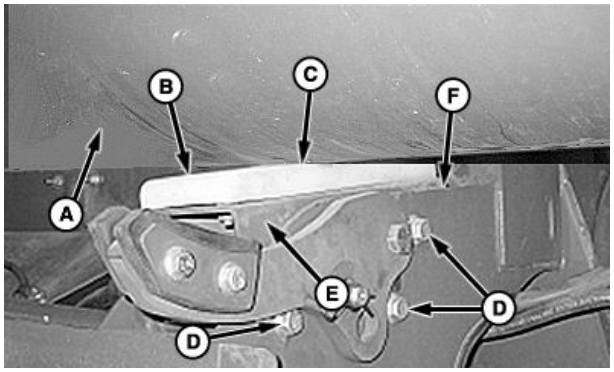
1. Zwenk de losvijzel in de opslag- of transportstand.

OPMERKING: Er mag geen speling aanwezig zijn tussen losvijzel (A) en slijtageplaat (B) op punt (C), indien de afstelling correct is.

2. Als er speling aanwezig is tussen losvijzel en slijtageplaat, draai tapbouten (D) los en stel vijzelsteun (E) verticaal af tot de slijtageplaat de onderzijde van de losvijzel raakt.

OPMERKING: Het bovenvlak van vijzelsteun (E) MOET parallel zijn met de bovenzijde van graantankplaat (F).

3. Draai na het afstellen van de steun de tapbouten vast.

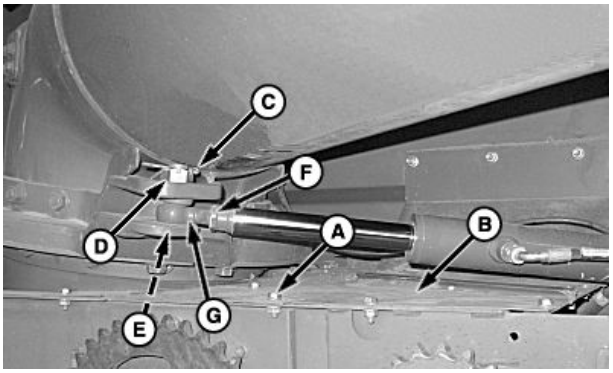


H106291 —UN—19DEC12

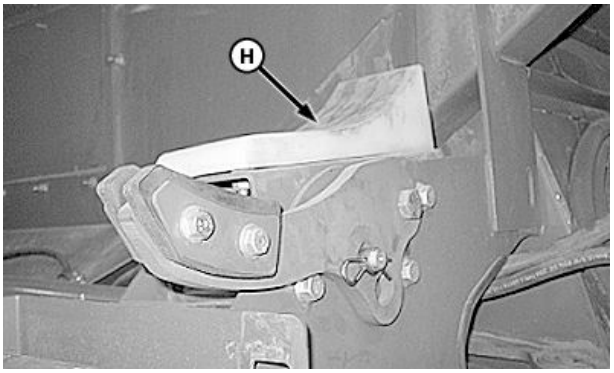
A—Losvijzel
B—Slijtageplaat
C—Positie
D—Tapbouten
E—Vijzelsteun
F—Graantankplaat

OUO6041,0000825 -18-29JAN13-1/1

Stand lospijp—Afstelling



H106293 —UN—07DEC12



H106322 —UN—11DEC12

A—Tapbouten (8 stuks)
B—Afdekking
C—Borgpen
D—Moer en ring
E—Pen
F—Moer
G—Oogbout
H—Slijtageplaat

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

OPMERKING: De losvijzel MOET in contact zijn met de slijtageplaat, als de afstelling correct is.

1. Verwijder de splitpen (C), moer en ring (D) en pen (E).
2. Draai moer (F) los en stel oogbout (G) af tot de losvijzel juist in contact is met het oppervlak van graantankplaat (H).
3. Breng na het afstellen van de losvijzel het eerder verwijderde bevestigingsmateriaal en de afdekking weer aan.

OUO6041,0000826 -18-29JAN13-1/1

Standen van vergrendelarm losvijzel

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

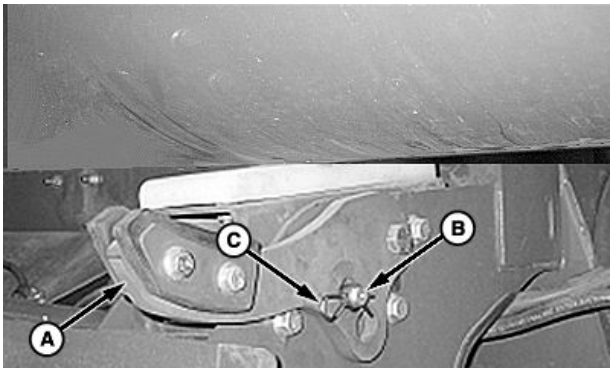
Veldpositie:

Laat vergrendelarm (A) zoals afgebeeld zakken, breng pen (B) aan en borg hem met veerpen (C).

Opslagstand/transportstand:

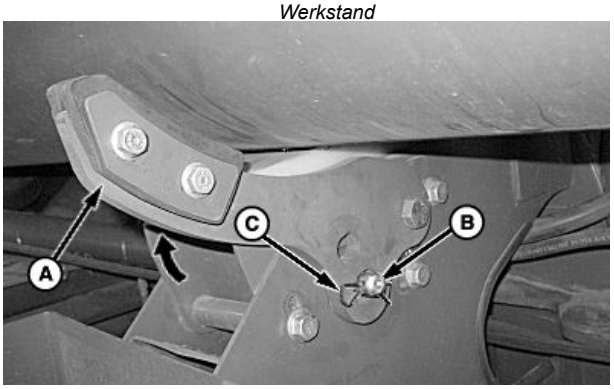
Breng vergrendelarm (A) zoals afgebeeld omhoog, breng pen (B) aan en borg hem met veerpen (C).

A—Vergrendelarm
B—Pen
C—Veerpen



H106300 —UN—10DEC12

Werkstand



H106292 —UN—10DEC12

Opslagstand/transportstand

OUO6041,0000827 -18-29JAN13-1/1

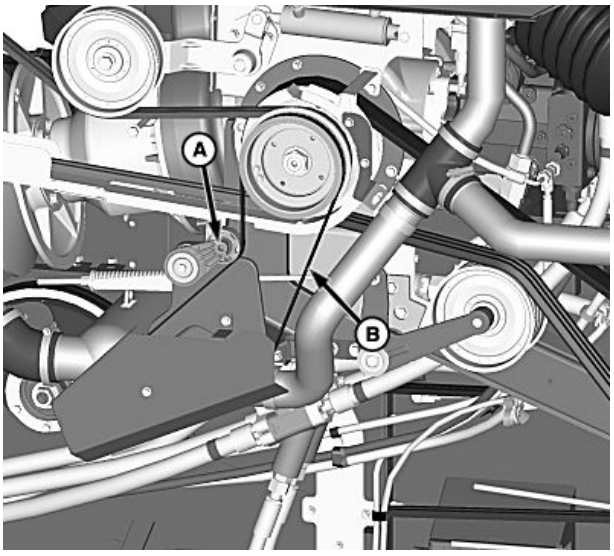
Aandrijfriem losvijzel—Vervangen (S660 en S670)

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

OPMERKING: Controleer of de hydraulische cilinder van de lospijp is losgemaakt en ingeschoven.

Gebruik een bandijzer om de riemspanning van de spannerarm (A) weg te nemen, zodat de aandrijfriem motorvuilmanagement (B) kan worden verwijderd.

A—Spannerarm
B—Aandrijfriem motorvuilmanagement (indien aanwezig)



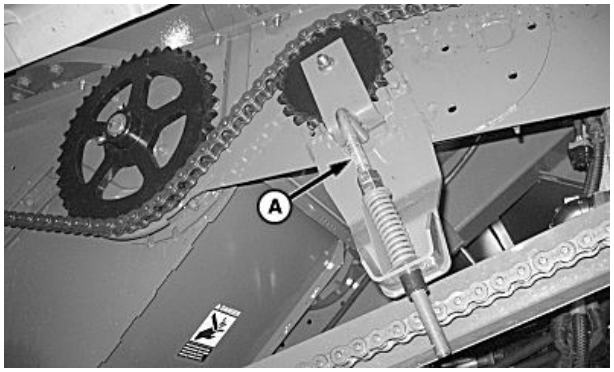
H108390 —UN—25JUN13

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,000153F -18-25JUN13-1/3

Maak de spanner (A) los op de aandrijfketting van de losvijzel.

A—Spaninrichting



H105391 —UN—09MAY12

OUO6075,000153F -18-25JUN13-2/3

Neem ketting (A) van het tandwiel.

Verwijder de tapbouten van de riemvanginrichting (B).

Verwijder de riemvanginrichting en de riemen (C).

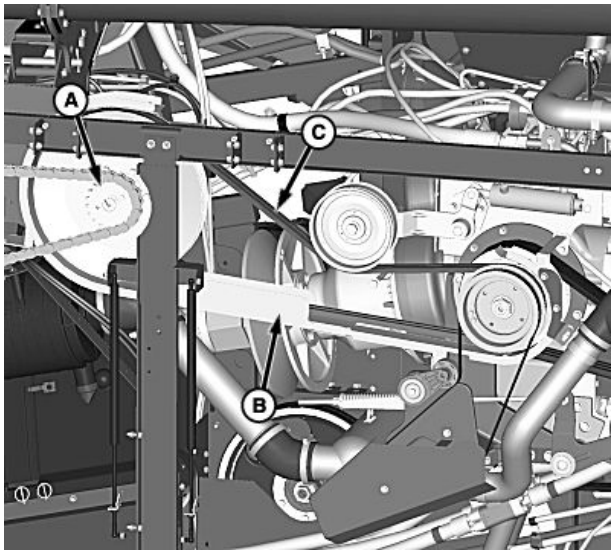
Breng de vervangingsriemen aan en breng de eerder verwijderde riemvanginrichting aan.

Gebruik een bandijzer om de riemspanning van de spannerarm weg te nemen, zodat de aandrijfriem motorvuilmanagement kan worden aangebracht.

Breng het scherm aan zet het vast met de tapbouten.

Breng de aandrijfketting aan en stel de spanner af totdat de ring in lijn ligt met het uiteinde van het kaliber.

A—Kettingwiel
B—Riemvanginrichting
C—Riemen



H108394 —UN—25JUN13

OUO6075,000153F -18-25JUN13-3/3

Aandrijfriem losvijzel—Vervangen (S680, S685 en S690)

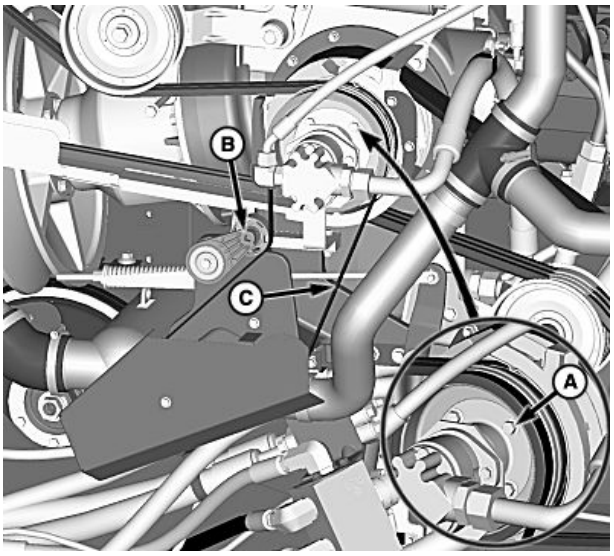
⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

OPMERKING: Controleer of de hydraulische cilinder van de lospijp is losgemaakt en ingeschoven.

Verwijder tapbouten (A) en ondersteun de pomp uit de weg.

Gebruik een bandijzer om de riemspanning van de spannerarm (B) weg te nemen, zodat de aandrijfriem motorvuilmanagement (C) kan worden verwijderd.

A—Tapbouten
B—Spannerarm
C—Aandrijfriem motorvuilmanagement (indien aanwezig)

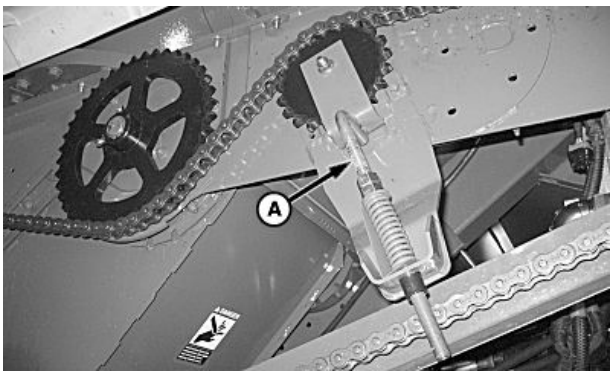


H108393 —UN—25JUN13

OUO6075,0001540 -18-25JUN13-1/3

Maak de spanner (A) los op de aandrijfketting van de losvijzel.

A—Spaninrichting



H105391 —UN—09MAY12

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0001540 -18-25JUN13-2/3

Neem ketting (A) van het tandwiel.

Verwijder de tapbouten van de riemvanginrichting (B).

Verwijder de riemvanginrichting en de riemen (C).

Breng de vervangingsriemen aan en breng de eerder verwijderde riemvanginrichting aan.

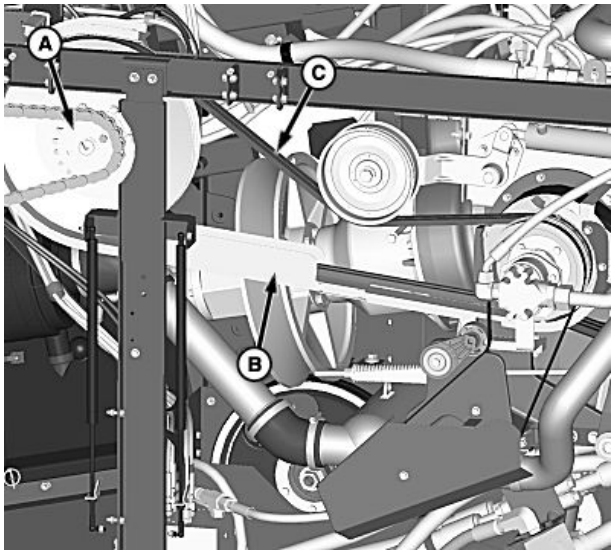
Monteer de pomp en zet de tapbouten volgens de specificaties vast.

Specificatie	
Tapbouten—Moment	80 Nm (59 lb.-ft.)

Gebruik een bandijzer om de riemspanning van de spannerarm weg te nemen, zodat de aandrijfriem motorvuilmanagement kan worden aangebracht.

Breng het scherm aan zet het vast met de tapbouten.

Breng de aandrijfketting aan en stel de spanner af totdat de ring in lijn ligt met het uiteinde van het kaliber.



H108395 —UN—25JUN13

A—Kettingwiel
B—Riemvanginrichting
C—Riemen

OUO6075,0001540 -18-25JUN13-3/3

Lassen in de buurt van elektronische regeleenheden

BELANGRIJK: Voorkom overbruggen van motoren met booglasuitrusting. Stroomwaarden en spanningswaarden zijn te hoog en kunnen permanente beschadiging veroorzaken.

1. Ontkoppel de negatieve (-) accukabel(s).
2. Ontkoppel de positieve (+) accukabel(s).
3. Verbind de plus- en minkabels van de accu met elkaar. Bevestig ze niet aan het voertuigframe.
4. Verwijder kabelboomdelen uit de buurt van het lasbereik.
5. Sluit lasmassa aan in de buurt van het laspunt en weg van de regeleenheden.



TS953 —UN—15MAY90

6. Sluit nadat de reparatie voltooid is en alle componenten weer zijn aangebracht eerst de pluskabel(s) (+) van de accu aan en vervolgens de minkabel(s) (-).

OUO6075,00003DD -18-01JUL09-1/1

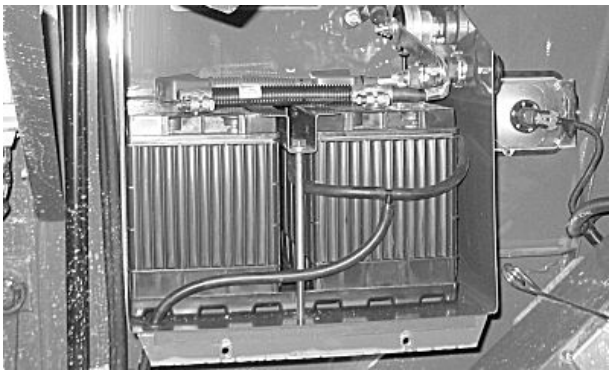
Connectors van regeleenheden schoon houden

BELANGRIJK: Open geen regeleenheid. Reinig regeleenheden niet met hogedruklucht. Vocht, vuil en andere verontreinigingen kunnen permanente beschadiging veroorzaken.

1. Houd klemmen schoon en vrij van vuil. Vocht, vuil en andere verontreiniging kunnen corrosie van de klemmen veroorzaken en storen zo een goede elektrische verbinding.
2. Als een connector niet wordt gebruikt, plaats dan de juiste stofkap of een juiste afdichting om deze te beschermen tegen vuil en vocht.
3. Regeleenheden kunnen niet worden gerepareerd.
4. Omdat regeleenheden de componenten zijn die het MEEST ONWAARSCHIJNLIJK defect zijn, de fout isoleren door afsluiten van de diagnoseprocedure alvorens de regeleenheid te vervangen. (raadpleeg uw John Deere dealer.)
5. De kabelboomklemmen en connectors voor elektronische regeleenheden kunnen worden gerepareerd.

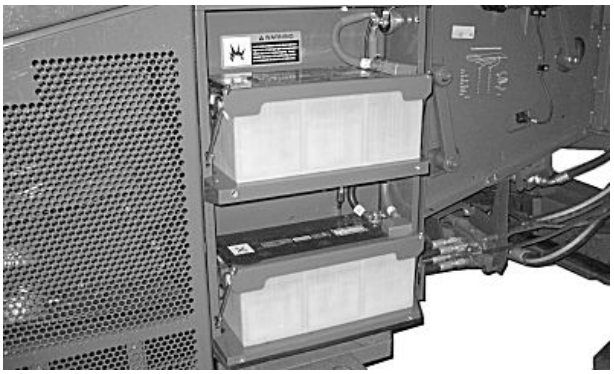
DX,WW,ECU04 -18-11JUN09-1/1

Werken conform de elektriciteitsvoorschriften



H85704 —UN—17APR06

S660 en S670



H96581 —UN—30JUN10

S680, S685 en S690

⚠ WAARSCHUWING: De machine moet zich op een horizontale ondergrond bevinden om de vloeistofniveaus nauwkeurig te kunnen controleren. Het vloeistofniveau moet zichtbaar zijn aan de bovenzijde van elke vulopening en de platen van elke cel moeten bedekt zijn.

Vermijd vonken en open vlammen in de buurt van de accu, omdat het door de accuzuren ontwikkelde gas hoog-explosief is. Om vonken te vermijden, min (massa) kabel als laatste aansluiten en als eerste losmaken. Schakel om schokken en verbranding te voorkomen de accuscheidingsschakelaar UIT alvorens een onderdeel van het systeem te verwijderen of de accu's te verwijderen.

OUO6075,00015A4 -18-25JUN13-1/1

Algemene omgang met elektrische componenten / veiligheidsmaatregelen voor voertuigen met computergestuurde systemen

- Ontkoppel geen accu als de hoofdschakelaar aan is en de motor draait.
  Waarom: Dit kan leiden tot spanningspieken waardoor elektrische componenten beschadigd kunnen raken.
- Sluit geen hulpstartkabels aan terwijl het contactslot aan is.
  Waarom: Dit kan leiden tot spanningspieken waardoor elektrische componenten beschadigd kunnen raken.
- Ontkoppel de accu's alvorens deze op te laden (indien mogelijk)
  Waarom: Stroomverbruikers in de machine kunnen het opladen vertragen. Acculaders kunnen spanningspieken veroorzaken waardoor elektrische componenten beschadigd kunnen raken.
- Geef nooit starthulp aan de machine met een spanning die hoger is dan die waarvoor de machine bedoeld is
  Waarom: Hierdoor kunnen elektronische onderdelen beschadigd raken
- Koppel geen stekkers aan of los terwijl de contactsleutel ingeschakeld is of de machine in bedrijf is.
  Waarom: Dit kan leiden tot fouten in het computersysteem doordat draaiende programma's worden onderbroken, en tot spanningspieken waardoor elektronische componenten beschadigd kunnen raken.
- Sluit nooit ter controle componenten aan op de voeding of massa, tenzij nadrukkelijk zo aangegeven.
  Waarom: De verkeerde spanning aansluiten op verkeerde punten kan leiden tot storingen in elektronische componenten.
- Sluit bij lassen van machineonderdelen deze aan op massa. Maak voor een maximale bescherming alle elektronische regeleenheden los alvorens te lassen.
  Waarom: De hoge spanningswaarden van het lassen kunnen kabelbomen beschadigen. Lassen kan ook leiden tot spanningspieken waardoor elektrische componenten beschadigd kunnen raken.

KC01776,00003CF -18-19MAR01-1/1

Veilige omgang met accu's

Accugas is explosief. Houd vonken en open vuur uit de buurt van accu's. Gebruik een zaklantaarn om het elektrolytpeil van de accu te controleren.

Controleer nooit de laadtoestand van de accu door kortsluiten van de polen met een metalen voorwerp. Gebruik een voltmeter of een hydrometer.

Massaklem (-) altijd als eerste losmaken en als laatste bevestigen.

Zwavelzuur in accu-elektrolyt kan huidverbrandingen veroorzaken, gaten in kleding branden en kan tot blindheid leiden als zuurspatten in de ogen terechtkomen.

Vermijd ongelukken door:

- Accu's alleen in een goed geventileerde ruimte te vullen
- Ogen te beschermen en rubberhandschoenen te dragen
- Geen luchtdruk te gebruiken om accu's te reinigen
- Elektrolyt niet in te ademen
- Geen accuzuur te morsen of te knoeien
- Juiste hulpaccu of lader gebruiken.

Als zuur op huid of ogen wordt gemorst:

1. Huid met water afspoelen.
2. Zuiveringszout of talkpoeder op de betreffende plaatsen aanbrengen, om het zuur te neutraliseren.
3. Ogen ongeveer 15—30 minuten met water spoelen. Raadpleeg onmiddellijk een arts.

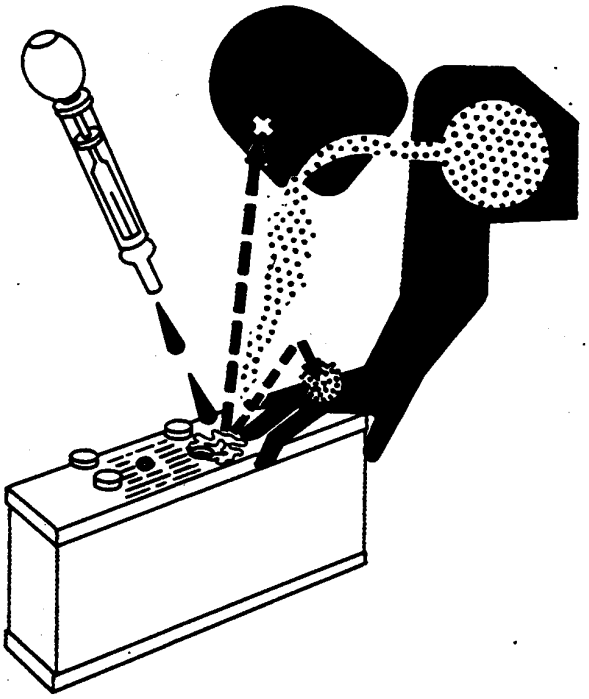
Indien accuzuur is ingeslikt:

1. Niet braken.
2. Grote hoeveelheden water of melk drinken, echter niet meer dan 2 l (2 qt).
3. Raadpleeg onmiddellijk een arts.

WAARSCHUWING: Accupolen, klemmen en bijbehorende accessoires bevatten lood en loodverbindingen, chemicaliën waarvan bekend is aan de Staat Californië dat ze kanker en ander risico met betrekking tot de voortplanting veroorzaken. **Na hantering handen wassen.**



TS204 —UN—15APR13



TS203 —UN—23AUG88

DX,WW,BATTERIES -18-02DEC10-1/1

Accu's—Veilige montage

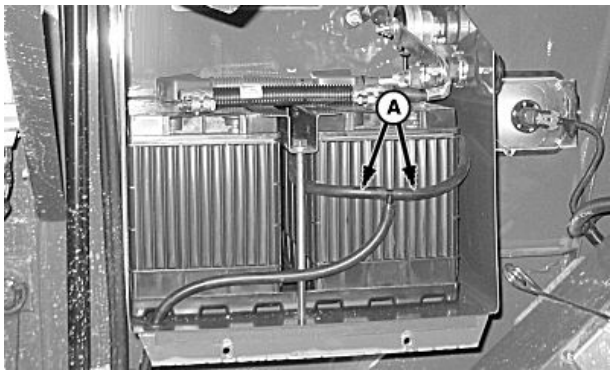
WAARSCHUWING: De machine moet zich op een horizontale ondergrond bevinden om de vloeistofniveaus nauwkeurig te kunnen controleren. Het vloeistofniveau moet zichtbaar zijn aan de bovenzijde van elke vulopening en de platen van elke cel moeten bedekt zijn.

Voorkom ernstig letsel of de dood door explosies. In de accubak kan zich veel waterstofgas verzamelen als de accubak niet goed is geventileerd. Breng altijd weer de ventilatieslangen aan nadat service of onderhoudswerkzaamheden aan de accu's of accubak zijn uitgevoerd. Controleer dat de ventilatieslangen niet gebogen of geknikt zijn.

Vervangingsaccu's moeten zijn voorzien van een ventilatie-aansluiting die geschikt is voor het aanbrengen van een ventilatieslang. Zie uw John Deere dealer voor vervangingsaccu's voorzien van ventilatie-aansluitingen.

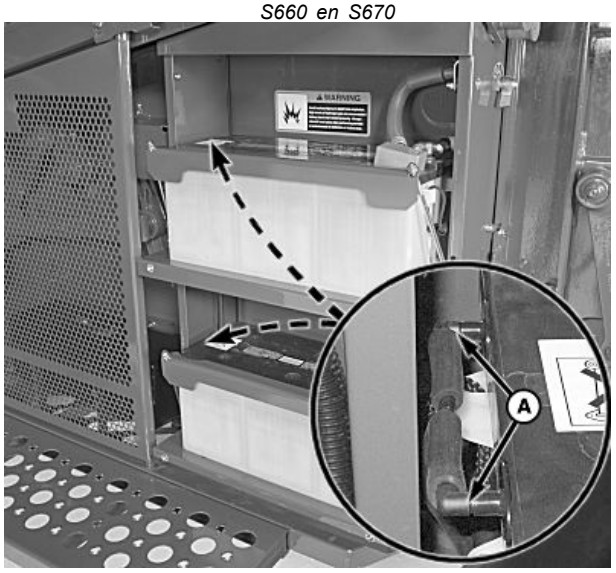
Als geen ventilatieslangen op de accu zijn aangebracht, moet het accudeksel verwijderd blijven als de motor van de machine ronddraait of wanneer de accu's met een acculader worden opgeladen.

A—Ventilatieslangen



H85705 —UN—17APR06

S660 en S670



H96586 —UN—30JUN10

S680, S685 en S690

OUO6075,0001541 -18-01JUL13-1/1

Accukabels—Aansluiten

WAARSCHUWING: ACCU'S ZIJN ALLEEN AAN MASSA GEAARD. Sluit de massakabel van de accu altijd op de negatieve klemmen (-) van de accu aan. Sluit de startkabel op de positieve klem (+) van de accu aan. Omgekeerde polariteit van de accu of dynamo leidt tot onherstelbare beschadiging van het elektrische systeem . Sluit de massakabel als laatste op de negatieve klem (-) aan.

BELANGRIJK: De accu's moeten de aansluitklemmen op dezelfde plaats hebben.

Bij het aansluiten van de accu's:

Schakel alle schakelaars en accessoires uit. Reinig de accupolen en aansluitklemmen.

TIK KORT met de massakabel tegen de minaansluiting. Er mogen geen vonken optreden. Als vonken optreden, GEEN AANSLUITING MAKEN. Controleer of de accu verkeerd om is aangebracht.

Als nog steeds vonken optreden, opnieuw controleren of alle schakelaars en accessoires zijn uitgeschakeld. Controleer daarna op kortsluiting, gebroken draden en losse of gecorrodeerde aansluitingen.

Sluit de massakabels (-) van de accu aan.

OUO6075,00007D7 -18-19MAR07-1/1

Accu's—Opladen

Zorg dat de accu altijd geheel geladen is, vooral bij koud weer. Als de accu niet tot meer dan 12.50 volt is opgeladen, kan de levensduur van de accu afnemen.

WAARSCHUWING: Laad nooit een bevroren accu op. Laat de accu ontdooien bij kamertemperatuur alvorens een acculader aan te sluiten. Accu's opladen in een goed geventileerde ruimte. Maak beide kabels los van de accupolen alvorens de accu's in de maaidorser op te laden.

BELANGRIJK: Als de accu's niet volledig zijn opgeladen, kan het elekrolyt bevriezen.

Bepaal welke accu moet worden opgeladen.

Maak beide accukabels los en sluit de pluskabel van de acculader op de "+"-pool aan en de massakabel op de "-"-pool.

Volg de instructies bij de acculader. Laad accu's altijd op met een 12-volt acculader.

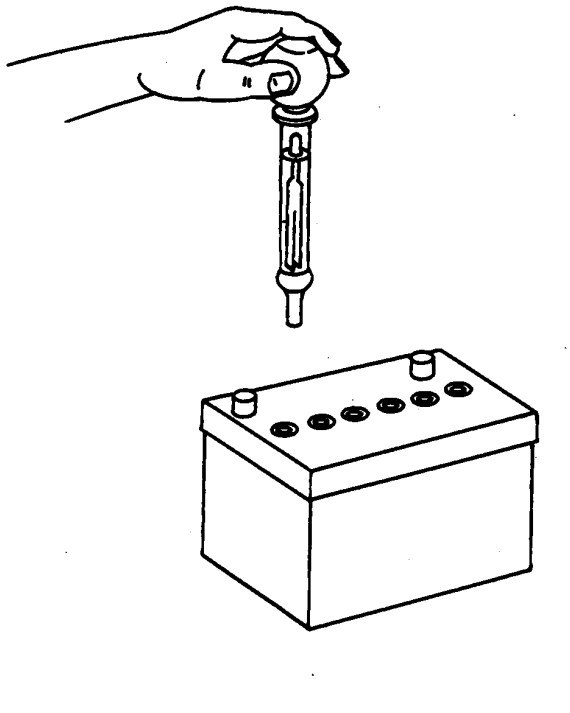
OUO6075,00007D8 -18-19MAR07-1/1

Accu's—Soortelijk gewicht controleren

WAARSCHUWING: De accu's moeten zich op een horizontale ondergrond bevinden om de vloeistofniveaus nauwkeurig te kunnen controleren. Het vloeistofniveau moet zichtbaar zijn aan de bovenzijde van elke vulopening en de platen van elke cel moeten bedekt zijn.

Accugas is explosief. Blijf daarom met de accu uit de buurt van open vuur en vonken. Een zaklantaarn gebruiken om het elektrolytpeil te controleren.

Controleer nooit de laadtoestand van de accu door kortsluiten van de polen met een metalen voorwerp. Gebruik een zuurweger of een voltmeter.



TS182 —UN—23AUG88

Controleer het soortelijk gewicht van het elektrolyt in elke cel met een zuurweger om de staat van de accu te controleren. Laad de accu op als minder dan 1,225 wordt afgelezen. Vervang de accu als het verschil tussen de cellen meer dan 0,050 bedraagt.

Corrigeer altijd het soortelijk gewicht van het elektrolyt voor temperatuurafwijkingen van het Elektrolyt. Voeg 0,004 toe voor elke 10°F boven 80°F. (Voeg 0,007 toe voor elke 10°C boven 27°C.) Trek dezelfde hoeveelheid af als de elektrolyttemperatuur lager dan 80°F (27°C) is. Het gecorrigeerd soortelijk gewicht van een volledig opgeladen accu is 1,265 — 1,280.

OUO6075,00007D9 -18-19MAR07-1/1

Accu's—Starthulp aansluiten

Een koude start kan worden versneld door een extra 12-volt accu parallel aan te sluiten.

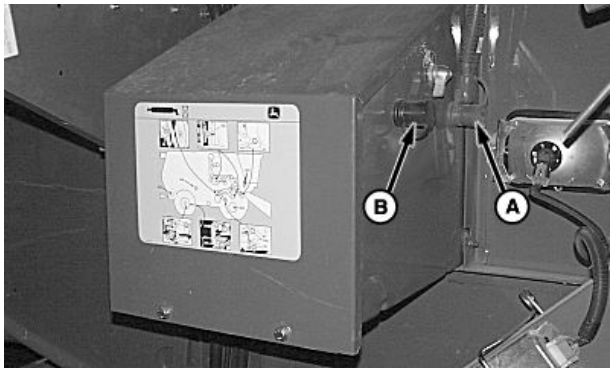
⚠ WAARSCHUWING: Ontsnappend accugas is zeer explosief. Voorkom vonken bij accu's.

BELANGRIJK: Sluit nooit startkabels aan met ingeschakeld contactslot of de accuscheidingsschakelaar ingeschakeld. Geef nooit starthulp met meer dan 12 volt.

Verwijder de beschermdoppen van de polen.

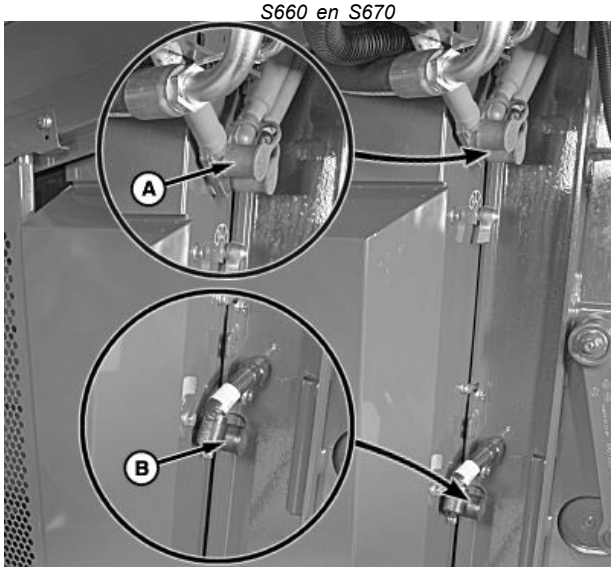
De eerste startkabel moet worden aangesloten op de plus (+) aansluiting van de hulpaccu. Sluit de andere klem van deze kabel aan op de pluspool (+) (A) van de accu van de machine. De tweede startkabel moet worden aangesloten op de min (-) aansluiting van de hulpaccu. Sluit de andere klem van deze kabel aan op de minpool (-) (B) van de accu van de machine.

A—Pluspool (+) **B—Minpool (-)**



H104930 —UN—27FEB12

S660 en S670



H96584 —UN—24MAY10

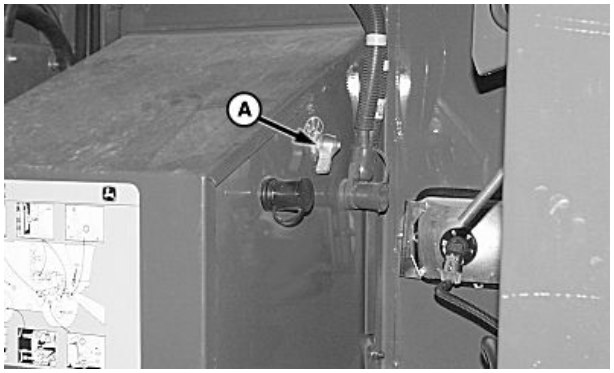
S680, S685 en S690

OUO6075,00017AE -18-26MAR14-1/1

Accu's—Verwijderen en aanbrengen (S660 en S670)

1. Schakel de accuscheidingsschakelaar (A) linksom UIT.

A—Accuscheidingsschakelaar



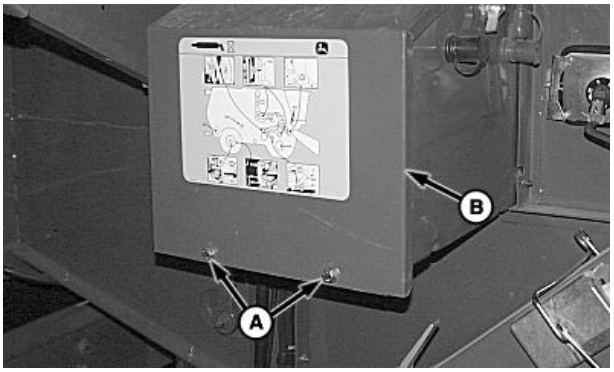
H83428 —UN—01JUN05

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0000FBD -18-10MAY12-1/4

2. Verwijder de tapbouten (A) en afdekking (B) om bij de accu's te kunnen komen.

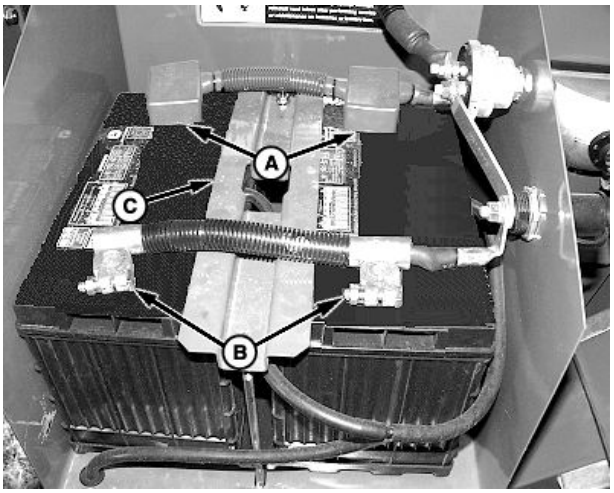
A—Tapbouten **B—Afdekking**



H83464 —UN—01JUN05

OUO6075,0000FBD -18-10MAY12-2/4

3. Maak de minkabel (-) (B) los van de accu's en van de massapool van de hulpaccu.
4. Maak de pluskabel (+) (A) en de pluskabel van de hulpaccu los.
5. Verwijder klem (C) en de ventilatieslangen van de accu.
6. Reinig de accu's en de montageplaats van de accu's.
7. Breng de accu's in de accubox aan op een plastic plateau.
8. Reinig de accukabels en polen en sluit de ventilatieslangen van de accu aan.
9. Breng klem (C) losjes aan.
10. Sluit de pluskabel (+) (A) en de pluskabel van de hulpaccu aan.
11. Sluit de minkabel (-) (B) en de massakabel van de hulpaccu aan.
12. Zet de accuklem vast.



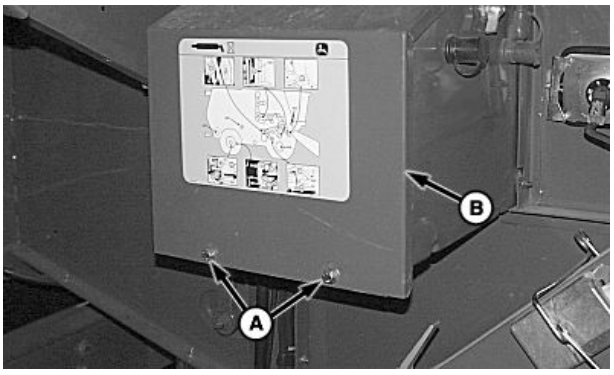
H83385 —UN—11JUL05

A—Pluskabel **C—Klem**
B—Minkabel

OUO6075,0000FBD -18-10MAY12-3/4

13. Breng deksel (B) aan en zet dit vast met de eerder verwijderde tapbouten (A).
14. Draai de accuscheidingsschakelaar rechtsom in de stand AAN.

A—Tapbouten **B—Deksel**



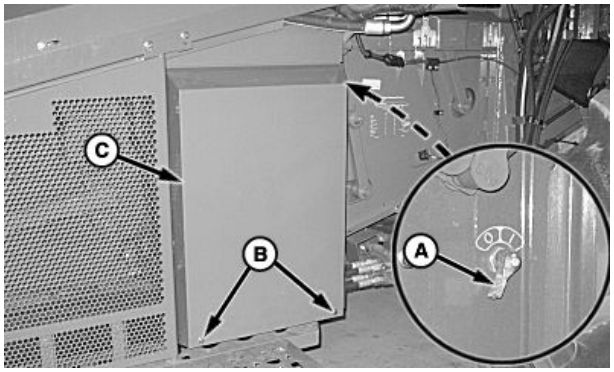
H83464 —UN—01JUN05

OUO6075,0000FBD -18-10MAY12-4/4

Accu's—Verwijderen en aanbrengen (S680, S685 en S690)

1. Schakel de accuscheidingsschakelaar (A) linksom UIT.
2. Verwijder de tapbouten (B) en afdekking (C) om bij de accu's te kunnen komen.

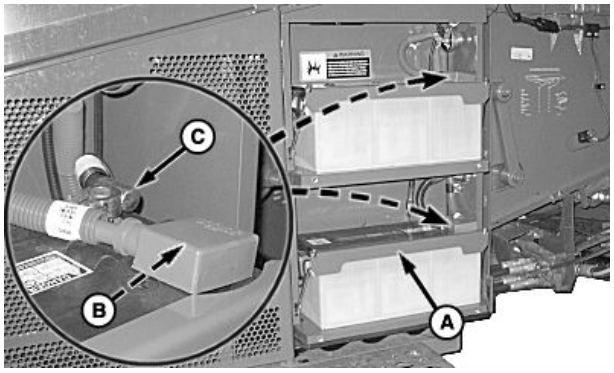
A—Accuscheidingsschakelaar
B—Tapbouten (9 stuks)
C—Afdekking



H96582 —UN—30JUN10

OUO6075,000123E -18-09OCT12-1/2

3. Verwijder klem (A) en de ventilatieslangen van de accu.
4. Maak de pluskabel (+) (B) en vervolgens de massakabel (-) (C) los.
5. Reinig de accu's en de montageplaats van de accu's.
6. Installeer de accu's in de accubak.
7. Reinig de accukabels en polen en sluit de ventilatieslangen van de accu aan.
8. Bevestig de pluskabel (+) en massakabel (-).
9. Monteer de accuklem en zet deze vast.
10. Breng de afdekking aan en zet deze vast met de eerder verwijderde tapbouten.
11. Draai de accuscheidingsschakelaar rechtsom in de stand AAN.

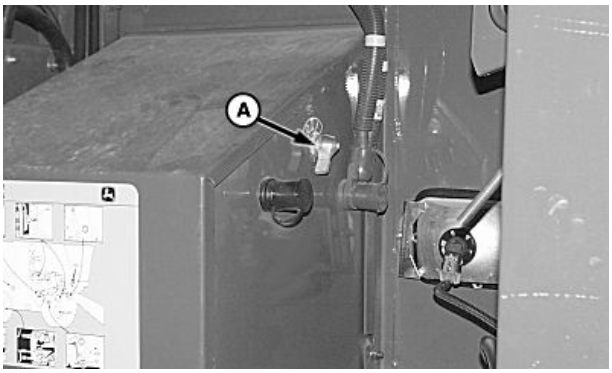


H96583 —UN—30JUN10

A—Klem
B—Pluskabel
C—Minkabel

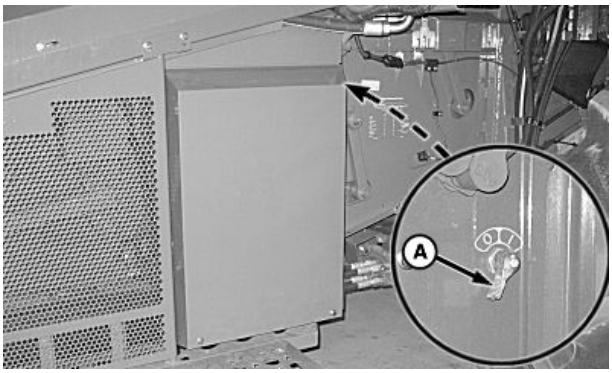
OUO6075,000123E -18-09OCT12-2/2

Accuscheidingsschakelaar



H83428 —UN—01JUN05

S660 en S670



H96585 —UN—30JUN10

S680, S685 en S690

A—Accuscheidingsschakelaar

BELANGRIJK: Final Tier 4/Stage IV: De accu niet langer dan 90 seconden loskoppelen nadat de machine UIT is geschakeld. Direct nadat de trekker is gestopt, spoelt het Selective Catalyst Reduction (SCR) systeem automatisch de leidingen van Diesel Exhaust Fluid (DEF). Als de spoeling nog niet is voltooid, kan in de leidingen achterblijvende vloeistof deze verstoppen. Als het vriest, bevriest de vloeistof en kan de leidingen doen barsten.

OPMERKING: Draai de hoofdschakelaar van de accu naar OFF als de machine langer dan 25 dagen niet wordt gebruikt. Als de opslagperiode langer is dan 90 dagen, maak dan de massakabel los van de accu's om de belasting op de accu's te minimaliseren.

Draai de accuscheidingsschakelaar (A) rechtsom om het elektrisch systeem van de machine AAN te zetten of draai de schakelaar linksom om het elektrisch systeem UIT te schakelen.

OUO6075,000179C -18-13MAR14-1/1

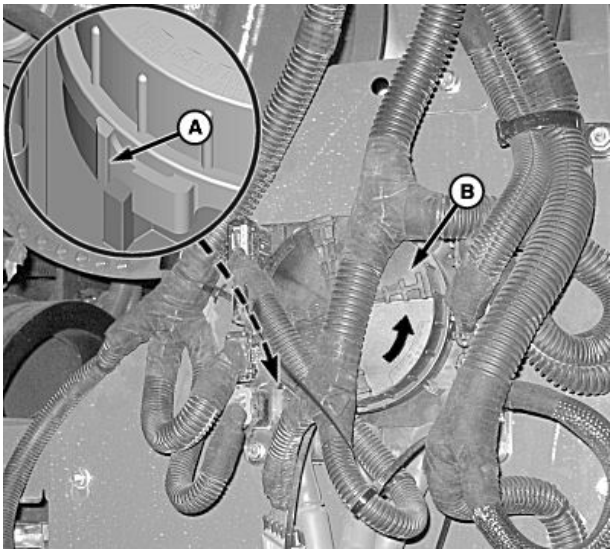
Afdekking zekeringhouder

OPMERKING: De zekeringhouder bevindt zicht aan de rechterzijde bij S660 en S670 machines en aan de linkerzijde bij S680, S685 en S690 machines.

Reserve zekeringen en een zekeringtrekker bevinden zich onder de afdekking.

Om de zekeringenhouder te openen borglip (A) indrukken en afdekking (B) linksom draaien.

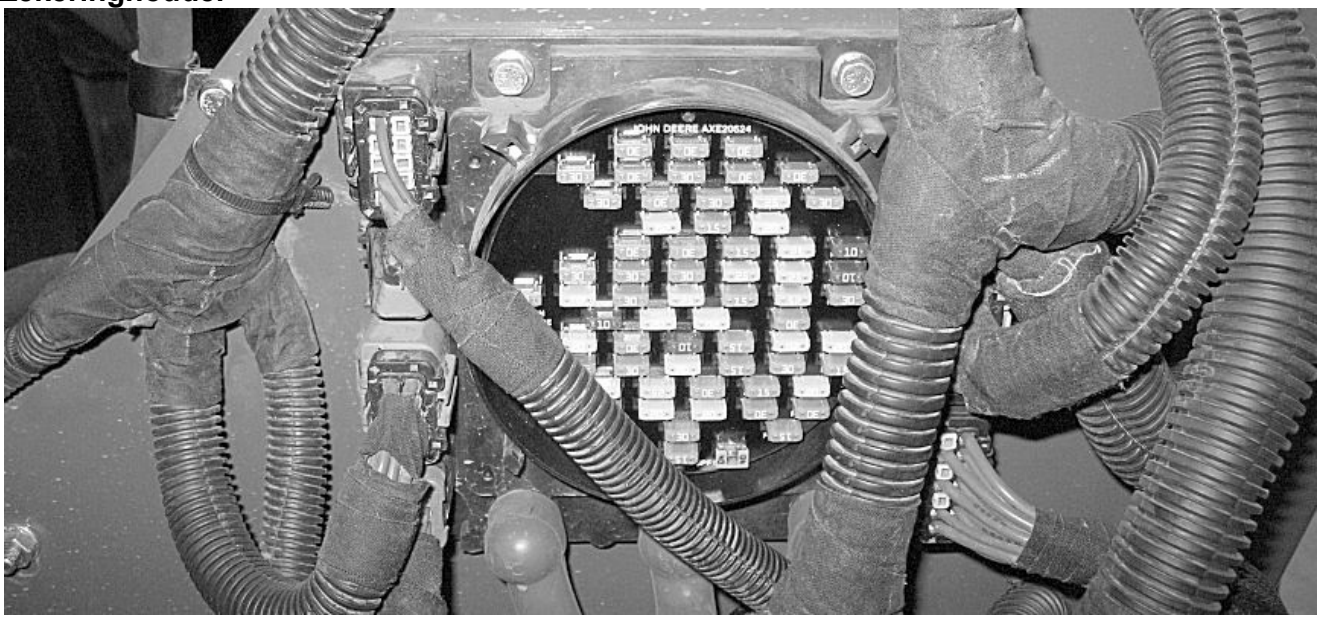
A—Borglip **B—Afdekking**



H105753 —UN—04OCT12

OUO6075,0001545 -18-19JUN13-1/1

Zekeringhouder



H105754 —UN—05SEP12

OPMERKING: De zekeringhouder bevindt zicht aan de rechterzijde bij S660 en S670 machines en aan de linkerzijde bij S680, S685 en S690 machines.

- F1 – F2 Niet bezet
- F3 (cc# 0642) — Rechter regeleenheid 2 (RC2) voeding 1
- F6 (cc# 0652) — Rechter regeleenheid 2 (RC2) voeding 2
- F7 (cc# 0342) — Rechter regeleenheid 1 (RC1) voeding 1
- F8 (cc# 0842) — Linker vermogensmoduul 1B (LPM1B) voeding 2
- F9 (cc# 0362) — Rechter vermogensmoduul 1 (RPM1) voeding 5
- F10 (cc# 8232) regeleenheid cabine (CAB) voeding 2
- F11 (cc# 0332) — Rechter vermogensmoduul 1 (RPM1) voeding 3
- F12 (cc# 0322) — Rechter vermogensmoduul 1 (RPM1) voeding 2
- F13 — Niet bezet
- F14 (cc# 8022) — Vermogensmoduul cabine A (CPMA) voeding 1
- F15 (cc# 0352) — Rechter vermogensmoduul 1 (RPM1) voeding 4
- F16 — Niet bezet
- F17 (cc# 0912) Voeding vochtigheidsensor
- F18 (cc# 0372) — Rechter regeleenheid 1 (RC1) voeding 2
- F19 (cc# 8042) — Vermogensmoduul cabine A (CPMA) voeding 3
- F20 (cc# 8162) — Cabineverlichting en voeding spiegels
- F21 (cc# 8132) — Vermogensmoduul cabine B (CPMB) voeding 4
- F22 (cc# 8002) Regeleenheid cabine (CAB) voeding 1
- F23 (cc# 8122) — Vermogensmoduul cabine B (CPMB) voeding 3
- F24 (cc# 8142) — Vermogensmoduul cabine B (CPMB) voeding 5
- F25 — Niet bezet
- F26 (cc# 8992) Overige cabinevoeding 3
- F27 (cc# 0152) Linker regeleenheid 1 (LC1) voeding 2
- F28 (cc# 8182) Voeding recirculatieventilator 2
- F29 (cc# 8082) Voeding recirculatieventilator 1
- F30 (cc# 8242) Ongeschakelde voeding accessoires
- F31 (cc# 0012) Ongeschakelde accuspanning
- F32 (cc# 0142) Linker vermogensmoduul 1A (LPM1A) voeding 4
- F33 (cc# 8092) Voeding accessoires
- F34 (cc# 0112) Linker vermogensmoduul 1A (LPM1A) voeding 1
- F35 — Niet bezet
- F36 (cc# 0312) — Rechter vermogensmoduul 1 (RPM1) voeding 1
- F37 (cc# 8172) Stoelcompressor
- F38 (cc# 8072) Overige cabinevoeding 1
- F39 (cc# 4972) AutoTrac™ (SSU/XSC) Ongeschakelde voeding
- F40 (cc# 8052) Vermogensmoduul cabine A (CPMA) voeding 4
- F41 (cc# 8032) Vermogensmoduul cabine A (CPMA) voeding 2
- F42 (cc# 8152) Overige cabinevoeding 2
- F43 (cc# 5222) Motorregeleenheid (ECU) voeding 3
- F44 (cc# 0712) Linker vermogensmoduul 2B (LPM2B) voeding 1
- F45 (cc# 0122) Linker vermogensmoduul 1A (LPM1A) voeding 2
- F46 (cc# 0132) Linker vermogensmoduul 1A (LPM1A) voeding 3
- F47 (cc# 8192) Automatische temperatuurregeling (ATC) voeding
- F48 (cc# 5012) Motorregeleenheid (ECU) voeding 1
- F49 (cc# 8062) Vermogensmoduul cabine A (CPMA) voeding 5

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,000159C -18-25JUN13-1/2

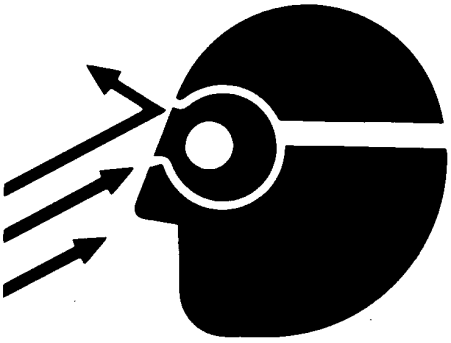
- F50 — Niet bezet
- F51 (cc# 0162) Linker regeleenheid 1 (LC1) voeding 1
- F52 — Niet bezet
- F54 (cc# 0422) ProDrive™ Regeleenheid transmissie (PTP) voeding (indien aanwezig)
- F55 (cc# 5022) Motorregeleenheid (ECU) voeding 2
- F56 (cc# 5042) Brandstofopvoerpomp
- F57 (cc# 0222) Linker vermogensmoduul 2B (LPM2B) voeding 2
- F58 — Niet bezet
- F62 — Niet bezet
- F63 (cc# 5062) Doseerpomp voeding
- F64 (cc# 0212) Linker vermogensmoduul 2A (LPM2A) voeding 1
- F67 — Niet bezet
- F68 (cc# 0172) Linker vermogensmoduul 1A (LPM1A) voeding 5
- F69 (cc# 0972) Flex strohakselaar voeding 2 (indien aanwezig)
- F70 — Niet bezet
- F71 — Niet bezet
- F73 (cc# 0252) Linker regeleenheid 2 (LC2) voeding 1
- F74 (cc# 0972) Flex strohakselaar voeding 1 (indien aanwezig)
- F75 – F77 Niet bezet
- F78 (cc# 0242) Linker regeleenheid 2 (LC2) voeding 1
- F79 — Niet bezet
- F80 (cc# 0722) Linker vermogensmoduul 2B (LPM2B) voeding 2

OUO6075,000159C -18-25JUN13-2/2

Veiligheidsvoorschriften bij het vervangen van halogeenlampen

WAARSCHUWING: Halogeenlampen (A) bevatten gas onder druk. Verkeerde behandeling van een halogeenlamp kan tot gevolg hebben dat deze uiteen spat. Om letsel te voorkomen:

- **Schakel de verlichting UIT en laat de lampen afkoelen alvorens deze te vervangen. Laat de schakelaar UIT totdat de lamp is vervangen.**
- **Draag bij het vervangen van een halogeenlamp een veiligheidsbril.**
- **De lamp bij de voet vastpakken. Draag handschoenen of voorkom dat het lampoppervlak worden aangeraakt.**
- **Gebruik een schone doek en alcohol om vingerafdrukken van het glas te verwijderen. Vingerafdrukken op de lamp kunnen de lamp oververhitten en de levensduur verkorten.**
- **De lamp niet laten vallen of krassen.**
- **Houd de lamp uit de buurt van vocht.**
- **Gebruik de lamp niet voor buiten de de behuizing. Denk er bij het gebruik HID-lampen aan, dat deze een hoge interne druk hebben waardoor deze kunnen exploderen als ze gebarsten of defect zijn en letsel kunnen veroorzaken.**
- **Doe de oude lamp in de verpakking van de nieuwe lamp en voer deze op juiste wijze af. Buiten bereik van kinderen houden.**



TS266 —UN—23AUG88



H59774 —UN—30AUG99

A—Halogeenlamp

OUO6075,0001356 -18-12DEC12-1/1

Gloeilamp cabinekoplamp—Vervangen

WAARSCHUWING: Hef het invoerkanaal en laat de borgbeugel zakken alvorens de koplampen te vervangen of af te stellen.

Maak kabelboomstekker (A) los van de koplamp (B).

Draai het lamphuis naar de buitenzijde van de cabine.

Draai de lamp (C) linksom en verwijder deze.

OPMERKING: De lampen mogen niet met de blote huid worden aangeraakt. Draag handschoenen of voorkom dat het lampoppervlak worden aangeraakt.

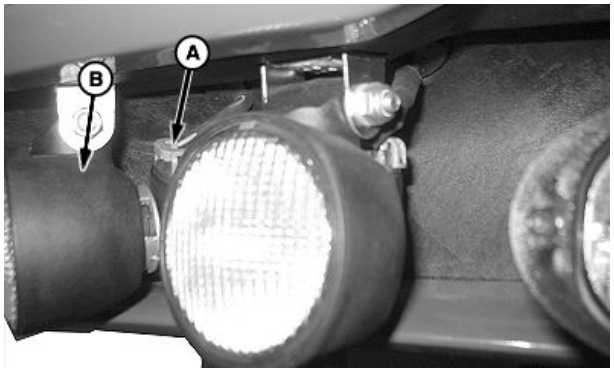
Verwijder de lamp.

Druk de lamp in en draai deze rechtsom in het huis vast.

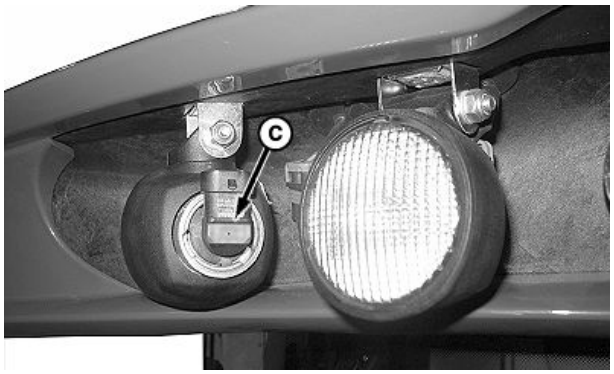
Draai het lamphuis in de vorige positie en sluit de kabelboom aan.

Herhaal deze bewerking indien nodig bij de overige verlichtingen.

A—Connector
B—Koplampen
C—Lampconstructie



H96621 —UN—25MAY10



H96622 —UN—25MAY10

OUO6075,0000784 -18-04NOV10-1/1

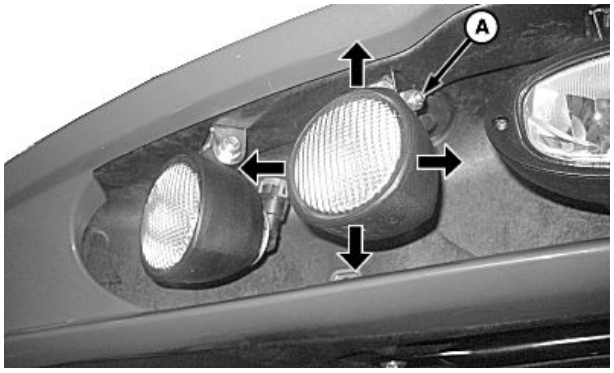
Koplampen van de cabine —Afstellen

WAARSCHUWING: Hef het invoerkanaal en laat de borgbeugel zakken alvorens de koplampen te vervangen of af te stellen.

OPMERKING: De lampen kunnen naar behoeven worden ingesteld om de juiste verlichtingshoek te bereiken.

Verticale verstelling: Draai de tapbout (A) los. Draai de lamp omhoog of omlaag in de gewenste stand en zet de tapbout vast. Herhaal deze bewerking indien nodig bij de overige verlichtingen.

Horizontale verstelling: Draai de lamp naar links of rechts in de gewenste stand. Herhaal deze bewerking indien nodig bij de overige verlichtingen.



H96624 —UN—25MAY10

A—Tapbout

OUO6075,0001052 -18-27FEB12-1/1

Halogeenlamp cabinekoplamp—Vervangen

⚠ WAARSCHUWING: Hef het invoerkanaal en laat de borgbeugel zakken alvorens de koplampen te vervangen of af te stellen.

Verwijder de schroeven (B) en het voorpaneelglas (A) van het huis.

Druk de klemmen (C) in om de lamp (D) te verwijderen.

OPMERKING: De lampen mogen niet met de blote huid worden aangeraakt. Draag handschoenen of voorkom dat het lampoppervlak worden aangeraakt.

Verwijder en vervang de lamp.

Bevestig de lamp met klemmen op de lamphouder.

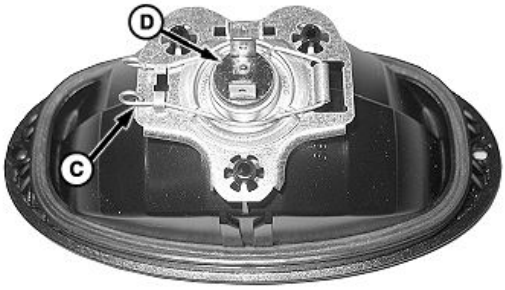
Breng het voorpaneelglas in lijn met de stekker in het huis en zet het vast met de schroeven.

Herhaal deze bewerking indien nodig bij de overige verlichtingen.

A—Bouten
B—Voorpaneelglas
C—Clip
D—Lampconstructie



H96625 —UN—25MAY10



H96626 —UN—25MAY10

OUO6075,0000787 -18-04NOV10-1/1

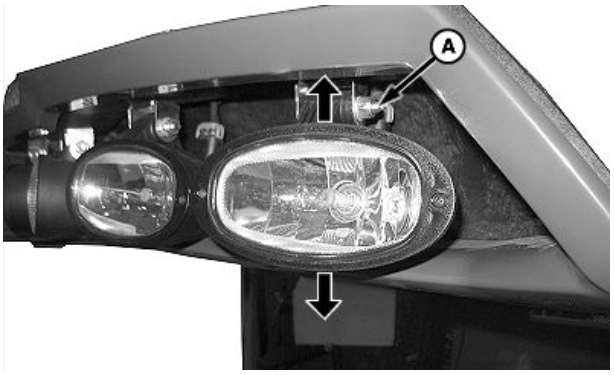
Halogeenlampen cabine—Afstellen

⚠ WAARSCHUWING: Hef het invoerkanaal en laat de borgbeugel zakken alvorens de koplampen te vervangen of af te stellen.

OPMERKING: De lampen kunnen naar behoeven worden ingesteld om de juiste verlichtingshoek te bereiken.

Draai de tapbout (A) los. Draai de lamp omhoog of omlaag in de gewenste stand en zet de tapbout vast. Herhaal deze bewerking indien nodig bij de overige verlichtingen.

A—Tapbout



H96628 —UN—25MAY10

OUO6075,0001053 -18-27FEB12-1/1

Lamp cabinefront (indien aanwezig)—Vervangen

⚠ WAARSCHUWING: Laat het invoerkanaal volledig zakken alvorens koplampen te vervangen of af te stellen.

Maak kabelboomstekker (A) los van de lamp (B).

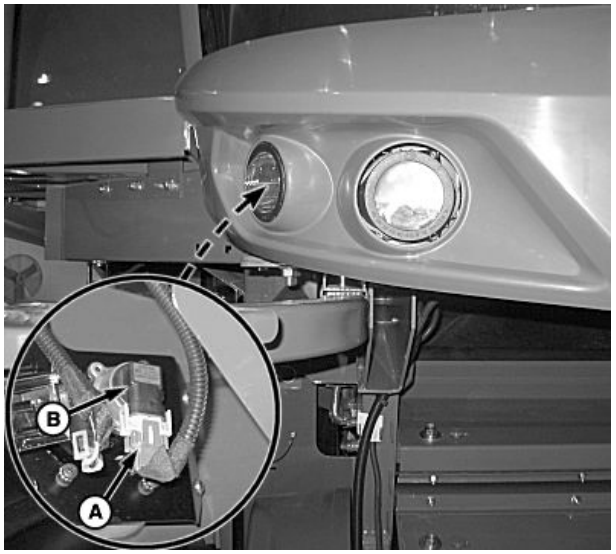
Draai de lamp linksom en verwijder deze.

OPMERKING: De lampen mogen niet met de blote huid worden aangeraakt. Draag handschoenen of voorkom dat het lampoppervlak worden aangeraakt.

Verwijder en vervang de lamp.

Druk de lamp in en draai deze rechtsom in het huis vast en sluit de kabelboom aan.

Herhaal deze bewerking indien nodig bij de overige verlichtingen.



H98976 —UN—02NOV10

A—Connector **B—Lampconstructie**

OUO6075,0000A6F -18-04NOV10-1/1

Lamp onderste rijlichtlamp (indien aanwezig)—Vervangen

⚠ WAARSCHUWING: Laat het invoerkanaal volledig zakken alvorens koplampen te vervangen of af te stellen.

Maak kabelboomstekker (A) los van de lamp (B).

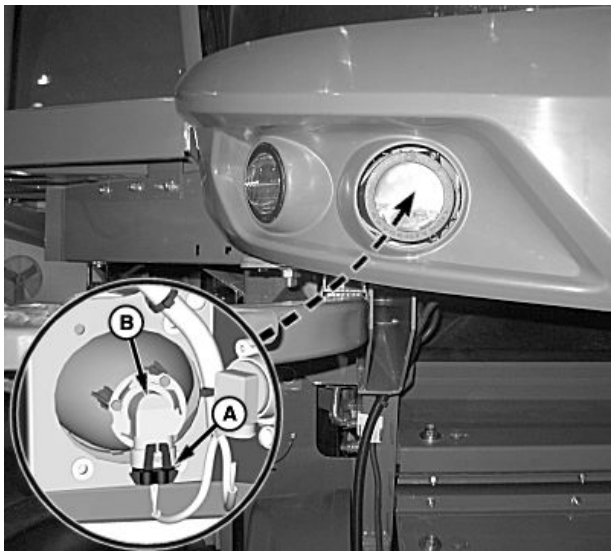
Draai de lamp linksom en verwijder deze.

OPMERKING: De lampen mogen niet met de blote huid worden aangeraakt. Draag handschoenen of voorkom dat het lampoppervlak worden aangeraakt.

Verwijder en vervang de lamp.

Druk de lamp in en draai deze rechtsom in het huis vast en sluit de kabelboom aan.

Herhaal deze bewerking indien nodig bij de overige verlichtingen.



H96629 —UN—02NOV10

A—Connector **B—Lampconstructie**

OUO6075,0000A70 -18-04NOV10-1/1

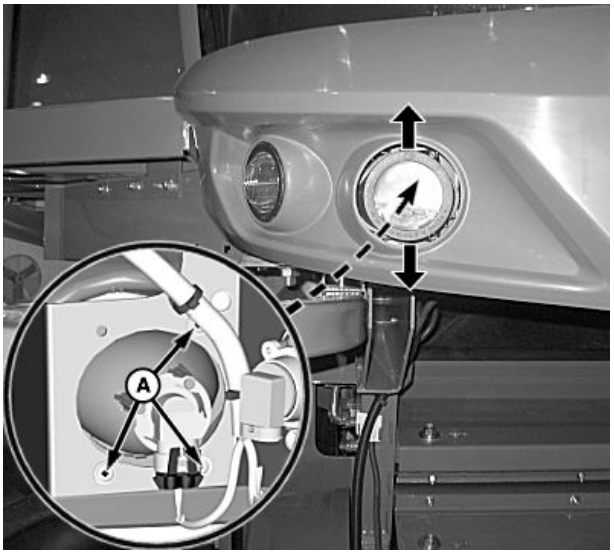
Lamp onderste rijlichtlamp (indien aanwezig))—Afstellen

⚠ WAARSCHUWING: Laat het invoerkanaal volledig zakken alvorens koplampen te vervangen of af te stellen.

OPMERKING: De lampen kunnen naar behoeven worden ingesteld om de juiste verlichtingshoek te bereiken.

Draai aan de schroeven (A) om de lamp omhoog of omlaag in de gewenste stand te zetten en draai de schroeven vast. Herhaal deze bewerking indien nodig bij de overige verlichtingen.

A—Schroeven



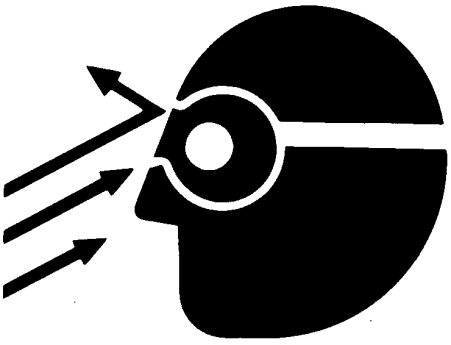
H98977 —UN—02NOV10

OUO6075,0001054 -18-27FEB12-1/1

Veiligheidsvoorschriften bij het vervangen van hoge-intensiteit (HID) Xenonlampen

⚠ WAARSCHUWING: Verkeerde behandeling van een lamp kan tot gevolg hebben dat deze uiteen spat. Om letsel te voorkomen:

- **Schakel de verlichting UIT en laat de lampen afkoelen alvorens deze te vervangen. Laat de schakelaar UIT totdat de lamp is vervangen.**
- **Er kunnen hoge spanningen ontstaan bij de elektrische aansluiting tussen werklampen en ballasteenheid; deze aansluiting mag nooit worden losgemaakt voordat eerst de voertuigkabelboom naar de ballast is losgemaakt.**
- **Draag bij het vervangen van een halogeenlamp een veiligheidsbril.**
- **De lamp bij de voet vastpakken. Draag handschoenen of voorkom dat het lampoppervlak worden aangeraakt.**
- **Gebruik een schone doek en alcohol om vingerafdrukken van het glas te verwijderen. Vingerafdrukken op de lamp kunnen de lamp oververhitten en de levensduur verkorten.**
- **De lamp niet laten vallen of krassen.**
- **Houd de lamp uit de buurt van vocht.**
- **Gebruik de lamp niet voor buiten de de behuizing. Denk er bij het gebruik HID-lampen aan, dat deze een hoge interne druk hebben waardoor deze kunnen exploderen als ze gebarsten of defect zijn en letsel kunnen veroorzaken.**
- **Doe de oude lamp in de verpakking van de nieuwe lamp en voer deze op juiste wijze af. Buiten bereik van kinderen houden.**



TS266 —UN—23AUG88

OUO6075,0001357 -18-12DEC12-1/1

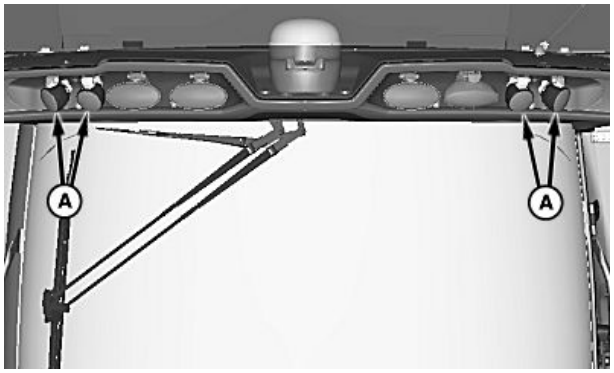
Hoge-intensiteit (xenon) lamp (optioneel)—Vervangen

WAARSCHUWING: Voorkom ernstig letsel of de dood door een elektrische schok explosie. De lampen worden gevoed met 25.000 volt. Voordat aan HID-xenon lampen of ballasteenheden wordt gewerkt controleren dat de verlichtingen UIT zijn geschakeld, de motor is afgezet, de handrem is ingeschakeld, de sleutel is verwijderd en oogbescherming wordt gedragen.

Als de lampen ingeschakeld zijn geweest, minimaal vijf minuten wachten alvorens de lamp te vervangen.

Hef het invoerkanaal en laat de borgbeugel zakken alvorens de koplampen te vervangen of af te stellen.

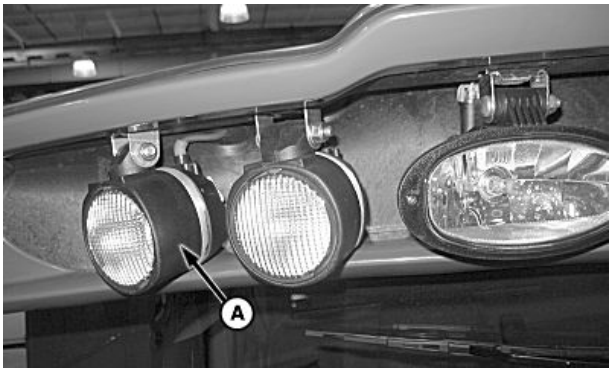
Hoge-intensiteit (HID) xenonlampen (A) bevinden zich aan beide zijden van de cabine, zoals afgebeeld.



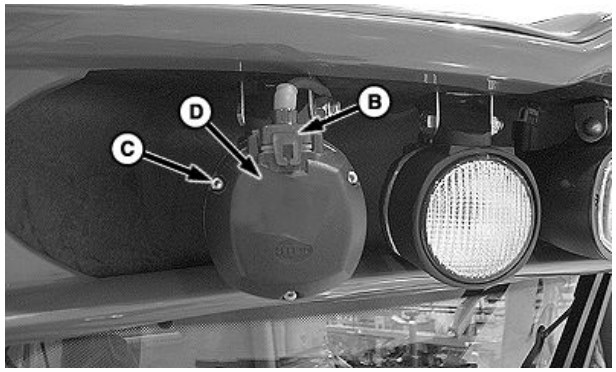
H96644 —UN—27MAY10

A—HID-xenon verlichting

OUO6075,0000790 -18-04NOV10-1/2



H96646 —UN—27MAY10



H96634 —UN—26MAY10

Draai het lamphuis (A) naar de buitenzijde van de cabine.

Maak kabelboomstekker (B) los van de lamp.

Verwijder de inbusschroeven (C) en het achterste huis (D).

Open borglip (E) en verwijder de HID-xenon lamp (F).

BELANGRIJK: Pak de lamp bij de voet vast en raak het glas niet aan.

Verwijder en vervang de lamp.

Breng het achterste huis op het lamphuis aan en zet het vast met de inbusschroeven.

Sluit de kabelboom aan en draai het lamphuis in de vorige positie.

Herhaal deze bewerking indien nodig bij de overige verlichtingen.



H96635 —UN—26OCT10

A—Lamphuis
B—Connector
C—Inbusschroeven (3 stuks)
D—Achterbehuizing
E—Borglippen
F—HID-xenon lamp

OUO6075,0000790 -18-04NOV10-2/2

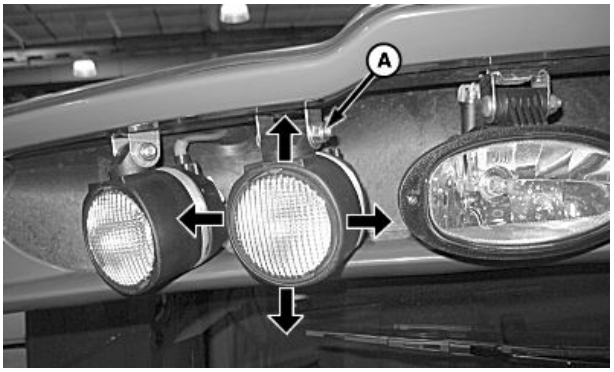
Hoge-intensiteit (xenon) lampen (optioneel)—Afstellen

WAARSCHUWING: Hef het invoerkanaal en laat de borgbeugel zakken alvorens de koplampen te vervangen of af te stellen.

OPMERKING: De lampen kunnen naar behoeven worden ingesteld om de juiste verlichtingshoek te bereiken.

Verticale verstelling: Draai de tapbout (A) los. Draai de lamp omhoog of omlaag in de gewenste stand en zet de tapbout vast. Herhaal deze bewerking indien nodig bij de overige verlichtingen.

Horizontale verstelling: Draai de lamp naar links of rechts in de gewenste stand. Herhaal deze bewerking indien nodig bij de overige verlichtingen.

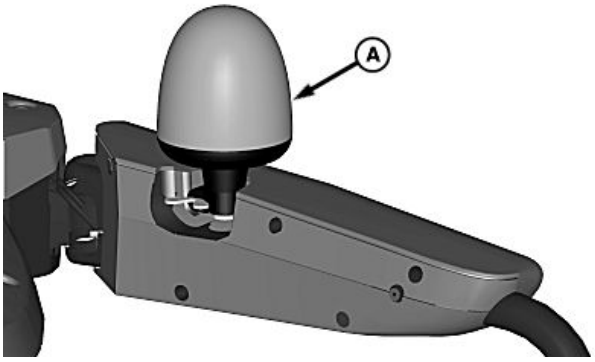


H96647 —UN—27MAY10

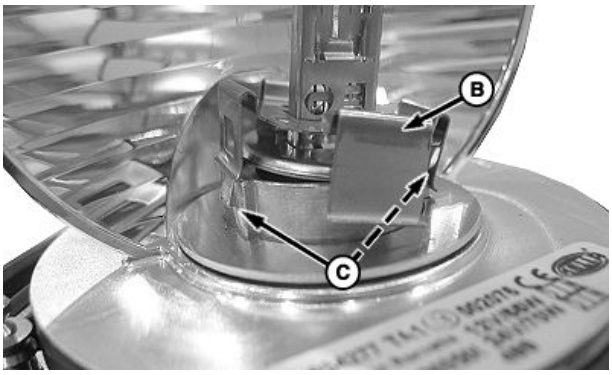
A—Tapbout

OUO6075,0001055 -18-27FEB12-1/1

Zwaailicht vervangen (behalve LED's)



H111426 —UN—12JUN14



H96614 —UN—25MAY10

WAARSCHUWING: Hef het invoerkanaal en laat de borgbeugel zakken alvorens de lampen te vervangen.

Lamp (A) indrukken en linksom draaien om deze te verwijderen.

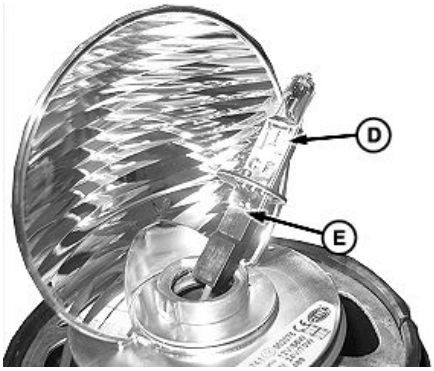
Open klem (B) van borglip (C).

Verwijder de lamp (D) van de stekker (E).

OPMERKING: De lampen mogen niet met de blote huid worden aangeraakt. Draag handschoenen of voorkom dat het lampoppervlak worden aangeraakt.

Vervang de lamp en breng deze in omgekeerde volgorde weer aan.

Herhaal deze bewerking indien nodig bij de overige verlichtingen.



H96615 —UN—25MAY10

A—Lens
B—Clip
C—Borglip
D—Lamp
E—Connector

OUO6075,0001838 -18-12JUN14-1/1

Zwaailicht vervangen (LED's)

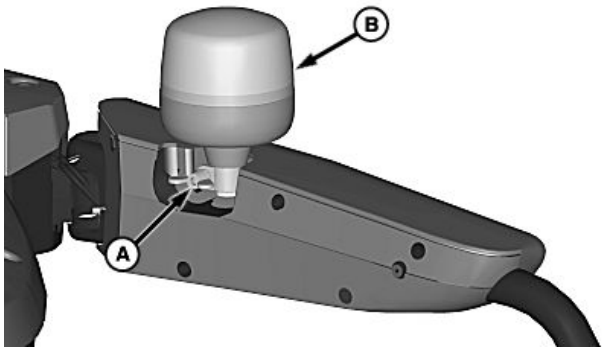
WAARSCHUWING: Hef het invoerkanaal en laat de borgbeugel zakken alvorens de lampen te vervangen.

OPMERKING: LED's zijn vereist om te voldoen aan plaatselijke en landelijke overheidsvoorschriften voor de hoogte bij wegtransport wanneer 710/70R42 banden zijn gemonteerd.

Draai de vleugelmoer (A) los en verwijder het zwaailicht (B) van de elektrische aansluiting.

Vervang het zwaailicht en breng het in omgekeerde volgorde aan.

Herhaal deze bewerking indien nodig bij de overige verlichtingen.



H111428 —UN—12JUN14

A—Vleugelmoer **B—Zwaailicht**

SS43267,0000593 -18-26MAR15-1/1

Uitwerpverlichting, extra veldverlichting, werklampen toegangsdeur, stoppellichten, verlichting graantank en lospijp —Vervangen

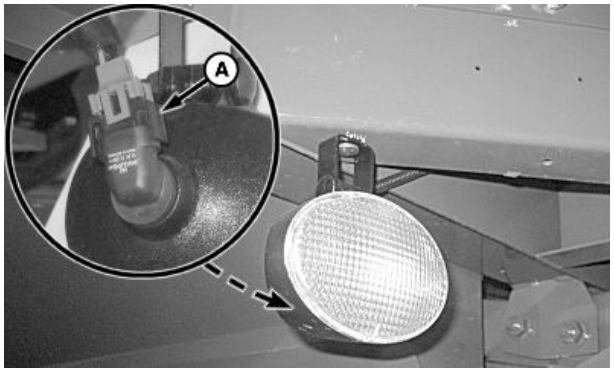
Maak kabelboomstekker (A) los van de lamp.

Draai de lamp linksom en verwijder deze.

Verwijder en vervang de lamp.

OPMERKING: De lampen mogen niet met de blote huid worden aangeraakt. Draag handschoenen of voorkom dat het lampoppervlak worden aangeraakt.

Druk de lamp in en draai deze rechtsom in het huis vast en sluit de kabelboom aan.



H96617 —UN—25MAY10

Stoppelverlichting rechts

A—Connector

OUO6075,0000781 -18-04NOV10-1/1

Rijenzoekerverlichting en verlichting van schudkast—Vervangen

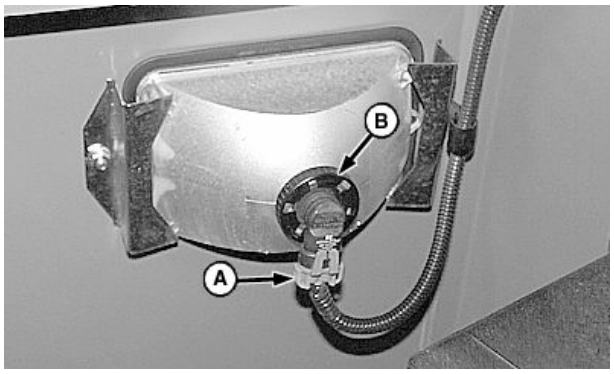
Maak kabelboomstekker (A) los van de lamp.

Druk de vastzetring (B) in, draai hem naar links en verwijder hem.

Verwijder en vervang de lamp.

OPMERKING: De lampen mogen niet met de blote huid worden aangeraakt. Draag handschoenen of voorkom dat het lampoppervlak worden aangeraakt.

Breng de lamp in omgekeerde richting aan en sluit de kabelboomstekker aan.



H57680 —UN—28MAY99

A—Connector **B—Vastzetring**

OUO6075,0000782 -18-04NOV10-1/1

Gevaren-/contourlichten, contour-/remlichten en waarschuwingslichten achter—Vervangen

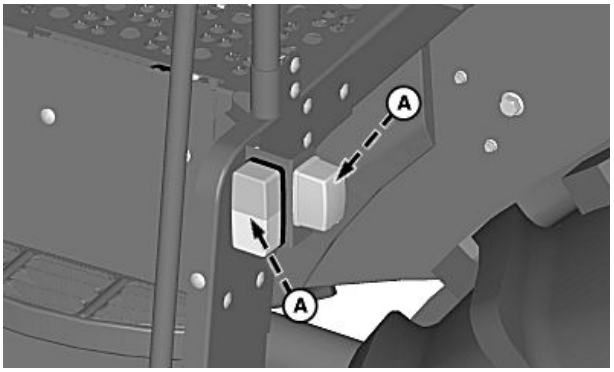
Verwijder de bouten (A) van de lensafdekkingen.

Verwijder de lamp door deze naar binnen te drukken en linksom te draaien.

OPMERKING: De lampen mogen niet met de blote huid worden aangeraakt. Draag handschoenen of voorkom dat het lampoppervlak worden aangeraakt.

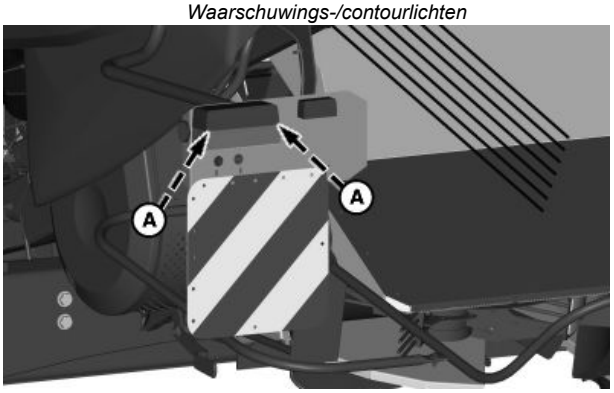
Breng de lamp en de lensafdekking in omgekeerde volgorde weer aan.

A—Bouten



H100490 —UN—28FEB11

Waarschuwings-/contourlichten



H100491 —UN—28FEB11

Contour-/remlichten en waarschuwingslichten achter

OUO6075,0001361 -18-11DEC12-1/1

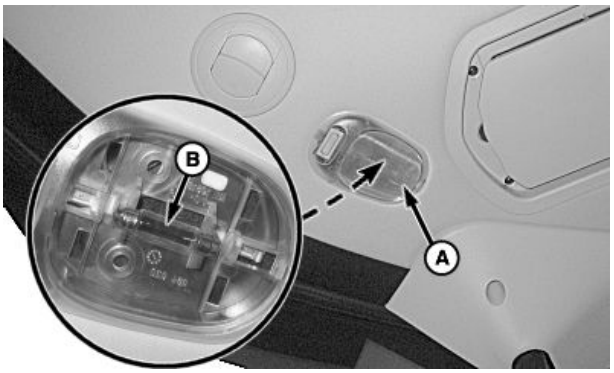
Binnenverlichting cabine—Vervangen

Verwijder de lensafdekking (A) en vervang de lamp (B).

OPMERKING: De lampen mogen niet met de blote huid worden aangeraakt. Draag handschoenen of voorkom dat het lampoppervlak worden aangeraakt.

Breng de lamp en de lensafdekking in omgekeerde volgorde weer aan.

A—Lensafdekking **B—Gloeilamp**



H96618 —UN—02JUN10

OUO6075,0000783 -18-04NOV10-1/1

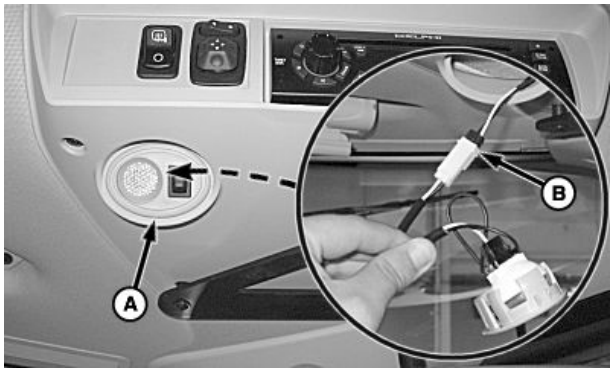
Kaartlicht—Vervangen

Verwijder het kaartlicht (A) en maak de kabelboomstekker (B) los.

Verwijder het kaartlicht en vervang dit.

Breng het kaartlicht aan en stel dit af in omgekeerde volgorde zoals afgebeeld.

A—Kaartlicht **B—Connector**

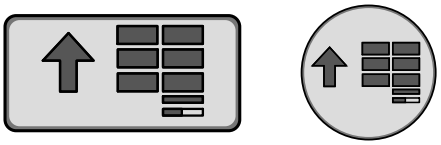


H97965 —UN—13SEP10

OUO6075,00009AF -18-13SEP10-1/1

Diagnostische storingscodes

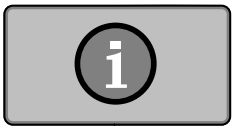
Toegang tot menu diagnosestoringscodes



Pictogram hoofdmenu (display) / hoofdmenutoets (armsteun)

H95878 —UN—29MAR10

H95846 —UN—31MAR10



Berichtencentrum Toepassingspictogram

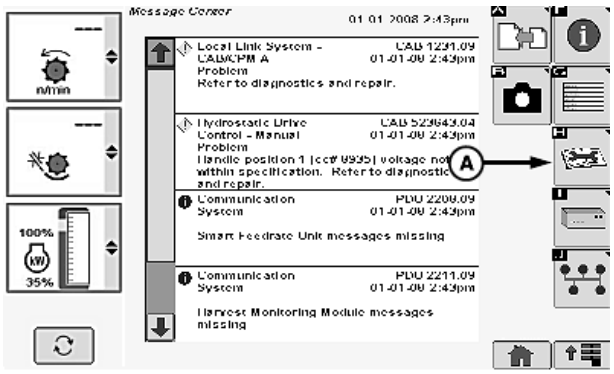
Bedien het pictogram van het hoofdmenu of de schakelaar.

Druk op de bevestigingstoets als het pictogram berichtencentrum is geaccentueerd.

OUO6075,00006C8 -18-01APR10-1/5

Bedien de bevestigingsschakelaar als het storingscodesymbool (A) is geaccentueerd.

A—Storingscodesymbool



H95508 —UN—05OCT10

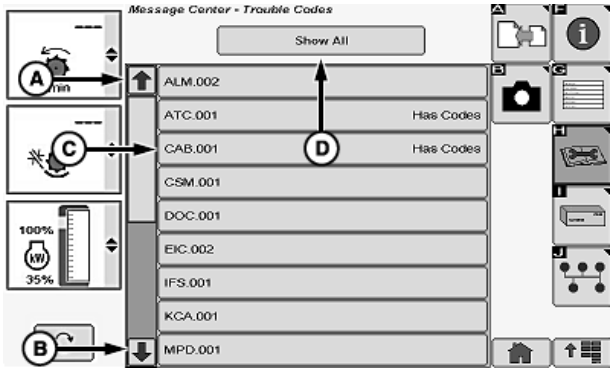
OUO6075,00006C8 -18-01APR10-2/5

OPMERKING: Met het menu Alle weergeven (D) kunt u ook de storingscodes oproepen. Bedien de bevestigingsschakelaar als het menu Alle weergeven is geaccentueerd:. Hierdoor worden alle storingscodes voor alle regeleenheden weergegeven.

Bedien de bevestigingsschakelaar als de pijl omhoog (A) of pijl omlaag (B) is geaccentueerd om de lijst met regeleenheden te doorlopen.

Bedien de bevestigingsschakelaar als de gewenste regeleenheid (C) is geaccentueerd.

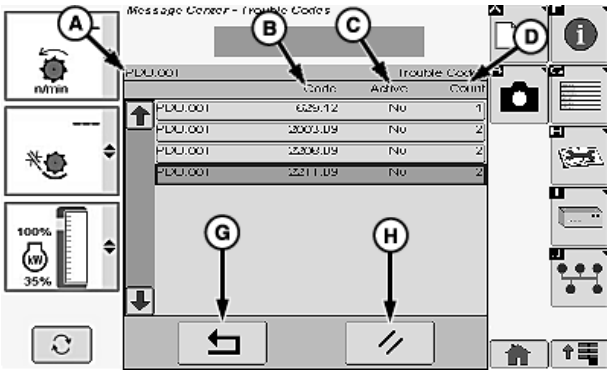
A—Pijl omhoog
B—Pijl omlaag
C—Elektronische regeleenheid
D—Menu Alle weergeven



H95509 —UN—05OCT10

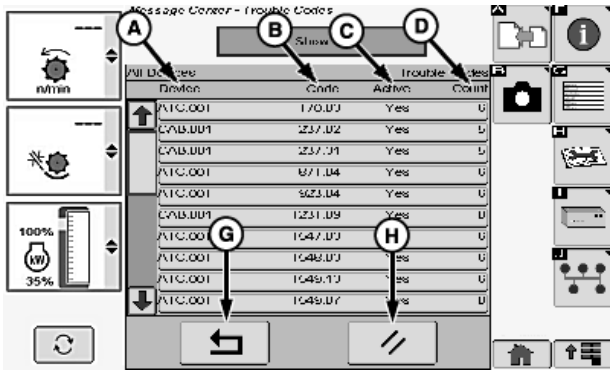
Vervolg op volgende pagina

OUO6075,00006C8 -18-01APR10-3/5



H95511 —UN—05OCT10

Storingscodes afzonderlijke regeleenheden



H95512 —UN—05OCT10

Storingscodes alle regeleenheden

OPMERKING: Bedien de bevestigingsschakelaar als de pijl omhoog of de pijl omlaag is geaccentueerd om de lijst met storingscodes te doorlopen als er meerdere codes worden weergegeven.

Op het scherm wordt het volgende weergegeven:

- Elektronische regeleenheid (A)
- Storingscode (B)
- Actief (ja/nee) (C)
- Telling (D)

Bedien de bevestigingsschakelaar als het de betreffende code is geaccentueerd:.

Codebeschrijving (E) verschijnt en geeft meer informatie over de storingscode.

Bedien de bevestigingsschakelaar als het pictogram “invoeren/accepteren” (F) is geaccentueerd om terug te keren naar het vorige scherm.

Bedien de bevestigingsschakelaar als het pictogram “terugkeren/terug ” (G) is geaccentueerd om terug te keren naar het vorige scherm of totdat het pictogram wissen (H) is geaccentueerd.



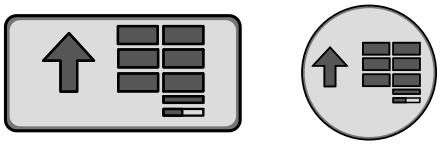
H95533 —UN—05OCT10

Gedetailleerde codebeschrijving

A—Elektronische regeleenheid/apparaat
B—Storingscode
C—Actief (ja/nee)
D—Count
E—Codebeschrijving
F—Pictogram voor invoeren/accepteren
G—Pictogram Terug
H—Pictogram Wissen

OUO6075,00006C8 -18-01APR10-4/5

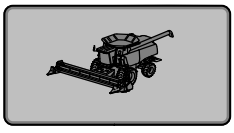
H95845 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10

Pictogram hoofdmenu (display) / hoofdmenutoets (armsteun)

Bedien het pictogram van het hoofdmenu of de schakelaar.



Pictogram
Maaidorser hoofdapplicatie

Bedien de bevestigingsschakelaar of button als het pictogram van het maaidorser hoofdmenu is geaccentueerd.

OUO6075,00006C8 -18-01APR10-5/5

Prioriteit van de storingscodes

Iedere storingscode (DTC) heeft een bepaalde prioriteit. De prioriteit van de storingscode wordt aangegeven door de wijze waarop deze wordt weergegeven:

- **Waarschuwing Motor Stoppen" (rood)** brandt en betekent dat de machine direct moet worden gestopt en dat het probleem moet worden verholpen. De storingscode wordt weergegeven op het armsteundisplay tot deze is verholpen.
- **Waarschuwing Onderhoud (geel):** brandt en knippert als er een probleem met de machine is. Vereist dat de machine bij de eerst gelegenheid wordt gestopt. De storingscode wordt weergegeven op het armsteundisplay.
- **Waarschuwingsindicator Informatie (blauw):**brand en knippert als een storingscode actief is. Waarschuwt de bestuurder over een situatie. Als de waarschuwing wordt bevestigd, verdwijnt het schermbericht en gaat het waarschuwingslampje UIT.

OUO6075,00006CA -18-13MAR14-1/1

Veilige omgang met banden

⚠ WAARSCHUWING: Explosieve scheiding van band en velgdelen kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

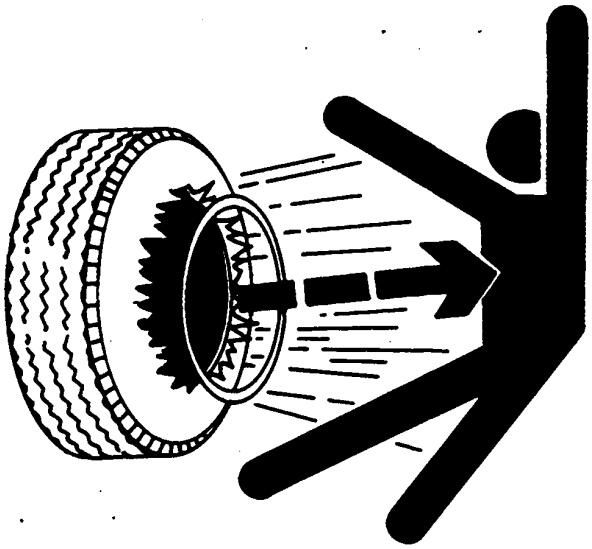
Probeer niet zonder geschikte uitrusting en voldoende ervaring een band te monteren.

Houd altijd de juiste bandenspanning aan. Neem de maximale bandenspanning in acht.

Wielen en banden niet lassen of verwarmen. Warmte kan leiden tot verhoogde bandenspanning of explosie van de band. Lassen kan leiden tot verslechtering of vervorming van het wiel.

Gebruik voor het oppompen van banden een clip-onspanner en verlengslang die lang genoeg is om naast de band te staan en NIET voor of over de band. Gebruik een veiligheidskooi, indien beschikbaar.

Controleer wielen op lage druk, sneden, bobbels, beschadigde velgen of ontbrekende bouten en moeren.



TS211 —UN—15APR13

DX,RIM1 -18-27OCT08-1/1

Transport op de weg met aangekoppeld maaibord

Houd de nationale en de lokale wetgeving betreffende het transport van de maaidorser op openbare wegen aan.

Deze maaidorser kan worden goedgekeurd voor wegtransport in Duitsland met een Geringhoff 8 rijen opklapbaar maaibord en een Kemper 8 rijen opklapbaar maaibord. Voor wegtransport in Duitsland moet bij de lokale TÜV goedkeuring worden afgegeven.

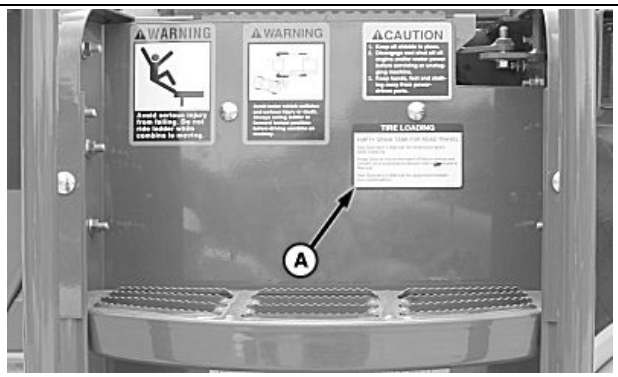
Vraag goedkeuring aan bij uw dealer of fabrikant.

OUO6075,000431D -18-29JUN16-1/1

Sticker bandbelasting

Sticker (A) (op de cabinetrap) bevat informatie betreffende de bandbelasting.

A—Sticker



H96785 —UN—09JUN10

OUO6075,00007CB -18-09JUN10-1/1

Verzorging en onderhoud van banden

BELANGRIJK: Het monteren van banden die niet aan de originele bandenspecificaties voldoen kan storingen aan de machine veroorzaken. Raadpleeg uw dealer of bandenleverancieer voor meer informatie.

Door het gebruik van niet-standaard banden of grotere banden dan voorgeschreven vervalt de garantie en kan de stabiliteit en besturing negatief worden beïnvloed, met als gevolg het vroegtijdig uitvallen van de band of andere problemen met de levensduur en veiligheid.

Controleer de banden dagelijks op beschadiging of zichtbare lage druk.

Controleer ten minste na elke 100 bedrijfsuur de bandenspanning. Als de banden gevuld zijn met vloeibare ballast, een speciale lucht-watermeter gebruiken en de spanning met het ventiel omlaag gericht meten.

Kleine gaatjes in tubeless banden kunnen soms tijdelijk worden gerepareerd zonder de band eraf te halen, om stilstandtijd tijdens een drukke periode te voorkomen.

Stel banden niet bloot aan zonlicht, petroleum en chemicaliën.

Rijd voorzichtig. Vermijd stenen en scherpe objecten.

BELANGRIJK: Wel moet zo snel mogelijk een permanente reparatie plaatsvinden om verdere bandenschade te voorkomen.

OPMERKING: De in de tabellen aangegeven bandenspanningen kunnen afwijken van de bandenspanningen die op de zijkant van de banden staan.

De compatibiliteit van het maaibord en de voorgeschreven bandenspanningen zijn gebaseerd op de voorasbelasting van een maïsconfiguratie.

Belasting varieert afhankelijk van de configuratie. Dit is niet noodzakelijkerwijs het allerslechtste geval. Raadpleeg uw plaatselijk bandenleverancier voor meer informatie.

Niet alle banden zijn beschikbaar voor alle machines of bij alle productielocaties.

Ingebouwde luchtcompressor (indien aanwezig) - niet aanbevolen om banden van de machine op te pompen of luchtgereedschap op te laten werken.

OUO6075,00018DC -18-19JAN15-1/1

Spanningen voorbanden (enkelvoudige banden, configuratie voor vlak land) (maïsmaaiborden) (Europa en Euraziatische Economische Unie)

BELANGRIJK: Al het wegtransport MOET worden uitgevoerd met de spanning die is vermeld in de kolom Geen maaibord/transport. Onjuiste spanning tijdens transport kan de stabiliteit van het voertuig verslechteren. Een correcte spanning verbetert het brandstofverbruik en de levensduur van de band.

OPMERKING: Raadpleeg voor meer informatie het hoofdstuk Verzorging en onderhoud van banden.

Bandenmaat voorzijde (Belastingindex)	Model	Geen maaibord/transport[a]	606C 606C-SM 608C 608C-SM	612C	612C-SM	616C 616C-SM 618C 618C-SM
		Spanning bar (psi)				
680/85R32 AC70G TL (178A8)	S660	1,45 (21)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR	NR
	S670	1,45 (21)	2,41 (35)	2,83 (41)	3,24 (47)	NR
	S680 S685 S690	1,45 (21)	2,83 (41)	3,24 (47)	4,00 (58)	4,14 (60)
680/85R32 CHO AC70G TL (178A8)	S660	1,45 (21)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR	NR
	S670	1,45 (21)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR
	S680 S685 S690	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	4,00 (58)
IF680/85R32 CFO TL CEREXBIB (179A8)	S660	1,17 (17)	1,59 (23)	1,93 (28)	NR	NR
	S670	1,17 (17)	1,59 (23)	1,93 (28)	2,07 (30)	NR
	S680 S685 S690	1,17 (17)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR	NR
VF710/70R42 CFO HC3000 TL (190B)	S660	1,60 (23)	1,60 (23)	2,00 (29)	NR	NR
	S670	1,60 (23)	1,60 (23)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR
	S680 S685 S690	1,60 (23)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	3,17 (46)
800/65R32 AC70N TL (178A8)	S660	1,65 (24)	2,83 (41)	2,83 (41)	NR	NR
	S670	1,65 (24)	2,83 (41)	2,83 (41)	3,24 (47)	NR
IF800/65R32 CFO TL CEREXBIB (178A8)	S660	1,17 (17)	1,93 (28)	2,21 (32)	NR	NR
	S670	1,17 (17)	1,93 (28)	2,21 (32)	2,41 (35)	NR
IF800/70R32 CFO TL CEREXBIB (182A8)	S660	1,17 (17)	1,52 (22)	1,72 (25)	NR	NR
	S670	1,17 (17)	1,52 (22)	1,72 (25)	1,79 (26)	NR
	S680 S685 S690	1,17 (17)	1,72 (25)	2,00 (29)	2,07 (30)	2,28[b] (33)[b]

Vervolg op volgende pagina

Bandenmaat voorzijde (Belastingindex)	Model	Geen maai-bord/transport[a]	606C 606C-SM 608C 608C-SM	612C	612C-SM	616C 616C-SM 618C 618C-SM
		Spanning bar (psi)				
800/70R32 CHO SFT TL (175A8)	S660	1,24 (18)	1,65 (24)	2,00 (29)	NR	NR
	S670	1,24 (18)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR
	S680 S685 S690	1,45 (21)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR
IF800/70R38 CFO TL CEREXBIB (187A8)	S660	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR	NR
	S670	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR
	S680 S685 S690	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,79 (26)	2,48 (36)
800/70R38 SFT TL (181A8)	S660	0,83 (12)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR	NR
	S670	0,83 (12)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR
	S680 S685 S690	0,83 (12)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR
900/60R32 SFT TL (176A8)	S660	1,17 (17)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR	NR
	S670	1,17 (17)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR
	S680 S685 S690	1,17 (17)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR	NR
900/60R38 SFT TL (181A8)	S660	1,03 (15)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR	NR
	S670	1,03 (15)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR
	S680 S685 S690	1,03 (15)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	NR
IF900/60R38 CFO TL CEREXBIB (188A8)	S660	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR	NR
	S670	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR
	S680 S685 S690	1,59 (23)	1,59 (23)	1,72 (25)	1,79 (26)	2,48 (36)

C = Maiskop
C-SM = Maïsmaaibord met StalkMaster™
NR = Geeft een niet-aanbevolen combinatie aan.

[a] *Geeft de configuratie wegtransport aan (geen maaibord, geen graan in de tank).*
[b] *Geldt alleen voor 616C. 616C-SM, 618C, en 618C-SM niet aanbevolen met deze configuratie.*

StalkMaster is een handelsmerk van Deere & Company

OUO6075,00044F2 -18-21NOV16-2/2

Spanningen voorbanden (enkelvoudige banden, HillMaster™ configuratie) (maïsmaaiborden) (Europa en Euraziatische Economische Unie)

BELANGRIJK: Al het wegtransport MOET worden uitgevoerd met de spanning die is vermeld in de kolom Geen maaibord/transport. Onjuiste spanning tijdens transport kan de stabiliteit van het voertuig verslechteren. Een correcte spanning verbetert het brandstofverbruik en de levensduur van de band.

OPMERKING: Raadpleeg voor meer informatie het hoofdstuk Verzorging en onderhoud van banden.

Bandenmaat voorzijde (Belastingindex)	Model	Geen maaibord/transport[a]	606C 606C-SM 608C 608C-SM	612C 612C-SM 616C 616C-SM 618C 618C-SM
		Spanning bar (psi)		
680/85R32 AC70G TL (178A8)	S670 HM	1,45 (21)	2,41 (35)	NR
	S680 HM S685 HM S690 HM	2,00 (29)	2,83 (41)	NR
680/85R32 CHO AC70G TL (178A8)	S670 HM	1,45 (21)	2,41 (35)	NR
	S680 HM S685 HM S690 HM	2,00 (29)	2,41 (35)	NR
IF680/85R32 CFO TL CEREXBIB (179A8)	S670 HM	1,17 (17)	1,59 (23)	NR
	S680 HM S685 HM S690 HM	1,17 (17)	1,72 (25)	NR
IF800/70R32 CFO TL CEREXBIB (182A8)	S670 HM	1,17 (17)	1,52 (22)	NR
	S680 HM S685 HM S690 HM	1,17 (17)	1,59 (23)	NR
800/70R32 CHO SFT TL (175A8)	S670 HM	1,24 (18)	1,65 (24)	NR
	S680 HM S685 HM S690 HM	1,45 (21)	1,65 (24)	NR
C = Maiskop C-SM = Maïsmaaibord met StalkMaster™ HM = HillMaster™ NR = Geeft een niet-aanbevolen combinatie aan.				

[a] *Geeft de configuratie wegtransport aan (geen maaibord, geen graan in de tank).*

StalkMaster is een handelsmerk van Deere & Company
Hillmaster is een handelsmerk van Deere & Company

OUO6075,00044F3 -18-21NOV16-1/1

Spanningen voorbanden (enkelvoudige banden, configuratie voor vlak land) (bandopraper / starre, flexibele en uitschuifbare platforms / starre opraper) (Europa en Euraziatische Economische Unie)

BELANGRIJK: Al het wegtransport MOET worden uitgevoerd met de spanning die is vermeld in de kolom Geen maaibord/transport. Onjuiste spanning tijdens transport kan de stabiliteit van het voertuig verslechteren. Een correcte spanning verbetert het brandstofverbruik en de levensduur van de band.

OPMERKING: Raadpleeg voor meer informatie het hoofdstuk Verzorging en onderhoud van banden.

Bandenmaat voorzijde (Belastingindex)	Model	Geen maaibord/transport[a]	615 BPU	618R/F	620R/F 622R/F 625R/F 622X[b]	630R/F 625D 625X[b]	630D 630X	635F	635D 635X[c]	640D 640X[d]
		Spanning bar (psi)								
680/85R32 AC70G TL (178A8)	S660 S670	1,45 (21)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	3,24 (47)	2,83 (41)	3,24 (47)	NR
	S680 S685 S690	1,45 (21)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	3,24 (47)	4,00 (58)	4,00 (58)	4,00 (58)	4,00 (58)
680/85R32 CHO AC70G TL (178A8)	S660 S670	1,45 (21)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	3,24 (47)	NR
	S680 S685 S690	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	3,24 (47)	3,24 (47)
IF680/85R32 CFO TL CEREXBIB (179A8)	S660	1,17 (17)	1,38 (20)	1,52 (22)	1,59 (23)	1,93 (28)	2,21 (32)	2,00 (29)	2,28 (33)	NR
	S670	1,17 (17)	1,38 (20)	1,52 (22)	1,59 (23)	1,93 (28)	2,21 (32)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR
	S680 S685 S690	1,17 (17)	1,59 (23)	1,59 (23)	2,07 (30)	2,41 (35)	2,41[e] (35)[e]	NR	NR	NR
VF710/70R42 CFO HC3000 TL (190B)	S660 S670	1,60 (23)	1,60 (23)	1,60 (23)	1,60 (23)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR
	S680 S685 S690	1,60 (23)	1,60 (23)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	3,17 (46)
800/65R32 AC70N TL (178A8)	S660 S670	1,65 (24)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	3,24 (47)	3,24 (47)	3,24 (47)	NR
IF800/65R32 CFO TL CEREXBIB (178A8)	S660 S670	1,17 (17)	1,52 (22)	1,59 (23)	1,93 (28)	2,21 (32)	2,41 (35)	2,28 (33)	NR	NR
IF800/70R32 CFO TL CEREXBIB (182A8)	S660 S670	1,17 (17)	1,31 (19)	1,38 (20)	1,52 (22)	1,72 (25)	1,79 (26)	1,72 (25)	2,00 (29)	NR
	S680 S685 S690	1,17 (17)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,79 (26)	2,00 (29)	2,21 (32)	2,07 (30)	2,28 (33)	2,41 (35)
800/70R32 CHO SFT TL (175A8)	S660 S670	1,24 (18)	1,45 (21)	1,45 (21)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR
	S680 S685 S690	1,45 (21)	1,65 (24)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR	NR
IF800/70R38 CFO TL CEREXBIB (187A8)	S660	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR
	S670	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,72 (25)	NR
	S680 S685 S690	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,72 (25)	1,93 (28)	1,72 (25)	2,00 (29)	2,21 (32)

Vervolg op volgende pagina

Bandenmaat voorzijde (Belastingindex)	Model	Geen maaibord/transport[a]	615 BPU	618R/F	620R/F 622R/F 625R/F 622X[b]	630R/F 625D 625X[b]	630D 630X	635F	635D 635X[c]	640D 640X[d]
		Spanning bar (psi)								
800/70R38 SFT TL (181A8)	S660	0,83 (12)	1,65 (24)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR
	S670	0,83 (12)	1,65 (24)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR
	S680 S685 S690	0,83 (12)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	NR	NR
900/60R32 SFT TL (176A8)	S660 S670	1,17 (17)	1,59 (23)	1,59 (23)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR
	S680 S685 S690	1,17 (17)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83[e] (41)[e]	NR	NR	NR
900/60R38 SFT TL (181A8)	S660	1,03 (15)	1,59 (23)	1,59 (23)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR
	S670	1,03 (15)	1,59 (23)	1,59 (23)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR
	S680 S685 S690	1,03 (15)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	NR	NR
IF900/60R38 CFO TL CEREXBIB (188A8)	S660	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR
	S670	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,72 (25)	NR
	S680 S685 S690	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,72 (25)	1,93 (28)	1,79 (26)	2,07 (30)	2,21 (32)

BPU = Belt Pickup Platform (riemaangedreven maaiplatform)
R = Vast maaiplatform
F=Flexibel maaiplatform
D = Maaiplatform
X = Uitschuifbaar platform
NR = Geeft een niet-aanbevolen combinatie aan.

[a] *Geeft de configuratie wegtransport aan (geen maaibord, geen graan in de tank).*
[b] *Niet aanbevolen met S685 of S690 machines.*
[c] *Niet aanbevolen met S660 machines.*
[d] *Niet aanbevolen met S685 machines.*
[e] *Geldt alleen voor 630X. 630D niet aanbevolen met deze configuratie.*

OUO6075,00044F6 -18-23NOV16-2/2

Spanningen voorbanden (enkellucht Hillmaster™ configuratie) (bandopraper / starre, flexibele en uitschuifbare platforms / starre opraper) (Europa en Euraziatische Economische Unie)

BELANGRIJK: Al het wegtransport MOET worden uitgevoerd met de spanning die is vermeld in de kolom Geen maaibord/transport. Onjuiste spanning tijdens transport kan de stabiliteit van het voertuig verslechteren. Een correcte spanning verbetert het brandstofverbruik en de levensduur van de band.

OPMERKING: Raadpleeg voor meer informatie het hoofdstuk Verzorging en onderhoud van banden.

Bandenmaat voorzijde (Belastingindex)	Model	Geen maaibord/ transport[a]	615 BPU	618R/F	620R/F 622R/F 625R/F 622X[b]	630R/F 625D 625X[b]	630D 630X	635F 635D 635X	640D 640X
		Spanning bar (psi)							
680/85R32 AC70G TL (178A8)	S670 HM	1,45 (21)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	3,24 (47)	NR	NR
	S680 HM S685 HM S690 HM	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,83 (41)	2,83 (41)	3,24 (47)	NR	NR
680/85R32 CHO AC70G TL (178A8)	S670 HM	1,45 (21)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	NR	NR
	S680 HM S685 HM S690 HM	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	NR	NR
IF680/85R32 CFO TL CEREXBIB (179A8)	S670 HM	1,17 (17)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,59 (23)	1,93 (28)	2,21 (32)	NR	NR
	S680 HM S685 HM S690 HM	1,17 (17)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,72 (25)	2,00 (29)	2,28 (33)	NR	NR
IF800/70R32 CFO TL CEREXBIB (182A8)	S670 HM	1,17 (17)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,52 (22)	1,59 (23)	1,79 (26)	NR	NR
	S680 HM S685 HM S690 HM	1,17 (17)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,59 (23)	1,72 (25)	1,93 (28)	NR	NR
800/70R32 CHO SFT TL (175A8)	S670 HM	1,24 (18)	1,45 (21)	1,45 (21)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR	NR
	S680 HM S685 HM S690 HM	1,45 (21)	1,45 (21)	1,45 (21)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR	NR

BPU = Belt Pickup Platform (riemaangedreven maaiplatform)
R = Vast maaiplatform
F=Flexibel maaiplatform
D = Maaiplatform
X = Uitschuifbaar platform
HM = HillMaster™
NR = Geeft een niet-aanbevolen combinatie aan.

[a] *Geeft de configuratie wegtransport aan (geen maaibord, geen graan in de tank).*
[b] *Niet aanbevolen met S685 of S690 machines.*

Hillmaster is een handelsmerk van Deere & Company

OUO6075,00044F7 -18-21NOV16-1/1

Spanningen achterbanden (as tweewielaandrijving, configuratie voor vlak land) (maïsvoorzetstukken) (Europa en Euraziatische Economische Unie)

BELANGRIJK: Al het wegtransport MOET worden uitgevoerd met de spanning die is vermeld in de kolom Geen maaibord/transport. Onjuiste spanning tijdens transport kan de stabiliteit van het voertuig verslechteren. Een correcte spanning verbetert het brandstofverbruik en de levensduur van de band.

OPMERKING: Raadpleeg voor meer informatie het hoofdstuk Verzorging en onderhoud van banden.

Achteras in zware uitvoering:

Bandenmaat achterzijde (Belastingindex)	Model	Geen maaibord/transport[a]	606C 606C-SM 608C 608C-SM	612C	612C-SM	616C 616C-SM 618C 618C-SM
		Spanning bar (psi)				
500/85R24 IMP SFT TL (181A8)	S660	3,17 (46)	2,00 (29)	1,59 (23)	NR	NR
	S670	3,17 (46)	2,00 (29)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR
500/80R28 IMP SFT TL (176A8 / 182A8)	S660	2,83 (41)	2,00 (29)	1,65 (24)	NR	NR
	S670	2,83 (41)	2,00 (29)	1,65 (24)	1,65 (24)	NR
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S660	2,41 (35)	1,38 (20)	1,17 (17)	NR	NR
	S670	2,41 (35)	1,38 (20)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
620/75R26 TL MEGAXBIB (166A8)	S660	3,17 (46)	2,00 (29)	1,17 (17)	NR	NR
	S670	3,17 (46)	2,00 (29)	1,17 (17)	1,03 (15)	NR
VF620/70R26 CFO TL CEREXBIB (173A8)	S660	1,59 (23)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR	NR
	S670	1,59 (23)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
VF750/65R26 CFO TL CEREXBIB (177A8)	S660	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR	NR
	S670	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR

C = Maiskop
C-SM = Maïsmaaibord met StalkMaster™
NR = Geeft een niet-aanbevolen combinatie aan.

[a] *Geeft de configuratie wegtransport aan (geen maaibord, geen graan in de tank).*

Achteras in extra zware uitvoering:

Bandenmaat achterzijde (Belastingindex)	Model	Geen maaibord/transport[a]	606C 606C-SM 608C 608C-SM	612C	612C-SM	616C 616C-SM 618C 618C-SM
		Spanning bar (psi)				
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S680 S685 S690	4,00 (58)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)
500/80R28 IMP SFT TL (176A8 / 182A8)	S680 S685 S690	4,00 (58)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)
VF620/70R26 CFO TL CEREXBIB (173A8)	S680 S685 S690	2,28 (33)	1,52 (22)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,17 (17)

Vervolg op volgende pagina

Bandenmaat achterzijde (Belastingindex)	Model	Geen maai-bord/transport[a]	606C 606C-SM 608C 608C-SM	612C	612C-SM	616C 616C-SM 618C 618C-SM
		Spanning bar (psi)				
VF750/65R26 CFO TL CEREXBIB (177A8)	S680 S685 S690	1,52 (22)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)

C = Maiskop
C-SM = Maïsmaaibord met StalkMaster™
NR = Geeft een niet-aanbevolen combinatie aan.

[a] *Geeft de configuratie wegtransport aan (geen maaibord, geen graan in de tank).*

StalkMaster is een handelsmerk van Deere & Company

OUO6075,00044FA -18-21NOV16-2/2

Spanningen achterbanden (as vierwielaandrijving, configuratie voor vlak land) (maïsvoorzetstukken) (Europa en Euraziatische Economische Unie)

BELANGRIJK: Al het wegtransport MOET worden uitgevoerd met de spanning die is vermeld in de kolom Geen maaibord/transport. Onjuiste spanning tijdens transport kan de stabiliteit van het voertuig verslechteren. Een correcte spanning verbetert het brandstofverbruik en de levensduur van de band.

OPMERKING: Raadpleeg voor meer informatie het hoofdstuk Verzorging en onderhoud van banden.

Bandenmaat achterzijde (Belastingindex)	Model	Geen maaibord/transport[a]	606C 606C-SM 608C 608C-SM	612C	612C-SM	616C 616C-SM 618C 618C-SM
		Spanning bar (psi)				
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S660	3,17 (46)	2,41 (35)	2,00 (29)	NR	NR
	S670	3,17 (46)	2,41 (35)	2,00 (29)	1,59 (23)	NR
	S680 S685 S690	4,00 (58)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)
500/80R28 IMP SFT TL (176A8 / 182A8)	S660	3,17 (46)	2,00 (29)	1,65 (24)	NR	NR
	S670	3,17 (46)	2,00 (29)	1,65 (24)	1,65 (24)	NR
	S680 S685 S690	4,00 (58)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S660	2,48 (36)	1,52 (22)	1,17 (17)	NR	NR
	S670	2,48 (36)	1,52 (22)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
620/75R26 TL MEGAXBIB (166A8)	S660	3,17 (46)	2,00 (29)	1,59 (23)	NR	NR
	S670	3,17 (46)	2,00 (29)	1,59 (23)	1,17 (17)	NR
VF620/70R26 CFO TL CEREXBIB (173A8)	S660	1,79 (26)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR	NR
	S670	1,79 (26)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
	S680 S685 S690	2,41 (35)	1,59 (23)	1,38 (20)	1,31 (19)	1,17 (17)
VF750/65R26 CFO TL CEREXBIB (177A8)	S660	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR	NR
	S670	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
	S680 S685 S690	1,59 (23)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)

C = Maiskop
C-SM = Maïsmaaibord met StalkMaster™
NR = Geeft een niet-aanbevolen combinatie aan.

[a] *Geeft de configuratie wegtransport aan (geen maaibord, geen graan in de tank).*

StalkMaster is een handelsmerk van Deere & Company

OUO6075,00044FB -18-21NOV16-1/1

Spanningen achterbanden (as tweewielaandrijving, Hillmaster™ configuratie) (maïsvoorzetstukken) (Europa en Euraziatische Economische Unie)

BELANGRIJK: Al het wegtransport MOET worden uitgevoerd met de spanning die is vermeld in de kolom Geen maaibord/transport. Onjuiste spanning tijdens transport kan de stabiliteit van het voertuig verslechteren. Een correcte spanning verbetert het brandstofverbruik en de levensduur van de band.

OPMERKING: Raadpleeg voor meer informatie het hoofdstuk Verzorging en onderhoud van banden.

Bandenmaat achterzijde (Belastingindex)	Model	Geen maaibord/transport[a]	606C 606C-SM	608C 608C-SM	612C 612C-SM 616C 616C-SM 618C 618C-SM
		Spanning bar (psi)			
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S670 HM	3,17 (46)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR
	S680 HM S685 HM S690 HM	4,00 (58)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S670 HM	2,41 (35)	1,38 (20)	1,38 (20)	NR
C = Maiskop C-SM = Maïsmaaibord met StalkMaster™ HM = HillMaster™ NR = Geeft een niet-aanbevolen combinatie aan.					

[a] *Geeft de configuratie wegtransport aan (geen maaibord, geen graan in de tank).*

StalkMaster is een handelsmerk van Deere & Company
Hillmaster is een handelsmerk van Deere & Company

OUO6075,00044FC -18-21NOV16-1/1

Spanningen achterbanden (as vierwielaandrijving, Hillmaster™ configuratie) (maïsvoorzetstukken) (Europa en Euraziatische Economische Unie)

BELANGRIJK: Al het wegtransport MOET worden uitgevoerd met de spanning die is vermeld in de kolom Geen maaibord/transport. Onjuiste spanning tijdens transport kan de stabiliteit van het voertuig verslechteren. Een correcte spanning verbetert het brandstofverbruik en de levensduur van de band.

OPMERKING: Raadpleeg voor meer informatie het hoofdstuk Verzorging en onderhoud van banden.

Bandenmaat achterzijde (Belastingindex)	Model	Geen maaibord/transport[a]	606C 606C-SM	608C 608C-SM	612C 612C-SM 616C 616C-SM 618C 618C-SM
		Spanning bar (psi)			
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S670 HM	3,17 (46)	2,41 (35)	2,00 (29)	NR
	S680 HM S685 HM S690 HM	4,00 (58)	2,83 (41)	2,41 (35)	NR
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S670 HM	2,48 (36)	1,52 (22)	1,38 (20)	NR

C = Maiskop
C-SM = Maïsmaaibord met StalkMaster™
HM = HillMaster™
NR = Geeft een niet-aanbevolen combinatie aan.

[a] *Geeft de configuratie wegtransport aan (geen maaibord, geen graan in de tank).*

StalkMaster is een handelsmerk van Deere & Company
Hillmaster is een handelsmerk van Deere & Company

OUO6075,00044FD -18-21NOV16-1/1

Spanningen achterbanden (as tweewielaandrijving, configuratie voor vlak land) (bandopraper / starre, flexibele en uitschuifbare platforms / starre opraper) (Europa en Euraziatische Economische Unie)

BELANGRIJK: Al het wegtransport MOET worden uitgevoerd met de spanning die is vermeld in de kolom Geen maaibord/transport. Onjuiste spanning tijdens transport kan de stabiliteit van het voertuig verslechteren. Een correcte spanning verbetert het brandstofverbruik en de levensduur van de band.

OPMERKING: Raadpleeg voor meer informatie het hoofdstuk Verzorging en onderhoud van banden.

Achteras in zware uitvoering:

Bandenmaat achterzijde (Belastingindex)	Model	Geen maai-bord/tra-nsport[a]	615 BPU	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 622X[b]	630R/F	635F	625D 625X[b] 630D 630X	635D 635X[c]	640D 640X
		Spanning bar (psi)								
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S660 S670	3,17 (46)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,59 (23)	NR
500/80R28 IMP SFT TL (176A8 / 182A8)	S660 S670	2,83 (41)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,65 (24)	1,65 (24)	1,65 (24)	NR
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S660 S670	2,41 (35)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,17 (17)	1,38 (20)	1,17 (17)	NR
620/75R26 TL MEGAXBIB (166A8)	S660 S670	3,17 (46)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,17 (17)	1,59 (23)	1,03 (15)	NR
VF620/70R26 CFO TL CEREXBIB (173A8)	S660 S670	1,59 (23)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
VF750/65R26 CFO TL CEREXBIB (177A8)	S660 S670	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR

BPU = Belt Pickup Platform (riemaangedreven maaiplatform)
R = Vast maaiplatform
F=Flexibel maaiplatform
D = Maaiplatform
X = Uitschuifbaar platform
NR = Geeft een niet-aanbevolen combinatie aan.

[a] *Geeft de configuratie wegtransport aan (geen maaibord, geen graan in de tank).*
[b] *Niet aanbevolen met S685 of S690 machines.*
[c] *Niet aanbevolen met S660 machines.*

Achteras in extra zware uitvoering:

Bandenmaat achterzijde (Belastingindex)	Model	Geen maai-bord/tra-nsport[a]	615 BPU	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 622X[b]	630R/F	635F	625D 625X[b] 630D 630X	635D 635X[c]	640D 640X
		Spanning bar (psi)								
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S680 S685 S690	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)
500/80R28 IMP SFT TL (176A8 / 182A8)	S680 S685 S690	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)
VF620/70R26 CFO TL CEREXBIB (173A8)	S680 S685 S690	2,28 (33)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,52 (22)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,31 (19)	1,17 (17)

Vervolg op volgende pagina

Bandenmaat achterzijde (Belastingindex)	Model	Geen maai-bord/transport[a]	615 BPU	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 622X[b]	630R/F	635F	625D 625X[b] 630D 630X	635D 635X[c]	640D 640X
		Spanning bar (psi)								
VF750/65R26 CFO 177A8 TL CEREXBIB (177A8)	S680 S685 S690	1,52 (22)	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)

BPU = Belt Pickup Platform (riemaangedreven maaiplatform)
R = Vast maaiplatform
F=Flexibel maaiplatform
D = Maaiplatform
X = Uitschuifbaar platform
NR = Geeft een niet-aanbevolen combinatie aan.

[a] *Geeft de configuratie wegtransport aan (geen maaibord, geen graan in de tank).*
[b] *Niet aanbevolen met S685 of S690 machines.*
[c] *Niet aanbevolen met S660 machines.*

OUO6075,0004500 -18-21NOV16-2/2

Spanningen achterbanden (as vierwielaandrijving, configuratie voor vlak land) (bandopraper / starre, flexibele en uitschuifbare platforms / starre opraper) (Europa en Euraziatische Economische Unie)

BELANGRIJK: Al het wegtransport MOET worden uitgevoerd met de spanning die is vermeld in de kolom Geen maaibord/transport. Onjuiste spanning tijdens transport kan de stabiliteit van het voertuig verslechteren. Een correcte spanning verbetert het brandstofverbruik en de levensduur van de band.

OPMERKING: Raadpleeg voor meer informatie het hoofdstuk Verzorging en onderhoud van banden.

Bandenmaat achterzijde (Belastingindex)	Model	Geen maaibord-/transport[a]	615 BPU	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 622X[b]	630R/F	635F	625D 625X[b] 630D 630X	635D 635X[c]	640D 640X
		Spanning bar (psi)								
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S660 S670	3,17 (46)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,59 (23)	NR
	S680 S685 S690	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)
500/80R28 IMP SFT TL (176A8 / 182A8)	S660 S670	3,17 (46)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,65 (24)	2,00 (29)	1,65 (24)	NR
	S680 S685 S690	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S660 S670	2,48 (36)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,17 (17)	NR
620/75R26 TL MEGAXBIB (166A8)	S660 S670	3,17 (46)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,17 (17)	NR
VF620/70R26 CFO TL CEREXBIB (173A8)	S660 S670	1,79 (26)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
	S680 S685 S690	2,41 (35)	1,72 (25)	1,72 (25)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,38 (20)	1,52 (22)	1,31 (19)	1,31 (19)
VF750/65R26 CFO TL CEREXBIB (177A8)	S660 S670	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
	S680 S685 S690	1,59 (23)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)

BPU = Belt Pickup Platform (riemaangedreven maaiplatform)
R = Vast maaiplatform
F=Flexibel maaiplatform
D = Maaiplatform
X = Uitschuifbaar platform
NR = Geeft een niet-aanbevolen combinatie aan.

[a] *Geeft de configuratie wegtransport aan (geen maaibord, geen graan in de tank).*
[b] *Niet aanbevolen met S685 of S690 machines.*
[c] *Niet aanbevolen met S660 machines.*

OUO6075,0004501 -18-21NOV16-1/1

Spanningen achterbanden (as tweewielaandrijving, Hillmaster™ configuratie) (bandopraper / starre, flexibele en uitschuifbare platforms / starre opraper) (Europa en Euraziatische Economische Unie)

BELANGRIJK: Al het wegtransport MOET worden uitgevoerd met de spanning die is vermeld in de kolom Geen maaibord/transport. Onjuiste spanning tijdens transport kan de stabiliteit van het voertuig verslechteren. Een correcte spanning verbetert het brandstofverbruik en de levensduur van de band.

OPMERKING: Raadpleeg voor meer informatie het hoofdstuk Verzorging en onderhoud van banden.

Bandenmaat achterzijde (Belastingindex)	Model	Geen maaibord/transport[a]	615 BPU	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 630R/F 622X[b]	635F	625D 625X[b]	630D 630X	635D 635X 640D 640X
		Spanning bar (psi)							
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S670 HM	3,17 (46)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	NR	2,00 (29)	1,59 (23)	NR
	S680 HM S685 HM S690 HM	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	NR	2,41 (35)	2,00 (29)	NR
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S670 HM	2,41 (35)	1,59 (23)	1,52 (22)	1,38 (20)	NR	1,38 (20)	1,17 (17)	NR

BPU = Belt Pickup Platform (riemaangedreven maaiplatform)
R = Vast maaiplatform
F=Flexibel maaiplatform
D = Maaiplatform
X = Uitschuifbaar platform
HM = HillMaster™
NR = Geeft een niet-aanbevolen combinatie aan.

[a] *Geeft de configuratie wegtransport aan (geen maaibord, geen graan in de tank).*
[b] *Niet aanbevolen met S685 of S690 machines.*

Hillmaster is een handelsmerk van Deere & Company

OUO6075,0004502 -18-21NOV16-1/1

Spanningen achterbanden (as vierwielaandrijving, Hillmaster™ configuratie) (bandopraper / starre, flexibele en uitschuifbare platforms / starre opraper) (Europa en Euraziatische Economische Unie)

BELANGRIJK: Al het wegtransport MOET worden uitgevoerd met de spanning die is vermeld in de kolom Geen maaibord/transport. Onjuiste spanning tijdens transport kan de stabiliteit van het voertuig verslechteren. Een correcte spanning verbetert het brandstofverbruik en de levensduur van de band.

OPMERKING: Raadpleeg voor meer informatie het hoofdstuk Verzorging en onderhoud van banden.

Bandenmaat achterzijde (Belastingindex)	Model	Geen maaibord/transport[a]	615 BPU	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 630R/F 622X[b]	635F	625D 625X[b]	630D 630X	635D 635X 640D 640X
		Spanning bar (psi)							
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S670 HM	3,17 (46)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	NR	2,00 (29)	1,59 (23)	NR
	S680 HM S685 HM S690 HM	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	NR	2,41 (35)	2,00 (29)	NR
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S670 HM	2,48 (36)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,38 (20)	NR	1,38 (20)	1,17 (17)	NR

BPU = Belt Pickup Platform (riemaangedreven maaiplatform)
R = Vast maaiplatform
F=Flexibel maaiplatform
D = Maaiplatform
X = Uitschuifbaar platform
HM = HillMaster™
NR = Geeft een niet-aanbevolen combinatie aan.

[a] *Geeft de configuratie wegtransport aan (geen maaibord, geen graan in de tank).*
[b] *Niet aanbevolen met S685 of S690 machines.*

Hillmaster is een handelsmerk van Deere & Company

OUO6075,0004503 -18-21NOV16-1/1

Informatie voor- en achterbanden

Als banden of eindaandrijvingen worden gewijzigd ten opzichte van de originele fabrieksspecificaties, moet het systeem opnieuw worden gekalibreerd. Controleer dat de juiste bandcodering in het geheugen wordt ingevoerd.

BELANGRIJK: Als aandrijfwielen worden verwisseld, kan ook de banddiameter veranderen. De cabineregeleenheid MOET op de nieuwe bandradius worden ingesteld. Raadpleeg uw John Deere dealer voor meer informatie.

Als het systeem niet goed wordt gekalibreerd, resulteert dit in onnauwkeurige waarden van de oogstmonitor.

Voor aanvullingen op de hieronder vermelde informatie over voor- en achterbanden kunt u uw John Deere dealer raadplegen.

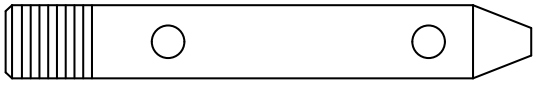
Voorbanden:
- Bandenmaten
- Compatibiliteit met maaibord
- Rijafstanden
- Wielafstandsringen
- Asverbreders
- Velginpersdiepten

Achterbanden:
- Bandenmaten
- Astypen
- Spindeltypen
- Asplaatsingen
- Verschil in hoogte tussen voor- en achterzijde

OUO6075,0001113 -18-11APR12-1/1

Geleidetapeind aandrijfwiel

Als het wiel verwijderd is, draai dan het geleidetapeind (HXE16110) in de as en breng het wiel aan. Dit tapeind kan ook bij dubbele wielen worden gebruikt.



H97547 —UN—06AUG10

OUO6075,00007CC -18-06AUG10-1/1

Aantrekkoppel bout aandrijfwiel (uitvoering met enkel wiel)

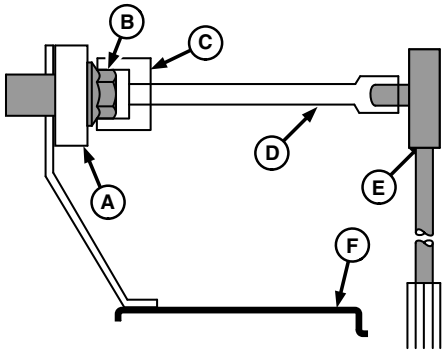
Elke keer dat de aandrijfwielen worden verplaatst of vervangen, moeten de wielbouten kruiselings volgens specificatie worden aangedraaid.

Specificatie

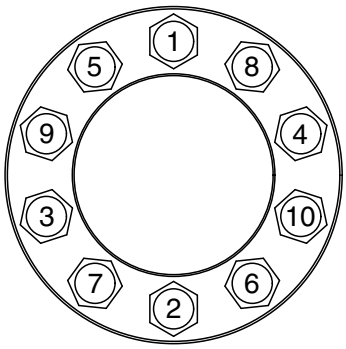
Wielbouten—Aanhaalmoment.....710 N·m (524 lb-ft)

Haal na het eerste bedrijfsuur en opnieuw na de eerste 10 bedrijfsuren de wielbouten aan met het voorgeschreven aanhaalmoment totdat 50 bedrijfsuren zijn gemaakt. Haal de wielbouten elke volgende 100 bedrijfsuren weer aan.

A—Pasring
B—Wielbout
C—32 mm fitting
D—Verlenging
E—Momentsleutel
F—Wiel



H118390 —UN—18MAY16



H96863 —UN—10JUN10

Aanhaalvolgorde

OUO6075,00042E1 -18-02JUN16-1/1

Aantrekkoppel bout aandrijfwiel (uitvoering met dubbele wielen)

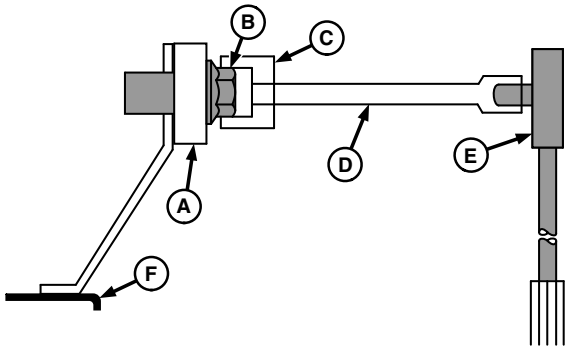
Elke keer dat de binnenste of buitenste wielen van dubbele wielen worden verplaatst of vervangen, moeten de wielbouten kruiselings volgens specificatie worden aangedraaid.

Specificatie

Wielbouten—Aanhaalmoment.....710 N·m (524 lb-ft)

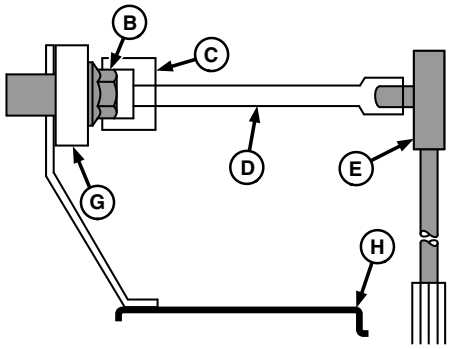
Haal na het eerste bedrijfsuur en opnieuw na de eerste 10 bedrijfsuren de wielbouten aan met het voorgeschreven aanhaalmoment totdat 50 bedrijfsuren zijn gemaakt. Haal de wielbouten elke volgende 100 bedrijfsuren weer aan.

A—Afstandsring dubbele wielen
B—Wielbout
C—32 mm fitting
D—Verlenging
E—Momentsleutel
F—Binnenste wiel
G—Pasring
H—Buitenste wiel



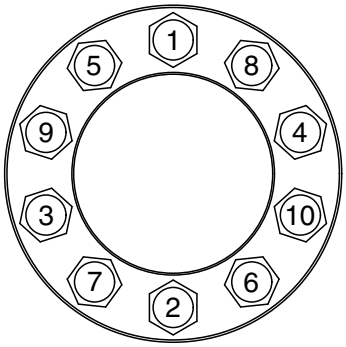
H118391 —UN—18MAY16

Binnenste wiel



H118392 —UN—18MAY16

Buitenste wiel



H96863 —UN—10JUN10

Aanhaalvolgorde

OUO6075,00042E2 -18-02JUN16-1/1

ET-waarde (offset) aandrijfwiel, voor

WAARSCHUWING: Voorkom ernstig of dodelijk letsel als gevolg van schade aan de eindaandrijving en het verlies van aandrijfwiel tijdens transport of tijdens het gebruik op het land. De maximale ET-waarde mag niet worden overschreden.

BELANGRIJK: Gebruik uitsluitend door John Deere geleverde wielen, banden en vulringen. Door het gebruik van niet-John Deere onderdelen die niet aan de specificaties voldoen vervalt de garantie.

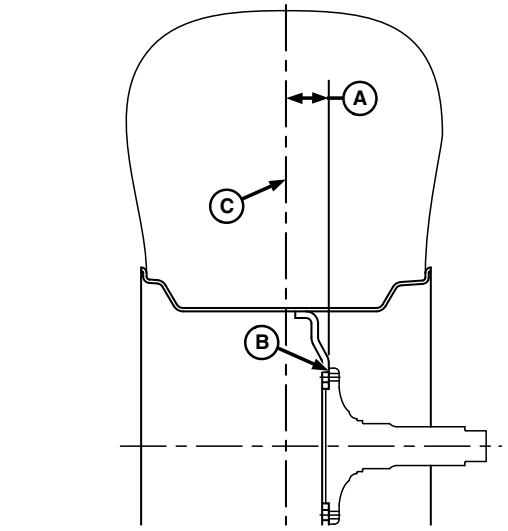
Gebruik geen opklemtype dubbele wielen. Deze voldoen niet aan de John Deere specificatie.

Een hoge ET-waarde beïnvloedt de levensduur van de eindaandrijving zeer negatief. Controleer of de ET-waarde (A) gemeten van het spindeloppervlak (B) tot de hartlijn (C of D) binnen specificatie is.

Maximum ET-waarde—Specificatie

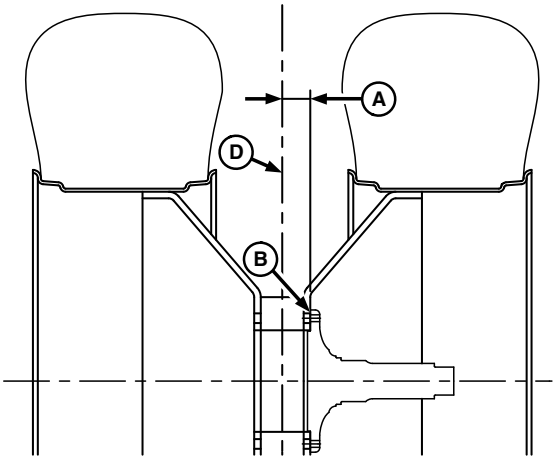
Enkel wiel—Afstand	114,3 mm (4-1/2 in.)
Dubbele wielen—Afstand	50,8 mm (2 in.)

A—Maat
B—Spindeloppervlak
C—Hartlijn band
D—Hartlijn van dubbele wielen



H65047 —UN—30OCT00

Enkel wiel



H65048 —UN—30OCT00

Dubbele wielen

SS43267,0000558 -18-18MAR15-1/1

Dubbele wielen voor transport of onderhoud voorbereiden

WAARSCHUWING: Werk niet met de macine op het land terwijl de buitenste van de dubbele wielen is verwijderd. De machine kan hierdoor beschadigd raken.

Als de buitenste wielen zijn verwijderd, mag de machine alleen over korte afstanden worden verplaatst. Verwijder het maaibord en leeg de graantank, om het gewicht te verminderen, voordat de machine wordt verplaatst.

Bij de voorbereiding van de dubbele wielen voor transport, kunnen de buitenste wielen worden verwijderd om de transportbreedte te verminderen.

Raadpleeg altijd de volgende aanwijzingen als de voorwielen (buitenste en binnenste) moeten worden verwijderd en aangebracht bij een machine met dubbele wielen. Het binneste wiel kan alleen worden verwijderd nadat het buitenste wiel is verwijderd.

Lees vooral de delen met “WAARSCHUWING” goed door omdat deze gaan over uw veiligheid, de veiligheid van anderen en veilig werken met de machine.

OUO6075,000082A -18-15MAR07-1/1

Voorwielen verwijderen—dubbele wielen

⚠ WAARSCHUWING: De graantank MOET worden geleegd en het maaibord worden verwijderd.

1. Parkeer de machine op een vlakke, stevige en horizontale ondergrond.

⚠ WAARSCHUWING: Breng het invoerkanaal omhoog en laat de borgbeugel zakken, om mogelijk letsel of de dood te voorkomen. Sommige montagewerkzaamheden vereisen dat u onder het invoerkanaal werkt.

Zonder de borgbeugel kan het invoerkanaal plotseling zakken, waardoor het gevaar bestaat dat u ernstig of zelfs dodelijk letsel oploopt.

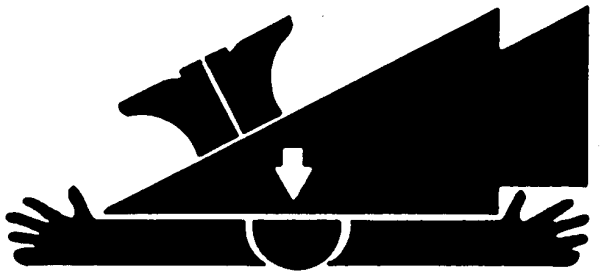
2. **Handmatige kanteling opvoerband vooruit/achteruit**

   Hef het invoerkanaal volledig en laat borgbeugel (A) op de stang van de hydraulische cilinder zakken.

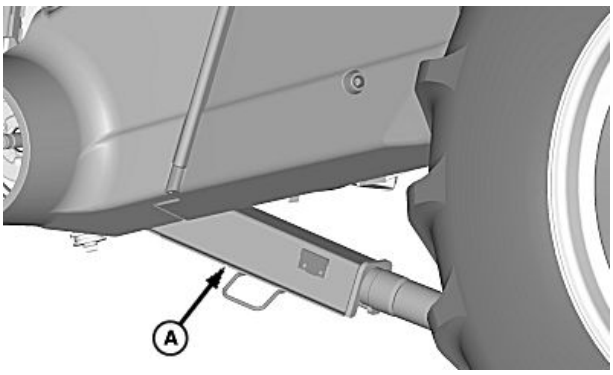
   Hydraulische invoerkanaal vooruit/achteruit kantelen

   Hef het invoerkanaal volledig en laat het kantelframe voor/achter van het invoerkanaal volledig naar voren kantelen en laat borgbeugel (A) op de stang van de hydraulische cilinder zakken.

3. Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.



TS696 —UN—21SEP89



H90891 —UN—26FEB08

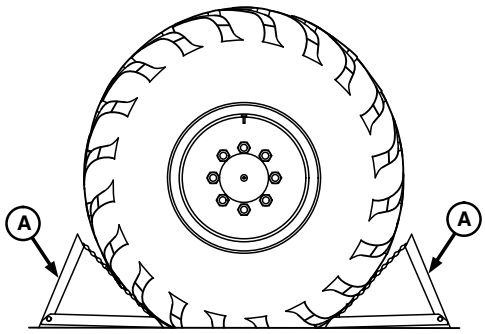
A—Veiligheidsstop

OUO6075,00042D1 -18-01JUN16-1/4

⚠ WAARSCHUWING: Blokkeer beide zijden van de wielen om beweging van de machine tijdens het omhoogbrengen te voorkomen.

4. Blokkeer de voor- en achterkant van wielen zoals afgebeeld met blokken (A).
5. Binnenste en buitenste wielen: Met de voorwielen op de grond, draait u de wielbouten een omwenteling los, maar verwijdert ze nog niet.

A—Blokken



H118221 —UN—18APR16

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,00042D1 -18-01JUN16-2/4

WAARSCHUWING: Krik MOET een minimum hefcapaciteit van 10.886 kg (24.000 lbs) hebben.

Plaats de krik alleen onder de kriksteunpunten.

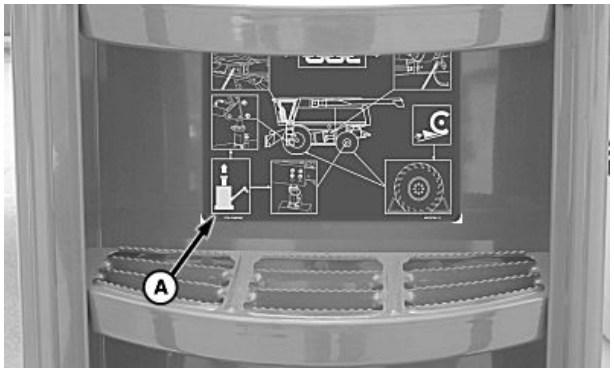
Plaats geen voorwerpen tussen de krik en het kriksteunpunt. Dit gaat ten koste van de stabiliteit van de machine. Als de krik niet voldoende hoogteslag heeft, plaats dan een blok op de grond.

Houten blokken moeten in goede staat zijn om het gewicht van de machine te kunnen dragen.

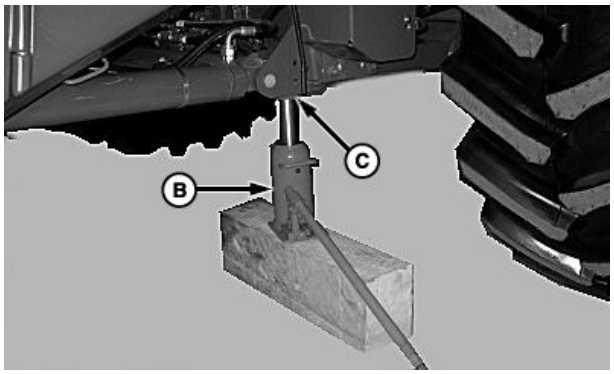
OPMERKING: Goedgekeurde kriksteunpunten zijn te vinden op het plaatje (A) op de cabineladder.

6. Breng krik (B) in lijn met kriksteunpunt (C) van de vooras en breng de machine omhoog.

A—Sticker
B—Krik
C—Kriksteunpunt



H106687 —UN—24JAN13



H118222 —UN—15APR16

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,00042D1 -18-01JUN16-3/4

⚠ WAARSCHUWING: Controleer dat de machine stevig opgebokt staat, om persoonlijk letsel als gevolg van onverwachte beweging van de machine te voorkomen.

Voor het opbokken geen holle bouwelementen, baksteen of ander materiaal gebruiken, dat onder een continue belasting in elkaar kan zakken. Werk nooit aan een machine die alleen met een krik omhoog wordt gehouden.

Houten blokken moeten in goede staat zijn om het gewicht van de machine te kunnen dragen.

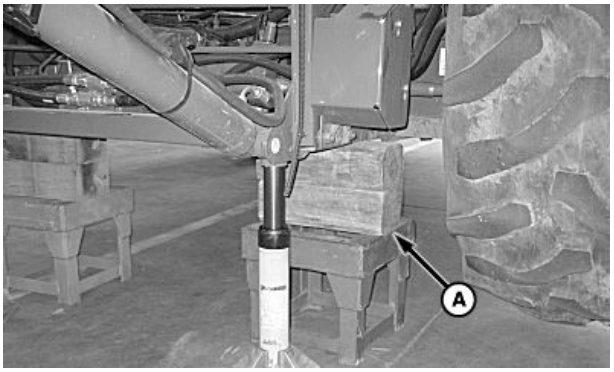
Controleer of de machine op de bokken steunt, alvorens de wielen te verwijderen.

7. Plaats massieve blokken (A) onder de vooras. Laat de machine zakken op de blokken en overtuig u ervan dat de last niet verschuift.

⚠ WAARSCHUWING: Samengestelde wielen zijn zwaar, moeilijk hanteerbaar en lastig te controleren door de extreme ET-waarde (offset) van de band en velg. Er zijn twee personen nodig om wielen te verwijderen.

8. Terwijl het buitenste wiel wordt ondersteund, kunnen de wielbouten, afstandsringen, en voorwielen worden verwijderd. Verwijder de wielen van de machine.

OPMERKING: De machine kan met gemonteerde binnenste wielen worden getransporteerd. Op dezelfde wijze kan onderhoud aan de verwijderde buitenste wielen worden uitgevoerd, terwijl de binnenste wielen op hun plaats blijven.



H118223 —UN—15APR16

A—Blokken

Volg dezelfde stappen voor het verwijderen van de binnenste wielen.

- Draai de wielbouten één complete omwenteling los.
- Ondersteun het wiel.
- Verwijder de wielbouten, afstandsring en het binnenste wiel.

OUO6075,00042D1 -18-01JUN16-4/4

Voorwielen aanbrengen—dubbele wielen

WAARSCHUWING: Dubbele wielen zijn zwaar (ongeveer 550 kg (1213 lb.) zonder vloeibare ballast) en moeilijk hanteerbaar door de extreme ET-waarde (offset) van band en velg. Bij het omgaan van het wiel kan het uit het midden aanwezige gewicht zich plotseling verplaatsen, waardoor het wiel moeilijk is te hanteren en in balans is te houden. Om persoonlijk letsel te voorkomen, zijn twee personen nodig om het wiel te hanteren.

OPMERKING: Bij het aanbrengen van dubbele wielen moeten het binnenste en het buitenste wiel zo worden geplaatst, dat het ondereinde van de bandprofielen naar voren en beneden zijn gericht. De banden MOETEN volgens de voorschriften worden aangebracht, anders is de machine niet bestuurbaar.

Geleidetapeind HXE16110 wordt aanbevolen om de wielen op hun plaats te geleiden.

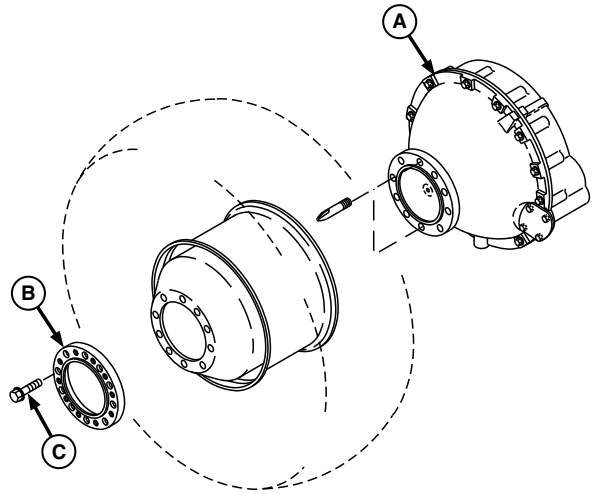
1. Monteer geleidepennen in het bovenste en het onderste gat in de naafreductie (A). Tapeindschroefdraad moet zover in de opening worden gedraaid dat de binnenzijde vlak met de binnenzijde van de naaf ligt.

BELANGRIJK: Door het verzonken ontwerp van de afstandsring, kunnen de binnenste wielbouten worden gecontroleerd en aangedraaid als het buitenste wiel is verwijderd.

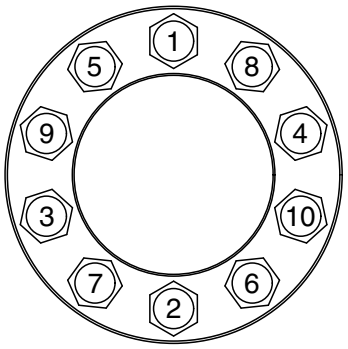
Het binnenste wiel wordt over de aandrijfnaaf aangebracht (velgbolling naar buiten), zodat de band dicht bij de machine is.

OPMERKING: Het binnenste wiel heeft een hogere ET-waarde dan het buitenste wiel.

2. Plaats het binnenste wiel op de tapeinden met de onderzijde van de bandprofielen naar voren en beneden.
3. Breng het wiel met de afstandsring (B) aan en bevestig het met wielbouten (C). De wielbouten gaan in de openingen zonder schroefdraad.
4. Verwijder de geleidepennen en vervang ze door wielbouten.



H118393 —UN—18MAY16



H96863 —UN—10JUN10

Aanhaalvolgorde

A—Naafreductie
B—Afstandsring
C—Wielbouten (10 stuks)

5. Draai de wielbouten volgens de specificatie kruiselings aan zodat het wiel gelijkmatig tegen de naaf wordt gedrukt.

Specificatie

Wielbouten—Aanhaalmoment	710 N·m (524 lb-ft)

6. Herhaal deze stappen aan de andere kant van de machine.

Vervolg op volgende pagina

BELANGRIJK: Door het verzonken ontwerp van de afstandsring, kunnen de binnenste wielbouten worden gecontroleerd en aangedraaid als het buitenste wiel is verwijderd.

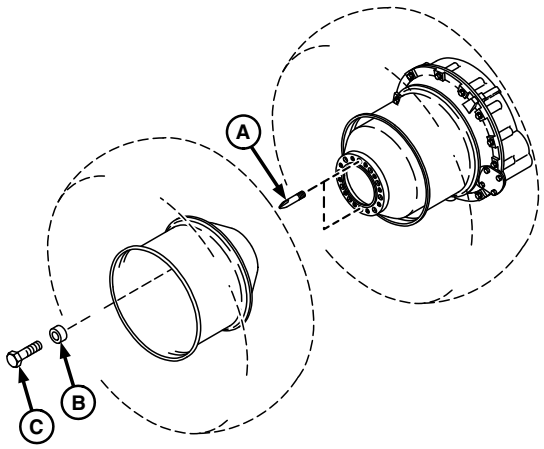
OPMERKING: Het buitenste wiel heeft een lagere ET-waarde dan het binnenste wiel.

7. Buitenste wiel aanbrengen Monteer geleidepennen (A) in het bovenste en het onderste boutgat in de afstandsring. De tapeindschroefdraad moet tot het einde van de boring komen.
8. Plaats het buitenste wiel op de tapeinden met de onderzijde van de bandprofielen naar voren en beneden.
9. Breng het wiel met de afstandsringen (B) aan en bevestig het met wielbouten (C).
10. Verwijder de geleidepennen en monteer ook hier vulringen en wielbouten.
11. Draai de wielbouten volgens de specificatie kruiselings aan zodat het wiel gelijkmatig tegen de naaf wordt gedrukt.

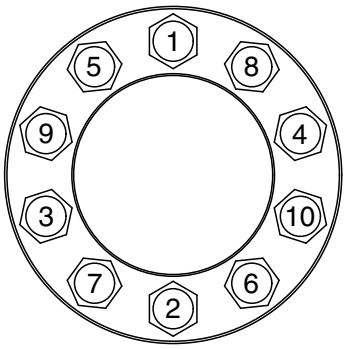
Specificatie

Wielbouten—Aanhaalmoment.....710 N·m (524 lb-ft)

12. Herhaal de stappen aan de andere kant van de machine en zet de machine op zijn wielen.
13. Controleer de bandenspanning en breng de banden zo nodig op spanning. Raadpleeg "Verzorging en onderhoud van banden" in dit hoofdstuk voor de bandenspanningen.



H118394 —UN—18MAY16



H96863 —UN—10JUN10

Aanhaalvolgorde

A—Geleidepennen
B—Afstandhouders
C—Wielbouten (10 stuks)

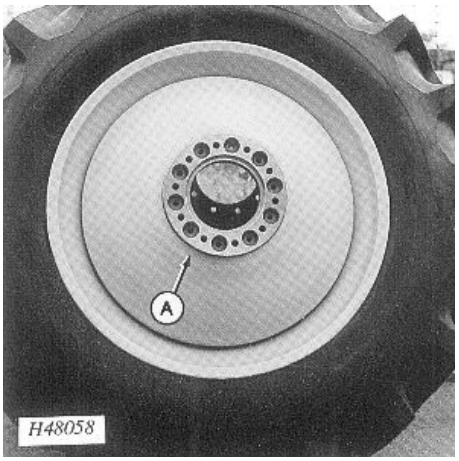
OUO6075,00042E3 -18-18MAY16-2/2

Enkelvoudige bevestiging voor uitelkaar geplaatste dubbele wielen (optioneel)

Met de middenbevestigingsring (A) kan elk wiel afzonderlijk op de machine worden bevestigd.

Met de bevestigingsring kunnen de buitenste wielen worden verwijderd en aangebracht, zonder de binnenste aandrijfwielen te verwijderen. Hierdoor kan de machine gemakkelijker worden gereedgemaakt voor het op- en afrijden van een trailer, of als smal transport noodzakelijk is.

A—Bevestigingsring



H48058 —UN—19AUG96

OUO6075,000082D -18-15MAR07-1/1

Aanhaalmoment achterwielbouten

Telkens wanneer een achterwiel wordt verwijderd, moeten de wielbouten volgens specificatie worden aangehaald.

Specificatie	
M16 wielbouten (standaard tweewielaandrijving)—Aanhaalmoment	315 N·m (230 lb-ft)
M22 wielbouten (tweewielaandrijving extra zware uitvoering)—Aanhaalmoment	710 N·m (524 lb-ft)
M22 wielbouten (vierwielaandrijving)—Aanhaalmoment	710 N·m (524 lb-ft)

Haal na het eerste bedrijfsuur en opnieuw na de eerste 10 bedrijfsuren de wielbouten aan met het voorgeschreven



H96809 —UN—09JUN10

aanhaalmoment totdat 50 bedrijfsuren zijn gemaakt. Haal de wielbouten elke volgende 100 bedrijfsuren weer aan.

OPMERKING: Zie het plaatje op het wiel voor de juiste aanhaalvolgorde.

OUO6075,00042E4 -18-02JUN16-1/1

De banden vullen met vloeistof (ballast)

⚠ WAARSCHUWING: Voor het vullen van de banden met vloeistof (ballast) is speciaal gereedschap en deskundigheid vereist.

BELANGRIJK: De velg moet geheel met vloeistof zijn bedekt om corrosie te voorkomen. De banden mogen NOOIT voor meer dan 90% worden gevuld. Meer vulling laat te weinig luchtruimte om schokken te absorberen. De band kan worden beschadigd.

Een oplossing van water en calciumchloride levert een veilige en economische ballast. Bij gebruik volgens de instructies raken banden, binnenbanden of velgen niet beschadigd.

Gebruik calciumchloride om te voorkomen dat het water bevriest. Een mengsel van of 1,6 kg (3-1/2 lb) calciumchloride per 3,8 l (1 gal) zal niet boven -45°C (-50°F) bevriezen.

OPMERKING: Gebruik van alcohol als verzwaringsvloeistof wordt niet aanbevolen. Een oplossing met calciumchloride is zwaarder en economischer.



H96809 —UN—09JUN10

Vul tubeless banden minimaal tot aan het ventiel (75% vulling). Minder oplossing kan deel van velg aantasten en mogelijk corrosie tot gevolg hebben. Tubeless banden kunnen gevuld worden tot elk niveau onder 90 procent.

OUO6075,00007D0 -18-10JUN10-1/1

Vereisten voor ballast (S660) (Europa en Euraziatische Economische Unie)

OPMERKING: Vereisten voor ballast variëren afhankelijk van de configuratie.

De vereisten voor ballast zijn gebaseerd op de standaard maïsconfiguratie, 133 l (35 gal.) brandstof in de tank en een volle graantank. Dit komt mogelijk niet met alle gevallen overeen.

Vloeistofgevulde banden moeten tot 75% zijn gevuld.

	Normaal (hellingen van 15% of minder)				Extreem heuvelachtig (hellingen groter dan 15%)			
	Tweewielaandrijving		Vierwielaandrijving		Tweewielaandrijving		Vierwielaandrijving	
	Vloeistof vereist		Vloeistof vereist		Vloeistof vereist		Vloeistof vereist	
Maaibord	**Nee**	**Ja**	**Nee**	**Ja**	**Nee**	**Ja**	**Nee**	**Ja**
606C	0	0	0	0	0	0	0	0
606C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
608C	0	0	0	0	0	0	0	0
608C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
612C	0	0	0	0	NR	4, 5	5	1, 2, 3, 4
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	5	1, 2, 3, 4	0	0
635F	0	0	0	0	NR	5	NR	1, 2, 3, 4, 5
625D	0	0	0	0	NR	5	NR	1, 2, 3, 4, 5
630D	0	0	0	0	NR	NR	NR	5
635D	5	1, 2, 3, 4	0	0	NR	NR	NR	NR
622X	0	0	0	0	NR	5	NR	1, 2, 3, 4, 5
625X	0	0	0	0	NR	5	NR	1, 2, 3, 4, 5
630X	0	0	0	0	NR	NR	NR	5

BPU = Belt Pickup Platform (riemaangedreven maaiplatform) R = Vast maaiplatform F=Flexibel maaiplatform D = Maaiplatform FD = Flex Draperplatform X = Uitschuifbaar platform C = Maiskop C-SM = Maïsmaaibord met StalkMaster™	0 = Geen ballast vereist voor alle mogelijke achterbandenopties. 1 = 500/85R24 achterbanden. 2 = 500/80R28 achterbanden. 3 = 520/80R26 achterbanden. 4 = 620/75R26 (23.1R26 R1 of 620/70R26) achterbanden. 5 = 750/65R26 achterbanden. NR = niet aanbevolen omdat de machine met voorzetstuk niet goed gebalanceerd kan worden.

StalkMaster is een handelsmerk van Deere & Company

OUO6075,0004510 -18-21NOV16-1/1

Vereisten voor ballast (S670) (Europa en Euraziatische Economische Unie)

OPMERKING: Vereisten voor ballast variëren afhankelijk van de configuratie.

De vereisten voor ballast zijn gebaseerd op de standaard maïsconfiguratie, 133 l (35 gal.) brandstof in de tank en een volle graantank. Dit komt mogelijk niet met alle gevallen overeen.

Vloeistofgevulde banden moeten tot 75% zijn gevuld.

	Normaal (hellingen van 15% of minder)				Extreem heuvelachtig (hellingen groter dan 15%)			
	Tweewielaandrijving		Vierwielaandrijving		Tweewielaandrijving		Vierwielaandrijving	
	Vloeistof vereist		Vloeistof vereist		Vloeistof vereist		Vloeistof vereist	
Maaibord	**Nee**	**Ja**	**Nee**	**Ja**	**Nee**	**Ja**	**Nee**	**Ja**
606C	0	0	0	0	0	0	0	0
606C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
608C	0	0	0	0	0	0	0	0
608C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
612C	0	0	0	0	NR	5	NR	1, 2, 3, 4, 5
612C-SM	0	0	0	0	NR	NR	NR	5
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	NR	1, 2, 3, 4, 5	0	0
635F	0	0	0	0	NR	5	NR	2, 3, 4, 5
625D	0	0	0	0	NR	5	NR	2, 3, 4, 5
630D	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
635D	5	1, 2, 3, 4	0	0	NR	NR	NR	NR
622X	0	0	0	0	NR	5	NR	2, 3, 4, 5
625X	0	0	0	0	NR	5	NR	2, 3, 4, 5
630X	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
635X	5	1, 2, 3, 4	0	0	NR	NR	NR	NR

BPU = Belt Pickup Platform (riemaangedreven maaiplatform) R = Vast maaiplatform F=Flexibel maaiplatform D = Maaiplatform FD = Flex Draperplatform X = Uitschuifbaar platform C = Maiskop C-SM = Maïsmaaibord met StalkMaster™	0 = Geen ballast vereist voor alle mogelijke achterbandenopties. 1 = 500/85R24 achterbanden. 2 = 500/80R28 achterbanden. 3 = 520/80R26 achterbanden. 4 = 620/75R26 (23.1R26 R1 of 620/70R26) achterbanden. 5 = 750/65R26 achterbanden. NR = niet aanbevolen omdat de machine met voorzetstuk niet goed gebalanceerd kan worden.

StalkMaster is een handelsmerk van Deere & Company

OUO6075,0004512 -18-21NOV16-1/1

Vereisten voor ballast (S670 HillMaster™) (Europa en Euraziatische Economische Unie)

OPMERKING: Vereisten voor ballast variëren afhankelijk van de configuratie.

De vereisten voor ballast zijn gebaseerd op de standaard maïsconfiguratie, 133 l (35 gal.) brandstof in de tank en een volle graantank. Dit komt mogelijk niet met alle gevallen overeen.

Vloeistofgevulde banden moeten tot 75% zijn gevuld.

	Normaal (hellingen van 15% of minder)				Extreem heuvelachtig (hellingen groter dan 15%)			
	Tweewielaandrijving		Vierwielaandrijving		Tweewielaandrijving		Vierwielaandrijving	
	Vloeistof vereist		Vloeistof vereist		Vloeistof vereist		Vloeistof vereist	
Maaibord	**Nee**	**Ja**	**Nee**	**Ja**	**Nee**	**Ja**	**Nee**	**Ja**
606C	0	0	0	0	0	0	0	0
606C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
608C	0	0	0	0	0	0	0	0
608C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625D	0	0	0	0	NR	1, 2	NR	1, 2
630D	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
622X	0	0	0	0	NR	1, 2	NR	1, 2
625X	0	0	0	0	NR	1, 2	NR	1, 2
630X	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR

BPU = Belt Pickup Platform (riemaangedreven maaiplatform) R = Vast maaiplatform F=Flexibel maaiplatform D = Maaiplatform FD = Flex Draperplatform X = Uitschuifbaar platform C = Maiskop C-SM = Maïsmaaibord met StalkMaster™	0 = Geen ballast vereist voor alle mogelijke achterbandenopties. 1 = 500/85R24 achterbanden. 2 = 520/80R26 achterbanden. NR = niet aanbevolen omdat de machine met voorzetstuk niet goed gebalanceerd kan worden.

StalkMaster is een handelsmerk van Deere & Company

OUO6075,0004513 -18-21NOV16-1/1

Vereisten voor ballast (S680) (Europa en Euraziatische Economische Unie)

OPMERKING: Vereisten voor ballast variëren afhankelijk van de configuratie.

De vereisten voor ballast zijn gebaseerd op de standaard maïsconfiguratie, 133 l (35 gal.) brandstof in de tank en een volle graantank. Dit komt mogelijk niet met alle gevallen overeen.

Vloeistofgevulde banden moeten tot 75% zijn gevuld.

	Normaal (hellingen van 15% of minder)				Extreem heuvelachtig (hellingen groter dan 15%)			
	Tweewielaandrijving		Vierwielaandrijving		Tweewielaandrijving		Vierwielaandrijving	
	Vloeistof vereist		Vloeistof vereist		Vloeistof vereist		Vloeistof vereist	
Maaibord	Nee	Ja	Nee	Ja	Nee	Ja	Nee	Ja
606C	0	0	0	0	0	0	0	0
606C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
608C	0	0	0	0	0	0	0	0
608C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
612C	0	0	0	0	0	0	0	0
612C-SM	0	0	0	0	NR	3, 4	4	1, 2, 3
616C	0	0	0	0	NR	NR	NR	4
616C-SM	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
618C	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
618C-SM	NR	1, 2, 3, 4	3, 4	1, 2	NR	NR	NR	NR
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
635F	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
625D	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
630D	0	0	0	0	NR	4	NR	3, 4
635D	0	0	0	0	NR	NR	NR	4
640D	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
622X	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
625X	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
630X	0	0	0	0	NR	4	NR	3, 4
635X	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR

BPU = Belt Pickup Platform (riemaangedreven maaiplatform) R = Vast maaiplatform F=Flexibel maaiplatform D = Maaiplatform FD = Flex Draperplatform X = Uitschuifbaar platform C = Maiskop C-SM = Maïsmaaibord met StalkMaster™	0 = Geen ballast vereist voor alle mogelijke achterbandenopties. 1 = 500/85R24 achterbanden. 2 = 500/80R28 achterbanden. 3 = 620/70R26 (of 23.1R26 R1) achterbanden. 4 = 750/65R26 achterbanden. NR = niet aanbevolen omdat de machine met voorzetstuk niet goed gebalanceerd kan worden.

StalkMaster is een handelsmerk van Deere & Company

OUO6075,0004515 -18-21NOV16-1/1

Vereisten voor ballast (S685 en S690) (Europa en Euraziatische Economische Unie)

OPMERKING: Vereisten voor ballast variëren afhankelijk van de configuratie.

De vereisten voor ballast zijn gebaseerd op de standaard maïsconfiguratie, 133 l (35 gal.) brandstof in de tank en een volle graantank. Dit komt mogelijk niet met alle gevallen overeen.

Vloeistofgevulde banden moeten tot 75% zijn gevuld.

	Normaal (hellingen van 15% of minder)				Extreem heuvelachtig (hellingen groter dan 15%)			
	Tweewielaandrijving		Vierwielaandrijving		Tweewielaandrijving		Vierwielaandrijving	
	Vloeistof vereist		Vloeistof vereist		Vloeistof vereist		Vloeistof vereist	
Maaibord	**Nee**	**Ja**	**Nee**	**Ja**	**Nee**	**Ja**	**Nee**	**Ja**
606C	0	0	0	0	0	0	0	0
606C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
608C	0	0	0	0	0	0	0	0
608C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
612C	0	0	0	0	0	0	0	0
612C-SM	0	0	0	0	NR	3, 4	4	1, 2, 3
616C	0	0	0	0	NR	NR	NR	4
616C-SM	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
618C	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
618C-SM	NR	1, 2, 3, 4	3, 4	1, 2	NR	NR	NR	NR
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
635F	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
625D	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
630D	0	0	0	0	NR	4	NR	3, 4
635D	0	0	0	0	NR	NR	NR	4
640D	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
622X	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
625X	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
630X	0	0	0	0	NR	4	NR	3, 4
635X	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
640X	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR

BPU = Belt Pickup Platform (riemaangedreven maaiplatform) R = Vast maaiplatform F=Flexibel maaiplatform D = Maaiplatform FD = Flex Draperplatform X = Uitschuifbaar platform C = Maiskop C-SM = Maïsmaaibord met StalkMaster™	0 = Geen ballast vereist voor alle mogelijke achterbandenopties. 1 = 500/85R24 achterbanden. 2 = 500/80R28 achterbanden. 3 = VF620/70R26 (of 23.1R26 R1) achterbanden. 4 = 750/65R26 achterbanden. NR = niet aanbevolen omdat de machine met voorzetstuk niet goed gebalanceerd kan worden.

StalkMaster is een handelsmerk van Deere & Company

OUO6075,0004516 -18-21NOV16-1/1

Vereisten voor ballast (S680 HillMaster™) (Europa en Euraziatische Economische Unie)

OPMERKING: Vereisten voor ballast variëren afhankelijk van de configuratie.

De vereisten voor ballast zijn gebaseerd op de standaard maïsconfiguratie, 133 l (35 gal.) brandstof in de tank en een volle graantank. Dit komt mogelijk niet met alle gevallen overeen.

Vloeistofgevulde banden moeten tot 75% zijn gevuld.

	Normaal (hellingen van 15% of minder)				Extreem heuvelachtig (hellingen groter dan 15%)			
	Tweewielaandrijving		Vierwielaandrijving		Tweewielaandrijving		Vierwielaandrijving	
	Vloeistof vereist		Vloeistof vereist		Vloeistof vereist		Vloeistof vereist	
Maaibord	Nee	Ja	Nee	Ja	Nee	Ja	Nee	Ja
606C	0	0	0	0	0	0	0	0
606C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
608C	0	0	0	0	0	0	0	0
608C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625D	0	0	0	0	NR	1	0	0
630D	0	0	0	0	NR	NR	NR	1
622X	0	0	0	0	NR	1	0	0
625X	0	0	0	0	NR	1	0	0
630X	0	0	0	0	NR	NR	NR	0

BPU = Belt Pickup Platform (riemaangedreven maaiplatform)
R = Vast maaiplatform
F=Flexibel maaiplatform
D = Maaiplatform
FD = Flex Draperplatform
X = Uitschuifbaar platform
C = Maiskop
C-SM = Maïsmaaibord met StalkMaster™

0 = Geen ballast vereist voor alle mogelijke achterbandenopties.
1 = 500/85R24 achterbanden.
NR = niet aanbevolen omdat de machine met voorzetstuk niet goed gebalanceerd kan worden.

StalkMaster is een handelsmerk van Deere & Company

OUO6075,0004517 -18-21NOV16-1/1

Vereisten voor ballast (S685 HillMaster™ en S690 HillMaster™) (Europa en Euraziatische Economische Unie)

OPMERKING: Vereisten voor ballast variëren afhankelijk van de configuratie.

De vereisten voor ballast zijn gebaseerd op de standaard maïsconfiguratie, 133 l (35 gal.) brandstof in de tank en een volle graantank. Dit komt mogelijk niet met alle gevallen overeen.

Vloeistofgevulde banden moeten tot 75% zijn gevuld.

	Normaal (hellingen van 15% of minder)				Extreem heuvelachtig (hellingen groter dan 15%)			
	Tweewielaandrijving		Vierwielaandrijving		Tweewielaandrijving		Vierwielaandrijving	
	Vloeistof vereist		Vloeistof vereist		Vloeistof vereist		Vloeistof vereist	
Maaibord	Nee	Ja	Nee	Ja	Nee	Ja	Nee	Ja
606C	0	0	0	0	0	0	0	0
606C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
608C	0	0	0	0	0	0	0	0
608C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625D	0	0	0	0	NR	1	0	0
630D	0	0	0	0	NR	NR	NR	1
622X	0	0	0	0	NR	1	0	0
625X	0	0	0	0	NR	1	0	0
630X	0	0	0	0	0	0	0	0

BPU = Belt Pickup Platform (riemaangedreven maaiplatform) R = Vast maaiplatform F=Flexibel maaiplatform D = Maaiplatform FD = Flex Draperplatform X = Uitschuifbaar platform C = Maiskop C-SM = Maïsmaaibord met StalkMaster™	0 = Geen ballast vereist voor alle mogelijke achterbandenopties. 1 = 500/85R24 achterbanden. NR = niet aanbevolen omdat de machine met voorzetstuk niet goed gebalanceerd kan worden.

StalkMaster is een handelsmerk van Deere & Company

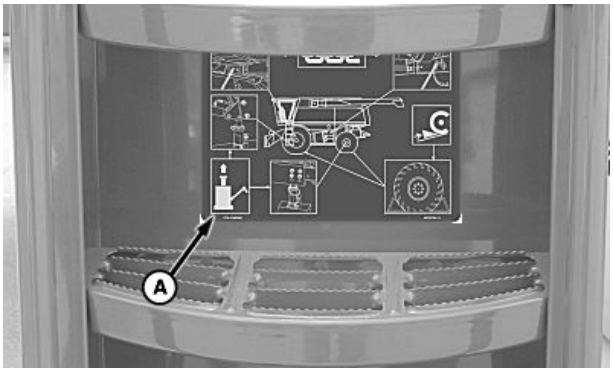
OUO6075,0004518 -18-21NOV16-1/1

Sticker kriksteunpunten

⚠ WAARSCHUWING: Maak vóór het omhoogbrengen van de machine altijd de graantank leeg.

Blokkeer beide zijden van de wielen om beweging van de machine te voorkomen.

De sticker (A) met kriksteunpunten bevindt zich op de cabinetrap. De sticker toont de juiste plaatsen voor het opkrikken van de machine met goede kriks.

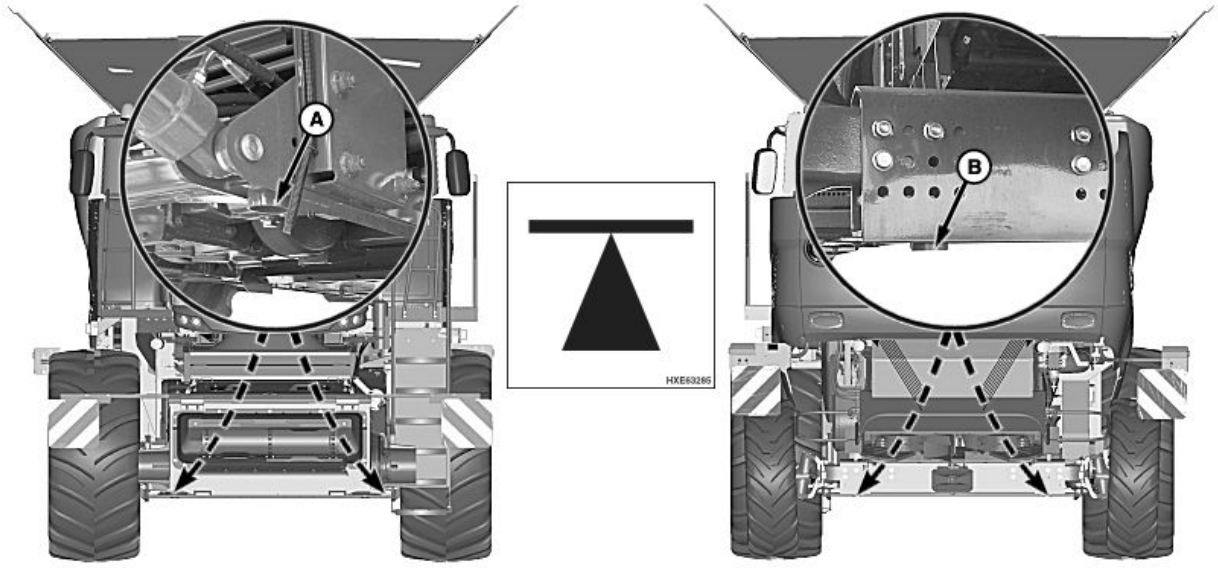


H106687 —UN—24JAN13

A—Sticker kriksteunpunten

OUO6075,0001392 -18-24JAN13-1/1

Kriksteunpunten



H105883 —UN—24JAN13

A—Locaties voorste punten **B—Locaties achterste punten**

⚠ WAARSCHUWING: Maak vóór het omhoogbrengen van de machine altijd de graantank leeg.

Blokkeer beide zijden van de wielen om beweging van de machine te voorkomen.

OPMERKING: De kriksteunpunten bevinden zich voor en achter aan beide zijden van de machine.

Plaats de krik alleen op de kriksteunpunten die voor dit doel een uitsparing hebben.

OUO6075,00011DA -18-21MAR16-1/1

De motor inrijden

S660 en S670, S680 en S690 (Tier 2/Stage II)

De motor is in de fabriek gevuld met John Deere Break-In Plus™ motorolie. Vul tijdens de inloopperiode zo nodig John Deere Break-In Plus™ motorolie bij om het voorgeschreven oliepeil te behouden.

Bedien de motor onder verschillende omstandigheden, vooral onder zware last met minimaal toerental om de motorcomponenten juist in te rijden.

Als John Deere Break-In™ motorolie wordt gebruikt tijdens het eerste gebruik van een nieuwe of gereviseerde motor, olie verversen en filter vervangen na maximaal 100 uur.

Als John Deere Break-In Plus™ motorolie wordt gebruikt, olie verversen en filter vervangen na minimaal 100 uur en maximaal het interval dat is gespecificeerd voor John Deere Plus-50™ II of Plus-50™ olie. Raadpleeg Dieselmotorolie in het hoofdstuk Brandstoffen en smeermiddelen voor meer informatie.

BELANGRIJK: Vul NIET EERDER olie bij dan wanneer het oliepeil tot ONDER de markering "ADD" op de peilstok is gedaald. John Deere Break-In Plus™ motorolie moet voor bijvullen worden gebruikt als eventueel olie tijdens deze periode wordt verbruikt.

GEEN Plus-50™ of Plus-50™ II motorolie gebruiken tijdens de inlooptijd van een nieuwe of een gereviseerde motor. Met deze olie kan een nieuwe of gereviseerde motor niet goed inlopen.

Controleer het oliepeil regelmatig tijdens de inloopperiode. Als in deze periode olie moet worden bijgevuld, wordt de voorkeur gegeven aan John Deere Break-In Plus™ olie.

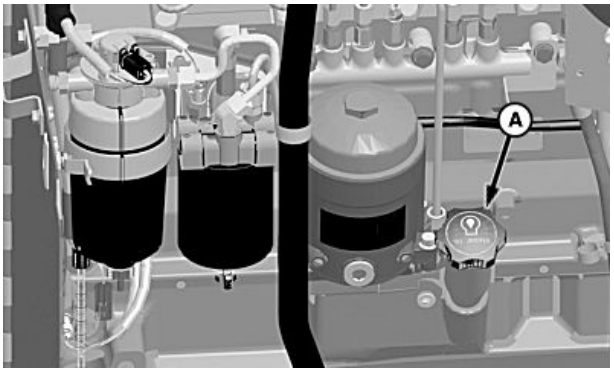
BELANGRIJK: Vul olie NIET bij tot boven het merkteken "FULL". Als het oliepeil binnen het gebied met de kruisarceringen ligt, dan wordt dit beschouwd als een algemeen aanvaardbaar peil voor een goede werking van de motor.

OPMERKING: Als olie met een lagere viscositeit wordt gebruikt, zal het olieverbruik licht toenemen. Controleer het oliepeil vaker dan gebruikelijk is.

Laat de motor niet te lang stationair of onder voortdurend maximale belasting draaien. Stop de motor als deze meer dan 5 minuten stationair zou draaien.

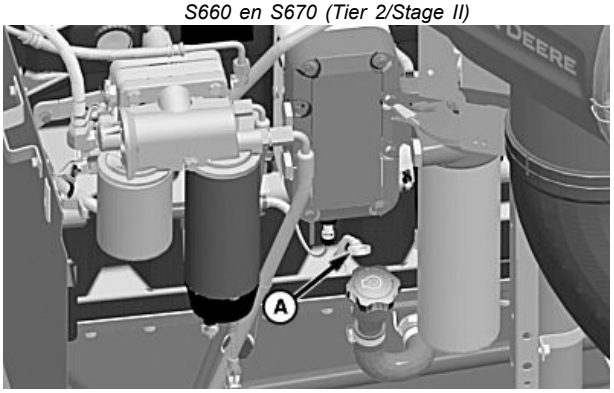
Na de inloopperiode de motorolie verversen en het motoroliefilter vervangen. Vul het carter met John Deere Plus-50™ II, John Deere Plus-50™ of een type olie waarvan de viscositeit aansluit bij het jaargetijde. Raadpleeg Dieselmotorolie in het hoofdstuk Brandstoffen en smeermiddelen voor olie-adviezen.

OPMERKING: De peilstok moet volledig in de houder gedraaid of geduwd zijn, voordat deze wordt verwijderd om het oliepeil te controleren.



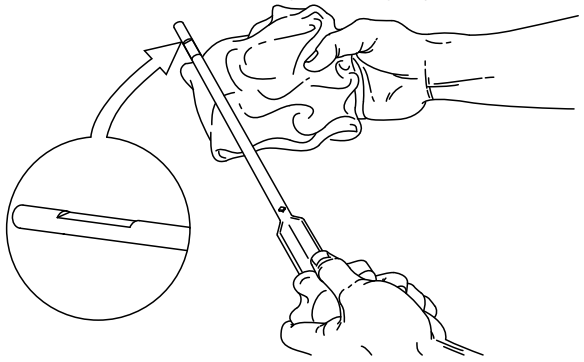
H95375 —UN—16FEB10

S660 en S670 (Tier 2/Stage II)



H95419 —UN—19FEB10

S680 en S690 (Tier 2/Stage II)



H112961 —UN—17FEB15

A—Oliepeilstok

Trek de peilstok (A) uit de houder en controleer het oliepeil dagelijks. Het oliepeil moet zich tussen het merkteken "ADD" (bijvullen) en de bovenkant van het gearceerde gebied op de peilstaaf bevinden. Als het oliepeil zich onder de markering "ADD" bevindt, vult u olie bij zover als nodig is. Zie het hoofdstuk Brandstoffen en smeermiddelen voor olie-adviezen.

Controleer op lekkages. De motor NIET laten draaien als het oliepeil onder de markering "ADD" op de peilstaaf staat.

Break-In Plus is een handelsmerk van Deere & Company

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,00041CC -18-11APR16-1/5

Break-In is een handelsmerk van Deere & Company
Plus-50 is een handelsmerk van Deere & Company

Vervolg op volgende pagina

S660, S670, S680, S685 en S690 (Final Tier 4/Stage IV)

De motor is in de fabriek gevuld met John Deere Break-In Plus™ motorolie. Tijdens de inlooptijd kan er, indien nodig, John Deere Break-In Plus™ motorolie bijgevuld worden om het juiste oliepeil te behouden.

Bedien de motor onder verschillende omstandigheden, vooral onder zware last met minimaal toerental om de motorcomponenten juist in te rijden.

Bij het eerste gebruik van een nieuwe of gereviseerde motor, olie verversen en filter vervangen tussen minimaal 100 uur en maximaal het gespecificeerde interval voor John Deere Plus-50™ II olie. Raadpleeg Dieselmotorolie in het hoofdstuk Brandstoffen en smeermiddelen voor meer informatie.

Als een dergelijke olie wordt gebruikt tijdens het inlopen van een nieuwe of gereviseerde motor, ververs de olie en vervang het filter dan tussen de 100 en 400 bedrijfsuren.

BELANGRIJK: Vul NIET EERDER olie bij dan wanneer het oliepeil tot ONDER de markering “ADD” (B) op de peilstok is gedaald. John Deere Break-In Plus™ motorolie moet voor bijvullen worden gebruikt als eventueel olie tijdens deze periode wordt verbruikt.

GEEN Plus-50™ of Plus-50™ II motorolie gebruiken tijdens de inlooptijd van een nieuwe of een gereviseerde motor. Met deze olie kan een nieuwe of gereviseerde motor niet goed inlopen.

Controleer het oliepeil regelmatig tijdens de inloopperiode. Als in deze periode olie moet worden bijgevuld, wordt de voorkeur gegeven aan John Deere Break-In Plus™ olie.

BELANGRIJK: Vul niet tot boven de FULL-markering (C). Als het oliepeil binnen het gebied met de kruisarceringen ligt, dan wordt dit beschouwd als een algemeen aanvaardbaar peil voor een goede werking van de motor.

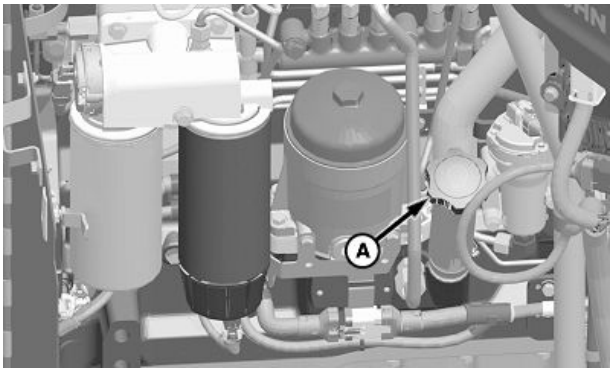
OPMERKING: Als olie met een lagere viscositeit wordt gebruikt, zal het olieverbruik licht toenemen. Controleer het oliepeil vaker dan gebruikelijk is.

Laat de motor niet te lang stationair of onder voortdurend maximale belasting draaien. Stop de motor als deze meer dan 5 minuten stationair zou draaien.

Na de inloopperiode de motorolie verversen en het motoroliefilter vervangen. Vul het carter met John Deere Plus-50™ II of andere dieselmotorolie. Raadpleeg Dieselmotorolie in het hoofdstuk Brandstoffen en smeermiddelen voor olie-adviezen.

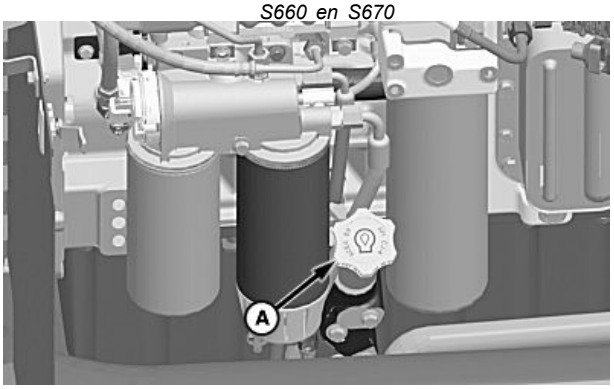
OPMERKING: De peilstok moet volledig in de houder is gedraaid, voordat deze wordt verwijderd om het oliepeil te controleren.

Break-In Plus is een handelsmerk van Deere & Company
Plus-50 is een handelsmerk van Deere & Company



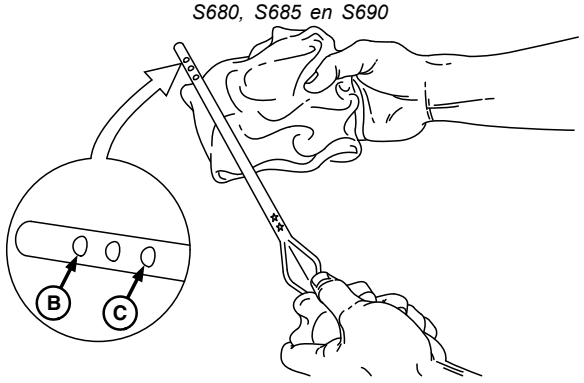
H95306 —UN—11FEB10

S660 en S670



H95396 —UN—17FEB10

S680, S685 en S690



H113142 —UN—11MAR15

A—Oliepeilstok
B—Markering voor olie bijvullen
C—Vol-markering

Trek de peilstok (A) uit de houder en controleer het oliepeil dagelijks. Het oliepeil moet zich tussen ADD en de bovenzijde van het gearceerde gedeelte op de peilstaaf bevinden. Als het oliepeil zich onder de markering "ADD" bevindt, vult u olie bij zover als nodig is. Zie het hoofdstuk Brandstoffen en smeermiddelen voor olie-adviezen.

Controleer op lekkages. De motor NIET laten draaien als het oliepeil onder de markering “ADD” op de peilstok staat.

Vervolg op volgende pagina

Alle machines

Als de buitentemperatuur lager is dan -10 °C (14 °F), moet een motorblokverwarmer worden gebruikt (indien aanwezig).

Tijdens normaal gebruik moet de temperatuurmeter zich in de groene zone (A) bevinden.

BELANGRIJK: Voorkom mogelijke motorschade. Zet de motor niet UIT als de temperatuurwaarschuwingslamp BRANDT of als de naald in de rode zone komt. Door de motor UIT te zetten wordt de koelvloeistoftemperatuur zelfs hoger, met motorschade als gevolg. Verminder de motorbelasting en laat de motor op een lager toerental draaien om de koelvloeistoftemperatuur te verlagen. Stop de motor en bepaal de oorzaak alvorens het gebruik te hervatten, tenzij de temperatuur snel daalt.

Observeer zorgvuldig de temperatuurmeter. Als de meter in de rode zone komt, verminder de motorbelasting en bepaal de oorzaak voordat de werking wordt hervat.



H105918 —UN—05OCT12

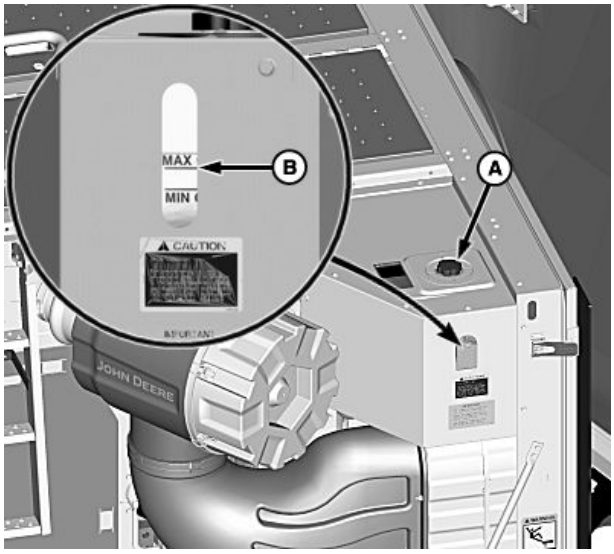
A—Groene zone (normaal gebruik)

OUO6075,00041CC -18-11APR16-4/5

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot. Voorkom verbranding als de dop van de compensatietank wordt geopend. Nooit de dop openen als de motor heet is. Open de dop langzaam zodat de druk kan ontwijken.

Controleer het koelvloeistofpeil regelmatig en let op sporen van lekkage. Verwijder de dop van het expansievat (A) en vul koelvloeistof in het expansievat bij tot de “Max cold” markering (B).

OPMERKING: Het koelvloeistofpeil moet tussen de “Max Cold” en “Min Cold” markeringen liggen. Vul de benodigde hoeveelheid koelvloeistof bij als het peil onder de “Min Cold” markering is.



H105922 —UN—05OCT12

A—Dop expansiereservoir **B—MAX COLD markering**

OUO6075,00041CC -18-11APR16-5/5

Afstelling riemaandrijvingen - eerste 50 uur

⚠ WAARSCHUWING: Nooit bij draaiende motor de riemaandrijvingen controleren of afstellen. Zet de motor af, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Controleer de afstelling van alle veerbelaste riemspanners na de eerste 50 bedrijfsuren. De meeste riemrek geschiedt gedurende de eerste bedrijfsuren.

Na de eerste afstellingen moet de riemafstelling indien nodig worden gecontroleerd. De ring op de veerspanner moet zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevinden.

OUO6075,000056C -18-14JAN10-1/1

Inloopcontrole, eerste 100 uur

Voer het dagelijkse of 10-uursonderhoud uit, (zie het hoofdstuk Smering en onderhoud).

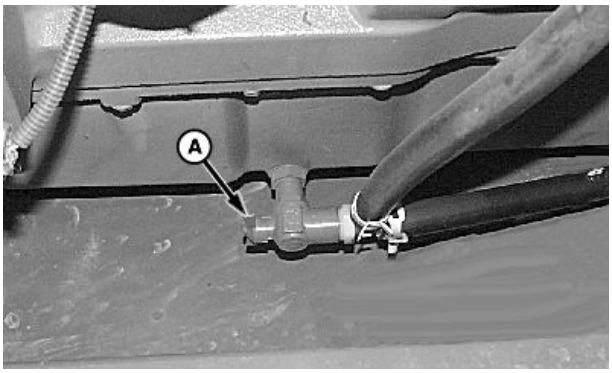
Controleer het CommandCenter display voor storingscodes betreffende motortemperatuur en motoroliedruk. Als codes verschijnen, raadpleeg dan voor meer informatie het hoofdstuk Diagnosestoringscodes.

Controleer regelmatig het motoroliepeil (vul indien nodig John Deer Break-In olie bij) en het koelvloeistofpeil en let op tekenen van lekkage.

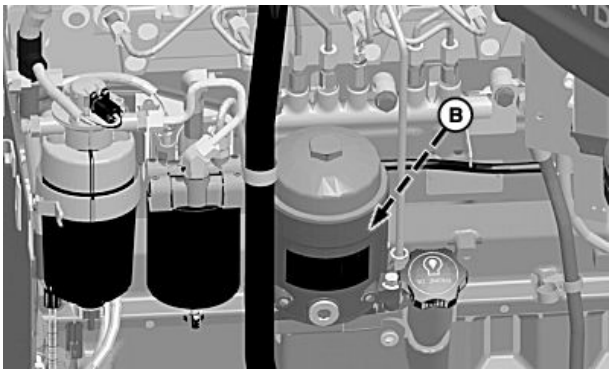
Controleer of de slangen en slangklemmen van het luchtaanzuigsysteem vastzitten.

OUO6075,000056D -18-14JAN10-1/1

Onderhoud inloopperiode na 100 uur (Tier 2/Stage II)



H81205 —UN—15JUN04



H95377 —UN—16FEB10

S660 en S670

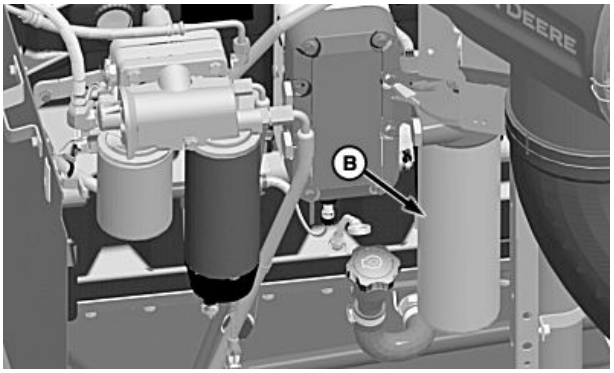
Open de aftapkraan (A), tap de olie uit het carter af en sluit de aftapkraan na het aftappen.

Neem de dop weg en bewaar hem, verwijder het oliefilter (B) en voer deze op de juiste wijze af.

Breng het oliefilter aan en zet het met de dop vast.

Vul het carter met de juiste hoeveelheid motorolie (zie voor de oliespecificatie Dieselmotorolie in het hoofdstuk Brandstoffen en smeermiddelen).

A—Aftappen **B—Oliefilter**

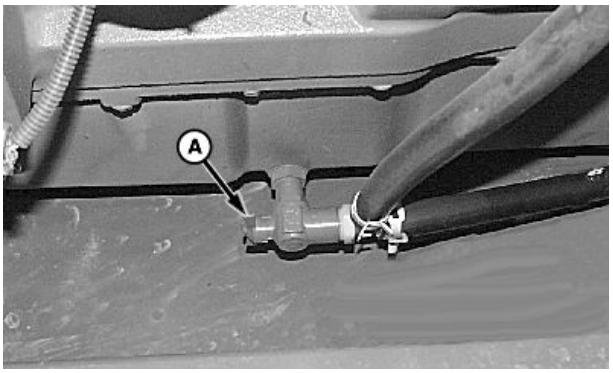


H95420 —UN—09MAR10

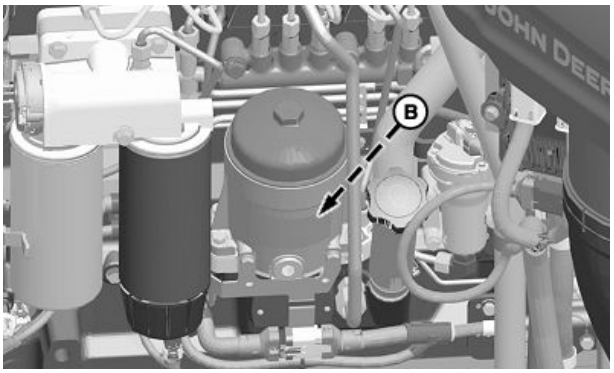
S680 en S690

OUO6075,0001554 -18-09JUL13-1/1

Onderhoud inloopperiode na 400 uur (Final Tier 4/Stage IV)



H81205 —UN—15JUN04



H95310 —UN—11FEB10

S660 en S670

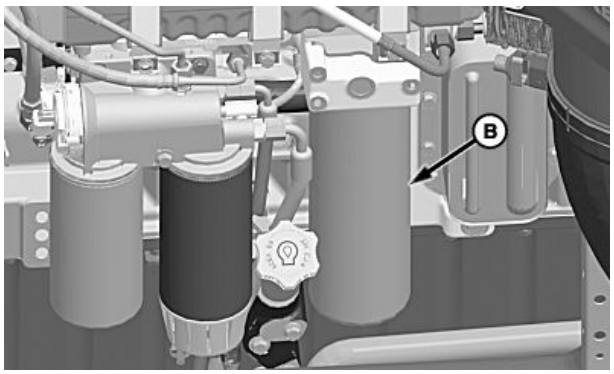
Open de aftapkraan (A), tap de olie uit het carter af en sluit de aftapkraan na het aftappen.

Neem de dop weg en bewaar hem, verwijder het oliefilter (B) en voer deze op de juiste wijze af.

Breng het oliefilter aan en zet het met de dop vast.

Vul het carter met de juiste hoeveelheid motorolie (zie voor de oliespecificatie Dieselmotorolie in het hoofdstuk Brandstoffen en smeermiddelen).

A—Aftappen **B—Oliefilter**

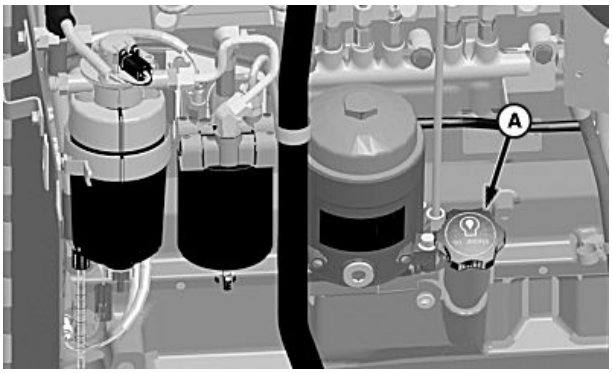


H95397 —UN—17FEB10

S680, S685 en S690

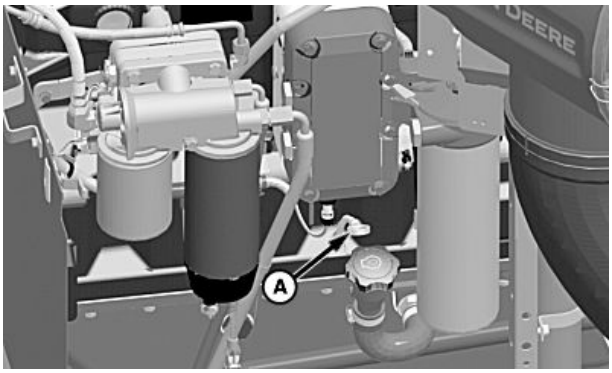
SS43267,0000566 -18-19MAR15-1/1

Oliepeil motor



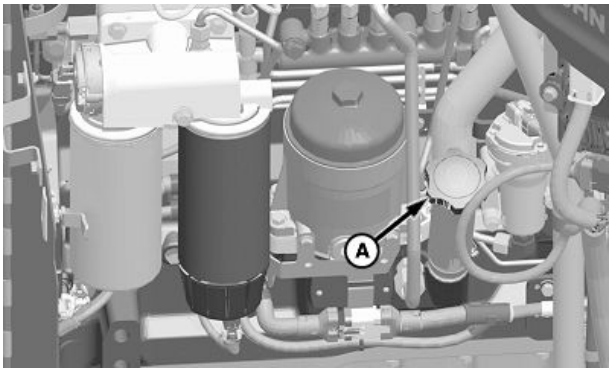
H95375 —UN—16FEB10

S660 en S670 (Tier 2/Stage II)



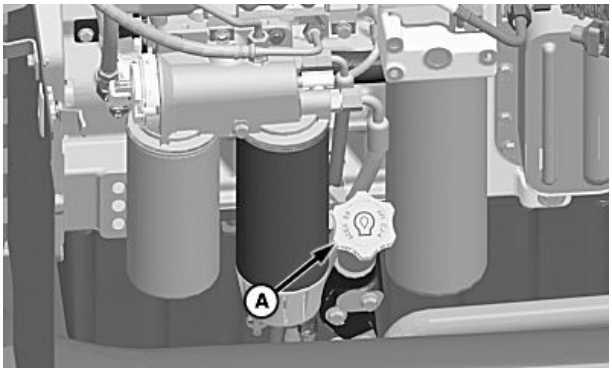
H95419 —UN—19FEB10

S680 en S690 (Tier 2/Stage II)



H95306 —UN—11FEB10

S660 en S670 (Final Tier 4/Stage IV)



H95396 —UN—17FEB10

S680, S685 en S690 (Final Tier 4/Stage IV)

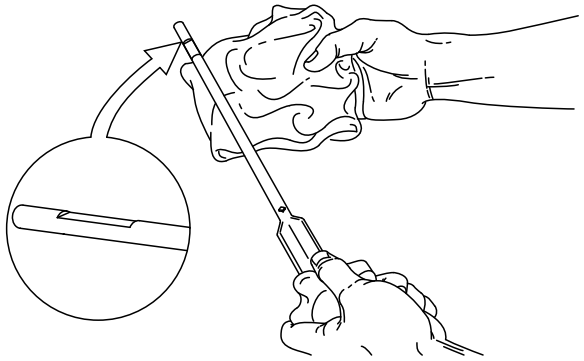
BELANGRIJK: Het is van groot belang dat het oliepeil op het juiste peil wordt gehouden om een lange bedrijfsduur van de motor te garanderen. Parkeer de machine op een horizontaal vlak als u het oliepeil gaat controleren.

OPMERKING: De peilstok moet volledig in de houder gedraaid of geduwd zijn, voordat deze wordt verwijderd om het oliepeil te controleren.

Controleer het motoroliepeil dagelijks met behulp van de peilstok (A). De motor NIET laten draaien als het oliepeil onder de markering “ADD” op de peilstaaf staat.

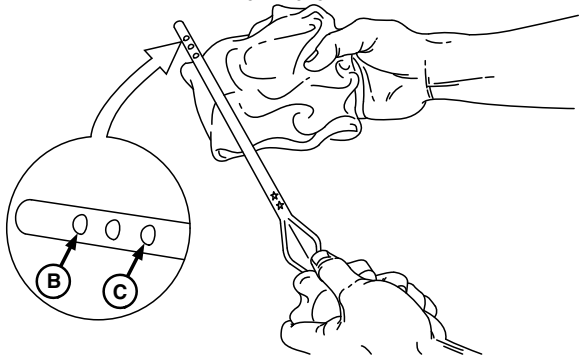
Verwijder de peilstok en lees het oliepeil af. Het oliepeil moet zich tussen het merkteken “ADD” (bijvullen) en de bovenkant van het gearceerde gebied op de peilstaaf bevinden. Als het oliepeil zich onder het merkteken “ADD” bevindt, moet voldoende olie worden bijgevuld (zie het hoofdstuk Brandstoffen en smeermiddelen voor olieaanbevelingen).

A—Oliepeilstok
B—Markering voor olie bijvullen
C—Vol-markering



H112961 —UN—17FEB15

Tier 2/level II

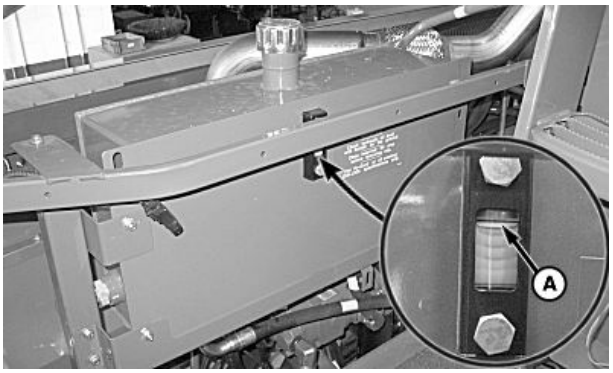


H113142 —UN—11MAR15

Final Tier 4/Stage IV

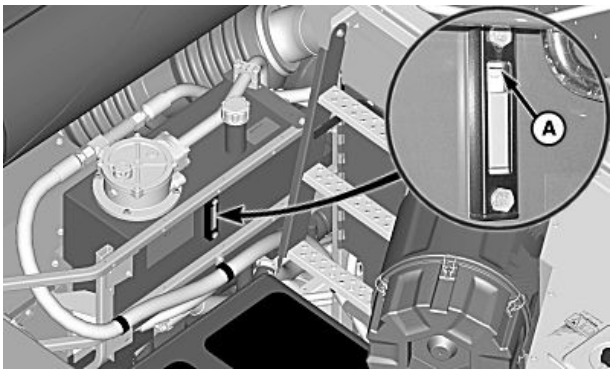
SS43267,0000568 -18-19MAR15-1/1

Oliepeil hydrostatisch/hydraulisch systeem



H97523 —UN—04AUG10

S660 en S670



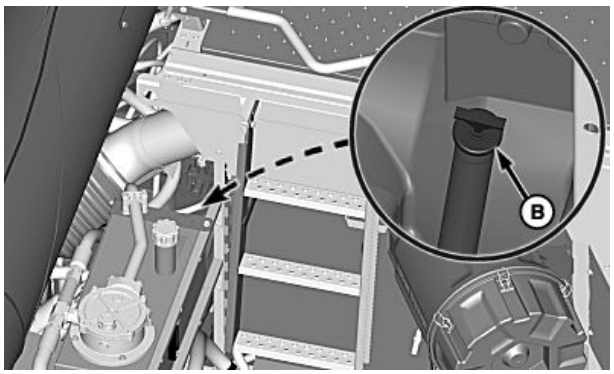
H106938 —UN—14FEB13

S680, S685 en S690

Laat voor het meten van het oliepeil in het hydraulische/hydrostatische systeem het maaibord op de grond zakken en zorg dat alle cilinders ingeschoven zijn. Het oliepeil moet helemaal bovenin het kijkglas (A) staan met het invoerkanaal volledig omlaag. Vul zo nodig olie bij, maar overvul niet.

Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en verwijder de contactsleutel, voordat de hydraulische olie in de motortransmissie wordt gecontroleerd. Het oliepeil mag niet beneden de “ADD” markering op peilstok (B) staan.

A—Kijkglas **B—Oliepeilstok**



H106937 —UN—14FEB13

Peil hydraulische olie (transmissie)

OUO6075,0001557 -18-19JUN13-1/1

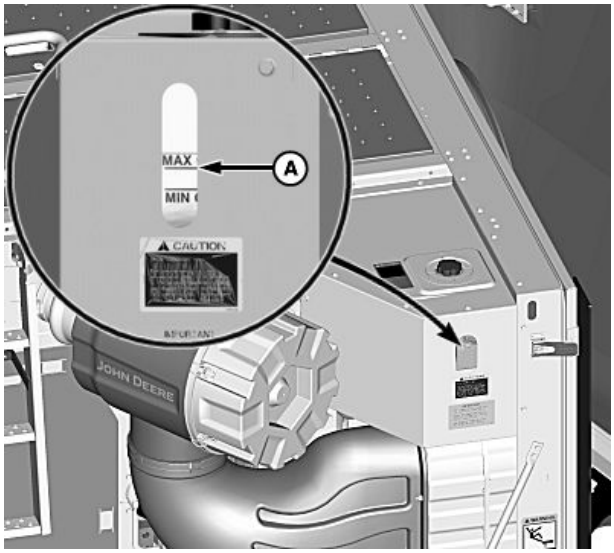
Koelmiddelpeil

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot. Voorkom verbranding als de dop van de compensatietank wordt geopend. Nooit de dop openen als de motor heet is. Open de dop langzaam zodat de druk kan ontwijken.

BELANGRIJK: De compensatietank is voorzien van een speciale dop. Als de dop beschadigd is of ontbreekt, moet deze worden vervangen door een gelijksoortige dop.

Wacht totdat de motor is afgekoeld. Het koelvloeistofpeil in het expansievat moet zich op de “Max Cold” markering (A) bevinden.

OPMERKING: Het koelvloeistofpeil moet tussen de “Max Cold” en “Min Cold” markeringen liggen. Vul de benodigde hoeveelheid koelvloeistof bij als het peil onder de “Min Cold” markering is.



H105923 —UN—05OCT12

A—MAX COLD markering

OUO6075,00041CB -18-11APR16-1/1

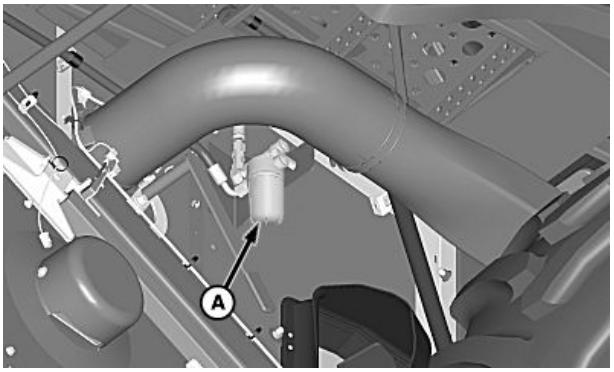
Brandstofsysteem

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en verwijder de contactsleutel, voordat onderhoudswerkzaamheden aan de brandstoffilters wordt uitgevoerd.

OPMERKING: Let erop dat de voorfilterkolf goed aansluit, zodat geen lucht in het brandstofsysteem kan komen.

Sluit de brandstofkraan op de brandstoftank.

Verwijder de voorfilterkolf (A) en reinig de zeef als de gebruikte brandstof verontreinigd was.



H98377 —UN—30SEP10

Brandstofvoorfilterkolf (alle machines)

A—Voorfilterkolf

SS43267,0000569 -18-19MAR15-1/4

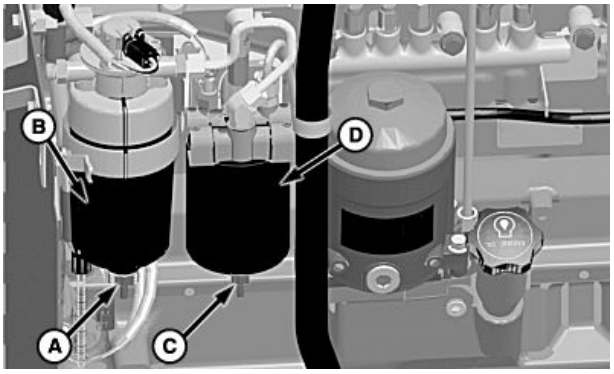
S660 en S670 (Tier 2/Stage II)

Open de aftapplug (A) om het primaire filter (B) te controleren op water in het brandstofsysteem (zie hoofdstuk “Onderhoud - motor”).

Open de aftapplug (C) om het secundaire filter (D) te controleren op water in het brandstofsysteem, (zie hoofdstuk "Onderhoud - motor").

Als het probleem aanwezig blijft, vervang dan de brandstoffilters (zie hoofdstuk “Onderhoud - motor”).

A—Aftappen
B—Primair brandstoffilter
C—Aftappen
D—Secundair brandstoffilter



H104937 —UN—28FEB12

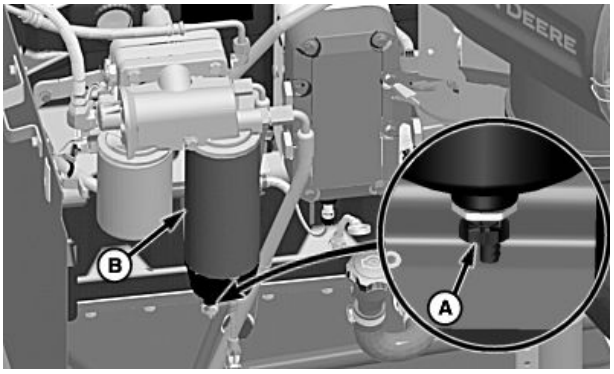
SS43267,0000569 -18-19MAR15-2/4

S680 en S690 (Tier 2/Stage II)

Open de aftapplug (A) om het primaire filter (B) te controleren op water in het brandstofsysteem (zie hoofdstuk “Onderhoud - motor”).

Als het probleem aanwezig blijft, vervang dan de brandstoffilters (zie hoofdstuk “Onderhoud - motor”).

A—Aftappen
B—Primair brandstoffilter



H104938 —UN—28FEB12

Vervolg op volgende pagina

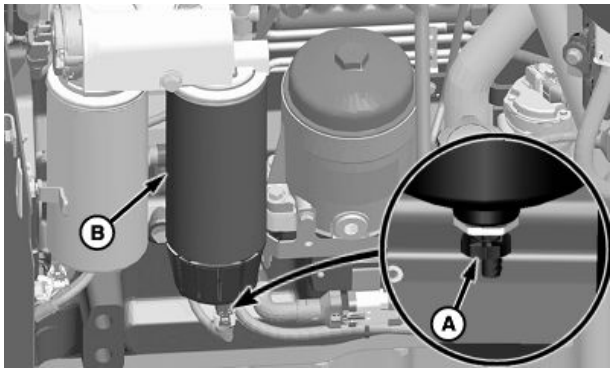
SS43267,0000569 -18-19MAR15-3/4

S660, S670, S680, S685 en S690 (Final Tier 4/Stage IV)

Open de aftapplug (A) om het primaire filter (B) te controleren op water in het brandstofsysteem (zie hoofdstuk “Onderhoud - motor”).

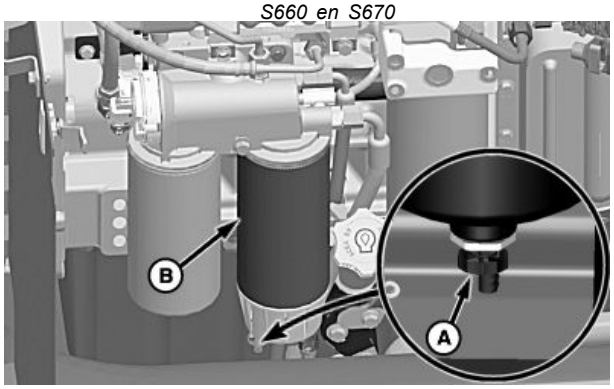
Vervang het filter als verontreinigde brandstof is gebruikt (zie hoofdstuk “Onderhoud - motor”).

A—Aftappen **B—Primair brandstoffilter**



H104939 —UN—28FEB12

S660 en S670



H104940 —UN—28FEB12

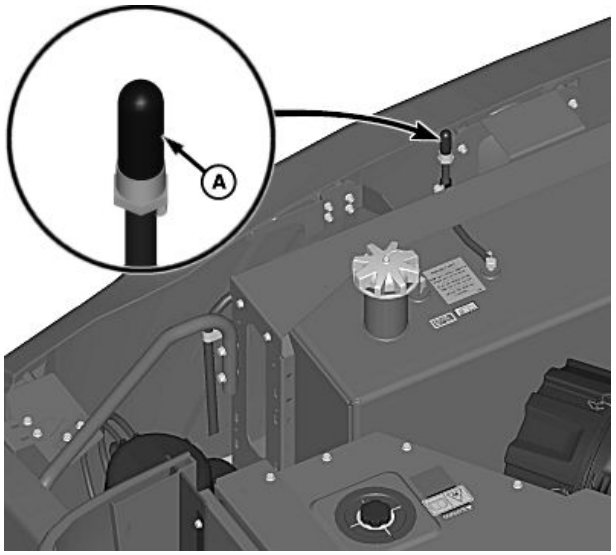
S680, S685 en S690

SS43267,0000569 -18-19MAR15-4/4

Ontluchter brandstoftank

Controleer wekelijks visueel de brandstoftankontluchter (A). Voorkom dat grote hoeveelheden kaf en vuil zich in de ontluchter verzamelen. Als de ontluchter door vuil is bedekt, is het niet in staat om de brandstoftank te ventileren. Maak de brandstoftankontluchter los van de slang en reinig hem.

A—Ontluchter brandstoftank



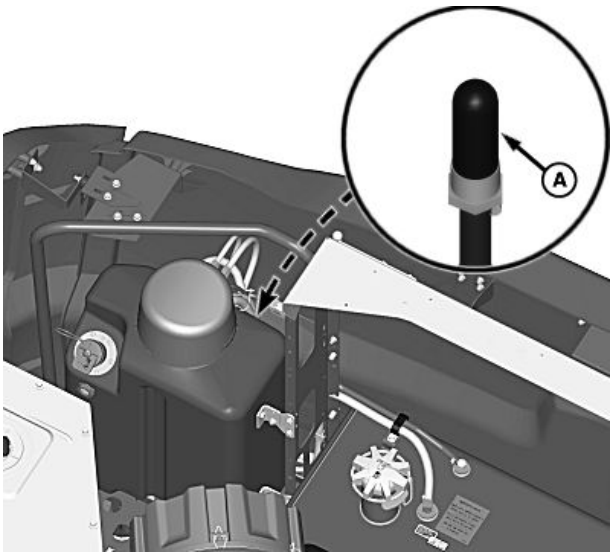
H106003 —UN—23OCT12

OUO6075,00012CA -18-27JUN13-1/1

Diesel Exhaust Fluid (DEF) tankontluchting (Final Tier 4 en Stage IV)

Controleer wekelijks visueel de Diesel Exhaust Fluid (DEF) tankontluchter. Voorkom dat grote hoeveelheden kaf en vuil zich op de ontluchter verzamelen. Als de ontluchter door vuil is bedekt, is deze niet in staat om de brandstoftank te ventileren. Maak de ontluchter los van de slang en reinig hem.

A—Diesel Exhaust Fluid (DEF) tankontluchting



H106799 —UN—05FEB13

OUO6075,00013BC -18-27JUN13-1/1

Standen van luchtaanzuigmond motor

OPMERKING: Voor werkzaamheden in het veld moet de luchtaanzuigmond in de gewenste veldstand worden gezet.

Verwijder borgpen (A) en draai de luchtaanzuigmond in de gewenste stand.

Transportstand:

BELANGRIJK: De luchtaanzuigmond moet in de transportstand worden gezet wanneer lokale beperkingen voor het rijden op de weg van toepassing zijn. Houd de geldende regels voor het rijden op de weg aan.

Controleer of de luchtaanzuigmond in de transportstand (1) staat als de machine wordt getransporteerd.

Raadpleeg Stand van luchtaanzuigmond van de motor (transportstand) in dit hoofdstuk voor meer informatie.

Standaard veldstand:

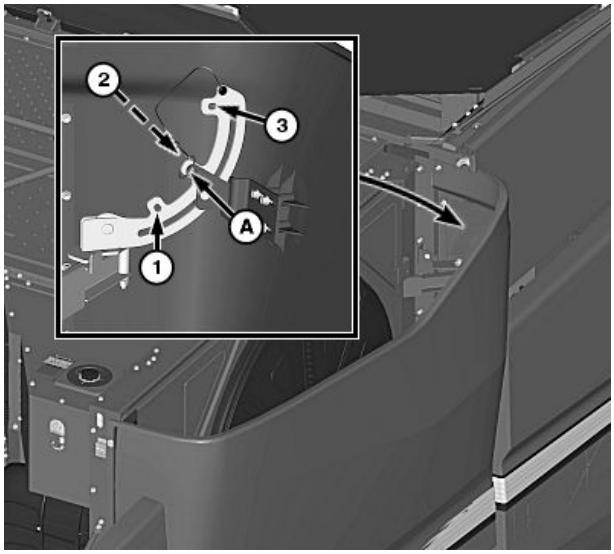
BELANGRIJK: Zet de luchtaanzuigmond van de motor tijdens het oogsten in de standaard veldstand, om oververhitting van de motor te voorkomen.

Controleer of de luchtaanzuigmond van de motor in de standaard veldstand (2) is bij werkzaamheden onder normale veldcondities.

Raadpleeg Stand van luchtaanzuigmond van de motor (standaard veldstand) in dit hoofdstuk voor meer informatie.

Uitgeschoven veldstand:

BELANGRIJK: Zet de luchtaanzuigmond van de motor tijdens het oogsten bij hoge omgevingstemperaturen en/of in gebieden op grote hoogte in de uitgeschoven veldstand, om oververhitting van de motor te voorkomen.



H114497 —UN—10JUN15

A—Borgpen
1—Transportstand
2—Standaard veldstand
3—Uitgeschoven veldstand

Controleer of de luchtaanzuigmond van de motor tijdens het oogsten bij hoge omgevingstemperaturen en/of in gebieden op grote hoogte in de uitgeschoven veldstand (3)staat, om oververhitting van de motor te voorkomen.

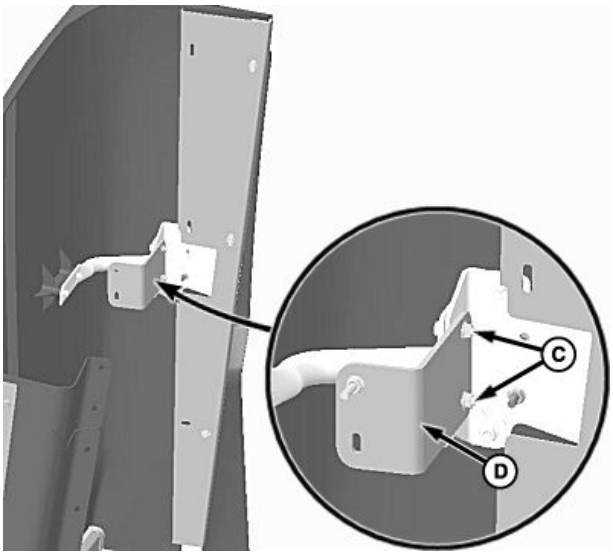
Raadpleeg Stand van luchtaanzuigmond van de motor (Uitgeschoven veldstand) in dit hoofdstuk voor meer informatie.

SS43267,000061F -18-10JUN15-1/1

Stand van luchtaanzuigmond van motor (standaard veldstand)



H114498 —UN—10JUN15



H111378 —UN—06JUN14

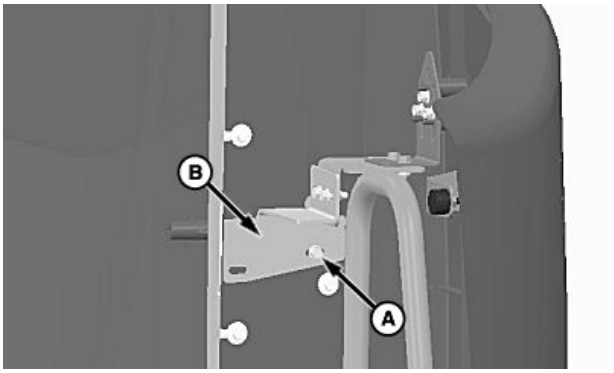
Transportstand

A—Borgpen
B—Gaten
C—Moeren, M8 (2 stuks)
D—Beugel

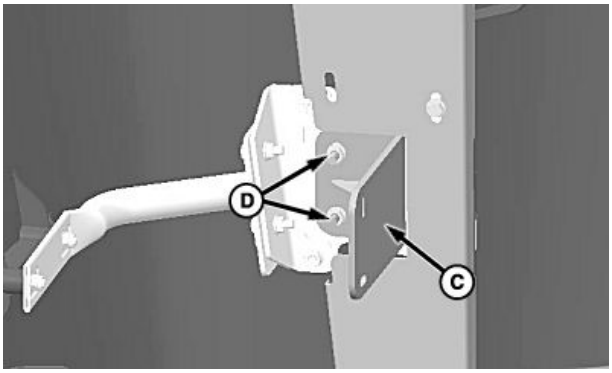
BELANGRIJK: Zet de luchtaanzuigmond van de motor tijdens het oogsten in de standaard veldstand, om oververhitting van de motor te voorkomen.

1. Verwijder borgpen (A) en beweeg de luchtaanzuigmond naar buiten, tot de gaten (B) in lijn staan.
2. Monteer de eerder verwijderde borgpen.
3. Verwijder moeren (C) en beugel (D).
4. Breng de eerder verwijderde moeren weer op de tapbouten aan.

SS43267,0000620 -18-10JUN15-1/2



H111392 —UN—06JUN14



H111393 —UN—06JUN14

Standaard veldstand

A—Tapbout M8 x 40
B—Beugel
C—Beugel
D—Moeren, M8 (2 stuks)

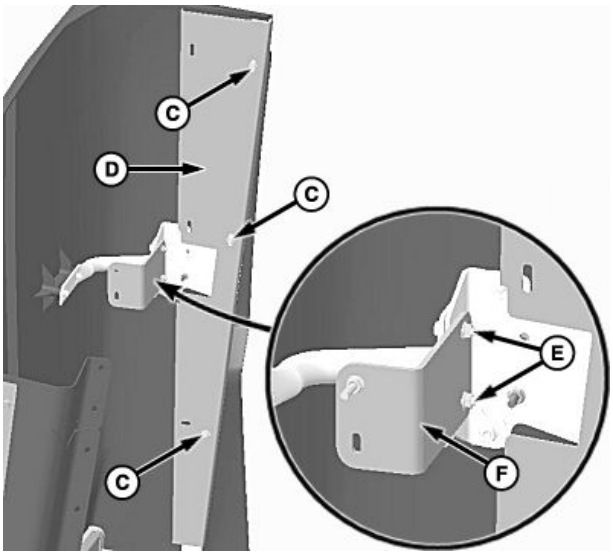
5. Beweeg de luchtaanzuigmond naar buiten en breng tapbout (A) door beugel (B) aan zoals afgebeeld.
6. Monteer beugel (C) zoals afgebeeld en zet hem vast met de moeren (D).

SS43267,0000620 -18-10JUN15-2/2

Stand van luchtaanzuigmond van motor (uitgeschoven veldstand)



H114499 —UN—10JUN15



H111386 —UN—06JUN14

Transportstand

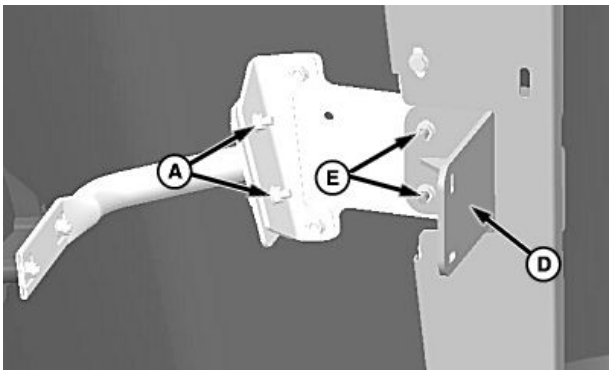
A—Borgpen
B—Gaten
C—Tapbouten, M8 x 25 (3 stuks)
D—Paneel
E—Moer, M8 (2 stuks)
F—Beugel

BELANGRIJK: Zet de luchtaanzuigmond van de motor tijdens het oogsten bij hoge omgevingstemperaturen en/of in gebieden op grote hoogte in de uitgeschoven veldstand, om oververhitting van de motor te voorkomen.

1. Verwijder borgpen (A) en beweeg de luchtaanzuigmond naar buiten, tot de gaten (B) in lijn staan.
2. Monteer de eerder verwijderde borgpen.
3. Verwijder en bewaar tapbouten (C) van paneel (D).
4. Verwijder moeren (E) en beugel (F).

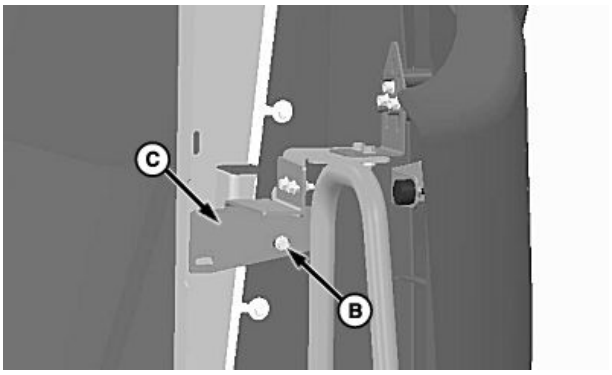
Vervolg op volgende pagina

SS43267,0000621 -18-10JUN15-1/3



H111394 —UN—06JUN14

Uitgeschoven veldstand



H111395 —UN—06JUN14

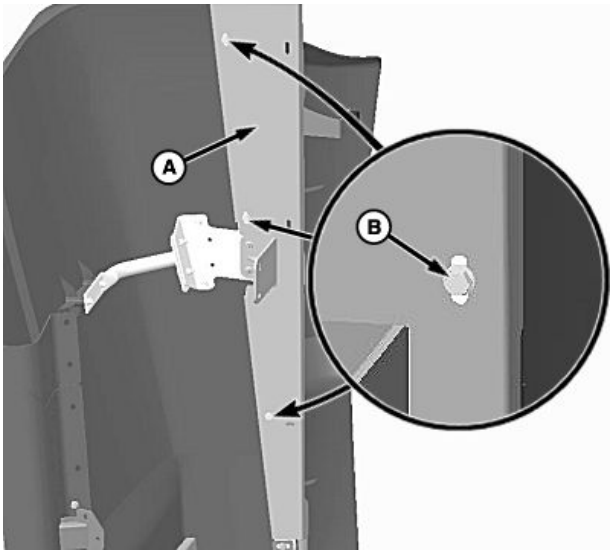
A—Moeren, M8 (2 stuks)
B—Tapbouten, M8 x 40 (2 stuks)
C—Beugel
D—Beugel
E—Moeren, M8 (2 stuks)

5. Breng de eerder verwijderde moeren (A) weer op de tapbouten aan.
6. Beweeg de luchtaanzuigmond naar buiten en breng tapbout (B) door beugel (C) aan zoals afgebeeld.
7. Monteer beugel (D) zoals afgebeeld en zet hem vast met de moeren (E).

SS43267,0000621 -18-10JUN15-2/3

8. Breng het eerder verwijderde paneel (A) aan en zet het vast met de tapbouten (B).

A—Paneel
B—Tapbouten, M8 x 25 (3 stuks)



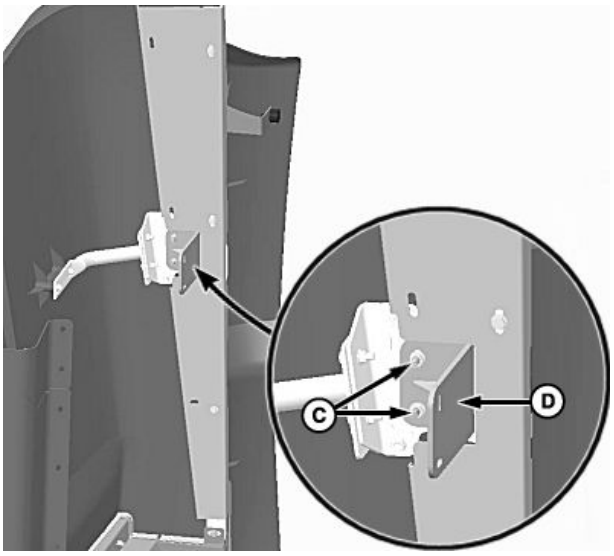
H111396 —UN—06JUN14

SS43267,0000621 -18-10JUN15-3/3

Stand van luchtaanzuigmond van motor (transportstand)



H114500 —UN—10JUN15



H111374 —UN—06JUN14

Standaard veldstand

A—Borgpen
B—Gaten
C—Tapbouten M8 x 40 en moeren M8 (2 stuks)
D—Beugel

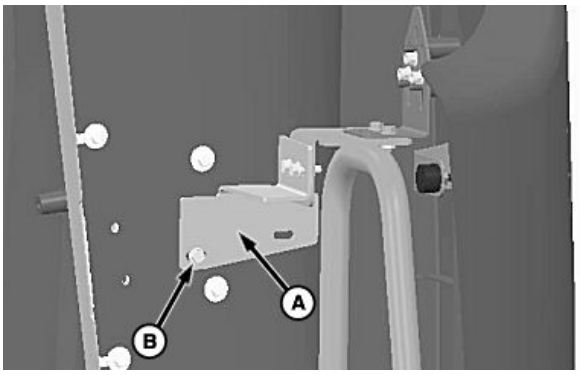
BELANGRIJK: De luchtaanzuigmond moet in de transportstand worden gezet wanneer lokale beperkingen voor het rijden op de weg van toepassing zijn. Houd de geldende regels voor het rijden op de weg aan.

OPMERKING: Voor werkzaamheden in het veld moet de luchtaanzuigmond in de gewenste veldstand worden gezet.

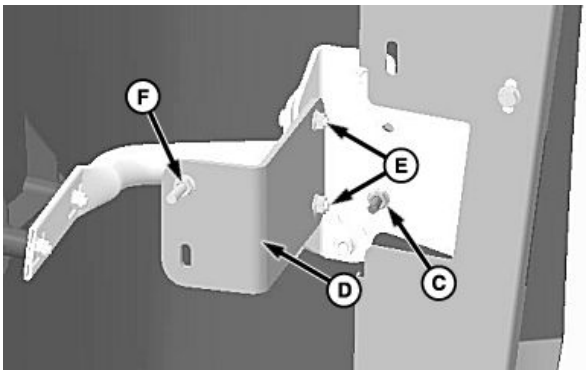
1. Verwijder borgpen (A) en beweeg de luchtaanzuigmond naar binnen, tot de gaten (B) in lijn staan.
2. Monteer de eerder verwijderde borgpen.
3. Verwijder en bewaar de tapbouten en moeren (C) en beugel (D).

Vervolg op volgende pagina

SS43267,0000622 -18-10JUN15-1/2



H111390 —UN—06JUN14



H111391 —UN—06JUN14

Transportstand

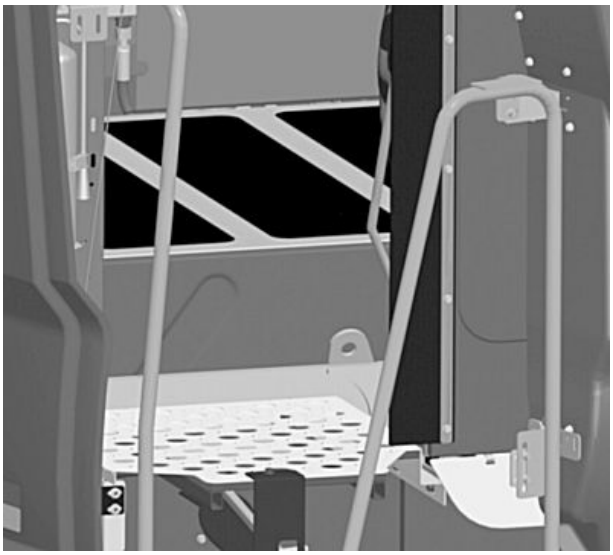
A—Beugel
B—Tapbout, M8 x 40
C—Moer, M8
D—Beugel
E—Moeren, M8 (2 stuks)
F—Tapbout, M8 x 40 en moer M8

4. Beweeg de luchtaanzuigmond naar binnen en breng de tapbout door beugel (A) aan zoals afgebeeld en zet hem vast met moer (C).
5. Monteer de eerder verwijderde beugel (D) en zet deze vast met de moeren (E).
6. Monteer de eerder verwijderde tapbout en borgmoer (F) zoals afgebeeld in de beugel.

SS43267,0000622 -18-10JUN15-2/2

Reiniging van motorcompartiment

WAARSCHUWING: Maak de motor of het motorcompartiment niet schoon terwijl de motor draait. Vuil, olie, kaf en oogstresten in het motorcompartiment en op de motor vormen een brandgevaar. De richting van de wind, het soort gewas en het vochtgehalte zijn factoren die bepalend zijn voor de plaats waar kaf en oogstresten zich ophopen en voor de mate waarin dat gebeurt. Deze plaatsen moeten regelmatig worden gecontroleerd en gereinigd.



H95319 —UN—11FEB10

OUO6075,0000575 -18-17MAR10-1/1

Uitlaatfilter veilig reinigen

Tijdens reiniging van het uitlaatfilter kan de motor met hoog toerental stationair draaien. Hierbij kunnen langdurig hoge temperaturen voorkomen. Uitlaatgassen en uitlaatfiltercomponenten bereiken temperaturen die heet genoeg zijn om brandwonden te veroorzaken en gebruikelijke materialen te doen ontvlammen of smelten.

Houd de machine uit de buurt van mensen, dieren of constructies die door hete uitlaatgassen kunnen worden beschadigd. Voorkom brand- of explosiegevaar van ontvlambaar materiaal en dampen in de buurt van de uitlaat. Houd de uitlaat uit de buurt van mensen en alles wat kan smelten, verbranden of exploderen.

Controleer de machine en de omgeving ervan tijdens en na de reiniging zorgvuldig op smeulend materiaal.

Bijvullen van brandstof terwijl de motor loopt kan leiden tot vuur of explosie. Stop eerst de motor alvorens de machine bij te tanken, en verwijder gemorste brandstof.

Controleer altijd eerst of de motor stilstaat alvorens de machine op een truck of aanhangwagen te laden.

Contact met nog hete uitlaatcomponenten kan leiden tot ernstig letsel.

Voorkom contact met deze componenten tot ze zijn afgekoeld.

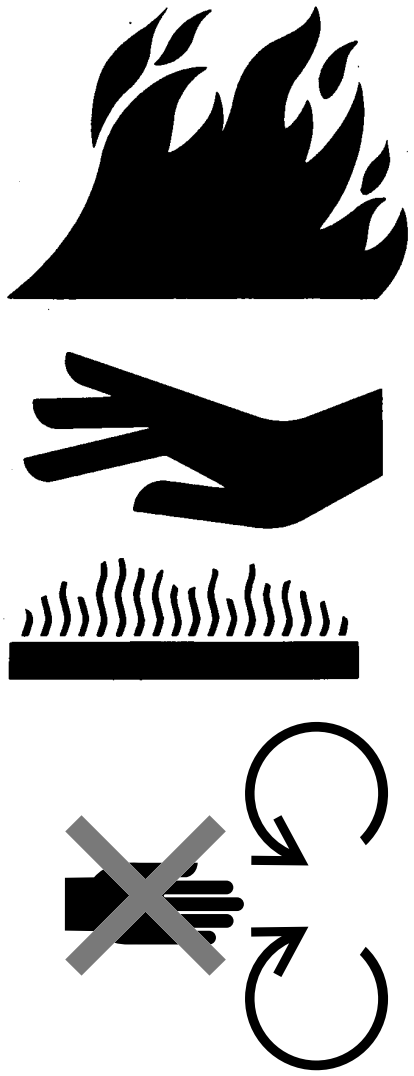
Als de motor voor onderhoudswerkzaamheden moet draaien:

- Schakel alleen de aangedreven delen in die nodig zijn voor het onderhoud
- Controleer of zich geen mensen in de buurt van bestuurdersplatform en machine bevinden

Houd handen, voeten en kledingstukken uit de buurt van bewegende delen.

Maak beweging onmogelijk (vrijstand), activeer de parkeerrem en ontkoppel aandrijfelementen van werktuig alvorens het bestuurdersplatform te verlaten.

Zet de motor uit en neem de sleutel (indien voorhanden) eruit alvorens de machine onbemand achter te laten.



TS227 —UN—15APR13

TS271 —UN—23AUG88

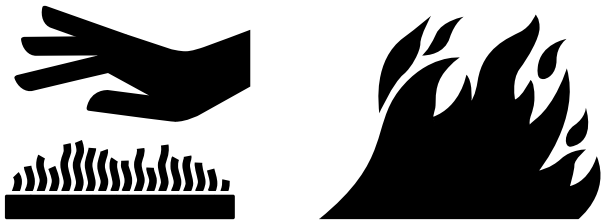
TS1693 —UN—09DEC09

OUO6075,0000E81 -18-07FEB12-1/1

Contact met hete uitlaat voorkomen

Onderhouden van de machine of werktuig met draaiende motor kan leiden tot ernstig letsel. Voorkom blootstelling aan en huidcontact met uitlaatgassen en componenten.

Uitlaatdelen en stroming worden tijdens bedrijf zeer heet. Uitlaatgassen en componenten bereiken temperaturen die heet genoeg zijn om brandwonden te veroorzaken en gebruikelijke materialen te doen ontvlammen of smelten.



RG17488 —UN—21AUG09

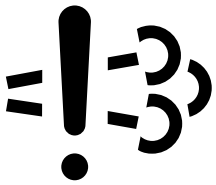
DX,EXHAUST -18-20AUG09-1/1

Waarschuwing machinestop vereist

Gedwongen machinestop opgetreden

BELANGRIJK: In sommige situaties kan het motorvermogen van de machine zoals beschreven worden gereduceerd. Zet de machine na een waarschuwing onmiddellijk in een veilige status en/of verplaats hem naar een veilige locatie. Een gedwongen machinestop kan alleen worden opgeheven door een servicemonteur.

RG22491 —UN—21AUG13



De indicator storing motoremissiesysteem brandt als een emissiegerelateerde storing optreedt.

DX,MACHSTOPWARN,AG -18-02OCT15-1/6

Waarschuwingsindicator brandt als een toestand voorhanden is die actie van de bestuurder vereist.

RG22492 —UN—21AUG13



DX,MACHSTOPWARN,AG -18-02OCT15-2/6

De indicator motor afzetten brandt als een toestand voorhanden is die onmiddellijke actie en onderhoud van de bestuurder vereist.

RG22493 —UN—21AUG13



Vervolg op volgende pagina

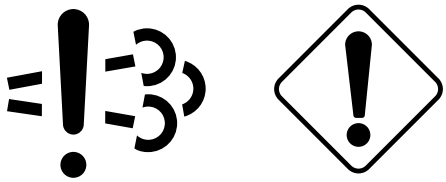
DX,MACHSTOPWARN,AG -18-02OCT15-3/6

Fout bij het emissiesysteem opgetreden

30 minuten verblijvend, storing motoremissiesysteem en waarschuwingsindicators branden en er klinkt een alarmsignaal om de bestuurder te waarschuwen voor een emissiegerelateerde storing. Op machines met display verschijnt: “Minder dan 30 minuten tot vermogensvermindering”.

- Motorvermogen is normaal.
- Machinewerking is normaal.
- Zet de machine in een veilige status.

RG26361 —UN—04SEP14



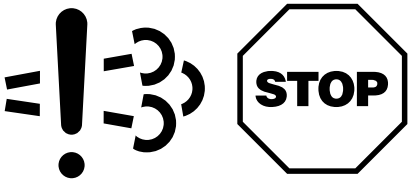
- Raadpleeg de serviceaanbieder.

DX,MACHSTOPWARN,AG -18-02OCT15-4/6

20 minuten verblijvend, indicators storing motoremissiesysteem en motor afzetten branden en er klinkt een alarmsignaal om de bestuurder te waarschuwen voor een emissiegerelateerde storing. Op machines met displays verschijnt: “Minder dan 20 minuten tot vermogensvermindering”.

- Motorvermogen en koppelmoment zijn gereduceerd.
- Contact uit - contact aan levert tijdelijk volledig vermogen.
- Zet de machine in een veilige status.

RG26972 —UN—26MAR15



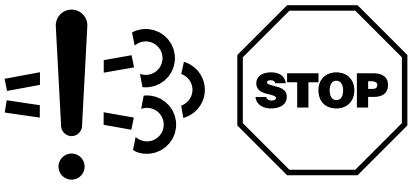
- Raadpleeg de serviceaanbieder.

DX,MACHSTOPWARN,AG -18-02OCT15-5/6

2 minuten of minder verblijvend, indicators storing motoremissiesysteem en motor afzetten branden en er klinkt een alarmsignaal om de bestuurder te waarschuwen voor een emissie-gerelateerde storing, die niet is gecorrigeerd. Op machines met displays verschijnt: “Vermogensvermindering”.

- Motorvermogen alleen stationair.
- Zet de machine in een veilige status.
- Raadpleeg de serviceaanbieder.

RG26972 —UN—26MAR15



DX,MACHSTOPWARN,AG -18-02OCT15-6/6

Overzicht uitlaatfiltersysteem (Final Tier 4/Stage IV)

Uw machine is uitgerust met een motor die aan de emissievoorschriften voldoet en waarbij de uitlaatgassen worden gereinigd en gefilterd. Onder normale bedrijfsomstandigheden en met het systeem in de AUTO-modus, vereist het systeem minimaal onderhoud door de bestuurder.

Om onnodige opbouw van dieselrookdeeltjes of roet in het uitlaatfiltersysteem te voorkomen:

- Gebruik AUTO-uitlaatfilterreiniging-modus
- Vermijd onnodig stationair draaien
- Gebruik de juiste motorolie. Zie voor aanbevelingen het hoofdstuk "Brandstoffen en smeermiddeelen".
- Gebruik uitsluitend brandstof met een ultralaag zwavelgehalte. Zie voor aanbevelingen het hoofdstuk "Brandstoffen en smeermiddeelen".

Bedien de bevestigingsschakelaar of -toets als het motorinformatiesymbool is geaccentueerd.

Er zijn twee uitlaatfiltersysteem-modi:

- Automatisch (A)
- Uitgeschakeld (B)

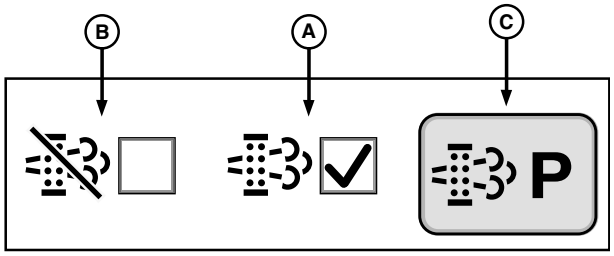
OPMERKING: Het symbool Uitlaatfilterreiniging bij stilstand (D) kan actief of niet-actief (grijs weergegeven) zijn, afhankelijk van de vervuilingsgraad van het uitlaatfilter. Zie Uitlaatfilterreiniging bij stilstand later in dit hoofdstuk.

Het systeem gaat over op de AUTO-modus nadat de uitlaatfilterreiniging bij stilstand is beëindigd of als het contactslot wordt uit- en ingeschakeld. Controleer altijd of de AUTO-modus is geselecteerd, behalve in situaties waar dit onveilig kan zijn. Zie Wanneer uitlaatfilterreinigingssysteem uitschakelen in dit hoofdstuk.

H94480 —UN—31MAR10



Pictogram voor motorinformatie



H109998 —UN—18MAR14

A—AUTO-uitlaatfilter-reinigingsmodus
B—Uitlaatfilterreiniging-modus uitschakelen
C—Symbool uitlaatfilterreiniging bij stilstand

SS43267,00005A1 -18-31MAR15-1/1

Wanneer het uitlaatfiltersysteem moet worden uitgeschakeld

BELANGRIJK: Schakel het automatische uitlaatfiltersysteem alleen uit als dit noodzakelijk is.

⚠ WAARSCHUWING: Als de automatische of uitlaatfilterreiniging bij stilstand geactiveerd is, kan de uitlaattemperatuur op bepaalde tijdstippen hoog zijn in onbelaste of licht belaste condities tijdens de uitlaatfilterreinigingscyclus.

Schakel de uitlaatfilterreiniging uit wanneer het onveilig is door de verhoogde uitlaattemperaturen.

Zoals:

- Inpandig of onder een dak, tenzij een extern geventileerd uitlaatafvoerfsysteem is aangesloten dat tegen hoge temperaturen bestand is.
- Als er niet voldoende tijd voor de machine beschikbaar is om de reinigingscyclus te beëindigen voordat deze wordt afgesloten.
- Omstandigheden met veel oogststof of kaf.
- Naast een brandstofvulgebied.

OUO6075,000071B -18-28JUN11-1/1

AUTO-modus uitlaatfilterreiniging (Final Tier 4/Stage IV)

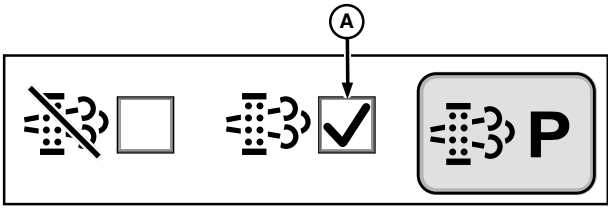
OPMERKING: Het systeem gaat over op de AUTO-modus nadat de uitlaatfilterreiniging bij stilstand is beëindigd of als het contactslot wordt uit- en ingeschakeld. Controleer altijd of de AUTO-modus is geselecteerd, behalve in situaties waar dit onveilig kan zijn. Zie Uitlaatfilterreinigingssysteem uitschakelen later in dit hoofdstuk.

AUTO-modus (A) zorgt ervoor dat het uitlaatfiltersysteem op intelligente wijze de uitlaatfilterreiniging naar behoefte uitvoert. Hoekstijlmonitor-indicatoren en armsteundisplay geven de operator informatie over de werking van het uitlaatfiltersysteem.

BELANGRIJK: Schade aan componenten van het uitlaatreinigingssysteem kan optreden als de motor wordt UIT-geschakeld terwijl het uitlaatfilter wordt gereinigd of kort nadat de reiniging is beëindigd. Er klinkt een alarmsignaal en er verschijnt een waarschuwingssignaal op het display. Start de machine en volg de meldingen op het display om de componenten te alten afkoelen.

De indicator uitlaatfilterreiniging (B) brandt als het uitlaatfiltersysteem actief de uitlaatfilterreiniging uitvoert.

Uitlaatfilter vervuild— afhankelijk van de bedrijfsomstandigheden, kan het uitlaatfiltersysteem een wijziging in de werking verzoeken. Het armleuningdisplay zal wijzigingen in de bedrijfsomstandigheden aanbevelen.



H109999 —UN—18MAR14



H105919 —UN—05OCT12

A—AUTO-uitlaatfilter-reinigingsmodus

B—Indicator uitlaatfilterreiniging

OUO6075,000179F -18-18MAR14-1/1

Uitlaatfilterreiniging bij stilstand (Final Tier 4/Stage IV)

BELANGRIJK: Schade aan componenten van het uitlaatreinigingssysteem kan optreden als de motor wordt UIT-geschakeld terwijl het uitlaatfilter wordt gereinigd of kort nadat de reiniging is beëindigd. Er klinkt een alarmsignaal en er verschijnt een waarschuwingssignaal op het display. Start de machine en volg de meldingen op het display om de componenten te alten afkoelen.

Uitlaatfilterreiniging in parkeerstand is een geautomatiseerd proces waarmee het systeem de uitlaatfilter reinigt als dat nodig is. Tijdens dit proces wordt het motortoerental door het systeem geregeld en moet de machine geparkeerd blijven staan om de procedure uit te voeren. De tijd die nodig is voor het proces uitlaatfilterreiniging in parkeerstand is afhankelijk van de ernst van de uitlaatfiltervervuiling, omgevingstemperatuur en de actuele uitlaatgastemperatuur. Het display toont een geschatte tijd tot voltooiing.

Volg de instructies op het display op om de uitlaatfiltereiniging bij stilstand te beëindigen.

OPMERKING: De uitlaatfilterreiniging bij stilstand kan tot 40 minuten duren.

Voordat de uitlaatfilterreiniging bij stilstand wordt geactiveerd:

- Plaats de machine in de buitenlucht
- Schakel de parkeerrem in
- Zet de schakelaars voor het maaibord en het dorsmechanisme UIT
- Motor op laag stationair toerental instellen
- De objectdetectiesensor op het kunststofpaneel achter MOET schoon zijn en voldoende ver van objecten

Bedien de bevestigingsschakelaar of -toets als het motorinformatiesymbool is geaccentueerd.

Bedien de bevestigingsschakelaar als het symbool (A) voor uitlaatfilterreiniging bij stilstand is geaccentueerd.

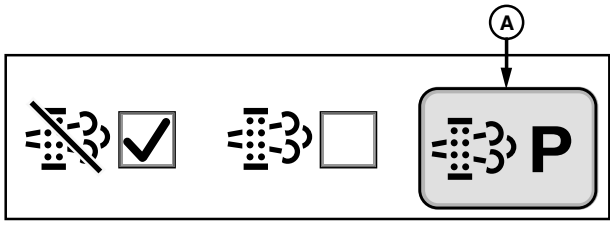
Bedien de bevestigingsschakelaar als het betreffende symbool is geaccentueerd:

- Met het symbool “annuleren” (B) kan de gebruiker de procedure annuleren.

H94480 —UN—31MAR10



Pictogram voor motorinformatie



H110000 —UN—18MAR14



H115546 —UN—20AUG15

A—Symbool uitlaatfilterreiniging bij stilstand
B—Symbool “annuleren”
C—Pictogram “volgende pagina”

- Met het symbool “volgende pagina” (C) - kan de gebruiker de procedure starten.

Volg de instructies op die op de overige schermen verschijnen.

BELANGRIJK: Het motortoerental wordt tijdens de filterreiniging door de machine geregeld.

Vervolg op volgende pagina

Nadat de procedure is gestart verschijnt een statusscherm.

Er zijn twee fasen in de procedure voor de uitlaatfilterreiniging bij stilstand (figuur A), voorbereiding en reiniging. Tijdens de voorbereidingsfase wordt het motortoerental door het uitlaatfiltersysteem verhoogd om de uitlaattemperatuur te verhogen. Tijdens reinigen, wordt het uitlaatfiltersysteem gereinigd van zwevende deeltjes of roet.

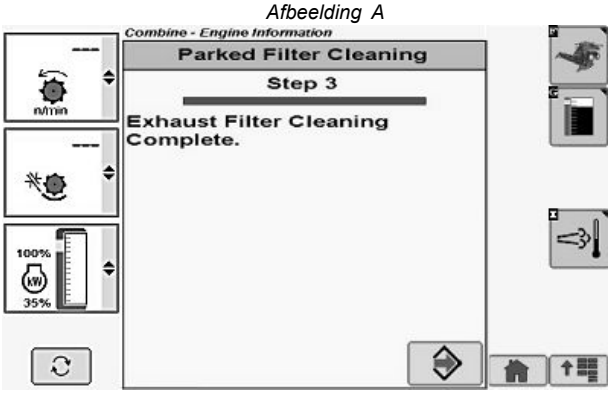
Het systeem informeert (figuur B) de gebruiker als de uitlaatfilterreiniging bij stilstand is beëindigd. Als de machine niet direct na de procedure wordt gebruikt, moet de motor enige tijd blijven draaien tot hij weer de normale bedrijfstemperatuur bereikt, voordat de motor wordt gestopt.

OPMERKING: Op elk moment tijdens de stilstandsprocedure kan deze worden beëindigd door bedienen van het gaspedaal, inschakelen van de transmissie, selecteren van de annuleringstoets of de motor af te zetten.

Het systeem gaat over op de AUTO-modus als de uitlaatfilterreiniging bij stilstand voltooid is. Controleer altijd of de AUTO-modus is geselecteerd, behalve in situaties waar dit onveilig kan zijn. Zie Wanneer uitlaatfilterreinigingssysteem uitschakelen in dit hoofdstuk.



Afbeelding A



Afbeelding B

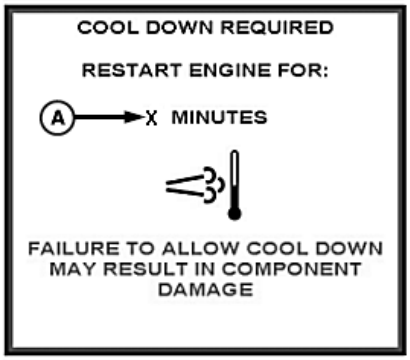
OUO6075,0004125 -18-11APR16-2/2

Waarschuwingsvensters afkoelen motor (Final Tier 4/Stage IV)

Scherm afkoelen vereist

BELANGRIJK: Dit scherm verschijnt als de motor UIT word gezet tijdens het reinigen van een uitlaatfilter.

Schade aan componenten van het uitlaatreinigingssysteem kan optreden als de motor wordt UIT-geschakeld terwijl het uitlaatfilter wordt gereinigd of kort nadat de reiniging is beëindigd. Er klinkt een alarmsignaal en er verschijnt een waarschuwingssignaal op het display. Start de machine en volg de meldingen op het display om de componenten te alten afkoelen.



A—Timer

Als het contact AF wordt gezet tijdens het reinigen van een uitlaatfilter verschijnt het volgende scherm:

Afkoelen vereist
Start de motor opnieuw gedurende:
X Minuten
Geen koeling toegestaan
Kan resulteren in component
Schade

Start de machine direct om componentschade te voorkomen.

De countdown teller (A) verschijnt om aan te geven wanneer de sleutel veilig in de stand UIT kan worden gezet.

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,00015D1 -18-31JUL13-1/3

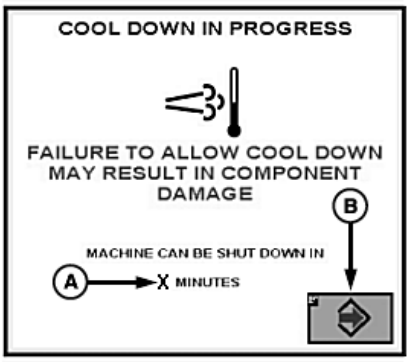
Venster Bezig met afkoelen

Als de machine opnieuw wordt gestart verschijnt het volgende scherm:

Bezig me afkoelen
Geen koeling toegestaan
Kan resulteren in component
Schade
Machine kan worden uitgeschakeld over
X Minuten

De countdown teller (A) verschijnt om aan te geven wanneer de sleutel veilig in de stand UIT kan worden gezet.

Bedien “bevestigen” als het pictogram “invoeren/accepteren” (B) is geaccentueerd om terug te keren naar het startscherm van de maaidorser.



H108674 —UN—30JUL13

A—Timer

B—Pictogram voor enter/accepteren

OUO6075,00015D1 -18-31JUL13-2/3

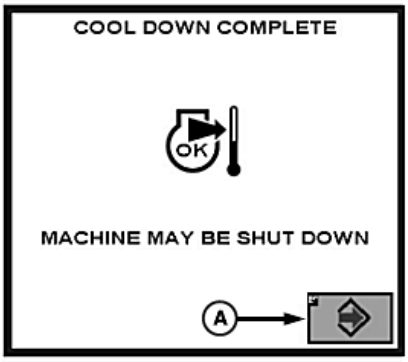
Scherm Afkoelen voltooid

Als het afkoelen volledig is voltooid verschijnt het volgende scherm:

Afkoelen voltooid
Machine kan worden uitgeschakeld

De machine is voldoende afgekoeld om componentschade te voorkomen.

Bedien “bevestigen” als het pictogram “invoeren/accepteren” (A) is geaccentueerd om terug te keren naar het startscherm van de maaidorser.



H1108675 —UN—30JUL13

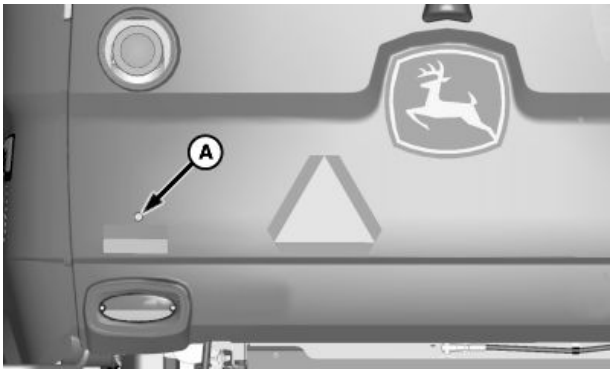
A—Pictogram voor enter/accepteren

OUO6075,00015D1 -18-31JUL13-3/3

Objectdetectiesensor (Final Tier 4/Stage IV)

OPMERKING: Controleer of de sensor niet is afgedekt en niet met modder of gewasresten is bedekt.

Sensor (A) op het kunststofpaneel achter controleert of objecten meer dan 2 m (6.5 ft.) verwijderd zijn van de uitlaatrookpluim (verhoogde uitlaatgastemperaturen) tijdens het uitlaatfilterreinigingsproces. Als de sensor een object opmerkt dat dichterbij is dan 2 m (6.5 ft.), stopt het systeem het uitlaatfilterreinigingsproces.



H1106571 —UN—16JAN13

A—Sensor

OUO6075,0001390 -18-26JUL13-1/1

Systeem voor selectieve katalytische reductie (SCR) (Final Tier 4/Stage IV)

BELANGRIJK: Het is verboden om componenten van het nabehandelingssysteem om te bouwen of te demonteren. Ook is het verboden om Diesel Exhaust Fluid (DEF) te gebruiken die niet voldoet aan de voorgeschreven specificaties of om het voertuig zonder Diesel Exhaust Fluid (DEF) te bedienen.

Gebruik van onjuiste of niet-toegelaten nabehandelingscomponenten kan leiden tot beschadiging van het nabehandelingssysteem van het voertuig en verslechterde werking ervan. Verwissel geen nabehandelingscomponenten van met Interim Tier 4/Stage III B en Final Tier 4/Stage IV uitgeruste machines.

OPMERKING: Het Selective Catalyst Reduction (SCR) systeem controleert de hoeveelheid Diesel Exhaust Fluid (DEF) de er doorheen stroomt. Indien een andere vloeistof dan Diesel Exhaust Fluid (DEF) of een onjuiste ureumconcentratie wordt herkend, toont het display een storingscode.

Het Selective Catalyst Reduction (SCR) systeem levert Diesel Exhaust Fluid (DEF) aan het motor-nabehandelingssysteem. Diesel Exhaust Fluid (DEF) werkt in combinatie met trekker-nabehandelingscomponenten om emissies te reduceren. Raadpleeg het hoofdstuk Brandstoffen en smeermiddelen voor meer informatie over Diesel Exhaust Fluid (DEF).

Elektronische systemen van de machine bewaken het Diesel Exhaust Fluid (DEF) niveau om goede prestatie te garanderen. Hoekstijl toont actuele Diesel Exhaust Fluid (DEF) niveau (A). Als de hoeveelheid Diesel Exhaust Fluid (DEF) bepaalde niveaus bereikt, dan wijzigen systemen de werking van de machine. Bijvullen van de tank voor Diesel Exhaust Fluid (DEF) laat het systeem de trekker naar de normale werking terugkeren. Bijvullen van de tank voor de Diesel Exhaust Fluid (DEF) als de machine wordt getankt wordt aanbevolen. Zie Tank voor Diesel Exhaust Fluid (DEF) vullen en aftappen in het hoofdstuk Branstoffen en smeermiddelen voor meer informatie.



H106106 —UN—06NOV12

A—Ureumindicator

Niveau Diesel Exhaust Fluid (DEF) en werkingswijzigingen:

- Als het niveau 10% bereikt, knippert de indicator, klinkt een alarmsignaal en verschijnt het bericht “laag vloeistofpeil”.
- Als het niveau 0% bereikt, brandt de indicator en stopt het knipperen, klinkt een alarmsignaal en de melding “geen vloeistof” en de melding "motorvermogen beperkt" verschijnën.
- Als geen vloeistof meer wordt ingespoten, brandt de indicator en stopt het knipperen, klinkt een alarmsignaal en verschijnt de melding “geen vloeistof”, de meldingen "motorvermogen beperkt" en "snelheidsbeperking" verschijnen. Waarschuwingsindicator motor afzetten (rood) brandt en de machinefuncties zijn beperkt.

Diesel Exhaust Fluid (DEF) bevriest bij -11°C (12°F) en stroomt dan niet naar het Selective Catalyst Reduction (SCR) systeem. Het systeem detecteert een lage temperatuur laat het starten van de motor toe, zelfs zonder toevoer van Diesel Exhaust Fluid (DEF). Motorkoelmiddel wordt gebruikt om vloeistof in Diesel Exhaust Fluid (DEF) tank te ontdooien terwijl de motor draait. Bevriezen en ontdooien van Diesel Exhaust Fluid (DEF) verslechtert deze niet.

OUO6075,0001303 -18-26JUL13-1/1

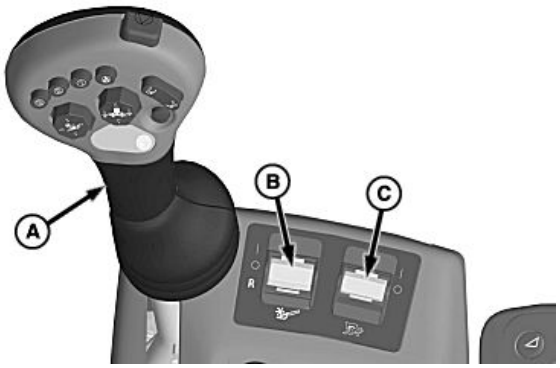
Starten van de motor

WAARSCHUWING: Alvorens de motor te starten, controleren dat iedereen op een veilige afstand staat. Claxonneer om anderen te waarschuwen.

Uitlaatgassen kunnen ernstige of zelfs dodelijke schade aan de gezondheid veroorzaken. Wanneer motoren in gesloten ruimtes in bedrijf worden genomen, dienen de uitlaatgassen door middel van een uitlaatverlenging weggevoerd te worden.

Als geen uitlaatgasafzuiginstallatie beschikbaar is, open dan deuren zodat voldoende ventilatie gegarandeerd is.

1. Zet de hoofdbedieningshendel (A) in de neutraalstand.
2. Verifieer dat schakelaar (B) van het maaibord en schakelaar (C) van het dorsmechanisme UIT staan.



H95320 —UN—11FEB10

A—Hoofdbedieningshendel
B—Schakelaar voor inschakelen maaibord
C—Schakelaar inschakeling dorsmechanisme

OUO6075,0000581 -18-13DEC10-1/2

WAARSCHUWING: Claxonneer voordat u de motor start, om anderen te waarschuwen dat ze op een veilige afstand van een machine blijven.

Start de motor ALLEEN vanaf de bestuurdersstoel om ernstig of zelfs dodelijk letsel te vermijden. Start de motor nooit door de startmotorklemmen kort te sluiten. De machine start in de versnelling als de beveiliging wordt gebypassed.

BELANGRIJK: Om een beschadiging aan de startmotor te voorkomen, mag niet langer dan 30 seconden achter elkaar worden gestart. Indien de motor niet aanslaat, moet ten minste 2 minuten worden gewacht met een nieuwe poging.

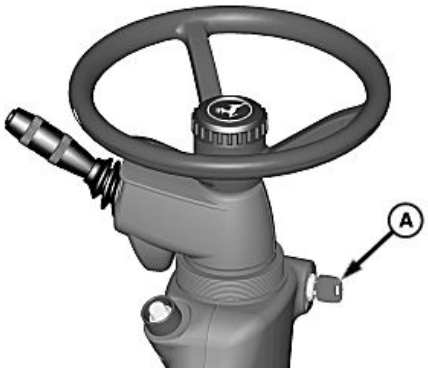
OPMERKING: Als de temperatuur minder dan -5 °C (23 °F) is, kan het nodig zijn koudweerstarthulpmiddelen te gebruiken (zie koudweerstarthulpmiddelen in het hoofdstuk Motor).

Als de sleutel in het contact naar de stand "START" wordt gedraaid, volgt een vertraging van enkele seconden. Dit maakt het mogelijk dat de regeleenheden kunnen opstarten, de relais kunnen sluiten en de startmotorsolenoïde kan wordt bekrachtigd.

De sticker op de klep van het opbergvak in de armsteun geeft aanwijzingen over het starten van de motor.

3. Claxonneer en draai het contactslot (A) in de stuurkolom in de stand "START".

   Het contactslot heeft de volgende standen:



H95321 —UN—02NOV10

A—Contactslot

Eerste stand ..... Accessoirestand
Tweede stand ..... UIT
Derde stand ..... Draaien
Vierde stand ..... Starten

OPMERKING: Storingscodes (DTC) verschijnen als "Stop Engine Code" op het display verschijnt. Het display stopt de normale werking, wat betekent dat een storing is opgetreden die het noodzakelijk maakt de machine tot stilstand te brengen, de motor onmiddellijk uit te zetten en de storing te verhelpen. De codes worden weergegeven totdat het probleem verholpen is. Als de storing niet kan worden verholpen, dient u contact op te nemen met uw John Deere dealer.

4. Laat de sleutel in het contactslot los als de motor aanslaat en laat de motor vijf minuten langzaam stationair draaien om de olie op te warmen.

OUO6075,0000581 -18-13DEC10-2/2

Motor afzetten

1. Laat het maaibord of de haspel geheel op de grond zakken.
2. Zet de hoofdbedieningshendel (A) in de neutrale stand (B) de schakelaar laag toertal (C) in.
3. Schakel de schakelaar maaibordinschakeling (D) en de schakelaar dorsmechanisme (E) UIT.

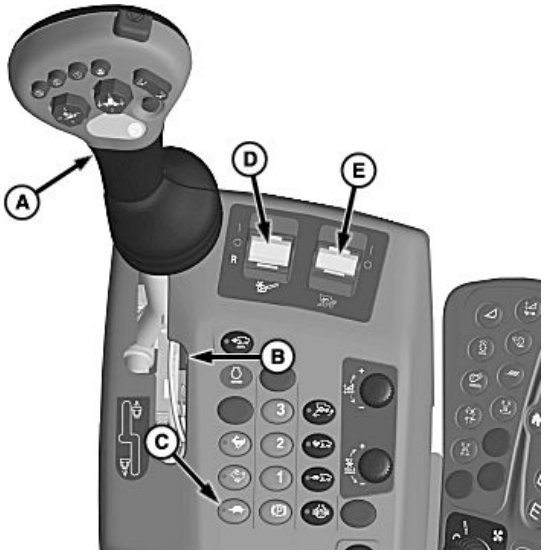
BELANGRIJK: De turbolader en sommige motorcomponenten worden door de motorolie gekoeld. Deze onderdelen kunnen beschadigd raken als een hete motor wordt afgezet.

4. Voordat de motor wordt afgezet die onder belasting werkt, moet de motor twee/drie minuten draaien zodat de turbolader kan afkoelen.

WAARSCHUWING: Schakel de parkeerrem in en verwijder de contactsleutel voordat de machine wordt verlaten.

5. Zet contactslot UIT.

BELANGRIJK: Final Tier 4/Stage IV: De accu niet langer dan 90 seconden loskoppelen nadat de machine UIT is geschakeld. Direct nadat de trekker is gestopt, spoelt het Selective Catalyst Reduction (SCR) systeem automatisch de leidingen van Diesel Exhaust Fluid (DEF). Als de spoeling nog niet is voltooid, kan in de leidingen achterblijvende vloeistof deze verstoppen. Als het vriest, bevriest de vloeistof en kan de leidingen doen barsten.



H95322 —UN—11FEB10

A—Multifunctionele hendel
B—Vrijstand
C—Schakelaar laag motortoerental
D—Schakelaar inschakelen maaibord
E—Schakelaar inschakeling dorsmechanisme

OUO6075,0001304 -18-05AUG13-1/1

Veilig omgaan met startvloeistof

WAARSCHUWING: Startvloeistof is hoogst ontvlambaar. Gebruik startvloeistof NIET in de buurt van vuur, vonken of vlammen. De waarschuwingen op de bus lezen. De bus tegen beschadiging beschermen. GEEN extra of lege bussen in de cabine vervoeren.

Verwijder de bus wanneer de startvloeistof een aantal dagen niet is gebruikt. Controleer de werking van vloeistof en ventiel door de bus weer aan te brengen en de spuitkop in te drukken. Indien bij het indrukken van de spuitkop geen vloeistof verschijnt, moet een nieuwe spuitbus in gebruik worden genomen.

Om ongewenst leegspuiten van de opgeslagen drukbus te voorkomen, moet de dop op de bus worden blijven. In een koele beveiligde omgeving opslaan.



TS1356 —UN—18MAR92

Lege bussen met startvloeistof niet verbranden of beschadigen.

OUO6075,0000585 -18-17MAY10-1/1

Starthulp bij koud weer (indien aanwezig)

⚠ WAARSCHUWING: Lichamelijk letsel en schade aan de motor voorkomen. Alleen vloeistof inspuiten terwijl de motor draait.

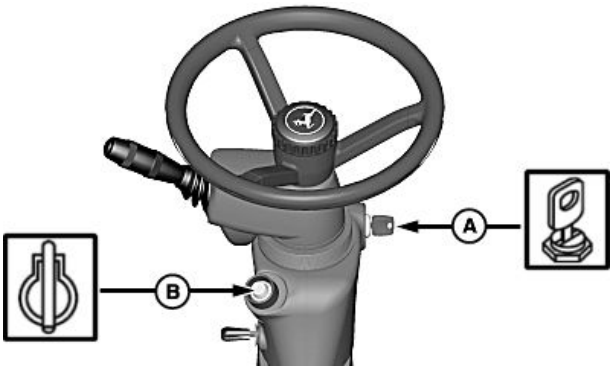
De starthulp werkt alleen in de standen “Run” of “Start”.

Draai de contactsleutel (A) om de motor te starten. Druk op de starthulpknop (B) zodra de motor wordt rondgedraaid.

Laat de contactsleutel en de starthulpknop los zodra de motor aanslaat.

Als de temperatuur lager is dan -5 °C (23 °F) moet de starthulpknop 2 á 3 seconden na het aanslaan van de motor ingedrukt worden gehouden. Herhaal de procedure tot de motor zonder haperen blijft draaien.

BELANGRIJK: Om een correcte smering te waarborgen, moet de motor gedurende 1 á 2 minuten met een laag toerental blijven draaien.



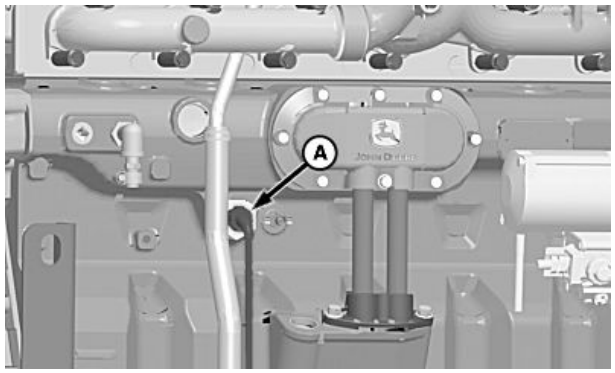
H96387 —UN—02NOV10

A—Contactsleutel **B—Starthulpknop**

Verleng deze periode tot 2 á 4 minuten als de bedrijfstemperatuur onder het vriespunt ligt.

OUO6075,0000586 -18-21MAR11-1/1

Koelmiddelverwarming



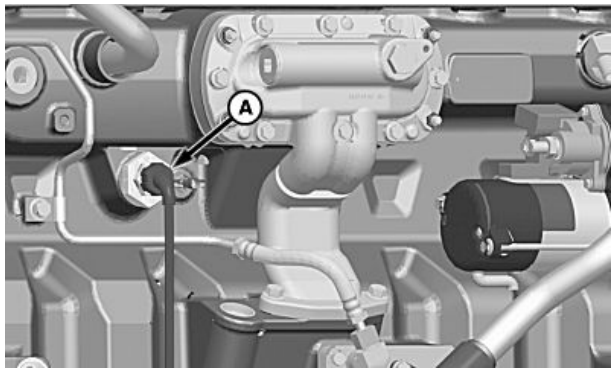
H95379 —UN—16FEB10

S660 en S670 (Tier 2/Stage II) (voorzijde)



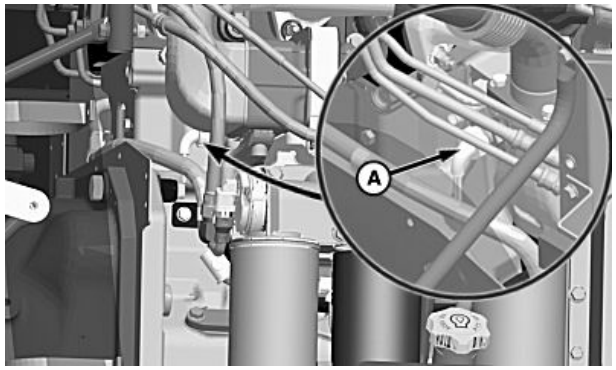
H71689 —UN—18APR02

S680 en S690 (Tier 2/Stage II) (achterzijde)



H95324 —UN—11FEB10

S660 en S670 (Final Tier 4/Stage IV) (voorzijde)



H95424 —UN—19FEB10

S680, S685 en S690 (Final Tier 4/Stage IV) (achterzijde)

⚠ WAARSCHUWING: Gebruik om schokken of gevaarlijk bedrijf te voorkomen altijd een zware, driedraads elektrische kabel (minimumdiameter 10 AWG en niet langer dan 7,6 m [25 ft]) die aan drie connectors is bevestigd. Als er aan de wanddoos een twee- of driepolige adapter wordt gebruikt, verbind dan altijd de groene draad met een goede aarde.

Voordat de verhitter op een voedingsbron wordt aangesloten, moet het element in koelmiddel worden ondergedompeld. Verhit de verwarming NOOIT in de lucht. Hierdoor kan de buitenkant van het element barsten en letsel veroorzaken.



TS210 —UN—23AUG88

A—Koelvloeistofverwarmer

De koelvloeistofverwarming (A) bevindt zich in een gietplugopening (voor- of achterzijde motor). Door de motorkoelvloeistof te verwarmen wordt de oliewrijving verminderd, het starten vergemakkelijkt en de opwarmtijd verkort.

Soorten koelvloeistofverwarming

- 1000—110 V
- 1000 W (220 V) (export machines)

SS43267,000056A -18-19MAR15-1/1

Vereiste informatie met betrekking tot emissies

Serviceaanbieder

Het is toegestaan dat een erkende garage of een door de eigenaar uitgekozen persoon de emissieregelingen en systemen met originele of soortgelijke reserveonderdelen onderhoudt, vervangt of repareert. Maar garantie, retourneringen en andere services waarvoor John Deere de kosten draagt, dienen in een erkend onderhoudscentrum van John Deere te worden uitgevoerd.

DX,EMISSIONS,REQINFO -18-12JUN15-1/1

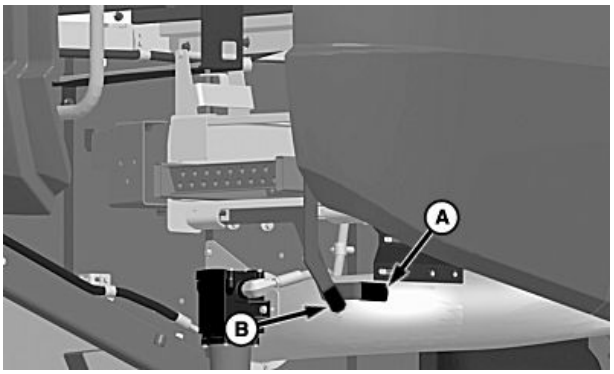
Achtertrap en platform

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor af, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Druk de hendel (A) omhoog en kantel de trap naar buiten tot de deur vergrendelt.

Gebruik hendel (B) om de trap naar achteren te trekken.

A—Hendel **B—Hendel**



H95325 —UN—11FEB10

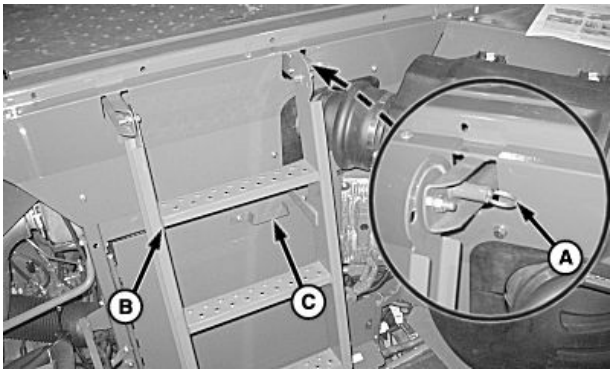
OUO6075,0000588 -18-16FEB10-1/1

Afdekplaat motorfilter

Trek aan de borgpen (A) en kantel de trap (B) omhoog tot de trap op zijn plaats vergrendelt.

Trek het filterdeksel (C) open om het los te maken van de magneet.

A—Grendelpen **C—Deksel**
B—Trap



H95353 —UN—25AUG10

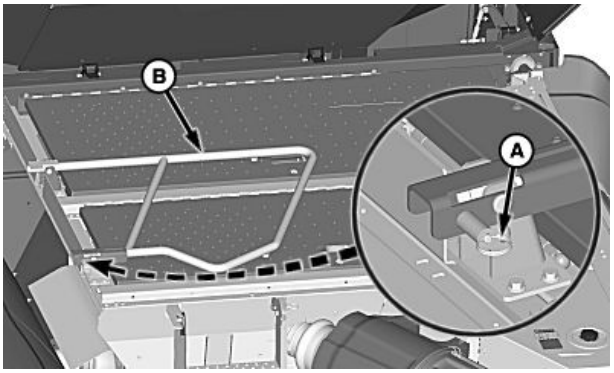
OUO6075,000069B -18-25AUG10-1/1

Motorafdekplaten

Trek aan borgpen (A) en draai handrail (B) tot de handrail op zijn plaats vergrendelt.

Open de motorafdekplaten.

A—Borgpen **B—Handrail**



H102372 —UN—22JUN11

OUO6075,0000589 -18-21JUN11-1/1

Bus met startvloeistof verwisselen

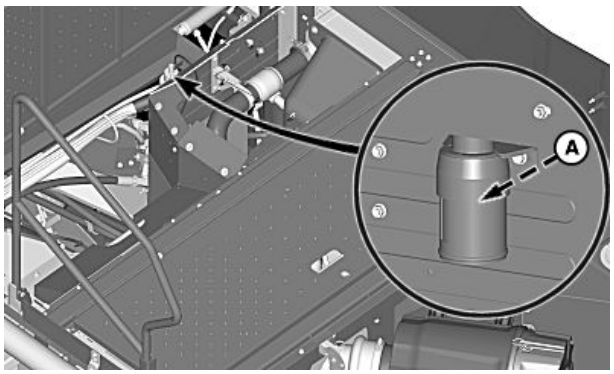
WAARSCHUWING: Startvloeistof is zeer brandbaar en kan letsel aan of de dood van uzelf of anderen veroorzaken, als het ongewild wordt ontstoken. Gebruik startvloeistof NIET in de buurt van vuur, vonken of vlammen. Lees de waarschuwingsinformatie op de bus en bescherm de bus tegen beschadiging.

Open de motorafdekplaat. Verwijder de veiligheidsdop en de spuitknop van de bus met startvloeistof (A). Draai het wiel (A) ver genoeg los om de bus te kunnen verwisselen en draai hem daarna weer vast.

BELANGRIJK: Voorkom dat stof de motor in wordt gezogen. houd altijd een bus in de houder.

Bescherm bussen startvloeistof tegen beschadiging of extreem hoge temperaturen.

Controleer de correcte werking van de vloeistof en het ventiel door de spuitmond te plaatsen en in te drukken. Als er geen vloeistof uitspuit, vervang dan de bus.



H116834 —UN—08JAN16

A—Bus startvloeistof

WAARSCHUWING: Om letsel door exploderende bussen te vermijden mogen geen lege of extra bussen in de bestuurderscabine worden meegenomen.

OUO6075,00041C6 -18-08JAN16-1/1

Het motorvermogen of het brandstof-/luchtsysteem mogen niet worden gewijzigd

BELANGRIJK: Verhoging van het motorvermogen, of het wijzigen van een gedeelte van het brandstof- en luchttoevoersysteem buiten de fabrieksinstellingen bij motoren die voldoen aan emissievoorschriften, veroorzaken emissieniveau's buiten de toegestane motoremissienormen. Niet-goedgekeurde instellingen zijn in strijd met de emissienormen die voor deze motor van toepassing zijn en kunnen aanzienlijke boetes en sancties tot gevolg hebben. Machinegarantie vervalt door het wijzigen van de fabrieksinstellingen.

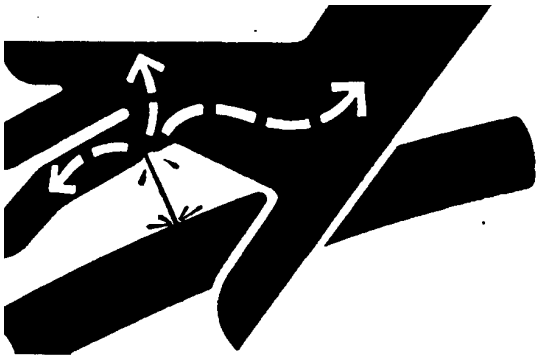
Geen onderhoud verrichten aan de inspuitpomp of de verstuivers. Hiervoor zijn een speciale opleiding en speciaal gereedschap nodig. Neem contact op met de John Deere dealer.

OUO6075,000058D -18-11FEB10-1/1

Brandstofsysteem

WAARSCHUWING: Vrijkomende dieselbrandstof die onder druk staat, kan in de huid dringen en gevaarlijk letsel veroorzaken. Maak het systeem drukloos alvorens hydraulische of andere leidingen te ontkoppelen. Voordat de druk wordt opgebouwd, alle verbindingen aandraaien. Handen en lichaam uit de buurt houden van pengaten en spuitkoppen waaruit vloeistof onder druk spuit. Een stuk karton of papier gebruiken om lekken op te sporen. Maak geen gebruik van uw handen.

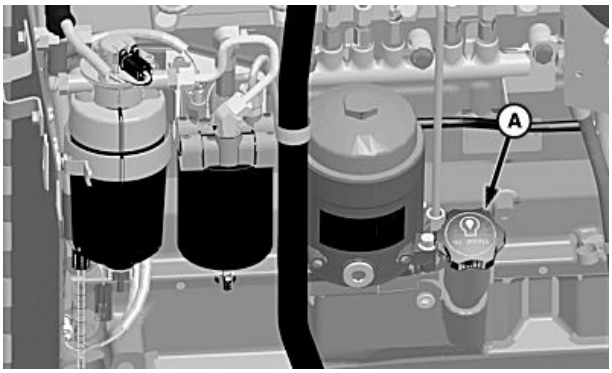
Alle vloeistoffen die de huid doordringen, moeten binnen enkele uren door een deskundige arts chirurgisch worden verwijderd, aangezien anders koudvuur het gevolg kan zijn.



X9811 —UN—23AUG88

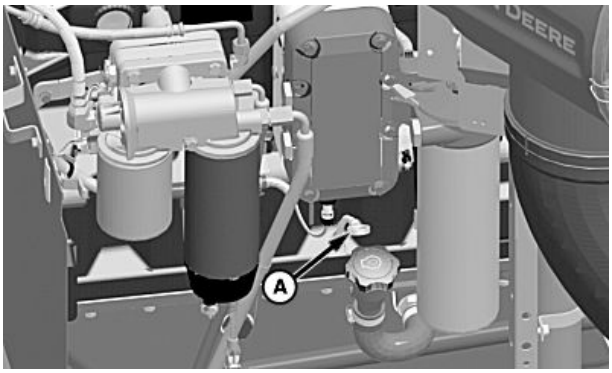
OUO6075,000058E -18-11FEB10-1/1

Oliepeil motor



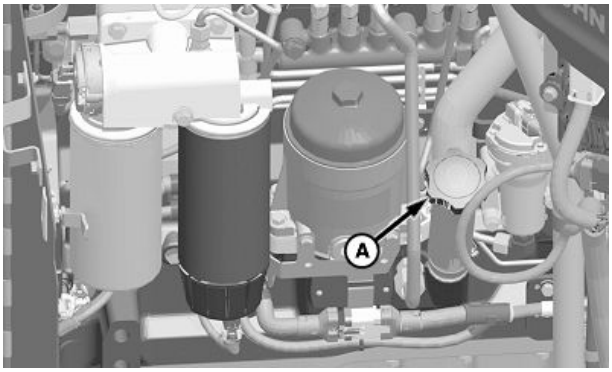
H95375 —UN—16FEB10

S660 en S670 (Tier 2/Stage II)



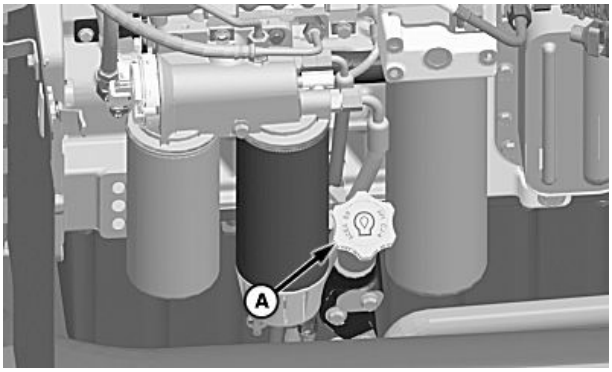
H95419 —UN—19FEB10

S680 en S690 (Tier 2/Stage II)



H95306 —UN—11FEB10

S660 en S670 (Final Tier 4/Stage IV)



H95396 —UN—17FEB10

S680, S685, en S690 (Final Tier 4/Stage IV)

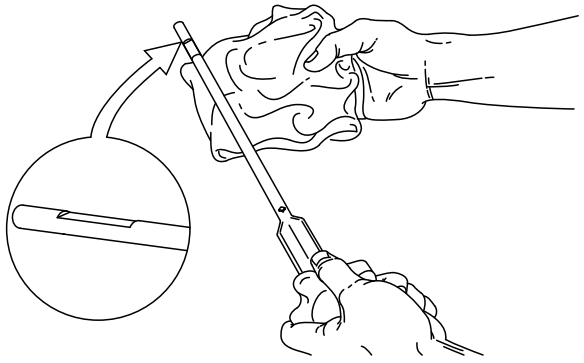
BELANGRIJK: Het is van groot belang dat het oliepeil op het juiste peil wordt gehouden om een lange bedrijfsduur van de motor te garanderen. Parkeer de machine op een horizontaal vlak als u het oliepeil gaat controleren.

OPMERKING: De peilstok moet volledig in de houder gedraaid of geduwd zijn, voordat deze wordt verwijderd om het oliepeil te controleren.

Controleer het motoroliepeil dagelijks met behulp van de peilstok (A). De motor NIET laten draaien als het oliepeil onder de markering “ADD” (B) op de peilstaaf staat.

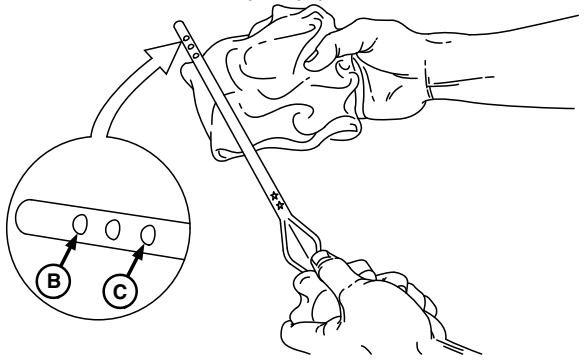
Verwijder de peilstok en lees het oliepeil af. Oliepeil moet zich tussen markeringen "ADD" en "FULL" (C) bevinden. Als het oliepeil zich onder het merkteken “ADD” bevindt, moet voldoende olie worden bijgevuld (zie het hoofdstuk Brandstoffen en smeermiddelen voor olieaanbevelingen).

A—Oliepeilstok
B—Markering voor olie bijvullen
C—Vol-markering



H112961 —UN—17FEB15

Tier 2/level II



H113142 —UN—11MAR15

Final Tier 4/Stage IV

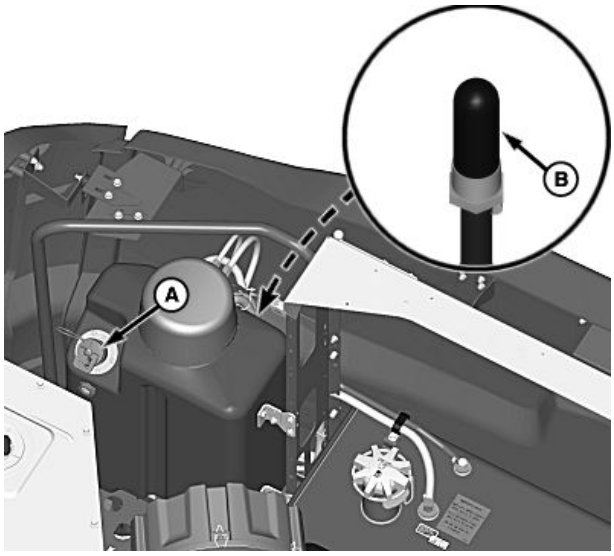
SS43267,000056B -18-20MAR15-1/1

Diesel Exhaust Fluid (DEF) tank - Vullen (Final Tier 4/Stage IV)

WAARSCHUWING: Diesel Exhaust Fluid (DEF) bevat ureum. Voorkomen dat de vloeistof in de ogen terechtkomt. Spoel na contact uw ogen onmiddellijk minimaal 15 minuten met veel water. Neem onmiddellijk contact op met een arts in geval vloeistof is ingeslikt. Raadpleeg Materials Safety Data Sheet (MSDS) voor aanvullende informatie.

BELANGRIJK: Gebruik van onjuiste of niet-toegelaten nabehandelingscomponenten kan leiden tot beschadiging van het nabehandelingssysteem van het voertuig en verslechterde werking ervan. Verwissel geen nabehandelingscomponenten van met Interim Tier 4/Stage III B en Final Tier 4/Stage IV uitgeruste voertuigen.

OPMERKING: Als vloeistof wordt gemorst of met enig ander oppervlak dan de opslagtank in contact komt, reinig het oppervlak dan onmiddellijk met helder water. De vloeistof heeft een bijtende werking op gelakte en ongelakte metalen oppervlakken en kan sommige kunststof en rubber componenten doen vervormen.



H106800 —UN—05FEB13

A—Dop

B—Diesel Exhaust Fluid (DEF) tankontluchting

In de dop (A) bevindt zich geen ontluchtingsopening. Een teveel aan lucht kan via de Diesel Exhaust Fluid (DEF) tankontluchter (B) ontwijken.

Controleer visueel de ontluchter. Voorkom dat grote hoeveelheden kaf en vuil zich op de ontluchter verzamelen. Als de ontluchter door vuil is bedekt, is deze niet in staat om de brandstoftank te ventileren. Maak de ontluchter los van de slang en reinig hem.

Vul de tank steeds bij als de trekker wordt bijgetankt. Bewaak als dit niet mogelijk is het Diesel Exhaust Fluid (DEF) niveau op het hoekstijldisplay en vul bij indien nodig. Om grote verschillen in de prestaties van de machine te vermijden het vloeistofniveau altijd boven de bovenste rode markering op de niveau-indicator houden. Zie Selective Catalytic Reduction (SCR) systeem in het hoofdstuk “De motor in bedrijf nemen”.

Vul de tank:

1. Reinig en spoel verpakkingen en trechters grondig met gedestilleerd water om verontreinigingen te verwijderen alvorens vloeistof bij te vullen.
2. Reinig het gebied rond de dop alvorens deze te verwijderen om het risico van vervuiling van de vloeistof te beperken.
3. Giet de vloeistof met behulp van een trechter voorzichtig in de tank; let daarbij op het niveau door het kijkglas.
4. Monteer de eerder verwijderde dop.
5. Reinig gemorste vloeistof zorgvuldig. Gebruik hiervoor alleen gedestilleerd water.

OUO6075,00013BD -18-27JUN13-1/1

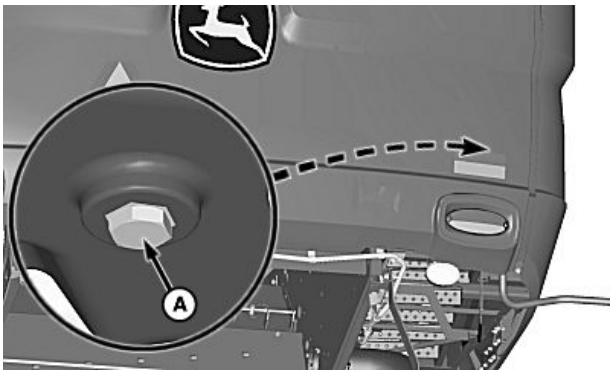
Diesel Exhaust Fluid (DEF) tank—Aftappen (Final Tier 4/Stage IV)

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en verwijder de contactsleutel, voordat onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd.

BELANGRIJK: Langdurige opslag in voertuig (langer dan 12 maanden) wordt niet aanbevolen. Als langdurige opslag nodig is, wordt regelmatige controle van de vloeistof aanbevolen om te garanderen dat de ureumconcentratie niet buiten specificatie is.

Als een niet-toegelaten vloeistof, zoals dieselbrandstof of motorkoelmiddel in het voertuig is gevuld, de tank aftappen en spoelen met gedestilleerd water. Vul daarna de tank bij. Als het systeem na het reinigen en opnieuw vullen niet correct werkt, neem dan contact op met uw John Deere dealer voor advies over hoe het systeem te reinigen en te ontluchten. Als water in de tank werd gevuld, de tank aftappen en met gedestilleerd water doorspoelen en weer vullen met nieuwe of goede Diesel Exhaust Fluid (DEF). Controleer na het bijvullen van de tank de vloeistofconcentratie. Raadpleeg Diesel Exhaust Fluid (DEF) testen in het hoofdstuk Brandstoffen en smeermiddelen voor meer informatie.

OPMERKING: Als vloeistof wordt gemorst of met enig ander oppervlak dan de opslagtank in contact komt, reinig het oppervlak dan onmiddellijk met helder water. De vloeistof heeft een bijtende werking op gelakte en ongelakte metalen oppervlakken en kan sommige kunststof en rubber componenten doen vervormen.



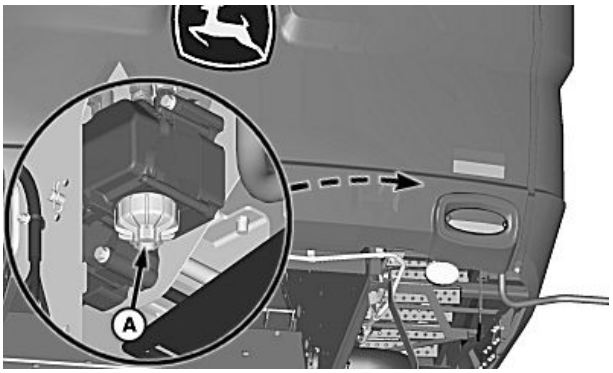
H106929 —UN—13FEB13

A—Plug

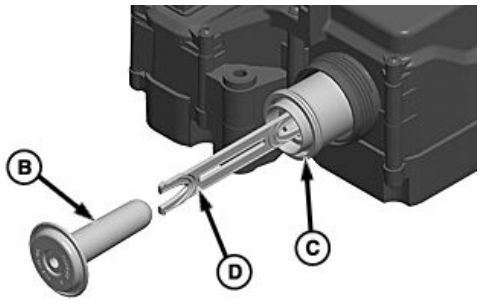
Verwijder de plug (A) uit de onderzijde van de tank om de vloeistof af te tappen.

SS43267,0000688 -18-17JUL15-1/1

Doseerfilter Diesel Exhaust Fluid (DEF)—Vervangen (Final Tier 4/Stage IV)



H107491 —UN—15APR13



H107492 —UN—15APR13

A—Dop
B—Compensatiefilter
C—Filter
D—Filtergereedschap

WAARSCHUWING: Diesel Exhaust Fluid (DEF) bevat ureum. Voorkomen dat de vloeistof in de ogen terechtkomt. Spoel na contact uw ogen onmiddellijk minimaal 15 minuten met veel water. Neem onmiddellijk contact op met een arts in geval vloeistof is ingeslikt. Raadpleeg Materials Safety Data Sheet (MSDS) voor aanvullende informatie.

Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en verwijder de contactsleutel, voordat onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd.

OPMERKING: Als vloeistof wordt gemorst of met enig ander oppervlak dan de opslagtank in contact komt, reinig het oppervlak dan onmiddellijk met helder water. De vloeistof heeft een bijtende werking op gelakte en ongelakte metalen oppervlakken en kan sommige kunststof en rubber componenten doen vervormen.

1. Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.
2. Verwijder en bewaar dop (A).
3. Demonteer compensatie-element (B) en voer dit af.
4. Controleer de binnenzijde van het filter (C) op de kleurcode (grijs of zwart).
5. Steek het uiteinde met dezelfde kleur van het filtergereedschap (D) in het filter tot een klik voel- of hoorbaar is. Dit betekent dat het filtergereedschap volledig is aangebracht.

OPMERKING: Indien nodig kan een gereedschap zoals een schroevendraaier in de sleuf van het filtergereedschap worden gestoken om de demontage te ondersteunen.

6. Trek aan het filtergereedschap om het filter uit de doseereenheid te verwijderen.
7. Voer filter en filtergereedschap af.
8. Reinig de draden en contactoppervlakken van de doseereenheid met gedestilleerd water.
9. Smeer nieuwe O-ringen van het filter met schone motorolie.
10. Breng het filter en het nieuwe compensatie-element in de doseereenheid aan.
11. Dop aanbrengen en volgens de specificaties vastdraaien.

Specificatie	
Afdekking—Aanhaalmoment	20 Nm (177 lb.-in.)

OUO6075,00014A8 -18-11SEP13-1/1

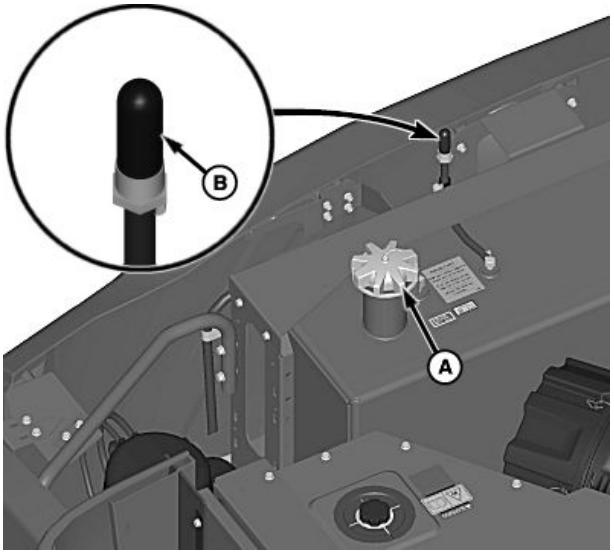
Brandstoftank—vullen

WAARSCHUWING: Wees voorzichtig met brandstof. Vul geen brandstof bij terwijl u rookt. Zet vóór het vullen van de tank de motor UIT, schakel de parkeerrem in en verwijder de contactsleutel.

Doe de tank niet te vol. Terugspuitende brandstof kan letsel veroorzaken. Uitzetting van de brandstof kan leiden tot lekkage. Als de brandstoftank te vol is gevuld en wordt blootgesteld aan direct zonlicht of hoge temperaturen, stroomt de tank over.

In de dop van de tank (A) bevindt zich geen ontluchtingsopening. Een teveel aan lucht kan via de tankontluchter (B) ontwijken.

Controleer visueel de brandstoftankontluchter. Voorkom dat grote hoeveelheden kaf en vuil zich op de ontluchter verzamelen. Als de ontluchter door vuil is bedekt, is het niet in staat om de brandstoftank te ventileren. Maak de brandstoftankontluchter los van de slang en reinig hem.



H106022 —UN—26OCT12

A—Brandstoftankdop **B—Ontluchter brandstoftank**

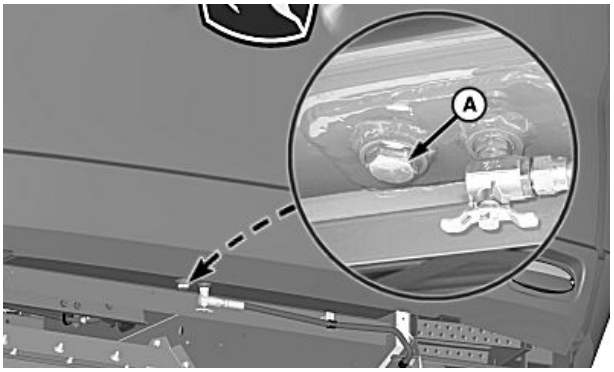
OUO6075,00012DC -18-01JUL13-1/1

Brandstoftank— aftappen

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en verwijder de contactsleutel, voordat onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd.

Verwijder de plug (A) uit de onderzijde van de tank om de brandstof af te tappen.

A—Plug



H95330 —UN—21JUN11

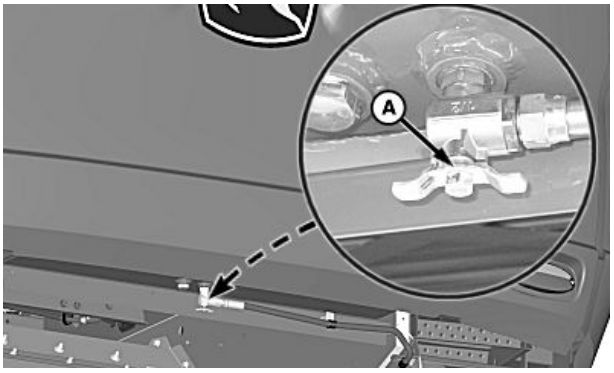
OUO6075,0000591 -18-16FEB10-1/1

Brandstoftank—Afsluitkraan

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en verwijder de contactsleutel, voordat onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd.

sluit de kraan (A) bij de tankbodem als onderhoud aan de brandstoffilters wordt uitgevoerd.

A—Klep

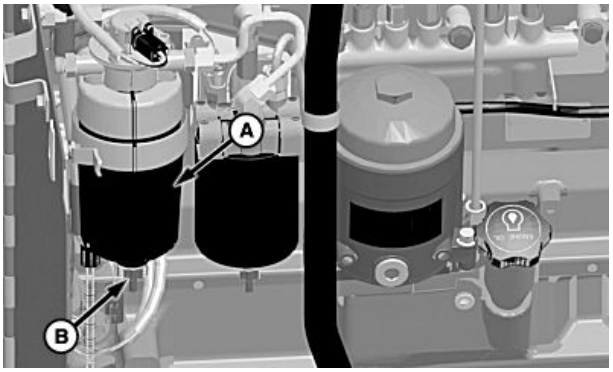


H95332 —UN—30SEP10

OUO6075,0000913 -18-30AUG10-1/1

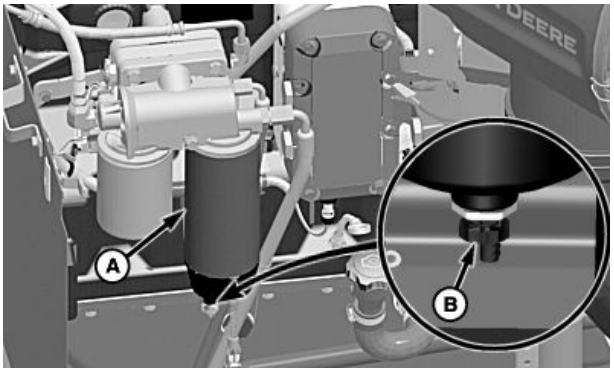
Waterafscheider primair brandstoffilter—Aftappen

S660, S670, S680 en S690 (Tier 2/Stage II)



H95380 —UN—16FEB10

S660 en S670



H95425 —UN—19FEB10

S680 en S690

A—Primair brandstoffilter **B—Aftappen**

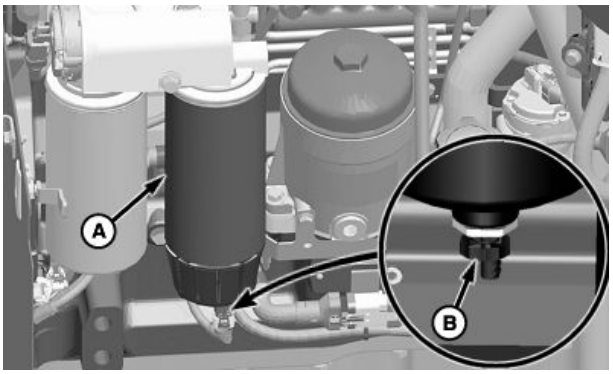
⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en verwijder de contactsleutel, voordat onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd.

Als het primaire brandstoffilter (A) water in het brandstofsysteem opmerkt, wordt een storingscode opgewekt.

Als een storingscode verschijnt moet het primaire filter m.b.v. aftapkraan (B) worden afgetapt en de code gewist.

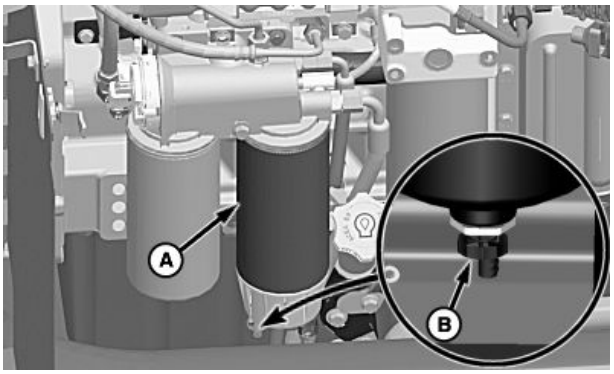
SS43267,000056C -18-20MAR15-1/2

S660, S670, S680, S685 en S690 (Final Tier 4/Stage IV)



H95331 —UN—11FEB10

S660 en S670



H95400 —UN—17FEB10

S680, S685 en S690

A—Primair brandstoffilter **B—Aftappen**

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en verwijder de contactsleutel, voordat onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd.

Als het primaire brandstoffilter (A) water in het brandstofsysteem opmerkt, wordt een storingscode opgewekt.

Als een storingscode verschijnt moet het primaire filter m.b.v. aftapkraan (B) worden afgetapt en de code gewist.

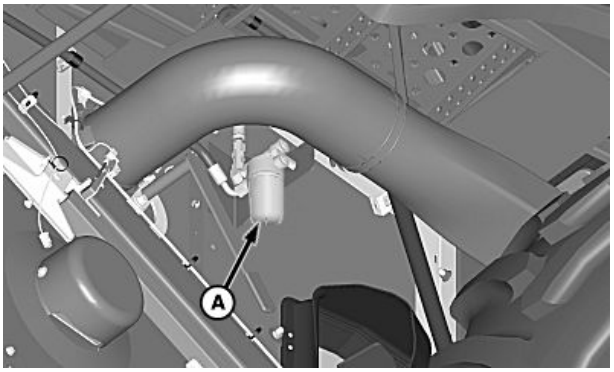
SS43267,000056C -18-20MAR15-2/2

Brandstofvoorfilter—reinigen

OPMERKING: U mag niet de brandstofvoorreiniger reinigen en tegelijkertijd de primaire en secundaire brandstoffilters vervangen. Door dit te doen wordt het moelijker om de motor weer te starten. Voer deze procedure uit voordat de primaire en secundaire brandstoffilters worden vervangen.

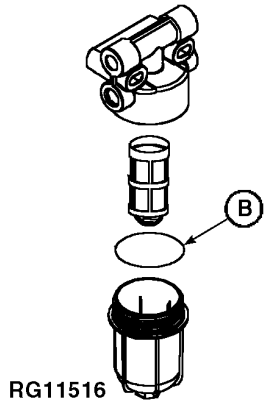
Reinig het brandstofvoorfilter als vuilneerslag zichtbaar is op de filterzeef of als een storingscode verschijnt. Reset de code na het reinigen van het filter.

1. Start de motor en laat hem 3 á 5 minuten met laag stationair toerental draaien, als de motor vooraf niet draaide.
2. Zet de motor UIT en sluit de kraan op de brandstoftankbodem om terugstromen in de toevoerleiding te voorkomen.
3. Reinig het brandstofvoorfilter en het omliggende gebied grondig.
4. Verwijder de voorfilterkolf (A).
5. Reinig de filterzeef en de voorfilterkolf. Inspecteer de O-ring (B).
6. Breng de zeef aan en zet de voorfilterkolf vast.
7. Open de kraan bij de brandstofankbodem om het voorfilter te vullen.
8. Start de motor en laat hem 3 á 5 minuten met laag statioanir toerental draaien.



H98377 —UN—30SEP10

Brandstofvoorfilter



RG11516 —UN—10NOV00

Onderdelen brandstofvoorfilter

A—Voorfilterkolf **B—O-ring**

OUO6075,0000593 -18-27OCT10-1/1

Brandstofvoorfilter voor zware omstandigheden (optioneel)—doorspoelen

OPMERKING: U mag niet de brandstofvoorreiniger reinigen en tegelijkertijd de primaire en secundaire brandstoffilters vervangen. Door dit te doen wordt het moeilijker om de motor weer te starten. Voer deze procedure uit voordat de primaire en secundaire brandstoffilters worden vervangen.

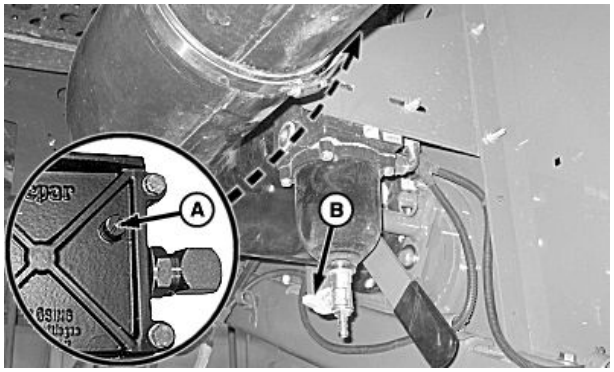
Het brandstofvoorfilter voor zware omstandigheden moet in omgekeerde richting worden doorgespoeld als het halfvol met water is of als een storingscode verschijnt. Reset de code na het reinigen. Als de code nog steeds aanwezig is, raadpleeg dan Brandstofvoorfilter voor zware omstandigheden (optioneel)—reinigen.

Het filterelement kan tot 5 maal in omgekeerde richting worden doorgespoeld, voordat het moet worden vervangen.

1. Zet de motor UIT en sluit de kraan bij de brandstoftankbodem.
2. Open ontluchtingsschroef (A) bovenop de waterafscheider. Laat water en vuil uit filterelement stromen en laat dit op de bodem van de kolf bezinken.
3. Druk de aftapkraan (B) in en draai hem linksom om water en vuil uit de kolf te laten stromen.

OPMERKING: Als brandstof, water en vuil uit de kolf wordt afgetapt, spoelt meer water en vuil uit het filterelement en verzamelt zich op de kolfbodem.

4. Sluit de aftapkraan en laat water en vuil opnieuw neerslaan.



H100500 —UN—29JUN11

A—Ontluchtingsschroef **B—Aftapkraan**

5. Herhaal stappen 3 en 4 tot al het vuil en water is verwijderd.
6. Sluit de ontluchtschroef en open de kraan bij de brandstoftankbodem.
7. Zet het contact gedurende 60 seconden aan, zodat de brandstofpomp het brandstofsysteem onder druk kan zetten en controleer op lekkage.
8. Start de motor en laat hem 3 á 5 minuten met laag statioanir toerental draaien. Als de mootor niet aanslaat of afslaat, zie Primair en secundair brandstoffilterelement—vervangen.

OUO6075,0000594 -18-21MAR11-1/1

Brandstofvoorfilter voor zware omstandigheden (optioneel)

Filter vervangen

OPMERKING: Nadat het filterelement tot vijf keer in omgekeerde richting is doorgespoeld, het filter reinigen. Vervang filter indien er geen licht meer doorheen schijnt als het tegen het licht wordt gehouden.

1. Zet de motor UIT en sluit de kraan bij de brandstoftankbodem.
2. Draai de dekselbouten gelijkmatig los in de afgebeelde volgorde.

OPMERKING: Deksel met veercassette worden opnieuw gebruikt, maar er moet een vervangingsfilterelement worden aangebracht.

3. Deksel (A), veercassette (B) en filterelement (C) verwijderen.
4. Breng het vervangingsfilterelement en de eerder verwijderde veercassette (B) aan.
5. Pakking van deksel (E) inspecteren en zo nodig vervangen.
6. Breng het deksel aan en zet de bouten in de afgebeelde volgorde vast.
7. Open de kraan bij de brandstoftankbodem.
8. Zet het contact gedurende 60 seconden aan, zodat de brandstofpomp het brandstofsysteem onder druk kan zetten en controleer op lekkage.
9. Start de motor en laat hem 3 á 5 minuten met laag statioanir toerental draaien. Als de mootor niet aanslaat of afslaat, zie Primair en secundair brandstoffilterelement—vervangen.

Filter reinigen

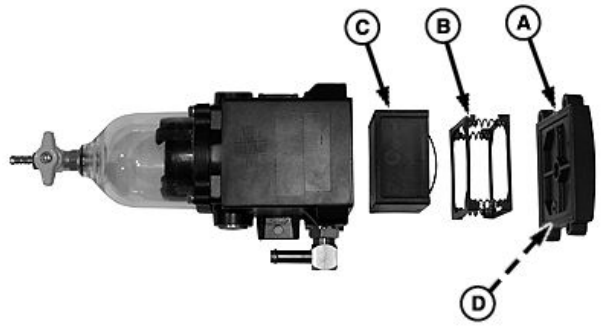
1. Zet de motor UIT en sluit de kraan bij de brandstoftankbodem.

OPMERKING: Gebruik een opvangvak bij het brandstofaftappen.

2. Open aftapkraan en tap brandstof af.
3. Maak de dekselbouten gelijkmatig los in de afgebeelde volgorde.
4. Verwijder afdekking (A) en veerpatroon (B).
5. Til het filterelement (C) er met de handgreep uit.



RXA0084320 —UN—26SEP05



H91103 —UN—09APR08

A—Deksel
B—Veerpatroon
C—Filterelement
D—Pakking

OPMERKING: Filter op beschadiging inspecteren. Breng, indien beschadigd, een vervangingsfilter aan.

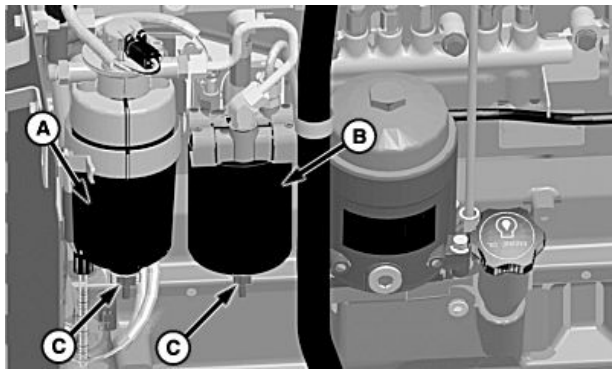
6. Was het filter in schone dieselbrandstof of spiritus.
7. Monteer het filterelement en de veerpatroon.
8. Pakking van deksel (E) inspecteren en zo nodig vervangen.
9. Breng het deksel en de bouten aan draai de dekselbouten alleen handvast aan.
10. Tapbouten in de aangegeven volgorde aandraaien.
11. Open de kraan bij de brandstoftankbodem.
12. Zet het contact gedurende 60 seconden aan, zodat de brandstofpomp het brandstofsysteem onder druk kan zetten en controleer op lekkage.
13. Start de motor en laat hem 3 á 5 minuten met laag statioanir toerental draaien.

OUO6075,0000914 -18-30AUG10-1/1

Primair en secundair brandstoffilterelement—vervangen (Tier 2/Stage II) (S660 en S670)



TS1343 —UN—18MAR92



H95381 —UN—16FEB10

A—Primair brandstoffilter **B—Secundair brandstoffilter** **C—Aftapkranen**

⚠ WAARSCHUWING: In brandstofleidingen achtergebleven vloeistof onder hoge druk kan ernstig letsel veroorzaken. Alleen monteurs die bekend zijn met dit soort systeem mogen reparaties uitvoeren. Wacht minimaal 15 minuten nadat de motor is uitgeschakeld alvorens brandstofleidingen, sensors of andere componenten tussen de hogedrukbrandstofpomp en verstuivers te ontkoppelen op motoren met hogedruk-commonrail (HPCR) brandstofsysteem.

OPMERKING: U mag niet het brandstofvoorfilter reinigen en gelijktijdig de primaire en secundaire brandstoffilters vervangen. Door dit te doen wordt het moelijker om de motor weer te starten. Reinig het brandstofvoorfilter en laat de motor draaien, voordat het primaire en secundaire brandstoffilter wordt vervangen.

Vervang primaire en secundaire brandstoffilters als de prestaties merkbaar afnemen of als een storingscode verschijnt. Reset de code na het vervangen van de filters.

1. Start de motor en laat hem 3 à 5 minuten met laag stationair toerental draaien, als de motor vooraf niet draaide.
2. Zet de motor UIT en sluit de kraan bij de brandstoftankbodem.
3. De buitenkant van de filterelementen en het filtermontagegebiede grondig schoonmaken.

⚠ WAARSCHUWING: De brandstof in de filters kan onder druk staan. Geen filters verwijderen voordat de volgende stap is uitgevoerd.

OPMERKING: Gebruik een opvangvak bij het aftappen van brandstof en het verwijderen van brandstoffilters.

4. Open de aftapkranen (C) van het primaire (A) en het secundaire (B) brandstoffilter, zodat vuil in de brandstof kan wegstromen en de duk kan ontwijken.
5. Sluit de aftapkranen en verwijder de brandstoffilters.

OPMERKING: Extra brandstof zal uit de filterhuizen lopen.

6. Verwijder het primaire en het secundaire brandstoffilter.

BELANGRIJK: Brandstoffilters NIET met brandstof voorvullen.

OPMERKING: Smeer de filterafdichtringen vóór montage in met dieselbrandstof.

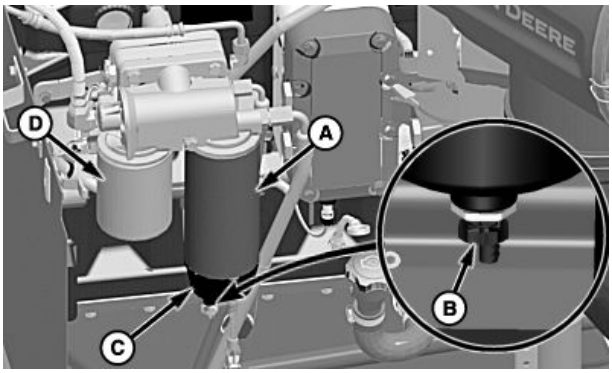
7. Breng het primaire brandstoffilter (A) op de motor aan. Draai het filter nog 3/4 omwenteling verder aan nadat de afdichtring contact met het filterhuis maakt.
8. Breng het nieuwe secundaire brandstoffilter (B) aan. Draai het filter nog 3/4 omwenteling verder aan nadat de afdichtring contact met het filterhuis maakt.
9. Controleer of de aftapkranen (C) gesloten zijn.
10. Open de kraan bij de brandstoftankbodem.
11. Zet het contact AAN gedurende 60 seconden zodat de brandstofpomp het brandstofsysteem onder druk kan zetten.
12. Start de motor en laat hem 3 à 5 minuten met laag stationair toerental draaien.

OUO6075,00014FA -18-28MAY13-1/1

Primair en secundair brandstoffilterelement—vervangen (Tier 2/Stage II) (S680 en S690)



TS1343 —UN—18MAR92



H95426 —UN—19FEB10

A—Primair brandstoffilter
B—Aftapklep
C—Waterafscheiderkolf
D—Secundair brandstoffilter

WAARSCHUWING: In brandstofleidingen achtergebleven vloeistof onder hoge druk kan ernstig letsel veroorzaken. Alleen monteurs die bekend zijn met dit soort systeem mogen reparaties uitvoeren. Wacht minimaal 15 minuten nadat de motor is uitgeschakeld alvorens brandstofleidingen, sensors of andere componenten tussen de hogedrukbrandstofpomp en verstuivers te ontkoppelen op motoren met hogedruk-commonrail (HPCR) brandstofsysteem.

OPMERKING: U mag niet het brandstofvoorfilter reinigen en gelijktijdig de primaire en secundaire brandstoffilters vervangen. Door dit te doen wordt het moelijker om de motor weer te starten. Reinig het brandstofvoorfilter en laat de motor draaien, voordat het primaire en secundaire brandstoffilter wordt vervangen.

Vervang primaire en secundaire brandstoffilters als de prestaties merkbaar afnemen of als een storingscode verschijnt. Reset de code na het vervangen van de filters.

1. Start de motor en laat hem 3 à 5 minuten met laag stationair toerental draaien, als de motor vooraf niet draaide.
2. Zet de motor UIT en sluit de kraan bij de brandstoftankbodem.
3. De buitenkant van de filterelementen en het filtermontagegebiede grondig schoonmaken.

WAARSCHUWING: De brandstof in de filters kan onder druk staan. Geen filters verwijderen voordat de volgende stap is uitgevoerd.

OPMERKING: Gebruik een opvangvak bij het aftappen van brandstof en het verwijderen van brandstoffilters.

4. Open de aftapkraan (B) van het primaire brandstoffilter (A) zodat vuil in de brandstof kan wegstromen en de druk kan ontwijken.
5. Sluit de aftapkraan, verwijder de afscheiderkolf (C) en bewaar hem.

OPMERKING: Extra brandstof zal uit de filterhuizen lopen.

6. Verwijder het primaire en het secundaire brandstoffilter (D).

BELANGRIJK: Brandstoffilters NIET met brandstof voorvullen.

OPMERKING: Smeer de filterafdichtringen vóór montage in met dieselbrandstof.

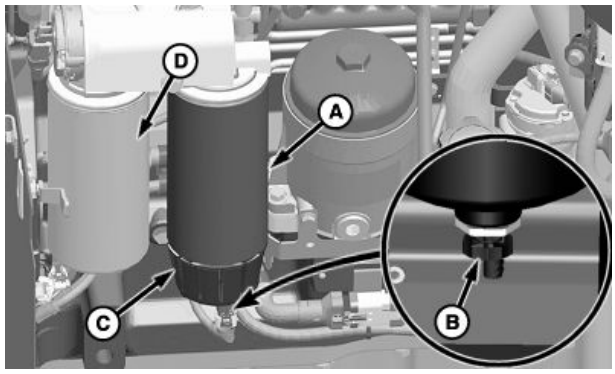
7. Breng de eerder verwijderde afscheiderkolf (C) aan op het nieuwe primaire brandstoffilter (B).
8. Breng het primaire brandstoffilter op de motor aan. Draai het filter nog 3/4 omwenteling verder aan nadat de afdichtring contact met het filterhuis maakt.
9. Breng het nieuwe secundaire brandstoffilter (D) aan. Draai het filter nog 3/4 omwenteling verder aan nadat de afdichtring contact met het filterhuis maakt.
10. Controleer dat de aftapkraan (B) gesloten is.
11. Open de kraan bij de brandstoftankbodem.
12. Zet het contact AAN gedurende 60 seconden zodat de brandstofpomp het brandstofsysteem onder druk kan zetten.
13. Start de motor en laat hem 3 à 5 minuten met laag stationair toerental draaien.

OUO6075,000155D -18-09JUL13-1/1

Primair en secundair brandstoffilterelement—vervangen (Final Tier 4/Fase IV)

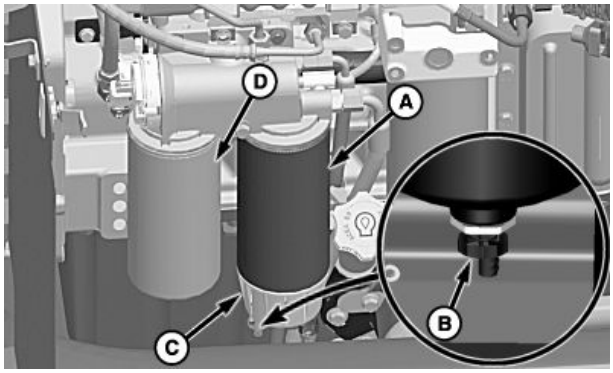


TS1343 —UN—18MAR92



H95335 —UN—12FEB10

S660 en S670



H95401 —UN—17FEB10

S680, S685 en S690

A—Primair brandstoffilter
B—Aftapkraan
C—Waterafscheiderkolf
D—Secundair brandstoffilter

⚠ WAARSCHUWING: In brandstofleidingen achtergebleven vloeistof onder hoge druk kan ernstig letsel veroorzaken. Alleen monteurs die bekend zijn met dit systeemtype mogen reparaties uitvoeren. Wacht minimaal 15 minuten nadat de motor is uitgeschakeld alvorens brandstofleidingen, sensoren of andere componenten tussen de hogedrukbrandstofpomp en verstuivers te ontkoppelen bij motoren met hogedruk-commonrail (HPCR) brandstofsysteem.

OPMERKING: U mag niet het brandstofvoorfilter reinigen en gelijktijdig de primaire en secundaire brandstoffilters vervangen. Door dit te doen wordt het moelijker om de motor weer te starten. Reinig het brandstofvoorfilter en laat de motor draaien, voordat het primaire en secundaire brandstoffilter wordt vervangen.

Vervang primaire en secundaire brandstoffilters als de prestaties merkbaar afnemen of als een storingscode verschijnt. Reset de code na het vervangen van de filters.

1. Start de motor en laat hem 3 à 5 minuten met laag stationair toerental draaien, als de motor vooraf niet draaide.
2. Zet de motor UIT en sluit de kraan bij de brandstoftankbodem.
3. De buitenkant van de filterelementen en het filtermontagegebiede grondig schoonmaken.

⚠ WAARSCHUWING: De brandstof in de filters kan onder druk staan. Geen filters verwijderen voordat de volgende stap is uitgevoerd.

OPMERKING: Gebruik een opvangvak bij het aftappen van brandstof en het verwijderen van brandstoffilters.

4. Open de aftapkraan (B) van het primaire brandstoffilter (A) zodat vuil in de brandstof kan wegstromen en de druk kan ontwijken.
5. Sluit de aftapkraan, verwijder de afscheiderkolf (C) en bewaar hem.

OPMERKING: Extra brandstof zal uit de filterhuizen lopen.

6. Verwijder het primaire en het secundaire brandstoffilter (D).

BELANGRIJK: Brandstoffilters NIET vooraf met brandstof vullen.

OPMERKING: Smeer de filterafdichtringen vóór montage in met dieselbrandstof.

7. Breng de eerder verwijderde afscheiderkolf (C) aan op het nieuwe primaire brandstoffilter (B).
8. Breng het primaire brandstoffilter op de motor aan. Draai het filter nog 3/4 omwenteling verder aan nadat de afdichtring contact met het filterhuis maakt.
9. Breng het nieuwe secundaire brandstoffilter (D) aan. Draai het filter nog 3/4 omwenteling verder aan nadat de afdichtring contact met het filterhuis maakt.
10. Controleer dat de aftapkraan (B) gesloten is.

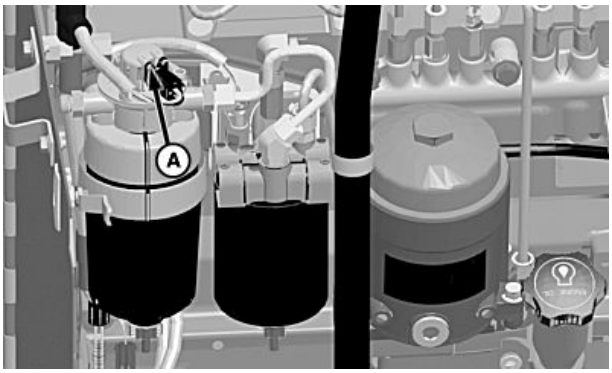
Vervolg op volgende pagina

SS43267,000056D -18-20MAR15-1/2

11. Open de kraan bij de brandstoftankbodem.
12. Zet het contact AAN gedurende 60 seconden zodat de brandstofpomp het brandstofsysteem kan vullen.
13. Start de motor en laat hem 3 à 5 minuten met laag stationair toerental draaien.

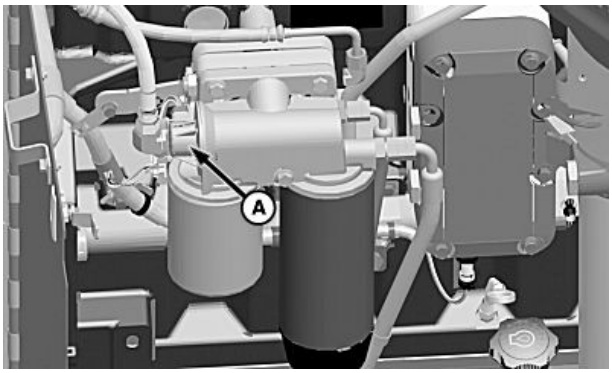
SS43267,000056D -18-20MAR15-2/2

Brandstofsysteem — ontluchten



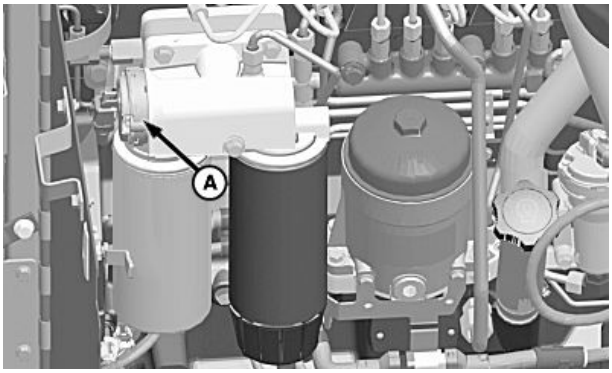
H95383 —UN—16FEB10

S660 en S670 (Tier 2/Stage II)



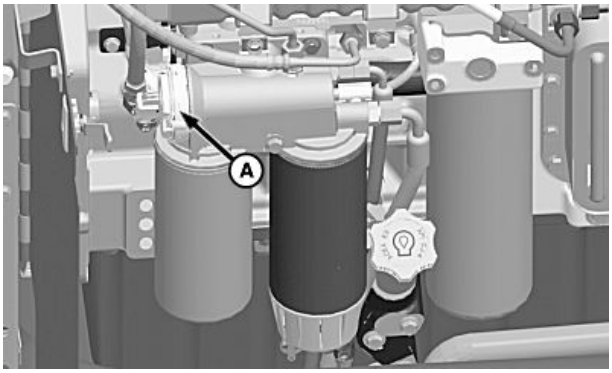
H95428 —UN—19FEB10

S680 en S690 (Tier 2/Stage II)



H95337 —UN—12FEB10

S660 en S670 (Final Tier 4/Stage IV)



H95403 —UN—17FEB10

S680, S685, en S690 (Final Tier 4/Stage IV)

A—Brandstofopvoerpomp

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en verwijder de contactsleutel, voordat onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd.

Bij filtervervanging of als de machine zonder brandstof komt te staan, kan lucht in het brandstofsysteem komen.

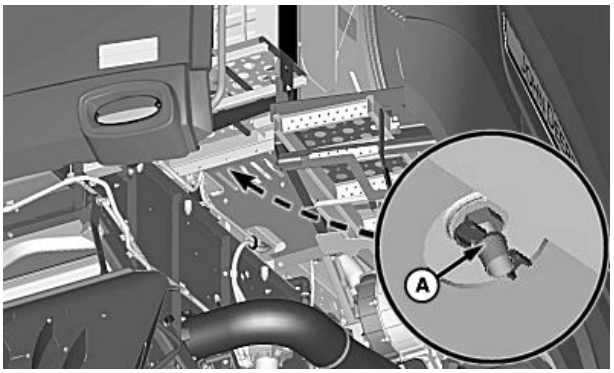
Lucht in het systeem kan ertoe leiden dat de motor niet aanslaat. Als de motor niet wil aanslaan, moet het contact gedurende 60 seconden worden AAN-gezet zodat de brandstofpomp (A) het brandstofsysteem onder druk kan brengen.

SS43267,000056E -18-20MAR15-1/1

Koelsysteem — aftappen



TS281 —UN—15APR13



H106843 —UN—08FEB13

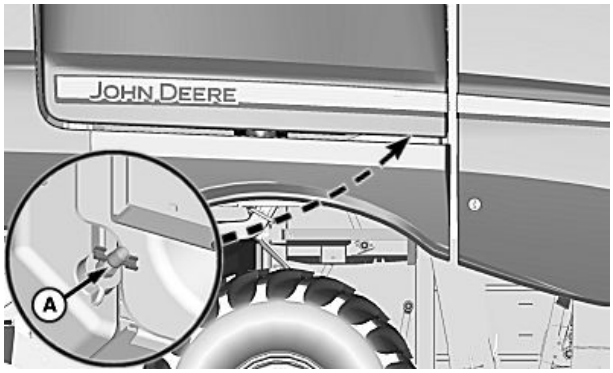
S660 en S670 (Tier 2/Stage II)

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot. Voorkom verbranding als de dop van de compensatietank wordt geopend. Nooit de dop openen als de motor heet is. Open de dop langzaam zodat de druk kan ontwijken.

OPMERKING: De radiateuraftapkraan bevindt zich aan de voorzijde van de radiateur.

Als COOL-GARD™ II of COOL-GARD™ II PG wordt gebruikt, is het aftapinterval voor koelmiddel 6 jaar of 6000 bedrijfsuren.

Als een ander koelmiddel dan COOL-GARD™ II of COOL-GARD™ II PG wordt gebruikt, verkort het verversingsinterval zich tot 2 jaar of 2000 bedrijfsuren.



H106844 —UN—08FEB13

S680 en S690 (Tier 2/Fase II)
S660, S670, S680, S685 en S690 (Final Tier 4/Fase IV)

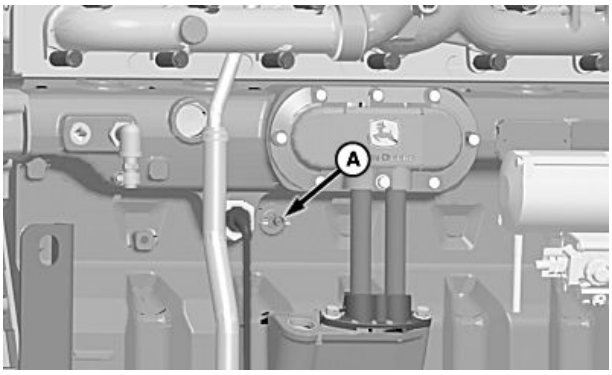
A—Aftapkraan

De koelvloeistof moet worden afgetapt en ververst (zie de aanbevelingen in het hoofdstuk “Brandstoffen en smeermiddelen” voor meer informatie).

Open de radiateur-aftapkraan (A) op de radiateur.

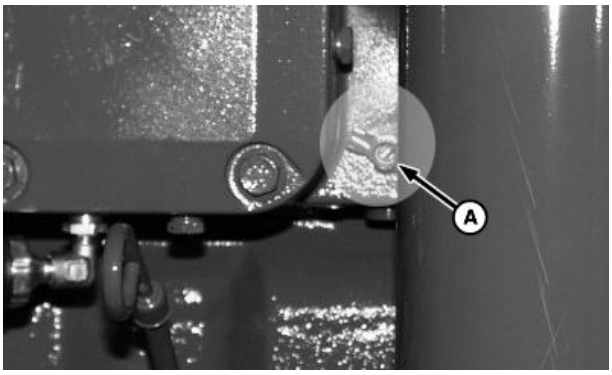
COOL-GARD is een handelsmerk van Deere & Company

Vervolg op volgende pagina



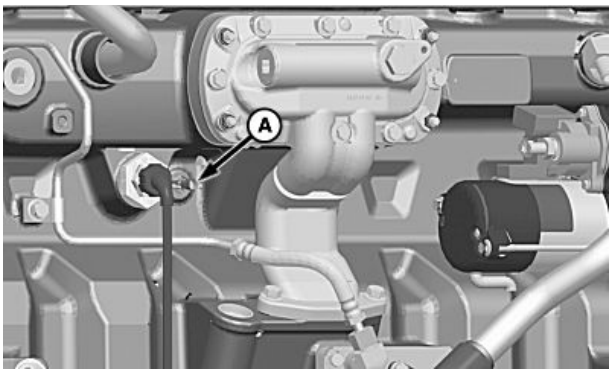
H104941 —UN—28FEB12

Voorzijde van de motor (S660 en S670 Tier 2/Stage II)



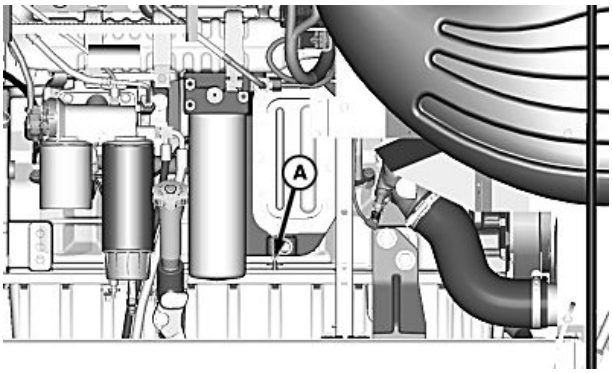
H104942 —UN—28FEB12

Boven de krukas (S680 en S690 Tier 2/Stage II)



H104943 —UN—28FEB12

Voorzijde van motor (S660 en S670 Final Tier 4/Fase IV)



H104944 —UN—28FEB12

Achterzijde van motor (S680, S685 en S690 Final Tier 4/Fase IV)

A—Aftapkraan

Open de aftapkraan (A) van het motorblok.

OUO6075,00041E6 -18-27JAN16-2/3

Open de dop van het expansiereservoir (A) zodat de koelvloeistof sneller wegstroomt.

Sluit de aftapkranen en vul het systeem met schoon water.

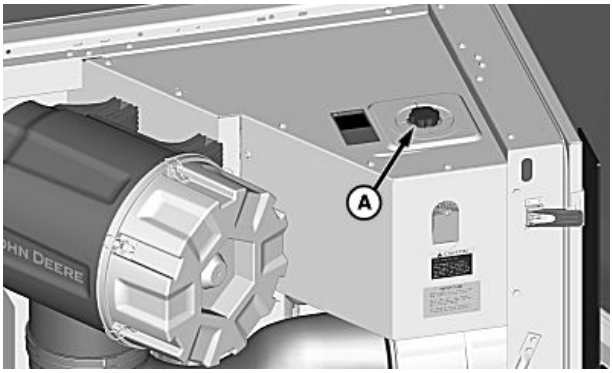
Breng de dop op het expansiereservoir aan en laat de motor met de verwarming AAN draaien tot de bedrijfstemperatuur is bereikt.

Zet de motor UIT, verwijder voorzichtig de dop van het expansiereservoir en tap het water af voordat roest of vuil kan neerslaan.

Sluit de aftapkranen en vul het systeem met een oplossing van schoon water en John Deere koelsysteem-reiniger PT500 of een gelijkwaardig product. Volg de instructies bij de reiniger.

Na het gebruik van de reiniger het koelsysteem met schoon water spoelen en opnieuw ledigen.

Sluit de aftapkranen en vul het systeem (zie “Koelsysteem—vullen” in dit hoofdstuk voor de vulprocedure en het hoofdstuk “Brandstoffen en smeermiddelen” voor de specificaties van de koelvloeistof).



H105924 —UN—05OCT12

A—Dop expansiereservoir

OUO6075,00041E6 -18-27JAN16-3/3

Koelsysteem—vullen

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot. Voorkom verbranding als de dop van de compensatietank wordt geopend. Nooit de dop openen als de motor heet is en nooit het koelsysteem vullen als de motor oververhit is. Open de dop langzaam zodat de druk kan ontwijken. Vul de koelvloeistof langzaam bij. Controleer het koelvloeistofpeil als de motor koud is.

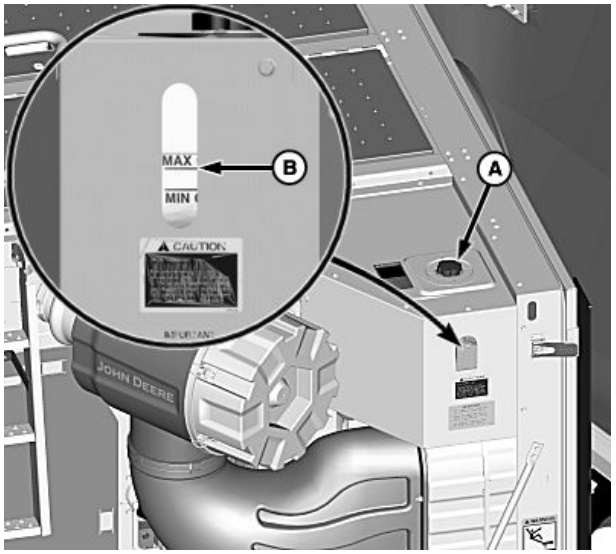
BELANGRIJK: De compensatietank en de radiateur zijn voorzien van een speciale dop. Als de dop beschadigd is of ontbreekt, moet deze worden vervangen door een gelijksoortige dop.

Giet nooit koude vloeistof in een warme motor omdat dit kan leiden tot scheuren van het cilinderblok of de cilinderkop. Laat de motor nooit zonder koelvloeistof draaien.

Verwijder de dop van de compensatietank (A) en vul bij tot de vloeistof de “Max Cold” markering (B) bereikt.

Breng de dop op het expansiereservoir, schakel de verwarming AAN en laat de motor draaien tot de bedrijfstemperatuur is bereikt.

Verwijder zo nodig voorzichtig de dop van de compensatietank en vul bij. Breng de dop weer op de compensatietank aan.



H105922 —UN—05OCT12

A—Dop expansiereservoir **B—MAX COLD markering**

Bij koude motor moet het koelvloeistofpeil zich op de “Max Cold” markering bevinden.

OPMERKING: Het koelvloeistofpeil moet tussen de “Max Cold” en “Min Cold” markeringen liggen. Vul de benodigde hoeveelheid koelvloeistof bij als het peil onder de “Min Cold” markering is.

OUO6075,00041C9 -18-27JAN16-1/1

Koelsysteem—winterklaar maken

BELANGRIJK: Nooit het koelsysteem leegmaken ter bescherming voor bevriezing. De verwarming kan niet volledig leeggemaakt worden en er kan vorstschade ontstaan.

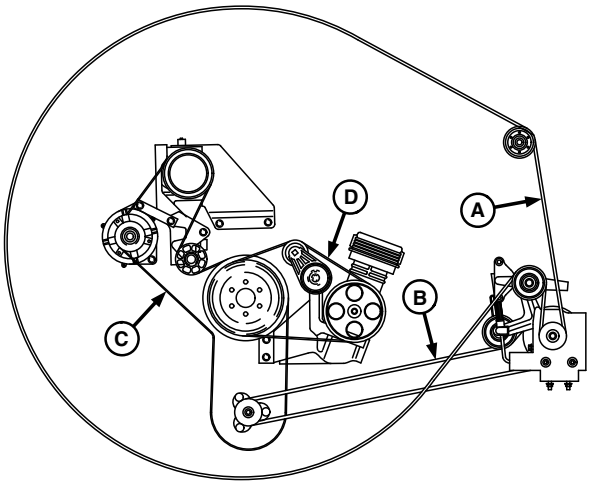
Wanneer koud weer te verwachten is, zorg er dan voor dat er zich voldoende antivriesmiddel in het koelsysteem bevindt. Een betrouwbaar merk permanent antivriesmiddel op ethyleenglycol-basis gebruiken dat anticorrosiemiddel en een smeermiddel voor waterpompen, echter geen afdichtingtoevoegsel, bevat (zie "Brandstoffen en smeermiddelen" in deze handleiding voor de juiste aanbevelingen).

Schakel na het vullen met antivriesmiddel de verwarming AAN en laat de motor draaien, tot de normale bedrijfstemperatuur is bereikt. Op deze wijze wordt de koeloplossing gemengd en in het systeem verdeeld.

OUO6075,000059B -18-14JAN10-1/1

Motoraandrijfriem—Verloop (Tier 2/Stage II) (S660 en S670)

A—Aandrijfriem roterende zeef, zeefzijde
B—Aandrijfriem roterende zeef, motorzijde
C—Aandrijfriem koelventilateur, airconditioner, compressor
D—Aandrijfriem luchtcompressor (indien aanwezig)

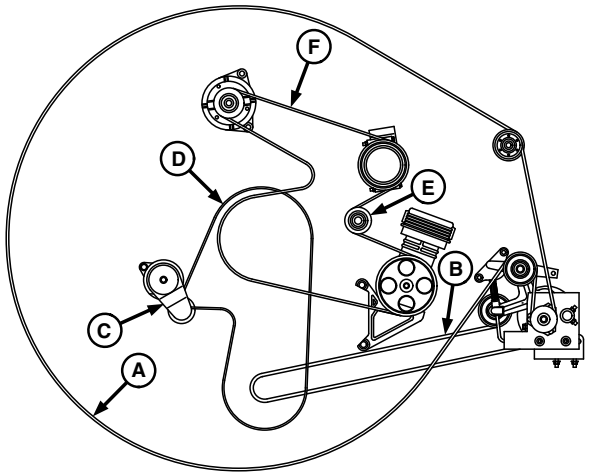


H112798 —UN—17FEB15

OUO6075,0004142 -18-31AUG15-1/1

Motoraandrijfriem—Verloop (Tier 2/Stage II) (S680 en S690)

A—Riem, roterende zeef (aangedreven)
B—Riem, roterende zeef (aandrijvend)
C—Spanner, ventilator
D—Riem, ventilator-
E—Spanner, aggregaten
F—Aandrijfriem, accessoires en luchtcompressor (indien aanwezig)



H112799 —UN—17FEB15

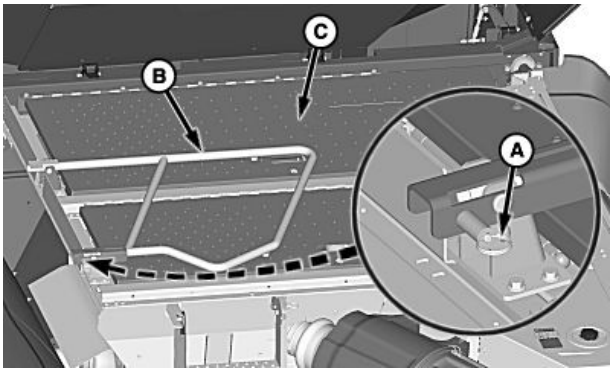
OUO6075,0004143 -18-31AUG15-1/1

Aandrijfriem motoraggregaten/ventilator/luchtcompressor (indien aanwezig)—Vervangen (Tier 2/Fase II) (S660 en S670)

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Trek aan borgpen (A) en draai handrail (B) tot de handrail op zijn plaats vergrendelt, om afdekplaat dorsmechanisme (C) te kunnen openen.

A—Borgpen
B—Handgreep
C—Afdekplaat dorsmechanisme



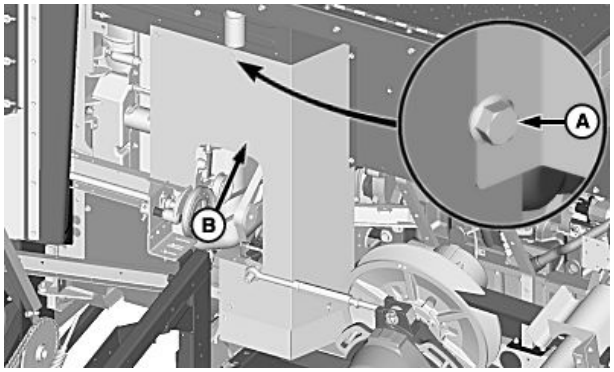
H102385 —UN—22JUN11

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0004144 -18-19NOV15-1/8

Demonteer tapbouten (A) en bescherming (B).

A—Tapbouten (7 stuks) **B—Bescherming**



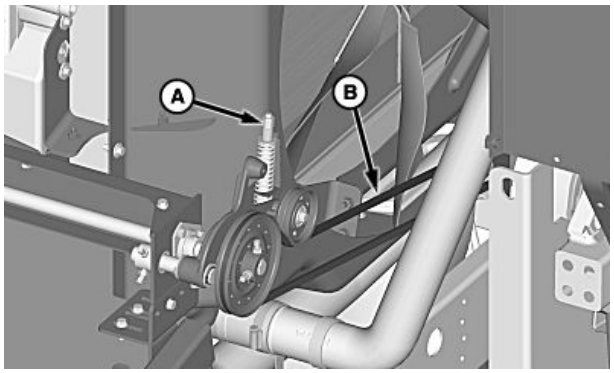
H106845 —UN—08FEB13

Voorzijde van motor

OUO6075,0004144 -18-19NOV15-2/8

Draai de moeren (A) los en verwijder de aandrijfriem roterende zeef (B).

A—Moeren **B—Aandrijfriem roterende zeef**

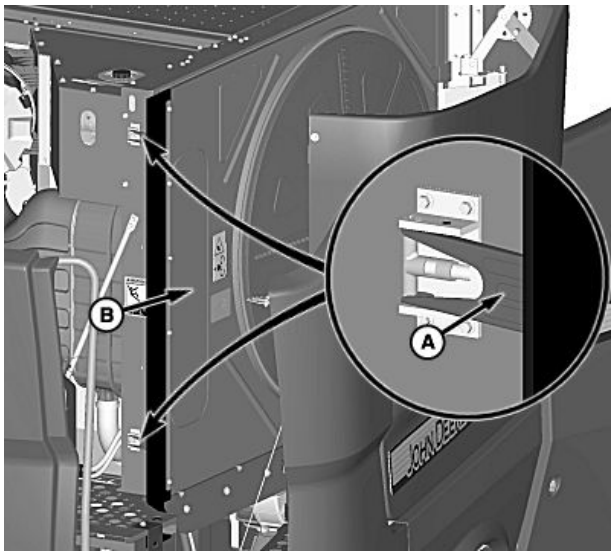


H95701 —UN—15MAR10

OUO6075,0004144 -18-19NOV15-3/8

Trek aan de sluitingen (A) en open de deur van de roterende zeef (B).

A—Vergrendelingen **B—Deur van de roterende zeef**



H106847 —UN—08FEB13

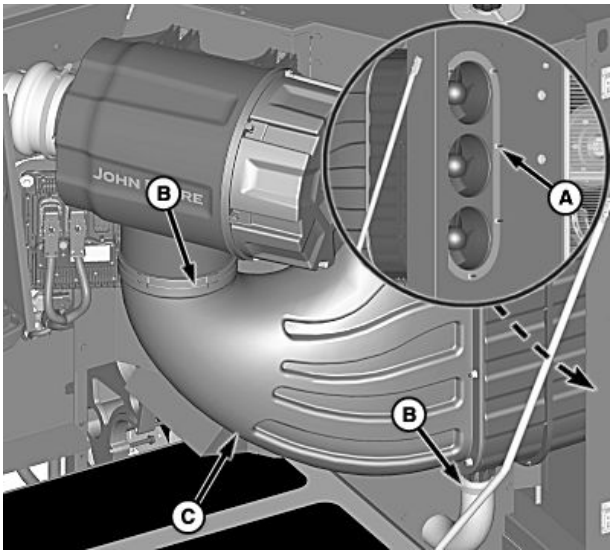
Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0004144 -18-19NOV15-4/8

Verwijder de moeren (A) en maak de slangklemmen (B) los.

Leg het luchtkanaal (C) terzijde.

A—Moeren (7 stuks)
B—Klemmen
C—Luchtkanaal

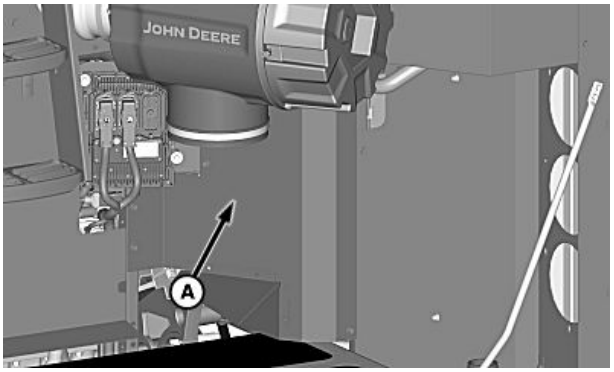


H95647 —UN—10MAR10

OUO6075,0004144 -18-19NOV15-5/8

Verwijder de bescherming (A).

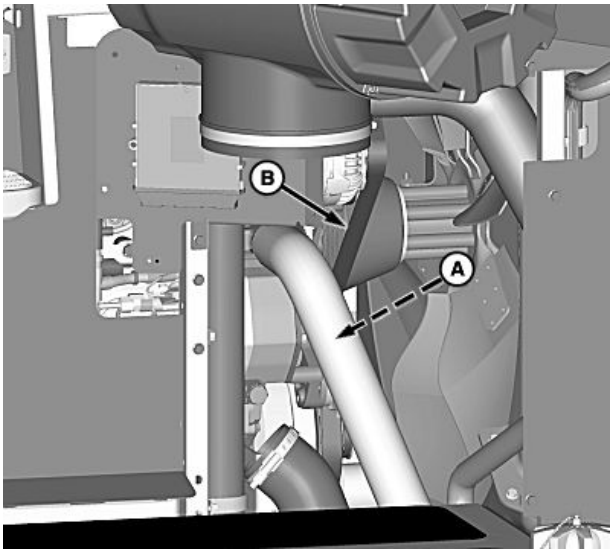
A—Bescherming



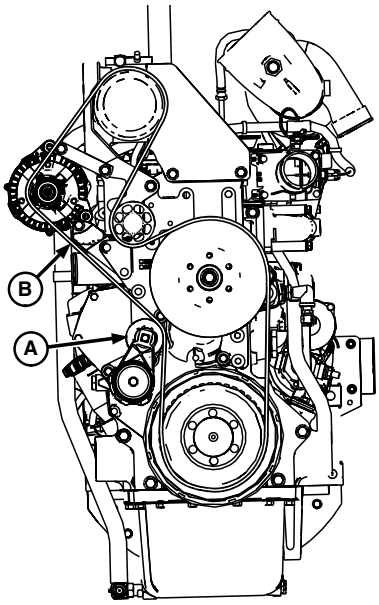
H95648 —UN—10MAR10

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0004144 -18-19NOV15-6/8



H95699 —UN—15MAR10



H95702 —UN—15MAR10

Aandrijfriem motoraccessoires/ventilator zonder luchtcompressor

Gebruik een bandijzer om de riemspanning van de spannerarm (A) weg te nemen.

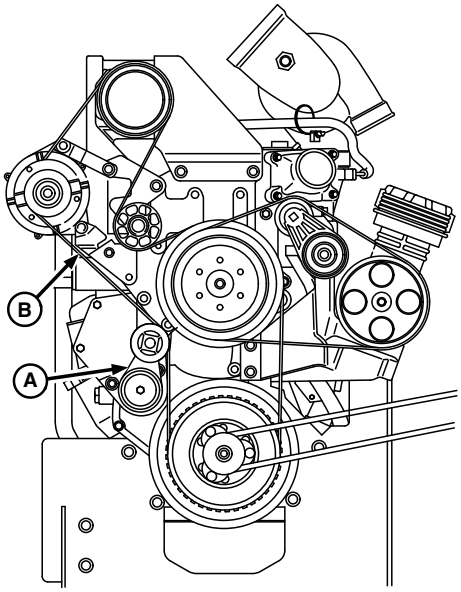
Verwijder riem (B) en geleid hierbij de riem over de vantilateurbladen.

Breng de nieuwe riem over de ventilateurbladen aan.

Gebruik een bandijzer om de spanning van de spannerarm weg te nemen en breng de nieuwe riem aan.

A—Spannerarm

B—Aandrijfriem motoraggregaten/ventilateur



H113079 —UN—02MAR15

Aandrijfriem motoraccessoires/ventilator met luchtcompressor

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0004144 -18-19NOV15-7/8

Breng de aandrijfriem van de roterende zeef (B).

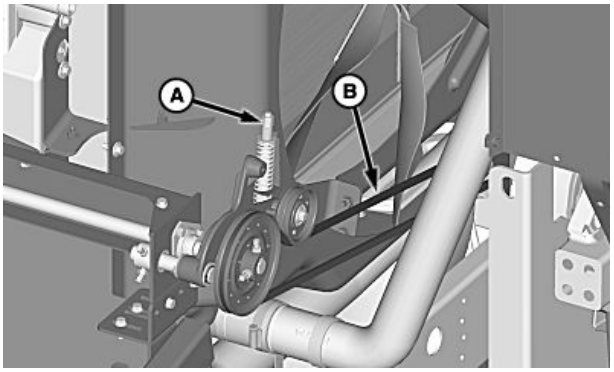
Draai de moeren (A) aan tot de ring zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevindt.

Breng het eerder verwijderde scherm weer aan (voorzijde).

Sluit de afdekplaat dorsmechanisme en laat de handrail zakken.

Breng de eerder verwijderde afscherming (achterzijde) en het luchtkanaal aan.

Sluit en vergrendel de deur van de roterende zeef.



H95701 —UN—15MAR10

A—Moeren

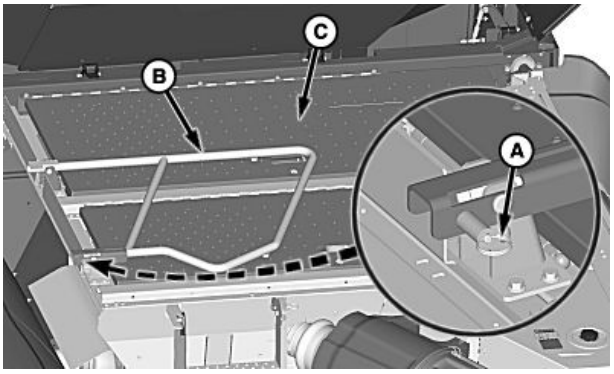
B—Aandrijfriem roterende zeef

OUO6075,0004144 -18-19NOV15-8/8

Aandrijfriem motoraccessoires/luchtcompressor (indien aanwezig)—Vervangen (Tier 2/Fase II) (S680 en S690)

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Trek aan borgpen (A) en draai handrail (B) tot de handrail op zijn plaats vergrendelt, om afdekplaat dorsmechanisme (C) te kunnen openen.



H1102385 —UN—22JUN11

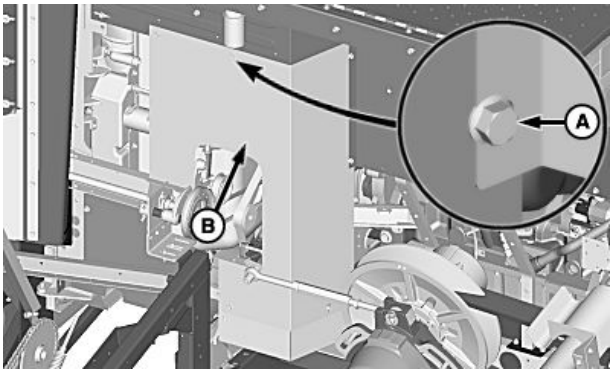
A—Borgpen

B—Handgreep

C—Afdekplaat dorsmechanisme

OUO6075,0004145 -18-31AUG15-1/10

Demonteer tapbouten (A) en bescherming (B).



H1106845 —UN—08FEB13

Voorzijde van motor

A—Tapbouten (7 stuks)

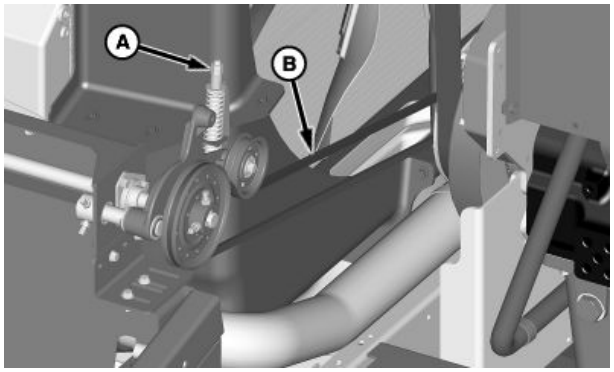
B—Bescherming

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0004145 -18-31AUG15-2/10

Draai de moeren (A) los en verwijder de aandrijfriem roterende zeef (B).

A—Moeren **B—Aandrijfriem roterende zeef**

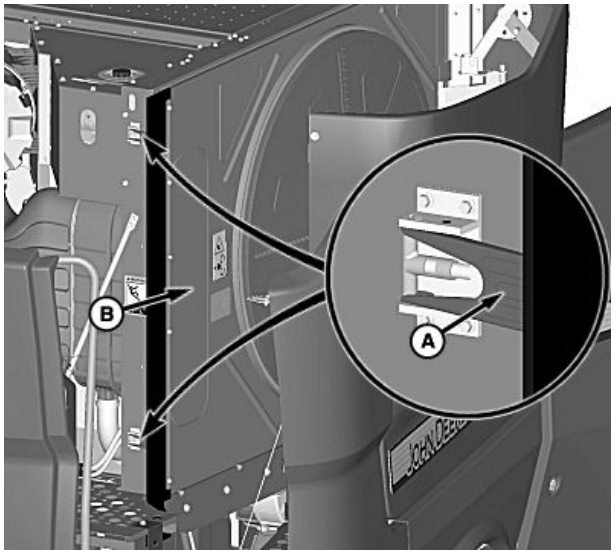


H95693 —UN—15MAR10

OUO6075,0004145 -18-31AUG15-3/10

Trek aan de sluitingen (A) en open de deur van de roterende zeef (B).

A—Vergrendelingen **B—Deur van de roterende zeef**



H106847 —UN—08FEB13

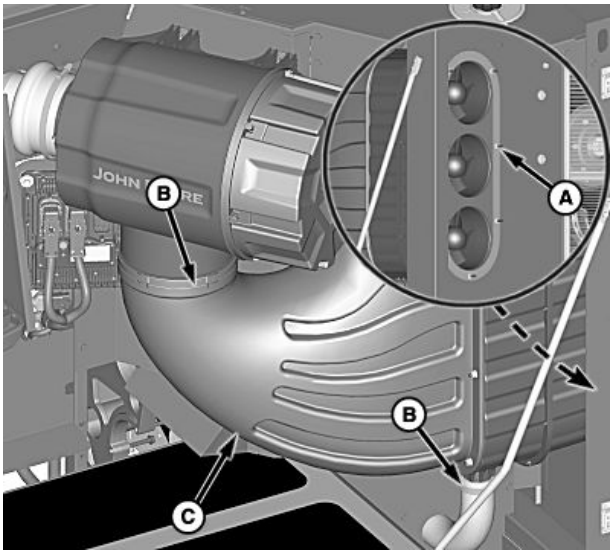
Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0004145 -18-31AUG15-4/10

Verwijder de moeren (A) en maak de slangklemmen (B) los.

Leg het luchtkanaal (C) terzijde.

A—Moeren (7 stuks)
B—Klemmen
C—Luchtkanaal

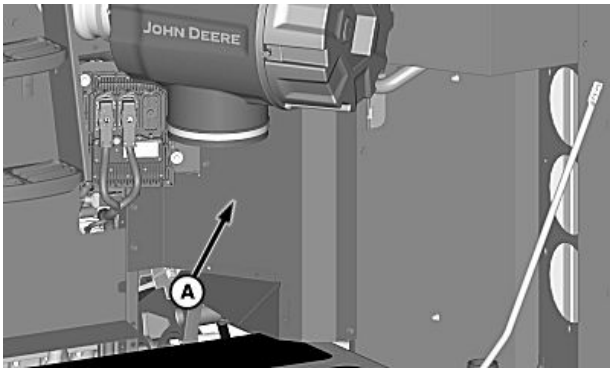


H95647 —UN—10MAR10

OUO6075,0004145 -18-31AUG15-5/10

Verwijder de bescherming (A).

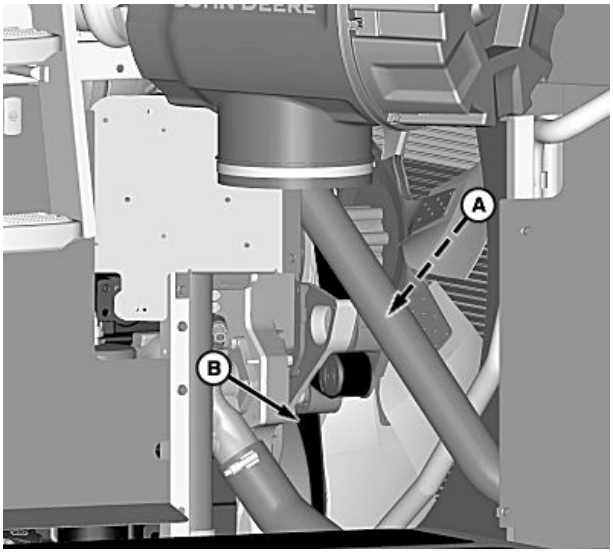
A—Bescherming



H95648 —UN—10MAR10

Vervolg op volgende pagina

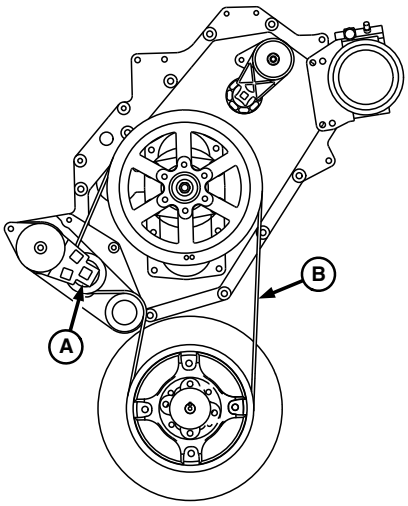
OUO6075,0004145 -18-31AUG15-6/10



H95694 —UN—15MAR10

A—Spannerarm **B—Ventilatorriem**

Gebruik een bandijzer om de riemspanning van de spannerarm (A) weg te nemen.



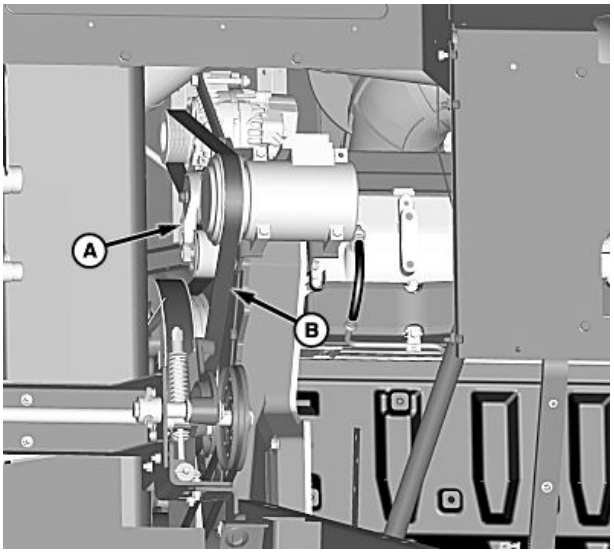
H71844 —UN—25APR02

Baan van ventilatorriem

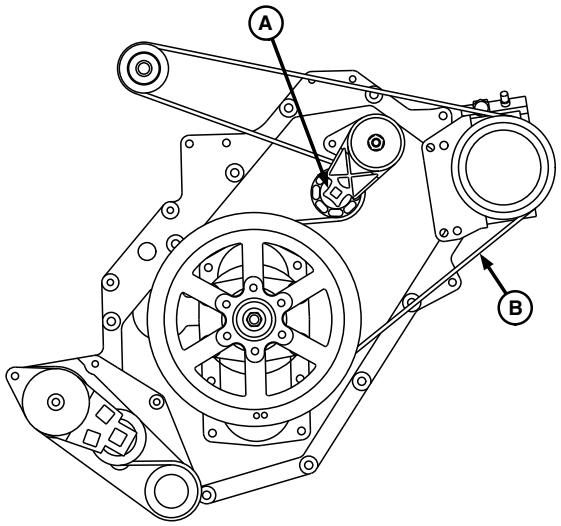
Verwijder riem (B) en geleid hierbij de riem over de vantilateurbladen.

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0004145 -18-31AUG15-7/10



H95695 —UN—15MAR10



H82475 —UN—17FEB05

Geleiding aandrijfriem motoraggregaten zonder luchtcompressor

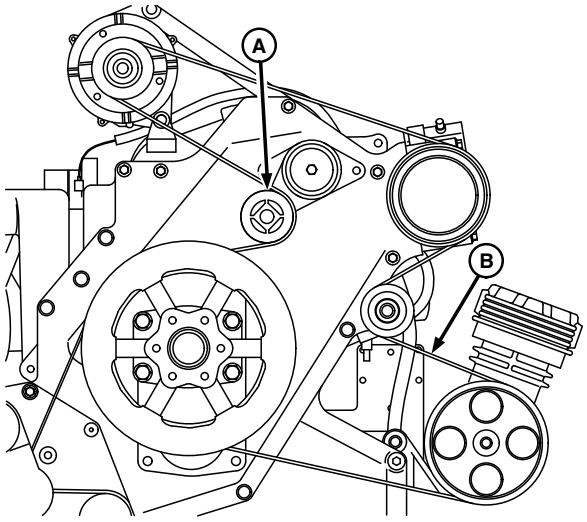
Gebruik een bandijzer om de riemspanning van de spannerarm (A) weg te nemen.

Verwijder riem (B) en geleid hierbij de riem over de vantilateurbladen.

Breng de nieuwe riem over de ventilateurbladen aan.

Gebruik een bandijzer om de spanning van de spannerarm weg te nemen en breng de nieuwe riem aan.

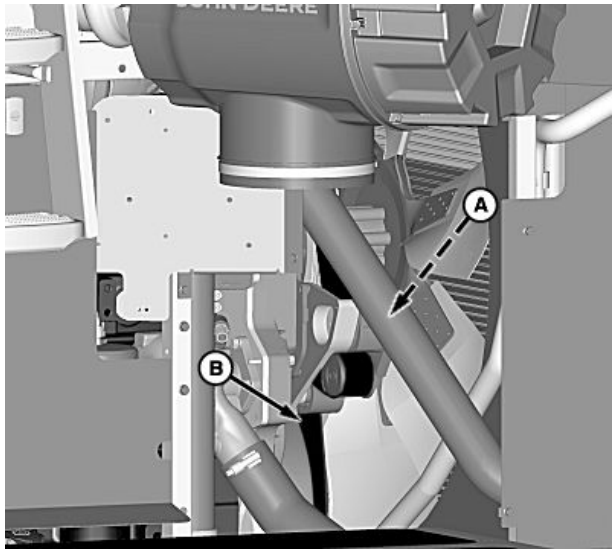
A—Spannerarm **B—Aggregatenriem**



H113080 —UN—02MAR15

Geleiding aandrijfriem motoraggregaten met luchtcompressor

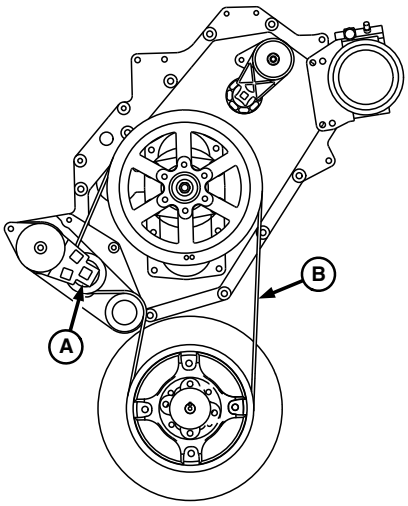
Vervolg op volgende pagina



H95694 —UN—15MAR10

A—Spannerarm **B—Ventilatorriem**

Gebruik een bandijzer om de riemspanning van de spannerarm (A) weg te nemen.



H71844 —UN—25APR02

Baan van ventilatorriem

Monteer de eerder verwijderde riem (B) en geleid hierbij de riem over de ventilatorbladen.

OUO6075,0004145 -18-31AUG15-9/10

Breng de aandrijfriem van de roterende zeef (B).

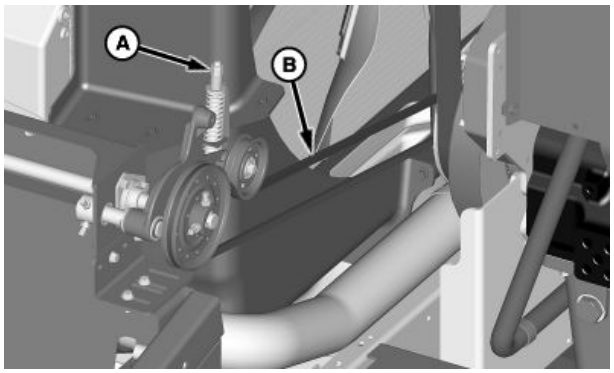
Draai de moeren (A) aan tot de ring zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevindt.

Breng het eerder verwijderde scherm weer aan (voorzijde).

Sluit de afdekplaat dorsmechanisme en laat de handrail zakken.

Breng de eerder verwijderde afscherming (achterzijde) en het luchtkanaal aan.

Sluit en vergrendel de deur van de roterende zeef.



H95693 —UN—15MAR10

A—Moeren **B—Aandrijfriem roterende zeef**

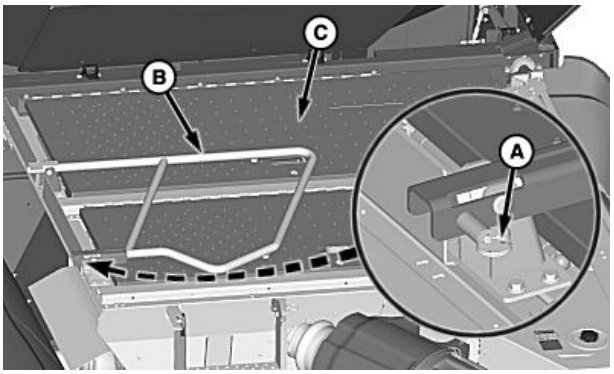
OUO6075,0004145 -18-31AUG15-10/10

Ventilatorriem—vervangen (Tier 2/Stage II) (S680 en S690)

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Trek aan borgpen (A) en draai handrail (B) tot de handrail op zijn plaats vergrendelt, om afdekplaat dorsmechanisme (C) te kunnen openen.

A—Borgpen
B—Handgreep
C—Afdekplaat dorsmechanisme

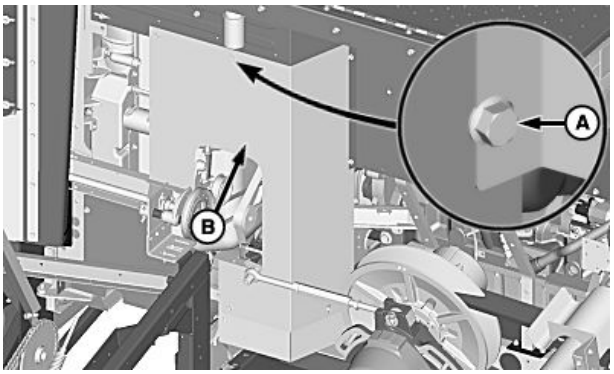


H1102385 —UN—22JUN11

OUO6075,0001564 -18-09JUL13-1/8

Demonteer tapbouten (A) en bescherming (B).

A—Tapbouten (7 stuks)
B—Schild



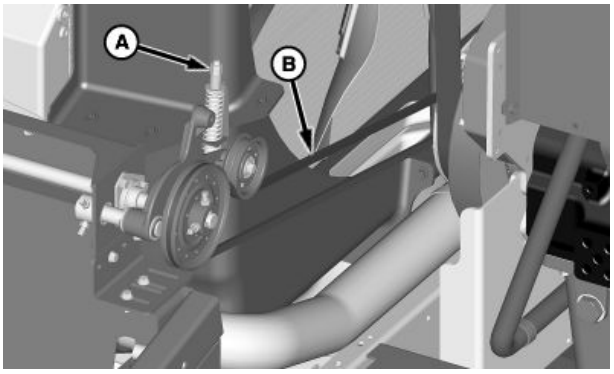
H1106845 —UN—08FEB13

Voorzijde van motor

OUO6075,0001564 -18-09JUL13-2/8

Draai de moeren (A) los en verwijder de aandrijfriem roterende zeef (B).

A—Moeren
B—Aandrijfriem roterende zeef



H95693 —UN—15MAR10

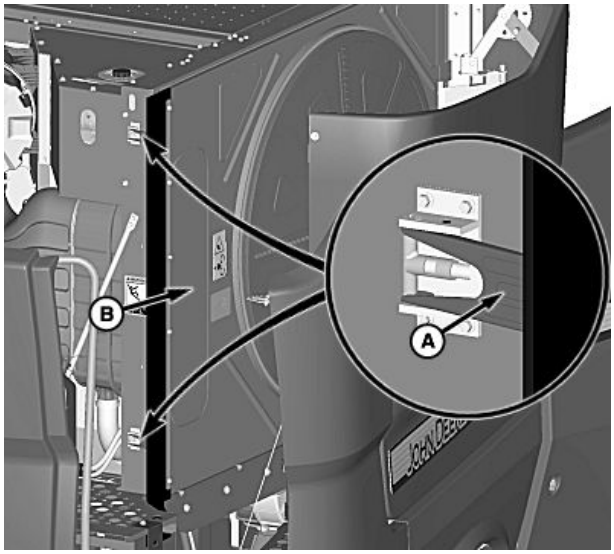
Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0001564 -18-09JUL13-3/8

Trek aan de sluitingen (A) en open de deur van de roterende zeef (B).

A—Vergrendelingen

B—Deur van de roterende zeef



H106847 —UN—08FEB13

OUO6075,0001564 -18-09JUL13-4/8

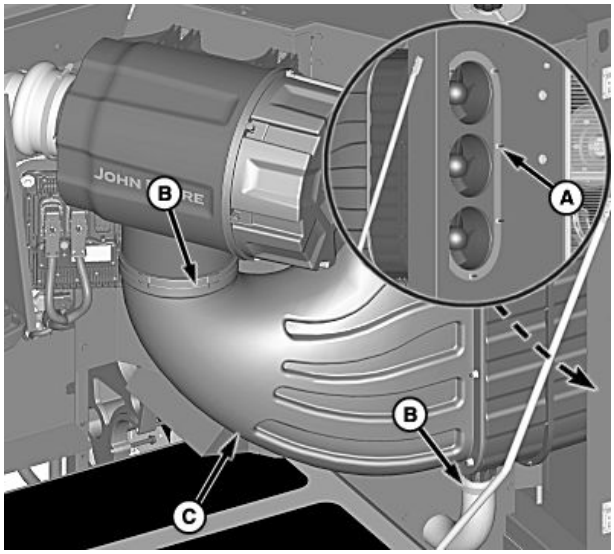
Verwijder de moeren (A) en maak de slangklemmen (B) los.

Leg het luchtkanaal (C) terzijde.

A—Moeren (7 stuks)

B—Klemmen

C—Luchtkanaal



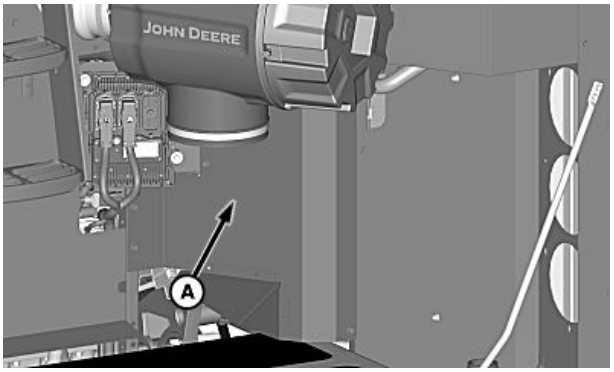
H95647 —UN—10MAR10

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0001564 -18-09JUL13-5/8

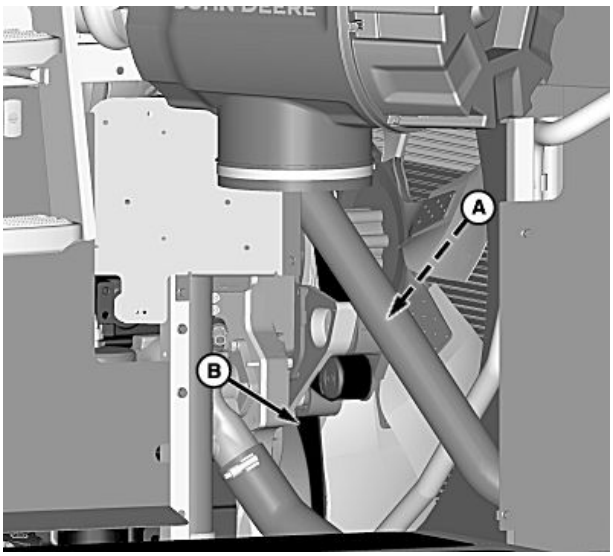
Demonteer bescherming (A).

A—Schild

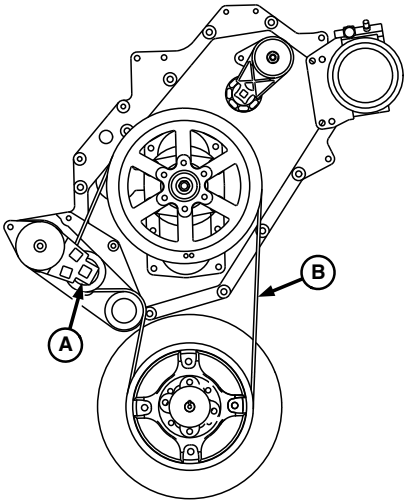


H95648 —UN—10MAR10

OUO6075,0001564 -18-09JUL13-6/8



H95694 —UN—15MAR10



Baan van ventilatorriem

H71844 —UN—25APR02

A—Spannerarm **B—Ventilatorriem**

Gebruik een bandijzer om de riemspanning van de spannerarm (A) weg te nemen.

Verwijder riem (B) en geleid hierbij de riem over de vantilateurbladen.

Breng de nieuwe riem over de ventilateurbladen aan.

Gebruik een bandijzer om de spanning van de spannerarm weg te nemen en breng de nieuwe riem aan.

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0001564 -18-09JUL13-7/8

Breng de aandrijfriem van de roterende zeef (B).

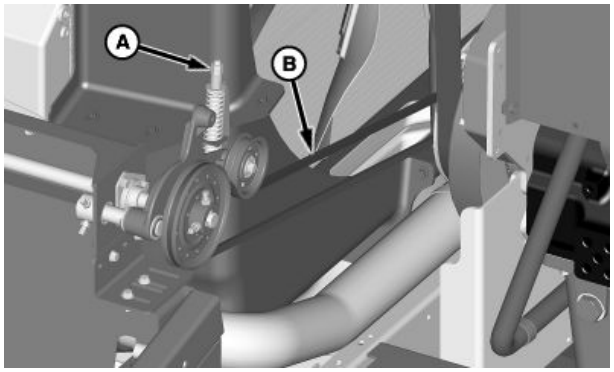
Draai de moeren (A) aan tot de ring zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevindt.

Breng het eerder verwijderde scherm weer aan (voorzijde).

Sluit de afdekplaat dorsmechanisme en laat de handrail zakken.

Breng de eerder verwijderde afscherming (achterzijde) en het luchtkanaal aan.

Sluit en vergrendel de deur van de roterende zeef.



H95693 —UN—15MAR10

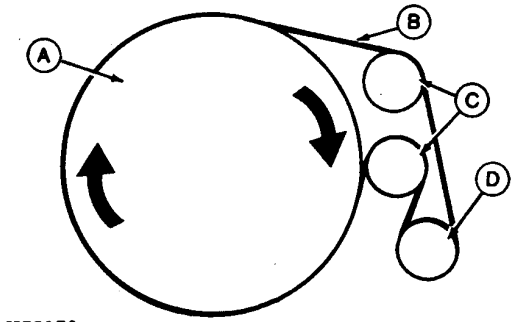
A—Moeren

B—Aandrijfriem roterende zeef

OUO6075,0001564 -18-09JUL13-8/8

Aandrijfriem roterende zeef—verloop

A—Roterende zeef
B—Riem
C—Spanrollen
D—Aandrijfriemschijf



H39170

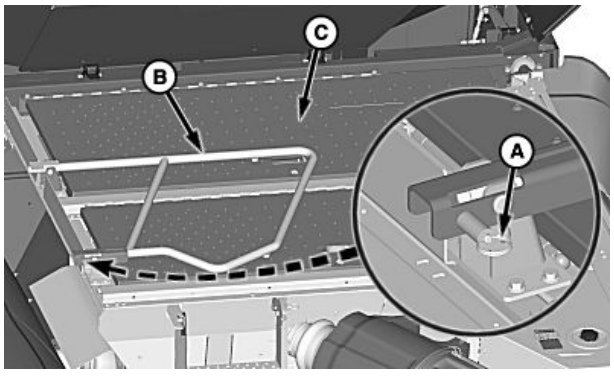
H39170 —UN—11OCT88

OUO6075,00006CE -18-05MAR10-1/1

Aandrijfriem roterende zeef—vervangen (Tier 2/Stage II) (S660 en S670)

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Trek aan borgpen (A) en draai handrail (B) tot de handrail op zijn plaats vergrendelt, om afdekplaat dorsmechanisme (C) te kunnen openen.



H102385 —UN—22JUN11

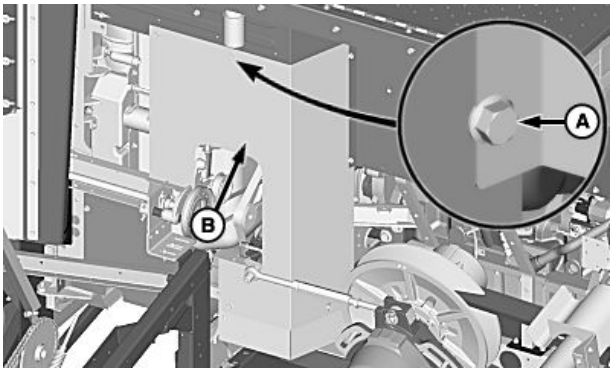
A—Borgpen
B—Handgreep
C—Afdekplaat dorsmechanisme

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,00013C2 -18-08FEB13-1/3

Demonteer tapbouten (A) en bescherming (B).

A—Tapbouten (7 stuks) **B—Schild**



H106845 —UN—08FEB13

Voorzijde van motor

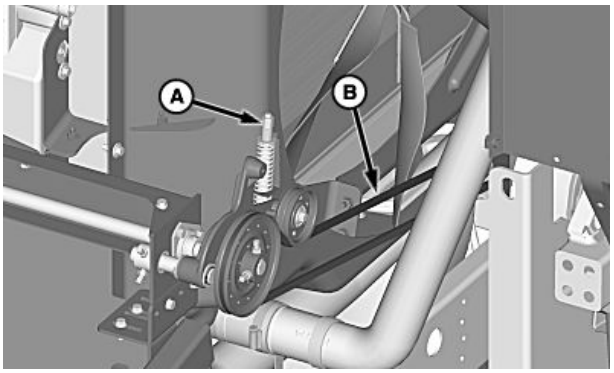
OUO6075,00013C2 -18-08FEB13-2/3

Draai de moeren (A) los en verwijder de aandrijfriem roterende zeef (B).

Breng de nieuwe riem aan en draai de moeren aan tot de ring zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevindt.

Breng de eerder verwijderde afscherming weer aan, sluit de afdekplaat dorsmechanisme en laat de handrail zakken.

A—Moeren **B—Aandrijfriem roterende zeef**



H95701 —UN—15MAR10

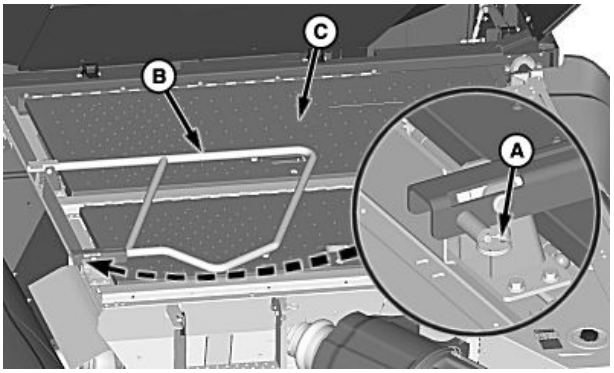
OUO6075,00013C2 -18-08FEB13-3/3

Aandrijfriem roterende zeef—vervangen (Tier 2/Stage II) (S680 en S690)

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Trek aan borgpen (A) en draai handrail (B) tot de handrail op zijn plaats vergrendelt, om afdekplaat dorsmechanisme (C) te kunnen openen.

A—Borgpen
B—Handgreep
C—Afdekplaat dorsmechanisme



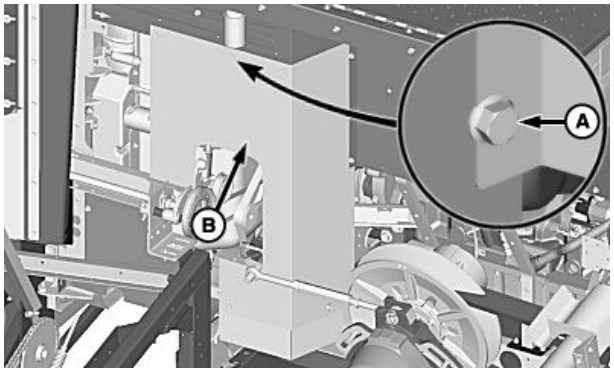
H102385 —UN—22JUN11

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0001565 -18-09JUL13-1/3

Demonteer tapbouten (A) en bescherming (B).

A—Tapbouten (7 stuks) **B—Schild**



H106845 —UN—08FEB13

Voorzijde van motor

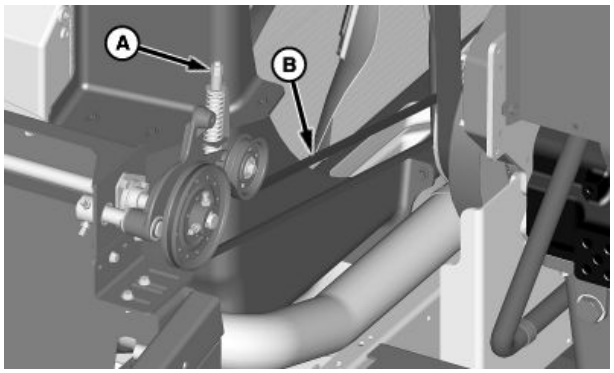
OUO6075,0001565 -18-09JUL13-2/3

Draai de moeren (A) los en verwijder de aandrijfriem roterende zeef (B).

Breng de nieuwe riem aan en draai de moeren aan tot de ring zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevindt.

Breng de eerder verwijderde afscherming weer aan, sluit de afdekplaat dorsmechanisme en laat de handrail zakken.

A—Moeren **B—Aandrijfriem roterende zeef**

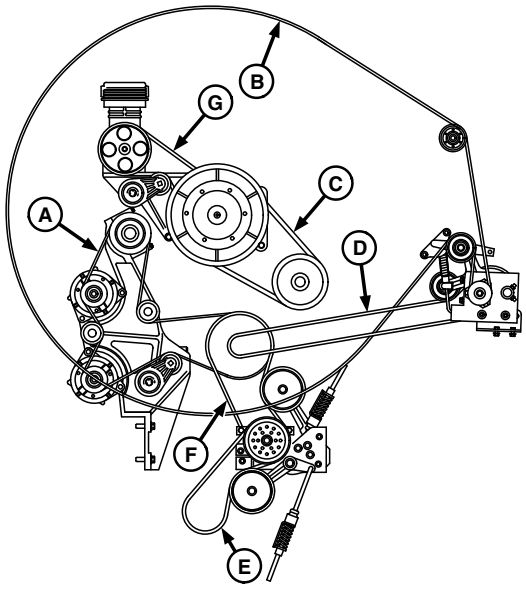


H95693 —UN—15MAR10

OUO6075,0001565 -18-09JUL13-3/3

Motoraandrijfriem—Verloop (Final Tier 4/Fase IV) (S660 en S670)

A—Aandrijfriem koelventilateur, airconditioner, compressor
B—Aandrijfriem roterende zeef, zeefzijde
C—Aandrijfriem ventilateur met variabel toerental
D—Aandrijfriem roterende zeef, motorzijde
E—Aandrijfriem onderdrukventilateur, ventilateurzijde
F—Aandrijfriem onderdrukventilateur, motorzijde
G—Aandrijfriem luchtcompressor (indien aanwezig)

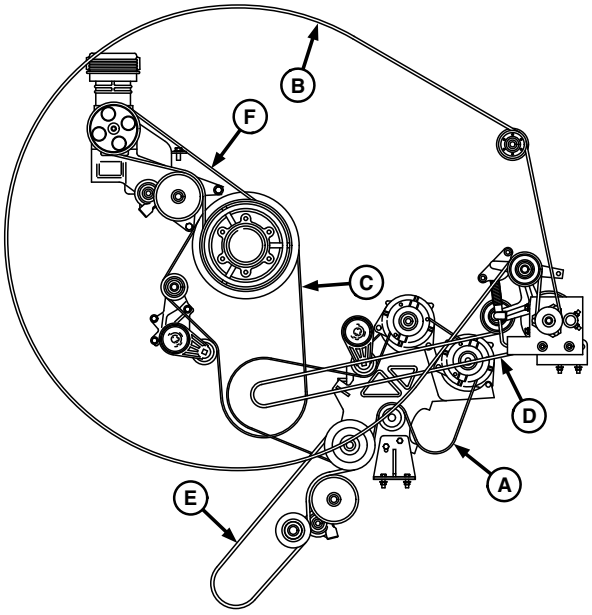


H112962 —UN—25FEB15

OUO6075,0004146 -18-31AUG15-1/1

Motoraandrijfriem—Verloop (Final Tier 4/Fase IV) (S680, S685 en S690)

A—Aandrijfriem koelventilateur, airconditioner, compressor
B—Aandrijfriem roterende zeef, zeefzijde
C—Ventilatoraandrijfriem
D—Aandrijfriem roterende zeef, motorzijde
E—Aandrijfriem onderdrukventilateur
F—Aandrijfriem luchtcompressor (indien aanwezig)



H112859 —UN—17FEB15

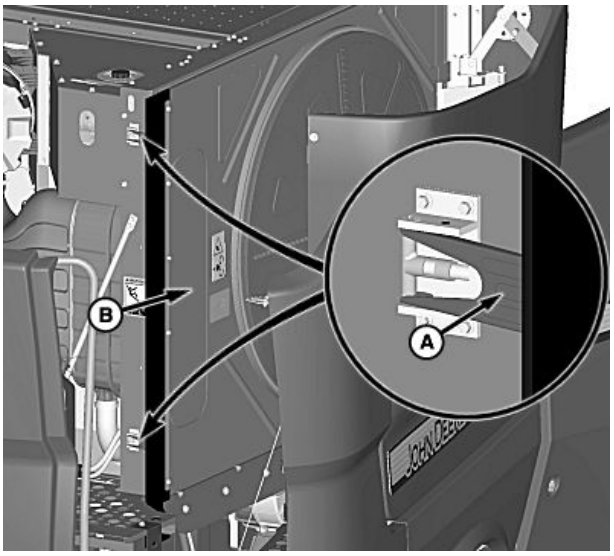
OUO6075,0004147 -18-21MAR16-1/1

Aandrijfriem aircocompressor/dynamo—vervangen (Final Tier 4/Fase IV) (S660 en S670)

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Trek aan de sluitingen (A) en open de deur van de roterende zeef (B).

A—Vergrendelingen
B—Deur van de roterende zeef



H106847 —UN—08FEB13

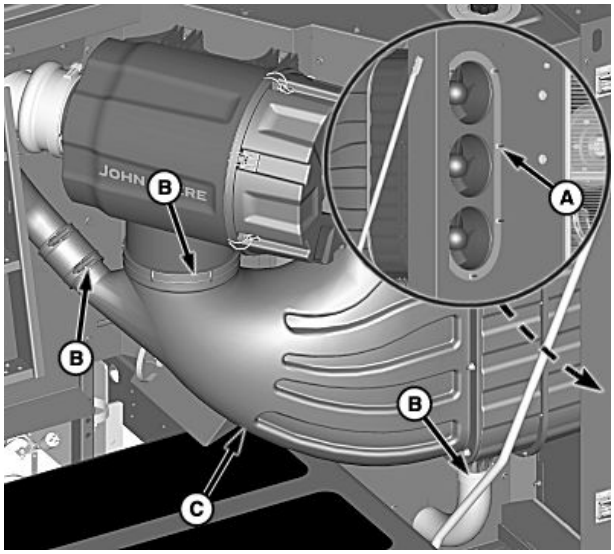
Vervolg op volgende pagina

SS43267,0000572 -18-20MAR15-1/8

Verwijder de moeren (A) en maak de slangklemmen (B) los.

Leg het luchtkanaal (C) terzijde.

A—Moeren (7 stuks)
B—Klemmen
C—Luchtkanaal

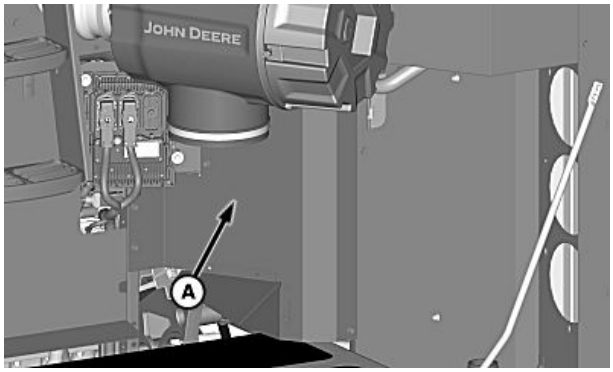


H110003 —UN—18MAR14

SS43267,0000572 -18-20MAR15-2/8

Verwijder de bescherming (A).

A—Scherm

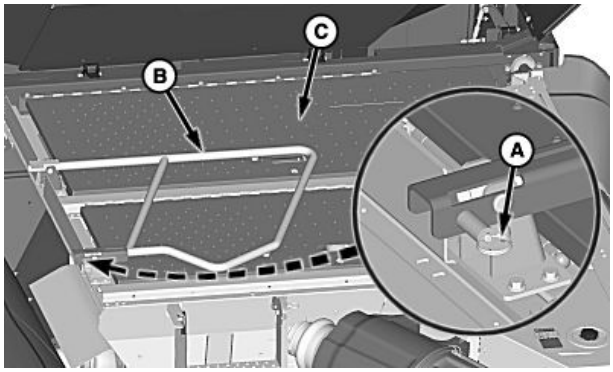


H95648 —UN—10MAR10

SS43267,0000572 -18-20MAR15-3/8

Trek aan borgpen (A) en draai handrail (B) tot de handrail op zijn plaats vergrendelt, om afdekplaat dorsmechanisme (C) te kunnen openen.

A—Borgpen
B—Handgreep
C—Afdekplaat dorsmechanisme



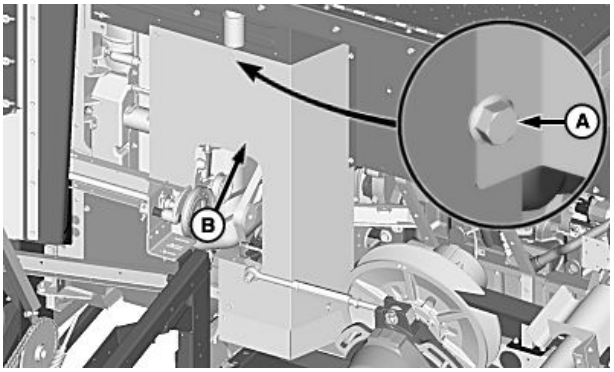
H102385 —UN—22JUN11

Vervolg op volgende pagina

SS43267,0000572 -18-20MAR15-4/8

Demonteer tapbouten (A) en bescherming (B).

A—Tapbouten (7 stuks) **B—Scherm**



H106845 —UN—08FEB13

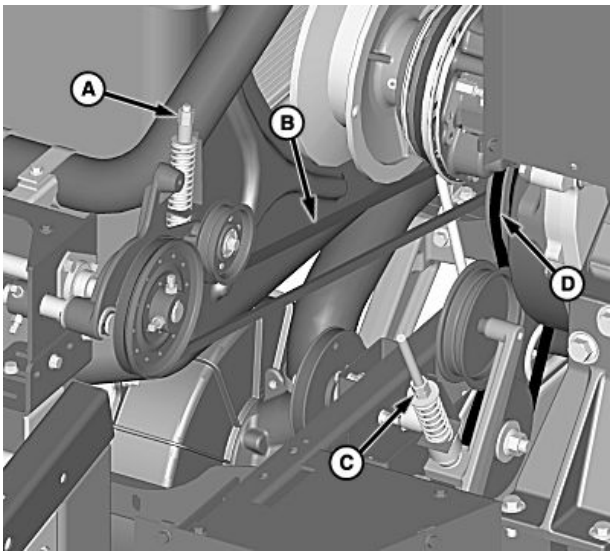
Voorzijde van motor

SS43267,0000572 -18-20MAR15-5/8

Draai de moeren (A) los en verwijder de aandrijfriem roterende zeef (B).

Draai de moeren (C) en verwijder de aandrijfriem onderdrukventilateur (D).

A—Moeren
B—Aandrijfriem roterende zeef
C—Moeren
D—Aandrijfriem onderdruk-ventilateur



H95655 —UN—10MAR10

Vervolg op volgende pagina

SS43267,0000572 -18-20MAR15-6/8

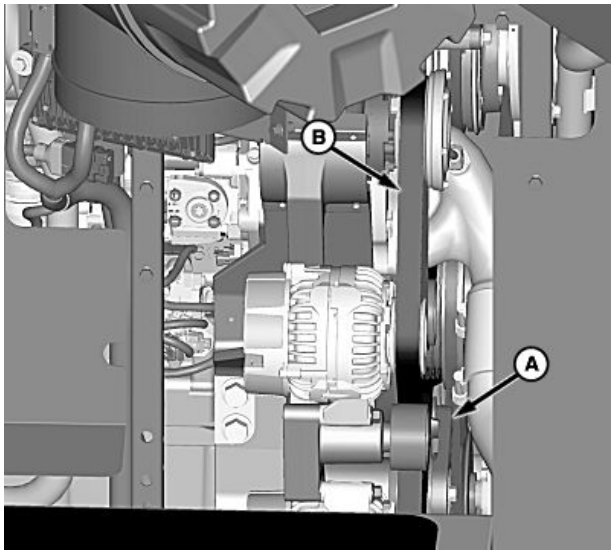
Gebruik een bandijzer om de riemspanning van de spannerarm (A) weg te nemen.

Verwijder riem (B) en geleid hierbij de riem over de vantilateurbladen.

Breng de nieuwe riem over de ventilateurbladen aan.

Gebruik een bandijzer om de spanning van de spannerarm weg te nemen en breng de nieuwe riem aan.

A—Spannerarm **B—Riem**



H95656 —UN—10MAR10

SS43267,0000572 -18-20MAR15-7/8

Breng de aandrijfriem onderdrukventilateur (D) aan.

Draai de moeren (C) aan tot de ring zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevindt.

Breng de aandrijfriem van de roterende zeef (B).

Draai de moeren (A) aan tot de ring zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevindt.

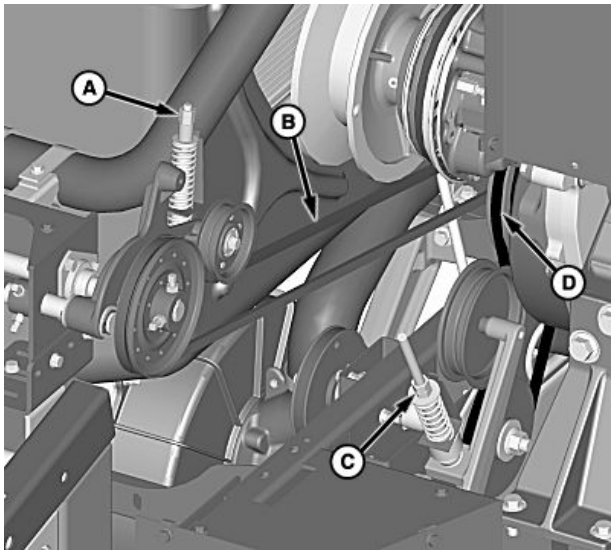
Breng het eerder verwijderde scherm weer aan (voorzijde).

Sluit de afdekplaat dorsmechanisme en laat de handrail zakken.

Breng de eerder verwijderde afscherming (achterzijde) en het luchtkanaal aan.

Sluit en vergrendel de deur van de roterende zeef.

A—Moeren
B—Aandrijfriem roterende zeef
C—Moeren
D—Aandrijfriem onderdruk-ventilateur



H95655 —UN—10MAR10

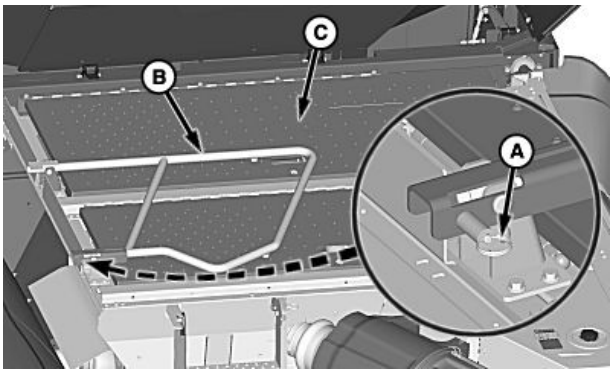
SS43267,0000572 -18-20MAR15-8/8

Aandrijfriem aircocompressor/dynamo—vervangen (Final Tier 4/Fase IV) (S680, S685 en S690)

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Trek aan borgpen (A) en draai handrail (B) tot de handrail op zijn plaats vergrendelt, om afdekplaat dorsmechanisme (C) te kunnen openen.

A—Borgpen
B—Handgreep
C—Afdekplaat dorsmechanisme

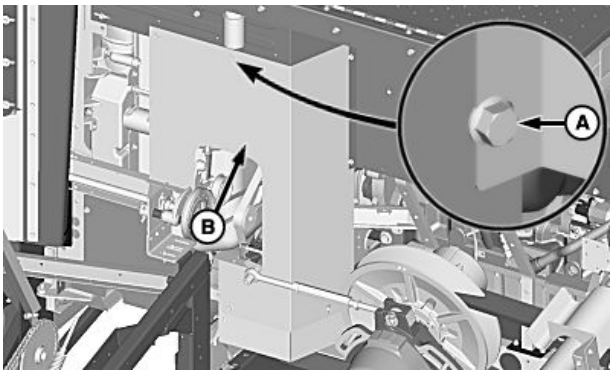


H102385 —UN—22JUN11

SS43267,0000573 -18-20MAR15-1/12

Demonteer tapbouten (A) en bescherming (B).

A—Tapbouten (7 stuks)
B—Scherm



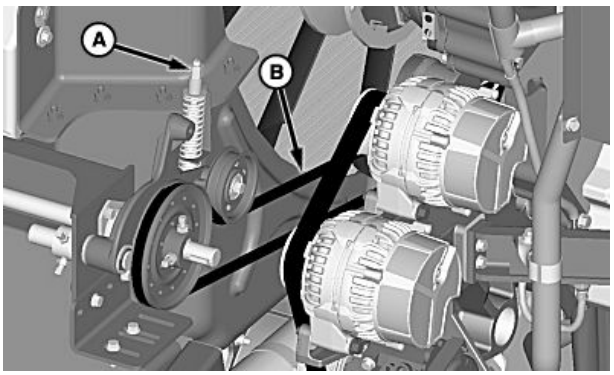
H106845 —UN—08FEB13

Voorzijde van motor

SS43267,0000573 -18-20MAR15-2/12

Draai de moeren (A) los en verwijder de aandrijfriem roterende zeef (B).

A—Moeren
B—Aandrijfriem roterende zeef



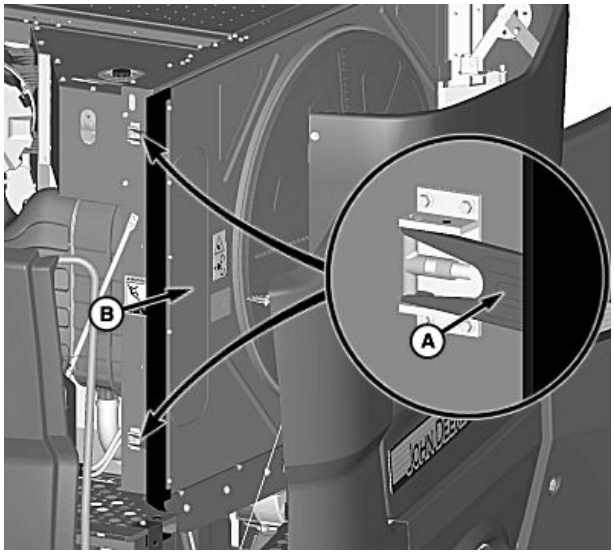
H95665 —UN—11MAR10

Vervolg op volgende pagina

SS43267,0000573 -18-20MAR15-3/12

Trek aan de sluitingen (A) en open de deur van de roterende zeef (B).

A—Vergrendelingen
B—Deur van de roterende zeef



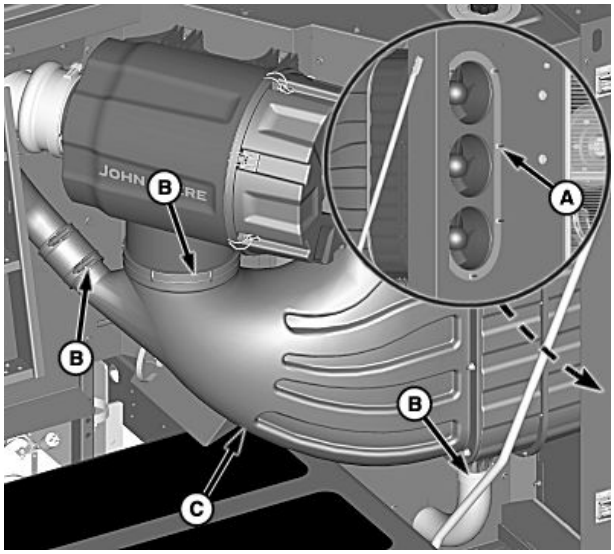
H106847 —UN—08FEB13

SS43267,0000573 -18-20MAR15-4/12

Verwijder de moeren (A) en maak de slangklemmen (B) los.

Leg het luchtkanaal (C) terzijde.

A—Moeren (7 stuks)
B—Klemmen
C—Luchtkanaal



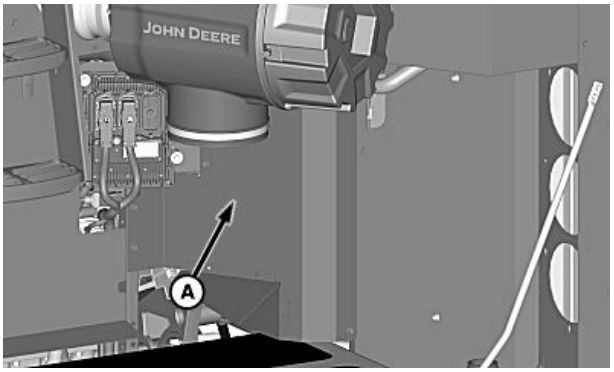
H110003 —UN—18MAR14

Vervolg op volgende pagina

SS43267,0000573 -18-20MAR15-5/12

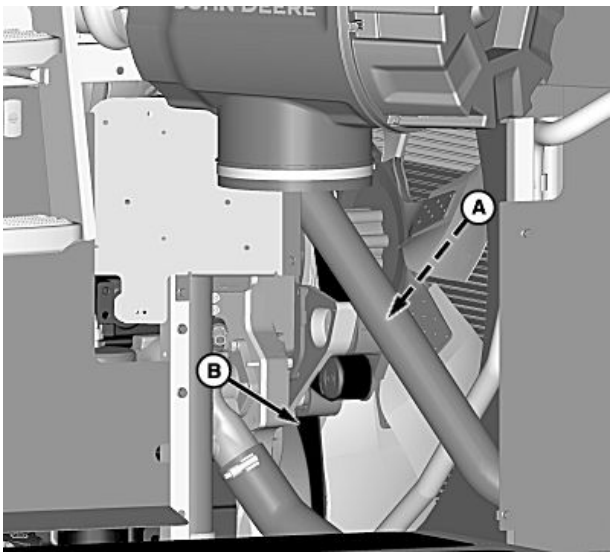
Verwijder de bescherming (A).

A—Scherm

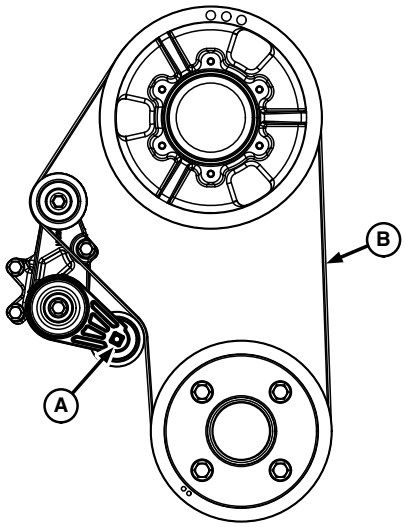


H95648 —UN—10MAR10

SS43267,0000573 -18-20MAR15-6/12



H95694 —UN—15MAR10



H99551 —UN—06JAN11

Baan van ventilatorriem

A—Spannerarm **B—Ventilatorriem**

Gebruik een bandijzer om de riemspanning van de spannerarm (A) weg te nemen.

Verwijder riem (B) en geleid hierbij de riem over de vantilateurbladen.

Vervolg op volgende pagina

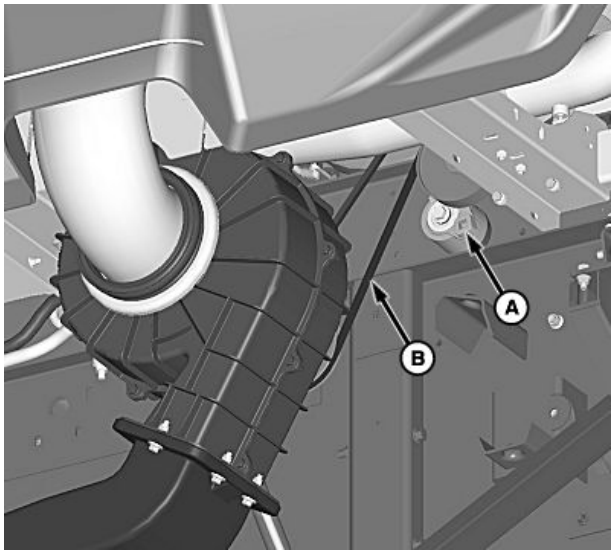
SS43267,0000573 -18-20MAR15-7/12

Gebruik een bandijzer om de riemspanning van de spannerarm (A) weg te nemen.

Verwijder de aandrijfriem van de onderdrukventilator (B) onder de radiateur.

A—Spannerarm

B—Aandrijfriem onderdruk-ventilateur



H99550 —UN—06JAN11

SS43267,0000573 -18-20MAR15-8/12

Gebruik een bandijzer om de riemspanning van de spannerarm (A) weg te nemen.

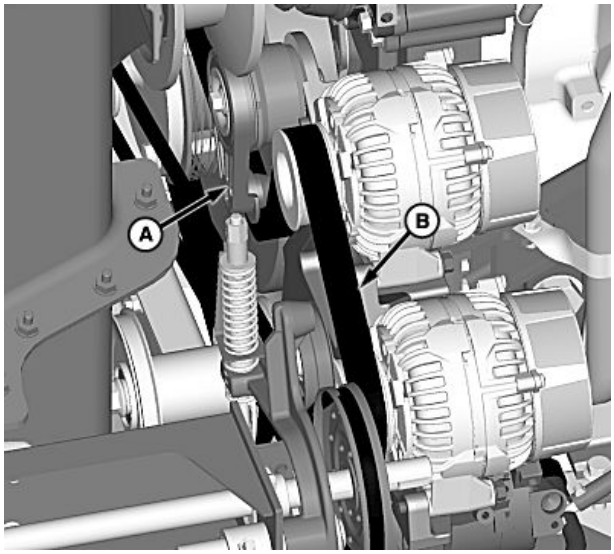
Verwijder riem (B) en geleid hierbij de riem over de vantilateurbladen.

Breng de nieuwe riem over de ventilateurbladen aan.

Gebruik een bandijzer om de spanning van de spannerarm weg te nemen en breng de nieuwe riem aan.

A—Spannerarm

B—Riem



H95661 —UN—11MAR10

Vervolg op volgende pagina

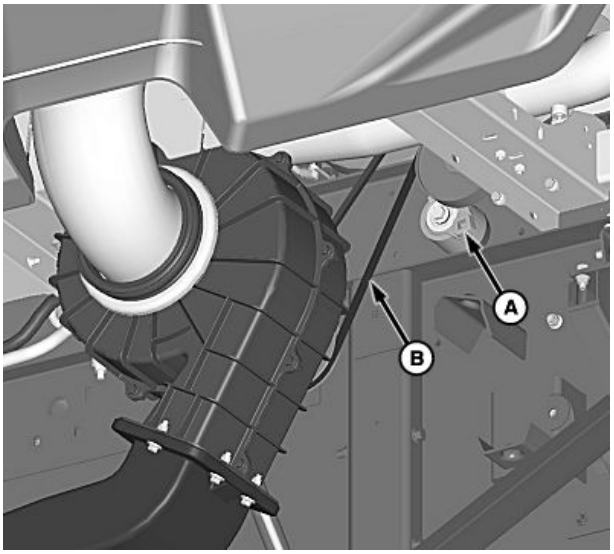
SS43267,0000573 -18-20MAR15-9/12

Breng de aandrijfriem van de onderdrukventilator (B) aan.

Gebruik een bandijzer om de riemspanning van de spannerarm (A) weg te nemen om de riem te monteren.

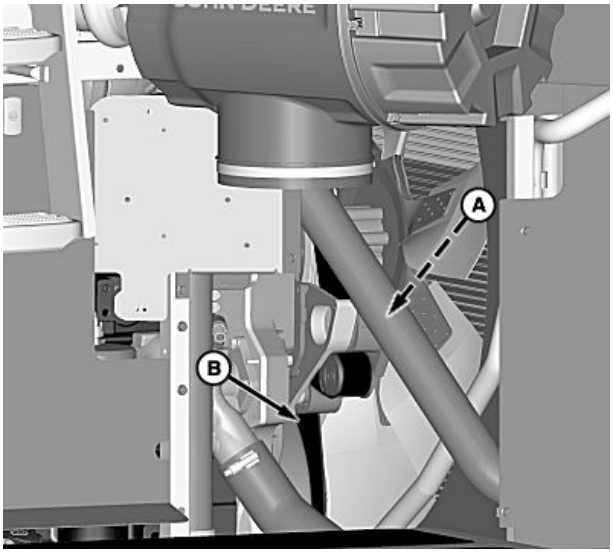
A—Spannerarm

B—Aandrijfriem onderdruk-ventilateur



H99550 —UN—06JAN11

SS43267,0000573 -18-20MAR15-10/12

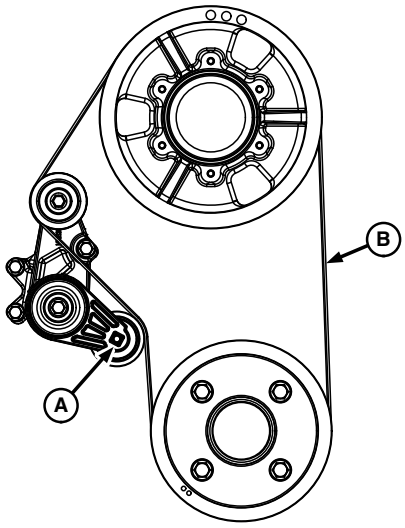


H95694 —UN—15MAR10

A—Spannerarm

B—Ventilatorriem

Monteer de riem (B) en geleid hierbij de riem over de ventilatorbladen.



H99551 —UN—06JAN11

Baan van ventilatorriem

Gebruik een bandijzer om de riemspanning van de spannerarm (A) weg te nemen om de riem te monteren.

Vervolg op volgende pagina

SS43267,0000573 -18-20MAR15-11/12

Breng de aandrijfriem van de roterende zeef (B).

Draai de moeren (A) aan tot de ring zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevindt.

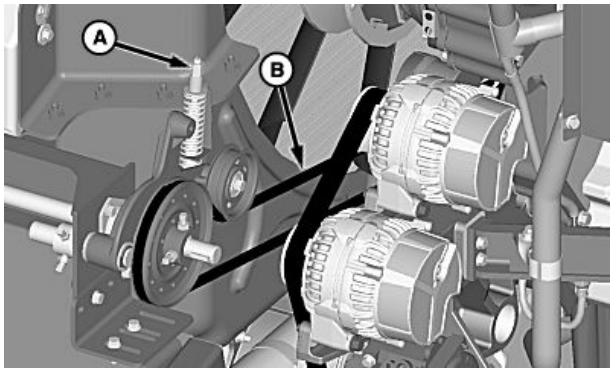
Breng het eerder verwijderde scherm weer aan (voorzijde).

Sluit de afdekplaat dorsmechanisme en laat de handrail zakken.

Breng de eerder verwijderde afscherming (achterzijde) en het luchtkanaal aan.

Sluit en vergrendel de deur van de roterende zeef.

A—Moeren **B—Aandrijfriem roterende zeef**



H95665 —UN—11MAR10

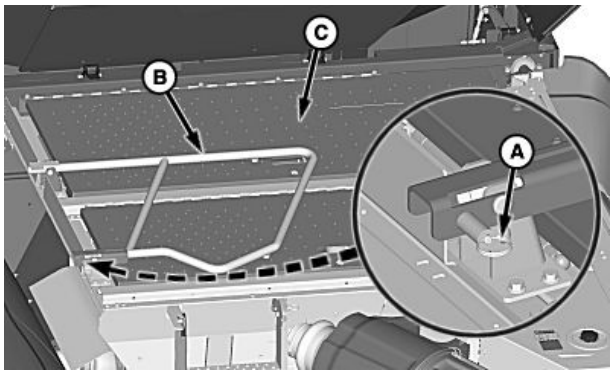
SS43267,0000573 -18-20MAR15-12/12

Aandrijfriem roterende zeef—vervangen (Tier 4/Fase IV) (S660 en S670)

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Trek aan borgpen (A) en draai handrail (B) tot de handrail op zijn plaats vergrendelt, om afdekplaat dorsmechanisme (C) te kunnen openen.

A—Borgpen
B—Handgreep
C—Afdekplaat dorsmechanisme

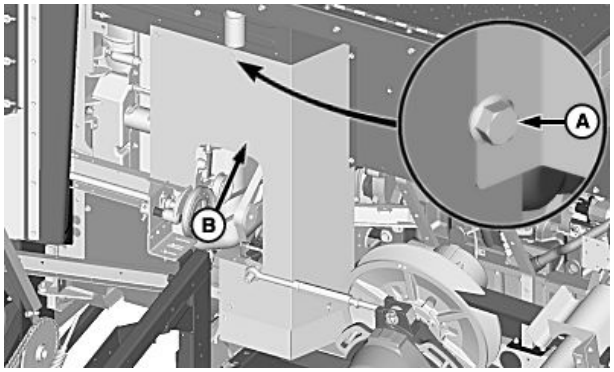


H102385 —UN—22JUN11

SS43267,0000574 -18-20MAR15-1/3

Demonteer tapbouten (A) en bescherming (B).

A—Tapbouten (7 stuks) **B—Scherm**



H106845 —UN—08FEB13

Voorzijde van motor

Vervolg op volgende pagina

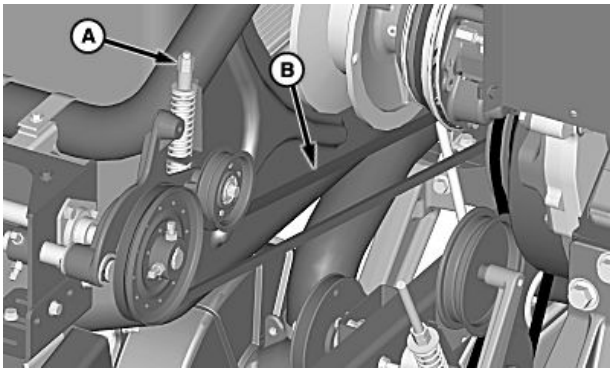
SS43267,0000574 -18-20MAR15-2/3

Draai de moeren (A) los en verwijder de aandrijfriem roterende zeef (B).

Breng de nieuwe riem aan en draai de moeren aan tot de ring zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevindt.

Breng de eerder verwijderde afscherming weer aan, sluit de afdekplaat dorsmechanisme en laat de handrail zakken.

A—Moeren **B—Aandrijfriem roterende zeef**



H95657 —UN—10MAR10

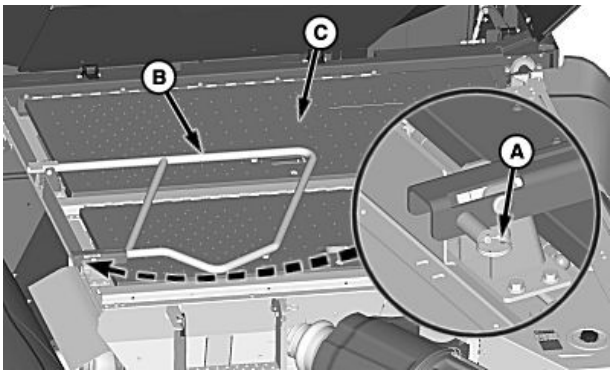
SS43267,0000574 -18-20MAR15-3/3

Aandrijfriem roterende zeef—vervangen (Tier 4/Fase IV) (S680, S685 en S690)

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Trek aan borgpen (A) en draai handrail (B) tot de handrail op zijn plaats vergrendelt, om afdekplaat dorsmechanisme (C) te kunnen openen.

A—Borgpen
B—Handgreep
C—Afdekplaat dorsmechanisme

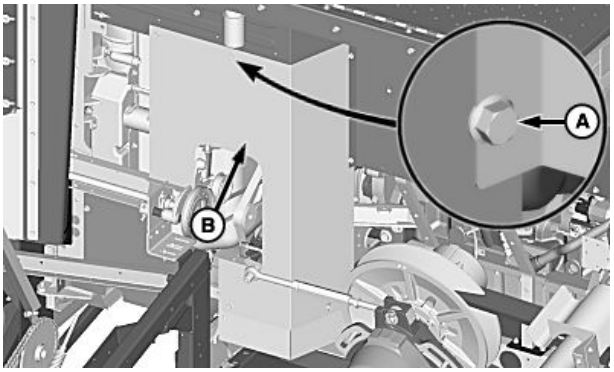


H1102385 —UN—22JUN11

SS43267,0000575 -18-20MAR15-1/3

Demonteer tapbouten (A) en bescherming (B).

A—Tapbouten (7 stuks) **B—Scherm**



H1106845 —UN—08FEB13

Voorzijde van motor

Vervolg op volgende pagina

SS43267,0000575 -18-20MAR15-2/3

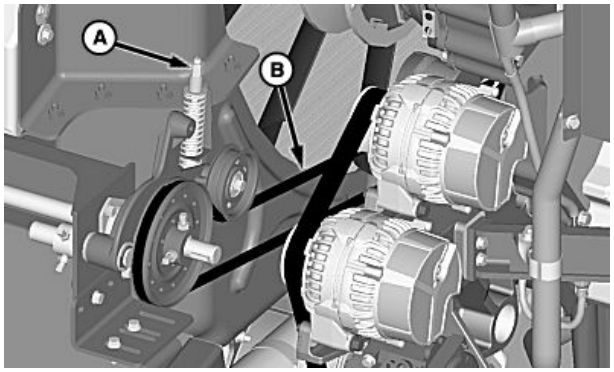
Draai de moeren (A) los en verwijder de aandrijfriem roterende zeef (B).

Breng de nieuwe riem aan en draai de moeren aan tot de ring zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevindt.

Breng de eerder verwijderde afscherming weer aan, sluit de afdekplaat dorsmechanisme en laat de handrail zakken.

A—Moeren

B—Aandrijfriem roterende zeef



H95665 —UN—11MAR10

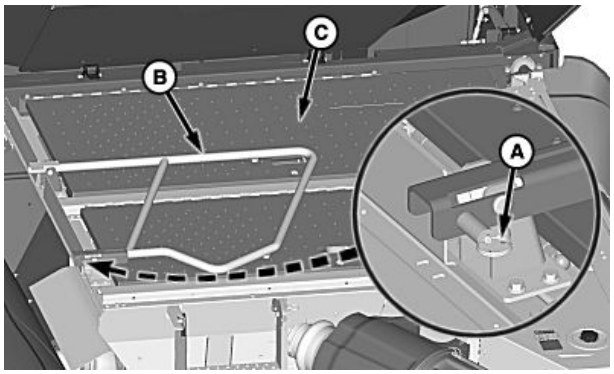
SS43267,0000575 -18-20MAR15-3/3

Aandrijfriem onderdrukventilator—vervangen (Final Tier 4/Fase IV) (S660 en S670)

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Trek aan borgpen (A) en draai handrail (B) tot de handrail op zijn plaats vergrendelt, om afdekplaat dorsmechanisme (C) te kunnen openen.

A—Borgpen
B—Handgreep
C—Afdekplaat dorsmechanisme



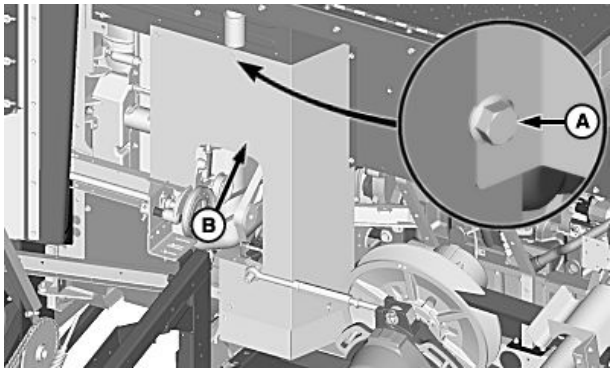
H102385 —UN—22JUN11

SS43267,0000576 -18-20MAR15-1/3

Demonteer tapbouten (A) en bescherming (B).

A—Tapbouten (7 stuks)

B—Scherm



H106845 —UN—08FEB13

Voorzijde van motor

Vervolg op volgende pagina

SS43267,0000576 -18-20MAR15-2/3

Draai de moeren (A) los en verwijder de aandrijfriem roterende zeef (B).

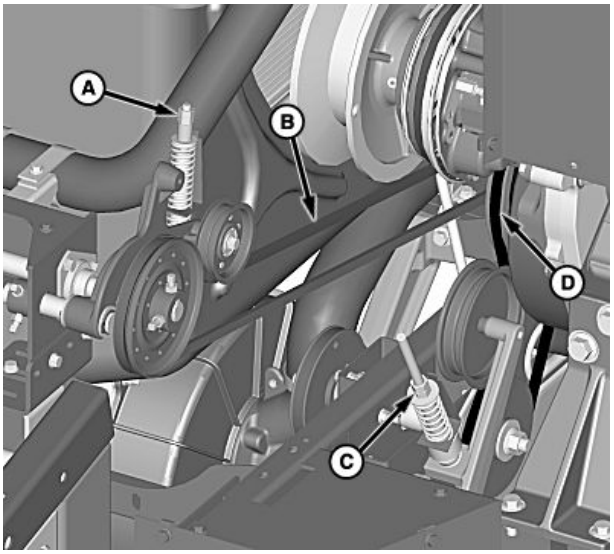
Draai de moeren (C) en verwijder de aandrijfriem onderdrukventilateur (D).

Breng de aandrijfriem onderdrukventilateur aan en draai de moer aan tot de ring zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevindt.

Breng de aandrijfriem roterende zeef aan en draai de moer aan tot de ring zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevindt.

Breng de eerder verwijderde afscherming weer aan, sluit de afdekplaat dorsmechanisme en laat de handrail zakken.

A—Moeren
B—Aandrijfriem roterende zeef
C—Moeren
D—Aandrijfriem onderdrukventilateur



H95655 —UN—10MAR10

SS43267,0000576 -18-20MAR15-3/3

Aandrijfriem onderdrukventilator—vervangen (Final Tier 4/Fase IV) (S680, S685 en S690)

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

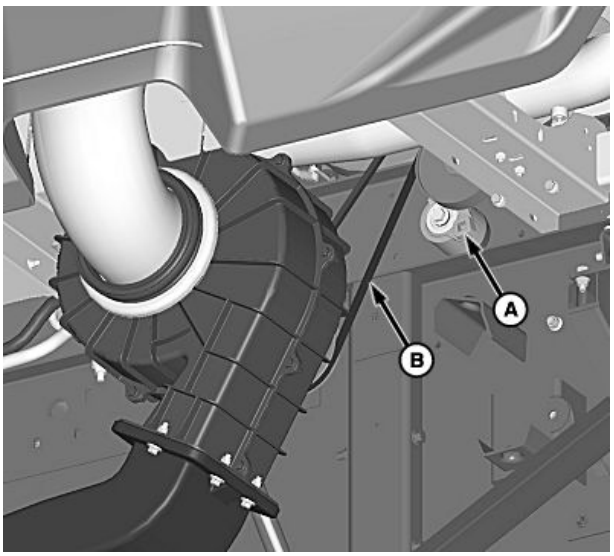
Gebruik een bandijzer om de riemspanning van de spannerarm (A) weg te nemen.

Verwijder de aandrijfriem van de onderdrukventilator (B) onder de radiateur.

Breng een nieuwe aandrijfriem van de onderdrukventilateur aan.

Gebruik een bandijzer om de riemspanning van de spannerarm weg te nemen om de riem te monteren.

A—Spannerarm
B—Aandrijfriem onderdrukventilateur



H99550 —UN—06JAN11

SS43267,0000577 -18-20MAR15-1/1

Aandrijvende riem onderdrukventilator—vervangen (Final Tier 4/Fase IV) (S660 en S670)

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

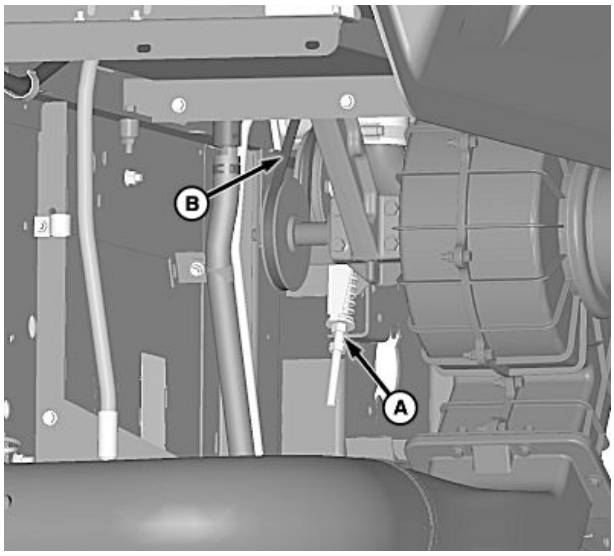
Draai de moeren (A) los en verwijder de aangedreven riem onderdrukventilateur (B) van onder de radiateur.

Breng een nieuwe aangedreven riem onderdrukventilateur aan.

Draai de moeren aan tot de ring zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevindt.

A—Moeren

B—Aangedreven riem onderdrukventilateur



H95667 —UN—11MAR10

SS43267,0000578 -18-20MAR15-1/1

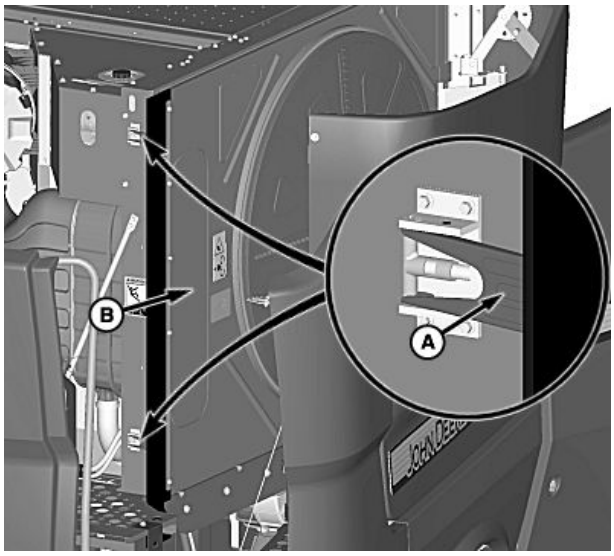
Aandrijfriem ventilator met variabel toerental—vervangen (Final Tier 4/Fase IV) (S660 en S670)

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Trek aan de sluitingen (A) en open de deur van de roterende zeef (B).

A—Vergrendelingen

B—Deur van de roterende zeef



H106847 —UN—08FEB13

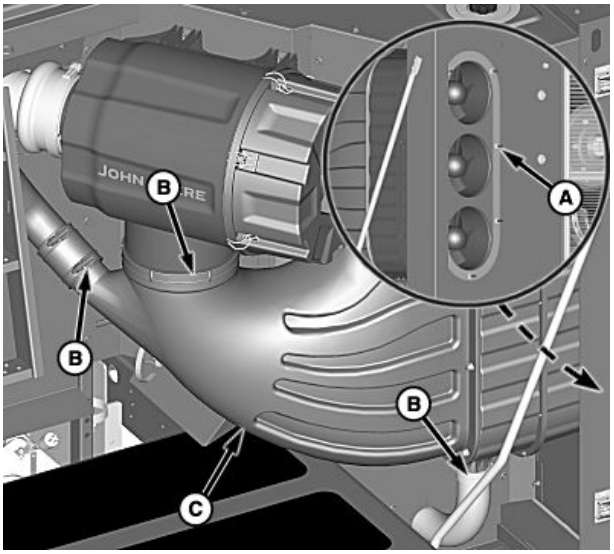
Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0004149 -18-21MAR16-1/12

Verwijder de moeren (A) en maak de slangklemmen (B) los.

Leg het luchtkanaal (C) terzijde.

A—Moeren (7 stuks)
B—Klemmen
C—Luchtkanaal

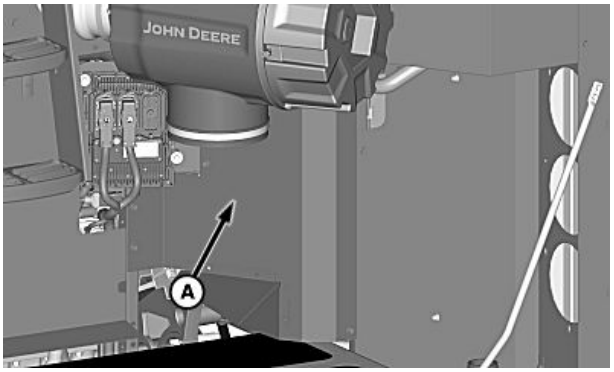


H110003 —UN—18MAR14

OUO6075,0004149 -18-21MAR16-2/12

Verwijder de bescherming (A).

A—Bescherming



H95648 —UN—10MAR10

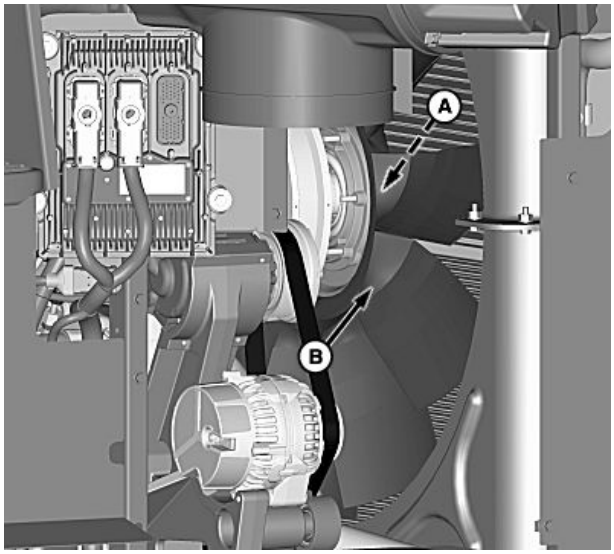
Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0004149 -18-21MAR16-3/12

Verwijder de tapbouten (A) van de ventilateur (B).

Leg de ventilateur terzijde.

A—Tapbouten (6 stuks) **B—Ventilator**



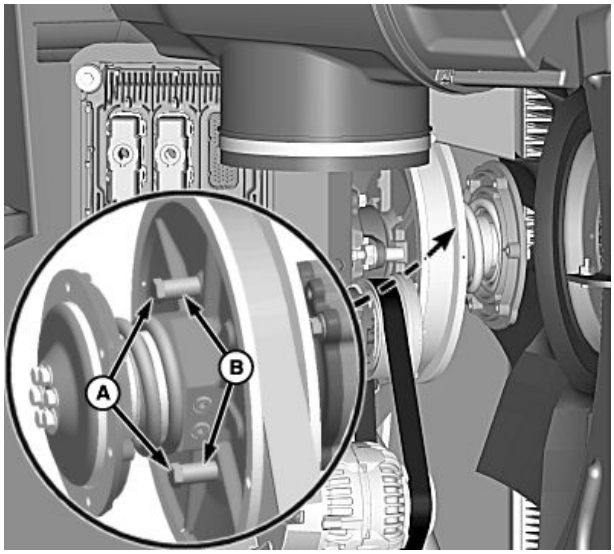
H95649 —UN—10MAR10

OUO6075,0004149 -18-21MAR16-4/12

Verwijder tapbouten (A) en vulringen (B).

Draai de eerder verwijderde tapbouten aan tot de veer geheel is ingedrukt.

A—Tapbouten **B—Afstandsstukken**



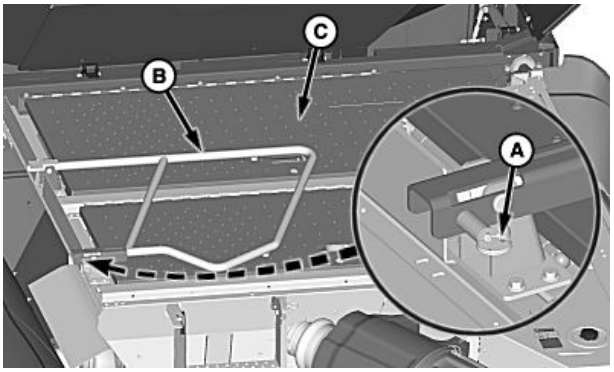
H95650 —UN—10MAR10

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0004149 -18-21MAR16-5/12

Trek aan borgpen (A) en draai handrail (B) tot de handrail op zijn plaats vergrendelt, om afdekplaat dorsmechanisme (C) te kunnen openen.

A—Borgpen
B—Handgreep
C—Afdekplaat dorsmechanisme

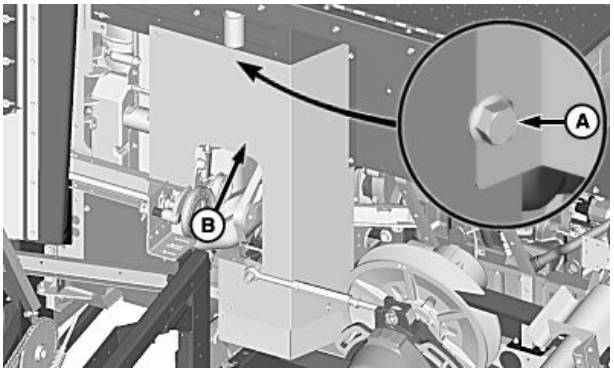


H102385 —UN—22JUN11

OUO6075,0004149 -18-21MAR16-6/12

Demonteer tapbouten (A) en bescherming (B).

A—Tapbouten (7 stuks)
B—Bescherming



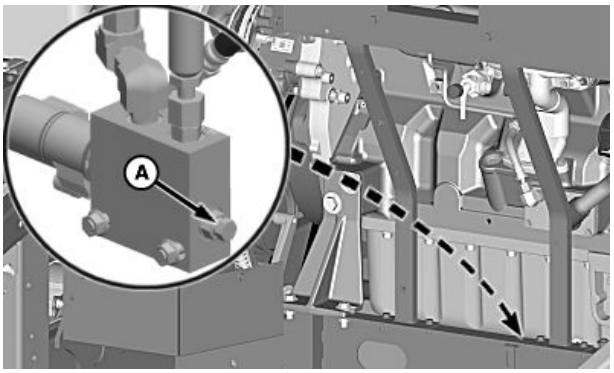
H106845 —UN—08FEB13

Voorzijde van motor

OUO6075,0004149 -18-21MAR16-7/12

Bepaalde plaats van het ventiel op de voorzijde van de handrail en draai ontluchtingsschroef (A) los zodat de druk op de riemschijven kan ontwijken.

A—Ontluchtingsbout



H95652 —UN—10MAR10

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0004149 -18-21MAR16-8/12

Trek riemschijf (A) met losgedraaide ontluchtingsschroef naar de motor toe tot deze volledig open is.

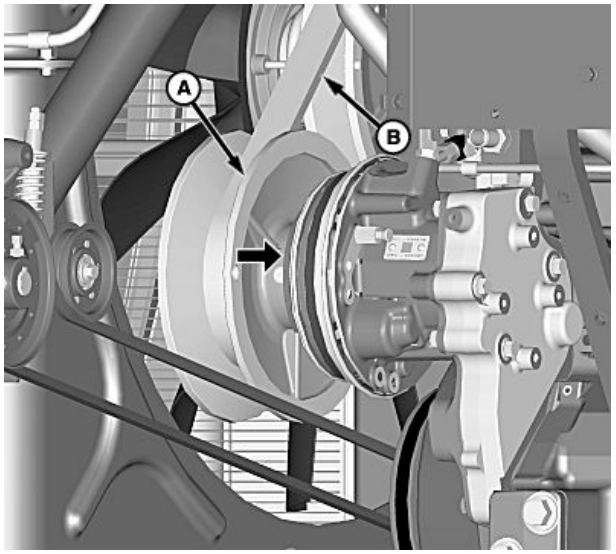
Verwijder de riem variabel toerental (B).

OPMERKING: Alvorens de nieuwe variatorriem te monteren, de luchtcompressorriem (indien aanwezig) visueel inspecteren op slijtage. Vervang de luchtcompressorriem (indien aanwezig) indien nodig. Raadpleeg Aandrijfriem luchtcompressor (indien aanwezig)—Vervangen (Final Tier 4/Fase IV) (S660 en S670) voor meer informatie.

De variatorriem MOET eerst over de aandrijvende riemschijf en daarna over de aangedreven riemschijf worden aangebracht.

Breng de aandrijfriem variabel toerental aan.

A—Riemschijf **B—Riem variabel toerental**



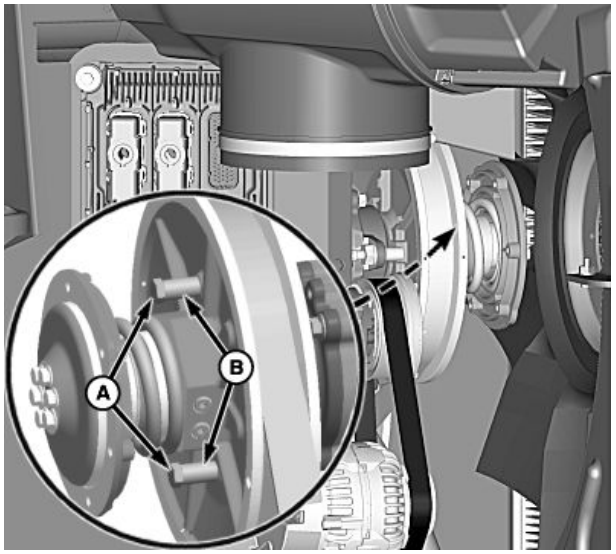
H95653 —UN—31MAR10

OUO6075,0004149 -18-21MAR16-9/12

BELANGRIJK: De veer MOET ontspannen zijn, zodat de ventilator met variabel toerental het toerental kan instellen.

Verwijder, bij gemonteerde variatorriem, tapbouten (A) zodat de veer kan ontspannen en breng de eerder verwijderde vulringen (B) zoals afgebeeld aan.

A—Tapbouten **B—Afstandsstukken**



H95650 —UN—10MAR10

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0004149 -18-21MAR16-10/12

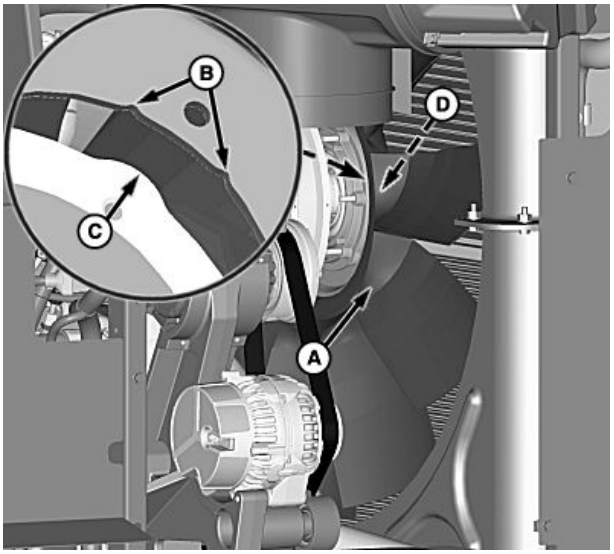
Breng ventilateur (A) zodanig aan dat merktekens (B) zich aan beide zijden van rand (C) bevinden.

Breng de eerder verwijderde tapbouten (D) aan. Haal tapbouten volgens specificatie aan.

Specificatie

Tapbouten—Aanhaalmoment.....40 N·m (30 lb-ft)

A—Ventilator
B—Merktekens
C—Rand
D—Tapbouten (6 stuks)



H95654 —UN—10MAR10

OUO6075,0004149 -18-21MAR16-11/12

Bepaal de plaats van de klep op de voorzijde van de steunrail en draai ontluchtnippel en moer (A) volgens specificatie vast.

Specificatie

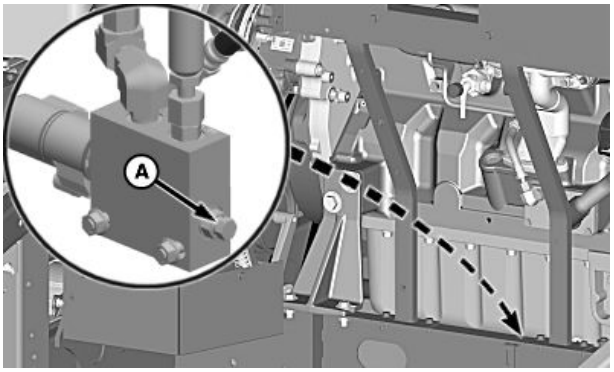
Ontluchtnippel en moer—Aanhaalmoment.....23 N·m (17 lb-ft)

Breng het eerder verwijderde scherm weer aan (voorzijde).

Sluit de afdekplaat dorsmechanisme en laat de handrail zakken.

Breng de eerder verwijderde afscherming (achterzijde) en het luchtkanaal aan.

Sluit en vergrendel de deur van de roterende zeef.



H95652 —UN—10MAR10

A—Ontluchtnippel en moer

OUO6075,0004149 -18-21MAR16-12/12

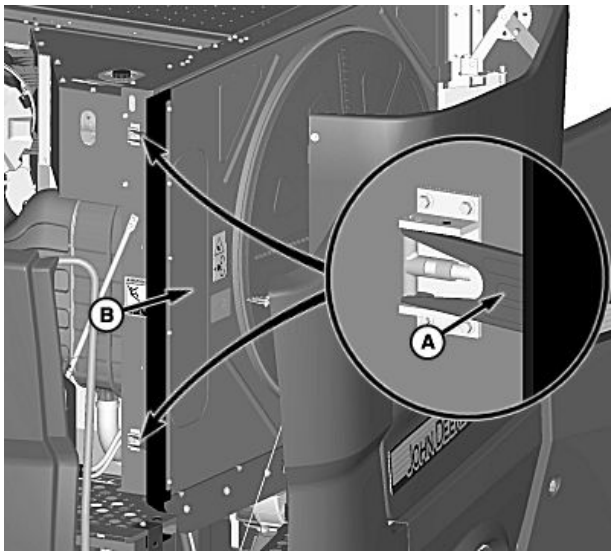
Aandrijfriem luchtcompressor (indien aanwezig)—Vervangen (Final Tier 4/Fase IV) (S660 en S670)

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

1. Trek aan de sluitingen (A) en open de deur van de roterende zeef (B).

A—Vergrendelingen

B—Deur van de roterende zeef



H106847 —UN—08FEB13

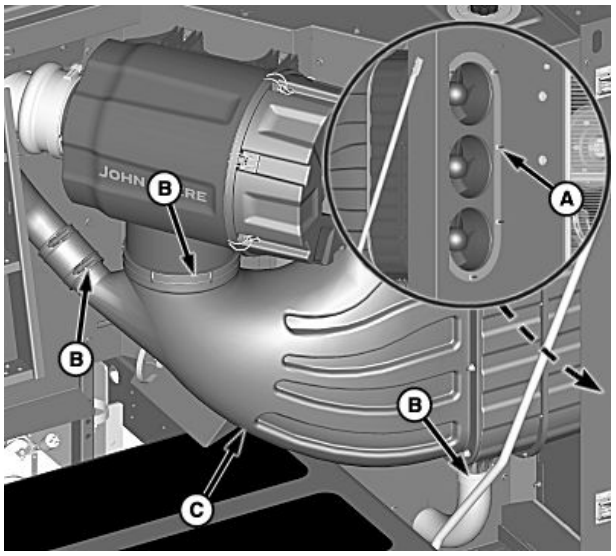
OUO6075,000414C -18-21MAR16-1/13

2. Verwijder de moeren (A) en maak de slangklemmen (B) los.
3. Leg het luchtkanaal (C) terzijde.

A—Moeren (7 stuks)

B—Klemmen

C—Luchtkanaal



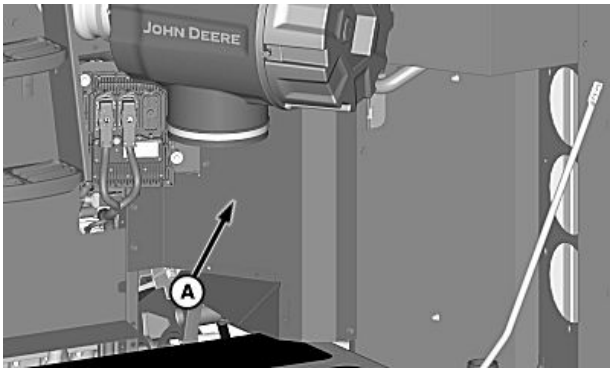
H110003 —UN—18MAR14

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,000414C -18-21MAR16-2/13

4. Verwijder de bescherming (A).

A—Bescherming

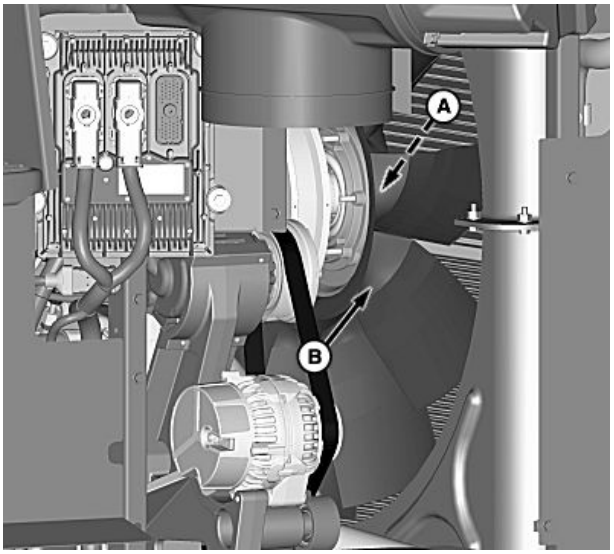


H95648 —UN—10MAR10

OUO6075,000414C -18-21MAR16-3/13

5. Verwijder de tapbouten (A) van de ventilateur (B).
6. Leg de ventilateur terzijde.

A—Tapbouten (6 stuks) **B—Ventilator**



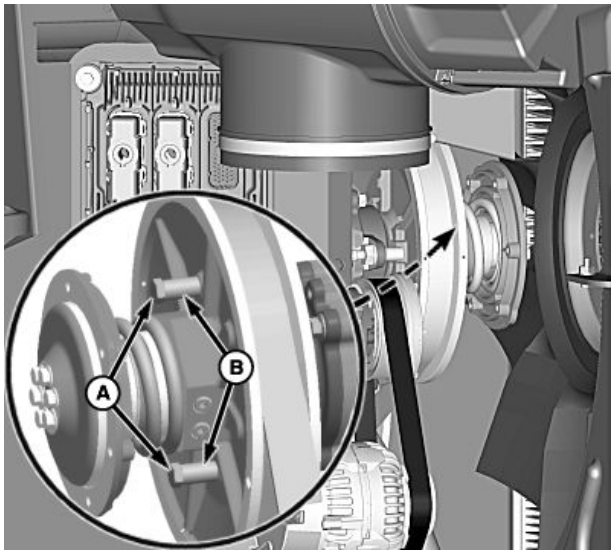
H95649 —UN—10MAR10

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,000414C -18-21MAR16-4/13

7. Verwijder tapbouten (A) en vulringen (B).
8. Draai de eerder verwijderde tapbouten aan tot de veer geheel is ingedrukt.

A—Tapbouten **B—Afstandsstukken**

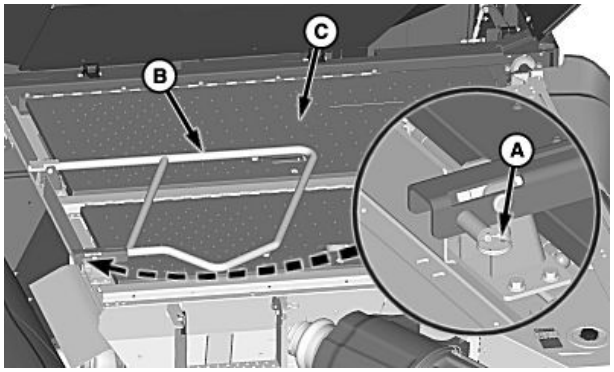


H95650 —UN—10MAR10

OUO6075,000414C -18-21MAR16-5/13

9. Trek aan borgpen (A) en draai handrail (B) tot de handrail op zijn plaats vergrendelt, om afdekplaat dorsmechanisme (C) te kunnen openen.

A—Vergrendelpen **C—Afdekplaat dorsmechanisme**
B—Handgreep

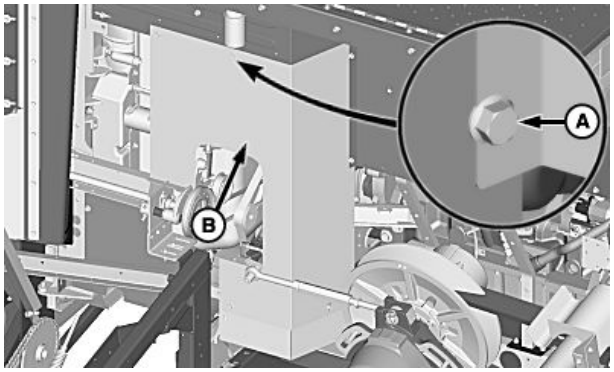


H102385 —UN—22JUN11

OUO6075,000414C -18-21MAR16-6/13

10. Demonteer tapbouten (A) en bescherming (B).

A—Tapbouten (7 stuks) **B—Bescherming**



H106845 —UN—08FEB13

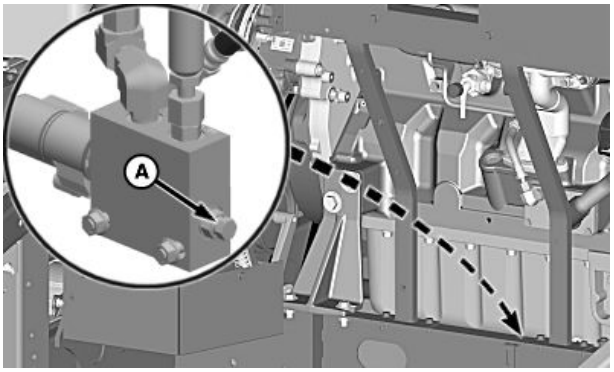
Voorzijde van motor

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,000414C -18-21MAR16-7/13

11. Bepaalde plaats van het ventiel op de voorzijde van de handrail en draai ontluchtingsschroef (A) los zodat de druk op de riemschijven kan ontwijken.

A—Ontluchtingsbout

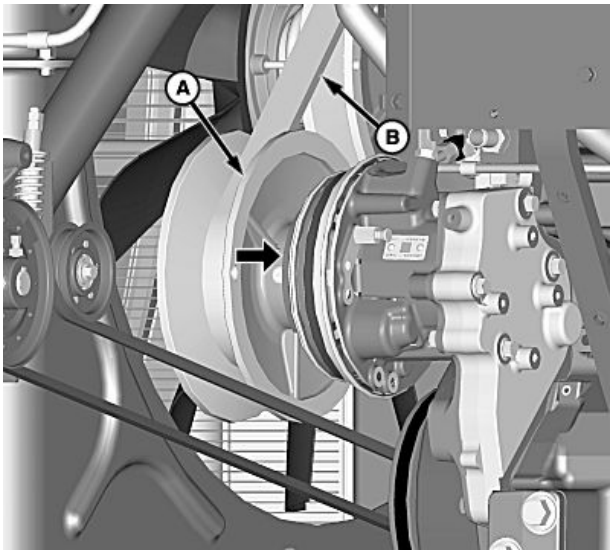


H95652 —UN—10MAR10

OUO6075,000414C -18-21MAR16-8/13

12. Trek riemschijf (A) met losgedraaide ontluchtingsschroef naar de motor toe tot deze volledig open is.
13. Verwijder de riem variabel toerental (B).

A—Riemschijf **B—Riem variabel toerental**



H95653 —UN—31MAR10

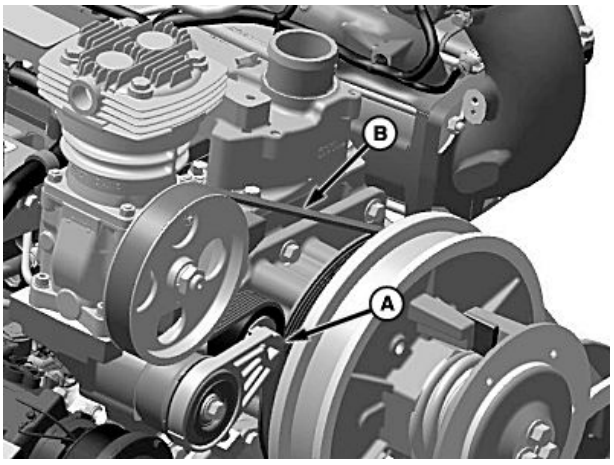
OUO6075,000414C -18-21MAR16-9/13

14. Gebruik een bandijzer om de riemspanning van de spannerarm (A) weg te nemen.
15. Verwijder luchtcompressorriem (B).
16. Monteer nieuwe luchtcompressorriem.

OPMERKING: De riem MOET eerst over de aandrijvende riemschijf en daarna over de aangedreven riemschijf worden aangebracht.

17. Monteer variatorriem.

A—Spannerarm **B—Luchtcompressorriem**



H113087 —UN—02MAR15

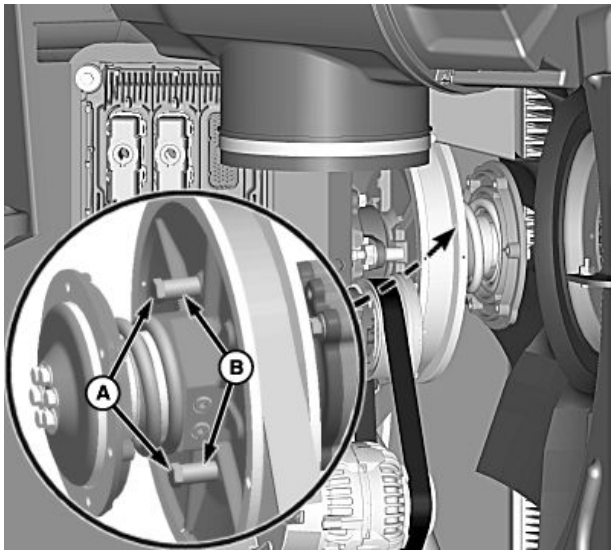
Vervolg op volgende pagina

OUO6075,000414C -18-21MAR16-10/13

BELANGRIJK: De veer MOET ontspannen zijn, zodat de ventilator met variabel toerental het toerental kan instellen.

18. Verwijder, bij gemonteerde variatorriem, tapbouten (A) zodat de veer kan ontspannen en breng de eerder verwijderde vulringen (B) zoals afgebeeld aan.

A—Tapbouten **B—Afstandsstukken**



H95650 —UN—10MAR10

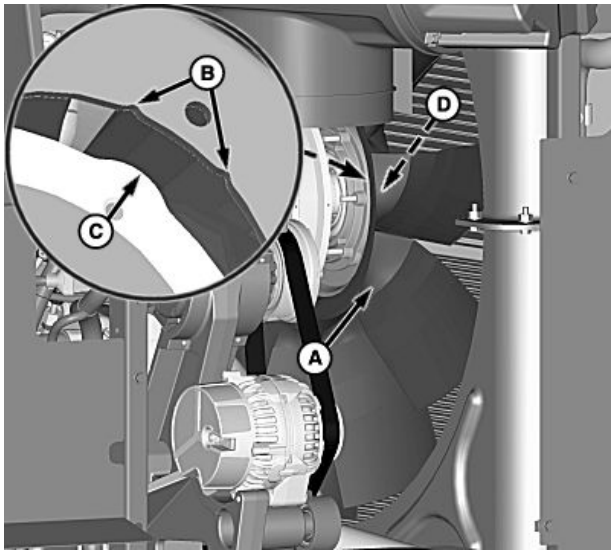
OUO6075,000414C -18-21MAR16-11/13

19. Breng ventilateur (A) zodanig aan dat merktekens (B) zich aan beide zijden van rand (C) bevinden.
20. Breng de eerder verwijderde tapbouten (D) aan. Haal tapbouten volgens specificatie aan.

Specificatie

Tapbouten—Aanhaalmoment.....40 N·m (30 lb-ft)

A—Ventilator
B—Merktekens
C—Rand
D—Tapbouten (6 stuks)



H95654 —UN—10MAR10

Vervolg op volgende pagina

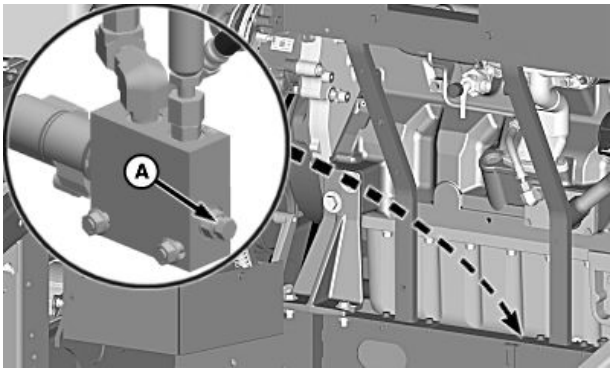
OUO6075,000414C -18-21MAR16-12/13

21. Bepaal de plaats van de klep op de voorzijde van de steunrail en draai ontluchtnippel en moer (A) volgens specificatie vast.

Specificatie

Ontluchtnippel en moer—Aanhaalmoment.....23 N·m (17 lb-ft)

22. Breng het eerder verwijderde scherm weer aan (voorzijde).
23. Sluit de afdekplaat dorsmechanisme en laat de handrail zakken.
24. Breng de eerder verwijderde afscherming (achterzijde) en het luchtkanaal aan.
25. Sluit en vergrendel de deur van de roterende zeef.



H95652 —UN—10MAR10

A—Ontluchtnippel en moer

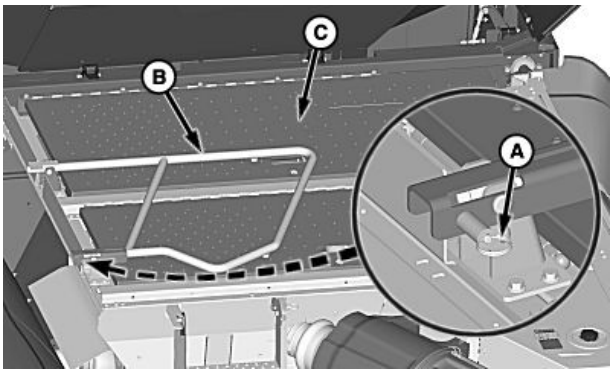
OUO6075,000414C -18-21MAR16-13/13

Luchtcompressorriem (indien aanwezig)—Vervangen (Final Tier 4/Fase IV) (S680, S685 en S690)

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

1. Trek aan borgpen (A) en draai handrail (B) tot de handrail op zijn plaats vergrendelt, om afdekplaat dorsmechanisme (C) te kunnen openen.

A—Borgpen
B—Handgreep
C—Afdekplaat dorsmechanisme

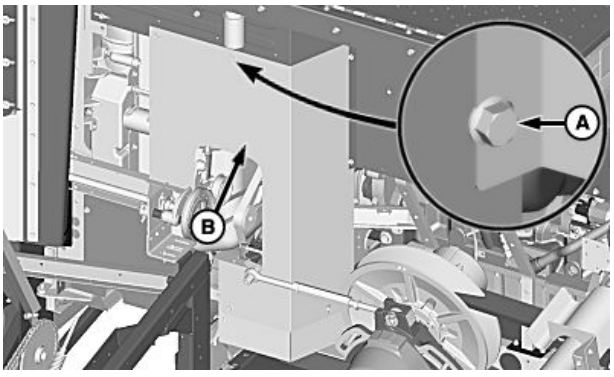


H102385 —UN—22JUN11

OUO6075,000414D -18-21MAR16-1/8

2. Demonteer tapbouten (A) en bescherming (B).

A—Tapbouten (7 stuks)
B—Bescherming



H106845 —UN—08FEB13

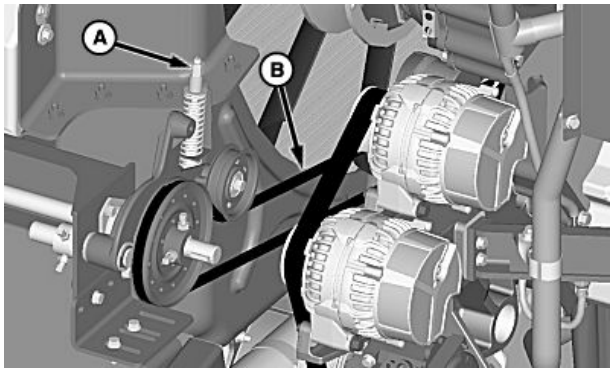
Voorzijde van motor

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,000414D -18-21MAR16-2/8

3. Draai de moeren (A) los en verwijder de aandrijfriem roterende zeef (B).

A—Moeren **B—Aandrijfriem roterende zeef**

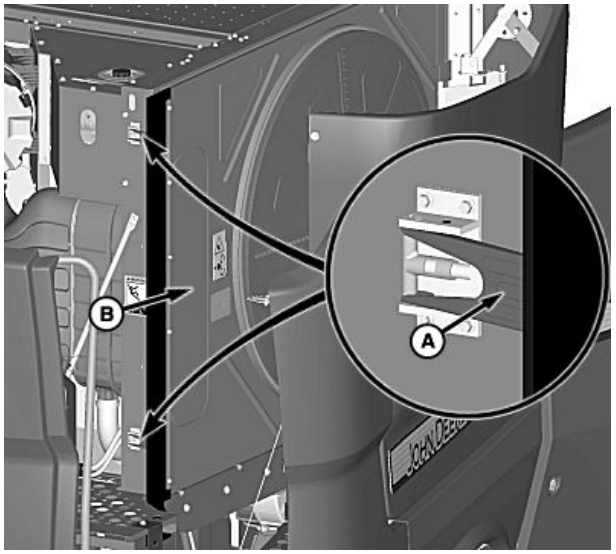


H95665 —UN—11MAR10

OUO6075,000414D -18-21MAR16-3/8

4. Trek aan de sluitingen (A) en open de deur van de roterende zeef (B).

A—Vergrendelingen **B—Deur van de roterende zeef**



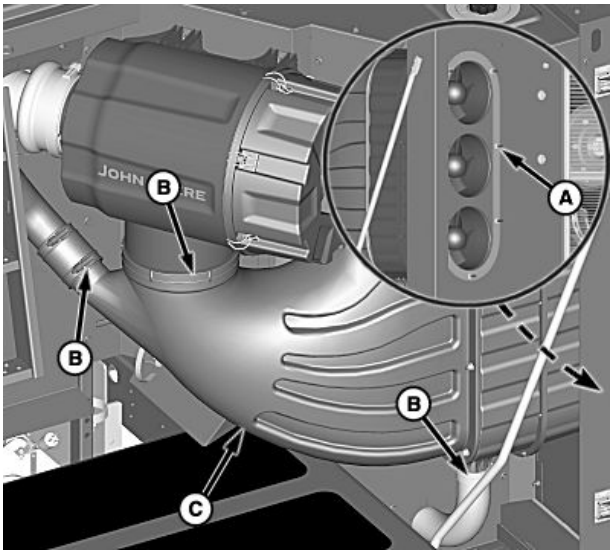
H106847 —UN—08FEB13

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,000414D -18-21MAR16-4/8

5. Verwijder de moeren (A) en maak de slangklemmen (B) los.
6. Leg het luchtkanaal (C) terzijde.

A—Moeren (7 stuks)
B—Klemmen
C—Luchtkanaal

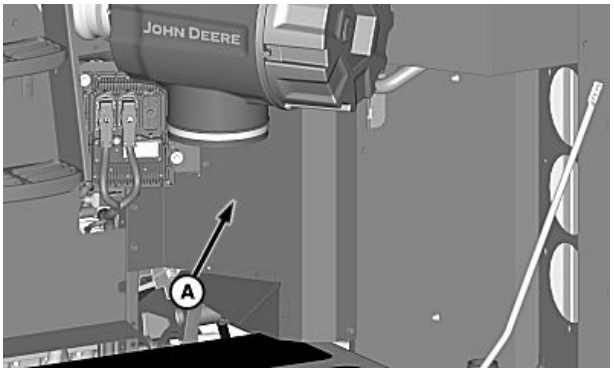


H110003 —UN—18MAR14

OUO6075,000414D -18-21MAR16-5/8

7. Verwijder de bescherming (A).

A—Bescherming

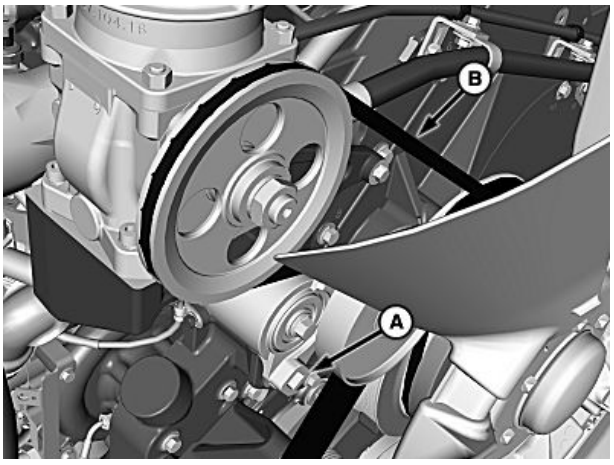


H95648 —UN—10MAR10

OUO6075,000414D -18-21MAR16-6/8

8. Gebruik een bandijzer om de riemspanning van de spannerarm (A) weg te nemen.
9. Verwijder riem (B) en geleid hierbij de riem over de vantilateurbladen.
10. Breng de nieuwe riem over de ventilateurbladen aan.
11. Gebruik een bandijzer om de spanning van de spannerarm weg te nemen en breng de nieuwe riem aan.

A—Spannerarm
B—Riem

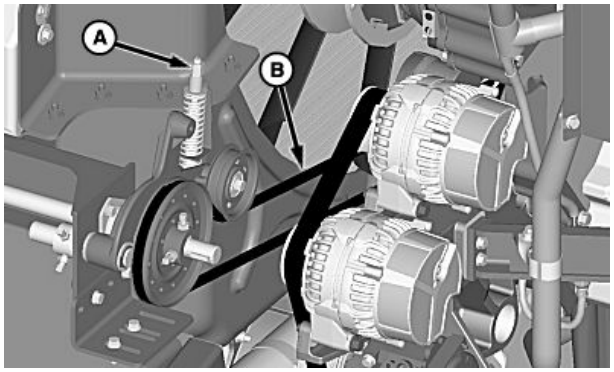


H113078 —UN—25FEB15

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,000414D -18-21MAR16-7/8

12. Breng de aandrijfriem van de roterende zeef (B).
13. Draai de moeren (A) aan tot de ring zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevindt.
14. Breng het eerder verwijderde scherm weer aan (voorzijde).
15. Sluit de afdekplaat dorsmechanisme en laat de handrail zakken.
16. Breng de eerder verwijderde afscherming (achterzijde) en het luchtkanaal aan.
17. Sluit en vergrendel de deur van de roterende zeef.



H95665 —UN—11MAR10

A—Moeren **B—Aandrijfriem roterende zeef**

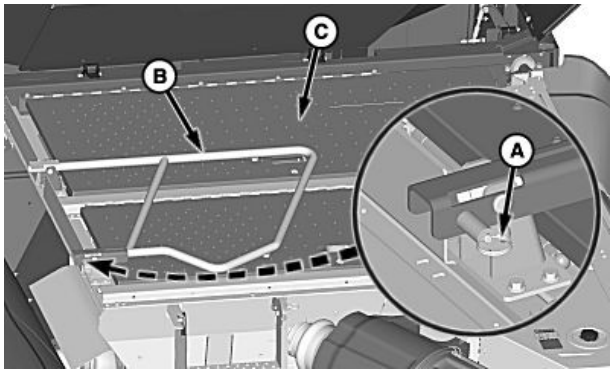
OUO6075,000414D -18-21MAR16-8/8

Aandrijfriem ventilator—vervangen (Final Tier 4/Fase IV) (S680, S685 en S690)

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Trek aan borgpen (A) en draai handrail (B) tot de handrail op zijn plaats vergrendelt, om afdekplaat dorsmechanisme (C) te kunnen openen.

A—Borgpen
B—Handgreep
C—Afdekplaat dorsmechanisme

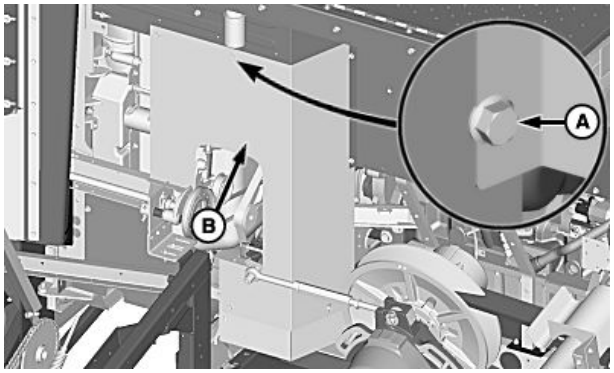


H102385 —UN—22JUN11

OUO6075,000414E -18-21MAR16-1/8

Demonteer tapbouten (A) en bescherming (B).

A—Tapbouten (7 stuks) **B—Bescherming**



H106845 —UN—08FEB13

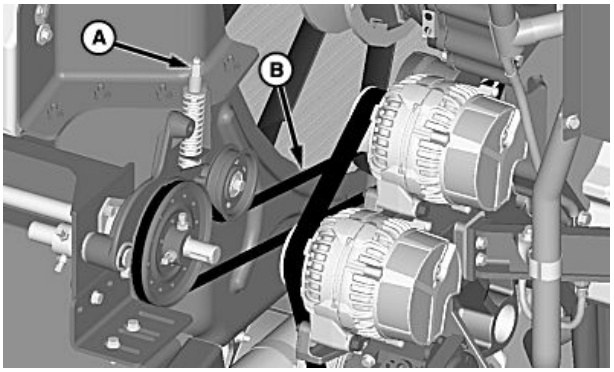
Voorzijde van motor

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,000414E -18-21MAR16-2/8

Draai de moeren (A) los en verwijder de aandrijfriem roterende zeef (B).

A—Moeren **B—Aandrijfriem roterende zeef**

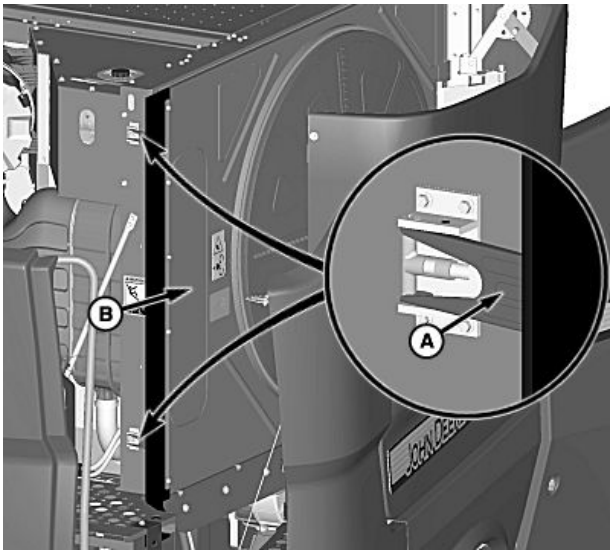


H95665 —UN—11MAR10

OUO6075,000414E -18-21MAR16-3/8

Trek aan de sluitingen (A) en open de deur van de roterende zeef (B).

A—Vergrendelingen **B—Deur van de roterende zeef**



H106847 —UN—08FEB13

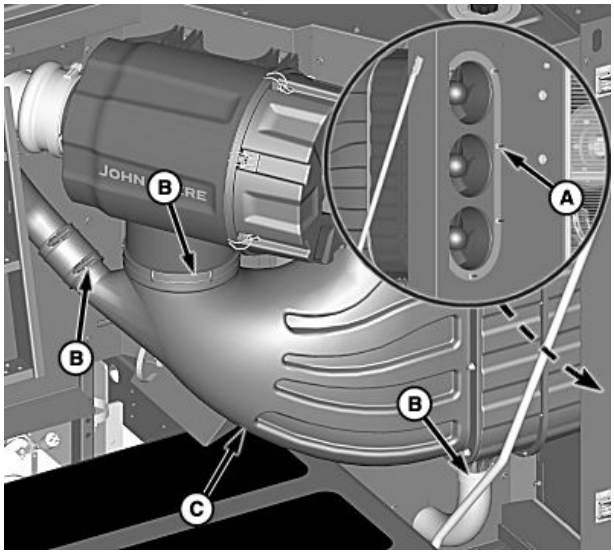
Vervolg op volgende pagina

OUO6075,000414E -18-21MAR16-4/8

Verwijder de moeren (A) en maak de slangklemmen (B) los.

Leg het luchtkanaal (C) terzijde.

A—Moeren (7 stuks)
B—Klemmen
C—Luchtkanaal

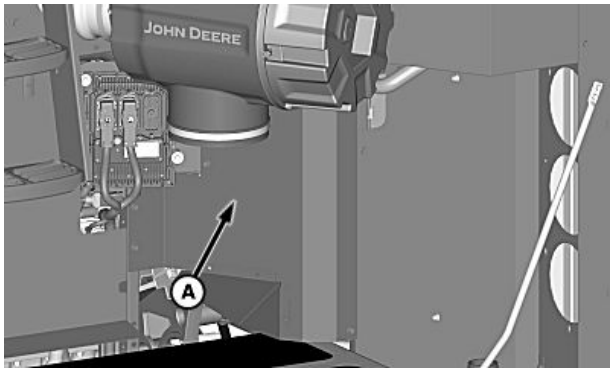


H110003 —UN—18MAR14

OUO6075,000414E -18-21MAR16-5/8

Verwijder de bescherming (A).

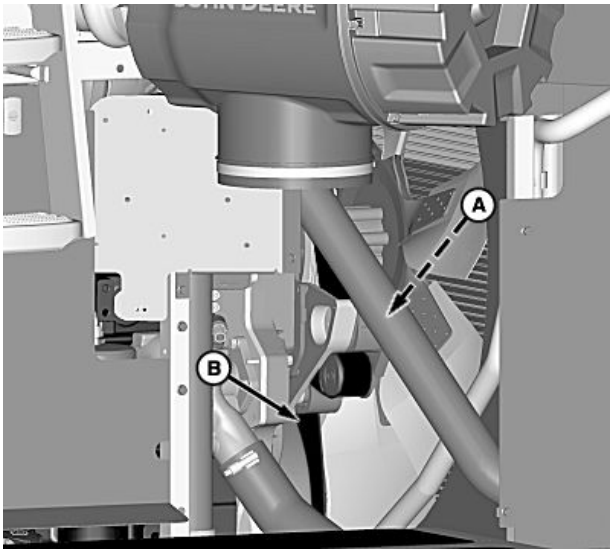
A—Bescherming



H95648 —UN—10MAR10

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,000414E -18-21MAR16-6/8

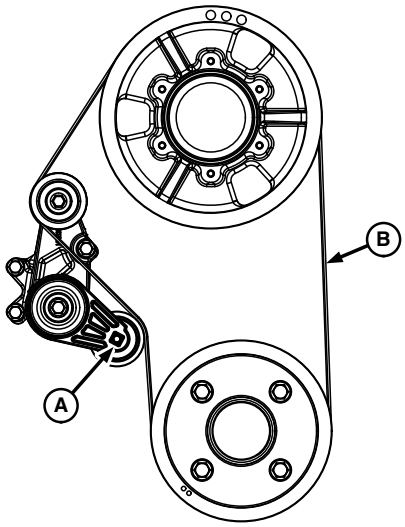


H95694 —UN—15MAR10

A—Spannerarm **B—Ventilatorriem**

OPMERKING: Luchtcompressorriem moet worden verwijderd om de ventilatorriem te kunnen vervangen. Raadpleeg Aandrijfriem luchtcompressor (indien aanwezig)—Vervangen (Final Tier 4/Fase IV) (S680 en S690) voor meer informatie.

Gebruik een bandijzer om de riemspanning van de spannerarm (A) weg te nemen.



H99551 —UN—06JAN11

Baan van ventilatorriem

Verwijder riem (B) en geleid hierbij de riem over de vantilateurbladen.

Breng de nieuwe riem over de ventilateurbladen aan.

Gebruik een bandijzer om de spanning van de spannerarm weg te nemen en breng de nieuwe riem aan.

OUO6075,000414E -18-21MAR16-7/8

Breng de aandrijfriem van de roterende zeef (B).

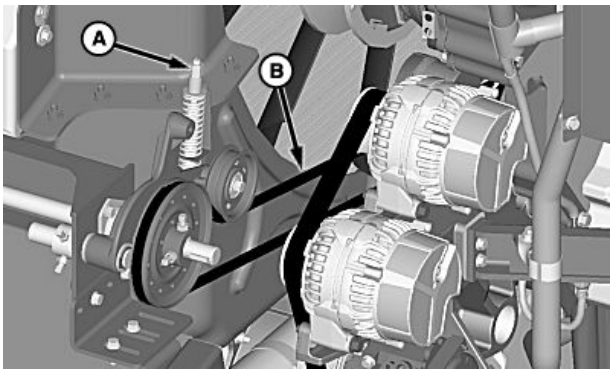
Draai de moeren (A) aan tot de ring zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevindt.

Breng het eerder verwijderde scherm weer aan (voorzijde).

Sluit de afdekplaat dorsmechanisme en laat de handrail zakken.

Breng de eerder verwijderde afscherming (achterzijde) en het luchtkanaal aan.

Sluit en vergrendel de deur van de roterende zeef.



H95665 —UN—11MAR10

A—Moeren **B—Aandrijfriem roterende zeef**

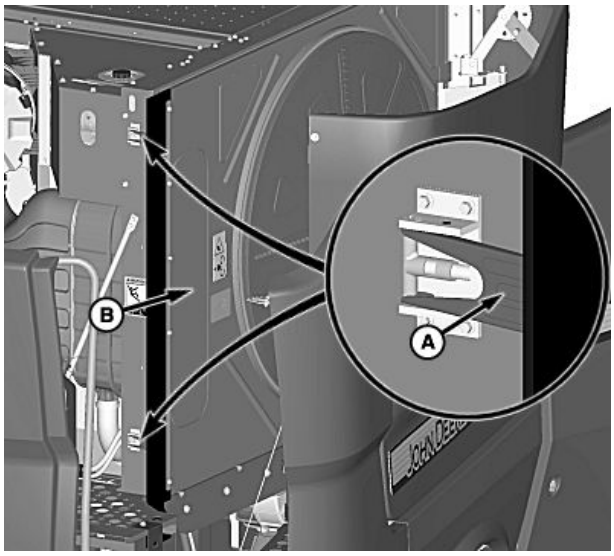
OUO6075,000414E -18-21MAR16-8/8

Roterende zeef, oliekoeler, condensor, radiateur en inlaatluchtkoeler—Reinigen

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Trek aan de sluitingen (A) en open de deur van de roterende zeef (B).

A—Vergrendelingen **B—Deur van de roterende zeef**



H106847 —UN—08FEB13

OUO6075,000417B -18-09SEP15-1/3

Tier 2/Stage II (S660 en S670):

OPMERKING: Gebruik perslucht en blaas vanaf de binnenzijde naar buiten.

Controleer de roterende zeef dagelijks om er zeker van te zijn dat deze ongehinderd kan draaien.

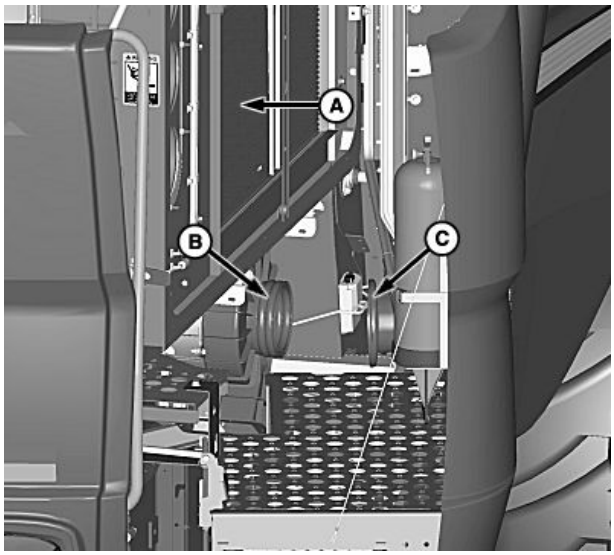
Reinig de roterende zeef met een borstel en perslucht als zich vuil en kaf op of achter de zeef hebben afgezet.

Reinig condenser (A), oliekoeler, inlaatluchtkoeler en radiateur.

Verwijder het vuil uit het onderste onderdrukkanaal (B) en toevoerkanaal (C).

BELANGRIJK: Zorg er bij gebruik van perslucht of water onder hoge druk voor dat de koellamellen niet worden beschadigd. Richt eventueel verbogen lamellen weer met speciaal daarvoor bedoeld gereedschap (kam). Verbogen lamellen verminderen het koelvermogen.

Sluit en vergrendel de deur van de roterende zeef.



H106852 —UN—08FEB13

A—Condensor **C—Toevoerkanaal**
B—Onderdrukkanaal

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,000417B -18-09SEP15-2/3

Tier 2/Fase II (S680 en S690) en Final Tier 4/Fase IV (S660, S670, S680, S685 en S690)

OPMERKING: Gebruik perslucht en blaas vanaf de binnenzijde naar buiten.

Controleer de roterende zeef dagelijks om er zeker van te zijn dat deze ongehinderd kan draaien.

Reinig de roterende zeef met een borstel en perslucht als zich vuil en kaf op of achter de zeef hebben afgezet.

Trek borgpen (A) naar buiten en draai de brandstofkoeler (B) om te reinigen.

Reinig de radiateur (C), de oliekoeler en inlaatluchtkoeler.

Verwijder het vuil uit het onderste onderdrukkanaal (D).

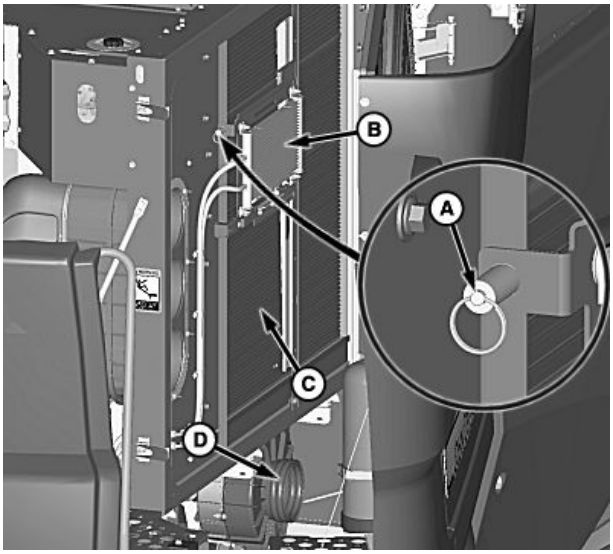
Reinig de condensors (E) op de deur van de roterende zeef (F).

Verwijder het vuil uit het toevoerkanaal (G).

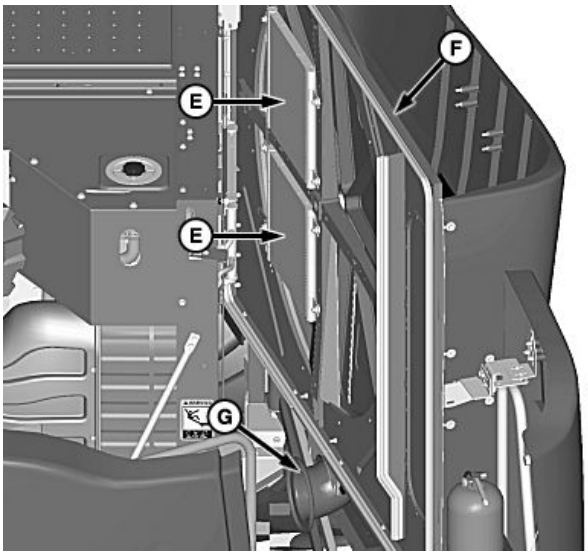
BELANGRIJK: Zorg er bij gebruik van perslucht of water onder hoge druk voor dat de koellamellen niet worden beschadigd. Richt eventueel verbogen lamellen weer met speciaal daarvoor bedoeld gereedschap (kam). Verbogen lamellen verminderen het koelvermogen.

Sluit en vergrendel de deur van de roterende zeef.

A—Borgpen
B—Brandstofkoeler
C—Radiateur
D—Onderdrukkanaal
E—Condensors
F—Deur van de roterende zeef
G—Toevoerkanaal



H106853 —UN—08FEB13



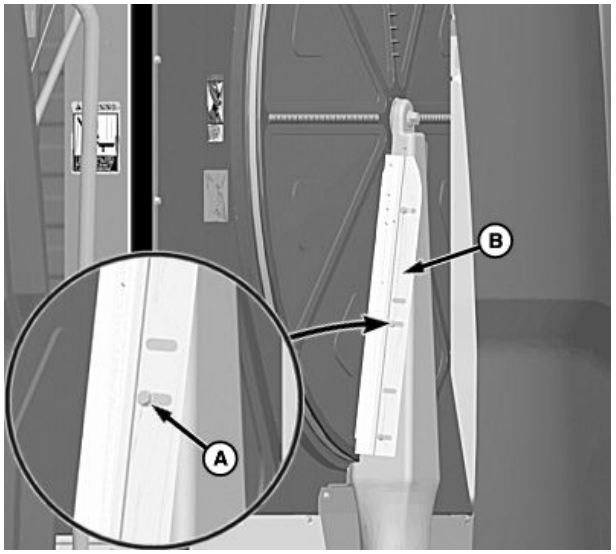
H106854 —UN—08FEB13

OUO6075,000417B -18-09SEP15-3/3

Borstel roterende zeef—afstellen

Draai tapbouten (A) los en stel borstel (B) zover af als nodig is om oogstresten te verwijderen.

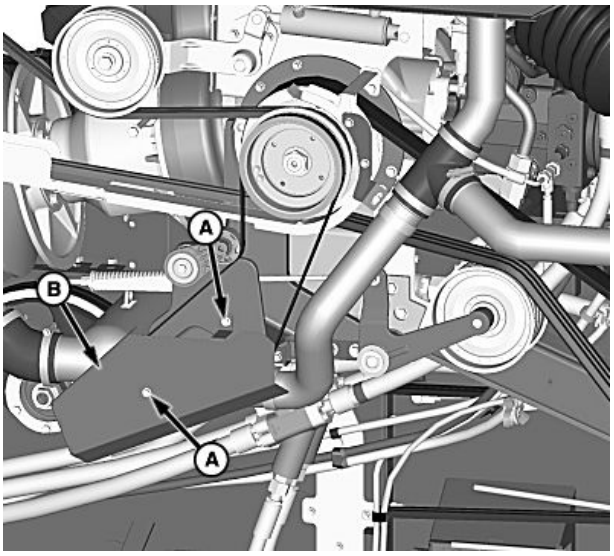
A—Tapbouten **B—Borstel**



H95350 —UN—15FEB10

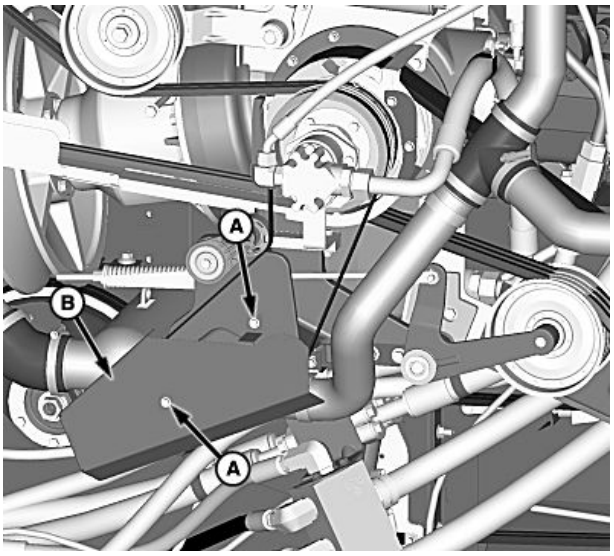
OUO6075,00005A0 -18-16FEB10-1/1

Aandrijfriem motorvuilmanagement - Vervangen (Final Tier 4/Fase IV)



H108289 —UN—18JUN13

S660 en S670



H108292 —UN—18JUN13

S680, S685 en S690

A—Tapbouten **B—Scherm**

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Demonteer tapbouten (A) en bescherming (B).

Vervolg op volgende pagina

SS43267,000057D -18-20MAR15-1/3

S660 en S670

Gebruik een bandijzer om de riemspanning van de spannerarm (A) weg te nemen, zodat de aandrijfriem motorvuilmanagement (B) kan worden verwijderd.

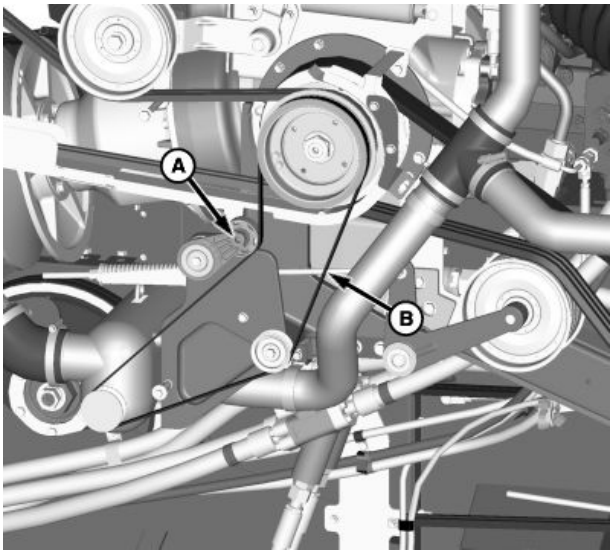
Verwijder de aandrijfriem en breng de nieuwe riem in omgekeerde volgorde aan.

Gebruik een bandijzer om de riemspanning van de spannerarm weg te nemen om de riem te monteren.

Breng het scherm aan zet het vast met de tapbouten.

A—Spannerarm

B—Aandrijfriem motorvuilmanagement



H108290 —UN—18JUN13

SS43267,000057D -18-20MAR15-2/3

S680, S685 en S690

Verwijder tapbouten (A) en ondersteun de pomp uit de weg.

Verwijder de aandrijfriem en breng de nieuwe riem in omgekeerde volgorde aan.

Breng de pomp in lijn met de schijf en zet de tapbouten overeenkomstig de specificatie vast.

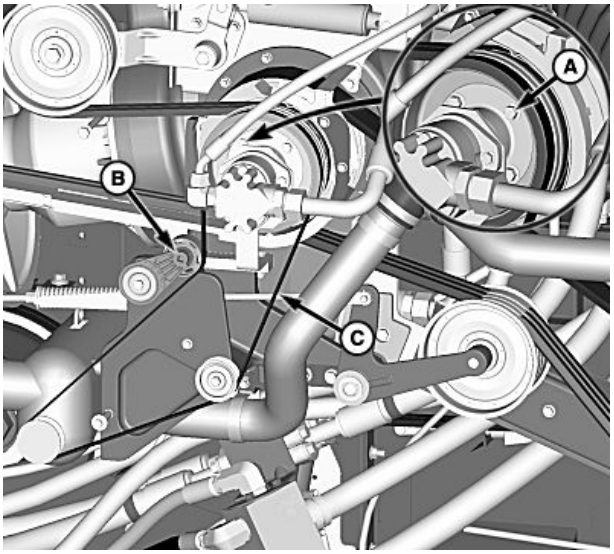
Specificatie	
Tapbouten—Aanhaalmoment	80 N m (59 lb.-ft.)

Gebruik een bandijzer om de riemspanning van de spannerarm (B) weg te nemen, zodat de aandrijfriem motorvuilmanagement (C) kan worden aangebracht.

Breng het scherm aan zet het vast met de tapbouten.

A—Tapbouten
B—Spannerarm

C—Aandrijfriem motorvuilmanagement



H108293 —UN—18JUN13

SS43267,000057D -18-20MAR15-3/3

Luchtfilterpatronen—verwijderen

BELANGRIJK: Zet bij onderhoud aan de filters de motor UIT, schakel de parkeerrem in en verwijder de sleutel uit het contactslot zodat er geen vuil in de motor wordt gezogen.

Voer alleen onderhoud aan de filters uit als het symbool voor het motorluchtfilter wordt weergegeven op het armleuningdisplay.

Ontgrendel de stofkap (A) en verwijder het hoofdluchtfilter (B).

Draai veiligheidsfilter (C) linksom en verwijder het. Het veiligheidsfilter vangt vuil af dat bij een beschadigd hoofdfilter in de motor terecht zou komen.

BELANGRIJK: De filterelementen nooit wassen, afborstelen of er op slaan. Gebruik droge perslucht (500 kPa; 72.5 psi) om het primaire filterelement uit te blazen. Blaas het element vanuit de binnenzijde naar buiten uit en zorg ervoor dat de punt van het blaaspistool niet in contact met het filerpapier komt.

Het veiligheidselement mag nooit worden gereinigd. Vervang het als het vuil is.

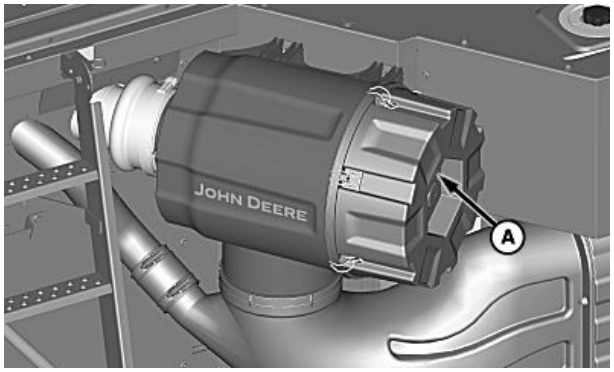
Laat de motor nooit draaien zonder dat beide filterelementen zijn geplaatst.

Voer onderhoud aan de filters uit als het nodig is.

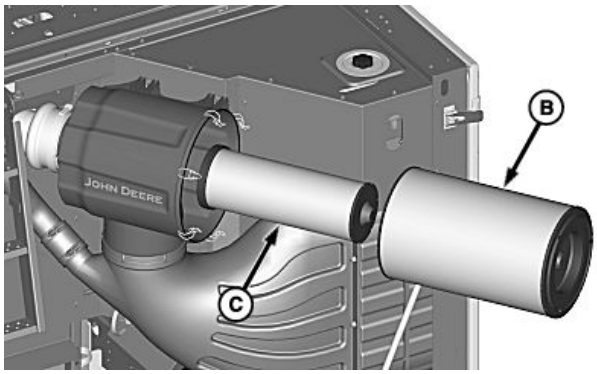
Breng het veiligheidsfilter aan en draai het rechtsom handvast aan.

Breng het hoofdluchtfilter en de stofkap aan.

Controleer alle leidingverbindingen en aansluitingen van het luchtaanzuigsysteem. Let er speciaal op dat deze dicht zijn.



H111135 —UN—25APR14



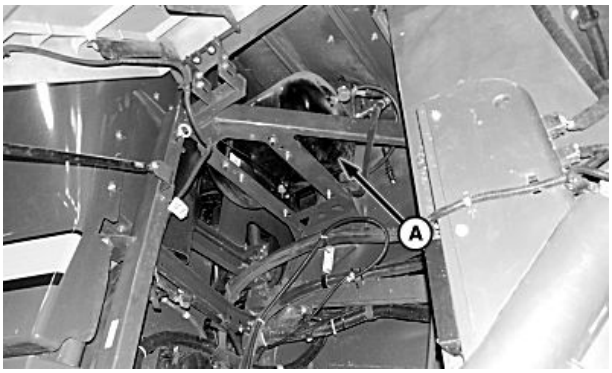
H111136 —UN—25APR14

A—Stofkap
B—Primaire luchtfilter
C—Veiligheidsfilter

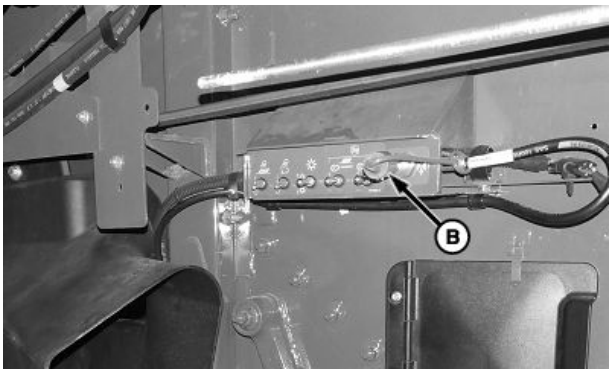
BELANGRIJK: Verwijder in geen geval kaf uit de maaidorser met een uitlaatventilator. Het gebruik van een dergelijk apparaat kan leiden tot beschadiging van het luchtfilter en vervolgens van de motor.

OUO6075,00017D4 -18-25APR14-1/1

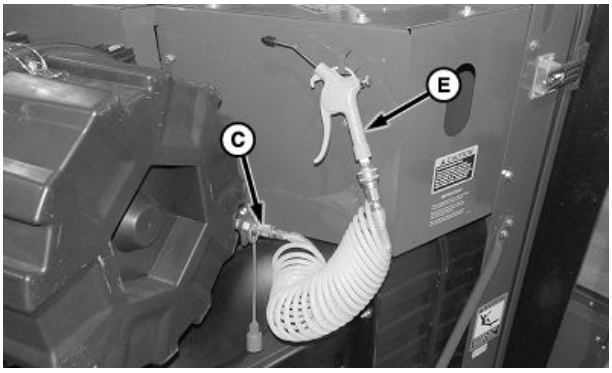
Luchtcompressorsysteem (indien aanwezig)



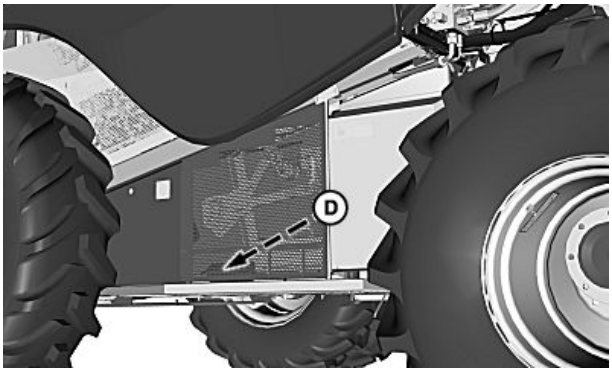
H112987 —UN—20FEB15



H115838 —UN—09SEP15



H115575 —UN—21AUG15



H112990 —UN—20FEB15

A—Reservoir
B—Luchtcompressorslangkoppeling
C—Luchtcompressorslangkoppeling
D—Luchtcompressorslang/spuit
E—Luchtcompressorslang/spuit

BELANGRIJK: Nooit motorluchtfilters of vuilbeheersingsluchtfilters reinigen terwijl de motor draait.

OPMERKING: Voor optimale prestaties van de luchtcompressor moet de motor draaien om een continue luchtstroom te leveren.

Niet aanbevolen om banden van de machine op te pompen of luchtgereedschap op te laten werken.

Niet aanbevolen om beide aansluitingen tegelijkertijd te gebruiken.

De luchtcompressor bevindt zich op het motorplatform en luchtketel (A) bevindt zich aan de rechterkant van de machine.

Slangkoppeling luchtcompressor (B) bevindt zich aan de linkerkant van de machine en slangkoppeling luchtcompressor (C) bevindt zich op het motorplatform.

Luchtslang/spuit (D) bevindt zich aan de linkerzijde van de machine en luchtslang/spuit (E) bevindt zich op het motorplatform.

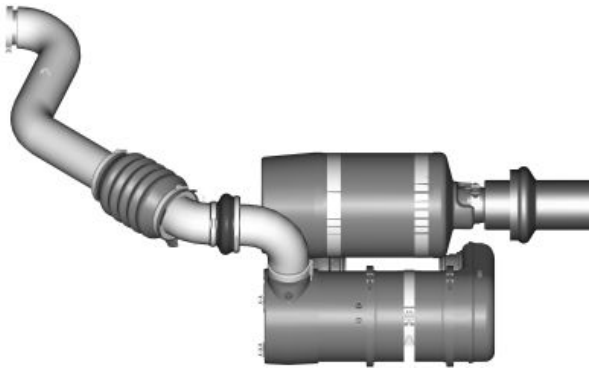
OUO6075,000412E -18-21MAR16-1/1

Onderhoud dieselroetflter (Final Tier 4/Fase IV)

De dieseloxidatiekatalysator (DOC) en het dieselpartikelfilter (DPF) zijn onderdeel van het uitlaatfilter. Het DPF houdt asresten vast die onbrandbaar zijn als gevolg van de gebruikte additieven in smeerolie van motorcarter en de brandstof. De DPF zorgt voor vele uren onderhoudsvrije werking. Op zeker moment is professioneel onderhoud aan het DPF vereist om de verzamelde as te verwijderen. Het precieze aantal bedrijfsuren voordat dit onderhoud is vereist, varieert en is afhankelijk van de vermogenscategorie van de motor, de bedrijfscyclus en gebruiksomstandigheden, het asgehalte van de motorolie en de brandstofkwaliteit. Gebruik van de door John Deere aanbevolen olie en brandstof specificaties zal het aantal bedrijfsuren maximaliseren voordat professioneel onderhoud is vereist.

Als eigenaar van de motor bent u verantwoordelijk om het vereiste onderhoud uit te voeren dat wordt beschreven in de gebruikershandleiding. Tijdens werking met normale uitrusting zijn de onderhoudsvoorwaarden van de DPF afhankelijk van het tempo waarmee zich as ophoopt. In het algemeen moeten bij DPF's op motoren met meer dan 175 pk / 130 kW na ongeveer 4.500 uur onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd. Als het asgehalte in de DPF stijgt wordt de capaciteit voor roetopslag gereduceerd en de tegendruk van het uitlaatsysteem zal vaker stijgen. Er verschijnt een diagnosecode om aan te geven dat de DPF onderhoud nodig heeft.

Om as uit het DPF te verwijderen, moet deze worden gedemonteerd en in een speciale uitrusting worden geplaatst. Verwijder de as niet met water of andere chemicaliën. Verwijderen van as op deze manier kan het materiaal beschadigen waarmee het DPF in het reservoir wordt vergrendeld, waardoor het DPF-element los in het reservoir komt te zitten en door trillingen wordt beschadigd.



H115641 —UN—27AUG15

Niet opvolgen van de toegelaten methodes om as te verwijderen kan in de U.S.A. een inbreuk zijn op federale, staats en lokale wetgeving voor gevaarlijk afval. Daarnaast kan de DPF worden beschadigd waardoor niet meer wordt voldaan aan de emissiegarantie van het dieseluitlaatfilter. Het wordt ten zeerste aanbevolen om de DPF voor onderhoud naar een geautoriseerd John Deere-servicestation te brengen of naar een andere gekwalificeerde monteur.

Als de automatische of uitlaatfilterreiniging bij stilstand geactiveerd is, kan de uitlaattemperatuur op bepaalde tijdstippen hoog zijn in onbelaste of licht belaste condities tijdens de uitlaatfilterreinigingscyclus.

Schakel de uitlaatfilterreiniging uit wanneer het onveilig is door de verhoogde uitlaattemperaturen.

Schakel het automatische uitlaatfiltersysteem alleen uit als dit noodzakelijk is.

OUO6075,0004135 -18-26AUG15-1/1

Omgang met en afvoer van as van uitlaatfilter / dieselroetfilter (Final Tier 4/Fase IV)

⚠ WAARSCHUWING: Volgens landelijke, regionale en/of lokale wet- of regelgeving kan de as van het roetfilter (DPF) worden geclassificeerd als gevaarlijk afval. Gevaarlijk afval moet worden verwijderd in overeenstemming met alle desbetreffende landelijke en plaatselijke wetten of voorschriften voor verwijderen van gevaarlijk afval. Alleen een gekwalificeerde aanbieder van onderhoud mag DPF-as verwijderen. Persoonlijke beschermende uitrusting en kleding, in goede sanitaire en betrouwbare toestand moeten worden gebruikt bij omgang en reiniging van het DPF. Raadpleeg uw John Deere-dealer of gekwalificeerde aanbieder van onderhoud voor hulp.

OUO6075,00012A2 -18-17OCT12-1/1

Afvoer uitlaatfilter (Final Tier 4/Fase IV)

WAARSCHUWING: Juiste behandeling van een uitlaatfilter waarvan de levensduur is geëindigd, is vereist omdat de as of het katalysatormateriaal in het apparaat geclassificeerd kan zijn als gevaarlijk afval onder landelijke, regionale en/of lokale wet- of regelgeving. Gebruikte uitlaatfilters met roetfilter kunnen worden vervangen bij elke John Deere dealer of gekwalificeerde aanbieder van onderhoud.

OUO6075,00012A3 -18-11SEP13-1/1

Luchtfilter motorvuilmanagement —Verwijderen (Final Tier 4/Fase IV)

BELANGRIJK: Zet bij onderhoud aan de filters de motor UIT, schakel de parkeerrem in en verwijder de sleutel uit het contactslot zodat er geen vuil in de motor wordt gezogen.

Voer alleen onderhoud aan de filter uit als het filtersymbool voor het luchtfilter motorvuilmanagement wordt weergegeven op het armleuningdisplay.

Maak vergrendelingen (A) los en verwijder stofkap (B).

Verwijder primair luchtfilter (C).

Draai veiligheidsfilter (D) linksom en verwijder het. Het veiligheidsfilter vangt vuil af dat bij een beschadigd hoofdfilter in de motor terecht zou komen.

BELANGRIJK: De filterelementen nooit wassen, afborstelen of er op slaan. Gebruik droge perslucht (500 kPa; 72.5 psi) om het primaire filterelement uit te blazen. Blaas het element vanuit de binnenzijde naar buiten uit en zorg ervoor dat de punt van het blaaspistool niet in contact met het filerpapier komt.

Het veiligheidselement mag nooit worden gereinigd. Vervang het als het vuil is.

Laat de motor nooit draaien zonder dat beide filterelementen zijn geplaatst.

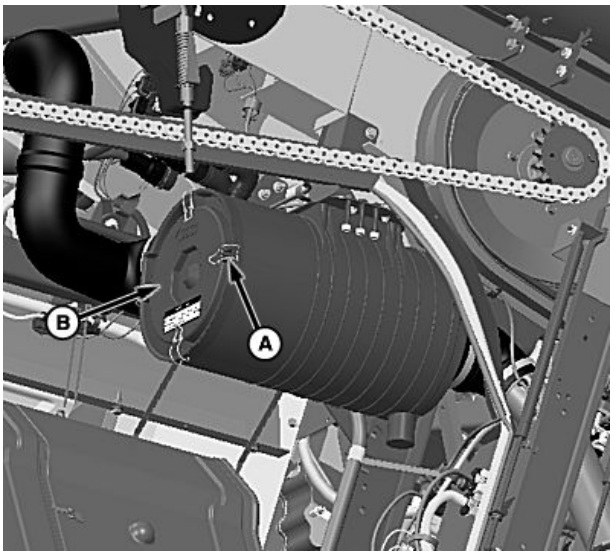
Voer onderhoud aan de filters uit als het nodig is.

Breng het veiligheidsfilter aan en draai het rechtsom handvast aan.

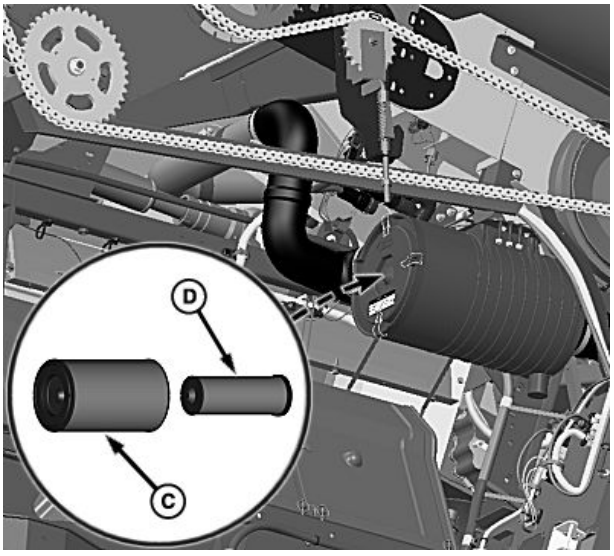
Breng het primaire luchtfilter aan.

Installeer de kap en zet de vergrendelingen vast.

A—Vergrendelingen
B—Stofkap
C—Primaire luchtfilter
D—Veiligheidsfilter



H1111139 —UN—28APR14



H1111140 —UN—28APR14

OUO6075,00017D9 -18-28APR14-1/1

Transport op de weg met aangekoppeld maaibord

Houd de nationale en de lokale wetgeving betreffende het transport van de maaidorser op openbare wegen aan.

Deze maaidorser kan worden goedgekeurd voor wegtransport in Duitsland met een Geringhoff 8 rijen opklapbaar maaibord en een Kemper 8 rijen opklapbaar maaibord. Voor wegtransport in Duitsland moet bij de lokale TÜV goedkeuring worden afgegeven.

Vraag goedkeuring aan bij uw dealer of fabrikant.

OUO6075,000431D -18-29JUN16-1/1

Met de machine over de weg rijden

1. Druk op de snelschakelaar (A) om direct naar het scherm inklapfuncties te gaan.

BELANGRIJK: Controleer dat de graantank leeg is voordat met de machine over de weg wordt gereden.

2. Druk op de bevestiginsschakelaar en houd hem ingedrukt terwijl het symbool voor de lospijp (B) is geaccentueerd.

OPMERKING: Het inklappen van de lospijp is een automatische functie als het symbool is geselecteerd. De lospijp wordt automatisch ingeklapt als het symbool is geselecteerd.

WAARSCHUWING: Voorkom belemmering in de aandrijflijn. Voordat de machine wordt getransporteerd moeten de graantankafdekkingen worden gesloten.

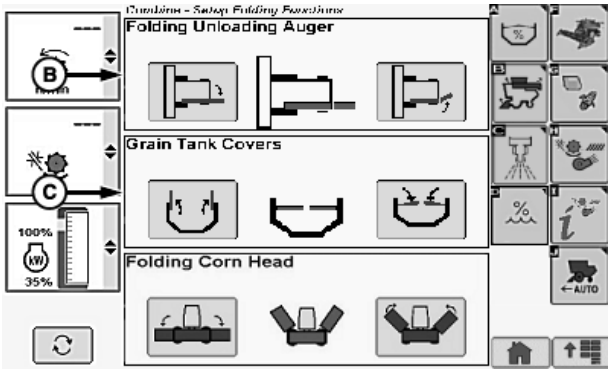
3. **Graantankafdekkingen (indien aanwezig):**

   Druk de bevestigingstoets in en houd hem ingedrukt terwijl symbool (C) voor inklapbare graantankafdekkingen is geaccentueerd.

OPMERKING: De afdekkingen klappen automatisch in als het betreffende symbool wordt aangeraakt of de bevestigingstoets wordt ingedrukt.



H94727 —UN—27JAN10



H116193 —UN—05OCT15

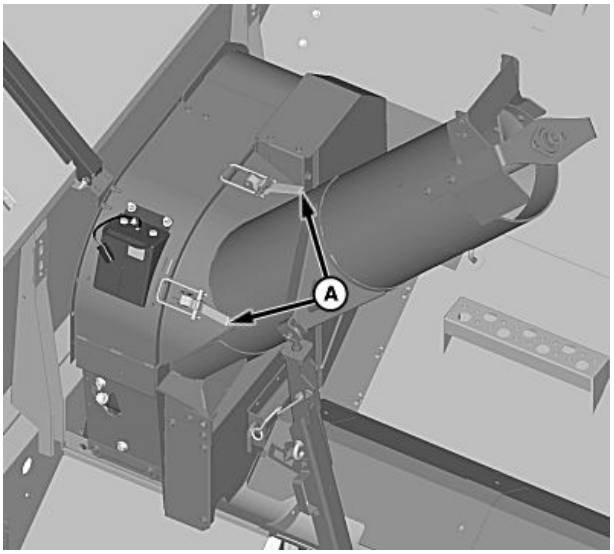
A—Snelschakelaar inklapfuncties
B—Losvijzel inklappen
C—Inklapbare graantankafdekkingen

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,000414F -18-24MAY16-1/12

4. **Handmatig inklappen lospijp schoon graan (indien aanwezig):** Maak klemmen (A) los en laat de lospijp zakken.

A—Klemmen



H102235 —UN—15JUN11

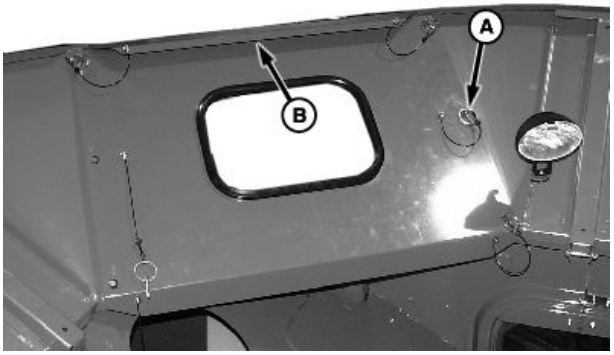
OUO6075,000414F -18-24MAY16-2/12

5. **Graantankvergrotingen voor 116 l/s (3.3 bu/s) lossnelheid (indien aanwezig):** Verwijder snelkoppelpennen (A) van graantankhoekvergrotingen (B). Berg de graantankhoekvergrotingen op in opbergrek (C). Klap de graantankvergrotingen in de volgende volgorde in:

   a. Klap de voorste en de achterste graantankvergroting in.

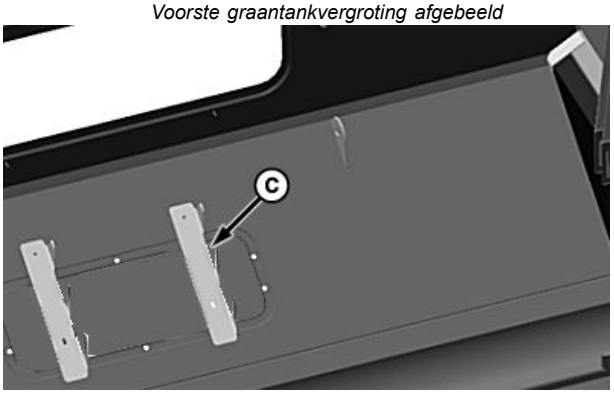
   b. Klap de linker en de rechter graantankvergroting in.

A—Borgpennen
B—Graantankhoekvergrotingen
C—Opbergrek



H75331 —UN—26FEB03

Voorste graantankvergroting afgebeeld



H113135 —UN—05MAR15

Vervolg op volgende pagina

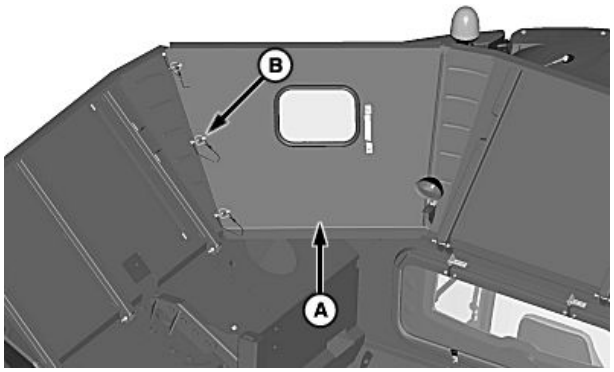
OUO6075,000414F -18-24MAY16-3/12

6. **Graantankvergrotingen voor 134 l/s (3.8 bu/s) lossnelheid (indien aanwezig):** Verwijder de snelborgpennen (B) van graantankhoekvergrotingen (A). Bewaar graantankhoekvergrotingen opbergrek (C). Klap de graantankvergrotingen in de volgende volgorde in:

   a. Klap de voorste en de achterste graantankvergroting in.

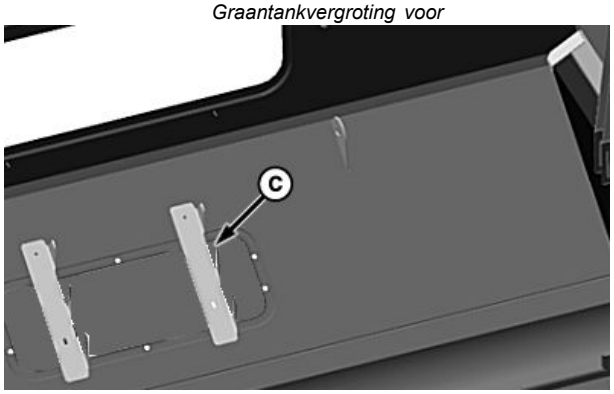
   b. Klap de linker en de rechter graantankvergroting in.

A—Graantankhoekvergrotingen
B—Snelkoppelpennen
C—Opbergrek



H114383 —UN—02JUN15

Graantankvergroting voor



H114384 —UN—02JUN15

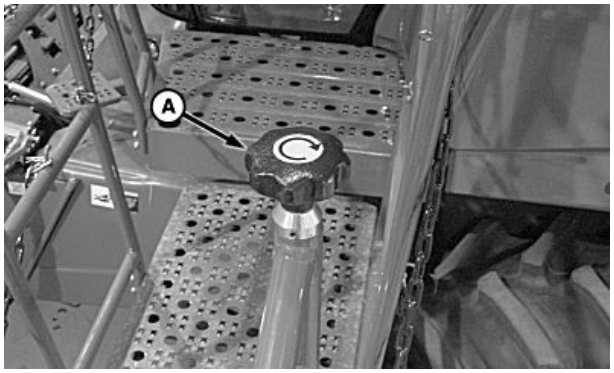
OUO6075,000414F -18-24MAY16-4/12

⚠ WAARSCHUWING: Kantel de ladder volledig in de voorwaartse stand om de machinebreedte te verminderen en om de markerings-/waarschuwingslichten naar het tegemoetkomende verkeer te richten.

BELANGRIJK: Rijdt met een redelijke snelheid voor de weg- of veld-omstandigheden. Rijdt nooit over de weg met graan in de tank.

Volg lokale voorschriften voor werktuigafmetingen, verlichting en markeringen bij het rijden op de openbare weg.

7. Gebruik hendel (A) om de trap te ontgrendelen en klap hem geheel naar voren.
8. Kantel de radioantenne omlaag en bevestig hem met een haak (indien aanwezig). Als de haak niet beschikbaar is, de antenne met tape op het cabinedak vastzetten.



H96869 —UN—11JUN10

A—Hendel

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,000414F -18-24MAY16-5/12

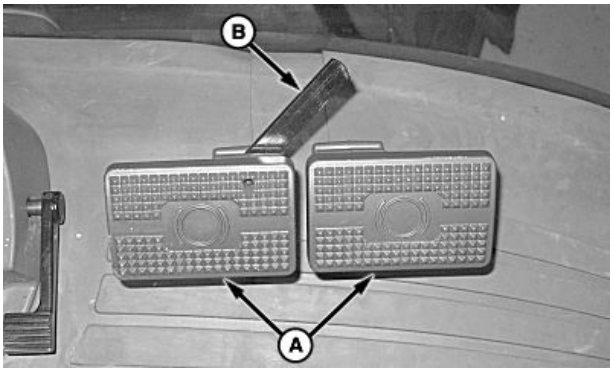
9. Vergrendel voor het rijden op de weg de rempedalen met vergrendeling (B) aan elkaar. Laat pedalen (A) onvergrendeld voor gebruik in het veld.

⚠ WAARSCHUWING: Gebruik de veiligheidsgordel als u met de machine aan het werk bent of een bijrijder bent.

10. Doe de veiligheidsgordel om.

⚠ WAARSCHUWING: Druk vóór het starten van de motor op de claxon, zodat alle personen zich buiten het bereik van de machine kunnen begeven.

11. Druk op de claxon en start de motor. Gebruik indien nodig koudestarthulp.



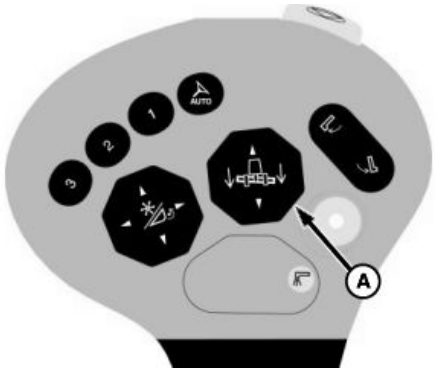
H96681 —UN—01JUN10

A—Pedalen **B—Vergrendeling**

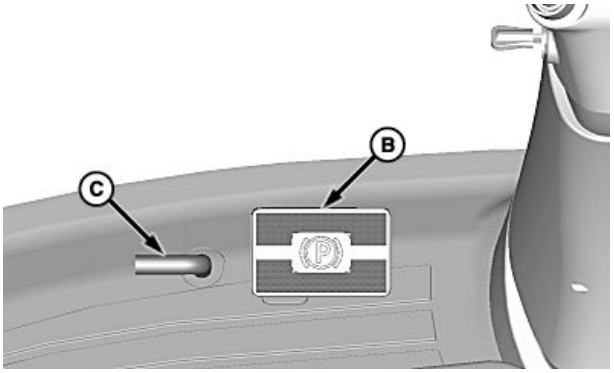
OUO6075,000414F -18-24MAY16-6/12

12. Breng het maaibord omhoog met de maaibordschakelaar (A).
13. Niet-ProDrive™ machines: Schakel parkeerrem (B) met pedaal (C) uit.

A—Schakelaar heffen/neerlaten maaibord
B—Parkeerrem
C—Pedaal



H96011 —UN—01NOV10



H105174 —UN—13APR12

ProDrive is een handelsmerk van Deere & Company

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,000414F -18-24MAY16-7/12

14. **HillMaster™ machines:**

WAARSCHUWING: Tijdens het transport op de weg de controle niet verliezen en het risico op ernstig letsel of de dood verminderen. De machine nooit over de weg vervoeren met het HillMaster™ nivelleersysteem in de automatische stand. Nooit proberen de machine te kantelen als deze over de weg wordt vervoerd.

a. Verplaats de machine naar een horizontale ondergrond.

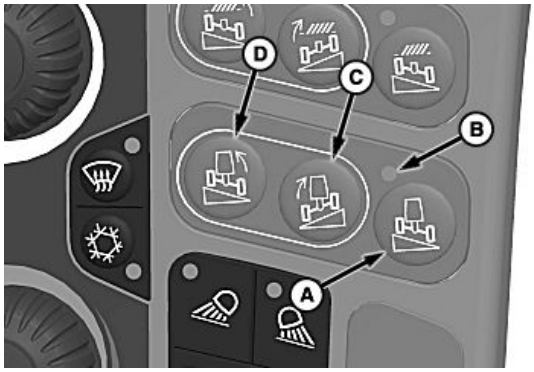
OPMERKING: De veiligheidsschakelaar wegtransport staat in de veldstand.

b. Druk de schakelaar automatische hellingcompensatie (A) gedurende **vijf seconden** in, of tot het waarschuwingslampje (B) knippert.

c. Houd de schakelaar handbediende kanteling naar rechts (C) ingedrukt om de machine naar rechts te kantelen.

d. Houd de schakelaar handmatige kanteling naar links (D) ingedrukt om de machine naar links te kantelen.

Hillmaster is een handelsmerk van Deere & Company



H94961 —UN—27JAN10

A—Schakelaar automatische hellingcompensatie
B—Indicatielampje
C—Schakelaar handmatige hellingsregeling rechts
D—Schakelaar handmatige hellingsregeling links

OUO6075,000414F -18-24MAY16-8/12

OPMERKING: Na het transport van de machine moet de veiligheidsschakelaar wegtransport 2 seconden worden ingedrukt, zodat de controlelamp DOOFT en de gewenste schakelaarfuncties weer kunnen werken.

15. Veiligheidsschakelaar wegtransport (A) inschakelen.

A—Veiligheidsschakelaar wegtransport



H96012 —UN—13APR10

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,000414F -18-24MAY16-9/12

⚠ WAARSCHUWING: Bij transport op de openbare weg moeten de markerings-/waarschuwingsknipperlichten en achterlichten aan beide zijden het tegemoetkomende en achteropkomende verkeer waarschuwen. Deze lichten moeten bij het rijden op de openbare weg zijn INgeschakeld. Kantel de ladder geheel naar voren om de markerings-/waarschuwingslichten op het tegemoetkomende verkeer te richten. Gebruik de markerings-/waarschuwingsknipperlichten niet als dit wettelijk is verboden.

16. Schakel de schakelaar zwaailicht/waarschuwingsknipperlichten (A) IN, zowel overdag als 's nachts bij het rijden op de weg. De waarschuwingslichten werken automatisch als de waarschuwingsknipperlichten AAN zijn.



H118450 —UN—24MAY16

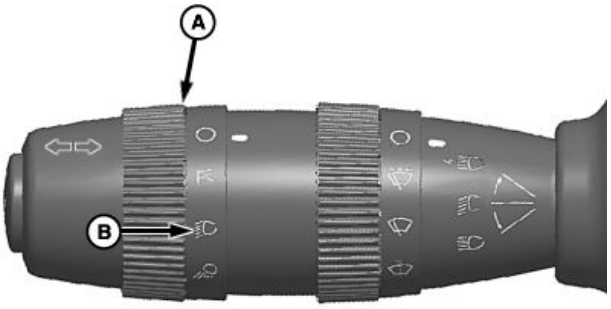
A—Schakelaar zwaailicht/waarschuwingsknipperlichten

OUO6075,000414F -18-24MAY16-10/12

17. Gebruik selectieschakelaar (A) om wegverlichting (B) IN te schakelen voor het rijden in de nacht.

OPMERKING: Controlelampen richtingaanwijzers op het hoekstijldisplay branden om het afslaan aan te geven.

18. Gebruik de richtingaanwijzers indien nodig. Ze zijn niet zelfuitschakelend.



H96014 —UN—22JUN11

A—Selectieschakelaar

B—Schakelaar voor verlichting openbare weg

OUO6075,000414F -18-24MAY16-11/12

19. Druk op toets voor motortoerental (A) om de motor met maximaal toerental te laten lopen.

OPMERKING: Selecteer voor werken op het veld een passende versnelling voor de bedrijfsomstandigheden.

20. Niet-ProDrive™ machines: Kies de 3e versnelling voor rijden op de openbare weg.

⚠ WAARSCHUWING: Bij transport van de machine met aangekoppeld maaibord, moet met een redelijke snelheid worden gereden om voldoende remvermogen en controle over de machine te waarborgen.

21. Beweeg de multifunctionele hendel langzaam vooruit of achteruit. Trek bij het bereiken van de heuveltop de hoofdbedieningshendel terug, voordat aan de andere zijde met de afdaling wordt begonnen.



H96015 —UN—13APR10

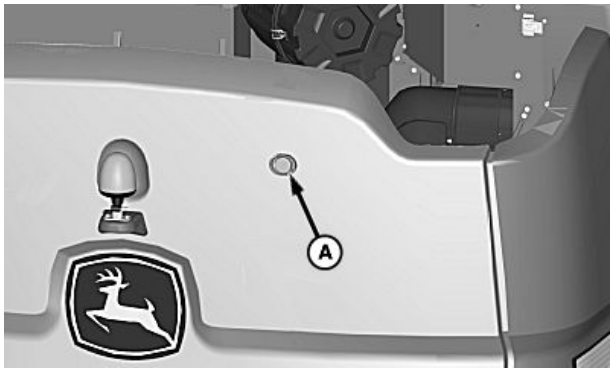
A—Toetsen voor motortoerental

OUO6075,000414F -18-24MAY16-12/12

Achteruitrijalarm

Als de hoofdbedieningshendel achteruit wordt bewogen terwijl de motor draait, geeft het achteruitalarm (A) een geluidssignaal om anderen rond de machine te waarschuwen dat achteruit wordt gereden.

A—Achteruitrijalarm



H97997 —UN—15SEP10

OUO6075,00016AC -18-22NOV13-1/1

Transport van de machine op een aanhanger

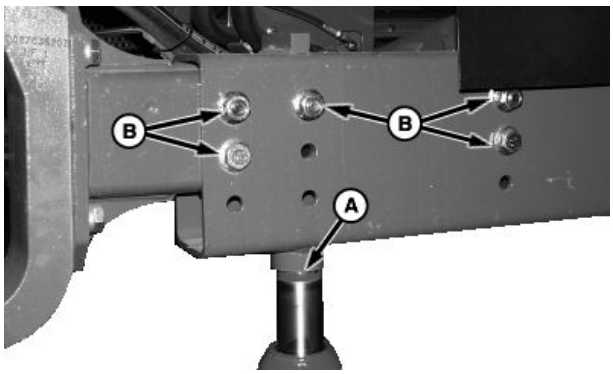
1. Zie “Met de machine over de weg rijden” eerder in dit hoofdstuk voor meer informatie. Dit MOET worden gedaan voordat de machine op een aanhangwagen wordt vervoerd.
2. Verwijder het maaibord en het buitenste van de dubbele wielen (indien aanwezig).

OPMERKING: Stel na het transporteren van de machine de achteras weer op de vorige breedte in.

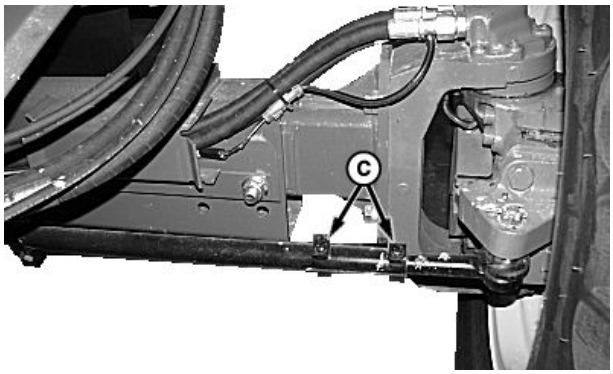
3. Bepaal de plaats van kriksteunpunt (A) op de achteras en krik de machine op.
4. Verwijder tapbouten (B) van de achteras.
5. Verwijder tapbouten (C) van de spoorstang.
6. Stel de achteras op de smalste stand in. Herhaal deze stappen zo nodig aan de andere zijde.
7. Monteer de eerder verwijderde bevestigingsmaterialen en zet deze volgens specificatie vast.

Specificatie

Astapbouten—Aanhaalmoment	620 N·m (460 lb-ft)
Tapbouten spoorstang (met 2 tapbouten)—Aanhaalmoment	62 N·m (46 lb-ft)
Tapbouten spoorstang (met 3 tapbouten)—Aanhaalmoment	126 N·m (93 lb-ft)



H70555 —UN—02JAN02



H70554 —UN—02JAN02

A—Kriksteunpunt
B—Tapbouten (5 stuks)
C—Tapbouten

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,00041CF -18-02JUN16-1/16

8. **HillMaster™ machines:**

⚠ WAARSCHUWING: De machine nooit op een aanhanger rijden met het HillMaster™ hellingcompensatiesysteem in de automatische stand. Nooit proberen de machine handmatig te kantelen als deze op een aanhanger staat.

   a. Verplaats de machine naar een horizontale ondergrond.

OPMERKING: De veiligheidsschakelaar wegtransport staat in de veldstand.

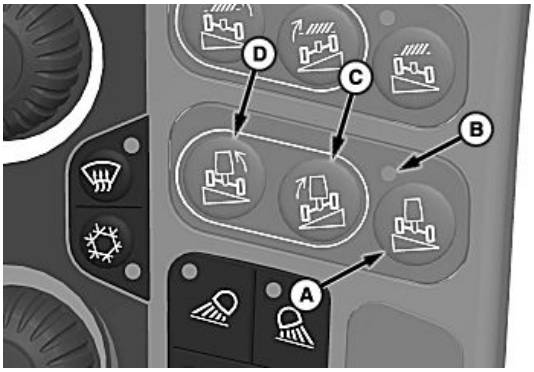
   b. Druk de schakelaar automatische hellingcompensatie (A) gedurende **vijf seconden** in, of tot het waarschuwingslampje (B) knippert.

   c. Houd de schakelaar handbediende kanteling naar rechts (C) ingedrukt om de machine naar rechts te kantelen.

   d. Houd de schakelaar handmatige kanteling naar links (D) ingedrukt om de machine naar links te kantelen.

9. Rijdt de machine op de aanhanger en zet de hoofdbedieningshendel in de neutraalstand.

10. **Uitvoering met dubbel ladderplatform:** Laat het invoerkanaal op de aanhangwagen zakken zodat het ladderplatform in de transportstand kan worden gebracht.



H94961 —UN—27JAN10

A—Schakelaar automatische hellingcompensatie
B—Indicatielampje
C—Schakelaar handmatige hellingsregeling rechts
D—Schakelaar handmatige hellingsregeling links

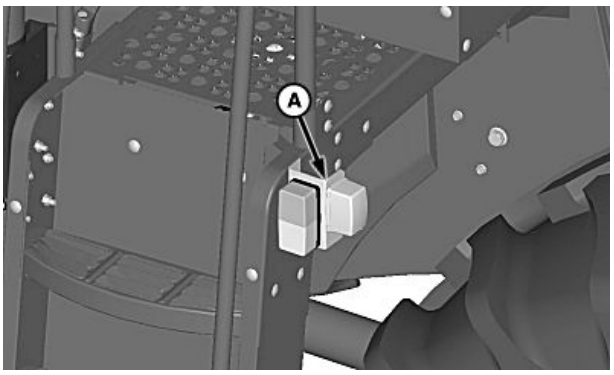
11. Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

12. Kantel de radioantenne omlaag en bevestig hem met een haak (indien aanwezig). Als de haak niet beschikbaar is, de antenne met tape op het cabinedak vastzetten.

OUO6075,00041CF -18-02JUN16-2/16

13. **Enkelluchtconfiguratie:** Maak de kabelboom los en verwijder lampsteun (A).

A—Lampsteun



H102529 —UN—28JUN11

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,00041CF -18-02JUN16-3/16

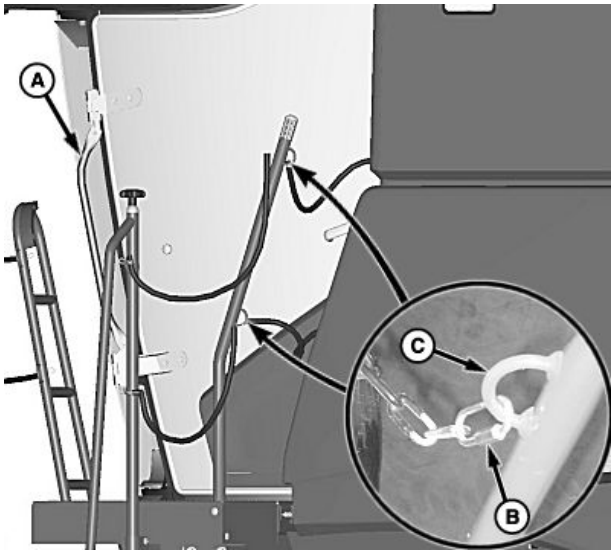
14. **Enkelluchtconfiguratie:** Verwijder de cabinereling (A) en houd hem vast.

BELANGRIJK: Door vallende onderdelen kunnen u of andere letsel oplopen. Wees voorzichtig bij het loshaken van de veiligheidskettingen en het losmaken van het ladderplatform.

OPMERKING: Haak de ketting terug aan de aanwezige lussen op de ladderreling en de lussen op de graantank. Hierdoor wordt de ketting korter en dit voorkomt dat de kunststofpanelen worden beschadigd.

15. **Enkelluchtconfiguratie:** Maak de sluitschakels met schroefdraad (B) los van handraillussen (C) en bewaar ze.

A—Handgreep
B—Sluitschakel
C—Handraillussen



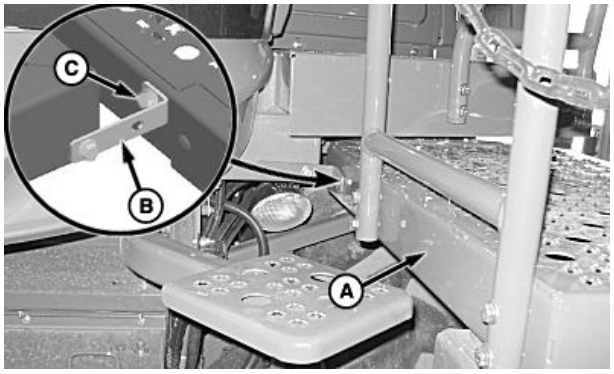
H102527 —UN—28JUN11

OUO6075,00041CF -18-02JUN16-4/16

OPMERKING: De cabineladder moet voorbij de binnenste uitsparing worden gekanteld, zodat het ladderplatform de transportsteun raakt.

16. **Enkelluchtconfiguratie:** Kantel ladderplatform (A) in de transportstand tot tegen transportsteun (B) en breng tapbout (C) aan.

A—Ladderplatform
B—Transportbeugel
C—Tapbout



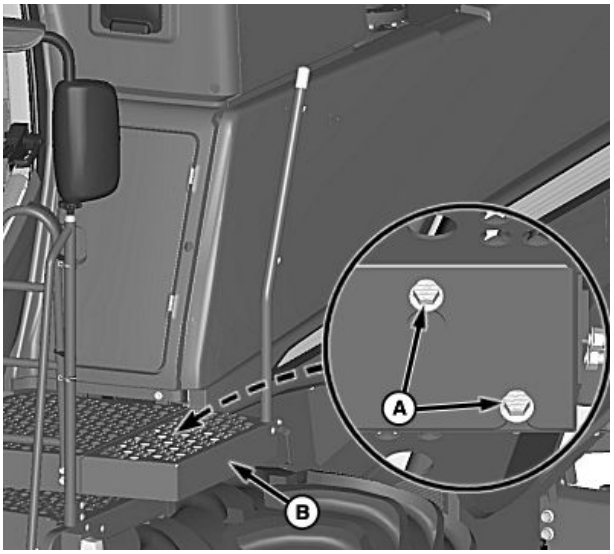
H102532 —UN—28JUN11

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,00041CF -18-02JUN16-5/16

17. **Enkelluchtconfiguratie:** Draai tapbouten (A) los en verwijder ladderplatform (B).

A—Tapbouten (5 stuks) **B—Ladderplatform**



H102531 —UN—28JUN11

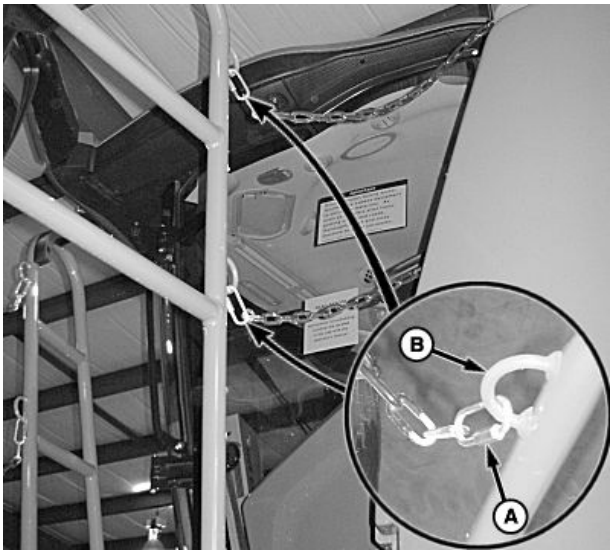
OUO6075,00041CF -18-02JUN16-6/16

BELANGRIJK: Door vallende onderdelen kunnen u of andere letsel oplopen. Wees voorzichtig bij het loshaken van de veiligheidskettingen en het losmaken van het ladderplatform.

OPMERKING: Bevestig de ketting weer aan de aanwezige lussen op de graantank. Hierdoor wordt de ketting korter en dit voorkomt dat de kunststofpanelen worden beschadigd.

18. **Dubbelluchtconfiguratie:** Maak sluitschakel (A) los van handrailinglus (B) aan beide zijden van de handrailing en bewaar de schakel.

A—Sluitschakel **B—Handraillus**



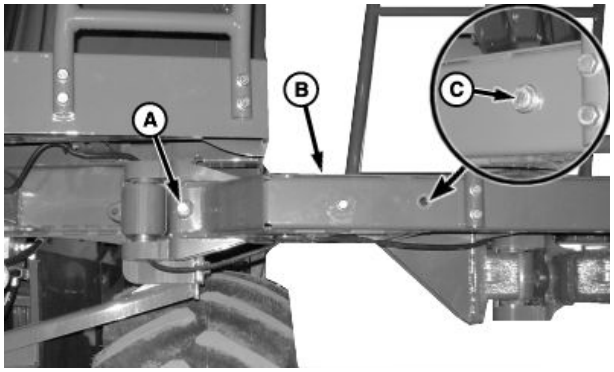
H102501 —UN—27JUN11

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,00041CF -18-02JUN16-7/16

19. **Dubbelluchtconfiguratie:** Verwijder tapbout (A) en kantel ladderplatform (B) in de transportstand.
20. **Dubbelluchtconfiguratie:** Breng de eerder verwijderde tapbout (C) in de opslagplaats aan, zoals afgebeeld.

A—Tapbout
B—Ladderplatform
C—Tapbout



H102502 —UN—27JUN11

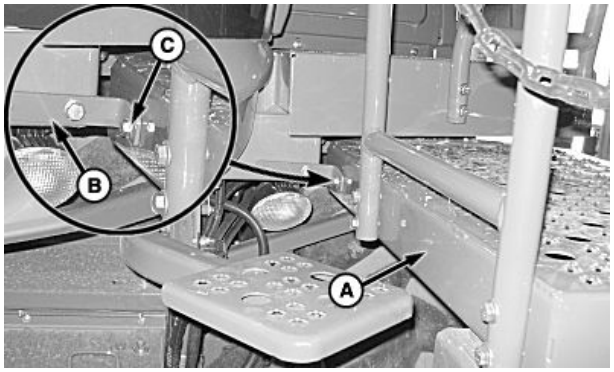
OUO6075,00041CF -18-02JUN16-8/16

BELANGRIJK: Het invoerkanaal MOET omlaag worden gebracht op de aanhangwagen om contact tussen het ladderplatform en de aandrijfas van het invoerkanaal te voorkomen als de ladder naar voren wordt bewogen.

OPMERKING: De cabineladder moet voorbij de binnenste uitsparing worden gekanteld, zodat het ladderplatform de transportsteun raakt.

21. **Dubbelluchtconfiguratie:** Kantel ladderplatform (A) in de transportstand tot tegen transportsteun (B) en breng tapbout (C) aan.

A—Ladderplatform
B—Transportbeugel
C—Tapbout

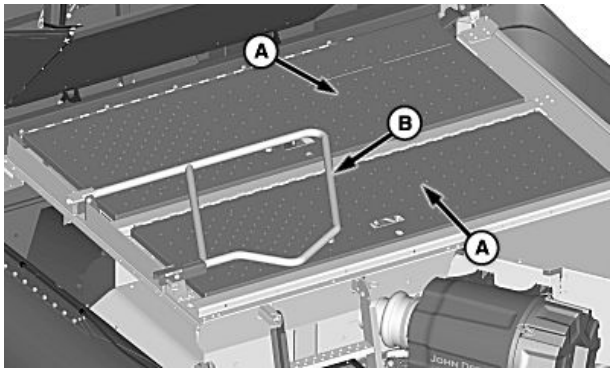


H102503 —UN—28JUN11

OUO6075,00041CF -18-02JUN16-9/16

22. Laat motorafdekkingen (A) en handrail (B) zakken en borg de afdekkingen op hun plaats.
23. **Tier 2/Fase II motoren:** Plak de uitlaatkap in gesloten stand dicht om schade aan de turbocompressor te voorkomen.

A—Motorafdekplaten
B—Handgreep

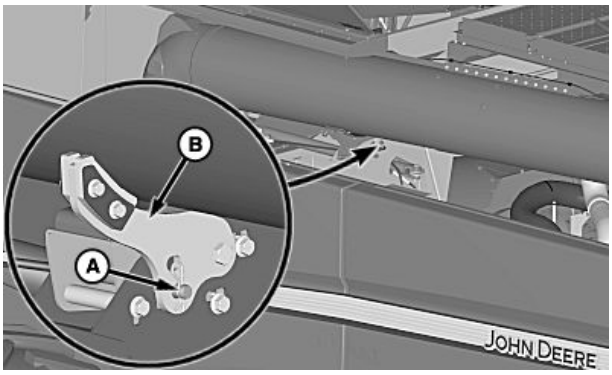


H102388 —UN—22JUN11

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,00041CF -18-02JUN16-10/16





TS249 —UN—23AUG88

H106366 —UN—28JAN13

A—Veerpen en pen **B—Vergrendelarm losvijzel**

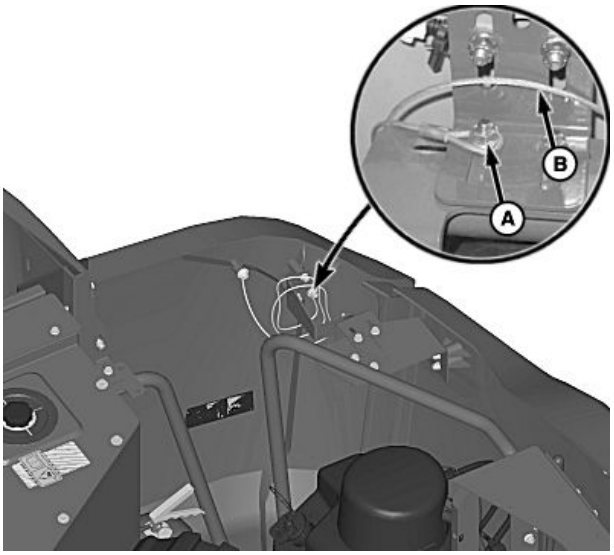
⚠ WAARSCHUWING: Verwondingen of ongelukken met dodelijke afloop kunnen het gevolg zijn als u valt. Gebruik een ladder of ander goedgekeurd klimmateriaal met voldoende draagvermogen om de montageplaats van het bevestigingsmateriaal van de losvijzel te kunnen bereiken. Probeer niet om deze locatie vanaf het motorplatform te bereiken.

24. **Vergrendelarm losvijzel:**
    a. Verwijder de veerpen en pen (A) en bewaar deze.
    b. Breng de vergrendelarm losvijzel (B) omhoog tot de boringen in lijn zijn.
    c. Monteer de eerder verwijderde pen en veerpen.

OUO6075,00041CF -18-02JUN16-11/16

25. Maak bevestigingsmateriaal (A) los en verwijder kabel (B) ui de opslagplaats.

A—Bevestigingsmateriaal **B—Kabel**



H107241 —UN—18MAR13

Vervolg op volgende pagina

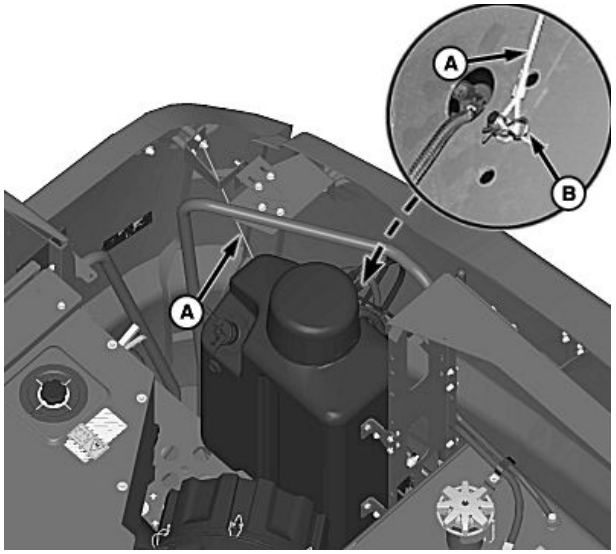
OUO6075,00041CF -18-02JUN16-12/16

OPMERKING: Controleer of de kabel is bevestigd aan de binnenzijde van de handrail.

Bevestig de pen in een andere plaats als de kabel niet lang genoeg is.

26. Verwijder en bewaar spanstift (A) van de kabel (B).

A—Kabel **B—Veerpen**

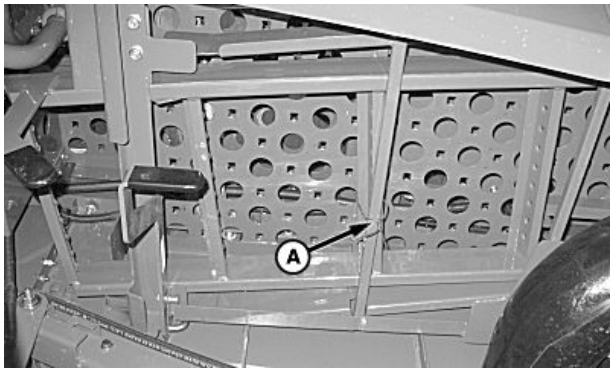


H107242 —UN—18MAR13

OUO6075,00041CF -18-02JUN16-13/16

27. Bind ladderverlenging en platform (A) vast.

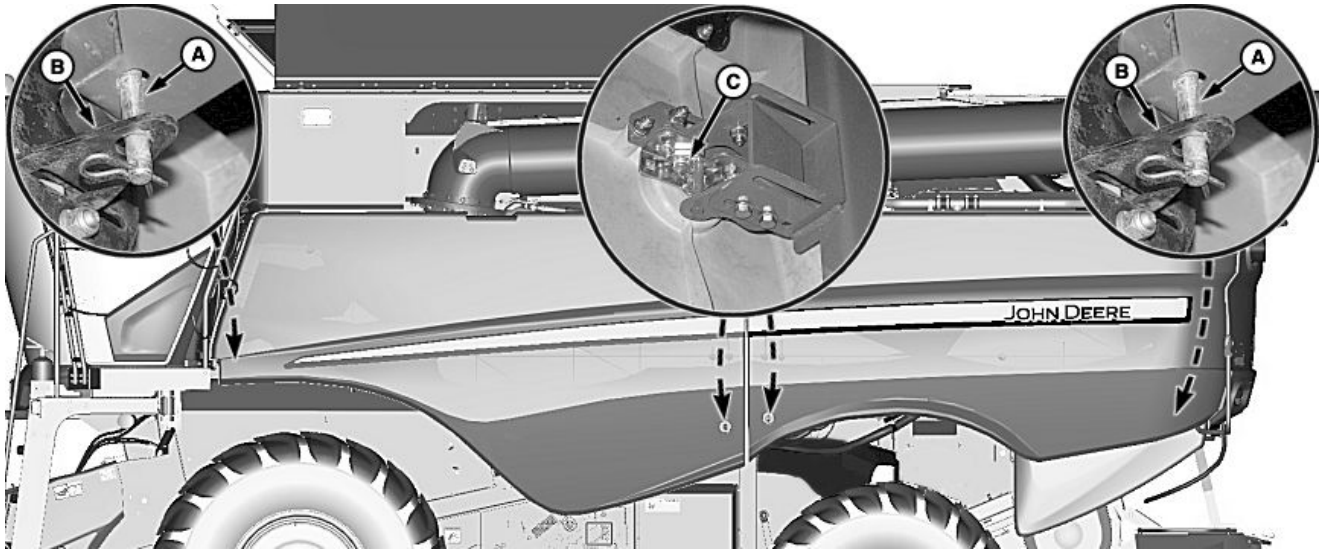
A—Ladderverlenging en platform



H97171 —UN—29JUN10

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,00041CF -18-02JUN16-14/16



H114482 —UN—08JUN15

A—Pennen
B—Borgplaten
C—Vergrendelingen

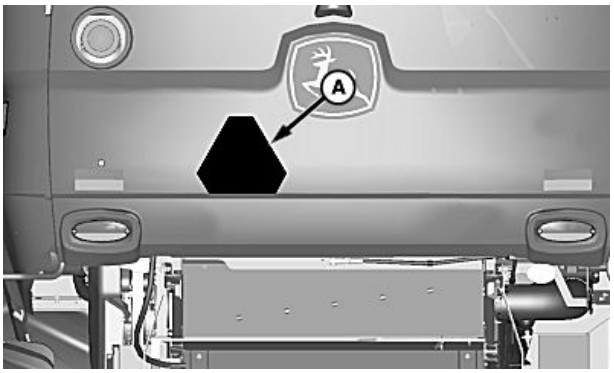
28. Monteer pennen (A) door borgplaten (B) en borg ze met veerpennen bij de voorste en achterste hoeken van de linker vleugeldeuren. Herhaal dit aan de andere kant van de machine.
29. Bind de vleugeldeuren vast bij vergrendelingen (C). Herhaal dit aan de andere kant van de machine.

OUO6075,00041CF -18-02JUN16-15/16

30. Bedek het embleem voor langzaam rijdend voertuig (LRV) (A) indien aanwezig.

BELANGRIJK: Zet de machine met kettingen op de aanhanger vast.

31. Zet de machine met kettingen op de aanhanger vast (zie de sticker met sjorpunten op de machine op de cabinetrap voor bevestigingsinformatie).



H106169 —UN—16JAN13

A—Embleem langzaam rijdend voertuig

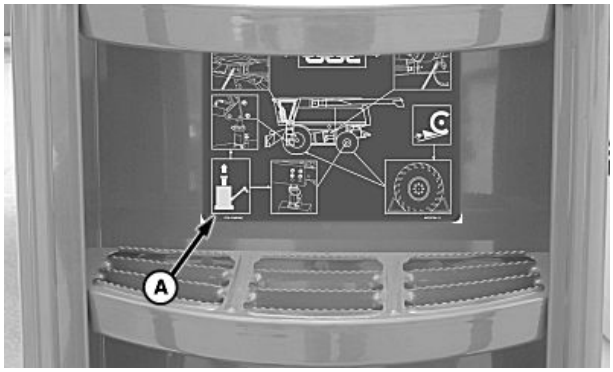
OUO6075,00041CF -18-02JUN16-16/16

Sticker met vastzetpunten van machine

⚠ WAARSCHUWING: Maak vóór het omhoogbrengen van de machine altijd de graantank leeg.

OPMERKING: De vastzetpunten van de machine bevinden zich voor en achter aan beide zijden van de macine.

De sticker (A) met vastzetpunten bevindt zich op de cabineladder. De sticker toont de juiste punten voor het vastzetten van de machine met kettingen.

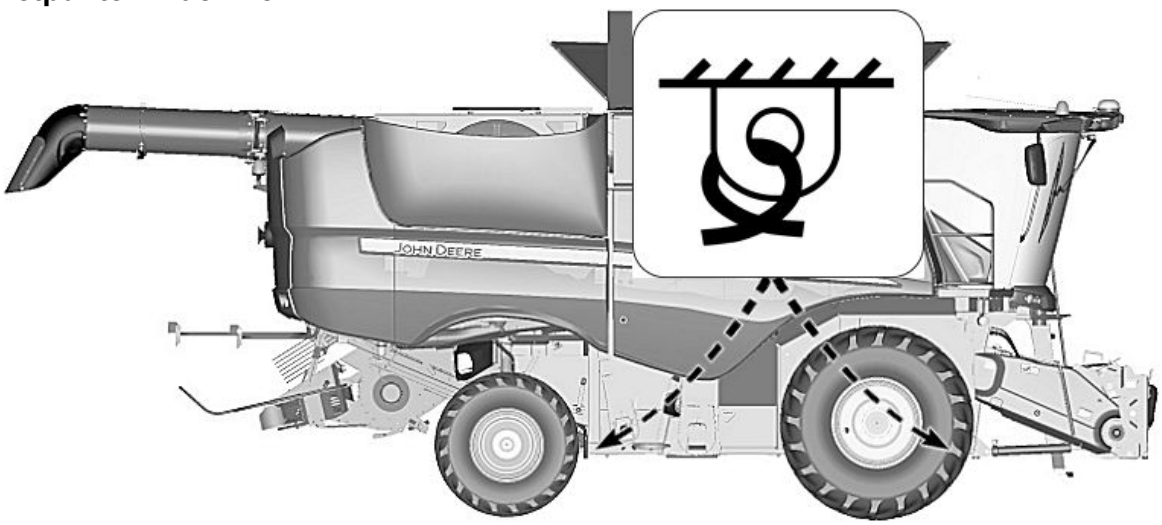


H106687 —UN—24JAN13

A—Sticker met vastzetpunten van machine

OUO6075,0001393 -18-24JAN13-1/1

Vastzetpunten machine



H105885 —UN—24OCT12

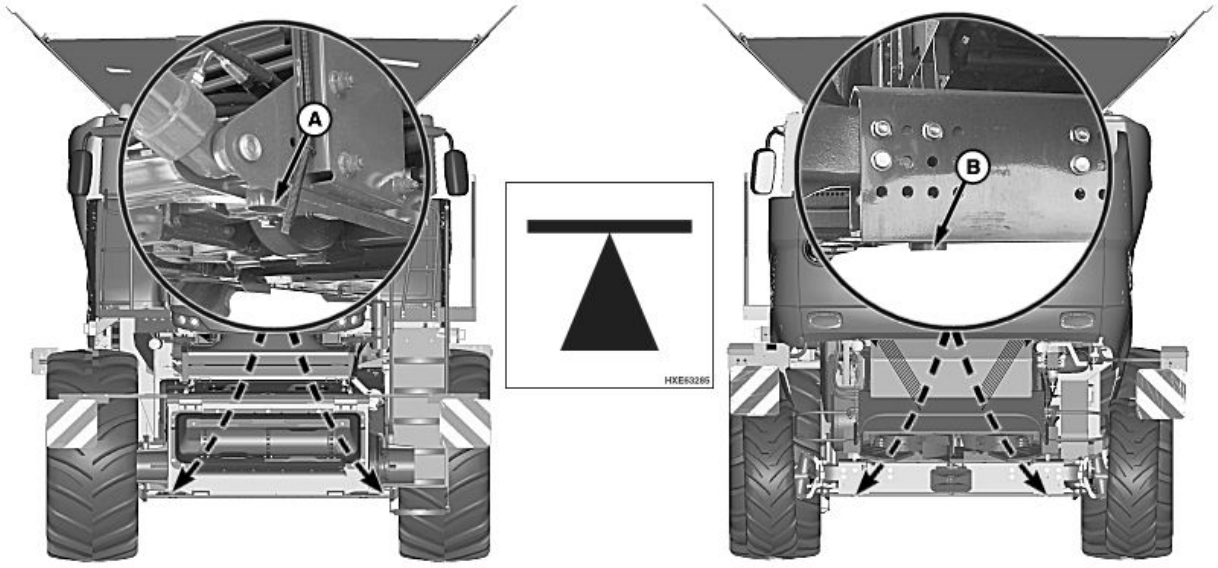
⚠ WAARSCHUWING: Leeg altijd de graantank alvorens de machine te vervoeren.

OPMERKING: De vastzetpunten van de machine bevinden zich voor en achter aan beide zijden van de machine.

Gebruik de aangewezen locaties op de machine om de machine stevig vast te zetten.

OUO6075,00011DC -18-10FEB16-1/1

Kriksteunpunten



A—Locaties voorste punten **B—Locaties achterste punten**

WAARSCHUWING: Maak vóór het omhoogbrengen van de machine altijd de graantank leeg.

Blokkeer beide zijden van de wielen om beweging van de machine te voorkomen.

OPMERKING: De kriksteunpunten bevinden zich voor en achter aan beide zijden van de machine.

Plaats de krik alleen op de kriksteunpunten die voor dit doel een uitsparing hebben.

OUO6075,00011DA -18-21MAR16-1/1

Informatie over rijden

WAARSCHUWING: Om het risico op elektrocutie door bovenleidingen of hoogspanningskabels te beperken, mag geen onderdeel van de machine hoger dan 4 m (13 ft 1 in) uitsteken. Voordat de machine wordt getransporteerd moet de graantankafdekking gesloten zijn en de radioantenne in horizontale stand zijn gedraaid.

Voorkom belemmeringen in de elektrische bedrading. Voordat de machine wordt getransporteerd moet de graantankafdekking gesloten zijn en de radioantenne in horizontale stand zijn gedraaid.

Stel u op de hoogte van de plaatselijke overheidsvoorschriften inzake het rijden en slepen van apparatuur op de openbare weg. Gebruik extra hulplampen en hulpinrichtingen om andere weggebruikers te waarschuwen. Deze zijn bij uw John Deere dealer verkrijgbaar.

De machine kan op een dieplader of door slepen worden getransporteerd.

Raadpleeg bij slepen het gedeelte Machine slepen in dit hoofdstuk.

OUO6075,0004318 -18-24JUN16-1/1

Machine slepen (machines met transmissies met mechanische schakeling)

WAARSCHUWING: Sleep de maaidorser nooit met een touw of een kabel. Als het touw of de kabel breekt, kan dit lichamelijk letsel tot gevolg hebben.

Voorkom belemmeringen in de elektrische bedrading. De graantankvergrotingen moeten worden neergekanteld en de radioantenne neergeklapt voor het transporteren.

Stel u op de hoogte van de plaatselijke overheidsvoorschriften inzake het rijden en slepen van apparatuur op de openbare weg. Gebruik extra hulplampen en hulpinrichtingen om andere weggebruikers te waarschuwen. Deze zijn bij uw John Deere dealer verkrijgbaar.

De machine niet slepen, behalve in noodgevallen over een korte afstand met 8 km/h (5 mph). Om de machine te slepen als volgt te werk gaan:

- Maak de graantank leeg en demonteer het maaibord.
- Kantel de lospijp terug. Klap de graantankverlengingen in.
- Kantel de trap naar voren en klap de radioantenne omlaag.
- Ontgrendel de parkeerrem.

WAARSCHUWING: De koppelingen niet losmaken. Als de koppelingen worden losgemaakt, zijn de remmen buiten werking.

- Zet de versnellingshendel en de hoofdbedieningshendel in de neutrale stand.
- Sleep de machine in voorwaartse richting door een ketting rond de hoofdas te bevestigen. Overtuig u ervan dat de ketting de hydraulische leidingen niet beschadigt. Het is het noodzakelijk dat een bestuurder op de bestuurdersstoel zit om de machine te sturen en te remmen.
- Schakel de waarschuwingslichten IN, tenzij de wetgeving anders voorschrijft.
- Sleep de maaidorser altijd met aangepaste rijsnelheid, maximaal 8 km/h (5 mph).

WAARSCHUWING: Botsingen met andere weggebruikers voorkomen. Langzaam rijdende trekkers met hulpstukken of getrokken werktuigen, alsmede zelfrijdende machines vormen op de openbare weg een bijzonder gevaar. Let voortdurend op achterop komend verkeer, vooral bij het nemen van bochten, en gebruik handsignalen of richtingaanwijzers.

Gebruik altijd koplampen, waarschuwingslicht en richtingaanwijzers. Volg lokale voorschriften voor uitrustingslicht en markeringen op. Houd verlichting en markeringen steeds in onberispelijke toestand. Vervang of repareer ontbrekende of beschadigde verlichting en markeringen.

OUO6075,00008DB -18-13DEC10-1/1

Machine slepen (machines met transmissie met druktoetsschakeling en met ProDrive transmissie)

WAARSCHUWING: Sleep de maaidorser nooit met een touw of een kabel. Als het touw of de kabel breekt, kan dit lichamelijk letsel tot gevolg hebben.

De koppelingen niet losmaken. Als de koppelingen worden losgemaakt, zijn de remmen buiten werking.

Voorkom belemmeringen in de elektrische bedrading. De graantankvergrotingen of -afdekkingen moeten worden neergekanteld en de radioantenne neergeklapt voor het transporteren.

Stel u op de hoogte van de plaatselijke overheidsvoorschriften inzake het rijden en slepen van apparatuur op de openbare weg. Gebruik extra hulplampen en hulpinrichtingen om andere weggebruikers te waarschuwen. Deze zijn bij uw John Deere dealer verkrijgbaar.

Voorkom letsel door beknelling in geval de machine losbreekt. Als de machine op een helling staat, schakel de parkeerrem dan niet uit voordat de wielblokken goed aangebracht zijn.

Ontgrendel de parkeerremvergrendeling ALLEEN als u de machine wilt slepen. Gebruik de machine NOOIT in bedrijf als de parkeerrem mechanisch ontgrendeld is. Zet de parkeerremvergrendeling ALTIJD terug naar de originele toestand als u de machine niet langer hoeft te slepen.

In noodgevallen mag de machine gedurende max. 10 minuten worden gesleept met een maximum snelheid van 10 km/h (6.2 mph).

OPMERKING: De motor moet draaien om de machine te kunnen slepen. Als de motor niet kan werken, raadpleeg uw John Deere dealer voor meer informatie.

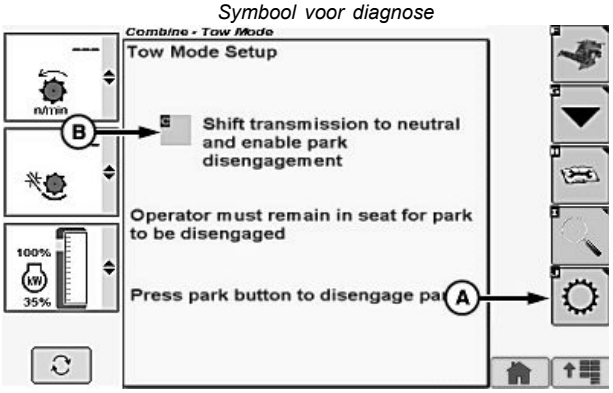
Om de machine te slepen als volgt te werk gaan:

- Start de motor.
- Maak de graantank leeg en demonteer het voorzetstuk.
- Kantel de lospijp terug.
- Kantel de graantankvergrotingen of - afdekkingen neer.
- Kantel de trap naar voren en klap de radioantenne omlaag.
- Sleep de machine in voorwaartse richting door een ketting rond de hoofdas te bevestigen. Overtuig u ervan dat de ketting de hydraulische leidingen niet beschadigt. De bestuurder moet op de bestuurdersstoel zitten om de machine te sturen.
- Schakel de waarschuwingslichten IN, tenzij de wetgeving anders voorschrijft.

H94478 —UN—31MAR10



Symbool voor diagnose



H112865 —UN—09FEB15

WAARSCHUWING: Voorkom botsingen met andere weggebruikers, langzaam rijdende trekkers, met werktuig of getrokken uitrusting en zelfrijdende machines op de openbare weg. Controleer steeds of er verkeer van achteren komt, vooral in bochten, en gebruik handtekens of richtingaanwijzers.

Gebruik altijd koplampen, waarschuwingslicht en richtingaanwijzers. Houd u aan de lokale voorschriften met betrekking tot verlichting en markering van apparatuur. Houd verlichting en markeringen steeds in goede staat. Vervang of repareer ontbrekende of beschadigde verlichting en markeringen.

Bedien de bevestigingstoets als het diagnosesymbool is geaccentueerd.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram instelling sleepmodus (A) is geaccentueerd.

Bedien de bevestigingstoets als het veld is geaccentueerd.

- Het veld (B) transmissie in neutraal schakelen en inschakelen parkeerrem uitgeschakeld - schakelt de transmissie in neutraal en schakelt het inschakelen van de parkeerrem uit.

OPMERKING: Bestuurder moet op stoel blijven om parkeerstand uit te schakelen.

Druk de parkeerremtoets op de armleuning in om de remmen vrij te zetten voordat de machine wordt gesleept.

SS43267,000051E -18-05MAR15-1/1

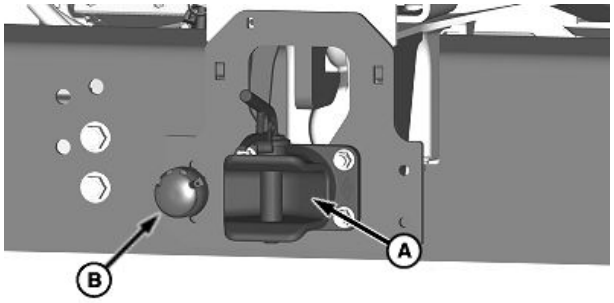
Handbediende aanhangerkoppeling—Aankoppelen (standaard)

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en verwijder de contactsleutel voordat een aanhanger wordt aangekoppeld.

Breng de hakselaar geheel omhoog.

Koppel de aanhanger aan de trekhaak (A) en maak deze vast met de koppelingspen.

Sluit de aansluitkabel van de aanhanger op de contactdoos (B) aan.



H118213 —UN—14APR16

A—Hefinrichting **B—Elektrische connector**

OUO6075,00042C1 -18-29JUN16-1/1

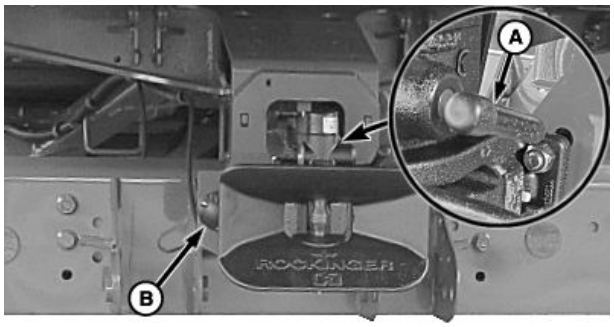
Halfautomatische trekhaak—Aankoppelen (optioneel)

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en verwijder de contactsleutel voordat een aanhanger wordt aangekoppeld.

Breng de hakselaar geheel omhoog.

Breng de hendel (A) omhoog om de borgpen te openen en koppel de aanhanger aan de machine. Als de aanhangwagenkoppeling in lijn is met de borgpen, gaat de hendel automatisch omlaag en borgt de aanhangwagenkoppeling op zijn plaats.

Sluit de aansluitkabel van de aanhanger op de contactdoos (B) aan.

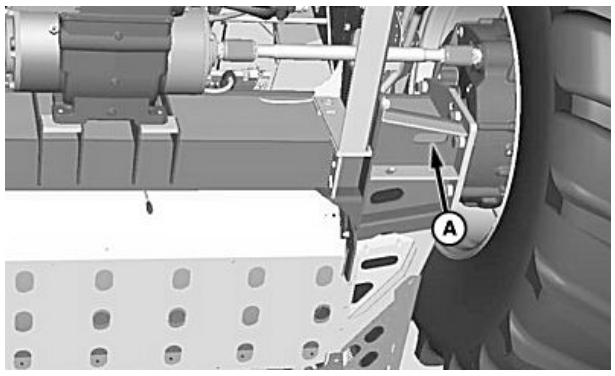


H111228 —UN—12MAY14

A—Hendel **B—Elektrische connector**

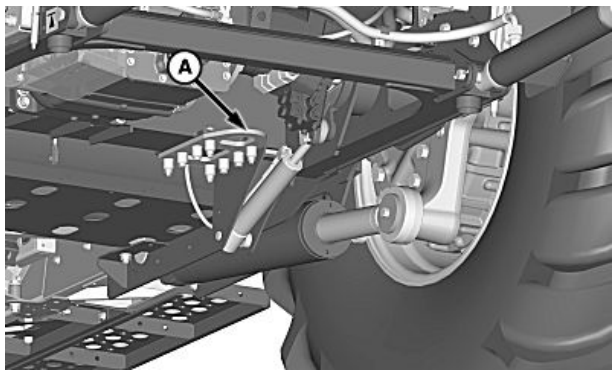
OUO6075,000431B -18-29JUN16-1/1

Sleephaak voorzijde



H102206 —UN—14JUN11

Sleephaak voorzijde (vlakland machine)



H116908 —UN—14JAN16

Sleephaak voorzijde

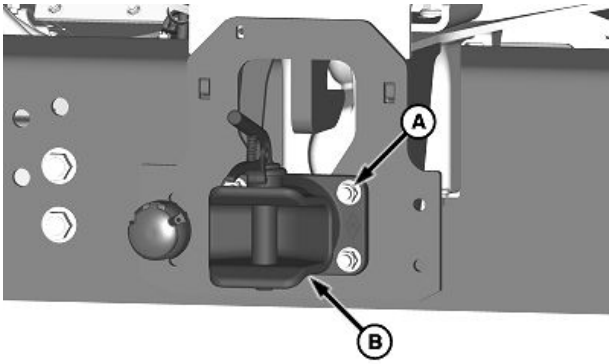
A—Haak

Sleep of trek de machine zo nodig in voorwaartse richting uit de modder door een ketting aan de haak (A) op de vooras te bevestigen. Overtuig u ervan dat de ketting de hydraulische leidingen niet beschadigt.

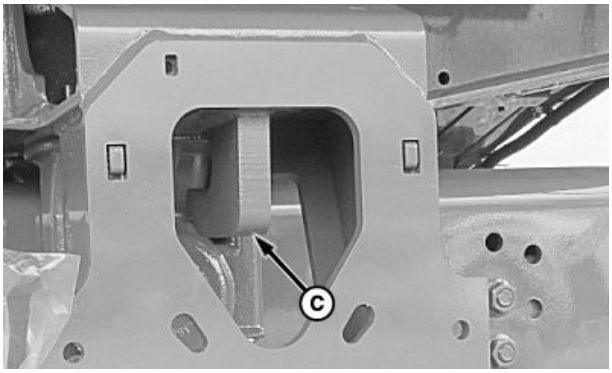
OUO6075,00041D6 -18-14JAN16-1/1

Sleephaak achterzijde

Handmatige aanhangerkoppeling



H118216 —UN—14APR16



H111232 —UN—12MAY14

A—Tapbout en moer (4 stuks) **B—Trekkoppeling** **C—Haak**

⚠ WAARSCHUWING: Trek de machine niet los aan de trekkoppeling. Gebruik alleen de meegeleverde trekhaak. Gebruik hiervoor steeds een geschikte ketting. De breukvastheid van de ketting moet voldoende groot zijn. Gebruik nooit kettingen tezamen met een trekstang of een sleepkabel. De in het sleeponderdeel opgeslagen energie kan ernstig letsel veroorzaken als het breekt.

Verwijder de tapbouten en moeren (A) van de trekkoppeling (B).

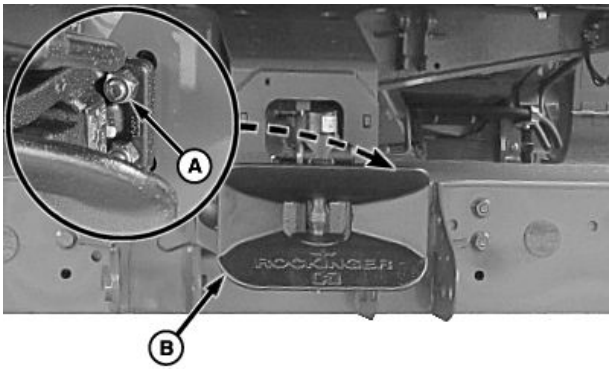
Bevestig de ketting aan haak (C) en trek de machine los. Gebruik deze haak niet om een aanhanger te trekken.

Breng de trekkoppeling aan en zet deze vast met tapbouten en moeren. Draai bevestigingsmateriaal aan volgens specificatie.

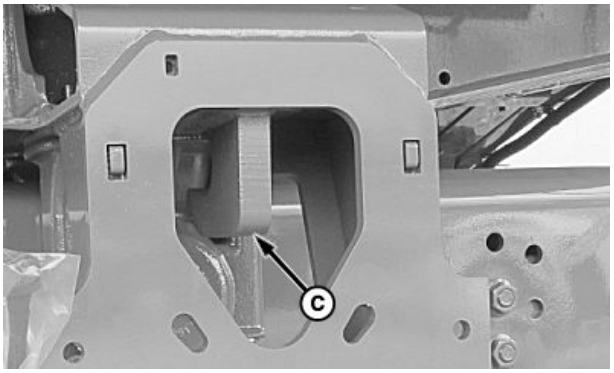
Specificatie	
Bevestigingsmateriaal trekkoppeling—Aanhaalmoment	205 N·m (151 lb-ft)

Vervolg op volgende pagina

Semi-automatische trekkoppeling



H111231 —UN—12MAY14



H111232 —UN—12MAY14

A—Tapbout en moer (4 stuks) **B—Trekkoppeling** **C—Haak**

⚠ WAARSCHUWING: Trek de machine niet los aan de trekkoppeling. Gebruik alleen de meegeleverde trekhaak. Gebruik hiervoor steeds een geschikte ketting. De breukvastheid van de ketting moet voldoende groot zijn. Gebruik nooit kettingen tezamen met een trekstang of een sleepkabel. De in het sleeponderdeel opgeslagen energie kan ernstig letsel veroorzaken als het breekt.

Verwijder de tapbouten en moeren (A) van de trekkoppeling (B).

Bevestig de ketting aan haak (C) en trek de machine los. Gebruik deze haak niet om een aanhanger te trekken.

Breng de trekkoppeling aan en zet deze vast met tapbouten en moeren. Draai bevestigingsmateriaal aan volgens specificatie.

Specificatie	
Bevestigingsmateriaal trekkoppeling—Aanhaalmoment	205 N·m (151 lb-ft)

OUO6075,00042C2 -18-29JUN16-2/2

Aanwijzingen voor de oogst

Werking bij lage temperaturen

BELANGRIJK: Tijdens het werken bij lage temperaturen controleren dat dieselbrandstof met de correcte viscositeit wordt gebruikt. Dieselbrandstof met een viscositeit voor hoge temperaturen wordt geleiachtig in de brandstofleidingen, -filters en -tank. Het brandstofsysteem moet worden onderhouden als de dieselbrandstof geleiachtig is geworden. Raadpleeg het hoofdstuk Brandstoffen en smeermiddelen en Onderhoud motor voor meer informatie.

De werking van de maaidorser kan verslechteren bij lage temperaturen en de aanwezigheid van sneeuw en ijs. Er MOET op worden gelet dat niet te veel sneeuw in de maaidorser terechtkomt. Als sneeuw naar binnen komt, kunnen gedeelten zoals de korrelzeef, reinigingsventilator, dorskorven van het dorsmechanisme en roosters van het dorsmechanisme verstopt raken. Werken met de machine terwijl deze delen verstopt zijn kan voor schade aan de machine en grote reparaties of een verslechtering van de werking zorgen. Raadpleeg uw John Deere dealer voordat u bij lage temperaturen gaat werken.

OUO6075,00016F0 -18-19DEC13-1/1

Aanwijzingen voor de oogst

Stel de machine af op het te oogsten gewas en de veldomstandigheden.

Selecteer een rijsnelheid waarbij demachine niet wordt overbelast. De motor moet met maximaal toerental draaien zodat het dorsmechanisme ook op volle toeren kan functioneren. Selecteer een lagere rijsnelheid, maar laat de motor niet langzamer draaien.

Als de dorskorfafstand te klein wordt ingesteld voor het te oogsten gewas, wordt het stro te veel vermalen waardoor er meer motorvermogen nodig is om het gewas te dorsen.

Als de dorskorfafstand te groot wordt ingesteld voor het te oogsten gewas, wordt het hiet volledig gedorst.

Nadat de dorskorfafstand correct is ingesteld, moet het toerental van het dorsmechanisme worden ingesteld voor maximale dorswerking met de minste korrelbeschadiging. Als korrelbeschadiging plaatsvindt, moet de dorskorfafstand niet worden vergroot. In plaats daarvan moet het toerental van de toevoerversneller worden verminderd. De dorskorfafstand heeft in deze gewassen een zeer geringe invloed op de korrelbeschadiging.

Gewassen zoals eetbare bonen en erwten kunnen makkelijk breken. In die gevallen kan het nodig zijn om gebruik te maken van een toevoerversnelleraandrijving met lager toerental. Als eetbare bonen en erwten worden geoogst, houd de machine dan vol, zodat er voldoende materiaal is om het gewas bescherming te bieden tegen breuk.

Voor duidelijke verbeteringen in de strokwaliteit moet het volgende worden overwogen om de strokwaliteit afhankelijk van de omstandigheden te verbeteren:

- Opvoerkettingsnelheid verlagen
- Toerental toevoerversneller verlagen
- Rotortoerental verlagen
- Dorskorfafstand vergroten
- Dorselementen verminderen
- Dorskorf met ronde staven monteren

Voor betere prestaties bij dwars op de helling werken, omhoogbrengen vijzelbedverdelers, monteren van hogere kortstroverdelers verkrijgbaar bij uw John Deere dealer en/of verbeteren van kortstro- en graanverdeling door het aanbrengen van afzonderlijke roosterafdekkingen voor het dorsmechanisme (indien aanwezig). Elk van deze maatregelen kan de kortstro- en graanverdeling naar de schudkast verbeteren, waardoor de prestaties van de machine bij dwars op de helling werken worden verbeterd.

Bij gebruik van een maaiplatform, moet het gewas zo hoog mogelijk worden afgesneden zonder dat de lage aren worden overgeslagen. Stel de haspel en het toerental zo in dat een gelijkmatige toevoer van het gewas plaatsvindt. Zorg dat de snijbalk en de veiligheidsvoorzieningen goed zijn uitgericht om een schone snede te bereiken.

Houd bij de maïsoogst het maïsmaaibord zo laag als de hoogte van de maïskolven toestaat. Houd het maaibord midden op de rij om kolfverlies te voorkomen.

Bij gebruik van een bandopraper, het zwad in het midden houden zodat het materieel gelijkmatig in het opvoerkanaal komt. De graanaren moeten in één richting liggen. Werk zo met de machine dat de aren het eerst worden opgenomen.

Houd bij een sojabonenoogst met een maaibord voor rijenteelt het maaibord zo laag mogelijk. Bij het oogsten van gewassen zoals gierst of zonnebloemen moet het maaibord zo laag worden gehouden, dat de koppen net van de stelen worden gesneden.

Stel de openingen voor kortstrozeef zodanig in dat de korrels in het eerste twee-derde deel van de kortstrozeef vallen en zonder dat er al te veel grof materiaal wordt doorgelaten.

Gebruik zo veel mogelijk lucht als mogelijk is, zonder over schoon graan en zaad te blazen. Zware gewassen vereisen meer lucht dan lichte zaadgewassen.

SS43267,00004E6 -18-03FEB15-1/1

Alfalfa / gerst / koolzaad / kikkererwten

OPMERKING: De verschillende aaangegeven gewasinstellingen gelden voor gemiddelde omstandigheden. Er kunnen licht afwijkende instellingen noodzakelijk zijn, afhankelijk van de toestand van het gewas en de oogstsituatie.

**** Raadpleeg de pagina met verklaring van de voetnoten verder in dit hoofdstuk voor een uitgebreidere informatie.***

	Alfalfa	**Gerst**
Positie opvoerkanaaltrommel	Omlaag	Omlaag
Opvoersysteemketting ***(A)* (B)****	26 tanden	26 tanden
Toerental toevoerversneller ***(B)* (J)****	Hoog	Hoog
Slijtagestrips toevoerversneller (Noord Amerika)	Getand	Getand
Slijtagestrips opvoerversneller (Europa) ***(G)****	Getand zwaar gewas	Getand zwaar gewas
Dorstoerental (1/min) ***(B)* (E)****	600 - 800	700 - 950
Dorsspeling	0 - 5	5 - 22
Type dorskorf (Noord Amerika) ***(F)****	Dun draad	Dun draad
Type dorskorf (Europa) ***(F)****	Dun/dun/dik	Dun/dun/dik
Roosterafdekkingen dorsmechanisme ***(D)****	Gebruik indien nodig	Gebruik indien nodig
Roosterafdekkingen dorsmechanisme	In opbergstand	In opbergstand
Bovenste afdekking transportspreidplaten ***(O)**** (indien aanwezig)	Standaard	Standaard
Ventilatortoerental (t/min)	550 - 700	850 - 1100
Kafzeefafstand (mm)	10 - 20	13 - 18
Dual zone achterafstelling kortstrozeefafstand (mm)	5 Horizontaal 10 zijdelingse helling	5 Horizontaal 10 zijdelingse helling
Zeefafstand (mm)	1 - 4	6 - 9
Dorskorfstand terugvoersysteem (indien aanwezig)	Graan	Graan
Gewasverdeler	Graan	Graan
Inschakeling messenbank	Toegestaan	Toegestaan
Hakselaartoerental	Hoog	Hoog
	Koolzaad	**Kikkererwten**
Positie opvoerkanaaltrommel	Omhoog	Omlaag
Opvoersysteemketting ***(A)* (B)****	26 tanden	26 tanden
Toerental toevoerversneller ***(B)* (J)****	Hoog	Laag
Slijtagestrips toevoerversneller (Noord Amerika)	Getand	Getand
Slijtagestrips opvoerversneller (Europa) ***(G)****	Getand zwaar gewas	Getand zwaar gewas
Dorstoerental (1/min) ***(B)* (E)****	350 - 550 ***(L)****	400 - 600
Dorsspeling	15 - 40	18 - 24
Type dorskorf (Noord Amerika) ***(F)****	Dun draad	Ronde staaf/dik draad
Type dorskorf (Europa) ***(F)****	Dun/dun/dik	Ronde staaf/dik draad
Roosterafdekkingen dorsmechanisme ***(D)****	Gebruik indien nodig	Gebruik indien nodig
Roosterafdekkingen dorsmechanisme	In opbergstand	In opbergstand
Bovenste afdekking transportspreidplaten ***(O)**** (indien aanwezig)	Standaard	Standaard
Ventilatortoerental (t/min)	600 - 900	800 - 1100
Kafzeefafstand (mm)	10 - 14	15 - 20
Dual zone achterafstelling kortstrozeefafstand (mm)	5 Horizontaal 10 zijdelingse helling	5 Horizontaal 10 zijdelingse helling
Zeefafstand (mm)	2 - 5	6 - 10
Dorskorfstand terugvoersysteem (indien aanwezig)	Maïs	Maïs
Gewasverdeler	Graan	Graan
Inschakeling messenbank	Toegestaan	Toegestaan
Hakselaartoerental	Hoog	Hoog

OUO6075,00017E0 -18-30APR14-1/1

Maïs (droog) / maïs (vochtig) / maïskolfmengsel / eetbare bonen

OPMERKING: De verschillende aaangegeven gewasinstellingen gelden voor gemiddelde omstandigheden. Er kunnen licht afwijkende instellingen noodzakelijk zijn, afhankelijk van de toestand van het gewas en de oogstsituatie.

**** Raadpleeg de pagina met verklaring van de voetnoten verder in dit hoofdstuk voor een uitgebreidere informatie.***

	Mais droog	Mais vochtig
Positie opvoerkanaaltrommel	Omhoog	Omhoog
Opvoersysteemketting ***(A)* (B)****	26 tanden	26 tanden
Toerental toevoerversneller ***(B)* (J)****	Laag ***(C)****	Laag
Slijtagestrips toevoerversneller (Noord Amerika)	Getand	Getand
Slijtagestrips opvoerversneller (Europa) ***(G)****	Getand	Getand zwaar gewas
Dorstoerental (1/min) ***(B)* (E)****	250 - 450	350 - 500
Dorsspeling	20 - 35	20 - 35
Type dorskorf (Noord Amerika) ***(F)****	Ronde staaf	Ronde staaf
Type dorskorf (Europa) ***(F)****	Ronde staaf	Ronde staaf
Roosterafdekkingen dorsmechanisme ***(D)****	geen	geen
Roosterafdekkingen dorsmechanisme	Gemonteerd	Gemonteerd
Bovenste afdekking transportspreidplaten ***(O)**** (indien aanwezig)	Standaard	Standaard
Ventilatortoerental (t/min)	900 - 1300	1000 - 1300
Kafzeefafstand (mm)	15 - 20 (diepe vertanding) 17 - 22 (algemene doeleinden)	16 - 21 (diepe vertanding) 18 - 22 (algemene doeleinden)
Dual zone achterafstelling kortstrozeefafstand (mm)	5 Horizontaal 10 zijdelingse helling	5 Horizontaal 10 zijdelingse helling
Zeefafstand (mm)	10 - 14 (diepe vertanding) 11 - 15 (algemene doeleinden)	10 - 14 (diepe vertanding) 11 - 15 (algemene doeleinden)
Dorskorfstand terugvoersysteem (indien aanwezig)	Maïs	Maïs
Gewasverdeler	Maïs	Maïs
Inschakeling messenbank	Alleen uitgeschakeld	Alleen uitgeschakeld
Hakselaartoerental	Laag	Laag
	Maiskolfmengsel *(H)* (M)**	**Eetbare bonen**
Positie opvoerkanaaltrommel	Omhoog	Omlaag
Opvoersysteemketting ***(A)* (B)****	26 tanden	22 tanden ***(P)****
Toerental toevoerversneller ***(B)* (J)****	Laag	Laag ***(C)****
Slijtagestrips toevoerversneller (Noord Amerika)	Getand	Achterwaarts getand
Slijtagestrips opvoerversneller (Europa) ***(G)****	Getand zwaar gewas	Achterwaarts getand
Dorstoerental (1/min) ***(B)* (E)****	450 - 650	300 - 500 ***(L)****
Dorsspeling	15 - 30	15 - 30
Type dorskorf (Noord Amerika) ***(F)****	Dikke draad ***(K)****	Ronde staaf/dik draad
Type dorskorf (Europa) ***(F)****	Dikke draad ***(K)****	Ronde staaf/dik draad
Roosterafdekkingen dorsmechanisme ***(D)****	geen	geen
Roosterafdekkingen dorsmechanisme	Naar keuze	In opbergstand
Bovenste afdekking transportspreidplaten ***(O)**** (indien aanwezig)	Standaard	Geavanceerd
Ventilatortoerental (t/min)	1000 - 1300	800 - 1100
Kafzeefafstand (mm)	22	14 - 18
Dual zone achterafstelling kortstrozeefafstand (mm)	5 Horizontaal 10 zijdelingse helling	5 Horizontaal 10 zijdelingse helling
Zeefafstand (mm)	Verwijderd	6 - 10
Dorskorfstand terugvoersysteem (indien aanwezig)	Maïs	Maïs
Gewasverdeler	Maïs	Graan
Inschakeling messenbank	Alleen uitgeschakeld	Toegestaan
Hakselaartoerental	Laag	Hoog

SS43267,00004E7 -18-03FEB15-1/1

Vlas / graszaad / guar (clusterbonen) / linzen

OPMERKING: De verschillende aaangegeven gewasinstellingen gelden voor gemiddelde omstandigheden. Er kunnen licht afwijkende instellingen noodzakelijk zijn, afhankelijk van de toestand van het gewas en de oogstsituatie.

**** Raadpleeg de pagina met verklaring van de voetnoten verder in dit hoofdstuk voor een uitgebreidere informatie.***

	Vlas	Graszaad
Positie opvoerkanaaltrommel	Omlaag	Omlaag
Opvoersysteemketting ***(A)* (B)****	26 tanden	32 tanden
Toerental toevoerversneller ***(B)* (J)****	Hoog	Hoog
Slijtagestrips toevoerversneller (Noord Amerika)	Getand	Getand
Slijtagestrips opvoerversneller (Europa) ***(G)****	Getand zwaar gewas	Getand zwaar gewas
Dorstoerental (1/min) ***(B)* (E)****	800 - 1000	500 - 850 ***(N)****
Dorsspeling	0 - 10	12 - 25
Type dorskorf (Noord Amerika) ***(F)****	Dun draad	Dun draad
Type dorskorf (Europa) ***(F)****	Dun draad	Dun/dun/dik
Roosterafdekkingen dorsmechanisme ***(D)****	Gebruik indien nodig	Gebruik indien nodig
Roosterafdekkingen dorsmechanisme	In opbergstand	In opbergstand
Bovenste afdekking transportspreidplaten ***(O)**** (indien aanwezig)	Standaard	Standaard
Ventilatortoerental (t/min)	700 - 1050	350 - 600 ***(I)****
Kafzeefafstand (mm)	8 - 15	12 - 18
Dual zone achterafstelling kortstrozeefafstand (mm)	5 Horizontaal 10 zijdelingse helling	5 Horizontaal 10 zijdelingse helling
Zeefafstand (mm)	5 - 10	5 - 12
Dorskorfstand terugvoersysteem (indien aanwezig)	Graan	Graan
Gewasverdeler	Graan	Graan
Inschakeling messenbank	Toegestaan	Toegestaan
Hakselaartoerental	Hoog	Hoog
	Guar (clusterbonen)	**Linzen**
Positie opvoerkanaaltrommel	Omlaag	Omlaag
Opvoersysteemketting ***(A)* (B)****	26 tanden	26 tanden
Toerental toevoerversneller ***(B)* (J)****	Laag	Laag
Slijtagestrips toevoerversneller (Noord Amerika)	Getand	Getand
Slijtagestrips opvoerversneller (Europa) ***(G)****	Getand zwaar gewas	Getand zwaar gewas
Dorstoerental (1/min) ***(B)* (E)****	500 - 700	350 - 500
Dorsspeling	10 - 15	7 - 12
Type dorskorf (Noord Amerika) ***(F)****	Ronde staaf	Ronde staaf/dik draad
Type dorskorf (Europa) ***(F)****	Ronde staaf	Dun/dun/dik
Roosterafdekkingen dorsmechanisme ***(D)****	geen	Gebruik indien nodig
Roosterafdekkingen dorsmechanisme	In opbergstand	In opbergstand
Bovenste afdekking transportspreidplaten ***(O)**** (indien aanwezig)	Standaard	Standaard
Ventilatortoerental (t/min)	650 - 750	800 - 1000
Kafzeefafstand (mm)	10 - 15	12 - 18
Dual zone achterafstelling kortstrozeefafstand (mm)	5 Horizontaal 10 zijdelingse helling	5 Horizontaal 10 zijdelingse helling
Zeefafstand (mm)	6 - 10	3 - 10
Dorskorfstand terugvoersysteem (indien aanwezig)	Maïs	Maïs
Gewasverdeler	Graan	Graan
Inschakeling messenbank	Toegestaan	Toegestaan
Hakselaartoerental	Hoog	Hoog

OUO6075,00011AE -18-18JAN13-1/1

Lupine/ gierst / mosterd / witte bonen

OPMERKING: De verschillende aaangegeven gewasinstellingen gelden voor gemiddelde omstandigheden. Er kunnen licht afwijkende instellingen noodzakelijk zijn, afhankelijk van de toestand van het gewas en de oogstsituatie.

**** Raadpleeg de pagina met verklaring van de voetnoten verder in dit hoofdstuk voor een uitgebreidere informatie.***

	Lupine	**Gierst**
Positie opvoerkanaaltrommel	Omlaag	Omlaag
Opvoersysteemketting ***(A)* (B)****	26 tanden	26 tanden
Toerental toevoerversneller ***(B)* (J)****	Laag	Hoog
Slijtagestrips toevoerversneller (Noord Amerika)	Getand	Getand
Slijtagestrips opvoerversneller (Europa) ***(G)****	Getand zwaar gewas	Getand zwaar gewas
Dorstoerental (1/min) ***(B)* (E)****	400 - 600	400 - 500
Dorsspeling	12 - 18	10 - 15
Type dorskorf (Noord Amerika) ***(F)****	Ronde staaf/dik draad	Dun draad
Type dorskorf (Europa) ***(F)****	Ronde staaf/dik draad	Dun/dun/dik
Roosterafdekkingen dorsmechanisme ***(D)****	Gebruik indien nodig	geen
Roosterafdekkingen dorsmechanisme	In opbergstand	In opbergstand
Bovenste afdekking transportspreidplaten ***(O)**** (indien aanwezig)	Standaard	Standaard
Ventilatortoerental (t/min)	900 - 1100	600 - 750
Kafzeefafstand (mm)	15 - 20	10 - 12
Dual zone achterafstelling kortstrozeefafstand (mm)	5 Horizontaal 10 zijdelingse helling	5 Horizontaal 10 zijdelingse helling
Zeefafstand (mm)	4 - 8	4 - 6
Dorskorfstand terugvoersysteem (indien aanwezig)	Maïs	Graan
Gewasverdeler	Graan	Graan
Inschakeling messenbank	Toegestaan	Toegestaan
Hakselaartoerental	Hoog	Hoog
	Mosterd	**Witte bonen**
Positie opvoerkanaaltrommel	Omlaag	Omlaag
Opvoersysteemketting ***(A)* (B)****	26 tanden	22 tanden ***(P)****
Toerental toevoerversneller ***(B)* (J)****	Hoog	Laag ***(C)****
Slijtagestrips toevoerversneller (Noord Amerika)	Getand	Achterwaarts getand
Slijtagestrips opvoerversneller (Europa) ***(G)****	Getand zwaar gewas	Achterwaarts getand
Dorstoerental (1/min) ***(B)* (E)****	600 - 900	300 - 350 ***(L)****
Dorsspeling	10 - 20	15 - 30
Type dorskorf (Noord Amerika) ***(F)****	Dun draad	Ronde staaf
Type dorskorf (Europa) ***(F)****	Dun/dun/dik	Ronde staaf
Roosterafdekkingen dorsmechanisme ***(D)****	Gebruik indien nodig	geen
Roosterafdekkingen dorsmechanisme	In opbergstand	In opbergstand
Bovenste afdekking transportspreidplaten ***(O)**** (indien aanwezig)	Standaard	Geavanceerd
Ventilatortoerental (t/min)	500 - 800	800 - 1100
Kafzeefafstand (mm)	10 - 14	14 - 18
Dual zone achterafstelling kortstrozeefafstand (mm)	5 Horizontaal 10 zijdelingse helling	5 Horizontaal 10 zijdelingse helling
Zeefafstand (mm)	2 - 5	6 - 10
Dorskorfstand terugvoersysteem (indien aanwezig)	Graan	Maïs
Gewasverdeler	Graan	Graan
Inschakeling messenbank	Toegestaan	Toegestaan
Hakselaartoerental	Hoog	Hoog

OUO6075,00011AF -18-18JAN13-1/1

Haver / erwten / popcorn / raapzaad (droog)

OPMERKING: De verschillende aaangegeven gewasinstellingen gelden voor gemiddelde omstandigheden. Er kunnen licht afwijkende instellingen noodzakelijk zijn, afhankelijk van de toestand van het gewas en de oogstsituatie.

**** Raadpleeg de pagina met verklaring van de voetnoten verder in dit hoofdstuk voor een uitgebreidere informatie.***

	Haver	Erwten
Positie opvoerkanaaltrommel	Omlaag	Omlaag
Opvoersysteemketting ***(A)* (B)****	26 tanden	26 tanden
Toerental toevoerversneller ***(B)* (J)****	Hoog	Laag
Slijtagestrips toevoerversneller (Noord Amerika)	Getand	Getand
Slijtagestrips opvoerversneller (Europa) ***(G)****	Getand zwaar gewas	Getand zwaar gewas
Dorstoerental (1/min) ***(B)* (E)****	600 - 900	300 - 400
Dorsspeling	15 - 25	15 - 30
Type dorskorf (Noord Amerika) ***(F)****	Dun draad	Ronde staaf/dik draad
Type dorskorf (Europa) ***(F)****	Dun/dun/dik	Ronde staaf/dik draad
Roosterafdekkingen dorsmechanisme ***(D)****	Gebruik indien nodig	geen
Roosterafdekkingen dorsmechanisme	In opbergstand	In opbergstand
Bovenste afdekking transportspreidplaten ***(O)**** (indien aanwezig)	Standaard	Geavanceerd
Ventilatortoerental (t/min)	750 - 900	850 - 1050
Kafzeefafstand (mm)	18 - 22	16 - 20
Dual zone achterafstelling kortstrozeefafstand (mm)	5 Horizontaal 10 zijdelingse helling	5 Horizontaal 10 zijdelingse helling
Zeefafstand (mm)	6 - 10	6 - 11
Dorskorfstand terugvoersysteem (indien aanwezig)	Graan	Maïs
Gewasverdeler	Graan	Graan
Inschakeling messenbank	Toegestaan	Toegestaan
Hakselaartoerental	Hoog	Hoog
	Popcorn	**Raapzaad (droog)**
Positie opvoerkanaaltrommel	Omhoog	Omlaag
Opvoersysteemketting ***(A)* (B)****	26 tanden	26 tanden
Toerental toevoerversneller ***(B)* (J)****	Laag	Laag
Slijtagestrips toevoerversneller (Noord Amerika)	Glad	Getand zwaar gewas
Slijtagestrips opvoerversneller (Europa) ***(G)****	Glad	Getand zwaar gewas
Dorstoerental (1/min) ***(B)* (E)****	210 - 310	400 - 700 ***(L)****
Dorsspeling	15 - 25	20 - 40
Type dorskorf (Noord Amerika) ***(F)****	Ronde staaf	Dun draad
Type dorskorf (Europa) ***(F)****	Ronde staaf	Dun/dun/dik
Roosterafdekkingen dorsmechanisme ***(D)****	geen	Gebruik indien nodig
Roosterafdekkingen dorsmechanisme	Gemonteerd	In opbergstand
Bovenste afdekking transportspreidplaten ***(O)**** (indien aanwezig)	Standaard	Standaard
Ventilatortoerental (t/min)	900 - 1100	620 - 800
Kafzeefafstand (mm)	14 - 18	11 - 14
Dual zone achterafstelling kortstrozeefafstand (mm)	5 Horizontaal 10 zijdelingse helling	5 Horizontaal 10 zijdelingse helling
Zeefafstand (mm)	6 - 8	3 - 6
Dorskorfstand terugvoersysteem (indien aanwezig)	Maïs	Maïs
Gewasverdeler	Maïs	Graan
Inschakeling messenbank	Alleen uitgeschakeld	Toegestaan
Hakselaartoerental	Laag	Hoog

OUO6075,00011B0 -18-18JAN13-1/1

Raapzaad (groen) / rijst / rogge / saffloer

OPMERKING: De verschillende aaangegeven gewasinstellingen gelden voor gemiddelde omstandigheden. Er kunnen licht afwijkende instellingen noodzakelijk zijn, afhankelijk van de toestand van het gewas en de oogstsituatie.

**** Raadpleeg de pagina met verklaring van de voetnoten verder in dit hoofdstuk voor een uitgebreidere informatie.***

	Raapzaad (groen)	**RIJST**
Positie opvoerkanaaltrommel	Omlaag	Omlaag
Opvoersysteemketting ***(A)* (B)****	32 tanden	32 tanden
Toerental toevoerversneller ***(B)* (J)****	Laag	Hoog
Slijtagestrips toevoerversneller (Noord Amerika)	Getand zwaar gewas	Tand
Slijtagestrips opvoerversneller (Europa) ***(G)****	Getand zwaar gewas	Tand
Dorstoerental (1/min) ***(B)* (E)****	500 - 800 ***(L)****	700 - 1000 ***(N)****
Dorsspeling	20 - 40	15 - 25
Type dorskorf (Noord Amerika) ***(F)****	Dun draad	Dikke draad
Type dorskorf (Europa) ***(F)****	Dun/dun/dik	Dikke draad
Roosterafdekkingen dorsmechanisme ***(D)****	Gebruik indien nodig	geen
Roosterafdekkingen dorsmechanisme	In opbergstand	In opbergstand
Bovenste afdekking transportspreidplaten ***(O)**** (indien aanwezig)	Standaard	Standaard
Ventilatortoerental (t/min)	700 - 850	700 - 900
Kafzeefafstand (mm)	11 - 14	16 - 20
Dual zone achterafstelling kortstrozeefafstand (mm)	5 Horizontaal 10 zijdelingse helling	5 Horizontaal 10 zijdelingse helling
Zeefafstand (mm)	4 - 8	5 - 10
Dorskorfstand terugvoersysteem (indien aanwezig)	Maïs	Maïs
Gewasverdeler	Graan	Graan
Inschakeling messenbank	Toegestaan	Toegestaan
Hakselaartoerental	Hoog	Hoog
	Rogge	**Saffloer**
Positie opvoerkanaaltrommel	Omlaag	Omlaag
Opvoersysteemketting ***(A)* (B)****	26 tanden	26 tanden
Toerental toevoerversneller ***(B)* (J)****	Hoog	Laag
Slijtagestrips toevoerversneller (Noord Amerika)	Getand	Getand
Slijtagestrips opvoerversneller (Europa) ***(G)****	Getand zwaar gewas	Getand zwaar gewas
Dorstoerental (1/min) ***(B)* (E)****	700 - 900	300 - 400
Dorsspeling	13 - 26	15 - 25
Type dorskorf (Noord Amerika) ***(F)****	Dun draad	Dun draad
Type dorskorf (Europa) ***(F)****	Dun/dun/dik	Dun/dun/dik
Roosterafdekkingen dorsmechanisme ***(D)****	Gebruik indien nodig	Gebruik indien nodig
Roosterafdekkingen dorsmechanisme	In opbergstand	In opbergstand
Bovenste afdekking transportspreidplaten ***(O)**** (indien aanwezig)	Standaard	Standaard
Ventilatortoerental (t/min)	750 - 950	550 - 750
Kafzeefafstand (mm)	16 - 18	14 - 16
Dual zone achterafstelling kortstrozeefafstand (mm)	5 Horizontaal 10 zijdelingse helling	5 Horizontaal 10 zijdelingse helling
Zeefafstand (mm)	6 - 10	4 - 7
Dorskorfstand terugvoersysteem (indien aanwezig)	Graan	Maïs
Gewasverdeler	Graan	Graan
Inschakeling messenbank	Toegestaan	Toegestaan
Hakselaartoerental	Hoog	Hoog

OUO6075,00017E1 -18-30APR14-1/1

Sorghum / sojabonen / zonnebloemen / triticale

OPMERKING: De verschillende aaangegeven gewasinstellingen gelden voor gemiddelde omstandigheden. Er kunnen licht afwijkende instellingen noodzakelijk zijn, afhankelijk van de toestand van het gewas en de oogstsituatie.

**** Raadpleeg de pagina met verklaring van de voetnoten verder in dit hoofdstuk voor een uitgebreidere informatie.***

	Sorghum	**Sojabonen**
Positie opvoerkanaaltrommel	Omlaag	Omlaag
Opvoersysteemketting ***(A)* (B)****	26 tanden	26 tanden
Toerental toevoerversneller ***(B)* (J)****	Laag	Laag
Slijtagestrips toevoerversneller (Noord Amerika)	Getand	Getand
Slijtagestrips opvoerversneller (Europa) ***(G)****	Getand zwaar gewas	Getand zwaar gewas
Dorstoerental (1/min) ***(B)* (E)****	550 - 700	450 - 650
Dorsspeling	10 - 25	15 - 30
Type dorskorf (Noord Amerika) ***(F)****	Ronde staaf/dik draad	Ronde staaf/dik draad
Type dorskorf (Europa) ***(F)****	Ronde staaf/dik draad	Ronde staaf/dik draad
Roosterafdekkingen dorsmechanisme ***(D)****	Gebruik indien nodig	geen
Roosterafdekkingen dorsmechanisme	In opbergstand	Naar keuze
Bovenste afdekking transportspreidplaten ***(O)**** (indien aanwezig)	Standaard	Standaard
Ventilatortoerental (t/min)	900 - 1100	800 - 1050
Kafzeefafstand (mm)	14 - 17	14 - 18 (algemene doeleinden) 13 - 17 (diepe vertanding)
Dual zone achterafstelling kortstrozeefafstand (mm)	5 Horizontaal 10 zijdelingse helling	5 Horizontaal 10 zijdelingse helling
Zeefafstand (mm)	5 - 8	6 - 10 (algemene doeleinden) 5 - 9 (diepe vertanding)
Dorskorfstand terugvoersysteem (indien aanwezig)	Maïs	Maïs
Gewasverdeler	Graan	Graan
Inschakeling messenbank	Toegestaan	Toegestaan
Hakselaartoerental	Hoog	Hoog
	Zonnebloem	**Triticale**
Positie opvoerkanaaltrommel	Omlaag	Omlaag
Opvoersysteemketting ***(A)* (B)****	26 tanden	26 tanden
Toerental toevoerversneller ***(B)* (J)****	Laag	Hoog
Slijtagestrips toevoerversneller (Noord Amerika)	Getand	Getand
Slijtagestrips opvoerversneller (Europa) ***(G)****	Getand zwaar gewas	Getand zwaar gewas
Dorstoerental (1/min) ***(B)* (E)****	200 - 400	850 - 1000
Dorsspeling	25 - 40	18 - 24
Type dorskorf (Noord Amerika) ***(F)****	Ronde staaf/dik draad	Dun draad
Type dorskorf (Europa) ***(F)****	Ronde staaf/dik draad	Dun/dun/dik
Roosterafdekkingen dorsmechanisme ***(D)****	Gebruik indien nodig	Gebruik indien nodig
Roosterafdekkingen dorsmechanisme	In opbergstand	In opbergstand
Bovenste afdekking transportspreidplaten ***(O)**** (indien aanwezig)	Geavanceerd	Standaard
Ventilatortoerental (t/min)	650 - 850	750 - 1000
Kafzeefafstand (mm)	10 - 15	16 - 18
Dual zone achterafstelling kortstrozeefafstand (mm)	5 Horizontaal 10 zijdelingse helling	5 Horizontaal 10 zijdelingse helling
Zeefafstand (mm)	3 - 10	6 - 10
Dorskorfstand terugvoersysteem (indien aanwezig)	Maïs	Graan
Gewasverdeler	Graan	Graan
Inschakeling messenbank	Toegestaan	Toegestaan
Hakselaartoerental	Hoog	Hoog

OUO6075,00011B2 -18-18JAN13-1/1

Tarwe (moeilijk) / tarwe (normaal)

OPMERKING: De verschillende aangegeven gewasinstellingen gelden voor gemiddelde omstandigheden. Er kunnen licht afwijkende instellingen noodzakelijk zijn, afhankelijk van de toestand van het gewas en de oogstsituatie.

**** Raadpleeg de pagina met verklaring van de voetnoten verder in dit hoofdstuk voor een uitgebreidere informatie.***

	Tarwe (moeilijk)	Tarwe (normaal)
Positie opvoerkanaaltrommel	Omlaag	Omlaag
Opvoersysteemketting ***(A)* (B)****	26 tanden	26 tanden
Toerental toevoerversneller ***(B)* (J)****	Hoog	Hoog
Slijtagestrips toevoerversneller (Noord Amerika)	Getand	Getand
Slijtagestrips opvoerversneller (Europa) ***(G)****	Getand zwaar gewas	Getand zwaar gewas
Dorstoerental (1/min) ***(B)* (E)****	800 - 1000	750 - 950
Dorsspeling	3 - 15	8 - 16
Type dorskorf (Noord Amerika) ***(F)****	Dun draad	Dun draad
Type dorskorf (Europa) ***(F)****	Dun/dun/dik	Dun/dun/dik
Roosterafdekkingen dorsmechanisme ***(D)****	Gebruik indien nodig	Gebruik indien nodig
Roosterafdekkingen dorsmechanisme	In opbergstand	In opbergstand
Bovenste afdekking transportspreidplaten ***(O)**** (indien aanwezig)	Standaard	Standaard
Ventilatortoerental (t/min)	900 - 1250	900 - 1250
Kafzeefafstand (mm)	13 - 18	13 - 18
Dual zone achterafstelling kortstrozeefafstand (mm)	5 Horizontaal 10 zijdelingse helling	5 Horizontaal 10 zijdelingse helling
Zeefafstand (mm)	3 - 8	3 - 8
Dorskorfstand terugvoersysteem (indien aanwezig)	Graan	Graan
Gewasverdeler	Graan	Graan
Inschakeling messenbank	Toegestaan	Toegestaan
Hakselaartoerental	Hoog	Hoog

OUO6075,00011B3 -18-18JAN13-1/1

Pagina met verklaring voetnoten

(A)* *Voor slecht toe te voeren strogewassen als gevolg van het grote volume, groenheid of zwadomstandigheden, wordt een aandrijfkettingwiel met 32 tanden aanbevolen.*

(B)* *Voor een verbeterde strokwaliteit bij droog gewas en graankwaliteit, moet een lagere snelheid worden gebruikt. Voor droge, brosse zonnebloemen kan een kettingwiel met 15 tanden worden gebruikt.*

(C)* *Voor verbeterde graankwaliteit, moet de vertragingskit tot 320 t/min worden gebruikt.*

(D)* *Bij overbelasting van de schudkast in droog gewas met een dunne draad dorskorf, moeten om te beginnen rechts twee rijen en links drie rijen roosters van het dorsmechanisme worden aangebracht. Met dikke draad dorskorven, moeten om te beginnen rechts drie rijen en links twee rijen roosters van het dorsmechanisme worden aangebracht. Stel het aantal en het patern afhankelijk van de omstandigheid af.*

(E)* *15 elementen is de standaard uitvoering. Onder de meeste omstandigheden hebben 15 elementen minder vermogen nodig voor het verkrijgen van een grotere capaciteit, minder schudkastbelasting en minder strobeschadiging. Een extra 9 elementplaatsen (compact pakket) zijn beschikbaar voor rotors voor moeilijke gewassen, die kunnen worden gebruikt als met zwaar materiaal wordt gewerkt.*

(F)* *Ter verbetering van de dorswerking, graantankmonsters en kortstrobelastingverdeling in klein graan, moeten eerst dorskorfafdekkingen aan de voorzijde van de dorskorf worden aangebracht. Extra afdekkingen kunnen indien nodig bij andere dorskorven worden aangebracht.*

(G)* *Aanbevelingen anders dan gezaagd zwaar gewas vereisen wijziging van de toevoerklopper.*

(H)* *Afdekking voor terugvoermateriaalbak aanbevolen.*

(I)* *Een vertragingsset voor reinigingsventilator kan nodig zijn.*

(J)* *Gebruik hoog toerental voor verbeterde materiaalbehandeling.*

(K)* *Draden kunnen worden verwijderd voor verbeterde kolfopbrengst.*

(L)* *Afvoerschoepen kunnen worden gemonteerd voor verbeterde materiaalbehandeling in de rotor bij gebruik van een TriStream™ rotor.*

(M)* *Gebruik afscheiderroosters voor maiskolfmengsel.*

(N)* *Onder extreem zware materiaalbehandelomstandigheden, kunnen dorsklepels in plaats van dorselementen worden gemonteerd (dorsprestaties kunnen verminderen).*

(O)* *Geavanceerde instellingen kunnen worden gebruikt ter verbetering van de strokwaliteit en/of de materiaalbehandeling. Opmerking: Dorsverlies kan toenemen indien geavanceerd.*

(P)* *Beschikbaar via service-onderdelen.*

OUO6075,0001365 -18-13DEC12-1/1

Aanbevelingen voor dorskorf

Type dorskorf	Maïs	Sojabonen	TARWE Gerst Kleine graansoorten	RIJST	Popcorn consumptie-mais	Sorgo (milo) Zonnebloe-men (voeding)	Zonnebloe-men (olie)	Koolzaad
Dun draad	NR	NR	Best	NR	NR	NR	Gemiddeld	Best
Dikke draad	Goed	Goed	Goed	Best	NR	Best	Best	Goed
Ronde staaf	Best	Best	Gemiddeld	Goed	Best	Gemiddeld	Best	Gemiddeld

Best = Levert de beste prestaties.
Goed = Levert goede prestaties.
Gemiddeld = Levert gemiddelde prestaties.
NR = Niet aanbevolen.

OUO6075,00017DE -18-07MAY14-1/1

Uitschakelprocedure

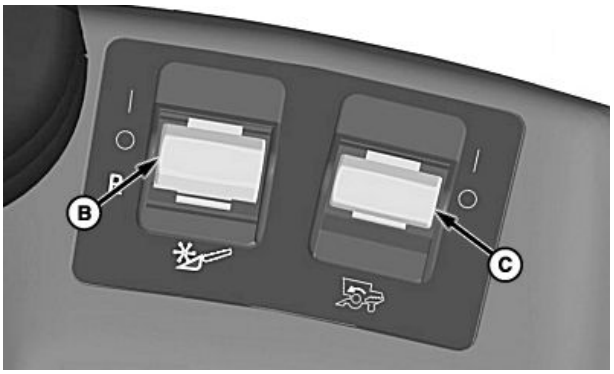
OPMERKING: Een vermogensuitschakeling wordt gebruikt voor het bepalen van de machineprestatie bij de dors- en afscheidergebieden door het nemen van een "snap-shot" van het materiaal in het dorsmechanisme. Dit is belangrijk om te kunnen bepalen waar de verliezen achter de machine ontstaan en welke afstellingen er kunnen worden gemaakt om het probleem te verhelpen.

Controleer elke keer of de gewasconditie en de materiaalinvoer met elkaar overeenkomen voordat de machine wordt uitgeschakeld.

1. Lokaliseer de motortoerenteller op het hoekstijldisplay en de weergave van het dorstoerental op het armsteundisplay.
2. Vergrendel de rempedalen aan elkaar.
3. Werk met de machine met geoptimaliseerde doorvoerniveaus voor het gewenste gewas.
4. Beweeg het stuurwiel naar voren voor vrije beweging (beide handen nodig).
5. Druk op de schakelaar voor laag stationair toerental op de armsteun.
6. Druk rempedalen in.
   a. **Niet-ProDrive™ machines:** Druk de rempedalen volledig in (hierdoor daalt het motortoerental snel door het laden van het aandrijfsysteem).
   b. **ProDrive™ machines:** Druk de rempedalen iets in (als de rempedalen volledig worden ingedrukt zal ProDrive™ proberen vermogen te houden en zal terugschakelen, waardoor de machinebeweging wijzigt).
7. Als het motortoerental daalt tot bijna laag stationair draaien (1200 t/min), **schakel dan snel op armsteun de schakelaars uit voor inschakeling voorzetstuk (B) en dorstrommel (C).**
8. Zet de multifunctiehendel snel in de neutrale stand.
9. Laat de motor gedurende een minuut afkoelen.
10. Draai contactslot (A) om de motor UIT te zetten, schakel de parkeerrem in en verwijder de contactsleutel.



H95321 —UN—02NOV10



H96263 —UN—04MAY10

A—Contactslot
B—Schakelaar inschakelen maaibord
C—Schakelaar inschakeling dorsmechanisme

11. Controleer op excessieve graanbeschadiging, achtergebleven korrels op de kolf en vrij graanverlies voordat afstellingen worden uitgevoerd.
12. Stel vast welke afstellingen nodig zijn. Open de dorsspeling en schakel het dorsmechanisme in (voorkom onnodige krachten op de cilinderaandrijving tijdens de reiniging).
13. Stel de machine op de gewenste instellingen af en ga verder met oogsten.
14. Herhaal deze procedure en controleer zowel de korrelkwaliteit als het korrelverlies achter de machine.
15. Zodra een acceptabel korrelverlies is verkregen, kan de VisionTrak™ monitor worden gekalibreerd en de oogst worden voortgezet.

OUO6075,00014AB -18-18APR13-1/1

Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem (optie)

Harvest Smart toevoersnelheid - veilig werken (indien aanwezig)

BELANGRIJK: Het Harvest Smart-toevoersnelheid-regelsysteem is bedoeld om de bestuurder te helpen de machine efficiënter te gebruiken. De bestuurder blijft verantwoordelijk voor de machine en moet tijdens de bediening ervan steeds op de omgeving letten.

Voor het werken met Harvest Smart deze handleiding lezen en begrijpen. Nooit toestaan dat iemand zonder kennis van zaken de machine bedient. Raadpleeg uw John Deere dealer als u delen van deze handleiding niet begrijpt en hulp nodig heeft.

Op uw hoede zijn en op de omgeving letten wanneer het systeem is geactiveerd. Zorg ervoor dat u voorbereid bent om de rijsnelheid over te nemen wanneer het systeem wordt uitgeschakeld bij de eindrijen.

OUO6075,0000705 -18-06APR10-1/1

Harvest Smart-toevoersnelheidregelsysteem—Beschrijving

Het Harvest Smart-toevoersnelheidregelsysteem varieert de rijsnelheid om een constante materiaalstroom door de machine te waarborgen, zodat de productiviteit wordt gemaximaliseerd en de belasting van de bestuurder wordt verlaagd. Wanneer het gewas lichter is, neemt de rijsnelheid van de machine toe en wanneer het gewas zwaarder is, daalt de rijsnelheid van de machine. **De bestuurder kan de maximum rijsnelheid altijd beperken door de multifunctionele hendel naar achteren te trekken.** Het systeem begint de rijsnelheid van de machine te verlagen als het motorvermogen stijgt boven het door de gebruiker verlangde maximumniveau. Dit helpt voorkomen dat het motortoerental te ver terugloopt en de motor afslaat.

Het systeem presteert mogelijk niet optimaal bij gebruik onder de volgende omstandigheden:

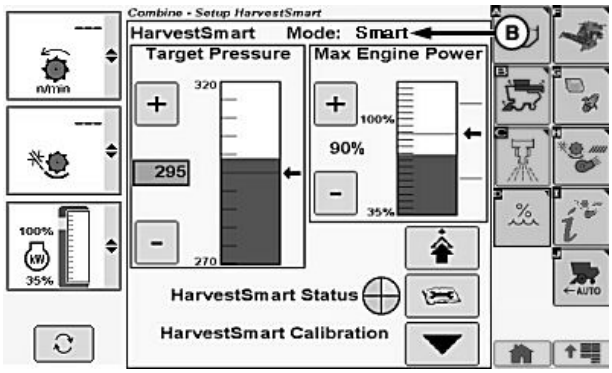
- Extreem heuvelachtig terrein
- Ineengedraaid of opeengehoopt gewas
- Uitzonderlijk modderige paden

OUO6075,0000706 -18-13DEC10-1/1

Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem—Smart- of Capaciteit-modus



H95948 —UN—06APR10



H111265 —UN—23MAY14

A—Harvest Smart™ schakelaar inschakeling toevoersnelheidregelsysteem

B—Bedrijfsmodi

Druk de Harvest Smart™ schakelaar inschakeling toevoersnelheidregelsysteem (A) in om tussen de verschillende bedrijfsmodi (B) te wisselen:

Slimme functie:

OPMERKING: "Smartmodus" verdient de voorkeur voor de bediening van de machine.

De smartmodus controleert de korrelverliezen met VisionTrak™ om te waarborgen dat het systeem werkt op het door de bestuurder ingestelde niveau (prestatiemonitor gekalibreerd). Het systeem is ingesteld als het kalibratiepictogram graanverlies is geselecteerd.

Wanneer de korrelverliezen constant boven of onder de gewenste niveaus liggen, verhoogt of verlaagt het systeem de materiaalstroom zodat de korrelverliesniveaus weer binnen het gewenste bereik komen.

Capaciteitsfunctie:

zorgt voor een constante materiaalstroom, waardoor de machine in staat is de rijsnelheid te verhogen wanneer het gewas lichter is en de rijsnelheid te verlagen wanneer het gewas zwaarder is. De capaciteitmodus past de monitorinstellingen van VisionTrak™ niet aan, aangezien deze modus alleen een constante materiaalstroom handhaaft.

OUO6075,0001809 -18-23MAY14-1/1

Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem—doeldruk

OPMERKING: De doeldruk kan niet via het Harvest Smart™ instelscherm in de Smartmodus worden afgesteld.

Met doeldruk kan de bestuurder het doelvolume te veranderen, zonder de instellingen van de VisionTrak™ prestatiemonitor te veranderen. Het doelvolume meet de hoeveelheid materiaal dat de dorstrommel binnen gaat door de rotordruk te bewaken.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram maaidorserinstellingen is geaccentueerd.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram instelling Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem (A) is geaccentueerd.

Bedien de bevestigingstoets als het plus (+) pictogram (B) of het min (-) pictogram (C) is geaccentueerd of als het veld doeldruk (D) is geaccentueerd om de doeldruk af te stellen.

Geen aanraakscherm of aanraakscherm: Draai de selectieknop tot de doeldrukwaarde verschijnt. Druk op de bevestigingstoets om de waarde op te slaan.

Alleen aanraakscherm: Voer de doeldrukwaarde in via het numerieke display. Raak het pictogram enter/accepteren aan om de waarde op te slaan.

OPMERKING: Het staafdiagram geeft de huidige gewenst drukwaarde aan. Pijlindicator en lijn geven aan de bestuurder de ingestelde waarde aan.

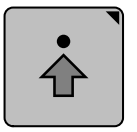
Pijlindicator en lijn geven aan de bestuurder de ingestelde waarde aan.

Systeemafstellingen

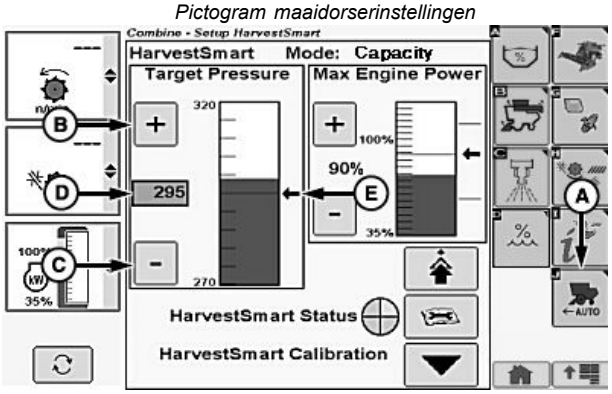
OPMERKING: De doeldruk kan niet via het Harvest Smart™ instelscherm worden afgesteld terwijl de smartmodus actief is.

- Doeldruk (30 tot 420) - stel hiermee het doelvolume of de doorvoer in onafhankelijk van de VisionTrak™-prestatiemonitor.

H94473 —UN—31MAR10



Pictogram maaidorserinstellingen



H106440 —UN—03JAN13

A—Pictogram instelling Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem
B—Pluspictogram
C—Minpictogram
D—Veld doeldruk
E—Pijlindicator

- Deze parameter kan worden gebruikt wanneer de bestuurder het doelvolume wil aanpassen (op basis van de rotorbelasting) zonder de kalibratie van de VisionTrak™ prestatiemonitor te wijzigen.
- De aanbevolen methode voor het aanpassen van de doeldruk is in de smartmodus met behulp van de pijltoetsen omhoog/omlaag op VisionTrak™. Instellingen met VisionTrak™ wijzigen houdt de verhouding doelvolume/verlies in stand (voorbeeld: Als de VisionTrak™ kalibratiefactor acceptabel is, maar de machine een lage rijsnelheid blijft aanhouden, vergroot dan de paramater van het doelvolume met 20. Als de rijsnelheid te hoog is, verlaag dan de doelvolume-parameter met 20.

OUO6075,0001372 -18-09JAN13-1/1

Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem—Max. motorvermogen

Max. motorvermogen stelt de maximale toelaatbare motorbelasting is waarbij Harvest Smart™ mag werken.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram maaidorserinstellingen is geaccentueerd.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram instelling Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem (A) is geaccentueerd.

Bedien de bevestigingstoets als het plus (+) pictogram (B) of het min (-) pictogram (C) is geaccentueerd, om het maximum motorvermogen af te stellen.

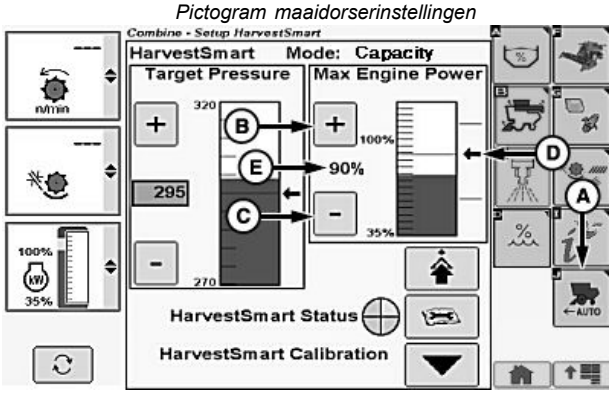
OPMERKING: Het staafdiagram geeft de huidige niveau van het motorvermogen aan. Pijlindicator en lijn geven aan de bestuurder de ingestelde waarde aan.

Pijlindicator (D) stelt in op de door de bestuurder ingestelde waarde en geeft het percentage van het maximum motorvermogen (E) aan.

H94473 —UN—31MAR10



Pictogram maaidorserinstellingen



H106441 —UN—03JAN13

A—Pictogram instelling Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem
B—Pluspictogram
C—Minpictogram
D—Pijlindicator
E—Percentage maximum motorvermogen

Systeemafstellingen

- Pictogram max. motorvermogen – stel hiermee de maximaal toelaatbare motorbelasting in voor Harvest Smart™.
  - Als een langzame toevoer een probleem vormt, verlaag dan de instelling om een betere motorbelasting te verkrijgen.
  - De motorbelasting kan worden gebruikt om de rijsnelheid te regelen, door een waarde in te stellen die dicht bij het maximum motorvermogen ligt. U kunt dit doen in gewassen waarbij grote belasting op het voorzetstuk wordt uitgeoefend in verhouding tot de belasting op de separator (bijvoorbeeld maïs).

OUO6075,0001371 -18-24JAN13-1/1

Harvest Smart™ - toevoersnelheidregelsysteem—Maximum oogstsnelheid

Max. oogstsnelheid stelt de maximaal toelaatbare rijsnelheid voor Harvest Smart™ in. Het systeem zal de instelling niet overschrijden, ongeacht het volume van de gewasstroom.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram maaidorserinstellingen is geaccentueerd.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram instelling Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem (A) is geaccentueerd.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram geavanceerde instellingen (B) is geaccentueerd.

Bedien de bevestigingstoets als het veld maximum oogstsnelheid (C) is geaccentueerd.

Geen aanraakscherm of aanraakscherm: Draai de selectieknop tot de gewenste waarde voor de maximum oogstsnelheid verschijnt. Druk op de bevestigingstoets om de waarde op te slaan.

Alleen aanraakscherm: Voer de gewenste waarde voor de maximum oogstsnelheid in via het numerieke display. Raak het pictogram enter/accepteren aan om de waarde op te slaan.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram terug/achteruit (D) is geaccentueerd, om terug te keren naar de vorige pagina.

Systeemafstellingen

- Max. oogstsnelheid (2,0 - 14,0 km/u) (1.2 - 8.6 mph) - Gebruik de parameter om de maximum rijsnelheid in te stellen wanneer Harvest Smart™ is ingeschakeld.

  OPMERKING: De parameters kunnen worden gewijzigd om de functionaliteit te verhogen en de prestaties te optimaliseren.

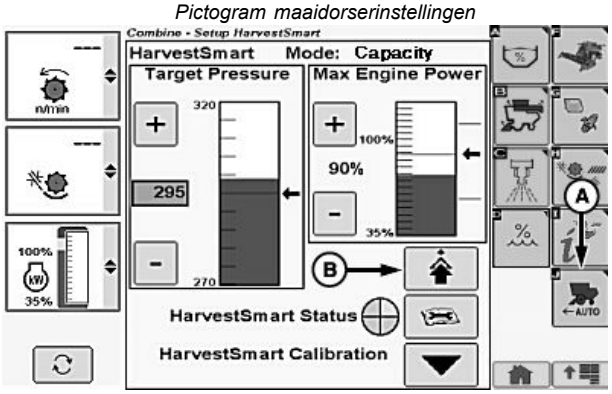
  - Stelt een comfortabele maximale rijsnelheid in zonder de multifunctionele hendel achteruit te hoeven trekken. Anders zal, wanneer de gewasomstandigheden veranderen van een normale opbrengst naar een lagere opbrengst, het systeem de rijsnelheid verhogen tot de insteldruk of de snelheid overeenkomstig de stand van de multifunctionele hendel is bereikt.
  - Een mogelijkheid is om de maximum rijsnelheid 0,8 tot 1,6 km/u (0.5—1 mph) hoger in te stellen onder de lichtste gewasomstandigheden. Door de maximale rijsnelheid te beperken tot vlak boven de normale werksnelheid, werkt het systeem efficiënter (geen groot snelheidsbereik om aan te passen en parameters om te leren).

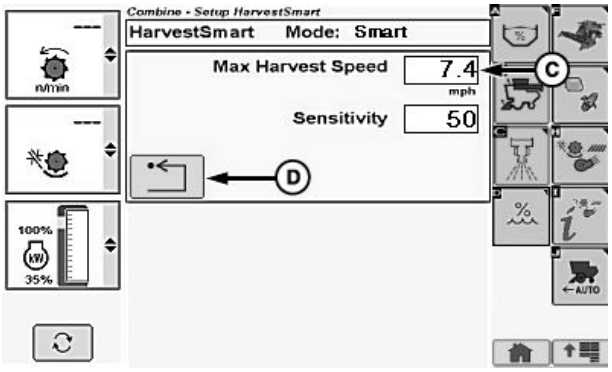
    OPMERKING: De stand van de multifunctionele hendel beperkt altijd de maximale rijsnelheid ingesteld door de operator.

H94473 —UN—31MAR10



Pictogram maaidorserinstellingen





A—Pictogram instelling Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem
B—Pictogram geavanceerde instellingen
C—Veld maximum oogstsnelheid
D—Pictogram terug/achteruit

OUO6075,0001376 -18-08JAN13-1/1

Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem—Gevoeligheid

Gevoeligheid stelt de agressiviteit in van de reactie van Harvest Smart™ op veranderingen in de gewasdichtheid. Een hoge instelling van de reactiesnelheid zorgt ervoor dat de machine abrupt veranderingen aanbrengt in de rijsnelheid om de gewasstroom constant te houden. Een lage instelling van de reactiesnelheid zorgt ervoor dat de machine minder agressief veranderingen aanbrengt.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram maaidorserinstellingen is geaccentueerd.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram instelling Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem (A) is geaccentueerd.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram geavanceerde instellingen (B) is geaccentueerd.

Bedien de bevestigingstoets als het gevoeligheidsveld (C) is geaccentueerd.

Geen aanraakscherm of aanraakscherm: Draai de selectieknop tot de gewenste waarde voor de gevoeligheid verschijnt. Druk op de bevestigingstoets om de waarde op te slaan.

Alleen aanraakscherm: Voer de gewenste waarde voor de gevoeligheid in via het numerieke display. Raak het pictogram enter/accepteren aan om de waarde op te slaan.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram terug/achteruit (D) is geaccentueerd, om terug te keren naar de vorige pagina.

Systeemafstellingen

- Gevoeligheid (0—100) - stel hiermee in hoe agressief Harvest Smart™ de rijsnelheid mag wijzigen.

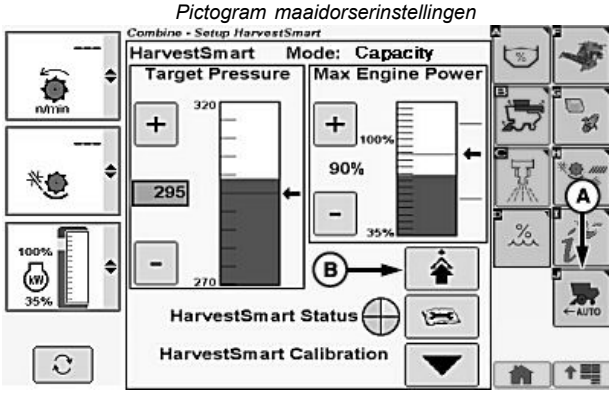
  OPMERKING: De parameters kunnen worden gewijzigd om de functionaliteit te verhogen en de prestaties te optimaliseren.

  - Het is het beste om laag te beginnen en met grote stappen (10 - 20) te verhogen totdat de verandering van de rijsnelheid te agressief voelt. Stel dan een lagere waarde in.
  - De waardes verschillen per voorzetstuk vanwege de verschillen in toevoerfuncties (voorbeeld: een maisvoorzetstuk werkt beter bij hogere instellingen, een maaiplatform met lagere).

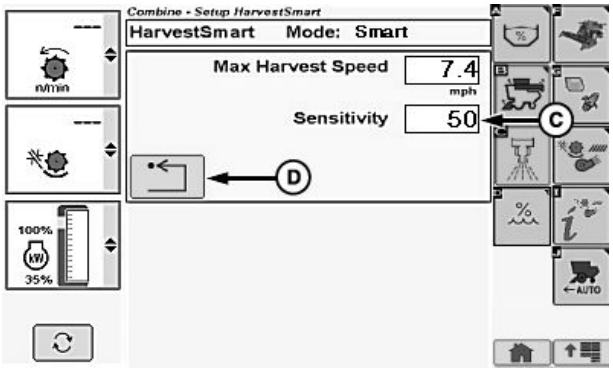
H94473 —UN—31MAR10



Pictogram maaidorserinstellingen



H106442 —UN—03JAN13



H106493 —UN—08JAN13

A—Pictogram instelling Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem
B—Pictogram geavanceerde instellingen
C—Gevoeligheidsveld
D—Pictogram terug/achteruit

- De reactiesnelheden moeten worden aangepast aan de rijsnelheid. Bij lage rijsnelheden kan een hogere reactiesnelheid beter zijn dan bij hoge rijsnelheden. Bij zeer sterk variërende omstandigheden (grote variatie in dichtheid over korte afstanden), adviseren wij u de reactiesnelheid op een gemiddelde waarde (40 tot 60) in te stellen.

OUO6075,0001377 -18-08JAN13-1/1

H94473 —UN—31MAR10

Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem—Statusidentificaties

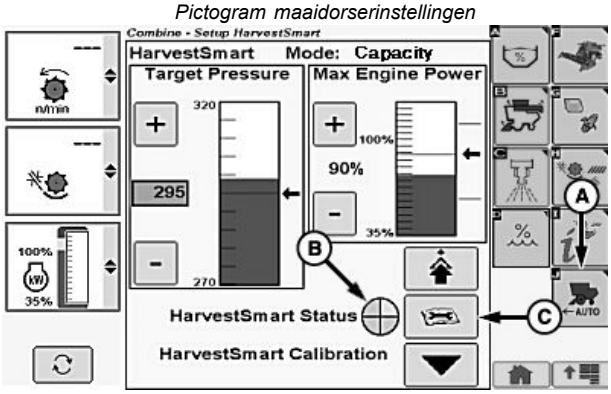
Bedien de bevestigingstoets als het pictogram maaidorserinstellingen is geaccentueerd.



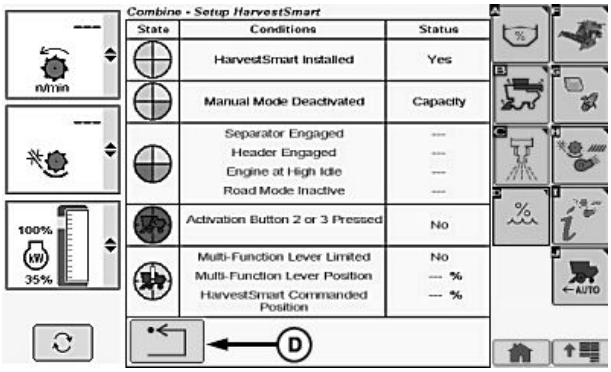
Bedien de bevestigingstoets als het pictogram instelling Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem (A) is geaccentueerd.

OPMERKING: Harvest Smart™ statusindicator (B) laat zien in welke status de machine momenteel werkt.

Pictogram maaidorserinstellingen



H106444 —UN—04JAN13



H106446 —UN—04JAN13

Het scherm geeft de volgende machinestatus, toestand en statusinformatie weer:

- Harvest Smart™ geïnstalleerd
- Manuele modus gedeactiveerd
- Afscheider ingeschakeld
- Voorzetstuk ingeschakeld
- Motor draait met hoog stationair toerental
- Weg-modus niet actief
- Activeringsknop 2 of 3 ingedrukt
- Beperkte werking multifunctionele hendel
- Positie multifunctionele hendel
- Harvest Smart™ geïnstrueerde stand

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram diagnostische aflezingen (C) is geaccentueerd.

Het scherm geeft de volgende machinestatus, toestand en statusinformatie weer:

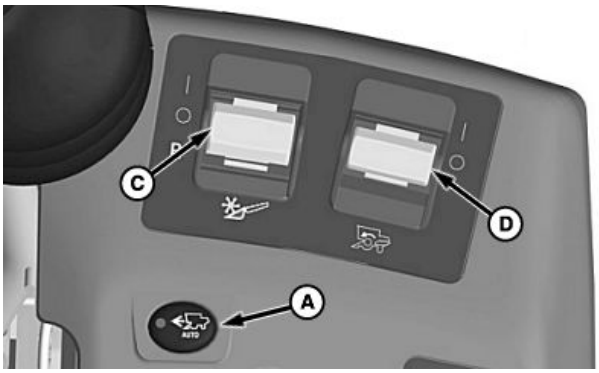
- Harvest Smart™ geïnstalleerd
- Manuele modus gedeactiveerd
- Afscheider ingeschakeld
- Voorzetstuk ingeschakeld
- Motor draait met hoog stationair toerental
- Weg-modus niet actief
- Activeringsknop 2 of 3 ingedrukt
- Beperkte werking multifunctionele hendel
- Positie multifunctionele hendel
- Harvest Smart™ geïnstrueerde stand

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram terug/achteruit (D) is geaccentueerd, om terug te keren naar de vorige pagina.

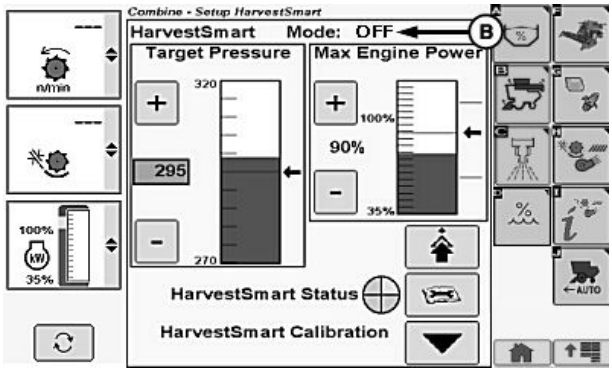
A—Pictogram instelling Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem
B—Harvest Smart™ statusindicator
C—Pictogram diagnostische aflezingen
D—Pictogram terug/achteruit

OUO6075,0001374 -18-04JAN13-1/1

Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem—Eerste kalibratie



H106448 —UN—04JAN13



H106449 —UN—04JAN13

A—Harvest Smart™ schakelaar inschakeling toevoersnelheidregelsysteem
B—UIT
C—Schakelaar inschakelen maaibord
D—Schakelaar inschakeling dorsmechanisme

OPMERKING: De kalibratie MOET worden uitgevoerd wanneer voor het eerst gewassen worden geoogst, wanneer van gewas wordt gewisseld, of wanneer de veldomstandigheden veranderen.

Druk op de toets voor het inschakelen van Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem (A) totdat OFF (uit) (B) wordt weergegeven op het display.

Zet de schakelaar voor het inschakelen van het voorzetstuk (C) en de schakelaar voor het inschakelen van het dorsmechanisme (D) in de stand AAN en laat het voorzetstuk neer.

OUO6075,0001284 -18-08JAN13-1/2

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram maaidorserinstellingen is geaccentueerd.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram instelling Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem (A) is geaccentueerd.

Werk met de machine in gelijkmatig gewas met acceptabele verliesniveaus en handhaaf dit gedurende 10 tot 15 seconden om de machine de gelegenheid te geven zich te stabiliseren.

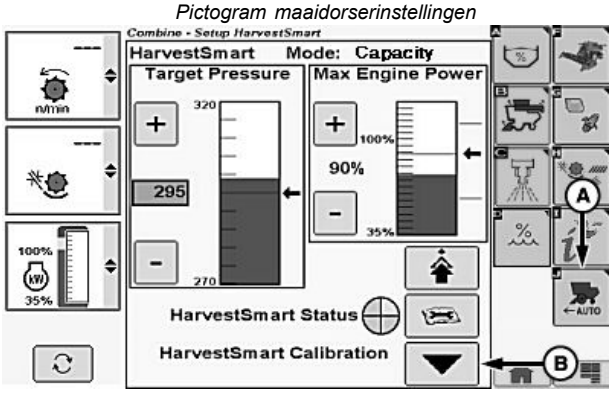
Bedien de bevestigingstoets als het Harvest Smart™ kalibratiepictogram (B) is geaccentueerd. Hiermee worden de materiaalstroom en verliesniveaus ingesteld voor Harvest Smart™.

A—Pictogram instelling Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem
B—Harvest Smart™ kalibratiepictogram

H94473 —UN—31MAR10



Pictogram maaidorserinstellingen

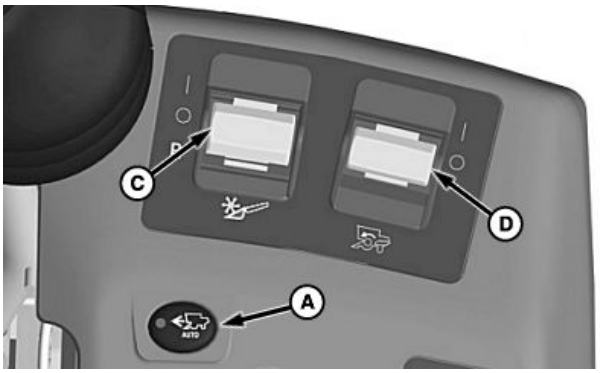


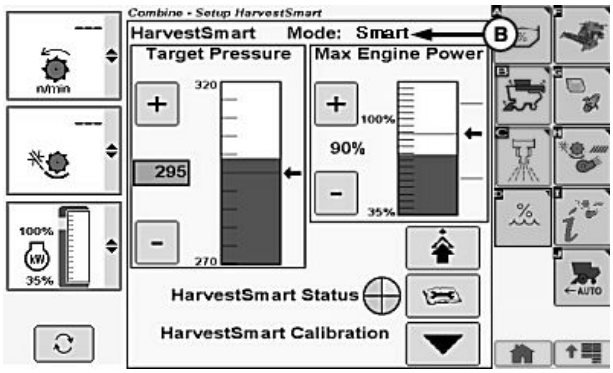
H106450 —UN—04JAN13

Capaciteitmodus afgebeeld

OUO6075,0001284 -18-08JAN13-2/2

Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem—Werking





A—Harvest Smart™ schakelaar inschakeling toevoersnelheidregelsysteem
B—Smart
C—Schakelaar inschakelen maaibord
D—Schakelaar inschakeling dorsmechanisme

OPMERKING: Als de bestuurder zijn stoel verlaat terwijl Harvest Smart™ is ingeschakeld, blijft het systeem gedurende drie seconden werken voordat het wordt uitgeschakeld en de machine langzaam tot stilstand komt. Om het systeem weer in te schakelen, zet de multifunctionele hendel in de neutraalstand en druk op activeringsknop 2 of 3 op de multifunctionele hendel.

Druk op de toets voor het inschakelen van Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem (A) totdat Smart (B) wordt weergegeven op het display.

Zet de schakelaar voor het inschakelen van het voorzetstuk (C) en de schakelaar voor het inschakelen van het dorsmechanisme (D) in de stand AAN en laat het voorzetstuk neer.

OUO6075,0001375 -18-24JAN13-1/2

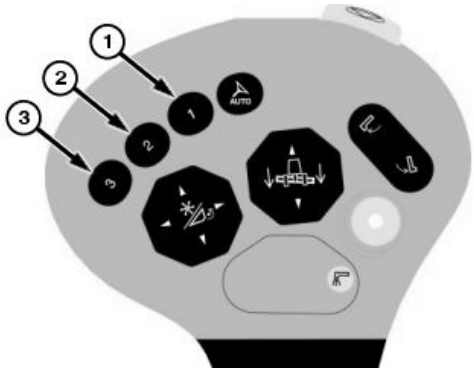
Druk op activeringsknop 2 of 3 op de multifunctionele hendel om het systeem in te schakelen en zet de multifunctionele hendel helemaal naar voren.

OPMERKING: De multifunctionele hendel beperkt de maximum rijsnelheid. Trek de multifunctionele hendel naar achteren om de rijsnelheid te verlagen of de machine tot stilstand te brengen. Duw de multifunctionele hendel naar voren om de machine langzaam naar de maximale rijsnelheid te laten gaan die vooraf door de operator is ingesteld.

De maximaal toegestane rijsnelheid wordt weergegeven op het CommandCenter™ display.

⚠ WAARSCHUWING: Nadat op activeringsknop 1 is gedrukt, accelereert de machine tot de snelheid die overeenkomt met de stand van de multifunctionele hendel, zodat de volledige controle over de multifunctionele hendel weer in handen van de bestuurder is.

Wanneer de machine aan het eind van het perceel komt, druk dan activeringsknop 1 op de multifunctionele hendel. Hierdoor wordt het systeem tijdelijk uitgeschakeld, zodat de machine kan accelereren tot de snelheid die overeenkomt met de stand van de multifunctionele hendel. Als het systeem tijdelijk wordt uitgeschakeld, heeft de bestuurder de volledige controle over de machine. Trek de



multifunctionele hendel naar achteren om de rijsnelheid te verlagen.

OPMERKING: Het kan voor Harvest Smart™ tot vijf minuten duren om een gemiddelde oogstsnelheid te bepalen, nadat een nieuwe kalibratie is ingevoerd. Deze snelheid wordt dan gebruikt om de rijsnelheid van de machine te hervatten bij het ingaan van het gewas en Harvest Smart™ actief is.

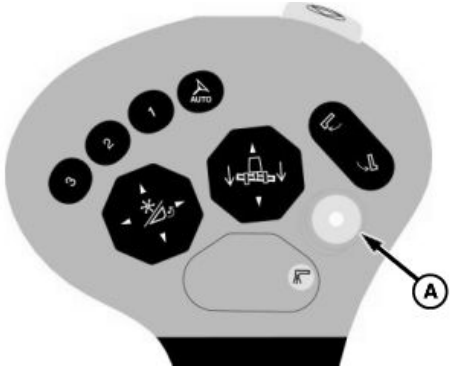
Druk, op het moment dat u het gewas in rijdt, op activeringsknop 2 of 3 op de multifunctionele hendel om het systeem weer in te schakelen en zet de multifunctionele hendel helemaal naar voren.

OUO6075,0001375 -18-24JAN13-2/2

Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem—Aanvullende informatie (losvijzel AAN en veldomstandigheden)

OPMERKING: Harvest Smart™ handhaaft de rijsnelheid van de machine wanneer op de toets voor de losvijzel wordt gedrukt (mits de hoofdbedieningshendel niet naar achteren wordt getrokken). Als het losvijzelsysteem is ingeschakeld, kan het systeem nog steeds worden bediend; de reactie is echter begrensd om abrupte veranderingen te voorkomen, die zouden leiden tot fouten bij het vullen van de graanwagen.

- Als op de schakelaar voor de aandrijving van de losvijzel (A) wordt gedrukt, blijft Harvest Smart™ actief. Als de bestuurder bij het lossen wil overschakelen op handmatige bediening, dient hij de multifunctionele hendel naar achteren te trekken tot de machine iets vertraagt en het systeem tijdelijk wordt uitgeschakeld. De operator heeft nu volledige controle over de rijsnelheid. Als de toets voor de losvijzel op UIT wordt gezet, wordt het systeem weer automatisch ingeschakeld en de rijsnelheid geregeld.
- Wanneer de gewasomstandigheden zeer sterk variëren, moet de bestuurder de multifunctionele hendel naar achteren bewegen om te vertragen en de ingangssnelheid in zwaar-gewasomstandigheden te beperken. Duw na 5 seconden de multifunctionele hendel helemaal naar voren.



H95955 —UN—01NOV10

A—Schakelaar voor de aandrijving van de losvijzel

Harvest Smart is een handelsmerk van Deere & Company

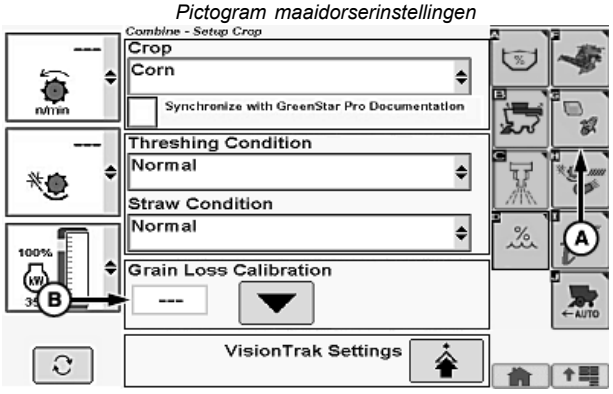
SS43267,000051F -18-17FEB15-1/2

- Als het systeem de machine voortdurend sneller laat rijden dan normaal, verhoog de kalibreerwaarde voor graanverlies dan met 2 of 3. Als het systeem de machine voortdurend langzamer laat rijden dan normaal, verlaag de kalibreerwaarde voor graanverlies dan met 2 of 3.
  a. Bedien de bevestigingstoets als het pictogram maaidorserinstellingen is geaccentueerd.
  b. Bedien de bevestigingstoets als het pictogram gewasinstelling (A) is geaccentueerd.
  c. Bedien de bevestigingstoets als de kalibreerwaarde voor graanverlies (B) is gemarkeerd.
  d. Selecteer de gewenste kalibratiewaarde graanverlies: **Niet-aanraakscherm of aanraakscherm:** Draai de selectieknop tot de gewenste kalibratiewaarde voor het graanverlies verschijnt. Druk op de bevestigingstoets om de waarde op te slaan. **Alleen aanraakscherm:** Voer de gewenste kalibratiewaarde voor graanverlies op het numerieke display in. Raak het pictogram enter/accepteren aan om de waarde op te slaan.

H94473 —UN—31MAR10



Pictogram maaidorserinstellingen



H112979 —UN—17FEB15

A—Pictogram gewasinstelling **B—Kalibreerwaarde voor graanverlies**

SS43267,000051F -18-17FEB15-2/2

Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem—Beste werkwijzen

Systeem kalibreren:

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram maaidorserinstellingen is geaccentueerd.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram instelling Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem (A) is geaccentueerd.

Werk met de machine in het gewenste gewas met een acceptabele doorvoer en korrelverliesniveau gedurende 15 tot 20 seconden van stabiele werking (hierdoor kunnen de rotordruk en verliesniveaus zich stabiliseren).

Bedien de bevestigingstoets als het kalibratiepictogram graanverlies (B) is gemarkeerd. Door te kalibreren worden de volgende parameters ingesteld:

- Doelvolume (doorvoer)
- Verliesniveau
- VisionTrak™ Kalibratiefactor verlies

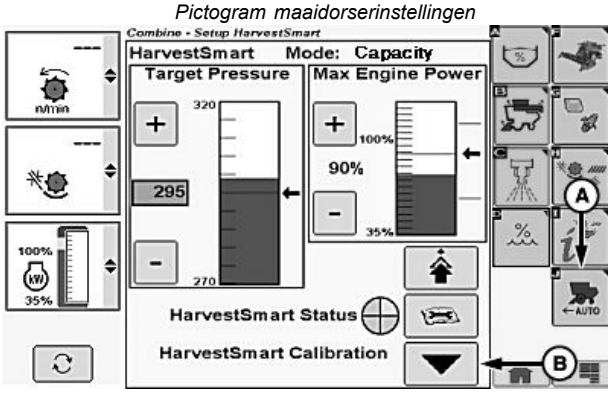
A—Pictogram instelling Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem

B—Kalibratiepictogram graanverlies

H94473 —UN—31MAR10



Pictogram maaidorserinstellingen



Capaciteitsscherm weergegeven

H106450 —UN—04JAN13

OUO6075,0001286 -18-04JAN13-1/2

Systeem activeren:

Druk op de toets voor het inschakelen van de Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem (A) totdat “Smartmodus” of “capaciteitmodus” wordt weergegeven op het display:

- Smartmodus - is de aanbevolen methode.
- Capaciteitmodus - als het verliesniveau niet belangrijk is of als VisionTrak™ niet betrouwbaar is vanwege de omstandigheden.

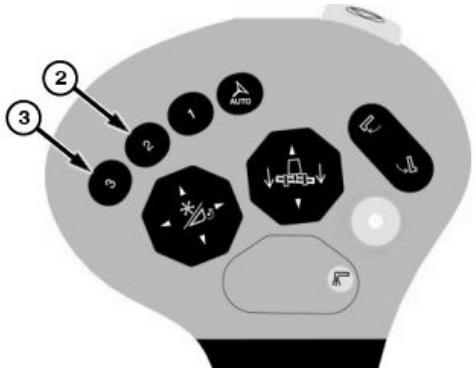
Druk op de activeringsknoppen 2 of 3 op de multifunctionele hendel om het systeem in te schakelen en duw de multifunctionele hendel naar voren om het systeem de snelheid te laten opvoeren overeenkomstig de gewasdichtheid.

OPMERKING: Het systeem zal geen hogere rijsnelheid vragen dan de stand van de multifunctionele hendel toelaat.

A—Harvest Smart™ schakelaar inschakeling toevoersnelheidregelsysteem



H95948 —UN—06APR10



H95956 —UN—01NOV10

OUO6075,0001286 -18-04JAN13-2/2

Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem - Systeem- en perceelsymptomen

De machine versnelt te langzaam:

- Verhoog de gevoeligheid, zie Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem—Gevoeligheid in dit hoofdstuk.
  - Bij een hogere gevoeligheid reageert de machine sneller op veranderingen.

  OPMERKING: De gevoeligheid verhogen in stapjes van één, is nauwelijks merkbaar. De gevoeligheid verhogen in stappen van 20 is beter merkbaar. Na het bereiken van een min of meer acceptabel prestatieniveau kunnen de instellingen worden verfijnd.

  Een verhoging van de gevoeligheid heeft geen effect op de maximale vertraging.

Machine stopt of werkt veel te snel:

- Als de machine aan de onderkant van het dorstoerental zit en de toevoersnelheid te hoog is, het rotortoerental verhogen met 20 tot 30 t/min. De rijsnelheid wordt nog tien seconden aangehouden nadat het rotortoerental is verlaagd of verhoogd. Na 10 seconden wordt gedurende 5 seconden een gemiddelde van de rotordruk genomen en wordt de nieuwe waarde als doeldruk ingesteld.

  OPMERKING: Harvest Smart™ kent beperkingen voor het vaststellen van de rotorbelasting aan de onderkant en bovenkant van het dorstoerental. Als na 15 seconden de gemiddelde systeemwerking onstabiel lijkt, moet de doelwaarde opnieuw worden gekalibreerd.

De rijsnelheid varieert:

OPMERKING: Bij het oogsten van nieuwe gewassen is het normaal dat de rijsnelheid van de machine gedurende een korte tijd varieert.

- Verlaag de gevoeligheidswaarde.
- De machine werkt bijna op maximaal vermogen (bij nominaal motortoerental) waardoor de rijsnelheid van de machine varieert (versnellen en vertragen van de rijsnelheid). Zie Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem—Gevoeligheid in dit hoofdstuk.
  - Verlaag de gevoeligheid om het variëren van de rijsnelheid te stoppen en pas het richttoerental van de motor aan om de rijsnelheid te regelen.

De rijsnelheid varieert onder heuvelachtige omstandigheden:

- Wanneer de machine een heuvel oprijdt, blijft de rijsnelheid constant. Als de machine een steile heuvel oprijdt, vertraagt de machine iets als gevolg van de hoge hydrostatische krachten. Zie Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem—Max. oogstsnelheid in dit hoofdstuk.
- Als de machine heuvelafwaarts rijdt, neemt de snelheid toe, zie Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem—Maximum oogstsnelheid in dit hoofdstuk.
  - De bestuurder moet een maximale oogstrijsnelheid instellen die comfortabel is. Hierdoor is de machine in staat de maximale rijsnelheid niet te overschrijden wanneer hij een heuvel afrijdt.

  OPMERKING: Bij het oogsten op plaatsen waar de gewasomstandigheden moeilijker zijn of langs waterwegen, adviseren wij dat de bestuurder de hoofdbedieningshendel achteruit trekt. Zo krijgt hij de controle over de machine en wordt de rijsnelheid verlaagd als de bestuurder voelt dat de machine te snel rijdt.

De doel- of rijsnelheid neemt toe zonder verliezen:

- Wanneer de smartmodus wordt gebruikt, werken de VisionTrak™ sensoren niet (slepen over het gewas, losgekoppeld of beschadigd), waardoor de snelheid van de machine toeneemt, met als gevolg hoge verliezen. Zie Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem—Smart- of capaciteitmodus dit hoofdstuk.
  - Wijzig de werking van smartmodus naar capaciteitmodus. Dit zorgt voor een constante materiaalstroom, waardoor de machine in staat is de rijsnelheid te verhogen wanneer het gewas lichter is en de rijsnelheid te verlagen wanneer het gewas zwaarder is.

Het systeem verliest de doelwaarden:

- Bij gebruik van de slimme functie berekent het systeem voortdurend opnieuw de insteldrukwaarden voor het aanpassen van de rijsnelheid.
- Harvest Smart™ moet iedere keer nadat het contactslot in de uit-stand is gezet opnieuw worden gekalibreerd. Het systeem houdt de ingangssnelheid niet vast bij het in- en uitschakelen van het contact.

De machine reageert te langzaam op veranderingen in de gewasomstandigheden:

- De reactiesnelheid van de machine is te langzaam, zie Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem—Gevoeligheid in dit hoofdstuk.

  OPMERKING: De gevoeligheid verhogen in stapjes van één, is nauwelijks merkbaar. De gevoeligheid verhogen in stappen van 20 is beter merkbaar.

  - Blijf de gevoeligheid verhogen tot de rijsnelheid begint te variëren en verlaag de gevoeligheid vanaf dat punt.
  - Hoge instellingen van de gevoeligheid zorgen voor abrupte veranderingen in de rijsnelheid van de machine om het gewasvolume constant te houden.
  - Lage instellingen van de gevoeligheid zorgen voor minder agressieve wijzigingen.

Vervolg op volgende pagina

De machine reageert agressief op gewasverliezen:

- De capaciteitsfunctie zorgt voor een constante materiaalstroom, waardoor de machine in staat is de rijsnelheid te verhogen wanneer het gewas lichter is en de rijsnelheid te verlagen wanneer het gewas zwaarder is.
  - Kalibreer VisionTrak™ opnieuw. Zie “Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem - Eerste kalibratie” in dit hoofdstuk.
  - Als het opnieuw kalibreren van VisionTrak™ geen effect heeft, schakel dan over op capaciteitmodus, zie Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem—Smart- of capaciteitmodus in dit hoofdstuk.
  - In sommige omstandigheden is de capaciteitsfunctie de beste bedrijfsmodus.

OUO6075,0001378 -18-30JAN13-2/2

Problemen oplossen Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem

Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem

Symptoom	Probleem	Oplossing
De machine vertraagt extreem of stopt als het Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem wordt ingeschakeld.	*OPMERKING: Het kan voor Harvest Smart™ tot vijf minuten duren om een gemiddelde oogstsnelheid te bepalen, nadat een nieuwe kalibratie is ingevoerd.*	Kalibreer systeem opnieuw.
	De machine heeft een ernstige kalibratiefout gemaakt.	
	Harvest Smart™ moet iedere keer nadat het contactslot in de uit-stand is gezet opnieuw worden gekalibreerd. Het systeem houdt de ingangssnelheid niet vast bij het in- en uitschakelen van het contact.	Kalibreer systeem opnieuw.
Na het kalibreren van het systeem rijdt de machine te langzaam.	Het doelrotorkoppel is te laag.	Verhoog de kalibreerwaarde voor graanverlies met 2 of 3.
	De machine heeft een ernstige kalibratiefout gemaakt.	Kalibreer systeem opnieuw.
Na het kalibreren van het systeem rijdt de machine sneller dan gewenst.	De doelrotorkoppel is te hoog.	Verlaag de kalibreerwaarde voor graanverlies met 2 of 3.
	De machine heeft een ernstige kalibratiefout gemaakt.	Kalibreer systeem opnieuw.
Wanneer het Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem is ingeschakeld, varieert de rijsnelheid van de machine te veel.	De agressiviteit is te hoog ingesteld.	Verlaag de gevoeligheidsinstelling.
	De VisionTrak-prestatiemonitor is te gevoelig.	Probeer het Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem te gebruiken in de capaciteitmodus.
Wanneer het Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem is ingeschakeld, lijkt het systeem sloom te reageren op wijzigingen.	De agressiviteit is te laag ingesteld.	Verhoog de gevoeligheidsinstelling.
Het Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem werkt onregelmatig.	De machine heeft een ernstige kalibratiefout gemaakt.	Kalibreer systeem opnieuw.
	De prestatiemonitor werkt niet goed.	Probeer het Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem te gebruiken in de capaciteitmodus.

Vervolg op volgende pagina

Drive by wire Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem

Symptoom	Probleem	Oplossing
De machine stopt onverwacht en rijd daarna niet meer.	Een component van het systeem ligt buiten het tolerantiebereik.	Zet de multifunctionele hendel in de neutraalstand en wis alle storingscodes. Nadat de storingscodes zijn gewist, probeer met de machine te rijden.
	De positiesensor van de slingerplaat detecteert een vastgelopen klep of heeft een defect en vertoont meerdere storingscodes.	Zie Noodmodus van het Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem verderop in dit hoofdstuk voor meer informatie of raadpleeg uw John Deere dealer.
	Het systeem is een of meer redundante kanalen kwijt of de kanalen hebben onderlinge afwijkingen en het systeem vertoont meerdere storingscodes.	Zie Noodmodus van het Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem verderop in dit hoofdstuk voor meer informatie of raadpleeg uw John Deere dealer.
De machine stopt nadat de bestuurder zijn stoel drie seconden heeft verlaten.	Bestuurder niet op stoel.	De bestuurder moet terugkeren op zijn stoel en de hoofdbedieningshendel in de neutraalstand zetten voordat het werk kan worden hervat.

OUO6075,0004150 -18-31AUG15-2/2

Noodmodus Harvest Smart toevoersnelheidsregelsysteem

Noodrijmodus

OPMERKING: Noodmodus is alleen beschikbaar op ProDrive™ machines.

DE MACHINE KAN MAXIMAAL VIER UUR WORDEN GEBRUIKT. DEZE FUNCTIE NIET GEBRUIKEN VOOR NORMAAL WERKEN. Raadpleeg uw John Deere dealer om de machine onmiddellijk te laten inspecteren.

Gebruik de **LIMP home** (noodloop) -functie om tijdelijk met de machine te kunnen rijden.

Bedien het pictogram van het hoofdmenu of de schakelaar.

Bedien de bevestigingstoets als het Message Center pictogram is geaccentueerd.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram diagnoseadres is geaccentueerd.

OPMERKING: Bedien de bevestigingstoets als de pijl omlaag is gemarkeerd om door de lijst te scrollen.

Bedien de bevestigingstoets als het keuzelijstmenu van het apparaat is gemarkeerd.

Bedien de bevestigingstoets als de **PTP**-regeleenheid is gemarkeerd in het menu-overzicht.

ProDrive is een handelsmerk van Deere & Company

Bedien de bevestigingstoets als de pijl omlaag is gemarkeerd.

Bedien de bevestigingstoets als adres **119** is gemarkeerd in het menu overzicht.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram enter/accepteren is gemarkeerd.

OPMERKING: Verander 0 in 1 om de noodloopfunctie in te schakelen.

Bedien de bevestigingstoets als het cijfer één is gemarkeerd.

- 0= Uitgeschakeld
- 1= Ingeschakeld

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram enter/accepteren is gemarkeerd.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram enter/accepteren is gemarkeerd om de adreswaarde op te slaan.

Bedien het pictogram van het hoofdmenu of de schakelaar.

Bedien de bevestigingstoets of button als het pictogram van de maaidorser hoofdpagina is geaccentueerd.

OUO6075,0004134 -18-21MAR16-1/1

HillMaster systeem (algemene informatie)

⚠ WAARSCHUWING: HillMaster mag alleen op het veld gebruikt worden. Voordat op de openbare weg wordt gereden moet de machine omlaag worden gebracht naar de transportpositie, zodat de maximumhoogte minder dan 4,0 meter is.

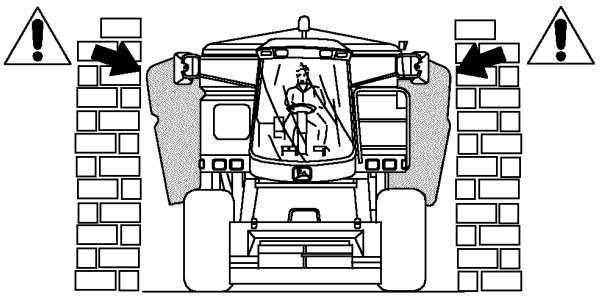
Bij het draaien van de machine op hellingen is voorzichtigheid geboden. Volg deze waarschuwingen op als de machine op hellingen wordt gedraaid, om verlies van de stabiliteit en mogelijk omrollen van de machine te voorkomen:

- **De machine nooit sneller draaien dan het nivelleersysteem de machine recht kan houden.**
- **Altijd heuvelopwaarts, nooit heuvelafwaarts draaien.**
- **Nooit op een steilere helling draaien als de aanwijzing maximale hellinghoek op het display is verschenen.**

Voorkom letsel door beknelling. Breng altijd het nivelleersysteem omlaag alvorens voor onderhoud of afstellingen onder de machine te werken. Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

BELANGRIJK: Controleer of de parkeerrem niet is ingeschakeld voordat de schakelaar voor handmatige hellingcompensatie wordt gebruikt.

De machine niet te dicht bij andere machines of muren parkeren. Dit is van belang omdat de machine vanwege interne drukverlies scheef kan zakken als deze gedurende langere tijd geparkeerd staat. Hierdoor kan de machine, andere machine of muren beschadigd raken.



ZX 002438

ZX002438 —UN—16JUN95

De standaard eindaandrijvingen zijn gemonteerd aan scharnierende draagplaten op de vooras. De hydraulische cilinders worden gebruikt om de draagplaten omhoog en omlaag te zwenken om de machine te kantelen. Het dorsmechanisme wordt genivelleerd als de machine zich over een ongelijke ondergrond beweegt.

Het systeem wordt handmatig bediend met behulp van de HillMaster toetsen voor links en rechts kantelen of in de automatische stand.

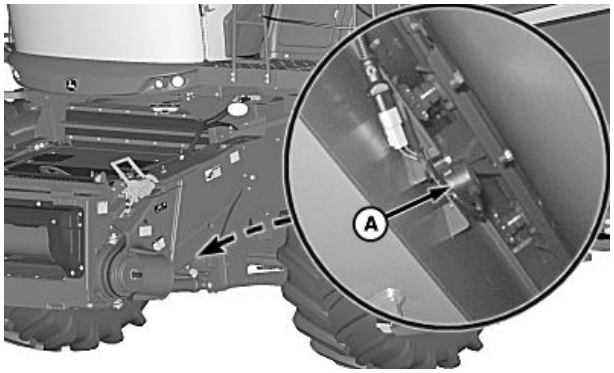
OUO6075,0000A04 -18-02NOV10-1/5

In de automatische stand zorgt kantelsensor (A) ervoor dat het chassis van de machine wordt genivelleerd als de machine over het veld beweegt.

Als de helling van het veld wijzigt, meet een slinger in de kantelsensor de kantelhoek en stuurt een signaal naar de regeleenheid. Bij een vooraf gedefinieerde tijd en kantelhoek stuurt het regelcircuit een elektronisch signaal naar de rechter of linker kantelsolenoïde van het regelventiel kantelnivellering.

OPMERKING: De sensor zorgt ervoor dat het dorsmechanisme tijdens het werken in het veld binnen één graad genivelleerd blijft. Bij het werken op ruwe of onregelmatige grond kan de nivelleerpositie van het dorsmechanisme deze ene graad gedurende korte tijd overschrijden.

Het kantelsysteem kan het dorsmechanisme nivelleren tot hellingen van 15%. Bij gebruik op hellingen steiler dan 15% verschijnt de aanwijzing maximale hellinghoek op het display.



Kantelsensor op de vooras

H98380 —UN—01OCT10

A—Kantelsensor

Vervolg op volgende pagina

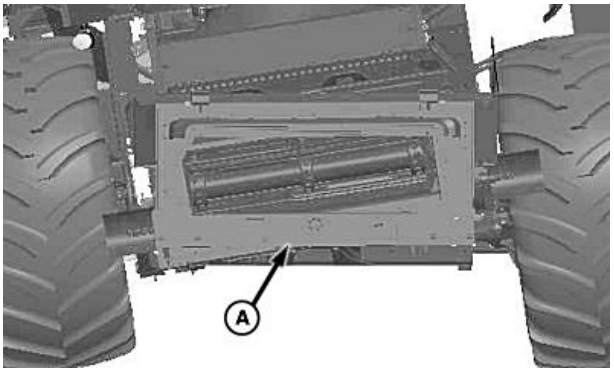
OUO6075,0000A04 -18-02NOV10-2/5

Kantelbediening HeaderTrak

De kantelfunctie van de HeaderTrak helpt om het voorzetstuk parallel met de grond te houden wanneer het dorsmechanisme kantelt tijdens het nivelleren. Het systeem maakt gebruik van een speciaal aangepast invoerkanaal (A) waarmee het voorzetstuk linksom en rechtsom kan kantelen.

Door de HillMaster en de kantelfunctie van de HeaderTrak kan het voorzetstuk ±9 graden linksom en rechtsom kantelen. Beide systemen maken het mogelijk dat de snijfunctie van het voorzetstuk correct werkt tot hellingen van 15%.

Het HeaderTrak kantelsysteem maakt gebruik van een dubbelwerkende primaire/secundaire cilindercombinatie om het voorzetstuk te kantelen ten opzichte van het chassis.



H84660 —UN—07OCT05

A—Invoerkanaal

OUO6075,0000A04 -18-02NOV10-3/5

De primaire cilinder voor hellen van het voorzetstuk (A) is bevestigd tussen de vooras en de linker draagplaat van de eindaandrijving. De secundaire cilinder voor hellen van het voorzetstuk (B) is bovenop het invoerkanaal aangebracht en verbindt het kantelframe met het invoerkanaal. Onder normale omstandigheden blijft het voorzetstuk automatisch parallel met de grond wanneer het dorsmechanisme door het nivelleren linksom of rechtsom kantelt.

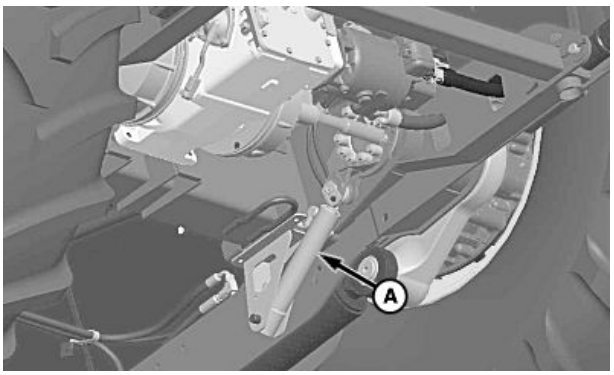
OPMERKING: De omgeving rond het kantelframe van het invoerkanaal moet regelmatig worden gereinigd om ophoping van materiaal te voorkomen, waardoor de kantelbeweging zou kunnen worden beperkt.

De bestuurder kan de automatische nivelleerfunctie van het voorzetstuk opheffen door bediening van de HeaderTrak schakelaars voor de kantelregeling op de multifunctionele hendel. Als de HeaderTrak schakelaars voor de kantelregeling worden ingedrukt, wordt olie van het primaire hydraulisch ventielenblok naar of van het kantelcircuit van het voorzetstuk gevoerd, waardoor het onafhankelijk van het invoerkanaal en chassis kan bewegen.

Voor de automatische bediening moet het voorzetstuk worden voorzien van HeaderTrak sensoren en voorafgaand aan het eerste gebruik worden gekalibreerd.

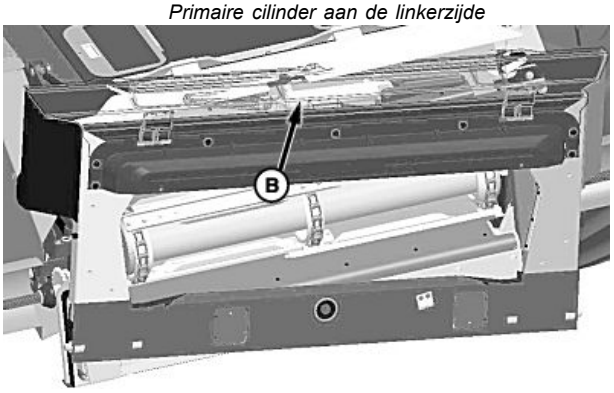
De automatische bediening wordt geactiveerd door op de HeaderTrak inschakeltoets op het display te drukken. Het systeem wordt ingeschakeld door het indrukken van activeringsknop 1, 2 of 3 op de multifunctionele hendel.

Voorzetstukken die zijn uitgerust voor de HeaderTrak kantelfunctie hebben een sensor aan de linker en rechter uiteinden. De signalen van deze sensoren worden geanalyseerd en de betreffende hydraulische regelklep wordt bekrachtigd om het voorzetstuk te nivelleren ten opzichte van de grond.



H84613 —UN—04OCT05

Primaire cilinder aan de linkerzijde



H84661 —UN—07OCT05

Secundaire cilinder hellen voorzetstuk

A—Primaire cilinder hellen voorzetstuk

B—Secundaire cilinder hellen voorzetstuk

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0000A04 -18-02NOV10-4/5

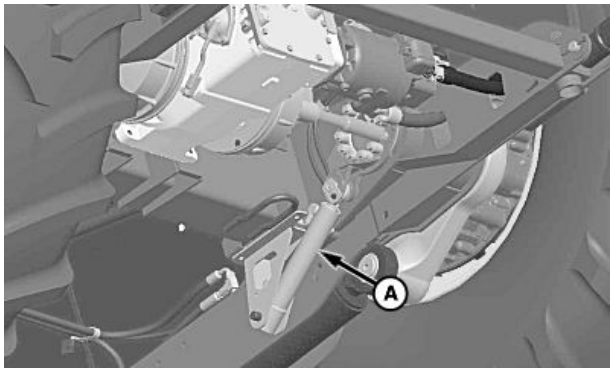
Cilinders hellen voorzetstuk

De hoek van het voorzetstuk wordt bepaald door de primaire/secundaire cilindercombinatie. De primaire cilinder (A) is bevestigd tussen het chassis en de linker draagplaat van de eindaandrijving. De secundaire cilinder (B) is bevestigd tussen het invoerkanaal en het kantelframe.

De stangeinden van de primaire en secundaire cilinders zijn met elkaar verbonden en ook de zuigereinden van de primaire en secundaire cilinders zijn met elkaar verbonden. Als de linker nivelleercilinder wordt uit- en ingeschoven, zwenkt de linker draagplaat van de eindaandrijving omhoog en omlaag, waardoor de primaire cilinder voor hellen van het voorzetstuk uit- en inschuift. Door de beweging van de primaire cilinder wordt de secundaire cilinder uit- en ingeschoven.

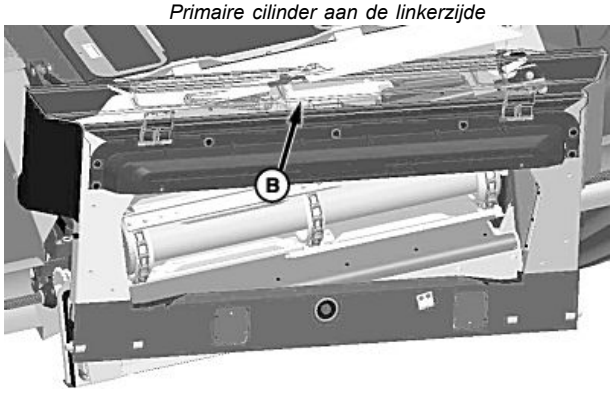
Als de primaire cilinder uitschuift door de beweging van de draagplaat van de eindaandrijving, stroomt de olie van het stangeinde van de primaire cilinder naar het stangeinde van de secundaire cilinder. Hierdoor wordt de secundaire cilinder ingeschoven. Olie van het voeteinde van de secundaire cilinder stroomt naar het voeteinde van de primaire cilinder om het extra volume aan te vullen dat ontstaat door het uitschuiven van de primaire cilinder.

Als de primaire cilinder wordt ingeschoven door de beweging van de draagplaat van de eindaandrijving, gebeurt het tegenovergestelde.



H84613 —UN—04OCT05

Primaire cilinder aan de linkerzijde



H84661 —UN—07OCT05

Secundaire cilinder hellen voorzetstuk

A—Primaire cilinder hellen voorzetstuk

B—Secundaire cilinder hellen voorzetstuk

OUO6075,0000A04 -18-02NOV10-5/5

HillMaster dagelijkse voorbereidingen

⚠ WAARSCHUWING: Niet proberen de HillMaster machine te gebruiken voordat alle volgende controles succesvol zijn afgerond. Als een of meerdere van de volgende controles mislukken (de separator kantelt niet of de tijd tot de maximale kanteling is te lang), neem dan contact op met de Jon Deere dealer voor assistentie.

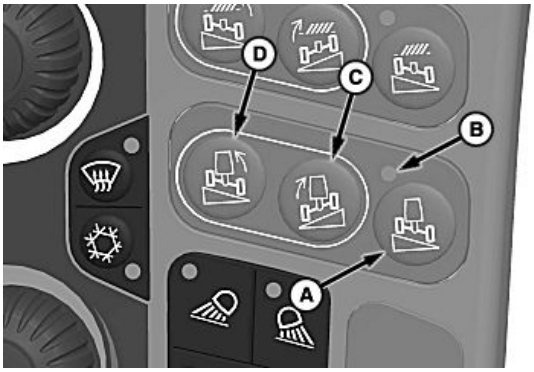
Voordat de HillMaster machine wordt gebruikt, moeten de volgende drie controles worden uitgevoerd (dagelijks).

Systeemvereisten:

- De motor draait.
- De veiligheidsschakelaar wegtransport staat in de veldstand.
- Bedien de schakelaar automatische hellingcompensatie (A) om de automatische hellingcompensatie te activeren.
- Waarschuwingslampje (B) gaat AAN om aan te geven dat de automatische modus is ingeschakeld.

Controle een: Druk de schakelaar handmatige hellingsregeling rechts (C) in en houd hem gedurende 20 seconden in om het chassis naar rechts te kantelen.

Controle twee: Druk de schakelaar handmatige hellingsregeling links (D) in en houd hem gedurende 20 seconden in om het chassis naar links te kantelen.



H94961 —UN—27JAN10

A—Schakelaar automatische hellingcompensatie
B—Indicatorlamp
C—Schakelaar handmatige hellingsregeling rechts
D—Schakelaar handmatige hellingsregeling links

OPMERKING: De benodigde tijd om de machine van de maximale positie rechts naar de maximale positie links te brengen is ongeveer 5—7 seconden.

Controle drie: Druk de schakelaar handmatige hellingsregeling links in tot de machine helemaal naar links gekanteld is. Druk de schakelaar handmatige hellingsregeling rechts in tot de machine helemaal naar rechts gekanteld is.

OUO6075,0000A05 -18-01NOV10-1/1

HillMaster schakelaars hellingcompensatie

Automatische hellingsregeling

Met de schakelaar automatische hellingcompensatie (A) kan de separator zichzelf automatisch nivelleren als de machine over oneffen terrein rijdt.

Systeemvereisten:
- De motor draait.
- De veiligheidsschakelaar wegtransport staat in de veldstand.

1. Bedien de schakelaar automatische hellingcompensatie om de automatische hellingcompensatie te activeren.
2. Het waarschuwingslampje (B) schakelt IN om aan te geven dat de automatische modus is ingeschakeld.
3. Het display toont de stand van de machine grafisch.

Een slinger met de hellingshoek van de machine terwijl deze zich over het veld beweegt.

OPMERKING: Als de automatische hellingcompensatie geactiveerd is, kunnen de schakelaars handmatige hellingsregeling worden gebruikt om de automatische regeling te oversturen (de machine kan handmatig naar links of rechts worden gekanteld).

Handmatige hellingshoekregeling

Met de schakelaars handmatige hellingsregeling kan het chassis van de machine handmatig nivelleren als deze over oneffen terrein rijdt.

Systeemvereisten:
- De motor draait.
- De veiligheidsschakelaar wegtransport staat in de veldstand.

OPMERKING: Transmissie machines met druktoetsschakeling: Druk de schakelaar handmatige hellingsregeling rechts (C) of de schakelaar handmatige hellingsregeling links (D) in om de HillMaster modus in te schakelen. Druk de parkeerremtoets in om de parkeerrem uit te schakelen.

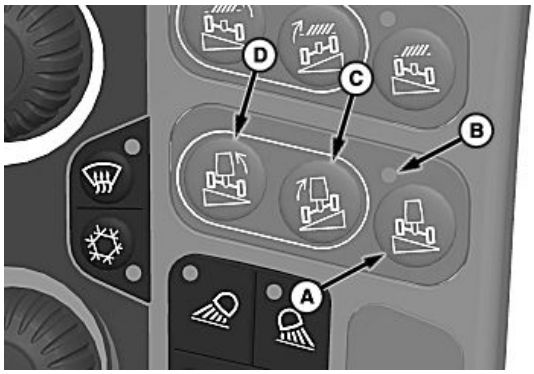
Druk de schakelaar handmatige hellingsregeling rechts (C) in tot de machine helemaal naar rechts gekanteld is.

Druk de schakelaar handmatige hellingsregeling links (D) in tot de machine helemaal naar links gekanteld is.

OPMERKING: Als de schakelaar handmatig instelbare hellingsregeling wordt losgelaten, neemt de automatische regeling het over en wordt de machine automatisch genivelleerd.

Het display toont de stand van de machine grafisch.

Een slinger met de hellingshoek van de machine terwijl deze zich over het veld beweegt.



H94961 —UN—27JAN10

A—Schakelaar automatische hellingcompensatie
B—Controlelamp
C—Schakelaar handmatige hellingsregeling rechts
D—Schakelaar handmatige hellingsregeling links

OPMERKING: Als de automatische hellingcompensatie geactiveerd is, kunnen de schakelaars handmatige hellingsregeling worden gebruikt om de automatische regeling te oversturen (de machine kan handmatig naar links of rechts worden gekanteld).

Wegtransportstand:

⚠ WAARSCHUWING: Tijdens het transport over de weg de controle niet verliezen en het risico op ernstig letsel of de dood verminderen. De machine nooit over de weg vervoeren met HillMaster in de automatische stand. Nooit proberen de machine te kantelen als deze over de weg wordt vervoerd.

Hieronder wordt het HillMaster nivelleersysteem geblokkeerd en gewaarborgd dat de machine tijdens het transport niet wordt versteld door het nivelleersysteem.

Systeemvereisten:
- De motor draait.
- De veiligheidsschakelaar wegtransport staat in de veldstand.

1. Beweeg de machine naar het basisniveau.
2. Druk de schakelaar automatische hellingcompensatie gedurende **vijf seconden** in, of tot het waarschuwingslampje (B) knippert.
3. Druk de schakelaar handmatige hellingsregeling rechts (C) in tot de machine helemaal naar rechts gekanteld is.
4. Druk de schakelaar handmatige hellingsregeling links (D) in tot de machine helemaal naar links gekanteld is.

De machine bevindt zich nu in de neutrale positie en kan over de weg worden gereden.

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,00010C9 -18-14MAR12-1/2

Brandpreventie

Aanbevolen brandpreventie

De machine moet regelmatig gedurende de oogstdag worden gecontroleerd. Opeenhoping van gewasmateriaal en andere rommel moet worden verwijderd om ervoor te zorgen dat de machine goed werkt en brandgevaar wordt geminimaliseerd.

Regelmatige en grondige reiniging van de machine, in combinatie met andere periodieke onderhoudsprocedures die in de bedieningshandleiding staan vermeld, vermindert het risico op brand, kans op kostbare machine-uitval en verbetert de prestaties van de machine.

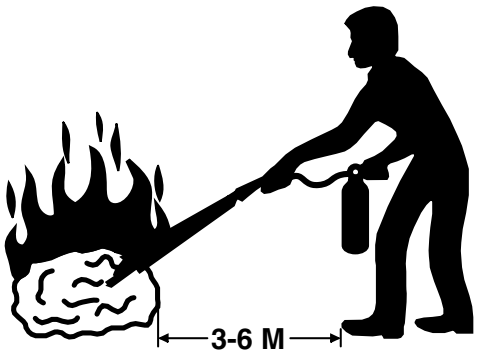
Houd u altijd aan alle veiligheidsprocedures die op de machine en in de bedieningshandleiding staan vermeld. Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en verwijder de contactsleutel voordat controles en reinigingswerkzaamheden worden uitgevoerd.

Uw machine is uitgerust met een universele poederblusser en een natblusser met vloeistof onder druk. Brandblussers moeten dagelijks worden gecontroleerd bij het binnenkomen of verlaten van de cabine en als buiten de machine wordt gewerkt, om er zeker van te zijn dat in goed werkbare staat verkeren. Brandblussers moeten na elk gebruik worden vervangen of door een professioneel worden onderhouden.

Zie voor meer informatie het hoofdstuk “Machine reinigen”.

OUO6075,00042AA -18-15JUN16-1/1

Werking brandblusser



H90363 —UN—05DEC07

Uw machine is uitgerust met een universele poederblusser en een natblusser met vloeistof onder druk. Brandblussers moeten dagelijks worden gecontroleerd bij het binnenkomen of verlaten van de cabine en als buiten de machine wordt gewerkt, om er zeker van te zijn dat in goed werkbare staat verkeren. Brandblussers moeten na elk gebruik worden vervangen of door een professioneel worden onderhouden.

Aanbevelingen ten aanzien van brandblussers:

BELANGRIJK: Lees de labels op de brandblussers en maak u vertrouwd met de instructies en beperkingen voor het gebruik ervan.

Universele poederblusser:
- Gebruik deze brandblusser voor vet- en oliebranden en voor elektrische en chemische branden.

Brandblusser met vloeistof onder druk:
- Gebruik deze brandblusser bij branden van opeenhopingen van oogstmateriaal of gewasafval.

Gebruik van een brandblusser:

De afbeelding toont de aanbevolen methode voor het blussen van een brand. Richt altijd op de basis van een brand.

Een brandblusser moet u als volgt gebruiken:

1. Haal de brandblusser uit de beugel en neem hem mee naar de brandhaard.
2. Benader de brand met de wind in uw rug.
3. Trek de veiligheidspin uit de bovenzijde van de brandblusser.
4. Houd de brandblusser aan de handgrepen rechtop en richt de slang op de **basis** van de vlammen.
5. Druk de handgrepen in om de brandblusser te activeren.
6. Beweeg het mondstuk voor- en achteruit en bedek de vlammen met een wolk poeder.

Controlelijst:

Controleer ten minste eenmaal per maand de brandblussers en let op de volgende punten:

1. Zijn de brandblussers aangebracht op de daarvoor bestemde plaatsen bij de bovenzijde van de cabinetrap en op de achterzijde van de machine?
2. Zijn er geen belemmeringen voor een goede toegang of zichtbaarheid?
3. Zijn de bedieningsinstructies op de brandblusser leesbaar en naar buiten gericht?
4. Zijn de veiligheidsverzegelingen gebroken of ontbreken deze?
5. Is de brandblusser vol? (Te bepalen door weging of “tillen”)
6. Is er enige beschadiging, corrosie, lekkage of verstopt mondstuk?

Als bij de controle van de brandblusser blijkt dat er een mankement is, moet de brandblusser worden gerepareerd of vervangen.

OUO6075,00042AB -18-28JUN16-1/1

Natblusser vullen (indien nodig)

OPMERKING: Natblussers kunnen leeg of drukloos worden geleverd. Voordat de machine wordt afgeleverd moet de brandblusser met vloeistof worden gevuld en of onder druk worden gezet.

Als een antivriesvulling is gebruikt om de blusser tegen vorstschade te beschermen, moet hij volledig worden geleegd en onderhouden.

De getoonde brandblussers kunnen verschillen afhankelijk van de landelijke eisen en brandblusserfabrikanten.



H117901 —UN—28MAR16

⚠ WAARSCHUWING: Controleer voordat de blusser wordt gevuld of er absoluut geen druk meer aanwezig is.

1. Raadpleeg de documentatie bij de brandblusser om deze correct te vullen en op druk te brengen.
2. Bevestig de brandblusser op de machine.

OUO6075,00042AE -18-03JUN16-1/1

Veilige omgang met brandstof—Vuur voorkomen

Voorzichtig met brandstof omgaan: brandstof is licht ontvlambaar. Rook niet tijdens het tanken van de machine en blijf uit de buurt van open vuur of vonken.

Zet de motor af als getankt moet worden. Brandstoftank alleen buiten vullen.

Voorkom brand door vuil en vetresten van de machine te verwijderen. Verwijder gemorste brandstof altijd.

Gebruik alleen toegelaten brandstofreservoirs voor het transporteren van ontvlambare vloeistoffen.

Plaats geen brandstofreservoir op een pickup met een plastic bekleding. Plaats het brandstofreservoir altijd op de grond alvorens bij te vullen. Raak voor het openen het brandstofreservoir aan met de brandstofuitlaat. Houd de brandstofuitlaat tijdens vullen in contact met de brandstofreservoirinlaat.



TS202 —UN—23AUG88

Bewaar het brandstofreservoir niet in de buurt van open vuur, vonken of ontstekingen zoals bijvoorbeeld in een waterverwarming.

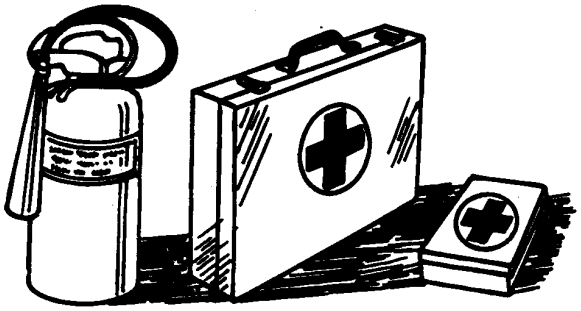
DX,FIRE1 -18-12OCT11-1/1

Wees voorbereid op noodsituaties

Wees voorbereid op mogelijke brand.

Houd een brandblusser en een verbanddoos bij de hand.

Zorg dat alarmnummers voor arts, ziekenauto, ziekenhuis en brandweer klaarliggen bij de telefoon.



TS291 —UN—15APR13

DX,FIRE2 -18-03MAR93-1/1

Ga op veilige wijze om met startvloeistof

Startvloeistof is hoog ontvlambaar.

Houd tijdens gebruik ervan vonken en vuur uit de buurt. Houd startvloeistof uit de buurt van accu's en kabels.

De bus staat onder druk. Houd daarom de dop op het reservoir om onbedoeld ontladen bij opslag ervan te voorkomen en bewaar hem op een koele afgeschermde plaats.

Lege bussen met startvloeistof niet verbranden of beschadigen.

Gebruik startvloeistof niet tijdens starten van een motor die is uitgerust met gloeibougies of een luchtinlaatverwarming.



TS1356 —UN—18MAR92

DX,FIRE3 -18-14MAR14-1/1

Verwijderen van opgehoopte gewasresten

Ophopingen van kaf- en gewasresten in het motorcompartiment, op de motor en bij bewegende delen zijn brandgevaarlijk. Deze plaatsen moeten regelmatig worden gecontroleerd en gereinigd. Schakel de motor uit, activeer de parkeerrem en neem de sleutel uit het contact voordat controles en onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd.



TS227 —UN—15APR13

HX,9010SA,B -18-23AUG97-1/1

Brandblusser (Europa)

⚠ WAARSCHUWING: Brandblussers moeten aan lokale wetten en voorschriften voldoen:

- **Een universele poederblusser van minimaal 6 kg (13 lbs)**
- **Een natblusser onder druk (indien aanwezig) met een minimuminhoud van 8 l (2,1 gal)**

OPMERKING: De getoonde brandblussers kunnen verschillen afhankelijk van de landelijke eisen en brandblusserfabrikanten.

Op uw machine zijn een universele poederblusser en een natblusser met beugels bevestigd.

Lees de label op de brandblussers en maak u vertrouwt met de instructies en de wijze waarop ze moeten worden gebruikt en onderhouden. Zodra de brandblusser, hoe kort dan ook, is gebruikt, moet deze worden bijgevuld of vervangen.

BELANGRIJK: De natblusser mag niet worden blootgesteld aan temperaturen onder het vriespunt, tenzij beveiligd met antivries. Zie voor meer informatie de instructiesticker op de brandblusser.



H92841 —UN—16SEP08

Universele poederblusser / natblusser

OUO6075,00042F6 -18-20JUN16-1/1

Brandblussers (Euraziatische Economische Unie)

⚠ WAARSCHUWING: Brandblussers moeten aan lokale wetten en voorschriften voldoen:

- **Een universele poederblusser van minimaal 6 kg (13 lbs)**
- **Een natblusser onder druk met een minimuminhoud van 8 l (2,1 gal)**

OPMERKING: De getoonde brandblussers kunnen verschillen afhankelijk van de landelijke eisen en brandblusserfabrikanten.

Op uw machine zijn een universele poederblusser en een natblusser met beugels bevestigd.

Lees de label op de brandblussers en maak u vertrouwt met de instructies en de wijze waarop ze moeten worden gebruikt en onderhouden. Zodra de brandblusser, hoe kort dan ook, is gebruikt, moet deze worden bijgevuld of vervangen.

BELANGRIJK: De natblusser mag niet worden blootgesteld aan temperaturen onder het vriespunt, tenzij beveiligd met antivries. Zie voor meer informatie de instructiesticker op de brandblusser.



H117754 —UN—17MAR16

Universele poederblusser / natblusser

OUO6075,00042F8 -18-20JUN16-1/1

Plaatsen brandblussers



H117730 —UN—16MAR16

Plaats brandblusser, voor



H117731 —UN—16MAR16

Plaats brandblusser achter

OPMERKING: De getoonde brandblussers kunnen verschillen afhankelijk van de landelijke eisen en brandblusserfabrikanten.

Een universele brandblusser bevindt zich het voorste ladderplatform.

Een natblusser onder druk (indien aanwezig) bevindt zich aan de binnenzijde van de toegangsdeur motor rechtsachter.

OUO6075,00042F9 -18-03JUN16-1/1

Bij brand

⚠ WAARSCHUWING: Voorkom letsel.

Stop de machine onmiddellijk bij het eerste teken van brand. Het ruiken van rook of het zien van vlammen kan duiden op brand. Verlaat de machine onmiddellijk en verwijder u op een veilige manier weg van het vuur omdat vuur snel groter wordt en zich snel verspreidt. Keer niet terug naar de machine! Prioriteit nummer één is de veiligheid.

Waarschuw de brandweer. Met een draagbare brandblusser kan een kleine brand worden geblust of deze onder controle worden gehouden tot de brandweer arriveert, maar draagbare brandblussers hebben beperkingen. De veiligheid van bestuurder en onbevoegden komt altijd op de eerste plaats. Keer uw rug naar de wind bij pogingen een brand te blussen en zorg voor een ongehinderde ontsnappingsweg zodat u zich snel van het vuur kunt verwijderen als de brand niet kan worden geblust.

Lees de instructies op de brandblusser en maak u vertrouwd met hun positie, onderdelen en werking voordat brand uitbreekt. De lokale brandweer of distributeurs van brandblusuitrusting bieden soms brandblustrainingen aan en geven aanbevelingen.



TS227 —UN—15APR13

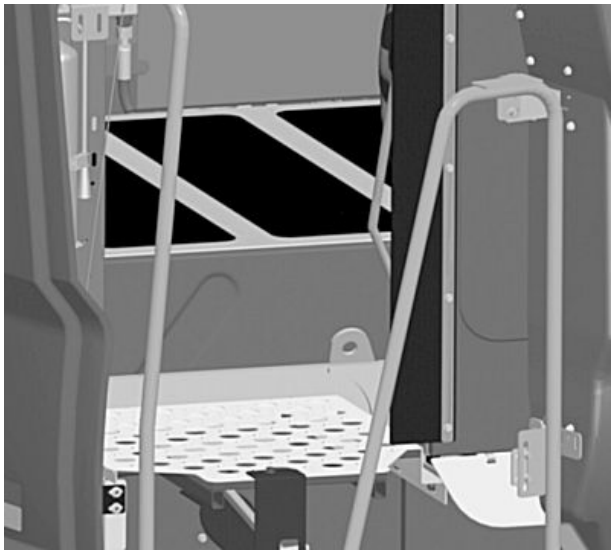
Volg deze algemene richtlijnen op als uw brandblusser geen instructies heeft:

1. Trek de pen eruit. Houd de brandblusser zodanig dat het mondstuk niet op uzelf is gericht. Ontgrendel dan het mechanisme.
2. Richt laag. Richt de blusser op de basis van het vuur.
3. Knijp de hendel langzaam en gelijkmatig in.
4. Beweeg het mondstuk heen en weer.

DX,FIRE4 -18-22AUG13-1/1

Reiniging van motorcompartiment

WAARSCHUWING: Maak de motor of het motorcompartiment niet schoon terwijl de motor draait. Vuil, olie, kaf en oogstresten in het motorcompartiment en op de motor vormen een brandgevaar. De richting van de wind, het soort gewas en het vochtgehalte zijn factoren die bepalend zijn voor de plaats waar kaf en oogstresten zich ophopen en voor de mate waarin dat gebeurt. Deze plaatsen moeten regelmatig worden gecontroleerd en gereinigd.



H95319 —UN—11FEB10

OUO6075,0000575 -18-17MAR10-1/1

Machine reinigen

Algemene richtlijnen voor het reinigen

De machine moet regelmatig gedurende de oogstdag worden gecontroleerd. Opeenhoping van gewasmateriaal en andere rommel moet worden verwijderd om ervoor te zorgen dat de machine goed werkt en brandgevaar wordt geminimaliseerd. De frequentie van de controles en reinigingen varieert en is afhankelijk van een aantal factoren zoals: bedrijfsomstandigheden, machine-instellingen, gewasomstandigheden, bedrijfstoerentallen en weersomstandigheden. Eventueel moeten de controles en reinigingen en meerdere malen gedurende de oogstdag worden uitgevoerd, vooral droge, warme en winderige omstandigheden.

BELANGRIJK: Regelmatige en grondige reiniging van de machine, in combinatie met andere periodieke onderhoudsprocedures die in de bedieningshandleiding staan vermeld, vermindert het risico op brand, de kans op kostbare machine-uitval en verbetert de prestaties van de machine.

Oogstresten en ander afval kan zich in verschillende gebieden verzamelen. De richting van de wind, het soort gewas en het vochtgehalte zijn factoren die bepalend zijn voor de plaats waar oogstresten en afval zich ophoopt en voor de mate waarin dat gebeurt. Houd de oogstomstandigheden in de gaten en pas uw schoonmaakschema eventueel aan, om ervoor te zorgen dat de machine goed werkt en brandgevaar wordt geminimaliseerd. Controleer en reinig deze gebieden regelmatig tijdens de oogstdag.

Het oogsten van bepaalde gewassen kan tot specifieke problemen leiden. Sommige gewassen zijn erg “kleverig”. Bij het oogsten van dergelijke gewassen is het vaak moeilijker de machine te reinigen. Voorbeelden van deze gewassen zijn zonnebloemen, koolzaad en saffloer. Ga extra zorgvuldig te werk bij het reinigen van de machine bij het oogsten van deze gewassen.

Houd u altijd aan alle veiligheidsprocedures die op de machine en in de bedieningshandleiding staan vermeld. Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en verwijder de contactsleutel voordat controles en reinigingswerkzaamheden worden uitgevoerd.

OUO6075,0001167 -18-21JUN12-1/1

Reinigen van machine (periodiek)

De foto's in dit hoofdstuk tonen de delen van de machine die periodiek moeten worden gecontroleerd en gereinigd. Er zijn ook andere gebieden die regelmatig moeten worden schoongemaakt, maar de hier genoemde gebieden zijn het belangrijkst uit het oogpunt van brandpreventie.

Sommige van deze afbeeldingen tonen de opeenhoping van gewasmateriaal en ander vuil voordat er gereinigd is. Dit type opeenhoping is niet normaal en is alleen toegestaan voor illustratieve doeleinden.

BELANGRIJK: Deze gebieden moeten eventueel vaker worden gereinigd, zelfs meerdere keren per dag, afhankelijk van de oogstomstandigheden. Houd de oogstomstandigheden in de gaten en pas uw schoonmaakschema eventueel aan, om ervoor te zorgen dat de machine goed werkt en brandgevaar wordt geminimaliseerd.

Andere gebieden worden in dit hoofdstuk niet behandeld, maar hier kan zich ook gewasmateriaal opeenhopen en deze MOETEN regelmatig worden gereinigd in verband met de goede werking en het uiterlijk van de machine. Voer tijdens het oogstseizoen regelmatig een volledige controle van de machine uit.

Houd u altijd aan alle veiligheidsprocedures die op de machine en in de bedieningshandleiding staan vermeld. Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en verwijder de contactsleutel voordat controles en reinigingswerkzaamheden worden uitgevoerd.

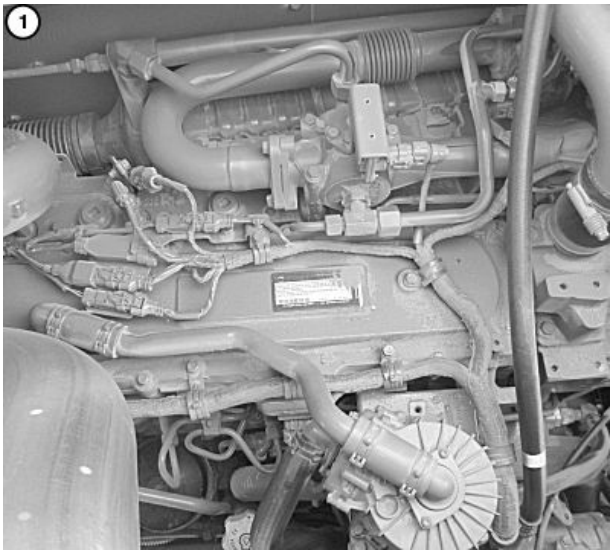
Reinig de machine grondig van boven tot onder met perslucht. Reinig eerst alle gebieden die vanaf het motorcompartiment bereikbaar zijn. Start met het motorcompartiment en werk naar buiten en linksom naar andere gebieden rond het motorcompartiment, de vloer onder de motor, de achter- en bovenzijde van de rotor en het achterdek, inclusief de ruimte voor het uitlaatgasnabehandelingssysteem (indien aanwezig). Zodra de bovenzijde van de machine schoon is, verder gaan met de gebieden die vanaf de grond bereikbaar zijn.

Reinig vanaf de grond het gebied rond de onderzijde van de brandstoftank en de bovenzijde van de achterplaat van het gewasafvoersysteem. De ruimte voor het uitlaatgasnabehandelingssysteem (indien aanwezig) moet eveneens worden gereinigd vanaf de grond. Nadat de reiniging vanaf de grond is voltooid, het motorcompartiment opnieuw controleren op gewasmateriaal dat tijdens de reiniging vanaf de grond erin kan zijn geblazen.

OPMERKING: Enkele schermen zijn verwijderd voor de duidelijkheid.

Vervolg op volgende pagina

Motorcompartiment (bovenzijde)



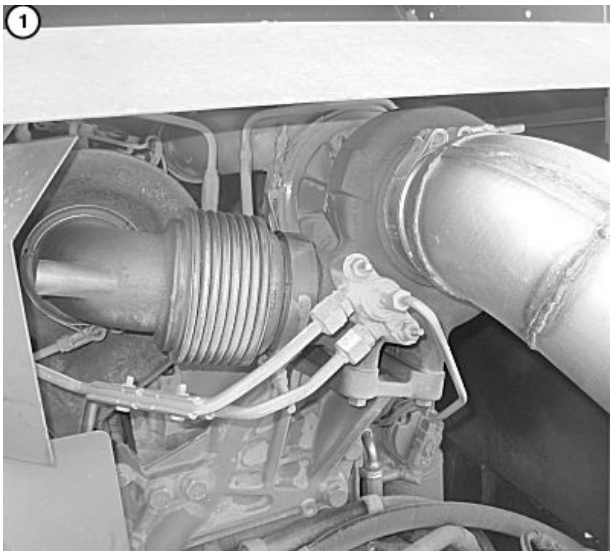
H108983 —UN—29AUG13



H111318 —UN—30MAY14

S660 en S670 (9.0 L Final Tier 4/Stage IV)

(1) — Bovenzijde van de motor en turbocompressor(s)



H108984 —UN—29AUG13

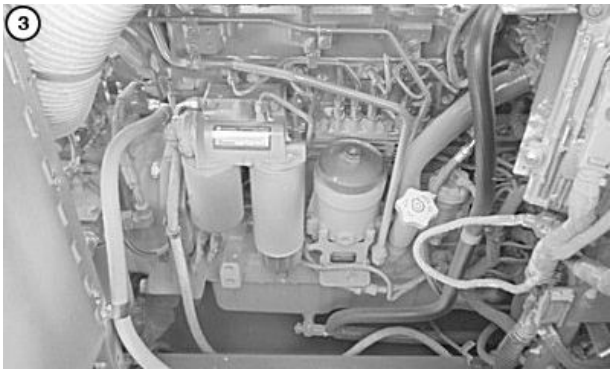
Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0004151 -18-21MAR16-2/16

Motorcompartiment (bovenzijde)



H108985 —UN—29AUG13



H105226 —UN—02MAY12

(2) — Uitlaatspruitstuk en spruitstukbescherming, Turbo Interstage leiding, leiding koeler uitlaatgasrecirculatie (EGR)

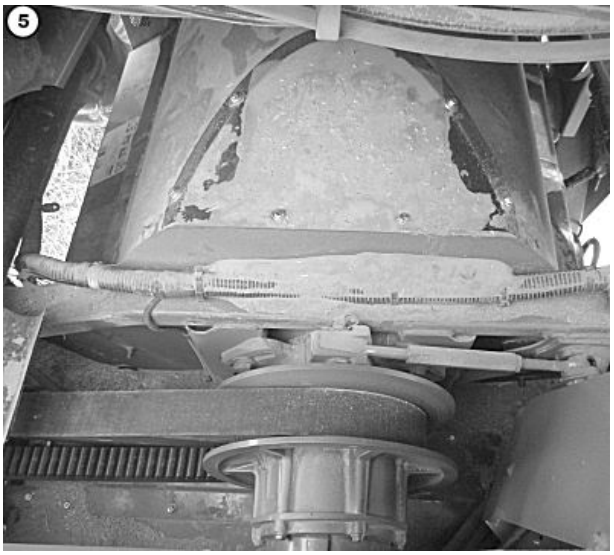
(3) — Rond de motor

OUO6075,0004151 -18-21MAR16-3/16

Motorcompartiment (bovenzijde)



H108963 —UN—29AUG13



H108986 —UN—29AUG13

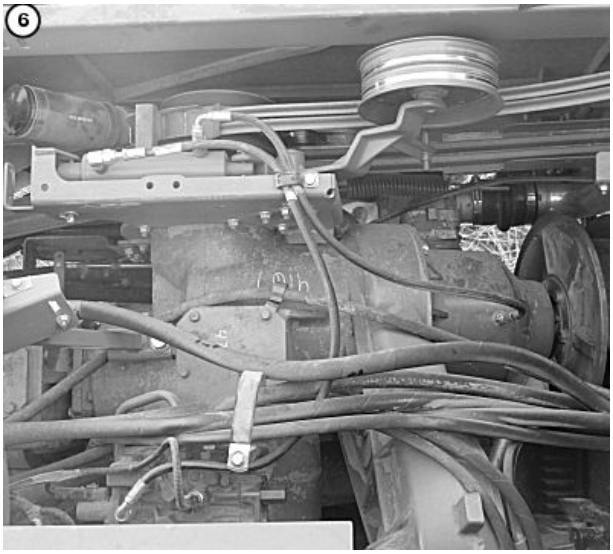
(4) — Onder de motor

(5) — Boven- en achterzijde van rotor gebieden rond rotoraandrijving

Vervolg op volgende pagina

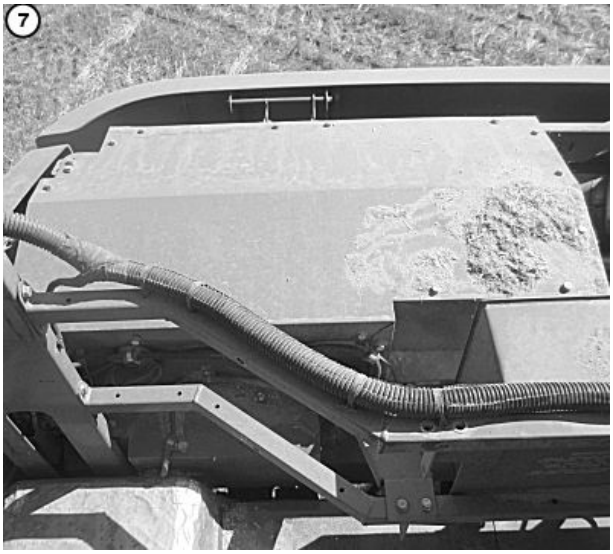
OUO6075,0004151 -18-21MAR16-4/16

Motorcompartiment (bovenzijde)



H108987 —UN—29AUG13

(6) — Hoofdtandwielkast van motor

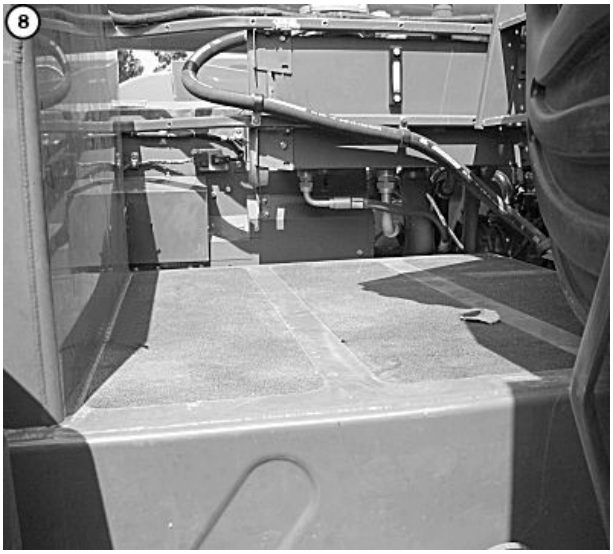


H108988 —UN—29AUG13

(7) — Gebieden rond en onder de ruimte voor de uitlaatgasnabehandeling (indien aanwezig)

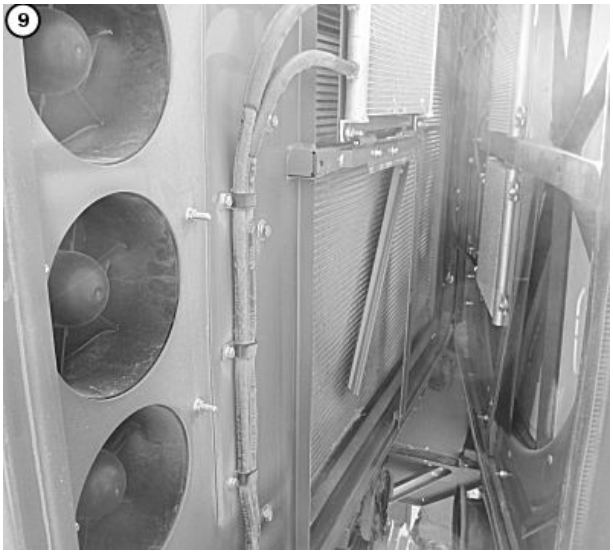
OUO6075,0004151 -18-21MAR16-5/16

Motorcompartiment (bovenzijde)



H108990 —UN—29AUG13

(8) — Boven op de brandstoftank



H108989 —UN—29AUG13

(9) — Motorkoelsysteem

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0004151 -18-21MAR16-6/16

Vanaf de grond bereikbaar (onderste gebieden)



H100574 —UN—20JUN11



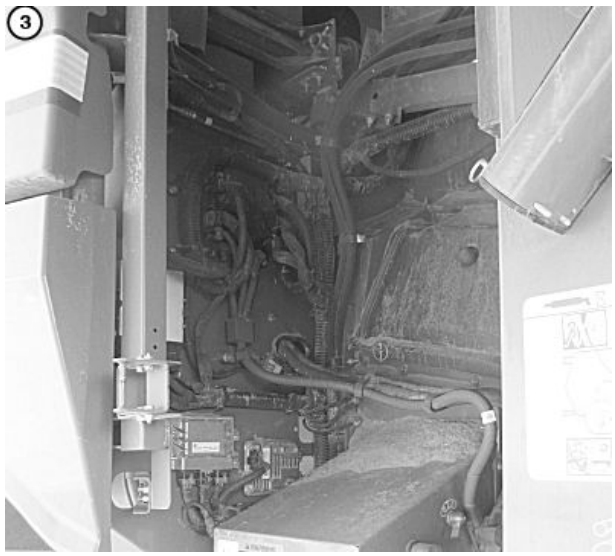
H105229 —UN—19APR12

(1) — Onder de brandstoftank

(2) — Gebieden rond de lagers en lagerafschermingen (diverse plaatsen)

OUO6075,0004151 -18-21MAR16-7/16

Vanaf de grond bereikbaar (onderste gebieden)



H108991 —UN—29AUG13



H105230 —UN—02MAY12

Zekeringenkast (S660 en S670 machines)

BELANGRIJK: Smeringstickers tonen de verschillende plaatsen van de smeerpunten rond de machine. Houd de smeringintervals aan die op de stickers zijn vermeld en raadpleeg voor meer informatie de uurintervallen die zijn aangegeven in het hoofdstuk "Smering en onderhoud".

Defecten en oververhitting van lagers kunnen brand veroorzaken. Om de kans op lagerdefecten of oververhitting te verminderen, moeten altijd de smeringgegevens op de stickers op de machine worden geraadpleegd.

(3) — Zekeringenkast en accubox gebieden

(4) — Aandrijvingen graanelevator reinigen

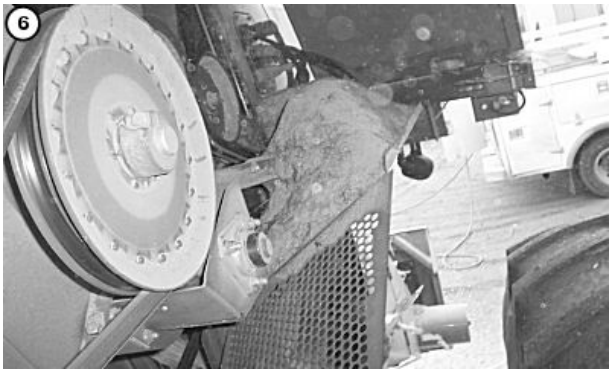
Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0004151 -18-21MAR16-8/16

Vanaf de grond bereikbaar (onderste gebieden)



H105336 —UN—02MAY12



H105231 —UN—02MAY12

(5) — Loopgebied rechterzijde

(6) — Modderplaten rechts

OUO6075,0004151 -18-21MAR16-9/16

Vanaf de grond bereikbaar (onderste gebieden)



H105337 —UN—02MAY12



H105338 —UN—02MAY12

(7) — Rechter afschermingen invoerkanaal

(8) — Linker afschermingen invoerkanaal

OUO6075,0004151 -18-21MAR16-10/16

Vanaf de grond bereikbaar (onderste gebieden)



H105232 —UN—02MAY12



H105339 —UN—02MAY12

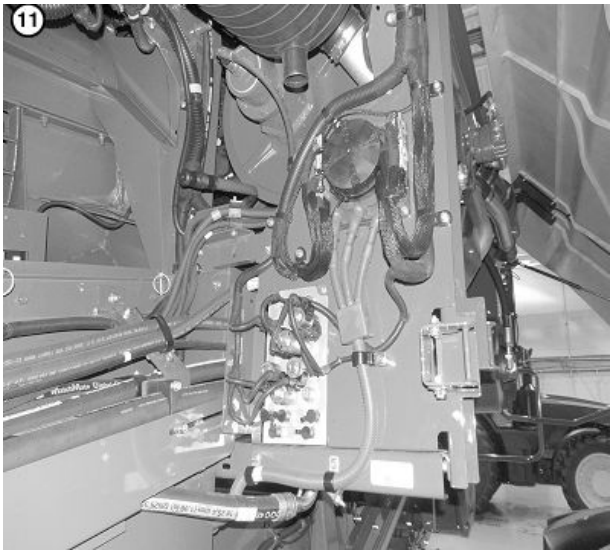
(9) — Transmissie

(10) — Loopgebied linkerzijde

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0004151 -18-21MAR16-11/16

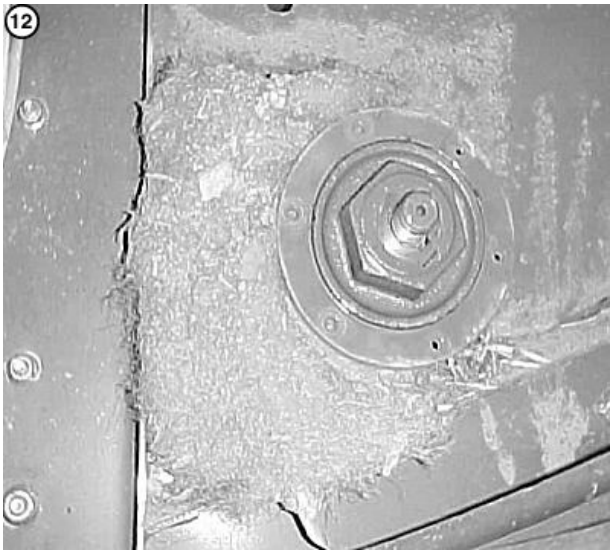
Vanaf de grond bereikbaar (onderste gebieden)



H114749 —UN—18JUN15

Zekeringenkast (S680, S685 en S690 machines)

(11) — Zekeringenkast en accubox gebieden



H105341 —UN—02MAY12

(12) — Aandrijvingen afvoertrommel

OUO6075,0004151 -18-21MAR16-12/16

Vanaf de grond bereikbaar (onderste gebieden)

(13) — Linker rotorgebied

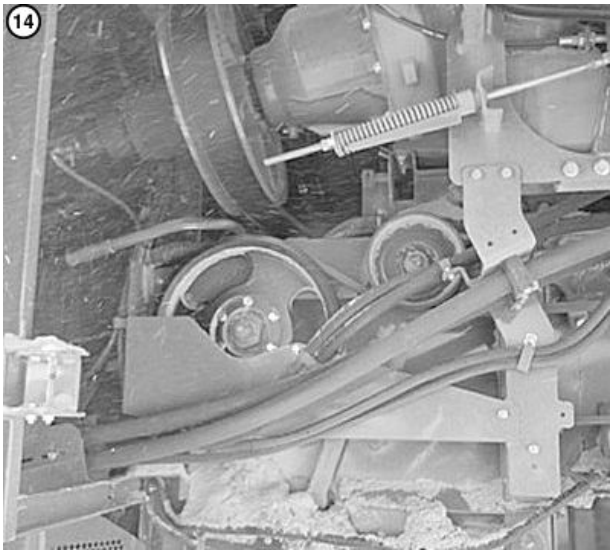


H105233 —UN—02MAY12

Vervolg op volgende pagina

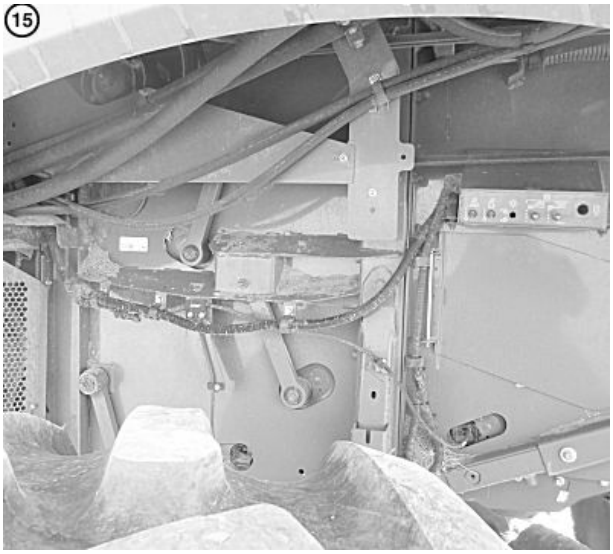
OUO6075,0004151 -18-21MAR16-13/16

Vanaf de grond bereikbaar (onderste gebieden)



H105234 —UN—02MAY12

(14) — Rotoraandrijvingen



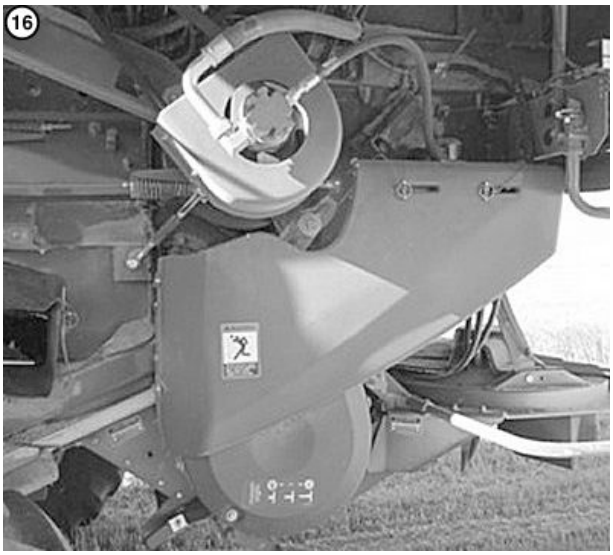
H108992 —UN—29AUG13

(15) — Gebieden linker zijplaat

OUO6075,0004151 -18-21MAR16-14/16

Vanaf de grond bereikbaar (onderste gebieden)

(16) — Aandrijving strospreider



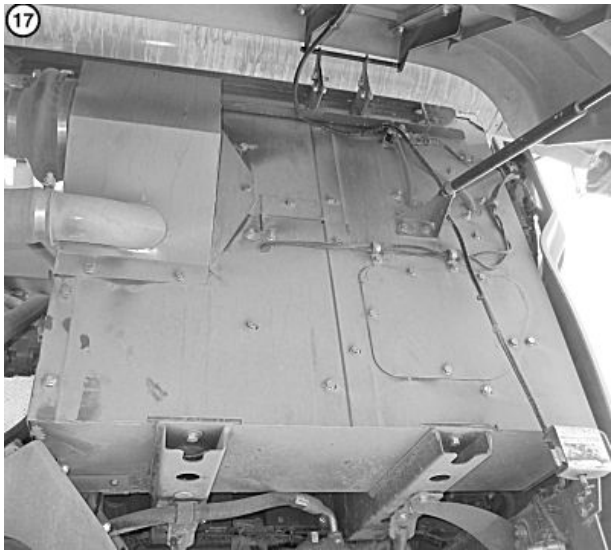
H108951 —UN—28AUG13

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0004151 -18-21MAR16-15/16

Vanaf de grond bereikbaar (onderste gebieden)

(17) — Gebieden rond en onder de ruimte voor de uitlaatgasnabehandeling (indien aanwezig)



H108993 —UN—29AUG13

OUO6075,0004151 -18-21MAR16-16/16

Machine reinigen (jaarlijks en speciale gewassen)

⚠ WAARSCHUWING: Om letsel te voorkomen, nooit de machine reinigen met draaiende motor en ingeschakeld dorsmechanisme. Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

De volgende instructies zijn aan te bevelen bij het reinigen van de machine voor gecertificeerde gewassen en bij internationaal transport van de machine.

⚠ WAARSCHUWING: Ondersteun het voorzetstuk goed zodat dit niet kan bewegen. Draai de borgbeugels van de haspel naar beneden.

Verwijder het maaibord van de machine.

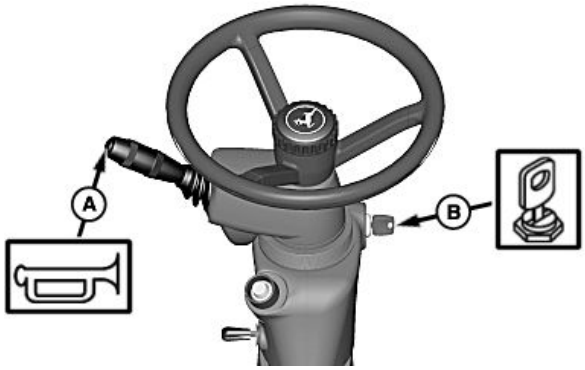
Rijd met de machine over eindrijen of oneffenheden om vuil door het schudden los te maken. Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Open of verwijder alle deuren en uitlaatopeningen.

⚠ WAARSCHUWING: Druk op de claxon (A) zodat alle personen zich buiten het bereik van de maaidorser kunnen begeven. Blijf tijdens afvoer van kaf op afstand van de machine.

Draai contactsleutel (B) om de motor te starten.

Schakel het dorsmechanisme in tot geen kaf meer uit de achterzijde van de machine komt.



H97186 —UN—02NOV10

A—Claxon **B—Contactslot**

Verlaag het motortoerental naar laag stationair toerental en schakel het dorsmechanisme meerdere malen in. Door het dorsmechanisme bij laag stationair toerental te laten werken wordt vuil in de rotor verwijderd.

Stel een hoog motortoerental in en laat de motor enkele minuten draaien. Herhaal deze procedure totdat aan de achterzijde geen kaf meer wordt uitgeworpen.

⚠ WAARSCHUWING: Houd omstanders op afstand van de machine bij het kafuitwerpen.

Rijd de machine op blokken, zodat deze aan de rechterzijde ongeveer 150 mm (6 in.) hoger is, of parkeer op een helling zodat het vuil naar buiten kan stromen.

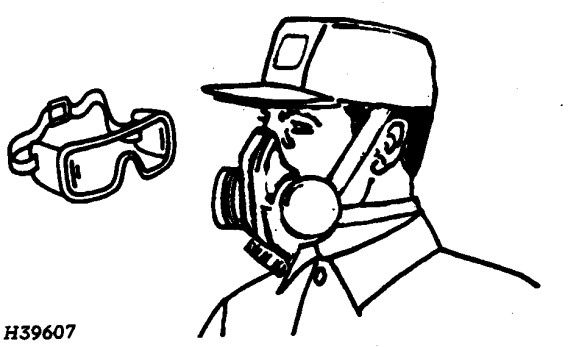
Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0004152 -18-21MAR16-1/30

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in, neem de sleutel uit het contactslot, blokkeer de wielen en laat het invoerkanaal op de borgbeugel zakken.

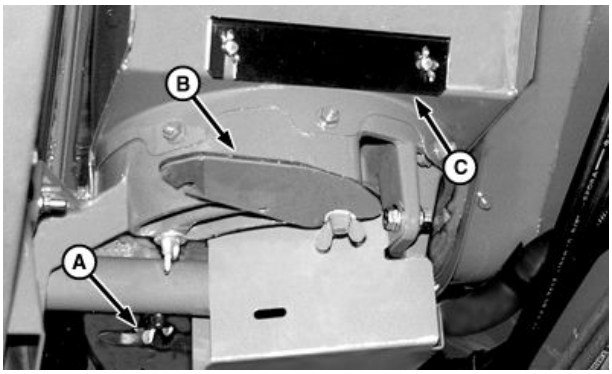
Draag bij het werken met perslucht onder stoffige omstandigheden een veiligheidsbril en stofmasker.

Start aan de bovenzijde van de machine en werk naar beneden.



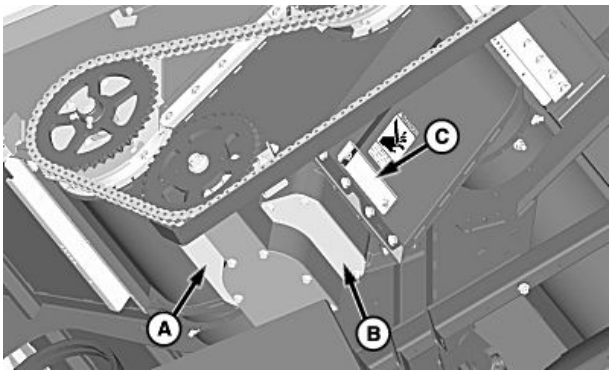
H39607 —UN—11OCT88

OUO6075,0004152 -18-21MAR16-2/30



H62230 —UN—19JAN00

S660 en S670



H98866 —UN—27OCT10

S680, S685 en S690

A—Reinigingsdeur **B—Reinigingsdeur** **C—Reinigingsdeur**

Open reinigingsdeuren (A), (B) en (C).

Verwijder het graan onder de transportvijzels in de graantank tot aan het carter.

Verwijder korrels van de randen van het losvijzelcarter tot op de grond. Het graan moet staande op de grond van de deuren worden verwijderd.

Vervolg op volgende pagina

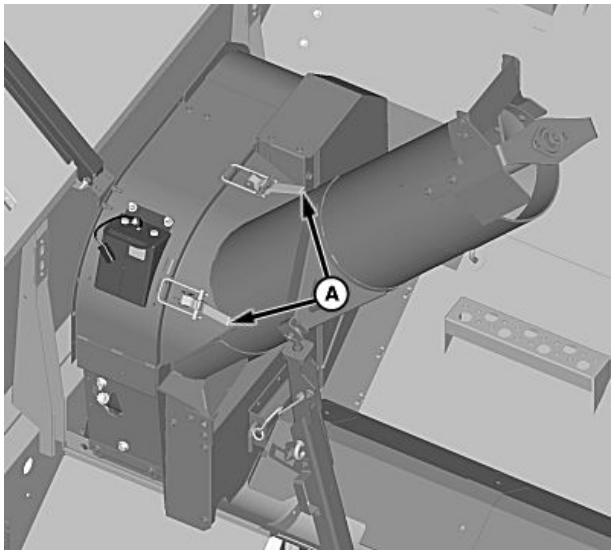
OUO6075,0004152 -18-21MAR16-3/30

Toevoervijzel graantank (graantankvergrotingen)

Maak klemmen (A) los en laat de lospijp zakken.

Maak het bovenste gebied schoon en ga vervolgens verder naar beneden in de graanelevator om de elevatorketting te reinigen. Reinig alle zijkanten.

A—Klemmen



H102235 —UN—15JUN11

OUO6075,0004152 -18-21MAR16-4/30

Toevoervijzel graantank (graantankafdekplaten)

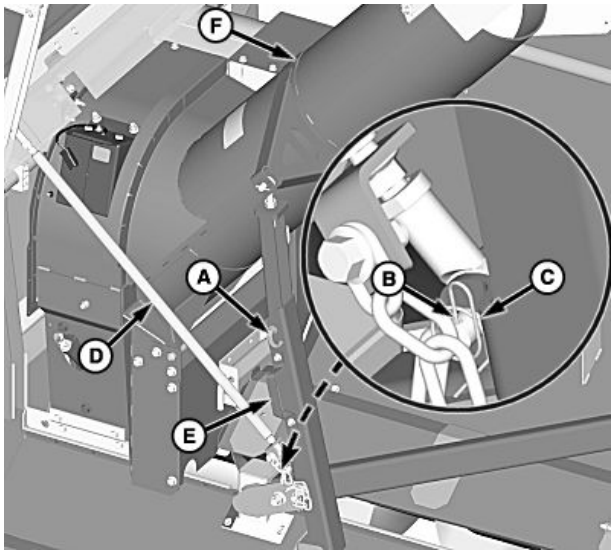
WAARSCHUWING: NIET aan pen (A) trekken of deze verwijderen om de toevoervijzel van de graantank omlaag te brengen. Door het verwijderen van de pen kan persoonlijk letsel of schade aan de machine optreden.

De toevoervijzel van de graantank is zwaar. Ga bijzonder voorzichtig te werk bij het omhoog- of omlaagbrengen van de vijzel.

Verwijder snelborgpen (B) en pen (C) van de schroefspanner (D).

Gebruik hendel (E) als hulp bij het laten zakken van de graantanktoevoervijzel (F).

Maak het bovenste gebied schoon en ga vervolgens verder naar beneden in de graanelevator om de elevatorketting te reinigen. Reinig alle zijkanten.



H102236 —UN—15JUN11

A—Pen
B—Borgpen
C—Pen
D—Schroefspanner
E—Hendel
F—Lospijp

Vervolg op volgende pagina

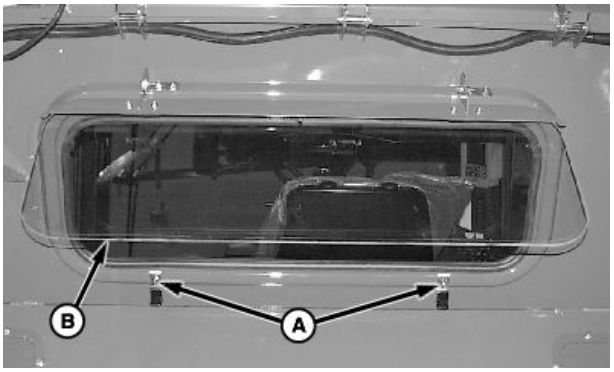
OUO6075,0004152 -18-21MAR16-5/30

Maak de klemmen (A) los en klap het graantankvenster (B) naar boven.

Maak het gebied achter de cabine, in de omgeving van de primaire tussenas en boven het dorsmechanisme schoon.

A—Klemmen

B—Graantankvenster



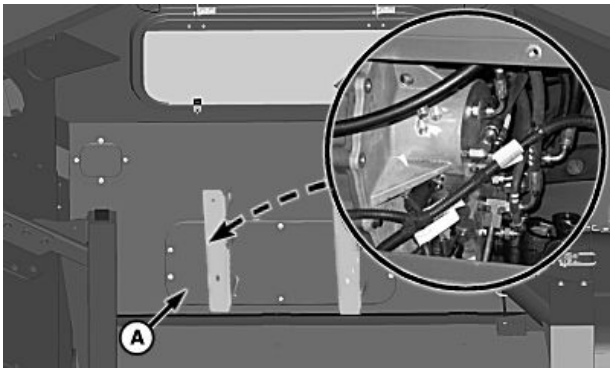
H76204 —UN—28APR03

OUO6075,0004152 -18-21MAR16-6/30

Verwijder toegangsdeur (A) (indien aanwezig) aan de voorzijde van de graantank.

Verwijder het materiaal rond de multi-speed-tandwielkast van het invoerkanaal.

A—Toegangsdeur



H113138 —UN—06MAR15

OUO6075,0004152 -18-21MAR16-7/30

Trek aan borgpen (A) en draai handrail (B) tot de handrail op zijn plaats vergrendelt.

Open motorafdekplaten (C) en reinig de bovenste gedeelte van het motorcompartiment en rond de separator aan de voorzijde van de motor.

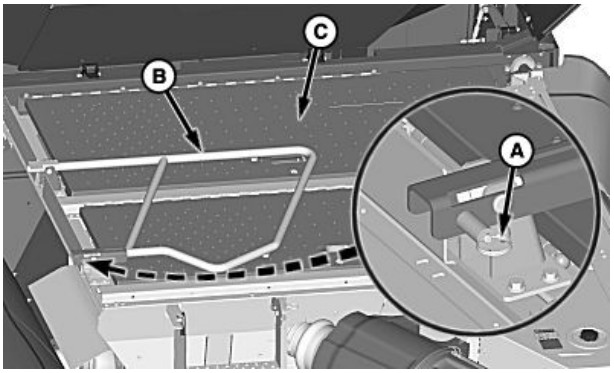
Reinig het complete motorcompartiment, vooral onder de motor.

Veeg alle olie en vet weg dat in de motoromgeving aanwezig is.

A—Borgpen

B—Handgreep

C—Motorafdekplaten



H102385 —UN—22JUN11

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0004152 -18-21MAR16-8/30

Trek aan de borgpen (A) en kantel de trap (B) omhoog tot de trap op zijn plaats vergrendelt.

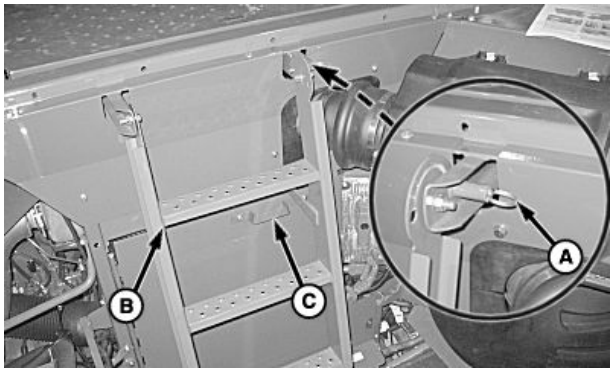
Trek het filterdeksel (C) open om het los te maken van de magneet.

Reinig het achterste gedeelte van het motorcompartiment.

Reinig het complete motorcompartiment, vooral onder de motor.

Veeg alle olie en vet weg dat in de motoromgeving aanwezig is.

A—Borgpen
B—Trap
C—Afdekking



H95353 —UN—25AUG10

OUO6075,0004152 -18-21MAR16-9/30

Tier 2/Stage II (S660 en S670):

OPMERKING: Gebruik perslucht en blaas vanaf de binnenzijde naar buiten.

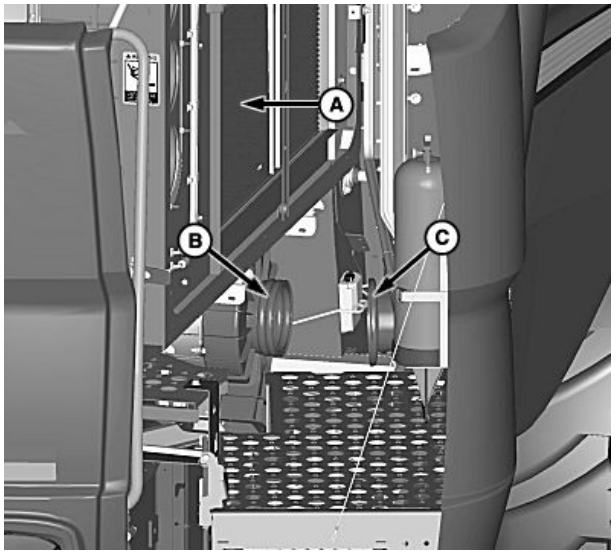
Open de deur van de roterende zeef.

Reinig de volgende gebieden van binnen naar buiten:

- Radiateur (A)
- Condensor
- Oliekoeler
- Inlaatluchtkoeler

Verwijder het vuil uit het onderste onderdrukkanaal (B) en toevoerkanaal (C).

A—Radiateur
B—Onderdrukkanaal
C—Toevoerkanaal

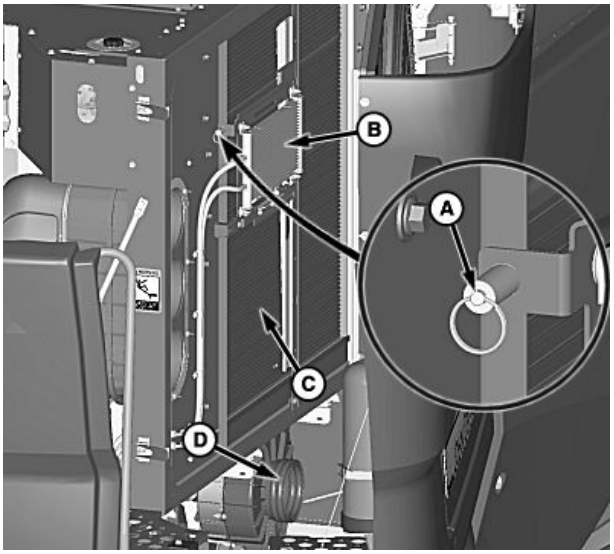


H106852 —UN—08FEB13

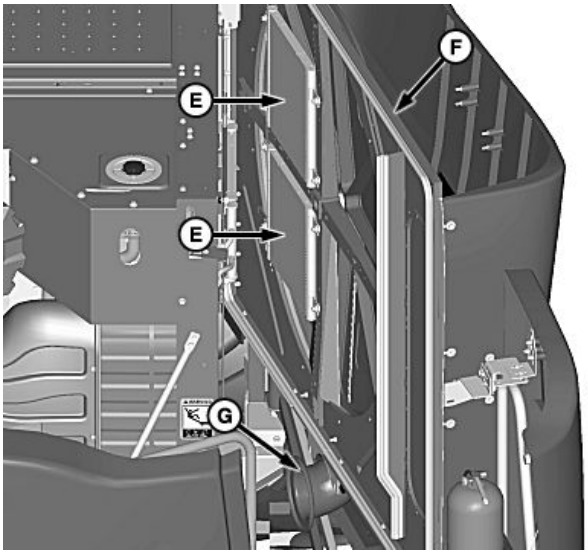
Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0004152 -18-21MAR16-10/30

Tier 2/Fase II (S680 en S690) en Final Tier 4/Fase IV (S660, S670, S680, S685 en S690):



H106853 —UN—08FEB13



H106854 —UN—08FEB13

A—Borgpen
B—Brandstofkoeler
C—Radiateur
D—Onderdrukkanaal
E—Condensors
F—Deur van de roterende zeef
G—Toevoerkanaal

OPMERKING: Gebruik perslucht en blaas vanaf de binnenzijde naar buiten.

Open de deur van de roterende zeef.

Trek borgpen (A) naar buiten en draai de brandstofkoeler (B) om te reinigen.

Reinig de volgende gebieden van binnen naar buiten:

- Radiateur (C)
- Oliekoeler
- Inlaatluchtkoeler

Verwijder het vuil uit het onderste onderdrukkanaal (D).

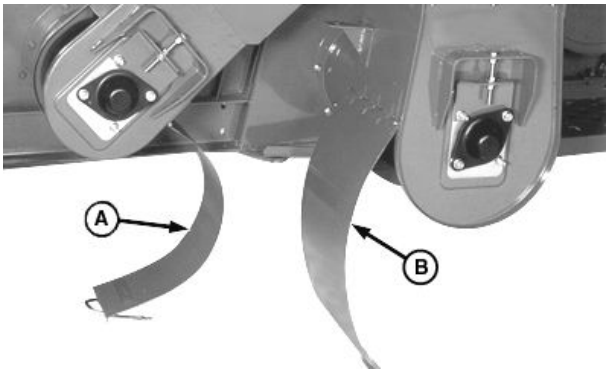
Reinig de condensors (E) op de deur van de roterende zeef (F).

Verwijder het vuil uit het toevoerkanaal (G).

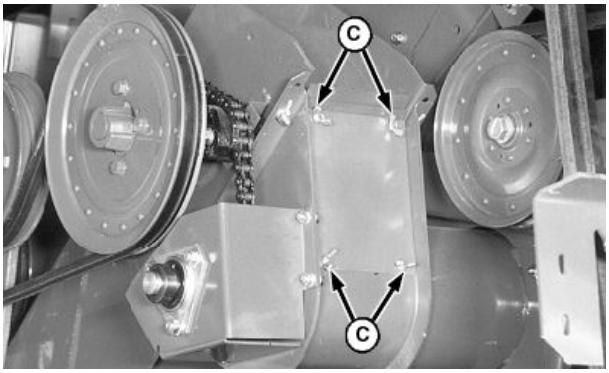
Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0004152 -18-21MAR16-11/30

S660 en S670:



H62232 —UN—19JAN00



H62233 —UN—19JAN00

A—Terugvoerelevatorklep **B—Graanelevatordeur reinigen** **C—Vleugelmoeren**

Open onderste terugvoerelevatordeur (A) en reinig graanelevatordeur (B).

Verwijder vleugelmoeren (C) en verwijder de deur aan de bovenzijde van de terugvoerelevator.

Verwijder zo nodig het materiaal en reinig de zijkanten van de elevator.

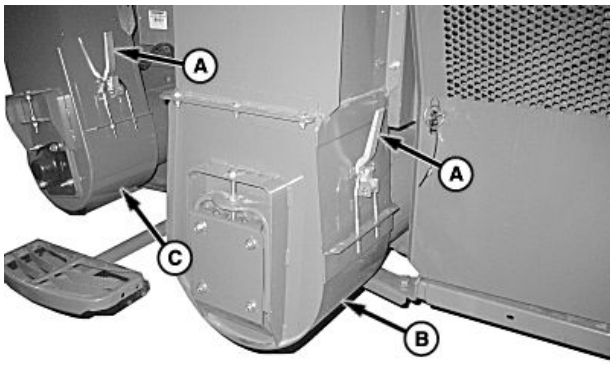
OUO6075,0004152 -18-21MAR16-12/30

S680, S685 en S690:

Gebruik de handgreep (A) om de graanelevatordeur (B) en de terugvoerelevatordeur (C) te openen.

Verwijder zo nodig het materiaal en reinig de zijkanten van de elevator.

A—Hendel
B—Graanelevatordeur reinigen
C—Terugvoerelevatordeur



H97193 —UN—30JUN10

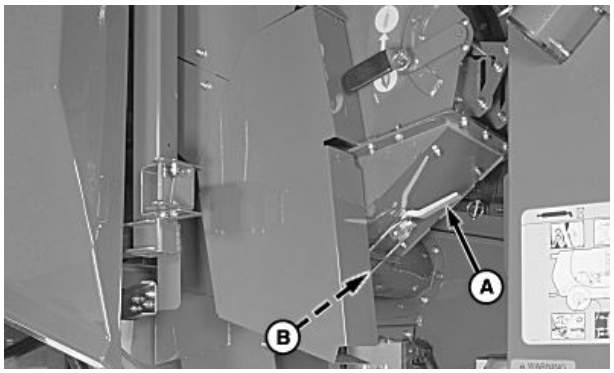
OUO6075,0004152 -18-21MAR16-13/30

S680, S685 en S690:

Gebruik de handgreep (A) om de deur van de vijzel van de terugvoerelevator (B) te openen.

Verwijder zo nodig het materiaal en reinig de zijkanten van de elevator.

A—Hendel
B—Deur vijzel terugvoerelevator

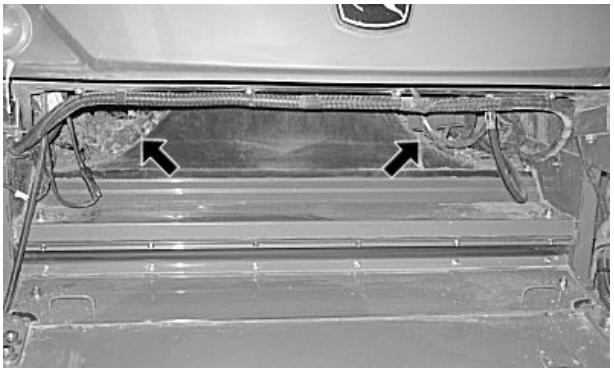


H97194 —UN—30JUN10

Vervolg op volgende pagina

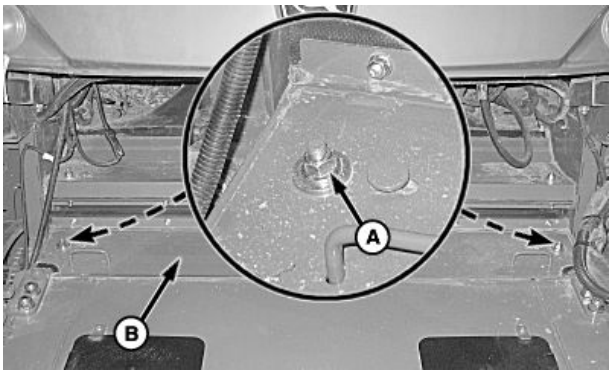
OUO6075,0004152 -18-21MAR16-14/30

Verwijder het kaf tussen het dorsmechanisme en de zijkanten van de machine.

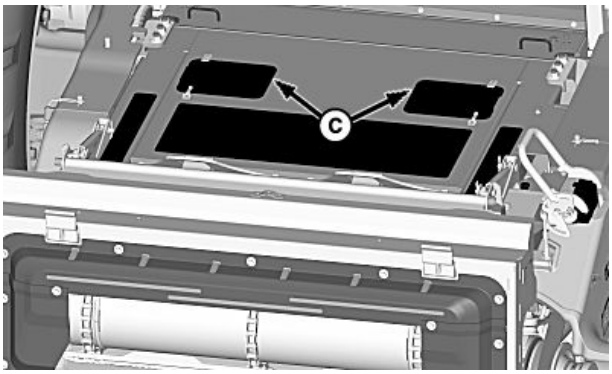


H100541 —UN—02MAR11

OUO6075,0004152 -18-21MAR16-15/30



H100486 —UN—28FEB11



H90905 —UN—27FEB08

A—Moeren
B—Deur invoerkanaal
C—Deur invoerkanaal

Draai moeren (A) aan beide zijden van de invoerkanaaldeur los en druk de moeren naar het midden van het invoerkanaal.

Trek de deur naar voren om hem te verwijderen.

Reinig het invoerkanaal via bovenste deuren (B) en (C).

Tijdens het reinigen de invoerketting enkele malen omhoog brengen en terug laten schieten.

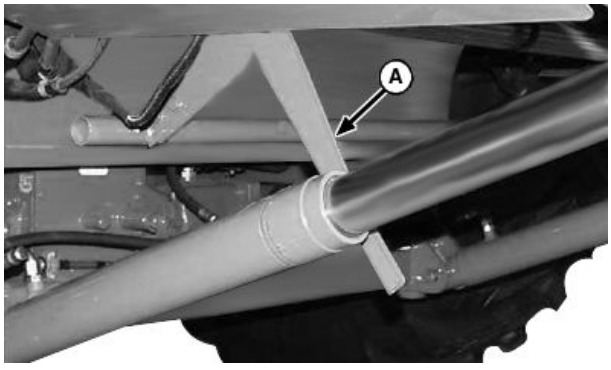
OUO6075,0004152 -18-21MAR16-16/30

Verwijder de snelborgpen en beweeg hefboom (A) naar beneden en achteren om de toevoerplaat te openen.

Reinig het gebied rond de toevoerplaat.

Druk de hefboom naar voren en omhoog om de toevoerplaat te sluiten. Met snelkoppelpen vastzetten.

A—Hendel



H52761 —UN—17MAY99

Vervolg op volgende pagina

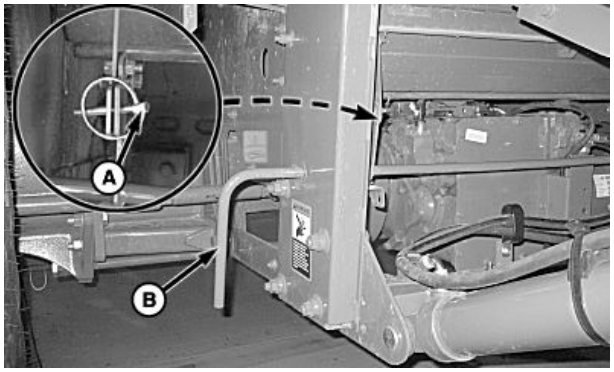
OUO6075,0004152 -18-21MAR16-17/30

Verwijder snelborgpen (A) en beweeg hefboom (B) omhoog om de steenopvangbak te openen.

Reinig het gebied rond de stenenopvangbak.

Beweeg de hefboom naar beneden om de stenenopvangbak te sluiten. Met snelkoppelpen vastzetten.

A—Borgpen **B—Hendel**



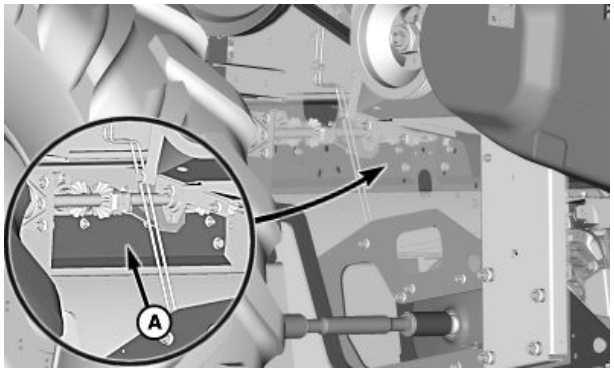
H99239 —UN—01DEC10

OUO6075,0004152 -18-21MAR16-18/30

Indien aanwezig: Verwijder de bouten van reinigingsdeuren (A) om het gebied te reinigen.

Breng de reinigingsdeuren met de bouten weer aan nadat het reinigen is uitgevoerd.

A—Reinigingsdeuren

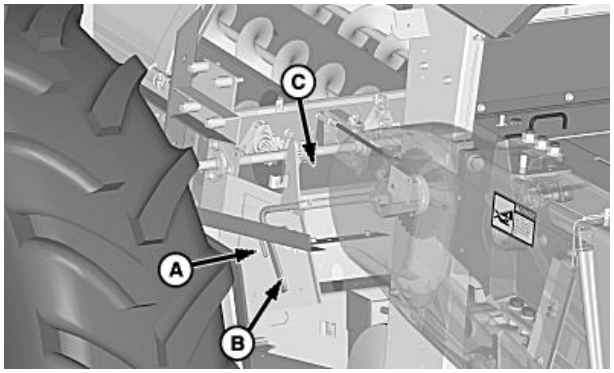


H102538 —UN—29JUN11

OUO6075,0004152 -18-21MAR16-19/30

Indien aanwezig: Trek aan snelborgpen (A) en beweeg hefboom (B) naar boven om reinigingsdeur (C) te laten kantelen en beweeg de hefboom naar beneden om de reinigingsdeur te sluiten en te vergrendelen.

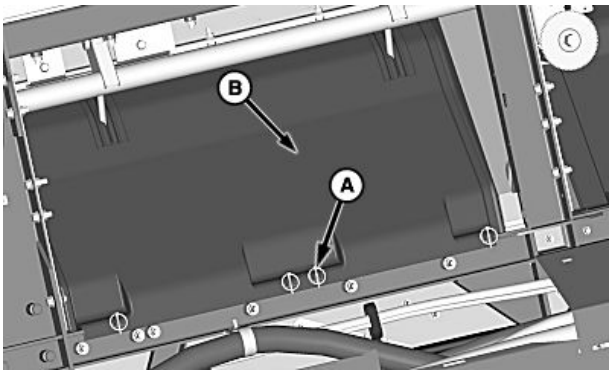
A—Borgpen **C—Reinigingsdeur**
B—Hendel



H91139 —UN—15APR08

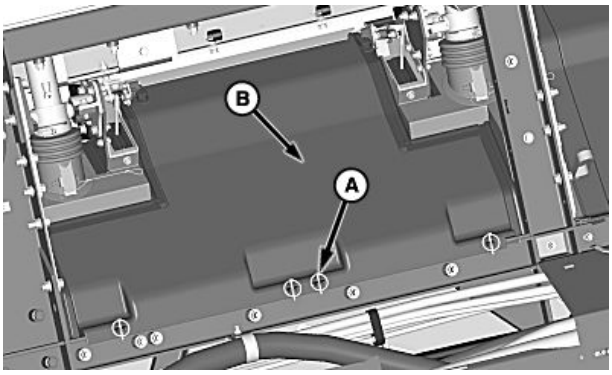
Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0004152 -18-21MAR16-20/30



H111240 —UN—13MAY14

Inspectieafdekking (afstellen standaard dorskorf)



H111241 —UN—13MAY14

Inspectieafdekking (isolatie actieve dorskorf)

Verwijder de snelborgpennen (A) en de inspectieafdekking (B). Maak het materiaal met een schraper los en haal het zijwaarts uit de maaidorser.

A—Borgpennen

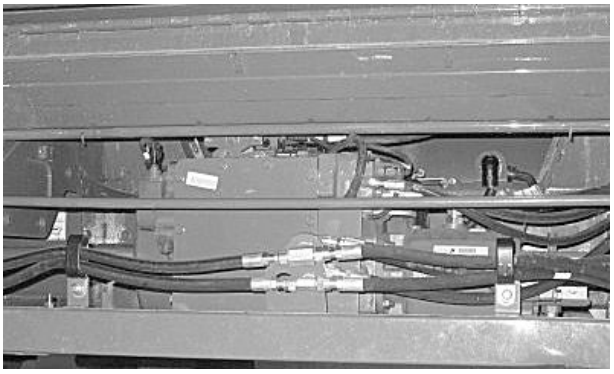
B—Inspectieafdekking



H52708 —UN—23MAR99

OUO6075,0004152 -18-21MAR16-21/30

Reinig de bovenkant van de as en de transmissie.



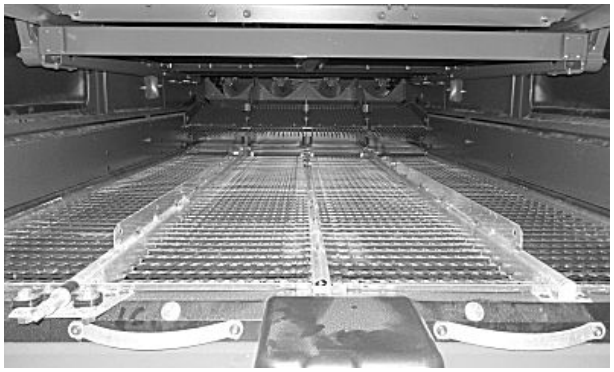
H99165 —UN—22NOV10

Machine met Push-Button Shift getoond

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0004152 -18-21MAR16-22/30

Open de zeef en de kortstrozeef zo ver mogelijk en reinig ze.



H115550 —UN—20AUG15

OUO6075,0004152 -18-21MAR16-23/30

Maak het gebied rondom de achteras schoon.



H115551 —UN—20AUG15

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0004152 -18-21MAR16-24/30

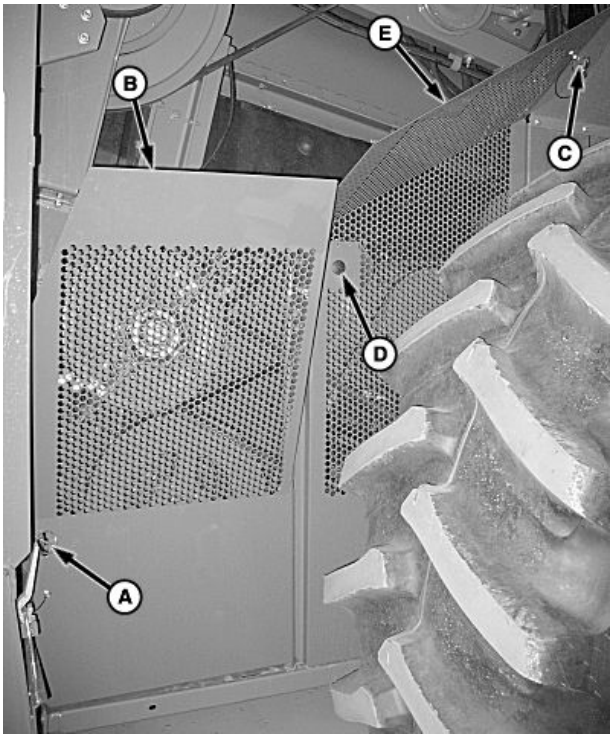
Verwijder snelborgpen (A) en open scherm (B).

Verwijder snelborgpen (C) en draai grendel (D) om te ontgrendelen.

Til achterscherm (B) en middelste ventilatorscherm (E) op en verwijder ze.

Reinig het gebied rond de ventilator.

A—Borgpen
B—Bescherming
C—Borgpen
D—Vergrendeling
E—Bescherming



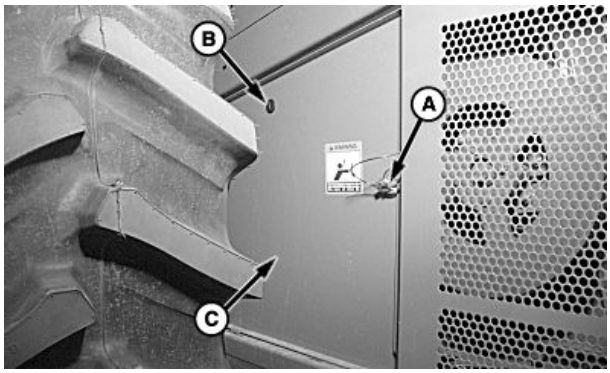
H96806 —UN—09JUN10

OUO6075,0004152 -18-21MAR16-25/30

Verwijder snelborgpen (A) en draai grendel (B) om scherm (C) te verwijderen.

Reinig het gebied.

A—Borgpen
B—Vergrendeling
C—Bescherming

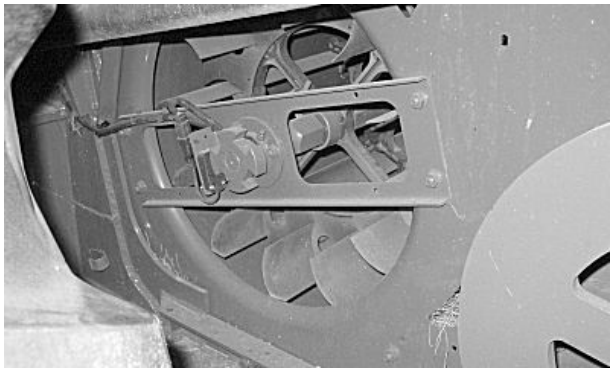


H96803 —UN—09JUN10

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0004152 -18-21MAR16-26/30

Reinig het gebied rond de ventilator.

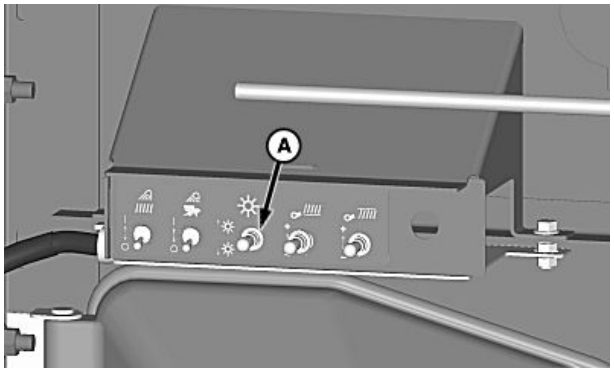


H100557 —UN—02MAR11

OUO6075,0004152 -18-21MAR16-27/30

Breng de hakselaar (indien aanwezig) omhoog met schakelaar (A).

A—Schakelaar

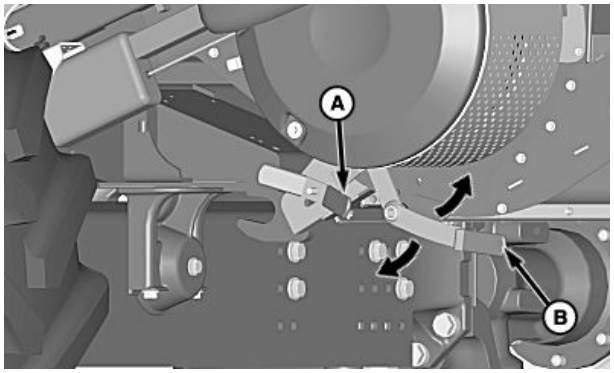


H97565 —UN—14SEP10

OUO6075,0004152 -18-21MAR16-28/30

Draai vleugelmoer (A) los, gebruik hendel (B) om de messenbank los te maken en reinig de hakselaar.

A—Vleugelmoer **B—Hendel**

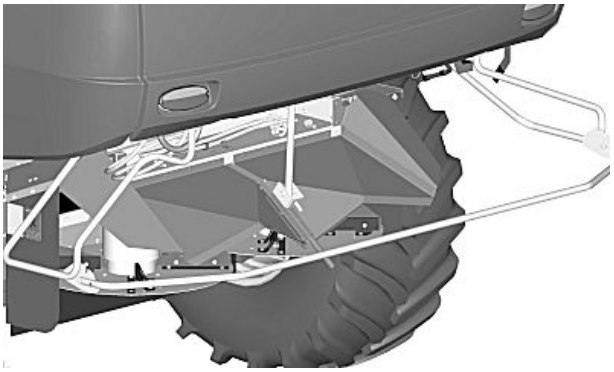


H98137 —UN—20SEP10

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0004152 -18-21MAR16-29/30

Reinig het kaf van de aandrijving van de spreider (indien aanwezig) en de spreiderkap.



H98906 —UN—27OCT10

OUO6075,0004152 -18-21MAR16-30/30

Veilige omgang met brandstof—Vuur voorkomen

Voorzichtig met brandstof omgaan: brandstof is licht ontvlambaar. Rook niet tijdens het tanken van de machine en blijf uit de buurt van open vuur of vonken.

Zet de motor af als getankt moet worden. Brandstoftank alleen buiten vullen.

Voorkom brand door vuil en vetresten van de machine te verwijderen. Verwijder gemorste brandstof altijd.

Gebruik alleen toegelaten brandstofreservoirs voor het transporteren van ontvlambare vloeistoffen.

Plaats geen brandstofreservoir op een pickup met een plastic bekleding. Plaats het brandstofreservoir altijd op de grond alvorens bij te vullen. Raak voor het openen het brandstofreservoir aan met de brandstofuitlaat. Houd de brandstofuitlaat tijdens vullen in contact met de brandstofreservoirinlaat.



TS202 —UN—23AUG88

Bewaar het brandstofreservoir niet in de buurt van open vuur, vonken of ontstekingen zoals bijvoorbeeld in een waterverwarming.

DX,FIRE1 -18-12OCT11-1/1

Statische elektriciteit bij tanken vermijden

Het verwijderen van zwavel en andere ingediënten in Ultra-Low Sulfur Diesel (ULSD) brandstof reduceert het geleidend vermogen en vergroot de kans op statische oplading.

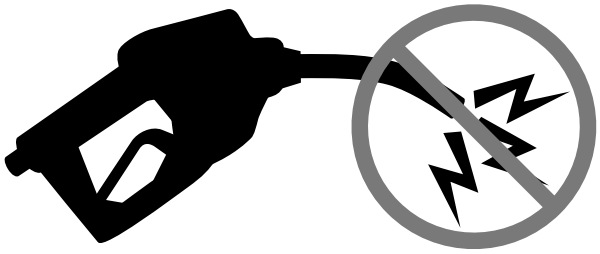
In de raffinaderij kan de brandstof zijn behandeld met een neutraliserende toevoeging. Er bestaan echter vele factoren die de effectiviteit van deze toevoeging kunnen verslechteren.

Statische ladingen kunnen in ULSD brandstof worden opgebouwd, als deze door toevoerleidingen stroomt. Statische ontlading bij de aanwezigheid van ontvlambare dampen kan leiden tot vuur of een explosie.

Daarom is het belangrijk dat het gehele systeem waarmee brandstof voor de machine wordt getankt (brandstoftank, opvoerpomp, slang, verstuiver en andere) geaard is. Raadpleeg uw brandstof- of brandstofsysteemleverancier om te garanderen dat het systeem voldoet aan de brandstofstandaards voor juiste aarding en elektrische massaverbinding.



RG22142 —UN—17MAR14



RG21992 —UN—21AUG13

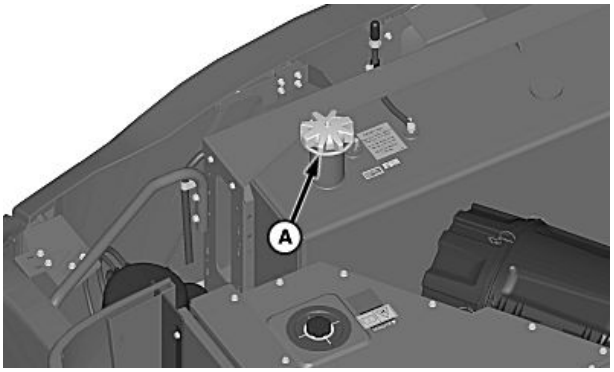
DX,FUEL,STATIC,ELEC -18-12JUL13-1/1

Brandstoftank—vullen

WAARSCHUWING: Wees voorzichtig met brandstof. Vul geen brandstof bij terwijl u rookt. Zet vóór het vullen van de tank de motor af, schakel de parkeerrem in en verwijder de contactsleutel.

Doe de tank niet te vol. Terugspuitende brandstof kan letsel veroorzaken. Uitzetting van de brandstof kan leiden tot lekkage. Als de brandstoftank te vol is gevuld en wordt blootgesteld aan direct zonlicht of hoge temperaturen, stroomt de tank over.

BELANGRIJK: Final Tier 4/Fase IV motoren: Gebruik ALLEEN dieselbrandstof met een zeer laag zwavelgehalte. Raadpleeg het gedeelte "Dieselbrandstof en biodieselbrandstof" in dit hoofdstuk voor meer informatie.



H106863 —UN—11FEB13

A—Brandstoftank

Brandstoftank (A) altijd bijvullen aan het eind van de werkdag. Hierdoor wordt condensvorming in de tank door afkoelen van vochtige lucht voorkomen.

OUO6075,00013CE -18-23MAY13-1/1

Handhaving en opslag van dieselbrandstof

WAARSCHUWING: Reduceer brandgevaar. Wees voorzichtig met brandstof. Tank NIET terwijl de motor draait. NIET roken onder het tanken of tijdens onderhoudswerkzaamheden aan de brandstofinstallatie.

De brandstoftank aan het einde van iedere dag vullen om watercondensatie en bevriezing tijdens koud weer te voorkomen.

Alle opslagtanks zo vol mogelijk houden om condensatie tot een minimum te bepreken.

Ervoor zorgen dat alle brandstoftankdoppen en -deksels correct zijn geïnstalleerd om te voorkomen dat vocht binnendringt. Het watergehalte van de brandstof regelmatig controleren.

Bij gebruik van biodieselbrandstof moet het brandstoffilter mogelijk vaker worden vervangen vanwege vroegtijdige verstopping.

Het motoroliepeil dagelijks voorafgaand aan het starten van de motor controleren. Een stijgend oliepeil kan duiden op verdunning van de motorolie door brandstof.

Wanneer de brandstof lang in de brandstoftank blijft zitten (beperkt door korte gebruikstijden) of lange tijd opgeslagen wordt, gebruik dan een brandstofadditief om condenswatervorming tegen te gaan. Neem contact op met uw brandstofleverancier of John Deere dealer voor aanbevelingen.

OUO6075,000163E -18-06SEP13-1/1

Dieselbrandstof

Vraag uw brandstofleverancier naar de eigenschappen van de dieselbrandstof die bij u in de buurt wordt verkocht.

Over het algemeen is dieselbrandstof zodanig gemengd dat deze voldoet aan eisen die de omgevingstemperatuur stelt.

Aanbevolen wordt dieselbrandstof met de specificatie EN 590 of ASTM D975. Duurzame diesel geproduceerd door hydrobehandeling van dierlijk vet en plantaardige olie is in principe hetzelfde als petroleumdiesel. Duurzame diesel die voldoet aan EN 590 of ASTM D975 of EN 15940 is toegestaan voor gebruik met alle mengverhoudingen.

Vereiste brandstofeigenschappen

De brandstof dient in ieder geval te voldoen aan de volgende eisen:

Cetaangetal minimaal 40. Een cetaangetal hoger dan 47 wordt aanbevolen, vooral bij temperaturen lager dan –20 °C (–4 °F) of in gebieden boven 1675 m (5500 ft).

Het **vlokpunt** of Cold Filter Plugging Point (CFPP) moet ten minste 5 °C (9 °F) onder de verwachte laagste temperatuur liggen of het **troebelpunt** (Cloud Point) moet onder de verwachte laagste omgevingstemperatuur liggen.

Smerend vermogen brandstof moet een belasting van minimaal 0,52 mm hebben, zoals gemeten middels ASTM D6079 of ISO 12156-1. Een maximale belasting van 0,45 mm wordt aanbevolen.

Dieselbrandstofkwaliteit en zwavelgehalte moeten voldoen aan alle bestaande emissievoorschriften voor het gebied waarin de motor wordt gebruikt. Gebruik GEEN dieselbrandstof met een zwavelgehalte hoger dan 10 000 mg/kg (10 000 ppm).

E-dieselbrandstof

Gebruik GEEN E-diesel (mengsel van dieselbrandstof en ethanol). Bij gebruik van E-dieselbrandstof in een John Deere machine kan de machinegarantie komen te vervallen.

⚠ WAARSCHUWING: Voorkom ernstig letsel of de dood door vuur en explosiegevaar door gebruik van E-dieselbrandstof.

Zwavelgehalte voor Tier 4, Final Tier 4, Fase III B en Fase IV motoren

- Gebruik alleen ultra low sulfur diesel (ULSD)-brandstof met een maximum zwavelgehalte van 15 mg/kg (15 ppm).

Zwavelgehalte voor Tier 3- en Stage III A-motoren

- Brandstof met zwavelgehalte minder dan 1000 mg/kg (1000 ppm) wordt AANBEVOLEN.
- Gebruik van dieselbrandstof met een zwavelgehalte van 1000—2000 mg/kg (1000—2000 ppm) REDUCEERT olieverversings- en filtervervangingsinterval.
- Raadpleeg uw John Deere dealer VOORDAT dieselbrandstof met een zwavelgehalte hoger dan 2000 mg/kg (2000 ppm) wordt gebruikt.

Zwavelgehalte voor Tier 2- en Fase II-motoren

- Brandstof met zwavelgehalte minder dan 2000 mg/kg (2000 ppm) wordt AANBEVOLEN.
- Gebruik van dieselbrandstof met een zwavelgehalte van 2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm) REDUCEERT olieverversings- en filtervervangingsinterval.
- Raadpleeg de John Deere-dealer VOORDAT dieselbrandstof met een zwavelgehalte van meer dan 5000 mg/kg (5000 ppm) wordt gebruikt.

Zwavelgehalte voor andere motoren

- Brandstof met zwavelgehalte minder dan 5000 mg/kg (5000 ppm) wordt AANBEVOLEN.
- Gebruik van dieselbrandstof met een zwavelgehalte van 5000 mg/kg (5000 ppm) REDUCEERT olieverversings- en filtervervangingsintervallen.

BELANGRIJK: Meng geen gebruikte diesel-motorolie of andere smeermiddelen met dieselbrandstoffen.

Het gebruik van verkeerde brandstofadditieven kan leiden tot beschadiging van brandstofinspuitcomponenten van dieselmotoren.

DX,FUEL1 -18-13JAN16-1/1

BioDiesel

BioDiesel is een brandstof van monoalkyl esters van lange vetzuren uit plantaardige of dierlijke vetten. BioDiesel-mengsels zijn mengsels samengesteld uit biodiesel gemengd met petroleumdiesel op een volumebasis.

Alvorens brandstof te gebruiken die BioDiesel bevat, moeten de vereisten en aanbevelingen m.b.t. BioDiesel in deze gebruikershandleiding gelezen en opgevolgd worden.

Milieuvoorschriften kunnen het gebruik van biobrandstoffen beperken of bevorderen. Bestuurders moeten eerst advies inwinnen bij overheidsinstanties alvorens biobrandstoffen te gebruiken.

Alle John Deere motoren met uitlaatfilters (vanaf 2011)

Aangezien voorkeur wordt gegeven aan 5% mengsels (B5), kunnen BioDiesel-concentraties tot een mengverhouding van 20% (B20) in petroleumdieselbrandstof worden gebruikt. BioDiesel-mengsels tot B20 kunnen ALLEEN worden gebruikt als de BioDiesel (100% BioDiesel of B100) voldoet aan ASTM D6751, EN 14214 of aan een gelijksoortige specificatie. Bij gebruik van B20 is 2% vermogensreductie en 3% reductie van brandstofbesparing normaal.

BioDiesel-concentraties boven B20 kunnen de emissieregeling van de motor beschadigen en mogen niet gebruikt worden. De risico's zijn onder meer: vaker regeneratie bij stilstand, roetophoping en frequentere asverwijdering.

Vereist zijn door John Deere goedgekeurde brandstofconditioners die detergent/dispergeeradditieven bevatten, wanneer BioDiesel-mengsels van B10—B20 worden gebruikt; deze conditioners zijn aanbevolen wanneer lagere BioDiesel-mengsels worden gebruikt.

Alle John Deere motoren exclusief uitlaatfilter (voornamelijk op de markt vóór 2012)

Aangezien voorkeur wordt gegeven aan 5% mengsels (B5), kunnen BioDiesel-concentraties tot een mengverhouding van 20% (B20) in petroleumdieselbrandstof worden gebruikt. BioDiesel-mengsels tot B20 kunnen ALLEEN worden gebruikt als de BioDiesel (100% BioDiesel of B100) voldoet aan ASTM D6751, EN 14214 of aan een gelijksoortige specificatie. Bij gebruik van B20 is 2% vermogensreductie en 3% reductie van brandstofbesparing normaal.

Deze John Deere motoren verdragen BioDiesel-mengsels boven B20 (tot 100% BioDiesel). Levels boven B20 ALLEEN gebruiken als de BioDiesel wettelijk toegestaan is en aan de specificatie EN 14214 voldoet (voornamelijk verkrijgbaar in Europa). Motoren die werken op BioDiesel-mengsels hoger dan B20 voldoen eventueel niet aan alle emissievoorschriften of zijn in deze combinatie niet toegestaan. Bij gebruik van 100% BioDiesel is 12% vermogensreductie en 18% reductie van brandstofbesparing normaal.

Vereist zijn door John Deere goedgekeurde brandstofconditioners die detergent/dispergeeradditieven bevatten, wanneer BioDiesel-mengsels van B10—B20 worden gebruikt; deze conditioners zijn aanbevolen wanneer lagere BioDiesel-mengsels worden gebruikt.

Vereisten en aanbevelingen m.b.t. het gebruik van BioDiesel

Het petroleumdieselaandeel van BioDiesel-mengsels moet voldoen aan de eisen van de commerciële standaards ASTM D975 (US) of EN 590 (EU).

BioDiesel-gebruikers in de VS worden aangemoedigd om BioDiesel-mengsels te kiezen van een BQ-9000 gecertificeerde aanbieder van een BQ-9000 gecertificeerde fabrikant (gecertificeerd door de National Biodiesel Board). Gecertificeerde aanbieders en fabrikanten staan op de volgende website: http://www.bq9000.org.

BioDiesel bevat asresten. Een asniveau dat het maximum toegestane niveau volgens ASTM D6751 of EN14214 overschrijdt, leidt tot een snellere stijging van het asgehalte en vereist frequentere reiniging van het uitlaatfilter (indien aanwezig).

Het brandstoffilter is mogelijk aan snellere vervanging toe indien BioDiesel wordt gebruikt. Met name als van diesel wordt overgeschakeld op BioDiesel. Het motoroliepeil dagelijks voorafgaand aan het starten van de motor controleren. Een stijgend oliepeil kan duiden op verdunning van de motorolie door brandstof. BioDiesel-mengsels tot B20 moeten binnen 90 dagen na productie worden gebruikt. BioDiesel-mengsels tot B20 moeten binnen 45 dagen na productie worden gebruikt.

Indien BioDiesel-mengsels tot B20 worden gebruikt, moet onderstaande in overweging worden genomen:

- Slechtere stromingseigenschappen bij koud weer
- Stabiliteit en opslag (vochtabsorptie, microbiologische groei)
- Mogelijke filtervervuiling en verstopping (meestal een probleem bij overschakelen op BioDiesel bij gebruikte machines.)
- Mogelijke brandstoflekkage door afdichtingen en slangen (voornamelijk een probleem bij oudere motoren)
- Mogelijke kortere levensduur van motorcomponenten

Vraag een analysecertificaat bij uw brandstofhandelaar aan. Hiermee kunt u controleren of de brandstof voldoet aan de specificaties van deze gebruikershandleiding.

Raadpleeg uw John Deere dealer over toegelaten brandstofconditioners om opslagvoorwaarden van en prestaties met biodieselbrandstof te verbeteren.

Onderstaande moet in overweging worden genomen bij gebruik van bioDiesel-mengsels boven B20:

Vervolg op volgende pagina

- Mogelijke vervuiling en/of blokkering van injectorverstuivers, hetgeen leidt tot vermogensverlies en motorweigering als geen door John Deere toegelaten brandstofconditioners worden gebruikt
- Mogelijke motorcarterolievervuiling (daardoor meer olieverversingen)
- Mogelijk verglazen of vastlopen van interne componenten
- Mogelijke oliekorsten en afzettingen
- Mogelijke thermische oxidatie van brandstof bij hogere temperaturen
- Mogelijke compatibiliteitsproblemen met ander materiaal (inclusief koper, draad, zink, tin, messing en brons) dat wordt gebruikt in de brandstofsysteemuitrustingen
- Mogelijk gereduceerde efficiëntie van waterafscheider
- Mogelijke beschadiging van lak indien blootgesteld aan BioDiesel
- Mogelijke corrosie van brandstofinjectiecomponenten
- Mogelijke verslechtering elastomeerafdichting en pakkingmateriaal (vooral bij oudere machines)
- Mogelijke hoge zuurgraden in brandstofsystemen
- Omdat BioDiesel-mengsels boven B20 meer as bevatten, kan het zijn dat als mengsels boven B20 worden gebruikt, het asgehalte sneller stijgt en meer reiniging van het uitlaatfilter nodig is (indien aanwezig).

BELANGRIJK: Ruwgeperste plantaardige oliën zijn NIET geschikt voor gebruik in John Deere motoren, in welke concentratie dan ook. Gebruik kan leiden tot motorschade.

DX,FUEL7 -18-15MAY13-2/2

Smerend vermogen van dieselbrandstof

De meeste dieselbrandstoffen uit de VS, Canada en Europa hebben voldoende smerend vermogen om juiste werking en duurzaamheid van de componenten van het brandstofinspuitsysteem te garanderen. Dieselbrandstoffen uit andere delen van de wereld hebben dit smerend vermogen soms niet.

BELANGRIJK: Controleer of de dieselbrandstof dat voor de machine wordt gebruikt beschikt over voldoende smerend vermogen.

Smerend vermogen van brandstof moet een belasting van minimaal 0,52 mm hebben, zoals gemeten middels ASTM D6079 of ISO 12156-1. Een maximale belasting van 0,45 mm wordt aanbevolen.

Als brandstof met laag of onbekend smerend vermogen wordt gebruikt, voeg dan John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (of gelijkwaardig) bij in de gespecificeerde concentratie.

Smerend vermogen van biodieselbrandstof

Smerend vermogen van brandstof kan duidelijk worden verbeterd met biodieselmengsels tot B20 (20% biodiesel). Meer smerend vermogen is begrensd voor biodieselmengsels hoger dan B20.

DX,FUEL5 -18-07FEB14-1/1

Aanvullende dieselbrandstofadditieven

Dieselbrandstof kan ervoor verantwoordelijk zijn dat problemen ontstaan met prestatie of werking. Oorzaken zijn onder meer een slecht smerend vermogen, verontreinigingen, een laag cetaangetal en vele aspecten die afzettingen in het brandstofsysteem tot gevolg hebben. Deze en nog meer oorzaken worden vermeld in andere hoofdstukken van deze gebruikshandleiding.

Om het motorvermogen en de motorbetrouwbaarheid te optimaliseren, moeten de aanbevelingen m.b.t. brandstofkwaliteit, opslag en omgang met de brandstof opgevolgd worden. Deze zijn te vinden in deze gebruikshandleiding.

Verder worden behoud van prestatie en betrouwbaarheid van het brandstofsysteem van de motor ondersteund door een productserie brandstofadditieven voor de internationale markt. Hiertoe hoort een dieselbrandstofconditioner (Fuel-Protect: beschermingsconditioner voor zomer en winter) en Fuel-Protect Keep Clean (vuilverwijdering en vuilpreventie van de brandstofinjector). De verkrijgbaarheid van deze en andere producten varieert. Raadpleeg uw plaatselijke John Deere dealer voor de verkrijgbaarheid van de producten en voor extra informatie over brandstofadditieven die aan uw wensen tegemoet komen.

DX,FUEL13 -18-07FEB14-1/1

Dieselbrandstof controleren

Een brandstofanalyseprogramma kan helpen bij de bewaking van de kwaliteit van dieselbrandstof. De brandstofanalyse verschaft belangrijke gegevens zoals cetaangetal, brandstoftype, zwavelgehalte, watergehalte, uiterlijk, geschiktheid voor bedrijf bij koud weer, bacteriën, troebelingspunt, zuurgetal, zwevende deeltjes en specificatieconformiteit.

Raadpleeg uw John Deere dealer voor meer informatie over dieselbrandstofanalyse.

DX,FUEL6 -18-14APR11-1/1

Dieselmotoren beschermen tegen invloeden van koud weer

John Deere dieselmotoren zijn ontworpen om bij koud weer effectief te kunnen werken.

Echter, tijdens starten en werken bij koud weer moeten er een aantal dingen in acht worden genomen. Onderstaande informatie helpt bij de bescherming van uw motor tegen koud weer. Raadpleeg uw John Deere dealer over aanvullende informatie en lokale beschikbaarheid van starthulpcomponenten.

Gebruik winterbrandstof

Bij temperaturen onder 0°C (32°F) is winterbrandstof (graad nr. 1-D brandstof in Noord-Amerika) optimaal. Winterbrandstof heeft een lager troebelingspunt en een lager stolpunt.

Troebelingspunt is de temperatuur waarbij zich was in de brandstof vormt. Deze was leidt tot verstopping van het brandstoffilter. **Stolpunt** is de laagste temperatuur waarbij beweging van de brandstof kan worden waargenomen.

OPMERKING: Gemiddeld heeft de winterdieselbrandstof een lagere Btu-waarde. Gebruik van winterbrandstof leidt tot slechtere van kracht- en brandstofefficiëntie, maar voorkomt problemen met de motor. Controleer de soort brandstof alvorens storingen te bekijken of klachten over verminderd vermogen te behandelen.

Luchtinlaatverwarming

Een luchtinlaatverwarming is een beschikbare optie voor sommige motoren voor starten bij koud weer.

Ether

Een etheraansluiting op de inlaat is beschikbaar voor koude start.

WAARSCHUWING: Ether is licht ontvlambaar. Gebruik het niet tijdens starten van een motor die is uitgerust met gloeibougies of een luchtinlaatverwarming.

Koelmiddelverwarming

Een motorblokverwarming (koelvloeistof-voorverwarmer) is een optie voor starten bij koud weer.

Seizoensafhankelijke olieviscositeit en juiste koelvloeistofconcentratie

Gebruik de juiste seizoensafhankelijke olieviscositeit uitgaande van de te verwachten omgevingstemperatuur, en de juiste antivriesconcentratie zoals aanbevolen. (zie OLIE VOOR DIESELMOTOREN en MOTORKOELMIDDEL in dit hoofdstuk.)

Dieselbrandstof hulpmiddelen

Gebruik John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (winterformule) dat antigelchemicaliën bevat of gelijkwaardige brandstofconditioner voor de behandeling van niet-winter brandstof (nr. 2-D in Noord-Amerika) tijdens koude seizoenen. Hierdoor kan tot 10 °C (18 °F) onder het troebelingspunt worden gewerkt. Gebruik bij lagere temperaturen winterbrandstof.

BELANGRIJK: Behandel de brandstof bij buitentemperaturen lager dan 0 °C (32 °F). Voor het beste resultaat onbehandelde brandstof gebruiken. Volg alle instructies op de verpakking op.

Biodiesel

Bij gebruik van biodieselmengsels kan bij hogere temperaturen was ontstaan. Begin vanaf 5 °C (41 °F) John Deere brandstofbescherming-dieselbrandstofconditioner (winterformule) bij biodiesel te mengen tijdens koud weer. Gebruik B5 of lagere mengsels bij temperaturen onder 0 °C (32 °F). Gebruik alleen winterklasse petroleumdiesel bij temperaturen onder -10 °C (14 °F).

Winterafdekkingen

Gebruik van textiele, kartonnen afdekkingen of afdekkingen van vast materiaal wordt bij John Deere motors niet aanbevolen. Deze kunnen leiden tot overmatige temperaturen van motorkoelmiddel, olie en inlaatlucht. Dit kan de levensduur van de motor verkorten en leiden tot vermogensverlies en hoog brandstofverbruik. Winterafdekkingen kunnen ook de ventilator en ventilatoraandrijfcomponenten abnormaal belasten hetgeen kan leiden tot uitval.

Als winterafdekkingen worden gebruikt, mogen deze het grillebereik nooit helemaal afdekken. Ongeveer 25% van het oppervlak in het midden van de grille moet altijd open blijven. De luchtblokkering mag nooit direct op de radiator worden aangebracht.

Radiatorsluiters

Als een thermostatisch geregeld systeem voorhanden is, moet dit zodanig worden gereguleerd dat de sluiters geheel open zijn als het koelmiddel 93 °C (200 °F) bereikt, om overmatige temperaturen inlaatspruitstuk te voorkomen. Handmatig geregelde systemen worden niet aanbevolen.

Bij gebruik van lucht-naar-luchtkoeling, moeten de sluiters geheel open zijn als de inlaatluchttemperatuur de maximum toegestane temperatuur uit de inlaatluchtkoeler bereikt.

Raadpleeg uw John Deere dealer voor meer informatie.

DX,FUEL10 -18-15MAY13-1/1

Diesel Exhaust Fluid (DEF) (Final Tier 4/Stage IV motoren)

Diesel Exhaust Fluid (DEF) is een zeer zuivere vloeistof die in het uitlaatsysteem wordt geïnjecteerd van motoren die zijn uitgerust met Selective Catalytic Reduction (SCR) systemen. De zuiverheid van de DEF moet worden gehandhaafd om storingen in het SCR-systeem te voorkomen. Motoren die DEF vereisen, moeten een product gebruiken dat voldoet aan de voorwaarden voor Aqueous Urea Solution 32 (AUS 32) volgens ISO 22241-1.

Het gebruik van John Deere Diesel Exhaust Fluid wordt aanbevolen. John Deere Diesel Exhaust Fluid is verkrijgbaar bij uw John Deere dealer in verschillende verpakkingsafmetingen passend bij het verbruik.

AdBlue is een handelsmerk van VDA, de Duitse associatie van de auto-industrie.

Als John Deere Diesel Exhaust Fluid niet beschikbaar is, kunt u DEF gebruiken die is gecertificeerd door het Diesel Exhaust Fluid certificatieprogramma van het American Petroleum Institute (API) of van AdBlue™. Controleer op de verpakking het certificatiesymbool van API of AdBlue™.

Soms is DEF bekend onder de volgende benamingen:

- Ureum
- Aqueous Urea Solution 32
- AUS 32
- AdBlue™
- NOx Reduction Agent
- Katalysator oplossing (Catalyst Solution)

OUO6075,0001829 -18-10JUN14-1/1

Diesel Exhaust Fluid (DEF) testen - Final Tier 4/Stage IV motoren

BELANGRIJK: Het gebruik van ureum met de juiste ureumconcentratie is belangrijk voor de juiste prestatie van de motor en het nabehandelingssysteem. Langdurig bewaren en andere omstandigheden kunnen de ureumconcentratie nadelig beïnvloeden.

Neem als de ureumkwaliteit niet duidelijk is een monster uit de ureumtank of opslagtank en giet dit in een glazen bakje. De ureum moet kristalhelder zijn en licht naar ammoniak ruiken. Als de ureum troebel is, een kleurzweem of een intense ammoniakgeur heeft, is deze vermoedelijk niet binnen de specificaties. Ureum in deze toestand mag niet worden gebruikt. Tap de tank af, spoel deze door met gedestilleerd water en vul de tank weer met nieuwe of goede ureum. Controleer na het bijvullen van de tank de ureumconcentratie.

Als de ureum de visuele en geurtest doorstaat, controleer de ureumconcentratie dan met een handrefractometer die is gekalibreerd voor het meten van ureum.

De ureumconcentratie moet worden gecontroleerd wanneer de motor langere tijd niet heeft gedraaid, of wanneer de motor of verpakte ureum mogelijk is vervuild met water.

Er zijn twee goedgekeurde gereedschappen beschikbaar bij uw John Deere-dealer:

- JDG11594 digitale ureumrefractometer—Een digitaal gereedschap dat een eenvoudig afleesbare meting van de ureumconcentratie biedt.
- JDG11684 ureumrefractometer—Goedkoop alternatief gereedschap voor een analoge aflezing

Volg de instructies bij elk gereedschap om de meting te verkrijgen.

De juiste ureumconcentratie is 31,8% — 33,2%. Als de ureumconcentratie niet binnen de specificaties ligt, tap dan de ureumtank af, spoel deze met gedestilleerd water en vul de tank bij met nieuwe of goede ureum. Als verpakte ureum niet aan de specificaties voldoet, gooi de ureumverpakkingen dan weg en vervang ze door nieuwe of goede ureum.

OUO6075,000182A -18-10JUN14-1/1

Diesel Exhaust Fluid (DEF) opslaan - Final Tier 4/Stage IV motoren

WAARSCHUWING: Vermijd contact met de ogen. Spoel na contact uw ogen onmiddellijk minimaal 15 minuten met veel water. Zie Materials Safety Data Sheet (MSDS) voor aanvullende informatie.

Voorkom inslikken van ureum. Neem onmiddellijk contact op met een arts als DEF is ingeslikt. Zie Materials Safety Data Sheet (MSDS) voor aanvullende informatie.

BELANGRIJK: Het is verboden om componenten van het nabehandelingssysteem om te bouwen of te demonteren. Gebruik geen ureum die niet voldoet aan de vereiste specificaties en laat de motor niet zonder ureum draaien.

Probeer nooit ureumoplossing te maken door landbouwureum met water te mengen. Landbouwureum voldoet niet aan de vereiste specificaties en het nabehandelingssysteem van het voertuig kan beschadigd raken.

Voeg geen chemicaliën of additieven toe aan ureum om bevriezing te voorkomen. Alle aan ureum toegevoegde chemicaliën of additieven kunnen het nabehandelingssysteem beschadigen.

Vul nooit water of andere vloeistof bij in de ureumtank ter aanvulling of vervanging van ureum. Laten draaien van de motor met aangepaste of niet-goedgekeurde ureum kan resulteren in schade aan het nabehandelingssysteem.

De hieronder verstrekte bewaarinformatie mag alleen als richtlijn worden gebruikt.

Aanbevolen wordt om ureum te bewaren in een omgeving zonder grote temperatuurschommelingen. DEF bevriest bij -11°C (12°F). Bij blootstelling aan temperaturen van meer dan 30 °C (86 °F) kan ureum na enige tijd achteruitgaan.

Ureumverpakkingen dienen na gebruik te worden afgesloten om verdamping en verontreiniging te voorkomen. Verpakkingen van polyethyleen, polypropyleen of roestvrij staal worden aanbevolen voor het bewaren en vervoeren van ureum.

Ideale omstandigheden voor het bewaren van ureum zijn:

- Opslag bij temperaturen tussen - 5 °C en + 30 °C (23 °F en 86 °F).
- Ureumverpakkingen dienen na gebruik te worden afgesloten om verdamping en verontreiniging te voorkomen.

Onder deze omstandigheden heeft ureum een verwachte houdbaarheid van ten minste 18 maanden. Bewaring van ureum bij hogere temperaturen reduceert de houdbaarheid met ongeveer 6 maanden voor elke 5 °C (9 °F) met een temperatuur boven 30 °C (86 °F).

Als u niet weet hoe lang of onder welke omstandigheden ureum is bewaard, test deze dan. Raadpleeg Ureum testen.

Langdurige opslag in de ureumtank (langer dan 12 maanden) wordt niet aanbevolen. Als langdurig bewaren nodig is, test de ureum dan alvorens de motor te gebruiken. Raadpleeg Ureum testen.

Het wordt aanbevolen om ureum te kopen in hoeveelheden die binnen 12 maanden zullen worden verbruikt.

OUO6075,0001640 -18-06SEP13-1/1

Ureumtank bijvullen (Final Tier 4/Stage IV)

WAARSCHUWING: Vermijd contact met de ogen. Spoel na contact uw ogen onmiddellijk minimaal 15 minuten met veel water. Zie Materials Safety Data Sheet (MSDS) voor aanvullende informatie.

Voorkom inslikken van ureum. Neem onmiddellijk contact op met een arts als DEF is ingeslikt. Zie Materials Safety Data Sheet (MSDS) voor aanvullende informatie.

BELANGRIJK: Gebruik alleen gedestilleerd water om componenten schoon te spoelen die worden gebruikt voor de toevoer van ureum. Kraanwater kan ureum verontreinigen. Als er geen gedestilleerd water beschikbaar is, spoel dan met schoon kraanwater en vervolgens met ruime hoeveelheden ureum.

Als DEF wordt gemorst of met enig ander oppervlak dan de opslagtank in contact komt, reinig het oppervlak dan onmiddellijk met helder water. Ureum heeft een bijtende werking op gelakte en ongelakte metalen oppervlakken en kan sommige kunststof en rubber componenten doen vervormen.

Laat de motor niet draaien voordat het systeem grondig van DEF is gezuiverd nadat DEF in de motorbrandstoftank of ander vloeistofreservoir werd gevuld. Neem direct contact op met uw John Deere-dealer om te bepalen hoe het systeem moet worden gereinigd en doorgeblazen.

Ga zorgvuldig te werk bij het bijvullen van de ureumtank. Controleer of het bereik van de DEF-tankdop vrij van vuil voordat de dop wordt verwijderd. Ureumverpakkingen moeten na gebruik worden afgesloten om verdamping en verontreiniging te voorkomen.

Vermijd spetters en laat de ureum niet in contact komen met uw huid, ogen of mond.



TS1731 —UN—23AUG13

Het hanteren van ureum is niet gevaarlijk, maar ureum kan een bijtende werking hebben op materialen zoals staal, ijzer, zink, nikkel, koper, aluminium en magnesium. Gebruik geschikte verpakkingen voor het bewaren en vervoeren van ureum. Verpakkingen van polyethyleen, polypropyleen of roestvrij staal worden aanbevolen.

Voorkom langdurig contact met de huid. Was in geval van contact onmiddellijk de huid met water en zeep.

Houd alle voorwerpen die worden gebruikt voor het bewaren en bijvullen van ureum schoon en vrij van stof. Reinig en spoel verpakkingen en trechters grondig met gedestilleerd water om verontreinigingen te verwijderen.

Neem contact op met uw John Deere-dealer als een niet-toegelaten vloeistof zoals dieselbrandstof of koelvloeistof in de ureumtank van het voertuig is terechtgekomen om te bepalen hoe het systeem moet worden gereinigd en doorgeblazen.

Als water is bijgevuld in de ureumtank, moet de tank worden gereinigd. Raadpleeg Ureumtank reinigen in deze handleiding. Controleer na het bijvullen van de tank de ureumconcentratie. Raadpleeg Ureum testen.

De operator moet het ureumniveau te allen tijde op peil houden. Controleer het ureumniveau dagelijks en vul de tank bij zoals vereist. De vulopening is te herkennen aan een blauwe dop waarop het DEF-symbool is afgebeeld.

OUO6075,000182B -18-10JUN14-1/1

Diesel Exhaust Fluid (DEF) tank reinigen (Final Tier 4/Stage IV)

⚠ WAARSCHUWING: Vermijd contact met de ogen. Spoel na contact uw ogen onmiddellijk minimaal 15 minuten met veel water. Zie Materials Safety Data Sheet (MSDS) voor aanvullende informatie.

BELANGRIJK: Als DEF wordt gemorst of met enig ander oppervlak dan de opslagtank in contact komt, reinig het oppervlak dan onmiddellijk met helder water. Ureum heeft een bijtende werking op gelakte en ongelakte metalen oppervlakken en kan sommige kunststof en rubber componenten doen vervormen.

Gemorste ureum die opdroogt of alleen met een doek wordt weggewist laat een witte plek achter. Niet goed verwijderde ureum kan een verkeerde diagnose bij lekkageproblemen van het SCR-systeem (Selective Catalytic Reduction) opleveren.

Als vreemd materiaal of vloeistof is toegevoegd aan de ureumtank, tap de ureumtank dan af, spoel de ureumtank door en vul deze met nieuwe ureum.

Neem als de ureumkwaliteit niet duidelijk is een monster uit de ureumtank giet dit in een glazen bakje. Ureum moet kristalhelder zijn en licht naar ammoniak ruiken. Als de ureum troebel is, een kleurzweem of een intense ammoniakgeur heeft, is deze vermoedelijk niet binnen de specificaties. Ureum in deze toestand mag niet worden gebruikt.

1. Verwijder de aftapplug (indien aanwezig), en tap slechte ureum uit de ureumtank af.

OPMERKING: Reiniging kan worden uitgevoerd met de ureumtank gemonteerd of verwijderd.

2. Reinig de ureumtank met schone ureum.

   Ureum moet visueel, op geur en concentratie worden gecontroleerd alvorens de motor te starten. Raadpleeg Diesel Exhaust Fluid (DEF) (Final Tier 4/Stage IV) testen in het hoofdstuk Brandstoffen en smeermiddelen voor meer informatie.

3. Tap de ureumtank af.

OPMERKING: Herhaal stappen 2—3 tot de DEF-tank schoon is.

4. Filter ureumdoseereenheid vervangen.
5. Monteer de aftapplug in de ureumtank, indien verwijderd. Monteer de ureumtank, indien verwijderd.
6. Vul de DEF-tank met nieuwe DEF.
7. Controleer ureumconcentratie met een ureumrefractometer, zoals JDG11594 of JDG11684. De juiste ureumconcentratie is 31,8% — 33,2%. Raadpleeg uw erkende dealer voor meer informatie.
8. Als ureum niet binnen de specificaties is, niet helder is of geen lichte ammoniakgeur heeft, raadpleeg dan uw erkende dealer.

OUO6075,000182C -18-10JUN14-1/1

Diesel Exhaust Fluid (DEF) afvoeren (Final Tier 4/Stage IV)

Geringe op de grond gemorste hoeveelheden DEF zijn geen probleem, grote hoeveelheden DEF moeten in een reservoir worden opgeslagen. Neem contact op met de locale milieuautoriteiten voor assistentie bij het verwijderen als grote hoeveelheden werden gemorst.

Neem contact op met de DEF-leverancier voor assistentie bij de afvoer als een aanzienlijke hoeveelheid DEF niet binnen specificatie is. Giet geen grote hoeveelheden DEF op de grond en voer geen DEF af naar reinigingsinstallaties voor afvalwater.

OUO6075,000164A -18-10SEP13-1/1

Dieselmotorkoelmiddel (motoren met natte cilinderbussen)

Aanbevolen koelmiddelen

Onderstaande premix-motorkoelmiddelen worden aanbevolen:

- **John Deere COOL-GARD™II**
- **John Deere COOL-GARD II PG**

COOL-GARD II premix-koelmiddel is beschikbaar in meerdere concentraties met verschillende antivriesbegrenzingen zoals afgebeeld in volgende tabel.

COOL-GARD II premix	Antivriesgrens
COOL-GARD II 20/80	-9 °C (16 °F)
COOL-GARD II 30/70	-16 °C (3 °F)
COOL-GARD II 50/50	-37 °C (-34 °F)
COOL-GARD II 55/45	-45 °C (-49 °F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49 °C (-56 °F)
COOL-GARD II 60/40	-52 °C (-62 °F)

Niet alle COOL-GARD II premix-producten zijn beschikbaar in alle landen.

Gebruik COOL-GARD II PG, als een niet-giftige koelmiddelformule vereist is.

Aanvullende aanbevolen koelmiddelen

Onderstaand motorkoelmiddel wordt ook aanbevolen:

- John Deere COOL-GARD II Concentrate in een concentratie van 40—60% met schoon water.

BELANGRIJK: Als koelmiddelconcentraat wordt gemengd met water, gebruik dan niet minder dan 40% of meer dan 60% koelmiddelconcentraat. Minder dan 40% leidt tot onvoldoede additieven voor roestbescherming. Meer dan 60% kan leiden tot gelvorming van het koelmiddel en problemen in koelsystemen.

Andere koelmiddelen

Koelmiddelen op basis van ethyleen glycol of op basis van propyleen glycol kunnen worden gebruikt mits ze voldoen aan onderstaande specificaties:

- Premix koelmiddel conform ASTM D6210
- Koelmiddelconcentraat conform ASTM D6210 in een 40—60% mengsel van concentraat met schoon water

Als geen koelmiddel dat voldoet aan deze specificaties beschikbaar is, koelmiddelconcentraat of premix-koelmiddel gebruiken met een minimum van volgende chemische en fysische eigenschappen:

- Biedt bescherming tegen cilindervoeringcavitatie volgens ofwel de John Deere cavitatiecontrolemethode of een proefrit bij 60% of meer lastcapaciteit
- Heeft een nitrietvrij additiefpakket
- Beschermt de metalen onderdelen van het koelsysteem (gietijzer, aluminumverbindingen, koperverbindingen zoals messing) tegen corrosie

Waterkwaliteit

De waterkwaliteit is belangrijk voor een optimale werking van het koelsysteem. Aanbevolen wordt om gedestilleerd, gedeïoniseerd of gedemineraliseerd water te gebruiken voor mengsels met motorkoelvloeistofconcentraat op basis van ethyleenglycol en propyleenglycol.

Koelmiddelaftapintervallen

Tap het koelsysteem af en spoel het door. Vul nieuw koelmiddel bij op het aangegeven interval dat afhangt van het gebruikte koelmiddel.

Als COOL-GARD II of COOL-GARD II PG wordt gebruikt, is het aftapinterval voor koelmiddel 6 jaar of 6000 bedrijfsuren.

Als een ander koelmiddel dan COOL-GARD II of COOL-GARD II PG wordt gebruikt, verkort het aftapinterval zich tot 2 jaar of 2000 bedrijfsuren.

BELANGRIJK: Gebruik geen afdichtingsadditieven voor het koelsysteem of antivries die afdichtingsadditieven bevat.

Meng koelvloeistoffen op basis van ethyleenglycol en propyleenglycol niet met elkaar.

Gebruik geen koelmiddelen die nitriet bevatten.

COOL-GARD is een handelsmerk van Deere & Company

DX,COOL3 -18-15MAY13-1/1

John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender

Sommige koelmiddeladditieven worden tijdens motorbedrijf geleidelijk verbruikt. Vul bij COOL-GARD™ II premix en COOL-GARD II Concentrate koelmiddeladditieven bij tussen aftapintervallen door toevoegen van COOL-GARD II Coolant Extender.

COOL-GARD II Coolant Extender moet niet worden toegevoegd tenzij aangegeven door COOL-GARD II teststrips. Deze strips bieden een eenvoudige, effectieve methode om vriespunt, additievengehalte en pH-waarde van uw motorkoelmiddel te controleren.

Controleer de koelmiddeloplossing in intervallen van 12 maanden, en steeds als koelmiddel werd verloren door lekkage of oververhitting.

BELANGRIJK: Gebruik geen COOL-GARD II teststrips met COOL-GARD II PG.

COOL-GARD II Coolant Extender is een toegelaten, chemisch op elkaar afgestemd additiefsysteem voor alle COOL-GARD II koelmiddelen. COOL-GARD II Coolant Extender is niet bedoeld voor gebruik met nitriethoudende koelmiddelen.

BELANGRIJK: Voeg geen extra koelmiddeladditieven toe als het koelsysteem wordt afgetapt en bijgevuld met een van volgende middelen:

- **John Deere COOL-GARD II**
- **John Deere COOL-GARD II PG**

Gebruik van niet-aanbevolen koelmiddeladditieven kan leiden tot ineffectiviteit van additieven, tot verdikking van het koelmiddel of corrosie van componenten in het koelsysteemsysteem.

Vul de aanbevolen concentratie van COOL-GARD II Coolant Extender bij. Voeg NIET MEER toe dan de aanbevolen hoeveelheid.

COOL-GARD is een handelsmerk van Deere & Company

DX,COOL16 -18-15MAY13-1/1

Werken in een warm klimaat

John Deere motoren zijn gemaakt voor aanbevolen motorkoelvloeistoffen.

Gebruik daarom altijd een aanbevolen koelmiddel. Dit geldt ook voor een omgeving waar geen antivries nodig is.

BELANGRIJK: Water *alleen in noodgevallen als koelvloeistof gebruiken.*

Schuimvorming, corrosie van hete aluminiumvlakken en ijzer, kalkvorming en cavitatie treden dan op wanneer water als koelmiddel gebruikt wordt (ook wanneer koelmiddeladditieven toegevoegd worden).

Maak daarom het koelsysteem na gebruik van water weer zo snel mogelijk leeg. Vul het systeem vervolgens met een aanbevolen motorkoelmiddel.

DX,COOL6 -18-15MAY13-1/1

Waterkwaliteit voor het mengen van koelmiddelconcentraat

Motorkoelmiddelen zijn een combinatie van drie chemische componenten: Ethyleen glycol (EG) of propyleen glycol (PG) antivries, koelmiddelhulpstoffen en schoon water.

De waterkwaliteit is belangrijk voor een optimale werking van het koelsysteem. Aanbevolen wordt om gedestilleerd, gedeïoniseerd of gedemineraliseerd water te gebruiken voor mengsels met motorkoelvloeistofconcentraat op basis van ethyleenglycol en propyleenglycol.

Water in koelsystemen moet steeds voldoen aan de volgende kwaliteitseisen:

Chloor	<40 mg/l
Sulfaten	<100 mg/l
Totaal vaste stoffen	<340 mg/l
Geheel opgeloste I hardheid	<170 mg/l
pH	5.5—9.0

BELANGRIJK: Gebruik geen gebotteld drinkwater omdat dit vaak een hoge concentratie van opgeloste stoffen bevat.

Antivries

De relatieve concentraties van glycol en water in het motorkoelmiddel bepalen de antvriesgrens.

Ethyleen glycol	Antivriesgrens
40%	-24 °C (-12 °F)
50%	-37 °C (-34 °F)
60%	-52 °C (-62 °F)
Propyleen glycol	**Antivriesgrens**
40%	-21 °C (-6 °F)
50%	-33 °C (-27 °F)
60%	-49 °C (-56 °F)

GEBRUIK GEEN koelmiddel-watermengsel met meer dan 60% ethyleen glycol of 60% propyleen glycol.

DX,COOL19 -18-15MAY13-1/1

Vriespunt koelvloeistof controleren

Met een handrefractometer voor koelmiddelen kunt u snel, gemakkelijk en op accurate wijze het vriespunt van het koelmiddel bepalen. Deze methode is nauwkeuriger dan een teststrip of een zuurmeter ("float"-uitvoering) die zeer onprecieze resultaten kunnen voortbrengen.

Een refractometer voor koelmiddelen is verkrijgbaar bij uw John Deere dealer onder het SERVICEGARD™ tool-programma. Onderdeelnummer 75240 biedt een voordelige oplossing om bij veldwerk het vriespunt nauwkeurig te kunnen bepalen.

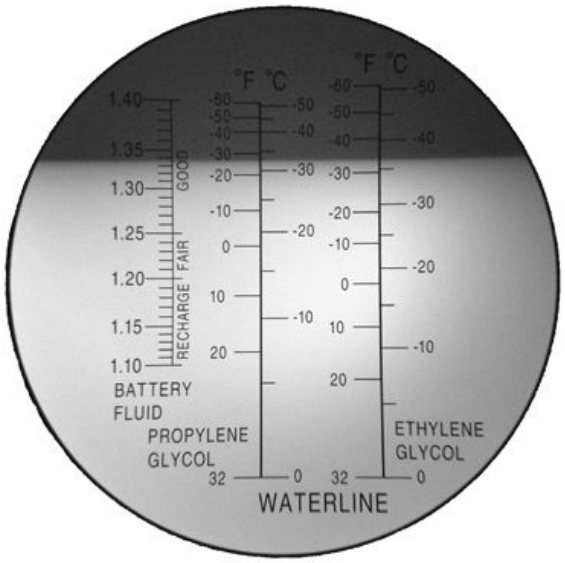
Hoe dit gereedschap te gebruiken:

1. Laat het koelsysteem afkoelen tot omgevingstemperatuur.
2. Open de radiateurkap om koelmiddel eruit te laten lopen.
3. Verzamel een klein koelmiddelmonster met behulp van de druppelaar.
4. Open de lip van de refrectometer, breng een druppel koelmiddel aan op het venster en sluit de lip.
5. Kijk door het ooggat en focusseer indien nodig.
6. Noteer het vriespunt voor de koelmiddelsoort (koelmiddel op basis van ethyleen glycol of op basis van propyleen glycol) die wordt getest.



TS1732 —UN—04SEP13

SERVICEGARD™ onderdeelnummer 75240



TS1733 —UN—04SEP13

Hier werd een druppel 50/50 koelmiddel op het venster van de refractometer aangebracht

SERVICEGARD is een handelsmerk van Deere & Company

DX,COOL,TEST -18-13JUN13-1/1

Dieselmotor-inloopolie — Niet emissiegecertificeerd en gecertificeerd Tier 1, Tier 2, Tier 3, niveau I, niveau II en niveau III dieselmotor

Nieuwe motoren worden in de fabriek gevuld met ofwel John Deere Break-In™ of John Deere Break-In Plus™ motorolie. Tijdens de inrijperiode eventueel John Deere Break-In™ of Break-In Plus™ motorolie worden bijgevuld worden om het gespecificeerde oliepeil te handhaven.

Bedien de motor onder verschillende omstandigheden, vooral onder zware last met minimaal toerental om de motorcomponenten juist in te rijden.

Als John Deere Break-In™ motorolie wordt gebruikt tijdens het eerste gebruik van een nieuwe of gereviseerde motor, olie verversen en filter vervangen na maximaal 100 uur.

Als John Deere Break-In Plus™ motorolie wordt gebruikt, olie verversen en filter vervangen na 100 uur en maximaal het interval dat is gespecificeerd voor John Deere Plus-50™ II of Plus-50 oil.

Vul de motor na een motorrevisie met John Deere Break-In™ of Break-In Plus™ motorolie.

Als geen John Deere Break-In™ of Break-In Plus™ motorolie beschikbaar is, een SAE 10W-30 dieselmotorolie gebruiken die voldoet aan een van onderstaande specificaties, en olie verversen en filter vervangen na maximaal 100 bedrijfsuren:

- API onderhoudsclassificatie CE
- API onderhoudsclassificatie CD
- API onderhoudsclassificatie CC
- ACEA-kwaliteit E2
- ACEA oliesequentie E1

BELANGRIJK: Gebruik voor de inrijperiode van een nieuwe of hergemonteerde motor geen Plus-50™ II, Plus-50™ of motorolie die aan onderstaande voldoet:

API CJ-4	**ACEA E9**
API CI-4 PLUS	**ACEA E7**
API CI-4	**ACEA E6**
API CH-4	**ACEA E5**
API CG-4	**ACEA E4**
API CF-4	**ACEA E3**
API CF-2	
API CF	

Deze oliën garanderen geen juist inrijden van de motor.

John Deere Break-In Plus™ motorolie kan worden gebruikt voor alle John Deere dieselmotoren met alle niveaus emissiecertificatie.

Gebruik na de inrijperiode John Deere Plus-50™ II, John Deere Plus-50™, of andere dieselmotorolie zoals aanbevolen in deze handleiding.

Break-In is een handelsmerk van Deere & Company.
Break-In Plus is een handelsmerk van Deere & Company
Plus-50 is een handelsmerk van Deere & Company.

DX,ENOIL4 -18-15MAY13-1/1

John Deere Break-In Plus™ motorolie (Final Tier 4/Fase IV)

Nieuwe motoren worden gevuld met John Deere Break-In Plus™ motorolie. Vul tijdens de inloopperiode zo nodig John Deere Break-In Plus™ motorolie bij om het voorgeschreven oliepeil te behouden.

Bedien de motor onder verschillende omstandigheden, vooral onder zware last met minimaal toerental om de motorcomponenten juist in te rijden.

Bij het eerste gebruik van een nieuwe of gereviseerde motor, olie verversen en filter vervangen tussen minimaal 100 uur en maximaal het gespecificeerde interval voor John Deere Plus-50™ II olie.

Vul de motor na een motorrevisie met John Deere Break-In Plus™ motorolie.

Als John Deere Break-In Plus™ motorolie niet beschikbaar is, SAE10W-30 viscositeit dieselmotorolie gebruiken die voldoet aan een van onderstaande specificaties:

- API servicecategorie CJ-4
- ACEA-kwaliteit E9
- ACEA oliesequentie E6

Als de olie wordt gebruikt bij het eerste gebruik van een nieuwe of gereviseerde motor, olie verversen en filter vervangen tussen minimaal 100 uur en maximaal 250 uur.

BELANGRIJK: Gebruik geen andere motorolie tijdens de inlooptijd van een nieuwe of gereviseerde motor.

John Deere Break-In Plus™ motorolie kan worden gebruikt voor alle John Deere dieselmotoren met alle niveaus emissiecertificatie.

Na de inlooptijd John Deere Plus-50™ II of andere dieselmotorolie gebruiken zoals aanbevolen in deze handleiding.

Break-In Plus is een handelsmerk van Deere & Company
Plus-50 is een handelsmerk van Deere & Company.

OUO6075,0001701 -18-20DEC13-1/1

Dieselmotorolie — Tier 2 en niveau II

Gebruik olie met een viscositeit die past bij de omgevingstemperatuur die wordt verwacht tijdens de periode tussen twee olieverversingen.

John Deere Plus-50™ II wordt aanbevolen.

John Deere Plus-50™ wordt ook aanbevolen.

Andere oliesoorten moeten voldoen aan het volgende:

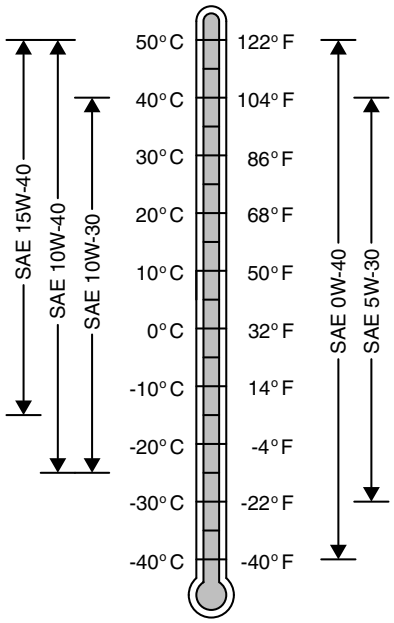
- John Deere Torq-Gard™
- API-servicecategorie CJ-4
- API-kwaliteit CI-4 PLUS
- API servicecategorie CI-4
- API servicecategorie CH-4
- ACEA-kwaliteit E9
- ACEA-kwaliteit E7
- ACEA-kwaliteit E6
- ACEA-kwaliteit E5
- ACEA oliesequentie E4

Bij voorkeur multigrade dieselmotorolie gebruiken.

Diesel-brandstofkwaliteit en brandstof-zwavelgehalte moeten voldoen aan alle bestaande emissievoorschriften voor het gebied waarin de motor werkzaam is.

Gebruik GEEN dieselbrandstof met een zwavelgehalte hoger dan 10000 mg/kg (10000 ppm).

Plus-50 is een handelsmerk van Deere & Company
Torq-Gard is een handelsmerk van Deere & Company



Olieviscositeit luchttemperatuurbereiken

DX,ENOIL7 -18-17JUN13-1/1

Dieselmotorolie (Final Tier 4/Fase IV)

Gebruik olie met een viscositeit die past bij de omgevingstemperatuur die wordt verwacht tijdens de periode tussen twee olieverversingen.

John Deere Plus-50™ II is de aanbevolen motorolie.

Verlengde onderhoudsintervallen zijn van toepassing als John Deere Plus-50™ II motorolie wordt gebruikt. Zie de tabel met olie-aftapintervallen en raadpleeg uw John Deere dealer voor meer informatie.

Als John Deere Plus-50™ II motorolie niet beschikbaar is, kan motorolie worden gebruikt die aan een of meerdere van onderstaande voldoet:

- API servicecategorie CJ-4
- ACEA-kwaliteit E9
- ACEA-kwaliteit E6

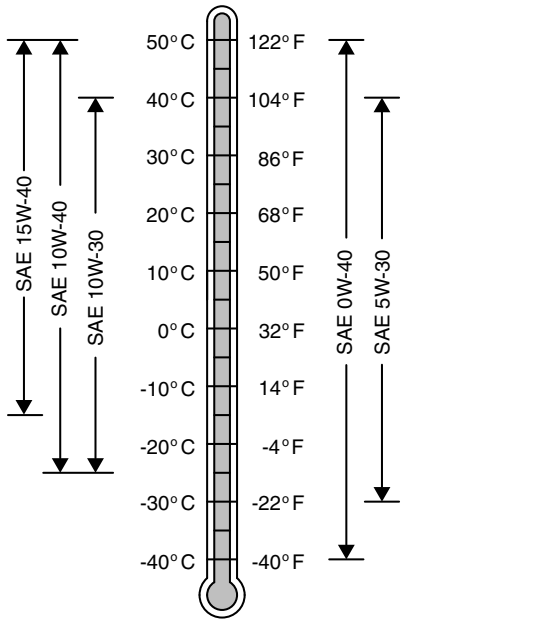
GEBRUIK GEEN motorolie met meer dan 1,0% sulfaatas, 0,12% fosfor of 0,4% zwavel.

Bij voorkeur multigrade dieselmotorolie gebruiken.

Diesel-brandstofkwaliteit en brandstof-zwavelgehalte moeten voldoen aan alle bestaande emissievoorschriften voor het gebied waarin de motor werkzaam is.

BELANGRIJK: Gebruik alleen ultra low sulfur diesel (ULSD) brandstof met een maximum zwavelgehalte van 15 mg/kg (15 ppm).

Plus-50 is een handelsmerk van Deere & Company



Olieviscositeit omgevingstemperatuurbereiken

OUO6075,0001703 -18-20DEC13-1/1

Onderhoudsinterval dieselmotorolie voor werken op grote hoogten

Om overmatige degradatie van de olie en mogelijke motorbeschadiging te voorkomen is het nodig om de olie- en filteronderhoudsintervallen te verkorten met 50% van de oorspronkelijk aanbevolen waarden als met de motoren wordt gewerkt op hoogten boven **1675 m (5500 ft)**.

Door olieanalyse kan men de onderhoudsintervallen eventueel verlengen.

Gebruik alleen toegelaten olietypes.

Voorbeeld van de oorspronkelijke uren	Bijbehorende uren voor grote hoogten
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

DX,ENOIL,SERV,HIALT -18-11NOV14-1/1

Motorolie- en filterintervallen — Tier 2 en niveau II motoren

Aanbevolen olie- en filteronderhoudsintervallen zijn gebaseerd op oliecartercapaciteit, motorolietype en oliefiltertype, en zwavelgehalte van de dieselbrandstof. De werkelijke onderhoudsintervallen hangen ook af van de bedrijfsomstandigheden en het onderhoud.

Voer een olieanalyse uit om de oliekwaliteit te controleren, en te bepalen welk olie- en filter-onderhoudsinterval moet worden gekozen. Raadpleeg uw John Deere dealer voor meer informatie over motorolieanalyse.

Ververs de olie en vervang het oliefilter minstens elke 12 maanden, ook als de bedrijfsuren minder zijn dan het normaal aanbevolen onderhoudsinterval.

Dieselzwavelgehalte beïnvloedt het motorolie- en filteronderhoudsinterval.

- Brandstof met zwavelgehalte minder dan 2000 mg/kg (2000 ppm) wordt AANBEVOLEN.
- Gebruik van dieselbrandstof met een zwavelgehalte van 2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm) REDUCEERT olieverversings- en filtervervangingsinterval.
- Raadpleeg de John Deere-dealer VOORDAT dieselbrandstof met een zwavelgehalte van meer dan 5000 mg/kg (5000 ppm) wordt gebruikt.

BELANGRIJK: Motorbeschadiging voorkomen:

- **Reduceer olie- en filteronderhoudsintervallen met 50% door gebruik van BioDiesel-mengsels hoger dan B20. Olieanalyse kan aanleiding geven tot langere onderhoudsintervallen.**
- **Gebruik alleen toegelaten olietypes.**

Goedgekeurde olietypes:

- 'Plus-50 oliën' zijn John Deere Plus-50™ II en John Deere Plus-50™.
- “Andere oliën” zijn John Deere Torq-Gard™, API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, API CH-4, ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5 en ACEA E4.

Motorolie- en filteronderhoudsintervallen	
Brandstofzwavel	Minder dan 2000 mg/kg (2000 ppm)
Plus-50 olie	375 uur
Andere oliën	250 uur
Brandstofzwavel	2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm)
Plus-50 olie	275 uur
Andere oliën	150 uur
Brandstofzwavel	5000—10000 mg/kg (5000—10000 ppm)
Plus-50 olie	187 uur (zie John Deere dealer)
Andere oliën	125 uur (zie John Deere dealer)
Olieanalyse kan het onderhoudsinterval van 'andere olie' verlengen tot maximaal het interval van Plus-50 olie. Een olieanalyse houdt in dat buiten de normale onderhoudsinterval meerdere series monsters om de 50 uur worden genomen, tot de gegevens aantonen dat de levensduur van de olie of de maximum onderhoudsinterval van John Deere Plus-50 is bereikt.	

Plus-50 is een handelsmerk van Deere & Company
Torq-Gard is een handelsmerk van Deere & Company

DX,ENOIL12,T2,STD -18-08DEC15-1/1

Motorolie- en filterintervallen (Final Tier 4/Fase Stage IV)

Aanbevolen olie- en filteronderhoudsintervallen zijn gebaseerd op oliecartercapaciteit, motorolietype en oliefiltertype, en zwavelgehalte van de dieselbrandstof. De werkelijke onderhoudsintervallen hangen ook af van de bedrijfsomstandigheden en het onderhoud.

Voer een olieanalyse uit om de oliekwaliteit te controleren, en te bepalen welk olie- en filter-onderhoudsinterval moet worden gekozen. Raadpleeg uw John Deere dealer voor meer informatie over motorolieanalyse.

Ververs de olie en vervang het oliefilter minstens elke 12 maanden, ook als de bedrijfsuren minder zijn dan het normaal aanbevolen onderhoudsinterval.

Dieselzwavelgehalte beïnvloedt het motorolie- en filteronderhoudsinterval. Hogere brandstof-zwavelgehaltes verkorten de olie- en filter-onderhoudsintervallen.

Het gebruik van dieselbrandstof met een zwavelgehalte van minder dan 15 mg/kg (15 ppm) is VEREIST.

Plus-50 is een handelsmerk van Deere & Company

BELANGRIJK: Motorbeschadiging voorkomen:

- **Reduceer olie- en filteronderhoudsintervallen met 50% door gebruik van BioDiesel-mengsels hoger dan B20. Olieanalyse kan aanleiding geven tot langere onderhoudsintervallen.**
- **Gebruik alleen toegelaten olietypes.**

Goedgekeurde olietypes

- John Deere Plus-50™ II
- “Andere olie” is API CJ-4, ACEA E9 en ACEA E6

Motorolie- en filteronderhoudsintervallen	
John Deere Plus-50™ II	400 uur
Andere oliën	250 uur
Olieanalyse kan het onderhoudsinterval van “andere olie” verlengen tot maximaal het interval van Plus-50™ II olie.	

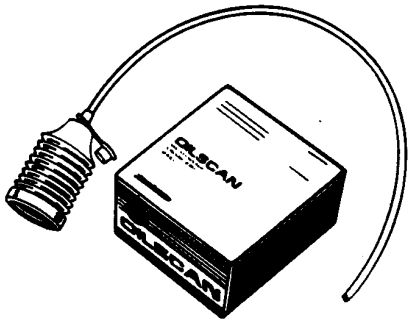
OUO6075,0001705 -18-11APR14-1/1

Oilscan™ en CoolScan™

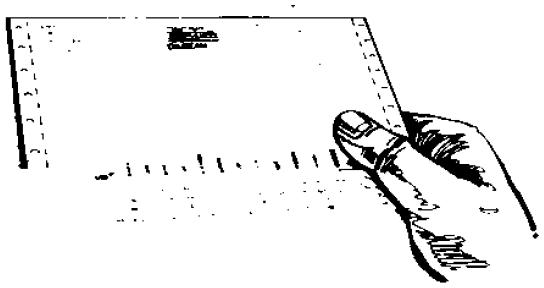
Oilscan™ en CoolScan™zijn John Deere controleprogramma's om de machinecapaciteiten te controleren, en potentiële problemen vast te stellen voordat deze ernstige schade kunnen aanrichten.

Olie- en koelvloeistofmonsters moeten voor het aanbevolen verversingsinterval uit elk systeem worden ontnomen.

Raadpleeg uw John Deere dealer over de beschikbaarheid van Oilscan ™ en CoolScan™ sets.



T6828AB —UN—15JUN89



T6829AB —UN—26AUG11

Oilscan is een handelsmerk van Deere & Company
CoolScan is een handelsmerk van Deere & Company

DX,OILSCAN -18-13SEP11-1/1

Oliën voor ProDrive™ transmissie, CommandTouch™ multi-speed aandrijving invoerkanaal, hydrostatisch aandrijfsysteem, hydraulisch hoofdsysteem en hoofdtandwielkast motor

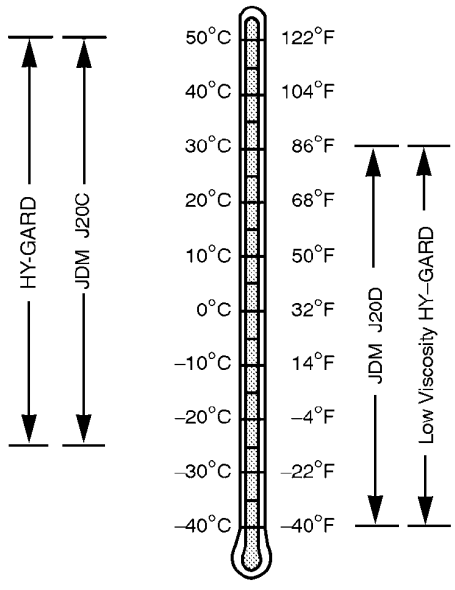
OPMERKING: Machines worden in de fabriek gevuld met John Deere Hy-Gard™.

Alleen de volgende oliën zijn goedgekeurd:

- John Deere Hy-Gard™
- Oliën die voldoen aan John Deere norm JDM J20C

OPMERKING: Voor gebruik onder extreem lage temperaturen mogen alleen de volgende worden vervangen:

- *Lage viscositeit Hy-Gard™*
- *Oliën die voldoen aan John Deere norm JDM J20D*



ZX1030848 —UN—15SEP02

HY-GARD is een handelsmerk van Deere & Company

OUO6075,00013F2 -18-28FEB13-1/1

Transmissie (mechanische schakeling en druktoetsschakeling), eindaandrijvingen, opvoerzijzel, hoofdtussenas en twospeed transmissies voor Dorstrommelaandrijving/

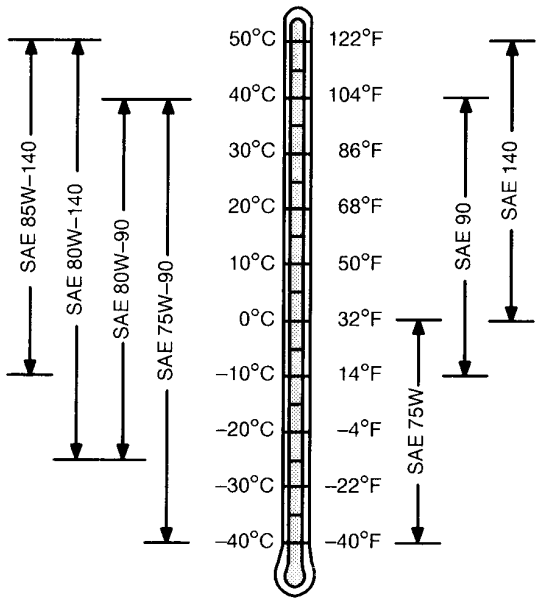
Kies de olieviscositeit met het oog op de verwachte weersomstandigheden in de periode tot aan de volgende keer dat u olie gaat verversen.

Gebruik bij voorkeur een van de volgende oliën:

- John Deere GL-5-TRANSMISSIE-OLIE
- John Deere EXTREME-GARD™

Bij gebruik van andere olie moet deze overeenkomen met API-specificatie GL-5.

Productnummer	Beschrijving	Maat
TY6252	80 W/90 GL5 Gear Lube	16 kg bus (35 lb bus)
TY6296	80 W/90 GL5 Gear Lube	0,9 l bus (1 qt bus)
TY6256	85 W/140 GL5 Gear Lube	16 kg bus (35 lb bus)
TY6345	85 W/140 GL5 Gear Lube	0,9 l bus (1 qt bus)



TS1653 —UN—14MAR96

EXTREME-GARD is een handelsmerk van Deere & Company.

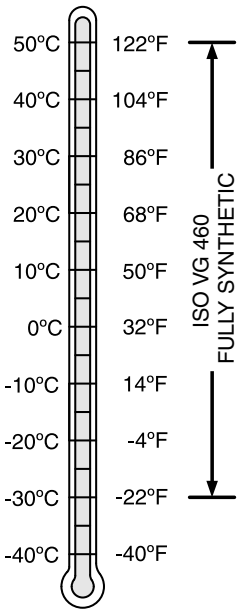
OUO6075,00010AC -18-05MAR12-1/1

Transmissie omkeerinrichting invoerkanaal

Alleen de volgende olie is goedgekeurd:

- ISO VG 460 Fully Synthetic

Productnummer	Beschrijving	Maat
TY26408	ISO VG 460 Fully Synthetic	0,95 l (1 qt)



OUO6075,0000B2A -18-09AUG07-1/1

Smeervet

Smeervet kiezen overeenkomend met de NLGI-samenstelling en de tot de volgende onderhoudsbeurt te verwachten buitentemperaturen.

Het volgende smeervet wordt aanbevolen:

- John Deere SD POLYUREA GREASE (TY6341)

Andere smeervetten mogen worden gebruikt als ze voldoen aan:

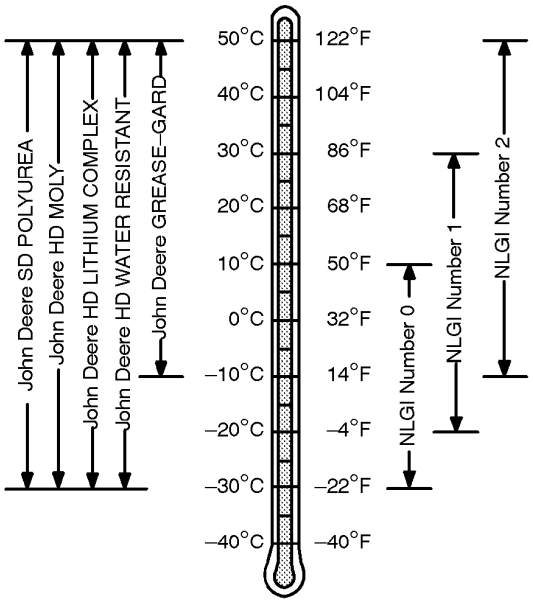
- NLGI-prestatieclassificatie GC-LB

BELANGRIJK: John Deere SD POLYUREA GREASE (TY6341) is het vereiste smeervet voor de nokken die de torsie meten op het invoersysteem.

Sommige vetsoorten worden dikker en kunnen niet met andere worden gecombineerd.

Vervang onmiddellijk eventueel ontbrekende smeernippels. Reinig de smeernippels grondig vóór het doorsmeren.

Productnummer	Beschrijving
TY6341	Multipurpose smeervet voor hoge temperaturen en extreme druk, vooral geschikt voor toepassingen waarbij sprake is van rolcontact.



HX,AG,SF7350 -18-26OCT99-1/1

Remvloeistof (indien aanwezig)

BELANGRIJK: Let er bij het afnemen van het deksel op dat er geen verontreiniging in het reservoir terechtkomt.

De remvloeistof moet 6 mm (1/4 in.) vanaf de bovenrand staan.

Vul het reservoir met SAE J1703d, DOT-3 of DOT-4 hydraulische remvloeistof.

OUO6075,0000AE9 -18-10DEC10-1/1

Oliefilters

Oliefiltratie is bepalend voor onberispelijke smering en bedrijf. Oliefilters van John Deere zijn speciaal ontworpen en gemaakt voor toepassingen van John Deere.

John Deere filters voldoen aan specificaties voor kwaliteit van filtermedia, filterefficiëntie, kwaliteit van de verbinding tussen filtermedia en elementeinddop, levensduur van het reservoir (indien van toepassing) en drukeigenschappen van de filterafdichting. Niet-John Deere oliefilters voldoen eventueel niet aan deze John Deere specificaties.

Vervang filters altijd tijdig, zoals gespecificeerd in deze gebruikshandleiding.

DX,FILT1 -18-11APR11-1/1

Brandstoffilters

Het belang van het filtreren van brandstof bij hedendaagse brandstofsystemen kan niet sterk genoeg benadrukt worden. Door de combinatie van zowel steeds strengere emissie-eisen als efficiëntere motoren moeten brandstofsystemen onder veel hogere druk werken. Hogere druk kan alleen worden bereikt middels brandstofinjectie-componenten met erg nauwe toleranties. Deze nauwe productietoleranties hebben de capaciteiten voor vuilresten en water aanzienlijk gereduceerd.

Brandstoffilters van het merk John Deere zijn specifiek ontworpen en geproduceerd voor John Deere motoren.

Om de motor voor vuilresten en water te beschermen, brandstoffilters van motor altijd vervangen zoals gespecificeerd in deze handleiding.

DX,FILT2 -18-14APR11-1/1

Alternatieve en synthetische smeermiddelen

In sommige streken moeten andere, niet in deze handleiding vermelde smeermiddelen worden gebruikt.

Sommige koel- en smeermiddelen van John Deere zijn niet overal verkrijgbaar.

Raadpleeg over specifieke informatie en aanbevelingen uw John Deere dealer.

Synthetische smeermiddelen mogen worden gebruikt, als deze voldoen aan de in deze handleiding vermelde voorwaarden.

De in deze handleiding afgebeelde temperatuurgrenzen en onderhoudsintervallen gelden voor conventionele en synthetische smeermiddelen.

Bewerkte smeermiddelen (terugwinningsproducten) mogen worden gebruikt als ze voldoen aan de specificaties.

DX,ALTER -18-11APR11-1/1

Opslag van smeermiddel

Alleen schone smeermiddelen garanderen optimale werking van de machine.

Gebruik schone reservoirs voor smeermiddelen.

Bewaar smeermiddelen en reservoirs beschermd tegen stof, vocht en vuil. Bewaar reservoirs liggend zodat zich geen water en vuil kan ophopen.

Kenmerk reservoirs duidelijk en onverwisselbaar.

Voer oude smeermiddelreservoirs af volgens de voorschriften.

DX,LUBST -18-11APR11-1/1

Smeermiddelen mengen

Verschillende soorten en merken olie mogen niet worden gemengd. Oliefabrikanten gebruiken toevoegingen om aan bepaalde specificaties en eisen te voldoen.

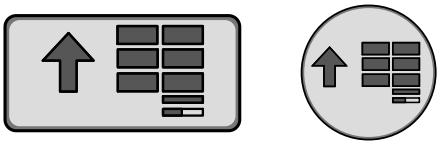
Het mengen van verschillende soorten olie kan de beoogde werking van deze toevoegingen evenals het resultaat van de smering nadelig beïnvloeden.

Neem contact op met uw John Deere-dealer voor advies en specifieke informatie.

DX,LUBMIX -18-18MAR96-1/1

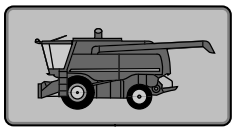
Onderhoudsintervallen—uitvoeren of uitstellen

H95847 —UN—12OCT10



H95878 —UN—29MAR10

Pictogram hoofdmenu (display) / hoofdmenutoets (armsteun)



Pictogram performancemonitor

⚠ WAARSCHUWING: Om letsel te vermijden mogen machine, maaibord of motor nooit worden gesmeerd of onderhouden bij draaiende motor. Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

BELANGRIJK: De aangegeven tijden waarop onderhoud dient plaats te vinden, gelden voor gemiddelde omstandigheden. Verkort bij zware werkomstandigheden van de machine de tussen de onderhoudsbeurten liggende perioden.

OPMERKING: Zie het hoofdstuk "Onderhoud tijdens inloopperiode" voor informatie over de onderhoudsintervallen voor de eerste 100 bedrijfsuren van de machine.

Bedien het pictogram van het hoofdmenu of de schakelaar.

Bedien de bevestigingstoets als het pictogram voor de performancemonitor is geaccentueerd.

OUO6075,00005F1 -18-27JUN12-1/3

Bedien de bevestigingsschakelaar of button als het pictogram van de geavanceerde instellingen (A) is geaccentueerd.

Bedien de bevestigingsschakelaar als onderhoudsalarminterval (B) is geaccentueerd.

Geen aanraakscherm of aanraakscherm: Draai de selectieknop tot het gewenste onderhoudsinterval verschijnt. Bedien de bevestigingstoets om de waarde op te slaan.

Alleen aanraakscherm: Voer het gewenste onderhoudsinterval in via het numerieke display. Raak het pictogram enter/accepteren aan om de waarde op te slaan.

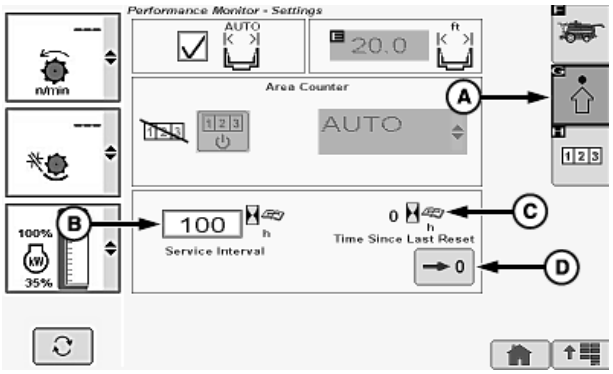
OPMERKING: Gebruik het onderhoudsscherm als aanwijzing voor wanneer de machine onderhoud nodig heeft.

Het onderhoudsscherm verschijnt elke 50 draaiuren van de motor, om aan te geven dat onderhoud aan de machine moet worden uitgevoerd.

Bij het verschijnen van het scherm kunnen twee keuzes worden geselecteerd:

- De gebruiker kan kiezen om het onderhoud aan de machine nu te negeren.
- De gebruiker kan kiezen om het onderhoud aan de machine nu uit te voeren.

OPMERKING: Als de gebruiker het pictogram terug/achteruit selecteert en het onderhoud op dit moment negeert, verdwijnt het scherm. De volgende keer dat de sleutel in de stand "RUN" wordt gedraaid, verschijnt het scherm opnieuw.



H95957 —UN—05OCT10

A—Pictogram geavanceerde instellingen
B—Onderhoudsalarminterval
C—Tijd sinds laatste reset
D—Resetpictogram

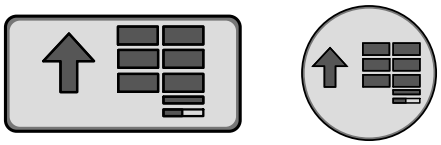
De tijd sinds de laatste reset (C) verschijnt en meldt aan de gebruiker het aantal uren dat na het laatste onderhoud is verlopen.

Nadat het onderhoud is uitgevoerd moet, als resetpictogram (D) is geaccentueerd, de bevestigingsschakelaar worden bediend om tot nul te resetten.

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,00005F1 -18-27JUN12-2/3

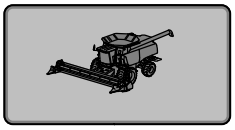
H95845 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10

Pictogram hoofdmenu (display) / hoofdmenutoets (armsteun)

Bedien het pictogram van het hoofdmenu of de schakelaar.

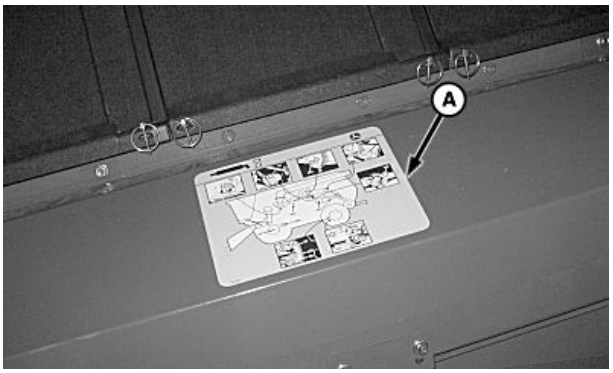


Pictogram Maaidorser hoofdtoepassing

Bedien de bevestigingstoets of button als het pictogram van de maaidorser hoofdpagina is geaccentueerd.

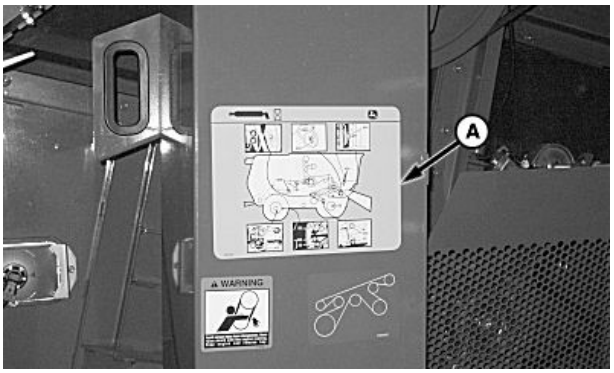
OUO6075,00005F1 -18-27JUN12-3/3

Locaties smeerstickers



H97176 —UN—30JUN10

Linker smeersticker



H97177 —UN—30JUN10

Rechter smeersticker

A—Smeringstickers

BELANGRIJK: HillMaster Machines: Voorkom letsel door beknelling. Breng het nivelleersysteem van de machine altijd volledig omlaag alvorens voor onderhoud, afstellingen of reparaties onder de machine te werken. Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Smeerstickers (A) tonen de verschillende plaatsen van de smeerpunten rond de machine. Houd de smeringintervals aan die op de stickers zijn vermeld en raadpleeg voor meer informatie de uurintervallen die zijn vermeld in dit hoofdstuk.

Defecten en oververhitting van lagers kunnen brand veroorzaken. Om de kans op lagerdefecten of oververhitting te verminderen, raadpleeg voor meer informatie de urenintervallen in dit hoofdstuk.

Oogstresten en ander afval kan zich in en rond lagers en lagerkappen verzamelen. Controleer en reinig deze gebieden regelmatig tijdens de oogstdag.

OUO6075,00041C1 -18-06JAN16-1/1

Hydraulische slang vervangen

Hydraulische slangen moeten periodiek worden gecontroleerd op lekkage, knikken, insnijdingen, afgeschuurde plekken, corrosie, openliggend draadvlechtwerk, of andere tekenen van slijtage of schade. Versleten of beschadigde slangconstructies kunnen tijdens gebruik tot problemen leiden en moeten onmiddellijk worden vervangen. Zie uw John Deere-dealer voor vervangingsslangen.

⚠ WAARSCHUWING: Als een slang van de verkeerde klasse wordt gebruikt, kan er schade aan de machine ontstaan, of kunt u, zelfs dodelijk, gewond raken.

Als slangen moeten worden gefabriceerd, let er dan op dat de slangen dezelfde klasse hebben als de te vervangen slangen. Zie uw John Deere dealer voor de correcte klasse van de vervangingsslang.

Een onjuiste slanglengte of onjuiste slanggeleiding verhoogt het risico dat slangen slijten of beschadigd raken. Gebruik een oude slang als richtlijn voor de lengte en slanggeleiding.

Onjuiste fittingen kunnen parende onderdelen beschadigen of lekken veroorzaken. Let er op dat de te gebruiken stalen fittingen zijn goegekeurd voor slangfabricage. Gebruik de correct maat en draadtype als van de te vervangen slang.

OUO6075,00000B9 -18-04JUN08-1/1

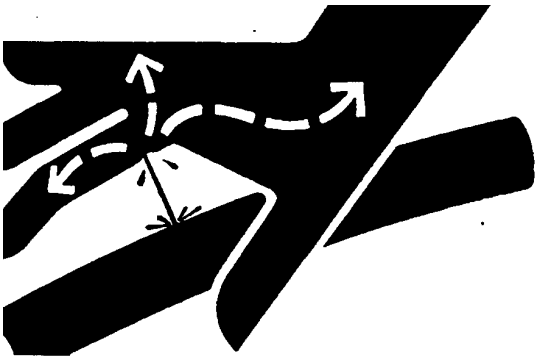
Hydraulisch systeem schoonhouden

⚠ WAARSCHUWING: Onder hoge druk naar buiten spuitende vloeistoffen kunnen in de huid doordringen en ernstige verwondingen veroorzaken. Voorkom dit door de druk van de leidingen te halen alvorens hydraulische of andere slangen af te koppelen. Voordat de druk wordt opgebouwd, alle verbindingen aandraaien. Bij het zoeken naar lekkages een stuk karton gebruiken. Handen en lichaam beschermen tegen vloeistoffen onder hoge druk.

Bij ongelukken onmiddellijk een arts waarschuwen. Indien vloeistof de huid is binnengedrongen, moet deze binnen enkele uren operatief worden verwijderd, anders kan gangreen optreden. Artsen die niet vertrouwd zijn met dit soort verwondingen kunnen Deere & Company Medical Department in Moline, Illinois, of een ander deskundig medisch centrum opbellen.

Schoonhouden

Als voor onderhoudswerkzaamheden hydraulische systemen moeten worden losgemaakt, dienen de slanguiteinden, leidingen en aansluitingen met een schone, niet pluizende doek of een schone plastic zak tegen verontreiniging worden beschermd.



X9811 —UN—23AUG88

Spoel bij het vervangen van slangen de nieuwe slang ten minste 10 seconden lang door met zuivere diesel of een petroleum-reinigingsoplossing. Geen water, geen wateroplosbaar reinigingsmiddel en geen perslucht gebruiken.

Verwijder de afdekking van de meervoudige aansluitkoppeling en sluit hem op de aansluiting op het maaibord aan. Reinig voor het aansluiten op het maaibord de oppervlakken van de meervoudige aansluitkoppeling om vuil en resten te verwijderen.

OUO6075,0000A7B -18-04NOV10-1/1

Druk in accumulator

OPMERKING: In verband met temperatuurverschillen kunnen de accumulatordrukken aanzienlijk variëren en deze moeten worden aangepast. Raadpleeg uw John Deere dealer voor meer informatie.

OUO6075,00017A8 -18-27MAR14-1/1

Tabel onderhoudsintervallen

Onderhoud	Interval						
	Elke 10 uur	Elke 50 uur	Eerste 100 uur	Elke 100 bedrijfsuren	Elke 200 bedrijfsuren	Elke 250 bedrijfsuren	Elke 400 uur
Motorkoelmiddel controleren	•						
Leeg stenenopvangbak	•						
Tap water uit de luchtketel van de luchtcompressor af (indien aanwezig)	•						
Inspecteer/reinig het brandstofvoorfilter	•						
Smeer fuseepennen tweeversnellingsmotoren vierwielaandrijving	•						
Smeer lagers astappen en fuseepennen as voor tweewielaandrijving zware uitvoering en extra zware uitvoering (modderige omstandigheden)	•						
Smeer lagers astappen en fuseepennen as voor tweewielaandrijving zware uitvoering en extra zware uitvoering (normale omstandigheden)		•					
Smeer buitenste lagers van eindaandrijving (modderige omstandigheden)	•						
Smeer buitenste lagers van eindaandrijving (normale omstandigheden)		•					
Reinig afvoerslang airconditioning	•						
Smeer tandwielkast omkeerinrichting invoerkanaal met variabele snelheid (S660 en S670 machines) (zware omstandigheden)	•						
Smeer tandwielkast omkeerinrichting invoerkanaal met variabele snelheid (S660 en S670 machines) (normale omstandigheden)		•					
Smeer slipkoppeling terugvoerelevator (S680, S685 en S690 machines)	•						
Smeer scharnierpunten eindaandrijving (HillMaster™ machines)	•						
Beweeg de aangedreven en aandrijvende schijven van dorstrommel met variabel toerental heen en weer (S660 en S670 machines)		•					
Smeer de aangedreven en aandrijvende schijven van dorstrommel met variabel toerental (S680, S685 en S690 machines)		•					
Smeer de bovenste en onderste verstelbare poelies van de reinigingsventilator		•					
Smeer de bovenste schijven invoerkanaal (invoerkanaal met variabel toerental op S660 en S670 machines)		•					
Controleer hydrostatische/hydraulische olie		•					
Controleer/reinig radiateur, inlaatluchtkoeler, oliekoeler en condensor		•					
Reinig massastroomsensor		•					
Controleer olie van aandrijving dorsmechanisme met twee snelheden		•					
Reinig/vervang buitenluchtfilter cabine		•					
Controleer olie tandwielkast omkeerinrichting invoerkanaal (invoerkanaal met variabele snelheid/meerdere snelheden)		•					
Controleer waterafscheider primair brandstoffilter		•					
Controleer/reinig invoerkanaal met lateraal kantelsysteem		•					
Smeer zuigerpen hoofdcilinder (Hillmaster™ machines)		•					
Smeer cilinderbus hellingregelingscilinder (Hillmaster™ machines)		•					
Smeer koppelingen eindaandrijving (Hillmaster™ machines)		•					
Vervang filter hoofdtandwielkast motor (S660 en S670 ProDrive™ machines)			•				
Vervang smeeroliefilter hoofdtandwielkast motor (ProDrive™ machines)			•				
Controleer bandenspanning en boutaantrekkoppel				•			
Reinig/vervang cabine recirculatiefilter					•		
Smeer hoofdtussenas (Multi-Speed invoerkanaal op S670, S680, S685 en S690 machines)					•		
Smeer de aangedreven en aandrijvende schijven van dorstrommel met variabel toerental (S660 en S670 machines)					•		
Motorolie verversen en filter vervangen						•	
Inspecteer/reinig ontluchting brandstoftank						•	
Inspecteer/reinig ureum (DEF) tankontluchting (Final Tier 4/Fase IV machines)						•	
Reinig zeef brandstofvoorfilter							•
Vervang secundair brandstoffilter							•

Vervolg op volgende pagina

Onderhoud	Interval						
	Elke 10 uur	**Elke 50 uur**	**Eerste 100 uur**	**Elke 100 bedrijfsuren**	**Elke 200 bedrijfsuren**	**Elke 250 bedrijfsuren**	**Elke 400 uur**
Vervang het hoofdbrandstoffilter							•
Smeer de aandrijvende en aangedreven schijven van de motor met variabel toerental (Final Tier 4/Fase IV S660 en S670 machines)							•
Smeer bovenste tandwielkast losvijzel							•
Smeer lager riemschijf aandrijfpomp maaibord/haspel							•
Smeer spievertanding van kruiskoppeling hoofdtussenas (invoerkanaal met vaste snelheid)							•
Smeer bovenste tandwielkast verticale losvijzel (S680, S685 en S690 machines)							•
Smeer lager aandrijfas hakselaar en losvijzel							•
Smeer aandrijfpoelie variabele aandrijving							•
Smeer lagers toevoerversneller							•
Smeer slipkoppeling terugvoervijzel (S660 en S670 machines)							•
Smeer slipkoppeling transportvijzel							•
Smeer rechter smeerbank							•
Smeer lagers bovenlangse toevoertrommel (optioneel) (S670, S680, S685 en S690 machines)							•
Smeer lagers afvoertrommel							•
Smeer aslagers reinigingsventilator							•
Smeer spoorstangen achteras							•
Smeer spreidschotel (indien aanwezig)							•
Controleer het oliepeil tandwielkast bovenlangse toevoertrommel (optioneel) (S670, S680, S685 en S690 machines)							•
Controleer olie van aandrijving dorsmechanisme							•
Controleer olie van de eindaandrijving							•
Controleer olie van tandwielkast vulvijzel							•
Smeer slipkoppeling invoerkanaal							•
Onderhoud askoppelingen van de eindaandrijving							•
Vervang hydrostatisch drukfilter (S660 en S670 niet-ProDrive™ machines)							•
Vervang hydraulisch/hydrostatisch filter (S660 en S670 niet-ProDrive™ machines)							•
Controleer transmissieolie (S660 en S670 niet-ProDrive™ machines)							•
Controleer tandwielkastolie hoofdtussenas (invoerkanaal met vaste snelheid en invoerkanaal met variabele snelheid)							•
Controleer remvloeistof (S660 en S670 niet-ProDrive™ machines)							•
Vervang filter hoofdtandwielkast motor (S660 en S670 niet-ProDrive™ machines)							•
Controleer de lengte van de kabels van de parkeerremcilinders (S660 en S670 machines met Push-Button Shift transmissie)							•
Vervang filter hoofdtandwielkast motor (S660 en S670 ProDrive™ machines)							•
Vervang smeeroliefilter ProDrive™/hoofdtandwielkast motor (ProDrive™ machines)							•
Vervang hydrostatisch drukfilter (ProDrive™ machines)							•
Onderhoud/reinig accu's							•
Inspecteer/vul/vervang brandblussers							•
Veiligheidsgordels controleren							•
Reinig Multi-Speed aandrijving invoerkanaal (S670, S680, S685 en S690 machines)							•
Controleer motorluchtfilters							•
Controleer luchtfilter motorvuilmanagement (Final Tier 4/Fase IV motoren)							•
Verwijder en reinig de vochtsensor							•
Vervang de brandstoftankontluchting							•
Vervang tankventilatie ureum (DEF) tank (Final Tier 4 en Fase IV motoren)							•

Vervolg op volgende pagina

Onderhoud	Interval						
	Elke 800 uur	**Elke 1000 bedrijfsuren**	**Elke 2000 uur**	**Elke 4500 uur of drie jaar**	**Elke 4500 bedrijfsuren of vijf jaar**	**Elke 6000 uur of zes jaar**	**Indien nodig**
Ververs olie tandwielkast omkeerinrichting invoerkanaal	•						
Ververs olie en vervang filter hoofdtandwielkast motor (S660 en S670 ProDrive™ machines)		•					
Ververs olie en vervang filter hoofdtandwielkast motor (S680, S685 en S690 machines)		•					
Ververs transmissieolie (ProDrive™ machines)		•					
Vervang smeeroliefilter ProDrive™/hoofdtandwielkast motor (ProDrive™ machines)		•					
Vervang filter hydraulisch reservoir (S680, S685 en S690 machines)		•					
Ververs de olie in het hydraulisch/hydrostatisch reservoir			•				
Controleer de motorklepspeling[a]			•				
Ververs de olie van de eindaandrijvingen			•				
Ververs de olie van de hoofdtandwielkast motor (niet-ProDrive™ machines)			•				
Ververs olie van aandrijving dorsmechanisme			•				
Ververs tandwielkastolie hoofdtussenas (invoerkanaal met vaste snelheid en invoerkanaal met variabele snelheid)			•				
Ververs transmissieolie (mechanische versnellingsbak en Push-Button-Shift-transmissie)			•				
Ververs het oliepeil tandwielkast bovenlangse toevoertrommel (optioneel) (S670, S680, S685 en S690 machines)			•				
Vervang ureum (DEF) doseerfilter (Final Tier 4/Fase IV motoren)				•			
Vervang de voorste motorkrukasdemper[a]					•		
Motorkoelsysteem aftappen, doorspoelen en bijvullen[b]						•	
Reinig/vervang cabine recirculatiefilter							•
Reinig/vervang buitenluchtfilter cabine							•
Ruitensproeierreservoir vullen							•
Reinig dynamozeef/zeven							•
Reinig vochtsensor							•

[a] Raadpleeg uw John Deere dealer of gekwalificeerde aanbieder van onderhoud voor meer informatie.
[b] Koelvloeistofverversingsinterval 2 jaar of 2000 uur als geen John Deere COOL-GARD™ II of COOL-GARD™ II PG wordt gebruikt. Koelvloeistofverversingsinterval 6 jaar of 6000 uur als John Deere COOL-GARD™ II of COOL-GARD™ II PG wordt gebruikt.

Hillmaster is een handelsmerk van Deere & Company
ProDrive is een handelsmerk van Deere & Company

OUO6075,000413C -18-25MAY16-3/3

Smeersymbolen

WAARSCHUWING: Nooit het maismaaibalk smeren of onderhouden terwijl de motor van de machine draait.

Gebruik John Deere Multipurpose SD Polyurea Grease High Temperature/Extreme Pressure smeermiddel of een soortgelijk smeervet zoals SAE Multipurpose High Temperature Grease met Extreme Pressure (EP) na ieder aantal uren aangegeven op het symbool.

Gebruik John Deere SAE 30 olie of zwaardere olie na ieder aantal uren aangegeven op de symbolen..

BELANGRIJK: De aangegeven onderhoudsintervallen hebben betrekking op normale werkomstandigheden. Onderhoud is VAKER nodig wanneer de machine onder zware omstandigheden wordt ingezet.

OUO6075,0000852 -18-14MAR07-1/1

Elke 10 bedrijfsuren



H115485 —UN—19AUG15

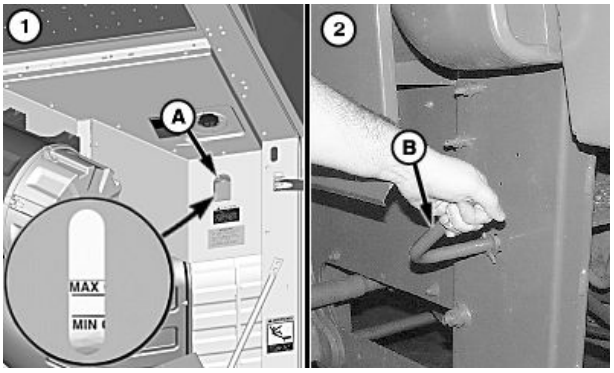
BELANGRIJK: De aangegeven tijden waarop onderhoud dient plaats te vinden, gelden voor gemiddelde omstandigheden. Verkort bij zware werkomstandigheden van de machine de tussen de onderhoudsbeurten liggende perioden.

1. Expansiereservoir - Controleer motorkoelvloeistofpeil in het expansiereservoir (A) bij koude motor. Het peil moet op de ”Max Cold” markering staan.

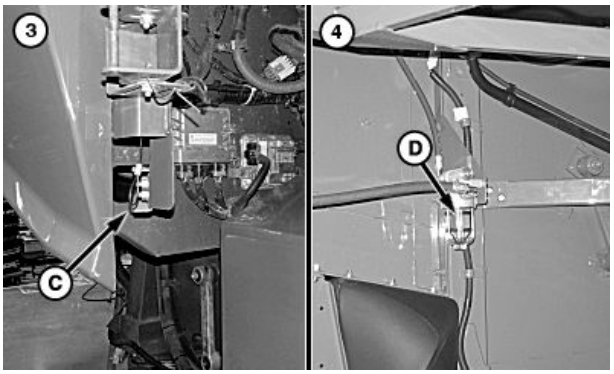
OPMERKING: Het koelvloeistofpeil moet tussen de “Max Cold” en “Min Cold” markeringen liggen. Vul de benodigde hoeveelheid koelvloeistof bij als het peil onder de “Min Cold” markering is.

2. Stenenopvangbak - Verwijder de snelborgpen en kantel de stenenopvangbak leeg met hendel (B). Sluit de steenopvangbak en borg hem met de snelborgpen.
3. Luchtketel (indien aanwezig) - trek aan de aftapkabel luchtketel (C) om water uit de luchtketel af te tappen.
4. Brandstofvoorfilter - inspecteer brandstofvoorfilter (D) op opeenhoping en reinig indien nodig.

A—Expansiereservoir
B—Hendel
C—Aftapkabel luchttank
D—Brandstofvoorfilter



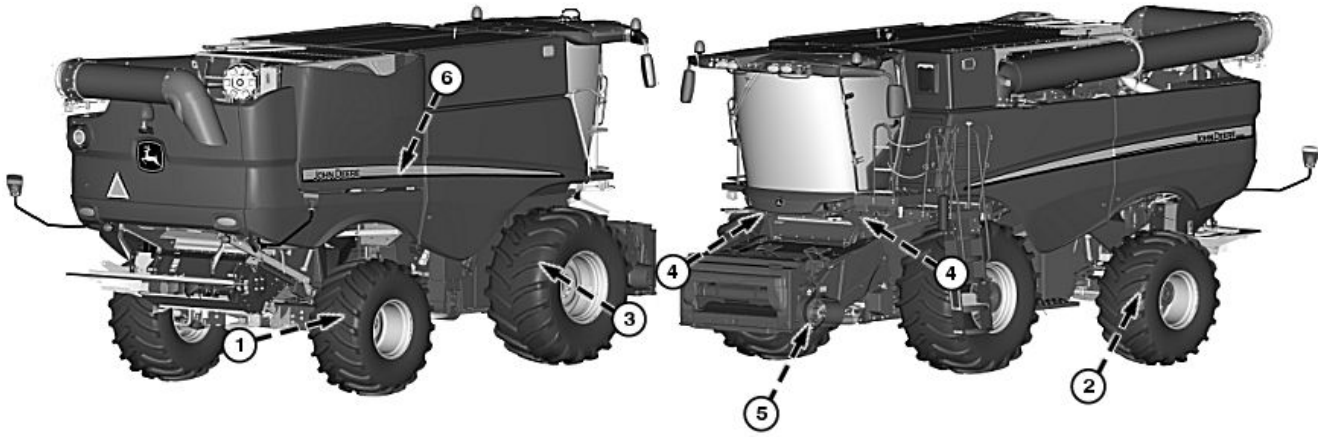
H107146 —UN—05MAR13



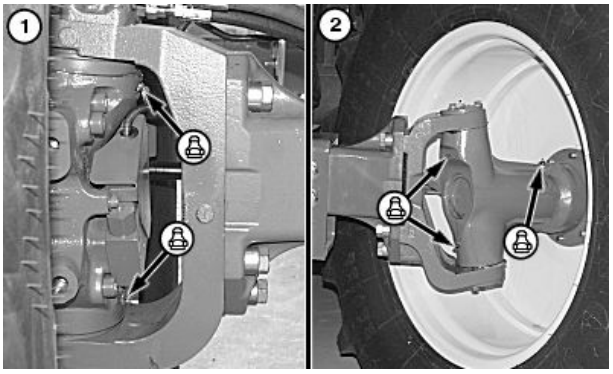
H115486 —UN—19AUG15

OUO6075,000410D -18-14APR16-1/1

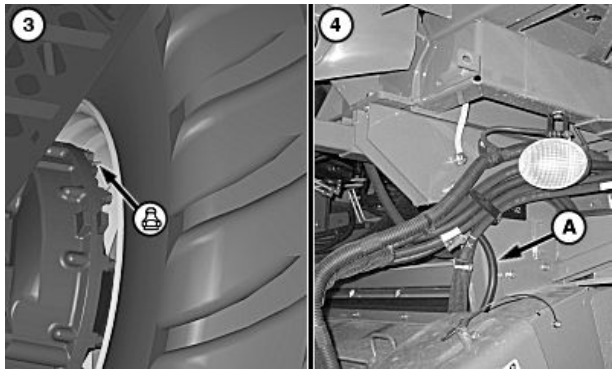
Elke 10 bedrijfsuren



H113479 —UN—23APR15



H106509 —UN—09JAN13



H106510 —UN—09JAN13

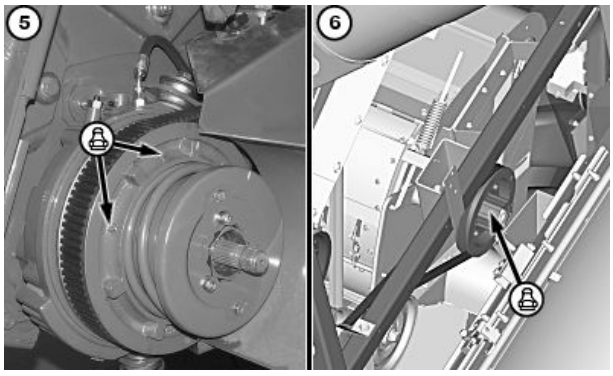
Vierwielaandrijving/tweewielaandrijving

A—Afvoerslang

OPMERKING: Bij gebruik in modder en water, moeten de astaplagers van de achteras en de motordraaipunten elke 10 uur worden gesmeerd. Onder normale omstandigheden elke 50 uur.

Smeer de nippels totdat vet uit de afdichtingen van de bovenste en onderste motordraaipunten naar buiten treedt.

1. Motordraaipunten twospeed vierwielaandrijving - twee smeernippels smeren (beide zijden).
2. Tweewielaandrijving Heavy Duty en Extra Heavy Duty astaplagers/fuseepennen - bij gebruik in modder en water de smeernippels (beide zijden) elke 10 uur smeren. Onder normale omstandigheden de smeernippels (beide zijden) elke 50 uur smeren.
3. Buitenste lagers eindaandrijving - bij gebruik in modder en water de smeernippels (beide zijden) elke 10 uur smeren. Onder normale omstandigheden de smeernippels (beide zijden) elke 50 uur smeren.



H111175 —UN—06MAY14

4. Afvoerslang airconditioning - afvoerslang (A) airconditioning aan beide zijden van de cabine reinigen.

Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0004155 -18-14APR16-1/2

OPMERKING: Gebruik John Deere TY6341 Multi-Purpose SD Polyurea vet of John Deere TY25744 synthetisch vet voor het smeren van de aandrijfkast omkeerinrichting invoerkanaal.

5. **S660 en S670 machines:** Aandrijfkast omkeerinrichting invoerkanaal (invoerkanaal met variabele snelheid) - draai de schijf zodat de nippels in de 12- en 2-uurstand staan.

   Bij gebruik onder zware omstandigheden of hoge-opbrengstmais, de nippels in de 12-uurstand elke 10 uur met 5 - 8 pompslagen smeren. Een te veel aan vet komt onder de veer door naar buiten.

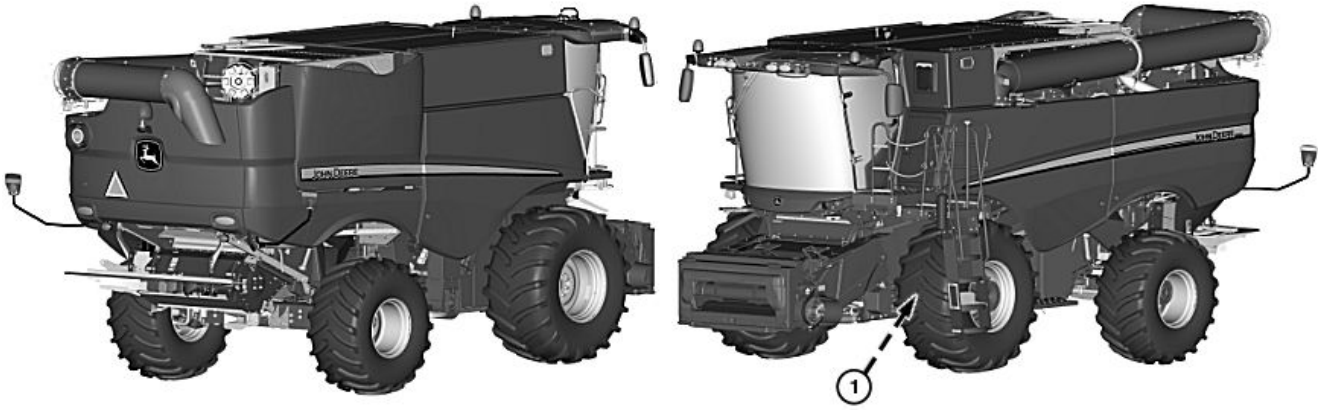
   Smeernippel in de 2-uurstand, 2 - 3 pompslagen elke 10 uur. Door een te veel aan vet in deze nippel kan vet op de riem vallen en riemdefecten veroorzaken.

   Bij gebruik onder normale omstandigheden, de 12-uurstand smeernippels (10 - 15 keer) en de 2-uurstand nippel (5 - 8 keer) elke 50 uur smeren. Na het smeren de schijven meerder keren over het gehele toerentalbereik bewegen om het vet gelijkmatig over de spiebanen te verspreiden.

6. **S680, S685 en S690 machines:** Slipkoppeling terugvoerelevator - Smeernippel op slipkoppeling terugvoerelevator.

OUO6075,0004155 -18-14APR16-2/2

Elke 10 uur (HillMaster™ machines:)



H115768 —UN—03SEP15

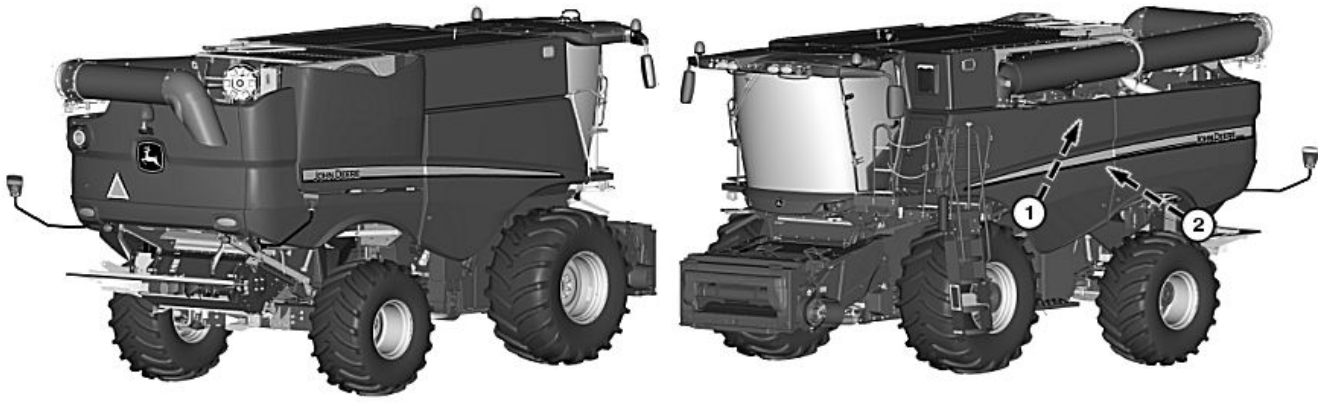
1. Zwenklagers eindaandrijving - Smeer de smeernippels (beide zijden) tot het vet eruit komt.



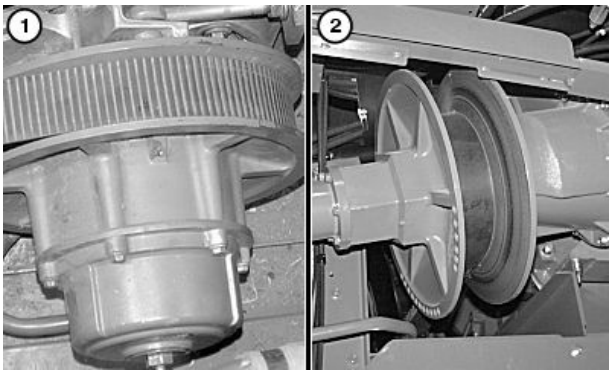
H98384 —UN—01OCT10

OUO6075,0004156 -18-14APR16-1/1

Elke 50 uur

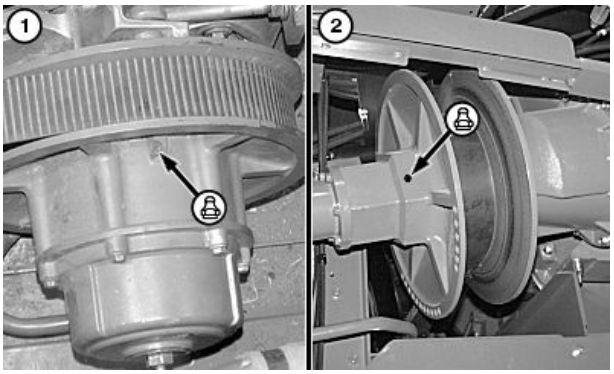


H1113480 —UN—23APR15



H87397 —UN—13FEB07

S660 en S670



H93580 —UN—05MAR09

S680, S685 en S690

S660 en S670 machines:

OPMERKING: Start de machine en beweeg de dorstrommel meerdere keren door het gehele toerentalbereik om het vet gelijkmatig over de spiebanen te verspreiden.

1. Aangedreven schijven van dorstrommel met variabel toerental - de schijven over het gehele toerentalbereik heen-en-weer bewegen, als altijd met hoog toerental wordt gewerkt. Door de schijven heen-en-weer te bewegen komt het vet dat reeds in de schijfruimte is in de lagerbussen.
2. Aandrijfschijven van dorstrommel met variabel toerental - de schijven over het gehele toerentalbereik heen-en-weer bewegen, als altijd met hoog toerental wordt gewerkt. Door de schijven heen-en-weer te bewegen komt het vet dat reeds in de schijfruimte is in de lagerbussen.

S680, S685 en S690 machines:

BELANGRIJK: Aangedreven en aandrijvende schijven van dorstrommel met variabel toerental: Smeer de smeernippel met 20—25 slagen van de vetspuit. Gebruik niet te veel vet.

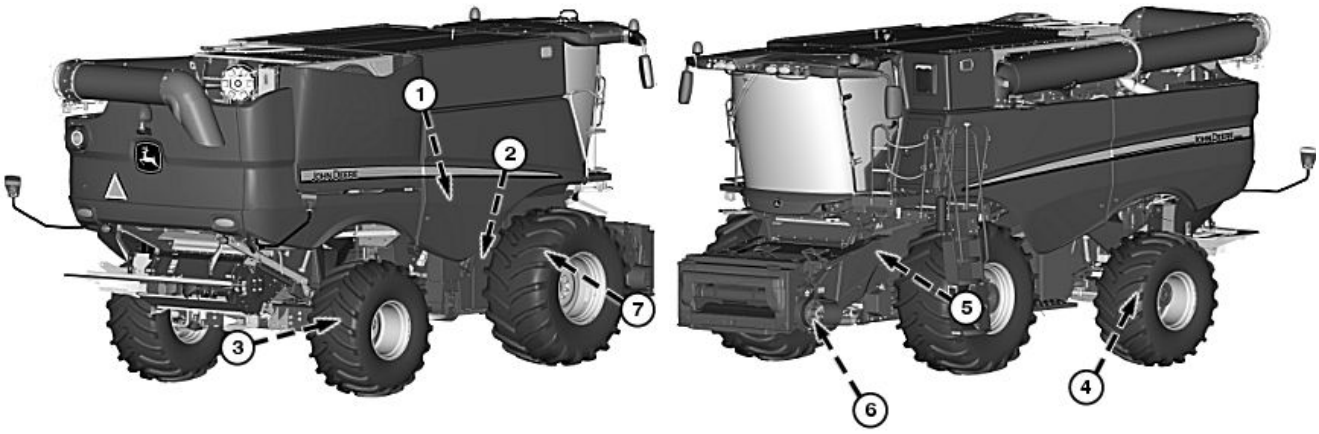
1. Aangedreven schijven van dorstrommel met variabel toerental - Draai de schijven zodat de smeernippel bereikbaar is.

OPMERKING: Start de machine en beweeg de dorstrommel meerdere keren door het gehele toerentalbereik om het vet gelijkmatig over de spiebanen te verspreiden.

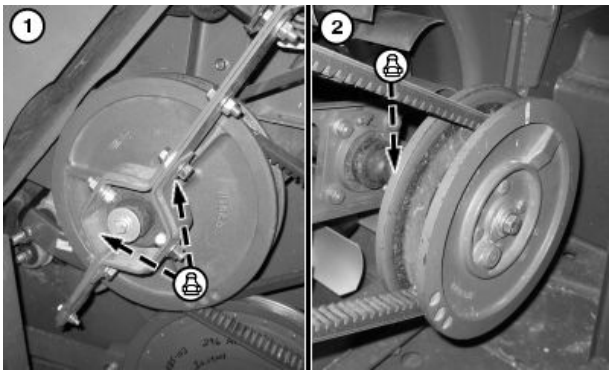
2. Aandrijfschijven van dorstrommel met variabel toerental - Sluit de schijven (hoog toerental) voordat de smeernippel op de buitenste schijfnaaf wordt gesmeerd. Draai de schijf zodat de smeernippel bereikbaar is. Wijzig het cilindertoerental zodat het vet gelijkmatig wordt verdeeld, als hij altijd op hoog toerental moet werken.

OUO6075,0004157 -18-14APR16-1/1

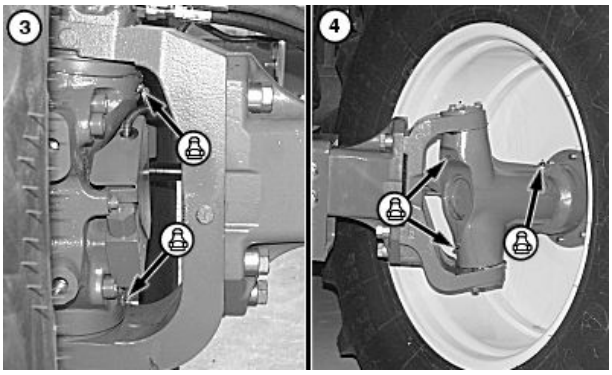
Elke 50 uur



H113481 —UN—23APR15

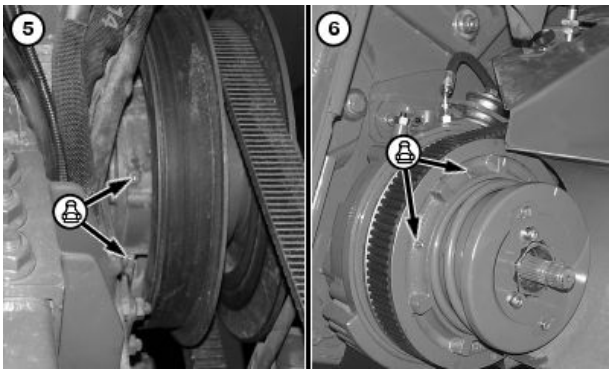


H91006 —UN—17MAR08



H86775 —UN—02NOV06

Vierwielaandrijving/tweewielaandrijving



H87803 —UN—04APR07



H86897 —UN—08NOV06

1. Bovenste schijven variabele ventilator reinigen - beide smeernippels op de naaf van de buitenste schijf smeren. Draai de schijven tot de smeernippels bereikbaar zijn.
2. Onderste schijven variabele riemaandrijving reinigingsventilator - smeernippel op de naaf op de binnenste schijf smeren. Draai de schijven tot de smeernippels bereikbaar zijn.

OPMERKING: Bij gebruik in modder en water, moeten de astaplagers van de achteras en de motordraaipunten elke 10 uur worden gesmeerd. Onder normale omstandigheden elke 50 uur.

Smeer de nippels totdat vet uit de afdichtingen van de bovenste en onderste motordraaipunten naar buiten treedt.

Vervolg op volgende pagina

3. Motordraaipunten twospeed vierwielaandrijving - twee smeernippels smeren (beide zijden).
4. Tweewielaandrijving Heavy Duty en Extra Heavy Duty astaplagers/fuseepennen - bij gebruik in modder en water de smeernippels (beide zijden) elke 10 uur smeren. Onder normale omstandigheden de smeernippels (beide zijden) elke 50 uur smeren.

OPMERKING: Mogelijk moeten schijven worden verdraaid tot smeernippels bereikbaar zijn.

5. **S660 en S670 machines:** Bovenste schijven invoerkanaal (invoerkanaal met variabele snelheid) - invoerkanaal omhoogbrengen, veiligheidsstop laten zakken en de smeernippels vanaf de onderzijde van het invoerkanaal smeren.

OPMERKING: Gebruik John Deere TY6341 Multi-Purpose SD Polyurea vet of John Deere TY25744 synthetisch vet voor het smeren van de aandrijfkast omkeerinrichting invoerkanaal.

6. **S660 en S670 machines:** Aandrijfkast omkeerinrichting invoerkanaal (invoerkanaal met variabele snelheid) - draai de schijf zodat de nippels in de 12- en 2-uurstand staan.

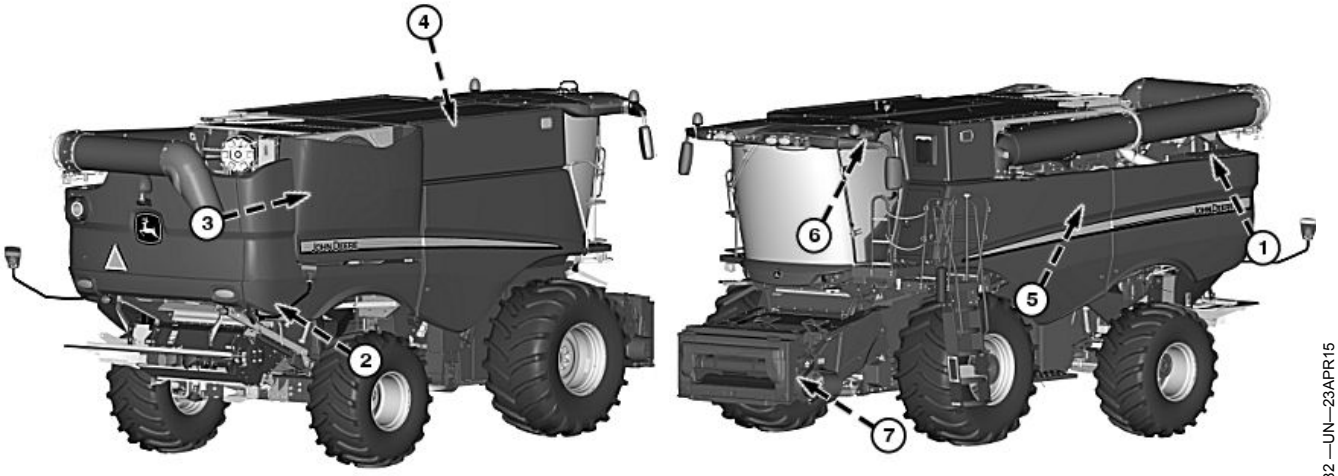
   Bij gebruik onder zware omstandigheden of hoge-opbrengstmais, de nippels in de 12-uurstand elke 10 uur met 5 - 8 pompslagen smeren. Een te veel aan vet komt onder de veer door naar buiten.

   Smeernippel in de 2-uurstand, 2 - 3 pompslagen elke 10 uur. Door een te veel aan vet in deze nippel kan vet op de riem vallen en riemdefecten veroorzaken.

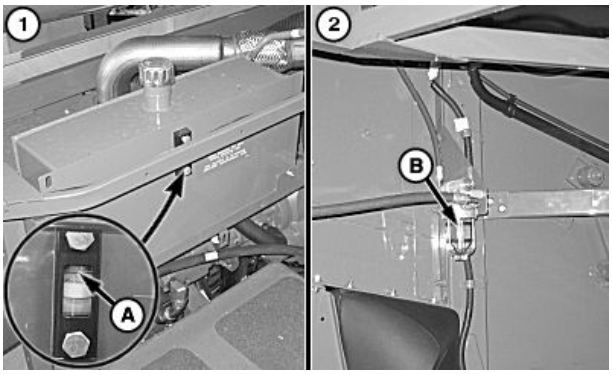
   Bij gebruik onder normale omstandigheden, de 12-uurstand smeernippels (10 - 15 keer) en de 2-uurstand nippel (5 - 8 keer) elke 50 uur smeren. Na het smeren de schijven meerder keren over het gehele toerentalbereik bewegen om het vet gelijkmatig over de spiebanen te verspreiden.
7. Buitenste lagers eindaandrijving - bij gebruik in modder en water de smeernippels (beide zijden) elke 10 uur smeren. Onder normale omstandigheden de smeernippels (beide zijden) elke 50 uur smeren.

OUO6075,0004158 -18-25MAY16-2/2

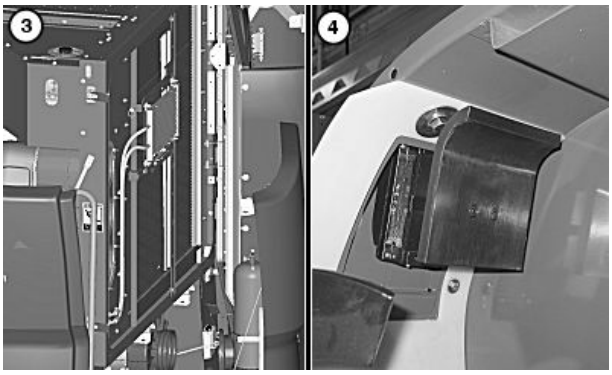
Elke 50 uur



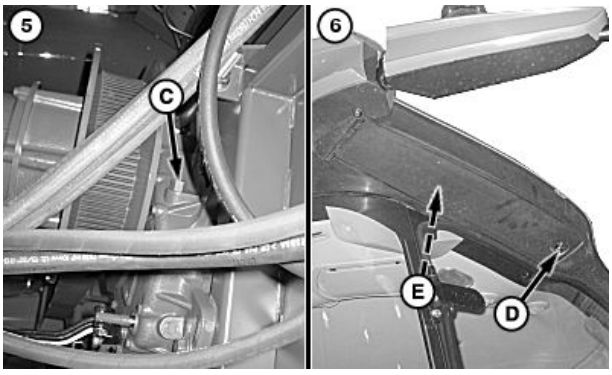
H113482 —UN—23APR15



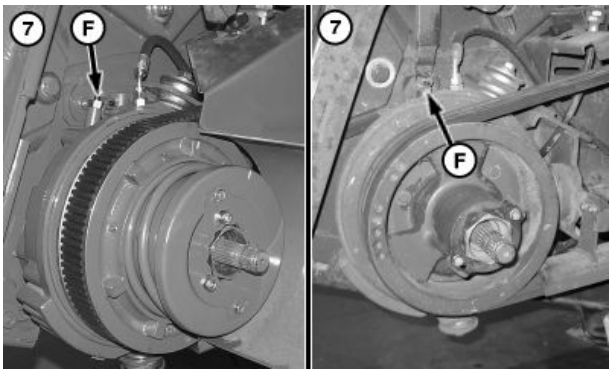
H97528 —UN—04AUG10



H1107147 —UN—05MAR13



H97452 —UN—30JUL10



H91012 —UN—20MAR08

Variable-speed / multi-speed tandwielkast omkeerinrichting

A—Kijkglas
B—Brandstofvoorfilter
C—Oliepeilstok
D—Knop
E—Buitenluchtfilter
F—Oliepeilstok

1. Hydrostatische/hydraulische olie - Laat voor het controleren het maaibord op de grond zakken. Het oliepeil moet helemaal bovenin het kijkglas (A) staan met het invoerkanaal volledig omlaag. Vul olie bij indien nodig.

Vervolg op volgende pagina

2. Brandstofvoorfilter - controleer visueel het brandstofvoorfilter (B) en verwijder het zichtbaar op de zeef neergeslagen vuil. Sluit de kraan op de brandstoftank. Verwijder het filter en reinig de zeef. Breng de zeef en het filter aan en open de kraan op de brandstoftank zodat het systeem wordt gevuld (zie “Brandstofvoorfilter reinigen” in het hoofdstuk “Onderhoud motor”)
3. Radiateur, inlaatluchtkoeler, oliekoeler en condensor - Reinig de radiateur door met perslucht van binnen naar buiten door te blazen. Controleer de gebieden op kafopbouw en reinig het zo nodig.

OPMERKING: Bij machines met graantankafdekkingen moet de bevestiging van de onderste steunstang worden verwijderd, voordat de lospijp kan zakken.

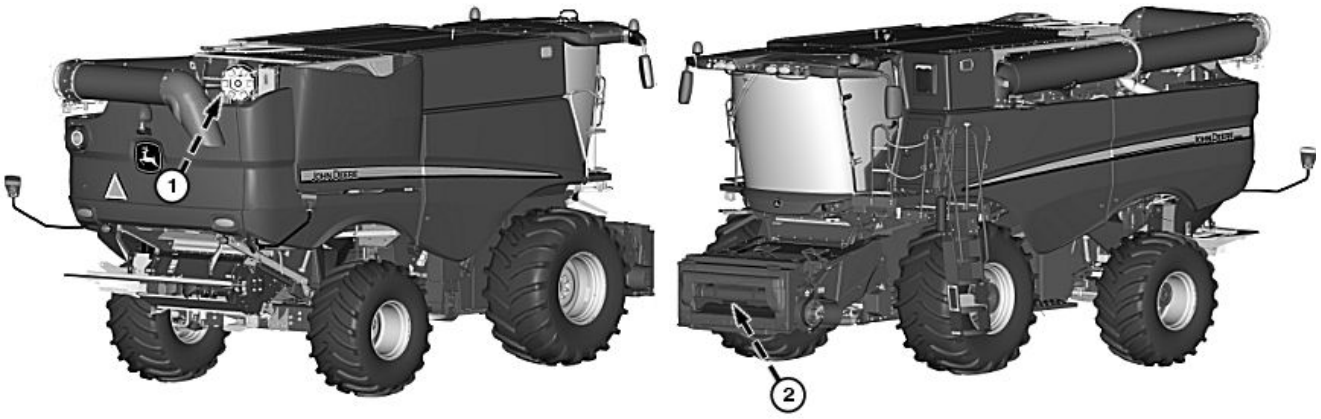
4. Massastroomsensor - laat de lospijp zakken en reinig de plaat van de massastroomsensor.
5. Two-speed dorstrommelaandrijving - verwijder peilstaaf (C) en controleer het oliepeil. Vul zo nodig olie bij tot het correcte peil op de peilstaaf.

OPMERKING: De frisse-luchtfilter van de cabine moet onder zeer stoffige omstandigheden mogelijk vaker worden gereinigd.

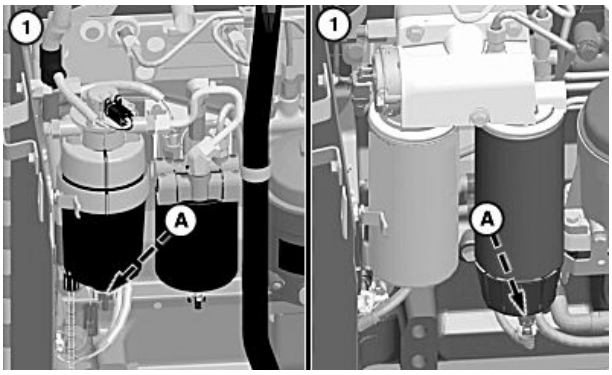
6. Frisse-luchtfilter van cabine - draai knop (D) en laat de afdekking zakken. Verwijder het frisse-luchtfilter (E) om te reinigen of te vervangen.
7. Tandwielkast omkeerinrichting invoerkanaal - Breng het invoerkanaal omhoog en laat de veiligheidsstop zakken. Tandwielkasten met een oliekoeler moeten enkele minuten draaien. Dit zorgt ervoor dat de koeler met olie is gevuld. Het oliepeil moet tot aan het geribbelde deel van peilstaaf (F) staan.

SS43267,00005B0 -18-21APR15-2/2

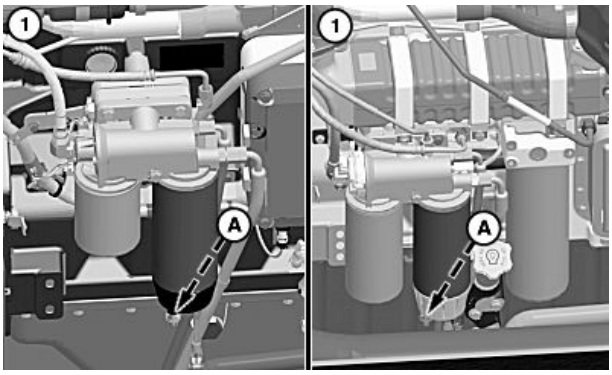
Elke 50 uur



H113483 —UN—23APR15



H97797 —UN—27AUG10



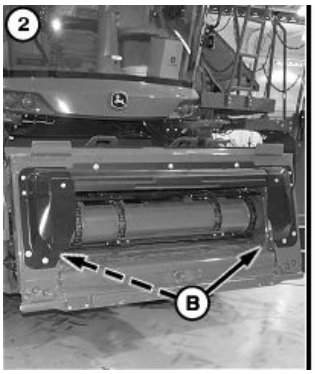
H97800 —UN—27AUG10

S660 en S670 (Tier 2/Fase II) / (Final Tier 4/Fase IV)

S680 en S690 (Tier 2/Fase II) / (Final Tier 4/Fase IV)

A—Aftappen **B—Te reinigen plekken**

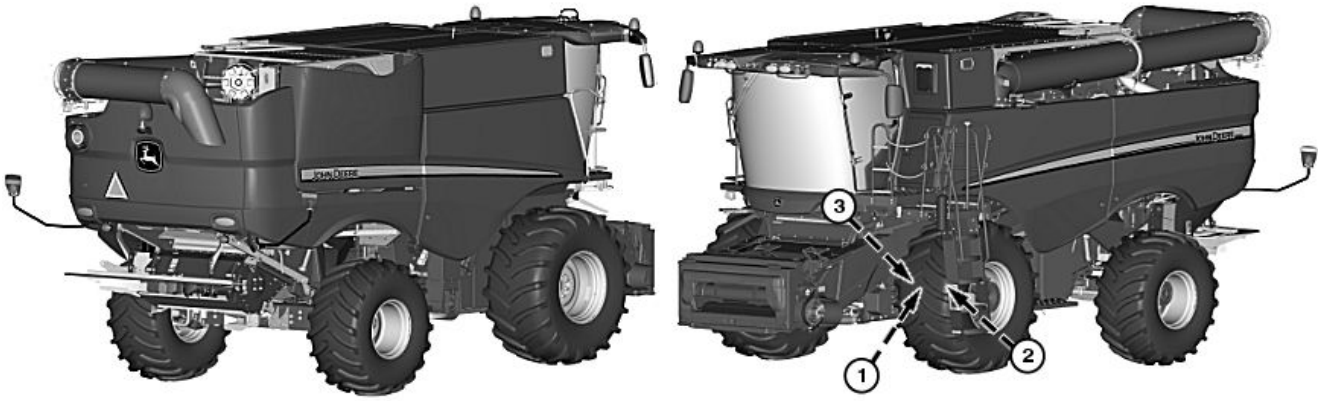
1. Waterafscheider primair brandstoffilter - Controleer de afscheiderkolf op water. Open kraan (A) en tap het water uit de afscheiderkolf.
2. Zijdelings kantelbaar invoerkanaal - Controleer de te reinigen gedeelten (B) op vastgekoekt materiaal dat het kantelen van het voorzetstuk kan voorkomen. Reinig indien nodig.



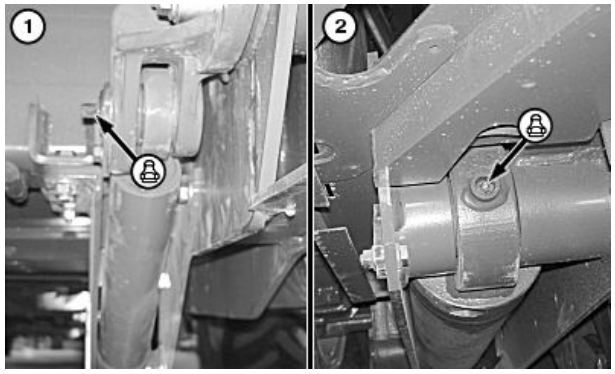
H115552 —UN—20AUG15

OUO6075,0004159 -18-14APR16-1/1

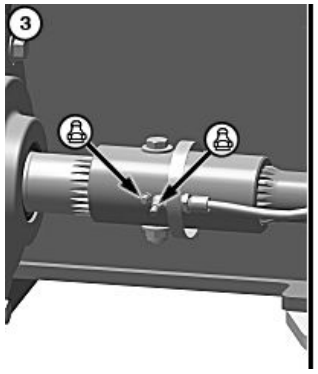
Elke 50 uur (HillMaster™ machines)



H118457 —UN—25MAY16



H98386 —UN—01OCT10



H118458 —UN—25MAY16

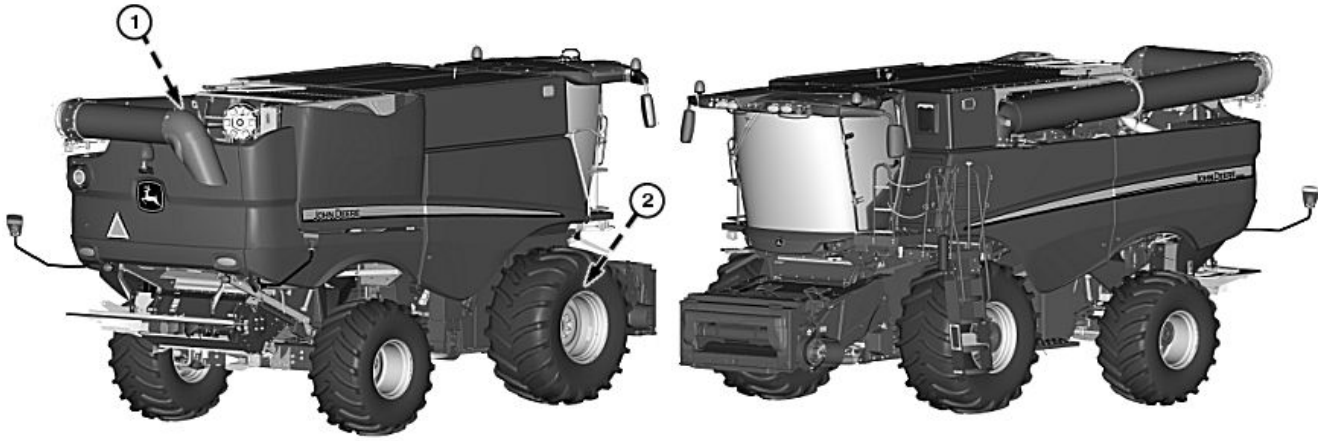
1. Zuigerpen hoofdcilinder - Smeer de smeernippel (beide zijden) tot het vet eruit komt.
2. Trommel nivelleercilinder - Smeer de smeernippel (beide zijden) tot het vet eruit komt.

OPMERKING: Smeer de nippels totdat vet uit de spievertandingen naar buiten treedt.

3. Koppelingen eindaandrijving - smeer de smeernippels van de koppelingen van de aandrijfas (beide zijden).

OUO6075,000415A -18-25MAY16-1/1

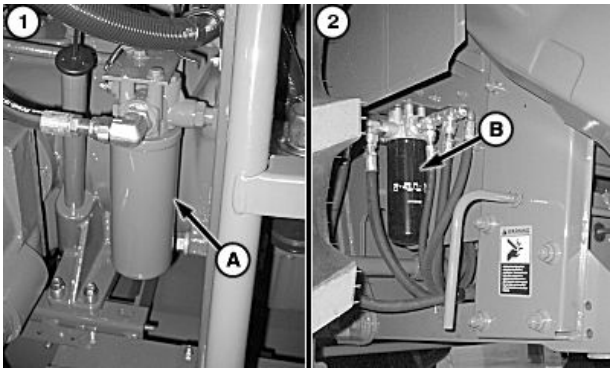
Eerste 100 uur (S660, S670, S680, S685 en S690 ProDrive™ machines)



H113484 —UN—23APR15

OPMERKING: Het systeem hoeft niet te worden afgetapt als het filter wordt vervangen.

1. **S660 en S670 ProDrive™ machines:** Filter hoofdtandwielkast motor - Verwijder en vervang filter (A). Smeer de pakking van het filter in met olie. Draai het filter met de hand aan en draai het vervolgens nog een halve omwenteling.
2. **S660, S670, S680, S685 en S690 ProDrive™ machines:** Smeeroliefilter ProDrive™ /hoofdtandwielkast motor - Verwijder en vervang filter (B). Smeer de pakking van het filter in met olie. Draai het filter met de hand aan en draai het vervolgens nog een halve omwenteling.



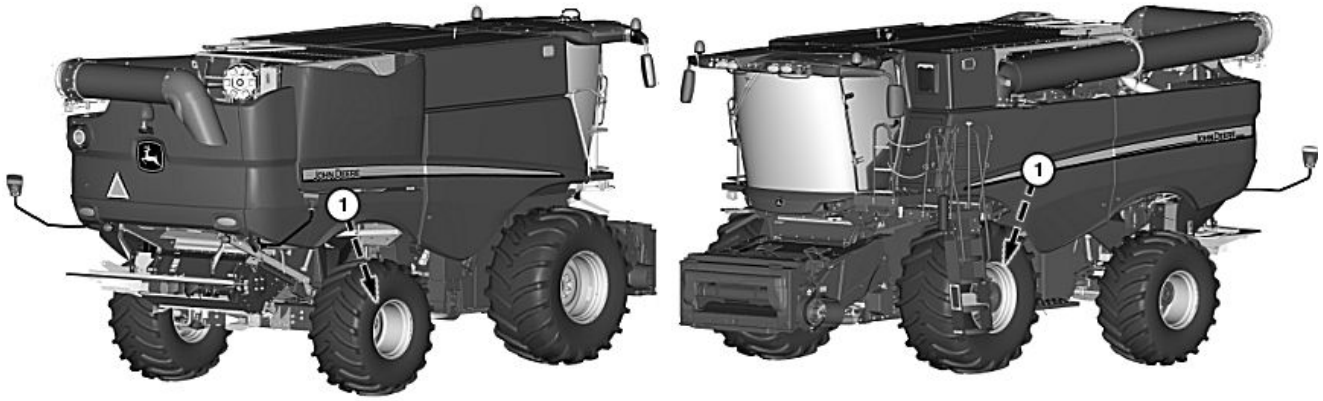
H99378 —UN—08DEC10

A—Filter **B—Filter**

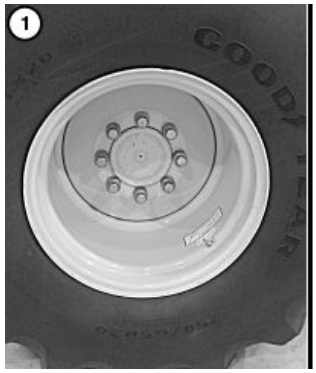
ProDrive is een handelsmerk van Deere & Company

OUO6075,000415B -18-14APR16-1/1

Elke 100 bedrijfsuren



H113485 —UN—23APR15

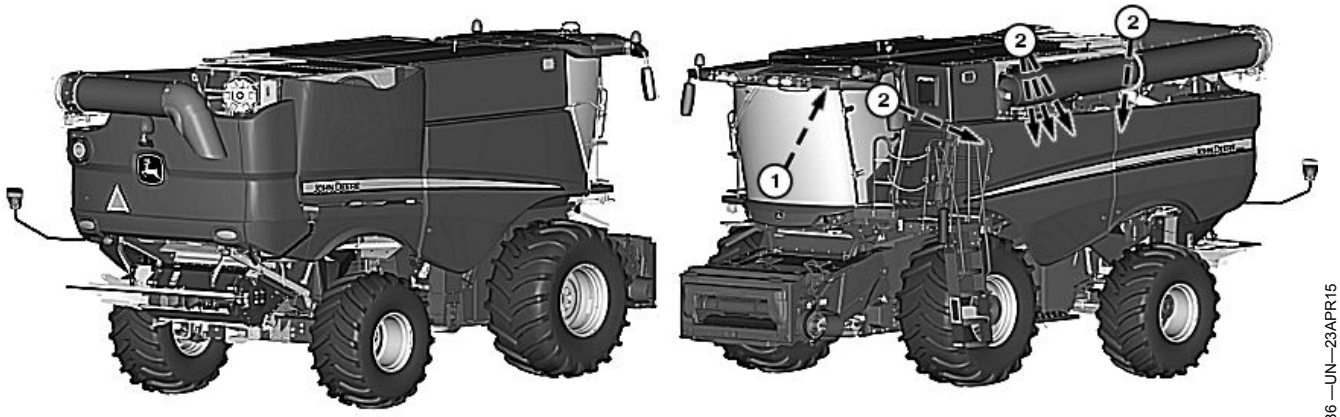


H108218 —UN—10JUN13

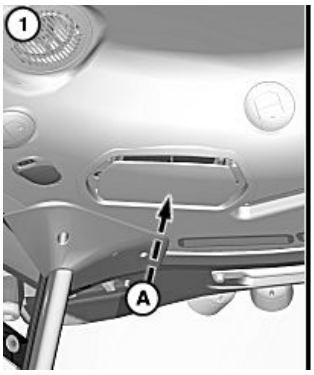
1. Bandenspanning en boutaantrekkoppel - Controleer de bandenspanning en het boutaantrekkoppel van de voor- en achterwielen (zie het hoofdstuk “Wielaandrijving en achteras”).

SS43267,00005B2 -18-21APR15-1/1

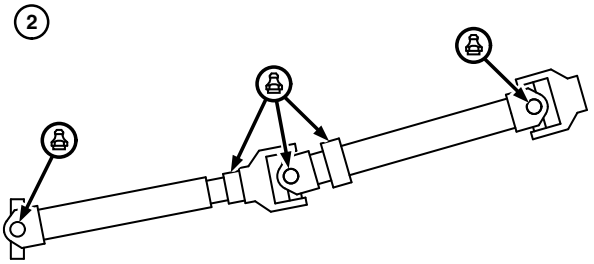
Elke 200 uur



H113486 —UN—23APR15



H1108220 —UN—10JUN13



H1108221 —UN—10JUN13

A—Hercirculatiefilter

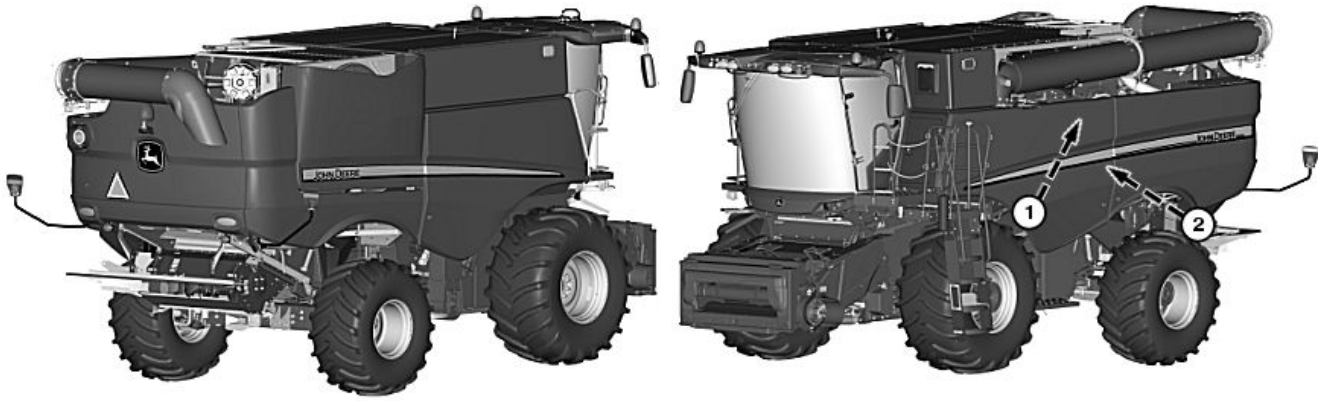
1. Recirculatiefilter - Verwijder de afdekking om recirculatiefilter (A) te reinigen of te vervangen.

OPMERKING: Machines zonder multi-speed aandrijving van het invoerkanaal hebben één smeernippel.

2. **S670, S680, S685 en S690 machines:** Hoofdtussenas (multi-speed invoerkanaal) - Draai voor toegang tot de vijf smeernippels en smeer deze.

OUO6075,000415D -18-14APR16-1/1

Om de 200 uur (S660 en S670)



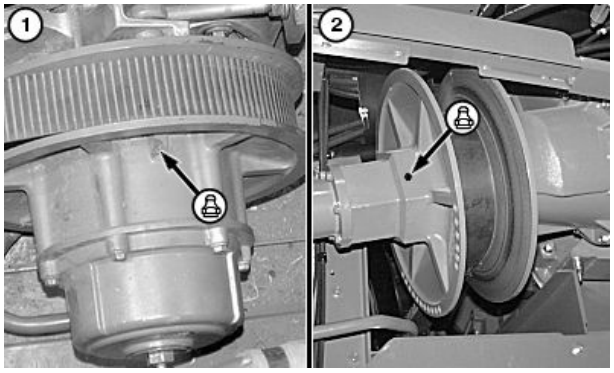
H113480 —UN—23APR15

BELANGRIJK: Aangedreven en aandrijvende schijven van dorstrommel met variabel toerental: Smeer de smeernippel met 20—25 slagen van de vetspuit. Gebruik niet te veel vet.

1. Aangedreven schijven van dorstrommel met variabel toerental - Draai de schijven zodat de smeernippel bereikbaar is.

OPMERKING: Start de machine en beweeg de dorstrommel meerdere keren door het gehele toerentalbereik om het vet gelijkmatig over de spiebanen te verspreiden.

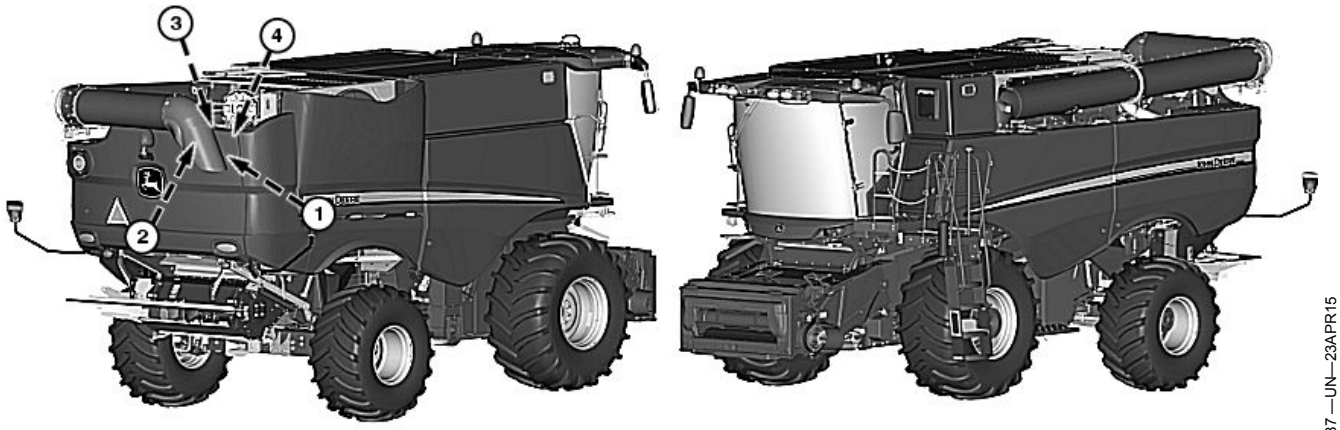
2. Aandrijvende schijf van dorstrommel met variabel toerental - Sluit de schijven (hoog toerental) voordat de smeernippel op de buitenste schijfnaaf wordt gesmeerd. Draai de schijf zodat de smeernippel bereikbaar is. Wijzig het cilindertoerental zodat het vet gelijkmatig wordt verdeeld, als hij altijd op hoog toerental moet werken.



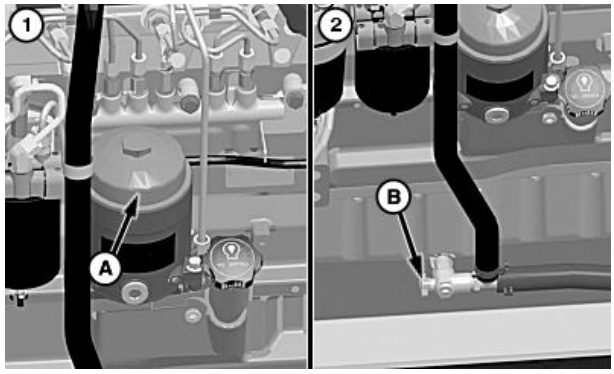
H93580 —UN—05MAR09

OUO6075,000415E -18-14APR16-1/1

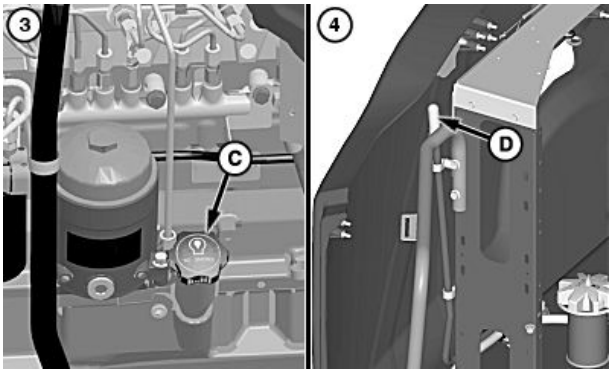
Om de 250 uur (Tier 2/Stage II) (S660 en S670)



H113487 —UN—23APR15



H97455 —UN—30JUL10



H107149 —UN—06MAR13

A—Dop
B—Aftappen
C—Oliepeilstok
D—Ontluchter brandstoftank

BELANGRIJK: Ververs de olie om de 100 bedrijfsuren als de gebruikte brandstof een hoog percentage zwavel bevat. Raadpleeg het hoofdstuk Brandstoffen en smeermiddelen voor meer informatie over het zwavelpercentage.

Vul carter met olie van de juiste viscositeit voor het seizoen of Torq-Gard™ (verversingsinterval 250 uur). Bij gebruik van John Deere Plus-50™ of Plus-50™ II motorolie en een John Deere filter kan het onderhoudsinterval met 50 procent worden verlengd. Voorbeeld: 250 bedrijfsuren wordt verlengd tot 375 bedrijfsuren.

1. Oliefilter bij motorcarter met olievulopening bovenop - verwijder dop (A) en het filter. Breng het filter en de dop aan. Draai de dop volgens de specificaties vast.

Specificatie

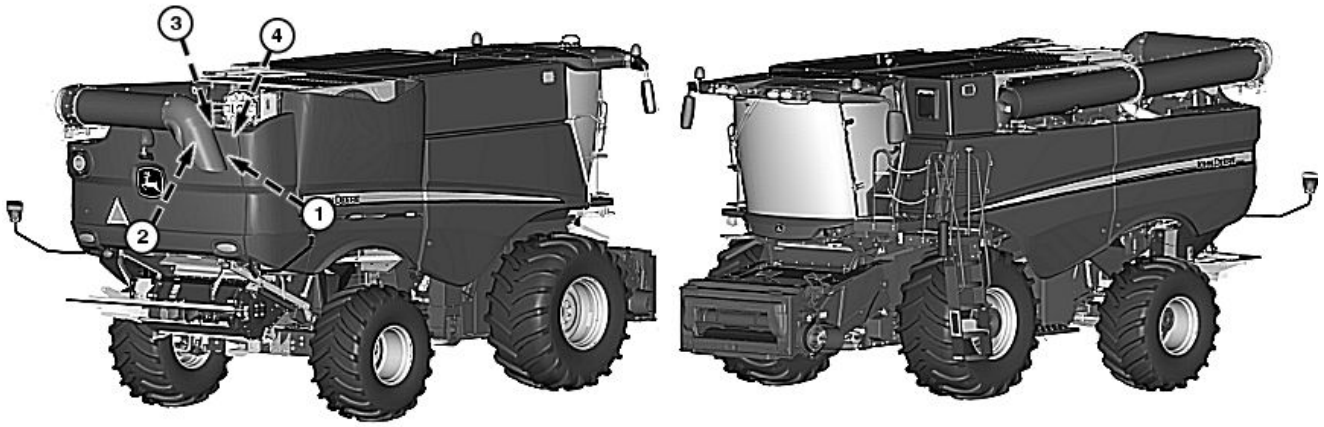
Oliefilterdop—Aanhaalmoment.....40 N·m (30 lb-ft)

2. Motorcarter met olievulopening bovenop - open aftapkraan (B) en tap de olie af.
3. Motorcarter met olievulopening bovenop - verwijder peilstaaf (C) om te vullen en het peil na het vullen te controleren.
4. Brandstoftankontluchter - controleer visueel brandstoftankontluchter (D). Voorkom dat vuil zich op de ontluchter verzamelt. Maak de brandstoftankbeluchter los van de slang en reinig hem.

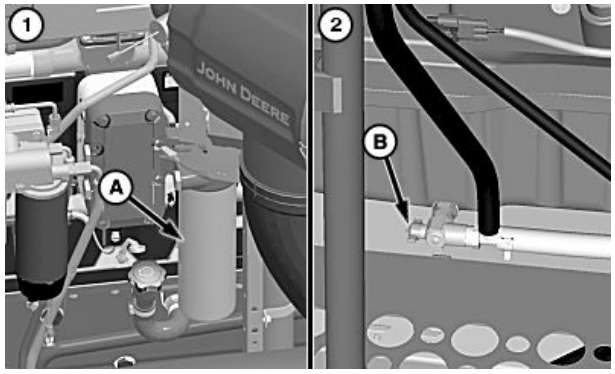
Torq-Gard is een handelsmerk van Deere & Company
Plus-50 is een handelsmerk van Deere & Company

OUO6075,000415F -18-14APR16-1/1

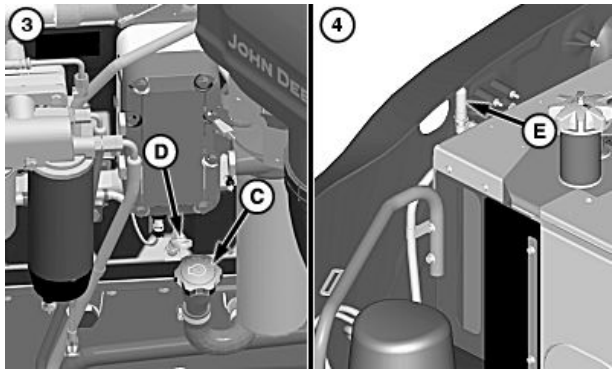
Om de 250 uur (Tier 2/Stage II) (S680 en S690)



H113487 —UN—23APR15



H97489 —UN—02AUG10



H107150 —UN—08MAR13

A—Oliefilter
B—Aftappen
C—Dop
D—Oliepeilstok
E—Ontluchter brandstoftank

BELANGRIJK: Ververs de olie om de 100 bedrijfsuren als de gebruikte brandstof een hoog percentage zwavel bevat. Raadpleeg het hoofdstuk Brandstoffen en smeermiddelen voor meer informatie over het zwavelpercentage.

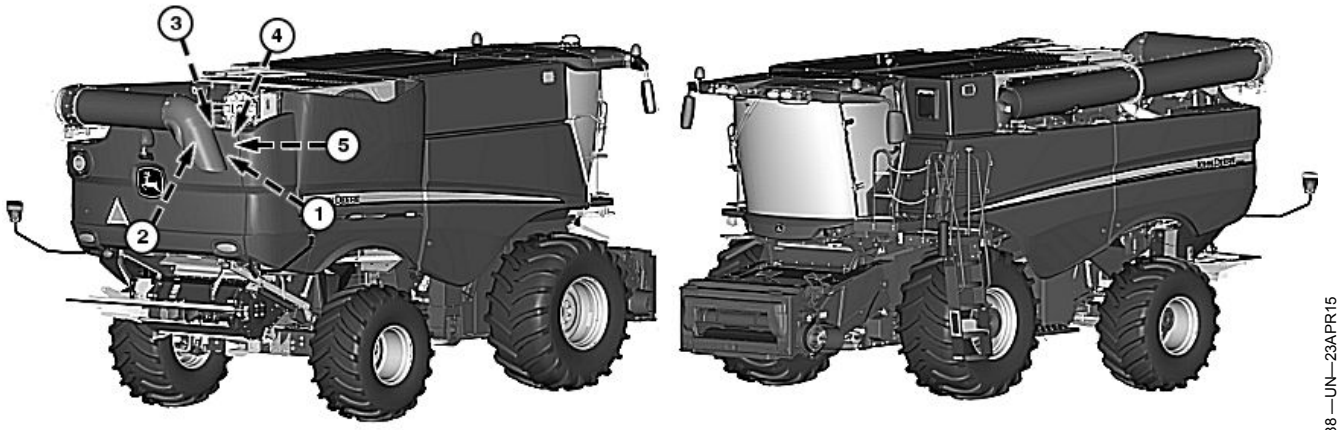
Vul carter met olie van de juiste viscositeit voor het seizoen of Torq-Gard™ (verversingsinterval 250 uur). Bij gebruik van John Deere Plus-50™ of Plus-50™ II motorolie en een John Deere filter kan het onderhoudsinterval met 50 procent worden verlengd. Voorbeeld: 250 bedrijfsuren wordt verlengd tot 375 bedrijfsuren.

Torq-Gard is een handelsmerk van Deere & Company
Plus-50 is een handelsmerk van Deere & Company

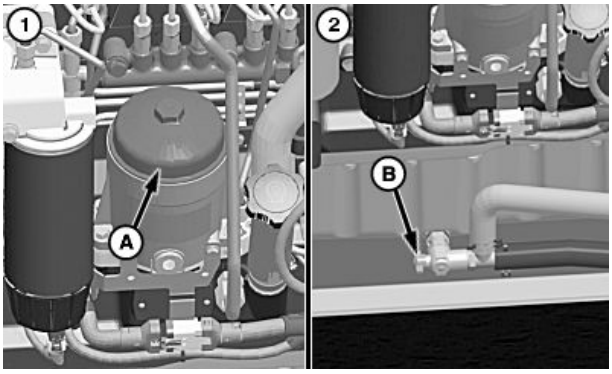
1. Oliefilter motor - Verwijder en vervang het oliefilter (A).
2. Motorolie - Open aftapkraan (B) en tap de olie af.
3. Motorolie - Verwijder afdekking (C) om te vullen en controleer het oliepeil na het vullen met de peilstok (D).
4. Brandstoftankontluchter - Controleer visueel brandstoftankontluchter (E). Voorkom dat vuil zich op de ontluchter verzamelt. Maak de brandstoftankbeluchter los van de slang en reinig hem.

OUO6075,0004160 -18-14APR16-1/1

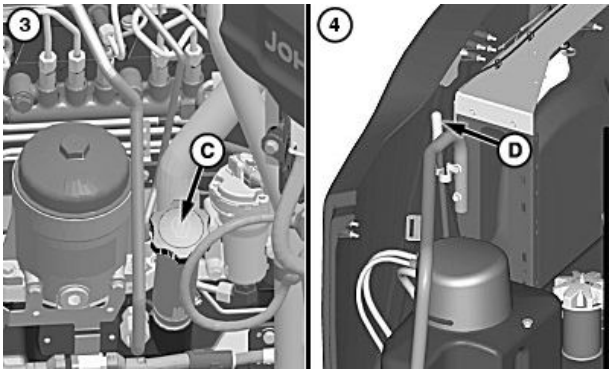
Elke 250 uur (Final Tier 4/Fase IV) (S660 en S670)



H113488 —UN—23APR15



H97453 —UN—30JUL10



H107151 —UN—08MAR13

A—Dop
B—Aftappen
C—Oliepeilstok
D—Ontluchter brandstoftank
E—Ureum tankontluchting

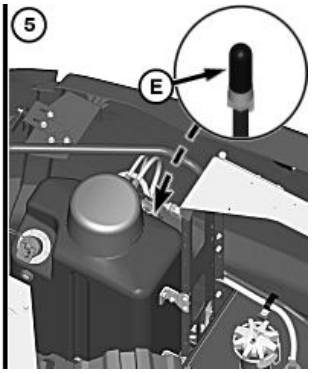
BELANGRIJK: Ververs olie om de 250 uur bij gebruik van andere dan de in het hoofdstuk "Brandstoffen en smeermiddelen" voorgeschreven motoroliesoorten.

Ververs de olie elke 400 uur, als John Deere Plus-50™ II motorolie en een John Deere filter worden gebruikt. Raadpleeg het hoofdstuk Brandstoffen en smeermiddelen voor meer informatie.

Final Tier 4/Fase IV motoren vereisen Plus-50™ II motorolie of een API CJ-4, ACEA E9, ACEA E6 gecertificeerde olie.

Gebruik alleen ultra low sulfur diesel (ULSD) brandstof met een maximum zwavelgehalte van 15 mg/kg (15 ppm).

1. Oliefilter bij motorcarter met olievulopening bovenop - verwijder dop (A) en het filter. Breng het filter en de dop aan. Dop aandraaien volgens specificatie.



H1107515 —UN—18APR13

Specificatie

Oliefilterdop—Aanhaalmoment	40 N·m (30 lb-ft)

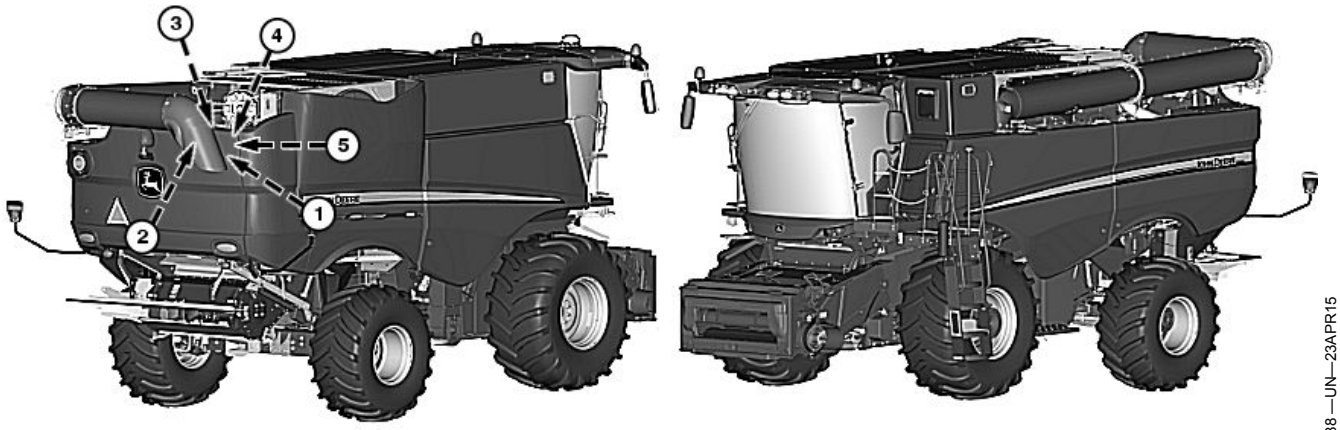
Vervolg op volgende pagina

2. Motorcarter met olievulopening bovenop - open aftapkraan (B) en tap de olie af.
3. Motorcarter met olievulopening bovenop - verwijder peilstaaf (C) om te vullen en het peil na het vullen te controleren.
4. Brandstoftankontluchter - controleer visueel brandstoftankontluchter (D). Voorkom dat vuil zich op de ontluchter verzamelt. Maak de ontluchter los van de slang en reinig hem.
5. Tankontluchter Diesel Exhaust Fluid (DEF) - Controleer visueel Diesel Exhaust Fluid (DEF) tankontluchter (E). Voorkom dat vuil zich op de ontluchter verzamelt. Maak de ontluchter los van de slang en reinig hem.

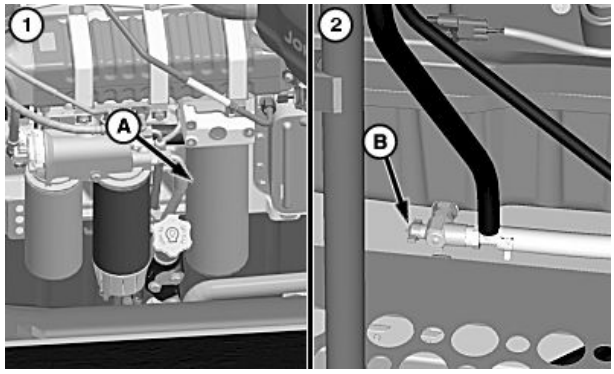
Plus-50 is een handelsmerk van Deere & Company

OUO6075,0004161 -18-14APR16-2/2

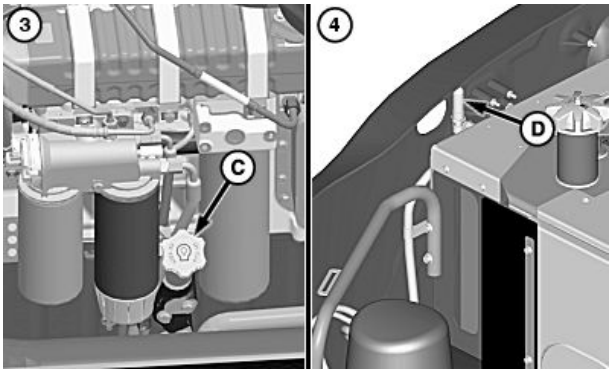
Elke 250 uur (Final Tier 4/Fase IV) (S680 S685 en S690)



H113488 —UN—23APR15



H97490 —UN—02AUG10



H107152 —UN—08MAR13

A—Oliefilter
B—Aftappen
C—Oliepeilstok
D—Ontluchter brandstoftank
E—Ureum tankontluchting

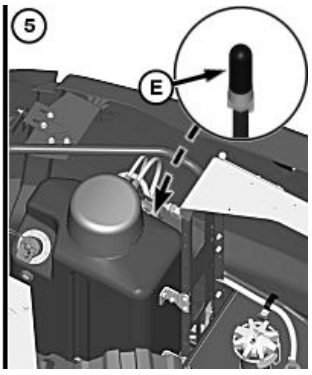
BELANGRIJK: Ververs olie om de 250 uur bij gebruik van andere dan de in het hoofdstuk "Brandstoffen en smeermiddelen" voorgeschreven motoroliesoorten.

Ververs de olie elke 400 uur, als John Deere Plus-50™ II motorolie en een John Deere filter worden gebruikt. Raadpleeg het hoofdstuk Brandstoffen en smeermiddelen voor meer informatie.

Final Tier 4/Fase IV motoren vereisen Plus-50™ II motorolie of een API CJ-4, ACEA E9, ACEA E6 gecertificeerde olie.

Gebruik alleen ultra low sulfur diesel (ULSD) brandstof met een maximum zwavelgehalte van 15 mg/kg (15 ppm).

1. Oliefilter motor - Verwijder en vervang het oliefilter (A).
2. Motorolie - Open aftapkraan (B) en tap de olie af.



H107515 —UN—18APR13

3. Motorolie - Verwijder peilstok (C) om te vullen en het peil na het vullen te controleren.
4. Brandstoftankontluchter - controleer visueel brandstoftankontluchter (D). Voorkom dat vuil zich op de ontluchter verzamelt. Maak de brandstoftankbeluchter los van de slang en reinig hem.

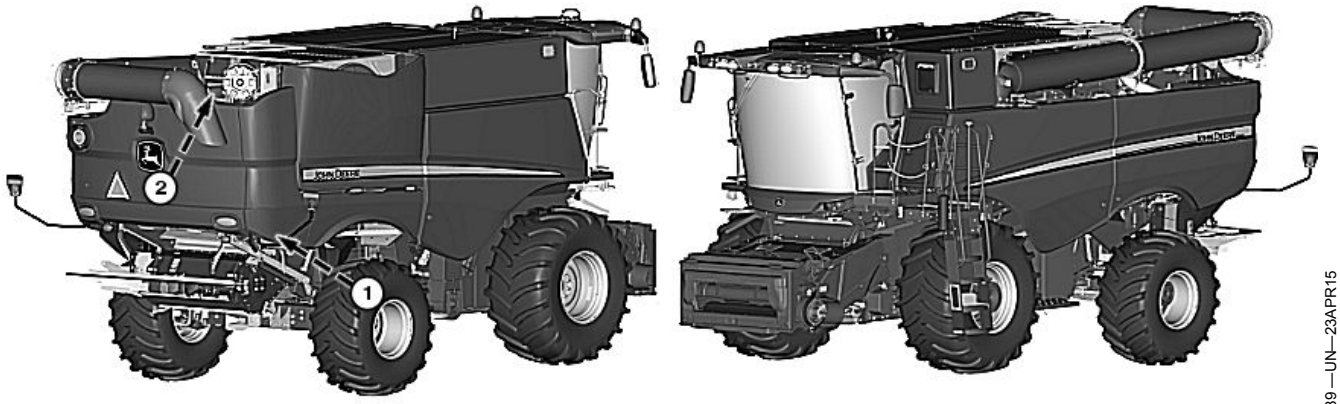
Vervolg op volgende pagina
OUO6075,0004162 -18-14APR16-1/2

5. Tankontluchter Diesel Exhaust Fluid (DEF) - Controleer visueel Diesel Exhaust Fluid (DEF) tankontluchter (E).	Voorkom dat vuil zich op de ontluchter verzamelt. Maak de ontluchter los van de slang en reinig hem.

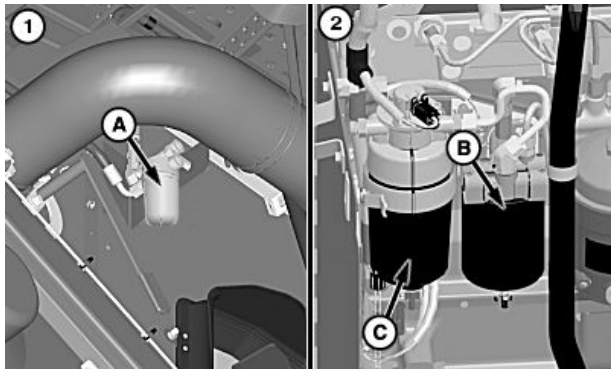
Plus-50 is een handelsmerk van Deere & Company

OUO6075,0004162 -18-14APR16-2/2

Elke 400 uur (S660 en S670)

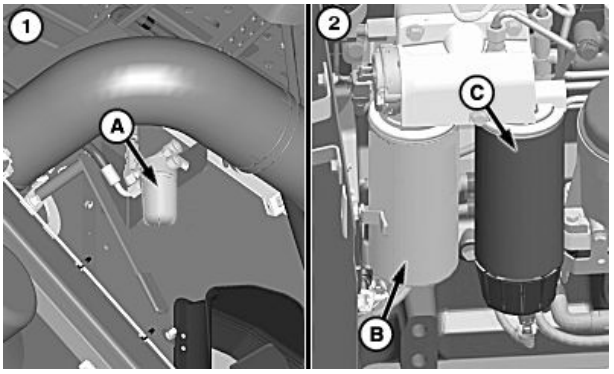


H113489 —UN—23APR15



H97460 —UN—09NOV10

Brandstoffilters (Tier 2/Stage II)



H97461 —UN—09NOV10

Brandstoffilters (Final Tier 4/Fase IV)

A—Brandstofvoorfilter **B—Secundair brandstoffilter** **C—Brandstofvoorfilter**

WAARSCHUWING: In brandstofleidingen achtergebleven vloeistof onder hoge druk kan ernstig letsel veroorzaken. Wacht minimaal 15 minuten nadat de motor is uitgeschakeld alvorens brandstofleidingen, sensors of andere componenten tussen de hogedrukbrandstofpomp en verstuivers te ontkoppelen op motoren met hogedruk-commonrail (HPCR) brandstofsysteem.

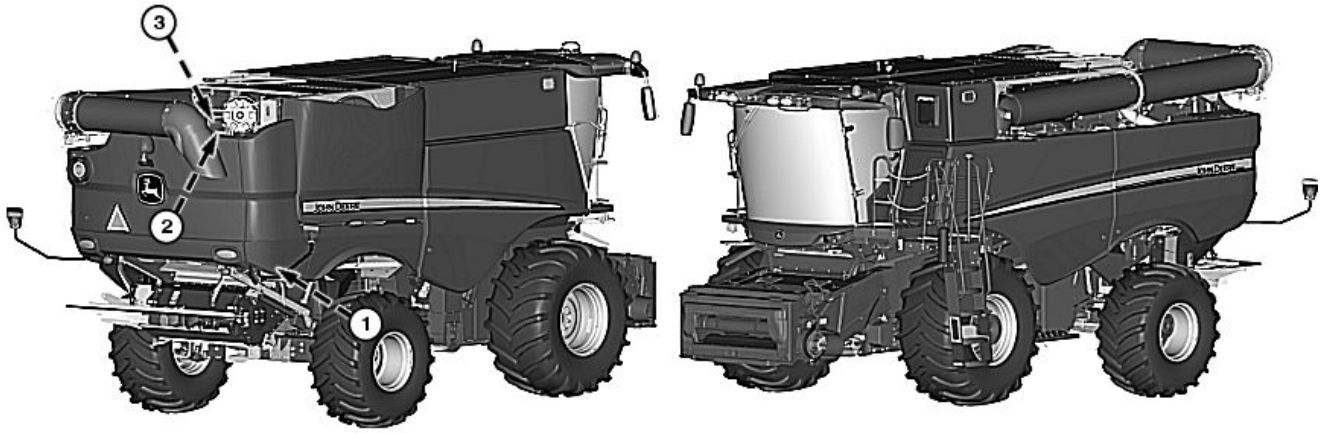
Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en verwijder de contactsleutel, voordat onderhoudswerkzaamheden aan het brandstoffilter wordt uitgevoerd.

1. Brandstofvoorfilter - sluit de kraan op de brandstoftank. Verwijder brandstofvoorfilter (A) en reinig de zeef. Breng het brandstofvoorfilter aan en open de kraan op de brandstoftank zodat de kolf wordt gevuld (zie “Brandstofvoorfilter—reinigen” in het hoofdstuk “Onderhoud motor”).
2. Secundair brandstoffilter - sluit de kraan op de brandstoftank. Verwijder en vervang secundair brandstoffilter (B) als wordt gemerkt dat de prestaties afnemen of als een storingscode wordt opgewekt. Verwijder de brandstof uit het filter en voer het filter af. Breng een nieuw secundair brandstoffilter aan en open de kraan op de brandstoftank (zie “Primair en secundair brandstoffilter—vervangen” in het hoofdstuk “Onderhoud motor”).

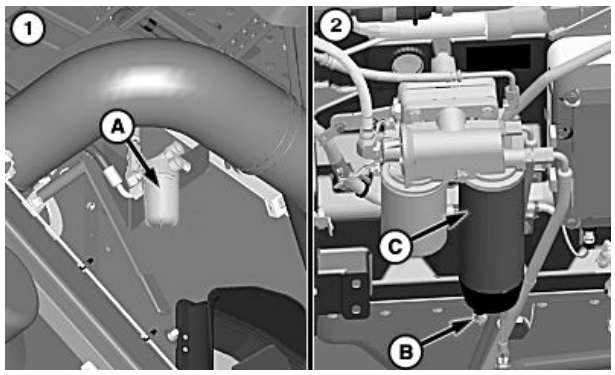
   Brandstofvoorfilter - sluit de kraan op de brandstoftank. Verwijder en vervang primair brandstoffilter (C) als wordt gemerkt dat de prestaties afnemen of als een storingscode wordt opgewekt. Maak de watersensor los van het brandstofvoorfilter. Verwijder de brandstof uit het filter en voer het filter af. Breng een nieuw primair brandstoffilter aan, open de kraan op de brandstoftank en draai de contactsleutel op “ON” om het brandstofsysteem te vullen (zie “Primair en secundair brandstoffilter—vervangen” in het hoofdstuk “Onderhoud motor”).

Vervolg op volgende pagina

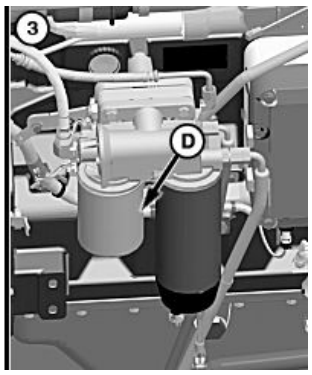
Om de 400 uur (Tier 2/Stage II) (S680 en S690)



H113490 —UN—23APR15



H97495 —UN—09NOV10



H97497 —UN—02AUG10

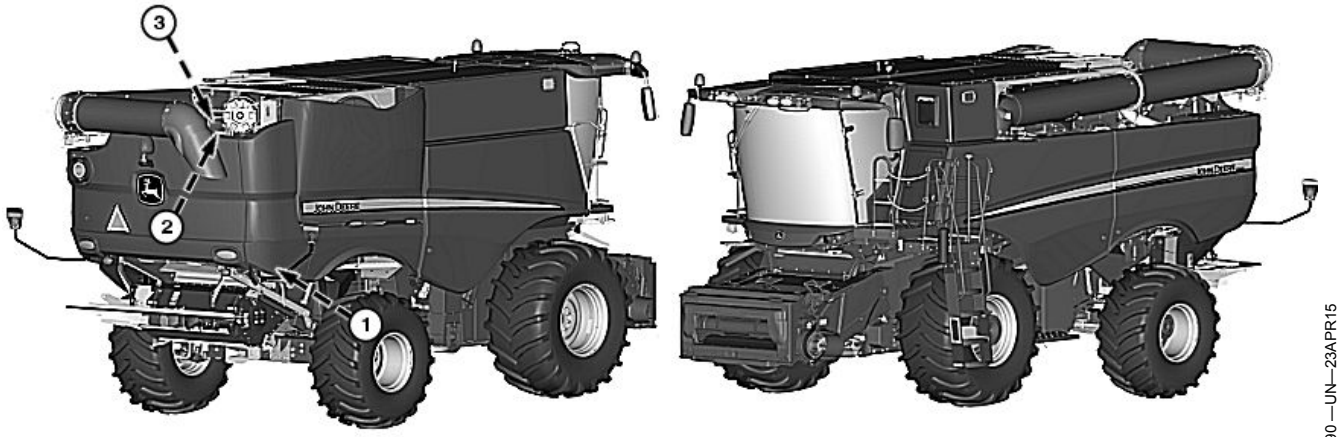
A—Brandstofvoorfilter
B—Waterafscheider
C—Brandstofvoorfilter
D—Secundair brandstoffilter

1. Brandstofvoorfilter - sluit de kraan op de brandstoftank. Verwijder brandstofvoorfilter (A) en reinig de zeef. Breng het brandstofvoorfilter aan en open de kraan op de brandstoftank zodat de kolf wordt gevuld (zie “Brandstofvoorfilter—reinigen” in het hoofdstuk “Onderhoud motor”).
2. Waterafscheider - Controleer de waterafscheider (B) op water of als de storingscode verschijnt. Open de aftapkraan om water uit de waterafscheider af te tappen (zie “Waterafscheider primair brandstoffilter —aftappen” in het hoofdstuk “Onderhoud motor”). Verwijder de waterafscheider en bewaar deze.

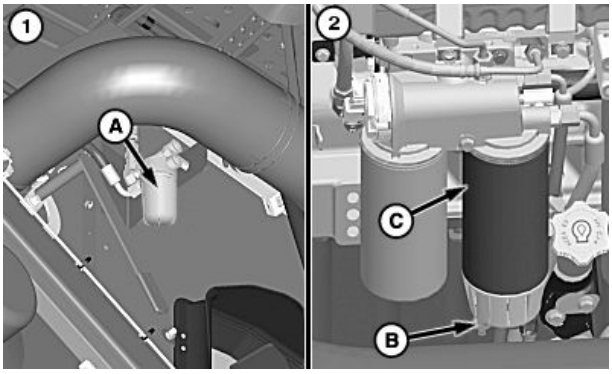
   Brandstofvoorfilter - sluit de kraan op de brandstoftank. Verwijder en vervang primair brandstoffilter (C) als wordt gemerkt dat de prestaties afnemen of als een storingscode wordt opgewekt. Monteer het nieuwe primaire brandstoffilter en de eerder verwijderde waterafscheider (zie “Primaire en secundaire brandstoffilter—vervangen” in het hoofdstuk “Onderhoud motor”).
3. Secundair brandstoffilter - sluit de kraan op de brandstoftank. Verwijder en vervang secundair brandstoffilter (D) als wordt gemerkt dat de prestaties afnemen of als een storingscode wordt opgewekt. Verwijder de brandstof uit het filter en voer het filter af. Breng een nieuw secundair brandstoffilter aan, open de kraan op de brandstoftank en draai de contactsleutel op “ON” om het brandstofsysteem te vullen (zie “Primair en secundair brandstoffilter—vervangen” in het hoofdstuk “Onderhoud motor”).

OUO6075,0004164 -18-14APR16-1/1

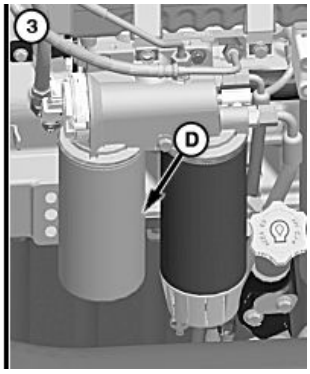
Elke 400 uur (Final Tier 4/Fase IV) (S680 S685 en S690)



H113490 —UN—23APR15



H97496 —UN—09NOV10



H97498 —UN—02AUG10

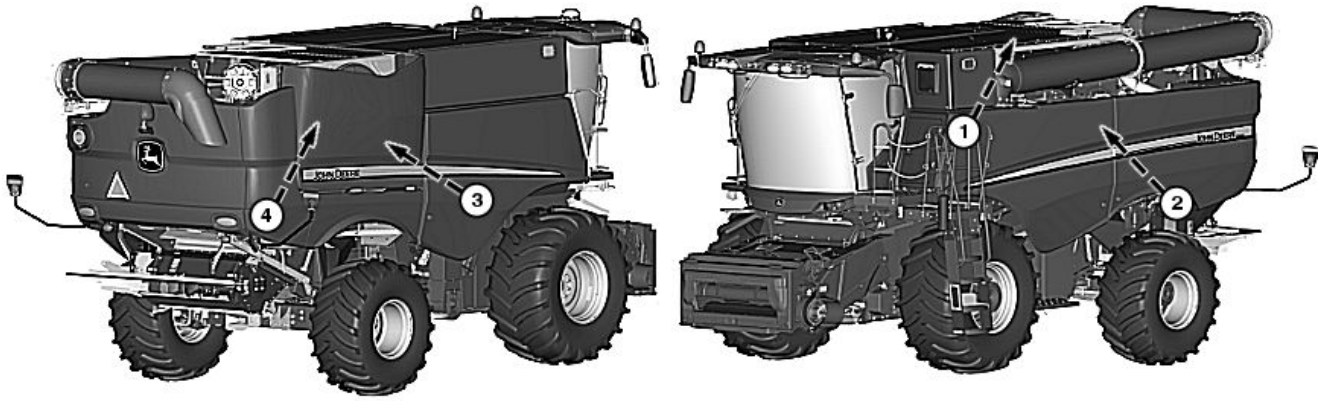
A—Brandstofvoorfilter
B—Waterafscheider
C—Brandstofvoorfilter
D—Secundair brandstoffilter

1. Brandstofvoorfilter - sluit de kraan op de brandstoftank. Verwijder brandstofvoorfilter (A) en reinig de zeef. Breng het brandstofvoorfilter aan en open de kraan op de brandstoftank zodat de kolf wordt gevuld (zie “Brandstofvoorfilter—reinigen” in het hoofdstuk “Onderhoud motor”).
2. Waterafscheider - Controleer de waterafscheider (B) op water of als de storingscode verschijnt. Open de aftapkraan om water uit de waterafscheider af te tappen (zie “Waterafscheider primair brandstoffilter —aftappen” in het hoofdstuk “Onderhoud motor”). Verwijder de waterafscheider en bewaar deze.

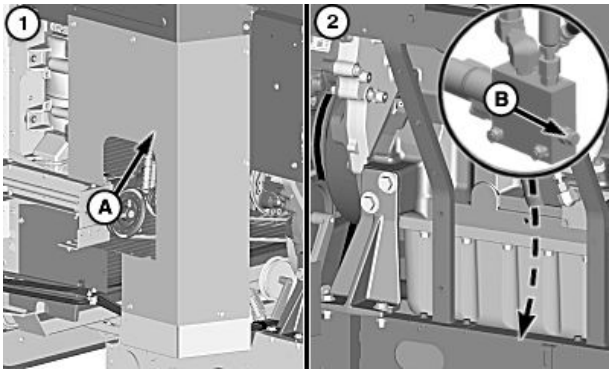
   Brandstofvoorfilter - sluit de kraan op de brandstoftank. Verwijder en vervang primair brandstoffilter (C) als wordt gemerkt dat de prestaties afnemen of als een storingscode wordt opgewekt. Monteer het nieuwe primaire brandstoffilter en de eerder verwijderde waterafscheider (zie “Primaire en secundaire brandstoffilter—vervangen” in het hoofdstuk “Onderhoud motor”).
3. Secundair brandstoffilter - sluit de kraan op de brandstoftank. Verwijder en vervang secundair brandstoffilter (D) als wordt gemerkt dat de prestaties afnemen of als een storingscode wordt opgewekt. Verwijder de brandstof uit het filter en voer het filter af. Breng een nieuw secundair brandstoffilter aan, open de kraan op de brandstoftank en draai de contactsleutel op “ON” om het brandstofsysteem te vullen (zie “Primair en secundair brandstoffilter—vervangen” in het hoofdstuk “Onderhoud motor”).

OUO6075,0004165 -18-14APR16-1/1

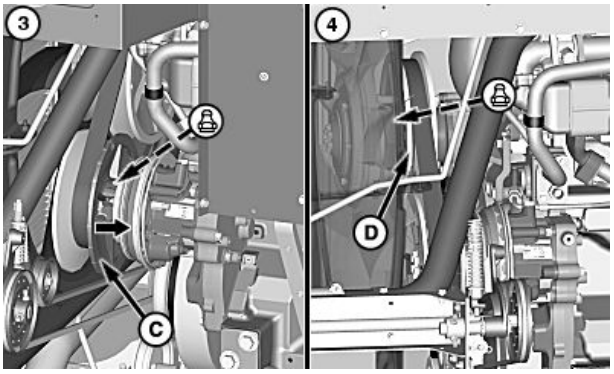
Elke 400 uur (Final Tier 4/Fase IV) (S660 en S670)



H113491 —UN—23APR15



H100290 —UN—17FEB11



H100281 —UN—17FEB11

A—Bescherming
B—Ontluchtingsbout
C—Aandrijfpoelie
D—Aangedreven poelie

1. Motorafscherming - verwijder en bewaar scherm (A).
2. Ontluchter poelie met variabel toerental - draai ontluchtnippel (B) los zodat de druk op de poeliehelften kan ontwijken.

BELANGRIJK: De binnenste poeliehelft moet volledig zijn teruggetrokken om de juiste hoeveelheid smering te verkrijgen.

De bewegingsweg van de poeliehelft kan nadelig worden beïnvloed als de poeliehelften niet volledig gescheiden zijn.

3. Aandrijfpoelie van variabele aandrijving - zoek de smeernippel op aandrijfpoelie (C). Trek de aandrijfpoeliehelft naar de motor tot deze geheel open is. Smeer de smeernippel met 10 - 12 pompslagen. Overmatig vet komt uit de voorzijde van de aandrijfpoelie.

BELANGRIJK: De aangedreven poeliehelften moeten volledig gesloten zijn om de juiste hoeveelheid smeermiddel te verkrijgen.

De bewegingsweg van de poeliehelft kan nadelig worden beïnvloed als de poeliehelften niet volledig gesloten zijn.

4. Aangedreven poelie met variabel toerental - zoek de plaats van de smeernippel op aangedreven poeliehelft (D). Druk de poeliehelften naar elkaar toe tot ze volledig gesloten zijn. Smeer de smeernippel met 10 - 12 pompslagen. Overmatig vet komt uit de voorzijde van de aangedreven poelie.

   Draai de ontluchtnippel en de moer van de ontluchter volgens specificatie vast.

Specificatie

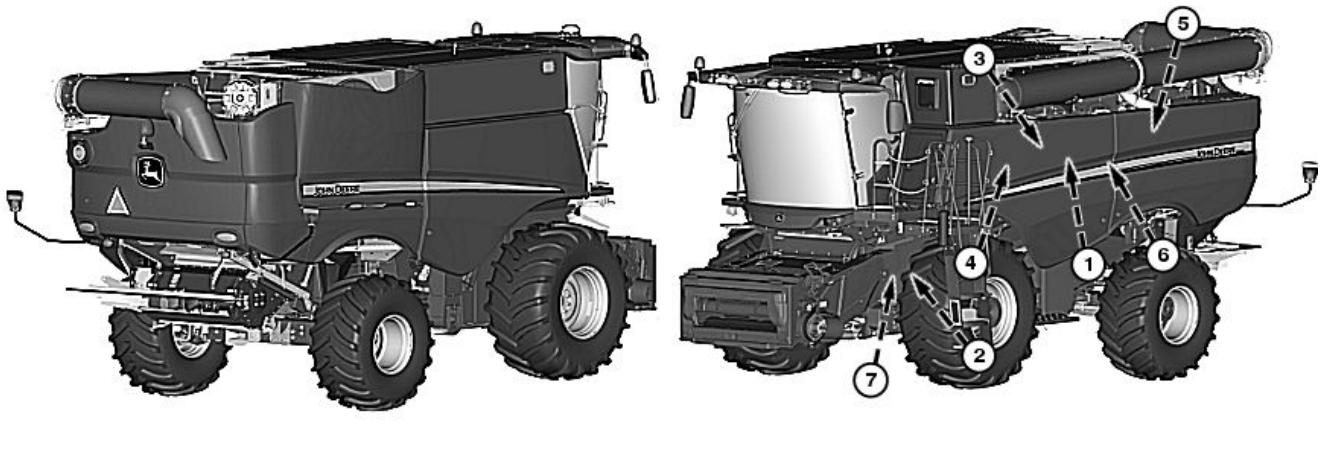
Ontluchtnippel en moer—Aanhaalmoment	23 N·m (17 lb-ft)

Vervolg op volgende pagina

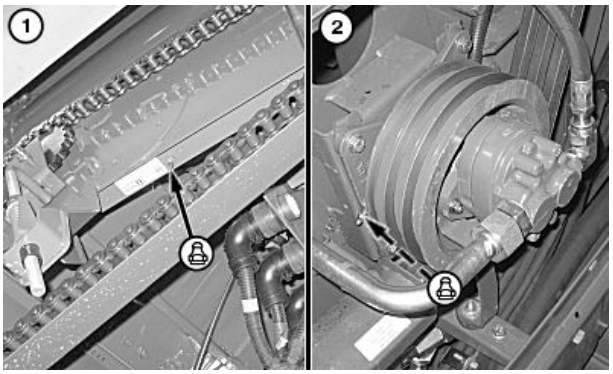
Eerder verwijderde afdekplaat weer aanbrengen.

OUO6075,0004166 -18-14APR16-2/2

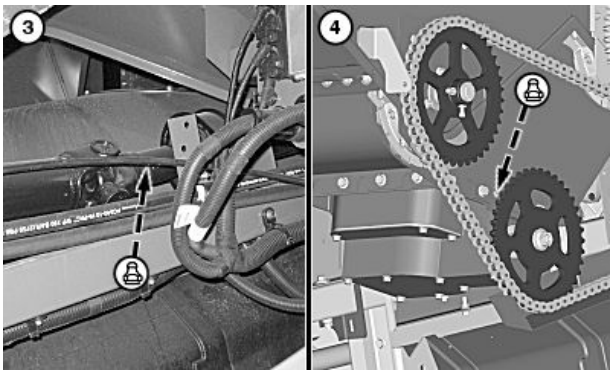
Elke 400 uren



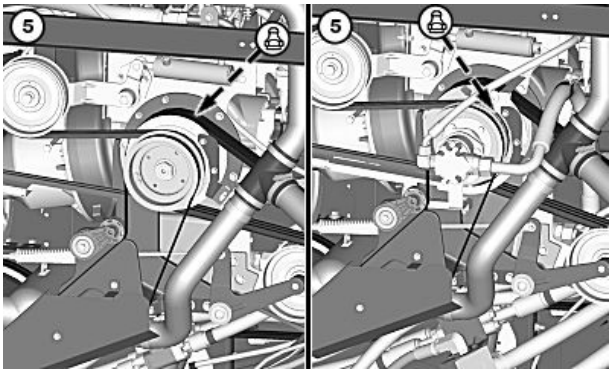
H113492 —UN—23APR15



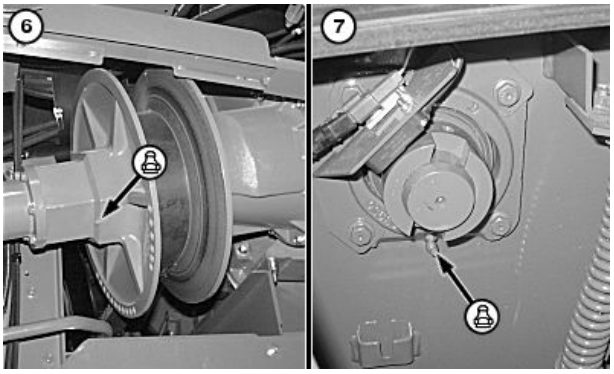
H97612 —UN—25AUG10



H104960 —UN—29FEB12



H108326 —UN—18JUN13



H104962 —UN—29FEB12

S660 en S670 / S680, S685 en S690

1. Bovenste tandwielkast lospijp - Smeernippel.
2. Maaibord/schijflager haspelaandrijfpomp - Smeernippel.

OPMERKING: Machines met multi-speed aandrijving van het invoerkanaal hebben vijf smeernippels.

3. Spievertanding kruiskoppeling hoofdtussenas (zonder multi-speed invoerkanaal) - Draai voor toegang tot smeernippel en smeer deze.

BELANGRIJK: Smeer de smeernippel met 10 slagen van de vetspuit.

4. **S680, S685 en S690 machines:** Bovenste tandwielkast verticale losvijzel - Smeernippel.
5. Lager aandrijfas hakselaar/losvijzel - Draai schijf voor toegang tot smeernippel op bodem van schijfgroef en smeer de nippel.

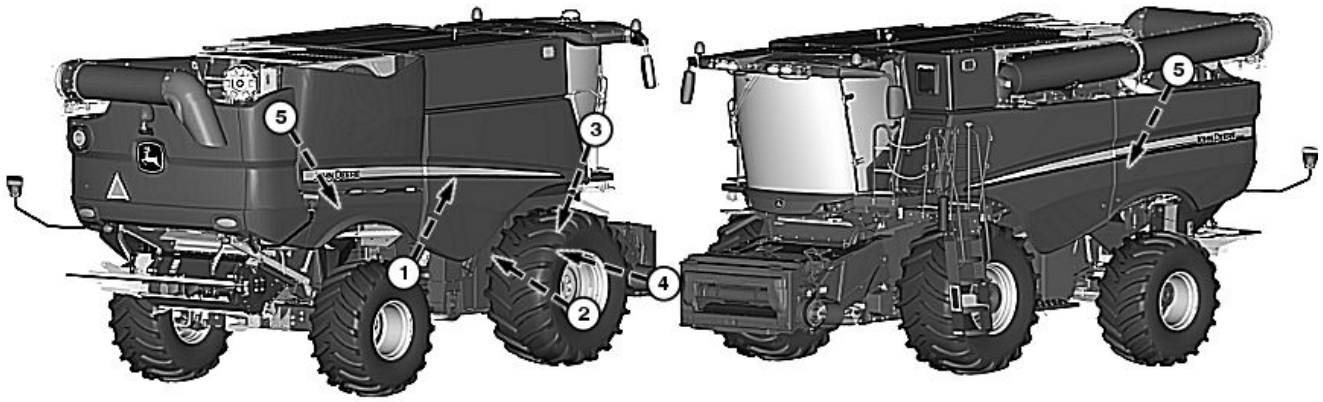
Vervolg op volgende pagina

BELANGRIJK: Verwijder de plug en breng een smeernippel aan. Smeer de smeernippel met 40—45 slagen van de vetspuit. Gebruik niet te veel vet. Verwijder de smeernippel en breng de plug weer aan.

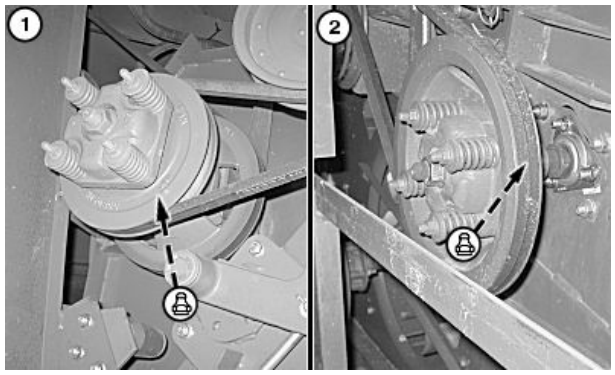
6. Aandrijvende schijf variabele aandrijving - sluit de schijven (hoog toerental) om op de leidingplug in de buitenste schijfnaaf te kunnen smeren. Draai de schijf zodat de plug bereikbaar is. Wijzig het cilindertoerental zodat het vet gelijkmatig wordt verdeeld, als hij altijd op hoog toerental moet werken.
7. Lager toevoerversneller (linkerzijde) - Smeer de smeernippel.

OUO6075,0004167 -18-14APR16-2/2

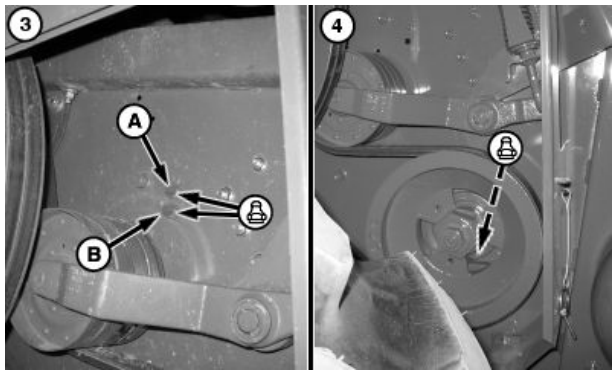
Elke 400 uur



H113493 —UN—23APR15



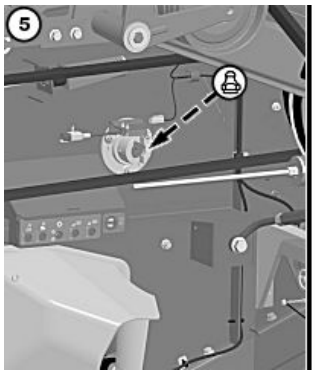
H86797 —UN—06NOV06



H86798 —UN—06NOV06

A—Lager hoofdtussenas **B—Dorstrommellager**

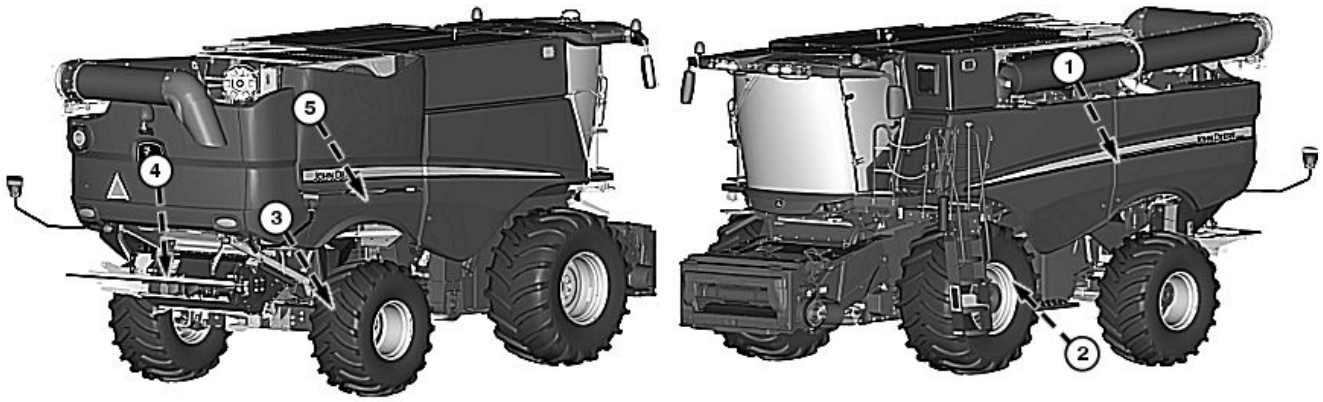
1. **S660 en S670 machines:** Slipkoppeling terugvoeraandrijving - draai de schijf zodat de smeernippel bereikbaar is. Gebruik niet te veel vet.
2. Slipkoppeling transportvijzelaandrijving - draai de schijf zodat de smeernippel bereikbaar is. Gebruik niet te veel vet.
3. Rechterzijde smeerbank - Smeer smeernippels voor smering van hoofdtussenaslager (A) en dorstrommellager (B).
4. Lager toevoerversneller (rechterzijde) - Draai de schijven zodat de smeernippel bereikbaar is.
5. **S670, S680, S685 en S690 machines:** Lagers bovenlangse toevoertrommel (optioneel) - Smeer de smeernippels (beide zijden).



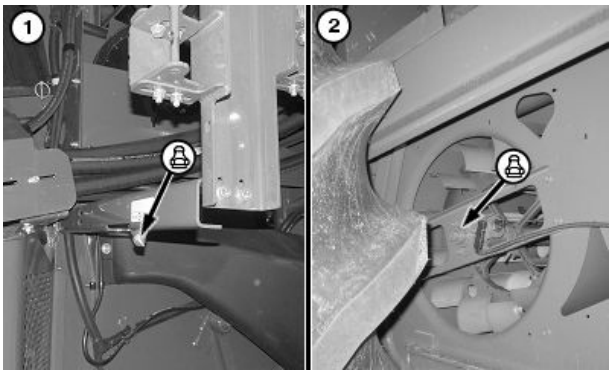
H1101059 —UN—15APR11

OUO6075,0004168 -18-14APR16-1/1

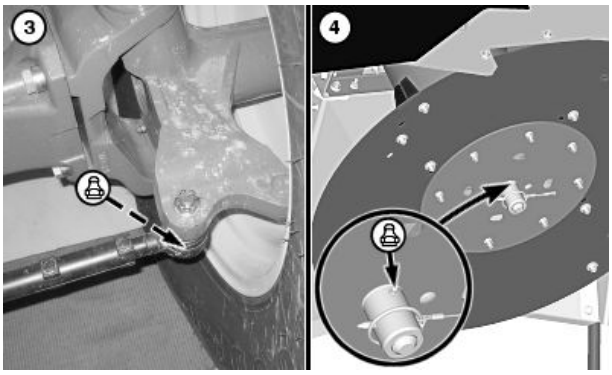
Elke 400 uur



H113494 —UN—23APR15



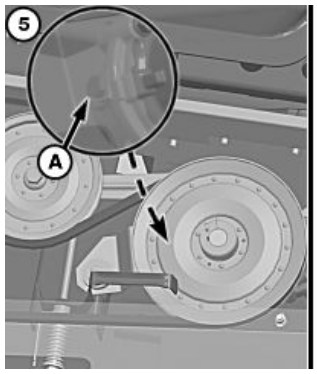
H115569 —UN—21AUG15



H97661 —UN—18AUG10

A—Plug

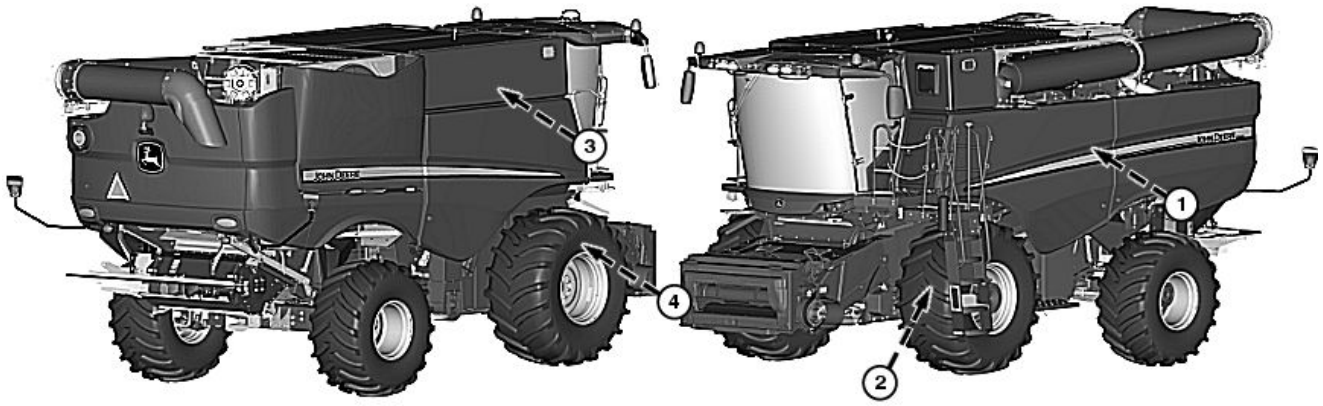
1. Lager afvoertrommel - smeer de smeernippels (beide zijden).
2. Aslagers reinigingsventilator - smeer de smeernippels (beide zijden).
3. Spoorstand achteras - smeer de smeernippels (beide zijden) op het eindkogelgewricht van de stuurbekrachtigingsstang.
4. Spreidschotel (indien aanwezig) - smeer de smeernippel (beide zijden) om te voorkomen dat de naven op de assen vastroesten.
5. **S670, S680, S685 en S690 machines:** Tandwielkastolie bovenlangse toevoertrommel (optioneel) - Verwijder plug (A) en controleer het oliepeil. Vul olie bij indien nodig.



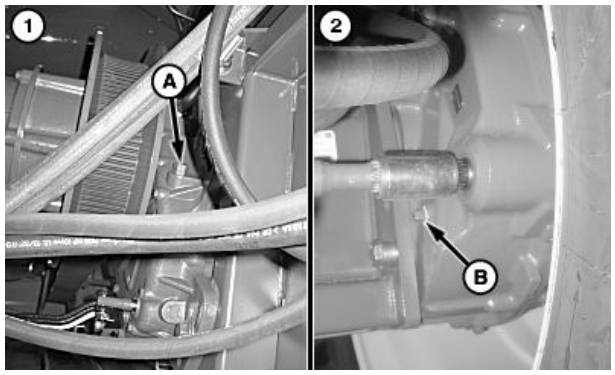
H97663 —UN—18AUG10

OUO6075,0004169 -18-14APR16-1/1

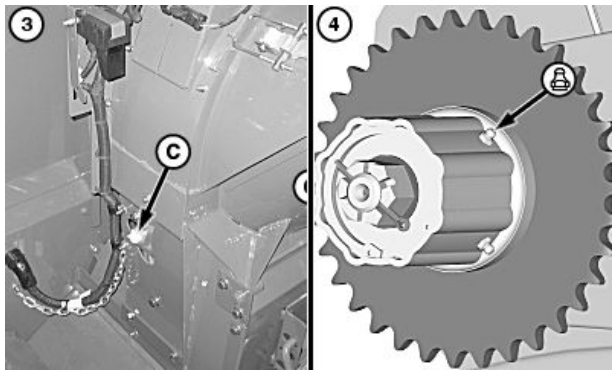
Elke 400 uur



H118459 —UN—25MAY16



H86807 —UN—19APR07



H97471 —UN—30JUL10

A—Oliepeilstok

B—Plug

C—Oliepeilstok

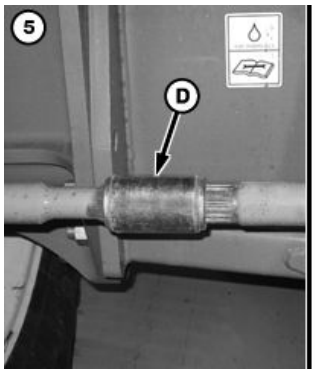
D—Aandrijfaskoppeling

1. Dorstrommelaandrijving - verwijder de peilstaaf (A) en controleer het oliepeil. Het oliepeil moet zich tussen de groeven op de oliepeilstaaf bevinden. Vul olie bij indien nodig.

BELANGRIJK: HillMaster™ Machines: Waarschuw omstanders om bij het controleren van het oliepeil in de eindaandrijving op een veilige afstand van een machine te blijven tijdens het nivelleren.

OPMERKING: HillMaster™ machines: Voor een nauwkeurig oliepeil de eindaandrijvingen zodanig positioneren dat de ingaande as van de eindaandrijving zich op hetzelfde niveau bevindt als de aandrijfas.

2. Olie eindaandrijving - verwijder de plug (B) en controleer het oliepeil (beide zijden). Het oliepeil moet zich op minder dan 12 mm (1/2 in.) van de onderzijde van de opening bevinden. Vul olie bij indien nodig.



H99263 —UN—02DEC10

OPMERKING: De tandwielkast opvoervijzelaandrijving hoeft niet te worden afgetapt.

3. Tandwielkast opvoervijzel - Controleer het oliepeil met peilstaaf (C) en vul eventueel olie bij.

Vervolg op volgende pagina

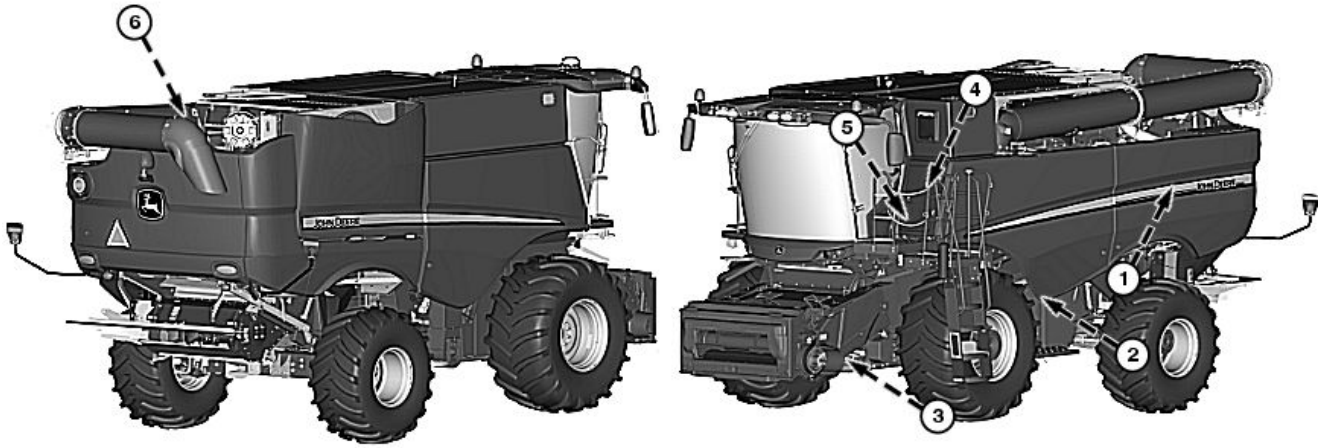
OUO6075,000416A -18-25MAY16-1/2

4. Slipkoppeling invoerkanaal - smeer de smeernippel op de bovenste slipkoppeling van het invoerkanaal, tot het vet langs de afdichtring komt.
5. Koppelingen eindaandrijving (niet-HillMaster™) - verwijder de koppelingen van de aandrijfas (D) en de aandrijfas (beide zijden). Reinig de spiebanen en omgeving en breng een anti-vastloopmiddel (anti-seize compound) op de beide spievertandingseinden van de aandrijfas aan.

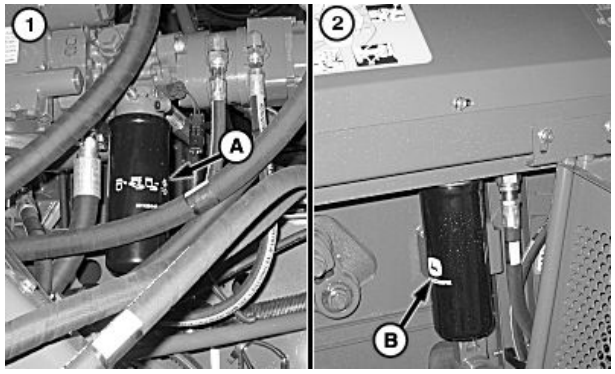
Hillmaster is een handelsmerk van Deere & Company

OUO6075,000416A -18-25MAY16-2/2

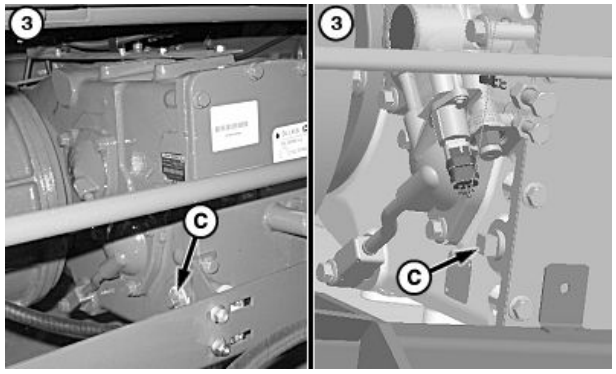
Elke 400 uur (S660 en S670 niet-ProDrive™ machines)



H113496 —UN—23APR15

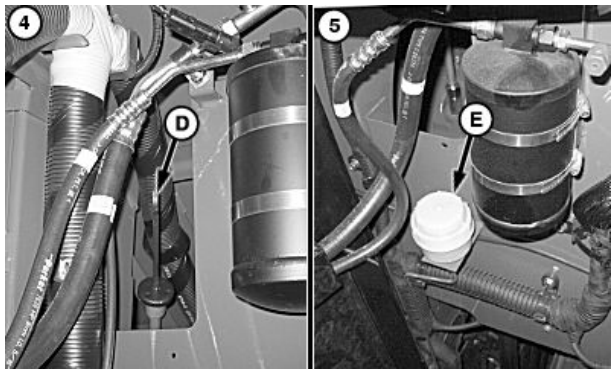


H97639 —UN—16AUG10

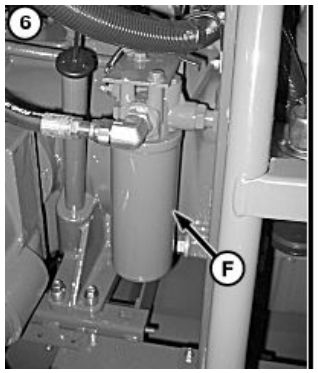


H97640 —UN—18AUG10

Mechanische schakeling/druktoetsschakeling



H91518 —UN—30APR08



H97641 —UN—16AUG10

A—Filter
B—Filter
C—Plug
D—Oliepeilstok
E—Reservoirdop
F—Filter

OPMERKING: Het systeem hoeft niet te worden afgetapt als de filters worden vervangen.

1. Filter hydrostatische vulling - verwijder en vervang filter (A). Smeer de pakking van het filter in met olie. Draai het filter met de hand aan en draai het vervolgens nog een halve omwenteling.
2. Hydraulisch/hydrostatisch filter - verwijder en vervang filter (B). Smeer de pakking van het filter in met olie. Draai het filter met de hand aan en draai het vervolgens nog een halve omwenteling.

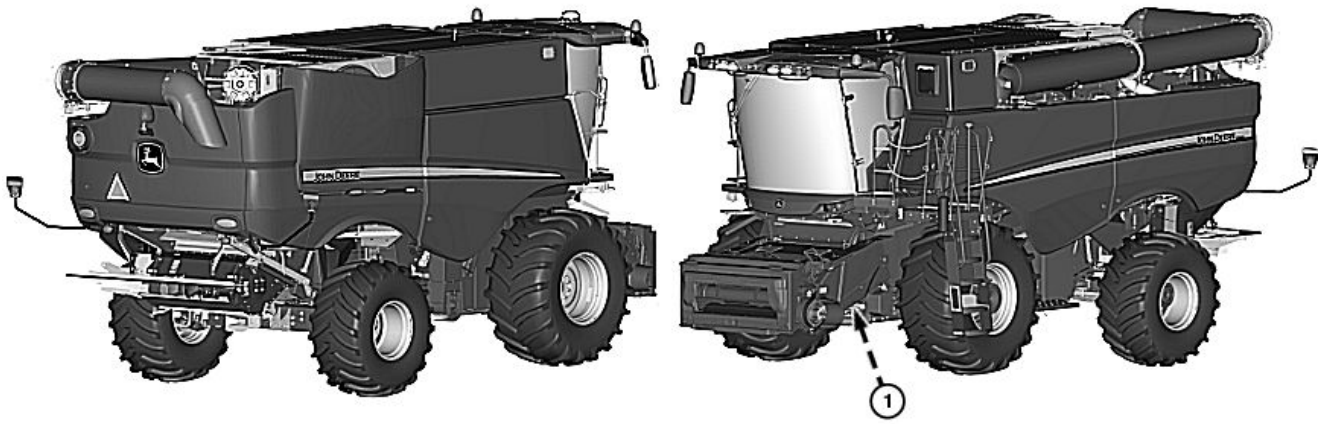
Vervolg op volgende pagina

OUO6075,000416B -18-14APR16-1/2

3. Transmissie-olie - verwijder plug (C) en controleer het oliepeil. Vul eventueel olie bij tot de olie niet meer dan 12 mm (1/2 in.) onder de onderrand van het gat staat.
4. Tandwielkastolie hoofdtussenas (invoerkanaal met vast of met variabel toerental) - Controleer het oliepeil in de tandwielkast van de hoofdtussenas met peilstaaf (D). Vul olie bij indien nodig.
5. Remvloeistof - controleer het peil van de remvloeistof. Kijk hiervoor door de reservoirdop (E). Vul remvloeistof bij tot 6 mm (1/4 in.) van de bovenrand. Zorg ervoor dat geen vuil in de remvloeistof terecht komt.
6. Filter hoofdtandwielkast motor - Verwijder en vervang filter (F). Smeer de pakking van het filter in met olie. Draai het filter met de hand aan en draai het vervolgens nog een halve omwenteling.

OUO6075,000416B -18-14APR16-2/2

Elke 400 uur (S660 en S670 machines met druktoetsschakeling)



H113497 —UN—23APR15

OPMERKING: Parkeerrem (plunjer uitgeschoven – veerbediend).

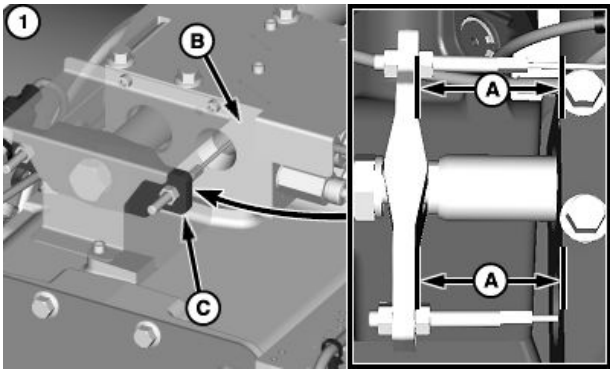
1 Kabels parkeerremcilinders - Meet en controleer dat de afstand (A) van het actuatorhuis (B) tot de balans (C) aan beide zijden binnen de specificatie ligt.

Specificatie

Parkeerremkabel—Afstand ..... 37,5±2,5 mm (1-31/64 ± 3/32 in.)

⚠ WAARSCHUWING: De kabels van de parkeerremcilinders staan onder grote spanning. De kabels MOETEN worden afgesteld door uw John Deere dealer.

Raadpleeg uw John Deere dealer of een gekwalificeerde servicewerkplaats als de kabels moeten worden afgesteld.

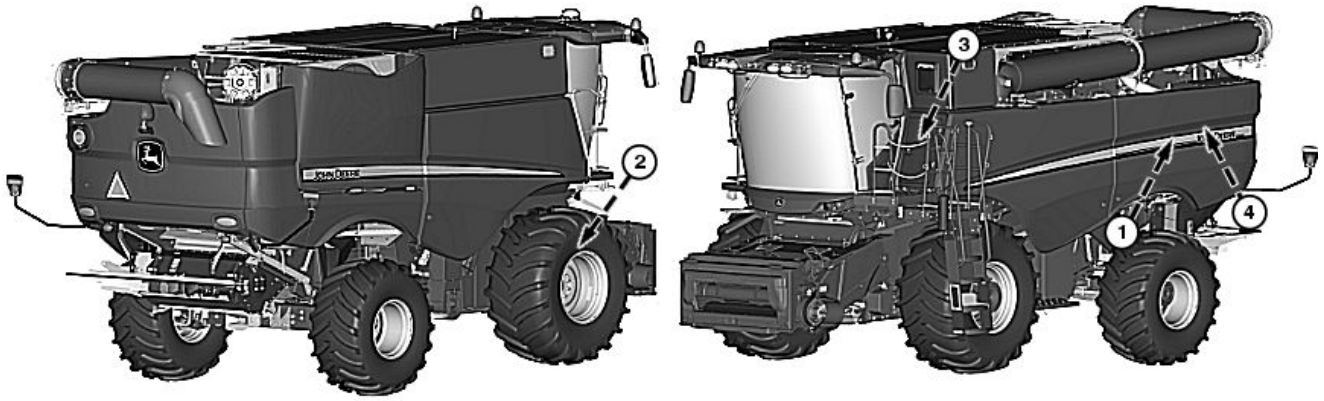


H111186 —UN—06MAY14

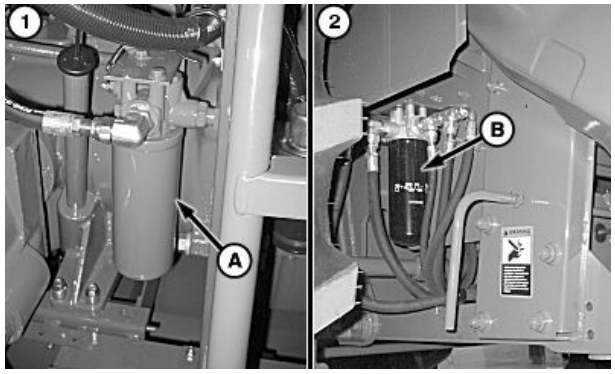
A—Afstand
B—Actuatorhuis
C—Balansbeugel

OUO6075,000416C -18-14APR16-1/1

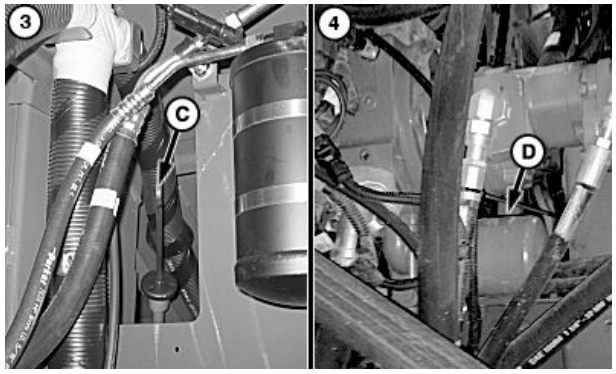
Elke 400 uur (S660 en S670 ProDrive™ machines)



H113498 —UN—23APR15



H99378 —UN—08DEC10



H112982 —UN—18FEB15

A—Filter
B—Filter
C—Oliepeilstok
D—Filter

OPMERKING: Het systeem hoeft niet te worden afgetapt als de filters worden vervangen.

1. Filter hoofdtandwielkast motor - Verwijder en vervang filter (A). Smeer de pakking van het filter in met olie. Draai het filter met de hand aan en draai het vervolgens nog een halve omwenteling.
2. Smeeroliefilter ProDrive™ /hoofdtandwielkast motor - Verwijder en vervang filter (B). Smeer de pakking van het filter in met olie. Draai het filter met de hand aan en draai het vervolgens nog een halve omwenteling.
3. Tandwielkastolie hoofdtussenas (invoerkanaal met vast toerental) - Controleer het oliepeil in de tandwielkast van de hoofdtussenas met peilstaaf (C). Vul olie bij indien nodig.
4. Hydrostatisch filter - verwijder en vervang filter (D). Smeer de pakking van het nieuwe filter in met olie. Draai het filter met de hand aan en dan volgens specificatie vast.

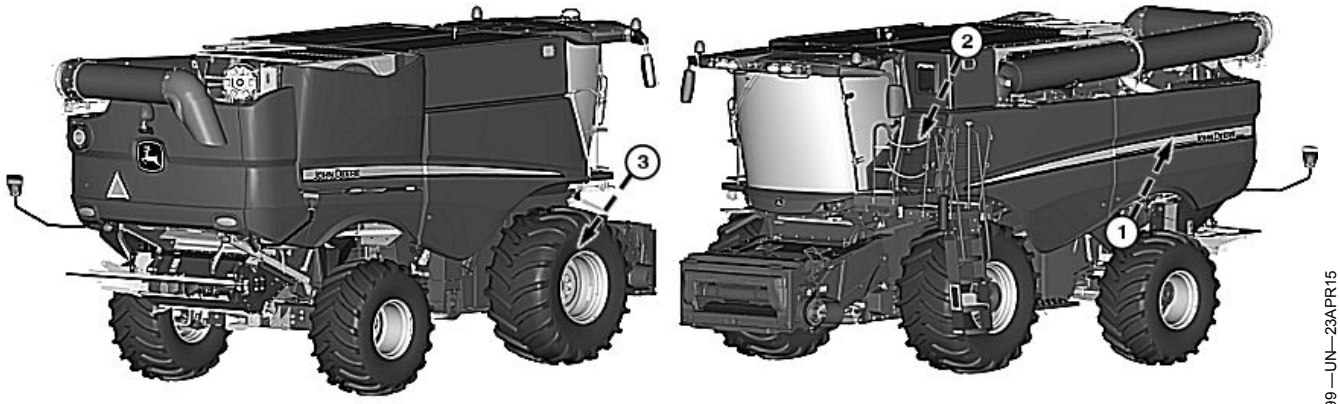
Specificatie

Hydrostaat-inlaatfilter—Aanhaalmoment	45 N·m (33 lb-ft)

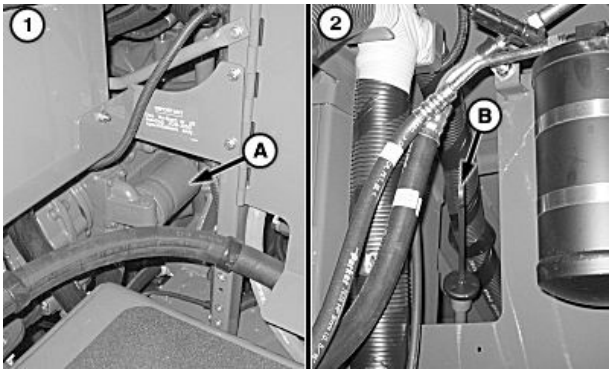
ProDrive is een handelsmerk van Deere & Company

OUO6075,0004192 -18-14APR16-1/1

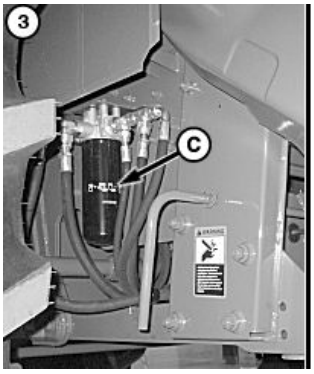
Elke 400 uur (S680, S685 en S690 ProDrive™ machines)



H113499 —UN—23APR15



H97704 —UN—25AUG10



H97705 —UN—25AUG10

A—Filter **B—Oliepeilstok** **C—Filter**

OPMERKING: Het systeem hoeft niet te worden afgetapt als de filters worden vervangen.

1. Filter hydrostatische vulling - verwijder en vervang filter (A). Smeer de pakking van het nieuwe filter in met olie. Draai het filter met de hand aan en dan volgens specificatie vast.

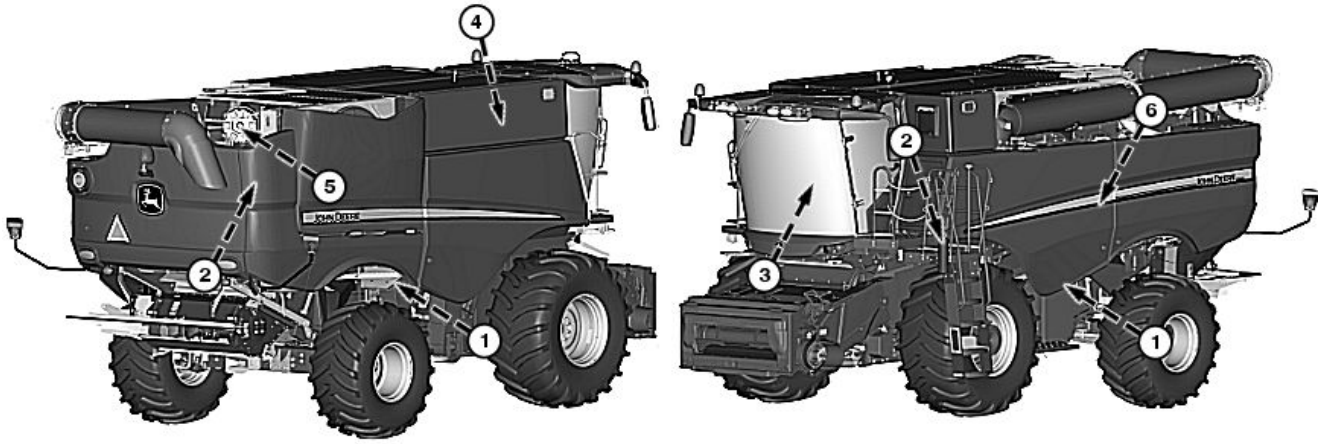
Specificatie	
Hydrostaat-inlaatfilter—Aanhaalmoment	45 N·m (33 lb-ft)

2. Tandwielkastolie hoofdtussenas (invoerkanaal met vast toerental) - Controleer het oliepeil in de tandwielkast van de hoofdtussenas met peilstaaf (B). Vul olie bij indien nodig.
3. Smeeroliefilter ProDrive™ /hoofdtandwielkast motor - Verwijder en vervang filter (C). Smeer de pakking van het filter in met olie. Draai het filter met de hand aan en draai het vervolgens nog een halve omwenteling.

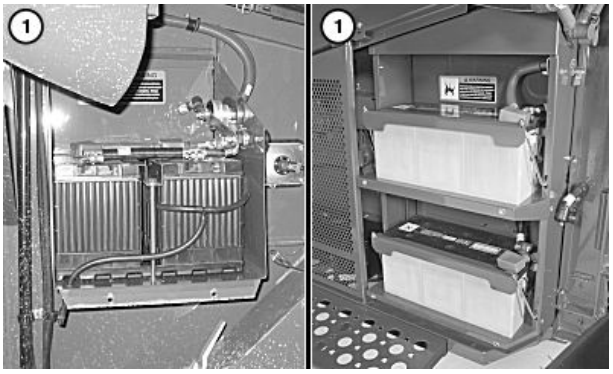
ProDrive is een handelsmerk van Deere & Company

OUO6075,000416E -18-14APR16-1/1

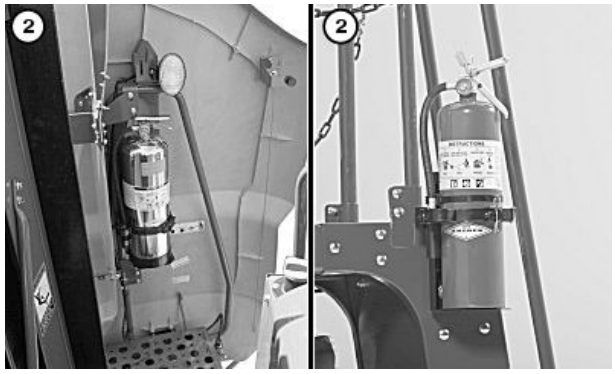
Elke 400 bedrijfsuren



H113500 —UN—23APR15

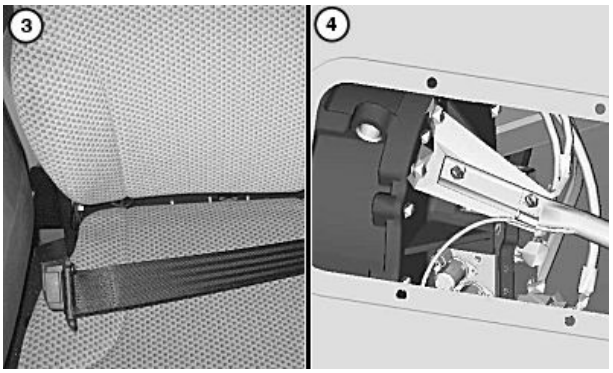


H104985 —UN—06MAR12

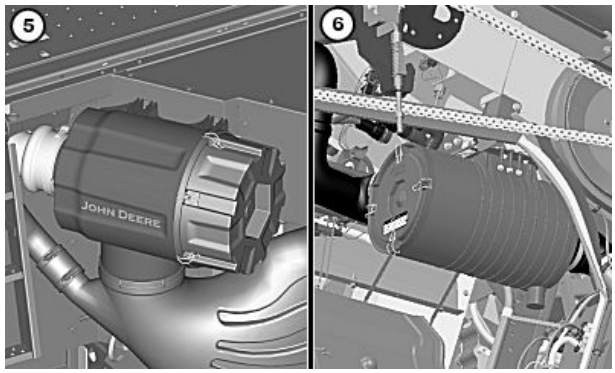


H107154 —UN—06MAR13

S660 en S670 / S680, S685 en S690



H109954 —UN—10MAR14



H111141 —UN—28APR14

OPMERKING: De accu's bevinden zich aan de rechterzijde van de machine bij S660 en S670 machines en aan de linkerzijde van de machine bij S680, S685 en S690 machines.

1. Accu's - Reinig de bovenkant van de accu's en controleer het zuurpeil van alle cellen. Indien nodig gedestilleerd water bijvullen tot aan de onderkant van de vulopening. Reinig de accupolen, kabels en zet de aansluitingen zo nodig vast.
2. Brandblussers - controleer de brandblussers (voor en achter) door de onderhoudsinstructies op de brandblusserlabels op te volgen. Vul of vervang ze indien nodig.

Vervolg op volgende pagina

BELANGRIJK: Controleer minstens een keer per jaar de veiligheidsgordel en de bevestigingen. Als het veiligheidsgordel-systeem, inclusief bevestigingen, gesp, gordel en oprol-inrichting tekenen van beschadiging of ongebruikelijke slijtage, verkleuringen of schuurplekken vertonen, moet de complete veiligheidsgordel onmiddellijk worden vervangen. Omwille van uw veiligheid moet het veiligheidsgordelsysteem worden vervangen door vervangende onderdelen die voor uw machine zijn goedgekeurd. Raadpleeg uw John Deere dealer of gekwalificeerde aanbieder van onderhoud voor hulp.

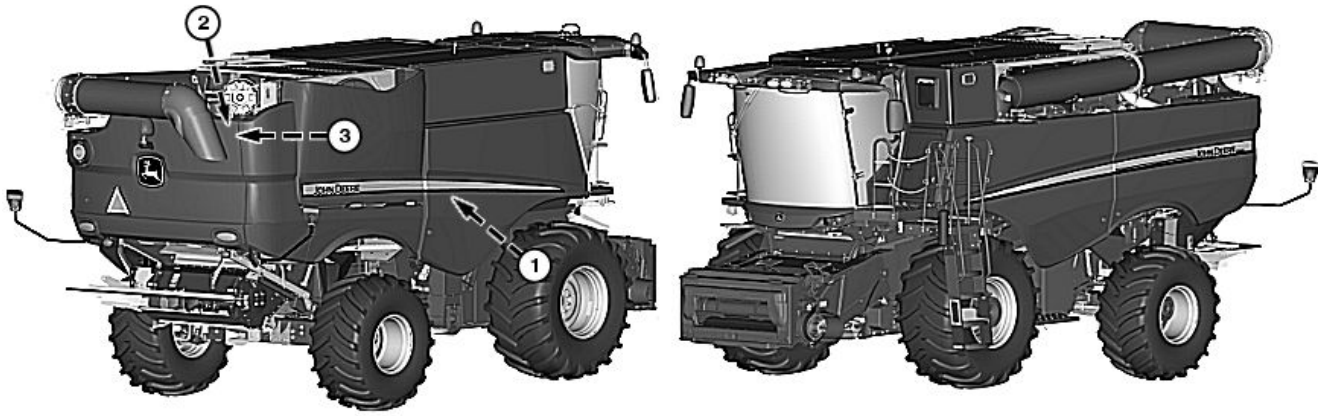
3. Veiligheidsgordel - controleer de veiligheidsgordel op beschadiging.

WAARSCHUWING: Vuil, olie, kaf en oogstresten in deze omgeving vormen een brandgevaar. De richting van de wind, het soort gewas en het vochtgehalte zijn factoren die bepalend zijn voor de plaats waar kaf en oogstresten zich ophopen en voor de mate waarin dat gebeurt. Reinig deze omgeving niet als de motor draait.

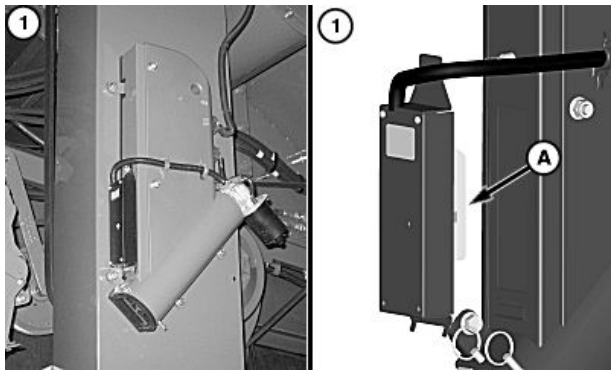
4. **S670, S680, S685 en S690 machines:** Aandrijving multi-speed invoerkanaal (optioneel) - Verwijder het toegangsluik aan de voorzijde van de graantank en verwijder het materiaal rond de tandwielkast.
5. Luchtfilterelement - als de aanduiding voor een vervuild luchtfilter op het display verschijnt, moeten onderhoudswerkzaamheden aan het primaire luchtfilter worden uitgevoerd. Controleer het filter op verstopping. Controleer de aanzuigslang op lekkage en ingedeukte plekken.
6. Luchtfilter motorvuilmanagement (Final Tier 4/Fase IV motoren) - als de aanduiding voor een vervuild luchtfilter op het display verschijnt, moeten onderhoudswerkzaamheden aan het primaire filter worden uitgevoerd. Controleer het filter op verstopping.

OUO6075,000416F -18-14APR16-2/2

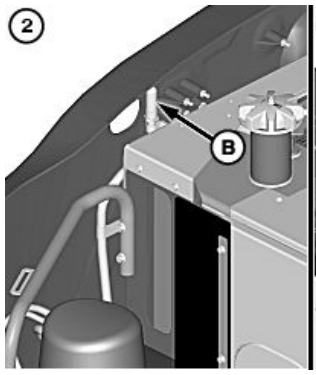
Elke 400 uren

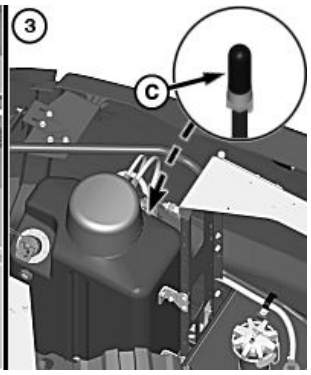


H113894 —UN—23APR15



H97362 —UN—14JUL10





H107520 —UN—18APR13

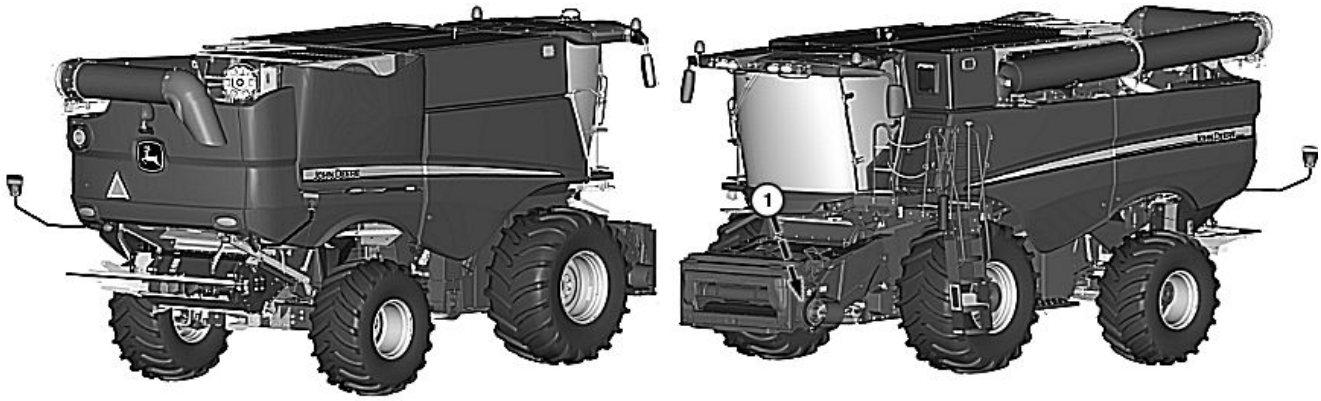
A—Vochtigheidssensormodule **B—Ontluchter brandstoftank** **C—Ureum tankontluchting**

BELANGRIJK: Statische elektriciteit kan de vochtigheidssensormodule beschadigen als de sensorplaat wordt aangeraakt. Om schade te voorkomen moet altijd met een hand of arm een metalen deel van de machine worden aangeraakt, voordat aan de vochtigheidssensormoduul wordt gewerkt of deze wordt gereinigd.

1. Vochtigheidssensor – verwijder en reinig vochtigheidssensormoduul (A) bij het werken met onkruid, groene gewassen of zeer kleine korrels (koolzaad).
2. Brandstoftankontluchter - verwijder en vervang brandstoftankontluchter (B).
3. Tankventilatie Diesel Exhaust Fluid (DEF) (Final Tier 4/Stage IV motoren - Verwijderen en vervangen Tankventilatie Diesel Exhaust Fluid (DEF) (C).

SS43267,00005C1 -18-23APR15-1/1

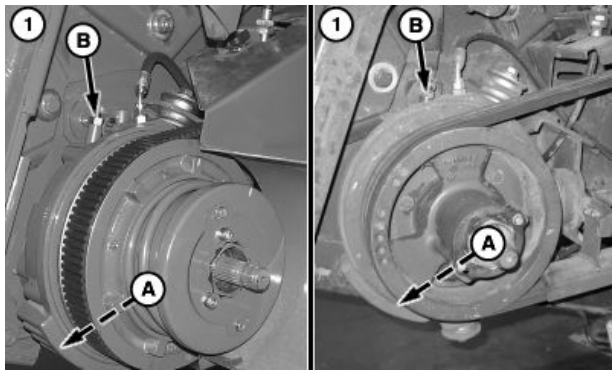
Elke 800 bedrijfsuren



H113895 —UN—23APR15

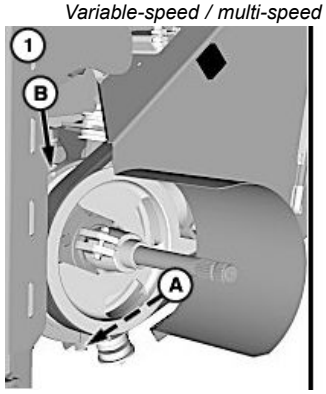
1. Tandwielkast omkeerinrichting invoerkanaal - Breng het invoerkanaal omhoog en laat de veiligheidsstop zakken. Tap de olie via plug (A) af, veeg de plug schoon en vul bij via peilstaafopening (B). Controleer het oliepeil met het invoerkanaal omhoog. Tandwielkasten met een oliekoeler moeten enkele minuten draaien. Dit zorgt ervoor dat de koeler met olie is gevuld. De olie moet tot aan het geribbelde deel van de peilstok staan. Raadpleeg het hoofdstuk “Brandstoffen en smeermiddelen” voor het juiste type olie.

A—Plug **B—Oliepeilstok**



H91014 —UN—20MAR08

Variable-speed / multi-speed tandwielkast omkeerinrichting

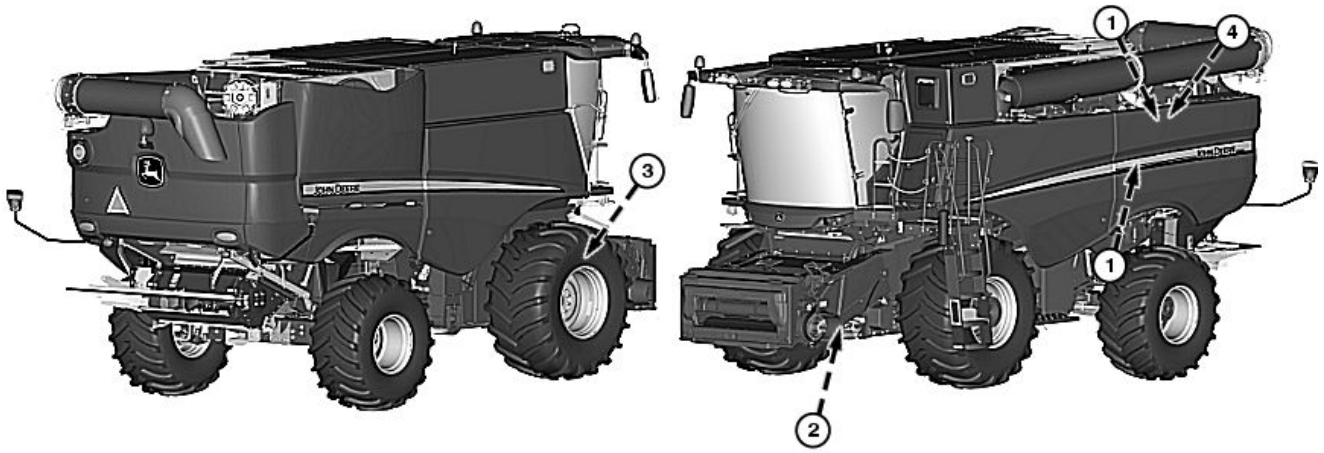


H104990 —UN—07MAR12

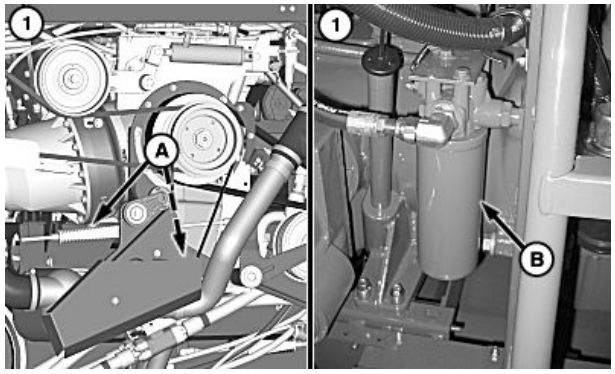
Vaste snelheid

SS43267,00005C2 -18-23APR15-1/1

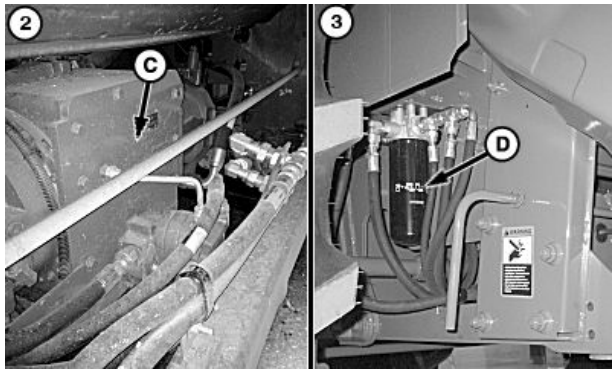
Elke 1000 uur (S660 en S670 ProDrive™ machines)



H113896 —UN—23APR15



H108327 —UN—18JUN13



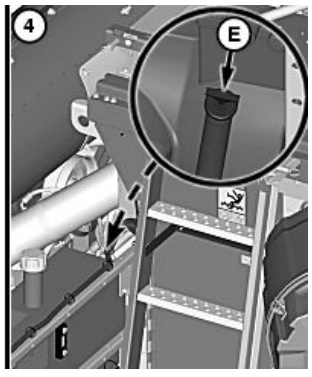
H113092 —UN—03MAR15

A—Pluggen
B—Filter
C—Afdekking
D—Filter
E—Oliepeilstok

1. Olie en filter hoofdtandwielkast motor - Tap olie af via pluggen (A). Verwijder en vervang filter (B). Smeer de pakking van het nieuwe filter in met olie. Draai het filter met de hand aan en draai het vervolgens nog een halve omwenteling.
2. Transmissieolie - tap olie af door deksel (C) te verwijderen.
3. Oliefilter ProDrive™/hoofdtandwielkast motor - Verwijder en vervang filter (D). Smeer de pakking van het filter in met olie. Draai het filter met de hand aan en draai het vervolgens nog een halve omwenteling.

OPMERKING: Door het overvullen van de hoofdtandwielkast van de motor kan de olie de peilstaafbuis naar buiten drukken als de machine in bedrijf is.

4. **Hoofdtandwielkast van motor vullen**
   1. Vul olie bij tot de onderste markering op de peilstaaf (E).



H107156 —UN—08MAR13

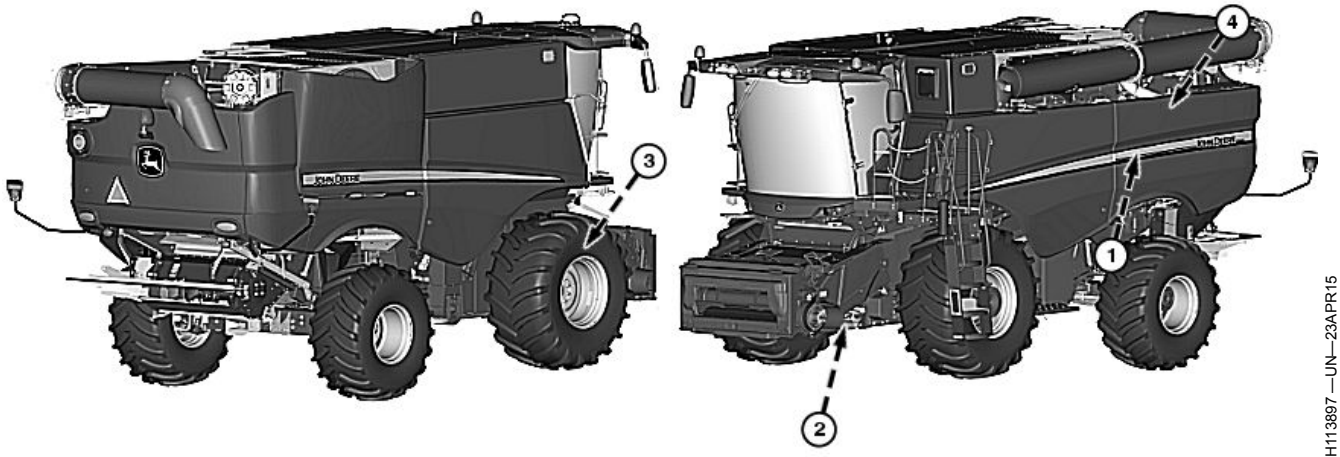
   2. Breng de peilstaaf aan en laat de motor gedurende ten minste één minuut draaien.
   3. Zet de motor UIT en laat de machine gedurende vijf minuten stilstaan, waardoor de lucht uit de olie kan verdwijnen.
   4. Verwijder de peilstok en lees het oliepeil af. Vul olie bij tot de bovenste markering op de peilstaaf.

Vervolg op volgende pagina
SS43267,00005D3 -18-27APR15-1/2

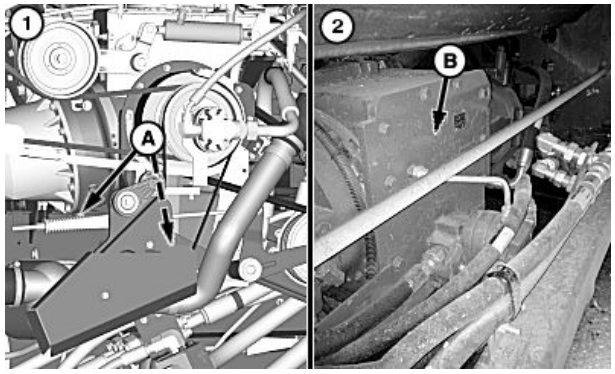
5. Herhaal deze procedure tot het oliepeil is gestabiliseerd op de bovenste markering van de peilstaaf.

SS43267,00005D3 -18-27APR15-2/2

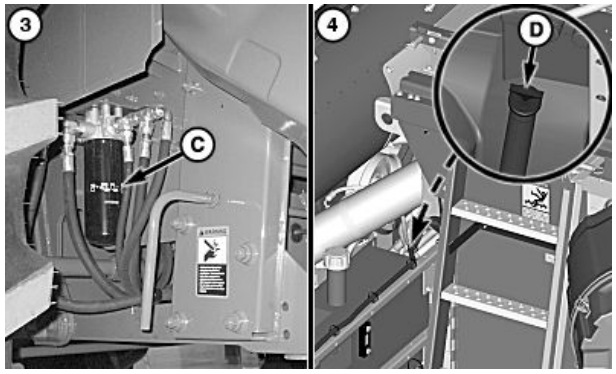
Elke 1000 bedrijfsuren (S680, S685 en S690)



H113897 —UN—23APR15



H113093 —UN—03MAR15



H107157 —UN—08MAR13

A—Pluggen
B—Afdekking
C—Filter
D—Oliepeilstok

1. Hoofdtandwielkast motor - Tap olie af via pluggen (A).
2. Transmissieolie - tap olie af door deksel (B) te verwijderen.
3. Smeeroliefilter ProDrive™ /hoofdtandwielkast motor - Verwijder en vervang filter (C). Smeer de pakking van het filter in met olie. Draai het filter met de hand aan en draai het vervolgens nog een halve omwenteling.

OPMERKING: Door het overvullen van de hoofdtandwielkast van de motor kan de olie de peilstaafbuis naar buiten drukken als de machine in bedrijf is.

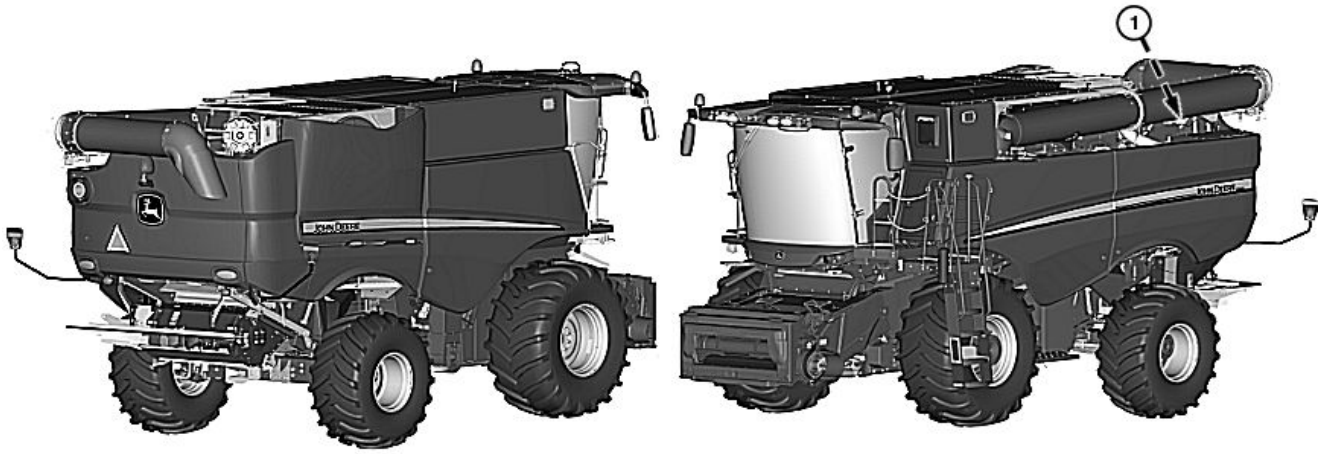
4. **Hoofdtandwielkast van motor vullen**

1. Vul olie bij tot de onderste markering op de peilstok (D).
2. Breng de peilstaaf aan en laat de motor gedurende ten minste één minuut draaien.
3. Zet de motor UIT en laat de machine gedurende vijf minuten stilstaan, waardoor de lucht uit de olie kan verdwijnen.
4. Verwijder de peilstok en lees het oliepeil af. Vul olie bij tot de bovenste markering op de peilstaaf.
5. Herhaal deze procedure tot het oliepeil is gestabiliseerd op de bovenste markering van de peilstaaf.

ProDrive is een handelsmerk van Deere & Company

OUO6075,0004171 -18-14APR16-1/1

Elke 1000 bedrijfsuren (S680, S685 en S690)



H113898 —UN—23APR15

OPMERKING: Reinig het gebied rond de filterafdekking om vervuiling van het systeem te voorkomen. Het systeem hoeft niet te worden afgetapt als het filter wordt vervangen.

1. Filter hydraulisch reservoir - Verwijder en vervang secundair filter als wordt gemerkt dat de prestaties afnemen of als een storingscode wordt opgewekt.

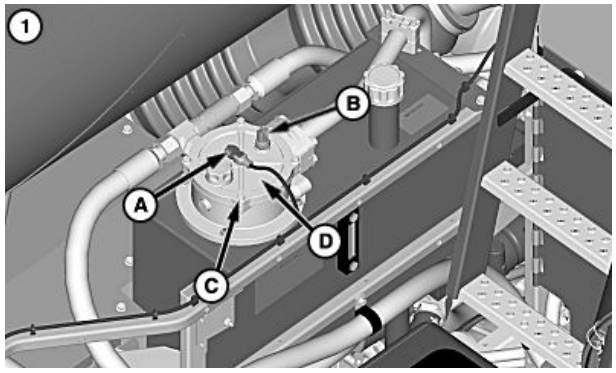
1. Maak kabelboomstekker (A) los van sensor (B).

⚠ WAARSCHUWING: Verwijder de tapbouten gelijkmatig om de veerdruk van de filterafdekking weg te nemen.

OPMERKING: Controleer en vervang de O-ring onder de filterafdekking indien nodig.

2. Verwijder tapbouten (C) en filterafdekking (D) en bewaar deze.
3. Verwijder de veer bovenop het filter en bewaar deze.
4. Demonteer filter en voer het af.
5. Breng het vervangingsfilter aan zoals afgebeeld met de eerder verwijderde veer.
6. Monteer de eerder verwijderde filterafdekking.
7. Gebruik de filterafdekking om de veer samen te drukken en monteer de eerder verwijderde tapbouten.

BELANGRIJK: Controleer dat de O-ring op zijn plek blijft bij het aanbrengen van de filterafdekking.



H107158 —UN—07MAR13

A—Draadboomconnector
B—Sensor
C—Tapbouten
D—Filterdop

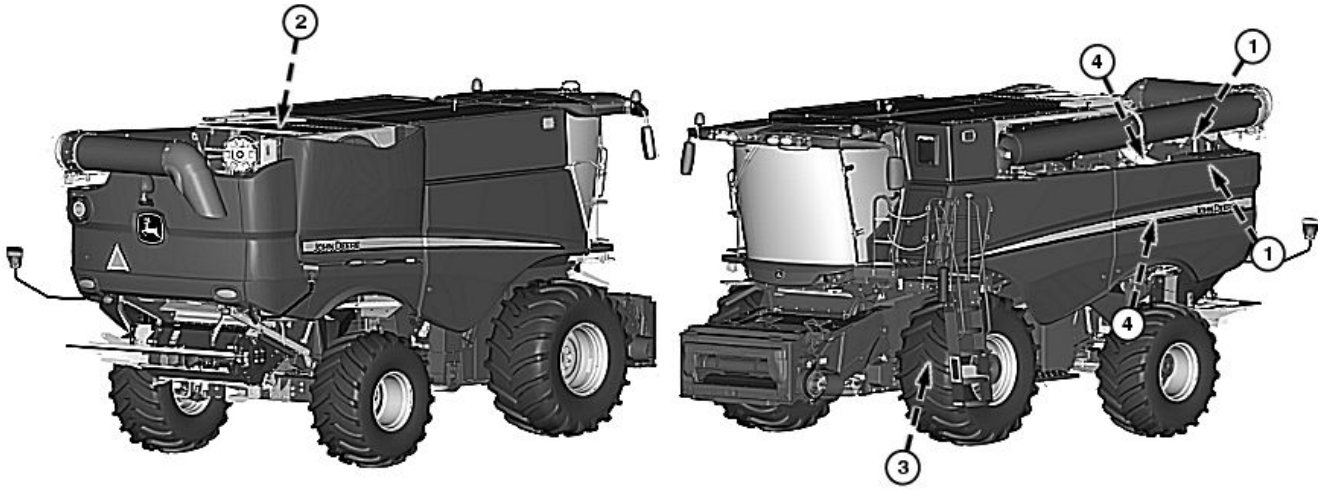
8. Haal tapbouten volgens specificatie aan.

Specificatie	
Tapbouten—Aanhaalmoment	7 N·m (62 lb·in)

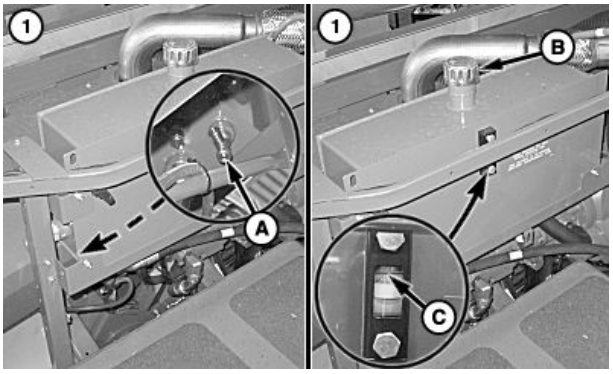
9. Sluit de kabelboom op de sensor aan.

OUO6075,0004172 -18-14APR16-1/1

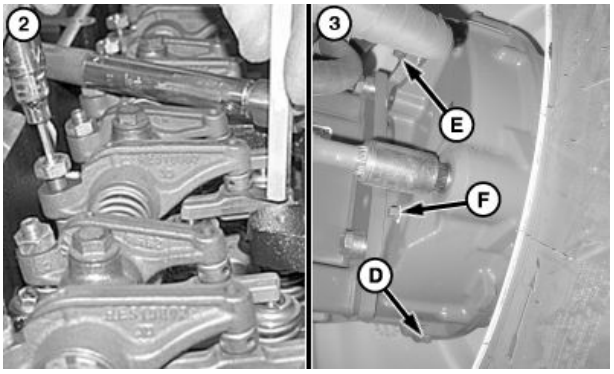
Om de 2000 uur (S660 en S670)



H113899 —UN—23APR15



H97536 —UN—05AUG10

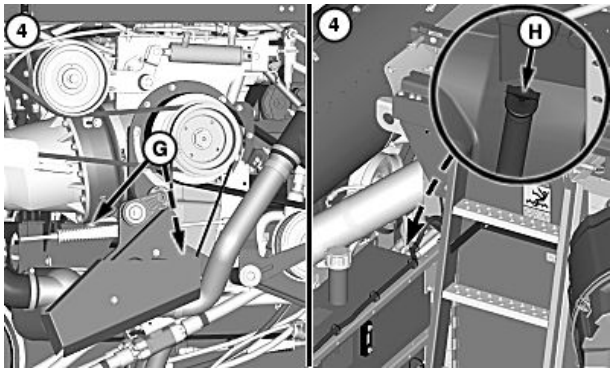


H86820 —UN—19APR07

A—Aftapkraan
B—Dop
C—Kijkglas
D—Aftapplug
E—Vulplug
F—Controleboring
G—Aftappluggen
H—Oliepeilstok

OPMERKING: Reinig de omgeving van het hydraulische reservoir zodat het systeem niet wordt vervuild en raadpleeg vóór het aftappen het hoofdstuk "Specificaties" voor de oliehoeveelheid.

1. Hydraulisch/hydrostatisch oliereservoir - open aftapkraan (A) om de olie af te tappen. Sluit de kraan na het aftappen. Verwijder dop (B) en vul het hydraulisch reservoir tot het oliepeil zich aan de bovenzijde van kijkglas (C) bevindt, terwijl het invoerkanaal volledig naar beneden is.
2. Motorklepspeling - laat de motorklepspeling controleren en zo nodig afstellen door uw John Deere dealer.
3. Olie eindaandrijvingen (beide zijden) - verwijder aftapplug (D) om af te tappen. Verwijder vulplug (E) om weer te vullen tot het oliepeil zich binnen 12 mm (1/2 in.) van de onderzijde van controleboring (F) bevindt.



H108330 —UN—18JUN13

4. Olie hoofdtandwielkast motor (niet-ProDrive™ machines) - Tap olie af via pluggen (G). Vul weer olie bij en controleer het peil bij peilstaaf (H).

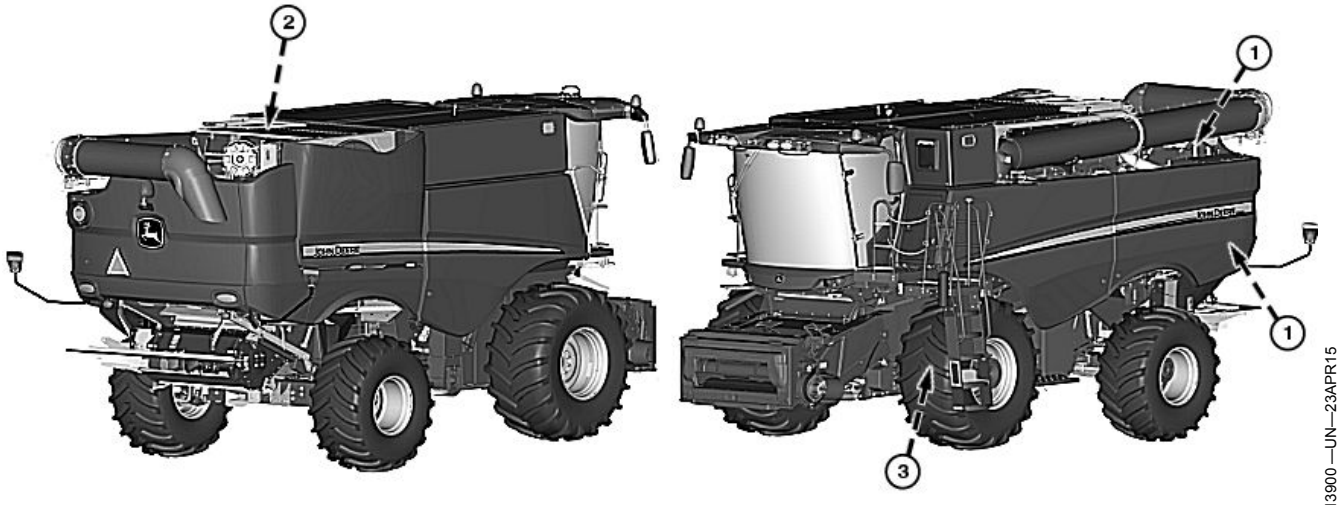
Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0004173 -18-14APR16-1/2

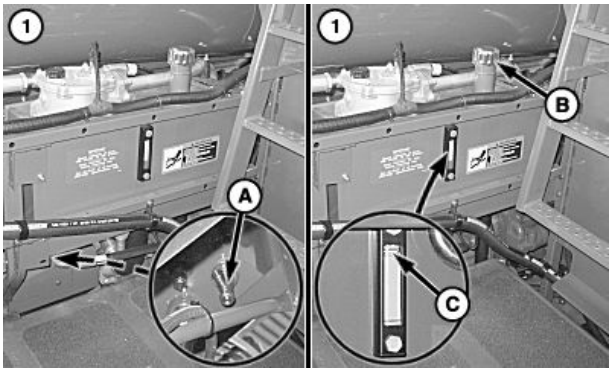
ProDrive is een handelsmerk van Deere & Company

OUO6075,0004173 -18-14APR16-2/2

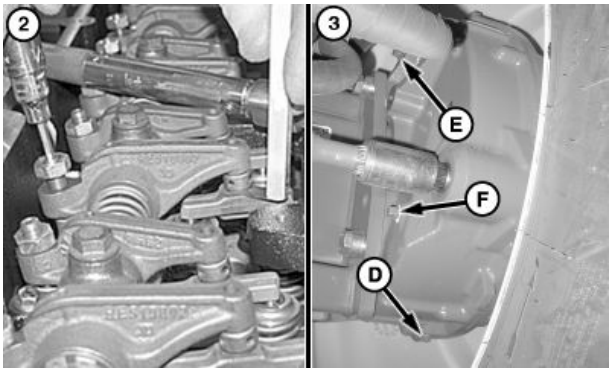
Elke 2000 bedrijfsuren (S680, S685 en S690)



H113900 —UN—23APR15



H108225 —UN—10JUN13



H86820 —UN—19APR07

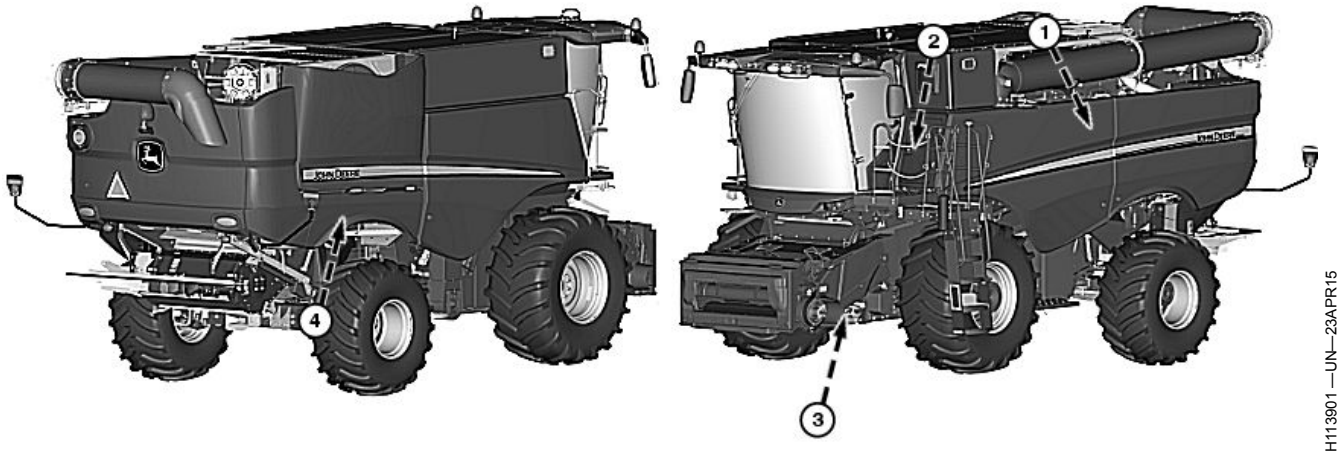
A—Aftapkraan
B—Dop
C—Kijkglas
D—Aftapplug
E—Vulplug
F—Controleboring

OPMERKING: Reinig de omgeving van het hydraulische reservoir zodat het systeem niet wordt vervuild en raadpleeg vóór het aftappen het hoofdstuk "Specificaties" voor de oliehoeveelheid.

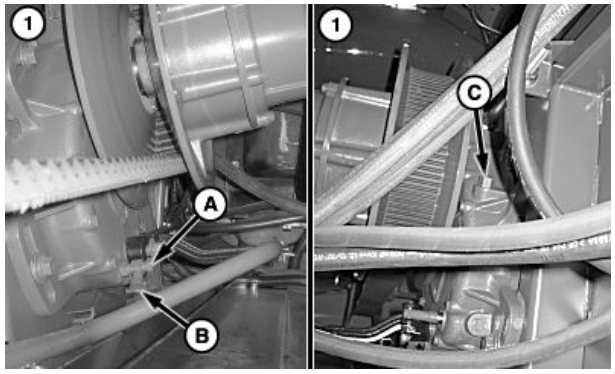
1. Hydraulisch/hydrostatisch oliereservoir - open aftapkraan (A) om de olie af te tappen. Sluit de kraan na het aftappen. Verwijder dop (B) en vul het hydraulisch reservoir tot het oliepeil zich aan de bovenzijde van kijkglas (C) bevindt, terwijl het invoerkanaal volledig naar beneden is.
2. Motorklepspeling - laat de motorklepspeling controleren en zo nodig afstellen door uw John Deere dealer.
3. Olie eindaandrijvingen (beide zijden) - verwijder aftapplug (D) om af te tappen. Verwijder vulplug (E) om weer te vullen tot het oliepeil zich binnen 12 mm (1/2 in.) van de onderzijde van controleboring (F) bevindt.

OUO6075,0004174 -18-14APR16-1/1

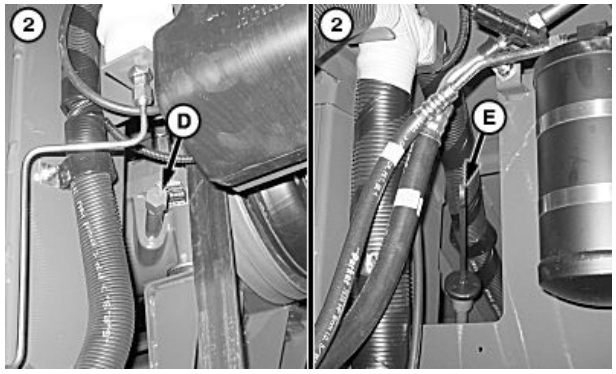
Elke 2000 bedrijfsuren



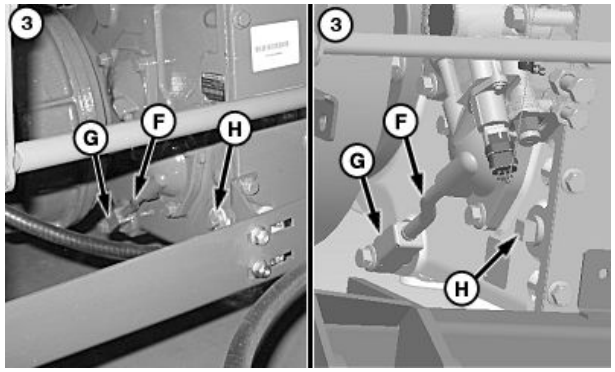
H113901 —UN—23APR15



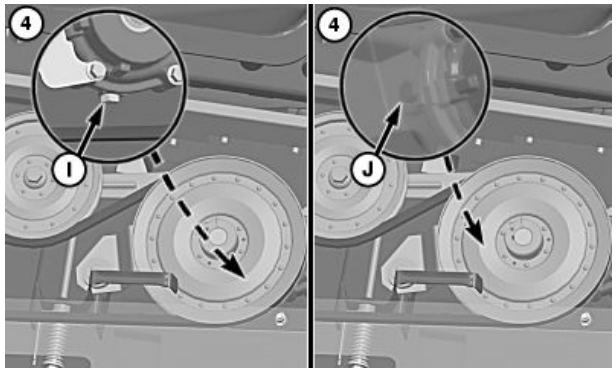
H97678 —UN—18AUG10



H97679 —UN—18AUG10



H97680 —UN—18AUG10



H97681 —UN—18AUG10

Mechanische schakeling/druktoetsschakeling

A—Dop
B—Aftapkraan
C—Oliepeilstok
D—Dop
E—Oliepeilstok
F—Buis
G—Blok
H—Controleplug
I— Plug
J— Plug

1. Olie dorstrommelaandrijving - Verwijder dop (A) en sluit een slang op aftapkraan (B) aan. Open de kraan om de olie af te tappen. Vul de juiste hoeveelheid bij peilstaaf (C) bij.
2. Olie tandwielkast hoofdtussenas (invoerkanaal met vaste en variabele snelheid) - Tap af bij afdekking (D) en vul bij peilstok (E). De olie moet tot aan het geribbelde deel van de peilstok staan.

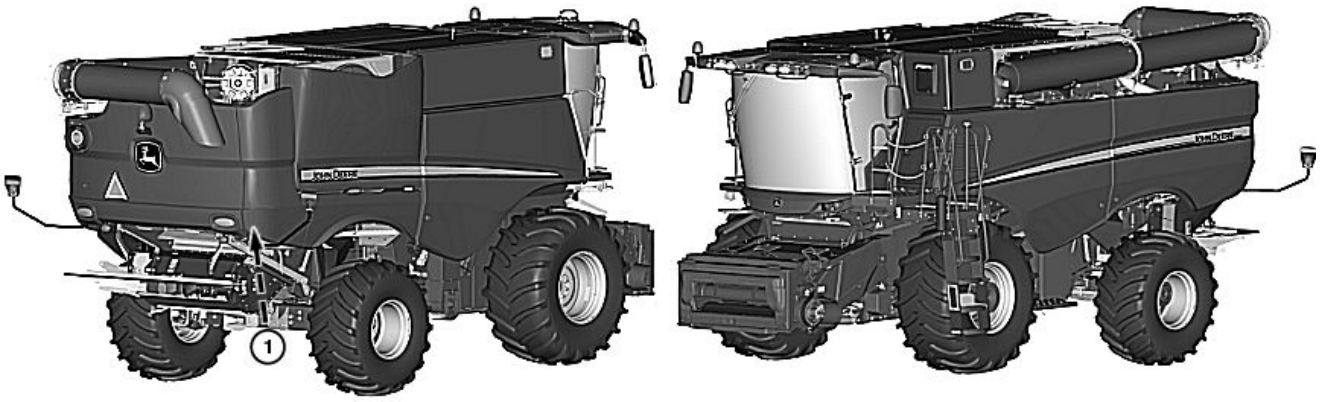
Vervolg op volgende pagina

OUO6075,0004175 -18-14APR16-1/2

3. Transmissie-olie - schuif buis (F) uit blok (G). Verwijder het blok om af te tappen. Verwijder controleplug (H) en vul bij tot het oliepeil zich op minder dan 12 mm (1/2 in.) van opening bevindt.
4. **S670, S680, S685 en S690 machines:** Tandwielkastolie bovenlangse toevoertrommel (optioneel) - Tap af via plug (I) en vul bij via plug (J). Het oliepeil moet gelijk liggen met de vulopening aan de zijkant van de tandwielkast.

OUO6075,0004175 -18-14APR16-2/2

Elke 4500 uur of drie jaar (Final Tier 4/Stage IV)



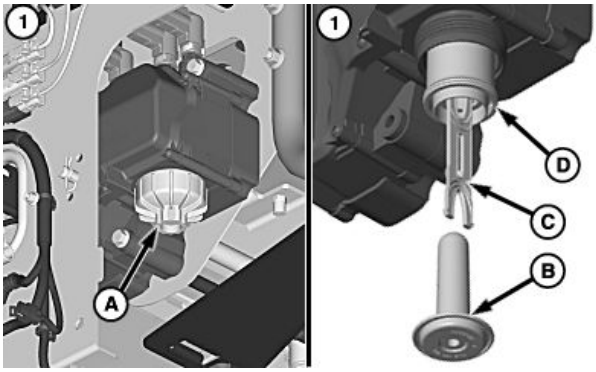
H113902 —UN—23APR15

⚠ WAARSCHUWING: Dieseluitlaatvloeistof (DEF) bevat ureum. Voorkomen dat de vloeistof in de ogen terechtkomt. Bij contact met de ogen direct overvloedig spoelen met water gedurende minimaal 15 minuten. Indien vloeistof is ingeslikt, direct contact opnemen met een arts. Raadpleeg Materials Safety Data Sheet (MSDS) voor aanvullende informatie.

Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en verwijder de contactsleutel, voordat onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd.

OPMERKING: Als vloeistof wordt gemorst of met enig ander oppervlak dan de opslagtank in contact komt, reinig het oppervlak dan onmiddellijk met helder water. De vloeistof heeft een bijtende werking op gelakte en ongelakte metalen oppervlakken en kan sommige kunststof en rubber componenten doen vervormen.

1. Doseerfilter Diesel Exhaust Fluid (DEF) - Verwijder het deksel (A) en voer het compensatiefilter (B) af. Gebruik filtergereedschap (C) om het filter (D) te verwijderen en af te voeren. Vervang het filter en het compensatiefilter. Breng het deksel aan en draai dit vast volgens specificatie.



H107512 —UN—17APR13

A—Dop
B—Compensatiefilter
C—Filtergereedschap
D—Filter

Zie Doseerfilter Diesel Exhaust Fluid (DEF) — Vervangen in hoofdstuk Onderhoud motor.

Specificatie

Afdekking—Aanhaalmoment	20 N·m (177 lb.-in.)

SS43267,00005C7 -18-23APR15-1/1

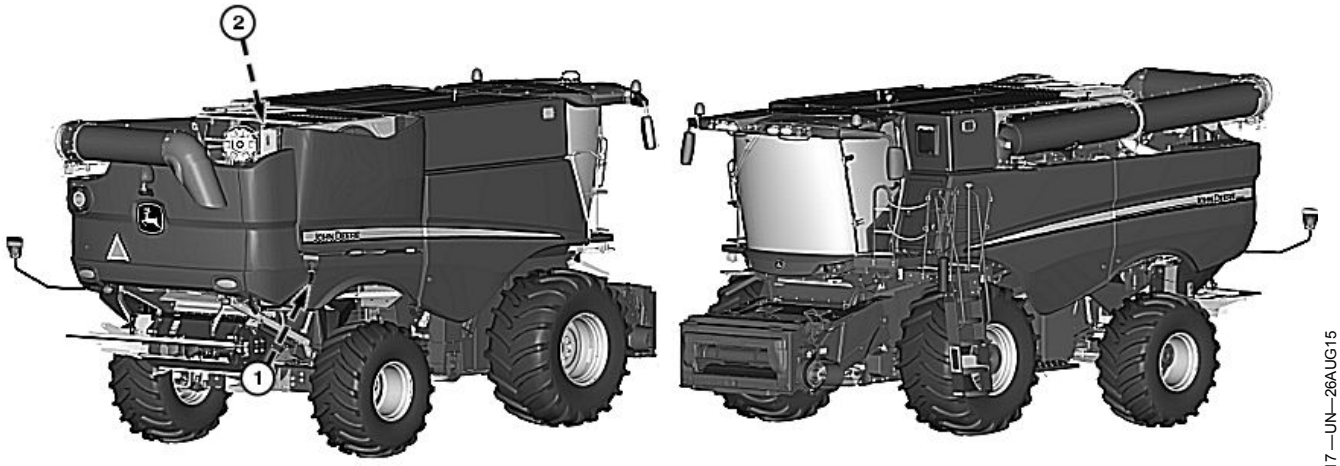
4500 uur of 5 jaar

BELANGRIJK: De trillingsdemper kan niet worden gerepareerd en moet om de 4500 bedrijfsuren of om de vijf jaar worden vervangen, al naargelang wat zich het eerst voordoet.

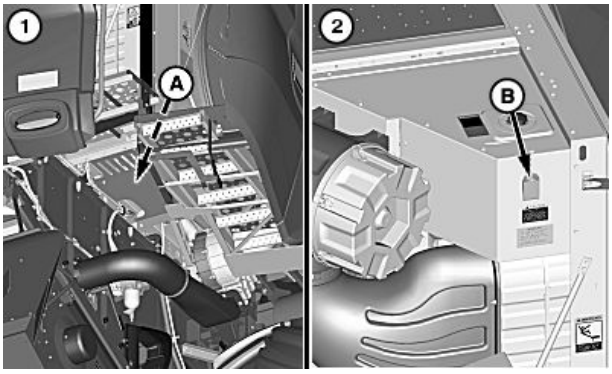
Laat de voorste motorkrukasdemper vervangen door uw John Deere-dealer.

SS43267,00005C8 -18-23APR15-1/1

Elke 6000 uur of 6 jaar

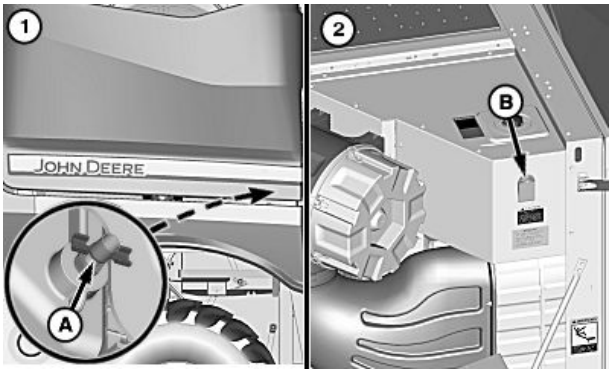


H115617 —UN—26AUG15



H107162 —UN—06MAR13

S660 en S670 Radiateur aftappen (Tier 2/Stage II)



H107163 —UN—08MAR13

S680 en S690 radiateur aftappen (Tier 2/Fase II)
S660, S670, S680, S685 en S690 radiateur aftappen (Final Tier 4/Fase IV)

A—Aftappen **B—Expansiereservoir**

OPMERKING: Als COOL-GARD™ II of COOL-GARD™ II PG wordt gebruikt, is het verversingsinterval zes jaar of 6000 bedrijfsuren.

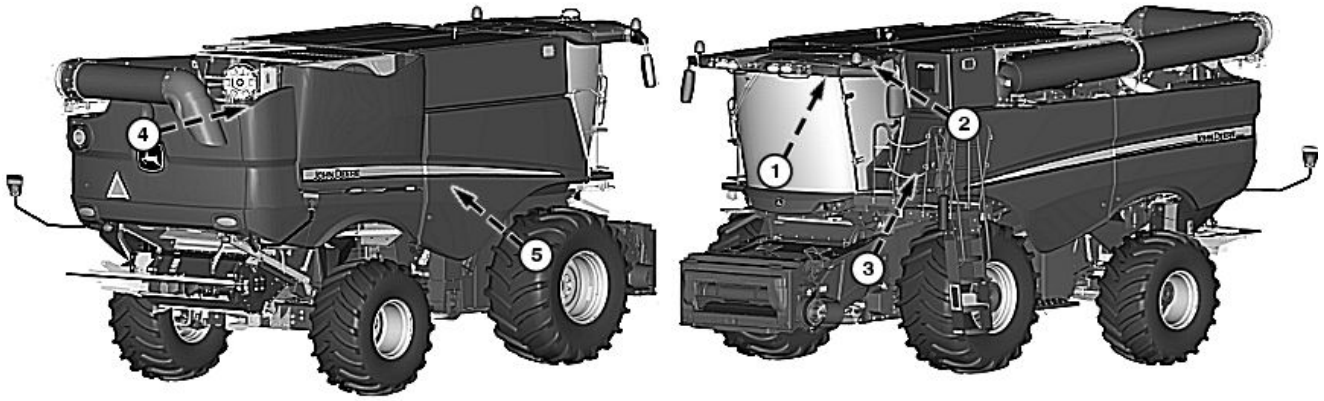
Als een ander koelmiddel dan COOL-GARD™ II of COOL-GARD™ II PG wordt gebruikt, verkort het verversingsinterval zich tot 2 jaar of 2000 bedrijfsuren.

1. Radiateur - open kraan (A) zodat de koelvloeistof uit de radiateur kan stromen.
2. Compensatietank - spoel door en vul met de juiste koelvloeistof en conditioner (zie "Koelsysteem—aftappen"in het hoofdstuk "Onderhoud motor" en de aanbevelingen voor de koelvloeistof in het hoofdstuk "Brandstoffen en smeermiddelen"). Controleer bij koude motor het koelvloeistofpeil in het expansiereservoir (B). Het peil moet op de “Max Cold” markering staan.

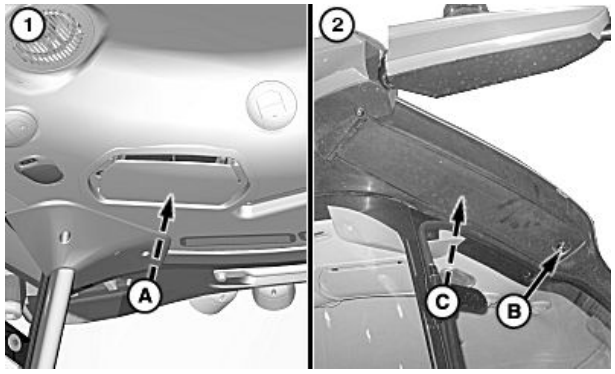
COOL-GARD is een handelsmerk van Deere & Company

OUO6075,0004176 -18-14APR16-1/1

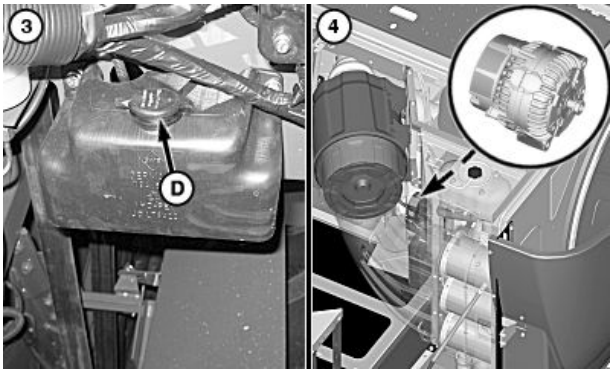
Indien nodig



H113904 —UN—23APR15



H97476 —UN—30JUL10



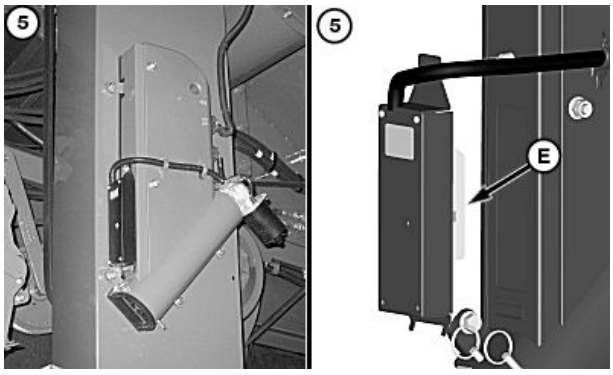
H97477 —UN—02AUG10

A—Hercirculatiefilter
B—Knop
C—Verse-luchtfilter
D—Reservoirdop

1. Recirculatiefilter - Verwijder de afdekking om recirculatiefilter (A) te reinigen of te vervangen.
2. Frisse-luchtfilter van cabine - draai knop (B) en laat de afdekking zakken. Verwijder het frisse-luchtfilter (C) om te reinigen of te vervangen.
3. Ruitensproeierreservoir - open dop (D) en vul zo nodig ruitensproeierreservoir bij.
4. Scherm Dynamo('s) - reinig het scherm als 50% met vuil is bedekt.

BELANGRIJK: Statische elektriciteit kan de vochtigheidssensormodule beschadigen als de sensorplaat wordt aangeraakt. Om schade te voorkomen moet altijd met een hand of arm een metalen deel van de machine worden aangeraakt, voordat aan de vochtigheidssensormoduul wordt gewerkt of deze wordt gereinigd.

E—Vochtigheidssensormodule



H97364 —UN—02AUG10

5. Vochtigheidssensor – verwijder en reinig vochtigheidssensormoduul (E) bij het werken met onkruid, groene gewassen of zeer kleine korrels (koolzaad).

SS43267,00005C9 -18-23APR15-1/1

Invoerkanaal

Symptoom	Probleem	Oplossing
Ongelijkmatige toevoer van gewas naar rotor.	Maaibord-opvoervijzel te hoog.	Stel opvoervijzel lager en terug. Zie de handleiding van het maaibord.
	Opeenhoping van oogstmateriaal op de messenbalk.	Laat de haspel zakken en stel hem horizontaal zo dicht mogelijk bij de messenbalk en de opvoervijzel in. Zie de handleiding van het maaiplatform.
	Trommelarmen lopen vast tegen zijscherm aan een zijde.	Ketting ontspannen en opnieuw spannen. Verbogen onderdelen rechtmaken of vervangen.
	Ketting van invoerkanaal te strak gespannen, trekt wals naar boven.	Stel de spanning van de ketting correct in.
	Aandrijfriem maaibord slipt.	De veerbelaste spanrol moet vrij kunnen draaien en dicht tegen de riem aan liggen.
	Transportvijzel te ver van de afstrijker.	Stel de transportvijzel dichter bij de afstrijker in. Zie de handleiding van het maaibord.
	Aandrijfketting van invoerkanaal niet op juiste kettingwiel.	Leg de ketting op het juiste wiel.
	Lijst van invoersysteem naar boven gebogen.	Buig de lijst recht of vervang deze.
	Vuil- of plantafzetting op bodem van invoersysteem.	Reinig de bodem.
	Te grote afstand tussen vijzelplatform en voorzijde trommel invoerkanaal.	Voeg schakels toe aan de ketting van het invoerkanaal.
Maaibord of haspel kunnen niet goed worden geheven	Lucht in het systeem.	Trek de leidingverbindingen of slangklemmen aan. Ontlucht het haspelhefsysteem. Zie de handleiding van het maaiplatform.

OUO6075,0000B5B -18-02MAR11-1/1

Dorsmechanisme

Symptoom	Probleem	Oplossing
Materiaalophoping in of overbelasting van het dorsmechanisme.	Variabele aandrijfriem van enkelvoudige klepeldorsmechanisme slipt door bij laag toerental.	Stel de afstand tussen de riemschijven in.
	Toerental van dorstrommel te laag voor het gewas.	Toerental dorstrommel verhogen.
Terugvoer van toevoerversneller.	Toerental van dorstrommel te laag voor het gewas.	Toerental dorstrommel verhogen.
	Toerental versneller in stand voor laag toerental.	Wijzig versnellertoerental in de hoge stand.
Gewas wordt niet gedorst.	Toerental van dorstrommel te laag voor het gewas.	Verhoog dorstrommeltoerental in stappen van 50-100 t/min. Controleer na het afstellen van het dorstrommeltoerental opnieuw de graankwalitiet.
	Dorskorfspeling te groot.	Verklein de dorsspeling in stappen van 5-10 mm. Controleer na het afstellen van het dorsspeling opnieuw de graankwalitiet.
	Speling dorskorf voor en achter niet gelijk.	Stel af volgens de specificaties. Zie Dorskorf afstellen in het hoofdstuk Dorsmechanisme voor meer informatie.
	Er wordt te weinig gewas in de machine gevoerd voor een goede dorswerking.	Verhoog de rijsnelheid.
Er zijn te veel beschadigde korrels in de tank.	Toerental van dorstrommel te hoog voor het gewas.	Verlaag het dorstrommeltoerental in stappen van 10 t/min.
	Dorskorfspeling te klein.	Vergroot de dorskorfspeling in stappen van 2 mm.
	Toerental van toevoerklopper te hoog voor het gewas.	Verlaag het toerental van de toevoerversneller door over te schakelen naar een lagere toerental.
	Te veel graan in de terugvoersysteem.	Open de zeef in stappen van 2 mm om de terugvoer te verminderen.
	Er komt niet voldoende materiaal in de maaidorser.	Verhoog de rijsnelheid.
	Dorskorf van actief terugvoersysteem (indien aanwezig) niet correct afgesteld.	Stel dorskorfstand van actief terugvoersysteem af. Zie het hoofdstuk Gewasinstellingen voor meer informatie.

Vervolg op volgende pagina

Symptoom	Probleem	Oplossing
Graanverlies in dorstrommel	Dorstrommel overbelast omdat niet volledig wordt gedorst of bij de dorskorf te laat wordt gedorst.	Verklein de afstand tussen de dorstrommel en dorskorf en/of verhoog het toerental van de dorstrommel om sneller te dorsen.
	Dorstrommelafdekkingen gemonteerd	Zie het hoofdstuk Gewasinstellingen voor meer informatie. Verwijder de afdekkingen om de open ruimte te vergroten terwijl de schudkastvulling gelijk blijft.
	Bladen van bovenste afdekking dorsmechanisme (indien aanwezig) staan in de vooroverpositie.	Beweeg de bladen in de standaardpositie. Zie het hoofdstuk CommandCenter display voor meer informatie.
Graantank vuil (ongedorste aren).	Dorstrommel dorst onvoldoende.	Verhoog dorstrommeltoerental in stappen van 50-100 t/min. Verklein de dorskorfspeling in stappen van 2 mm. Controleer de stand van de dorskorf. Zie Dorskorf afstellen in het hoofdstuk Dorsmechanisme voor meer informatie. Machines met actief terugvoersysteem: Breng dorskorfafdekkingen in de eerste dorskorf aan. Machines zonder actief terugvoersysteem: Breng dorskorfafdekkingen in de tweede dorskorf aan. Breng dorskorfonderbrekers op de eerste dorskorf aan.
	Dorskorf van actief terugvoersysteem (indien aanwezig) niet correct afgesteld.	Controleer of de dorskorfstand van het actief terugvoersysteem correct voor het te oogsten gewas is. Controleer de dorskorfstand van het actief terugvoersysteem op de correcte nulstand. Zie Slijtagestrippen en raspstaven van terugvoersysteem—Afstellen in het hoofdstuk Dorsmechanisme voor meer informatie.
Graantank vuil (voornamelijk kaf).	Ventilatortoerental te laag.	Verhoog het toerental van de ventilator.

Vervolg op volgende pagina

Symptoom	Probleem	Oplossing
	Deur van gewasverdeler oogsrestsysteem niet in correcte stand.	Controleer of de stand van de deur overeenkomt met het geoogste gewas.
Graantank vuil (kleine stukjes kolf).	Gebroken kolfdelen in graantank.	*OPMERKING: De afstandstukken moeten alleen in mais en soyabonnen worden gebruikt. Verwijder de afstandsstukken bij alle andere gewassen.* Breng roosterafstandsstukken dorsmechanisme aan.
	Controleer de dorsspeling Als de speling minder is dan de diameter of de kale kolf, kan de rotor de kolf breken.	*OPMERKING: Bij machines met actief terugvoersysteem moeten geen afstandsstukken in het vierde rooster worden aangebracht.* Breng roosterafstandsstukken dorsmechanisme aan.
Beschadigde kortstrozeef/zeefelementen.	Deur van gewasverdeler niet in correcte stand.	Controleer of de stand van de deur overeenkomt met het geoogste gewas.
Graanverlies over schudkast.	Onjuiste speling kortstrozeef/korrelzeef.	Controleer en kalibreer speling kortstrozeef/korrelzeef.
	Onjuiste verdeling van kaf/graan op schudkast.	Stel dorsmechanismeroosterblanks en vijzelbedverdelers zo nodig af. Zie de uitschakelprocedure in het hoofdstuk Gewasinstellingen voor meer informatie.
VisionTrak-prestatiemonitor ontvangt geen gegevens.	Schudkastverlies neemt toe bij lage toevoersnelheid.	Verlaag het ventilatortoerental.
	Schudkastverlies neemt toe bij hoge toevoersnelheid.	Open de kortstrozeef. Verhoog het toerental van de ventilator.
	Sensor geeft geen gegevens.	Controleer de instellingen voor de gewasgevoeligheid. Controleer of de sensoren zijn aangesloten. Controleer of de sensoren niet door materiaal zijn geblokkeerd.
Ongewenste strokwaliteit.	Overmatige materiaalbehandeling.	Verlaag het rotortoerental en verhoog de dorsspeling om de strokwaliteit te verbeteren en de dorsprestaties in balans te houden.

Vervolg op volgende pagina

Symptoom	Probleem	Oplossing
		Verminder de snelheid van de materiaalbehandeling (toevoerkanaal en toevoerversneller) om de strokwaliteit en de materiaalbehandelprestaties in balans te houden. Beweeg de bladen bovenste afdekking dorsmechanisme naar voren (indien aanwezig) Zie het hoofdstuk CommandCenter display voor meer informatie.

OUO6075,0000B6A -18-07APR11-4/4

Hydrostatische rijaandrijving

Symptoom	Probleem	Oplossing
Schakelhendel laat zich niet in de achteruit zetten (niet-ProDrive™ machines).	Deel van de schakelstang verbogen of gebroken.	Repareer of vervang indien nodig.
Stangen klemmen (niet-ProDrive™ machines).	Vastgelopen of versleten kogelgewrichten bij bedieningskabel.	Smeren of vervangen.
	Haakse hefboom of draaitap klemt.	Smeren of vervangen.
	Kabel geknikt of vastgelopen.	Vervang deze indien nodig.
Systeem oververhit.	Oliekoeler of radiateur verstopt.	Koelerblok doorblazen en reinigen.
	Te weinig doorstroming van toevoerolie.	Raadpleeg uw John Deere dealer.
	Motorventilatorriem slipt of is gescheurd.	Controleer op versleten of gescheurde riem.
	Oliefilter verstopt.	Vervang filter.
	Drukoverschrijding (overdrukventiel geactiveerd).	Kies een lagere versnelling.
	Overdrukventiel klemt in gesloten stand.	Raadpleeg uw John Deere dealer.
	Bypassventiel sluit niet.	Raadpleeg uw John Deere dealer.
Sterk olieverlies.	Losse verbindingen of lekke hydraulische leidingen, slangen of O-ringen.	Draai losse verbindingen aan of vervang beschadigde hydraulische leidingen, slangen of O-ringen.
	Olielekkage in hoofdtandwielkast motor (niet-ProDrive™ machines).	Vervang hydrostatische-pompaskeerring.
	Olielekkage in hoofdtandwielkast motor (ProDrive™ machines).	Vervang de keerring van de hydrostatische motor of de afdichtingen van de parkeerrem in de transmissie. Raadpleeg uw John Deere dealer.
	Versleten of beschadigde keerringen van de drievoudige pomp (niet-ProDrive™ machines).	Controleer ruimtes van drievoudige pomp tussen ventielblokpomp en stuurpomp. In beide pompruimtes mag geen olie aanwezig zijn. Als olie tussen de pompruimtedelen aanwezig is, vervang dan de pompaskeerringen van de ventielblokpomp en de stuurpomp, voordat beide pompen worden vervangen.

Vervolg op volgende pagina

Symptoom	Probleem	Oplossing
	Versleten of beschadigde keerringen van de viervoudige pomp (ProDrive™ machines).	Controleer de ruimtes van de viervoudige pomp tussen de kleppenblokpomp en de ProDrive™ smeerpomp. In beide pompruimtes mag geen olie aanwezig zijn. Als olie tussen de pompruimtedelen aanwezig is, vervang dan de pompaskeerringen van de kleppenblokpomp en de ProDrive™ smeerpomp voordat beide pompen worden vervangen.
Machine wil niet vooruit en niet achteruit rijden.	Geen versnelling gekozen (niet-ProDrive™ machines).	Versnelling inschakelen.
	Systeem heeft storingen in de rijaandrijving opgemerkt (ProDrive™ machines).	Raadpleeg uw John Deere dealer.
	Te weinig olie.	Controleer of er lekkage is en herstel dit. Vul het oliereservoir bij.
	Lucht in het systeem.	Maak de aansluitingen goed vast.
	Bedieningsstangen gebroken of los (niet-ProDrive™ machines).	Draai losse stangen aan of vervang deze indien noodzakelijk.
	Te weinig toevoerolie of vuldruk.	Raadpleeg uw John Deere dealer.
	Filter verstopt.	Vervang filter.
	Overschrijding bovenste grenswaarde bedrijfsdrukinstelling (niet-ProDrive™ machines).	Kies een lagere versnelling.
	Overschrijding bovenste grenswaarde bedrijfsdrukinstelling (ProDrive™ machines).	Raadpleeg uw John Deere dealer.
	Rijaandrijfsysteem kan geen druk opbouwen.	Raadpleeg uw John Deere dealer.
	Overdrukventiel open.	Raadpleeg uw John Deere dealer.
Ongelijkmatige rijsnelheid.	Oliepeil te laag.	Controleer of er lekkage is en herstel dit. Vul het oliereservoir bij.
	Filter verstopt.	Vervang het oliefilter van de hydrostatische installatie.
	Overschrijding bovenste grenswaarde bedrijfsdrukinstelling (niet-ProDrive™ machines).	Schakel naar lagere versnelling of schakel vierwielaandrijving in.
	Overschrijding bovenste grenswaarde bedrijfsdrukinstelling (ProDrive™ machines).	Raadpleeg uw John Deere dealer.
	Hoofdbedieningshendel beweegt langzaam naar neutraalstand.	Raadpleeg uw John Deere dealer.
	Systeem kan de vuldruk niet handhaven.	Raadpleeg uw John Deere dealer.

Vervolg op volgende pagina

Symptoom	Probleem	Oplossing
Machine komt niet tot stilstand als de versnellingshendel in de neutrale stand wordt gezet (niet-ProDrive™ machines).	Bedieningskabel verkeerd ingesteld.	Stel de kabel in voor de neutraalstand.
Te weinig vermogen of vermogensverlies. Machine reageert niet op versnellingshendel.	Te weinig olie.	Controleer of er lekkage is en herstel dit. Vul het oliereservoir bij.
	Filter verstopt.	Vervang het oliefilter van de hydrostatische installatie.
	Te weinig toevoerolie of vuldruk.	Raadpleeg uw John Deere dealer.
	Vuil brandstoffilter.	Vervang het brandstoffilter.
	Water in afscheiderkolf.	Waterafscheiderkolf aftappen.
	Rijaandrijfsysteem kan geen druk opbouwen of vasthouden.	Raadpleeg uw John Deere dealer.
	Systeem heeft storingen in de rijaandrijving opgemerkt.	Raadpleeg uw John Deere dealer.

OUO6075,0001006 -18-23MAY13-3/3

Vierwielaandrijving (optioneel)

Symptoom	Probleem	Oplossing
Machine wil niet gaan rijden als de vierwielaandrijving is ingeschakeld.	Een achterwiel of beide achterwielen draaien door.	Verhoog de doorstroomhoeveelheid van de hydrostatische pomp door de hoofdbedieningshendel naar voren te drukken.
	Defecte elektrische stuurschakelaar op het paneel.	Neem contact op met uw John Deere dealer
	Defect magneetventiel op het regelventiel.	Neem contact op met de John Deere dealer.
	De spoel in het regelventiel wil niet bewegen.	Neem contact op met de John Deere dealer.
Machine wil niet gaan rijden als de vierwielaandrijving is uitgeschakeld.	Defecte leiding of beschadigde verbinding tussen hoofdsysteem en regelventiel achterwielaandrijving.	Repareer de onderdelen en vervang ze indien nodig.
Vierwielaandrijving kan niet worden uitgeschakeld.	Defecte elektrische stuurschakelaar op het paneel.	Neem contact op met uw John Deere dealer
	Defect magneetventiel op het regelventiel.	Neem contact op met de John Deere dealer.
	Afsluiter van het regelventiel functioneert niet.	Neem contact op met de John Deere dealer.
Achterwielen volgen geen spoor bij rijsnelheid.	Toespoor verkeerd ingesteld.	Stel het toespoor in.

OUO6075,0000AEF -18-14APR11-1/1

Stuurinrichting

Symptoom	Probleem	Oplossing
Achterwielen volgen geen spoor bij rijsnelheid.	Toespoor verkeerd ingesteld.	Stel het toespoor in.
Stuurarmen liggen bij een volle stuurbeweging niet tegen de aanslag aan.	Stuurcilinder verkeerd ingesteld.	Cilinder instellen.
Zwaar sturen.	Laag oliepeil in reservoir voor de motortransmissie.	Vul olie bij.

OUO6075,0000B30 -18-09AUG07-1/1

Remmen

Symptoom	Probleem	Oplossing
Rempedaaldruk voelt sponzig.	Laag remvloeistofpeil (niet-ProDrive machines).	Vul remvloeistof bij.
	Rempedaaldrukstangen onjuist afgesteld (ProDrive machines).	Stel borgmoer van rempedaaldruk-stangen af.
	Lucht in het systeem.	Neem contact op met de John Deere dealer.
Verlies aan remvermogen.	Verglaasde remvoeringen (niet-ProDrive machines).	Neem contact op met de John Deere dealer.
	Onvoldoende druk (ProDrive machines).	Neem contact op met de John Deere dealer.
	Versleten remvoeringen.	Neem contact op met de John Deere dealer.
Parkeerrem houdt de machine niet.	Parkeerrem niet correct afgesteld (niet-ProDrive machines).	Stel de parkeerrem in.
	Onvoldoende veerkracht (ProDrive machines).	Neem contact op met de John Deere dealer.
	Verglaasde remvoeringen (niet-ProDrive machines).	Neem contact op met de John Deere dealer.
	Versleten remvoeringen (ProDrive machines).	Neem contact op met de John Deere dealer.
	Machine was handmatig bediend om machine te verplaatsen (ProDrive machines).	Verwijder tapbouten van transmissie.

OUO6075,00000F7 -18-29APR08-1/1

Motor

Symptoom	Probleem	Oplossing
De motor wil niet tornen	Zwakke accu	Laad accu op of vervang deze.
	Gecorrodeerde of losse accuverbindingen	Reinig accuklemmen en verbindingen.
	Defecte hoofdschakelaar of startveiligheidsschakelaar	Schakelaar indien nodig repareren.
	Elektromagneet startmotor defect	Vervang elektromagneet.
	Startmotor defect	Vervang de startmotor.
Motor start moeilijk of wil niet starten	Probleem met startsysteem	Startsysteem niet krachtig genoeg om motor te starten
		Voer de stappen uit die staan aangegeven onder Motor tornt niet.
	Slechte brandstofkwaliteit	Tap brandstof af en vervang deze door kwaliteitsbrandstof van de juiste klasse.
	Laag starttoerental	Controleer op probleem in het laad/startsysteem.
	Viscositeit van carterolie te hoog	Tap carterolie af en vervang door olie van de juiste viscositeit.
	Probleem met elektronisch regelsysteem of elementair motorprobleem	Neem contact op met de John Deere dealer.
Motor weigert of draait onregelmatig	Slechte brandstofkwaliteit	Tap brandstof af en vervang deze door kwaliteitsbrandstof van de juiste klasse.
	Probleem met elektronisch regelsysteem of elementair motorprobleem	Neem contact op met de John Deere dealer.
Vermogensverlies	Slechte brandstofkwaliteit	Tap brandstof af en vervang deze door kwaliteitsbrandstof van de juiste klasse.
	Verstopt brandstoffilter	Brandstoffilters vervangen.
	Motor overbelast	Reduceer motorbelasting.
	Verkeerde carterolie	Tap carterolie af en vervang door olie van de juiste viscositeit.
	Probleem met elektronisch regelsysteem of elementair motorprobleem	Neem contact op met de John Deere dealer.

Vervolg op volgende pagina

Symptoom	Probleem	Oplossing
	Motor levert minder vermogen vanwege een actieve storingscode	Neem contact op met de John Deere dealer.
	Motor wordt gecorrigeerd omdat uitlaatfilter gereinigd moet worden.	Schakel de automatische reinigingsmodus voor het uitlaatfilter in en verzoek om een handmatige uitlaatfilterreiniging.
Motor stoot zwarte of grijze uitlaatrook uit	Motor overbelast	Reduceer motorbelasting.
	Verkeerd brandstoftype.	Gebruik juiste brandstof.
	Luchtfilter vervuild of vuil	Luchtfilterelement indien nodig vervangen.
	Defecte uitlaatdemper/uitlaatpijp (veroorzaakt tegendruk)	Vervang uitlaatdemper of defecte pijp.
	Probleem met elektronisch regelsysteem of elementair motorprobleem	Neem contact op met de John Deere dealer.
	Brandstofverstuivers vuil.	Neem contact op met de John Deere dealer.
	Hogedrukbrandstofpomp niet juist afgesteld.	Neem contact op met de John Deere dealer.
	Turbocompressor werkt niet.	Neem contact op met de John Deere dealer.
	Uitlaatfilter is gescheurd of beschadigd.	Neem contact op met de John Deere dealer.
Motor stoot witte uitlaatrook uit	Motorcompressie te laag	Oorzaak van te lage compressie bepalen en indien nodig repareren. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Verkeerd brandstoftype.	Gebruik juiste brandstof.
	Motortemperatuur laag.	Verwarm de motor tot normale bedrijfstemperatuur.
	Defecte thermostaat (thermostaten)	Test thermostaten; vervang thermostaten indien nodig.
	Koelvloeistof komt de verbrandingskamer binnen (defecte cilinderkoppakking of gebarsten cilinderkop)	Repareer en vervang indien nodig Neem contact op met de John Deere dealer.
	Probleem met elektronisch regelsysteem of elementair motorprobleem	Neem contact op met de John Deere dealer.

Vervolg op volgende pagina

Symptoom	Probleem	Oplossing
	Defect brandstofverstuivers.	Neem contact op met de John Deere dealer.
	Hogedrukbrandstofpomp niet juist afgesteld.	Neem contact op met de John Deere dealer.
Motor draait niet goed stationair	Slechte brandstofkwaliteit	Tap brandstof af en vervang deze door kwaliteitsbrandstof van de juiste klasse.
	Luchtlek aan aanzuigkant van luchtinlaatsysteem	Controleren of slang- en pijpverbindingen dicht zijn; indien nodig repareren.
	Probleem met elektronisch regelsysteem of elementair motorprobleem	Neem contact op met de John Deere dealer.
Overmatig brandstofverbruik	Slechte brandstofkwaliteit	Tap brandstof af en vervang deze door kwaliteitsbrandstof van de juiste klasse.
	Motor overbelast	Reduceer motorbelasting.
	Luchtfilter vervuild of vuil	Luchtfilterelement indien nodig vervangen.
	Compressie te laag	Oorzaak van te lage compressie bepalen en indien nodig repareren.
	Lekkage in brandstoftoevoersysteem	Lekkagebron opsporen en indien nodig repareren.
	Verkeerd brandstoftype.	Juiste brandstoftype gebruiken.
	Slechte brandstofkwaliteit	Tap brandstof af en vervang deze door kwaliteitsbrandstof van de juiste klasse.
	Klepspeling onjuist.	Neem contact op met de John Deere dealer.
	Brandstofverstuivers defect.	Neem contact op met de John Deere dealer.
	Hogedrukbrandstofpomp niet juist afgesteld.	Neem contact op met de John Deere dealer.
	Verkeerde werking turbocompressor.	Turbocompressor inspecteren. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Motortemperatuur laag.	Controleer thermostaten.

Vervolg op volgende pagina

Symptoom	Probleem	Oplossing
Brandstof in olie	Gescheurde cilinderkop	Scheur opsporen, componenten indien nodig repareren/vervangen. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Gescheurde of versleten O-ring van elektronische pompverstuiver	Verwijder verdachte elektronische pompverstuiver en vervang O-ring, zo nodig. Neem contact op met de John Deere dealer.
Lage brandstofdruk	Verstopt brandstoffilter	Vervang het brandstoffilter.
	Restrictie in brandstofleiding	Restrictie opsporen, zo nodig repareren.
	Defecte brandstofopvoerpomp	Brandstofopvoerpomp verwijderen; pomp zo nodig repareren/vervangen. Neem contact op met de John Deere dealer.
Brandstofbeluchting	Bevestigingsklem van elektronische pompverstuiver los	Draai dopschroef bevestigingsklem aan met juiste draaimoment. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Gescheurde of versleten O-ring van elektronische pompverstuiver	Verwijder verdachte elektronische pompverstuiver en vervang O-ring, zo nodig. Neem contact op met de John Deere dealer.
Oliedruk te laag	Oliepeil motorcarter laag	Vul carter tot juiste oliepeil.
	Carteroliepeil te hoog	Vul carter tot juiste oliepeil.
	Defecte druksensor	Sensor vervangen. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Verstopte oliekoeler of filter	Demonteer en controleer oliekoeler. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Te hoge olietemperatuur	Demonteer en controleer oliekoeler. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Oliepomp defect	Demonteer en controleer oliepomp. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Onjuiste olie	Tap carterolie af en vul met de juiste olie.
	Storing in oliedrukregelklep	Demonteer en controleer oliedrukregelklep. Neem contact op met de John Deere dealer.

Vervolg op volgende pagina

Symptoom	Probleem	Oplossing
	Vervang gebroken zuigerverstuiver.	Vervang zuigerverstuiver. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Verstopte oliepompzeef of gebarsten opnemerbuis	Oliecarter verwijderen en zeef reinigen/opnemerbuis vervangen.
	Te veel speling van hoofd- of drijfstanglagers	Bepaal lagerspeling. Neem contact op met de John Deere dealer.
Te hoge oliedruk	Verkeerde oliecategorie	Tap carterolie af en vul met de juiste olie.
	Defecte druksensor	Sensor vervangen. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Bus van oliedrukregelklep los (klappert)	Demonteer en controleer oliedrukregelklep. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Onjuiste werking van regelklep	Demonteer en controleer oliedrukregelklep. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Verstopte zuigerverstuiver	Vervang zuigerverstuiver. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Vastgelopen of beschadigde filterbypassklep	Demonteer en controleer filterbypassklep. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Vastgelopen of beschadigde oliekoeler-bypassklep	Oliekoeleromloopklep verwijderen en inspecteren. Neem contact op met de John Deere dealer.
Overmatig olieverbruik	Viscositeit van carterolie te laag	Carterolie aftappen en met olie van de juiste viscositeit vullen.
	Carteroliepeil te hoog	Olie aftappen tot het juiste oliepeil.
	Uitwendige olielek(ken)	Oorzaak van olielek(ken) bepalen en zo nodig repareren.
	Olieregelringen niet goed geplaatst	Neem contact op met de John Deere dealer.
	Olieschraapveren versleten of gebroken	Zuigerveren vervangen. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Krassen in cilindervoeringen of zuigers	Cilinders en voeringen verwijderen en inspecteren; zo nodig vervangen. Neem contact op met de John Deere dealer.

Vervolg op volgende pagina

Symptoom	Probleem	Oplossing
	Versleten klepgeleiders of klepstelen	Klepstelen en klepgeleiders inspecteren en opmeten; zo nodig repareren. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Oliedruk te hoog	Zie Hoge oliedruk eerder in dit hoofdstuk.
	Zuigerveergroeven overmatig versleten	Zuigers verwijderen en controleren. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Zuigerveren zitten vast in veergroeven	Zuigers verwijderen en controleren. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Onvoldoende spanning van zuigerveren	Zuigers verwijderen en controleren. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Openingen van zuigerveren niet om en om geplaatst	Zuigers verwijderen en controleren. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Voorste en/of achterste oliekeerring van krukas defect	Oliekeerringen vervangen. Neem contact op met de John Deere dealer.
Abnormaal motorgeluid[1]	Versleten hoofd- of drijfstanglagers	Bepaal lagerspeling. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Overmatige eindspeling krukas	Eindspeling in krukas controleren. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Losse hoofdlagerkappen	De lagerspeling controleren; lagers en lagertapbouten indien nodig vervangen. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Versleten drijfstangbussen en zuigerpennen	Controleer zuigerpennen en bussen. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Gekraste zuigers	Controleer zuigers. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Versleten distributietandwielen of te veel tandspeling	De speling van het distrinutietandwiel controleren. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Overmatige klepspeling	Controleer klepspeling en stel in. Neem contact op met de John Deere dealer.

Vervolg op volgende pagina

Symptoom	Probleem	Oplossing
	Versleten nokken van nokkenas	Vervang de nokkenas. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Versleten tuimelaaras(sen)	Vervang tuimelaarassen. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Onvoldoende smering van de motor	VERHELPEN VAN STORINGEN IN SMEERSYSTEEM verderop in dit hoofdstuk raadplegen.
	Geluid turbocompressor	VERHELPEN VAN STORINGEN IN LUCHTAANZUIGSYSTEEM verderop in dit hoofdstuk raadplegen.
Turbocompressor "fluit"	Luchtlek in inlaatspruitstuk	Pakking van inlaatspruitstuk en spruitstuk controleren; zo nodig repareren. Neem contact op met de John Deere dealer.
Geluiden of trillingen van turbocompressor[1]	Lagers niet gesmeerd (onvoldoende oliedruk)	Bepaal de oorzaak van het smeertekort; repareer indien nodig. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Luchtlek in motorinlaat- of uitlaatspruitstuk	Pakkingen van inlaat- en uitlaatspruitstuk en spruitstukken controleren; zo nodig repareren. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Onjuiste speling tussen turbinewiel en turbinehuis	Turbocompressor inspecteren; zo nodig repareren/vervangen. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Gebroken schoepen (of andere wieldefecten)	Turbocompressor inspecteren; zo nodig repareren/vervangen. Neem contact op met de John Deere dealer.
Olie op compressorwiel of in compressorhuis van turbocompressor (olie wordt door het middengedeelte geduwd of getrokken)	Te hoge carterdruk	Oorzaak van te hoge carterdruk bepalen; zo nodig repareren. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Luchtinlaatrestrictie	De oorzaak van de inlaatrestrictie bepalen; zo nodig repareren. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Restrictie in aftapbuis	De oorzaak van de restrictie in de aftapbuis bepalen; zo nodig repareren. Neem contact op met de John Deere dealer.
Olie in inlaatspruitstuk of druipt uit turbocompressorhuis	Te hoge carterdruk	Oorzaak van te hoge carterdruk bepalen; zo nodig repareren. Neem contact op met de John Deere dealer.

Vervolg op volgende pagina

Symptoom	Probleem	Oplossing
	Luchtinlaatrestrictie	De oorzaak van de inlaatrestrictie bepalen; zo nodig repareren. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Restrictie in aftapbuis	De oorzaak van de restrictie in de aftapbuis bepalen; zo nodig repareren. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Beschadigde of versleten lagers van behuizing	Turbocompressor inspecteren; zo nodig repareren/vervangen. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Onbalans van draaiend samenstel	Turbocompressor inspecteren; zo nodig repareren/vervangen. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Beschadiging van turbine- of compressorwiel of -schoep	Turbocompressor inspecteren; zo nodig repareren/vervangen. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Vuil of koolafzetting op wiel of schoep	Controleer op lekken van luchinlaat (na luchtfilter). Turbocompressor inspecteren; zo nodig repareren/vervangen. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Versleten lagers	Turbocompressor inspecteren; zo nodig repareren/vervangen. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Gebrek aan olie of onvoldoende smering	Bepaal de oorzaak van het smeertekort; repareer indien nodig. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Asafdichtingen versleten	Turbocompressor inspecteren; zo nodig repareren/vervangen. Neem contact op met de John Deere dealer.
Turbinewiel van turbocompressor sleept	Koolafzetting achter turbinewiel veroorzaakt door koolvorming in de olie of afzetting van verbrandingsproducten	Turbocompressor inspecteren; zo nodig repareren/vervangen. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Opgehoopt vuil achter compressorwiel veroorzaakt door lekken van de luchtinlaat	Turbocompressor inspecteren; zo nodig repareren/vervangen. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Lagers lopen aan of vuile, versleten lagers	Turbocompressor inspecteren; zo nodig repareren/vervangen. Neem contact op met de John Deere dealer.
Motor oververhit	Motor overbelast.	Reduceer motorbelasting.

Vervolg op volgende pagina

Symptoom	Probleem	Oplossing
	Laag koelvloeistofpeil.	Koelsysteem tot het juiste peil vullen, radiateur en slangen controleren op losse verbindingen en lekken.
	Defecte dop compensatietank	Vervang zo nodig dop van compensatietank.
	V-riem los of defect	Ventilatorriem zo nodig vervangen. Riemspanner controleren.
	Laag motoroliepeil.	Oliepeil controleren. Vul olie bij indien nodig.
	Koelsysteem moet doorgespoeld worden.	Spoel koelsysteem door.
	Defecte thermostaat (thermostaten)	Thermostaten verwijderen en controleren, indien nodig
	Defecte temperatuurmeter of zender.	Controleer koelvloeistoftemperatuur met een thermometer en vervang, indien nodig.
	Verkeerde brandstofkwaliteit.	Juiste brandstofkwaliteit gebruiken.
	Radiateurblok vuil	Reinig radiator indien nodig.
	Oliepeil motorcarter te laag	Vul carter tot juiste oliepeil.
	Beschadigde cilinderkoppakking	Vervang cilinderkoppakking. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Waterpomp defect	Vervang koelvloeistofpomp. Neem contact op met de John Deere dealer.
Koelvloeistof in carter	Cilinderkoppakking beschadigd	Vervang cilinderkoppakking. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Cilinderkop of -blok gescheurd	Scheur opsporen, componenten indien nodig repareren/vervangen.
	Lekkende afdichtingen van cilindervoering	Demonteer en controleer cilindervoeringen. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Lekkende oliekoeler	Druktest op oliekoeler uitvoeren; zo nodig repareren/vervangen. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Defecte O-ringen van oliekoeler	O-ringen van oliekoeler verwijderen en inspecteren; zo nodig vervangen. Neem contact op met de John Deere dealer.

OUO6075,0000C98 -18-20JUN11-9/9

Symptoom	Probleem	Oplossing
	Defecte koelvloeistofpompafdichting; draineeropening verstopt; koelvloeistof lekt door lager	Koelvloeistofpompafdichtingen vervangen. Neem contact op met de John Deere dealer.
Koelvloeistoftemperatuur lager dan normaal	Defecte thermostaat (thermostaten)	Test thermostaten; vervang thermostaten indien nodig.

*[1]OPMERKING: De turbocharger met variabele geometrie doorloopt een cyclus nadat de motor is gestart, waarbij kortstondig een "opvoergeluid" in de motor klinkt. Dit is normaal. *Het "klagende" geluid dat optreedt tijdens het uitlopen mag niet worden verward met het lawaai dat op lagerstoring duidt.*

OUO6075,0000C98 -18-20JUN11-10/9

Elektrisch systeem

Symptoom	Probleem	Oplossing
Systeem niet voldoende geladen	Elektrische overbelasting van toegevoegde accessoires.	Demonteer accessoires of monteer dynamo met een hoger vermogen.
	Overmatig stationair draaien.	Verhoog motortoerental als het stroomverbruik hoog is.
	Slechte elektrische verbindingen van accu, massastrip, startmotor of dynamo.	Controleer en reinig indien nodig.
	Accu defect.	Controleer accu's.
	Defecte dynamo.	Controleer het laadsysteem.
Accu heeft te veel water verbruikt	Scheuren in het accuhuis.	Controleer op vocht en vervang indien nodig.
	Laadsnelheid van accu te hoog.	Controleer het laadsysteem.
Accu's laden niet op	Losse of gecorrodeerde verbindingen.	Reinig verbindingen en bevestig deze.
	Verouderde of versleten accu's.	Neem contact op met de John Deere dealer.
	Uitgerekte riem of defecte riemspanner.	Stel riemspanning in of vervang riemen.
Startmotor kan motor niet starten	Motoraandrijfassen ingeschakeld.	Motoraandrijfassen uitschakelen.
	Losse of gecorrodeerde verbindingen.	Reinig verbindingen en bevestig deze.
	Lage uitgangsspanning van accu of ontladen accu.	Accu opladen of vervangen.
	Defect startkringrelais.	Neem contact op met de John Deere dealer.
	Defecte zekering.	Vervang zekering.
		Reinig accuklemmen en verbindingen.
	Defecte hoofdschakelaar of startveiligheidsschakelaar	Schakelaar indien nodig repareren.
	Elektromagneet startmotor defect	Vervang elektromagneet.
	Startmotor defect	Vervang de startmotor.
Startmotor langzaam	Lage accucapaciteit.	Accu's opladen
	Motorcarterolie te dik.	Gebruik de juiste olieviscositeit.
	Losse of gecorrodeerde verbindingen.	Reinig verbindingen en bevestig deze.

Vervolg op volgende pagina

Symptoom	Probleem	Oplossing
Gehele elektrische systeem werkt niet	Defecte accuverbinding.	Reinig verbindingen en bevestig deze.
	Verouderde of versleten accu's.	Accu's vervangen.
	Defecte zekering.	Vervang zekering.

OUO6075,0000C99 -18-20JUN11-2/2

Verwarmer

Symptoom	Probleem	Oplossing
Verwarming blaast geen warme lucht.	Vuil circulatiefilter.	Reinig het filter.
	Thermostaat in koelvloeistof-inlaatmond ontbreekt.	Neem contact op met de John Deere dealer.
	Thermostaat in koelvloeistof-inlaatmond defect.	Neem contact op met de John Deere dealer.
	Temperatuurregelaar verwarming defect.	Vervang regeling.
	Verwarmingskabel geknikt.	Buig de stang recht of vervang hem.
	Verwarmingsventiel defect.	Vervang de klep.

OUO6075,0000B24 -18-14MAR07-1/1

Airconditioning

Symptoom	Probleem	Oplossing
Geen of onvoldoende koeling	Temperatuurregeling in stand UIT:.	Kies de stand AIR CONDITIONING.
	Compressorriem afgesprongen of gebroken.	Vervang de riem.
	Compressor functioneert niet (als de grote en kleine slangen van de linkerafdekplaat dezelfde temperatuur hebben).	Neem contact op met de John Deere dealer.
	Temperatuurregeling reageert niet (temperatuurklep gebroken met als gevolg warme lucht).	Neem contact op met de John Deere dealer.
	Lage-drukwaarschuwing (verlies van koelmiddel).	Neem contact op met de John Deere dealer.
	Hoge-drukwaarschuwing (systeem te veel gevuld).	Neem contact op met de John Deere dealer.
De compressorkoppeling wordt te vaak gekoppeld/ontkoppeld of de compressor blijft 15 minuten uitgeschakeld.	Bevriezing van de verdamper.	Stel de bedieningsknoppen goed in. Zie hoofdstuk "CommandTouch-armleuningconsole". Open de luchtroosters. Reinig filters. Zet de regelaar in een warmere instelling.
Onaangename geur (rotting) in de cabine.	Afvoerbuis verstopt. Vuile filters. Vuile cabine.	Blaas condensaatbuis schoon en maak bak onder verdamper schoon. Reinig filters. Reinig de cabine met een stofzuiger.
		Controleer of het ontwateringsventiel op de afvoer van de condensor is gemonteerd.

OUO6075,0000A6E -18-02NOV10-1/1

Vochtigheidssensor (indien aanwezig)

Symptoom	Probleem	Oplossing
Vochtgehalte te hoog.	Ophoping van groene plantensappen of onkruidzaad op vochtigheidssensorplaat.	Reinig de vochtigheidsensorplaten.
Vochtgehalte voortdurend te hoog of te laag.	De vochtcorrectie moet worden ingesteld.	Pas de vochtcorrectie aan.
Het vochtgehalte wijzigt niet of is constant laag.	Belemmerde sensor.	Controleer de elevatorbevestiging en reinig zo nodig.
Vochtmeting is onnauwkeurig.	Er is een verkeerd gewas geselecteerd.	Correct gewas selecteren.
	Vochtigheidsensor is onjuist ingesteld.	Pas de vochtcorrectie aan.
Vochtgehalte voortdurend nul.	Registratieproblemen.	Controleer of registratiestatus gaat AAN bij het oogsten.

OUO6075,0000A75 -18-03NOV10-1/1

Massastroomsensor (indien aanwezig)

Symptoom	Probleem	Oplossing
Opbrengst is steeds te hoog of te laag.	Systeem is niet goed gekalibreerd.	Opbrengstkalibratie wijzigen.
	Onjuiste maaibordbreedte.	Wijzig de maaibordbreedte.
	Verkeerde gewasselectie.	Correct gewas selecteren.
	Vuil, modder of oogstresten op de slagplaat.	Reinig de slagplaat.
Oogst is nul.	Er is geen rijsnelheid.	Neem contact op met de John Deere dealer.
	Toerental graanelevator te laag.	Neem contact op met de John Deere dealer.
	Registratieproblemen.	Controleer of registratiestatus gaat AAN bij het oogsten.

OUO6075,0000A76 -18-03NOV10-1/1

Machine voorbereiden voor opslag

Draai de condenser en de oliekoeler naar buiten en reinig de radiateur met lucht, water of een stofzuiger.

Reinig na het reinigen van de radiateur de condenser en de oliekoeler. Reinig de inlaatluchtkoeler.

Start de motor elke 60 á 90 dagen en schakel de airconditioning IN. Laat de motor meerdere minuten met laag stationair toerental draaien voor de smering van de compressorkeerring. De buitentemperatuur moet hoger zijn dan 5 °C (40 °F) voor een correcte werking van de airconditioning.

Reinig de buitenzijde van de motor met een veilig oplosmiddel.

⚠ WAARSCHUWING: Gebruik nooit benzine.

Reinig de binnenzijde van het luchtfilter en monteer nieuwe filterelementen.

Tap bij warme motor het carter af. Vervang het filter en vul met de juiste olie. Voeg 0,66 l (22 oz.) van een anticorrosiemiddel in het carter bij. Laat de motor draaien zodat de olie kan circuleren.

Tap het koelsysteem af, spoel het door en vul het met een mengsel van 50/50 antivries en water.

BELANGRIJK: Langdurige opslag in voertuig (langer dan 12 maanden) wordt niet aanbevolen. Als langdurige opslag nodig is, wordt regelmatige controle van Diesel Exhaust Fluid (DEF) aanbevolen om te garanderen dat de ureumconcentratie niet buiten specificatie is.

Final Tier 4/Stage IV: Diesel Exhaust Fluid (DEF) heeft een begrensde opslagduur, maar kan in voertuigen 12 maanden worden bewaard, afhankelijk van opslagomstandigheden. Zie Handhaving en opslag van Diesel Exhaust Fluid (DEF) in het hoofdstuk Brandstoffen en smeermiddelen en Diesel Exhaust Fluid (DEF) tank vullen en Diesel Exhaust Fluid (DEF) tank aftappen in het hoofdstuk Onderhoud motor voor meer informatie.

BELANGRIJK: Final Tier 4/Stage IV: De accu niet langer dan 90 seconden loskoppelen nadat de machine UIT is geschakeld. Direct nadat de trekker is gestopt, spoelt het Selective Catalyst Reduction (SCR) systeem automatisch de leidingen van Diesel Exhaust Fluid (DEF). Als de spoeling nog niet is voltooid, kan in de leidingen achterblijvende vloeistof deze verstoppen. Als het vriest, bevriest de vloeistof en kan de leidingen doen barsten.

OPMERKING: Draai de hoofdschakelaar van de accu naar OFF als de machine langer dan 25 dagen niet wordt gebruikt. Als de opslagperiode langer is dan 90 dagen, maak dan de massakabel los van de accu's om de belasting op de accu's te minimaliseren.

Accu's volledig opladen. Het specifieke soortelijk gewicht komt overeen met 1,260 V. Maak de negatieve kabel los van de accu's om belasting op de accu's te minimaliseren.

Tap waterafscheider af.

Reinig de machine van binnen en van buiten. Laat de elevatorkleppen en aftapopeningen open.

Beweeg de dorskorf meerdere keren op-en-neer om opeenhoping van materiaal in het dorskorfomgeving te voorkomen.

BELANGRIJK: Als water onder druk wordt gericht op elektronische/elektrische componenten of verbindingsstekkers, lagers, hydraulische pakkingen, brandstofinspuitpompen of andere gevoelige onderdelen en componenten, kan dit leiden tot storingen. Verlaag de druk en spuit onder een hoek van 45 tot 90 graden.

Verf onderdelen als dat nodig is.

OPMERKING: Het is niet nodig om de machine in de was te zetten. Indien gewenst kan een goede, transparante was zonder schuurmiddelen worden gebruikt. De wassoorten bevatten normaal geen reinigingsmiddelen.

Smeer de machine en breng vet aan op de schroefdraad van stelbouten.

Voer alle onderhoud uit voor om de 400 bedrijfsuren (jaarlijks).

Vul de brandstoftank om condensatie te voorkomen.

BELANGRIJK: Wanneer de brandstof lang in de brandstoftank van de machine blijft zitten of langdurig in opslagtanks op de boerderij blijft, of als het gebruik niet groot is, gebruik dan een brandstofadditief om de brandstof te stabiliseren en condenswatervorming tegen te gaan. Neem contact op met uw John Deere dealer voor aanbevelingen.

Voor langdurige machine-opslag is het beste om bio-dieselbrandstof uit de tank af te tappen en deze met normale dieselbrandstof te vullen. Gebruik anders bio-dieselstabilisatoren (anti-oxidant) of volledig geformuleerde bio-dieseladditieven. Neem contact op met uw John Deere dealer voor aanbevelingen.

Als de machine gedurende een lange periode wordt opgeslagen moeten de accu's worden verwijderd en gereinigd. Op een koele, droge plaats bewaren en zorgen dat ze volledig geladen blijven.

Het water in de tank van de luchtcompressor (indien aanwezig) MOET worden afgetapt, voordat de machine wordt opgeslagen.

SS43267,0000689 -18-17JUL15-1/1

Machine uit opslag halen

Sluit accu's aan en/of laad ze op.

Accu's volledig opladen. Het specifieke soortelijk gewicht komt overeen met 1260 V. Maak de negatieve kabel los van de accu's om belasting op de accu's te minimaliseren.

Controleer olie- en koelvloeistofpeil. Controleer op lekken en voeg indien nodig olie en koelvloeistof toe.

Final Tier 4/Stage IV: Als de Diesel Exhaust Fluid (DEF) tank niet is afgetapt, test dan de ureumconcentratie, zie Diesel Exhaust Fluid (DEF) testen in het hoofdstuk Brandstoffen en smeermiddelen voor meer informatie. Als de concentratie niet binnen specificatie is; aftappen en vervangen door nieuwe of goede ureum. Als de Diesel Exhaust Fluid (DEF) tank is afgetapt, de tank vullen.

Raadpleeg Diesel Exhaust Fluid (DEF) tank vullen in het hoofdstuk Onderhoud motor voor meer informatie.

Sluit elevatordeuren en tap opening af.

Controleer de aandrijfriemspanningen. Stel de veerbelaste spanrollen af tot de ring zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevindt.

Controleer de bandenspanning en lees de gebruikshandleiding nog een keer door.

Controleer de brandblussers (voor en achter) door de onderhoudsinstructies op de brandblusserlabel op te volgen. Vul of vervang ze indien nodig.

OUO6075,0001302 -18-05AUG13-1/1

Bedrijfstoerentallen (S660 en S670)

De vermelde toerentallen zijn gemiddelde waarden. Afwijkingen bij enkele machines zijn mogelijk.

OPMERKING: De specificaties voor de bedrijfstoerentallen en het ontwerp zijn onderhevig aan veranderingen zonder voorafgaande kennisgeving.

Motortoerentallen	(9,0 l Tier 2/Stage II) motor	(9,0 l Final Tier 4/Fase IV) motor
Laag onbelast toerental (dorsmechanisme uitgeschakeld)	1200 omw/min	1200 omw/min
Gemiddeld toerental (dorsmechanisme uitgeschakeld)	1690 omw/min	1690 omw/min
Hoog onbelast toerental (dorsmechanisme uitgeschakeld)	2340 omw/min	2340 omw/min
Nominaal toerental (dorsmechanisme ingeschakeld)	2200 omw/min	2200 omw/min

Toerental aandrijfas dorsmechanisme	1453 omw/min

Toerental hoofdtussenas	1453 omw/min

Toerentallen dorsmechanisme	S660	S670
Hoog bereik	380 - 1000 tpm	400 - 1000 tpm
Laag bereik	210 - 530 tpm	210 - 530 tpm

Toerentallen onderste as invoerkanaal	
Vast toerental (indien aanwezig)	490 omw/min
Heavy Duty variabel toerental (indien aanwezig)	490 - 750 tpm
Hoog koppel, variabel toerental (indien aanwezig)	490 - 750 tpm
Multi-speed (indien aanwezig)	Eerste versnelling: 480 omw/min Tweede versnelling: 535 omw/min Derde versnelling: 590 omw/min Vierde versnelling: 665 omw/min Vijfde versnelling: 735 omw/min

Toerentallen toevoerversneller	
Toevoerversneller (standaard toerental)	430/780 t/min
Toevoerversneller (optioneel laag toerental)	310/770 t/min
Toevoerversneller (hoog toerental, hoge capaciteit)	520/970 t/min

Toerental afvoertrommel	S660	S670
	998 omw/min	995 omw/min

Kruktoerentallen	
Kruk rechtsvoor	518 omw/min
Kruk rechtsachter	518 omw/min

Toerentallen reinigingsventilator	
Standaard toerental	620 - 1350 tpm
Speciaal langzaam toerental	250 - 500 tpm

Elevatortoerentallen	S660	S670
Schoon-graanelevator	417 omw/min	415 omw/min
Toevoervijzel schoon graan	448 omw/min	445 omw/min
Terugvoerelevator, onderste vijzel	395 omw/min	395 omw/min
Terugvoerelevator, bovenste vijzel	625 omw/min	625 omw/min
Schudkastaandrijving	298 omw/min	298 omw/min
Transportvijzels	420 omw/min	420 omw/min

Vervolg op volgende pagina

Toerentallen lossysteem (dorsmechanisme ingeschakeld)	
Tussenas lossysteem	1000 omw/min
Ingaande as tandwielkast losvijzel	460 rpm, 116 l/s (3,3 bu/s) lossnelheid
Verticale losvijzel	460 rpm, 116 l/s (3,3 bu/s) lossnelheid
Buitenste losvijzel	460 rpm, 116 l/s (3,3 bu/s) lossnelheid
Horizontale vijzels graantank (voor en achter)	330 rpm, 116 l/s (3,3 bu/s) lossnelheid

Toerentallen hakselaar	**Deluxe oogrestsysteem**	**Intermediate oogrest-systeem**	**Premium oogrest-systeem**
Krukas hakselaar/afvoertrommel	1880 omw/min	2045 omw/min	2045 omw/min
Hakselaar (twee versnellingen)	1505/2350 t/min	1400/2995 t/min	1400/2995 t/min
Toevoertrommel	Niet van toepassing	Niet van toepassing	995 omw/min

OUO6075,00042BC -18-27MAY16-2/2

Bedrijfstoerentallen (S680, S685 en S690)

De vermelde toerentallen zijn gemiddelde waarden. Afwijkingen bij enkele machines zijn mogelijk.

OPMERKING: De specificaties voor de bedrijfstoerentallen en het ontwerp zijn onderhevig aan veranderingen zonder voorafgaande kennisgeving.

Motortoerentallen	**(13,5 l Tier 2/Stage II) motor**	**(13,5 l Final Tier 4/Fase IV) motor**
Laag onbelast toerental (dorsmechanisme uitgeschakeld)	1200 omw/min	1200 omw/min
Gemiddeld toerental (dorsmechanisme uitgeschakeld)	1690 omw/min	1690 omw/min
Hoog onbelast toerental (dorsmechanisme uitgeschakeld)	2240 omw/min	2240 omw/min
Nominaal toerental (dorsmechanisme ingeschakeld)	2100 omw/min	2100 omw/min

Toerental aandrijfas dorsmechanisme	1466 omw/min

Toerental hoofdtussenas	1466 omw/min

Toerentallen dorsmechanisme	
Hoog bereik	400 - 1000 tpm
Laag bereik	210 - 530 tpm

Toerental terugvoerelevator	880 omw/min

Toerentallen onderste as invoerkanaal	
Vaste snelheid	490 omw/min
Multi-speed	Eerste versnelling: 480 omw/min Tweede versnelling: 535 omw/min Derde versnelling: 590 omw/min Vierde versnelling: 665 omw/min Vijfde versnelling: 735 omw/min

Toerentallen toevoerversneller	
Toevoerversneller (standaard toerental)	430/780 t/min
Toevoerversneller (optioneel laag toerental)	310/770 t/min
Toevoerversneller (hoog toerental, hoge capaciteit)	520/970 t/min

Toerental afvoertrommel	995 omw/min

Kruktoerentallen	
Kruk rechtsvoor	520 omw/min
Kruk rechtsachter	520 omw/min

Toerentallen reinigingsventilator	
Standaard toerental	620 - 1350 tpm
Speciaal langzaam toerental	250 - 500 tpm

Elevatortoerentallen	**S680 en S685**	**S690**
Schoon-graanelevator	415 omw/min	460 omw/min 415 t/min (HillMaster™)
Toevoervijzel schoon graan	450 omw/min	500 omw/min 450 t/min (HillMaster™)
Terugvoerelevator, onderste vijzel	490 omw/min	
Terugvoerelevator, bovenste vijzel	580 omw/min	
Schudkastaandrijving	300 omw/min	
Transportvijzels	425 omw/min	

Vervolg op volgende pagina

Toerentallen lossysteem (dorsmechanisme ingeschakeld)	
Tussenas lossysteem	1005 omw/min
Ingaande as tandwielkast losvijzel	460 omw/min 465 t/min (HillMaster™)
Verticale losvijzel	460 omw/min 465 t/min (HillMaster™)
Buitenste losvijzel	460 omw/min 465 t/min (HillMaster™)
Horizontale vijzels graantank (voor en achter)	450 omw/min 335 t/min (HillMaster™)

Toerentallen hakselaar	**Deluxe oogrestsysteem**	**Intermediate oogstrest-systeem**	**Premium oogstrest-systeem**
Krukas hakselaar/afvoertrommel	1880 omw/min	2045 omw/min	2045 omw/min
Hakselaar (twee versnellingen)	1505/2350 t/min	1400/2995 t/min	1400/2995 t/min
Toevoertrommel	Niet van toepassing	Niet van toepassing	995 omw/min

OUO6075,00042BD -18-27MAY16-2/2

Specificaties (S660 en S670)

OPMERKING: Wijzigingen specificaties en ontwerp voorbehouden.

Motor		
Merk	John Deere	
Model	6090HH006 (9,0 l Tier 2/Stage II) 6090HZ021 (9,0 l Final Tier 4/Fase IV)	
Type	Zescilinder, in lijn, kopkleppen (vier kleppen), deiselmotor met turbolader en luchtgekoelde inlaatluchtkoeler	
	S660	**S670**
Nominaal vermogen (Tier 2/Stage II)	239 kW (320 pk)	278 kW (373 pk)
Nominaal vermogen (Final Tier 4/Stage IV)	249 kW (334 pk)	292 kW (392 pk)
Nominaal toerental	2200 omw/min	2200 omw/min
Extra vermogen bij nominaal toerental	25 kW (34 pk)	25 kW (34 pk)
Piekvermogen (Tier 2/Stage II)	272 kW (365 pk)	317 kW (425 pk)
Piekvermogen (Final Tier 4/Stage IV)	285 kW (382 pk)	335 kW (449 pk) [a]
Toerental bij piekvermogen (nominaal toerental - 200 t/min)	2000 omw/min	2000 omw/min
Cilinderinhoud	9,0 l (549 in³)	9,0 l (549 in³)
Ontstekingsvolgorde	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Luchtfilter	Droogfilter met veiligheidspatroon	Droogfilter met veiligheidspatroon

[a] *Het piekvermogen wordt beperkt door de timer van de motorregeleenheid (ECU).*

Elektrisch systeem	
Accuspanning	12 V
Massa-aansluiting accu	Minpool
Dynamo (Tier 2/Stage II) Dynamo's (Final Tier 4/Fase IV)	200 A

Versnellingsbak	
Versnellingen (machines met mechanische schakeling)	Drie versnellingen
Versnellingen (machines met druktoetsschakeling)	Drie versnellingen
Versnellingen (ProDrive™ machines)	Automatische schakeling met twee versnellingen

Remmen	
Type (machines met mechanische schakeling)	Hydraulisch bediende remschoenen
Type (machines met druktoetsschakeling)	Hydraulisch bediende remschoenen
Type (ProDrive™ machines)	Meervoudige natte platen

Toevoerversneller	**S660 en S670**	**S670 HillMaster™**
Aantal schoepen	Standaard: 10 Zwaar gewas: 8 Rijst: 5	Zwaar gewas: 8

Elementen dorsmechanisme	
Dorselementen (TriStream™ rotor)	Maïs/klein graan: 15
Dorselementen (variabele stream rotor)	Maïs/klein graan: 15 Rijstoptie: 15 elementen en 12 dorsklepels in compact pakket lokaties
Dorselementen (TriStream™ rotor)	24
Klepels (variabele stream rotor)	20

Dorskorf	
Aantal dorskorven	3
Aantal staven per dorskorf	Graan—voor 25, midden/achter 25; maïs 31

Dorsmechanisme	
Aantal roosters	4

Vervolg op volgende pagina

Afvoerroosters	
Aantal roosters	3

Afvoertrommel	S660 en S670	S670 HillMaster™
Aantal schoepen	Standaard: 5 Zwaar gewas: 8	Zwaar gewas: 8

Graantank	
Capaciteit	10.572 l (300 bu) vergrotingen 10.572 l (300 bu) afdekkingen
Gemiddelde lossnelheid, 116 l/sec. (3.3 bu./sec.) lossnelheid	6977 l/min (198 bu/min)
Maximum lossnelheid, 116 l/sec. (3.3 bu./sec.) lossnelheid	7612 l/min (216 bu/min)

Draaicirkel	
Achterwielspoorbreedte	3,35 m (10 ft 10 in)
Draairadius (niet aangedreven assen)	8,02 m (26 ft 3 in)
Draairadius (aangedreven assen)	7,73 m (25 ft 4 in)

Capaciteiten	S660	S670
Brandstoftank	760 l (200 gal) optioneel 950 liter (250 gal.) standaard	
Diesel Exhaust Fluid (DEF) tank (Final Tier 4/Stage IV)	29 l (7,6 gal) optioneel 52,2 liter (13,8 gal.) standaard	
Koelsysteem met verwarming (Tier 2/Fase II)	53 l (56 qt.)	
Koelsysteem met verwarming (Final Tier 4/Fase IV)	53 l (56 qt.)	
Motorcarter met filter (Tier 2/Fase II)	27,5 L (29 qt) [a]	
Motorcarter met filter (Final Tier 4/Fase IV)	27,5 L (29 qt) [a]	
Transmissie (machines met mechanische schakeling en met druktoetsschakeling)	9,6 l (10 qt.)	
Eindaandrijvingen	8 l (8,5 qt.)	8 l (8,5 qt.) 7 l (7,4 qt) HillMaster™
Heavy Duty invoerkanaal, tandwielkast omkeerinrichting zonder koeler	2,3 l (4,75 pt)	
Heavy Duty invoerkanaal, tandwielkast omkeerinrichting met koeler	3,5 l (7,4 pt)	Niet van toepassing
Extra Heavy Duty invoerkanaal, tandwielkast omkeerinrichting met koeler	4,9 l (10,4 pt)	
Tandwielkast omkeerinrichting multi-speed invoerkanaal met koeler	Niet van toepassing	5,2 l (11 pt)
Premium tandwielkast bovenlangse toevoertrommel (indien aanwezig)	Niet van toepassing	0,2 l (6,75 oz)
Transmissiehuis hoofdtussenas	1,9 l (2,04 qt.)	
Vulvijzeltandwielkast	3,8 l (4 qt.)	
Tandwielkast twospeed aandrijving dorsmechanisme	4,7 l (5 qt.)	
Motortransmissie met transferbak (machines met mechanische schakeling en met druktoetsschakeling)	21,3 l (22,5 qt.)	
Motortransmissie met transferbak (ProDrive™ machines)	51 l (54 qt.)	
Reservoir van het hydraulische/hydrostatische systeem	31 l (33 qt.)	

[a] Het is van groot belang dat het motoroliepeil op het correcte peil wordt gehouden. Controleer bij onderhoud altijd met de peilstaaf of het motoroliepeil correct is.

Luchtcompressor (indien aanwezig)	
Afmetingen reservoir	60 l (16 gal)
Maximumdruk in reservoir	827 kPa (8,27 bar) (120 psi)

Vervolg op volgende pagina

Luchtcompressor (indien aanwezig)		
Debiet luchtcompressor	Laag stationair toerental	250 l/min (8,8 ft³/min)
	Hoog stationair toerental	450 l/min (15,8 ft³/min)

OUO6075,0004153 -18-27MAY16-3/3

Specificaties (S680, S685 en S690)

OPMERKING: Wijzigingen specificaties en ontwerp voorbehouden.

Motor		
Merk	John Deere	
Model	6135HH004 (13,5 l Tier 2/Stage II) 6135HZ018 (13,5 l Final Tier 4/Fase IV)	
Type	Zescilinder, in lijn, kopkleppen (vier kleppen), deiselmotor met turbolader en luchtgekoelde inlaatluchtkoeler	
	S680	**S685**
Nominaal vermogen (Tier 2/Stage II)	353 kW (473 pk)	373 kW (500 pk)
Nominaal vermogen (Final Tier 4/Stage IV)	353 kW (473 pk)	373 kW (500 pk)
Nominaal toerental	2100 omw/min	2100 omw/min
Extra vermogen bij nominaal toerental	37 kW (50 pk)	37 kW (50 pk)
Piekvermogen (Tier 2/Stage II)	402 kW (540 pk)	425 kW (570 pk)
Piekvermogen (Final Tier 4/Stage IV)	402 kW (540 pk)	425 kW (570 pk)
Toerental bij piekvermogen (nominaal toerental - 200 t/min)	1900 omw/min	1900 omw/min
Cilinderinhoud	13,5 l (824 in³)	13,5 l (824 in³)
Ontstekingsvolgorde	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Luchtfilter	Droogfilter met veiligheidspatroon	Droogfilter met veiligheidspatroon
	S690	
Nominaal vermogen (Tier 2/Stage II)	405 kW (543 pk)	
Nominaal vermogen (Final Tier 4/Stage IV)	405 kW (543 pk)	
Nominaal toerental	2100 omw/min	
Extra vermogen bij nominaal toerental (Tier 2/Stage II)	23 kW (31 pk)	
Extra vermogen bij nominaal toerental (Final Tier 4/Fase IV)	37 kW (50 pk)	
Piekvermogen (Tier 2/Stage II)	458 kW (614 pk)	
Piekvermogen (Final Tier 4/Stage IV)	460 kW (617 pk)	
Toerental bij piekvermogen (nominaal toerental - 200 t/min)	1900 omw/min	
Cilinderinhoud	13,5 l (824 in³)	
Ontstekingsvolgorde	1-5-3-6-2-4	
Luchtfilter	Droogfilter met veiligheidspatroon	

Elektrisch systeem	
Accuspanning	12 V
Massa-aansluiting accu	Minpool
Dynamo (Tier 2/Stage II) Dynamo's (Final Tier 4/Fase IV)	200 A

Versnellingsbak	
Toerentallen	Automatische schakeling met twee versnellingen

Remmen	
Type	Meervoudige natte platen

Toevoerversneller	**S680, S685 en S690**	**S680 HillMaster™, S685 HillMaster™ en S690 HillMaster™**
Aantal schoepen	Standaard: 10 Zwaar gewas: 8 Rijst: 5	Zwaar gewas: 8

Vervolg op volgende pagina

Elementen dorsmechanisme	
Dorselementen (TriStream™ rotor)	Maïs/klein graan: 15
Dorselementen (variabele stream rotor)	Maïs/klein graan: 15 Rijstoptie: 15 elementen en 12 dorsklepels in compact pakket lokaties
Dorselementen (TriStream™ rotor)	24
Klepels (variabele stream rotor)	20

Dorskorf	
Aantal dorskorven	3
Aantal staven per dorskorf	Graan—voor 25, midden/achter 25; maïs 31

Dorsmechanisme	
Aantal roosters	4

Afvoerroosters	
Aantal roosters	1

Afvoertrommel	**S680, S685 en S690**	**S680 HillMaster™, S685 HillMaster™ en S690 HillMaster™**
Aantal schoepen	Standaard: 10 Zwaar gewas: 8	Zwaar gewas: 8

Graantank	**S680, S685 en S690**
Capaciteit	14.096 l (400 bu) vergrotingen 14.096 l (400 bu) afdekkingen
Gemiddelde lossnelheid, 134 l/s (3,8 bu/s) lossnelheid	8035 l/min (228 bu/min)
Maximum lossnelheid, 134 l/s (3.8 bu./s) lossnelheid	8670 l/min (246 bu/min)

Graantank	**HillMaster™ machines**
Capaciteit	10.572 l (300 bu) vergrotingen 10.572 l (300 bu) afdekkingen
Gemiddelde lossnelheid, 116 l/sec. (3.3 bu./sec.) lossnelheid	6977 l/min (198 bu/min)
Maximum lossnelheid, 116 l/sec. (3.3 bu./sec.) lossnelheid	7612 l/min (216 bu/min)

Draaicirkel	
Achterwielspoorbreedte	3,35 m (10 ft 10 in)
Draairadius (niet aangedreven assen)	8,02 m (26 ft 3 in)
Draairadius (aangedreven assen)	7,73 m (25 ft 4 in)

Capaciteiten	
Brandstoftank	760 l (200 gal) optioneel 950 l (250 gal) optioneel 1250 liter (330 gal.) standaard
Diesel Exhaust Fluid (DEF) tank (Final Tier 4/Stage IV)	29 l (7,6 gal) optioneel 52,2 liter (13,8 gal.) standaard
Koelsysteem met verwarming (Tier 2/Fase II)	61,2 l (65 qt.)
Koelsysteem met verwarming (Final Tier 4/Fase IV)	85 l (90 qt.)
Motorcarter met filter (Tier 2/Fase II)	39 l (41 qt) [a]
Motorcarter met filter (Final Tier 4/Fase IV)	43 l (45,5 qt) [a]
Eindaandrijvingen	8 l (8,5 qt.) 7 l (7,4 qt) HillMaster™
Extra Heavy Duty invoerkanaal, tandwielkast omkeerinrichting zonder koeler	3,6 l (7,7 pt)
Tandwielkast omkeerinrichting multi-speed invoerkanaal met koeler (optioneel)	5,2 l (11 pt)
Premium tandwielkast bovenlangse toevoertrommel (indien aanwezig)	0,2 l (6,75 oz)
Tandwielkast hoofdtussenas (zonder multi-speed)	1,9 l (2,04 qt.)
Vulvijzeltandwielkast	3,8 l (4 qt.)
Tandwielkast twospeed aandrijving dorsmechanisme	4,7 l (5 qt.)

Vervolg op volgende pagina

Capaciteiten	
Motortransmissie met transferbak	51 l (54 qt.)
Reservoir van het hydraulische/hydrostatische systeem	47 l (50 qt.)

[a]*Het is van groot belang dat het motoroliepeil op het correcte peil wordt gehouden. Controleer bij onderhoud altijd met de peilstaaf of het motoroliepeil correct is.*

Luchtcompressor (indien aanwezig)		
Afmetingen reservoir	60 l (16 gal)	
Maximumdruk in reservoir	827 kPa (8,27 bar) (120 psi)	
Debiet luchtcompressor	Laag stationair toerental	250 l/min (8,8 ft³/min)
	Hoog stationair toerental	450 l/min (15,8 ft³/min)

OUO6075,0004154 -18-27MAY16-3/3

Afmetingen (S660 en S670)

OPMERKING: De afmetingen zijn ongeveer en onderhevig aan veranderingen zonder voorafgaande kennisgeving.

Afmeting	S660	S670
A	10,46 m (34 ft. 3 in.) met losvijzel van 5,6 m (18 ft. 6 in.)	Niet van toepassing
	11,00 m (36 ft. 1 in.) met losvijzel van 6,9 m (22 ft. 6 in.) 12,11 m (39 ft. 7 in.) met losvijzel van 7,9 m (26 ft. 0 in.) 12,87 m (42 ft. 2 in.) met losvijzel van 8,7 m (28 ft. 6 in.)	
B	9,10 m (29 ft. 9 in.) met 6,9 m (22 ft. 6 in.) mechanisch inklapbare losvijzel 9,91 m (32 ft. 5 in.) met 7,9 m (26 ft. 0 in.) mechanisch inklapbare losvijzel	
C	8,51 m (27 ft. 9 in.)	
D	4,66 m—4,94 m (15 ft. 3 in.—16 ft. 2 in.) met 10 572 L (300 bu.) afdekkingen	
E	4,51 m—4,80 m (14 ft. 8 in.—15 ft. 8 in.) Toevoervijzel schoon graan	
F	4,04 m—4,32 m (13 ft. 3 in.—14 ft. 2 in.) met 10 572 L (300 bu.) vergrotingen	
G	3,79 m—4,07 m (12 ft. 4 in.—13 ft. 4 in.)	
H	3,68 m — 3,97 m (12 ft. 1 in. — 13 ft. 0 in.)	
I	0,69 m (2 ft. 3 in.)	
J	3,52 m (11 ft. 6 in.)	
K	6,95 m (22 ft. 8 in.) met losvijzel van 5,6 m (18 ft. 6 in.)	Niet van toepassing
	8,03 m (26 ft. 4 in.) met losvijzel van 6,9 m (22 ft. 6 in.) 9,13 m (29 ft. 10 in.) met losvijzel van 7,9 m (26 ft. 0 in.) 9,89 m (32 ft. 4 in.) met losvijzel van 8,7 m (28 ft. 6 in.)	
L	4,55 m—4,83 m (14 ft. 9 in.—15 ft. 9 in.) met losvijzel van 5,6 m (18 ft. 6 in.)	Niet van toepassing
	4,77 m—5,06 m (15 ft. 7 in.—16 ft. 6 in.) met losvijzel van 6,9 m (22 ft. 6 in.) 5,00 m—5,29 m (16 ft. 4 in.—17 ft. 4 in.) met losvijzel van 7,9 m (26 ft. 0 in.) 5,27 m—5,55 m (17 ft. 3 in.—18 ft. 2 in.) met losvijzel van 8,7 m (28 ft. 6 in.)	
M	3,83 m—4,12 m (12 ft. 6 in.—13 ft. 5 in.) met losvijzel van 5,6 m (18 ft. 6 in.)	Niet van toepassing
	4,13 m—4,42 m (13 ft. 6 in.—14 ft. 5 in.) met losvijzel van 6,9 m (22 ft. 6 in.) 4,28 m—4,56 m (14 ft. 0 in.—14 ft. 10 in.) met losvijzel van 7,9 m (26 ft. 0 in.) 4,42 m—4,70 m (14 ft. 5 in.—15 ft. 4 in.) met losvijzel van 8,7 m (28 ft. 6 in.)	
N [a]	4,02 m—4,31 m (13 ft. 2 in.—14 ft. 1 in.) met losvijzel van 5,6 m (18 ft. 6 in.)	Niet van toepassing
	4,07 m—4,36 m (13 ft. 4 in.—14 ft. 3 in.) met losvijzel van 6,9 m (22 ft. 6 in.) 4,39 m—4,67 m (14 ft. 4 in.—15 ft. 3 in.) met losvijzel van 7,9 m (26 ft. 0 in.) 4,67 m—4,96 m (15 ft. 3 in.—16 ft. 3 in.) met losvijzel van 8,7 m (28 ft. 6 in.)	
O [b]	3,36 m—3,83 m (11 ft. 0 in.—12 ft. 6 in.) achterbanden	
P [c]	3,45 m—3,73 m (11 ft. 3 in.—12 ft. 2 in.) voorbanden	

[a] De afmeting is gemeten op 1,22 m (4 ft) vanaf het graanovervloeippunt. Dit geeft de lospijp weer als het op de graanwagen is gecentreerd.
[b] Als gevolg van de verschillende bandconfiguraties, rijafstanden, asconfiguraties, ET-waarden (wiel-offsets), asplaatsingen en soorten astappen, kunnen de machinebreedtes variëren. De in de tabel gegeven afmetingen gelden voor de minimum en maximum breedtes. Raadpleeg uw plaatselijke John Deere dealer voor meer gedetailleerde informatie.
[c] Als gevolg van de verschillende bandconfiguraties, rijafstanden, asconfiguraties, ET-waarden (wiel-offsets), asplaatsingen en soorten astappen, kunnen de machinebreedtes variëren. De in de tabel gegeven afmetingen gelden voor de minimum en maximum breedtes. Raadpleeg uw plaatselijke John Deere dealer voor meer gedetailleerde informatie.

OUO6075,00016B2 -18-08APR14-1/1

Afmetingen (S670 HillMaster™)

OPMERKING: De afmetingen zijn ongeveer en onderhevig aan veranderingen zonder voorafgaande kennisgeving.

Afmeting	S670 HillMaster™
A	11,00 m (36 ft. 1 in.) met losvijzel van 6,9 m (22 ft. 6 in.) 12,11 m (39 ft. 7 in.) met losvijzel van 7,9 m (26 ft. 0 in.) 12,87 m (42 ft. 2 in.) met losvijzel van 8,7 m (28 ft. 6 in.)
B	9,10 m (29 ft. 9 in.) met 6,9 m (22 ft. 6 in.) mechanisch inklapbare losvijzel 9,91 m (32 ft. 5 in.) met 7,9 m (26 ft. 0 in.) mechanisch inklapbare losvijzel
C	8,51 m (27 ft. 9 in.)
D	4,66 m — 4,90 m (15 ft. 3 in. — 16 ft. 1 in.) met 10 572 L (300 bu.) afdekkingen
E	4,51 m—4,76 m (14 ft. 8 in.—15 ft. 6 in.) Toevoervijzel schoon graan
F	4,04 m—4,28 m (13 ft. 3 in.—14 ft. 0 in.) met 10 572 L (300 bu.) vergrotingen
G	3,79 m — 4,03 m (12 ft. 4 in. — 13 ft. 2 in.)
H	3,68 m — 3,92 m (12 ft. 1 in. — 12 ft. 9 in.)
I	0,69 m (2 ft. 3 in.)
J	3,52 m (11 ft. 6 in.)
K	8,03 m (26 ft. 4 in.) met losvijzel van 6,9 m (22 ft. 6 in.) 9,13 m (29 ft. 10 in.) met losvijzel van 7,9 m (26 ft. 0 in.) 9,89 m (32 ft. 4 in.) met losvijzel van 8,7 m (28 ft. 6 in.)
L	4,77 m—5,02 m (15 ft. 7 in.—16 ft. 5 in.) met losvijzel van 6,9 m (22 ft. 6 in.) 5,00 m—5,25 m (16 ft. 4 in.—17 ft. 2 in.) met losvijzel van 7,9 m (26 ft. 0 in.) 5,27 m—5,51 m (17 ft. 3 in.—18 ft. 1 in.) met losvijzel van 8,7 m (28 ft. 6 in.)
M	4,13 m—4,38 m (13 ft. 6 in.—14 ft. 4 in.) met losvijzel van 6,9 m (22 ft. 6 in.) 4,28 m—4,52 m (14 ft. 0 in.—14 ft. 8 in.) met losvijzel van 7,9 m (26 ft. 0 in.) 4,42 m—4,66 m (14 ft. 5 in.—15 ft. 3 in.) met losvijzel van 8,7 m (28 ft. 6 in.)
N [a]	4,07 m—4,31 m (13 ft. 4 in.—14 ft. 1 in.) met losvijzel van 6,9 m (22 ft. 6 in.) 4,39 m—4,63 m (14 ft. 6 in.—15 ft. 2 in.) met losvijzel van 7,9 m (26 ft. 0 in.) 4,67 m—4,91 m (15 ft. 3 in.—16 ft. 1 in.) met losvijzel van 8,7 m (28 ft. 6 in.)
O [b]	3,36 m—3,39 m (11 ft. 0 in.—11 ft. 1 in.) achterbanden
P [c]	3,45 m—3,65 m (11 ft. 3 in.—11 ft. 10 in.) voorbanden

[a] De afmeting is gemeten op 1,22 m (4 ft) vanaf het graanovervloeippunt. Dit geeft de lospijp weer als het op de graanwagen is gecentreerd.
[b] Als gevolg van de verschillende bandconfiguraties, rijafstanden, asconfiguraties, ET-waarden (wiel-offsets), asplaatsingen en soorten astappen, kunnen de machinebreedtes variëren. De in de tabel gegeven afmetingen gelden voor de minimum en maximum breedtes. Raadpleeg uw plaatselijke John Deere dealer voor meer gedetailleerde informatie.
[c] Als gevolg van de verschillende bandconfiguraties, rijafstanden, asconfiguraties, ET-waarden (wiel-offsets), asplaatsingen en soorten astappen, kunnen de machinebreedtes variëren. De in de tabel gegeven afmetingen gelden voor de minimum en maximum breedtes. Raadpleeg uw plaatselijke John Deere dealer voor meer gedetailleerde informatie.

OUO6075,00016B3 -18-08APR14-1/1

Afmetingen (S680, S685 en S690)

OPMERKING: De afmetingen zijn ongeveer en onderhevig aan veranderingen zonder voorafgaande kennisgeving.

Afmeting	S680, S685 en S690
A	11,00 m (36 ft. 1 in.) met losvijzel van 6,9 m (22 ft. 6 in.) 12,11 m (39 ft. 7 in.) met losvijzel van 7,9 m (26 ft. 0 in.) 12,87 m (42 ft. 2 in.) met losvijzel van 8,7 m (28 ft. 6 in.)
B	9,10 m (29 ft. 9 in.) met 6,9 m (22 ft. 6 in.) mechanisch inklapbare losvijzel 9,91 m (32 ft. 5 in.) met 7,9 m (26 ft. 0 in.) mechanisch inklapbare losvijzel
C	8,51 m (27 ft. 9 in.)
D	4,66 m — 4,94 m (15 ft. 3 in. — 16 ft. 2 in.) met 14 096 L (400 bu.) afdekkingen
E	4,51 m—4,80 m (14 ft. 8 in.—15 ft. 8 in.) Toevoervijzel schoon graan
F	4,29 m—4,58 m (14 ft. 1 in.—15 ft. 0 in.) met 14 096 L (400 bu.) vergrotingen
G	3,79 m—4,07 m (12 ft. 4 in.—13 ft. 4 in.)
H	3,68 m — 3,97 m (12 ft. 1 in. — 13 ft. 0 in.)
I	0,69 m (2 ft. 3 in.)
J	3,52 m (11 ft. 5 in.)
K	8,03 m (26 ft. 4 in.) met losvijzel van 6,9 m (22 ft. 6 in.) 9,13 m (29 ft. 10 in.) met losvijzel van 7,9 m (26 ft. 0 in.) 9,89 m (32 ft. 4 in.) met losvijzel van 8,7 m (28 ft. 6 in.)
L	4,77 m—5,06 m (15 ft. 7 in.—16 ft. 6 in.) met losvijzel van 6,9 m (22 ft. 6 in.) 5,00 m—5,29 m (16 ft. 4 in.—17 ft. 4 in.) met losvijzel van 7,9 m (26 ft. 0 in.) 5,27 m—5,55 m (17 ft. 3 in.—18 ft. 2 in.) met losvijzel van 8,7 m (28 ft. 6 in.)
M	4,13 m—4,42 m (13 ft. 6 in.—14 ft. 5 in.) met losvijzel van 6,9 m (22 ft. 6 in.) 4,28 m—4,56 m (14 ft. 0 in.—14 ft. 10 in.) met losvijzel van 7,9 m (26 ft. 0 in.) 4,42 m—4,70 m (14 ft. 5 in.—15 ft. 4 in.) met losvijzel van 8,7 m (28 ft. 6 in.)
N [a]	4,07 m—4,36 m (13 ft. 4 in.—14 ft. 3 in.) met losvijzel van 6,9 m (22 ft. 5 in.) 4,39 m—4,67 m (14 ft. 4 in.—15 ft. 3 in.) met losvijzel van 7,9 m (26 ft. 0 in.) 4,67 m—4,96 m (15 ft. 3 in.—16 ft. 3 in.) met losvijzel van 8,7 m (28 ft. 6 in.)
O [b]	3,36 m—3,83 m (11 ft. 0 in.—12 ft. 6 in.) achterbanden
P [c]	3,45 m—3,73 m (11 ft. 3 in.—12 ft. 2 in.) voorbanden

[a] De afmeting is gemeten op 1,22 m (4 ft) vanaf het graanovervloeippunt. Dit geeft de lospijp weer als het op de graanwagen is gecentreerd.
[b] Als gevolg van de verschillende bandconfiguraties, rijafstanden, asconfiguraties, ET-waarden (wiel-offsets), asplaatsingen en soorten astappen, kunnen de machinebreedtes variëren. De in de tabel gegeven afmetingen gelden voor de minimum en maximum breedtes. Raadpleeg uw plaatselijke John Deere dealer voor meer gedetailleerde informatie.
[c] Als gevolg van de verschillende bandconfiguraties, rijafstanden, asconfiguraties, ET-waarden (wiel-offsets), asplaatsingen en soorten astappen, kunnen de machinebreedtes variëren. De in de tabel gegeven afmetingen gelden voor de minimum en maximum breedtes. Raadpleeg uw plaatselijke John Deere dealer voor meer gedetailleerde informatie.

OUO6075,00016B4 -18-08APR14-1/1

Afmetingen (S680 HillMaster™, S685 HillMaster™ en S690 HillMaster™)

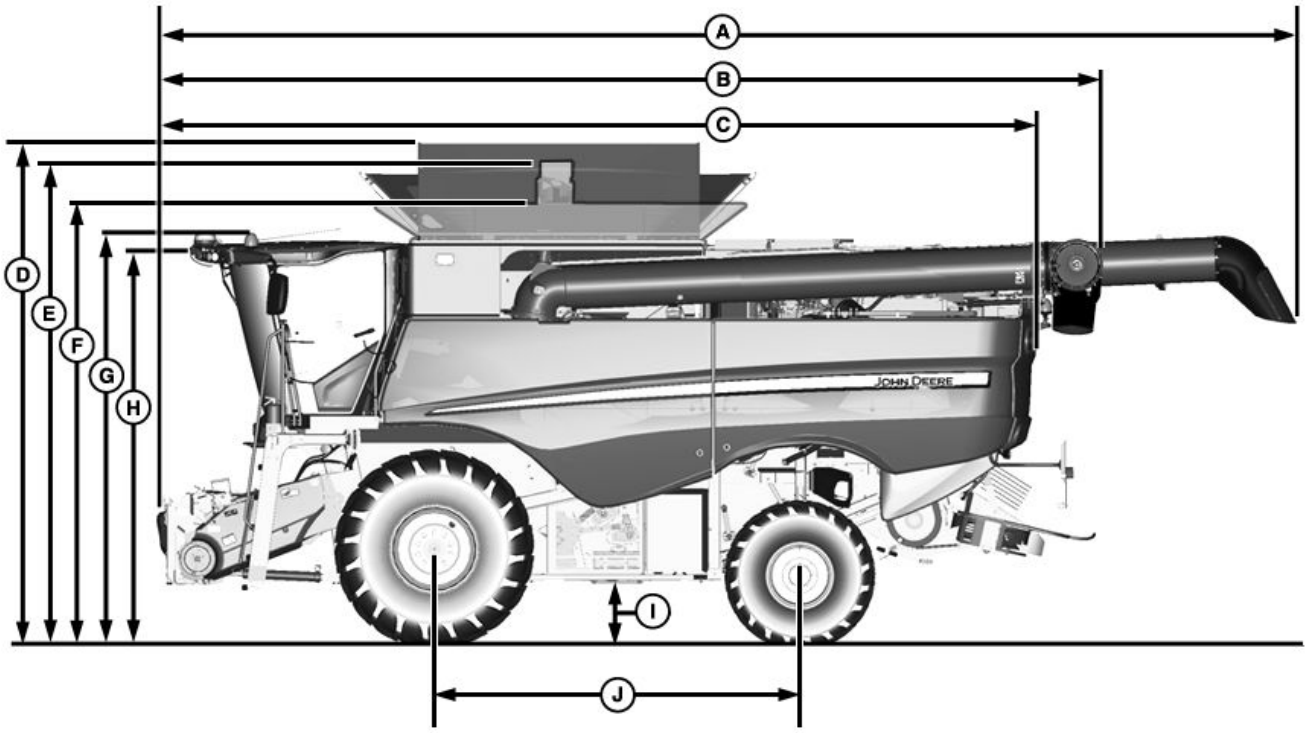
OPMERKING: De afmetingen zijn ongeveer en onderhevig aan veranderingen zonder voorafgaande kennisgeving.

Afmeting	S680 HillMaster™, S685 HillMaster™ en S690 HillMaster™
A	11,00 m (36 ft. 1 in.) met losvijzel van 6,9 m (22 ft. 6 in.) 12,11 m (39 ft. 7 in.) met losvijzel van 7,9 m (26 ft. 0 in.) 12,87 m (42 ft. 2 in.) met losvijzel van 8,7 m (28 ft. 6 in.)
B	9,10 m (29 ft. 9 in.) met 6,9 m (22 ft. 6 in.) mechanisch inklapbare losvijzel 9,91 m (32 ft. 5 in.) met 7,9 m (26 ft. 0 in.) mechanisch inklapbare losvijzel
C	8,51 m (27 ft. 9 in.)
D	4,66 m—4,90 m (15 ft. 3 in.—16 ft. 1 in.) met 14 096 L (400 bu.) afdekkingen
E	4,51 m—4,76 m (14 ft. 8 in.—15 ft. 6 in.) Toevoervijzel schoon graan
F	4,29 m—4,54 m (14 ft. 1 in.—14 ft. 9 in.) met 14 096 L (400 bu.) vergrotingen
G	3,79 m — 4,03 m (12 ft. 4 in. — 13 ft. 2 in.)
H	3,68 m — 3,92 m (12 ft. 1 in. — 12 ft. 9 in.)
I	0,69 m (2 ft. 3 in.)
J	3,52 m (11 ft. 6 in.)
K	8,03 m (26 ft. 4 in.) met losvijzel van 6,9 m (22 ft. 6 in.) 9,13 m (29 ft. 10 in.) met losvijzel van 7,9 m (26 ft. 0 in.) 9,89 m (32 ft. 4 in.) met losvijzel van 8,7 m (28 ft. 6 in.)
L	4,77 m—5,02 m (15 ft. 7 in.—16 ft. 5 in.) met losvijzel van 6,9 m (22 ft. 6 in.) 5,00 m—5,25 m (16 ft. 4 in.—17 ft. 2 in.) met losvijzel van 7,9 m (26 ft. 0 in.) 5,27 m—5,51 m (17 ft. 3 in.—18 ft. 1 in.) met losvijzel van 8,7 m (28 ft. 6 in.)
M	4,13 m—4,38 m (13 ft. 6 in.—14 ft. 4 in.) met losvijzel van 6,9 m (22 ft. 6 in.) 4,28 m—4,52 m (14 ft. 0 in.—14 ft. 8 in.) met losvijzel van 7,9 m (26 ft. 0 in.) 4,42 m—4,66 m (14 ft. 5 in.—15 ft. 3 in.) met losvijzel van 8,7 m (28 ft. 6 in.)
N [a]	4,07 m—4,31 m (13 ft. 4 in.—14 ft. 1 in.) met losvijzel van 6,9 m (22 ft. 6 in.) 4,39 m—4,63 m (14 ft. 4 in.—15 ft. 2 in.) met losvijzel van 7,9 m (26 ft. 0 in.) 4,67 m—4,91 m (15 ft. 3 in.—16 ft. 1 in.) met losvijzel van 8,7 m (28 ft. 6 in.)
O [b]	3,36 m—3,39 m (11 ft. 0 in.—11 ft. 1 in.) achterbanden
P [c]	3,45 m—3,65 m (11 ft. 3 in.—11 ft. 10 in.) voorbanden

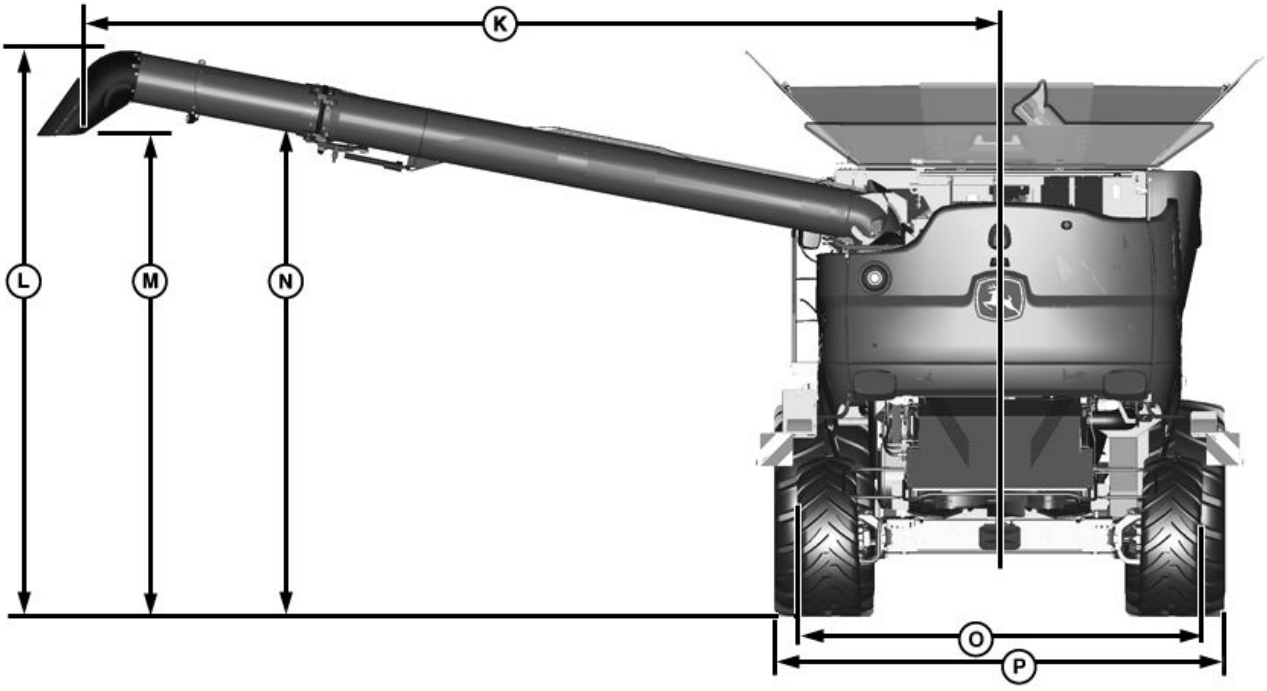
[a] De afmeting is gemeten op 1,22 m (4 ft) vanaf het graanovervloeippunt. Dit geeft de lospijp weer als het op de graanwagen is gecentreerd.
[b] Als gevolg van de verschillende bandconfiguraties, rijafstanden, asconfiguraties, ET-waarden (wiel-offsets), asplaatsingen en soorten astappen, kunnen de machinebreedtes variëren. De in de tabel gegeven afmetingen gelden voor de minimum en maximum breedtes. Raadpleeg uw plaatselijke John Deere dealer voor meer gedetailleerde informatie.
[c] Als gevolg van de verschillende bandconfiguraties, rijafstanden, asconfiguraties, ET-waarden (wiel-offsets), asplaatsingen en soorten astappen, kunnen de machinebreedtes variëren. De in de tabel gegeven afmetingen gelden voor de minimum en maximum breedtes. Raadpleeg uw plaatselijke John Deere dealer voor meer gedetailleerde informatie.

OUO6075,00016B5 -18-08APR14-1/1

Afmetingen van de maaidorser



H107111 —UN—28FEB13



H107112 —UN—28FEB13

OUO6075,00013F5 -18-28FEB13-1/1

Gehele-lichaamstrillingen

De berekende acceleratie waaraan het lichaam wordt onderworpen ligt tussen 0,51 tot 0,73 m/s^2 zoals gemeten bij een representatieve machine tijdens normale werkzaamheden en geanalyseerd volgens ISO 2631. Tijdens de werkzaamheden was de berekende hand-armtrilling minder dan 2,5 m/s^2 zoals geanalyseerd volgens ISO 5349. Deze versnellingswaarden zijn afhankelijk van de ruwheid van de grond, de snelheid waarmee met de maaidorser wordt gewerkt, de ervaring, het gewicht en de rijstijl van de bestuurder.

OUO6075,0000AA6 -18-17NOV10-1/1

Geluidsniveau

De A-gewogen geluidsdrukniveaus binnen de bestuurderscabine varieerden van 72,8 — 77,0 dB (A) gemeten op verschillende representatieve machines in overeenstemming met ISO 5131. Het geluidsdrukniveau hangt af van het motortoerental en de belasting, de instellingen van het dorsmechanisme, de veld- en gewasomstandigheden en het type platform dat wordt gebruikt.

OUO6075,0000AA7 -18-22MAR11-1/1

Opmerking betreffende het veilig achteraf installeren van elektrische en elektronische apparaten en/of componenten

De machine is met elektronische componenten uitgevoerd, waarvan de functie door elektromagnetisch straling van andere apparaten kan worden beïnvloed. Dergelijke invloeden kunnen gevaarlijk zijn voor personen. Neem daarom de volgende veiligheidsinstructies in acht:

Bij het inbouwen van elektrische en elektronische onderdelen in de machine, met aansluiting op het bedieningssysteem, moet de gebruiker op basis van eigen verantwoordelijkheid controleren of de installatie storingen veroorzaakt in de voertuigelektronica of andere componenten. Dit geldt vooral voor:

- Hectareteller
- PC
- GPS-ontvanger

Naderhand geïnstalleerde elektrische/elektronische componenten moeten met name voldoen aan de toepasselijke editie van de EMC-richtlijn 89/336/EEG en voorzien zijn van een CE-markering.

Als mobiele communicatiesystemen (waaronder radiocommunicatie, telefoon) nadien worden geïnstalleerd, dienen aan de volgende extra voorwaarden te worden voldaan:

- Er mogen uitsluitend apparaten worden geïnstalleerd die zijn toegelaten in overeenstemming met de geldende landelijke voorschriften;
- Het apparaat moet goed vast worden ingebouwd
- Het gebruik van draagbare of mobiele apparaten binnenin het voertuig is alleen via een verbinding naar een vast geïnstalleerde buitenantenne toegestaan
- Het zendgedeelte moet ruimtelijk gescheiden van de voertuigelektronica ingebouwd worden
- De antenne moet op vakkundige wijze gemonteerd zijn, met een goede massaverbinding tussen de antenne en de massa van het voertuig.

Bedrading, installatie en maximaal toegestane spanning moeten overeenkomen met de installatie-instructies van de machinefabrikant.

OUO6075,0000AA8 -18-17NOV10-1/1

EG-conformiteitsverklaring

John Deere GmbH & Co. KG
John Deere Werk Zweibruecken
Homburger Straße 117
Duitsland -66482

Onderstaande persoon verklaart dat

het product

Machinetype: S600

Model: S660, S660 HillMaster™, S670, S670 HillMaster™, S680, S680 HillMaster™, S685, S685 HillMaster™, S690 en S690 HillMaster™

voldoet aan alle desbetreffende bepalingen en essentiële vereisten van volgende richtlijnen:

RICHTLIJN	NUMMER	CERTIFICERINGSMETHODE
Machinerichtlijn	2006/42/EG	Fabrikantenverklaring
EMC-richtlijn	2014/30/EU	Fabrikantenverklaring

Naam en adres van de persoon in de Europese Gemeenschap die het technische constructiebestand vastlegt:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Straße 70
D-68163 Mannheim, Germany
EUConformity@JohnDeere.com

Plaats verklaring: Duitsland -66482

Datum van declaratie: 1 juli 2016

Productie-eenheid: John Deere Werk Zweibruecken

DXCE01 —UN—28APR09

CE



Naam: Dr.-Ing. Martin Büermann
Titel: Manager Combine Engineering - Regio 2

H117231 —UN—15FEB16

Hillmaster is een handelsmerk van Deere & Company

OUO6075,0004231 -18-16FEB16-1/1

Euraziatische Economische Unie

Deze informatie geldt alleen voor producten met de EAC-conformiteitsmarkering van de lidstaten van de Euraziatische Economische Unie.

Fabrikant:
Deere & Company, Moline, Illinois U.S.A.

Naam van de bevoegde vertegenwoordiger in de Euraziatische Economische Unie:
Limited Liability Company
“John Deere Rus”

Adres van de bevoegde vertegenwoordiger:
142050, Russia, Moscow region, Domodedovo district, Domodedovo, Beliye Stolbi micro district, vladenye “Warehouse 104”, Building 2

Neem contact op met uw dealer voor technische ondersteuning.



EAC-markering

TS1738 —UN—26APR16

De fabricagedatum staat vermeld bij de productaanduiding op de serienummerplaat of in de buurt van de serienummerplaat.

DX,EAC -18-27APR16-1/1

Machine Design Life

Deze machine is ontworpen en gefabriceerd voor een lange productieve levensduur, hoewel de werkelijk realiseerbare levensduur afhankelijk is van een aantal factoren, inclusief de zwaarte van de werkomstandigheden en het uitvoeren van aanbevolen onderhoud. (Zie hoofdstuk Onderhoud in deze handleiding.)

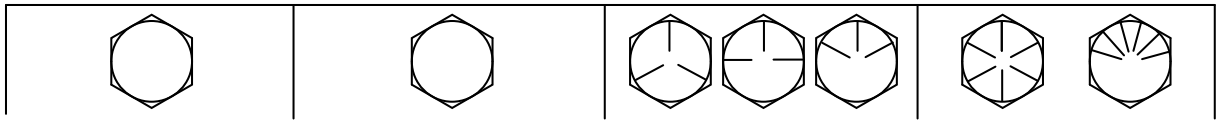
Controleer en inspecteer de machine regelmatig samen met uw John Deere dealer. De inspectie kan aanbevelingen voor onderhoud, reparatie van componenten, revisie of vervanging opleveren, of aan het einde van de levensduur leiden tot de conclusie dat de machine niet meer kan worden gebruikt. (Zie afzonderlijk hoofdstuk over ontmantelen in deze handleiding voor informatie over verwijdering en recycling van machinecomponenten.)

Geen enkele machine mag worden gebruikt als veiligheidsgerelateerde componenten ontbreken of als dringend onderhoud nodig is. Alle ontbrekende of beschadigde veiligheidsgerelateerde componenten, inclusief veiligheidslabels moeten voor het in gebruik nemen van de machine worden gerepareerd of vervangen.

DX,MACH,DESIGN,LIFE -18-14SEP15-1/1

Momenten voor inchbouten

TS1671 —UN—01MAY03



Boutmaat	SAE-klasse 1				SAE-klasse 2[a]				SAE-klasse 5, 5.1 of 5.2				SAE-klasse 8 of 8.2			
	Gesmeerd[b]		Droog[c]		Gesmeerd[b]		Droog[c]		Gesmeerd[b]		Droog[c]		Gesmeerd[b]		Droog[c]	
	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.
1/4	3.7	33	4.7	42	6	53	7.5	66	9.5	84	12	106	13.5	120	17	150
													Nm	lb.-ft.	Nm	lb.-ft.
5/16	7.7	68	9.8	86	12	106	15.5	137	19.5	172	25	221	28	20.5	35	26
									Nm	lb.-ft.	Nm	lb.-ft.				
3/8	13.5	120	17.5	155	22	194	27	240	35	26	44	32.5	49	36	63	46
			Nm	lb.-ft.	Nm	lb.-ft.	Nm	lb.-ft.								
7/16	22	194	28	20.5	35	26	44	32.5	56	41	70	52	80	59	100	74
	Nm	lb.-ft.														
1/2	34	25	42	31	53	39	67	49	85	63	110	80	120	88	155	115
9/16	48	35.5	60	45	76	56	95	70	125	92	155	115	175	130	220	165
5/8	67	49	85	63	105	77	135	100	170	125	215	160	240	175	305	225
3/4	120	88	150	110	190	140	240	175	300	220	380	280	425	315	540	400
7/8	190	140	240	175	190	140	240	175	490	360	615	455	690	510	870	640
1	285	210	360	265	285	210	360	265	730	540	920	680	1030	760	1300	960
1-1/8	400	300	510	375	400	300	510	375	910	670	1150	850	1450	1075	1850	1350
1-1/4	570	420	725	535	570	420	725	535	1280	945	1630	1200	2050	1500	2600	1920
1-3/8	750	550	950	700	750	550	950	700	1700	1250	2140	1580	2700	2000	3400	2500
1-1/2	990	730	1250	930	990	730	1250	930	2250	1650	2850	2100	3600	2650	4550	3350

Momentwaarden gelden alleen voor algemeen gebruik, gebaseerd op de sterkte van de bout. Deze waarden gelden niet bij een afwijkende momentwaarde of aandraaiprocedure bij een specifieke toepassing. Voor kunststof inzetstukken of borgkrimpmoeren van staal, voor roestvrijstalen bevestigingen, of voor moeren van U-bouten, zie de bevestigingsinstructies voor de desbetreffende toepassing. Breekbouten breken onder een bepaalde belasting. Vervang breekbouten altijd door bouten van dezelfde klasse.

Vervang bouten door bouten van dezelfde klasse. Als bevestigingen van een hogere klasse worden gebruikt, draai deze dan toch aan met het originele moment. Controleer of schroefdraad schoon is en juist is ingedraaid. Smeer, indien mogelijk, behalve borgmoeren, wielbouten of wielmoeren ook onbewerkte of gegalvaniseerde bevestigingsmiddelen, tenzij voor de specifieke toepassing andere instructies worden gegeven.

[a] Klasse 2 geldt voor inbusschroeven (niet inbusbouten) tot lengte 6 in (152 mm). Klasse 1 geldt voor inbusschroeven langer dan 6 in. (152 mm) en voor alle andere bout- en schroeftypes van elke lengte.

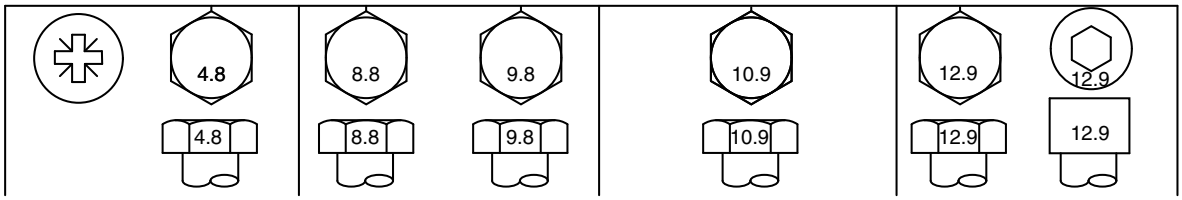
[b] "Gesmeerd" betekent: gecoat met een smeermiddel zoals motorolie, bevestigingsmiddelen met een coating van fosfaat of olie, of bevestigingsmiddelen van 7/8 inch en groter met een JDM F13C, F13F of F13J zinkvlok-coating.

[c] "Droog" betekent: onbewerkt of gegalvaniseerd zonder smering, of bevestigingsmiddelen van 1/4 tot 3/4 inch met JDM F13B, F13E of F13H zinkvlok-coating.

DX,TORQ1 -18-12JAN11-1/1

Momenten voor metrische bouten

TS1670 —UN—01MAY03



Boutmaat	Categorie 4.8				Categorie 8.8 of 9.8				Categorie 10.9				Categorie 12.9			
	Gesmeerd[a]		Droog[b]		Gesmeerd[a]		Droog[b]		Gesmeerd[a]		Droog[b]		Gesmeerd[a]		Droog[b]	
	Nm	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**
M6	4.7	42	6	53	8.9	79	11.3	100	13	115	16.5	146	15.5	137	19.5	172
									Nm	**lb.-ft.**	**Nm**	**lb.-ft.**	**Nm**	**lb.-ft.**	**Nm**	**lb.-ft.**
M8	11.5	102	14.5	128	22	194	27.5	243	32	23.5	40	29.5	37	27.5	47	35
			Nm	**lb.-ft.**	**Nm**	**lb.-ft.**	**Nm**	**lb.-ft.**								
M10	23	204	29	21	43	32	55	40	63	46	80	59	75	55	95	70
	Nm	**lb.-ft.**														
M12	40	29.5	50	37	75	55	95	70	110	80	140	105	130	95	165	120
M14	63	46	80	59	120	88	150	110	175	130	220	165	205	150	260	190
M16	100	74	125	92	190	140	240	175	275	200	350	255	320	235	400	300
M18	135	100	170	125	265	195	330	245	375	275	475	350	440	325	560	410
M20	190	140	245	180	375	275	475	350	530	390	675	500	625	460	790	580
M22	265	195	330	245	510	375	650	480	725	535	920	680	850	625	1080	800
M24	330	245	425	315	650	480	820	600	920	680	1150	850	1080	800	1350	1000
M27	490	360	625	460	950	700	1200	885	1350	1000	1700	1250	1580	1160	2000	1475
M30	660	490	850	625	1290	950	1630	1200	1850	1350	2300	1700	2140	1580	2700	2000
M33	900	665	1150	850	1750	1300	2200	1625	2500	1850	3150	2325	2900	2150	3700	2730
M36	1150	850	1450	1075	2250	1650	2850	2100	3200	2350	4050	3000	3750	2770	4750	3500

Momentwaarden gelden alleen voor algemeen gebruik, gebaseerd op de sterkte van de bout. Deze waarden gelden niet bij een afwijkende momentwaarde of aandraaiprocedure bij een specifieke toepassing. Voor RVS-verbindingen of voor moeren van U-bouten, zie verbindingsinstructies voor de specifieke toepassing. Bevestig kunststof inzetstuk of krimpstaal borgmoeren door draaien van de bout met het droge moment in de tabel, tenzij anders aangegeven voor de specifieke toepassing.

Breekbouten breken onder een bepaalde belasting. Breekbouten altijd vervangen door bouten van dezelfde klasse. Vervang bevestigingen door bevestigingen van dezelfde of een hogere klasse. Draai verbindingen van een hogere klasse aan met het originele moment. Controleer of schroefdraad schoon is en juist is ingedraaid. Smeer, indien mogelijk, behalve borgmoeren, wielbouten of wielmoeren ook onbewerkte of gegalvaniseerde bevestigingsmiddelen, tenzij voor de specifieke toepassing andere instructies worden gegeven.

[a] "Gesmeerd" betekent: gecoat met een smeermiddel zoals motorolie, bevestigingsmiddelen met een coating van fosfaat of olie, of M20 bevestigingsmiddelen en groter met een JDM F13C, F13F of F13J zinkvlok-coating.

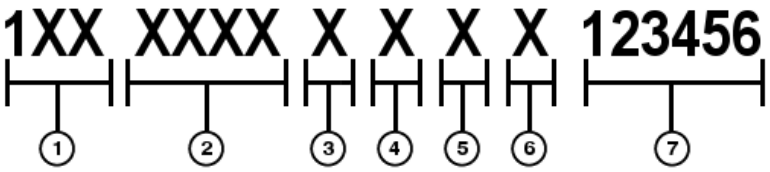
[b] "Droog" betekent: onbewerkt of gegalvaniseerd zonder smering, of M6 tot M18 bevestigingsmiddelen met JDM F13B, F13E of F13H zinkvlok-coating.

DX,TORQ2 -18-18FEB11-1/1

Identificatienummers machine

Het serienummer van de machine begrijpen

H105725 —UN—22AUG12



1	fabrikantcode	Productielocaties oogstmachines	
		CQ - John Deere Horizontina H0 - John Deere Harvester Works JZ - John Deere Domodedovo KM - Machinenfabrik Kemper GmbH & Co. KG PY - John Deere India Pvt. Ltd	SABO-Maschinenfabrik GMbH YC - John Deere (Jiamusi) Agricultural Machinery Co., Ltd. YH - John Deere (Harbin) Agriculture Machinery Co., Ltd Z0 - John Deere Werke Zweibrucken
2	Identificatie machinemodel		
3	Toevoeging modelidentificatie Code machineconfiguratie Aanvullende machine-informatie		Voorbeeld: N, T, W, enz.
4	Controleletter		Voorbeeld: A, B, C, D, enz.
5	Fabricagejaar		Raadpleeg codetabel voor fabricagejaar
6	Aanvullende informatie		
7	Fabrieksserienummer		Voorbeeld: 000001, 000127, enz.

Code fabricagejaar							
JAAR	**Code**	**JAAR**	**Code**	**JAAR**	**Code**	**JAAR**	**Code**
2008	8	2018	J	2028	W	2038	8
2009	9	2019	K	2029	X	2039	9
2010	A	2020	L	2030	Y	2040	A
2011	B	2021	M	2031	1	2041	B
2012	C	2022	N	2032	2	2042	C
2013	D	2023	P	2033	3	2043	D
2014	E	2024	R	2034	4	2044	E
2015	F	2025	S	2035	5	2045	F
2016	G	2026	T	2036	6	2046	G
2017	H	2027	V	2037	7	2047	H

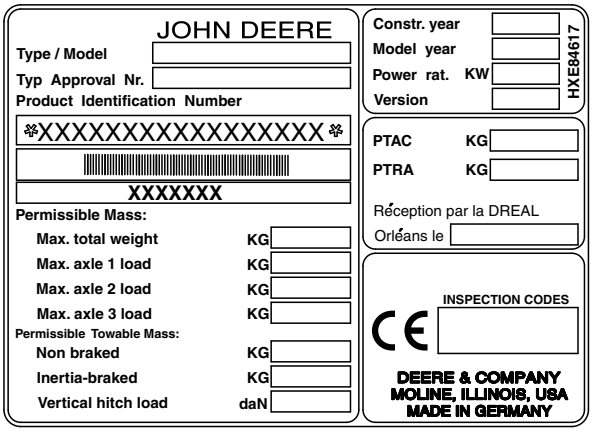
OUO6075,000431C -18-29JUN16-1/1

Identificatienummers

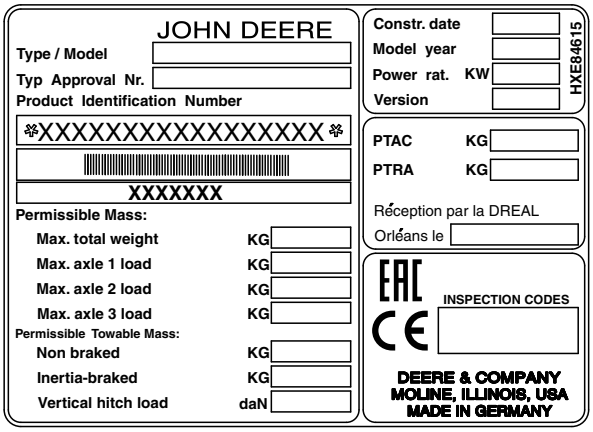
Uw machine heeft diverse identificatieplaatjes. De op deze plaatjes gestempelde letters en cijfers identificeren een component of eenheid. AL deze tekens moeten worden opgegeven bij het bestellen van onderdelen of om een machine of component te identificeren voor een programma voor productondersteuning van John Deere. Ook kan met deze gegevens eventueel gestolen materieel worden opgespoord. De letters en cijfers op de daarvoor bestemde plaats in elk van de volgende foto's NAUWKEURIG noteren.

OUO6075,0000BE0 -18-04MAY11-1/1

Machine-identificatieplaatje



Voorbeeld identificatieplaatje



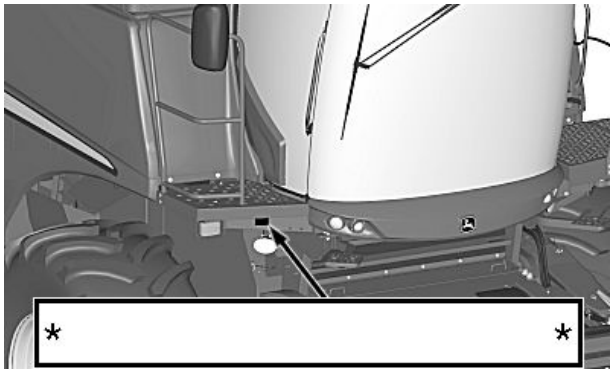
Voorbeeld identificatieplaatje

OPMERKING: Machine-identificatieplaatje varieert afhankelijk van waar de machine naar wordt geëxporteerd. Lokaliseer het indentificatieplaatjes op de machine en vergelijk deze met de hier weergegeven informatie.

OUO6075,0001877 -18-08JUL14-1/1

Locatie machine-identificatieplaatje

Bevindt zich aan de rechterzijde van het handrailplatform van de cabine.



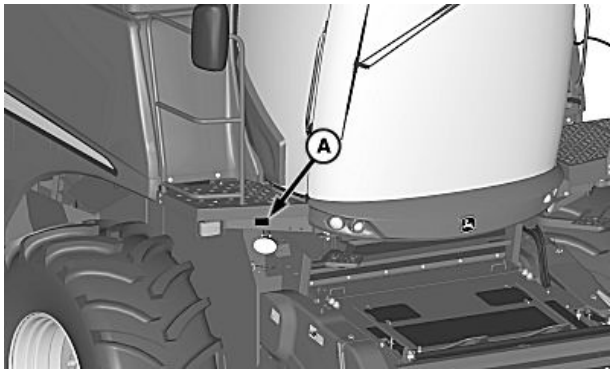
OUO6075,0000BE1 -18-04MAY11-1/1

Locatie Typegoedkeuringsplaatje Euraziatische Economische Unie

OPMERKING: Deze informatie geldt alleen voor producten met de EAC-conformiteitsmarkering van de lidstaten van de Euraziatische Economische Unie.

Het goedkeuringslabel (A) bevindt zich aan de rechterzijde van het handrailplatform van de cabine.

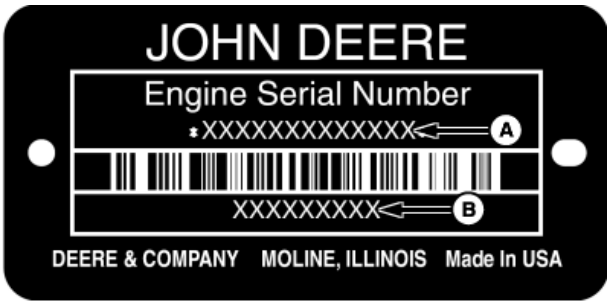
A—Goedkeuringslabel



OUO6075,00041B8 -18-12NOV15-1/1

Serienummer van motor interpreteren

Elke motor heeft een John Deere motorserienummer van 13 tekens bestaande uit identificatie van de fabriek waar de motor is gemaakt, het type van de motor en een sequentieel nummer van 6 cijfers.



H112201 —UN—06NOV14

Voorbeeld motorserienummerplaat

Motorserienummer (A)

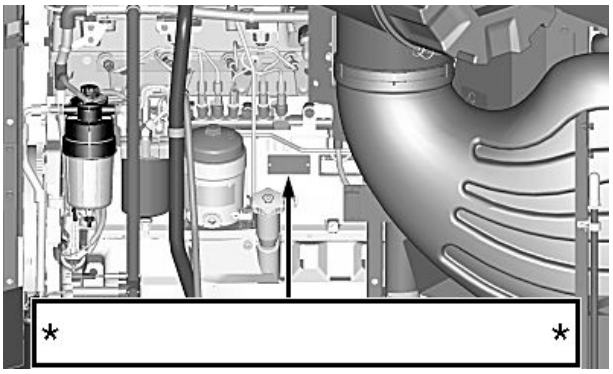
9,0 l voorbeeld (RG6090U123456)	13,5 l voorbeeld (RG6135U123456)
RG ..... Code van de fabriek waar de motor is gemaakt	RG ..... Code van de fabriek waar de motor is gemaakt
• RG..... Waterloo, Iowa, USA	• RG ..... Waterloo, Iowa, USA
6090 ..... Aantal cilinders en totale cilinderinhoud	6135..... Aantal cilinders en totale cilinderinhoud
• 6090 .....6 cilinders, 9,0 liter	• 6135 ..... 6 cilinders, 13,5 liter
U .....Emissiecertificatie	U .....Emissiecertificatie
• B ..... Niet-gecertificeerd • C.....Tier 1/Fase 1 • D..... Tier 2/level II • L ..... Tier 3/Fase III A • R.....Interim Tier 4/Stage III B • U of V.....Final Tier 4/Fase IV	• B.....Niet-gecertificeerd • C..... Tier 1/Fase 1 • D.....Tier 2/level II • L .....Tier 3/Fase III A • R.....Interim Tier 4/Stage III B • U of V.....Final Tier 4/Fase IV
123456 .....Motorserienummer	123456.....Motorserienummer

Motormodelnummer (B)

9,0 l voorbeeld (6090HFC09)	13,5 l voorbeeld (6135HFC09)
H ..... Motoraanzuiging	H .....Motoraanzuiging
• D..... Zonder turbocharger • T ..... Turbocharger • A..... Met turbocompressor en nakoeling, lucht-naar-koelvloeistof • H..... Met turbocompressor en nakoeling, lucht-naar-lucht • S..... Met turbocompressor en nakoeling, lucht-naar-zeewater	• D.....Zonder turbocharger • T .....Turbocharger • A..... Met turbocompressor en nakoeling, lucht-naar-koelvloeistof • H..... Met turbocompressor en nakoeling, lucht-naar-lucht • S.....Met turbocompressor en nakoeling, lucht-naar-zeewater
F.....Gebruikertype	F .....Gebruikertype
• F .....OEM (John Deere Power Systems) • XX ..... Andere letters worden gebruikt voor identificatie van fabriekslocaties van John Deere Equipment)	• F ..... OEM (John Deere Power Systems) • XX.....Andere letters worden gebruikt voor identificatie van fabriekslocaties van John Deere Equipment)
C ..... Industrieel	C .....Industrieel
• C..... Industrieel • G.....Generatorset	• C.....Industrieel • G ..... Generatorset
09 ..... Motorconfiguratie	09 .....Motorconfiguratie
• 09.....PSS (serie-turbocompressoren DOC/DPF en SCR) • 94..... PVX (enkelvoudige VGT turbocompressor) • 95.....PSX (serie-turbocompressoren en nabehandeling)	• 09 .....PSS (serie-turbocompressoren DOC/DPF en SCR) • 94 ..... PVX (enkelvoudige VGT turbocompressor) • 95 .....PSX (serie-turbocompressoren en nabehandeling)

OUO6075,00018D1 -18-06NOV14-1/1

Motorserienummer (Tier 2/Stage II)



H99413 —UN—14DEC10

S660 en S670

S660 en S670: Bevindt zich op de achterzijde van de motor.



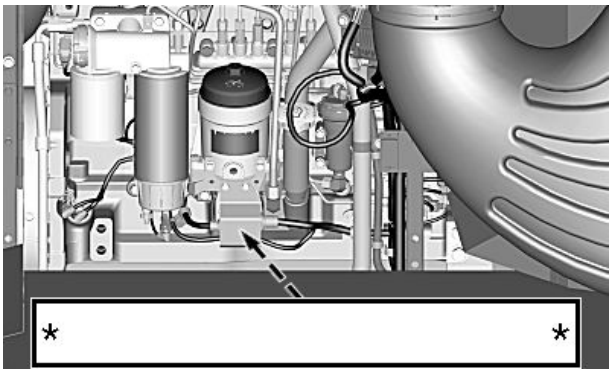
H99437 —UN—14DEC10

S680 en S690

S680 en S690: Bevindt zich aan de voorzijde van de motor boven de startmotor.

OUO6075,0001590 -18-09JUL13-1/1

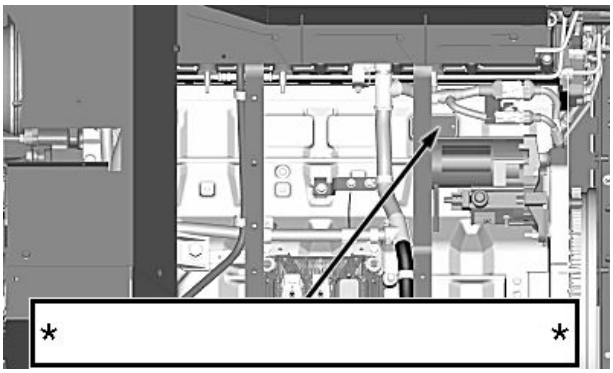
Motorserienummer (Final Tier 4/Fase IV)



H99414 —UN—14DEC10

S660 en S670

S660 en S670: Bevindt zich op de achterzijde van de motor.



H99415 —UN—14DEC10

S680, S685 en S690

S680, S685 en S690: Bevindt zich aan de voorzijde van de motor boven de startmotor.

SS43267,000058D -18-20MAR15-1/1

Hydrostatische pomp

Bevindt zich aan de zijkant van de hydrostatische aandrijfpomp.



H99421 —UN—14DEC10

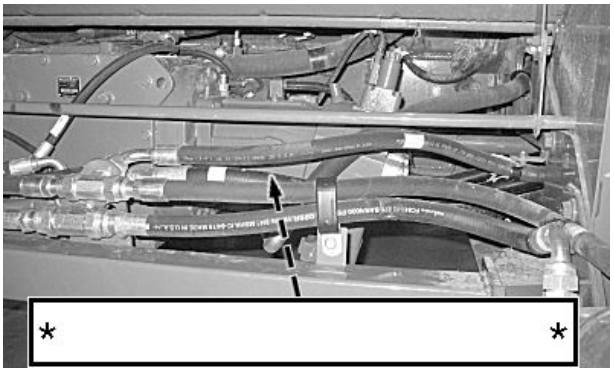
Machines met mechanische schakeling en met druktoets-schakeling afgebeeld

OUO6075,0001059 -18-27FEB12-1/1

Hydrostatische aandrijfmotorunit

Machines met mechanische schakeling en met druktoetsschakeling: Deze bevindt zich aan de bovenzijde van de hydrostatische aandrijfmotor.

ProDrive machines: Bevindt zich aan de onderzijde van de hydrostatische aandrijfmotor.



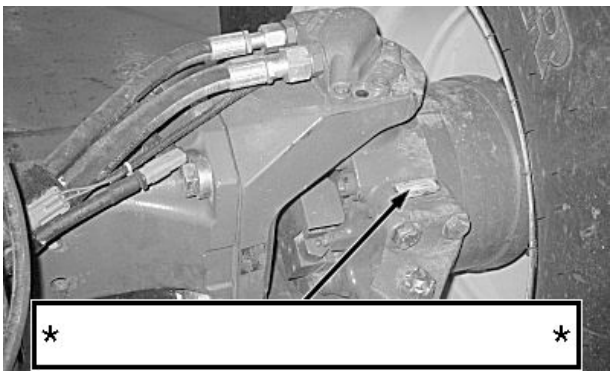
H99424 —UN—14DEC10

ProDrive machine afgebeeld

OUO6075,0001058 -18-27FEB12-1/1

Twospeed vierwielaandrijfmotor

Deze bevindt zich aan de bovenzijde van de vierwielaandrijfmotor.

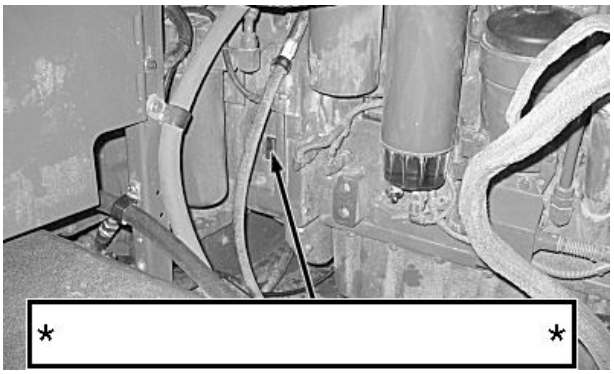


H99419 —UN—14DEC10

OUO6075,0000AF4 -18-14APR11-1/1

Motortransmissie

Bevindt zich op de achterzijde van de motortransmissie.

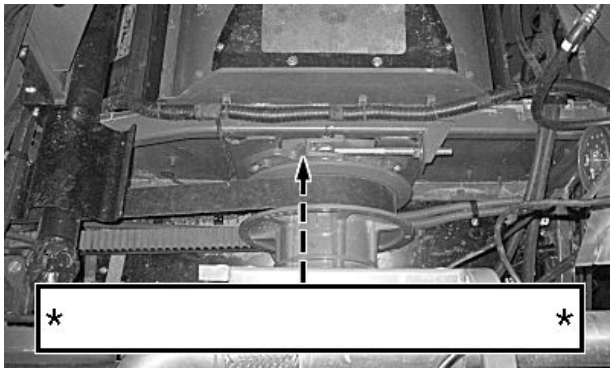


H99418 —UN—14DEC10

OUO6075,0001057 -18-27FEB12-1/1

Tandwielkast rotoraandrijving

Deze bevindt zich aan de linkerzijde van de tandwielkast rotoraandrijving.



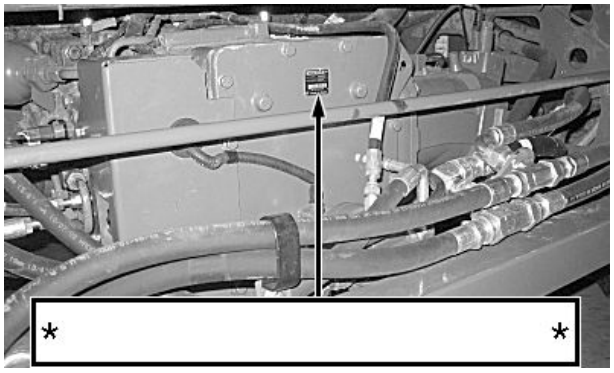
H99430 —UN—14DEC10

OUO6075,0000AF6 -18-14DEC10-1/1

Transmissie

Machines met mechanische schakeling en met druktoetsschakeling: Bevindt zich aan de zijkant van de transmissie

ProDrive machines: Bevindt zich aan de voorzijde van de transmissie



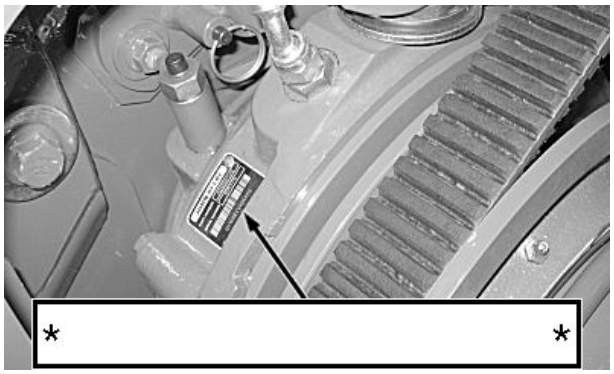
H99426 —UN—14DEC10

ProDrive-transmissie afgebeeld

OUO6075,0001056 -18-27FEB12-1/1

Omkeerinrichting van het invoerkanaal

Deze bevindt zich op de bovenzijde van de omkeerinrichting invoerkanaal.

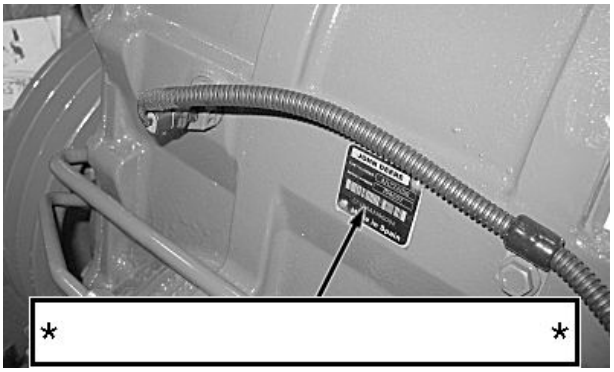


H99432 —UN—14DEC10

OUO6075,0000AF9 -18-14DEC10-1/1

Tandwielkast multi-speed invoerkanaal (indien aanwezig)

Bevindt zich aan de achterzijde van de tandwielkast van het multi-speed invoerkanaal.

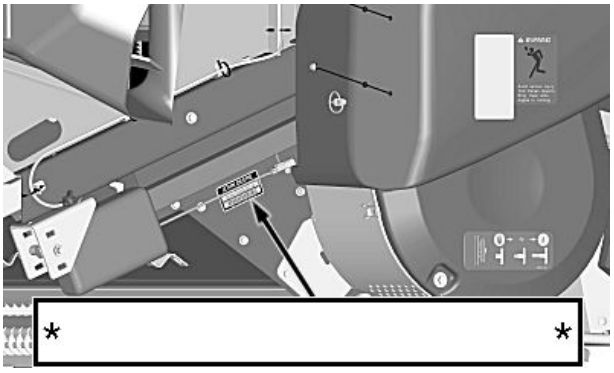


H99431 —UN—14DEC10

OUO6075,0000B00 -18-14DEC10-1/1

Hakselaar (indien aanwezig)

Deze bevindt zich aan de linkerzijde van de hakselaar

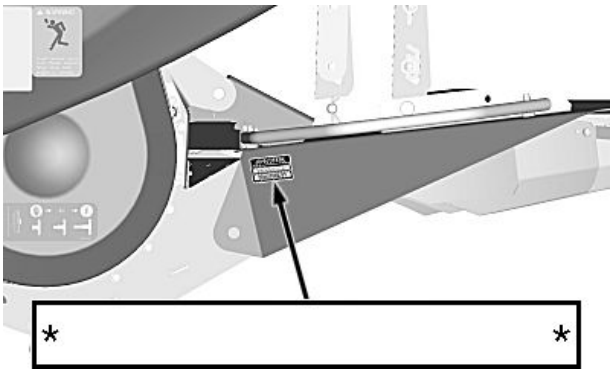


H101339 —UN—04MAY11

OUO6075,0000C27 -18-04MAY11-1/1

Spreidplaat achterplaat (Deluxe, Intermediate en Premium oogstrestsysteem)

Aan de linkerzijde van de spreidplaat van de achterplaat aangebracht



H101340 —UN—04MAY11

OUO6075,0001820 -18-28MAY14-1/1

Advanced PowerCast™ achterplaat (Intermediate en Premium oogstrestsysteem)

Aan de linkerzijde van de Advanced PowerCast™ achterplaat aangebracht.



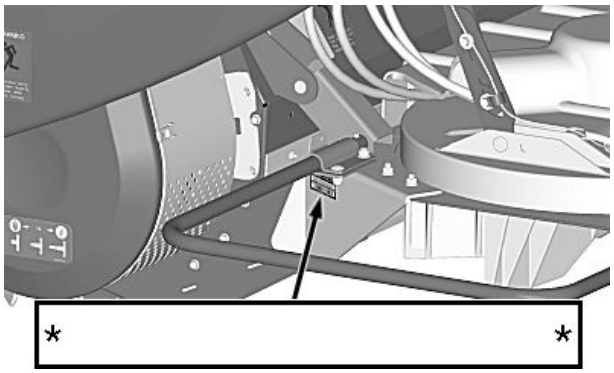
H101342 —UN—04MAY11

PowerCast is een handelsmerk van Deere & Company

OUO6075,0001821 -18-28MAY14-1/1

PowerCast achterplaat (Deluxe oogrestsysteem)

Bevindt zich aan de linkerzijde van de PowerCast achterplaat.

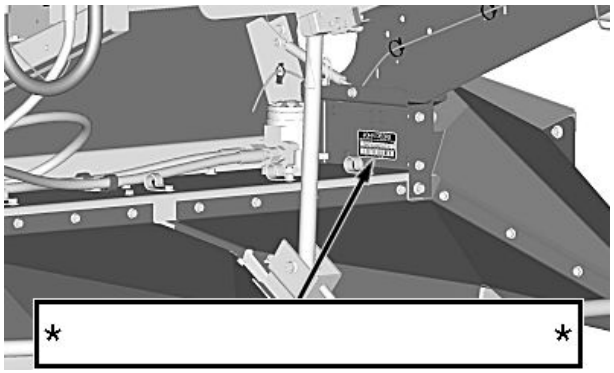


H101343 —UN—04MAY11

OUO6075,0000C2A -18-04MAY11-1/1

Spreider (Deluxe oogrestsysteem)

Bevindt zich aan de rechterzijde in de spreider.



H101344 —UN—04MAY11

OUO6075,0000C2B -18-04MAY11-1/1

Bewaar eigendomsbewijzen

1. Bewaar op een veilige plaats een up-to-date inventaris van alle serienummers van producten en onderdelen.
2. Controleer regelmatig of identificatieplaatjes niet zijn verwijderd. Rapporteer tekenen van sabotage aan de politie en bestel identieke plaatjes.
3. Andere stappen die u kunt nemen:
   - Markeer uw machine met uw eigen nummeringssysteem
   - Neem kleurenfoto's vanuit verschillende hoeken van elke machine

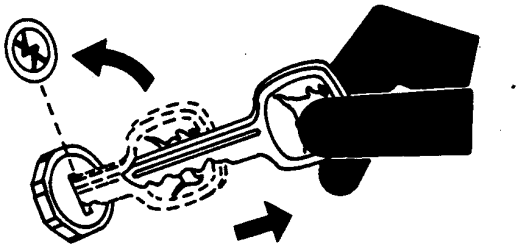


TS1680 —UN—09DEC03

DX,SECURE1 -18-18NOV03-1/1

Sla machines op een veilige plaats op

1. Installeer vandaalbestendige beveiligingen.
2. Wanneer de machine in de opslag staat:
   - Laat de apparatuur op de grond zakken
   - Plaats de wielen in de breedste positie om belading moeilijker te maken
   - Verwijder sleutels en accu's
3. Als u de machine binnen parkeert, plaats dan grote apparatuur vóór de uitgangen en sluit uw opslagruimtes goed af.
4. Als u buiten parkeert, plaats de machine dan in een goed verlicht gebied achter hekwerk.
5. Noteer verdachte activiteiten en rapporteer diefstal onmiddellijk aan de politie.
6. Stel uw John Deere-dealer op de hoogte van verliezen.



TS230 —UN—24MAY89

DX,SECURE2 -18-18NOV03-1/1

Beschikbare John Deere-servicedocumentatie

Technische informatie

Technische informatie is verkrijgbaar bij John Deere. Publicaties zijn beschikbaar in geprinte vorm of op CD-ROM.

Bestellingen kunnen op de volgende manieren worden uitgevoerd:

- John Deere Technical Information Store: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- Bel 1-800-522-7448
- Neem contact op met uw John Deere-dealer

Beschikbare informatie:

- ONDERDELENCATALOGUS met onderhoudsdelen beschikbaar voor uw machine met opengewerkte tekeningen ter ondersteuning van de identificatie van de juiste onderdelen. Ook nuttig bij uit elkaar nemen en in elkaar zetten.
- GEBRUIKERSHANDLEIDINGEN verschaffen informatie over veiligheid, bediening, instandhouding en onderhoudsinformatie.
- TECHNISCHE HANDLEIDINGEN bevatten onderhoudsinformatie voor uw machine. Ze bevatten specificaties, afbeeldingen van de procedures voor in elkaar zetten en uit elkaar nemen, stroomschema's van hydraulische olie en bedradingsschema's. Sommige producten hebben aparte handleidingen voor reparatie en diagnose-informatie. Sommige componenten, zoals motoren, zijn beschikbaar in een aparte technische handleiding voor componenten.
- LESPROGRAMMA inclusief vijf uitgebreide series boeken met gedetailleerde basisinformatie onafhankelijk van de fabrikant:
  - De serie Agricultural Primer behandelt technologie voor landbouw en veehouderij.
  - De serie Farm Business Management behandelt een breder gebied en biedt praktische oplossingen op het gebied van marketing, financiering, uitrusting en functionele standaardisatie.
  - Algemene onderhoudshandleidingen beschrijven reparatie en onderhoud van velduitrusting.
  - Algemene gebruikshandleidingen voor de machinewerking behandelen machinecapaciteiten en instellingen, verbetering van de prestaties en efficiënt werken op het veld.
  - Algemene handleidingen over compacte uitrusting bieden instructies voor service en onderhoud van de uitrusting tot 40 PTO-pk.



TS189 —UN—17JAN89



TS191 —UN—02DEC88



TS224 —UN—17JAN89



TS1663 —UN—10OCT97

DX,SERVLIT -18-21APR16-1/1

Met John Deere Service komt het werk af

John Deere onderdelen

Wij zorgen dat u binnen de kortste tijd over originele John Deere onderdelen kunt beschikken. Zo wordt stilstand tot een minimum beperkt.

Wij houden een groot en gevarieerd assortiment op voorraad zodat we uw vraag steeds een stap voor zijn.

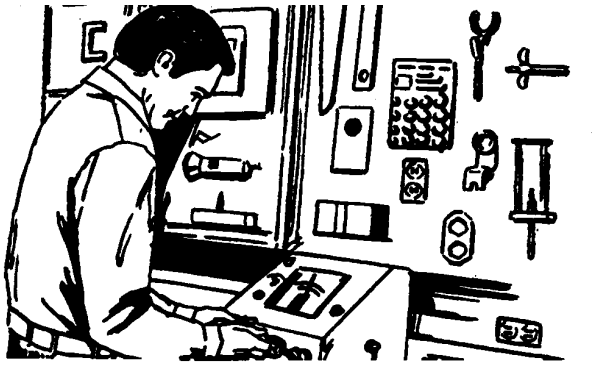


TS100 —UN—23AUG88

DX,IBC,A -18-04JUN90-1/1

Het juiste gereedschap

Dankzij precisiegereedschap en testapparatuur kan onze Service afdeling snel storingen lokaliseren en opheffen. . . Zo bespaart u tijd en geld.



TS101 —UN—23AUG88

DX,IBC,B -18-04JUN90-1/1

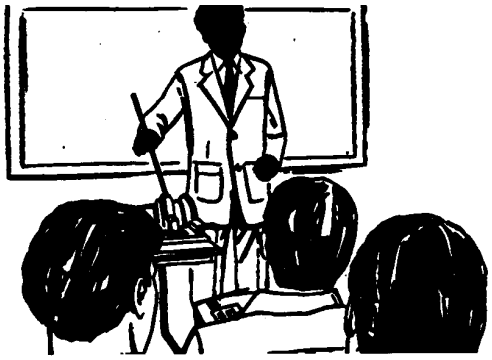
Goed geschoold technisch personeel

Onderhoudsmonteurs van John Deere zijn nooit te oud om te leren.

Op regelmatig georganiseerde cursussen leren onze monteurs hun machines van binnen en van buiten kennen.

Het resultaat?

Ervaring waarop u kunt vertrouwen!



TS102 —UN—23AUG88

DX,IBC,C -18-04JUN90-1/1

Snel ter plekke

Wij willen u snel en effectief helpen, vooral waar en wanneer u hulp het dringendst nodig hebt.

Waar wij de reparatie ook verrichten, op uw bedrijf of het onze: wij helpen uw probleem uit de wereld.

JOHN DEERE HEEFT DE BESTE SERVICE: Wij zijn er als u ons nodig hebt.



TS103 —UN—23AUG88

DX,IBC,D -18-04JUN90-1/1

Index

Pagina

A

Aandrijfpoelie variabele aandrijving
Smeren 160-32
Aandrijfriem aircocompressor (Final Tier 4/Fase IV)
Vervangen (S660 en S670)..... 115-35
Vervangen (S680, S685 en S690)..... 115-39
Aandrijvende en aangedreven schijven variabele aandrijving (Final Tier 4/Fase IV S660 en S670 machines)
Onderhoud..... 160-30
Aandrijving dorsmechanisme
Onderhoud..... 160-36
Aangedreven en aandrijvende schijven van dorstrommel met variabel toerental
Smeren 160-10
Aangedreven en aandrijvende schijven van dorstrommel met variabel toerental (S660 en S670 machines)
Smeren 160-20
Aansluitkoppeling
Luchtcompressor..... 115-71
Aanwijzingen voor de oogst..... 125-1
Aanwijzingen voor het oogsten
Werking bij lage temperaturen..... 125-1
Accu's
Accuscheidingsschakelaar..... 85-9
Hulpaccu aansluiten..... 85-6
Kabels aansluiten..... 85-4
Onderhoud..... 160-42
Soortelijk gewicht controleren..... 85-5
Veilige montage 85-4
Verwijderen en aanbrengen (S660 en S670)..... 85-6
Verwijderen en aanbrengen (S680, S685 en S690)..... 85-8
Vullen..... 85-5
Accumulator
Druk 160-3
Achterplaat
Instellen..... 75-5
Schoepinstellingen 75-7, 75-8, 75-26
Spreidplaten 75-5, 75-6, 75-24, 75-25
Achtertrap en platform..... 115-1
Achteruitrijalarm..... 120-7
Actief voorzetstukzweven..... 40-18
Inschakelen..... 30-74
Active Terrain Adjustment
Scherm..... 30-61
Afstelling gevoeligheid hellingafwaarts..... 30-63
Afstelling gevoeligheid hellingopwaarts..... 30-63
Afwijkingen (ventilator/kortstrozeef/zeef)..... 30-62
Geavanceerde instellingen..... 30-63
Gewastype 30-62
Selectievakjes inschakelen (kortstrozeef/zeef).. 30-63
Standaardwaarden systeem herstellen..... 30-63
Statusindicator systeem..... 30-62
Systeem inschakelen 30-62

Pagina

Systeemtabel (stapgrootte)..... 30-63
Voertuighellingshoek..... 30-62, 30-63
Afdekkingen
Graantank
Bediening 80-4
Afdekplaatstandterugstelling 40-22
Inschakelen..... 30-74
Afdekplaten
Deuren invoerkanaal..... 60-2
Invoerkanaal 60-2
Naar rechts 65-4
Afmetingen
Referentiepunten 175-15
Afscheider
Aanbevelingen voor dorskorf..... 70-10
Aandrijfriemen aan de linkerzijde..... 70-91
Aandrijfriemen rechterzijde (S680, S685 en S690)..... 70-93
Afdekkingen 65-5
Breekbouten wormwielsector dorskorf (afstelling standaard dorskorf)..... 70-15
Demonteren
Dorskorfdelen (isolatie actieve dorskorf)..... 70-20
Installeren
Dorselementen (TriStream rotor) 70-40
Dorselementen (variabele stream rotor)..... 70-44
Dorsklepels (TriStream rotor)..... 70-40
Dorsklepels (variabele stream rotor)..... 70-44
Instellen
Aandrijfketting terugvoerelevator (S680, S685 en S690)..... 70-85
Aandrijfriem terugvoerelevator (S680, S685 en S690)..... 70-83
Dorskorf terugvoerelevator (S680, S685 en S690)..... 70-90
Graanelevator vervangen..... 70-77
Riem afvoertrommel..... 70-52
Schoepen terugvoerelevator..... 70-81
Schoepenketting terugvoerelevator..... 70-82
Schoepenstand 30-28
Slaglijsten van terugvoersysteem (S680, S685 en S690)..... 70-88
Slijtagestrippen van terugvoersysteem (S680, S685 en S690)..... 70-88
Toerentallen..... 70-49
Meten
Korrelzeef..... 70-70
Kortstrozeef..... 70-70
Monteren
Dorskorfdelen (afstelling standaard dorskorf)... 70-15
Dorskorfdelen (isolatie actieve dorskorf)..... 70-20
Slaglijsten van terugvoersysteem (S680, S685 en S690)..... 70-86
Slijtagestrippen van terugvoersysteem (S680, S685 en S690)..... 70-86
Posi-Torq™
Snelheidsbereiken..... 70-49

Vervolg op volgende pagina

Pagina

- Reinigen
  - Sensoren terugvoerelevator ... 70-80
  - Vijzel terugvoerelevator (S680, S685 en S690) ... 70-90
- Roosterafdekkingen (indien aanwezig) ... 70-12
- Soorten rooster ... 70-12
- Twee snelheidsbereiken
  - Toerentallen ... 70-49
- Verstopping verwijderen ... 70-95
  - Afvoertrommel ... 70-96
  - Toevoerversneller ... 70-94
- Vervangen
  - Aandrijfketting terugvoerelevator (S680, S685 en S690) ... 70-85
  - Aandrijfriem terugvoerelevator (S680, S685 en S690) ... 70-84
  - Graanelevator vervangen ... 70-78
  - Riem afvoertrommel ... 70-53
  - Vleugels bovenlangse toevoertrommel (indien aanwezig) ... 70-63
- Verwijderen
  - Dorselementen (TriStream rotor) ... 70-40
  - Dorselementen (variabele stream rotor) ... 70-44
  - Dorsklepels (TriStream rotor) ... 70-40
  - Dorsklepels (variabele stream rotor) ... 70-44
  - Dorskorfdelen (afstelling standaard dorskorf) ... 70-15
  - Slaglijsten van terugvoersysteem (S680, S685 en S690) ... 70-86
  - Slijtagestrippen van terugvoersysteem (S680, S685 en S690) ... 70-86
- Waterpas maken
  - Dorskorf (afstellen standaard dorskorf) ... 70-28

Afsluitplaat
- Instelling
  - PowerCast (optioneel) ... 75-9
- PowerCast (optioneel)
  - Achterste kappen ... 75-10
- Vervangen
  - PowerCast messen (optioneel) ... 75-9

Afstandsstukken voor roosters ... 70-11
Aftappen
- Luchtketel
  - Elke 10 uur ... 160-7

Afvoeren uitlaatfilter ... 115-73
Afvoeren, uitlaatfilter ... 115-73
Afvoerslang airconditioning
- Onderhoud ... 160-8

Afvoertrommel
- Instellen
  - Riem ... 70-52
- Verstopping verwijderen ... 70-96
- Vervangen
  - Riem ... 70-53
  - Slijtagestrips ... 70-58

Afvoertrommel (standaard)
- Vervangen
  - Slijtagestrips ... 70-59

Pagina

Afvoertrommel (zwaar gewas)
- Vervangen
  - Slijtagestrips ... 70-60

Aggregatenriem
- Vervangen (Tier 2/Stage II) (S660 en S670) ... 115-19
- Vervangen (Tier 2/Stage II) (S680 en S690) ... 115-23

Airconditioning
- Storingen opsporen ... 165-23

Alarm
- Achteruit rijden ... 120-7

Alarmknipperlichten
- Vervangen ... 85-19

Alarmvolume
- Instellen ... 30-97

Alfalfa
- Gewasinstellingen ... 130-1

Antenne ... 25-4
Armleuning
Display
- Detail machine-instellingen opnieuw configureren ... 30-15
- Diagnosescherm ... 30-79
- Handmatige registratie ... 30-14
- Harvest Smart™ toevoersnelheidregel-systeem (indien aanwezig) (pictogram-men systeembewaking) ... 30-13
- Hoofdscherm maaidorser ... 30-11
- Instellingen prestatiemonitor opnieuw configureren ... 30-15
- Interactief instelsysteem maaidorser (indien aanwezig) (pictogrammen systeem bewaking) ... 30-13
- Kalibratiescherm ... 30-79
- Lay-out linker schermdeel ... 30-11
- Lay-out schermdelen ... 30-10
- Losvijzel (pictogrammen systeembewaking) ... 30-12
- Motorinformatiescherm ... 30-76
  - Motortoerentalregeling (ProDrive™ machines) ... 30-78
  - Uitlaatfilterreiniging (Final Tier 4/Stage IV) ... 30-77
- Navigatie (GreenStar™ 3 2630 display) ... 30-3
- Navigatie (GreenStar™ 3 CommandCenter™ aanraakscherm) ... 30-2
- Navigatie (GreenStar™ 3 CommandCenter™ niet-aanraakscherm) ... 30-1
- Scherm maaidorser-setup
  - Afstelling interactief instelsysteem maaidorser (indien aanwezig) (instellingen oogstprioriteit) ... 30-49
  - Afstelling interactief instelsysteem maaidorser (indien aanwezig) (verbeterde instellingen controleren) ... 30-53, 30-58
  - Afstelling interactief instelsysteem maaidorser (indien aanwezig) (verbetering graankwaliteit) ... 30-50

Vervolg op volgende pagina

Pagina

- Afstelling interactief instelsysteem maaidorser (indien aanwezig) (verbetering graanverlies) ... 30-50
- Afstelling interactief instelsysteem maaidorser (indien aanwezig) (verbetering maaidorserdoelen) ... 30-48
- Afstelling interactief instelsysteem maaidorser (indien aanwezig) (vorige toelaatbare parameterinstellingen controleren) ... 30-54, 30-59
- Gewas wijzigen ... 30-42
- Graantankniveau setup ... 30-26
- Instellingen Harvest Smart™ invoersnelheid (indien aanwezig) ... 30-61
- Instellingen voor graanverlies wijzigen ... 30-42
- Interactief instelsysteem maaidorser (indien aanwezig) ... 30-47, 30-56
- Interactief instelsysteem maaidorser (indien aanwezig) (aanbevolen machineaanpassingen) ... 30-51, 30-55, 30-56, 30-60
- Interactief instelsysteem maaidorser (indien aanwezig) (optimalisatie afgesloten) ... 30-55, 30-60
- Interactief instelsysteem maaidorser (indien aanwezig) (pictogrammen systeem bewaking) ... 30-51, 30-57
- Machine-instellingen veranderen ... 30-45
- Menu voor gewasaanpassingen wijzigen: ... 30-45
- Setup offset lossnelheid: ... 30-26
- Scherm sleepmodussetup ... 30-80
- Scherm speciale controles ... 30-79
- Sensor graantankvulling (pictogrammen systeembewaking) ... 30-12
- Setupscherm maaibord ... 30-64
- Snelheidsvermindering zijdelingse riem (pictogrammen bewakingssysteem) ... 30-12
- Temperatuurkalibratie vochtigheidssensor ... 30-40

Display-toepassing
- Alarmvolume ... 30-97
- Datuminstellingen ... 30-100
- Diagnoseweergave ... 30-102
- Dimmodus ... 30-95
- Displaycontroles ... 30-102
- Global Position System (GPS) datum/tijd instellingen ... 30-100
- Helderheidsniveaul ... 30-95
- Hulpregelingen aansluiten ... 30-104
- Informatie (software- en hardware-informatie) ... 30-101
- Instelling dag/nacht ... 30-95
- Instellingen maateenheden ... 30-98
- Kleuren van de rand van het invoerveld of selectievakje ... 30-97
- Meervoudige display's aansluiten ... 30-104
- Regionale instellingen ... 30-98
- Synchroon met cabine ... 30-96
- Taalinstellingen ... 30-98

Pagina

- Tijdsinstellingen ... 30-100

Draaiknop
- Dial-A-Speed-draaiknop Automatische/handmatige afstelling ... 35-11
- Hoogteregeling maaibord/HydraFlex-drukregeling ... 35-10

Layoutmanager-toepassing
- Regiosetup homepagina ... 30-109

Regelingen
- ClimaTrak automatische temperatuurregeling ... 35-28
- Handafstelling hoofdbedieningshendel ... 35-30
- Hoofdbedieningshendel zijdelingse kanteling ... 35-34
- Hoofdbedieningshendel, losvijzelaandrijving ... 35-33
- Hoofdbedieningshendel, maaibord activeren ... 35-37
- Hoofdbedieningshendel, maaibord heffen/neerlaten ... 35-34
- Multifunctionele hendel, AutoTrac™ hervatten (indien voorhanden) ... 35-37
- Multifunctionele hendel, kanteling hydraulisch invoerkanaal voor-/achteruit (indien aanwezig) ... 35-38
- Multifunctionele hendel, losvijzel zwenken ... 35-33
- Multifunctionele hendel, maaibalk voor-/achteruit (Europese 600X maaiplatforms) ... 35-38
- Multifunctionele hendel, machinesync (indien voorhanden) ... 35-35
- Multifunctionele hendel, schakelaar kantelen messenbalk opraper (600D oprapers) ... 35-38
- Multifunctionele hendel, schakelaar platformhaspelhoogte/haspel voor-/achteruit ... 35-35
- Noodstop hoofdbedieningshendel ... 35-32
- Schakelaars multifunctionele hendel ... 35-31

Schakelaars
- Achterplaathoek instellen (indien aanwezig) ... 35-23
- CommandARM™ bedieningselementen ... 35-14
- Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem (indien aanwezig) ... 35-4
- Instelling spreidertoerental (PowerCast™ spreider) ... 35-19
- Instelschakelaar spreider (strospreider) ... 35-19
- Parkeerrem (indien aanwezig) ... 35-6
- Radiofuncties (indien aanwezig) ... 35-30
- Snelheidsreductie zijdelingse riem ... 35-24
- Spreidertoerental afstellen (Geavanceerde PowerCast™ spreider) ... 35-20

Scherm
- Scherm maaidorser-setup
  - Klantspecifieke gewasnamen ... 30-46
  - Setup oogstrestmanagement (hakselaarstand) ... 30-28
  - Setup oogstrestmanagement (spreidertoerental) ... 30-28
  - Setup oogstrestmanagement (stand dorstrommelschoep) ... 30-28

Vervolg op volgende pagina

Pagina

Setup oogstrestmanagement (stand hakselaarafvoer (hakselen en verspreiden)) ... 30-28
Setup multifunctionele hendel ... 30-75
Setupscherm maaibord
Instellingen automatische maaibordregeling (AHC): ... 30-74
Toepassing performancemonitor
Informatie maaibordbreedte ... 30-107
Informatie oppervlakteteller ... 30-107
Informatie service interval (Onderhoudsinterval) ... 30-107
Informatie verwijderen ... 30-107
Menu-informatie ... 30-106
Videotoepassing
Contrast afstellen ... 30-112
Spiegelinstellingen ... 30-112
Veiligheid ... 30-110
Video-interface mogelijkheden ... 30-110
Video-setup ... 30-113
Armsteun
Bediening
Bestuurdersinterface ... 35-25
Berichtencentrum-toepassing
Berichtinformatie ... 30-105
CAN-businformatie ... 30-105
Debugbestanden overbrengen ... 30-105
Informatie diagnose-adres ... 30-105
Informatie diagnosestoringscode ... 30-105
Informatie elektronische regeleenheid ... 30-105
Camera
Instellen ... 30-111
Display
Active Terrain Adjustment-scherm ... 30-61
Afstelling gevoeligheid hellingafwaarts ... 30-63
Afstelling gevoeligheid hellingopwaarts ... 30-63
Afwijkingen (ventilator/kortstrozeef/zeef) ... 30-62
Geavanceerde instellingen ... 30-63
Gewastype ... 30-62
Selectievakjes inschakelen (kortstrozeef/zeef) ... 30-63
Standaardwaarden systeem herstellen ... 30-63
Statusindicator systeem ... 30-62
Systeem inschakelen ... 30-62
Systeemtabel (stapgrootte) ... 30-63
Voertuighellingshoek ... 30-62, 30-63
Infotainmentnavigatie ... 30-4
Kalibratie opbrengst
Kencijfer afrolstraal wijzigen ... 30-39
Maaidorser hoofdnavigatie ... 30-5
Maaidorser instelnavigatie ... 30-6
Navigatie door diagnose en kalibratie ... 30-5
Navigatie lay-outs ... 30-4
Navigatie maaibordinstelling ... 30-7
Navigatie motorinformatie ... 30-7
Oogstinformatienavigatie: ... 30-6
Opbrengstkalibratie ... 30-31
Eénpunts ... 30-39

Pagina

Meerpunts ... 30-39
Pictogramidentificatie ... 30-8
Radionavigatie ... 30-4
Scherm maaidorser-setup ... 30-20
Afstelling interactief instelsysteem maaidorser (indien aanwezig) (instellingen oogstprioriteit) ... 30-24
Afstelling interactief instelsysteem maaidorser (indien aanwezig) (verbetering maaidorserdoelen) ... 30-24
Gewasinstellingen ... 30-22
Instelling graantankniveau ... 30-20
Instelling lossnelheid-offset ... 30-20
Instelling opbrengsteenheden wijzigen ... 30-30
Instellingen Harvest Smart™ invoersnelheid (indien aanwezig) ... 30-25
Instellingen inklapfuncties ... 30-21
Instellingen opbrensteenheid ... 30-21
Instellingen residu-management ... 30-21
Instellingen vochtigheidscorrectie wijzigen ... 30-30
Machine-instellingen ... 30-23
Setup graantankafdekkingen (indien aanwezig) ... 30-27
Setup inklapbaar maismaaibord (indien aanwezig) ... 30-27
Setup inklapbare lospijp (indien aanwezig) ... 30-27
Vochtingsheidsinstellingen ... 30-21
Vochtinstellingen veranderen ... 30-30
Scherm oogstinformatie: ... 30-16
Gewastotalen wissen ... 30-20
Informatie gewastotalen ... 30-17
Informatie perceeltotalen ... 30-16
Opbrengst nat/droog selecteren ... 30-18
Perceeltotalen wissen ... 30-19
Snijbreedte veranderen ... 30-18
Setupscherm maaibord
Instellingen van maaibord ... 30-68
Tabel standaardgewichten ... 30-41
Tabel vochtichtheid en dichtheid ... 30-41
Instelling
Bedieningsconsole ... 50-9
Display ... 50-9
Regelingen
Hoofdbedieningshendel, maismaaibord-achterastoerental/verstelbare dekplaatspeling ... 35-36
Schakelaars
Afscheider inschakelen ... 35-4
Bedieningselementen armleuningconsole ... 35-1
Differentieelslot (indien aanwezig) ... 35-9
Dorsspeling afstellen ... 35-23
HillMaster hellingcompensatie ... 35-27, 140-5
Inschakeling maaibord/omkeerinrichting invoerkanaal ... 35-2
Instelpunt-standen (handmatig of automatisch) ... 35-25
Kortstrozeef afstellen ... 35-23
Luchtcompressor ... 35-13

Vervolg op volgende pagina

Pagina

Maaibord afstellen 35-16
Motortoerental 35-5
Omkeerinrichting invoerkanaal, schakelen..... 35-3
ProDrive modi (ProDrive machines) (indien aanwezig) 35-7
Schakeltoetsen druktoetsschakeling (indien aanwezig) 35-6
Snelbediening inklapfuncties (indien aanwezig) 35-12
Snelheid/gevoeligheid invoerkanaal afstellen ... 35-22
Toerental dorstrommel afstellen 35-17
Toerental reinigingsventilator afstellen 35-18
Transport via de openbare weg..... 35-12
Uitwerpwisseling (indien aanwezig) 35-21
Verlichtingen..... 35-29
Vierwielaandrijving (indien aanwezig) 35-9
Zeef afstellen..... 35-23
Toegangsmanager-toepassing
Instellingen toegangsniveau.....30-115
Vergrendel/ontgrendel-toepassingen: 30-116
Wachtwoord wijzigen.....30-115
Aslagers reinigingsventilator
Smeren 160-35
AUTO-modus uitlaatfilterreiniging (Final Tier 4/Stage IV).....110-5
Automatische maaibordregeling (AHC):
Inschakelen
Actief voorzetstukzweven..... 30-74
Dekplaatpositie..... 30-74
DIAL-A-SPEED (toerentalregeling) 30-74
Haspelstand 30-74
Snijtafel hoogte voortzetten..... 30-74
Voorzetstukhoogtemeting..... 30-74
Zijdelingse kanteling..... 30-74

B

Ballast
Eisen (S660) 95-28
Eisen (S670) 95-29
Eisen (S680) 95-31
Eisen (S685) 95-32
Eisen (S690) 95-32
Vereisten (S670 HillMaster™)..... 95-30
Vereisten (S680 HillMaster™)..... 95-33
Vereisten (S685 HillMaster™)..... 95-34
Vereisten (S690 HillMaster™)..... 95-34
Vloeibaar gewicht..... 95-27
Banden
Aanhaalmoment achterwielbouten..... 95-27
Aantrekkoppel bout aandrijfwiel (uitvoering met dubbele wielen)..... 95-20
Aantrekkoppel bout aandrijfwiel (uitvoering met enkel wiel) 95-19
Belastingsticker..... 95-1
Druk controleren
As tweewielaandrijving, configuratie voor vlak land (maïskop) 95-9
As tweewielaandrijving, configuratie voor vlak land) (bandopraper / starre, flexibele en uitschuifbare platforms / starre draper)..... 95-14
As tweewielaandrijving, HillMaster™ configuratie (bandopraper / starre, flexibele en uitschuifbare platforms / starre draper)..... 95-17
As tweewielaandrijving, HillMaster™ configuratie (maïskop)..... 95-12
As vierwielaandrijving, configuratie voor vlak land (maïskop) 95-11
As vierwielaandrijving, configuratie voor vlak land) (bandopraper / starre, flexibele en uitschuifbare platforms / starre draper)..... 95-16
As vierwielaandrijving, HillMaster™ configuratie (bandopraper / starre, flexibele en uitschuifbare platforms / starre draper)..... 95-18
As vierwielaandrijving, HillMaster™ configuratie (maïskop)..... 95-13
Enkelvoudige band, HillMaster™ configuratie) (maïsmaaiborden)..... 95-5
Enkelvoudige banden, configuratie voor vlak land (bandopraper / starre, flexibele en uitschuifbare platforms / starre draper)..... 95-6
Enkelvoudige banden, configuratie voor vlak land (maïskop) 95-3
Enkelvoudige banden, HillMaster™ configuratie (bandopraper / starre, flexibele en uitschuifbare platforms / starre draper)..... 95-8
Dubbele wielen voor onderhoud voorbereiden 95-21
Dubbele wielen voor transport voorbereiden 95-21
Enkelvoudige bevestiging voor uit elkaar geplaatste dubbele wielen (optioneel)..... 95-26
ET-waarde (offset) aandrijfwiel, voor 95-21
Geleidetapeind aandrijfwiel..... 95-19
Informatie achterbanden..... 95-18
Informatie voorbanden..... 95-18
Installeren
Dubbele wielen..... 95-25
Kencijfer afrolstraal wijzigen 30-39
Vereisten voor ballast (S 660)..... 95-28
Vereisten voor ballast (S 670)..... 95-29
Vereisten voor ballast (S 680)..... 95-31
Vereisten voor ballast (S 685)..... 95-32
Vereisten voor ballast (S 690)..... 95-32
Vereisten voor ballast (S670 HillMaster™) 95-30
Vereisten voor ballast (S680 HillMaster™) 95-33
Vereisten voor ballast (S685 HillMaster™) 95-34
Vereisten voor ballast (S690 HillMaster™) 95-34
Verwijderen
Dubbele wielen..... 95-22
Verzorging en onderhoud van banden..... 95-2
Vloeibaar gewicht..... 95-27

Vervolg op volgende pagina

Pagina

Bandenspanning en boutaantrekkoppel
Controleren 160-18
Bediening
Overzicht van bediening en instrumenten..... 20-1
Schakelaar spiegelverwarming (optioneel)..... 25-1
Spiegelschakelaar (optioneel)..... 25-2
Bedrijfstoerentallen (S660 en S670)..... 175-1
Bedrijfstoerentallen (S680, S685 en S690)..... 175-3
Berichtencentrum
Display-informatie 30-105
Bescherming
Reinigen
Machine reinigen (periodiek)..... 150-2
Reinigen (jaarlijkse reiniging en speciale gewassen)
Machine reinigen..... 150-10
Bestuurderscabine
Cabinetrapstanden (dubbelluchtconfiguratie).....50-11
Cabinetrapstanden (enkelluchtconfiguratie)..... 50-10
Display
GreenStar..... 50-16
Harvest Doc..... 50-16
Harvest monitor..... 50-16
Handrails..... 50-15
Hulpvoedingseenheid 50-10
Instellen
Basisstoel..... 50-2
Linker armleuning (premium stoel met lederen bekleding)..... 50-6
Linker armleuning (premium stoel met stoffen bekleding)..... 50-6
Premium stoel met lederen bekleding..... 50-5
Rugleuning (premium stoel met lederen bekleding)..... 50-6
Rugleuning (premium stoel met stoffen bekleding)..... 50-6
Stoel met premium stoffen bekleding..... 50-3
Instelling
Armsteun..... 50-9
Display op armleuning..... 50-9
Instructiestoel..... 50-8
Linker armleuning (basisstoel)..... 50-6
Rugleuning (basisstoel)..... 50-6
John Deere FarmSight™ ethernetverbinding (Indien aanwezig)..... 50-1
Koelbox (indien aanwezig)..... 50-8
Mechanisch bedienbare parkeerrem (indien aanwezig)..... 50-14
Nooduitgang..... 50-1
Opbergvak voor handleiding..... 50-1
Rechter instapplatform..... 50-15
Rempedalen..... 50-14
Schakelaar lendensteun (premium stoel met lederen bekleding)..... 50-7
Schakelaar stoelverwarming/-ventilatie (premium stoel met lederen bekleding)..... 50-7
Stuurkolom..... 50-13
Voetsteun (indien aanwezig)..... 50-15
Veiligheidsgordels..... 50-9
Versnellingshendel (indien aanwezig)..... 50-14
Bevestigingsmateriaal
Informatie..... 30-101
Bijvullen
Dieseluitlaatvloeistof (DEF)..... 155-9
Binnenspiegel
Bedieningsschakelaar (optioneel)..... 25-2
Verwarmingsschakelaar (optioneel)..... 25-1
Binnenverlichting cabine
Vervangen..... 85-19
BioDiesel 155-4
Bovenlangse toevoertrommel
Instellen
Riem (indien aanwezig)..... 70-61
Vervangen
Riem (indien aanwezig)..... 70-61
Vleugels (indien aanwezig) 70-63
Verwijderen
Bodem (indien aanwezig)..... 75-12
Bovenste en onderste verstelbare poelies van de reinigingsventilator
Smeren 160-11
Bovenste schijven invoerkanaal (invoerkanaal met variabel toerental) (S660 en S670 machines)
Smeren 160-11
Bovenste tandwielkast losvijzel
Smeren 160-32
Bovenste tandwielkast verticale losvijzel (S680, S685 en S690 machines)
Smeren 160-32
Bovenzeef
Installeren
Elementen 70-73
Instellen
Dual zone afstelling..... 70-72
Motor..... 70-76
Verwijderen
Elementen 70-73
Brandblusser 50-11, 50-12, 145-5
Aanbevolen brandpreventiemaatregelen..... 145-1
Bediening..... 145-2
Bevestiging 50-12, 145-6
Controlelijst..... 145-2
Opladen 145-3
Brandblussers
Onderhoud..... 160-42
Brandstof
Afsluitkraan 115-7
Aftappen
Diesel Exhaust Fluid (DEF) tank (Final Tier 4/Stage IV) 115-5
Waterafscheider primair filter 115-8
BioDiesel..... 155-4
Brandstofsysteem ontluchten.....115-15
Diesel..... 155-3

Vervolg op volgende pagina

Pagina

Diesel Exhaust Fluid (DEF) tankontluchting controleren (Final Tier 4/Stage IV) 105-5
Doorspoelen
Brandstofvoorfilter voor zware omstandigheden (optioneel) 115-10
Hanteren en opslag 155-2
Ontluchter brandstoftank controleren 105-4
Reiniging
Brandstofvoorfilter voor zware omstandigheden (optioneel) 115-11
Voorreiniger 115-9
Smerend vermogen 155-5
Systeem controleren 105-3
Tank aftappen 115-7
Tank vullen 115-7, 155-2
Vervangen
Brandstofvoorfilter voor zware omstandigheden (optioneel) 115-11
Primair en secundair brandstoffilter (Final Tier 4/Fase IV) 115-14
Primair en secundair brandstoffilter (Tier 2/Stage II) (S660 en S670) 115-12
Primair en secundair brandstoffilter (Tier 2/Stage II) (S680 en S690) 115-13
Vullen
Diesel Exhaust Fluid (DEF) tank (Final Tier 4/Stage IV) 115-4
Brandstoffilters
Filters, brandstof 155-22
Brandstofsysteem 115-2
Controleren 105-3
Niet wijzigen 115-2
Ontluchten 115-15
Brandstoftank
Afsluitkraan 115-7
Aftappen 115-7
Ontluchter controleren 105-4
Reinigen
Machine reinigen (periodiek) 150-2
Vullen 115-7, 155-2
Brandstoftankontluchter (Final Tier 4/Fase IV) (S660 en S670)
Onderhoud 160-23
Brandstoftankontluchter (Final Tier 4/Fase IV) (S680, S685 en S690)
Onderhoud 160-25
Brandstoftankontluchter (Tier 2/Fase II) (S660 en S670)
Onderhoud 160-21
Brandstoftankontluchter (Tier 2/Fase II) (S680 en S690)
Onderhoud 160-22
Brandstofvoorfilter
Controleren 160-7, 160-13
Brandstofvoorfilter (Final Tier 4/Fase IV) (S680, S685 en S690)
Onderhoud 160-29

Pagina

Brandstofvoorfilter (S660 en S670)
Onderhoud 160-27
Brandstofvoorfilter (Tier 2/Fase II) (S680 en S690)
Onderhoud 160-28
Breekbout
Lospijpaandrijving 80-6
Plaats 80-6
Buitenste lagers van eindaandrijving
Smeren 160-8, 160-11

C

Cabine
Andere merken radio's (aftermarket) 25-3
Bediening
Bestuurdersinterface 35-25
Berichtencentrum-toepassing
Berichtinformatie 30-105
CAN-businformatie 30-105
Debugbestanden overbrengen 30-105
Informatie diagnose-adres 30-105
Informatie diagnosestoringscode 30-105
Informatie elektronische regeleenheid 30-105
Camera
Instellen 30-111
ClimaTrak automatische temperatuurregeling 35-28
Dakbedieningspaneel 25-1
Display
Active Terrain Adjustment-scherm 30-61
Afstelling gevoeligheid hellingafwaarts 30-63
Afstelling gevoeligheid hellingopwaarts 30-63
Afwijkingen (ventilator/kortstrozeef/zeef) 30-62
Geavanceerde instellingen 30-63
Gewastype 30-62
Selectievakjes inschakelen (kortstrozeef/zeef) 30-63
Standaardwaarden systeem herstellen 30-63
Statusindicator systeem 30-62
Systeem inschakelen 30-62
Systeemtabel (stapgrootte) 30-63
Voertuighellingshoek 30-62, 30-63
Detail machine-instellingen opnieuw configureren 30-15
Diagnosescherm 30-79
Handmatige registratie 30-14
Harvest Smart™ toevoersnelheidregel-systeem (indien aanwezig) (pictogram-men systeembewaking) 30-13
Hoofdscherm maaidorser 30-11
Infotainmentnavigatie 30-4
Instellingen prestatiemonitor opnieuw configureren 30-15
Interactief instelsysteem maaidorser (indien aanwezig) (pictogrammen systeem bewaking) 30-13
Kalibratie opbrengst
Kencijfer afrolstraal wijzigen 30-39

Vervolg op volgende pagina

Pagina

Kalibratiescherm ... 30-79
Lay-out linker schermdeel ... 30-11
Lay-out schermdelen ... 30-10
Losvijzel (pictogrammen systeembewaking) ... 30-12
Maaidorser hoofdnavigatie ... 30-5
Maaidorser instelnavigatie ... 30-6
Motorinformatiescherm ... 30-76
  Motortoerentalregeling (ProDrive™ machines) ... 30-78
  Uitlaatfilterreiniging (Final Tier 4/Stage IV) ... 30-77
Navigatie (GreenStar™ 3 2630 display) ... 30-3
Navigatie (GreenStar™ 3 CommandCenter™ aanraakscherm) ... 30-2
Navigatie (GreenStar™ 3 CommandCenter™ niet-aanraakscherm) ... 30-1
Navigatie door diagnose en kalibratie ... 30-5
Navigatie lay-outs ... 30-4
Navigatie maaibordinstelling ... 30-7
Navigatie motorinformatie ... 30-7
Oogstinformatienavigatie: ... 30-6
Opbrengstkalibratie ... 30-31
  Eénpunts ... 30-39
  Meerpunts ... 30-39
Pictogramidentificatie ... 30-8
Radionavigatie ... 30-4
Scherm maaidorser-setup ... 30-20
  Afstelling interactief instelsysteem maaidorser (indien aanwezig) (instellingen oogstprioriteit) ... 30-24, 30-49
  Afstelling interactief instelsysteem maaidorser (indien aanwezig) (verbeterde instellingen controleren) ... 30-53, 30-58
  Afstelling interactief instelsysteem maaidorser (indien aanwezig) (verbetering graankwaliteit) ... 30-50
  Afstelling interactief instelsysteem maaidorser (indien aanwezig) (verbetering graanverlies) ... 30-50
  Afstelling interactief instelsysteem maaidorser (indien aanwezig) (verbetering maaidorserdoelen) ... 30-24, 30-48
  Afstelling interactief instelsysteem maaidorser (indien aanwezig) (vorige toelaatbare parameterinstellingen controleren) ... 30-54, 30-59
  Gewas wijzigen ... 30-42
  Gewasinstellingen ... 30-22
  Graantankniveau setup ... 30-26
  Instelling graantankniveau ... 30-20
  Instelling lossnelheid-offset ... 30-20
  Instelling opbrengsteenheden wijzigen ... 30-30
  Instellingen Harvest Smart™ invoersnelheid (indien aanwezig) ... 30-25, 30-61
  Instellingen inklapfuncties ... 30-21
  Instellingen opbrensteenheid ... 30-21

Pagina

  Instellingen residu-management ... 30-21
  Instellingen vochtigheidscorrectie wijzigen ... 30-30
  Instellingen voor graanverlies wijzigen ... 30-42
  Interactief instelsysteem maaidorser (indien aanwezig) ... 30-47, 30-56
  Interactief instelsysteem maaidorser (indien aanwezig) (aanbevolen machineaanpassingen) ... 30-51, 30-55, 30-56, 30-60
  Interactief instelsysteem maaidorser (indien aanwezig) (optimalisatie afgesloten) ... 30-55, 30-60
  Interactief instelsysteem maaidorser (indien aanwezig) (pictogrammen systeem bewaking) ... 30-51, 30-57
  Machine-instellingen ... 30-23
  Machine-instellingen veranderen ... 30-45
  Menu voor gewasaanpassingen wijzigen: ... 30-45
  Setup graantankafdekkingen (indien aanwezig) ... 30-27
  Setup inklapbaar maismaaibord (indien aanwezig) ... 30-27
  Setup inklapbare lospijp (indien aanwezig) ... 30-27
  Setup offset lossnelheid: ... 30-26
  Vochtingsheidsinstellingen ... 30-21
  Vochtinstellingen veranderen ... 30-30
Scherm oogstinformatie: ... 30-16
  Gewastotalen wissen ... 30-20
  Informatie gewastotalen ... 30-17
  Informatie perceeltotalen ... 30-16
  Opbrengst nat/droog selecteren ... 30-18
  Perceeltotalen wissen ... 30-19
  Snijbreedte veranderen ... 30-18
Scherm sleepmodussetup ... 30-80
Scherm speciale controles ... 30-79
Sensor graantankvulling (pictogrammen systeembewaking) ... 30-12
Setupscherm maaibord ... 30-64
  Instellingen van maaibord ... 30-68
Snelheidsvermindering zijdelingse riem (pictogrammen bewakingssysteem) ... 30-12
Tabel standaardgewichten ... 30-41
Tabel vochtichtheid en dichtheid ... 30-41
Temperatuurkalibratie vochtigheidssensor ... 30-40
Display-toepassing
  Alarmvolume ... 30-97
  Datuminstellingen ... 30-100
  Diagnoseweergave ... 30-102
  Dimmodus ... 30-95
  Displaycontroles ... 30-102
  Global Position System (GPS) datum/tijd instellingen ... 30-100
  Helderheidsniveaul ... 30-95
  Hulpregelingen aansluiten ... 30-104
  Informatie (software- en hardware-informatie) ... 30-101
  Instelling dag/nacht ... 30-95
  Instellingen maateenheden ... 30-98

Vervolg op volgende pagina

Pagina

Kleuren van de rand van het invoerveld of selectievakje ... 30-97
Meervoudige display's aansluiten ... 30-104
Regionale instellingen ... 30-98
Synchroon met cabine ... 30-96
Taalinstellingen ... 30-98
Tijdsinstellingen ... 30-100
Draaiknop
Dial-A-Speed-draaiknop Automatische/handmatige afstelling ... 35-11
Hoogteregeling maaibord/HydraFlex-drukregeling ... 35-10
Handrails ... 50-15
Hoekstijl
Actief voorzetstukzweven ... 40-18
Beschrijving van het automatische maaibordhoogteregelsysteem ... 40-5
Combinatie van activeringsknopmodi ... 40-6
Controledisplay actief maaibord ... 40-4
Dekplaat hervatten ... 40-22
Displays ... 40-1
Haspelstandterugstelling ... 40-20
Kanteling hydraulisch invoerkanaal voor-/achteruit (indien aanwezig) ... 40-24
Kies-een-snelheid Automatische/handmatige afstelling ... 40-13
Maaibordhoogtemeting (HydraFlex platforms) ... 40-11
Positie maaibalk vooruit/achteruit (Europese 600X maaiplatforms) ... 40-26
Snijtafel hoogte voortzetten ... 40-7
VisionTrak™ display ... 40-28
VisionTrak™ prestatiemonitor — bediening ... 40-31
VisionTrak™ prestatiemonitor (algemene informatie) ... 40-30
VisionTrak™ werkingcontroles ... 40-34
Voorlopige instellingen ... 40-34
Voorzetstukhoogtemeting ... 40-9
Zijdelings kantelen (optioneel) ... 40-16
Koelbox (indien aanwezig) ... 50-8
Layoutmanager-toepassing
Regiosetup homepagina ... 30-109
Microfoon (optioneel) ... 25-1
Overzicht ... 20-1
Overzicht bedieningsorganen ... 20-1
Overzicht instrumenten ... 20-1
Radio
Antenne ... 25-4
Bevestiging radiocommunicatiesysteem ... 25-5
Radiobediening ... 25-3
Radiotypes (optioneel) ... 25-2
Rechter instapplatform ... 50-15
Regelingen
Handafstelling hoofdbedieningshendel ... 35-30
Hoofdbedieningshendel zijdelingse kanteling ... 35-34
Hoofdbedieningshendel, losvijzel zwenken ... 35-33
Hoofdbedieningshendel, losvijzelaandrijving ... 35-33
Hoofdbedieningshendel, maaibord activeren ... 35-37

Pagina

Hoofdbedieningshendel, maaibord heffen/neerlaten ... 35-34
Hoofdbedieningshendel, maisbord-achterastoerental/verstelbare dekplaatspeling ... 35-36
Multifunctionele hendel, AutoTrac™ hervatten (indien voorhanden) ... 35-37
Multifunctionele hendel, kanteling hydraulisch invoerkanaal voor-/achteruit (indien aanwezig) ... 35-38
Multifunctionele hendel, maaibalk voor-/achteruit (Europese 600X maaiplatforms) ... 35-38
Multifunctionele hendel, machinesync (indien voorhanden) ... 35-35
Multifunctionele hendel, schakelaar kantelen messenbalk opraper (600D oprapers) ... 35-38
Multifunctionele hendel, schakelaar platformhaspelhoogte/haspel voor-/achteruit ... 35-35
Noodstop hoofdbedieningshendel ... 35-32
Schakelaars multifunctionele hendel ... 35-31
Schakelaar spiegelbediening (optioneel) ... 25-2
Schakelaar spiegelverwarming (optioneel) ... 25-1
Schakelaars
Achterplaathoek instellen (indien aanwezig) ... 35-23
Afscheider inschakelen ... 35-4
Bedieningselementen armleuningconsole ... 35-1
Binnenverlichting ... 55-10
CommandARM™ bedieningselementen ... 35-14
Differentieelslot (indien aanwezig) ... 35-9
Dorsspeling afstellen ... 35-23
Harvest Smart™ toevoersnelheidregel-systeem (indien aanwezig) ... 35-4
HillMaster hellingcompensatie ... 35-27, 140-5
Inschakeling maaibord/omkeerinrichting invoerkanaal ... 35-2
Inschakelvertraging/onderbreking verlichting ... 55-9
Instelling spreidertoerental (PowerCast™ spreider) ... 35-19
Instelpunt-standen (handmatig of automatisch) ... 35-25
Instelschakelaar spreider (strospreider) ... 35-19
Kaartlicht ... 55-10
Kortstrozeef afstellen ... 35-23
Lampen ... 55-1
Luchtcompressor ... 35-13
Maaibord afstellen ... 35-16
Motortoerental ... 35-5
Omkeerinrichting invoerkanaal, schakelen ... 35-3
Parkeerrem (indien aanwezig) ... 35-6
Plaatsen van de lampen ... 55-2
Rijlichten (alleen Rusland) ... 55-9
ProDrive modi (ProDrive machines) (indien aanwezig) ... 35-7
Radiofuncties (indien aanwezig) ... 35-30
Richtingaanwijzer ... 55-10
Ruitensproeier ... 50-13

Vervolg op volgende pagina

Pagina

- Ruitenwisser voorkant ... 50-13
- Schakeltoetsen druktoetsschakeling (indien aanwezig) ... 35-6
- Snelbediening inklapfuncties (indien aanwezig) ... 35-12
- Snelheid/gevoeligheid invoerkanaal afstellen ... 35-22
- Snelheidsreductie zijdelingse riem ... 35-24
- Spreidertoerental afstellen (Geavanceerde PowerCast™ spreider) ... 35-20
- Toerental dorstrommel afstellen ... 35-17
- Toerental reinigingsventilator afstellen ... 35-18
- Transport via de openbare weg ... 35-12
- Uitwerpwisseling (indien aanwezig) ... 35-21
- Verlichtingen ... 35-29
- Vierwielaandrijving (indien aanwezig) ... 35-9
- Zeef afstellen ... 35-23

Scherm
- Scherm maaidorser-setup
  - Klantspecifieke gewasnamen ... 30-46
  - Setup oogstrestmanagement (hakselaarstand) ... 30-28
  - Setup oogstrestmanagement (spreidertoerental) ... 30-28
  - Setup oogstrestmanagement (stand dorstrommelschoep) ... 30-28
  - Setup oogstrestmanagement (stand hakselaarafvoer (hakselen en verspreiden)) ... 30-28
- Setup multifunctionele hendel ... 30-75
- Setupscherm maaibord
  - Instellingen automatische maaibordregeling (AHC): ... 30-74

Toegangsmanager-toepassing
- Instellingen toegangsniveau ... 30-115
- Vergrendel/ontgrendel-toepassingen: ... 30-116
- Wachtwoord wijzigen ... 30-115

Toepassing performancemonitor
- Informatie maaibordbreedte ... 30-107
- Informatie oppervlakteteller ... 30-107
- Informatie service interval (Onderhoudsinterval) ... 30-107
- Informatie verwijderen ... 30-107
- Menu-informatie ... 30-106

Trapstanden (dubbelluchtconfiguratie) ... 50-11

Trapstanden (enkelluchtconfiguratie) ... 50-10

Videotoepassing
- Contrast afstellen ... 30-112
- Spiegelinstellingen ... 30-112
- Veiligheid ... 30-110
- Video-interface mogelijkheden ... 30-110
- Video-setup ... 30-113

Camera
- Instellen ... 30-111

Capaciteitsmodus
- Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem (optie) ... 135-2

Codes
- Wijzigen van de bandstraal ... 30-39

Pagina

CommandCenter
- Telefoon
  - Bediening ... 30-90
  - instellingen ... 30-93
  - Telefoonboek ... 30-91, 30-92

CommandTouch armsteunconsole
- Reinigingsfunctie ... 35-3

Condensor
- Reinigen ... 115-66

Contourverlichting
- Vervangen ... 85-19

Controleren
- Bandenspanning en boutaantrekkoppel
  - Elke 100 uur ... 160-18
- Brandstofvoorfilter
  - Elke 10 uur ... 160-7
  - Elke 50 uur ... 160-13
- Hydrostatische olie en hydraulische olie
  - Elke 50 uur ... 160-13
- Invoerkanaal met lateraal kantelsysteem
  - Elke 50 uur ... 160-15
- Koelmiddelpeil
  - Elke 10 uur ... 160-7
- Olie van aandrijving dorstrommel met twee snelheden
  - Elke 50 uur ... 160-13
- Olie van tandwielkast omkeerinrichting invoerkanaal
  - Elke 50 uur ... 160-13
- Stenenvanger
  - Elke 10 uur ... 160-7
- Veiligheidsgordel
  - Elke 400 bedrijfsuren of jaarlijks ... 160-42

CoolScan ... 155-19

D

- Dakbedieningspaneel ... 25-1

Datuminstellingen
- Wijzigen ... 30-100

Deksel
- Motortoegang ... 115-1
- Toegang tot de motor ... 115-1

Deluxe oogstrestsysteem
- Hakselaar
  - Algemene informatie over in rijen leggen ... 75-2

Diagnose
- Adresinformatie ... 30-105
- CAN-businformatie ... 30-105
- Debugbestanden overbrengen ... 30-105
- Informatie elektronische regeleenheid ... 30-105
- Informatie storingscode ... 30-105

Diagnosestoringscodes
- Openen ... 90-1
- Prioriteiten ... 90-3

Diagnostisch
- Afleesscherm ... 30-79
- Displaynavigatie ... 30-5

Vervolg op volgende pagina

Pagina

Weergaven ... 30-102
DIAL-A-SPEED (toerentalregeling)
Inschakelen ... 30-74
Diesel Exhaust Fluid (DEF) tank
Aftappen ... 115-5
Ontluchter controleren ... 105-5
Reinigen ... 155-10
Vervangen
Filter ... 115-6
Vullen ... 115-4
Dieselbrandstof ... 155-3
Aanvullende additieven ... 155-5
Dieselbrandstof, controleren
Dieselbrandstof controleren ... 155-5
Dieselmotoren, koud weer ... 155-6
Dieselmotorolie
Final Tier 4/Fase IV ... 155-17
Onderhoudsinterval voor werken op grote hoogten ... 155-17
Tier 2 en niveau II ... 155-16
Dieselroetfilter
Onderhoud ... 115-72
Dieseluitlaatvloeistof (DEF)
Bijvullen ... 155-9
Opslaan ... 155-8
Specificaties ... 155-7
Tank, reinigen ... 155-10
Testen ... 155-7
Verwijdering ... 155-10
Dimmodus
Instellen ... 30-95
Display
Active Terrain Adjustment-scherm ... 30-61
Afstelling gevoeligheid hellingafwaarts ... 30-63
Afstelling gevoeligheid hellingopwaarts ... 30-63
Afwijkingen (ventilator/kortstrozeef/zeef) ... 30-62
Geavanceerde instellingen ... 30-63
Gewastype ... 30-62
Selectievakjes inschakelen (kortstrozeef/zeef) ... 30-63
Standaardwaarden systeem herstellen ... 30-63
Statusindicator systeem ... 30-62
Systeem inschakelen ... 30-62
Systeemtabel (stapgrootte) ... 30-63
Voertuighellingshoek ... 30-62, 30-63
Detail machine-instellingen opnieuw configureren ... 30-15
Diagnosescherm ... 30-79
Handmatige registratie ... 30-14
Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem (indien aanwezig) (pictogrammen systeembewaking) ... 30-13
Hoekstijl
Beschrijving van het automatische maaibordhoogteregelsysteem ... 40-5
Kies-een-snelheid Automatische/handmatige afstelling ... 40-13
Maaibordhoogtemeting (HydraFlex platforms) ... 40-11
Regeling actief maaibord ... 40-4

Pagina

VisionTrak™ prestatiemonitor — bediening ... 40-31
VisionTrak™ prestatiemonitor (algemene informatie) ... 40-30
Voorlopige instellingen ... 40-34
Hoofdscherm maaidorser ... 30-11
Hulpregelingen aansluiten ... 30-104
Infotainmentnavigatie ... 30-4
Instellingen prestatiemonitor opnieuw configureren ... 30-15
Interactief instelsysteem maaidorser (indien aanwezig) (pictogrammen systeem bewaking) ... 30-13
Kalibratie opbrengst
Kencijfer afrolstraal wijzigen ... 30-39
Kalibratiescherm ... 30-79
Lay-out linker schermdeel ... 30-11
Lay-out schermdelen ... 30-10
Losvijzel (pictogrammen systeembewaking) ... 30-12
Maaidorser hoofdnavigatie ... 30-5
Maaidorser instelnavigatie ... 30-6
Meervoudige display's aansluiten ... 30-104
Motorinformatiescherm ... 30-76
Motortoerentalregeling (ProDrive™ machines) ... 30-78
Uitlaatfilterreiniging (Final Tier 4/Stage IV) ... 30-77
Navigatie (GreenStar™ 3 2630 display) ... 30-3
Navigatie (GreenStar™ 3 CommandCenter™ aanraakscherm) ... 30-2
Navigatie (GreenStar™ 3 CommandCenter™ niet-aanraakscherm) ... 30-1
Navigatie door diagnose en kalibratie ... 30-5
Navigatie lay-outs ... 30-4
Navigatie maaibordinstelling ... 30-7
Navigatie motorinformatie ... 30-7
Oogstinformatienavigatie: ... 30-6
Opbrengstkalibratie ... 30-31
Eénpunts ... 30-39
Meerpunts ... 30-39
Pictogramidentificatie ... 30-8
Radionavigatie ... 30-4
Scherm maaidorser-setup ... 30-20
Gewas wijzigen ... 30-42
Gewasinstellingen ... 30-22
Graantankniveau setup ... 30-26
Instelling graantankniveau ... 30-20
Instelling lossnelheid-offset ... 30-20
Instelling opbrengsteenheden wijzigen ... 30-30
Instellingen Harvest Smart™ invoersnelheid (indien aanwezig) ... 30-25, 30-61
Instellingen inklapfuncties ... 30-21
Instellingen opbrensteenheid ... 30-21
Instellingen residu-management ... 30-21
Instellingen vochtigheidscorrectie wijzigen ... 30-30
Instellingen voor graanverlies wijzigen ... 30-42
Interactief instelsysteem maaidorser (indien aanwezig) ... 30-47, 30-56
Aanbevolen machine-aanpassingen ... 30-51, 30-55, 30-56, 30-60

Vervolg op volgende pagina

Pagina

Instellingen oogstprioriteit: 30-24, 30-49
Optimalisatie afgesloten 30-55, 30-60
Pictogrammen bewakingssysteem 30-51, 30-57
Verbeterde instellingen controleren 30-53, 30-58
Verbetering graankwaliteit 30-50
Verbetering graanverlies 30-50
Verbeteringsdoelen maaidorser 30-24, 30-48
Vorige toelaatbare parameterinstellingen controleren 30-54, 30-59
Machine-instellingen 30-23
Machine-instellingen veranderen 30-45
Menu voor gewasaanpassingen wijzigen: 30-45
Setup graantankafdekkingen (indien aanwezig) 30-27
Setup inklapbaar maismaaibord (indien aanwezig) 30-27
Setup inklapbare lospijp (indien aanwezig) 30-27
Setup offset lossnelheid: 30-26
Vochtingsheidsinstellingen 30-21
Vochtinstellingen veranderen 30-30
Scherm oogstinformatie: 30-16
Gewastotalen wissen 30-20
Informatie gewastotalen 30-17
Informatie perceeltotalen 30-16
Opbrengst nat/droog selecteren 30-18
Perceeltotalen wissen 30-19
Snijbreedte veranderen 30-18
Scherm sleepmodussetup 30-80
Scherm speciale controles 30-79
Sensor graantankvulling (pictogrammen systeembewaking) 30-12
Setupscherm maaibord 30-64
Instellingen van maaibord 30-68
Snelheidsvermindering zijdelingse riem (pictogrammen bewakingssysteem) 30-12
Speciale controles 30-102
Temperatuurkalibratie vochtigheidssensor 30-40
Dorsbladen
Bladen bovenste afdekking (indien aanwezig) 70-39
Dorselementen
Plaats (compact-pakketconfiguratie TriStream rotor) 70-43
Plaats (compact-pakketconfiguratie variabele stream rotor) 70-48
Plaats (rotorconfiguratie voor zwaar graan TriStream rotor) 70-42
Plaats (standaardconfiguratie variabele stream rotor) 70-47
Dorselementen (TriStream rotor)
Installeren 70-40
Verwijderen 70-40
Dorselementen (variabele stream rotor)
Installeren 70-44
Verwijderen 70-44

Pagina

Dorsklepels
Plaats (compact-pakketconfiguratie TriStream rotor) 70-43
Plaats (compact-pakketconfiguratie variabele stream rotor) 70-48
Plaats (rotorconfiguratie voor zwaar graan TriStream rotor) 70-42
Plaats (standaardconfiguratie variabele stream rotor) 70-47
Dorsklepels (TriStream rotor)
Installeren 70-40
Verwijderen 70-40
Dorsklepels (variabele stream rotor)
Installeren 70-44
Verwijderen 70-44
Dorskorf
Aanbevelingen 70-10
Afstandsstukken voor roosters 70-11
Afstellen (afstellen standaard dorskorf) 70-28
Afstellen (isolatie actieve dorskorf) 70-32
Breekbouten tandsector (afstelling standaard dorskorf) 70-15
Demonteren
Delen (isolatie actieve dorskorf) 70-20
Monteren
Delen (afstelling standaard dorskorf) 70-15
Delen (isolatie actieve dorskorf) 70-20
Plaatsen roosters dorsmechanisme (indien aanwezig) 70-14
Roosterafdekkingen (indien aanwezig) 70-12
Roosters dorsmechanisme (indien aanwezig) 70-13
Soorten rooster dorsmechanisme 70-12
Verschillende types 70-11
Verwijderen
Delen (afstelling standaard dorskorf) 70-15
Dorskorf afstellen
Afstellen standaard dorskorf 70-28
Isolatie actieve dorskorf 70-32
Dorsmechanisme
Aandrijfriemen rechts (S660 en S670) 70-92
Afstandsstukken voor roosters 70-11
Afstelling
Afstand tussen riemschijven van aandrijving 70-50
Bovenste aandrijfketting terugvoervijzel (S660 en S670) 70-82
Ketting opvoersysteem graanelevator 70-79
Korrelzeef, schakelaar 70-72
Kortstrozeef, schakelaar 70-72
Terugvoerelevatorriem (S660 en S670) 70-81
Bladen bovenste afdekking (indien aanwezig) 70-39
Dorskorven 70-11
Gewasverdelers met vijzelbed 70-52
Instelling
Achterste riem rechter hoofdtussenas 70-65
Riem van toevoerversneller 70-8
Voorste riem rechter hoofdtussenas 70-64
Kegelwielen reinigingsvijzel
Handmatige reinigingsdeur 70-66

Vervolg op volgende pagina

Pagina

Reinigingsdeur (indien aanwezig) 70-67
Korrelzeef met diepe vertanding 70-71
Kortstrozeef met diepe vertanding 70-71
Plaats dorselement (zwaar-graanconfiguratie TriStream rotor) 70-42
Plaats dorselementen (compact-pakketconfiguratie TriStream rotor) 70-43
Plaats dorselementen (compact-pakketconfiguratie variabele stream rotor) 70-48
Plaats dorselementen (standaard configuratie variabele stream rotor) 70-47
Plaats dorsklepel (zwaar-graanconfiguratie TriStream rotor) 70-42
Plaats dorsklepels (compact-pakketconfiguratie TriStream rotor) 70-43
Plaats dorsklepels (compact-pakketconfiguratie variabele stream rotor) 70-48
Plaats dorsklepels (standaard configuratie variabele stream rotor) 70-47
Plaatsen roosters dorsmechanisme (indien aanwezig) 70-14
Roosters dorsmechanisme (indien aanwezig) 70-13
Storingen opsporen 165-2
Universele korrelzeef 70-71
Universele kortstrozeef 70-70
Vervangen
Achterste riem rechter hoofdtussenas 70-65
Riem variabele aandrijving 70-51
Slijtagestrips afvoertrommel 70-58
Slijtagestrips afvoertrommel (zwaar gewas) 70-60
Slijtagestrips klepeltoevoerversneller 70-3
Slijtagestrips standaard afvoertrommel 70-59
Slijtagestrips standaard toevoerversneller 70-1
Slijtagestrips van toevoerversneller zwaar gewas 70-2
Toerental toevoerversneller (hoog toerental, hoge capaciteit) 70-10
Toerental toevoerversneller met standaard toerental en hoge capaciteit 70-9
Voorste riem rechter hoofdtussenas 70-64
Verwijderen
Kamvloer klepeltoevoerversneller (rijstmachines) 70-4
Voorste kortstrozeef met diepe vertanding 70-69
Draaiknop
Dial-A-Speed-draaiknop
Automatische/handmatige afstelling 35-11
Hoogteregeling maaibord/HydraFlex-drukregeling 35-10
Kies-een-snelheid
Automatische/handmatige afstelling 40-13
Druk
Banden controleren
As tweewielaandrijving, configuratie voor vlak land (maïskop) 95-9

Pagina

As tweewielaandrijving, configuratie voor vlak land) (bandopraper / starre, flexibele en uitschuifbare platforms / starre draper) 95-14
As tweewielaandrijving, HillMaster™ configuratie (bandopraper / starre, flexibele en uitschuifbare platforms / starre draper) 95-17
As tweewielaandrijving, HillMaster™ configuratie (maïskop) 95-12
As vierwielaandrijving, configuratie voor vlak land (maïskop) 95-11
As vierwielaandrijving, configuratie voor vlak land) (bandopraper / starre, flexibele en uitschuifbare platforms / starre draper) 95-16
As vierwielaandrijving, HillMaster™ configuratie (bandopraper / starre, flexibele en uitschuifbare platforms / starre draper) 95-18
As vierwielaandrijving, HillMaster™ configuratie (maïskop) 95-13
Enkelvoudige band, HillMaster™ configuratie) (maïsmaaiborden) 95-5
Enkelvoudige banden, configuratie voor vlak land (bandopraper / starre, flexibele en uitschuifbare platforms / starre draper) 95-6
Enkelvoudige banden, configuratie voor vlak land (maïskop) 95-3
Enkelvoudige banden, HillMaster™ configuratie (bandopraper / starre, flexibele en uitschuifbare platforms / starre draper) 95-8
Verzorging en onderhoud van banden 95-2
Drukfilter hydrostatische aandrijving (S660 en S670 niet-ProDrive machines)
Onderhoud 160-38
Drukfilter hydrostatische aandrijving (S660 en S670 ProDrive machines)
Onderhoud 160-40
Drukfilter hydrostatische aandrijving (S680, S685 en S690 ProDrive machines)
Onderhoud 160-41
Dubbele wielen
Enkelvoudige bevestiging voor uit elkaar geplaatst wielen 95-26
Installeren 95-25
Verwijderen 95-22
Dynamoriem (Final Tier 4/Fase IV)
Vervangen (S660 en S670) 115-35
Vervangen (S680, S685 en S690) 115-39
Dynamozeef/-zeven
Onderhoud 160-56

Vervolg op volgende pagina

Pagina

E

Eénpunts
Instellen
Vergrendelen 60-36
Instelling
Onderste kabeleinde (level land) 60-38
Ontgrendelen
Pennen 60-39
Plaats breekbout 60-39
Reiniging
Vergrendelpennen 60-39
Vergrendelen 60-32
Eetbare bonen
Gewasinstellingen 130-2
Elektrisch systeem
Accu's laden 85-5
Accu's verwijderen en aanbrengen (S660 en S670) 85-6
Accu's verwijderen en aanbrengen (S680, S685 en S690) 85-8
Afstelling
Halogeenlampen cabine 85-13
Hoge-intensiteit (xenon) lampen 85-17
Koplampen van de cabine 85-12
Lamp onderste rijlichtlamp (indien aanwezig) 85-15
Halogeenlamp veiligheidsvoorschriften 85-11
Hoge-intensiteit (HID) 85-15
Hoofdschakelaar van de accu 85-9
Hulpaccu aansluiten 85-6
Kabels aansluiten 85-4
Reinigen
Machine reinigen (periodiek) 150-2
Soortelijk gewicht controleren 85-5
Storingen opsporen 165-21
veiligheidsmaatregelen voor het omgaan met componenten 85-2
Vervangen
Binnenverlichting cabine 85-19
Extra veldverlichting 85-18
Gevarenlicht achter 85-19
Gloeilamp cabinekoplamp 85-12
Gloeilamp zwaailicht (niet-LED) 85-17
Graantankverlichting 85-18
Halogeenlamp cabinekoplamp 85-13
Hoge-intensiteit (xenon) lamp 85-16
Kaartlicht 85-20
Lamb cabinefront (indien aanwezig) 85-14
Lamp onderste rijlichtlamp (indien aanwezig) 85-14
Losvijzelverlichting 85-18
Markerings-/remlichten 85-19
Uitwerpverlichting 85-18
Verlichting van schudkast 85-18
Waarschuwings-/contourlichten 85-19
Werklamp voor 85-18
Werklampen aan de zijkant 85-18
Werklampen toegangsdeur 85-18

Pagina

Zwaailicht (LED) 85-18
Voorzorgsmaatregelen 85-2
Zekeringhouder 85-10
Afdekking 85-9
Emissies
Vereiste taal
EPA 115-1
Er kan geen onderhoud aan worden uitgevoerd
Samenstellen kortstrozeef/zeef/terugvoerbodem 70-76
Erwten
Gewasinstellingen 130-5
ET-waarde (wieloffset)
Voorbanden 95-21
Ether
Veiligheid 110-11
Expansiereservoir
Onderhoud 160-55
Extra veldverlichting
Vervangen 85-18

F

FarmSight™
Ethernetverbinding (indien aanwezig) 50-1
Filter
Aftappen
Waterafscheider primair filter 115-8
Demonteren
Luchtfilter motorvuilmanagement (Final Tier 4/Fase IV) 115-73
Doorspoelen
Brandstofvoorreiniger voor zware omstandigheden (optioneel) 115-10
Reiniging
Brandstofvoorreiniger voor zware omstandigheden (optioneel) 115-11
Voorreiniger 115-9
Vervangen
Brandstofvoorreiniger voor zware omstandigheden (optioneel) 115-11
Filter Diesel Exhaust Fluid (DEF) (Final Tier 4/Stage IV) 115-6
Primair en secundair brandstoffilter (Final Tier 4/Fase IV) 115-14
Primair en secundair brandstoffilter (Tier 2/Stage II) (S660 en S670) 115-12
Primair en secundair brandstoffilter (Tier 2/Stage II) (S680 en S690) 115-13
Verwijderen
Luchtfilterpatronen 115-70
Filter hoofdtandwielkast motor (niet-ProDrive machines) (S660 en S670)
Onderhoud 160-50
Filter hoofdtandwielkast motor (ProDrive machines)
Onderhoud 160-17

Vervolg op volgende pagina

Pagina

Filter hoofdtandwielkast motor (S660 en S670 niet-ProDrive machines)
Onderhoud ... 160-38
Filter hoofdtandwielkast motor (S660 en S670 ProDrive machines)
Onderhoud ... 160-40
Filter hydraulisch reservoir (S680, S685 en S690)
Onderhoud ... 160-49
Filters, olie
Oliefilters ... 155-22
Fuseepennen tweeversnellingsmotoren vierwielaandrijving
Smeren ... 160-8, 160-11

G

Geavanceerde PowerCast
Vervangen
Spreidschotels ... 75-27
Gehele-lichaamstrillingen ... 175-16
Geleideplaat toevoervijzel ... 80-7
Geleidetapeind aandrijfwiel ... 95-19
Geluidsniveau ... 175-16
Gereedschapskist ... 65-2
Gerst
Gewasinstellingen ... 130-1
Gewas
Dichtheidtabel ... 30-41
Gewichtentabel ... 30-41
Vochtigheidstabel ... 30-41
Gewasinstellingen
Aanbevelingen voor dorskorf ... 130-9
Alfalfa ... 130-1
Eetbare bonen ... 130-2
Erwten ... 130-5
Gerst ... 130-1
Gierst ... 130-4
Graszaad ... 130-3
Guar (clusterbonen) ... 130-3
Haver ... 130-5
Informatiescherm ... 30-22
Kikkererwten ... 130-1
Linzen ... 130-3
Lupine ... 130-4
Mais (droog) ... 130-2
Mais (nat) ... 130-2
Maïskolven (gemengd) ... 130-2
Mosterd ... 130-4
Pagina met verklaring voetnoten ... 130-9
Popcorn ... 130-5
Raapzaad (droog) ... 130-5
Raapzaad (groen) ... 130-6
Raps ... 130-1
RIJST ... 130-6
Rogge ... 130-6
Saffloer ... 130-6
Sojabonen ... 130-7

Pagina

Sorgo ... 130-7
Tarwe (moeilijk) ... 130-8
Tarwe (normaal) ... 130-8
Triticale ... 130-7
Vlas ... 130-3
Witte bonen ... 130-4
Zonnebloem ... 130-7
Gewassen
Scherm maaidorser-setup ... 30-42
Gewastotalen
Informatiescherm ... 30-17
Gewastotalen wissen
Scherm oogstinformatie: ... 30-20
Gewasverdelerbladen
Instelling ... 75-3
Gierst
Gewasinstellingen ... 130-4
Global Position System (GPS) datum/tijd instellingen
Wijzigen ... 30-100
Graanelevator
Afstelling
Ketting opvoersysteem ... 70-79
Instellen
Riem ... 70-77
Vervangen
Riem ... 70-78
Graantank
Afdekplaat transportvijzels ... 80-5
Afstelling
Aandrijfketting losvijzel ... 80-10
Indicator vulsensor ... 80-3
Toevoervijzel (graantankafdekplaten) ... 80-8
Bediening
Afdekkingen (indien aanwezig) ... 80-4
Breekbout losvijzelaandrijving ... 80-6
Plaats ... 80-6
Geleideplaat toevoervijzel ... 80-7
Instellen
Losvijzel positie ... 80-11
Steun losvijzel ... 80-11
Instelling
Afdekkingen (indien aanwezig) ... 80-5
Instelling lossnelheid-offset
Informatiescherm ... 30-20
Lamp vervangen ... 85-18
Lospijp
Standen vergrendelarm ... 80-12
Monsterbuis ... 80-2
Motortrap ... 80-1
Niveau setup ... 30-26
Niveau-instellingen
Informatiescherm ... 30-20
Reinigen
Massastroomsensor (graanafdekplaten) ... 80-9
Massastroomsensor (graanafdekplaten)—Reinigen ... 80-10
Setup offset lossnelheid: ... 30-26

Vervolg op volgende pagina

Pagina

Toevoervijzel inklappen (graantankvergrotingen) ... 80-7
Uitlaatopeningen ... 80-1
Veilig werken bij reinigen van graantank en verwijderen van verstoppingen ... 10-11
Vervangen
Aandrijfriem lospijp (S660 en S670) ... 80-12
Aandrijfriem lospijp (S680, S685 en S690) ... 80-14
Graszaad
Gewasinstellingen ... 130-3
Guar (clusterbonen)
Gewasinstellingen ... 130-3

H

Hakselaar
Afdekplaat ... 75-16
Centreren
Hakselaarmessen ... 75-21
Informatie over in zwaden neerleggen (Premium oogstrestsysteem) ... 75-4
Instellen
Achterplaat ... 75-5
Instellingen spreidplaten van achterplaat ... 75-7, 75-8, 75-26
Riem hakselaarkruk ... 75-41
Spanning aandrijfriem hakselaar ... 75-35
Spreidplaten achterplaat ... 75-5, 75-6, 75-24, 75-25
Stand hakselaarafvoerdeur (hakselen en verspreiden) ... 30-28
Instelling
Gewasverdelerbladen ... 75-3
PowerCast laadklep (optioneel) ... 75-9
Stilstaande messenbank ... 75-14
Kolfverdeler ... 75-11
Positie ... 30-28
PowerCast laadklep (optioneel)
Achterste kappen ... 75-10
Regelstang (optioneel) ... 75-13
Reinigen
Machine reinigen (periodiek) ... 150-2
Reinigen (jaarlijkse reiniging en speciale gewassen)
Machine reinigen ... 150-10
Stelschakelaar ... 75-23
Vervangen
Bladen stilstaande messenbank ... 75-14
Centraal snijmes ... 75-21
Geavanceerde PowerCast spreidschotels ... 75-27
Hakselaarmessen ... 75-17, 75-19
PowerCast laadklepmessen (optioneel) ... 75-9
Riem ... 75-36
Riem hakselaarkruk (S660 en S670) ... 75-41
Riem hakselaarkrukas (S680, S685 en S690) ... 75-44
Toerentallen ... 75-23
Zwad verzamelharken ... 75-4
Handleiding
Opbergvak ... 50-1

Pagina

Hanteren en afvoeren van uitlaatfilteras
Hanteren en afvoeren van roetfilteras ... 115-72
Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem (indien aanwezig)
Informatiescherm ... 30-61, 30-25
Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem (indien aanwezig) (pictogrammen systeembewaking)
Zeef ... 30-13
Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem (optie)
Systeemklachten ... 135-12
Beste werkwijzen ... 135-11
Aanvullende gegevens ... 135-10
Capaciteitsmodus ... 135-2
Storingstabel ... 135-14
Eerste kalibratie ... 135-8
Veldklachten ... 135-12
Handeling ... 135-9
Smart modus ... 135-2
Harvest Smart-toevoersnelheidregelsysteem (optioneel)
Beschrijving van systeem ... 135-1
Noodrijmodus ... 135-16
Veilig bedienen ... 135-1
Haspelsnelheid
Automatische afstelling ... 35-11, 40-13
Handmatige afstelling ... 35-11, 40-13
Haspelstand
Inschakelen ... 30-74
Haspelstandterugstelling ... 40-20
Haver
Gewasinstellingen ... 130-5
Hefinrichting
Halfautomatisch (optioneel) ... 120-19
Handbediend (standaard) ... 120-19
Helderheidsniveaul
Instellen ... 30-95
HillMaster
Algemene informatie ... 140-1
Dagelijkse voorbereidingen ... 140-4
Schakelaars
Hellingcompensatie ... 35-27, 140-5
Hoekstijl
Display
Beschrijving van het automatische maaibordhoogteregelsysteem ... 40-5
Kies-een-snelheid
Automatische/handmatige afstelling ... 40-13
Maaibordhoogtemeting (HydraFlex platforms) ... 40-11
Regeling actief maaibord ... 40-4
VisionTrak™ prestatiemonitor — bediening ... 40-31
VisionTrak™ prestatiemonitor (algemene informatie) ... 40-30
Voorlopige instellingen ... 40-34
Displays ... 40-1
Scherm
Actief voorzetstukzweven ... 40-18

Vervolg op volgende pagina

Pagina

Afdekplaatstandterugstelling 40-22
Combinatie van activeringsknopmodi..... 40-6
Haspelstandterugstelling 40-20
Kanteling hydraulisch invoerkanaal voor-/achteruit (indien aanwezig) 40-24
Positie maaibalk vooruit/achteruit (Europese 600X maaiplatforms)..... 40-26
Snijtafel hoogte voortzetten..... 40-7
VisionTrak™ 40-28
VisionTrak™ werkingcontroles 40-34
Voorzetstukhoogtemeting..... 40-9
Zijdelings kantelen (optioneel)..... 40-16
Hoofdtussenas (Multi-Speed invoerkanaal)(S670, S680, S685 en S690 machines)
Smeren 160-19
Hoogte maaibord
Beschrijving automatisch systeem..... 40-5
Meting (HydraFlex platforms).....40-11
Hulpvoedingseenheid 50-10
Hydraulisch en hydrostatisch filter (S660 en S670 niet-ProDrive machines)
Onderhoud 160-38
Hydraulisch systeem
Druk in accumulator..... 160-3
Oliereservoir controleren..... 105-2
Reinigen
Machine reinigen (periodiek)..... 150-2
Reinigen (jaarlijkse reiniging en speciale gewassen)
Machine reinigen..... 150-10
Schoonhouden..... 160-3
Slangen vervangen..... 160-3
Hydraulische olie en olie hydrostatische omkeerinrichting (S660 en S670)
Onderhoud..... 160-50
Hydraulische olie en olie hydrostatische omkeerinrichting (S680, S685 en S690)
Onderhoud..... 160-51
Hydrostatische olie en hydraulische olie
Controleren 160-13
Hydrostatische rijaandrijving
Storingen oplossen 165-6

I

Indicator
Afstelling
Vulsensoren 80-3
Kanteling invoerkanaal..... 60-31
Informatie (software- en hardware-informatie)..... 30-101, 30-102
Infotainment
Displaynavigatie..... 30-4
Inlaatluchtkoeler
Reinigen.....115-66
Inloopolie
Final Tier 4/Fase IV..... 155-15

Pagina

Niet emissiegecertificeerd en gecertificeerd Tier 1, Tier 2, Tier 3, niveau I, niveau II en niveau III 155-15
Inst. machine
Trommelhoogte (handmatig kantelen)..... 60-10
Trommelhoogte (hydraulisch kantelen)..... 60-10
Instellen
Maaibord
Handmatige registratie 30-14
Maaibordscherm 30-64
Maaidorser
Gewassen 30-42
Instellingen voor graanverlies..... 30-42
Interactief instelsysteem maaidorser (indien aanwezig) 30-47, 30-56
Aanbevolen machine-aanpassingen.....30-51, 30-55, 30-56, 30-60
Instellingen oogstprioriteit:..... 30-49
Optimalisatie afgesloten 30-55, 30-60
Pictogrammen bewakingssysteem..... 30-51, 30-57
Verbeterde instellingen controleren..... 30-53, 30-58
Verbetering graankwaliteit 30-50
Verbetering graanverlies..... 30-50
Verbeteringsdoelen maaidorser..... 30-48
Vorige toelaatbare parameterinstellingen controleren..... 30-54, 30-59
Machine-instellingen..... 30-45
Menu voor gewasaanpassingen..... 30-45
Niveau graantank 30-26
Instelling dag/nacht
Instellen..... 30-95
Instelling sleepmodus
Zeef..... 30-80
instellingen
Gewas
Erwten 130-5
Gierst..... 130-4
Graszaad..... 130-3
Guar (clusterbonen) 130-3
Haver..... 130-5
Linzen..... 130-3
Lupine..... 130-4
Mosterd 130-4
Pagina met verklaring voetnoten..... 130-9
Popcorn..... 130-5
Raapzaad (droog) 130-5
Sojabonen 130-7
Sorgo..... 130-7
Tarwe (moeilijk) 130-8
Tarwe (normaal) 130-8
Triticale..... 130-7
Vlas 130-3
Witte bonen 130-4
Zonnebloem 130-7
Procedure vermogensuitschakeling..... 130-10

Vervolg op volgende pagina

Pagina

Instellingen
- Aanbevelingen voor dorskorf ... 130-9
- Aanwijzingen voor de oogst ... 125-1
- Dorskorf terugvoerelevator (S680, S685 en S690) ... 70-90
- Gewas
  - Alfalfa ... 130-1
  - Eetbare bonen ... 130-2
  - Gerst ... 130-1
  - Kikkererwten ... 130-1
  - Mais (droog) ... 130-2
  - Mais (nat) ... 130-2
  - Maïskolven (gemengd) ... 130-2
  - Raapzaad (groen) ... 130-6
  - Raps ... 130-1
  - RIJST ... 130-6
  - Rogge ... 130-6
  - Saffloer ... 130-6
- Informatie voor- en achterbanden ... 95-18
- Kolfverdeler ... 75-11
- Maaidorser
  - Instellingen Harvest Smart™ invoersnelheid (indien aanwezig) ... 30-61
- Regelstang hakselaar (optioneel) ... 75-13
- Spreidplaten achterplaat ... 75-7, 75-8, 75-26
- Stilstaande messenbank ... 75-14
- Toerentallen hakselaar wijzigen ... 75-23
- Trommelhoogte (handmatig kantelen) ... 60-10
- Trommelhoogte (hydraulisch kantelen) ... 60-10
- Vereisten voor ballast (S 660) ... 95-28
- Vereisten voor ballast (S 670) ... 95-29
- Vereisten voor ballast (S 680) ... 95-31
- Vereisten voor ballast (S 685) ... 95-32
- Vereisten voor ballast (S 690) ... 95-32
- Vereisten voor ballast (S670 HillMaster™) ... 95-30
- Vereisten voor ballast (S680 HillMaster™) ... 95-33
- Vereisten voor ballast (S685 HillMaster™) ... 95-34
- Vereisten voor ballast (S690 HillMaster™) ... 95-34
- Werking bij lage temperaturen ... 125-1

Instellingen inklapfuncties
- Informatiescherm ... 30-21

Instellingen opbrensteenheid
- Informatiescherm ... 30-21

Instellingen residu-management
- Informatiescherm ... 30-21

Instellingen voor graanverlies
- Scherm maaidorser-setup ... 30-42

Interactief instelsysteem maaidorser (indien aanwezig)
- Aanbevolen machine-aanpassingen ... 30-51, 30-55, 30-56, 30-60
- Informatiescherm ... 30-24
- Instelling systeem ... 30-47, 30-56
- Instellingen
  - Informatiescherm ... 30-24
  - Verbeteringsdoelen maaidorser ... 30-48
- Instellingen oogstprioriteit: ... 30-49
- Optimalisatie afgesloten ... 30-55, 30-60
- Pictogrammen bewakingssysteem ... 30-51, 30-57
- Verbeterde instellingen controleren ... 30-53, 30-58
- Verbetering graankwaliteit ... 30-50
- Verbetering graanverlies ... 30-50
- Vorige toelaatbare parameterinstellingen controleren ... 30-54, 30-59

Interactief instelsysteem maaidorser (indien aanwezig) (pictogrammen systeem bewaking)
- Zeef ... 30-13

Invloed van koud weer op dieselmotoren ... 155-6

Invoerkanaal
- Afdekplaten ... 60-2
- Afkoppelen
  - Snijtafel ... 60-35
- Afstelling
  - Aandrijfketting invoerkanaal ... 60-13
  - Pompriem maaibordhaspel/bandopraper (CommandTouch multi-speed invoerkanaal) ... 60-31
  - Riem CommandTouch multi-speed aandrijving invoerkanaal ... 60-29
- Bevestigen
  - Meervoudige aansluitkoppeling en éénpuntsvergrendeling ... 60-32
- Bovenste afdekplaat toevoerversneller ... 60-3
- Handmatige kantelindicator ... 60-31
- Ins
  - Kantelframe voorover/achterover (handbediend kantelen) ... 60-5
  - Nulpunt horizontale verstelling kantelframe invoerkanaal (hydraulisch kantelen) ... 60-7
- Instellen
  - Eénpuntsvergrendeling ... 60-36
  - Kantelframe voorover/achterover (handbediend kantelen) ... 60-5
- Instelling
  - Aandrijfriem variabel toerental ... 60-16
  - Aandrijfriem vast toerental ... 60-25
  - Onderste kabeleinde (level land) ... 60-38
  - Opvoerketting ... 60-8
  - Pompriem maaibordhaspel/bandopraper (invoerkanaal met variabel toerental) ... 60-24
  - Pompriem maaibordhaspel/bandopraper (invoerkanaal met vast toerental) ... 60-28
  - Stelplaten (level land) ... 60-38
- Kantelframe voor-/achterwaarts
  - Setup multifunctionele hendel ... 30-75
- Kettingwielen bovenste as ... 60-13
- Materiaal verwijderen
  - Reinigingsfunctie ... 35-3
- Montage
  - Snijtafel ... 60-35
- Onderste afdekplaat ... 60-3

Vervolg op volgende pagina

Pagina

Ontgrendelen
Pennen ... 60-39
Plaats breekbout ... 60-39
Plaats van de toevoerplaatafdichting ... 60-3
Reinigen
Machine reinigen (periodiek) ... 150-2
Reinigen (jaarlijkse reiniging en speciale gewassen)
Machine reinigen ... 150-10
Reiniging
Vergrendelpennen ... 60-39
Schakelen omkeerinrichting ... 35-3
Stenenopvangbak ... 60-4
Storingen opsporen ... 165-1
Veiligheidsstop cilinder ... 60-1
Vervangen
Aandrijfriem variabel toerental ... 60-14
Aandrijfriem vast toerental ... 60-24
Pompriem maaibordhaspel/bando-praper (CommandTouch multi-speed invoerkanaal) ... 60-29
Pompriem maaibordhaspel/bando-praper (invoerkanaal met variabel toerental) ... 60-19
Pompriem maaibordhaspel/bando-praper (invoerkanaal met vast toerental) ... 60-25
Riem CommandTouch multi-speed aandrijving invoerkanaal ... 60-28
Toerental ... 60-11
Verwijderen
Schakels opvoerketting ... 60-9
Zijplaten ... 60-2
Invoerkanaal (handbediend kantelen)
Instellen
Trommelhoogte ... 60-10
Invoerkanaal (hydraulisch kantelen)
Instellen
Trommelhoogte ... 60-10
Invoerkanaal met lateraal kantelsysteem
Controleren ... 160-15

K

Kaartlicht
Vervangen ... 85-20
Kabels van parkeerrremcilinders (S660 en S670 machines met Push-Button-Shift transmissie)
Onderhoud ... 160-39
Kalibratie
Graanverlies ... 30-42
Harvest Smart™ toevoersnelheidregel-systeem (optie) ... 135-8
Instellingen voor graanverlies ... 30-42
Opbrengst ... 30-31
Eénpunts ... 30-39
Kencijfer afrolstraal wijzigen ... 30-39
Meerpunts ... 30-39
Temperatuurkalibratie vochtigheidssensor ... 30-40

Pagina

Zeef ... 30-79
Kalibratie opbrengst
Kencijfer afrolstraal wijzigen ... 30-39
Kalibraties
Displaynavigatie ... 30-5
Machinesystemen ... 45-2
Storingscodes ... 45-2
Wanneer gekalibreerd moet worden ... 45-1
Kantelframe
Ins
Invoerkanaal (handbediend kantelen) ... 60-5
Instellen
Invoerkanaal (handbediend kantelen) ... 60-5
Kantelindicator
Invoerkanaal ... 60-31
Kanteling hydraulisch invoerkanaal voor-/achteruit (indien aanwezig) ... 40-24
Ketting opvoersysteem
Verwijderen
Schakels ... 60-9
Kikkererwten
Gewasinstellingen ... 130-1
Klantspecifieke gewasnamen
Scherm maaidorser-setup ... 30-46
Kleuren van de rand van het invoerveld of selectievakje
Instellen ... 30-97
Koelbox (indien aanwezig) ... 50-8
Koelmiddel
Dieselmotor
Motoren met natte cilinderbussen ... 155-11
John Deere COOL-GARD II Coolant Extender ... 155-12
Mengen met concentraat, waterkwaliteit ... 155-13
Koelmiddelpeil
Controleren ... 160-7
Koelsysteem
Aftappen ... 115-16
Controleer het koelvloeistofpeil ... 105-2
Instelling
Borstel roterende zeef ... 115-68
Leiden
Radiateurzeefriem ... 115-32
Vervangen
Aandrijfriem onderdrukventilator (Final Tier 4/Fase IV) (S660 en S670) ... 115-46
Aandrijfriem onderdrukventilator (Final Tier 4/Fase IV) (S680, S685 en S690) ... 115-47
Aandrijfriem roterende zeef (Tier 2/Stage II) (S660 en S670) ... 115-32
Aandrijfriem roterende zeef (Tier 2/Stage II) (S680 en S690) ... 115-33
Aandrijfriem roterende zeef (Tier 4/Fase IV) (S660 en S670) ... 115-44
Aandrijfriem roterende zeef (Tier 4/Fase IV) (S680, S685 and S690) ... 115-45
Aandrijfriem ventilator (Final Tier 4/Fase IV) (S680, S685 en S690) ... 115-62

Vervolg op volgende pagina

Pagina

Aandrijfriem ventilator met variabel toerental (Final Tier 4/Fase IV) (S660 en S670) 115-48
Aandrijvende riem onderdrukventilator (Final Tier 4/Fase IV) (S660 en S670) 115-48
Vullen 115-18
Winterklaar maken 115-18
Koelvloeistof
Verwarming 110-13
Vriespunt controleren 155-14
Warm klimaat 155-12
Kolfverdeler 75-11
Koplampen
Afstelling 85-12
Halogeenlampen cabine 85-13
Hoge-intensiteit (xenon) lampen 85-17
Lamp onderste rijlichtlamp (indien aanwezig) 85-15
Vervangen
Gloeilamp 85-12
Halogeenlamp cabinekoplamp 85-13
Hoge-intensiteit (xenon) lamp 85-16
Lamb cabinefront (indien aanwezig) 85-14
Lamp onderste rijlichtlamp (indien aanwezig) 85-14
Koppelingen van de eindaandrijvingen
Onderhoud 160-36
Korrelzeef
Korrelzeef met diepe vertanding 70-71
Meten 70-70
Stelschakelaar 70-72
Universele korrelzeef 70-71
Kortstrozeef
Kortstrozeef met diepe vertanding 70-71
Meten 70-70
Stelschakelaar 70-72
Universele kortstrozeef 70-70
Voorste kortstrozeef met diepe vertanding 70-69
Koud weer
Koelvloeistofverwarmer 110-13
Startvloeistof 115-2
Veiligheid startvloeistof 110-11
Werking startvloeistof activeren 110-12
Kriksteunpunt
Locaties 95-35, 120-16
Plaatsen sticker 95-34

L

Lager aandrijfas hakselaar en losvijzel
Smeren 160-32
Lager afvoertrommel
Smeren 160-35
Lager riemschijf aandrijfpomp maaibord/haspel
Smeren 160-32
Lager toevoerversneller (linkerzijde)
Smeren 160-32
Lager toevoerversneller (rechterzijde)
Smeren 160-34

Pagina

Lagers astappen en fuseepennen as voor tweewielaandrijving zware uitvoering en extra zware uitvoering
Smeren 160-8
Lagers astappen en fuseepennen as voor tweewielaandrijving zware uitvoering en extra zware uitvoering
Smeren 160-11
Lagers bovenlangse toevoertrommel (S670, S680, S685 en S690 machines)
Smeren 160-34
Lampen
Inschakelvertraging/onderbreking verlichting 55-9
Plaatsen van de lampen
Rijlichten (alleen Rusland) 55-9
Schakelaars 55-1
Vervangen
Gevarenlicht achter 85-19
Halogeenlamp veiligheidsvoorschriften 85-11
Hoge-intensiteit (HID) 85-15
Markerings-/remlichten 85-19
Waarschuwings-/contourlichten 85-19
Lampjes
Cabine-interieur 55-10
Kaartlicht 55-10
Vervangen
Binnenverlichting cabine 85-19
Extra veldverlichting 85-18
Gloeilamp cabinekoplamp 85-12
Graantankverlichting 85-18
Halogeenlamp cabinekoplamp 85-13
Hoge-intensiteit (xenon) lamp 85-16
Kaartlicht 85-20
Lamb cabinefront (indien aanwezig) 85-14
Lamp onderste rijlichtlamp (indien aanwezig) 85-14
Losvijzelverlichting 85-18
Uitwerpverlichting 85-18
Verlichting van schudkast 85-18
Werklamp voor 85-18
Werklampen aan de zijkant 85-18
Werklampen toegangsdeur 85-18
Layoutmanager-toepassing
Regiosetup homepagina 30-109
Licht
Vervangen
Gloeilamp zwaailicht (niet-LED) 85-17
Linzen
Gewasinstellingen 130-3
Locatie machine-identificatieplaatje 180-2
Locatie typegoedkeuringsplaatje Euraziatische Economische Unie 180-2
Lospijp
Breekbout 80-6
Plaats 80-6
Instellen
Losvijzel positie 80-11
Vijzelsteun 80-11
Standen vergrendelarm 80-12

Vervolg op volgende pagina

Pagina

- Vervangen
  - Aandrijfriem (S660 en S670) ... 80-12
  - Aandrijfriem (S680, S685 en S690) ... 80-14
  - Lamp ... 85-18
- Losvijzel
  - Afstelling
    - Aandrijfriem ... 80-10
- Luchtaanzuigmond
  - Standaard veldstand ... 105-7
  - Standen ... 105-6
  - Transportstand ... 105-10
  - Uitgeschoven veldstand ... 105-8
- Luchtcompressor
  - Luchtspuit
    - Slang ... 115-71
  - Reservoir ... 115-71
  - Vervangen
    - Riem (Final Tier 4/Fase IV) (S660 en S670) ... 115-54
- Luchtcompressorriem
  - Vervangen (Tier 2/Stage II) (S660 en S670) ... 115-19
  - Vervangen (Tier 2/Stage II) (S680 en S690) ... 115-23
- Luchtcompressorsysteem ... 115-71
- Luchtfilter
  - Demonteren
    - Motorvuilmanagement (Final Tier 4/Fase IV) ... 115-73
- Luchtfilter motorvuilmanagement (Final Tier 4/Fase IV motoren)
  - Onderhoud ... 160-42
- Luchtfilterelementen
  - Onderhoud ... 160-42
- Luchtfilterpatronen
  - Verwijderen ... 115-70
- Luchtgoten ... 75-12
- Luchtketel
  - Aftappen ... 160-7
- Luchtsysteem
  - Niet wijzigen ... 115-2
- Lupine
  - Gewasinstellingen ... 130-4

M

- Maaibalk
  - Horizontaal verstellen
    - Setup multifunctionele hendel ... 30-75
- Maaibord
  - Transportveiligheid ... 10-3
- Maaibord instellen
  - Displaynavigatie ... 30-7
  - Handmatige registratie ... 30-14
  - Maismaaibord
    - Hoogte stoppen registreren ... 30-68
    - Rijafstand wijzigen ... 30-68
    - Snijbreedte veranderen ... 30-68
  - Platform
    - Hoogte stoppen registreren ... 30-68
    - Minimum haspeltoerental wijzigen ... 30-68
    - Snijbreedte veranderen ... 30-68
  - Zeef ... 30-64
- Maaidorser algemeen
  - Displaynavigatie ... 30-5
  - Losvijzel (pictogrammen systeembewaking) ... 30-12
  - Sensor graantankvulling (pictogrammen systeembewaking) ... 30-12
  - Snelheidsvermindering zijdelingse riem (pictogrammen bewakingssysteem) ... 30-12
  - Zeef ... 30-11
- Maaidorser instellen
  - Displaynavigatie ... 30-6
  - Gewas wijzigen ... 30-42
  - Instelling opbrengsteenheden ... 30-30
  - Instellingen vochtigheidscorrectie wijzigen ... 30-30
  - Instellingen voor graanverlies wijzigen ... 30-42
  - Machine-instellingen veranderen ... 30-45
  - Menu voor gewasaanpassingen wijzigen: ... 30-45
  - Scherm ... 30-20
    - Gewasinstellingen ... 30-22
    - Instelling graantankniveau ... 30-20
    - Instelling lossnelheid-offset ... 30-20
    - Instellingen Harvest Smart™ invoersnelheid (indien aanwezig) ... 30-25
    - Instellingen inklapfuncties ... 30-21
    - Instellingen opbrensteenheid ... 30-21
    - Instellingen residu-management ... 30-21
    - Interactief instelsysteem maaidorser (indien aanwezig)
      - Instellingen oogstprioriteit: ... 30-24
      - Verbeteringsdoelen maaidorser ... 30-24
    - Machine-instellingen ... 30-23
    - Setup graantankafdekkingen (indien aanwezig) ... 30-27
    - Setup inklapbaar maismaaibord (indien aanwezig) ... 30-27
    - Setup inklapbare lospijp (indien aanwezig) ... 30-27
    - Vochtingsheidsinstellingen ... 30-21
  - Vochtinstellingen veranderen ... 30-30
  - Zeef
    - Graantankniveau setup ... 30-26
    - Interactief instelsysteem maaidorser (indien aanwezig) ... 30-47, 30-56
      - Aanbevolen machine-aanpassingen ... 30-51, 30-55, 30-56, 30-60
      - Instellingen oogstprioriteit: ... 30-49
      - Optimalisatie afgesloten ... 30-55, 30-60
      - Pictogrammen bewakingssysteem ... 30-51, 30-57
      - Verbeterde instellingen controleren ... 30-53, 30-58
      - Verbetering graankwaliteit ... 30-50
      - Verbetering graanverlies ... 30-50
      - Verbeteringsdoelen maaidorser ... 30-48
      - Vorige toelaatbare parameterinstellingen controleren ... 30-54, 30-59
    - Setup offset lossnelheid: ... 30-26

Vervolg op volgende pagina

Pagina

Maaidorser-setup
Klantspecifieke gewasnamen 30-46
Scherm
Instellingen Harvest Smart™ invoersnelheid (indien aanwezig) 30-61
Setup oogstrestmanagement (hakselaarstand) 30-28
Setup oogstrestmanagement (spreidertoerental) 30-28
Setup oogstrestmanagement (stand dorstrommelschoep) 30-28
Setup oogstrestmanagement (stand hakselaarafvoer (hakselen en verspreiden)) ... 30-28
Machine
Kriksteunpunten 95-35, 120-16
Kriksteunpunten sticker 95-34
Sjorpunten 120-15
Slepen (machines met ProDrive transmissie) 120-18
Slepen (machines met transmissie met druktoetsschakeling) 120-18
Slepen (machines met transmissies met mechanische schakeling) 120-17
Sticker met "Sjorpunten" 120-15
Transport op aanhanger 120-7
Transportinformatie 120-16
Wegtransport 120-1
Aangekoppeld maaibord 95-1, 120-1
Machine design life 175-18
Machine opkrikken
Kriksteunpunten sticker 95-34
Plaatsen steunpunten 95-35, 120-16
Machine-identificatienummers 180-1
Advanced PowerCast™ achterplaat (Intermediate en Premium oogstrestsysteem) 180-8
Hakselaar (indien aanwezig) 180-7
Hydrostatic drive pump 180-4
Hydrostatische motor 180-5
Motor (Final Tier 4/Fase IV) 180-4
Motor (Tier 2/Stage II) 180-4
Motortransmissie 180-5
Omkeerinrichting invoerkanaal 180-6
PowerCast achterplaat (Deluxe oogrestsysteem) 180-8
Serienummer van motor interpreteren 180-3
Spreider (Deluxe oogrestsysteem) 180-8
Spreidplaat achterplaat (Deluxe, Intermediate en Premium oogstrestsysteem) 180-7
Tandwielkast multi-speed invoerkanaal (indien aanwezig) 180-7
Tandwielkast rotoraandrijving 180-6
Transmissie 180-6
Twospeed vierwielaandrijfmotor 180-5
Machine-identificatieplaatje 180-2
Locatie typegoedkeuringsplaatje Euraziatische Economische Unie 180-2
Machine-instellingen
Aanbevelingen voor dorskorf 130-9
Aanwijzingen voor de oogst 125-1

Pagina

Gewasinstellingen
Alfalfa 130-1
Eetbare bonen 130-2
Erwten 130-5
Gerst 130-1
Gierst 130-4
Graszaad 130-3
Guar (clusterbonen) 130-3
Haver 130-5
Kikkererwten 130-1
Linzen 130-3
Lupine 130-4
Mais (droog) 130-2
Mais (nat) 130-2
Maïskolven (gemengd) 130-2
Mosterd 130-4
Pagina met verklaring voetnoten 130-9
Popcorn 130-5
Raapzaad (droog) 130-5
Raapzaad (groen) 130-6
Raps 130-1
RIJST 130-6
Rogge 130-6
Saffloer 130-6
Sojabonen 130-7
Sorgo 130-7
Tarwe (moeilijk) 130-8
Tarwe (normaal) 130-8
Triticale 130-7
Vlas 130-3
Witte bonen 130-4
Zonnebloem 130-7
Informatiescherm 30-23
Kolfverdeler 75-11
Procedure vermogensuitschakeling 130-10
Regelstang hakselaar (optioneel) 75-13
Scherm maaidorser-setup 30-45
Spreidplaten achterplaat 75-7, 75-8, 75-26
Stilstaande messenbank 75-14
Toerentallen hakselaar wijzigen 75-23
Werking bij lage temperaturen 125-1
Machine-opslag
Machine uit opslag halen 170-2
Machine voorbereiden 170-1
Mais (droog)
Gewasinstellingen 130-2
Mais (nat)
Gewasinstellingen 130-2
Maïskolven (gemengd)
Gewasinstellingen 130-2
Massaflowsensor
Onderhoud 160-13
Massastroomsensor
Storingen opsporen 165-24
Maten
S660 en S670 175-11
S670 HillMaster™ 175-12

Vervolg op volgende pagina

Pagina

S680 HillMaster™, S685 HillMaster™ en S690 HillMaster™ 175-14
S680, S685 en S690 175-13
Materiaal verwijderen
Invoerkanaal
Reinigingsfunctie 35-3
Meervoudige aansluitkoppeling
Bevestigen 60-32
Meeteenheden
Wijzigen 30-98
Menu voor gewasaanpassingen
Scherm maaidorser-setup 30-45
Met de machine rijden
Aangekoppeld maaibord 95-1, 120-1
Wegtransport 120-1
Microfoon (optioneel) 25-1
Momenten voor bouten
Inch 175-19
Metrisch 175-20
Momenten voor inchbouten 175-19
Momenten voor metrische bouten 175-20
Momenttabellen
Inch 175-19
Metrisch 175-20
Mosterd
Gewasinstellingen 130-4
Motor
Afdekplaat 115-1
Afzetinformatie 110-11
AUTO-modus uitlaatfilterreiniging (Final Tier 4/Stage IV) 110-5
Displaynavigatie 30-7
Filterafdekplaat 115-1
Informatie bij het starten 110-10
Informatiescherm 30-76
Motortoerentalregeling (ProDrive™ machines) 30-78
Uitlaatfilterreiniging (Final Tier 4/Stage IV) 30-77
Inloopcontrole, eerste 100 uur 100-5
Inrijden 100-1
Instelling
Borstel roterende zeef 115-68
Koelvloeistofverwarmer 110-13
Leiden
Radiateurzeefriem 115-32
Luchtaanzuigmond
Standaard veldstand 105-7
Standen 105-6
Transportstand 105-10
Uitgeschoven veldstand 105-8
Motortoerentalregeling
Informatiescherm
Motortoerentalregeling (ProDrive™ machines) 30-78
Objectdetectiesensor (Final Tier 4/Stage IV) 110-8
Olie controleren 105-1, 115-3
Onderhoud inloopperiode na 100 uur (Tier 2/Stage II) 100-5

Pagina

Onderhoud inloopperiode na 400 uur (Final Tier 4/Stage IV) 100-6
Overzicht uitlaatfiltersysteem (Final Tier 4/Stage IV) 110-4
Reinigen
Machine reinigen (periodiek) 150-2
Reinigen (jaarlijkse reiniging en speciale gewassen)
Machine reinigen 150-10
Riem
Verloop (Final Tier 4/Fase IV) (S660 en S670) 115-34
Verloop (Final Tier 4/Fase IV) (S680, S685 en S690) 115-35
Verloop (Tier 2/Stage II) (S660 en S670) 115-19
Verloop (Tier 2/Stage II) (S680 en S690) 115-19
Startvloeistof 115-2
Storingen opsporen 165-11
Systeem voor selectieve katalytische reductie (SCR) (Final Tier 4/Stage IV) 110-9
Uitlaatfilterreiniging
Informatiescherm 30-76
Uitlaatfilterreiniging (Final Tier 4/Stage IV) 30-77
Uitlaatfilterreiniging bij stilstand (Final Tier 4/Stage IV) 110-6
Veiligheid startvloeistof 110-11
Vervangen
Aandrijfriem aircocompressor (Final Tier 4/Fase IV) (S660 en S670) 115-35
Aandrijfriem aircocompressor (Final Tier 4/Fase IV) (S680, S685 en S690) 115-39
Aandrijfriem luchtcompressor (Final Tier 4/Fase IV) (S660 en S670) 115-54
Aandrijfriem luchtcompressor (Final Tier 4/Fase IV) (S680, S685 en S690) 115-59
Aandrijfriem luchtcompressor (Tier 2/Fase II) (S660 en S670) 115-19
Aandrijfriem luchtcompressor (Tier 2/Fase II) (S680 en S690) 115-23
Aandrijfriem motoraggregaten (Tier 2/Stage II) (S660 en S670) 115-19
Aandrijfriem motoraggregaten (Tier 2/Stage II) (S680 en S690) 115-23
Aandrijfriem motorvuilmanagement (Final Tier 4/Fase IV) 115-68
Aandrijfriem onderdrukventilator (Final Tier 4/Fase IV) (S660 en S670) 115-46
Aandrijfriem onderdrukventilator (Final Tier 4/Fase IV) (S680, S685 en S690) 115-47
Aandrijfriem roterende zeef (Tier 2/Stage II) (S660 en S670) 115-32
Aandrijfriem roterende zeef (Tier 2/Stage II) (S680 en S690) 115-33
Aandrijfriem roterende zeef (Tier 4/Fase IV) (S660 en S670) 115-44
Aandrijfriem roterende zeef (Tier 4/Fase IV) (S680, S685 and S690) 115-45

Vervolg op volgende pagina

Pagina

Aandrijfriem ventilator (Final Tier 4/Fase IV) (S680, S685 en S690) 115-62
Aandrijfriem ventilator (Tier 2/Stage II) (S660 en S670) 115-19
Aandrijfriem ventilator (Tier 2/Stage II) (S680 en S690) 115-29
Aandrijfriem ventilator met variabel toerental (Final Tier 4/Fase IV) (S660 en S670)....115-48
Aandrijvende riem onderdrukventilator (Final Tier 4/Fase IV) (S660 en S670)....115-48
Dynamoriem (Final Tier 4/Fase IV) (S660 en S670) 115-35
Dynamoriem (Final Tier 4/Fase IV) (S680, S685 en S690)....115-39
Werking startvloeistof activeren 110-12
Motorcompartiment
Luchtcompressorsysteem....115-71
Motorklepspeling ((S680, S685 en S690))
Onderhoud 160-51
Motorklepspeling (S660 en S670)
Onderhoud 160-50
Motorkrukasdemper
Onderhoud 160-54
Motorolie
Diesel
Final Tier 4/Fase IV 155-17
Onderhoudsinterval voor werken op grote hoogten 155-17
Tier 2 en niveau II.... 155-16
Inlopen
Final Tier 4/Fase IV 155-15
Inrijden
Niet emissiegecertificeerd en gecertificeerd Tier 1, Tier 2, Tier 3, niveau I, niveau II en niveau III.... 155-15
Motorolie (Final Tier 4/Fase IV) (S660 en S670)
Onderhoud 160-23
Verversen.... 160-23
Motorolie (Final Tier 4/Fase IV) (S680, S685 en S690)
Onderhoud 160-25
Verversen.... 160-25
Motorolie (Tier 2/Fase II) (S660 en S670 machines)
Onderhoud 160-21
Verversen.... 160-21
Motorolie (Tier 2/Fase II) (S680 en S690 machines)
Onderhoud 160-22
Verversen.... 160-22
Motorolie- en filteronderhoudsintervallen
Final Tier 4/Fase IV.... 155-18
Tier 2 en fase II
Standaardoliecarter aftappen 155-18
Werken op grote hoogten 155-17

Pagina

Motortoerentalregeling (ProDrive™ machines)
Informatiescherm 30-78
Motorvermogen
Niet wijzigen....115-2
Motorvuilmanagement
Vervangen
Aandrijfriem (Final Tier 4/Fase IV) 115-68
Multi-Speed aandrijving invoerkanaal (S670, S680, S685 en S690 machines)
Onderhoud 160-42
Multifunctionele hendel
Activering maaibord 35-37
AutoTrac™ hervatten (indien voorhanden).... 35-37
Draaien van losvijzel 35-33
Handafstelling 35-30
Kanteling hydraulisch invoerkanaal voor-/achteruit (indien aanwezig).... 35-38
Lospijpaandrijving 35-33
Maaibalk voor-/achteruit (600X maaiplatforms) 35-38
Maaibord heffen/neerlaten 35-34
Machinesync (indien aanwezig).... 35-35
Maismaaibord-achterastoerental/verstelbare dekplaatspeling 35-36
Noodstop.... 35-32
Platformhaspelhoogte/haspel voor-/achteruit 35-35
Schakelaar kantelingsinstelling messenbalk opraper (600D oprapers) 35-38
Setup.... 30-75
Zijdelingse kanteling 35-34

N

Nooduitgang 50-1
Nulpunt kantelframe
Ins
Invoerkanaal (hydraulisch kantelen).... 60-7

O

Objectdetectiesensor (Final Tier 4/Stage IV).....110-8
Olie
Motor
Final Tier 4/Fase IV 155-17
Tier 2 en niveau II.... 155-16
Olie eindaandrijving
Onderhoud 160-36
Olie en filter hoofdtandwielkast motor (S660 en S670 ProDrive machines)
Onderhoud 160-46
Olie en filter hoofdtandwielkast motor (S680, S685 en S690)
Onderhoud 160-48
Olie in aandrijving dorsmechanisme
Onderhoud 160-52
Olie in eindaandrijvingen (S660 en S670)
Onderhoud 160-50

Vervolg op volgende pagina

Pagina

Olie in eindaandrijvingen (S680, S685 en S690)
Onderhoud 160-51
Olie tandwielkast hoofdtussenas
Onderhoud 160-52
Olie tandwielkast hoofdtussenas (invoerkanaal met vaste snelheid) (S660 en S670 ProDrive machines)
Onderhoud 160-40
Olie tandwielkast hoofdtussenas (invoerkanaal met vaste snelheid) (S680, S685 en S690 ProDrive machines)
Onderhoud 160-41
Olie tandwielkast hoofdtussenas (S660 en S670 niet-ProDrive machines)
Onderhoud 160-38
Olie van aandrijving dorstrommel met twee snelheden
Controleren 160-13
Olie van tandwielkast omkeerinrichting invoerkanaal
Controleren 160-13
Oliekoeler
Reinigen 115-66
Oliescan 155-19
Omgang met accu's, veilig
Veiligheid, accu 10-17, 85-3
Onder- houd
Reinigen
Sensoren terugvoerelevator 70-80
Vervangen
Vleugels bovenlangse toevoertrommel (indien aanwezig) 70-63
Onderdrukventilateur
Vervangen
Aandrijfriem (Final Tier 4/Fase IV) (S660 en S670) 115-46
Aandrijfriem (Final Tier 4/Fase IV) (S680, S685 en S690) 115-47
Aandrijvende riem (Final Tier 4/Fase IV) (S660 en S670) 115-48
Onderhoud
Aandrijvende en aangedreven schijven variabele aandrijving (Final Tier 4/Fase IV S660 en S670 machines)
Elke 400 uur 160-30
Aandrijving dorsmechanisme
Elke 400 uur 160-36
Aanhaalmoment achterwielbouten 95-27
Aantrekkoppel bout aandrijfwiel (uitvoering met dubbele wielen) 95-20
Aantrekkoppel bout aandrijfwiel (uitvoering met enkel wiel) 95-19
Accu's
Elke 400 bedrijfsuren of jaarlijks 160-42
Afsluitkraan brandstoftank 115-7
Afstelling
Aandrijfketting losvijzel 80-10

Pagina

Ketting opvoersysteem graanelevator 70-79
Toevoervijzel graantank (graantankafdekplaten) 80-8
Aftappen
Diesel Exhaust Fluid (DEF) tank (Final Tier 4/Stage IV) 115-5
Waterafscheider primair filter 115-8
Aftappen van het koelsysteem 115-16
Afvoerslang airconditioning
Elke 10 uur 160-8
Bandenspanning controleren
As tweewielaandrijving, configuratie voor vlak land (maïskop) 95-9
As tweewielaandrijving, configuratie voor vlak land) (bandopraper / starre, flexibele en uitschuifbare platforms / starre draper) 95-14
As tweewielaandrijving, HillMaster™ configuratie (bandopraper / starre, flexibele en uitschuifbare platforms / starre draper) 95-17
As tweewielaandrijving, HillMaster™ configuratie (maïskop) 95-12
As vierwielaandrijving, configuratie voor vlak land (maïskop) 95-11
As vierwielaandrijving, configuratie voor vlak land) (bandopraper / starre, flexibele en uitschuifbare platforms / starre draper) 95-16
As vierwielaandrijving, HillMaster™ configuratie (bandopraper / starre, flexibele en uitschuifbare platforms / starre draper) 95-18
As vierwielaandrijving, HillMaster™ configuratie (maïskop) 95-13
Enkelvoudige band, HillMaster™ configuratie) (maïsmaaiborden) 95-5
Enkelvoudige banden, configuratie voor vlak land (bandopraper / starre, flexibele en uitschuifbare platforms / starre draper) 95-6
Enkelvoudige banden, configuratie voor vlak land (maïskop) 95-3
Enkelvoudige banden, HillMaster™ configuratie (bandopraper / starre, flexibele en uitschuifbare platforms / starre draper) 95-8
Brandblusser 145-2
Opladen 145-3
Brandblussers
Elke 400 bedrijfsuren of jaarlijks 160-42
Brandpreventie 145-1
Brandstofsysteem ontluchten 115-15
Brandstoftank legen 115-7
Brandstoftankontluchter (Final Tier 4/Fase IV) (S660 en S670)
Elke 250 uur 160-23

Vervolg op volgende pagina

Pagina

Brandstoftankontluchter (Final Tier 4/Fase IV) (S680, S685 en S690)
Elke 250 uur ... 160-25
Brandstoftankontluchter (Tier 2/Fase II) (S660 en S670)
Elke 250 uur ... 160-21
Brandstoftankontluchter (Tier 2/Fase II) (S680 en S690)
Elke 250 uur ... 160-22
Brandstofvoorfilter (Final Tier 4/Fase IV) (S680, S685 en S690)
Elke 400 uur ... 160-29
Brandstofvoorfilter (S660 en S670)
Elke 400 uur ... 160-27
Brandstofvoorfilter (Tier 2/Fase II) (S680 en S690)
Elke 400 uur ... 160-28
Centreren
Hakselaarmessen ... 75-21
Controleer het koelvloeistofpeil ... 105-2
Controleren
Diesel Exhaust Fluid (DEF) tankontluchting controleren (Final Tier 4/Stage IV) ... 105-5
Controleren van het brandstofsysteem ... 105-3
De brandstoftank vullen ... 115-7, 155-2
De motor inrijden ... 100-1
Demonteren
Luchtfilter motorvuilmanagement (Final Tier 4/Fase IV) ... 115-73
Doorspoelen
Brandstofvoorfilter voor zware omstandigheden (optioneel) ... 115-10
Druk in accumulator ... 160-3
Drukfilter hydrostatische aandrijving (S660 en S670 niet-ProDrive machines)
Elke 400 bedrijfsuren of jaarlijks ... 160-38
Drukfilter hydrostatische aandrijving (S660 en S670 ProDrive machines)
Elke 400 bedrijfsuren of jaarlijks ... 160-40
Drukfilter hydrostatische aandrijving (S680, S685 en S690 ProDrive machines)
Elke 400 bedrijfsuren of jaarlijks ... 160-41
Dubbele wielen aanbrengen ... 95-25
Dubbele wielen verwijderen ... 95-22
Dubbele wielen voorbereiden ... 95-21
Dynamozeef/-zeven
Indien nodig ... 160-56
Eerste 100 bedrijfsuren (S660, S670, S680, S685 en S690 ProDrive machines) ... 160-17
Elke 10 uur ... 160-7, 160-9
Elke 100 uur ... 160-18
Elke 1000 uur ... 160-48, 160-49
Elke 1000 uur (S660 en S670 ProDrive machines) ... 160-46
Elke 200 uur ... 160-19, 160-20
Elke 2000 uur ... 160-50, 160-52

Pagina

Elke 250 uur (Final Tier 4/Fase IV) ... 160-23, 160-25
Elke 250 uur (Tier 2/Stage II) ... 160-21, 160-22
Elke 400 bedrijfsuren of jaarlijks ... 160-32, 160-34, 160-36, 160-42
Elke 400 uur ... 160-27, 160-44
Elke 400 uur (Final Tier 4/Fase IV) ... 160-30
Elke 400 uur of elk jaar (S660 en S670 niet-ProDrive machines) ... 160-38
Elke 400 uur of jaarlijks (Final Tier 4/Fase IV) ... 160-29
Elke 400 uur of jaarlijks (S660 en S670 ProDrive machines) ... 160-40
Elke 400 uur of jaarlijks (Tier 2/Stage II) ... 160-28
Elke 4500 uur ... 160-54
Elke 4500 uur of drie jaar (Final Tier 4/Stage IV) ... 160-53
Elke 50 uur ... 160-10, 160-11, 160-13, 160-15, 160-16
Elke 6000 uur of 6 jaar ... 160-55
Elke 800 uur ... 160-45
Expansiereservoir
Elke 6000 uur of 6 jaar ... 160-55
Filter hoofdtandwielkast motor (niet-ProDrive machines) (S660 en S670)
Elke 2000 uur ... 160-50
Filter hoofdtandwielkast motor (ProDrive machines)
Eerste 100 uur ... 160-17
Filter hoofdtandwielkast motor (S660 en S670 niet-ProDrive machines)
Elke 400 bedrijfsuren of jaarlijks ... 160-38
Filter hoofdtandwielkast motor (S660 en S670 ProDrive machines)
Elke 400 bedrijfsuren of jaarlijks ... 160-40
Filter hydraulisch reservoir (S680, S685 en S690)
Elke 1000 uur ... 160-49
Hydraulisch en hydrostatisch filter (S660 en S670 niet-ProDrive machines)
Elke 400 bedrijfsuren of jaarlijks ... 160-38
Hydraulisch oliereservoir controleren ... 105-2
Hydraulisch systeem schoonhouden ... 160-3
Hydraulische olie en olie hydrostatische omkeerinrichting (S660 en S670)
Elke 2000 uur ... 160-50
Hydraulische olie en olie hydrostatische omkeerinrichting (S680, S685 en S690)
Elke 2000 uur ... 160-51
Hydrostische olie controleren ... 105-2
Indien nodig ... 160-56
Diesel Exhaust Fluid (DEF) tank reinigen ... 155-10
Inloopcontrole, eerste 100 uur ... 100-5
Instellen
Losvijzel positie ... 80-11
Steun losvijzel ... 80-11
Instelling
Graantankafdekkingen (indien aanwezig) ... 80-5
Riem eerste 50 uur ... 100-4

Vervolg op volgende pagina

Pagina

Intervalschema 160-4
Kabels van parkeerrremcilinders (S660 en S670 machines met Push-Button-Shift transmissie)
Elke 400 bedrijfsuren of jaarlijks 160-39
Koelsysteem vullen 115-18
Koelsysteem winterklaar maken 115-18
Koppelingen van de eindaandrijvingen
Elke 400 uur 160-36
Locatie smeersticker 160-2
Luchtfilter motorvuilmanagement (Final Tier 4/Fase IV motoren)
Elke 400 bedrijfsuren of jaarlijks 160-42
Luchtfilterelementen
Elke 400 bedrijfsuren of jaarlijks 160-42
Massaflowsensor
Elke 50 uur 160-13
Motorcompartiment reinigen 105-11, 145-7
Motorklepspeling ((S680, S685 en S690))
Elke 200 uur 160-51
Motorklepspeling (S660 en S670)
Elke 200 uur 160-50
Motorkrukasdemper
Elke 4500 bedrijfsuren of vijf jaar 160-54
Motorolie (Final Tier 4/Fase IV) (S660 en S670)
Elke 250 uur 160-23
Motorolie (Final Tier 4/Fase IV) (S680, S685 en S690)
Elke 250 uur 160-25
Motorolie (Tier 2/Fase II) (S660 en S670 machines)
Elke 250 uur 160-21
Motorolie (Tier 2/Fase II) (S680 en S690 machines)
Elke 250 uur 160-22
Motorolie controleren 105-1, 115-3
Multi-Speed aandrijving invoerkanaal (S670, S680, S685 en S690 machines)
Elke 400 bedrijfsuren of jaarlijks 160-42
Olie eindaandrijving
Elke 400 uur 160-36
Olie en filter hoofdtandwielkast motor (S660 en S670 ProDrive machines)
Elke 1000 uur 160-46
Olie en filter hoofdtandwielkast motor (S680, S685 en S690)
Elke 1000 uur 160-48
Olie in aandrijving dorsmechanisme
Elke 2000 uur 160-52
Olie in eindaandrijvingen (S660 en S670)
Elke 2000 uur 160-50
Olie in eindaandrijvingen (S680, S685 en S690)
Elke 2000 uur 160-51
Olie tandwielkast hoofdtussenas
Elke 2000 uur 160-52

Pagina

Olie tandwielkast hoofdtussenas (invoerkanaal met vaste snelheid) (S660 en S670 ProDrive machines)
Elke 400 bedrijfsuren of jaarlijks 160-40
Olie tandwielkast hoofdtussenas (invoerkanaal met vaste snelheid) (S680, S685 en S690 ProDrive machines)
Elke 400 bedrijfsuren of jaarlijks 160-41
Olie tandwielkast hoofdtussenas (S660 en S670 niet-ProDrive machines)
Elke 400 bedrijfsuren of jaarlijks 160-38
Om de 400 uur of om het jaar (S660 en S670 machines met druktoetsschakeling) 160-39
Om de 400 uur of om het jaar (S680, S685 en S690 ProDrive machines) 160-41
Onderhoud inloopperiode na 100 uur (Tier 2/Stage II) 100-5
Onderhoud inloopperiode na 400 uur (Final Tier 4/Stage IV) 100-6
Onderhoudsintervallen
Uitvoeren of uitstellen 160-1
Ontluchter brandstoftank
Elke 400 uur 160-44
Ontluchter brandstoftank controleren 105-4
Radiateur
Elke 6000 uur of 6 jaar 160-55
Radiateur, luchtkoeler, oliekoeler en condensor
Elke 50 uur 160-13
Recirculatiefilter
Elke 200 uur 160-19
Indien nodig 160-56
Reinigen
Condensor 115-66
Inlaatluchtkoeler 115-66
Machine reinigen (periodiek) 150-2
Massastroomsensor (graanafdekplaten) 80-9
Massastroomsensor (graanafdek-platen)—Reinigen 80-10
Oliekoeler 115-66
Radiateur 115-66
Roterende radiateurzeef 115-66
Reinigen (jaarlijkse reiniging en speciale gewassen)
Machine reinigen 150-10
Reiniging
Brandstofvoorfilter voor zware omstandigheden (optioneel) 115-11
Brandstofvoorreiniger 115-9
Remvloeistof (S660 en S670 niet-ProDrive-machines)
Elke 400 bedrijfsuren of jaarlijks 160-38
Reservoir ruitensproeier voorruit
Indien nodig 160-56
Secundair brandstoffilter (Final Tier 4/Fase IV) (S680, S685 en S690)
Elke 400 uur 160-29

Vervolg op volgende pagina

Pagina

Secundair brandstoffilter (S660 en S670)
Elke 400 uur 160-27
Secundair brandstoffilter (Tier 2/Fase II) (S680 en S690)
Elke 400 uur 160-28
Smeeroliefilter ProDrive en hoofdtandwielkast motor (S660 en S670 ProDrive machines)
Elke 1000 uur 160-46
Smeeroliefilter ProDrive en hoofdtandwielkast motor (S680, S685 en S690 ProDrive machines)
Elke 400 bedrijfsuren of jaarlijks..... 160-41
Smeeroliefilter ProDrive en hoofdtandwielkast motor (S680, S685 en S690)
Elke 1000 uur 160-48
Smeeroliefilter ProDrive/hoofdtand-wielkast motor (S660 en S670 ProDrive machines)
Elke 400 bedrijfsuren of jaarlijks..... 160-40
Smeersymbolen 160-6
Tandwielkastolie bovenlangse toevoertrommel (S670, S680, S685 en S690 machines)
Elke 2000 uur 160-52
Elke 400 uur 160-35
Transmissiehuis laadvijzel
Elke 400 uur 160-36
Transmissiehuis omkeerinrichting opvoersysteem
Elke 800 uur 160-45
Transmissieolie (S660 en S670 niet-ProDrive machines)
Elke 400 bedrijfsuren of jaarlijks..... 160-38
Transmissieolie (S660 en S670 ProDrive machines)
Elke 1000 uur 160-46
Transmissieolie (S680, S685 en S690)
Elke 1000 uur 160-48
Ureum (DEF) koelvloeistoffilter (Final Tier 4/Fase IV)
Elke 6000 uur of 6 jaar 160-55
Ureum (DEF) tankontluchting (Final Tier 4/Fase IV motoren)
Elke 400 uur 160-44
Ureum (DEF) tankontluchting (Final Tier 4/Fase IV) (S660 en S670)
Elke 250 uur 160-23
Ureum doseerfilter (Final Tier 4/Fase IV)
Elke 4500 uur of drie jaar 160-53
Ureum tankontluchter (Final Tier 4/Fase IV) (S680, S685 en S690)
Elke 250 uur 160-25
Verse-luchtfilter cabine
Elke 50 uur 160-13
Indien nodig..... 160-56

Pagina

Versnellingsbakolie
Elke 2000 uur 160-52
Vervangen
Bladen stilstaande messenbank..... 75-14
Brandstofvoorfilter voor zware omstandigheden (optioneel)..... 115-11
Centraal snijmes..... 75-21
Filter Diesel Exhaust Fluid (DEF) (Final Tier 4/Stage IV) 115-6
Geavanceerde PowerCast spreidschotels 75-27
Hakselaarmessen..... 75-17, 75-19
Hydraulische slang 160-3
Primair en secundair brandstoffilter (Final Tier 4/Fase IV)..... 115-14
Primair en secundair brandstoffilter (Tier 2/Stage II) (S660 en S670) 115-12
Primair en secundair brandstoffilter (Tier 2/Stage II) (S680 en S690) 115-13
Schotels (dubbele snelheid)..... 75-33
Schotels (enkele snelheid) 75-32
Slijtagestrips afvoertrommel 70-58
Slijtagestrips afvoertrommel zwaar gewas 70-60
Slijtagestrips klepeltoevoerversneller 70-3
Slijtagestrips standaard afvoertrommel 70-59
Slijtagestrips standaard toevoerversneller 70-1
Slijtagestrips van toevoerversneller zwaar gewas..... 70-2
Vleugels bovenlangse toevoertrommel (indien aanwezig) 70-63
Verwijderen
Luchtfilterpatronen..... 115-70
Verzorging en onderhoud van banden..... 95-2
Vochtigheidssensor
Elke 400 uur 160-44
Indien nodig..... 160-56
Vullen
Diesel Exhaust Fluid (DEF) tank (Final Tier 4/Stage IV) 115-4
Waterafscheider (Final Tier 4/Fase IV) (S680, S685 en S690)
Elke 400 uur 160-29
Waterafscheider (Tier 2/Fase II) (S680 en S690)
Elke 400 uur 160-28
Waterafscheider primair brandstoffilter
Elke 50 uur 160-15
Onderhoud roetfilter..... 115-72
Onderhoud tijdens inloopperiode
Controle eerste 100 bedrijfsuren..... 100-5
Controle na 100 uur (Tier 2/Stage II) 100-5
Onderhoud tijdens inlopen
Controle na 400 uur (Final Tier 4/Stage IV)..... 100-6
Motor..... 100-1
Onderhoudsintervallen
Uitvoeren of uitstellen 160-1
Onderzeef
Installeren
Elementen 70-73

Vervolg op volgende pagina

Pagina

- Instellen
  - Motor ... 70-76
- Verwijderen
  - Elementen ... 70-73

Ontluchten
- Brandstofsysteem ... 115-15

Ontluchter brandstoftank
- Onderhoud ... 160-44

Oogstinformatie
- Displaynavigatie ... 30-6
- Gewastotalen wissen ... 30-20
- Opbrengst nat/droog selecteren ... 30-18
- Perceeltotalen wissen ... 30-19
- Scherm ... 30-16
  - Informatie gewastotalen ... 30-17
  - Informatie perceeltotalen ... 30-16
- Snijbreedte veranderen ... 30-18

Opbrengst nat/droog
- Scherm oogstinformatie: ... 30-18

Opbrengsteenheden
- Instellingen ... 30-30

Opbrengstkalibratie ... 30-31
- Eénpunts ... 30-39
- Meerpunts ... 30-39

Opslaan
- Dieseluitlaatvloeistof (DEF) ... 155-8

Opslag
- Koelsysteem winterklaar maken ... 115-18
- Machine uit opslag halen ... 170-2
- Machine voorbereiden ... 170-1

Opslag van brandstof ... 155-2

Opslag van de machine
- Koelsysteem winterklaar maken ... 115-18

Opslag van smeermiddel
- Opslag, smeermiddel ... 155-22

Opties voor omgaan met residumateriaal (oogstresten)
- Residubeheer ... 75-1

Opvoerketting
- Afstelling
  - Aandrijfketting ... 60-13
- Instelling ... 60-8

Overzicht uitlaatfiltersysteem (Final Tier 4/Stage IV) ... 110-4

P

Panelen
- Dorstrommelafdekkingen ... 65-5
- Gereedschapskist (indien aanwezig) ... 65-2
- Invoerkanaal ... 60-2
- Links ... 65-2
- Naar rechts ... 65-4
- Vleugeldeuren ... 65-1

Perceeltotalen
- Informatiescherm ... 30-16

Perceeltotalen wissen
- Scherm oogstinformatie: ... 30-19

Pagina

Plaats breekbout
- Eénpuntsvergrendeling ... 60-39

Plaatsen roosters dorsmechanisme (indien aanwezig) ... 70-14

Popcorn
- Gewasinstellingen ... 130-5

Posi-Torq™
- Snelheidsbereiken ... 70-49

Positie maaibalk vooruit/achteruit (Europese 600X maaiplatforms) ... 40-26

PowerCast laadklep (optioneel)
- Achterste kappen ... 75-10
- Instelling ... 75-9

PowerCast laadklepmes (optioneel)
- Vervangen ... 75-9

Prestatiecontrole
- Vermogensuitschakeling ... 130-10

Probleemoplossing
- Diagnoseweergave ... 30-79
- Instelling sleepmodus ... 30-80
- Kalibraties ... 30-79
- Speciale controles ... 30-79

Procedure vermogensuitschakeling ... 130-10

ProDrive™
- Tandwielkast
  - Olieaanbevelingen ... 155-19

R

Raapzaad (droog)
- Gewasinstellingen ... 130-5

Raapzaad (groen)
- Gewasinstellingen ... 130-6

Radiateur
- Controleer het koelvloeistofpeil ... 105-2
- Instelling
  - Borstel roterende zeef ... 115-68
- Koelsysteem aftappen ... 115-16
- Leiden
  - Radiateurzeefriem ... 115-32
- Onderhoud ... 160-55
- Reinigen ... 115-66
- Vervangen
  - Aandrijfriem onderdrukventilator (Final Tier 4/Fase IV) (S660 en S670) ... 115-46
  - Aandrijfriem onderdrukventilator (Final Tier 4/Fase IV) (S680, S685 en S690) ... 115-47
  - Aandrijfriem roterende zeef (Tier 2/Stage II) (S660 en S670) ... 115-32
  - Aandrijfriem roterende zeef (Tier 2/Stage II) (S680 en S690) ... 115-33
  - Aandrijfriem roterende zeef (Tier 4/Fase IV) (S660 en S670) ... 115-44
  - Aandrijfriem roterende zeef (Tier 4/Fase IV) (S680, S685 and S690) ... 115-45
  - Aandrijfriem ventilator (Final Tier 4/Fase IV) (S680, S685 en S690) ... 115-62

Vervolg op volgende pagina

Pagina

Aandrijfriem ventilator met variabel toerental (Final Tier 4/Fase IV) (S660 en S670) 115-48
Aandrijvende riem onderdrukventilator (Final Tier 4/Fase IV) (S660 en S670) 115-48
Vullen van systeem 115-18
Winterklaar maken van systeem 115-18
Radiateur, luchtkoeler, oliekoeler en condensor
Onderhoud 160-13
Radio 25-2
Andere merken radio's (aftermarket) 25-3
Antenne 25-4
Bedieningselementen 25-3
Bevestiging radiocommunicatiesysteem 25-5
Displaynavigatie 30-4
Premium Radio
CommandCenter
Bluetooth audio 30-88
CD/MP3 startscherm 30-84
Externe (AUX) homepagina 30-88
Instellingen 30-89
MW/LW startscherm 30-82
Selecteer bron 30-81
USB startscherm 30-86
Schakelaars (indien aanwezig) 35-30
Radiocommunicatiesysteem
Radiobevestiging 25-5
Raps
Gewasinstellingen 130-1
Rechter smeerbank
Smeren 160-34
Recirculatiefilter
Onderhoud 160-19, 160-56
Regelingen
Dakbedieningspaneel 25-1
Microfoon (optioneel) 25-1
Regelstang (optioneel) 75-13
Regionale instellingen
Wijzigen 30-98
Registratie
Handmatig AAN/UIT 30-14
Stophoogte 30-68
Stophoogte maaibord 30-68
Reinigen
Machine reinigen (jaarlijks en speciale gewassen) 150-10
Machine reinigen (periodiek) 150-2
Reinigingsfunctie
Invoerkanaal
Uitruimen 35-3
Reinigingsventilator
Instellen
Riem 70-67
Vervangen
Riem 70-68

Pagina

Reinigingsventilator (Active Terrain Adjustment)
Instellen
Actuator 70-69
Reinigingsventilator (Niet—Active Terrain Adjustment)
Instellen
Actuator 70-69
Remlichten
Vervangen 85-19
Remmen
Mechanisch bedienbare parkeerrem (indien aanwezig) 50-14
Pedalen 50-14
Storingen opsporen 165-10
Remvloeistof (indien aanwezig) 155-22
Remvloeistof (S660 en S670 niet-ProDrive-machines)
Onderhoud 160-38
Reservoir ruitensproeier voorruit
Onderhoud 160-56
Residubeheer
Opties voor omgaan met residumateriaal (oogstresten) 75-1
Riem
Aandrijfriemen aan de linkerzijde 70-91
Aandrijfriemen rechterzijde (S680, S685 en S690) 70-93
Aandrijfriemen rechts (S660 en S670) 70-92
Afstelling
CommandTouch aandrijving multi-speed invoerkanaal 60-29
Eerste 50 uur 100-4
Pomp maaibordhaspel/bandopraper (CommandTouch multi-speed invoerkanaal) 60-31
Terugvoerelevator (S660 en S670) 70-81
Instellen
Afvoertrommel 70-52
Bovenlangse toevoertrommel (indien aanwezig) 70-61
Graanelevator 70-77
Hakselaaraandrijving 75-35
Hakselaarkruk 75-41
Reinigingsventilator 70-67
Schudkast 70-67
Terugvoerelevator (S680, S685 en S690) 70-83
Transportvijzel 70-67
Instelling
Aandrijving vast toerental invoerkanaal 60-25
Hoofdtussenas rechtsachter 70-65
Hoofdtussenas rechtsvoor 70-64
Pomp maaibordhaspel/bandopraper (invoerkanaal met variabel toerental) 60-24
Pomp maaibordhaspel/bandopraper (invoerkanaal met vast toerental) 60-28
Toevoerversneller 70-8
Variabel-toerentalaandrijving invoerkanaal 60-16

Vervolg op volgende pagina

Pagina

Leiden
Radiateurzeefriem 115-32
Motorverloop (Tier 2/Stage II) (S660 en S670) 115-19
Motorverloop (Tier 2/Stage II) (S680 en S690) 115-19
Verloop op motor (Final Tier 4/Fase IV) (S660 en S670) 115-34
Verloop op motor (Final Tier 4/Fase IV) (S680, S685 en S690) 115-35
Vervangen
Aandrijfriem luchtcompressor (Final Tier 4/Fase IV) (S660 en S670) 115-54
Aandrijfriem luchtcompressor (Final Tier 4/Fase IV) (S680, S685 en S690) 115-59
Aandrijfriem motorvuilmanagement (Final Tier 4/Fase IV) 115-68
Aandrijfriem onderdrukventilator (Final Tier 4/Fase IV) (S660 en S670) 115-46
Aandrijfriem onderdrukventilator (Final Tier 4/Fase IV) (S680, S685 en S690) 115-47
Aandrijfriem roterende zeef (Tier 2/Stage II) (S660 en S670) 115-32
Aandrijfriem roterende zeef (Tier 2/Stage II) (S680 en S690) 115-33
Aandrijfriem roterende zeef (Tier 4/Fase IV) (S660 en S670) 115-44
Aandrijfriem roterende zeef (Tier 4/Fase IV) (S680, S685 and S690) 115-45
Aandrijfriem ventilator (Final Tier 4/Fase IV) (S680, S685 en S690) 115-62
Aandrijfriem ventilator met variabel toerental (Final Tier 4/Fase IV) (S660 en S670) 115-48
Aandrijvende riem onderdrukventilator (Final Tier 4/Fase IV) (S660 en S670) 115-48
Aandrijving vast toerental invoerkanaal 60-24
Accessoires (Tier 2/Stage II) (S660 en S670) ..115-19
Accessoires (Tier 2/Stage II) (S680 en S690) ..115-23
Afvoertrommel 70-53
Aircocompressor (Final Tier 4/Fase IV) (S660 en S670) 115-35
Airconditioning (Final Tier 4/Fase IV) (S680, S685 en S690) 115-39
Bovenlangse toevoertrommel (indien aanwezig) 70-61
CommandTouch aandrijving multi-speed invoerkanaal 60-28
Dynamo (Final Tier 4/Fase IV) (S660 en S670) 115-35
Dynamo (Final Tier 4/Fase IV) (S680, S685 en S690) 115-39
Graanelevator 70-78
Hakselaar 75-36
Hakselaarkruk (S660 en S670) 75-41
Hakselaarkrukas (S680, S685 en S690) 75-44
Hoofdtussenas rechtsachter 70-65
Hoofdtussenas rechtsvoor 70-64
Lospijpaandrijving (S660 en S670) 80-12
Lospijpaandrijving (S680, S685 en S690) 80-14

Pagina

Luchtcompressor (Tier 2/Fase II) (S660 en S670) 115-19
Luchtcompressor (Tier 2/Fase II) (S680 en S690) 115-23
Pomp maaibordhaspel/bandopraper (CommandTouch multi-speed invoerkanaal) 60-29
Pomp maaibordhaspel/bandopraper (invoerkanaal met variabel toerental) 60-19
Pomp maaibordhaspel/bandopraper (invoerkanaal met vast toerental) 60-25
Reinigingsventilator 70-68
Schudkast 70-68
Terugvoerelevator (S680, S685 en S690) 70-84
Toevoerversneller (hoog toerental, hoge capaciteit) 70-7
Toevoerversneller met hoog toerental en hoge capaciteit 70-7
Transportvijzel 70-68
Variabel-toerentalaandrijving invoerkanaal 60-14
Variabele aandrijving 70-51
Ventilatoraandrijving (Tier 2/Stage II) (S660 en S670) 115-19
Ventilatoraandrijving (Tier 2/Stage II) (S680 en S690) 115-29
RIJST
Gewasinstellingen 130-6
Rogge
Gewasinstellingen 130-6
Roosterafdekkingen (indien aanwezig) 70-12
Roosters dorsmechanisme (indien aanwezig) 70-13
Roterende radiateurzeef
Instelling
Escova 115-68
Leiden
Riem 115-32
Reinigen 115-66
Vervangen
Aandrijfriem (Final Tier 4/Fase IV) (S660 en S670) 115-44
Aandrijfriem (Final Tier 4/Fase IV) (S680, S685 en S690) 115-45
Aandrijfriem (Tier 2/Stage II) (S660 en S670) ..115-32
Aandrijfriem (Tier 2/Stage II) (S680 en S690) ..115-33
Rotor
Installeren
Dorselementen (TriStream rotor) 70-40
Dorselementen (variabele stream rotor) 70-44
Dorsklepels (TriStream rotor) 70-40
Dorsklepels (variabele stream rotor) 70-44
Plaats dorselement (rotorconfiguratie voor zwaar graan TriStream rotor) 70-42
Plaats dorselementen (compact-pakketconfiguratie TriStream rotor) 70-43
Plaats dorselementen (compact-pakketconfiguratie variabele stream rotor) 70-48
Plaats dorselementen (standaard configuratie variabele stream rotor) 70-47

Vervolg op volgende pagina

Pagina

Plaats dorsklepel (rotorconfiguratie voor zwaar graan TriStream rotor) ... 70-42
Plaats dorsklepels (compact-pakketconfiguratie TriStream rotor) ... 70-43
Plaats dorsklepels (compact-pakketconfiguratie variabele stream rotor) ... 70-48
Plaats dorsklepels (standaard configuratie variabele stream rotor) ... 70-47
Verwijderen
Dorselementen (TriStream rotor) ... 70-40
Dorselementen (variabele stream rotor) ... 70-44
Dorsklepels (TriStream rotor) ... 70-40
Dorsklepels (variabele stream rotor) ... 70-44

S

Saffloer
Gewasinstellingen ... 130-6
Samenstellen kortstrozeef/zeef/terugvoer-bodem
Er kan geen onderhoud aan worden uitgevoerd ... 70-76
Schakelaar
Accu losmaken ... 85-9
Binnenverlichting cabine ... 55-10
Hakselaar afstellen ... 75-23
Inschakelvertraging/onderbreking verlichting ... 55-9
Kaartlicht ... 55-10
Korrelzeef afstellen ... 70-72
Kortstrozeef afstellen ... 70-72
Richtingaanwijzer ... 55-10
Spiegelbediening (optioneel) ... 25-2
Spiegelverwarming (optioneel) ... 25-1
Schakelaars
Achterassnelheid ... 35-36
Achterplaathoek instellen (indien aanwezig) ... 35-23
Activeringsknoppen maaibord ... 35-37
Afscheider inschakelen ... 35-4
Airconditioning ... 35-28
Autotrac™ hervatten Indien voorhanden) ... 35-37
Bedieningselementen armleuningconsole ... 35-1
Bestuurdersinterface ... 35-25
ClimaTrak automatische temperatuurregeling ... 35-28
CommandARM™ bedieningselementen ... 35-14
Dekplaatspeling afstellen ... 35-36
Differentieelslot (indien aanwezig) ... 35-9
Dorsspeling afstellen ... 35-23
Draaien van losvijzel ... 35-33
Harvest Smart™ toevoersnelheidregel-systeem (indien aanwezig) ... 35-4
Haspel vooruit/achteruit ... 35-35
Haspelhoogte ... 35-35
HillMaster hellingcompensatie ... 35-27, 140-5
Inschakeling maaibord/omkeerinrichting invoerkanaal ... 35-2
Instelling spreidertoerental (PowerCast™ spreider) ... 35-19
Instelpunt-standen (handmatig of automatisch) ... 35-25
Instelschakelaar spreider (strospreider) ... 35-19

Pagina

Kanteling hydraulisch invoerkanaal voor-/achteruit (indien aanwezig) ... 35-38
Kortstrozeef afstellen ... 35-23
Lampen ... 55-1
Lendensteun (premium stoel met lederen bekleding) ... 50-7
Lospijpaandrijving ... 35-33
Luchtcompressor ... 35-13
Maaibalk voor-/achteruit (600X maaiplatforms) ... 35-38
Maaibord afstellen ... 35-16
Machinesync (indien aanwezig) ... 35-35
Motortoerental ... 35-5
Noodstop ... 35-32
Omkeerinrichting invoerkanaal, schakelen ... 35-3
Ontdooien ... 35-28
Parkeerrem (indien aanwezig) ... 35-6
Plaatsen van de lampen ... 55-2
Rijlichten (alleen Rusland) ... 55-9
ProDrive modi (ProDrive machines) (indien aanwezig) ... 35-7
Radiofuncties (indien aanwezig) ... 35-30
Ruitensproeier ... 50-13
Ruitenwisser voorkant ... 50-13
Schakelaar kantelingsinstelling messenbalk opraper (600D oprapers) ... 35-38
Schakeltoetsen druktoetsschakeling (indien aanwezig) ... 35-6
Setup multifunctionele hendel ... 30-75
Snelbediening inklapfuncties (indien aanwezig) ... 35-12
Snelheid/gevoeligheid invoerkanaal afstellen ... 35-22
Snelheidsreductie zijdelingse riem ... 35-24
Snijtafel heffen ... 35-34
Snijtafel neerlaten ... 35-34
Spreidertoerental afstellen (Gea-vanceerde PowerCast™ spreider) ... 35-20
Stoelverwarming/-ventilatie (premium stoel met lederen bekleding) ... 50-7
Temperatuurregeling ... 35-28
Toerental dorstrommel afstellen ... 35-17
Toerental reinigingsventilator afstellen ... 35-18
Transport via de openbare weg ... 35-12
Uitwerpwisseling (indien aanwezig) ... 35-21
Ventilatortoerental ... 35-28
Verlichtingen ... 35-29
Vierwielaandrijving (indien aanwezig) ... 35-9
Zeef afstellen ... 35-23
Zijdelingse kanteling ... 35-34
Schakelaars multifunctionele hendel ... 35-31
Schakeling
Hendel (indien aanwezig) ... 50-14
Scharnierpunten eindaandrijving (HillMaster machines)
Smeren ... 160-9
Scherm
Hoekstijl
Actief voorzetstukzweven ... 40-18
Afdekplaatstandterugstelling ... 40-22
Combinatie van activeringsknopmodi ... 40-6

Vervolg op volgende pagina

Pagina

Haspelstandterugstelling 40-20
Kanteling hydraulisch invoerkanaal voor-/achteruit (indien aanwezig) 40-24
Positie maaibalk vooruit/achteruit (Europese 600X maaiplatforms) 40-26
Snijtafel hoogte voortzetten 40-7
VisionTrak™ 40-28
VisionTrak™ werkingcontroles 40-34
Voorzetstukhoogtemeting 40-9
Zijdelings kantelen (optioneel) 40-16
Scherm maaidorser-setup
Klantspecifieke gewasnamen 30-46
Setup oogstrestmanagement (hakselaarstand) 30-28
Setup oogstrestmanagement (spreidertoerental) 30-28
Setup oogstrestmanagement (stand dorstrommelschoep) 30-28
Setup oogstrestmanagement (stand hakselaarafvoer (hakselen en verspreiden)) ... 30-28
Scherm setup multifunctionele hendel 30-75
Setupscherm maaibord
Instellingen automatische maaibordregeling (AHC): 30-74
Schermen
Dorstrommelafdekkingen 65-5
Gereedschapskist (indien aanwezig) 65-2
Links 65-2
Vleugeldeuren 65-1
Schudkast
Afdekplaat 70-66
Handmatige reinigingsdeur
Kegelwielen schudkast 70-66
Instellen
Riem 70-67
Lampen vervangen 85-18
Luchtkanalen 70-66
Reinigingsdeur
Kegelwielen (indien aanwezig) 70-67
Vervangen
Riem 70-68
Secundair brandstoffilter (Final Tier 4/Fase IV) (S680, S685 en S690)
Onderhoud 160-29
Secundair brandstoffilter (S660 en S670)
Onderhoud 160-27
Secundair brandstoffilter (Tier 2/Fase II) (S680 en S690)
Onderhoud 160-28
Sensor
Afstelling
Vulling graantank 80-3
Serie-identificatienummer 180-1, 180-2
Advanced PowerCast™ achterplaat (Intermediate en Premium oogstrestsysteem) 180-8
Hakselaar (indien aanwezig) 180-7
Hydrostatic drive pump 180-4
Hydrostatische motor 180-5

Pagina

Motor (Final Tier 4/Fase IV) 180-4
Motor (Tier 2/Stage II) 180-4
Motortransmissie 180-5
Omkeerinrichting invoerkanaal 180-6
PowerCast achterplaat (Deluxe oogrestsysteem) 180-8
Serienummer van motor interpreteren 180-3
Spreider (Deluxe oogrestsysteem) 180-8
Spreidplaat achterplaat (Deluxe, Intermediate en Premium oogstrestsysteem) 180-7
Tandwielkast multi-speed invoerkanaal (indien aanwezig) 180-7
Tandwielkast rotoraandrijving 180-6
Transmissie 180-6
Twospeed vierwielaandrijfmotor 180-5
Setup
Maaibord
Displaynavigatie 30-7
Maaidorser
Displaynavigatie 30-6
Inklapfuncties (indien aanwezig)
Graantankafdekkingen 30-27
Lospijp 30-27
Maismaaibord 30-27
Instelling opbrengsteenheid 30-30
Instellingen vochtigsheidscorrectie 30-30
Klantspecifieke gewasnamen 30-46
Setup oogstrestmanagement (hakselaarstand) 30-28
Setup oogstrestmanagement (spreidertoerental) 30-28
Setup oogstrestmanagement (stand dorstrommelschoep) 30-28
Setup oogstrestmanagement (stand hakselaarafvoer (hakselen en verspreiden)) ... 30-28
Vochtingsheidsinstellingen 30-30
Maaidorserscherm 30-20
Multifunctionele hendel 30-75
Oogstinformatie
Displaynavigatie 30-6
Setup inklapfunctie (indien aanwezig)
Graantankafdekkingen 30-27
Lospijp 30-27
Maismaaibord 30-27
Setup oogstrestmanagement
Hakselaarstand 30-28
Stand dorstrommelschoep 30-28
Stand hakselaarafvoer (hakselen en verspreiden) 30-28
Toerental verdeler 30-28
Setup voorzetstuk
Inschakelen
Actief voorzetstukzweven 30-74
Dekplaatpositie 30-74
DIAL-A-SPEED (toerentalregeling) 30-74
Haspelstand 30-74
Snijtafel hoogte voortzetten 30-74
Voorzetstukhoogtemeting 30-74

Vervolg op volgende pagina

Pagina

Zijdelings kantelen 30-74
Instellingen automatische maaibor-dregeling (AHC): 30-74
Signaalwoorden, begrijpen 10-1
Sleephaak
Achterzijde 120-20
Voorkant 120-19
Slepen
Machine (machines met transmissies met mechanische schakeling) 120-17
Machine achteruit 120-20
Machine vooruit 120-19
Slipkoppeling aandrijving terugvoervijzel (S660 en S670 machines)
Smeren 160-34
Slipkoppeling aandrijving transportvijzel
Smeren 160-34
Slipkoppeling terugvoerelevator (S680, S685 en S690 machines)
Smeren 160-8
Slipkoppeling van opvoersysteem
Smeren 160-36
Smart modus
Harvest Smart™ toevoersnelheidregel-systeem (optie) 135-2
Smeermiddel
Mengen 155-23
Smeermiddelen mengen 155-23
Smeermiddelen, veiligheid
Veiligheid, smeermiddelen 155-22
Smeeroliefilter ProDrive en hoofdtand-wielkast motor (S660 en S670 ProDrive machines)
Onderhoud 160-46
Smeeroliefilter ProDrive en hoofdtand-wielkast motor (S680, S685 en S690 ProDrive machines)
Onderhoud 160-41
Smeeroliefilter ProDrive en hoofdtand-wielkast motor (S680, S685 en S690)
Onderhoud 160-48
Smeeroliefilter ProDrive/hoofdtandwielkast motor (S660 en S670 ProDrive machines)
Onderhoud 160-40
Smeervet
EP-multi-purpose vet 155-21
Smeren
Aandrijfpoelie variabele aandrijving
Elke 400 uur 160-32
Aangedreven en aandrijvende schijven van dorstrommel met variabel toerental
Elke 50 uur 160-10
Aangedreven en aandrijvende schijven van dorstrommel met variabel toerental (S660 en S670 machines)
Elke 200 uur 160-20
Aslagers reinigingsventilator
Elke 400 uur 160-35

Pagina

Bovenste en onderste verstelbare poelies van de reinigingsventilator
Elke 50 uur 160-11
Bovenste schijven invoerkanaal (invoerkanaal met variabel toerental) (S660 en S670 machines)
Elke 50 uur 160-11
Bovenste tandwielkast losvijzel
Elke 400 uur 160-32
Bovenste tandwielkast verticale losvijzel (S680, S685 en S690 machines)
Elke 400 uur 160-32
Buitenste lagers van eindaandrijving
Elke 10 uur 160-8
Elke 50 uur 160-11
Fuseepennen tweeversnellingsmotoren vierwielaandrijving
Elke 10 uur 160-8
Elke 50 uur 160-11
Hoofdtussenas (Multi-Speed invoerkanaal)(S670, S680, S685 en S690 machines)
Elke 200 uur 160-19
Lager aandrijfas hakselaar en losvijzel
Elke 400 uur 160-32
Lager afvoertrommel
Elke 400 uur 160-35
Lager riemschijf aandrijfpomp maaibord/haspel
Elke 400 uur 160-32
Lager toevoerversneller (linkerzijde)
Elke 400 uur 160-32
Lager toevoerversneller (rechterzijde)
Elke 400 uur 160-34
Lagers astappen en fuseepennen as voor tweewielaandrijving zware uitvoering en extra zware uitvoering
Elke 10 uur 160-8
Elke 50 uur 160-11
Lagers bovenlangse toevoertrommel (S670, S680, S685 en S690 machines)
Elke 400 uur 160-34
Rechter smeerbank
Elke 400 uur 160-34
Scharnierpunten eindaandrijving (Hillmaster machines)
Elke 10 uur 160-9
Slipkoppeling aandrijving terugvoervijzel (S660 en S670 machines)
Elke 400 uur 160-34
Slipkoppeling aandrijving transportvijzel
Elke 400 uur 160-34
Slipkoppeling terugvoerelevator (S680, S685 en S690 machines)
Elke 10 uur 160-8
Slipkoppeling van opvoersysteem
Elke 400 uur 160-36

Vervolg op volgende pagina

Pagina

Spievertanding van kruiskoppeling hoofdtussenas (invoerkanaal met vaste snelheid)
Elke 400 uur 160-32
Spoorstang achteras
Elke 400 uur 160-35
Spreidschotel
Elke 400 uur 160-35
Tandwielkast omkeerinrichting invoerkanaal (invoerkanaal met variabele snelheid) (S660 en S670 machines)
Elke 10 uur 160-8
Elke 50 uur 160-11
Smerend vermogen van dieselbrandstof 155-5
Smering en onderhoud
Indien nodig
Diesel Exhaust Fluid (DEF) tank reinigen 155-10
Snelheid bandopraper
Automatische afstelling 35-11, 40-13
Handmatige afstelling 35-11, 40-13
Snijbreedte veranderen
Scherm oogstinformatie: 30-18
Snijtafel
Afkoppelen 60-35
Montage 60-35
Snijtafel hoogte voortzetten
Inschakelen 30-74
Snijtafelhoogte
Meting 40-9
Voortzetten 40-7
Software
Informatie 30-101
Sojabonen
Gewasinstellingen 130-7
Soorten rooster 70-12
Sorgo
Gewasinstellingen 130-7
Speciale controles
Zeef 30-79
Specificaties
Afmetingen (S660 en S670) 175-11
Afmetingen (S670 HillMaster™) 175-12
Afmetingen (S680 HillMaster™, S685 HillMaster™ en S690 HillMaster™) 175-14
Afmetingen (S680, S685 en S690) 175-13
Bedrijfstoerentallen (S660 en S670) 175-1
Bedrijfstoerentallen (S680, S685 en S690) 175-3
Gehele-lichaamstrillingen 175-16
Geluidsniveau 175-16
Referentiepunten afmetingen 175-15
Specificaties (S660 en S670) 175-5
Specificaties (S680, S685 en S690) 175-8
Spievertanding van kruiskoppeling hoofdtussenas (invoerkanaal met vaste snelheid)
Smeren 160-32
Spoorstang achteras
Smeren 160-35

Pagina

Spreider
Neerlaten 75-31
Stand voor zwad uitwerpen 75-29
Vervangen
Schotels (dubbele snelheid) 75-33
Schotels (enkele snelheid) 75-32
Spreidplaten
Instelling
Gewasverdeler 75-3
Spreidschotel
Smeren 160-35
Startvloeistof
Veiligheid 110-11
Vervangen 115-2
Werking 110-12
Statische elektriciteit bij tanken vermijden 10-6, 155-1
Stenenopvangbak 60-4
Stenenvanger
Controleren 160-7
Sticker
Smeerpunten 160-2
Sticker met vastzetpunten van machine 120-15
Stilstaande messenbank
Bladen vervangen 75-14
Instelling 75-14
Stoel
Instellen
Linker armleuning (premium stoel met lederen bekleding) 50-6
Linker armleuning (premium stoel met stoffen bekleding) 50-6
Rugleuning (premium stoel met lederen bekleding) 50-6
Rugleuning (premium stoel met stoffen bekleding) 50-6
Schakelaar lendensteun (premium stoel met lederen bekleding) 50-7
Schakelaar ventilatie/verwarming (premium stoel met lederen bekleding) 50-7
Storingen oplossen
Harvest Smart™ toevoersnelheidregel-systeem (optie) 135-12
Hydrostatische rijaandrijving 165-6
Toevoersnelheidregelsysteem (optioneel) 135-12
Storingen opsporen
Airconditioning 165-23
CAN-businformatie 30-105
Debugbestanden overbrengen 30-105
Diagnose-adresinformatie 30-105
Dorsmechanisme 165-2
Elektrisch systeem 165-21
Informatie diagnosestoringscode 30-105
Informatie elektronische regeleenheid 30-105
Invoerkanaal 165-1
Massastroomsensor (indien aanwezig) 165-24
Motor 165-11
Remmen 165-10

Vervolg op volgende pagina

Pagina

- Stuurinrichting 165-9
- Verwarmer 165-22
- Vierwielaandrijving (optioneel) 165-9
- Vochtigheidssensor (indien aanwezig) 165-24

Storingstabel
- Diagnostisch
  - Displaynavigatie 30-5
- Harvest Smart™ toevoersnelheidregelsysteem (optie) 135-14
- Harvest Smart-toevoersnelheidregelsysteem (optioneel)
  - Noodrijmodus 135-16
- Kalibraties
  - Displaynavigatie 30-5
- Toevoersnelheidregelsysteem (optioneel) 135-14
  - Noodrijmodus 135-16

Strooimachine
- Instellen
  - Snelheid 30-28
- Vervangen
  - Geavanceerde PowerCast spreidschotels 75-27

Stuurinrichting
- Kolom 50-13
- Storingen opsporen 165-9

Stuursysteem
- Kolom
  - Voetsteun (indien aanwezig) 50-15

Synchroon met cabine
- Instellen 30-96

Systeem voor selectieve katalytische reductie (SCR) (Final Tier 4/Stage IV) 110-9

T

Taalinstellingen
- Wijzigen 30-98

Tabel standaardgewichten 30-41

Tandwielkast
- Olieaanbevelingen 155-19
- ProDrive™ machines
  - Olieaanbevelingen 155-19

Tandwielkast omkeerinrichting invoerkanaal (invoerkanaal met variabele snelheid) (S660 en S670 machines)
- Smeren 160-11

Tandwielkast omkeerinrichting invoerkanaal (invoerkanaal met variabele snelheid) (S660 en S670 machines)
- Smeren 160-8

Tandwielkastolie bovenlangse toevoertrommel (S670, S680, S685 en S690 machines)
- Onderhoud 160-35, 160-52

Tanken, statische elektriciteit vermijden 10-6, 155-1

Tarwe (moeilijk)
- Gewasinstellingen 130-8

Pagina

Tarwe (normaal)
- Gewasinstellingen 130-8

Temperatuurkalibratie vochtigheidssensor 30-40

Terugvoerelevator
- Afstelling
  - Aandrijfriem (S660 en S670) 70-81
  - Bovenste aandrijfketting (S660 en S670) 70-82
- Instellen
  - Aandrijfketting (S680, S685 en S690) 70-85
  - Aandrijfriem (S680, S685 en S690) 70-83
  - Dorskorf (S680, S685 en S690) 70-90
  - Elevatorschoepen 70-81
  - Schoepenketting terugvoerelevator 70-82
  - Slaglijsten (S680, S685 en S690) 70-88
  - Slijttagestrips (S680, S685 en S690) 70-88
- Monteren
  - Slaglijsten (S680, S685 en S690) 70-86
  - Slijttagestrips (S680, S685 en S690) 70-86
- Reinigen
  - Reiniging vijzel (S680, S685 en S690) 70-90
  - Terugvoersensoren 70-80
- Sensoren 70-80
- Vervangen
  - Aandrijfketting (S680, S685 en S690) 70-85
  - Aandrijfriem (S680, S685 en S690) 70-84
- Verwijderen
  - Slaglijsten (S680, S685 en S690) 70-86
  - Slijttagestrips (S680, S685 en S690) 70-86

Testen
- Dieseluitlaatvloeistof (DEF) 155-7

Tijdsinstellingen
- Wijzigen 30-100

Toegangsmanager-toepassing
- Instellingen toegangsniveau 30-115
- Vergrendel/ontgrendel-toepassingen: 30-116
- Wachtwoord wijzigen 30-115

Toepassing
- Berichtencentrum
  - Berichtinformatie 30-105
  - CAN-businformatie 30-105
  - Debugbestanden overbrengen 30-105
  - Informatie diagnose-adres 30-105
  - Informatie diagnosestoringscode 30-105
  - Informatie elektronische regeleenheid 30-105
- Display
  - Alarmvolume 30-97
  - Datuminstellingen 30-100
  - Diagnoseweergave 30-102
  - Dimmodus 30-95
  - Displaycontroles 30-102
  - Global Position System (GPS) datum/tijd instellingen 30-100
  - Helderheidsniveaul 30-95
  - Hulpregelingen aansluiten 30-104
  - Informatie (software- en hardware-informatie) 30-101
  - Instelling dag/nacht 30-95
  - Instellingen maateenheden 30-98

Vervolg op volgende pagina

Pagina

Kleuren van de rand van het invoerveld of selectievakje 30-97
Meervoudige display's aansluiten 30-104
Regionale instellingen 30-98
Synchroon met cabine 30-96
Taalinstellingen 30-98
Tijdsinstellingen 30-100
Layout manager
Regiosetup homepagina 30-109
Performancemonitor
Informatie maaibordbreedte 30-107
Informatie oppervlakteteller 30-107
Informatie service interval (Onderhoudsinterval) 30-107
Informatie verwijderen 30-107
Menu-informatie 30-106
Toegangsmanager
Instellingen toegangsniveau 30-115
Vergrendel/ontgrendel-toepassingen: 30-116
Wachtwoord wijzigen 30-115
video
Contrast afstellen 30-112
Spiegelinstellingen 30-112
Video-setup 30-113
Video
Camera's afstellen 30-111
Veiligheid 30-110
Video-interface mogelijkheden 30-110
Toepassing performancemonitor
Informatie maaibordbreedte 30-107
Informatie oppervlakteteller 30-107
Informatie service interval (Onderhoudsinterval) 30-107
Informatie verwijderen 30-107
Menu-informatie 30-106
Toerental
Vervangen 60-11
Toevoerplaat
Afdichtinghouder 60-3
Toevoersnelheidregelsysteem (optioneel)
Aanvullende gegevens 135-10
Beschrijving van systeem 135-1
Beste werkwijzen 135-11
Capaciteitsmodus 135-2
Eerste kalibratie 135-8
Handeling 135-9
Noodrijmodus 135-16
Smart modus 135-2
Storingstabel 135-14
Systeemklachten 135-12
Veilig bedienen 135-1
Veldklachten 135-12
Toevoerversneller
Bovenste afdekplaat 60-3
Instelling
Riem 70-8
Verstopping verwijderen 70-94

Pagina

Vervangen
Aandrijfriem voor toevoerversneller met standaard toerental en hoge capaciteit 70-7
Slijttagestrips (klepel) 70-3
Slijttagestrips (standaard) 70-1
Slijttagestrips (zwaar gewas) 70-2
Toerental toevoerversneller (hoog toerental, hoge capaciteit) 70-10
Toerental toevoerversneller met standaard toerental en hoge capaciteit 70-9
Toevoerversnellerriem hoog toerental, hoge capaciteit 70-7
Verwijderen
Kamvloer (rijstmachines) 70-4
Toevoervijzel inklappen (graantankvergrotingen) 80-7
Transmissie
Olieaanbevelingen 155-20, 155-21
Transmissiehuis laadvijzel
Onderhoud 160-36
Transmissiehuis omkeerinrichting opvoersysteem
Onderhoud 160-45
Transmissieolie (S660 en S670 niet-ProDrive machines)
Onderhoud 160-38
Transmissieolie (S660 en S670 ProDrive machines)
Onderhoud 160-46
Transmissieolie (S680, S685 en S690)
Onderhoud 160-48
Transport van de machine
Dubbele wielen voorbereiden 95-21
Sjorpunten 120-15
Slepen 120-7
Sticker met "Sjorpunten" 120-15
Transportinformatie 120-16
Transportvijzel
Instellen
Riem 70-67
Vervangen
Riem 70-68
Trap
Achter 115-1
Graantank 80-1
Motor 80-1
Standen (dubbelluchtconfiguratie) 50-11
Standen (enkelluchtconfiguratie) 50-10
Trekken
Machine (machines met ProDrive transmissie) 120-18
Machine (machines met transmissie met druktoetsschakeling) 120-18
Trekkoppeling
Halfautomatisch (optioneel) 120-19
Handbediend (standaard) 120-19
Triticale
Gewasinstellingen 130-7

Vervolg op volgende pagina

Pagina

U

Uitlaatfilter
  Hanteren en afvoeren van as....115-72
Uitlaatfilter, veilig
  Veiligheid, uitlaatfilter 10-18, 110-1
Uitlaatfilterreiniging (Final Tier 4/Stage IV)
  Informatiescherm 30-77
Uitlaatfilterreiniging bij stilstand (Final Tier 4/Stage IV)....110-6
Uitlaatopeningen
  Graantank 80-1
Uitwerpverlichting
  Vervangen 85-18
Ureum (DEF) koelvloeistoffilter (Final Tier 4/Fase IV)
  Onderhoud 160-55
Ureum (DEF) tankontluchting (Final Tier 4/Fase IV motoren)
  Onderhoud 160-44
Ureum (DEF) tankontluchting (Final Tier 4/Fase IV) (S660 en S670)
  Onderhoud 160-23
Ureum doseerfilter (Final Tier 4/Fase IV)
  Onderhoud 160-53
Ureum tankontluchter (Final Tier 4/Fase IV) (S680, S685 en S690)
  Onderhoud 160-25

V

Vastzetpunten machine 120-15
Veiligheid
  Achteruitrijalarm 120-7
  Brandblusser 50-11, 50-12, 145-5
    Aanbevolen brandpreventiemaatregelen 145-1
    Bediening 145-2
    Controlelijst 145-2
    Locaties 50-12, 145-6
    Opladen 145-3
  Halogeenlamp veiligheidsvoorschriften 85-11
  Hoge-intensiteit (HID) 85-15
  Kriksteunpunten 95-35, 120-16
  Maaibord transport 10-3
  Machinekenmerken 05-1
  Nooduitgang 50-1
  Sticker bandbelasting 95-1
  Stickers
    Kriksteunpunten 95-34
    Vastzetpunten van machine 120-15
  Stop invoerkanaal 60-1
  Vastzetpunten van machine 120-15
  Veilige montage van accu's 85-4
  Veiligheidsgordels 50-9
Veiligheid, hogedrukvloeistoffen vermijden
  Contact met hogedrukvloeistoffen vermijden 10-12
Veiligheid, veilige omgang met brandstof, vuur voorkomen
  Vuur voorkomen, veilige omgang met brandstof 10-4, 145-3, 155-1
Veiligheidsgordel
  Controleren 160-42
Ventilator met variabel toerental
  Vervangen
    Aandrijfriem (Final Tier 4/Fase IV) (S660 en S670) 115-48
Ventilatorriem
  Vervangen (Tier 2/Stage II) (S660 en S670)....115-19
  Vervangen (Tier 2/Stage II) (S680 en S690)....115-29
Verdeler
  Algemene informatie 75-29
  Installeren
    Korrelzeefelementen 70-73
    Kortstro-elementen 70-73
  Instellen
    Aandrijfriem vijzellospijp 70-67
    Actuator reinigingsventilator (Active Terrain Adjustment (actieve terreinaanpassing)) 70-69
    Actuator reinigingsventilator (Niet—Active Terrain Adjustment) 70-69
    Dual zone afstelling achterste kortstrozeef 70-72
    Korrelzeefmotor 70-76
    Kortstrozeef 70-76
    Reinigingsventilatorriem 70-67
    Riem bovenlangse toevoertrommel (indien aanwezig) 70-61
    Riem schudkast 70-67
  Kafverdeler voor breed uitwerpen (optioneel) 75-34
  Luchtgoten 75-12
  Luchtkanalen schudkast 70-66
  Reinigen
    Machine reinigen (periodiek) 150-2
  Reinigen (jaarlijkse reiniging en speciale gewassen)
    Machine reinigen 150-10
  Samenstellen kortstrozeef/zeef/terugvoerbodem
    Er kan geen onderhoud aan worden uitgevoerd 70-76
  Toegangsdeur schudkast 70-66
  Uitlijnen
    Dorskorf (isolatie actieve dorskorf) 70-32
  Vervangen
    Aandrijfriem vijzellospijp 70-68
    Aandrijfriem voor toevoerversneller met standaard toerental en hoge capaciteit 70-7
    Reinigingsventilatorriem 70-68
    Riem bovenlangse toevoertrommel (indien aanwezig) 70-61
    Riem schudkast 70-68
    Toevoerversnellerriem hoog toerental, hoge capaciteit 70-7

Vervolg op volgende pagina

Pagina

Verwijderen
Bodem van bovenlangse toevoertrommel (indien aanwezig) 75-12
Korrelzeefelementen 70-73
Kortstro-elementen 70-73
Verlichting
Plaatsen van de lampen 55-2
Vervangen
Zwaailicht (LED) 85-18
Verlichtingen
Afstelling
Halogeenlampen cabine 85-13
Hoge-intensiteit (xenon) lampen 85-17
Koplampen van de cabine 85-12
Lamp onderste rijlichtlamp (indien aanwezig) ... 85-15
Richtingaanwijzer 55-10
Schakelaars 35-29
Verse-luchtfilter cabine
Onderhoud 160-13, 160-56
Versnellingsbakolie
Onderhoud 160-52
Verversen
Motorolie (Final Tier 4/Fase IV) (S660 en S670)
Elke 250 uur 160-23
Motorolie (Final Tier 4/Fase IV) (S680, S685 en S690)
Elke 250 uur 160-25
Motorolie (Tier 2/Fase II) (S660 en S670 machines)
Elke 250 uur 160-21
Motorolie (Tier 2/Fase II) (S680 en S690 machines)
Elke 250 uur 160-22
Verwarmer
Storingen opsporen 165-22
Verwijdering
Dieseluitlaatvloeistof (DEF) 155-10
Videotoepassing
Camera's afstellen 30-111
Contrast afstellen 30-112
Spiegelinstellingen 30-112
Veiligheid 30-110
Video-interface mogelijkheden 30-110
Video-setup 30-113
Vierwielaandrijving (optioneel)
Storingen opsporen 165-9
Vijzels
Afdekplaat transportvijzels graantank 80-5
Afstelling
Bovenste aandrijfketting terugvoerelevator (S660 en S670) 70-82
Toevoervijzel graantank (graantankafdekplaten) 80-8
Geleideplaat toevoervijzel 80-7
Gewasverdelers met vijzelbed 70-52
Handmatige reinigingsdeur
Kegelwielen reinigingsvijzel 70-66

Pagina

Reinigingsdeur
Kegelwielen reinigingsvijzel (indien aanwezig) .. 70-67
Toevoervijzel graantank inklappen (graantankvergrotingen) 80-7
VisionTrak
Voorlopige instellingen 40-34
VisionTrak™
Prestatiemonitor — bediening 40-31
Prestatiemonitor (algemene informatie) 40-30
Scherm 40-28
Werkingscontroles 40-34
Vlas
Gewasinstellingen 130-3
Vocht
Tabel vochtichtheid en dichtheid 30-41
Vochtigheidscorrectie
Instellingen 30-30
Vochtigheidsensor
Storingen opsporen 165-24
Vochtigheidssensor
Instellingen 30-30
Onderhoud 160-44, 160-56
Vochtingsheidsinstellingen
Informatiescherm 30-21
Voorruit
Schakelaar ruitenwisser 50-13
Sproeierschakelaar 50-13
Voorzetstukhoogtemeting
Inschakelen 30-74

W

Waarschuwing machinestop vereist 110-2
Waarschuwing machinestop, vereist 110-2
Waterafscheider (Final Tier 4/Fase IV) (S680, S685 en S690)
Onderhoud 160-29
Waterafscheider (Tier 2/Fase II) (S680 en S690)
Onderhoud 160-28
Waterafscheider primair brandstoffilter
Onderhoud 160-15
Wegtransport 120-1
Aangekoppeld maaibord 95-1, 120-1
Werking bij lage temperaturen 125-1
Werklamp voor
Vervangen 85-18
Werklampen aan de zijkant
Vervangen 85-18
Werklampen toegangsdeur
Vervangen 85-18
Witte bonen
Gewasinstellingen 130-4

Vervolg op volgende pagina

Pagina

Z

Zekering
  Midden 85-10
    Afdekking 85-9
Zijdelings kantelen (optioneel) 40-16
Zijdelingse kanteling
  Inschakelen 30-74
Zitting
  Instellen
    Bestuurdersstoel (basisstoel) 50-2
    Bestuurdersstoel (premium stoel met lederen bekleding) 50-5
    Bestuurdersstoel (premium stoel met stoffen bekleding) 50-3
  Instelling
    Armsteun 50-9
    Display op armleuning 50-9
    Instructiestoel 50-8
    Linker armleuning (basisstoel) 50-6
    Rugleuning (basisstoel) 50-6
  Veiligheidsgordels 50-9
Zonnebloem
  Gewasinstellingen 130-7
Zwaailamp
  Vervangen
    Gloeilamp (niet-LED) 85-17
    Licht (LED) 85-18
Zwad verzamelharken 75-4