Комбайны – год выпуска 2016 S660, S670, S680, S685, S690 и HillMaster

РУКОВОДСТВО МЕХАНИКА-ВОДИТЕЛЯ

Комбайны – год выпуска 2016 S660, S670, S680, S685, S690 и HillMaster

OMZ93100 ВЫПУСК G6 (RUSSISCH)

John Deere GmbH & Co. KG
John Deere Werk Zweibrücken
Европейское исполнение
PRINTED IN U.S.A.

Введение

Предисловие

Внимательно ПРОЧИТАЙТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО, чтобы ознакомиться с методами правильной эксплуатации и обслуживания машины. В противном случае возможны повреждения оборудования и травмы. Возможно, что текст данного руководства, а также знаки безопасности на вашей машине имеются и на других языках (для заказа обратиться к своему дилеру John Deere).

ДАННОЕ РУКОВОДСТВО ЯВЛЯЕТСЯ неотъемлемой частью машины и должно прилагаться к ней при последующей продаже.

ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ в данном руководстве приведены как в метрической, так и в традиционной американской системе. Используйте только соответствующие запасные части и крепежные детали. Для метрических или дюймовых крепежных деталей может потребоваться специальный метрический или дюймовый гаечный ключ.

ПРАВУЮ И ЛЕВУЮ стороны определяют, встав лицом по направлению движения передним ходом.

Впишите ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР КОМБАЙНА (P.I.N.(И.Н.П.)) в раздел технических характеристик или идентификационных номеров. Точно запишите все номера для облегчения поиска машины в случае ее угона. При заказе запасных частей вашему дилеру тоже понадобятся эти номера. Хранить идентификационные номера следует в надежном месте вне машины.

НАСТРОЙКА ПОДАЧИ ТОПЛИВА, ОТЛИЧНАЯ от предусмотренной спецификациями, опубликованными заводом, или иное форсирование мощности машины приводит к аннулированию гарантии на данную машину.

ПЕРЕД ПОСТАВКОЙ ЭТОЙ МАШИНЫ дилер осуществил ее технический осмотр. После первых 20 – 50 ч работы договоритесь с вашим дилером о проведении послепродажной проверки с целью достижения наилучших эксплуатационных показателей.

ЭТОТ КОМБАЙН РАССЧИТАН ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО для использования на сельскохозяйственных или подобных работах ("НАЗНАЧЕНИЕ"). Использование в каких-либо иных целях считается использованием не по назначению. Изготовитель не несет ответственности за повреждения и травмы вследствие ненадлежащего использования, и все риски целиком ложатся на пользователя. Соблюдение и строгое выполнение условий эксплуатации, техобслуживания и ремонта, указанных изготовителем, также составляет неотъемлемую часть понятия «использование по назначению».

РАБОТА НА ТРАКТОРЕ, его обслуживание и ремонт должны проводиться только работниками, знакомыми со всеми его характеристиками и информированными о необходимых требованиях безопасности (предотвращение несчастных случаев). Требования по технике безопасности, все общие предписания по охране труда и производственной гигиене, а также правила дорожного движения должны соблюдаться неукоснительно. Любые произвольные изменения, вносимые в этот комбайн, освобождают изготовителя от какой-либо ответственности за последующие поломки и травмы.

РЕГИСТРИРУЙТЕ БЫВШИЕ В УПОТРЕБЛЕНИИ ИЗДЕЛИЯ. В случае приобретения подержанных изделий John Deere у уполномоченного дилера John Deere регистрационная информация обновляется дилером, и от вас никакой дополнительной информации не требуется.

Если вы приобрели бывшее в употреблении изделие John Deere на аукционе, у трейдера или у фермера, зарегистрируйте его. John Deere и дилеры John Deere уделяют огромное внимание безопасности и степени удовлетворенности клиента. Ваш местный дилер John Deere обладает наилучшим оснащением и готов оказать наивысший уровень поддержки для вашей машины. Просьба ввести информацию об изделии и свой адрес на веб-сайте John Deere, соответствующем вашей стране. Затем по своему усмотрению выберите дилерский центр, и вы получите ваучер на скидку при покупке запасных частей John Deere.

Общий вид

H107110 —UN—28FEB13

OUO6075,00013F0 -59-28FEB13-1/1

Содержание

Стр.

Средства обеспечения безопасности

Средства безопасности на машине 05-1

Техника безопасности

Ознакомьтесь с условными обозначениями по технике безопасности...10-1
Запомните предупредительные надписи.....10-1
Всегда следуйте указаниям по технике безопасности 10-1
Вождение машины.....10-2
Соблюдать правила дорожного движения.....10-2
Соблюдение техники безопасности при проверке машины.....10-2
Не допускать детей к машине и не использовать машину для перевозки людей 10-2
Балластировка для обеспечения надежного контакта с грунтом 10-3
Транспортировка с установленным хедером по автодорогам.....10-3
Не допускать контакт с линиями электропитания.....10-3
Парковка и выход из машины.....10-3
Работайте в хорошо проветриваемом помещении.....10-4
Соблюдайте правила безопасности при обращении с топливом — Не допускайте пожаров 10-4
Будьте готовы к чрезвычайным ситуациям.....10-4
Меры безопасности при обращении с пусковой жидкостью 10-5
В случае пожара 10-5
При заправке не допускать рисков, связанных со статическим электричеством 10-6
Носите защитную одежду 10-6
Держитесь на расстоянии от уборочного орудия.....10-7
Не приближать руки к ножам 10-7
Пользоваться сигнальными фарами и приборами.....10-7
Пользоваться ремнями безопасности.....10-8
Соблюдать осторожность при движении комбайна с хедером транспортным ходом.....10-8
Предотвращать укатывание и самопроизвольное движение машины 10-8

Стр.

Соблюдайте правила техники безопасности при техобслуживании 10-9
Сварка рядом с электронными блоками управления 10-9
Удаляйте краску перед сваркой или нагреванием.....10-10
Избегайте нагревания трубопроводов, заполненных жидкостями под давлением.....10-10
Избегать контакта с движущимися частями .. 10-11
Соблюдать правила безопасности при очистке зернобункера и удалении закупорок..... 10-11
Не приближаться к вращающимся частям карданных передач..... 10-11
Установите все защитные ограждения и щитки. 10-12
Остерегайтесь жидкостей под высоким давлением 10-12
Не вскрывайте топливные системы, находящиеся под высоким давлением.....10-12
Техника безопасности при обслуживании гидроаккумуляторов или пневмоаккумуляторов 10-13
Избегайте брызг от жидкостей, находящихся под давлением.....10-13
Следуйте рекомендациям по выбору шин....10-13
Техника безопасности при обслуживании шин 10-14
Вывод из эксплуатации — Правильная утилизация рабочих жидкостей и деталей.....10-15
Правила техники безопасности при обслуживании системы охлаждения.....10-15
Удаление остатков растительной массы 10-16
Надлежащим образом застопорите оборудование.....10-16
Храните рабочее оборудование с учетом требований безопасности 10-16
Соблюдайте правила безопасности при техобслуживании приводных ремней.....10-17
Безопасное обращение с электрическими компонентами и кронштейнами.....10-17

Продолжение на следующей стр.

Оригинальное руководство. Все данные, иллюстрации и спецификации в этом руководстве основаны на последней информации, имеющейся на момент публикации. Компания оставляет за собой право вносить изменения в любое время без уведомления.

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRUCTION ™ Manual

Стр.

Не допускайте несчастных случаев при движении задним ходом 10-17
Соблюдение техники безопасности при обращении с аккумуляторными батареями..... 10-18
Соблюдайте правила техники безопасности при очистке фильтра выхлопной системы 10-19
Берегитесь горячих выхлопных газов 10-20
Очистка фильтра выхлопных газов 10-20
Система наружного звукового оповещения .. 10-21
Система обнаружения оператора на рабочем месте. 10-21

Предупреждающие знаки

Предупредительные знаки 15-1
Замена предупредительных знаков 15-1
Руководство по эксплуатации 15-1
Ремонт и техобслуживание 15-2
Ремень безопасности 15-2
Стояночный тормоз 15-2
Гидравлическое масло и газ под давлением .. 15-3
Гидроаккумулятор 15-3
Не приближаться к низко висящим линиям электропередачи 15-3
Зерновой бункер: 15-4
Аварийный выход 15-4
Кабина/лестница на площадку 15-4
Избегать столкновений с другими транспортными средствами..... 15-5
Двухскатные колеса (при наличии) 15-5
Предохранительный упор приёмной камеры 15-5
Ограждение наклонной камеры 15-6
Гидравлическое масло и газ под давлением .. 15-6
Гидроаккумулятор 15-6
Цепь транспортера наклонной камеры..... 15-7
Рама наклона наклонной камеры..... 15-7
Левый щиток 15-7
Дверцы очистки зернового бункера..... 15-8
Приводной складной выгрузной шнек (при наличии) 15-8
Отсек для аккумуляторной батареи 15-8
Гидравлическое масло и газ под давлением .. 15-9
Аккумулятор 15-9
Измельчитель..... 15-10
Соломоразбрасыватель 15-10
Блокировка соломоразбрасывателя 15-11
Задняя лесенка и площадка..... 15-11
Не допускайте пожаров..... 15-11
Зерновой бункер: 15-12
Гидравлическое масло и газ под давлением..... 15-12
Гидроаккумулятор..... 15-13
Система охлаждения..... 15-13
Избегайте зернового бункера 15-13

Стр.

Избегайте загрузочный шнек для чистого зерна 15-14
Заслонка вращающегося сита и вентилятор радиатора 15-14
Элеватор чистого зерна 15-14
Камнеуловитель..... 15-15
Гидравлическое масло и газ под давлением..... 15-15
Гидроаккумулятор..... 15-15
Щиток привода транспортера камеры 15-16
Стартер..... 15-16
Температура выпускной системы (Final Tier 4/Stage IV) 15-16

Органы управления и приборы

Инструменты и приборы управления, общий вид 20-1

Верхняя панель управления

Верхняя панель управления 25-1
Микрофон (опция)..... 25-1
Переключатель обогревателя зеркала (по спецзаказу) 25-1
Переключатель управления зеркалом (по спецзаказу)..... 25-2
Типы автомагнитолы (дополнительно)..... 25-3
Автомагнитолы, имеющиеся в свободной продаже 25-3
Программирование радиоприёмника на местную частоту 25-4
Органы управления автомагнитолой 25-4
Антенна..... 25-4
Установка устройства служебной радиосвязи..... 25-5

Экраны дисплея CommandCenter™

Навигация по дисплею в подлокотнике (несенсорный дисплей GreenStar™ 3 CommandCenter™) 30-1
Навигация по дисплею в подлокотнике (несенсорный дисплей GreenStar™ 3 CommandCenter™) 30-2
Навигация по дисплею в подлокотнике (дисплей GreenStar™ 3 2630)..... 30-4
Меню навигации по дисплею 30-5
Идентификация пиктограмм на экране дисплея..... 30-9
Компоновка зон дисплея 30-11
Компоновка левой зоны дисплея 30-12
Комбайн – главное окно 30-12
Уменьшение скорости боковой ленты и датчик заполнения зернового бункера (пиктограммы мониторинга системы) 30-13

Продолжение на следующей стр.

Стр.

Выгрузной шнек (пиктограммы мониторинга системы) 30-13
Интерактивная настройка комбайна (при наличии такой функции) (пиктограммы мониторинга системы) 30-14
Система регулировки скорости подачи Harvest Smart™ (при наличии) (пиктограммы мониторинга состояния системы) 30-14
Ручная запись Вкл/Выкл 30-15
Повторная конфигурация расширенных настроек машины 30-16
Повторная конфигурация настроек монитора эксплуатационных характеристик 30-17
Окно информации об уборке урожая 30-17
Выбор режима уборки влажного или сухого урожая и изменение ширины захвата 30-20
Сброс суммарных показателей для поля 30-21
Сброс суммарных показателей по культуре 30-22
Окно настроек комбайна 30-23
Настройки уровня заполнения зернового бункера и корректировки скорости выгрузки 30-28
Настройки функций складывания 30-29
Настройки системы обработки пожнивных остатков 30-30
Изменение настроек влажности и единиц измерения урожая 30-32
Калибровка намолота 30-33
Однопараметровая настройка урожайности или многопараметровая настройка урожайности 30-42
Изменение кода радиуса шины 30-43
Калибровка температуры датчика влажности 30-43
Таблица учитываемой влажности и плотности 30-45
Таблица стандартных масс 30-45
Изменение параметров смены культуры и потерь зерна 30-46
Изменение настроек машины 30-50
Культуры с измененными названиями 30-52
Интерактивная настройка комбайна (при наличии такой функции) (рекомендации по настройке внутреннего оборудования кабины) 30-53
Интерактивная настройка комбайна (при наличии такой функции) (рекомендации по настройке оборудования, находящегося вне кабины) 30-63
Система регулировки скорости подачи Harvest Smart™ (при наличии) 30-69

Стр.

Раздел настроек жатки 30-69
Изменение настроек жатки 30-74
Настройки системы автоматического управления высотой жатки (AHC) 30-78
Настройка многофункционального рычага 30-79
Окно данных двигателя 30-80
Очистка фильтра отработавших газов (Final Tier 4/Stage IV) 30-81
Управление частотой вращения двигателя (машины с трансмиссией ProDrive™) 30-82
Процесс охлаждения двигателя (Final Tier 4/Stage IV) 30-82
Окно диагностики и калибровки 30-83
Выбор источника воспроизведения 30-85
Домашняя страница настроек средневолнового диапазона/длинноволнового диапазона (MW/LW) 30-86
Домашняя страница CD/MP3 30-88
Домашняя страница USB-устройства (автомагнитола Premium) 30-90
Домашняя страница дополнительных устройств (AUX) 30-92
Музыка через Bluetooth™ 30-93
Настройки передатчика 30-94
Использование телефона (автомагнитола Premium) 30-95
Телефонная книга (автомагнитола Premium) 30-97
Телефонные книги (автомагнитола Premium) 30-98
Настройки телефона (автомагнитола Premium) 30-99
Уровень яркости и цвет контура полей 30-101
Региональные настройки, Языки, Настройки времени/даты, Единицы измерения 30-105
Результаты диагностики, о программе, проверки дисплея 30-108
Подключение нескольких дисплеев и дополнительных органов управления 30-110
Приложение “Центр сообщений” 30-111
Приложение для монитора эксплуатационных характеристик 30-113
Приложение менеджера разметки экрана 30-116
Возможности видеоинтерфейса 30-117
Безопасность при использовании видеофункции 30-118
Регулировка камер (при наличии) 30-118
Видеоприложение (при наличии) 30-118
Приложение программы управления доступом 30-121

Панель управления CommandTouch™ на подлокотнике

Органы управления в подлокотнике 35-1

Продолжение на следующей стр.

Стр.

Переключатель включения жатки и реверса приёмной камеры молотилки.....35-2
Переключение реверса камеры питателя 35-3
Выключатель сепаратора.....35-3
Переключатель включения системы регулировки скорости подачи Harvest Smart™ (при наличии) 35-4
Переключатели оборотов двигателя.....35-5
Переключатель стояночного тормоза (при наличии).....35-5
Переключатели кнопочного переключения передач (при наличии).....35-6
Переключатели режимов 1 и 2 трансмиссии ProDrive (техника с трансмиссией ProDrive) (при наличии).....35-6
Переключатели четырехколесного привода (при наличии).....35-8
Переключатель блокировки дифференциала (при наличии).....35-9
Ручка регулирования высоты жатки/давления HydraFlex™.....35-9
Ручка регулятора Dial-A-Speed™ 35-10
Переключатель режима дорожного движения.....35-11
Переключатель ускоренного действия функций складывания (при наличии).....35-11
Органы управления CommandARM™ 35-12
Переключатель регулировки жатки 35-14
Переключатель регулировки скорости молотилки.....35-15
Переключатель регулировки частоты вращения очистного вентилятора.....35-16
Переключатель регулировки частоты вращения соломоразбрасывателя (соломоразбрасыватель и соломоразбрасыватель PowerCast™ с откидным бортом).....35-17
Переключатель регулировки кожуха (модернизированный соломоразбрасыватель PowerCast™ с откидным бортом).....35-19
Переключатель переналадки разгрузки (при наличии).....35-20
Переключатель регулировки скорости/чувствительности приёмной камеры молотилки 35-21
Переключатель регулировки зазора молотилки 35-22
Переключатель регулировки решета первой очистки/зернового решета 35-22
Переключатель регулировки угла лопатки (при наличии).....35-23
Переключатель редуцирования скорости бокового ремня 35-23
Органы управления интерфейса механизатора.....35-24

Стр.

Режимы заданных значений (ручной или автоматический) 35-24
Переключатели управления выравниванием HillMaster 35-26
Система автоматического регулирования температуры ClimaTrak™ 35-28
Переключатели освещения.....35-29
Выключатели функций автомагнитолы (при наличии) 35-30
Многофункциональный рычаг и регулировка ладони 35-31
Переключатели многофункционального рычага 35-32
Кнопка быстрого останова 35-33
Переключатель поворота выгрузного шнека.....35-34
Переключатель привода выгрузного шнека ..35-34
Двухпозиционный выключатель подъема/опускания жатки.....35-35
Переключатель бокового наклона.....35-35
Кнопки синхронизации машины (при наличии) 35-36
Переключатель подъема мотовила платформенной жатки и перемещения мотовила вперед-назад 35-36
Переключатель частоты вращения заднего вала кукурузной жатки/интервала регулируемого зазора пластины днища.....35-37
Кнопки активирования жатки 35-38
Кнопка возобновления AutoTrac™ (при наличии).....35-38
Переключатель регулировки наклона ножевого бруса полотенной жатки, переключатель гидравлической регулировки продольного наклона наклонной камеры, переключатель продольного перемещения ножевого бруса 35-39

Элементы CommandTouch™ на угловой стойке кабины

Элементы CommandTouch™ на угловой стойке кабины.....40-1
Дисплей активного управления жаткой.....40-5
Описание системы автоматического управления высотой жатки 40-6
Комбинации режимов кнопок активации.....40-7
Восстановление высоты жатки.....40-8
Функция определения высоты жатки 40-10
Определение высоты жатки (платформенные жатки HydraFlex™).....40-12
Система Dial-A-Speed™ 40-14
Система бокового наклона (опция) 40-17
Функция активного выравнивания жатки 40-19

Продолжение на следующей стр.

Стр.

Восстановление положения мотовила.....40-21
Функция восстановление положения пластины днища.....40-23
Гидравлическая регулировка продольного наклона наклонной камеры (при наличии такой функции).....40-25
Продольное положение ножевого бруса (платформенная жатка European 600X).....40-27
Дисплей монитора VisionTrak™.....40-29
Монитор рабочих характеристик VisionTrak™ (общие сведения).....40-31
Монитор рабочих характеристик VisionTrak™ – описание работы.....40-32
VisionTrak — предварительная настройка на машине.....40-35
Эксплуатационные проверки монитора VisionTrak™.....40-36

Процедуры калибровки

Процедуры калибровки – когда следует выполнять калибровку.....45-1
Процедуры калибровки.....45-2
Коды ошибок калибровки.....45-3

Рабочее место оператора

Отсек для хранения документации.....50-1
Аварийный выход.....50-1
Соединение John Deere FarmSight™ Ethernet (при наличии).....50-1
Сиденье оператора ComfortCommand™ (базовая комплектация) – регулировка.....50-2
Сиденье оператора ComfortCommand™ (с обивкой улучшенного качества) – регулировка.....50-3
Сиденье оператора ComfortCommand™ (с кожаной обивкой) – регулировка.....50-5
Левый подлокотник и спинка сиденья (сиденье стандартной комплектации) – настройки.....50-6
Левый подлокотник и спинка сиденья (сиденье с обивкой улучшенного качества и сиденье с кожаной обивкой) – регулировка.....50-6
Переключатель подогрева и вентиляции сиденья (устанавливаемое по отдельному заказу сиденье с улучшенной кожаной обивкой).....50-7
Переключатель поясничной опоры (сиденье с улучшенной кожаной обивкой).....50-7
Сиденье инструктора — настройки.....50-8
Холодильник (если установлен).....50-8
Ремни безопасности.....50-9

Стр.

Пульт управления на подлокотнике – настройки.....50-9
Дисплей на подлокотнике — настройки.....50-9
Планка с дополнительными розетками.....50-10
Положения лестницы кабины (техника с односкатными колесами).....50-10
Положения лестницы кабины (техника с двухскатными колесами).....50-11
Огнетушитель.....50-11
Местонахождение огнетушителя.....50-12
Рулевая колонка.....50-13
Переключатель стеклоочистителя и стеклоомывателя ветрового стекла.....50-14
Рычаг переключения передач (при наличии).....50-14
Ручной стояночный тормоз (при наличии).....50-14
Педали тормоза.....50-15
Поручни и доступ к правой площадке.....50-15
Дисплей GreenStar™ и монитор урожайности/системы Harvest Doc™.....50-15

Световые приборы и сигналы

Переключатели освещения.....55-1
Расположение осветительных приборов.....55-2
Ходовые фары (только для России).....55-10
Блокировка по времени/задержка освещения.....55-10
Указатели поворота.....55-11
Освещение внутри кабины.....55-11
Освещение карты.....55-11

Корпус сцепления

Предохранительный упор гидроцилиндра.....60-1
Боковые щитки наклонной камеры.....60-1
Крышки приемной камеры.....60-2
Верхняя дверца доступа к акселератору подачи.....60-2
Нижняя дверца камеры питателя и держатель уплотнения загрузочной доски.....60-3
Камнеуловитель.....60-3
Регулировка и настройка продольного наклона рамы наклонной камеры.....60-4
Цепь транспортера приёмной камеры – регулировка.....60-6
Звенья цепи транспортера приемной камеры – снятие.....60-7
Барабан наклонной камеры — регулировка высоты.....60-8
Скорость транспортера приемной камеры молотилки– изменение.....60-9
Приводная цепь транспортера наклонной камеры – регулировка.....60-11
Звездочки верхнего вала наклонной камеры.....60-11

Продолжение на следующей стр.

Стр.

Ремень регулируемого привода наклонной камеры – замена....60-12
Приводной ремень корпуса питателя с регулируемой частотой вращения – регулировка....60-14
Ремень мотовила жатки / насоса ременного подборщика (корпус питателя с регулируемой скоростью) – замена....60-17
Ремень мотовила жатки / насоса ременного подборщика (корпус питателя с регулируемой скоростью) – регулировка....60-22
Нерегулируемый приводной ремень наклонной камеры - замена....60-22
Ремень нерегулируемого привода наклонной камеры - регулировка....60-23
Ремень насоса мотовила жатки/полотняного подборщика (наклонная камера постоянной скорости) - замена....60-23
Ремень насоса мотовила жатки/полотняного подборщика (наклонная камера постоянной скорости) - регулировка....60-26
Ремень многоскоростного привода приёмной камеры CommandTouch – замена....60-26
Ремень многоскоростного привода приёмной камеры CommandTouch – регулировка....60-27
Ремень насоса мотовила жатки/полотенного подборщика жатки (многоскоростная приёмная камера CommandTouch) – замена....60-27
Ремень насоса мотовила жатки/полотенного подборщика жатки (многоскоростная приёмная камера CommandTouch) – регулировка....60-29
Ручной индикатор наклона (система поперечного наклона)....60-29
Подсоединение разветвителя и одноточечного фиксатора....60-30
Соединение и отсоединение жатки и камеры питателя....60-33
Одноточечная защелка – регулировка....60-34
Конец троса для опускания приёмной камеры функции выравнивания относительно грунта – регулировка....60-36
Корпус питателя относительно уровня земли — подбор прокладок....60-36
Стопорные штифты камеры питателя (очистка)....60-37
Ручное снятие камеры питателя со стопоров....60-37
Местоположение срезного винта....60-37

Стр.

Щитки

Подъемные двери....65-1
Щитки с левой стороны....65-2
Правые щитки....65-4
Крышки сепаратора....65-5

Сепаратор

Замена стандартных противоизносных накладок акселератора подачи....70-1
Замена рассчитанных на уборку высокоурожайных культур противоизносных накладок акселератора подачи....70-2
Замена противоизносных накладок пальцевого акселератора подачи....70-3
Гребенчатое днище пальцевого ускорителя подачи (машины для уборки риса)....70-4
Ремень акселератора подачи – замена....70-7
Ремень акселератора подачи — регулировка....70-8
Высокопроизводительный акселератор подачи со стандартной скоростью – изменение скорости....70-9
Акселератор питателя (высокоскоростной, высокопроизводительный) – переключение на низкую скорость....70-10
Рекомендации в отношении подбарабанья....70-10
Типы подбарабаний....70-11
Проставки к решетам для сепаратора....70-11
Типы решеток сепаратора....70-12
Крышки решеток сепаратора (при наличии)....70-13
Разделители решетки сепаратора (при наличии)....70-13
Расположение разделителей решеток сепаратора (при наличии)....70-14
Срезные болты зубчатого сектора регулировки подбарабанья (стандартная регулировка подбарабанья)....70-15
Секции подбарабанья (стандартная регулировка подбарабанья) – снятие и установка....70-15
Секции подбарабанья (активная изоляция подбарабанья) – снятие и установка....70-20
Выравнивание подбарабанья (стандартная регулировка подбарабанья)....70-28
Выравнивание подбарабанья (активная изоляция подбарабанья)....70-32

Продолжение на следующей стр.

Стр.

Перегородки верхней крышки сепаратора (если установлены) 70-40
Ударные элементы молотильного аппарата и пальцы сепаратора (ротор TriStream) – снятие и установка 70-41
Расположение секций молотилки и пальцев сепаратора (ротор TriStream для сырого зерна) 70-43
Расположение секций молотилки и пальцев сепаратора (ротор TriStream для загущенных культур) 70-44
Ударные элементы молотильного аппарата и пальцы сепаратора (ротор Variable Stream) – снятие и установка 70-45
Расположение секций молотилки и пальцев сепаратора (регулируемый подающий ротор стандартной конфигурации) 70-48
Расположение секций молотилки и пальцев сепаратора (регулируемый подающий ротор для загущенных культур) 70-49
Сепаратор Posi-Torq™ – двухдиапазонный .. 70-50
Зазор шкивов привода сепаратора – регулировка 70-51
Ремень регулируемого привода сепаратора – замена 70-52
Делители канала шнека 70-53
Ремень разгрузочного битера – регулировка 70-53
Ремень разгрузочного битера – замена 70-54
Замена противоизносных накладок разгрузочного битера (машины S660 и S670) 70-59
Замена противоизносных накладок стандартного разгрузочного битера (машины S680, S685 и S690) 70-60
Замена противоизносных накладок разгрузочного битера для высокоурожайных культур 70-61
Ремень отбойного битера (если установлен)—регулировка (S670, S680, S685 и S690) 70-62
Ремень отбойного битера (если установлен)—замена (S670, S680, S685 и S690) 70-62
Отбойный битер (если установлен)—замена крыла (S670, S680, S685 и S690) 70-64
Правый передний ремень промежуточного вала — регулировка 70-65
Правый передний ремень промежуточного вала — замена 70-65
Правый задний ремень промежуточного вала — регулировка 70-66

Стр.

Правый задний ремень промежуточного вала — замена 70-66
Вентиляционные каналы зерноочистки 70-67
Дверца для обслуживания зерноочистки (машины с соломоразбрасывателем) 70-67
Шестерни шнеков зерноочистки – ручные очистные заслонки (при наличии) 70-67
Очистка шестерней шнеков зерноочистки–очистная заслонка (при наличии) 70-68
Ремень зерноочистки, вентилятора и подающего шнека — регулировка 70-68
Ремень зерноочистки, вентилятора и подающего шнека — замена 70-69
Ремень очистного вентилятора — замена 70-69
Привод очистного вентилятора — регулировка 70-70
Переднее длиннозубое колосовое решето .. 70-70
Верхнее решето и нижнее решето – измерение 70-70
Универсальное колосовое решето, 29 мм (1 1/8 дюйма) 70-71
Длиннозубое решето первой очистки 41 мм (5/8–1 дюйм.) 70-71
Универсальное зерновое решето, 29 мм (1 1/8 дюйма) 70-72
Длиннозубое зерновое решето 29 мм (1/8–1 дюйм.) 70-72
Переключатель регулировки решета первой очистки/зернового решета 70-72
Заднее верхнее решето двухзонной регулировки – регулировка 70-73
Секции верхнего/нижнего решета – Демонтаж и установка 70-73
Двигатель решета первой очистки/просеивателя – ручная регулировка 70-76
Ремень элеватора чистого зерна – регулировка 70-77
Ремень элеватора очищенного зерна – замена 70-78
Натяжение цепи элеватора чистого зерна – регулировка 70-79
Датчики элеватора системы отходов 70-80
Лопасти элеватора системы отходов 70-81
Ремень привода элеватора недомолоченной части – регулировка (S660 и S670) 70-81
Скребковая цепь элеватора системы отходов– регулировка 70-82
Приводная цепь верхнего колосового шнека – регулировка (S660 и S670) 70-82
Приводной ремень системы отходов—регулировка (S680, S685 и S690) 70-83

Продолжение на следующей стр.

Стр.

Приводной ремень системы отходов—замена (S680, S685 и S690).....70-84
Приводная цепь системы отходов—регулировка (S680, S685 и S690).....70-85
Приводная цепь системы отходов—замена (S680, S685 и S690).....70-85
Изнашиваемые пластины и бильные планки системы отходов – снятие и установка (S680, S685 и S690).....70-86
Изнашиваемые пластины и бильные планки системы отходов – регулировка (S680, S685 и S690).....70-88
Обратное подбарабанье системы отходов–регулировка (S680, S685 и S690).....70-90
Очистная дверца шнека системы отходов (S680, S685 и S690).....70-90
Приводные ремни – левая сторона.....70-91
Приводные ремни – правая сторона (S660 и S670).....70-92
Приводные ремни—правая сторона (S680, S685 и S690).....70-93
Акселератор питателя — Механическая очистка.....70-94
Сепаратор – отключение.....70-95
Выпускной битер — механическая очистка..70-96

Управление послеуборочными отходами

Опции системы управления послеуборочными отходами.....75-1
Общая информация о валкоукладчике (система управления послеуборочных отходов Deluxe).....75-2
Лопасти стеблеотвода – регулировка.....75-3
Общая информация о валкоукладчике (система управления послеуборочными отходами Deluxe).....75-4
Грабли для переоборудования под валкообразователь.....75-4
Откидной борт – регулировка (система управления послеуборочными отходами Deluxe).....75-5
Направляющие откидного борта (ручная регулировка) – регулировка (система управления послеуборочными отходами Deluxe).....75-5
Направляющие откидного борта (электрическая регулировка) – регулировка (система управления послеуборочными отходами Deluxe).....75-6
Направляющие откидного борта (ручная регулировка) – заводские настройки (система управления послеуборочными отходами Deluxe).....75-7

Стр.

Направляющие откидного борта (электрическая регулировка) – заводские настройки (система управления послеуборочными отходами Deluxe).....75-8
Откидной борт PowerCast — регулировка (дополнит.).....75-9
Нож откидного борта PowerCast — замена (дополнит.).....75-9
Задние кожухи откидного борта PowerCast (дополнительно).....75-10
Направитель початков.....75-11
Вентиляционные каналы.....75-12
Планка контроллера измельчителя (дополнительно).....75-12
Стационарные ножи измельчителя — регулировка.....75-13
Лезвия ножей стационарной секции соломорезки — замена.....75-14
Дверца для доступа к измельчителю.....75-15
Ножи измельчителя – замена и конфигурация.....75-16
Ножи экстраизмельчителя – замена и конфигурация.....75-18
Средний нож-разделитель – замена.....75-20
Ножи соломоизмельчителя — центровка.....75-20
Переключатель регулировки измельчителя.....75-22
Скорости привода соломоизмельчителя – переключение.....75-22
Направляющие откидного борта – (система управления послеуборочными отходами Premium).....75-24
Направляющие откидного борта (электрическая регулировка) – регулировка (система управления послеуборочными отходами Premium).....75-25
Направляющие откидного борта (электрическая регулировка) – заводские настройки (система управления послеуборочными отходами Premium).....75-26
Диски соломоразбрасывателя Advanced PowerCast – замена.....75-27
Соломоразбрасыватель (общие сведения)..75-29
Соломоразбрасыватель – положение валкования.....75-29
Соломоразбрасыватель — опускание.....75-31
Диски соломоразбрасывателя (односкоростной соломоразбрасыватель) – замена.....75-32
Диски соломоразбрасывателя (двухскоростной соломоразбрасыватель) – замена.....75-33
Соломоразбрасыватель широкого разброса (дополнит.).....75-34

Продолжение на следующей стр.

Стр.

Натяжение ремня привода соломоизмельчителя — регулировка 75-35
Ремень соломоизмельчителя – замена 75-36
Ремень промежуточного вала соломоизмельчителя – регулировка 75-41
Ремень промежуточного вала измельчителя – замена (S660 и S670).....75-42
Ремень промежуточного вала—замена (S680, S685 и S690).....75-45

Зерновой бункер и система выгрузки

Зерновой бункер/лестница для техобслуживания двигателя 80-1
Выпускные отверстия зернового бункера 80-1
Пробоотборный желоб зернобункера 80-2
Датчики заполнения зернового бункера – регулировка 80-3
Кожухи зернового бункера (при наличии) – эксплуатация 80-4
Крышки зернового бункера (при наличии) – регулировка 80-4
Крышки поперечных шнеков зернобункера....80-5
Местонахождение срезного болта.....80-5
Срезной болт привода выгрузного шнека.....80-6
Отражатель загрузочного шнека зернового бункера 80-6
Загрузочный шнек зернового бункера (надставки зернового бункера) – складывание.....80-7
Загрузочный шнек зернового бункера (крышки зернового бункера) – регулировка 80-7
Пластина датчика массового потока (надставки зернового бункера) — очистка ..80-8
Пластина датчика массового потока (крышки зернового бункера) – очистка 80-9
Приводная цепь выгрузного шнека – регулировка 80-9
Седловая опора выгрузного шнека — регулировка.....80-10
Положение выгрузного шнека – регулировка 80-10
Положения блокирующего рычага выгрузного шнека 80-11
Приводной ремень выгрузного шнека – замена (машины серий S660 и S670) 80-11
Приводной ремень выгрузного шнека – замена (S680, S685 и S690).....80-13

Техобслуживание - Электросистема

Сварка рядом с электронными блоками управления 85-1
Чистка разъемов электронных блоков управления.....85-1
Соблюдение мер предосторожности при работе с электросистемой.....85-2

Стр.

Обращение с основными электрическими компонентами/Меры предосторожности при работе с транспортными средствами, оборудованными системами с компьютерным управлением.....85-3
Соблюдение техники безопасности при обращении с аккумуляторными батареями.....85-4
Аккумуляторные батареи — правила техники безопасности при установке.....85-5
Кабели аккумуляторных батарей — подсоединение 85-6
Аккумуляторные батареи — зарядка 85-6
Аккумуляторные батареи — проверка плотности электролита.....85-7
Батареи – Подсоединение бустерных батарей 85-8
Аккумуляторные батареи – снятие и установка (S660 и S670) 85-8
Аккумуляторные батареи—снятие и установка (S680, S685 и S690).....85-10
Выключатель массы аккумуляторной батареи..... 85-11
Крышка панели предохранителей 85-11
Панель предохранителей.....85-12
Правила безопасности при замене галогенных ламп.....85-14
Лампы фар кабины – замена.....85-15
Фары кабины — регулировка.....85-15
Галогенные лампы фар кабины – замена 85-16
Галогенные фары кабины – регулировка 85-16
Лампа фары под стеклом кабины (если установлена) – замена.....85-17
Лампа фары ближнего света (если установлена) – замена.....85-17
Лампа фары ближнего света (если установлена) – регулировка 85-18
Правила техники безопасности при замене газоразрядных ксеноновых ламп (HID) 85-18
Ксеноновые лампы фар (дополнительно) – замена 85-19
Ксеноновые фары (дополнительно) — регулировка.....85-20
Замените проблесковый маячок (световые приборы без светодиодов (LED)) 85-21
Замените проблесковый маячок (световые приборы со светодиодами (LED)).....85-22
Фонари разгрузочного устройства, дополнительные полевые прожекторы, рабочее освещение дверцы для обслуживания, фонари освещения пожнивных

Продолжение на следующей стр.

Стр.

остатков, фонари освещения зернового бункера и выгрузного шнека – замена....85-22
Боковые фары-искатели и фонари зерноочистки – замена....85-23
Фонари аварийной световой сигнализации/маркерные огни, маркерные огни/фонари стоп-сигнала и задние фонари аварийной световой сигнализации – замена....85-23
Освещение внутри кабины — замена....85-24
Лампа освещения карты – замена....85-24

Диагностические коды неисправностей

Вызов меню диагностических кодов неисправностей....90-1
Очередность диагностических кодов неисправностей....90-3

Ходовой привод и задний мост

Соблюдать правила техники безопасности при техобслуживании шин....95-1
Транспортировка с подсоединенной жаткой по автодорогам....95-1
Табличка с данными о нагрузке на шины....95-1
Уход и обслуживание шин....95-2
Давление в шинах передних колес (конфигурация шин односкатных колес равнинных моделей) (кукурузные жатки)....95-3
Давление в шинах передних колес (конфигурация шин односкатных колес техники с системой HillMaster™) (кукурузные жатки)....95-5
Давление в шинах передних колес (конфигурация шин односкатных колес равнинных моделей) (жатка с ленточным подборщиком/платформенные жатки с функцией выравнивания и без нее, выдвижные/ленточные жатки без функции выравнивания)....95-6
Давление в шинах передних колес (конфигурация шин односкатных колес техники с системой HillMaster™) (жатка с ленточным подборщиком/платформенные жатки с функцией выравнивания и без нее, выдвижные/ленточные жатки без функции выравнивания)....95-8
Давление в шинах задних колес (равнинные модели с двухколесным приводом) (кукурузные жатки)....95-9

Стр.

Давление в шинах задних колес (равнинные модели с четырехколесным приводом) (кукурузные жатки)....95-11
Давление в шинах задних колес (конфигурация равнинных моделей с двухколесным приводом) (жатка с ленточным подборщиком/платформенные жатки с функцией выравнивания и без нее, выдвижные/ленточные жатки без функции выравнивания)....95-12
Давление в шинах задних колес (конфигурация равнинных моделей с четырехколесным приводом) (жатка с ленточным подборщиком/платформенные жатки с функцией выравнивания и без нее, выдвижные/ленточные жатки без функции выравнивания)....95-13
Давление в шинах задних колес (равнинные модели с двухколесным приводом) (кукурузные жатки)....95-14
Давление в шинах задних колес (равнинные модели с четырехколесным приводом) (кукурузные жатки)....95-15
Давление в шинах задних колес (конфигурация техники с системой HillMaster™ и двухколесным приводом) (жатка с ленточным подборщиком/платформенные жатки с функцией выравнивания и без нее, выдвижные/ленточные жатки без функции выравнивания)....95-16
Давление в шинах задних колес (конфигурация техники с системой HillMaster™ и четырехколесным приводом) (жатка с ленточным подборщиком/платформенные жатки с функцией выравнивания и без нее, выдвижные/ленточные жатки без функции выравнивания)....95-17
Информация о передних и задних шинах....95-17
Монтажная шпилька для ведущего колеса....95-18
Момент затяжки болта ведущего колеса (конфигурация с односкатным колесом)....95-18
Вылет переднего ведущего колеса....95-19
Моменты затяжки болтов задних колес....95-20
Использование жидкого балласта....95-20
Требования к балласту (S660)....95-21
Требования к балласту (S670)....95-22
Требования к балласту (S670 HillMaster™)....95-23
Требования к балласту (S680)....95-24
Требования к балласту (S685 и S690)....95-25

Продолжение на следующей стр.

Стр.

Требования к балласту (S680 HillMaster™) ..95-26
Требования к балластировке (S685 HillMaster™ и S690 HillMaster™) 95-27
Табличка с указанием местонахождения гнезд поддомкрачивания 95-27

Обслуживание в период обкатки
Обкатка двигателя 100-1
Регулировка ременных приводов - после первых 50 ч работы 100-5
Проверки при обкатке в первые 100 ч 100-5
Обслуживание в период обкатки после 100 часов (Tier 2/Stage II).....100-5
Обслуживание в период обкатки после 400 часов (Final Tier 4/Stage IV).....100-6

Проверки перед запуском
Уровень моторного масла 105-1
Уровень гидростатического/гидравлического масла 105-2
Уровень охлаждающей жидкости 105-2
Топливная система 105-3
Сапун топливного бака.....105-4
Сапун бачка жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) (Final Tier 4/Stage IV).....105-5
Положения воздухозаборника двигателя 105-6
Положение воздухозаборника двигателя (стандартное полевое положение).....105-7
Положение воздухозаборника двигателя (выдвинутое полевое положение).....105-8
Положение воздухозаборника двигателя (транспортное положение).....105-9
Очистка отсека двигателя 105-10

Эксплуатация двигателя
Очистка фильтра выхлопных газов 110-1
Предупреждение о необходимости остановки 110-1
Описание правил очистки фильтра отработавших газов (Final Tier 4/Stage IV) 110-3
Когда необходимо отключать систему очистки отработанных газов.....110-3
Очистка фильтра отработавших газов в автоматическом режиме (Final Tier 4/Stage IV) 110-4
Очистка фильтра отработавших газов в стояночном положении (Final Tier 4/Stage IV) 110-5
Окна предостерегающих сообщений о процессе охлаждения двигателя (Final Tier 4/Stage IV) 110-7

Стр.

Датчие обнаружения объектов (Final Tier 4/Stage IV) 110-8
Система селективной каталитической нейтрализации (SCR) (Final Tier 4/Stage IV) 110-9
Запуск двигателя.....110-10
Останов двигателя.....110-12
Меры безопасности при обращении с пусковой жидкостью 110-12
Устройство облегчения запуска в холодную погоду (при наличии).....110-13
Нагреватель охлаждающей жидкости.....110-14

Обслуживание двигателя
Необходимая информация о системе снижения токсичности выхлопных газов.....115-1
Задняя лестница и площадка 115-1
Крышка доступа к фильтру двигателя.....115-1
Крышки доступа к двигателю 115-1
Замена контейнера с пусковой жидкостью...115-2
Не менять мощность двигателя и не переоборудовать топливную систему/систему подачи воздуха 115-2
Топливная система 115-3
Уровень моторного масла 115-4
Заправка бачка жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) (Final Tier 4/Stage IV).....115-5
Опорожнение бачка жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) (Final Tier 4/Stage IV) 115-6
Замена фильтра дозирования жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) (Final Tier 4/Stage IV) 115-7
Топливный бак – заливка 115-8
Топливный бак — слив 115-8
Топливный бак — Отсечной клапан 115-8
Топливный фильтр грубой очистки и водоотделитель – слив 115-9
Топливный фильтр предварительной очистки — очистка.....115-10
Усиленный фильтр предварительного очистителя топлива (опция) – промывка.....115-11
Усиленный фильтр предварительного очистителя топлива (опция) 115-12
Фильтрующий элемент топливных фильтров грубой и тонкой очистки – замена (нормы выбросов Tier 2/Stage II) (машины серий S660 и S670) ..115-13
Фильтрующий элемент топливных фильтров грубой и тонкой очистки

Продолжение на следующей стр.

Стр.

– замена (нормы выбросов Tier 2/Stage II) (машины серий S680 и S690) .. 115-15
Сменный элемент топливного фильтра грубой очистки и тонкой очистки – замена (Final Tier 4/Stage IV) 115-17
Топливная система – выпуск воздуха 115-18
Система охлаждения – слив 115-19
Система охлаждения – заполнение 115-21
Система охлаждения — подготовка к зимнему периоду 115-21
Приводной ремень двигателя – укладка (нормы выбросов Tier 2/Stage II) (модели S660 и S670) 115-22
Приводной ремень двигателя – укладка (нормы выбросов Tier 2/Stage II) (модели S680 и S690) 115-22
Приводной ремень дополнительного оборудования двигателя/вентилятора – замена (нормы выбросов Tier 2/Stage II) (модели S660 и S670) 115-23
Приводной ремень дополнительного оборудования двигателя – замена (нормы выбросов Tier 2/Stage II) (модели S680 и S690) 115-26
Ремень привода вентилятора – замена (нормы выбросов Tier 2/Stage II) (модели S680 и S690) 115-31
Ремень вращающегося сита — прокладка .. 115-34
Приводной ремень ротационного фильтра – замена (нормы выбросов Tier 2/Stage II) (модели S660 и S670) 115-34
Приводной ремень ротационного фильтра – замена (нормы выбросов Tier 2/Stage II) (модели S680 и S690) 115-35
Ремень двигателя – прокладка (Final Tier 4/Stage IV) (S660 и S670) 115-36
Ремень двигателя – прокладка (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 и S690) 115-37
Ремень компрессора кондиционера/генератора – замена (Final Tier 4/Stage IV) (S660 и S670) 115-37
Ремень компрессора кондиционера/генератора – замена (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 и S690) 115-41
Приводной ремень ротационного фильтра – замена (Final Tier 4/Stage IV) (S660 и S670) 115-46
Приводной ремень ротационного фильтра – замена (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 и S690) 115-47

Стр.

Приводной ремень вытяжного вентилятора – замена (Final Tier 4/Stage IV) (S660 и S670) 115-48
Приводной ремень вытяжного вентилятора – замена (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 и S690) 115-49
Приводной ремень вытяжного вентилятора – замена (Final Tier 4/Stage IV) (S660 и S670) 115-50
Приводной ремень вентилятора с регулируемыми оборотами – замена (Final Tier 4/Stage IV) (S660 и S670) 115-50
Приводной ремень вентилятора – замена (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 и S690) 115-56
Вращающееся решето, маслоохладитель, испаритель, радиатор и охладитель поступающего воздуха – очистка 115-59
Щетка вращающегося сита — регулировка 115-62
Ремень системы защиты двигателя от попадания мусора – замена (Final Tier 4/Stage IV) 115-62
Фильтры очистки воздуха – демонтаж 115-64
Техническое и сервисное обслуживание противосажевого фильтра (Final Tier 4/Stage IV) 115-65
Удаление и утилизация золы из фильтра отработавших газов / противосажевого фильтра дизельного двигателя (Final Tier 4/Stage IV) 115-65
Утилизация фильтра отработавших газов (Final Tier 4/Stage IV) 115-66
Воздушный фильтр устройства удаления мусора из впускной системы двигателя (Final Tier 4/Stage IV) 115-67

Транспортировка

Транспортировка с подсоединенной жаткой по автодорогам 120-1
Вождение машины по дорогам 120-1
Сигнализация заднего хода 120-6
Транспортировка машины на трейлере 120-7
Табличка с обозначением мест крепления машины 120-13
Информация о транспортировке 120-14
Буксировка машины (машины с механическим переключением трансмиссии) 120-14
Буксировка машины (машины с кнопочным переключением трансмиссии и ProDrive) 120-15

Продолжение на следующей стр.

Стр.

Полуавтоматическое сцепное устройство для прицепа – подсоединение (стандартн.) 120-16
Автоматическое сцепное устройство для прицепа – подсоединение (дополнит.) 120-16
Передний буксирный крюк 120-17
Задний буксирный крюк 120-17

Советы по уборочным работам
Работа при низких температурах 125-1
Советы по уборке урожая 125-2

Настройки под убираемую культуру
Люцерна/ячмень/канола/турецкий горох 130-1
Кукуруза (сухая)/кукуруза (влажная)/смесь стержней кукурузных початков/пищевые бобы 130-3
Семена льна/семена травы/гуар (кустистые бобы)/чечевица 130-5
Люпин/просо/горчица/фасоль обыкновенная 130-7
Овес/бобы/лопающаяся кукуруза/семена рапса (сухие) 130-9
Семена рапса (зеленые)/рис/рожь/сафлор 130-11
Сорго/соевые бобы/подсолнечник/тритикале 130-13
Пшеница, сложные условия/пшеница, нормальные условия 130-14
Страница с описанием подстрочных примечаний 130-15
Рекомендации в отношении подбарабанья 130-15
Процедура отключения питания 130-16

Интеллектуальная система регулировки скорости подачи Harvest Smart™ (опция)
Система интеллектуального регулировки скорости подачи Harvest Smart — эксплуатация с соблюдением правил техники безопасности (при наличии) 135-1
Система интеллектуального регулировки скорости подачи Harvest Smart — описание 135-1
Система регулировки скорости подачи Harvest Smart™ – режимы Smart или номинальная производительность 135-2
Заданное давление системы регулировки скорости подачи Harvest Smart™ 135-3
Система регулировки скорости подачи Harvest Smart™ – максимальная мощность двигателя 135-4

Стр.

Система регулировки скорости подачи Harvest Smart™ – максимальная уборочная скорость 135-5
Система регулировки скорости подачи Harvest Smart™ – чувствительность 135-6
Система регулировки скорости подачи Harvest Smart™ – идентификация состояния 135-7
Система регулировки скорости подачи Harvest Smart™ – начальная калибровка 135-8
Система регулировки скорости подачи Harvest Smart™ — работа 135-9
Система регулировки скорости подачи Harvest Smart™ – дополнительная информация (включение выгрузного шнека и полевые условия) 135-11
Система регулировки скорости подачи Harvest Smart™ – передовая практика 135-12
Система регулировки скорости подачи Harvest Smart™ – признаки неисправностей системы и при работе в поле 135-13
Система регулировки скорости подачи Harvest Smart™ – поиск и устранение неисправностей 135-15
Полуаварийный и аварийный режимы регулирования скорости подачи Harvest Smart 135-17

Система выравнивания HillMaster™ (при наличии)
Система HillMaster (общая информация) 140-1
Подготовка к ежедневной работе HillMaster 140-5
Переключатели управления выравниванием HillMaster 140-6

Противопожарная безопасность
Рекомендуемые противопожарные меры 145-1
Работа огнетушителей 145-2
Соблюдайте правила безопасности при обращении с топливом — Не допускайте пожаров 145-3
Будьте готовы к чрезвычайным ситуациям 145-3
Меры безопасности при обращении с пусковой жидкостью 145-4
Удаление остатков растительной массы 145-4
Огнетушитель 145-4
Местонахождение огнетушителя 145-5
В случае пожара 145-5
Очистка отсека двигателя 145-6

Продолжение на следующей стр.

Стр.

Очистка машины

Общие правила проведения очистных работ 150-1
Очистка машины (периодическая очистка) .. 150-2
Очистка машины (однолетние культуры и специальные культуры) 150-10

Топливо и смазочные материалы

Соблюдайте правила безопасности при обращении с топливом — Не допускайте пожаров 155-1
При заправке не допускать рисков, связанных со статическим электричеством 155-1
Топливный бак – Заправка 155-2
Транспортировка и хранение дизельного топлива 155-2
Дизельное топливо 155-3
Биодизельное топливо 155-4
Смазывающая способность дизельного топлива 155-5
Добавочные присадки дизельного топлива .. 155-6
Минимизация отрицательного влияния низких температур при запуске дизельных двигателей 155-7
Жидкость для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) (двигатели с нормой выбросов Final Tier 4/Stage IV) 155-8
Проверка жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) (двигатели с нормой выбросов Final Tier 4/Stage IV) 155-9
Хранение жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) (двигатели с нормой выбросов Final Tier 4/Stage IV) 155-10
Заправка бачка жидкостью для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) (Final Tier 4/Stage IV) 155-11
Очистка бачка для жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF (Final Tier 4/Stage IV) 155-12
Утилизация жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) (Final Tier 4/Stage IV)..... 155-13
Охлаждающая жидкость для дизельного двигателя (двигатель с мокрыми гильзами цилиндров) 155-14
John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender 155-15
Эксплуатация в условиях сухого жаркого климата 155-15

Стр.

Качество воды для смешивания с концентрированной охлаждающей жидкостью 155-16
Проверка температуры замерзания охлаждающей жидкости 155-17
Масло для обкатки дизельного двигателя (Tier 2/Stage II) 155-18
Моторное масло John Deere Break-In Plus™ (Final Tier 4/Stage IV) 155-19
Дизельное моторное масло (Tier 2/Stage II) 155-20
Моторное масло для дизельных двигателей (Final Tier 4/Stage IV) 155-21
Интервалы замены моторного масла и фильтра (Tier 2/Stage II) 155-22
Периодичность замены моторного масла и фильтра (Final Tier 4/Stage IV) .. 155-23
Oilscan™ и CoolScan™ 155-24
Марки масла для трансмиссии ProDrive™, многоступенчатого привода наклонной камеры CommandTouch™, системы гидростатического ходового привода, главной гидравлической системы и главного редуктора двигателя 155-25
Трансмиссия (механическое переключение и кнопочное переключение), конечные передачи, загрузочный шнек, главный промежуточный вал и редукторы двухскоростного привода сепаратора 155-26
Реверсивный редуктор камеры питателя ... 155-27
Консистентная смазка 155-27
Тормозная жидкость (при наличии) 155-28
Масляные фильтры 155-28
Топливные фильтры 155-28
Альтернативные и синтетические смазочные материалы 155-28
Хранение смазочных материалов 155-29
Смеси смазочных материалов 155-29

Смазка и техническое обслуживание

Интервалы техобслуживания – чистка или потери рабочего времени 160-1
Расположение табличек с указаниями по смазке 160-3
Замена гидравлических шлангов 160-3
Содержание гидравлической системы в чистоте 160-4
Давление аккумулятора 160-4
Обозначения смазки 160-4
Каждые 10 часов 160-5
Каждые 10 часов работы 160-6
Каждые 10 часов (машины с системой HillMaster™) 160-7

Продолжение на следующей стр.

Стр.

Каждые 50 часов....160-8
Каждые 50 часов работы....160-9
Каждые 50 часов....160-11
Каждые 50 часов работы....160-13
Каждые 50 часов (машины с системой Hillmaster™)....160-14
Через первые 100 моточасов (машины S670, S680, S685 и S690 с трансмиссией ProDrive™)....160-15
Каждые 100 часов....160-16
Каждые 200 часов....160-17
Каждые 200 часов (S660)....160-18
Каждые 250 часов (Tier 2/Stage II) (S660 и S670)....160-19
Каждые 250 часов (Tier 2/Stage II) (S680 и S690)....160-21
Каждые 250 часов работы (Final Tier 4/Stage IV) (S660 и S670)....160-22
Каждые 250 часов работы (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 и S690)....160-24
Каждые 400 часов (S660 и S670)....160-26
Каждые 400 часов (Tier 2/Stage II) (S680 и S690)....160-28
Каждые 400 часов работы (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 и S690)....160-29
Каждые 400 часов работы (Final Tier 4/Stage IV) (S660 и S670)....160-30
Каждые 400 часов....160-32
Каждые 400 часов....160-34
Каждые 400 часов....160-35
Каждые 400 часов....160-36
Через каждые 400 моточасов (техника серий S660 и S670 без трансмиссии ProDrive™)....160-38
Каждые 400 часов (техника серий S660 и S670 с трансмиссией с кнопочным переключением передач)....160-40
Через каждые 400 часов работы (машины серии S670 с трансмиссией ProDrive™)....160-41
Через каждые 400 часов работы (машины S680, S685 и S690 ProDrive™)....160-42
Каждые 400 часов работы....160-43
Каждые 400 часов работы....160-45
Каждые 800 часов....160-46
Через каждые 1000 моточасов (машины серии S670 с трансмиссией ProDrive™)....160-47
Каждые 1000 часов (S680, S685 и S690)....160-48
Каждые 1000 часов (S680, S685 и S690)....160-49
Каждые 2000 часов (S660 и S670)....160-50
Каждые 2000 часов (S680, S685 и S690)....160-51
Каждые 2000 часов....160-52
Через каждые 4500 моточасов или три года (Final Tier 4/Stage IV)....160-54
4500 ч или через пять лет....160-54

Стр.

Каждые 6000 ч или раз в шесть лет....160-55
По необходимости....160-56

Поиск и устранение неисправностей

Приемная камера молотилки....165-1
Сепаратор....165-2
Ходовой гидропривод....165-6
Четырехколесный привод (опция)....165-9
Рулевое управление....165-9
Тормоза....165-10
Двигатель....165-11
Электрические....165-22
Обогреватель,....165-23
Воздушный кондиционер....165-24
Датчик влажности (при наличии)....165-25
Датчик массового расхода (при наличии)....165-25

Хранение

Подготовка машины к хранению....170-1
Снятие машины с хранения....170-2

Технические данные

Значения рабочей скорости (S660 и S670)....175-1
Рабочие скорости (S680, S685 и S690)....175-3
Технические характеристики (S660 и S670)....175-5
Технические характеристики (S680, S685 и S690)....175-8
Габариты (S660 и S670)....175-10
Габаритные размеры (S670 HillMaster™)....175-11
Размеры (S680, S685 и S690)....175-12
Габаритные размеры (S680 HillMaster™, S685 HillMaster™ и S690 HillMaster™)....175-13
Точки отсчета при замерах....175-14
Общие вибрации корпуса....175-15
Уровень шума....175-15
Техника безопасности при последующей установке электрических и электронных устройств и (или) их компонентов....175-15
Декларация соответствия нормативам ЕС....175-16
Таможенный союз – EAC....175-17
Значения моментов затяжки болтов и винтов с унифицированной дюймовой резьбой....175-18
Значения моментов затяжки болтов и винтов с метрической резьбой....175-19

Идентификационные номера машины

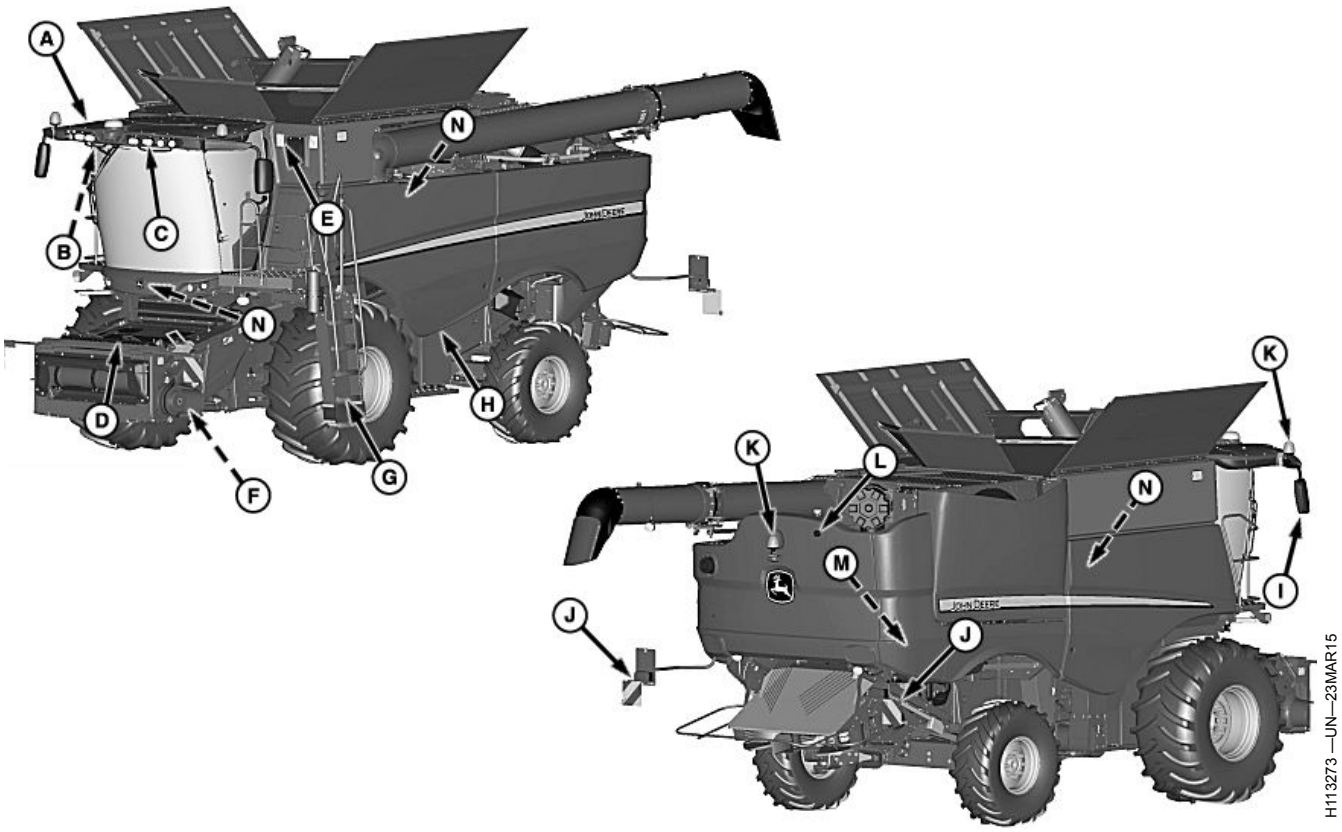
Интерпретация серийного номера машины....180-1
Идентификационные номера....180-2
Идентификационная табличка машины....180-2
Расположение идентификационной таблички машины....180-2

Продолжение на следующей стр.

Стр.

Таможенный союз – месторасположение наклейки о соответствии техническим регламентам EAC 180-3
Расшифровка серийного номера двигателя 180-4
Серийный номер двигателя (Tier 2/Stage II) 180-5
Серийный номер двигателя (Final Tier 4/Stage IV) 180-5
Насос гидростатического привода 180-5
Двигатель гидростатического привода 180-6
Двухскоростной мотор четырехколесного привода 180-6
Коробка передач двигателя 180-6
Коробка передач роторного привода 180-7
Трансмиссия 180-7
Реверс приемной камеры 180-7
Редуктор многоскоростной приёмной камеры (при наличии) 180-8
Измельчитель (если установлен) 180-8
Лопастной откидной борт (системы обработки пожнивных остатков Deluxe, Intermediate и Premium) 180-8
Модифицированный откидной борт PowerCast™ (системы обработки пожнивных остатков Intermediate и Premium) 180-9
Откидной борт PowerCast (послеуборочные отходы Deluxe) 180-9
Соломоразбрасыватель (послеуборочные отходы Deluxe) 180-9
Храните доказательства прав собственности 180-10
Обеспечить безопасное хранение машины 180-10

Средства безопасности на машине



Средства обеспечения безопасности передней/задней части машины

A—Средства обеспечения безопасности в кабине: Система контроля присутствия оператора, электронная блокировка запуска двигателя, ремни безопасности, звуковой сигнал, окно аварийного выхода, стояночный тормоз, указатели поворота
B—Ручки
C—Фары
D—Нескользкие коврики
E—Знаки безопасности
F—Механический предохранительный ограничитель (наклонная камера молотилки)
G—Нескользкие ступеньки и площадка с поручнями
H—Щитки
I— Зеркала заднего вида
J—Предупредительные фонари и светоотражательная лента
K—Проблесковые маячки
L—Сигнализация заднего хода
M—Нескользкая площадка для обслуживания с поручнями
N—Функции системы наружного звукового оповещения: освещение системы выгрузки, стерневые огни, сервисное освещение подъемных дверей

Показанные на схеме средства обеспечения безопасности дополняют другие компоненты и системы, сигнальные фары на самой машине, а также предупреждения и инструкции по технике безопасности, содержащиеся в руководстве по эксплуатации, которые, в сочетании с надлежащим вниманием и осторожностью квалифицированного оператора, способствуют безопасной эксплуатации комбайна.

SS43267,0000590 -59-23MAR15-1/1

Ознакомьтесь с условными обозначениями по технике безопасности

Это знак, предупреждающий об опасности. Наличие этого знака на машине или в тексте данного руководства предупреждает о потенциальной опасности получения травмы.

Соблюдайте рекомендуемые меры предосторожности и правила техники безопасности при эксплуатации машины.

T81389 —UN—28JUN13

DX,ALERT -59-29SEP98-1/1

Запомните предупредительные надписи

В сочетании с этим предупредительным знаком используются предупредительные надписи “ОПАСНО!”, “ОСТОРОЖНО!” или “ВНИМАНИЕ!”. О наиболее серьезных опасностях предупреждает надпись “ОПАСНО!”.

Предупредительные надписи “ОПАСНО!” или “ОСТОРОЖНО!” располагаются около опасных объектов. Предупреждения общего характера обозначаются надписью “ВНИМАНИЕ!”. Надпись “ВНИМАНИЕ!” также используется в данном руководстве для привлечения внимания читателя к указаниям по технике безопасности.

TS187 —59—08SEP03

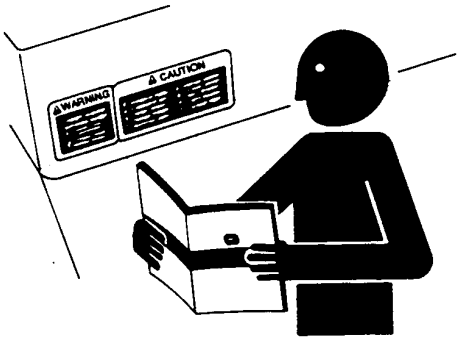
DX,SIGNAL -59-03MAR93-1/1

Всегда следуйте указаниям по технике безопасности

Внимательно прочитайте все указания по технике безопасности, содержащиеся в данном руководстве, а также ознакомьтесь с предупредительными знаками на самой машине. Поддерживайте предупредительные знаки в исправном состоянии. Производите замену потерянных или поврежденных предупредительных знаков. Убедитесь в том, что на новых компонентах оборудования и запасных частях имеются все необходимые предупредительные знаки. Запасные предупредительные знак, напоминающие о технике безопасности, можно заказать у ближайшего дилера John Deere.

Перед тем как начать работу на машине или с оборудованием, изучите органы и системы управлениям и надлежащие способы работы с ними.Не допускайте к работе на машине лиц, не прошедших инструктаж.

Поддерживайте машину в исправном рабочем состоянии. Несанкционированные модификации машины могут ухудшить ее работу и (или) нарушить безопасность ее эксплуатации, а также сократить срок ее службы.



TS201 —UN—15APR13

Если какая-либо часть данного руководства вам не понятна и вам требуется помощь, обращайтесь к обслуживающему вашу организацию дилеру John Deere.

DX,READ -59-16JUN09-1/1

Вождение машины

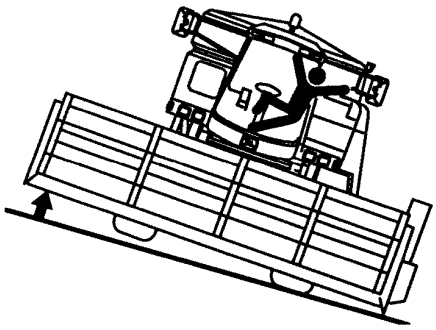
Работать на машине лишь при правильно и полностью установленных средствах защиты.

Прежде чем трогаться с места, обязательно проверить окружение машины (нет ли детей и т.п.). Обеспечить необходимый обзор. Перед троганием с места подать предупредительный звуковой сигнал.

Скорость передвижения всегда выбирать с учетом дорожной или полевой обстановки. При движении поперек склонов, в гору и под уклон избегать резких поворотов. Особо осторожно поворачивать на склоне при движении с полным зернобункером.

При присоединении жатки к комбайну или ее отсоединении от комбайна следовать инструкциям, приведенным в Руководстве по эксплуатации жатки.

Выполняя повороты, учитывайте ширину прицепленного орудия и занос задней части машины. Тяговые характеристики комбайна зависят от типа рабочего оборудования и грунтовых условий.



ZX002461

ZX002461 —UN—16JUN95

Сбрасывать скорость при движении по косогорам или по неровной почве, а также перед выполнением резких поворотов. Перед спуском под крутой уклон перейти на более низкую передачу.

Избегать ям, канав и препятствий, которые могут привести к опрокидыванию комбайна, в особенности на склонах.

OUO6075,0000AB7 -59-21FEB07-1/1

Соблюдать правила дорожного движения

При пользовании дорогами общего назначения неукоснительно соблюдать местные правила дорожного движения.

OUO6075,0000032 -59-22JAN01-1/1

Соблюдение техники безопасности при проверке машины

Всегда проверять путь движения и общую эксплуатационную безопасность машины перед началом работ.

FX,READY -59-28FEB91-1/1

Не допускать детей к машине и не использовать машину для перевозки людей

На машине разрешается находиться только механику-водителю. Нахождение на комбайне попутчиков допускается только при обучении или ненадолго для наблюдений.

Пассажиры могут получить травму при падении с машины. Кроме того, перевозимые люди загораживают обзор водителю, что создает дополнительную опасность при эксплуатации машины.

Детям категорически запрещается находиться на машине или в кабине комбайна при работающем двигателе.

TS253 —UN—23AUG88

Дополнительным сиденьем могут пользоваться только инструктор или - ненадолго - наблюдатель, но не дети.

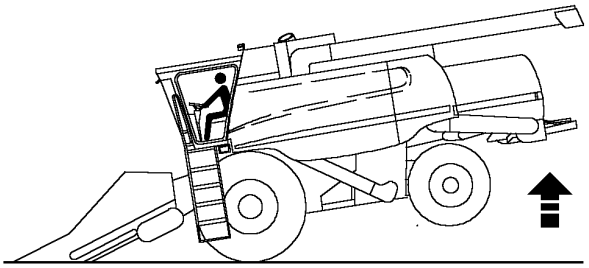
HX,AG,SF6904 -59-22JUL99-1/1

Балластировка для обеспечения надежного контакта с грунтом

Тяжелое рабочее оборудование впереди комбайна, смещая центр его тяжести, может существенно влиять на работу, руление и торможение.

Для обеспечения необходимого контакта с грунтом при необходимости балластировать заднюю часть комбайна.

Учитывать ограничения на предельную нагрузку на ось и общий вес.



H51907 —UN—10FEB99

HX,AG,SF6782 -59-05FEB99-1/1

Транспортировка с установленным хедером по автодорогам

Соблюдать национальные и местные правила передвижения комбайнов по автодорогам.

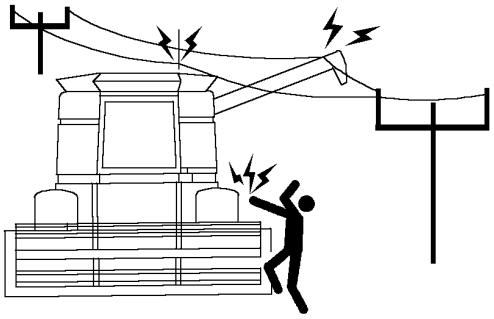
Данный комбайн допущен для транспортировки по автодорогам ФРГ со складными 8-рядными хедерами компаний Geringhoff и Kemper.Разрешение на транспортировку в ФРГ комбайнов с иными хедерами следует получить у местных служб TUEV.

OUO6075,0003B9B -59-03NOV04-1/1

Не допускать контакт с линиями электропитания

Перед началом движения по автодорогам установить выгрузочный шнек зернобункера в транспортное положение и опустить поручни лесенки к зернобункеру.

Перед началом движения по автодорогам следует закрепить радиоантенну в транспортном положении, иначе возможен ее контакт с низко висящими электропроводами. Это может привести к поражению механика-водителя электрическим током.



H52022 —UN—14APR99

HX,STSSA,D -59-22JUL99-1/1

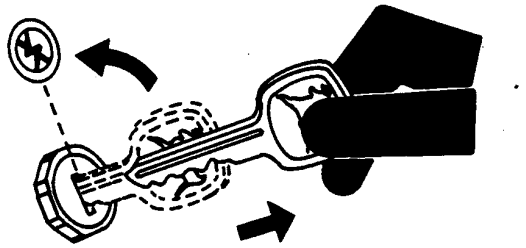
Парковка и выход из машины

Опустите уборочный агрегат на землю.

Прежде чем покинуть машину, отключите уборочный агрегат и сепаратор. Переведите многофункциональный рычаг в нейтральное положение и выключите машину. Затяните стояночный тормоз, извлеките ключ зажигания и заприте кабину оператора.

Пока двигатель работает, не оставляйте машину без присмотра.

Никогда не покидайте кабину на ходу.



TS230 —UN—24MAY89

OUO6075,0000AEB -59-11FEB14-1/1

Работайте в хорошо проветриваемом помещении

Вдыхание выхлопных газов двигателя может вызвать заболевания и даже смерть. В случае необходимости работы двигателя в закрытом помещении выводите выхлопные газы через вытяжку на выхлопной трубе.

При отсутствии вытяжки для выхлопной трубы откройте двери, чтобы в помещение проникал воздух снаружи.

TS220 —UN—15APR13

DX,AIR -59-17FEB99-1/1

Соблюдайте правила безопасности при обращении с топливом — Не допускайте пожаров

Соблюдайте правила безопасности при обращении с топливом: оно легко воспламеняется. Нельзя заправлять машину вблизи источников открытого огня или искр, а также курить во время заправки.

Перед заправкой машины обязательно заглушите двигатель. Заправка топливного бака должна осуществляться на открытом воздухе.

Во избежание возгорания машина должна поддерживаться в чистоте, не допускайте скопления на ней сора, остатков смазки и мусора. Разлитое топливо необходимо сразу удалить.

Для транспортировки легковоспламеняющихся жидкостей следует использовать только специальные топливные емкости.

Никогда не следует наполнять топливную емкость в грузовом автомобиле с пластиковыми облицовочными панелями. Перед заполнением топливную емкость следует поставить на землю. Перед снятием

TS202 —UN—23AUG88

крышки с емкости следует прикоснуться пистолетом заправочной колонки к корпусу топливной емкости. При заправке топливом пистолет заправочной колонки должен касаться заливной горловины топливной емкости.

Не храните емкости с топливом рядом с источниками открытого огня, искр или горелками такими, как в водяных нагревателях или иных устройствах.

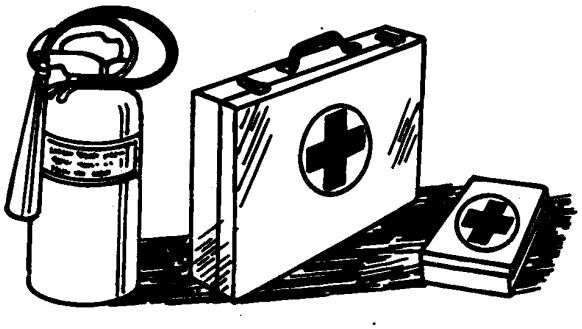
DX,FIRE1 -59-12OCT11-1/1

Будьте готовы к чрезвычайным ситуациям

Будьте готовы к возникновению пожара.

Храните под рукой автомобильную аптечку для оказания первой медицинской помощи и огнетушитель.

Размещайте возле телефонного аппарата список номеров телефонов врачей, службы скорой помощи, больницы и пожарной охраны.



TS291 —UN—15APR13

DX,FIRE2 -59-03MAR93-1/1

Меры безопасности при обращении с пусковой жидкостью

Аэрозоль для быстрого запуска двигателя огнеопасен.

При ее использовании рядом не должно быть источников искрения и открытого огня. Аэрозоль для быстрого запуска двигателя должен храниться отдельно от аккумуляторных батарей и проводов.

Во избежание случайного распыления во время хранения баллонов под давлением, не снимайте крышки с баллонов, храните их в прохладном защищенном месте.

Не сжигайте и не прокалывайте контейнеры из-под аэрозоля для быстрого запуска двигателя.

Запрещается использовать аэрозоль для быстрого запуска в холодную погоду, на двигателях со свечами накаливания или подогревателем в системе забора воздуха.

TS1356 —UN—18MAR92

DX,FIRE3 -59-14MAR14-1/1

В случае пожара

⚠ ОСТОРОЖНО: Будьте осторожны во избежание травмирования.

При первых же признаках пожара следует немедленно прекратить эксплуатацию машины. Пожар можно определить по запаху дыма или наличию пламени. Ввиду быстрого возникновения и распространения пламени при пожаре следует незамедлительно покинуть машину и отойти на безопасное расстояние. Не возвращайтесь к машине! Главным приоритетом является безопасность.

Позвоните в пожарную часть. Небольшой пожар можно затушить переносным огнетушителем или задержать его распространие, пока не прибудет пожарная команда; помните, что переносные огнетушители имеют ограниченный ресурс. Главным приоритетом всегда должна быть безопасность оператора и окружающих. При попытке тушения пожара необходимо стать спиной к ветру и иметь беспрепятственный путь отхода, в случае если у вас не получится его потушить.

Заблоговременно ознакомьтесь с инструкцией на огнетушителе и изучите правила его использования, не дожидаясь угрозы возникновения пожара. Ближайшая пожарная часть или поставщики противопожарного инвентаря могут провести обучение и дать рекомендации по выбору правильных огнетушителей.

TS227 —UN—15APR13

Если на огнетушителе отсутствуют инструкции, выполняйте следующие действия:

1. Вытяните чеку. Удерживайте огнетушитель, направив распылитель от себя, и удалите механизм блокировки.
2. Направьте вниз. Направьте распылитель в место возгорания.
3. Медленно и постепенно нажмите рычаг.
4. Перемещайте распылитель из стороны в сторону.

DX,FIRE4 -59-22AUG13-1/1

При заправке не допускать рисков, связанных со статическим электричеством

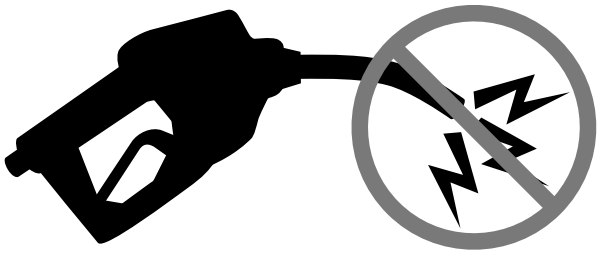
Удаление серы и других компонентов из дизельного топлива с ультранизким содержанием серы снижает его свойства как проводника и повышает способность хранить статический заряд.

На топливоперерабатывающих заводах топливо могло быть обработано присадкой, рассеивающей заряд. Однако существует множество факторов, которые со временем могут снизить эффективность данной присадки.

Статические заряды могут накапливаться в дизельном топливе с ультранизким содержанием серы по мере его прохождения по системе подачи топлива. Заряд статического электричества при наличии горючих паров может привести к пожару или взрыву.

Поэтому важно, чтобы вся система, участвующая в заправке вашей машины (бак подачи топлива, перекачивающий насос, перекачивающий шланг, пистолет и другие элементы) были должным образом соединены на массу и закреплены. Для обеспечения соответствия системы подачи топливным стандартам в отношении надлежащего соединения на массу и крепления следует проконсультироваться с поставщиком топлива или топливных систем.

RG22142 —UN—17MAR14



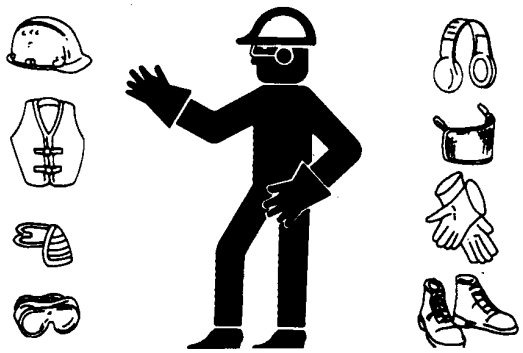
RG21992 —UN—21AUG13

DX,FUEL,STATIC,ELEC -59-12JUL13-1/1

Носите защитную одежду

Носите плотно прилегающую защитную одежду и пользуйтесь средствами индивидуальной защиты, которые соответствуют выполняемой работе.

Условием безопасной эксплуатации техники является постоянное внимание со стороны оператора. При работе с машиной запрещается слушать радио/музыку в наушниках.



TS206 —UN—15APR13

DX,WEAR2 -59-03MAR93-1/1

Держитесь на расстоянии от уборочного орудия

Режущий аппарат, шнек, мотовило и подающие валки невозможно полностью закрыть при работе. При работе следует держаться на расстоянии от этих движущихся деталей. Перед техобслуживанием или прочисткой машины необходимо выключить главную муфту сцепления, заглушить двигатель и вынуть ключ зажигания.

ES118704 —UN—21MAR95

OUO6075,00009E5 -59-28SEP10-1/1

Не приближать руки к ножам

Перед тем как устранять препятствия перед жаткой или на ней, отключите сепаратор, затяните стояночный тормоз, выключите двигатель и извлеките ключ зажигания.

Перед пуском двигателя убедитесь, что около комбайна нет людей и препятствий.

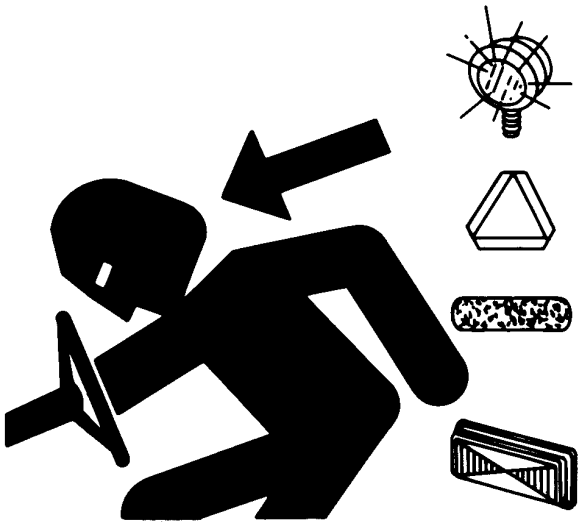
TS254 —UN—23AUG88

OUO6075,00009E6 -59-28SEP10-1/1

Пользоваться сигнальными фарами и приборами

На автодорогах не вызывать столкновений между другими транспортными средствами, тихоходными тракторами с прицепным или навесным оборудованием и самоходными машинами. Чаще следить за движущимся сзади транспортом, особенно на поворотах, используя поворотные сигнальные фары.

Пользоваться передними фарами, мигающими предупредительными фарами и сигналами поворота как днем, так и ночью. Следовать действующим в данной местности правилам освещения и маркировки оборудования. Фары и средства маркировки должны быть исправными и чистыми. Потерянные или поврежденные сигнальные фары, фары освещения и маркировочные средства подлежат замене или ремонту.

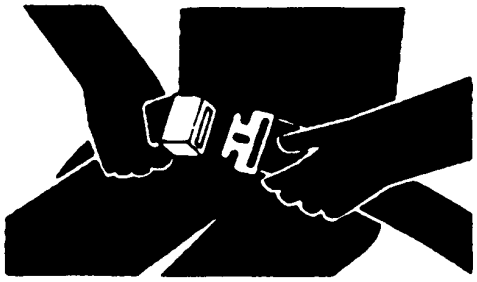


TS951 —UN—12APR90

HX,STSSA,O -59-22JUL99-1/1

Пользоваться ремнями безопасности

Работая на комбайне или находясь на нем в роли наблюдателя, пользоваться ремнями безопасности.



H47137

H47137 —UN—25OCT95

HX,STSSA,I -59-22JUL99-1/1

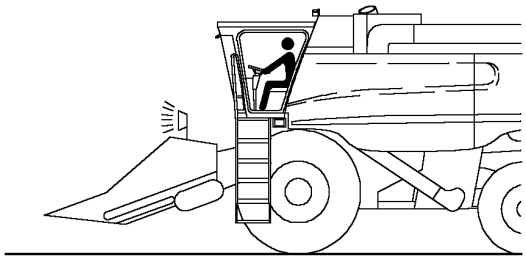
Соблюдать осторожность при движении комбайна с хедером транспортным ходом

По возможности по автодорогам комбайном с хедером не передвигаться.

При необходимости двигаться транспортным ходом комбайном с установленным хедером убедиться, что сигнальные огни на хедере работают, а катафоты чистые и их хорошо видно.

На оживленных, узких или холмистых дорогах и при пересечении мостов двигаться за машиной-лидером или по указаниям корректировщика.

Выбирать безопасную скорость движения исходя из обстановки.



H51909 —UN—07MAY99

OUO6075,0000034 -59-22JAN01-1/1

Предотвращать укатывание и самопроизвольное движение машины

Неожиданное перемещение машины или ее узлов может стать причиной травм, возможно смертельных.

Не запускать двигатель перемыканием выводов стартера или обмоток. При пуске в обход рабочего контура возможно перемещение машины или ее узлов.

H58737 —UN—08JUL99

AG,OUO1035,792 -59-08JUL99-1/1

Соблюдайте правила техники безопасности при техобслуживании

Перед началом выполнения работ разберитесь в процедурах техобслуживания. Поддерживайте рабочее место оператора в чистом и сухом состоянии.

Никогда не производите смазку, техобслуживание или изменение регулировок машины во время движения. Держите руки,ноги и одежду в стороне от движущихся деталей. Полностью отключите электропитание и откройте контрольные клапаны для сброса давления. Опустите оборудование на землю. Заглушите двигатель. Выньте ключ из замка зажигания. Дайте машине остыть.

Обеспечьте надежную опору для всех элементов машины, которые необходимо поднять для проведения техобслуживания.

Все детали должны быть в исправном состоянии и правильно установлены. Незамедлительно устраняйте любую неполадку. Заменяйте изношенные или поломанные детали. Удаляйте любые отложения консистентной смазки, смазочного масла или грязи.

Прежде чем приступить к регулировке электрических систем или к выполнению сварочных работ на самоходной технике, отсоедините отрицательный провод аккумуляторной батареи (–).

Прежде чем приступить к техобслуживанию компонентов электрической системы или выполнению сварочных работ на прицепном рабочем оборудовании, отсоедините от трактора все жгуты проводов.

TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -59-17FEB99-1/1

Сварка рядом с электронными блоками управления

ВАЖНО: Запрещается запускать двигатели от оборудования для электродуговой сварки. Сила тока и напряжение слишком велики и могут нанести неустранимые повреждения.

1. Отсоединить отрицательный кабель (—) батареи.
2. Отсоединить положительный кабель (+) батареи.
3. Замкнуть положительную и отрицательную клеммы между собой. Не касаться рамы машины.
4. Убрать любые жгуты проводов из зоны сварки.
5. Подсоединить заземление сварочного аппарата поближе к месту сварки и подальше от блоков управления.

TS953 —UN—15MAY90

6. После завершения сварки выполнить шаги 1—5 в обратной последовательности.

DX,WW,ECU02 -59-14AUG09-1/1

Удаляйте краску перед сваркой или нагреванием

Остерегайтесь воздействия потенциально токсичных паров и пыли.

Вредные пары могут образоваться вследствие нагревания краски во время сварки, пайки или пользования газовой горелкой.

Удаляйте краску перед нагреванием следующим образом:

- Удаляйте краску на расстоянии не менее 76 мм (3 дюймов) вокруг участка, подлежащего нагреванию. Если удалить краску не удается, то перед нагреванием или сваркой наденьте респиратор.
- При удалении краски пескоструйным аппаратом или шлифовальным кругом избегайте вдыхания пыли. Работайте в респираторе, подходящем для этих работ.
- Если вы использовали растворитель или специальное средство для снятия краски, то перед проеведение сварочных работ смойте его водой с мылом. Уберите с рабочего места контейнеры с растворителем или средством для снятия краски и другие легковоспламеняющиеся материалы. Подождите как минимум 15 минут, прежде чем приступить к сварочным работам или нагреванию, чтобы дать парам рассеяться.

TS220 —UN—15APR13

Не пользуйтесь хлорированным растворителем на участках, где планируется производить сварочные работы.

Выполняйте все работы в хорошо проветриваемом помещении, в котором имеется выход для токсичных паров и пыли.

Надлежащим образом удаляйте отходы краски и растворителя.

DX,PAINT -59-24JUL02-1/1

Избегайте нагревания трубопроводов, заполненных жидкостями под давлением

При нагревании вблизи трубопроводов, заполненных жидкостями, находящимися под высоким давлением, могут образоваться легковоспламеняющиеся пары или брызги, возгорание которых может причинить вам или стоящим рядом людям тяжелые ожоги. Не допускайте нагревания вследствие сварки, пайки или резки газовой горелкой трубопроводов, заполненных жидкостями под высоким давлением, или других легковоспламеняющихся материалов. При распространении тепла за пределы участка, непосредственно подлежащего воздействию открытого огня, возникает опасность случайного разрезания находящихся под давлением трубопроводов.

TS953 —UN—15MAY90

DX,TORCH -59-10DEC04-1/1

Избегать контакта с движущимися частями

Руки, ноги и одежда должны находиться на удалении от работающих узлов силовой трансмиссии. Не производить очистку, смазку или регулировку машины, пока она не остановлена.

TS256 —UN—23AUG88

H01,9000SA,E -59-15JUN90-1/1

Соблюдать правила безопасности при очистке зернобункера и удалении закупорок

Затягивание шнеком на зернобункере может привести к тяжелым травмам, возможно смертельным. По условиям технологии поперечные шнеки невозможно закрыть полностью. Не заходить в зернобункер при работающем двигателе. Перед тем как войти в зернобункер, чтобы очистить его от остатков зерна, обязательно выключить двигатель, включить стояночный тормоз и вынуть ключ зажигания

Если образуются зерновые пробки и оно не поступает в поперечные шнеки, заглушить двигатель, извлечь ключ зажигания и, находясь у дверки к моторному отсеку, с помощью лопаты, палки или метлы убрать пробку и восстановить поступление зерна к шнеку.

TS256 —UN—23AUG88

OUO6043,00015E2 -59-24MAY04-1/1

Не приближаться к вращающимся частям карданных передач

Затягивание во вращающиеся части карданной передачи может привести к тяжелым травмам или смерти.

Все щитки должны быть всегда на своих местах. Убедиться в том, что вращающиеся щитки поворачиваются свободно.

Рабочая одежда должна плотно прилегать к телу. Перед началом выполнения каких-либо регулировок, соединений или какого-либо обслуживания двигателя или оборудования с машинным приводом следует остановить двигатель и убедиться, что все вращающиеся детали и карданные передачи остановились.

TS1644 —UN—22AUG95

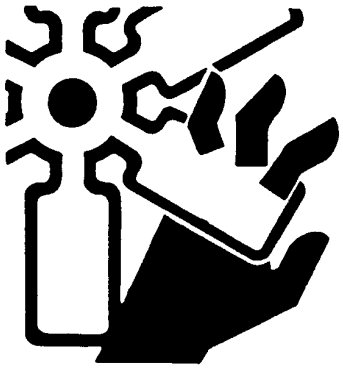
DX,ROTATING -59-18AUG09-1/1

Установите все защитные ограждения и щитки.

Движущиеся вентиляторы, ремни, шкивы и приводные механизмы могут стать причиной серьезной травмы.

Во время работы все щитки и ограждения должны всегда находиться на своих местах.

Рабочая одежда должна плотно прилегать к телу. Перед началом выполнения каких-либо регулировок, соединений или очистки вблизи вентиляторов и компонентов их приводных механизмов следует остановить двигатель и убедиться, что вентиляторы, ремни, шкивы и приводные механизмы остановились.



TS677 —UN—21SEP89

OUO6075,0000C23 -59-03MAY11-1/1

Остерегайтесь жидкостей под высоким давлением

Регулярно, не менее раза в год, осматривайте гидравлические шланги на отсутствие течей, перекручивания,порезов, трещин, абразивного износа, коррозии, оголенной металлической оплетки или любых других следов износа или повреждения.

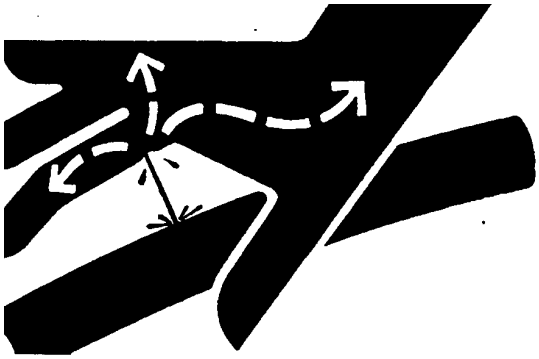
Изношенные и поврежденные шланги следует незамедлительно менять на одобренные запасные части John Deere.

Струя жидкости под давлением может повредить кожу и стать причиной тяжелой травмы.

Во избежание травм перед отсоединением гидравлических или иных трубопроводов следует сбрасывать давление. Перед подачей давления следует тщательно затянуть все соединения.

Проверьте герметичность при помощи полоски картона. Следует защищать руки и тело от жидкостей под высоким давлением.

Если произошел несчастный случай, необходимо немедленно обратиться к врачу. Чтобы исключить опасность гангрены, любую жидкость, попавшую под кожу, необходимо удалить хирургическим способом в течение нескольких часов после наступления несчастного случая. Врачи, не знакомые с данным типом травмы, должны обратиться в специальную медицинскую службу. Информацию такого рода на английском языке можно получить в Медицинском отделе компании Deere & Company в г. Молин, штат Иллинойс, США, позвонив по телефону 1-800-822-8262 или +1 309-748-5636.



X9811 —UN—23AUG88

DX,FLUID -59-12OCT11-1/1

Не вскрывайте топливные системы, находящиеся под высоким давлением

Жидкость под высоким давлением, оставшаяся в топливопроводах, может причинить тяжелые травмы. Не отсоединяйте и не пытайтесь ремонтировать топливопроводы, датчики и любые другие элементы между топливным насосом высокого давления и форсунками на двигателях с общей топливной рампой высокого давления.

Выполнение таких ремонтных работ поручайте только специалистам, знакомыми с этими системами. (Обратитесь к обслуживающему вашу организацию дилеру John Dere)

TS1343 —UN—18MAR92

DX,WW,HPCR1 -59-07JAN03-1/1

Техника безопасности при обслуживании гидроаккумуляторов или пневмоаккумуляторов

Выход жидкости или газа из находящихся под давлением гидроаккумуляторов или пневмоаккумуляторов, используемых в воздушных кондиционерах, гидравлической системе и пневмотормозах, может причинить тяжелые травмы. Чрезмерный нагрев может привести к взрыву гидроаккумуляторов или пневмоаккумуляторов и разрыву находящихся под давлением магистралей. Запрещается пользоваться сварочными устройствами или газовыми резаками вблизи находящихся под давлением гидроаккумуляторов, пневмоаккумуляторов или магистралей.

Сбросmnt давление в системе перед тем, как демонтировать аккумулятор.

Сбросьте давление в гидравлической системе перед тем, как демонтировать гидроаккумулятор. Никогда

TS281 —UN—15APR13

не пытайтесь сбрасывать давление в гидравлической системе путем ослабления фитингов.

Аккумуляторы не подлежат ремонту.

DX,WW,ACCLA2 -59-22AUG03-1/1

Избегайте брызг от жидкостей, находящихся под давлением

Вырвавшаяся через маленькое отверстие струя жидкости под давлением может проникать под кожу и вызвать серьезную травму. Избегайте попадания подобных брызг на кожу.

Если произошел несчастный случай, немедленно обратитесь к врачу. Чтобы исключить опасность гангрены, любые брызги под высоким давлением, попавшие под кожу, необходимо удалить хирургическим путем не позднее, чем через несколько часов после происшествия. Врачам, незнакомым с таким видом травм, следует обратиться к компетентным медицинским службам. Информацию такого рода можно получить в Медицинском отделе

TS1343 —UN—18MAR92

компании Deere Company в г. Молине, штат Иллинойс, США.

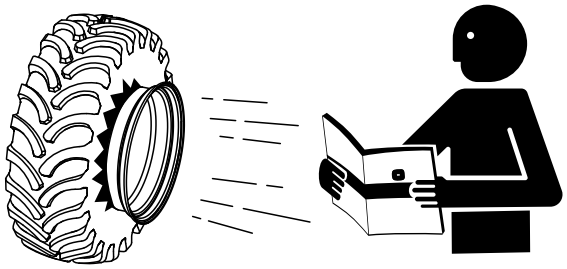
DX,SPRAY -59-16APR92-1/1

Следуйте рекомендациям по выбору шин

Поддерживайте вашу машину в исправном рабочем состоянии.

Используйте шины только рекомендованного типоразмера с соответсвующими характеристиками. Поддерживайте в шинах требуемое давление воздуха, указанное в настоящем руководстве.

Использование других, не указанных в настоящем руководстве шин, может привести к снижению устойчивости, ухудшению управляемости, преждевременному износу шин или вызвать иные негативные последствия, связанные со сроком эксплуатации или безопасностью.



H111235 —UN—13MAY14

DX,TIRE,INFO -59-19MAY14-1/1

Техника безопасности при обслуживании шин

Разлетающиеся в результате взрыва колеса части шины и обода могут стать причиной тяжелых травм, возможно смертельных.

Не пытайтесь установить шину, если у вас нет надлежащего оборудования и опыта выполнения таких работ.

Всегда поддерживайте требуемое давление в шинах. При накачивании шин не допускайте превышения рекомендованного давления. Никогда не производить сварку или нагревание колеса в сборе вместе с шиной. Нагрев может вызвать повышение давления воздуха и привести к взрыву шины. Сварочный шов может ослабить или деформировать колесо.

При накачивании шин следует использовать зажимной кран и шланг достаточной длины для того, чтобы стоять сбоку, а НЕ перед шиной или над ней. При наличии следует использовать защитное ограждение.

RXA0103438 —UN—11JUN09

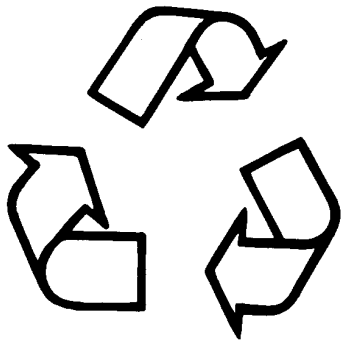
Проверяйте колеса на предмет низкого давления, порезов, вздутий, поврежденных дисков или отсутствующих болтов или гаек крепления.

DX,WW,RIMS -59-19AUG09-1/1

Вывод из эксплуатации — Правильная утилизация рабочих жидкостей и деталей

Списание машины и/или детали должно выполняться в соответствии с требованиями техники безопасности и требованиями по охране окружающей среды. Эти требования включают в себя следующее:

- При демонтаже узлов и материалов, как и при работе с ними, использовать соответствующие инструменты и средства личной защиты, такие как одежда, перчатки, защитные маски и очки.
- В отношении отдельных деталей следуйте специальным инструкциям.
- Накопленную энергию высвобождать, опуская поднятые узлы машины, отпуская пружины, отключая аккумуляторную батареи или другие источники электрической энергии, сбрасывая давление в гидравлических компонентах, аккумуляторах и других подобных системах.
- Минимизировать контакты с компонентами, на которых могут быть остатки химических веществ с/х назначения, таких как удобрения и пестициды. Надлежащим образом обращаться с такими компонентами и утилизировать их.
- Прежде чем отправлять узлы на переработку, полностью сливать жидкости из двигателей, топливных баков, радиаторов, гидроцилиндры, резервуаров и трубопроводов. Сливайте жидкости в герметичные контейнеры. Не используйте емкости для продуктов питания или напитков.
- Не сливать жидкие отходы на землю, в канализацию или водоемы.
- Соблюдать все национальные, государственных и местные законы, положения и постановления, касающиеся обращения с отработанными жидкостями или утилизации их (например: масла, топлива, охлаждающие и тормозные



TS1133 —UN—15APR13

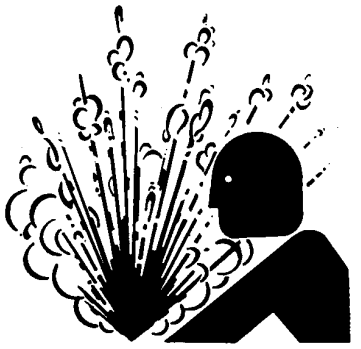
жидкости; фильтры; аккумуляторные батареи, а также другие вещества либо детали). Сжигание горючих жидкостей или деталей не в специально предназначенных для этой цели печах может быть запрещено законом, а также может привести к вредным воздействиям от паров или сажи.
- Надлежащим образом обслуживать и утилизировать системы кондиционирования воздуха. Законы государства могут требовать, чтобы восстановление и повторное использование хладагентов воздушных кондиционеров, утечка которых загрязняет атмосферу, производились силами сертифицированного сервисного центра.
- Оценить возможности утилизации шин, металла, пластмассы, стекла, резины и электронных компонентов, которые могут быть пригодны для вторичной переработки, будь то частично или полностью.
- Обратитесь к местным экологическим центрам / центрам утилизации либо свяжитесь с региональным дилером John Deere для получения информации о надлежащих способах переработки или утилизации отходов.

DX,DRAIN -59-01JUN15-1/1

Правила техники безопасности при обслуживании системы охлаждения

Выброс жидкостей из системы охлаждения, находящейся под высоким давлением, может вызвать сильные ожоги.

Заглушить двигатель, поставить на стояночный тормоз и вынуть ключ зажигания. Отрывайте крышку только после того, как система охладится. Прежде чем полностью снять крышку, медленно отвинчивать ее, чтобы сбросить давление.



TS281 —UN—15APR13

OUO6075,0000ABC -59-21FEB07-1/1

Удаление остатков растительной массы

Накопление остатков растительной массы в моторном отделении, на двигателе и вблизи движущихся частей грозит возгоранием. Часто проверять и очищать эти зоны. Перед любой проверкой и профилактикой заглушить двигатель, затянуть стояночный тормоз и вынуть ключ зажигания.

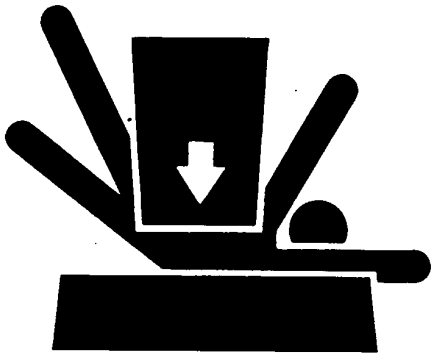
TS227 —UN—15APR13

HX,9010SA,B -59-23AUG97-1/1

Надлежащим образом застопорите оборудование

Перед проведением работ опустите навесное или прицепное рабочее оборудование и все рабочие органы на землю. Если работа на машине или оборудовании требуется производит в вывешанном состоянии, установите надежные опоры. Если машина или оборудование долгое время остаются в поднятом с помощью гидроподъемников положении, то возможно самопроизвольное опускание вследствие перетекания масла.

Не вывешивайте орудие на шлаковые блоки, полые кирпичи или опоры, не способные выдерживать длительной нагрузки. Запрещается работать под машиной, поднятой только на домкрате. Следуйте указаниям, изложенным в данном руководстве.



TS229 —UN—23AUG88

При использовании навесного или прицепного оборудования следуйте указаниям по технике безопасности при эксплуатации этого оборудования.

DX,LOWER -59-24FEB00-1/1

Храните рабочее оборудование с учетом требований безопасности

Складируемое оборудование, такое как спаренные колеса, погрузочные устройства, может при падении стать причиной серьезных травм, в том числе со смертельным исходом.

Складируйте оборудование и компоненты, исключая возможность их падения. Не допускайте детей или посторонних лиц в зоны складирования.

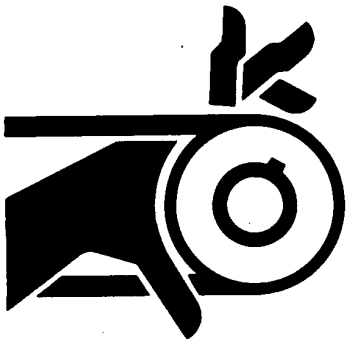
TS219 —UN—23AUG88

DX,STORE -59-03MAR93-1/1

Соблюдайте правила безопасности при техобслуживании приводных ремней

При техобслуживании приводных ремней всегда соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Избегайте тяжелых травм от затягивания ладони или руки. Никогда не пытайтесь чистить, проверять или регулировать ремни во время работы машины. Всегда выключайте двигатель, включайте стояночный тормоз и вынимайте ключ из замка зажигания.
- Не пытайтесь чистить ремни легковоспламеняющимися чистящими растворителями.



TS285 —UN—23AUG88

OUO6075,00026A4 -59-06FEB03-1/1

Безопасное обращение с электрическими компонентами и кронштейнами

Падение при установке или снятии электрических компонентов, устанавливаемых на оборудование, может стать причиной серьезных травм. Чтобы было легче добраться до места крепления, следует использовать погрузчик или подъемную платформу. Необходимо использовать прочные безопасные опоры для ног и поручни. Не устанавливайте и не снимайте компоненты в условиях высокой влажности и обледенения.

В случае установки базовой станции RTK на башню или иное высотное сооружение, в случае ее обслуживания, следует пользоваться услугами сертифицированных монтажников-высотников.

В случае установки или обслуживания мачты для размещения приемника GPS, используемой на рабочем оборудовании, следует применять надлежащую технику для подъема и надевать соответствующую защитную экипировку. Мачта тяжелая и неудобная. Если место монтажа не доступно с земли или монтажной платформы, то для выполнения работ потребуется привлекать двух человек.

TS249 —UN—23AUG88

DX,WW,RECEIVER -59-24AUG10-1/1

Не допускайте несчастных случаев при движении задним ходом

Перед началом движения следует убедиться, что на пути машины нет людей. Для обеспечения лучшего обзора следует обернуться. При движении задним ходом следует прибегнуть к помощи регулировщика, если обзор закрыт или если маневр производится на ограниченном пространстве.

Для определения того, есть ли позади машины люди или препятствия, не следует полагаться на камеру. Система может быть ограничена множеством факторов, включая методы техобслуживания, природные условия и рабочий диапазон.

PC10857XW —UN—15APR13

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS -59-30AUG10-1/1

Соблюдение техники безопасности при обращении с аккумуляторными батареями

Газ в аккумуляторных батареях взрывоопасен. Не допускайте искрений или размещения открытого огня вблизи аккумуляторных батарей (АКБ). При проверке уровня электролита в АКБ используйте фонарик.

Запрещается проверять заряженность АКБ путем замыкания выводов батареи металлическим предметом. Для этих целей используйте вольтметр или ареометр.

Всегда отсоединяйте отрицательный провод (соединения на массу (-)) первым и подсоединяйте его в последнюю очередь.

Серная кислота в электролите АКБ ядовитая и достаточно концентрированная, чтобы вызвать ожоги на коже, прожечь одежду и вызвать слепоту в случае попадания в глаза.

Чтобы избежать этой опасности следуйте следующим рекомендациям:

- Заливать электролит в аккумуляторную батарею следует в помещениях с хорошей вентиляцией
- Работайте в защитных очках и резиновых перчатках
- Не пытайтесь очистить аккумуляторные батареи сжатым воздухом
- Не вдыхайте пары при доливе электролита
- Не допускайте разлива или подтекания электролита
- Используйте подходящее зарядное устройство или пускозарядное устройство для аккумуляторных батарей.

При попадании кислоты на кожу или в глаза:

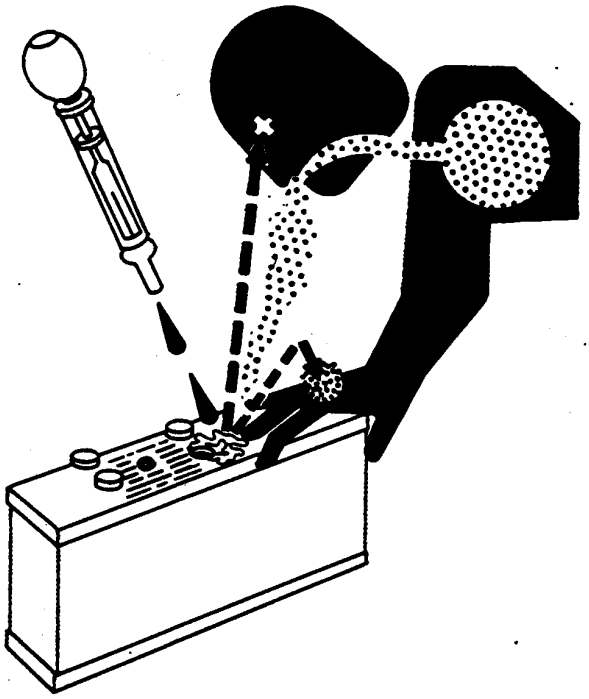
1. Промойте кожу водой.
2. Используйте пищевую соду или известковый раствор, чтобы нейтрализовать кислоту.
3. Промывайте глаза водой в течение 15—30 минут. Немедленно обратитесь к врачу.

При попадании кислоты внутрь:

1. Не нужно вызывать рвоту.
2. Выпейте большое количество воды или молока, но не более 2 л (2 кв.).
3. Немедленно обратитесь к врачу.

ВНИМАНИЕ: Выводы и клеммы АКБ и ее компоненты содержат свинец и его соединения, которые в штате Калифорния считаются канцерогенными и вредными для репродуктивной функции. **После работы необходимо вымыть руки.**

TS204 —UN—15APR13



TS203 —UN—23AUG88

DX,WW,BATTERIES -59-02DEC10-1/1

Соблюдайте правила техники безопасности при очистке фильтра выхлопной системы

Во время очистки фильтра выхлопной системы двигатель может работать на повышенных оборотах холостого хода в течение длительного периода времени, а его температура увеличивается. Выхлопные газы и компоненты фильтра выхлопной системы достигают высоких температур, которые могут привести к ожогам, а также к воспламенению или плавлению обычных материалов.

Машина должна находится на удалении от людей, животных или строений, которые могут пострадать или быть повреждены горячими выхлопными газами или компонентами. Избегайте возможного возникновения огня или взрыва легковоспламеняющихся материалов и паров вблизи выхлопной системы. Выхлопной патрубок должен располагаться на удалении от людей, а также от материалов, которые могут расплавиться, загореться или взорваться.

Тщательно проверьте машину и участок вокруг нее на наличие тлеющих частиц во время очистки фильтра выхлопной системы и по ее завершении.

При добавлении топлива во время работы двигателя возможно возникновения огня или взрыва. Перед заправкой машины обязательно остановите двигатель, а затем уберите пролитое топливо.

При перевозке машины на грузовом автомобиле или прицепной платформе двигатель должен быть всегда заглушен.

Прикосновение к горячим компонентам выхлопной системы может привести к серьезным травмам.

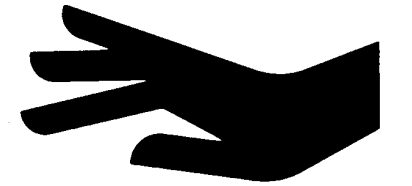
Избегайте контакта с этими компонентами, пока они не остынут.

Если для выполнения процедуры обслуживания требуется, чтобы двигатель работал:

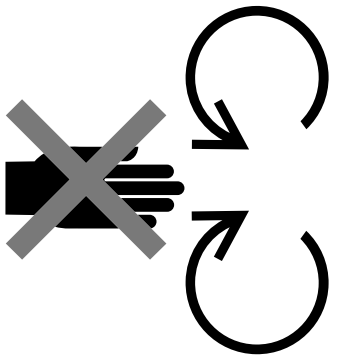
- Следует задействовать только те узлы с механическим приводом, которые необходимы для этой процедуры.
- Необходимо убедиться, что вблизи рабочего места механика-водителя и машины нет людей.

Руки, ноги и одежда должны находиться на удалении от узлов с силовым приводом.

TS227 —UN—15APR13



TS271 —UN—23AUG88



TS1693 —UN—09DEC09

Перед покиданием рабочего места механика-водителя следует всегда прекращать движение (нейтраль), включать стояночный тормоз или механизм и отключать силовую передачу к навесному орудию или инструментам.

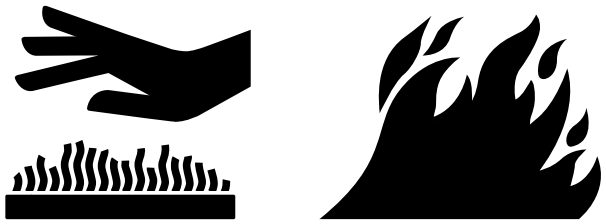
Оставляя машину без присмотра, следует заглушить двигатель и извлечь ключ (при наличии).

OUO6075,0000E81 -59-07FEB12-1/1

Берегитесь горячих выхлопных газов

Обслуживание машины или навесных орудий при работающем двигателе может привести к серьезным травмам. Не допускайте попадания частей тела под струю горячих выхлопных газов и касания горячих компонентов.

Детали выхлопной системы и выхлопные газы во время работы становятся очень горячими. Температура выхлопных газов и компонентов выхлопной системы достигает такого уровня, что способна вызвать ожоги у людей, поджечь или расплавить обычные материалы.



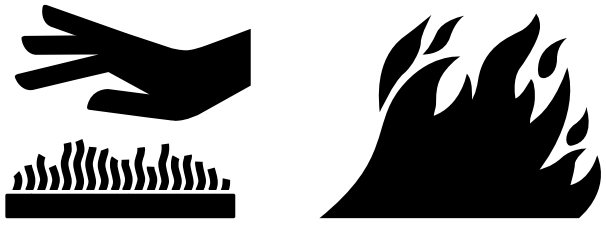
RG17488 —UN—21AUG09

DX,EXHAUST -59-20AUG09-1/1

Очистка фильтра выхлопных газов

Обслуживание машины и навесных орудий во время выполнения процедуры очистки фильтра выхлопных газов может привести к серьезным травмам. Не допускать попадания под воздействие горячих выхлопных газов и компонентов, а также их контакта с кожей.

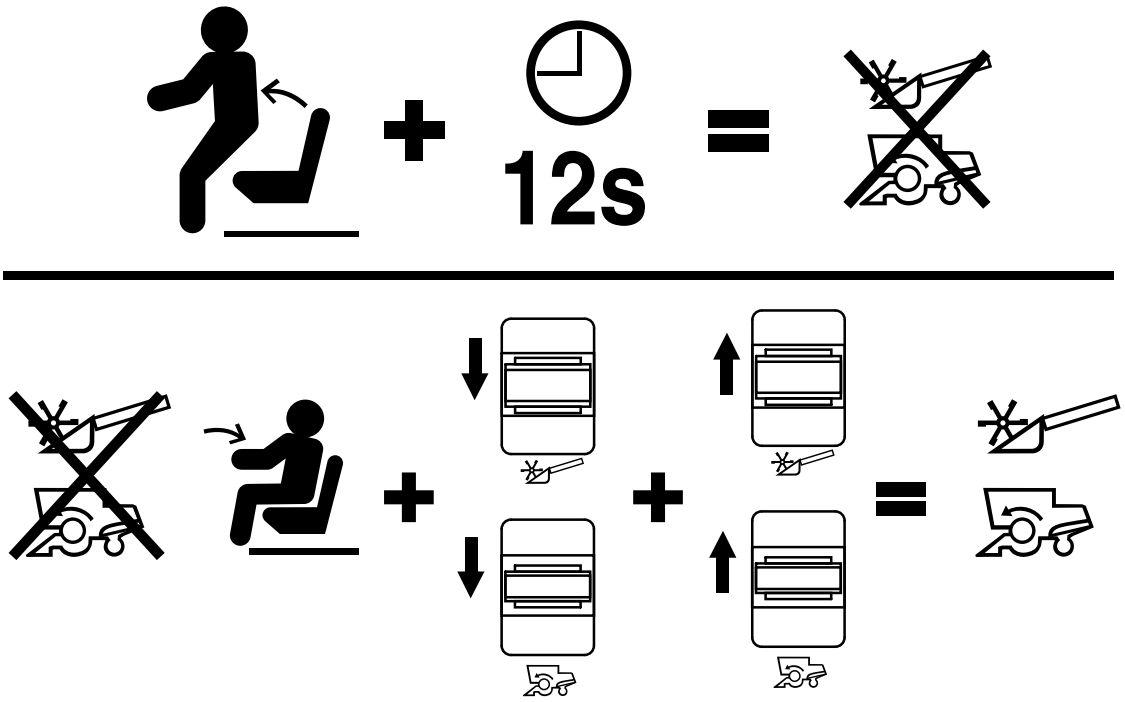
Во время выполнения процедуры автоматической или ручной/стационарной очистки фильтра выхлопных газов двигатель будет работать на повышенных оборотах холостого хода с увеличением температуры в течение продолжительного периода времени. Температура компонентов фильтра выхлопных газов и самих выхлопных газов достигает таких значений, которые могут вызвать ожоги у людей, а также воспламенить или расплавить обычно применяемые материалы.



RG17488 —UN—21AUG09

DX,FILTER -59-20JAN10-1/1

Система наружного звукового оповещения



H113906 —UN—08MAY15

Если оператор встанет с сиденья, когда работает жатка и/или сепаратор, замигают огни и сработает аварийный звуковой сигнал. Если оператор не вернется на сиденье, работа техники будет остановлена.

Если работа техники была остановлена, чтобы продолжить уборку, потребуется повторный запуск.

Чтобы запустить рабочие функции техники, оператор должен вернуться на сиденье, отжать и повторно нажать кнопки включения сепаратора и жатки на панели управления в подлокотнике.

SS43267,00005D8 -59-08MAY15-1/1

Система обнаружения оператора на рабочем месте.

Система используется для контроля за наличием оператора на рабочем месте.

Система защищает от включения следующих функций, когда оператора нет на сиденье.

- Включение сепаратора
- Включение жатки
- Включение выгрузного шнека
- AutoTrac™
- Поступательное движение вперед
- Скорость подачи
- Управление высотой жатки
- Режим дорожного движения/режим выравнивания техники с жаткой Kemper

AutoTrac—товарный знак компании Deere & Company

Если оператор встанет с сиденья, когда жатка и/или сепаратор работают более 5–7 секунд, начнут мигать световые приборы и сработает аварийный сигнал. Если оператор не вернется на сиденье, работа техники будет остановлена.

Чтобы возобновить работу, оператор должен вернуться на сиденье и повторно включить каждую функцию.

SS43267,00005EC -59-18JUN15-1/1

Предупредительные знаки

Предупредительные знаки установлены в некоторых особо важных местах на машине, указывая на возможную опасность. Характер опасности символически отображен на картинке в треугольнике. На соседней пиктограмме изображен способ предотвращения травмы. Ниже приводится описание этих предупредительных знаков, их местоположение на машине и краткое пояснение.

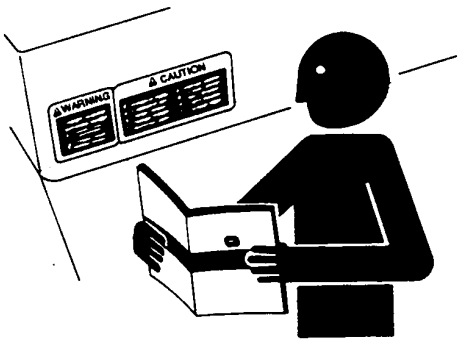
TS231 —59—08SEP03

OUO6075,0001163 -59-19JUN12-1/1

Замена предупредительных знаков

Потерянные или поврежденные предупредительные знаки следует заменять. Правильное расположение предупредительных знаков указано в данном руководстве механика-водителя.

На деталях и компонентах поставщиков может размещаться дополнительная информация по технике безопасности, отсутствующая в данном руководстве механика-водителя.

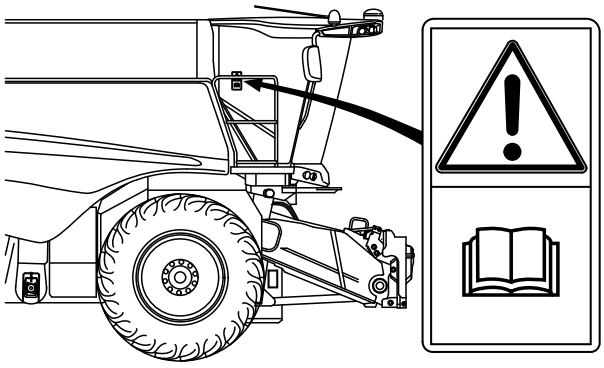


TS201 —UN—15APR13

DX,SIGNS -59-18AUG09-1/1

Руководство по эксплуатации

Данное руководство по эксплуатации содержит важную информацию, необходимую для безопасной работы на машине. Во избежание несчастных случаев строго соблюдайте все правила техники безопасности.

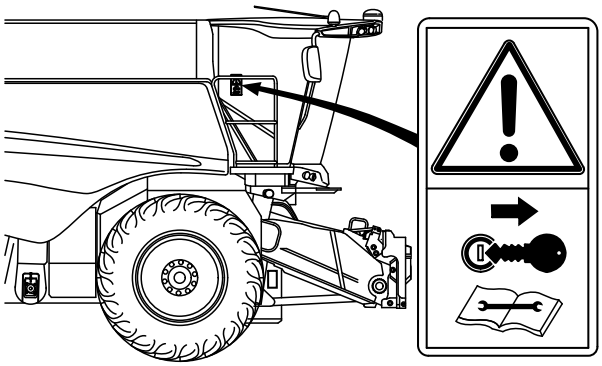


H97195 —UN—14JUN11

OUO6075,00015D7 -59-09AUG13-1/1

Ремонт и техобслуживание

Перед проведением работ по ремонту и обслуживанию следует заглушить двигатель, включить стояночный тормоз и вынуть ключ зажигания. См. руководство по эксплуатации относительно всех работ по техобслуживанию.

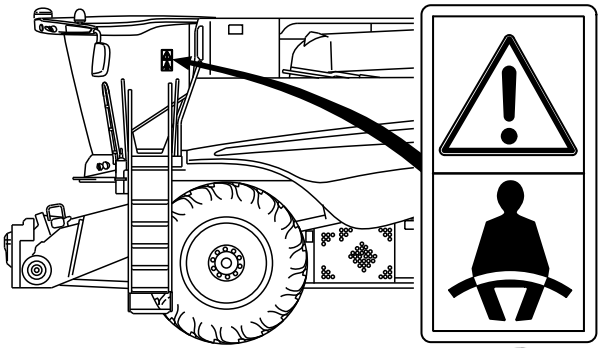


H97196 —UN—13JUN11

OUO6041,0000453 -59-03SEP10-1/1

Ремень безопасности

Сиденье стажера предназначено для обучения операторов или диагностики неисправностей машины. Не перевозите на этом сиденье пассажиров и детей. При управлении машиной или при езде в качестве наблюдателя всегда пользуйтесь ремнем безопасности.



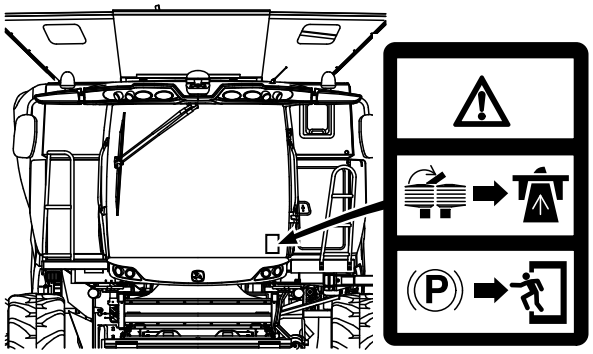
H97197 —UN—13JUN11

OUO6041,0000454 -59-03SEP10-1/1

Стояночный тормоз

Включите стояночный тормоз перед тем, как покинуть машину.

Перед началом движения по дороге следует сцепить вместе педали тормоза.



H1104579 —UN—25JAN12

OUO6075,0000DE8 -59-24JAN12-1/1

Гидравлическое масло и газ под давлением

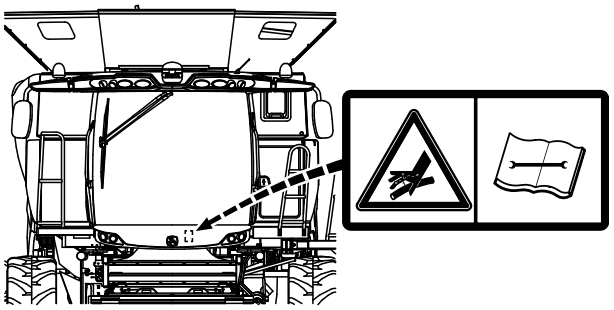
ПРИМЕЧАНИЕ: Табличка, которая располагается на опоре кабины, размещается только на машинах с трансмиссией ProDrive™.

Будьте осторожны во избежание получения серьезных травм от контактирования с находящимися под давлением гидравлическим маслом и газом.

Перед снятием гидравлических деталей, демонтажем или зарядкой аккумуляторов:

1. Сбросьте давление в гидравлической системе. Информацию о системе см. в Руководстве по эксплуатации и Руководстве по ремонту.
2. Остановить двигатель и извлечь ключ зажигания.

Для подзарядки аккумулятора используйте только СУХОЙ АЗОТ. Обращайтесь к местному дилеру компании John Deere.



H108688 —UN—01AUG13

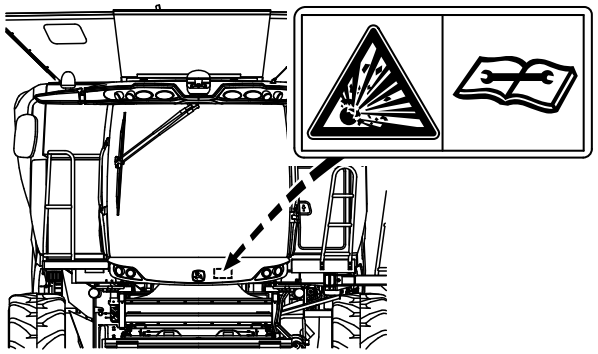
OUO6075,00015C0 -59-05AUG13-1/1

Гидроаккумулятор

ПРИМЕЧАНИЕ: Табличка, которая располагается на опоре кабины, размещается только на машинах с трансмиссией ProDrive™.

Во избежание травм и повреждения аккумулятора или гидросистемы поддерживайте рекомендуемое давление азота.

Заряжайте только сухим азотом. Номинальное рабочее давление 21 500 кПа (3120 фнт/кв. дюйм), обращайтесь к дилеру компании John Deere.

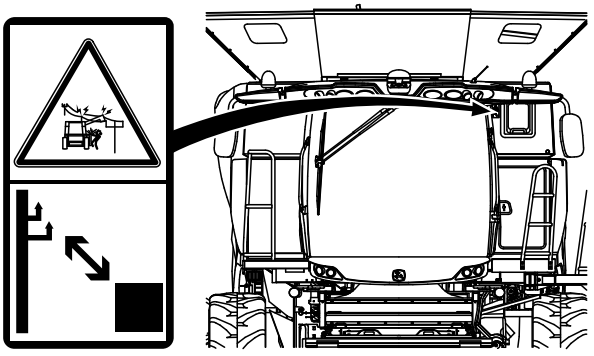


H105072 —UN—23MAR12

OUO6075,00010F3 -59-18JUN13-1/1

Не приближаться к низко висящим линиям электропередачи

Избегать травм, возможно смертельных, в результате поражения электрическим током. Не касайтесь линий электропередачи. Опустите крышки зернового бункера при работе рядом с низко висящими линиями передач.

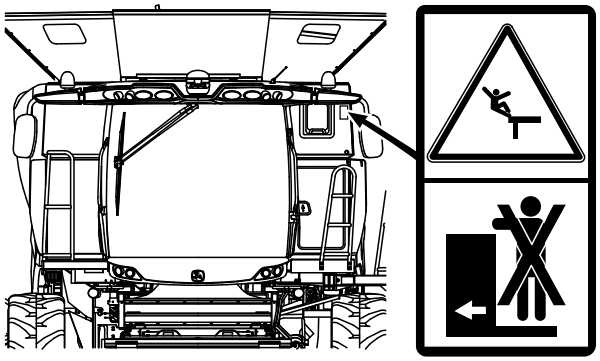


H96811 —UN—03AUG10

OUO6041,00003F6 -59-03SEP10-1/1

Зерновой бункер:

Не допускайте тяжелых травм из-за падения. Не залезайте в зерновой бункер на этом участке.

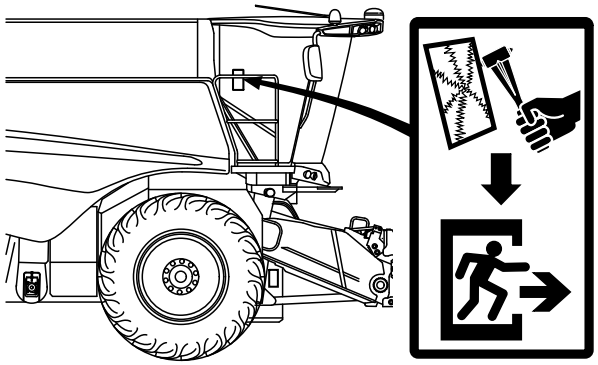


H96812 —UN—02SEP10

OUO6041,00003F7 -59-03SEP10-1/1

Аварийный выход

Снимите молоток и ударьте по окну, чтобы выбить стекло для выхода из кабины. Чтобы заказать новое окно, обращайтесь к обслуживающему вашу организацию дилеру компании John Deere.

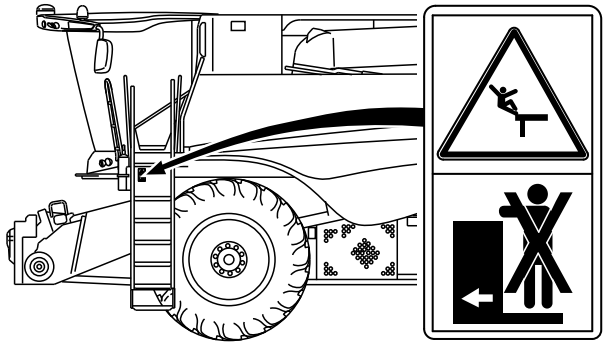


H97852 —UN—13JUN11

OUO6041,0000455 -59-14SEP10-1/1

Кабина/лестница на площадку

Не допускайте тяжелых травм из-за падения. Не допускайте присутствия людей на лесенке и площадке во время движения машины.

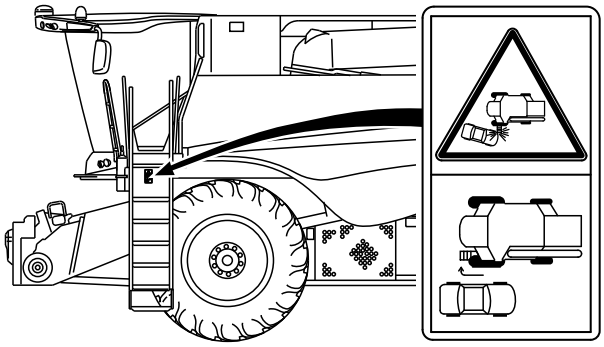


H96816 —UN—03AUG10

OUO6041,0000404 -59-03SEP10-1/1

Избегать столкновений с другими транспортными средствами

Избегать столкновений с другими транспортными средствами, травм и смертельных случаев. Перед началом движения машины по автодорогам всегда поднимайте лесенку вперед и закрепите ее.



H96815 —UN—03AUG10

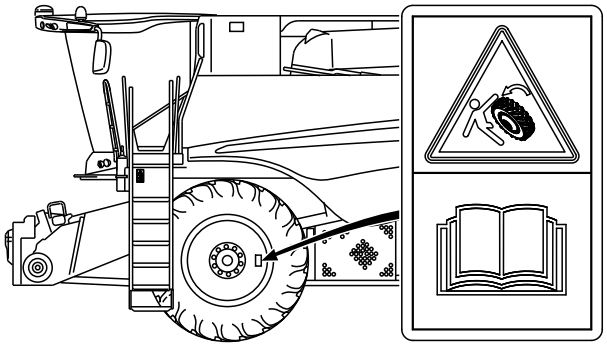
OUO6041,0000403 -59-03SEP10-1/1

Двухскатные колеса (при наличии)

ПРИМЕЧАНИЕ: Табличка находится на двухскатных колесах, с обеих сторон машины.

Центр тяжести двухскатных колес смещен. Снимайте их осторожно. Производите установку и снятие колес вдвоем.

Во избежание телесных повреждений для снятия и установки колес предусмотрены специальные направляющие шпильки. Следуйте инструкциям, поставленным вместе с двухскатными колесами.



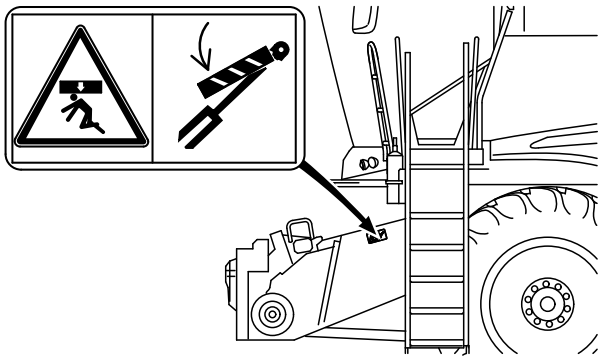
H100876 —UN—04APR11

OUO6075,00015C1 -59-31JUL13-1/1

Предохранительный упор приёмной камеры

ПРИМЕЧАНИЕ: Табличка располагается снаружи и внутри щитка и на обоих сторонах приёмной камеры.

Избегайте получения травм в результате раздавливания. Перед тем, как подлезть под жатку, опустить ее на землю или установить предохранительный ограничитель, расположенный на подъемном цилиндре камеры питателя.

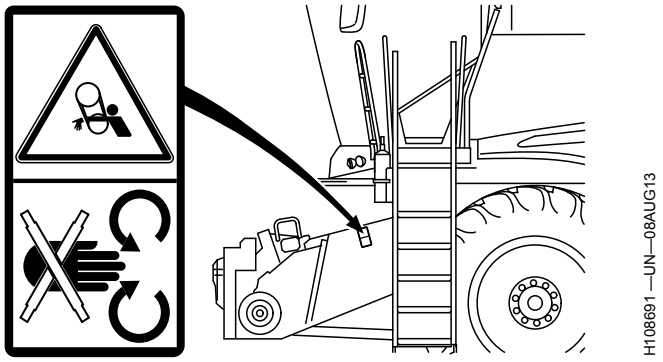


H96814 —UN—03AUG10

OUO6041,0000405 -59-03SEP10-1/1

Ограждение наклонной камеры

Будьте осторожны во избежание получения серьезных травм, в том числе с летальным исходом, вследствие затягивания движущимися деталями. Никогда не поднимайте щиток при работающем двигателе. Остановите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.



H108691 —UN—08AUG13

OUO6075,00015C4 -59-09AUG13-1/1

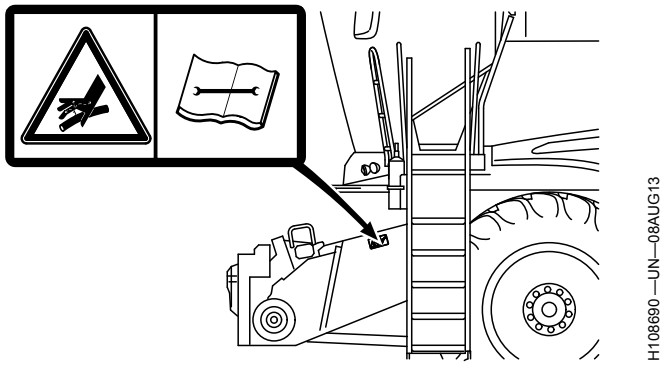
Гидравлическое масло и газ под давлением

Будьте осторожны во избежание получения серьезных травм от контактирования с находящимися под давлением гидравлическим маслом и газом.

Перед снятием гидравлических деталей, демонтажем или зарядкой аккумуляторов:

1. Сбросьте давление в гидравлической системе. Информацию о системе см. в Руководстве по эксплуатации и Руководстве по ремонту.
2. Остановить двигатель и извлечь ключ зажигания.

Для подзарядки аккумулятора используйте только СУХОЙ АЗОТ. Обращайтесь к местному дилеру компании John Deere.



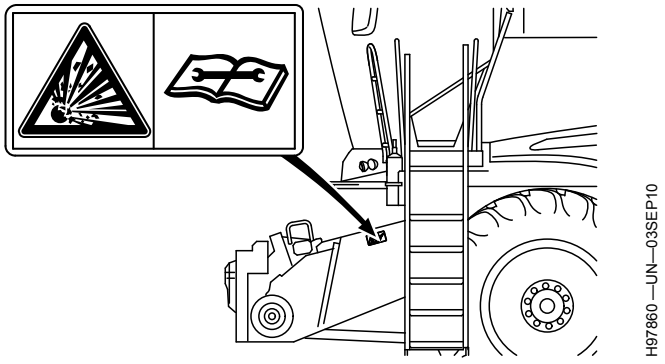
H108690 —UN—08AUG13

OUO6075,00015C3 -59-31JUL13-1/1

Гидроаккумулятор

Во избежание травм и повреждения аккумулятора или гидросистемы поддерживайте рекомендуемое давление азота.

Заряжайте только сухим азотом. Номинальное рабочее давление 21 500 кПа (3120 фнт/кв. дюйм), обращайтесь к дилеру компании John Deere.

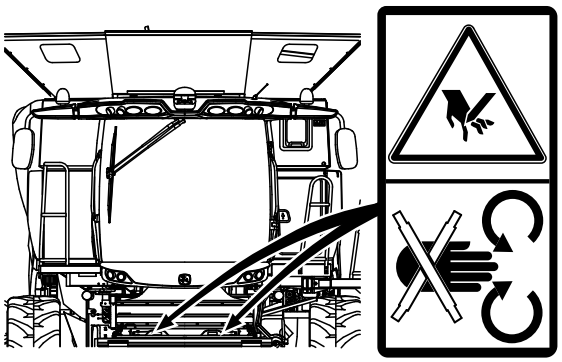


H97860 —UN—03SEP10

OUO6075,000091B -59-18JUN13-1/1

Цепь транспортера наклонной камеры

Возможная опасность от вращающихся частей машины.



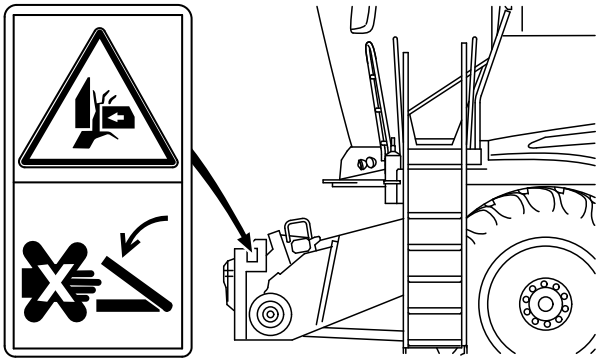
H108692 —UN—08AUG13

OUO6075,00015C5 -59-31JUL13-1/1

Рама наклона наклонной камеры

ПРИМЕЧАНИЕ: Табличка располагается с обеих сторон приёмной камеры.

Жатка может наклониться, вызвав тяжелые травмы, возможно смертельные. Не допускать травматизма. Держаться подальше от комбайна при работающем двигателе.

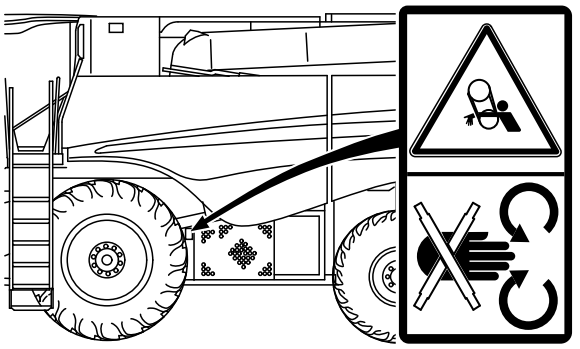


H96813 —UN—03AUG10

OUO6041,00003F8 -59-03SEP10-1/1

Левый щиток

Будьте осторожны во избежание получения серьезных травм, в том числе с летальным исходом, вследствие затягивания движущимися деталями. Никогда не поднимайте щиток при работающем двигателе. Заглушите двигатель и извлеките ключ.

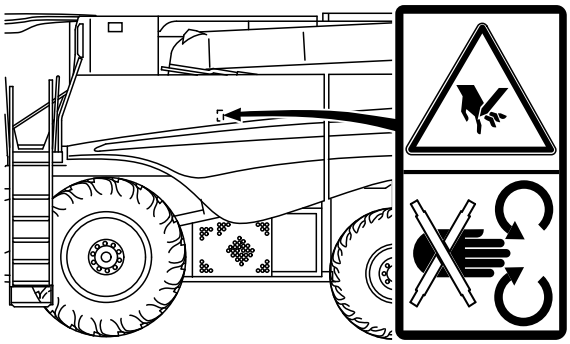


H114542 —UN—17JUN15

WM05597,000133A -59-24JUN15-1/1

Дверцы очистки зернового бункера

Соблюдайте технику безопасности во избежание получения серьезных травм, в том числе с летальным исходом, вследствие затягивания движущимися деталями. Перед тем, как открыть очистные дверцы, остановите двигатель и вытащите ключ зажигания.



H1114543 —UN—17JUN15

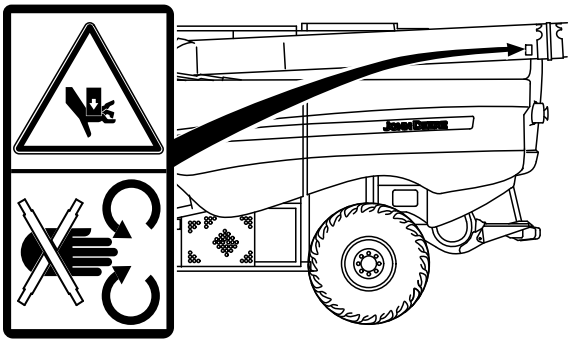
WM05597,000133B -59-24JUN15-1/1

Приводной складной выгрузной шнек (при наличии)

Если исполнительное устройство выгрузного шнека выйдет из строя, зафиксировать выгрузной шнек стопорным пальцем (см. раздел Зерновой бункер).

Чтобы добраться до стопорной шпильки, фиксирующей разгрузочный шнек, использовать лестницу или аналогичное устройство с достаточной максимально допустимой нагрузкой. Не пытайтесь дотянуться до шнека с платформы двигателя.

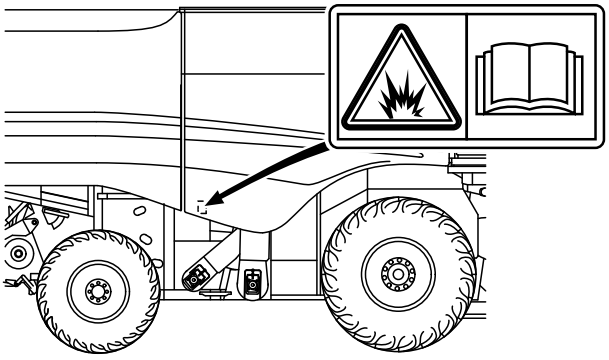
Соблюдайте технику безопасности во избежание несчастного случая вследствие попадания в подвесные детали шнека. Держите руки подальше от мест защемления при снятом приводе, так как может произойти непреднамеренное движение шнека.



H1114544 —UN—17JUN15

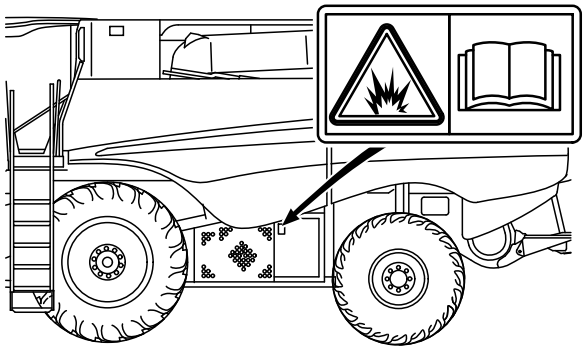
WM05597,000133C -59-24JUN15-1/1

Отсек для аккумуляторной батареи



H1108693 —UN—31JUL13

S660 и S670



H1114545 —UN—17JUN15

S680, S685 и S690

Будьте осторожны во избежание получения серьёзных или смертельных травм вследствие взрыва. В случае плохой вентиляции отсека аккумуляторной батареи могут возникать высокие уровни водорода. После ремонта или техобслуживания аккумуляторной батареи или аккумуляторного отсека обязательно установите на место вентиляционные трубы.

WM05597,000133D -59-24JUN15-1/1

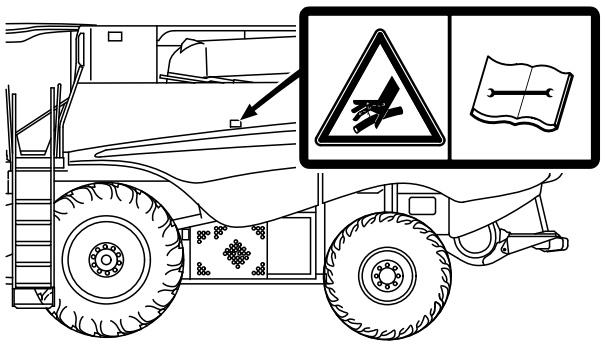
Гидравлическое масло и газ под давлением

Будьте осторожны во избежание получения серьезных травм от контактирования с находящимися под давлением гидравлическим маслом и газом.

Перед снятием гидравлических деталей, демонтажем или зарядкой аккумуляторов:

1. Сбросьте давление в гидравлической системе. Информацию о системе см. в Руководстве по эксплуатации и Руководстве по ремонту.
2. Заглушите двигатель и извлеките ключ зажигания.

Для подзарядки аккумулятора используйте только СУХОЙ АЗОТ. Обращайтесь к местному дилеру компании John Deere.



H1114546 —UN—17JUN15

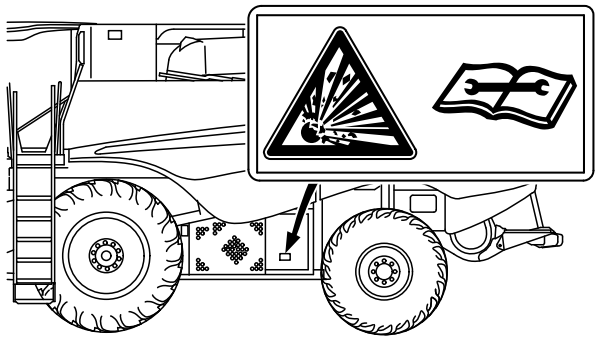
S660 и S670

WM05597,000133E -59-24JUN15-1/1

Аккумулятор

Во избежание травм и повреждения аккумулятора или гидросистемы поддерживайте рекомендуемое давление азота.

Заряжайте только сухим азотом. Номинальное рабочее давление 21 500 кПа (3120 фнт/кв. дюйм), обращайтесь к дилеру компании John Deere.

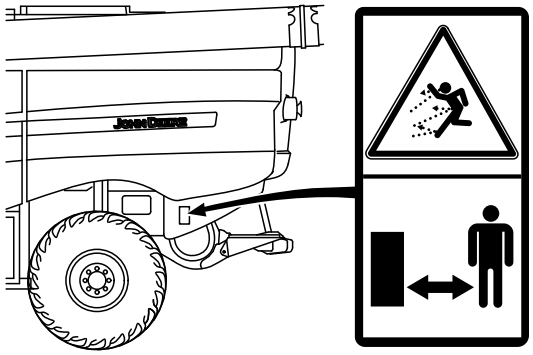


H1114547 —UN—17JUN15

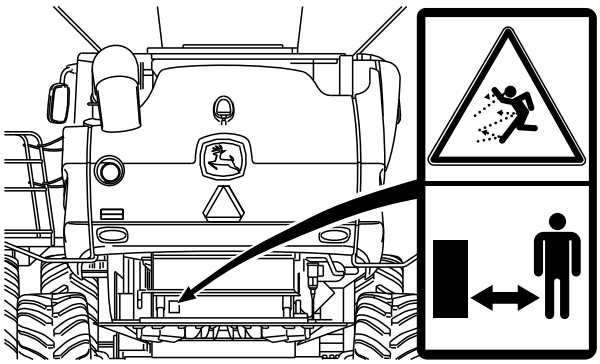
S660 и S670

WM05597,000133F -59-24JUN15-1/1

Измельчитель



H114548 —UN—17JUN15

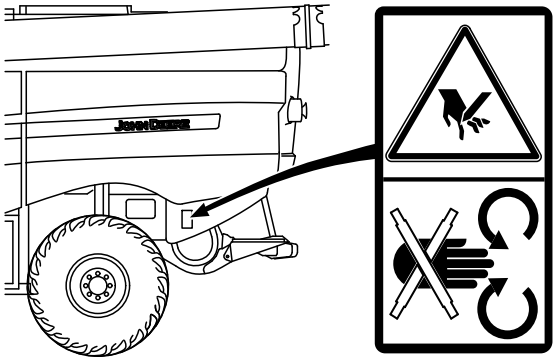


H108697 —UN—09AUG13

ПРИМЕЧАНИЕ: Табличка располагается с обеих сторон измельчителя.

Будьте осторожны во избежание получения серьезных травм вследствие выброса растительной массы. Не подходите близко к комбайну при работающем двигателе.

Не касайтесь движущихся деталей машины. Дождитесь остановки всех движущихся деталей.



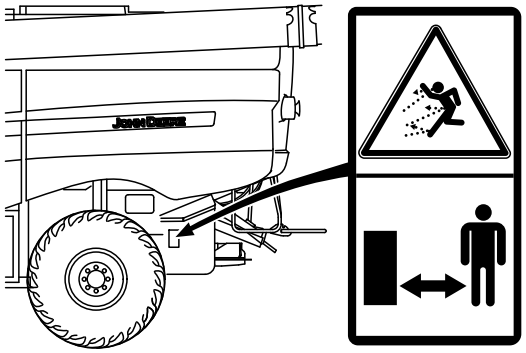
H114549 —UN—17JUN15

WM05597,0001340 -59-24JUN15-1/1

Соломоразбрасыватель

ПРИМЕЧАНИЕ: Табличка располагается с обеих сторон соломоразбрасывателя.

Соблюдайте технику безопасности во избежание получения серьезных травм от попадания отлетающих предметов. Не приближайтесь к работающему двигателю.



H114550 —UN—17JUN15

WM05597,0001341 -59-24JUN15-1/1

Блокировка соломоразбрасывателя

ПРИМЕЧАНИЕ: Табличка располагается с обеих сторон соломоразбрасывателя.

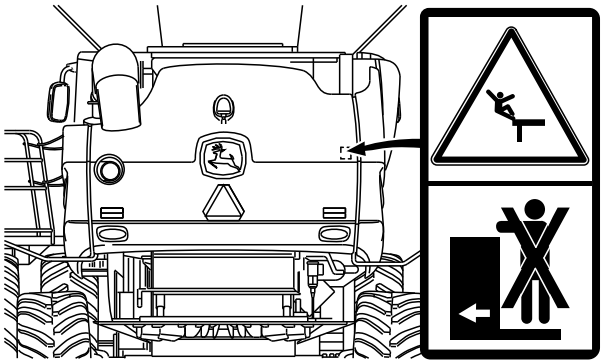
Соблюдайте технику безопасности во избежание получения серьезных травм, в том числе с летальным исходом, вследствие раздавливания частей тела. Прежде чем производить какие-либо работы по техобслуживанию на поднятом соломоразбрасывателе, полностью зафиксируйте на месте стопорные штифты.

H114551 —UN—17JUN15

WM05597,0001342 -59-24JUN15-1/1

Задняя лесенка и площадка

Не допускайте тяжелых травм из-за падения. При движении комбайна находиться на лесенке запрещается.

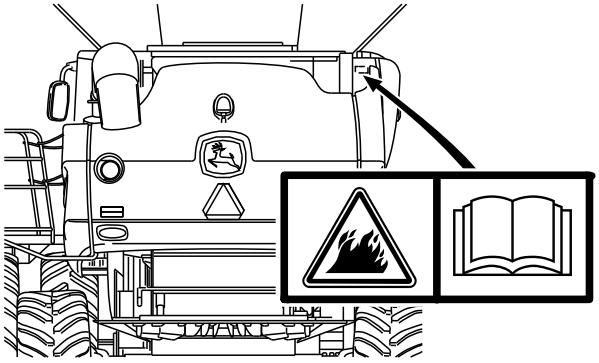


H96847 —UN—04AUG10

OUO6041,00003FB -59-03SEP10-1/1

Не допускайте пожаров

Не допускайте пожаров. Скопление остатков соломы, листьев и других растительных материалов в отсеке двигателя, на двигателе и вблизи движущихся деталей может стать причиной пожара. Часто осматривайте и очищайте эти участки машины.

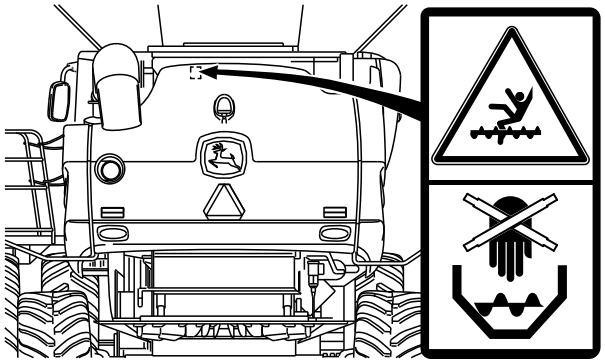


H108698 —UN—08AUG13

OUO6075,00015CA -59-31JUL13-1/1

Зерновой бункер:

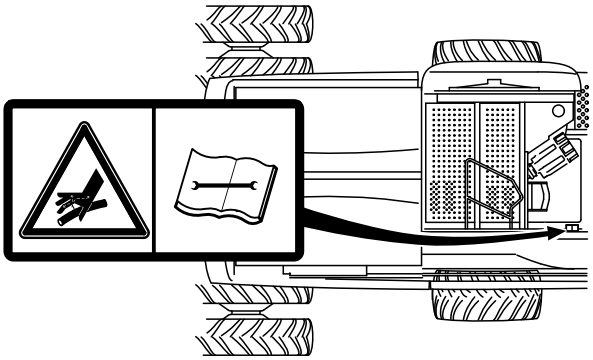
Не допускайте тяжелых травм, в том числе не совместимых с жизнью, вследствие затягивания движущимися деталями. Находиться в зерновом бункере при работающем двигателе запрещается.



H96845 —UN—04AUG10

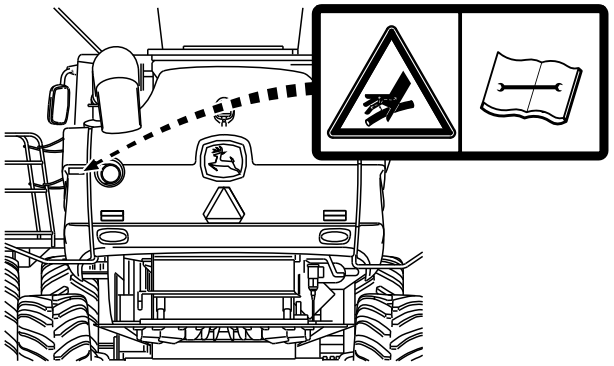
OUO6041,000040A -59-03SEP10-1/1

Гидравлическое масло и газ под давлением



H108703 —UN—08AUG13

(Находится на гидравлическом баке)



H108801 —UN—09AUG13

S680, S685 и S690
(находится рядом с главным клапаном управления)

Будьте осторожны во избежание получения серьезных травм от контактирования с находящимися под давлением гидравлическим маслом и газом.

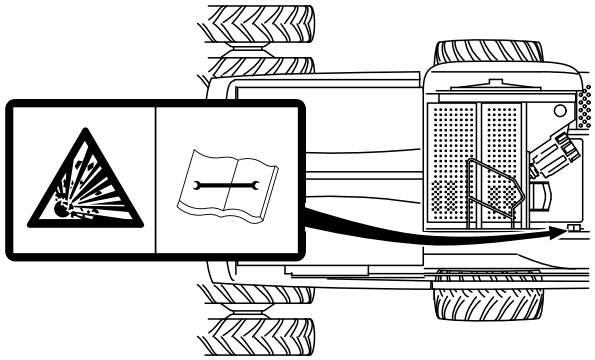
Перед снятием гидравлических деталей, демонтажем или зарядкой аккумуляторов:

1. Сбросьте давление в гидравлической системе. Информацию о системе см. в Руководстве по эксплуатации и Руководстве по ремонту.
2. Остановить двигатель и извлечь ключ зажигания.

Для подзарядки аккумулятора используйте только СУХОЙ АЗОТ. Обращайтесь к местному дилеру компании John Deere.

OUO6075,00015D5 -59-09AUG13-1/1

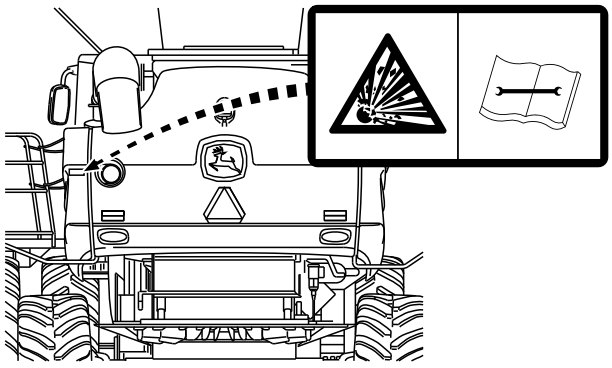
Гидроаккумулятор



H108700 —UN—08AUG13

(Находится на гидравлическом баке)

Во избежание травм и повреждения аккумулятора или гидросистемы поддерживайте рекомендуемое давление азота.



H108802 —UN—09AUG13

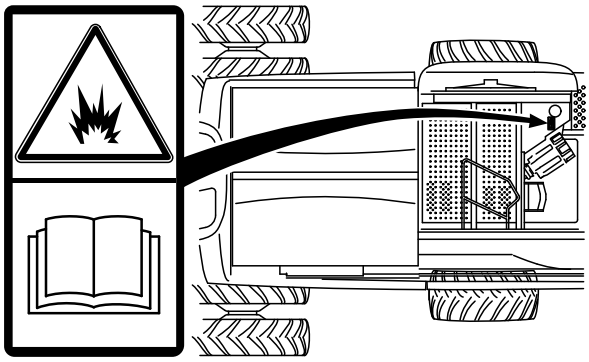
S680, S685 и S690
(находится рядом с главным клапаном управления)

Заряжайте только сухим азотом. Номинальное рабочее давление 21 500 кПа (3120 фнт/кв. дюйм), обращайтесь к дилеру компании John Deere.

OUO6075,00015D6 -59-09AUG13-1/1

Система охлаждения

Система охлаждения находится под давлением. Во избежание ожогов при случайном выбросе пара или горячего хладагента следует дождаться охлаждения системы. Медленно ослабить затяжку крышки. Перед снятием крышки следует стравить давление.

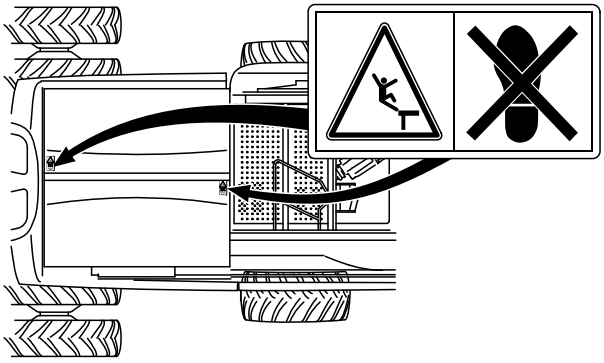


H96859 —UN—05AUG10

OUO6041,0000402 -59-03SEP10-1/1

Избегайте зернового бункера

Не допускайте тяжелых травм из-за падения. Не стойте и не ходите по крышкам зернового бункера.

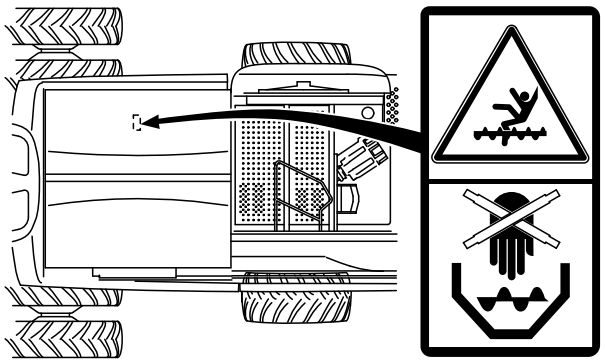


H96857 —UN—03SEP10

OUO6041,000040F -59-03SEP10-1/1

Избегайте загрузочный шнек для чистого зерна

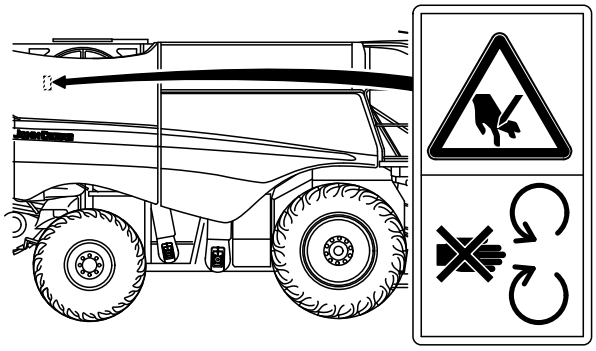
Не допускайте тяжелых травм, в том числе не совместимых с жизнью, вследствие затягивания движущимися деталями. Находиться в зерновом бункере при работающем двигателе запрещается.



OUO6041,0000410 -59-03SEP10-1/1

Заслонка вращающегося сита и вентилятор радиатора

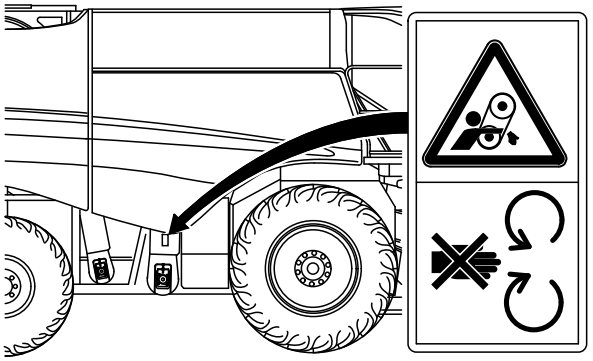
Не допускать травм от вращающихся деталей вентилятора и решета. Перед открытием дверцы вращающегося сита выключить двигатель и вынуть ключ из замка зажигания.



OUO6041,00003FF -59-03SEP10-1/1

Элеватор чистого зерна

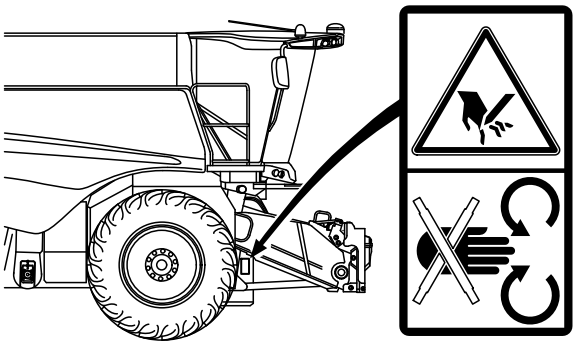
Не допускайте тяжелых травм, в том числе не совместимых с жизнью, вследствие затягивания движущимися деталями. Никогда не поднимать щиток при работающем двигателе. Остановить двигатель и извлечь ключ.



OUO6041,00003FE -59-03SEP10-1/1

Камнеуловитель

Не допускать тяжелых травм вследствие затягивания в акселератор подачи. Акселератор подачи поворачивается при включенном сепараторе и останавливается после выключения сепаратора. Перед тем, как очистить камнеуловитель, выждать остановки сепаратора.



H96854 —UN—05AUG10

OUO6041,0000457 -59-03SEP10-1/1

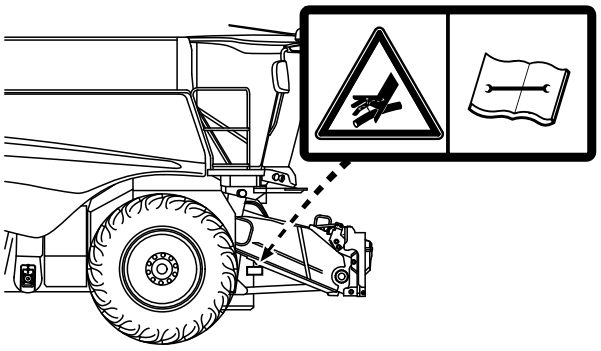
Гидравлическое масло и газ под давлением

ПРИМЕЧАНИЕ: Табличка располагается на заслонке камнеуловителя и только на машинах с трансмиссией ProDrive™.

Будьте осторожны во избежание получения серьезных травм от контактирования с находящимися под давлением гидравлическим маслом и газом.

Перед снятием гидравлических деталей, демонтажем или зарядкой аккумуляторов:

1. Сбросьте давление в гидравлической системе. Информацию о системе см. в Руководстве по эксплуатации и Руководстве по ремонту.
2. Остановить двигатель и извлечь ключ зажигания.



H108701 —UN—01AUG13

Для подзарядки аккумулятора используйте только СУХОЙ АЗОТ. Обращайтесь к местному дилеру компании John Deere.

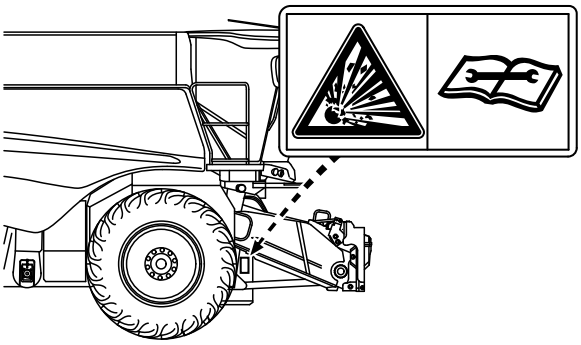
OUO6075,00015CF -59-31JUL13-1/1

Гидроаккумулятор

ПРИМЕЧАНИЕ: Табличка располагается на заслонке камнеуловителя и только на машинах с трансмиссией ProDrive™.

Во избежание травм и повреждения аккумулятора или гидросистемы поддерживайте рекомендуемое давление азота.

Заряжайте только сухим азотом. Номинальное рабочее давление 21 500 кПа (3120 фнт/кв. дюйм), обращайтесь к дилеру компании John Deere.



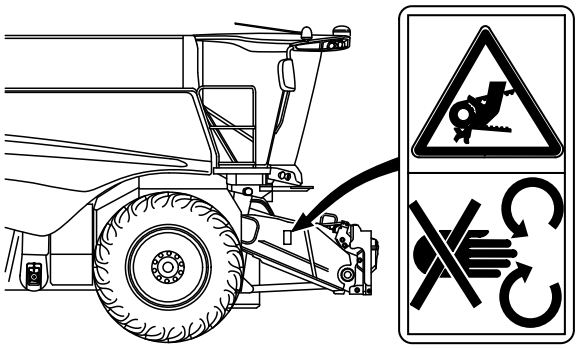
H97866 —UN—03SEP10

OUO6075,0000921 -59-01JUL13-1/1

Щиток привода транспортера камеры

ПРИМЕЧАНИЕ: Табличка располагается снаружи и внутри щитка и на обоих сторонах приёмной камеры.

Не открывать ограждение при работающем двигателе.



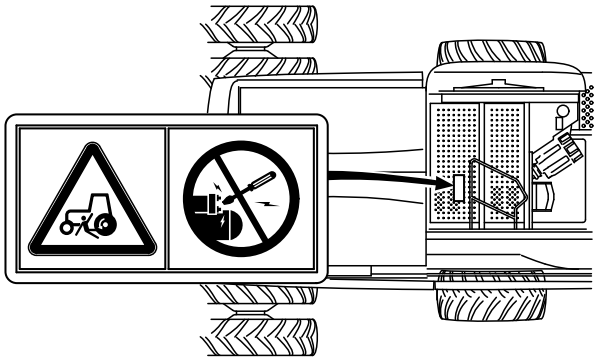
H97201 —UN—05AUG10

OUO6041,0000458 -59-03SEP10-1/1

Стартер

ПРИМЕЧАНИЕ: Табличка находится на стартере.

Не запускайте двигатель замыканием клемм стартера или электромагнита. При пуске в обход рабочего контура возможно движение машины или ее узлов.



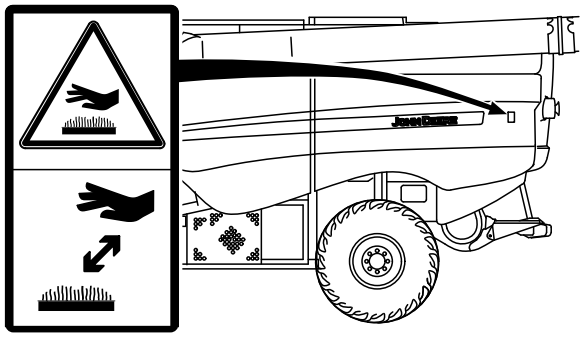
H97206 —UN—05AUG10

OUO6075,00015D0 -59-31JUL13-1/1

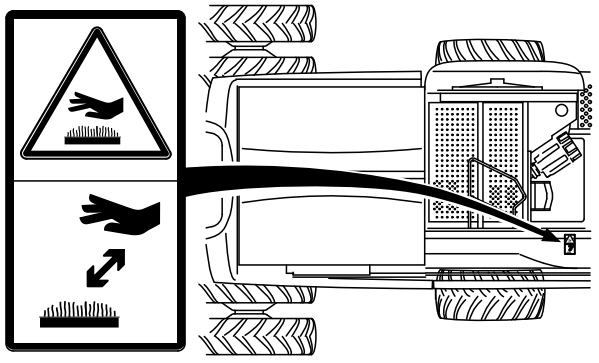
Температура выпускной системы (Final Tier 4/Stage IV)

ПРИМЕЧАНИЕ: Знаки располагаются на поверхностях ограждений (снаружи и сверху).

Компоненты вытяжной системы могут быть горячими. Во избежание сильных ожогов, не прикасайтесь к компонентам вытяжной системы.



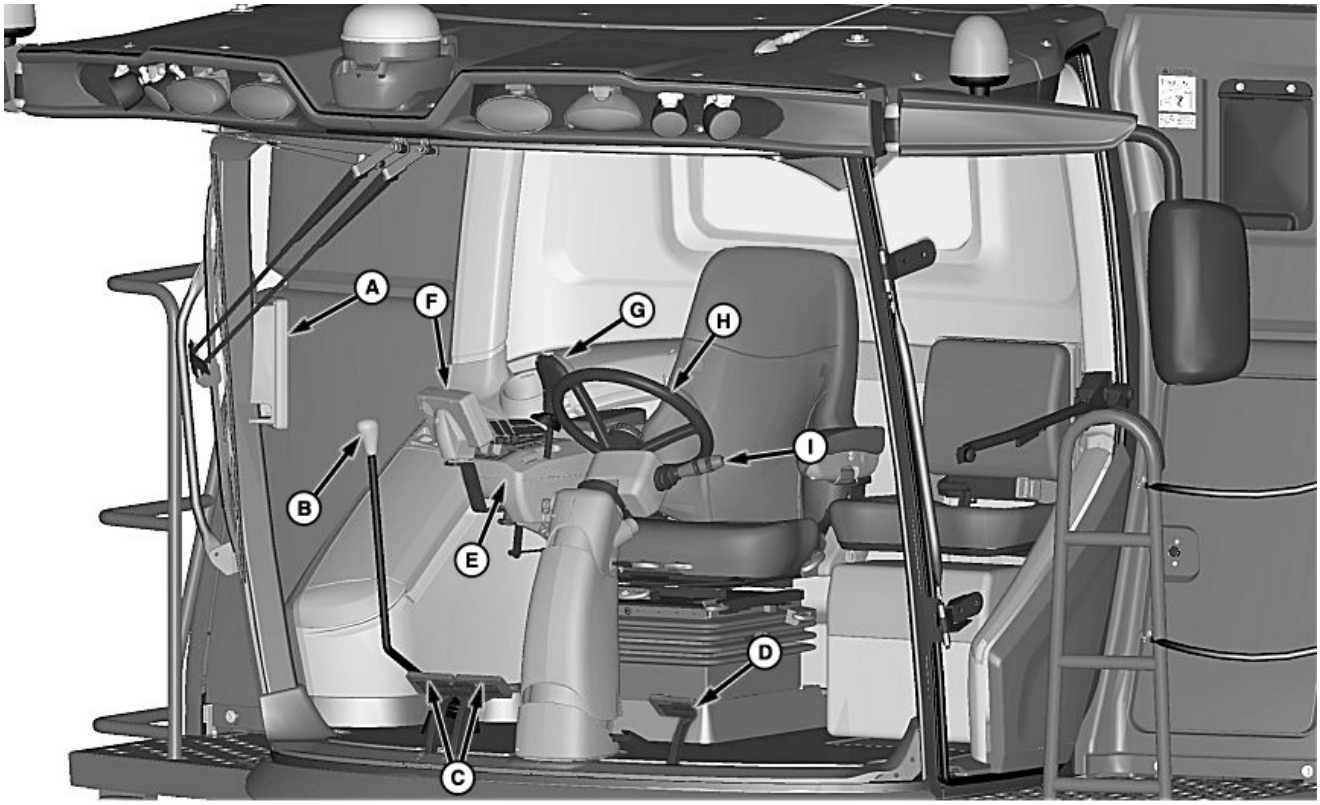
H114552 —UN—17JUN15



H108092 —UN—06JUN13

WM05597,0001346 -59-24JUN15-1/1

Инструменты и приборы управления, общий вид



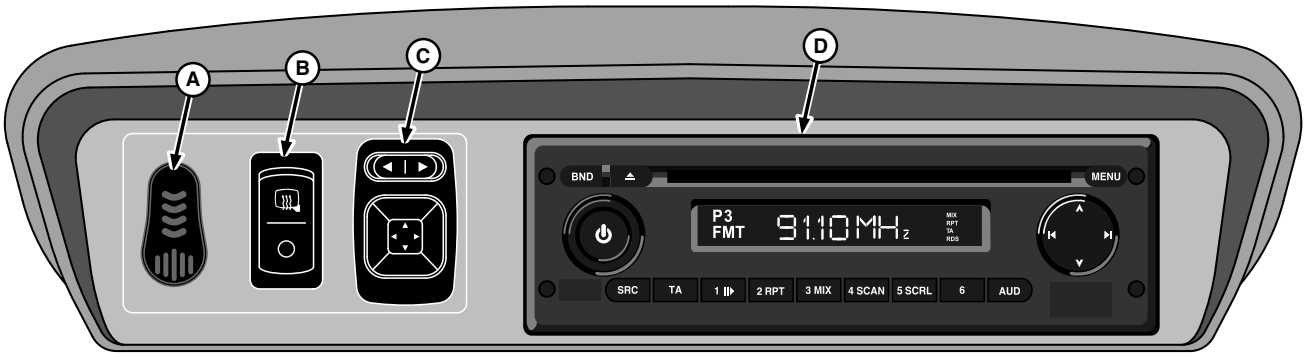
H94806 —UN—15JUL10

A—Угловая стойка кабины CommandTouch™
B—Рычаг переключения передач (при наличии)
C—Педали тормоза
D—Ручной стояночный тормоз (при наличии)
E—Пульт управления CommandTouch™ в подлокотнике
F—Дисплей CommandCenter™
G—Многофункциональный рычаг
H—Рулевая колонка
I— Указатель поворота/рычаг выбора освещения

CommandTouch – торговая марка Deere & Company
CommandCenter – торговая марка компании Deere & Company.

OUO6075,0000495 -59-10DEC10-1/1

Верхняя панель управления



H111447 —UN—20JUN14

A—Микрофон (опция)
B—Выключатель обогрева зеркал (по спецзаказу)
C—Переключатель управления зеркалом (по спецзаказу)
D—Автомагнитола (опция)

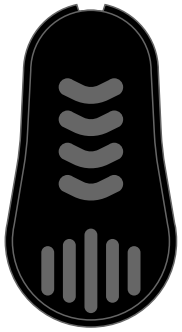
OUO6075,0001850 -59-23JUN14-1/1

Микрофон (опция)

ПРИМЕЧАНИЕ: Микрофон может работать при включенном ключе замка зажигания, либо работающей машине.

Механизатор использует микрофон на верхней панели для разговора в режиме громкой связи, используя мобильный телефон Bluetooth® (Bluetooth должен быть включен).

ПРИМЕЧАНИЕ: Bluetooth представляет собой технологию связи на небольшом расстоянии, которая позволяет пользователю установить беспроводную связь с мобильным телефоном.



H97351 —UN—14JUL10

Bluetooth – торговая марка компании Bluetooth SIG

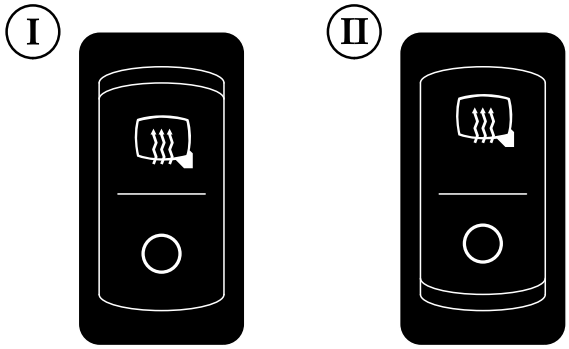
OUO6075,000089A -59-14JUL10-1/1

Переключатель обогревателя зеркала (по спецзаказу)

ПРИМЕЧАНИЕ: Регулировку зеркал можно производить при включенном ключе зажигания либо работающей машине.

Зеркала оборудованы обогревателями для удаления льда и запотевания.

Переключатель обогревателей зеркал (I) (нижний переключатель нажат) отключает питание. Переключатель обогревателей зеркал (II) (верхний переключатель нажат) включает обогрев зеркал.



H97712 —UN—23AUG10

I— Переключатель обогревателя зеркал (ВЫКЛ)
II— Переключатель обогревателя зеркал (ВКЛ)

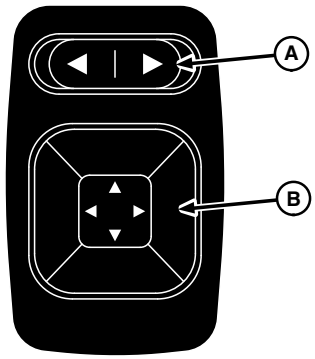
OUO6075,00008AE -59-20AUG10-1/1

Переключатель управления зеркалом (по спецзаказу)

ПРИМЕЧАНИЕ: Регулировку зеркал можно производить при включенном ключе зажигания либо работающей машине.

Переключатель управления зеркалом (A) подает питание на левое или правое зеркало. Нажать левую сторону переключателя для подачи питания на левое зеркало или нажать правую сторону переключателя для подачи питания на правое зеркало.

Переключатель регулировки зеркал (B) перемещает выбранное зеркало вверх или вниз и влево или вправо.



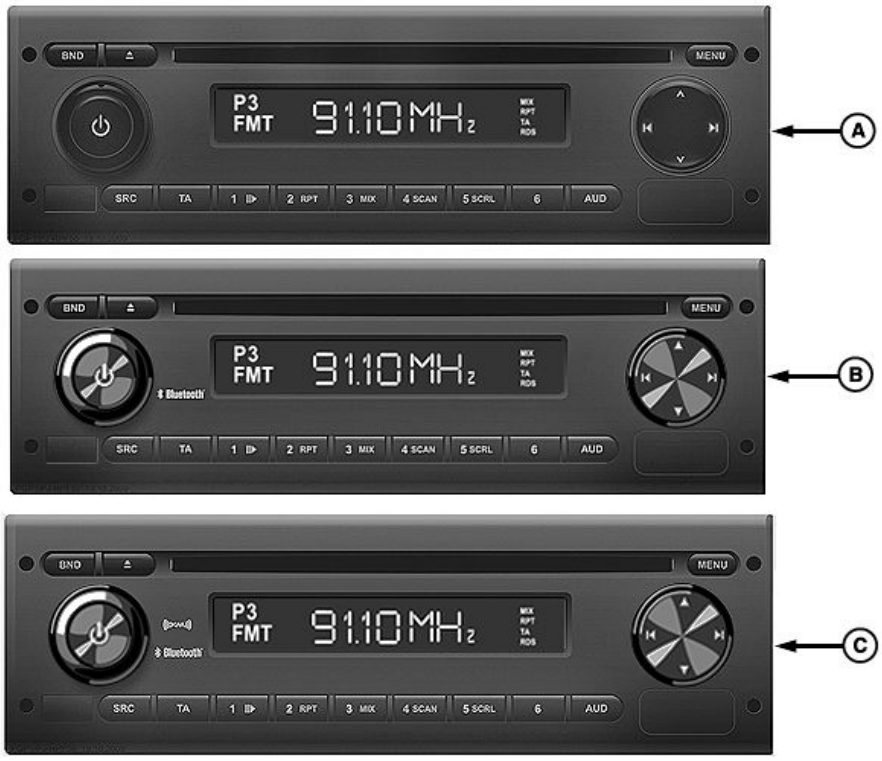
H97350 —UN—14JUL10

A—Переключатель регулировки зеркал

B—Переключатель регулировки зеркала

OUO6075,00003F6 -59-14JUL10-1/1

Типы автомагнитолы (дополнительно)



H1111448 —UN—19JUN14

Основные функции	Радиоприемник	Подключение внешних устройств	CD	Проигрыватель компакт-дисков, файлов MP3/WMA	USB	Bluetooth®	Спутниковое радио
(A) – автомагнитола Deluxe с CD-проигрывателем	X	X	X	X			
(B) – Автомагнитола Premium (в европейском исполнении/в экспортном исполнении)	X	X	X	X	X	X	
(C) – Автомагнитола Premium (в североамериканском исполнении)	X	X	X	X	X	X	X

Bluetooth – зарегистрированный товарный знак компании Bluetooth SIG

OUO6075,000184F -59-19JUN14-1/1

Автомагнитолы, имеющиеся в свободной продаже

ВАЖНО: При установке или замене автомагнитол, находящихся в свободной продаже, за дополнительной информацией обращайтесь к дилеру компании John Deere.

OUO6075,0000B6E -59-21MAR11-1/1

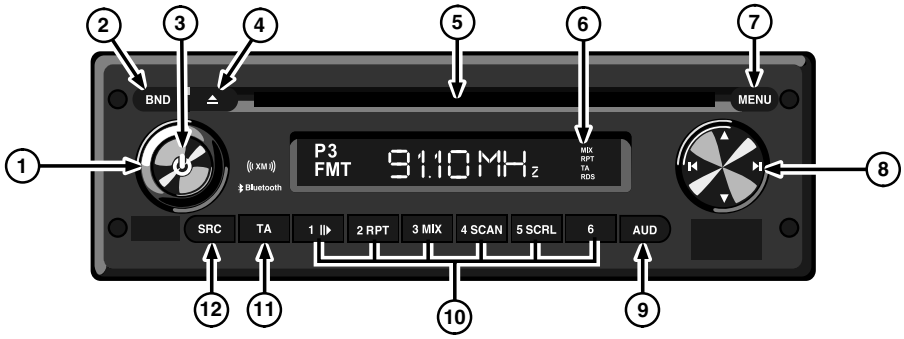
Программирование радиоприёмника на местную частоту

ПРИМЕЧАНИЕ: Если для работы автомагнитолы требуется другой частотный тюнер, обращайтесь к дилеру компании John Deere.

Диапазоны частот (США/Канада)		Диапазоны частот (Европа)	
FM	87,7–107,9 МГц	УКВ (FM)	87,5–108,0 МГц
AM	530—1710 кГц	MW	522—1629 кГц
WX	162,4–162,55 МГц	LW	153—279 кГц

OUO6075,0001165 -59-25JUN12-1/1

Органы управления автомагнитолой



H111449 —UN—20JUN14

1— Регулировка громкости
2— Кнопка частоты
3— Кнопка питания/выключения звука
4— Кнопка извлечения диска
5— Прорезь для компакт-диска
6— Дисплей автомагнитолы
7— Клавиша «Меню»
8— Многофункциональный кулисный переключатель
9— Кнопка аудио
10— Кнопочная панель (1–6)
11— Кнопка информации о дорожном движении
12— Кнопка выбора источника звучания

ПРИМЕЧАНИЕ: Дополнительная информация содержится в руководстве по эксплуатации.

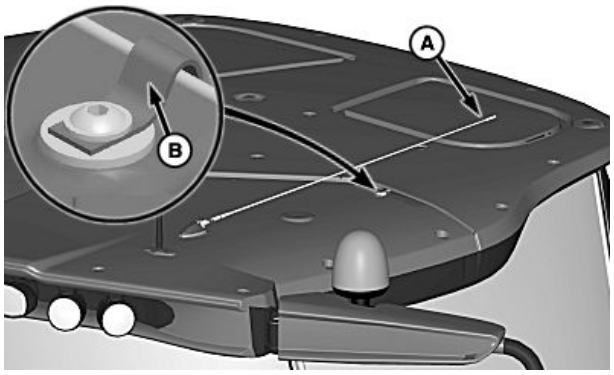
OUO6075,0001851 -59-23JUN14-1/1

Антенна

ВАЖНО: Если автомагнитола не используется или если предполагается транспортировка машины, опустите антенну и закрепите фиксатором. Если фиксатор отсутствует, прикрепите антенну к крыше кабины с помощью ленты.

Угол наклона антенны можно менять в диапазоне от 5 до 60 градусов. Превышение максимально допустимого угла наклона приведет к повреждению антенны.

Если предполагается использование автомагнитолы, вытяните антенну (A) из фиксатора (B).

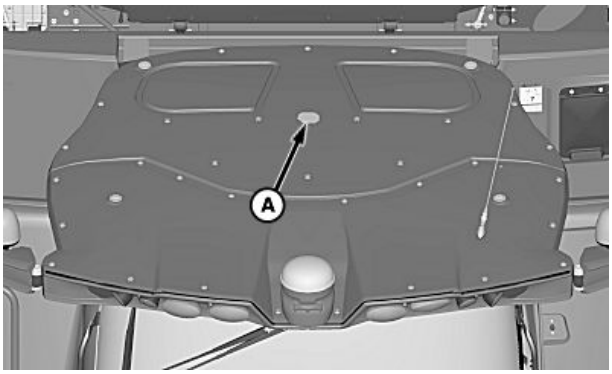


H111433 —UN—13JUN14

A—Антенна автомагнитолы **B—Фиксатор**

OUO6075,000183C -59-07JUL14-1/1

Установка устройства служебной радиосвязи

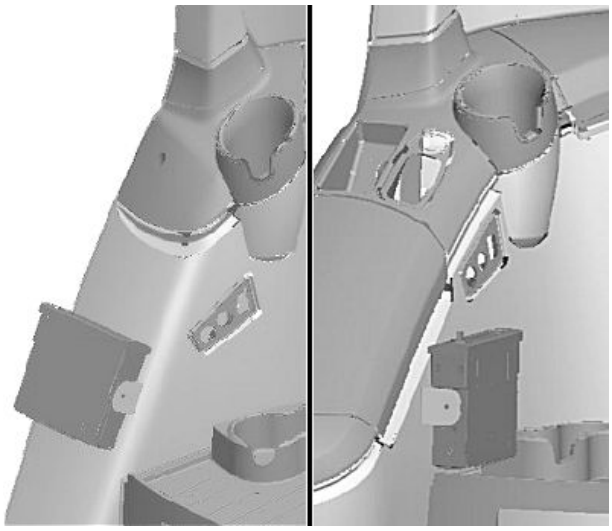


H94464 —UN—14MAY10

H96333 —UN—14MAY10

Размещение в задней угловой стойке (сзади справа)

A—Крепление антенны **B—Кабель антенны**



H101604 —UN—18MAY11

H101603 —UN—18MAY11

Размещение в кабине Deluxe / Размещение в кабине Premium

ВАЖНО: Не устанавливайте радиоприемник с потреблением тока более 3 А, так как это может привести к перебоям в работе электросистемы.

Для установки дополнительных устройств служебной радиосвязи обратитесь к дилеру компании John Deere.

Держатель (A) антенны расположен в центре крыши кабины.

1. Снимите пылезащитную крышку с основания антенны.
2. Отверните бронзовую гайку крепления основания антенны.
3. Утилизируйте резиновую шайбу.
4. Установите основание антенны, расположив его уплотнительным кольцом вниз.
5. Установите антенну.

ПРИМЕЧАНИЕ: Снимите подстаканник для прокладки антенного кабеля сквозь отверстие.

Кабель (B) антенны расположен в кабине справа под пультом управления в подлокотнике.

ВАЖНО: Перед сверлением необходимо снять кожух угловой стойки. При сверлении или установке крепежа действуйте осторожно, чтобы не повредить жгуты проводов и шланги с охлаждающей жидкостью в указанных местах.

В качестве шаблона для расположения и высверливания отверстий используйте предоставленный производителем кронштейн. Для закрепления кронштейна используйте самонарезающие винты или винты с головкой и гайки.

Продолжение на следующей стр.

ПРИМЕЧАНИЕ: Некоторые радиовещательные диапазоны могут быть источником помех в работе приемника позиционного сигнала. Выберите другой радиовещательный диапазон или обратитесь к дилеру компании John Deere при потерях сигналов приемником позиционного сигнала.

OUO6075,00014A9 -59-18APR13-2/2

Навигация по дисплею в подлокотнике (несенсорный дисплей GreenStar™ 3 CommandCenter™)

ПРИМЕЧАНИЕ: Количество сенсорных кнопок GreenStar™ 3 CommandCenter™ зависит от модели машины.

Существует два способа навигации по экранам дисплея.

С помощью ручки и кнопки подтверждения:

Используйте ручку (K), чтобы выделить необходимую пиктограмму (A—J).

После выделения пиктограммы используйте следующие ручки и кнопки:

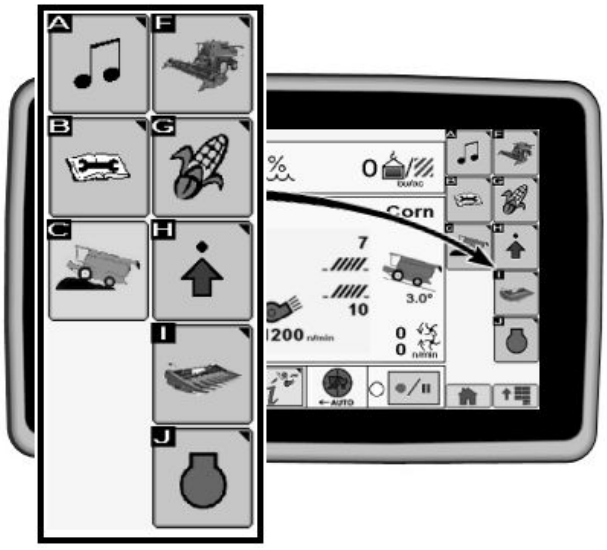
- **Ручка (K):** Поворачивайте ручку для:
  - прокручивания доступных позиций на выбранной странице
  - увеличения или уменьшения значения выбранного параметра
- **Кнопка подтверждения (L):** Когда выбран определённый пункт меню поворотом ручки, нажмите кнопку для:
  - выбора пункта
  - переключения между имеющимися выборами в пределах данной позиции
  - ввода/сохранения значений
- **Кнопка отмены (M):** нажмите эту кнопку для отмены текущего выбора.

H94422 —UN—04MAR10

С помощью кнопок быстрого доступа:

Одним нажатием быстрой кнопки (A—J) можно перейти к нужному полю ввода или к определённому пункту на экране.

- **Кнопки быстрого доступа (A—J):** нажмите, чтобы выбрать определенную пиктограмму на дисплее на подлокотнике или дисплее GreenStar™ (при наличии).



H112750 —UN—26JAN15

Навигационные кнопки:

- **Кнопка главного меню (N):** нажмите кнопку, чтобы выбрать другое активное приложение дисплея. Приложение включает в себя:
  - Центр сообщений
  - Настройки дисплея
  - Редактор меню
  - Объединенное
  - Контроль рабочих характеристик
  - GreenStar™
  - Видео
  - Программа управления доступом
- **Кнопка домашней страницы (O):** Переход на заданную пользователем домашнюю страницу. Если задано несколько домашних страниц, переход между ними осуществляется последовательными нажатиями этой кнопки.

GreenStar — товарный знак компании Deere & Company
CommandCenter – товарный знак компании Deere & Company

SS43267,00004CE -59-12FEB15-1/1

Навигация по дисплею в подлокотнике (несенсорный дисплей GreenStar™ 3 CommandCenter™)

ПРИМЕЧАНИЕ: Количество сенсорных кнопок GreenStar™ 3 CommandCenter™ зависит от модели машины.

H94422 —UN—04MAR10

Существует три способа навигации по экранам дисплея.

С помощью ручки и кнопки подтверждения:

Используйте ручку (K), чтобы выделить необходимую пиктограмму (A—J).

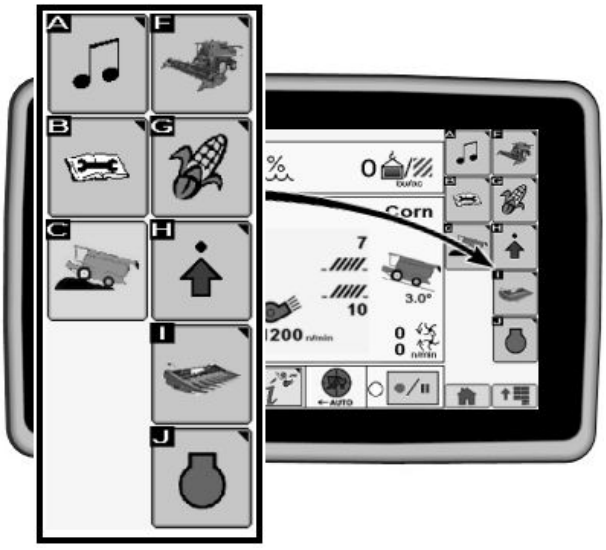
После выделения пиктограммы используйте следующие ручки и кнопки:

- **Ручка (K):** Поворачивайте ручку для:
  - прокручивания доступных позиций на выбранной странице
  - увеличения или уменьшения значения выбранного параметра
- **Кнопка подтверждения (L):** Когда выбран определённый пункт меню поворотом ручки, нажмите кнопку для:
  - выбора пункта
  - переключения между имеющимися выборами в пределах данной позиции
  - ввода/сохранения значений
- **Кнопка отмены (M):** нажмите эту кнопку для отмены текущего выбора.

С помощью кнопок быстрого доступа:

Одним нажатием быстрой кнопки (A—J) можно перейти к нужному полю ввода или к определённому пункту на экране.

- **Кнопки быстрого доступа (A—J):** нажмите, чтобы выбрать определенную пиктограмму на дисплее на подлокотнике или дисплее GreenStar™ (при наличии).



H112750 —UN—26JAN15

С помощью сенсорного дисплея:

ВАЖНО: Ни в коем случае не прикасайтесь к сенсорному экрану твёрдыми или острыми предметами (ручкой, карандашом или металлическими предметами). Сильное нажатие может повредить компоненты подложки и аннулировать гарантию. Длительное воздействие небольшого давления может привести к снижению работоспособности сенсорного дисплея.

- Выберите и нажмите нужную пиктограмму на дисплее.

Навигационные кнопки:

- **Кнопка главного меню (N):** нажмите кнопку, чтобы выбрать другое активное приложение дисплея. Приложение включает в себя:
  - Центр сообщений
  - Настройки дисплея
  - Редактор меню
  - Объединенное
  - Контроль рабочих характеристик
  - GreenStar™
  - Видео
  - Программа управления доступом
- **Кнопка домашней страницы (O):** Переход на заданную пользователем домашнюю страницу. Если задано несколько домашних страниц, переход между ними осуществляется последовательными нажатиями этой кнопки.

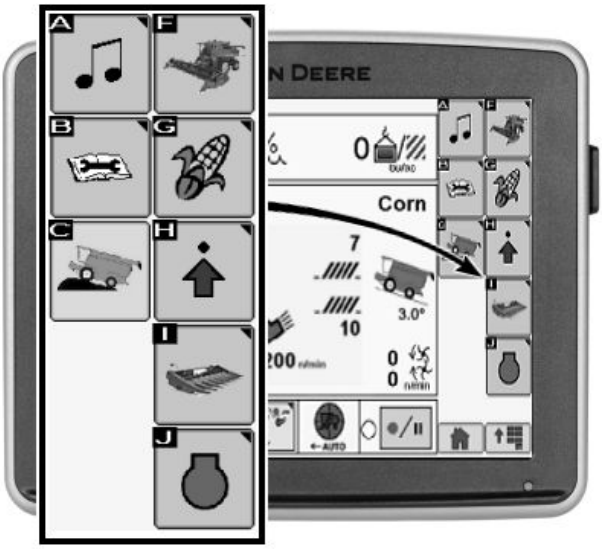
Продолжение на следующей стр.

GreenStar — товарный знак компании Deere & Company
CommandCenter – товарный знак компании Deere & Company

SS43267,00004CF -59-12FEB15-2/2

Навигация по дисплею в подлокотнике (дисплей GreenStar™ 3 2630)

H94422 —UN—04MAR10



H112751 —UN—26JAN15

ПРИМЕЧАНИЕ: Дисплей GreenStar™ 2 2600 не поддерживает конфигурацию дисплея на подлокотнике. Дисплей GreenStar™ 2 2600 предназначен только для установки на угловой стойке.

Если дисплей GreenStar™ 3 2630 установлен в качестве дополнительного на угловой стойке, блок управления пользовательским интерфейсом (UIM) не будет управлять навигацией на экране дисплея. Дисплей на угловой стойке поддерживает только функции сенсорного дисплея.

С помощью ручки и кнопки подтверждения:

Используйте ручку (K), чтобы выделить необходимую пиктограмму (A—J).

После выделения пиктограммы используйте следующие ручки и кнопки:

- **Ручка (K):** Поворачивайте ручку для:
  - прокручивания доступных позиций на выбранной странице
  - увеличения или уменьшения значения выбранного параметра
- **Кнопка подтверждения (L):** После выбора на дисплее имеющейся позиции с помощью ручки нажмите кнопку для:
  - выбора пункта
  - переключения между имеющимися выборами в пределах данной позиции
  - ввода/сохранения значений
- **Кнопка отмены (M):** нажмите эту кнопку для отмены текущего выбора.

С помощью кнопок быстрого доступа:

Одним нажатием быстрой кнопки (A—J) можно перейти к нужному полю ввода или к определённому пункту на экране.

- **Кнопки быстрого доступа (A—J):** нажмите, чтобы выбрать определенную пиктограмму на дисплее на подлокотнике или дисплее GreenStar™ (при наличии).

С помощью сенсорного дисплея:

ВАЖНО: Ни в коем случае не прикасайтесь к сенсорному экрану твёрдыми или острыми предметами (ручкой, карандашом или металлическими предметами). Сильное нажатие может повредить компоненты подложки и аннулировать гарантию. Длительное воздействие небольшого давления может привести к снижению работоспособности сенсорного дисплея.

- Коснитесь нужной пиктограммы на дисплее.

Навигационные кнопки:

- **Кнопка главного меню (N):** нажмите кнопку, чтобы выбрать другое активное приложение дисплея. Приложение включает в себя:
  - Центр сообщений
  - Настройки дисплея
  - Редактор меню
  - Объединенное
  - Контроль рабочих характеристик
  - GreenStar™
  - Видео
  - Программа управления доступом

Продолжение на следующей стр.

- **Кнопка домашней страницы (O):** Переход на заданную пользователем домашнюю страницу. Если задано несколько домашних страниц, переход между ними осуществляется последовательными нажатиями этой кнопки.

GreenStar — товарный знак компании Deere & Company

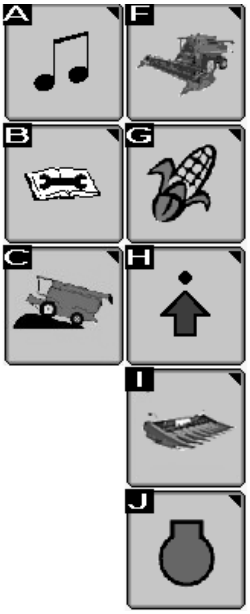
SS43267,00004D0 -59-12FEB15-2/2

Меню навигации по дисплею

Информационно-развлекательные системы (A)
Диагностика и калибровки (B)
Active Terrain Adjustment™ (C)
Главное окно комбайна (F)
Информация об уборке (G) [a]
Настройки комбайна (H)
Настройки жатки (I) [b]
Данные двигателя (J)

[a] *Пиктограмма кукуруза/пшеница меняется в зависимости от типа подсоединенной к комбайну жатки.*
[b] *Пиктограмма изменяется в зависимости от типа подсоединённой к комбайну жатки.*

Для перехода в следующее окно после выделения необходимой пиктограммы коснитесь или нажмите кнопку подтверждения. Дополнительные сведения о навигации см. ниже.



H112747 —UN—26JAN15

Active Terrain Adjustment – товарный знак компании Deere & Company

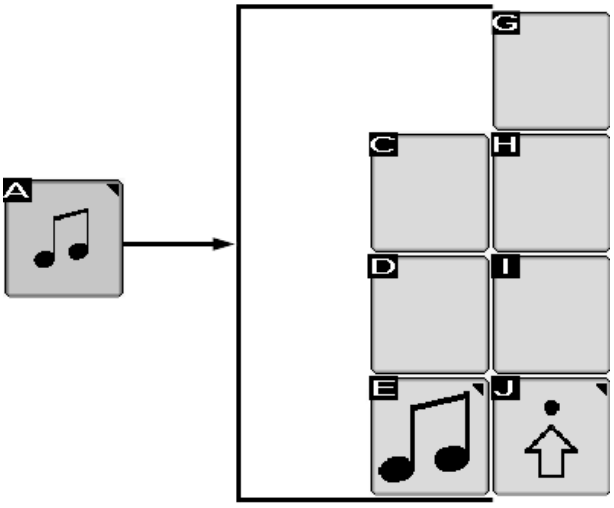
SS43267,0000683 -59-16JUL15-1/8

Информационно-развлекательные системы

ПРИМЕЧАНИЕ: Пиктограммы информационно-развлекательных систем отличаются в зависимости от выбранного источника звучания.

Информационно-развлекательные системы (A)

Для перехода в следующее окно после выделения необходимой пиктограммы коснитесь или нажмите кнопку подтверждения. Дополнительные сведения о навигации см. ниже.



H105326 —UN—01MAY12

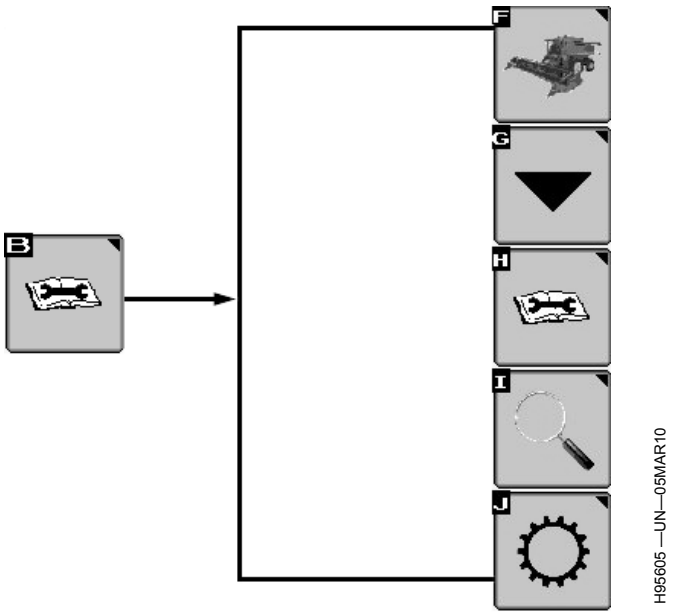
Продолжение на следующей стр.

SS43267,0000683 -59-16JUL15-2/8

Диагностика и калибровки

Диагностика и калибровки (B)		
Пиктограмма (F)	**Пиктограмма (G)**	**Пиктограмма (H)**
Главное окно комбайна	Калибровки	Результаты диагностики
Пиктограмма (I)	**Пиктограмма (J)**[a]	
Специальные проверки	Настройки режима буксировки	

[a] *Появляется только на машинах с трансмиссией ProDrive™ и трансмиссией с кнопочным переключением передач.*



H95605 —UN—05MAR10

Для перехода в следующее окно после выделения необходимой пиктограммы коснитесь или нажмите кнопку подтверждения. Дополнительные сведения о навигации см. ниже.

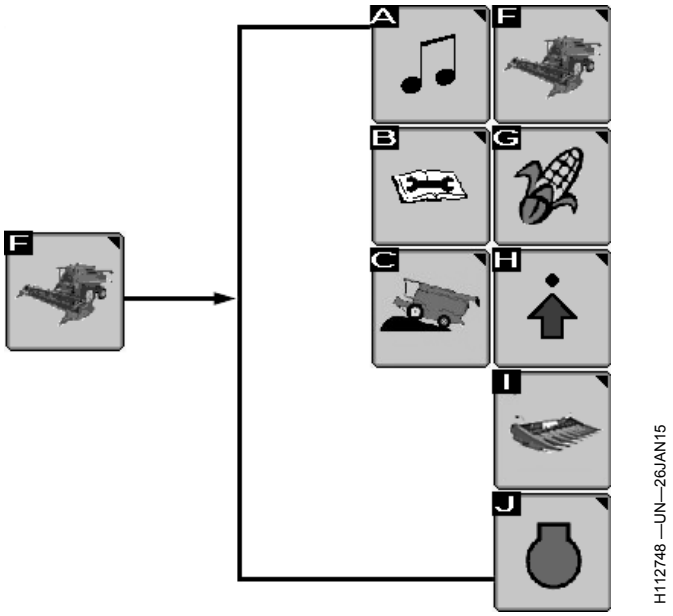
SS43267,0000683 -59-16JUL15-3/8

Главное окно комбайна

ПРИМЕЧАНИЕ: Пиктограмма главного окна комбайна появляется во всех окнах дисплея. С помощью этой пиктограммы можно вернуться в главное окно комбайна.

Главное окно комбайна (F)	
Пиктограмма (A)	Информационно-развлекательные системы
Пиктограмма (B)	Диагностика и калибровки
Пиктограмма (C)	Active Terrain Adjustment™
Пиктограмма (F)	Главное окно комбайна
Пиктограмма (G)	Информация об уборке урожая[a]
Пиктограмма (H)	Настройки комбайна
Пиктограмма (I)	Настройки жатки[b]
Пиктограмма (J)	Данные двигателя

[a] *Пиктограмма кукуруза/пшеница меняется в зависимости от типа подсоединённой к комбайну жатки.*
[b] *Пиктограмма изменяется в зависимости от типа подсоединённой к комбайну жатки.*



H112748 —UN—26JAN15

Для перехода в следующее окно после выделения необходимой пиктограммы коснитесь или нажмите кнопку подтверждения. Дополнительные сведения о навигации см. ниже.

Active Terrain Adjustment – товарный знак компании Deere & Company

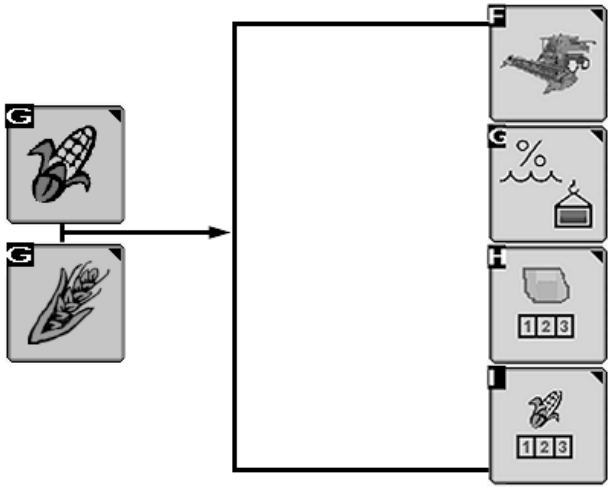
Продолжение на следующей стр.

SS43267,0000683 -59-16JUL15-4/8

Информация об уборке урожая

Информация об уборке (G) [a]	
Пиктограмма (F)	**Пиктограмма (G)**
Главное окно комбайна	Данные по урожаю
	Данные о влажности
	Изменение ширины захвата/количества рядов[b]
Пиктограмма (H)[c]	**Пиктограмма (I)[c]**
Суммарные показатели для поля	Суммарные показатели по культуре

[a]Пиктограмма кукуруза/пшеница меняется в зависимости от типа подсоединённой к комбайну жатки.
[b]Если установлен дисплей GreenStar™, настройка ширины прокоса/количества рядов выполняется с помощью дисплея GreenStar™, при этом настроенные параметры отображаются только на дисплее на подлокотнике.
[c]Если установлен дисплей GreenStar™, окно суммарных показателей для поля и окно суммарных показателей по культуре не активны. Суммарные показатели можно посмотреть на дисплее GreenStar™.



H112978 —UN—17FEB15

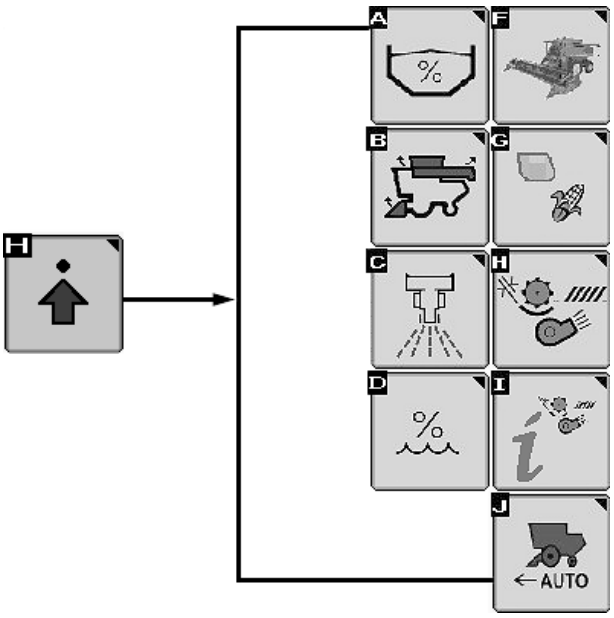
Для перехода в следующее окно после выделения необходимой пиктограммы коснитесь или нажмите кнопку подтверждения. Дополнительные сведения о навигации см. ниже.

SS43267,0000683 -59-16JUL15-5/8

Настройки комбайна

Настройки комбайна (H)		
Пиктограмма (A)	**Пиктограмма (B)**	**Пиктограмма (C)**
Настройки уровня заполнения зернового бункера	Настройки функций складывания[a]	Настройки системы управления послеуборочными отходами[b]
Пиктограмма (D)	**Пиктограмма (F)**	**Пиктограмма (G)**
Аварийный сигнал влажности	Главное окно комбайна	Настройки культуры[c]
Корректировка влажности		Калибровка потери зерна
Единицы измерения урожая		Расширенная настройка системы контроля потерь зерна
Пиктограмма (H)	**Пиктограмма (I)**	**Пиктограмма (J)**
Настройки системы автоматической настройки комбайна	Интерактивная настройка комбайна[d]	Настройки системы регулировки скорости подачи Harvest Smart™[e]

[a]Если установлены складные крышки зернового бункера.
[b]Если установлен измельчитель послеуборочных отходов/соломоразбрасыватель Premium Flex.
[c]Если установлен дисплей GreenStar™, настройка культуры осуществляется с помощью дисплея GreenStar™.
[d]Если установлена система интерактивной настройки комбайна.
[e]Если установлена система регулировки скорости подачи Harvest Smart™.



H105780 —UN—05DEC12

Для перехода в следующее окно после выделения необходимой пиктограммы коснитесь или нажмите кнопку подтверждения. Дополнительные сведения о навигации см. ниже.

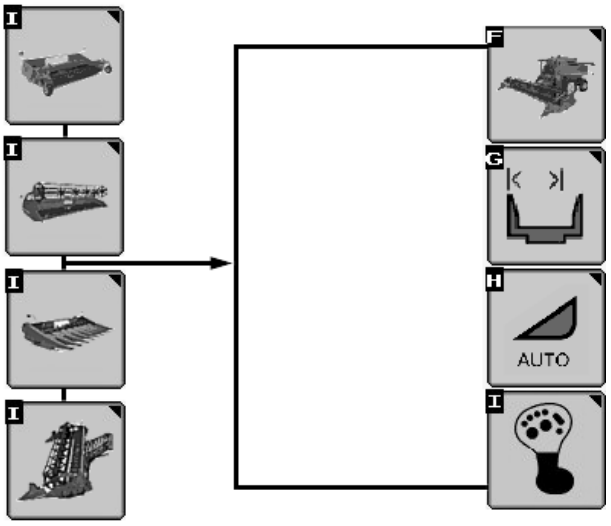
Продолжение на следующей стр.

SS43267,0000683 -59-16JUL15-6/8

Настройки жатки

Настройки жатки (I) [a]	
Пиктограмма (F)	**Пиктограмма (G)[a]**
Главное окно комбайна	Настройки ширины захвата жатки
	Часы работы жатки
	Высота останова записи
Пиктограмма (H)	**Пиктограмма (I)**
Режимы автоматического регулирования высоты жатки	Настройка многофункционального рычага [b]

[a]Пиктограмма изменяется в зависимости от типа подсоединённой к комбайну жатки.
[b]В соответствии с конфигурацией машины и типами жаток, отдельные переключатели можно перепрограммировать на регулирование поперечного наклона ножевого бруса ленточной жатки (жатки 600D), гидравлического регулирования продольного наклона наклонной камеры (при наличии такой функции) или продольного наклона ножевого бруса (платформенные жатки European 600X).



H109710 —UN—28JAN14

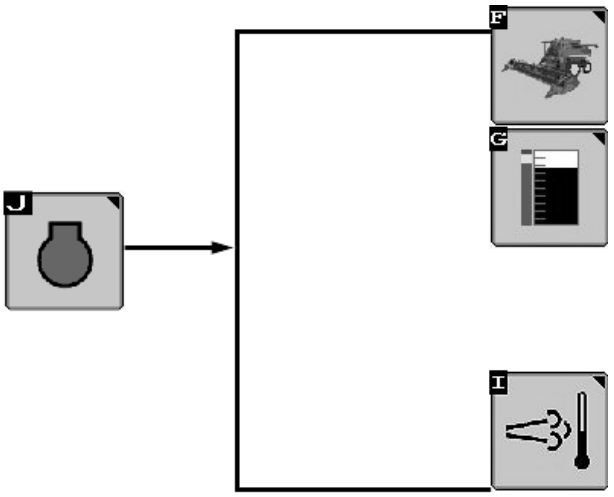
Для перехода в следующее окно после выделения необходимой пиктограммы коснитесь или нажмите кнопку подтверждения. Дополнительные сведения о навигации см. ниже.

SS43267,0000683 -59-16JUL15-7/8

Данные двигателя

Данные двигателя (J)	
Пиктограмма (F)	**Пиктограмма (G)**
Главное окно комбайна	Моточасы двигателя и сепаратора
	Ваттметр
	Очистка фильтра отработавших газов[a]
Пиктограмма (I)	Процесс охлаждения двигателя[b]

[a]Появляется, если только установлен двигатель с нормой выбросов Final Tier 4/Stage IV.
[b]Появляется в случае комплектации машины двигателем Final Tier 4/Stage IV, при охлаждении двигателя.



H115103 —UN—16JUL15

Для перехода в следующее окно после выделения необходимой пиктограммы коснитесь или нажмите кнопку подтверждения. Дополнительные сведения о навигации см. ниже.

SS43267,0000683 -59-16JUL15-8/8

Идентификация пиктограмм на экране дисплея

Домашняя страница (1): показывает текущие настройки машины, ранее заданные механизатором.

Информация об уборке урожая (2): показывает текущие данные монитора урожайности, эксплуатационные характеристики/производительность, суммарные показатели и позволяет оператору вводить необходимые параметры.

Настройки (3): показывает текущие настройки машины, настройку датчиков потерь зерна (размер зерна), текущую ширину захвата жатки, настройку влажности и настройку системы Harvest Smart (при наличии).

Диагностика и калибровка (4): показывает настройки машины, шаблоны результатов диагностики и специальные проверки (шаблоны).

Убранная площадь (5): показывает убранную площадь.

Убранное расстояние (6): показывает общее пройденное расстояние при текущей активной нагрузке.

Элементы зерноочистки (7): показывает общую пиктограмму настроек элементов верхнего/нижнего решет на домашней странице.

Верхнее решето (8): показывает текущее положение верхнего решета.

Нижнее решето (9): показывает текущее положение нижнего решета.

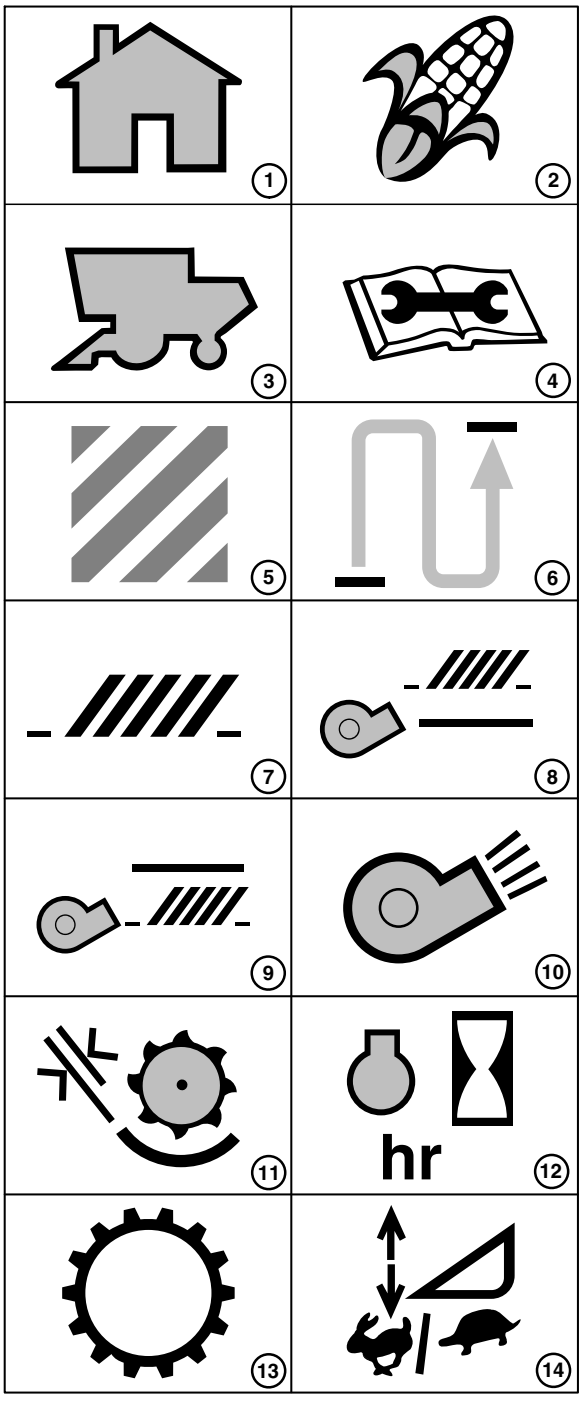
Очистной вентилятор (10): показывает текущую скорость вращения вентилятора.

Скорость/зазор молотилки (11): показывает текущую скорость вращения ротора и зазор.

Часы работы двигателя (12): показывает общее время (часы) работы двигателя.

Многоскоростной редуктор приемной камеры CommandTouch (при наличии) (13): показывает выбранную шестерню приемной камеры молотилки.

Скорость изменения высоты жатки и чувствительность (14): показывает текущие настройки скорости и чувствительности жатки.



H90897 —UN—28FEB08

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,00003FE -59-18JUN15-1/3

Запись ВКЛ/ВЫКЛ (15): показывает, включена или выключена запись.

Угол направляющей (при наличии) (16): показывает текущий угол наклона направляющей.

Ввести/принять (17:) позволяет оператору ввести/принять необходимые данные или настройки.

Калибровка (18): позволяет оператору калибровать определенные параметры.

Следующий шаг (19): позволяет оператору просматривать следующую страницу с данными.

Урожайность (20): показывает среднюю или текущую урожайность культуры.

Влажность (21): показывает среднюю или текущую влажность.

Скорость барабана молотилки (22): показывает текущую скорость барабана молотилки.

Скорость вращения заднего вала (23): показывает текущую скорость вращения заднего вала.

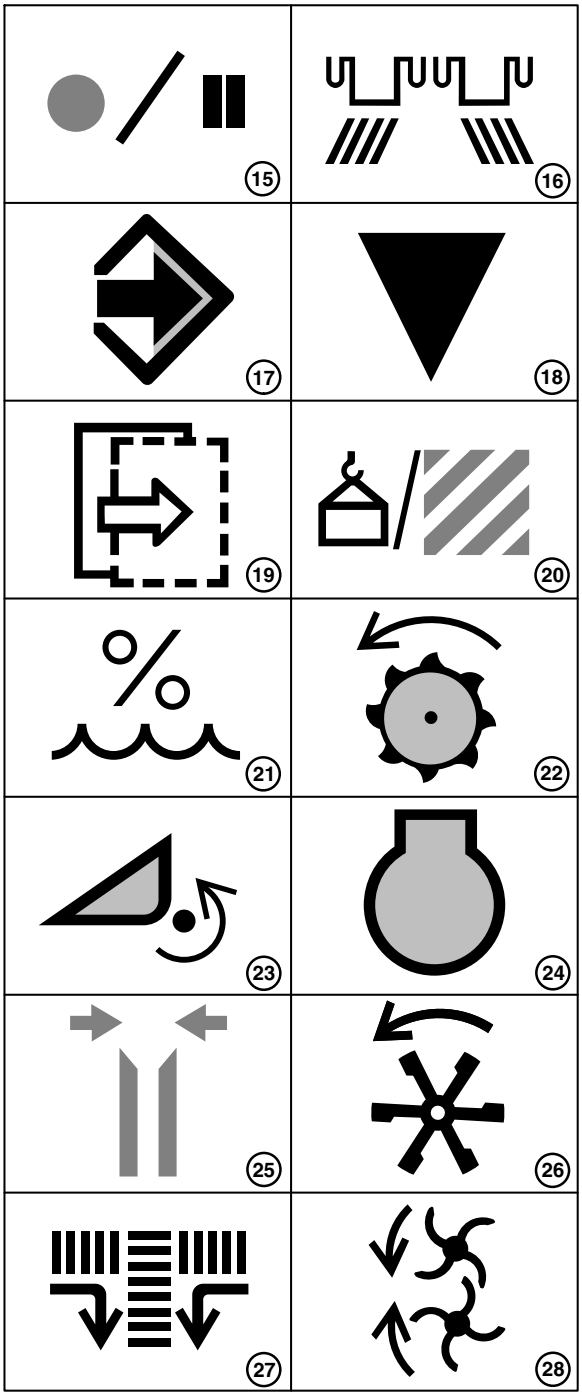
Частота вращения двигателя (24): показывает текущую частоты вращения двигателя.

Зазор пластин днища (25): показывает текущий зазор пластин днища.

Частота вращения мотовила (26): показывает текущую частоту вращения мотовила.

Скорость движения ленточной жатки (27): показывает текущую скорость движения полотенной жатки (при наличии).

Частота вращения соломоразбрасывателя (28): показывает текущую частоту вращения соломоразбрасывателя (при наличии).



H90898 —UN—28FEB08

Продолжение на следующей стр.

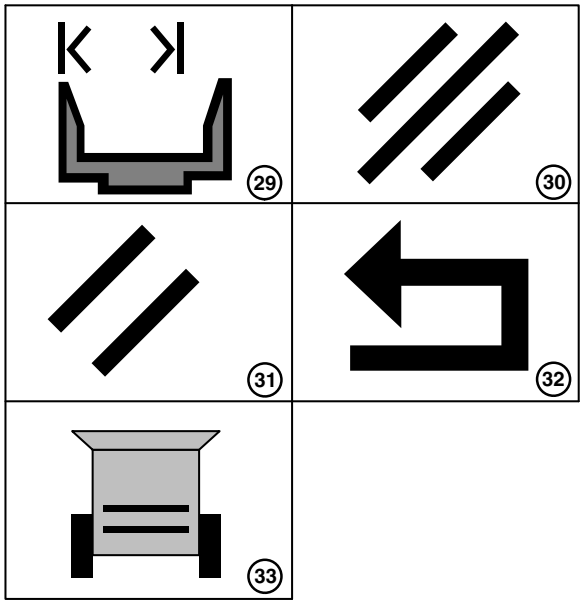
Ширина захвата при резании (29):> показывает текущую ширину захвата.

Отмена (30): позволяет оператору отменить данные или настройки.

Сброс (31): позволяет оператору выполнить сброс данных или настроек.

Возврат/назад (32): позволяет оператору просматривать предыдущее окно.

Самовыравнивающаяся зерноочистка (при наличии) (33): показывает текущий угол верхнего/нижнего решет.



H90899 —UN—28FEB08

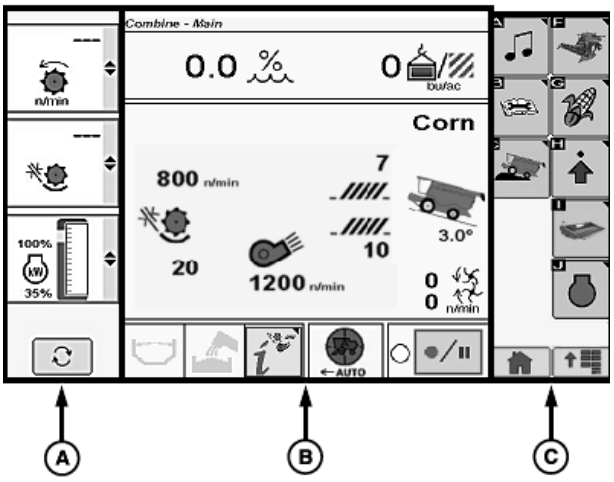
OUO6075,00003FE -59-18JUN15-3/3

Компоновка зон дисплея

ПРИМЕЧАНИЕ: На рисунке показано примерное окно. В зависимости от параметров машины будут появляться различные форматы экрана.

Экран разделён на три зоны:

- **Левая зона (A):** просмотр и переход между следующими параметрами:
  - Расширенные настройки машины
  - Данные системы ведения
  - Настройки монитора управления работой
- **Центральная зона (B):** просмотр и изменение настроек машины в зависимости от типа использования.
- **Правая зона (C):** отображает пиктограммы, доступные с текущего экрана.
  - При выборе в правой зоне определённой пиктограммы открывается новое окно или новая функция, либо можно будет изменить настройки.



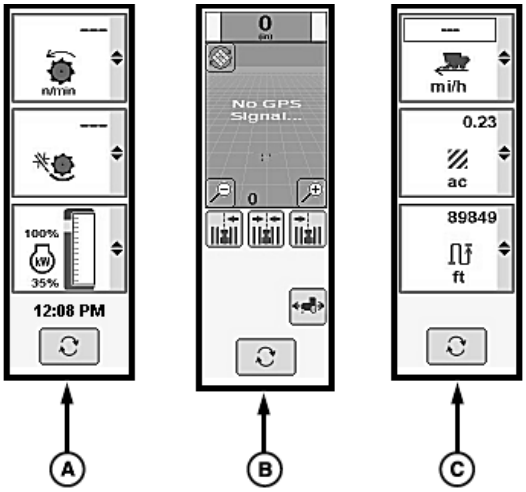
H112752 —UN—26JAN15

SS43267,00004D2 -59-26JAN15-1/1

Компоновка левой зоны дисплея

ПРИМЕЧАНИЕ: На рисунке показано примерное окно. В зависимости от параметров машины будут появляться различные форматы экрана.

Экранные часы появляются только в расширенных настройках машины при ее комплектации сенсорным дисплеем GreenStar™ 3 CommandCenter™ на подлокотнике или несенсорным дисплеем GreenStar™ 3 CommandCenter™ на подлокотнике.



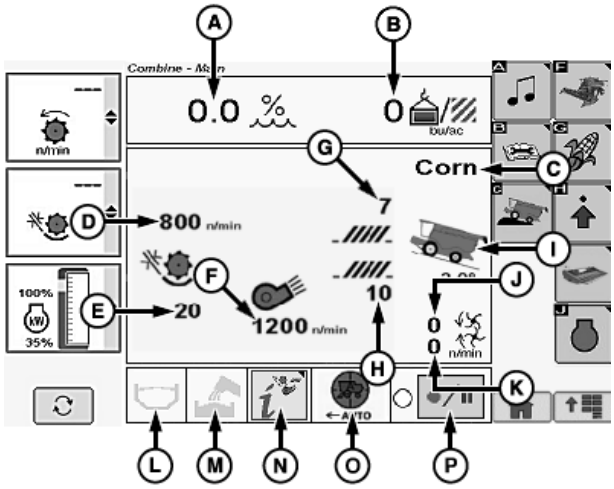
H105837 —UN—19SEP12

- **Расширенные настройки машины (A):** позволяет оператору одновременно выбирать и контролировать три окна левой области. Каждое окно показывает выполняемую функцию или конкретное состояние машины.
- **Данные системы ведения (B):** просмотр и изменение настроек системы ведения.
- **Настройки монитора эксплуатационных характеристик (C):** позволяет оператору одновременно выбрать и контролировать три окна левой зоны. Каждое окно показывает выполняемую функцию или конкретное состояние машины.

OUO6075,00011C2 -59-05DEC12-1/1

Комбайн – главное окно

ПРИМЕЧАНИЕ: Только просматриваемые настройки машины.



H112753 —UN—26JAN15

- Влажность (при наличии) (A)
- Урожайность (при наличии) (B)
- Культура (C)
- Настройки машины
  - Скорость барабана молотилки (D)
  - Молотильный зазор (E)
  - Обороты вентилятора (F)
  - Зазор решета первой очистки (G)
  - Зазор нижнего решета (H)
- Active Terrain Adjustment™ (при наличии) (I)
  - Изображение комбайна закрашено: Система включена.
  - Изображение комбайна не закрашено: Система отключена.
- Настройка 1 скорости соломоразбрасывателя/направляющей измельчителя (если установлены) (J)
- Настройка 2 скорости соломоразбрасывателя/направляющей измельчителя (если установлены) (K)
- Замедление боковой ленты и состояние заполнения зернового бункера (на 3/4 или 100 %) (L)
- Состояние выгрузного шнека, выдвинуто/включено (M)
- Индикатор интерактивной настройки комбайна (N)
- Состояние системы регулировки скорости подачи Harvest Smart™ (ВЫКЛ, Smart или номинальная производительность) (если установлено) (O)
- Ручная запись (ВКЛ/ВЫКЛ) (P)

Active Terrain Adjustment – товарный знак компании Deere & Company

SS43267,00004D3 -59-24MAR15-1/1

Уменьшение скорости боковой ленты и датчик заполнения зернового бункера (пиктограммы мониторинга системы)

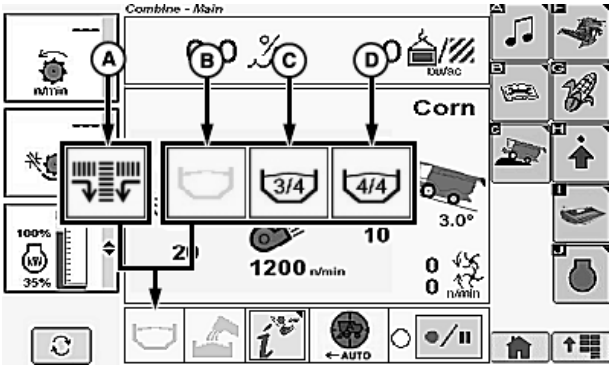
Пиктограмма редуцирования скорости бокового ремня:

- Пиктограмма (A) – указывает на то, что скорость полотенной жатки снижена до заводского установочного значения

ПРИМЕЧАНИЕ: При заполнении зернового бункера на 3/4 пиктограмма меняется между указанием скорости бокового ремня и пиктограммой заполнения на 3/4.

Пиктограммы датчиков заполнения зернового бункера:

- Пиктограмма (B) – указывает на то, что уровень зерна не достиг датчика заполнения зернового бункера на 3/4 или на 4/4
- (C) Пиктограмма – указывает на то, что уровень зерна достиг датчика заполнения зернового бункера на 3/4



H112759 —UN—26JAN15

ПРИМЕЧАНИЕ: Через каждые 30 секунд пиктограмма датчика заполнения зернового бункера на 4/4 мигает в течение 8 секунд, указывая на то, что зерновой бункер полон, и его НЕОБХОДИМО разгрузить.

- Пиктограмма (D) – указывает на то, что уровень зерна достиг датчика заполнения зернового бункера на 4/4

SS43267,00004D4 -59-26JAN15-1/1

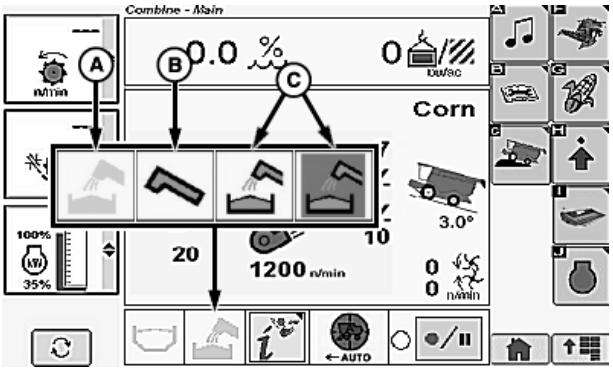
Выгрузной шнек (пиктограммы мониторинга системы)

Пиктограммы выгрузного шнека:

- (A) Пиктограмма – указывает на то, что выгрузной шнек не выдвинут, а выгрузная система не задействована
- (B) Пиктограмма – указывает на то, что выгрузной шнек выдвинут

ПРИМЕЧАНИЕ: Через каждые 3 минуты фон пиктограммы меняется на синий и мигает в течение 8 секунд, что указывает на задействование выгрузного шнека.

- (C) Пиктограммы – указывают на то, что выгрузной шнек выдвинут, а выгрузная система задействована



H112754 —UN—26JAN15

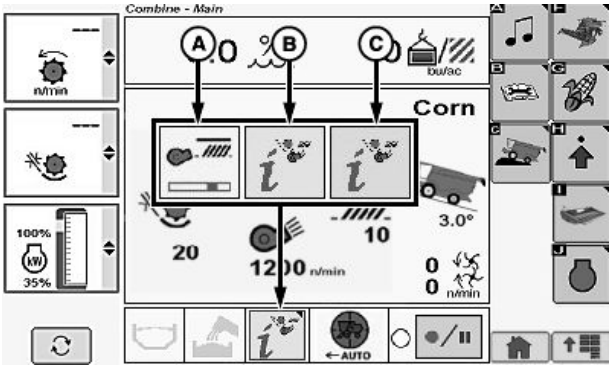
SS43267,00004D5 -59-26JAN15-1/1

Интерактивная настройка комбайна (при наличии такой функции) (пиктограммы мониторинга системы)

ПРИМЕЧАНИЕ: Значок интерактивной настройки комбайна появляется на дисплее через 30 секунд.

Индикаторы интерактивной настройки комбайна:

- Индикатор (A) (система занята) – означает, что выполняется настройка. Зеленый сегмент под пиктограммой перемещается взад и вперед, обозначая, что машина осуществляет настройки и ожидает, когда система будет работать в обычном режиме.
- Индикатор (B) (желтый индикатор) – означает, что система готова подтвердить новые настройки. Пиктограмма на желтом фоне мигает и горит непрерывно (мигает в течение 30 секунд и горит непрерывно), это означает, что система выполняет новые настройки и ожидает ответа оператора (подтверждение рабочих параметров).



H112755 —UN—26JAN15

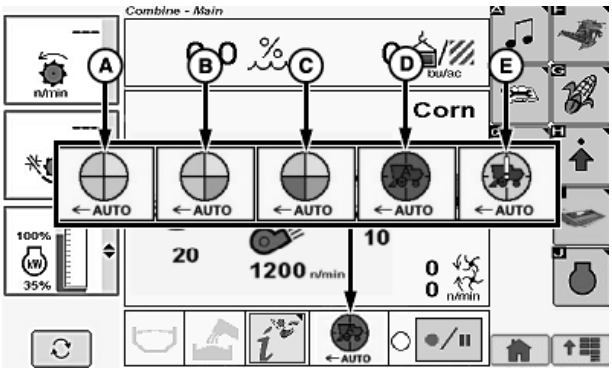
- Индикатор (C) (красный индикатор) – означает, что система обнаружила изменение в уборочных условиях. Пиктограмма на красном фоне предупреждает оператора о том, что система обнаружила изменения в работе машины. Система ожидает, что оператору необходимо проанализировать изменения режимов работы машины и оптимизировать ее настройки.

SS43267,00004D6 -59-26JAN15-1/1

Система регулировки скорости подачи Harvest Smart™ (при наличии) (пиктограммы мониторинга состояния системы)

Пиктограммы системы регулировки скорости подачи Harvest Smart™:

- (A) Пиктограмма – система установлена на машине, но в настоящее время отключена
- (B) Пиктограмма – система находится в одном из действующих рабочих режимов (Smart или режим номинальной производительности)
- (C) Пиктограмма – система готова к активации оператором
- (D) Пиктограмма – система активна и работает нормально
- (E) Пиктограмма – работа системы ограничена установкой ходовой скорости или многофункциональным рычагом



H112749 —UN—26JAN15

Более подробные сведения см. в параграфе «Система регулировки скорости подачи Harvest Smart™ – идентификаторы состояния» в разделе «Система регулирования скорости подачи Harvest Smart™.

SS43267,00004D7 -59-26JAN15-1/1

Ручная запись Вкл/Выкл

В окне записи отображается статус записи данных (ВКЛ/ВЫКЛ).

Для запуска записи данных должны быть выполнены следующие условия, или запись должна быть включена вручную:

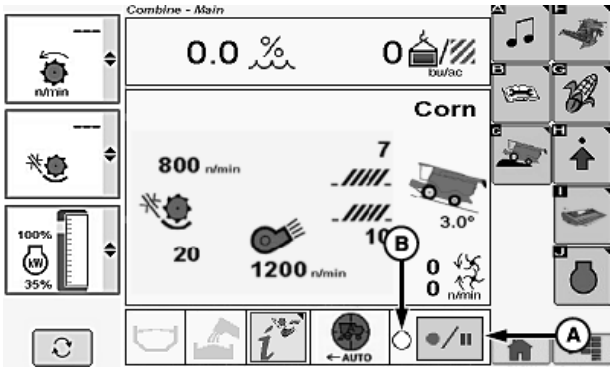
- Сепаратор ВКЛЮЧЕН
- Жатка включена
- Двигатель работает на высоких оборотах холостого хода
- Жатка опущена в положение записи
- Для "Клиент", "Ферма" и "Поле" необходимо присвоить названия

Для прекращения записи должно быть выполнено одно из следующих условий:

- Жатка поднята выше заданной высоты останова записи
- Жатка выключена
- Запись вручную выключена

Запись можно остановить и возобновить вручную, не поднимая жатку и не отключая сепаратор (например, при приближении к таким участкам, как полоса для разворота, пройденные ряды в конце поля, водотоки и т. д., для которых запись данных нежелательна).

Коснитесь или нажмите кнопку подтверждения, когда выделена пиктограмма включения/выключения записи (A).



H112756 —UN—26JAN15

A—Пиктограмма включения/выключения записи

B—Индикатор ВКЛ/ВЫКЛ

Индикатор включения/выключения записи (B) имеет два состояния: светлый круг или закрашенный круг.

- Светлый круг – запись ВЫКЛ
- Закрашенный мигающий круг – запись ВКЛ

Снова коснитесь или нажмите кнопку подтверждения, чтобы включить запись и возобновить её вручную. Нажмите кнопку опускания жатки на многофункциональном рычаге (лёгкое касание этой кнопки включит запись данных).

SS43267,00004D8 -59-26JAN15-1/1

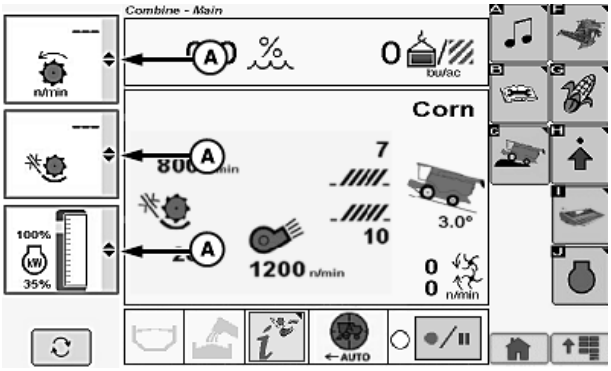
Повторная конфигурация расширенных настроек машины

ПРИМЕЧАНИЕ: Показывает расширенные настройки машины. Позволяет повторно конфигурировать окно и просматривать три функции одновременно. Функции зависят от конфигурации машины.

Когда выделена пиктограмма нужной настройки машины (A), коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

Меню настроек машины отображает следующее:

- Влажность
- Урожайность
- Обороты очистного вентилятора
- Обороты молотилки
- Зазор молотилки
- Зазор верхнего решета
- Зазор нижнего решета
- Частота вращения заднего вала
- Многоскоростной редуктор наклонной камеры CommandTouch™ (при наличии)
- Зазор пластин днища
- Скорость мотовила
- Скорость полотенного транспортера
- Обороты соломоразбрасывателя
- Счётчик массы собранного урожая
- Производительность (в час)
- Уровень заполнения зернового бункера (%)
- Время работы машины/сепаратора



H112757 —UN—26JAN15

A—Пиктограммы настроек машины

- Ваттметр
- Положение гидравлической регулировки продольного наклона наклонной камеры (при наличии такой функции)
- Продольная настройка ножевого бруса (платформенная жатка серии 600X в европейском исполнении)

Когда выделена необходимая настройка машины (A), коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

При желании повторите процедуру для остальных меню.

SS43267,00004D9 -59-26JAN15-1/1

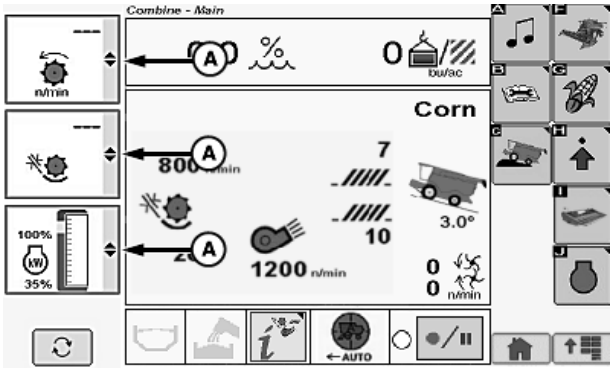
Повторная конфигурация настроек монитора эксплуатационных характеристик

ПРИМЕЧАНИЕ: Показывает расширенные настройки монитора эксплуатационных характеристик. Позволяет повторно конфигурировать окно и просматривать три функции одновременно. Функции зависят от конфигурации машины.

Когда выделена нужная пиктограмма настроек монитора эксплуатационных характеристик (A), коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

Меню настроек монитора эксплуатационных характеристик включает в себя:

- Ходовая скорость машины
- Скорость по спутнику GPS
- Частота вращения коленчатого вала двигателя
- Расход топлива в час
- Расход топлива по площади
- Площадь, обработанная за час
- Счетчик площади
- Напряжение аккумуляторной батареи
- Счетчик расстояния
- Счётчик массы культуры
- Счётчик влажности культуры



A—Пиктограммы настроек монитора эксплуатационных характеристик

- Счётчик общей площади на машину

Когда выделена необходимая настройка монитора эксплуатационных характеристик, коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

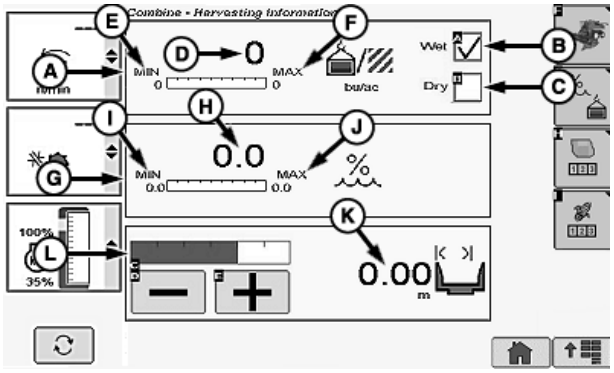
При желании повторите процедуру для остальных меню.

SS43267,00004DA -59-26JAN15-1/1

Окно информации об уборке урожая

Информация об уборке урожая:

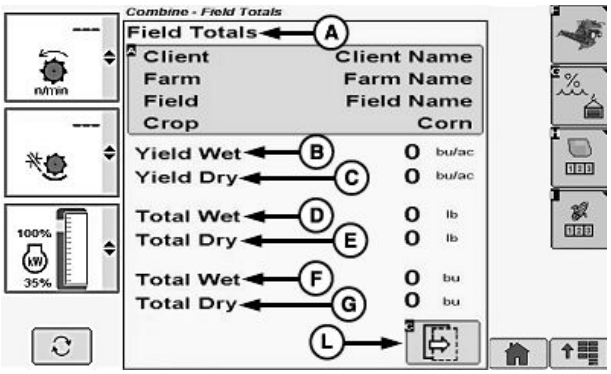
- Урожайность (A)
  - Влажная (B)
  - Сухая (C)
  - Текущее значение (запись ВКЛ) (D)
  - Среднее значение (запись отключена) (D)
  - Минимум (E)
  - Максимум (F)
- Влажность (G)
  - Текущее значение (запись включена) (H)
  - Среднее значение (запись отключена) (H)
  - Минимум (I)
  - Максимум (J)
- Ширина захвата (K)



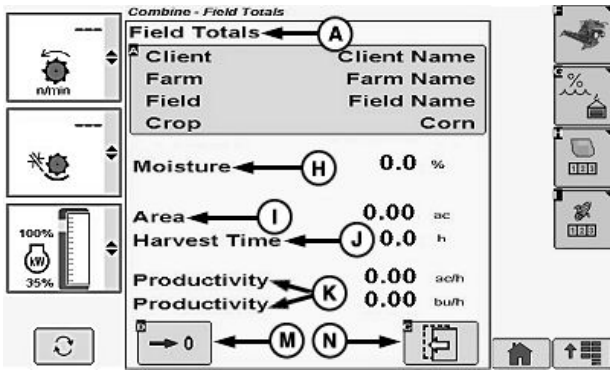
- Увеличение/уменьшение (L)

Продолжение на следующей стр.

SS43267,0000514 -59-17FEB15-1/3



H112964 —UN—17FEB15



H112965 —UN—17FEB15

Суммарные показатели для поля:

ПРИМЕЧАНИЕ: Наименование Фермы/Поля устанавливается в приложении GreenStar. Дополнительную информацию см. в руководстве GreenStar.

Следующая информация появится на дисплее GreenStar (при наличии), а не на дисплее на подлокотнике.

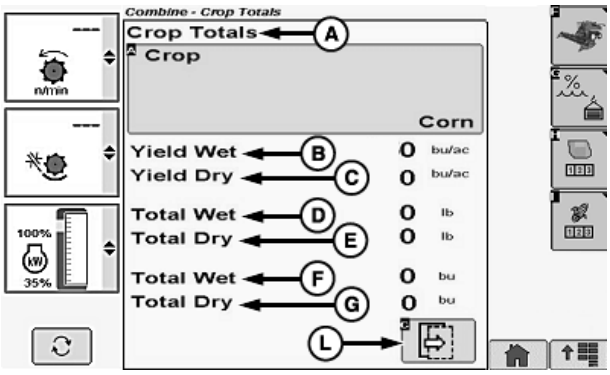
Если машина не оснащена датчиком влажности, появляются только следующие суммарные показатели для поля:

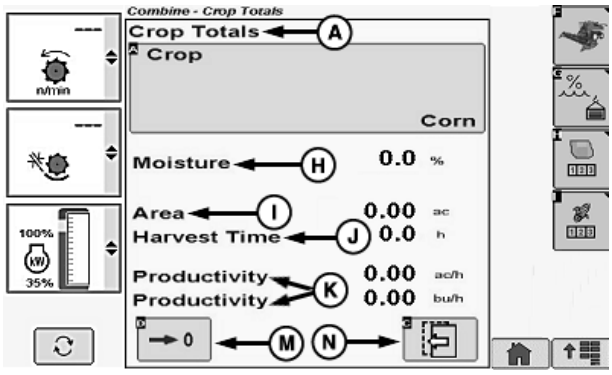
- *Площадь*
- *Время уборки*
- *Производительность*

- Суммарные показатели для поля (A)
- Влажная масса урожая (B)
- Сухая масса урожая (C)
- Общая влажная масса урожая (масса в фнт или кг) (D)
- Общая сухая масса урожая (масса в фнт или кг) (E)
- Общая влажная масса урожай (единицы измерения урожая) (F)
- Общая сухая масса урожая (единицы измерения урожая) (G)
- Влажность (H)
- Площадь (I)
- Время уборки (J)
- Производительность (K)
- Позиции для выбора
  - Пиктограмма перехода в следующее окно (L)
  - Пиктограмма для удаления всех суммарных показателей (M)
  - Пиктограмма возврата в предыдущее окно (N)

Продолжение на следующей стр.

SS43267,0000514 -59-17FEB15-2/3





Суммарные показатели по культуре:

ПРИМЕЧАНИЕ: Наименование Фермы/Поля устанавливается в приложении GreenStar. Дополнительную информацию см. в руководстве GreenStar.

Следующая информация появится на дисплее GreenStar (при наличии), а не на дисплее на подлокотнике.

Если машина не оснащена датчиком влажности, появляются только следующие суммарные показатели для поля:

- *Площадь*
- *Время уборки*
- *Производительность*

- Суммарные показатели по культуре (A)
  - Влажная масса урожая (B)
  - Сухая масса урожая (C)
  - Общая влажная масса урожая (масса в фнт или кг) (D)
  - Общая сухая масса урожая (масса в фнт или кг) (E)
  - Общая влажная масса урожай (единицы измерения урожая) (F)
  - Общая сухая масса урожая (единицы измерения урожая) (G)
  - Влажность (H)
  - Площадь (I)
  - Время уборки (J)
  - Производительность (K)
- Позиции для выбора
  - Пиктограмма перехода в следующее окно (L)
  - Пиктограмма для удаления всех суммарных показателей (M)
  - Пиктограмма возврата в предыдущее окно (N)

SS43267,0000514 -59-17FEB15-3/3

Выбор режима уборки влажного или сухого урожая и изменение ширины захвата

Уборка влажного или сухого урожая:

ПРИМЕЧАНИЕ: Двухвариантная (кукуруза/пшеница) пиктограмма информации об уборке урожая меняется в зависимости от типа подсоединенной жатки.

Когда выделена пиктограмма информации об уборке урожая, коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения.

Когда выделена пиктограмма данных об урожае (A), коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения.

Когда поставлен флажок влажной (B) или сухой (C) уборки урожая, коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения.

Поставленный флажок указывает выбранный вариант.

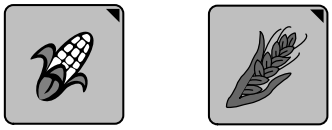
- Уборка влажного урожая – индикация количества единиц урожая на единицу площади при текущих условиях уборки.
- Уборка сухого урожая – индикация количества единиц урожая на единицу площади с учетом поправки на влажность.

Ширина захвата:

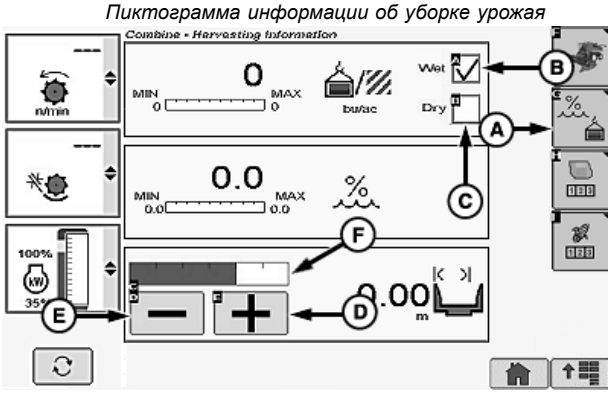
ПРИМЕЧАНИЕ: Если установлен дисплей GreenStar, настройка ширины захвата/количества рядов выполняется с помощью дисплея GreenStar, при этом настроенные параметры отображаются только на дисплее в подлокотнике.

Коснитесь или нажмите кнопку подтверждения, когда будет выделена пиктограмма плюс (+) (D) или минус (-) (E). Выбранная ширина прокоса представлена в виде гистограммы (F).

H96262 —UN—04MAY10



Пиктограмма информации об уборке урожая



H112977 —UN—17FEB15

A—Пиктограмма данных по урожаю
B—Флажок уборки влажного урожая
C—Флажок уборки сухого урожая
D—Пиктограмма с символом “плюс”
E—Пиктограмма с символом “минус”
F—Гистограмма регулировки ширины захвата

ПРИМЕЧАНИЕ: Номер изменения ширины прокоса обновляется в зависимости от выбранной пиктограммы.

SS43267,0000515 -59-17FEB15-1/1

Сброс суммарных показателей для поля

ПРИМЕЧАНИЕ: Следующая информация появится на дисплее GreenStar (при наличии), а не на дисплее на подлокотнике.

Если машина не оснащена датчиком влажности, появляются только следующие суммарные показатели для поля:

- *Площадь*
- *Время уборки*
- *Производительность*

Двухвариантная (кукуруза/пшеница) пиктограмма информации об уборке урожая меняется в зависимости от типа подсоединенной жатки.

Когда выделена пиктограмма информации об уборке урожая, коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения.

Когда выделена пиктограмма суммарных показателей для поля (A), коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

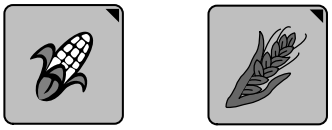
Выделив пиктограмму перехода в следующее окно (B), коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения.

После выделения необходимой пиктограммы нажмите кнопку подтверждения:

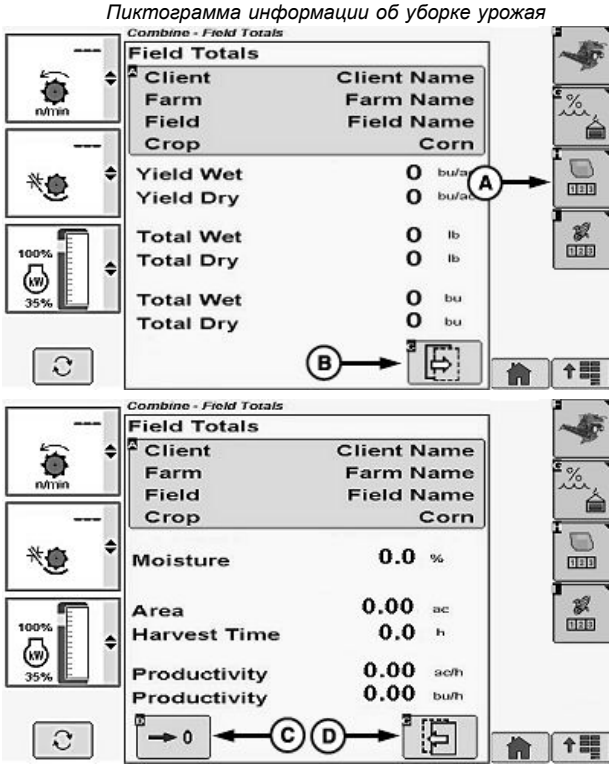
- Пиктограмма обнуления суммарных показателей для поля (C) удаляет суммарные показатели для поля фермы/поля/культуры.
- Пиктограмма возврата в предыдущее окно (D) позволяет перейти в предыдущее окно.

A—Пиктограмма суммарных показателей для поля
B—Пиктограмма "Следующая страница"
C—Пиктограмма обнуления суммарных показателей для поля
D—Пиктограмма возврата в предыдущее окно

H96262 —UN—04MAY10



Пиктограмма информации об уборке урожая



H112968 —UN—17FEB15

H112969 —UN—17FEB15

SS43267,0000516 -59-17FEB15-1/1

Сброс суммарных показателей по культуре

ПРИМЕЧАНИЕ: Следующая информация появится на дисплее GreenStar (при наличии), а не на дисплее на подлокотнике.

Если машина не оснащена датчиком влажности, появляются только следующие суммарные показатели для поля:

- *Площадь*
- *Время уборки*
- *Производительность*

Двухвариантная (кукуруза/пшеница) пиктограмма информации об уборке урожая меняется в зависимости от типа подсоединенной жатки.

Когда выделена пиктограмма информации об уборке урожая, коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения.

Когда выделена пиктограмма суммарных показателей по культуре (A), коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

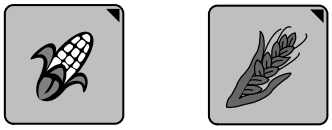
Выделив пиктограмму перехода в следующее окно (B), коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения.

После выделения необходимой пиктограммы нажмите кнопку подтверждения:

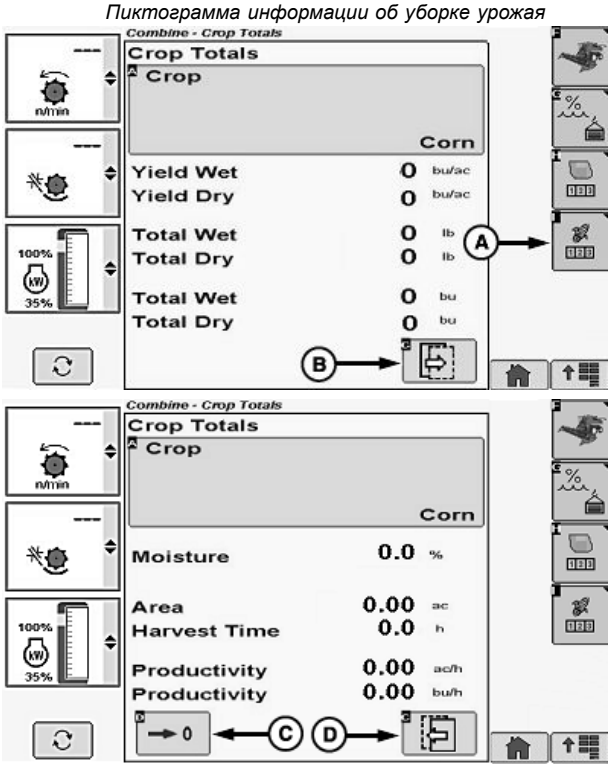
- Пиктограмма обнуления суммарных показателей по культуре (C) позволяет удалить суммарные показатели по конкретной культуре.
- Пиктограмма возврата в предыдущее окно (D) позволяет перейти в предыдущее окно.

A—Пиктограмма суммарных показателей по культуре
B—Пиктограмма "Следующая страница"
C—Пиктограмма обнуления суммарных показателей по культуре
D—Пиктограмма возврата в предыдущее окно

H96262 —UN—04MAY10



Пиктограмма информации об уборке урожая



H112970 —UN—17FEB15

H112976 —UN—17FEB15

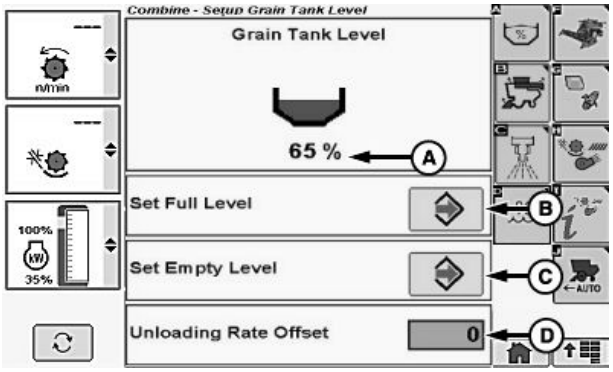
SS43267,0000517 -59-17FEB15-1/1

Окно настроек комбайна

Настройки уровня заполнения зернового бункера:

ПРИМЕЧАНИЕ: Позволяет выбрать уровень заполнения зернового бункера.

- Уровень заполнения зернового бункера в процентах (A)
- Пиктограмма сохранения (B) – позволяет сохранить параметры заполнения зернового бункера
- Пиктограмма сохранения (C) – позволяет сохранить параметры заполнения зернового бункера



H112956 —UN—13FEB15

Настройки корректировки скорости выгрузки:

ПРИМЕЧАНИЕ: Позволяет изменить рассчитанные значения корректировки скорости выгрузки.

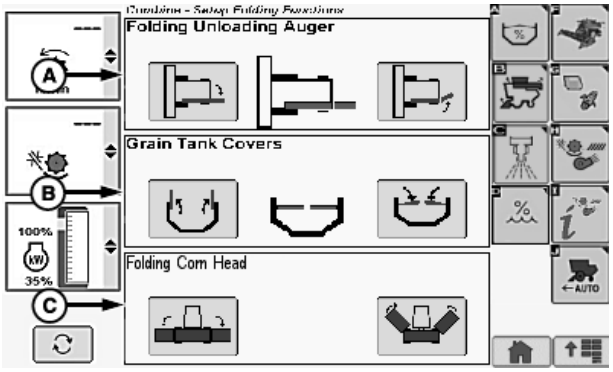
- Корректировка скорости выгрузки (D)
  - Коррекция скорости (от -15 до 15)

SS43267,00004F4 -59-13FEB15-1/8

Настройки функции складывания:

ПРИМЕЧАНИЕ: Показывает все дополнительные функции складывания, если такие предусмотрены.

- Складной выгрузной шнек (A) (при наличии)
  - Индикатор положения шнека
  - Пиктограмма раскладывания
  - Пиктограмма Складывание
- Крышки зернового бункера (B) (если установлены)
  - Индикатор положения зернового бункера
  - Пиктограмма раскладывания
  - Пиктограмма Складывание
- Складывание кукурузной жатки (C) (при наличии)
  - Пиктограмма раскладывания



H105794 —UN—05DEC12

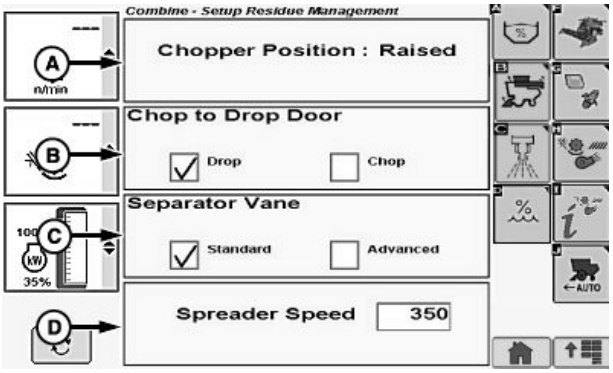
- Пиктограмма Складывание

SS43267,00004F4 -59-13FEB15-2/8

Настройки системы управления послеуборочными отходами:

- Положение измельчителя (A) (при наличии)
  - Поднято
  - Опущен
- Положение дверцы измельчителя послеуборочных отходов (B) (при наличии)
  - Открыто
  - Закрыто
- Положение направляющей сепаратора (C) (при наличии)
  - Стойка
  - Расширенный
- Частоту вращения соломоразбрасывателя (D) (модернизированный соломоразбрасыватель PowerCast™)

PowerCast – товарный знак компании Deere & Company



H105795 —UN—05DEC12

- 350–550 об/мин (кукуруза) (по умолчанию 500 об/мин)
- 600–800 об/мин (мелкозерновые) (по умолчанию 700 об/мин)

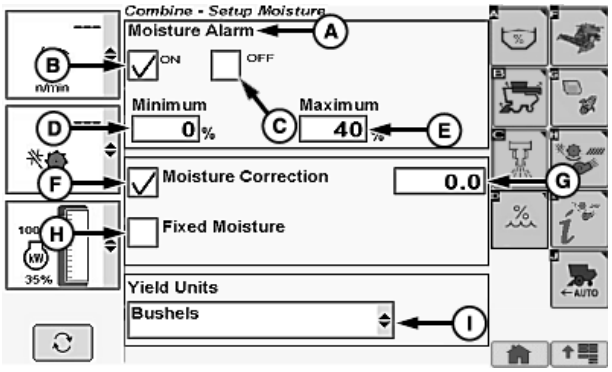
Продолжение на следующей стр.

SS43267,00004F4 -59-13FEB15-3/8

Настройки влажности:

ПРИМЕЧАНИЕ: Окно появляется, только если установлен датчик влажности.

- Аварийный сигнал влажности (A)
  - ВКЛ. (B)
  - ВЫКЛ. (C)
  - Минимальное значение для срабатывания сигнала (1–50%) (D)
  - Максимальное значение для срабатывания сигнала (1–60%) (E)
- Корректировка влажности (от –25,0 до 25,0, с шагом 0,1) (F)
  - Настройка ручной коррекции (G)
  - Фиксированная влажность (H)



H112860 —UN—09FEB15

- Фиксированный список

Настройки единиц измерения урожая:

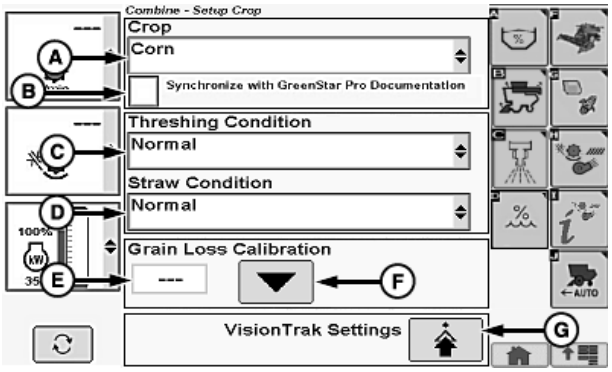
- Единицы измерения урожая (I)

SS43267,00004F4 -59-13FEB15-4/8

Настройки культуры:

ПРИМЕЧАНИЕ: Наименование Фермы/Поля устанавливается в приложении GreenStar™. Дополнительную информацию см. в руководстве GreenStar™.

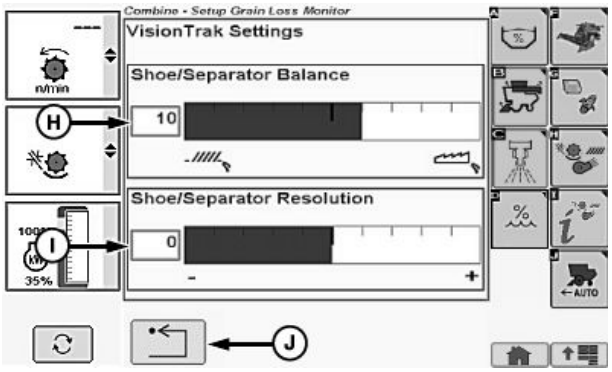
- Культура (A)[1]
  - Фиксированный список
- GreenStar™ Pro Documentation (B) - при активации происходит синхронизация параметров культуры, выбранной с помощью дисплея подлокотника, с дисплеем угловой стойки (при наличии).
- Условия обмолота (C)
  - Фиксированный список
- Состояние соломы/початков (D)
  - Фиксированный список



H112867 —UN—09FEB15

Калибровка потери зерна

- Калибровка потери зерна
  - Ссылочный номер калибровки (E)
  - Пиктограмма калибровки (F)
- Пиктограмма настройки VisionTrak™ (G) – позволяет оператору перейти к следующей странице для тонкой настройки потерь зерна на зерноочистке/сепараторе для выбранной культуры
  - Баланс на зерноочистке/сепараторе (-50, по умолчанию 0, 50) (H)
  - Разрешение на зерноочистке/сепараторе (-50, по умолчанию 0, 50) (I)



H111418 —UN—12JUN14

- Пиктограмма возврата (J) – служит для возврата к предыдущему окну

GreenStar — товарный знак компании Deere & Company
VisionTrak – товарный знак компании Deere & Company.

[1]Информация появляется на дисплее GreenStar™ (при наличии), а не на дисплее на подлокотнике.

Продолжение на следующей стр.

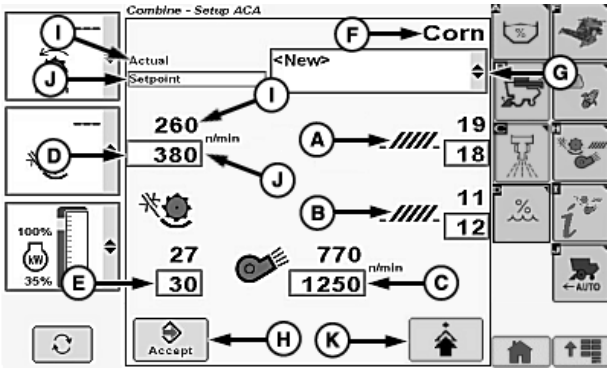
SS43267,00004F4 -59-13FEB15-5/8

Настройки машины:

- Автоматическая настройка комбайна (ACA) (ввод числовых значений)
  - Положение верхнего решета (A)
  - Положение зернового решета (B)
  - Обороты вентилятора (C)
  - Скорость барабана молотилки (D)
  - Молотильный зазор (E)
  - Убранная культура (только просмотр) (F)
- Модификаторы культуры (G)
  - По умолчанию
  - Сух. (по умолчанию)
  - Влажн. (по умолчанию)
  - Новый
  - Очистка
- Пиктограмма «Ввести/принять» (H) обеспечивает автоматическое применение измененных оператором настроек машины. С помощью этой пиктограммы оператор может сохранить персональные настройки машины.

  ПРИМЕЧАНИЕ: Обозначения оборотов молотилки и оборотов вентилятора мигают до тех пор, пока сепаратор включен, а обороты двигателя превышают 2000 об/мин.

  Персональные настройки машины также будут сохранены (настройки не перезаписывают заводские настройки), если выбрать новый пункт меню модификаторов культур.



- Текущая (уставка черного цвета) (I) показывает текущую уставку машины.
- Установочное значение (установочное значение синего цвета) (J) – установочное значение автоматически увеличивается или уменьшается при нажатии символа (+) или (-), или при вращении ручки.

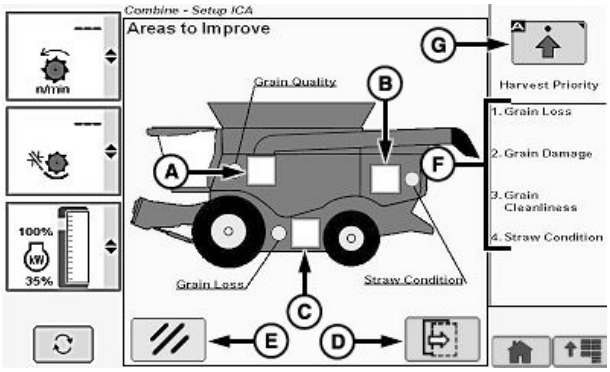
  ПРИМЕЧАНИЕ: Машина автоматически подстраивается под заданную оператором уставку.

- Пиктограмма расширенной настройки (K) позволяет перейти к следующей странице, чтобы проверить настройки конфигурации машины для компонентов, находящихся снаружи кабины

Продолжение на следующей стр.

Интерактивная настройка комбайна (при наличии такой функции) (целевые показатели усовершенствования)

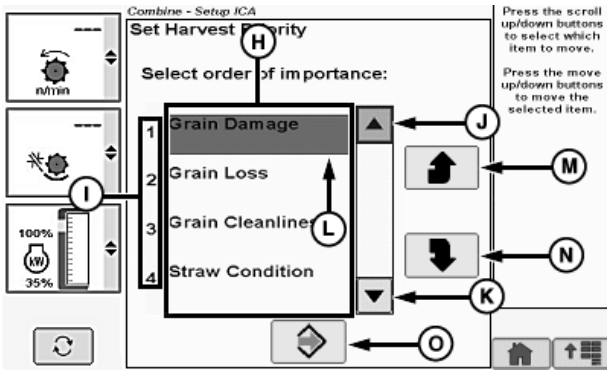
- Направления улучшения – оператор может улучшить направления, эффективность работы комбайна на которых не удовлетворительна
  - Качество зерна (A)
  - Состояние соломы (B)
  - Потери зерна (C)
- Пиктограмма следующей страницы (D) – позволяет оператору перейти к следующей странице для тонкой настройки параметров определенных уборочных работ
- Пиктограмма отмены (E) – позволяет оператору отменить интерактивную настройку комбайна и вернуться к главному окну комбайна
- Порядок приоритета уборки (F) – отображается текущее состояние списка приоритета уборки
- Пиктограмма настройки приоритета уборки (G) – позволяет оператору перейти к следующей странице для изменения списка приоритета уборки



H108640 —UN—29JUL13

Интерактивная настройка комбайна (при наличии такой функции) (настройки приоритета уборки)

- Список приоритета уборки (H) – позволяет оператору изменить предпочтения в отношении методов оптимизации работы машины
  - Потери зерна
  - Неповрежденность зерна
  - Чистота зерна
  - Состояние соломы
- Порядок приоритета уборки (I)
  - 1. Высший приоритет
  - 2. Высокий приоритет
  - 3. Низкий приоритет
  - 4. Низший приоритет
- Пиктограмма стрелки вверх (J) – позволяет оператору переместить выделенную область вверх
- Пиктограмма стрелки вниз (K) – позволяет оператору переместить выделенную область вниз



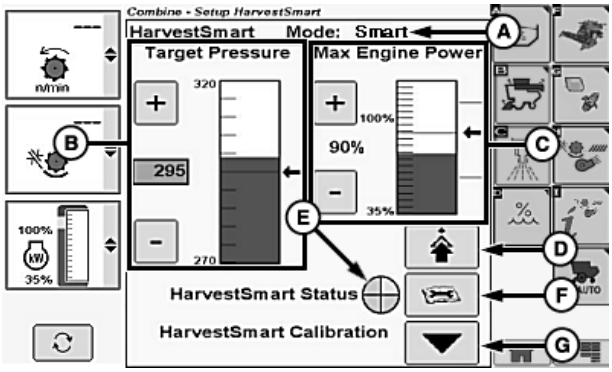
H108641 —UN—29JUL13

- Выделенная область (L) – служит для того, чтобы выделенную область в списке можно было переместить выше или ниже
- Пиктограмма подъема выделенного пункта (M) – позволяет оператору переместить выделенный аспект приоритета уборки выше в списке
- Пиктограмма опускания выделенного пункта (N) – позволяет оператору переместить выделенный аспект приоритета уборки ниже в списке
- Пиктограмма сохранения (O) – служит для сохранения изменений, внесенных в список приоритета оператором

Продолжение на следующей стр.

Настройки системы регулировки скорости подачи Harvest Smart™ (при наличии):

- Текущий режим работы (A)
  - ВЫКЛ
  - Smart
  - Емкость
- Заданное давление (30–420, шаг 1) (B)
- Максимальная мощность двигателя (60–106 % с шагом 1 процент) (C)
- Пиктограмма расширенной настройки (D) – позволяет оператору перейти к следующей странице для установки максимальной рабочей скорости движения и чувствительности системы
  - Максимальная рабочая скорость движения 2,0–14,0 км/ч (1,2–8,6 миль/ч), шаг 0,1 км/ч (0,1 миль/ч)
  - Чувствительность (1–100, шаг 1)
- Индикатор состояния системы Harvest Smart™ (E) – служит для уведомления оператора о текущем состоянии системы Harvest Smart™
- Пиктограмма результатов диагностики (F) – с помощью этой пиктограммы оператор может получить более подробные сведения о состоянии определенной подсистемы машины в целях поиска и устранения неисправностей
- Калибровка системы Harvest Smart™ (G) – позволяет оператору внести текущие рабочие характеристики Harvest Smart™ в память системы



H106500 —UN—08JAN13

SS43267,00004F4 -59-13FEB15-8/8

Настройки уровня заполнения зернового бункера и корректировки скорости выгрузки

Настройки уровня заполнения зернового бункера:

ПРИМЕЧАНИЕ: Позволяет выбрать уровень заполнения зернового бункера.

Нажмите кнопку подтверждения после выделения кнопки настроек комбайна.

При выделенной пиктограмме настроек уровня заполнения зернового бункера (A) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Уровень заполнения зернового бункера в процентах (B) служит для визуального отображения степени заполняемости.

Продолжайте работу, пока зерновой бункер не будет заполнен до необходимого уровня.

Выделите пиктограмму ввода/принятия (C) и коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения.

ПРИМЕЧАНИЕ: Во время работы на холмистых участках во избежание высыпания зерна через край зернового бункера можно сохранить минимальное значение уровня его заполнения.

Настройки корректировки скорости выгрузки:

ПРИМЕЧАНИЕ: Показания датчика уровня заполнения зернового бункера зависят от типа культуры, её веса и влажности. Значение корректировки скорости выгрузки имеет диапазон от -15 до 15.

Оператор может отрегулировать настройку пустого зернового бункера, коснувшись экрана или нажав кнопку подтверждения, когда выделена цветом пиктограмма "Ввести/принять" (D).

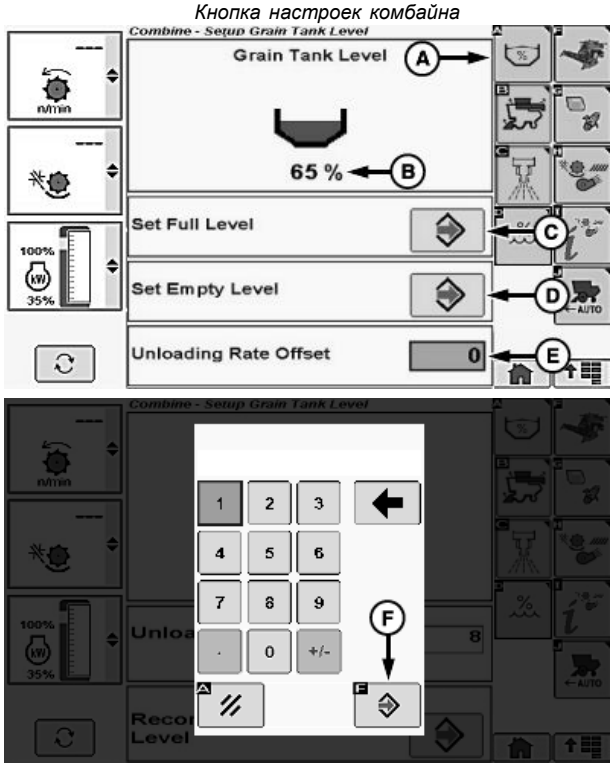
- Снизьте значение коррекции, если в бункере остается зерно, когда датчик уровня заполнения показывает 0 %.
- Увеличьте значение коррекции, если зерно выгружается раньше, чем датчик уровня заполнения уровня показывает 0 %.

Когда выделено меню корректировки скорости выгрузки (G), коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения.

Выделив необходимую цифру, коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения.

H94473 —UN—31MAR10

Кнопка настроек комбайна



H112957 —UN—05MAR15

H113137 —UN—05MAR15

A—Пиктограмма настроек уровня заполнения зернового бункера
B—Уровень заполнения зернового бункера в процентах
C—Пиктограмма "Ввести/принять"
D—Пиктограмма "Ввести/принять"
E—Меню корректировки скорости выгрузки
F—Пиктограмма "Ввести/принять"

ПРИМЕЧАНИЕ: Повторяйте процедуру, пока на экране не появится необходимое значение корректировки скорости выгрузки.

Когда выделена пиктограмма "Ввести/принять" (F), коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения.

SS43267,000050B -59-05MAR15-1/1

Настройки функций складывания

ПРИМЕЧАНИЕ: В этом окне отображаются все дополнительные функции складывания, если такие предусмотрены. Информация о функции складывания всегда представлена в верхней части экрана.

При выделенной пиктограмме настройки комбайна коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

При выделенной пиктограмме настроек функций складывания (A) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Складной выгрузной шнек (при наличии)

После выделения необходимой пиктограммы коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

- Пиктограмма раскладывания (B)
- Пиктограмма складывания (C)
- Индикатор положения шнека (D)

ПРИМЕЧАНИЕ: Функция складывания выгрузного шнека является автоматической. При выборе соответствующей пиктограммы выгрузной шнек начинает складываться или раскладываться автоматически.

На экране появится предупреждение, если выгрузной шнек:

- *не полностью разложен (положение для полевых работ). Выгрузной шнек не будет работать, пока он не будет полностью разложен.*
- *Не полностью сложен (транспортное положение), когда оператор складывает выгрузной шнек.*

Крышки зернового бункера (при наличии)

ОСТОРОЖНО: Не касайтесь токоведущих линий. Перед началом транспортировки машины нужно закрыть крышки зернового бункера.

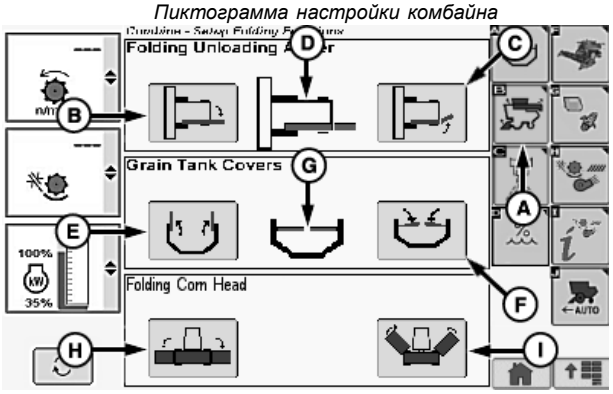
ПРИМЕЧАНИЕ: Крышки зернового бункера должны быть до конца открыты, чтобы мог работать сепаратор.

Выделив необходимую пиктограмму, коснитесь кнопки подтверждения или нажмите и удерживайте соответствующую кнопку.

- Пиктограмма раскладывания (E)

H94473 —UN—31MAR10

Пиктограмма настройки комбайна



H105812 —UN—05DEC12

A—Пиктограмма настроек функций складывания
B—Пиктограмма раскладывания
C—Пиктограмма складывания
D—Индикатор положения шнека
E—Пиктограмма раскладывания
F—Пиктограмма складывания
G—Индикатор положения зернового бункера
H—Пиктограмма раскладывания
I— Пиктограмма складывания

- Пиктограмма складывания (F)
- Индикатор положения зернового бункера (G)

Крышки складываются и раскладываются в зависимости от того, какая пиктограмма была выбрана.

ПРИМЕЧАНИЕ: Крышки автоматически складываются или раскладываются, если коснуться необходимой пиктограммы или нажать кнопку подтверждения.

Складная кукурузная жатка (если установлена):

После выделения необходимой пиктограммы коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

- Пиктограмма раскладывания (H)
- Пиктограмма складывания (I)

Кукурузная жатка складывается или раскладывается в зависимости от того, какая пиктограмма выбрана.

OUO6075,000119F -59-20SEP12-1/1

Настройки системы обработки пожнивных остатков

ПРИМЕЧАНИЕ: На экране появятся все дополнительные функции системы обработки пожнивных остатков, если такая система установлена.

При выделенной пиктограмме настройки комбайна коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Когда выделена пиктограмма настроек системы управления послеуборочными отходами (A), коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

Положение измельчителя (B) (при наличии):

Отображается текущее положение измельчителя.
- Поднято
- Опущен

Положение дверцы измельчителя послеуборочных отходов (при наличии)

ПРИМЕЧАНИЕ: Прежде чем изменять положение дверцы измельчителя послеуборочных отходов, сепаратор необходимо выключить.

После установки необходимого флажка коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения.

- Открыто (C) - автоматически открывается дверца измельчителя пожнивных остатков.
- Закрыто (D) - автоматически закрывается дверца измельчителя пожнивных остатков.

Поставленный флажок указывает выбранный вариант.

Дверца измельчителя послеуборочных отходов автоматически открывается или закрывается в зависимости от того, какой флажок установлен.

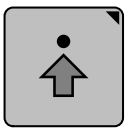
Положение лопатки сепаратора (при наличии)

ПРИМЕЧАНИЕ: Прежде чем изменять положение лопаток сепаратора, сепаратор необходимо выключить.

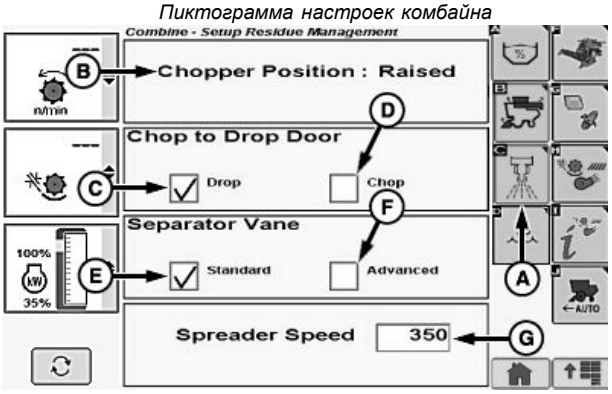
Когда поставлен флажок стандартного положения или флажок откорректированного положения, коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

- Стандартное положение (E) – лопатки сепаратора установлены для работы в стандартном положении.

H94473 —UN—31MAR10



Пиктограмма настроек комбайна



H1105813 —UN—05DEC12

A—Пиктограмма настройки системы управления послеуборочными отходами
B—Положение соломоизмельчителя
C—Положение дверцы измельчителя (открыто)
D—Положение дверцы измельчителя (закрыто)
E—Положение лопатки сепаратора (стандартное)
F—Положение лопатки сепаратора (откорректированное)
G—Окно частоты вращения соломоразбрасывателя

ПРИМЕЧАНИЕ: Если настроить откорректированное положение лопаток для работы сепаратора, это может привести к увеличению потерь зерна в зависимости от типа убираемой культуры и условий уборки. Время нахождения растительной массы в сепараторе снижено для улучшения качества соломы.

- Откорректированное положение (F) – изменение положения лопаток сепаратора для улучшения качества соломы.

Поставленный флажок указывает выбранный вариант.

Лопасти сепаратора автоматически занимают положение в соответствии с выбранным флажком.

Продолжение на следующей стр.

Частота вращения модернизированного соломоразбрасывателя PowerCast™ (при наличии):

ПРИМЕЧАНИЕ: Прежде чем регулировать частоту вращения соломоразбрасывателя, скорректируйте ширину разбрасывания для кожуха. Более подробные сведения см. в параграфе «Переключатель регулировки кожуха» (усовершенствованный соломоразбрасыватель PowerCast™ с откидным бортом) раздела «Панель управления CommandTouch™ на подлокотнике».

Частоту вращения соломоразбрасывателя можно регулировать при выключенном или включенном сепараторе. Это позволяет оператору регулировать заданную частоту вращения соломоразбрасывателя. При включённом сепараторе соломоразбрасыватель работает на заданной скорости.

PowerCast – товарный знак компании Deere & Company
CommandTouch – товарный знак компании Deere & Company

Частота вращения соломоразбрасывателя регулируется в диапазоне:

- *350–550 об/мин (кукуруза) (по умолчанию 500 об/мин)*
- *600–800 об/мин (мелкозерновые) (по умолчанию 700 об/мин)*

Когда поставлен флажок частоты вращения соломоразбрасывателя (G), коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения.

Несенсорный дисплей или сенсорный экран: Вращайте ручку, пока на экране не появится необходимое значение. Нажмите кнопку подтверждения, чтобы сохранить значение.

Только при наличии сенсорного экрана: Введите необходимое значение с помощью сенсорного цифрового дисплея. Чтобы сохранить значение, коснитесь пиктограммы ввода/принятия.

OUO6075,000180E -59-29MAY14-2/2

Изменение настроек влажности и единиц измерения урожая

Настройки датчика влажности:

ПРИМЕЧАНИЕ: Страница появляется, при наличии датчика влажности.

Нажмите кнопку подтверждения после выделения кнопки настроек комбайна.

При выделенной пиктограмме настроек влажности (A) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Когда поставлен флажок включения (B) или выключения (C), коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

Поставленный флажок указывает выбранный вариант.

- Флажок включения аварийного сигнала влажности – сигнализация звучит, если значение падает ниже минимальной настройки или поднимается выше максимума (задается оператором).
- Флажок выключения аварийного сигнала влажности – сигнализация не звучит, если значение падает ниже минимальной настройки или поднимается выше максимума (задается оператором).

Когда поставлен флажок минимального значения (B) или максимального значения (C), коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

ПРИМЕЧАНИЕ: Здесь устанавливаются минимальное и максимальное значения для включения аварийного сигнала влажности.

- Флажок аварийного сигнала при падении влажности ниже минимального значения – оператор выбирает процентное отношение влажности для срабатывания звуковой сигнализации, если показатель падает ниже предварительно заданного значения.
- Флажок аварийного сигнала при повышении влажности выше максимального значения – оператор выбирает процентное отношение влажности для срабатывания звуковой сигнализации, если показатель превысит предварительно заданное значение.

Несенсорный дисплей или сенсорный экран: Вращайте ручку, пока на экране не появится необходимое значение. Нажмите кнопку подтверждения, чтобы сохранить значение.

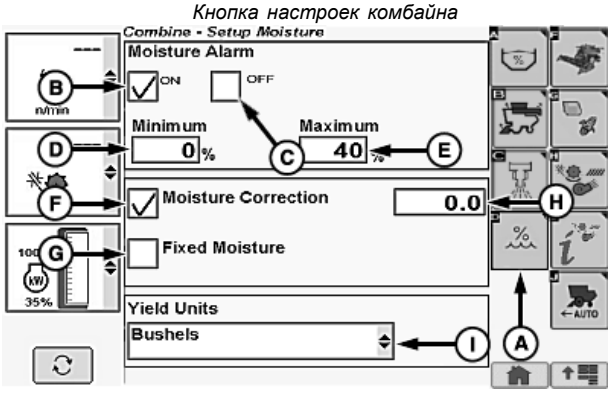
Только при наличии сенсорного экрана: Введите необходимое значение с помощью сенсорного цифрового дисплея. Чтобы сохранить значение, коснитесь пиктограммы ввода/принятия.

Настройки корректировки влажности/фиксированной влажности:

Когда поставлен флажок корректировки влажности (F) или фиксированной влажности (G), коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

H94473 —UN—31MAR10

Кнопка настроек комбайна



H112861 —UN—09FEB15

A—Пиктограмма настройки влажности
B—Флажок ВКЛ
C—Флажок ВЫКЛ
D—Окно "Минимальное значение"
E—Окно "Максимальное значение"
F—Окно "Корректировка влажности"
G—Окно "Корректировка влажности"
H—Окно “Значение/Изменить”
I— Меню единиц измерения урожая

Поставленный флажок указывает выбранный вариант.

ВАЖНО: Изменение корректировки влажности не изменит ранее сохранённые данные. После внесения изменений они отображаются во всех данных сбора урожая, полученных для того или иного участка.

- Флажок корректировки влажности – настройка поправки на влажность на значение разности между настройкой датчика влажности комбайна и настройкой сертифицированного датчика влажности элеватора (например: влажность в элеваторе (13 %) минус влажность в комбайне (12 %) = разность влажности (+1 %.)

  ПРИМЕЧАНИЕ: Разностное значение влажности может быть как положительным, так и отрицательным.

- Флажок фиксированной влажности – считывание показаний датчика влажности отключено, и применяются предустановленные значения влажности.

Когда поставлен флажок ввода/изменения значения (H), коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

Продолжение на следующей стр.

Несенсорный дисплей или сенсорный экран: Вращайте ручку, пока на экране не появится необходимое значение. Нажмите кнопку подтверждения, чтобы сохранить значение.

Только при наличии сенсорного экрана: Введите необходимое значение с помощью сенсорного цифрового дисплея. Чтобы сохранить значение, коснитесь пиктограммы ввода/принятия.

Настройки единиц измерения урожая:

Когда выделено меню единиц измерения урожая (G), коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

Меню единиц измерения урожая содержит следующие данные:

Бушели	Центнеры	Метрические тонны
Баррели	Фунты	Тонны
Мешки	Килограммы	

После выбора единицы измерения урожая коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

SS43267,00004F5 -59-09FEB15-2/2

Калибровка намолота

ВАЖНО: Калибровка должна проводиться каждый год и для каждой убираемой культуры для получения точных данных измерения массы зерен.

Для получения наилучших результатов следует выполнять калибровку вибрации под каждую культуру.

Обеспечение высокой точности калибровки:

ПРИМЕЧАНИЕ: При выполнении калибровки НЕ выполняйте разворот на крайних рядках и не пересекайте водяные каналы.

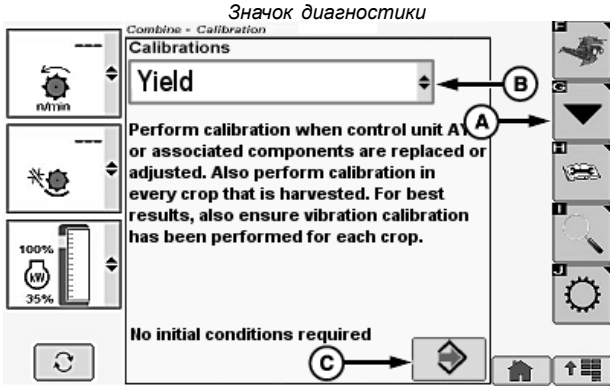
- Удерживайте постоянную подачу в пределах калибровочной нормы (контролируйте подачу по монитору управления работой VisionTrak™, соответственно корректируя ходовую скорость).
- Проведите калибровку нормы при различных значениях подачи (запомните, что означает каждое значение калибровочной нормы, на тот случай, если возникнет необходимость удалить то или иное значение или добавить дополнительные значения калибровочной нормы).
- Старайтесь обеспечить одинаковое значение массы для всех значений калибровочной нормы.

При выделенной пиктограмме диагностики, коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Когда выделена пиктограмма калибровки (A), коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения.

H94478 —UN—31MAR10

Значок диагностики



H106041 —UN—30OCT12

A—Пиктограмма калибровки
B—Меню калибровки
C—Пиктограмма "Ввести/принять"

Когда выделено цветом меню калибровки (B), коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения.

Когда выделена строка **Урожайность**, коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

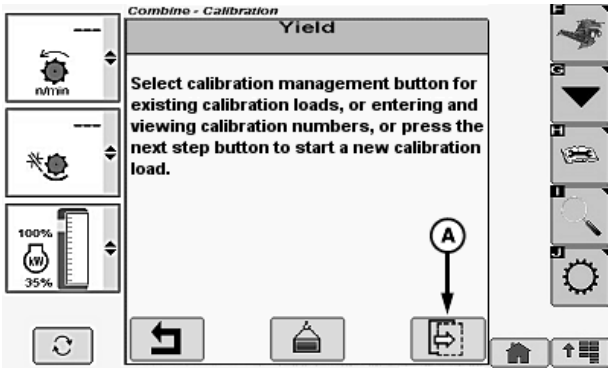
Выделите пиктограмму ввода/принятия (C) и коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения.

Продолжение на следующей стр.

SS43267,0000508 -59-24JUN15-1/12

Когда выделена пиктограмма перехода в следующее окно (A), коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

A—Пиктограмма "Следующая страница"



SS43267,0000508 -59-24JUN15-2/12

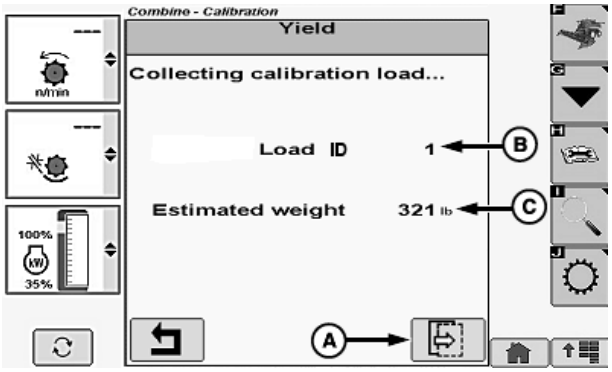
Когда выделена пиктограмма перехода в следующее окно (A), коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

- ID загрузки (B) - во время калибровки показывается ID текущей загрузки.

  ПРИМЕЧАНИЕ: Для выполнения калибровки масса партии собранного урожая должна составлять минимум 1 360 кг (3 000 фнт.).

- Расчетная масса (C) – масса партии, рассчитанная системой массового потока во время калибровки.

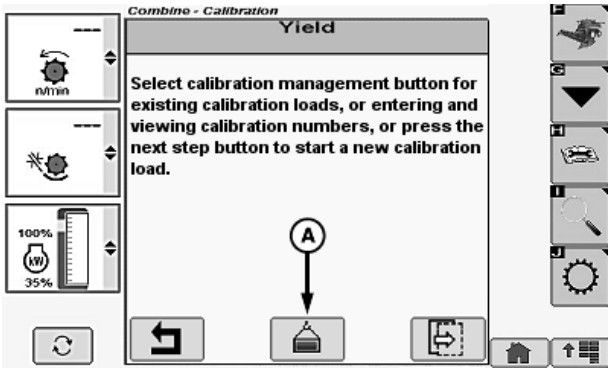
A—Пиктограмма "Следующая страница"
B—ID партии
C—Расчетная масса



SS43267,0000508 -59-24JUN15-3/12

Когда выделена цветом пиктограмма управления калибровкой (A), коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

A—Пиктограмма управления калибровкой



Продолжение на следующей стр.

SS43267,0000508 -59-24JUN15-4/12

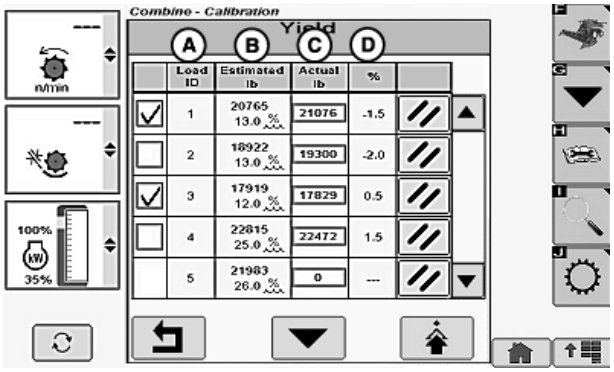
- Идентификатор партии (A) – номер ID партии в справочных целях.
- Расчетный масса (B) – масса партии, рассчитанная системой массового расхода во время калибровки.
- Фактический масса (C) – масса партии, веденная пользователем.
- Процент ошибки (D) – разница в процентах между расчетной и фактической массой.

Формула:

Ошибка (%) = 100 x (расчет – факт) ÷ факт

Пример.

0,5 % = 100 x (17919 - 17829) ÷ 17829



H112935 —UN—12FEB15

A—Идентификатор партии
B—Расчетная масса
C—Фактическая масса
D—Процент ошибки

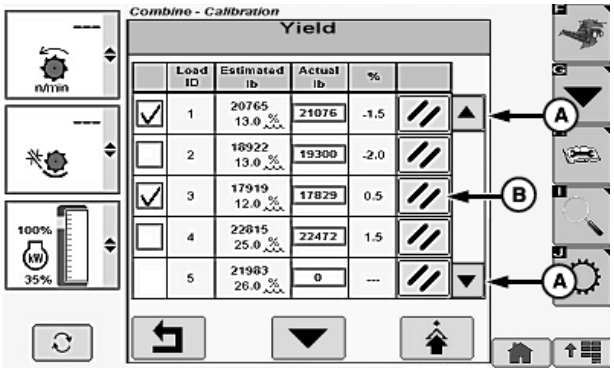
SS43267,0000508 -59-24JUN15-5/12

Сброс ID загрузки и значений урожайности:

ПРИМЕЧАНИЕ: Прежде чем память переполнится и нужно будет удалить одно из значений калибровочной нормы для сохранения нового значения, в памяти можно сохранить 13 значений калибровочной нормы.

Чтобы прокрутить список идентификаторов партий и выбрать из них необходимый, коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения, когда выделена цветом пиктограмма со стрелкой вверх или вниз.

Выделив пиктограмму удаления необходимого идентификатора партии (B), коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.



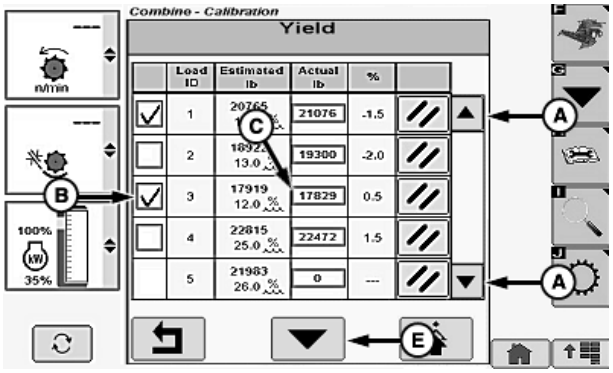
H112937 —UN—12FEB15

A—Пиктограммы со стрелками вверх/вниз
B—Пиктограмма удаления идентификатора

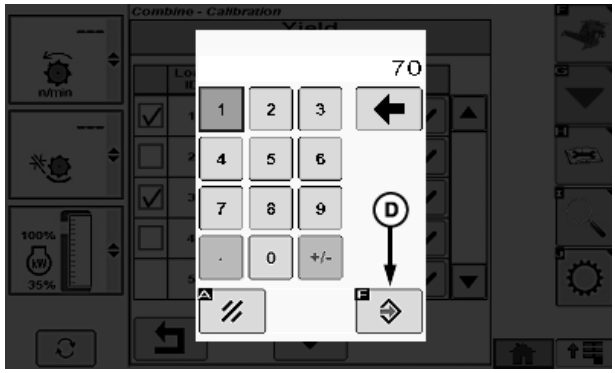
Продолжение на следующей стр.

SS43267,0000508 -59-24JUN15-6/12

Обновление фактических значений веса:



H112936 —UN—12FEB15



H106047 —UN—30OCT12

A—Пиктограммы со стрелками вверх/вниз
B—Флажок выбора калибровки
C—Меню фактической массы
D—Пиктограмма "Ввести/принять"
E—Пиктограмма калибровки

Чтобы прокрутить список идентификаторов партий и выбрать из них необходимый, коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения, когда выделена цветом пиктограмма со стрелкой вверх или вниз.

ПРИМЕЧАНИЕ: Флажок не активен, пока фактическая масса не будет введена пользователем.

- Ограниченная точность – процедура калибровки не выполнена пользователем. По умолчанию система принимает фиксированное встроенное значение калибровки, которое может не соответствовать особенностям конкретной машины или полевым условиям.
- Одиночная калибровка – выполняемая пользователем процедура калибровки, в ходе которой отбирается от одной до трех калибровочных норм. Используется на полях с однородной урожайностью, что позволяет обеспечить постоянную подачу.
- Множественная калибровка – выполняемая пользователем процедура калибровки, в ходе которой отбирается не менее четырех калибровочных норм. Точность такой калибровки выше для полей, на которых имеются значительные различия урожайности и где не удается сохранить постоянную подачу.

ПРИМЕЧАНИЕ: Более подробные сведения по этому вопросу см. в параграфе «Одиночная калибровка урожайности» или «Множественная калибровка урожайности», ниже в настоящем разделе.

Установив флажок выбора необходимой калибровки (B) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Выделив меню фактической массы (C), коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Выделив необходимую цифру, коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения.

ПРИМЕЧАНИЕ: Повторяйте процедуру, пока не появится значение фактической массы.

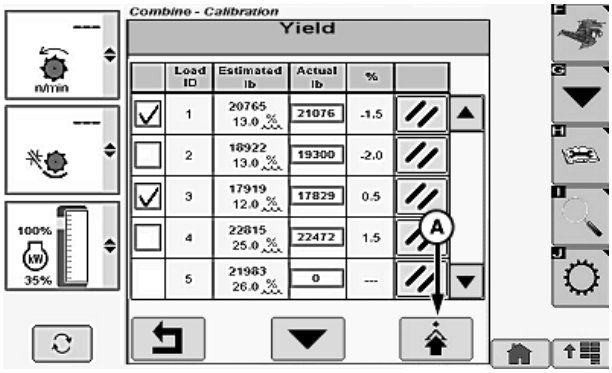
При выделенной пиктограмме ввода/принятия (D) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

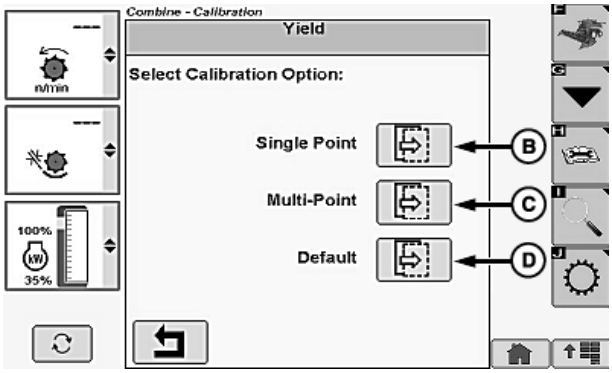
ПРИМЕЧАНИЕ: Чтобы изменить откалиброванные значения урожайности, необходимо выделить пиктограмму калибровки. Пока пиктограмма возврата/назад выделена, значения не сохранены и не изменены.

Для изменения откалиброванных значений урожайности при выделенной пиктограмме калибровки (I) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Продолжение на следующей стр.

Расширенная настройка калибровки:





Окно упорядочения калибровочных норм

A—Пиктограмма расширенной настройки
B—Пиктограмма следующей страницы однократной калибровки
C—Пиктограмма следующей страницы многократной калибровки
D—Пиктограмма следующей страницы по умолчанию

При выделенной пиктограмме расширенной настройки (A) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

ПРИМЕЧАНИЕ: Ввод калибровочных коэффициентов применяется в основном для передачи калибровочных значений между несколькими машинами в пределах одного поля. Не рекомендуется проводить новые процедуры калибровки.

- *В случае ввода неисправимых ошибок используйте калибровку по умолчанию для восстановления значений заводской калибровки.*
- *Изменение калибровочной нормы № C11 приведет к пропорциональному изменению параметров калибровочных норм C1–C10 на базе введенных параметров нормы № C11. Характеристика линейной или нелинейной калибровки сохраняется, но с разной скоростью Например, увеличение значения нормы № C11 на 10% (0.1), приведет к увеличению значений норм №№ C1–C10 на 10%.*

- Однократная (B) – калибровку можно изменить за счет коррекции калибровочного номера C11.
- Многократная (C) – используется только, когда номера калибровочных норм должны использоваться одновременно в работе нескольких машин. Сначала отправьте блокам управления других машин информацию о номере C11, затем о номерах с C1 по C10 и примите значения.
- По умолчанию (D) – восстановление исходных заводских калибровочных номеров.

При выделении необходимой калибровки (B—D) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Продолжение на следующей стр.

Калибровка по умолчанию:

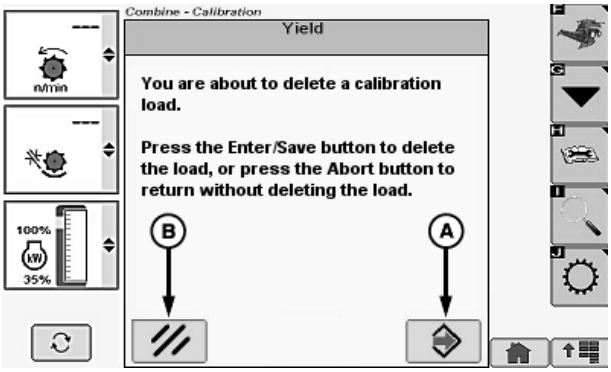
ПРИМЕЧАНИЕ: Появится следующее предупреждение:

Вы хотите восстановить заводские калибровочные значения.

Press the Enter/Save button to continue, or press Abort button to return to the load management screen without changes. («Нажмите кнопку ввода/сохранения, чтобы продолжить, или кнопку прерывания для покидания окна упорядочения калибровочных норм без сохранения изменений».)

Для восстановления заводских калибровочных значений, при выделенной пиктограмме ввода/принятия (A) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

ПРИМЕЧАНИЕ: Чтобы вернуться к окну упорядочения калибровочных норм, при выделенной пиктограмме отмены (B) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.



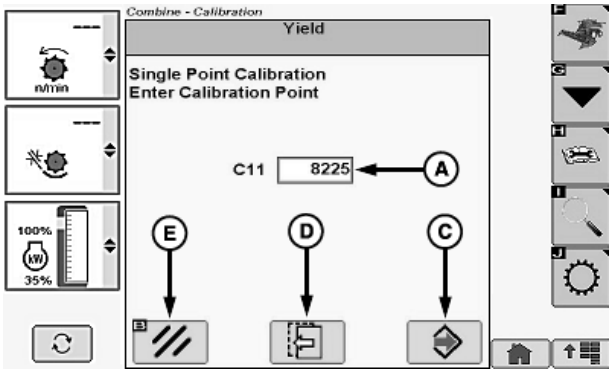
H106079 —UN—01NOV12

A—Пиктограмма "Ввести/принять"

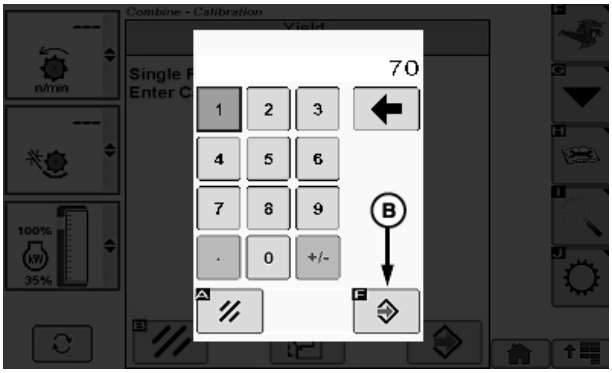
B—Пиктограмма отмены

Продолжение на следующей стр.

Одиночная калибровка:



H106051 —UN—31OCT12



H106053 —UN—31OCT12

A—Калибровочный номер C11
B—Пиктограмма "Ввести/принять"
C—Пиктограмма "Ввести/принять"
D—Пиктограмма возврата в предыдущее окно
E—Пиктограмма отмены

ПРИМЕЧАНИЕ: Если значение ошибки подачи известна, калибровочный номер можно скорректировать вручную.

Формула:

Новый C11 = прежний C11 x фактическая масса ÷ расчетная масса

Пример.

9048 = 8225 x 6600 ÷ 6000

При выделенном калибровочном номере C11 (A) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

ПРИМЕЧАНИЕ: Диапазон калибровочных номеров:

- *C1: От -250 до 15000*
- *C2—C11: От 0 до 15000*

Выделив необходимую цифру, коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения.

ПРИМЕЧАНИЕ: Повторяйте процедуру, пока не появится требуемое калибровочное значение.

Выделив пиктограмму ввода/принятия (B), коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

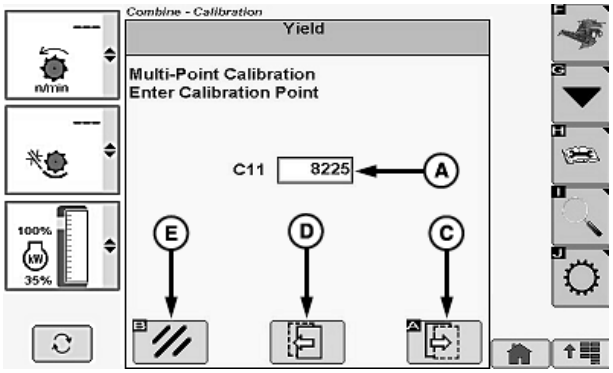
Чтобы сохранить калибровочное значение и вернуться к окну упорядочения калибровок, при выделенной пиктограмме ввода/принятия (C) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

ПРИМЕЧАНИЕ: Чтобы обновить калибровочные значения, необходимо выделить пиктограмму ввода/принятия. Если выделена пиктограмма отмены (E), значения не будут изменены или обновлены. На дисплей возвращается окно упорядочения калибровочных значений.

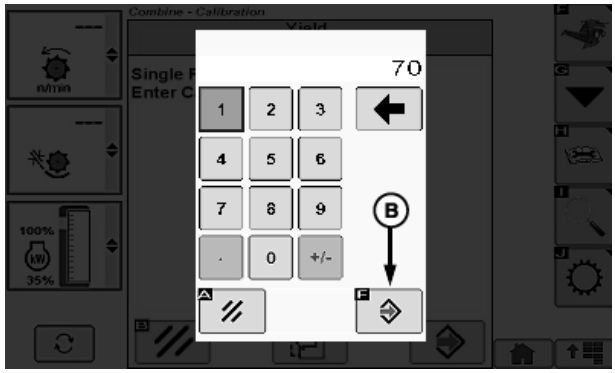
Для возврата к предыдущему окну, после выделения пиктограммы возврата в предыдущее окно (D) коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения.

Продолжение на следующей стр.

Множественная калибровка (только C11):



H106070 —UN—31OCT12



H106053 —UN—31OCT12

A—Калибровочный номер C11
B—Пиктограмма "Ввести/принять"
C—Пиктограмма "Следующая страница"
D—Пиктограмма возврата в предыдущее окно
E—Пиктограмма отмены

ПРИМЕЧАНИЕ: Если значение ошибки подачи известна, калибровочный номер можно скорректировать вручную.

Формула:

Новый C11 = прежний C11 x фактическая масса ÷ расчетная масса

Пример.

7477 = 8225 x 6000 ÷ 6600

При выделенном калибровочном номере C11 (A) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

ПРИМЕЧАНИЕ: Диапазон калибровочных номеров:

- *C1: От -250 до 15000*
- *C2—C11: От 0 до 15000*

Выделив необходимую цифру, коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения.

ПРИМЕЧАНИЕ: Повторяйте процедуру, пока не появится требуемое калибровочное значение.

Выделив пиктограмму ввода/принятия (B), коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

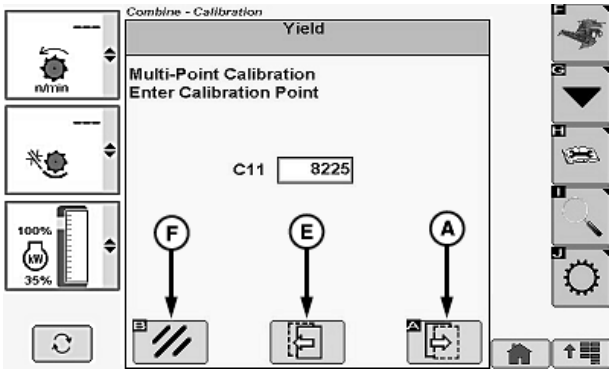
Чтобы сохранить калибровочное значение и вернуться к окну упорядочения калибровок, при выделенной пиктограмме ввода/принятия (C) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

ПРИМЕЧАНИЕ: Чтобы обновить калибровочные значения, необходимо выделить пиктограмму ввода/принятия. Если выделена пиктограмма отмены (E), значения не будут изменены или обновлены. На дисплей возвращается окно упорядочения калибровочных значений.

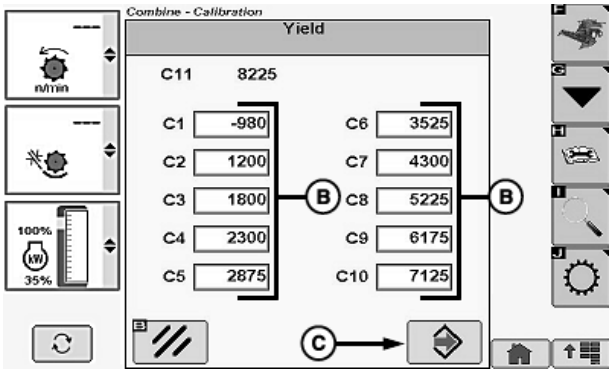
Для возврата к предыдущему окну, после выделения пиктограммы возврата в предыдущее окно (D) коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения.

Продолжение на следующей стр.

Множественная калибровка (C1—C10):



H106071 —UN—01NOV12



H106072 —UN—01NOV12

ПРИМЕЧАНИЕ: Калибровочные коэффициенты для номеров C1—C10 согласуются со значением номера C11. При каждом обновлении значения для номера C11 с помощью предшествующего окна, настройки для калибровочных норм C1–C10 корректируются автоматически.

Когда выделена цветом пиктограмма перехода в следующее окно (A), коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения.

При выделении необходимых калибровочных номеров (B) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

ПРИМЕЧАНИЕ: Диапазон калибровочных номеров:

- *C1: От -250 до 15000*
- *C2—C11: От 0 до 15000*

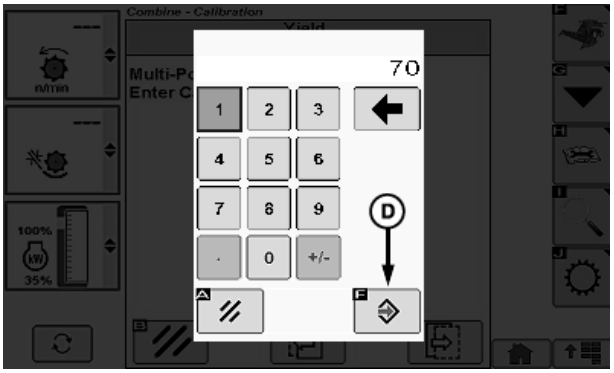
Для того чтобы калибровочные номера C1—C10 были учтены, их необходимо вводить в порядке возрастания.

Выделив необходимую цифру, коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения.

ПРИМЕЧАНИЕ: Повторяйте процедуру, пока не появится требуемое калибровочное значение.

Выделите пиктограмму ввода/принятия (C) и коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения.

Чтобы сохранить калибровочное значение и вернуться к окну упорядочения калибровок, при выделенной пиктограмме ввода/принятия (D) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.



H106073 —UN—01NOV12

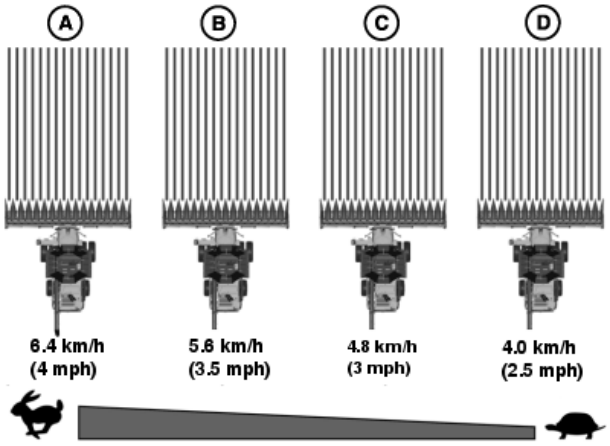
A—Пиктограмма "Следующая страница"
B—Калибровочные номера (C1—C10)
C—Пиктограмма "Ввести/принять"
D—Пиктограмма "Ввести/принять"
E—Пиктограмма возврата в предыдущее окно
F—Пиктограмма отмены

ПРИМЕЧАНИЕ: Чтобы обновить калибровочные значения, необходимо выделить пиктограмму ввода/принятия. Если выделена пиктограмма отмены (F), значения не будут изменены или обновлены. На дисплей возвращается окно упорядочения калибровочных значений.

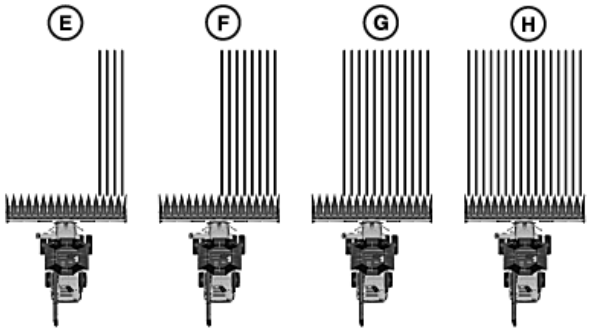
Для возврата к предыдущему окну, после выделения пиктограммы возврата в предыдущее окно (E) коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения.

SS43267,0000508 -59-24JUN15-12/12

Однопараметровая настройка урожайности или многопараметровая настройка урожайности



H105056 —UN—19MAR12



H105057 —UN—19MAR12

A—Нагрузка 1
B—Нагрузка 2
C—Нагрузка 3
D—Нагрузка 4
E—Минимальная подача
F—Средний поток
G—Средний поток
H—Максимальный поток

ПРИМЕЧАНИЕ: Лучше всего регулировать скорость подачи за счет коррекции ходовой скорости машины.

Чтобы поддерживать постоянную подачу, следует контролировать показания монитора VisionTrak™ и соответственно регулировать ходовую скорость.

Однопараметровая настройка урожайности

Однопараметровая настройка урожайности выполняется, если собрано урожая на одну или две-три нормы.

Этот тип настройки подходит во время уборки относительно стабильной по своим свойствам культуры на постоянной ходовой скорости с незначительными колебаниями интенсивности потока растительной массы.

Чтобы собрать урожая на одну норму, соберите примерно 2722 кг (6000 фнт) на максимальной скорости.

Еще одна или две дополнительные нормы не требуются, но с их помощью можно усреднить общую погрешность.

Многопараметровая настройка урожайности

Многопараметровая настройка урожайности используется, если, предполагается, что культура на поле имеет нестабильные показатели урожайности, или машина работает на разной скорости с изменением скорости потока растительной массы.

Во время этой настройки машина собирает все четыре нормы в соответствии с параметрами скорости потока растительной массы.

Чтобы собрать урожая на одну норму, соберите примерно 2722 кг (6000 фнт).

Соберите по меньшей мере **четыре** калибровочных нормы при различных значениях ходовой скорости (A—D) или при разных значениях ширины прокоса, чтобы имитировать четыре различных значения подачи (E—H).

OUO6075,00013D5 -59-19FEB13-1/1

Изменение кода радиуса шины

Если оригинальные шины или бортовые редукторы, установленные на заводе-изготовителе, были заменены, необходимо повторно откалибровать систему. Убедитесь, что в память введен правильный шинный код.

ВАЖНО: При замене ведущих колес может измениться также и радиус шин. Блок управления CAB необходимо запрограммировать на шины с новым радиусом. Обратитесь к обслуживающему вашу организацию дилеру компании John Deere за дополнительной информацией.

Невыполнение повторной калибровки системы приведет к получению от системы мониторинга урожая неправильных данных о сборах урожая.

OUO6075,0001111 -59-11APR12-1/1

Калибровка температуры датчика влажности

Когда выделена цветом пиктограмма диагностики, коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения.

Когда выделена пиктограмма калибровки (A), коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения.

Когда будет выделено цветом меню калибровки (B), коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения.

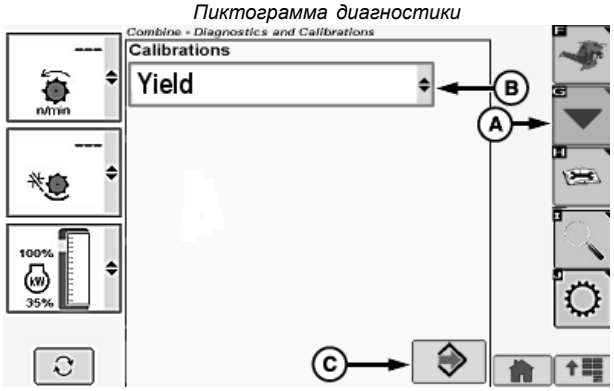
Когда выделена **Температура датчика влажности,** коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

Когда будет выделена цветом пиктограмма "Ввести/принять" (C), коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения.

A—Пиктограмма калибровки
B—Меню калибровки
C—Пиктограмма "Ввести/принять"

H94478 —UN—31MAR10

Пиктограмма диагностики



H112863 —UN—09FEB15

Продолжение на следующей стр.

SS43267,00004F6 -59-09FEB15-1/2

ПРИМЕЧАНИЕ: Калибровка должна выполняться до начала уборочных работ на пустом датчике.

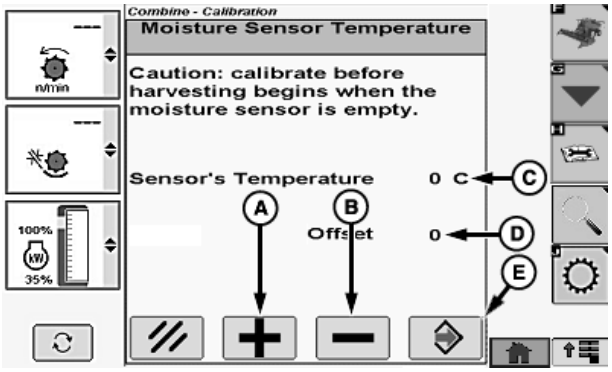
Коснитесь или нажмите кнопку подтверждения, когда выделена пиктограмма плюс (+) (A) или минус (-) (B).

ПРИМЕЧАНИЕ: Температура датчика должна быть отрегулирована на температуру окружающего воздуха.

Увеличивайте или уменьшайте значение, пока на экране не появится необходимая температура датчика (C).

ПРИМЕЧАНИЕ: Значение корректировки (D) автоматически подстроится под установленную температуру датчика.

Для сохранения температуры датчика коснитесь или нажмите кнопку подтверждения, когда выделена пиктограмма Ввести/принять (E).



H112862 —UN—09FEB15

A—Пиктограмма с символом (+)
B—Пиктограмма с символом (-)
C—Температура датчика
D—Смещение
E—Пиктограмма "Ввести/принять"

SS43267,00004F6 -59-09FEB15-2/2

Таблица учитываемой влажности и плотности

Культура	Стандартная влажность (%)	Плотность культуры (фнт/буш.)	Плотность культуры (кг/буш.)
Люцерна	12,0	60	27
Ячмень	14,0	48	22
Ячмень (зимний сорт)[a]	14,5	48	22
Ячмень (весенний сорт)[a]	14,5	48	22
Рапс масличный	10,0	52	24
Турецкий горох[a]	12,0	61	27
Кукуруза (сухая или влажная)	15,0	56	25
Пищевые бобы	14,5	60	27
Лен	7,0	56	25
Семена луговых трав	12,0	22	10
Чечевица	10,5	60	27
Люпин[a]	12,0	53	24
Просо	11,0	50	23
Гречиха	8,0	60	27
Фасоль обыкновенная	14,5	62	28
Овес	14,0	32	15
Овес[a]	15,0	32	15
Горох	10,5	60	27
Горох[a]	12,0	60	27
Кукуруза	14,0	60	27
Лопающаяся кукуруза[a]	15,5	60	27
Семена рапса (сухие или влажные) [a]	10,0	52	24
Рис	14,0	45	20
Рожь	14,0	56	25
Сафлор	6,0	45	20
Сорго	13,0	56	25
Соевые бобы	13,0	60	27
Подсолнечник	14,0	29	11
Подсолнечник[a]	9,0	20	11
Тритикале[a]	14,5	58	26
Пшеница (весна)	13,0	60	27
Пшеница (зима)	13,0	60	27

[a] *Только перечень культур, выращиваемых в Европе.*

OUO6075,0000E89 -59-22MAR12-1/1

Таблица стандартных масс

Единица	Масса (фнт)	Масса (кг)
Баррели	162.0	73.5
Мешки	100.0	45.4
Центнеры	100.0	45.4
Фунты	1.0	0.454
Килограммы (кг)	2.204	1.0
Метрические тонны	2204.0	1000.0
Тонны	2000.0	907.0

OUO6075,0000435 -59-15APR10-1/1

Изменение параметров смены культуры и потерь зерна

Меню культур:

Нажмите кнопку подтверждения после выделения кнопки настроек комбайна.

При выделенной пиктограмме настроек культуры (A), коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Когда выделено меню культур (B), коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

Меню культур содержит следующие данные:

Люцерна	Чечевица	Рожь
Ячмень	Люпин	Сафлор
Ячмень – яровой[a]	Просо	Сорго
Ячмень – озимый[a]	Гречиха	Соевые бобы
Канола	Фасоль обыкновенная	Подсолнечник
Турецкий горох	Овес	Тритикале[a]
Кукуруза	Горох	Пшеница[a]
Бобовые	Лопающаяся кукуруза	Яровая пшеница
Лен	Семена рапса[a]	Озимая пшеница
Семена трав	Рис	

[a] *Список культур, выращиваемых в европейских странах.*

После выбора нужной культуры коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

GreenStar™ Pro Documentation:

Синхронизирует параметры культуры, выбранной на дисплее подлокотника, с дисплеем угловой стойки (при наличии).

При выделенном поле GreenStar Pro Documentation (C) коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения.

- Выбрано - происходит синхронизация параметров выбранной культуры на обоих дисплеях.
- Выбор снят - параметры культур, выбранных на двух дисплеях, обрабатываются независимо друг от друга.

Условия обмолота:

В меню условий обмолота (D) отображаются следующие пункты:

- Просто
- Стандартные условия
- Затрудненные условия

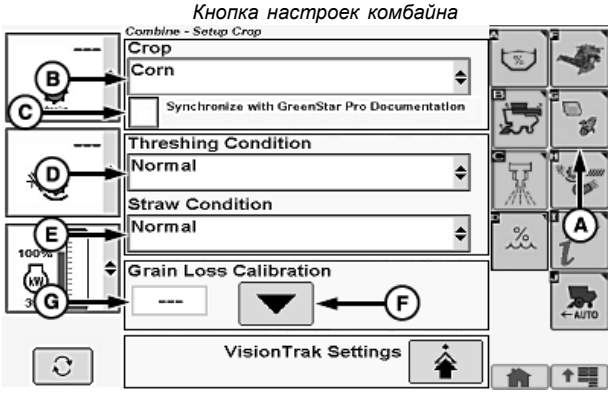
Выбрав необходимое качество обмолота, коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения.

Состояние соломы/початков

В меню состояния соломы/початков (E) отображаются следующие пункты:

H94473 —UN—31MAR10

Кнопка настроек комбайна



H112815 —UN—09FEB15

A—Пиктограмма настройки культуры
B—Меню культур
C—GreenStar™ Pro Documentation
D—Меню условий обмолота
E—Меню состояния соломы/початков
F—Пиктограмма калибровки потери зерна
G—Калибровочное значение потери зерна

- Хрупкие
- Стандартное состояние
- Повышенная плотность

Выбрав необходимое состояние соломы/початков, коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения.

Калибровка потери зерна

Наладка комбайна и жатки на уровень потерь, приемлемый для данной культуры и полевых условий.

Выделив пиктограмму калибровки потерь зерна (F), коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения.

ПРИМЕЧАНИЕ: В результате этого текущие рабочие характеристики будут сохранены в памяти, а индикатор общих потерь на дисплее на угловой стойке будет установлен на среднее значение.

Ссылочный номер калибровки:

Выделив калибровочное значение потери зерна (G), коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения.

Несенсорный дисплей или сенсорный экран: Вращайте ручку до тех пор, пока не появится необходимое эталонное калибровочное значение. Нажмите кнопку подтверждения, чтобы сохранить значение.

Продолжение на следующей стр.

Только при наличии сенсорного экрана: Введите необходимый ссылочный номер калибровки в строке ввода цифр. Чтобы сохранить значение, коснитесь пиктограммы ввода/принятия.

GreenStar — товарный знак компании Deere & Company

Продолжение на следующей стр.

Баланс башмака/сепаратора

Служит для коррекции баланса столбцов гистограммы между индикатором потерь зерна на зерноочистке и индикатором потерь зерна на сепараторе (график отображается на дисплее VisionTrak™). Эту регулировку можно использовать для тонкой настройки с помощью дисплея, если потери очевидно происходят в одной части машины, но большее количество потерь отображается в другой части машины под влиянием сложившихся полевых условий.

Выделив пиктограмму настройки VisionTrak™ (A), коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Выделив поле балансировки зерноочистки/сепаратора (B) или гистограмму баланса зерноочистки/сепаратора (C), коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Коррекция поля балансировки зерноочистки/сепаратора:

Несенсорный дисплей или сенсорный экран: Вращайте ручку до тех пор, пока не появится необходимое значение баланса зерноочистки/сепаратора. Нажмите кнопку подтверждения, чтобы сохранить значение.

Только при наличии сенсорного экрана: При выделенной пиктограмме «плюс» (+) или «минус» (-) прикасайтесь к кнопке подтверждения или нажимайте соответствующую кнопку до тех пор, пока не добьетесь необходимого баланса зерноочистки/сепаратора.

Коррекция гистограммы балансировки зерноочистки/сепаратора:

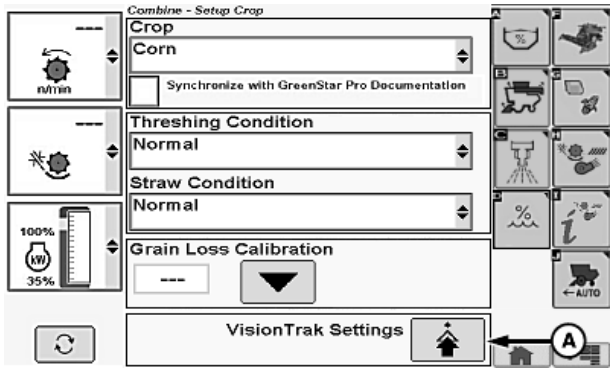
Несенсорный дисплей или сенсорный экран: Вращайте ручку до тех пор, пока не добьетесь повышения (понижения) значений на гистограмме баланса зерноочистки/сепаратора до необходимого значения. Нажмите кнопку подтверждения, чтобы сохранить значение.

Только при наличии сенсорного экрана: При выделенной пиктограмме «плюс» (+) или «минус» (-) прикасайтесь к кнопке подтверждения или нажимайте соответствующую кнопку до тех пор, пока не добьетесь необходимого баланса зерноочистки/сепаратора.

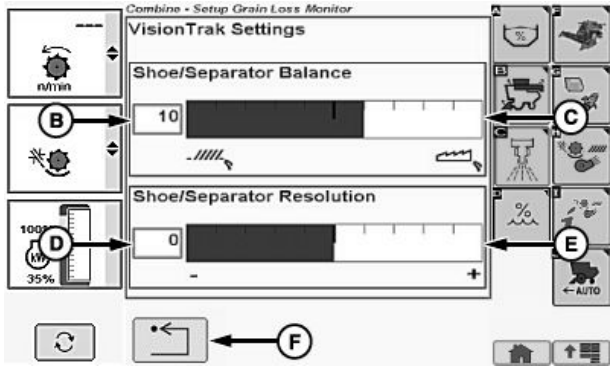
Для возврата к предыдущему окну, после выделения пиктограммы возврата (F) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Разрешение зерноочистки/сепаратора

Позволяет оператору изменять количество столбцов, отображаемых на дисплее VisionTrak™ для индикатора потерь на зерноочистке и индикатора потерь на сепараторе (независимо от количества центральных столбцов).



H112816 —UN—09FEB15



H108629 —UN—26JUL13

A—Пиктограмма настройки VisionTrak™
B—Поле баланса зерноочистки/сепаратора
C—Гистограмма баланса зерноочистки/сепаратора
D—Флажок разрешения зерноочистки/сепаратора
E—Гистограмма разрешения зерноочистки/сепаратора
F—Пиктограмма возврата

Выделив пиктограмму настройки VisionTrak™ (A), коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Выделив поле разрешения зерноочистки/сепаратора (D) или гистограмму баланса зерноочистки/сепаратора (E), коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Коррекция поля разрешения зерноочистки/сепаратора:

Несенсорный дисплей или сенсорный экран: Вращайте ручку до тех пор, пока не появится необходимое значение разрешения зерноочистки/сепаратора. Нажмите кнопку подтверждения, чтобы сохранить значение.

Только при наличии сенсорного экрана: При выделенной пиктограмме «плюс» (+) или «минус» (-) прикасайтесь к кнопке подтверждения или нажимайте соответствующую кнопку до тех пор, пока не добьетесь необходимого разрешения зерноочистки/сепаратора.

Коррекция гистограммы разрешения зерноочистки/сепаратора:

Продолжение на следующей стр.

Несенсорный дисплей или сенсорный экран: Вращайте ручку до тех пор, пока не добьетесь повышения (понижения) значений на гистограмме разрешения зерноочистки/сепаратора до необходимого значения. Нажмите кнопку подтверждения, чтобы сохранить значение.

Только при наличии сенсорного экрана: При выделенной пиктограмме «плюс» (+) или «минус» (-) прикасайтесь к кнопке подтверждения или нажимайте соответствующую кнопку до тех пор, пока не добьетесь необходимого разрешения зерноочистки/сепаратора.

Для возврата к предыдущему окну, после выделения пиктограммы возврата (F) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

VisionTrak – товарный знак компании Deere & Company.

SS43267,00004F7 -59-09FEB15-4/4

Изменение настроек машины

Настройки фактических показателей или установочного значения:

Нажмите кнопку подтверждения после выделения кнопки настроек комбайна.

Выделив пиктограмму настроек машины (A), коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

- Текущая настройка (B) (установочное значение черного цвета) – указывает текущее установочное значение машины.
- Установочное значение (C) (выделено синим цветом) – машина автоматически переходит на заданное оператором установочное значение.

Настройки машины:

ПРИМЕЧАНИЕ: Обозначения оборотов молотилки и оборотов вентилятора мигают до тех пор, пока сепаратор включен, а обороты двигателя превышают 2000 об/мин.

Выделив один из следующих параметров, коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку:

- Скорость барабана молотилки (D)
  - 200–1000 об/мин с шагом 10 об/мин
- Молотильный зазор (E)
  - 0–40 мм[1], шаг 1 мм
- Обороты вентилятора (F)
  - 620–1350 об/мин с шагом 10 об/мин
- Зазор решета первой очистки (G)
  - 0–22 мм (общего назначения) и 0–30 мм (длиннозубое) [1], с шагом 1 мм
- Зазор зернового решета (H)
  - 0–20 мм (общего назначения и длиннозубое) [1], с шагом 1 мм

Несенсорный дисплей или сенсорный экран: Вращайте ручку до тех пор, пока на экране не появится необходимое значение. Нажмите кнопку подтверждения, чтобы сохранить значение.

Только при наличии сенсорного экрана: Введите необходимое значение с помощью сенсорного цифрового дисплея. Чтобы сохранить значение, коснитесь пиктограммы ввода/принятия.

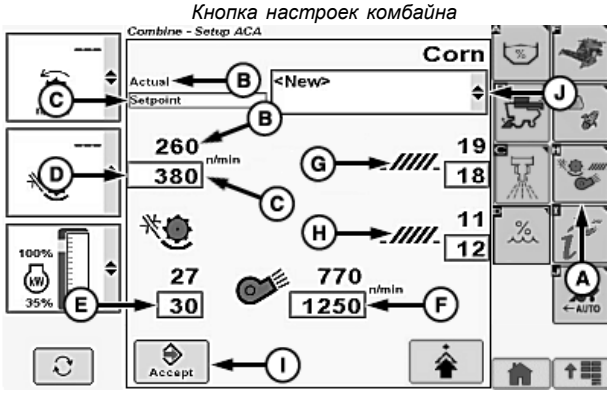
Чтобы обеспечить автоматическое применение изменений настроек машины, внесенных оператором, и (или) сохранить персональные настройки машины, при выделенной пиктограмме ввода/принятия (I) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Изменение меню модификаторов культуры:

ПРИМЕЧАНИЕ: Оператор может сохранить 20 индивидуальных параметров убираемой культуры, каждый из которых может содержать не более 20 символов. Использование индивидуальных настроек машины не приводит к перезаписи заводских настроек.

H94473 —UN—31MAR10

Кнопка настроек комбайна



H109932 —UN—28FEB14

A—Пиктограмма настройки машины
B—Текущая настройка
C—Настройка установочного значения
D—Обороты молотилки
E—Зазор молотилки
F—Частота вращения вентилятора
G—Зазор верхнего решета
H—Зазор нижнего решета
I— Пиктограмма "Ввести/принять"
J—Меню модификаторов культуры

Выделив меню модификаторов культуры (J), коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Меню модификаторов культуры содержит следующие данные:

- По умолчанию – отображаются заводские настройки по умолчанию для выбранных культур.
- Сухая (по умолчанию) – отображаются заводские настройки по умолчанию для кукурузы.
- Влажная (по умолчанию) – отображаются заводские настройки по умолчанию для кукурузы.
- Новая – используется для ввода клиентских/индивидуальных параметров для культуры.
- Очистка – отображаются заводские настройки по умолчанию, позволяющие выполнить очистку машины.

После выбора определенного модификатора культуры коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

[1]Допускается увеличение в ручном режиме свыше фактического значения (отображаемого черным цветом) и установочного

Продолжение на следующей стр.

значения (отображаемого синим цветом). На превышение этих значений указывает надпись MAX. Надпись MAX отображается до тех пор, пока оператор не начнет снижать установки.

SS43267,0000509 -59-12FEB15-2/3

Расширенная настройка (настройка конфигурации компонентов, находящихся снаружи машины):

При выделенной пиктограмме расширенной настройки (A) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

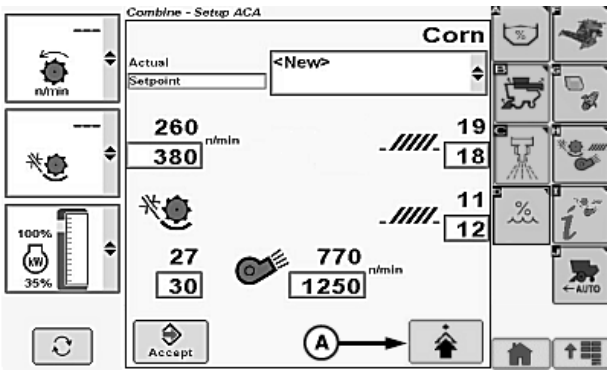
В окне дисплея отображается уведомление для оператора с предложением проверить зоны вокруг машины на наличие рекомендованных настроек.

ПРИМЕЧАНИЕ: Состав элементов, отображаемых на экране, варьируется в зависимости от вариантов комплектации машины и выбранной культуры.

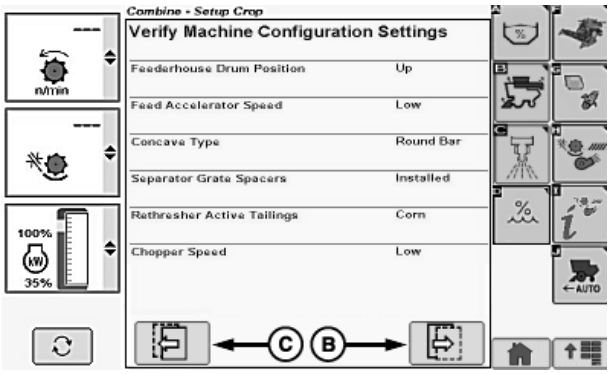
Чтобы перейти к следующему окну, после выделения пиктограммы перехода в следующее окно (B) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для возврата к предыдущему окну выделите пиктограмму возврата в предыдущее окно (C), затем коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

A—Пиктограмма расширенной настройки
B—Пиктограмма "Следующая страница"
C—Пиктограмма возврата в предыдущее окно



H109933 —UN—28FEB14



H112939 —UN—12FEB15

SS43267,0000509 -59-12FEB15-3/3

Культуры с измененными названиями

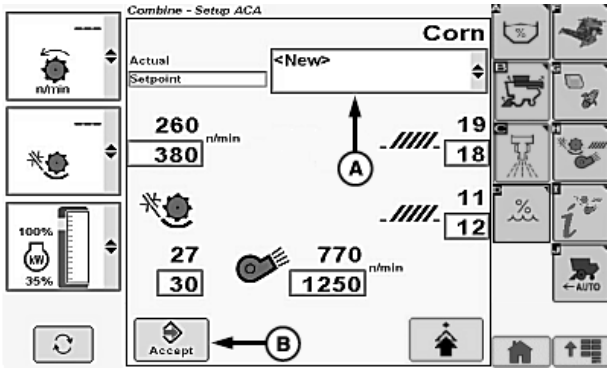
ПРИМЕЧАНИЕ: Оператор может сохранить 20 индивидуальных параметров убираемой культуры, каждый из которых может содержать не более 20 символов. Использование индивидуальных настроек машины не приводит к перезаписи заводских настроек.

Выделив меню модификаторов культуры (A), коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Меню модификаторов культуры содержит следующие данные:

- По умолчанию – отображаются заводские настройки по умолчанию для выбранных культур.
- Сухая (по умолчанию) – отображаются заводские настройки по умолчанию для кукурузы.
- Влажная (по умолчанию) – отображаются заводские настройки по умолчанию для кукурузы.
- Новая – используется для ввода клиентских/индивидуальных параметров для культуры.
- Очистка – отображаются заводские настройки по умолчанию, позволяющие выполнить очистку машины.

Выделив пункт «Новый», коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.



H109935 —UN—28FEB14

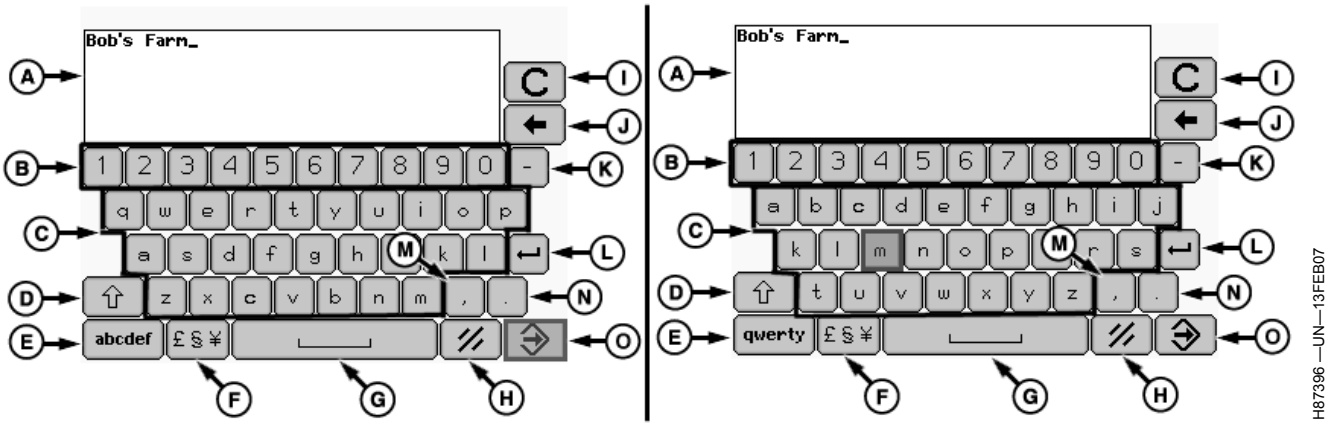
A—Меню модификаторов культуры

B—Пиктограмма Ввести/принять

Измените настройки машины в соответствии с необходимостью.

Выделив пиктограмму ввода/принятия (B), коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Продолжение на следующей стр.



Раскладка клавиатуры QWERTY/раскладка клавиатуры ABC

A—Отображение индивидуального названия
B—Цифровые клавиши
C—Буквенные клавиши
D—Клавиши Caps Lock/Shift
E—QUERTY (раскладка стандартной компьютерной клавиатуры) или клавиши ABC
F—Клавиши символов
G—Клавиша пробела
H—Кнопка «Отмена»
I— Клавиша полной очистки
J—Клавиша возврата
K—Клавиша дефиса
L—Клавиша ввода/возврата каретки
M—Клавиша запятой
N—Клавиша точки
O—Пиктограмма Ввести/принять

ПРИМЕЧАНИЕ: Выбор клавиши с изображением символа (F) приведет к переходу к другой раскладке клавиатуры, на которой можно выбрать специальные символы.

Появляется буквенно-цифровое окно, с помощью которого можно изменить названия культур.

Выделив на экранной клавиатуре необходимую пиктограмму, коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Повторите процедуру для переименования культуры в соответствии с необходимостью.

Изменив название культуры, выделите пиктограмму ввода/принятия (O) и коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

OUO6075,000177C -59-28FEB14-2/2

Интерактивная настройка комбайна (при наличии такой функции) (рекомендации по настройке внутреннего оборудования кабины)

ПРИМЕЧАНИЕ: Система интерактивной настройки комбайна деактивируется при остановке двигателя (поворотом ключа зажигания в положение OFF), при деактивации системы или при переходе в состояние завершения оптимизации. Система не сохраняет прежние настройки машины при перезагрузке системы интерактивной настройки комбайна.

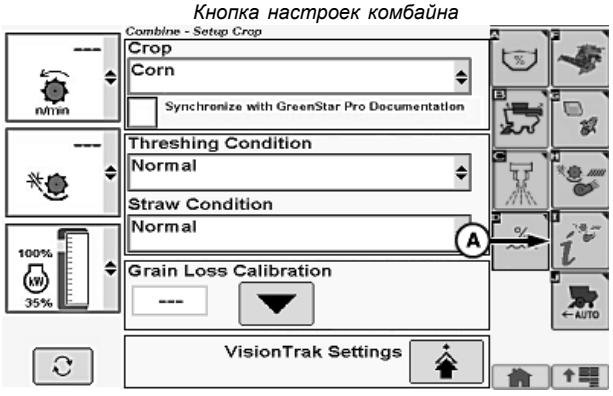
Нажмите кнопку подтверждения после выделения кнопки настроек комбайна.

Выделив кнопку интерактивной настройки комбайна (A), нажмите кнопку подтверждения или коснитесь соответсвующей сенсорной кнопки.

A—Пиктограмма интерактивной настройки комбайна

H94473 —UN—31MAR10

Кнопка настроек комбайна



Продолжение на следующей стр.

SS43267,00004F8 -59-05MAR15-1/12

Целевые показатели улучшения работы комбайна

ПРИМЕЧАНИЕ: Оператор может выбрать одно, два или все три окошка для улучшения целевых показателей производительности комбайна.

Цвет выбранных окошек на комбайне изменится с зеленого на желтый.

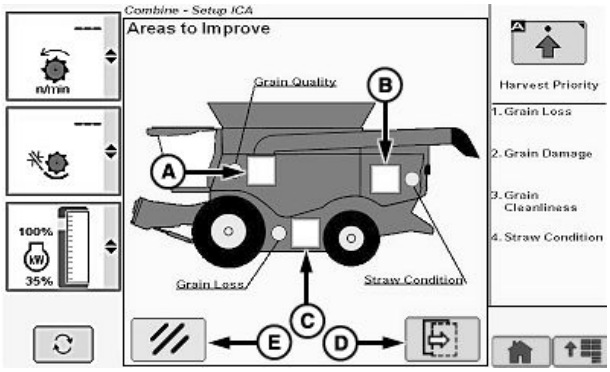
После выделения необходимых окошек с целью улучшения производительности комбайна, нажмите кнопку подтверждения или коснитесь соответсвующей сенсорной кнопки.

- Качество зерна (A)
  - Дробленое зерно
  - Соломенная сечка / мякина
  - Солома / початки
  - Невымолоченное зерно
  - Чрезмерный объем недомолота
- Состояние соломы (B)
  - Состояние соломы
- Потери зерна (C)
  - Потери на сепараторе
  - Потери в системе очистки
  - Потери необмолоченного зерна

Галочка(и) в окошках указывает, какой или какие элемент(ы) были выбраны для улучшения производительности.

ПРИМЕЧАНИЕ: Кнопка перехода к следующей странице (D) остается неактивной до тех пор, пока не будет выделен хотябы один элемент для улучшения производительнсоти комбайна.

Чтобы отменить интерактивную настройку комбайна и вернуться к разделу настройки комбайна, во время выделения кнопки отмены (E) нажмите кнопку подтверждения или коснитесь соответсвующей сенсорной клавиши.



H108632 —UN—29JUL13

A—Качество зерна
B—Состояние соломы
C—Потери зерна
D—Пиктограмма "Следующая страница"
E—Пиктограмма отмены

Продолжение на следующей стр.

Параметры приоритета уборки

ПРИМЕЧАНИЕ: Кнопку настройки приоритетов при уборке следует нажимать только в том случае, если необходимо изменить приоритеты уборки.

Для изменения порядка приоритетов при уборке (B), выделите кнопку настройки приоритетов уборки (A), затем нажмите кнопки подтверждения или коснитесь соответствующей сенсорной кнопки.

Чтобы переместить выделенный пункт меню (D), нажмите кнопку подтверждения или соответствующую сенсорную кнопку, после выделения кнопки перемещения вверх/вниз (C).

Перемещайте выделенный пункт меню, пока он не займет необходимую позицию в списке приоритетов при уборке (E).

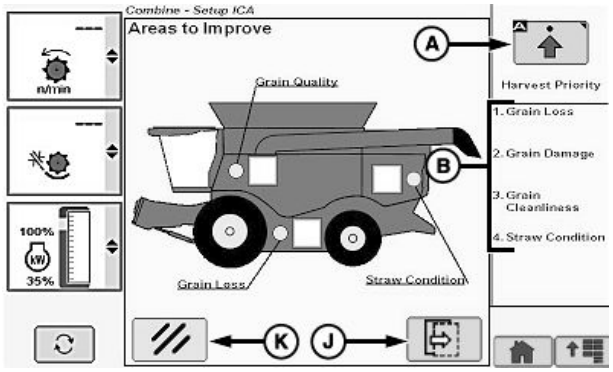
Чтобы переместить выделенный элемент в списке приоритетов (H), выделите кнопку перемещения выделенного пункта вверх (F) или вниз (G), затем нажмите кнопку подтверждения или коснитесь соответсвующей сенсорной кнопки.

1. Наивысший приоритет
2. Высокий приоритет
3. Низкий приоритет
4. Самый низкий приоритет

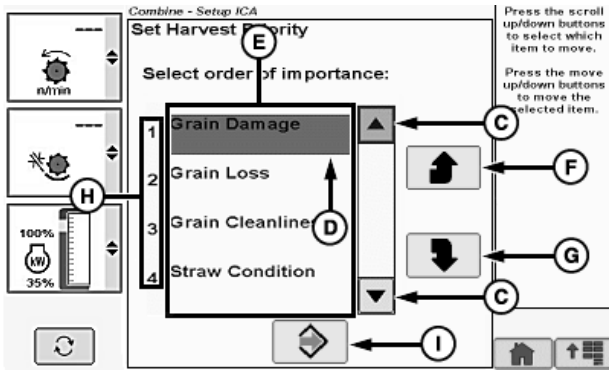
Выполняйте данную операцию, пока не установите надлежащий уровень приоритета для каждого пункта в списке.

Чтобы сохранить выбранный порядок в списке приоритетов и вернуться к предыдущему разделу, выделите кнопку сохранения (I), затем нажмите кнопку подтверждения или коснитесь соответствующей сенсорной кнопки.

Выделите кнопку перехода к следующей странице (J), чтобы перейти к следующей странице – или выделите кнопку отмены (K), чтобы отменить интерактивную настройку комбайна и вернуться к разделу настройки комбайна. Выделив необходимую кнопку, нажмите кнопку подтверждения или коснитесь соответствующей сенсорной кнопки.



H108634 —UN—26JUL13



H106218 —UN—05DEC12

A—Пиктограмма настройки приоритета уборки
B—Список приоритета уборки
C—Пиктограмма со стрелкой вверх/вниз
D—Выделенная часть
E—Список приоритета уборки
F—Пиктограмма подъема выделенного элемента
G—Пиктограмма опускания выделенного элемента
H—Порядок приоритета
I— Пиктограмма сохранения
J— Пиктограмма "Следующая страница"
K—Пиктограмма отмены

Продолжение на следующей стр.

Оптимизация потерь зерна

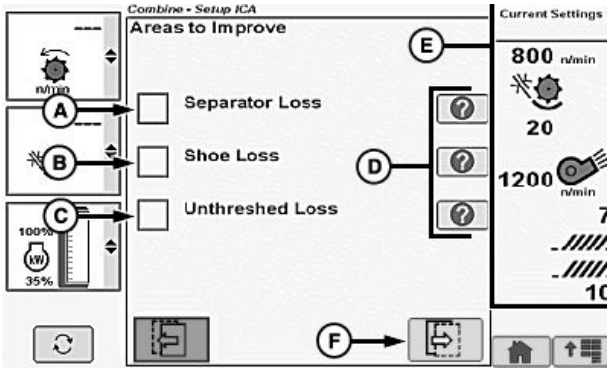
ПРИМЕЧАНИЕ: Это окно отображается только в том случае, если в окошке функции контроля потерь зерна ранее была установлена галочка. Вы можете выбрать любую комбинацию методов по снижению потерь зерна из рекомендованных изменений рабочих параметров.

После выбора необходимых оптимизационных мер, направленных на снижение потерь зерна (выделения окошек), нажмите кнопку подтверждения или коснитесь соответствующей сенсорной кнопки:

- Потери на сепараторе (A)
- Потери в системе очистки (B)
- Потери необмолоченного зерна (C)

ПРИМЕЧАНИЕ: После выделения необходимой кнопки вызова справочной системы (D), нажмите кнопку подтверждения или коснитесь соответствующей сенсорной кнопки. В информационном разделе (E) вместо актуальных настроек машины отображаются информационные сообщения с подробными сведениями о методах оптимизации.

После выделения кнопки перехода к следующей странице (F), нажмите кнопку подтверждения или коснитесь соответствующей сенсорной кнопки для перехода.



H105855 —UN—05DEC12

A—Потери на сепараторе
B—Потери на зерноочистке
C—Необмолоченные потери
D—Пиктограммы справочной системы
E—Информационная экранная зона
F—Пиктограмма "Следующая страница"

ПРИМЕЧАНИЕ: Для возврата к предыдущему окну, после выделения кнопки перехода к предыдущей странице, нажмите кнопку подтверждения или коснитесь соответствующей сенсорной кнопки.

Продолжение на следующей стр.

SS43267,00004F8 -59-05MAR15-4/12

Оптимизация качества зерна

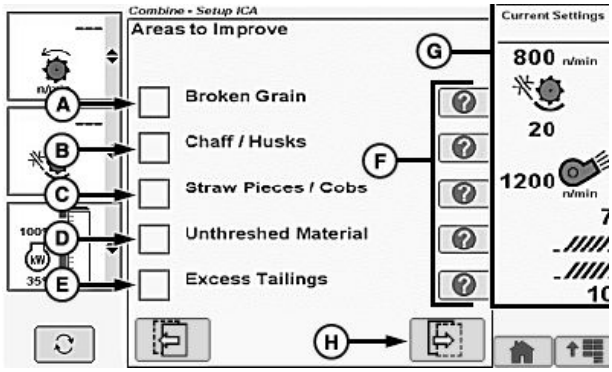
ПРИМЕЧАНИЕ: Это окно отображается только в том случае, если функция контроля качества зерна ранее была отмечена флажком. Выберите любую комбинацию оптимизационных методов для улучшения качества зерна и применения рекомендованных изменений в режиме работы машины.

После выделения необходимых пунктов (выделения окошек) для улучшения качества зерна, нажмите кнопку подтверждения или коснитесь соответствующей сенсорной кнопки:

- Дробленое зерно (A)
- Мякина/шелуха (B)
- Солома/початки (C)
- Невымолоченное зерно (D)
- Чрезмерный объем недомолота (E)

ПРИМЕЧАНИЕ: После выделения требуемой кнопки вызова справочной системы (F), нажмите кнопку подтверждения или коснитесь соответствующей сенсорной кнопки. В информационном разделе (G) вместо актуальных настроек машины отображаются информационные сообщения с подробными сведениями о методах оптимизации.

После выделения кнопки перехода к следующей странице (H), нажмите кнопку подтверждения или коснитесь соответствующей сенсорной кнопки для перехода.



H105856 —UN—05DEC12

A—Дробленое зерно
B—Полова/мякина
C—Солома / початки
D—Необмолоченный материал
E—Чрезмерный уровень недомолота
F—Пиктограммы справочной системы
G—Информационная экранная зона
H—Пиктограмма "Следующая страница"

ПРИМЕЧАНИЕ: Для возврата к предыдущему окну, после выделения кнопки перехода к предыдущей странице, нажмите кнопку подтверждения или коснитесь соответствующей сенсорной кнопки.

Продолжение на следующей стр.

Рекомендованные изменения режимов работы машины:

В области с текущими рекомендациями (A) отображается рекомендуемые изменения, которые следует внести в работу машины.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если дополнительные рекомендаций отсутсвуют, то кнопки перехода к следующей или предшествующей рекомендации будут неактивными (затемненными).

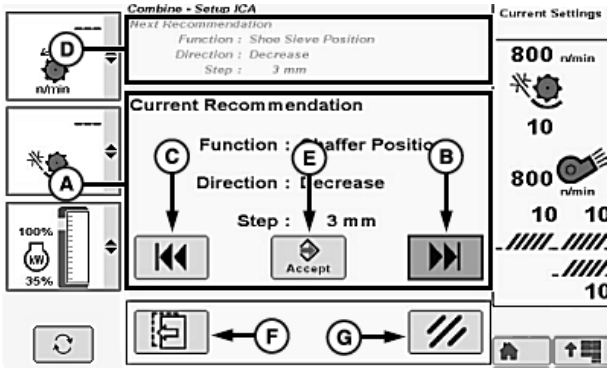
Чтобы перейти к предшествующей или последующей рекомендации, выделите кнопку перехода к следующей (B) или предыдущей (C) рекомендации, затем нажмите кнопку подтверждения или коснитесь соответствующей сенсорной кнопки.

ПРИМЕЧАНИЕ: В разделе следующей рекомендации (D) отображается информация по изменению настроек, предлагаемых системой.

Чтобы принять изменение, предложенное системой, выделите кнопку ввода (E), затем нажмите кнопку подтверждения или соответствующую сенсорную кнопку.

Для возврата к предыдущему окну выделите пиктограмму возврата в предыдущее окна (F), затем коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

ПРИМЕЧАНИЕ: Чтобы отказаться от рекомендации, после выделения кнопки отмены (G), нажмите кнопку подтверждения или коснитесь соответствующей кнопки на сенсорном дисплее. Прежние настройки машины будут сохранены.



H112864 —UN—09FEB15

A—Экранная зона текущей рекомендации
B—Пиктограмма следующей рекомендации
C—Пиктограмма предшествующей рекомендации
D—Экранная зона следующей рекомендации
E—Пиктограмма "Ввести/принять"
F—Пиктограмма возврата в предыдущее окно
G—Пиктограмма отмены

Система интерактивной настройки комбайна деактивируется при остановке двигателя (поворотом ключа зажигания в положение OFF), при деактивации системы или при переходе в состояние завершения оптимизации. Система не сохраняет прежние настройки машины при перезагрузке системы интерактивной настройки комбайна.

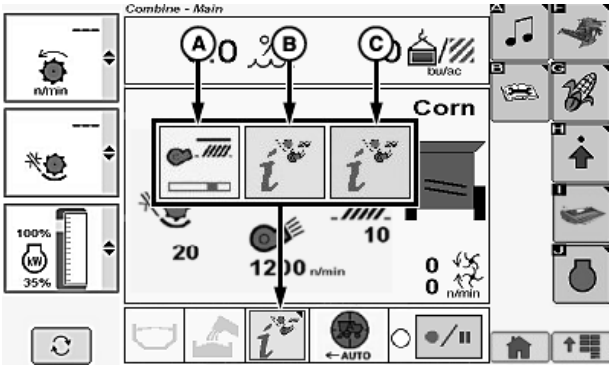
Продолжение на следующей стр.

Интерактивная настройка комбайна (мониторинг системы)

ПРИМЕЧАНИЕ: Значок интерактивной настройки комбайна появляется на дисплее через 30 секунд.

После выделения индикатора интерактивной настройки комбайна (A—C), нажмите кнопку подтверждения или коснитесь соответсвующей сенсорной кнопки.

- Индикатор (A) (система занята) – означает, что выполняется настройка. Перемещающийся зеленый сегмент, расположенный под пиктограммой обозначает, что машина осуществляет настройки и ожидает, когда система стабилизируется.
- Индикатор (B) (желтый индикатор) – означает, что система готова для проверки улучшений после применения новых настроек. Пиктограмма на желтом мигающем фоне, который позже становится однотонным (мигает 30 секунд, затем становится однотонным), означает, что система применила новые настройки и ожидает отзыва оператора (оценки рабочих параметров).



H106295 —UN—14JAN13

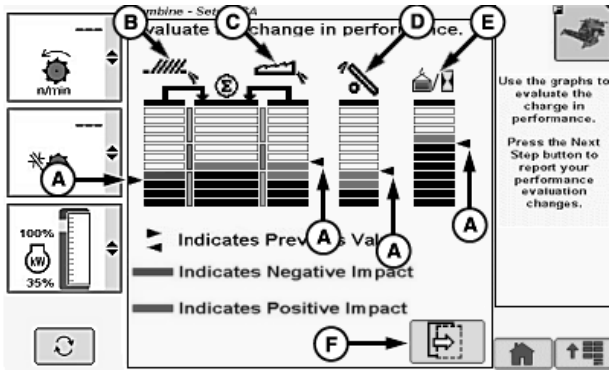
- Индикатор (C) (Красный индикатор) - означает, что система обнаружила изменение условий. Пиктограмма с красным фоном предупреждает оператора о том, что система обнаружила изменения режимов работы машины. Система ожидает, что оператору необходимо проанализировать изменения режимов работы машины и оптимизировать ее настройки.

SS43267,00004F8 -59-05MAR15-7/12

Стрелочные индикаторы (A) указывают прежние значения, которые отображались до того, как система интерактивной настройки комбайна применила новые параметры и изменила режим работы машины.

ПРИМЕЧАНИЕ: Шкалы служат инструментом визуального отслеживания, они позволяют оценить увеличение или снижение параметров за определенное время.

- Индикатор потерь в системе очистки (B)
  - Зеленые столбцы обозначают сокращение потерь, по сравнению с прежними показателями и свидетельствуют об увеличении общей эффективности.
  - Красные столбцы обозначают увеличение потерь по сравнению с прежними значениями.
- Индикатор потерь на сепараторе (C)
  - Зеленые столбцы обозначают сокращение потерь, по сравнению с прежними показателями и свидетельствуют об увеличении общей эффективности.
  - Красные столбцы обозначают увеличение потерь по сравнению с прежними значениями.
- Индикатор объема недомолота (D)
  - Зеленые столбцы свидетельствуют о сокращении объема недомолота.
  - Красные столбцы свидетельствуют об увеличение объема недомолота.
- Индикатор подачи (E)



H108636 —UN—26JUL13

A—Стрелочные индикаторы
B—Индикатор потерь зерноочистки
C—Индикатор потерь сепаратора
D—Индикатор объема недомолота
E—Индикатор потока массы
F—Пиктограмма "Следующая страница"

  - Зеленые столбцы свидетельствуют об увеличении потока.
  - Красные столбцы свидетельствуют о всокращени потока.

После выделения кнопки перехода к следующей странице (F), нажмите кнопку подтверждения или коснитесь соответствующей сенсорной кнопки для перехода.

Продолжение на следующей стр.

SS43267,00004F8 -59-05MAR15-8/12

Проверка улучшения настроек:

ПРИМЕЧАНИЕ: В примере приведены возможные условия. Всегда следите за информацией, отображаемой на дисплее.

Позволяет оператору ответить на серию вопросов по каждому параметру, способствующему снижению потерь и улучшению качества зерна.

Выделив меню параметров (A), коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку:

- Дробленое зерно
- Соломенная сечка / мякина
- Солома / початки
- Невымолоченное зерно
- Состояние соломы
- Потери на сепараторе
- Потери в системе очистки
- Потери необмолоченного зерна
- Чрезмерный объем недомолота

Каждое меню применения новых параметров включает следующие варианты ответа:

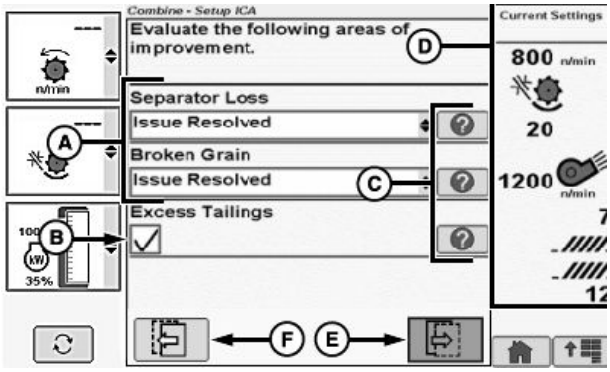
- Проблема решена
- Наблюдается улучшение
- Без изменений
- Наблюдается ухудшение

После выбора нужного ответа, нажмите кнопку подтверждения или соответствующую сенсорную кнопку.

При необходимости выполните такие же действия для остальных меню применения новых параметров.

После выделения окошка избыточного недомолота (B), нажмите кнопку подтверждения или соответствующую сенсорную кнопку.

- При наличии галочки – избыточный недомолот сохраняется.
- При отсутсвии галочки – избыточный недомолот снижается.



H105860 —UN—06DEC12

A—Меню параметров
B—Поле избыточного недомолота
C—Пиктограммы справочной системы
D—Информационная экранная зона
E—Пиктограмма "Следующая страница"
F—Пиктограмма возврата в предыдущее окно

ПРИМЕЧАНИЕ: После выделения требуемой кнопки вызова справочной системы (C), нажмите кнопку подтверждения или коснитесь соответствующей сенсорной кнопки. В информационном разделе (D) вместо актуальных настроек машины отображаются информационные сообщения с подробными сведениями о методах оптимизации.

После выделения кнопки перехода к следующей странице (E), нажмите кнопку подтверждения или коснитесь соответствующей сенсорной кнопки для перехода.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для возврата к предыдущему окну, после выделения кнопки возврата к предыдущей странице (F), нажмите кнопку подтверждения или коснитесь соответствующей кнопки на сенсорном дисплее.

Продолжение на следующей стр.

Проверка прежних приемлемых параметров:

ПРИМЕЧАНИЕ: В примере приведены возможные условия. Всегда следите за информацией, отображаемой на дисплее.

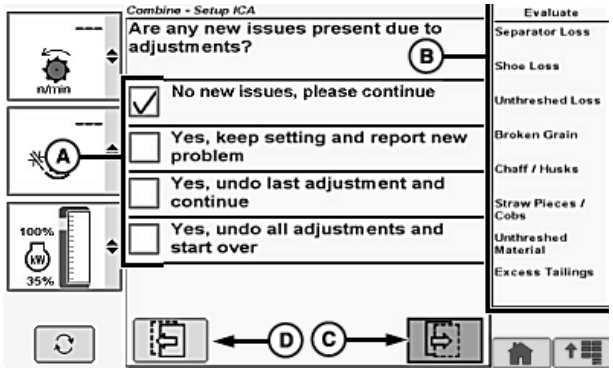
Позволяет оператору убедиться в том, что не выбираемые раннее параметры до сих пор остаются приемлемыми или же неприемлемы в настоящее время.

Выделив поле оценки системы (A), коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения:

- Нет, оптимизацию следует продолжить – позволяет оператору продолжить оптимизацию системы. Система продолжает вырабатывать рекомендации по изменению рабочих параметров машины.
- Да, существующие параметры следует сохранить и сообщить о другой проблеме – позволяет оператору зарегистрировать в системе дополнительную проблему. Система продолжает вырабатывать рекомендации по изменению рабочих параметров машины.
- Да, отменить последние настройки и продолжить – позволяет оператору отменить прежние рекомендованные настройки системы и продолжить работу с другими рекомендациями.
- Да, сбросить все настройки и начать сначала – позволяет оператору сбросить все рекомендованные системой изменения и выйти из режима интерактивной настройки комбайна.

Параметры, которые не были выбраны прежде (B):

- Дробленое зерно
- Соломенная сечка / мякина
- Солома / початки
- Невымолоченное зерно



H112958 —UN—13FEB15

A—Поле оценки системы
B—Параметры, которые не были выбраны ранее
C—Пиктограмма "Следующая страница"
D—Пиктограмма возврата в предыдущее окно

- Состояние соломы
- Потери на сепараторе
- Потери в системе очистки
- Потери необмолоченного зерна
- Чрезмерный объем недомолота

После выделения кнопки перехода к следующей странице (C), нажмите кнопку подтверждения или коснитесь соответствующей сенсорной кнопки для перехода.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для возврата к предыдущему окну, после выделения кнопки возврата к предыдущей странице (D), нажмите кнопку подтверждения или коснитесь соответствующей кнопки на сенсорном дисплее.

Продолжение на следующей стр.

Рекомендованные изменения режимов работы машины:

В области с текущими рекомендациями (A) отображается рекомендуемые изменения, которые следует внести в работу машины.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если дополнительные рекомендаций отсутсвуют, то кнопки перехода к следующей или предшествующей рекомендации будут неактивными (затемненными).

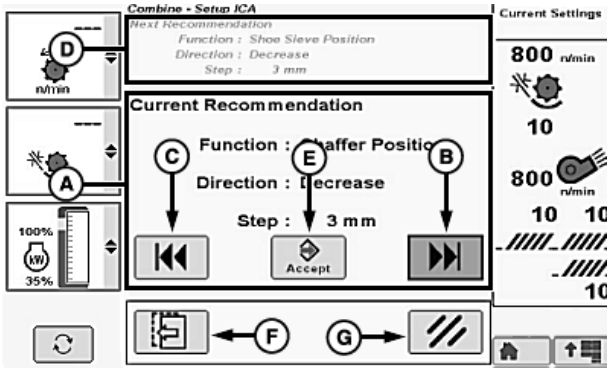
Чтобы перейти к предшествующей или последующей рекомендации, выделите кнопку перехода к следующей (B) или предыдущей (C) рекомендации, затем нажмите кнопку подтверждения или коснитесь соответствующей сенсорной кнопки.

ПРИМЕЧАНИЕ: В разделе следующей рекомендации (D) отображается информация по изменению настроек, предлагаемых системой.

Чтобы принять изменение, предложенное системой, выделите кнопку ввода (E), затем нажмите кнопку подтверждения или соответствующую сенсорную кнопку.

Для возврата к предыдущему окну выделите пиктограмму возврата в предыдущее окна (F), затем коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

ПРИМЕЧАНИЕ: Чтобы отказаться от рекомендации, после выделения кнопки отмены (G), нажмите кнопку подтверждения или коснитесь соответствующей кнопки на сенсорном дисплее. Прежние настройки машины будут сохранены.



H112864 —UN—09FEB15

A—Экранная зона текущей рекомендации
B—Пиктограмма следующей рекомендации
C—Пиктограмма предшествующей рекомендации
D—Экранная зона следующей рекомендации
E—Пиктограмма "Ввести/принять"
F—Пиктограмма возврата в предыдущее окно
G—Пиктограмма отмены

Система интерактивной настройки комбайна деактивируется при остановке двигателя (поворотом ключа зажигания в положение OFF), при деактивации системы или при переходе в состояние завершения оптимизации. Система не сохраняет прежние настройки машины при перезагрузке системы интерактивной настройки комбайна.

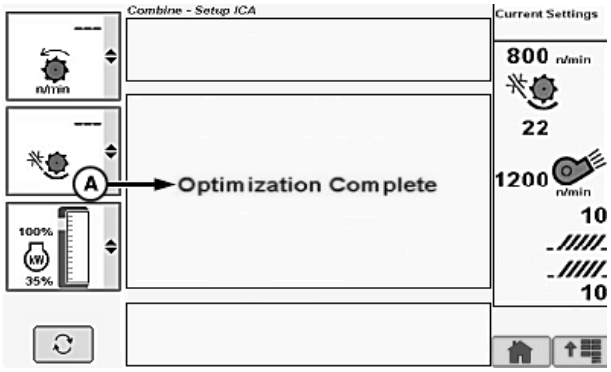
SS43267,00004F8 -59-05MAR15-11/12

Оптимизация завершена

Сообщение о завершение оптимизации (A) отображается на дисплее в том случае, если дальнейшие изменение параметров машины больше не требуется.

ПРИМЕЧАНИЕ: По мере изменения урожайности и полевых условий в течение дня, НЕОБХОДИМО перезапускать систему интерактивной настройки комбайна и изменять настройки.

A—Оптимизация завершена



H106314 —UN—10DEC12

SS43267,00004F8 -59-05MAR15-12/12

Интерактивная настройка комбайна (при наличии такой функции) (рекомендации по настройке оборудования, находящегося вне кабины)

ПРИМЕЧАНИЕ: При выключении двигателя система сохраняет в памяти настройки систем, регулируемых из кабины.

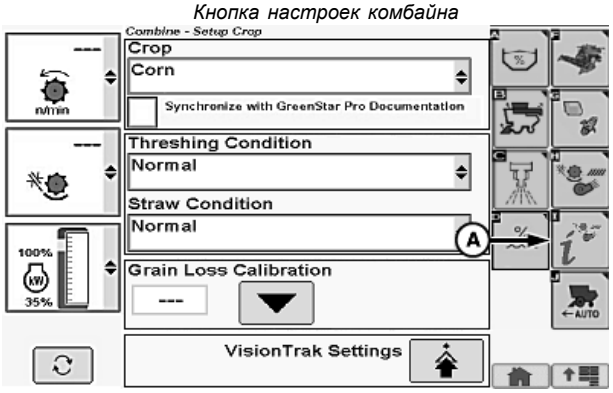
Нажмите кнопку подтверждения после выделения кнопки настроек комбайна.

Выделив кнопку интерактивной настройки комбайна (A), нажмите кнопку подтверждения или коснитесь соответсвующей сенсорной кнопки.

A—Пиктограмма интерактивной настройки комбайна

H94473 —UN—31MAR10

Кнопка настроек комбайна



H112817 —UN—09FEB15

Продолжение на следующей стр.

SS43267,00004F9 -59-05MAR15-1/8

Рекомендованные изменения режимов работы машины:

В области с текущими рекомендациями (A) отображается рекомендуемые изменения, которые следует внести в работу машины.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если дополнительные рекомендаций отсутсвуют, то кнопки перехода к следующей или предшествующей рекомендации будут неактивными (затемненными).

Чтобы перейти к предшествующей или последующей рекомендации, выделите кнопку перехода к следующей (B) или предыдущей (C) рекомендации, затем нажмите кнопку подтверждения или коснитесь соответствующей сенсорной кнопки.

ПРИМЕЧАНИЕ: В разделе следующей рекомендации (D) отображается информация по изменению настроек, предлагаемых системой.

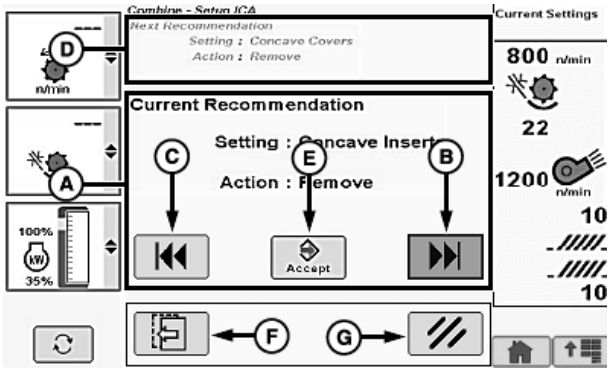
Чтобы принять изменение, предложенное системой, выделите кнопку ввода (E), затем нажмите кнопку подтверждения или соответствующую сенсорную кнопку.

ПРИМЕЧАНИЕ: При нажатии кнопки ввода на дисплее появится сообщение с требованием заглушить двигатель перед применением рекомендованных настроек.

Заглушите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ замка зажигания.

Выполните настройку машины в соответствии с рекомендациями, отображаемыми на дисплее.

Для возврата к предыдущему окну выделите пиктограмму возврата в предыдущее окна (F), затем



H109939 —UN—03MAR14

A—Экранная зона текущей рекомендации
B—Пиктограмма следующей рекомендации
C—Пиктограмма предшествующей рекомендации
D—Экранная зона следующей рекомендации
E—Пиктограмма "Ввести/принять"
F—Пиктограмма возврата в предыдущее окно
G—Пиктограмма отмены

коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

ПРИМЕЧАНИЕ: Чтобы отказаться от рекомендации, после выделения кнопки отмены (G), нажмите кнопку подтверждения или коснитесь соответствующей кнопки на сенсорном дисплее. Прежние настройки машины будут сохранены.

При выключении двигателя система сохраняет в памяти настройки систем, регулируемых из кабины.

Продолжение на следующей стр.

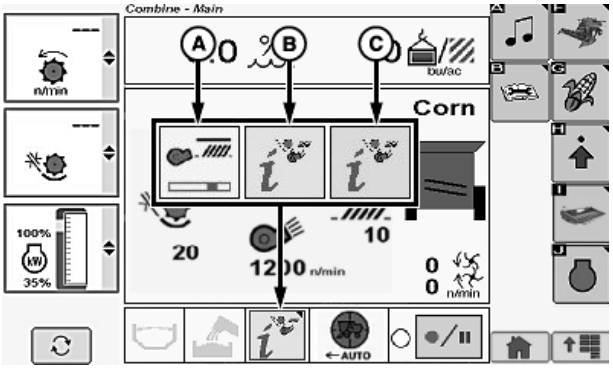
SS43267,00004F9 -59-05MAR15-2/8

Интерактивная настройка комбайна (мониторинг системы)

ПРИМЕЧАНИЕ: Значок интерактивной настройки комбайна появляется на дисплее через 30 секунд.

После выделения индикатора интерактивной настройки комбайна (A—C), нажмите кнопку подтверждения или коснитесь соответсвующей сенсорной кнопки.

- Индикатор (A) (система занята) – означает, что выполняется настройка. Перемещающийся зеленый сегмент, расположенный под пиктограммой обозначает, что машина осуществляет настройки и ожидает, когда система стабилизируется.
- Индикатор (B) (желтый индикатор) – означает, что система готова для проверки улучшений после применения новых настроек. Пиктограмма на желтом мигающем фоне, который позже становится однотонным (мигает 30 секунд, затем становится однотонным), означает, что система применила новые настройки и ожидает отзыва оператора (оценки рабочих параметров).



H106295 —UN—14JAN13

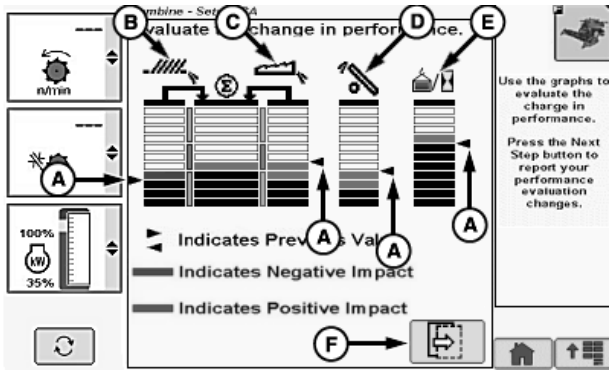
- Индикатор (C) (Красный индикатор) - означает, что система обнаружила изменение условий. Пиктограмма с красным фоном предупреждает оператора о том, что система обнаружила изменения режимов работы машины. Система ожидает, что оператору необходимо проанализировать изменения режимов работы машины и оптимизировать ее настройки.

SS43267,00004F9 -59-05MAR15-3/8

Стрелочные индикаторы (A) указывают прежние значения, которые отображались до того, как система интерактивной настройки комбайна применила новые параметры и изменила режим работы машины.

ПРИМЕЧАНИЕ: Шкалы служат инструментом визуального отслеживания, они позволяют оценить увеличение или снижение параметров за определенное время.

- Индикатор потерь в системе очистки (B)
  - Зеленые столбцы обозначают сокращение потерь, по сравнению с прежними показателями и свидетельствуют об увеличении общей эффективности.
  - Красные столбцы обозначают увеличение потерь по сравнению с прежними значениями.
- Индикатор потерь на сепараторе (C)
  - Зеленые столбцы обозначают сокращение потерь, по сравнению с прежними показателями и свидетельствуют об увеличении общей эффективности.
  - Красные столбцы обозначают увеличение потерь по сравнению с прежними значениями.
- Индикатор объема недомолота (D)
  - Зеленые столбцы свидетельствуют о сокращении объема недомолота.
  - Красные столбцы свидетельствуют об увеличение объема недомолота.
- Индикатор подачи (E)



H108636 —UN—26JUL13

A—Стрелочные индикаторы
B—Индикатор потерь зерноочистки
C—Индикатор потерь сепаратора
D—Индикатор объема недомолота
E—Индикатор потока массы
F—Пиктограмма "Следующая страница"

  - Зеленые столбцы свидетельствуют об увеличении потока.
  - Красные столбцы свидетельствуют о всокращени потока.

После выделения кнопки перехода к следующей странице (F), нажмите кнопку подтверждения или коснитесь соответствующей сенсорной кнопки для перехода.

Продолжение на следующей стр.

SS43267,00004F9 -59-05MAR15-4/8

Проверка улучшения настроек:

ПРИМЕЧАНИЕ: В примере приведены возможные условия. Всегда следите за информацией, отображаемой на дисплее.

Позволяет оператору ответить на серию вопросов по каждому параметру, способствующему снижению потерь и улучшению качества зерна.

Выделив меню параметров (A), коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку:

- Дробленое зерно
- Соломенная сечка / мякина
- Солома / початки
- Невымолоченное зерно
- Состояние соломы
- Потери на сепараторе
- Потери в системе очистки
- Потери необмолоченного зерна
- Чрезмерный объем недомолота

Каждое меню применения новых параметров включает следующие варианты ответа:

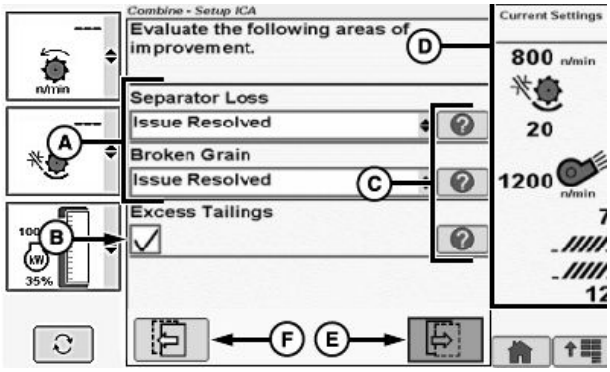
- Проблема решена
- Наблюдается улучшение
- Без изменений
- Наблюдается ухудшение

После выбора нужного ответа, нажмите кнопку подтверждения или соответствующую сенсорную кнопку.

При необходимости выполните такие же действия для остальных меню применения новых параметров.

После выделения окошка избыточного недомолота (B), нажмите кнопку подтверждения или соответствующую сенсорную кнопку.

- При наличии галочки – избыточный недомолот сохраняется.
- При отсутсвии галочки – избыточный недомолот снижается.



H105860 —UN—06DEC12

A—Меню параметров
B—Поле избыточного недомолота
C—Пиктограммы справочной системы
D—Информационная экранная зона
E—Пиктограмма "Следующая страница"
F—Пиктограмма возврата в предыдущее окно

ПРИМЕЧАНИЕ: После выделения требуемой кнопки вызова справочной системы (C), нажмите кнопку подтверждения или коснитесь соответствующей сенсорной кнопки. В информационном разделе (D) вместо актуальных настроек машины отображаются информационные сообщения с подробными сведениями о методах оптимизации.

После выделения кнопки перехода к следующей странице (E), нажмите кнопку подтверждения или коснитесь соответствующей сенсорной кнопки для перехода.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для возврата к предыдущему окну, после выделения кнопки возврата к предыдущей странице (F), нажмите кнопку подтверждения или коснитесь соответствующей кнопки на сенсорном дисплее.

Продолжение на следующей стр.

Проверка прежних приемлемых параметров:

ПРИМЕЧАНИЕ: В примере приведены возможные условия. Всегда следите за информацией, отображаемой на дисплее.

Позволяет оператору убедиться в том, что не выбираемые раннее параметры до сих пор остаются приемлемыми или же неприемлемы в настоящее время.

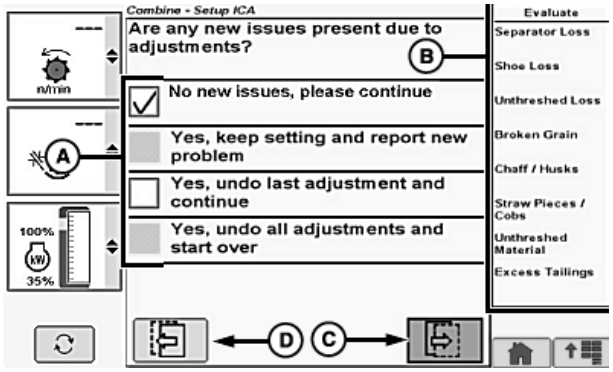
Выделив нужный пункт в меню оценки (A), нажмите кнопку подтверждения или соответствующую сенсорную кнопку:

ПРИМЕЧАНИЕ: Если кнопки-флажки выделены серым цветом (неактивны), функция оценки не поддерживается системой вашей машины.

- Нет, оптимизацию следует продолжить – позволяет оператору продолжить оптимизацию системы. Система продолжает вырабатывать рекомендации по изменению рабочих параметров машины.
- Да, отменить последние настройки и продолжить – позволяет оператору отменить прежние рекомендованные настройки системы и продолжить работу с другими рекомендациями.

Параметры, которые не были выбраны прежде (B):

- Дробленое зерно
- Соломенная сечка / мякина
- Солома / початки
- Невымолоченное зерно
- Состояние соломы
- Потери на сепараторе



H112959 —UN—13FEB15

A—Поле оценки системы
B—Параметры, которые не были выбраны ранее
C—Пиктограмма "Следующая страница"
D—Пиктограмма возврата в предыдущее окно

- Потери в системе очистки
- Потери необмолоченного зерна
- Чрезмерный объем недомолота

После выделения кнопки перехода к следующей странице (C), нажмите кнопку подтверждения или коснитесь соответствующей сенсорной кнопки для перехода.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для возврата к предыдущему окну, после выделения кнопки возврата к предыдущей странице (D), нажмите кнопку подтверждения или коснитесь соответствующей кнопки на сенсорном дисплее.

Продолжение на следующей стр.

Рекомендованные изменения режимов работы машины:

ПРИМЕЧАНИЕ: Если эффективность была улучшена, система продолжит отображать рекомендаций в отношении оборудования, регулируемого из кабины. См. раздел «Интерактивная настройка комбайна»

Если эффективность снизилась, система отобразит рекомендации для оборудования, требующего регулировки снаружи.

В области с текущими рекомендациями (A) отображается рекомендуемые изменения, которые следует внести в работу машины.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если дополнительные рекомендаций отсутсвуют, то кнопки перехода к следующей или предшествующей рекомендации будут неактивными (затемненными).

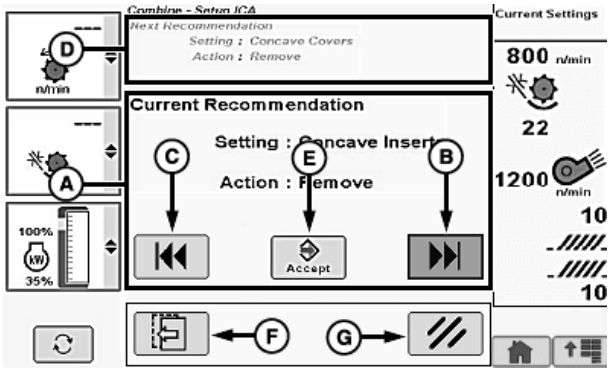
Чтобы перейти к предшествующей или последующей рекомендации, выделите кнопку перехода к следующей (B) или предыдущей (C) рекомендации, затем нажмите кнопку подтверждения или коснитесь соответствующей сенсорной кнопки.

ПРИМЕЧАНИЕ: В разделе следующей рекомендации (D) отображается информация по изменению настроек, предлагаемых системой.

Чтобы принять изменение, предложенное системой, выделите кнопку ввода (E), затем нажмите кнопку подтверждения или соответствующую сенсорную кнопку.

ПРИМЕЧАНИЕ: При нажатии кнопки ввода на дисплее появится сообщение с требованием заглушить двигатель перед применением рекомендованных настроек.

Заглушите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ замка зажигания.



H109939 —UN—03MAR14

A—Экранная зона текущей рекомендации
B—Пиктограмма следующей рекомендации
C—Пиктограмма предшествующей рекомендации
D—Экранная зона следующей рекомендации
E—Пиктограмма "Ввести/принять"
F—Пиктограмма возврата в предыдущее окно
G—Пиктограмма отмены

Выполните настройку машины в соответствии с рекомендациями, отображаемыми на дисплее.

Для возврата к предыдущему окну выделите пиктограмму возврата в предыдущее окна (F), затем коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

ПРИМЕЧАНИЕ: Чтобы отказаться от рекомендации, после выделения кнопки отмены (G), нажмите кнопку подтверждения или коснитесь соответствующей кнопки на сенсорном дисплее. Прежние настройки машины будут сохранены.

При выключении двигателя система сохраняет в памяти настройки систем, регулируемых из кабины.

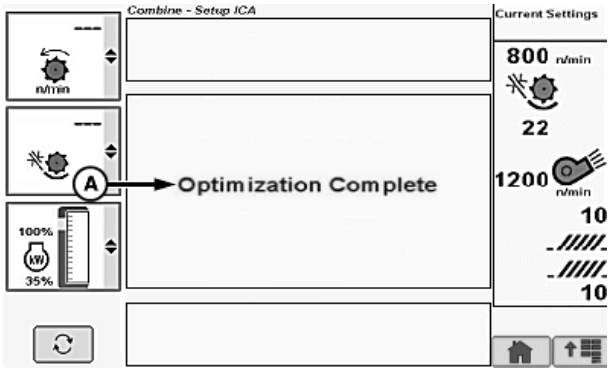
SS43267,00004F9 -59-05MAR15-7/8

Оптимизация завершена

Сообщение о завершение оптимизации (A) отображается на дисплее в том случае, если дальнейшие изменение параметров машины больше не требуется.

ПРИМЕЧАНИЕ: По мере изменения урожайности и полевых условий в течение дня, НЕОБХОДИМО перезапускать систему интерактивной настройки комбайна и изменять настройки.

A—Оптимизация завершена



H106314 —UN—10DEC12

SS43267,00004F9 -59-05MAR15-8/8

Система регулировки скорости подачи Harvest Smart™ (при наличии)

ПРИМЕЧАНИЕ: Окно появляется, только если установлена система регулировки скорости подачи Harvest Smart™.

При выделенной пиктограмме настройки комбайна коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

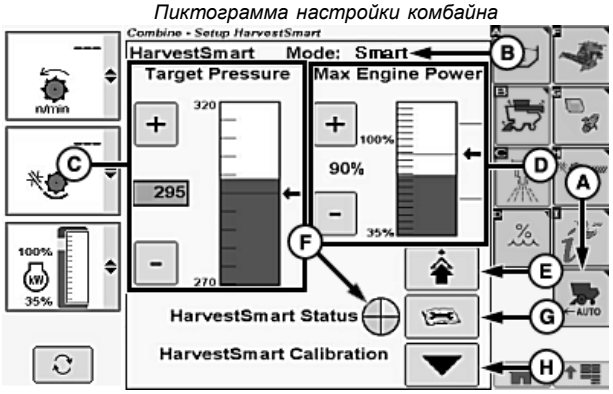
При выделенной пиктограмме настройки системы регулировки скорости подачи Harvest Smart™ (A) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Более подробная информация по использовании следующих режимов приводится в разделе о системе регулирования скорости подачи Harvest Smart™:

- Режим работы (B)
  - ВЫКЛ
  - Smart
  - Вместимость
- Заданное давление (C)
- Максимальная мощность двигателя (D)
- Пиктограмма расширенной настройки (E)
  - Макс. рабочая скорость движения
  - Чувствительность
- Индикатор состояния системы Harvest Smart™ (F)
- Пиктограмма результатов диагностики (G)
- Пиктограмма калибровки системы Harvest Smart™ (H)

H94473 —UN—31MAR10

Пиктограмма настройки комбайна



H106433 —UN—03JAN13

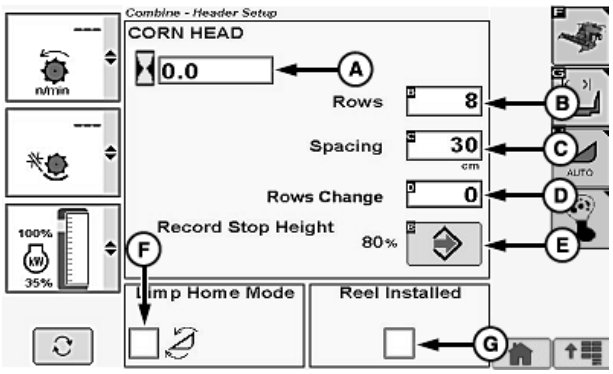
A—Пиктограмма настроек системы регулировки скорости подачи Harvest Smart™
B—Режим работы
C—Заданное давление
D—Максимальная мощность двигателя
E—Пиктограмма расширенной настройки
F—Индикатор состояния системы Harvest Smart™
G—Пиктограмма результатов диагностики
H—Пиктограмма калибровки Harvest Smart™

OUO6075,000119D -59-09JAN13-1/1

Раздел настроек жатки

Настройки жатки (кукурузная жатка):

- Кукурузная жатка и счётчик наработки [1] (A)
  - Тип жатки (автоматическое определение)
  - Общее количество рядков (рядки в зависимости от типа, ввод цифрового значения) (B)
  - Ширина междурядья (C)
  - Изменение количества рядков (сокращение количества скашиваемых рядков) [2] (D)
  - Настройки высоты для отключения записи (настройка высоты для запуска/прекращения записи) (E)
  - Аварийный режим [3] [4] (F)
  - Флажок установленного мотовила (G)



H109840 —UN—18FEB14

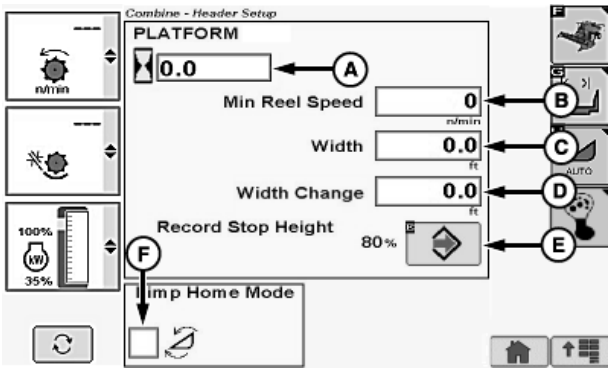
[1]За информацией по обнулению счетчика наработки жатки обращайтесь к дилеру John Deere.
[2]Информация появляется на дисплее GreenStar (при его наличии), а не на дисплее на подлокотнике.
[3]При наличии функции гидравлической регулировки продольного положения наклонной камеры.
[4]Аварийный режим активируется только при отказе датчика или при формировании кода неисправности.

Продолжение на следующей стр.

SS43267,00004FA -59-09FEB15-1/5

Настройки жатки (полотенная жатка/платформенная жатка/полотенный подборщик):

- Полотенная жатка/платформенная жатка/полотенный подборщик и счетчик часов[1] (A)
  - Тип жатки (автоматическое определение)
  - Минимальные обороты мотовила или скорость полотенного подборщика (B)
  - Общая ширина (общая ширина в зависимости от типа, ввод цифрового значения) (C)
  - Изменение ширины (сокращение ширины прокоса)[2] (D)
  - Настройки высоты для отключения записи (настройка высоты для запуска/прекращения записи) (E)



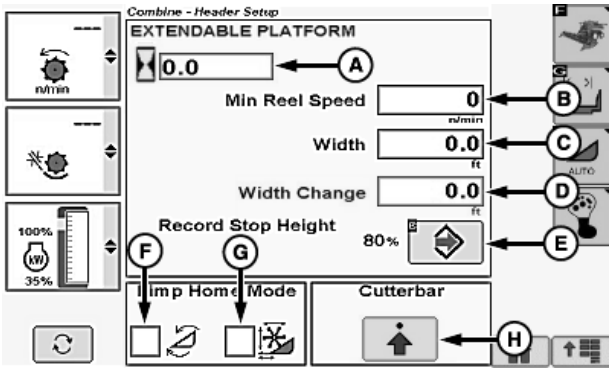
  - Аварийный режим[3] [4] (F)

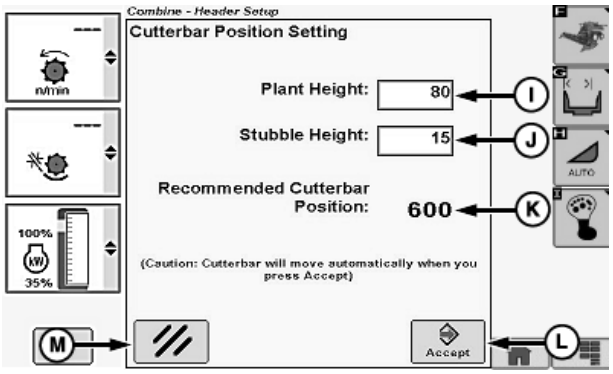
[1]За информацией по обнулению счетчика наработки жатки обращайтесь к дилеру John Deere.
[2]Информация появляется на дисплее GreenStar (при его наличии), а не на дисплее на подлокотнике.
[3]При наличии функции гидравлической регулировки продольного положения наклонной камеры.
[4]Аварийный режим активируется только при отказе датчика или при формировании кода неисправности.

Продолжение на следующей стр.

Настройки жатки (расширяемая платформенная жатка) (платформенная жатка European 600X):

- Расширяемая платформенная жатка и счетчик часов[1] (A)
  - Тип жатки (автоматическое определение)
  - Минимальная частота вращения мотовила (B)
  - Общая ширина (общая ширина в зависимости от типа, ввод цифрового значения) (C)
  - Изменение ширины (сокращение ширины прокоса)[2] (D)
  - Настройки высоты для отключения записи (настройка высоты для запуска/прекращения записи) (E)
  - Аварийный режим (гидравлическое регулирование продольного наклона наклонной камеры)[3] [4] (F)
  - Аварийный режим (положение ножевого бруса)[5] [4] (G)
  - Настройка ножевого бруса (H) (изменение положения ножевого бруса)
  - Высота растений (I) (0–999 см) (по умолчанию 80 см)
  - Высота стерни (J) (0–999 см) (по умолчанию 15 см)
  - Рекомендуемое положение ножевого бруса (K)
  - Кнопка ввода (L)
  - Кнопка отмены (M)





[1]За информацией по обнулению счетчика наработки жатки обращайтесь к дилеру John Deere.
[2]Информация появляется на дисплее GreenStar (при его наличии), а не на дисплее на подлокотнике.
[3]При наличии функции гидравлической регулировки продольного положения наклонной камеры.
[4]Аварийный режим активируется только при отказе датчика или при формировании кода неисправности.
[5]Только для платформенных жаток серии 600X для Европейского рынка.

Продолжение на следующей стр.

Настройки системы автоматического управления высотой жатки (AHC)

ПРИМЕЧАНИЕ: Пиктограммы могут быть различными в зависимости от варианта комплектации машины и типа жатки.

Кукурузная жатка

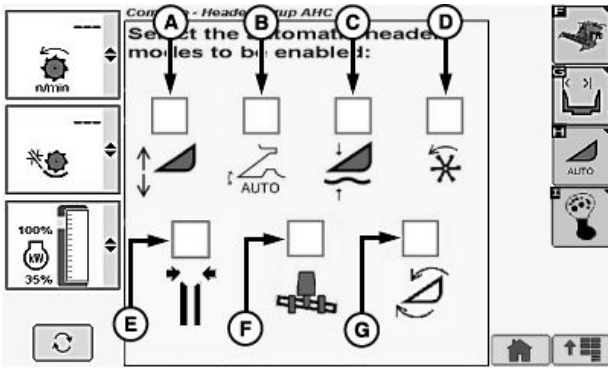
- Включение функции определения высоты жатки (A)
- Включение функции восстановления высоты жатки (B)
- Включение функции активного выравнивания (C)
- Dial-A-Speed™ Включение[1] (D)
- Включение функции восстановления положения пластины днища[2] (E)
- Включение функции бокового наклона[3] (F)
- Включение функции гидравлической регулировки продольного наклона наклонной камеры[4] (G)

Полотенная жатка/платформенная жатка/полотенный подборщик/расширяемая платформенная жатка

- Включение функции определения высоты жатки (A)
- Включение функции восстановления высоты жатки (B)
- Включение функции активного выравнивания (C)
- Dial-A-Speed™ Включение (D)
- Включение восстановления положения мотовила [5] (E)
- Включение функции бокового наклона[3] (F)
- Включение функции гидравлической регулировки продольного наклона наклонной камеры[4] (G)

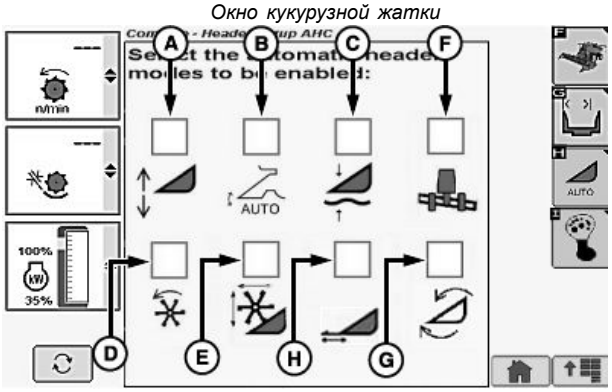
Dial-A-Speed – товарный знак компании Deere & Company

[1]Если комбайн подсоединен к кукурузной жатке с мотовилом.
[2]Если комбайн подсоединён к кукурузной жатке с регулируемыми пластинами днища.
[3]Если жатка поддерживает функцию бокового наклона.
[4]При наличии функции гидравлической регулировки продольного положения наклонной камеры.
[5]Если комбайн подсоединён к платформенной жатке с мотовилом.
[6]Только для платформенных жаток серии 600X для Европейского рынка.



H109791 —UN—12FEB14

Окно кукурузной жатки



H109792 —UN—12FEB14

Окно платформенной жатки

- Включение функции регулировки наклона ножевого бруса[6] (H)

Продолжение на следующей стр.

Настройка многофункционального рычага

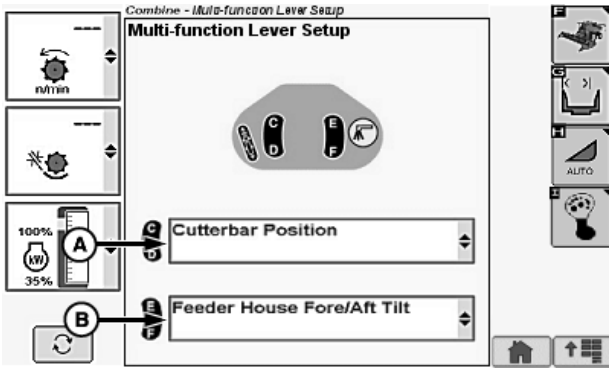
ПРИМЕЧАНИЕ: В зависимости от комплектации машины и типа используемой жатки, кнопки на многофункциональной рукоятке можно запрограммировать для управления следующими функциями:

- *Наклон режущего аппарата ленточной жатки (ленточные жатки серии 600D)*
- *Гидравлическая регулировка продольного положения наклонной камеры (при наличии)*
- *Продольная настройка ножевого бруса (платформенная жатка серии 600X в европейском исполнении)*

Переключатели (C и D) по умолчанию закреплены за следующими функциями:

- *Наклон режущего аппарата ленточной жатки (ленточные жатки серии 600D)*
- *Продольная настройка ножевого бруса (платформенная жатка серии 600X в европейском исполнении)*

Кнопки (E и F) по умолчанию управляют следующими функциями:



H109752 —UN—28FEB14

- *Гидравлическая регулировка продольного положения наклонной камеры (при наличии)*

- Меню переключателей (A и B)
  - Положение ножевого бруса (платформенная жатка серии 600X в европейском исполнении)
  - Наклон режущего аппарата ленточной жатки (ленточные жатки серии 600D)
  - Гидравлическая регулировка продольного положения наклонной камеры (при наличии)

SS43267,00004FA -59-09FEB15-5/5

Изменение настроек жатки

ПРИМЕЧАНИЕ: Пиктограмма настроек жатки изменяется в зависимости от типа подсоединённой к комбайну жатки.

При выделенной пиктограмме настройки жатки коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

При выделенной пиктограмме настройки ширины захвата жатки (A) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Выделив один из следующих параметров, коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку:

Окно кукурузной жатки:

- Окно ввода количества рядков (B) – позволяет оператору установить число рядков на кукурузной жатке.
- Окно ввода ширины междурядья (C) – позволяет оператору установить ширину междурядий на кукурузной жатке.
- Окно для изменения количества рядков (E) – позволяет оператору выполнить изменение рядков (но не полную ширину захвата при уборке).

ПРИМЕЧАНИЕ: Окно для изменения количества рядков появится на дисплее GreenStar (при наличии), а не на дисплее подлокотника.

Несенсорный дисплей или сенсорный экран: Вращайте ручку, пока на экране не появится необходимое значение. Нажмите кнопку подтверждения, чтобы сохранить значение.

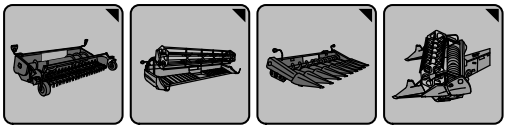
Только при наличии сенсорного экрана: Введите необходимое значение с помощью сенсорного цифрового дисплея. Чтобы сохранить значение, коснитесь пиктограммы ввода/принятия.

Высота останова записи:

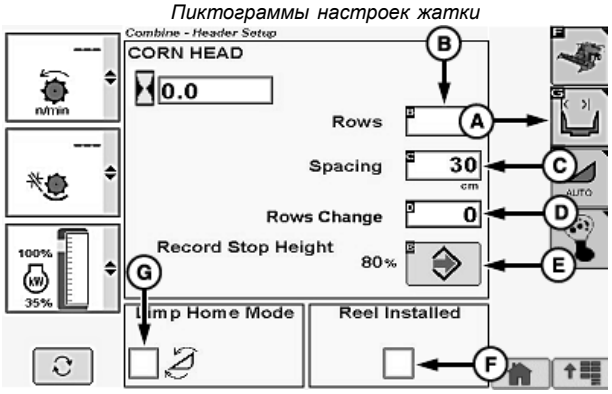
ПРИМЕЧАНИЕ: Запись автоматически выключается при достижении предварительно установленной высоты и выше неё и включается ниже предварительно установленной высоты при соблюдении всех других условий (сепаратор/жатка включены, двигатель на высоких холостых оборотах, опция ферма/поле настроена); сведения по временной коррекции – см. Ручная запись ВКЛ/ВЫКЛ в данном разделе.

Если активирована система определения высоты жатки или система активного выравнивания жатки, то настройка высоты останова записи не имеет значения, и запись ВКЛЮЧАЕТСЯ при условии соблюдения всех других условий (сепаратор/жатка включены, двигатель на высоких оборотах холостого хода, опция ферма/поле настроена).

H96245 —UN—03MAY10



Пиктограммы настроек жатки



H109844 —UN—18FEB14

A—Пиктограмма настроек ширины захвата жатки
B—Поле “Ряды”
C—Поле “Интервал”
D—Окно для изменения количества рядков
E—Пиктограмма “Ввести/принять высоту останова записи”
F—Поле “Мотовило установлено”
G—Аварийный режим:

Поднимите или опустите жатку на высоту, при которой запись должна останавливаться.

Чтобы сохранить значение, при выделенной пиктограмме высоты останова записи (E) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Мотовило установлено

позволяет при уборке полеглой или спутанной культуры активировать систему кукурузной жатки.

Выделив флажок установленного мотовила (F), коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

В окне отображается флажок, указывающий на то, что позиция выбрана.

Аварийный режим (гидравлическое регулирование продольного наклона наклонной камеры)

ПРИМЕЧАНИЕ: Отображается только при отказе датчика или при наличии кода неисправности.

Позволяет вручную временно перемещать раму регулировки продольного наклона наклонной камеры в случае отказа датчика или формирования кода неисправности.

При выделенном поле аварийного режима (G) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Продолжение на следующей стр.

В окне отображается флажок, указывающий на то, что позиция выбрана.

SS43267,00004FB -59-09FEB15-2/6

Индикация жатки с полотенной жатки / платформенной жатки / полотенного подборщика:

При выделенной пиктограмме настройки ширины захвата жатки (A) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Выделив один из следующих параметров, коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку:

- Окно минимальной скорости вращения мотовила или полотенного подборщика (B) позволяет установить минимальную скорость вращения мотовила или полотенного подборщика.
- Окно ввода ширины захвата (C) – позволяет оператору установить ширину захвата при резании на платформенной жатке.
- Окно “Изменение ширины” (D) – позволяет оператору выполнить изменение ширины захвата при резании (не полную ширину захвата при уборке).

ПРИМЕЧАНИЕ: Окно изменения ширины появится на дисплее GreenStar (при наличии), а не на дисплее подлокотника.

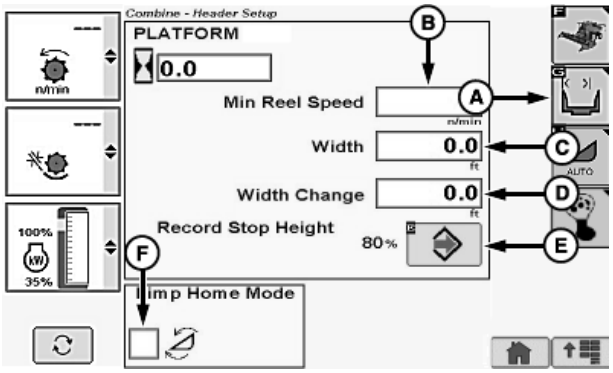
Несенсорный дисплей или сенсорный экран: Вращайте ручку, пока на экране не появится необходимое значение. Нажмите кнопку подтверждения, чтобы сохранить значение.

Только при наличии сенсорного экрана: Введите необходимое значение с помощью сенсорного цифрового дисплея. Чтобы сохранить значение, коснитесь пиктограммы ввода/принятия.

Высота останова записи:

ПРИМЕЧАНИЕ: Запись автоматически выключается при достижении предварительно установленной высоты и выше неё и включается ниже предварительно установленной высоты при соблюдении всех других условий (сепаратор/жатка включены, двигатель на высоких холостых оборотах, опция ферма/поле настроена); сведения по временной коррекции – см. Ручная запись ВКЛ/ВЫКЛ в данном разделе.

Если активирована система определения высоты жатки или система активного выравнивания жатки, то настройка высоты останова записи не имеет значения, и запись ВКЛЮЧАЕТСЯ при условии соблюдения всех других условий (сепаратор/жатка включены, двигатель на высоких оборотах холостого хода, опция ферма/поле настроена).



A—Пиктограмма настроек ширины захвата жатки
B—Окно минимальной частоты вращения мотовила или скорости ленточного подборщика
C—Окно ввода ширины захвата
D—Окно изменения ширины
E—Пиктограмма “Ввести/принять высоту останова записи”
F—Аварийный режим:

Поднимите или опустите жатку на высоту, при которой запись должна останавливаться.

Чтобы сохранить значение, при выделенной пиктограмме высоты останова записи (E) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Аварийный режим (гидравлическое регулирование продольного наклона наклонной камеры)

ПРИМЕЧАНИЕ: Отображается только при отказе датчика или при наличии кода неисправности.

Позволяет вручную временно перемещать раму регулировки продольного наклона наклонной камеры в случае отказа датчика или формирования кода неисправности.

При выделенном поле аварийного режима (F) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

В окне отображается флажок, указывающий на то, что позиция выбрана.

Продолжение на следующей стр.

SS43267,00004FB -59-09FEB15-3/6

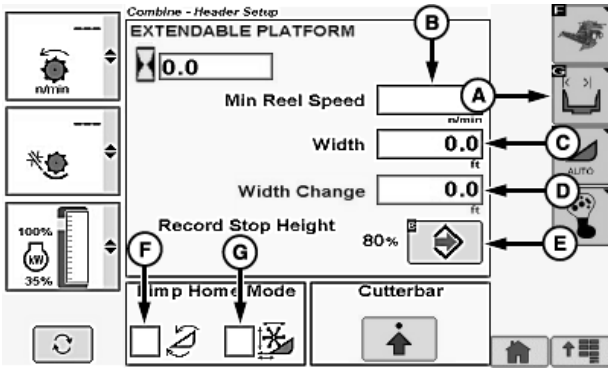
Дисплей расширяемой платформенной жатки (платформенной жатки European 600X) Display:

При выделенной пиктограмме настройки ширины захвата жатки (A) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Выделив один из следующих параметров, коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку:

- Поле минимальной частота вращения мотовила (B) позволяет установить минимальную частоту вращения мотовила.
- Окно ввода ширины захвата (C) – позволяет оператору установить ширину захвата при резании на платформенной жатке.
- Окно “Изменение ширины” (D) – позволяет оператору выполнить изменение ширины захвата при резании (не полную ширину захвата при уборке).

ПРИМЕЧАНИЕ: Окно изменения ширины появится на дисплее GreenStar (при наличии), а не на дисплее подлокотника.



H112847 —UN—09FEB15

A—Пиктограмма настроек ширины захвата жатки
B—Поле "Минимальная частота вращения мотовила"
C—Окно ввода ширины захвата
D—Окно изменения ширины
E—Пиктограмма “Ввести/принять высоту останова записи”
F—Аварийный режим:
G—Аварийный режим:

Несенсорный дисплей или сенсорный экран: Вращайте ручку, пока на экране не появится необходимое значение. Нажмите кнопку подтверждения, чтобы сохранить значение.

Только при наличии сенсорного экрана: Введите необходимое значение с помощью сенсорного цифрового дисплея. Чтобы сохранить значение, коснитесь пиктограммы ввода/принятия.

Высота останова записи:

ПРИМЕЧАНИЕ: Запись автоматически выключается при достижении предварительно установленной высоты и выше неё и включается ниже предварительно установленной высоты при соблюдении всех других условий (сепаратор/жатка включены, двигатель на высоких холостых оборотах, опция ферма/поле настроена); сведения по временной коррекции – см. Ручная запись ВКЛ/ВЫКЛ в данном разделе.

Если активирована система определения высоты жатки или система активного выравнивания жатки, то настройка высоты останова записи не имеет значения, и запись ВКЛЮЧАЕТСЯ при условии соблюдения всех других условий (сепаратор/жатка включены, двигатель на высоких оборотах холостого хода, опция ферма/поле настроена).

Поднимите или опустите жатку на высоту, при которой запись должна останавливаться.

Чтобы сохранить значение, при выделенной пиктограмме высоты останова записи (E) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Аварийный режим (гидравлическое регулирование продольного наклона наклонной камеры)

ПРИМЕЧАНИЕ: Отображается только при отказе датчика или при наличии кода неисправности.

Позволяет вручную временно перемещать раму регулировки продольного наклона наклонной камеры в случае отказа датчика или формирования кода неисправности.

При выделенном поле аварийного режима (F) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

В окне отображается флажок, указывающий на то, что позиция выбрана.

Аварийный режим (положение ножевого бруса)

ПРИМЕЧАНИЕ: Отображается только при отказе датчика или при наличии кода неисправности.

Позволяет вручную временно перемещать расширяемый ножевой брус в случае отказа датчика или формирования кода неисправности.

ВАЖНО: Расстояние между мотовилом и ножевым брусом оценить невозможно, так как датчик вышел из строя или имеется неисправность. Оператор берет на себя риск соприкосновения мотовила с ножевым брусом.

При выделенном поле аварийного режима (G) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

В окне отображается флажок, указывающий на то, что позиция выбрана.

Продолжение на следующей стр.

SS43267,00004FB -59-09FEB15-5/6

Настройка ножевого бруса:

Позволяет корректировать положение ножевого бруса в соответствии с высотой стеблей культуры, а также высотой стерни.

При выделенной пиктограмме настройки ножевого бруса (A) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Высота стеблей или высота стерни:

Выделив один из следующих параметров, коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку:

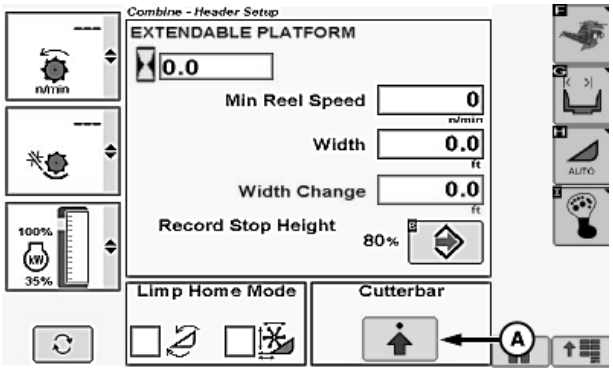
- Поле указания высоты стеблей (B) позволяет вносить коррективы в соответствии с высотой стеблей различных культур.
- Поле указания высоты стерни (C) позволяет вносить коррективы в соответствии с необходимой высотой стерни.

Несенсорный дисплей или сенсорный экран: Вращайте ручку, пока на экране не появится необходимое значение. Нажмите кнопку подтверждения, чтобы сохранить значение.

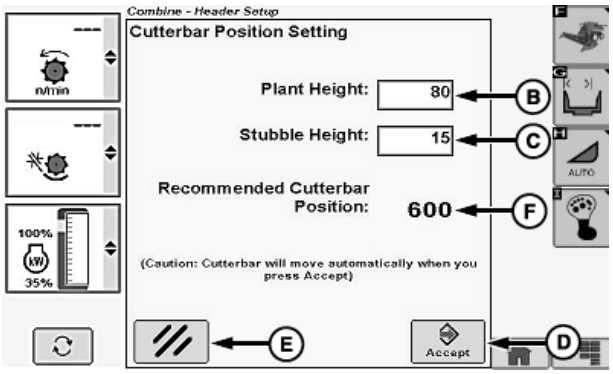
Только при наличии сенсорного экрана: При выделенной пиктограмме «плюс» (+) или «минус» (-) прикасайтесь к кнопке подтверждения или нажимайте соответствующую кнопку до тех пор, пока не добьетесь отображения необходимого значения.

Чтобы сохранить значение адреса, при выделенной пиктограмме ввода/принятия (D) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

ПРИМЕЧАНИЕ: Чтобы отменить установку значений, выделите пиктограмму отмены (E), затем коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку. Будут сохранены прежние значения, установленные для машины.



H112848 —UN—09FEB15



H109850 —UN—13FEB14

A—Пиктограмма настройки ножевого бруса
B—Поле указания высоты стеблей
C—Поле указания высоты стерни
D—Пиктограмма "Ввести/принять"
E—Пиктограмма отмены
F—Рекомендуемое положение ножевого бруса

Рекомендуемое положение ножевого бруса

Рекомендуемое положение ножевого бруса (F) соответствует настройке, которая отображается для оператора за счет использования значений высоты стеблей и высоты стерни, которые были выбраны оператором.

SS43267,00004FB -59-09FEB15-6/6

Настройки системы автоматического управления высотой жатки (AHC)

ПРИМЕЧАНИЕ: Пиктограмма настроек жатки изменяется в зависимости от типа подсоединённой к комбайну жатки.

При выделенной пиктограмме настройки жатки коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Когда выделена пиктограмма режимов автоматического управления высотой жатки (A), коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

Выделив один из следующих параметров, коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку:

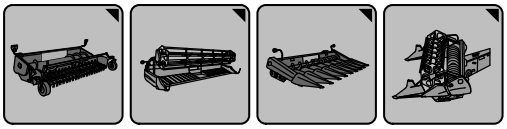
Кукурузная жатка
- Включение функции определения высоты жатки (B)
- Включение функции восстановления высоты жатки (C)
- Включение функции активного выравнивания (D)
- Dial-A-Speed™ [1]Включение (D)
- Включение функции восстановления положения пластины днища[2] (F)
- Включение функции бокового наклона[3] (G)
- Гидравлическая регулировка продольного наклона наклонной камеры (при наличии такой функции)[4] (H)

Полотенная жатка/платформенная жатка/полотенный подборщик/расширяемая платформенная жатка
- Включение функции определения высоты жатки (B)
- Включение функции восстановления высоты жатки (C)
- Включение функции активного выравнивания (D)
- Dial-A-Speed™ Включение (D)
- Включение восстановления положения мотовила [5] (F)
- Включение функции бокового наклона[3] (G)
- Гидравлическая регулировка продольного наклона наклонной камеры (при наличии такой функции)[4] (H)
- Включение функции регулировки наклона ножевого бруса[6] (I)

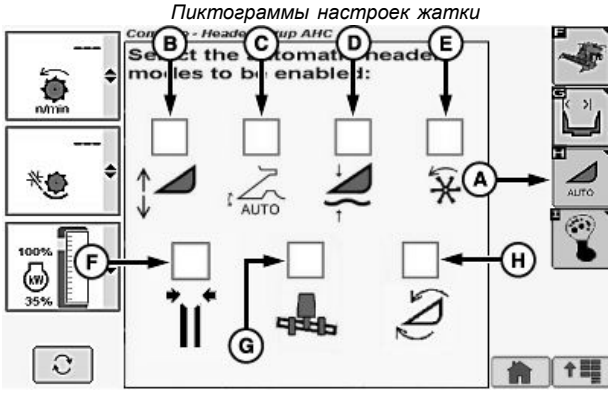
Dial-A-Speed – товарный знак компании Deere & Company

[1]Если комбайн подсоединен к кукурузной жатке с мотовилом.
[2]Если комбайн подсоединён к кукурузной жатке с регулируемыми пластинами днища.
[3]Если жатка поддерживает функцию бокового наклона.
[4]При наличии функции гидравлической регулировки продольного наклона наклонной камеры
[5]Если комбайн подсоединён к платформенной жатке с мотовилом.
[6]Только для платформенных жаток European 600X.

H96245 —UN—03MAY10

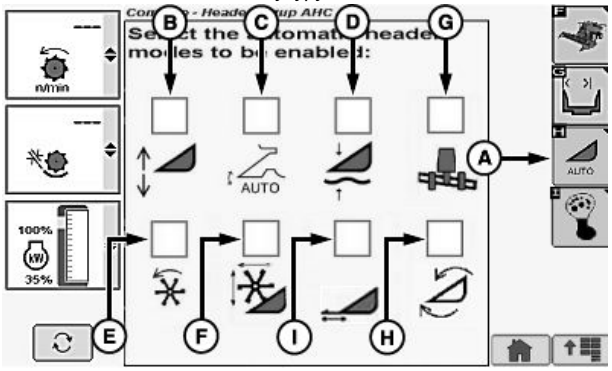


Пиктограммы настроек жатки



H1109796 —UN—12FEB14

Окно кукурузной жатки



H1109797 —UN—12FEB14

Окно платформенной жатки

Флажки служат для активации или деактивации пиктограмм на дисплее в угловой стойке.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если флажки выделены серым цветом (неактивны), эта опция не поддерживается вашей машиной.

OUO6075,0001750 -59-19MAR14-1/1

Настройка многофункционального рычага

ПРИМЕЧАНИЕ: Пиктограмма настроек жатки изменяется в зависимости от типа подсоединённой к комбайну жатки.

В зависимости от вариантов комплектации машины и типа жатки, кнопки на задней части многофункционального рычага можно запрограммировать для управления следующими функциями:

- *Функция наклона режущего аппарата ленточной жатки (ленточные жатки 600D)*
- *Гидравлическая регулировка продольного наклона наклонной камеры (при наличии такой функции)*
- *Продольный наклон ножевого бруса (платформенная жатка European 600X)*

Переключатели (C и D) по умолчанию закреплены за следующими функциями:

- *Функция наклона режущего аппарата ленточной жатки (ленточные жатки 600D)*
- *Продольный наклон ножевого бруса (платформенная жатка European 600X)*

Переключатели (E и F) по умолчанию закреплены за следующими функциями:

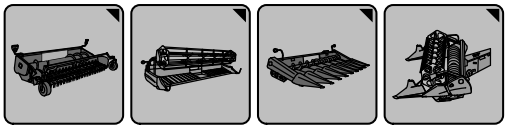
- *Гидравлическая регулировка продольного наклона наклонной камеры (при наличии такой функции)*

При выделенной пиктограмме настройки жатки коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

При выделенной пиктограмме настройки многофункционального рычага (A) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

При выделенном меню переключателей (B или C) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

H96245 —UN—03MAY10



Пиктограммы настроек жатки

H109751 —UN—28FEB14

A—Пиктограмма настройки многофункционального рычага

B—Меню переключателей

Меню переключателей содержит следующие данные:

- Положение ножевого бруса (платформенная жатка European 600X)
- Функция наклона режущего аппарата ленточной жатки (ленточные жатки 600D)
- Гидравлическая регулировка продольного наклона наклонной камеры (при наличии такой функции)

Сделав выбор, коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

OUO6075,0001745 -59-19MAR14-1/1

Окно данных двигателя

Настройки двигателя:

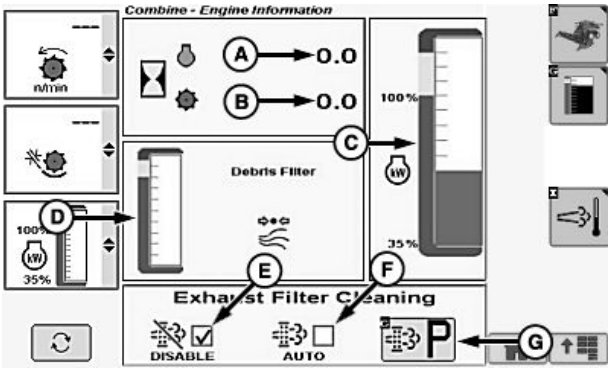
- Моточасы двигателя (A)
- Моточасы сепаратора (B)
- Датчик мощности двигателя (C)
  - Зеленая область (35–100 %)
  - Желтая область (101–110 %)
  - Красная область (111–114%)

ВАЖНО: Если стрелка указателя входит в красную область, значит, мощность двигателя достигла предела и он может заглохнуть. Снизьте нагрузку, чтобы стрелка указателя вернулась в зеленую или желтую область.

- Индикатор системы удаления мусора из впускной системы двигателя (D) [1]
  - Зеленая область (0–80 %)
  - Желтая область (81–95 %)
  - Красная область (96–100 %)

ВАЖНО: Если индикатор перешел в красную зону, снимите и очистите фильтр

[1]Появляется, если только установлен двигатель с нормой выбросов Final Tier 4/Stage IV.



H115104 —UN—16JUL15

системы удаления мусора из впускной системы двигателя.

- Режим деактивации очистки фильтра отработавших газов (E) [1]
- Автоматический режим очистки фильтра отработавших газов (F) [1]
- Пиктограмма очистки фильтра отработавших газов при стояночном положении трансмиссии (G) [1]

SS43267,0000684 -59-16JUL15-1/1

Очистка фильтра отработавших газов (Final Tier 4/Stage IV)

Выделив пиктограмму данных двигателя, коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Выделив один из следующих параметров, коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку:

ПРИМЕЧАНИЕ: Каждый раз, когда поворачивается ключ в замке зажигания, система возвращается в автоматический режим. Всегда проверяйте, включен ли автоматический режим, за исключением случаев, когда это может быть небезопасным. См. информацию о необходимости деактивировать функцию очистки фильтра отработавших газов в разделе, посвящённом эксплуатации двигателя.

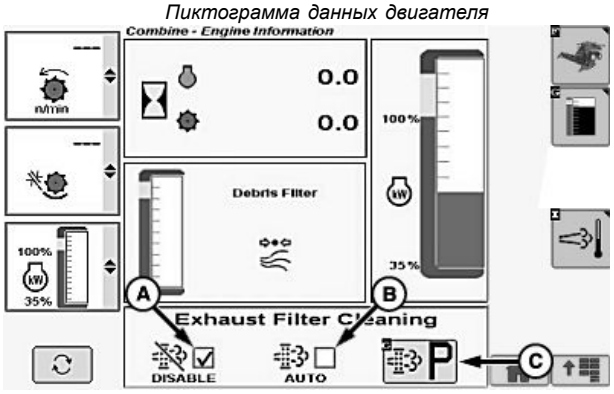
- Деактивация режима очистки фильтра отработавших газов (A) деактивирует данную систему. Однако, деактивация этой функции не рекомендуется. Деактивация должна осуществляться только в особых условиях или в аварийных ситуациях. См. информацию о необходимости деактивировать функцию очистки фильтра отработавших газов в разделе, посвящённом эксплуатации двигателя.
- Режим автоматической очистки фильтра отработавших газов (B) позволяет системе выполнять очистку фильтра по мере необходимости. Сигнальная лампа на дисплее угловой стойки и дисплее в подлокотнике информируют оператора о работе системы очистки фильтра отработавших газов.

  ПРИМЕЧАНИЕ: Индикатор очистки фильтра отработавших газов на угловой стойке включается при активации очистки фильтра системой контроля фильтра отработавших газов.

- Пиктограмма очистки фильтра отработавших газов на припаркованной технике (C) позволяет системе автоматически выполнять очистку фильтра по мере необходимости. В ходе процесса система управляет частотой вращения двигателя. При этом трактор должен находиться в стояночном положении до завершения процедуры очистки. Время очистки фильтра отработавших газов на технике в стояночном положении зависит от степени засорения фильтра, температуры окружающего воздуха и температуры отработавших газов. На дисплее на подлокотнике появится информация о предполагаемом времени завершения очистки.

H94480 —UN—31MAR10

Пиктограмма данных двигателя



H115105 —UN—16JUL15

ПРИМЕЧАНИЕ: Пиктограмма очистки фильтра отработавших газов на припаркованной технике может быть активной или неактивной (на сером фоне) в зависимости от степени засорения фильтра. См. информацию об очистке фильтра отработавших газов на припаркованной технике в разделе, посвященном эксплуатации двигателя.

Система возвращается в автоматический режим после завершения режима очистки фильтра отработавших газов техники в стояночном положении. Всегда проверяйте, включен ли автоматический режим, за исключением случаев, когда это может быть небезопасным. См. информацию о необходимости деактивировать функцию очистки фильтра отработавших газов в разделе, посвящённом эксплуатации двигателя.

SS43267,0000685 -59-16JUL15-1/1

Управление частотой вращения двигателя (машины с трансмиссией ProDrive™)

ПРИМЕЧАНИЕ: Функция управления частотой вращения двигателя контролируется программным обеспечением и активируется переключателем транспортного положения.

Функция управления частотой вращения двигателя способствует сокращению расхода топлива и повышению топливной эффективности.

- Понижается расход топлива в условиях малой нагрузки за счет понижения частоты вращения коленчатого вала.
- Поддерживайте повышенную нагрузочную способность, динамически повышая обороты двигателя по мере необходимости.
- Ходовая скорость при изменении оборотов двигателя поддерживается за счет коррекции рабочего объема гидростатического ходового привода.
- Если машина не движется, частота вращения коленчатого вала поддерживаются на уровне малых оборотов холостого хода.
- Если машина находится на горизонтальной поверхности или движется на малой ходовой скорости, обороты двигателя поддерживаются на уровне около 1600 об/мин.
- В зависимости от нагрузки на двигатель частота вращения коленчатого вала изменяется в диапазоне от 1600 об/мин до высоких оборотов холостого хода.

ПРИМЕЧАНИЕ: Индикатор оборотов двигателя гаснет после перехода в полевой режим, если двигатель не находился в режиме малых оборотов холостого хода во время перехода. Двигатель будет работать при действующей частоте вращения коленчатого вала до нажатия одной из кнопок оборотов холостого хода.

- Малые обороты двигателя – частота вращения коленчатого вала поддерживается на уровне 1200 об/мин.
- Средние обороты двигателя – частота вращения коленчатого вала не превышает 1690 об/мин.
- Высокие обороты двигателя – частота вращения коленчатого вала меняется в диапазоне примерно от 1600 об/мин до высоких оборотов холостого хода.

SS43267,0000686 -59-16JUL15-1/1

Процесс охлаждения двигателя (Final Tier 4/Stage IV)

ВАЖНО: Если двигатель был остановлен при выполнении очистки фильтра отработавших газов, обратитесь за дополнительными сведениями к разделу «Окна предостережения об охлаждении двигателя (Final Tier 4/Stage IV)» в разделе «Эксплуатация двигателя».

ПРИМЕЧАНИЕ: При охлаждении следует периодически обращаться к таким окнам.

Выделив пиктограмму данных двигателя, коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

При выделенной пиктограмме процесса охлаждения двигателя (A) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

В области сообщений (B) будут отображаться следующие сообщения:

Происходит охлаждение

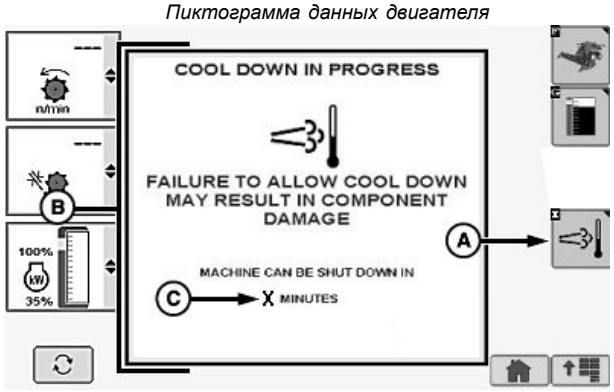
Выполнить охлаждение не удалось

Возможно повреждение компонентов

Двигатель можно будет остановить через X минут

H94480 —UN—31MAR10

Пиктограмма данных двигателя



H115106 —UN—16JUL15

A—Пиктограмма процесса охлаждения двигателя
B—Область сообщений
C—Таймер обратного отсчета

Появляется таймер обратного отсчета (C), указывающий момент безопасного перевода ключа в положение OFF.

SS43267,0000687 -59-16JUL15-1/1

Окно диагностики и калибровки

Калибровки:

ПРИМЕЧАНИЕ: Калибровки выполняются по инструкциям на экране. Механизатор определяет нужную калибровку, выделяет пиктограмму калибровки и выполняет приводимые инструкции.

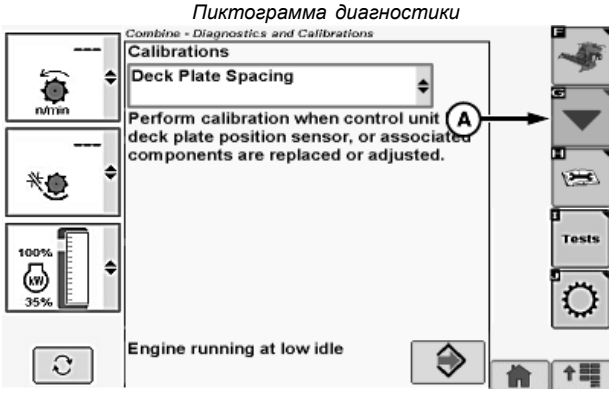
Когда выделена цветом пиктограмма диагностики, коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения.

Когда будет выделена пиктограмма калибровки (A), коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения.

- Список калибровок – см. "Время калибровки" в разделе "Процедуры калибровки".

H94478 —UN—31MAR10

Пиктограмма диагностики



H94638 —UN—05OCT10

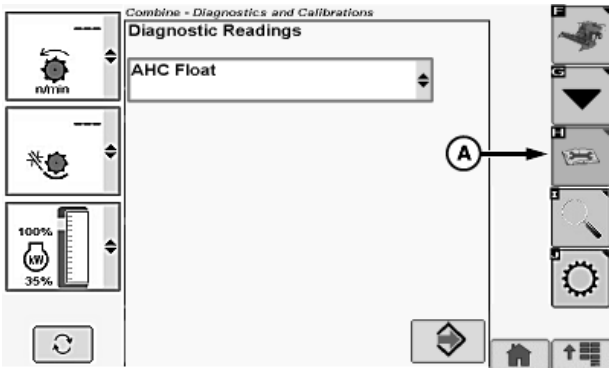
Калибровки

SS43267,00004FC -59-05MAR15-1/4

Результаты диагностики:

Когда выделена пиктограмма результатов диагностики (A), коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

- Результаты диагностики – дополнительная информация по подсистеме машины для поиска и устранения неисправностей. Дисплей собирает данные диагностических адресов и показывает собранную информацию в одном окне.



H94639 —UN—05OCT10

Результаты диагностики

SS43267,00004FC -59-05MAR15-2/4

Специальные проверки:

ПРИМЕЧАНИЕ: Специальная проверка регулировки скорости вращения очистного вентилятора может быть выполнена неверно, если установлен комплект замедления скорости вентилятора.

Когда выделена пиктограмма специальных проверок (A), коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

- Специальные диагностические проверки – помогают минимизировать время диагностики неисправности за счет специальных инструкций для механизатора или техника. Машина автоматически выполняет проверки, к которым переходит механизатор на экране.

H94640 —UN—05OCT10

Специальные проверки

Продолжение на следующей стр.

SS43267,00004FC -59-05MAR15-3/4

Настройки режима буксировки :

ВАЖНО: Буксировать машину разрешается только при чрезвычайных обстоятельствах и только на короткие расстояния со скоростью 8 км/ч (5 миль/ч). Дополнительную информацию о буксировке см. в разделе, посвященном транспортировке.

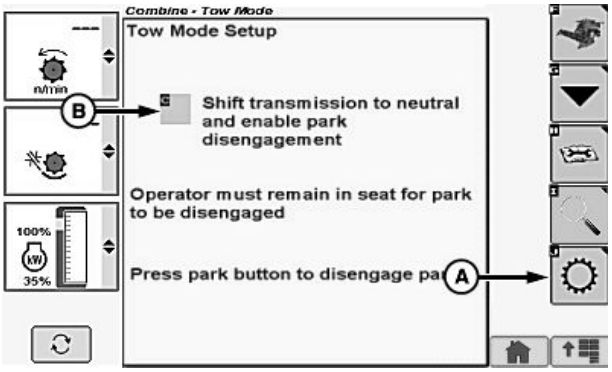
ПРИМЕЧАНИЕ: Настройки режима буксировки[1] позволяют оператору в аварийной ситуации активировать следующие функции.

Когда выделена пиктограмма настроек режима буксировки (A), коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

Когда флажок выделен, коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

- Установите рычаг переключения передач на нейтраль и поставьте флажок выключения стояночного тормоза (B), эти действия переключают машину в положение нейтрали и выключает стояночный тормоз.

[1]Появляется только на машинах с трансмиссией ProDrive и кнопочным переключением передач.



H112865 —UN—09FEB15

ПРИМЕЧАНИЕ: Оператор должен оставаться на сиденье, чтобы стояночный тормоз отключился.

Перед буксировкой машины нажмите выключатель стояночного тормоза на подлокотнике для того, чтобы отключить тормоза.

SS43267,00004FC -59-05MAR15-4/4

Выбор источника воспроизведения

Коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения, когда будет выделена цветом пиктограмма информационно-развлекательных систем или пиктограмма автомагнитолы.

Когда будет выделена цветом пиктограмма выбора источника воспроизведения (A), коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения.

После выделения цветом пиктограммы необходимого источника воспроизведения коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения:

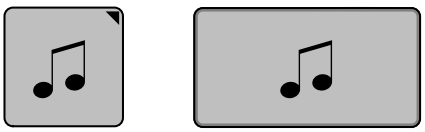
- MW (B)
- FM (C)
- LW (D)
- CD/MP3 (E)
- Универсальная последовательная шина (USB) (только автомагнитола Premium) (F)
- Вспомогательный вход (AUX) (G)
- Bluetooth® Audio (только автомагнитола Premium) (H)

Автомагнитола выключена; если нажать пиктограмму информационно-развлекательных систем или пиктограмму аудиоприложения, откроется окно выбора источника звучания. Если в этом окне выбрать источник звучания, автомагнитола включается для воспроизведения выбранного источника.

Автомагнитола включена; если нажать пиктограмму информационно-развлекательных систем или пиктограмму аудиоприложения, откроется домашняя страница выбранного источника звучания.

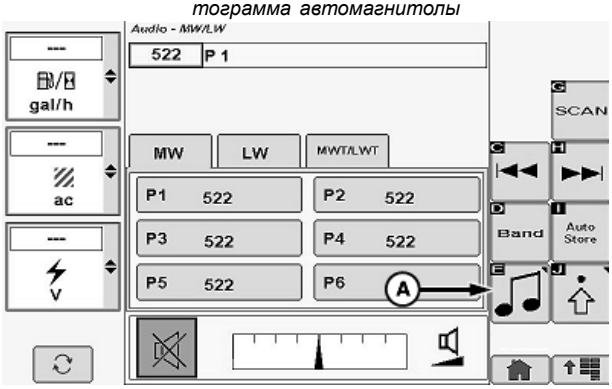
Если нажать пиктограмму выбора источника звучания на домашней странице автомагнитолы, откроется окно выбора источника звучания. Если в этом окне выбрать источник звучания, автомагнитола начнет воспроизведение выбранного источника.

Bluetooth – зарегистрированная торговая марка компании Bluetooth SIG

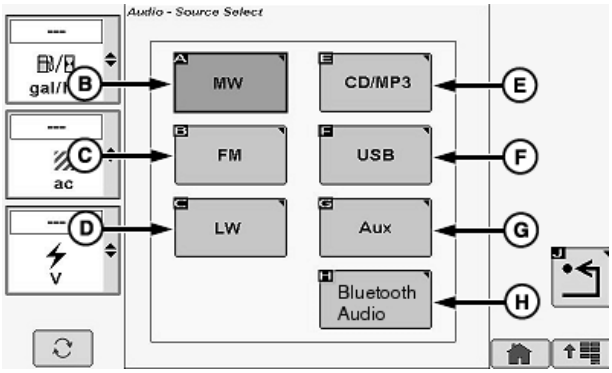


H105093 —UN—28MAR12

Пиктограмма информационно-развлекательных систем/пиктограмма автомагнитолы



H105097 —UN—28MAR12



H105095 —UN—28MAR12

OUO6075,000112C -59-25JUN12-1/1

Домашняя страница настроек средневолнового диапазона/длинноволнового диапазона (MW/LW)

ПРИМЕЧАНИЕ: Домашняя страница настроек УКВ и длинноволнового диапазонов не отличается от домашней страницы настроек средневолнового диапазона.

Выделив пиктограмму информационно-развлекательных систем или пиктограмму аудиоприложения, коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Пиктограмма сканирования (A)

ПРИМЕЧАНИЕ: Чтобы деактивировать сканирование, выделите соответствующую пиктограмму и коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Позволяет оператору просканировать все доступные радиостанции в выбранном диапазоне. Найденная станция работает 4–8 секунд (в зависимости от времени, необходимого для настройки чистоты звука), затем поиск продолжается.

Выделив пиктограмму сканирования, коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Пиктограмма поиска радиостанций по возрастанию/убыванию значений радиочастоты (B)

ПРИМЕЧАНИЕ: В режиме сканирования, если выделены соответствующие пиктограммы, можно отключить сканирование нажатием кнопки подтверждения.

С помощью функции сканирования можно выбирать радиовещательные станции с наиболее высоким уровнем сигнала.

ПРИМЕЧАНИЕ: Ручная настройка выполняется с помощью лицевой панели радиоприемника и переключателей на подлокотнике.

Выделив пиктограмму сканирования по возрастанию радиочастоты или пиктограмму сканирования по убыванию радиочастоты, коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

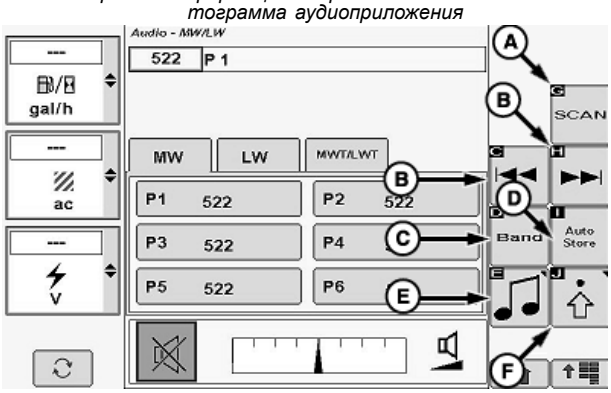
Пиктограмма диапазона (C)

Позволяет переключаться между диапазонами MW, LW, MWT, LWT.

Выделив пиктограмму диапазона, коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

H1105093 —UN—28MAR12

Пиктограмма информационно-развлекательных систем/пиктограмма аудиоприложения



H1105271 —UN—26APR12

Пиктограмма автоматического запоминания (D)

Функция автоматического запоминания позволяет сохранить в памяти 6 радиостанций с наиболее сильным сигналом в диапазоне MWT и LWT.

Чтобы сохранить 6 радиостанций с наиболее сильным сигналом, выделите пиктограмму автоматического запоминания и коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

ПРИМЕЧАНИЕ: Чтобы активировать функцию автоматического запоминания, нажмите кнопку диапазона (BND) на панели радиоприемника и удерживайте ее нажатой в течение 2 секунд.

Пиктограмма выбора источника (E)

Позволяет оператору непосредственно изменить источник аудиосигнала, выбрав для этого радиовещание или другой источник (дополнительные сведения см. в параграфе «Выбор источника аудиосигнала» настоящего раздела).

Для циклического переключения между источниками аудиосигнала, при выделенной пиктограмме выбора источника коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Пиктограмма аудионастроек (F)

С ее помощью можно изменить аудионастройки. Дополнительные сведения см. в параграфе «Аудионастройки» настоящего раздела.

Продолжение на следующей стр.

Пиктограмма выключения звука (A)

С ее помощью можно отключить звук радиоприемника.

Выделив пиктограмму выключения звука, коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Уровень громкости в виде гистограммы (B)

Эта гистограмма позволяет регулировать громкость.

Коснитесь символа «плюс» (+) или «минус» (–), или поверните ручку для увеличения или уменьшения установок, отображаемых на гистограмме.

Запрограммированные радиостанции 1–6 (C)

Позволяет выбрать станцию среди предварительно запрограммированных (по умолчанию включается станция, работающая на наименее высокой частоте).

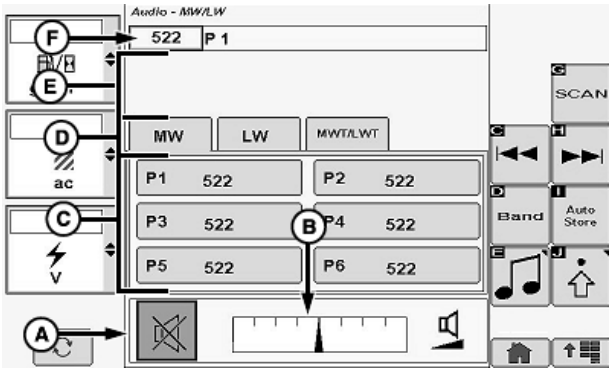
Выделив необходимую станцию, коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Нажмите и удерживайте нажатой пиктограмму на экране или кнопку подтверждения в течение двух секунд, чтобы сохранить станцию в памяти автомагнитолы.

Кнопки радиоприемника и дисплея синхронизированы.

Закладки с диапазонами автомагнитолы (MW/LW) (D)

Позволяет пролистывать дополнительные предварительно настроенные станции в закладках (если они были сохранены в памяти автомагнитолы).



H105272 —UN—03MAY12

Коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения, когда будет выделена цветом соответствующая закладка для пролистывания дополнительных сохраненных станций (если они сохранены в памяти автомагнитолы).

Информация об исполнителе/композиции (E)

Позволяет оператору видеть имя исполнителя и название композиции (если доступно), воспроизводимой на принимаемой радиостанции.

Информация о частоте, на которой работает радиостанция (F)

В этой строке отображается частота радиостанции и ее номер среди запрограммированных станций (если она была сохранена в памяти автомагнитолы).

OUO6075,0001521 -59-18JUN13-2/2

Домашняя страница CD/MP3

Выделив пиктограмму информационно-развлекательных систем или пиктограмму аудиоприложения, коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Пиктограмма выбора папки (A)

ПРИМЕЧАНИЕ: Пиктограмма выбора папки и пиктограмма с названием папки не активны при воспроизведении файлов формата, отличного от MP3, с компакт-диска.

Позволяет просматривать содержимое страницы с папками (если MP3 имеет каталожную структуру).

Когда будет выделена цветом пиктограмма выбора папки, коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения. Автомагнитола начинает проигрывание с первой композиции в открытой папке.

Пиктограмма пауза/воспроизведение (B)

Позволяет остановить и возобновить воспроизведение.

Когда будет выделена цветом пиктограмма пауза/воспроизведение, коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения.

Пиктограмма ускоренной перемотки вперед/назад (C)

Позволяет перемотать вперед/назад проигрываемую композицию.

Чтобы выполнить ускоренную перемотку аудиофайла вперед или назад, коснитесь соответствующей пиктограммы и удерживайте ее, или при выделенной пиктограмме ускоренной перемотки вперед или назад нажмите кнопку подтверждения. Воспроизведение возобновляется после отпускания пиктограммы.

Пиктограмма предыдущей дорожки/следующей дорожки (D)

Позволяет вернуться к предыдущей композиции или перейти к следующей.

Коснитесь сенсорного экрана или нажмите кнопку подтверждения, когда будет выделена цветом пиктограмма предыдущей дорожки/следующей дорожки.

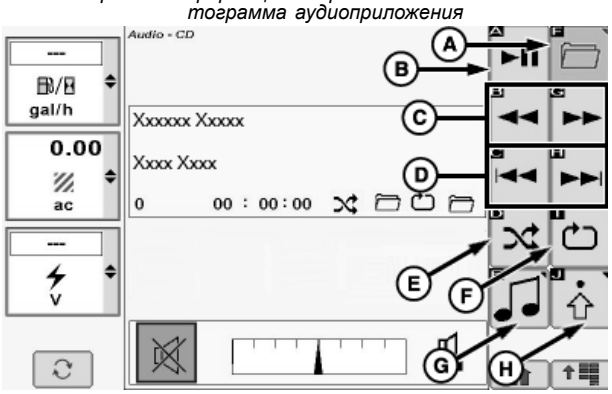
Воспроизведение в случайной последовательности внутри папки/среди всех папок (E)

Позволяет выбирать среди следующих вариантов:

- Папка для воспроизведения в случайно последовательности (только MP3)
- Воспроизведите в случайно последовательности композиции из всех папок

H105093 —UN—28MAR12

Пиктограмма информационно-развлекательных систем/пиктограмма аудиоприложения



H105275 —UN—26APR12

- Отключите функцию воспроизведения в случайной последовательности

Коснитесь сенсорного экрана или нажмите кнопку подтверждения, когда будет выделена цветом пиктограмма воспроизведения в случайной последовательности.

Пиктограмма повторения дорожки/папки/всего содержимого (F)

Позволяет выбирать среди следующих вариантов:

- Повторение дорожки
- Повторите папку (только MP3)
- Отключите функцию повторения

Коснитесь сенсорного экрана или нажмите кнопку подтверждения, когда будет выделена цветом пиктограмма повторения для пролистывания возможных вариантов.

Пиктограмма выбора источника (G)

Позволяет оператору непосредственно изменить источник аудиосигнала, выбрав для этого радиовещание или другой источник (дополнительные сведения см. в параграфе «Выбор источника аудиосигнала» настоящего раздела).

Коснитесь сенсорного экрана или нажмите кнопку подтверждения, когда будет выделена цветом пиктограмма выбора источника звучания для пролистывания возможных вариантов.

Продолжение на следующей стр.

Пиктограмма аудионастроек (H)

Позволяет регулировать аудионастройки (дополнительные сведения см. в параграфе «Настройки радиоприемника» настоящего раздела).

Выделив пиктограмму аудионастроек, коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

OUO6075,0001517 -59-17JUN13-2/4

Пиктограмма выключения звука (A)

С ее помощью можно отключить звук радиоприемника и просмотреть текущую настройку уровня громкости.

Выделив пиктограмму выключения звука, коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Уровень громкости в виде гистограммы (B)

Эта гистограмма позволяет регулировать громкость.

Коснитесь символа «плюс» (+) или «минус» (–), или поверните ручку для увеличения или уменьшения установок, отображаемых на гистограмме.

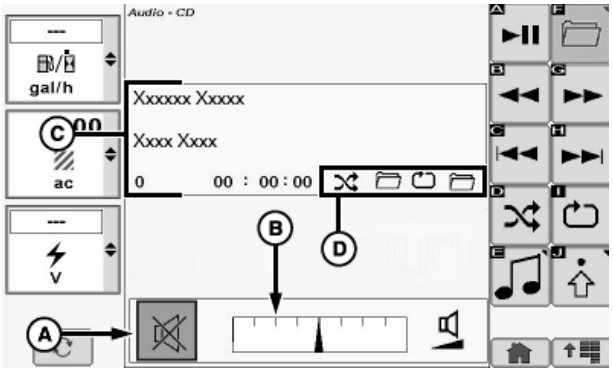
Поле индикации (C)

Позволяет узнать следующую информацию:

- Имя исполнителя
- Название альбома
- Название композиции
- Номер дорожки
- Время, прошедшее с момента начала звучания

Пиктограмма-указатель (D)

ПРИМЕЧАНИЕ: Пиктограмма воспроизведения в случайном порядке содержимого папки



H105276 —UN—02MAY12

и пиктограмма повтора композиций из папки появляются только во время проигрывания MP3.

Позволяет узнать, какая из ниже перечисленных пиктограмм была выбрана ранее:

- Воспроизведение дорожки в случайном порядке
- Воспроизведение содержимого папки в случайном порядке
- Повторение дорожки
- Повторение папки

OUO6075,0001517 -59-17JUN13-3/4

Пиктограмма папки (A)

Позволяет перейти к предыдущей папки (если таковая имеется).

Когда будет выделена цветом пиктограмма папки, коснитесь сенсорного экрана или нажмите кнопку подтверждения.

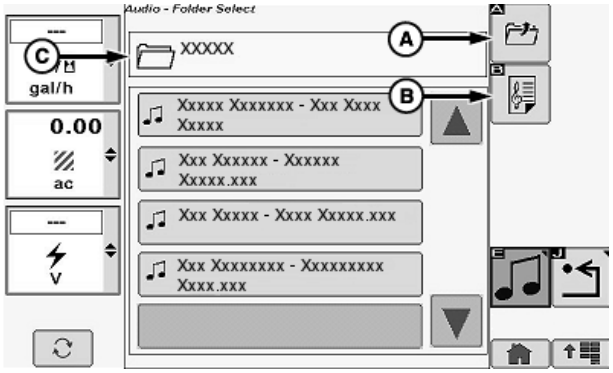
Пиктограмма активации/деактивации плэйлиста (B)

Позволяет включать/отключать режим плэйлиста (если данный режим поддерживается).

Когда будет выделена цветом пиктограмма активации/деактивации плэйлиста, коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения.

Название папки (C)

Позволяет прочитать название папки (если папке было присвоено название).



H105088 —UN—27MAR12

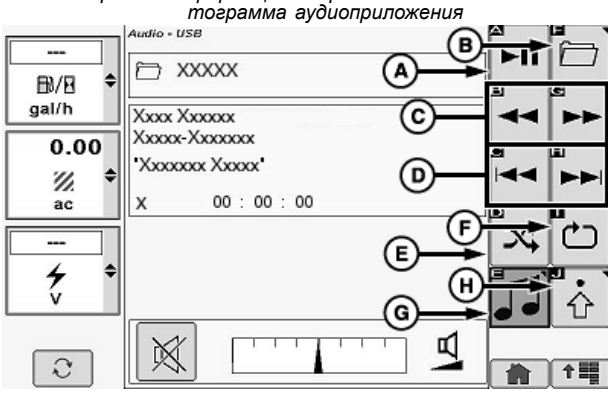
OUO6075,0001517 -59-17JUN13-4/4

Домашняя страница USB-устройства (автомагнитола Premium)

Выделив пиктограмму информационно-развлекательных систем или пиктограмму аудиоприложения, коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

H1105093 —UN—28MAR12

Пиктограмма информационно-развлекательных систем/пиктограмма аудиоприложения



H1105277 —UN—26APR12

Пиктограмма пауза/воспроизведение (A)

Позволяет остановить и возобновить воспроизведение.

Когда будет выделена цветом пиктограмма пауза/воспроизведение, коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения. Автомагнитола начинает проигрывание с первой композиции в открытой папке.

Пиктограмма выбора папки (B)

Позволяет просмотреть страницу выбора папки.

Когда будет выделена цветом пиктограмма выбора папки, коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения.

Пиктограмма ускоренной перемотки вперед/назад (C)

Позволяет перемотать вперед/назад проигрываемую композицию.

Чтобы выполнить ускоренную перемотку аудиофайла вперед или назад, коснитесь соответствующей пиктограммы и удерживайте ее, или при выделенной пиктограмме ускоренной перемотки вперед или назад нажмите кнопку подтверждения. Воспроизведение возобновляется после отпускания пиктограммы.

Пиктограмма предыдущей дорожки/следующей дорожки (D)

Позволяет вернуться к предыдущей композиции или перейти к следующей.

Коснитесь сенсорного экрана или нажмите кнопку подтверждения, когда будет выделена цветом пиктограмма предыдущей дорожки/следующей дорожки.

Воспроизведение в случайной последовательности внутри папки/среди всех папок (E)

Позволяет выбирать среди следующих вариантов:

- Воспроизведение содержимого папки в случайном порядке
- Воспроизведите в случайно последовательности композиции из всех папок
- Отключите функцию воспроизведения в случайной последовательности

Коснитесь сенсорного экрана или нажмите кнопку подтверждения, когда будет выделена цветом пиктограмма воспроизведения в случайной последовательности.

Пиктограмма повторения дорожки/папки/всего содержимого (F)

Позволяет выбирать среди следующих вариантов:

- Повторение дорожки
- Повторение папки
- Отключите функцию повторения

Коснитесь сенсорного экрана или нажмите кнопку подтверждения, когда будет выделена цветом пиктограмма повторения для пролистывания возможных вариантов.

Пиктограмма выбора источника (G)

Позволяет оператору непосредственно изменить источник аудиосигнала, выбрав для этого радиовещание или другой источник (дополнительные сведения см. в параграфе «Выбор источника аудиосигнала» настоящего раздела).

Коснитесь сенсорного экрана или нажмите кнопку подтверждения, когда будет выделена цветом пиктограмма выбора источника звучания для пролистывания возможных вариантов.

Пиктограмма аудионастроек (H)

Позволяет регулировать аудионастройки (дополнительные сведения см. в параграфе «Настройки радиоприемника» настоящего раздела).

Выделив пиктограмму аудионастроек, коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,0001518 -59-17JUN13-2/4

Пиктограмма выключения звука (A)

С ее помощью можно отключить звук радиоприемника и просмотреть текущую настройку уровня громкости.

Выделив пиктограмму выключения звука, коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Уровень громкости в виде гистограммы (B)

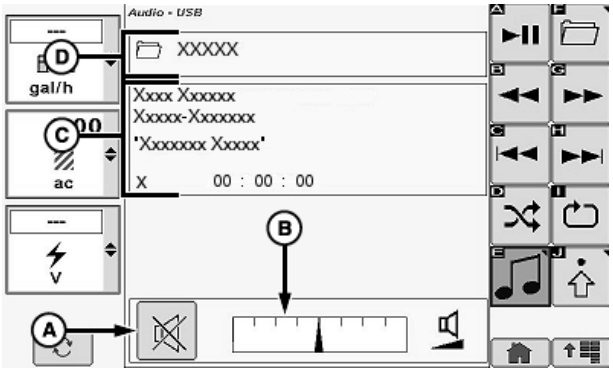
Эта гистограмма позволяет регулировать громкость.

Коснитесь символа «плюс» (+) или «минус» (–), или поверните ручку для увеличения или уменьшения установок, отображаемых на гистограмме.

Поле индикации (C)

Позволяет узнать следующую информацию:

- Имя исполнителя
- Название альбома
- Название композиции



H1105278 —UN—02MAY12

- Номер дорожки
- Время, прошедшее с момента начала звучания

Название папки (D)

Позволяет прочитать название папки (если папке было присвоено название).

OUO6075,0001518 -59-17JUN13-3/4

Пиктограмма папки (A)

Позволяет перейти к предыдущей папки (если таковая имеется).

Когда будет выделена цветом пиктограмма папки, коснитесь сенсорного экрана или нажмите кнопку подтверждения.

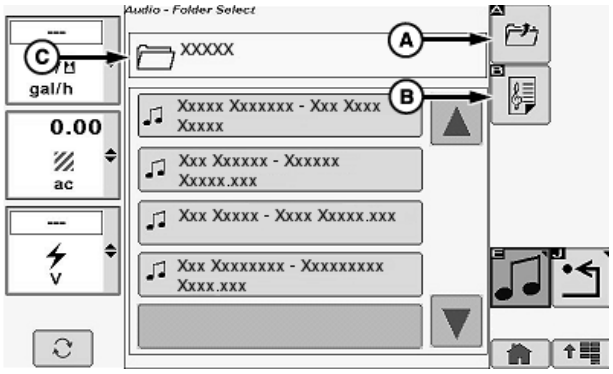
Пиктограмма активации/деактивации плэйлиста (B)

Позволяет включать/отключать режим плэйлиста (если данный режим поддерживается).

Когда будет выделена цветом пиктограмма активации/деактивации плэйлиста, коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения.

Название папки (C)

Позволяет прочитать название папки (если папке было присвоено название).



H1105088 —UN—27MAR12

OUO6075,0001518 -59-17JUN13-4/4

Домашняя страница дополнительных устройств (AUX)

Выделив пиктограмму информационно-развлекательных систем или пиктограмму аудиоприложения, коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Удаленное дополнительное устройство (AUX) (A)

Указывает на подключение внешнего устройства к вспомогательному входу (3,5 мм), при этом это внешнее устройство выбрано в качестве источника звучания (дополнительную информацию о выборе источника звучания см. в данном разделе).

Пиктограмма выключения звука (B)

С ее помощью можно отключить звук радиоприемника.

Выделив пиктограмму выключения звука, коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Уровень громкости в виде гистограммы (C)

Эта гистограмма позволяет регулировать громкость.

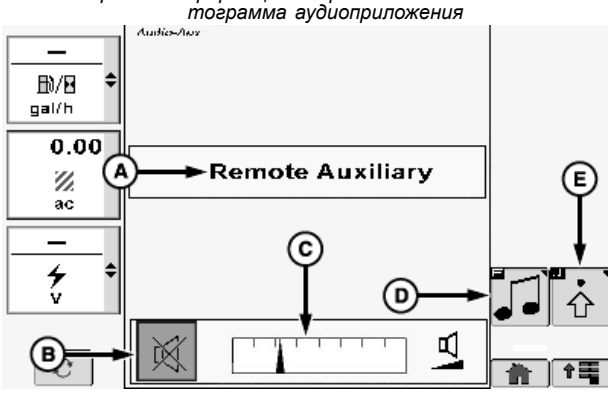
Коснитесь символа «плюс» (+) или «минус» (–), или поверните ручку для увеличения или уменьшения установок, отображаемых на гистограмме.

Пиктограмма выбора источника звучания (D)

Позволяет оператору непосредственно изменить источник аудиосигнала, выбрав для этого радиовещание или другой источник (дополнительные сведения см. в параграфе «Выбор источника аудиосигнала» настоящего раздела).

H105093 —UN—28MAR12

Пиктограмма информационно-развлекательных систем/пиктограмма аудиоприложения



H105352 —UN—03MAY12

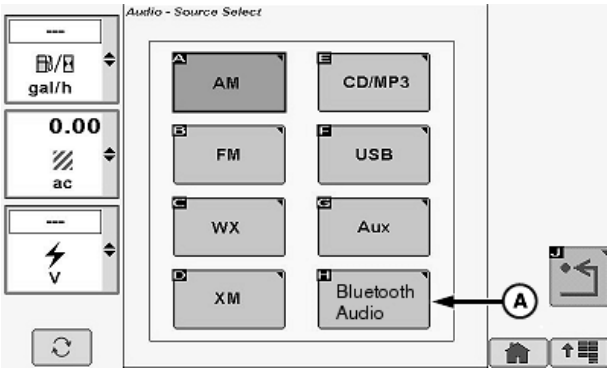
Коснитесь сенсорного экрана или нажмите кнопку подтверждения, когда будет выделена цветом пиктограмма выбора источника звучания для пролистывания возможных вариантов.

Пиктограмма аудионастроек (E)

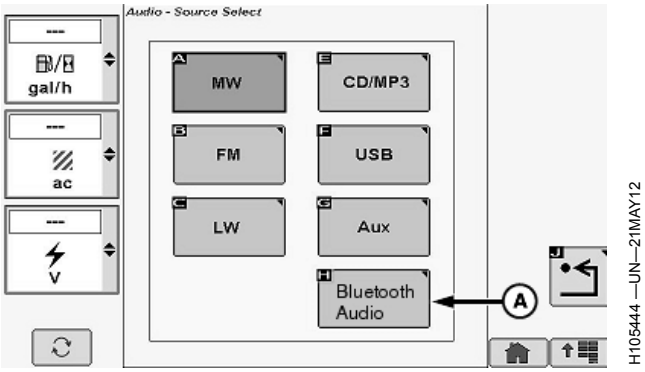
С ее помощью можно изменить аудионастройки. Дополнительные сведения см. в параграфе «Аудионастройки» настоящего раздела.

OUO6075,000151F -59-17JUN13-1/1

Музыка через Bluetooth™



Окно выбора источника (США/Канада)



Окно выбора источника (Экспорт)

Коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения, когда будет выделена пиктограмма аудио Bluetooth™ (A) is highlighted.

Дополнительную информацию о сопряжении устройства Bluetooth™ с автомагнитолой см. в руководстве по эксплуатации автомагнитолы.

ПРИМЕЧАНИЕ: Органы управления автомагнитолой, установленные на CommandARM, также предназначены для управления сопряженным устройством Bluetooth™.

Bluetooth – товарный знак компании Bluetooth SIG

WM05597,000134F -59-06JUL15-1/1

Настройки передатчика

Коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения, когда будет выделена цветом пиктограмма информационно-развлекательных систем или пиктограмма автомагнитолы.

Когда будет выделена пиктограмма расширенных настроек (A), для перехода к окну настроек автомагнитолы коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

Аудионастройки

С ее помощью можно изменить настройки звука.

После выделения цветом необходимой настройки звука коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения:

- Низкие частоты (B)
- Высокие частоты (C)
- Среднее (D)
- Тональный баланс (E)

Когда будет выделена цветом необходимая настройка звука, нажимайте символ “плюс” (+) или символ “минус” (-) или вращайте ручку, чтобы уменьшить или увеличить установочное значение, представленное в виде гистограммы.

Пиктограмма перехода в следующее окно (F)

Позволяет перейти на следующую страницу.

После выделения цветом пиктограммы перехода на следующую страницу коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения:

Пиктограмма (G) альтернативных частот (AF)

Функция альтернативных частот является функцией системы передачи цифровой информации, с ее помощью автомагнитола продолжает работать на выбранной волне даже в случае изменения частоты.

Для активации функции коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения, когда будет выделена цветом пиктограмма альтернативных частот (AF).

Кнопка-флажок (H) альтернативных частот (AF)

Если флажок установлен, функция альтернативных частот (AF) активирована.

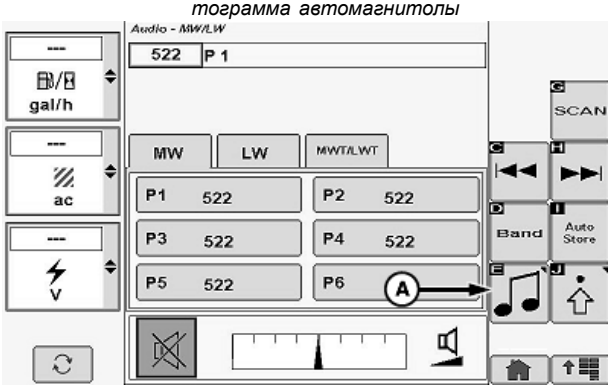
Пиктограмма (I) дорожных сообщений (TA)

ПРИМЕЧАНИЕ: Уровень громкости дорожных сообщений (TA) можно настроить с помощью кнопки меню и регулятора громкости автомагнитолы.

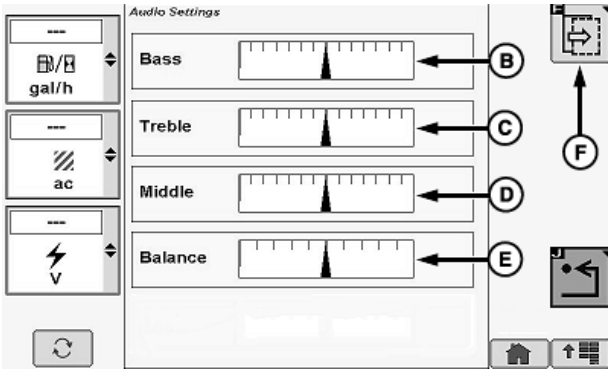
С помощью функции дорожных сообщений оператор может получать голосовую информацию о дорожном движении.

H105093 —UN—28MAR12

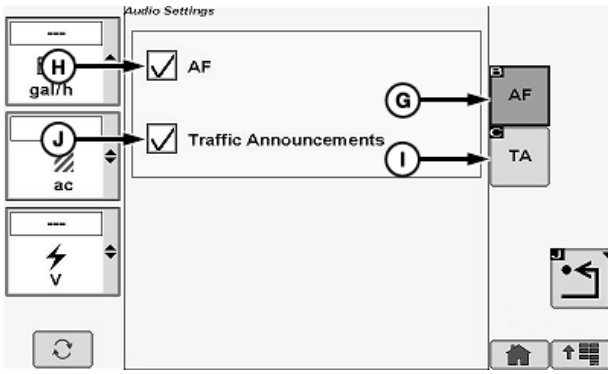
Пиктограмма информационно-развлекательных систем/пиктограмма автомагнитолы



H105097 —UN—28MAR12



H105099 —UN—03MAY12



H105100 —UN—03MAY12

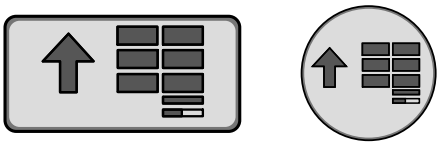
Чтобы включить функцию, коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения, когда будет выделена цветом пиктограмма дорожных сообщений (TA).

Кнопка-флажок функции дорожных сообщений (K)

Если флажок установлен, функция дорожных сообщений активирована.

OUO6075,0001130 -59-07MAY12-1/1

Использование телефона (автомагнитола Premium)



H95878 —UN—29MAR10

Пиктограмма главного меню (дисплей) / кнопка главного меню (подлокотник)

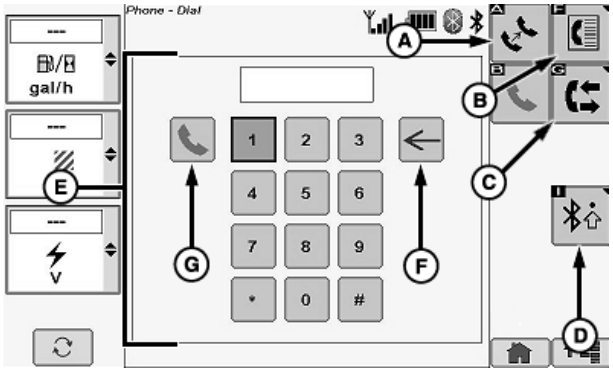
H105093 —UN—28MAR12

Пиктограмма телефона

ПРИМЕЧАНИЕ: Кнопки телефона на этой странице будут отключены, пока телефон синхронизирует телефонную книгу с автомагнитолой.

Нажмите пиктограмму или кнопку главного меню.

Когда будет выделена цветом пиктограмма телефона, коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения:



H105090 —UN—27MAR12

Пиктограмма переадресации вызова (A)

Позволяет переадресовать вызов на подключенный телефон в целях конфиденциальности.

Когда будет выделена цветом пиктограмма переадресации вызова, коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения:

Пиктограмма телефонной книги (B)

Позволяет просмотреть синхронизированную телефонную книгу (дополнительную информацию о телефонной книге можно найти в этом разделе).

Когда будет выделена цветом пиктограмма телефонной книги, коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения.

Пиктограмма журнала вызовов (C)

Позволяет просматривать пропущенные вызовы, набранные вызовы и полученные вызовы (дополнительную информацию о журнале вызовов см. в данном разделе).

Когда будет выделена цветом пиктограмма журнала вызовов, коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения.

Пиктограмма настроек Bluetooth® (D)

Позволяет изменить настройки устройства Bluetooth® (дополнительную информацию см. в настройках телефона в данном разделе (автомагнитола Premium)).

Коснитесь дисплея или нажмите кнопку подтверждения, когда будет выделена цветом пиктограмма настроек устройства Bluetooth®.

Цифровая клавиатура телефона (E)

Позволяет набирать телефонный номер с помощью клавиатуры на экране.

Коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения, когда будут выделены необходимые цифры. Повторяйте до тех пор, пока на экране не появится полный номер.

Пиктограмма удаления (F)

Позволяет удалить номер во время набора.

Когда будет выделена цветом пиктограмма удаления, коснитесь сенсорного экрана или нажмите кнопку подтверждения.

Пиктограмма вызова (G)

ПРИМЕЧАНИЕ: Во время вызова на экране появляется окно с информацией об абоненте и телефонном номере.

Во время вызова некоторые пиктограммы становятся неактивными. При необходимости просмотра номера во время разговора используйте мобильный телефон.

Позволяет набрать телефонный номер, предварительно введенный с помощью телефонной цифровой клавиатуры.

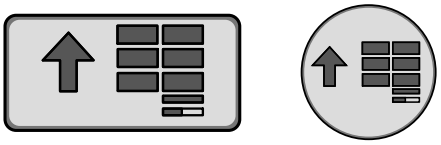
Продолжение на следующей стр.

Когда будет выделена цветом пиктограмма вызова, коснитесь сенсорного экрана или нажмите кнопку подтверждения.

Bluetooth – зарегистрированная торговая марка компании Bluetooth SIG

OUO6075,0000E4B -59-25JUN12-2/2

Телефонная книга (автомагнитола Premium)



H95878 —UN—29MAR10

Пиктограмма главного меню (дисплей)/кнопка главного меню (подлокотник)

H105094 —UN—28MAR12

Пиктограмма телефона

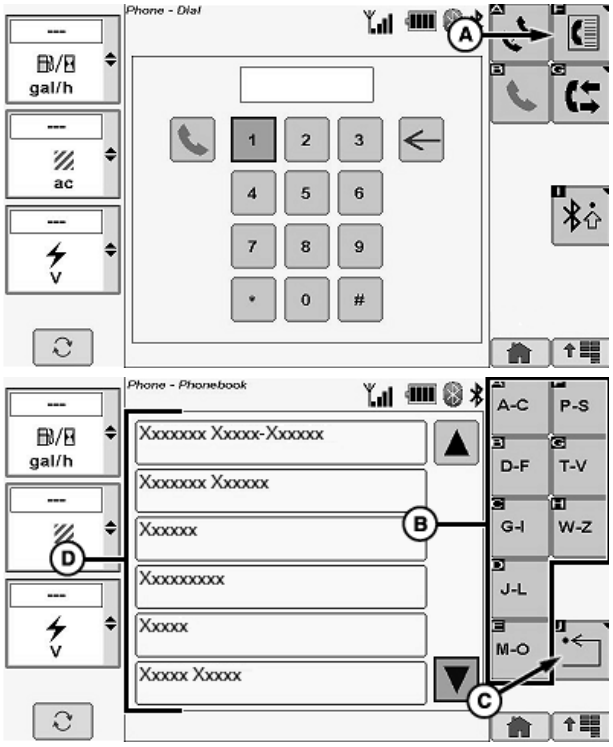
ПРИМЕЧАНИЕ: При появлении нового контакта в телефонной книге необходимо повторно синхронизировать телефон с радиоприемником, сопряженным с устройством Bluetooth® (см. дополнительную информацию о настройках телефона в настоящем разделе).

Редактировать контакт с помощью дисплея в подлокотнике НЕВОЗМОЖНО. Для изменения контакта используйте мобильный телефон. После этого необходимо повторно синхронизировать телефон с радиоприемником, сопряженным с устройством Bluetooth® (см. дополнительную информацию о настройках телефона в настоящем разделе).

Нажмите пиктограмму или кнопку главного меню.

Когда будет выделена цветом пиктограмма телефона, коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения.

Когда будет выделена цветом пиктограмма телефонной книги (A), коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения.



H104857 —UN—27MAR12

H104858 —UN—27MAR12

Буквенные сенсорные кнопки (B)

Позволяют начать поиск среди контактов с необходимой буквы.

Когда будет выделена цветом пиктограмма буквенного символа, коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения.

Пиктограмма возврата (C)

Позволяет вернуться в предыдущее окно.

Когда будет выделена цветом пиктограмма возврата, коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения.

Список контактов телефонной книги (D)

ПРИМЕЧАНИЕ: Максимальное количество записей в телефонной книге составляет 650. Максимальное количество символов телефонного номера – 20. Максимальное количество символов имени в телефонной книге – 20.

Если выбрать номер на странице телефонной книге, будет осуществлен вызов данного абонента.

Некоторые телефоны не могут быть правильно синхронизированы с режимом Bluetooth® радиоприемника. В таком случае звонок не может осуществляться со страницы телефонной книги.

Позволяет выбрать контакт из списка и открыть страницу телефонной книги с информацией о номерах (сотовый, рабочий, домашний).

Когда будет выделен цветом необходимый контакт, коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения.

Продолжение на следующей стр.

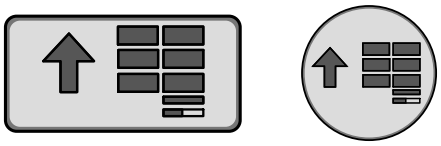
Алфавитный порядок сортировки контактов по имени и фамилии соответствует правилам их сортировки в телефонной книге мобильного телефона.

Bluetooth – зарегистрированная торговая марка компании Bluetooth SIG

OUO6075,0001519 -59-12JUN13-2/2

Телефонные книги (автомагнитола Premium)

H95878 —UN—29MAR10



Пиктограмма главного меню (дисплей) / кнопка главного меню (подлокотник)

H105094 —UN—28MAR12

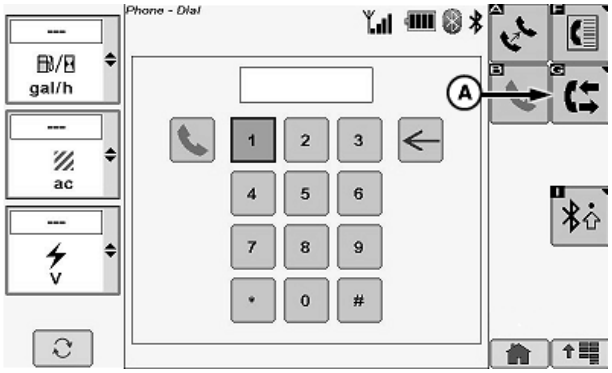
Пиктограмма телефона

Нажмите пиктограмму или кнопку главного меню.

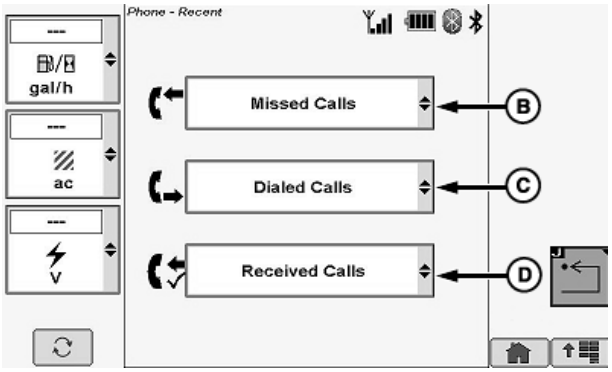
Когда будет выделена цветом пиктограмма телефона, коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения:

ПРИМЕЧАНИЕ: Когда будет выделена цветом пиктограмма телефонных книг (A), коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения. Любой входящий вызов от абонента, внесенного в список контактов, сопровождается индикацией имени абонента и его телефонного номера. Входящие вызовы от незарегистрированных абонентов сопровождаются индикацией **Unknown** *(неизвестный абонент).*

Пропущенный вызов от абонента из списка контактов сопровождается индикацией его имени и телефонного номера. Индикация **Unknown** *(неизвестный абонент) появляется на экране, если пропущенный вызов был получен от абонента, не внесенного в список контактов.*



H104863 —UN—27MAR12



H104864 —UN—28MAR12

Страница телефонных книг позволяет просматривать следующую информацию:

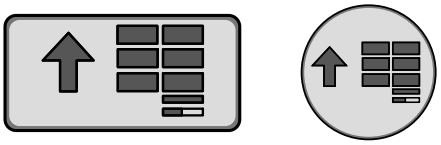
- Пропущенные вызовы (B)
- Набранные вызовы (C)
- Полученные вызовы (D)

Когда будет выделен цветом необходимый пункт меню, коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения:

ПРИМЕЧАНИЕ: Список вызовов появляется из открытого ранее меню. На экране появляется информация с именем абонента и телефоном (если абонент включен в телефонную книгу), а также временем звонка. Оператор имеет возможность перезвонить, выбрав имя абонента или номер из списка.

OUO6075,0000E4D -59-02APR12-1/1

Настройки телефона (автомагнитола Premium)



H95878 —UN—29MAR10

Пиктограмма главного меню (дисплей)/кнопка главного меню (подлокотник)

Нажмите пиктограмму или кнопку главного меню.

Когда будет выделена цветом пиктограмма телефона, коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения.

Выделив пиктограмму настройки Bluetooth® (A), коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Bluetooth® Пиктограмма активации/деактивации (B)

ПРИМЕЧАНИЕ: Если функция Bluetooth® радиоприемника активирована, на дисплее во время синхронизации мобильного телефона с радиоприемником мигает символ активации Bluetooth® (C).

Позволяет активировать/деактивировать функцию Bluetooth®.

Выделив пиктограмму активации/деактивации Bluetooth®, коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Пиктограмма добавления телефона (D)

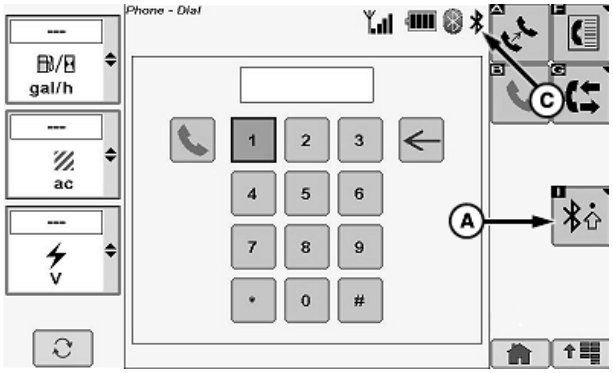
ПРИМЕЧАНИЕ: Не ВСЕ мобильные телефоны пригодны для использования функции Bluetooth® радиоприемника.

Позволяет сохранить другой номер сотового телефона.

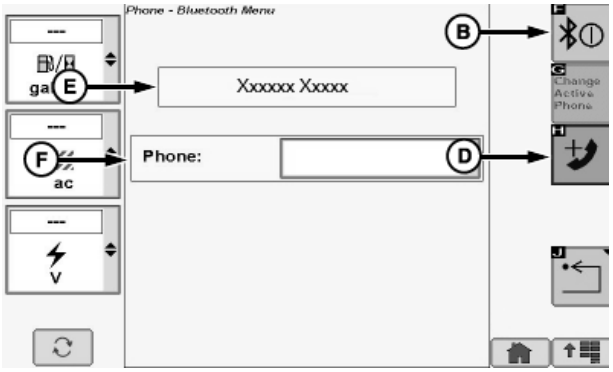
1. Выберите пиктограмму добавить телефон.
2. Надпись **Adding Phone** («Добавление телефона») отображается в строке сообщений (E) в сопровождении номера контакта PIN XXXX.
3. В системе мобильного телефона выберите пункт **Add New Device** («Добавить устройство») меню Bluetooth®.
4. В мобильном телефоне выберите устройство **Bosch-BT** из списка доступных устройств Bluetooth®.
5. Выберите пункт **Bond With Device** («Связать с устройством») в меню мобильного телефона.
6. Введите PIN-код, указанный в строке сообщений (E) (этот код отображается также на лицевой панели радиоприемника).

H105094 —UN—28MAR12

Пиктограмма телефона



H108313 —UN—17JUN13



H108314 —UN—17JUN13

7. Индикатор сопряженного с Bluetooth® устройства включается при активном подключении телефона к радиоприемнику.
8. При успешном подключении в строке сообщений появляется надпись **Phone Connected** («Телефон подключен»).

ПРИМЕЧАНИЕ: Список контактов сотового телефона автоматически синхронизируется со списком контактов автомагнитолы.

Перед началом синхронизации автомагнитола отправляет запрос телефонной книги, сохраненной в устройстве Bluetooth. Если этот запрос не поддерживается моделью вашего телефона, функция телефонной книги деактивируется.

Продолжение на следующей стр.

Список телефонов (F)

Позволяет выбрать любой сотовый телефон из списка.

Когда будет выделен цветом список телефонов, коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения.

Когда будет выделен цветом необходимый телефон, коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения.

Bluetooth – зарегистрированная торговая марка компании Bluetooth SIG

OUO6075,000151E -59-17JUN13-2/4

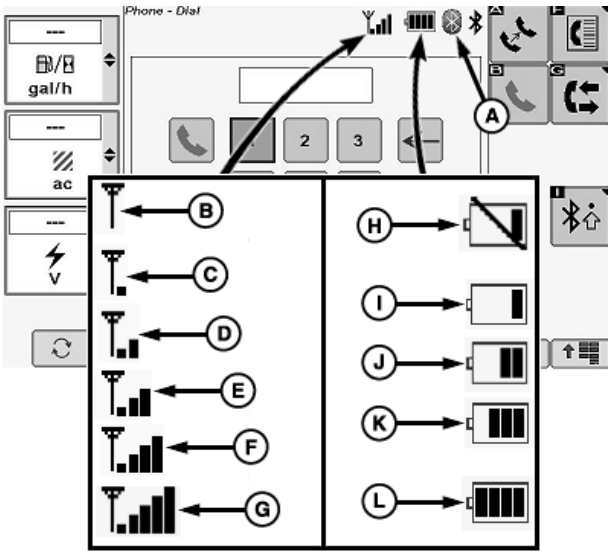
Bluetooth® Индикатор активного мобильного телефона (A)

Указывает на то, что мобильный телефон успешно сопряжен с радиоприемником.

Индикаторы уровня сигнала и заряда аккумулятора

На экране телефона появляется следующая информация:

Уровень сигнала		Питание от аккумуляторной батареи	
B	Нет сигнала	H	Нет батарейного питания
C	5–20 %	I	5–25 %
D	25–40 %	J	30–50 %
E	45–70 %	K	55–80 %
F	75–90 %	L	85–100 %
G	100 %		



H108316 —UN—17JUN13

Bluetooth – зарегистрированная торговая марка компании Bluetooth SIG

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,000151E -59-17JUN13-3/4

Пиктограмма смены активного телефона (A)

ПРИМЕЧАНИЕ: Первый телефон в списке телефонов выбирается в качестве рабочего.

В памяти устройства можно сохранить до 5 сопряженных сотовых телефонов

Оператор может выбрать любой сотовый телефон из списка. Выбрав необходимый сотовый телефон, нажмите пиктограмму переустановки рабочего телефона.

Пиктограмма возврата (B)

Позволяет вернуться в предыдущее окно.

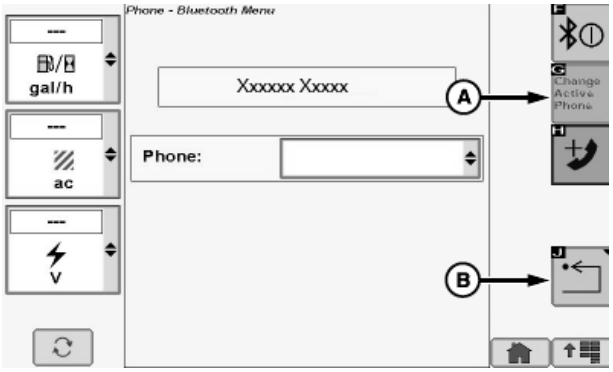
Когда будет выделена цветом пиктограмма возврата, коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения.

Повторная синхронизация сотового телефона

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь в том, что включена функция сопряжения сотовых телефонов с устройством Bluetooth®, прежде чем пытаться сопрягать сотовый телефон с радиоприемником, поддерживающим функцию Bluetooth®.

- Выключите и включите сотовый телефон.

Bluetooth – зарегистрированная торговая марка компании Bluetooth SIG



H108315 —UN—17JUN13

Отсоединение от всех телефонов

Выключение функции Bluetooth®.

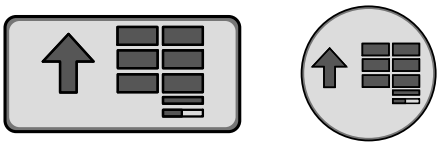
Чтобы деактивировать функцию Bluetooth®, при выделенной пиктограмме активации/деактивации Bluetooth® коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Отсоединение от одного из телефонов

В меню настроек функции Bluetooth® выберите пункт отсоединения от радиоприемника Bosch.

OUO6075,000151E -59-17JUN13-4/4

Уровень яркости и цвет контура полей

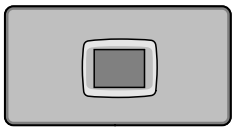


H95878 —UN—29MAR10

Пиктограмма главного меню (дисплей)/кнопка главного меню (подлокотник)

Нажмите пиктограмму или кнопку главного меню.

H95849 —UN—31MAR10



Пиктограмма приложений дисплея

Когда выделена пиктограмма настроек дисплея, коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,0001511 -59-11JUN13-1/6

Уровень яркости:

Позволяет регулировать уровень яркости изображения на экране.

Когда выделена пиктограмма яркости (A), коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

При выделенной гистограмме яркости (B) прикасайтесь к символу «плюс» (+) или «минус» (–), или вращайте ручку, чтобы настроить уровень яркости изображения на экране.

- Чтобы увеличить яркость, увеличивайте значение на гистограмме.
- Чтобы уменьшить яркость, уменьшайте значение на гистограмме.

Настройки дня/ночи:

ПРИМЕЧАНИЕ: Пиктограмма дня/ночи появляется только в автономном режиме работы.

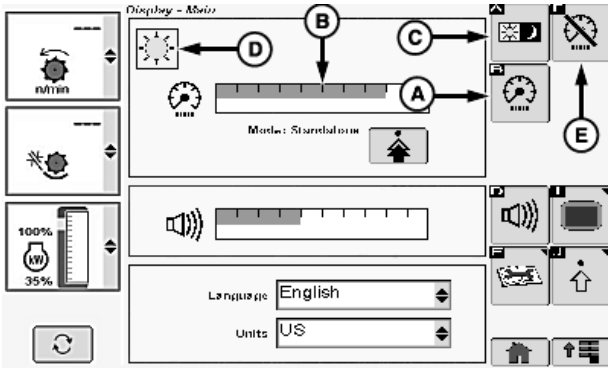
Позволяет переходить между настройками дня и ночи.

Когда выделена пиктограмма дня/ночи (C), коснитесь или нажмите кнопку подтверждения, чтобы выбрать между настройками для дня/ночи (D).

Режим затемнения:

Позволяет быстро уменьшить яркость дисплея для снижения бликов.

Когда выделена пиктограмма режима снижения яркости (E), коснитесь или нажмите кнопку



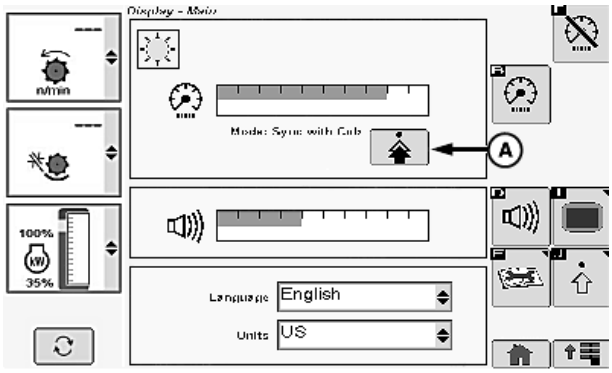
H108230 —UN—11JUN13

A—Пиктограмма яркости
B—Гистограмма яркости
C—Пиктограмма дня/ночи
D—Настройки дня/ночи
E—Пиктограмма режима затемнения

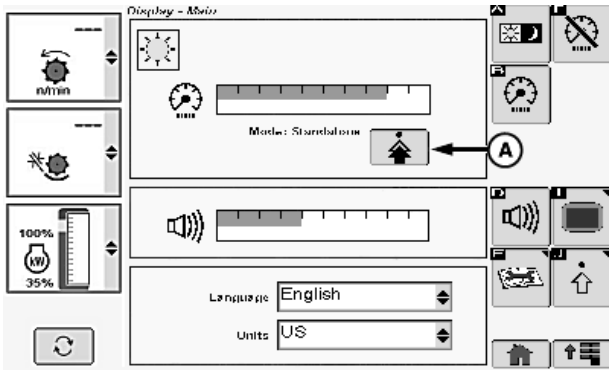
подтверждения, чтобы быстро уменьшить яркость дисплея.

ПРИМЕЧАНИЕ: В этом режиме яркость дисплея временно снижается, чтобы снизить блики. Яркость дисплея восстанавливается при срабатывании сигнализации или нажатии одного из переключателей в подлокотнике.

Продолжение на следующей стр.



Режим синхронизации с кабиной



Автономный режим

Режим синхронизации с кабиной/автономный режим:

Позволяет синхронизировать работу дисплея со световыми приборами в кабине или независимо от них.

Когда выделена пиктограмма расширенных настроек (A), для перехода в следующее окно коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

Когда поставлен флажок синхронизации с кабиной (B), коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

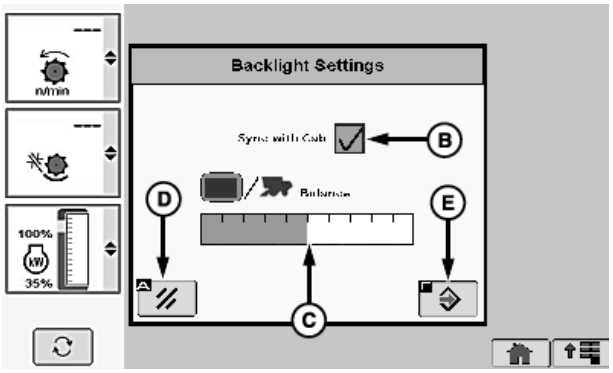
- Флажок установлен – дисплей и подсветка кабины синхронизированы.
- Флажок снят – дисплей работает независимо от подсветки кабины.

Когда выделена гистограмма баланса (C), коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

Нажимайте символ (+) или (-) или вращайте ручку, пока не будет установлен необходимый уровень баланса дисплея.

- Чтобы увеличить яркость подсветки, увеличивайте значение на гистограмме.
- Чтобы уменьшить яркость подсветки, уменьшайте значение на гистограмме.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для удаления настроек баланса, когда выделена пиктограмма отмены (D), коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.



A—Пиктограмма расширенных настроек
B—Режим синхронизации с кабиной
C—Гистограмма баланса
D—Пиктограмма отмены
E—Пиктограмма Ввести / Принять

Для возврата в предыдущее окно после выделения пиктограммы Ввести/принять (E) коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

Продолжение на следующей стр.

Настройка уровня громкости звукового сигнала:

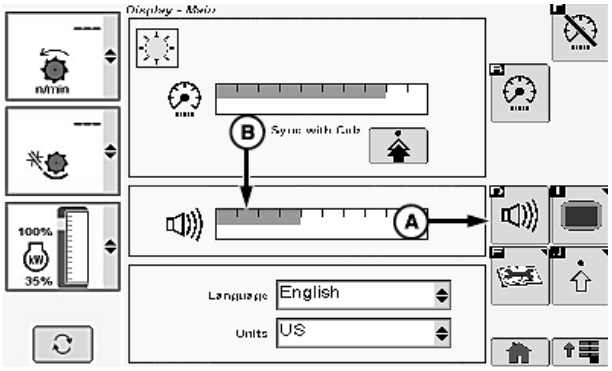
Позволяет настроить уровень громкости звукового сигнала.

Когда выделена пиктограмма уровня громкости (A), коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

Когда выделена гистограмма уровня громкости звукового сигнала (B), коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

Нажимайте символ (+) или (-) или вращайте ручку, пока не будут установлен необходимый уровень звукового сигнала.

- Увеличивайте значение на гистограмме, чтобы увеличить уровень громкости звукового сигнала.
- Уменьшайте значение на гистограмме, чтобы уменьшить уровень громкости звукового сигнала.

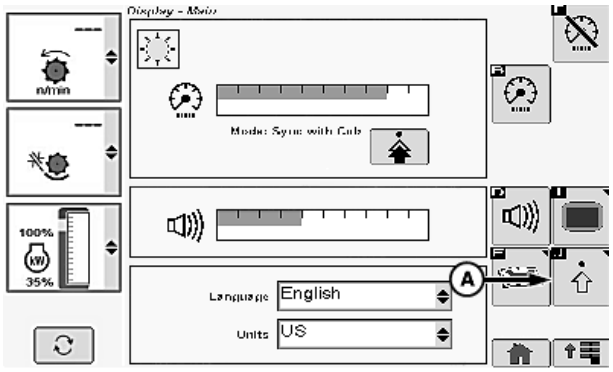


H108234 —UN—11JUN13

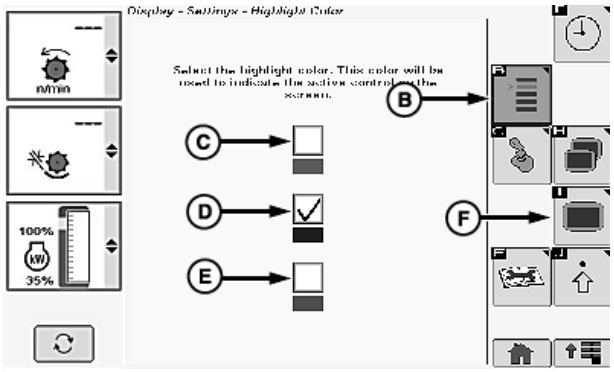
A—Пиктограмма уровня громкости

B—Гистограмма регулировки громкости сигнализации

OUO6075,0001511 -59-11JUN13-4/6



H108235 —UN—11JUN13



H95738 —UN—05OCT10

A—Пиктограмма расширенных настроек

B—Пиктограмма выделения цветом

C—Зеленая подсветка

D—Синяя подсветка

E—Красная подсветка

F—Пиктограмма дисплея

Настройка цвета контура полей:

Позволяет оператору выбрать цвет граничного окна.

ПРИМЕЧАНИЕ: При первом включении питания дисплея по умолчанию выбран красный цвет.

При выделенной пиктограмме расширенных настроек (A) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Когда выделена пиктограмма выделения (B), коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

Когда выделена необходимое цветовое поле, коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

- Зеленый (C)
- Синий (D)
- Красный (E)

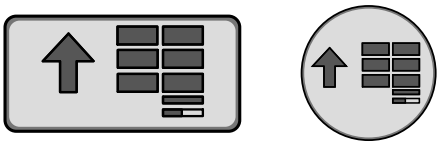
На выбранный цвет указывает установленный флажок.

Для возврата в предыдущее окно после выделения пиктограммы дисплея (A) коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,0001511 -59-11JUN13-5/6

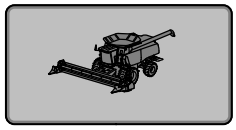
H95845 —UN—31MAR10



Пиктограмма главного меню (дисплей)/кнопка главного меню (подлокотник)

Нажмите пиктограмму или кнопку главного меню.

H95878 —UN—29MAR10



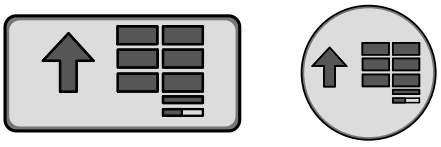
Пиктограмма главного окна комбайна

Выделив пиктограмму главного окна комбайна, коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

OUO6075,0001511 -59-11JUN13-6/6

Региональные настройки, Языки, Настройки времени/даты, Единицы измерения

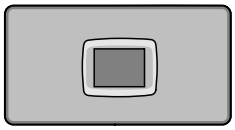
H95849 —UN—31MAR10



Пиктограмма главного меню (дисплей)/кнопка главного меню (подлокотник)

Нажмите пиктограмму или кнопку главного меню.

H95878 —UN—29MAR10



Пиктограмма приложений дисплея

Когда выделена пиктограмма настроек дисплея, коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

OUO6075,0001512 -59-11JUN13-1/5

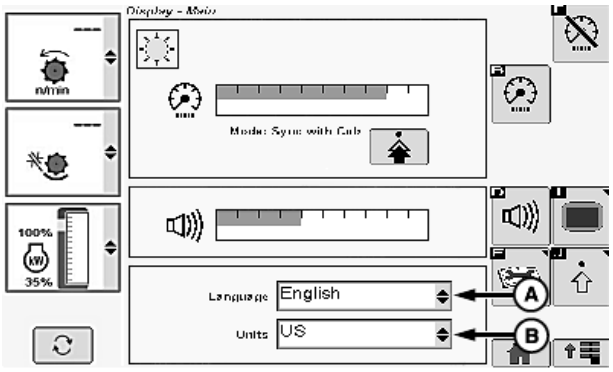
Региональные/Языки/Настройки единиц измерения:

После выделения необходимого меню нажмите кнопку подтверждения:

- Меню выбора языка (A)
- Меню единиц измерения (B)

Выбрав необходимую настройку в меню, коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

A—Меню выбора языка **B—Меню единиц измерения**



H108236 —UN—11JUN13

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,0001512 -59-11JUN13-2/5

Расширенные настройки

При выделенной пиктограмме расширенных настроек (A) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

После выделения необходимого меню нажмите кнопку подтверждения:

- Меню выбора страны (B)
- Меню выбора языка (C)
- Меню числового формата (D)
- Меню единиц измерения (E)

Выбрав необходимую настройку в меню, коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

Когда выделена пиктограмма расширенных настроек (F), коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

После выделения необходимого меню нажмите кнопку подтверждения:

- Меню единиц измерения расстояния (G)
- Меню единиц измерения площади (H)
- Меню единиц измерения объёма (I)
- Меню единиц измерения массы (J)
- Меню единиц измерения температуры (K)
- Меню единиц измерения давления (L)
- Меню единиц измерения силы (M)

Выбрав необходимую настройку в меню, коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для возврата в предыдущее окно после выделения пиктограммы отмены (N) нажмите кнопку подтверждения.

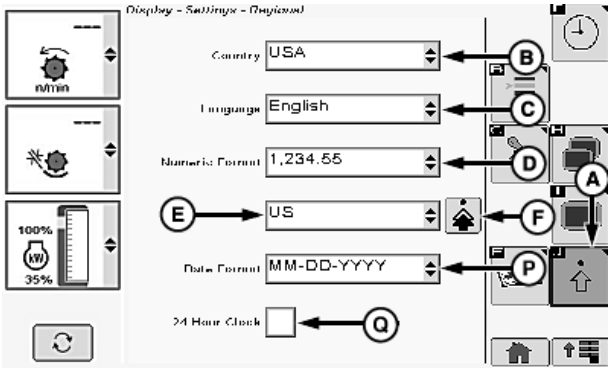
Для возврата в предыдущее окно после выделения пиктограммы Ввести/принять (O) нажмите кнопку подтверждения.

После выделения необходимого меню нажмите кнопку подтверждения:

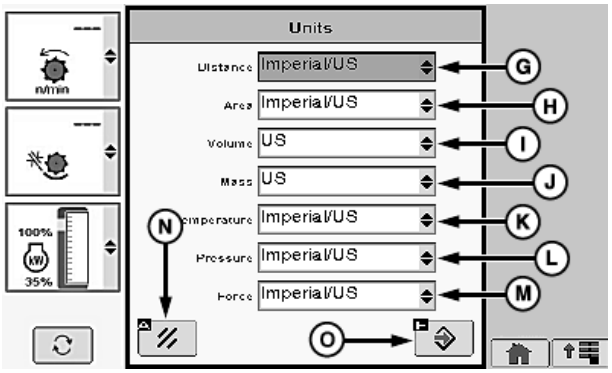
- Меню формата даты (P)

Выбрав необходимую настройку в меню, коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

Когда поставлен флажок 24-часовой индикации времени (Q), коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.



H95741 —UN—05OCT10



H95742 —UN—05OCT10

A—Пиктограмма расширенных настроек
B—Меню выбора страны
C—Меню выбора языка
D—Меню числового формата
E—Меню единиц измерения
F—Пиктограмма расширенных настроек
G—Меню единиц измерения расстояния
H—Меню единиц измерения площади
I—Меню единиц измерения объёма
J—Меню единиц измерения массы
K—Меню единиц измерения температуры
L—Меню единиц измерения давления
M—Меню единиц измерения силы
N—Пиктограмма отмены
O—Пиктограмма Ввести / Принять
P—Меню формата даты
Q—Флажок 24-часовой индикации времени

- Флажок установлен – установлен 24-часовой формат времени.
- Флажок снят – установлен 12-часовой формат времени.

Продолжение на следующей стр.

Настройки даты/времени системы GPS:

Когда выделена пиктограмма настройки времени (A), коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если обнаружен приёмник GPS, появится кнопка-флажок и дата и время будут автоматически настроены в соответствии с данными приёмника GPS.

Если приёмник не обнаружен, дату и время необходимо установить вручную.

Когда выделен флажок времени и даты GPS (B), коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

- Флажок установлен – меню настройки даты и времени не подлежат ручной настройке. Дата и время устанавливаются системой GPS.
- Флажок снят – меню настройки даты и времени подлежат ручной настройке. Дата и время не устанавливаются системой GPS.

Когда выделена пиктограмма часового пояса (F), коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

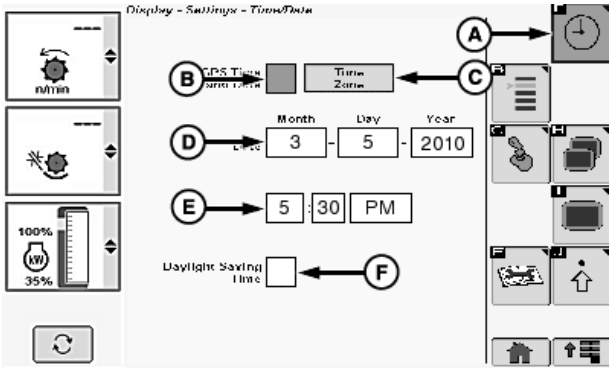
ПРИМЕЧАНИЕ: Часовые пояса перечислены на основе среднего гринвичского времени.

Аргентина -2	Дания +1	Москва +3
Австрия +1	Германия +1	Самара +4
Австралия	Эстония +2	Оренбург +5
Брисбен +10	Франция 0	Омск +6
Аделаида +10	Финляндия +2	Красноярск +7
Перт +9	Греция +2	Швейцария +1
Мельбурн +11	Исландия 0	Словакия +1
Болгария +2	Италия +1	Южная Африка +2
Сан-Пауло -3	Венгрия +1	Швеция +1
Мато Гроссо -4	Центральная Америка -5	Великобритания 0
Ванкувер -7	Латвия +2	Украина +2
Калгари -6	Литва +2	Турция +2
Виннипег -5	Голландия +1	Лос-Анджелес -7
Торонто -4	Норвегия +1	Денвер -6
Галафакс –3	Польша +1	Чикаго -5
Чешская Республика +1	Португалия 0	Атланта -4
Хорватия +1	Румыния +2	

Выбрав необходимый часовой пояс из меню, коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

Настройка даты:

После выделения необходимого меню настройки даты (D) нажмите кнопку подтверждения:



H95744 —UN—05OCT10

A—Пиктограмма часов
B—Флажок времени и даты системы GPS
C—Пиктограмма часового пояса
D—Меню настройки даты (месяц, день, год)
E—Меню настройки времени (часы, минуты, A.M. или P.M. (до полудня/после полудня))
F—Флажок настройки летнего времени

- Месяц
- День
- Год

Выбрав необходимую настройку в меню, коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

Настройка времени:

После выделения необходимого меню настройки времени (E) нажмите кнопку подтверждения:

- Часы
- Минуты
- A.M. или P.M.

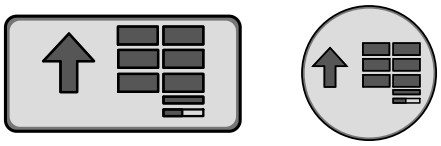
Выбрав необходимую настройку в меню, коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

Когда поставлен флажок настройки летнего времени (F), коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

- Флажок установлен – автоматический перевод часов при переходе на летнее время в стране/регионе эксплуатации.
- Флажок снят – ручной перевод часов при переходе на летнее время.

Продолжение на следующей стр.

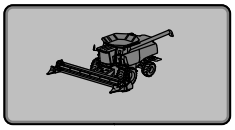
H95845 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10

Пиктограмма главного меню (дисплей)/кнопка главного меню (подлокотник)

Нажмите пиктограмму или кнопку главного меню.



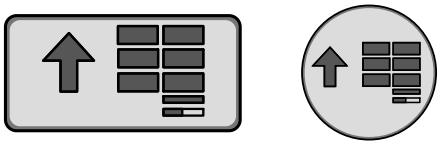
Пиктограмма главного окна комбайна

Выделив пиктограмму главного окна комбайна, коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

OUO6075,0001512 -59-11JUN13-5/5

Результаты диагностики, о программе, проверки дисплея

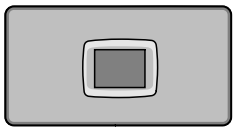
H95849 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10

Пиктограмма главного меню (дисплей)/кнопка главного меню (подлокотник)

Нажмите пиктограмму или кнопку главного меню.



Пиктограмма приложений дисплея

Когда выделена пиктограмма настроек дисплея, коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

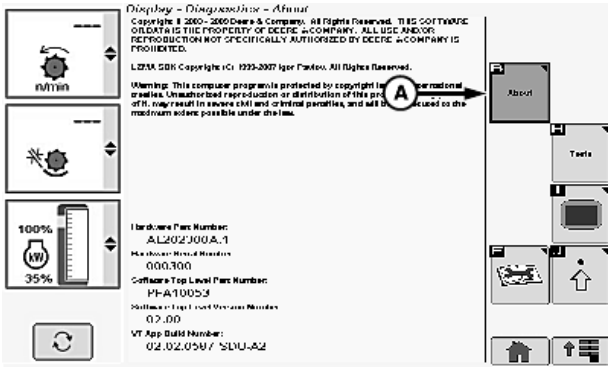
OUO6075,0001513 -59-11JUN13-1/5

Меню Сведения:

Когда выделена пиктограмма меню сведений (A), коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

На экране отображается следующее:

- Информация об авторских правах
- Информация о программном и аппаратном обеспечении
  - Каталожный номер аппаратного обеспечения
  - Серийный номер аппаратного обеспечения
  - Каталожный номер программного обеспечения
  - Номер версии программного обеспечения
  - Номер сборки приложения



H95747 —UN—05OCT10

A—Пиктограмма меню «Сведения»

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,0001513 -59-11JUN13-2/5

Проверки дисплея:

Когда выделена пиктограмма проверок (A), коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

Проверка отображения цветов:

Когда выделена пиктограмма проверки цветности дисплея (B), коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

- Дисплей проверяет цвет экрана (появляется красно-сине-зеленая диаграмма).
- Если вы не видите тестовых цветов, обратитесь к дилеру компании John Deere.

Проверка сенсорного дисплея:

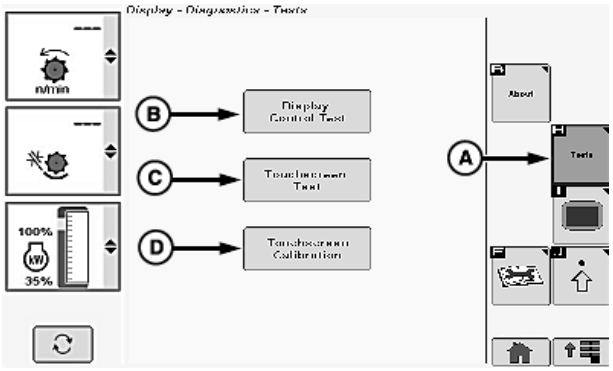
ПРИМЕЧАНИЕ: Работает только если установлен дисплей с сенсорным экраном.

Когда выделена пиктограмма проверки работы сенсорного дисплея (C), коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

- Эта проверка позволяет оператору обнаружить на экране битые пиксели.
  a. В месте касания экрана на дисплее появляется символ «поиска цели".
  b. Продолжайте прикасаться к экрану вокруг предполагаемого битого пикселя и следите за появлением символа «поиска цели».
  c. Если «символ цели» не появляется, обратитесь к дилеру компании John Deere.

Калибровка сенсорного дисплея:

ПРИМЕЧАНИЕ: Работает только если установлен дисплей с сенсорным экраном.



H95748 —UN—05OCT10

A—Пиктограмма проверок
B—Пиктограмма проверки отображения цветов
C—Пиктограмма проверки работы сенсорного дисплея
D—Пиктограмма калибровки сенсорного дисплея

Когда выделена пиктограмма калибровки сенсорного дисплея (D), коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

1. Появляется еще один экран со знаком X в правом верхнем углу.
2. Нажмите символ X и продолжите нажимать символ X по всему экрану. всегда нажимайте точно по центру знака X.

ПРИМЕЧАНИЕ: Калибровка сенсорного дисплея отменяет любые сделанные настройки и позволяет выполнить калибровку повторно.

OUO6075,0001513 -59-11JUN13-3/5

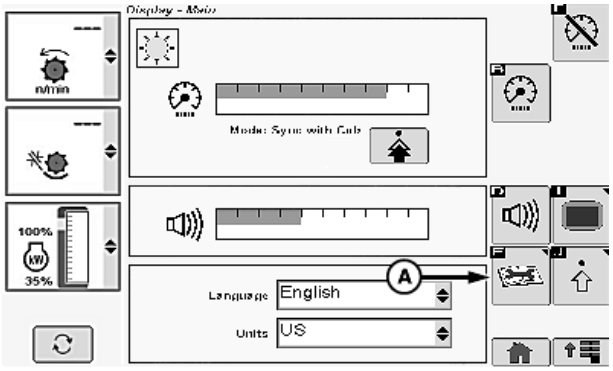
Результаты диагностики:

Когда выделена пиктограмма диагностики (A), коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

На экране отображается следующее:

- Непереключаемое напряжение
- Переключаемое напряжение
- Высокое напряжение CAN (шина машины)
- Высокое напряжение шины CAN (шина рабочего оборудования)
- Низкое напряжение CAN (шина машины)
- Низкое напряжение шины CAN (шина рабочего оборудования)
- Часы работы дисплея
- Наличие USB-разъёма

ПРИМЕЧАНИЕ: USB-разъём находится под подлокотником. Разъём используется для считывания основных результатов диагностики и передачи данных. Запрещено подключать к этому разъёму телефон или аудиоприборы. Разъём НЕ предназначен для подзарядки потребительской электроники.



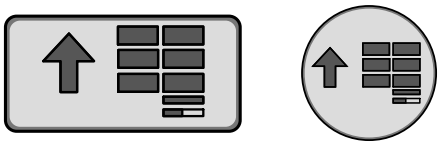
H108237 —UN—11JUN13

A—Пиктограмма диагностики

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,0001513 -59-11JUN13-4/5

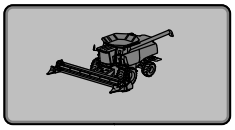
H95845 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10

Пиктограмма главного меню (дисплей)/кнопка главного меню (подлокотник)

Нажмите пиктограмму или кнопку главного меню.



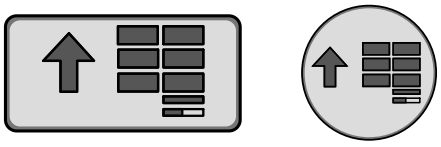
Пиктограмма главного окна комбайна

Выделив пиктограмму главного окна комбайна, коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

OUO6075,0001513 -59-11JUN13-5/5

Подключение нескольких дисплеев и дополнительных органов управления

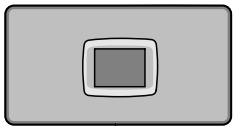
H95849 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10

Пиктограмма главного меню (дисплей)/кнопка главного меню (подлокотник)

Нажмите пиктограмму или кнопку главного меню.



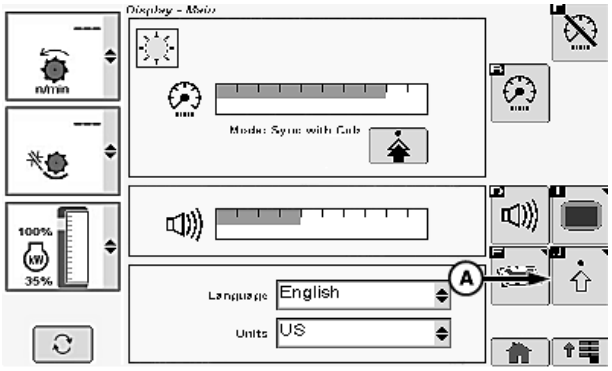
Пиктограмма приложений дисплея

Когда выделена пиктограмма настроек дисплея, коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

OUO6075,0001514 -59-11JUN13-1/4

При выделенной пиктограмме расширенных настроек (A) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

A—Пиктограмма расширенных настроек



H108235 —UN—11JUN13

Продолжение на следующей стр.

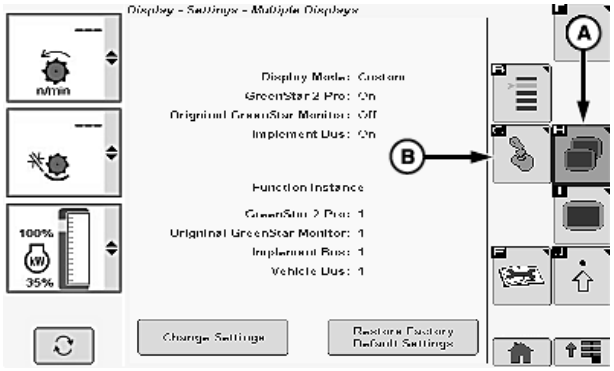
OUO6075,0001514 -59-11JUN13-2/4

Подключение нескольких дисплеев:

ПРИМЕЧАНИЕ: По автоматически определяет подключение ещё одного дисплея. Для получения дополнительной информации перед изменением каких-либо настроек или в случае, если система не обнаруживает подключенный дисплей, обращайтесь к дилеру компании John Deere.

Дополнительные органы управления:

ПРИМЕЧАНИЕ: Функция дополнительных органов управления недоступна.

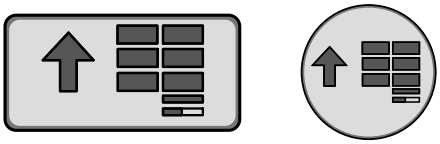


H96256 —UN—05OCT10

A—Пиктограмма использования нескольких дисплеев

B—Пиктограмма дополнительных органов управления

OUO6075,0001514 -59-11JUN13-3/4

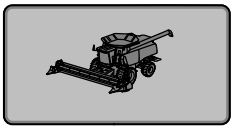


H95878 —UN—29MAR10

Пиктограмма главного меню (дисплей)/кнопка главного меню (подлокотник)

Нажмите пиктограмму или кнопку главного меню.

H95845 —UN—31MAR10

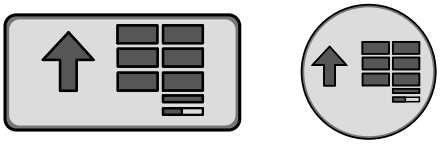


Пиктограмма главного окна комбайна

Выделив пиктограмму главного окна комбайна, коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

OUO6075,0001514 -59-11JUN13-4/4

Приложение “Центр сообщений”

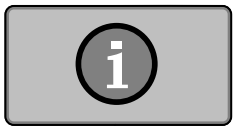


H95878 —UN—29MAR10

Пиктограмма главного меню (дисплей) / кнопка главного меню (подлокотник)

Нажмите пиктограмму или кнопку главного меню.

H95846 —UN—31MAR10



Пиктограмма приложения “Центр сообщений”

Когда выделена пиктограмма центра сообщений, коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,0000652 -59-26AUG10-1/3

Пиктограмма центра сообщений (A):

Когда выделена пиктограмма центра сообщений, коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

На экране появляются сообщения или любые активные коды неисправностей.

Пиктограмма диагностического адреса (B):

ПРИМЕЧАНИЕ: При наличии дополнительного дисплея GreenStar не пытайтесь вызвать информацию о диагностических адресах на обоих дисплеях одновременно.

Когда выделена пиктограмма диагностического адреса, коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

В этом окне можно выбрать необходимый блок управления и просмотреть или изменить данные в адресе (обратитесь дилеру компании John Deere).

Пиктограмма диагностических кодов неисправностей (C):

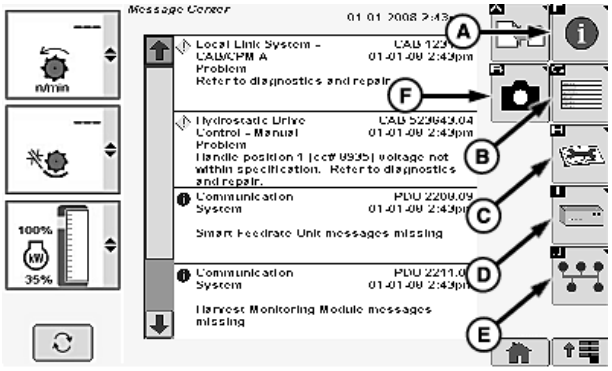
ПРИМЕЧАНИЕ: При наличии дополнительного дисплея GreenStar не пытаться вызвать информацию о диагностические коды неисправностей на обоих дисплеях одновременно.

Когда выделена пиктограмма диагностических кодов неисправности, коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

В данном окне можно просматривать блоки управления, диагностические адреса неисправностей, коды (активные или нет) и частотность их появления (дополнительную информацию см. в меню Вызов диагностических кодов неисправностей в разделе Диагностические коды неисправностей).

Пиктограмма данных электронного блока управления (D):

Когда выделена пиктограмма данных электронного блока управления, коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.



H95965 —UN—05OCT10

Здесь можно просматривать данные блоков управления, адреса, количество сообщений, номера деталей и серийные номера блоков управления, номера программного обеспечения и номера версий программного обеспечения (обратитесь к дилеру компании John Deere).

Пиктограмма данных шины CAN (E):

Когда выделена пиктограмма данных шины CAN, коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

Здесь можно проверять состояние сети (активна/не активна), общее количество сообщений и напряжение шины CAN (высокое/низкое) (обратитесь к дилеру компании John Deere).

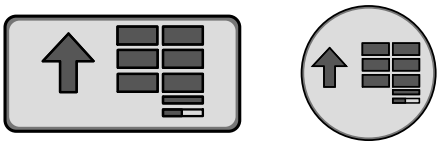
Пиктограмма передачи файлов с ошибками (F):

Когда выделена пиктограмма передачи файлов с ошибками, коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

Во внутренней памяти можно сократить копии практически всех экранов и затем записать их на USB устройстве (обратитесь к дилеру компании John Deere).

Продолжение на следующей стр.

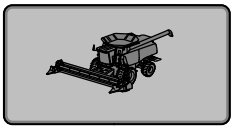
H95845 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10

Пиктограмма главного меню (дисплей) / кнопка главного меню (подлокотник)

Нажмите пиктограмму или кнопку главного меню.



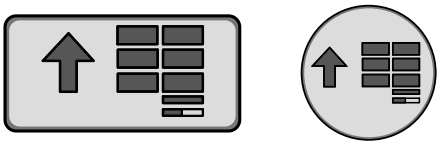
Пиктограмма главного окна комбайна

Когда выделена пиктограмма главного окна комбайна, коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

OUO6075,0000652 -59-26AUG10-3/3

Приложение для монитора эксплуатационных характеристик

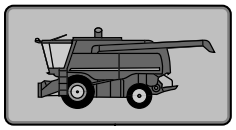
H95847 —UN—12OCT10



H95878 —UN—29MAR10

Пиктограмма главного меню (дисплей)/переключатель главного меню (подлокотник)

Нажмите пиктограмму или кнопку главного меню.



Пиктограмма приложения для монитора эксплуатационных характеристик

Когда выделена пиктограмма монитора управления работой, коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

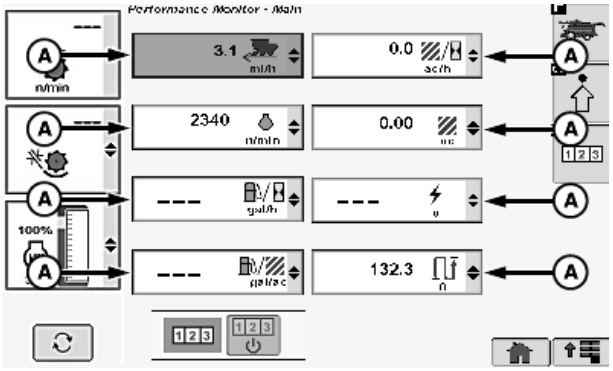
OUO6075,0001779 -59-28FEB14-1/5

Меню монитора эксплуатационных характеристик:

Когда будет выделен необходимый пункт меню монитора управления работой (A), коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

Перенастроенное меню монитора эксплуатационных характеристик будет содержать следующие данные:

- Средний расход топлива на единицу топлива (галл./акр, л/га, галл./га, л/акр)
- Фактические данные о площади, обработанной за час
- Средняя площадь, обработанная за час
- Убранная площадь (сбор данных выполняется при включенной записи)
- Расстояние (Складывается всегда. Не зависит от состояния записи)
- Текущий расход топлива в час (галл./ч, л/ч)
- Производительность в час (объём или масса)
- Счётчик массы
- Счётчик влажности



H95803 —UN—05OCT10

A—Меню монитора эксплуатационных характеристик

Когда выделен необходимый пункт меню, коснитесь или нажмите кнопку подтверждения:

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,0001779 -59-28FEB14-2/5

Удаление данных монитора управления работой:

При выделенной пиктограмме суммарных показателей (A) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

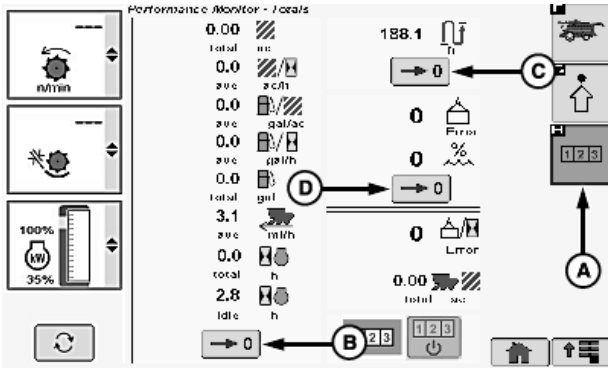
Когда выделена пиктограмма обнуления необходимого счётчика, коснитесь или нажмите кнопку подтверждения:

ПРИМЕЧАНИЕ: Удаление данных счётчиков площади, расстояния, веса и влажности в этом окне не приводит к удалению суммарных показателей по культуре, относящихся к параметрам “клиент”, “ферма”, “поле” и “культура”.

Удаляются данные только счётчиков в этом окне.

- Пиктограмма обнуления счётчика площади (B)
  - Показывает общую пройденную площадь с момента последнего обновления.
- Пиктограмма обнуления счётчика расстояния (C)
  - Показывает общее пройденное расстояние с момента последнего обновления.
- Пиктограмма обнуления счётчиков массы и влажности (D)
  - Показывает данные счётчиков массы и влажности с момента последнего обнуления.

На экране появится предупреждающее сообщение с просьбой подтвердить намерение обнулить общие значения.



H95810 —UN—05OCT10

A—Пиктограмма суммарных показателей
B—Пиктограмма обнуления счётчика площади
C—Пиктограмма обнуления счётчика расстояния
D—Пиктограмма сброса счетчиков массы и влажности

ВАЖНО: При одновременном подключении нескольких дисплеев сброс суммарных показателей, сохраненных на одном из них, может привести к обнулению суммарных показателей, записанных в памяти других дисплеев.

Продолжение на следующей стр.

Расширенные настройки монитора эксплуатационных характеристик:

При выделенной пиктограмме расширенных настроек (A) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

- Флажок автоматической настройки ширины захвата (B)

  ПРИМЕЧАНИЕ: Каждый раз проверяйте эту кнопку-флажок и деактивируйте её.

- Флажок ширины захвата жатки (C)

  ПРИМЕЧАНИЕ: Каждый раз деактивируйте её.

  - Автоматически используются данные, введённые в окне настроек жатки.
- Статус записи (ВКЛ/ВЫКЛ) (D)

  ПРИМЕЧАНИЕ: Каждый раз деактивируйте её.

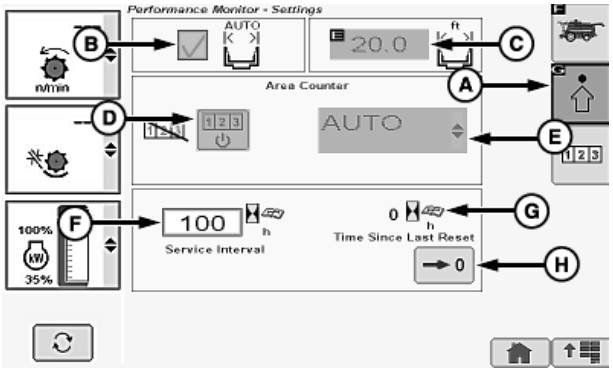
- Меню записи (E)

  ПРИМЕЧАНИЕ: Каждый раз деактивируйте и настраивайте автоматический режим.

- Интервал технического обслуживания (F)

  ПРИМЕЧАНИЕ: За 20 часов до наступления очередной даты технического обслуживания срабатывает предупреждающий сигнал и появляется сообщение.

  - Интервалы технического обслуживания можно настроить в диапазоне 0–999 часов. После проведения обслуживания счётчик часов необходимо обнулить.
- Количество часов с момента последнего обнуления (G)
  - Показывает количество отработанных часов двигателя с момента последнего обнуления.
- Пиктограмма обнуления (H)
  - Удаляет показания счётчика с момента последнего технического обслуживания.



H95813 —UN—05OCT10

A—Пиктограмма Advanced Settings (Расширенные настройки)
B—Флажок автоматической настройки ширины захвата
C—Флажок ширины захвата жатки
D—Статус записи (ВКЛ/ВЫКЛ)
E—Меню записи
F—Интервал технического обслуживания
G—Время с последнего сброса
H—Пиктограмма обнуления

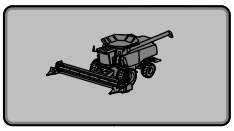
OUO6075,0001779 -59-28FEB14-4/5

H95878 —UN—29MAR10

Пиктограмма главного меню (дисплей)/переключатель главного меню (подлокотник)

Нажмите пиктограмму или кнопку главного меню.

H95845 —UN—31MAR10

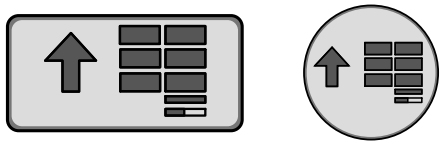


Пиктограмма главного окна комбайна

Выделив пиктограмму главного окна комбайна, коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

OUO6075,0001779 -59-28FEB14-5/5

Приложение менеджера разметки экрана

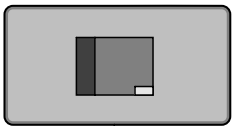


Пиктограмма главного меню (дисплей)/кнопка главного меню (подлокотник)

Нажмите пиктограмму или кнопку главного меню.

H95850 —UN—31MAR10

H95878 —UN—29MAR10



Пиктограмма приложения редактора меню

Выделив пиктограмму менеджера разметки экрана, коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

OUO6075,0001272 -59-11OCT12-1/3

Настройки области домашней страницы:

Позволяет оператору отображать различные домашние страницы.

Когда выделено меню индивидуальных настроек (B), коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

На экране отображается следующее:

- Домашняя страница 1
- Главная страница 2
- Домашняя страница 3

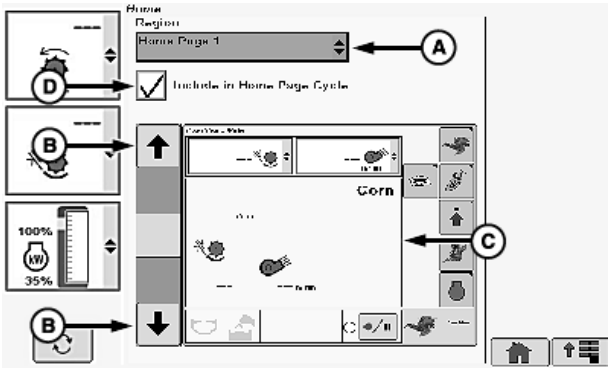
Как только будет выбрана необходимая домашняя страница, коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

Коснитесь или нажмите кнопку подтверждения, когда выделены пиктограммы со стрелками вверх/вниз (B) для перехода от одной домашней страницы к другой (C).

Выберите нужную домашнюю страницу.

Когда поставлен флажок «Включить домашнюю страницу в цикл» (D), коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

- Отмечено - выбранная домашняя страница включена в цикл домашних страниц.
- Не отмечено - выбранная домашняя страница не будет включена в цикл домашних страниц.



H95818 —UN—05OCT10

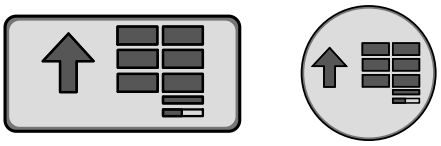
A—Меню области
B—Пиктограммы со стрелками вверх/вниз
C—Различные домашние страницы
D—Флажок «Включить домашнюю страницу в цикл»

ПРИМЕЧАНИЕ: Коснитесь или нажмите кнопку подтверждения, когда выделена пиктограмма домашней страницы в любом окне, чтобы переходить от одной выбранной домашней страницы к другой. Переключатель домашней страницы в подлокотнике также прокручивает этот цикл.

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,0001272 -59-11OCT12-2/3

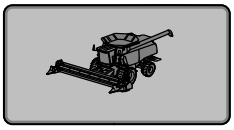
H95845 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10

Пиктограмма главного меню (дисплей)/кнопка главного меню (подлокотник)

Нажмите пиктограмму или кнопку главного меню.



Пиктограмма главного окна комбайна

Выделив пиктограмму главного окна комбайна, коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

OUO6075,0001272 -59-11OCT12-3/3

Возможности видеоинтерфейса

ПРИМЕЧАНИЕ: Дисплей GreenStar™ 2 2600 непригоден для воспроизведения видеосигнала.

Разъемы с обозначениями ADU 01, ADU 02, ADU 03 служат для передачи видеосигнала на дисплей подлокотника.

Разъем с обозначением CPDU 01 передает видеосигнал на устанавливаемый по отдельному заказу дисплей угловой стойки.

Машина оснащена четырьмя входами для видеокамер, расположенными в правой части рабочего места оператора.

ПРИМЕЧАНИЕ: Дисплей GreenStar™ 3 CommandCenter™ на подлокотнике принимает один видеосигнал.

Дисплей GreenStar™ 3 2630 на подлокотнике принимает три видеосигнала.

Видеовходы (A—C) служат для передачи видеосигналов на дисплей подлокотника.

Видеовход (D) подключается к дисплею GreenStar™ 3 2630 (устанавливается по отдельному заказу), который устанавливается на угловой стойке.

Видеовходы защищены линейным предохранителем (E).

За дополнительной информацией о совместимых видеорешениях обращайтесь к дилеру компании John Deere.

Надпись GreenStar является товарным знаком компании Deere & Company
Надпись CommandCenter является товарным знаком компании Deere & Company

H108461 —UN—03JUL13

A—Видеовход (подлокотник)
B—Видеовход (подлокотник)
C—Видеовход (подлокотник)
D—Видеовход (угловая стойка)
E—Встроенный предохранитель

OUO6075,00015A7 -59-03JUL13-1/1

Безопасность при использовании видеофункции

⚠ ОСТОРОЖНО: Не полагайтесь на камеру во избежание столкновений и причинения вреда здоровью окружающих. Во избежание причинения травм или смерти себе или окружающим следует внимательно следить за окружающей обстановкой при управлении машиной. Прочтите и запомните правила предотвращения несчастных случаев вследствие переворачивания в разделе, посвящённом технике безопасности.

ВАЖНО:

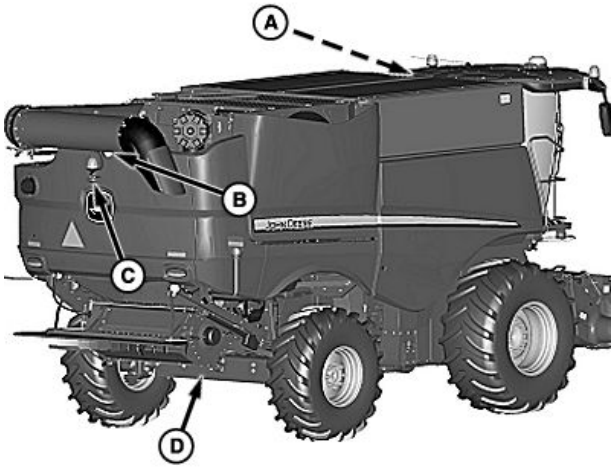
- **Учитывайте, когда изображение камеры выводится в зеркальном отображении.**
- **Установите камеру в безопасном месте на жесткой опоре.**
- **Определите поле обзора камеры.**
- **Проводить обслуживание камеры должным образом.**
- **Содержите объектив камеры в чистоте.**

OUO6075,00013B2 -59-31JAN13-1/1

Регулировка камер (при наличии)

Если установлены камеры, отрегулируйте их в соответствии с необходимостью.

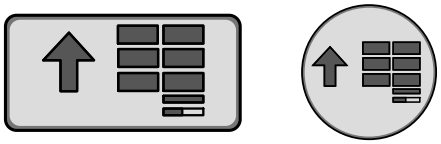
A—Камера в зерновом бункере
B—Камера на выгрузном шнеке
C—Камера заднего вида
D—Камера обзора навески



H113276 —UN—31MAR15

SS43267,00005A5 -59-09APR15-1/1

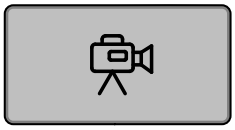
Видеоприложение (при наличии)



Пиктограмма главного меню (дисплей) / кнопка главного меню (подлокотник)

Нажмите пиктограмму или кнопку главного меню.

H95851 —UN—31MAR10



Пиктограмма видеоприложения

H95878 —UN—29MAR10

При выделенной пиктограмме видео коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Продолжение на следующей стр.

SS43267,00004E1 -59-03FEB15-1/4

Настройка контрастности

Позволяет оператору подсветить или затемнить видеодисплей.

После выделения необходимой пиктограммы коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку:

- Пиктограмма увеличения (A) – делает видеодисплей ярче.
- Пиктограмма уменьшения (B) – делает видеодисплей темнее.

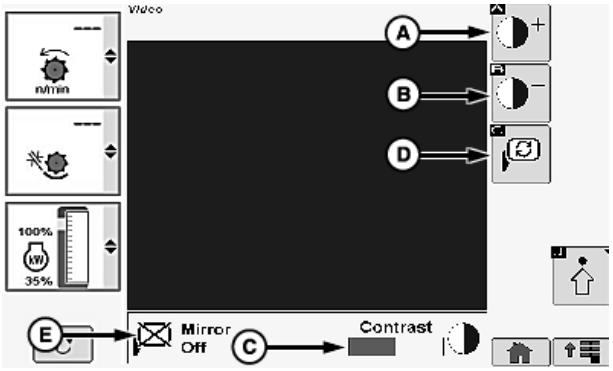
ПРИМЕЧАНИЕ: Гистограмма контрастности (C) увеличивается или уменьшается в зависимости от выбранной пиктограммы.

Настройки зеркального отображения:

Позволяет выводить изображение камеры в зеркальном отображении.

Выделив пиктограмму зеркального отображения (D), коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

ПРИМЕЧАНИЕ: “Зеркальное отображение ВКЛ/ВЫКЛ” (E) переключается, сообщая оператору, какой угол отображается.

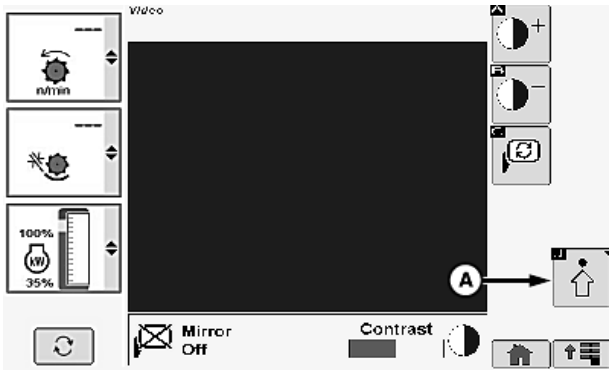


H96255 —UN—05OCT10

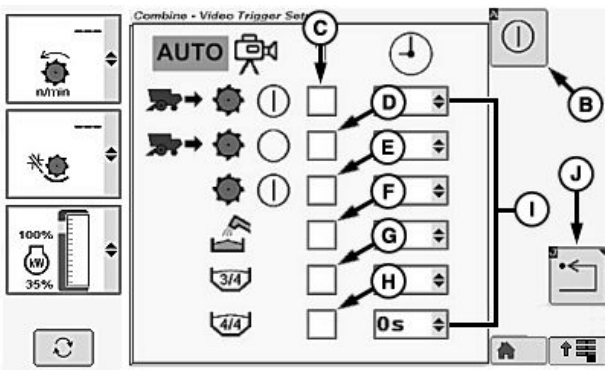
A—Пиктограмма повышения контрастности
B—Пиктограмма понижения контрастности
C—Гистограмма контрастности
D—Пиктограмма зеркального отображения
E—Зеркальное отображение ВКЛ/ВЫКЛ

Продолжение на следующей стр.

SS43267,00004E1 -59-03FEB15-2/4



H96254 —UN—05OCT10



H112851 —UN—03FEB15

A—Пиктограмма расширенных настроек
B—Пиктограмма включения/выключения схемы запуска видеоизображения
C—Флажок запуска видеоизображения при движении задним ходом, когда работает сепаратор
D—Флажок запуска видеоизображения при движении задним ходом, когда не работает сепаратор
E—Флажок запуска обзора сепаратора
F—Флажок запуска обзора выгрузного шнека
G—Флажок запуска видеоизображения, когда зерновой бункер заполнен на 3/4
H—Флажок запуска видеоизображения, когда зерновой бункер заполнен на 4/4
I— Меню “Время”
J— Пиктограмма возврата

Настройки видео:

ПРИМЕЧАНИЕ: Дисплей в подлокотнике поддерживает несколько триггерных схем для видеоизображения.

Позволяет оператору настроить и просматривать различные области вокруг машины.

Когда будет выделена пиктограмма расширенных настроек (A), коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения.

Коснитесь экрана или нажмите пиктограмму включения/выключения (B) для активации работы камер.

ПРИМЕЧАНИЕ: Когда флажки для видеоизображения с камер деактивированы, пиктограмма автоматического режима перечеркнута.

На экране отображается следующее.

- Флажок запуска видеоизображения при движении задним ходом, когда работает сепаратор (C)
- Флажок запуска видеоизображения при движении задним ходом, когда не работает сепаратор (D)
- Флажок запуска обзора сепаратора (E)
- Флажок запуска обзора выгрузного шнека (F)
- Флажок включения обзора зернового бункера при заполнении на 3/4 (G)
- Флажок включения обзора зернового бункера при заполнении на 4/4 (H)

ПРИМЕЧАНИЕ: Видеоизображение автоматически появится на экране, если будут соблюдены необходимые условия для включения камеры (например: вид сзади появится на экране, как только машина начнет движение задним ходом).

Когда поставлен флажок включения камеры, коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

- Отмечено – видео отображается.
- Флажок снят – передача изображения не идет

Когда выделено меню времени (F) для определенной кнопки-флажка включения обзора, коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

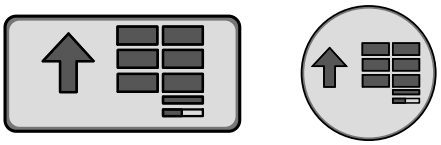
Когда выделено необходимое время, коснитесь или нажмите кнопку подтверждения:

ПРИМЕЧАНИЕ: Позволяет изображению камеры некоторое время оставаться на экране после изменения условий (например: обзор задней части машины остается включенным определенное время после того, как с помощью многофункционального рычага включается передача переднего хода).

Выделив пиктограмму возврата (D), коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения.

Продолжение на следующей стр.

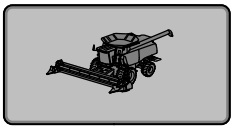
H95845 —UN—31MAR10



Пиктограмма главного меню (дисплей)/кнопка главного меню (подлокотник)

Нажмите пиктограмму или кнопку главного меню.

H95878 —UN—29MAR10



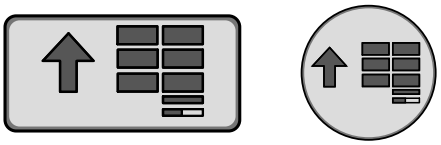
Пиктограмма главного окна комбайна

Выделив пиктограмму главного окна комбайна, коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения.

SS43267,00004E1 -59-03FEB15-4/4

Приложение программы управления доступом

H95852 —UN—31MAR10



Пиктограмма главного меню (дисплей) / кнопка главного меню (подлокотник)

Нажмите пиктограмму или кнопку главного меню.

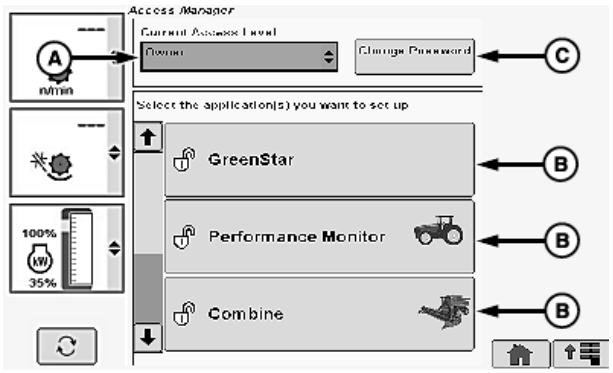
H95878 —UN—29MAR10

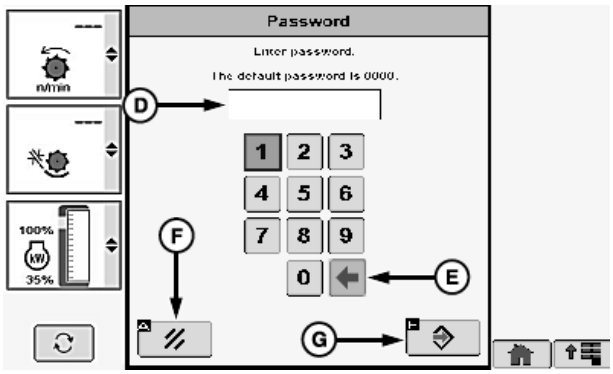
Пиктограмма приложения программы управления доступом

Когда выделена пиктограмма программы управления доступом, коснитесь или нажмите кнопку подтверждения:

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,00006F8 -59-07OCT10-1/5





A—Меню уровней доступа
B—Приложение
C—Пиктограмма изменения пароля
D—Меню пароля
E—Пиктограмма со стрелкой назад
F—Пиктограмма отмены
G—Пиктограмма ввода

Настройки уровня доступа:

В этом окне владелец техники может заблокировать/разблокировать некоторые функции. Если функция заблокирована, только владелец техники может вносить изменения в ее параметры. Если функция разблокирована, вносить изменения в ее параметры могут как владелец техники, так и механизатор.

Когда выделено меню уровней доступа (A), коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

На экране отображается следующее.

ПРИМЕЧАНИЕ: Чтобы заблокировать/разблокировать приложение (B), дисплей должен находиться в режиме работы с правами владельца техники. При переходе с режима работы с правами исполнителя на режим работы т с правами владельца техники необходимо ввести пароль

- Режим работы с правами исполнителя (механизатора) – механизатор может вносить изменения в определённые параметры, если это допускается владельцем техники.
- Режим работы с правами владельца – в этом режиме можно выбрать параметры, которые могут изменяться механизаторами.

Когда выделен необходимый уровень доступа, коснитесь или нажмите кнопку подтверждения:

Изменение пароля

В этом окне владелец техники может ввести пароль для защиты от несанкционированных изменений настроек параметров механизатором.

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае утери пароля обращайтесь к дилеру компании John Deere.

Когда выделена пиктограмма изменения пароля (C), коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

Коснитесь или нажмите кнопку подтверждения, чтобы ввести цифры пароля с помощью калькулятора в поле пароля (D).

ПРИМЕЧАНИЕ: Коснитесь или нажмите кнопку подтверждения, когда выделена пиктограмма со стрелкой назад (E), чтобы удалить цифру, введенную по ошибке.

Для возврата в предыдущее окно после выделения пиктограммы отмены (F) коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

Когда выделена пиктограмма Ввести/принять (G), коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

Продолжение на следующей стр.

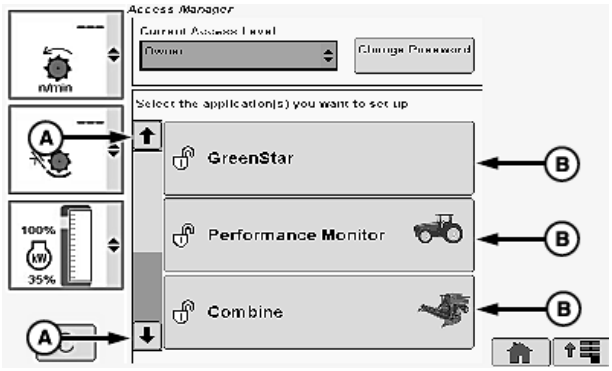
Блокирование/разблокирование приложений:

В этом окне владелец техники может заблокировать/разблокировать некоторые функции. В заблокированном состоянии механизатор имеет доступ только к некоторым функциям.

Коснитесь или нажмите кнопку подтверждения, когда будет выделена пиктограммы со стрелками вверх/вниз (A) для перехода между приложениями.

Комбайн	Дисплей
Центр сообщений	Редактор меню
Монитор эксплуатационных характеристик	Видео
GreenStar	Программа управления доступом

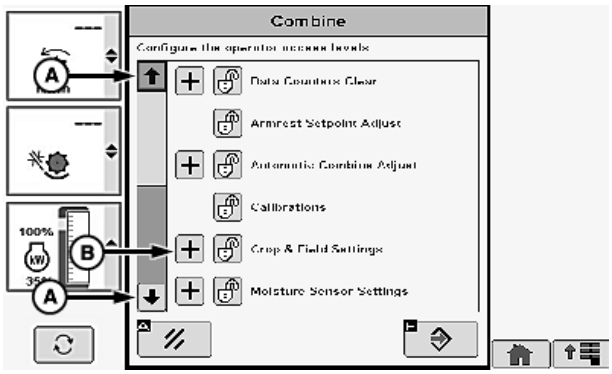
Когда выделена пиктограмма необходимого приложения (B), коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

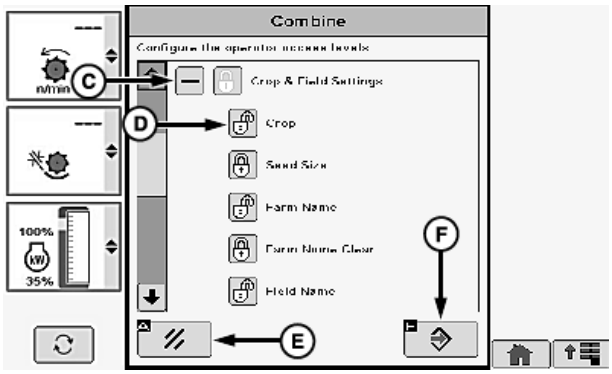


A—Пиктограммы со стрелками вверх/вниз

B—Приложение

OUO6075,00006F8 -59-07OCT10-3/5





A—Пиктограммы со стрелками вверх/вниз

B—Пиктограмма с символом “плюс”

C—Пиктограмма с символом “минус”

D—Пиктограмма блокирования/разблокирования

E—Пиктограмма отмены

F—Пиктограмма ввода

Коснитесь или нажмите кнопку подтверждения, когда будет выделена пиктограммы со стрелками вверх/вниз (A) для перехода между функциями приложений.

Коснитесь или нажмите кнопку подтверждения, когда выделена пиктограмма с символом “плюс” (B) (раскрытие пунктов подфункции) или пиктограмма с символом “минус” (C) (сворачивание пунктов подфункции).

Когда выделена необходимая подфункция, коснитесь или нажмите кнопку подтверждения:

ПРИМЕЧАНИЕ: Состояние подфункции определяется пиктограммой блокировки/разблокировки (D).

Серый замок означает, что только некоторые подфункции заблокированы.

- *Пиктограмма блокирования – механизатор не может изменять значения параметров. Изменять значения параметров может только владелец техники.*
- *Пиктограмма разблокирования – вносить изменения в параметры могут и владелец техники, и исполнитель (механизатор).*

В соответствии с необходимостью выполните эту настройку для других приложений.

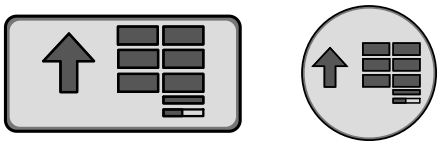
ПРИМЕЧАНИЕ: Для отмены изменений и возврата в предыдущее окно после выделения пиктограммы отмены (E) коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

Когда выделена пиктограмма Ввести/принять (F), коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,00006F8 -59-07OCT10-4/5

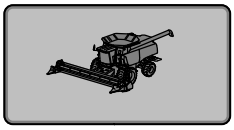
H95845 —UN—31MAR10



Пиктограмма главного меню (дисплей) / кнопка главного меню (подлокотник)

Нажмите пиктограмму или кнопку главного меню.

H95878 —UN—29MAR10



Пиктограмма главного окна комбайна

Когда выделена пиктограмма главного окна комбайна, коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

OUO6075,00006F8 -59-07OCT10-5/5

Органы управления в подлокотнике

H95194 —UN—11OCT10

1— Переключатель включения жатки и реверса приёмной камеры молотилки
2— Переключатель включения сепаратора
3— Переключатель включения регулировки скорости подачи Harvest Smart™ (при наличии)
4— Переключатель частоты вращения двигателя (высокая частота вращения)
5— Переключатель частоты вращения двигателя (средняя частота вращения)
6— Переключатель частоты вращения двигателя (низкая частота вращения)
7— Кнопка включения 3-й передачи (при наличии)
8— Кнопка включения 2-й передачи / переключатель режима 2 ProDrive (при наличии)
9— Кнопка включения 1-й передачи / переключатель режима 1 ProDrive (при наличии)
10— Переключатель стояночного тормоза (при наличии)
11— Переключатель четырехколесного привода (высокая частота вращения) (при наличии)
12— Переключатель четырехколесного привода (медленная частота вращения) (при наличии)
13— Переключатель блокировки дифференциала (при наличии)
14— Высота жатки/HydraFlex™ – ручка регулирования давления
15— Регулятор Dial-A-Speed
16— Переключатель режима дорожного движения
17— Переключатель ускоренного действия функций складывания (при наличии)

ПРИМЕЧАНИЕ: Каждая модель машины имеет свой набор переключателей.

Перед эксплуатацией машины ознакомьтесь с переключателями и органами управления.

Harvest Smart – торговая марка компании Deere & Company

Продолжение на следующей стр.

HydraFlex — торговая марка компании Deere & Company

OUO6075,0000A9E -59-16NOV10-2/2

Переключатель включения жатки и реверса приёмной камеры молотилки

Переключатель включения жатки (A) позволяет включать или выключать привод жатки. Нажать и передвинуть вперед переключатель, чтобы зафиксировать его в положении ВКЛ, или потянуть назад для установки в положение ВЫКЛ.

ПРИМЕЧАНИЕ: При включенном механизме реверса приёмной камеры мотовило будет вращаться в обратном направлении (только жесткие жатки и жатки HydraFlex), чтобы способствовать отведению растительной массы из приёмной камеры.

Если при высокой рабочей частоте вращения двигателя включается переключатель механизма реверса приёмной камеры, частота вращения двигателя автоматически снижается до малых оборотов холостого хода.

Переключатель реверса камеры питателя (A) используется для гидравлического переключения редуктора камеры питателя в реверсивный режим для очистки забитой камеры питателя или жатки.

Нажмите, затем потяните переключатель и удерживайте его в этом положении, пока приёмная камера не будет очищена от засорения.

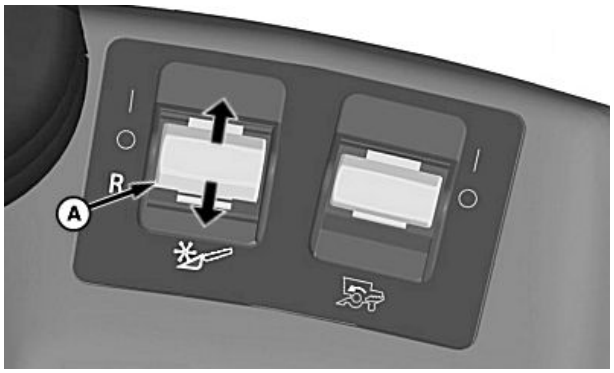
Системные требования:

- Переключатель включения жатки и переключатель реверса камеры питателя должны находиться в положении ВЫКЛ для запуска машины.
- Переключатель включения сепаратора должен быть в положении ВКЛ.
- Переключатель режима транспортировки по дорогам должен находиться в положении Поле.
- Для операций с жаткой оператор должен находиться на сидении.

Привод жатки можно отключить кнопкой быстрого останова (B) на многофункциональном рычаге.

Для включения жатки или разгрузочного шнека, если ранее был задействован переключатель быстрого останова, повернуть переключатель в положение ВЫКЛ, а затем снова в положение ВКЛ.

Если после включения механизатор покинет сиденье, жатка продолжит работу в течение пяти секунд до выключения.



H94644 —UN—27JAN10

H94657 —UN—01NOV10

A—Переключатель включения жатки/реверса камеры питателя

B—Переключатель быстрого останова

Для включения сесть прямо на сиденье механизатора, повернуть переключатель в положение ВЫКЛ и снова в положение ВКЛ.

OUO6075,000043D -59-13DEC10-1/1

Переключение реверса камеры питателя

ПРИМЕЧАНИЕ: При работе с высокой скоростью двигателя и при активированном переключателе реверса камеры питателя, двигатель автоматически перейдет на малые обороты холостого хода.

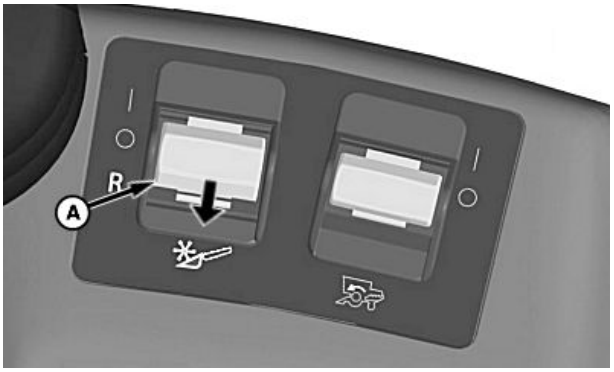
Повернуть переключатель включения жатки/реверса камеры питателя (A) в положение ВЫКЛ и перевести дроссельной заслонкой двигатель на малые обороты холостого хода.

Нажать, потянуть назад и удерживать в этом положении переключатель реверса камеры питателя, пока камера питателя не будет очищена от забивки.

Отпустить переключатель, когда будет удалена забивка камеры питателя.

Поднять скорость двигателя до высоких оборотов холостого хода и возобновить уборку.

ВАЖНО: Никогда не пытаться прогнать скопления материала через машину многократным включением и выключением механизма реверса. Многократные переключения укорачивают срок службы узлов и деталей.



H94655 —UN—27JAN10

A—Переключатель включения жатки/реверса камеры питателя

OUO6075,000043E -59-20NOV09-1/1

Выключатель сепаратора

ПРИМЕЧАНИЕ: Ввести в действие сепаратор раньше жатки.

С помощью выключателя (A) оператор может включать и выключать сепаратор. Нажмите и передвиньте вперед переключатель, чтобы зафиксировать его в положении "ON" (вкл.), или потяните его назад для установки в положение "OFF" (выкл.).

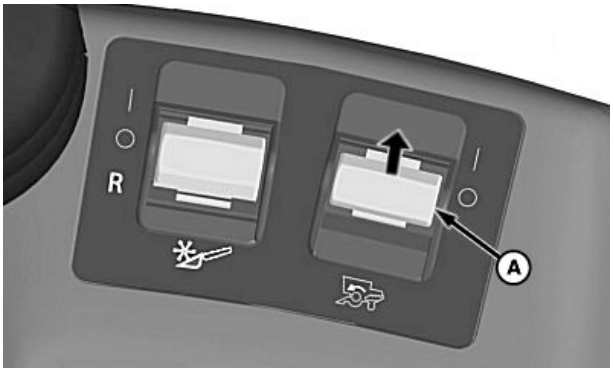
Системные требования:

- Двигатель работает на пониженных оборотах холостого хода.
- Для запуска машины переключатель включения сепаратора должен находиться в положении ВЫКЛ.
- Переключатель режима транспортировки по дорогам должен находиться в положении Поле.

Системы регулировки скорости привода сепаратора и очистного вентилятора работают только при включенном сепараторе.

ПРИМЕЧАНИЕ: Сепаратор выключается, если частота вращения разгрузочного битера падает ниже 300 об/мин.

Если оператор станет с сиденья после включения, сработает аварийный сигнал работы сепаратора и замигают наружные световые приборы, предупреждая оператора о включении сепаратора. Работа звукового сигнала и мигание фонарей будет до тех пор, пока сепаратор полностью не остановится.

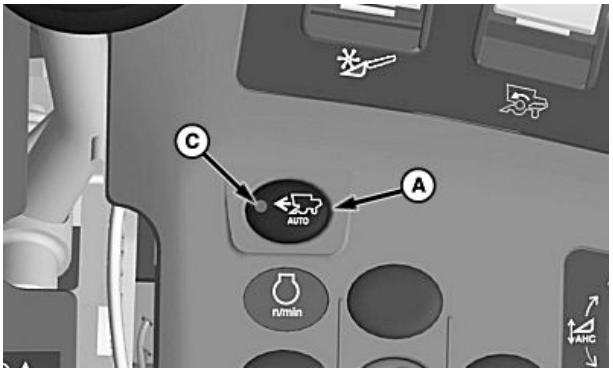


H94656 —UN—27JAN10

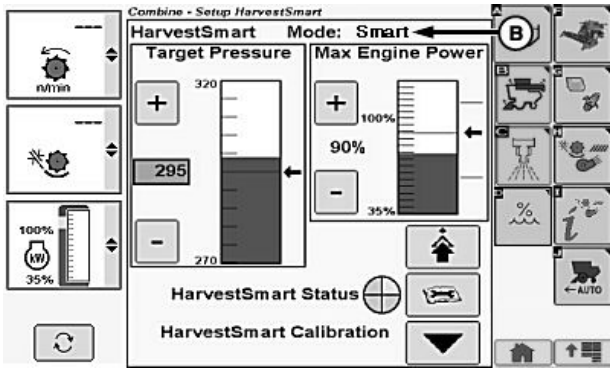
A—Выключатель сепаратора

SS43267,000050C -59-16FEB15-1/1

Переключатель включения системы регулировки скорости подачи Harvest Smart™ (при наличии)



H111263 —UN—23MAY14



H111264 —UN—23MAY14

A—Переключатель активации системы регулировки скорости подачи Harvest Smart™
B—Рабочие режимы
C—Сигнальная лампа

Переключатель системы регулировки скорости подачи Harvest Smart™ (A) позволяет активировать систему Harvest Smart™ машины и выбрать один из двух режимов ее работы.

При одном нажатии на переключатель включения системы регулировки скорости подачи Harvest Smart™ на дисплее появляется окно. Повторное нажатие переключателя позволяет циклически переключать рабочие режимы (B):

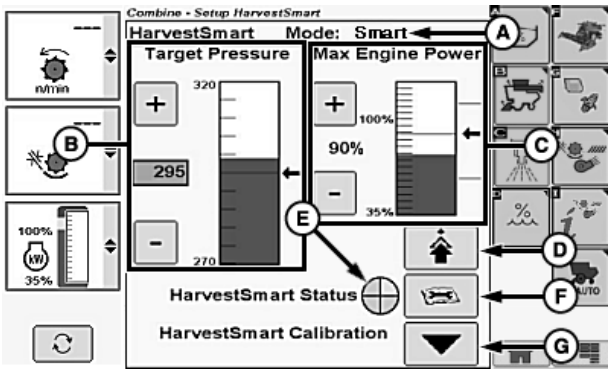
- ВЫКЛ.
- Smart
- Емкость

Сигнальная лампа (C) включается при активировании системы.

OUO6075,0001808 -59-23MAY14-1/2

Более подробная информация по использованию следующих режимов приводится в разделе о системе регулирования скорости подачи Harvest Smart™:

- Режим работы (A)
  - ВЫКЛ.
  - Smart
  - Емкость
- Заданное давление (B)
- Максимальная мощность двигателя (C)
- Пиктограмма расширенной настройки (D)
  - Макс. рабочая скорость движения
  - Чувствительность
- Индикатор состояния системы Harvest Smart™ (E)
- Пиктограмма результатов диагностики (F)
- Пиктограмма калибровки системы Harvest Smart™ (G)



H106500 —UN—08JAN13

OUO6075,0001808 -59-23MAY14-2/2

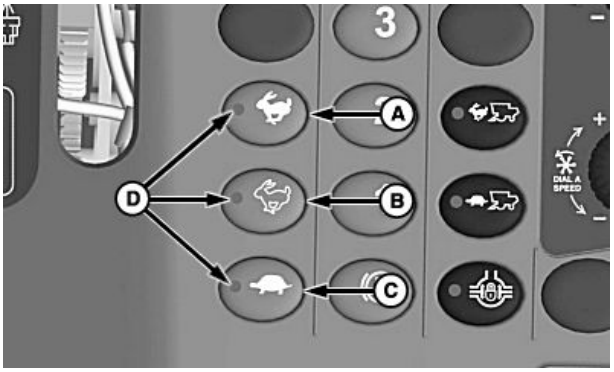
Переключатели оборотов двигателя

Переключатели скорости двигателя используются для увеличения или уменьшения скорости двигателя.

- Переключатель (A) - для высокой скорости.
- Переключатель (B) - для средней скорости.
- Переключатель (C) - для низкой скорости.

Сигнальная лампа (C) указывает переключатель, выбранный в текущий момент.

A—Высокая скорость двигателя
B—Средняя скорость двигателя
C—Низкие обороты двигателя
D—Сигнальные лампочки



H94729 —UN—27JAN10

OUO6075,0000450 -59-28SEP10-1/1

Переключатель стояночного тормоза (при наличии)

ПРИМЕЧАНИЕ: При первом запуске машины система находится в ручном режиме. Индикатор стояночного тормоза на угловой стойке горит, показывая, что стояночный тормоз включен. Нажмите переключатель стояночного тормоза для перехода в автоматический режим. Если система работает в автоматическом режиме, индикатор стояночного тормоза гаснет.

Переключатель стояночного тормоза (A) служит для включения и выключения стояночного тормоза (вручную или автоматически), что предотвращает самопроизвольное движение машины.

Автоматический режим:

ПРИМЕЧАНИЕ: Стояночный тормоз включается каждый раз при установке многофункционального рычага в нейтральное положение или при выключении двигателя.

Если многофункциональный рычаг находится в нейтральном положении, а ходовая скорость машины не превышает 1,5 км/ч (1 миль/ч), будет задействован стояночный тормоз. При выводе многофункционального рычага из нейтрального положения происходит отпуск стояночного тормоза.

Ручное включение (режим по умолчанию):

Если многофункциональный рычаг находится в нейтральном положении, а ходовая скорость машины не превышает 3,0 км/ч (1.9 миль/ч), будет задействован стояночный тормоз. Если многофункциональный рычаг выводится из нейтрального положения или скорость превышает 1,5 км/ч (1 миль/ч), срабатывает звуковая сигнализация.

H94718 —UN—27JAN10

A—Переключатель стояночного тормоза

- **Включен стояночный тормоз**
  - Чтобы активировать стояночный тормоз, нажмите переключатель стояночного тормоза. Индикатор стояночного тормоза на угловой стойке горит, показывая, что стояночный тормоз включен.
- **Стояночный тормоз отпущен**
  - Чтобы отпустить стояночный тормоз при нахождении многофункционального рычага в нейтральном положении, нажмите переключатель стояночного тормоза. Индикатор стояночного тормоза на дисплее угловой стойки погаснет. Стояночный тормоз будет оставаться задействованным до тех пор, пока многофункциональный рычаг не будет выведен из нейтрального положения. При этом система вернется в автоматический режим.

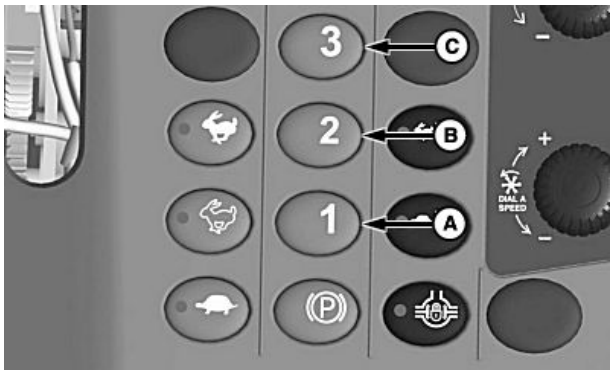
OUO6075,0001706 -59-02JAN14-1/1

Переключатели кнопочного переключения передач (при наличии)

ПРИМЕЧАНИЕ: Размеры шин и национальные нормы ограничивают максимальную скорость относительно грунта.

Перед выбором желаемой передачи машина должна быть остановлена и многофункциональный рычаг установлен на нейтраль.

Нажимные кнопки переключения передач (A, B или C) используются для электронного управления ходовой скоростью. Нажмите необходимую кнопку, чтобы увеличить или уменьшить ходовую скорость машины. На дисплее отображается, какая кнопка нажата, и она мигает, пока переключение передач осуществляется электронным способом.



H95208 —UN—27JAN10

A—Нажимная кнопка переключателя 1 передачи
B—Нажимная кнопка переключателя 2 передачи
C—Нажимная кнопка переключателя 3 передачи

OUO6075,0000642 -59-13DEC10-1/1

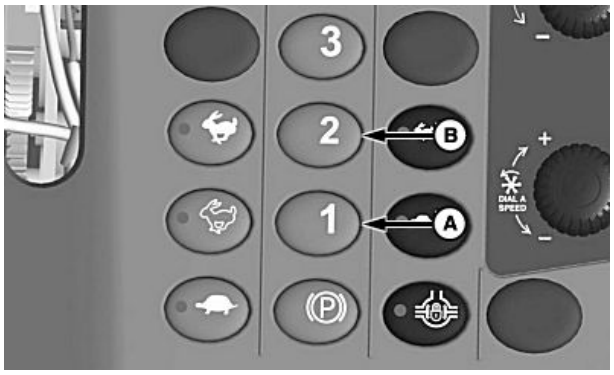
Переключатели режимов 1 и 2 трансмиссии ProDrive (техника с трансмиссией ProDrive) (при наличии)

ПРИМЕЧАНИЕ: Размеры шин и национальные нормы ограничивают максимальную скорость относительно грунта. Скорость можно запрограммировать от нуля до максимальной допустимой скорости относительно грунта.

Максимальная скорость заднего хода – 10 км/ч (6.2 миль/ч) и не зависит от режима.

Переключатели режима ProDrive 1 или 2 могут использоваться для выбора режима при движении машины.

Переключатель режима 1 ProDrive (A) и Переключатель режима 2 ProDrive (B) используются для электронного управления скоростью относительно грутна. Переключатели служат для установки “удобной” скорости уборки или транспортировки. Когда установлена нужная ходовая скорость и многофункциональный рычаг перемещен до отказа вперед, машина работает без превышения скорости, заданной для выбранного режима.



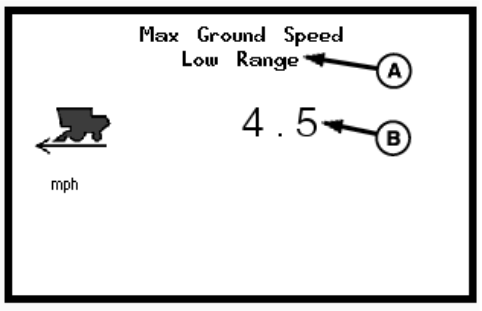
H94730 —UN—27JAN10

A—Переключатель режима ProDrive 1
B—Переключатель режима ProDrive 2

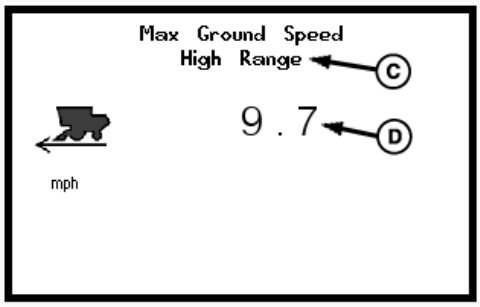
1. Нажмите переключатель режима ProDrive 1 или 2. Сигнальный лампы на дисплее угловой стойки указывают на текущий выбранный режим.
2. Нажмите знак плюс (+) или минус (-) или поверните ручку на необходимое значение установок машины.

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,0000F82 -59-09FEB12-1/2



H101553 —UN—16MAY11



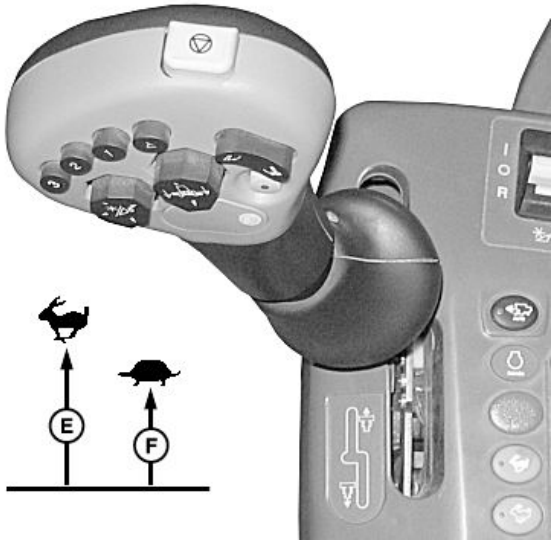
H101554 —UN—16MAY11

3. На дисплее CommandCenter отображается настройка механизатора для:

ПРИМЕЧАНИЕ: Максимальная скорость в режиме 1 не может быть установлена выше текущей максимальной скорости, заданной в режиме 2.

Диапазон скорости машины 0–7,2 км/ч (0–4.5 миль/ч) или 0–15,6 км/ч (0–9.7 миль/ч), как показано на рисунке, и механизатор не может превысить заданной скорости.

Изменение скорости между режимами 1 и 2. (Пример: Режим 1 установлен на 8 км/ч (5 миль/ч) при многофункциональном рычаге в среднем диапазоне (4 км/ч; 2.5 миль/ч). Режим 2 настроен на 20 км/ч (12.4 миль/ч) при многофункциональном рычаге в его среднем диапазоне (10 км/ч; 6.2 миль/ч). Текущая скорость относительно грунта увеличивается между режимами).



H101555 —UN—16MAY11

A—Нижний диапазон макс. скорости относительно грунта
B—Текущая настройка скорости
C—Верхний диапазон макс. скорости относительно грунта
D—Текущая настройка скорости
E—Верхний диапазон ускорения
F—Нижний диапазон ускорения

Нижний диапазон макс. скорости относительно грунта (режим 1):

- Нижний диапазон макс. скорости относительно грунта (A) показывается при выборе переключателя режима ProDrive 1.
  - Показ текущей настройка скорости (B).
  - При повороте ручки ходовая скорость машины медленно увеличивается или снижается независимо от положения многофункционального рычага.

Верхний диапазон макс. скорости относительно грунта (режим 2):

- Верхний диапазон макс. скорости относительно грунта (C) показывается при выборе переключателя режима ProDrive 2.
  - Показ текущей настройки скорости (D).
  - При повороте ручки ходовая скорость машины медленно увеличивается или снижается независимо от положения многофункционального рычага.

ПРИМЕЧАНИЕ: Чем больше максимальные настройки, тем динамичнее движение машины.

Лучше использовать нижний диапазон с низкой максимальной настройкой при выполнении операций, требующих точности движений (подсоединение жатки).

- **Пример 1.** Присоединение жатки к машине и сбор требуемой культуры. Режим 1 установлен на 1,6 км/ч (1 миль/ч). Режим 2 установлен на 11,3 км/ч (7 миль/ч).
- **Пример 2.** Приближение к водотоку и уборка необходимых культур. Режим 1 установлен на 4,8 км/ч (3 миль/ч). Режим 2 установлен на 11,3 км/ч (7 миль/ч).

OUO6075,0000F82 -59-09FEB12-2/2

Переключатели четырехколесного привода (при наличии)

ВАЖНО: Не включайте/выключайте четырехколесный привод при движении машины с максимальной ходовой скоростью. Снизьте скорость или остановите машину.

Выключите четырехколесный привод перед спуском с крутого уклона.

Машины без ProDrive: В условиях, приводящих к высокому давлению в гидростатической системе и замедлению движения или останову машины, установите многофункциональный рычаг на нейтраль и переключите трансмиссию на пониженную передачу.

При уборке можно на ходу переключаться между низкой (“черепаха”) и высокой (“заяц”) скоростями.

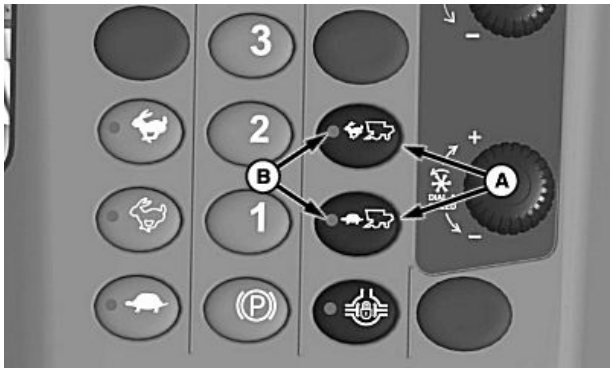
Переключатели четырехколесного привода (A) используются для регулирования скорости системы четырехколесного привода.

Нажмите каждый переключатель четырехколесного привода один раз для включения или один раз для выключения. Загорится сигнальная лампа (B) над нажатым переключателем.

Нажмите нижний переключатель (“черепаха”), если нужно больше тяги, или на верхний (“заяц”), если требуется более высокая скорость.

ПРИМЕЧАНИЕ: В большинстве случаев нормально, если передние колеса раньше, чем задние начинают буксовать (теряют сцепление с грунтом). На илистом грунте может возникнуть необходимость кратковременно включить оба тормоза, чтобы увеличить гидростатическое давление в моторах четырехколесного привода. Машины без ProDrive: При чрезмерной пробуксовке задних колес переключите трансмиссию на пониженную передачу.

Рекомендуется, чтобы четырехколесный привод оставался на низкой скорости (“черепаха”), позволяя машине работать с максимальным крутящим моментом. Режим высокой скорости (“заяц”) рекомендуется использовать только при необходимости дать задним колесам разогнаться быстрее скорости относительно грунта.



H94720 —UN—27JAN10

A—Переключатели четырехколесного привода

B—Сигнальные лампочки

⚠ ОСТОРОЖНО: Машины без ProDrive: Скорость относительно грунта увеличивается при выключении и уменьшается при включении.

OUO6075,0000F83 -59-09FEB12-1/1

Переключатель блокировки дифференциала (при наличии)

ПРИМЕЧАНИЕ: Блокировка дифференциала не включается при включенном выключателе режима транспортировки по дороге. Блокировка дифференциала выключается при нажатии педалей тормоза.

Включение возможно только при скорости относительно грунта ниже 10 км/ч (6.2 миль/ч), а автоматическое выключение – при скорости относительно грунта выше 12 км/ч (7.5 миль/ч).

H94721 —UN—27JAN10

Переключатель блокировки дифференциала (A) вручную включает/выключает блокировку дифференциала для устранения проблем с тягой в поле. Когда система включена, ЗАГОРАЕТСЯ сигнальная лампа (B).

A—Переключатель блокировки дифференциала

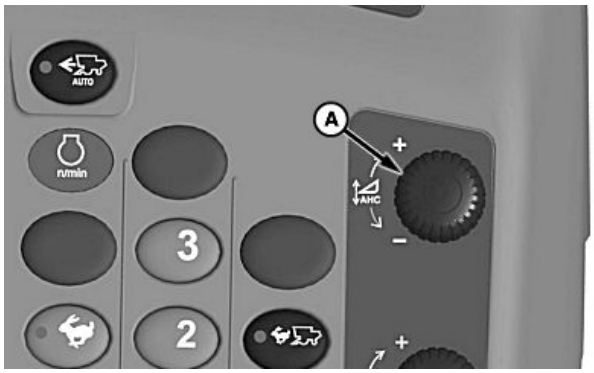
B—Сигнальная лампа

OUO6075,0000F85 -59-09FEB12-1/1

Ручка регулирования высоты жатки/давления HydraFlex™

Круговой регулятор высоты жатки (A) позволяет оператору выбирать положение жатки относительно грунта и возвращаться в это положение автоматически (см. информацию о восстановлении высоты жатки и измерении высоты жатки в разделе, посвященном дисплею CommandTouch™ на угловой стойки кабины).

Поверните ручку в сторону плюса (+), чтобы поднять жатку и увеличить установочное значение (при наличии системы увеличения давления HydraFlex™), или в сторону минуса (–), чтобы опустить жатку и уменьшить установочное значение (при наличии системы уменьшения давления HydraFlex™).



H94722 —UN—27JAN10

A—Круговой регулятор высоты жатки/давления HydraFlex™

HydraFlex – товарный знак компании Deere & Company

WM05597,000134B -59-06JUL15-1/1

Ручка регулятора Dial-A-Speed™

Автоматическая регулировка частоты вращения полотенного подборщика/скорости мотовила

Dial-A-Speed™ Круговой регулятор (A) изменит обороты мотовила или скорость ленточного подборщика в соответствии с требованием оператора. Рабочая скорость будет устанавливаться в зависимости от отношения ходовой скорости машины к частоте вращения мотовила или скорости ленточного подборщика (см. параграф "Функция Dial-A-Speed™" в разделе "Дисплей CommandTouch™ на угловой стойке кабины").

Для повышения частоты вращения мотовила или полотенного подборщика и установочного значения поворачивайте регулятор в сторону знака плюс (+), а для уменьшения этих значений – в сторону знака минус (–).

Ручная регулировка частоты вращения полотенного подборщика/частоты вращения мотовила

Для выключения автоматической системы регулировки и включения ручного управления, при выделенной пиктограмме Dial-A-Speed™ (B) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Поверните регулятор Dial-A-Speed™ для ручного изменения частоты вращения мотовила или скорости полотенного подборщика.

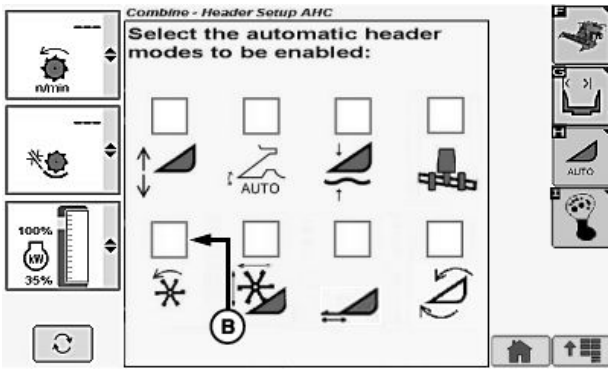
Поверните ручку в сторону плюса (+) для увеличения скорости мотовила или полотенного подборщика или в сторону минуса (-) для снижения скорости мотовила или ленточного подборщика.

Система находится в ручном режиме, если:

- Должным образом снаряженная жатка подсоединена к машине.
- Двигатель запущен.
- Размыкающий переключатель режима дорожного движения находится в положении Поле.

Dial-A-Speed – товарный знак компании Deere & Company
CommandTouch – товарный знак компании Deere & Company

H94723 —UN—27JAN10



H109799 —UN—12FEB14

A—Ручка регулятора Dial-A-Speed™

B—Пиктограмма функции Dial-A-Speed™

- Жатка и сепаратор включены.
- Функция Dial-A-Speed™ выключена или если скорость машины ниже 0,25 км/ч (0,16 мили/ч).

ПРИМЕЧАНИЕ: Кукурузные жатки с мотовилом, подсоединенным при падении початков, работают только в ручном режиме.

Мотовило должно быть включено, более подробно см. Изменения настроек жатки в разделе Дисплейные экраны CommandCenter™.

WM05597,000134C -59-06JUL15-1/1

Переключатель режима дорожного движения

ОСТОРОЖНО: ProDrive™ Машины: Нажатие кнопки быстрого останова при включенном сепараторе приводит к быстрой остановке машины. Во избежание серьезного травмирования рекомендуется постоянно пользоваться ремнем безопасности.

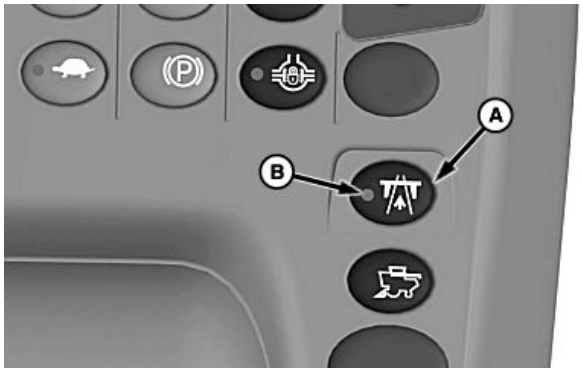
ПРИМЕЧАНИЕ: Машина не переключится на дорожный режим, если включен сепаратор. Появится окно с предупреждением о включенном сепараторе. Выключите сепаратор для включения режима дорожного движения.

Переключатель режима дорожного движения (A) должен находиться в положении дорожного движения во время транспортировки.

При нажатии на переключатель режима дорожного движения включается сигнальная лампа (B), указывая, что переключатель установлен в положение “Дорога”. При включении переключателя режима дорожного движения блокируются следующие функции:

- Включение сепаратора
- Включение жатки
- Подъем/опускание жатки
- Восстановление высоты жатки
- Функция определения высоты жатки
- Боковой наклон
- Подъем/опускание мотовила и продольное перемещение мотовила
- Выгрузной шнек
- Поворот шнека

ProDrive – товарный знак компании Deere & Company
CommandCenter – товарный знак компании Deere & Company



H94726 —UN—27JAN10

A—Переключатель режима дорожного движения **B—Сигнальная лампа**

- Приводной складной шнек (при наличии)
- Крышки зернового бункера (при наличии)

ПРИМЕЧАНИЕ: Система управления оборотами двигателя (машины с трансмиссией ProDrive™) будет работать, когда выключатель дорожного движения находится во включенном положении. См. дополнительную информацию о системе управления оборотами двигателя (машины с трансмиссией ProDrive™) в разделе с описанием страниц дисплея CommandCenter™.

После завершения транспортировки машины по автодорогам и при желании начать выполнение полевых работ следует нажать выключатель режима дорожного движения и удерживать в течение **двух секунд**, чтобы сигнальная лампа погасла и нужные функции снова активировались.

SS43267,00004DD -59-18FEB15-1/1

Переключатель ускоренного действия функций складывания (при наличии)

ПРИМЕЧАНИЕ: В этом окне отображаются все дополнительные функции складывания, если такие предусмотрены. Информация о функции складывания всегда представлена в верхней части экрана.

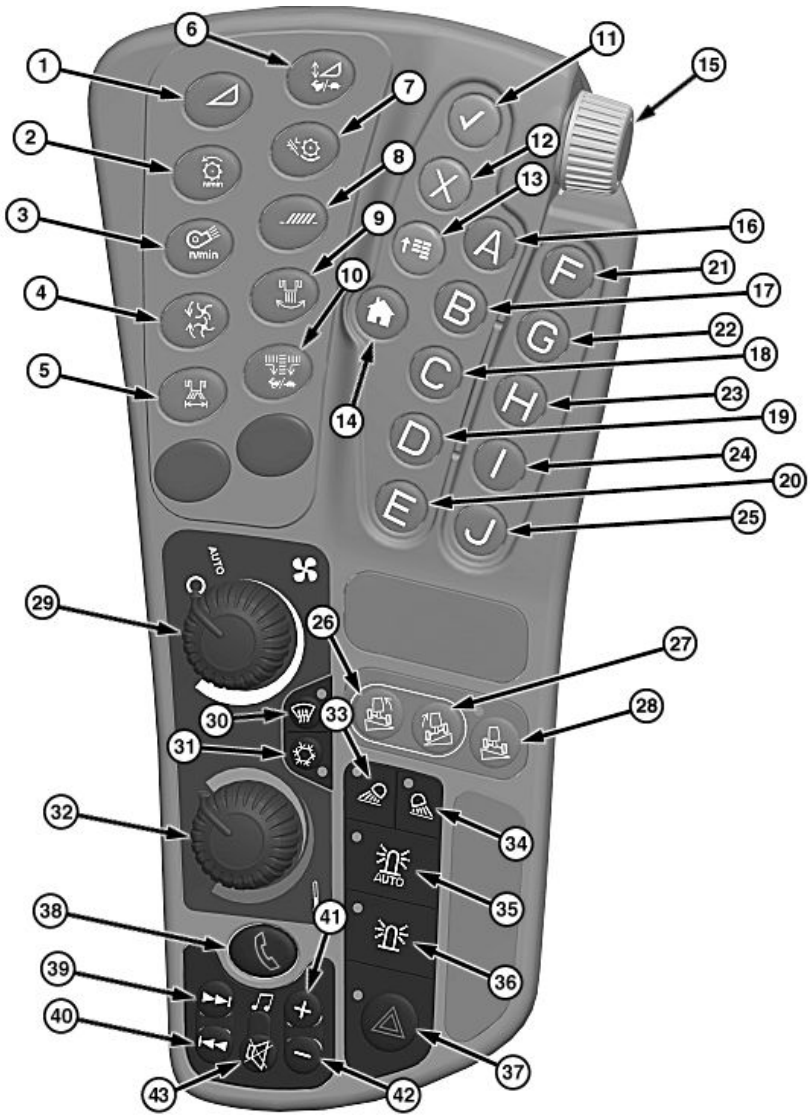
Переключатель ускоренного действия функций складывания (A) обеспечивает прямую навигацию к экрану функций складывания. Более подробно о функциях складывания см. Настройка функций складывания в разделе Дисплейные экраны CommandCenter.

H94727 —UN—27JAN10

A—Быстрая кнопка функций складывания

OUO6075,0000468 -59-28SEP10-1/1

Органы управления CommandARM™



H110014 —UN—01APR14

1— Переключатель регулировки жатки
2— Регулятор оборотов молотилки
3— Регулятор оборотов очистного вентилятора
4— Переключатель регулировки частоты вращения соломоразбрасывателя и ширины разброса кожуха
5— Переключатель обратного направления (при наличии)
6— Регулятор скорости/чувствительности наклонной камеры
7— Переключатель регулировки зазора молотилки
8— Регулятор верхнего/нижнего решет
9— Переключатель регулировки угла лопатки (при наличии)
10— Переключатель редуцирования скорости бокового ремня
11— Кнопка подтверждения
12— Кнопка отмены
13— Кнопка главного меню
14— Кнопка домашней страницы
15— Колесо прокрутки
16 - 25—Кнопки быстрого перехода A–J
26— Ручной переключатель наклона влево системы HillMaster™ (при наличии)
27— Ручной переключатель наклона вправо системы HillMaster™ (при наличии)
28— Переключатель управления автоматическим выравниванием HillMaster™ (при наличии)
29— Ручка регулировки скорости вентилятора
30— Переключатель оттаивания
31— Выключатель кондиционера
32— Ручка регулировки температуры
33— Переключатель рабочего освещения 1 (передних стерневых огней)
34— Переключатель рабочего освещения 2 (освещения заднего выгрузного устройства)
35— Выключатель проблескового маячка
36— Выключатель проблескового маячка
37— Выключатель аварийной сигнализации
38— Кнопка включения микрофона (при наличии)
39— Кнопка поиска вперед (при наличии)
40— Кнопка поиска назад (при наличии)
41— Кнопка увеличения громкости (при наличии)
42— Кнопка уменьшения громкости (при наличии)
43— Кнопка выключения звука (при наличии)

Продолжение на следующей стр.

Панель управления CommandTouch™ на подлокотнике

ПРИМЕЧАНИЕ: Разные модели машин CommandARM™ оснащаются разными сочетаниями переключателей.

Перед эксплуатацией машины ознакомьтесь с переключателями и органами управления.

CommandARM – товарный знак компании Deere & Company

OUO6075,000180F -59-28MAY14-2/2

Переключатель регулировки жатки

ПРИМЕЧАНИЕ: Количество необходимых нажатий переключателя зависит от конфигурации машины и типа жатки. Нажимайте переключатель до тех пор, пока на дисплее не будет отображено необходимое значение.

Нажмите на переключатель регулировки жатки (A) для регулировки следующих параметров.

H94660 —UN—27JAN10

A—Переключатель регулировки жатки

Регулировка давления ножевого бруса

ПРИМЕЧАНИЕ: Работает только на платформенных жатках HydraFlex.

Регулировка давления режущего аппарата позволяет оператору увеличить или уменьшить давление в режущем аппарате.

1. Чтобы увеличить или уменьшить давление и установочное значение, следует коснуться символа «плюс» (+) или «минус» (–) или повернуть ручку выбора.
2. На дисплее отображаются настройки, выполненные оператором.

Регулятор положения выравнивания

ПРИМЕЧАНИЕ: Работает только на полотенных жатках 600D.

Чтобы отрегулировать положение выравнивания, необходимо активировать функцию определения высоты жатки (над почвой). Это невозможно при определении высоты жатки (на почве).

Чтобы отрегулировать давление выравнивания, функцию определения высоты жатки необходимо деактивировать.

Переключатель регулировки положения выравнивания позволяет оператору увеличивать или уменьшать давление в копирующем колесе и цилиндрах плавающей рамы.

1. Нажмите символ плюс (+) или минус (-) или поверните ручку для увеличения/уменьшения давления в копирующем колесе и цилиндрах плавающей рамы.
   - Значения варьируются от 1 до 10, значение по умолчанию 5.
   - На машинах для ровных участков следует установить значение 3 или менее
   - Для машин с боковым наклоном следует начать со значения 5.

ПРИМЕЧАНИЕ: Значение следует устанавливать тем меньше, чем выше вероятность перепадов высоты (в поперечном направлении). Чем круче косогор, тем меньше должно быть значение.

2. На дисплее отображаются настройки, выполненные оператором.

Регулятор скорости движения ленты

ПРИМЕЧАНИЕ: Работает только на полотенных жатках и полотенных подборщиках.

Регулировка скорости ленты полотенной жатки позволяет оператору увеличивать или уменьшать скорость ленты.

1. Нажмите символ плюс (+) или минус (-) или поверните ручку для увеличения/уменьшения скорости ленты.
2. На дисплее отображаются настройки, выполненные оператором.

Регулировка наклона режущего аппарата полотенной жатки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Работает только на полотенных жатках серии 600.

Регулировка наклона режущего аппарата полотенной жатки позволяет оператору увеличивать или уменьшать угол режущего аппарата.

1. Нажмите знак плюс (+) или минус (-) или поверните ручку для регулировки наклона ножевого бруса.
   - Увеличение наклоняет режущий аппарат вниз.
   - Уменьшение наклоняет режущий аппарат вверх.
2. На дисплее отображаются настройки, выполненные оператором.

Гидравлическая регулировка продольного наклона наклонной камеры

ПРИМЕЧАНИЕ: Действует только при наличии функции гидравлической регулировки продольного наклона наклонной камеры

Продолжение на следующей стр.

Гидравлическая регулировка продольного наклона наклонной камеры позволяет увеличивать или уменьшать наклон рамы наклонной камеры.

1. Чтобы отрегулировать угол наклона рамы наклонной камеры, коснитесь символа «плюс» (+) или «минус» (-), или поверните рукоятку выбора.
   - Для увеличения угла наклона наклонной камеры – вперед.
   - Для уменьшения угла наклона наклонной камеры – назад.
2. На дисплее отображаются настройки, выполненные оператором.

Регулировка продольного положения ножевого бруса

ПРИМЕЧАНИЕ: Действительно только для платформенных жаток European 600X.

Система регулировки положения ножевого бруса позволяет контролировать положение ножевого бруса.

1. Нажмите знак плюс (+) или минус (-) или поверните ручку для регулировки положения ножевого бруса.
   - При увеличении значения ножевой брус смещается вперед.
   - При уменьшении значения ножевой брус смещается назад.
2. На дисплее отображаются настройки, выполненные оператором.

OUO6075,00017CB -59-23APR14-2/2

Переключатель регулировки скорости молотилки

Переключатель регулировки скорости барабана молотилки (A) увеличивает или уменьшает скорость молотилки.

1. Введите в действие сепаратор.
2. Нажмите переключатель регулировки скорости молотилки.
3. Нажмите символ плюс (+) или минус (-) или поверните ручку для увеличения/уменьшения скорости барабана молотилки.
4. Механизатор может увидеть на экране настройки регулировки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Переключатель скорости молотилки обнуляет настройки тахометра для сигнализации низкой скорости. Каждый раз при изменении скорости молотилки также обнуляются настройки сигнализации. По мере нагрева масла в системе скорость молотилки может увеличиться примерно на 30 об/мин за четыре часа. При необходимости подрегулируйте скорость молотилки.

H94669 —UN—27JAN10

A—Переключатель регулировки скорости молотилки

OUO6075,000044A -59-28SEP10-1/1

Переключатель регулировки частоты вращения очистного вентилятора

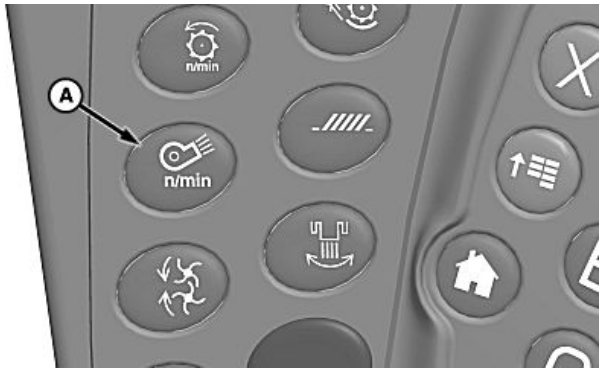
Переключатель регулировки скорости вращения очистного вентилятора (A) увеличивает или уменьшает скорость очистного вентилятора.

1. Введите в действие сепаратор.
2. Нажать переключатель регулировки скорости очистного вентилятора.
3. Нажмите символ плюс (+) или минус (-) или поверните ручку для увеличения/уменьшения скорости вращения очистного вентилятора.
4. Механизатор может увидеть на экране настройки регулировки.

Двигатель очистного вентилятора имеет тепловую (термическую) защиту и останавливается, если:

- Переключатель непрерывно используется более двух-трех минут.
- Регулирующая система находится в положении остановки, а двигатель все еще пытается переключить скорость.
- Непривычное заедание или прихватывание в рычажном механизме и тягах.

Если можно предположить наличие какого-либо из этих условий, произвести чистку или регулировку по необходимости.



H94670 —UN—27JAN10

A—Переключатель регулировки частоты вращения очистного вентилятора

ПРИМЕЧАНИЕ: Дать мотору остыть в течение 10 - 15 минут, затем опробовать переключатель снова.

OUO6075,000044B -59-28SEP10-1/1

Переключатель регулировки частоты вращения соломоразбрасывателя (соломоразбрасыватель и соломоразбрасыватель PowerCast™ с откидным бортом)

Односкоростной соломоразбрасыватель (при наличии):

ПРИМЕЧАНИЕ: Частоту вращения соломоразбрасывателя можно регулировать при выключенном сепараторе. Это позволяет оператору регулировать заданную частоту вращения соломоразбрасывателя. При включённом сепараторе соломоразбрасыватель работает на заданной скорости.

Частота вращения соломоразбрасывателя меняется в диапазоне 0–550 об/мин. Увеличивайте частоту вращения соломоразбрасывателя, пока не будет достигнута нужная ширина разбрасывания.

Регулятор частоты вращения соломоразбрасывателя (A) увеличивает или уменьшает частоту вращения дисков соломоразбрасывателя из кабины.

1. Нажмите переключатель регулировки частоты вращения соломоразбрасывателя.
2. Нажмите символ плюс (+) или минус (-) или поверните ручку для увеличения/уменьшения частоты вращения соломоразбрасывателя.
3. На дисплее отображаются настройки, выполненные оператором.

ПРИМЕЧАНИЕ: Когда соломоразбрасыватель не используется, устанавливайте его частоту вращения на ноль.

Двухскоростной соломоразбрасыватель (при наличии):

ПРИМЕЧАНИЕ: Частоту вращения соломоразбрасывателя можно регулировать при выключенном сепараторе. Это позволяет оператору регулировать заданную частоту вращения соломоразбрасывателя. При включённом сепараторе соломоразбрасыватель работает на заданной скорости.

Частота вращения соломоразбрасывателя меняется в диапазоне 0–550 об/мин. Увеличивайте частоту вращения соломоразбрасывателя, пока не будет достигнута нужная ширина разбрасывания.

Регулятор частоты вращения соломоразбрасывателя (A) увеличивает или уменьшает частоту вращения обоих дисков соломоразбрасывателя вместе или по отдельности из кабины.

1. Регулятор частоты вращения соломоразбрасывателя:

H94671 —UN—27JAN10

A—Регулятор частоты вращения соломоразбрасывателя

- Нажмите переключатель **один раз** для регулировки оборотов обоих дисков соломоразбрасывателя.
- Нажмите переключатель **дважды** для регулировки частоты вращения левого диска соломоразбрасывателя.
- Нажмите переключатель **трижды** для регулировки частоты вращения правого диска соломоразбрасывателя.

2. Нажмите символ плюс (+) или минус (-) или поверните ручку для увеличения/уменьшения частоты вращения соломоразбрасывателя.
3. На дисплее отображаются настройки, выполненные оператором.

ПРИМЕЧАНИЕ: Когда соломоразбрасыватель не используется, устанавливайте его частоту вращения на ноль.

Модернизированный соломоразбрасыватель с откидным бортом (при наличии):

ПРИМЕЧАНИЕ: Частоту вращения соломоразбрасывателя с откидным бортом PowerCast™ можно регулировать при выключенном сепараторе. Это позволяет оператору регулировать заданную частоту вращения соломоразбрасывателя. При включённом сепараторе соломоразбрасыватель работает на заданной скорости.

Частота вращения соломоразбрасывателя меняется в диапазоне 0–550 об/мин. Увеличивайте частоту вращения соломоразбрасывателя, пока не будет достигнута нужная ширина разбрасывания.

Продолжение на следующей стр.

Регулятор частоты вращения соломоразбрасывателя (A) увеличивает или уменьшает частоту вращения обоих дисков соломоразбрасывателя вместе или по отдельности из кабины.

1. Регулятор частоты вращения соломоразбрасывателя:
   - Нажмите переключатель **один раз** для регулировки оборотов обоих дисков соломоразбрасывателя.
   - Нажмите переключатель **дважды** для регулировки частоты вращения левого диска соломоразбрасывателя.
   - Нажмите переключатель **трижды** для регулировки частоты вращения правого диска соломоразбрасывателя.
2. Нажмите символ плюс (+) или минус (-) или поверните ручку для увеличения/уменьшения частоты вращения соломоразбрасывателя.
3. На дисплее отображаются настройки, выполненные оператором.

PowerCast – товарный знак компании Deere & Company

WM05597,0001354 -59-06JUL15-2/2

Переключатель регулировки кожуха (модернизированный соломоразбрасыватель PowerCast™ с откидным бортом)

Соломоразбрасыватель с откидным бортом Advanced PowerCast™ (при наличии):

ПРИМЕЧАНИЕ: Дополнительные сведения о регулировке частоты вращения соломоразбрасывателя см. в параграфе «Настройка система обработки пожнивных остатков» CommandCenter™ в разделе «Окна дисплея».

Частота вращения соломоразбрасывателя регулируется в диапазоне:

- *350–550 об/мин (кукуруза) (по умолчанию 500 об/мин)*
- *600–800 об/мин (мелкозерновые) (по умолчанию 700 об/мин)*

Регулятор частоты вращения соломоразбрасывателя (A) увеличивает или уменьшает процентное соотношение ширины захвата кожуха или сдвиг на обоих дисках соломоразбрасывателя из кабины.

ПРИМЕЧАНИЕ: Чтобы отрегулировать ширину разбрасывания, нажмите переключатель один раз. Чтобы отрегулировать смещение, нажмите переключатель дважды.

Соломоразбрасыватель с откидным бортом Advanced PowerCast™ имеет независимо регулируемые кожухи для дисков соломоразбрасывателя, с помощью которых регулируется ширина и направление разбрасывания соломы. Если крышки отрегулированы на покрытие большей части диска соломоразбрасывателя, отходы отбрасываются дальше от машины и в данном направлении.

Регулировка ширины:

1. Нажмите переключатель **один раз** для регулирования ширины разбрасывания.

ПРИМЕЧАНИЕ: Ввод диапазона от 0 до 100 % сдвигают оба кожуха и плавно увеличивают ширину захвата на обоих дисках соломоразбрасывателя.

Пример. Машина оснащена жаткой 10,7 м (35 фт) и нет ветра. Ширина соломоразбрасывателя по умолчанию 0 %. При настройке 0 % пожнивные остатки разбрасываются на 1 м (3 фт) от конца жатки. Нажмите на переключатель один раз для регулировки значения ширины захвата. Увеличьте ширину захвата до 50 %, регулируя кожухи с одинаковым сдвигом, что увеличит ширину захвата на правом и левом диске на приблизительно необходимое значение.

2. Выделив необходимую цифру, коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения.

H94671 —UN—27JAN10

A—Регулятор частоты вращения соломоразбрасывателя

ПРИМЕЧАНИЕ: Повторяйте процедуру, пока не появится требуемое значение.

3. Для сохранения необходимого значения, когда будет выделена пиктограмма Ввести/принять, коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения.
4. На дисплее отображаются настройки, выполненные оператором.

Регулировка смещения (ветровая компенсация):

1. Нажмите переключатель **дважды** для регулирования смещения в соломоразбрасывателе.

ПРИМЕЧАНИЕ: Ввод значения в диапазоне от 0 до 100 % вправо или влево (указывается стрелкой на дисплее) сдвинет захват пожнивных остатков в данном направлении.

Пример. Машина оснащена жаткой шириной 10,7 м (35 фт), ветер дует с правой стороны. Ширина разбрасывания установлена в размере 50% от общей ширины жатки (без ветра). Если установить смещение кожуха 0 %, то пожнивные остатки будут разбрасываться на 1 м (3 фт) против ветра (вправо) и на 1 м (3 фт) по ветру (влево). Дважды нажмите переключатель и отрегулируйте значение коррекции кожуха. Следует увеличить значение коррекции до 50 %, чтобы втянуть левую часть кожуха (сократить разбрасывание с левой стороны), а правую часть кожуха выдвинуть (увеличить разбрасывание с правой стороны).

2. Выделив необходимую цифру, коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения.

ПРИМЕЧАНИЕ: Повторяйте процедуру, пока не появится требуемое значение.

Продолжение на следующей стр.

3. Для сохранения необходимого значения, когда будет выделена пиктограмма Ввести/принять, коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения.
4. На дисплее отображаются настройки, выполненные оператором.

CommandCenter – товарный знак компании Deere & Company
PowerCast – товарный знак компании Deere & Company

WM05597,0001355 -59-06JUL15-2/2

Переключатель переналадки разгрузки (при наличии)

Лопасти измельчителя (при наличии): Переключатель переналадки разгрузки (A) автоматически перемещает лопатки измельчителя справа налево и слева направо.

Двухскоростной соломоразбрасыватель (при наличии): Переключатель переналадки разгрузки (A) автоматически регулирует скорость вращения соломоразбрасывателя, ускоряя или замедляя диски соломоразбрасывателя.

Соломоразбрасыватель с откидным бортом PowerCast (при наличии): Переключатель переналадки разгрузки (A) автоматически регулирует скорость вращения соломоразбрасывателя, ускоряя или замедляя диски соломоразбрасывателя.

Соломоразбрасыватель Advanced PowerCast с откидным бортом (при наличии): Переключатель переналадки разгрузки (A) автоматически регулирует кожухи соломоразбрасывателя, закрывающие диски соломоразбрасывателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Пример: Если ветер сдувает мякину и солому в направлении несрезанных растений, или механизатор достиг конца ряда и начинает обратное движение в противоположном направлении, нажмите переключатель:

H94672 —UN—27JAN10

A—Переключатель переналадки разгрузки

- *для автоматической установки лопастей измельчителя в противоположном направлении.*
- *для автоматической установки оборотов соломоразбрасывателя в противоположном направлении.*
- *для автоматического перемещения кожухов соломоразбрасывателя в противоположном направлении.*

OUO6075,000046D -59-19NOV10-1/1

Переключатель регулировки скорости/чувствительности приёмной камеры молотилки

Переключатель регулировки скорости/чувствительности наклонной камеры (A) позволяет механизатору компенсировать неровности грунта и управлять горизонтальным и вертикальным положением жатки. Система постоянно сравнивает заданное и фактическое положения, обеспечивая поддержание жатки в необходимом рабочем положении.

H94674 —UN—27JAN10

A—Переключатель регулировки скорости/чувствительности приёмной камеры молотилки

Скорость ручного подъема/опускания:

Регуляторы скорости ручного подъема/опускания управляют скоростью обратного сигнала о подъеме/опускании жатки в ручном режиме управления или в автоматическом режиме восстановления высоты.

ПРИМЕЧАНИЕ: Во время регулировки на дисплее отображается настройка скорости. Диапазон настроек от 0 до 100.

1. Для изменения скорости подъема/опускания **один раз** нажмите переключатель регулировки скорости и чувствительности приёмной камеры молотилки (A).
2. Нажмите символ плюс (+) или минус (-) или поверните ручку для увеличения/уменьшения скорости обратного сигнала.
3. Механизатор может увидеть на экране настройки регулировки.

Чувствительность датчика высоты жатки:

Отслеживание высоты жатки и регулировка чувствительности давления активного выравнивания жатки (автоматические функции) используются для регулирования скорости реакции перемещений при работе в автоматических режимах отслеживания и выравнивания.

ПРИМЕЧАНИЕ: Во время регулировки настройка чувствительности показывается на дисплее. Диапазон настроек от 0 до 100.

1. Для изменения чувствительности датчика высоты жатки **один раз** нажмите переключатель регулировки скорости и чувствительности приёмной камеры молотилки (A).
2. Нажмите символ плюс (+) или минус (-) или поверните ручку для увеличения/уменьшения чувствительности.
3. Механизатор может увидеть на экране настройки регулировки.

Скорость ручного наклона:

ПРИМЕЧАНИЕ: Режим скорости ручного наклона работает только на гидравлических машинах с закрытым центром, оснащенных боковым наклоном.

Скорость ручного наклона регулирует обратный сигнал перемещений поперечного наклона в режиме ручного изменения скорости.

ПРИМЕЧАНИЕ: Во время регулировки на дисплее отображается настройка скорости. Диапазон настроек от 0 до 100.

1. Для изменения скорости ручного наклона **три раза** нажмите переключатель регулировки скорости и чувствительности приёмной камеры молотилки (A).
2. Нажмите символ плюс (+) или минус (-) или поверните ручку для увеличения/уменьшения скорости наклона.
3. Механизатор может увидеть на экране настройки регулировки.

Чувствительность датчика автоматического наклона:

ПРИМЕЧАНИЕ: Функция чувствительности датчика автоматического наклона используется только на машинах с поперечным наклоном.

Чувствительность датчика автоматического наклона используется для регулирования обратного сигнала при перемещениях поперечного наклона в автоматических режимах отслеживания и выравнивания.

ПРИМЕЧАНИЕ: Во время регулировки настройка чувствительности показывается на дисплее. Диапазон настроек от 0 до 100.

ПРИМЕЧАНИЕ: Функция чувствительности к поперечному наклону приёмной камеры используется только на машинах с боковым наклоном.

Продолжение на следующей стр.

1. Для изменения чувствительности датчика автоматического наклона **четыре раза** нажмите переключатель регулировки скорости и чувствительности приёмной камеры молотилки (A).
2. Нажмите символ плюс (+) или минус (-) или поверните ручку для увеличения/уменьшения чувствительности датчика наклона.
3. Механизатор может увидеть на экране настройки регулировки.

OUO6075,0000447 -59-01DEC10-2/2

Переключатель регулировки зазора молотилки

Переключатель регулировки молотильного зазора (A) увеличивает или уменьшает зазор подбарабанья.

1. Нажать переключатель регулировки зазора молотилки.
2. Нажмите символ плюс (+) или минус (-) или поверните ручку для увеличения/уменьшения молотильного зазора.
3. Механизатор может увидеть на экране настройки регулировки.

H94675 —UN—27JAN10

A—Переключатель регулировки зазора молотилки

OUO6075,00004D3 -59-28SEP10-1/1

Переключатель регулировки решета первой очистки/зернового решета

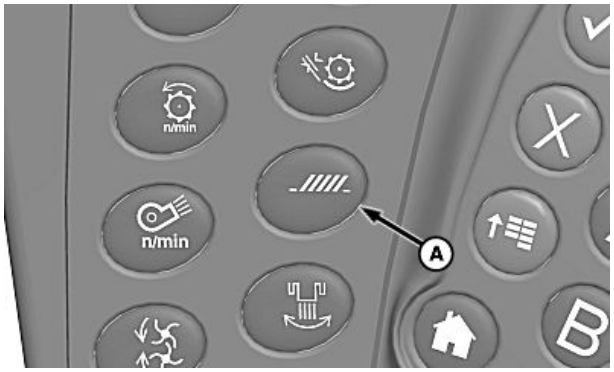
Переключатель регулировки решета первой очистки/зернового решета увеличивает или уменьшает зазор решета первой очистки/решета.

Регулировка колосового решета

1. Нажмите на переключатель **один раз** для регулировки зазора решета первой очистки.
2. Нажмите символ плюс (+) или минус (-) или поверните ручку для увеличения/уменьшения зазора решета первой очистки.
3. Механизатор может увидеть на экране настройки регулировки.

Регулировка просеивателя

1. Нажмите на переключатель **дважды** для регулировки зазора зернового решета.
2. Нажмите символ плюс (+) или минус (-) или поверните ручку для увеличения/уменьшения зазора зернового решета.



H94676 —UN—27JAN10

A—Переключатель регулировки решета первой очистки/зернового решета

3. Механизатор может увидеть на экране настройки регулировки.

OUO6075,00004D4 -59-07OCT10-1/1

Переключатель регулировки угла лопатки (при наличии)

Переключатель регулировки лопатки откидного борта (A) позволяет регулировать направление лопаток откидного борта из кабины.

1. Нажмите переключатель регулировки угла лопатки откидного борта.
2. Нажмите символ плюс (+) или минус (-) или поверните ручку для регулировки лопаток откидного борта влево или вправо.
3. На дисплее отображаются настройки, выполненные оператором.

A—Переключатель регулировки угла лопатки откидного борта

OUO6075,0001812 -59-28MAY14-1/1

Переключатель редуцирования скорости бокового ремня

ПРИМЕЧАНИЕ: Работает только на платформенных полотенных жатках.

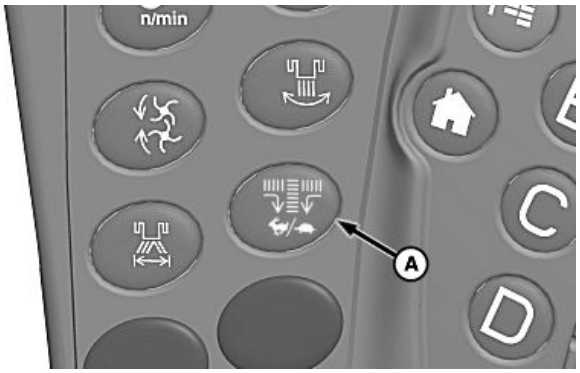
Используется для замедления скорости бокового ремня полотенной жатки для повышения производительности при уборке урожая одной стороной платформенной жатки на полях неправильной формы.

Переключатель редуцирования скорости ленты полотенной жатки (A) позволяет автоматически замедлять перемещение полотна жатки до заводского установочного значения.

1. Нажмите переключатель редуцирования скорости бокового ремня.
2. На дисплее будет отображен символ замедленного движения, и скорость ленты полотенной жатки автоматически понизится до заводского установочного значения.
3. Если повторно нажать переключатель редуцирования скорости ремня или попытаться отрегулировать скорость вручную, то произойдет автоматический возврат к скорости, изначально установленной оператором.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если текущая скорость ленты полотенной жатки будет ниже заводского установочное значения, система не включится и будет сохранен диагностический код неисправности.

По вопросам коррекции заводского установочного значения скорости обращайтесь к дилеру компании John Deere.



A—Переключатель редуцирования скорости бокового ремня

OUO6075,00017AA -59-26MAR14-1/1

Органы управления интерфейса механизатора

- **Ручка выбора (A):** позволяет механизатору переходить от позиции к позиции на дисплее CommandCenter. После высвечивания позиции появится “кончик инструмента”, описывая, чем является высвеченный объект. Ручка выбора также используется для ввода данных для увеличения/уменьшения числовых значений.
  - Вращение ручки вперед увеличивает значения в полях ввода.
  - Вращение ручки назад уменьшает значения в полях ввода.
- **Кнопка подтверждения (B):** позволяет механизатору выбирать необходимую позицию на дисплее CommandCenter или подтверждать выделенное действие.
- **Переключатель отмены (C):** позволяет механизатору отменять действие на дисплее в любое время.
- **Переключатель главного меню (D):** используется для изменения активного приложения, которое отображается на дисплее CommandCenter. Позиции или приложения, включая в меню:
  - Центр сообщений
  - Настройка дисплея
  - Программа форматирования
  - Комбайн
  - Монитор эксплуатационных характеристик
  - GreenStar
  - Видео
- **Кнопка домашней страницы (E):** позволяет механизатору вернуться на домашнюю страницу.

H94960 —UN—27JAN10

A—Ручка
B—Кнопка подтверждения
C—Переключатель отмены
D—Кнопка главного меню
E—Переключатель возврата в исходное положение

- **Переключатели ускоренного действия (F):** позволяют механизатору выбрать соответствующую пиктограмму на вспомогательном дисплее или дисплее GreenStar (при наличии).

OUO6075,00004D5 -59-07OCT10-1/1

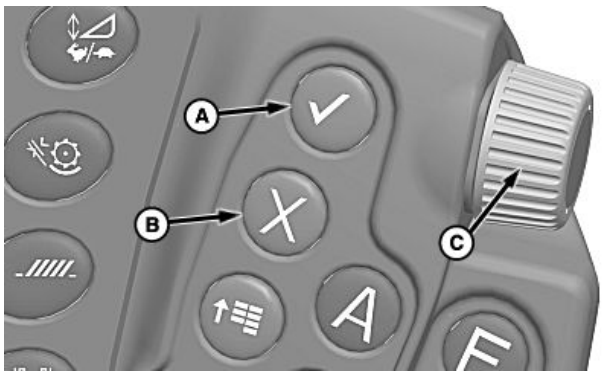
Режимы заданных значений (ручной или автоматический)

Нажатие кнопки подтверждения (A) или переключателя отмены (B) во время отображения экрана заданных значений вызовет исчезновение экрана заданных значений и возвращение на домашнюю страницу.

Нажатие кнопки подтверждения или переключателя отмены при регулировке приведет к следующему:

- Нажать переключатель подтверждения во время регулировки:
  - Ручной режим – деактивирование системы.
  - Автоматический режим – система продолжит регулировку в фоновом режиме.
- Нажать переключатель отмены во время регулировки:
  - Ручной режим – деактивирование системы.
  - Автоматический режим – деактивирование системы.

Поворот ручки (C) в обоих режимах либо увеличивает (вперед) или уменьшает (назад) заданные значения.



H94659 —UN—27JAN10

A—Кнопка подтверждения
B—Переключатель отмены
C—Ручка

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,0000441 -59-11OCT10-1/3

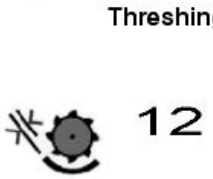
Ручной режим

Обеспечивает основной контроль функции увеличения/уменьшения. Используется в режиме движения по дорогам или когда не удовлетворены требования автоматического режима.

При включенном зажигании и выключенных сепараторе и жатке можно регулировать следующие заданные значения:

- Давление HydraFlex
- Обороты полотенного транспортера
- Обороты мотовила
- Раскрытие решета первой очистки
- Раскрытие просеивателя
- Зазор молотилки
- Частота вращения очистного вентилятора
- Обороты молотилки
- Наклон платформенной жатки вперед/назад
- Угол лопаток измельчителя
- Скорость ленты

CommandARM – торговая марка компании Deere & Company



H95967 —UN—07APR10

Нажмите необходимый переключатель CommandARM™.

Нажмите символ плюс (+) или минус (-) или поверните ручку на заданное значение.

OUO6075,0000441 -59-11OCT10-2/3

Автоматический режим

ПРИМЕЧАНИЕ: Черное значение (A) показывает текущее заданное значение. Синее значение (B) показывает увеличение или уменьшение уставки при нажатии на символ плюс (+) или минус (-) или повороте ручки.

Обеспечивает расширенный контроль функции “dial-in”.

При двигателе, работающем на высоких холостых оборотах и включенном сепараторе можно регулировать следующие заданные значения:

- Обороты молотилки
- Частота вращения очистного вентилятора

При работающем двигателе можно регулировать следующие заданные значения:

- Раскрытие решета первой очистки
- Раскрытие просеивателя
- Зазор молотилки
- Угол лопаток измельчителя
- Скорость соломоразбрасывателя
- Скорость изменения высоты жатки
- Чувствительность датчика высоты жатки
- Чувствительность датчика ручного поперечного наклона
- Чувствительность датчика автоматического поперечного наклона

CommandARM – торговая марка компании Deere & Company

H95966 —UN—07APR10

A—Черное значение **B—Синее значение**

- Макс. частота вращения трансмиссии ProDrive, диапазон 1
- Макс. частота вращения трансмиссии ProDrive, диапазон 2
- Плавающее положение датчика определения высоты жатки

Нажмите необходимый переключатель CommandARM™.

Нажмите символ плюс (+) или минус (-) или поверните ручку на заданное значение.

OUO6075,0000441 -59-11OCT10-3/3

Переключатели управления выравниванием HillMaster

Автоматическое выравнивание

Переключатель управления автоматическим выравниванием (A) позволяет сепаратору машины выравниваться в автоматическом режиме при движении машины по пересеченной местности.

Системные требования:
- Двигатель работает.
- Переключатель режима дорожного движения должен находиться в положении “Поле”.

1. Нажмите переключатель управления автоматическим выравниванием, чтобы включить систему автоматического выравнивания.
2. ЗАГОРИТСЯ сигнальная лампа (B), указывая на то, что установлен автоматический режим.
3. На дисплее отобразится графическое изображение положения шасси машины.

Для обнаружения наклона машины во время движения по полю используется маятник.

ПРИМЕЧАНИЕ: Когда система управления автоматическим выравниванием включена, переключатели ручного наклона могут быть использованы для преодоления автоматических функций (машина может быть вручную наклонена вправо или влево).

Ручное выравнивание

Переключатели ручного наклона позволяют вручную наклонять шасси машины влево или вправо при движении машины по пересеченной местности.

Системные требования:
- Двигатель работает.
- Переключатель режима дорожного движения должен находиться в положении “Поле”.

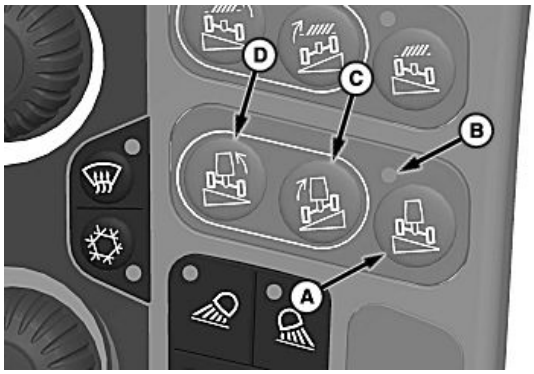
ПРИМЕЧАНИЕ: Техника с трансмиссией с кнопочным переключением передач: Для включения режима HillMaster нажмите кнопку ручного наклона вправо (C) или влево (D). Нажмите переключатель стояночного тормоза, чтобы включить стояночный тормоз.

Нажмите и удерживайте переключатель (C) ручного наклона вправо для наклона шасси машины вправо.

Нажмите и удерживайте переключатель (C) ручного наклона влево для наклона шасси машины влево.

ПРИМЕЧАНИЕ: При отпускании переключателя ручного режима наклона включается автоматический режим и шасси машины выравнивается автоматически.

На дисплее отобразится графическое изображение положения шасси машины.



H94961 —UN—27JAN10

A—Кнопка автоматического выравнивания
B—Сигнальная лампа
C—Переключатель ручного наклона жатки вправо
D—Переключатель ручного наклона жатки влево

Для обнаружения наклона машины во время движения по полю используется маятник.

ПРИМЕЧАНИЕ: Когда система управления автоматическим выравниванием включена, переключатели ручного наклона могут быть использованы для преодоления автоматических функций (машина может быть вручную наклонена вправо или влево).

Транспортное положение:

⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте потери управляемости во время дорожно-транспортного движения и получения тяжелых травм или смерти. Никогда не транспортируйте машину по дороге с системой HillMaster в автоматическом режиме. Никогда не пытайтесь наклонить машину вручную во время дорожного движения.

Следующие действия блокируют систему выравнивания HillMaster и гарантируют неподвижность системы выравнивания при транспортировке по дороге.

Системные требования:
- Двигатель работает.
- Переключатель режима дорожного движения должен находиться в положении “Поле”.

1. Опустите машину на грунт.
2. Нажмите переключатель управления автоматическим выравниванием на **пять секунд** или до тех пор, пока не начнет мигать сигнальная лампа (B).

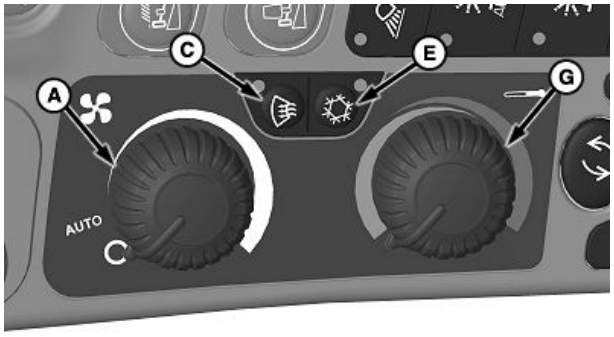
Продолжение на следующей стр.

3. Нажмите и удерживайте переключатель (C) ручного наклона вправо для наклона шасси машины вправо.
4. Нажмите и удерживайте переключатель (C) ручного наклона влево для наклона шасси машины влево.

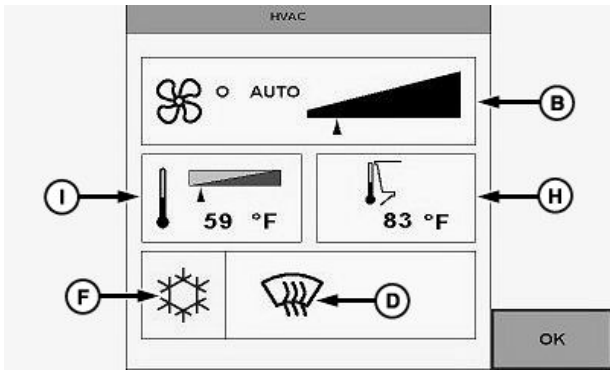
Теперь машина находится в нейтральном положении и может быть выведена на автодорогу.

OUO6075,00010C8 -59-14MAR12-2/2

Система автоматического регулирования температуры ClimaTrak™



H96249 —UN—30APR10



H96250 —UN—30APR10

Частота вращения вентилятора

ПРИМЕЧАНИЕ: При работе в холодную погоду рекомендуется поворачивать вентиляционные отверстия по направлению к полу кабины и включать автоматические обороты вентилятора. Это позволит воздуху циркулировать по кабине.

Ручка управления скоростью вращения вентилятора (A): регулирует скорость вращения вентилятора и количество воздуха, исходящее из решеток.

- Положение Выкл. – полностью выключено питание системы.
- Автоматическое положение – обороты вентилятора определяется разницей между выбранной температурой и фактической температурой в кабине.

  ПРИМЕЧАНИЕ: По мере приближения температуры к выбранному значению скорость вращения вентилятора снижается.

Индикатор скорости вращения вентилятора (B): стрелка индикатора перемещается в зависимости от настройки скорости вращения вентилятора.

Антиобледенительная система

Переключатель антиобледенителя (C): позволяет вручную открыть вентиляционные отверстия антиобледенителя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Сигнальная лампа загорается, когда включен антиобледенитель.

При первом нажатии переключателя антиобледенителя включается воздушный кондиционер. Это позволяет удалять из воздуха влагу и подавать на окна поток сухого воздуха. Нажмите кнопку кондиционера, чтобы его выключить.

- Антиобледенитель помогает удалять влажность из воздуха даже в режиме отопления.

Индикатор антиобледенителя (D): ВКЛ./ВЫКЛ. пиктограмму при нажатии переключателя антиобледенителя.

ClimaTrak – товарный знак компании Deere & Company.

Кондиционер

Переключатель кондиционера (E): активирует кондиционер для охлаждения кабины.

ПРИМЕЧАНИЕ: Сигнальная лампа загорается при включении кондиционера воздуха.

Пиктограмма кондиционера (F): переключает пиктограмму ВКЛ./ВЫКЛ. при нажатии переключателя установки кондиционирования воздуха.

Управление температурой ClimaTrak™

Ручка регулятора температуры (G): регулирует температуру в кабине. Поверните ручку в красную зону для увеличения температуры и в синюю зону для уменьшения температуры.

ПРИМЕЧАНИЕ: Температура окружающего воздуха (H) показывает текущую температуру воздуха.

Индикатор регулятора температуры (I): стрелка индикатора перемещается в зависимости от настройки температуры ClimaTrak™

WM05597,000134A -59-06JUL15-1/1

Переключатели освещения

ПРИМЕЧАНИЕ: Более подробную информацию о местоположении сигнальных ламп см. в разделе Освещение и сигнальные лампы.

Переключатель света передней стерни (A):

Нажмите переключатель для ВКЛЮЧЕНИЯ/ВЫКЛЮЧЕНИЯ передних ламп освещения стерни.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если включены дорожные фары, то освещение стерни, прожекторы под стеклом кабины и освещение заднего выгрузного устройства не может быть включено.

- Система освещения стерни обеспечивает механизатору освещение зоны позади жатки для работы в ночных условиях и при слабой освещенности.

Переключатель света зоны выгрузки (B):

Нажмите переключатель для ВКЛЮЧЕНИЯ/ВЫКЛЮЧЕНИЯ задних ламп выгрузки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если включены дорожные фары, то освещение стерни, прожекторы под стеклом кабины и освещение заднего выгрузного устройства не может быть включено.

- Система освещения заднего выгружного устройства обеспечивает механизатору освещение задней зоны для работы в ночных условиях и при слабой освещенности.

Переключатель предупредительных световых сигналов (C):

Нажмите переключатель для ВКЛЮЧЕНИЯ/ВЫКЛЮЧЕНИЯ автоматических проблесковых маячков.

- Загораются предупредительные световые сигналы, подавая сигнал оператору автопоезда о том, что зерновой бункер заполнен на 3/4 или полон и готов к разгрузке.

H94962 —UN—27JAN10

Переключатель предупредительных световых сигналов (D):

Нажмите переключатель для ВКЛЮЧЕНИЯ/ВЫКЛЮЧЕНИЯ проблесковых маячков.

- Предупредительные световые сигналы расположены с обеих сторон машины спереди и сзади и предупреждают других водителей при движении по шоссейным дорогам.

Переключатель аварийного сигнала (E):

Нажмите переключатель для ВКЛЮЧЕНИЯ/ВЫКЛЮЧЕНИЯ аварийных огней.

- Предупреждающие световые приборы расположены с обеих сторон машины спереди и сзади и предупреждают других водителей при движении по шоссейным дорогам.

OUO6075,00004D7 -59-29JUN11-1/1

Выключатели функций автомагнитолы (при наличии)

Кнопка включения микрофона (A) [1]:

Нажмите на переключатель, чтобы быстро перейти к странице входящих телефонных вызовов или ответить на входящий телефонный вызов, или завершить текущий телефонный разговор.

Переключатель поиска вперед (B):

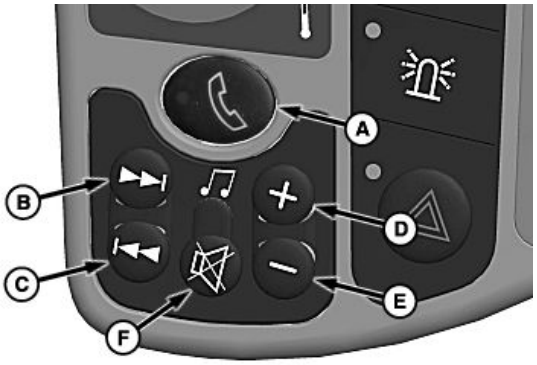
- AM/FM/WX/MW/LW: Нажмите кнопку (короткое нажатие), чтобы перейти к следующей предустановке.
- AM/FM/WX/MW/LW: Нажмите кнопку (длительное нажатие) для поиска вперед.
- Спутниковая автомагнитола SiriusXM™: Нажмите и удерживайте переключатель для перехода к следующей радиостанции, которая работает на более высокой радиочастоте.
- CD/MP3: Нажмите кнопку для перехода к следующей доступной дорожке.

Кнопка перемотки назад (поиска) (C):

- AM/FM/WX/MW/LW: Нажмите кнопку (короткое нажатие) для перехода к предыдущей предустановке.
- AM/FM/WX/MW/LW: Нажмите кнопку (длительное нажатие) для поиска назад.
- Спутниковая автомагнитола SiriusXM™: Нажмите и удерживайте переключатель для перехода к предыдущей радиостанции, которая работает на менее высокой радиочастоте.

SiriusXM – товарный знак компании Sirius XM Radio Inc.

[1]Этот переключатель имеется только на радиоприемниках класса Premium.



H105408 —UN—11MAY12

- CD/MP3: Нажмите кнопку для перехода к началу текущей дорожки или к предыдущей дорожке.

Кнопка увеличения громкости (D):

Нажмите кнопку для увеличения громкости.

Кнопка уменьшения громкости (E):

Нажмите кнопку для уменьшения громкости.

Кнопка выключения звука (F):

ПРИМЕЧАНИЕ: Нажмите кнопку, чтобы отключить микрофон во время телефонного разговора.

Нажмите переключатель, чтобы выключить звук. Нажмите на кнопку для восстановления звука.

WM05597,0001357 -59-06JUL15-1/1

Многофункциональный рычаг и регулировка ладони

ВАЖНО: Если при передвижении многофункционального рычага на дисплее загорается предупредительный сигнал гидростатического давления подпитки, проверьте уровень гидравлического масла или замените фильтр. Если неисправность не устранена, обратитесь к дилеру компании John Deere.

Переместите многофункциональный рычаг вперед, чтобы машина двигалась передним ходом, или потяните ее немного вправо и назад, чтобы машина двигалась задним ходом.

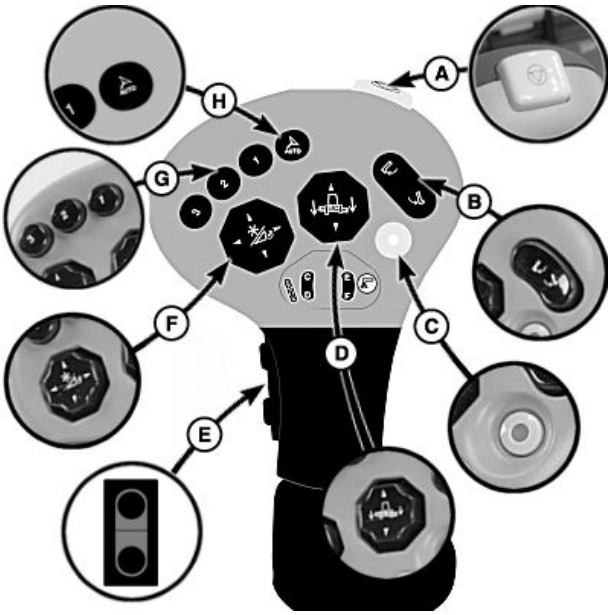
Опору для ладони (A) можно регулировать с фиксацией в одном из трех положений. Чтобы поднять или опустить опору для ладони, потяните рычаг (B) под опорой и передвиньте ее в необходимое положение.

H109717 —UN—29JAN14

A—Опора для ладони **B—Рычаг**

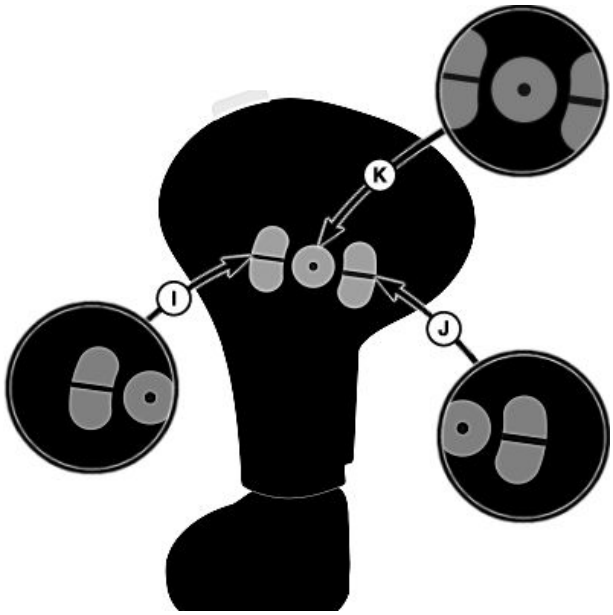
OUO6075,000173A -59-30JAN14-1/1

Переключатели многофункционального рычага



H109637 —UN—15JAN14

Вид спереди



H109638 —UN—15JAN14

Вид сзади

A—Кнопка быстрого останова
B—Переключатель поворота выгрузного шнека
C—Сигнальная лампа и кнопка включения/выключения привода выгрузного шнека
D—Двухпозиционный выключатель подъема/опускания жатки и переключатель бокового наклона (опция)
E—Кнопки синхронизации машины (при наличии)
F—Подъем/опускание мотовила, перемещение мотовила вперед и назад (опция), скорость заднего вала приемной камеры, регулируемые пластины днища кукурузной жатки (опция)
G—Кнопки активации (1, 2, 3)
H—AutoTrac™ Возобновление (при наличии)
I— Переключатель регулировки наклона ножевого бруса полотенной жатки, переключатель гидравлической регулировки продольного наклона наклонной камеры, переключатель продольного перемещения ножевого бруса[1]
J— Переключатель регулировки наклона ножевого бруса полотенной жатки, переключатель гидравлической регулировки продольного наклона наклонной камеры, переключатель продольного перемещения ножевого бруса[1]
K—Не используется

Надпись AutoTrac является торговой маркой компании Deere & Company

[1]В соответствии с конфигурацией машины и типами жаток, отдельные переключатели можно перепрограммировать на регулирование поперечного наклона ножевого бруса ленточной жатки (жатки 600D), гидравлического регулирования продольного наклона наклонной камеры (при наличии такой функции) или продольного наклона ножевого бруса (платформенные жатки European 600X).

OUO6075,000172A -59-19MAR14-1/1

Кнопка быстрого останова

ОСТОРОЖНО: ProDrive™ Машины: Если, когда включен сепаратор, нажать кнопку быстрого останова, машина начнет замедляться до полной остановки. Чтобы отключить функцию поступательного движения вперед, многофункциональный рычаг должен быть на нейтрали.

Машины с трансмиссией с кнопочным переключением передач или с ручным переключением: Если нажать кнопку быстрого останова, когда работает сепаратор, оператор должен вернуть многофункциональный рычаг назад, чтобы остановить машину.

Во избежание серьезного травмирования рекомендуется постоянно пользоваться ремнем безопасности.

ВАЖНО: Этим переключателем в случае неисправности можно отключить привод жатки.

H109720 —UN—29JAN14

A—Кнопка быстрого останова

Кнопка быстрого останова (A) позволяет в аварийной ситуации одновременно блокировать следующие функциональные переключатели:

- Включение жатки
- Привод выгрузного шнека
- Поворот выгрузного шнека
- Крышки зернового бункера (при наличии)
- Приводной складной шнек (при наличии)
- ProDrive™ (медленный останов при поступательном движении вперед) (при наличии)

Нажатие переключателя привода выгрузного шнека на многофункциональном рычаге приводит к повторному включению привода выгрузного шнека. Для включения привода жатки установите выключатель жатки в положение ВЫКЛ и снова в положение ВКЛ.

ProDrive – товарный знак компании Deere & Company

SS43267,00004E0 -59-30JAN15-1/1

Переключатель поворота выгрузного шнека

Переключатель поворота выгрузного шнека (A) позволяет оператору вручную или автоматически подвести или вывести выгрузной шнек.

Системные требования:
- Переключатель режима транспортировки по дорогам должен находиться в положении Поле.
- Оператор должен находиться на сиденье.

Нажать верхнюю часть переключателя поворота выгрузного шнека для выведения выгрузного шнека или нажать нижнюю часть переключателя поворота выгрузного шнека для подведения выгрузного шнека.

Ручное управление: Нажмите и на половину удерживайте переключатель, пока шнек не займет необходимое положение. При отпускании переключателя шнек остановится.

Автоматическое управление: Нажмите переключатель полностью и отпустите. Шнек полностью выдвинется наружу или вернется без удерживания переключателя.

H109721 —UN—29JAN14

A—Переключатель поворота выгрузного шнека

ПРИМЕЧАНИЕ: Автоматический поворот шнека не работает, если привод выгрузного шнека включен. Если выгрузной шнек не используется, рекомендуется повернуть его назад в транспортное положение.

OUO6075,000173C -59-30JAN14-1/1

Переключатель привода выгрузного шнека

Переключатель (A) привода выгрузного шнека позволяет оператору включать или выключать выгрузной шнек.

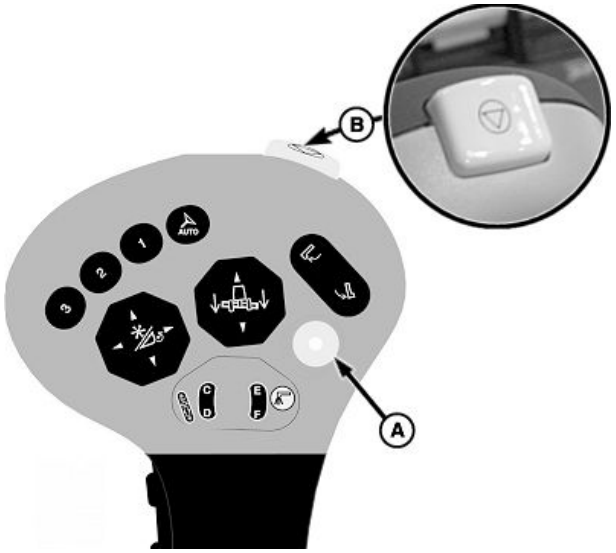
Системные требования:
- Переключатель режима транспортировки по дорогам должен находиться в положении Поле.
- Оператор должен находиться на сиденье.

Нажмите переключатель привода выгрузного шнека один раз для включения и один раз для выключения. При включении системы сигнальная лампа загорается.

ПРИМЕЧАНИЕ: В аварийной ситуации привод выгрузного шнека также можно выключить кнопкой быстрого останова (B). Для включения выгрузного шнека после выключения жатки и выгрузного шнека с помощью кнопки быстрого останова снова нажать переключатель выгрузного шнека.

Привод выгрузного шнека включается нажатием и удержанием кнопки, когда шнек поворачивается в автоматическом режиме, или когда он повернут вручную вовне менее чем на 50 %.

Если оператор встанет с сиденья после включения, привод выгрузного шнека проработает еще пять секунд и остановится. Чтобы включить систему, сядьте на сиденье оператора, а затем снова нажмите переключатель выгрузного шнека.



H109722 —UN—28JAN14

A—Переключатель привода выгрузного шнека **B—Кнопка быстрого останова**

ПРИМЕЧАНИЕ: Если система выгрузного шнека не включается или внезапно останавливается, сядьте на сиденье ровно и один раз нажмите переключатель выгрузного шнека.

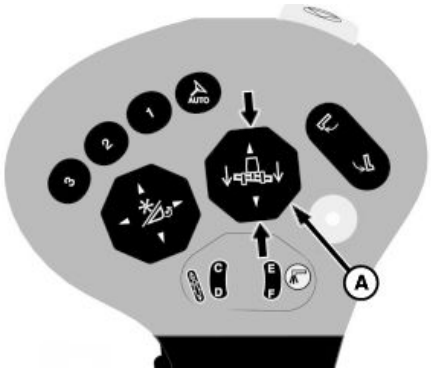
OUO6075,000173D -59-30JAN14-1/1

Двухпозиционный выключатель подъема/опускания жатки

Двухпозиционный выключатель подъёма/опускания жатки (A) позволяет оператору поднять или опустить жатку.

ПРИМЕЧАНИЕ: Двухпозиционный выключатель подъема/опускания жатки имеет два фиксированных положения. Частичное нажатие переключателя вызовет медленный подъем или опускание жатки. Полное нажатие вызовет более быстрый подъем или опускание жатки.

Системные требования:
- Переключатель режима транспортировки по дорогам должен находиться в положении Поле.
- Оператор должен находиться на сиденье.



H109723 —UN—29JAN14

A—Двухпозиционный выключатель подъема/опускания жатки

Нажмите и удерживайте нажатой верхнюю часть двухпозиционного выключателя подъема/опускания жатки для подъема жатки. Или нажмите и удерживайте нажатой нижнюю часть двухпозиционного выключателя подъема/опускания жатки для опускания жатки.

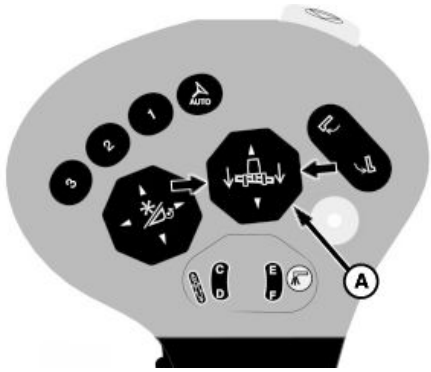
OUO6075,000173E -59-30JAN14-1/1

Переключатель бокового наклона

ПРИМЕЧАНИЕ: На комбайнах, оборудованных наклонной камерой для ровного грунта или камерой, которая работает совместно с платформенной полотенной жаткой 600D, оборудованной двухдиапазонной системой выравнивания, переключатель наклона системы обеспечивает независимую корректировку давления выравнивания в левом и правом плавающем рычаге и барабанах копирующего колеса (при наличии).

Переключатель бокового наклона (A) позволяет оператору наклонить наклонную камеру влево или вправо.

Системные требования:
- Переключатель режима транспортировки по дорогам должен находиться в положении Поле.



H109724 —UN—29JAN14

A—Переключатель бокового наклона

Нажмите и удерживайте нажатой правую сторону переключателя бокового наклона для наклона наклонной камеры вправо или нажмите и удерживайте нажатой левую сторону переключателя бокового наклона для наклона наклонной камеры влево.

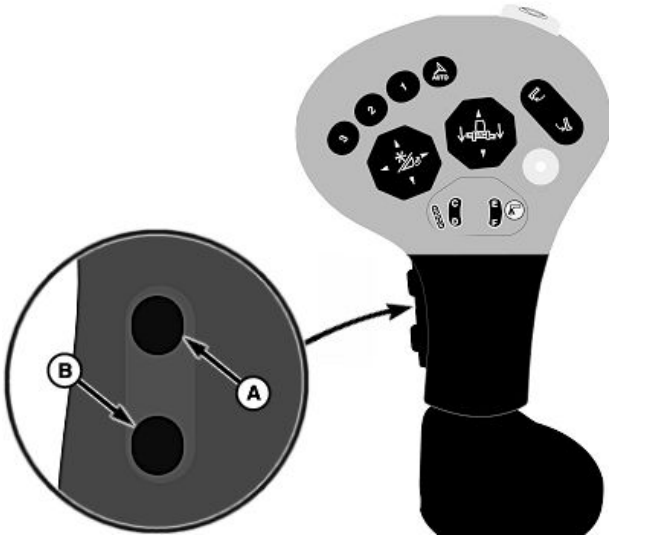
OUO6075,000173F -59-30JAN14-1/1

Кнопки синхронизации машины (при наличии)

Кнопки синхронизации машины служат для использования толчкового режима системы Machine Sync без обращения к пиктограммам дисплея GreenStar™ 3 2630. Подробные сведения см. в руководстве по эксплуатации системы Machine Sync.

Чтобы переместить трактор вперед, нажмите кнопку повышения (A). Чтобы переместить трактор назад, нажмите кнопку понижения (B).

Системные требования:
- ДисплейGreenStar™ 3 2630 подсоединен.
- Двигатель работает.
- Переключатель режима транспортировки по дорогам должен находиться в положении Поле.



H109728 —UN—29JAN14

A—Кнопка "Увеличить" **B—Кнопка "Уменьшить"**

GreenStar – торговая марка компании Deere & Company

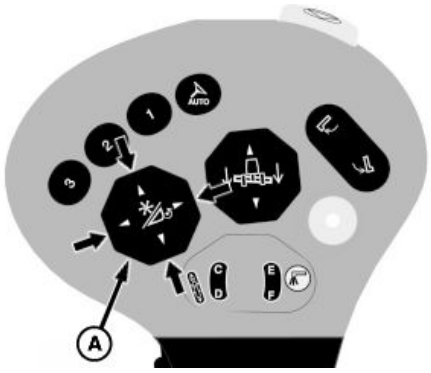
OUO6075,0001740 -59-30JAN14-1/1

Переключатель подъема мотовила платформенной жатки и перемещения мотовила вперед-назад

ПРИМЕЧАНИЕ: Переключатель также используется для регулирования частоты вращения заднего вала кукурузной жатки и зазора регулируемых пластин днища (при наличии). Более подробная информация - см. Переключатель частоты вращения заднего вала кукурузной жатки и зазора пластин днища в данном разделе.

Переключатель подъема/перемещение мотовила платформы вперед и назад (A) позволяет оператору регулировать положение мотовила.

Системные требования:
- Переключатель режима транспортировки по дорогам должен находиться в положении Поле.



H109725 —UN—29JAN14

A—Переключатель подъема мотовила и передвижения мотовила вперед-назад

Чтобы поднять мотовило, нужно нажать и удерживать верхнюю часть переключателя, а чтобы его опустить, нужно нажать и удерживать нижнюю часть переключателя.

Нажмите левую сторону переключателя и держите нажатым для смещения мотовила вперед, либо нажмите правую сторону переключателя и держите нажатым для смещения мотовила назад.

OUO6075,0001741 -59-19MAR14-1/1

Переключатель частоты вращения заднего вала кукурузной жатки/интервала регулируемого зазора пластины днища

ПРИМЕЧАНИЕ: Этот переключатель используется также для управления подъемом мотовила и продольным перемещением мотовила. Дополнительные сведения см. в параграфе «Переключатель управления подъемом мотовила платформенной жатки и продольным перемещением мотовила» настоящего раздела.

Переключатель частоты вращения заднего вала и зазора пластин днища (A) позволяет оператору регулировать число оборотов заднего вала кукурузной жатки и зазор пластин днища (при наличии).

Системные требования:

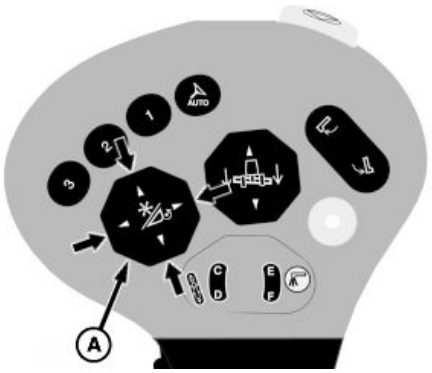
- Переключатель режима транспортировки по дорогам должен находиться в положении Поле.

ПРИМЕЧАНИЕ: Многоскоростной привод приемной камеры CommandTouch можно регулировать при включенном зажигании. При запуске и включении машины приемная камера будет работать с предварительно заданной скоростью.

Многоступенчатый привод наклонной камеры CommandTouch™ (особая комплектация): Если установлена кукурузная жатка или ручьевая жатка, для регулирования частоты вращения заднего вала и зазора регулируемых пластин днища используется переключатель частоты вращения заднего вала и зазора пластин днища.

Нажмите верхнюю или нижнюю часть переключателя один раз для включения дисплея. Для повышения передачи нажимайте верхнюю часть переключателя, а для понижения – нижнюю.

Текущая передача отображается черным цветом, а желаемая передача мигает синим цветом на дисплее, пока не будет достигнута желаемая передача.



H109725 —UN—29JAN14

A—Переключатель частоты вращения заднего вала и зазора пластин днища

Показанные скорости относятся к условиям высоких холостых оборотов и отсутствию нагрузки:

- 1-я передача: 480–510 об/мин
- 2-ая передача: 535–565 об/мин
- 3-я передача: 590–620 об/мин
- 4-ая передача: 665–695 об/мин
- 5-ая передача: 735–765 об/мин

Зазор пластин днища (при наличии): Для активизирования дисплея нажмите левую или правую часть переключателя один раз. Еще раз нажмите левую сторону переключателя для увеличения зазора или нажмите правую сторону переключателя для уменьшения зазора.

SS43267,000050A -59-12FEB15-1/1

Кнопки активирования жатки

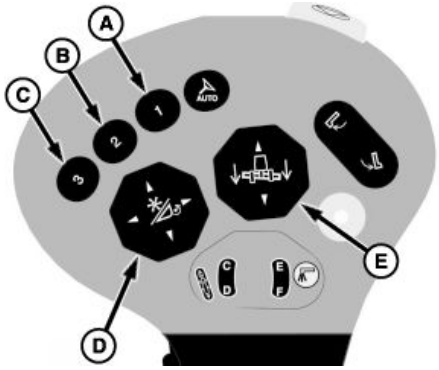
При нажатии кнопок активирования (A), (B) или (C) выполняются следующие операции:

- Восстановление высоты жатки
- Функция определения высоты жатки
- Регулятор бокового наклона
- Восстановление положения мотовила
- Функция восстановление положения пластины днища
- Функция активного выравнивания жатки
- Гидравлическая регулировка продольного наклона наклонной камеры (при наличии такой функции)
- Положение ножевого бруса (платформенная жатка European 600X)

Электронная система управления перемещает жатку обратно на ранее выбранную оператором позицию.

ПРИМЕЧАНИЕ: Положения жатки, полученные путем нажатия кнопок включения, могут быть скорректированы путем нажатия переключателя подъема/опускания мотовила или перемещения мотовила вперед/назад (D), или переключателя подъема/опускания жатки и бокового наклона (E). После ручной коррекции команд кнопок активации нажмите нужную кнопку активации для повторной активации.

Системные требования:
- Надлежащим образом оборудованная жатка подсоединена.
- Двигатель работает.
- Переключатель режима транспортировки по дорогам должен находиться в положении Поле.



H109726 —UN—29JAN14

A—Кнопка активации 1
B—Кнопка активации 2
C—Кнопка активации 3
D—Переключатель подъема мотовила и передвижения мотовила вперед-назад
E—Переключатель подъема/опускания и ручного бокового наклона жатки

- Включены режимы восстановления высоты жатки, определения высоты жатки или функция активного выравнивания.
- Жатка работает.

Нажатие кнопок активирования жатки активирует систему. Система управления жаткой контролирует и перемещает жатку в положение, выбранное оператором.

OUO6075,0001743 -59-19MAR14-1/1

Кнопка возобновления AutoTrac™ (при наличии)

Кнопка возобновления AutoTrac™ (A) активирует или деактивирует систему AutoTrac™.

Кнопка возобновления AutoTrac™ также активирует или деактивирует систему RowSense™. Подробные сведения см. в руководстве по эксплуатации системы AutoTrac™.

Системные требования:
- Надлежащим образом оборудованная жатка подсоединена.
- Двигатель запущен.
- Переключатель режима транспортировки по дорогам должен находиться в положении Поле.
- Жатка включена.

AutoTrac—товарный знак компании Deere & Company
RowSense – товарный знак компании Deere & Company

H109727 —UN—29JAN14

A—Кнопка возобновления AutoTrac™

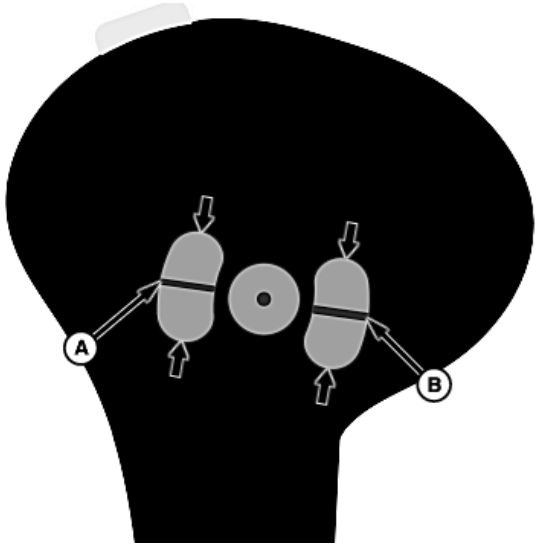
WM05597,000134D -59-06JUL15-1/1

Переключатель регулировки наклона ножевого бруса полотенной жатки, переключатель гидравлической регулировки продольного наклона наклонной камеры, переключатель продольного перемещения ножевого бруса

ПРИМЕЧАНИЕ: В зависимости от вариантов комплектации машины и типов установленных жаток переключатели можно перепрограммировать на выполнение следующих функций:

- *Функция наклона режущего аппарата ленточной жатки (ленточные жатки 600D)*
- *Гидравлическая регулировка продольного наклона наклонной камеры (при наличии такой функции)*
- *Продольный наклон ножевого бруса (платформенная жатка European 600X)*

Дополнительные сведения о перепрограммировании см. в параграфе «Настройка многофункционального рычага» в разделе «Окна дисплея CommandCenter™».



H1109639 —UN—15JAN14

Многофункциональный рычаг (вид сзади)

A—Переключатель регулировки наклона ножевого бруса полотенной жатки, переключатель гидравлической регулировки продольного наклона наклонной камеры, переключатель продольного перемещения ножевого бруса

B—Переключатель регулировки наклона ножевого бруса полотенной жатки, переключатель гидравлической регулировки продольного наклона наклонной камеры, переключатель продольного перемещения ножевого бруса

Переключатель наклона режущего аппарата ленточной жатки (ленточные жатки 600D)

Переключатель наклона ножевого бруса полотенной жатки (жатка 600D) (A или B) позволяют увеличивать или уменьшать угол наклона ножевого бруса.

Системные требования:
- Надлежащим образом оборудованная жатка подсоединена.
- Двигатель работает.
- Переключатель режима транспортировки по дорогам должен находиться в положении Поле.
- Жатка работает.
- Переключатели многофункционального рычага закреплены за различными функциями.

Для увеличения наклона нажмите и удерживайте верхнюю часть переключателя.

Для уменьшения наклона нажмите и удерживайте нижнюю часть переключателя.

Переключатель гидравлической регулировки продольного наклона наклонной камеры (при наличии такой функции)

Переключатель гидравлической регулировки продольного наклона наклонной камеры (при наличии такой функции) (A или B) позволяет регулировать продольный угол наклона рамы наклонной камеры.

Системные требования:
- Двигатель работает.
- Переключатель режима транспортировки по дорогам должен находиться в положении Поле.
- Переключатели многофункционального рычага закреплены за различными функциями.

Чтобы наклонить наклонную камеру вперед, нажмите и удерживайте верхнюю часть переключателя.

Чтобы наклонить наклонную камеру назад, нажмите и удерживайте нижнюю часть переключателя.

Переключатель продольного перемещения ножевого бруса (платформенная жатка European 600X)

Переключатель продольного перемещения ножевого бруса (платформенные жатки European 600X) (A или B) позволяет управлять положением ножевого бруса.

Системные требования:
- Надлежащим образом оборудованная жатка подсоединена.
- Двигатель работает.
- Переключатель режима транспортировки по дорогам должен находиться в положении Поле.
- Жатка работает.
- Переключатели многофункционального рычага закреплены за различными функциями.

Для выдвижения ножевого бруса нажмите и удерживайте верхнюю часть переключателя.

Продолжение на следующей стр.

Для втягивания ножевого бруса нажмите и удерживайте нижнюю часть переключателя.

OUO6075,000172B -59-19MAR14-2/2

Элементы CommandTouch™ на угловой стойке кабины

(1) – индикатор указателя левого поворота: для уведомления оператора об активации указателя поворота налево.

(2) – предупредительный индикатор останова двигателя (красный): светится, предупреждая о необходимости немедленной остановки машины и устранения неисправности. На дисплее на подлокотнике отображается диагностический код неисправности, пока неисправность не будет устранена.

(3) – предупредительный индикатор обслуживания (желтый): светится и мигает при наличии неисправности машины. Необходимо прекратить эксплуатацию машины при первой возможности. На дисплее на подлокотнике отображается диагностический код неисправности.

(4) – информационный индикатор (синий): светится и мигает при активном диагностическом коде неисправности. Служит для уведомления оператора о ненадлежащем состоянии машины. После подтверждения предупреждения сообщение на экране исчезает и предупреждающий индикатор гаснет.

(5) – индикатор указателя правого поворота: для уведомления оператора об активации указателя поворота направо.

(6) – индикатор освещения прицепа: светится, когда присоединен прицеп и включен указатель поворота.

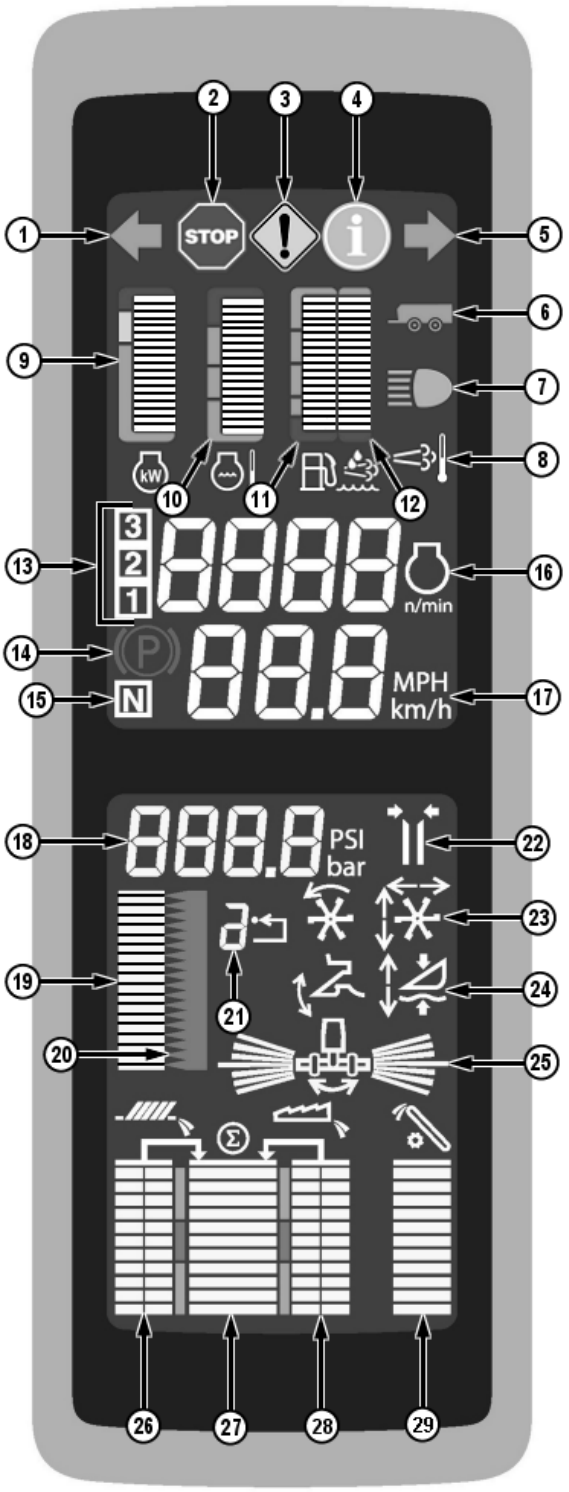
(7) – индикатор дальнего света: показывает оператору, что выбран дальний свет.

ВАЖНО: Final Tier 4/Stage IV: остановка двигателя в процессе очистки фильтра отработавших газов или вскоре после завершения этой процедуры может привести к повреждению компонентов системы выпуска отработавших газов. В этом случае подается звуковой сигнал и появляется предостерегающее сообщение на дисплее. Запустите двигатель и следуйте указаниям, отображаемым на дисплее, чтобы охладить соответствующие компоненты.

(8) – индикатор очистки фильтра отработавших газов (двигатели с уровнем выбросов Final Tier 4/Stage IV): загорается, когда система фильтрации отработанных газов активно выполняет очистку фильтра отработанных газов.

(9) – индикатор дозирования мощности двигателя: показывает оператору процентное соотношение мощности двигателя, задействованное в данный момент.

ВАЖНО: Если стрелка указателя входит в красную область, значит, мощность двигателя достигла предела и он может заглохнуть.



H105895 —UN—01OCT12

Снизьте нагрузку, чтобы стрелка указателя вернулась в зеленую или желтую область.

- Зеленая область (35–100 %)
- Желтая область (101–110 %)

Продолжение на следующей стр.

SS43267,00004F1 -59-06FEB15-1/4

- Красная область (111–114%)

Продолжение на следующей стр.

(10) – индикатор температуры двигателя: при нормальной рабочей температуре отображаются 7-9 делений.

Если звучит звуковой сигнал и появляется сообщение о температуре двигателя, заглушите двигатель и немедленно проверьте неисправность.

(11) – указатель уровня топлива: показывает количество топлива, оставшегося в баке. Когда уровень топлива достигает 10 % (приблизительно один час работы), индикатор уровня топлива мигает, раздается звуковой сигнал и появляется сообщение о низком уровне топлива.

Индикатор показывает нулевое деление, когда бак топлива пустой.

(12) – индикатор уровня жидкости для систем выхлопа (Final Tier 4/Stage IV): указывает количество жидкости, оставшейся в бачке.

- Как только уровень понижается до 10 %, начинает мигать индикатор уровня, включается звуковой сигнал и отображается сообщение о понижении уровня жидкости.
- После понижения уровня до 0 % мигание индикатора уровня прекращается, индикатор начинает гореть непрерывно, включается звуковой сигнал и отображается сообщение об опустошении бачка и понижении мощности двигателя.
- После израсходования состава мигание индикатора прекращается, индикатор горит непрерывно, включается звуковой сигнал и отображается сообщение об опустошении бачка, понижении мощности двигателя ограничении скорости движения. Загорается индикатор остановки двигателя (красный), мощность двигателя снижается, а функционирование машины ограничивается.

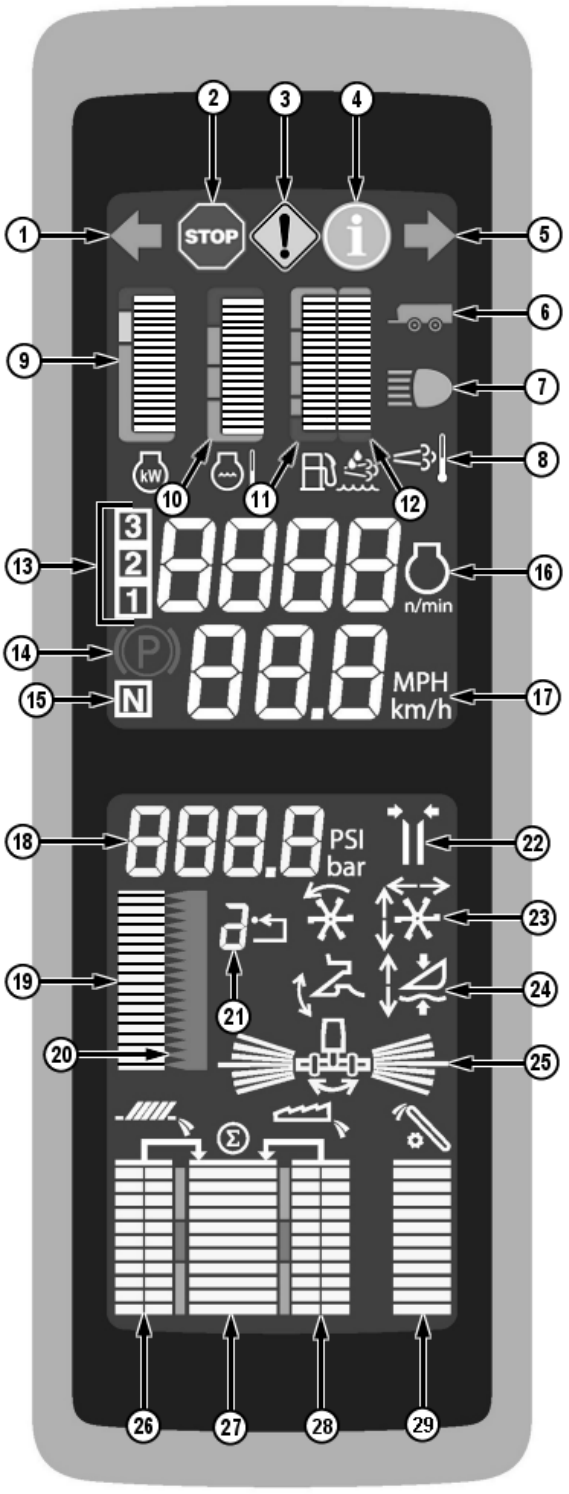
(13) – индикатор диапазона или передачи трансмиссии:

- **Машины с 3-ступенчатой трансмиссией, не трансмиссией ProDrive™:** показывает выбранную передачу. Светятся индикаторы 1, 2, 3 в зависимости от выбранной передачи.
- **Машины с 2-ступенчатой трансмиссией ProDrive™:** показывает, какой диапазон используется в данный момент. Светятся индикаторы 1 и 2 в зависимости от выбранного диапазона.

(14) – индикатор стояночного тормоза: светится при выборе стояночного тормоза.

(15) – индикатор нейтрали: показывает, что машина находится в нейтральном положении.

(16) – индикатор частоты вращения двигателя: показывает частоту вращения двигателя.



H105895 —UN—01OCT12

(17) – индикатор ходовой скорости: показывает ходовую скорость машины (км/ч или миль/ч).

Продолжение на следующей стр.

(18) – цифровой дисплей высоты жатки: показывает текущую высоту жатки.

(19) – дисплей положения высоты жатки: показывает текущее положение жатки.

(20) – дисплей установки высоты жатки: показывает оператору заданное значение.

(21) – код активации жатки: показывает выбранную кнопку активации.

(22) – Функция восстановления положения пластины днища: показывает активность системы.

(23) – Функция Dial-A-Speed/восстановление положения мотовила:

- **Функция Dial-A-Speed (левая пиктограмма):** показывает активность системы.
- **Восстановление положения мотовила (правая пиктограмма):** показывает активность системы.

(24) – восстановление высоты жатки/определение высоты жатки/активное выравнивание жатки:

- **Восстановление высоты жатки (левая пиктограмма):** показывает активность системы.
- **Определение высоты жатки (правая пиктограмма):** показывает активность системы.
- **Функция активного выравнивания (правая пиктограмма):** показывает активность системы.

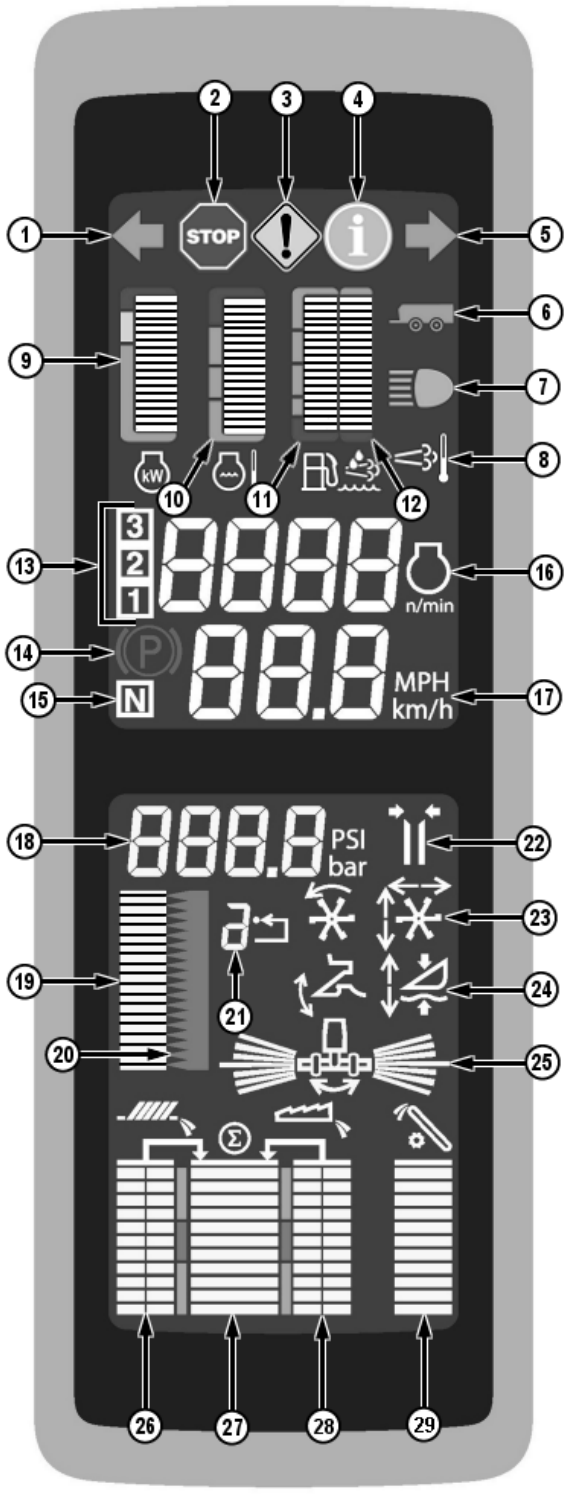
(25) – окно бокового наклона: показывает положение рамы наклонной камеры.

(26) – индикатор потерь зерноочистки: указывает потери зерна в системе очистки.

(27) – индикатор общих потерь: показывает общие потери зерна из зерноочистки и зоны сепаратора.

(28) – индикатор потерь сепаратора: указывает потери зерна на сепараторе.

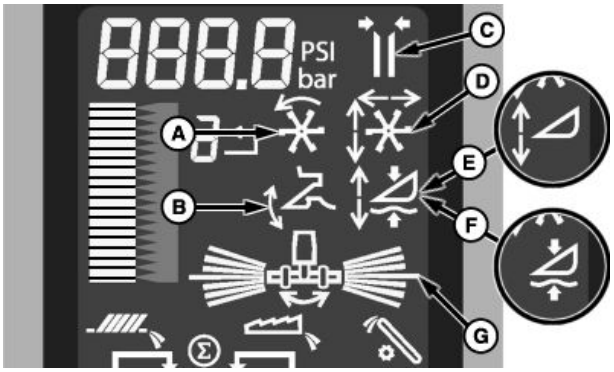
(29) – индикатор объема недомолота: показывает объем недомолота.



H105895 —UN—01OCT12

SS43267,00004F1 -59-06FEB15-4/4

Дисплей активного управления жаткой



H98580 —UN—01DEC10

Dial-A-Speed (A): позволяет механизатору автоматически управлять рабочей скоростью мотовила или жаток с полотенным подборщиком. Рабочая скорость - передаточное отношение ходовой скорости машины к скорости мотовила или полотенного подборщика.

Восстановление высоты жатки (B): позволяет механизатору выбирать положение жатки относительно шасси машины и возвращаться к этому положению автоматически.

Восстановление положения пластин днища (C): позволяет механизатору выбирать положение пластин днища (при наличии) и возвращаться в это положение автоматически.

Восстановление положения мотовила (D): позволяет механизатору выбирать высоту мотовила и переднее/заднее положение мотовила и возвращаться в это положение автоматически.

Определение высоты жатки (E): позволяет механизатору выбирать положение жатки относительно грунта и возвращаться к этому положению автоматически.

Определение высоты жатки (HydraFlex) (E): позволяет механизатору регулировать давление режущего аппарата на землю или вес режущего аппарата и автоматически возвращаться к этой настройке. Система HydraFlex, работая совместно с системой определения высоты жатки, поддерживает положение жатки относительно грунта, копирует его рельеф и возвращается в это положение автоматически.

Активное выравнивание жатки (F): позволяет управлять жесткой жаткой при контакте с грунтом и поддерживает установленное давление контакта. Механизатор устанавливает силу контакта жатки с поверхностью и выполняет автоматический возврат к этому давлению.

Поперечный наклон (G): позволяет механизатору поддерживать положение жатки относительно земли. Датчики на каждом конце жатки определяют расстояние до грунта. Жатка наклоняется для выравнивания расстояния над уровнем почвы с каждой стороны. Если машина оснащена левыми и правыми датчиками высоты жатки и активна система поперечного наклона, системы работают вместе для поддержания наиболее близкого положения режущего аппарата относительно грунта.

OUO6075,00004C4 -59-01DEC10-1/1

Описание системы автоматического управления высотой жатки

Система автоматического управления высотой жатки компенсирует неровности грунта и задает горизонтальное и вертикальное положение жатки. Система постоянно сравнивает заданное и фактическое положения, обеспечивая поддержание жатки в требуемом рабочем положении.

Системные требования:

- Переключатель режима дорожного движения должен находиться в положении Поле.
- Двигатель работает.
- Жатка работает.
- Требуемый режим управления жаткой активирован.

Регулировка поперечного наклона (A)

- Параллельные регулировки жатки по отношению к грунту выполняются датчиками, установленными с каждой стороны жатки. Этим поддерживается неизменное расстояние между жаткой и грунтом как с левой, так и с правой стороны.

Регулировка высоты платформенной жатки (B и C)

- Восстановление высоты жатки — в этом режиме платформенную жатку можно установить в любое положение в пределах расстояния до приёмной камеры.

H98581 —UN—14OCT10

A—Поперечный наклон
B—Определение высоты жатки/Active Header Float
C—Восстановление высоты жатки

- Определение высоты жатки — высота платформенной жатки выставляется с помощью датчиков высоты, установленных на платформенной жатке. Этим обеспечивается неизменная высота жатки при движении по пересеченной местности.
- Активное выравнивание жатки - машина поддерживает постоянное давление контакта жатки с грунтом.

OUO6075,00004C5 -59-01DEC10-1/1

Комбинации режимов кнопок активации

ПРИМЕЧАНИЕ: Нажмите и в течение двух секунд удерживайте кнопки активации 1, 2 или 3 на многофункциональном рычаге для того, чтобы внести данные о соответствующих режимах в память.

Ниже представлены несколько стандартных режимов, но существует множество комбинаций.

Режимы управления включены	Кнопка активации 1	Кнопка активации 2	Кнопка активации 3
Восстановление высоты	Восстановление высоты		
Восстановление высоты, отслеживание высоты	Восстановление высоты	Отслеживание высоты	
Восстановление высоты, отслеживание высотыHydraFlex™	Восстановление высоты	Определение высоты HydraFlex™	
Восстановление высоты, определение высоты, определение высоты с HydraFlex™[a]	Восстановление высоты	Отслеживание высоты	Определение высоты HydraFlex™
Восстановление высоты, определение высоты, определение высоты с HydraFlex™[b]	Восстановление высоты	Отслеживание высоты	Определение высоты HydraFlex™
Восстановление высоты, определение высоты, функция активного выравнивания жатки	Восстановление высоты	Отслеживание высоты	Функция активного выравнивания жатки
Восстановление высоты, определение высоты с HydraFlex™, функция активного выравнивания	Восстановление высоты	Определение высоты HydraFlex™	Функция активного выравнивания жатки
Восстановление высоты, функция активного выравнивания	Восстановление высоты		Функция активного выравнивания жатки
Отслеживание высоты	Отслеживание высоты		
Определение высоты HydraFlex™	Определение высоты HydraFlex™		
Определение высоты, определение высоты с HydraFlex™[a]	Отслеживание высоты		Определение высоты HydraFlex™
Определение высоты, определение высоты с HydraFlex™[b]	Отслеживание высоты		Определение высоты HydraFlex™
Определение высоты, определение высоты с HydraFlex™, функция активного выравнивания жатки [a]	Определение высоты, определение высоты с HydraFlex™		Функция активного выравнивания жатки
Определение высоты, функция активного выравнивания жатки	Отслеживание высоты		Функция активного выравнивания жатки
Определение высоты с HydraFlex™, функция активного выравнивания	Определение высоты HydraFlex™		Функция активного выравнивания жатки
Функция активного выравнивания жатки	Функция активного выравнивания жатки		
Восстановление положения мотовила	Восстановление положения мотовила		
Функция восстановление положения пластины днища	Функция восстановление положения пластины днища		
Гидравлическая регулировка продольного наклона наклонной камеры (при наличии такой функции)	Гидравлическая регулировка продольного наклона наклонной камеры		
Продольное положение ножевого бруса[c]	Продольное положение ножевого бруса		

[a]Для включения функций определения высоты и определения высоты с HydraFlex, требующих жаток 600F или 600FD с дополнительными датчиками высоты или 600D с копирующими колесами, обратитесь к дилеру компании John Deere.
[b]Режим по умолчанию с платформенной жаткой 600D (если во время калибровки копирующие колеса отсоединены) требует 600D с копирующими колесами.
[c]Для платформенных жаток European 600X.

HydraFlex – торговая марка компании Deere & Company

OUO6075,0001746 -59-19MAR14-1/1

Восстановление высоты жатки

ПРИМЕЧАНИЕ: Пиктограмма настроек жатки изменяется в зависимости от типа подсоединённой к комбайну жатки.

Позволяет оператору выбирать положение наклонной камеры относительно машины и возвращаться к этому положению автоматически.

Для каждой используемой на машине жатки систему нужно откалибровать (см. раздел Процедуры калибровки).

Кнопки активирования 1, 2 и 3 на многофункциональном рычаге управления используются для выбора одного из трех разных программируемых значений высоты жатки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Ели включены несколько режимов, более подробно см. Комбинации режимов кнопок активации в данном разделе.

Включение/выключение системы:

При выделенной пиктограмме настройки жатки коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Когда выделена пиктограмма режимов автоматического управления высотой жатки (A), коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

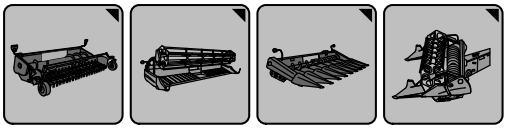
Когда будет выделена пиктограмма восстановления высоты жатки (B), нажмите кнопку подтверждения.

ПРИМЕЧАНИЕ: Флажок появляется, сигнализируя о включении системы или исчезает, сигнализируя о выключении системы.

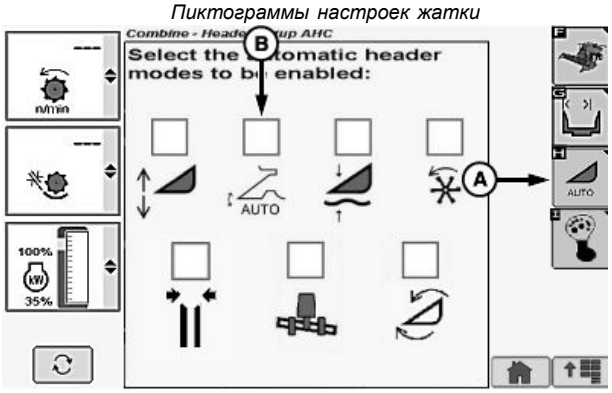
A—Пиктограмма автоматических режимов высоты жатки

B—Пиктограмма восстановления высоты жатки

H96245 —UN—03MAY10

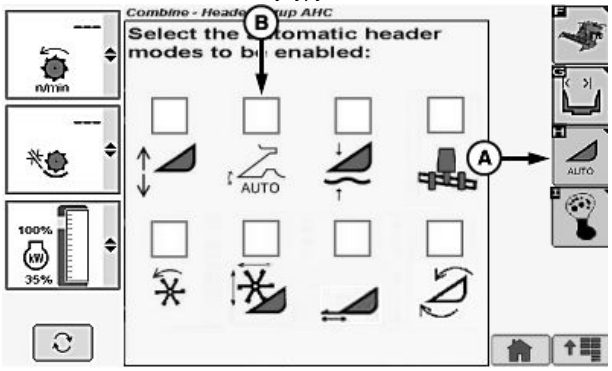


Пиктограммы настроек жатки



H109800 —UN—12FEB14

Окно кукурузной жатки



H109801 —UN—12FEB14

Индикация полотенной жатки / платформенной жатки / полотенного подборщика

Продолжение на следующей стр.

Работа:

Система работает, если:

- Должным образом снаряженная жатка подсоединена к машине.
- Двигатель работает.
- Размыкающий переключатель режима дорожного движения находится в положении Поле.
- Включена система восстановления высоты жатки.
- Жатка работает.

Активируйте режим восстановления высоты жатки нажатием кнопки активирования 1, 2 или 3 на многофункциональном рычаге.

Номер кнопки активации (B) на дисплее указывает выбранную кнопку активации.

Пиктограмма восстановления высоты жатки (A) появляется на дисплее, указывая на активность системы.

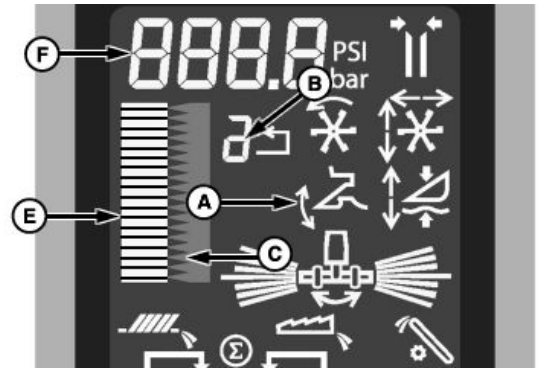
Чтобы изменить настройку высоты (C) для какой-либо кнопки активации, нажмите желаемую кнопку активации и задайте высоту, используя ручку (D) активного управления высотой жатки.

Поверните ручку активного управления высотой жатки в сторону символа «плюс» (+) для подъема жатки и увеличения установочного значения – или в сторону символа «минус» (-) для опускания жатки и уменьшения установочного значения.

Гистограмма (E) и цифровой дисплей (F) показывают относительное положение жатки относительно грунта, основываясь на данных датчика возврата на резку на приёмной камере.

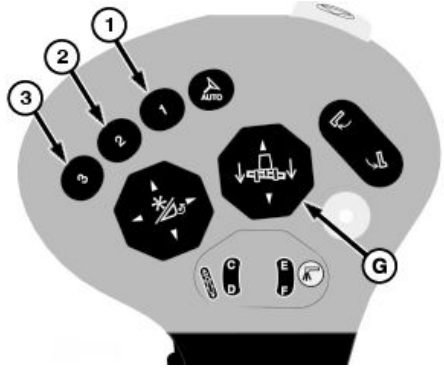
Ручная регулировка высоты жатки с помощью двухпозиционного выключателя подъема/опускания жатки (G) вызовет деактивирование системы.

Нажмите кнопку активирования 1, 2 или 3, чтобы снова активировать систему. Жатка автоматически займет заданную высоту.



H98582 —UN—14OCT10

H95079 —UN—27JAN10



H109729 —UN—29JAN14

A—Пиктограмма восстановления высоты жатки
B—Номер кнопки активации
C—Настройка высоты
D—Ручка управления высотой жатки
E—Гистограмма
F—Цифровой дисплей
G—Двухпозиционный выключатель подъема/опускания жатки

OUO6075,0001747 -59-06FEB14-2/2

Функция определения высоты жатки

ПРИМЕЧАНИЕ: Пиктограмма настроек жатки изменяется в зависимости от типа подсоединённой к комбайну жатки.

Позволяет оператору выбирать положение жатки относительно грунта и возвращаться к этому положению автоматически.

Для каждой используемой на машине жатки систему нужно откалибровать (см. раздел Процедуры калибровки).

Кнопки активирования 1, 2 и 3 на многофункциональном рычаге управления используются для выбора одного из трех разных программируемых значений высоты жатки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Ели включены несколько режимов, более подробно см. Комбинации режимов кнопок активации в данном разделе.

Включение/выключение системы:

При выделенной пиктограмме настройки жатки коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Когда выделена пиктограмма режимов автоматического управления высотой жатки (A), коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

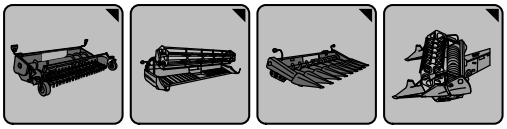
Когда будет выделена пиктограмма определения высоты жатки (B), нажмите кнопку подтверждения.

ПРИМЕЧАНИЕ: Флажок появляется, сигнализируя о включении системы или исчезает, сигнализируя о выключении системы.

A—Пиктограмма автоматических режимов высоты жатки

B—Пиктограмма функции определения высоты жатки

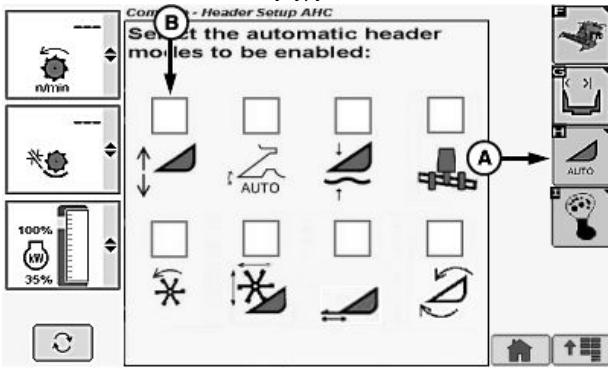
H96245 —UN—03MAY10



Пиктограммы настроек жатки

H109802 —UN—12FEB14

Окно кукурузной жатки



H109803 —UN—12FEB14

Индикация полотенной жатки / платформенной жатки / полотенного подборщика

Продолжение на следующей стр.

Работа:

Система работает, если:

- Должным образом снаряженная жатка подсоединена к машине.
- Двигатель работает.
- Размыкающий переключатель режима дорожного движения находится в положении Поле.
- Функция определения высоты жатки включена.
- Жатка работает.

Активируйте функцию определения высоты жатки нажатием кнопки активирования 1, 2 или 3 на многофункциональном рычаге.

Номер кнопки активации (B) на дисплее указывает выбранную кнопку активации.

Пиктограмма определения высоты жатки (A) появляется на дисплее, указывая на активность системы.

Чтобы изменить настройку высоты (C) для какой-либо кнопки активации, нажмите желаемую кнопку активации и задайте высоту, используя ручку (D) активного управления высотой жатки.

Поверните ручку активного управления высотой жатки в сторону символа «плюс» (+) для подъема жатки и увеличения установочного значения – или в сторону символа «минус» (-) для опускания жатки и уменьшения установочного значения.

Гистограмма (E) и цифровой дисплей (F) показывают относительное положение жатки на основе данных датчика высоты, соединенного с жаткой.

ПРИМЕЧАНИЕ: Переключатель опускания жатки может быть установлен для моментального выключения системы, пока нажата кнопка активации, более подробная информация у дилера компании John Deere.

Ручная настройка высоты жатки с помощью переключателя (G) опускания жатки вызовет временное отключение системы, пока не будет отпущен переключатель. При отпускании переключателя система возвращается в автоматический режим.

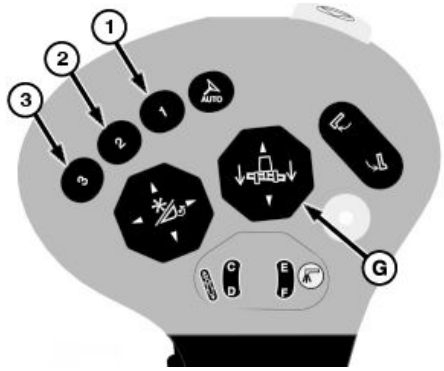
ПРИМЕЧАНИЕ: Переключатель опускания жатки может быть установлен таким образом, чтобы не включать вновь систему при нажатом переключателе опускания жатки, более подробная информация у дилера компании John Deere.

Использование переключателя подъема жатки (G) вызовет временное отключение системы до тех пор, пока не будет нажат переключатель опускания жатки. После нажатия переключателя система снова активируется.

Нажмите кнопку активирования 1, 2 или 3, чтобы снова активировать систему. Жатка автоматически займет заданную высоту.

H99253 —UN—01DEC10

H95079 —UN—27JAN10



H109729 —UN—29JAN14

A—Пиктограмма функции определения высоты жатки
B—Номер кнопки активации
C—Настройка высоты
D—Ручка управления высотой жатки
E—Гистограмма
F—Цифровой дисплей
G—Двухпозиционный выключатель подъема/опускания жатки

OUO6075,0001748 -59-06FEB14-2/2

Определение высоты жатки (платформенные жатки HydraFlex™)

ПРИМЕЧАНИЕ: Пиктограмма настроек жатки изменяется в зависимости от типа подсоединённой к комбайну жатки.

Позволяет оператору регулировать давление режущего аппарата на грунт или массу режущего аппарата и автоматически возвращаться к этим установкам. Система HydraFlex™ в сочетании с системой определения высоты жатки, поддерживает положение жатки относительно земли, копирует ее рельеф и возвращается в это положение автоматически. В системе HydraFlex™ используется датчик, расположенный с правой стороны жатки, для измерения гидравлического давления, используемого для поддержки ножевого бруса.

ПРИМЕЧАНИЕ: Система HydraFlex™ не осуществляет регулировку высоты среза относительно грунта. Она автоматически регулируется системой контроля высоты и не может быть отрегулирована ручкой активного управления жаткой, когда используется HydraFlex™.

Для каждой используемой на машине жатки систему нужно откалибровать (см. раздел Процедуры калибровки).

Кнопки активации 1, 2 и 3 на многофункциональном рычаге используются для выбора одного из трех разных программируемых значений давления HydraFlex™.

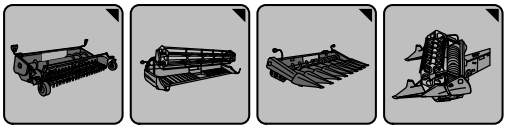
ПРИМЕЧАНИЕ: Ели включены несколько режимов, более подробно см. Комбинации режимов кнопок активации в данном разделе.

Включение/выключение системы:

При выделенной пиктограмме настройки жатки коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

HydraFlex – товарный знак компании Deere & Company

H96245 —UN—03MAY10



Пиктограммы настроек жатки

H109803 —UN—12FEB14

Индикация полотенной жатки / платформенной жатки / полотенного подборщика

A—Пиктограмма автоматических режимов высоты жатки

B—Пиктограмма функции определения высоты жатки

Когда выделена пиктограмма режимов автоматического управления высотой жатки (A), коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

Когда будет выделена пиктограмма определения высоты жатки (B), нажмите кнопку подтверждения.

ПРИМЕЧАНИЕ: Флажок появляется, сигнализируя о включении системы или исчезает, сигнализируя о выключении системы.

Продолжение на следующей стр.

Эксплуатация:

Система работает, если:

- Должным образом снаряженная жатка подсоединена к машине.
- Двигатель запущен.
- Размыкающий переключатель режима дорожного движения находится в положении Поле.
- Функция определения высоты жатки включена.
- Жатка включена.

Активируйте функцию определения высоты жатки (HydraFlex™) нажатием кнопок активации 1, 2 или 3 на многофункциональном рычаге.

Номер кнопки активации (B) на дисплее указывает выбранную кнопку активации.

Пиктограмма определения высоты жатки (A) появляется на дисплее, указывая на активность системы.

Чтобы изменить настройку давления (C) для какой-либо кнопки активации, нажмите желаемую кнопку активации и задайте давление, используя ручку (D) активного управления высотой жатки.

Гистограмма (E) и цифровой дисплей (F) показывают установочное значение давления, основываясь на давлении режущего аппарата платформенной жатки.

ПРИМЕЧАНИЕ: В автоматическом режиме система HydraFlex™ не может работать независимо от системы определения высоты жатки. Эти системы работают вместе для регулирования массы режущего аппарата и управления перемещениями жатки.

Поверните ручку активного управления высотой жатки в сторону символа «плюса» (+) для увеличения давления HydraFlex™ и установочного значения – или в сторону символа «минус» (-) для снижения давления HydraFlex™ и установочного значения.

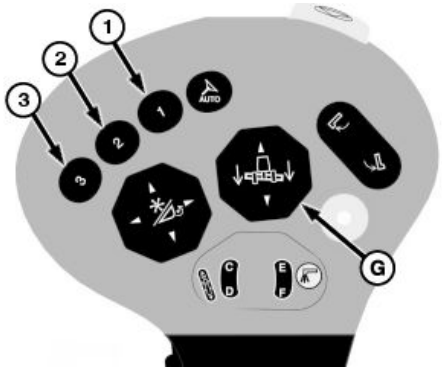
ПРИМЕЧАНИЕ: Переключатель опускания жатки может быть установлен для моментального выключения системы, пока нажата кнопка активации, более подробная информация у дилера компании John Deere.

Ручная настройка высоты жатки с помощью переключателя (G) опускания жатки вызовет временное отключение системы, пока не будет отпущен переключатель. При отпускании переключателя система возвращается в автоматический режим.

ПРИМЕЧАНИЕ: Переключатель опускания жатки может быть установлен таким образом, чтобы не включать вновь систему при нажатом переключателе опускания жатки, более подробная информация у дилера компании John Deere.

H99253 —UN—01DEC10

H95079 —UN—27JAN10



H109729 —UN—29JAN14

A—Пиктограмма функции определения высоты жатки
B—Номер кнопки активации
C—Установочное значение давления
D—Ручка управления высотой жатки
E—Гистограмма
F—Цифровой дисплей
G—Двухпозиционный выключатель подъема/опускания жатки

Использование переключателя подъема жатки (G) вызовет временное отключение системы до тех пор, пока не будет нажат переключатель опускания жатки. После нажатия переключателя система снова активируется.

Нажмите кнопки активации 1, 2 или 3, чтобы снова активировать систему, или ручное снижение высоты жатки с помощью переключателя (G) опускания жатки снова активирует систему. Жатка автоматически перейдет к заранее выбранному давлению.

Продолжение на следующей стр.

Система Dial-A-Speed™

ПРИМЕЧАНИЕ: Пиктограмма настроек жатки изменяется в зависимости от типа подсоединённой к комбайну жатки.

позволяет установить режим автоматического управления рабочей скоростью мотовила или жаток с полотенным подборщиком. Рабочая скорость – передаточное отношение ходовой скорости машины к скорости мотовила или полотенного подборщика.

Система действует на жатке, оснащенной соответствующими датчиками скорости полотенного подборщика или мотовила.

Включение/выключение системы:

При выделенной пиктограмме настройки жатки коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

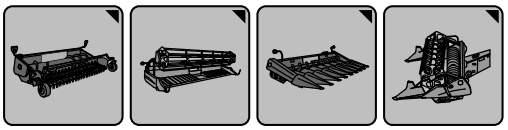
Когда выделена пиктограмма режимов автоматического управления высотой жатки (A), коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

Когда выделена цветом пиктограмма Dial-A-Speed™ (B), коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения.

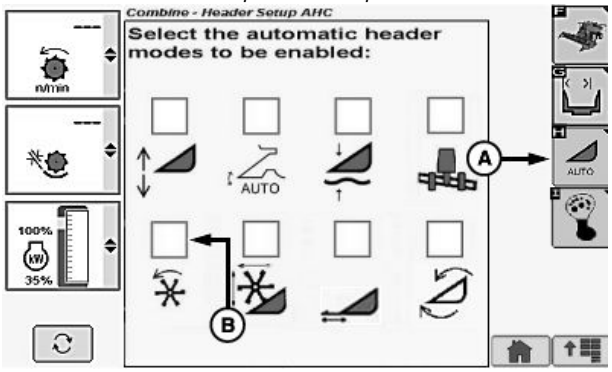
ПРИМЕЧАНИЕ: Флажок появляется, сигнализируя о включении системы или исчезает, сигнализируя о выключении системы.

Dial-A-Speed – товарный знак компании Deere & Company

H96245 —UN—03MAY10



Пиктограммы настроек жатки



H109804 —UN—12FEB14

Индикация полотенной жатки / платформенной жатки / полотенного подборщика

A—Пиктограмма автоматических режимов высоты жатки

B—Пиктограмма функции Dial-A-Speed™

Продолжение на следующей стр.

SS43267,000050D -59-16FEB15-1/3

Эксплуатация:

Система работает, если:

- Должным образом снаряженная жатка подсоединена к машине.
- Двигатель запущен.
- Размыкающий переключатель режима дорожного движения находится в положении Поле.
- Жатка и сепаратор включены.
- Функция Dial-A-Speed™ включена.
- Ходовая скорость выше 0,25 км/ч (0.16 миль/ч).

ПРИМЕЧАНИЕ: Функция Dial-A-Speed™ не работает при ходовой скорости ниже 0,25 км/ч (0.16 миль/ч).

Когда жатка поднята выше заданного максимума, в автоматическом режиме обороты мотовила больше увеличиваться не будут. Это защищает мотовило от увеличения оборотов, когда машина подошла к конку поля.

Пиктограмма Dial-A-Speed™ (A) появляется на дисплее, указывая на активность системы.

Отношение ходовой скорости к скорости мотовила или полотенного подборщика регулируется с помощью регулятора Dial-A-Speed™ (B). Поверните ручку выбора в сторону плюса (+) для увеличения скорости мотовила или полотенного подборщика или в сторону минуса (-) для снижения скорости мотовила или полотенного подборщика.

Дисплей показывает настройку соотношения текущей скорости. Чем выше выбранное соотношение, тем быстрее работает мотовило или полотенный подборщик по отношению к ходовой скорости машины.

H98584 —UN—14OCT10

H95084 —UN—27JAN10

A—Пиктограмма функции Dial-A-Speed™

B—Ручка регулятора Dial-A-Speed™

Продолжение на следующей стр.

Изменение минимальной скорости мотовила или полотенного подборщика

При выделенной пиктограмме настройки жатки коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

При выделенной пиктограмме настройки ширины захвата жатки (A) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

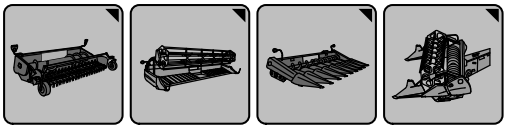
Когда будет выделено окно минимальной частоты вращения мотовила или полотенного подборщика (B), нажмите кнопку подтверждения.

Несенсорный дисплей или сенсорный экран: Вращайте ручку, пока на экране не появится необходимое значение. Нажмите кнопку подтверждения, чтобы сохранить значение.

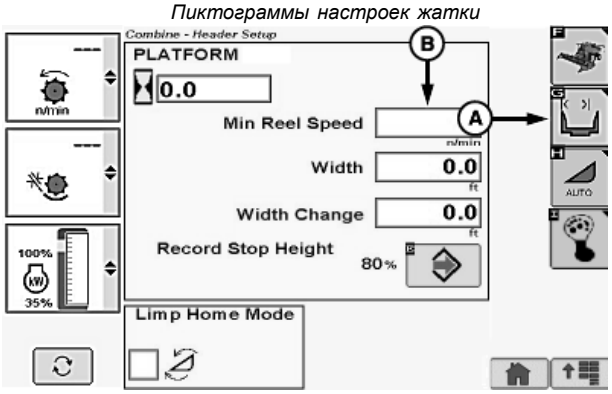
Только при наличии сенсорного экрана: Введите необходимое значение с помощью сенсорного цифрового дисплея. Чтобы сохранить значение, коснитесь пиктограммы ввода/принятия.

ПРИМЕЧАНИЕ: Минимальная скорость мотовила или полотенного подборщика имеет нижний диапазон 1 об/мин.

H96245 —UN—03MAY10



Пиктограммы настроек жатки



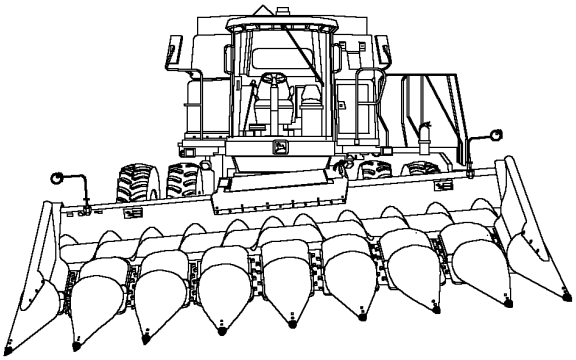
H109862 —UN—18FEB14

A—Пиктограмма настроек ширины захвата жатки

B—Окно минимальной частоты вращения мотовила или скорости ленточного подборщика

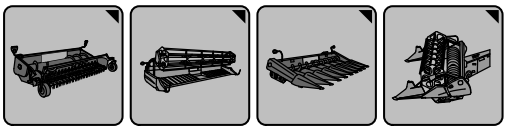
SS43267,000050D -59-16FEB15-3/3

Система бокового наклона (опция)



H52277 —UN—04MAR99

H96245 —UN—03MAY10



Пиктограммы настроек жатки

ПРИМЕЧАНИЕ: Пиктограмма настроек жатки изменяется в зависимости от типа подсоединённой к комбайну жатки.

Позволяет оператору поддерживать положение жатки относительно земли. Для определения высоты подъема на каждом конце жатки имеются датчики. Система бокового наклона наклоняет жатку для выравнивания расстояний до грунта на каждом конце жатки. Система бокового наклона использует специальную наклонную камеру, позволяющую наклонять жатку влево и вправо.

Если машина оснащена левыми и правыми датчиками высоты жатки и активна система бокового наклона, системы работают вместе для поддержания наиболее близкого положения режущего аппарата относительно грунта.

Для каждой используемой на машине жатки систему нужно откалибровать (см. раздел Процедуры калибровки).

Для активирования системы используются кнопки активирования 1, 2 и 3 на многофункциональном рычаге управления.

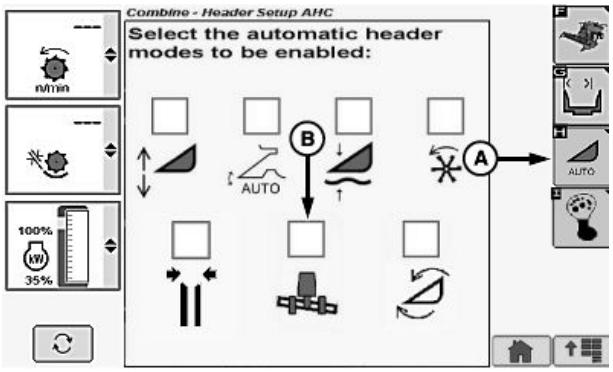
Включение/выключение системы:

При выделенной пиктограмме настройки жатки коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Когда выделена пиктограмма режимов автоматического управления высотой жатки (A), коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

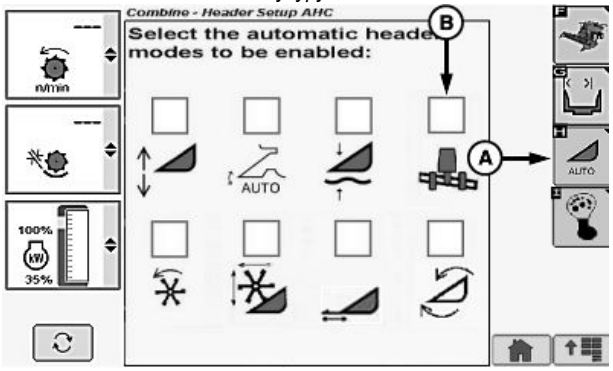
Когда будет выделена пиктограмма бокового наклона (B), нажмите кнопку подтверждения.

ПРИМЕЧАНИЕ: Флажок появляется, сигнализируя о включении системы или исчезает, сигнализируя о выключении системы.



H109805 —UN—12FEB14

Окно кукурузной жатки



H109806 —UN—12FEB14

Индикация полотенной жатки / платформенной жатки / полотенного подборщика

A—Пиктограмма автоматических режимов высоты жатки

B—Пиктограмма бокового наклона

Продолжение на следующей стр.

Работа:

Система работает, если:

- Должным образом снаряженная жатка подсоединена к машине.
- Двигатель работает.
- Размыкающий переключатель режима дорожного движения находится в положении Поле.
- Жатка была откалибрована.
- Жатка работает.
- Система бокового наклона включена.

Активируйте систему бокового наклона нажатием кнопок активации 1, 2 или 3 на многофункциональном рычаге.

Номер кнопки активации на дисплее указывает выбранную кнопку активации.

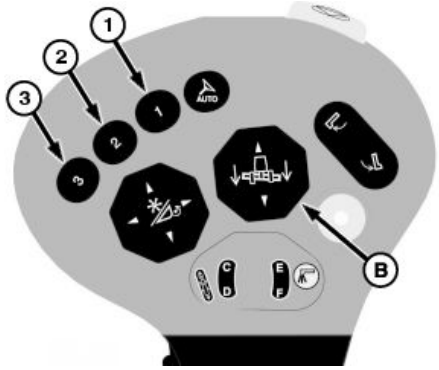
Пиктограмма бокового наклона (A) появляется на дисплее, указывая на активность системы.

ПРИМЕЧАНИЕ: Нажатие переключателя бокового наклона (B) отключает систему. Если переключатель отпущен в течение 5 секунд, система возвращается в автоматический режим.

Нажмите правую сторону переключателя для наклона жатки вправо, или левую сторону - для наклона жатки влево.

Нажмите кнопку активирования 1, 2 или 3, чтобы снова активировать систему. Жатка автоматически возвращается в автоматический режим.

H98585 —UN—14OCT10



H109731 —UN—29JAN14

A—Пиктограмма бокового наклона

B—Переключатель бокового наклона

OUO6075,000174B -59-06FEB14-2/2

Функция активного выравнивания жатки

ПРИМЕЧАНИЕ: Система работает только с нескладными, складными и платформенными полотенными жатками.

Пиктограмма настроек жатки изменяется в зависимости от типа подсоединённой к комбайну жатки.

Позволяет управлять жесткой жаткой при контакте с грунтом и поддерживает установленное давление контакта. Оператор устанавливает усилие контакта жатки с грунтом и выполняет автоматический возврат к этому давлению. Датчиком измеряется давление масла в подъемных цилиндрах наклонной камеры и поддерживается это давление по мере движения жатки по поверхности. На точность в значительной степени влияют настройки предварительного заряда аккумулятора.

ПРИМЕЧАНИЕ: При движении по полю датчик измеряет давление в подъемных цилиндрах. Система активирует электромагнитный клапан подъема/опускания жатки в зависимости от давления масла в цилиндрах подъема наклонной камеры. Благодаря этому поддерживается постоянное давление контакта жатки с грунтом по мере изменения рельефа местности.

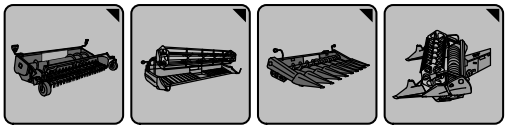
Для каждой используемой на машине жатки систему нужно откалибровать (см. раздел Процедуры калибровки).

Кнопки активирования 1, 2 и 3 на многофункциональном рычаге управления используются для выбора одного из трех разных программируемых значений давления жатки.

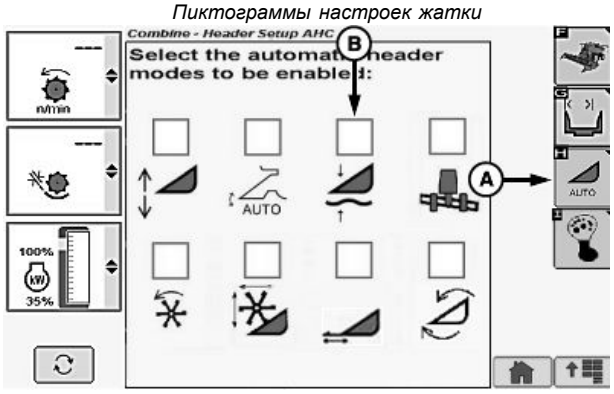
Включение/выключение системы:

При выделенной пиктограмме настройки жатки коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

H96245 —UN—03MAY10



Пиктограммы настроек жатки



H109807 —UN—12FEB14

Индикация полотенной жатки / платформенной жатки / полотенного подборщика

A—Пиктограмма автоматических режимов высоты жатки

B—Пиктограмма функции активного выравнивания жатки

Когда выделена пиктограмма режимов автоматического управления высотой жатки (A), коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

При выделенной пиктограмме функции активного выравнивания (B) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

ПРИМЕЧАНИЕ: Флажок появляется, сигнализируя о включении системы или исчезает, сигнализируя о выключении системы.

Продолжение на следующей стр.

Работа:

Система работает, если:

- Должным образом снаряженная жатка подсоединена к машине.
- Двигатель работает.
- Размыкающий переключатель режима дорожного движения находится в положении Поле.
- Включена функция активного выравнивания.
- Жатка работает.

Активируйте систему выравнивания жатки нажатием кнопок активации 1, 2 или 3 на многофункциональном рычаге.

Номер кнопки активации (B) на дисплее указывает выбранную кнопку активации.

Пиктограмма функции активного выравнивания жатки (A) появляется на дисплее, указывая на активность системы.

Чтобы изменить настройку давления (C) для какой-либо кнопки активации, нажмите желаемую кнопку активации и задайте давление, используя ручку (D) активного управления высотой жатки.

Поверните ручку в сторону плюса (+) для увеличения установочного значения подъемного давления (подъем жатки) или в сторону минуса (-) для снижения установочного значения подъемного давления (опускание жатки).

Гистограмма (E) и цифровой дисплей (F) показывают текущее давление выравнивания жатки. Единицы измерения: бар для метрической и фнт/кв.дюйм. для британской системы мер.

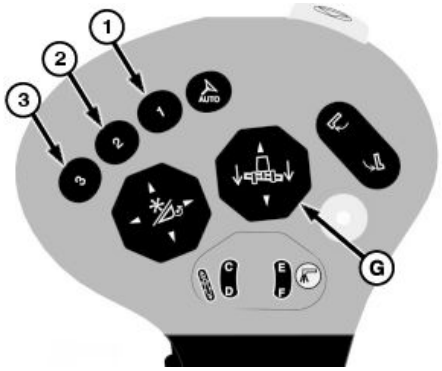
Ручная настройка режима активного выравнивания жатки с помощью двухпозиционного выключателя подъема/опускания жатки (G) вызовет выключение системы.

ПРИМЕЧАНИЕ: Нажатие двухпозиционного выключателя подъема/опускания жатки выключит систему в течение 5 секунд.

Нажмите кнопку активирования 1, 2 или 3, чтобы снова активировать систему. Жатка автоматически перейдет к заранее выбранному давлению.

H99254 —UN—01DEC10

H95079 —UN—27JAN10



H109729 —UN—29JAN14

A—Пиктограмма функции активного выравнивания жатки
B—Номер кнопки активации
C—Установочное значение давления
D—Ручка управления высотой жатки
E—Гистограмма
F—Цифровой дисплей
G—Двухпозиционный выключатель подъема/опускания жатки

OUO6075,000174C -59-06FEB14-2/2

Восстановление положения мотовила

ПРИМЕЧАНИЕ: Пиктограмма настроек жатки изменяется в зависимости от типа подсоединённой к комбайну жатки.

Позволяет оператору выбирать положение мотовила относительно режущего аппарата и возвращаться к этому положению автоматически.

Для каждой используемой на машине жатки систему нужно откалибровать (см. раздел Процедуры калибровки).

Кнопки активирования 1, 2 и 3 на многофункциональном рычаге используются для выбора одного из трех разных программируемых положений мотовила/положений пластин днища.

Включение/выключение системы:

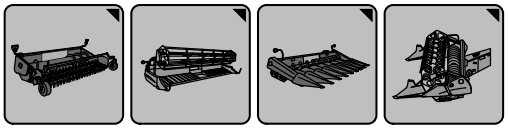
При выделенной пиктограмме настройки жатки коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Когда выделена пиктограмма режимов автоматического управления высотой жатки (A), коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

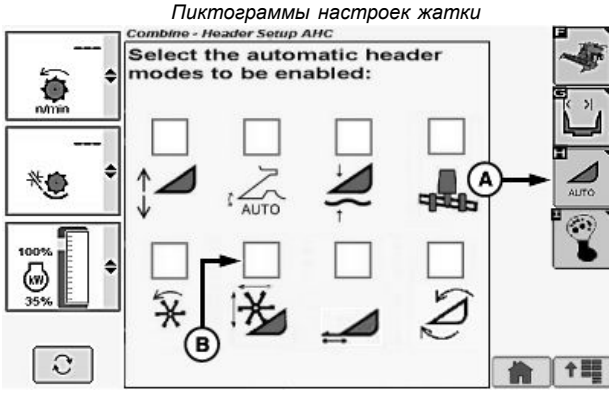
Когда будет выделена пиктограмма восстановления положения мотовила (B), нажмите кнопку подтверждения.

ПРИМЕЧАНИЕ: Флажок появляется, сигнализируя о включении системы или исчезает, сигнализируя о выключении системы.

H96245 —UN—03MAY10



Пиктограммы настроек жатки



H109808 —UN—12FEB14

Индикация полотенной жатки / платформенной жатки / полотенного подборщика

A—Пиктограмма автоматических режимов высоты жатки

B—Пиктограмма восстановления положения мотовила

Продолжение на следующей стр.

Работа:

Система работает, если:

- Надлежащим образом оборудованная жатка (с датчиками положения мотовила) подсоединена к машине и откалибрована.
- Двигатель работает.
- Размыкающий переключатель режима дорожного движения находится в положении Поле.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если по условиям уборки нужно несколько положений мотовила (например одно для полёглых стеблей, другое для прямостоящих) оператор может запомнить позицию мотовила для каждой кнопки восстановления и менять эти позиции нажатием одной из кнопок восстановления.

Сохраните установочное значение восстановления положения мотовила, нажимая и удерживая выбранные кнопки активации 1, 2 или 3 на многофункциональном рычаге в течение 2 секунд. Пиктограмма (A) мигает, подтверждая сохранение установочного значения.

Активируйте функцию восстановления положения мотовила нажатием кнопки активирования 1, 2 или 3 на многофункциональном рычаге.

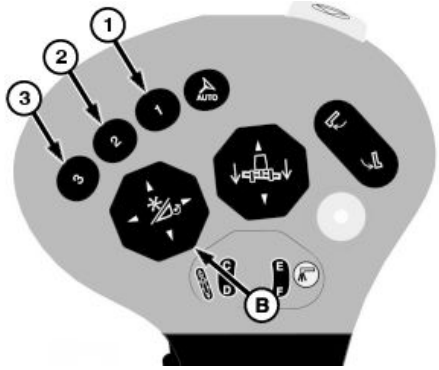
Номер кнопки активации (C) на дисплее указывает выбранную кнопку активации.

Пиктограмма восстановления положения мотовила (A) появляется на дисплее, указывая на активность системы.

Используя переключатель (B) подъема и перемещения мотовила вперед/назад, установите мотовило в требуемое продольное положение и на выбранную высоту.

Ручное перемещение переключателя (D) подъема мотовила и перемещения мотовила вперед/назад

H98586 —UN—14OCT10



H109732 —UN—29JAN14

A—Пиктограмма восстановления положения мотовила
B—Переключатель подъема мотовила и передвижения мотовила вперед-назад
C—Номер кнопки активации

на многофункциональном рычаге деактивирует положение мотовила.

Нажмите кнопку активирования 1, 2 или 3, чтобы снова активировать систему. Мотовило автоматически перейдет в заранее выбранное положение.

OUO6075,000174D -59-19MAR14-2/2

Функция восстановление положения пластины днища

ПРИМЕЧАНИЕ: Пиктограмма настроек жатки изменяется в зависимости от типа подсоединённой к комбайну жатки.

Позволяет оператору выбирать зазор между гидравлически регулируемыми пластинами днища и возвращаться к этому положению автоматически.

Для каждой используемой на машине жатки систему нужно откалибровать (см. раздел Процедуры калибровки).

Кнопки активирования 1, 2 и 3 на многофункциональном рычаге используются для выбора одного из трех разных программируемых положений мотовила/положений пластин днища.

Включение/выключение системы:

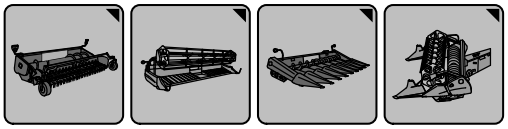
При выделенной пиктограмме настройки жатки коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Когда выделена пиктограмма режимов автоматического управления высотой жатки (A), коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

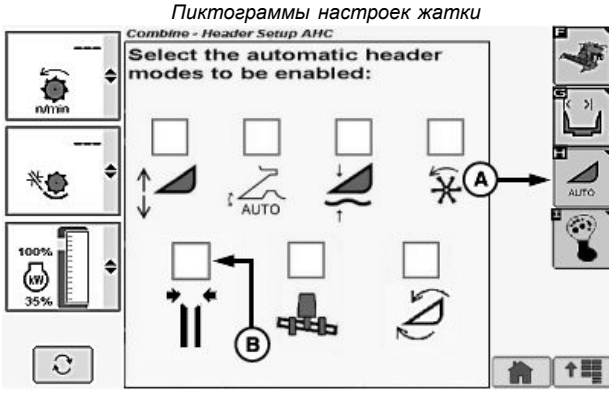
Когда будет выделена пиктограмма функции восстановления положения пластины днища (B), нажмите кнопку подтверждения.

ПРИМЕЧАНИЕ: Флажок появляется, сигнализируя о включении системы или исчезает, сигнализируя о выключении системы.

H96245 —UN—03MAY10



Пиктограммы настроек жатки



H109809 —UN—12FEB14

Окно кукурузной жатки

A—Пиктограмма автоматических режимов высоты жатки

B—Пиктограмма функции восстановления положения пластины днища

Продолжение на следующей стр.

Работа:

Система работает, если:

- Двигатель работает.
- Размыкающий переключатель режима дорожного движения находится в положении Поле.
- Надлежащим образом оборудованная жатка (с датчиками пластины днища) подсоединена к машине и откалибрована.

ПРИМЕЧАНИЕ: Сохраните установочное значение функции восстановления положения пластины днища, нажимая и удерживая выбранные кнопки активации 1, 2 или 3 на многофункциональном рычаге в течение 2 секунд. Пиктограмма (A) мигает, подтверждая сохранение установочного значения.

Активируйте функцию восстановления положения пластины днища нажатием кнопки активирования 1, 2 или 3 на многофункциональном рычаге.

Номер кнопки активации (C) на дисплее указывает выбранную кнопку активации.

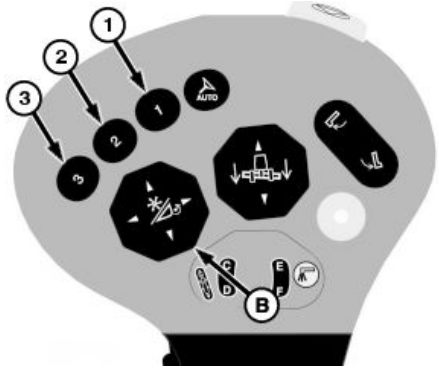
Пиктограмма функции восстановления положения пластины днища (A) появляется на дисплее, указывая на активность системы.

Используя переключатель подъема мотовила и перемещения мотовила вперед/назад (B), установите требуемый зазор между гидравлически регулируемыми пластинами днища. Левая сторона переключателя увеличивает зазор, а правая сторона - уменьшает.

Дисплей отображает текущий зазор пластины днища. Пластины днища можно установить в одно из положений диапазона от 0 (минимум) до 9 (максимум).

Ручное перемещение переключателя подъема мотовила и перемещения мотовила вперед/назад (D) на многофункциональном рычаге деактивирует зазор пластины днища.

H98587 —UN—14OCT10



H109732 —UN—29JAN14

A—Пиктограмма функции восстановления положения пластины днища
B—Переключатель подъема мотовила и передвижения мотовила вперед-назад
C—Номер кнопки активации

Нажмите кнопку активирования 1, 2 или 3, чтобы снова активировать систему. Пластины днища автоматически перемещаются в заданное положение.

OUO6075,000174E -59-13FEB14-2/2

Гидравлическая регулировка продольного наклона наклонной камеры (при наличии такой функции)

ПРИМЕЧАНИЕ: Пиктограмма настроек жатки изменяется в зависимости от типа подсоединённой к комбайну жатки.

Система действует только при наличии функции гидравлической регулировки продольного наклона наклонной камеры

Функция используется для настройки правильного расположения опорных пластин платформенной жатки относительно грунта. Изменение угла наклона ножевого бруса позволяет компенсировать различные вариации уборочных условий, например облегчить уборку полеглых стеблей, упростить подачу растительной массы в наклонную камеру и обеспечить подбор урожая при различных углах наклона жатки. Датчик используется для измерения угла наклона наклонной камеры и поддержания этого угла на определенном уровне при перемещении по полю.

Для каждой используемой на машине жатки систему нужно откалибровать (см. раздел Процедуры калибровки).

Кнопки активации 1, 2 и 3 на многофункциональном рычаге используются для выбора одного из трех разных программируемых положений наклонной камеры в продольном направлении и по углу наклона.

Включение/выключение системы:

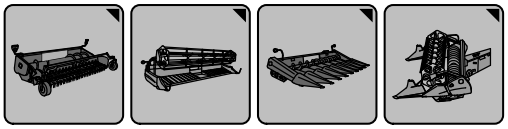
При выделенной пиктограмме настройки жатки коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Когда выделена пиктограмма режимов автоматического управления высотой жатки (A), коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

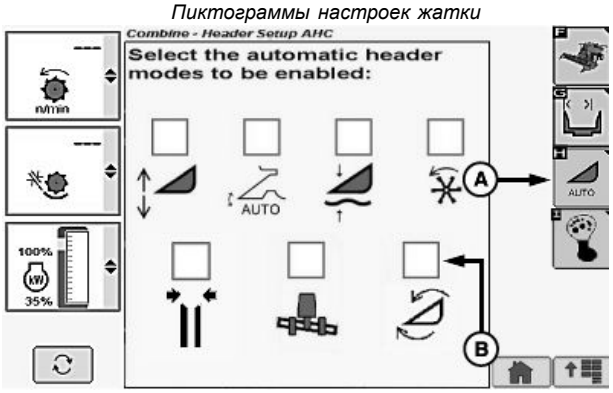
При выделенной пиктограмме регулирования продольного положения наклонной камеры (B) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

ПРИМЕЧАНИЕ: Флажок появляется, сигнализируя о включении системы или исчезает, сигнализируя о выключении системы.

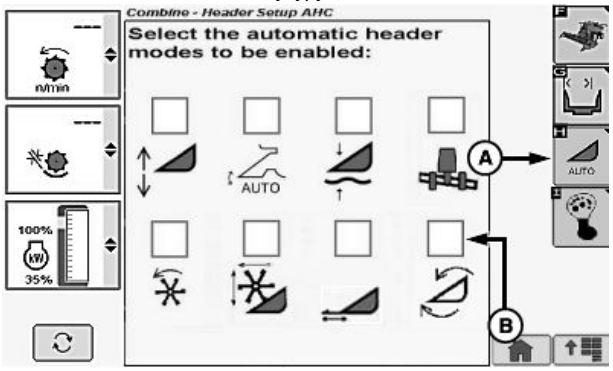
H96245 —UN—03MAY10



Пиктограммы настроек жатки



Окно кукурузной жатки



Индикация полотенной жатки / платформенной жатки / полотенного подборщика

A—Пиктограмма автоматических режимов высоты жатки

B—Пиктограмма регулировки продольного наклона наклонной камеры

Продолжение на следующей стр.

Работа:

Система работает, если:

- Двигатель работает.
- Размыкающий переключатель режима дорожного движения находится в положении Поле.
- Система гидравлической регулировки продольного положения наклонной камеры активирована.
- Переключатели многофункционального рычага закреплены за различными функциями.

ПРИМЕЧАНИЕ: Переключатели, расположенные в задней части многофункционального рычага, можно перепрограммировать.

Дополнительные сведения о перепрограммировании см. в параграфе «Настройка многофункционального рычага» в разделе «Окна дисплея CommandCenter™».

Активируйте функцию гидравлической регулировки продольного угла наклона наклонной камеры нажатием кнопок активации 1, 2 или 3 на многофункциональном рычаге.

Номер кнопки активации (A), отображаемый на дисплее, соответствует выбранной кнопке активации.

Чтобы изменить установочное значение продольного наклона наклонной камеры для кнопок активации, нажмите соответствующую кнопку активации и отрегулируйте продольный наклон с помощью переключателей (B или C) гидравлической регулировки продольного наклона наклонной камеры.

Чтобы наклонить наклонную камеру вперед, нажмите и удерживайте верхнюю часть переключателя. Чтобы наклонить наклонную камеру назад, нажмите и удерживайте нижнюю часть переключателя.

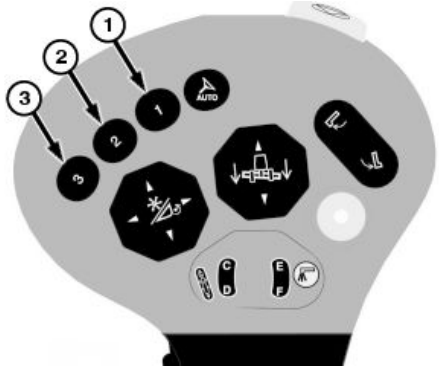
На дисплее подлокотника отображается угловое положение наклонной камеры по отношению к грунту (по показаниям датчика, связанного с наклонной камерой).

Ручное задействование переключателей управления продольным наклоном наклонной камеры (B или C) на многофункциональном рычаге приводит к деактивации системы.

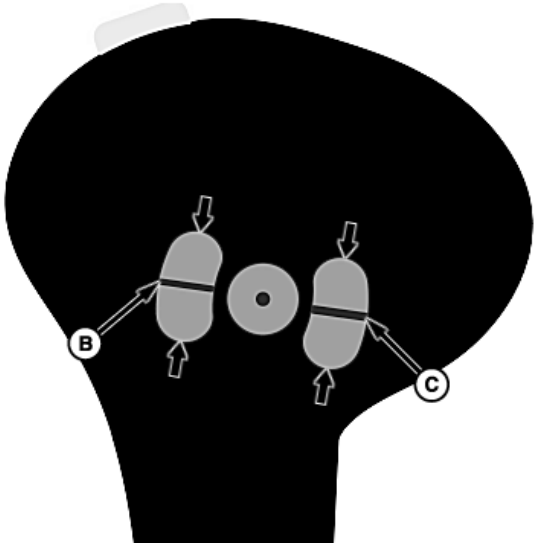
Нажмите кнопку активирования 1, 2 или 3, чтобы снова активировать систему. Функция гидравлической регулировки продольного наклона наклонной камеры автоматически перемещает наклонную камеру в заранее определенное положение.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если наклонная камера поднята, а жатка включена, система продольного наклона наклонной камеры автоматически смещается вперед, что позволяет опустить предохранительный упор наклонной камеры на шток гидравлического цилиндра. При опускании жатки система продольного наклона наклонной камеры автоматически возвращается в последнее сохраненное в памяти положение.

H109828 —UN—11FEB14



H109863 —UN—14FEB14



H109829 —UN—11FEB14

A—Номер кнопки активации
B—Переключатель гидравлической регулировки продольного наклона наклонной камеры
C—Переключатель гидравлической регулировки продольного наклона наклонной камеры

При выключении жатки система продольного наклона наклонной камеры автоматически смещается вперед при подъеме. При опускании жатки система продольного наклона наклонной камеры не возвращается в последнее сохраненное в памяти положение.

Продолжение на следующей стр.

Продольное положение ножевого бруса (платформенная жатка European 600X)

ПРИМЕЧАНИЕ: Пиктограмма настроек жатки изменяется в зависимости от типа подсоединённой к комбайну жатки.

Система работает только с платформенными жатками European 600X.

Функция позволяет отрегулировать продольное положение ножевого бруса в соответствии с высотой стеблей и высотой стерни. Изменение положения ножевого бруса позволяет компенсировать различные вариации уборочных условий, например при уборке полеглых стеблей и при изменении условий подачи растительной массы в наклонную камеру. Датчик используется для определения продольного положения ножевого бруса и поддержания этого положения в определенном диапазоне при перемещении по полю.

Для каждой используемой на машине жатки систему нужно откалибровать (см. раздел Процедуры калибровки).

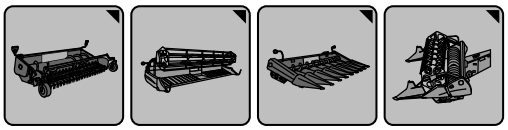
Кнопки активации 1, 2 и 3 на многофункциональном рычаге используются для выбора одного из трех разных программируемых положений наклонной камеры в продольном направлении и по углу наклона.

Включение/выключение системы:

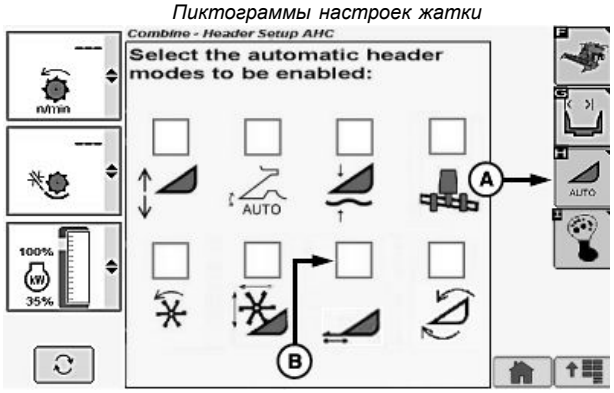
При выделенной пиктограмме настройки жатки коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Когда выделена пиктограмма режимов автоматического управления высотой жатки (A), коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

H96245 —UN—03MAY10



Пиктограммы настроек жатки



H109820 —UN—12FEB14

Индикация полотенной жатки / платформенной жатки / полотенного подборщика

A—Пиктограмма автоматических режимов высоты жатки

B—Пиктограмма продольного положения ножевого бруса

При выделенной пиктограмме регулирования продольного положения ножевого бруса (B) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

ПРИМЕЧАНИЕ: Флажок появляется, сигнализируя о включении системы или исчезает, сигнализируя о выключении системы.

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,000175C -59-01APR14-1/2

Работа:

Система работает, если:

- Должным образом снаряженная жатка подсоединена к машине.
- Двигатель работает.
- Размыкающий переключатель режима дорожного движения находится в положении Поле.
- Жатка работает
- Переключатели многофункционального рычага закреплены за различными функциями.

ПРИМЕЧАНИЕ: Переключатели, расположенные в задней части многофункционального рычага, можно перепрограммировать.

Дополнительные сведения о перепрограммировании см. в параграфе «Настройка многофункционального рычага» в разделе «Окна дисплея CommandCenter™».

Активируйте режим восстановления продольного положения ножевого бруса нажатием кнопки активирования 1, 2 или 3 на многофункциональном рычаге.

Номер кнопки активации (A), отображаемый на дисплее, соответствует выбранной кнопке активации.

Чтобы изменить установочное значение продольного положения ножевого бруса для кнопок активации, нажмите соответствующую кнопку активации и отрегулируйте продольное положение ножевого бруса с помощью переключателей (B или C) гидравлической регулировки продольного положения ножевого бруса.

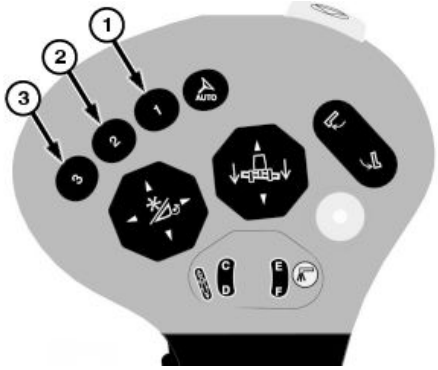
Чтобы выдвинуть ножевой брус, нажмите и удерживайте верхнюю часть переключателя. Чтобы втянуть ножевой брус, нажмите и удерживайте нижнюю часть переключателя.

На дисплее подлокотника отображается продольное положение ножевого бруса по отношению к жатке (по показаниям датчика, связанного с жаткой).

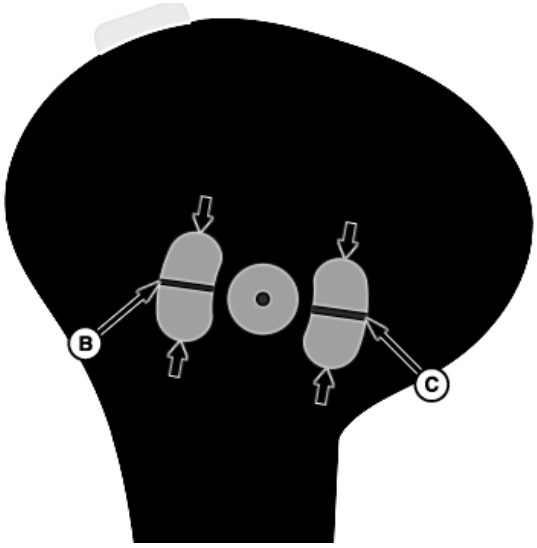
Ручное задействование переключателей управления продольным положением ножевого бруса (B или C) на многофункциональном рычаге приводит к деактивации системы.

Нажмите кнопку активирования 1, 2 или 3, чтобы снова активировать систему. Функция регулировки продольного положения ножевого бруса автоматически перемещает ножевой брус в заранее определенное положение.

H109828 —UN—11FEB14



H109863 —UN—14FEB14



H109829 —UN—11FEB14

A—Номер кнопки активации
B—Переключатель регулировки продольного положения ножевого бруса
C—Переключатель регулировки продольного положения ножевого бруса

OUO6075,000175C -59-01APR14-2/2

Дисплей монитора VisionTrak™

Системные требования:

- Переключатель жатки и переключатель сепаратора включены.

Дисплей VisionTrak™ контролирует потери зерна, измеряя их в показательных пробах потерь зерна на зерноочистке и в сепараторе. Монитор VisionTrak™ постоянно контролирует эксплуатационные характеристики машины, чтобы оператор мог максимально использовать производительность машины. Изменение объема потерь отображается на гистограммах.

Данные о потерях зерна отображаются в виде трех вертикальных гистограмм.

Индикатор потерь на зерноочистке (A): указывает потери зерна на зерноочистке.

- Усредненное значение потерь зерна на зерноочистке отображается на двух соседних вертикальных гистограммах.

Нормальный диапазон (B) (зеленый диапазон): линии рядом с центральным диапазоном обозначают приемлемый уровень потерь.

Знак суммы (C): отображается над гистограммой.

Индикатор общих потерь (D): показывает среднее значение потерь зерна на зерноочистке и в сепараторе.

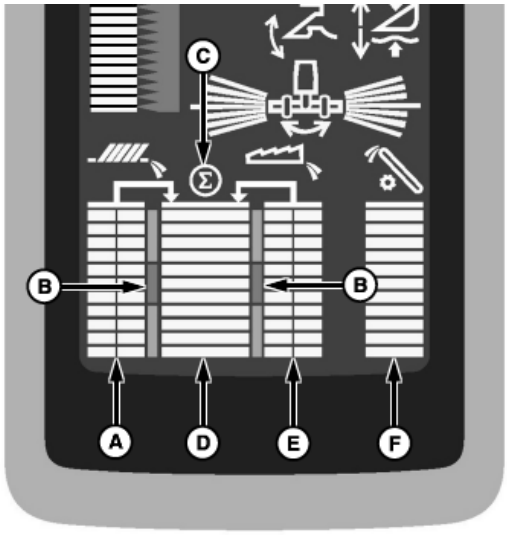
- Общие потери отображаются на вертикальной гистограмме в центре дисплея.

Индикатор потерь в сепараторе (E): указывает потери зерна в сепараторе.

- Усредненное значение потерь зерна на сепараторе отображается на двух соседних вертикальных гистограммах.

Индикатор объема недомолота (F): указывает объем недомолота.

- Объем отходов отображается в процентах от общего объема на вертикальной гистограмме.
- Объем отходов соответствует общему объему материала (зерна и незерновой части), проходящему по элеватору отходов.



H106893 —UN—11FEB13

ПРИМЕЧАНИЕ: Если гистограмма показывает полную шкалу или на дисплее открывается окно сигнализации, остановите машину и отрегулируйте решето первой очистки и зерновое решето.

Гистограмма является визуальным указателем, позволяющим периодически проверять, увеличился ли или уменьшился ли объем отходов.

Если гистограмма указывает на увеличение объема, то следует снизить ходовую скорость и посмотреть, не вернется ли гистограмма к приемлемому диапазону потерь.

Если гистограмма не возвращается в приемлемый диапазон потерь зерна после замедления ходовой скорости машины, выключите жатку. Гистограмма должна автоматически установиться на нуль (то есть не показывать ничего). Включите жатку, после этого гистограмма должна вернуться в приемлемый диапазон потерь.

Продолжение на следующей стр.

Если дисплей датчика отходов неизменно указывает на заполнение (все столбики горят), притом что уборка урожая не ведется, или указывает на пустоту (не один из столбиков не горит) во время уборки урожая, это может указывать на то, что линза датчика покрыта

ОСТОРОЖНО: Датчик отходов относится к лазерным изделиям Класса 1 с лазерным излучением при подаче питания. При обслуживании или демонтаже датчиков отходов следует проявлять осторожность и не смотреть прямо на луч.

Перед обслуживанием или демонтажем датчиков следует установить ключ зажигания в положение ВЫКЛ., а датчики отходов должны быть отсоединены.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ эксплуатация датчика со снятой линзой. Допустимая длина волны излучения лазера с установленной линзой:

- 850 нм
- длительность импульса – 500 нс
- Частота повторения импульсов ≤ 500 Гц
- < 90 нДж на импульс
- Средняя мощность 43 нВт
- Класс 1 (безопасно для органов зрения)

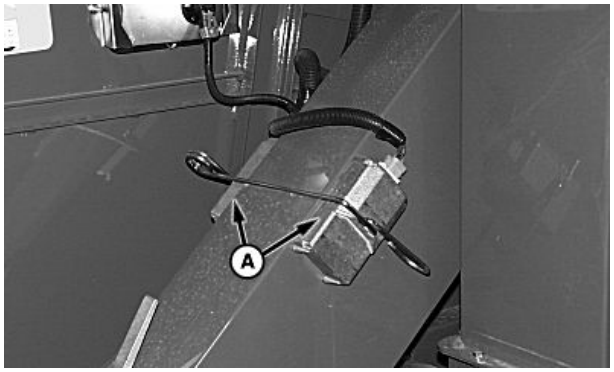
Допустимая длина волны излучения лазера со снятой линзой:

- 850 нм
- длительность импульса – 500 нс
- Частота повторения импульсов ≤ 500 Гц
- < 380 нДж на импульс
- Средняя мощность 188 нВт
- Уровень Класса 3R (небольшой риск повреждения глаз)

1. Снимите датчики отходов (A) для проверки, при необходимости, очистите линзы.
2. Если линзы чистые, то их следует снять и выполнить проверку на отсутствие пыли. В случае обнаружения пыли следует полностью очистить зону и установить на место линзу, убедившись в надежности уплотнения прокладкой.
3. Перед установкой следует убедиться в том, что вместе с линзой сохранились все ранее вывернутые винты.

ОСТОРОЖНО: Если не установить пластмассовую крышку до монтажа новых датчиков на элеваторе, существует вероятность выхода из строя оборудования, неверного измерения уборочных показателей или повреждения датчика, а также существует потенциальная опасность для органов зрения при демонтаже датчика.

4. Установить датчик и проверить систему.
5. Если индикатор по-прежнему показывает полную или пустую шкалу, обратитесь к дилеру компании John Deere.



H70551 —UN—02JAN02

Датчики отходов (S660 и S670)

H105437 —UN—17MAY12

Датчики отходов (S680, S685 и S690)

A—Датчики отходов

OUO6075,00017F5 -59-08MAY14-2/2

Монитор рабочих характеристик VisionTrak™ (общие сведения)

ПРИМЕЧАНИЕ: Система VisionTrak™ активна при включенной жатке и в некоторых диагностических режимах.

Дисплей VisionTrak™ проверяет потери зерна, измеряя их в представительных пробах потерь зерна над зерноочисткой и в сепараторе. Монитор VisionTrak™ постоянно контролирует эксплуатационные характеристики машины, чтобы оператор мог максимально использовать производительность машины. Изменение потерь можно проследить по шкале.

Система VisionTrak™ может работать в одном из двух режимов:

Режим для машины стандартной комплектации (режим, установленный на заводе-изготовителе): Усредняет датчики зерноочистки. Чувствительность при работе этих индикаторов меняется при изменении калибровки системы.

На индикаторы работы зерноочистки (A и B) (средние значения показаний датчиков зерноочистки) и индикатор работы сепаратора (C) выводятся показания каждого из трех датчиков. Индикатор суммарных потерь (D) показывает суммарные потери зерна на трех датчиках. Это суммарное значение можно отрегулировать таким образом, чтобы нормальной работе соответствовала средняя часть шкалы.

Режим для машины по спец заказу: показывает работу каждого датчика зерноочистки по отдельности (обратитесь к дилеру компании John Deere). Чувствительность при работе этих индикаторов меняется при изменении калибровки системы.

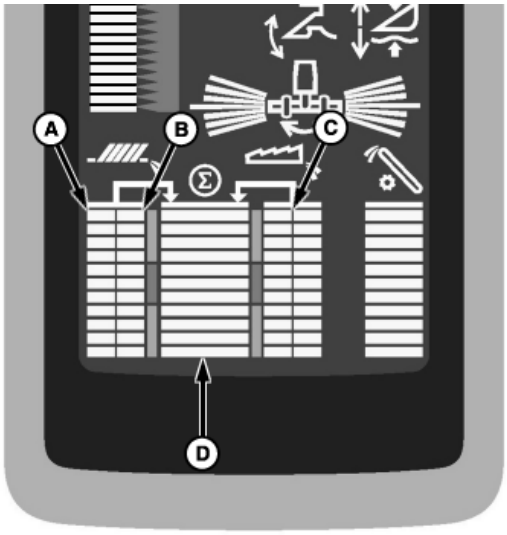
На индикаторы работы зерноочистки (A и B) (показания каждого датчика зерноочистки по отдельности) и индикатор работы сепаратора (C) выводятся показания трех датчиков. Индикатор суммарных потерь (D) показывает суммарные потери зерна на трех датчиках. Все столбцы можно отрегулировать так, что нормальная производительность при выполнении калибровки будет отображаться в середине шкалы.

ПРИМЕЧАНИЕ: Порядок регулировки потерь на зерноочистке/сепараторе (баланс) и потерь на зерноочистке/сепараторе (чувствительность) см. в параграфе «Монитор управления работой VisionTrak™ – описание работы».

Нажмите кнопку подтверждения после выделения кнопки настроек комбайна.

Когда будет выделена пиктограмма настройки культур (E), нажмите кнопку подтверждения.

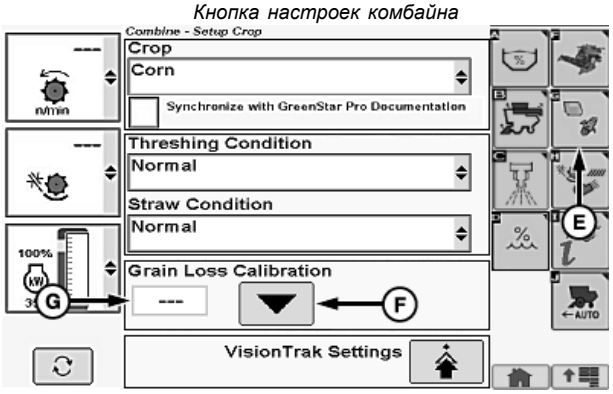
Наладка комбайна и жатки на уровень потерь, приемлемый для данной культуры и полевых условий. При работе с приемлемым уровнем эффективности выделите пиктограмму калибровки потерь зерна (F), затем коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку. В результате этого текущие рабочие характеристики будут введены в память, а индикатор суммарных потерь будет установлен на центральное значение. Калибровочное значение потери зерна (G) также будет показано для справочных значений. Теперь система VisionTrak™ настроена так, чтобы облегчать поддержание производительной работы машины.



H94446 —UN—11NOV09

H94473 —UN—31MAR10

Кнопка настроек комбайна



H112866 —UN—09FEB15

A—Индикатор работы зерноочистки (левый датчик)
B—Индикатор работы зерноочистки (правый датчик)
C—Индикатор работы сепаратора
D—Индикатор суммарных потерь
E—Пиктограмма настройки культуры
F—Пиктограмма калибровки потери зерна
G—Калибровочное значение потери зерна

Продолжение на следующей стр.

ПРИМЕЧАНИЕ: Центральная гистограмма теперь служит наглядным ориентиром. Оператор может периодически обращаться к дисплею, чтобы проконтролировать, происходит ли увеличение или уменьшение объема общих потерь.

Неожиданное увеличение показаний индикаторов при неизменных полевых условиях может свидетельствовать о забивке или засорении верхнего решета или нижнего решета. В этом случае остановите машину и устраните неисправность.

VisionTrak – товарный знак компании Deere & Company.

SS43267,00004F2 -59-09FEB15-2/2

Монитор рабочих характеристик VisionTrak™ – описание работы

Монитор управления работой VisionTrak™ активирован, если:

- Жатка включена.

Нажмите кнопку подтверждения после выделения кнопки настроек комбайна.

При выделенной пиктограмме настроек культуры (A), коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Когда выделено меню культур (B), коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

Меню культур содержит следующие данные:

Люцерна	Чечевица	Рожь
Ячмень	Люпин	Сафлор
Ячмень – яровой[a]	Просо	Сорго
Ячмень – озимый[a]	Гречиха	Соевые бобы
Канола	Фасоль обыкновенная	Подсолнечник
Турецкий горох	Овес	Тритикале[a]
Кукуруза	Горох	Яровая пшеница
Пищевые бобы	Лопающаяся кукуруза	Озимая пшеница
Лен	Семена рапса[a]	
Семена трав	Рис	

[a] *Только перечень культур, выращиваемых в Европе.*

После выбора нужной культуры коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

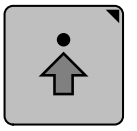
Калибровка потери зерна

Наладка комбайна и жатки на уровень потерь, приемлемый для данной культуры и полевых условий.

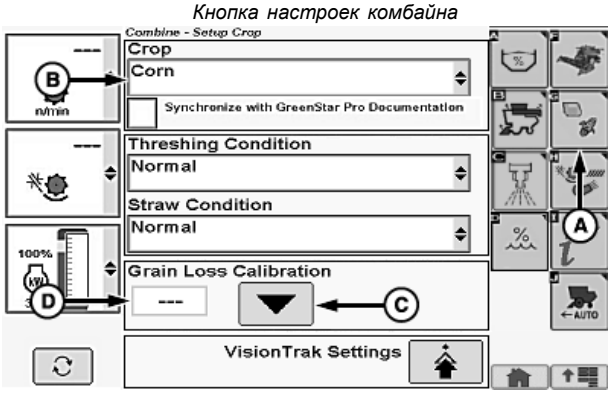
При выделенной пиктограмме калибровки (C) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

ПРИМЕЧАНИЕ: В результате этого текущие рабочие характеристики будут сохранены в памяти, а индикатор общих потерь на дисплее на угловой стойке будет установлен на среднее значение.

H94473 —UN—31MAR10



Кнопка настроек комбайна



H112868 —UN—09FEB15

A—Пиктограмма настройки культуры
B—Меню культур
C—Пиктограмма калибровки
D—Калибровочное значение потери зерна

Ссылочный номер калибровки:

Выделив калибровочное значение потери зерна (D), коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Несенсорный дисплей или сенсорный экран: Вращайте ручку до тех пор, пока не появится необходимое эталонное калибровочное значение. Нажмите кнопку подтверждения, чтобы сохранить значение.

Только при наличии сенсорного экрана: Введите необходимый ссылочный номер калибровки в строке ввода цифр. Чтобы сохранить значение, коснитесь пиктограммы ввода/принятия.

VisionTrak – товарный знак компании Deere & Company.

Продолжение на следующей стр.

SS43267,00004FD -59-09FEB15-1/5

Баланс башмака/сепаратора

Служит для коррекции баланса столбцов гистограммы между индикатором потерь зерна на зерноочистке и индикатором потерь зерна на сепараторе (график отображается на дисплее VisionTrak™. Эту регулировку можно использовать для тонкой настройки с помощью дисплея, если потери очевидно происходят в одной части машины, но большее количество потерь отображается в другой части машины под влиянием сложившихся полевых условий.

Выделив пиктограмму настройки VisionTrak™ (A), коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Выделив поле балансировки зерноочистки/сепаратора (B) или гистограмму баланса зерноочистки/сепаратора (C), коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Коррекция поля балансировки зерноочистки/сепаратора:

Несенсорный дисплей или сенсорный экран: Вращайте ручку до тех пор, пока не появится необходимое значение баланса зерноочистки/сепаратора. Нажмите кнопку подтверждения, чтобы сохранить значение.

Только при наличии сенсорного экрана: При выделенной пиктограмме «плюс» (+) или «минус» (-) прикасайтесь к кнопке подтверждения или нажимайте соответствующую кнопку до тех пор, пока не добьетесь необходимого баланса зерноочистки/сепаратора.

Коррекция гистограммы балансировки зерноочистки/сепаратора:

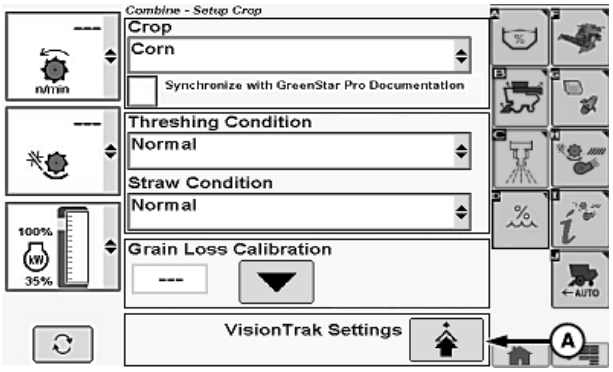
Несенсорный дисплей или сенсорный экран: Вращайте ручку до тех пор, пока не добьетесь повышения (понижения) значений на гистограмме баланса зерноочистки/сепаратора до необходимого значения. Нажмите кнопку подтверждения, чтобы сохранить значение.

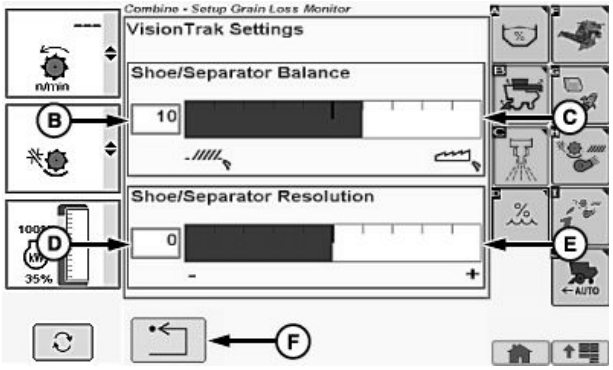
Только при наличии сенсорного экрана: При выделенной пиктограмме «плюс» (+) или «минус» (-) прикасайтесь к кнопке подтверждения или нажимайте соответствующую кнопку до тех пор, пока не добьетесь необходимого баланса зерноочистки/сепаратора.

Для возврата к предыдущему окну, после выделения пиктограммы возврата (F) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Разрешение зерноочистки/сепаратора

Позволяет оператору изменять количество столбцов, отображаемых на дисплее VisionTrak™ для индикатора потерь на зерноочистке и индикатора потерь на сепараторе (независимо от количества центральных столбцов).





A—Пиктограмма настройки VisionTrak™
B—Поле баланса зерноочистки/сепаратора
C—Гистограмма баланса зерноочистки/сепаратора
D—Флажок разрешения зерноочистки/сепаратора
E—Гистограмма разрешения зерноочистки/сепаратора
F—Пиктограмма возврата

Выделив пиктограмму настройки VisionTrak™ (A), коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Выделив поле разрешения зерноочистки/сепаратора (D) или гистограмму баланса зерноочистки/сепаратора (E), коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Коррекция поля разрешения зерноочистки/сепаратора:

Несенсорный дисплей или сенсорный экран: Вращайте ручку до тех пор, пока не появится необходимое значение разрешения зерноочистки/сепаратора. Нажмите кнопку подтверждения, чтобы сохранить значение.

Только при наличии сенсорного экрана: При выделенной пиктограмме «плюс» (+) или «минус» (-) прикасайтесь к кнопке подтверждения или нажимайте соответствующую кнопку до тех пор, пока не добьетесь необходимого разрешения зерноочистки/сепаратора.

Коррекция гистограммы разрешения зерноочистки/сепаратора:

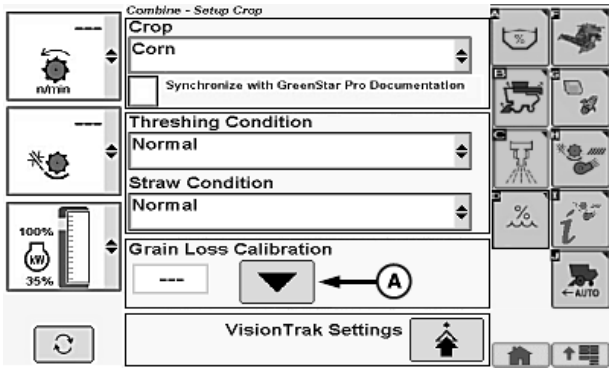
Продолжение на следующей стр.

Несенсорный дисплей или сенсорный экран: Вращайте ручку до тех пор, пока не добьетесь повышения (понижения) значений на гистограмме разрешения зерноочистки/сепаратора до необходимого значения. Нажмите кнопку подтверждения, чтобы сохранить значение.

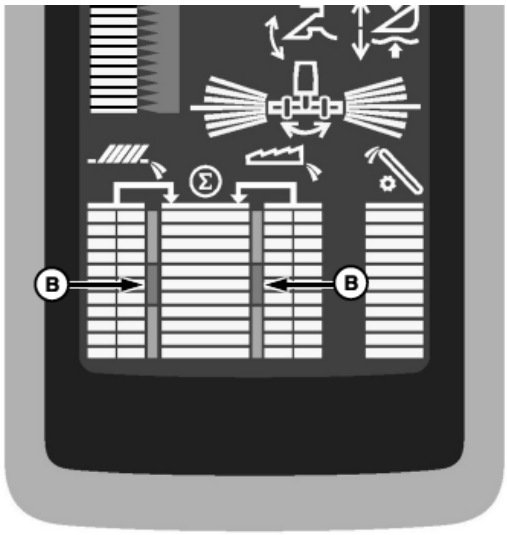
Только при наличии сенсорного экрана: При выделенной пиктограмме «плюс» (+) или «минус» (-) прикасайтесь к кнопке подтверждения или нажимайте соответствующую кнопку до тех пор, пока не добьетесь необходимого разрешения зерноочистки/сепаратора.

Для возврата к предыдущему окну, после выделения пиктограммы возврата (F) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

SS43267,00004FD -59-09FEB15-3/5



H112818 —UN—09FEB15



H105941 —UN—08OCT12

A—Пиктограмма калибровки **B—Нормальный диапазон**

Выполните следующие настройки на дисплее:

1. В меню культур выберите культуру, которую предстоит убирать.
2. Наладка комбайна и жатки на уровень потерь, приемлемый для данной культуры и полевых условий.

ПРИМЕЧАНИЕ: На данном этапе не обращайте внимания на гистограмму, расположенную на угловой стойке.

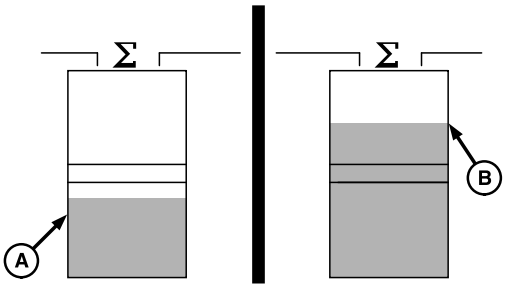
3. Поработайте на машине на приемлемом уровне потерь зерна.
4. Чтобы перевести общие потери в нормальный диапазон (B), выделите пиктограмму калибровки (A), затем коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку. Гистограмма показывает, что машина работает на уровнях общих потерь, принятых оператором в шаге 3.

Продолжение на следующей стр.

SS43267,00004FD -59-09FEB15-4/5

ПРИМЕЧАНИЕ: После этого гистограмма является визуальным ориентиром. Оператор может периодически обращаться к дисплею, чтобы проконтролировать, происходит ли уменьшение (A) или увеличение (B) объема общих потерь. Более подробные данные можно получить, отслеживая уровень потерь зерна на зерноочистке и на сепараторе.

5. Если состояние убираемой культуры меняется в течение дня (влажность соломы, роса и т.д.), проводите периодические проверки, чтобы выяснить, не нужно ли провести переналадку.



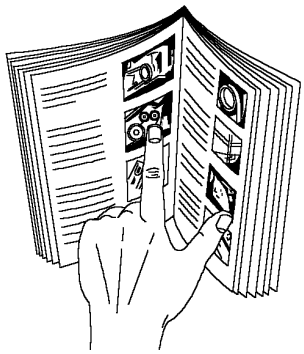
H87033 —UN—30NOV06

A—Уменьшение **B—Увеличение**

SS43267,00004FD -59-09FEB15-5/5

VisionTrak — предварительная настройка на машине

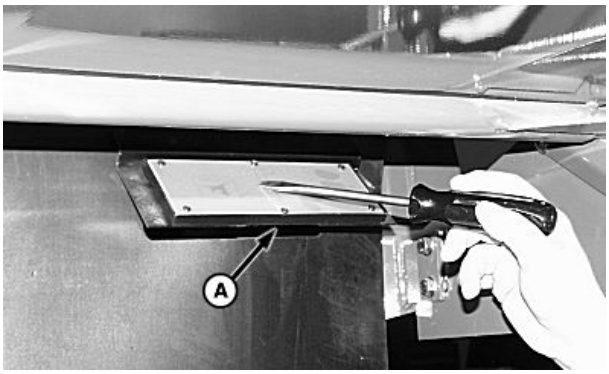
Перед тем как производить настройки на мониторе рабочих характеристик VisionTrak, настройте машину для работы с максимальной эффективностью. Настройки должны соответствовать конкретным культурам и полевым условиям (см. раздел Настройки для культур).



H52739 —UN—05MAR99

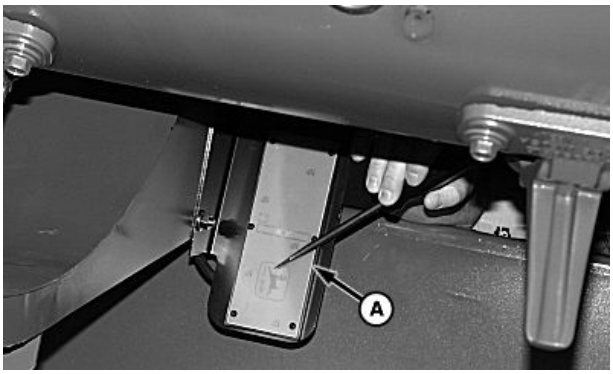
OUO6075,00004CE -59-19NOV09-1/1

Эксплуатационные проверки монитора VisionTrak™



H70998 —UN—25JAN02

Правый датчик зерноочистки



H70999 —UN—25JAN02

Датчик сепаратора

A—Датчик

ПРИМЕЧАНИЕ: Эту эксплуатационную проверку следует проводить вдвоем. Один человек находится на сиденье оператора, а другой постукивает по датчикам.

1. Поверните ключ замка зажигания в положение RUN («Ход»), но не запускайте двигатель.
2. Задействуйте переключатель жатки.

ПРИМЕЧАНИЕ: НЕОБХОДИМА настройка на предварительно откалиброванную культуру. Калибровочное значение потери зерна ДОЛЖНО БЫТЬ не менее 50.

3. Постучите по проверяемому датчику (A) несколько раз. Человек, наблюдающий за монитором VisionTrak™, должен заметить смещение индикатора потерь на зерноочистке или сепараторе.

ПРИМЕЧАНИЕ: Верните исходное калибровочное значение потери зерна или выполните процедуру калибровки для другой культуры.

4. Отключите жатку и поверните ключ замка зажигания в положение OFF.
5. Если после этих проверок VisionTrak™ не будет работать, обратитесь к обслуживающему вашу организацию дилеру компании John Deere.

OUO6075,00017F4 -59-08MAY14-1/1

Процедуры калибровки – когда следует выполнять калибровку

Это список содержит все возможные калибровки. В зависимости от дополнительного оборудования машины и типа жатки, приводимый список может отличаться от меню калибровки на дисплее.

ПРИМЕЧАНИЕ: Коды ошибок появляются на дисплее при возникновении проблем в процессе калибровки. Условия, из-за которых возникает ошибка, должны быть исправлены до продолжения калибровки.

- **Желтые проблесковые маячки –** выполнение процедуры калибровки;
  - После замены или регулировки блока управления RC1, желтых проблесковых маячков или сопутствующих деталей.
- **Калибровка наружных секций и пластин днища кукурузной жатки** выполните калибровку;
  - После замены/регулировки блока управления LC1, датчика положения складных наружных секций кукурузной жатки, датчика положения пластин днища или связанных с ними деталей.
- **Зазор пластин днища кукурузной жатки –** выполнение калибровки;
  - После замены или регулировки блока управления LC1, датчика положения пластин днища или связанных деталей.
- **Скорость подъема наклонной камеры –** выполнение калибровки;
  - Если был заменен блок управления LC1.
  - В первый раз после подсоединения каждой жатки к комбайну.
  - Если на жатку устанавливались или с жатки снимались принадлежности, имеющие большую массу.
- **Диапазон продольного наклона наклонной камеры (при наличии такой функции) –** выполнение калибровки;
  - после замены или регулировки блока управления LC1 или блока управления CAB, или датчика углового положения наклонной камеры, или связанных с этими системами компонентов.
- **Диапазон бокового наклона наклонной камеры (при наличии такой функции) –** выполнение калибровки;
  - Если был заменен блок управления LC1.
  - Если выполнена замена или регулировка датчика бокового наклона наклонной камеры или сопряженных с ним компонентов.
  - До подсоединения жатки к комбайну.
- **Скорость бокового наклона наклонной камеры (при наличии такой функции) –** выполнение калибровки;
  - Если выполнена замена или регулировка датчика бокового наклона наклонной камеры или сопряженных с ним компонентов.
  - До подсоединения жатки к комбайну или при первом подсоединении.
- **Жатка –** выполнение калибровки;
  - Если был заменен блок управления LC1.
  - Если производилась замена/регулировка датчика управления высотой жатки или связанных деталей.
  - В первый раз после подсоединения каждой жатки к комбайну.

ПРИМЕЧАНИЕ: Калибровка уровня вибрации потока растительной массы должна выполняться при подсоединении любой новой жатки и для каждой культуры в отдельности.

- **Вибрация потока массы (при наличии такой функции) –** выполнение калибровки;
  - после замены или регулировки блока управления AYM или сопряженных с ним компонентов.
- **Температура датчика влажности (при наличии такой функции) –** выполнение калибровки;
  - после замены или регулировки блока управления AYM или сопряженных с ним компонентов.
- **Положение мотовила и ножевого бруса (платформенные жатки European 600X) –** выполнение калибровки;
  - после замены или регулировки блока управления LC1, датчиков положения мотовила и ножевого бруса, а также сопряженных с ними компонентов.
- **Положение верхнего решета –** выполнение калибровки;
  - После замены/регулировки блока управления LC2, деталей/привода верхнего решета и разрегулировки раскрытия жалюзи решета. Для процедуры заводской калибровки обращайтесь к дилеру John Deere.
- **Положение нижнего решета –** выполнение калибровки;
  - После замены/регулировки блока управления LC2, деталей/привода нижнего решета и разрегулировки раскрытия жалюзи решета. Для процедуры заводской калибровки обращайтесь к дилеру John Deere.

ВАЖНО: Калибровка не может быть завершена, если установлены крышки подбарабанья с круглыми прутками. В результате исходное положение будет неправильным.

- **Зазор молотилки –** выполнение калибровки;
  - после замены или регулировки блока управления LC2, датчика зазора молотилки или сопряженных с ними компонентов.

ПРИМЕЧАНИЕ: Прежде чем начать калибровку удаления воздуха из системы регулировки подбарабанья, убедитесь в том, что винты выравнивания находятся в положении хранения, шланги удаления воздуха установлены, а двигатель работает.

- **Удаление воздуха из системы регулировки подбарабанья (опция активной изоляции подбарабанья) –** выполнение калибровки;

Продолжение на следующей стр.

- после замены активных гидравлических компонентов системы подбарабанья.
- Если воздух попал в гидравлическую систему

- **Выравнивание подбарабанья (опция активной изоляции подбарабанья) –** выполнение калибровки;
  - после замены или регулировки блока управления LC2, датчика зазора молотилки или сопряженных с ними компонентов.
  - После снятия (замены) подбарабанья или сопряженных с ним компонентов.
- **Включение выгрузного шнека –** выполнение калибровки;
  - после замены или регулировки блока управления RC2, ремня выгрузного шнека или сопряженных с этими узлами компонентов.

ПРИМЕЧАНИЕ: Калибровка урожайности должна проводиться каждый год и для каждой убираемой культуры для получения точных данных измерения массы зерен. Следует обязательно выполнять калибровку вибрации под каждую культуру.

Дополнительную информацию см. “Калибровка сборов” в Разделе “Экраны дисплея CommandCenter”.

- **Урожайность (при наличии функции учета) –** выполняйте калибровку после замены или регулировки блока управления AYM или сопряженных с ним компонентов.
  - Ограниченная точность – процедура калибровки не выполнена пользователем. Система по умолчанию использует фиксированные откалиброванные значения, которые не подлежат изменению.
  - Средняя точность – пользователем собрано и выбрано от одной до трёх партий. Система использует эти величины для регулировки значения внутренней калибровки.
  - Высокая точность – пользователем собрано и выбрано минимум четыре партии. Система использует эти величины для регулировки значения внутренней калибровки.

ПРИМЕЧАНИЕ: В памяти системы можно сохранять до 13 идентификаторов партий, при превышении этого количества один из номеров ID необходимо удалить.

- **Калибровка наклона шасси вперед/назад (опция Active Terrain Adjustment™) –** выполните калибровку;
  - После замены блока управления LC2, датчика угла перемещения вперед/назад и при первом подсоединении жатки определенного типа к комбайну.

SS43267,00005D7 -59-22JUN15-2/2

Процедуры калибровки

Когда будет выделена пиктограмма диагностики, нажмите кнопку подтверждения.

Когда будет выделена пиктограмма калибровки (A), нажмите кнопку подтверждения.

Когда будет выделено меню калибровки (B), нажмите кнопку подтверждения.

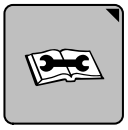
Когда будет выделена цветом **необходимая калибровка,** коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения.

Когда будет выделена пиктограмма ввод/принять (A), нажмите кнопку подтверждения.

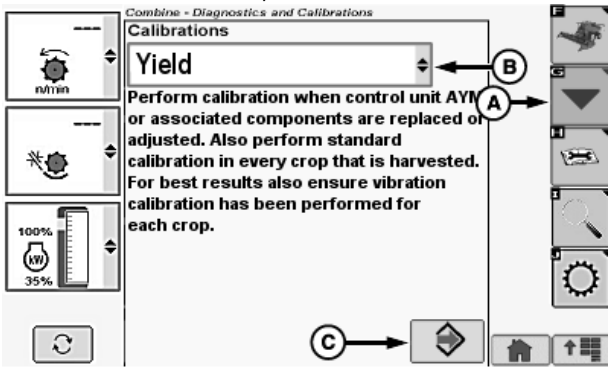
Для калибровки следуйте инструкциям на дисплее.

При необходимости повторите процедуру для других калибровок.

H94478 —UN—31MAR10



Пиктограмма Диагностика



H94928 —UN—11OCT10

A—Пиктограмма калибровки
B—Меню калибровки
C—Пиктограмма ввода

OUO6075,0000623 -59-26APR10-1/1

Коды ошибок калибровки

ПРИМЕЧАНИЕ: Если во время калибровки появятся коды ошибок, то эти коды будут отображены на дисплее CommandCenter. Условия, из-за которых возникает ошибка, должны быть исправлены до продолжения калибровки.

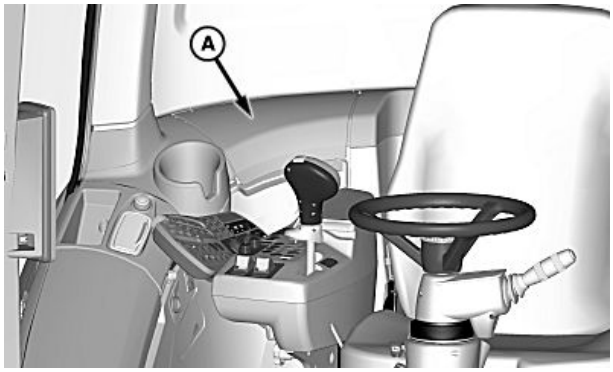
Если в процессе калибровки машины отображаются коды ошибок, см. дополнительную информацию в разделе “Диагностические коды неисправностей”.

OUO6075,0000624 -59-22JAN10-1/1

Отсек для хранения документации

Храните руководство по эксплуатации и документ с настройками в кармане (A) на задней стенке кабины.

A—Отсек



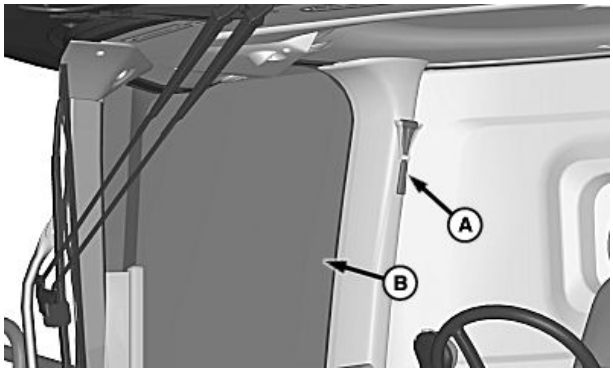
H95270 —UN—04FEB10

OUO6075,0000628 -59-04FEB10-1/1

Аварийный выход

Достаньте молоток (A) и ударьте им по окну (B), чтобы разбить стекло для аварийного выхода из кабины. Чтобы заказать новое окно, обращайтесь к обслуживающему вашу организацию дилеру компании John Deere.

A—Молоток **B—Окно**



H95176 —UN—22JAN10

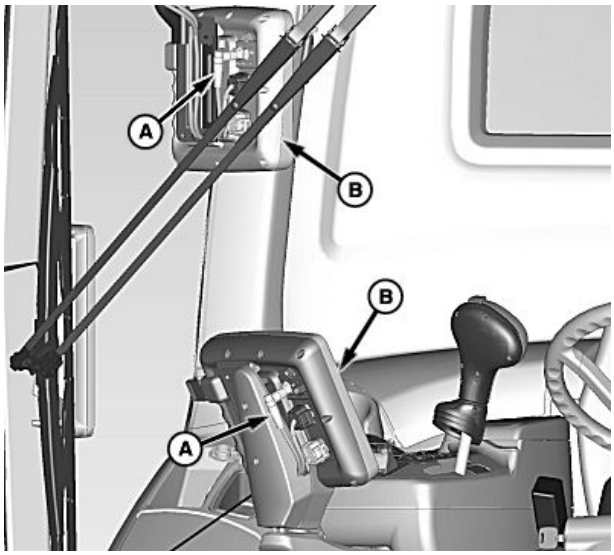
OUO6075,0000626 -59-22JAN10-1/1

Соединение John Deere FarmSight™ Ethernet (при наличии)

ПРИМЕЧАНИЕ: Машины, подготовленные к установке системы John Deere John Deere FarmSight™, оснащаются кабелем Ethernet, который прокладывается к дисплею подлокотника (при комплектации дисплеем GreenStar™ 3 2630).

Кабели Ethernet (A) используются для соединения дисплея GreenStar™ 3 2630 (B), закрепленный на подлокотнике или угловой стойке, с технологическим комплексом John Deere FarmSight™. Дополнительные блоки управления находятся ниже подлокотника, под полом кабины. Более подробные сведения см. в соответствующем руководстве по эксплуатации системы John Deere FarmSight™.

A—Кабели Ethernet **B— Дисплей GreenStar™ 3 2630**

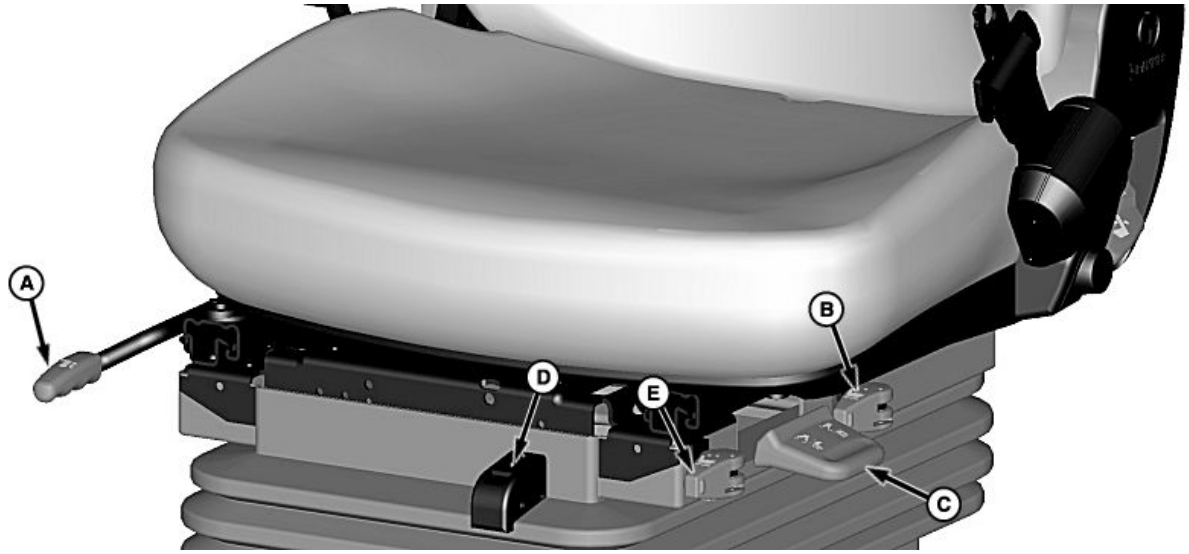


H106182 —UN—15NOV12

John Deere FarmSight – товарный знак компании Deere & Company
GreenStar — товарный знак компании Deere & Company

WM05597,0001352 -59-06JUL15-1/1

Сиденье оператора ComfortCommand™ (базовая комплектация) – регулировка



H97561 —UN—02JUN11

ПРИМЕЧАНИЕ: Сиденье оснащено системой определения присутствия оператора. Если оператор встанет с сиденья, когда работают жатка и сепаратор, жатка и сепаратор отключатся. Сработает аварийный сигнал работы сепаратора и начнут мигать наружные фонари, предупреждая оператора о том, что он встал с сиденья, когда работает сепаратор. Работа звукового сигнала и мигание фонарей будет до тех пор, пока сепаратор полностью не остановиться.

A – рукоятка перемещения сиденья вперед/назад служит для перемещения сиденья вперед или назад, в оптимальное рабочее положение.

B – элемент управления вертикальным амортизатором регулирует ход подвески сиденья.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для увеличения амортизации во время движения передвиньте рукоятку вперед, а для уменьшения — назад. Между крайними положениями находятся средние значения жесткости подвески.

C – рукоятка регулировки по массе и росту служит для подъема и опускания сиденья. Потяните рукоятку вверх для поднятия или толкните вниз для опускания сиденья. Регулируйте положение сиденья, пока на индикаторе регулировки по массе/росту не появится зелёная отметка.

ПРИМЕЧАНИЕ: Подвеску можно довести ее до минимальной или максимальной высоты, при этом система подвески будет блокирована и станет жесткой. Регулятор высоты подвески также достигнет предела, если регулировка производится слишком близко к крайним значениям.

Во время регулировки сиденья запрещено использовать компрессор в течение более одной минуты.

Если сиденье не опадает или не накачивается, свяжитесь с дилером компании John Deere.

D – индикатор веса/роста служит визуальным отображением фактических данных веса и роста оператора. Регулируйте положение сиденья с помощью рукоятки регулировки массы/ роста, пока на индикаторе не появится зеленая отметка.

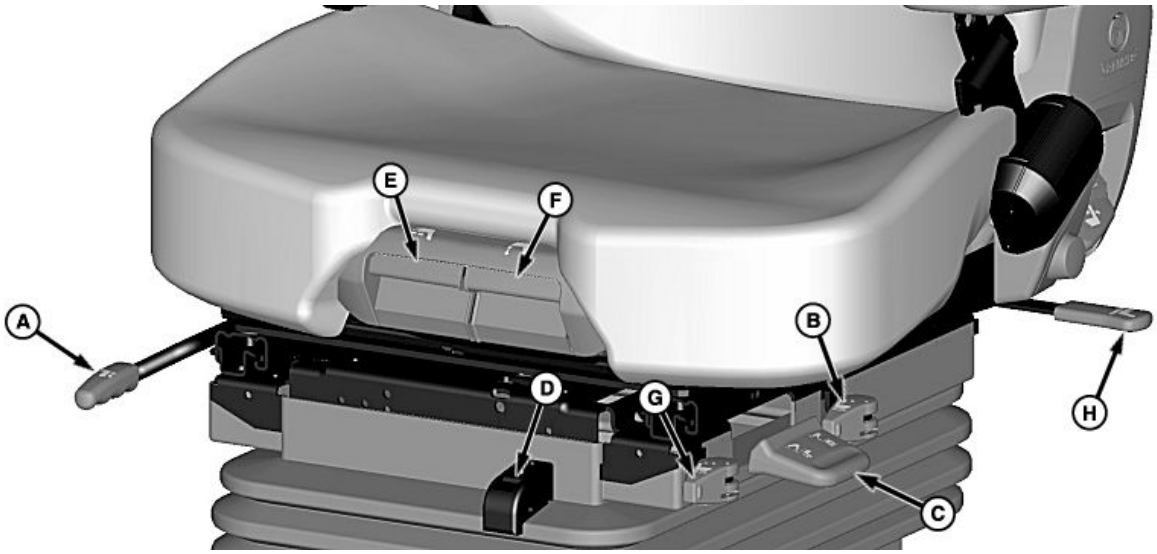
ПРИМЕЧАНИЕ: Отрегулируйте положение сиденья в соответствии с массой и ростом оператора. Это позволяет получить наибольшую защиту от неблагоприятных воздействий вибрации. Сиденье оснащено встроенными демпферами в начале и конце вертикального хода подвески, что смягчает толчки.

E – рукоятка блокировки перемещения вперед/назад блокирует и освобождает механизм перемещения сиденья вперед и назад. Для того чтобы блокировать передвижение, потяните ручку вверх; для того чтобы разблокировать передвижение, опустите ручку вниз.

ПРИМЕЧАНИЕ: Виброизолирующее устройство передвижения вперед/назад позволяет поглощать ударные воздействия.

SS43267,000050F -59-16FEB15-1/1

Сиденье оператора ComfortCommand™ (с обивкой улучшенного качества) – регулировка



H96739 —UN—02JUN11

ПРИМЕЧАНИЕ: Сиденье оснащено системой определения присутствия оператора. Если оператор встанет с сиденья, когда работают жатка и сепаратор, жатка и сепаратор отключатся. Сработает аварийный сигнал работы сепаратора и начнут мигать наружные фонари, предупреждая оператора о том, что он встал с сиденья, когда работает сепаратор. Работа звукового сигнала и мигание фонарей будет до тех пор, пока сепаратор полностью не остановиться.

A – рукоятка перемещения сиденья вперед/назад служит для перемещения сиденья вперед или назад, в оптимальное рабочее положение.

B – элемент управления вертикальным амортизатором регулирует ход подвески сиденья.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для увеличения амортизации во время движения передвиньте рукоятку вперед, а для уменьшения — назад. Между крайними положениями находятся средние значения жесткости подвески.

C – рукоятка регулировки по массе и росту служит для подъема и опускания сиденья. Потяните рукоятку вверх для поднятия или толкните вниз для опускания сиденья. Регулируйте положение сиденья, пока на индикаторе регулировки по массе/росту не появится зелёная отметка.

ПРИМЕЧАНИЕ: Подвеску можно довести до минимальной или максимальной высоты. В крайнем положении подвеска будет блокирована и станет жесткой. Регулятор высоты подвески также достигнет предела, если регулировка производится слишком близко к крайним значениям.

Во время регулировки сиденья запрещено использовать компрессор в течение более одной минуты.

Если сиденье не опадает или не накачивается, свяжитесь с дилером компании John Deere.

D – индикатор массы и роста обеспечивает визуальное отображение действующей настройки по массе и росту. Регулируйте положение сиденья с помощью рукоятки регулировки массы/ роста, пока на индикаторе не появится зеленая отметка.

ПРИМЕЧАНИЕ: Отрегулируйте положение сиденья в соответствии с массой и ростом оператора. Это позволяет получить наибольшую защиту от неблагоприятных воздействий вибрации. Сиденье оснащено встроенным амортизатором в начале и конце вертикального хода подвески, что смягчает толчки.

E – рукоятка регулировки положения подушки сиденья служит для перемещения подушки сиденья вперед и назад для обеспечения оптимального рабочего положения.

F – рукоятка регулировки наклона подушки сиденья служит для подъема или опускания подушки сиденья для обеспечения оптимального рабочего положения.

Продолжение на следующей стр.

SS43267,0000510 -59-16FEB15-1/2

G – рукоятка блокировки перемещения вперед/назад блокирует и освобождает механизм перемещения сиденья вперед и назад. Для блокировки потяните рукоятку вверх, а для разблокировки опустите рукоятку вниз.

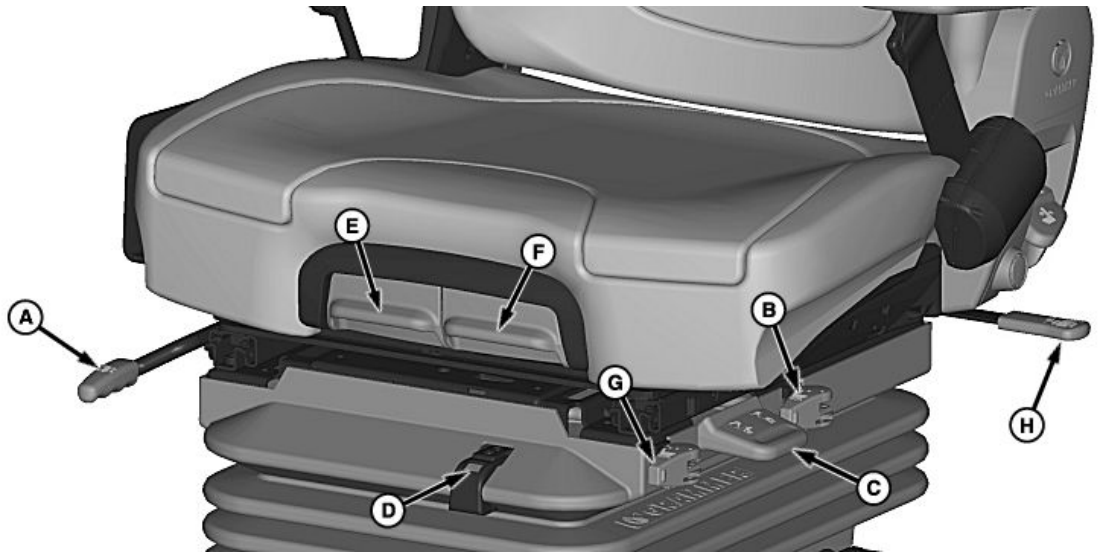
ПРИМЕЧАНИЕ: Виброизолирующее устройство передвижения вперед/назад позволяет поглощать ударные воздействия.

H – рукоятка блокировки бокового перемещения блокирует и освобождает механизм смещения сиденья из стороны в сторону. Для того чтобы разблокировать передвижение, толкните рукоятку вперед, для того, чтобы блокировать передвижение, потяните ручку назад.

ПРИМЕЧАНИЕ: Гаситель будет поглощать поперечные колебания.

SS43267,0000510 -59-16FEB15-2/2

Сиденье оператора ComfortCommand™ (с кожаной обивкой) – регулировка



H106058 —UN—31OCT12

ПРИМЕЧАНИЕ: Сиденье оснащено системой определения присутствия оператора. Если оператор встанет с сиденья, когда работают жатка и сепаратор, жатка и сепаратор отключатся. Сработает аварийный сигнал работы сепаратора и начнут мигать наружные фонари, предупреждая оператора о том, что он встал с сиденья, когда работает сепаратор. Работа звукового сигнала и мигание фонарей будет до тех пор, пока сепаратор полностью не остановиться.

A – рукоятка перемещения сиденья вперед/назад служит для перемещения сиденья вперед или назад, в оптимальное рабочее положение.

B – элемент управления вертикальным амортизатором регулирует ход подвески сиденья.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для увеличения амортизации во время движения передвиньте рукоятку вперед, а для уменьшения — назад. Между крайними положениями находятся средние значения жесткости подвески.

C – рукоятка регулировки по массе и росту служит для подъема и опускания сиденья. Потяните рукоятку вверх для поднятия или толкните вниз для опускания сиденья. Регулируйте положение сиденья, пока на индикаторе регулировки по массе/росту не появится зелёная отметка.

ПРИМЕЧАНИЕ: Подвеску можно довести до минимальной или максимальной высоты. В крайнем положении подвеска будет блокирована и станет жесткой. Регулятор высоты подвески также достигнет предела, если регулировка производится слишком близко к крайним значениям.

Во время регулировки сиденья запрещено использовать компрессор в течение более одной минуты.

Если сиденье не опадает или не накачивается, свяжитесь с дилером компании John Deere.

D – индикатор массы и роста обеспечивает визуальное отображение действующей настройки по массе и росту. Регулируйте положение сиденья с помощью рукоятки регулировки массы/ роста, пока на индикаторе не появится зеленая отметка.

ПРИМЕЧАНИЕ: Отрегулируйте положение сиденья в соответствии с массой и ростом оператора. Это позволяет получить наибольшую защиту от неблагоприятных воздействий вибрации. Сиденье оснащено встроенным амортизатором в начале и конце вертикального хода подвески, что смягчает толчки.

E – рукоятка регулировки положения подушки сиденья служит для перемещения подушки сиденья вперед и назад для обеспечения оптимального рабочего положения.

F – рукоятка регулировки наклона подушки сиденья служит для подъема или опускания подушки сиденья для обеспечения оптимального рабочего положения.

G – рукоятка блокировки перемещения вперед/назад блокирует и освобождает механизм перемещения сиденья вперед и назад. Для блокировки потяните рукоятку вверх, а для разблокировки опустите рукоятку вниз.

Продолжение на следующей стр.

SS43267,0000511 -59-16FEB15-1/2

ПРИМЕЧАНИЕ: Виброизолирующее устройство передвижения вперед/назад позволяет поглощать ударные воздействия.

H – рукоятка блокировки бокового перемещения блокирует и освобождает механизм смещения сиденья из стороны в сторону. Для того чтобы разблокировать передвижение, толкните рукоятку вперед, для того, чтобы блокировать передвижение, потяните ручку назад.

ПРИМЕЧАНИЕ: Виброизолирующее устройство поперечного передвижения позволяет поглощать ударные воздействия.

SS43267,0000511 -59-16FEB15-2/2

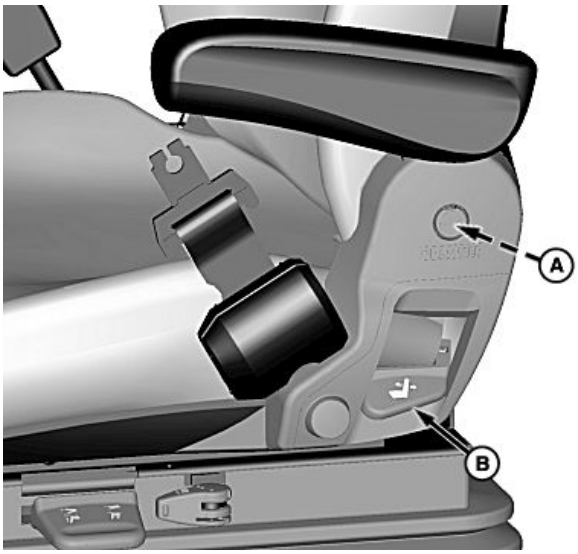
Левый подлокотник и спинка сиденья (сиденье стандартной комплектации) – настройки

A — Регулировка высоты подлокотника, для этого извлеките круглую заглушку в кожухе и ослабьте 13-миллиметровую гайку (1/2 дюйм.). Отрегулируйте положение подлокотника, затяните гайку нормативным моментом и вставьте заглушку.

Спецификация

Гайка—Момент затяжки..... 25 Нм (221 фнт-дюйм.)

B — Рычаг регулятора угла положения спинки сиденья служит для установки угла положения спинки сиденья. Удерживая рычаг, отрегулируйте положение спинки сиденья, затем отпустите рычаг.



H97562 —UN—02JUN11

OUO6075,0000795 -59-09AUG10-1/1

Левый подлокотник и спинка сиденья (сиденье с обивкой улучшенного качества и сиденье с кожаной обивкой) – регулировка

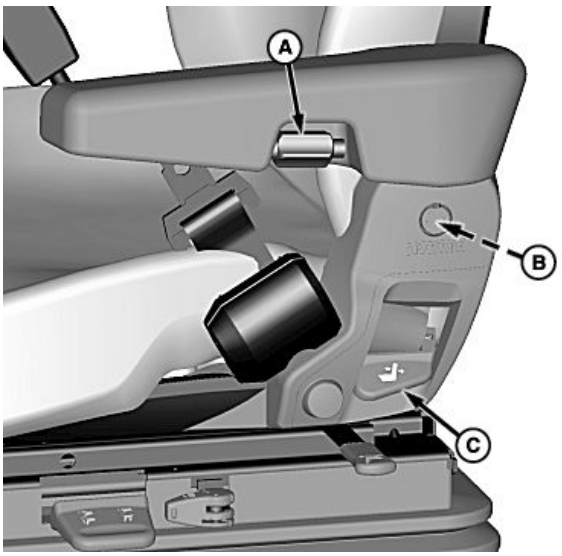
A – рукоятка регулировки положения подлокотника служит для подъема и опускания подлокотника. Поверните ручку по часовой стрелке, чтобы опустить подлокотник, и против часовой стрелки, чтобы его поднять.

B – регулировка подлокотника по высоте. Для этого следует снять круглый колпачок и ослабить гайку под ключ 13 мм (1/2 дюйм.). Приведите подлокотник в требуемое положение, затяните гайку нормативным моментом и верните на место колпачок.

Спецификация

Гайка—Момент затяжки..... 25 Н·м (221 фнт-дюйм)

C – рукоятка регулирования угла наклона спинки служит для регулирования угла наклона спинки сиденья. Потяните рукоятку вверх, установите спинку в требуемое положение и отпустите рукоятку.



H96740 —UN—02JUN11

OUO6075,0001282 -59-31OCT12-1/1

Переключатель подогрева и вентиляции сиденья (устанавливаемое по отдельному заказу сиденье с улучшенной кожаной обивкой)

ПРИМЕЧАНИЕ: Подогрев и вентиляция сиденья действуют только в том случае, если ключ зажигания находится в положении ON или машина находится в работе.

Сиденье с подогревом и вентиляцией обеспечивает повышенный комфорт оператора при избыточно высокой или избыточно низкой температуре. Переключатель подогрева и вентиляции сиденья (A), расположенный с левой стороны спинки сиденья, служит для включения и отключения подогрева и вентиляции сиденья.

- При нажатии верхнего плеча переключателя включается подогреватель сиденья (вентиляция сиденья отключается).
- При нахождении переключателя в среднем положении отключаются и подогреватель, и вентиляция сиденья.
- При нажатии нижнего плеча переключателя включается вентиляция сиденья (подогреватель сиденья отключается).

H106063 —UN—31OCT12

A—Переключатель подогрева и вентиляции сиденья

OUO6075,0001281 -59-31OCT12-1/1

Переключатель поясничной опоры (сиденье с улучшенной кожаной обивкой)

ПРИМЕЧАНИЕ: Механизм регулирования поясничной опоры действует только при нахождении ключа зажигания в положении ON или при работе машины.

Поясничная опора обеспечивает дополнительный комфорт в нижней и верхней частях спинки сиденья. Переключатели поясничной опоры (A и B), расположенные с левой стороны спинки, служат для увеличения или уменьшения кривизны поясничной опоры.

- Верхний переключатель поясничной опоры – нажмите переключатель со стороны символа «плюс» (+), чтобы увеличить кривизну верхней части поясничного упора – или нажмите переключатель со стороны символа «минус» (–), чтобы уменьшить кривизну верхней части поясничного упора.
- Нижний переключатель поясничной опоры – нажмите переключатель со стороны символа «плюс» (+), чтобы увеличить кривизну нижней части поясничного упора – или нажмите переключатель со стороны символа «минус» (–), чтобы уменьшить кривизну нижней части поясничного упора.

H106066 —UN—31OCT12

A—Переключатель поясничной опоры

B—Переключатель поясничной опоры

OUO6075,00012E0 -59-31OCT12-1/1

Сиденье инструктора — настройки

Спинка (A) и подушка сиденья (B) могут по желанию подниматься и опускаться.

A—Спинка сиденья

B—Подушка сиденья

H96631 —UN—26MAY10

OUO6075,000078B -59-26MAY10-1/1

Холодильник (если установлен)

ПРИМЕЧАНИЕ: Холодильник работает только тогда, когда включено зажигание, чтобы продукты и напитки оставались холодными, НЕОБХОДИМО вставить вилку питания в розетку для дополнительного оборудования.

В холодильнике есть место для продуктов и напитков на целый рабочий день.

Поднимите подушку сиденья (A), чтобы открыть верхнюю крышку холодильника (B).

Верхнюю крышку холодильника (C) можно также открыть, не поднимая подушку сиденья.

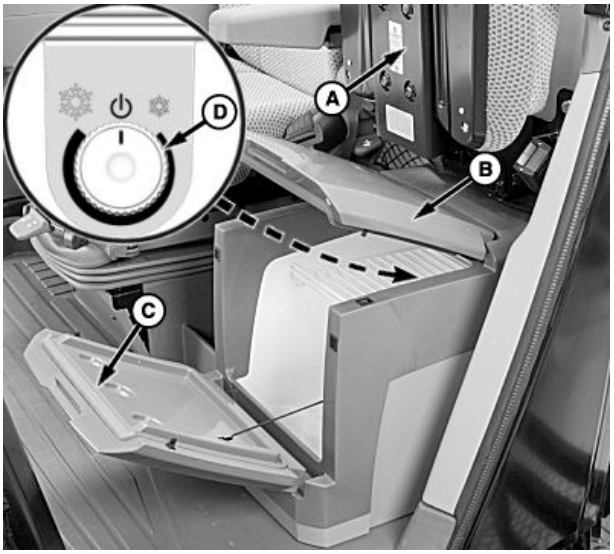
Чтобы снизить температуру охлаждения, поверните ручку регулятора (D) по часовой стрелке, чтобы увеличить – против часовой стрелки.

A—Подушка сиденья

B—Верхний кожух

C—Передняя крышка

D—Дисковый регулятор температуры

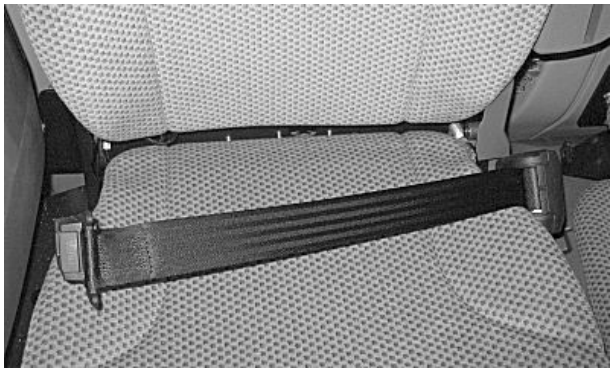


H96632 —UN—02NOV10

OUO6075,000078F -59-02NOV10-1/1

Ремни безопасности

ОСТОРОЖНО: Ремни безопасности и детали крепления на машине следует проверять не реже раза в год. Если система ремней безопасности, включая детали крепления, пряжку или натяжитель, имеют признаки повреждений, таких как порезы, повышенный или ненормальный износ, обесцвечивание или потертости, вся система ремней безопасности подлежит немедленной замене. В интересах собственной безопасности для замены ремней безопасности используйте запасные части, одобренные для вашей машины. Обратитесь к дилеру компании John Deere.



H96657 —UN—01JUN10

Ремни безопасности входят в стандартную комплектацию сидений оператора и инструктора. На ремнях безопасности имеется кнопка быстрого размыкания и автоматического втягивания ремня, что позволяет беспрепятственно вставать с сидений и садиться на них.

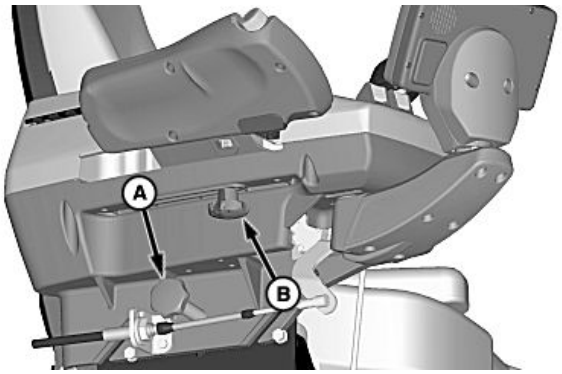
OUO6075,000062D -59-01JUN10-1/1

Пульт управления на подлокотнике – настройки

Ослабьте крепление ручки (A) и сдвиньте пульт управления в подлокотнике вперед/назад или вверх/вниз в пазах наружной пластины. Затяните ручку для фиксации положения подлокотника.

Ослабьте крепление ручки (B) и сдвиньте пульт управления CommandARM вперед/назад. Затяните ручку для фиксации положения пульта управления.

A—Ручка **B—Ручка**



H97713 —UN—20AUG10

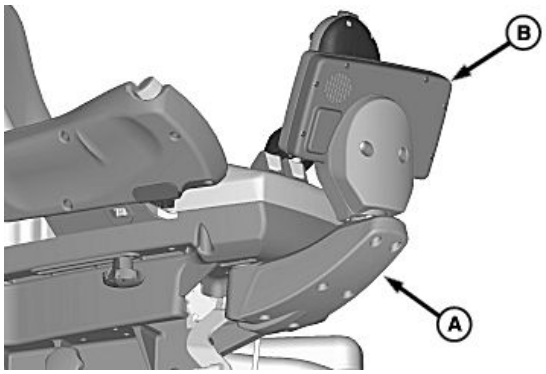
OUO6075,000078E -59-20AUG10-1/1

Дисплей на подлокотнике — настройки

Вращайте ручку (A) влево/вправо, чтобы установить оптимальное рабочее положение.

Вращайте дисплей (B) влево/вправо или вперед/назад, чтобы установить оптимальное рабочее положение.

A—Рычаг **B—Дисплей**



H97714 —UN—20AUG10

OUO6075,00008F8 -59-20AUG10-1/1

Планка с дополнительными розетками

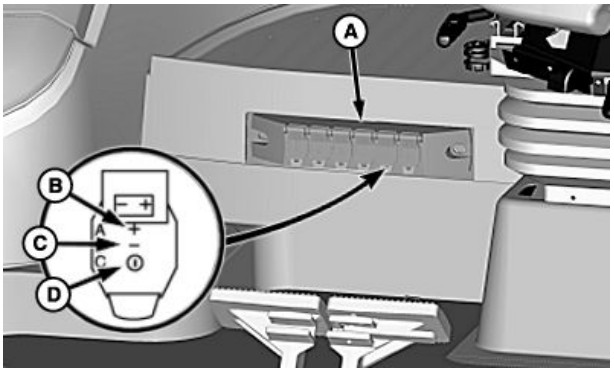
ПРИМЕЧАНИЕ: Максимальный потребляемый ток переключателя – 20 А, максимальное непереключаемое питание – 30 А.

Вспомогательный блок (A) оснащен шестью дополнительными электророзетками, которые находятся сзади внизу у правого окна. Эти розетки обеспечивают отключаемое и неотключаемое электропитание.

Контактная пластина (B) предназначена только для источника постоянного положительного тока.

Контактная пластина (C) предназначена для заземления.

Контактная пластина (E) служит для подключения вспомогательного источника питания (ключ зажигания в положении ВКЛ).



H94452 —UN—14MAY10

A—Планка с дополнительными розетками
B—Контактная пластина – источник постоянного тока (+)
C—Контактная пластина — соединение на массу
D—Контактная пластина ((+), работает при ключе зажигания в положении ВКЛ)

OUO6075,00010C7 -59-08MAR12-1/1

Положения лестницы кабины (техника с односкатными колесами)

⚠ ОСТОРОЖНО: При движении машины подниматься на переднюю или заднюю лестницы запрещается.

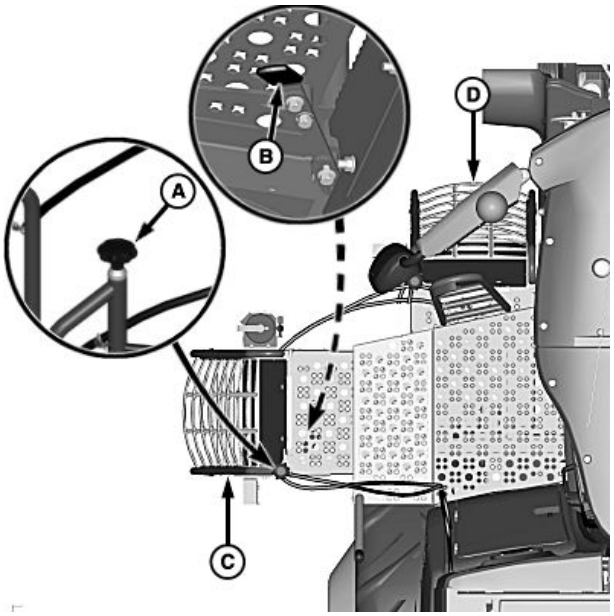
Лестница может быть опущена на землю или установлена вместе с подножкой с помощью ручки (A) или рычага (B).

Если защелка лестницы кажется ослабленной, следует очистить зону вокруг нее. Не используйте для этой области смазки и масла.

Поворотом лестницы вперед или назад можно заблокировать ее в различных положениях:

- **Положение (C):** для полевых работ.
- **Положение (D):** для дорожного движения.

⚠ ОСТОРОЖНО: Перед движением по автодорогам всегда устанавливайте лестницу в положение (D) для уменьшения общей ширины, габаритные фонари/аварийные сигналы следует направить в сторону встречного транспорта.



H96381 —UN—14MAY10

A—Рычаг
B—Рычаг
C—Рабочее положение
D—Положение для дорожного движения

OUO6075,000075F -59-29JUN11-1/1

Положения лестницы кабины (техника с двухскатными колесами)

⚠ ОСТОРОЖНО: При движении машины подниматься на переднюю или заднюю лестницы запрещается.

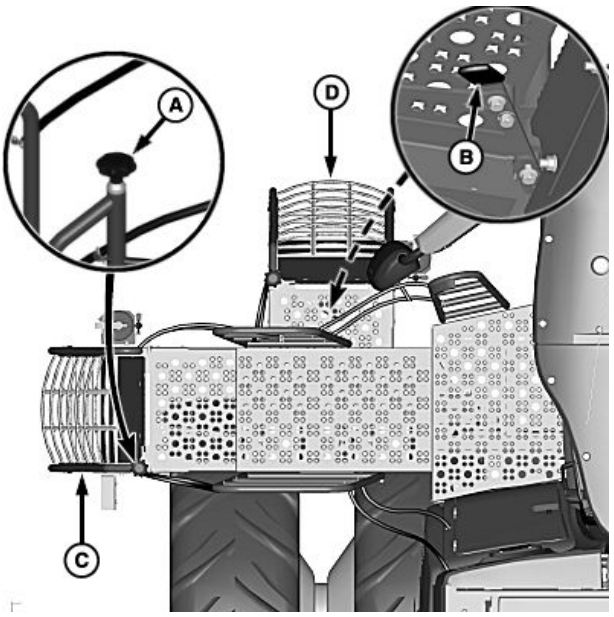
Лестница может быть опущена на землю или установлена вместе с подножкой с помощью ручки (A) или рычага (B).

Если защелка лестницы кажется ослабленной, следует очистить зону вокруг нее. Не используйте для этой области смазки и масла.

Поворотом лестницы вперед или назад можно заблокировать ее в различных положениях:

- **Положение (C):** для полевых работ.
- **Положение (D):** для дорожного движения.

⚠ ОСТОРОЖНО: Перед движением по автодорогам всегда устанавливайте лестницу в положение (D) для уменьшения общей ширины, габаритные фонари/аварийные сигналы следует направить в сторону встречного транспорта.



H96380 —UN—14MAY10

A—Рычаг
B—Рычаг
C—Рабочее положение
D—Положение для дорожного движения

OUO6075,0000630 -59-29JUN11-1/1

Огнетушитель

На машине должен быть в наличии огнетушитель общего назначения массой 6 кг (15 фнт), удовлетворяющий законодательным нормам страны эксплуатации. Огнетушитель на кронштейне установлен с правой стороны платформы двигателя.

Огнетушитель следует содержать в готовом к использованию состоянии.

Во избежание пожара на платформе двигателя не должно быть пыли, мякины или соломы.

H39760 —UN—11OCT88

OUO6075,0000A9F -59-16NOV10-1/1

Местонахождение огнетушителя

Универсальный огнетушитель находится на площадке передней лестницы.

H966654 —UN—27MAY10

Расположение переднего огнетушителя

OUO6075,0000C9F -59-14JUN11-1/1

Рулевая колонка

A – Звуковой сигнал служит для предупреждения окружающих.

B – Переключатель указателя поворота служит для включения левого или правого указателя поворота.

⚠ ОСТОРОЖНО: Регулировку рулевого колеса производите только на остановленной машине.

C – Регулятор вертикального положения рулевой колонки служит для подъема/опускания рулевой колонки.

Отпустите ступицу и вдавите или вытяните колесо в нужное положение. Слегка затяните ступицу для удержания рулевого колеса в установленном положении.

D – Замок зажигания служит для установки ключа замка зажигания в следующие положения:

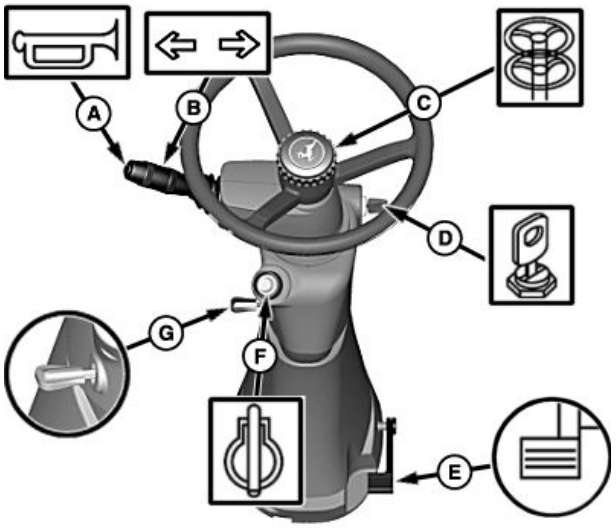
Первое положение	Дополнительное оборудование
Второе положение	ВЫКЛ.
Третье положение	RUN (ХОД)
Четвертое положение	запуск

⚠ ОСТОРОЖНО: Регулировку рулевой колонки производите только на остановленном комбайне. Не нажимайте на педаль без удержания рулевого колеса.

E – Регулятор горизонтального положения рулевой колонки служит для перемещения рулевой колонки вместе с педалью в оптимальное рабочее положение.

Нажмите педаль для расцепления фиксатора рулевой колонки и переместите колонку в нужное положение. При отпускании педали происходит фиксирование положения колонки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Система вспомогательного запуска работает только тогда, когда ключ замка зажигания установлен в положения “Ход” и “Запуск”.



H94521 —UN—02NOV10

F– Нажимная кнопка вспомогательного эфирного пускового устройства (при наличии) позволяет механику-водителю запускать двигатель в холодную погоду.

⚠ ОСТОРОЖНО: Регулировку рулевого колеса производите только на остановленной машине.

G – Регулятор наклона рулевого колеса (если установлен) служит для установки рулевой колонки вместе с рычагом в оптимальное рабочее положение.

Потяните рукоятку для расцепления фиксатора и переместите рулевое колесо в требуемое положение. Отпустите рычаг, чтобы рулевое колесо зафиксировалось в установленном положении.

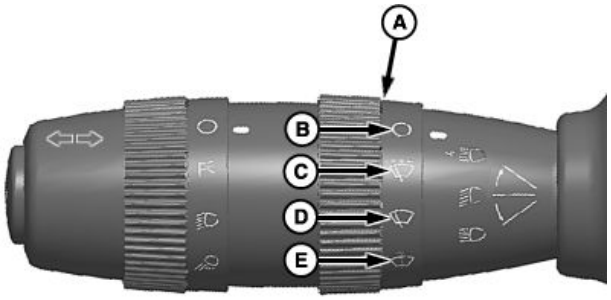
OUO6075,0000634 -59-21MAR11-1/1

Переключатель стеклоочистителя и стеклоомывателя ветрового стекла

ПРИМЕЧАНИЕ: Чтобы стеклоочиститель и стеклоомыватель ветрового стекла работали, ключ зажигания должен находиться в положении ВКЛ либо машина должна работать.

Переключатель стеклоочистителя/стеклоомывателя ветрового стекла (A) на рулевой колонке используется для следующих целей:

- Выключение (B)
- Включение прерывистого режима работы стеклоочистителя (C)
- Включение стеклоочистителя (D)
- Стеклоомыватель ветрового стекла (E)



H96489 —UN—22JUN11

A—Переключатель очистителя/омывателя ветрового стекла
B—Положение ВЫКЛ.
C—Прерывистый режим работы стеклоочистителя
D—Положение, когда стеклоочиститель работает
E—Стеклоомыватель ветрового стекла

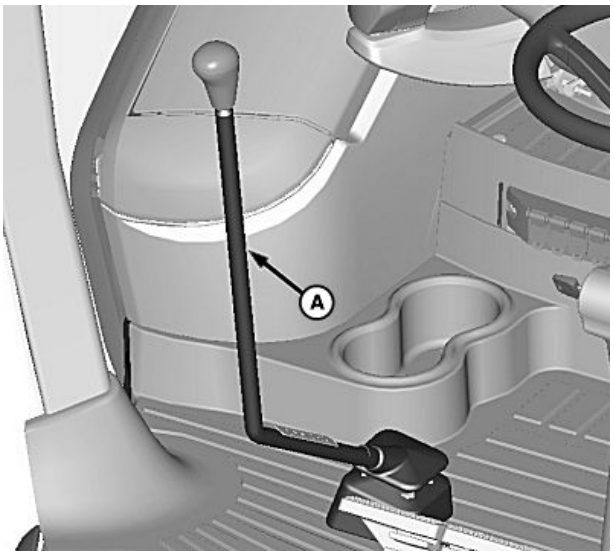
OUO6075,000076D -59-20MAY10-1/1

Рычаг переключения передач (при наличии)

ВАЖНО: Перед переключением передач остановите машину и установите многофункциональный рычаг на нейтраль.

Рычаг переключения передач (A) обеспечивает прямое переключение с фиксацией на 1, 2 и 3 передаче. Меньшее сопротивление ощущается для нейтрали между 1-й и 2-й передачей.

A—Рычаг переключения передач



H102184 —UN—13JUN11

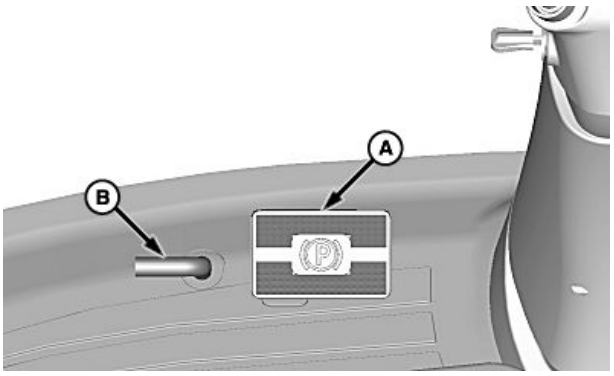
OUO6075,0000635 -59-13JUN11-1/1

Ручной стояночный тормоз (при наличии)

ВАЖНО: Машина оснащена педалями для ручного включения и выключения стояночного тормоза. Проверьте включение стояночного тормоза при работающем двигателе и на стоянке, а также перед тем как покинуть машину с остановленным двигателем.

Нажмите на педаль (A), чтобы включить стояночный тормоз, и на педаль (B), чтобы его выключить.

A—Педаль (включение) **B—Педаль (выключение)**



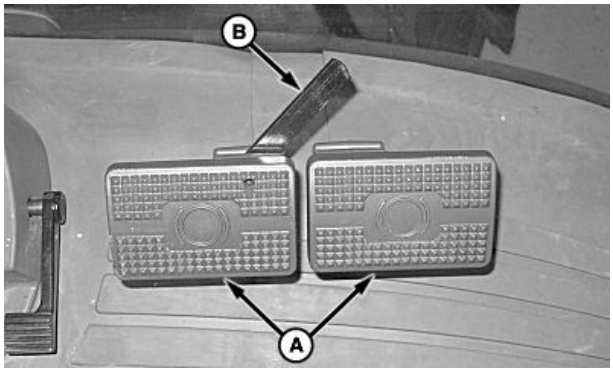
H102186 —UN—13JUN11

OUO6075,0000636 -59-17JUN13-1/1

Педали тормоза

При работе в поле оставьте педали тормоза (A) незаблокированными и вместе заблокируйте (B) педали тормоза во время транспортировки.

A—Педали тормоза **B—Транспортная блокировка**



H96681 —UN—01JUN10

OUO6075,0000637 -59-01JUN10-1/1

Поручни и доступ к правой площадке

⚠ ОСТОРОЖНО: Полностью поднимите приёмную камеру и поставьте аварийный ограничитель на подъемном цилиндре с левой стороны приёмной камеры.

ВАЖНО: Прежде чем браться за поручень, закройте дверь кабины.

Во избежание повреждения механизма стеклоочистителя не передвигайте рычаг стеклоочистителя вручную.

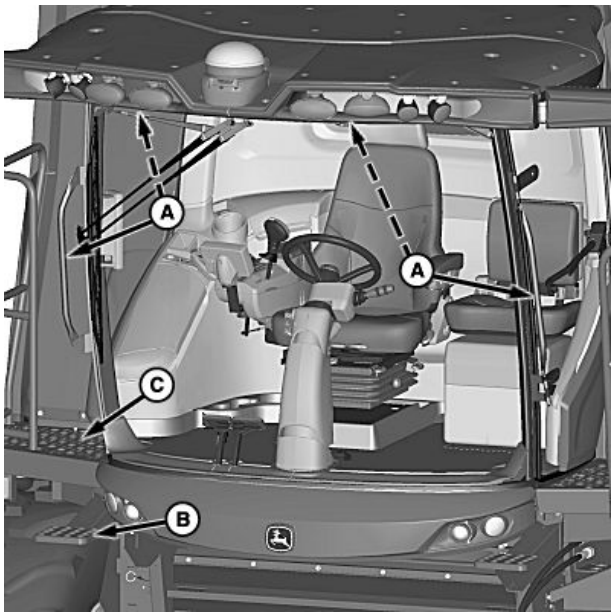
Чтобы вымыть левую сторону кабины, пользуйтесь лестницей и площадкой.

Подход к приемной камере возможен со ступенек на левой стороне.

Используйте поручни (A) с обеих сторон кабины и на крыше.

Для очистки переднего стекла кабины и техухода за главным светом или стеклоочистителями встаньте на поднятую приёмную камеру молотилки.

Для очистки правой стороны кабины используйте подножку (B) и площадку (C).



H94810 —UN—15JUL10

A—Поручни **C—Площадка**
B—Подножка

OUO6075,0000496 -59-08OCT09-1/1

Дисплей GreenStar™ и монитор урожайности/системы Harvest Doc™

Дисплеи GreenStar™ 3 CommandCenter™ установлены в подлокотнике, с их помощью осуществляется доступ к определенным параметрам машины и приложениям GreenStar™ (кроме Harvest Doc™).

Дисплей GreenStar™ 3 2630 (дополнительно) установлен в подлокотнике, с его помощью осуществляется доступ к определенным параметрам машины и приложениям GreenStar™.

Для получения информации о системе Harvest Doc™ с руководство по эксплуатации Harvest Doc™.

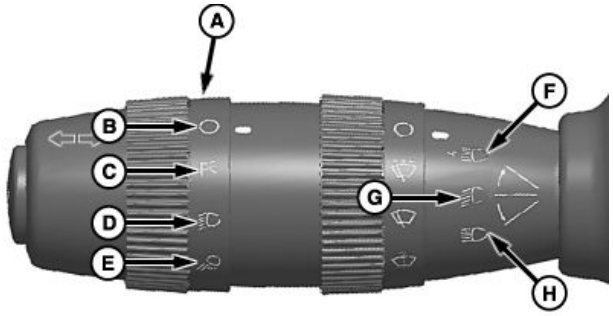
GreenStar — товарный знак компании Deere & Company
CommandCenter – товарный знак компании Deere & Company
Harvest Monitor/Harvest Doc – товарные знаки компании Deere & Company.

WM05597,0001353 -59-06JUL15-1/1

Переключатели освещения

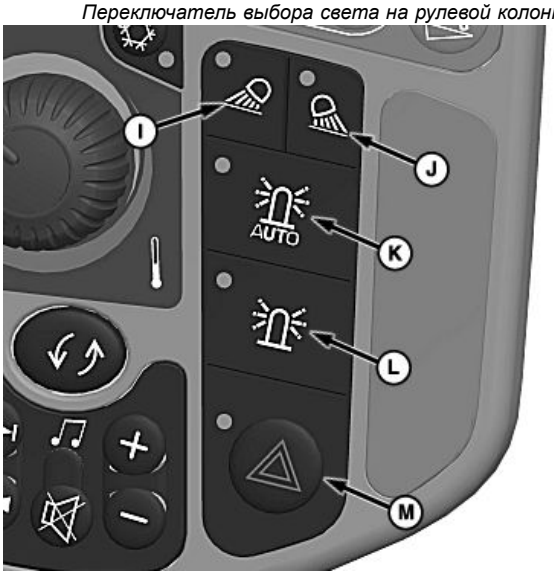
ПРИМЕЧАНИЕ: Освещение выхода остается ВКЛЮЧЕННЫМ в течение 180 секунд после установки ключа зажигания в положение ВЫКЛ. (если полевое или дорожное освещение использовалось в течение последних пяти минут). Оператор включает фонари левой или правой стороны машины с помощью переключателя указателей поворота.

При начальном включении всего освещения, если ключ зажигания находится в положении ВЫКЛ., включение освещения произойдет с незначительной задержкой.



H99531 —UN—22JUN11

Переключатель выбора света на рулевой колонке



H99532 —UN—03JAN11

Переключатели света на подлокотнике

Переключатель выбора света (A) на рулевой колонке используется для управления следующим:

- Положение ВЫКЛ. (B)
- Переключатель парковочных огней (C) регулирует:
  - Опознавательные огни
- Переключатель дорожного света (C) управляет:
  - Аварийными (проблесковыми) сигналами
  - Четырьмя фарами (двумя фарами ближнего света и двумя фарами дальнего света)
  - Проблесковые маячки
  - Фары ближнего света (если установлены)
- Переключатель полевого прожектора (E) управляет:
  - Зерновым бункером и всеми восемью фарами
  - Рядовые искатели с переключателем указателей поворота
  - Освещением разгрузочного шнека при его выдвижении
  - Габаритными огнями и аварийными сигналами

Рычаг на рулевой колонке служит для управления фарами ближнего/дальнего света:

ПРИМЕЧАНИЕ: Если рычаг переводится в положение кратковременного или постоянного дальнего света, загорается индикатор дальнего света на угловой стойке.

- Мгновенное включение дальнего света (F):
  - Рычаг в верхнем положении – мгновенное включение дальнего света.
- Положение ближнего света (G):
  - Рычаг в среднем положении – включение ближнего света.
- Положение дальнего света (H):
  - Рычаг в нижнем положении – включение дальнего света.

Переключатели света на подлокотнике используются для управления следующим:

- Переключатель передней лампы освещения стерни (I) управляет:
  - Лампами освещения стерни в передней части машины
  - Прожекторами под стеклом кабины (если установлены)

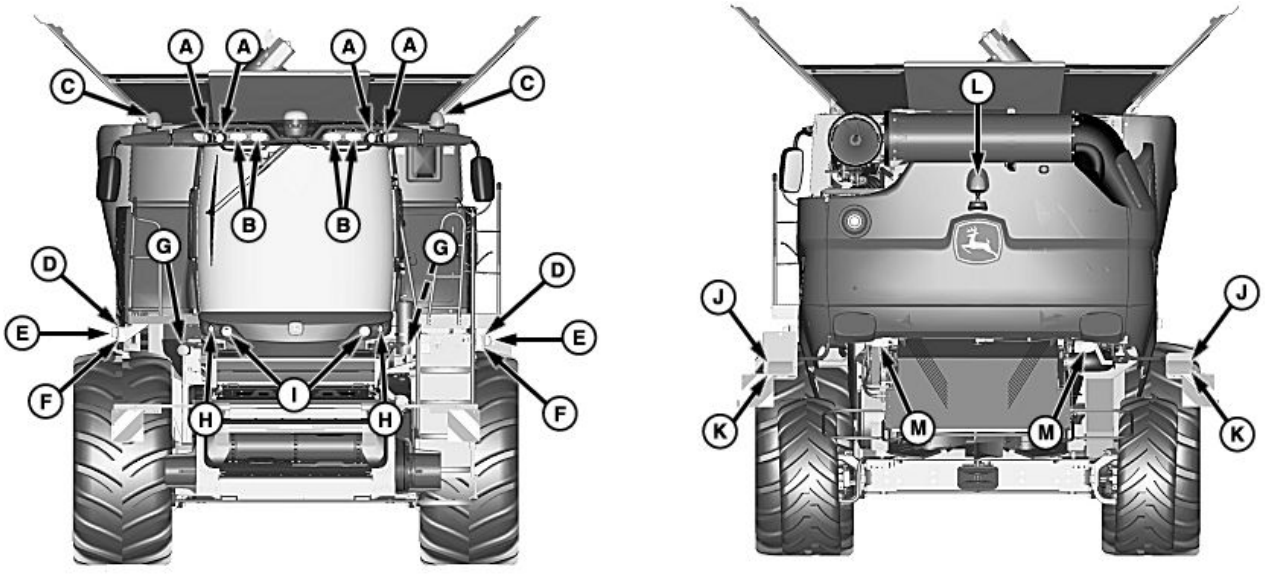
A—Переключатель выбора света
B—ПОЛОЖЕНИЕ ВЫКЛ.
C—Переключатель стояночного освещения
D—Переключатель дорожного освещения
E—Переключатель полевого прожектора
F—Мгновенное включение дальнего света
G—Положение ближнего света
H—Положение дальнего света
I— Переключатель лампы освещения стерни
J— Переключатель фонаря освещения зоны выгрузки
K—Выключатель автоматического проблескового маячка
L—Выключатель проблескового маячка
M—Переключатель аварийных сигналов

- Переключатель задних ламп выгрузки (I) управляет:
  - Фонарями освещения послеуборочных отходов в задней части машины
- Выключатель автоматического проблескового маячка (K) управляет:
  - Автоматическим проблесковым маячком
- Выключатель проблескового маячка (L) управляет:
  - Проблесковые маячки
- Переключатель аварийной сигнализации (M) управляет:
  - Аварийными (проблесковыми) сигналами

OUO6075,0001352 -59-30NOV12-1/1

Расположение осветительных приборов

Световые приборы вид спереди и сзади



H107108 —UN—28FEB13

A—Фары на кабине с галогенными лампами или фары на кабине с газоразрядными лампами (HID) (устанавливаются по отдельному заказу)
B—Фары кабины (дальнего/ближнего света)
C—Проблесковые маячки
D—Аварийные сигналы (желтые)
E—Аварийные сигналы (желтые)
F—Габаритные огни (белые)
G—Освещение стерни
H—Прожекторы под стеклом кабины (если установлены)
I— Фары ближнего света (если установлены)
J—Габаритные фонари/фонари стоп-сигнала (красные)
K—Задние аварийные сигналы (желтые)
L—Проблесковый маячок
M—Фонари заднего разгрузочного устройства

Выключатель проблескового маячка:

ОСТОРОЖНО: При транспортировке фары должны быть ВКЛЮЧЕНЫ. Поверните лесенку кабины вперед, чтобы габаритные фонари/лампа аварийного сигнала были направлены в сторону встречных машин.

- Переключатель управляет проблесковыми маячками (C, L).
- В передней части машины устанавливается два проблесковых маячка (справа и слева), в задней части – один. Эти световые приборы служат предупреждением для других водителей во время движения.

Выключатель аварийных сигналов:

ОСТОРОЖНО: При транспортировке фары должны быть ВКЛЮЧЕНЫ. Поверните лесенку кабины вперед, чтобы габаритные фонари/лампа аварийного сигнала были направлены в сторону встречных машин.

- Переключатель управляет проблесковыми маячками (C, L), аварийными сигналами (D, E) и задними аварийными сигналами (K).
- Аварийные сигналы размещены на обеих сторонах машины спереди и сзади. Эти световые приборы используются для обозначения неисправной машины.

Переключатель дорожного освещения:

ОСТОРОЖНО: При транспортировке фары должны быть ВКЛЮЧЕНЫ. Поверните лесенку кабины вперед, чтобы габаритные фонари/лампа аварийного сигнала были направлены в сторону встречных машин.

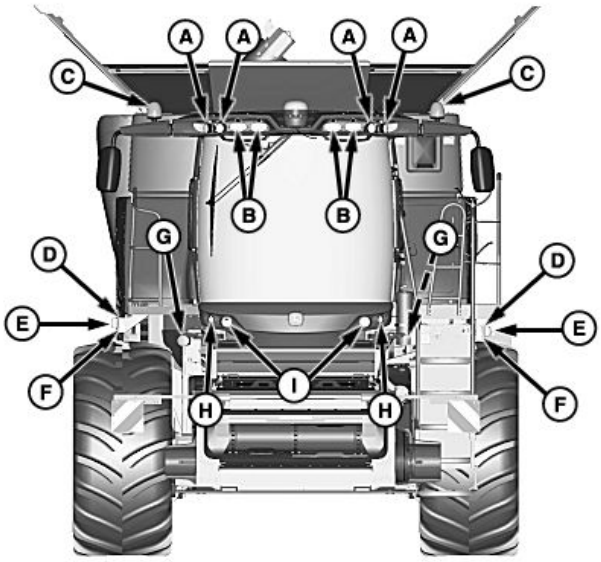
ПРИМЕЧАНИЕ: Когда включены дорожные фары и жатка отсоединена, нижние дорожные фары включаются, а фары кабины выключаются. При подсоединении жатки нижние дорожные огни выключаются и включаются фары.

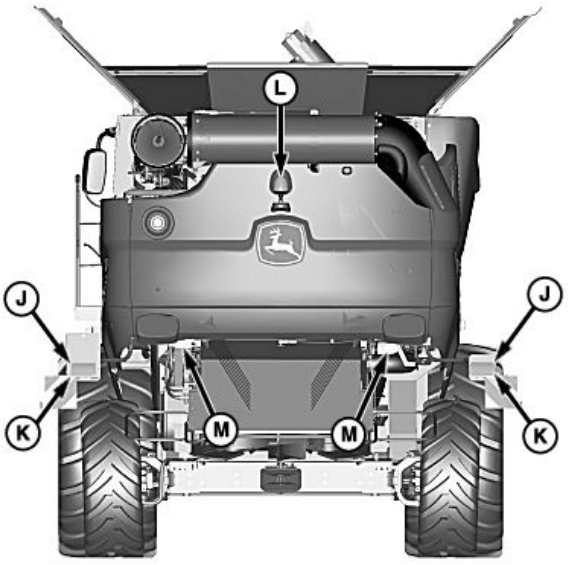
Если указатели поворота не включаются, включаются фонари аварийной световой сигнализации. Если указатели поворота включены, фонари аварийной световой сигнализации действуют аналогично фонарям указателей поворота.

Продолжение на следующей стр.

- Переключатель управляет проблесковыми маячками (C, L), фарами кабины (B), габаритными огнями (F), фарами ближнего света (I) и габаритными огнями/фонарями стоп-сигнала (J).
- Проблесковые маячки служат предупреждением для других водителей во время движения.

Продолжение на следующей стр.





H107108 —UN—28FEB13

A—Фары на кабине с галогенными лампами или фары на кабине с газоразрядными лампами (HID) (устанавливаются по отдельному заказу)
B—Фары кабины (дальнего/ближнего света)
C—Проблесковые маячки
D—Аварийные сигналы (желтые)
E—Аварийные сигналы (желтые)
F—Габаритные огни (белые)
G—Освещение стерни
H—Прожекторы под стеклом кабины (если установлены)
I—Фары ближнего света (если установлены)
J—Габаритные фонари/фонари стоп-сигнала (красные)
K—Задние аварийные сигналы (желтые)
L—Проблесковый маячок
M—Фонари заднего разгрузочного устройства

Выключатель автоматического проблескового маячка:

ПРИМЕЧАНИЕ: Если активирована функция автоматического управления проблесковыми маячками, а бункер заполнен на 3/4, проблесковый маячок начинает мигать (включение на 3 секунды, затем выключение на 6 секунд). После окончательного заполнения бункера проблесковый маячок работает постоянно, не мигая.

- Проблесковые маячки (C, L) включаются, когда зерновой бункер заполняется на 3/4. Это служит сигналом оператору автопоезда о том, что зерновой бункер полон и готов к разгрузке.

Переключатель полевого прожектора:

- Переключатель управляет габаритными огнями (F), габаритными огнями/фонарями стоп-сигнала (J) и фарами кабины (A, B).
- Полевое освещение обеспечивает оператору освещение обрабатываемых площадей для работы в ночных условиях и при слабой освещенности.

Переключатель лампы освещения стерни:

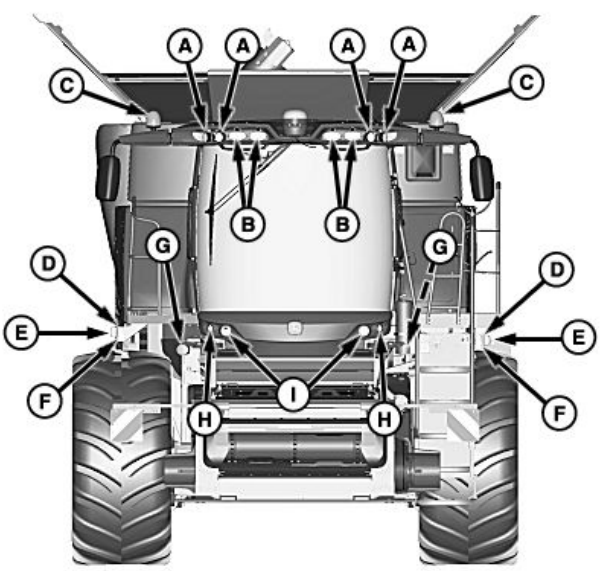
⚠ ОСТОРОЖНО: Во избежание ослепления встречных водителей не пользуйтесь рабочим освещением при движении по автодорогам.

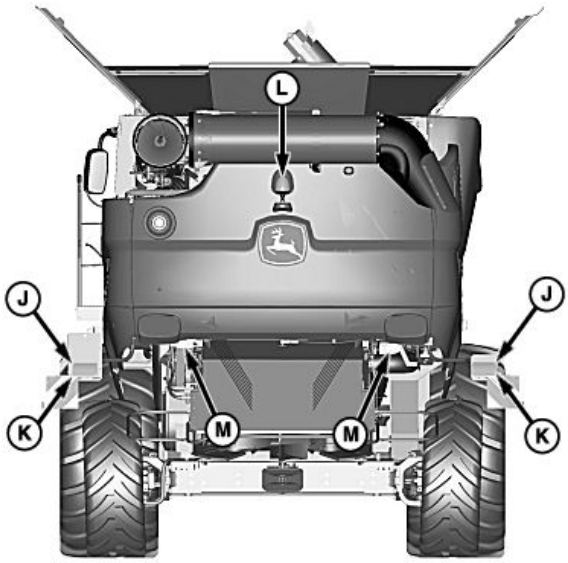
ПРИМЕЧАНИЕ: Если оператор встанет с сиденья после включения сепаратора, начнут немедленно мигать стерневые огни и будут мигать, пока сепаратор не остановится.

- Переключатель управляет фонарями освещения стерни (G) и прожекторами под стеклом кабины (H).
- Фонари освещения стерни обеспечивают дополнительное освещение зоны за жаткой для работы ночью и в условиях слабой освещенности.[1]
- Прожекторы под стеклом кабины служат дополнительным источником света во время полевых работ.

[1]Если включены дорожные фары и машина находится в дорожном режиме, стерневые огни, прожекторы под стеклом кабины и освещение задней зоны выгрузки не могут быть включены.

Продолжение на следующей стр.





H107108 —UN—28FEB13

A—Фары на кабине с галогенными лампами или фары на кабине с газоразрядными лампами (HID) (устанавливаются по отдельному заказу)
B—Фары кабины (дальнего/ближнего света)
C—Проблесковые маячки
D—Аварийные сигналы (желтые)
E—Аварийные сигналы (желтые)
F—Габаритные огни (белые)
G—Освещение стерни
H—Прожекторы под стеклом кабины (если установлены)
I— Фары ближнего света (если установлены)
J— Габаритные фонари/фонари стоп-сигнала (красные)
K—Задние аварийные сигналы (желтые)
L— Проблесковый маячок
M—Фонари заднего разгрузочного устройства

Переключатель фонаря освещения зоны выгрузки:

ОСТОРОЖНО: Во избежание ослепления встречных водителей не пользуйтесь рабочим освещением при движении по автодорогам.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если оператор встанет с сиденья после включения сепаратора, начнут немедленно мигать лампы задней зоны выгрузки и будут мигать, пока сепаратор не остановится.

- Переключатель управляет фонарями освещения зоны выгрузки (M).
- Система освещения заднего выгружного устройства обеспечивает освещение задней зоны для работы в ночных условиях и при слабой освещенности[12].

Габаритные огни/фонари стоп-сигнала:

- Габаритные фонари/фонари стоп-сигнала (J) включаются, как только снижается скорость движения машины. Стоп-сигналы остаются включенными не менее двух секунд.[3]
- После снижения скорости ниже 1,6 км/ч (1 2 миль/ч) стоп-сигналы горят в течение двух минут или до того момента, пока не будет получен сигнал на увеличение скорости переднего хода и скорость не превысит 1,6 км/ч (1 миль/ч).
- Маркерные огни также служат указателями поворота и включаются при выполнении поворота. Лампа в направлении поворота мигает.

Освещение выхода из комбайна:

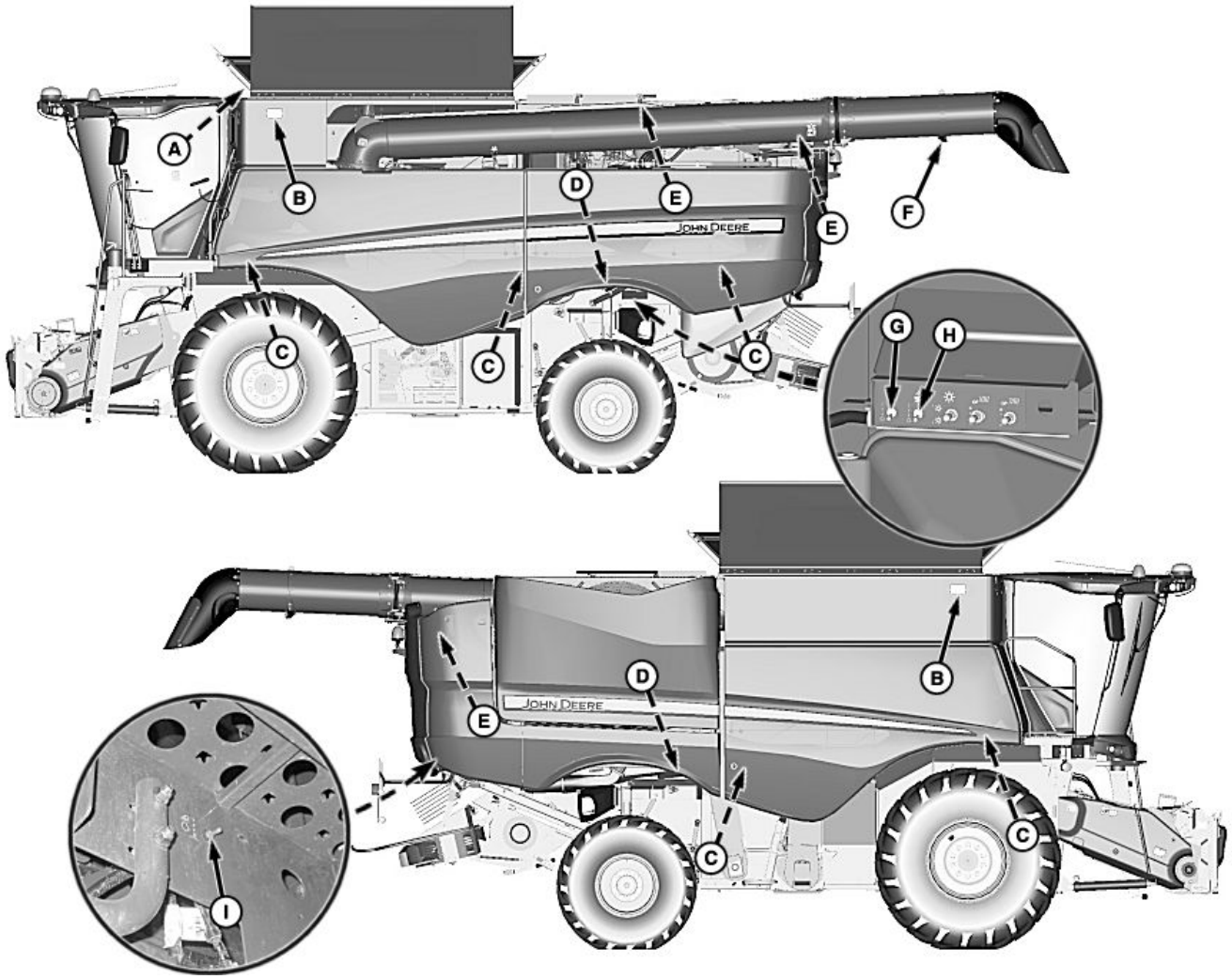
- Две крайние фары (B) остаются включенными не более чем 180 секунд после выключения зажигания и отключения световых приборов с помощью выключателя (если в течение пяти минут непосредственно перед выключением работали дорожные фары или рабочие фонари).

[1]Если включены дорожные фары и машина находится в дорожном режиме, стерневые огни, прожекторы под стеклом кабины и освещение задней зоны выгрузки не могут быть включены.
[2]Только для машин, поставляемых во Францию: если машина находится в дорожном режиме, задние газоразрядные фонари не включаются.
[3]Только для машин, поставляемых во Францию: фонари стоп-сигнала загораются при нажатии педали тормоза.

Продолжение на следующей стр.

SS43267,0000549 -59-25MAR15-4/8

Лево- и правосторонние осветительные приборы



A—Освещение зернового бункера
B—Рядные боковые искатели
C—Сервисное освещение подъемных дверей
D—Сервисное освещение зерноочистки
E—Сервисное освещение отсека двигателя
F—Лампа освещения выгрузного шнека
G—Выключатель лампы сервисного освещения зерноочистки
H—Переключатель сервисного освещения подъемных дверей
I— Переключатель сервисного освещения двигательного отсека

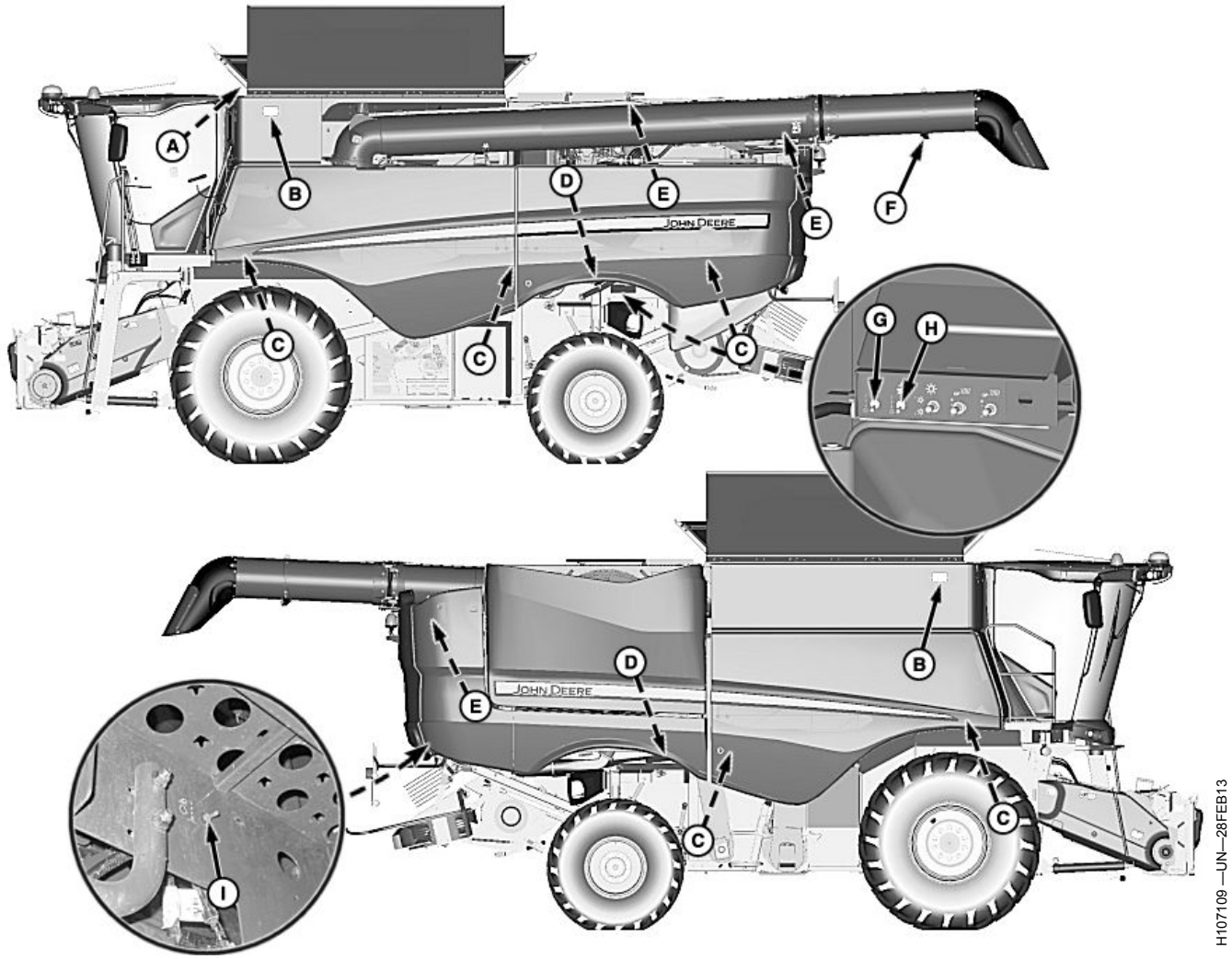
Переключатель полевого прожектора:

- Выключатель служит для управления лампой освещения зернового бункера (A), лампы бокового рядного искателя (B) (с переключателем указателя поворота), лампой выгрузного шнека (F) и маркерными фонарями (фонарями аварийной световой сигнализации).
- Боковые рядные искатели обеспечивают освещение зоны с каждой стороны машины для работы ночью и в условиях слабой освещенности.

  ПРИМЕЧАНИЕ: Когда переключатель полевого прожектора включен, включайте правый или левый рядный боковой искатель с помощью переключателя указателей поворота.

- Освещение зернового бункера обеспечивает оператору освещение при разгрузке бункера ночью или в условиях слабой освещенности.
- При заполнении бункера на 3/4 освещение зернового бункера выключается.
- Лампа выгрузного шнека загорается, когда шнек выдвинут более чем на 50 % и включен переключатель полевого прожектора.
- Лампа выгрузного шнека обеспечивает освещение при разгрузке зернового бункера ночью или в условиях слабой освещенности.

Продолжение на следующей стр.



A—Освещение зернового бункера
B—Рядные боковые искатели
C—Сервисное освещение подъемных дверей
D—Сервисное освещение зерноочистки
E—Сервисное освещение отсека двигателя
F—Лампа освещения выгрузного шнека
G—Выключатель лампы сервисного освещения зерноочистки
H—Переключатель сервисного освещения подъемных дверей
I— Переключатель сервисного освещения двигательного отсека

Сервисное освещение зерноочистки:

ПРИМЕЧАНИЕ: Если оператор встанет с сиденья после включения сепаратора, начнут немедленно мигать лампы сервисного освещения зерноочистки и будут мигать, пока сепаратор не остановится.

- Сервисное освещение зерноочистки (D) обеспечивает освещение при регулировке зерноочистки ночью или в условиях слабой освещенности.
- Двухпозиционный переключатель зерноочистки (G) находится над левым щитком сепаратора.
- Загорается при выполнении операций техобслуживания и ремонта (не во время уборки).

Сервисное освещение подъемной двери (дополнительно):

ОСТОРОЖНО: Избегайте ослепления водителей. Не включайте сервисное освещение подъемной двери во время транспортировки.

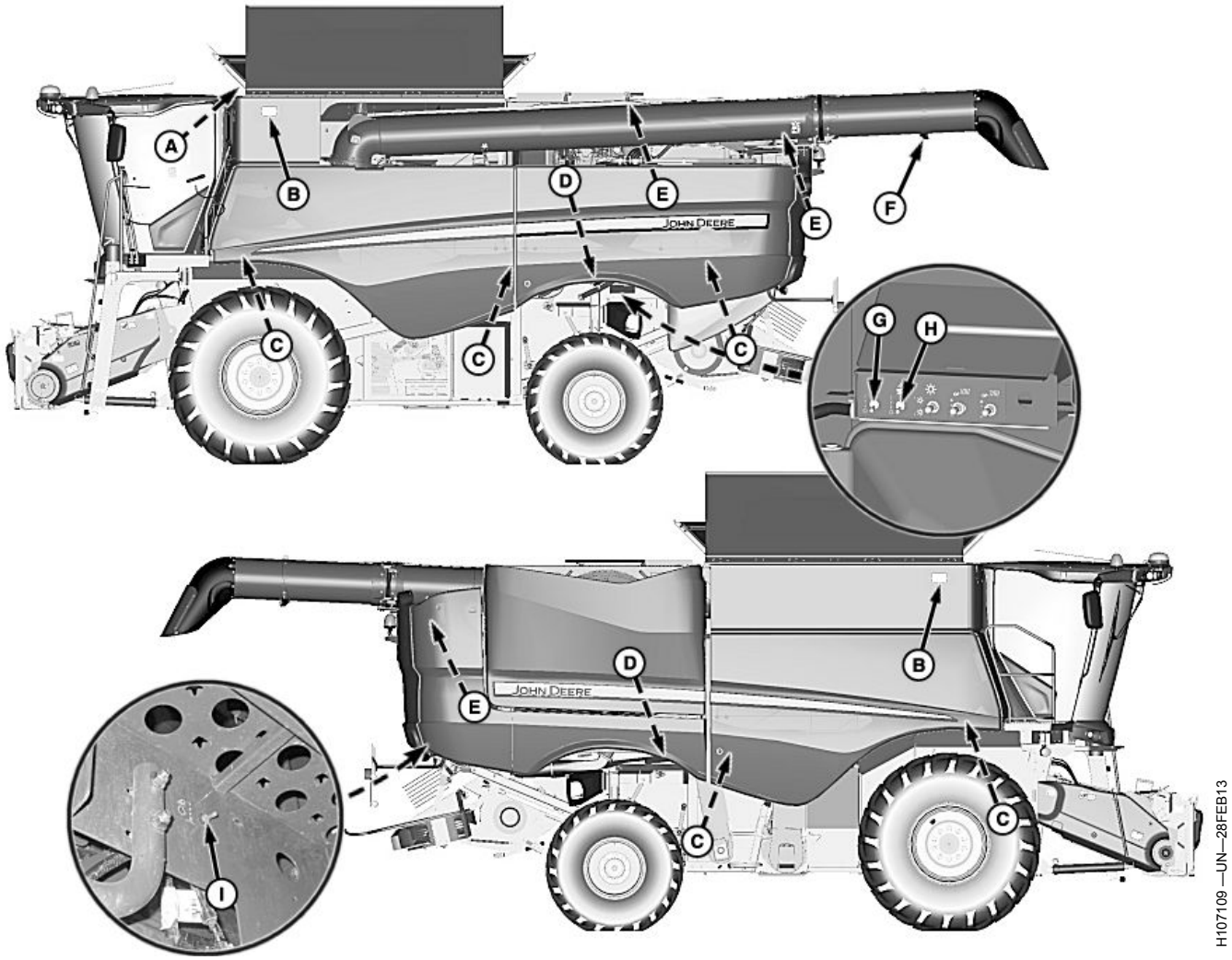
ПРИМЕЧАНИЕ: Если оператор встанет с сиденья после включения сепаратора, начнут немедленно мигать лампы сервисного освещения подъемных дверей и будут мигать, пока сепаратор не остановится.

Продолжение на следующей стр.

SS43267,0000549 -59-25MAR15-6/8

- Лампы сервисного освещения подъемных дверей (C) расположены по обеим сторонам машины под подъемными дверьми и обеспечивают лучший обзор зоны сепаратора.
- Двухпозиционный переключатель ламп сервисного освещения подъемных дверей (H) находится над левым щитком сепаратора.

Продолжение на следующей стр.



A—Освещение зернового бункера
B—Рядные боковые искатели
C—Сервисное освещение подъемных дверей
D—Сервисное освещение зерноочистки
E—Сервисное освещение отсека двигателя
F—Лампа освещения выгрузного шнека
G—Переключатель лампы сервисного освещения зерноочистки
H—Переключатель сервисного освещения подъемных дверей
I— Переключатель сервисного освещения двигательного отсека

Сервисное освещение двигательного отсека (опция)

ОСТОРОЖНО: Избегайте ослепления водителей. Не включайте сервисное освещение отсека двигателя во время транспортировки.

- Лампы сервисного освещения отсека двигателя (E) обеспечивают освещение отсека двигателя ночью и в условиях слабой освещенности.
- Двухпозиционный выключатель сервисного освещения отсека двигателя (I) расположен справа в задней части машины.
- Переключатель управляет лампой на дверце отсека двигателя, лампой задней панели двигателя и передней лампы отсека двигателя.
- Загорается при выполнении операций техобслуживания и ремонта (не во время уборки).

Освещение выхода из комбайна:

- Рядные боковые искатели (B) остаются включенными не более чем 180 секунд после выключения зажигания и отключения световых приборов с помощью выключателя (если в течение пяти минут непосредственно перед выключением работали дорожные фары или рабочие фонари). Оператор включает фонари левой или правой стороны машины с помощью переключателя указателей поворота.

SS43267,0000549 -59-25MAR15-8/8

Ходовые фары (только для России)

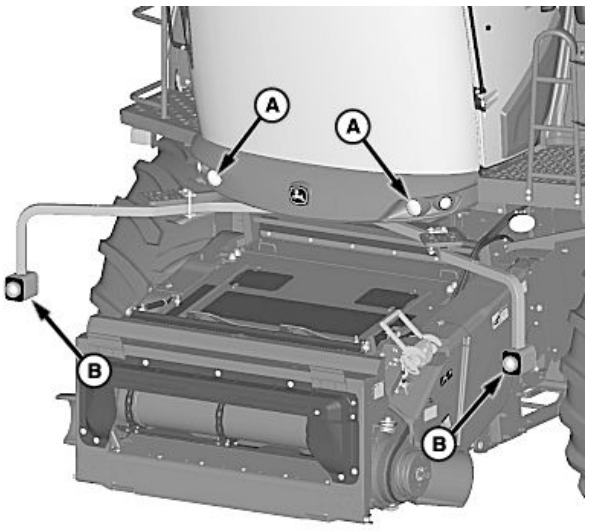
⚠ ОСТОРОЖНО: При транспортировке дорожные фары должны быть ВКЛЮЧЕНЫ. Поверните лесенку кабины вперед, чтобы габаритные фонари/лампа аварийного сигнала были направлены в сторону встречных машин.

ПРИМЕЧАНИЕ: Когда включены дорожные фары и жатка отсоединена, нижние дорожные фары включаются, а фары кабины выключаются. При подсоединении жатки нижние дорожные огни выключаются и включаются фары.

Нижние ходовые огни (A) устанавливаются только на машины с максимальной ходовой скоростью 20 км/ч (12.4 миль/ч).

На машинах с максимальной ходовой скоростью 30 км/ч (18.6 миль/ч) нижние ходовые огни (A) ДОЛЖНЫ быть закрыты и ДОЛЖНЫ быть установлены два дополнительных ходовых огня (B).

Переключатель дорожного освещения служит для управления нижними ходовыми огнями (A) и дополнительными ходовыми огнями (B). Дополнительные сведения см. в параграфе «Переключатели освещения», выше в настоящем разделе.



H105724 —UN—16NOV12

A—Нижние дорожные фары **B—Ходовые огни (дополнительный компонент)**

OUO6075,00012CF -59-26OCT12-1/1

Блокировка по времени/задержка освещения

При начальном включении всего освещения, если ключ зажигания находится в положении ВЫКЛ, включение освещения произойдет с незначительной задержкой. Машина определяет, достаточно ли напряжение аккумуляторной батареи в текущий момент для задействования освещения без включения машины. Эта функция используется в машине для предотвращения слишком большого падения напряжения аккумуляторной батареи, что может затруднить запуск машины.

ПРИМЕЧАНИЕ: После включения освещения зерноочистки, сервисного освещения и служебного освещения моторного отсека в течение более десяти минут освещение начнет мигать, затем на мгновение выключится и снова включится на 20 секунд. Этот цикл будет продолжаться три минуты, а затем освещение выключится, пока переключатель не будет установлен в положение ВЫКЛ и снова в положение ВКЛ. Если фонари не включаются после циклического переключения выключателя, значит, система машины определила, что напряжение аккумуляторной батареи слишком низкое для поддержания работы световых приборов. Фонари включатся позднее, после запуска двигателя и подзарядки аккумуляторных батарей.

OUO6075,0001354 -59-27NOV12-1/1

Указатели поворота

ПРИМЕЧАНИЕ: Указатели поворота срабатывают каждый раз, когда ключ в замке зажигания поворачивается в положение ВКЛ. Когда включен переключатель полевого прожектора, переключатель указателей поворота включает правый или левый рядный боковой искатель. Сигналы поворота не отключаются автоматически, поэтому для их выключения необходимо передвинуть переключатель в нейтральное положение.

При движении на машине по дорогам или автомагистралям пользуйтесь рычагом сигнала поворота (A).

ПРИМЕЧАНИЕ: На угловой стойке включается сигнальная лампа поворота (левого или правого), указывая на выполнение поворота.

H95266 —UN—22JUN11

A—Рычаг сигнала поворота

OUO6075,0000682 -59-29JUN11-1/1

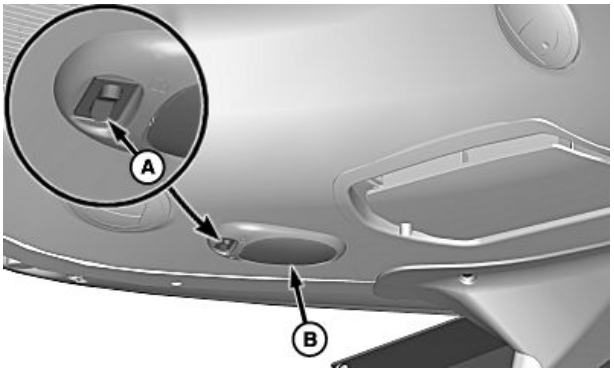
Освещение внутри кабины

Потолочная лампа обеспечивает верхнее освещение внутри кабины для использования в ночных условиях и при слабой освещенности.

Выключатель (A) регулирует потолочное освещение (B).

Переключатель освещения — трехпозиционный переключатель.

- ВКЛ (лев.)
- ВЫКЛ (центральное положение)
- Автоматически (справа) (открытая дверь кабины)



H94501 —UN—06AUG09

A—Переключатель фар **B—Потолочная лампа**

OUO6075,0000683 -59-03FEB10-1/1

Освещение карты

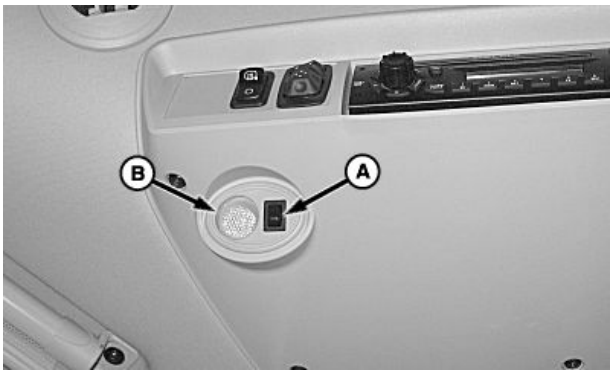
Освещение карты обеспечивает верхнее освещение во время работы ночью или в условиях слабой освещенности.

Переключатель света (A) управляет лампой освещения карты (B).

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае необходимости отрегулируйте лампу освещения карты.

Двухпозиционный переключатель света:

- ВКЛ.
- ВЫКЛ



H96823 —UN—10JUN10

A—Переключатель фар **B—Освещение карты**

OUO6075,00007D1 -59-02NOV10-1/1

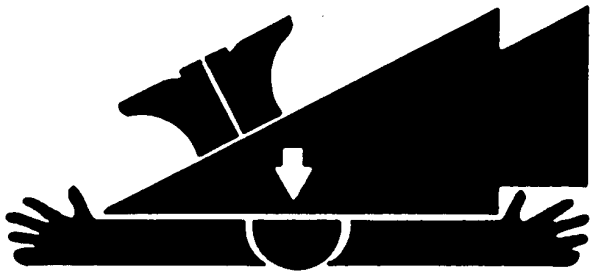
Предохранительный упор гидроцилиндра

ОСТОРОЖНО: ОСТАНОВИТЕ двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

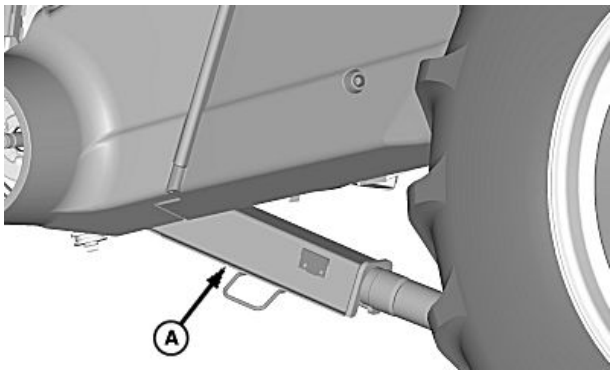
Дефекты деталей гидропровода к устройству опускания камеры питателя приводят к падению камеры питателя и жатки.

Опустите на шток гидроцилиндра предохранительный упор (A).

A—Предохранительный упор



TS696 —UN—21SEP89



H90891 —UN—26FEB08

OUO6075,0000657 -59-02FEB10-1/1

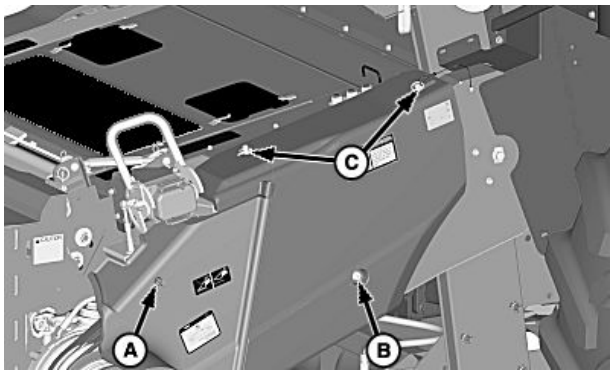
Боковые щитки наклонной камеры

ОСТОРОЖНО: Поднимите приёмную камеру, установите аварийный ограничитель, заглушите двигатель, включите стояночный тормоз и выньте ключ зажигания.

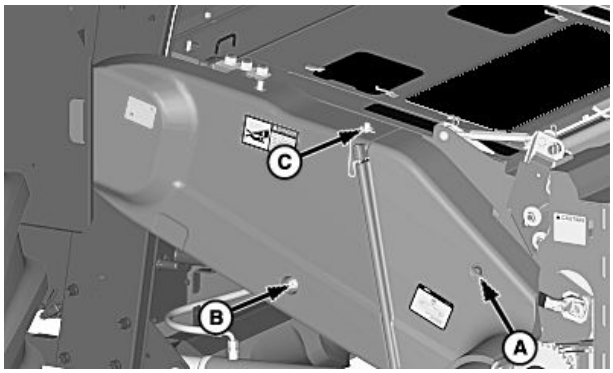
Наклонная камера оборудована передний и задний щитками. Повернуть (A) и откинуть передний щиток для техобслуживания.

Чтобы снять задний щиток, повернуть защелку (B) и вынуть быстрозапорный штифт (C).

A—Защелка
B—Защелка
C—Быстрозамыкающий штифт



H91044 —UN—27MAR08



H91045 —UN—27MAR08

OUO6075,0000677 -59-02FEB10-1/1

Крышки приемной камеры

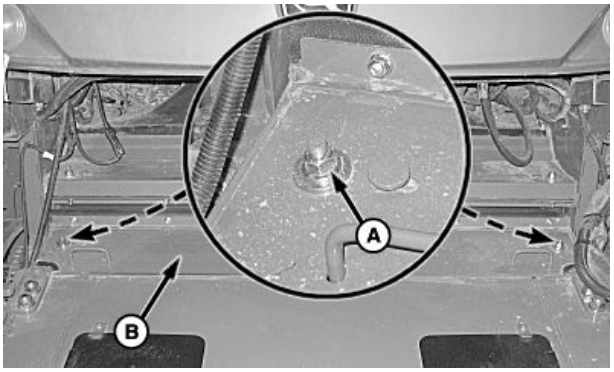
⚠ ОСТОРОЖНО: ОСТАНОВИТЕ двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Ослабьте гайки (A) с обеих сторон дверцы и переместите гайки к середине наклонной камеры.

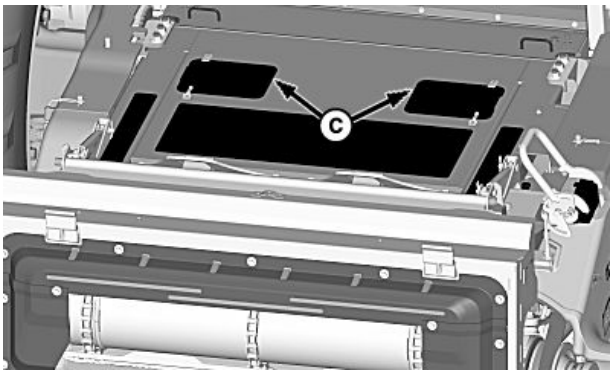
Чтобы снять дверцу (B), потяните ее вперед.

Чтобы получить доступ внутрь наклонной камеры, поднимите дверцы (C).

A—Гайки
B—Дверца
C—Дверцы,



H100486 —UN—28FEB11



H90905 —UN—27FEB08

OUO6075,0000B6F -59-21MAR11-1/1

Верхняя дверца доступа к акселератору подачи

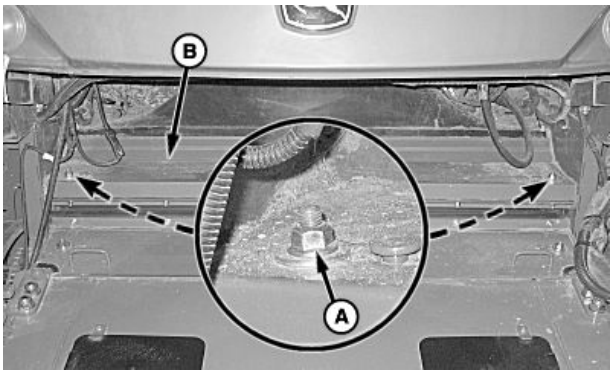
⚠ ОСТОРОЖНО: ОСТАНОВИТЕ двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Ослабьте стопорные гайки (A) на обеих сторонах дверцы и передвиньте стопорные гайки к центру машины.

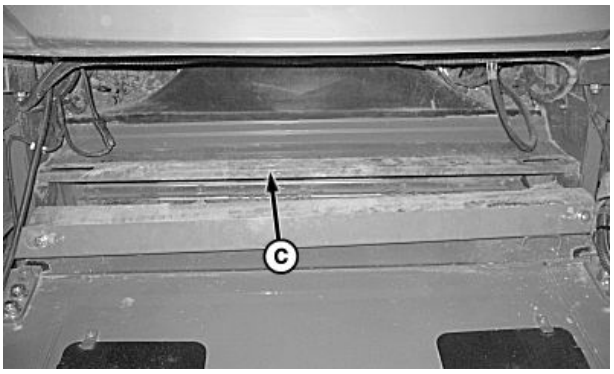
Чтобы снять дверцу (B), потяните ее вперед.

Чтобы снять дверцу (C), сдвиньте ее вперед.

A—Стопорные гайки
B—Дверца
C—Дверца



H100487 —UN—28FEB11



H100488 —UN—28FEB11

OUO6075,0000B70 -59-21MAR11-1/1

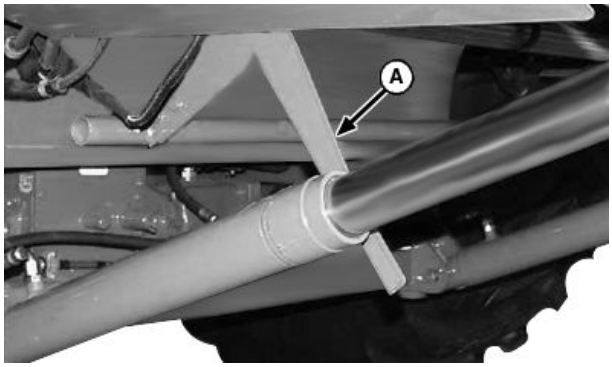
Нижняя дверца камеры питателя и держатель уплотнения загрузочной доски

ОСТОРОЖНО: Поднимите приёмную камеру, установите аварийный ограничитель, заглушите двигатель, включите стояночный тормоз и выньте ключ зажигания.

Чтобы открыть дверцу, извлечь быстрофиксируемый штифт и передвинуть рычаг (A) вниз и назад.

ВАЖНО: Если оставить дверцу внизу, когда наклонная камера опущена, рычаг погнется.

Чтобы закрыть дверцу, потяните рычаг вперед и вверх. Закрепить быстрозапорным штифтом.



H52761 —UN—17MAY99

A—Рычаг

OUO6075,000065B -59-02FEB10-1/2

Если дверца наклонной камеры неплотно примыкает на участке (A), зерно может просыпаться.

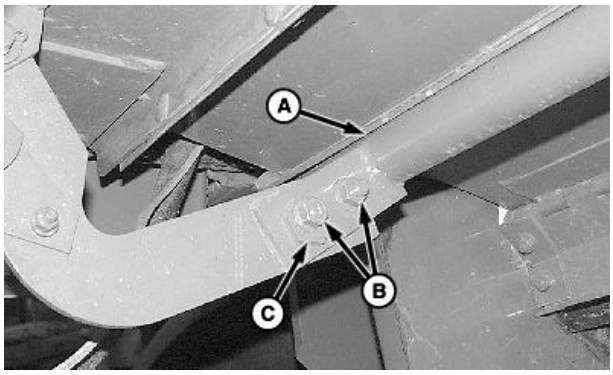
Ослабить крепежные болты (B) с обеих сторон.

Поверните эксцентрик (C).

Затянуть эксцентрик фиксации болта.

Затяните остальные винты с головками.

A—Уплотнение
B—Крепежные винты
C—Эксцентрик



H74778 —UN—14JAN03

OUO6075,000065B -59-02FEB10-2/2

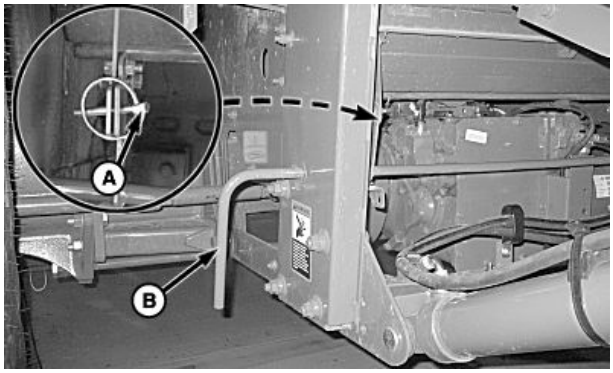
Камнеуловитель

ОСТОРОЖНО: Поднимите приёмную камеру, установите аварийный ограничитель, заглушите двигатель, включите стояночный тормоз и выньте ключ зажигания.

Камнеуловитель защищает барабан и подбарабанье от поломок, вызванных попаданием камней.

Снимите быстрозапорный штифт (A) и переместите рычаг (B) вверх, чтобы открыть камнеуловитель.

Переместите рычаг вниз для закрытия камнеуловителя. Закрепить быстрозапорным штифтом.



H99239 —UN—01DEC10

A—Быстрозамыкающий штифт
B—Рычаг

OUO6075,000065C -59-01DEC10-1/1

Регулировка и настройка продольного наклона рамы наклонной камеры

⚠ ОСТОРОЖНО: Опустить жатку на грунт, чтобы снять напряжение со стяжных муфт продольного наклона рамы. Остановите двигатель, задействуйте стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Рама с продольным наклоном используется для настройки правильного расположения опорных пластин платформы относительно грунта. Она позволяет компенсировать различия размеров шин, настроек заднего моста и других переменных.

Отпустить затяжку гаек (A) наклонной рамы и гайки (B) с обеих сторон.

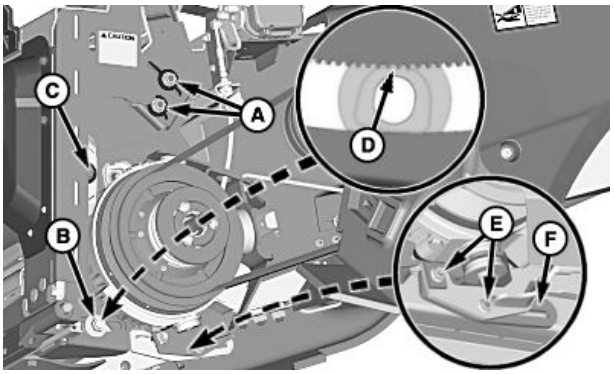
ВАЖНО: Не ослабляйте винт с головкой (C).

Отсоедините шлицы шайбы (D) от опорной пластины с обеих сторон.

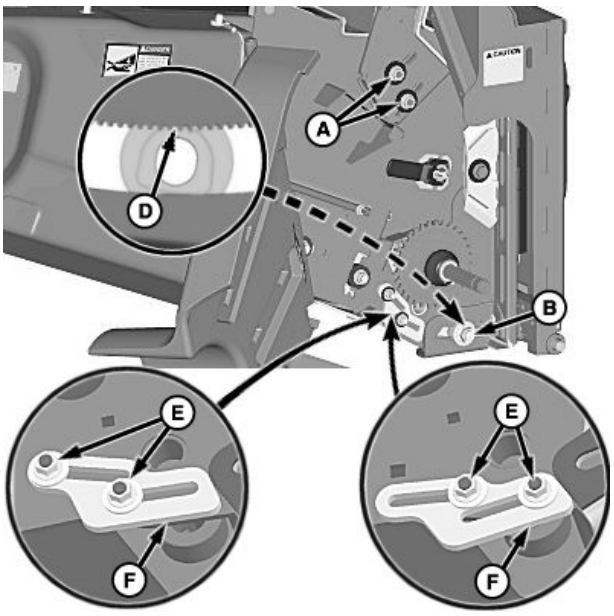
ПРИМЕЧАНИЕ: При необходимости переместите правую стопорную пластину к задним монтажным отверстиям.

Ослабьте гайки (E) и передвиньте стопорную пластину (F) назад с обеих сторон.

A—Гайки наклонной рамы, M16
B—Гайка наклонной рамы, M20
C—Винт с головкой
D—Шлицы под шайбу
E—Гайки
F—Стопорная пластина



H95791 —UN—22MAR10



H105003 —UN—08MAR12

Задние монтажные отверстия (слева) / передние монтажные отверстия (справа)

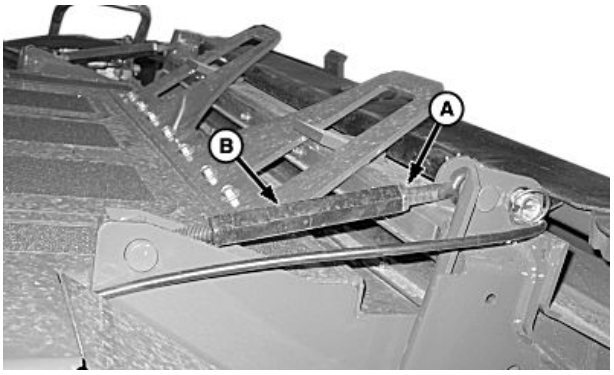
OUO6075,0001760 -59-12MAR14-1/4

ВАЖНО: При регулировке продольного наклона рамы шланговый зажим на комбинированной муфте, возможно, потребуется переставить.

Отпустите гайку (A) и по необходимости отрегулируйте стяжную муфту (B) с обеих сторон для обеспечения правильного угла наклона жатки.

Затянуть гайки стяжной муфты с обеих сторон.

A—Гайка
B—Стяжная муфта



H105751 —UN—05SEP12

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,0001760 -59-12MAR14-2/4

Завести шлицы (D) шайбы в опорную пластину и затянуть гайки наклонной рамы (A и B) с обеих сторон согласно спецификации.

Спецификация

Гайки наклонной рамы M16 (A)—Момент затяжки..... 300 Н·м (221 фнт-фт)

Гайка наклонной рамы M20 (B)—Момент затяжки..... 620 Нм (460 фнт-фт)

ВАЖНО: После затяжки гаек не должно быть никакого зазора между стопорными пластинами и наклонной рамой вперед/назад.

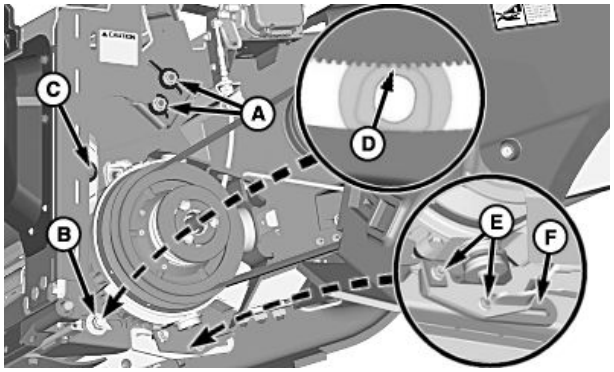
ПРИМЕЧАНИЕ: При необходимости прикрепите правую стопорную пластину к передним или задним монтажным отверстиям.

Передвиньте стопорную пластину (F) до упора вперед с обеих сторон и затяните гайки (E) согласно спецификации.

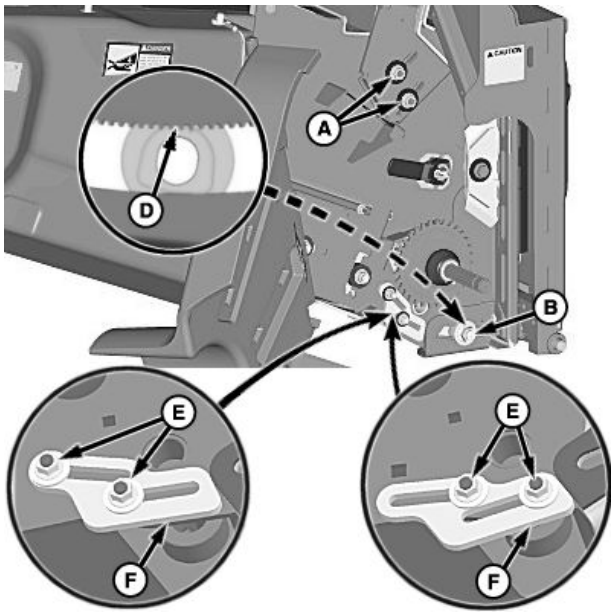
Спецификация

Гайки стопорной пластины—Момент затяжки..... 130 Н·м (96 фнт-фт)

A—Гайки наклонной рамы, M16
B—Гайка наклонной рамы, M20
C—Винт с головкой
D—Шлицы под шайбу
E—Гайки
F—Стопорная пластина



H95791 —UN—22MAR10



H105003 —UN—08MAR12

Задние монтажные отверстия (слева) / передние монтажные отверстия (справа)

Продолжение на следующей стр.

Наклонная рама приблизительно настраивается в приемлемое положение на заводе, но при замене шин или изменении положения моста, или при изменении грунтовых условий (при переходе на мягкий грунт) может понадобиться добавочная регулировка.

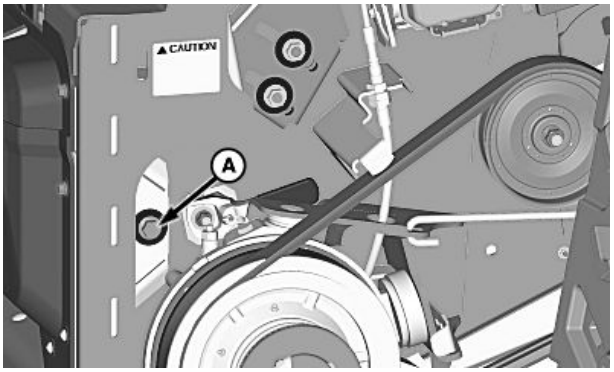
Приблизительную регулировку можно провести, не подсоединяя жатку, используя следующий метод:

- Установив машину на гладкую, ровную поверхность, опустите или поднимите приёмную камеру так, чтобы расстояние между шарнирным болтом (A) и грунтом соответствовало спецификации.

Спецификация

Расстояние от шарнирного болта до грунта—Расстояние..... 903 мм (35-1/2 дюйм.)

- Используя уровень в качестве эталона, отрегулируйте положение наклонной рамы вперед/назад так, чтобы ее передний торец встал вертикально.



H94359 —UN—24JUN09

A—Болт шарнира

OUO6075,0001760 -59-12MAR14-4/4

Цепь транспортера приёмной камеры – регулировка

Снимите щитки, находящиеся по обе стороны приёмной камеры.

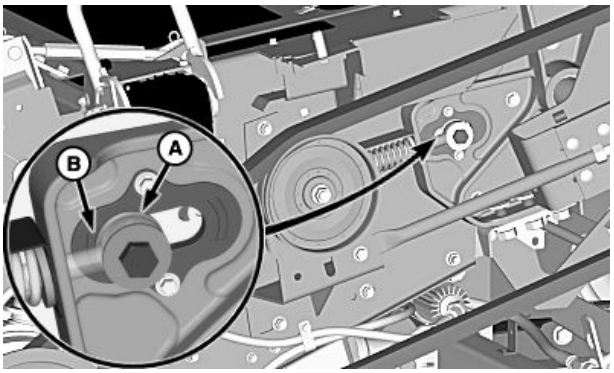
Необходимо снять одно переходное звено на каждой ветви цепного привода, когда шайба (A) выровняется с внутренним краем переднего выступа (B), как показано.

Затягивайте гайки (C) с обеих сторон приёмной камеры молотилки, пока шайба (D) не будет расположена между торцом манометра (E) и низом ступеньки.

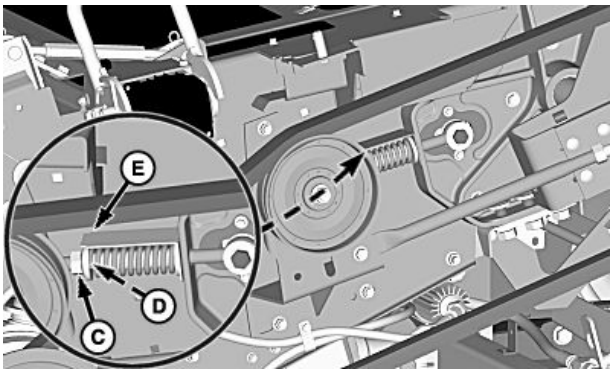
ПРИМЕЧАНИЕ: В течение первых 100 часов эксплуатации проверяйте натяжение с обеих сторон каждые 25 часов.

- Проверяйте натяжение с обеих сторон каждые 100 часов. Отрегулируйте, если любая часть шайбы выступает за конец указателя.
- Натяжение цепи может стать неровным, слишком тугим или слабым из-за некруглой формы цепной звездочки или барабана, либо из-за погнутых валов.
- Чрезмерное натяжение цепи вызовет поломку вала и подшипника.

Установите боковые щитки приёмной камеры молотилки.



H94329 —UN—19JUN09

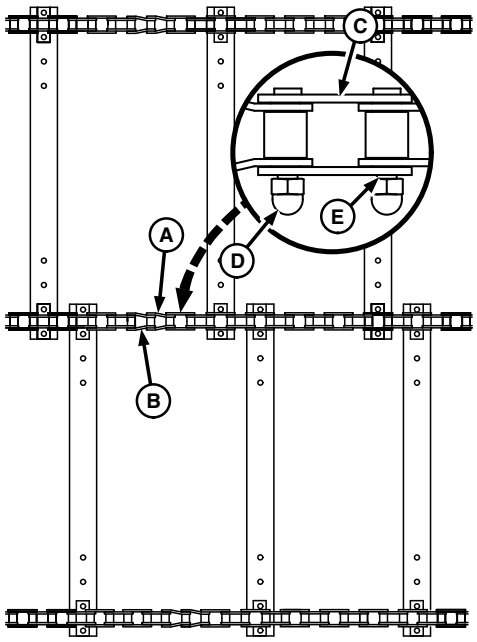


H94336 —UN—22JUN09

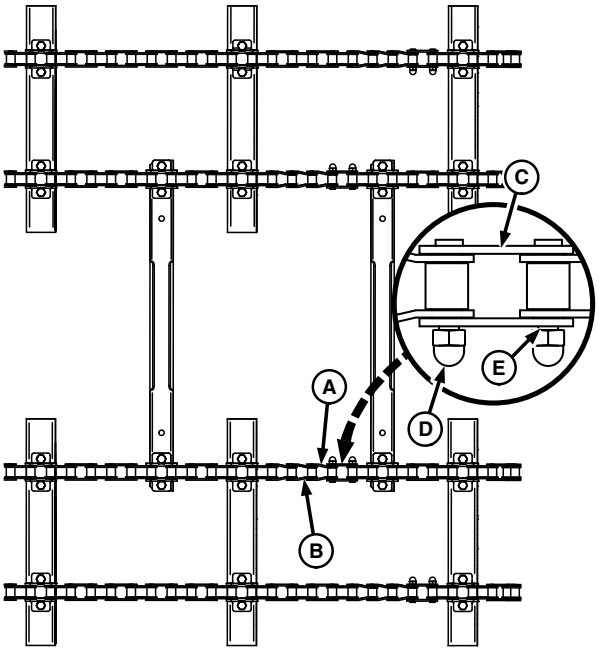
A—Шайба
B—Выступ
C—Гайка
D—Шайба
E—Шаблон

OUO6075,000067C -59-22NOV10-1/1

Звенья цепи транспортера приемной камеры – снятие



Трехнитевая цепь транспортера наклонной камеры



Четырехнитевая цепь транспортера наклонной камеры

A—Замковое звено
B—Замковое звено
C—Боковая панель
D—Колпачковая гайка
E—Зазор, 1–2 мм (3/64 дюйм–5/64 дюйм.)

ПРИМЕЧАНИЕ: Трехнитевая цепь транспортера наклонной камеры устанавливается только на машины HillMaster™.

При замене звеньев цепи обязательно проверяйте звездочки на износ.

Для первой регулировки цепи снимите замковые звенья (A).

Для повторной регулировки цепи снимите внешние соединения (B). Если повторная регулировка не дает желаемых результатов, это означает, что цепь изношена и ее пора менять.

Спецификация

Крепежные детали M10 "U"-образной планки—Момент затяжки	73 Нм (54 фнт-фт)
Накидные гайки M8 звеньев цепи—Момент затяжки	25 Н·м (18 фнт-фт)

ВАЖНО: При установке соединительных звеньев колпачковые гайки должны ориентироваться в сторону от колец барабана.

После затяжки колпачковых гаек (D) звеньев цепи нормативным моментом (E) между боковой планкой соединительного звена (C) и колпачковой гайкой должен быть зазор.

HillMaster II – товарный знак компании Deere & Company

OUO6075,0001755 -59-03FEB14-1/1

Барабан наклонной камеры — регулировка высоты

ОСТОРОЖНО: Поднимите приёмную камеру, установите аварийный ограничитель, заглушите двигатель, включите стояночный тормоз и выньте ключ зажигания.

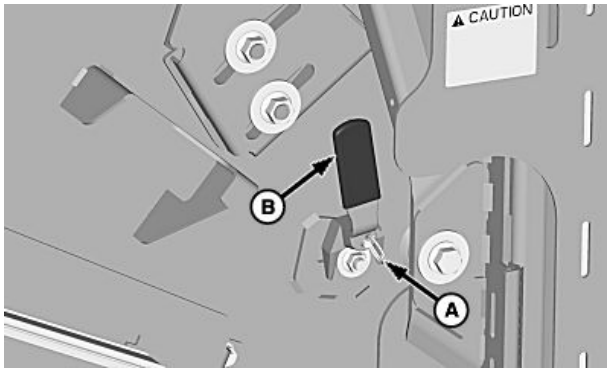
Открыть щитки приёмной камеры.

Вытянуть и удерживать штифт (A), поворачивая рукоятку (B) в положение для нужной культуры; выполнять с обеих сторон.

Закрыть щитки наклонной камеры.

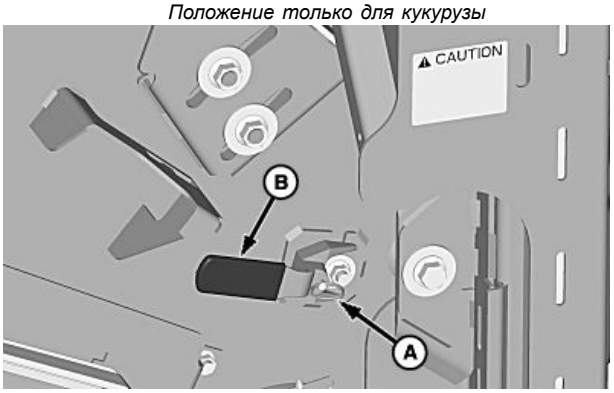
A—Штифт

B—Рукоятка регулировки высоты барабана



H90908 —UN—27FEB08

Положение только для кукурузы



H90909 —UN—27FEB08

Положение для мелкосеменных культур

OUO6075,000067E -59-02FEB10-1/1

Скорость транспортера приемной камеры молотилки– изменение

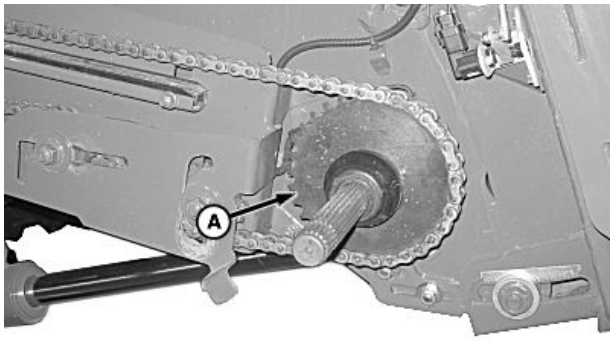
ОСТОРОЖНО: Поднимите приемную камеру, установите аварийный ограничитель, заглушите двигатель, включите стояночный тормоз и выньте ключ зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ: Рекомендуемые настройки звездочек транспортера приемной камеры молотилки можно найти в разделе, посвященном регулировке техники под определенные культуры.

Важная информация относительно звездочки с 32 зубьями:
- Звездочку не рекомендуется использовать для кукурузы.

Рекомендуется для условий плохой подачи, возникающей по причине работы со следующими культурами и в следующих условиях:
- **Культуры:** ячмень, канола, овес, рис, рожь и пшеница
- **Условия:** высокая урожайность, недозревший урожай, повышенная влажность, валкование и затрудненная подача

При изменении уборочных условий или улучшении подачи (более сухие и ровные валки, более легкая солома) рекомендуется использовать звездочку с 26 зубьями. При этом скорость цепи снизится, что приведет к уменьшению вероятности повреждения соломы или преждевременного обмолота, а также к увеличению срока службы цепи.



H102187 —UN—13JUN11

A—Звездочка

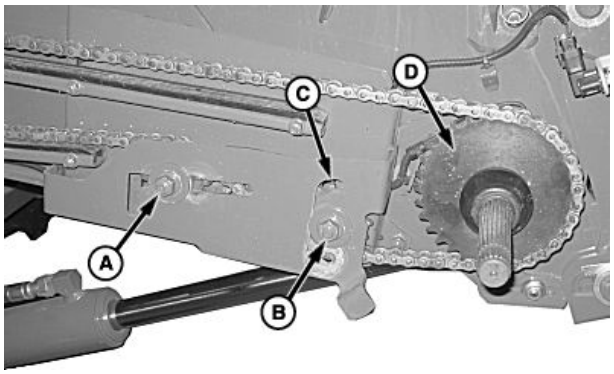
Цепь транспортера наклонной камеры можно установить на две разные скорости выбором приводной звездочки (A) на правой стороне нижнего вала.

Для малой скорости следует использовать малую звездочку, для высокой скорости – большую.

OUO6075,0000661 -59-13JUN11-1/4

1. **Чтобы переставить приводную цепь на малую звездочку:** Откройте правый передний щиток.
2. Отпустите гайку (A) и подайте звездочку кзади.
3. Отпустите гайку (B) и передвиньте звездочку в верхнее положение (C).
4. Надавите на муфту и передвигайте малую звездочку (D) наружу до тех пор, пока она не защелкнется.

A—Гайка
B—Гайка
C—Верхнее положение
D—Звездочка



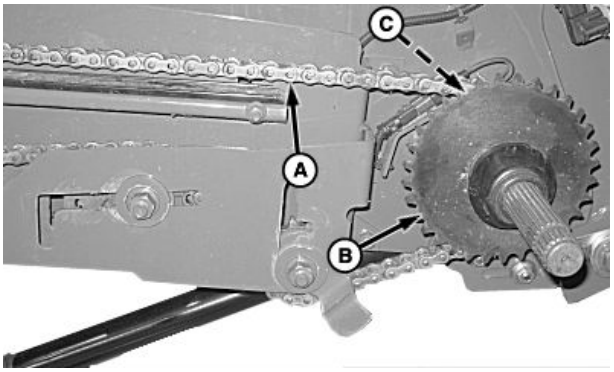
H102188 —UN—13JUN11

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,0000661 -59-13JUN11-2/4

5. Переместите цепь (A) с большой звездочки (B) на малую (C).

A—Цепь
B—Большая цепная звездочка
C—Малая цепная звездочка



H102189 —UN—13JUN11

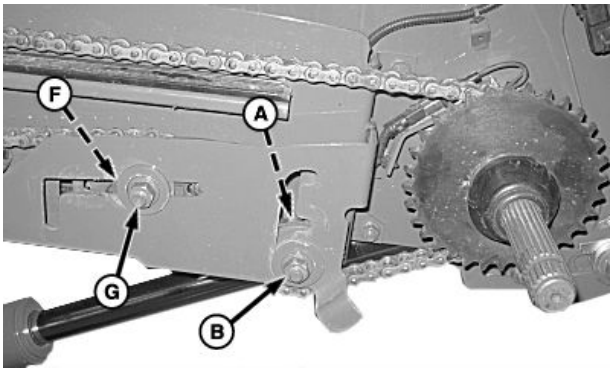
OUO6075,0000661 -59-13JUN11-3/4

6. Установите звездочку (A) в нижнее положение и затяните гайку (B).
7. Ослабьте гайки (C) и переместите направляющую цепи (D) в соответствующие прорези (E) и затяните гайки.

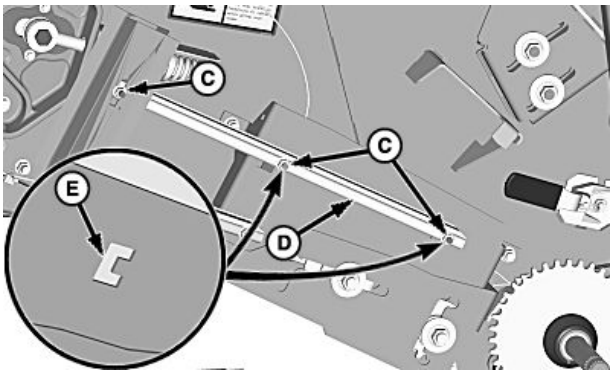
ПРИМЕЧАНИЕ: Не натягивайте приводную цепь наклонной камеры слишком туго. Допустимо, если цепь будет касаться пластиковой направляющей.

8. Вставив монтировку в отверстия внутри пластины, передвиньте звездочку (F) вперед и затяните гайку (G).
9. Закройте правый передний щиток.

A—Звездочка
B—Гайка
C—Гайки
D—Направляющая цепи
E—Пазы
F—Звездочка
G—Гайка



H102190 —UN—13JUN11



H91064 —UN—02APR08

OUO6075,0000661 -59-13JUN11-4/4

Приводная цепь транспортера наклонной камеры – регулировка

ОСТОРОЖНО: Поднимите приемную камеру, установите аварийный ограничитель, заглушите двигатель, включите стояночный тормоз и выньте ключ зажигания.

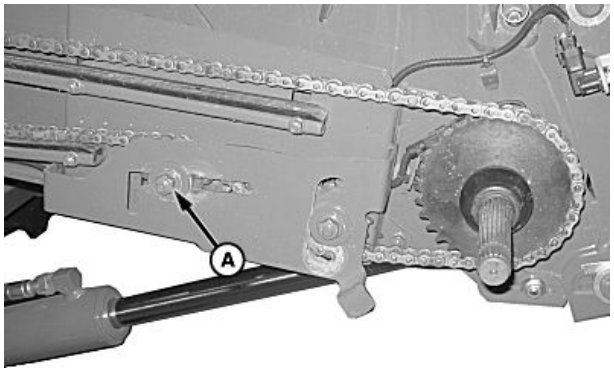
Откройте правый передний щиток.

Отпустите гайку (A) и подайте звездочку кзади.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не натягивайте приводную цепь наклонной камеры слишком туго. Допустимо, если цепь будет касаться пластиковой направляющей.

Вставляя монтировку в отверстия внутри пластины, передвиньте звездочку вперед и затяните гайку (A).

Закройте правый передний щиток.



H102191 —UN—13JUN11

A—Гайка

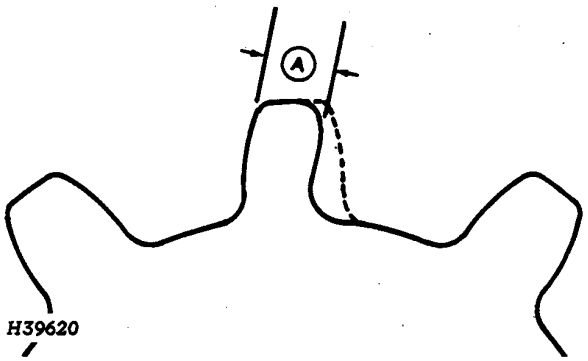
OUO6075,0000662 -59-13JUN11-1/1

Звездочки верхнего вала наклонной камеры

Через 1000 ч или в зависимости от убираемых культур проверить на износ звездочки верхнего вала.

Если эти звездочки износились и размер (A) стал меньше 12 мм (1/2 дюйм.), перевернуть звездочки другой стороной и продолжать работать с ними.

A—Размер, 12 мм (1/2 дюйм.)



H39620 —UN—11OCT88

OUO6075,0000665 -59-02FEB10-1/1

Ремень регулируемого привода наклонной камеры – замена

⚠ ОСТОРОЖНО: Нижний шкив вариатора подпружинен; если снять ремень, шкив вернется в закрытое положение.

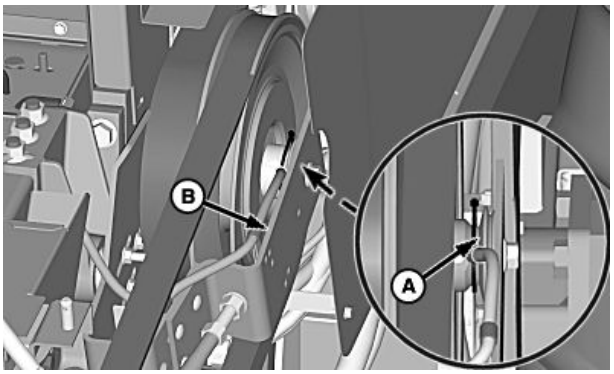
Запустить двигатель, задействовать сепаратор и установить переключатель скорости двигателя на высокие обороты холостого хода. **Отрегулируйте ремень привода приемной камеры для уменьшения частоты вращения переднего вала.**

⚠ ОСТОРОЖНО: ОСТАНОВИТЕ двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Отключить сепаратор, остановить двигатель и вынуть ключ зажигания.

Опустите предохранительный упор и снимите левые щитки приемной камеры.

Загляните под резиновый колпак (A) и убедитесь, что все верхние шкивы полностью открыты. На низкой частоте вращения внешняя половина шкива упирается в кронштейн (B).



H90912 —UN—28FEB08

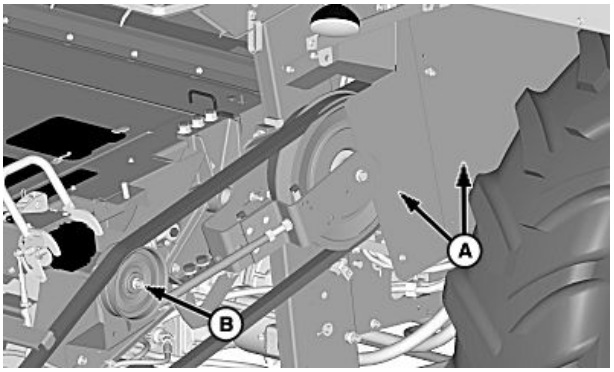
A—Резиновый колпак **B—Кронштейн**

OUO6075,0000666 -59-02FEB10-1/6

Снимите щитки (A).

Отпустить гайку (B) направляющего узла для ослабления натяжения ремня.

A—Щитки **B—Гайка**

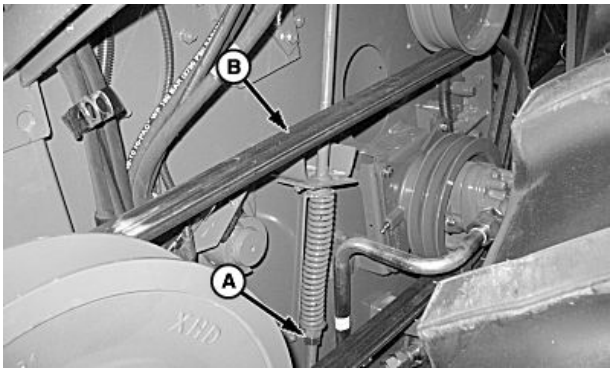


H90910 —UN—27FEB08

OUO6075,0000666 -59-02FEB10-2/6

Ослабьте гайки (A) для того, чтобы ослабить натяжение приводного ремня мотовила (B).

A—Гайка **B—Приводной ремень**



H90976 —UN—06MAR08

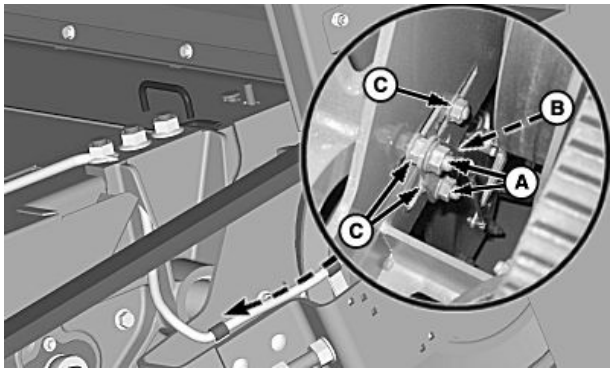
Продолжение на следующей стр.

OUO6075,0000666 -59-02FEB10-3/6

Снимите и сохраните гайки (A) и кронштейн (B).

Ослабьте гайки (C) для того, чтобы блок верхнего шкива мог перемещаться.

A—Гайки (2 шт.)
B—Кронштейн
C—Гайки (3 шт.)



H90967 —UN—05MAR08

OUO6075,0000666 -59-02FEB10-4/6

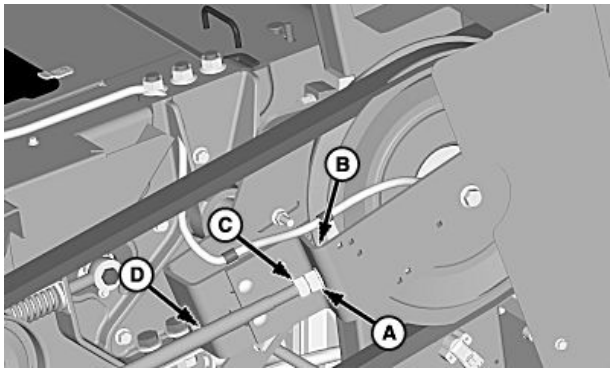
ПРИМЕЧАНИЕ: Гайка (C) должна быть перемещена и притянута к гайке (A). Вместе эти гайки можно использовать для поворота болта натяжителя.

Отверните гайку (A) в направлении от кронштейна (B) до образования зазора в 3 мм (1/8 дюйм.) между обеими сторонами кронштейна.

Подожмите гайку (C) к гайке (A).

ПРИМЕЧАНИЕ: Заворачивая болт в натяжитель, можно переместить шкив вперед и снять приводной ремень.

Используйте гайку (A) для вворачивания резьбового болта в натяжитель (D).



H90913 —UN—28FEB08

A—Гайка
B—Кронштейн
C—Гайка
D—Натяжитель

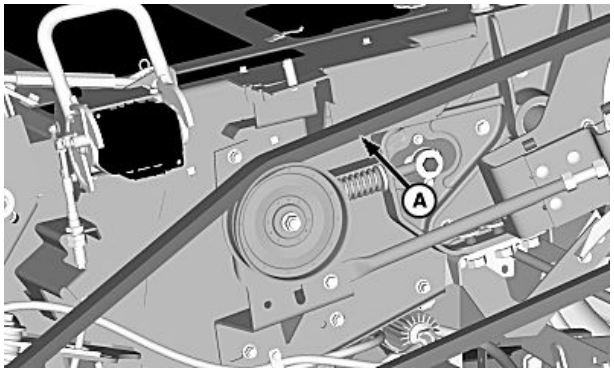
OUO6075,0000666 -59-02FEB10-5/6

Снять приводной ремень (A) со шкивов.

Установить сменный приводной ремень и отрегулировать натяжение. (См. Ремень регулируемого привода наклонной камеры – регулировка.)

Установите кронштейн и щитки приемной камеры молотилки, которые были сняты ранее.

A—Приводной ремень



H90911 —UN—28FEB08

OUO6075,0000666 -59-02FEB10-6/6

Приводной ремень корпуса питателя с регулируемой частотой вращения – регулировка

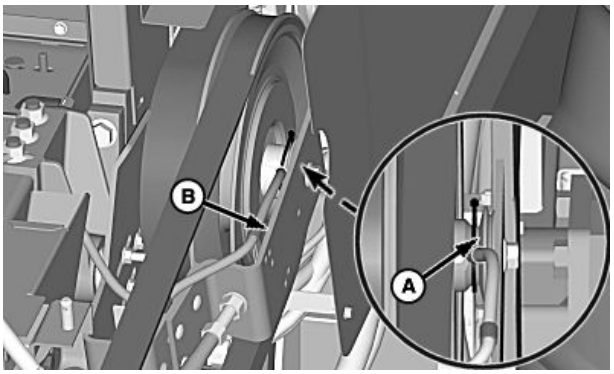
ПРИМЕЧАНИЕ: Ремень корпуса питателя с регулируемой частотой вращения можно немного отрегулировать за счет подъема натяжителя ремня. Если подъем натяжителя ремня не обеспечивает зазор в 3 мм (1/8 дюйма), перейдите к следующему шагу.

Запустить двигатель, задействовать сепаратор и установить переключатель скорости двигателя на высокие обороты холостого хода. **Отрегулируйте ремень привода приемной камеры для уменьшения частоты вращения переднего вала.**

Отключить сепаратор, остановить двигатель и вынуть ключ зажигания.

Опустите предохранительный упор и снимите левые щитки приемной камеры.

Загляните под резиновый колпак (A) и убедитесь, что все верхние шкивы полностью открыты. На низкой частоте вращения внешняя половина шкива упирается в кронштейн (B).



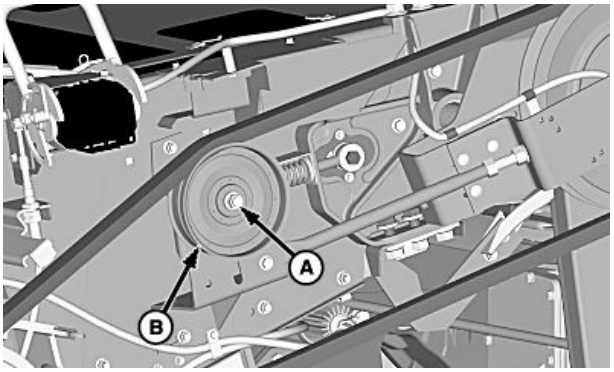
H90912 —UN—28FEB08

A—Резиновый колпак **B—Кронштейн**

OUO6075,0000667 -59-02FEB10-1/9

Ослабить гайку (A), чтобы отрегулировать промежуточный вал (B), переведя его в нижнее положение.

A—Гайка **B—Натяжитель ремня**



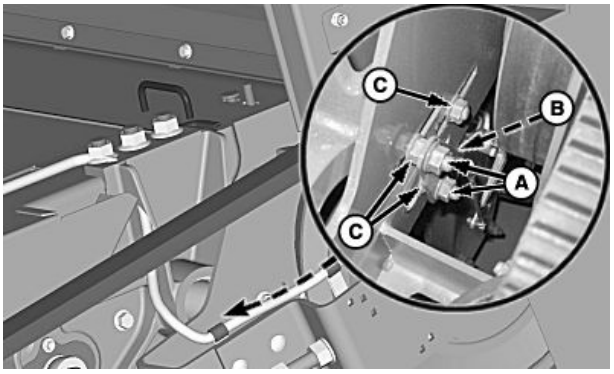
H90914 —UN—28FEB08

OUO6075,0000667 -59-02FEB10-2/9

Снимите и сохраните гайки (A) и кронштейн (B).

Ослабьте гайки (C) для того, чтобы блок верхнего шкива мог перемещаться.

A—Гайки (2 шт.) **C—Гайки (3 шт.)**
B—Кронштейн



H90967 —UN—05MAR08

Продолжение на следующей стр.

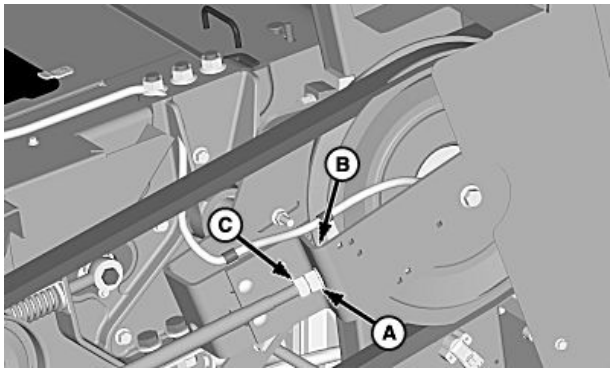
OUO6075,0000667 -59-02FEB10-3/9

ПРИМЕЧАНИЕ: Гайка (C) должна быть перемещена и притянута к гайке (A). Вместе эти гайки можно использовать для поворота болта натяжителя.

Отверните гайку (A) в направлении от кронштейна (B) до образования зазора в 3 мм (1/8 дюйм.) между обеими сторонами кронштейна.

Подожмите гайку (C) к гайке (A).

A—Гайка
B—Кронштейн
C—Гайка



H90915 —UN—28FEB08

OUO6075,0000667 -59-02FEB10-4/9

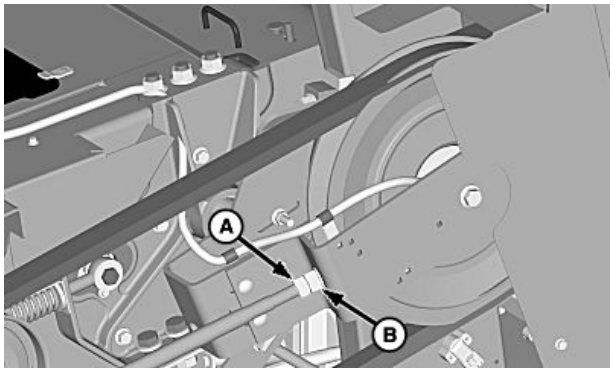
ВАЖНО: Поворачивайте ремень при регулировке зазора шкива. Если не провернуть ремень при регулировке зазора шкива, можно повредить ремень.

Важно наличие зазора между полушкивами, чтобы они могли захватывать ремень в положении малой скорости. Скорость приводного вала жатки с режущим аппаратом должна быть низкой.

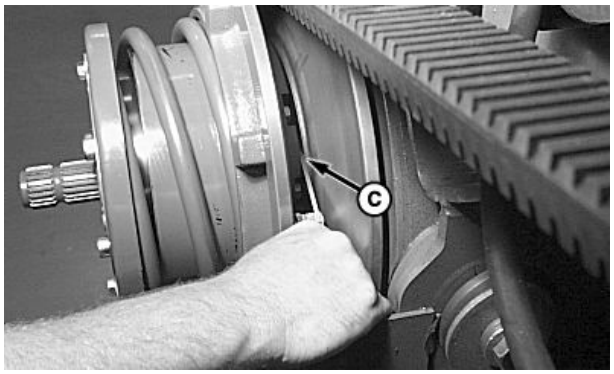
Поверните гайку (A) для регулировки болта (B).

Передвинуть болтом верхние шкивы переменной скорости до достижения зазора в 3 мм (1/8 дюйма) между нижними полушкивами или достижения узлом верхнего шкива конца прорезей.

A—Гайка
B—Болт
C—Зазор 3 мм (1/8 дюйм.)



H90916 —UN—28FEB08



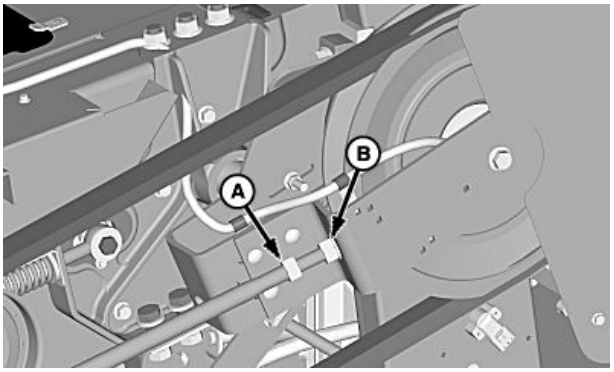
H84140 —UN—26JUL05

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,0000667 -59-02FEB10-5/9

Сначала затяните гайку (A), а затем гайку (B).

A—Гайка **B—Гайка**

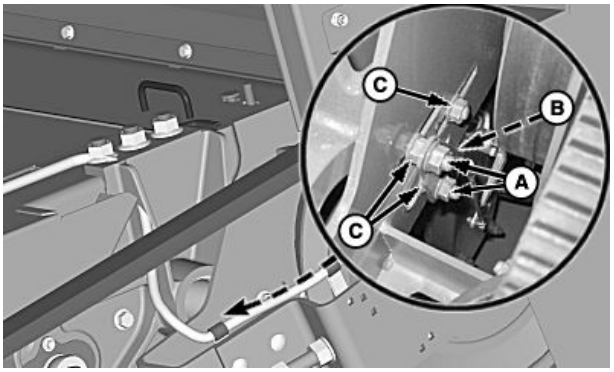


H90917 —UN—28FEB08

OUO6075,0000667 -59-02FEB10-6/9

Затяните гайки (C) и установите кронштейн (B), и закрепите гайками (A).

A—Гайки (2 шт.) **C—Гайки (3 шт.)**
B—Кронштейн



H90967 —UN—05MAR08

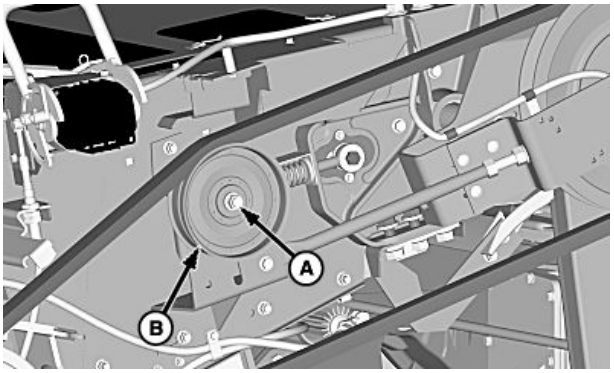
OUO6075,0000667 -59-02FEB10-7/9

ВАЖНО: НЕЛЬЗЯ вставать на ремень, перемещая вверх холостой блок при выставлении зазора.

Поднимите натяжитель ремня (A) так, чтобы натяжитель коснулся ремня.

Поднимите шкив еще на 25 мм (1 дюйм) и затяните гайку (B).

A—Натяжитель ремня **B—Гайка**



H90914 —UN—28FEB08

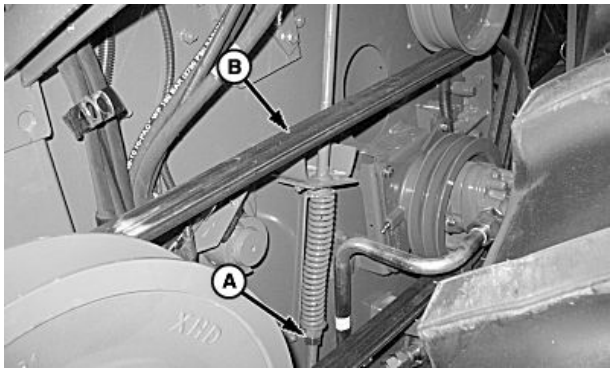
Продолжение на следующей стр.

OUO6075,0000667 -59-02FEB10-8/9

Для регулировки ремня (B) привода мотовила затяните регулировочную гайку (A) до положения шайбы между концом шаблона и нижней частью ступени.

Установите щитки приемной камеры.

A—Гайка **B—Приводной ремень**



H90976 —UN—06MAR08

OUO6075,0000667 -59-02FEB10-9/9

Ремень мотовила жатки / насоса ременного подборщика (корпус питателя с регулируемой скоростью) – замена

⚠ ОСТОРОЖНО: Нижний шкив вариатора подпружинен; если снять ремень, шкив вернется в закрытое положение.

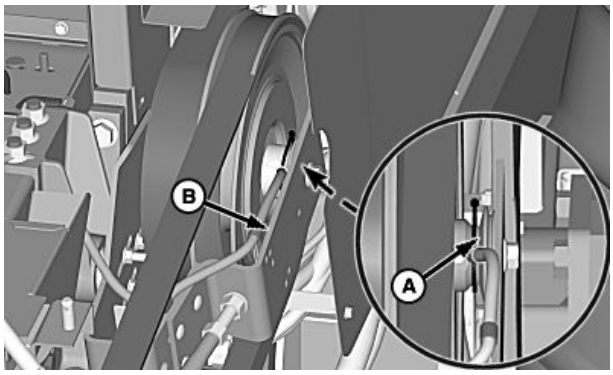
Заведите двигатель, включите сепаратор и переведите переключатель на высокие обороты холостого хода. **Отрегулируйте ремень привода приемной камеры для уменьшения частоты вращения переднего вала.**

⚠ ОСТОРОЖНО: ОСТАНОВИТЕ двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Отключить сепаратор, остановить двигатель и вынуть ключ зажигания.

Опустите предохранительный упор и снимите левые щитки приемной камеры.

Загляните под резиновый колпак (A) и убедитесь, что все верхние шкивы полностью открыты. На низкой частоте вращения внешняя половина шкива упирается в кронштейн (B).



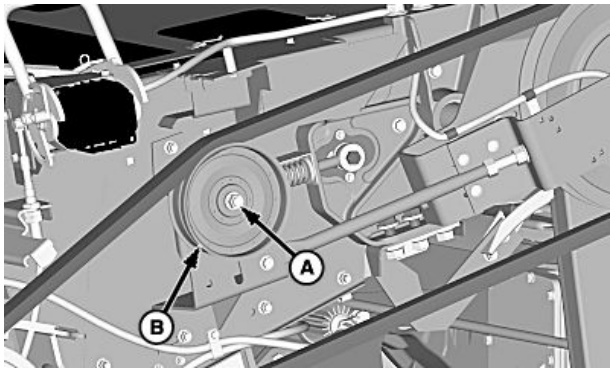
H90912 —UN—28FEB08

A—Резиновый колпак **B—Кронштейн**

OUO6075,0000668 -59-03AUG10-1/13

Ослабьте гайку натяжителя ремня (A) и передвиньте шкив (B) вниз, чтобы ослабить натяжение приводного ремня.

A—Гайка натяжителя **B—Шкив**



H90914 —UN—28FEB08

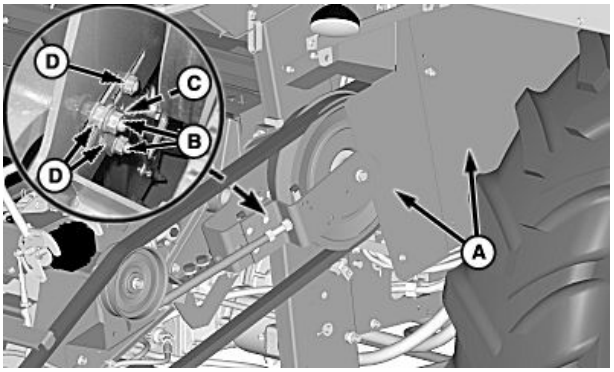
Продолжение на следующей стр.

OUO6075,0000668 -59-03AUG10-2/13

Снимите щитки (A), гайки (B) и кронштейн датчика (C).

Для того чтобы переместить узел верхнего шкива, ослабьте гайки (D).

A—Щитки
B—Гайки (2 шт.)
C—Кронштейн датчика
D—Гайки (3 шт.)



H90918 —UN—05MAR08

OUO6075,0000668 -59-03AUG10-3/13

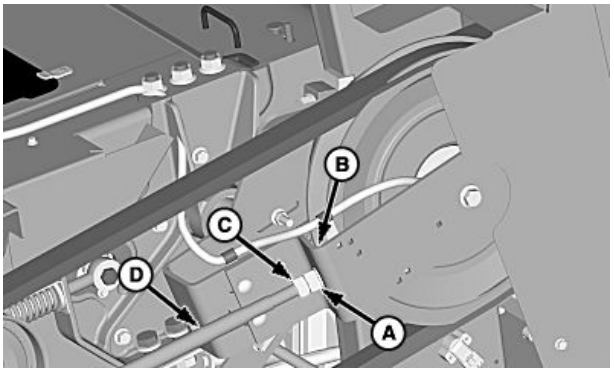
ПРИМЕЧАНИЕ: Гайка (C) должна быть перемещена и притянута к гайке (A). Вместе эти гайки можно использовать для поворота болта натяжителя.

Отверните гайку (A) в направлении от кронштейна (B) до образования зазора в 3 мм (1/8 дюйм.) между обеими сторонами кронштейна.

Подожмите гайку (C) к гайке (A).

ПРИМЕЧАНИЕ: Заворачивая болт в натяжитель, можно переместить шкив вперед и снять приводной ремень.

Используйте гайку (A) для вворачивания резьбового болта в натяжитель (D).



H90913 —UN—28FEB08

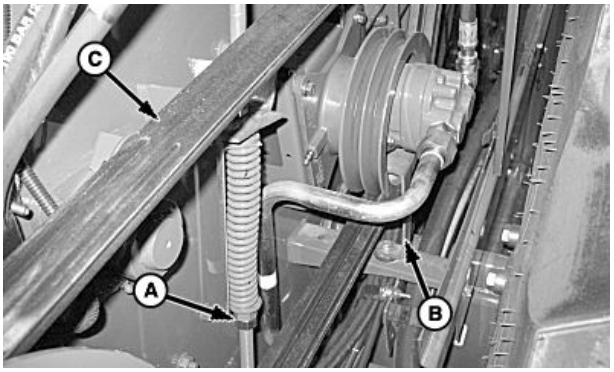
A—Гайка
B—Кронштейн
C—Гайка
D—Натяжитель

OUO6075,0000668 -59-03AUG10-4/13

Ослабьте гайки (A) для ослабления натяжения приводного ремня.

Открутите винт и гайку для снятия стяжки насоса мотовила (B), чтобы можно было снять приводной ремень (C).

A—Гайки
B—Скоба
C—Приводной ремень



H90977 —UN—06MAR08

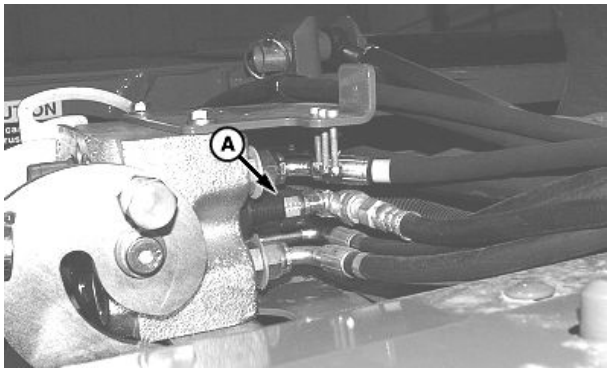
Продолжение на следующей стр.

OUO6075,0000668 -59-03AUG10-5/13

ПРИМЕЧАНИЕ: Закройте гидравлический шланг крышкой, чтобы не допустить загрязнения системы и утечки жидкости.

Отсоедините гидравлический шланг (A) от разветвителя.

A—Гидравлический шланг



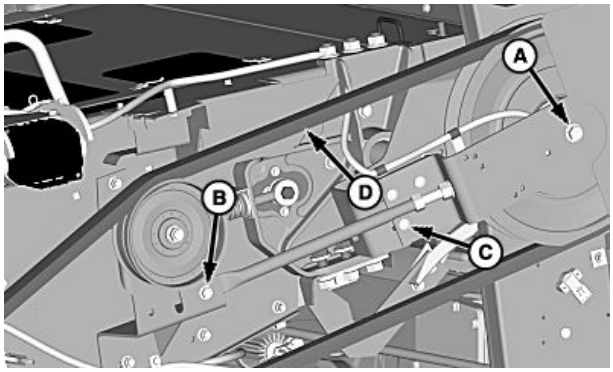
H84326 —UN—26AUG05

OUO6075,0000668 -59-03AUG10-6/13

Выкрутите винт с головкой (A), винт с головкой и гайку (B) и болты с полукруглыми головками (C).

Снимите приводной ремень (D) с заднего шкива.

A—Винт с головкой
B—Винт с головкой и гайка
C—Болт с круглой головкой (3 шт.)
D—Приводной ремень



H90919 —UN—28FEB08

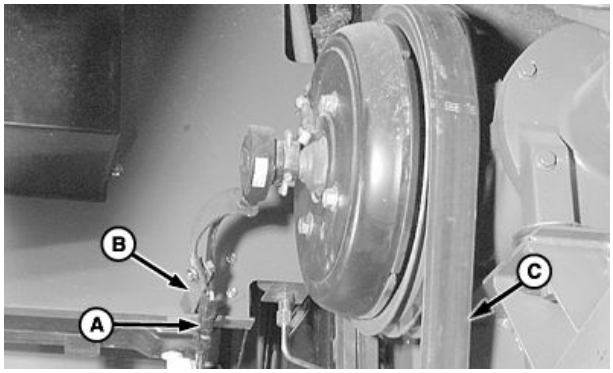
OUO6075,0000668 -59-03AUG10-7/13

Отсоединить разъем (A) и снять планку с кронштейна (B).

Снимите и выбросьте приводной ремень (C).

Установите новый приводной ремень, соедините планку с кронштейном и подсоедините электрический разъем.

A—Разъем
B—Кронштейн
C—Приводной ремень



H87527 —UN—27FEB07

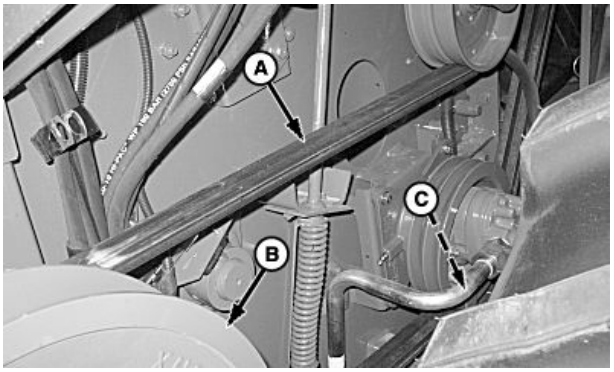
Продолжение на следующей стр.

OUO6075,0000668 -59-03AUG10-8/13

Установить приводной ремень (A) на насосе мотовила и задних шкивах (B).

Установите ранее снятую стяжку (C) насоса мотовила и закрепить с помощью болта и гайки.

A—Приводной ремень
B—Шкив
C—Скоба



H90978 —UN—06MAR08

OUO6075,0000668 -59-03AUG10-9/13

Установите приводной ремень (A) вокруг заднего шкива.

Установите винт с головкой (B) и затяните нормативным моментом.

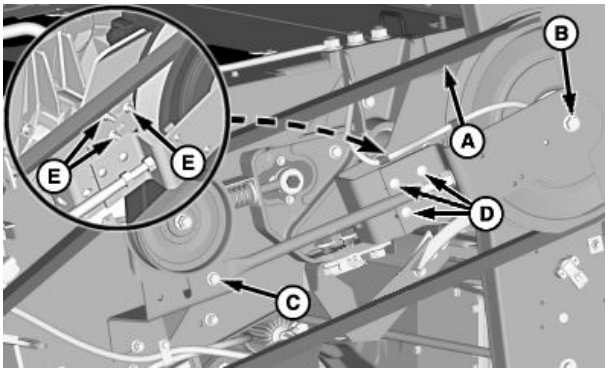
Спецификация

Винт с головкой—Момент затяжки..... 185 Нм (136 фнт-фт)

Затяните винт с головкой и гайку (C).

Пока не затягивайте болты с полукруглыми головками (D).

Для того чтобы заблокировать перемещение узла верхнего шкива, затяните гайки (E).



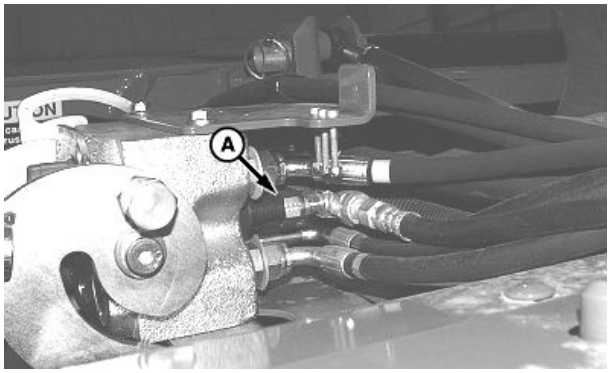
H90920 —UN—31MAR10

A—Приводной ремень
B—Винт с головкой
C—Винт с головкой и гайка
D—Болт с круглой головкой (3 шт.)
E—Гайки (3 шт.)

OUO6075,0000668 -59-03AUG10-10/13

Присоедините гидравлический шланг (A) к многоходовому переходнику.

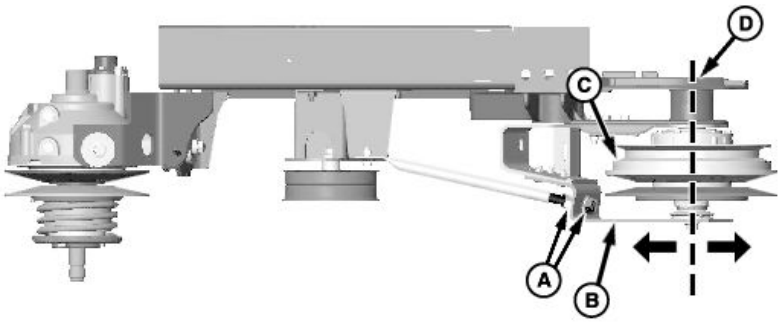
A—Гидравлический шланг



H84326 —UN—26AUG05

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,0000668 -59-03AUG10-11/13



H84440 —UN—13SEP05

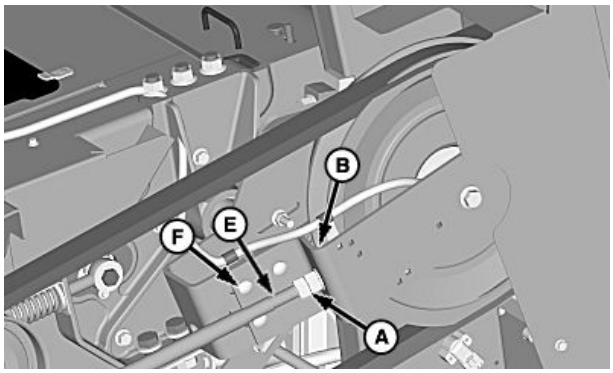
Вид сверху

ПРИМЕЧАНИЕ: Проверьте выравнивание шкивов верхнего промежуточного вала (C). Убедитесь, что шкивы вращаются параллельно боковому листу приемной камеры молотилки. Параллельность шкивов промежуточного вала необходимо отрегулировать гайками (A) на болте (E), предварительно ослабив болты (F) с полукруглой головкой.

Используя гайки (A), поверните болт (E) для смещения наружной планки (B) вперед или назад для выравнивания шкивов (C) параллельно боковому листу камеры питателя (D).

Затяните болты с круглыми головками (F) согласно спецификациям.

Спецификация	
Болт с круглой головкой планки промежуточного вала—Момент затяжки	54 Нм (40 фнт-фт)



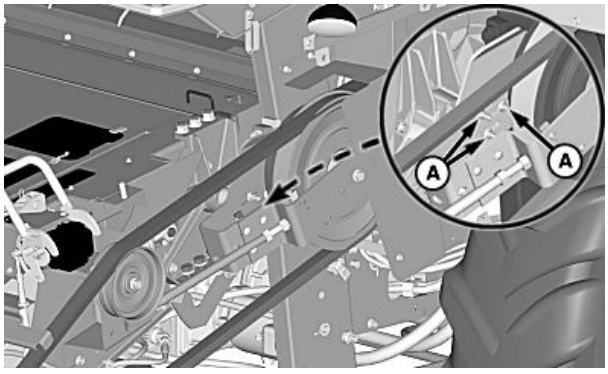
H90921 —UN—28FEB08

A—Гайки (2 шт.)
B—Наружная планка
C—Шкив (2 шт.)
D—Боковой щиток
E—Винт с головкой
F—Болты с круглой головкой (3 шт.)

OUO6075,0000668 -59-03AUG10-12/13

Для настройки зазора шкива ослабьте ранее затянутые гайки (A) и справьтесь с разделом Приводной ремень корпуса питателя с регулируемой частотой вращения – регулировка.

A—Гайки (3 шт.)



H90922 —UN—28FEB08

OUO6075,0000668 -59-03AUG10-13/13

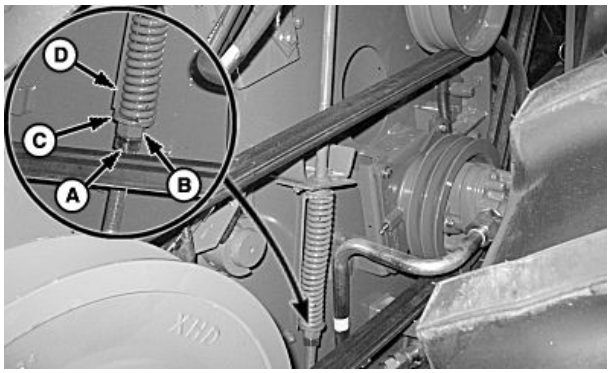
Ремень мотовила жатки / насоса ременного подборщика (корпус питателя с регулируемой скоростью) – регулировка

ОСТОРОЖНО: ОСТАНОВИТЕ двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Отпустите контргайку (A).

Затягивайте гайку (B), пока шайба (C) не будет расположена между концом измерителя (D) и нижней частью выступа. Затяните стопорную гайку.

A—Стопорная гайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Шаблон



H90975 —UN—06MAR08

OUO6075,0000669 -59-02FEB10-1/1

Нерегулируемый приводной ремень наклонной камеры - замена

ОСТОРОЖНО: ОСТАНОВИТЕ двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Опустите предохранительный упор и снимите левые щитки приёмной камеры.

Снимите щитки (A).

A—Щитки

H90923 —UN—28FEB08

OUO6075,000066A -59-02FEB10-1/2

Ослабьте гайки (A) для ослабления натяжения приводного ремня (B).

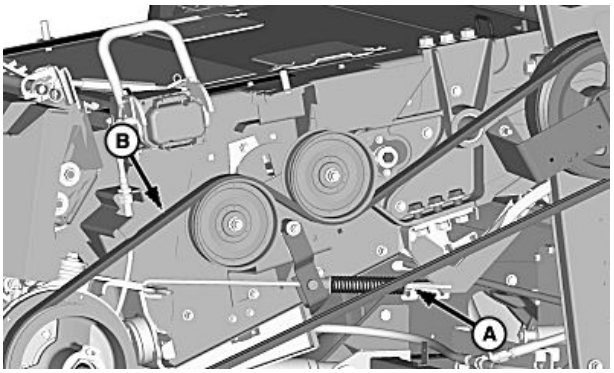
Снимите приводной ремень со шкивов.

Установить запасной приводной ремень и затягивать гайки, пока шайба не будет расположена между торцом манометра и низом ступеньки.

Задвинуть щиток на место и закрепить болтом и гайкой.

Установите на место ранее снятые щитки приёмной камеры.

A—Гайки
B—Приводной ремень



H90924 —UN—28FEB08

OUO6075,000066A -59-02FEB10-2/2

Ремень нерегулируемого привода наклонной камеры - регулировка

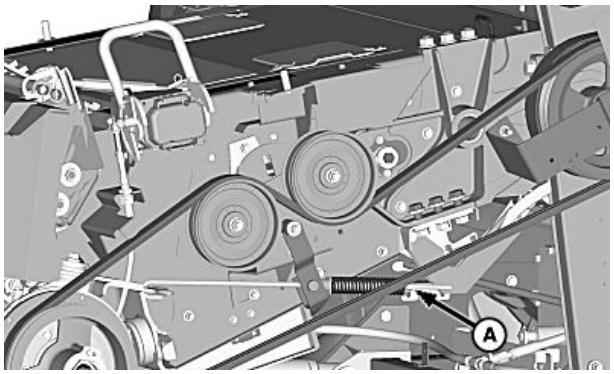
ОСТОРОЖНО: ОСТАНОВИТЕ двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Опустите предохранительный упор и снимите левые щитки приёмной камеры.

Затягивать гайки (A), пока шайба не будет расположена между концом измерителя и нижней частью выступа.

Установите на место ранее снятые щитки приёмной камеры.

A—Гайки



H90925 —UN—28FEB08

OUO6075,000066B -59-02FEB10-1/1

Ремень насоса мотовила жатки/полотняного подборщика (наклонная камера постоянной скорости) - замена

ОСТОРОЖНО: ОСТАНОВИТЕ двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Опустите предохранительный упор и снимите левые щитки приёмной камеры.

Снимите щитки (A).

A—Щитки

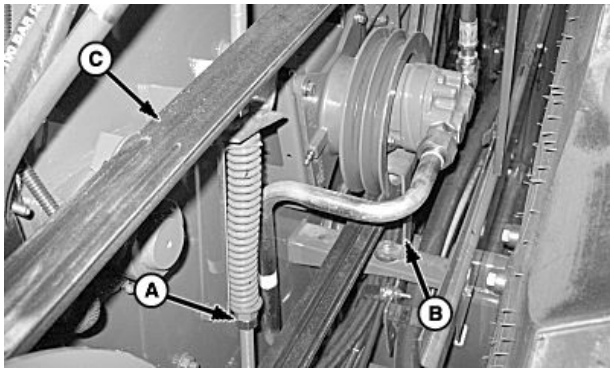
H90923 —UN—28FEB08

OUO6075,000066C -59-02FEB10-1/8

Ослабьте гайки (A) для ослабления натяжения приводного ремня.

Открутите винт и гайку для снятия стяжки насоса мотовила (B), чтобы можно было снять приводной ремень (C).

A—Гайки
B—Скоба
C—Приводной ремень



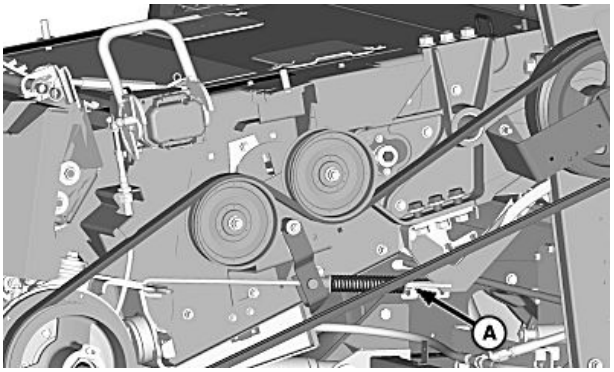
H90977 —UN—06MAR08

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,000066C -59-02FEB10-2/8

Ослабьте гайки (A), чтобы ослабить натяжение приводного ремня.

A—Гайки

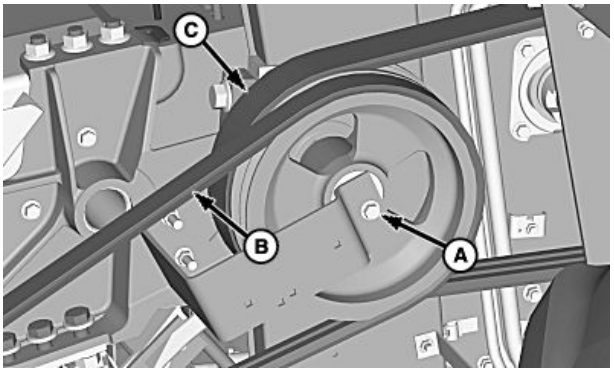


H90925 —UN—28FEB08

OUO6075,000066C -59-02FEB10-3/8

Снимите винт с головкой (A), приводной ремень приёмной камеры с постоянной скоростью (B) и ремень насоса мотовила жатки/полотенного подборщика (C).

A—Винт с головкой
B—Приводной ремень приемной камеры с постоянной скоростью
C—Ремень насоса мотовила/полотенного подборщика жатки



H90926 —UN—28FEB08

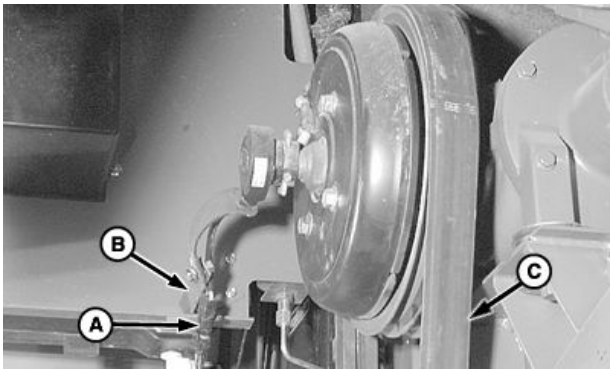
OUO6075,000066C -59-02FEB10-4/8

Отсоединить разъём (A) и снять планку с кронштейна (B).

Снять ремень насоса мотовила/ленточного подборщика жатки (C).

Установите новый ремень насоса мотовила жатки/полотенного подборщика, подсоедините планку к кронштейну и подсоедините электрический разъём.

A—Разъём
B—Кронштейн
C—Ремень насоса мотовила/полотенного подборщика жатки



H87527 —UN—27FEB07

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,000066C -59-02FEB10-5/8

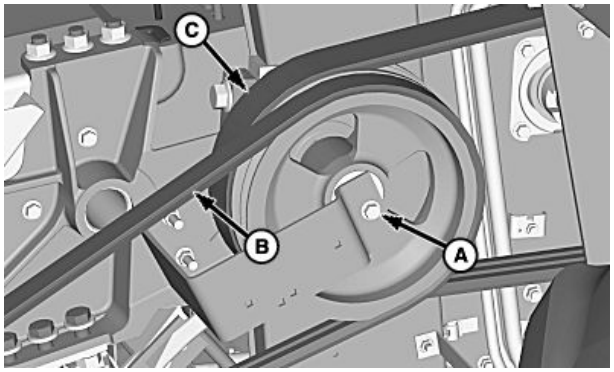
Установите запасной ремень насоса мотовила/полотенного подборщика жатки (C) и приводной ремень приёмной камеры постоянной скоростью (B).

Установите и затяните винт с головкой (A) согласно спецификации.

Спецификация

Винт с головкой—Момент затяжки..... 185 Нм (136 фнт-фт)

A—Винт с головкой
B—Приводной ремень приемной камеры с постоянной скоростью
C—Ремень насоса мотовила/полотенного подборщика жатки



H90926 —UN—28FEB08

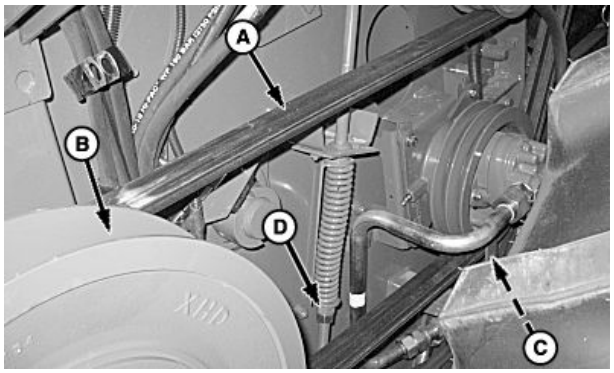
OUO6075,000066C -59-02FEB10-6/8

Установить приводной ремень (A) на насосе мотовила и задних шкивах (B).

Установите ранее снятую стяжку (C) насоса мотовила и закрепить с помощью болта и гайки.

Затягивайте гайки (D), пока шайба не будет расположена между торцом манометра и нижней частью ступеньки, для регулировки приводного ремня.

A—Приводной ремень
B—Шкив
C—Скоба
D—Гайки (2 шт.)



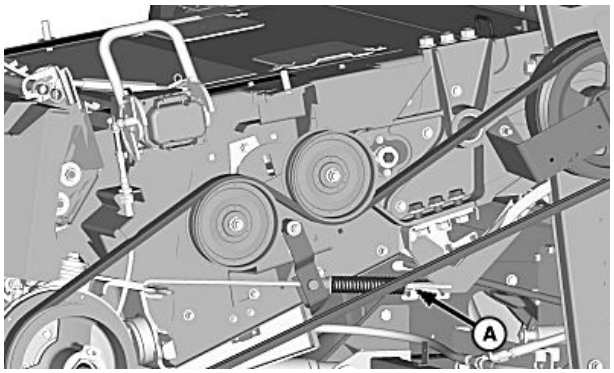
H90979 —UN—06MAR08

OUO6075,000066C -59-02FEB10-7/8

Затяните гайки (A), пока шайба не будет расположена между торцом манометра и нижней частью ступеньки, для надлежащего натяжения приводного ремня.

Установить щитки наклонной камеры с левой стороны.

A—Гайки



H90925 —UN—28FEB08

OUO6075,000066C -59-02FEB10-8/8

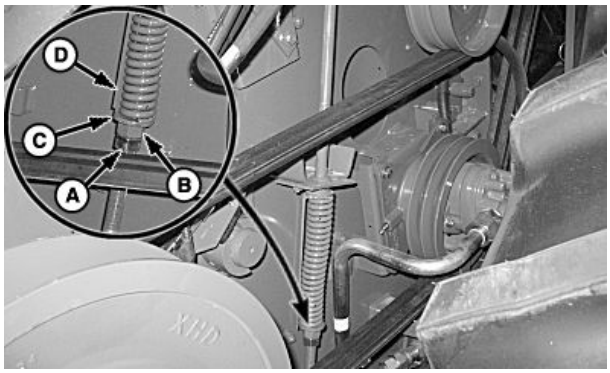
Ремень насоса мотовила жатки/полотняного подборщика (наклонная камера постоянной скорости) - регулировка

ОСТОРОЖНО: ОСТАНОВИТЕ двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Отпустите контргайку (A).

Затягивайте гайку (B), пока шайба (C) не будет расположена между концом измерителя (D) и нижней частью выступа. Затяните стопорную гайку.

A—Стопорная гайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Шаблон



H90975 —UN—06MAR08

OUO6075,000066D -59-02FEB10-1/1

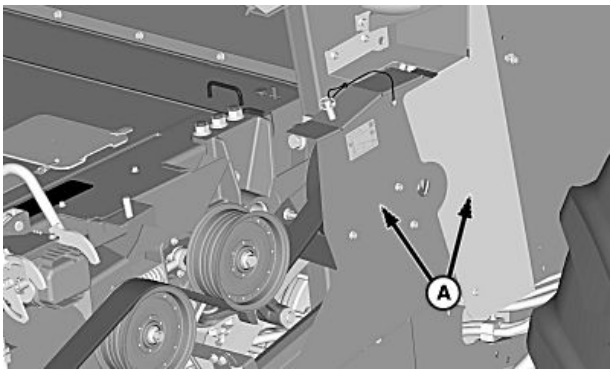
Ремень многоскоростного привода приёмной камеры CommandTouch – замена

ОСТОРОЖНО: ОСТАНОВИТЕ двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Опустите предохранительный упор и снимите левые щитки приёмной камеры.

Снимите щитки (A).

A—Щитки



H90968 —UN—05MAR08

OUO6075,0000653 -59-02FEB10-1/2

Ослабьте гайки (A) для ослабления натяжения приводного ремня и ослабьте гайку (B) направляющего шкива.

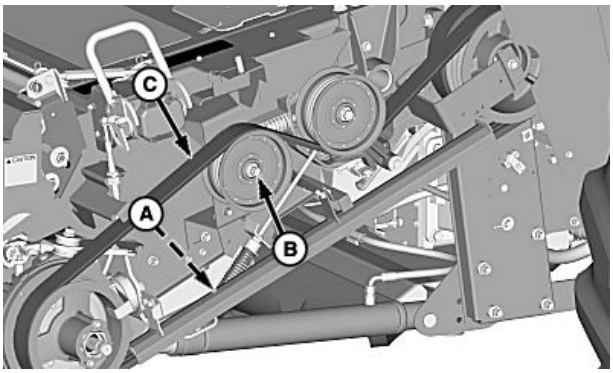
Снимите приводной ремень (C) со шкивов.

Установить запасной ремень и переставить промежуточный шкив в прорезь на 3/4 хода вверх и затянуть гайку промежуточного шкива.

Затягивайте гайку, пока шайба не будет расположена между концом измерителя и нижней частью выступа.

Установите на место ранее снятые щитки приёмной камеры.

A—Гайки
B—Гайка натяжителя
C—Приводной ремень



H90969 —UN—05MAR08

OUO6075,0000653 -59-02FEB10-2/2

Ремень многоскоростного привода приёмной камеры CommandTouch – регулировка

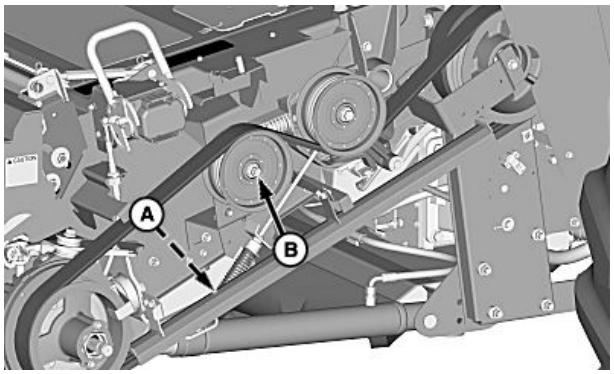
ОСТОРОЖНО: ОСТАНОВИТЕ двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Опустите предохранительный упор и снимите левые щитки приёмной камеры.

Затягивать гайки (A), пока шайба не будет расположена между концом измерителя и нижней частью выступа.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если измеритель достигает конца натяжения, ослабьте гайку (B) натяжителя и сдвиньте натяжитель выше в пазу. Затягивайте гайку, пока шайба не будет расположена между концом измерителя и нижней частью выступа.

Установите на место ранее снятые щитки приёмной камеры.



H90970 —UN—05MAR08

A—Гайки **B—Гайка натяжителя**

OUO6075,0000654 -59-02FEB10-1/1

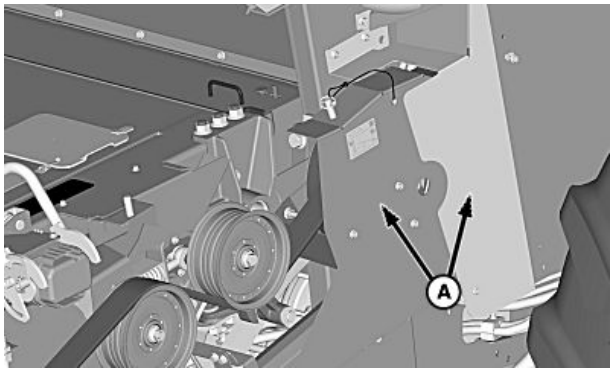
Ремень насоса мотовила жатки/полотенного подборщика жатки (многоскоростная приёмная камера CommandTouch) – замена

ОСТОРОЖНО: ОСТАНОВИТЕ двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Опустите предохранительный упор и снимите левые щитки приёмной камеры.

Снимите щитки (A).

A—Щитки



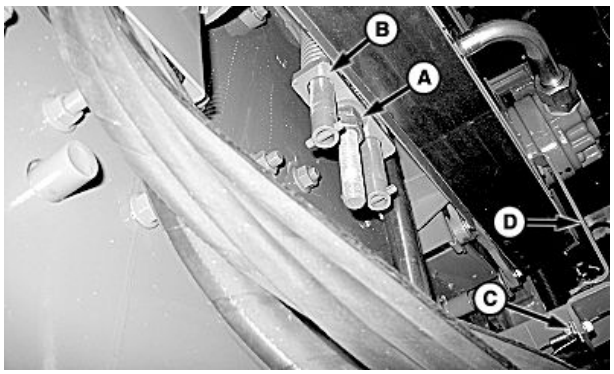
H90968 —UN—05MAR08

OUO6075,0000655 -59-02FEB10-1/6

Ослабить гайки (A) на натяжителе пружины (B) для ослабления натяжения приводного ремня.

Отвернуть болт и гайку (C) для перемещения стяжки (D) насоса мотовила так, чтобы она не мешала.

A—Гайки
B—Пружинный механизм натяжения
C—Винт с головкой и гайка
D—Скоба



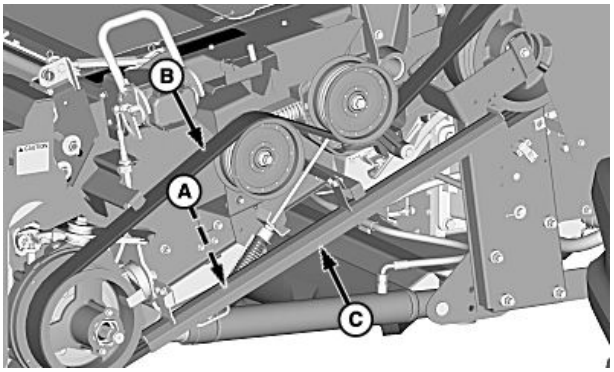
H87350 —UN—05FEB07

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,0000655 -59-02FEB10-2/6

Отпустить гайки (A) для ослабления натяжения приводного ремня (B) и снять щиток (C).

A—Гайки
B—Приводной ремень
C—Щиток



H90971 —UN—05MAR08

OUO6075,0000655 -59-02FEB10-3/6

Снять кронштейн датчика (A) и отвернуть болт (B).

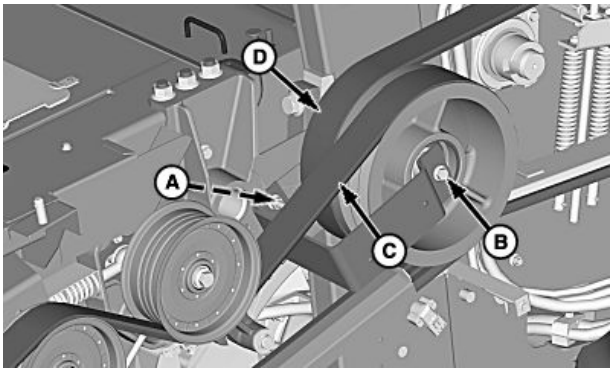
Снять приводной ремень (C) наклонной камеры со шкивов и ремень (D) мотовила/ленточного подборщика жатки.

Установить запасной ремень насоса мотовила/ленточного подборщика жатки и приводной ремень наклонной камеры.

Установить кронштейн датчика и затянуть болт согласно спецификации.

Спецификация

Винт с головкой—Момент затяжки..... 185 Нм (136 фнт-фт)



H90972 —UN—05MAR08

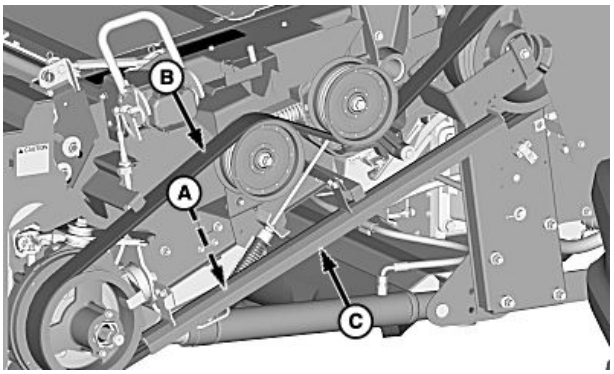
A—Кронштейн датчика
B—Винт с головкой
C—Приводной ремень приёмной камеры молотилки
D—Ремень насоса мотовила/полотенного подборщика жатки

OUO6075,0000655 -59-02FEB10-4/6

ПРИМЕЧАНИЕ: Во избежание задевания ремня требуется одинаковый зазор с каждой стороны приводного ремня и щитка ремня.

Установить ранее снятый щиток (C) и затягивать гайки (A), пока шайба не будет расположена между концом измерителя и нижней частью выступа для обеспечения надлежащего натяжения приводного ремня (B).

A—Гайки
B—Приводной ремень
C—Щиток



H90971 —UN—05MAR08

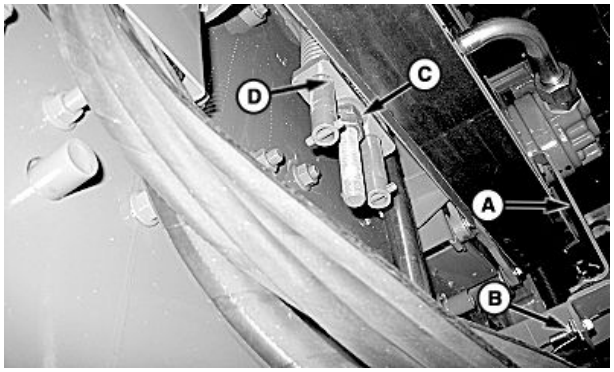
Продолжение на следующей стр.

OUO6075,0000655 -59-02FEB10-5/6

Установить ранее снятую стяжку (A) насоса мотовила и закрепить с помощью болта и гайки (B).

Затягивать гайки (C), пока отверстия (D) не будут видны через измеритель.

A—Скоба
B—Винт с головкой и гайка
C—Гайки
D—Отверстия



H87517 —UN—27FEB07

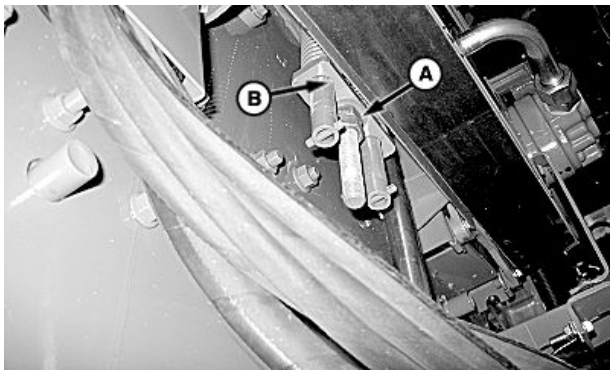
OUO6075,0000655 -59-02FEB10-6/6

Ремень насоса мотовила жатки/полотенного подборщика жатки (многоскоростная приёмная камера CommandTouch) – регулировка

ОСТОРОЖНО: ОСТАНОВИТЕ двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Затягивать гайки (A), пока отверстия (B) не будут видны через измеритель.

A—Гайки
B—Отверстия



H87518 —UN—27FEB07

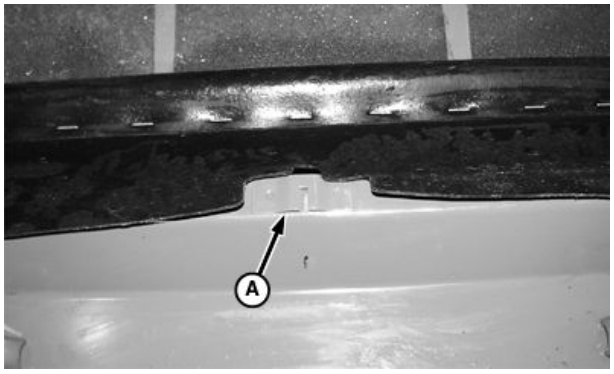
OUO6075,0000656 -59-02FEB10-1/1

Ручной индикатор наклона (система поперечного наклона)

Для быстрой визуальной проверки одноуровневого положения жатки и шасси комбайна система поперечного наклона оснащена ручным индикатором наклона.

Когда паз (A) находится посередине резинового уплотнения, жатка располагается приблиз. на уровне корпуса машины. Этим индикатором также удобно пользоваться для ориентации во время работы.

A—Выемка



H62284A —UN—24JAN00

OUO6075,000066E -59-02FEB10-1/1

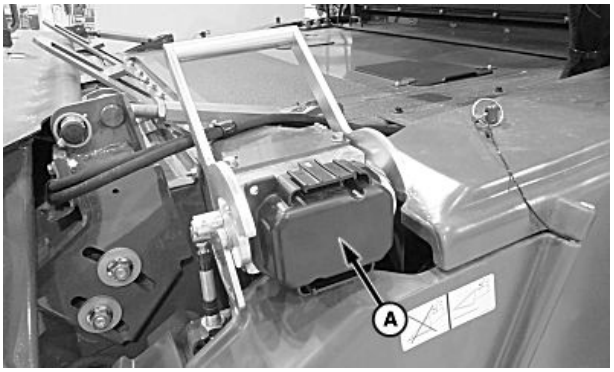
Подсоединение разветвителя и одноточечного фиксатора

ВАЖНО: Не используйте стопорные штифты, когда жатка опущена на грунт. Если необходимо использовать разветвитель, когда жатка опущена на грунт, отсоедините трос от рычага.

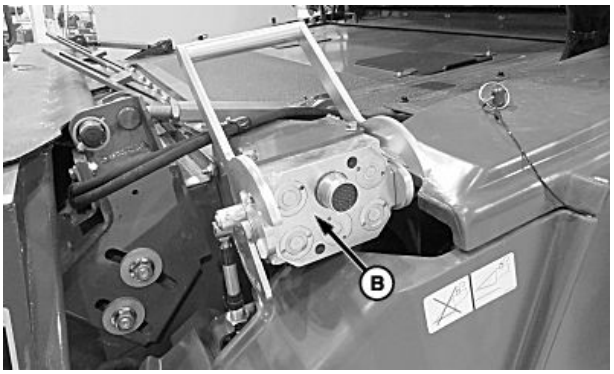
Снимите крышку (A) и очистите торец разветвителя (B).

A—Крышка

B—Торец разветвителя



H109779 —UN—05FEB14

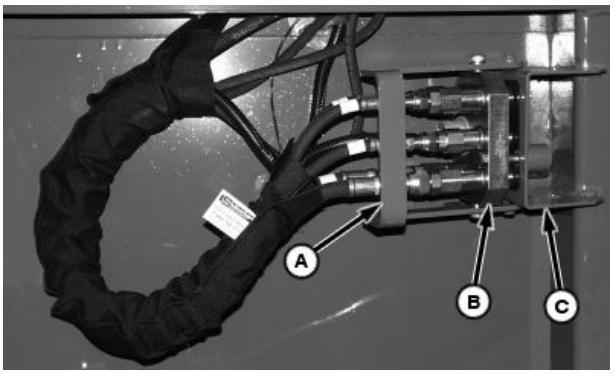


H109780 —UN—05FEB14

SS43267,0000379 -59-05FEB14-1/6

Вскройте рычаг (A) и извлеките разветвитель (B) из кронштейна для хранения (C).

A—Рычаг с ручкой
B—Разветвитель
C—Кронштейн для хранения



H700035 —UN—19SEP01

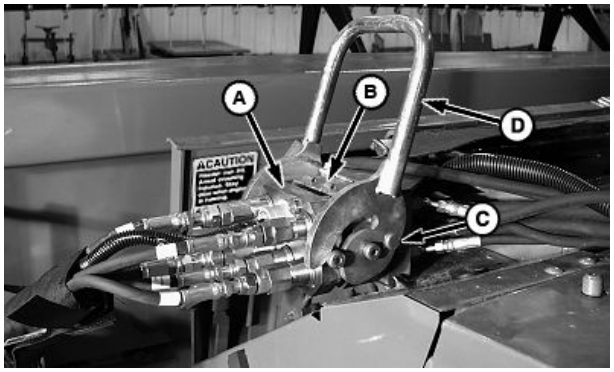
Продолжение на следующей стр.

SS43267,0000379 -59-05FEB14-2/6

ПРИМЕЧАНИЕ: Во избежание повреждения стопорного троса к рычагу крепится срезной винт. Попытка задействовать стопорные штифты при опущенной на грунт жатке приведет к срезанию винта. (См. далее в данном разделе "Местонахождение запасных срезных винтов".)

Установите разветвитель (A) в разъем (B).

Зафиксируйте рычаг (D), для чего потяните и удерживайте в этом положении кнопочный фиксатор (C).



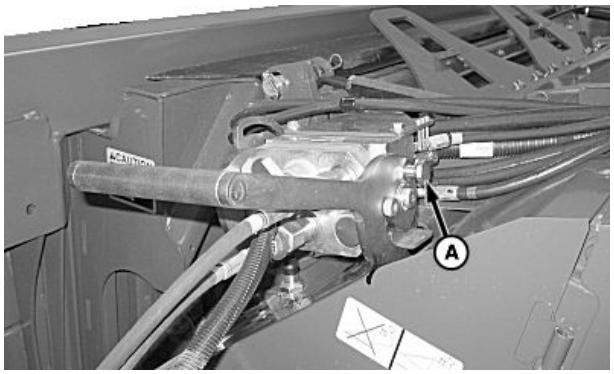
H82378 —UN—07FEB05

A—Разветвитель
B—Разъем
C—Кнопочный фиксатор
D—Рычаг

SS43267,0000379 -59-05FEB14-3/6

ВАЖНО: Если разветвитель не закрыть полностью для обеспечения срабатывания кнопочного фиксатора, это может привести к падению жатки при уборке или транспортировке.

Если рычаг разветвителя находится в положении закрытия, кнопочный фиксатор (A) автоматически заблокирует муфты.



H87894 —UN—19APR07

A—Кнопочный фиксатор

Продолжение на следующей стр.

SS43267,0000379 -59-05FEB14-4/6

ПРИМЕЧАНИЕ: Когда жатка подсоединена, стопорные штифты должны свободно заходить в отверстия стопорных пластин. Если стопорные штифты не заходят в стопорные пластины, то следует проверить правильность расположения стопорных пластин на жатке.

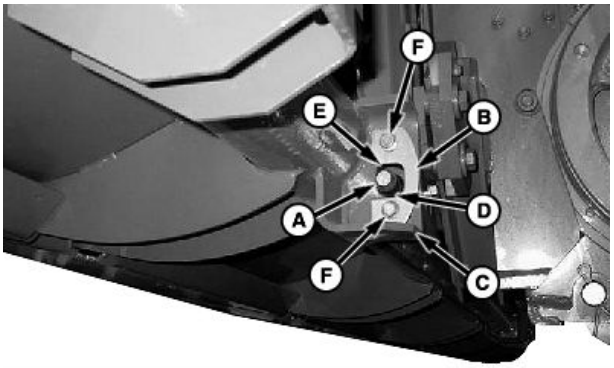
Когда разветвитель зафиксирован, стопорные штифты (A) должны свободно заходить в отверстия стопорных пластин на жатке. Стопорная пластина (B) должна входить в контакт с кронштейном (C). Между низом пластины и штифтом зазор (D) должен быть меньше, чем между верхом пластины (E) и штифтом. Возможно, для этого придется перевернуть стопорную пластину.

Если необходима регулировка: Открутите винты (F), слегка постучите о концы пластины и снова вкрутите.

Затягивать винты M10 или M12 согласно спецификации.

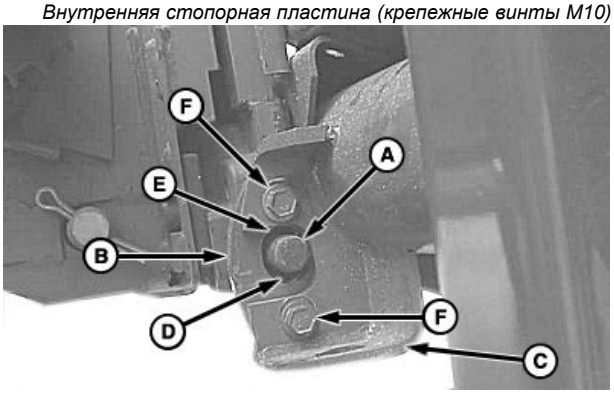
Спецификация	
Внутренняя стопорная пластина (крепежные болты M10)—Момент затяжки	80 Н·м (60 фнт-фт)

Спецификация	
Наружная стопорная пластина (крепежные болты M12)—Момент затяжки	130 Н·м (96 фнт-фт)



H81307 —UN—28JUN04

Внутренняя стопорная пластина (крепежные винты M10)



H81308 —UN—28JUN04

Наружная стопорная пластина (крепежные винты M12)

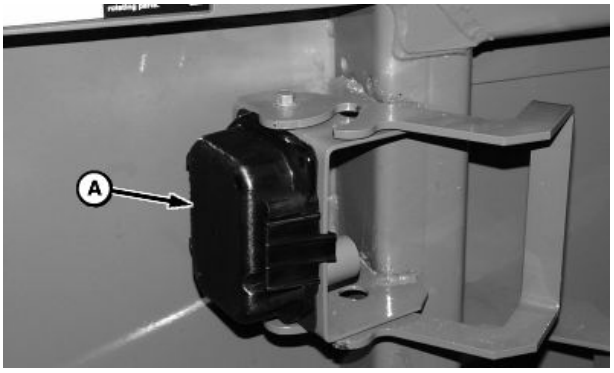
A—Стопорный штифт
B—Стопорная пластина
C—Нижний кронштейн
D—Зазор
E—Верх пластины
F—Винты с головкой

SS43267,0000379 -59-05FEB14-5/6

Установите разветвитель (A) на место хранения на платформенной жатке.

Снимите телескопический вал из положения хранения и установите его на задний вал наклонной камеры; убедитесь в том, что быстросъемное кольцо полностью защелкнулось.

A—Кожух



H74305 —UN—18NOV02

SS43267,0000379 -59-05FEB14-6/6

Соединение и отсоединение жатки и камеры питателя

ОСТОРОЖНО: Не оставляйте приводные валы на машине. При случайном включении камеры питателя могут иметь место травмы или поломки машины.

ВАЖНО: Приводные валы с карданными шарнирами можно устанавливать с правой и левой стороны на всех разрешенных к применению жатках.

ПРИМЕЧАНИЕ: Подробная информация о подсоединении и отсоединении содержится в руководстве по эксплуатации жатки.

Отсоедините раздвижные приводные валы от корпуса питателя у быстросъемной муфты (A) с левой и с правой стороны.

Установить телескопический приводной вал в положение для хранения (B).

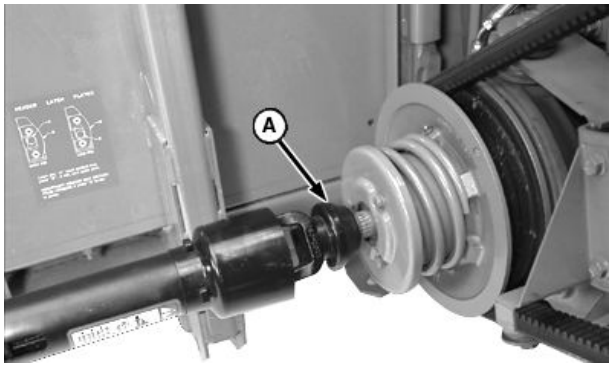
ВАЖНО: Стопорные штифты не следует заводить на жатке, лежащей на грунте. Если при лежащей на грунте жатке нужно задействовать комбинированную муфту, отсоедините тягу от рычага.

ПРИМЕЧАНИЕ: Стопорные штифты должны быть полностью вытянуты, если рукоятка поднята вверх до упора. Если запорные пальцы не втягиваются полностью, то следует отрегулировать крепежный патрон тяги (см. Одноточечное запирание — регулировка).

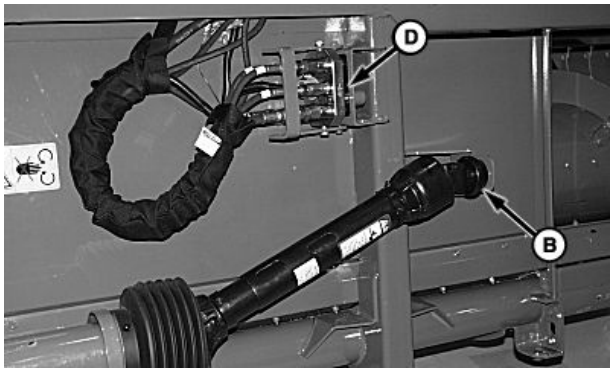
Нажать и удерживать кнопочный фиксатор (C) для его расфиксации, поднимая рукоятку для разъединения комбинированной муфты.

Переведите крышку многоходового переходника из положения хранения на жатке и поставьте ее на ответвитель машины.

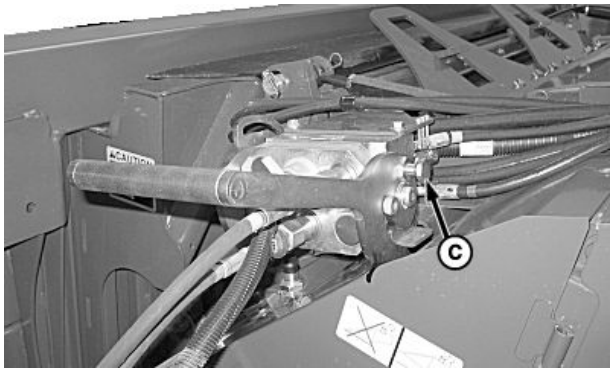
Установить и закрепить комбинированную муфту на месте хранения (D).



H52778 —UN—23MAR99



H82374 —UN—07FEB05



H87895 —UN—19APR07

A—Быстросъемная муфта
B—Положение хранения
C—Кнопочный фиксатор
D—Место хранения разветвителя

OUO6075,0000670 -59-02FEB10-1/1

Одноточечная защелка – регулировка

ПРИМЕЧАНИЕ: Приёмная камера с функцией бокового наклона: Регулировки должны производиться только на тяге ручки разветвителя.

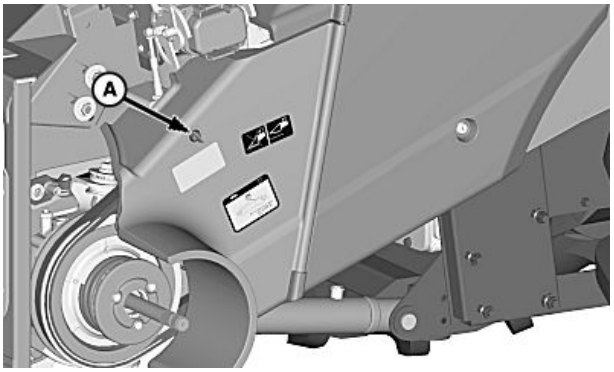
Снимите левый щиток наклонной камеры (A).

Открутите стопорные гайки тяги (B).

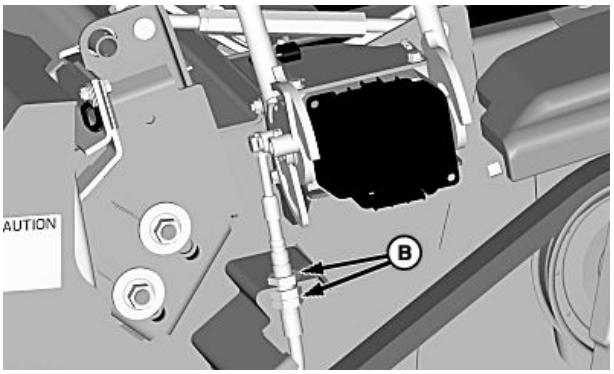
ВАЖНО: Убедитесь, что ручка находится у упора разветвителя. Если не вывести ручку к упору, возможны несовпадения под размер штифта и падение жатки при уборке или транспортировке.

Подведите ручку разветвителя к упору.

A—Щиток **B—Зажимные гайки**



H90929 —UN—28FEB08



H90930 —UN—28FEB08

SS43267,000037C -59-05FEB14-1/4

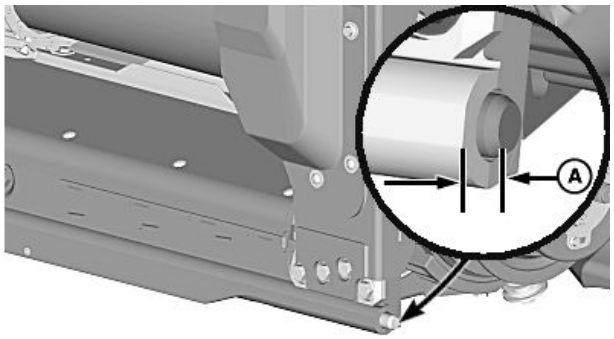
ПРИМЕЧАНИЕ: Выведение тяги вверх в кронштейне приводит к большему втягиванию штифта.

Выведение тяги вниз в кронштейне приводит к большему выдвижению штифта.

Отрегулируйте трос в кронштейне до нужного положения штифта:

- Левый стопорный штифт должен устанавливаться вровень с допустимым отклонением ±2 мм (0.08 дюйм.) (A).

A—Размер



H90931 —UN—05MAR08

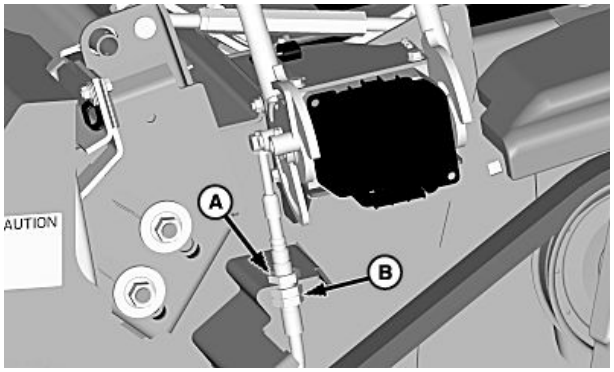
Левый стопорный штифт

Продолжение на следующей стр.

SS43267,000037C -59-05FEB14-2/4

Держите нижнюю стопорную гайку (B) и затягивайте верхнюю (A).

A—Верхняя стопорная гайка **B—Нижняя стопорная гайка**



H90932 —UN—28FEB08

SS43267,000037C -59-05FEB14-3/4

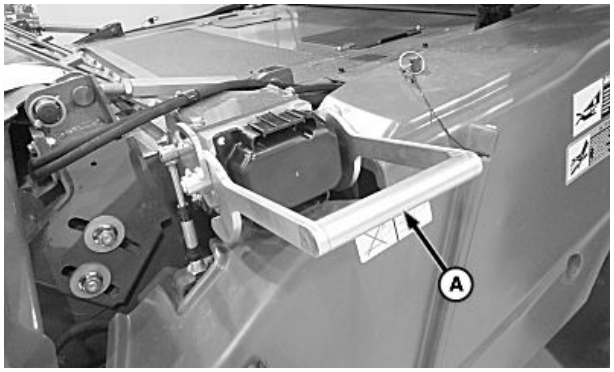
ВАЖНО: Если не обеспечить нужное положение и размеры штифтов, возможно падение жатки при уборке или транспортировке.

Полностью опустите ручку разветвителя (A) и убедитесь, что штифты (B) с обеих сторон заняли нужное положение. В противном случае повторите регулировку нормативным моментом.

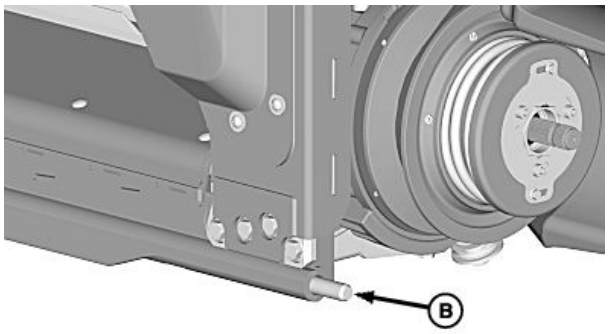
Спецификация

Штифты наклонной камеры—Расстояние	45–52 мм (1 -3/4 дюйм.–2 дюйм.)

A—Ручка разветвителя **B—Штифты**



H109781 —UN—05FEB14



H90933 —UN—28FEB08

SS43267,000037C -59-05FEB14-4/4

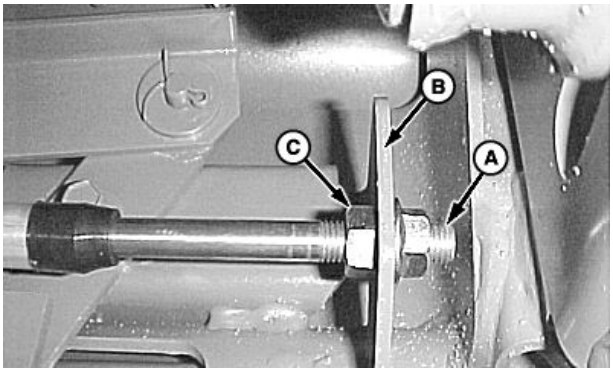
Конец троса для опускания приёмной камеры функции выравнивания относительно грунта – регулировка

Регулировки следует производить на нижнем конце стопорной тяги, если резьба (A) не отцентрована в кронштейне (B).

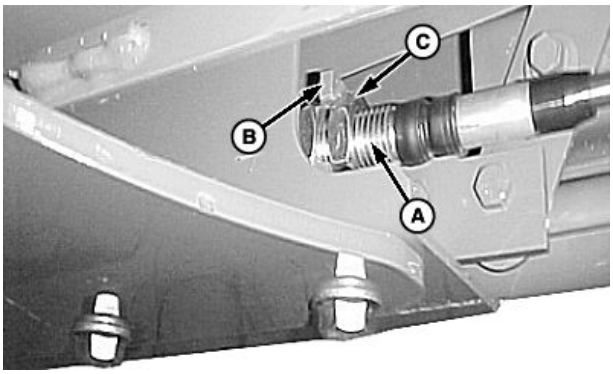
Отпустите стопорные гайки (C) и отрегулируйте трос так, чтобы резьба была отцентрована в кронштейне.

Затяните контргайки.

A—Резьбы
B—Кронштейн
C—Стопорные гайки



H79380 —UN—10DEC03



H79389 —UN—10DEC03

OUO6075,0000672 -59-02FEB10-1/1

Корпус питателя относительно уровня земли — подбор прокладок

ПРИМЕЧАНИЕ: Для правильной регулировки выравнивания шины должны быть накачаны одинаково.

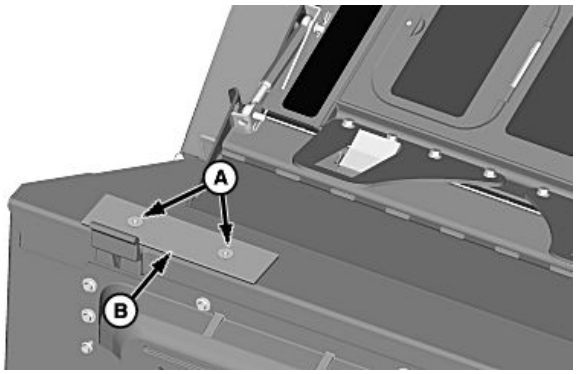
При установке на наклонную камеру жатка должна быть выровнена.

Поднять жатку на среднюю высоту.

Занять положение около 5 м (15 фт) перед жаткой.

Сравните уровень нижней части жатки с передним мостом машины.

Если жатка не выровнена, снять винты (A) и перемещать регулировочные прокладки (B) из стороны в сторону на балке наклонной камеры для выравнивания жатки.



H85585 —UN—22MAR06

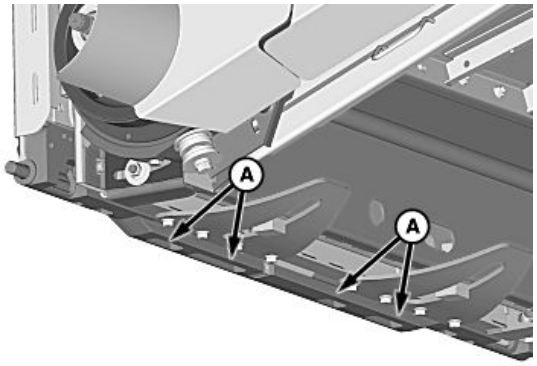
A—Винты
B—Прокладка

OUO6075,0000673 -59-02FEB10-1/1

Стопорные штифты камеры питателя (очистка)

Если стопорные штифты приёмной камеры с системой поперечного наклона перемещаются с трудом, удалите остатки растительной массы из зон (A).

A—Очистить места установки



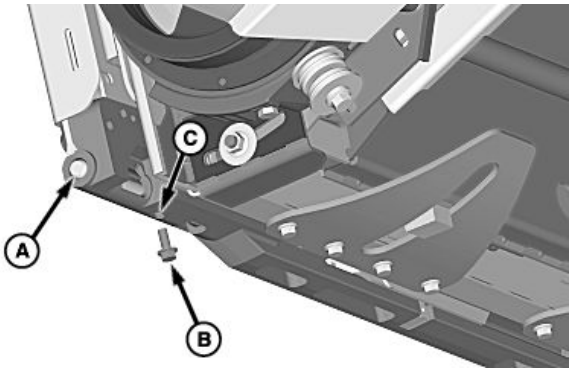
H84880 —UN—04NOV05

OUO6075,0000674 -59-02FEB10-1/1

Ручное снятие камеры питателя со стопоров

Для отсоединения жатки в случае разрушения срезного винта протолкните стопорные штифты (A) сквозь стопорные пластины и вставьте в отверстие (C) винт M12 (B). Повторите операцию с противоположной стороны.

A—Стопорные штифты
B—Винт с головкой
C—Отверстие



H84881 —UN—04NOV05

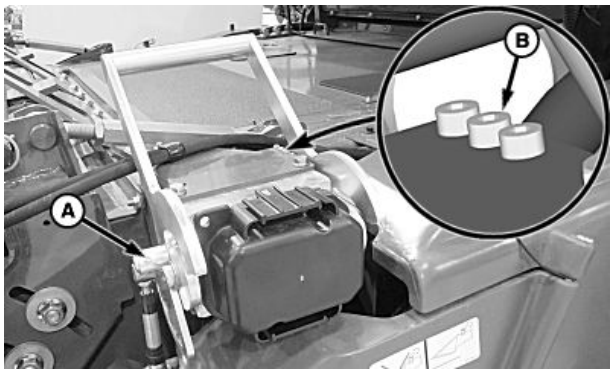
OUO6075,0000675 -59-02FEB10-1/1

Местоположение срезного винта

ПРИМЕЧАНИЕ: В комплект машины входят три запасных срезных болта.

Если срезной винт (A) ломается, замените его на новый (B).

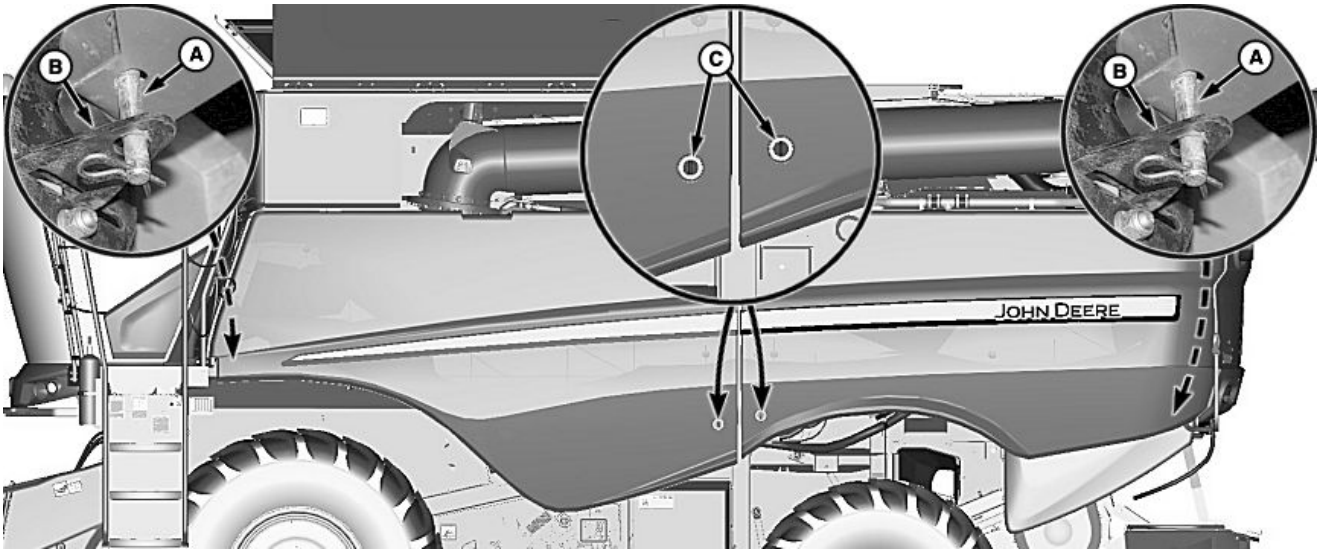
A—Срезной винт
B—Запасные срезные болты



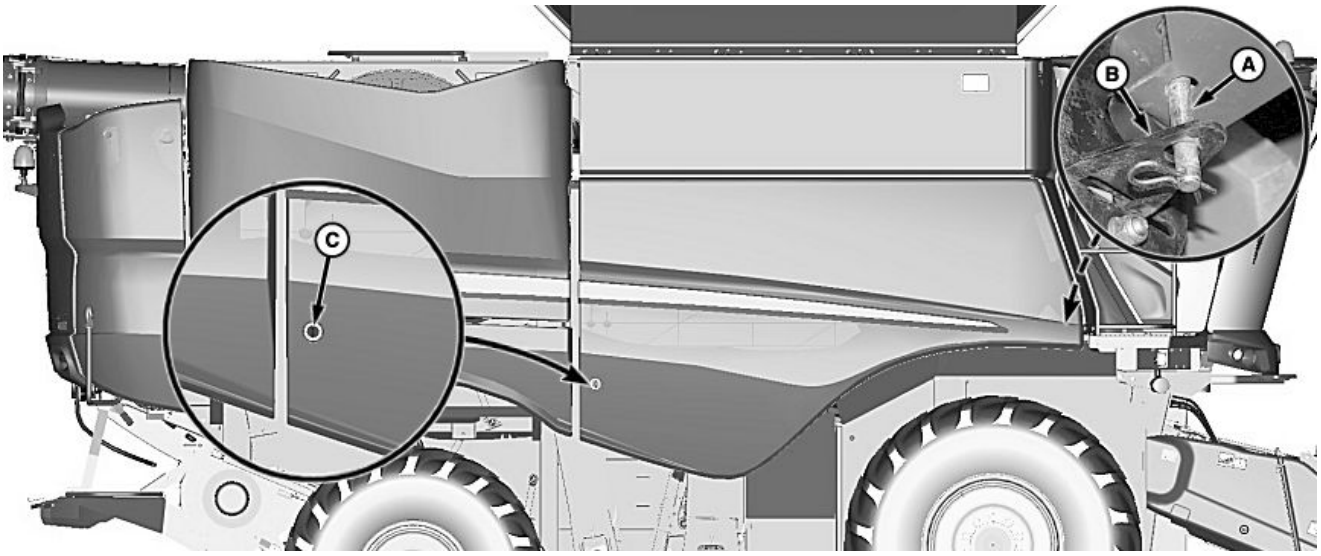
H109782 —UN—05FEB14

SS43267,000037A -59-05FEB14-1/1

Подъемные двери



H106221 —UN—19FEB13



H106222 —UN—19FEB13

A—Палец
B—Стопорные пластины
C—Защелка

⚠ ОСТОРОЖНО: Остановите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ: Расположение штифтов и работа ручки-защелки одинаковы для обеих сторон машины.

1. Снимите пружинный зажим и штифт (A) со стопорной пластины (B). Установите пружинный зажим на штифт.
2. Поверните защелку (C), затем потяните и поднимите подъемные двери.

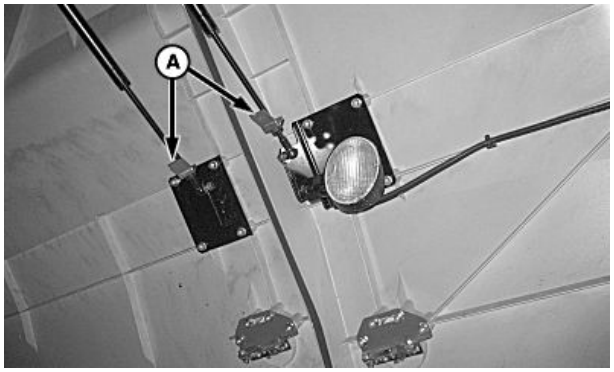
Продолжение на следующей стр.

OUO6075,0001329 -59-16NOV12-1/2

ВАЖНО: Не опирайтесь руками на цилиндры (A) и ничего не вешайте на них. Этим можно погнуть или сломать шток цилиндра.

В холодную погоду или при сильном ветре подъемные двери могут проседать. Чтобы удержать подъемные двери на месте, установите упор на шток.

A—Цилиндры



H96801 —UN—09JUN10

Упоры левого цилиндра

OUO6075,0001329 -59-16NOV12-2/2

Щитки с левой стороны

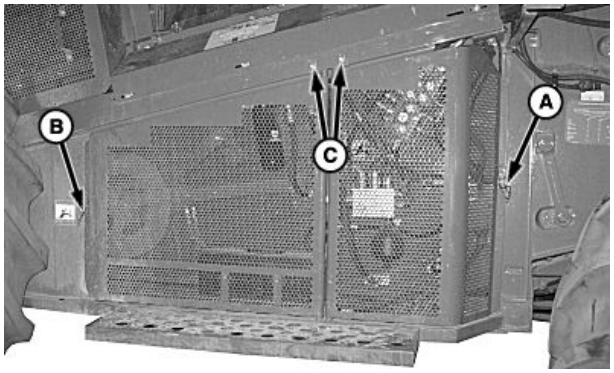
S660 и S670

⚠ ОСТОРОЖНО: Остановите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Боковые щитки– Для снятия щитков снимите быстрозапорный штифт (A и B).

Снимите винты (C) и поднимите щитки, чтобы снять их.

A—Быстрозапорный штифт
B—Быстрозапорный штифт
C—Винты



H105327 —UN—01MAY12

OUO6075,00015A0 -59-25JUN13-1/5

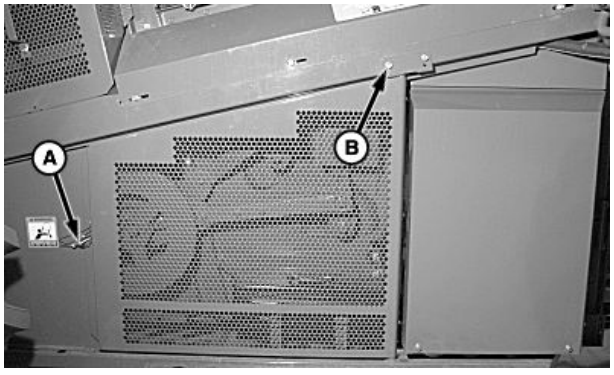
S680, S685 и S690

⚠ ОСТОРОЖНО: Остановите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Боковые щитки– снимите быстрозапорный штифт (A), чтобы открыть щиток.

Открутите винты (B) и поднимите щиток, чтобы его снять.

A—Быстрозапорный штифт
B—Винты



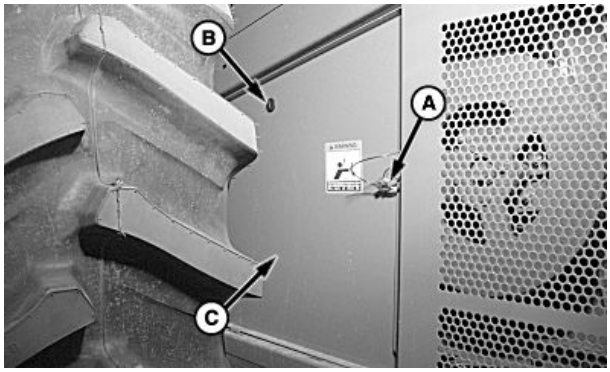
H96802 —UN—09JUN10

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,00015A0 -59-25JUN13-2/5

Щиток вентилятора — Снимите быстрозапорный штифт (A) и поверните защелку (B) для того, чтобы снять щиток (C).

A—Быстрозапорный штифт
B—Защёлка
C—Щиток

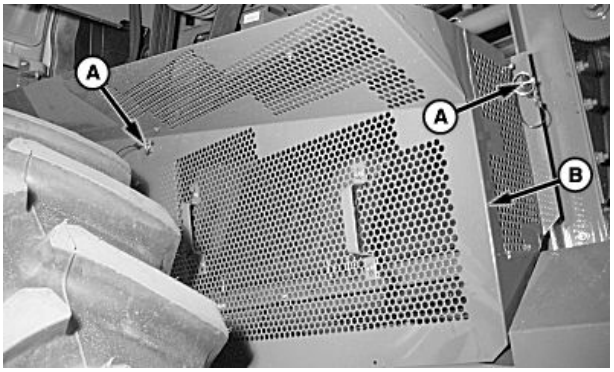


H96803 —UN—09JUN10

OUO6075,00015A0 -59-25JUN13-3/5

Верхний щиток сепаратора— снимите быстрозапорные штифты (A) и снимите щиток (B).

A—Быстрозапорные штифты
B—Щиток



H96804 —UN—09JUN10

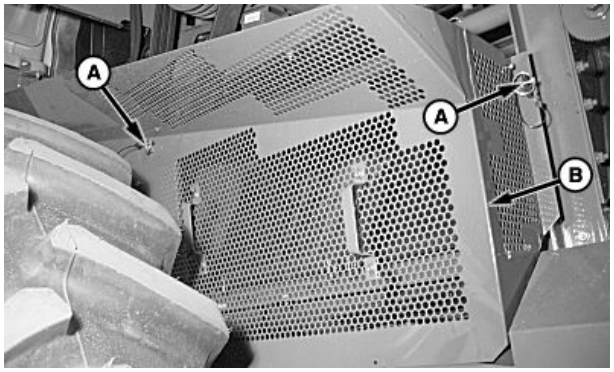
Продолжение на следующей стр.

OUO6075,00015A0 -59-25JUN13-4/5

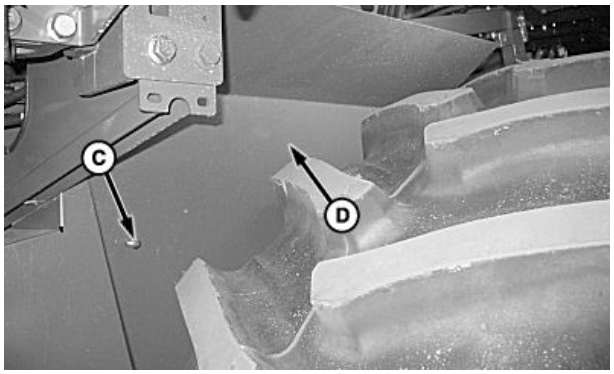
Передний щиток сепаратора— снимите быстрозапорные штифты (A) и снимите щиток (B).

Выверните винт (C) и толкните передний щиток сепаратора (D) назад, чтобы снять его.

A—Быстрозапорные штифты
B—Щиток
C—Винт с головкой
D—Щиток



H96804 —UN—09JUN10



H96805 —UN—09JUN10

OUO6075,00015A0 -59-25JUN13-5/5

Правые щитки

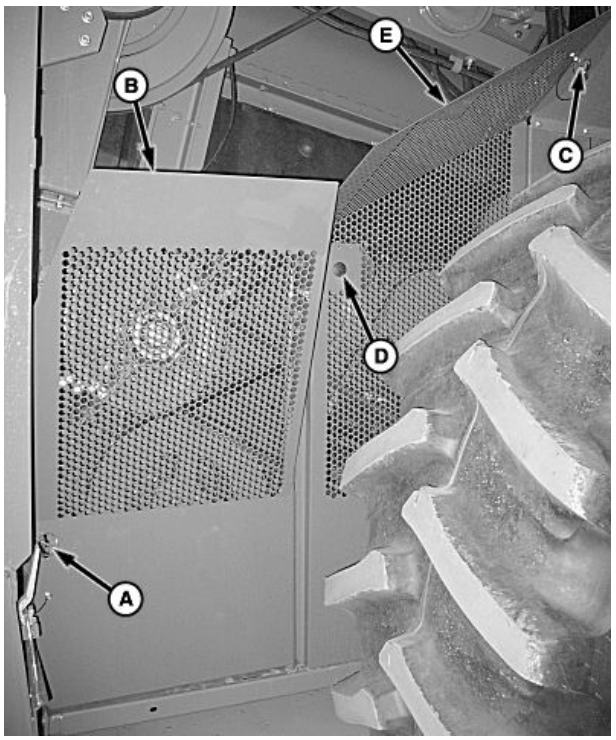
⚠ ОСТОРОЖНО: ОСТАНОВИТЕ двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Задний щиток и средний щиток вентилятора – для технического обслуживания ремней извлеките быстрозапорный штифт (A) и откройте щиток (B).

Извлеките быстрозапорный штифт (C) и поверните защелку (D) для открытия.

Поднимите и снимите задний щиток (B) и средний щиток (E) вентилятора.

A—Быстрозамыкающий штифт
B—Щиток
C—Быстрозамыкающий штифт
D—Защелка
E—Щиток



H96806 —UN—09JUN10

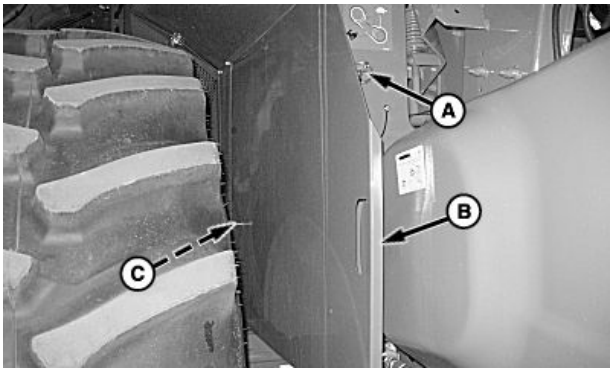
Продолжение на следующей стр.

OUO6075,00007C7 -59-28SEP10-1/2

Передний щиток сепаратора – извлеките быстрозапорный штифт (A) и толкните щиток (B) вперед.

Открутите винт (C) и снимите щиток.

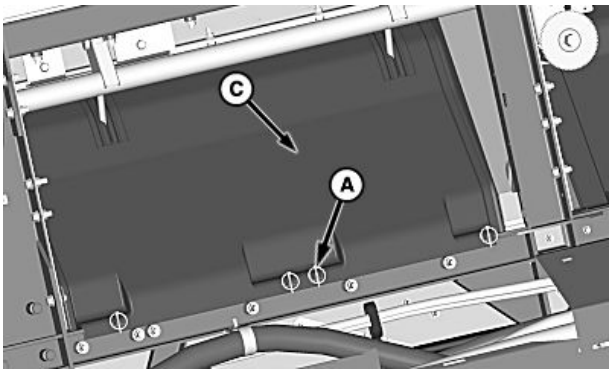
A—Быстрозамыкающий штифт
B—Щиток
C—Винт с головкой



H96807 —UN—09JUN10

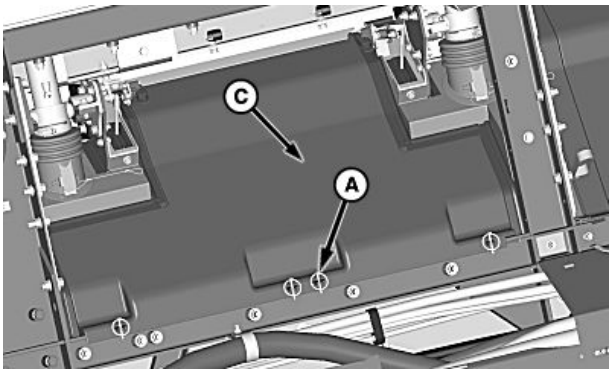
OUO6075,00007C7 -59-28SEP10-2/2

Крышки сепаратора



H111237 —UN—13MAY14

Крышка молотилки (стандартная регулировка подбарабанья)



H111236 —UN—13MAY14

Крышка молотилки (активная изоляция подбарабанья)

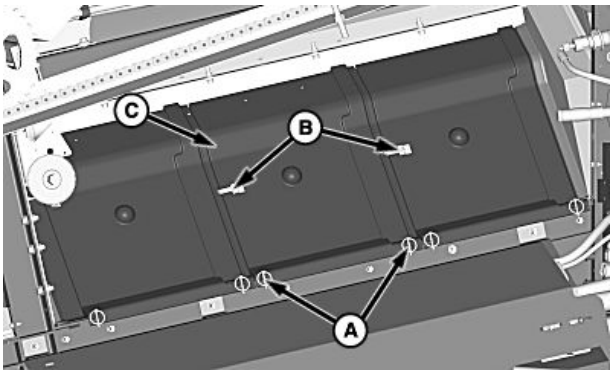
⚠ ОСТОРОЖНО: Заглушите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ.

ВАЖНО: Во избежание потерь зерна убедитесь, что крышки сепаратора установлены вровень с сепаратором и находятся под краем сепаратора. Крышки устанавливают, начиная с левой стороны (если стоять лицом к машине), и далее с правой.

Не оставляйте крышки под прямыми лучами солнца, в противном случае они могут искривиться.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для герметизации участка молотилки используется одна крышка с левой стороны машины и одна крышка с правой стороны. Три крышки, расположенные с обеих сторон машины, используются для герметизации участка сепарирования.

Шплинты (A) и пружинные ленты (B) используются для фиксации крышек (C).



H111089 —UN—10APR14

Крышки сепаратора

A—Быстрозапорные штифты
B—Пружинные планки
C—Крышки

Извлеките быстрозапорные штифты и поднимите пружинные планки, чтобы снять крышки.

OUO6075,00017FF -59-13MAY14-1/1

Замена стандартных противоизносных накладок акселератора подачи

ОСТОРОЖНО: Заглушите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ: Чтобы продлить срок службы противоизносных накладок, их можно переставлять.

Ребра акселератора подачи и противоизносные накладки можно заменить без снятия акселератора подачи. Для поддержания необходимой балансировки заменяйте ребра акселератора подачи и противоизносные накладки, противостоящие друг другу, попарно.

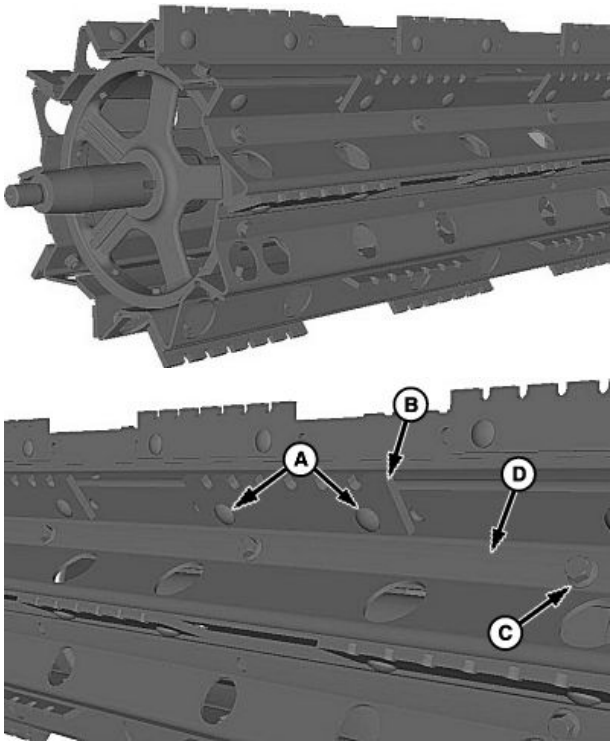
ПРИМЕЧАНИЕ: Если акселератор подачи снят с машины или подвергался техобслуживанию, затяните зажимные болты, прежде чем закреплять ребра.

Выверните винты с полукруглой головкой (A) и при необходимости замените противоизносные накладки (B) акселератора подачи. Затяните винты с полукруглой головкой нормативным моментом.

Спецификация	
Винты с полукруглой головкой для крепления противоизносных накладок акселератора подачи—Момент затяжки	70 Нм (52 фнт-фт)

Отвинтите крепежные болты (C) и, если требуется, замените лопасти акселератора подачи (D). Затяните винты согласно спецификации.

Спецификация	
Болты крепления ребра акселератора питателя—Момент затяжки	70 Нм (52 фнт-фт)



H85626 —UN—27MAR06

H85627 —UN—27MAR06

Ребра акселератора подачи и противоизносные накладки (стандартные)

A—Крепежные болты с закругленной головкой
B—Износные полоски акселератора подачи
C—Винты с головкой
D—Лопасти акселератора подачи

OUO6075,0001726 -59-14JAN14-1/1

Замена рассчитанных на уборку высокоурожайных культур противоизносных накладок акселератора подачи

⚠ ОСТОРОЖНО: Остановите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Ребра акселератора подачи и противоизносные накладки можно заменить без снятия акселератора подачи. Для поддержания необходимой балансировки заменяйте ребра акселератора подачи и противоизносные накладки, противостоящие друг другу, попарно.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если акселератор подачи снят с машины или подвергался техобслуживанию, затяните зажимные болты, прежде чем закреплять ребра.

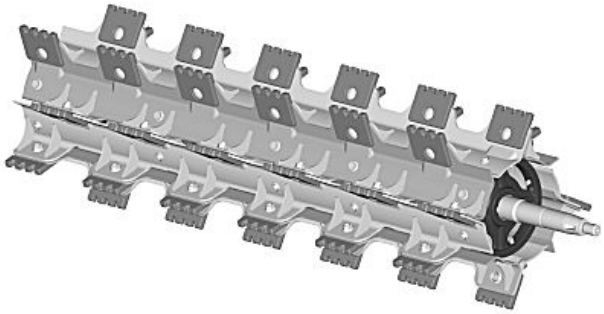
При замене противоизносных накладок акселератора подачи обязательно заменяйте крепежные элементы.

Выверните винты с полукруглой головкой (A) и при необходимости замените противоизносные накладки (B) акселератора подачи. Затяните винты с полукруглой головкой нормативным моментом.

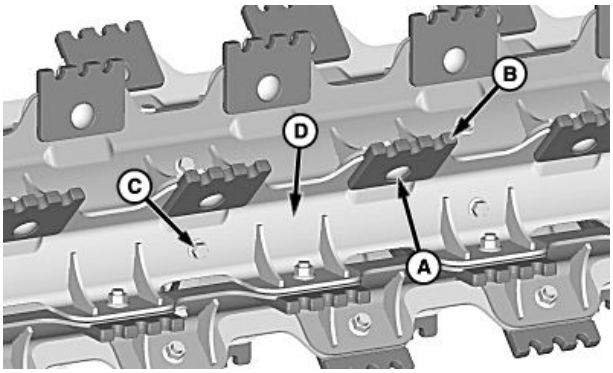
Спецификация	
Винты с полукруглой головкой для крепления противоизносных накладок акселератора подачи—Момент затяжки	130 Н·м (96 фнт-фт)

Отвинтите крепежные болты (C) и, если требуется, замените лопасти акселератора подачи (D). Затяните винты согласно спецификации.

Спецификация	
Болты крепления ребра акселератора питателя—Момент затяжки	70 Нм (52 фнт-фт)



H107173 —UN—06MAR13



H107174 —UN—06MAR13

Ребра акселератора подачи и противоизносные накладки (для уборки высокоурожайных культур)

A—Крепежные болты с закругленной головкой
B—Износные полоски акселератора подачи
C—Винты с головкой
D—Лопасти акселератора подачи

OUO6075,000171A -59-14JAN14-1/1

Замена противоизносных накладок пальцевого акселератора подачи

ОСТОРОЖНО: Заглушите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Ребра акселератора подачи и противоизносные накладки можно заменить без снятия акселератора подачи.

Выверните винты с полукруглой головкой (A) и при необходимости замените противоизносные накладки (B) акселератора подачи. Затяните винты с полукруглой головкой нормативным моментом.

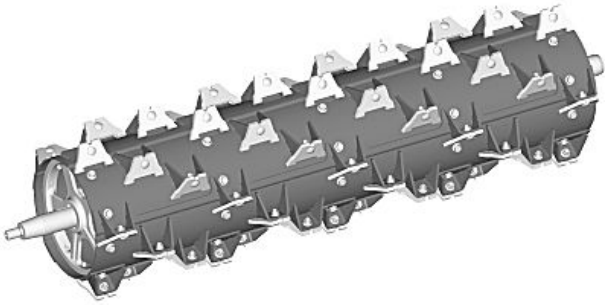
Спецификация	
Винты с полукруглой головкой для крепления противоизносных накладок акселератора подачи—Момент затяжки	73 Н·м (54 фнт-фт)

Отверните винты с головкой (C) и в соответствии с необходимостью замените наружную секцию в сборе (D).

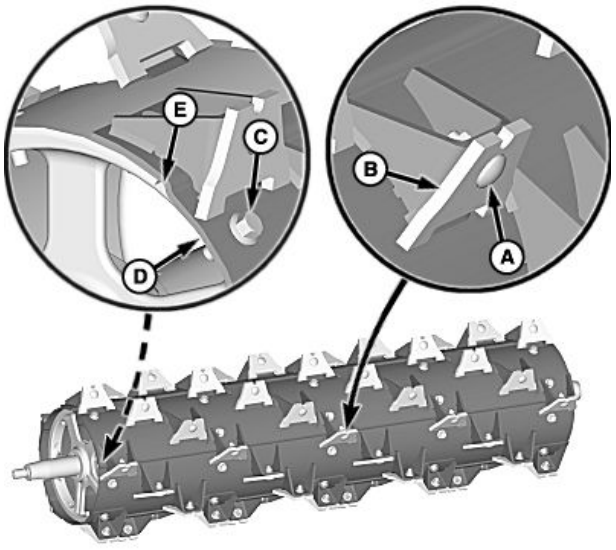
ВАЖНО: Акселератор подачи должен быть статически уравновешен. Для уравновешивания акселератора следует добавить шайбы по необходимости.

Установите наружную секцию в сборе так, чтобы она перекрывалась в месте (E), как показано на рисунке. Затяните крепежные винты нормативным моментом.

Спецификация	
Болты крепления узла ребра акселератора подачи—Момент затяжки	73 Н·м (54 фнт-фт)



H102209 —UN—15JUN11



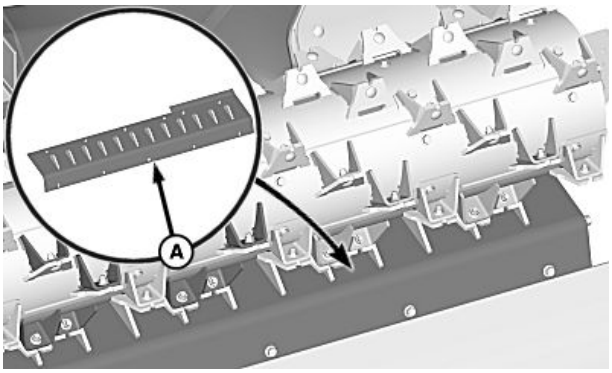
H102210 —UN—15JUN11

Ребра акселератора подачи и противоизносные накладки

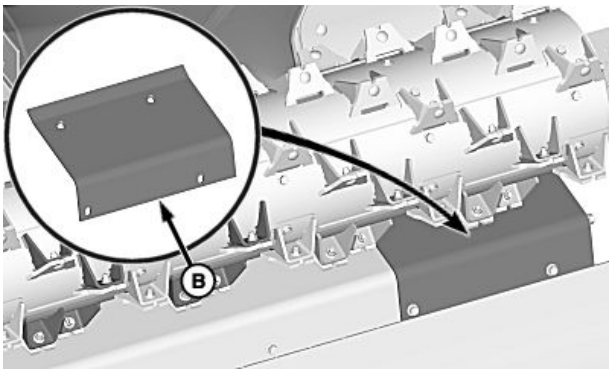
A—Крепежные болты с закругленной головкой
B—Износные полоски акселератора подачи
C—Винты с головкой
D—Наружная секция в сборе
E—Место перекрытия

OUO6075,0001729 -59-14JAN14-1/1

Гребенчатое днище пальцевого ускорителя подачи (машины для уборки риса)



H105544 —UN—20JUN12



H105543 —UN—20JUN12

A—Днище гребенки

B—Пластина с гладкой поверхностью

ПРИМЕЧАНИЕ: С завода техника поставляется с установленным гребенчатым днищем. Гребенчатое днище предназначено для эксплуатации только с пальцевым ускорителем подачи.

Если гребенчатое днище (A) демонтировано, на его место необходимо установить пластину с гладкой поверхностью (B), которая входит в комплект поставки (левая сторона машины).

Информация относительно уборки других культур (не риса):

- Кукуруза – демонтируйте гребенчатое днище и установите пластину с гладкой поверхностью.
- Соевые бобы – если нет необходимости в отделении стручков, демонтируйте гребенчатое днище и установите пластину с гладкой поверхностью.
- Мелкозерновые культуры – демонтируйте гребенчатое днище и установите пластину с гладкой поверхностью.

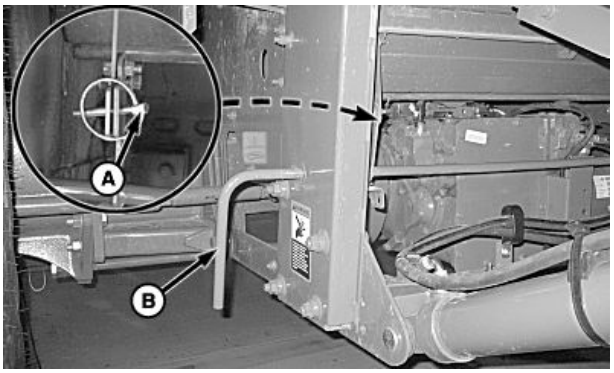
OUO6075,0001166 -59-22JUN12-1/8

Демонтаж гребенчатого днища:

ОСТОРОЖНО: Поднимите приемную камеру, установите аварийный ограничитель, заглушите двигатель, включите стояночный тормоз и выньте ключ зажигания.

Снимите быстрозапорный штифт (A) и переместите рычаг (B) вверх, чтобы открыть камнеуловитель.

A—Быстрозапорный штифт **B—Рычаг**



H99239 —UN—01DEC10

Продолжение на следующей стр.

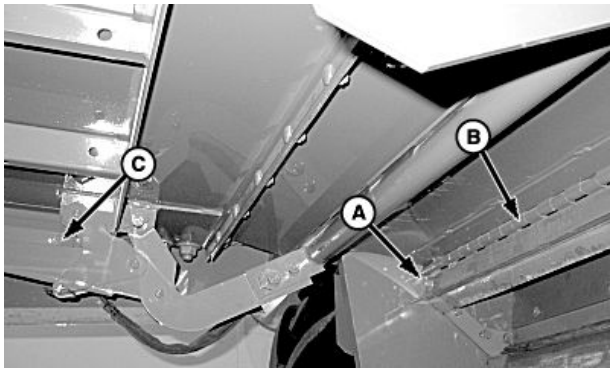
OUO6075,0001166 -59-22JUN12-2/8

Отвернуть и сохранить крепежные болты и гайки (A) с обеих сторон машины.

Извлеките быстрозапорный штифт и опустите рычаг (C), одновременно снимая пластину питающего аппарата в сборе (B).

Поднять рычаг панели подачи (C).

A—Винты с головкой и гайки
B—Пластина питающего аппарата в сборе
C—Рычаг



H86271 —UN—10JUL06

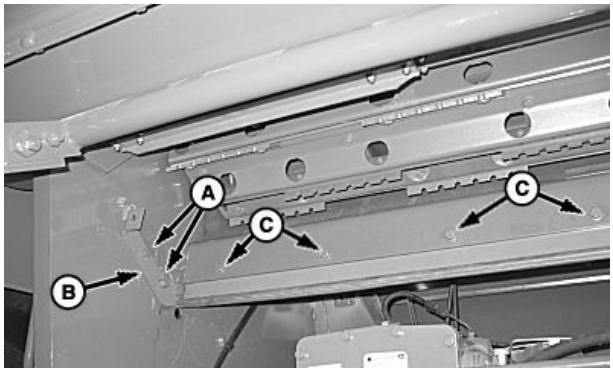
OUO6075,0001166 -59-22JUN12-3/8

Снимите и сохраните крепеж (A) и кронштейн (B) с обеих сторон машины.

Снять и сохранить крепежные болты и гайки (C).

Снимите и сохраните плужные болты и демонтируйте гребенчатое днище.

A—Крепежные детали (4 шт.)
B—Кронштейны (2 шт.)
C—Крепежные болты и гайки (6 шт.)



H92220 —UN—16JUN08

OUO6075,0001166 -59-22JUN12-4/8

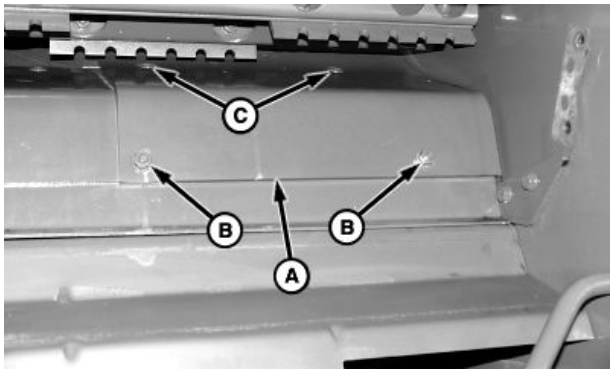
Установите пластину с гладкой поверхностью (A), которая входит в комплект поставки, с левой стороны.

Установите снятые ранее винты с головками и гайки (B).

ПРИМЕЧАНИЕ: Плужные болты необходимо вставить в отверстия крепления гребенчатого днища во избежание потерь зерна.

Установите снятые ранее плужные болты (C).

A—Пластина с гладкой поверхностью
B—Винты с головкой под ключ и гайки (2 шт.)
C—Болты плужного типа (6 шт.)



H105545 —UN—21JUN12

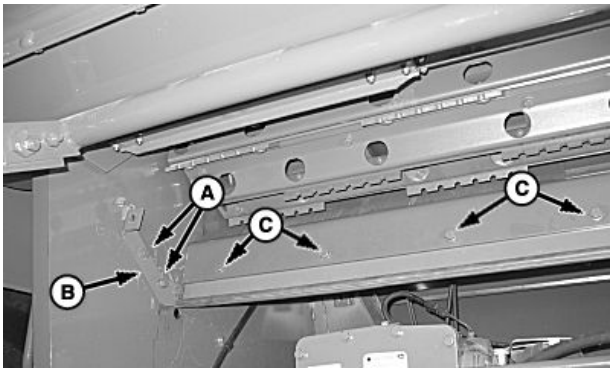
Продолжение на следующей стр.

OUO6075,0001166 -59-22JUN12-5/8

Установите снятые ранее винты с головками и гайки (C).

Установите ранее снятые с обеих сторон машины кронштейны (B) и закрепите их ранее открученным крепежом (A).

A—Крепежные детали (4 шт.)
B—Кронштейны (2 шт.)
C—Винты с головкой под ключ и гайки (4 шт.)



H92220 —UN—16JUN08

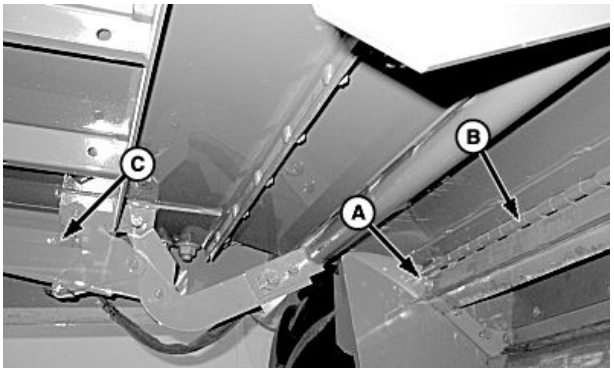
OUO6075,0001166 -59-22JUN12-6/8

Опустите рычаг пластины питающего аппарата (C) и установите ранее демонтированный узел пластины (B).

С обеих сторон машины вставьте ранее открученные винты и гайки (A).

Толкните рычаг вперед, чтобы закрыть дверцу пластины питающего аппарата, зафиксируйте дверцу в этом положении с помощью быстрозапорного штифта.

A—Винты с головкой и гайки
B—Пластина питающего аппарата в сборе
C—Рычаг

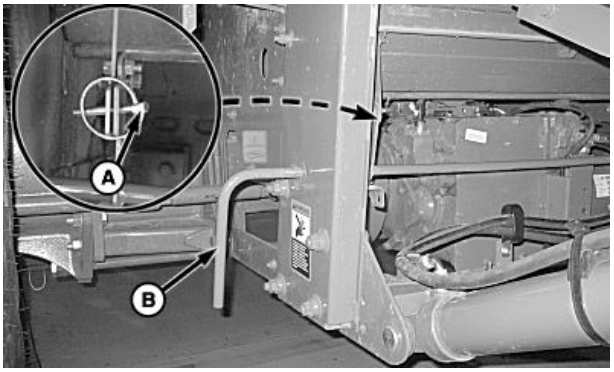


H86271 —UN—10JUL06

OUO6075,0001166 -59-22JUN12-7/8

Опустите рычаг (B) вниз, чтобы закрыть камнеуловитель, зафиксируйте камнеуловитель с помощью быстрозапорного штифта (A).

A—Быстрозапорный штифт
B—Рычаг



H99239 —UN—01DEC10

OUO6075,0001166 -59-22JUN12-8/8

Ремень акселератора подачи – замена

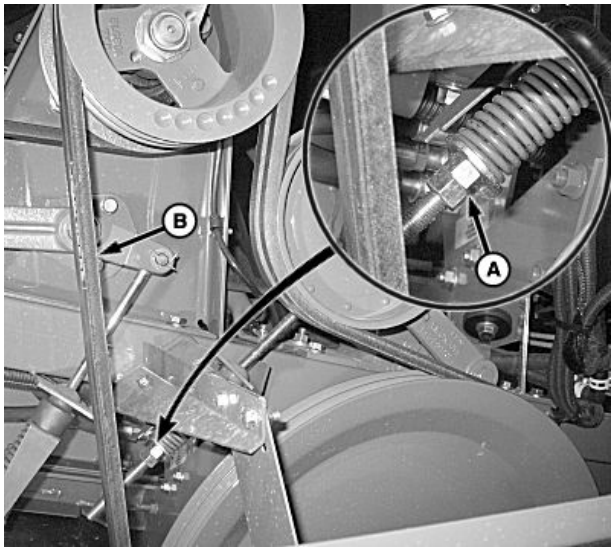
ОСТОРОЖНО: Заглушите двигатель, задействуйте стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Ослабьте крепление гаек (A), чтобы ослабить натяжение переднего ремня промежуточного вала (B).

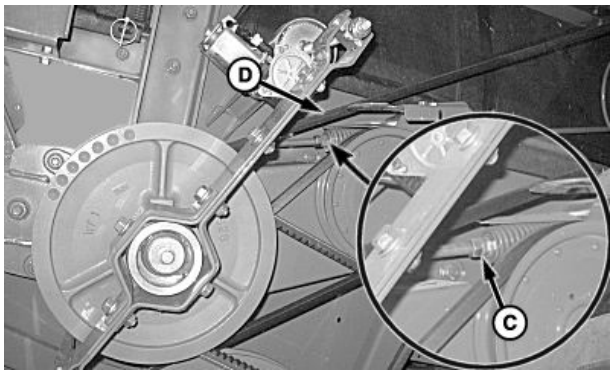
Ослабьте крепление гаек (C), чтобы ослабить натяжение ремней зерноочистки, вентилятора и шнека транспортера (D).

Снимите оба ремня со шкивов промежуточного вала, чтобы стало возможным снять ремень акселератора подачи.

A—Гайки
B—Передний ремень промежуточного вала
C—Гайки
D—Ремень



H96924 —UN—16JUN10

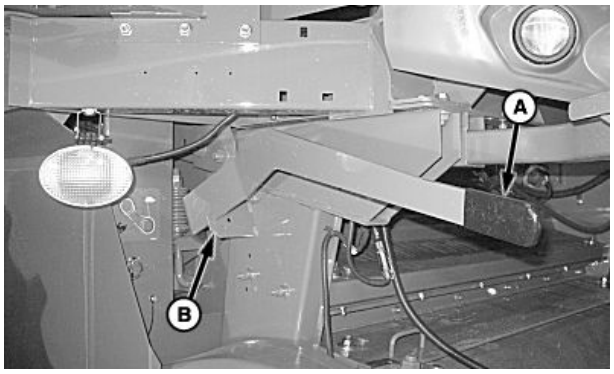


H96925 —UN—16JUN10

OUO6075,00017FE -59-13MAY14-1/3

Поднимите рычаг (A) вверх и наружу из паза в кронштейне (B), чтобы ослабить натяжение ремня ускорителя.

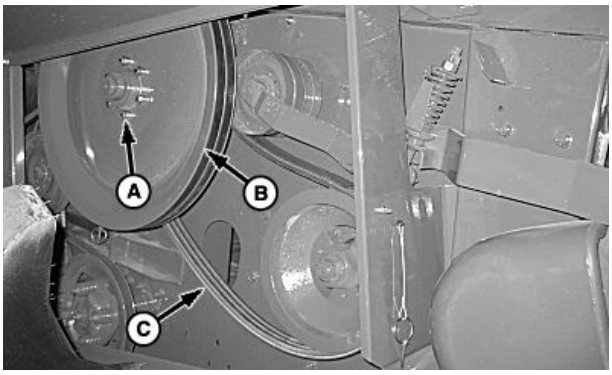
A—Рычаг
B—Кронштейн



H96926 —UN—16JUN10

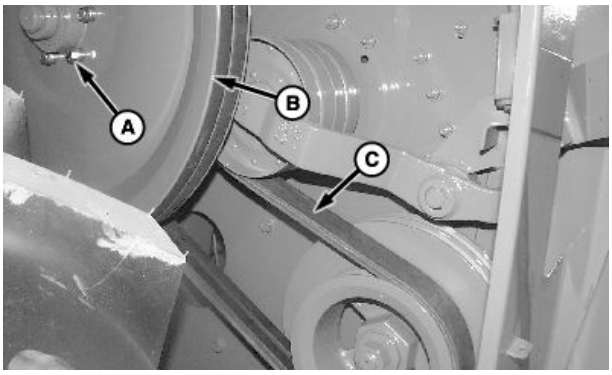
Продолжение на следующей стр.

OUO6075,00017FE -59-13MAY14-2/3



H86422 —UN—28JUL06

Ремень акселератора подачи (стандартная скорость, большая пропускная способность)



H75090 —UN—06FEB03

Ремень акселератора подачи (высокая скорость, большая пропускная способность)

A—Крепежные болты (6 шт.)
B—Шкив
C—Ремень акселератора подачи

Снимите винты с головкой (A) и шкивы (B).

Снимите ремень акселератора подачи (C) и установите запасной ремень.

Установите шкив и закрепите его винтами с головкой.

Нажмите рычаг вверх и внутрь через прорезь в кронштейне.

Отрегулируйте натяжение ремня акселератора подачи так, чтобы шайба находилась между концом измерительного шаблона и нижней частью ступени.

Установите ремни зерноочистки, вентилятора и шнека транспортера и передний ремень промежуточного вала.

Отрегулируйте натяжение ремней так, чтобы шайба находилась между концом измерительного шаблона и нижней частью ступени.

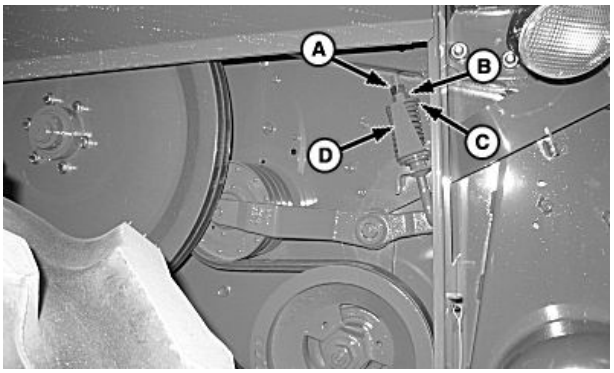
OUO6075,00017FE -59-13MAY14-3/3

Ремень акселератора подачи — регулировка

ОСТОРОЖНО: Заглушить двигатель, поставить его на стояночный тормоз и вынуть ключ зажигания.

Натяжитель ремня акселератора расположен с правой стороны машины, сзади шарнира корпуса питателя.

Ослабляйте контргайку (A) и затягивайте гайку (B) до тех пор, пока шайба (C) не будет находиться между концом шаблона (D) и нижней частью ступени. Затяните стопорную гайку.



H85678 —UN—06APR06

A—Контргайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Шаблон

OUO6075,0000743 -59-19MAR07-1/1

Высокопроизводительный акселератор подачи со стандартной скоростью – изменение скорости

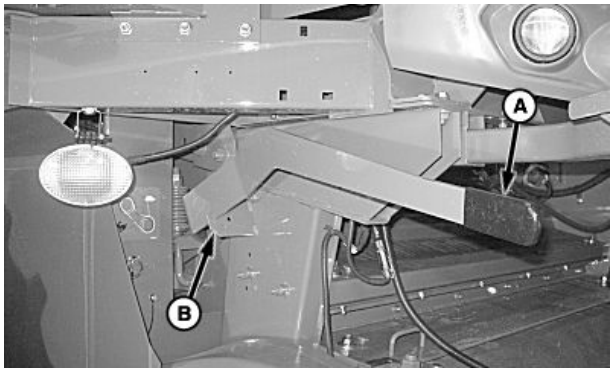
ПРИМЕЧАНИЕ: Рекомендованные настройки скорости ускорителя подачи можно найти в разделе, посвящённом регулировкам техники в зависимости от типа культуры.

При изменении скоростей сепаратора убедитесь в том, что вы переключили питание в положение ВКЛ., а затем в положение ВЫКЛ. для того, чтобы техника перешла на новый скоростной режим работы.

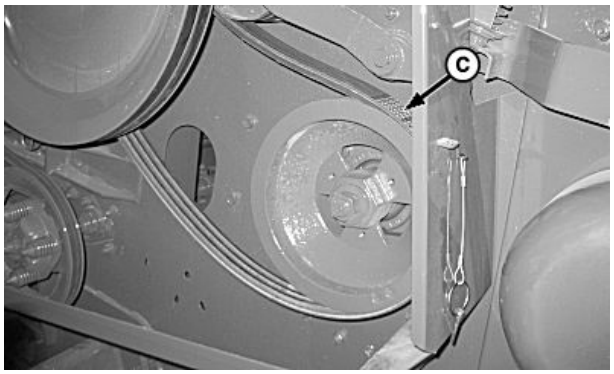
Изменить скорость акселератора подачи и установить высокую скорость:

- Поднимите рычаг (A) вверх и наружу из паза в кронштейне (B), чтобы ослабить натяжение ремня.
- Для получения высокой скорости переместить ремень (C) на внутренние ручьи на обоих шкивах.
- Чтобы снова натянуть ремень, перевести рычаг вверх и в прорезь в кронштейне.

A—Рычаг
B—Кронштейн
C—Ремень



H96926 —UN—16JUN10



H86423 —UN—28JUL06

OUO6075,00007F2 -59-27OCT10-1/1

Акселератор питателя (высокоскоростной, высокопроизводительный) – переключение на низкую скорость

ПРИМЕЧАНИЕ: Рекомендованные настройки скорости ускорителя подачи можно найти в разделе, посвященном регулировкам техники в зависимости от типа культуры.

При изменении скоростей сепаратора убедитесь в том, что вы переключили питание в положение ВКЛ., а затем в положение ВЫКЛ. для того, чтобы техника перешла на новый скоростной режим работы.

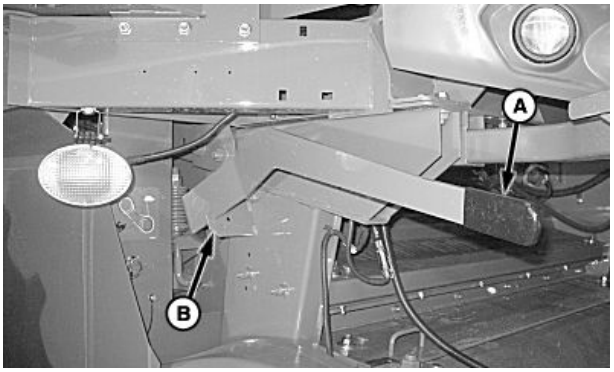
Измените скорость акселератора питателя и установите низкую скорость:

- Поднимите рычаг (A) вверх и наружу из паза в кронштейне (B), чтобы ослабить натяжение ремня.
- Снимите ремень (C) с нижнего шкива и оставьте его свободно свисать с верхнего шкива.

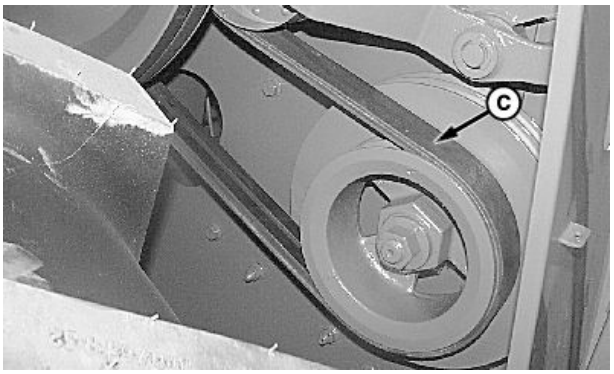
ПРИМЕЧАНИЕ: Ремень должен быть перекручен, чтобы встать между верхним шкивом и боковой стенкой.

- Чтобы понизить скорость, снимите ремень (D) с верхнего шкива (E) и переместите его на внутренний шкив.
- Установите ремень (C) на внутренний ручей нижнего шкива.
- Чтобы снова натянуть ремень, переведите рычаг вверх и в прорезь в кронштейне.

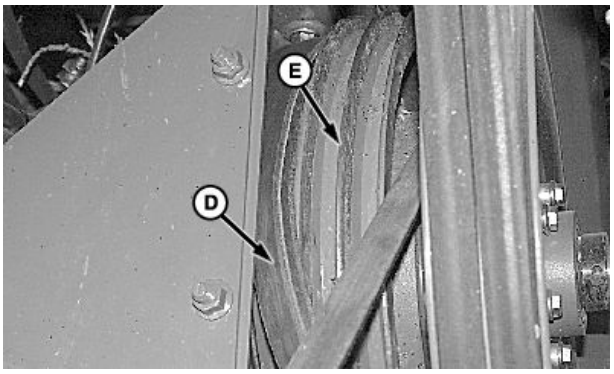
A—Рычаг
B—Кронштейн
C—Ремень
D—Ремень
E—Верхний шкив



H96926 —UN—16JUN10



H75088 —UN—07FEB03



H75076 —UN—06FEB03

OUO6075,00007F3 -59-14JUN11-1/1

Рекомендации в отношении подбарабанья

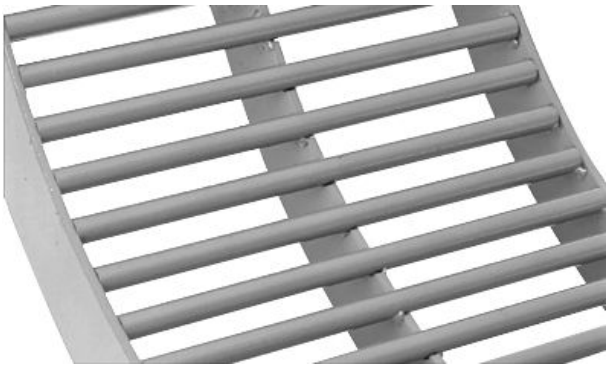
ПРИМЕЧАНИЕ: Дополнительные сведения о рекомендуемых настройках машины для уборки различных культур см. в разделе «Установки для различных культур».

Тип подбарабанья	Кукуруза	Соевые бобы	Пшеница Ячмень Мелкозерновые	Рис	Лопающаяся кукуруза Кормовая кукуруза	Кафрское сорго Подсолнечник (пищевой)	Подсолнечник (масличный)	Канола
Тонкий пруток	НР	НР	Лучший	НР	НТ	НР	Средне	Лучший
Толстый провод	Хорошо	хорошо	Хорошо	Лучший	НР	Лучший	Лучший	Хорошо
Круглые прутки	Лучший	Лучший	Средне	Хорошо	Лучший	Средне	Лучший	Средне

Лучший = обеспечивается высочайший уровень качества продукции.
Хорошо = обеспечивается хороший уровень качества продукции.
Средне = обеспечивается средний уровень качества продукции.
НР = не рекомендуется

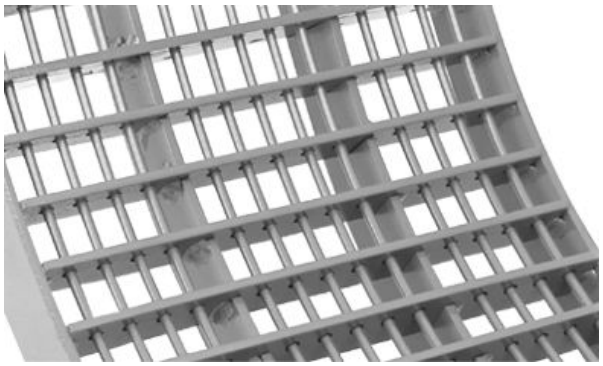
OUO6075,00017E2 -59-07MAY14-1/1

Типы подбарабаний



H54506 —UN—23MAR99

Универсальное подбарабанье с прутками круглого сечения

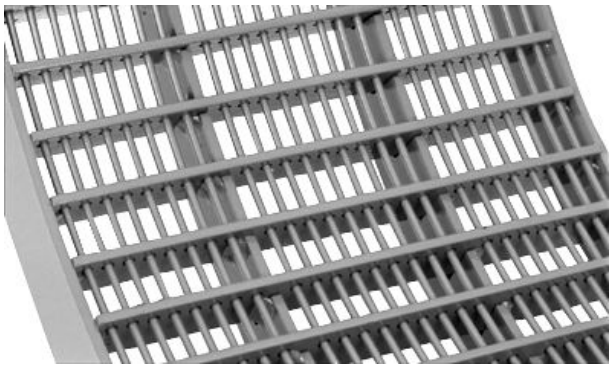


H54507 —UN—25JUN99

Подбарабанье с длинными прутками

В наличии подбарабанья трех типов для уборки разных типов культур и в разных условиях.

- Универсальное подбарабанье с прутками круглого сечения используется для уборки кукурузы и соевых бобов.
- Подбарабанье с длинными прутками используется для уборки риса, соевых бобов и сорго.
- Подбарабанье с короткими прутками используется для уборки мелких зерновых культур.



H54508 —UN—22JUN99

Подбарабанье с короткими прутками

OUO6075,00007A8 -59-02JUN10-1/1

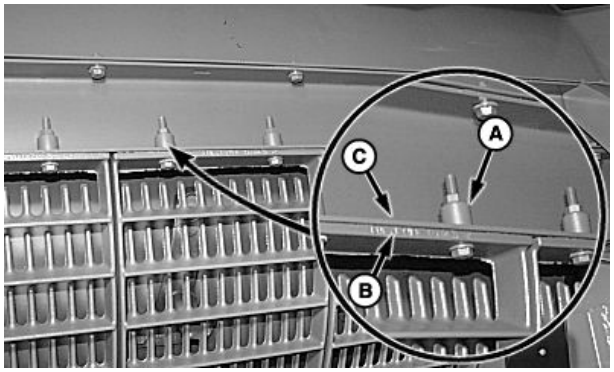
Проставки к решетам для сепаратора

С завода проставки поступают в положении хранения (см. на рисунке).

Проставки могут использоваться во время уборки кукурузы, чтобы снизить количество фрагментов кукурузных початков в пробоотборнике зернового бункера.

ВАЖНО: Проставки использовать только на кукурузе и соевых бобах. На других культурах проставки убирать (расположить их в положении хранения, см. на рисунке).

Вывести все проставки (A) к решетам сепаратора из положения хранения (см. рисунок) и поставить их между решетами (B) сепаратора и его каналом (C).

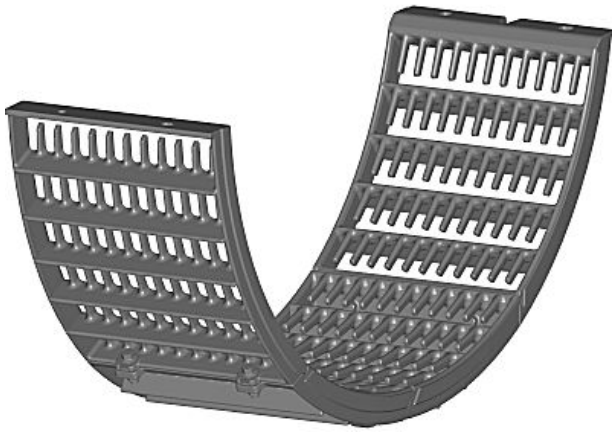


H86634 —UN—20SEP06

A—Проставки
B—Решетки сепаратора
C—Канал сепаратора

OUO6075,0000B06 -59-03JAN11-1/1

Типы решеток сепаратора



H107177 —UN—06MAR13

Стандартная литая решетка сепаратора

По отдельному заказу возможна комплектация машины решетками сепаратора двух типов.

- Стандартные цельнолитые решетки сепаратора – являются стандартной комплектацией для всех моделей машины, за исключением модификаций для риса и мелкозерновых жесткостебельных культур.

H107178 —UN—06MAR13

Усиленная решетка сепаратора

- Усиленные решетки сепаратора – используются в тяжелых уборочных условиях. Эти решетки являются дополнительным оборудованием для любых моделей машины с ротором Variable Stream, но входят в стандартную комплектацию техники для уборки мелкозерновых жесткостебельных культур, риса и жесткостебельного риса.

SS43267,00004EB -59-05FEB15-1/1

Крышки решеток сепаратора (при наличии)

Рекомендуется для уборки очень сухих мелкозерновых. Крышки (A) устанавливаются на решетки сепаратора, чтобы сбалансировать мякинную нагрузку на зерноочистку.

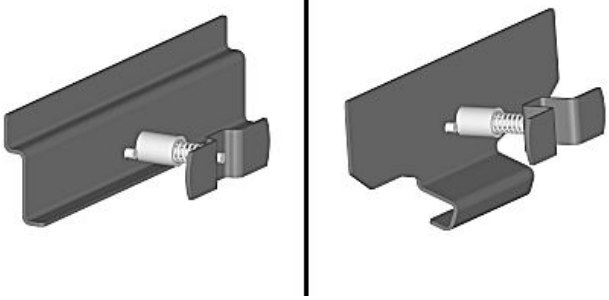
Крышки стандартной литой решетки сепаратора

- Установите два ряда (восемь крышек) с правой стороны и три ряда (двенадцать крышек) с левой стороны. При необходимости корректируйте конфигурацию с учетом складывающихся обстоятельств.

Крышки усиленной решетки сепаратора

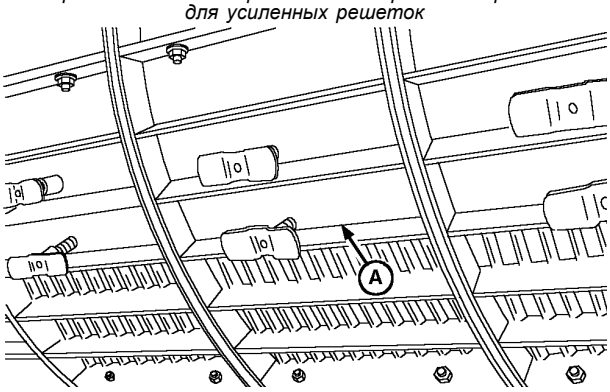
- Установите один ряд (четыре крышки) с правой стороны и два ряда (восемь крышек) с левой стороны. При необходимости корректируйте конфигурацию с учетом складывающихся обстоятельств.

A—Крышки решеток сепаратора



H107180 —UN—07MAR13

Крышки для стандартных литых решеток/крышки для усиленных решеток



H54512 —UN—01APR99

OUO6075,0001410 -59-08MAR13-1/1

Разделители решетки сепаратора (при наличии)

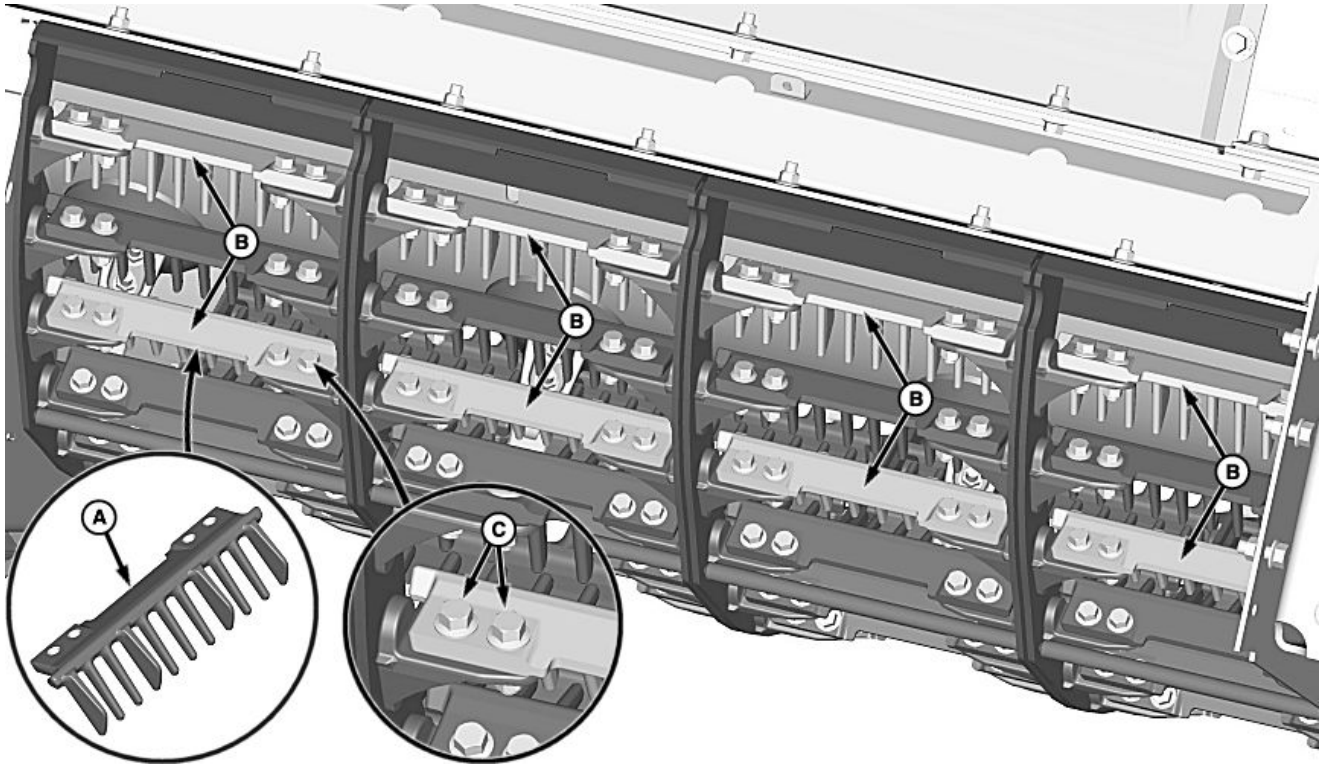
Разделители решетки сепаратора используются с усиленной решеткой сепаратора и располагаются с правой стороны машины, в первом и третьем ряду.

Эти разделители создают разрывы в потоке растительной массы, что позволяет вылущить дополнительное зерно и повысить пропускную способность сепаратора.

H99873 —UN—27JAN11

OUO6075,00016F7 -59-19DEC13-1/1

Расположение разделителей решеток сепаратора (при наличии)



A—Вибраторы решетки сепаратора **B—Места крепления (8 шт.)** **C—Болты и гайки (32 шт.)**

ВАЖНО: Разделители решетки сепаратора предназначены для установки в первом и третьем рядах на правой стороне решетки сепаратора, как показано на рисунке. Установка в других местах может вызвать задевание движущихся частей или снижение производительности машины.

Перед запуском машины или вводом сепаратора в зацепление после установки вибраторов решетки сепаратора убедитесь в том, что ротор вращается свободно.

1. Разделители решетки сепаратора (A) НЕОБХОДИМО устанавливать в местах (B), как показано на рисунке.
2. Закрепите разделители решетки сепаратора с помощью болтов и гаек (C).
3. Затяните крепежные винты нормативным моментом.

Спецификация

Винты с головкой—Момент затяжки	73 Н·м (54 фнт-фт)

OUO6075,00016F8 -59-19DEC13-1/1

Срезные болты зубчатого сектора регулировки подбарабанья (стандартная регулировка подбарабанья)

⚠ ОСТОРОЖНО: Заглушите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ.

Используйте только срезные болты (A) производства John Deere. Сменные срезные болты приобретайте у дилера компании John Deere.

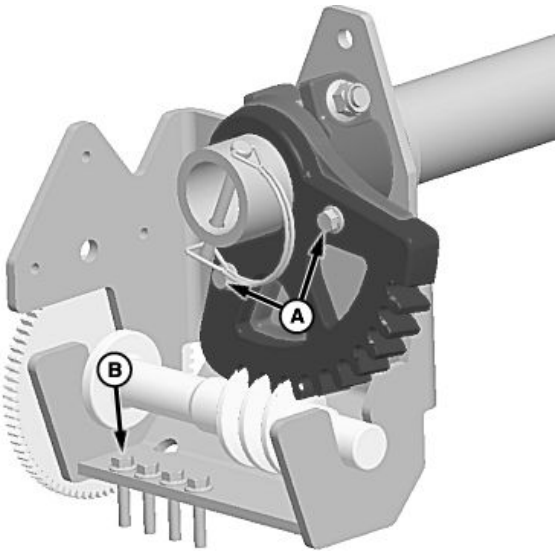
В случае разрушения срезных болтов замените их запасными срезными болтами (B), которые крепятся на кронштейне зубчатого сектора.

Затяните срезные болты нормативным моментом.

Спецификация

Срезные болты—Момент затяжки	15 Н·м (133 фнт-дюйм)

A—Срезные болты **B—Запасные срезные болты (4 шт.)**



H88917 —UN—14JUN07

OUO6075,0001800 -59-13MAY14-1/1

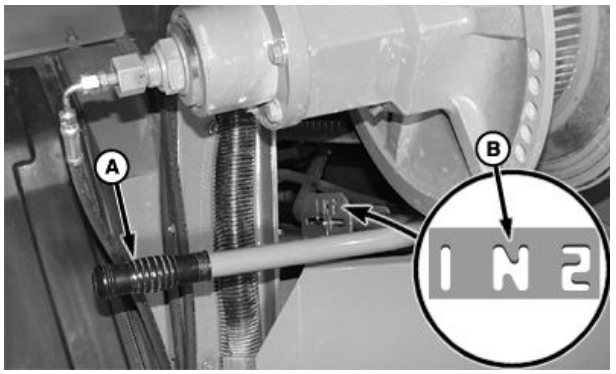
Секции подбарабанья (стандартная регулировка подбарабанья) – снятие и установка

⚠ ОСТОРОЖНО: Подбарабанье тяжелое и неудобное в обращении. Для снятия и установки секций подбарабанья может понадобиться помощник.

ПРИМЕЧАНИЕ: Чтобы облегчить процедуру снятия, полностью закройте подбарабанье.

1. Переместите рукоятку (A), чтобы установить редуктор ротора в нейтральное положение (B).

A—Рукоятка **B—Нейтральное положение**



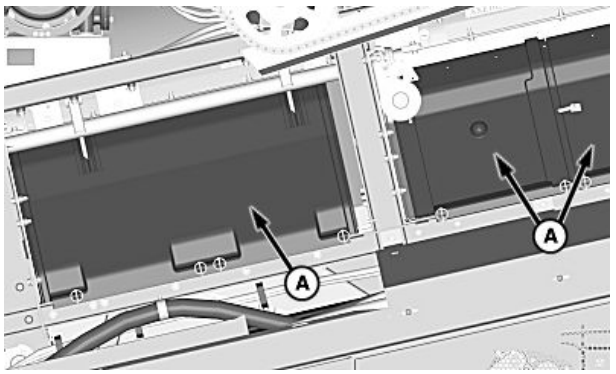
H96927 —UN—17JUN10

OUO6075,0001801 -59-15MAY14-1/15

ПРИМЕЧАНИЕ: Для доступа к крышкам сепаратора снимите щитки.

2. Снимите крышки смотровых отверстий (A).
3. Проверьте износ секции подбарабанья с помощью инструмента для измерения зазоров KXE10110.

A—Крышки сепаратора



H111238 —UN—13MAY14

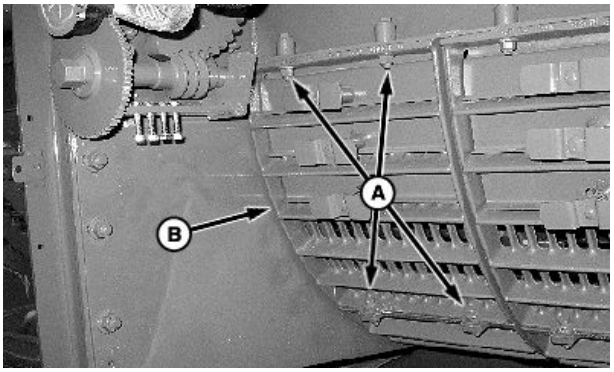
Продолжение на следующей стр.

OUO6075,0001801 -59-15MAY14-2/15

ПРИМЕЧАНИЕ: Снятие решетки сепаратора обеспечивает доступ к вращающемуся ротору для установки максимального зазора между подбарабаньем и молотильным элементом.

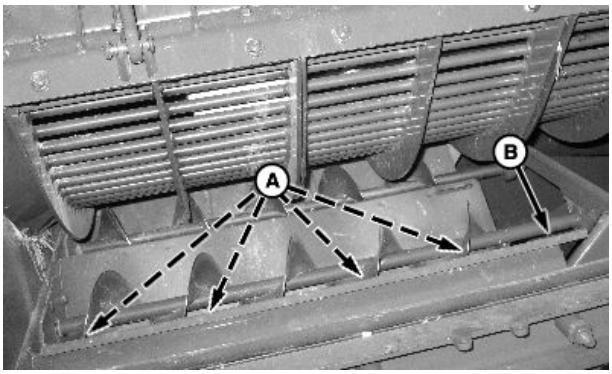
4. Выверните винты (A), снимите решетку сепаратора (B).

A—Крепежные болты **B—Решетка сепаратора**

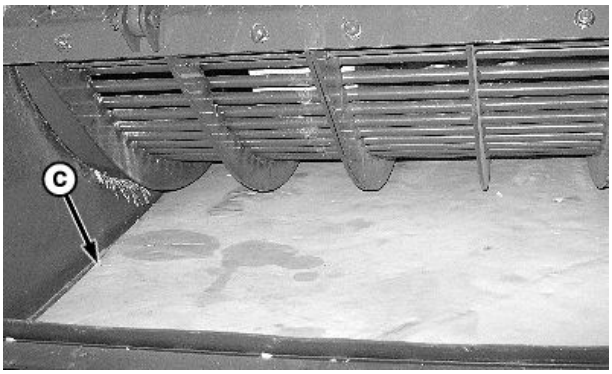


H100377 —UN—22FEB11

OUO6075,0001801 -59-15MAY14-3/15



H100378 —UN—22FEB11



H100380 —UN—22FEB11

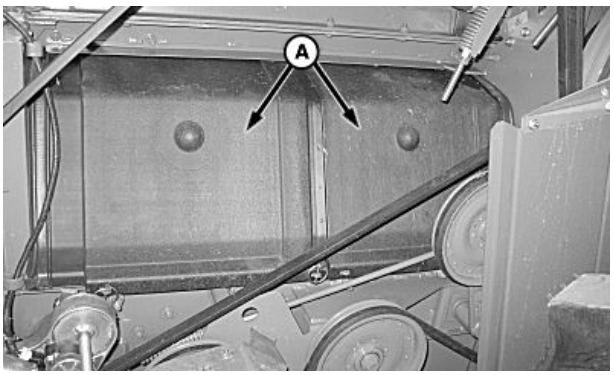
A—Крепежные болты **B—Перепускной клапан** **C—Картон**

5. Ослабьте винты (A) и снимите левый металлический перепускной клапан (B).
6. Положите кусок картона (C) или полимерной пленки на подающие шнеки. Это защитит шнеки и обеспечит ровную поверхность, удобную для снятия подбарабаний.

OUO6075,0001801 -59-15MAY14-4/15

7. Для доступа к крышкам сепаратора снимите щитки.
8. Снимите быстрозапорные штифты и две передние крышки сепаратора (A) с правой стороны машины.

A—Крышка сепаратора



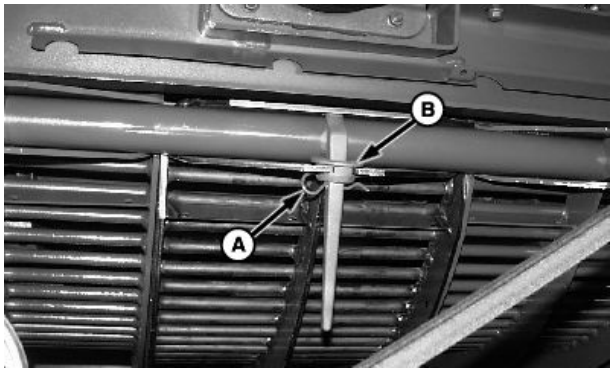
H96929 —UN—17JUN10

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,0001801 -59-15MAY14-5/15

9. Снимите пружинный стопорный штифт (A) с фиксатора подбарабанья (B).
10. Поднимите фиксатор подбарабанья и снимите ручки с каждой секции подбарабанья.

A—Пружинный штифт **B—Фиксатор подбарабанья**



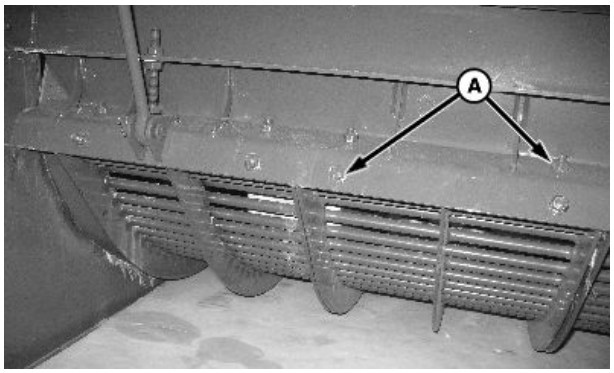
H75040 —UN—04FEB03

Фиксатор подбарабанья

OUO6075,0001801 -59-15MAY14-6/15

11. Ослабьте винты (A).

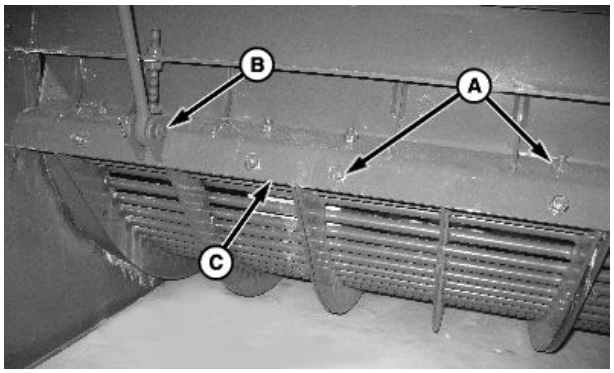
A—Винты с головкой (12 шт.)



H100381 —UN—23FEB11

OUO6075,0001801 -59-15MAY14-7/15

12. Открутите винты с головкой (A).
13. Снимите шплинты, штифты (B) и Z-образный пруток (C).
14. Проверните ротор так, чтобы зазор при расположении молотильных элементов находился у среднего подбарабанья.
15. Снимите центральную секцию подбарабанья.
16. Сдвиньте заднее подбарабанье к центру и снимите его.
17. Сдвиньте переднее подбарабанье к центру и снимите его.
18. Установите подбарабанья в обратном порядке.



H100382 —UN—23FEB11

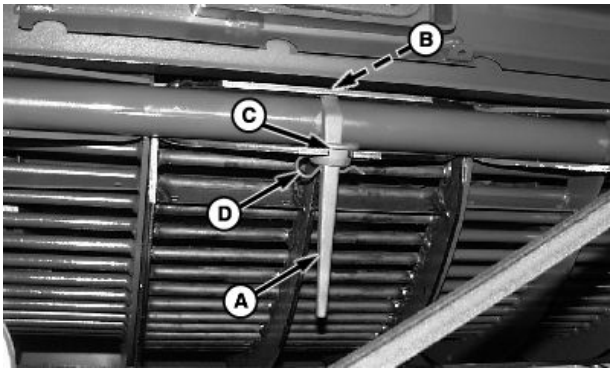
A—Винты с головкой (12 шт.) **C—“Z”-образный пруток**
B—Штифты (2 шт.)

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,0001801 -59-15MAY14-8/15

19. Установите ручку подбарабанья (A) в канавку (B) на секциях подбарабанья.
20. Установите фиксатор подбарабанья (C) и зафиксируйте его с помощью пружинного штифта (D).

A—Рукоятка
B—Паз
C—Фиксатор подбарабанья
D—Пружинный штифт

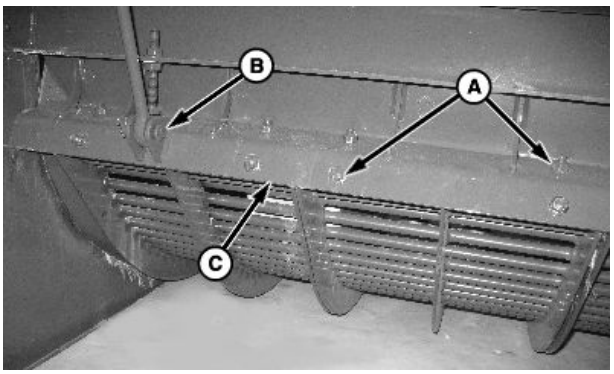


H75041 —UN—04FEB03

OUO6075,0001801 -59-15MAY14-9/15

21. Установите Z-образный пруток (C) под торцом подбарабанья и вставьте винты, но не затягивайте их.
22. Установите штифты (B).

A—Винты с головкой (12 шт.)
B—Штифты (2 шт.)
C—“Z”-образный пруток

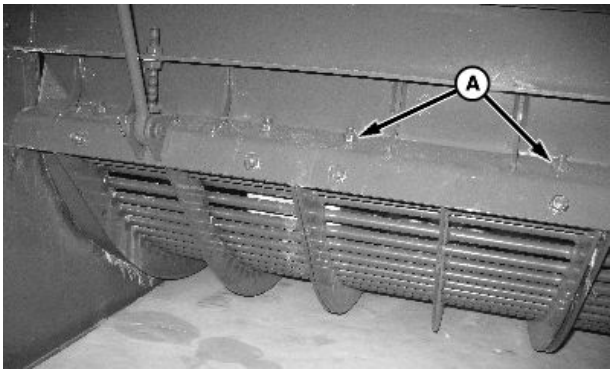


H100382 —UN—23FEB11

OUO6075,0001801 -59-15MAY14-10/15

23. Убедитесь, что торцы подбарабаний плотно прилегают к Z-образному прутку; затем затяните сначала верхний ряд винтов (A).
24. Наконец, затяните нижний ряд винтов с головками.
25. Отрегулируйте уровень подбарабанья. (См. информацию о выравнивании подбарабаний ниже в данном разделе.)

A—Винты с головкой (6 шт.)



H100383 —UN—23FEB11

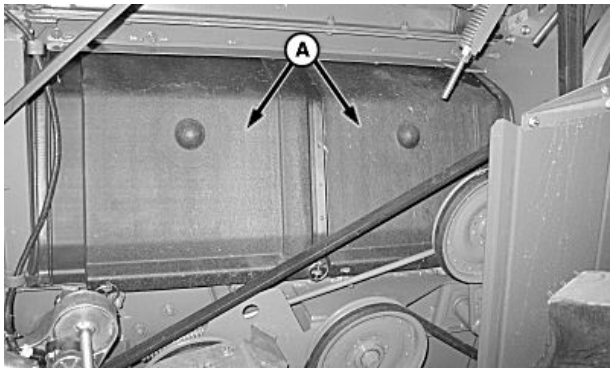
Продолжение на следующей стр.

OUO6075,0001801 -59-15MAY14-11/15

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь, что верхний край крышки сепаратора находится под зажимами.

26. Установите крышки сепаратора (A).
27. Установите щитки, ранее снятые для обеспечения доступа к крышкам сепаратора.

A—Крышки сепаратора

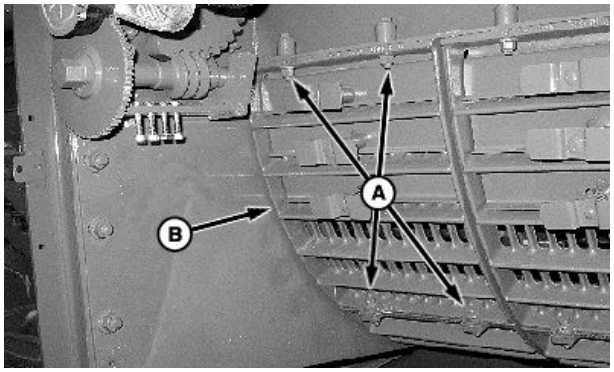


H96929 —UN—17JUN10

OUO6075,0001801 -59-15MAY14-12/15

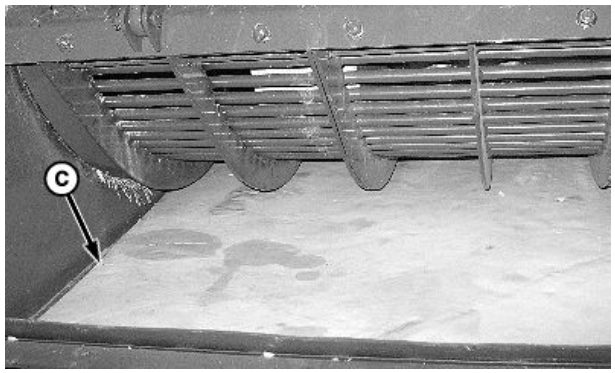
28. Установите решетку сепаратора (B) и зафиксируйте ее винтами с головками (A).

A—Винты с головкой (4 шт.) **B—Решетка сепаратора**

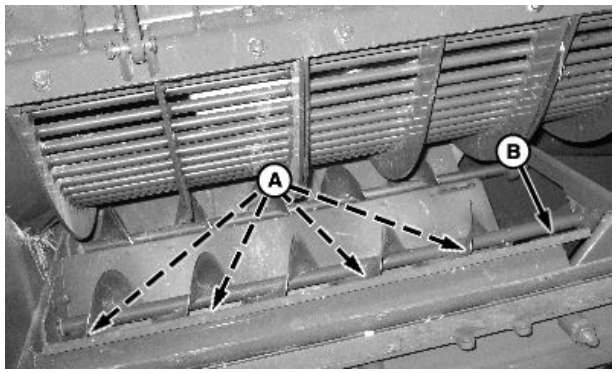


H100377 —UN—22FEB11

OUO6075,0001801 -59-15MAY14-13/15



H100380 —UN—22FEB11



H100378 —UN—22FEB11

A—Картон
B—Перепускной клапан
C—Винты с головкой (4 шт.)

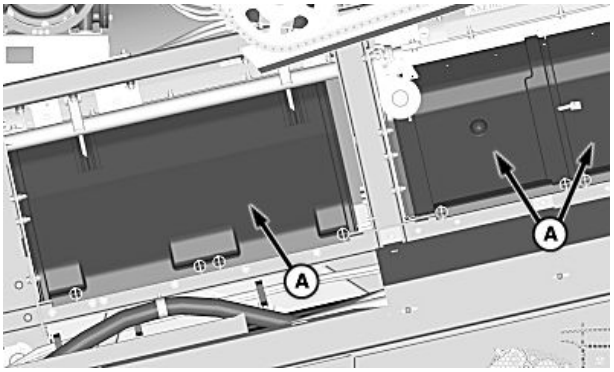
29. Снимите картон (C) или полимерную пленку с подающих шнеков.
30. Установите перепускной клапан (B) в исходное положение и затяните винты (C).

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,0001801 -59-15MAY14-14/15

31. Установите крышки смотровых отверстий сепаратора (A).
32. Установите щитки, ранее снятые для обеспечения доступа к крышкам сепаратора.
33. Установите редуктор ротора в прежнее положение.

A—Крышка сепаратора



H111238 —UN—13MAY14

OUO6075,0001801 -59-15MAY14-15/15

Секции подбарабанья (активная изоляция подбарабанья) – снятие и установка

ОСТОРОЖНО: Подбарабанье тяжелое и неудобное в обращении. Для снятия и установки секций подбарабанья может понадобиться помощник.

1. Запустите двигатель и нажмите переключатель (A) регулировки зазора молотилки.
2. Чтобы облегчить доступ к Z-образному прутку, прикосновением к символу «плюс» (+), «минус» (-) или поворотом ручки установите зазор молотилки 5 мм.

ПРИМЕЧАНИЕ: При некоторых вариантах конфигурации машины, зазор молотилки может понадобиться увеличить.

3. Заглушите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ замка зажигания.

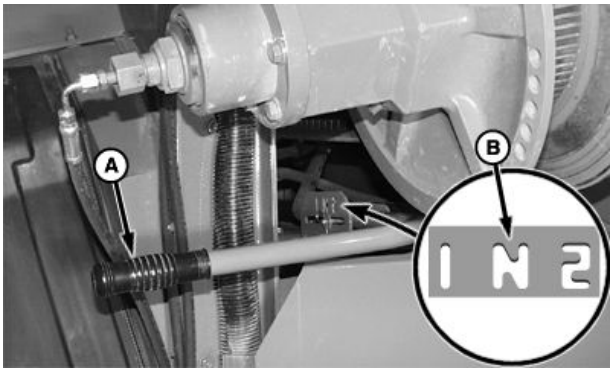
H94675 —UN—27JAN10

A—Регулятор зазора молотилки

SS43267,00004EC -59-05FEB15-1/19

4. Переместите рукоятку (A), чтобы установить редуктор ротора в нейтральное положение (B).

A—Рукоятка **B—Нейтральное положение**



H96927 —UN—17JUN10

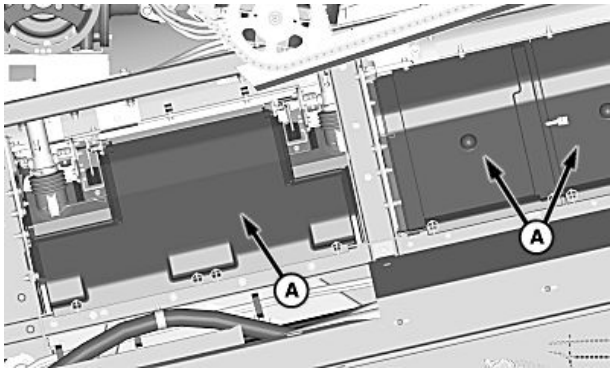
Продолжение на следующей стр.

SS43267,00004EC -59-05FEB15-2/19

ПРИМЕЧАНИЕ: Для доступа к крышкам сепаратора снимите щитки.

5. Снимите крышки смотровых отверстий (A).
6. Проверьте износ секции подбарабанья с помощью инструмента для измерения зазоров KXE10110.

A—Крышки сепаратора



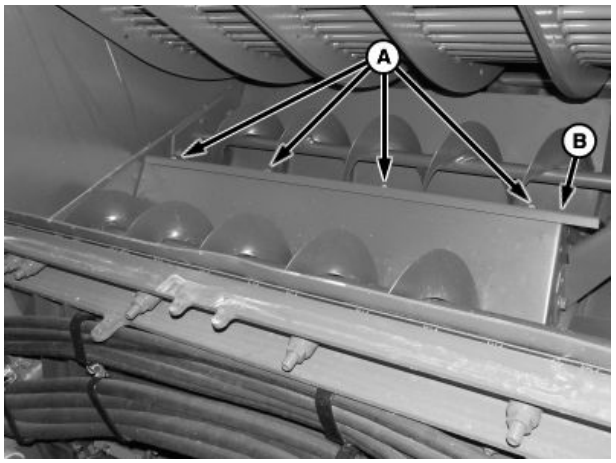
H111239 —UN—13MAY14

SS43267,00004EC -59-05FEB15-3/19

7. Ослабьте винты с головкой (A) и снимите левый металлический перепускной клапан (B).

ПРИМЕЧАНИЕ: Положите кусок картона или полимерной пленки сверху подающих шнеков. Это защитит шнеки и обеспечит ровную поверхность, удобную для снятия подбарабаний.

A—Винты с головкой **B—Стеблеотвод**

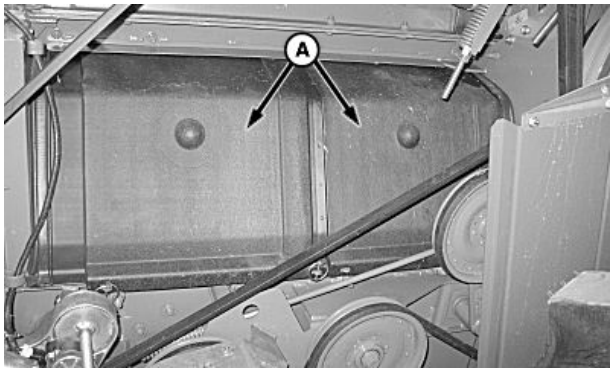


H109597 —UN—18DEC13

SS43267,00004EC -59-05FEB15-4/19

8. Для доступа к крышкам сепаратора снимите щитки.
9. Снимите быстрозапорные штифты и две передние крышки сепаратора (A) с правой стороны машины.

A—Крышка сепаратора



H96929 —UN—17JUN10

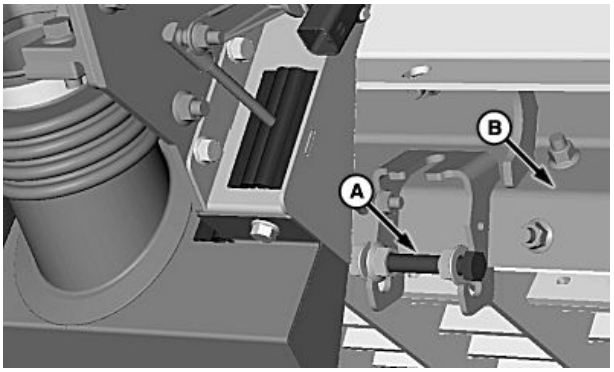
Продолжение на следующей стр.

SS43267,00004EC -59-05FEB15-5/19

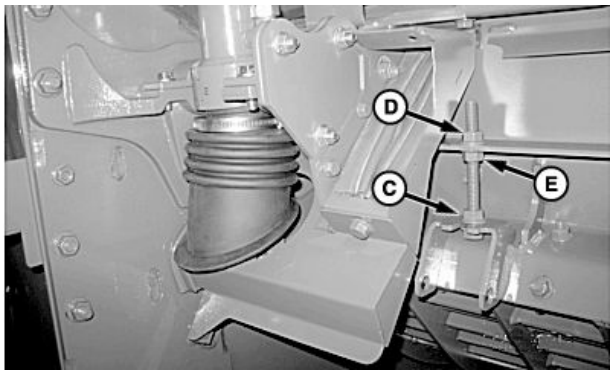
10. Выверните винты выравнивания подбарабанья (A) из кронштейна на Z-образной планке (B) и пропустите через отверстие направляющей, чтобы скрепить подбарабанье и Z-образную планку.
11. Усилием руки заверните гайку (C) на кронштейне Z-образного прутка и слегка притяните гайку (D) к направляющей с обеих сторон.

ПРИМЕЧАНИЕ: Обеспечьте зазор между гайкой (E) и направляющей, достаточный для регулировки нулевого положения. НЕ затягивайте гайку на направляющей.

A—Винты выравнивания (2 шт.)
B—Z-образная планка
C—Гайка (2 шт.)
D—Гайка (2 шт.)
E—Гайка (2 шт.)



H109919 —UN—27FEB14

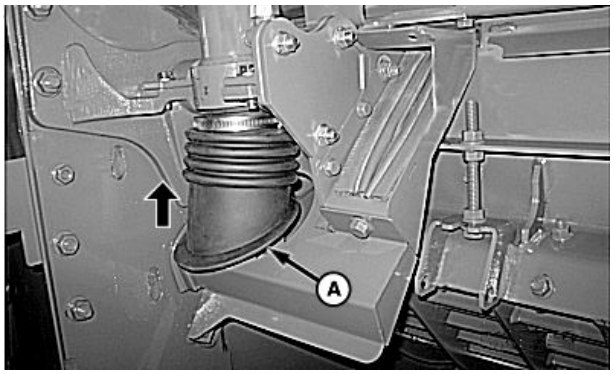


H109920 —UN—27FEB14

SS43267,00004EC -59-05FEB15-6/19

12. На обоих цилиндрах снимите основания резиновых уплотнений (A) и поднимите вверх.

A—Резиновые уплотнения (2 шт.)



H109276 —UN—16OCT13

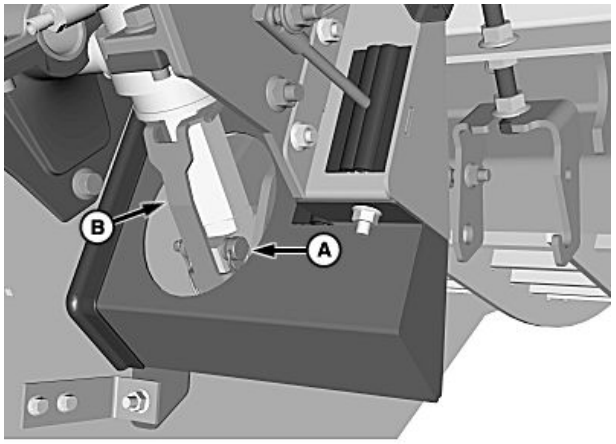
Продолжение на следующей стр.

SS43267,00004EC -59-05FEB15-7/19

13. Снимите штифты (A) и предохранительные упоры (B) на обоих цилиндрах.

A—Штифт (2 шт.)

B—Предохранительные упоры цилиндра (2 шт.)



H111261 —UN—22MAY14

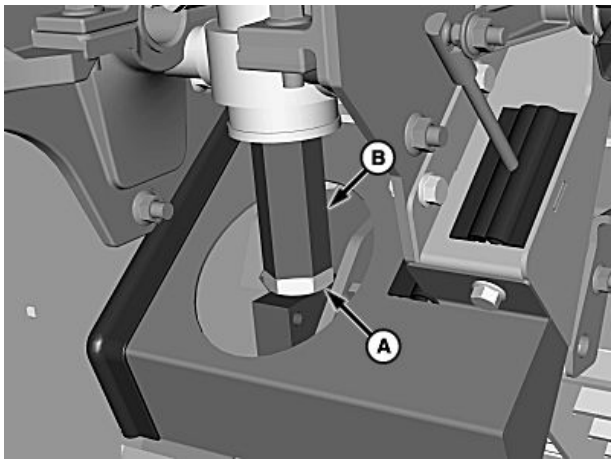
SS43267,00004EC -59-05FEB15-8/19

14. Ослабьте затяжку стопорных гаек (A) на упорах цилиндров (B), и опустите упоры на штоки обоих цилиндров.

ПРИМЕЧАНИЕ: Стопорную гайку и упор необходимо опустить не менее чем на 15 мм (19/32 дюйма) от текущего положения.

A—Стопорная гайка (2 шт.)

B—Упор цилиндра (2 шт.)



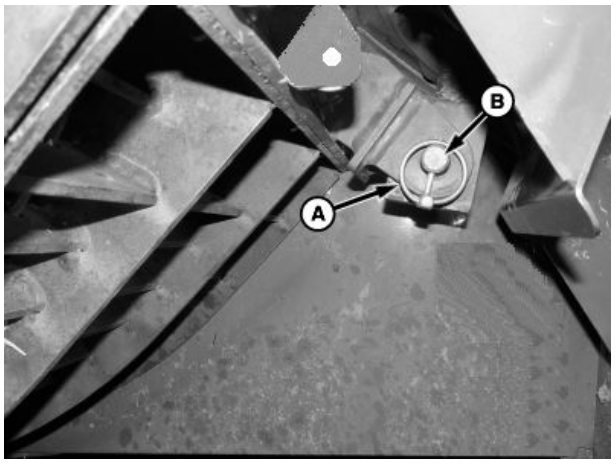
H109683 —UN—22JAN14

SS43267,00004EC -59-05FEB15-9/19

15. Снимите быстрозапорные штифты (A) и штифты (B) с штоков обоих цилиндров.

A—Быстрозапорный штифт (2 шт.)

B—Штифт (2 шт.)



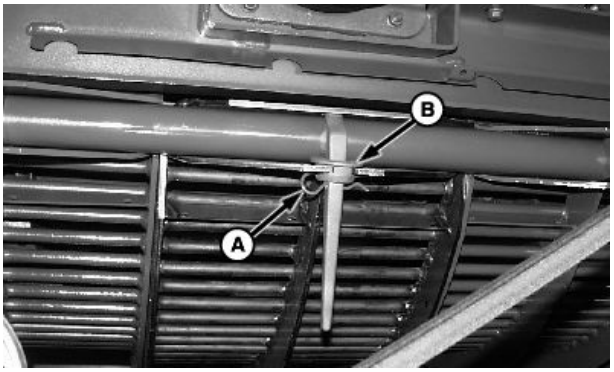
H109593 —UN—16DEC13

Продолжение на следующей стр.

SS43267,00004EC -59-05FEB15-10/19

16. Снимите пружинный штифт (A) с фиксатора подбарабанья (B).
17. Поднимите фиксатор подбарабанья и снимите ручки с каждой секции подбарабанья.

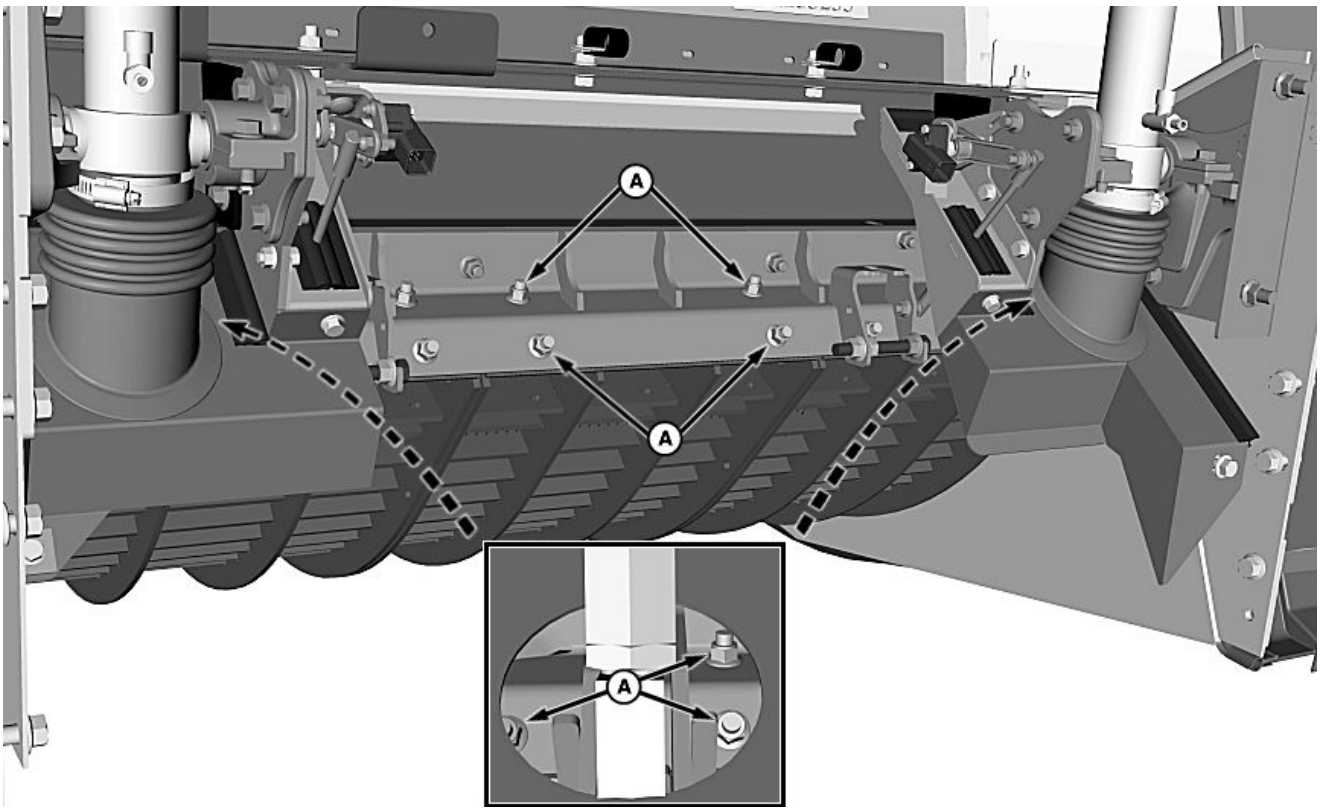
A—Пружинный штифт **B—Фиксатор подбарабанья**



H75040 —UN—04FEB03

Фиксатор подбарабанья

SS43267,00004EC -59-05FEB15-11/19



H109599 —UN—19DEC13

A—Винты с головками (14 шт.)

18. Ослабьте затяжку винтов (A).

Продолжение на следующей стр.

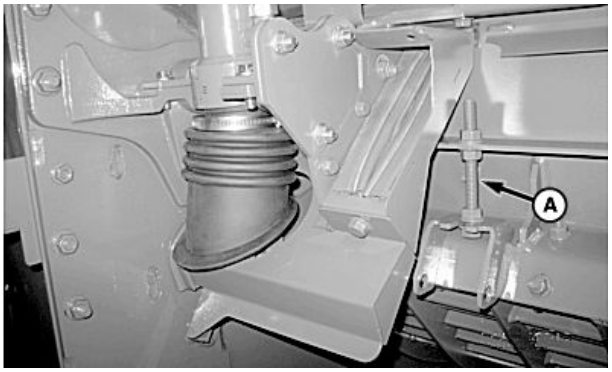
SS43267,00004EC -59-05FEB15-12/19

19. С помощью винта выравнивания (A) поднимите Z-образный пруток и подбарабанья примерно на 10 мм (13/32 дюйма) или так, чтобы среднее подбарабанье можно было легко снять.

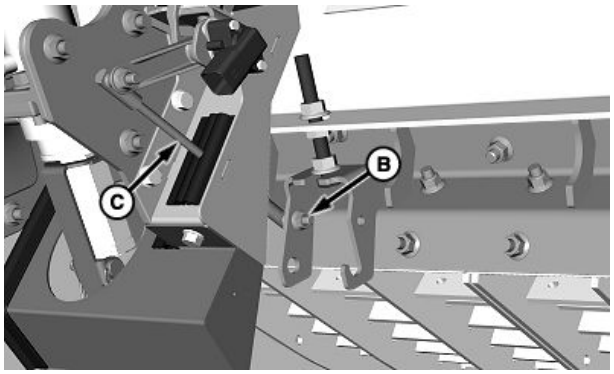
ПРИМЕЧАНИЕ: При некоторых вариантах конфигурации машины Z-образный пруток может понадобиться снять.

20. При снятии Z-образного прутка отверните гайки (B) и снимите тяги (C) рычажного механизма.

A—Винт выравнивания (2 шт.)
B—Гайки (2 шт.)
C—Тяги рычажного механизма (2 шт.)



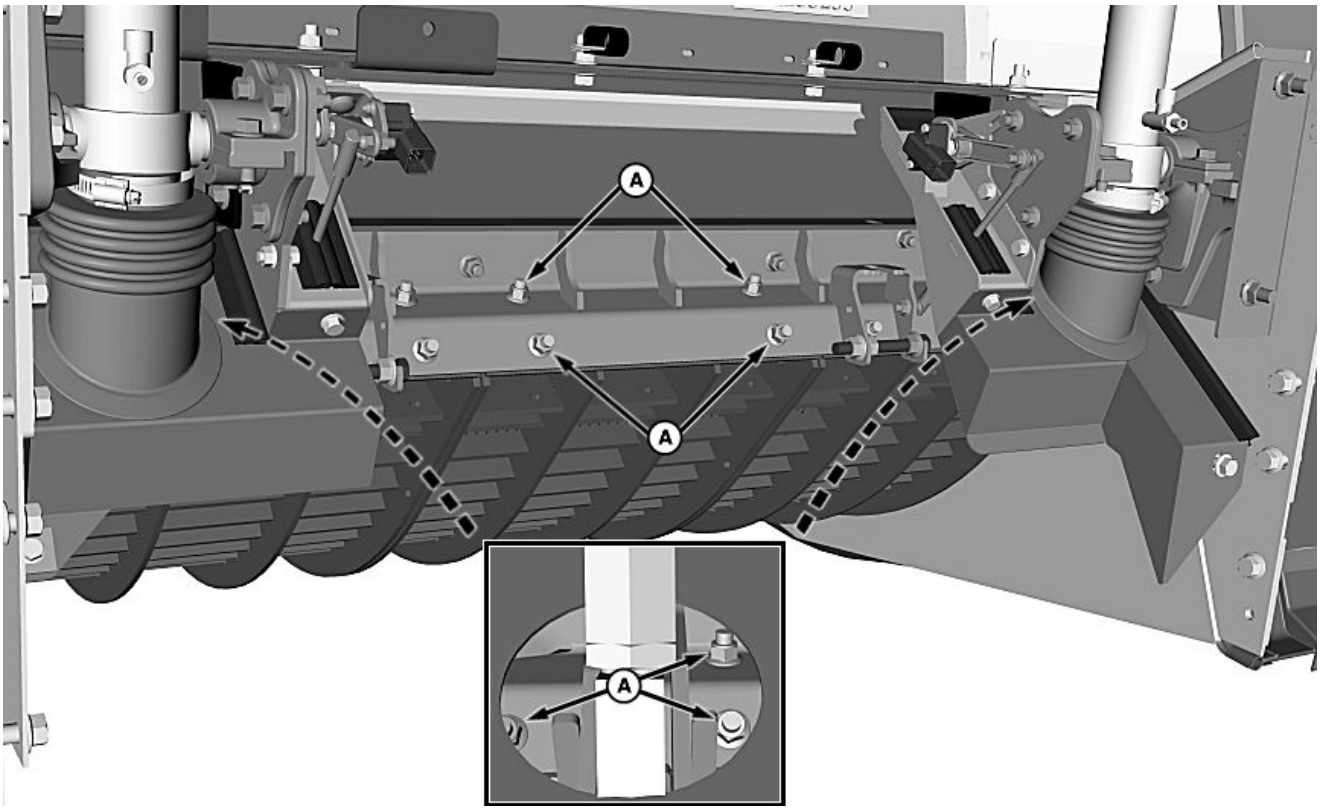
H109677 —UN—21JAN14



H111243 —UN—16MAY14

Продолжение на следующей стр.

SS43267,00004EC -59-05FEB15-13/19



H109599 —UN—19DEC13

A—Винты с головкой и гайки (14 шт.)

21. Отверните болты и гайки (A).

ПРИМЕЧАНИЕ: Проверните ротор так, чтобы зазор при расположении молотильных элементов находился у среднего подбарабанья.

22. Снимите центральную секцию подбарабанья.

23. Сдвиньте заднее подбарабанье к центру и снимите его.

24. Сдвиньте переднее подбарабанье к центру и снимите его.

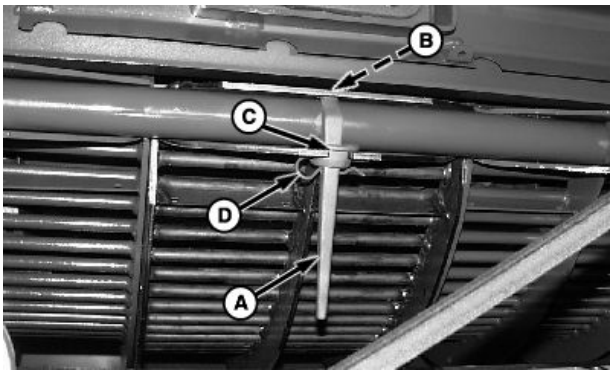
25. Установите подбарабанья в обратном порядке.

SS43267,00004EC -59-05FEB15-14/19

26. Установите ручку подбарабанья (A) в канавку (B) на секциях подбарабанья.

27. Установите фиксатор подбарабанья (C) и зафиксируйте его с помощью пружинного штифта (D).

A—Рукоятка
B—Канавка
C—Фиксатор подбарабанья
D—Пружинный штифт



H750411 —UN—04FEB03

Продолжение на следующей стр.

SS43267,00004EC -59-05FEB15-15/19

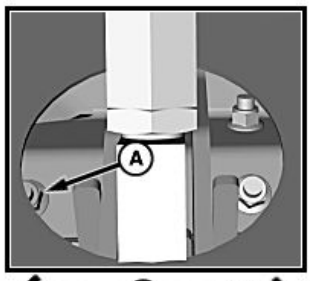
ПРИМЕЧАНИЕ: Если Z-образный пруток был снят, установите его на место.

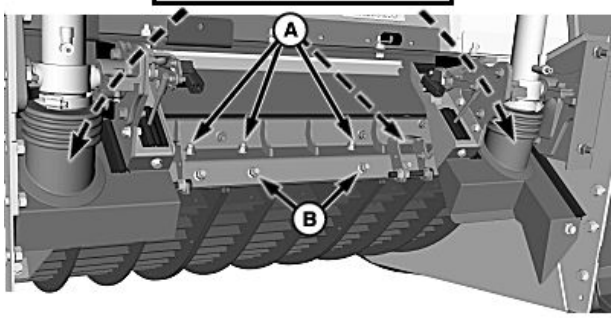
28. С помощью винтов выравнивания опустите Z-образный пруток и подбарабанья примерно на 10 мм (13/32 дюйма) или на то расстояние, на которое подняли его ранее.

ПРИМЕЧАНИЕ: Прежде чем затягивать крепеж, проверьте плотное смыкание секций подбарабанья.

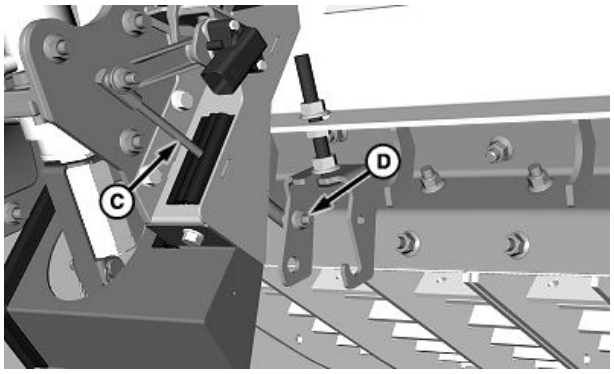
29. Убедитесь, что торцы подбарабаний плотно прилегают к Z-образному прутку; затем затяните сначала верхний ряд винтов с гайками (A).
30. Последними затяните винты с головкой и гайки нижнего ряда (B).
31. Если Z-образный пруток был снят, установите тяги (C) рычажного механизма с помощью гаек (D).
32. Отрегулируйте уровень подбарабанья. (См. параграф «Выравнивание подбарабанья (активная изоляция подбарабанья)», ниже в текущем разделе.)

A—Винты с головкой и гайки (6 шт.)
B—Винты с головкой и гайки (8 шт.)
C—Тяги рычажного механизма (2 шт.)
D—Гайки (2 шт.)





H109684 —UN—22JAN14



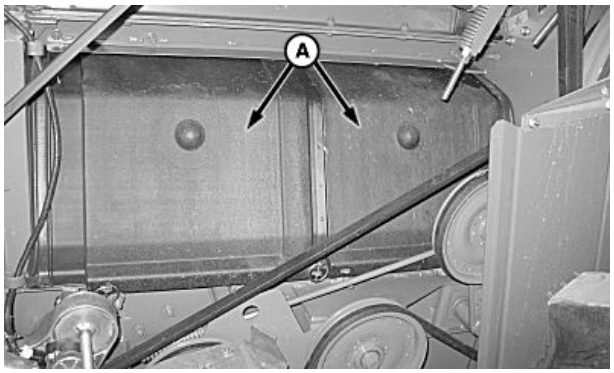
H111244 —UN—16MAY14

SS43267,00004EC -59-05FEB15-16/19

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь, что верхний край крышки сепаратора находится под зажимами.

33. Установите крышки сепаратора (A).
34. Установите щитки, ранее снятые для обеспечения доступа к крышкам сепаратора.

A—Крышки сепаратора



H96929 —UN—17JUN10

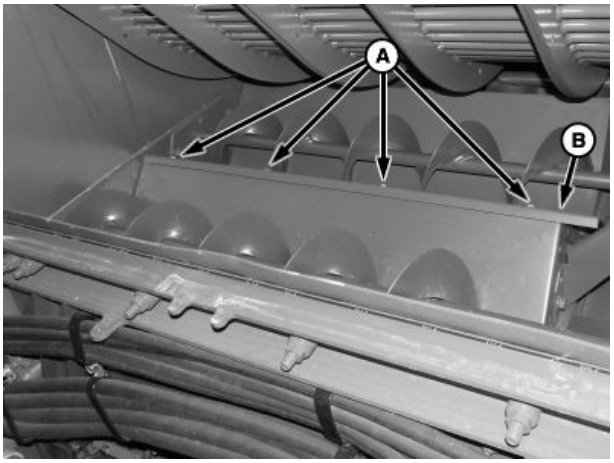
Продолжение на следующей стр.

SS43267,00004EC -59-05FEB15-17/19

ПРИМЕЧАНИЕ: Снимите кусок картона или полимерной пленки с подающих шнеков.

35. Установите дивертер (B) в исходное положение и затяните винты с головкой (A).

A—Винты с головкой (4 шт.) **B—Стеблеотвод**

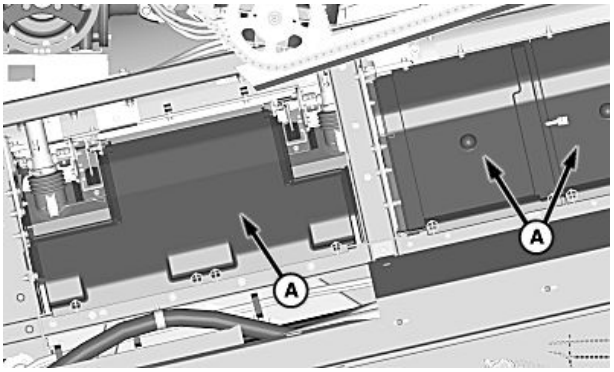


H109597 —UN—18DEC13

SS43267,00004EC -59-05FEB15-18/19

36. Установите крышки смотровых отверстий сепаратора (A).
37. Установите щитки, ранее снятые для обеспечения доступа к крышкам сепаратора.
38. Установите редуктор ротора в прежнее положение.

A—Крышка сепаратора



H111239 —UN—13MAY14

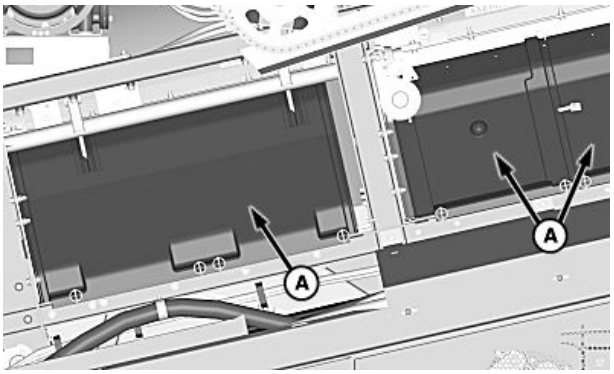
SS43267,00004EC -59-05FEB15-19/19

Выравнивание подбарабанья (стандартная регулировка подбарабанья)

ПРИМЕЧАНИЕ: Крышки подбарабанья с круглыми прутками (при наличии) необходимо снять перед началом выравнивания подбарабанья.

1. Для доступа к крышкам сепаратора снимите щитки.
2. Снимите крышки смотровых отверстий (A).

A—Крышка сепаратора



H111238 —UN—13MAY14

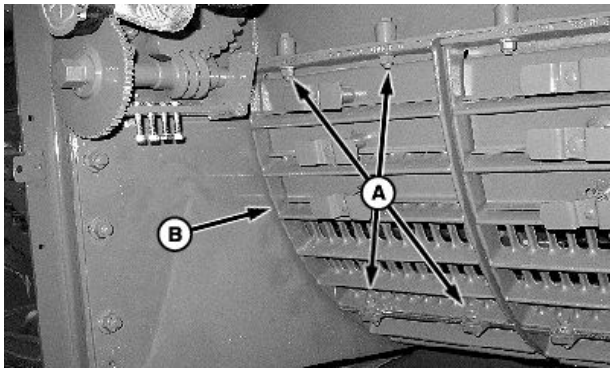
Продолжение на следующей стр.

OUO6075,0001802 -59-15MAY14-1/9

ПРИМЕЧАНИЕ: Снятие решетки сепаратора обеспечивает доступ к вращающемуся ротору.

3. Выверните винты с головкой (A), снимите решетку сепаратора (B).

A—Болт (4 шт.) **B—Решетка сепаратора**

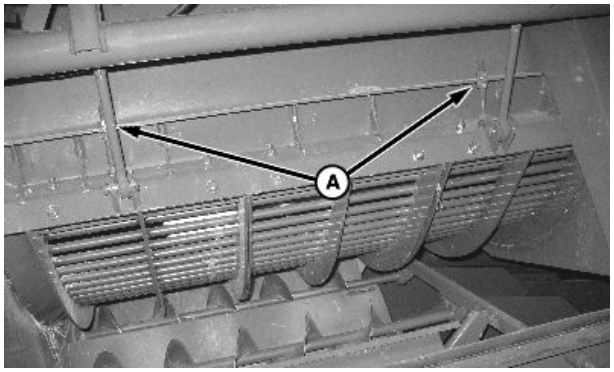


H100377 —UN—22FEB11

OUO6075,0001802 -59-15MAY14-2/9

4. Отверните упорные болты (A).

A—Упорные болты (2 шт.)

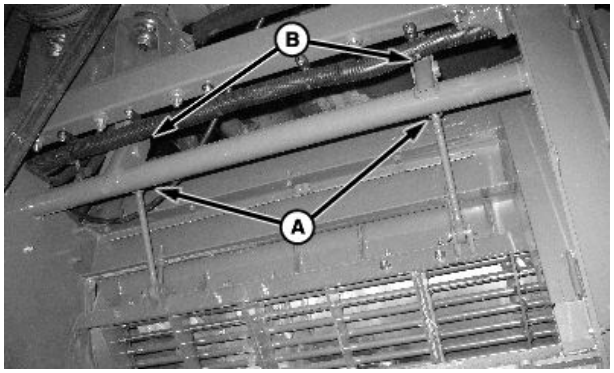


H100391 —UN—23FEB11

OUO6075,0001802 -59-15MAY14-3/9

5. Ослабьте стопорные гайки (A) и отверните каждую гайку (B) на пять оборотов.

A—Нижняя гайка (2 шт.) **B—Верхняя гайка (2 шт.)**



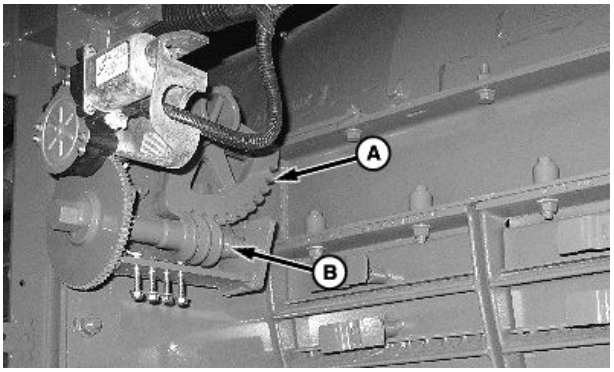
H100392 —UN—23FEB11

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,0001802 -59-15MAY14-4/9

6. С помощью переключателя, находящегося в кабине, перемещайте подбарабанье в сомкнутое положение, пока червячное колесо (B) и червячный сектор (A) не займут самое верхнее положение.

A—Червячный сектор **B—Червячное колесо**

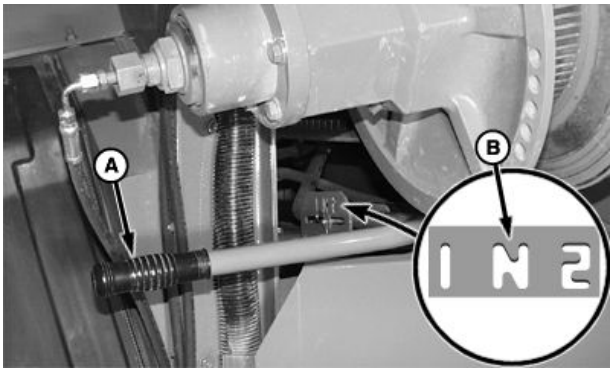


H100393 —UN—23FEB11

OUO6075,0001802 -59-15MAY14-5/9

7. Переместите рукоятку (A), чтобы установить редуктор ротора в нейтральное положение (B).

A—Рукоятка **B—Нейтральное положение**

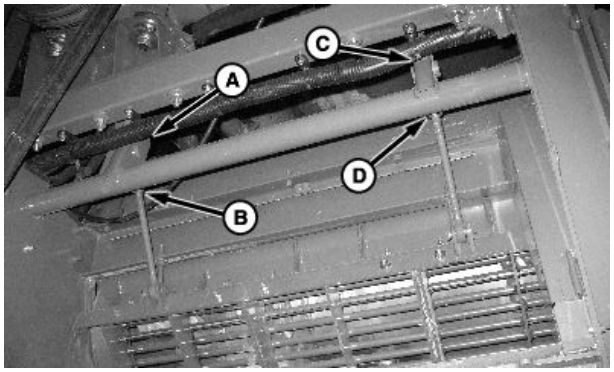


H96927 —UN—17JUN10

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,0001802 -59-15MAY14-6/9

8. Медленно регулируйте верхнюю гайку переднего рым-болта (A), пока секции не «коснутся» подбарабанья во время вращения ротора против часовой стрелки. Отверните гайку назад на три полных оборота.
9. Медленно регулируйте верхнюю гайку заднего рым-болта (C), пока секции не «коснутся» подбарабанья во время вращения ротора против часовой стрелки. Отверните гайку назад на три полных оборота.
10. Медленно заворачивайте верхнюю гайку переднего рым-болта (A), пока секции не коснутся подбарабанья. Медленно откручивайте гайку, чтобы разорвать контакт. Как только контакт будет разорван, отверните верхнюю стопорную гайку на один полный оборот и затяните ее.
11. Медленно заворачивайте верхнюю гайку заднего рым-болта (C), пока секции не “коснутся” подбарабанья. Медленно откручивайте гайку, чтобы разорвать контакт. Как только контакт будет разорван, отверните верхнюю стопорную гайку на один полный оборот и затяните ее.
12. Затяните нижнюю переднюю регулировочную гайку подбарабанья. Удерживая верхнюю гайку переднего рым-болта (A) с помощью гаечного ключа, затяните нижнюю стопорную гайку переднего рым-болта (B).
13. Затяните нижнюю заднюю регулировочную гайку подбарабанья. Удерживая верхнюю гайку заднего рым-болта (C) с помощью гаечного ключа, затяните нижнюю стопорную гайку заднего рым-болта (D).



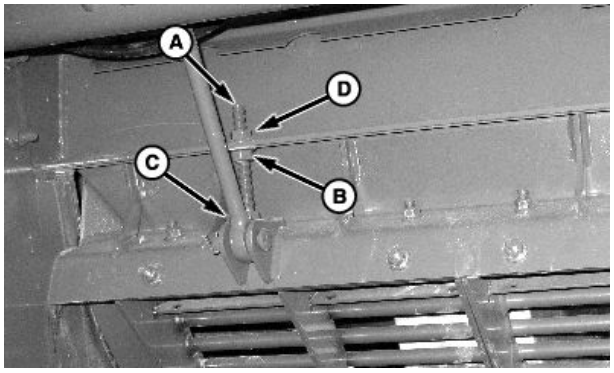
H100394 —UN—23FEB11

A—Верхняя гайка переднего рым-болта
B—Нижняя стопорная гайка переднего рым-болта
C—Верхняя гайка заднего рым-болта
D—Нижняя стопорная гайка заднего рым-болта

OUO6075,0001802 -59-15MAY14-7/9

14. Отрегулируйте передний и задний стопорные болты (A) подбарабанья, затягивая нижнюю гайку (B) до тех пор, пока головка болта (C) не будет туго подогнана к подбарабанью. Затяните верхнюю гайку (D), удерживая нижнюю гайку (B) с помощью гаечного ключа.

A—Упорный болт (2 шт.)
B—Стопорная гайка
C—Головка болта
D—Стопорная гайка



H100395 —UN—23FEB11

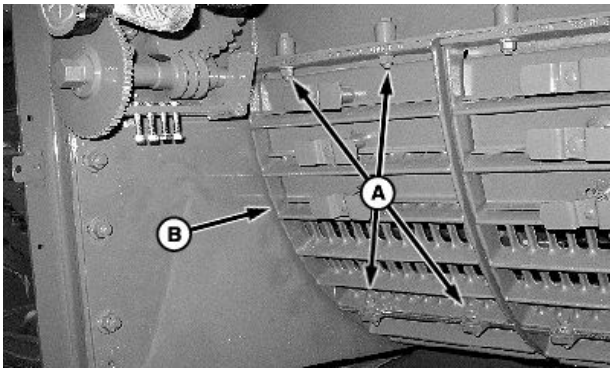
Стопорные болты

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,0001802 -59-15MAY14-8/9

15. Установите решетку сепаратора (B) и зафиксируйте ее винтами с головками (A).
16. Установите редуктор ротора в прежнее положение.
17. Установите ранее снятые крышки сепаратора и щитки.
18. Откалибруйте положение подбарабанья из кабины. (Более подробную информацию см. в разделе, посвящённом процедурам калибровки.)

A—Болт (4 шт.) **B—Решетка сепаратора**



H100377 —UN—22FEB11

OUO6075,0001802 -59-15MAY14-9/9

Выравнивание подбарабанья (активная изоляция подбарабанья)

ПРИМЕЧАНИЕ: Крышки подбарабанья с круглыми прутками (при наличии) необходимо снять перед началом выравнивания подбарабанья.

1. Запустите двигатель и нажмите переключатель (A) регулировки зазора молотилки.
2. Нажмите символ плюс (+) или минус (-) или поверните ручку для установки нулевого зазора молотилки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если вместо ударных элементов для зерновых установлены молотильные зубцы или ударные элементы для риса, установите зазор молотилки 15 мм.

3. Заглушите двигатель, задействуйте стояночный тормоз и поверните ключ замка зажигания в положение ON.

H94675 —UN—27JAN10

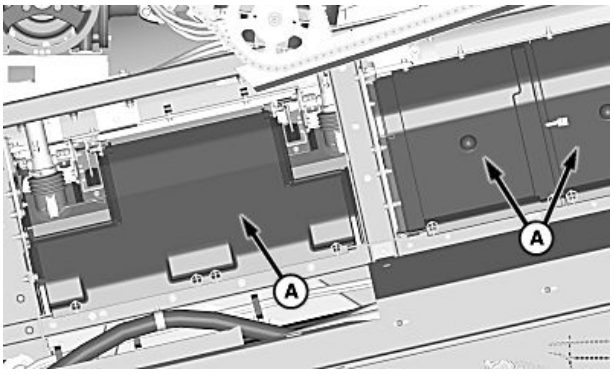
A—Регулятор зазора молотилки

SS43267,00004ED -59-05MAR15-1/21

ПРИМЕЧАНИЕ: Для доступа к крышкам сепаратора снимите щитки.

4. Снимите крышки смотровых отверстий (A).

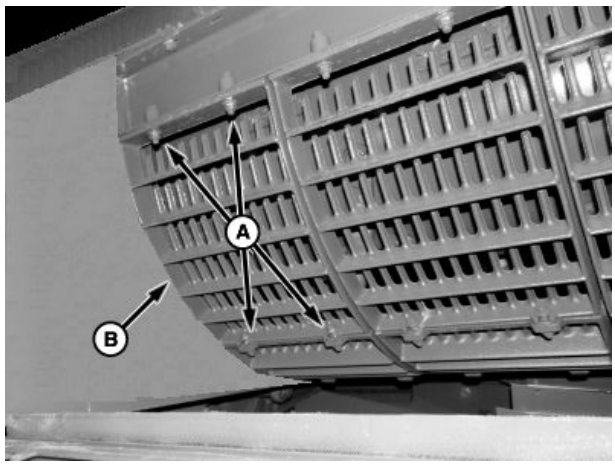
A—Крышки смотровых отверстий



H111239 —UN—13MAY14

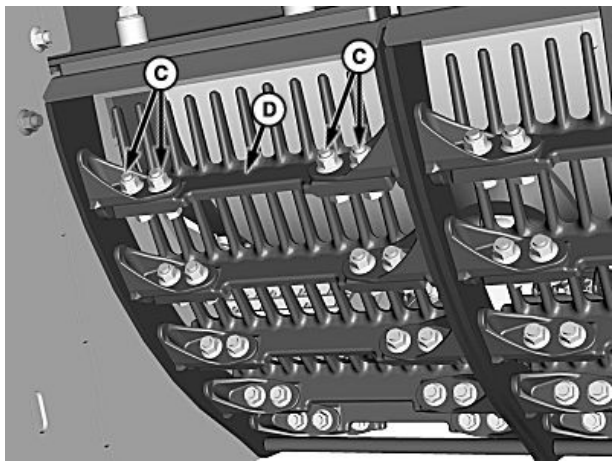
Продолжение на следующей стр.

SS43267,00004ED -59-05MAR15-2/21



H109596 —UN—17DEC13

Стандартные литые решетки сепаратора



H109682 —UN—22JAN14

Усиленные решетки сепаратора

A—Винты с головкой (4 шт.)
B—Решетка сепаратора
C—Винты с головкой и гайки
D—Пальцы решеток сепаратора

ПРИМЕЧАНИЕ: Снятие решетки сепаратора обеспечивает доступ к вращающемуся ротору.

5. Открутите винты с головкой (A) и снимите решетку сепаратора (B).

ПРИМЕЧАНИЕ: Если машина оснащена усиленными решетками сепаратора, выверните винты, отверните гайки (C) и снимите пальцы решеток сепаратора (D).

Может понадобиться снять два или более пальца решетки сепаратора, чтобы получить доступ к ротору.

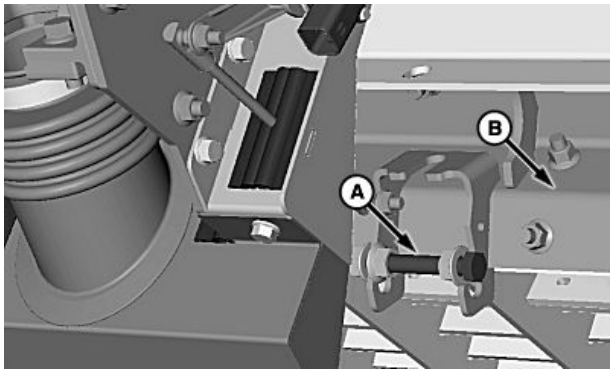
SS43267,00004ED -59-05MAR15-3/21

6. Выверните винты выравнивания подбарабанья (A) из кронштейна на Z-образной планке (B) и пропустите через отверстие направляющей, чтобы скрепить подбарабанье и Z-образную планку.
7. Усилием руки заверните гайку (C) на кронштейне Z-образного прутка и слегка притяните гайку (D) к направляющей с обеих сторон.

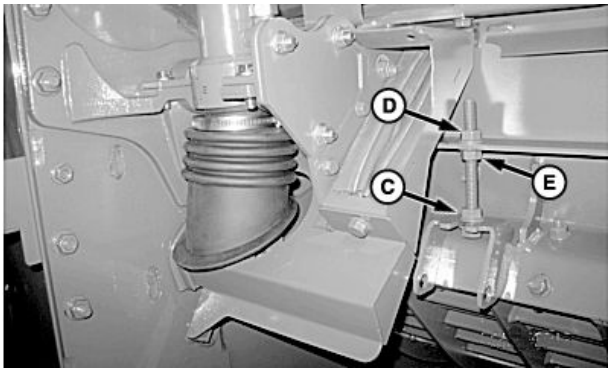
ПРИМЕЧАНИЕ: Если затянуть гайку так, чтобы она удерживала массу подбарабанья, то потом будет легче извлечь штифт из штокового наконечника цилиндра.

Обеспечьте зазор между гайкой (E) и направляющей, достаточный для регулировки нулевого положения. НЕ затягивайте гайку на направляющей окончательно.

A—Винты выравнивания (2 шт.)
B—Z-образная планка
C—Гайка (2 шт.)
D—Гайка (2 шт.)
E—Гайка (2 шт.)



H109919 —UN—27FEB14



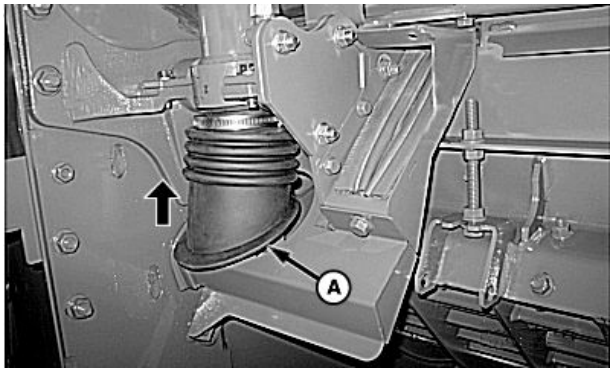
H109920 —UN—27FEB14

Продолжение на следующей стр.

SS43267,00004ED -59-05MAR15-4/21

8. На обоих цилиндрах снимите основания резиновых уплотнений (A) и поднимите вверх.

A—Резиновые уплотнения (2 шт.)



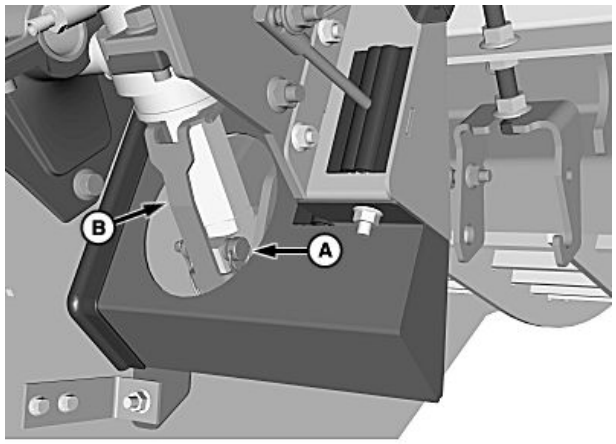
H109276 —UN—16OCT13

SS43267,00004ED -59-05MAR15-5/21

9. Снимите штифты (A) и предохранительные упоры (B) на обоих цилиндрах.

A—Штифт (2 шт.)

B—Предохранительные упоры цилиндра (2 шт.)



H111261 —UN—22MAY14

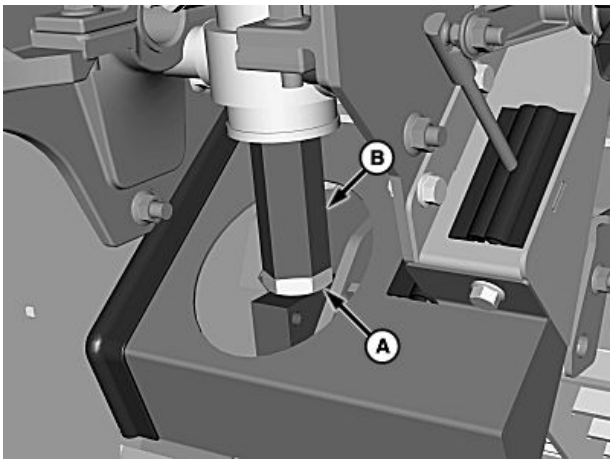
SS43267,00004ED -59-05MAR15-6/21

10. Ослабьте затяжку стопорных гаек (A) на упорах цилиндров (B), и опустите упоры на штоки обоих цилиндров.

ПРИМЕЧАНИЕ: Стопорную гайку и упор необходимо опустить не менее чем на 15 мм (19/32 дюйма) от текущего положения.

A—Стопорная гайка (2 шт.)

B—Упор цилиндра (2 шт.)



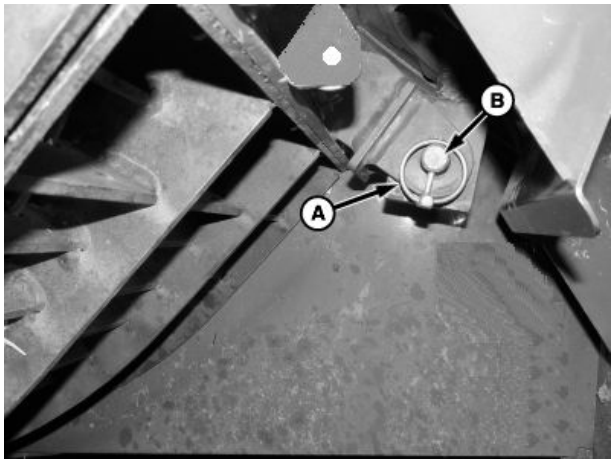
H109683 —UN—22JAN14

Продолжение на следующей стр.

SS43267,00004ED -59-05MAR15-7/21

11. Снимите быстрозапорные штифты (A) и штифты (B) с штоков обоих цилиндров.

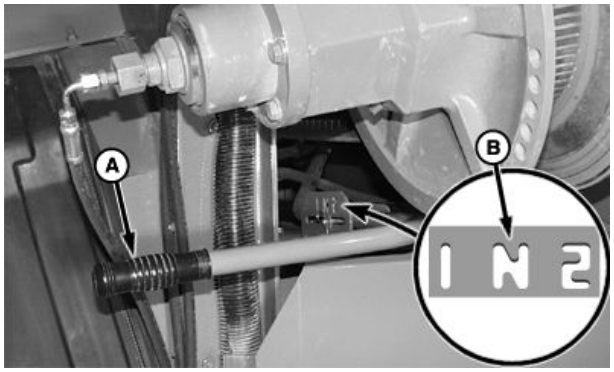
A—Быстрозапорный штифт (2 шт.) **B—Штифт (2 шт.)**



H109593 —UN—16DEC13

SS43267,00004ED -59-05MAR15-8/21

12. Переместите рукоятку (A), чтобы установить редуктор ротора в нейтральное положение (B).
13. Проверните ротор против часовой стрелки и затяните задний винт выравнивания, подтянув подбарабанье вверх до соприкосновения с ударными элементами. После соприкосновения отверните винты выравнивания на три полных оборота.
14. Проверните ротор против часовой стрелки и затяните передний винт выравнивания, подтянув подбарабанье вверх до соприкосновения с ударными элементами. После соприкосновения отверните винты выравнивания на три полных оборота.
15. Продолжайте проворачивать ротор против часовой стрелки и затяните задний винт выравнивания, подтянув подбарабанье вверх до соприкосновения с ударными элементами. После соприкосновения отверните винты выравнивания на полтора оборота.
16. Продолжайте проворачивать ротор против часовой стрелки и затяните передний винт выравнивания, подтянув подбарабанье вверх до соприкосновения с ударными элементами. После соприкосновения отверните винты выравнивания на полтора оборота.



H96927 —UN—17JUN10

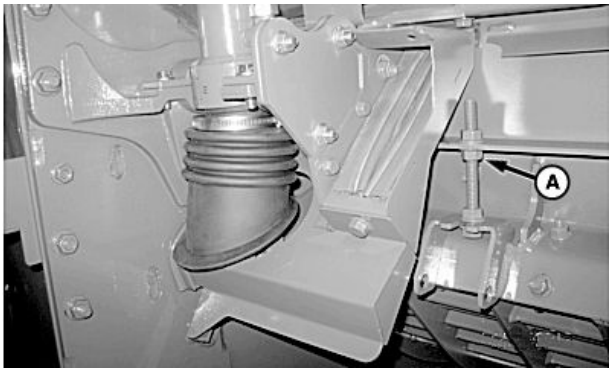
A—Рукоятка **B—Нейтральное положение**

Продолжение на следующей стр.

SS43267,00004ED -59-05MAR15-9/21

17. Затяните гайку (A) на направляющей, чтобы зафиксировать подбарабанья в установленном положении.

A—Гайка



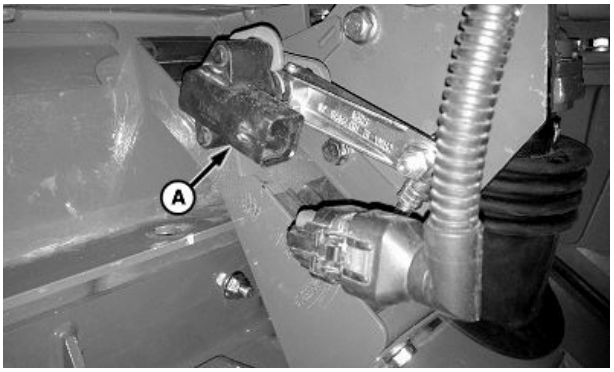
H109594 —UN—16DEC13

SS43267,00004ED -59-05MAR15-10/21

ПРИМЕЧАНИЕ: Так как отсоединен датчик подбарабанья, будет зарегистрирован код неисправности. Не обращайте внимания на данный код неисправности.

18. Отсоедините датчик (A) положения подбарабанья, чтобы перевести систему в ручной режим.

A—Датчик положения подбарабанья



H111245 —UN—16MAY14

SS43267,00004ED -59-05MAR15-11/21

19. Находясь в кабине, запустите двигатель и нажмите переключатель (A) регулировки зазора молотилки.
20. Прикасаясь к символу «минус» (-) или вращая ручку, втяните штоки цилиндров до упора в ограничители.

ПРИМЕЧАНИЕ: Зазор молотилки отображаться не будет, так как система находится в ручном режиме.

21. Остановите двигатель, затем поверните ключ зажигания в положение ON.
22. Находясь в кабине, перейдите к режиму калибровки **выравнивания подбарабанья**. (Более подробную информацию см. в разделе, посвящённом процедурам калибровки.)
23. Для калибровки следуйте инструкциям на дисплее.

H94675 —UN—27JAN10

A—Переключатель регулировки зазора молотилки

Продолжение на следующей стр.

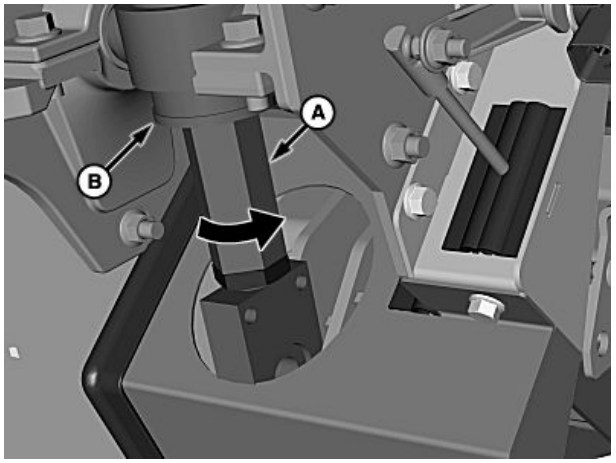
SS43267,00004ED -59-05MAR15-12/21

ПРИМЕЧАНИЕ: При выполнении описанных ниже операций за пределами кабины ключ замка зажигания должен находиться в положении ON.

24. На этапе 3 калибровки **выравнивания подбарабанья** очень важно правильно отрегулировать упоры цилиндров.
25. Поверните упоры цилиндров (A) в направлении стрелки.

ВАЖНО: Очень важно, чтобы верхние торцы упоров цилиндров соприкасались с корпусами цилиндров (B) при совмещении штоков с Z-образным прутком. Наличие зазоров НЕ допускается. В противном случае возможно повреждение сепаратора.

A—Упоры цилиндров (2 шт.) **B—Корпуса цилиндров (2 шт.)**



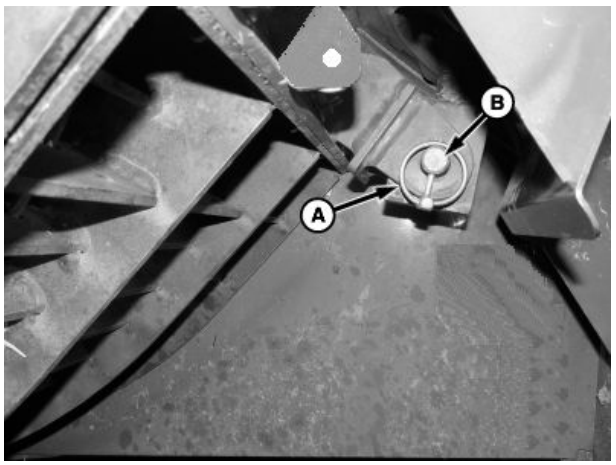
H109602 —UN—19DEC13

SS43267,00004ED -59-05MAR15-13/21

ВАЖНО: Не прикладывайте значительные усилия при вводе пальцев (B) в наконечники штоков цилиндров.

26. После надлежащей регулировки упоров цилиндров установите ранее снятые штифты (B) и закрепите его быстрозапорными штифтами (A) на обоих цилиндрах.

A—Быстрозапорный штифт (2 шт.) **B—Штифт (2 шт.)**

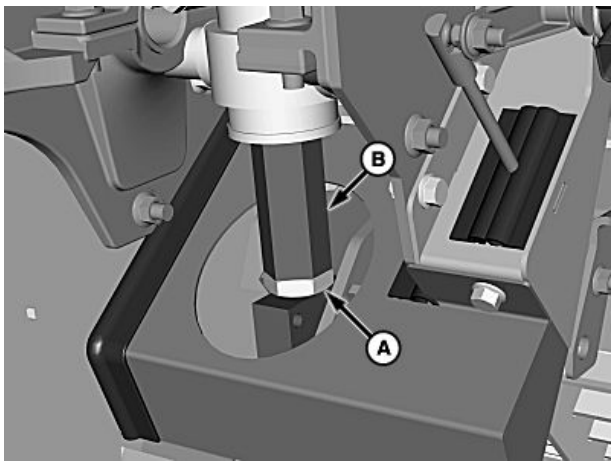


H109593 —UN—16DEC13

SS43267,00004ED -59-05MAR15-14/21

27. Затяните стопорные гайки (A) на упорах цилиндров (B).

A—Стопорная гайка (2 шт.) **B—Упор цилиндра (2 шт.)**



H109683 —UN—22JAN14

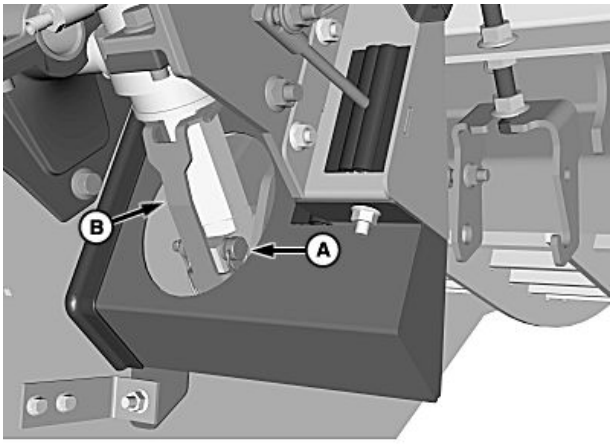
Продолжение на следующей стр.

SS43267,00004ED -59-05MAR15-15/21

28. Установите ранее снятые предохранительные упоры цилиндров (B) и штифты (A) на обоих цилиндрах.

A—Штифт (2 шт.)

B—Предохранительные упоры цилиндра (2 шт.)



H111261 —UN—22MAY14

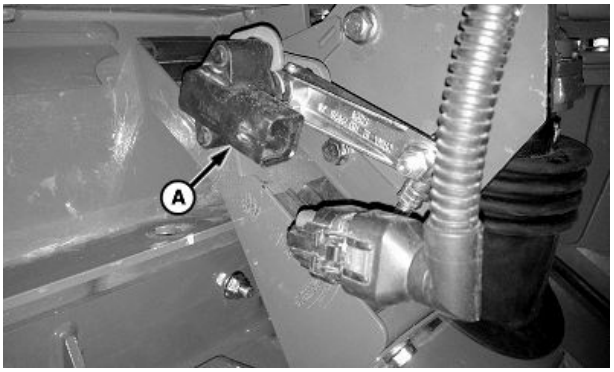
SS43267,00004ED -59-05MAR15-16/21

29. Подсоедините датчик (A) положения подбарабанья.

ПРИМЕЧАНИЕ: Винты выравнивания должны оставаться затянутыми на кронштейне Z-образного прутка и направляющей.

30. Перейдите к следующему этапу калибровки **выравнивания подбарабанья**.

A—Датчик положения подбарабанья



H111245 —UN—16MAY14

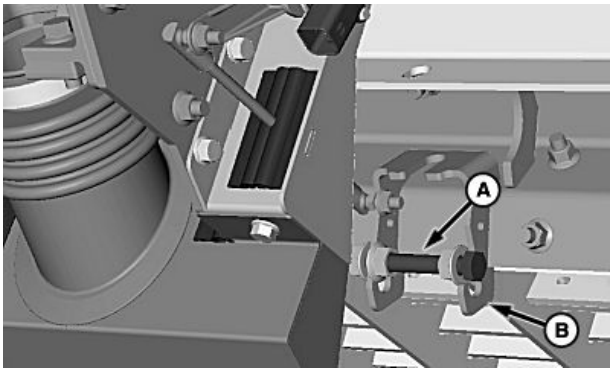
SS43267,00004ED -59-05MAR15-17/21

31. Если калибровка была принята, выйдите из режима выравнивания, поверните ключ зажигания в положение OFF и выверните винты выравнивания (A).

32. Уберите винты выравнивания на кронштейны хранения (B).

33. Запустите двигатель, перейдите к меню калибровки и выполните калибровку **зазора молотилки** (дополнительные сведения см. в разделе «Калибровочные процедуры»).

ВАЖНО: На дисплее может появиться сообщение о прерывании калибровочной процедуры по той причине, что система обнаружила нулевое положение подбарабанья, которое не соответствует положению выравнивания подбарабанья. В этом случае выйдите из режима калибровки зазора молотилки, повторите процедуру выравнивания подбарабанья и снова перейдите к калибровке зазора молотилки.



H109603 —UN—19DEC13

A—Винт выравнивания (2 шт.)

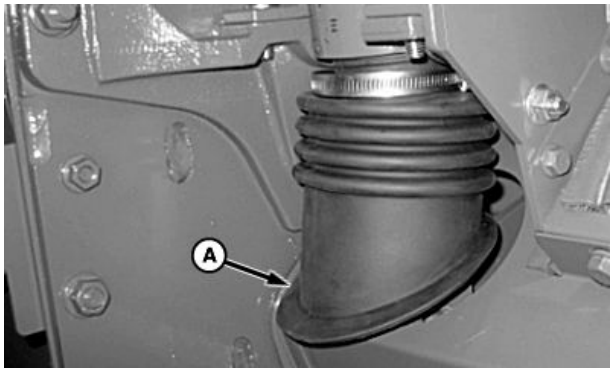
B—Кронштейн для хранения (2 шт.)

Продолжение на следующей стр.

SS43267,00004ED -59-05MAR15-18/21

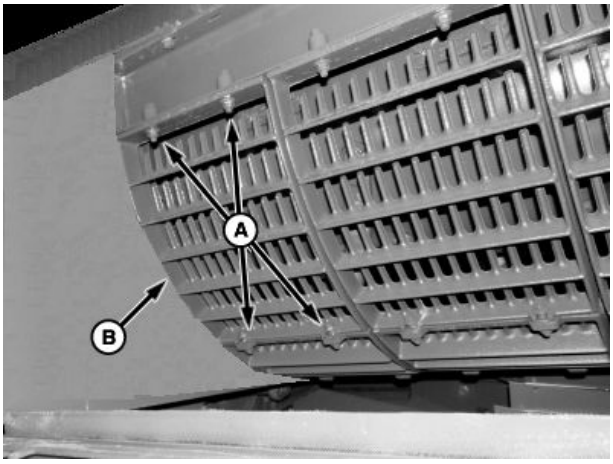
34. Установите основания резиновых уплотнений (A) на оба цилиндра.

A—Резиновые уплотнения (2 шт.)



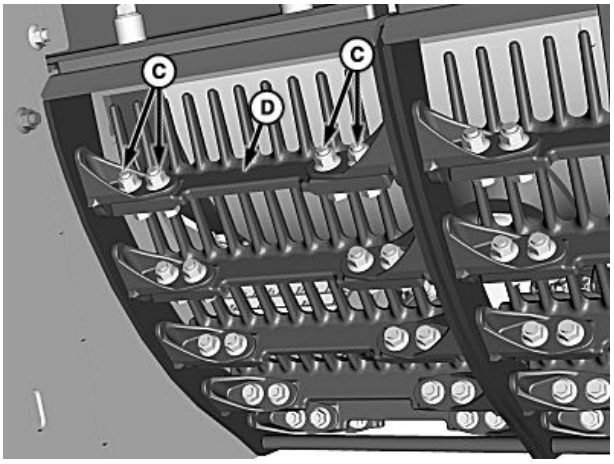
H109821 —UN—10FEB14

SS43267,00004ED -59-05MAR15-19/21



H109596 —UN—17DEC13

Стандартная литая решетка сепаратора



H109682 —UN—22JAN14

Усиленная решетка сепаратора

A—Винты с головкой (4 шт.)
B—Решетка сепаратора
C—Винты с головкой и гайки
D—Пальцы решеток сепаратора

35. Установите решетку сепаратора (B) и зафиксируйте ее винтами с головками (A).

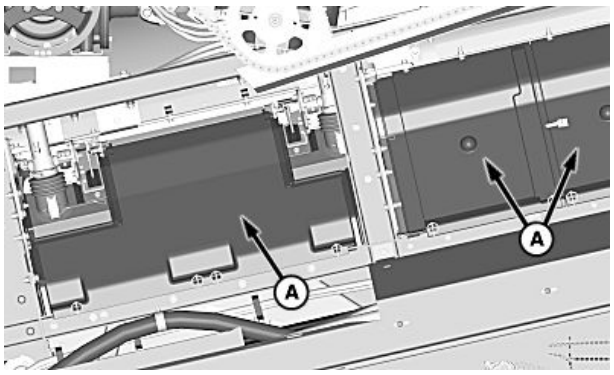
36. Если машина оснащена усиленными решетками сепаратора, установите пальцы (D) решеток сепаратора и закрепите их винтами и гайками (C).

37. Установите редуктор ротора в прежнее положение.

SS43267,00004ED -59-05MAR15-20/21

38. Установите ранее снятые крышки (A) сепаратора и щитки.

A—Крышки смотровых отверстий



H111239 —UN—13MAY14

SS43267,00004ED -59-05MAR15-21/21

Перегородки верхней крышки сепаратора (если установлены)

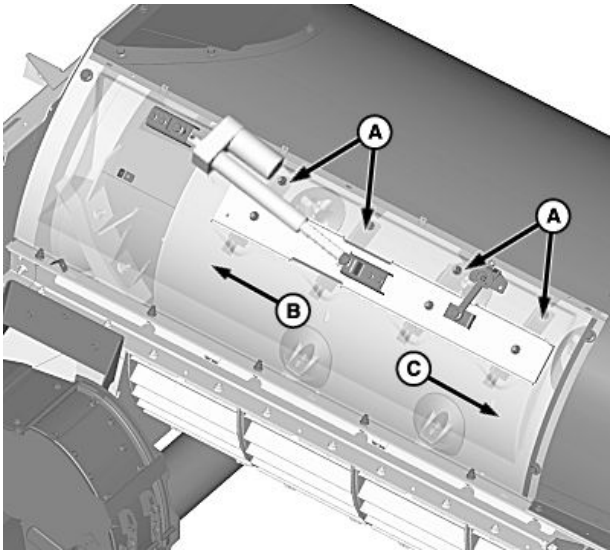
Перегородки верхней крышки сепаратора (A) находятся с правой стороны машины за загрузочным шнеком для очищенного зерна.

С помощью программы можно выбирать одно из двух положений перегородок верхней крышки сепаратора.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если настроить откорректированное положение лопаток для работы сепаратора, это может привести к увеличению потерь зерна в зависимости от типа убираемой культуры и условий уборки. Время нахождения растительной массы в сепараторе снижено для улучшения качества соломы.

- (B) – откорректированное положение
- (C) – стандартное положение

Правила изменения положения с помощью программных средств см. разделе, посвящённом настройке системы управления послеуборочными отходами с помощью дисплея CommandCenter.



H97060 —UN—22JUN10

A—Перегородки верхней крышки сепаратора
B—Откорректированное положение
C—Стандартное положение

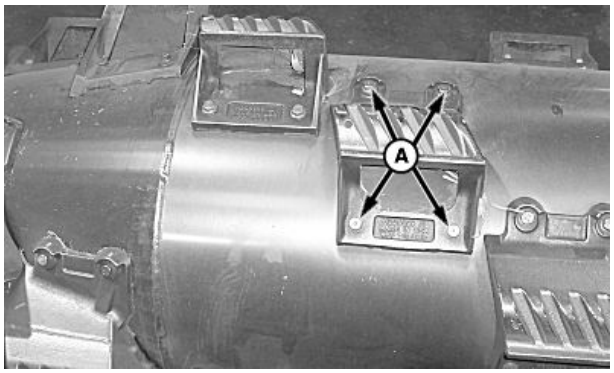
OUO6075,0000811 -59-12OCT10-1/1

Ударные элементы молотильного аппарата и пальцы сепаратора (ротор TriStream) – снятие и установка

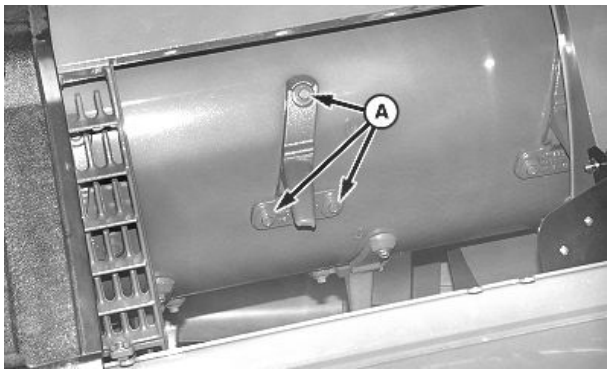
ВАЖНО: Ротор является сбалансированным узлом. Для сохранения баланса ударные элементы и пальцы следует заменять комплектами по три штуки. Комплекты для замены, включающие новые крепежные болты с нанесенной резьбовой смазкой и герметиком, можно приобрести как запчасти. Отвинтившиеся пальцы или секции могут стать причиной повреждения машины.

Если пальцы или ударные элементы потребуется удалить не для замены, а для другой цели, пометьте положение пальцев/ударных элементов и ротора, прежде чем удалять их. Для сохранения баланса устанавливайте их в том же месте, откуда они были удалены. Всегда используйте только новые винты с головкой.

Если замена производится по причине поломанных или поврежденных зубьев, обязательно удалите отходы и очистите передний поперечный шнек. Если не сделать этого перед начальным запуском, сломанные пальцы могут снова попасть в механизм и стать причиной повреждения других пальцев.



H82539 —UN—07MAR05



H73898 —UN—30OCT02

A—Крепежный болт

1. Заглушите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ.
2. Снимите решетки сепаратора или секции подбарабанья, чтобы получить доступ к ротору.

ПРИМЕЧАНИЕ: В зависимости от варианта комплектации машины, обратитесь к одному из следующих параграфов текущего раздела:

- *Секции подбарабанья (стандартная регулировка подбарабанья) – снятие и установка*
- *Секции подбарабанья (активная изоляция подбарабанья) – снятие и установка*

3. Проверьте износ ударных элементов молотильного аппарата и пальцев сепаратора с помощью щупа-измерителя KXE10110.
4. Отверните винты с головками (A) и снимите ударный элемент или палец.

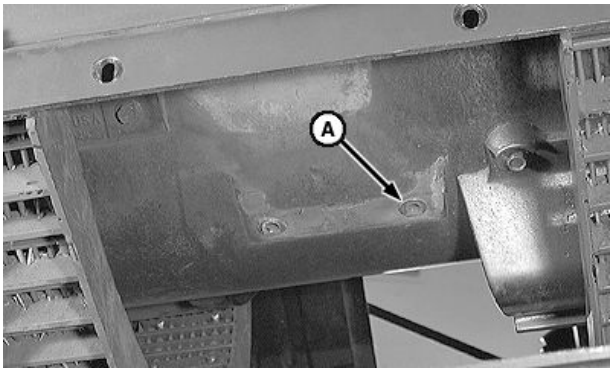
Продолжение на следующей стр.

5. Проверьте RIVNUT® резьбовые вставки (A). При наличии повреждений произведите замену.
6. Если даже один ударный элемент или палец требует замены, замените всю группу целиком. Пример. Если замены требует элемент 2, замените также элементы 1 и 3.
7. Для идентификации ударных элементов и пальцев использовать схему "Местоположение ударных элементов молотильного аппарата и пальцев сепаратора".
8. Затяните винты с головкой согласно спецификации.

Спецификация

Крепежные болты зубьев сепаратора и молотильных секций—Момент затяжки	90 Н·м (66 фнт-фт)

RIVNUT – товарный знак компании RIVNUT Engineered Products Inc.

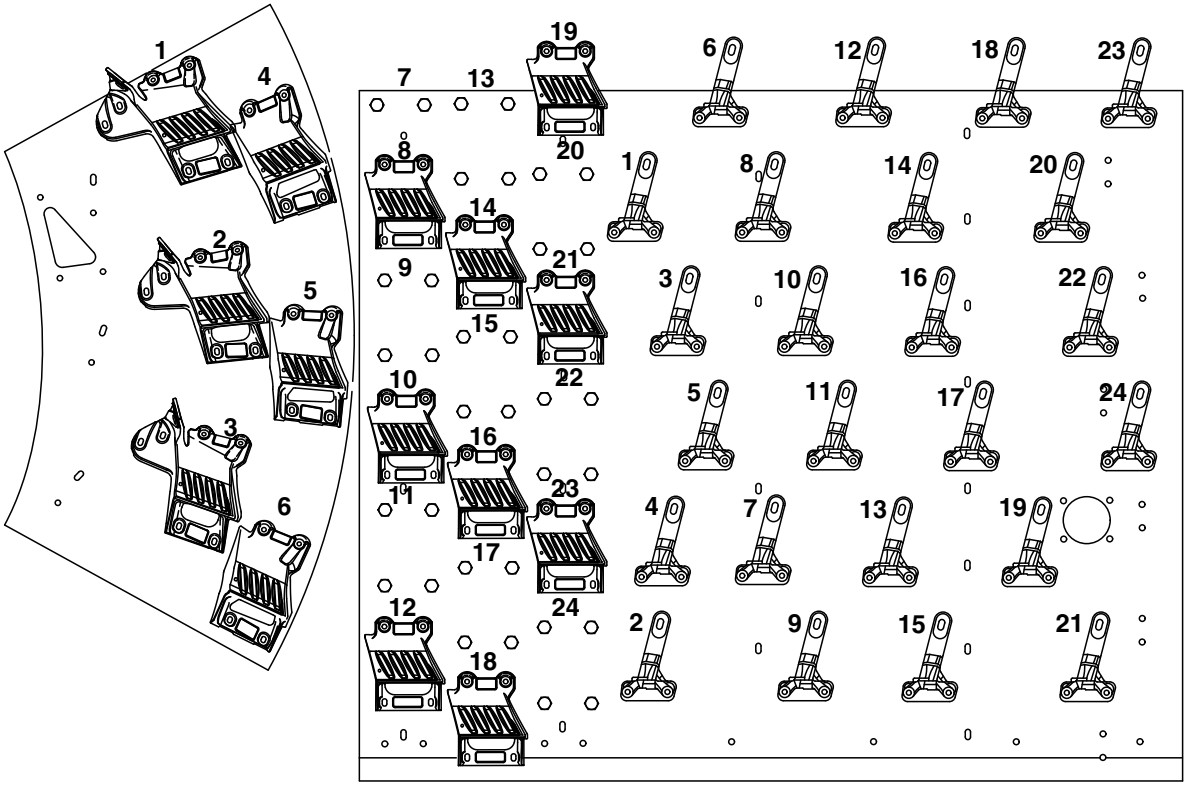


H54006 —UN—18FEB99

A—Резьбовая вставка

OUO6075,0001804 -59-13MAY14-2/2

Расположение секций молотилки и пальцев сепаратора (ротор TriStream для сырого зерна)



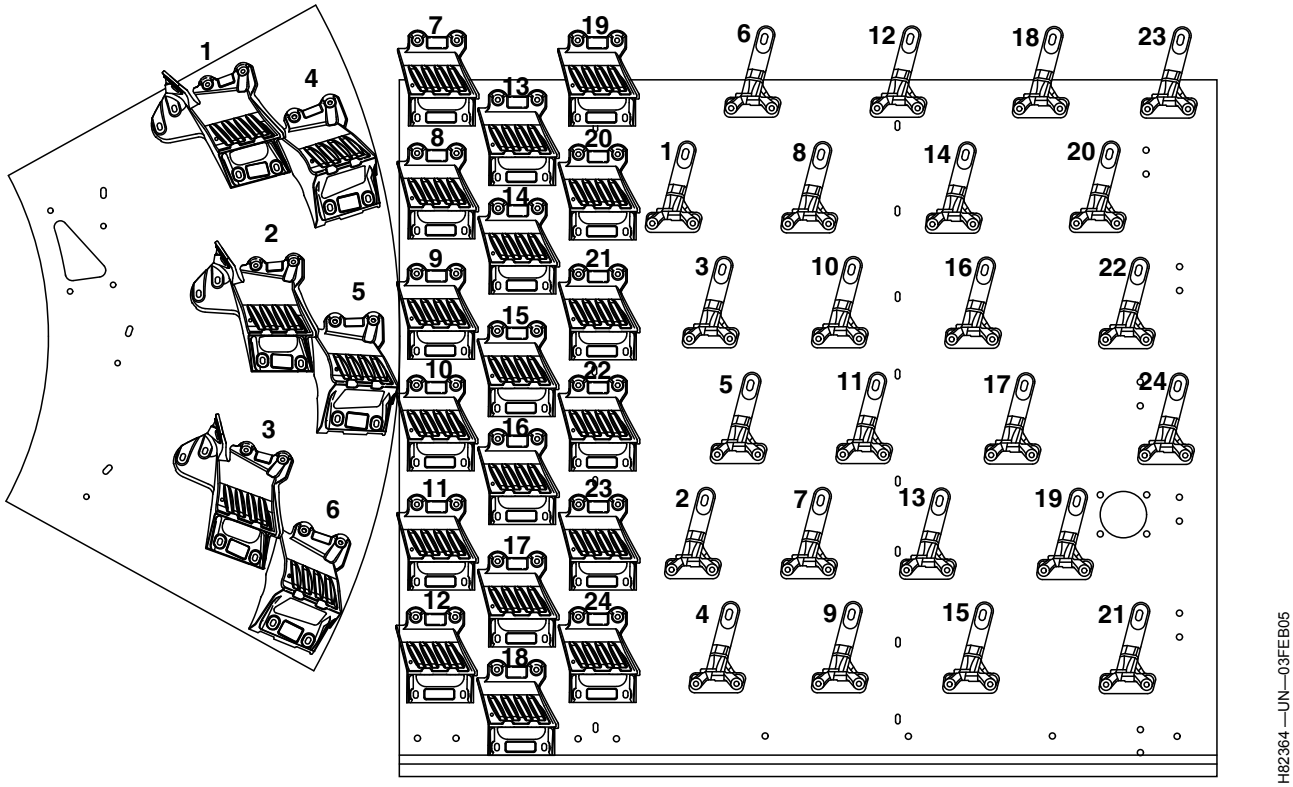
H82830 —UN—23MAR05

ПРИМЕЧАНИЕ: Если необходима конфигурация для загущенных культур, то в ротор в местах, отмеченных символом “O”, к конфигурации для плотного зерна можно добавить дополнительные элементы.

Группы молотильных секций (ротор для сырого зерна)	Группы пальцев сепаратора (ротор для сырого зерна)
Секции группы 1 = 1, 2, 3	**Пальцы группы 1 =** 1, 4, 5
Секции группы 2 = 4, 5, 6	**Пальцы группы 2 =** 2, 3, 6
Секции группы 3 = 8, 10, 12	**Пальцы группы 3 =** 8, 9, 11
Секции группы 4 = 14, 16, 18	**Пальцы группы 4 =** 7, 10, 12
Секции группы 5 = 19, 21, 23	**Пальцы группы 5 =** 13, 16, 18
	Пальцы группы 6 = 14, 15, 17
	Пальцы группы 7 = 19, 22, 23
	Пальцы группы 8 = 20, 21, 24

OUO6075,0000B81 -59-22MAR11-1/1

Расположение секций молотилки и пальцев сепаратора (ротор TriStream для загущенных культур)



ПРИМЕЧАНИЕ: Конфигурация для загущенных культур – только для полевых условий.

Группы молотильных секций (ротор для загущенных культур)	Группы пальцев сепаратора (ротор для загущенных культур)
Секции группы 1 = 1, 2, 3	**Пальцы группы 1 =** 1, 4, 5
Секции группы 2 = 4, 5, 6	**Пальцы группы 2 =** 2, 3, 6
Секции группы 3 = 7, 9, 11	**Пальцы группы 3 =** 8, 9, 11
Секции группы 4 = 8, 10, 12	**Пальцы группы 4 =** 7, 10, 12
Секции группы 5 = 13, 15, 17	**Пальцы группы 5 =** 13, 16, 18
Секции группы 6 = 14, 16, 18	**Пальцы группы 6 =** 14, 15, 17
Секции группы 7 = 19, 21, 23	**Пальцы группы 7 =** 19, 22, 23
Секции группы 8 = 20, 22, 24	**Пальцы группы 8 =** 20, 21, 24

OUO6075,0000B80 -59-22MAR11-1/1

Ударные элементы молотильного аппарата и пальцы сепаратора (ротор Variable Stream) – снятие и установка

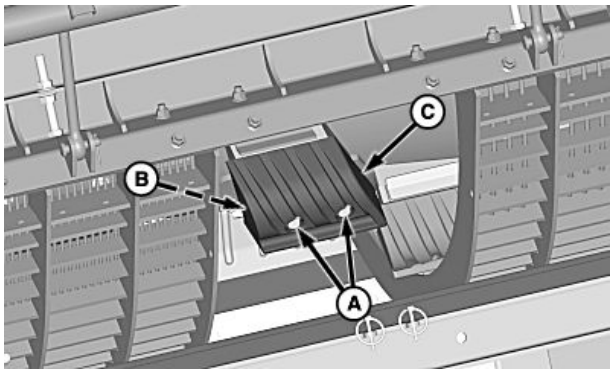
Ударные элементы молотильного аппарата

ВАЖНО: Ротор является сбалансированным узлом. Для сохранения баланса ударные элементы молотильного аппарата следует заменять комплектами по три штуки. При установке более одного комплекта не смешивайте и не подгоняйте ударные элементы. Комплекты для замены, включающие в себя крепежные винты с головкой с заранее нанесенным фиксатором-герметиком для резьбовых соединений можно приобрести как запчасти. Всегда используйте только винты с головкой из комплекта поставки. Расшатавшиеся зубья могут стать причиной повреждения машины.

1. Заглушите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ.
2. Снимите секции подбарабанья, если это требуется для обеспечения доступа к ударным элементам молотильного аппарата.

ПРИМЕЧАНИЕ: В зависимости от варианта комплектации машины, обратитесь к одному из следующих параграфов текущего раздела:

- *Секции подбарабанья (стандартная регулировка подбарабанья) – снятие и установка*
- *Секции подбарабанья (активная изоляция подбарабанья) – снятие и установка*



H94732 —UN—22SEP09

A—Крепежные болты
B—Прошитая лента
C—Молотильная секция

3. Проверьте износ ударных элементов молотильного аппарата с помощью инструмента для измерения зазоров KXE10110.
4. При необходимости снимите и утилизируйте винты (A) и стопорную прошитую ленту (B) с секции молотилки (C).

Продолжение на следующей стр.

5. Вставьте новую секцию молотилки (A) в основание ротора. (См. схему расположения ударных элементов молотильного аппарата).

Группы молотильных секций
Ударные элементы секции 1 = 1, 2, 3
Ударные элементы секции 2 = 4, 5, 6
Ударные элементы секции 3 = 7, 8, 9
Ударные элементы секции 4 = 10, 11, 12
Ударные элементы секции 5 = 13, 14, 15

6. Убедитесь, что выступ секции (B) плотно сел в отверстия в основании ротора (C).
7. Установите ранее снятую прошитую ленту (D) и прилагающиеся винты с головкой (E).
8. Затяните винты с головкой согласно спецификации.

Спецификация

Винты с головкой ударных элементов молотильного аппарата—Момент затяжки..... 87 ± 9 Н·м (64 ± 7 фнт-фт)

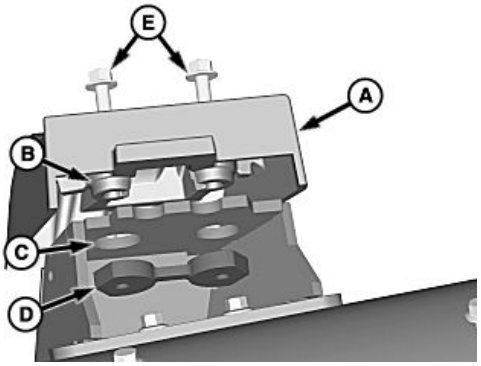
ВАЖНО: Убедитесь, что секции молотилки установлены правильно после затяжки.

Ударные элементы молотильного аппарата для риса выше ударных элементов для кукурузы/зерна. Уровень подбарабанья должен быть отрегулирован.

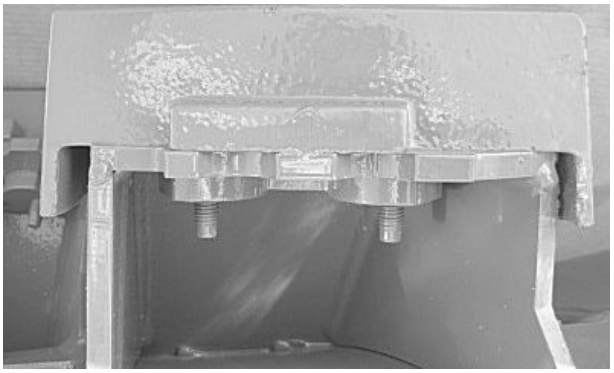
9. Отрегулируйте горизонтальность подбарабанья. (См. информацию о выравнивании подбарабаний ниже в данном разделе.)
10. Отрегулируйте горизонтальность подбарабанья.

ПРИМЕЧАНИЕ: В зависимости от варианта комплектации машины, обратитесь к одному из следующих параграфов текущего раздела:

- *Выравнивание подбарабанья (стандартная регулировка подбарабанья)*
- *Выравнивание подбарабанья (активная изоляция подбарабанья)*

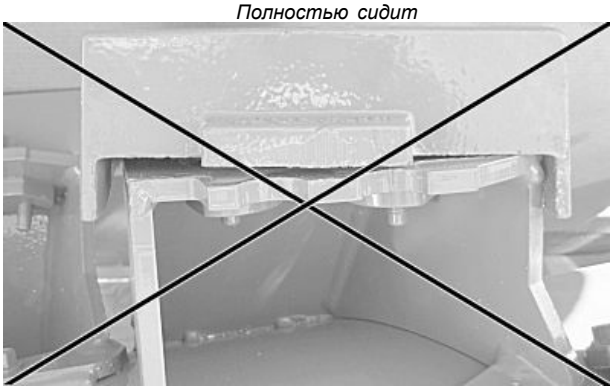


H94747 —UN—24SEP09



H97768 —UN—25AUG10

Полностью сидит



H97769 —UN—26AUG10

Не полностью сидит

A—Молотильная секция
B—Выступ секции
C—Отверстие в основании ротора
D—Прошитая лента
E—Крепежные болты

Продолжение на следующей стр.

Пальцы сепаратора

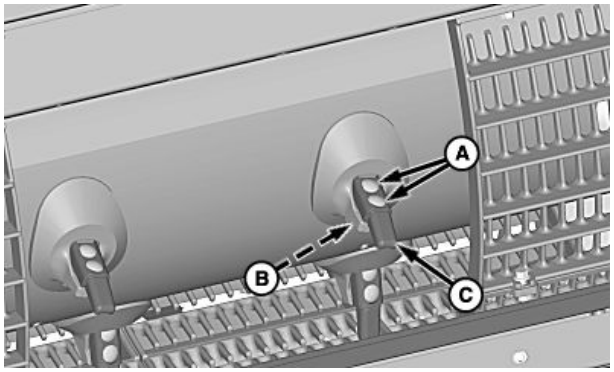
ВАЖНО: Ротор является сбалансированным узлом. Для того чтобы сохранить балансировку, пальцы должны заменяться парами. При установке более одного комплекта пальцев не смешивайте и не подгоняйте их. Всегда используйте только винты с головкой из комплекта поставки. Расшатавшиеся пальцы могут стать причиной повреждения машины.

1. Для доступа к пальцам сепаратора снимите решетки сепаратора.

ПРИМЕЧАНИЕ: В зависимости от варианта комплектации машины, обратитесь к одному из следующих параграфов текущего раздела:

- *Секции подбарабанья (стандартная регулировка подбарабанья) – снятие и установка*
- *Секции подбарабанья (активная изоляция подбарабанья) – снятие и установка*

2. Проверьте износ пальцев сепаратора с помощью инструмента для измерения зазоров KXE10110.



H94733 —UN—22SEP09

A—Крепежные болты с закругленной головкой
B—Стопорные гайки (2 шт.)
C—Пальцы сепаратора

ПРИМЕЧАНИЕ: Для облегчения снятия переведите редуктор ротора в нейтральное положение.

3. При необходимости снимите и утилизируйте винты с полукруглой головкой (A), гайки (B) и пальцы сепаратора (C).

OUO6075,0001805 -59-13MAY14-3/4

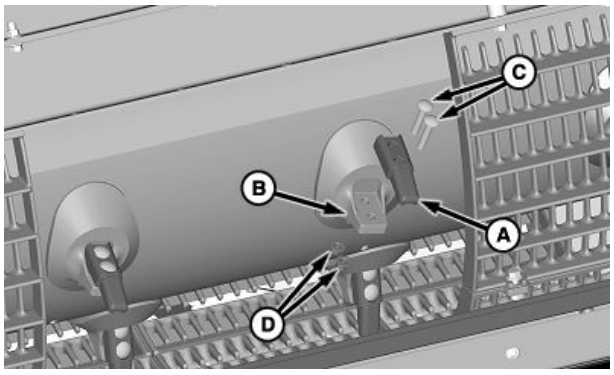
ВАЖНО: Для того чтобы сохранить правильную балансировку, пальцы сепаратора ДОЛЖНЫ заменяться парами.

Пары пальцев сепаратора	
1-2	11-12
3-4	13-14
5-6	15-16
7-8	17-18
9-10	19-20

4. Установите палец сепаратора (A) из комплекта поставки на платформу ротора (B). (См. схему расположения пальцев сепаратора).
5. Установите винты с полукруглой головкой (C) из комплекта поставки и зафиксируйте гайками (D).
6. Затяните гайки согласно спецификации.

Спецификация

Винты с головкой пальца—Момент затяжки..... 75 ± 11 Н·м (55 ± 8 фнт-фт)

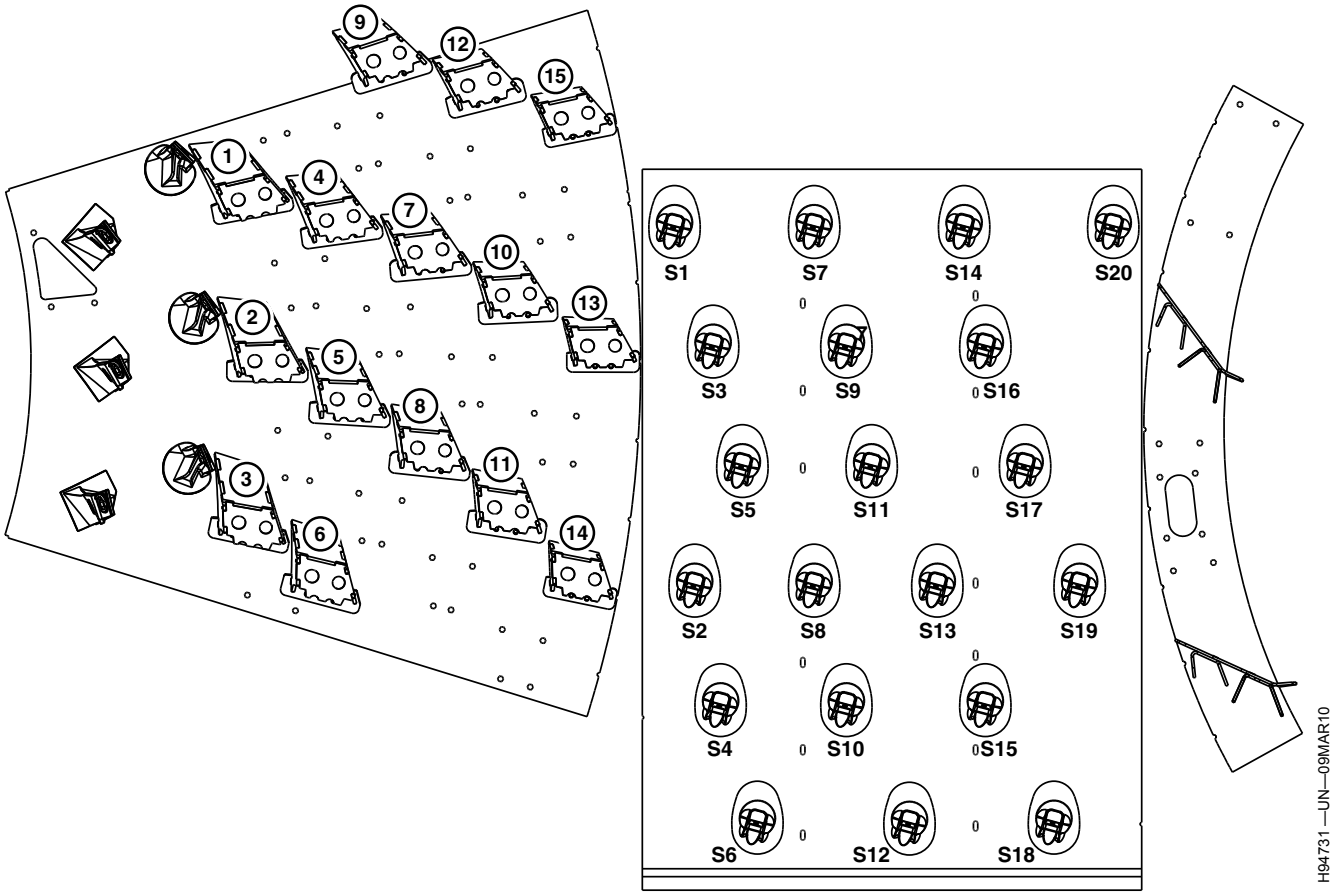


H94751 —UN—25SEP09

A—Палец сепаратора
B—Основание ротора
C—Крепежные болты с закругленной головкой
D—Гайки

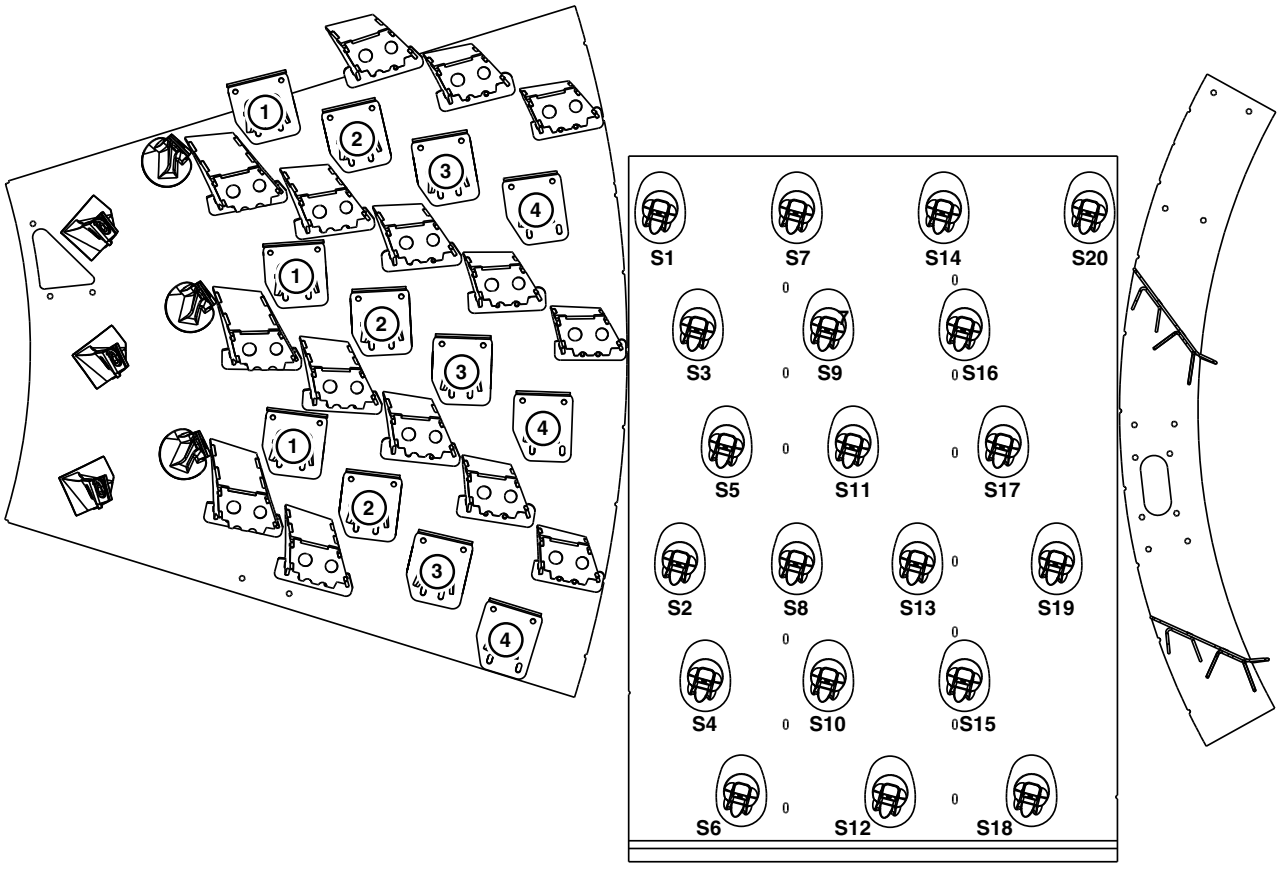
OUO6075,0001805 -59-13MAY14-4/4

Расположение секций молотилки и пальцев сепаратора (регулируемый подающий ротор стандартной конфигурации)



OUO6075,0000B83 -59-07APR11-1/1

Расположение секций молотилки и пальцев сепаратора (регулируемый подающий ротор для загущенных культур)



OUO6075,0000B84 -59-07APR11-1/1

Сепаратор Posi-Torq™ – двухдиапазонный

ОСТОРОЖНО: Перед переключением сепаратора Posi-Torq™ заглушите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ: При уборке крупнозерновых культур используйте минимально возможные обороты, чтобы уменьшить повреждение семян.

Чтобы перейти с низкой на высокую скорость и наоборот, установите рычаг переключения (A) в фиксированное нейтральное положение.

Для перевода в положение низкой скорости (B) переведите рычаг в сторону боковой стенки сепаратора.

Для перевода в положение высокой скорости (C) переведите рычаг в сторону от боковой стенки сепаратора.

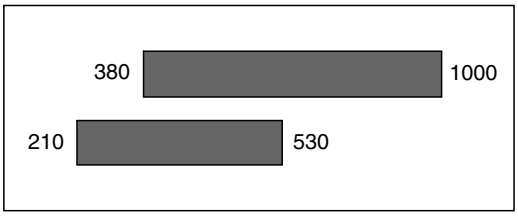
Чтобы полностью привести привод в зацепление, во время перемещения рычага переключения, возможно, потребуется немного провернуть регулируемые шкивы.

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь в том, что шестерни полностью пришли в зацепление.

При изменении скоростей сепаратора убедитесь в том, что Вы переключили питание в положение ВКЛ, а затем в положение ВЫКЛ для того, чтобы определить новый диапазон скорости.

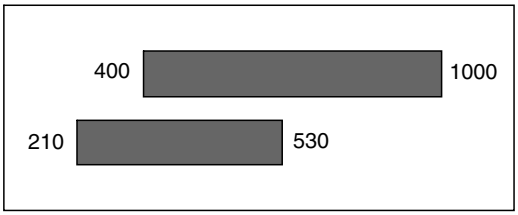
При работе ниже 530 об/мин в течение длительных периодов переключайте на низкую скорость.

A—Рукоятка
B—Положение низкой скорости (1)
C—Положение высокой скорости (2)



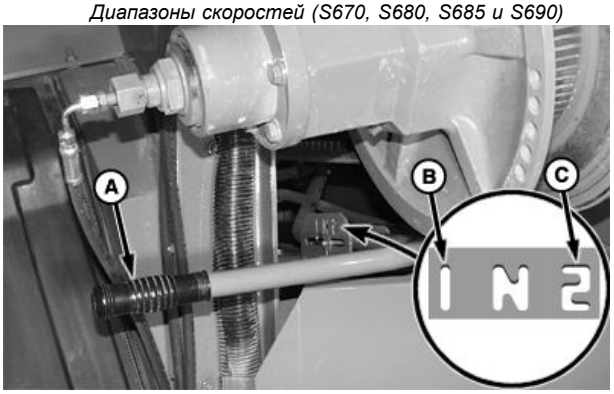
H96714 —UN—02JUN10

Диапазоны скоростей (S660)



H96715 —UN—02JUN10

Диапазоны скоростей (S670, S680, S685 и S690)



H96936 —UN—17JUN10

Posi-Torq – торговая марка компании Deere & Company

WM05597,0001351 -59-06JUL15-1/1

Зазор шкивов привода сепаратора – регулировка

ВАЖНО: При зазоре менее 10 мм (3/8 дюйма) ограничивается перемещение шкивов. Работа привода на высоких оборотах может привести к любому из следующих повреждений:

- **Растяжение или обрыв ремня**
- **Поломка подшипника или вала**

При зазоре менее 6 мм (1/4 дюйма) ограничивается измерение крутящего момента. Работа привода на низких оборотах может привести к любому из следующих повреждений:

- **Разрыв ремня**
- **Проскальзывание ремня**

Если не удается достичь высокой скорости при работе на максимальных оборотах диапазона регулируемого привода или при работе на минимальных оборотах регулируемого привода, имеет место проскальзывание ремня; проверьте правильность зазора между шкивами привода. Чтобы обеспечить оптимальную работу, установите зазор согласно спецификации.

Спецификация

Шкивы—Зазор..... 8 мм ±2 мм
(5/16 дюйма ±1/16 дюйма)

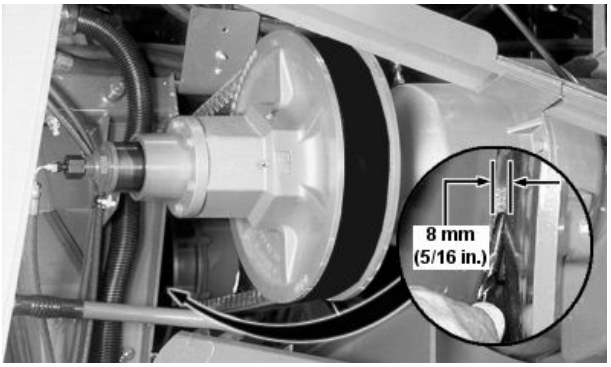
Когда сепаратор включен, установите минимальное число оборотов привода сепаратора, чтобы ведомые шкивы на коробке передач закрылись.

ОСТОРОЖНО: ОСТАНОВИТЕ двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

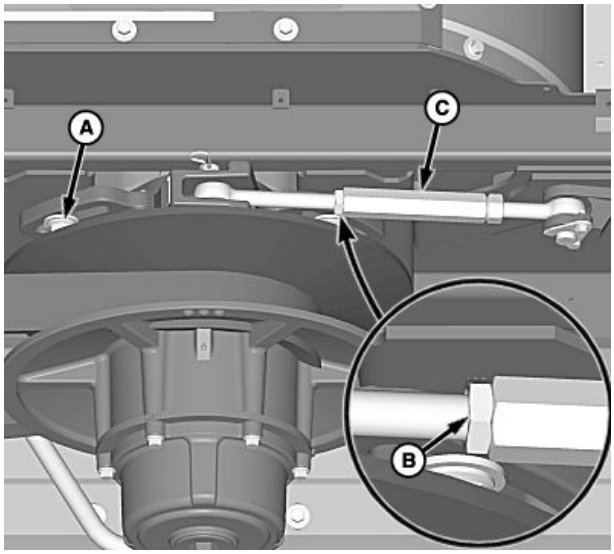
Ослабьте винты с головкой (A) вокруг коробки передач.

ПРИМЕЧАНИЕ: Установите коробку передач на нейтраль, чтобы ремень безопасности занял надлежащее положение между шкивами. Во время регулировки стяжной муфты следует вручную проворачивать шкивы.

Отверните гайку (B) и отрегулируйте стяжную муфту (C), чтобы получить указанный зазор между ведомыми шкивами.



H75081 —UN—07FEB03



H101227 —UN—26APR11

A—Винты с головкой (4 шт.)
B—Гайка
C—Стяжная муфта

Спецификация

Шкивы—Зазор..... 8 мм
(5/16 дюйма)

Затяните гайку (B) и винты с головкой (A).

Переключите коробку передач на нужный диапазон.

OUO6075,0000BE3 -59-27APR11-1/1

Ремень регулируемого привода сепаратора – замена

Когда сепаратор включен, установите минимальное число оборотов привода сепаратора, чтобы ведомые шкивы на коробке передач закрылись.

ОСТОРОЖНО: ОСТАНОВИТЕ двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Переключите коробку передач в нейтральное положение.

С помощью двух ключей отсоедините шланг (A) у вращающегося гидравлического соединения.

Очистите и снимите заглушку (B), чтобы удалить вакуум из полости для смазки.

Полностью откройте шкивы привода.

ПРИМЕЧАНИЕ: В соответствии с необходимостью доступа к ремню регулируемого привода снимите щитки.

Ослабьте винты с головкой (C) вокруг коробки передач.

Отверните гайку (D) и отрегулируйте стяжную муфту (E), чтобы переместить коробку передач и узел шкивов вправо.

Демонтаж и замена ремня. Проверните блок вручную, чтобы установить ремень на место.

Для получения необходимого зазора между ведомыми шкивами поворачивайте шкивы и регулируйте стяжную муфту.

Спецификация

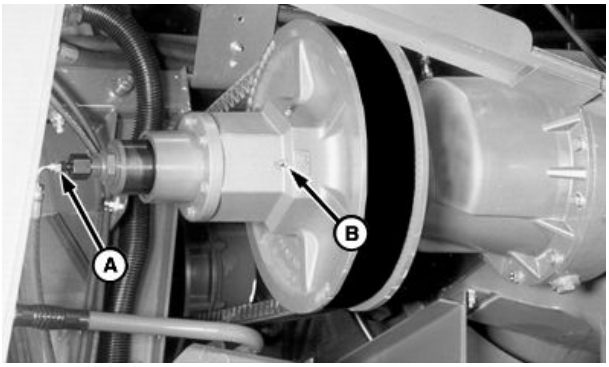
Шкивы—Зазор	8 мм (5/16 дюйма)

Затяните гайку (D) и винты с головкой (C).

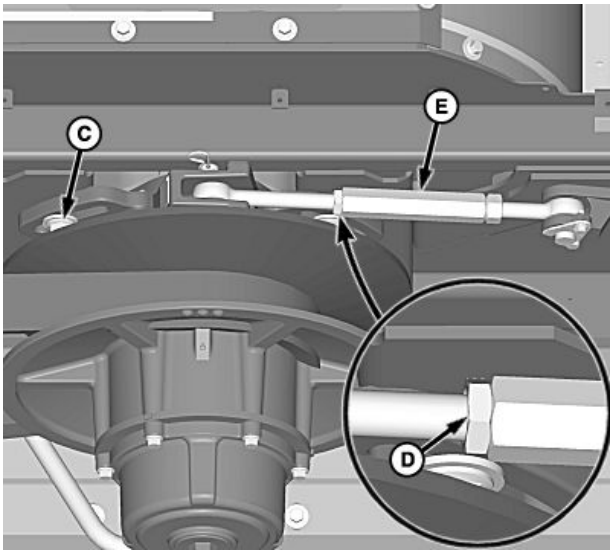
ПРИМЕЧАНИЕ: Установите щитки, снятые ранее для обеспечения доступа к ремню регулируемого привода сепаратора.

Установите заглушку (B) и гидравлический шланг (A) на шкив привода.

Переключите коробку передач на нужный диапазон.



H101228 —UN—26APR11



H101229 —UN—26APR11

A—Шланг
B—Заглушка
C—Винты с головкой (4 шт.)
D—Гайка
E—Стяжная муфта

Запустите двигатель и включите соломотряс. Несколько раз прогоните регулируемый привод по всему диапазону скоростей. Отключите привод сепаратора.

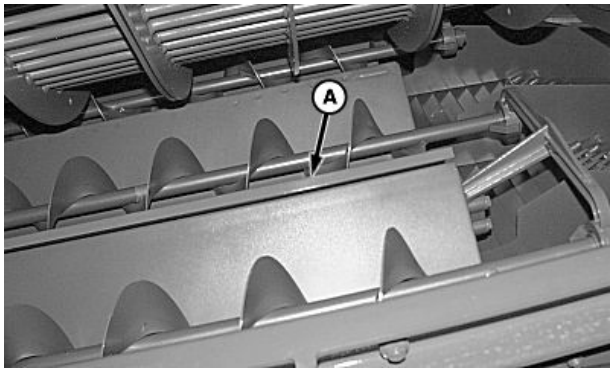
ПРИМЕЧАНИЕ: После нескольких часов работы проверьте зазор шкивов еще раз; при необходимости отрегулируйте зазор.

OUO6075,0000BE4 -59-27APR11-1/1

Делители канала шнека

Перемещением (A) делителя вверх предотвращают высокие потери зерна или скопление материала с одной стороны при уборке урожая на косогорах.

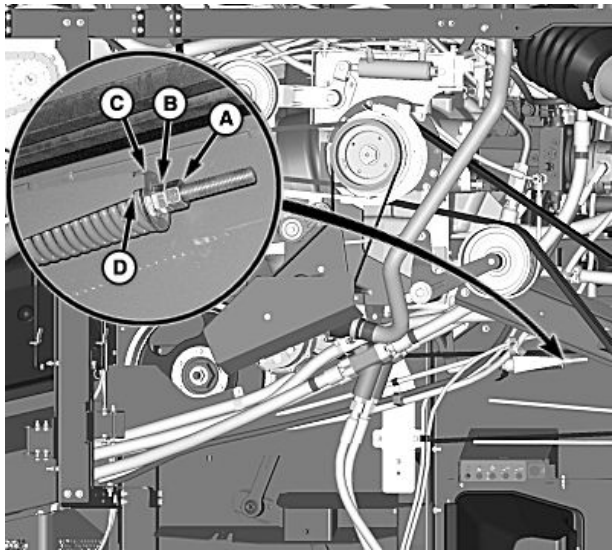
A—Делители канала шнека



H83545 —UN—20MAY05

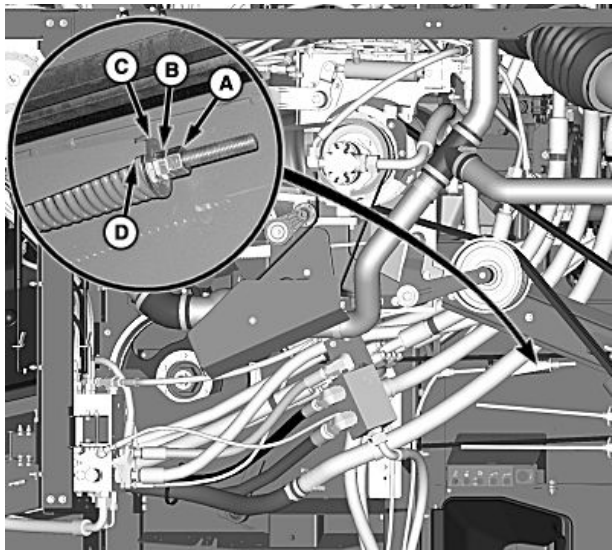
OUO6075,0000755 -59-20MAR07-1/1

Ремень разгрузочного битера – регулировка



H108263 —UN—18JUN13

S660 и S670



H108264 —UN—18JUN13

S680, S685 и S690

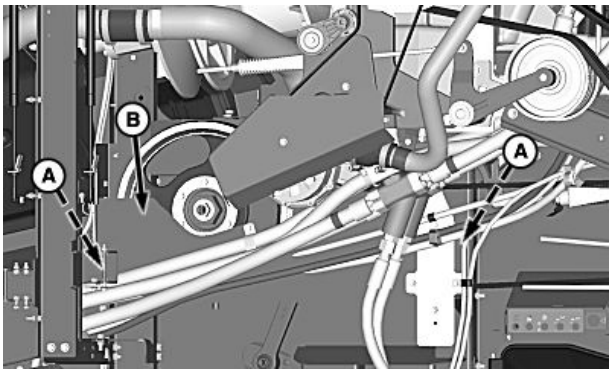
A—Гайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Манометр

⚠ ОСТОРОЖНО: Остановите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Ослабляйте гайку (A) и затягивайте гайку (B) до тех пор, пока шайба (C) не будет находиться между концом измерительного шаблона (D) и нижней частью ступени. Затяните стопорную гайку.

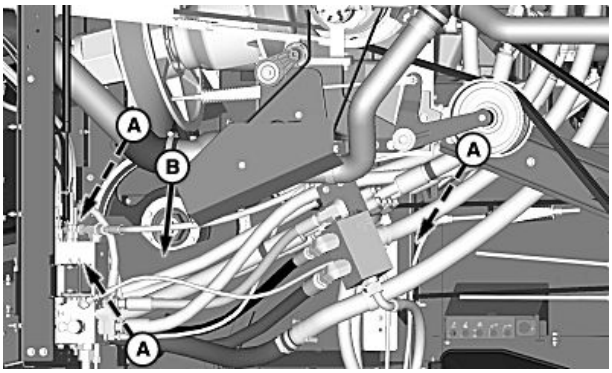
OUO6075,0001528 -59-18JUN13-1/1

Ремень разгрузочного битера – замена



H108265 —UN—18JUN13

S660 и S670



H108266 —UN—18JUN13

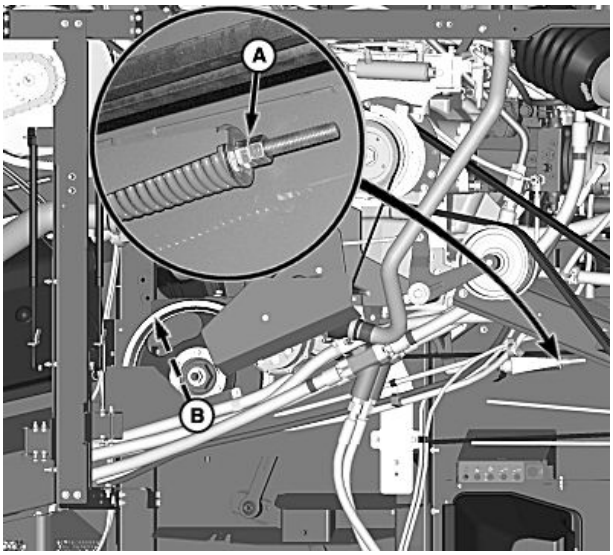
S680, S685 и S690

A—Винты с головкой **B—Щиток**

⚠ ОСТОРОЖНО: Остановите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

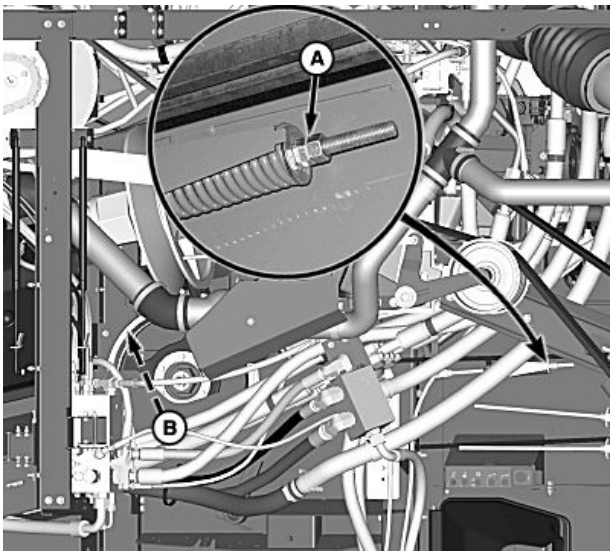
Отверните винты (A) и снимите щиток (B) с задней левой стороны машины.

OUO6075,0001529 -59-18JUN13-1/8



H108267 —UN—18JUN13

S660 и S670



H108268 —UN—18JUN13

S680, S685 и S690

A—Гайки
B—Ремень разгрузочного битера

Ослабьте гайки (A) и снимите ленту (B) со шкива.

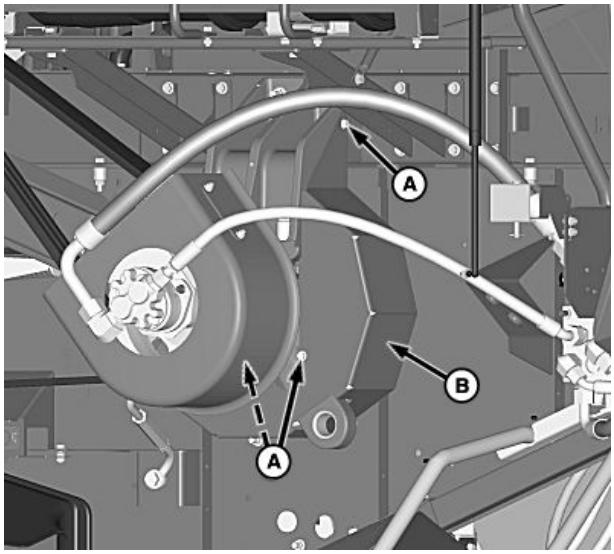
Продолжение на следующей стр.

OUO6075,0001529 -59-18JUN13-2/8

Машины, оснащенные соломоразбрасывателем

Вывинтите винты с головкой (A) и снимите щиток (B).

A—Винты с головкой **B—Щиток**



H99547 —UN—05JAN11

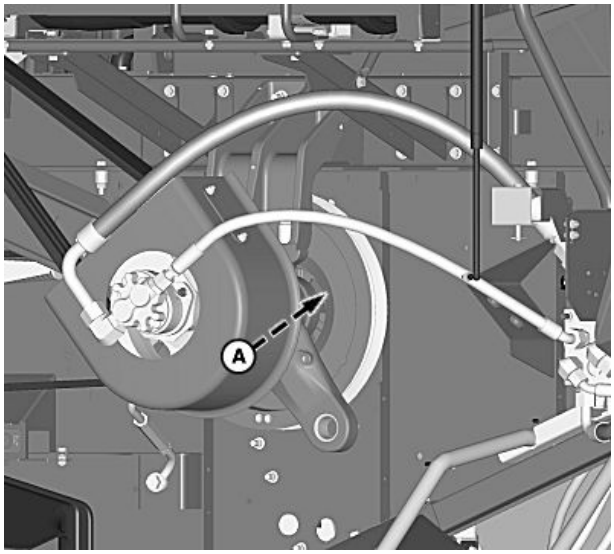
OUO6075,0001529 -59-18JUN13-3/8

Снимите и утилизируйте ремень (A) промежуточного вала.

Установите новый ремень разгрузочного битера на промежуточный вал.

Установите ранее снятый щиток и винты с головкой.

A—Ремень разгрузочного битера

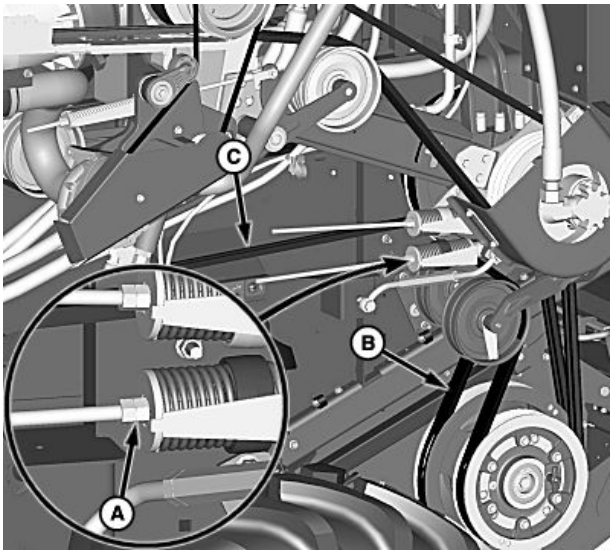


H100562 —UN—03MAR11

Продолжение на следующей стр.

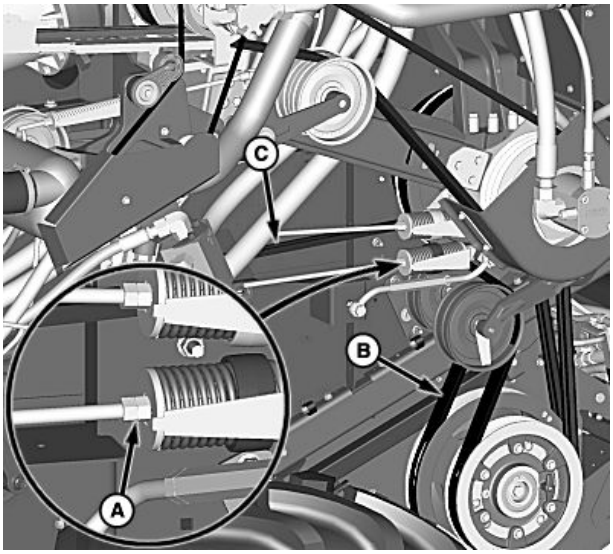
OUO6075,0001529 -59-18JUN13-4/8

Машины, оборудованные измельчителем



H108269 —UN—18JUN13

S660 и S670



H108270 —UN—18JUN13

S680, S685 и S690

A—Гайки
B—Внутренний ремень привода измельчителя
C—Ремень разгрузочного битера

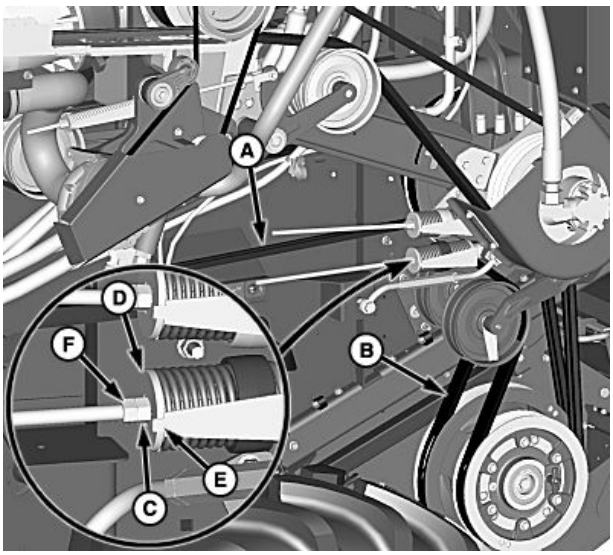
Полностью поднимите измельчитель переключателем слева и снимите щитки измельчителя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Отметьте положение гаек натяжного механизма перед ослаблением для того, чтобы облегчить повторную сборку.

Ослабьте гайки (A) и снимите внутренний ремень (B) со шкива.

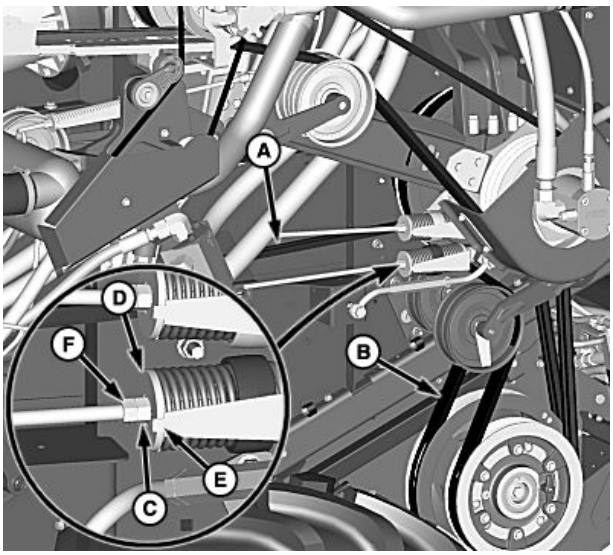
Снимите и утилизируйте ремень (C) с промежуточного вала измельчителя.

Продолжение на следующей стр.



H108271 —UN—18JUN13

S660 и S670



H108272 —UN—18JUN13

S680, S685 и S690

A—Ремень разгрузочного битера
B—Внутренний ремень привода измельчителя
C—Гайка
D—Шайба
E—Манометр
F—Зажимная гайка

Установите новый ремень разгрузочного битера (A) на промежуточный вал измельчителя.

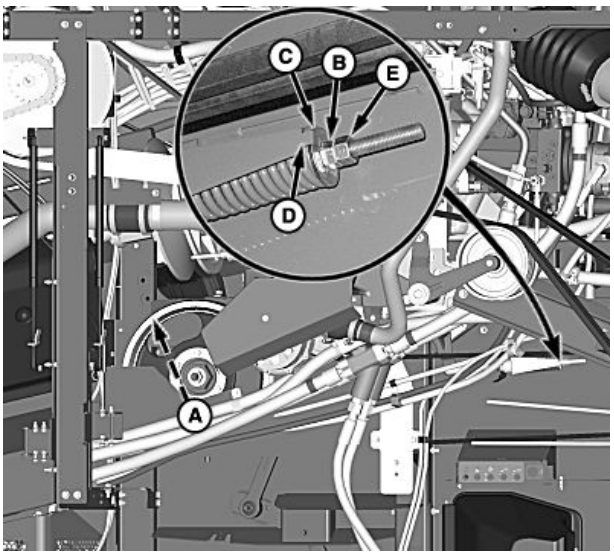
Установите внутренний ремень (B) и убедитесь в том, что ремень установлен на одной линии со шкивами.

Полностью опустите узел измельчителя переключателем слева.

Затягивайте гайку (C), пока шайба (D) не будет расположена между концом измерительного шаблона (E) и нижней частью выступа. Затяните контргайку (F).

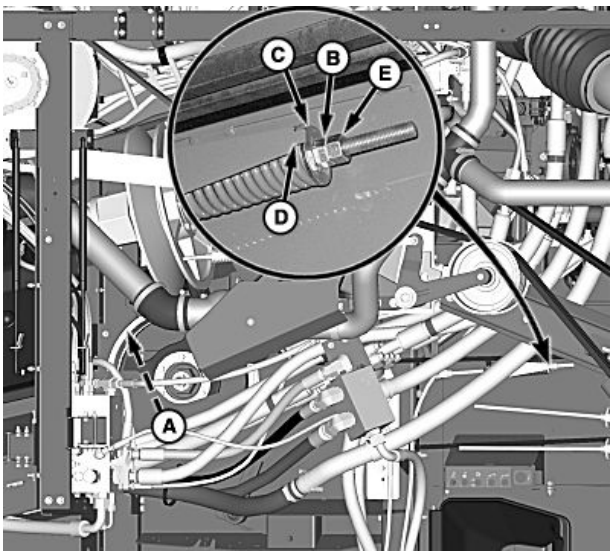
Установите ранее снятые щитки соломоизмельчителя.

Продолжение на следующей стр.



H108273 —UN—18JUN13

S660 и S670



H108274 —UN—18JUN13

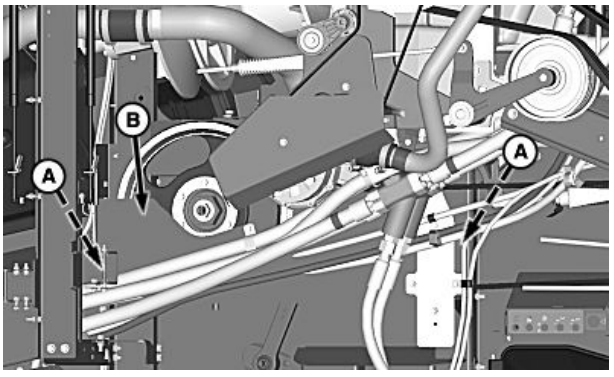
S680, S685 и S690

A—Ремень разгрузочного битера
B—Гайка
C—Шайба
D—Манометр
E—Зажимная гайка

Установите ремень разгрузочного битера (A) на шкив.

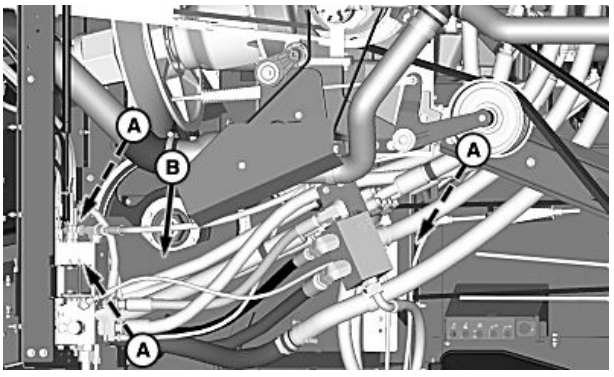
Затягивайте гайку (B), пока шайба (C) не будет расположена между концом измерителя (D) и нижней частью выступа. Затяните стопорную гайку (E).

OUO6075,0001529 -59-18JUN13-7/8



H108265 —UN—18JUN13

S660 и S670



H108266 —UN—18JUN13

S680, S685 и S690

A—Винты с головкой
B—Щиток

Установите щиток (B) и закрепите его с помощью крепежных винтов (A).

OUO6075,0001529 -59-18JUN13-8/8

Замена противоизносных накладок разгрузочного битера (машины S660 и S670)

ОСТОРОЖНО: Заглушите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ: Чтобы продлить срок службы противоизносных накладок, их можно переставлять.

Крылья разгрузочного битера и противоизносные накладки можно заменить, не снимая разгрузочный битер.

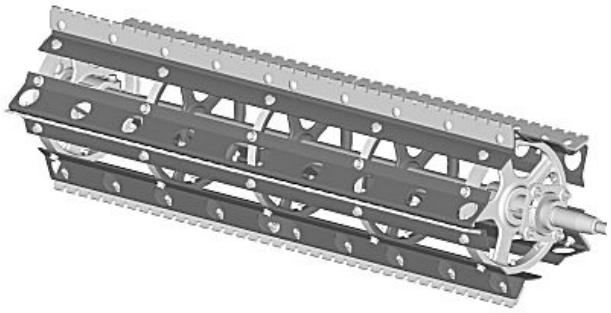
ПРИМЕЧАНИЕ: Если разгрузочный битер снят с машины или проходил техобслуживание, затяните фиксирующие болты до крепления крыльев.

Выверните винты с полукруглой головкой (A) и при необходимости замените противоизносные накладки (B) разгрузочного битера. Затяните винты с полукруглой головкой нормативным моментом.

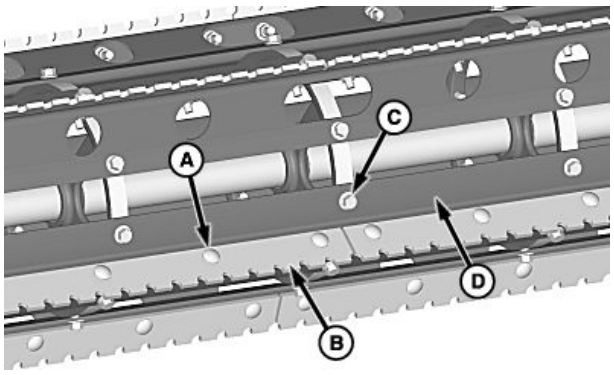
Спецификация	
Винты с полукруглой головкой для крепления противоизносных накладок разгрузочного битера—Момент затяжки	70 Нм (52 фнт-фт)

Отверните болты (C) и при необходимости замените крылья разгрузочного битера (D). Затяните винты согласно спецификации.

Спецификация	
Винты с головкой крыла разгрузочного битера—Момент затяжки	70 Нм (52 фнт-фт)



H109628 —UN—14JAN14



H109629 —UN—14JAN14

A—Крепежные болты с закругленной головкой
B—Сменная накладка разгрузочного битера
C—Винты с головкой
D—Крылья разгрузочного битера

OUO6075,0001725 -59-14JAN14-1/1

Замена противоизносных накладок стандартного разгрузочного битера (машины S680, S685 и S690)

ОСТОРОЖНО: Заглушите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ: Чтобы продлить срок службы противоизносных накладок, их можно переставлять.

Крылья разгрузочного битера и противоизносные накладки можно заменить, не снимая разгрузочный битер. Для поддержания надлежащей балансировки заменяйте крылья разгрузочного битера комплектами по два противоположных крыла.

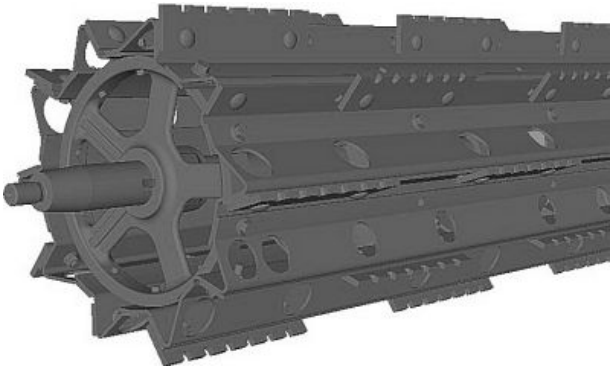
ПРИМЕЧАНИЕ: Если разгрузочный битер снят с машины или проходил техобслуживание, затяните фиксирующие болты до крепления крыльев.

Открутите болты с круглой головкой (A) и при необходимости замените сменные накладки (B) разгрузочного битера. Затяните болты с круглой головкой согласно спецификации.

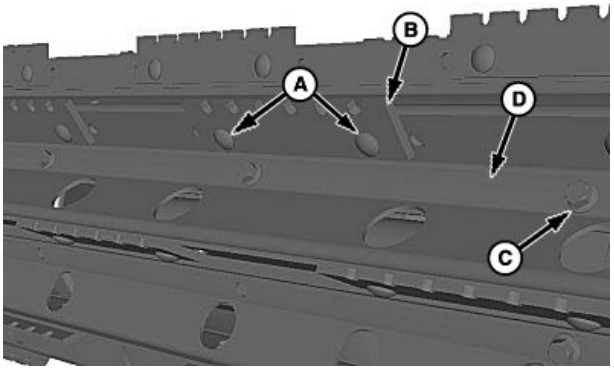
Спецификация	
Болты с круглой головкой сменной накладки разгрузочного битера—Момент затяжки	70 Нм (52 фнт-фт)

Отверните болты (C) и при необходимости замените крылья разгрузочного битера (D). Затяните винты согласно спецификации.

Спецификация	
Винты с головкой крыла разгрузочного битера—Момент затяжки	70 Нм (52 фнт-фт)



H85626 —UN—27MAR06



H85627 —UN—27MAR06

Крылья разгрузочного битера и противоизносные накладки (стандартные)

A—Крепежные болты с закругленной головкой
B—Сменная накладка разгрузочного битера
C—Винты с головкой
D—Крылья разгрузочного битера

OUO6075,0001728 -59-14JAN14-1/1

Замена противоизносных накладок разгрузочного битера для высокоурожайных культур

ОСТОРОЖНО: Остановите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Крылья разгрузочного битера и сменные накладки можно заменить, не снимая разгрузочный битер. Для поддержания надлежащей балансировки заменяйте крылья разгрузочного битера комплектами по два противоположных крыла.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если разгрузочный битер снят с машины или проходил техобслуживание, затяните фиксирующие болты до крепления крыльев.

При замене противоизносных накладок разгрузочного битера обязательно заменяйте крепежные элементы.

Выверните винты с полукруглой головкой (A) и при необходимости замените противоизносные накладки (B) разгрузочного битера. Затяните винты с полукруглой головкой нормативным моментом.

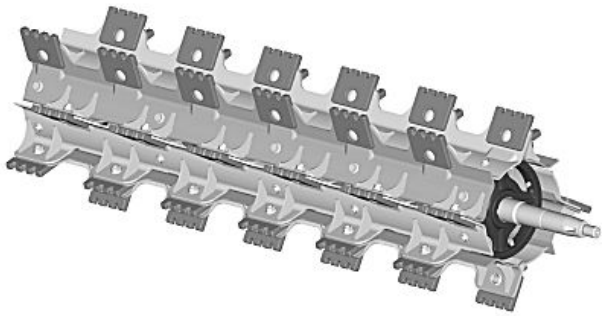
Спецификация

Винты с полукруглой головкой для крепления противоизносных накладок разгрузочного битера—Момент затяжки	130 Н·м (96 фнт-фт)

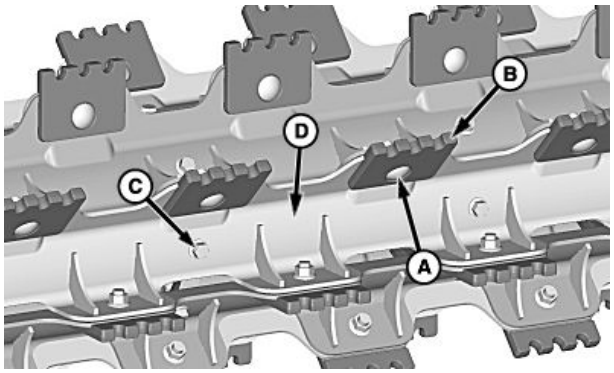
Отверните болты (C) и при необходимости замените крылья разгрузочного битера (D). Затяните винты согласно спецификации.

Спецификация

Винты с головкой крыла разгрузочного битера—Момент затяжки	70 Нм (52 фнт-фт)



H107173 —UN—06MAR13



H107174 —UN—06MAR13

Крылья разгрузочного битера и противоизносные накладки (для высокоурожайных культур)

A—Крепежные болты с закругленной головкой
B—Сменная накладка разгрузочного битера
C—Винты с головкой
D—Крылья разгрузочного битера

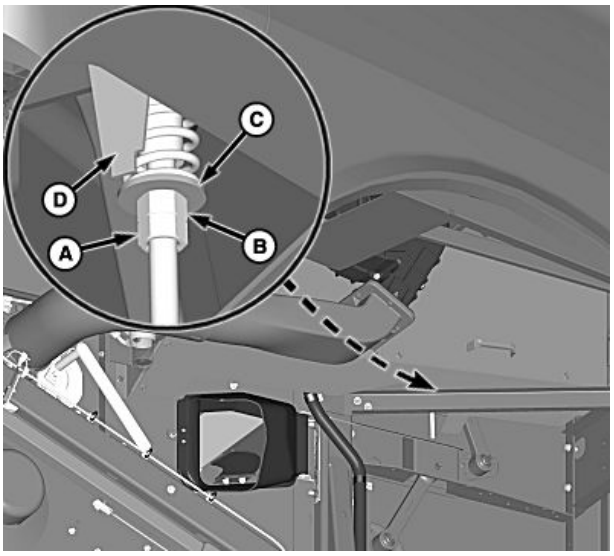
OUO6075,000171B -59-14JAN14-1/1

Ремень отбойного битера (если установлен)—регулировка (S670, S680, S685 и S690)

ОСТОРОЖНО: Остановите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Ослабляйте гайку (A) и затягивайте гайку (B) до тех пор, пока шайба (C) не будет находиться между концом измерительного шаблона (D) и нижней частью ступени. Затяните стопорную гайку.

A—Гайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Измеритель



H98549 —UN—12OCT10

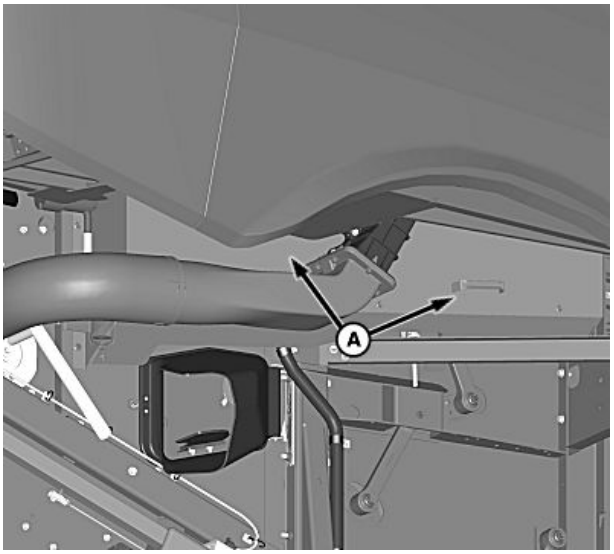
OUO6075,0001225 -59-09OCT12-1/1

Ремень отбойного битера (если установлен)—замена (S670, S680, S685 и S690)

ОСТОРОЖНО: Остановите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Открутите винты и снимите щитки (A) с правой стороны машины сзади.

A—Щитки



H98550 —UN—12OCT10

Продолжение на следующей стр.

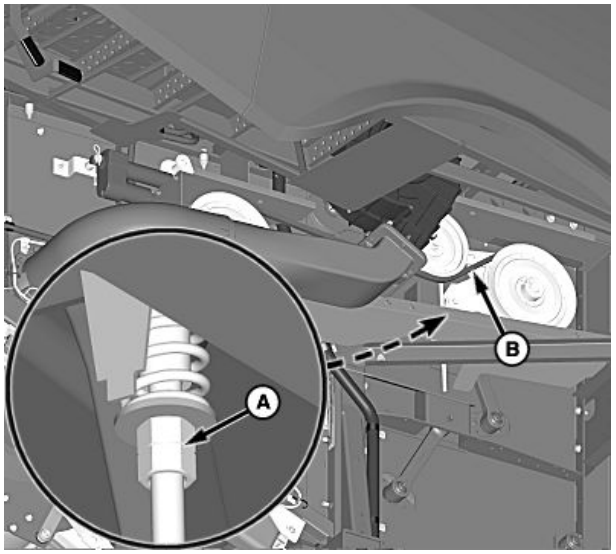
OUO6075,0001226 -59-09OCT12-1/2

Ослабьте гайки (A) и снимите ленту (B) со шкива.

Установите запасной ремень и отрегулируйте устройство натяжения так, чтобы шайба находилась между концом измерительного шаблона и нижней частью ступени. Затяните стопорную гайку.

Установите щитки и закрепите его винтами с головкой.

A—Гайки **B—Ремень отбойного битера**



H98551 —UN—12OCT10

OUO6075,0001226 -59-09OCT12-2/2

Отбойный битер (если установлен)—замена крыла (S670, S680, S685 и S690)

ОСТОРОЖНО: Остановите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ: Чтобы продлить срок службы крыльев, их можно переставлять.

Крылья отбойного битера и сменные накладки можно заменять без демонтажа отбойного битера. Для сохранения баланса следует заменять крылья отбойного битера комплектами по два противоположных крыла.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если отбойный битер снят с машины или проходил техобслуживание, затяните зажимные болты до крепления крыльев. Затяните винты предписанным моментом.

Открутите болты с круглой головкой (A) и при необходимости замените сменные накладки (B) отбойного битера.

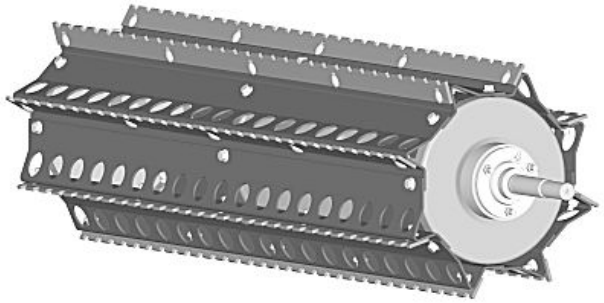
Сдвигайте сменные накладки отбойного битера в сторону, пока они не достигнут края паза (C), как показано на рисунке.

Затяните болты с круглой головкой согласно спецификации.

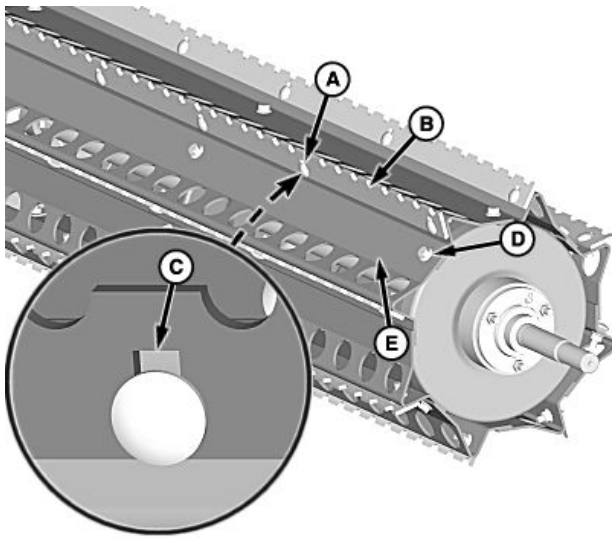
Спецификация	
Болты с круглой головкой сменной накладки отбойного битера—Момент затяжки	79 Н·м (58 фнт-фт)

Открутите винты с головкой (D) и замените крылья отбойного битера (E) в соответствии с необходимостью. Затяните винты предписанным моментом.

Спецификация	
Винты крепления крыльев отбойного битера—Момент затяжки	79 Н·м (58 фнт-фт)



H98552 —UN—12OCT10



H98553 —UN—14OCT10

A—Болт (болты) с круглой головкой
B—Сменная накладка отбойного битера
C—Вырез
D—Винты с головкой
E—Крылья отбойного битера

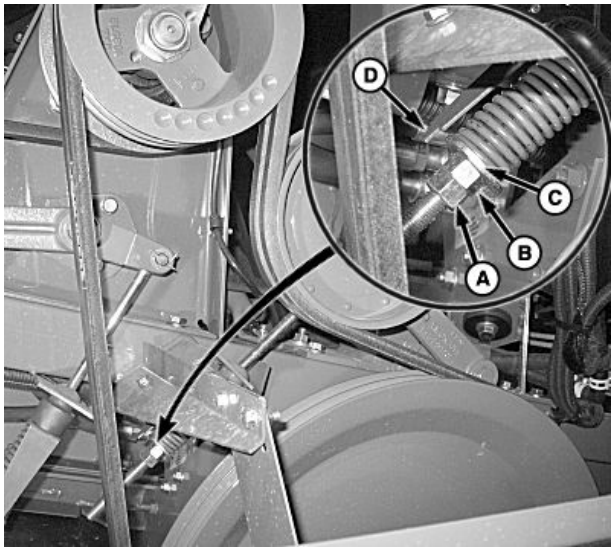
OUO6075,0001227 -59-09OCT12-1/1

Правый передний ремень промежуточного вала — регулировка

ОСТОРОЖНО: ОСТАНОВИТЕ двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Ослабляйте гайку (A) и затягивайте гайку (B) до тех пор, пока шайба (C) не будет находиться между концом измерительного шаблона (D) и нижней частью ступени. Затяните стопорную гайку.

A—Гайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Шаблон



H96938 —UN—17JUN10

OUO6075,00007F8 -59-17JUN10-1/1

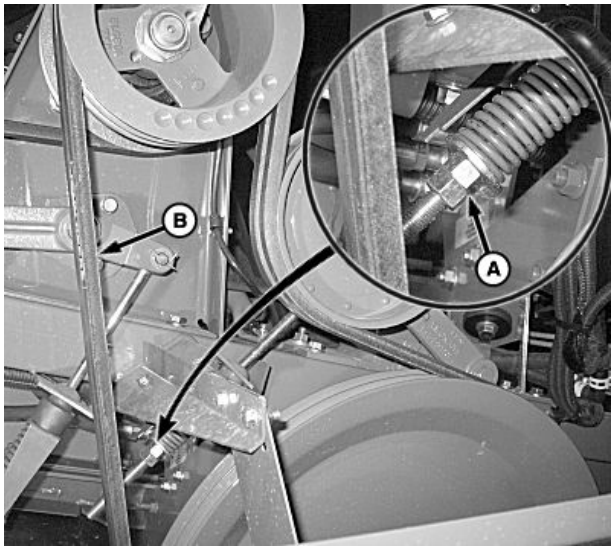
Правый передний ремень промежуточного вала — замена

ОСТОРОЖНО: ОСТАНОВИТЕ двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Ослабьте крепление гаек (A) и снимите ремень (B).

Установите запасной ремень и отрегулируйте устройство натяжения так, чтобы шайба находилась между концом измерительного шаблона и нижней частью ступени. Затяните стопорную гайку.

A—Гайки
B—Правый передний ремень



H96924 —UN—16JUN10

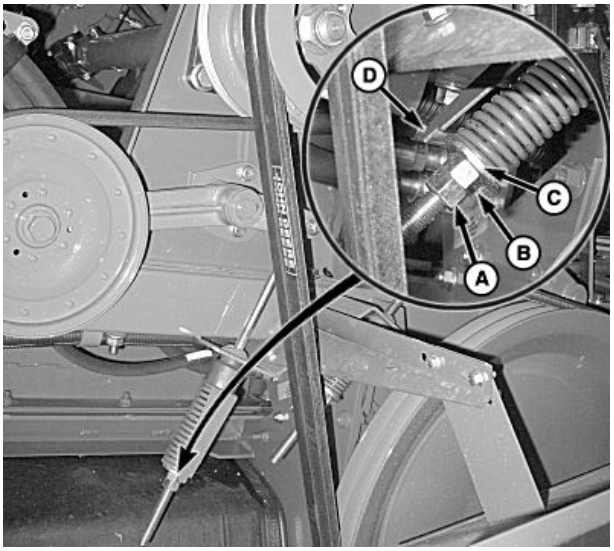
OUO6075,00007F9 -59-17JUN10-1/1

Правый задний ремень промежуточного вала — регулировка

ОСТОРОЖНО: ОСТАНОВИТЕ двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Ослабляйте гайку (A) и затягивайте гайку (B) до тех пор, пока шайба (C) не будет находиться между концом измерительного шаблона (D) и нижней частью ступени. Затяните стопорную гайку.

A—Гайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Шаблон



H96939 —UN—17JUN10

OUO6075,00007FA -59-17JUN10-1/1

Правый задний ремень промежуточного вала — замена

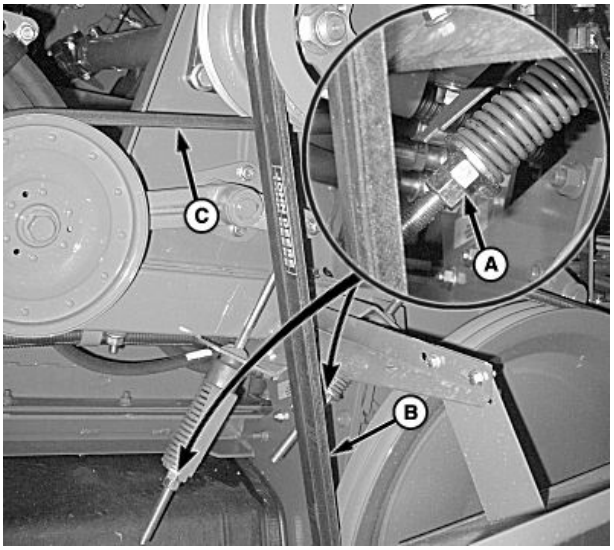
ОСТОРОЖНО: ОСТАНОВИТЕ двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Ослабьте крепление гаек (A) и снимите правый передний ремень промежуточного вала (B).

Ослабьте крепление гаек (A) и снимите задний ремень промежуточного вала (C).

Установите запасной ремень и отрегулируйте устройство натяжения так, чтобы шайба находилась между концом измерительного шаблона и нижней частью ступени.

Установите передний ремень промежуточного вала и отрегулируйте устройство натяжения так, чтобы шайба находилась между концом измерительного шаблона и нижней частью ступени.



H96940 —UN—17JUN10

A—Гайки
B—Передний ремень промежуточного вала
C—Задний ремень промежуточного вала

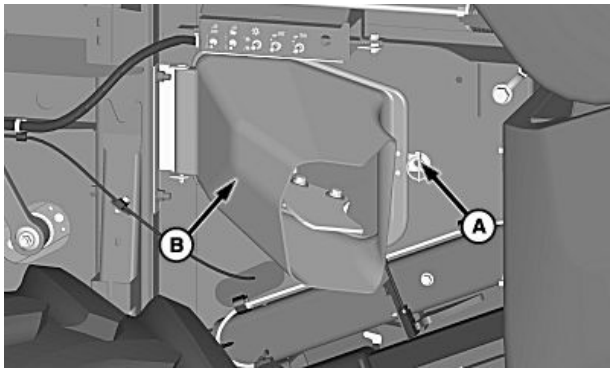
OUO6075,00007FB -59-22JUN10-1/1

Вентиляционные каналы зерноочистки

Извлеките быстрозапорный штифт (A) и откройте вентиляционный канал (B). Открытие вентиляционных каналов делает возможным контроль за зоной вокруг зерноочистки во время регулировки решета первой очистки/зернового решета или в ходе осмотра технического состояния зерноочистки.

A—Быстрозамыкающий штифт

B—Воздушный канал



H96942 —UN—14SEP10

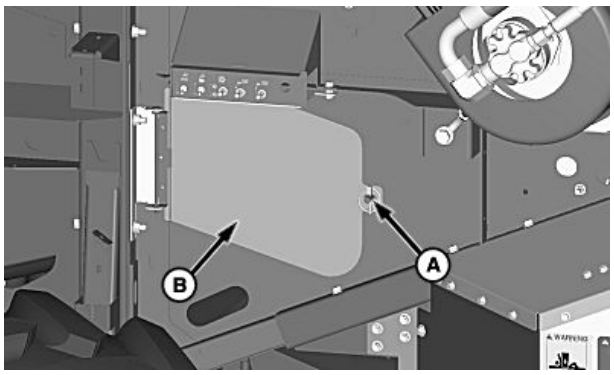
OUO6075,00007FC -59-14SEP10-1/1

Дверца для обслуживания зерноочистки (машины с соломоразбрасывателем)

Извлеките быстрозапорный штифт (A) и откройте дверцу для обслуживания (B). Открытие дверцы для обслуживания делает возможным контроль за зоной вокруг зерноочистки во время регулировки решета первой очистки/зернового решета или в ходе осмотра технического состояния зерноочистки.

A—Быстрозапорный штифт

B—Дверца для обслуживания



H102245 —UN—15JUN11

OUO6075,0000CA7 -59-16JUN11-1/1

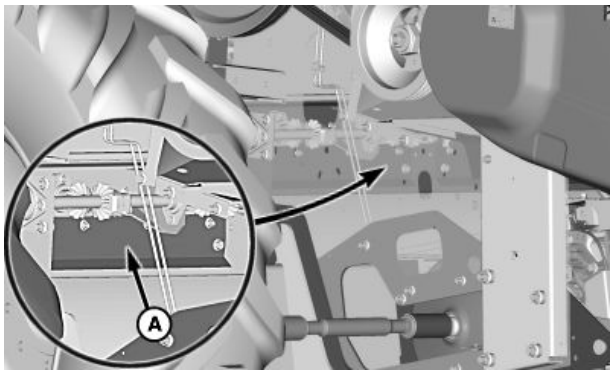
Шестерни шнеков зерноочистки – ручные очистные заслонки (при наличии)

⚠ ОСТОРОЖНО: ОСТАНОВИТЕ двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Позволяет механизатору выполнять очистку и осмотр зоны шестерен шнеков зерноочистки.

Для очистки извлеките винты с головкой из очистной заслонки (A).

A—Очистное отверстие



H102538 —UN—29JUN11

OUO6075,0000CBD -59-29JUN11-1/1

Очистка шестерней шнеков зерноочистки–очистная заслонка (при наличии)

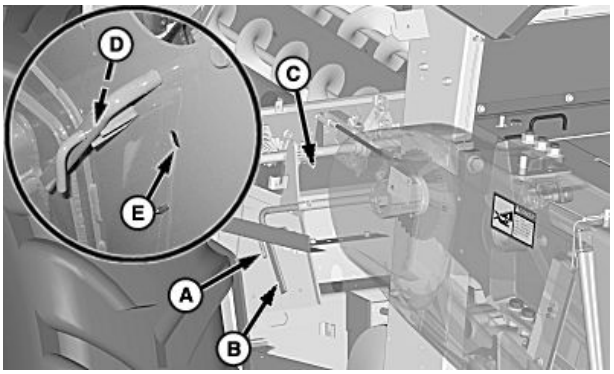
ОСТОРОЖНО: ОСТАНОВИТЕ двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Позволяет механизатору выполнять очистку и осмотр зоны шестерен шнеков зерноочистки.

Извлеките фиксирующий штифт (A) и переместите рычаг (B) для открытия или закрытия очистного отверстия (C).

Переместите рычаг в требуемое положение:

- Закрытое положение (D)
- Открытое положение (E)



H95822 —UN—24MAR10

A—Фиксирующий штифт
B—Рычаг
C—Очистное отверстие
D—Закрытое положение
E—Открытое положение

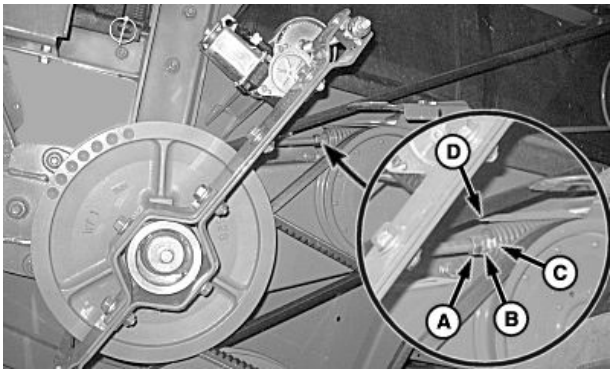
OUO6075,0000F8B -59-09FEB12-1/1

Ремень зерноочистки, вентилятора и подающего шнека — регулировка

ОСТОРОЖНО: ОСТАНОВИТЕ двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Ослабляйте гайку (A) и затягивайте гайку (B) до тех пор, пока шайба (C) не будет находиться между концом измерительного шаблона (D) и нижней частью ступени. Затяните стопорную гайку.

A—Гайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Шаблон



H96944 —UN—17JUN10

Щиток отсутствует в целях наглядности.

OUO6075,00007FD -59-17JUN10-1/1

Ремень зерноочистки, вентилятора и подающего шнека — замена

ОСТОРОЖНО: ОСТАНОВИТЕ двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Снимите правый передний ремень промежуточного вала и ремень регулируемого привода очистного вентилятора.

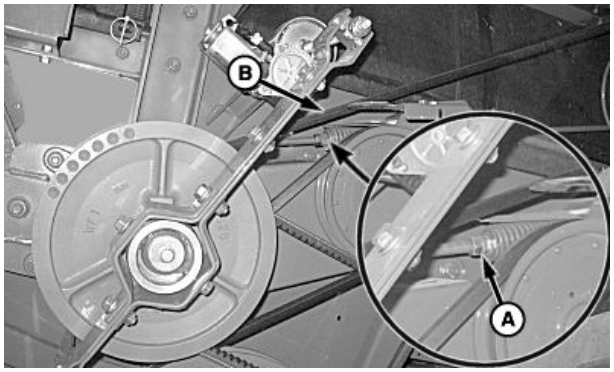
Ослабьте натяжение гаек (A) и снимите приводной ремень (B) зерноочистки, вентилятора и шнека транспортера.

Установите запасной ремень и отрегулируйте устройство натяжения так, чтобы шайба находилась между концом измерительного шаблона и нижней частью ступени.

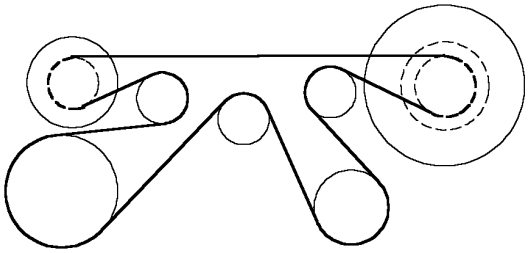
Установите передний ремень промежуточного вала, ремень регулируемого привода очистного вентилятора и отрегулируйте натяжители, чтобы шайба находилась между концом измерительного шаблона и нижней частью ступени.

A—Гайки

B—Ремень



H96943 —UN—17JUN10



H54683 —UN—17MAY99

Запасовка ремня

OUO6075,00007FE -59-17JUN10-1/1

Ремень очистного вентилятора — замена

Запустите двигатель машины, включите сепаратор и дайте вентилятору поработать на максимальной скорости.

Отключить сепаратор, остановить двигатель и вынуть ключ зажигания.

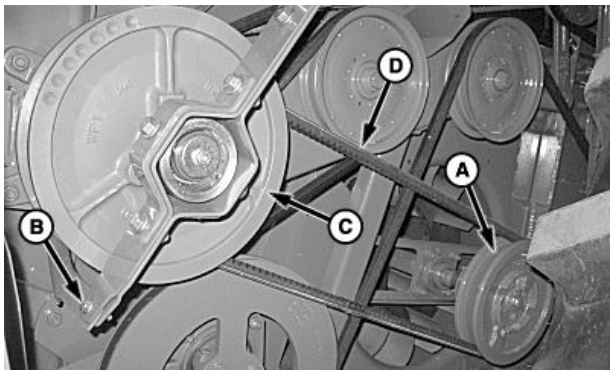
ОСТОРОЖНО: ОСТАНОВИТЕ двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

С помощью клина приведите нижний шкив (A) в полностью открытое положение.

Отсоедините опорные рычаги (B) и откиньте их в сторону.

Снимите верхний шкив (C) и натяните ремень (D) на нижний шкив.

Установите новый ремень, удалите клин и подсоедините опорные рычаги.



H96945 —UN—17JUN10

A—Нижний шкив
B—Опорные рычаги
C—Верхний шкив
D—Ремень

Проверьте правильность регулировки скорости вентилятора очистки.

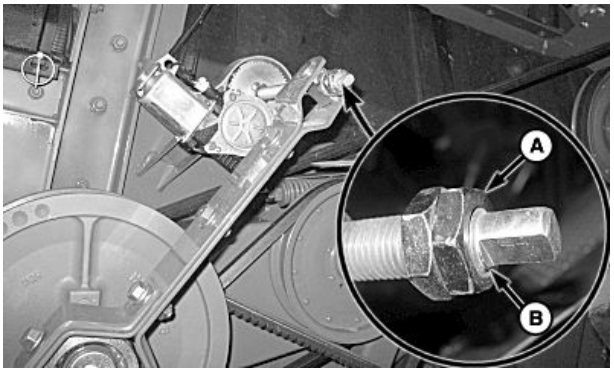
OUO6075,00007FF -59-17JUN10-1/1

Привод очистного вентилятора — регулировка

ОСТОРОЖНО: ОСТАНОВИТЕ двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ: Минимальные и максимальные обороты вентилятора очистки контролируются электронной системой; упорные гайки обеспечивают защиту привода в случае неисправности электронной системы, и должны быть установлены как показано на рисунке.

Гайки (A) должны быть прижаты друг к другу на концах резьбы (B), как показано на рисунке.



H96946 —UN—17JUN10

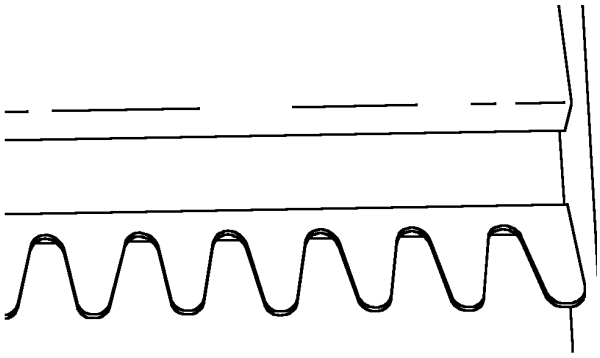
A—Гайки **B—Конец резьбы**

OUO6075,0000800 -59-17JUN10-1/1

Переднее длиннозубое колосовое решето

Переднее длиннозубое колосовое решето закрепляется и устанавливается на 24 мм (15/16 дюйм.).

Убираемый материал, прошедший через переднее колосовое решето, подается на колосовое решето для дальнейшей очистки.



H54528 —UN—01APR99

OUO6075,0000766 -59-22APR08-1/1

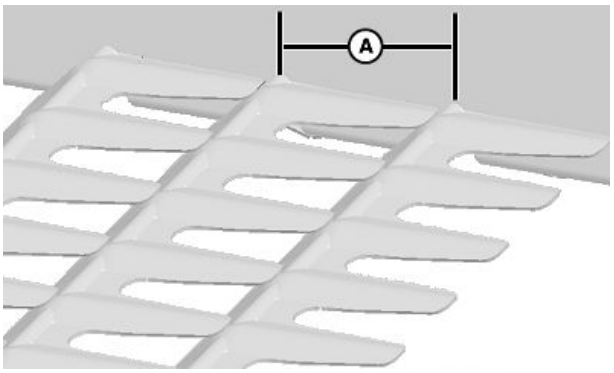
Верхнее решето и нижнее решето – измерение

Длина лопасти

Машины могут комплектоваться верхними и нижними решетами двух различных типов.

- **Длиннозубое** верхнее решето и нижнее решето.
- Верхнее решето и нижнее решето **общего назначения**.

Надлежащий метод измерения длины лопасти верхнего и нижнего решета – от сетки до сетки (A), как показано на рисунке. Это можно использовать для определения типа установленного верхнего или нижнего решета (длиннозубое или общего назначения).



H89699 —UN—21AUG07

A—От сетки до сетки

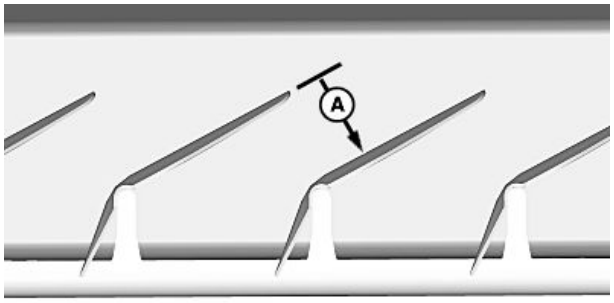
Продолжение на следующей стр.

OUO6075,0001367 -59-18DEC12-1/2

Зазор лопасти

ПРИМЕЧАНИЕ: Чтобы устранить люфт, обязательно полностью смыкайте лопасти верхнего решета/нижнего решета дальше необходимого установочного значения, затем открывайте их до необходимого установочного значения.

Надлежащий метод измерения зазора лопасти верхнего и нижнего решета – от лопасти до лопасти (A), как показано на рисунке. Это можно использовать для определения соответствия фактического зазора на верхнем и нижнем решете параметрам, отображаемым на дисплее подлокотника.



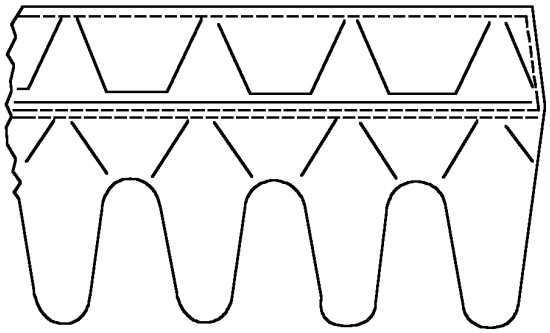
H92974 —UN—03OCT08

A—От лопасти до лопасти

OUO6075,0001367 -59-18DEC12-2/2

Универсальное колосовое решето, 29 мм (1 1/8 дюйма)

Универсальное колосовое решето можно использовать для кукурузы, соевых бобов, сорго, мелкозерновых культур, семян масличных и травосейных культур, а также многих специальных культур. Оно предназначено для сухих условий и не забивается метелками кукурузы, а также стеблями соевых бобов, подсолнечника и сорго.



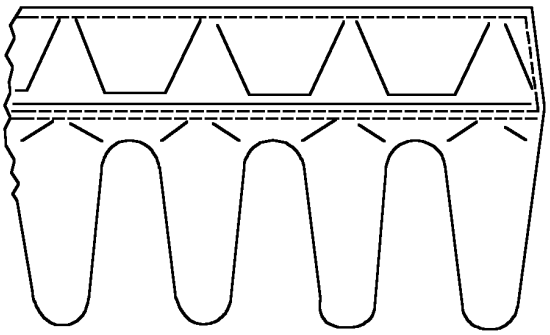
H54526 —UN—01APR99

OUO6075,0000767 -59-22AUG07-1/1

Длиннозубое решето первой очистки 41 мм (5/8–1 дюйм.)

ПРИМЕЧАНИЕ: Не рекомендуется использовать для мелкозерновых культур, кукурузы пищевой или попкорна

Длиннозубые колосовое решето и просеиватель обеспечивают улучшенное отделение зерна при уборке влажной и высокоурожайной кукурузы, а также высокую производительность и чистое зерно для кукурузы и соевых бобов.

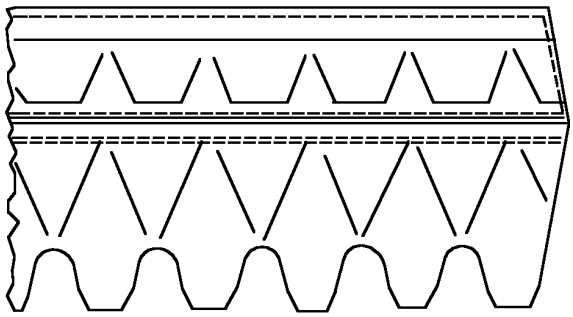


H58751 —UN—13JUL99

OUO6075,0000A1E -59-13OCT10-1/1

Универсальное зерновое решето, 29 мм (1 1/8 дюйма)

Это зерновое решето подходит для всех основных и многих специальных культур.



H54527 —UN—01APR99

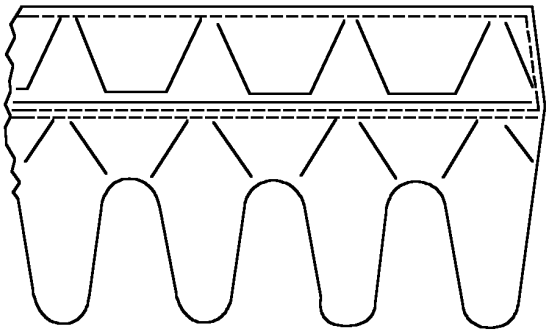
OUO6075,0000C9E -59-14JUN11-1/1

Длиннозубое зерновое решето 29 мм (1/8–1 дюйм.)

ПРИМЕЧАНИЕ: Не рекомендуется использовать для мелкозерновых культур, кукурузы пищевой или попкорна

Длиннозубый просеиватель обеспечивает улучшенное отделение зерна при уборке влажной и высокоурожайной кукурузы.

Используйте просеиватель вместе с длиннозубым колосовым решетом, чтобы обеспечить высокую производительность и чистое зерно при уборке кукурузы и соевых бобов.



H54526 —UN—01APR99

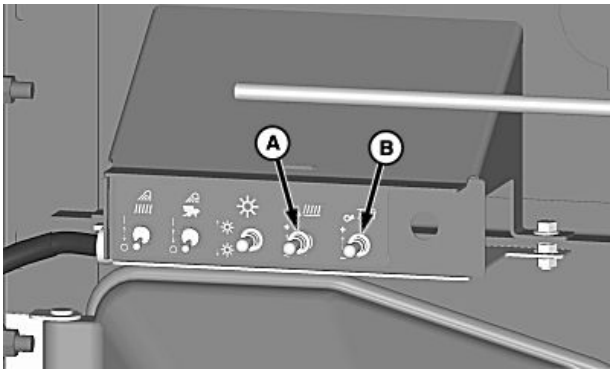
OUO6075,0000A20 -59-13OCT10-1/1

Переключатель регулировки решета первой очистки/зернового решета

ВАЖНО: Полностью закройте жалюзи решета первой очистки/зернового решета во избежания повреждения жалюзи во время демонтажа решета.

Переключатель регулировки решета первой очистки (A) и переключатель регулировки зернового решета (B) находятся с левой стороны машины.

С помощью переключателей регулировки колосового решета и просеивателя механик-водитель может открыть или закрыть колосовое решето или просеиватель.



H97564 —UN—14SEP10

A—Регулятор решета первой очистки

B—Переключатель регулировки колосового решета

OUO6075,00007DC -59-21MAR11-1/1

Заднее верхнее решето двухзонной регулировки – регулировка

ОСТОРОЖНО: Остановите двигатель, задействуйте стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания во избежание неожиданного начала движения и получения травм.

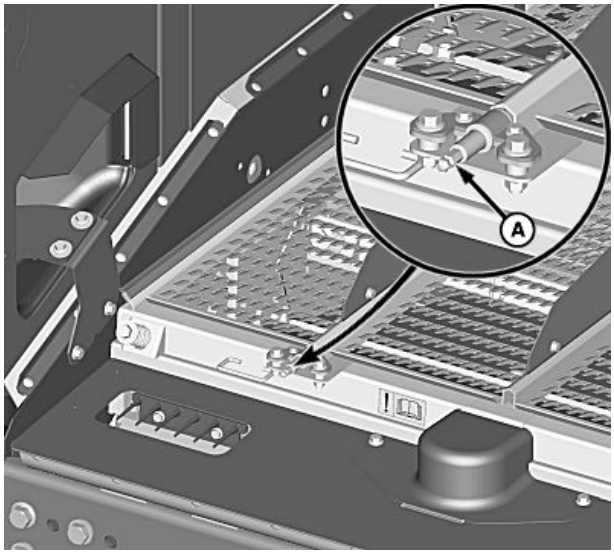
Поднимите узел измельчителя/соломоразбрасывателя.

Поверните рычажный механизм регулировки (A) по часовой стрелке, чтобы сомкнуть верхнее решето, или против часовой стрелки – для размыкания верхнего решета.

Чтобы устранить люфт, сомкните лопасти верхнего решета/нижнего решета дальше необходимого установочного значения, затем открывайте их до необходимого установочного значения.

ПРИМЕЧАНИЕ: Рекомендуемые параметры настройки заднего верхнего решета с двухзонной регулировкой см. в разделе «Параметры культуры».

Измерьте расстояние между лопастями и проверьте соответствие настройке.



H106353 —UN—17DEC12

A—Рычажный механизм регулировки

OUO6075,0001368 -59-25JAN13-1/1

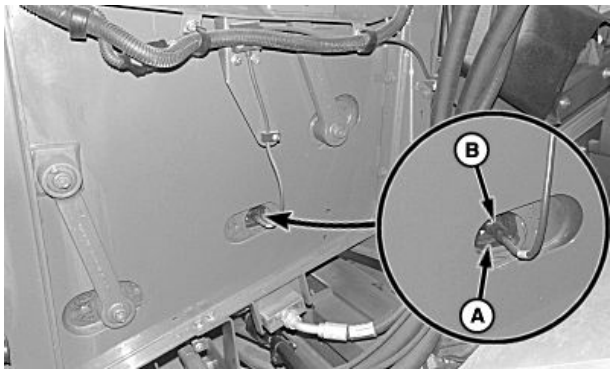
Секции верхнего/нижнего решета – Демонтаж и установка

ОСТОРОЖНО: Заглушите двигатель, задействуйте стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания во избежание неожиданного начала движения и получения травм.

ВАЖНО: Избегайте повреждений элементов верхнего/нижнего решета. Прежде чем снимать элементы с машины, полностью закройте вентиляционные жалюзи.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для снятия элементов верхнего решета/нижнего решета не требуется снимать измельчитель или соломоразбрасыватель (при наличии). Измельчитель или соломоразбрасыватель должен быть полностью поднят.

Процедура снятия нижнего решета аналогична процедуре для верхнего решета.



H111147 —UN—30APR14

A—Уплотняющее кольцо

B—Жгут электрических проводов

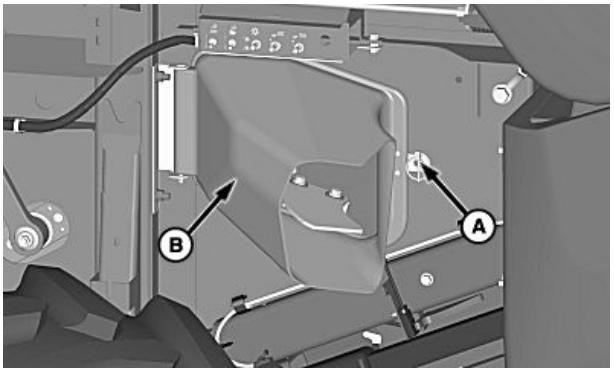
1. Перед отсоединением жгута проводов нижнего решета (B) снимите резиновую втулку (A).

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,00017DC -59-30APR14-1/6

2. Извлеките быстрозапорный штифт (A) и откройте вентиляционный канал (B) с обеих сторон машины.

A—Быстрозапорный штифт **B—Вентиляционный канал**

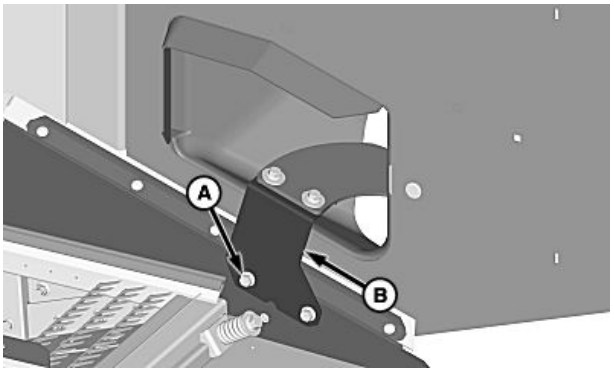


H111148 —UN—30APR14

OUO6075,00017DC -59-30APR14-2/6

3. Выверните крепежные винты (A) и снимите кронштейн ворошителя (B) с обеих сторон машины.

A—Крепежные болты (2 шт.) **B—Кронштейн ворошителя**



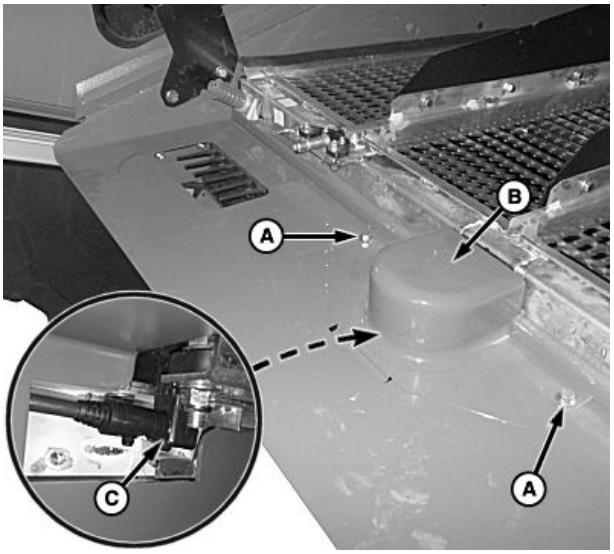
H100411 —UN—13JUN11

OUO6075,00017DC -59-30APR14-3/6

ПРИМЕЧАНИЕ: Снимать мотор верхнего решета не нужно.

4. Выверните винты с головкой (A) и снимите крышку (B).
5. Отсоедините жгут электрических проводов (C) от мотора верхнего решета.

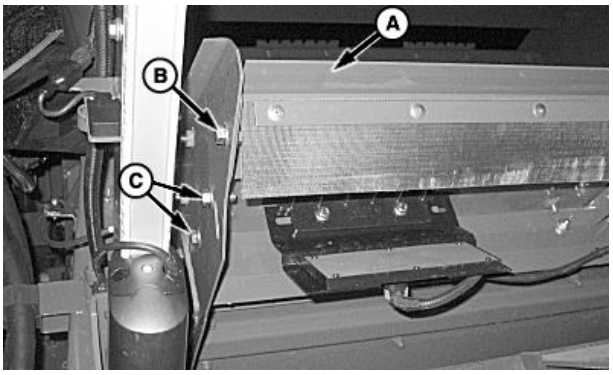
A—Крепежные болты
B—Крышка
C—Жгут электрических проводов



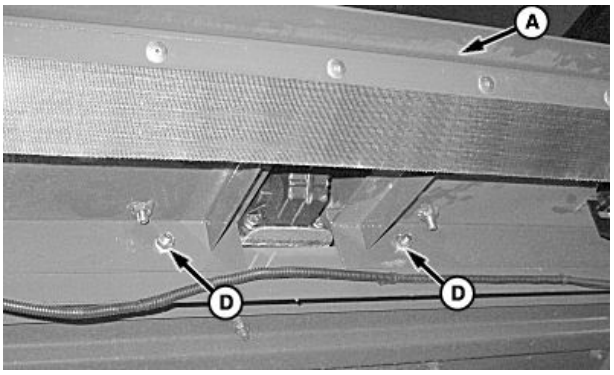
H111151 —UN—30APR14

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,00017DC -59-30APR14-4/6



H96969 —UN—21JUN10



H96971 —UN—21JUN10

A—Откидной бортик
B—Винт с головкой и гайка
C—Крепежные болты
D—Винты с головкой и гайки

ПРИМЕЧАНИЕ: Откидной борт снимать не нужно.

6. **Опустите откидной борт (A):**
   a. Снимите винт с головкой и гайку (B) с обеих сторон машины.
   b. Ослабьте винты с головкой (C) с обеих сторон машины.
   c. Отверните винты с головкой и гайки (D) на нижней центральной части откидного борта.
   d. Потяните откидной борт назад и опустите его.

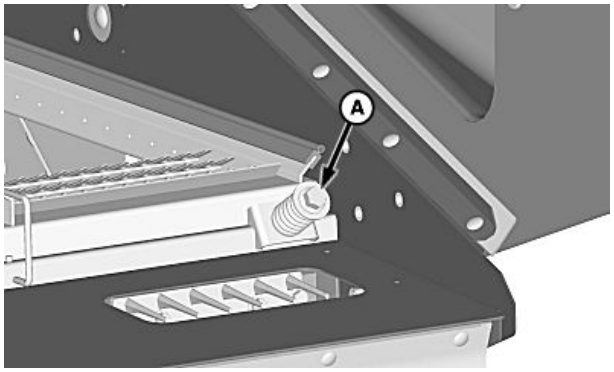
OUO6075,00017DC -59-30APR14-5/6

7. Отверните крепежные болты (A) верхнего решета/нижнего решета и снимите пружины с обеих сторон машины.
8. Переместите элемент верхнего решета/нижнего решета через заднюю часть машины.
9. Осмотрите зерновые уплотнения на элементе верхнего решета/нижнего решета и при необходимости отремонтируйте.
10. Установите элемент верхнего решета/нижнего решета через заднюю часть машины и затяните болты нормативным моментом.

Спецификация

Крепежные болты верхнего решета/нижнего решета—Момент затяжки	100 Нм (74 фнт-фт)

11. Поднимите откидной борт и установите ранее снятый крепеж.
12. Подсоедините ранее отсоединенный жгут электрических проводов к мотору верхнего решета.
13. Установите ранее снятую крышку и закрепите винтами с головкой.
14. С помощью винтов с головкой закрепите кронштейн ворошителя с обеих сторон машины.



H102179 —UN—13JUN11

A—Крепежные болты

15. Закройте вентиляционные каналы с обеих сторон машины и закрепите быстрозапорными штифтами.
16. Установите снятую ранее резиновую втулку и подсоедините жгут электрических проводов к нижнему решету.
17. Откалибруйте верхнее решето/нижнее решето – для получения дополнительной информации см. раздел с калибровочными процедурами.

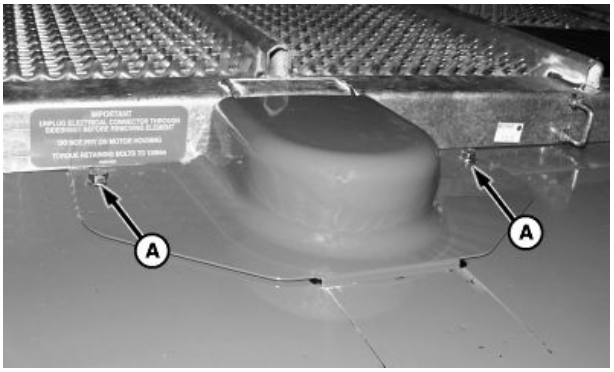
OUO6075,00017DC -59-30APR14-6/6

Двигатель решета первой очистки/просеивателя – ручная регулировка

ОСТОРОЖНО: Заглушите двигатель, затяните стояночный тормоз и выньте ключ зажигания во избежание неожиданного начала движения и получения травм.

ПРИМЕЧАНИЕ: Те же процедуры ручной регулировки могут использоваться для моторов решета первой очистки/зернового решета.

1. Для доступа к мотору отвернуть винты (A).



H75897 —UN—09APR03

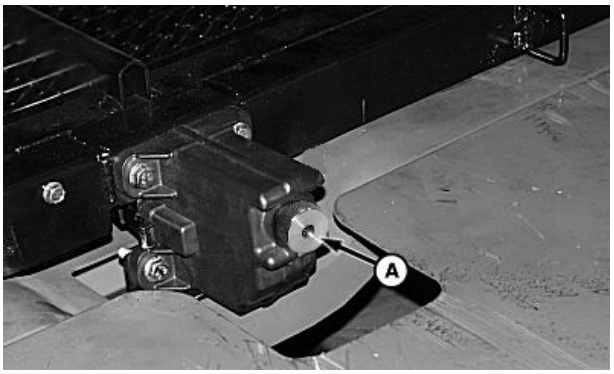
A—Крепежные винты

OUO6075,00009B4 -59-06DEC10-1/2

ВАЖНО: Во избежание повреждения регулирующего мотора не поворачивайте ручку с накаткой с помощью гаечного ключа.

ПРИМЕЧАНИЕ: После ремонта или замены двигателя регулировки решета первой очистки/зернового решета его нужно откалибровать. (см. раздел “Процедуры калибровки”).

2. Для регулировки двигателя используйте ручку (A). Поворачивайте ручку по часовой стрелке, чтобы закрыть, и против часовой стрелки, чтобы открыть решето первой очистки/просеиватель.

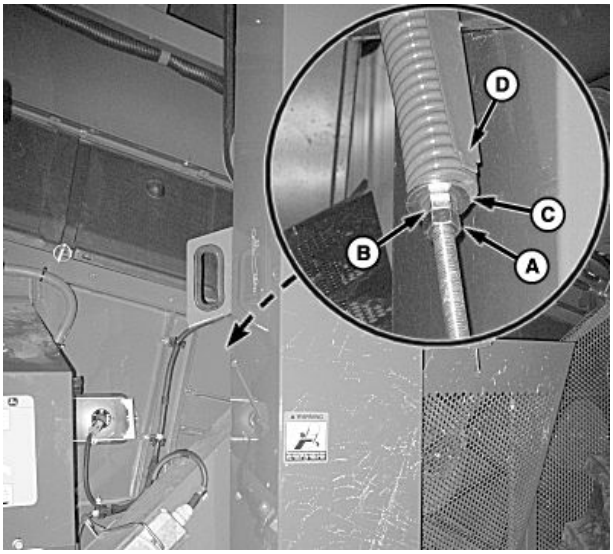


H74041 —UN—05NOV02

A—Ручка

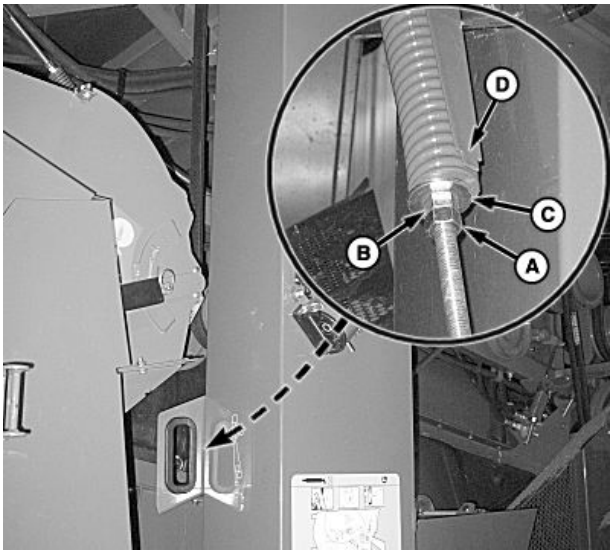
OUO6075,00009B4 -59-06DEC10-2/2

Ремень элеватора чистого зерна – регулировка



H97127 —UN—27OCT10

S660 и S670



H97030 —UN—22JUN10

S680, S685 и S690

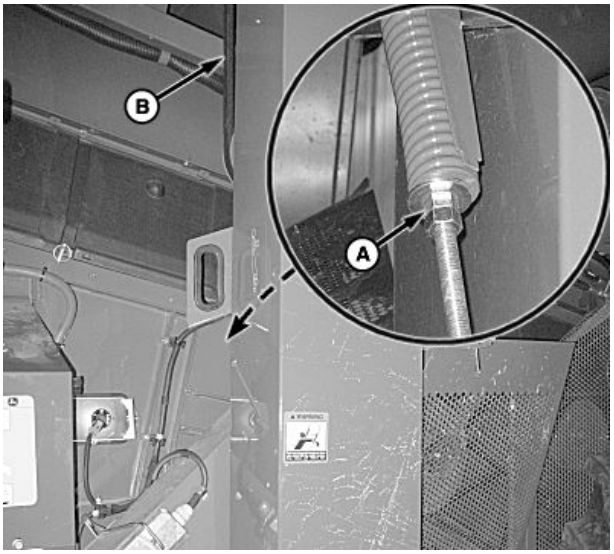
A—Гайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Измеритель

⚠ ОСТОРОЖНО: Остановите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Ослабляйте гайку (A) и затягивайте гайку (B) до тех пор, пока шайба (C) не будет находиться между концом измерительного шаблона (D) и нижней частью ступени. Затяните стопорную гайку.

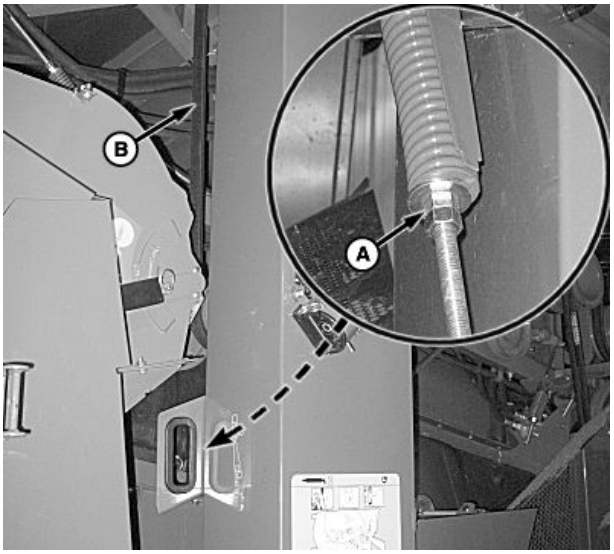
OUO6075,0001228 -59-09OCT12-1/1

Ремень элеватора очищенного зерна – замена



H97128 —UN—27OCT10

S660 и S670



H97033 —UN—22JUN10

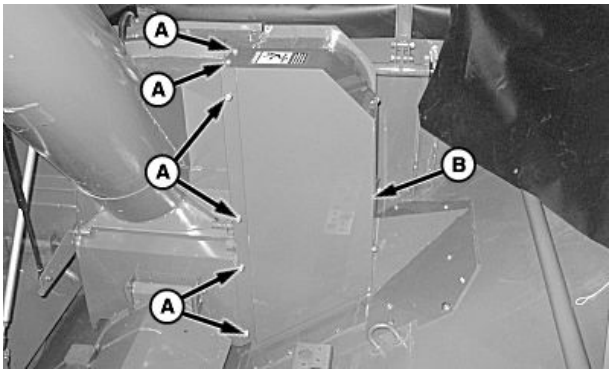
S680, S685 и S690

A—Гайки
B—Ремень элеватора чистого зерна

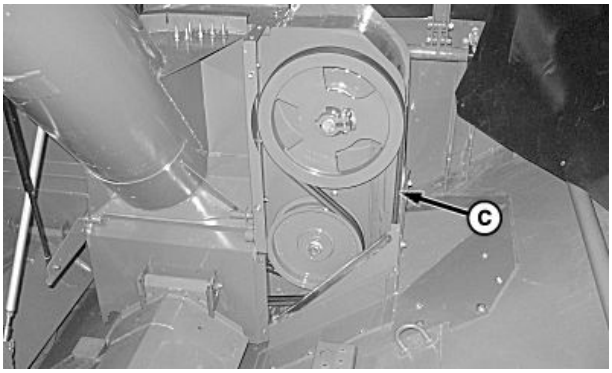
⚠ ОСТОРОЖНО: Остановите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Ослабьте гайки (A) для того, чтобы снять натяжение ремня (B) элеватора чистого зерна.

OUO6075,0001229 -59-09OCT12-1/2



H97032 —UN—22JUN10



H97034 —UN—22JUN10

A—Винты с головкой
B—Кожух
C—Ремень элеватора чистого зерна

Открутите винты (A) и снимите крышку (B).

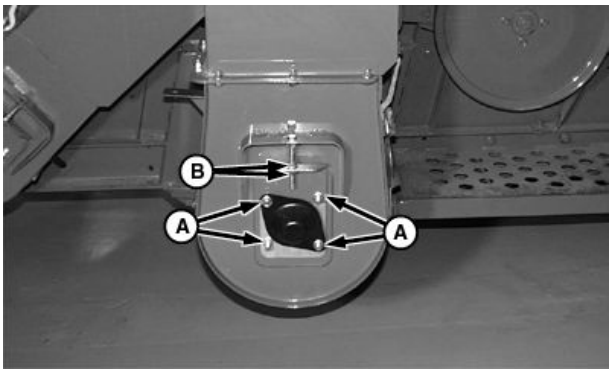
Снимите ремень элеватора очищенного зерна (C) со шкивов.

Установите запасной ремень и отрегулируйте устройство натяжения так, чтобы шайба находилась между концом измерительного шаблона и нижней частью ступени. Затяните стопорную гайку.

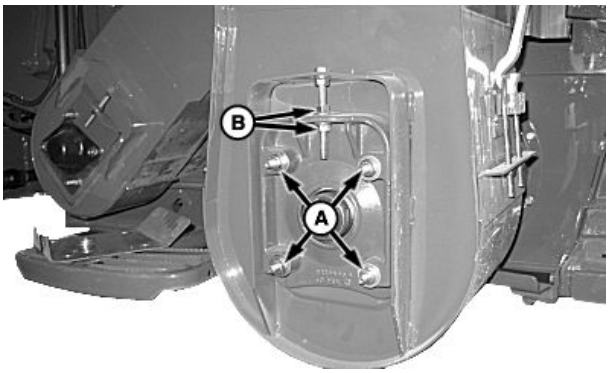
Установите ранее снятый кожух и закрепите винтами с головкой.

OUO6075,0001229 -59-09OCT12-2/2

Натяжение цепи элеватора чистого зерна – регулировка



H62184 —UN—13JAN00



H87582 —UN—07MAR07

A—Гайки (4 шт.) **B—Гайки**

Отпустите защелку и откройте нижнюю дверцу.

Открутите гайки из крышки подшипника (при наличии).

Ослабьте гайки (A) и с помощью гаек (B) отрегулируйте цепь. Чтобы натянуть цепь, опустите стакан подшипника вниз.

Цепь элеватора отрегулирована надлежащим образом, когда нижний конец цепи может двигаться из стороны в сторону на звездочке, но цепь невозможно снять со звездочки. Если провисание цепи составляет до 6 мм (1/4 дюйм.) от звездочки, подрегулируйте цепь. После продолжительного использования для правильной регулировки цепи может потребоваться снять полузвено цепи.

OUO6075,0001048 -59-27FEB12-1/1

Датчики элеватора системы отходов

ОСТОРОЖНО: Датчик отходов относится к лазерным изделиям Класса 1 с лазерным излучением при подаче питания. При обслуживании или демонтаже датчиков отходов следует проявлять осторожность и не смотреть прямо на луч.

Перед обслуживанием или демонтажем датчиков следует установить ключ зажигания в положение ВЫКЛ., а датчики отходов должны быть отсоединены.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ эксплуатация датчика со снятой линзой. Доступное лазерное излучение с установленной линзой:

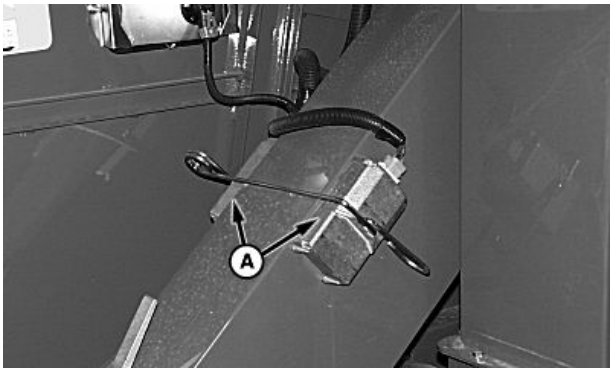
- 850 нм
- Ширина импульса 500 нс
- Частота повторения импульсов ≤ 500 Гц
- < 90 нДж на импульс
- Средняя мощность 43 нВт
- Уровень Класса 1 (безопасный для глаз)

Доступное лазерное излучение, если датчик эксплуатируется со снятой линзой:

- 850 нм
- Ширина импульса 500 нс
- Частота повторения импульсов ≤ 500 Гц
- < 380 нДж на импульс
- Средняя мощность 188 нВт
- Уровень Класса 3R (небольшой риск повреждения глаз)

1. Снимите датчики отходов (A) для проверки, при необходимости, очистите линзы.
2. Если линзы чистые, то их следует снять и выполнить проверку на отсутствие пыли. В случае обнаружения пыли следует полностью очистить зону и установить на место линзу, убедившись в надежности уплотнения прокладкой.
3. Перед установкой следует убедиться в том, что вместе с линзой сохранились все ранее снятые винты.

ОСТОРОЖНО: Если до замены датчиков на элеваторе не установить пластиковую крышку, то это может привести к неисправностям, неправильным



H70551 —UN—02JAN02

S660 и S670

H105437 —UN—17MAY12

S680, S685 и S690

A—Датчики отходов

показаниям по сбору урожая или повреждению датчика, а также это представляет потенциальный риск для здоровья глаз при снятии датчик

4. Установить датчик и проверить систему.
5. Если индикатор по-прежнему показывает полную или пустую шкалу, обратитесь к дилеру компании John Deere.

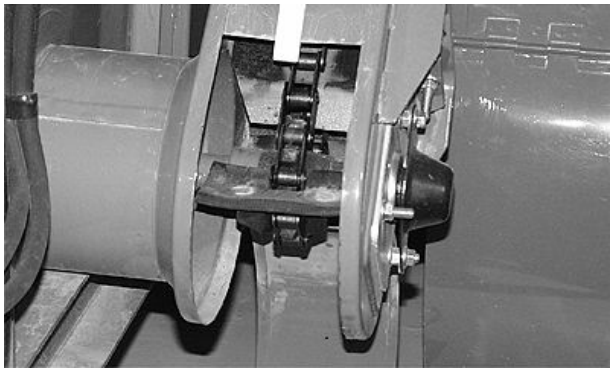
OUO6075,000122A -59-09OCT12-1/1

Лопасти элеватора системы отходов

ОСТОРОЖНО: Остановите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

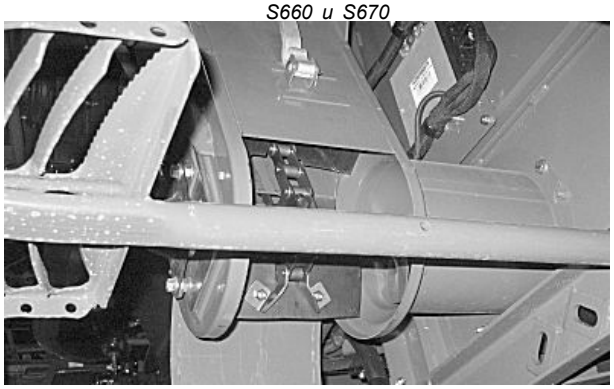
Периодически проверяйте цепь колосового элеватора, чтобы обнаружить изношенные или недостающие лопатки.

При работе в грязи на элеваторной цепи можно установить стальную лопатку в качестве скребка.



H62187 —UN—13JAN00

S660 и S670



H97055 —UN—22JUN10

S680, S685 и S690

OUO6075,000122B -59-09OCT12-1/1

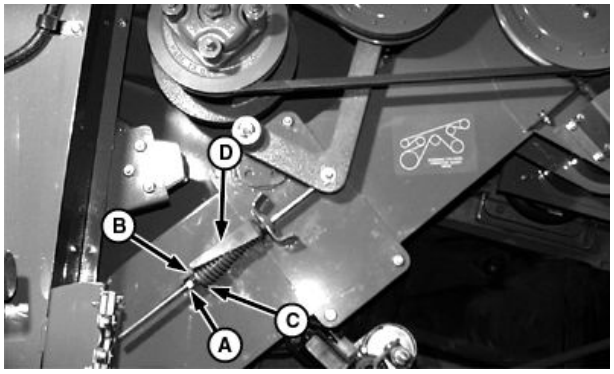
Ремень привода элеватора недомолоченной части – регулировка (S660 и S670)

ОСТОРОЖНО: ОСТАНОВИТЕ двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Отпустите контргайку (A).

Затягивайте гайку (B), пока шайба (C) не будет расположена между концом измерителя (D) и нижней частью выступа. Затяните стопорную гайку.

A—Стопорная гайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Контрольно-измерительный прибор



H62186 —UN—13JAN00

OUO6075,0000F98 -59-09FEB12-1/1

Скребковая цепь элеватора системы отходов– регулировка

ОСТОРОЖНО: Остановите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

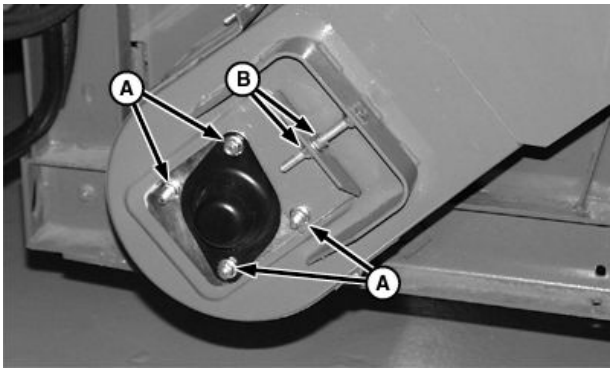
Отпустите защелку и откройте нижнюю дверцу.

Отверните гайки, крепящие крышку подшипника.

Ослабьте гайки (A) и с помощью гаек (B) отрегулируйте цепь. Чтобы натянуть цепь, опустите стакан подшипника вниз.

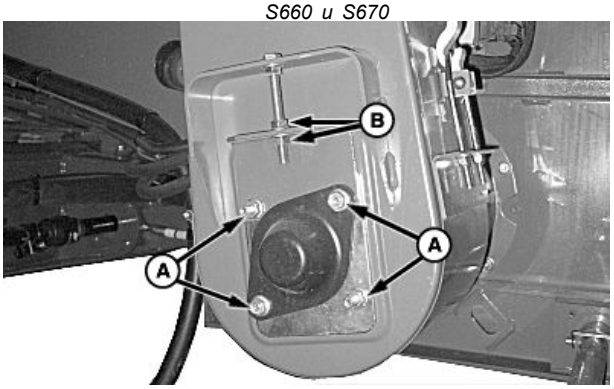
Цепь элеватора отрегулирована надлежащим образом, когда нижний конец цепи может двигаться из стороны в сторону на звездочке, но цепь невозможно снять со звездочки. Если провисание цепи составляет до 6 мм (1/4 дюйма) от звездочки, подрегулируйте цепь. После продолжительного использования для правильной регулировки цепи элеватора отходов может потребоваться снять полузвено цепи.

A—Гайки (4 шт.) **B—Гайки**



H62185 —UN—13JAN00

S660 и S670



H97059 —UN—22JUN10

S680, S685 и S690

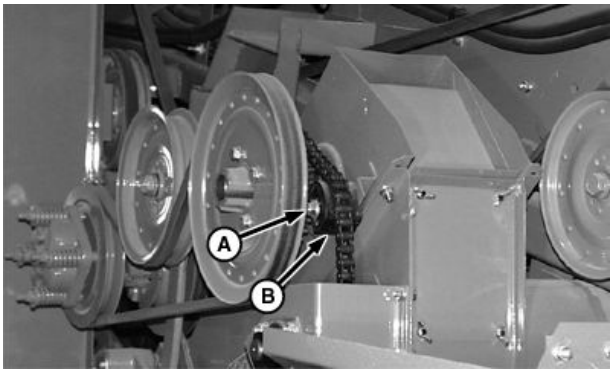
OUO6075,000122C -59-09OCT12-1/1

Приводная цепь верхнего колосового шнека – регулировка (S660 и S670)

ОСТОРОЖНО: ОСТАНОВИТЕ двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Ослабьте болт (A) и отрегулируйте блок (B) для натяжения цепи. Затяните болт, когда цепь натянута.

A—Болт **B—Брусок**



H621189 —UN—13JAN00

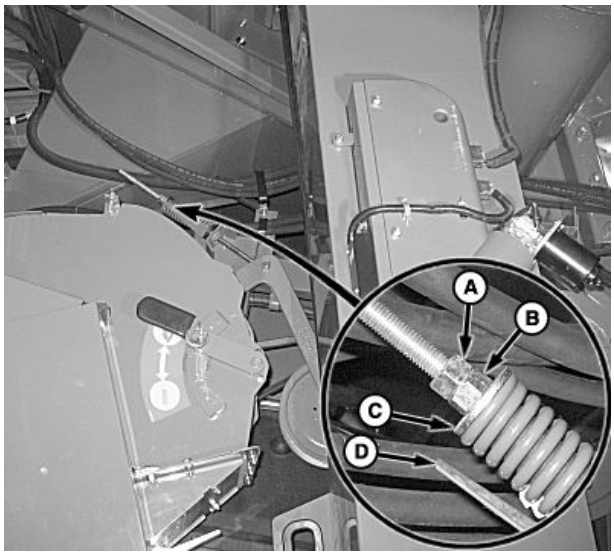
OUO6075,0000F99 -59-09FEB12-1/1

Приводной ремень системы отходов—регулировка (S680, S685 и S690)

ОСТОРОЖНО: Остановите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Ослабляйте гайку (A) и затягивайте гайку (B) до тех пор, пока шайба (C) не будет находиться между концом измерительного шаблона (D) и нижней частью ступени. Затяните стопорную гайку.

A—Гайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Измеритель



H97014 —UN—13SEP10

OUO6075,000122D -59-09OCT12-1/1

Приводной ремень системы отходов—замена (S680, S685 и S690)

ОСТОРОЖНО: Остановите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

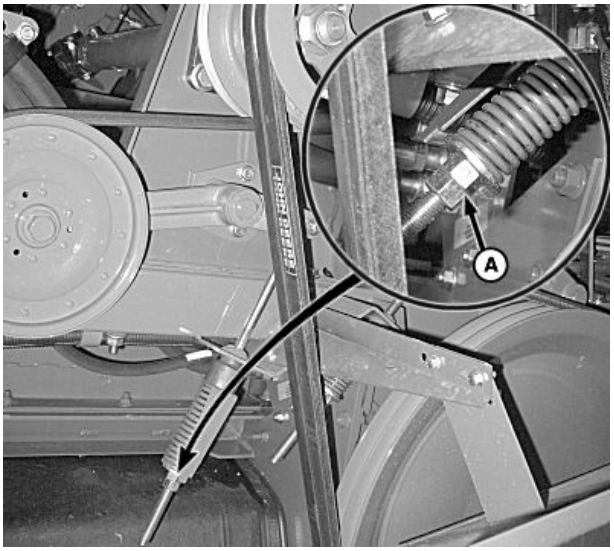
Ослабьте крепление гаек (A) и снимите задний ремень промежуточного вала (B) со шкива.

Ослабьте гайки (C) и снимите приводной ремень системы отходов (D).

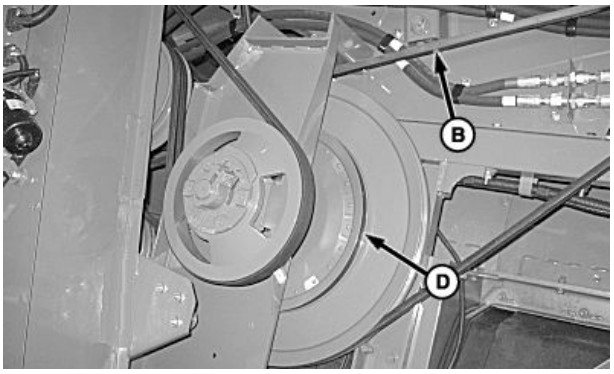
Установите запасной ремень и отрегулируйте устройство натяжения так, чтобы шайба находилась между концом измерительного шаблона и нижней частью ступени.

Установите задний ремень промежуточного вала и отрегулируйте устройство натяжения так, чтобы шайба находилась между концом измерительного шаблона и нижней частью ступени.

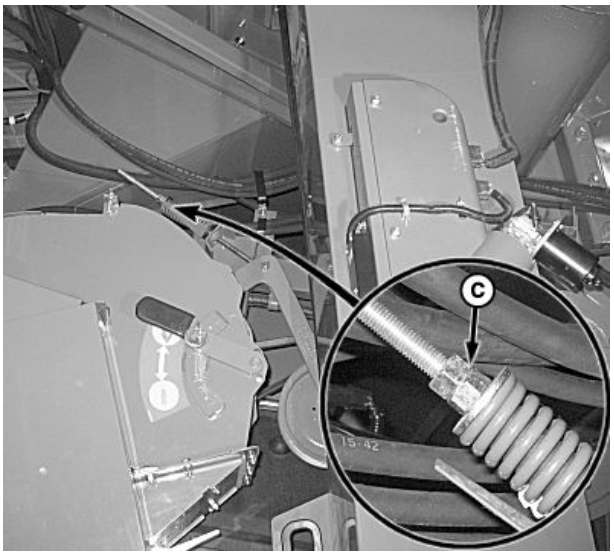
A—Гайки
B—Задний ремень промежуточного вала
C—Гайки
D—Приводной ремень системы отходов



H97015 —UN—22JUN10



H97016 —UN—22JUN10



H97017 —UN—13SEP10

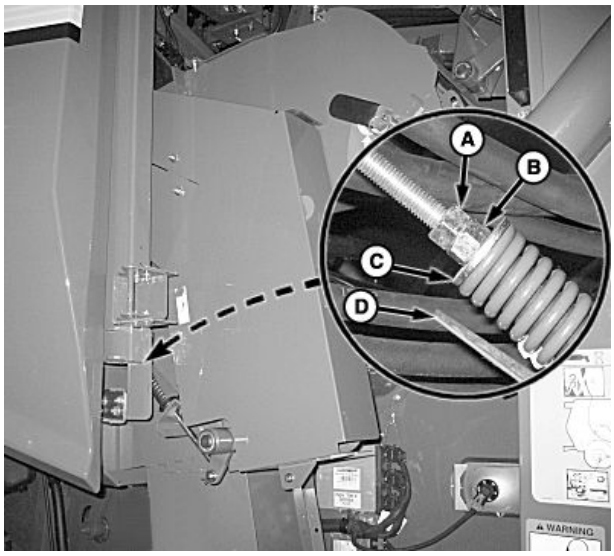
OUO6075,000122E -59-09OCT12-1/1

Приводная цепь системы отходов—регулировка (S680, S685 и S690)

ОСТОРОЖНО: Остановите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Ослабляйте гайку (A) и затягивайте гайку (B) до тех пор, пока шайба (C) не будет находиться между концом измерительного шаблона (D) и нижней частью ступени. Затяните стопорную гайку.

A—Гайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Измеритель



H105438 —UN—17MAY12

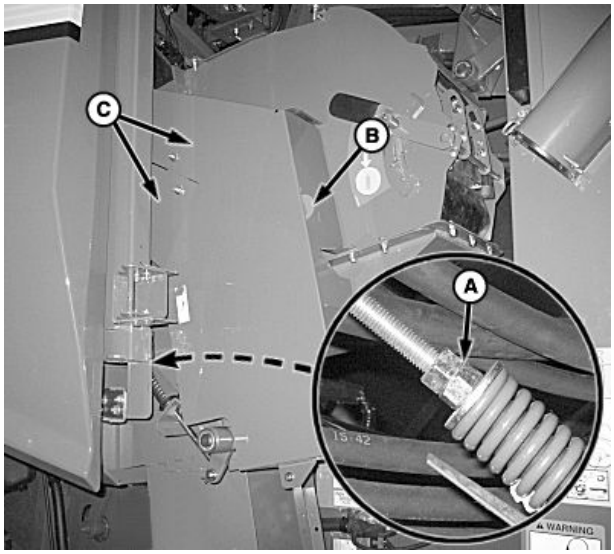
OUO6075,000122F -59-09OCT12-1/1

Приводная цепь системы отходов—замена (S680, S685 и S690)

ОСТОРОЖНО: Остановите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Ослабьте крепление гаек (A) и снимите щитки (B и C).

A—Гайки
B—Щиток
C—Щитки



H105439 —UN—17MAY12

Продолжение на следующей стр.

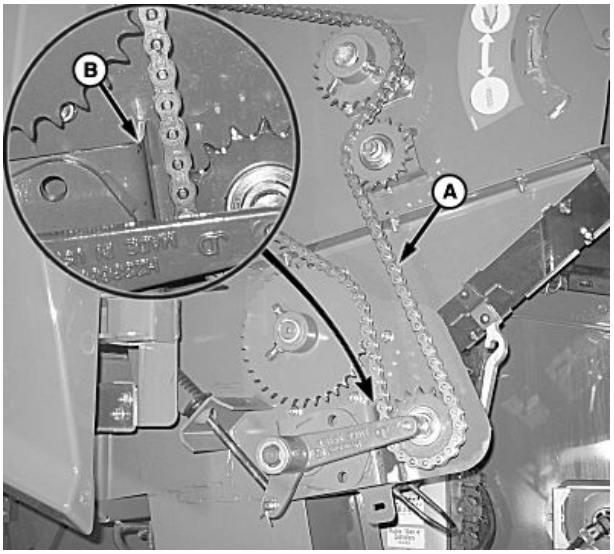
OUO6075,0001230 -59-09OCT12-1/2

Замените, если полностью натянутая цепь (A) касается кронштейна (B) или находится на расстоянии менее 3 мм (1/8 дюйма) от него.

Установите новую цепь и отрегулируйте устройство натяжения так, чтобы шайба находилась между концом измерительного шаблона и нижней частью ступени.

Установите ранее снятые щитки.

A—Цепь **B—Кронштейн**



H97963 —UN—30JUN11

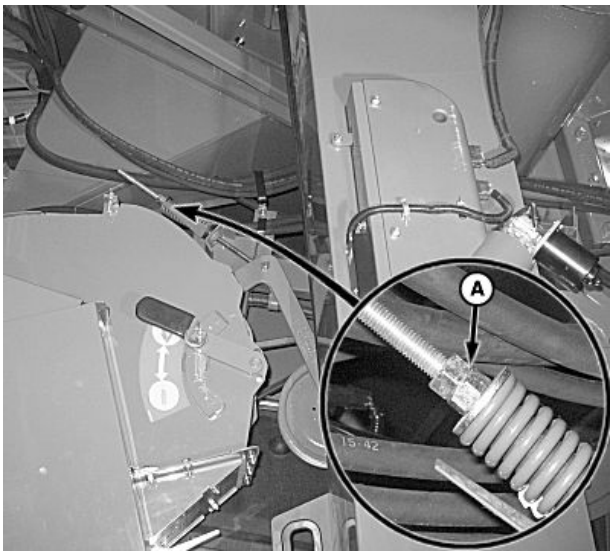
OUO6075,0001230 -59-09OCT12-2/2

Изнашиваемые пластины и бильные планки системы отходов – снятие и установка (S680, S685 и S690)

ОСТОРОЖНО: Остановите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Ослабьте крепление гаек (A), чтобы ослабить натяжение приводного ремня системы отходов.

A—Гайки



H97073 —UN—13SEP10

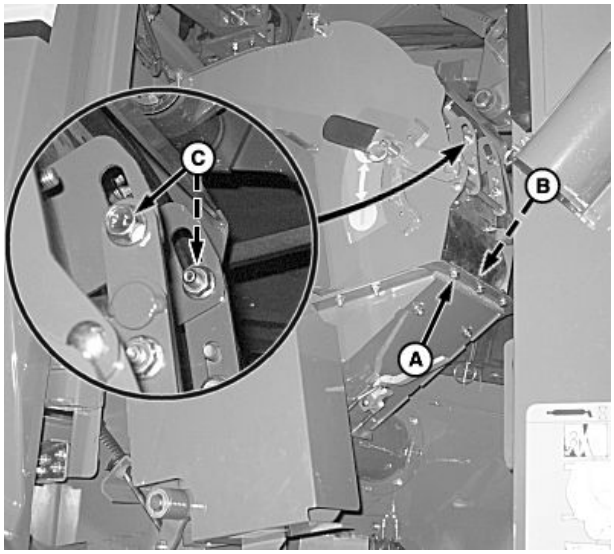
Продолжение на следующей стр.

OUO6075,0001231 -59-09OCT12-1/4

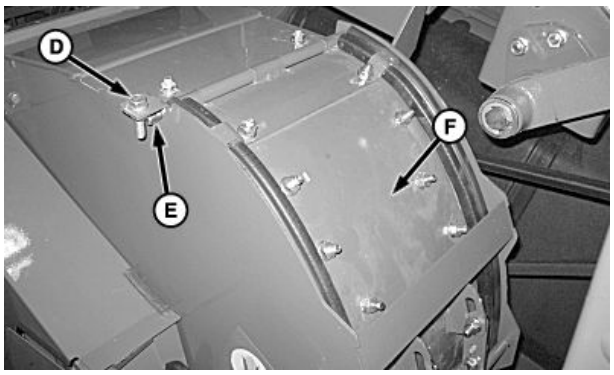
Открутите винты с головкой (A) и снимите ленту (B).

Открутите болты с заплечиком (C), винт с головкой (D) и извлеките штифт (E) из крышки доступа (F).

A—Крепежные болты (3 шт.)
B—Лента
C—Болты с заплечиком (2 шт.)
D—Винт с головкой
E—Тяга
F—Инспекционная крышка



H97069 —UN—13SEP10



H97070 —UN—13SEP10

OUO6075,0001231 -59-09OCT12-2/4

Открутите винты с головкой и гайки (A) из сменных накладок.

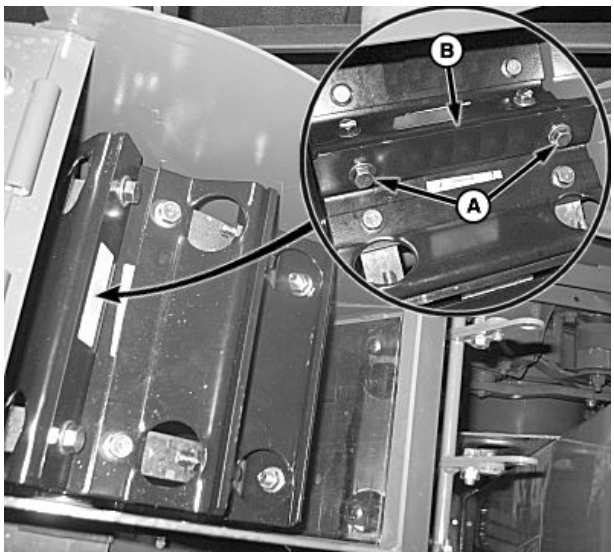
При необходимости снимите и замените сменные накладки.

Затяните винты крепления сменной накладки нормативным моментом.

Спецификация

Винты крепления сменной накладки—Момент затяжки	70 Нм (52 фнт-фт)

A—Винты с головкой и гайки
B—Изнашиваемые пластины



H97072 —UN—13SEP10

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,0001231 -59-09OCT12-3/4

Выкрутите винты с головкой и гайки (A) из бильной планки (B).

При необходимости снимите и замените бильные планки.

Затяните винты крепления бильной планки нормативным моментом.

Спецификация

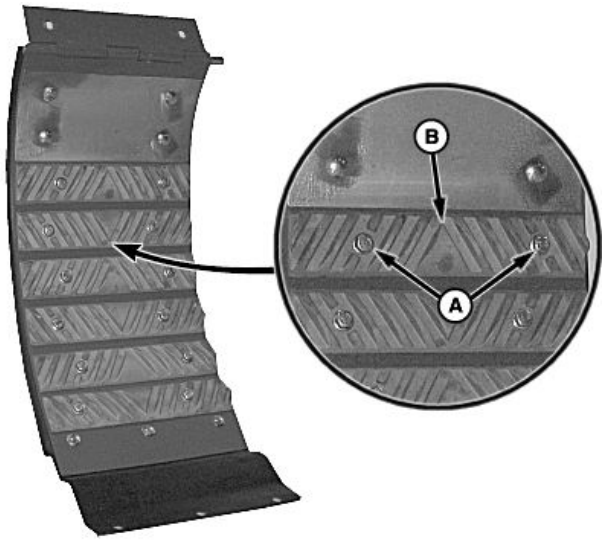
Винты крепления бильной планки—Момент затяжки	37 Нм ±7 Нм (27 фнт-фт. ± 5 фнт-фт)

ПРИМЕЧАНИЕ: Во время установки кожуха на систему отходов проверьте, что уплотнения в кожухе находятся на своих местах.

Наденьте кожух и зафиксируйте штифтом и винтом с головкой.

Вставьте болты с заплечиком, совместите резиновую деталь с отверстиями и установите ленту и винты с головкой.

Отрегулируйте устройство натяжения приводного ремня системы отходов так, чтобы шайба находилась между концом измерительного шаблона и нижней частью ступени.



H97084 —UN—23JUN10

A—Винты с головкой и гайки B—Барабан с бичами

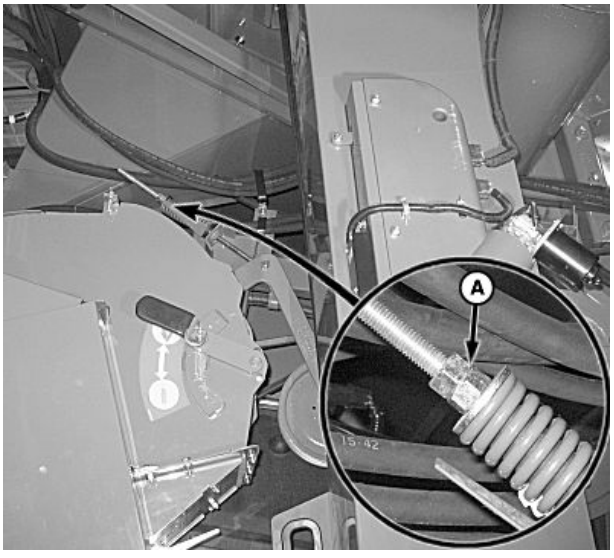
OUO6075,0001231 -59-09OCT12-4/4

Изнашиваемые пластины и бильные планки системы отходов – регулировка (S680, S685 и S690)

⚠ ОСТОРОЖНО: Остановите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Ослабьте крепление гаек (A), чтобы ослабить натяжение приводного ремня системы отходов.

A—Гайки



H97073 —UN—13SEP10

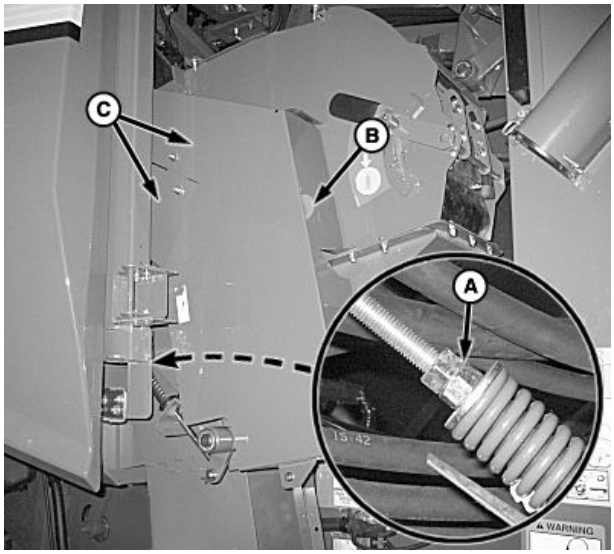
Продолжение на следующей стр.

OUO6075,0001232 -59-09OCT12-1/3

Ослабьте крепление гаек (A) и снимите щитки (B и C).

Снимите цепь привода, чтобы система отходов могла свободно вращаться.

A—Гайки
B—Щиток
C—Щитки



H105439 —UN—17MAY12

OUO6075,0001232 -59-09OCT12-2/3

ПРИМЕЧАНИЕ: Поворот ручки регулятора вниз устанавливает исходное положение сменных накладок по отношению к бильным планкам.

Поверните ручку регулятора (A) вниз, как показано на рисунке, и вставьте винты с головкой (B) в существующие отверстия.

Ослабьте винты и гайки (C).

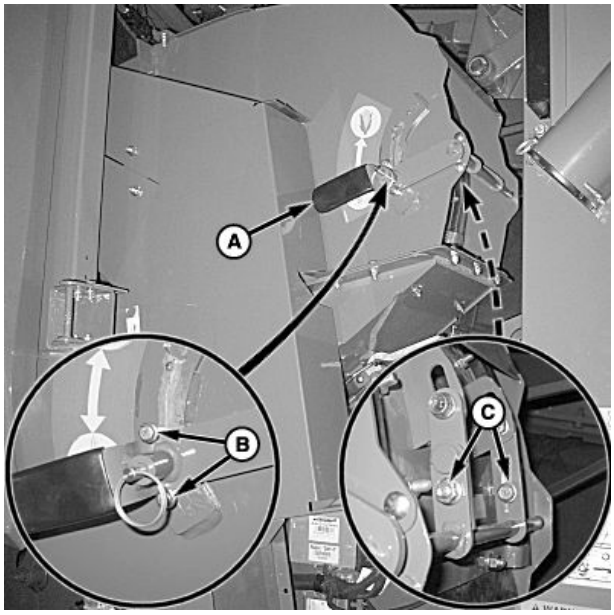
Медленно регулируйте положение дверцы для обслуживания, вращая битер, пока не будет раздаваться постукивание.

Начните медленно вращать назад, пока постукивание не прекратится, затем затяните винты с головкой и гайки.

Отрегулируйте устройство натяжения приводного ремня системы отходов так, чтобы шайба находилась между концом измерительного шаблона и нижней частью ступени.

Установите цепь и отрегулируйте устройство натяжения так, чтобы шайба находилась между концом измерительного шаблона и нижней частью ступени.

Установите ранее снятые щитки.



H97094 —UN—13SEP10

A—Рукоятка регулировки
B—Винты с головкой, M6
C—Винты с головкой и гайки

OUO6075,0001232 -59-09OCT12-3/3

Обратное подбарабанье системы отходов–регулировка (S680, S685 и S690)

ОСТОРОЖНО: Остановите двигатель, задействуйте стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

ВАЖНО: Во избежание травмы или повреждения машины не изменяйте положение рукоятки выбора культур во время работы машины.

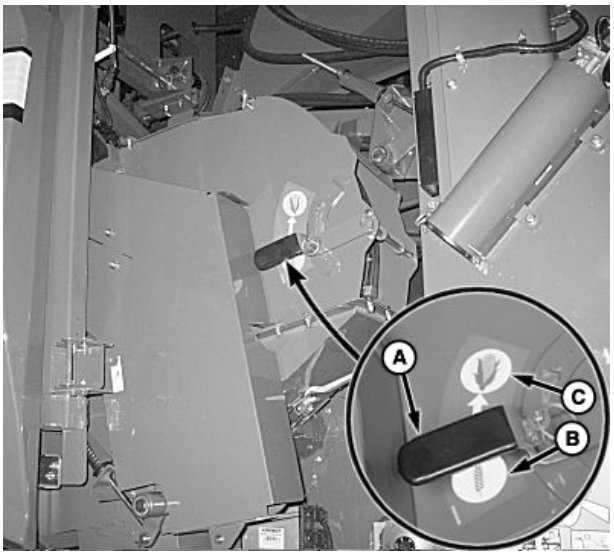
ПРИМЕЧАНИЕ: Рекомендуемые настройки положения подбарабанья системы отходов см. в разделе “Настройки культуры”.

Положение для мелкозерновых культур (B):

Во время уборки мелкозерновых культур необходимо установить рукоятку выбора культур (A) в нижнее положение.

Положение для крупнозерновых культур (C):

Во время уборки крупнозерновых культур или легкоповреждаемых культур необходимо установить рукоятку выбора культур (A) в верхнее положение.



H97103 —UN—13SEP10

A—Рукоятка выбора культур
B—Положение для мелкосеменных культур
C—Положение для крупозерновых культур

OUO6075,0001233 -59-10MAR14-1/1

Очистная дверца шнека системы отходов (S680, S685 и S690)

ОСТОРОЖНО: Остановите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

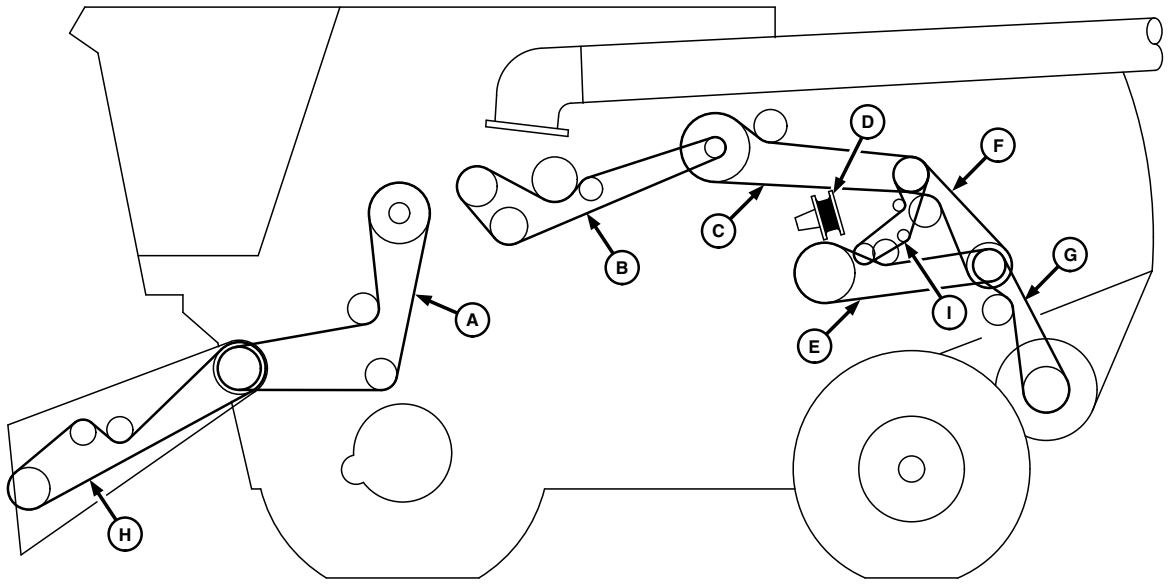
В соответствии с необходимостью при помощи ручки (A) откройте очистную дверцу шнека системы отходов для удаления скопившейся растительной массы.

A—Ручка

H97095 —UN—13SEP10

OUO6075,0001234 -59-09OCT12-1/1

Приводные ремни – левая сторона



H107018 —UN—25FEB13

Машины S660			
A	Стандартный ремень / ремень высокой производительности насоса жатки и мотовила	F	Ремень промежуточного вала, разгрузочного битера и измельчителя
B	Система выгрузного шнека, роликовая цепь № 60	G	Ремни соломоизмельчителя
C	Ремень системы выгрузного шнека	H	Приводной ремень наклонной камеры с постоянной скоростью Стандартный ремень / ремень повышенной производительности привода наклонной камеры с регулируемой скоростью
D	Ремень регулируемого привода сепаратора	I	Ремень системы защиты двигателя от попадания мусора (Final Tier 4/Stage IV)
E	Ремни разгрузочного битера (машина не для риса) Ремни разгрузочного битера (машина для риса)		
Машины серии S670			
A	Ремень привода насоса жатки и мотовила стандартной/повышенной производительности или ремень привода многоскоростной наклонной камеры CommandTouch™ (дополнительно)		
B	Система выгрузного шнека, роликовая цепь № 60 (зерновой бункер 10 572 л (300 бушелей))		
C	Ремень системы выгрузного шнека		
D	Ремень регулируемого привода сепаратора		
E	Ремни разгрузочного битера		
F	Ремень промежуточного вала, разгрузочного битера и измельчителя		
G	Ремни соломоизмельчителя		
H	Приводной ремень наклонной камеры с постоянной скоростью Ремень привода наклонной камеры с регулируемой скоростью стандартной/повышенной производительности или ремень привода многоскоростной наклонной камеры CommandTouch™ (дополнительно)		
I	Ремень устройства отсечения мусора от двигателя (Final Tier 4/Stage IV)		
Машины S680, S685 и S690			
A	Ремень привода насоса жатки и мотовила стандартной/повышенной производительности или ремень привода многоскоростной наклонной камеры CommandTouch™ (дополнительно)		
B	Система выгрузного шнека, роликовая цепь № 80 (зерновой бункер 14 096 л (400 бушелей))		
C	Ремень системы выгрузного шнека		
D	Ремень регулируемого привода сепаратора		
E	Ремни разгрузочного битера		
F	Ремень промежуточного вала, разгрузочного битера и измельчителя		
G	Ремни соломоизмельчителя		

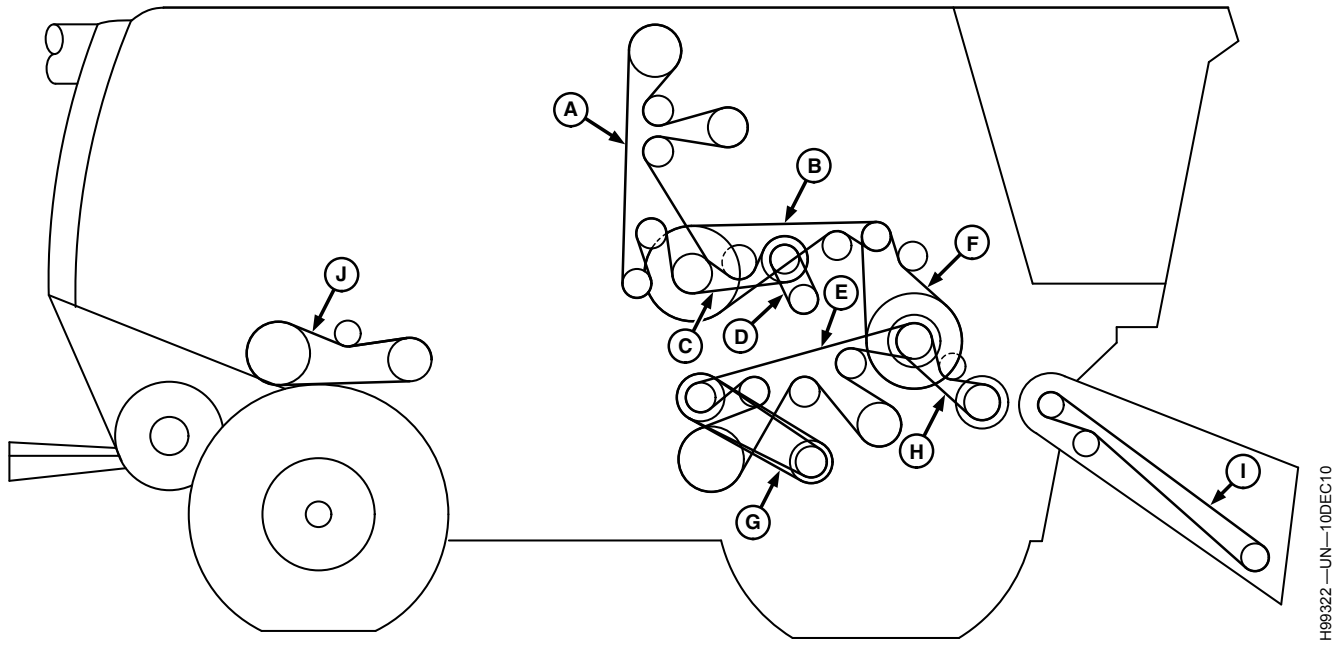
Продолжение на следующей стр.

SS43267,000054A -59-13MAR15-1/2

H	Приводной ремень наклонной камеры с постоянной скоростью Ремень привода наклонной камеры с регулируемой скоростью стандартной/повышенной производительности или ремень привода многоскоростной наклонной камеры CommandTouch™ (дополнительно)
I	Ремень устройства отсечения мусора от двигателя (Final Tier 4/Stage III B)

SS43267,000054A -59-13MAR15-2/2

Приводные ремни – правая сторона (S660 и S670)

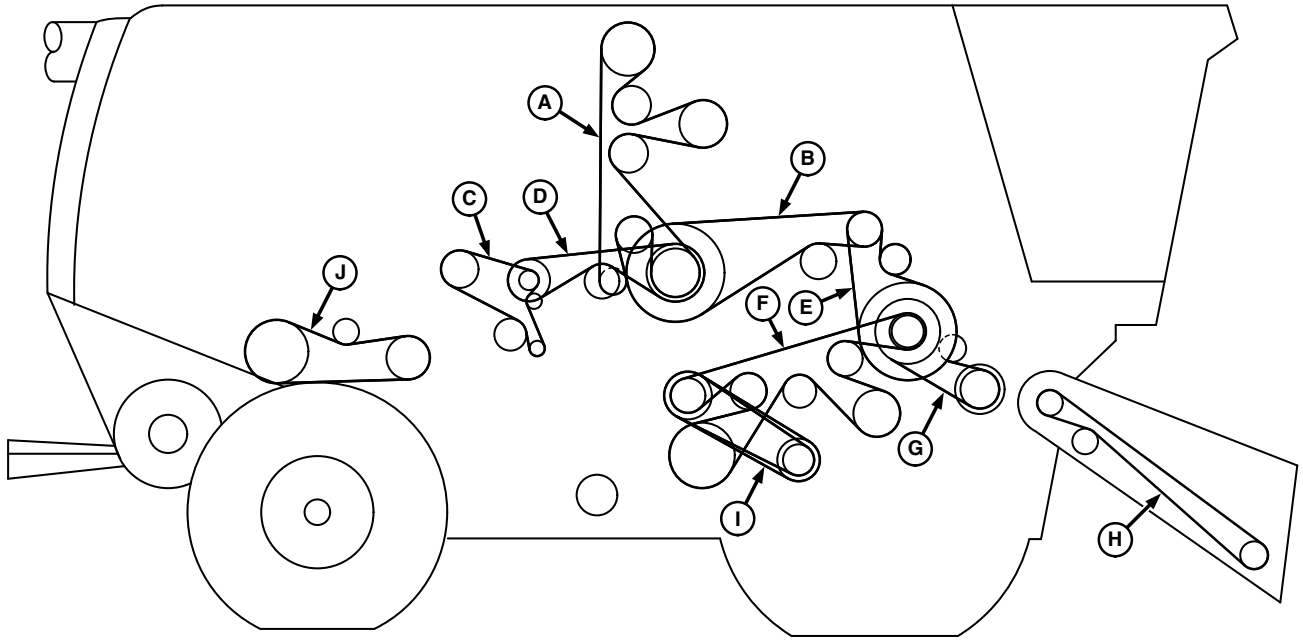


A—Ремень элеватора чистого зерна
B—Правый задний ремень промежуточного вала
C—Ремень колосового шнека и элеватора
D—Шнек возврата остатков, цепь № 50
E—Ремень вентилятора зерноочистки и шнеков транспортера
F—Правый передний ремень промежуточного вала
G—Ремень вентилятора очистки с регулируемой скоростью
H—Ремень акселератора подачи
I— Питающий транспортер (цепь), цепь № 60
J—Приводной ремень отбойного битера (дополнительно)[1]

[1]Только на технике серии S670.

OUO6075,0001049 -59-27FEB12-1/1

Приводные ремни—правая сторона (S680, S685 и S690)



A—Ремень элеватора чистого зерна
B—Правый задний ремень промежуточного вала
C—Роликовая цепь колосового элеватора/верхнего шнека № 60
D—Приводной ремень системы отходов
E—Правый передний ремень промежуточного вала
F—Ремень вентилятора зерноочистки и шнеков транспортера
G—Ремень акселератора подачи
H—Транспортер приемной камеры (цепь), цепь № 60
I— Ремень вентилятора очистки с регулируемой скоростью
J— Приводной ремень отбойного битера (дополнительно)

OUO6075,0001235 -59-09OCT12-1/1

Акселератор питателя — Механическая очистка

ПРИМЕЧАНИЕ: При наличии используйте инструмент для удаления засоров из акселератора подачи. Обратитесь к дилеру компании John Deere за дополнительной информацией.

1. Выключите сепаратор.
2. Заглушите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ замка зажигания.
3. Переключите редуктор привода сепаратора на нижнюю передачу.
4. Ослабьте натяжение ремня привода акселератора подачи, передвинув рычаг вверх и наружу из прорези в кронштейне.
5. Откройте дверцу камнеуловителя и очистите его. Оставьте дверцу камнеуловителя открытой.
6. Нажмите на гудок, заведите двигатель и установите частоту вращения двигателя на средние обороты холостого хода.
7. Включите сепаратор, чтобы удалить растительный материал из разгрузочного битера и измельчителя.
8. Выключите сепаратор.
9. Заглушите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ замка зажигания.
10. Снимите крышки для доступа к акселератору подачи и удалите из акселератора растительный материал. После устранения засора поверните акселератор на один оборот, чтобы убедиться в полном удалении мусора.
11. Включите привод акселератора подачи, толкнув рычаг вверх, чтобы он попал в паз на кронштейне.
12. Включите звуковой сигнал, запустите двигатель и установите частоту вращения двигателя на средние обороты холостого хода.
13. Включите сепаратор. Если пробка не удалена, отключите сепаратор и повторите операции 9–13.
14. Заглушите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ замка зажигания.
15. Закройте дверцу камнеуловителя и верните зазор подбарабанья к рабочей настройке. Замените крышки доступа к акселератору подачи.
16. Если сначала велась работа на высокой передаче, переключите коробку передач сепаратора, восстановите первоначальное значение числа оборотов сепаратора и возобновите работу.

SS43267,00004EE -59-05FEB15-1/1

Сепаратор – отключение

Выключите сепаратор.

ПРИМЕЧАНИЕ: Запомните регулировку подбарабанья и отрегулируйте его до полного открытия.

Заглушите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ.

Установите рычаг коробки передач сепаратора в нейтральное положение.

Ослабьте натяжение ремня привода акселератора подачи, передвинув рычаг вверх и наружу из прорези в кронштейне.

Откройте дверцу камнеуловителя и очистите его. Закройте дверцу камнеуловителя.

Нажмите на гудок, заведите двигатель и установите частоту вращения двигателя на средние обороты холостого хода.

Включите соломотряс, чтобы удалить материал из разгрузочного битера.

Настройте среднее число оборотов ремня сепаратора с регулируемым числом оборотов.

Выключите сепаратор.

Заглушите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ.

Переместите рычаг коробки передач привода сепаратора в положение пониженной передачи.

Нажмите на гудок, заведите двигатель и установите скорость двигателя на средние обороты холостого хода.

ВАЖНО: Чтобы не повредить главный редуктор двигателя и муфту сцепления, работающую в масляной ванне, не включайте рычаг сепаратора при засорении сепаратора более трех раз в течение трех минут.

Подождите минуту между включениями сепаратора, если он засорен, когда техника работает на холостом ходу.

Включите соломотряс, чтобы очистить его. Если засор не удален, отключите сепаратор.

Если сепаратор нельзя таким образом очистить от засора, необходимо снять подбарабанья и решетки и удалить часть соломы вручную. После удаления засора снова установите подбарабанья и решетки.

После отсоединения сепаратора верните зазор подбарабанья к прежнему значению.

Включите привод акселератора подачи путем перевода рычага вверх и в прорезь в кронштейне.

Если ранее работа выполнялась на высокой передаче, установите рычаг коробки передач сепаратора в положение высокой передачи. Восстановите первоначальное значение частоты вращения сепаратора и возобновите работу.

OUO6075,0001853 -59-25JUN14-1/1

Выпускной битер — механическая очистка

ПРИМЕЧАНИЕ: При наличии используйте инструмент для удаления засоров из выгрузного битера. Обратитесь к дилеру компании John Deere за дополнительной информацией.

1. Отключите жатку и сепаратор.

ПРИМЕЧАНИЕ: Запомните регулировку подбарабанья и отрегулируйте его до полного открытия.

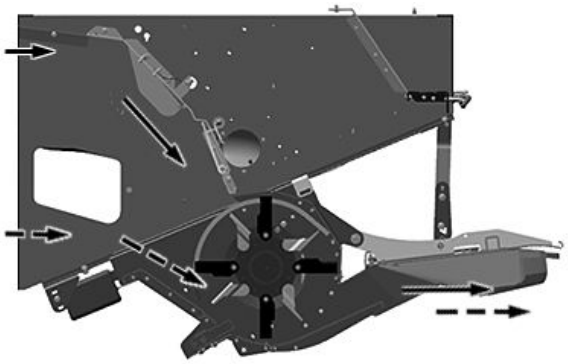
2. Заглушите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ замка зажигания.
3. Поднимите соломорезку.
4. Снимите крышки для доступа к зоне выгрузного битера и удалите из битера растительный материал.
5. Снимите щитки сверху ведущего шкива выгрузного битера, чтобы шкив можно было вращать рукой.
6. После устранения засора поверните битер на один оборот, чтобы убедиться в полном удалении мусора.
7. Установите рычаг редуктора сепаратора в нейтральное положение.
8. Ослабьте натяжение ремня привода акселератора подачи, передвинув рычаг вверх и наружу из прорези в кронштейне.
9. Включите звуковой сигнал, запустите двигатель и установите частоту вращения двигателя на средние обороты холостого хода.
10. Включить сепаратор на удаление материала из выпускного битера и соломоизмельчителя.
11. Выключите сепаратор.
12. Заглушите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ замка зажигания.
13. Переместите рычаг коробки передач привода сепаратора в исходное положение.
14. Включите привод акселератора подачи, толкнув рычаг вверх, чтобы он попал в паз на кронштейне.
15. Установите на место все ранее снятые щитки.
16. Опустите соломорезку в рабочее положение.
17. Включите звуковой сигнал, запустите двигатель и установите частоту вращения двигателя на средние обороты холостого хода.
18. Включите сепаратор.
19. Отрегулируйте зазор подбарабанья и продолжите работу.

SS43267,00004EF -59-05FEB15-1/1

Опции системы управления послеуборочными отходами

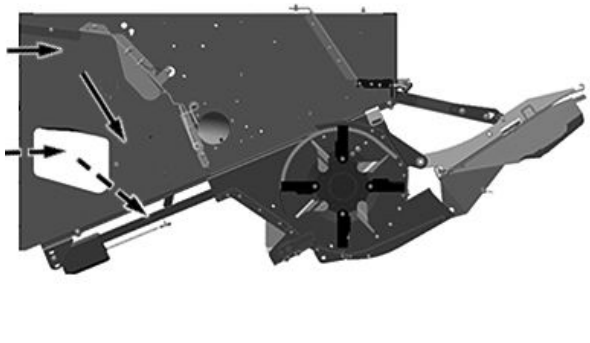
ПРИМЕЧАНИЕ: Стрелка в виде сплошной линии обозначает поток соломы.

Стрелка в виде пунктирной или разорванной линии обозначает поток мякины.



Измельчение с помощью системы Deluxe

Система управления послеуборочными отходами Deluxe Солома и мякина выбрасываются вместе и формируют валок.



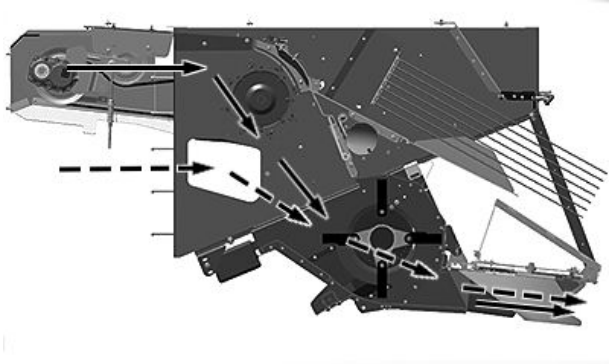
H114483 —UN—11JUN15

H114484 —UN—11JUN15

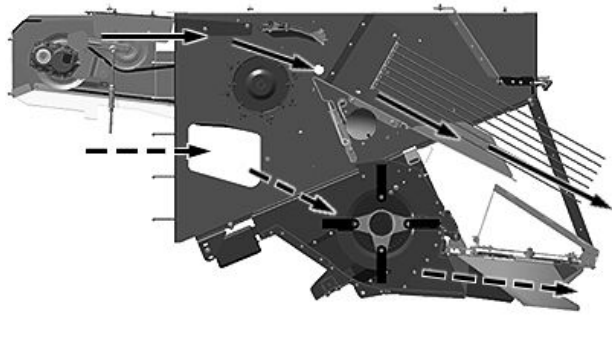
Валкование с помощью системы Deluxe

SS43267,0000624 -59-22JUN15-1/3

Система управления послеуборочных отходов Premium: Возможность разбрасывания соломы и мякины.



Измельчение с помощью системы Premium



H114491 —UN—19JUN15

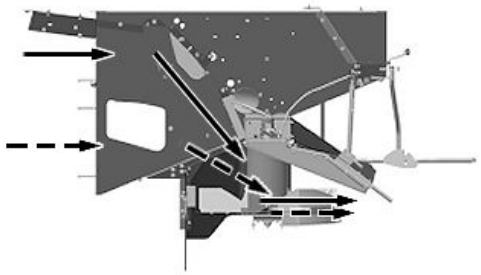
H114492 —UN—19JUN15

Валкование с помощью системы Premium

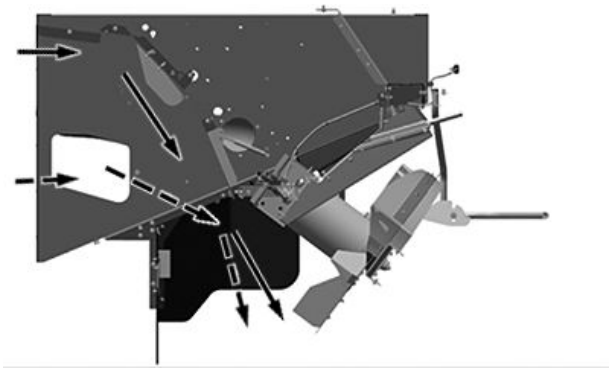
Продолжение на следующей стр.

SS43267,0000624 -59-22JUN15-2/3

Соломоразбрасыватель: Нет функции измельчения.



Соломоразбрасыватель



H114821 —UN—22JUN15

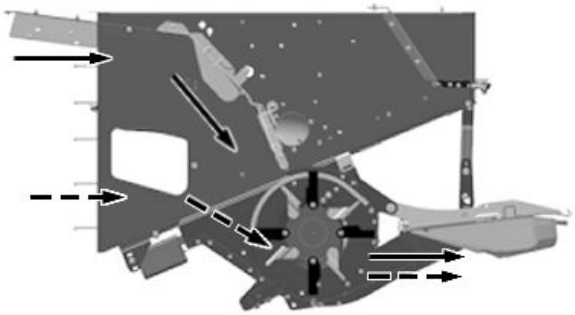
H114494 —UN—12JUN15

Соломоразбрасыватель и валкоукладчик

SS43267,0000624 -59-22JUN15-3/3

Общая информация о валкоукладчике (система управления послеуборочных отходов Deluxe)

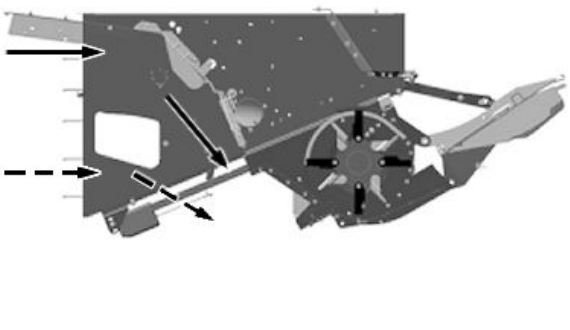
- Полностью поднимите измельчитель. Информацию о переключателе измельчителя см. далее в этом разделе.



H114823 —UN—22JUN15

Измельчение с помощью системы Deluxe

- Переключите привод измельчителя в нейтральное положение. См. "Скорости привода измельчителя – переключение" далее в этом разделе.



H114824 —UN—22JUN15

Валкование с помощью системы Deluxe

SS43267,0000606 -59-22JUN15-1/1

Лопасти стеблеотвода – регулировка

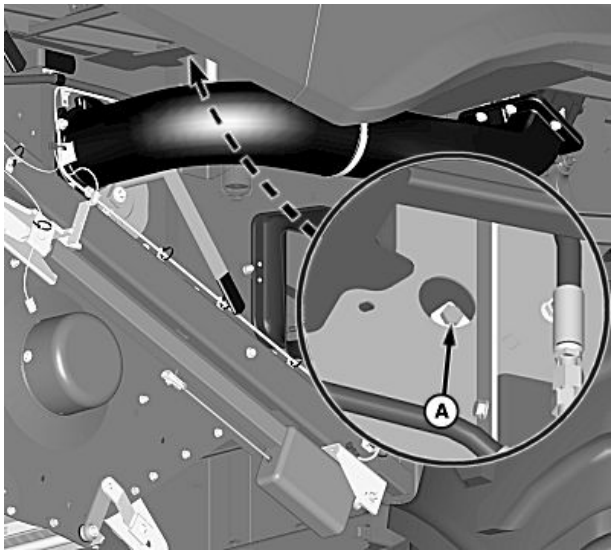
ОСТОРОЖНО: ОСТАНОВИТЕ двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Изменение положения лопастей стеблеотвода, и как следствие показаний индикатора (B), осуществляется с помощью винта (A).

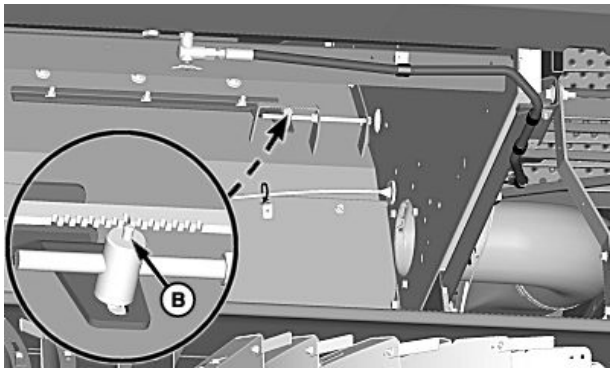
- Против часовой стрелки (C) – лопасти поворачиваются в левую сторону машины.
- По часовой стрелке (D) – лопасти поворачиваются в правую сторону машины.

ПРИМЕЧАНИЕ: Отрегулируйте положение лопастей так, чтобы растительная масса равномерно распределялась по всей ширине жатки.

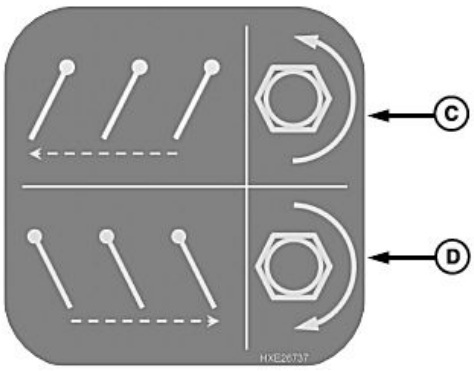
A—Винт с головкой
B—Индикатор
C—Против часовой стрелки
D—По часовой стрелке



H98165 —UN—21SEP10



H98166 —UN—21SEP10



H98708 —UN—19OCT10

OUO6075,00009CD -59-17NOV10-1/1

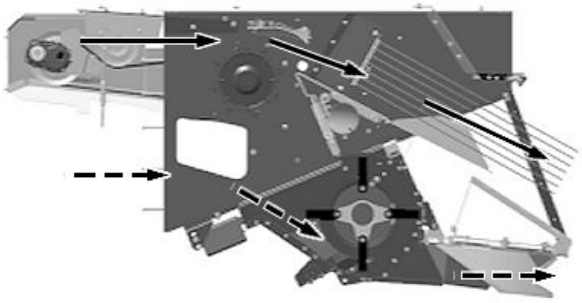
Общая информация о валкоукладчике (система управления послеуборочными отходами Deluxe)

- Чтобы укладывать солому в валок, а мякину разбрасывать, откройте дверцу измельчителя пожнивных остатков (модель Premium). Более подробные сведения см. в параграфе «Настройка система обработки пожнивных остатков» в разделе «Окна дисплея CommandCenter™».
- Об укладывании соломы и мякины в валки см. "Валкоукладчик (общие сведения)" в разделе "Система обработки пожнивных остатков Deluxe".
- Полностью поднимите измельчитель. Информацию о переключателе измельчителя см. далее в этом разделе.
- Переключите привод измельчителя в нейтральное положение. См. "Скорости привода измельчителя–переключение" далее в этом разделе.
- При уборке культур с низким образованием соломы опустите дефлектор в положение для обработки кукурузы. См. "Стеблеотвод" далее в этом разделе.
- Если машина оснащена модернизированным откидным бортом PowerCast™, установите нулевые обороты диска. Дополнительную информацию о регуляторе частоты вращения соломоразбрасывателя см. в разделе, посвященном панели управления CommandTouch™ на подлокотнике.

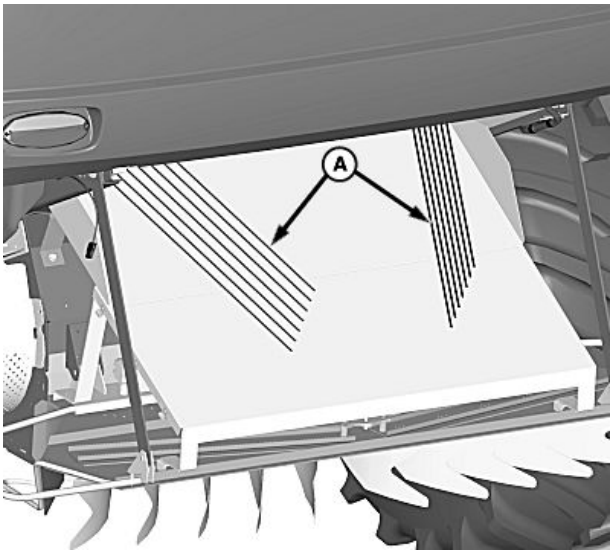
CommandCenter – товарный знак компании Deere & Company
PowerCast – товарный знак компании Deere & Company

SS43267,0000608 -59-04JUN15-1/1

Грабли для переоборудования под валкообразователь



Валкование с помощью системы Premium



H114822 —UN—22JUN15

H98368 —UN—30SEP10

A—Грабли для переоборудования под валкообразователь

Грабли (A) используются для подачи соломы в валкообразователь, который имеет более узкую ширину захвата.

OUO6045,00007D6 -59-22JUN15-1/1

Откидной борт – регулировка (система управления послеуборочными отходами Deluxe)

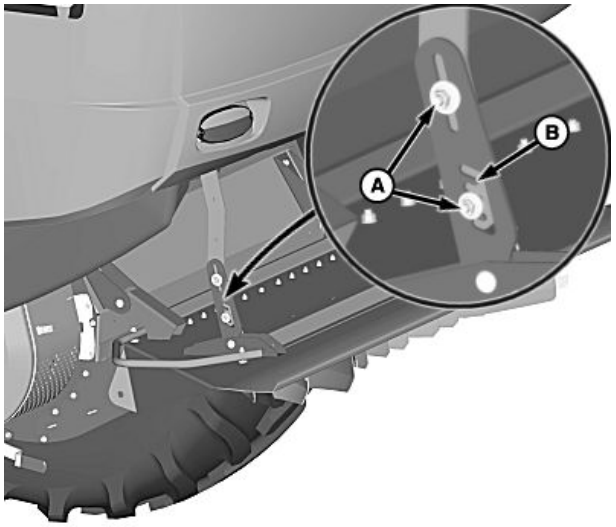
ОСТОРОЖНО: Заглушите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ замка зажигания.

Ослабьте винты (A) с обеих сторон откидного борта.

Поднимите или опустите откидной борт в пазах (B), чтобы отрегулировать ширину разбрасывания соломы.

Чтобы зафиксировать положение, затяните винты с обеих сторон откидного борта.

A—Винты с головками (4 шт.) B—Пазы



H98131 —UN—20SEP10

SS43267,000060A -59-04JUN15-1/1

Направляющие откидного борта (ручная регулировка) – регулировка (система управления послеуборочными отходами Deluxe)

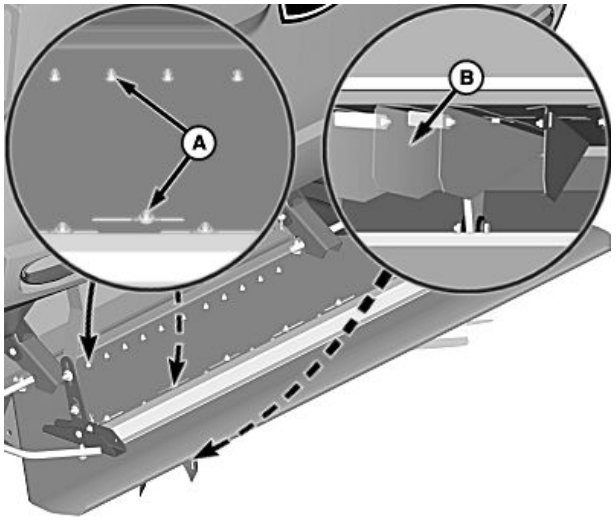
ОСТОРОЖНО: Заглушите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ замка зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ: Регулировка лопастей откидного борта выполняется, если заводские настройки не достаточны для оптимальной дальности или равномерности разбрасывания.

Лопасти откидного борта отрегулированы на заводе для эксплуатации с платформенными жатками длиной 9,1 м (30 фт).

Ослабьте крепление гаек (A) и в соответствии с необходимостью отрегулируйте лопасти откидного борта (B), чтобы управлять дальностью разбрасывания соломы. См. заводские настройки лопастей откидного борта (ручная регулировка) далее в этом разделе.

Затяните гайки и повторите то же самое с остальными лопастями откидного борта.



H98133 —UN—20SEP10

A—Гайки

B—Направляющая откидного борта

SS43267,000060B -59-04JUN15-1/1

Направляющие откидного борта (электрическая регулировка) – регулировка (система управления послеуборочными отходами Deluxe)

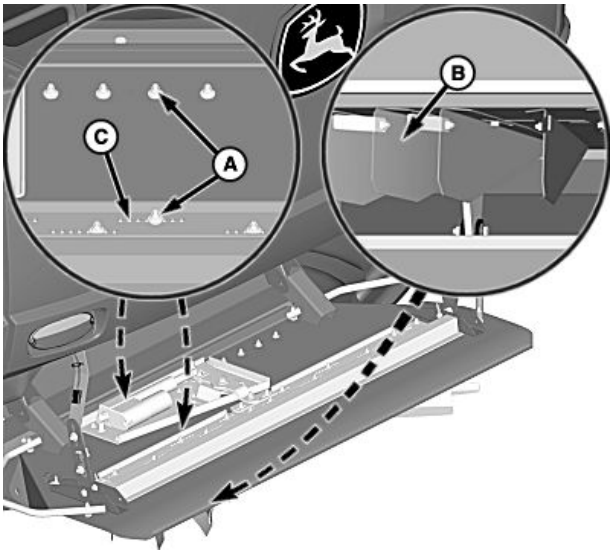
ОСТОРОЖНО: Заглушите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ замка зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ: Регулировка лопастей откидного борта выполняется, если заводские настройки не достаточны для оптимальной дальности или равномерности разбрасывания.

Лопасти откидного борта отрегулированы на заводе для эксплуатации с платформенными жатками длиной 9,1 м (30 фт).

Ослабьте крепление гаек (A) и в соответствии с необходимостью отрегулируйте положение лопасти откидного борта (B), используя различные отверстия (C), чтобы управлять дальностью разбрасывания соломы. См. заводские настройки лопастей откидного борта (электрическая регулировка) далее в этом разделе.

Затяните гайки и повторите то же самое с остальными лопастями откидного борта.

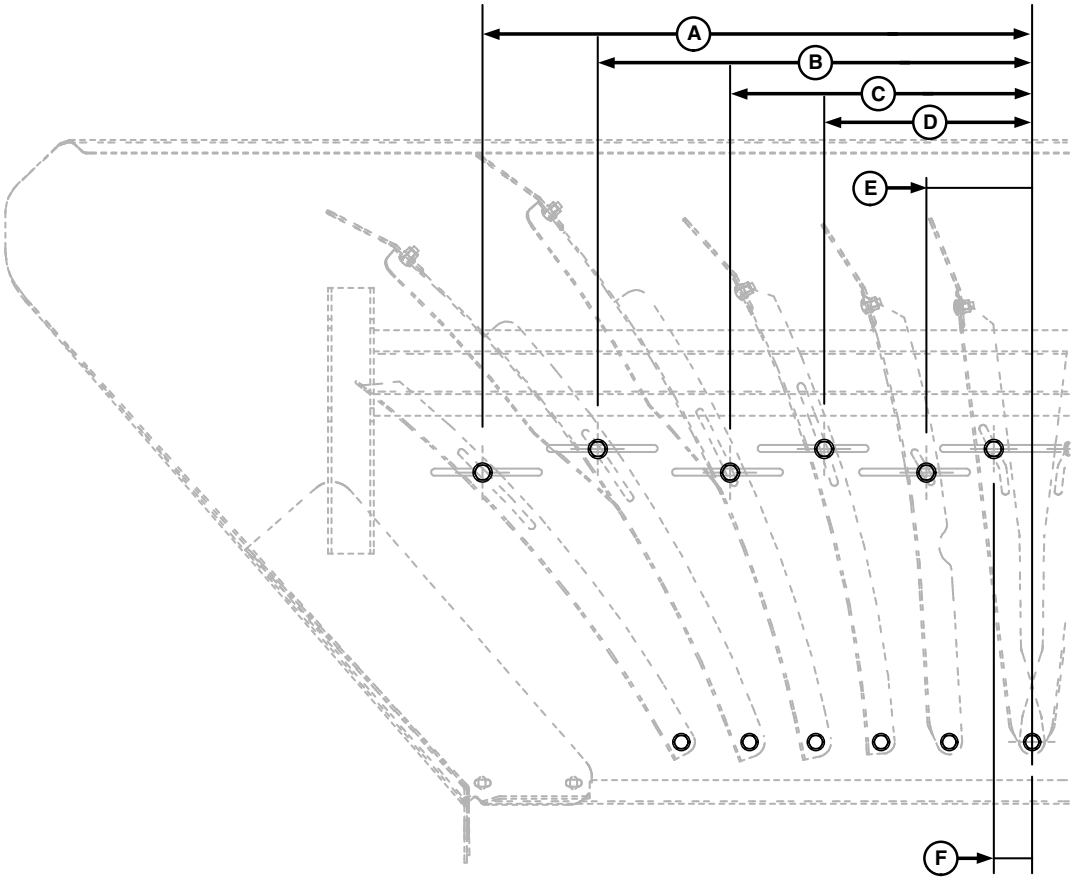


H98134 —UN—21SEP10

A—Гайки
B—Направляющая откидного борта
C—Отверстия

SS43267,000060C -59-04JUN15-1/1

Направляющие откидного борта (ручная регулировка) – заводские настройки (система управления послеуборочными отходами Deluxe)

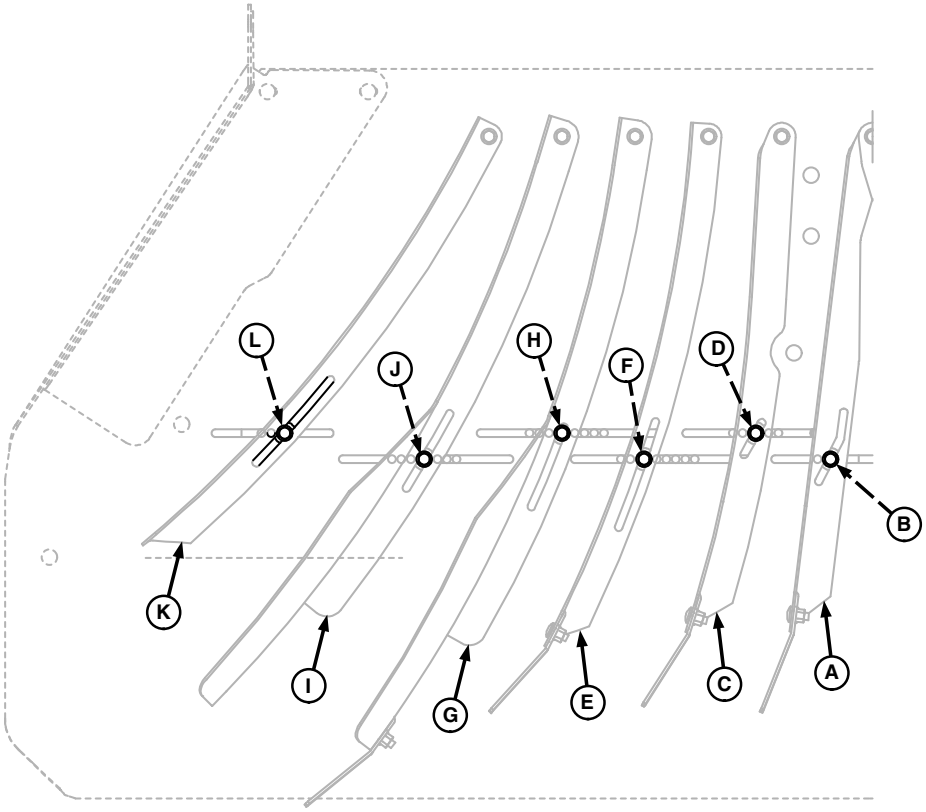


Настройка лопастей откидного борта под платформенные жатки длиной 9,1 м (30 фт) (вид сверху откидного борта)

A—693 мм (27,3 дюйм.)
B—548 мм (21,6 дюйм.)
C—382 мм (15 дюйм.)
D—262 мм (10,3 дюйм.)
E—133 мм (5,2 дюйм.)
F—48 мм (1,9 дюйм.)

SS43267,000060D -59-04JUN15-1/1

Направляющие откидного борта (электрическая регулировка) – заводские настройки (система управления послеуборочными отходами Deluxe)



H100408 —UN—23FEB11

Настройка лопастей откидного борта под платформенные жатки длиной 9,1 м (30 фт) (вид снизу откидного борта)

A—Лопатка 1
B—Второе отверстие
C—Лопатка 2
D—Третье отверстие
E—Лопатка 3
F—Шестое отверстие
G—Лопатка 4
H—Пятое отверстие
I— Лопатка 5
J—Четвертое отверстие
K—Лопатка 6
L—Первое отверстие

ПРИМЕЧАНИЕ: При регулировке лопастей откидного борта отверстия номеруются от центра измельчителя по направлению к краю.

Если требуется ширина разброса 7,6 м (25 фт), за более подробной информацией по дополнительному комплекту обратиться к вашему дилеру компании John Deere.

SS43267,000060E -59-04JUN15-1/1

Откидной борт PowerCast — регулировка (дополнит.)

ОСТОРОЖНО: Не позволяйте никому стоять позади заднего щитка, когда он работает. Перед началом регулировки выключить двигатель, включить стояночный тормоз и вынуть ключ зажигания.

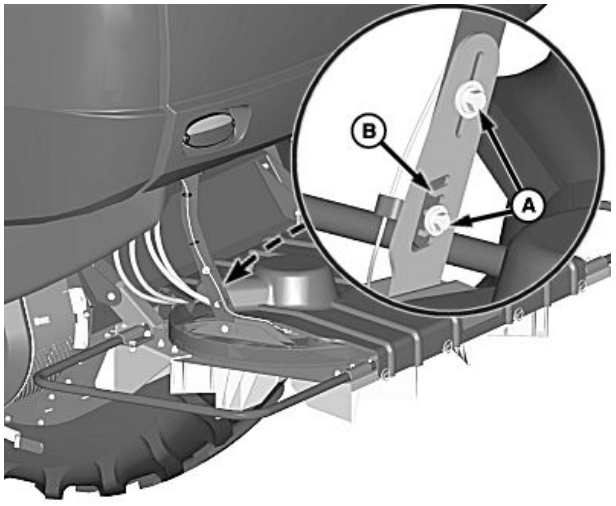
Для улучшения рабочих характеристик приводной откидной борт всегда должен быть выровнен или расположен параллельно грунту. В зависимости от комбинаций шин, возможно, потребуется поднять или опустить откидной борт.

Запаркуйте машину на ровной площадке.

Ослабьте винты с головкой (A) с обеих сторон измельчителя.

Поднимите электроприводной откидной борт вверх или вниз в пазах (B), чтобы выровнять положение борта.

Чтобы зафиксировать положение, затяните винты с обеих сторон измельчителя.



H98132 —UN—20SEP10

A—Винты с головкой (4 шт.) **B—Пазы**

OUO6075,00009CC -59-14OCT10-1/1

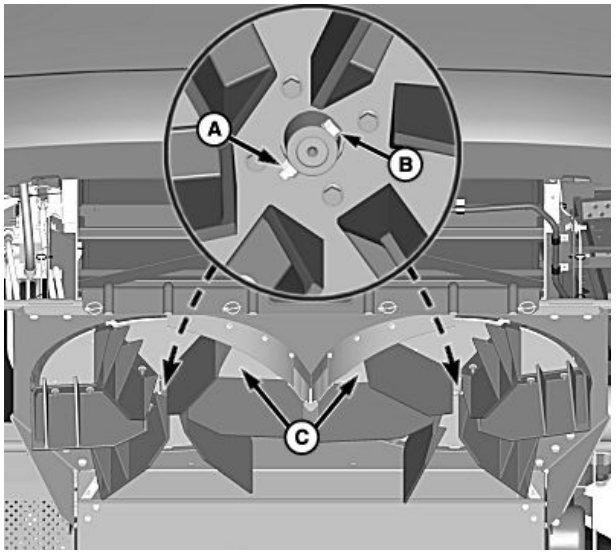
Нож откидного борта PowerCast — замена (дополнит.)

ОСТОРОЖНО: Диски весят приблизительно 13 кг (29 фнт).

ВАЖНО: Диски могут быть левосторонними и правосторонними. Перед снятием отметьте место крепления дисков.

Открутите стопорную гайку (A) и винт с головкой (B) с дисков соломоразбрасывателя (C).

A—Стопорная гайка
B—Винт с головкой
C—Дисковые батареи разбрасывателя



H98170 —UN—22SEP10

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,00009CE -59-22SEP10-1/2

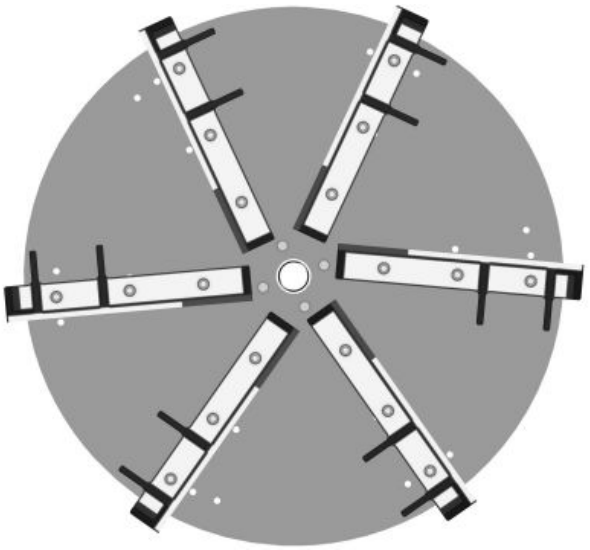
ВАЖНО: Во время замены изношенных или поврежденных ножей для сохранения ротационного баланса диска следует заменять ножи, установленные друг напротив друга, в комплекте.

Ножи ориентированы в чередующиеся отверстия для достижения оптимального распределения материала. Проверьте, что новые ножи вставлены в те же отверстия.

При необходимости установить запасные ножи и затянуть крепежные детали согласно спецификации.

Спецификация

Крепежные детали ножа—Момент затяжки	22 Нм (16 фнт-фт)



H98171 —UN—22SEP10

OUO6075,00009CE -59-22SEP10-2/2

Задние кожухи откидного борта PowerCast (дополнительно)

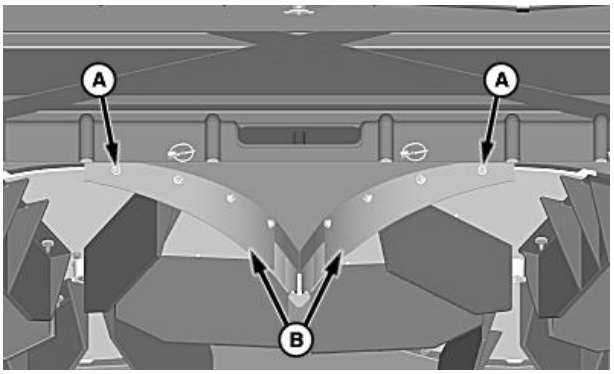
ПРИМЕЧАНИЕ: Кожухи можно снять, для подачи большего количество растительной массы в центр машины в ходе уборке жесткостебельных или толстостебельных культур.

При уборке кукурузы передние и задние кожухи всегда должны быть установлены, чтобы обеспечить равномерное распределение материала.

Полевое положение:

Кожухи используются для управления распределением послеуборочных остатков на широких платформенных жатках.

Установите кожухи (B) за сварной накладкой, как показано на рисунке, и зафиксируйте крепежными деталями (A).



H98180 —UN—22SEP10

A—Крепежные детали (8 шт.) **B—Задние кожухи**

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,00009CF -59-30SEP10-1/2

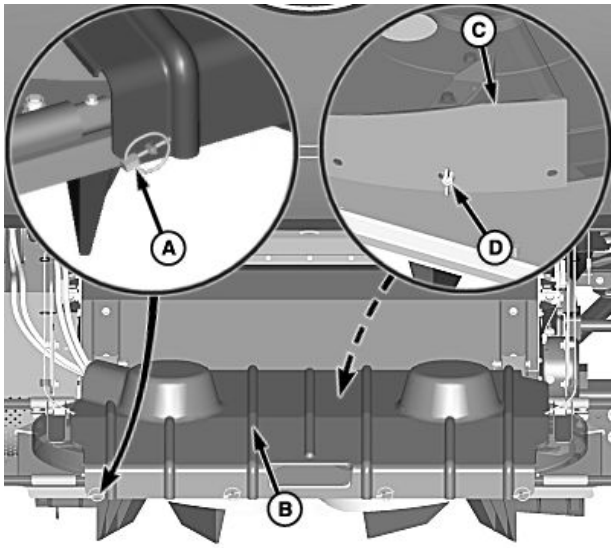
Положение хранения:

Снять и сохранить быстрозапорные штифты (A) и щиток (B).

Установите задние кожухи (C) на приварную шпильку, как показано на рисунке, и зафиксируйте с помощью барашковой гайки (D).

Установить ранее снятый щиток и быстро фиксируемые штифты.

A—Штифты быстрой фиксации
B—Щиток
C—Задние щитки
D—Барашковая гайка



H98181 —UN—22SEP10

OUO6075,00009CF -59-30SEP10-2/2

Направитель початков

ВАЖНО: Во избежание несчастного случая или повреждения машины запрещено перемещать ручку направителя початков, когда машина работает

Положение для мелкозерновых культур (C):

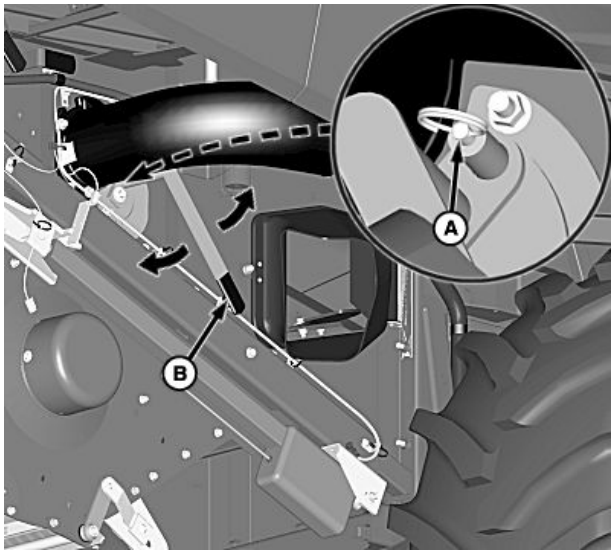
Вытащите блокировочный штифт (A) и установите ручку направителя (B) в ”UPPER” (верхнее) положение. Во время техобслуживания зерноочистки ручка направителя початков должна быть установлена в ”UPPER” (верхнее положение).

Положение для крупнозерновых культур (D):

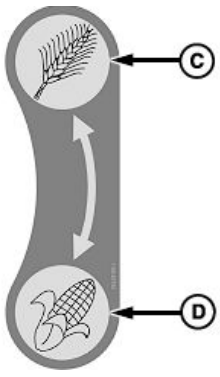
ПРИМЕЧАНИЕ: При уборке кукурузы или семян подсолнечника ручка стеблеотвода должна находиться в нижнем положении.

Вытащите блокировочный штифт (A) и установите ручку направителя (B) в ”LOWER” (нижнее) положение. Направитель початков защищает зерноочистку от повреждений, не допуская продвижения растительной массы вперед.

A—Фиксирующий штифт
B—Ручка направителя початков
C—Положение для мелкозерновых
D—Положение для крупнозерновых



H98135 —UN—20SEP10



H99171 —UN—23NOV10

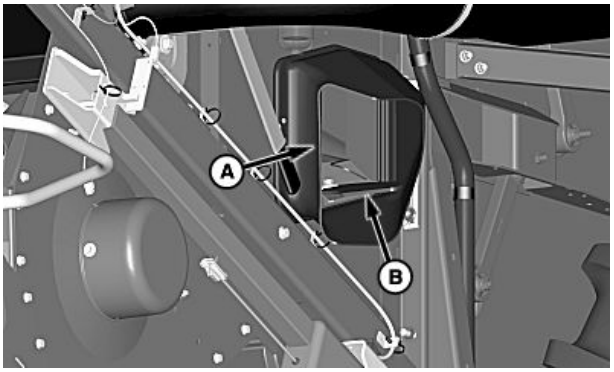
SS43267,0000615 -59-04JUN15-1/1

Вентиляционные каналы

Вентиляционные каналы (A) находятся с обеих сторон измельчителя и обеспечивают поступление воздуха в зерноочистку, особенно при работе на низких оборотах. В зависимости от условий уборки качество зерна в зерновом бункере можно повысить, а содержание пыли в приёмной камере – снизить.

Ворошитель в вентиляционном канале (B) не даёт растительной массе скапливаться и забивать вентиляционный канал.

A—Вентиляционный канал **B—Турбулизатор в воздушном канале**



H98136 —UN—20SEP10

OUO6075,00009BD -59-28SEP10-1/1

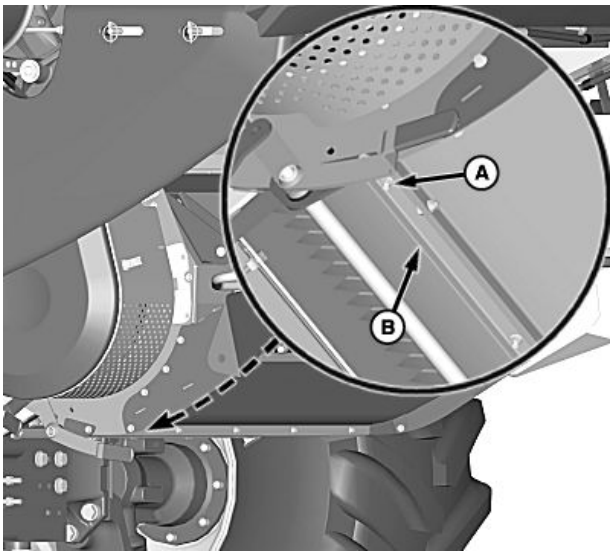
Планка контроллера измельчителя (дополнительно)

ВАЖНО: Для уборки кукурузы снимите планку контроллера и установите её в положение хранения. Если не снять планку контроллера, существует вероятность повреждения деталей решета первой очистки.

Планка контроллера улучшает качество резки, распределение и ширину разбрасывания жесткостебельной соломы. Обратитесь к дилеру компании John Deere за дополнительной информацией.

Открутите крепежные детали (A) и снимите планку контроллера (B) снизу измельчителя.

A—Крепежные детали **B—Планка контроллера**



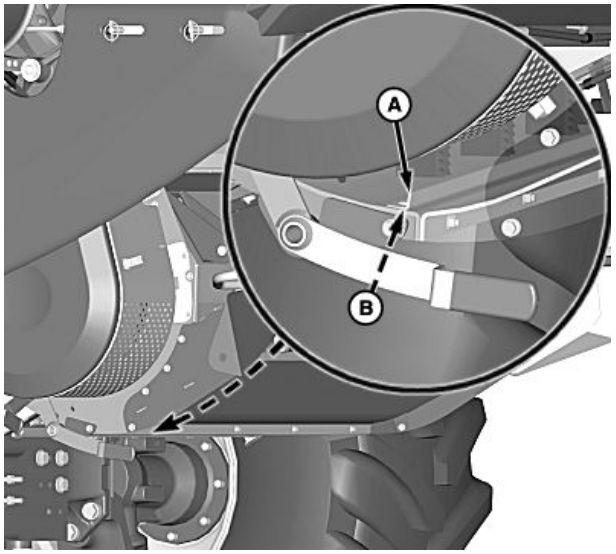
H98138 —UN—21SEP10

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,00009BF -59-21SEP10-1/2

Полностью поднимите измельчитель, чтобы установить планку контроллера (A) с внутренней стороны измельчителя, как показано на рисунке, и зафиксируйте крепежными деталями (B).

A—Планка контроллера **B—Крепежные детали**



H98139 —UN—21SEP10

OUO6075,00009BF -59-21SEP10-2/2

Стационарные ножи измельчителя — регулировка

⚠ ОСТОРОЖНО: ОСТАНОВИТЕ двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

ВАЖНО: Для уборки кукурузы необходимо полностью убрать ножи.

ПРИМЕЧАНИЕ: Измельчитель может работать и с убранными ножами, но качество измельчения ухудшится.

Используйте какое-либо промежуточное положение, чтобы оптимизировать потребление мощности и получить удовлетворительную длину резки.

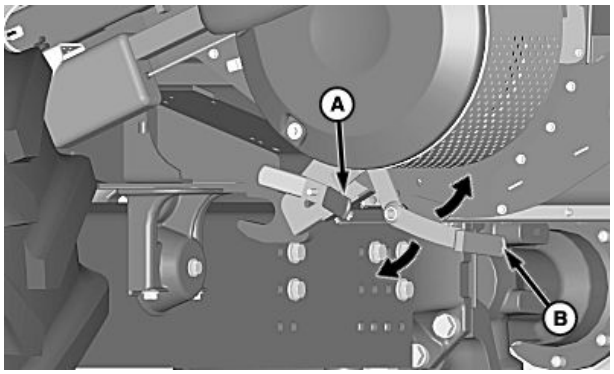
Ножи можно установить в любое положение. Положение ножей определяет длину нарезки материала.

Ножи в рабочем положении:

Ослабьте барашковую гайку (A) на измельчителе.

Переводите ручку регулятора (B) вниз, пока ножевой брус не окажется вверху паза.

Затяните барашковую гайку, чтобы зафиксировать положение ножевого бруса.



H98137 —UN—20SEP10

Ножевой став во введенном положении

A—Барашковая гайка **B—Рычаг**

Ножевой брус в убранном положении

Ослабьте барашковую гайку (A) на измельчителе.

Переводите ручку регулятора (B) вверх, пока ножевой брус не окажется внизу паза.

Затяните барашковую гайку, чтобы зафиксировать положение ножевого бруса.

OUO6075,00009C1 -59-21SEP10-1/1

Лезвия ножей стационарной секции соломорезки — замена

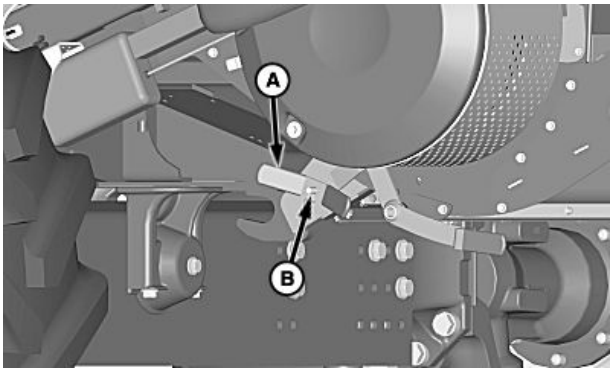
⚠ ОСТОРОЖНО: ОСТАНОВИТЕ двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания. Лезвия ножей очень острые.

Ослабьте барашковую гайку (A) на измельчителе.

Переводите ручку регулятора вверх, пока ножевой брус не окажется внизу паза.

ПРИМЕЧАНИЕ: Сохранить втулки на наружных концах ножевого става для последующей сборки.

Придерживая ножевой брус, извлеките стержень (B), толкнув его наружу по направлению к правой части машины.



H98140 —UN—21SEP10

A—Барашковая гайка
B—Стяжной стержень

OUO6075,00009C0 -59-21SEP10-1/2

Снять штифт (A) с удерживающего стержня (B).

Ослабить стопорные гайки (C) на зажимах удерживающего стержня.

Двигайте стержень, пока не вытащите его из ножей, которые необходимо заменить.

Переверните ножи или замените их, если они изношены с обеих сторон.

Выровняйте стержень и ножи.

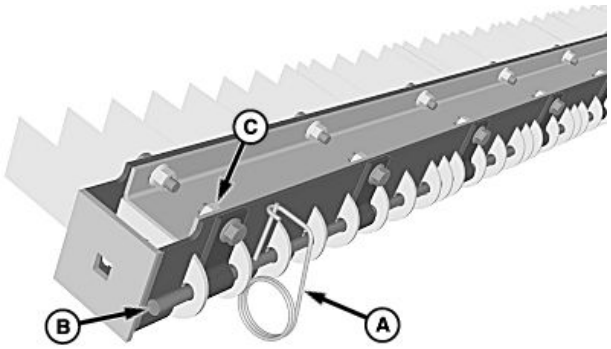
Затяните стопорные гайки на зажимах и вставьте штифт.

ПРИМЕЧАНИЕ: Снова установите втулки с наружных торцов ножевого бруса.

Установите узел ножевого бруса и вставьте стержень с правой стороны машины.

Установите барашковую гайку и отрегулируйте положение ножевого бруса.

ВАЖНО: Для уборки кукурузы необходимо полностью убрать ножи.



H82430 —UN—14FEB05

A—Штифт
B—Ограничительный стержень
C—Стопорные гайки

Затяните барашковую гайку, чтобы зафиксировать положение ножевого бруса.

OUO6075,00009C0 -59-21SEP10-2/2

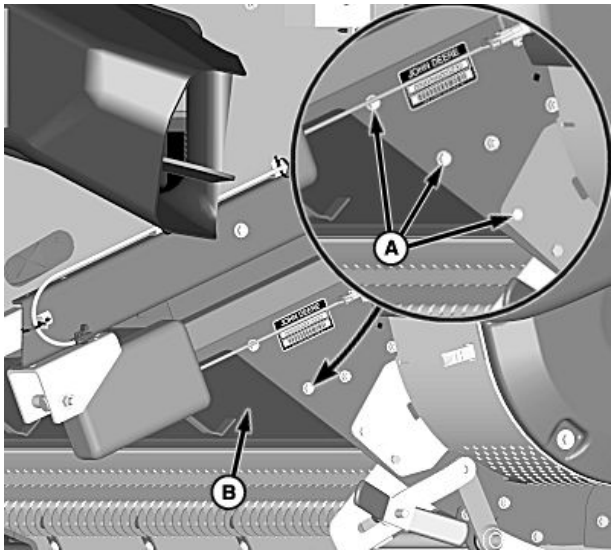
Дверца для доступа к измельчителю

ОСТОРОЖНО: ОСТАНОВИТЕ двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

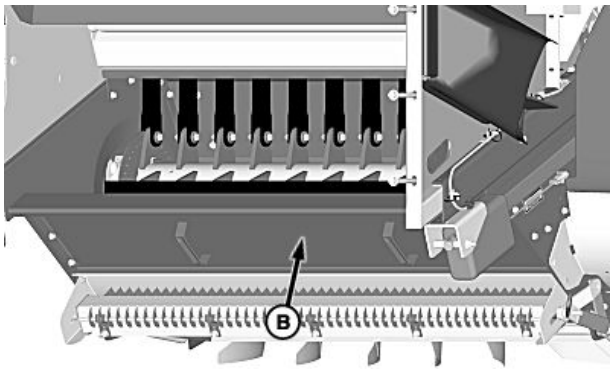
Открутите винты (A) с каждой стороны измельчителя, чтобы снять дверцу для обслуживания (B).

A—Крепежные винты

B—Дверца для обслуживания



H98689 —UN—19OCT10



H98690 —UN—19OCT10

OUO6075,0000A30 -59-20OCT10-1/1

Ножи измельчителя – замена и конфигурация

ОСТОРОЖНО: Остановите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ: На рисунке показан пример замены как лопастных, так и прямых лезвий. Всегда располагайте ножи так, как это было сделано при сборке на заводе.

Крайние ножи:

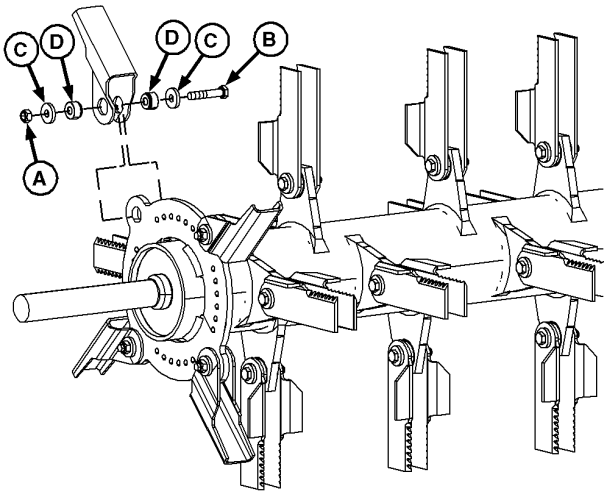
ПРИМЕЧАНИЕ: При снятии ножей или втулок для обследования обязательно устанавливайте ножи на ТУ ЖЕ опору, с которой они были сняты. Это необходимо для сохранения балансировки. Рекомендуется перед снятием отметить каждый нож.

Во время установки/замены ножей вставляйте новый крепеж в том же положении, в каком был установлен старый.

Снимите контргайку (A), винт с головкой под ключ (B), шайбы (C) и втулки (D).

ПРИМЕЧАНИЕ: Осмотрите и замените втулки, стопорные гайки и винты с головкой в случае их износа.

Замените ножи и втулки. Установите болт, шайбы и затяните зажимную гайку. Затяните гайку нормативным моментом.



H87281 —UN—01AUG07

A—Стопорная гайка
B—Винт с головкой
C—Шайбы
D—Втулки

Спецификация

Стопорная гайка ножа измельчителя—Момент затяжки	60 Н·м (44 фнт-фт.)

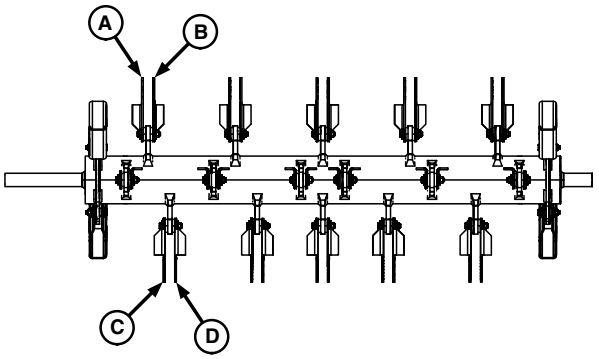
OUO6075,0001451 -59-27MAR13-1/3

Конфигурация ножа:

ВАЖНО: Обязательно сохраните балансировку измельчителя. Заменяйте ОБА ножа на одной опоре и ОБА ножа на противоположной опоре (расположенной под углом 180 градусов). Для замены одного сломанного ножа НЕОБХОДИМО установить все четыре ножа, или заменить все ножи одновременно. Это необходимо для сохранения балансировки.

Если сломан нож (A), следует заменить ножи (A–D).

A—D— Лопастные ножи



H107307 —UN—22MAR13

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,0001451 -59-27MAR13-2/3

Внутренние ножи:

ПРИМЕЧАНИЕ: При снятии ножей или втулок для обследования обязательно устанавливайте ножи на ТУ ЖЕ опору, с которой они были сняты. Это необходимо для сохранения балансировки. Рекомендуется перед снятием отметить каждый нож.

Во время установки/замены ножей вставляйте новый крепеж в том же положении, в каком был установлен старый.

Отверните стопорную гайку (A) и винт с головкой (B).

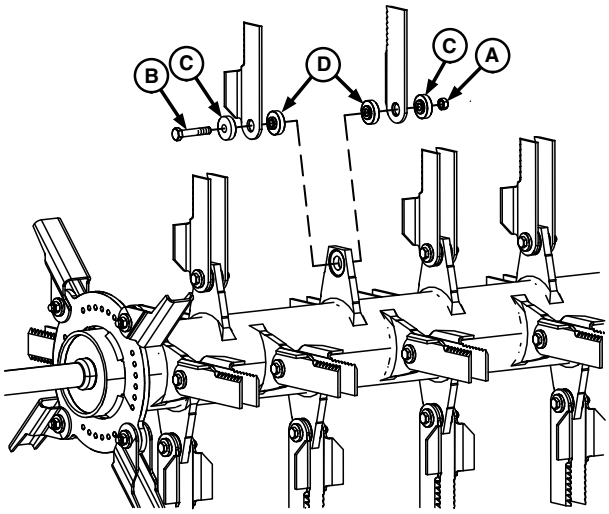
Снимите и проверьте втулки (C и D).

ПРИМЕЧАНИЕ: Осмотрите и замените втулки, стопорные гайки и винты с головкой в случае их износа.

Замените ножи и втулки. Установите винт с головкой и стопорную гайку. Затяните гайку согласно спецификации.

Спецификация

Стопорная гайка ножа измельчителя—Момент затяжки	60 Н·м (44 фнт-фт.)



H98142 —UN—21SEP10

A—Стопорная гайка
B—Винт с головкой
C—Втулки
D—Втулки

OUO6075,0001451 -59-27MAR13-3/3

Ножи экстраизмельчителя – замена и конфигурация

ОСТОРОЖНО: Остановите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ: На рисунке показан пример замены как прямых, так и лопастных ножей ротора. Всегда располагайте ножи так, как это было сделано при сборке на заводе.

Крайние ножи:

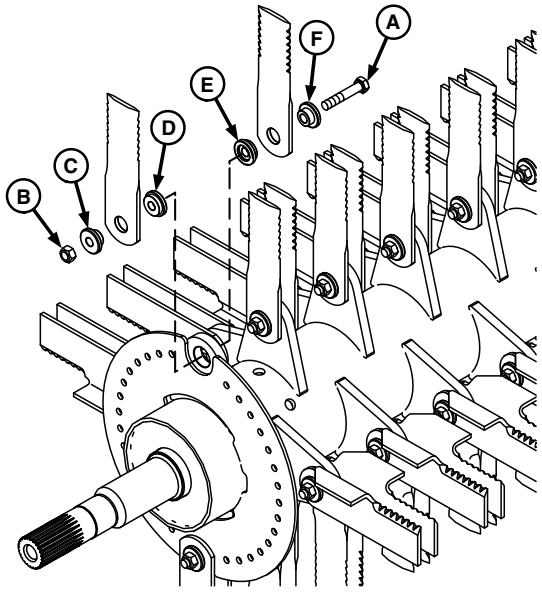
ПРИМЕЧАНИЕ: При снятии ножей или втулок для обследования обязательно устанавливайте ножи на ТУ ЖЕ опору, с которой они были сняты. Это необходимо для сохранения балансировки. Рекомендуется перед снятием отметить каждый нож.

Во время установки/замены ножей вставляйте новый крепеж в том же положении, в каком был установлен старый.

Снимите стопорную гайку (A), винт с головкой (B) и втулки (C, D, E, F).

ПРИМЕЧАНИЕ: Осмотрите и замените втулки, стопорные гайки и винты с головкой в случае их износа.

Замените ножи и втулки. Установите болт, шайбу, втулку и зажимную гайку. Затяните гайку нормативным моментом.



H99000 —UN—12NOV10

A—Стопорная гайка
B—Винт с головкой
C—Втулка
D—Втулка
E—Втулка
F—Втулка

Спецификация

Стопорная гайка ножа измельчителя—Момент затяжки	60 Н·м (44 фнт-фт.)

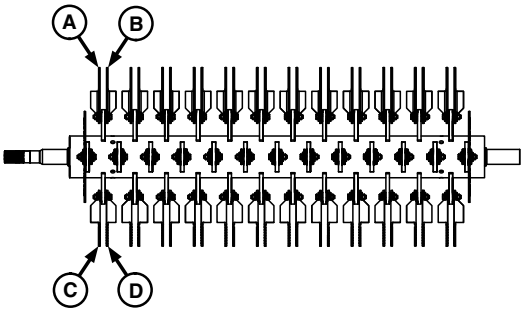
OUO6075,000153C -59-19JUN13-1/3

Конфигурация ножа:

ВАЖНО: Обязательно сохраните балансировку измельчителя. Заменяйте ОБА ножа на одной опоре и ОБА ножа на противоположной опоре (расположенной под углом 180 градусов). Для замены одного сломанного ножа НЕОБХОДИМО установить все четыре ножа, или заменить все ножи одновременно. Это необходимо для сохранения балансировки.

Если сломан нож (A), следует заменить ножи (A–D).

ВАЖНО: Перед использованием измельчителя проверьте зазор между ножами и противорежущей пластиной, вращая ротор вручную.



H107308 —UN—22MAR13

A—D— Лопастные ножи

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,000153C -59-19JUN13-2/3

Внутренние ножи:

ПРИМЕЧАНИЕ: При снятии ножей или втулок для обследования обязательно устанавливайте ножи на ТУ ЖЕ опору, с которой они были сняты. Это необходимо для сохранения балансировки. Рекомендуется перед снятием отметить каждый нож.

Во время установки/замены ножей вставляйте новый крепеж в том же положении, в каком был установлен старый.

Отверните стопорную гайку (A) и винт с головкой (B).

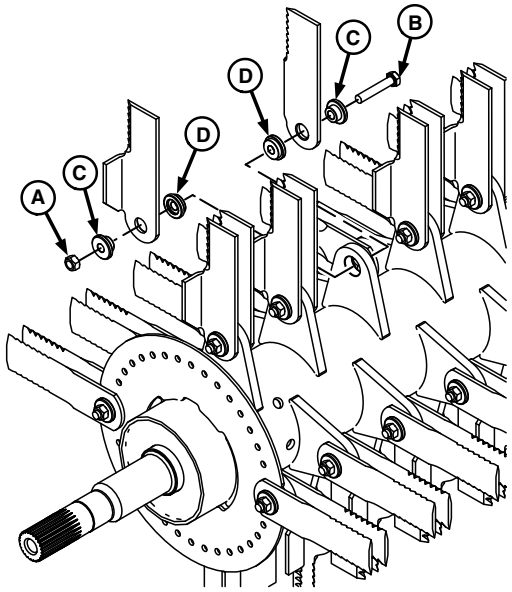
Снимите и проверьте втулки (C и D).

ПРИМЕЧАНИЕ: Осмотрите и замените втулки, стопорные гайки и винты с головкой в случае их износа.

Замените ножи и втулки. Установите винт с головкой и стопорную гайку. Затяните гайку согласно спецификации.

Спецификация

Стопорная гайка ножа измельчителя—Момент затяжки	60 Н·м (44 фнт-фт.)



H99002 —UN—12NOV10

A—Стопорная гайка
B—Винт с головкой
C—Втулки
D—Втулки

OUO6075,000153C -59-19JUN13-3/3

Средний нож-разделитель – замена

⚠ ОСТОРОЖНО: ОСТАНОВИТЕ двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания. Ножевое полотно заточено.

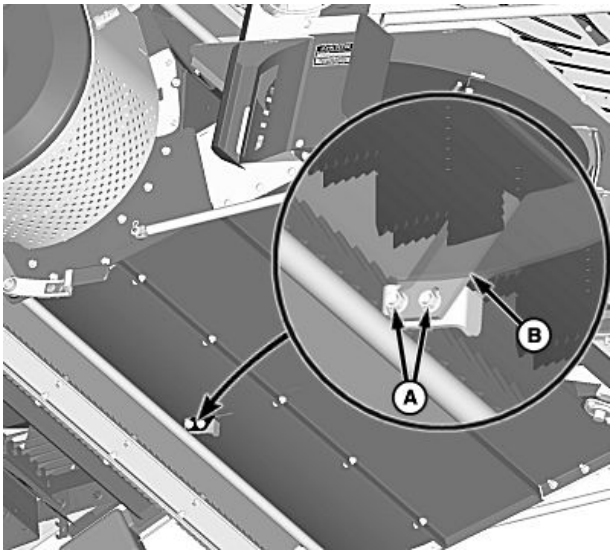
Открутите крепеж (A) и утилизируйте средний нож-разделитель (B).

ПРИМЕЧАНИЕ: Нож должен встать вплотную к разделителю без зазоров.

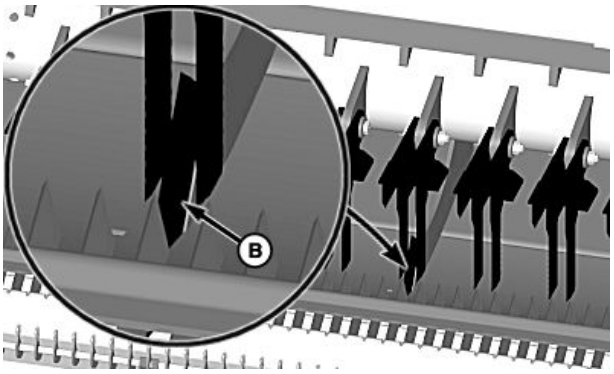
Замените средний нож-разделитель и установите ранее снятый крепеж.

A—Крепежные детали

B—Средний нож-разделитель



H98691 —UN—19OCT10



H98692 —UN—19OCT10

OUO6075,0000A31 -59-20OCT10-1/1

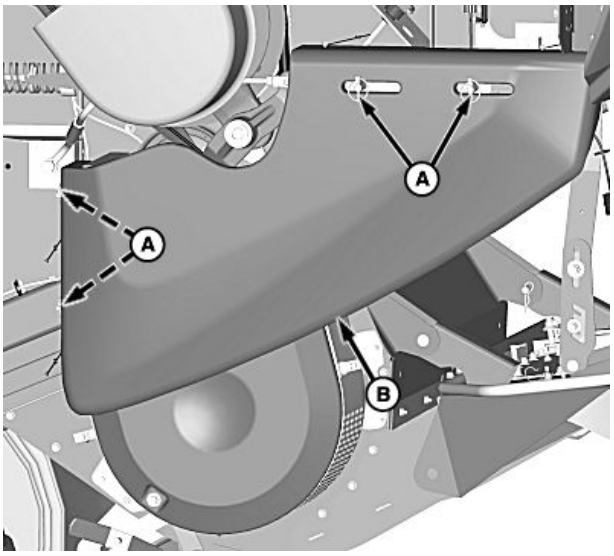
Ножи соломоизмельчителя — центровка

⚠ ОСТОРОЖНО: ОСТАНОВИТЕ двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Полностью поднимите измельчитель и снимите быстрозапорные штифты (A) и щиток (B).

A—Штифты быстрой фиксации

B—Щиток



H98146 —UN—21SEP10

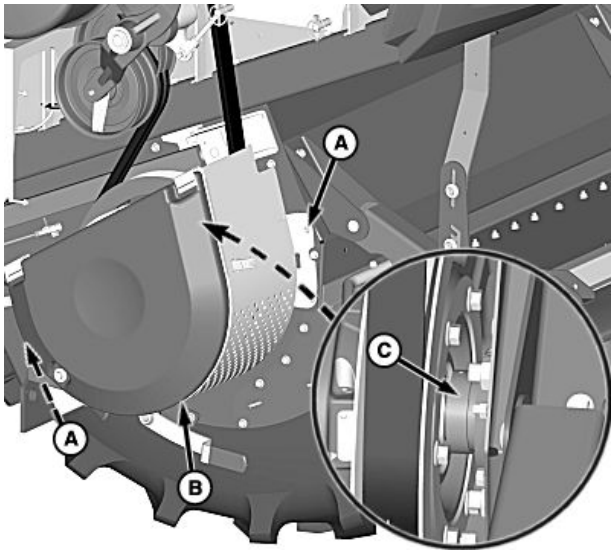
Продолжение на следующей стр.

OUO6075,00009C4 -59-21SEP10-1/4

Отверните винты с головкой под ключ (A) и снимите щиток (B).

Ослабьте крепление винта и стопорного кольца (C) с левой стороны.

A—Винты с головкой (4 шт.)
B—Щиток
C—Стопорное кольцо



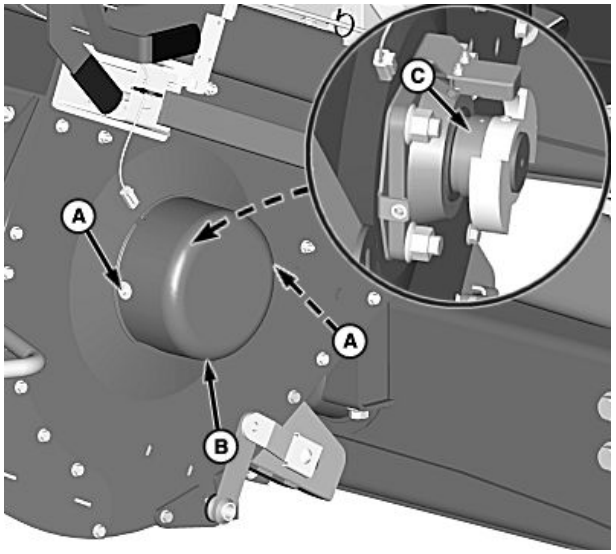
H98147 —UN—21SEP10

OUO6075,00009C4 -59-21SEP10-2/4

Открутите винты с головкой (A) и снимите крышку подшипника (B).

Ослабьте крепление винта и стопорного кольца (C) с правой стороны.

A—Винты с головкой (2 шт.)
B—Крышка подшипника
C—Контровочный хомутик



H98148 —UN—21SEP10

Продолжение на следующей стр.

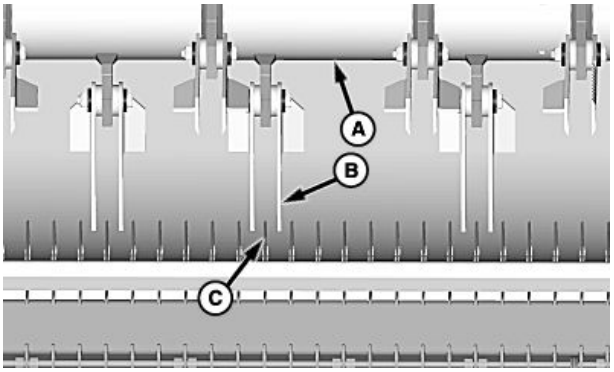
OUO6075,00009C4 -59-21SEP10-3/4

Сдвиньте ротор (A) измельчителя вправо или влево, чтобы все ножи ротора (B) не задевали стационарные ножи (C).

Затяните стопорные кольца с обеих сторон в направлении вращения и зафиксируйте установочными винтами.

Установите крышку подшипника с правой стороны и щитки измельчителя с левой стороны.

A—Ротор соломоизмельчителя
B—Ножи ротора
C—Стационарные ножи



H87317 —UN—30JAN07

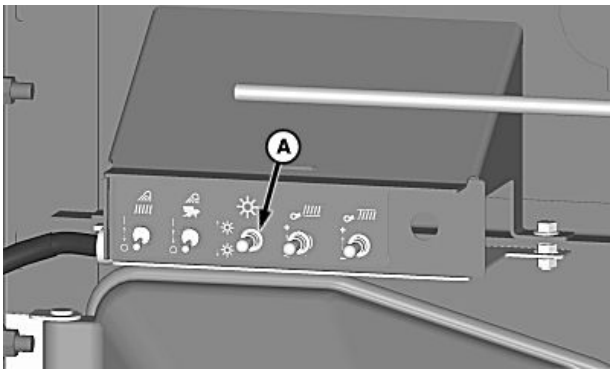
OUO6075,00009C4 -59-21SEP10-4/4

Переключатель регулировки измельчителя

Переключатель регулировки измельчителя (A) находится с левой стороны машины.

С помощью переключателя регулировки измельчителя можно поднимать и опускать измельчитель в различные положения.

A—Переключатель измельчителя



H97565 —UN—14SEP10

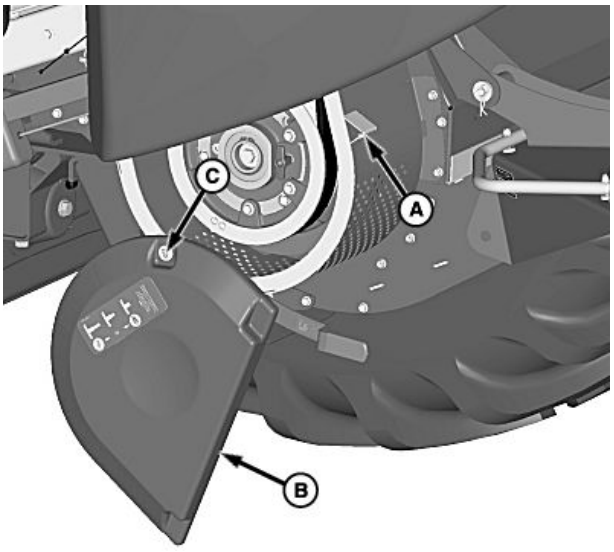
OUO6075,00009C6 -59-21SEP10-1/1

Скорости привода соломоизмельчителя – переключение

⚠ ОСТОРОЖНО: ОСТАНОВИТЕ двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Откройте защелку (A) и поверните щиток (B) на шарнире (C).

A—Защелка
B—Щиток
C—Шкворень



H105440 —UN—18MAY12

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,000113F -59-18MAY12-1/2

Положение низких оборотов:

ПРИМЕЧАНИЕ: Может потребоваться немного повернуть шкив во время перемещения рычага переводного механизма.

Установите рычаг переводного механизма (A) в положение (B).

- Зерновые

Нейтральное положение:

ПРИМЕЧАНИЕ: Может потребоваться немного повернуть шкив во время перемещения рычага переводного механизма.

Установите рычаг переводного механизма (A) в положение (C).

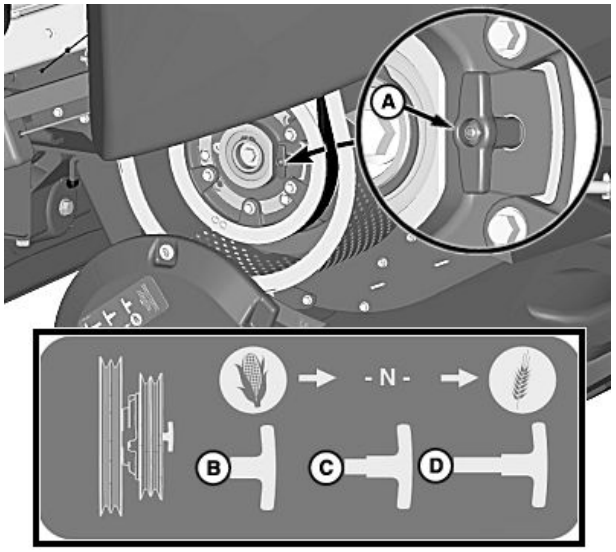
Положение высоких оборотов:

ПРИМЕЧАНИЕ: Может потребоваться немного повернуть шкив во время перемещения рычага переводного механизма.

Установите рычаг переводного механизма (A) в положение (D).

- Зерно

Закройте щиток и закрепите с помощью защелки.



H105441 —UN—18MAY12

A—Рычаг переводного механизма
B—Положение низких оборотов:
C—Нейтральное положение
D—Положение высоких оборотов

OUO6075,000113F -59-18MAY12-2/2

Направляющие откидного борта – (система управления послеуборочными отходами Premium)

ОСТОРОЖНО: Заглушите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ замка зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ: Регулировка лопастей откидного борта выполняется, если заводские настройки не достаточны для оптимальной дальности или равномерности разбрасывания.

Лопасти откидного борта отрегулированы на заводе для эксплуатации с платформенными жатками длиной 9,1 м (30 фт).

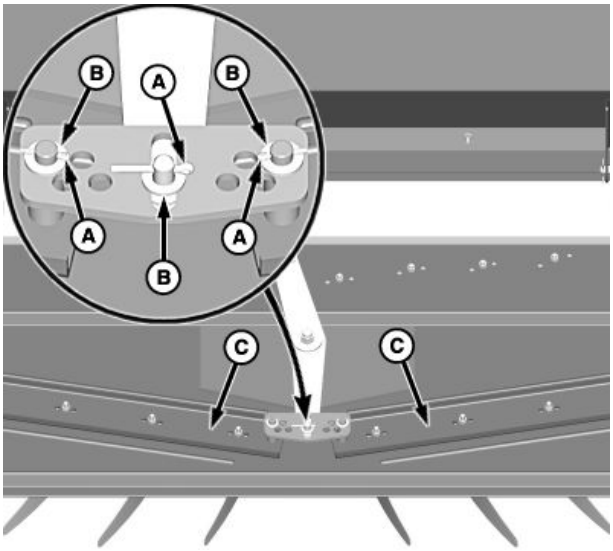
Снимите и сохраните шплинты (A) и шайбы (B).

Установите скользящие направляющие (C) в необходимые отверстия в регулировочной пластине.

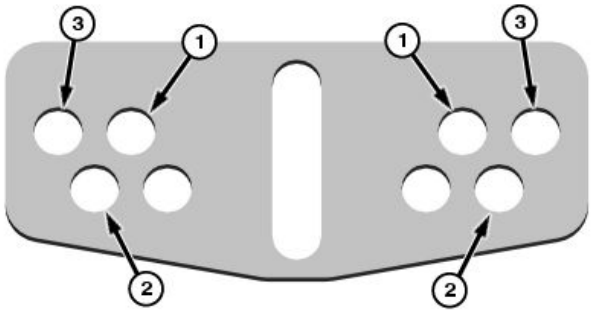
- Отверстие 1: Положение для жатки с шириной захвата 6,7 м (22 фт)
- Отверстие 2: Положение для жатки с шириной захвата 7,6 м (25 фт)
- Отверстие 3: Положение для жатки с шириной захвата 9,1 м (30 фт)

Установите ранее снятые шайбы и шплинты.

A—Шплинты
B—Шайбы
C—Скользящие направляющие



H98656 —UN—19OCT10



H98657 —UN—19OCT10

SS43267,0000612 -59-04JUN15-1/1

Направляющие откидного борта (электрическая регулировка) – регулировка (система управления послеуборочными отходами Premium)

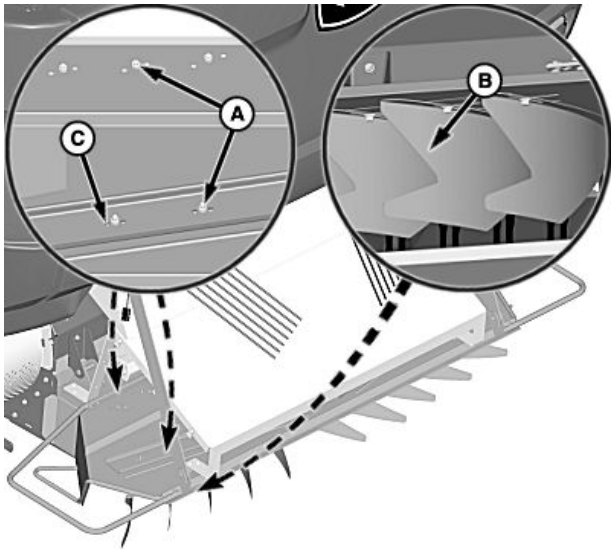
ОСТОРОЖНО: Заглушите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ замка зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ: Регулировка лопастей откидного борта выполняется, если заводские настройки не достаточны для оптимальной дальности или равномерности разбрасывания.

Лопасти откидного борта отрегулированы на заводе для эксплуатации с платформенными жатками длиной 9,1 м (30 фт).

Ослабьте крепление гаек (A) и в соответствии с необходимостью отрегулируйте положение лопасти откидного борта (B), используя различные отверстия (C), чтобы управлять дальностью разбрасывания соломы. См. заводские настройки лопастей откидного борта (электрическая регулировка) далее в этом разделе.

Затяните гайки и повторите то же самое с остальными лопастями откидного борта.

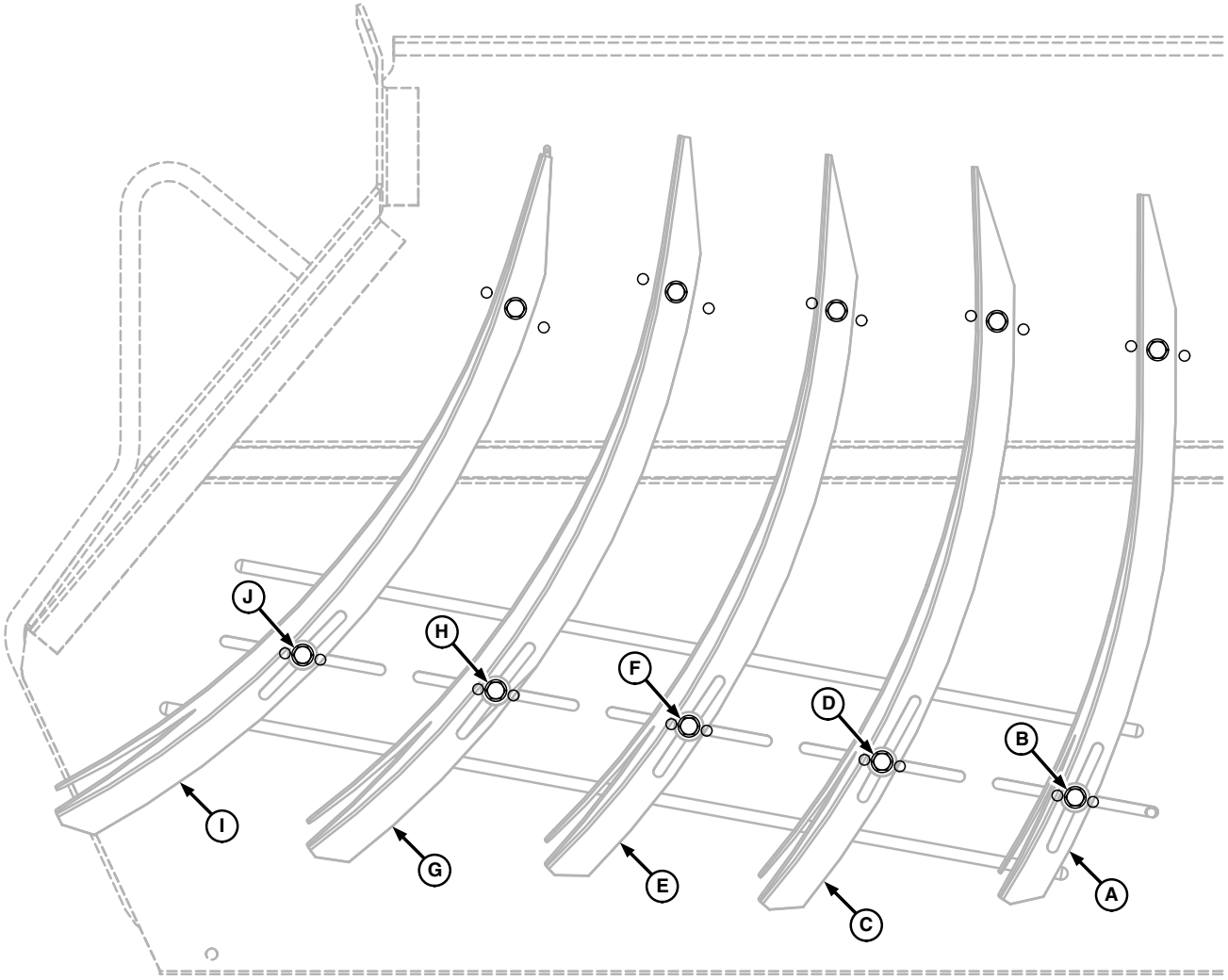


H98365 —UN—30SEP10

A—Гайки
B—Направляющая откидного борта
C—Отверстия

SS43267,0000613 -59-04JUN15-1/1

Направляющие откидного борта (электрическая регулировка) – заводские настройки (система управления послеуборочными отходами Premium)



Настройка лопастей откидного борта под платформенные жатки длиной 9,1 м (30 фт) (вид снизу откидного борта)

A—Лопатка 1
B—Среднее отверстие
C—Лопатка 2
D—Среднее отверстие
E—Лопатка 3
F—Среднее отверстие
G—Лопатка 4
H—Среднее отверстие
I— Лопатка 5
J— Среднее отверстие

ПРИМЕЧАНИЕ: При регулировке направляющих откидного борта отверстия номеруются от центра измельчителя по направлению к краю.

SS43267,0000616 -59-04JUN15-1/1

Диски соломоразбрасывателя Advanced PowerCast – замена

ОСТОРОЖНО: Включите стояночный тормоз, заглушите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.

Снимите крепежные детали (A) и кронштейн (B).

Осмотрите и замените резиновую опору (C) и пальцы (D) в соответствии с необходимостью. Детали можно заказать у дилера компании John Deere.

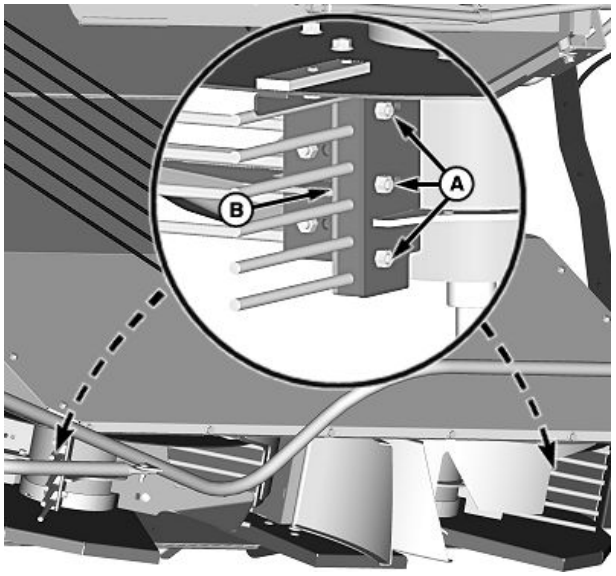
ВАЖНО: Для сохранения баланса дисков при вращении заменяйте все резиновые опоры одновременно.

В соответствии с необходимостью установите новые резиновые опоры и пальцы.

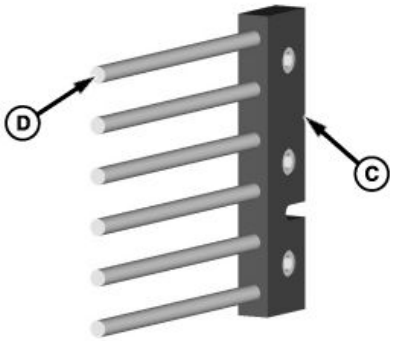
Проверьте, что новые резиновые опоры и кронштейны вставлены в те же отверстия.

Затяните крепеж и повторите то же самое с остальными ножевыми дисками.

A—Крепежные детали
B—Кронштейн
C—Резиновая опора
D—Пальцы



H113274 —UN—26MAR15



H98694 —UN—19OCT10

Продолжение на следующей стр.

Отверните крепежные болты (A) от пластины (B).

В соответствии с необходимостью осмотрите и замените кронштейн лопасти (C). Детали можно заказать у дилера компании John Deere.

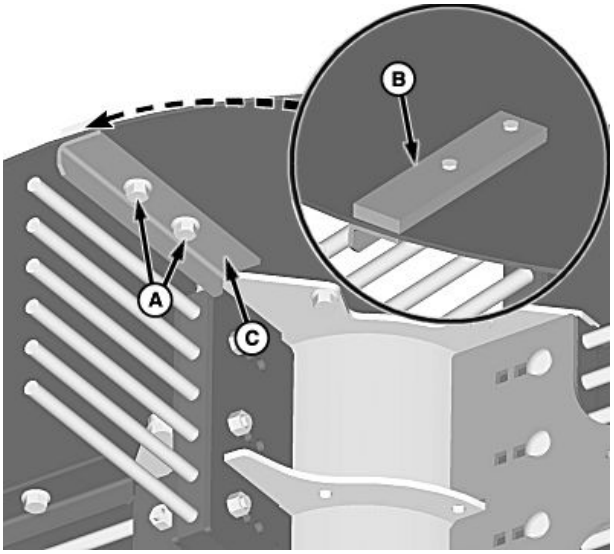
ВАЖНО: Для сохранения баланса дисков при вращении заменяйте все кронштейны лопастей одновременно.

В соответствии с необходимостью установите новый кронштейн лопасти.

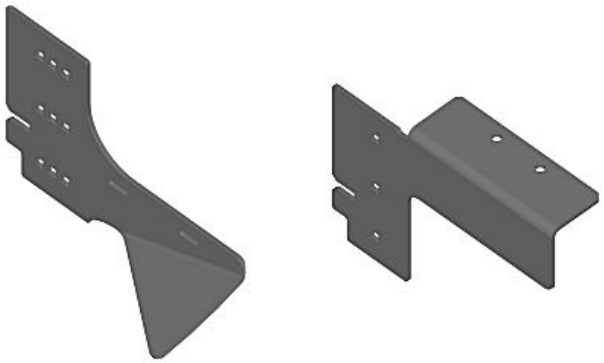
Затяните крепеж и повторите то же самое с остальными ножевыми дисками.

ПРИМЕЧАНИЕ: В соответствии с необходимостью снимите мелкозерновые лопасти и установите лопасти для кукурузы.

A—Винты с головкой
B—Пластина
C—Кронштейны лопастей



H98695 —UN—19OCT10

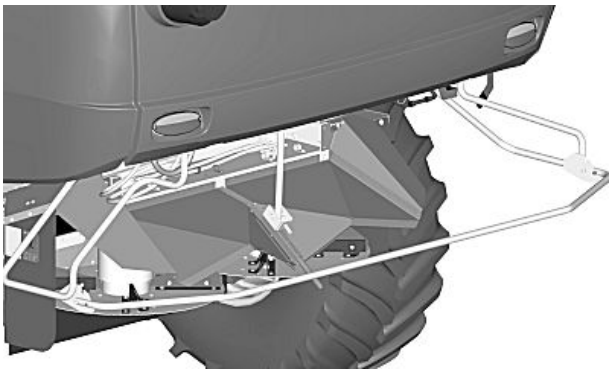


H1102241 —UN—23JUN11

Мелкозерновые лопасти / лопасти для кукурузы

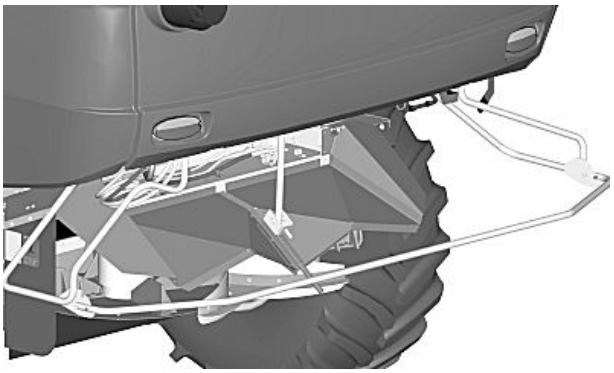
SS43267,0000592 -59-26MAR15-2/2

Соломоразбрасыватель (общие сведения)



H98186 —UN—23SEP10

Односкоростной соломоразбрасыватель



H98187 —UN—23SEP10

Двухскоростной соломоразбрасыватель

ОСТОРОЖНО: Не допускайте нахождения людей за соломоразбрасывателем во время его работы. Перед началом регулировки соломоразбрасывателя ВЫКЛЮЧИТЕ двигатель, включите стояночный тормоз и выньте ключ зажигания.

Прежде чем производить какие-либо работы по техобслуживанию на поднятом соломоразбрасывателе, полностью зафиксируйте на месте стопорные штифты.

ПРИМЕЧАНИЕ: Подробнее о переключателях соломоразбрасывателя, расположенных в кабине, см. раздел “Пульт управления CommandTouch в подлокотнике”.

OUO6075,0000B75 -59-21MAR11-1/1

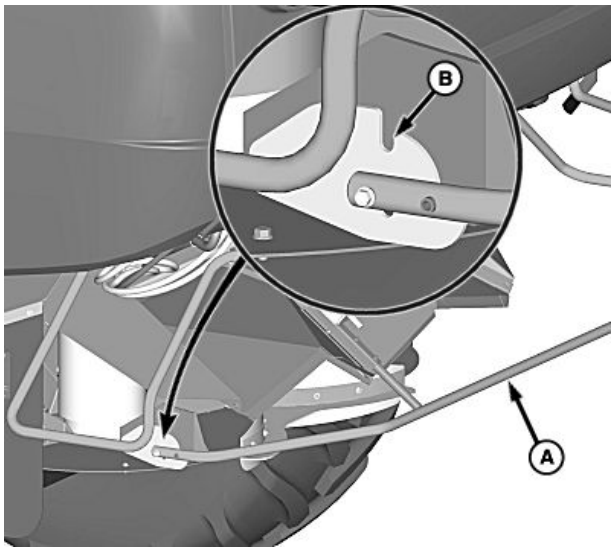
Соломоразбрасыватель – положение валкования

ОСТОРОЖНО: ОСТАНОВИТЕ двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания. Прежде чем производить какие-либо работы по техобслуживанию на поднятом соломоразбрасывателе, полностью зафиксировать на месте стопорные штифты.

ВАЖНО: Дуга соломоразбрасывателя во время эксплуатации ДОЛЖНА всегда быть опущена, как показано на рисунке.

ПРИМЕЧАНИЕ: Соломоразбрасыватель можно повернуть вверх, для выгрузки незерновой части урожая в валкоформирователь.

Поднимите дугу соломоразбрасывателя (A), чтобы она совместилась с пазом (B) во время технического обслуживания или установки соломоразбрасывателя в положение для валкования.



H98188 —UN—23SEP10

A—Дуга соломоразбрасывателя **B—Паз**

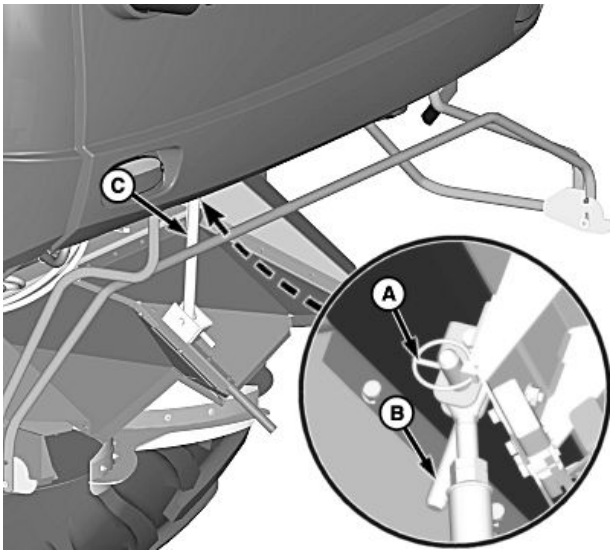
Продолжение на следующей стр.

OUO6075,00009D3 -59-23SEP10-1/3

Извлеките быстрозапорный штифт (A) из штифта (B) и опустите опорную трубку (C).

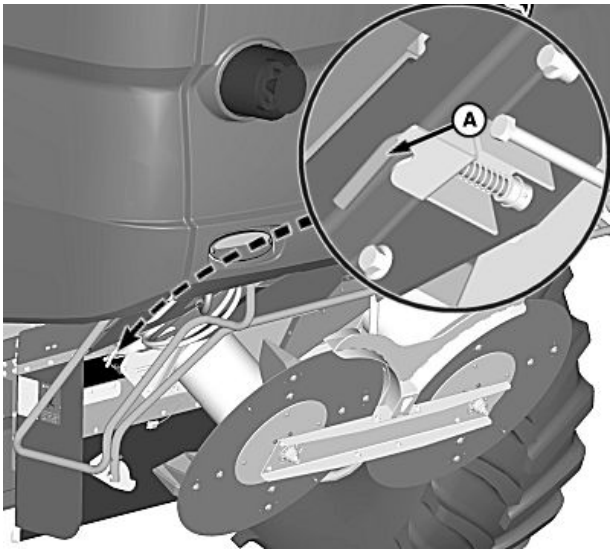
ПРИМЕЧАНИЕ: Верните штифт в положение для хранения и зафиксируйте быстрозапорным штифтом.

A—Быстрозамыкающий штифт
B—Штифт
C—Трубка опоры

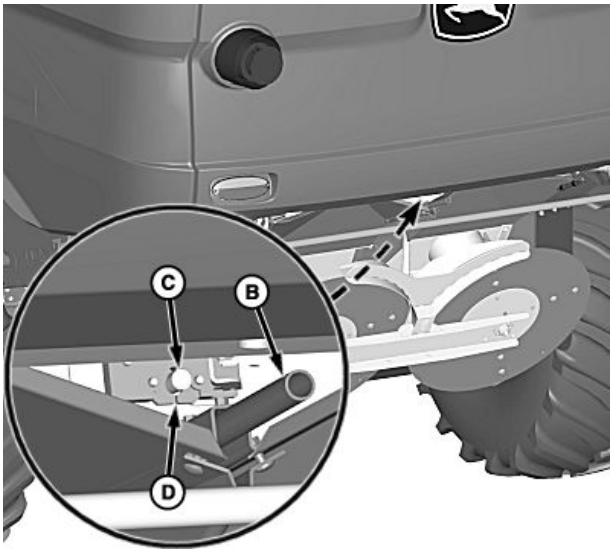


H98189 —UN—23SEP10

OUO6075,00009D3 -59-23SEP10-2/3



H98190 —UN—23SEP10



H98191 —UN—23SEP10

A—Штифт
B—Рычаг
C—Штифт
D—Защелка в сборе

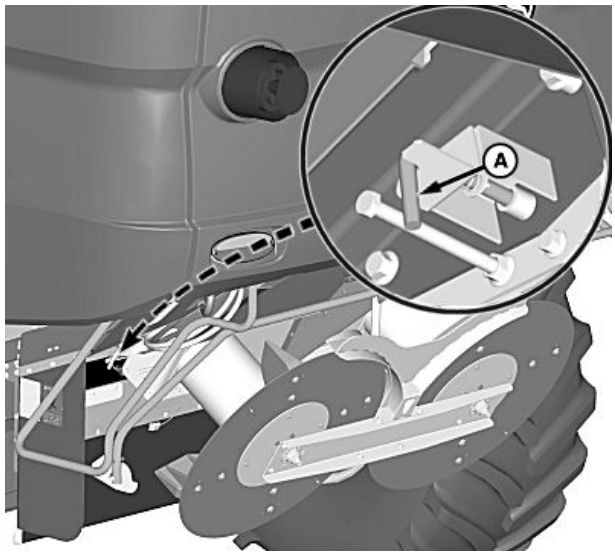
Потяните за штифт (A), чтобы полностью поднять соломоразбрасыватель.

Поднимайте соломоразбрасыватель с помощью ручки (B), пока штифт (C) не войдет полностью в зацепление с узлом защелки (D).

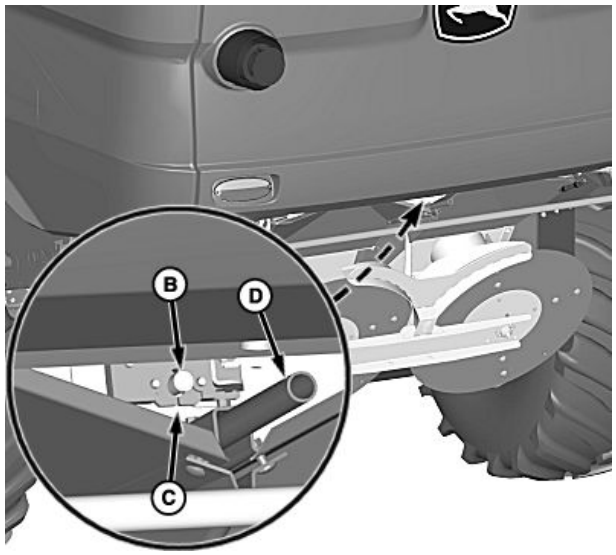
ПРИМЕЧАНИЕ: Установите число оборотов соломоразбрасывателя на ноль; дополнительная информация содержится в подразделе Регулятор скорости вращения соломоразбрасывателя см. “Пульт управления на подлокотнике CommandTouch”.

OUO6075,00009D3 -59-23SEP10-3/3

Соломоразбрасыватель — опускание



H98192 —UN—23SEP10



H98193 —UN—23SEP10

A—Штифт
B—Штифт
C—Защелка в сборе
D—Рычаг

⚠ ОСТОРОЖНО: ОСТАНОВИТЕ двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Поверните и вставьте штифт (A) в кронштейн, чтобы разблокировать соломоразбрасыватель.

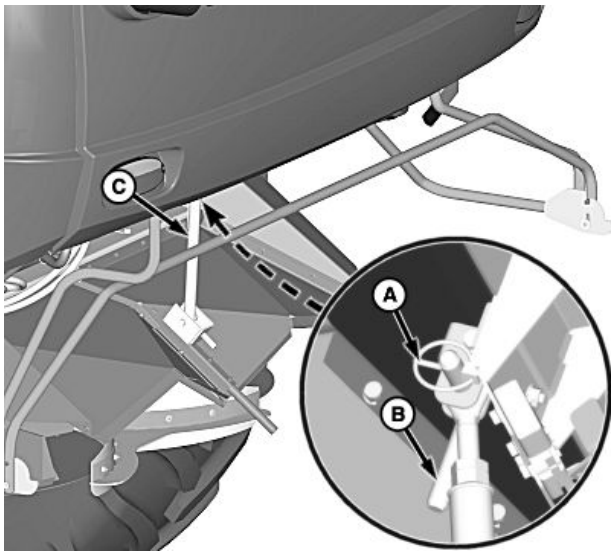
Извлеките штифт (B) из узла защелки (C) и с помощью ручки (D) опустите соломоразбрасыватель.

OUO6075,00009D4 -59-08OCT10-1/2

Поднимайте опорную трубку (C), пока она не совместится с отверстием, зафиксируйте положение с помощью штифта (B) и быстрозапорного штифта (A).

ПРИМЕЧАНИЕ: Увеличьте скорость вращения соломоразбрасывателя до достижения необходимой ширины разбрасывания; см. информацию о регуляторе скорости вращения соломоразбрасывателя в разделе, посвящённом пульту управления в подлокотнике CommandTouch.

A—Быстрозамыкающий штифт
B—Штифт
C—Трубка опоры



H98189 —UN—23SEP10

OUO6075,00009D4 -59-08OCT10-2/2

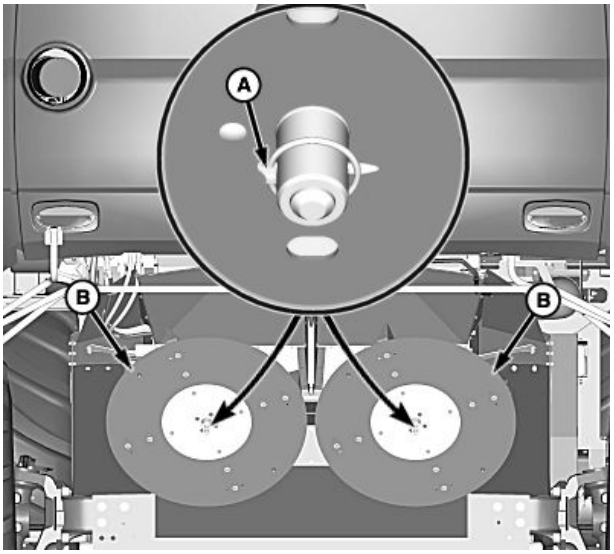
Диски соломоразбрасывателя (односкоростной соломоразбрасыватель) – замена

ОСТОРОЖНО: Диски весят приблизительно 25 кг (55 фунтов).

ВАЖНО: Диски могут быть левосторонними и правосторонними. Перед снятием отметьте место крепления дисков.

ПРИМЕЧАНИЕ: Диски разбрасывателя могут быть демонтированы для техобслуживания или для обеспечения дополнительного просвета под разбрасывателем.

Извлеките быстрозапорные штифты (A) и снимите диски (B).



H98194 —UN—23SEP10

A—Быстрозамыкающий штифт **B—Диски**

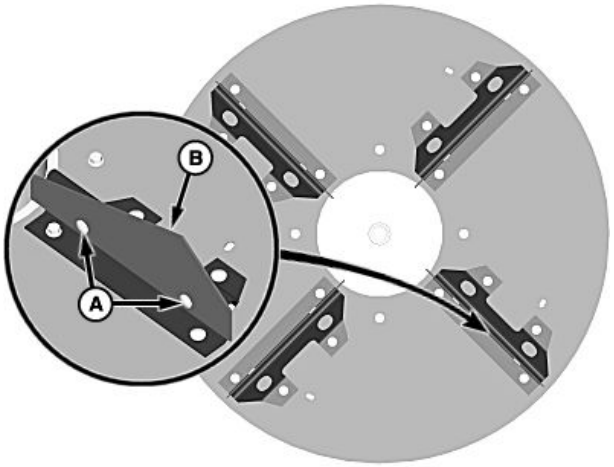
OUO6075,00009D5 -59-23SEP10-1/2

ВАЖНО: Во время замены изношенных или поврежденных ножей для сохранения ротационного баланса диска следует заменять ножи, установленные друг напротив друга, в комплекте.

Ножи ориентированы в чередующиеся отверстия для достижения оптимального распределения материала. Проверьте, что новые ножи вставлены в те же отверстия.

Снимите крепежные детали (A) и нож (B).

В соответствии с необходимостью установите новые ножи и затяните крепеж.



H98197 —UN—23SEP10

A—Крепежные детали **B—Лопасть**

OUO6075,00009D5 -59-23SEP10-2/2

Диски соломоразбрасывателя (двухскоростной соломоразбрасыватель) – замена

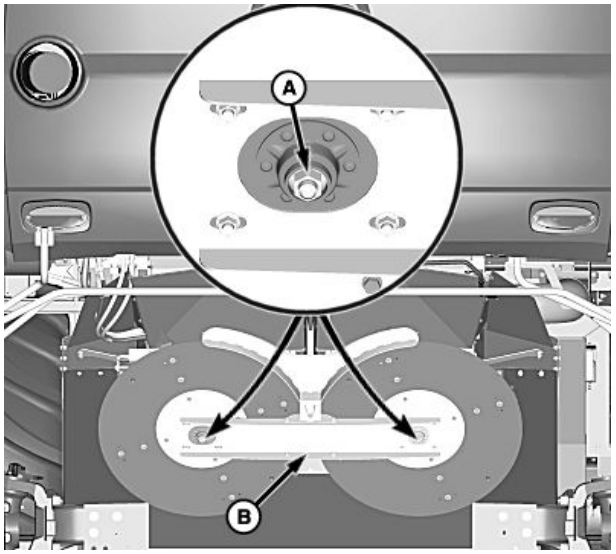
ОСТОРОЖНО: Диски весят приблизительно 25 кг (55 фунтов).

ВАЖНО: Диски могут быть левосторонними и правосторонними. Перед снятием отметьте место крепления дисков.

ПРИМЕЧАНИЕ: Диски разбрасывателя могут быть демонтированы для техобслуживания или для обеспечения дополнительного просвета под разбрасывателем.

Открутите гайки (A) и снимите кожух опоры (B).

A—Гайка
B—Кожух опоры

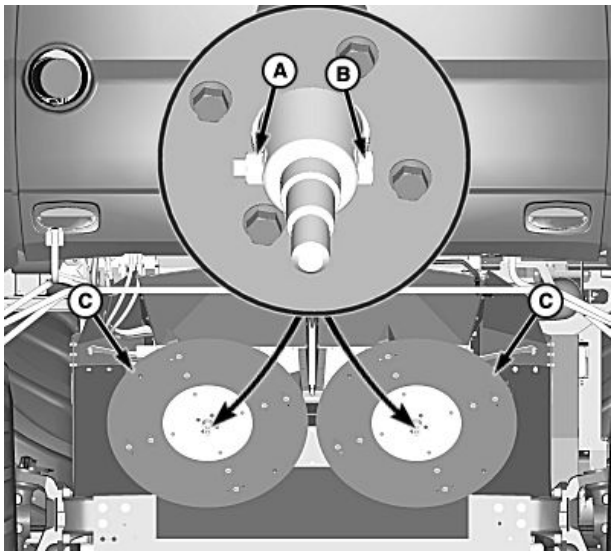


H98195 —UN—08OCT10

OUO6075,00009D6 -59-23SEP10-1/3

Открутите гайки (A) и винты с головкой (B) от дисков (C).

A—Гайка
B—Винт с головкой
C—Диски



H98196 —UN—23SEP10

Продолжение на следующей стр.

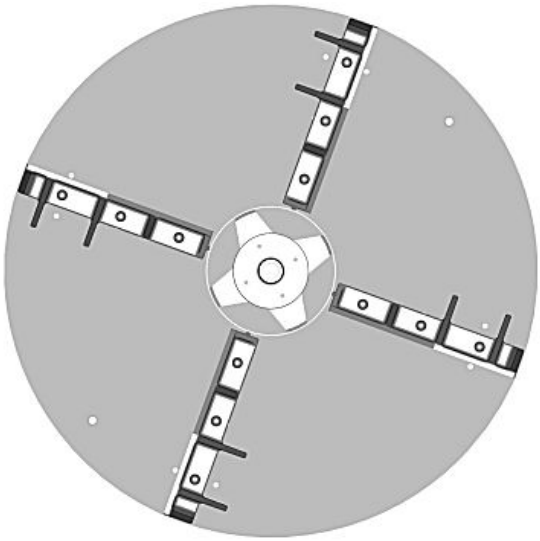
OUO6075,00009D6 -59-23SEP10-2/3

ВАЖНО: Во время замены изношенных или поврежденных ножей для сохранения ротационного баланса диска следует заменять ножи, установленные друг напротив друга, в комплекте.

Ножи ориентированы в чередующиеся отверстия для достижения оптимального распределения материала. Проверьте, что новые ножи вставлены в те же отверстия.

При необходимости установить запасные ножи и затянуть крепежные детали согласно спецификации.

Спецификация	
Крепежные детали ножа—Момент затяжки	22 Нм (16 фнт-фт)



H98198 —UN—23SEP10

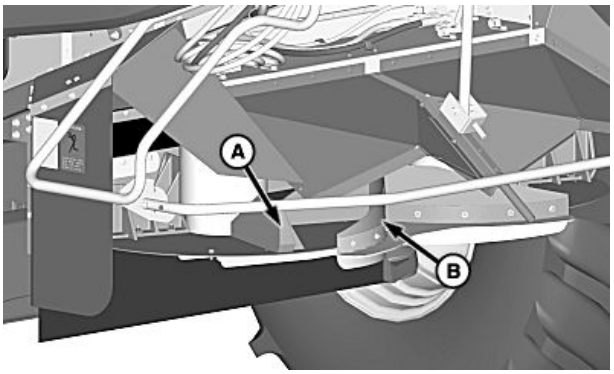
OUO6075,00009D6 -59-23SEP10-3/3

Соломоразбрасыватель широкого разброса (дополнит.)

ОСТОРОЖНО: Не допускайте нахождения людей за соломоразбрасывателем во время его работы. Перед началом регулировки соломоразбрасывателя ВЫКЛЮЧИТЕ двигатель, включите стояночный тормоз и выньте ключ зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для обеспечения оптимального распределения незерновой части урожая кожухи необходимо снять при уборке с жатками, размер которых менее 9,1 м (30 фт), или менее чем 12-рядными кукурузными жатками.

Если установлены ножи (A) и кожухи (B) соломоразбрасывателя, это увеличивает ширину разбрасывания незерновой части урожая и обеспечивает лучшее распределение растительной массы для жаток с большей шириной захвата.



H98199 —UN—23SEP10

A—Ножи **B—Кожухи**

Обратитесь к обслуживающему вашу организацию дилеру компании John Deere за дополнительной информацией.

OUO6075,00009D9 -59-28MAR11-1/1

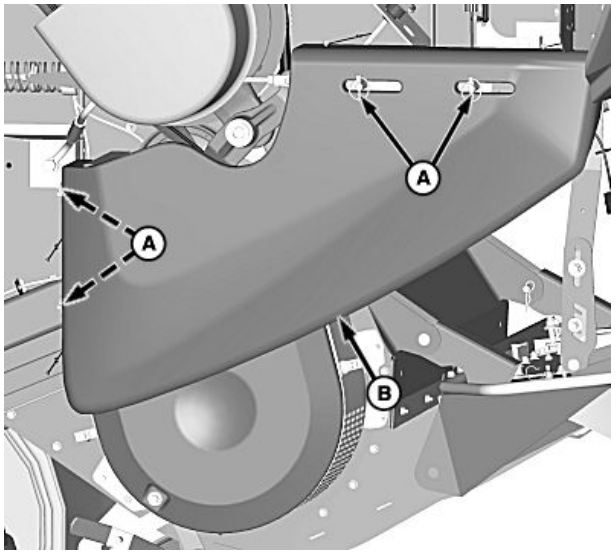
Натяжение ремня привода соломоизмельчителя — регулировка

ОСТОРОЖНО: Остановите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для правильного натяжения ремней полностью опустите измельчитель.

Снимите быстрозапорные штифты (A) и щиток (B).

A—Быстрозапорные штифты B—Щиток



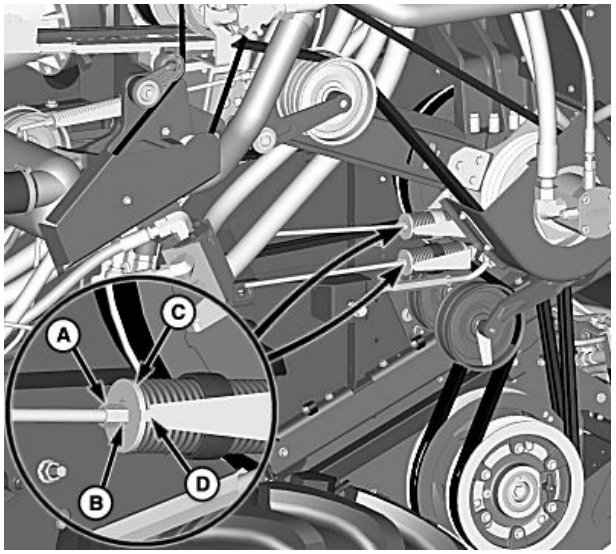
H98146 —UN—21SEP10

OUO6075,00013DF -59-18JUN13-1/2

Ослабляйте контргайку (A) и затягивайте гайку (B) до тех пор, пока шайба (C) не будет находиться между концом шаблона (D) и нижней частью ступени. Затяните стопорную гайку.

Установите щиток и зафиксируйте его быстрозапорными штифтами.

A—Стопорная гайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Манометр



H108275 —UN—18JUN13

OUO6075,00013DF -59-18JUN13-2/2

Ремень соломоизмельчителя – замена

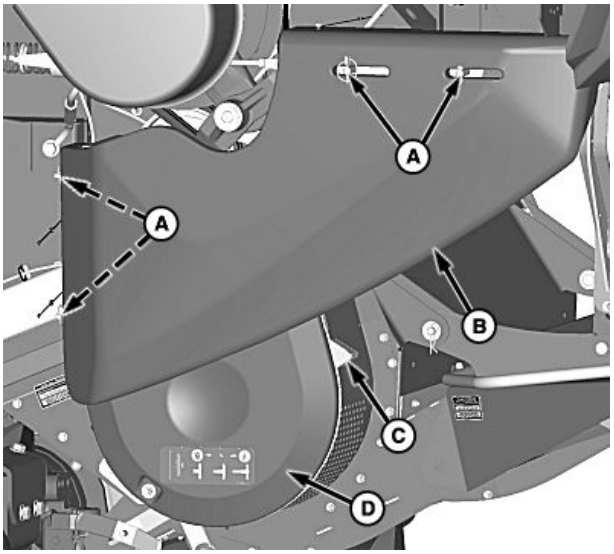
⚠ ОСТОРОЖНО: Остановите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для облегчения установки ремня переместите измельчитель в среднее положение.

Снимите быстрозапорные штифты (A) и щиток (B).

Откройте защелку (C) и поверните щиток (D), чтобы его открыть.

A—Быстрозапорные штифты
B—Щиток
C—Защёлка
D—Щиток



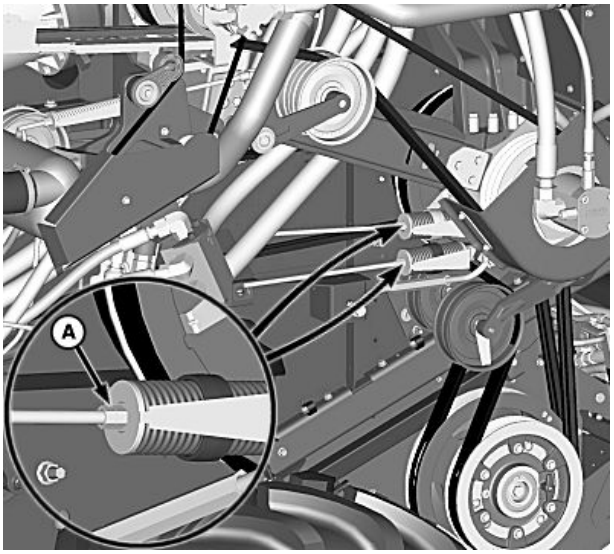
H105442 —UN—18MAY12

OUO6075,00013E0 -59-18JUN13-1/10

ПРИМЕЧАНИЕ: Отметьте положение гаек натяжного механизма перед ослаблением для того, чтобы облегчить повторную сборку.

Ослабьте затяжку гаек (A), чтобы ослабить натяжение ремня.

A—Гайки



H108276 —UN—18JUN13

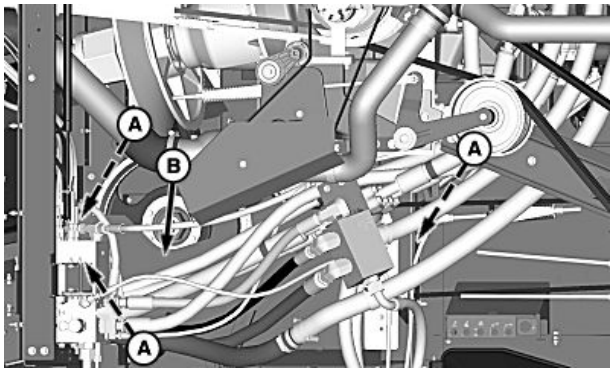
Продолжение на следующей стр.

OUO6075,00013E0 -59-18JUN13-2/10

Выверните винты (A) и снимите щиток (B).

A—Винты с головкой

B—Щиток



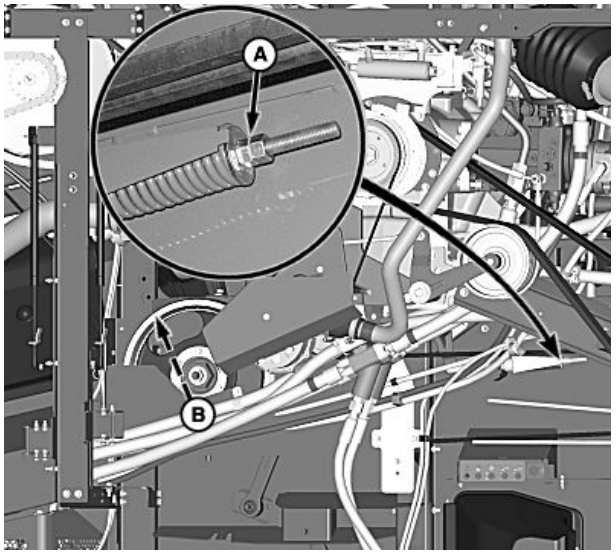
H108266 —UN—18JUN13

OUO6075,00013E0 -59-18JUN13-3/10

Ослабьте гайки (A) для того, чтобы ослабить натяжение ремня (B) разгрузочного битера.

A—Гайки

B—Ремень разгрузочного битера

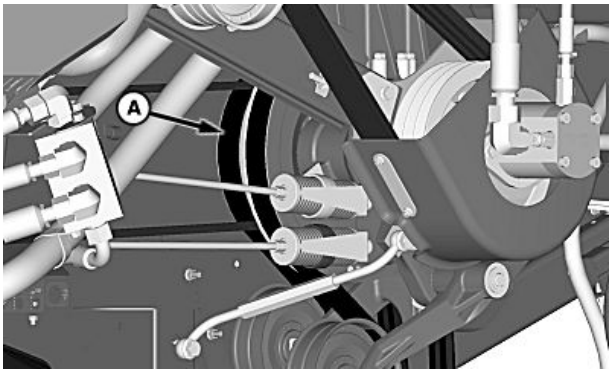


H108267 —UN—18JUN13

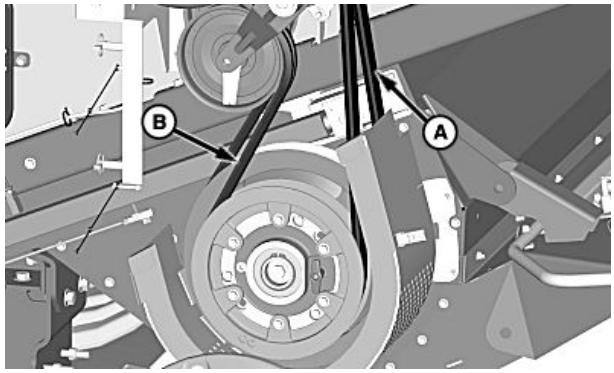
Продолжение на следующей стр.

OUO6075,00013E0 -59-18JUN13-4/10

Внутренний ремень измельчителя:



H107035 —UN—26FEB13



H98161 —UN—21SEP10

A—Внутренний ремень привода измельчителя

B—Наружной ремень привода измельчителя

ПРИМЕЧАНИЕ: Поверните ремень, чтобы он лег между шкивом и боковой стенкой.

Снимите внутренний ремень привода измельчителя (A) с верхних шкивов.

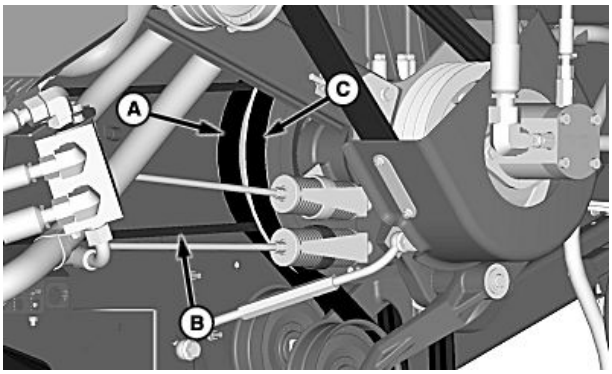
Снимите наружный ремень привода измельчителя (B) с нижних шкивов.

Снимите внутренний ремень привода измельчителя с нижних шкивов.

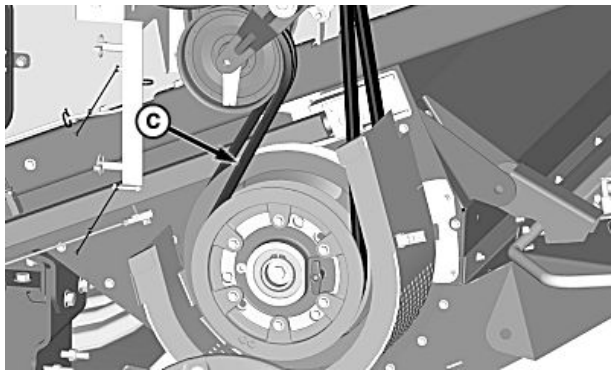
Установите новый ремень в обратном порядке.

OUO6075,00013E0 -59-18JUN13-5/10

Наружный ремень измельчителя:



H107027 —UN—26FEB13



H107028 —UN—26FEB13

A—Внутренний ремень привода измельчителя

B—Ремень разгрузочного битера

C—Наружной ремень привода измельчителя

ПРИМЕЧАНИЕ: Поверните ремни, чтобы они легли между шкивом и боковой стенкой.

Снимите внутренний ремень привода соломоизмельчителя (A) и ремень разгрузочного битера (B) с верхних шкивов.

Снимите наружный ремень привода измельчителя (C) с верхних и нижних шкивов.

Установите новый ремень в обратном порядке.

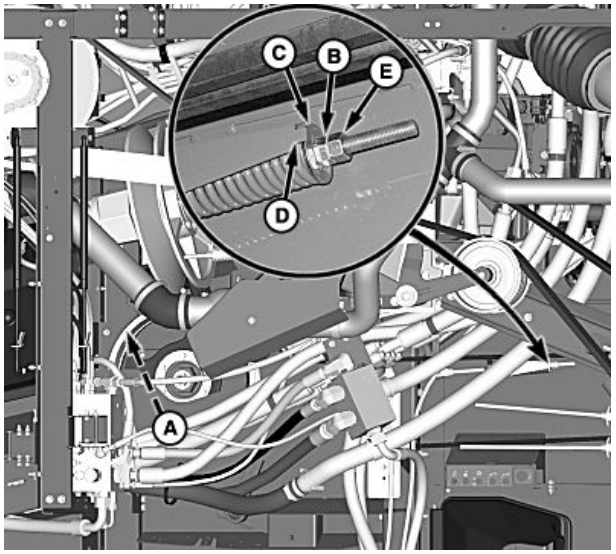
Продолжение на следующей стр.

OUO6075,00013E0 -59-18JUN13-6/10

Установите ремень разгрузочного битера (A) на шкив.

Затягивайте гайку (B), пока шайба (C) не будет расположена между концом измерителя (D) и нижней частью выступа. Затяните стопорную гайку (E).

A—Ремень разгрузочного битера
B—Гайка
C—Шайба
D—Манометр
E—Зажимная гайка

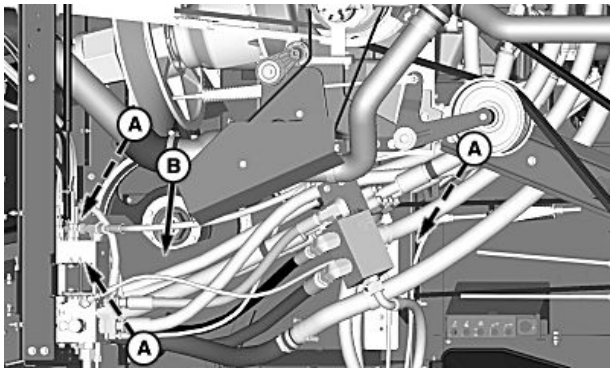


H108277 —UN—18JUN13

OUO6075,00013E0 -59-18JUN13-7/10

Установите щиток (B) и закрепите его с помощью крепежных винтов (A).

A—Винты с головкой
B—Щиток



H108266 —UN—18JUN13

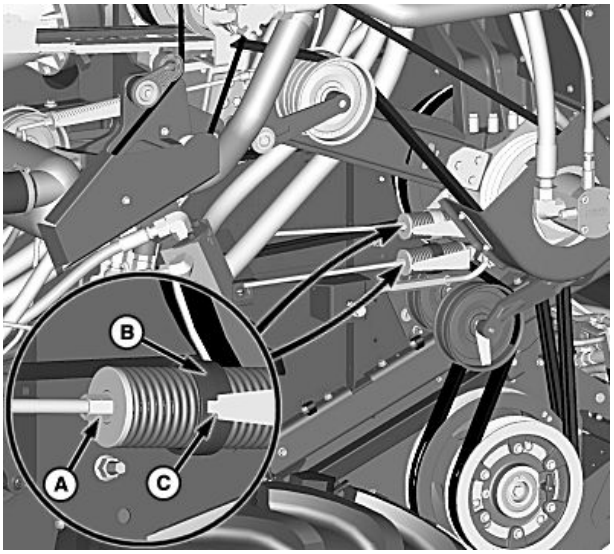
Продолжение на следующей стр.

OUO6075,00013E0 -59-18JUN13-8/10

Опустите измельчитель в среднее положение.

Затягивайте гайки (A), пока направляющая пружины (B) не дойдет до конца измерительного шаблона (C), как показано на рисунке.

A—Гайки
B—Направляющая пружины
C—Манометр



H108278 —UN—18JUN13

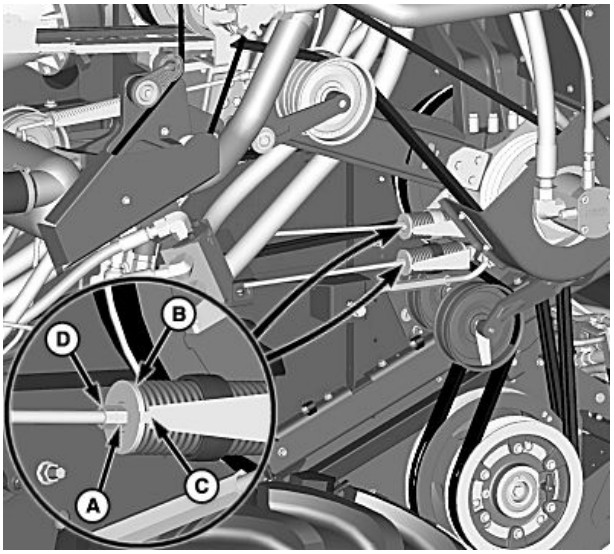
OUO6075,00013E0 -59-18JUN13-9/10

Для правильного натяжения ремня полностью опустите измельчитель.

Затягивайте гайку (A), пока шайба (B) не будет расположена между концом измерителя (C) и нижней частью выступа. Затяните стопорную гайку (D).

Установите щиток и зафиксируйте его быстрозапорными штифтами.

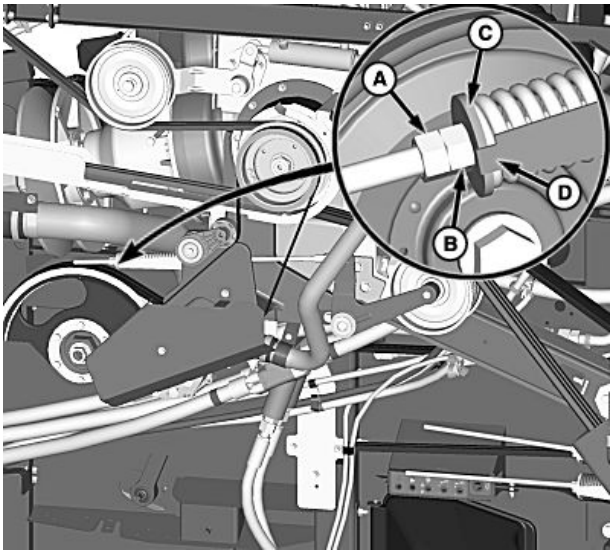
A—Гайка
B—Шайба
C—Манометр
D—Зажимная гайка



H108279 —UN—18JUN13

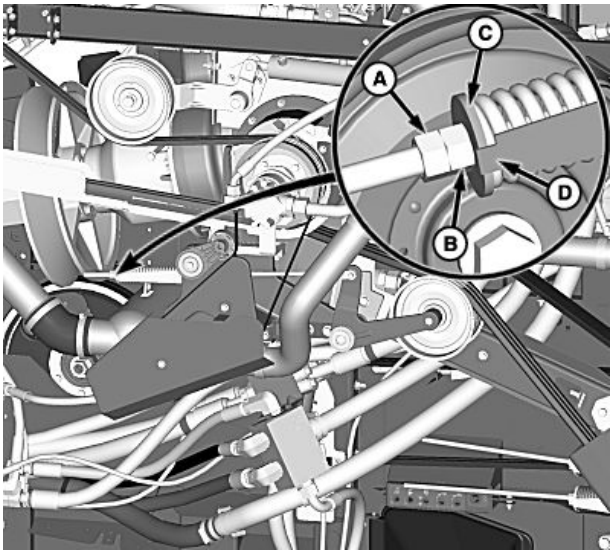
OUO6075,00013E0 -59-18JUN13-10/10

Ремень промежуточного вала соломоизмельчителя – регулировка



H1108280 —UN—18JUN13

S660 и S670



H1108281 —UN—18JUN13

S680, S685 и S690

A—Стопорная гайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Манометр

ОСТОРОЖНО: Остановите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Ремень промежуточного вала соломоизмельчителя расположен на левой стороне над соломоизмельчителем.

Ослабляйте контргайку (A) и затягивайте гайку (B) до тех пор, пока шайба (C) не будет находиться между концом шаблона (D) и нижней частью ступени. Затяните стопорную гайку.

OUO6075,0001539 -59-19JUN13-1/1

Ремень промежуточного вала измельчителя – замена (S660 и S670)

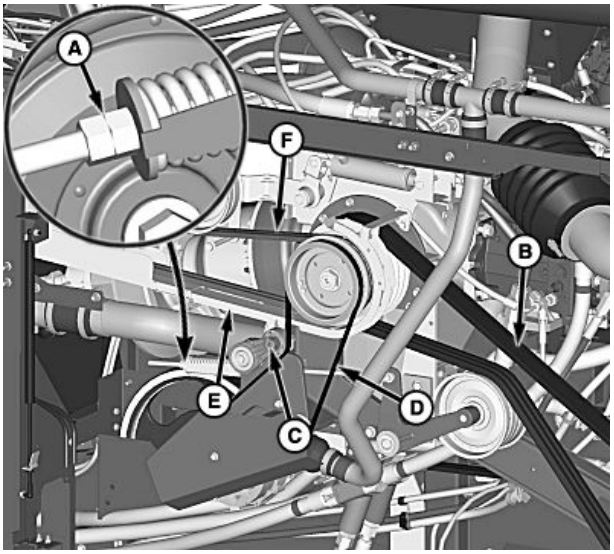
ОСТОРОЖНО: Остановите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Ослабьте гайки (A) для того, чтобы снять натяжение ремня (B) промежуточного вала измельчителя.

Монтировкой ослабьте натяжение натяжного рычага (C), чтобы снять ремень устройства удаления мусора из впускной системы двигателя (D).

Снимите винты с головками с ловушки ремня (E).

Снимите и сохраните приводной ремень выгрузного шнека (F).



H108282 —UN—18JUN13

A—Гайки
B—Ремень промежуточного вала соломоизмельчителя
C—Рычаг натяжителя
D—Ремень устройства удаления мусора из впускной системы двигателя (при наличии)
E—Ограждение ремня
F—Приводные ремни выгрузного шнека

Продолжение на следующей стр.

С гидравлическим насосом:

Снимите крепежные детали (A) и накладку (B) на обеих сторонах щитка.

Снимите гайку (C) с кронштейна насоса в сборе.

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь в том, что шайбы и вентиль при снятии остаются на месте. Установите ранее снятую гайку, чтобы закрепить шайбы и изоляторы на месте, когда узел снят.

Снимите винты с головкой (D) с насоса в сборе.

Снимите щиток (E) и кронштейн насоса в сборе.

Закрепите щиток и кронштейн насоса в сборе вне рабочей зоны.

Снимите ремень промежуточного вала (F) с верхнего и нижнего шкивов.

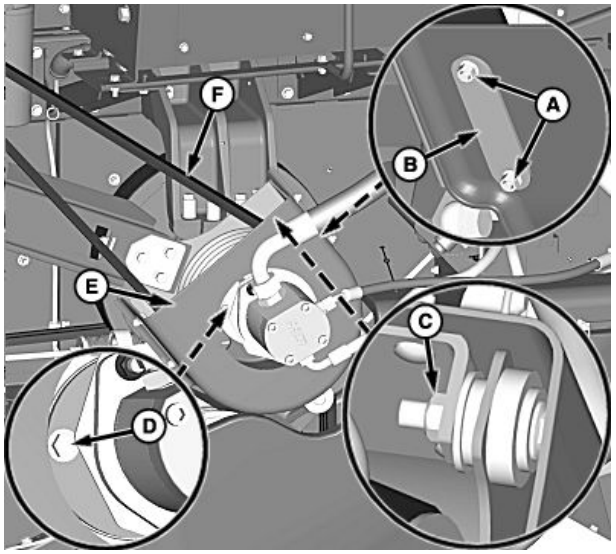
Установите новый ремень в обратном порядке.

Совместите насос в сборе со шкивом и затяните винты с головкой нормативным моментом.

Спецификация

Винты с головкой—Момент затяжки..... 80 Н·м (59 фнт-фт)

ПРИМЕЧАНИЕ: Совместите шпонку вала на насосе в сборе со шпоночной канавкой на шкиве. Убедитесь в том, что шайбы и вентили остаются на месте на кронштейне насоса в сборе.



H98502 —UN—20OCT10

A—Крепежные детали
B—Планка
C—Гайка
D—Болт (2 шт.)
E—Щиток
F—Ремень промежуточного вала соломоизмельчителя

Установите щиток и кронштейн насоса в сборе и закрепите гайкой.

Установите накладку на обе стороны щитка и закрепите при помощи крепежных деталей.

OUO6075,000153A -59-19JUN13-2/5

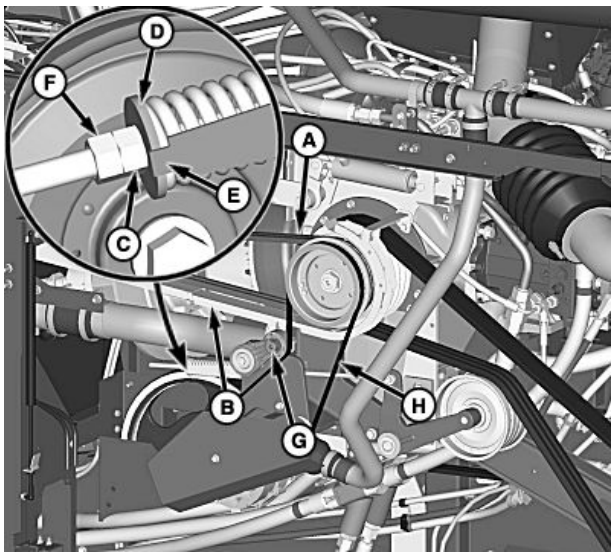
Установите приводные ремни выгрузного шнека (A).

Установите ловушку ремня (B) и закрепите винтами с головкой.

Затягивайте гайку (C), пока шайба (D) не будет расположена между концом измерительного шаблона (E) и нижней частью выступа. Затяните контргайку (F).

Монтировкой ослабьте натяжение натяжного рычага (G), чтобы установить ремень устройства удаления мусора из впускной системы двигателя (H).

A—Приводные ремни выгрузного шнека
B—Ограждение ремня
C—Гайка
D—Шайба
E—Манометр
F—Стопорная гайка
G—Рычаг натяжного устройства
H—Ремень устройства удаления мусора из впускной системы двигателя (при наличии)



H108284 —UN—18JUN13

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,000153A -59-19JUN13-3/5

Без гидравлического насоса:

Снимите крепежные детали (A) и рейку (B) на обеих сторонах щитка.

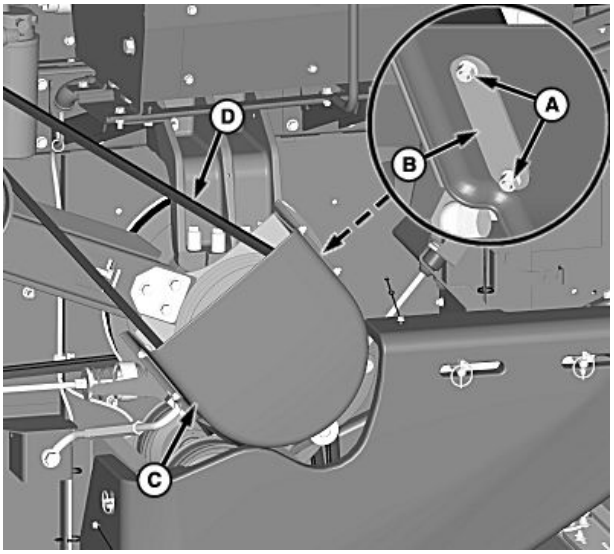
Снимите ремень промежуточного вала (D) с верхнего и нижнего шкивов.

Установите новый ремень в обратном порядке.

Совместите щиток с отверстиями кронштейна.

Установите накладку на обе стороны щитка и закрепите при помощи крепежных деталей.

A—Крепежные детали
B—Планка
C—Щиток
D—Ремень промежуточного вала соломоизмельчителя



H98500 —UN—08OCT10

OUO6075,000153A -59-19JUN13-4/5

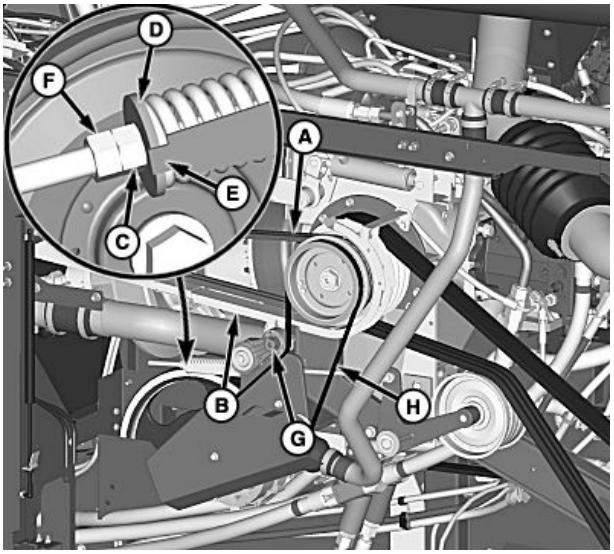
Установите приводные ремни выгрузного шнека (A).

Установите ловушку ремня (B) и закрепите винтами с головкой.

Затягивайте гайку (C), пока шайба (D) не будет расположена между концом измерительного шаблона (E) и нижней частью выступа. Затяните контргайку (F).

Монтировкой ослабьте натяжение натяжного рычага (G), чтобы установить ремень устройства удаления мусора из впускной системы двигателя (H).

A—Приводные ремни выгрузного шнека
B—Ограждение ремня
C—Гайка
D—Шайба
E—Манометр
F—Стопорная гайка
G—Рычаг натяжного устройства
H—Ремень устройства удаления мусора из впускной системы двигателя (при наличии)



H108285 —UN—18JUN13

OUO6075,000153A -59-19JUN13-5/5

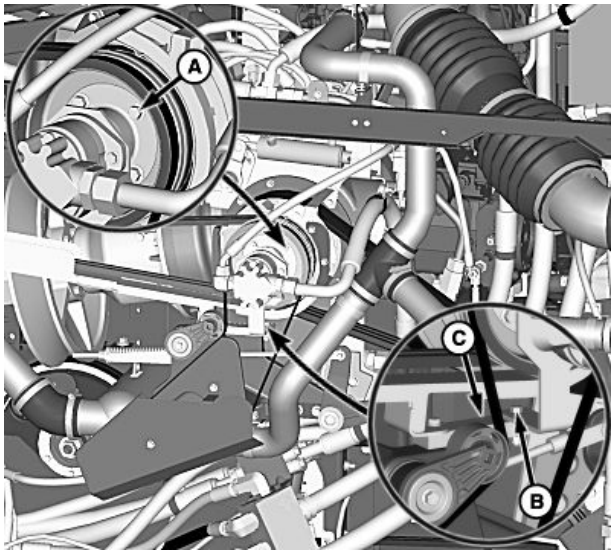
Ремень промежуточного вала—замена (S680, S685 и S690)

⚠ ОСТОРОЖНО: Остановите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Выверните винты (A) и снимите крепежные детали (B) с планки разделителя (C).

Снимите и уберите узел насоса и опору.

A—Болты (4 шт.)
B—Крепежные детали
C—Амортизирующая накладка



H108283 —UN—18JUN13

OUO6075,000153B -59-19JUN13-1/8

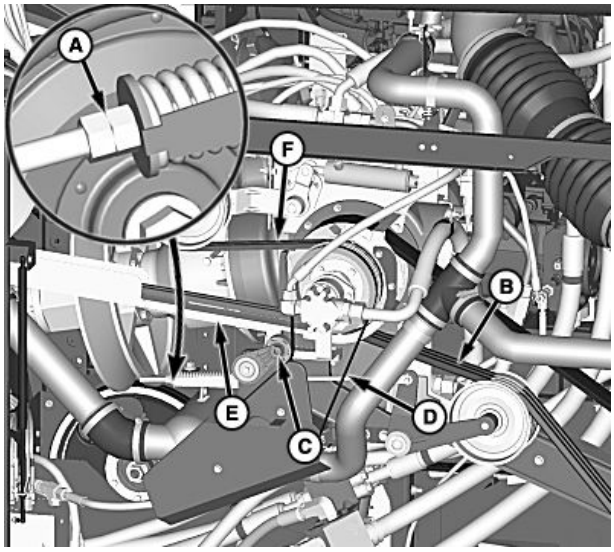
Ослабьте гайки (A) для того, чтобы снять натяжение ремня (B) промежуточного вала измельчителя.

Монтировкой ослабьте натяжение натяжного рычага (C), чтобы снять ремень устройства удаления мусора из впускной системы двигателя (D).

Снимите винты с головками с ловушки ремня (E).

Снимите и сохраните приводной ремень выгрузного шнека (F).

A—Гайки
B—Ремень промежуточного вала соломоизмельчителя
C—Рычаг натяжителя
D—Ремень устройства удаления мусора из впускной системы двигателя (при наличии)
E—Ограждение ремня
F—Приводные ремни выгрузного шнека



H108286 —UN—18JUN13

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,000153B -59-19JUN13-2/8

С гидравлическим насосом:

Снимите крепежные детали (A) и накладку (B) на обеих сторонах щитка.

Снимите гайку (C) с кронштейна насоса в сборе.

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь в том, что шайбы и вентиль при снятии остаются на месте. Установите ранее снятую гайку, чтобы закрепить шайбы и изоляторы на месте, когда узел снят.

Снимите винты с головкой (D) с насоса в сборе.

Снимите щиток (E) и кронштейн насоса в сборе.

Закрепите щиток и кронштейн насоса в сборе вне рабочей зоны.

Снимите ремень промежуточного вала (F) с верхнего и нижнего шкивов.

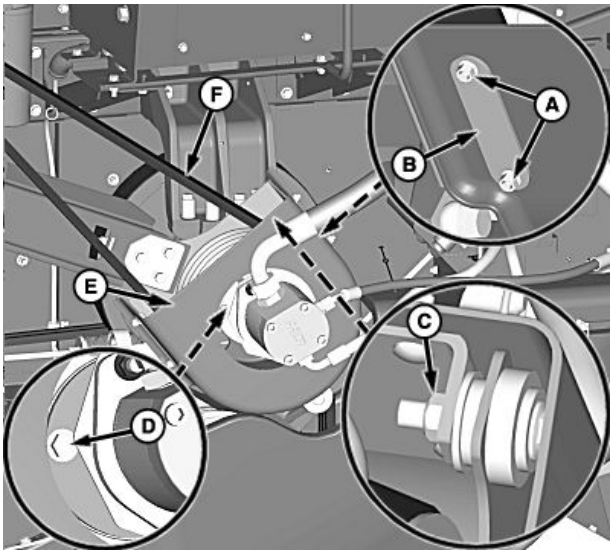
Установите новый ремень в обратном порядке.

Совместите насос в сборе со шкивом и затяните винты с головкой нормативным моментом.

Спецификация

Винты с головкой—Момент затяжки	80 Н·м (59 фнт-фт)

ПРИМЕЧАНИЕ: Совместите шпонку вала на насосе в сборе со шпоночной канавкой на шкиве. Убедитесь в том, что шайбы и вентили остаются на месте на кронштейне насоса в сборе.



H98502 —UN—20OCT10

A—Крепежные детали
B—Планка
C—Гайка
D—Болт (2 шт.)
E—Щиток
F—Ремень промежуточного вала соломоизмельчителя

Установите щиток и кронштейн насоса в сборе и закрепите гайкой.

Установите планку на обе стороны щитка и закрепите при помощи крепежных деталей.

OUO6075,000153B -59-19JUN13-3/8

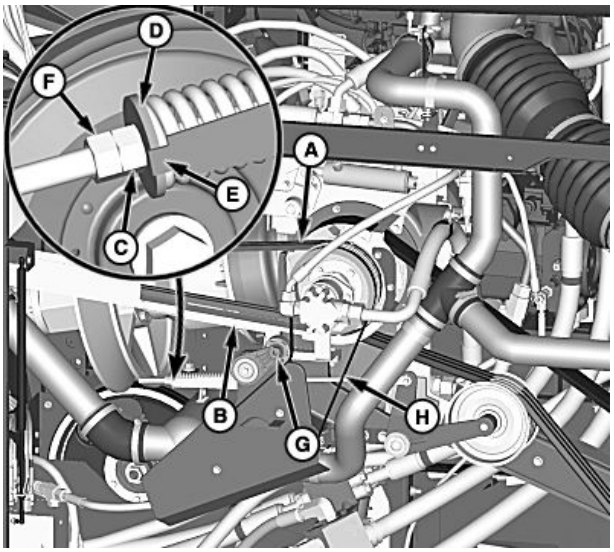
Установите приводные ремни выгрузного шнека (A).

Установите ловушку ремня (B) и закрепите винтами с головкой.

Затягивайте гайку (C), пока шайба (D) не будет расположена между концом измерительного шаблона (E) и нижней частью выступа. Затяните контргайку (F).

Монтировкой ослабьте натяжение натяжного рычага (G), чтобы установить ремень устройства удаления мусора из впускной системы двигателя (H).

A—Приводные ремни выгрузного шнека
B—Ограждение ремня
C—Гайка
D—Шайба
E—Манометр
F—Стопорная гайка
G—Рычаг натяжного устройства
H—Ремень устройства удаления мусора из впускной системы двигателя (при наличии)



H108287 —UN—18JUN13

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,000153B -59-19JUN13-4/8

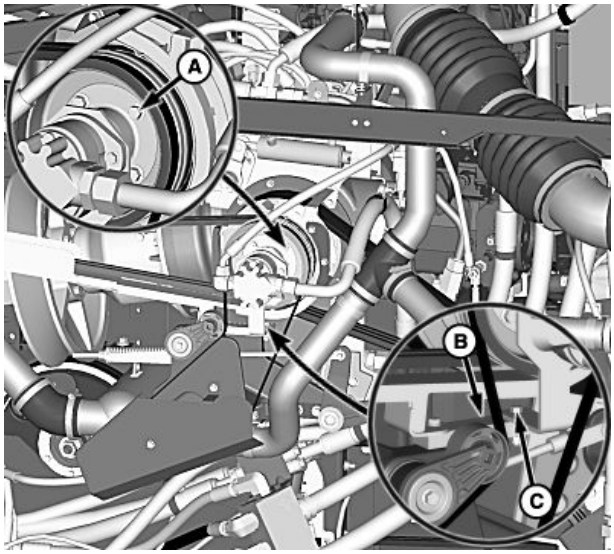
Совместите насос в сборе со шкивом и затяните винты (A) нормативным моментом.

Спецификация

Винты—Момент затяжки	80 Н·м (59 фнт-фт)

Установите планку разделителя (B) и закрепите с помощью крепежных деталей (C).

A—Болты (4 шт.)
B—Амортизирующая накладка
C—Крепеж



H108288 —UN—18JUN13

OUO6075,000153B -59-19JUN13-5/8

Без гидравлического насоса:

Снимите крепежные детали (A) и рейку (B) на обеих сторонах щитка.

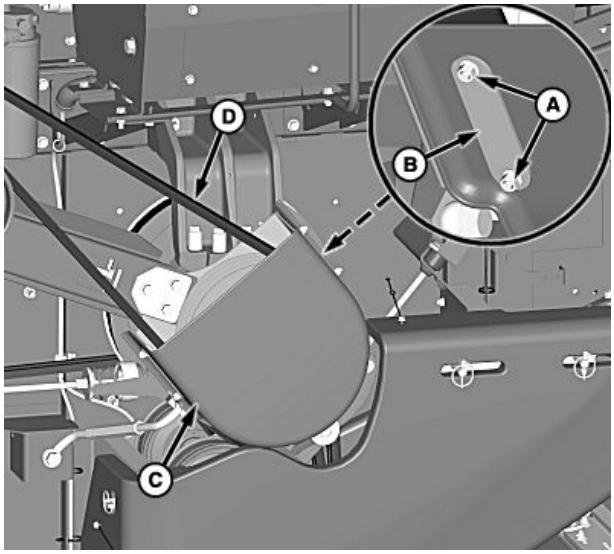
Снимите ремень промежуточного вала (D) с верхнего и нижнего шкивов.

Установите новый ремень в обратном порядке.

Совместите щиток с отверстиями кронштейна.

Установите планку на обе стороны щитка и закрепите при помощи крепежных деталей.

A—Крепежные детали
B—Планка
C—Щиток
D—Ремень промежуточного вала соломоизмельчителя



H98500 —UN—08OCT10

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,000153B -59-19JUN13-6/8

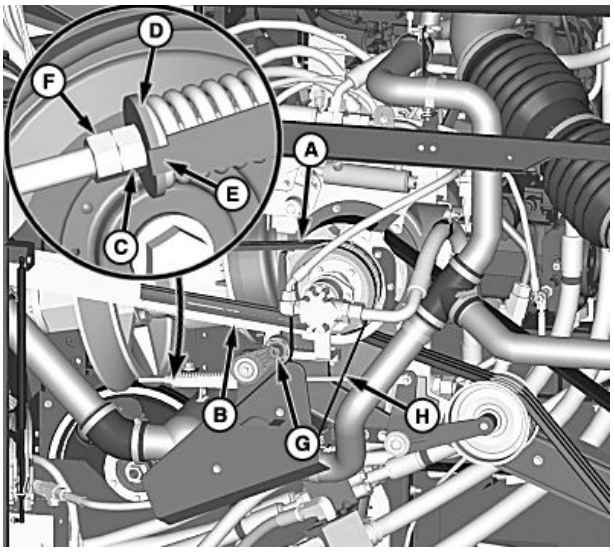
Установите приводные ремни выгрузного шнека (A).

Установите ловушку ремня (B) и закрепите винтами с головкой.

Затягивайте гайку (C), пока шайба (D) не будет расположена между концом измерительного шаблона (E) и нижней частью выступа. Затяните контргайку (F).

Монтировкой ослабьте натяжение натяжного рычага (G), чтобы установить ремень устройства удаления мусора из впускной системы двигателя (H).

A—Приводные ремни выгрузного шнека
B—Ограждение ремня
C—Гайка
D—Шайба
E—Манометр
F—Стопорная гайка
G—Рычаг натяжного устройства
H—Ремень устройства удаления мусора из впускной системы двигателя (при наличии)



H108287 —UN—18JUN13

OUO6075,000153B -59-19JUN13-7/8

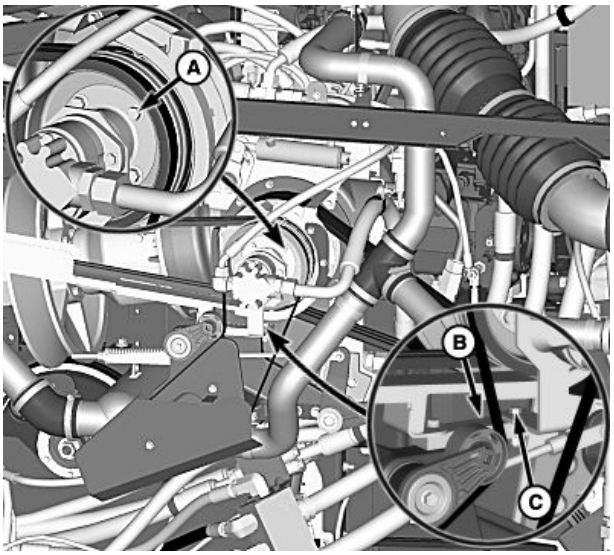
Совместите насос в сборе со шкивом и затяните винты (A) нормативным моментом.

Спецификация

Винты—Момент затяжки..... 80 Н·м (59 фнт-фт)

Установите планку разделителя (B) и закрепите с помощью крепежных деталей (C).

A—Болты (4 шт.)
B—Амортизирующая накладка
C—Крепеж



H108288 —UN—18JUN13

OUO6075,000153B -59-19JUN13-8/8

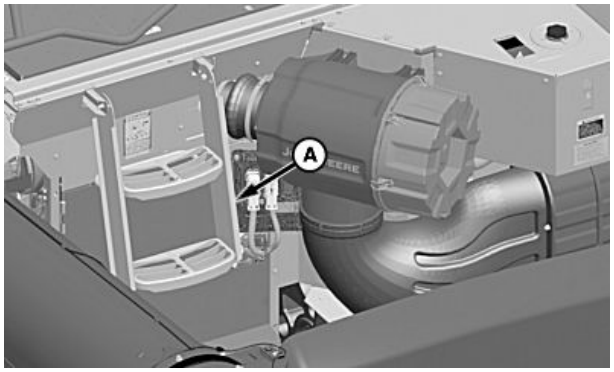
Зерновой бункер/лестница для техобслуживания двигателя

ОСТОРОЖНО: ОСТАНОВИТЕ двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

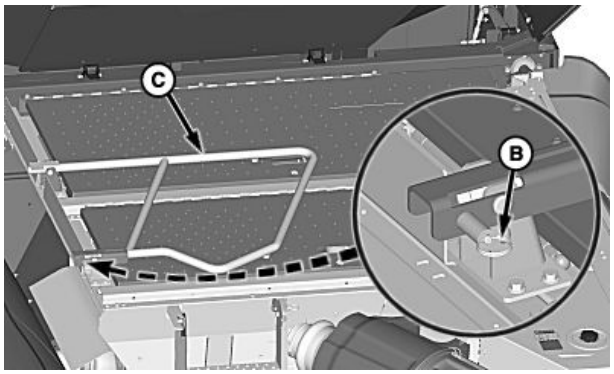
Для доступа к зерновому бункеру пользуйтесь лестницей (A).

Извлеките фиксирующий штифт (B) и поворачивайте поручень (C), пока он не зафиксируется на месте.

A—Лестница
B—Фиксирующий штифт
C—Поручень



H96783 —UN—09JUN10



H102411 —UN—23JUN11

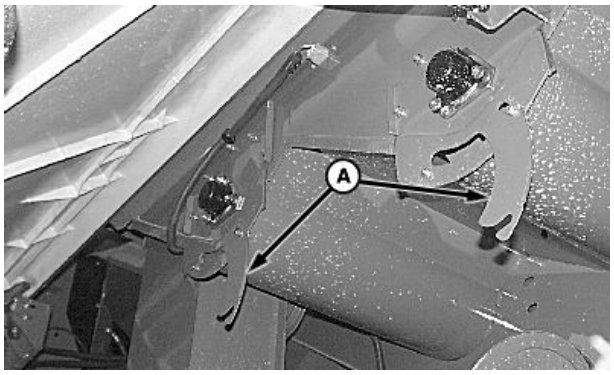
OUO6075,00007CA -59-23JUN11-1/1

Выпускные отверстия зернового бункера

Заслонки (A) сливных отверстий зернобункера расположены у правого конца обоих поперечных шнеков и должны быть открыты в период хранения или при очистке зернобункера.

Ослабить крепежные болты и сдвинуть заслонки в сторону от сливных отверстий.

A—Дверцы спускных отверстий



H80946 —UN—27MAY04

OUO6075,0000A44 -59-21OCT10-1/1

Пробоотборный желоб зернобункера

Пробоотборник (A) зернового бункера позволяет брать пробы собранной культуры из загрузочного шнека без проникновения в зерновой бункер.

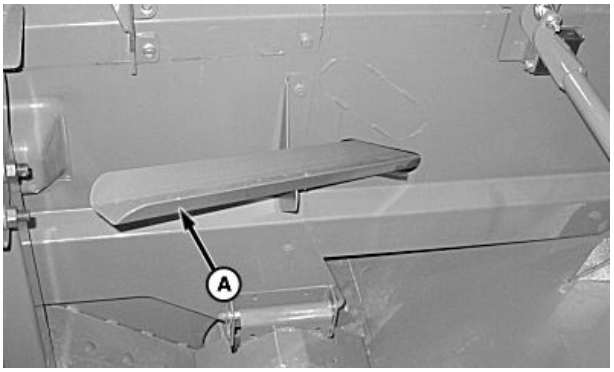
Когда машина заполнена собранной культурой, переместите многофункциональный рычаг в положение нейтрали и включите стояночный тормоз.

Выключить жатку, но не выключать соломотряс.

⚠ ОСТОРОЖНО: Не поручайте постороннему лицу отбирать пробы зерна из зернобункера.

Открыть дверцу (B). На нижний конец желоба зернового бункера высыпается проба собранной культуры.

A—Пробоотборный желоб **B—Дверца**



H96883 —UN—14JUN10

H96884 —UN—14JUN10

OUO6075,0000A45 -59-13DEC10-1/1

Датчики заполнения зернового бункера – регулировка

ОСТОРОЖНО: ОСТАНОВИТЕ двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ: Чтобы работал звуковой сигнал, жатка должна быть включена.

Датчик заполнения зернового бункера на 3/4:

Датчик (A) заполнения бункера на 3/4 находится в передней части зернового шнека или с правой стороны крышки зернового бункера. При работе с низкой подачей датчик (C) зернового бункера может быть установлен в нижнем отверстии на правой надставке зернового бункера.

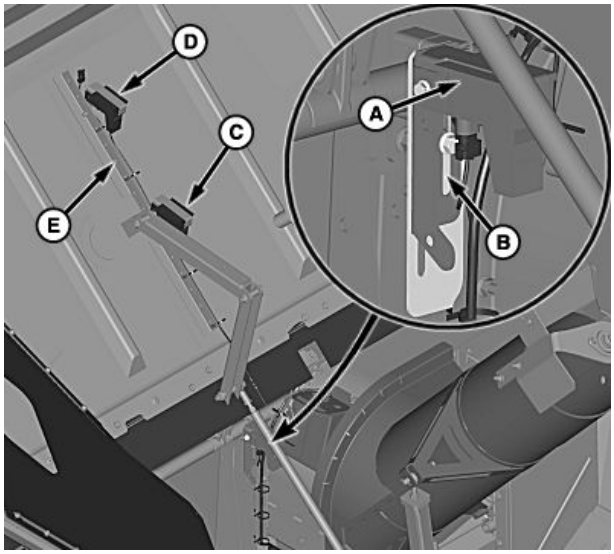
Отрегулируйте датчик, перемещая его выше и ниже в пазах (B) или отверстиях (E) для настройки момента срабатывания. Чем выше расположен датчик, тем более полным будет зерновой бункер, когда прозвучит звуковой сигнал.

Когда зерно заполнит бункер до уровня датчика, на экране появится пиктограмма заполнения зернового бункера на 3/4.

Когда зерновой бункер заполнен на 3/4, загорятся проблесковые маячки, подавая сигнал механизатору автопоезда о том, что зерновой бункер почти полон.

Датчик заполнения зернового бункера на 4/4:

Датчик (D) заполнения бункера на 4/4 расположен на правой надставке зернового бункера или на кожухе зернового бункера.



H96916 —UN—16JUN10

A—Датчик 3/4 полной загрузки
B—Отверстие
C—Датчик заполнения на 3/4 (дополнительный вариант расположения)
D—Датчик 4/4 полной загрузки
E—Отверстия

Когда зерно заполнит бункер до уровня датчика, на экране появится пиктограмма заполнения зернового бункера на 4/4.

Отрегулируйте датчик, перемещая его выше и ниже в отверстиях (E) для настройки момента срабатывания. Чем выше расположен датчик, тем более полным будет зерновой бункер, когда прозвучит звуковой сигнал.

OUO6075,000104A -59-27FEB12-1/1

Кожухи зернового бункера (при наличии) – эксплуатация

ОСТОРОЖНО: Для транспортировки необходимо закрыть крышки зернового бункера и закрепить антенну на крючке крыши кабины. Избегать контакта с низко висящими линиями электропередач и ветками деревьев.

ПРИМЕЧАНИЕ: Сепаратор не будет работать, пока не будут полностью открыты крышки зернового бункера.

Загрузочный шнек для очищенного зерна поднимается, когда открываются крышки зернового бункера Когда крышки закрываются, вместе с ними опускается шнек.

Нажмите горячую кнопку функций складывания (A) в подлокотнике. Дополнительная информация о подъеме и опускании крышек зернового бункера содержится в настройках функции складывания в разделе, посвящённом окнам дисплея CommandCenter.

A—Быстрая кнопка функций складывания.

H96897 —UN—15JUN10

H94727 —UN—27JAN10

OUO6075,00007EF -59-15JUN10-1/1

Крышки зернового бункера (при наличии) – регулировка

ПРИМЕЧАНИЕ: Стяжные муфты следует регулировать только с левой стороны машины. Стяжные муфты с правой стороны машины не подлежат регулировке.

Полностью поднимите крышки зернового бункера.

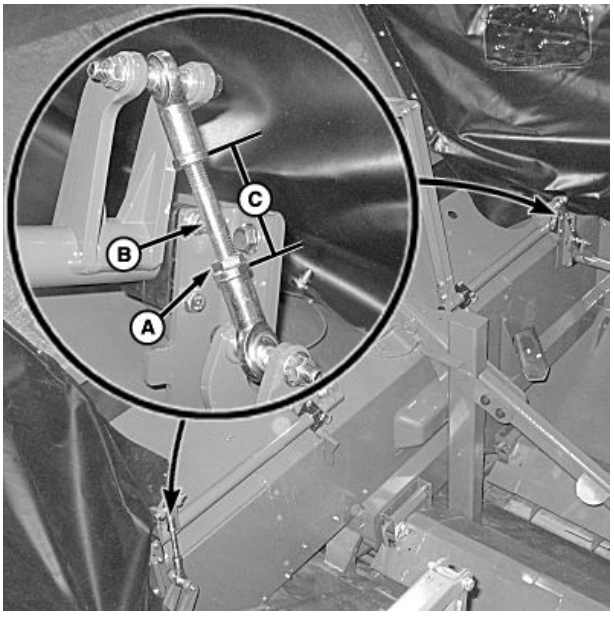
Ослабьте гайку (A) и установочный болт (B) таким образом, чтобы между торцами стяжных муфт образовалось номинальное расстояние (C), как показано на рисунке.

ПРИМЕЧАНИЕ: Увеличение расстояния между стяжными муфтами приводит к увеличению зазора между левой крышкой и передней/задней крышками.

Уменьшение расстояния между стяжными муфтами приводит к уменьшению зазора между левой крышкой и передней/задней крышками.

Когда необходимое расстояние будет получено, затяните гайку.

В соответствии с необходимостью повторите то же самое с другими стяжными муфтами.



H96901 —UN—15JUN10

A—Гайка
B—Болт
C—Номинальное расстояние, 64 мм (2-1/2 дюйм.)

OUO6075,00007F0 -59-21OCT10-1/1

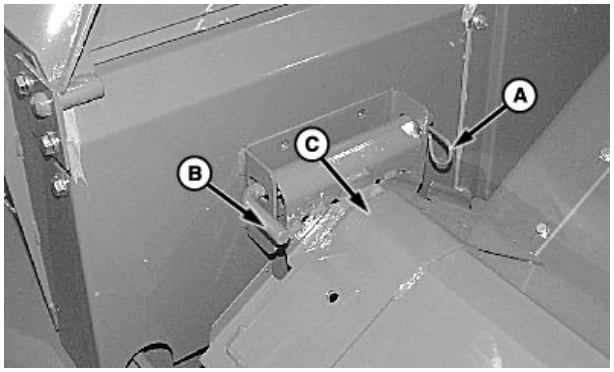
Крышки поперечных шнеков зернобункера

⚠ ОСТОРОЖНО: ОСТАНОВИТЕ двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Снимите стопорные штифты (A) и штифты (B), которыми крепятся края крышки (C) шнека к зерновому бункеру. Держите крышку в нужном положении и установите заново ранее снятые штифты и стопорные штифты.

Крышки должны быть выровнены и установлены таким образом, чтобы каждая крышка была на одинаковом расстоянии от шнека по всей длине.

ПРИМЕЧАНИЕ: Установите крышки шнека в верхнее положение для всех культур.

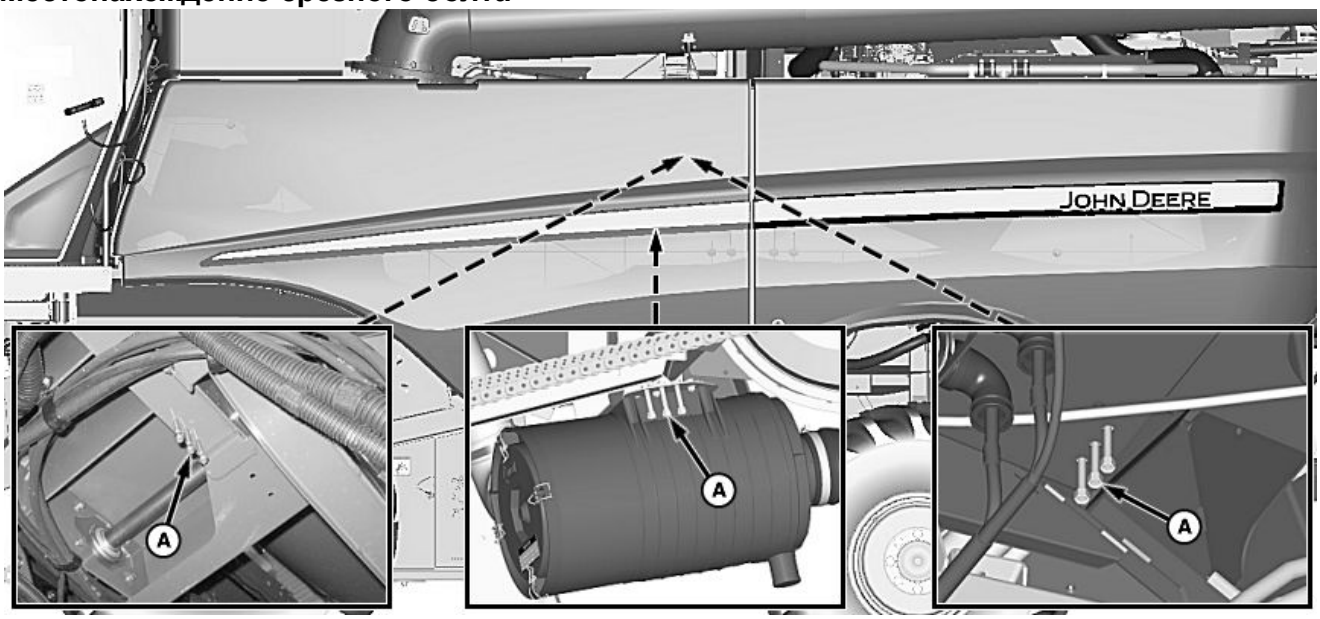


H80947 —UN—27MAY04

A—Стопорные пальцы
B—Штифты
C—Крышки шнека

OUO6075,0000A46 -59-27OCT10-1/1

Местонахождение срезного болта



H111120 —UN—17APR14

A—Срезные болты (3 шт.)

ПРИМЕЧАНИЕ: В комплект машины входят три запасных срезных болта. Их местонахождение зависит от типоразмера двигателя, уровня токсичности отработавших газов и скорости разгрузки зернового бункера.

При разрушении срезного болта привода выгрузного шнека снимите его и замените запасным срезным болтом (A), взяв его в указанном местоположении.

OUO6075,00017C7 -59-17APR14-1/1

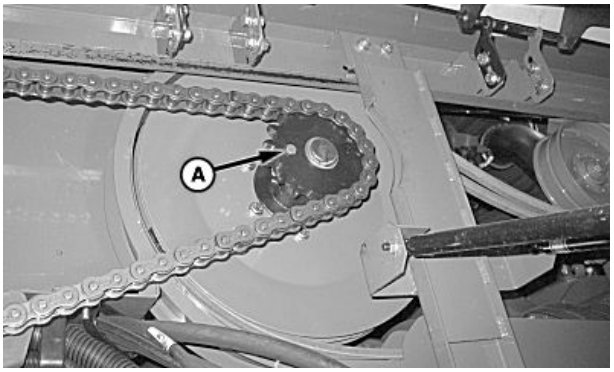
Срезной болт привода выгрузного шнека

ОСТОРОЖНО: Заглушите двигатель, задействуйте стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Пользуйтесь исключительно срезными болтами (A), поставленными компанией John Deere; их можно заказать у местного дилера компании John Deere.

В комплект машины входят запасные срезные болты. Дополнительные сведения см. в параграфе «Местонахождение срезных болтов», выше в настоящем разделе.

ВАЖНО: Не следует надевать автомобильную камеру или мешок на конец выгрузного шнека. Любое препятствие на конце шнека может привести к поломке системы выгрузного шнека и разрушению срезного болта.



H96888 —UN—14JUN10

A—Срезной болт

OUO6075,00017C6 -59-16APR14-1/1

Отражатель загрузочного шнека зернового бункера

ОСТОРОЖНО: ОСТАНОВИТЕ двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

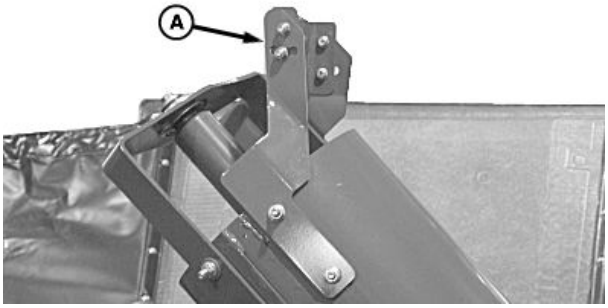
Установить отражатель (A) в нужное положение.

Вращение против часовой стрелки:

- При ветре на уборке травосемянных культур или рапса.
- Кукуруза — зернобункер будет заполняться слева и сзади.

Вращение по часовой стрелке:

- Зерно — зернобункер будет заполняться справа и впереди.



H96890 —UN—14JUN10

A—Воздухоотражатель

OUO6075,0000A47 -59-21OCT10-1/1

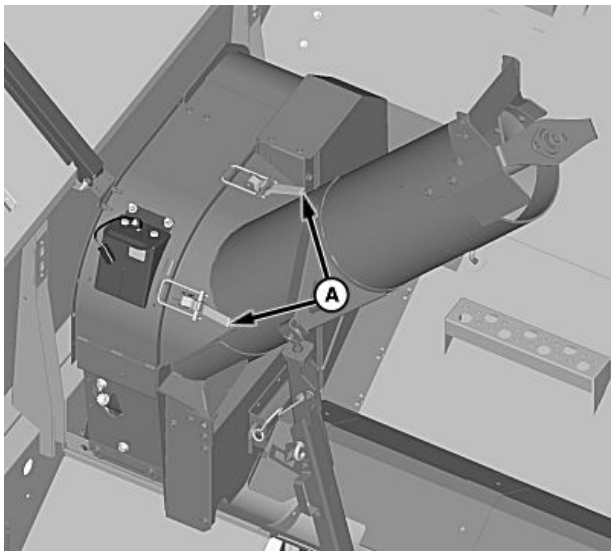
Загрузочный шнек зернового бункера (надставки зернового бункера) – складывание

ОСТОРОЖНО: Загрузочный шнек зернового бункера тяжелый. Соблюдайте особую осторожность при поднятии или опускании шнека.

Позволяет механизатору снизить высоту машины на 0,5 м (1-1/2 фт.), когда надставки зернового бункера также опущены.

Возьмитесь за верх шнека и отпустите зажимы (A). Опустите шнек на крышку поперечного шнека.

A—Зажимы



H102235 —UN—15JUN11

OUO6075,0000CA6 -59-15JUN11-1/1

Загрузочный шнек зернового бункера (крышки зернового бункера) – регулировка

ОСТОРОЖНО: ОСТАНОВИТЕ двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

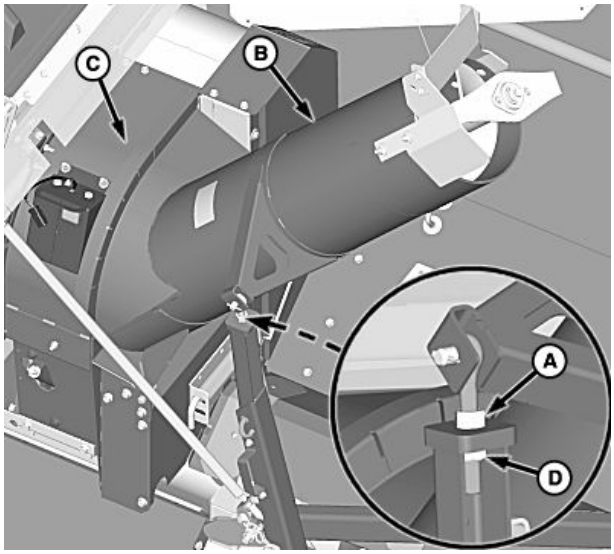
ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь, что крышки зернового бункера полностью подняты.

Регулируйте положение гайки (A), пока загрузочный шнек зернового бункера (B) не встанет вплотную к промежуточному корпусу (C).

Подкрутите гайку (A) еще на пол-оборота и затяните гайку (D), чтобы зафиксировать рым-болт на месте.

ПРИМЕЧАНИЕ: Это будет удерживать корпус выгрузного шнека вплотную к промежуточному корпусу, а это в свою очередь обеспечит полный контакт приводного механизма шнека с редуктором.

A—Гайка
B—Загрузочный шнек зернового бункера
C—Передаточный кожух
D—Гайка



H98919 —UN—28OCT10

Продолжение на следующей стр.

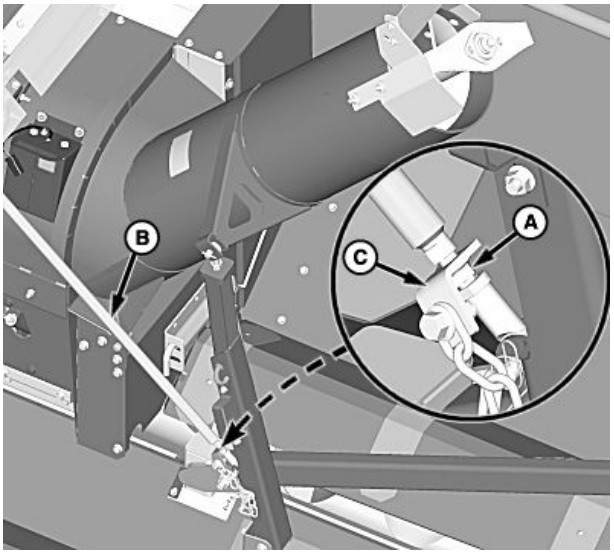
OUO6075,0001149 -59-24MAY12-1/2

Ослабьте гайку (A) и от руки отрегулируйте положение стяжной муфты (B), пока не почувствуете незначительное сопротивление.

ПРИМЕЧАНИЕ: Увеличивайте или уменьшайте размер стяжной муфты, чтобы увеличить/уменьшить расстояние между корпусом загрузочного шнека и промежуточным корпусом.

Если регулировка выполнена правильно, штифт на торце стяжной муфты должен свободно вращаться.

Убедитесь, что кронштейн (C) направлен по направлению к передней части машины и затяните гайку (A), чтобы зафиксировать стяжную муфту (B) на месте.

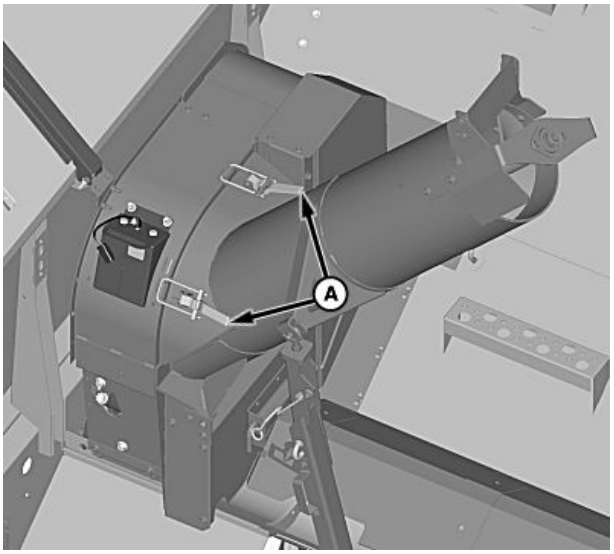


H98920 —UN—28OCT10

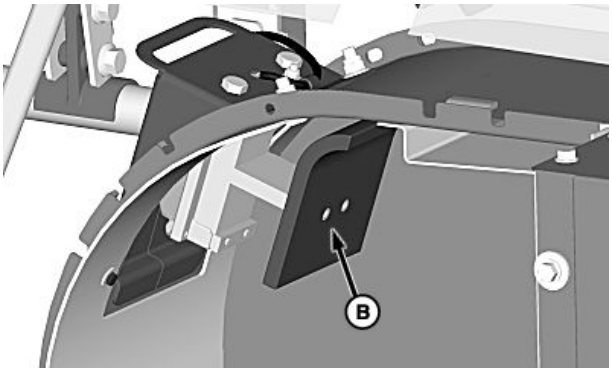
A—Гайка
B—Стяжная муфта
C—Кронштейн

OUO6075,0001149 -59-24MAY12-2/2

Пластина датчика массового потока (надставки зернового бункера) — очистка



H102235 —UN—15JUN11



H98923 —UN—28OCT10

A—Зажимы
B—Датчик массового потока

⚠ ОСТОРОЖНО: ОСТАНОВИТЕ двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Загрузочный шнек зернового бункера тяжелый. Соблюдайте особую осторожность при поднятии или опускании шнека.

Придерживайте верхнюю часть загрузочного шнека зернового бункера и откройте зажимы (A).

Опустите загрузочный шнек зернового бункера для того, чтобы получить доступ к пластине датчика (B) массового потока.

Полностью поднимите загрузочный шнек зернового бункера над промежуточным корпусом и закрепите зажимами.

OUO6075,00010A5 -59-05MAR12-1/1

Пластина датчика массового потока (крышки зернового бункера) – очистка

ОСТОРОЖНО: ОСТАНОВИТЕ двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

НЕ тащите и НЕ извлекайте штифт (A), чтобы опустить загрузочный шнек зернового бункера. Извлечение штифта может привести к получению травмы или повреждению машины.

Загрузочный шнек зернового бункера тяжелый. Соблюдайте особую осторожность при поднятии или опускании шнека.

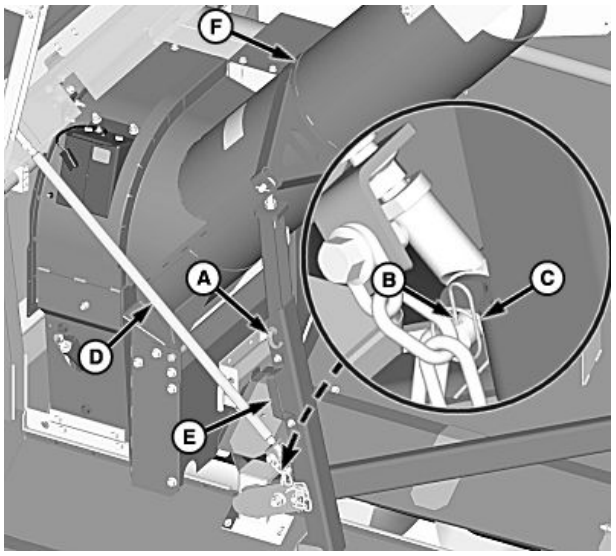
Извлеките быстрозапорный штифт (B) и штифт (C) из стяжной муфты (D).

Чтобы получить доступ к пластине датчика массового потока (G), используйте ручку (E) для опускания загрузочного шнека зернового бункера (F).

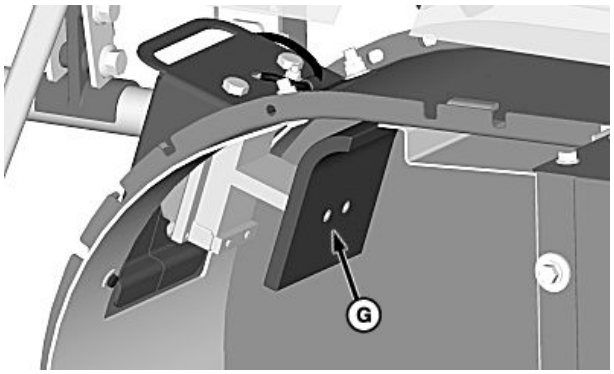
Полностью поднимите загрузочный шнек зернового бункера вплотную к промежуточному корпусу.

Совместите стяжную муфту с отверстием и зафиксируйте штифтом и быстрозапорным штифтом.

A—Штифт
B—Быстрозапорный штифт
C—Штифт
D—Стяжная муфта
E—Рычаг
F—Загрузочный шнек зернового бункера
G—Датчик массового потока



H102236 —UN—15JUN11



H102237 —UN—15JUN11

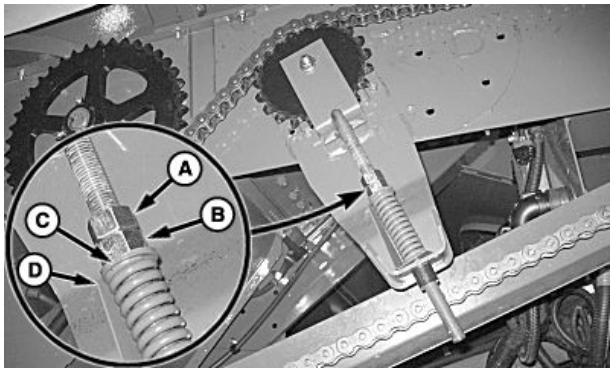
OUO6075,0000A67 -59-15JUN11-1/1

Приводная цепь выгрузного шнека – регулировка

ОСТОРОЖНО: ОСТАНОВИТЕ двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Отпустите контргайку (A). Затяните гайку (B) до выравнивания шайбы (C) с концом шаблона (D). Затяните стопорную гайку.

A—Гайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Нижний край измерительного прибора



H96891 —UN—14JUN10

OUO6075,000113B -59-10MAY12-1/1

Седловая опора выгрузного шнека — регулировка

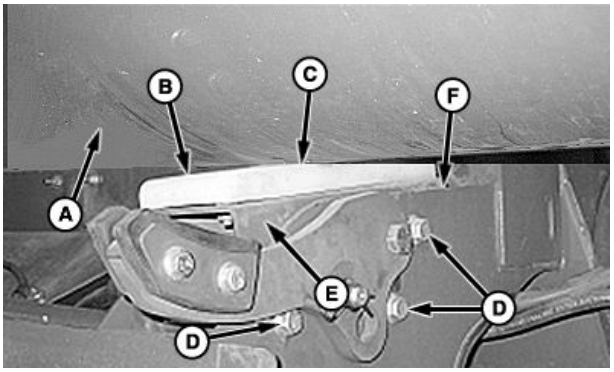
ОСТОРОЖНО: Остановите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

1. Поверните разгрузочный шнек в положение хранения или транспортировки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если регулировка выполнена надлежащим образом, то между выгрузным шнеком (A) и изнашиваемой пластиной (B) в месте (C) не должно быть зазора.

2. Если между выгрузным шнеком и изнашиваемой пластиной имеется зазор, ослабьте затяжку винтов (D) и отрегулируйте положение седловой опоры (E) в вертикальной плоскости так, чтобы изнашиваемая пластина соприкоснулась с нижней поверхностью выгрузного шнека.

ПРИМЕЧАНИЕ: Верхняя поверхность седловой опоры (E) ДОЛЖНА быть параллельной верхней поверхности пластины зернового бункера (F).



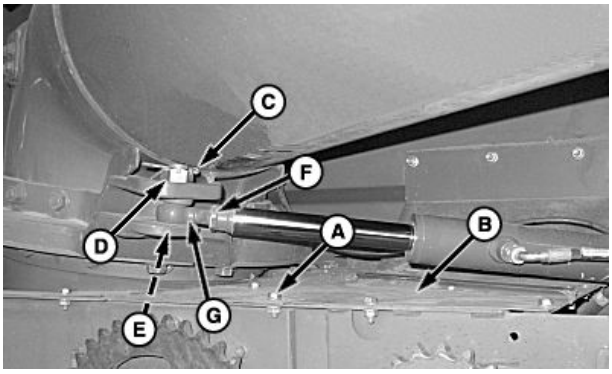
H106291 —UN—19DEC12

A—Выгрузной шнек
B—Изнашиваемая пластина
C—Расположение
D—Винты с головкой
E—Седловая опора
F—Пластина зернового бункера

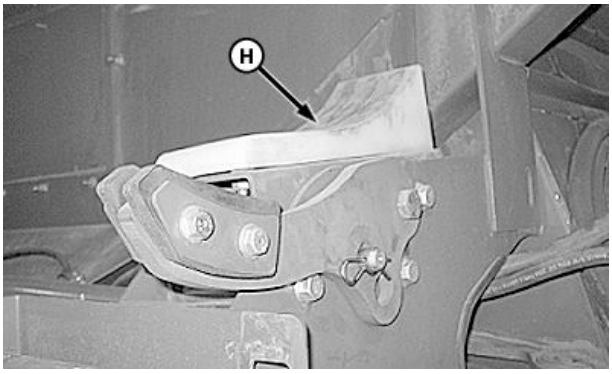
3. Отрегулировав положение седловой опоры, затяните винты.

OUO6041,0000825 -59-29JAN13-1/1

Положение выгрузного шнека – регулировка



H106293 —UN—07DEC12



H106322 —UN—11DEC12

A—Болты (8 шт.)
B—Крышка
C—Шплинт
D—Гайка и шайба
E—Палец
F—Гайка
G—Рым-болт
H—Изнашиваемая пластина

ОСТОРОЖНО: Остановите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ: Надлежащим образом отрегулированный выгрузной шнек ДОЛЖЕН касаться изнашиваемой пластины.

1. Извлеките шплинт (C), отверните гайку, снимите шайбу (D) и штифт (E).

2. Ослабьте затяжку гайки (F) и отрегулируйте рым-болт (G) так, чтобы выгрузной шнек слегка касался поверхности изнашиваемой пластины (H).

3. Закончив регулировку выгрузного шнека, установите предварительно снятые крепежные детали и крышку.

OUO6041,0000826 -59-29JAN13-1/1

Положения блокирующего рычага выгрузного шнека

ОСТОРОЖНО: Остановите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

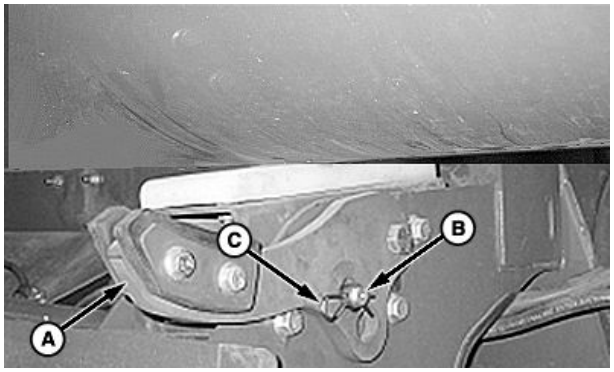
Рабочее положение:

Опустите блокирующий рычаг (A), как показано на рисунке, установите штифт (B) и закрепите его пружинной скобой (C).

Положение хранения/транспортное положение

Поднимите блокирующий рычаг (A), как показано на рисунке, установите штифт (B) и закрепите его пружинной скобой (C).

A—Блокирующий рычаг
B—Палец
C—Пружинный штифт



H106300 —UN—10DEC12

Рабочее положение

H106292 —UN—10DEC12

Положение хранения/транспортное положение

OUO6041,0000827 -59-29JAN13-1/1

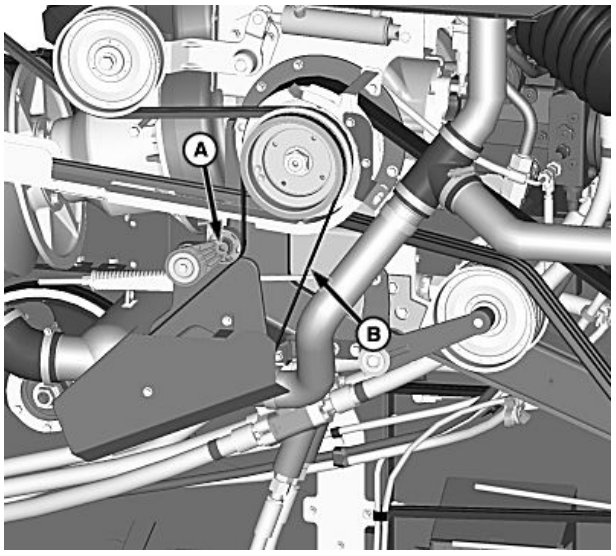
Приводной ремень выгрузного шнека – замена (машины серий S660 и S670)

ОСТОРОЖНО: Остановите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь в том, что гидравлический цилиндр выгрузного шнека отсоединен, а его шток втянут.

Монтировкой ослабьте натяжение натяжного рычага (A), чтобы снять ремень устройства удаления мусора из впускной системы двигателя (B).

A—Рычаг натяжителя
B—Ремень устройства удаления мусора из впускной системы двигателя (при наличии)



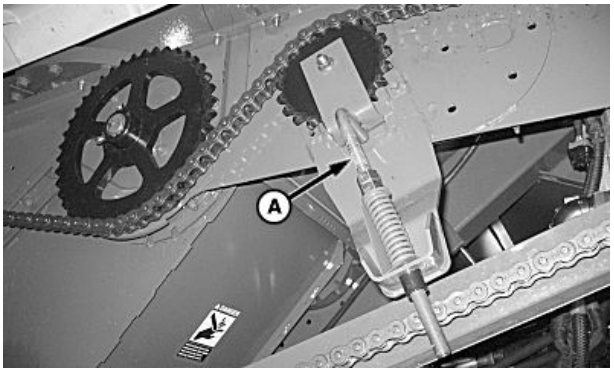
H108390 —UN—25JUN13

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,000153F -59-25JUN13-1/3

Ослабьте натяжитель (A) на приводной цепи выгрузного шнека.

A—Натяжитель



H105391 —UN—09MAY12

OUO6075,000153F -59-25JUN13-2/3

Снимите цепь со звездочки (A).

Снимите винты с головками с ловушки ремня (B).

Снимите кожух ремня и ремни (C).

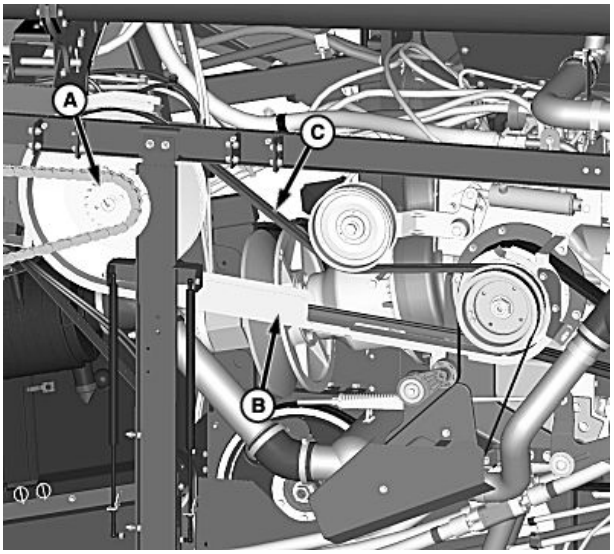
Установите новые ремни и ранее снятую ловушку для ремня.

Монтировкой ослабьте натяжение натяжного рычага, чтобы установить ремень устройства удаления мусора из впускной системы двигателя.

Установите щиток и закрепите его винтами.

Установите приводную цепь и отрегулируйте натяжитель так, чтобы шайба оказалась напротив края измерителя.

A—Звездочка
B—Ограждение ремня
C—Ленты



H108394 —UN—25JUN13

OUO6075,000153F -59-25JUN13-3/3

Приводной ремень выгрузного шнека – замена (S680, S685 и S690)

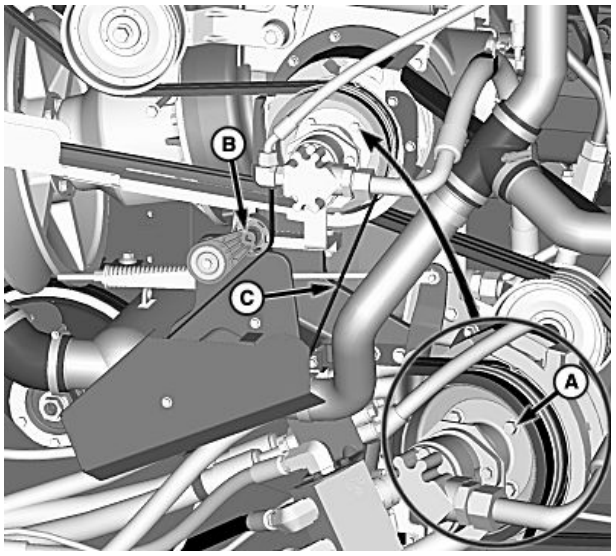
ОСТОРОЖНО: Остановите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь в том, что гидравлический цилиндр выгрузного шнека отсоединен, а его шток втянут.

Выверните винты (A) и отведите узел опоры насоса в сторону.

Монтировкой ослабьте натяжение натяжного рычага (B), чтобы снять ремень устройства удаления мусора из впускной системы двигателя (C).

A—Винты с головкой
B—Рычаг натяжного устройства
C—Ремень устройства удаления мусора из впускной системы двигателя (при наличии)

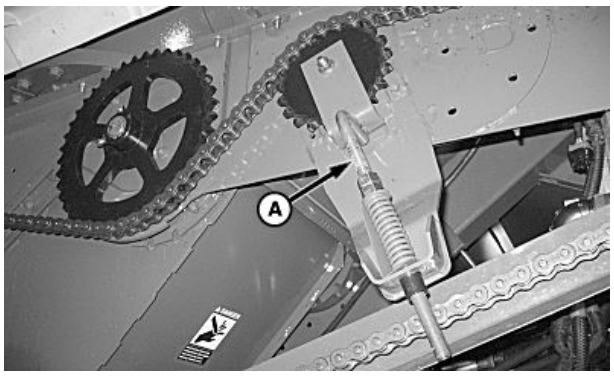


H108393 —UN—25JUN13

OUO6075,0001540 -59-25JUN13-1/3

Ослабьте натяжитель (A) на приводной цепи выгрузного шнека.

A—Натяжитель



H105391 —UN—09MAY12

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,0001540 -59-25JUN13-2/3

Снимите цепь со звездочки (A).

Снимите винты с головками с ловушки ремня (B).

Снимите кожух ремня и ремни (C).

Установите новые ремни и ранее снятую ловушку для ремня.

Установите узел насоса и затяните винты с головкой нормативным моментом.

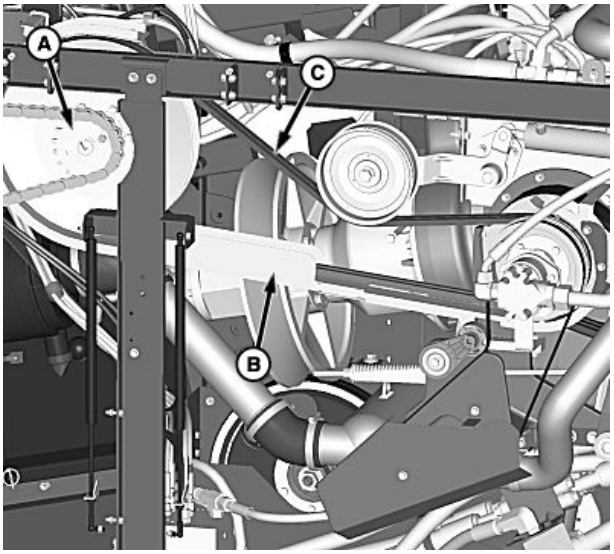
Спецификация

Винты с головкой—Момент затяжки	80 Н·м (59 фнт-фт)

Монтировкой ослабьте натяжение натяжного рычага, чтобы установить ремень устройства удаления мусора из впускной системы двигателя.

Установите щиток и закрепите его винтами.

Установите приводную цепь и отрегулируйте натяжитель так, чтобы шайба оказалась напротив края измерителя.



H108395 —UN—25JUN13

A—Звездочка
B—Ограждение ремня
C—Ленты

OUO6075,0001540 -59-25JUN13-3/3

Сварка рядом с электронными блоками управления

ВАЖНО: Запрещается запускать двигатели от оборудования для электродуговой сварки. Сила тока и напряжение слишком велики и могут нанести неустранимые повреждения.

1. Отсоедините отрицательные кабели (-) батареи.
2. Отсоедините положительные кабели (+) батареи.
3. Замкните положительный и отрицательный кабели батареи между собой. Не касаться рамы машины.
4. Уберите любые жгуты проводов из зоны сварки.
5. Подсоедините заземление сварочного аппарата поближе к месту сварки и подальше от блоков управления.
6. После завершения ремонта и установки компонентов на место сначала подсоедините положительные (+) кабели батареи, затем – отрицательные (-).

TS953 —UN—15MAY90

OUO6075,00003DD -59-01JUL09-1/1

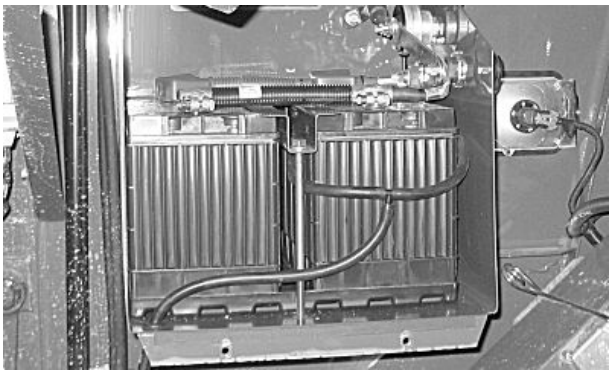
Чистка разъемов электронных блоков управления

ВАЖНО: Запрещается открывать блок управления и чистить его, используя распылитель под высоким давлением. Влага, пыль и иные виды загрязнения могут нанести неустранимые повреждения.

1. Клеммы должны быть чистыми. Влага, пыль и другие виды загрязнения могут со временем вызвать эрозию клемм и нарушение хорошего электрического соединения.
2. Если разъем не используется, то следует надеть на него подходящий пылезащитный колпачок для защиты от грязи и влаги.
3. Блоки управления ремонту не подлежат.
4. Поскольку вероятность отказа блоков управления значительно МЕНЬШЕ по сравнению с другими компонентами, то перед заменой следует обязательно выполнить диагностическую процедуру. (Обращаться к дилеру John Deere.)
5. Разъемы и клеммы жгутов проводов для электронных блоков управления подлежат ремонту.

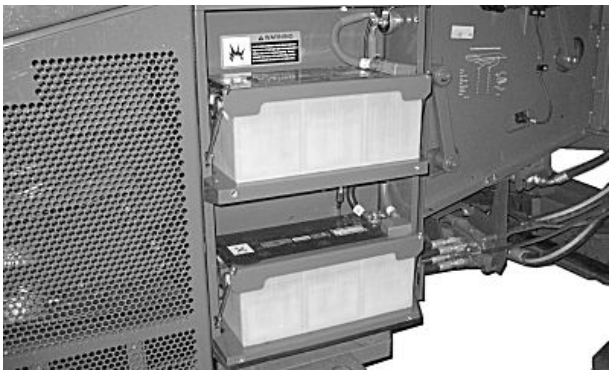
DX,WW,ECU04 -59-11JUN09-1/1

Соблюдение мер предосторожности при работе с электросистемой



H85704 —UN—17APR06

S660 и S670



H96581 —UN—30JUN10

S680, S685 и S690

ОСТОРОЖНО: Чтобы проверка уровня электролита была точной, машина должна стоять на горизонтальной поверхности. Уровень жидкости батареи должен быть виден наверху каждого заливочного отверстия в покровной пластине каждой ячейки.

Не допускайте вблизи батарей открытого пламени, поскольку выделяющийся из электролита газ легко воспламеняем. Во избежание искр подсоединять кабель соединения на массу нужно последним и отсоединять первым. Во избежание поражения током и ожогов ВЫКЛЮЧИТЬ разъединитель батареи перед началом техобслуживания любой части электросистемы или перед снятием батарей.

OUO6075,00015A4 -59-25JUN13-1/1

Обращение с основными электрическими компонентами/Меры предосторожности при работе с транспортными средствами, оборудованными системами с компьютерным управлением

- Категорически запрещается отсоединять аккумуляторные батареи при вставленном ключе зажигания в положении ON и работающем двигателе.
  Причины: Это может вызвать пиковые импульсы электрического напряжения, которые выведут из строя электронные компоненты.

- Не подключать кабельные перемычки при вставленном ключе зажигания в положении ON.
  Причины: Это может вызвать пиковые импульсы электрического напряжения, которые могут привести к повреждению электронных компонентов.

- Отсоедините аккумуляторные батареи перед подзарядкой (если возможно)
  Причины: Процесс подзарядки может замедлиться вследствие электрических нагрузок в комбайне. Зарядные устройства батарей могут также вызвать пиковые импульсы электрического напряжения, которые могут привести к повреждению электронных компонентов.

- Категорически запрещается запускать машину с напряжением, превышающим расчетное рабочее напряжение комбайна
  Причины: Это может привести к повреждению электронных компонентов

- Не подключать и не отключать электрические соединения при вставленном ключе зажигания в положении ON или работающем комбайне.
  Причины: Это может привести к сбоям компьютерной системы вследствие прерывания работы компьютерной программы и броскам напряжения, которые могут вызвать повреждение электронных компонентов.

- Не подавать питание и не заземлять компоненты в целях проверки за исключением случаев, специально оговоренных инструкцией.
  Причины: Подключение неправильного напряжения к неправильной точке электронной системы может привести к выходу из строя электронных компонентов.

- При проведении сварочных работ на машине убедиться в том, что к свариваемым узлам подсоединен провод заземления. Для обеспечения максимальной защиты отсоедините перед сваркой все электронные устройства управления.
  Причины: Высокие сварочные токи могут привести к повреждению жгутов проводки в контуре соединения на массу. Сварка может также вызвать пиковые импульсы электрического напряжения, которые могут вывести из строя электронные компоненты.

KC01776,00003CF -59-19MAR01-1/1

Соблюдение техники безопасности при обращении с аккумуляторными батареями

Газ в аккумуляторных батареях взрывоопасен. Не допускайте искрений или размещения открытого огня вблизи аккумуляторных батарей (АКБ). При проверке уровня электролита в АКБ используйте фонарик.

Запрещается проверять заряженность АКБ путем замыкания выводов батареи металлическим предметом. Для этих целей используйте вольтметр или ареометр.

Всегда отсоединяйте отрицательный провод (соединения на массу (-)) первым и подсоединяйте его в последнюю очередь.

Серная кислота в электролите АКБ ядовитая и достаточно концентрированная, чтобы вызвать ожоги на коже, прожечь одежду и вызвать слепоту в случае попадания в глаза.

Чтобы избежать этой опасности следуйте следующим рекомендациям:

- Заливать электролит в аккумуляторную батарею следует в помещениях с хорошей вентиляцией
- Работайте в защитных очках и резиновых перчатках
- Не пытайтесь очистить аккумуляторные батареи сжатым воздухом
- Не вдыхайте пары при доливе электролита
- Не допускайте разлива или подтекания электролита
- Используйте подходящее зарядное устройство или пускозарядное устройство для аккумуляторных батарей.

При попадании кислоты на кожу или в глаза:

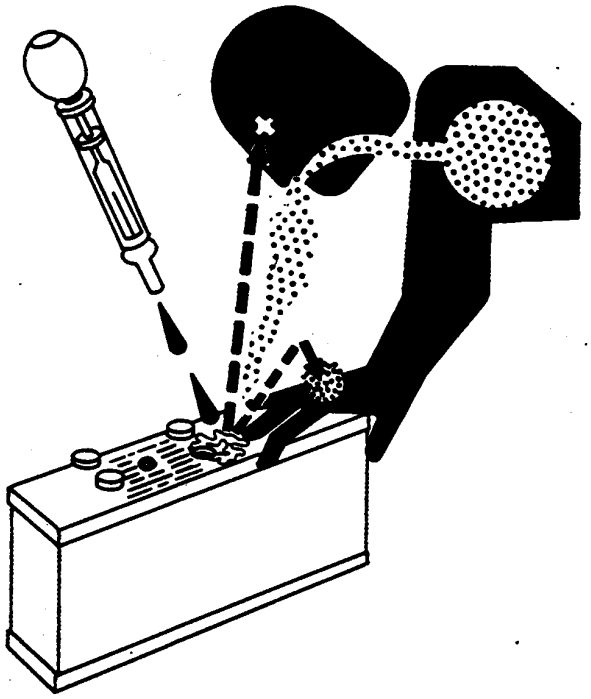
1. Промойте кожу водой.
2. Используйте пищевую соду или известковый раствор, чтобы нейтрализовать кислоту.
3. Промывайте глаза водой в течение 15—30 минут. Немедленно обратитесь к врачу.

При попадании кислоты внутрь:

1. Не нужно вызывать рвоту.
2. Выпейте большое количество воды или молока, но не более 2 л (2 кв.).
3. Немедленно обратитесь к врачу.

ВНИМАНИЕ: Выводы и клеммы АКБ и ее компоненты содержат свинец и его соединения, которые в штате Калифорния считаются канцерогенными и вредными для репродуктивной функции. **После работы необходимо вымыть руки.**

TS204 —UN—15APR13



TS203 —UN—23AUG88

DX,WW,BATTERIES -59-02DEC10-1/1

Аккумуляторные батареи — правила техники безопасности при установке

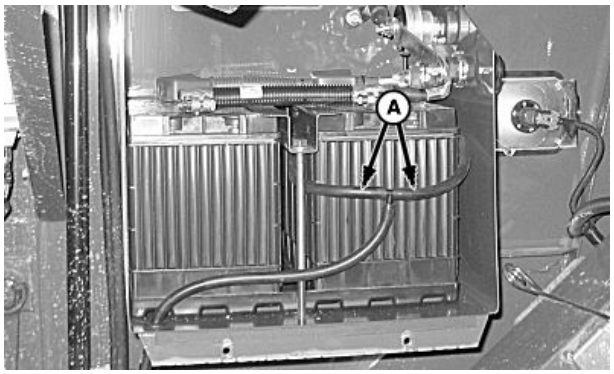
ОСТОРОЖНО: Чтобы проверка уровня электролита была точной, машина должна стоять на горизонтальной поверхности. Уровень жидкости батареи должен быть виден наверху каждого заливочного отверстия в покровной пластине каждой ячейки.

Следует остерегаться взрывов, которые могут привести к получению тяжелых травм и гибели людей. Если аккумуляторный отсек плохо проветривается, в нем может скопиться много водорода. Всегда устанавливать заново трубки вентиляции (A) после сервисного или технического обслуживания батарей или коробки батареи. Убедитесь в том, что вентиляционные трубы не согнуты и не пережаты.

Вентиляционные фитинги на запасных батареях должны подходить для подсоединения вентиляционных шлангов. Для приобретения сменных аккумуляторов, оборудованных вентиляционным штуцером, обратитесь к дилеру компании John Deere.

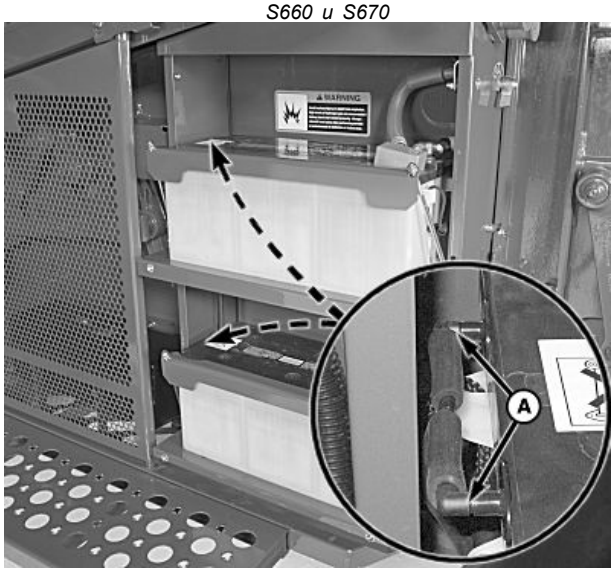
Если к аккумулятору не подсоединены вентиляционные трубы, то при работе машины или зарядке аккумулятора от внешнего зарядного устройства крышка аккумулятора обязательно должна быть снята.

A—Вентиляционные трубки



H85705 —UN—17APR06

S660 и S670



H96586 —UN—30JUN10

S680, S685 и S690

OUO6075,0001541 -59-01JUL13-1/1

Кабели аккумуляторных батарей — подсоединение

ОСТОРОЖНО: АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ ЗАЗЕМЛЯЮТСЯ ТОЛЬКО ЧЕРЕЗ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ. Всегда подсоединять провод заземления к отрицательным (-) клеммам аккумуляторной батареи. Подсоединить кабель стартера к положительной (+) клемме аккумуляторной батареи. Подключение аккумуляторной батареи или соединений генератора переменного тока с обратной полярностью приведет к невосстановимому выходу из строя электросистемы. Подсоединяйте шину заземления к отрицательной (–) клемме батареи последней.

ВАЖНО: Расположение клемм на всех батареях должно быть одинаковым.

При подсоединении батарей выполните следующие операции.

Выключить все переключатели и вспомогательные устройства. Очистить выводы и клеммы аккумуляторной батареи.

БЫСТРО ПРИКОСНИТЕСЬ заземляющей шиной к отрицательной клемме. Искрения не должно быть. Если имело место искрение, то ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВЫПОЛНЯТЬ СОЕДИНЕНИЕ. Удостовериться в том, что аккумуляторная батарея установлена правильно (полярность выводов соответствует требуемой).

Если электрическая дуга все же возникает, убедитесь в том, что все переключатели и вспомогательные устройства отсоединены. Затем проверьте, нет ли коротких замыканий, разорванных или отсоединившихся проводов, а также проржавевших соединений.

Подсоедините шины заземления батареи к отрицательной (-) клемме.

OUO6075,00007D7 -59-19MAR07-1/1

Аккумуляторные батареи — зарядка

Аккумулятор должен быть всегда полностью заряжен, особенно в холодную погоду. Если батарея заряжена не полностью и ее напряжение ниже 12,50 В, то это может уменьшить срок службы батареи.

ОСТОРОЖНО: Никогда не заряжайте аккумулятор в замерзшем состоянии. Прежде чем подсоединить зарядное устройство, разморозить аккумулятор при комнатной температуре. Заряжайте аккумулятор только в хорошо вентилируемом помещении. Если вы заряжаете батарею, не снимая ее с комбайна, отсоедините оба провода от клемм батареи.

ВАЖНО: Если батареи заряжены не полностью, электролит может замерзнуть.

Определите, который из аккумуляторов требует зарядки.

Отсоединить оба провода батареи и присоединить положительный провод зарядного устройства к положительной клемме “+”, а отрицательный провод зарядного устройства - к отрицательной клемме “-”.

Следовать инструкциям, прилагаемым к зарядному устройству. Для зарядки батарей используйте только 12-вольтное зарядное устройство.

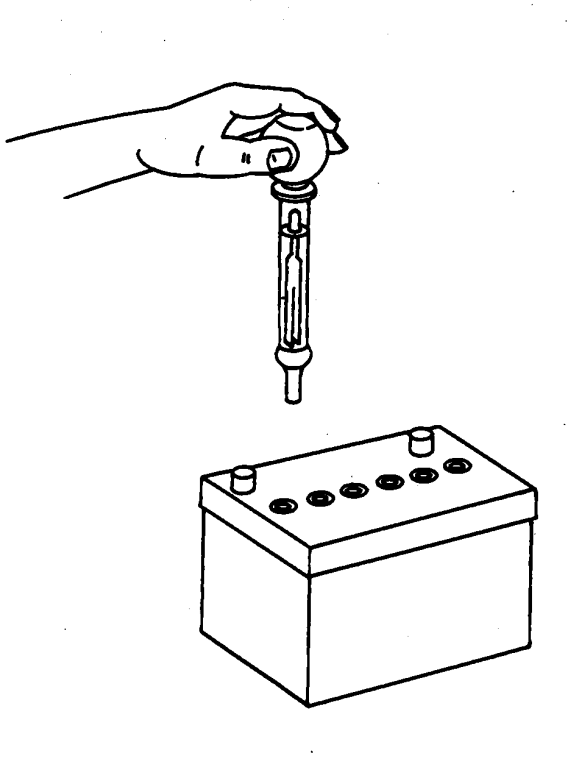
OUO6075,00007D8 -59-19MAR07-1/1

Аккумуляторные батареи — проверка плотности электролита

ОСТОРОЖНО: При проверки уровня электролита в батареях они должны стоять вровень. Уровень электролита в батарее должен быть виден наверху у каждого заливного отверстия и закрывать пластины в каждом элементе.

Находящийся в аккумуляторе газ взрывоопасен. Не допускать образования искр и использования открытого пламени вблизи аккумуляторных батарей. При проверке уровня электролита аккумулятора пользуйтесь карманным фонарем.

Ни в коем случае не проверяйте, заряжена ли аккумулятор, прикладывая к ее полюсам металлический предмет. Следует использовать вольтметр или ареометр.



TS182 —UN—23AUG88

Чтобы определить состояние батареи, проверить удельную плотность электролита в каждом элементе батареи гидрометром. Если показание гидрометра ниже 1,225, зарядить батарею. Если разность плотности между элементами превышает 0,050, заменить батарею.

Считывая показания удельной плотности, всегда делать поправку на колебания температуры электролита. Добавляйте по 0,004 для каждых 10°F выше 80°F (добавляйте по 0,007 для каждых 10°C выше 27°C). Вычитайте по аналогичному правилу, если температура электролита ниже 80°F (27°C). Удельная плотность электролита полностью заряженной аккумуляторной батареи с учетом внесенной поправки составляет 1,265–1,280.

OUO6075,00007D9 -59-19MAR07-1/1

Батареи – Подсоединение бустерных батарей

Для облегчения запуска в холодную погоду можно использовать параллельное подсоединение дополнительной 12-вольтовой батареи.

⚠ ОСТОРОЖНО: Газ, выделяющийся из батарей, взрывоопасен. Не допускайте искрообразования вблизи аккумуляторных батарей.

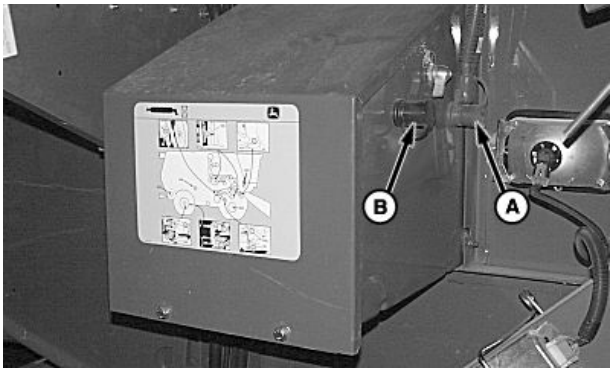
ВАЖНО: Ни в коем случае не подсоединяйте кабельные перемычки при нахождении ключа зажигания в положении ON или включенном выключателе аккумуляторных батарей. Запрещается выполнять запуск двигателя от внешнего источника электропитания напряжением выше 12 В.

Снимите защитные колпачки с выводов аккумуляторной батареи.

Первый провод для запуска двигателя от внешнего источника должен быть подсоединен к положительному (+) выводу пуско-зарядного устройства. Подсоедините другой конец к положительному (+) выводу (A) аккумуляторной батареи машины. Второй провод для запуска двигателя от внешнего источника должен быть подсоединен к отрицательному (-) выводу пуско-зарядного устройства. Подсоедините другой конец к отрицательному (-) выводу (B) аккумуляторной батареи машины.

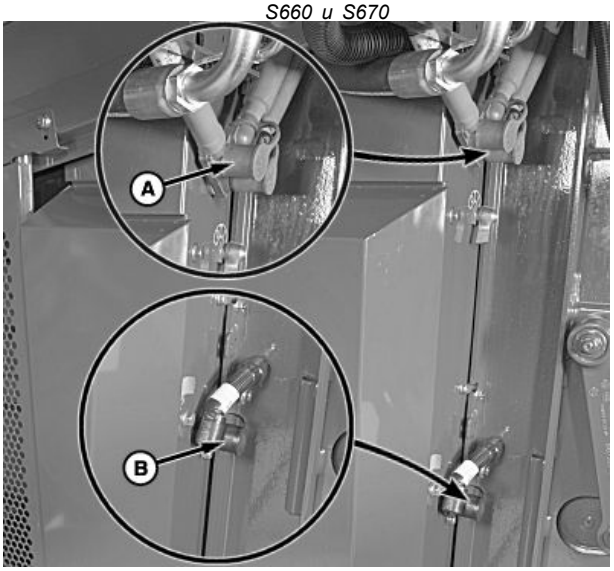
A—Положительный (+) вывод

B—Отрицательный (-) вывод



H104930 —UN—27FEB12

S660 и S670



H96584 —UN—24MAY10

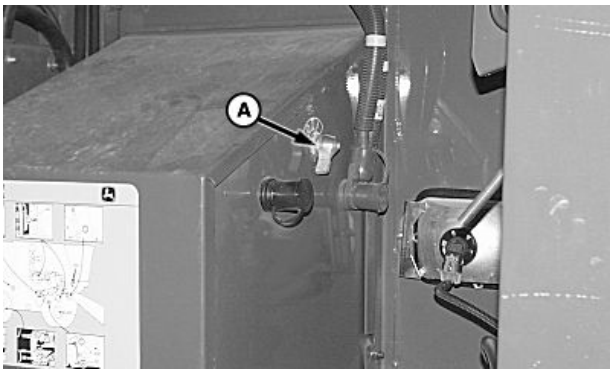
S680, S685 и S690

OUO6075,00017AE -59-26MAR14-1/1

Аккумуляторные батареи – снятие и установка (S660 и S670)

1. Поверните выключатель аккумуляторной батареи (A) против часовой стрелки в положение OFF (Выкл.).

A—Выключатель аккумуляторной батареи



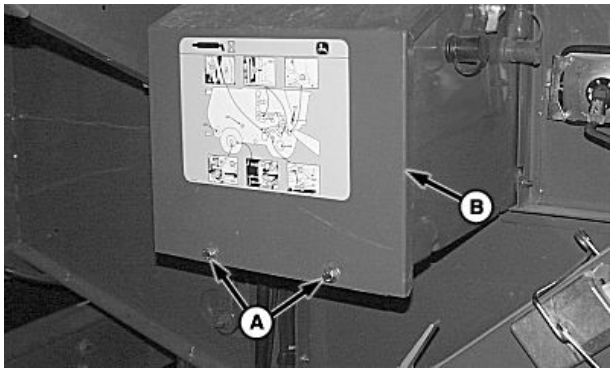
H83428 —UN—01JUN05

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,0000FBD -59-10MAY12-1/4

2. Чтобы получить доступ к аккумулятору, выверните винты (A) и снимите крышку (B).

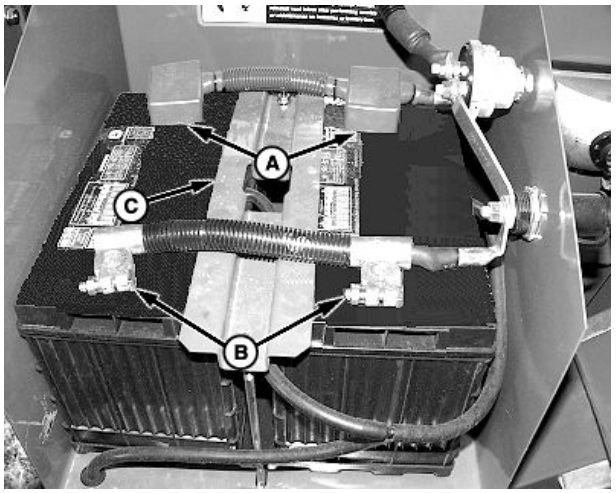
A—Винты с головкой **B—Крышка**



H83464 —UN—01JUN05

OUO6075,0000FBD -59-10MAY12-2/4

3. Отсоедините минусовой (-) кабель (B) от аккумуляторных батарей и клемму начала перехода по знаку минус.
4. Отсоедините плюсовой (+) кабель (A) и клемму начала перехода по знаку плюс.
5. Снимите хомут (C) и вентиляционные трубки аккумуляторной батареи.
6. Очистите батареи и участок их установки.
7. Установите аккумуляторные батареи в отсек и поставьте его на пластмассовый поддон.
8. Очистите кабели и клеммы аккумуляторной батареи и повторно подсоедините вентиляционные трубки.
9. Слегка затяните хомут (C).
10. Подсоедините плюсовой (+) кабель (A) и клемму начала перехода по знаку плюс.
11. Подсоедините минусовой (-) кабель (B) и клемму начала перехода по знаку минус.
12. Затяните хомут аккумуляторной батареи.



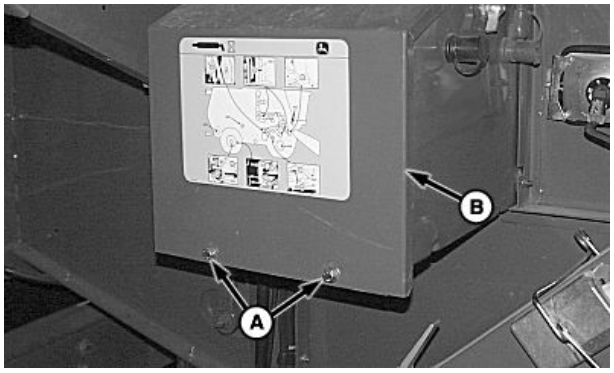
H83385 —UN—11JUL05

A—Положительный кабель **C—Зажим**
B—Минусовой кабель

OUO6075,0000FBD -59-10MAY12-3/4

13. Установите крышку (B) и закрепите ее ранее снятыми винтами (A) с головками.
14. Поверните размыкающий переключатель аккумуляторной батареи по часовой стрелке в положение ON (Вкл.).

A—Винты с головкой **B—Крышка**

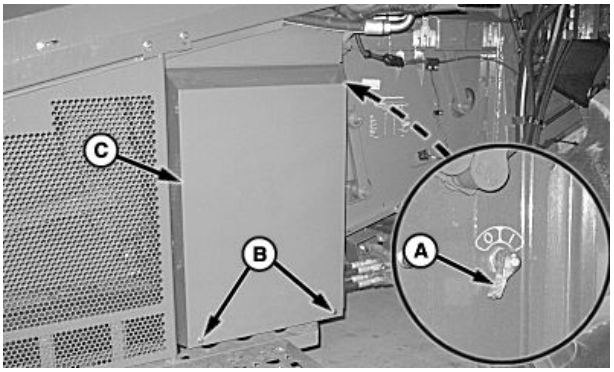


H83464 —UN—01JUN05

OUO6075,0000FBD -59-10MAY12-4/4

Аккумуляторные батареи—снятие и установка (S680, S685 и S690)

1. Поверните выключатель аккумуляторной батареи (A) против часовой стрелки в положение OFF (Выкл.).
2. Чтобы получить доступ к аккумуляторным батареям, открутите винты (B) и снимите крышку (C).

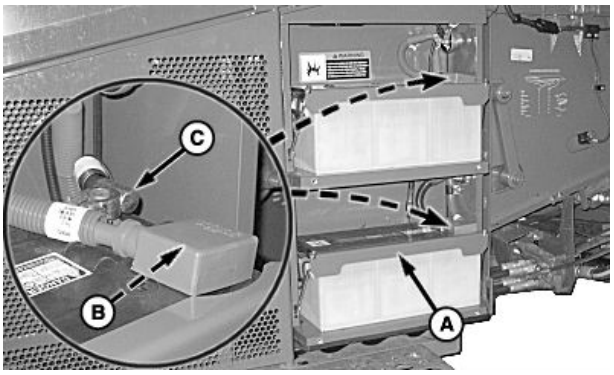


H96582 —UN—30JUN10

A—Размыкающий переключатель аккумуляторной батареи
B—Винты с головкой (9 шт.)
C—Кожух

OUO6075,000123E -59-09OCT12-1/2

3. Снимите зажим (A) и вентиляционные трубки аккумуляторной батареи.
4. Отсоедините положительный (+) провод (B) и отрицательный (-) провод (C).
5. Очистить батареи и место их установки.
6. Установить батареи в батарейный ящик.
7. Очистите провода и выводы аккумуляторной батареи и повторно подсоедините вентиляционные трубки.
8. Подсоедините положительный (+) провод и отрицательный (-) провод.
9. Установите и затяните зажим аккумуляторной батареи.
10. Установите крышку и зафиксируйте ее ранее снятыми винтами.
11. Поверните размыкающий переключатель аккумуляторной батареи по часовой стрелке в положение ON (Вкл.).

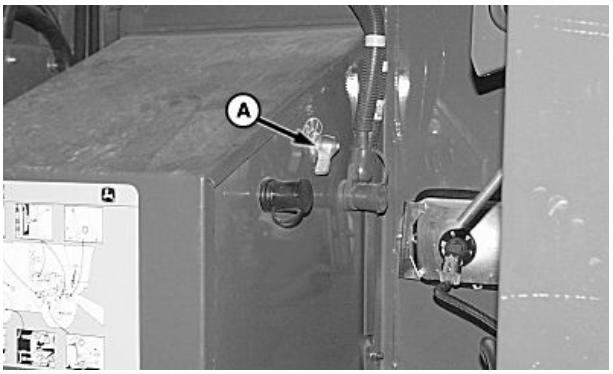


H96583 —UN—30JUN10

A—Зажим
B—Положительный кабель
C—Минусовой кабель

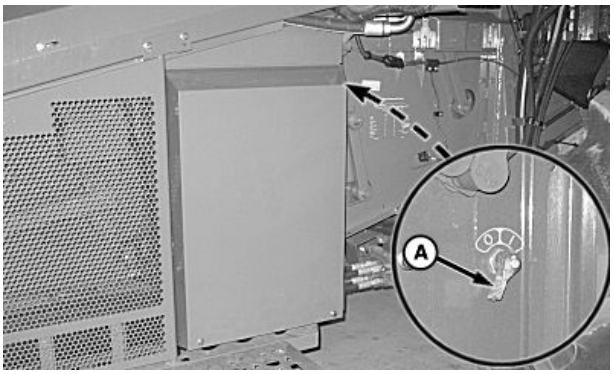
OUO6075,000123E -59-09OCT12-2/2

Выключатель массы аккумуляторной батареи



H83428 —UN—01JUN05

S660 и S670



H96585 —UN—30JUN10

S680, S685 и S690

A—Выключатель аккумуляторной батареи

ВАЖНО: Final Tier 4/Stage IV: Отсоединяйте кабель от аккумуляторной батареи не ранее чем через 90 секунд после останова двигателя. В это время, сразу после останова двигателя, система селективной каталитической нейтрализации (SCR) автоматически продувает трубопроводы, очищая их от жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF. Если времени для продувки трубопроводов будет недостаточно, то оставшаяся в трубопроводах жидкость может кристаллизоваться, что приведет к засорению трубопроводов. В холодную погоду жидкость замерзает, это может привести к разрыву трубопроводов.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если машина будет храниться более 25 дней, переведите выключатель аккумуляторной батареи в выключенное положение. Если период хранения составит более 90 дней, отсоедините кабель от отрицательного вывода аккумуляторной батареи, чтобы свести к минимуму саморазряд.

Поверните выключатель аккумуляторной батареи (A) по часовой стрелке для включения (ON) электросистемы машины или поверните его против часовой стрелки для выключения (OFF) электросистемы машины.

OUO6075,000179C -59-13MAR14-1/1

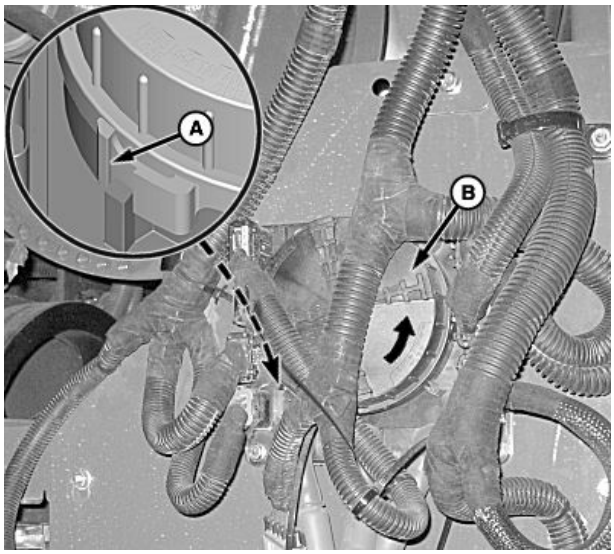
Крышка панели предохранителей

ПРИМЕЧАНИЕ: Панель предохранителей располагается с правой стороны машины (S660 и S670) или с левой стороны машины (S680, S685 и S690).

Запасные предохранители и съемник предохранителей находятся под крышкой.

Чтобы открыть панель предохранителей, нажмите фиксатор (A) и поверните крышку (B) против часовой стрелки.

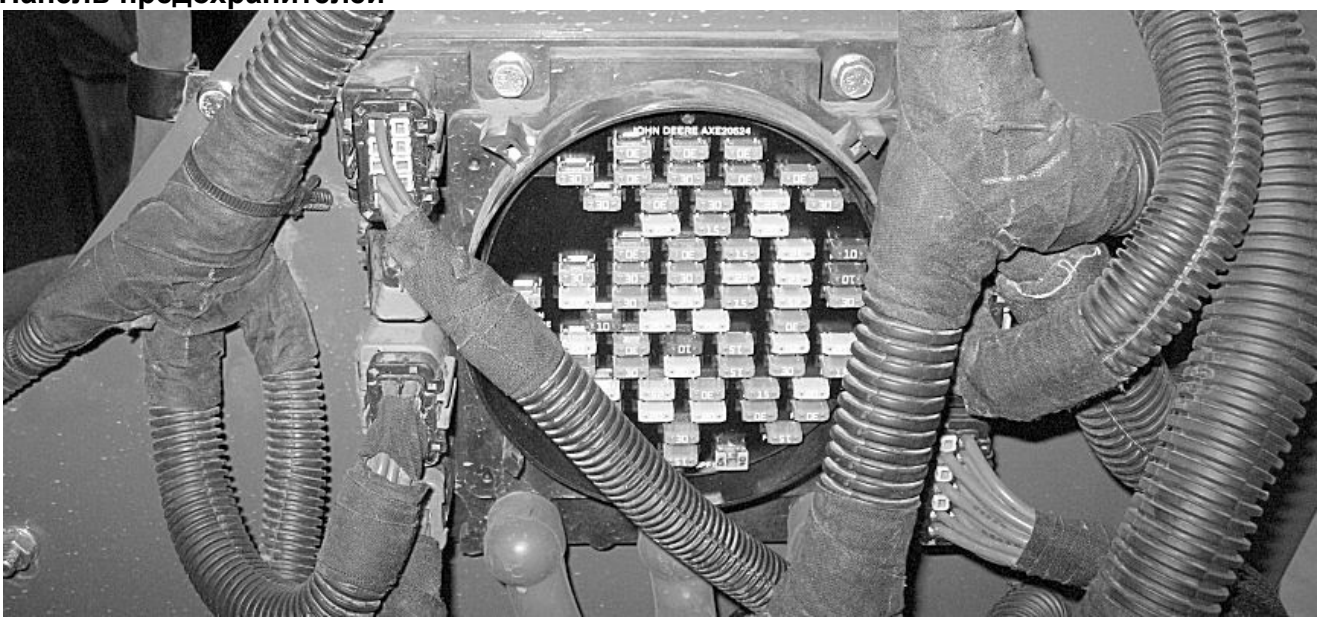
A—Язычок замка **B—Крышка**



H105753 —UN—04OCT12

OUO6075,0001545 -59-19JUN13-1/1

Панель предохранителей



H105754 —UN—05SEP12

ПРИМЕЧАНИЕ: Панель предохранителей располагается с правой стороны машины (S660 и S670) или с левой стороны машины (S680, S685 и S690).

- F1 - F2 не используются
- F3 (цепь № 0642) – питание 1 правого блока управления 2 (RC2)
- F6 (цепь № 0652) – питание 2 правого блока управления 2 (RC2)
- F7 (цепь № 0342) – питание 1 правого блока управления 1 (RC1)
- F8 (цепь № 0842) – питание 2 левого блока питания 1B (LPM1B)
- F9 (цепь № 0362) – питание 5 правого блока питания 1 (RPM1)
- F10 (цепь № 8232) – питание 2 блока управления оборудованием кабины (CAB)
- F11 (цепь № 0332) – питание 3 правого блока питания 1 (RPM1)
- F12 (цепь № 0322) – питание 2 правого блока питания 1 (RPM1)
- F13 – не используется
- F14 (цепь № 8022) – питание 1 блока питания кабины A (CPMA)
- F15 (цепь № 0352) – питание 4 правого блока питания 1 (RPM1)
- F16 – не используется
- F17 (цепь № 0912) – питание датчика влажности
- F18 (цепь № 0372) – питание 2 правого блока управления 1 (RC1)
- F19 (цепь № 8042) – питание 3 блока питания кабины A (CPMA)
- F20 (цепь № 8162) – потолочная лампа и питание зеркал
- F21 (цепь № 8132) – питание 4 блока питания кабины B (CPMB)
- F22 (цепь № 8002) – питание 1 блока управления оборудованием кабины (CAB)
- F23 (цепь № 8122) – питание 3 блока питания кабины B (CPMB)
- F24 (цепь № 8142) – питание 5 блока питания кабины B (CPMB)
- F25 – Не используется
- F26 (цепь № 8992) – питание 3 дополнительного оборудования кабины
- F27 (цепь № 0152) – питание 2 левого блока управления 1 (LC1)
- F28 (цепь № 8182) – питание 2 рециркуляционного вентилятора
- F29 (цепь № 8082) – питание 1 рециркуляционного вентилятора
- F30 (цепь № 8242) – непереключаемое питание розетки дополнительного оборудования
- F31 (цепь № 0012) – неотключаемое питание от аккумуляторной батареи
- F32 (цепь № 0142) – питание 4 левого блока питания 1A (LPM1A)
- F33 (цепь № 8092) – питание дополнительного оборудования
- F34 (цепь № 0112) – питание 1 левого блока питания 1A (LPM1A)
- F35 – не используется
- F36 (цепь № 0312) – питание 1 правого блока питания 1 (RPM1)
- F37 (цепь № 8172) – компрессор системы сиденья
- F38 (цепь № 8072) – питание 1 дополнительного оборудования кабины:
- F39 (цепь № 4972) – непереключаемое питание AutoTrac™ (SSU/XSC)
- F40 (цепь № 8052) – питание 4 блока питания кабины A (CPMA)
- F41 (цепь № 8032) – питание 2 блока питания кабины A (CPMA)

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,000159C -59-25JUN13-1/2

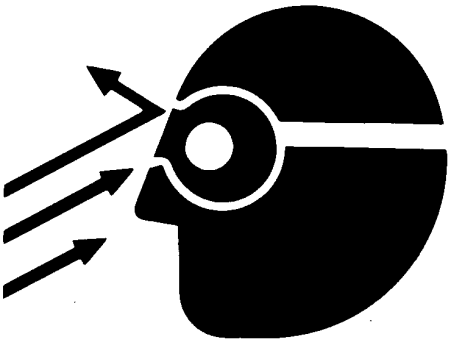
- F42 (цепь № 8152) – питание 2 дополнительного оборудования кабины
- F43 (цепь № 5222) – питание 3 блока управления двигателем (ECU)
- F44 (цепь № 0712) – питание 1 левого блока питания 2B (LPM2B)
- F45 (цепь № 0122) – питание 2 левого блока питания 1A (LPM1A)
- F46 (цепь № 0132) – питание 3 левого блока питания 1A (LPM1A)
- F47 (цепь № 8192) – питание системы автоматического регулирования температуры (ATC)
- F48 (цепь № 5012) – питание 1 блока управления двигателем (ECU)
- F49 (цепь № 8062) – питание 5 блока питания кабины A (CPMA)
- F50 – Не используется
- F51 (цепь № 0162) – питание 1 левого блока управления 1 (LC1)
- F52 – не используется
- F54 (цепь № 0422) – питание блока управления трансмиссией ProDrive™ (PTP) (при наличии)
- F55 (цепь № 5022) – питание 2 блока управления двигателем (ECU)
- F56 (цепь № 5042) – топливоперекачивающий насос
- F57 (цепь № 0222) – питание 2 левого блока питания 2B (LPM2B)
- F58 – не используется
- F62 – не используется
- F63 (цепь № 5062) – питание дозирующего насоса
- F64 (цепь № 0212) – питание 1 левого блока питания 2A (LPM2A)
- F67 – не используется
- F68 (цепь № 0172) – питание 5 левого блока питания 1A (LPM1A)
- F69 (цепь № 0972) – питание 2 измельчителя пожнивных остатков Flex (при наличии)
- F70 – не используется
- F71 – не используется
- F73 (цепь № 0252) – питание 1 левого блока управления 2 (LC2)
- F74 (цепь № 0972) – питание 1 измельчителя пожнивных остатков Flex (при наличии)
- F75 — F77, не используются
- F78 (цепь № 0242) – питание 1 левого блока управления 2 (LC2)
- F79 – не используется
- F80 (цепь № 0722) – питание 2 левого блока питания 2B (LPM2B)

OUO6075,000159C -59-25JUN13-2/2

Правила безопасности при замене галогенных ламп

ОСТОРОЖНО: В галогенных лампах (A) газ находится под давлением. Неправильное обращение с лампой может вызвать ее разрыв и разлетание осколков. Во избежание возможных травм:

- **Перед заменой ламп переведите переключатель освещения в выключенное положение и дождитесь охлаждения ламп. Не включайте лампу до тех пор, пока не завершите замену.**
- **При замене ламп пользуйтесь защитными очками.**
- **Держите лампу за цоколь. Надевайте защитные перчатки или не допускайте контакта с лампой.**
- **Для удаления отпечатков пальцев со стеклянной колбы перед установкой лампы используйте чистую ткань, смоченную спиртом. Следы кожного жира, оставшиеся на колбе, приведут к перегреву и преждевременному отказу лампы.**
- **Не допускайте царапин и не роняйте лампу.**
- **Не подвергайте лампу воздействию влаги.**
- **Не используйте лампу вне корпуса светового прибора. Внутри колбы находится газ под высоким давлением, что при возникновении трещины или при разрушении колбы может привести к взрыву и травмам.**
- **Старую лампу положите в футляр от новой и утилизируйте должным образом. Храните в местах, недоступных для детей.**



TS266 —UN—23AUG88

H59774 —UN—30AUG99

A—Галогенная лампа

OUO6075,0001356 -59-12DEC12-1/1

Лампы фар кабины – замена

ОСТОРОЖНО: Поднять камеру питателя и опустить предохранительный упор перед заменой или регулировкой передних фар.

Отсоедините разъём жгута проводов (A) от узла фары (B).

Отверните корпус фары от кабины наружу.

Поверните лампу (C) против часовой стрелки и снимите ее.

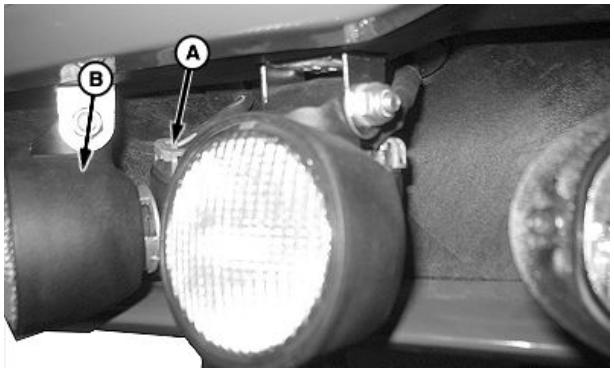
ПРИМЕЧАНИЕ: Новые лампы могут быть повреждены от контакта с кожей человека. Надевайте защитные перчатки или не допускайте контакта с лампой.

Замените лампу.

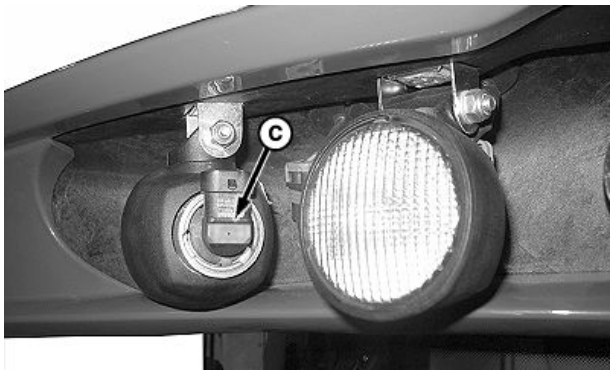
Вставьте лампу и поверните по часовой стрелке, чтобы зафиксировать ее в корпусе.

Поверните корпус фары в рабочее положение и подсоедините жгут проводов.

В соответствии с необходимостью то же самое повторите с другими фарами.



H96621 —UN—25MAY10



H96622 —UN—25MAY10

A—Разъём
B—Блок передних фар
C—Лампа в сборе

OUO6075,0000784 -59-04NOV10-1/1

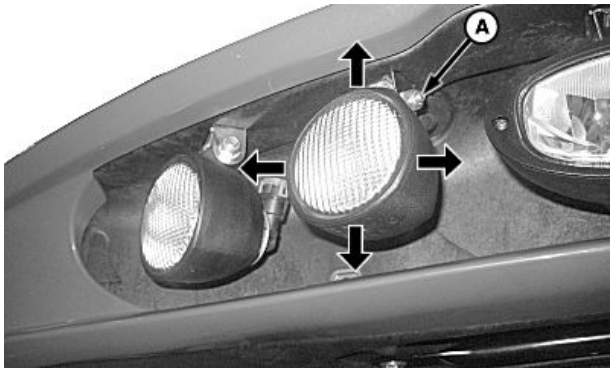
Фары кабины — регулировка

ОСТОРОЖНО: Поднимите приёмную камеру и опустите предохранительный упор перед заменой или регулировкой передних фар.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для получения необходимого угла поворота положение фар можно регулировать.

Вертикальная регулировка: Открутите винт с головкой (A). Поверните узел фары вверх/вниз, чтобы установить необходимый угол, и затяните винт. В соответствии с необходимостью то же самое повторите с другими фарами.

Горизонтальная регулировка: Поверните узел лампы влево или вправо, чтобы установить необходимое положение. В соответствии с необходимостью то же самое повторите с другими фарами.



H96624 —UN—25MAY10

A—Болт

OUO6075,0001052 -59-27FEB12-1/1

Галогенные лампы фар кабины – замена

ОСТОРОЖНО: Поднять камеру питателя и опустить предохранительный упор перед заменой или регулировкой передних фар.

Открутите винты (A) и снимите рассеиватель (B) с корпуса.

Зажмите зажимы (C), чтобы извлечь узел лампы (D).

ПРИМЕЧАНИЕ: Новые лампы могут быть повреждены от контакта с кожей человека. Надевайте защитные перчатки или не допускайте контакта с лампой.

Снимите и замените лампу.

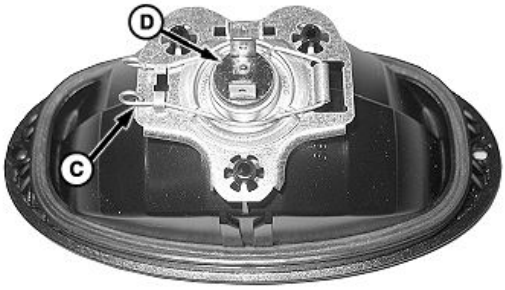
Вставьте узел лампы с помощью зажимов на цоколе.

Выравняйте положение рассеивателя вместе с разъёмом внутри корпуса и зафиксируйте винтами.

В соответствии с необходимостью то же самое повторите с другими фарами.

A—Винты
B—Рассеиватель
C—Зажим
D—Лампа в сборе

H96625 —UN—25MAY10



H96626 —UN—25MAY10

OUO6075,0000787 -59-04NOV10-1/1

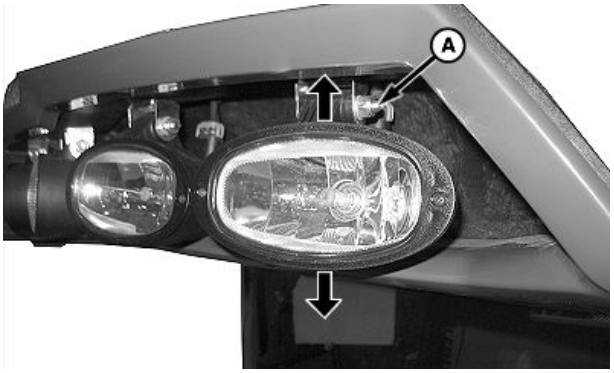
Галогенные фары кабины – регулировка

ОСТОРОЖНО: Поднимите приёмную камеру и опустите предохранительный упор перед заменой или регулировкой передних фар.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для получения необходимого угла поворота положение фар можно регулировать.

Открутите винт с головкой (A). Поверните узел фары вверх/вниз, чтобы установить необходимый угол, и затяните винт. В соответствии с необходимостью то же самое повторите с другими фарами.

A—Болт



H96628 —UN—25MAY10

OUO6075,0001053 -59-27FEB12-1/1

Лампа фары под стеклом кабины (если установлена) – замена

ОСТОРОЖНО: Перед заменой или настройкой фар полностью опустите приёмную камеру.

Отсоедините разъём жгута проводов (A) от лампы (B).

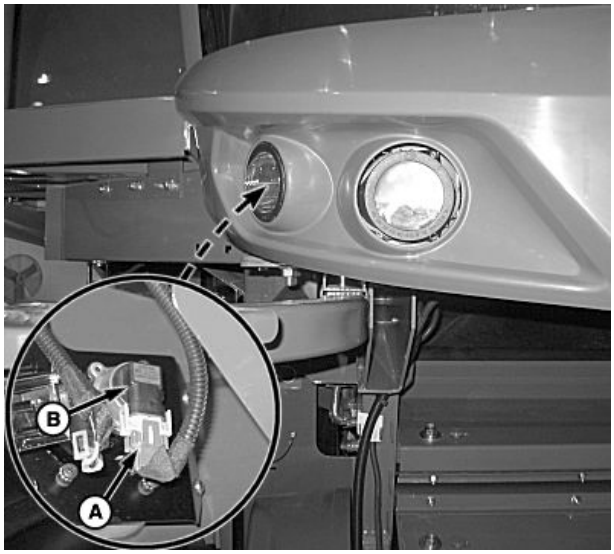
Повернуть узел лампы против часовой стрелки и снять его.

ПРИМЕЧАНИЕ: Новые лампы могут быть повреждены от контакта с кожей человека. Надевайте защитные перчатки или не допускайте контакта с лампой.

Снимите и замените лампу.

Вставьте лампу и поверните по часовой стрелке для установки в корпусе и подсоедините жгут проводов.

В соответствии с необходимостью то же самое повторите с другими фарами.



H98976 —UN—02NOV10

A—Разъём **B—Лампа в сборе**

OUO6075,0000A6F -59-04NOV10-1/1

Лампа фары ближнего света (если установлена) – замена

ОСТОРОЖНО: Перед заменой или настройкой фар полностью опустите приёмную камеру.

Отсоедините разъём жгута проводов (A) от лампы (B).

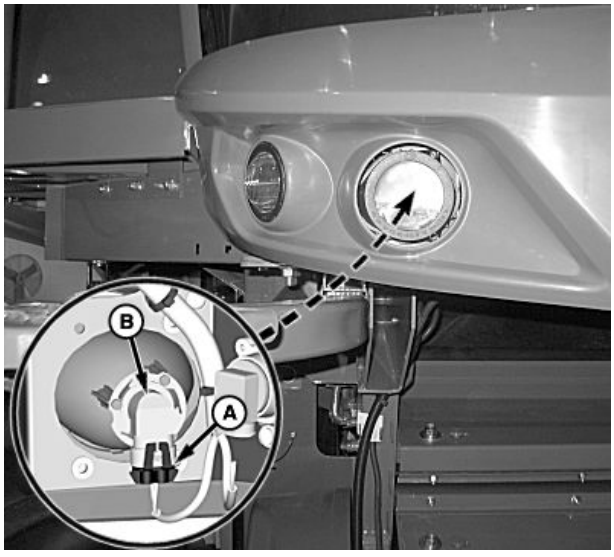
Повернуть узел лампы против часовой стрелки и снять его.

ПРИМЕЧАНИЕ: Новые лампы могут быть повреждены от контакта с кожей человека. Надевайте защитные перчатки или не допускайте контакта с лампой.

Снимите и замените лампу.

Вставьте лампу и поверните по часовой стрелке для установки в корпусе и подсоедините жгут проводов.

В соответствии с необходимостью то же самое повторите с другими фарами.



H96629 —UN—02NOV10

A—Разъём **B—Лампа в сборе**

OUO6075,0000A70 -59-04NOV10-1/1

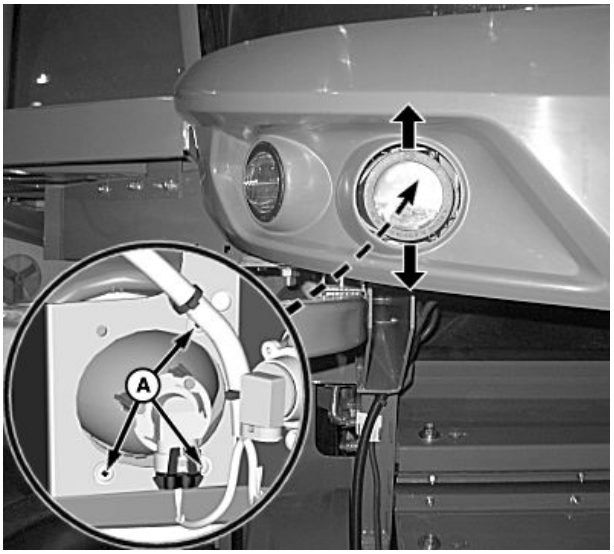
Лампа фары ближнего света (если установлена) – регулировка

ОСТОРОЖНО: Перед заменой или настройкой фар полностью опустите приёмную камеру.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для получения необходимого угла поворота положение фар можно регулировать.

Отрегулируйте винты (A), чтобы повернуть фару вверх и вниз в нужное положение и заверните винты. В соответствии с необходимостью то же самое повторите с другими фарами.

A—Винты



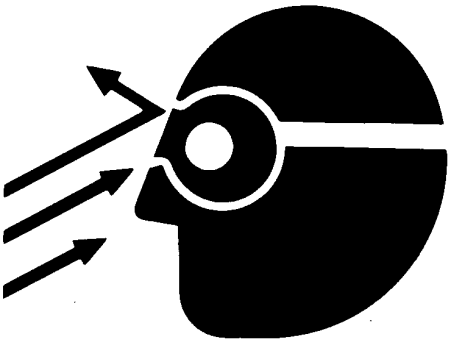
H98977 —UN—02NOV10

OUO6075,0001054 -59-27FEB12-1/1

Правила техники безопасности при замене газоразрядных ксеноновых ламп (HID)

ОСТОРОЖНО: Неправильное обращение с лампой может вызвать разрыв колбы с разлетанием осколков. Во избежание возможных травм:

- **Перед заменой ламп переведите переключатель освещения в выключенное положение и дождитесь охлаждения ламп. Не включайте лампу до тех пор, пока не завершите замену.**
- **В электрических соединениях между световыми приборами и балластными блоками имеется высокое напряжение; поэтому ни в коем случае не следует разъединять эти соединения без предварительного отключения жгутов провода от балластных блоков.**
- **При замене ламп пользуйтесь защитными очками.**
- **Держите лампу за цоколь. Надевайте защитные перчатки или не допускайте контакта с лампой.**
- **Для удаления отпечатков пальцев со стеклянной колбы перед установкой лампы используйте чистую ткань, смоченную спиртом. Следы кожного жира, оставшиеся на колбе, приведут к перегреву и преждевременному отказу лампы.**



TS266 —UN—23AUG88

- **Не допускайте царапин и не роняйте лампу.**
- **Не подвергайте лампу воздействию влаги.**
- **Не используйте лампу вне корпуса светового прибора. Внутри колбы находится газ под высоким давлением, что при возникновении трещины или при разрушении колбы может привести к взрыву и травмам.**
- **Старую лампу положите в футляр от новой и утилизируйте должным образом. Храните в местах, недоступных для детей.**

OUO6075,0001357 -59-12DEC12-1/1

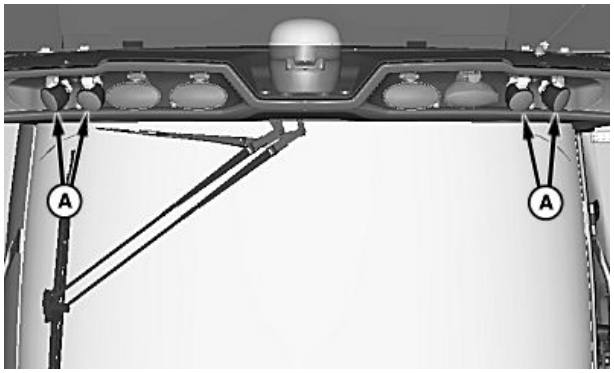
Ксеноновые лампы фар (дополнительно) – замена

ОСТОРОЖНО: Избегать серьезных травм, возможно смертельных, связанных с поражением электрическим током и взрывом баллона лампы. Питание лампы осуществляется от напряжения в 25000 В. Не начинайте установку ксеноновых ламп и балластного устройства, пока не будут выключены фары, заглушен двигатель, включен стояночный тормоз, извлечен из замка ключ зажигания и надеты средства индивидуальной защиты органов зрения.

Если ксеноновые лампы до этого момента работали, подождите не менее пяти минут, прежде чем приступать к их замене.

Поднять камеру питателя и опустить предохранительный упор перед заменой или регулировкой передних фар.

Ксеноновые лампы (A) находятся с обеих сторон кабины, как показано на рисунке.

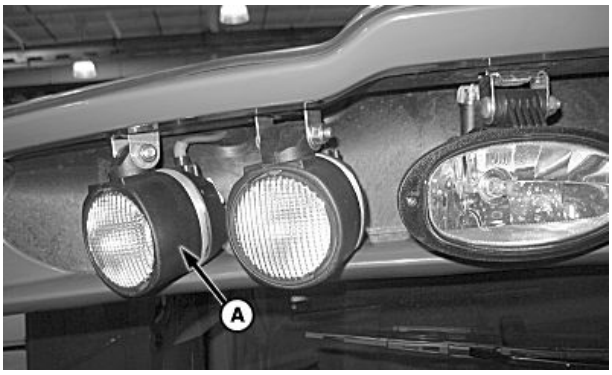


H96644 —UN—27MAY10

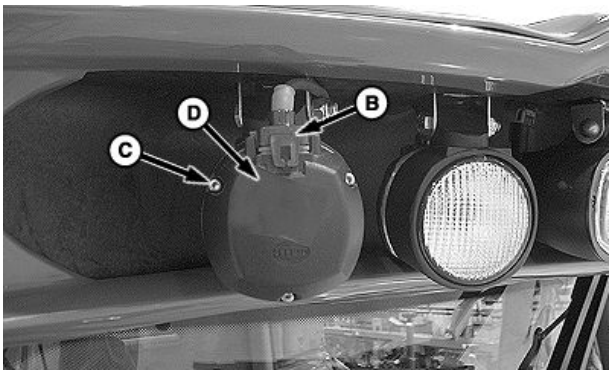
A—Ксеноновые лампы высокой интенсивности

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,0000790 -59-04NOV10-1/2



H96646 —UN—27MAY10



H96634 —UN—26MAY10

Отверните корпус фары (A) от кабины наружу.

Отсоедините разъём (B) жгута проводов от узла лампы.

Открутите винты с головкой под торцевой ключ (C) и снимите задний корпус (D).

Поднимите стопорный язычок (E) и извлеките ксеноновую лампу (F).

ВАЖНО: Держите ламу за цоколь и не дотрагивайтесь до стекла.

Снимите и замените лампу.

Установите задний корпус в корпус фары и зафиксируйте винтами с головкой под торцевой ключ.

Подсоедините жгут проводов и поверните корпус фары в рабочее положение.

В соответствии с необходимостью то же самое повторите с другими фарами.

H996635 —UN—26OCT10

A—Корпус лампы
B—Разъём
C—Винты с головкой под торцевой ключ (3 шт.)
D—Задний корпус
E—Запорный язычок
F—Ксеноновая лампа высокой интенсивности

OUO6075,0000790 -59-04NOV10-2/2

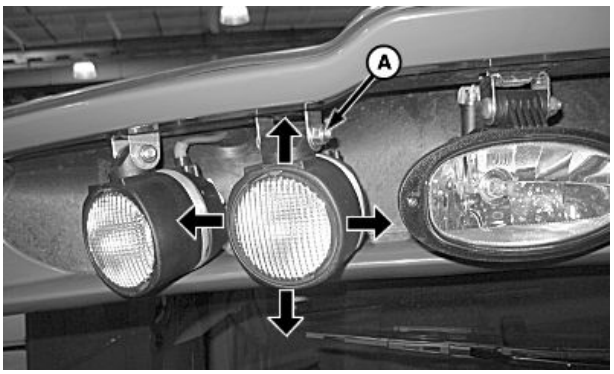
Ксеноновые фары (дополнительно) — регулировка

ОСТОРОЖНО: Поднимите приёмную камеру и опустите предохранительный упор перед заменой или регулировкой передних фар.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для получения необходимого угла поворота положение фар можно регулировать.

Вертикальная регулировка: Открутите винт с головкой (A). Поверните узел фары вверх/вниз, чтобы установить необходимый угол, и затяните винт. В соответствии с необходимостью то же самое повторите с другими фарами.

Горизонтальная регулировка: Поверните узел лампы влево или вправо, чтобы установить необходимое положение. В соответствии с необходимостью то же самое повторите с другими фарами.

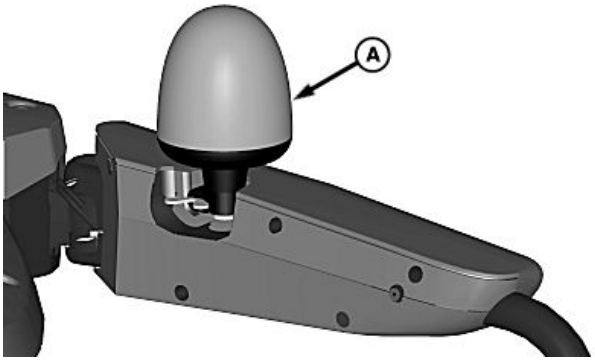


H996647 —UN—27MAY10

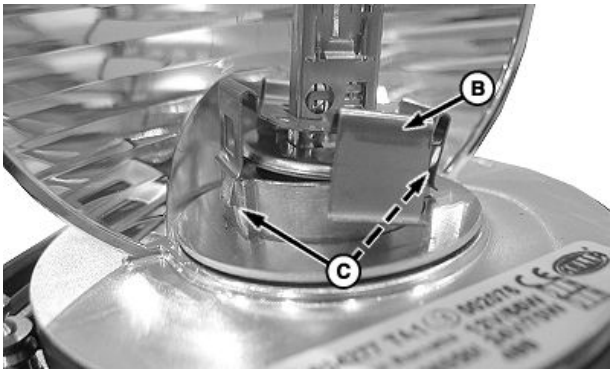
A—Болт

OUO6075,0001055 -59-27FEB12-1/1

Замените проблесковый маячок (световые приборы без светодиодов (LED))



H111426 —UN—12JUN14



H96614 —UN—25MAY10

⚠ ОСТОРОЖНО: Поднимите наклонную камеру и опустите предохранительные упоры, прежде чем приступать к замене проблесковых маячков.

Надавите на рассеиватель (A) и поверните против часовой стрелки, чтобы его снять.

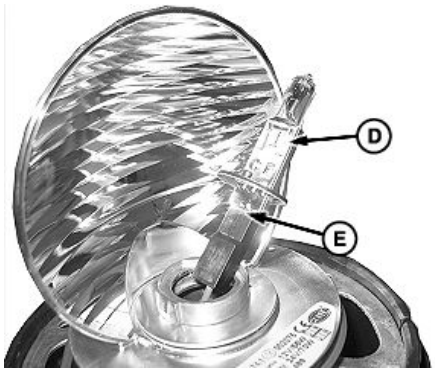
Отожмите зажим (B) от стопорного язычка (C).

Отсоедините узел лампы (D) от разъёма (E).

ПРИМЕЧАНИЕ: Новые лампы могут быть повреждены от контакта с кожей человека. Надевайте защитные перчатки или не допускайте контакта с лампой.

Замените лампу и установите в порядке обратном снятию

В соответствии с необходимостью то же самое повторите с другими фарами.



H96615 —UN—25MAY10

A—Рассеиватель
B—Зажим
C—Фиксирующий лепесток
D—Лампа накаливания
E—Разъем

OUO6075,0001838 -59-12JUN14-1/1

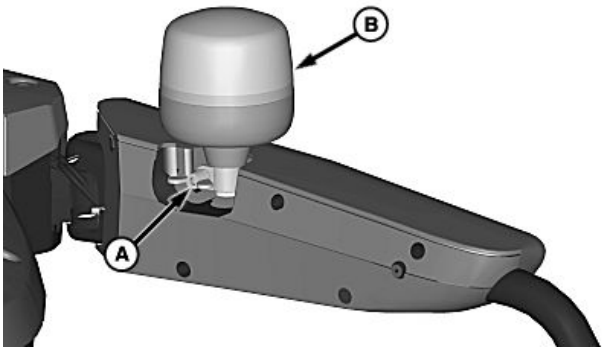
Замените проблесковый маячок (световые приборы со светодиодами (LED))

ОСТОРОЖНО: Поднимите наклонную камеру и опустите предохранительные упоры, прежде чем приступать к замене проблесковых маячков.

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае установки шин 710/70R42 для соответствия действующим правилам дорожного движения в отношении высоты транспортного средства необходимо использование светодиодов.

Отверните барашковую гайку (A) и снимите проблесковый маячок (B) с электрической розетки.

Замените проблесковый маячок и установите в порядке, обратном снятию



H111428 —UN—12JUN14

A—Барашковая гайка **B—Проблесковый маячок**

В соответствии с необходимостью то же самое повторите с другими фарами.

SS43267,0000593 -59-26MAR15-1/1

Фонари разгрузочного устройства, дополнительные полевые прожекторы, рабочее освещение дверцы для обслуживания, фонари освещения пожнивных остатков, фонари освещения зернового бункера и выгрузного шнека – замена

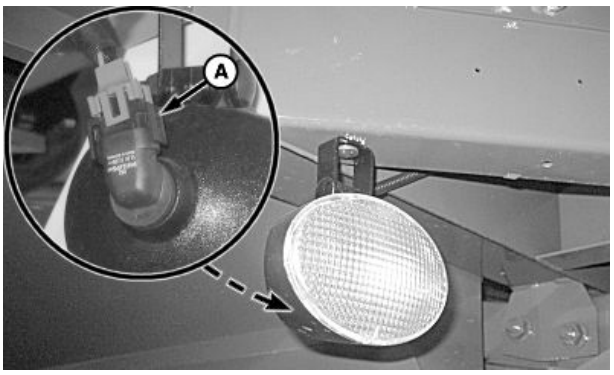
Отсоедините разъём жгута проводов (A) от лампы.

Повернуть узел лампы против часовой стрелки и снять его.

Снимите и замените лампу.

ПРИМЕЧАНИЕ: Новые лампы могут быть повреждены от контакта с кожей человека. Надевайте защитные перчатки или не допускайте контакта с лампой.

Вставьте лампу и поверните по часовой стрелке для установки в корпусе и подсоедините жгут проводов.



H96617 —UN—25MAY10

Правый стерневой фонарь

A—Разъём

OUO6075,0000781 -59-04NOV10-1/1

Боковые фары-искатели и фонари зерноочистки – замена

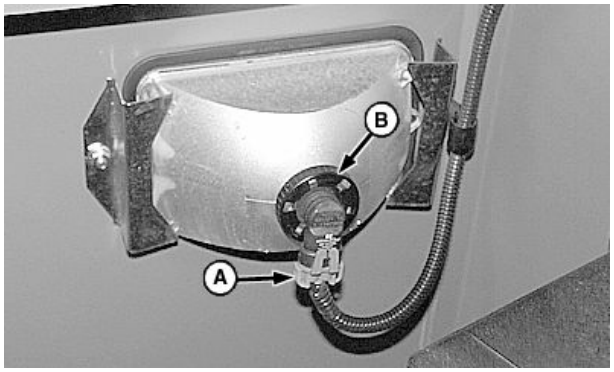
Отсоедините разъём жгута проводов (A) от лампы.

Толкните и поверните стопорное кольцо (B) против часовой стрелки, чтобы снять его.

Снимите и замените лампу.

ПРИМЕЧАНИЕ: Новые лампы могут быть повреждены от контакта с кожей человека. Надевайте защитные перчатки или не допускайте контакта с лампой.

Установите лампу в порядке обратном снятию и подсоедините жгут проводов.



H57680 —UN—28MAY99

A—Разъём **B—Фиксирующее кольцо**

OUO6075,0000782 -59-04NOV10-1/1

Фонари аварийной световой сигнализации/маркерные огни, маркерные огни/фонари стоп-сигнала и задние фонари аварийной световой сигнализации – замена

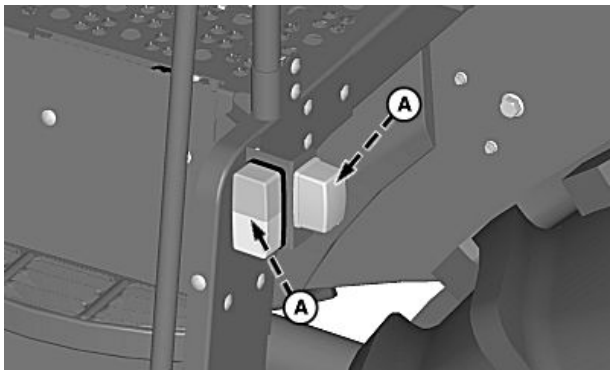
Отверните винты (A) с рассеивателей.

Извлеките лампу фары, нажав и повернув ее против часовой стрелки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Новые лампы могут быть повреждены от контакта с кожей человека. Надевайте защитные перчатки или не допускайте контакта с лампой.

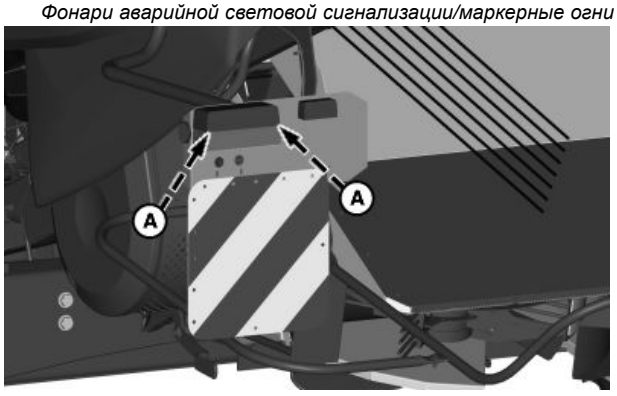
Установите лампу и рассеиватель в порядке обратном снятию.

A—Винты



H100490 —UN—28FEB11

Фонари аварийной световой сигнализации/маркерные огни



H100491 —UN—28FEB11

Маркерные огни/фонари стоп-сигнала и задние фонари аварийной световой сигнализации

OUO6075,0001361 -59-11DEC12-1/1

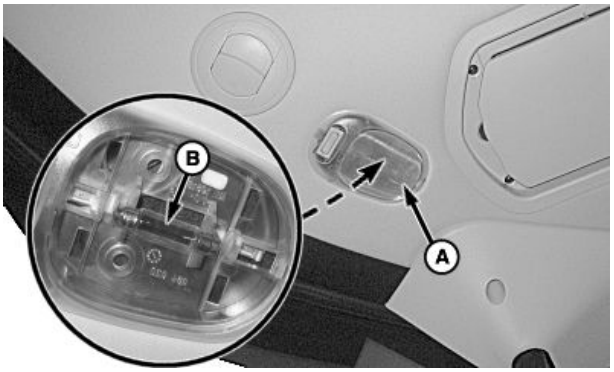
Освещение внутри кабины — замена

Снимите крышку рассеивателя (A) и замените лампу (B).

ПРИМЕЧАНИЕ: Новые лампы могут быть повреждены от контакта с кожей человека. Надевайте защитные перчатки или не допускайте контакта с лампой.

Установите лампу и рассеиватель в порядке обратном снятию.

A—Крышка рассеивателя **B—Лампа**



H96618 —UN—02JUN10

OUO6075,0000783 -59-04NOV10-1/1

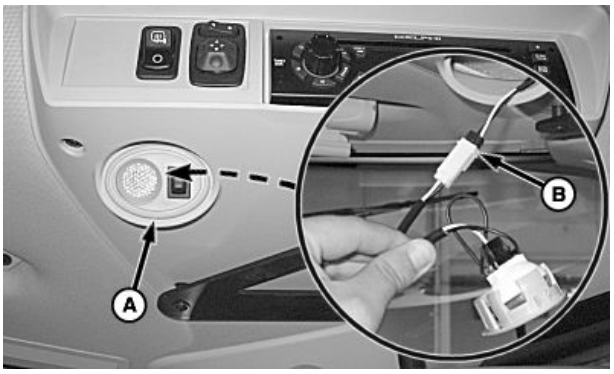
Лампа освещения карты – замена

Снимите узел лампы освещения карты (A) и отсоедините разъём жгута проводов (B).

Снимите и замените узел лампы освещения карты.

Установите лампу освещения карты в порядке обратном снятию, как показано на рисунке, и отрегулируйте ее положение.

A—Узел лампы освещения карты **B—Разъём**

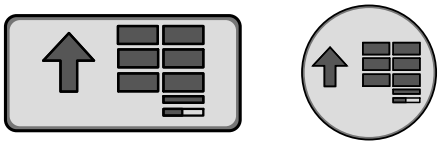


H97965 —UN—13SEP10

OUO6075,00009AF -59-13SEP10-1/1

Вызов меню диагностических кодов неисправностей

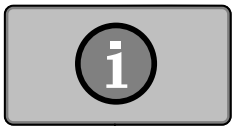
H95846 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10

Пиктограмма главного меню (дисплей) / кнопка главного меню (подлокотник)

Нажмите пиктограмму или кнопку главного меню.



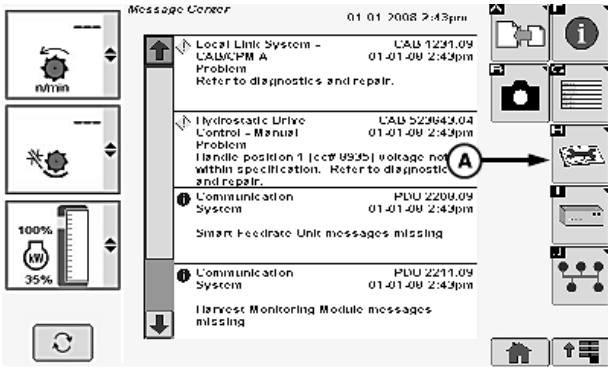
Пиктограмма приложения "Центр сообщений"

Когда выделена пиктограмма центра сообщений, коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

OUO6075,00006C8 -59-01APR10-1/5

Когда будет выделена пиктограмма кодов неисправности (A), нажмите кнопку подтверждения.

A—Пиктограмма кодов неисправностей



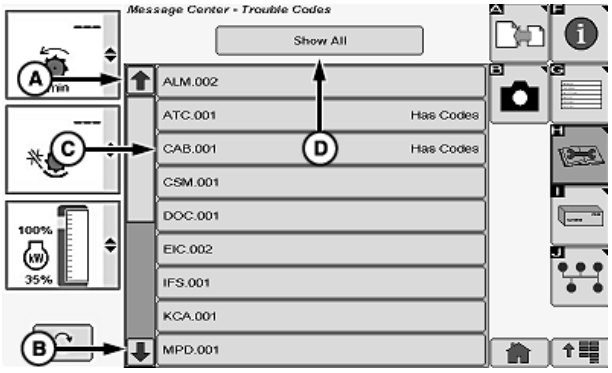
H95508 —UN—05OCT10

OUO6075,00006C8 -59-01APR10-2/5

ПРИМЕЧАНИЕ: Другим способом отображения диагностических кодов неисправностей является использование меню Показать все (D). После выделения полного меню нажмите кнопку подтверждения. Здесь отображаются все коды неисправностей для всех блоков управления.

После выделения стрелки вверх (A) или стрелки вниз (B) для пролистывания списка блоков управления нажмите кнопку подтверждения.

После выделения необходимого блока управления (C) нажмите кнопку подтверждения.

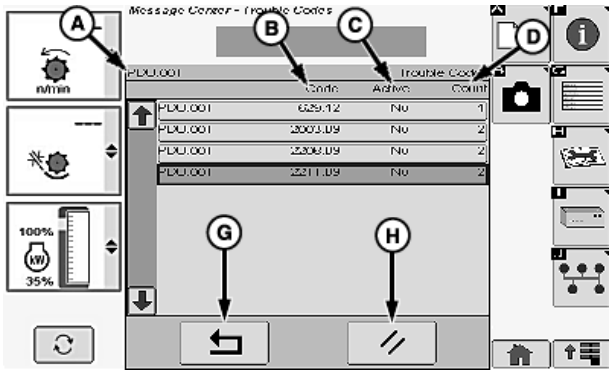


H95509 —UN—05OCT10

A—Стрелка вверх
B—Стрелка вниз
C—Блок управления
D—Меню Показать все

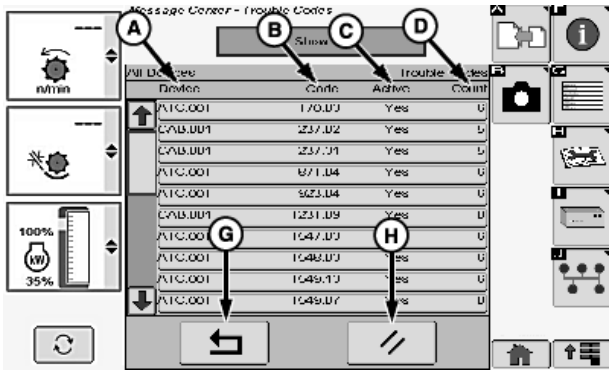
Продолжение на следующей стр.

OUO6075,00006C8 -59-01APR10-3/5



H95511 —UN—05OCT10

Коды неисправности отдельных блоков управления



H95512 —UN—05OCT10

Коды неисправности всех блоков управления

ПРИМЕЧАНИЕ: После выделения стрелки вверх или стрелки вниз для пролистывания кодов неисправности (при отображении нескольких кодов), нажмите кнопку подтверждения.

На экране отображается следующее.

- Блок управления (A)
- Код неисправности (B)
- Активный (Да/Нет) (C)
- Счетчик (D)

Когда будут выделен нужный код, нажмите кнопку подтверждения.

Появится описание кода (E) с более подробной информацией о коде неисправности.

Для возврата в предыдущее окно после выделения пиктограммы Ввести/принять (F) нажмите кнопку подтверждения.

После выделения пиктограммы возврата (G) нажмите кнопку подтверждения для возврата в предыдущее окно или пока не высветится пиктограмма удаления (H).

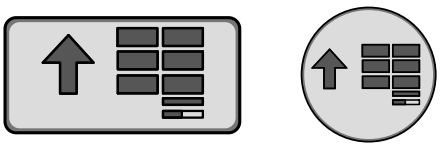
H95533 —UN—05OCT10

Детальное описание кода

A—Блок управления/устройство
B—Код неисправности
C—Активный (Да/Нет)
D—Счетчик
E—Описание кода
F—Пиктограмма ввода
G—Пиктограмма Возврат/стрелка назад
H—Пиктограмма сброса

OUO6075,00006C8 -59-01APR10-4/5

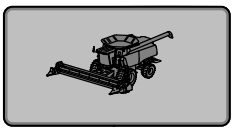
H95878 —UN—29MAR10



Пиктограмма главного меню (дисплей) / кнопка главного меню (подлокотник)

Нажмите пиктограмму или кнопку главного меню.

H95845 —UN—31MAR10



Основная пиктограмма комбайна

Когда будет выделена пиктограмма главной страницы комбайна, нажмите кнопку подтверждения.

OUO6075,00006C8 -59-01APR10-5/5

Очередность диагностических кодов неисправностей

Каждый диагностический код неисправности (DTC) имеет определенный приоритет. Приоритет кода неисправности DTC характеризуется тем, каким образом код неисправности выводится на дисплей для оператора:

- **Предупредительная сигнальная лампа останова двигателя (красная):** светится, предупреждая о необходимости немедленной остановки машины и устранения неисправности. На дисплее на подлокотнике отображается диагностический код неисправности, пока неисправность не будет устранена.
- **Предупредительная сигнальная лампа технического обслуживания (желтая):** светится и мигает при наличии неисправности машины. Остановите машину при первой возможности. На дисплее на подлокотнике отображается диагностический код неисправности.
- **Информационная сигнальная лампа (синяя):** светится и мигает при активном диагностическом коде неисправности. Служит для уведомления оператора о ненадлежащем состоянии машины. После подтверждения предупреждения сообщение на экране исчезает и предупреждающий световой прибор гаснет.

OUO6075,00006CA -59-13MAR14-1/1

Соблюдать правила техники безопасности при техобслуживании шин

ОСТОРОЖНО: Взрывной срыв деталей шины и обода может вызвать серьезную травму или смерть.

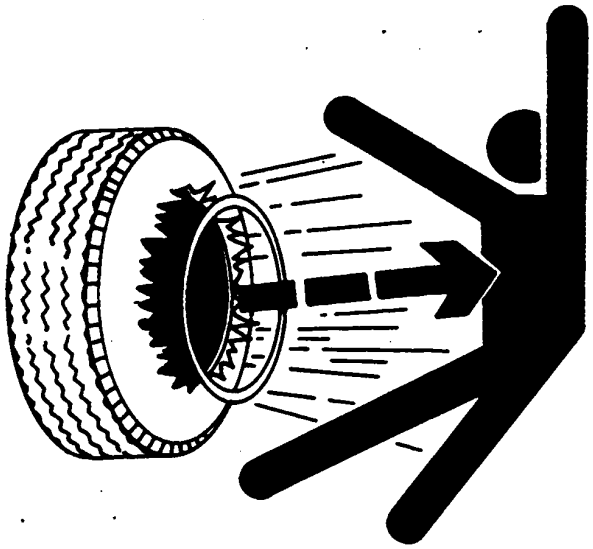
Не пытаться установить шину, если у вас нет надлежащего оборудования и опыта выполнения такой работы.

Всегда поддерживать нужное давление в шинах. При накачке шин не превышать рекомендуемое давление.

Не сняв шину, запрещается нагревать колесо и производить на нем сварочные работы. Нагрев может вызвать повышение давления воздуха, в результате чего произойдет разрыв шины. Сварка может ослабить конструкцию или деформировать колесо.

При накачке шин использовать зажимной патрон и удлинительный шланг достаточной длины для того, чтобы вы могли стоять сбоку, а НЕ перед или над шиной. Использовать ограждение, если таковое имеется.

Проверить, достаточно ли давление в шинах, убедиться в отсутствии порезов, вздутий, повреждений ободьев, а также в наличии всех болтов и гаек.



TS211 —UN—15APR13

DX,RIM1 -59-27OCT08-1/1

Транспортировка с подсоединенной жаткой по автодорогам

Соблюдать национальные и местные правила передвижения комбайнов по автодорогам.

Данный комбайн допущен для транспортировки по автодорогам Германии со складными 8-рядными жатками компаний Geringhoff и Kemper. Разрешение на транспортировку в Германии комбайнов с другими жатками следует получить у местных служб TÜV.

OUO6075,0000A06 -59-15MAR07-1/1

Табличка с данными о нагрузке на шины

Табличка (A) (находящаяся на лестнице кабины) содержит важную информацию о нагрузке на шины.

A—Табличка

H96785 —UN—09JUN10

OUO6075,00007CB -59-09JUN10-1/1

Уход и обслуживание шин

ВАЖНО: Установка шин, которые не соответствуют нормативным техническим требованиям, может привести к сбоям в работе машины. Обратитесь за рекомендациями к дилеру или поставщику шин.

Использование нестандартных шин или шин, размеры которых превышают рекомендованные, ведет к аннулированию гарантии и может снизить устойчивость, управляемость машины и привести к преждевременному выходу из строя шин, или иначе негативно повлиять на долговечность или безопасность.

Ежедневно осматривайте шины на отсутствие порезов, проколов, разрывов и признаков низкого давления.

Не реже каждых 100 часов работы проверяйте давление в шинах. Если в шинах находится жидкий балласт, то, используя специальный воздушно-водяной измерительный прибор, выполняйте измерения, установив ниппель в нижнее положение.

Небольшой прокол в бескамерной шине на какое-то время может быть устранен без снятия шины, что позволяет сократить простои в разгар сезона.

Не подвергайте шины прямому воздействию солнечного света, нефтепродуктов и химикатов.

Проявляйте осторожность во время вождения. Старайтесь объезжать камни и прочие острые предметы.

ВАЖНО: Чтобы исключить увеличение пореза шины с временной заплаткой, следует как можно скорее произвести ее основательный ремонт.

ПРИМЕЧАНИЕ: Приведенные ниже значения давления накачки шин могут отличаться от значений, указанных на боковине самих шин.

Не каждый тип шины, указанный в таблице, подходит для использования в любом регионе или на любой модели техники.

SS43267,000054B -59-16MAR15-1/1

Давление в шинах передних колес (конфигурация шин односкатных колес равнинных моделей) (кукурузные жатки)

ПРИМЕЧАНИЕ: Дополнительная информация находится в данном разделе, в подразделе о правилах обслуживания шин.

Размер передних шин (Индекс нагрузки)	Модель	Без жатки/в режиме транспортировки[a]	606C 606C SM 608C 608C SM	612C	612C SM	616C 616C SM 618C 618C SM
		Давление воздуха				
		кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)
800/65R32 AC70N TL (178A8)	S660	165 (24)	283 (41)	283 (41)	Не реком.	Не реком.
	S670	165 (24)	283 (41)	283 (41)	324 (47)	Не реком.
IF800/65R32 CFO TL CEREXBIB (178A8)	S660	117 (17)	193 (28)	221 (32)	Не реком.	Не реком.
	S670	117 (17)	193 (28)	221 (32)	241 (35)	Не реком.
680/85R32 AC70G TL (178A8)	S660	145 (21)	241 (35)	283 (41)	Не реком.	Не реком.
	S670	145 (21)	241 (35)	283 (41)	324 (47)	Не реком.
	S680 S685 S690	145 (21)	283 (41)	324 (47)	400 (58)	414 (60)
IF680/85R32 CFO TL CEREXBIB (179A8)	S660	117 (17)	159 (23)	193 (28)	Не реком.	Не реком.
	S670	117 (17)	159 (23)	193 (28)	207 (30)	Не реком.
	S680 S685 S690	117 (17)	200 (29)	241 (35)	Не реком.	Не реком.
VF710/70R42 CFO HC3000 TL (190B)	S660	159 (23)	159 (23)	200 (29)	Не реком.	Не реком.
	S670	159 (23)	159 (23)	200 (29)	241 (35)	Не реком.
	S680 S685 S690	159 (23)	241 (35)	241 (35)	283 (41)	317 (46)
IF800/70R32 CFO TL CEREXBIB (182A8)	S660	117 (17)	152 (22)	172 (25)	Не реком.	Не реком.
	S670	117 (17)	152 (22)	172 (25)	179 (26)	Не реком.
	S680 S685 S690	117 (17)	172 (25)	200 (29)	207 (30)	228[b] (33)[b]
800/70R32 CHO SFT TL (175A8)	S660	124 (18)	165 (24)	200 (29)	Не реком.	Не реком.
	S670	124 (18)	165 (24)	200 (29)	200 (29)	Не реком.
	S680 S685 S690	145 (21)	200 (29)	241 (35)	241 (35)	Не реком.

Продолжение на следующей стр.

Размер передних шин (Индекс нагрузки)	Модель	Без жатки/в режиме транспортировки[a]	606C 606C SM 608C 608C SM	612C	612C SM	616C 616C SM 618C 618C SM
		Давление воздуха				
		кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)
IF800/70R38 CFO TL CEREXBIB (187A8)	S660	159 (23)	159 (23)	159 (23)	Не реком.	Не реком.
	S670	159 (23)	159 (23)	159 (23)	159 (23)	Не реком.
	S680 S685 S690	159 (23)	159 (23)	159 (23)	179 (26)	248 (36)
800/70R38 SFT TL (181A8)	S660	83 (12)	200 (29)	200 (29)	Не реком.	Не реком.
	S670	83 (12)	200 (29)	200 (29)	241 (35)	Не реком.
	S680 S685 S690	83 (12)	241 (35)	241 (35)	283 (41)	Не реком.
900/60R32 SFT TL (176A8)	S660	117 (17)	241 (35)	241 (35)	Не реком.	Не реком.
	S670	117 (17)	241 (35)	241 (35)	283 (41)	Не реком.
	S680 S685 S690	117 (17)	241 (35)	283 (41)	Не реком.	Не реком.
900/60R38 SFT TL (181A8)	S660	103 (15)	200 (29)	200 (29)	Не реком.	Не реком.
	S670	103 (15)	200 (29)	200 (29)	241 (35)	Не реком.
	S680 S685 S690	103 (15)	241 (35)	283 (41)	283 (41)	Не реком.
IF900/60R38 CFO TL CEREXBIB (188A8)	S660	159 (23)	159 (23)	159 (23)	Не реком.	Не реком.
	S670	159 (23)	159 (23)	159 (23)	159 (23)	Не реком.
	S680 S685 S690	159 (23)	159 (23)	172 (25)	179 (26)	248 (36)

C = кукурузная жатка
C-SM = кукурузная жатка с StalkMaster™StalkMaster
Не реком. = не рекомендованная комбинация.

[a] *Указывает на конфигурацию для режима транспортировки (жатка отсоединена, зерновой бункер пуст).*
[b] *Относится только к модели 616X. Не рекомендовано использование моделей 616C SM, 618C и 618C SM в данной конфигурации.*

StalkMaster – товарный знак компании Deere & Company

SS43267,000054C -59-25MAR15-2/2

Давление в шинах передних колес (конфигурация шин односкатных колес техники с системой HillMaster™) (кукурузные жатки)

ПРИМЕЧАНИЕ: Дополнительная информация находится в данном разделе, в подразделе о правилах обслуживания шин.

Размер передних шин (Индекс нагрузки)	Модель	Без жатки/в режиме транспортировки[a]	606C 606C SM 608C 608C SM	612C 612C SM 616C 616C SM 618C 618C SM
		Давление воздуха		
		кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)
680/85R32 AC70G TL (178A8)	S670 HM	145 (21)	241 (35)	Не реком.
	S680 HM S685 HM S690 HM	200 (29)	283 (41)	Не реком.
IF680/85R32 CFO TL CEREXBIB (179A8)	S670 HM	117 (17)	159 (23)	Не реком.
	S680 HM S685 HM S690 HM	117 (17)	172 (25)	Не реком.
IF800/70R32 CFO TL CEREXBIB (182A8)	S670 HM	117 (17)	152 (22)	Не реком.
	S680 HM S685 HM S690 HM	117 (17)	159 (23)	Не реком.
800/70R32 CHO SFT TL (175A8)	S670 HM	124 (18)	165 (24)	Не реком.
	S680 HM S685 HM S690 HM	145 (21)	165 (24)	Не реком.

C = кукурузная жатка
C-SM = кукурузная жатка с StalkMaster™StalkMaster
HM = HillMaster™
Не реком. = не рекомендованная комбинация.

[a] *Указывает на конфигурацию для режима транспортировки (жатка отсоединена, зерновой бункер пуст).*

StalkMaster – товарный знак компании Deere & Company
HillMaster II – товарный знак компании Deere & Company

SS43267,000054D -59-25MAR15-1/1

Давление в шинах передних колес (конфигурация шин односкатных колес равнинных моделей) (жатка с ленточным подборщиком/платформенные жатки с функцией выравнивания и без нее, выдвижные/ленточные жатки без функции выравнивания)

ПРИМЕЧАНИЕ: Дополнительная информация находится в данном разделе, в подразделе о правилах обслуживания шин.

Размер передних шин (Индекс нагрузки)	Модель	Без жатки/в режиме транспортировки[a]	615 BPU	618R/F	620R/F 622R/F 625R/F	630R/F 625D 625X[b]	630D 630X	635F	635D 635X[c]	640D 640X[d]
		Давление воздуха								
		кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)
800/65R32 AC70N TL (178A8)	S660 S670	165 (24)	200 (29)	241 (35)	283 (41)	283 (41)	324 (47)	324 (47)	324 (47)	Не реком.
IF800/65R32 CFO TL CEREXBIB (178A8)	S660 S670	117 (17)	152 (22)	159 (23)	193 (28)	221 (32)	241 (35)	228 (33)	Не реком.	Не реком.
680/85R32 AC70G TL (178A8)	S660 S670	145 (21)	200 (29)	200 (29)	241 (35)	283 (41)	324 (47)	283 (41)	324 (47)	Не реком.
	S680 S685 S690	145 (21)	241 (35)	241 (35)	283 (41)	324 (47)	400 (58)	400 (58)	400 (58)	400 (58)
IF680/85R32 CFO TL CEREXBIB (179A8)	S660	117 (17)	138 (20)	152 (22)	159 (23)	193 (28)	221 (32)	200 (29)	228 (33)	Не реком.
	S670	117 (17)	138 (20)	152 (22)	159 (23)	193 (28)	221 (32)	200 (29)	241 (35)	Не реком.
	S680 S685 S690	117 (17)	159 (23)	159 (23)	207 (30)	241 (35)	241[e] (35)[e]	Не реком.	NR	Не реком.
VF710/70R42 CFO HC3000 TL (190B)	S660 S670	160 (23)	160 (23)	160 (23)	160 (23)	200 (29)	241 (35)	241 (35)	241 (35)	Не реком.
	S680 S685 S690	160 (23)	160 (23)	200 (29)	241 (35)	241 (35)	283 (41)	283 (41)	283 (41)	317 (46)
IF800/70R32 CFO TL CEREXBIB (182A8)	S660 S670	117 (17)	131 (19)	138 (20)	152 (22)	172 (25)	179 (26)	172 (25)	200 (29)	Не реком.
	S680 S685 S690	117 (17)	152 (22)	152 (22)	179 (26)	200 (29)	221 (32)	207 (30)	228 (33)	241 (35)
800/70R32 CHO SFT TL (175A8)	S660 S670	124 (18)	145 (21)	145 (21)	165 (24)	200 (29)	200 (29)	200 (29)	241 (35)	Не реком.
	S680 S685 S690	145 (21)	165 (24)	165 (24)	200 (29)	241 (35)	241 (35)	241 (35)	Не реком.	Не реком.
IF800/70R38 CFO TL CEREXBIB (187A8)	S660	159 (23)	159 (23)	159 (23)	159 (23)	159 (23)	159 (23)	159 (23)	159 (23)	Не реком.
	S670	159 (23)	159 (23)	159 (23)	159 (23)	159 (23)	159 (23)	159 (23)	172 (25)	Не реком.
	S680 S685 S690	159 (23)	159 (23)	159 (23)	159 (23)	172 (25)	193 (28)	172 (25)	200 (29)	221 (32)
800/70R38 SFT TL (181A8)	S660	83 (12)	165 (24)	165 (24)	200 (29)	200 (29)	241 (35)	241 (35)	241 (35)	Не реком.
	S670	83 (12)	165 (24)	165 (24)	200 (29)	200 (29)	241 (35)	241 (35)	283 (41)	Не реком.
	S680 S685 S690	83 (12)	200 (29)	200 (29)	241 (35)	241 (35)	283 (41)	283 (41)	Не реком.	Не реком.

Продолжение на следующей стр.

SS43267,000054E -59-25MAR15-1/2

Размер передних шин (Индекс нагрузки)	Модель	Без жатки/в режиме транспортировки[a]	615 BPU	618R/F	620R/F 622R/F 625R/F	630R/F 625D 625X[b]	630D 630X	635F	635D 635X[c]	640D 640X[d]
		Давление воздуха								
		кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)
900/60R32 SFT TL (176A8)	S660 S670	117 (17)	159 (23)	159 (23)	241 (35)	241 (35)	283 (41)	241 (35)	283 (41)	Не реком.
	S680 S685 S690	117 (17)	241 (35)	241 (35)	241 (35)	283 (41)	283[e] (41)[e]	Не реком.	NR	Не реком.
900/60R38 SFT TL (181A8)	S660	103 (15)	159 (23)	159 (23)	200 (29)	200 (29)	241 (35)	241 (35)	241 (35)	Не реком.
	S670	103 (15)	159 (23)	159 (23)	200 (29)	200 (29)	241 (35)	241 (35)	283 (41)	Не реком.
	S680 S685 S690	103 (15)	200 (29)	200 (29)	241 (35)	283 (41)	283 (41)	283 (41)	Не реком.	Не реком.
IF900/60R38 CFO TL CEREXBIB 188A8	S660	159 (23)	159 (23)	159 (23)	159 (23)	159 (23)	159 (23)	159 (23)	159 (23)	Не реком.
	S670	159 (23)	159 (23)	159 (23)	159 (23)	159 (23)	159 (23)	159 (23)	172 (25)	Не реком.
	S680 S685 S690	159 (23)	159 (23)	159 (23)	159 (23)	172 (25)	193 (28)	179 (26)	207 (30)	221 (32)

BPU = платформенная жатка с полотенным подборщиком
R = жесткая платформа
F = гибкая платформа
D = платформенная ленточная жатка
X = выдвижная платформенная жатка
NR = не рекомендованная комбинация.

[a] *Указывает на конфигурацию для режима транспортировки (жатка отсоединена, зерновой бункер пуст).*
[b] *Не рекомендовано использование с моделью S685 или S690.*
[c] *Не рекомендовано использование с моделью S660.*
[d] *Не рекомендовано использование с моделью S685.*
[e] *Относится только к модели 630X. Не рекомендовано использование модели 630D в данной конфигурации.*

SS43267,000054E -59-25MAR15-2/2

Давление в шинах передних колес (конфигурация шин односкатных колес техники с системой HillMaster™) (жатка с ленточным подборщиком/платформенные жатки с функцией выравнивания и без нее, выдвижные/ленточные жатки без функции выравнивания)

ПРИМЕЧАНИЕ: Дополнительная информация находится в данном разделе, в подразделе о правилах обслуживания шин.

Размер передних шин (Индекс нагрузки)	Модель	Без жатки/в режиме транс-порти-ровки[a]	615 BPU	618R/F	620R/F 622R/F 625R/F	630R/F 625D 625X	630D 630X	635F 635D 635X	640D 640X
		Давление воздуха							
		кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)
680/85R32 AC70G TL (178A8)	S670 HM	145 (21)	200 (29)	200 (29)	241 (35)	283 (41)	324 (47)	Не реком.	Не реком.
	S680 HM S685 HM S690 HM	200 (29)	200 (29)	200 (29)	283 (41)	283 (41)	324 (47)	Не реком.	Не реком.
IF680/85R32 CFO TL CEREXBIB (179A8)	S670 HM	117 (17)	138 (20)	138 (20)	159 (23)	193 (28)	221 (32)	Не реком.	Не реком.
	S680 HM S685 HM S690 HM	117 (17)	152 (22)	152 (22)	172 (25)	200 (29)	228 (33)	Не реком.	Не реком.
IF 800/70R32 CFO TL CEREXBIB (182A8)	S670 HM	117 (17)	131 (19)	131 (19)	152 (22)	159 (23)	179 (26)	Не реком.	Не реком.
	S680 HM S685 HM S690 HM	117 (17)	138 (20)	138 (20)	159 (23)	172 (25)	193 (28)	Не реком.	Не реком.
800/70R32 CHO SFT TL (175A8)	S670 HM	124 (18)	145 (21)	145 (21)	165 (24)	200 (29)	200 (29)	Не реком.	Не реком.
	S680 HM S685 HM S690 HM	145 (21)	145 (21)	145 (21)	165 (24)	200 (29)	200 (29)	Не реком.	Не реком.

BPU = платформенная жатка с полотенным подборщиком
R = жесткая платформа
F = гибкая платформа
D = платформенная ленточная жатка
X = выдвижная платформенная жатка
HM = HillMaster™
Не реком. = не рекомендованная комбинация.

[a] *Указывает на конфигурацию для режима транспортировки (жатка отсоединена, зерновой бункер пуст).*

HillMaster II – товарный знак компании Deere & Company

SS43267,000054F -59-25MAR15-1/1

Давление в шинах задних колес (равнинные модели с двухколесным приводом) (кукурузные жатки)

ВАЖНО: Для транспортировки давление в шинах ДОЛЖНО соответствовать настройке из колонки с названием "Без жатки/режим транспортировки". Неправильное давление в шинах во время транспортировки может снизить устойчивость техники. Правильное давление сэкономит топливо и продлит срок службы шины.

ПРИМЕЧАНИЕ: Дополнительная информация находится в данном разделе, в подразделе о правилах обслуживания шин.

Размер передних шин (Индекс нагрузки)	Модель	Без жатки/в режиме транспортировки[a]	606C 606C SM 608C 608C SM	612C	612C SM	616C 616C SM 618C 618C SM
		Давление воздуха				
		кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S660	241 (35)	138 (20)	117 (17)	Не реком.	Не реком.
	S670	241 (35)	138 (20)	117 (17)	117 (17)	Не реком.
23,1R26 (166A8)	S660	296 (43)	179 (26)	152 (22)	Не реком.	Не реком.
	S670	310 (45)	186 (27)	159 (23)	145 (21)	Не реком.
	S680 S685 S690	228 (58)	152 (32)	131 (27)	131 (27)	117 (24)
620/75R26 TL MEGAXBIB (166A8)	S660	317 (46)	200 (29)	117 (17)	Не реком.	Не реком.
	S670	317 (46)	200 (29)	117 (17)	103 (15)	Не реком.
500/85R24 IMP SFT TL (177A8)	S660	317 (46)	200 (29)	159 (23)	Не реком.	Не реком.
	S670	317 (46)	200 (29)	159 (23)	159 (23)	Не реком.
	S680 S685 S690	359 (52)	283 (41)	241 (35)	241 (35)	200 (29)
500/80R28 IMP SFT TL (176A8)	S660	283 (41)	200 (29)	165 (24)	Не реком.	Не реком.
	S670	283 (41)	200 (29)	165 (24)	165 (24)	Не реком.
	S680 S685 S690	317 (46)	283 (41)	241 (35)	200 (29)	200 (29)
VF620/70R26 CFO TL CEREXBIB (173A8)	S660	159 (23)	117 (17)	117 (17)	Не реком.	Не реком.
	S670	159 (23)	117 (17)	117 (17)	117 (17)	Не реком.
	S680 S685 S690	228 (33)	152 (22)	131 (19)	131 (19)	117 (17)

Продолжение на следующей стр.

Размер передних шин (Индекс нагрузки)	Модель	Без жатки/в режиме транспортировки[a]	606C 606C SM 608C 608C SM	612C	612C SM	616C 616C SM 618C 618C SM
		Давление воздуха				
		кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)
VF750/65R26 CFO TL CEREXBIB (177A8)	S660	117 (17)	117 (17)	117 (17)	Не реком.	Не реком.
	S670	117 (17)	117 (17)	117 (17)	117 (17)	Не реком.
	S680 S685 S690	152 (22)	117 (17)	117 (17)	117 (17)	117 (17)
C = кукурузная жатка C-SM = кукурузная жатка с StalkMaster™StalkMaster Не реком. = не рекомендованная комбинация.						

[a] *Указывает на конфигурацию для режима транспортировки (жатка отсоединена, зерновой бункер пуст).*

StalkMaster – товарный знак компании Deere & Company

SS43267,00005DE -59-12MAY15-2/2

Давление в шинах задних колес (равнинные модели с четырехколесным приводом) (кукурузные жатки)

ВАЖНО: Для транспортировки давление в шинах ДОЛЖНО соответствовать настройке из колонки с названием "Без жатки/режим транспортировки". Неправильное давление в шинах во время транспортировки может снизить устойчивость техники. Правильное давление сэкономит топливо и продлит срок службы шины.

ПРИМЕЧАНИЕ: Дополнительная информация находится в данном разделе, в подразделе о правилах обслуживания шин.

Размер передних шин (Индекс нагрузки)	Модель	Без жатки/в режиме транспортировки[a]	606C 606C SM 608C 608C SM	612C	612C SM	616C 616C SM 618C 618C SM
		Давление воздуха				
		кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S660	248 (36)	152 (22)	117 (17)	Не реком.	Не реком.
	S670	248 (36)	152 (22)	117 (17)	117 (17)	Не реком.
620/75R26 TL MEGAXBIB (166A8)	S660	317 (46)	200 (29)	159 (23)	Не реком.	Не реком.
	S670	317 (46)	200 (29)	159 (23)	117 (17)	Не реком.
500/85R24 IMP SFT TL (177A8)	S660	317 (46)	241 (35)	200 (29)	Не реком.	Не реком.
	S670	317 (46)	241 (35)	200 (29)	159 (23)	Не реком.
	S680 S685 S690	359 (52)	283 (41)	241 (35)	241 (35)	241 (35)
500/80R28 IMP SFT TL (176A8)	S660	317 (46)	200 (29)	165 (24)	Не реком.	Не реком.
	S670	317 (46)	200 (29)	165 (24)	165 (24)	Не реком.
	S680 S685 S690	317 (46)	283 (41)	241 (35)	241 (35)	200 (29)
VF620/70R26 CFO TL CEREXBIB (173A8)	S660	179 (26)	117 (17)	117 (17)	Не реком.	Не реком.
	S670	179 (26)	117 (17)	117 (17)	117 (17)	Не реком.
	S680 S685 S690	241 (35)	159 (23)	138 (20)	131 (19)	117 (17)
VF750/65R26 CFO TL CEREXBIB (177A8)	S660	131 (19)	117 (17)	117 (17)	Не реком.	Не реком.
	S670	131 (19)	117 (17)	117 (17)	117 (17)	Не реком.
	S680 S685 S690	159 (23)	117 (17)	117 (17)	117 (17)	117 (17)

C = кукурузная жатка
C-SM = кукурузная жатка с StalkMaster™StalkMaster
Не реком. = не рекомендованная комбинация.

[a] *Указывает на конфигурацию для режима транспортировки (жатка отсоединена, зерновой бункер пуст).*

StalkMaster – товарный знак компании Deere & Company

SS43267,0000551 -59-25MAR15-1/1

Давление в шинах задних колес (конфигурация равнинных моделей с двухколесным приводом) (жатка с ленточным подборщиком/платформенные жатки с функцией выравнивания и без нее, выдвижные/ленточные жатки без функции выравнивания)

ПРИМЕЧАНИЕ: Дополнительная информация находится в данном разделе, в подразделе о правилах обслуживания шин.

Размер передних шин (Индекс нагрузки)	Модель	Без жатки/в режиме транспортировки[a]	615 BPU	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F	630R/F	635F	625D 625X[b] 630D 630X	635D 635X[c]	640D 640X
		Давление воздуха								
		кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S660 S670	241 (35)	152 (22)	152 (22)	138 (20)	138 (20)	117 (17)	138 (20)	117 (17)	Не реком.
620/75R26 TL MEGAXBIB (166A8)	S660 S670	317 (46)	200 (29)	200 (29)	159 (23)	159 (23)	117 (17)	159 (23)	103 (15)	Не реком.
23,1R26 (166A8)	S660	296 (43)	193 (28)	193 (28)	172 (25)	165 (24)	159 (23)	159 (23)	145 (21)	Не реком.
	S670	310 (45)	200 (29)	200 (29)	179 (26)	172 (25)	165 (24)	165 (24)	145 (21)	Не реком.
	S680 S685 S690	228 (58)	159 (23)	159 (23)	152 (22)	138 (20)	138 (20)	138 (20)	131 (26)	117 (26)
500/85R24 IMP SFT TL (177A8)	S660 S670	317 (46)	241 (35)	241 (35)	200 (29)	200 (29)	200 (29)	200 (29)	159 (23)	Не реком.
	S680 S685 S690	359 (52)	283 (41)	283 (41)	283 (41)	283 (41)	241 (35)	241 (35)	241 (35)	241 (35)
500/80R28 IMP SFT TL (176A8)	S660 S670	283 (41)	200 (29)	200 (29)	200 (29)	200 (29)	165 (24)	165 (24)	165 (24)	Не реком.
	S680 S685 S690	317 (46)	283 (41)	283 (41)	241 (35)	241 (35)	241 (35)	241 (35)	200 (29)	200 (29)
VF620/70R26 CFO TL CEREXBIB (173A8)	S660 S670	159 (23)	131 (19)	131 (19)	117 (17)	117 (17)	117 (17)	117 (17)	117 (17)	Не реком.
	S680 S685 S690	228 (33)	159 (23)	159 (23)	152 (22)	138 (20)	138 (20)	138 (20)	131 (19)	117 (17)
VF750/65R26 CFO TL CEREXBIB (177A8)	S660 S670	117 (17)	117 (17)	117 (17)	117 (17)	117 (17)	117 (17)	117 (17)	117 (17)	Не реком.
	S680 S685 S690	152 (22)	131 (19)	117 (17)	117 (17)	117 (17)	117 (17)	117 (17)	117 (17)	117 (17)

BPU = платформенная жатка с полотенным подборщиком
R = жесткая платформа
F = гибкая платформа
D = платформенная ленточная жатка
X = выдвижная платформенная жатка
Не реком. = не рекомендованная комбинация.

[a] *Указывает на конфигурацию для режима транспортировки (жатка отсоединена, зерновой бункер пуст).*
[b] *Не рекомендовано использование с моделью S685 или S690.*
[c] *Не рекомендовано использование с моделью S660.*

SS43267,00005DF -59-12MAY15-1/1

Давление в шинах задних колес (конфигурация равнинных моделей с четырехколесным приводом) (жатка с ленточным подборщиком/платформенные жатки с функцией выравнивания и без нее, выдвижные/ленточные жатки без функции выравнивания)

ВАЖНО: Для транспортировки давление в шинах ДОЛЖНО соответствовать настройке из колонки с названием "Без жатки/режим транспортировки". Неправильное давление в шинах во время транспортировки может снизить устойчивость техники. Правильное давление сэкономит топливо и продлит срок службы шины.

ПРИМЕЧАНИЕ: Дополнительная информация находится в данном разделе, в подразделе о правилах обслуживания шин.

Размер передних шин (Индекс нагрузки)	Модель	Без жатки/в режиме транспортировки[a]	615 BPU	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F	630R/F	635F	625D 625X[b] 630D 630X	635D 635X[c]	640D 640X
		Давление воздуха								
		кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S660 S670	248 (36)	159 (23)	159 (23)	138 (20)	138 (20)	138 (20)	138 (20)	117 (17)	Не реком.
620/75R26 TL MEGAXBIB (166A8)	S660 S670	317 (46)	200 (29)	200 (29)	200 (29)	159 (23)	159 (23)	159 (23)	117 (17)	Не реком.
500/85R24 IMP SFT TL (177A8)	S660 S670	317 (46)	241 (35)	241 (35)	200 (29)	200 (29)	200 (29)	200 (29)	159 (23)	Не реком.
	S680 S685 S690	359 (52)	283 (41)	283 (41)	283 (41)	283 (41)	241 (35)	283 (41)	241 (35)	241 (35)
500/80R28 IMP SFT TL (176A8)	S660 S670	317 (46)	241 (35)	241 (35)	200 (29)	200 (29)	165 (24)	200 (29)	165 (24)	Не реком.
	S680 S685 S690	317 (46)	283 (41)	283 (41)	283 (41)	241 (35)	241 (35)	241 (35)	200 (29)	200 (29)
VF620/70R26 CFO TL CEREXBIB (173A8)	S660 S670	179 (26)	131 (19)	131 (19)	117 (17)	117 (17)	117 (17)	117 (17)	117 (17)	Не реком.
	S680	241 (35)	172 (25)	172 (25)	152 (22)	152 (22)	138 (20)	152 (22)	131 (19)	131 (19)
	S685 S690	241 (35)	172 (25)	172 (25)	152 (22)	152 (22)	138 (20)	138 (20)	131 (19)	131 (19)
VF750/65R26 CFO TL CEREXBIB (177A8)	S660 S670	131 (19)	117 (17)	117 (17)	117 (17)	117 (17)	117 (17)	117 (17)	117 (17)	Не реком.
	S680 S685 S690	159 (23)	131 (19)	131 (19)	117 (17)	117 (17)	117 (17)	117 (17)	117 (17)	117 (17)

BPU = платформенная жатка с полотенным подборщиком
R = жесткая платформа
F = гибкая платформа
D = платформенная ленточная жатка
X = выдвижная платформенная жатка
Не реком. = не рекомендованная комбинация.

[a] *Указывает на конфигурацию для режима транспортировки (жатка отсоединена, зерновой бункер пуст).*
[b] *Не рекомендовано использование с моделью S685 или S690.*
[c] *Не рекомендовано использование с моделью S660.*

SS43267,0000553 -59-25MAR15-1/1

Давление в шинах задних колес (равнинные модели с двухколесным приводом) (кукурузные жатки)

ВАЖНО: Для транспортировки давление в шинах ДОЛЖНО соответствовать настройке из колонки с названием "Без жатки/режим транспортировки". Неправильное давление в шинах во время транспортировки может снизить устойчивость техники. Правильное давление сэкономит топливо и продлит срок службы шины.

ПРИМЕЧАНИЕ: Дополнительная информация находится в данном разделе, в подразделе о правилах обслуживания шин.

Размер передних шин (Индекс нагрузки)	Модель	Без жатки/в режиме транспортировки[a]	606C 606C SM	608C 608C SM	612C 612C SM 616C 616C SM 618C 618C SM
		Давление воздуха			
		кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)
500/85R24 IMP SFT TL (177A8)	S670 HM	317 (46)	200 (29)	200 (29)	Не реком.
	S680 HM S685 HM S690 HM	359 (52)	241 (35)	241 (35)	Не реком.
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S670 HM	241 (35)	138 (20)	138 (20)	Не реком.

C = кукурузная жатка
C-SM = кукурузная жатка с StalkMaster™StalkMaster
HM = HillMaster™
Не реком. = не рекомендованная комбинация.

[a] *Указывает на конфигурацию для режима транспортировки (жатка отсоединена, зерновой бункер пуст).*

StalkMaster – товарный знак компании Deere & Company
HillMaster II – товарный знак компании Deere & Company

SS43267,0000554 -59-25MAR15-1/1

Давление в шинах задних колес (равнинные модели с четырехколесным приводом) (кукурузные жатки)

ВАЖНО: Для транспортировки давление в шинах ДОЛЖНО соответствовать настройке из колонки с названием "Без жатки/режим транспортировки". Неправильное давление в шинах во время транспортировки может снизить устойчивость техники. Правильное давление сэкономит топливо и продлит срок службы шины.

ПРИМЕЧАНИЕ: Дополнительная информация находится в данном разделе, в подразделе о правилах обслуживания шин.

Размер передних шин (Индекс нагрузки)	Модель	Без жатки/в режиме транспортировки[a]	606C 606C SM	608C 608C SM	612C 612C SM 616C 616C SM 618C 618C SM
		Давление воздуха			
		кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)
500/85R24 IMP SFT TL (177A8)	S670 HM	317 (46)	241 (35)	200 (29)	Не реком.
	S680 HM S685 HM S690 HM	359 (52)	283 (41)	241 (35)	Не реком.
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S670 HM	248 (36)	152 (22)	138 (20)	Не реком.

C = кукурузная жатка
C-SM = кукурузная жатка с StalkMaster™StalkMaster
HM = HillMaster™
NR = не рекомендованная комбинация.

[a] *Указывает на конфигурацию для режима транспортировки (жатка отсоединена, зерновой бункер пуст).*

StalkMaster – товарный знак компании Deere & Company
HillMaster II – товарный знак компании Deere & Company

SS43267,0000555 -59-25MAR15-1/1

Давление в шинах задних колес (конфигурация техники с системой HillMaster™ и двухколесным приводом) (жатка с ленточным подборщиком/платформенные жатки с функцией выравнивания и без нее, выдвижные/ленточные жатки без функции выравнивания)

ВАЖНО: Для транспортировки давление в шинах ДОЛЖНО соответствовать настройке из колонки с названием "Без жатки/режим транспортировки". Неправильное давление в шинах во время транспортировки может снизить устойчивость техники. Правильное давление сэкономит топливо и продлит срок службы шины.

ПРИМЕЧАНИЕ: Дополнительная информация находится в данном разделе, в подразделе о правилах обслуживания шин.

Размер передних шин (Индекс нагрузки)	Модель	Без жатки/в режиме транспортировки[a]	615 BPU	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 630R/F	635F	625D	630D	635D 635X 640D 640X	625X[b] 630X
		Давление воздуха								
		кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)
500/85R24 IMP SFT TL (177A8)	S670 HM	317 (46)	241 (35)	241 (35)	200 (29)	Не реком.	200 (29)	159 (23)	Не реком.	200 (29)
	S680 HM S685 HM S690 HM	359 (52)	283 (41)	283 (41)	241 (35)	Не реком.	241 (35)	200 (29)	Не реком.	241 (35)
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S670 HM	241 (35)	159 (23)	152 (22)	138 (20)	Не реком.	138 (20)	117 (17)	Не реком.	138 (20)

BPU = платформенная жатка с полотенным подборщиком
R = жесткая платформа
F = гибкая платформа
D = платформенная ленточная жатка
X = выдвижная платформенная жатка
HM = HillMaster™
Не реком. = не рекомендованная комбинация.

[a] *Указывает на конфигурацию для режима транспортировки (жатка отсоединена, зерновой бункер пуст).*
[b] *Не рекомендовано использование с моделью S685 или S690.*

HillMaster II – товарный знак компании Deere & Company

SS43267,0000556 -59-25MAR15-1/1

Давление в шинах задних колес (конфигурация техники с системой HillMaster™ и четырехколесным приводом) (жатка с ленточным подборщиком/платформенные жатки с функцией выравнивания и без нее, выдвижные/ленточные жатки без функции выравнивания)

ВАЖНО: Для транспортировки давление в шинах ДОЛЖНО соответствовать настройке из колонки с названием "Без жатки/режим транспортировки". Неправильное давление в шинах во время транспортировки может снизить устойчивость техники. Правильное давление сэкономит топливо и продлит срок службы шины.

ПРИМЕЧАНИЕ: Дополнительная информация находится в данном разделе, в подразделе о правилах обслуживания шин.

Размер передних шин (Индекс нагрузки)	Модель	Без жатки/в режиме транспортировки[a]	615 BPU	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 630R/F	635F	625D	630D	635D 635X 640D 640X	625X[b] 630X
		Давление воздуха								
		кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)	кПа (фнт/кв. дюйм)
500/85R24 IMP SFT TL (177A8)	S670 HM	317 (46)	241 (35)	241 (35)	200 (29)	Не реком.	200 (29)	159 (23)	Не реком.	200 (29)
	S680 HM S685 HM S690 HM	359 (52)	283 (41)	283 (41)	241 (35)	Не реком.	241 (35)	200 (29)	Не реком.	241 (35)
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S670 HM	248 (36)	159 (23)	159 (23)	138 (20)	Не реком.	138 (20)	117 (17)	Не реком.	138 (20)

BPU = платформенная жатка с полотенным подборщиком
R = жесткая платформа
F = гибкая платформа
D = платформенная ленточная жатка
X = выдвижная платформенная жатка
HM = HillMaster™
NR = не рекомендованная комбинация.

[a] *Указывает на конфигурацию для режима транспортировки (жатка отсоединена, зерновой бункер пуст).*
[b] *Не рекомендовано использование с моделью S685 или S690.*

HillMaster II – товарный знак компании Deere & Company

SS43267,0000557 -59-25MAR15-1/1

Информация о передних и задних шинах

Если оригинальные шины или бортовые редукторы, установленные на заводе-изготовителе, были заменены, необходимо повторно откалибровать систему. Убедитесь, что в память введен правильный шинный код.

ВАЖНО: При замене ведущих колес может измениться также и радиус шин. Блок управления CAB необходимо запрограммировать на шины с новым радиусом. Обратитесь к обслуживающему вашу организацию дилеру компании John Deere за дополнительной информацией.

Невыполнение повторной калибровки системы приведет к получению от системы мониторинга урожая неправильных данных о сборах урожая.

Для получения дополнительной информации о передних и задних шинах, обращайтесь к дилеру John Deere.

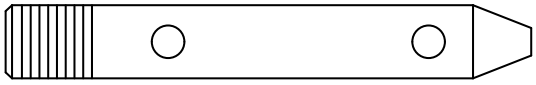
Шины передних колес
- Размер шины
- Совместимость с жаткой
- Ширина междурядий
- Расширители колеи
- Поперечные балки моста
- Вылет колеса

Задние шины:
- Размер шины
- Типы моста
- Типы шпинделя
- Положения моста
- Разность высот шин передних и задних колес

OUO6075,0001113 -59-11APR12-1/1

Монтажная шпилька для ведущего колеса

После снятия колеса вставьте начальную шпильку колеса (HXE16110) в ось, затем установите колесо. Такую же шпильку можно использовать и для двускатных колес.



H97547 —UN—06AUG10

OUO6075,00007CC -59-06AUG10-1/1

Момент затяжки болта ведущего колеса (конфигурация с односкатным колесом)

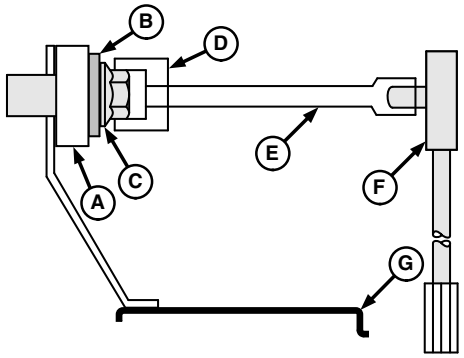
ПРИМЕЧАНИЕ: Перед установкой передних колесных болтов, покройте переднюю область резьбы маслом JDM J20C или эквивалентным ему маслом. Проследите за тем, чтобы на головки винтов и контактные поверхности не попало масло. Головки винтов и контактные поверхности должны оставаться сухими.

При каждом изменении расположения или замене ведущих колес затягивайте болты колеса нормативным моментом крест-накрест.

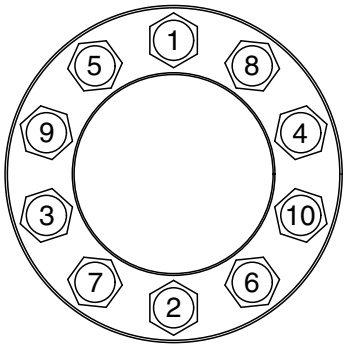
Спецификация

Колесные болты—Момент затяжки (в смазанном состоянии)	710 Н·м (524 фнт-фт)

Через первый час работы, а затем через каждые 10 часов работы подтягивайте колесные болты нормативным моментом до тех пор, пока не будет наработано 50 часов. В дальнейшем колесные болты следует подтягивать через каждые 100 часов работы.



H96868 —UN—11JUN10



H96863 —UN—10JUN10

Последовательность затяжки

A—Проставка
B—Шайба
C—Колесный болт
D—Торцевой ключ 32 мм
E—Надставка
F—Динамометрический ключ
G—Колесо

OUO6075,00017E5 -59-06MAY14-1/1

Вылет переднего ведущего колеса

ОСТОРОЖНО: Будьте осторожны во избежание получения серьезных травм или смерти не допускайте отказов конечных передач и потери ведущих колес при транспортировке или во время работы в поле. Не превышайте максимальное значение вылета колеса.

ВАЖНО: Используйте только колеса, шины и проставки, рекомендованные компанией John Deere. Использование деталей, не произведенных компанией John Deere и не отвечающих техническим требованиям компании John Deere, аннулирует действие гарантии.

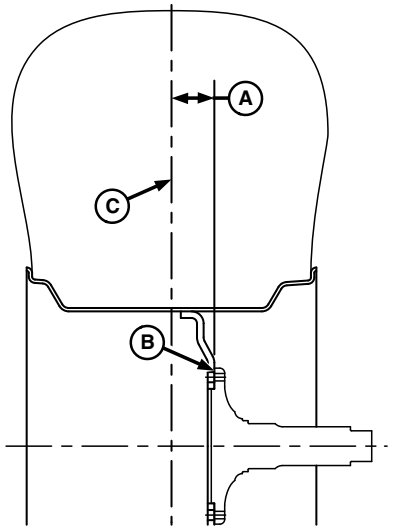
Не пользуйтесь двускатными колесами с зажимным креплением. Они не отвечают спецификации компании John Deere.

Величина вылета колес сильно влияет на срок службы деталей конечной передачи. При установке ведущих колес убедитесь, что расстояние вылета (A), замеренное от поверхности шпинделя (B) до средней линии (C или D), лежит в пределах требований.

Максимальный выступ колеса—Спецификация

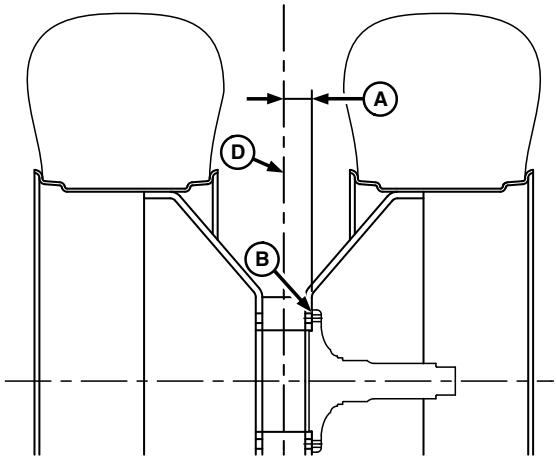
Одиночный каток—Расстояние	114,3 мм (4–1/2 дюйм.)
Двухскатные колеса—Расстояние	50,8 мм (2 дюйм.)

A—Размер
B—Поверхность шпинделя
C—Осевая линия шины
D—Осевая линия двускатных колес



H65047 —UN—30OCT00

Одиночное колесо



H65048 —UN—30OCT00

Двухскатные колеса

SS43267,0000558 -59-18MAR15-1/1

Моменты затяжки болтов задних колес

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед установкой задних колесных болтов с резьбой M22 покройте переднюю область резьбы маслом JDM J20C или эквивалентным ему маслом. Проследите за тем, чтобы на головки винтов и контактные поверхности не попало масло. Головки винтов и контактные поверхности должны оставаться сухими.

Каждый раз при замене заднего колеса подтягивайте болты нормативным моментом.

Спецификация

Колесные болты M16 (двухколесный привод для стандартного режима эксплуатации)—Момент затяжки (без смазки)..... 315 Н·м (230 фунтов на фут)

Колесные болты M22 (двухколесный привод для усиленного режима эксплуатации)—Момент затяжки (в смазанном состоянии)..... 710 Н·м (524 фунтов на фут)

H96809 —UN—09JUN10

Колесные болты M22 (четырехколесный привод)—Момент затяжки (в смазанном состоянии)..... 710 Н·м (524 фунтов на фут)

Через первый час работы, а затем через каждые 10 часов работы подтягивайте колесные болты нормативным моментом до тех пор, пока не будет наработано 50 часов. В дальнейшем колесные болты следует подтягивать через каждые 100 часов работы.

ПРИМЕЧАНИЕ: Правильная последовательность затяжки указана на табличке на шине.

SS43267,0000559 -59-18MAR15-1/1

Использование жидкого балласта

⚠ ОСТОРОЖНО: Установка жидкостного балласта требует специального оборудования и подготовки.

ВАЖНО: Для защиты от коррозии следует полностью покрывать обод, однако КАТЕГОРИЧЕСКИ запрещается заполнять шины более чем на 90 процентов. При заливке большего количества раствора в шине останется слишком мало места для воздуха, амортизирующего удары. Это может вызвать повреждение шины.

Водный раствор хлористого кальция служит безопасным и экономичным балластом. При правильном использовании не происходит повреждения шин, камер и ободов.

Для предотвращения замерзания воды использовать хлористый кальций. Смесь 1,6 кг (3-1/2 фнт) хлористого кальция на 3,8 л (1 галл. США) не замерзает до твердого состояния при температуре не выше -45 °C (-50 °F).

H96809 —UN—09JUN10

ПРИМЕЧАНИЕ: Использование спирта в качестве жидкого балласта не рекомендуется. Хлористый кальций тяжелее и более экономичен.

Наполнить бескамерные шины хотя бы до уровня золотника (минимум на 75 процентов). Меньшее количество обнажит часть обода, возможно, приводя к коррозии. Шины камерного типа можно заполнять до любого уровня ниже 90 процентов.

OUO6075,00007D0 -59-10JUN10-1/1

Требования к балласту (S660)

ПРИМЕЧАНИЕ: Требования к балласту зависят от конфигурации техники.

Балласт для кукурузной жатки в стандартной комплектации, с 133 л (35 галл.) топлива в топливном баке и полным зерновым бункером. Данная информация может не отражать все возможные варианты.

Требующие балластировки шины должны заполняться на 75 %.

	Нормальная (уклоны 15% и менее)				Очень холмистая (уклоны более 15 %)			
	Привод на два колеса		Четырехколесный привод		Привод на два колеса		Четырехколесный привод	
	ТРЕБУЕТСЯ ЖИДКОСТЬ		ТРЕБУЕТСЯ ЖИДКОСТЬ		ТРЕБУЕТСЯ ЖИДКОСТЬ		ТРЕБУЕТСЯ ЖИДКОСТЬ	
Жатка	**Нет**	**Да**	**Нет**	**Да**	**Нет**	**Да**	**Нет**	**Да**
606C	0	0	0	0	0	0	0	0
606C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
608C	0	0	0	0	0	0	0	0
608C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
612C	0	0	0	0	Не реком.	4,5	5	1,2,3,4
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R и F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R и F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R и F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R и F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R и F	0	0	0	0	5	1,2,3,4	0	0
635F	0	0	0	0	Не реком.	5	Не реком.	1,2,3,4,5
625D	0	0	0	0	Не реком.	5	Не реком.	1,2,3,4,5
630D	0	0	0	0	Не реком.	NR	Не реком.	5
635D	5	1,2,3,4	0	0	Не реком.	NR	NR	Не реком.
625X	0	0	0	0	Не реком.	1,2,3,4,5	0	0
630X	0	0	0	0	Не реком.	4,5	4,5	1,2,3

BPU = платформенная жатка с полотенным подборщиком R = жесткая платформа F = гибкая платформа D = платформенная полотенная жатка FD = складная платформенная полотенная жатка C = кукурузная жатка C-SM = кукурузная жатка с StalkMaster™	0 = балласт для задних шин не требуется. 1 = шины задних колес 500/85R24. 2 = шины задних колес 500/80R28. 3 = шины задних колес 520/80R26. 4 = задние шины 620/75R26 (23.1R26 или 620/70R26). 5 = шины задних колес 750/65R26. H/P = не рекомендуется, так как невозможно должным образом провести балластировку машину с установленной жаткой.

StalkMaster – товарный знак компании Deere & Company

SS43267,00005E0 -59-11MAY15-1/1

Требования к балласту (S670)

ПРИМЕЧАНИЕ: Требования к балласту зависят от конфигурации техники.

Балласт для кукурузной жатки в стандартной комплектации, с 133 л (35 галл.) топлива в топливном баке и полным зерновым бункером.

Данная информация может не отражать все возможные варианты.

Требующие балластировки шины должны заполняться на 75 %.

	Нормальная (уклоны 15% и менее)				Очень холмистая (уклоны более 15 %)			
	Привод на два колеса		Четырехколесный привод		Привод на два колеса		Четырехколесный привод	
	ТРЕБУЕТСЯ ЖИДКОСТЬ		ТРЕБУЕТСЯ ЖИДКОСТЬ		ТРЕБУЕТСЯ ЖИДКОСТЬ		ТРЕБУЕТСЯ ЖИДКОСТЬ	
Жатка	**Нет**	**Да**	**Нет**	**Да**	**Нет**	**Да**	**Нет**	**Да**
606C	0	0	0	0	0	0	0	0
606C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
608C	0	0	0	0	0	0	0	0
608C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
612C	0	0	0	0	Не реком.	5	Не реком.	1,2,3,4,5
612C-SM	0	0	0	0	Не реком.	NR	Не реком.	5
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R и F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R и F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R и F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R и F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R и F	0	0	0	0	Не реком.	1,2,3,4,5	0	0
635F	0	0	0	0	Не реком.	5	Не реком.	2,3,4,5
625D	0	0	0	0	Не реком.	5	Не реком.	2,3,4,5
630D	0	0	0	0	Не реком.	NR	NR	Не реком.
635D	5	1,2,3,4	0	0	Не реком.	NR	NR	Не реком.
625X	0	0	0	0	Не реком.	2,4,5	2,3,4,5	1
630X	0	0	0	0	Не реком.	5	5	1,2,3,4
635X	5	1,2,3,4	0	0	Не реком.	NR	NR	Не реком.

BPU = платформенная жатка с полотенным подборщиком R = жесткая платформа F = гибкая платформа D = платформенная полотенная жатка FD = складная платформенная полотенная жатка C = кукурузная жатка C-SM = кукурузная жатка с StalkMaster™	0 = балласт для задних шин не требуется. 1 = шины задних колес 500/85R24. 2 = шины задних колес 500/80R28. 3 = шины задних колес 520/80R26. 4 = задние шины 620/75R26 (23.1R26 или 620/70R26). 5 = шины задних колес 750/65R26. H/P = не рекомендуется, так как невозможно должным образом провести балластировку машину с установленной жаткой.

StalkMaster – товарный знак компании Deere & Company

SS43267,00005E1 -59-11MAY15-1/1

Требования к балласту (S670 HillMaster™)

ПРИМЕЧАНИЕ: Требования к балласту зависят от конфигурации техники.

Балласт для кукурузной жатки в стандартной комплектации, с 133 л (35 галл.) топлива в топливном баке и полным зерновым бункером. Данная информация может не отражать все возможные варианты.

Требующие балластировки шины должны заполняться на 75 %.

	Нормальная (уклоны 15% и менее)				Очень холмистая (уклоны более 15 %)			
	Привод на два колеса		Четырехколесный привод		Привод на два колеса		Четырехколесный привод	
	ТРЕБУЕТСЯ ЖИДКОСТЬ		ТРЕБУЕТСЯ ЖИДКОСТЬ		ТРЕБУЕТСЯ ЖИДКОСТЬ		ТРЕБУЕТСЯ ЖИДКОСТЬ	
Жатка	**Нет**	**Да**	**Нет**	**Да**	**Нет**	**Да**	**Нет**	**Да**
606C	0	0	0	0	0	0	0	0
606C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
608C	0	0	0	0	0	0	0	0
608C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R и F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R и F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R и F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R и F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R и F	0	0	0	0	0	0	0	0
625D	0	0	0	0	Не реком.	1, 2	Не реком.	1, 2
630D	0	0	0	0	Не реком.	NR	NR	Не реком.
625X	0	0	0	0	0	0	0	0
630X	0	0	0	0	Не реком.	1, 2	0	0

BPU = платформенная жатка с полотенным подборщиком R = жесткая платформа F = гибкая платформа D = платформенная полотенная жатка FD = складная платформенная полотенная жатка C = кукурузная жатка C-SM = кукурузная жатка с StalkMaster™	0 = балласт для задних шин не требуется. 1 = шины задних колес 500/85R24. 2 = шины задних колес 520/80R26. H/P = не рекомендуется, так как невозможно должным образом провести балластировку машину с установленной жаткой.

StalkMaster – товарный знак компании Deere & Company

SS43267,000055C -59-27MAR15-1/1

Требования к балласту (S680)

ПРИМЕЧАНИЕ: Требования к балласту зависят от конфигурации техники.

Балласт для кукурузной жатки в стандартной комплектации, с 133 л (35 галл.) топлива в топливном баке и полным зерновым бункером. Данная информация может не отражать все возможные варианты.

Требующие балластировки шины должны заполняться на 75 %.

	Нормальная (уклоны 15% и менее)				Очень холмистая (уклоны более 15 %)			
	Привод на два колеса		Четырехколесный привод		Привод на два колеса		Четырехколесный привод	
	ТРЕБУЕТСЯ ЖИДКОСТЬ		ТРЕБУЕТСЯ ЖИДКОСТЬ		ТРЕБУЕТСЯ ЖИДКОСТЬ		ТРЕБУЕТСЯ ЖИДКОСТЬ	
Жатка	**Нет**	**Да**	**Нет**	**Да**	**Нет**	**Да**	**Нет**	**Да**
606C	0	0	0	0	0	0	0	0
606C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
608C	0	0	0	0	0	0	0	0
608C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
612C	0	0	0	0	0	0	0	0
612C-SM	0	0	0	0	Не реком.	3, 4	4	1,2,3
616C	0	0	0	0	Не реком.	NR	Не реком.	4
616C-SM	0	0	0	0	Не реком.	NR	NR	Не реком.
618C	0	0	0	0	Не реком.	NR	NR	Не реком.
618C-SM	Не реком.	1,2,3,4	3,4	1,2	Не реком.	NR	NR	Не реком.
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R и F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R и F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R и F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R и F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R и F	0	0	0	0	0	0	0	0
635F	0	0	0	0	4	1,2,3	0	0
625D	0	0	0	0	4	1,2,3	0	0
630D	0	0	0	0	Не реком.	4	Не реком.	3,4
635D	0	0	0	0	Не реком.	NR	Не реком.	4
640D	0	0	0	0	Не реком.	NR	NR	Не реком.
625X	0	0	0	0	0	0	0	0
630X	0	0	0	0	0	0	0	0
635X	0	0	0	0	Не реком.	NR	Не реком.	4

BPU = платформенная жатка с полотенным подборщиком R = жесткая платформа F = гибкая платформа D = платформенная полотенная жатка FD = складная платформенная полотенная жатка C = кукурузная жатка C-SM = кукурузная жатка с StalkMaster™	0 = балласт для задних шин не требуется. 1 = шины задних колес 500/85R24. 2 = шины задних колес 500/80R28. 3 = задние шины 620/70R26 (или 23.1R26). 4 = шины задних колес 750/65R26. H/P = не рекомендуется, так как невозможно должным образом провести балластировку машину с установленной жаткой.

StalkMaster – товарный знак компании Deere & Company

SS43267,00005E2 -59-11MAY15-1/1

Требования к балласту (S685 и S690)

ПРИМЕЧАНИЕ: Требования к балласту зависят от конфигурации техники.

Балласт для кукурузной жатки в стандартной комплектации, с 133 л (35 галл.) топлива в топливном баке и полным зерновым бункером. Данная информация может не отражать все возможные варианты.

Требующие балластировки шины должны заполняться на 75 %.

	Нормальная (уклоны 15% и менее)				Очень холмистая (уклоны более 15 %)			
	Привод на два колеса		Четырехколесный привод		Привод на два колеса		Четырехколесный привод	
	ТРЕБУЕТСЯ ЖИДКОСТЬ		ТРЕБУЕТСЯ ЖИДКОСТЬ		ТРЕБУЕТСЯ ЖИДКОСТЬ		ТРЕБУЕТСЯ ЖИДКОСТЬ	
Жатка	**Нет**	**Да**	**Нет**	**Да**	**Нет**	**Да**	**Нет**	**Да**
606C	0	0	0	0	0	0	0	0
606C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
608C	0	0	0	0	0	0	0	0
608C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
612C	0	0	0	0	0	0	0	0
612C-SM	0	0	0	0	Не реком.	3, 4	4	1,2,3
616C	0	0	0	0	Не реком.	NR	Не реком.	4
616C-SM	0	0	0	0	Не реком.	NR	NR	Не реком.
618C	0	0	0	0	Не реком.	NR	NR	Не реком.
618C-SM	Не реком.	1,2,3,4	3,4	1,2	Не реком.	NR	NR	Не реком.
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R и F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R и F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R и F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R и F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R и F	0	0	0	0	0	0	0	0
635F	0	0	0	0	4	1,2,3	0	0
625D	0	0	0	0	4	1,2,3	0	0
630D	0	0	0	0	Не реком.	4	Не реком.	3,4
635D	0	0	0	0	Не реком.	NR	Не реком.	4
640D	0	0	0	0	Не реком.	NR	NR	Не реком.
630X	0	0	0	0	0	0	0	0
635X	0	0	0	0	Не реком.	NR	Не реком.	4
640X	0	0	0	0	Не реком.	NR	Не реком.	4

BPU = платформенная жатка с полотенным подборщиком R = жесткая платформа F = гибкая платформа D = платформенная полотенная жатка FD = складная платформенная полотенная жатка C = кукурузная жатка C-SM = кукурузная жатка с StalkMaster™	0 = балласт для задних шин не требуется. 1 = шины задних колес 500/85R24. 2 = шины задних колес 500/80R28. 3 = задние шины VF620/70R26 (или 23.1R26). 4 = шины задних колес 750/65R26. H/P = не рекомендуется, так как невозможно должным образом провести балластировку машину с установленной жаткой.

StalkMaster – товарный знак компании Deere & Company

SS43267,00005E3 -59-11MAY15-1/1

Требования к балласту (S680 HillMaster™)

ПРИМЕЧАНИЕ: Требования к балласту зависят от конфигурации техники.

Балласт для кукурузной жатки в стандартной комплектации, с 133 л (35 галл.) топлива в топливном баке и полным зерновым бункером.

Данная информация может не отражать все возможные варианты.

Требующие балластировки шины должны заполняться на 75 %.

	Нормальная (уклоны 15% и менее)				Очень холмистая (уклоны более 15 %)			
	Привод на два колеса		Четырехколесный привод		Привод на два колеса		Четырехколесный привод	
	ТРЕБУЕТСЯ ЖИДКОСТЬ		ТРЕБУЕТСЯ ЖИДКОСТЬ		ТРЕБУЕТСЯ ЖИДКОСТЬ		ТРЕБУЕТСЯ ЖИДКОСТЬ	
Жатка	**Нет**	**Да**	**Нет**	**Да**	**Нет**	**Да**	**Нет**	**Да**
606C	0	0	0	0	0	0	0	0
606C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
608C	0	0	0	0	0	0	0	0
608C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R и F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R и F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R и F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R и F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R и F	0	0	0	0	0	0	0	0
625D	0	0	0	0	Не реком.	1	0	0
630D	0	0	0	0	Не реком.	NR	Не реком.	1
625X	0	0	0	0	0	0	0	0
630X	0	0	0	0	0	0	0	0

BPU = платформенная жатка с полотенным подборщиком
R = жесткая платформа
F = гибкая платформа
D = платформенная полотенная жатка
FD = складная платформенная полотенная жатка
C = кукурузная жатка
C-SM = кукурузная жатка с StalkMaster™

0 = балласт для задних шин не требуется.
1 = шины задних колес 500/85R24.
H/P = не рекомендуется, так как невозможно должным образом провести балластировку машину с установленной жаткой.

StalkMaster – товарный знак компании Deere & Company

SS43267,000055F -59-27MAR15-1/1

Требования к балластировке (S685 HillMaster™ и S690 HillMaster™)

ПРИМЕЧАНИЕ: Требования к балласту зависят от конфигурации техники.

Балласт для кукурузной жатки в стандартной комплектации, с 133 л (35 галл.) топлива в топливном баке и полным зерновым бункером.

Данная информация может не отражать все возможные варианты.

Требующие балластировки шины должны заполняться на 75 %.

	Нормальная (уклоны 15% и менее)				Очень холмистая (уклоны более 15 %)			
	Привод на два колеса		Четырехколесный привод		Привод на два колеса		Четырехколесный привод	
	ТРЕБУЕТСЯ ЖИДКОСТЬ		ТРЕБУЕТСЯ ЖИДКОСТЬ		ТРЕБУЕТСЯ ЖИДКОСТЬ		ТРЕБУЕТСЯ ЖИДКОСТЬ	
Жатка	**Нет**	**Да**	**Нет**	**Да**	**Нет**	**Да**	**Нет**	**Да**
606C	0	0	0	0	0	0	0	0
606C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
608C	0	0	0	0	0	0	0	0
608C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R и F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R и F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R и F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R и F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R и F	0	0	0	0	0	0	0	0
625D	0	0	0	0	Не реком.	1	0	0
630D	0	0	0	0	Не реком.	NR	Не реком.	1
630X	0	0	0	0	0	0	0	0

BPU = платформенная жатка с полотенным подборщиком R = жесткая платформа F = гибкая платформа D = платформенная полотенная жатка FD = складная платформенная полотенная жатка C = кукурузная жатка C-SM = кукурузная жатка с StalkMaster™	0 = балласт для задних шин не требуется. 1 = шины задних колес 500/85R24. H/P = не рекомендуется, так как невозможно должным образом провести балластировку машину с установленной жаткой.

StalkMaster – товарный знак компании Deere & Company

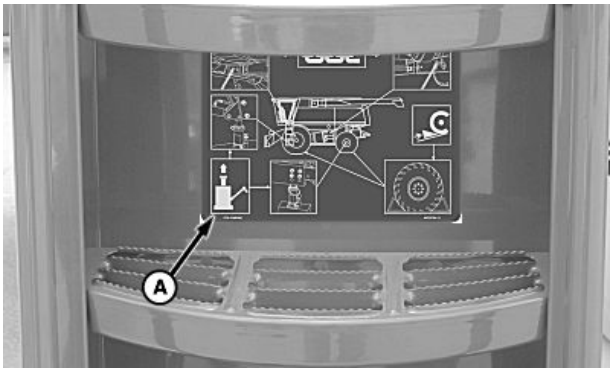
SS43267,0000560 -59-27MAR15-1/1

Табличка с указанием местонахождения гнезд поддомкрачивания

⚠ ОСТОРОЖНО: Перед тем, как поднимать машину, всегда опорожняйте зерновой бункер.

Для предотвращения перемещения машины заблокируйте шины с двух сторон.

Табличка (A) расположения опорных гнезд для установки домкрата находится на лестнице кабины. Она показывает правильное расположение мест для подъема машины с помощью подходящих домкратов.



H106687 —UN—24JAN13

A—Табличка с указанием местонахождения гнезд поддомкрачивания

OUO6075,0001392 -59-24JAN13-1/1

Обкатка двигателя

S660 и S670, S680 и S690 (Tier 2/Stage II)

На заводе компании John Deere двигатель машины заправляется моторным маслом Break-In Plus™. В течение периода обкатки следует добавлять моторное масло John Deere Break-In Plus™ в соответствии с необходимостью для поддержания требуемого уровня.

Для должной приработки деталей двигателя следует эксплуатировать двигатель в разных режимах, в частности при высокой нагрузке. Время работы на холостом ходу должно быть минимальным.

Если моторное масло John Deere Break-In™ используется для обкатки нового или отремонтированного двигателя, замените масло и фильтр не более чем через 100 часов.

Если используется моторное масло John Deere Break-In Plus™, замените масло и фильтр как минимум через 100 часов и как максимум через срок, равный интервалу, определенному для масла John Deere Plus-50™ II или Plus-50™ (дополнительные сведения см. в параграфе «Моторное масло для дизельных двигателей» раздела «Горюче-смазочные материалы»).

ВАЖНО: Доливать машинное масло следует лишь в случае, если его уровень опустится НИЖЕ отметки “ADD” на масляном щупе. Для восполнения расхода масла в период обкатки используйте масло John Deere Break-In Plus™.

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ моторное масло Plus-50™ или Plus-50™ II в период обкатки нового или капитально отремонтированного двигателя. Эти масла не обеспечат надлежащей приработки нового или отремонтированного двигателя в период его обкатки.

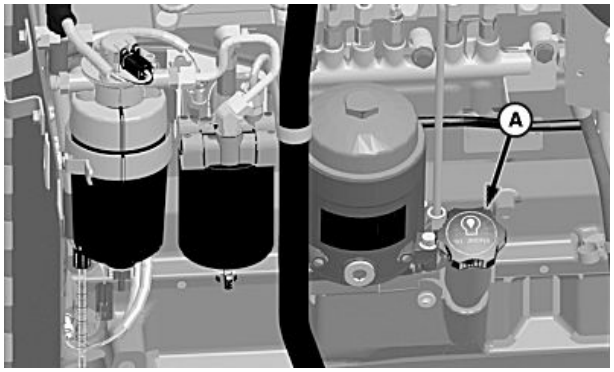
Чаще проверяйте уровень масла в двигателе в период обкатки. Если необходимо долить масло в этот период, лучше использовать масло John Deere Break-In Plus™.

ВАЖНО: НЕ СЛЕДУЕТ заливать масло выше метки FULL на щупе. Если уровень масла находится в пределах поперечной штриховки, это считается приемлемым эксплуатационным состоянием.

ПРИМЕЧАНИЕ: При использовании масла низкой вязкости следует ожидать некоторого увеличения его расхода. Проверяйте уровень масла чаще.

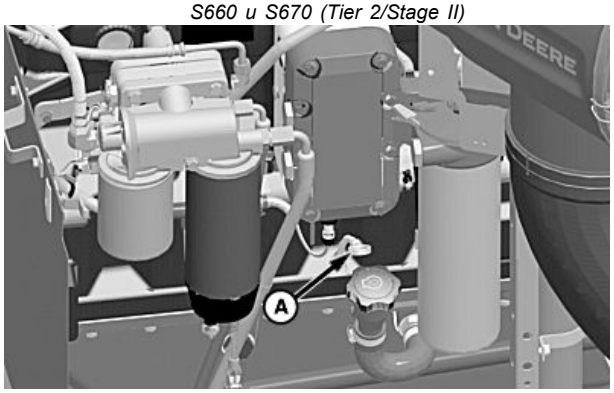
Избегайте как длительного холостого, так и постоянного высоконагруженного режима работы двигателя. Если двигатель работает на холостых оборотах более 5 минут, заглушите двигатель.

После периода обкатки замените моторное масло и масляный фильтр двигателя. Заправьте картер маслом John Deere Plus-50™, John Deere Plus-50™ или маслом с вязкостью, соответствующей погодным условиям (рекомендации по выбору масла см. в параграфе «Моторное масло для дизельных двигателей» в разделе «Горюче-смазочные материалы»).



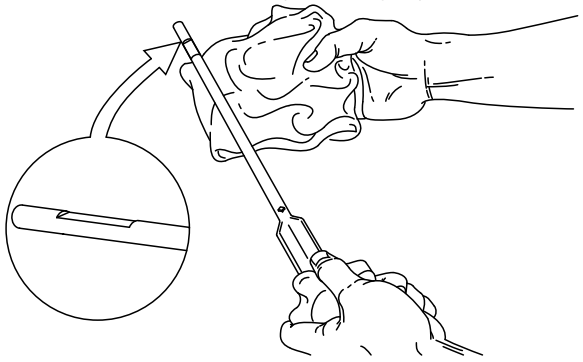
H95375 —UN—16FEB10

S660 и S670 (Tier 2/Stage II)



H95419 —UN—19FEB10

S680 и S690 (Tier 2/Stage II)



H112961 —UN—17FEB15

A—Маслоизмерительный щуп

ПРИМЕЧАНИЕ: Прежде чем извлекать щуп для проверки уровня масла, убедитесь в том, что щуп ввернут или вставлен в корпус до отказа.

Продолжение на следующей стр.

Извлеките щуп (A) и ежедневно проверяйте уровень масла. Уровень масла должен находиться между отметкой “ADD” (Долить) и верхом насеченной части щупа. Если уровень ниже отметки “ADD”, долейте масло по необходимости (рекомендации по использованию масла – см. раздел Горюче-смазочные материалы).

Осмотрите машину на отсутствие утечек. Не допускается эксплуатация двигателя при уровне масла ниже отметки “ADD” на масляном щупе.

Break-In Plus – товарный знак компании Deere & Company
Break-In – товарный знак компании Deere & Company
Plus-50 – товарный знак компании Deere & Company

Продолжение на следующей стр.

S660, S670, S680, S685 и S690 (Final Tier 4/Stage IV)

На заводе компании John Deere двигатель машины заправляется моторным маслом Break-In Plus™. В течение периода обкатки следует добавлять моторное масло John Deere Break-In Plus™ в соответствии с необходимостью для поддержания требуемого уровня масла.

Для должной приработки деталей двигателя следует эксплуатировать двигатель в разных режимах, в частности при высокой нагрузке. Время работы на холостом ходу должно быть минимальным.

Во время начального пуска в эксплуатацию нового или прошедшего капитальный ремонт двигателя замените масло и фильтр минимум после 100 часов работы и максимально близко к интервалу, заданному для масел John Deere Plus-50™ II (дополнительные сведения см. в параграфе «Моторное масло для дизельных двигателей» в разделе «Горюче-смазочные материалы»).

Если во время начальной работы нового или прошедшего капитальный ремонт двигателя используется одно из данных масел, замените масло и фильтр как минимум после 100 часов работы и как максимум после 400 часов работы.

ВАЖНО: Доливать подпиточное масло следует лишь в случае, если его уровень опустится НИЖЕ отметки ADD на масляном щупе. Для восполнения расхода масла в период обкатки используйте масло John Deere Break-In Plus™.

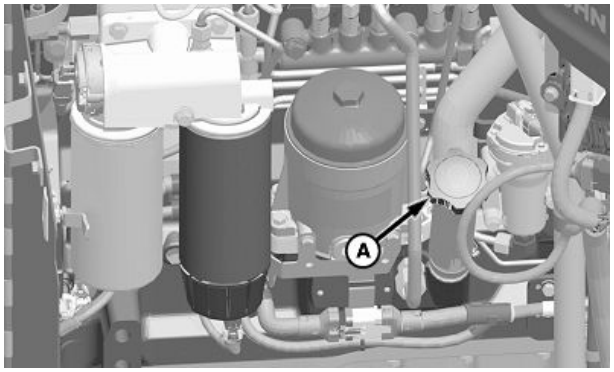
НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ моторное масло Plus-50™ или Plus-50™ II в период обкатки нового или капитально отремонтированного двигателя. Эти масла не обеспечат надлежащей приработки нового или отремонтированного двигателя в период его обкатки.

Чаще проверяйте уровень масла в двигателе в период обкатки. Если необходимо долить масло в этот период, лучше использовать масло John Deere Break-In Plus™.

ВАЖНО: НЕ СЛЕДУЕТ заливать масло выше отметки FULL на щупе (C). Если уровень масла находится в пределах поперечной штриховки, это считается приемлемым эксплуатационным состоянием.

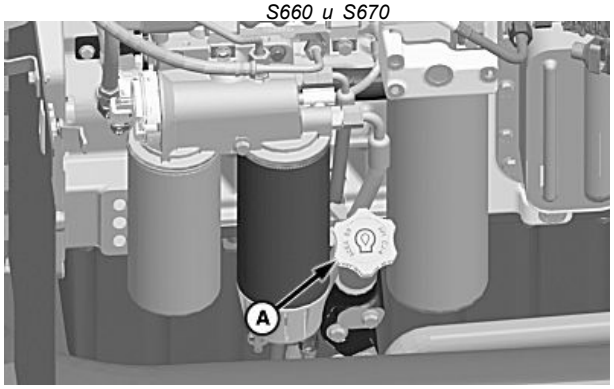
ПРИМЕЧАНИЕ: При использовании масла низкой вязкости следует ожидать некоторого увеличения его расхода. Проверяйте уровень масла чаще.

Избегайте как длительного холостого, так и постоянного высоконагруженного режима работы двигателя. Если двигатель работает на холостых оборотах более 5 минут, заглушите двигатель.



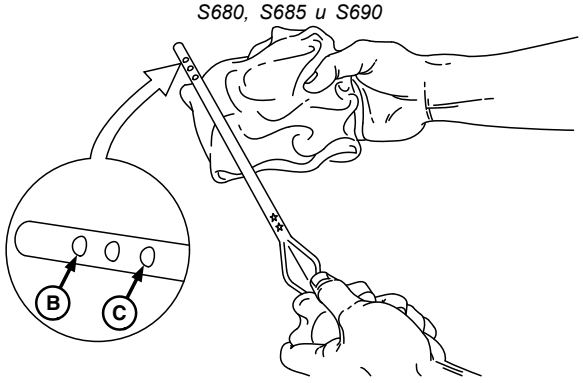
H95306 —UN—11FEB10

S660 и S670



H95396 —UN—17FEB10

S680, S685 и S690



H113142 —UN—11MAR15

A—Маслоизмерительный щуп
B—Отметка "ADD" (добавить)
C—Отметка FULL (ПОЛОН)

После периода обкатки замените моторное масло и масляный фильтр двигателя. Заправьте картер маслом John Deere Plus-50™ II или другим моторным маслом для дизельных двигателей (рекомендации по выбору масла см. в параграфе «Моторное масло для дизельных двигателей» в разделе «Горюче-смазочные материалы»).

ПРИМЕЧАНИЕ: Прежде чем извлекать щуп для проверки уровня масла, убедитесь в том, что щуп ввернут в корпус до отказа.

Продолжение на следующей стр.

Извлеките щуп (A) и ежедневно проверяйте уровень масла. Уровень масла должен находиться между отметкой “ADD” (“ДОЛИТЬ”) и верхом насеченной части щупа. Если уровень ниже отметки “ADD”, долейте масло по необходимости (рекомендации по использованию масла см. в разделе, посвященном топливу и смазочным маслам).

Break-In Plus – товарный знак компании Deere & Company
Plus-50 – товарный знак компании Deere & Company

Осмотрите машину на отсутствие утечек. Не допускается эксплуатация двигателя при уровне масла ниже отметки ADD на масляном щупе.

SS43267,0000565 -59-19MAR15-4/6

Все машины

При температуре воздуха ниже -10° C (14 °F) используйте обогреватель блока цилиндров двигателя (при наличии).

Во время нормальной работы индикатор температуры должен находиться в зеленой зоне (A).

ВАЖНО: Примите меры предосторожности во избежание возможного повреждения двигателя. Если загорается предупредительная лампа температуры двигателя, или полоса указателя заходит в красную зону, двигатель НЕ выключайте. Останов двигателя вызывает еще больше повышение температуры охлаждающей жидкости, что приводит к повреждению машины. Чтобы понизить температуру охлаждающей жидкости, уменьшите нагрузку и дайте двигателю поработать с меньшими оборотами. Если температура быстро не упадет, остановите двигатель и выясните причину, прежде чем возобновить эксплуатацию двигателя.

H105918 —UN—05OCT12

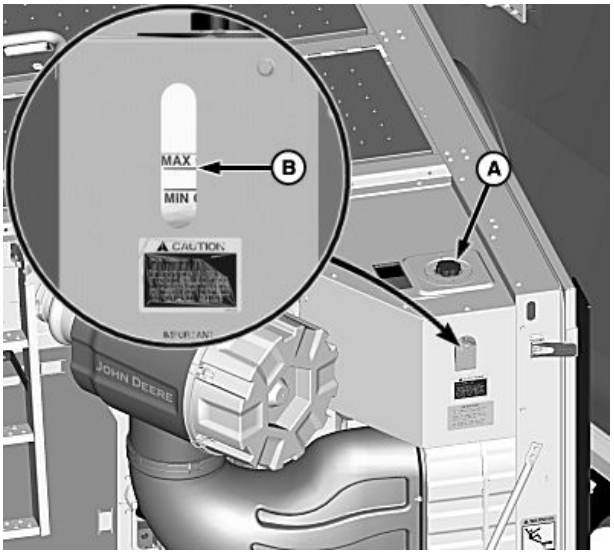
A—Зеленая зона (нормальная работа)

Внимательно контролируйте указатель температуры. Если указатель движется в сторону красного сектора, снизьте нагрузку на двигатель и выясните причину, прежде чем возобновить работу.

SS43267,0000565 -59-19MAR15-5/6

Проверяйте периодически уровень охлаждающей жидкости и контролируйте отсутствие следов утечек. Снимите крышку расширительного бачка (A) и залейте охладитель в расширительный бачок до отметки “Max Cold” (B).

ПРИМЕЧАНИЕ: Уровень охлаждающей жидкости всегда должен оставаться между метками максимального и минимального уровней при холодном двигателе. При необходимости долейте охлаждающую жидкость, если ее уровень ниже метки Минимального уровня при холодном двигателе.



H105922 —UN—05OCT12

A—Крышка расширительного бачка

B—Отметка максимального уровня охлаждающей жидкости для запуска холодного двигателя

SS43267,0000565 -59-19MAR15-6/6

Регулировка ременных приводов - после первых 50 ч работы

⚠ ОСТОРОЖНО: Никогда не проводите проверку или регулировку ременных приводов при работающем двигателе. ОСТАНОВИТЕ двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

После первых 50 часов работы проверьте регулировку всех подпружиненных натяжителей ремней.

Растяжение ремней происходит в большинстве случаев в первые часы работы.

После первоначальной регулировки проверять регулировку ремней при необходимости. Шайбу на пружинном натяжителе следует расположить между концом шаблона и нижней частью ступени.

OUO6075,000056C -59-14JAN10-1/1

Проверки при обкатке в первые 100 ч

Проводите проверки ежедневно или каждые 10 ч эксплуатации (см. раздел Смазка и техобслуживание).

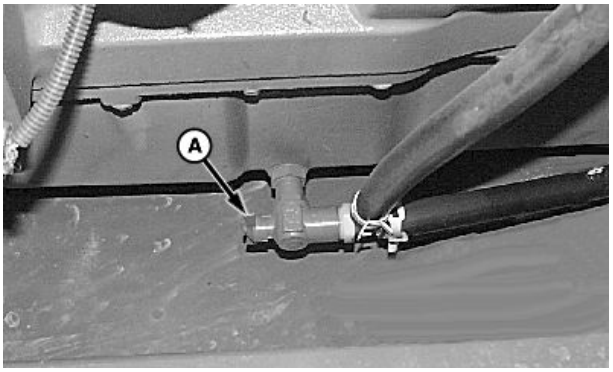
Следите за появлением диагностических кодов неисправности, вызванных температурой двигателя и давлением моторного масла. При появлении кодов см. дополнительную информацию в разделе Диагностические коды неисправности.

Чаще проверяйте уровень масла (при необходимости добавьте масло для обкатки компании Джон Дир) и охлаждающей жидкости в двигателе, отслеживайте любые признаки утечек.

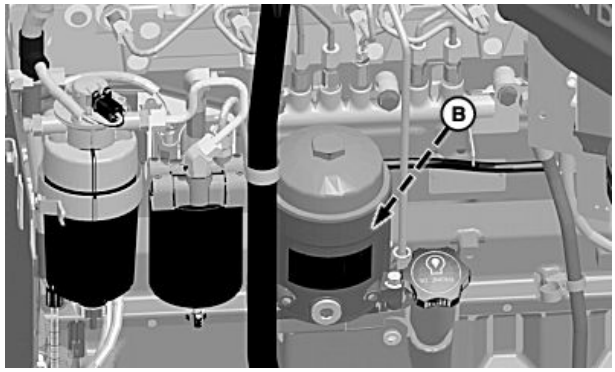
Проверить на герметичность шланги воздухозаборной системы двигателя и затяжку шланговых зажимов.

OUO6075,000056D -59-14JAN10-1/1

Обслуживание в период обкатки после 100 часов (Tier 2/Stage II)



H81205 —UN—15JUN04



H95377 —UN—16FEB10

S660 и S670

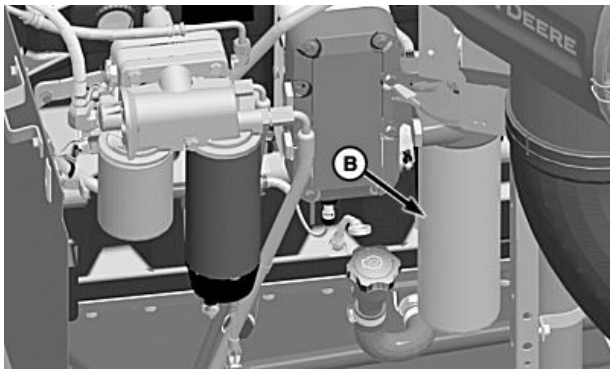
Слейте масло из картера, открыв сливное отверстие (A), и закройте его после слива масла.

Снимите и сохраните крышку; утилизируйте масляный фильтр (B) надлежащим образом.

Установите масляный фильтр и закройте его крышкой.

Залейте надлежащее количество моторного масла в картер (спецификации на масло – см. Дизельное моторное масло в разделе Горюче-смазочные материалы).

A—Слив **B—Масляный фильтр**

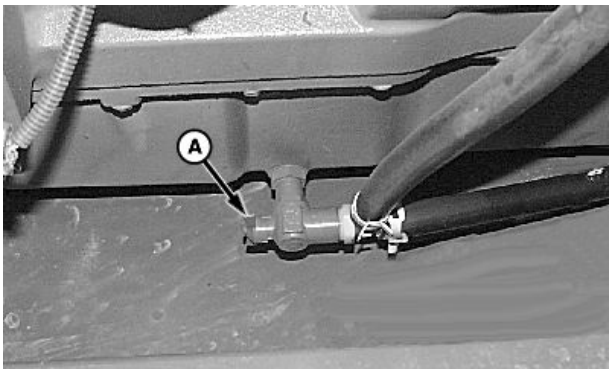


H95420 —UN—09MAR10

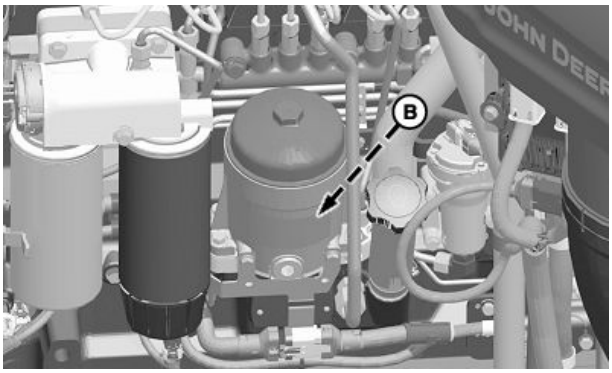
S680 и S690

OUO6075,0001554 -59-09JUL13-1/1

Обслуживание в период обкатки после 400 часов (Final Tier 4/Stage IV)



H81205 —UN—15JUN04



H95310 —UN—11FEB10

S660 и S670

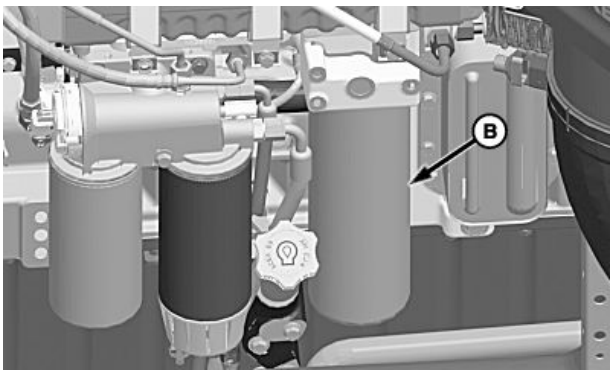
Слейте масло из картера, открыв сливное отверстие (A), и закройте его после слива масла.

Снимите и сохраните крышку; утилизируйте масляный фильтр (B) надлежащим образом.

Установите масляный фильтр и закройте его крышкой.

Залейте надлежащее количество моторного масла в картер (спецификации на масло – см. Дизельное моторное масло в разделе Горюче-смазочные материалы).

A—Слив **B—Масляный фильтр**

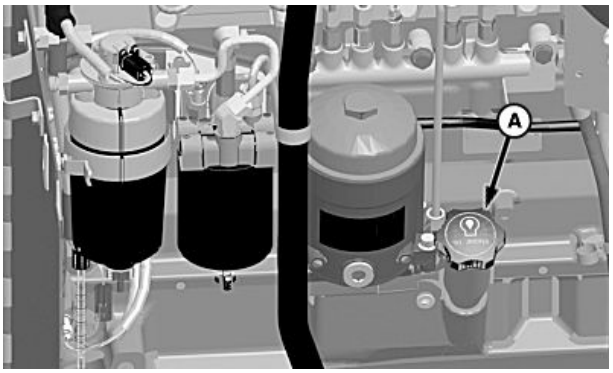


H95397 —UN—17FEB10

S680, S685 и S690

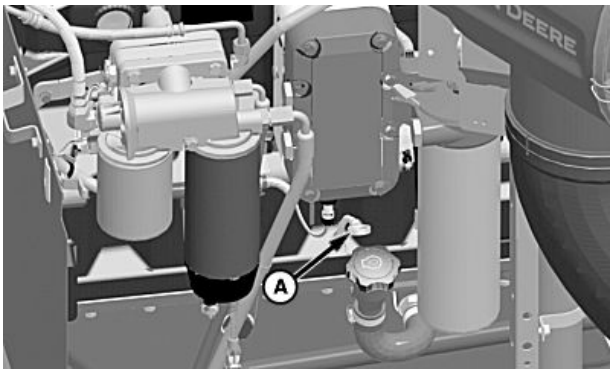
SS43267,0000566 -59-19MAR15-1/1

Уровень моторного масла



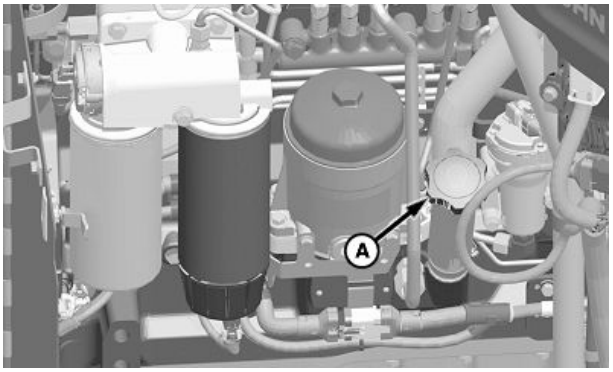
H95375 —UN—16FEB10

Машины S660 и S670 (Tier 2/Stage II)



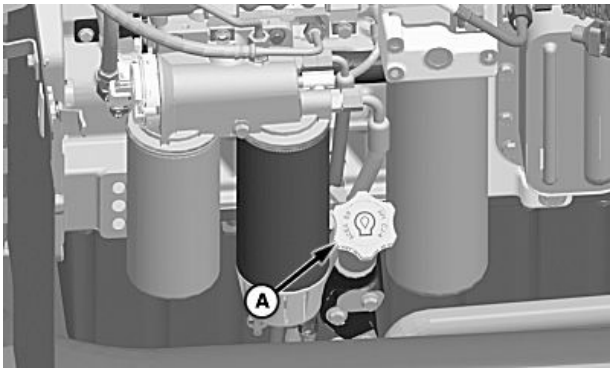
H95419 —UN—19FEB10

S680 и S690 (Tier 2/Stage II)



H95306 —UN—11FEB10

S660 и S670 (Final Tier 4/Stage IV)



H95396 —UN—17FEB10

S680, S685 и S690 (Final Tier 4/Stage IV)

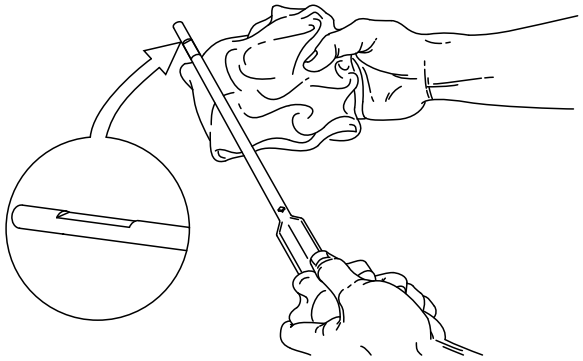
ВАЖНО: Для сохранения продолжительного срока службы двигателя крайне важно поддерживать надлежащий уровень масла в нем. Проверяйте уровень масла, установив машину на ровной площадке.

ПРИМЕЧАНИЕ: Прежде чем извлекать щуп для проверки уровня масла, убедитесь в том, что щуп ввернут или вставлен в корпус до отказа.

Ежедневно проверяйте уровень моторного масла с помощью щупа (A). Не допускается эксплуатация двигателя при уровне масла ниже отметки ADD на масляном щупе.

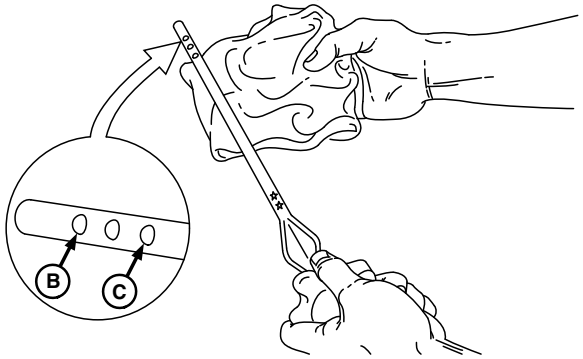
Извлеките щуп и проверьте уровень масла. Уровень масла должен находиться между отметкой “ADD” (Долить) и верхом насеченной части щупа. Если уровень ниже отметки ADD, долейте масло в соответствии с необходимостью (рекомендации по использованию масла см. в разделе "Горюче-смазочные материалы").

A—Маслоизмерительный щуп
B—Отметка "ADD" (добавить)
C—Отметка FULL (ПОЛОН)



H112961 —UN—17FEB15

Tier 2/Stage II

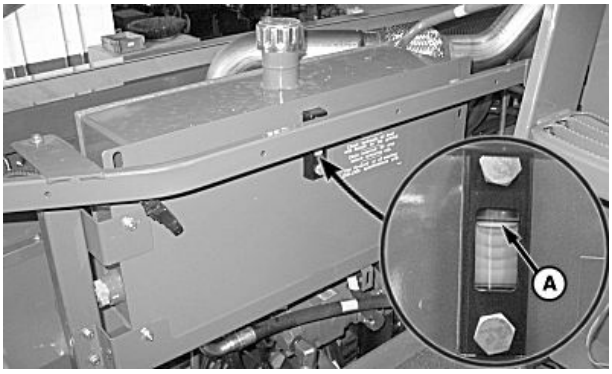


H113142 —UN—11MAR15

Final Tier 4/Stage IV

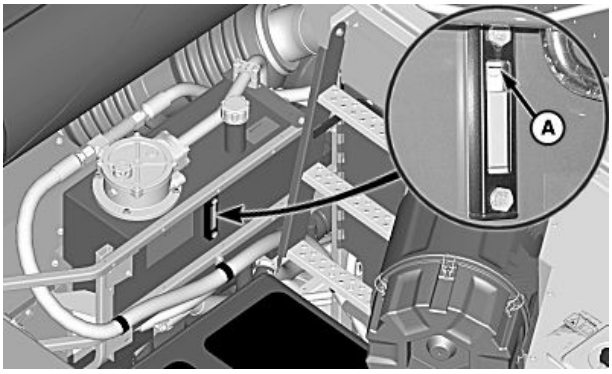
SS43267,0000568 -59-19MAR15-1/1

Уровень гидростатического/гидравлического масла



H97523 —UN—04AUG10

S660 и S670

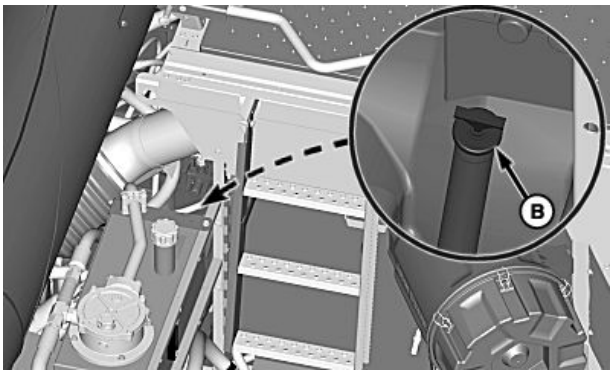


H1106938 —UN—14FEB13

S680, S685 и S690

Уровень гидростатического/гидравлического масла следует проверять при опущенной на грунт жатке и втянутых штоках всех цилиндров. При полностью опущенной приемной камере уровень масла должен находиться в верхней части смотрового стекла (A). В соответствии с необходимостью долейте масло, но не больше необходимого.

Прежде чем проверять гидравлическое масло в редукторе двигателя, остановите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания. Масло не должно опускаться ниже отметки “ADD” на щупе (B).



H1106937 —UN—14FEB13

Уровень масла гидравлической системы (редуктор двигателя)

A—Смотровое стекло

B—Щуп для измерения уровня масла

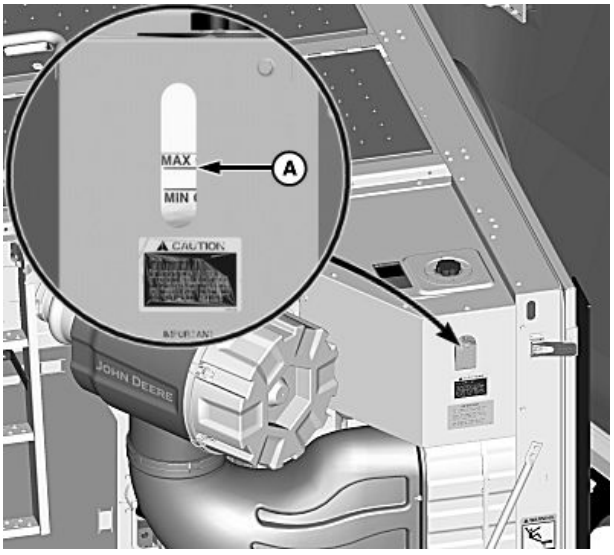
OUO6075,0001557 -59-19JUN13-1/1

Уровень охлаждающей жидкости

ВАЖНО: Специальная крышка используется на расширительном бачке. При повреждении или потере крышки ее необходимо заменить аналогичной.

Дайте двигателю остыть. Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке должен быть на отметке “Max Cold” (A).

ПРИМЕЧАНИЕ: Уровень охлаждающей жидкости всегда должен быть между отметками “Max Cold” и “Min Cold”. Если уровень охлаждающей жидкости ниже отметки “Min Cold”, долейте охладитель в соответствии с необходимостью.



H105923 —UN—05OCT12

A—Отметка максимального уровня Max Cold

OUO6075,000128C -59-17OCT12-1/1

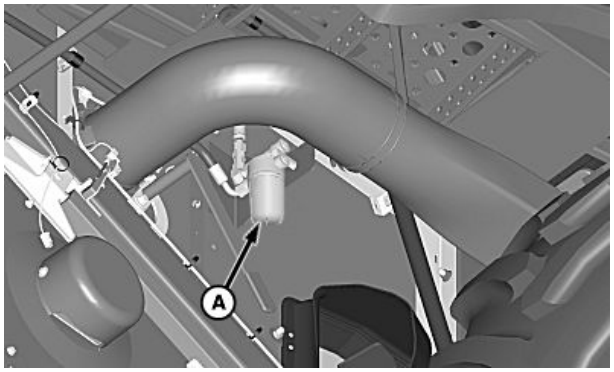
Топливная система

ОСТОРОЖНО: Перед выполнением работ по обслуживанию топливных фильтров остановите двигатель, задействуйте стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ: Чтобы предотвратить попадание воздуха в топливную систему, убедитесь в том, что стакан фильтра грубой очистки полностью посажен на место.

Закройте топливный отсечной клапан на топливном баке.

Если использовалось грязное топливо, снимите стакан предварительного очистителя (A) и очистите сетчатый фильтр.



H98377 —UN—30SEP10

Стакан топливного фильтра грубой очистки (все машины)

A—Стакан водоотделителя топливного фильтра грубой очистки

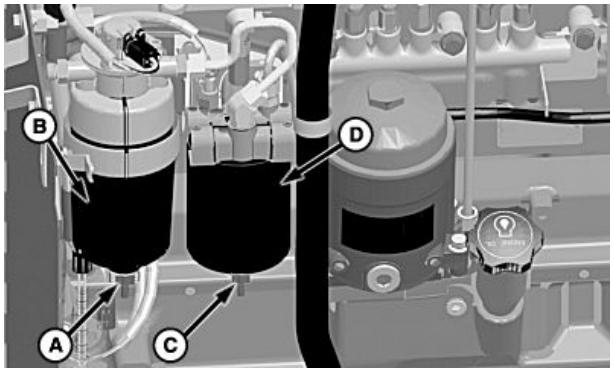
SS43267,0000569 -59-19MAR15-1/4

S660 и S670 (Tier 2/Stage II)

Откройте сливное отверстие (A), чтобы проверить топливную систему на отсутствие воды в фильтре грубой очистки (B) (см. раздел о техобслуживании двигателя).

Откройте сливное отверстие (C), чтобы проверить топливную систему на отсутствие воды в фильтре тонкой очистки (D) (см. раздел о техобслуживании двигателя).

Если неисправность не устранена, замените топливные фильтры (см. раздел о техобслуживании двигателя).



H104937 —UN—28FEB12

A—Слив
B—Топливный фильтр грубой очистки
C—Слив
D—Топливный фильтр тонкой очистки

SS43267,0000569 -59-19MAR15-2/4

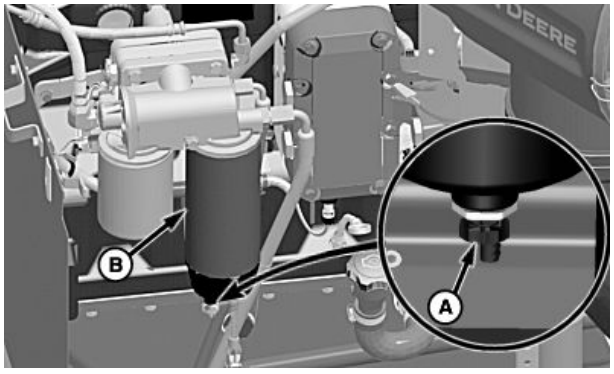
S680 и S690 (Tier 2/Stage II)

Откройте сливное отверстие (A), чтобы проверить топливную систему на отсутствие воды в фильтре грубой очистки (B) (см. раздел о техобслуживании двигателя).

Если неисправность не устранена, замените топливные фильтры (см. раздел о техобслуживании двигателя).

A—Слив

B—Топливный фильтр грубой очистки



H104938 —UN—28FEB12

Продолжение на следующей стр.

SS43267,0000569 -59-19MAR15-3/4

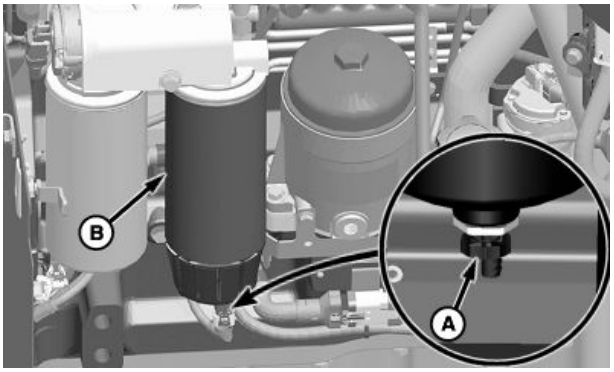
S660, S670, S680, S685 и S690 (Final Tier 4/Stage IV)

Откройте сливное отверстие (A), чтобы проверить топливную систему на отсутствие воды в фильтре грубой очистки (B) (см. раздел о техобслуживании двигателя).

Если использовалось грязное топливо, замените фильтр (см. раздел о техобслуживании двигателя).

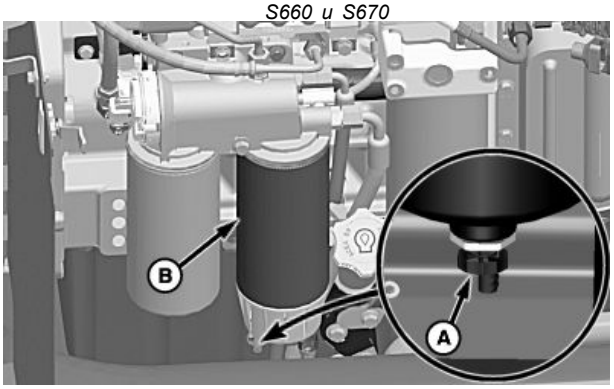
A—Слив

B—Топливный фильтр грубой очистки



H104939 —UN—28FEB12

S660 и S670



H104940 —UN—28FEB12

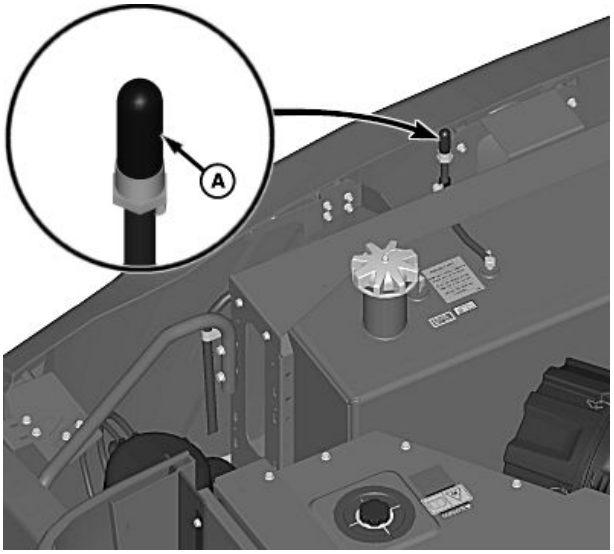
S680, S685 и S690

SS43267,0000569 -59-19MAR15-4/4

Сапун топливного бака

Ежедневно проверяйте сапун (A) топливного бака. Не допускайте чрезмерного скопления мякины или грязи на сапуне. Покрытый грязью сапун не позволяет воздуху попадать в топливный бак. Отсоедините от шланга и очистите сапун топливного бака.

A—Сапун топливного бака



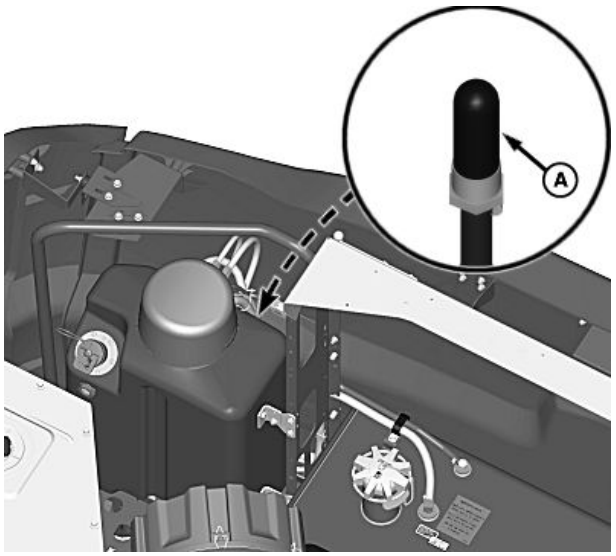
H106003 —UN—23OCT12

OUO6075,00012CA -59-27JUN13-1/1

Сапун бачка жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) (Final Tier 4/Stage IV)

Один раз в неделю визуально проверяйте сапун (A) бачка жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF). Не допускайте чрезмерного скопления мякины или грязи на сапуне. Покрытый грязью сапун не позволяет воздуху попадать в бачок. Снимите со шланга и очистите сапун.

A—Сапун бачка для жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF



H106799 —UN—05FEB13

OUO6075,00013BC -59-27JUN13-1/1

Положения воздухозаборника двигателя

ПРИМЕЧАНИЕ: Прежде чем приступать к полевым работам, воздухозаборник двигателя необходимо перевести в полевое положение.

Выдвиньте блокирующий штифт (A) и поверните воздухозаборник двигателя в необходимое положение.

Транспортное положение:

ВАЖНО: Если применяются местные ограничения при движении по дорогам, то воздухозаборник двигателя должен быть установлен в транспортное положение. Соблюдайте нормы местного законодательства

Перед транспортировкой машины необходимо перевести воздухозаборник двигателя в транспортное положение (1).

Более подробные сведения см. в описании положений воздухозаборника двигателя (транспортное положение) в настоящем разделе.

Стандартное полевое положение

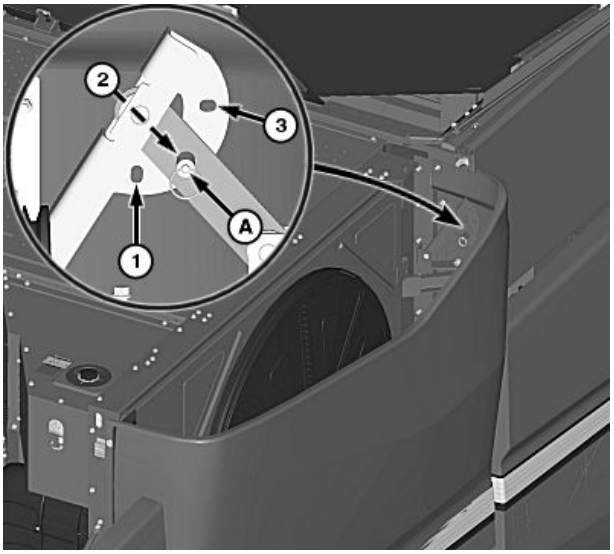
ВАЖНО: Для предотвращения перегрева двигателя, перед началом полевых работ воздухозаборник двигателя необходимо перевести в стандартное полевое положение.

Перед работой в обычных полевых условиях убедитесь в том, что воздухозаборник двигателя находится в стандартном полевом положении (2).

Более подробные сведения см. в описании положений воздухозаборника двигателя (стандартное полевое положение) в настоящем разделе.

Выдвинутое полевое положение

ВАЖНО: Чтобы предотвратить перегрев двигателя при работе в условиях высокой температуры



H106789 —UN—05FEB13

A—Фиксирующий штифт
1—Положение для транспортировки
2—Стандартное полевое положение
3—Выдвинутое полевое положение

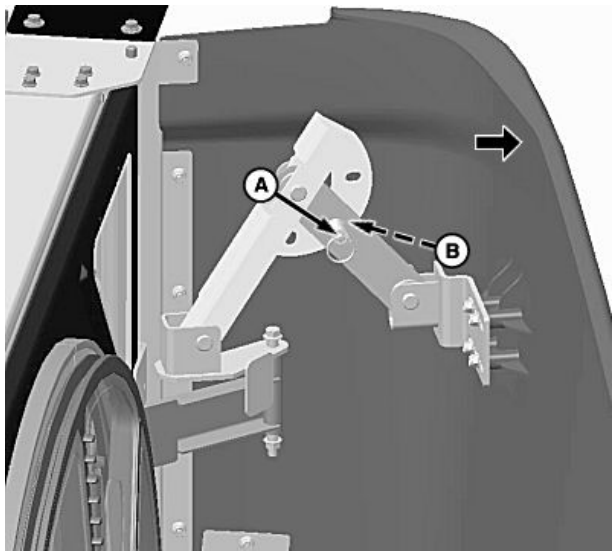
окружающей среды и (или) на большой высоте над уровнем моря, воздухозаборник двигателя необходимо перевести в выдвинутое полевое положение.

Чтобы повысить эффективность системы охлаждения двигателя при работе в условиях высокой температуры окружающей среды и (или) на большой высоте над уровнем моря, убедитесь в том, что воздухозаборник двигателя переведен в выдвинутое полевое положение (3).

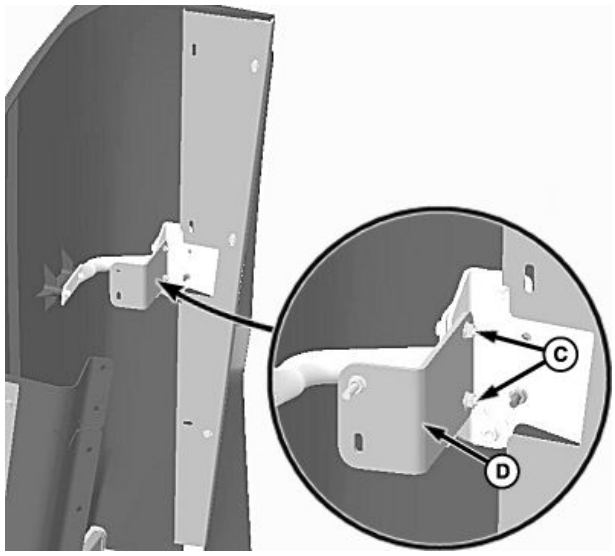
Более подробные сведения см. в описании положений воздухозаборника двигателя (выдвинутое полевое положение) в настоящем разделе.

OUO6075,0001825 -59-05JUN14-1/1

Положение воздухозаборника двигателя (стандартное полевое положение)



H111372 —UN—05JUN14



H111378 —UN—06JUN14

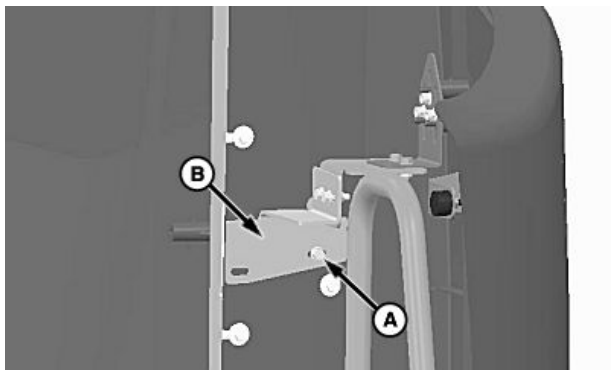
Положение для транспортировки

A—Фиксирующий штифт **B—Отверстие** **C—Гайки, M8 (2 шт.)** **D—Кронштейн**

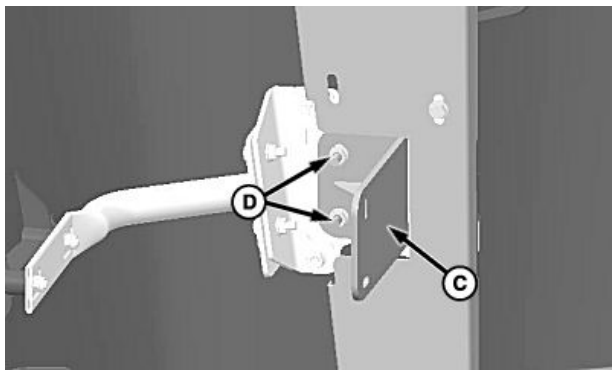
ВАЖНО: Для предотвращения перегрева двигателя, перед началом полевых работ воздухозаборник двигателя необходимо перевести в стандартное полевое положение.

1. Вытяните блокирующий штифт (A) и поверните воздухозаборник наружу, до совмещения штифта с отверстием (B).
2. Открутите гайки (C) и снимите кронштейн (D).
3. Наверните отвернутые ранее гайки на винты.

OUO6075,0001827 -59-06JUN14-1/2



H111392 —UN—06JUN14



H111393 —UN—06JUN14

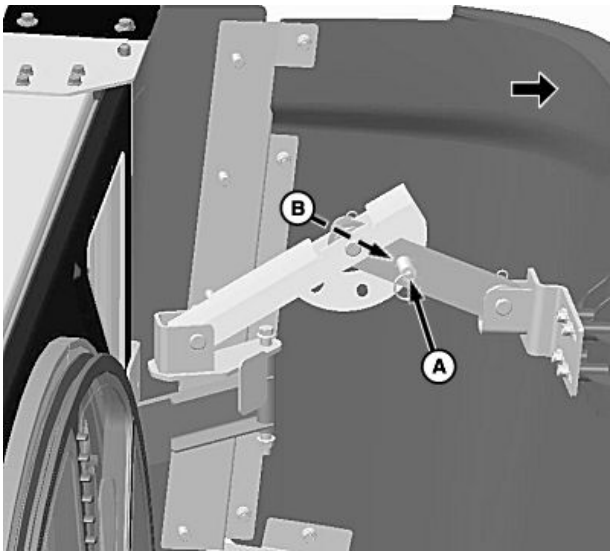
Стандартное полевое положение

A—Винт с головкой, M8 x 40 **B—Кронштейн** **C—Кронштейн** **D—Гайки M8 (2 шт.)**

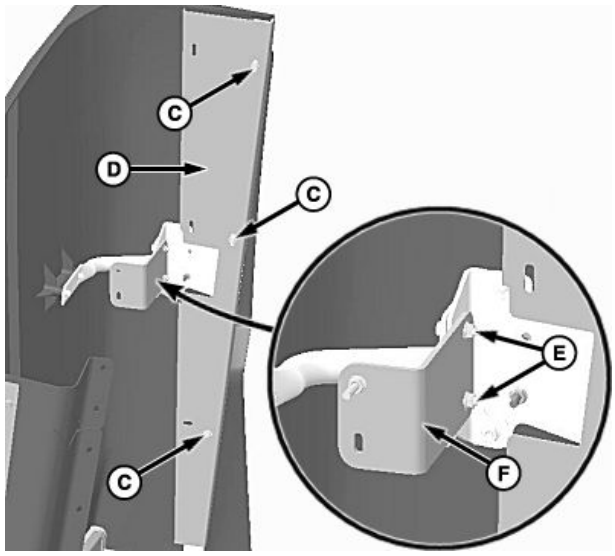
4. Поверните воздухозаборник наружу и пропустите винт с головкой (A) через кронштейн (B), как показано на рисунке.
5. Установите кронштейн (C) как показано на рисунке, и закрепите гайками (D).

OUO6075,0001827 -59-06JUN14-2/2

Положение воздухозаборника двигателя (выдвинутое полевое положение)



H111373 —UN—05JUN14



H111386 —UN—06JUN14

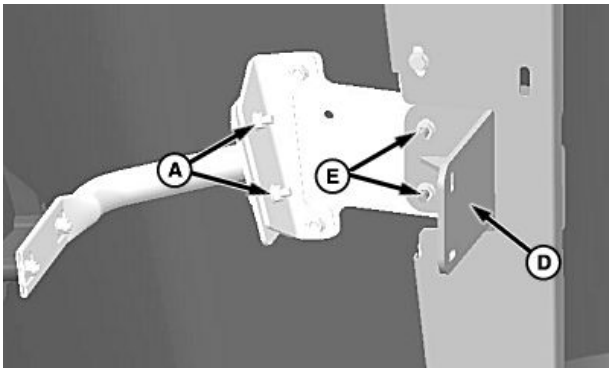
Положение для транспортировки

A—Фиксирующий штифт
B—Отверстие
C—Болты, M8 x 25 (3 шт.)
D—Панель
E—Гайка, M8 (2 шт.)
F—Кронштейн

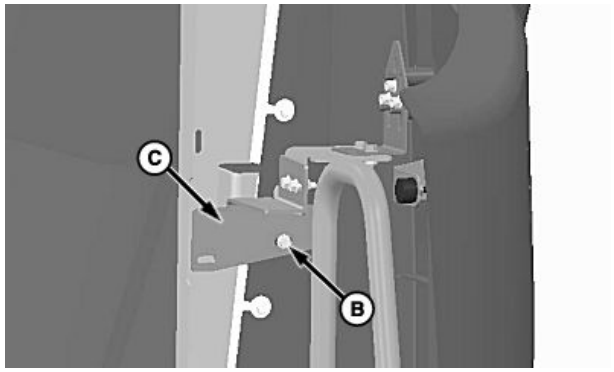
ВАЖНО: Чтобы предотвратить перегрев двигателя при работе в условиях высокой температуры окружающей среды и (или) на большой высоте над уровнем моря, воздухозаборник двигателя необходимо перевести в выдвинутое полевое положение.

1. Вытяните блокирующий штифт (A) и поверните воздухозаборник наружу, до совмещения штифта с отверстием (B).
2. Снимите и сохраните винты (C) панели (D).
3. Отверните гайки (E) и снимите кронштейн (F).

OUO6075,0001828 -59-06JUN14-1/3



H111394 —UN—06JUN14



H111395 —UN—06JUN14

Выдвинутое полевое положение

A—Гайки, M8 (2 шт.)
B—Винты с головкой, M8 x 40 (2 шт.)
C—Кронштейн
D—Кронштейн
E—Гайки M8 (2 шт.)

4. Установите снятые ранее гайки (A) на винты с головкой.
5. Поверните воздухозаборник наружу и пропустите винт с головкой (B) через кронштейн (C), как показано на рисунке.
6. Установите кронштейн (D) как показано на рисунке, и закрепите гайками (E).

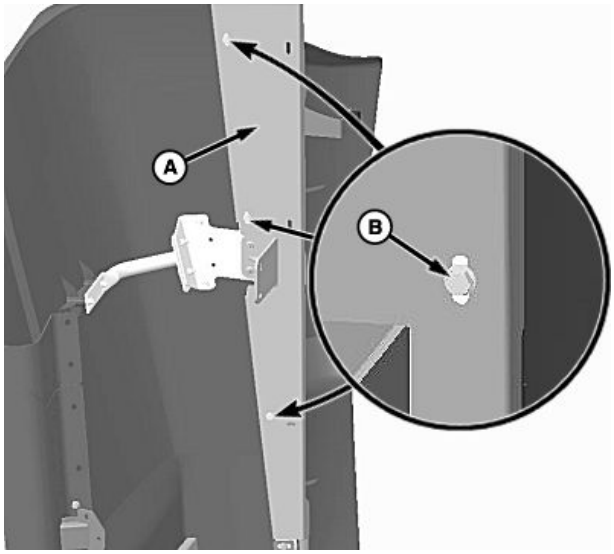
Продолжение на следующей стр.

OUO6075,0001828 -59-06JUN14-2/3

7. Установите ранее снятую панель (A) и закрепите винтами (B).

A—Панель

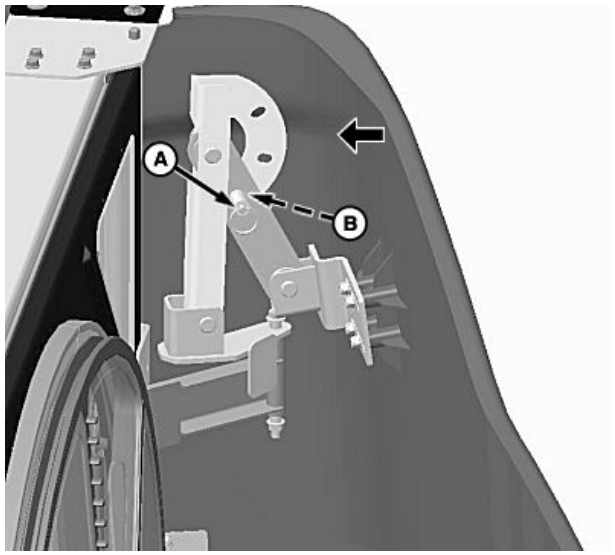
B—Винты с головкой, M8 x 25 (3 шт.)



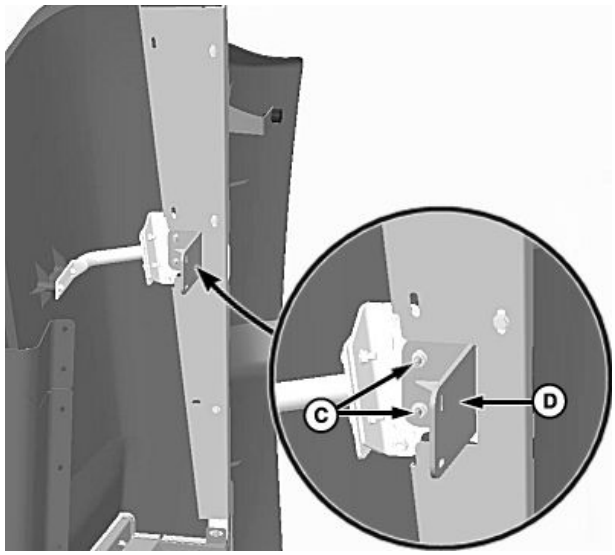
H111396 —UN—06JUN14

OUO6075,0001828 -59-06JUN14-3/3

Положение воздухозаборника двигателя (транспортное положение)



H111371 —UN—05JUN14



H111374 —UN—06JUN14

Стандартное полевое положение

A—Фиксирующий штифт

B—Отверстие

C—Винты с головкой, M8 x 40 и гайки M8 (2 шт.)

D—Кронштейн

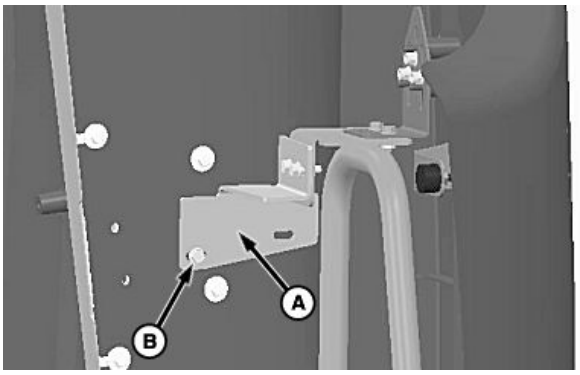
ВАЖНО: Если применяются местные ограничения при движении по дорогам, то воздухозаборник двигателя должен быть установлен в транспортное положение. Соблюдайте нормы местного законодательства

ПРИМЕЧАНИЕ: Прежде чем приступать к полевым работам, воздухозаборник двигателя необходимо перевести в полевое положение.

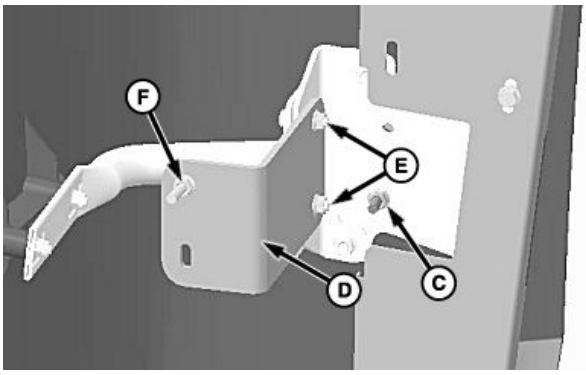
1. Вытяните блокирующий штифт (A) и поверните воздухозаборник внутрь, до совмещения штифта с отверстием (B).
2. Снимите и сохраните винты и гайки (C), а также кронштейн (D).

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,0001826 -59-06JUN14-1/2



H111390 —UN—06JUN14



H111391 —UN—06JUN14

Транспортное положение

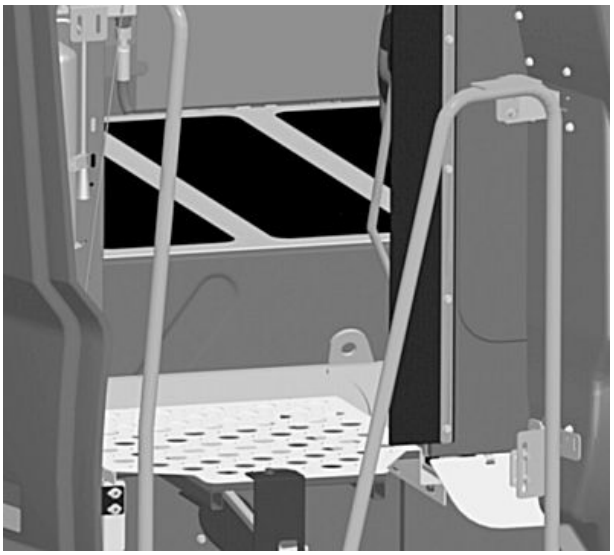
A—Кронштейн
B—Винт с головкой, M8 x 40
C—Гайка, M8
D—Кронштейн
E—Гайки M8 (2 шт.)
F—Крепежный винт, M8 x 40 и гайка, M8

3. Поверните воздухозаборник внутрь, пропустите винт с головкой через кронштейн (A), как показано на рисунке, и закрепите гайкой (C).
4. Установите ранее снятый кронштейн (D) и закрепите гайками (E).
5. Установите ранее снятые винт и гайку (F) на кронштейн, как показано на рисунке.

OUO6075,0001826 -59-06JUN14-2/2

Очистка отсека двигателя

ОСТОРОЖНО: Не проводите очистку отсека при работающем двигателе. Грязь, масло, мякина и остатки материала в двигательном отсеке и на двигателе могут стать причиной возгорания. Направление ветра, характер убираемого материала и его влажность – все это влияет на то, где и в каком количестве накапливается мякина и остатки убираемой культуры. Следует часто проверять и очищать эти зоны.



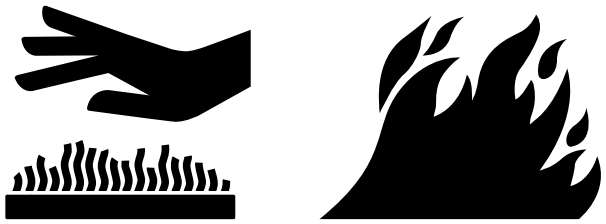
H95319 —UN—11FEB10

OUO6075,0000575 -59-17MAR10-1/1

Очистка фильтра выхлопных газов

Обслуживание машины и навесных орудий во время выполнения процедуры очистки фильтра выхлопных газов может привести к серьезным травмам. Не допускать попадания под воздействие горячих выхлопных газов и компонентов, а также их контакта с кожей.

Во время выполнения процедуры автоматической или ручной/стационарной очистки фильтра выхлопных газов двигатель будет работать на повышенных оборотах холостого хода с увеличением температуры в течение продолжительного периода времени. Температура компонентов фильтра выхлопных газов и самих выхлопных газов достигает таких значений, которые могут вызвать ожоги у людей, а также воспламенить или расплавить обычно применяемые материалы.



RG17488 —UN—21AUG09

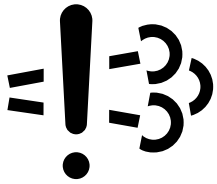
DX,FILTER -59-20JAN10-1/1

Предупреждение о необходимости остановки

Принудительная остановка машины происходит

ВАЖНО: В некоторых ситуациях мощность двигателя может снижаться, согласно описанию. При уведомлении сразу же переведите машину в безопасный режим или переместите ее в безопасное место. Режим принудительного отключения может быть сброшен только техническим специалистом.

RG22491 —UN—21AUG13



Индикатор неисправности системы снижения токсичности выхлопных газов двигателя загорается при наличии сбоев в этой системе.

DX,MACHSTOPWARN,AG -59-02OCT15-1/6

Предупредительный индикатор загорается в случае наличия условия, при котором от оператора требуется выполнение определенных действий.

RG22492 —UN—21AUG13

DX,MACHSTOPWARN,AG -59-02OCT15-2/6

Индикатор необходимости остановки двигателя загорается в случае наличия условия, при котором требуется выполнение определенных действий от оператора и обслуживание.

RG22493 —UN—21AUG13

Продолжение на следующей стр.

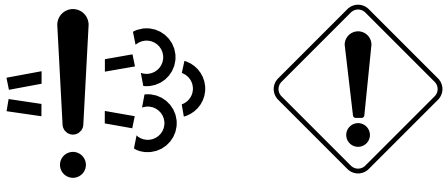
DX,MACHSTOPWARN,AG -59-02OCT15-3/6

Произошла ошибка системы управления токсичностью отработавших газов

За 30 минут до конца отображается неисправность системы выбросов двигателя и загораются предупредительные индикаторы, одновременно оператору подается звуковой сигнал, предупреждая о неисправности системы выбросов. При наличии дисплея в машине на нем появляется сообщение "Меньше 30 мин до ограничения мощности".

- Мощность двигателя нормальная.
- Машина работает нормально.

RG26361 —UN—04SEP14



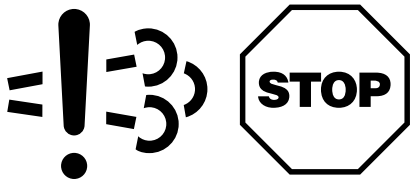
- Переместите машину в безопасное место.
- Обратитесь в сервисную службу.

DX,MACHSTOPWARN,AG -59-02OCT15-4/6

За 20 минут до конца отображается неисправность системы выбросов двигателя и загораются индикаторы об остановке двигателя, одновременно оператору подается звуковой сигнал, предупреждая о неисправности системы выбросов. На машинах, имеющих дисплей, появляется сообщение "Меньше 20 мин до ограничения мощности".

- Мощность двигателя и крутящий момент снижены.
- Выключение зажигания и повторный запуск помогут кратковременно решить проблему.
- Переместите машину в безопасное место.

RG26972 —UN—26MAR15



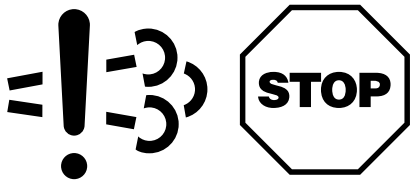
- Обратитесь в сервисную службу.

DX,MACHSTOPWARN,AG -59-02OCT15-5/6

За 2 минут или меньше до конца отображается неисправность системы выбросов двигателя и загораются индикаторы об остановке двигателя, одновременно оператору подается звуковой сигнал, предупреждая о неустраненной неисправности системы выбросов. При наличии дисплея в машине на нем появляется сообщение "Ограничение мощности".

- Двигатель работает только на холостых оборотах.
- Переместите машину в безопасное место.
- Обратитесь в сервисную службу.

RG26972 —UN—26MAR15



DX,MACHSTOPWARN,AG -59-02OCT15-6/6

Описание правил очистки фильтра отработавших газов (Final Tier 4/Stage IV)

Ваша машина оборудована двигателем с системой очистки выхлопных газов, при помощи которой осуществляется очистка и фильтрация отработанных газов. При обычной эксплуатации машины, если эта система работает в автоматическом режиме, от оператора требуется минимум действий.

Для предотвращения излишних отложений твердых частиц дизельного топлива или копоти в системе фильтра отработанных газов;

- Включите режим очистки фильтра отработавших газов АВТО.
- Не допускайте ненужной работы двигателя на холостом ходу.
- Используйте соответствующее масло для двигателя. Рекомендации см. в разделе Горюче-смазочные материалы.
- Используйте только топливо со сверхнизким содержанием серы. Рекомендации см. в разделе Горюче-смазочные материалы.

Выделив пиктограмму данных двигателя, коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Предусмотрены два режима работы системы фильтра отработавших газов:

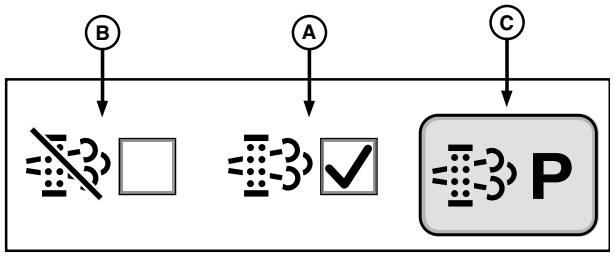
- Авто (A)
- Отключено (B)

ПРИМЕЧАНИЕ: Пиктограмма очистки фильтра отработанных газов припаркованного трактора (C) может быть активной или неактивной (на сером фоне) в зависимости от уровня загрязнения фильтра отработанных газов. См. информацию по очистке фильтра отработавших газов трактора в стояночном положении в данном разделе.

Система возвращается в автоматический режим после завершения режима очистки фильтра отработавших газов припаркованной техники или после выключения/включения зажигания. Всегда проверяйте, включен ли автоматический режим, за исключением случаев, когда это может быть небезопасным. См. “Когда необходимо отключать систему очистки отработавших газов” в данном разделе.

H94480 —UN—31MAR10

Пиктограмма "Данные двигателя"



H109998 —UN—18MAR14

A—Режим автоматической очистки фильтра отработавших газов
B—Деактивация режима автоматической очистки фильтра отработавших газов
C—Пиктограмма очистки фильтра отработанных газов припаркованного трактора

SS43267,00005A1 -59-31MAR15-1/1

Когда необходимо отключать систему очистки отработанных газов

ВАЖНО: Выключайте автоматическую систему очистки фильтра отработанных газов только при необходимости.

⚠ ОСТОРОЖНО: При активном режиме очистки АВТО или ПАРКОВКА температура отработанных газов может быть высокой без нагрузки или при небольшой нагрузке в определенный момент во время цикла очистки фильтра отработанных газов.

Выключите систему очистки фильтра отработанных газов при условиях, когда это может быть небезопасно при высоких температурах отработанных газов.

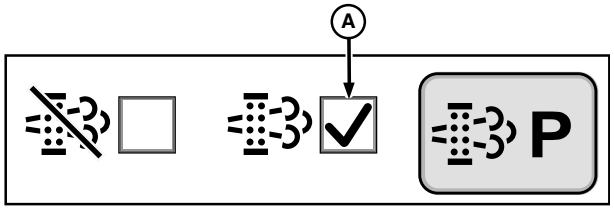
Например:

- Внутри помещения или под крышей, пока не будет подключена высокотемпературная, внешне вентилируемая система отработанных газов.
- При недостатке времени на завершение цикла очистки до выключения машины.
- Условия высокой запыленности или с большим содержанием мякины.
- Рядом с топливными зонами.

OUO6075,000071B -59-28JUN11-1/1

Очистка фильтра отработавших газов в автоматическом режиме (Final Tier 4/Stage IV)

ПРИМЕЧАНИЕ: Система возвращается в автоматический режим после завершения режима очистки фильтра отработавших газов припаркованной техники или после выключения/включения зажигания. Всегда проверяйте, включен ли автоматический режим, за исключением случаев, когда это может быть небезопасным. См. “Когда необходимо отключать систему очистки отработанных газов” в данном разделе.



H109999 —UN—18MAR14

H105919 —UN—05OCT12

A—Режим автоматической очистки фильтра отработавших газов

B—Индикатор очистки фильтра отработавших газов

Режим АВТО (A) позволяет системе фильтра отработанных газов выполнять необходимые процедуры “умной” очистки фильтра. Сигнальная лампа на дисплее угловой стойки и дисплее в подлокотнике информируют оператора о работе системы очистки фильтра отработавших газов.

ВАЖНО: остановка двигателя в процессе очистки фильтра отработавших газов или вскоре после завершения этой процедуры может привести к повреждению компонентов системы выпуска отработавших газов. В этом случае подается звуковой сигнал и появляется предостерегающее сообщение на дисплее. Запустите двигатель и следуйте указаниям, отображаемым на дисплее, чтобы охладить соответствующие компоненты.

Индикатор очистки фильтра отработавших газов (A) включается при активной очистке фильтра системой фильтра отработавших газов.

Засорение фильтра отработанных газов – В зависимости от условий эксплуатации для системы фильтра отработанных газов могут потребоваться соответствующие изменение режима работы. Дисплей на подлокотнике отобразит рекомендации по изменению режима работы.

OUO6075,000179F -59-18MAR14-1/1

Очистка фильтра отработавших газов в стояночном положении (Final Tier 4/Stage IV)

ВАЖНО: остановка двигателя в процессе очистки фильтра отработавших газов или вскоре после завершения этой процедуры может привести к повреждению компонентов системы выпуска отработавших газов. В этом случае подается звуковой сигнал и появляется предостерегающее сообщение на дисплее. Запустите двигатель и следуйте указаниям, отображаемым на дисплее, чтобы охладить соответствующие компоненты.

Очистка фильтра отработавших газов в стояночном положении является автоматическим процессом, в ходе которого система выполняет очистку фильтра отработавших газов по необходимости. В ходе процесса система управляет оборотами двигателя. При этом трактор должен быть припаркован до завершения процедуры очистки. Время очистки фильтра отработавших газов на стоянке зависит от уровня засорения фильтра отработавших газов, температуры окружающей среды и температуры отработавших газов. Дисплей информирует о расчетном времени до завершения процесса.

Следуйте инструкциям, показанным на дисплее для завершения процесса очистки фильтра отработанных газов припаркованного трактора.

ПРИМЕЧАНИЕ: Длительность очистки фильтра отработавших газов на стоянке может превышать 40 минут.

Перед началом процесса очистки фильтра отработанных газов припаркованного кормоуборочного комбайна:

- Запаркуйте машину вне помещения
- Включите стояночный тормоз
- Переведите выключатели жатки и сепаратора в положение ВЫКЛ.
- Переведите двигатель в режим малых оборотов холостого хода
- Датчик обнаружения объектов на задней композитной панели не должен обнаруживать объекты и должен находиться на достаточном удалении от каких-либо объектов

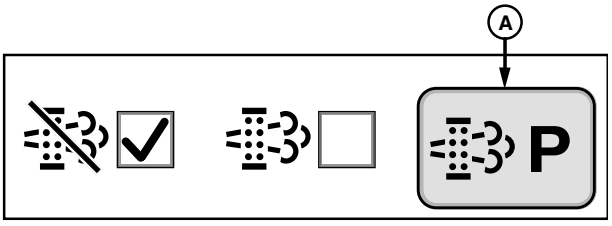
Выделив пиктограмму данных двигателя, коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Когда будет выделена пиктограмма очистки фильтра отработанных газов припаркованного трактора (A), нажмите кнопку подтверждения.

После выделения необходимой пиктограммы коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку:

H94480 —UN—31MAR10

Пиктограмма "Данные двигателя"



H110000 —UN—18MAR14

H112858 —UN—09FEB15

A—Пиктограмма очистки фильтра отработанных газов припаркованного трактора
B—Пиктограмма отмены
C—Пиктограмма "Следующая страница"

- Пиктограмма “Отменить” (B) – позволяет оператору отменить процедуру.
- Пиктограмма перехода в следующее окно (C) – позволяет оператору начать процедуру.

Следуйте инструкциям, отображаемым на оставшихся экранах.

ВАЖНО: Во время очистки фильтра отработавших газов частота вращения коленчатого вала контролируется системой машины.

Продолжение на следующей стр.

После начала процесса появляется экран состояния.

Существует два шага процесса очистки фильтра отработанных газов припаркованного трактора (Рисунок A) – подготовка и очистка. На этапе подготовки система очистки фильтра отработанных газов осуществляет управление частотой вращения двигателя для увеличения температуры отработанных газов. На этапе очистки из фильтра отработавших газов удаляются твердые частицы, образовавшиеся при сгорании дизельного топлива, и сажа.

Система информирует (Рисунок B) оператора о завершении очистки фильтра отработанных газов припаркованного трактора. Если вы не возвращаете машину в сервисный центр сразу после процедуры, дайте двигателю время для возврата к нормальной рабочей температуре перед его остановом.

ПРИМЕЧАНИЕ: Процесс очистки фильтра отработавших газов на стоянке можно отменить повышением оборотов двигателя с помощью регулятора подачи топлива, включением трансмиссии или остановом двигателя.

Система возвращается в автоматический режим после завершения режима очистки фильтра отработавших газов техники в стояночном положении. Всегда проверяйте, включен ли автоматический режим, за исключением случаев, когда это может быть небезопасным. См. “Когда необходимо отключать систему очистки отработавших газов” в данном разделе.

Рисунок A

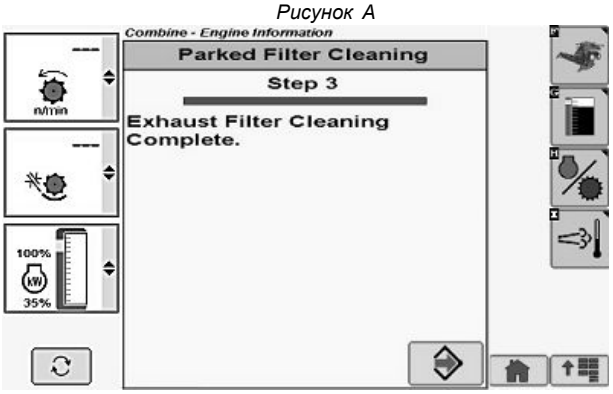


Рисунок B

SS43267,00004F3 -59-09FEB15-2/2

Окна предостерегающих сообщений о процессе охлаждения двигателя (Final Tier 4/Stage IV)

Окно уведомления о необходимости охлаждения

ВАЖНО: Окно появляется в том случае, если двигатель остановлен в процессе очистки фильтра отработавших газов.

остановка двигателя в процессе очистки фильтра отработавших газов или вскоре после завершения этой процедуры может привести к повреждению компонентов системы выпуска отработавших газов. В этом случае подается звуковой сигнал и появляется предостерегающее сообщение на дисплее. Запустите двигатель и следуйте указаниям, отображаемым на дисплее, чтобы охладить соответствующие компоненты.

Если повернуть ключ зажигания в положение OFF в процессе очистки фильтра отработавших газов, появится следующее окно:

Требуется охлаждение

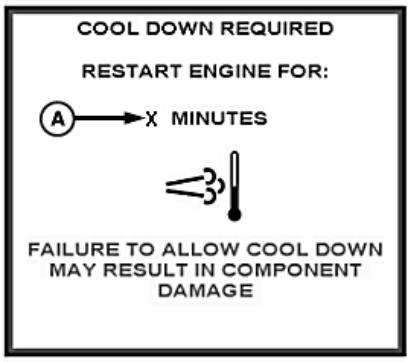
Перезапустите двигатель через:

X минут

Выполнить охлаждение не удалось

Возможно повреждение

Отсутствие повреждения



H108673 —UN—30JUL13

A—Таймер обратного отсчета

Немедленно запустите двигатель, чтобы предотвратить повреждение деталей.

Появляется таймер обратного отсчета (A), указывающий момент безопасного перевода ключа в положение OFF.

OUO6075,00015D1 -59-31JUL13-1/3

Окно процесса охлаждения

При перезапуске двигателя появится следующее окно:

Происходит охлаждение

Выполнить охлаждение не удалось

Возможно повреждение

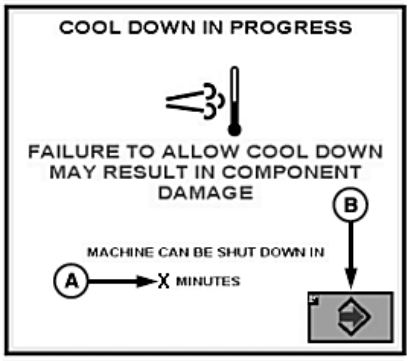
Отсутствие повреждения

Двигатель можно будет остановить через

X минут

Появляется таймер обратного отсчета (A), указывающий момент безопасного перевода ключа в положение OFF.

Для возврата к главному окну комбайна, после выделения пиктограммы ввода/принятия (B) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.



H108674 —UN—30JUL13

A—Таймер обратного отсчета B—Пиктограмма Ввести/принять

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,00015D1 -59-31JUL13-2/3

Окно завершения охлаждения

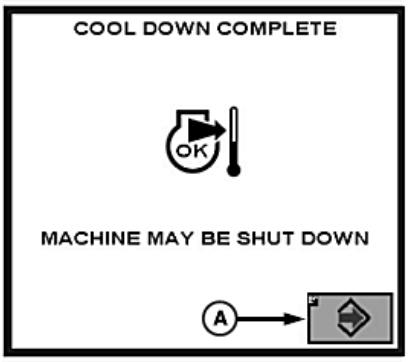
После завершения охлаждения появится следующее окно:

Охлаждение завершено

Можно останавливать двигатель

Машина охлаждена в достаточной мере для того, чтобы можно было избежать повреждения деталей.

Для возврата к главному окну комбайна, после выделения пиктограммы ввода/принятия (A) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.



H108675 —UN—30JUL13

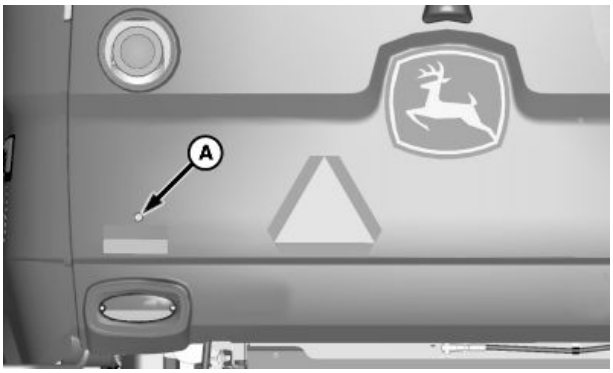
A—Пиктограмма Ввести/принять

OUO6075,00015D1 -59-31JUL13-3/3

Датчие обнаружения объектов (Final Tier 4/Stage IV)

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь в том, что датчик не закрыт чем-либо и не покрыт грязью или мусором растительного происхождения.

Датчик (A), установленный на задней композитной панели, служит для обнаружения объектов, которые находятся на расстоянии менее 2 м (6.5 фт) от торца выхлопной трубы – в связи с тем, что в процессе очистки фильтра температура отработавших газов значительно повышается по сравнению с нормальной рабочей температурой. Если датчик обнаруживает объект на расстоянии менее 2 м (6.5 фт), система останавливает процесс очистки фильтра отработавших газов.



H106571 —UN—16JAN13

A—Датчик

OUO6075,0001390 -59-26JUL13-1/1

Система селективной каталитической нейтрализации (SCR) (Final Tier 4/Stage IV)

ВАЖНО: Запрещено вносить изменения в систему доочистки или демонтировать ее отдельные детали. Также запрещено использовать не соответствующую указанным характеристикам жидкость для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) или эксплуатировать машину без использования жидкости DEF.

Неверное использование или использование нерекомедованных деталей системы доочистки отработавших газов может привести к повреждению этой системы и отрицательно скажется на ее работоспособности. Запрещается переставлять компоненты системы доочистки отработавших газов с машин, оснащенных двигателями Interim Tier 4/Stage III B, на машины, оснащенные двигателями Final Tier 4/Stage IV, и наоборот.

ПРИМЕЧАНИЕ: Система селективной каталитической нейтрализации (SCR) контролирует качество жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF), используемой в системе. При обнаружении жидкости, отличной от жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF), или ненадлежащей концентрации мочевины система отображает диагностический код неисправности.

Система селективной каталитической нейтрализации (SCR) подает жидкость для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) в систему доочистки отработавших газов двигателя. Использование жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) в сочетании с различными компонентами системы доочистки отработавших газов позволяет сократить токсичность отработавших газов. Технические характеристики и прочие сведения о жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) см. в разделе «Горюче-смазочные материалы».

Электронная система машины контролирует уровень жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF), что позволяет обеспечивать надлежащую эффективность системы. На дисплее угловой стойки отображается уровень жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) (A). Если уровень жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) понижается до определенного предела, система меняет режим работы машины. После заправки бачка жидкостью для систем выхлопа дизельных двигателей DEF система вернет машину в нормальный рабочий режим. Рекомендуется заправлять бачок для жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF при каждой очередной заправке машины топливом.

H106106 —UN—06NOV12

A—Индикатор уровня жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF)

Дополнительные сведения см. в параграфе «Заправка и опорожнение бачка для жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF» в разделе «Горюче-смазочные материалы».

Зависимость режима работы машины от уровня жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF:

- Как только уровень понижается до 10 %, начинает мигать индикатор уровня, включается звуковой сигнал и отображается сообщение о понижении уровня жидкости.
- После понижения уровня до 0 % мигание индикатора уровня прекращается, индикатор начинает гореть непрерывно, включается звуковой сигнал и отображается сообщение об опустошении бачка и понижении мощности двигателя.
- После израсходования состава мигание индикатора прекращается, индикатор горит непрерывно, включается звуковой сигнал и отображается сообщение об опустошении бачка, понижении мощности двигателя ограничении скорости движения. Загорается красный сигнальный индикатор останова двигателя, все функции машины деактивируются.

Жидкость для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) при температуре -11 °C (12 °F) замерзает и не поступает в систему селективной каталитической нейтрализации (SCR). Система обнаруживает пониженную температуру и допускает запуск двигателя даже в том случае, если жидкость для систем выхлопа дизельных двигателей DEF теряет текучесть. При работающем двигателе для разогрева жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF в бачке используется охлаждающая жидкость двигателя. Замерзание и последующее оттаивание жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) не приводит к ухудшению ее качества.

OUO6075,0001303 -59-26JUL13-1/1

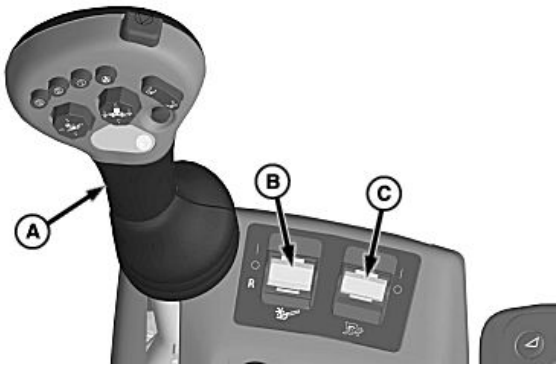
Запуск двигателя

ОСТОРОЖНО: Перед запуском двигателя убедитесь в отсутствии людей в непосредственной близости от машины. Включите звуковой сигнал для предупреждения людей, находящихся поблизости.

Выхлопные газы двигателя могут вызвать отравление или смерть. В случае необходимости работы двигателя в закрытом помещении выхлопные газы следует выводить из помещения через удлинитель выхлопной трубы.

При отсутствии удлинителя выхлопной трубы следует открыть двери, чтобы атмосферный воздух мог поступайте в помещение.

1. Установите многофункциональный рычаг (A) в нейтральное положение.
2. Убедитесь, что выключатели жатки (B) и сепаратора (C) установлены в положение ВЫКЛ.



H95320 —UN—11FEB10

A—Многофункциональный рычаг
B—Переключатель включения жатки
C—Переключатель включения сепаратора

Продолжение на следующей стр.

ОСТОРОЖНО: Перед запуском двигателя включите звуковой сигнал, чтобы люди отошли от машины.

Во избежание травм или смертельных случаев запуск двигателя разрешается ТОЛЬКО с сиденья механизатора. Не запускайте двигатель при помощи замыкания контактов стартера. Машина тронется на передаче при замыкании контактов.

ВАЖНО: Во избежание поломки стартера не включайте его дольше, чем на 30 секунд. Если двигатель не запустился, перед повторной попыткой сделайте перерыв не менее двух минут.

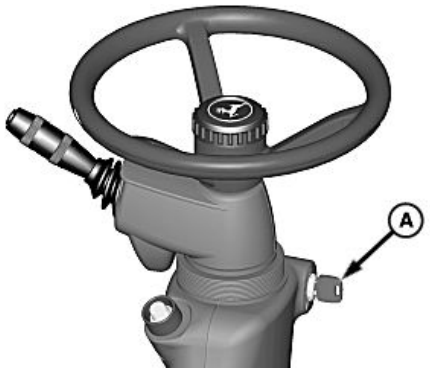
ПРИМЕЧАНИЕ: При температуре ниже -5 °C (23 °F) может возникнуть необходимость в использовании системы вспомогательного запуска двигателя (см. Система вспомогательного запуска в холодную погоду в разделе Эксплуатация двигателя).

При повороте ключа зажигания в положение ЗАПУСК произойдёт задержка в пару секунд. Это позволяет подать питание на блоки управления, замкнуть реле и запитать электромагнит стартёра.

Табличка под крышкой ящика для хранения на подлокотнике содержит информацию по запуску двигателя.

3. Включите звуковой сигнал и поверните ключ в замке зажигания (A), расположенном на рулевой колонке, в положение ЗАПУСК.

   Возможные положения ключа:



H95321 —UN—02NOV10

A—Ключ замка зажигания

Первое положение	Дополнительное оборудование
Второе положение	ВЫКЛ.
Третье положение	RUN (ХОД)
Четвёртое положение	START (ЗАПУСК)

ПРИМЕЧАНИЕ: Если на дисплее появляется код останова двигателя, появятся также диагностические коды неисправностей. Дисплей прекратит нормальное функционирование, указывая на неисправность, требующую останова двигателя и немедленного ее устранения. Коды отображаются, пока неисправность не будет устранена. Если неисправность не удается устранить, необходимо обратиться к вашему дилеру компании John Deere.

4. Отпустите ключ после того, как двигатель заведется, и дайте ему поработать пять минут на малых оборотах, чтобы прогреть масло.

OUO6075,0000581 -59-13DEC10-2/2

Останов двигателя

1. Полностью опустите жатку или мотовило на грунт.
2. Переведите многофункциональный рычаг (A) в нейтральное положение (B) и нажмите переключатель низкой частоты вращения двигателя (C).
3. Установите выключатель жатки (D) и сепаратора (E) в положение ВЫКЛ.

ВАЖНО: Охлаждение турбокомпрессора и некоторых агрегатов двигателя обеспечивается моторным маслом. Остановка горячего двигателя может вызвать поломку этих агрегатов.

4. Перед тем как выключить двигатель, который работал с рабочей нагрузкой, оставьте его поработать на холостом ходу две - три минуты, чтобы дать турбокомпрессору остыть.

⚠ ОСТОРОЖНО: Включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания перед выходом из машины.

5. Поверните ключ зажигания в положение OFF.

ВАЖНО: Final Tier 4/Stage IV: Отсоединяйте кабель от аккумуляторной батареи не ранее чем через 90 секунд после останова двигателя. В это время, сразу после останова двигателя, система селективной каталитической нейтрализации (SCR) автоматически продувает трубопроводы, очищая их от жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF. Если времени для продувки трубопроводов будет недостаточно, то оставшаяся в трубопроводах жидкость может кристаллизоваться, что приведет к засорению трубопроводов. В холодную погоду жидкость замерзает, это может привести к разрыву трубопроводов.

H95322 —UN—11FEB10

A—Многофункциональный рычаг
B—Нейтральное положение
C—Переключатель низкой частоты вращения двигателя
D—Выключатель жатки
E—Выключатель сепаратора

OUO6075,0001304 -59-05AUG13-1/1

Меры безопасности при обращении с пусковой жидкостью

⚠ ОСТОРОЖНО: Пусковое топливо огнеопасно. НЕ пользуйтесь открытым огнем поблизости и избегать искр. Ознакомьтесь с МЕРАМИ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ, указанными на контейнере. Оберегайте банку от повреждений. НЕ вносите в кабину и не опорожняйте баллоны в кабине.

Если пусковая жидкость не используется несколько дней, снимите баллон. Проверьте наличие жидкости и работу клапана, вновь подсоединив баллон и нажав на распылительную форсунку. Если жидкость не поступает, возьмите новый контейнер.

Во избежание случайного выброса пусковой жидкости при хранении баллона под давлением баллон следует закрывать крышкой. Храните в прохладном защищенном месте.

Не сжигайте и не прокалывайте контейнеры из-под пускового топлива.

TS1356 —UN—18MAR92

OUO6075,0000585 -59-17MAY10-1/1

Устройство облегчения запуска в холодную погоду (при наличии)

ОСТОРОЖНО: Не допускайте травматизма и повреждения двигателя. Производите впрыск топлива только при вращающемся вале двигателя.

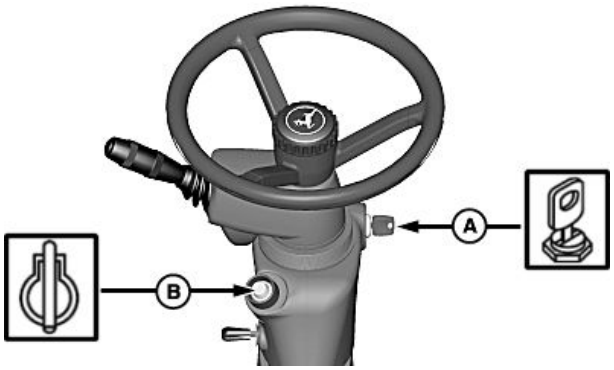
Система вспомогательного запуска работает только тогда, когда ключ замка зажигания установлен в положения “Ход” и “Запуск”.

Поверните ключ замка зажигания (A) для запуска двигателя. Как только двигатель начнет прокручиваться, нажмите кнопку системы вспомогательного запуска.

Как только двигатель заработает, отпустите ключ замка зажигания и кнопку системы вспомогательного запуска.

При температуре ниже –5 °C (23 °F) после того, как двигатель заведется, удерживайте кнопку системы вспомогательного запуска еще две-три секунды. Повторяйте эту процедуру до тех пор, пока двигатель не заработает без перебоев.

ВАЖНО: Чтобы обеспечить надлежащую смазку двигателя, дайте ему поработать одну-две минуты на малых оборотах без нагрузки. При минусовой температуре увеличьте это время до двух-четырех минут.



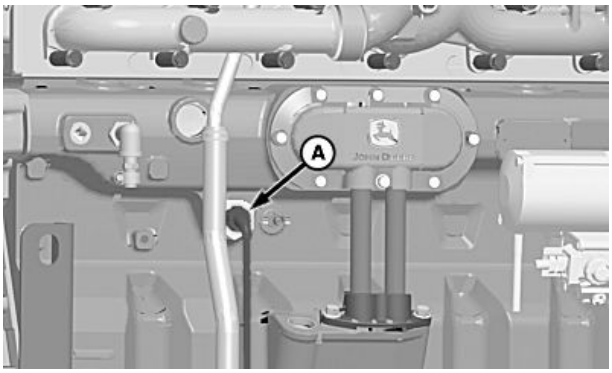
H96387 —UN—02NOV10

A—Ключ замка зажигания

B—Кнопка вспомогательное устройства пуска

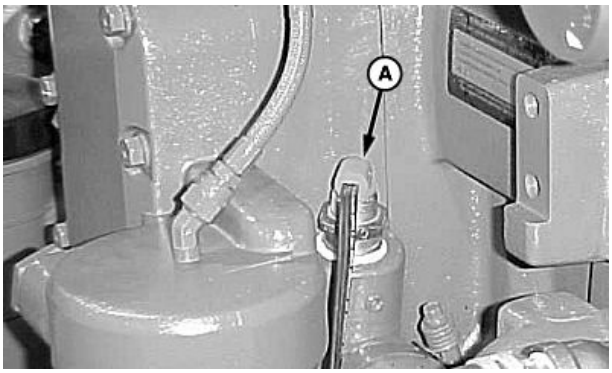
OUO6075,0000586 -59-21MAR11-1/1

Нагреватель охлаждающей жидкости



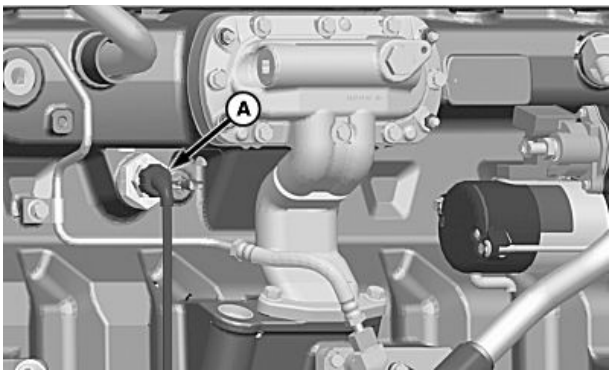
H95379 —UN—16FEB10

S660 и S670 (Tier 2/Stage II) (передняя сторона)



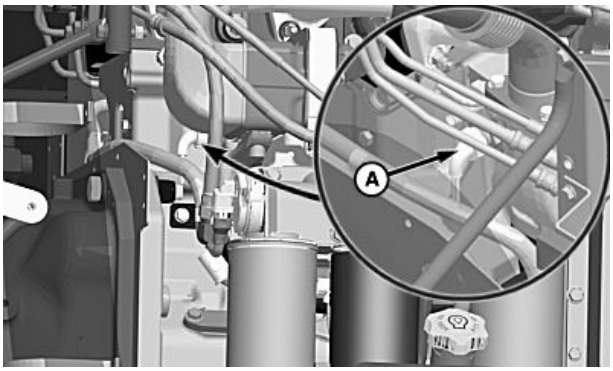
H71689 —UN—18APR02

Машины S680 и S690 (нормы выбросов Tier 2/Stage II) (задняя сторона)



H95324 —UN—11FEB10

S660 и S670 (Final Tier 4/Stage IV) (передняя сторона)



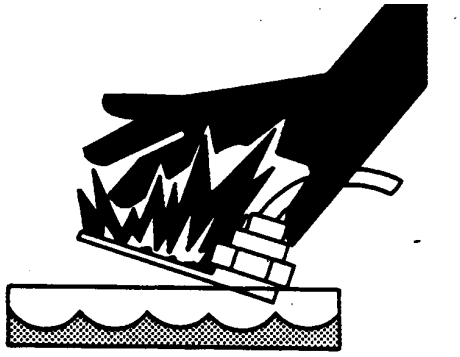
H95424 —UN—19FEB10

S680, S685 и S690 (Final Tier 4/Stage IV) (задняя сторона)

ОСТОРОЖНО: Во избежание поражения электрическим током или работы в опасных условиях всегда используйте трехжильный электрический шнур для тяжелого режима работы [не менее калибра 10 AWG (Американский сортамент проводов и проволок) и не длиннее 7,6 м (25 футов)] с тремя разъемами. Если в стенную розетку вставляется переходник от двухштырьковой к трехштырьковой вилке, всегда соединяйте зеленый провод с надежным заземлителем.

Перед подключением нагревателя к сети нужно убедиться в том, что он погружен в охлаждающую жидкость. ЗАПРЕЩАЕТСЯ включать нагреватель, не погруженный в жидкость. Это может привести к разрыву корпуса нагревательного элемента и вызвать травмы.

Нагреватель охлаждающей жидкости (A) устанавливается в коллекторе с охлаждающей жидкостью (в передней или задней части двигателя). Нагрев охлаждающей жидкости двигателя уменьшает вязкость масла, облегчает запуск двигателя и сокращает время его прогрева.



TS210 —UN—23AUG88

A—Нагреватель охлаждающей жидкости

Типы нагревателя охлаждающей жидкости

- 1000 Вт (110 В)
- 1000 Вт (220 В) (экспортные машины)

SS43267,000056A -59-19MAR15-1/1

Необходимая информация о системе снижения токсичности выхлопных газов

Поставщик услуг

Техническое обслуживание, замена и ремонт компонентов систем снижения токсичности отработавших газов может производиться высококвалифицированными специалистами ремонтной мастерской или специалистами по выбору владельца, при этом необходимо использовать оригинальные или аналогичные запасные части. Однако, работы по гарантийному ремонту, в случае отзыва машин и все другие оплачиваемые компанией John Deere работы, необходимо производить только в авторизованных сервисных центрах John Deere.

DX,EMISSIONS,REQINFO -59-12JUN15-1/1

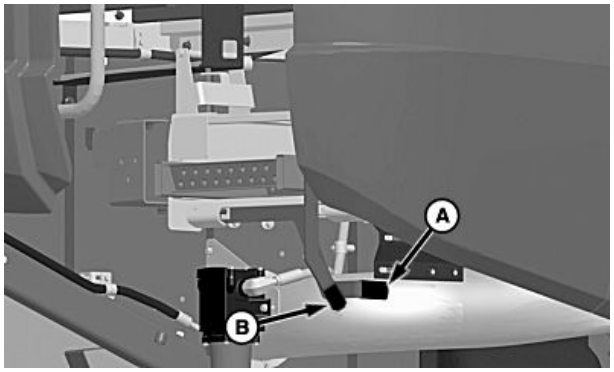
Задняя лестница и площадка

ОСТОРОЖНО: ОСТАНОВИТЕ двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Передвиньте рычаг (A) вверх и выдвиньте лестницу до щелчка.

Чтобы вставить лестницу назад, пользуйтесь рукояткой (B).

A—Рычаг **B—Рычаг**



H95325 —UN—11FEB10

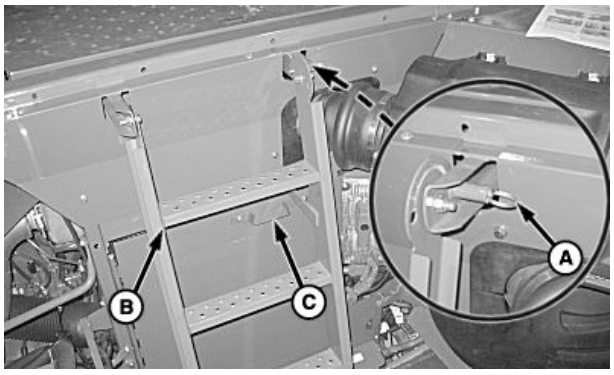
OUO6075,0000588 -59-16FEB10-1/1

Крышка доступа к фильтру двигателя

Извлеките фиксирующий штифт (A) и поворачивайте лестницу (B), пока она не зафиксируется на месте.

Потяните и откройте крышку доступа к фильтру (C) для освобождения от магнита.

A—Фиксирующий штифт **C—Кожух**
B—Лестница



H95353 —UN—25AUG10

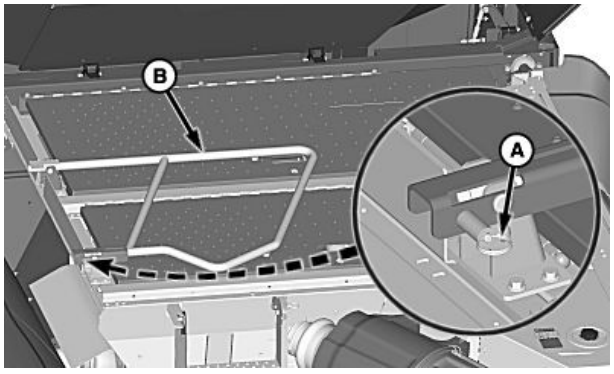
OUO6075,000069B -59-25AUG10-1/1

Крышки доступа к двигателю

Извлеките фиксирующий штифт (A) и поворачивайте поручень (B), пока он не зафиксируется на месте.

Откройте крышки доступа к двигателю.

A—Фиксирующий штифт **B—Поручень**



H1023372 —UN—22JUN11

OUO6075,0000589 -59-21JUN11-1/1

Замена контейнера с пусковой жидкостью

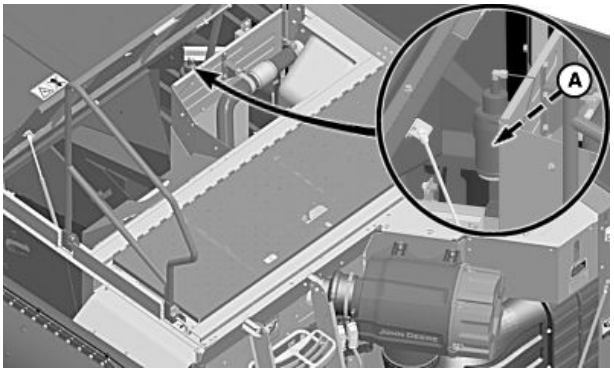
ОСТОРОЖНО: Пусковая жидкость легко воспламеняется и при случайном воспламенении может причинить вам и другим людям травмы, возможно смертельные. НЕ пользуйтесь открытым огнем поблизости и избегать искр. Ознакомьтесь с мерами предосторожности, указанными на контейнере, не допускайте повреждения контейнера.

Откройте крышку доступа к двигателю. Перед установкой баллона с пусковой жидкостью (A) снимите с него предохранительную крышку и кнопку распылителя. Ослабьте насеченное колесико настолько, чтобы можно было заменить банку, потом затяните колесико.

ВАЖНО: Чтобы предотвратить попадание пыли в двигатель, всегда держите контейнер в отведенном для него месте.

Защищайте контейнер с пусковой жидкостью от перегрева или повреждения.

Чтобы проверить наличие топлива и работу клапана, установите распылительное сопло и нажмите на него. Если топливо из контейнера не распыляется, замените контейнер.



H95327 —UN—11FEB10

A—Емкость со вспомогательной жидкостью для запуска двигателя

ОСТОРОЖНО: Во избежание травм в результате взрыва контейнера не держите в кабине запасные или пустые контейнеры.

OUO6075,000058B -59-17MAY10-1/1

Не менять мощность двигателя и не переоборудовать топливную систему/систему подачи воздуха

ВАЖНО: Увеличение мощности или изменение любых параметров подачи топлива и воздуха сверх заводских настроек на двигателях с утвержденным уровнем выбросов приведет к превышению норм уровней выбросов. Несанкционированные регулировки не допускаются в соответствии с нормами уровней выбросов, применимых к данному двигателю, и могут привести к значительным штрафам и наказаниям. Гарантия на машину становится недействительной при изменении мощности с нарушением заводских технических требований.

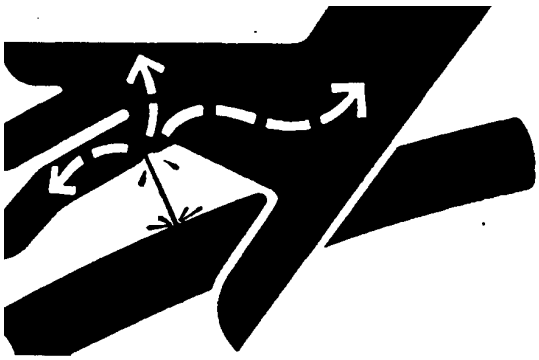
Не пытайтесь самостоятельно выполнять техобслуживание топливного насоса и форсунок. Для этого требуется специальная подготовка и специальные инструменты Обратитесь к дилеру компании John Deere.

OUO6075,000058D -59-11FEB10-1/1

Топливная система

ОСТОРОЖНО: Вырвавшаяся струя дизельного топлива под высоким давлением может попасть под кожу и вызвать серьезную травму. Перед отсоединением гидравлических или других линий сбросьте давление. Перед подачей давления тщательно затяните все соединения. Держите руки и другие части тела на расстоянии от распылительных отверстий и форсунок, из которых выбрасываются жидкости под высоким давлением. Утечку можно обнаружить при помощи куска картона или листа бумаги. Не осуществляйте поиск утечки руками.

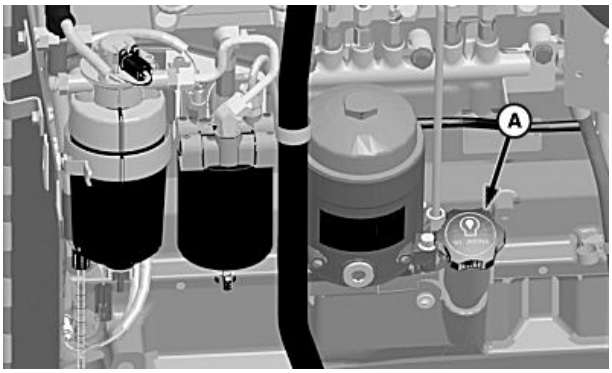
Если КАКАЯ-ЛИБО жидкость попадает под кожу, ее необходимо удалить хирургическим путем в течение нескольких часов с помощью врача, знакомого с данным типом травм; в противном случае может возникнуть гангрена.



X9811 —UN—23AUG88

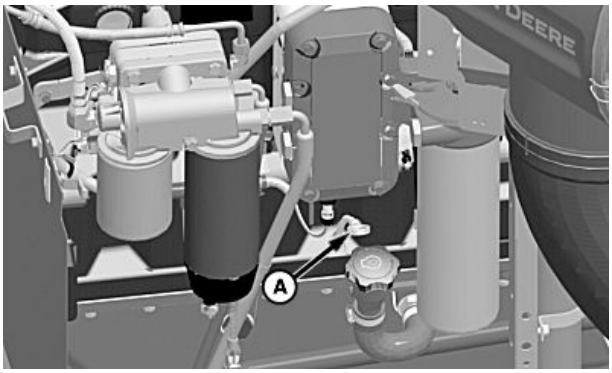
OUO6075,000058E -59-11FEB10-1/1

Уровень моторного масла



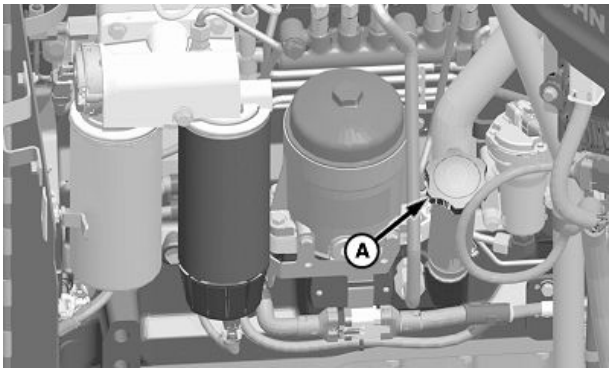
H95375 —UN—16FEB10

Машины S660 и S670 (Tier 2/Stage II)



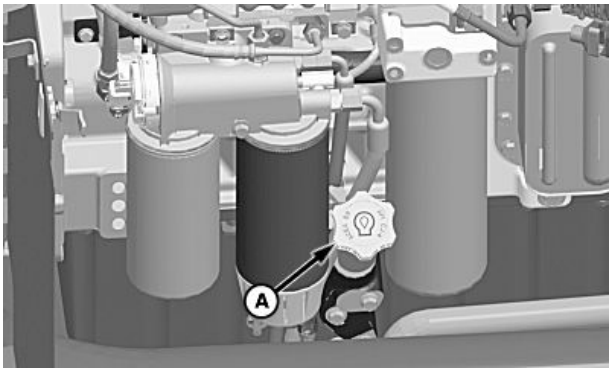
H95419 —UN—19FEB10

S680 и S690 (Tier 2/Stage II)



H95306 —UN—11FEB10

S660 и S670 (Final Tier 4/Stage IV)



H95396 —UN—17FEB10

S680, S685 и S690 (Final Tier 4/Stage IV)

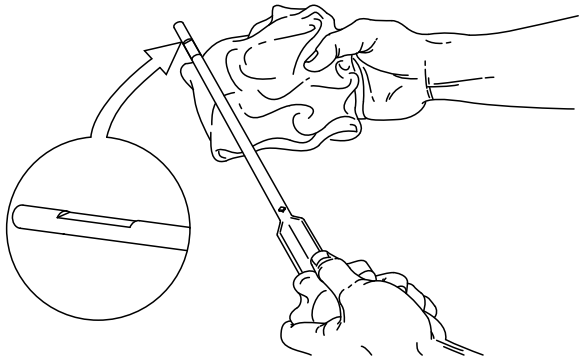
ВАЖНО: Для сохранения продолжительного срока службы двигателя крайне важно поддерживать надлежащий уровень масла в нем. Проверяйте уровень масла, установив машину на ровной площадке.

ПРИМЕЧАНИЕ: Прежде чем извлекать щуп для проверки уровня масла, убедитесь в том, что щуп ввернут или вставлен в корпус до отказа.

Ежедневно проверяйте уровень моторного масла с помощью щупа (A). Не допускается эксплуатация двигателя, когда уровень масла опускается ниже отметки "ADD" (B) на масляном щупе.

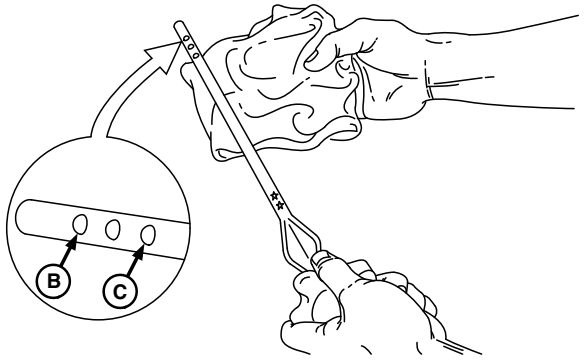
Извлеките щуп и проверьте уровень масла. Уровень масла должен находиться между отметками "ADD" и “FULL” (C). Если уровень ниже отметки ADD, долейте масло в соответствии с необходимостью (рекомендации по использованию масла см. в разделе "Горюче-смазочные материалы").

A—Маслоизмерительный щуп
B—Отметка "ADD" (добавить)
C—Отметка FULL (ПОЛОН)



H112961 —UN—17FEB15

Tier 2/Stage II



H113142 —UN—11MAR15

Final Tier 4/Stage IV

SS43267,000056B -59-20MAR15-1/1

Заправка бачка жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) (Final Tier 4/Stage IV)

ОСТОРОЖНО: Жидкость для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) содержит мочевину. Не допускайте попадания жидкости в глаза. Если жидкость попала в глаза, немедленно промойте их в течение 15 минут большим количеством воды. В случае проглатывания жидкости немедленно обратитесь к врачу. Для получения дополнительной информации изучите паспорт безопасности.

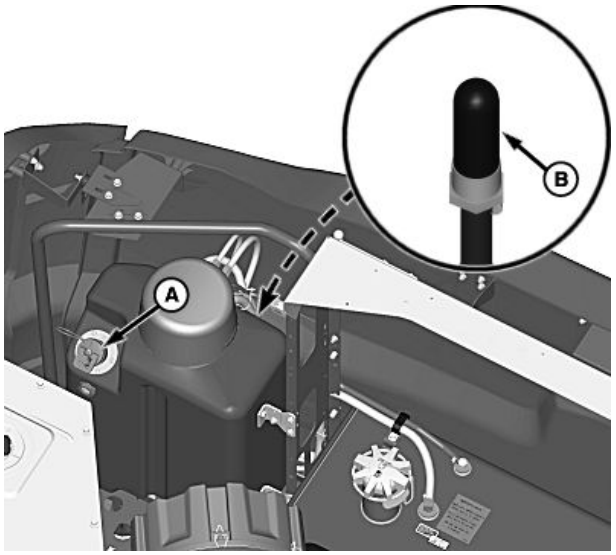
ВАЖНО: Неверное использование или использование нерекомедованных деталей системы доочистки отработавших газов может привести к повреждению этой системы и отрицательно скажется на ее работоспособности. Запрещено устанавливать детали системы доочистки двигателей Interim Tier 4/Stage III B на двигатели Final Tier 4/Stage IV и наоборот.

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае разлива жидкости или попадания на любую поверхность кроме бака для хранения, ее необходимо немедленно смыть чистой водой. Жидкость вызывает коррозию окрашенных поверхностей и может вызвать деформацию некоторых пластмассовых и резиновых изделий.

В крышке (A) бачка нет вентиляционного отверстия. Избыточный воздух отводится через сапун (B) бачка для жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF.

Визуально проверьте сапун. Не допускайте чрезмерного скопления мякины или грязи на сапуне. Покрытый грязью сапун не позволяет воздуху попадать в бачок. Снимите со шланга и очистите сапун.

Заправляйте бачок при каждой заправке машины топливом. Если это невозможно, следите за индикатором уровня жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF на дисплее угловой стойки, и выполняйте заправку при необходимости. Чтобы не допустить радикальных изменений технических характеристик трактора, уровень жидкости не



H106800 —UN—05FEB13

A—Заглушка

B—Сапун бачка для жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF

должен опускаться ниже верхней красной отметки на мониторе угловой стойки (A). См. параграф «Система селективной каталитической нейтрализации (SCR)» в разделе «Эксплуатация двигателя».

Порядок заправки бачка:

1. Чтобы удалить загрязнения, перед заправкой промойте и ополосните емкости дистиллированной водой.
2. Прежде чем снимать крышку, очистите участок вокруг нее, чтобы сократить вероятность загрязнения жидкости.
3. С помощью воронки аккуратно залейте жидкость в бачок, следя за уровнем заполнения по смотровому стеклу.
4. Установите на место ранее снятую крышку
5. Осторожно очистите проливы, используя дистиллированную воду.

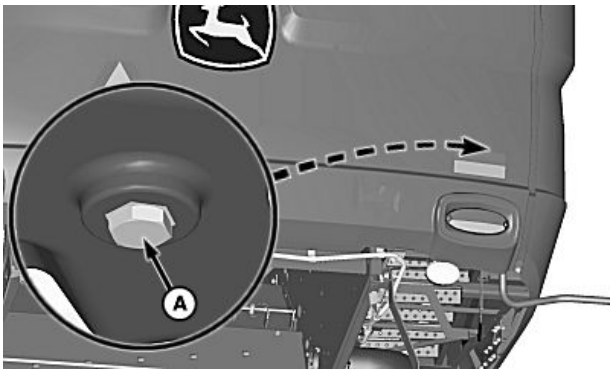
OUO6075,00013BD -59-27JUN13-1/1

Опорожнение бачка жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) (Final Tier 4/Stage IV)

ОСТОРОЖНО: Прежде чем приступать к работам по техобслуживанию, остановите двигатель, задействуйте стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

ВАЖНО: Длительное хранение жидкости в баке машины (свыше 12 месяцев) не рекомендуется. Если необходимо длительное хранение, рекомендуется периодически проводить проверку жидкости для того, чтобы подтвердить соответствие концентрации мочевины техническим требованиям.

Если в бачок была залита другая жидкость (например, дизельное топливо или охлаждающая жидкость), слейте жидкость и промойте бак дистиллированной водой, затем заправьте бачок. Если после очистки и повторной заправки система не работает правильно, обратитесь к дилеру компании John Deere за инструкциями по очистке. Если в бачке для жидкости DEF была вода, опорожните бачок, промойте его дистиллированной водой и заправьте свежую жидкость для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF). После заправки бачка проверьте концентрацию мочевины в жидкости. Дополнительные сведения см. в параграфе «Проверка жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF)» раздела «Горюче-смазочные материалы».



H106929 —UN—13FEB13

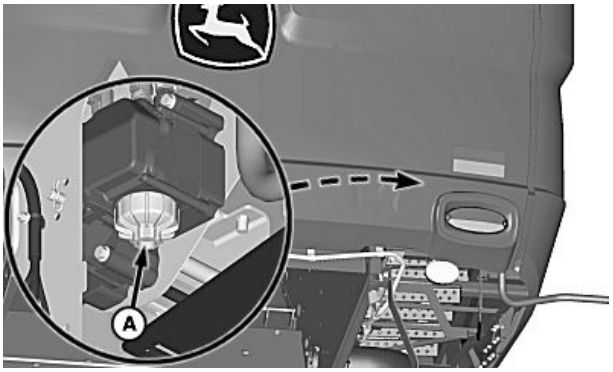
A—Заглушка

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае разлива жидкости или попадания на любую поверхность кроме бака для хранения, ее необходимо немедленно смыть чистой водой. Жидкость вызывает коррозию окрашенных поверхностей и может вызвать деформацию некоторых пластмассовых и резиновых изделий.

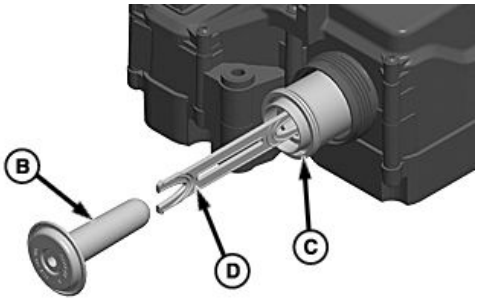
Чтобы слить жидкость, выверните заглушку (A) в нижней части бачка.

SS43267,0000688 -59-17JUL15-1/1

Замена фильтра дозирования жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) (Final Tier 4/Stage IV)



H107491 —UN—15APR13



H107492 —UN—15APR13

A—Заглушка
B—Уравнивающий фильтр
C—Фильтр
D—Инструмент для работы с фильтром

ОСТОРОЖНО: Жидкость для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) содержит мочевину. Не допускайте попадания жидкости в глаза. Если жидкость попала в глаза, немедленно промойте их в течение 15 минут большим количеством воды. В случае проглатывания жидкости немедленно обратитесь к врачу. Для получения дополнительной информации изучите паспорт безопасности.

Прежде чем приступать к работам по техобслуживанию, заглушите двигатель, задействуйте стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае разлива жидкости или попадания на любую поверхность кроме бака для хранения, ее необходимо немедленно смыть чистой водой. Жидкость вызывает коррозию окрашенных поверхностей и может вызвать деформацию некоторых пластмассовых и резиновых изделий.

1. Заглушите двигатель, задействуйте стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.
2. Отверните и сохраните крышку (A).
3. Снимите и утилизируйте уравнитель (B).
4. Выясните цвет внутренней поверхности фильтра (C) (серый или черный).
5. Вставьте торец инструмента для работы с фильтром, окрашенный в такой же цвет (D), в фильтр до щелчка. Щелчок указывает на то, что инструмент для работы с фильтром полностью вошел в зацепление.

ПРИМЕЧАНИЕ: При необходимости можно облегчить работу, вставив другой инструмент, например отвертку, в паз инструмента для работы с фильтром.

6. Потяните инструмент для работы с фильтром на себя, чтобы извлечь фильтр из дозатора.
7. Утилизируйте фильтр и инструмент.
8. Промойте резьбу и сопрягаемые поверхности дозатора дистиллированной водой.
9. Смажьте новые уплотнительные кольца чистым моторным маслом.
10. Вставьте фильтр и новый уравнивающий элемент в дозатор.
11. Установите крышку и затяните ее нормативным моментом.

Спецификация

Заглушка—Момент затяжки	20 Н·м (177 фнт-дюйм.)

OUO6075,00014A8 -59-11SEP13-1/1

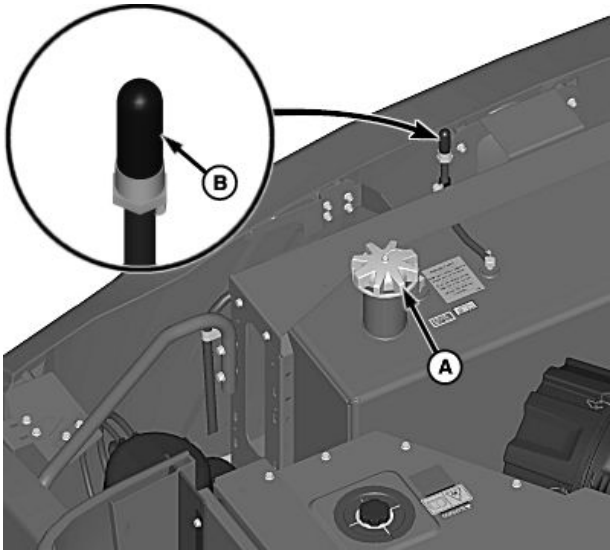
Топливный бак – заливка

ОСТОРОЖНО: При обращении с топливом будьте осторожны. Во время заправки машины не курите возле нее. Перед заправкой бака остановите двигатель, извлеките ключ из замка зажигания и задействуйте стояночный тормоз.

Не переполняйте топливный бак. Брызги топлива могут причинить травмы. При расширении топлива может возникнуть его утечка. Если бак заправлен избыточным количеством топлива, то при нахождении на солнце или при подъеме температуры он переполнится.

Крышка топливного бака (A) не имеет дыхательного клапана. Избыточный воздух выходит из сапуна топливного бака (B).

Осмотрите сапун топливного бака. Не допускайте чрезмерного скопления мякины или грязи на сапуне. Покрытый грязью сапун не позволяет воздуху попадать в топливный бак. Отсоедините от шланга и очистите сапун топливного бака.



H106022 —UN—26OCT12

A—Крышка топливного бака B—Сапун топливного бака

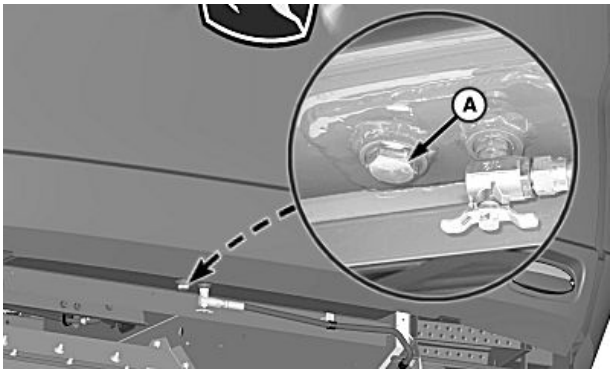
OUO6075,00012DC -59-01JUL13-1/1

Топливный бак — слив

ОСТОРОЖНО: Выключите двигатель, включите стояночный тормоз и выньте ключ зажигания перед выполнением работ по техобслуживанию.

Снимите заглушку (A) снизу топливного бака для слива топлива.

A—Заглушка



H95330 —UN—21JUN11

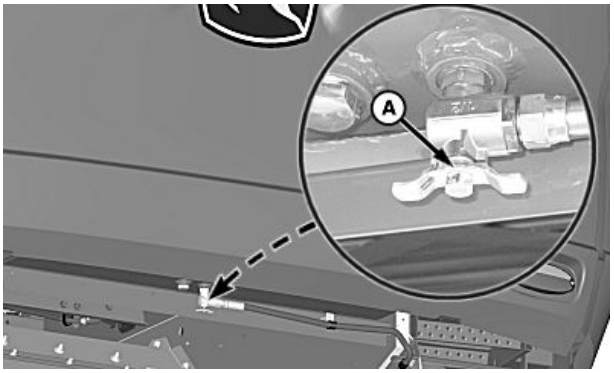
OUO6075,0000591 -59-16FEB10-1/1

Топливный бак — Отсечной клапан

ОСТОРОЖНО: Выключите двигатель, включите стояночный тормоз и выньте ключ зажигания перед выполнением работ по техобслуживанию.

Закройте клапан (A) снизу топливного бака при обслуживании топливных фильтров.

A—Клапан

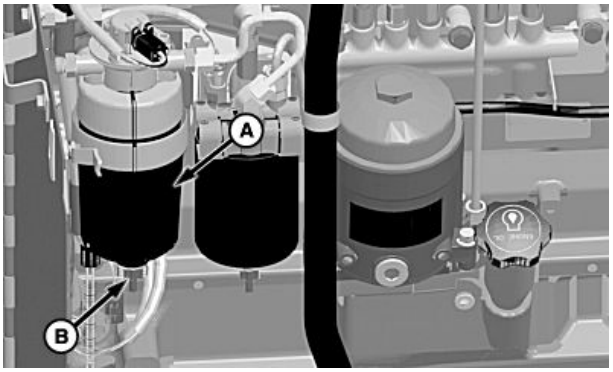


H95332 —UN—30SEP10

OUO6075,0000913 -59-30AUG10-1/1

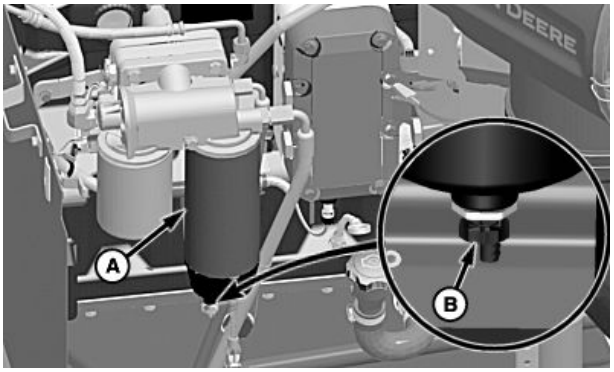
Топливный фильтр грубой очистки и водоотделитель – слив

S660, S670, S680 и S690 (Tier 2/Stage II)



H95380 —UN—16FEB10

S660 и S670



H95425 —UN—19FEB10

S680 и S690

A—Топливный фильтр грубой очистки B—Слив

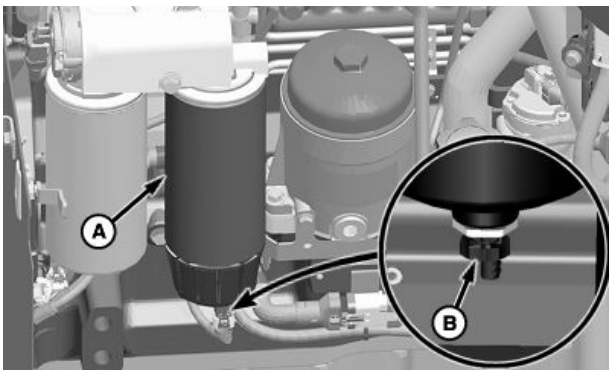
ОСТОРОЖНО: Прежде чем приступать к работам по техобслуживанию, остановите двигатель, задействуйте стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Если топливный фильтр грубой очистки (A) обнаруживает воду в топливной системе, генерируется диагностический код неисправности.

Если появляется диагностический код неисправности, опорожните фильтр грубой очистки через сливное отверстие (B) и сбросьте код.

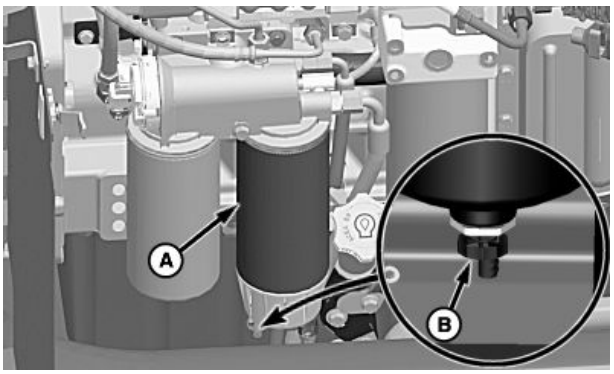
SS43267,000056C -59-20MAR15-1/2

S660, S670, S680, S685 и S690 (Final Tier 4/Stage IV)



H95331 —UN—11FEB10

S660 и S670



H95400 —UN—17FEB10

S680, S685 и S690

A—Топливный фильтр грубой очистки B—Слив

ОСТОРОЖНО: Прежде чем приступать к работам по техобслуживанию, остановите двигатель, задействуйте стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Если топливный фильтр грубой очистки (A) обнаруживает воду в топливной системе, генерируется диагностический код неисправности.

Если появляется диагностический код неисправности, опорожните фильтр грубой очистки через сливное отверстие (B) и сбросьте код.

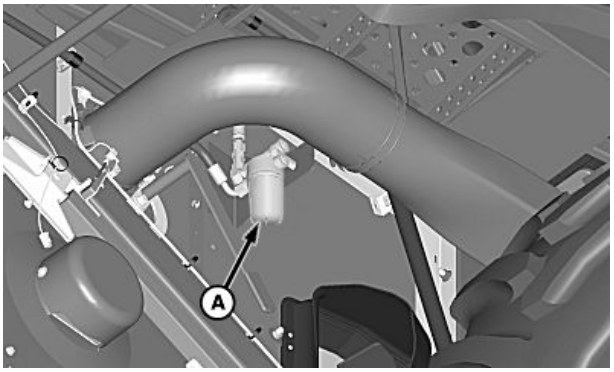
SS43267,000056C -59-20MAR15-2/2

Топливный фильтр предварительной очистки — очистка

ПРИМЕЧАНИЕ: Не очищайте топливный фильтр предварительного очистителя одновременно с заменой топливных фильтров грубой и тонкой очистки. Это может затруднить повторный запуск машины. Выполните эту процедуру, затем дайте поработать двигателю, прежде чем менять фильтры грубой и тонкой очистки.

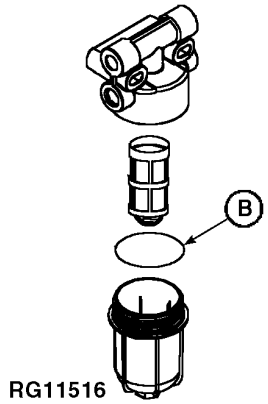
Очистите топливный фильтр предварительного очистителя, если на сетке заметны отложения или если появился диагностический код неисправности. Сбросить код после очистки фильтра.

1. Если машина не была включена ранее, запустите двигатель и дайте ему поработать три - пять минут на малых оборотах холостого хода.
2. Выключить двигатель и закрыть клапан у днища топливного бака, чтобы предотвратить обратное перетекание топлива в питающем топливопроводе.
3. Тщательно очистить узел топливного фильтра предварительной очистки и место вокруг него.
4. Снять барабан фильтра предварительной очистки (A).
5. Очистить сетку фильтра и барабан фильтра предварительной очистки. Осмотрите уплотнительное кольцо (B).
6. Установить сетчатый фильтр и затянуть барабан фильтра предварительной очистки.
7. Открыть клапан у днища топливного бака для заполнения фильтра предварительной очистки.
8. Запустите двигатель и дайте поработать в течение трех – пяти минут на низких оборотах холостого хода.



H98377 —UN—30SEP10

Фильтр предварительной очистки топлива



RG11516 —UN—10NOV00

Детали топливного фильтра предочистителя

A—Камера предварительной очистки **B—Уплотнительное кольцо**

OUO6075,0000593 -59-27OCT10-1/1

Усиленный фильтр предварительного очистителя топлива (опция) – промывка

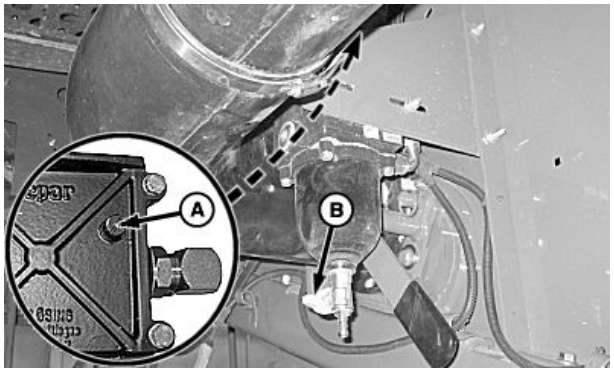
ПРИМЕЧАНИЕ: Не очищайте топливный фильтр предварительного очистителя одновременно с заменой топливных фильтров грубой и тонкой очистки. Это может затруднить повторный запуск машины. Выполните эту процедуру, затем дайте поработать двигателю, прежде чем менять фильтры грубой и тонкой очистки.

Усиленный фильтр предварительного очистителя топлива подлежит обратной промывке при заполнении его стакана наполовину водой или при появлении диагностического кода. Сбросьте код после очистки. Если код продолжает отображаться, см. раздел “Усиленный фильтр предварительного очистителя топлива (опция) – очистка”.

Фильтр может подвергаться обратной промывке до пяти раз, после чего он должен быть заменен.

1. Выключите двигатель и закройте клапан у днища топливного бака.
2. Откройте стравливающий винт (A) сверху крышки водоотделителя. Подождите, пока вода и грязь не стекут из фильтра и не осядут на дне корпуса.
3. Нажмите на сливной клапан (C) и поверните против часовой стрелки для слива воды и грязи из стакана.

ПРИМЕЧАНИЕ: По мере слива топлива, воды и грязи из стакана из фильтра будет вымываться еще большее количество воды и грязи, которое будет собираться на дне стакана.



H100500 —UN—29JUN11

A—Винт стравливания давления

B—Сливной клапан

4. Закройте сливной клапан и снова дайте воде и грязи осесть.
5. Повторяйте шаги 3 и 4 до полного удаления воды и грязи.
6. Закройте стравливающий винт и откройте клапан в днище топливного бака.
7. Включите зажигание на 60 секунд, чтобы топливный насос заполнил топливную систему, и проверьте на течи.
8. Запустите двигатель и дайте поработать в течение трех–пяти минут на низких оборотах холостого хода. Если двигатель не запускается или глохнет, см. раздел “Фильтры грубой и тонкой очистки топлива – замена”.

OUO6075,0000594 -59-21MAR11-1/1

Усиленный фильтр предварительного очистителя топлива (опция)

Замена фильтра

ПРИМЕЧАНИЕ: После пяти обратных промывок фильтрующего элемента, очистите фильтр. Замените фильтр, когда лампу не видно на просмотр через фильтр.

1. Выключите двигатель и закройте клапан у днища топливного бака.
2. Равномерно отпустите винты крышки в указанной последовательности.

ПРИМЕЧАНИЕ: Крышка и пружинная кассета используются повторно, но необходимо установить запасной фильтрующий элемент.

3. Снимите крышку (A), пружинную кассету (B) и фильтрующий элемент (C).
4. Установите запасной фильтрующий элемент и ранее снятую пружинную кассету (B).
5. Проверьте прокладку крышки (D) и замените ее при необходимости.
6. Установите крышку и затяните в указанной последовательности.
7. Откройте клапан у днища топливного бака.
8. Включите зажигание на 60 секунд, чтобы топливный насос заполнил топливную систему, и проверьте на течи.
9. Запустите двигатель и дайте поработать в течение трех – пяти минут на низких оборотах холостого хода. Если двигатель не запускается или глохнет, см. раздел “Фильтры грубой и тонкой очистки топлива – замена”.

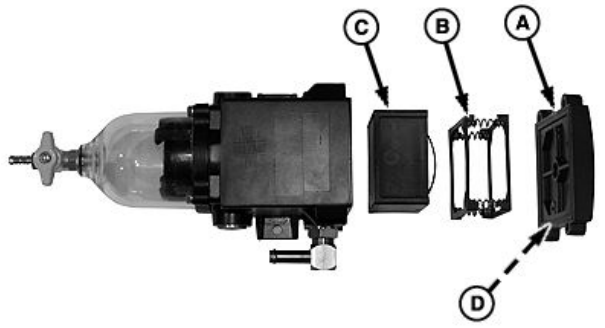
Очистка фильтра

1. Выключите двигатель и закройте клапан у днища топливного бака.

ПРИМЕЧАНИЕ: Используйте сливной поддон при сливе топлива.

2. Откройте сливной клапан и слейте топливо из корпуса фильтра.
3. Равномерно отпустите винты крышки в указанной последовательности.
4. Снимите крышку (A) и пружинную кассету (B).
5. Выньте фильтрующий элемент с помощью рукоятки (C).

RXA0084320 —UN—26SEP05



H91103 —UN—09APR08

A—Крышка
B—Пружинная кассета
C—Фильтрующий элемент
D—Прокладка

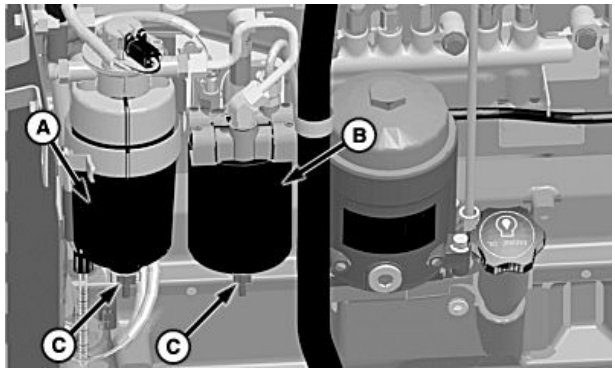
ПРИМЕЧАНИЕ: Проверьте фильтр на отсутствие повреждений. При наличии повреждений установите запасной фильтр.

6. Промойте фильтр в чистом дизельном топливе или уайт-спирите.
7. Установите фильтрующий элемент и пружинную кассету.
8. Проверьте прокладку крышки (D) и замените ее при необходимости.
9. Установите крышку и крепежные болты и оставьте болты, затянутыми от руки.
10. Затяните болты в последовательности, показанной на рисунке.
11. Откройте клапан у днища топливного бака.
12. Включите зажигание на 60 секунд, чтобы топливный насос заполнил топливную систему, и проверьте на течи.
13. Запустите двигатель и дайте поработать в течение трех – пяти минут на низких оборотах холостого хода.

OUO6075,0000914 -59-30AUG10-1/1

Фильтрующий элемент топливных фильтров грубой и тонкой очистки – замена (нормы выбросов Tier 2/Stage II) (машины серий S660 и S670)

TS1343 —UN—18MAR92



H95381 —UN—16FEB10

A—Топливный фильтр грубой очистки

B—Топливный фильтр тонкой очистки топлива

C—Сливные клапаны

⚠ ОСТОРОЖНО: Топливо под высоким давлением, оставшееся в топливопроводах, может стать причиной тяжелых травм. Ремонтные работы должны выполняться только техническими специалистами, знакомыми с системой данного типа. Перед отсоединением топливопроводов, датчиков или любых иных деталей, находящихся между топливным насосом высокого давления и форсунками двигателей, оборудованных топливной системой впрыска высокого давления Common Rail (HPCR), подождите не менее 15 минут после останова двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не очищайте топливный фильтр предварительного очистителя одновременно с заменой топливных фильтров грубой и тонкой очистки. Это может затруднить повторный запуск машины. Выполните процедуру очистки топливного фильтра предварительной очистки, затем дайте поработать двигателю, прежде чем менять топливные фильтры грубой и тонкой очистки.

Если работа двигателя заметно ухудшилась или появился диагностический код неисправности, замените топливные фильтры грубой и тонкой очистки. Сбросьте код после замены фильтров.

1. Если машина не была включена ранее, запустите двигатель и дайте ему поработать три–пять минут на малых оборотах холостого хода.
2. Выключите двигатель и закройте клапан у днища топливного бака.
3. Тщательно очистите наружные поверхности фильтрующих элементов и установочные основания фильтров.

⚠ ОСТОРОЖНО: Топливо в фильтрах может находиться под давлением. Не снимайте фильтры, не выполнив следующую процедуру.

ПРИМЕЧАНИЕ: Используйте сливной поддон при сливе топлива и снятии фильтров с комбайна.

4. Слейте загрязненное топливо и сбросить давление из топливного фильтра предварительной очистки (A) и топливного фильтра тонкой очистки (B), открыв сливные клапаны (C).
5. Закройте сливные клапаны и извлеките топливные фильтры.

ПРИМЕЧАНИЕ: Слейте остатки топлива из корпусов фильтров.

6. Снимите топливные фильтры грубой и тонкой очистки.

ВАЖНО: НЕ заполняйте топливные фильтры топливом.

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед установкой фильтра смажьте его уплотнения дизельным топливом.

7. Установите узел топливного фильтра грубой очистки (A) на двигатель. Затяните узел фильтра на 3/4 оборота после того, как уплотнение коснется корпуса фильтра.
8. Установите запасной топливный фильтр тонкой очистки (B). Затяните фильтр на 3/4 оборота после того, как уплотнение коснется корпуса фильтра.
9. Убедитесь, что сливные клапаны (C) закрыты.
10. Откройте клапан у днища топливного бака.
11. Поверните ключ зажигания в положение ВКЛ на 60 с, чтобы топливный насос заполнил топливную систему.

Продолжение на следующей стр.

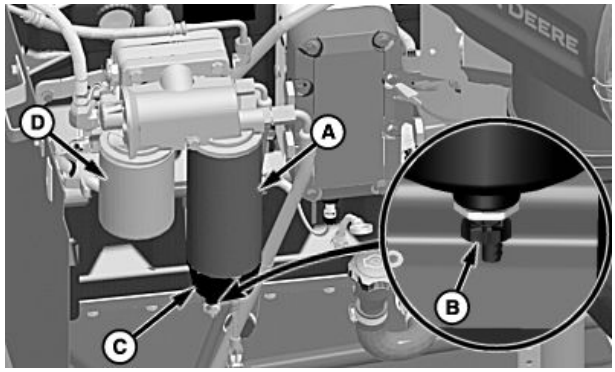
OUO6075,00014FA -59-28MAY13-1/2

12. Запустите двигатель и дайте поработать в течение трех – пяти минут на низких оборотах холостого хода.

OUO6075,00014FA -59-28MAY13-2/2

Фильтрующий элемент топливных фильтров грубой и тонкой очистки – замена (нормы выбросов Tier 2/Stage II) (машины серий S680 и S690)

TS1343 —UN—18MAR92



H95426 —UN—19FEB10

A—Топливный фильтр грубой очистки
B—Сливной клапан
C—Барабан отделителя
D—Топливный фильтр тонкой очистки топлива

ОСТОРОЖНО: Жидкость под высоким давлением, оставшаяся в топливопроводах, может причинить тяжелые травмы. Ремонтные работы должны выполняться только техническими специалистами, знакомыми с системой данного типа. Перед отсоединением топливопроводов, датчиков или любых иных деталей, находящихся между топливным насосом высокого давления и форсунками двигателей, оборудованных топливной системой впрыска высокого давления Common Rail (HPCR), подождите не менее 15 минут после останова двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не очищайте топливный фильтр предварительного очистителя одновременно с заменой топливных фильтров грубой и тонкой очистки. Это может затруднить повторный запуск машины. Выполните процедуру очистки топливного фильтра предварительной очистки, затем дайте поработать двигателю, прежде чем менять топливные фильтры грубой и тонкой очистки.

Если работа двигателя заметно ухудшилась или появился диагностический код неисправности, замените топливные фильтры грубой и тонкой очистки. Сбросьте код после замены фильтров.

1. Если машина не была включена ранее, запустите двигатель и дайте ему поработать три–пять минут на малых оборотах холостого хода.
2. Выключите двигатель и закройте клапан у днища топливного бака.
3. Тщательно очистите наружные поверхности фильтрующих элементов и установочные основания фильтров.

ОСТОРОЖНО: Топливо в фильтрах может находиться под давлением. Не снимайте фильтры, не выполнив следующую процедуру.

ПРИМЕЧАНИЕ: Используйте сливной поддон при сливе топлива и снятии фильтров с комбайна.

4. Слить загрязненное топливо и стравить давление топливного фильтра тонкой очистки (A), открыв сливной клапан (B).
5. Закрыть сливной клапан и снять и сохранить барабан отделителя (C).

ПРИМЕЧАНИЕ: Слейте остатки топлива из корпусов фильтров.

6. Снять топливные фильтры грубой и тонкой очистки (D).

ВАЖНО: Предварительно НЕ заполнять топливные фильтры топливом.

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед установкой фильтра смажьте его уплотнения дизельным топливом.

7. Установите ранее снятый барабан отделителя (C) на запасной топливный фильтр грубой очистки (A).
8. Установить узел топливного фильтра грубой очистки на двигатель. Затяните узел фильтра на 3/4 оборота после того, как уплотнение коснется корпуса фильтра.
9. Установить запасной топливный фильтр тонкой очистки (D). Затяните фильтр на 3/4 оборота после того, как уплотнение коснется корпуса фильтра.
10. Убедитесь, что сливной клапан (B) закрыт.
11. Откройте клапан у днища топливного бака.

Продолжение на следующей стр.

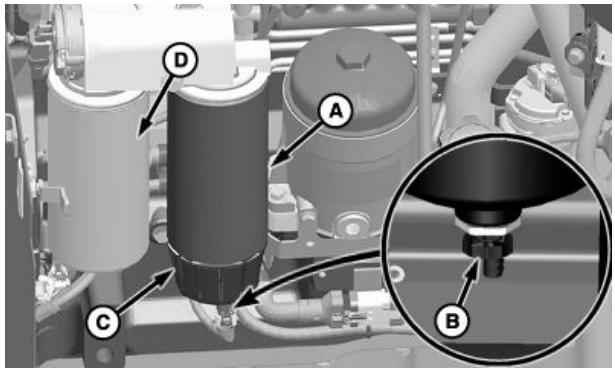
OUO6075,000155D -59-09JUL13-1/2

12. Поверните ключ зажигания в положение ВКЛ на 60 с, чтобы топливный насос заполнил топливную систему.
13. Запустите двигатель и дайте поработать в течение трех – пяти минут на низких оборотах холостого хода.

OUO6075,000155D -59-09JUL13-2/2

Сменный элемент топливного фильтра грубой очистки и тонкой очистки – замена (Final Tier 4/Stage IV)

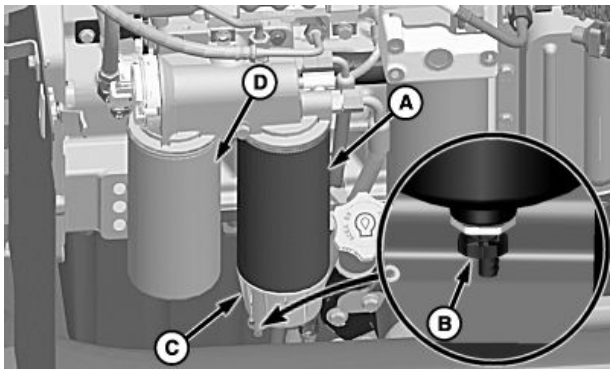
TS1343 —UN—18MAR92



H95335 —UN—12FEB10

S660 и S670

ОСТОРОЖНО: Жидкость под высоким давлением, сохранившаяся в топливных линиях, может стать причиной тяжелых травм. Ремонтные работы могут выполняться только техническими специалистами, имеющими опыт работы с системами такого типа. Перед отсоединением топливопроводов, датчиков или любых иных деталей, находящихся между топливным насосом высокого давления и форсунками двигателей, оборудованных топливной системой впрыска высокого давления Common Rail (HPCR), подождите не менее 15 минут после останова двигателя.



H95401 —UN—17FEB10

S680, S685 и S690

A—Топливный фильтр грубой очистки
B—Сливной клапан
C—стакан водоотделителя
D—Топливный фильтр тонкой очистки

ПРИМЕЧАНИЕ: Не очищайте топливный фильтр предварительного очистителя одновременно с заменой топливных фильтров грубой и тонкой очистки. Это может затруднить повторный запуск машины. Выполните процедуру очистки топливного фильтра предварительной очистки, затем дайте поработать двигателю, прежде чем менять топливные фильтры грубой и тонкой очистки.

Если работа двигателя заметно ухудшилась или появился диагностический код неисправности, замените топливные фильтры грубой и тонкой очистки. Сбросьте код после замены фильтров.

1. Запустите двигатель и дайте ему поработать 3–5 минут на низких оборотах холостого хода, если до этого момента машина не эксплуатировалась.
2. Заглушите двигатель и закройте клапан в днище топливного бака.
3. Тщательно очистите наружные поверхности фильтрующих элементов и установочные основания фильтров.

ОСТОРОЖНО: Топливо в фильтрах может находиться под давлением. Не снимайте фильтры, не выполнив следующую процедуру.

ПРИМЕЧАНИЕ: Используйте сливной поддон при сливе топлива и снятии фильтров с комбайна.

4. Слить загрязненное топливо и стравить давление топливного фильтра тонкой очистки (A), открыв сливной клапан (B).
5. Закрыть сливной клапан и снять и сохранить барабан отделителя (C).

ПРИМЕЧАНИЕ: Слейте остатки топлива из корпусов фильтра.

6. Снять топливные фильтры грубой и тонкой очистки (D).

ВАЖНО: НЕ заполняйте топливные фильтры топливом.

Продолжение на следующей стр.

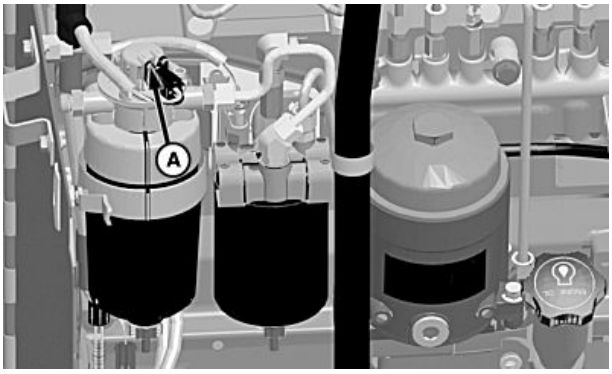
SS43267,000056D -59-20MAR15-1/2

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед установкой фильтра смажьте его уплотнения дизельным топливом.

7. Установите ранее снятый барабан отделителя (C) на запасной топливный фильтр грубой очистки (A).
8. Установить узел топливного фильтра грубой очистки на двигатель. Затяните узел фильтра на 3/4 оборота после того, как уплотнение коснется корпуса фильтра.
9. Установить запасной топливный фильтр тонкой очистки (D). Затяните фильтр на 3/4 оборота после того, как уплотнение коснется корпуса фильтра.
10. Убедитесь, что сливной клапан (B) закрыт.
11. Откройте клапан у днища топливного бака.
12. Поверните ключ зажигания в положение ON (вкл.) на 60 секунд, чтобы топливный насос начал заполнение топливной системы.
13. Запустите двигатель и дайте ему поработать 3–5 минут на низких оборотах холостого хода.

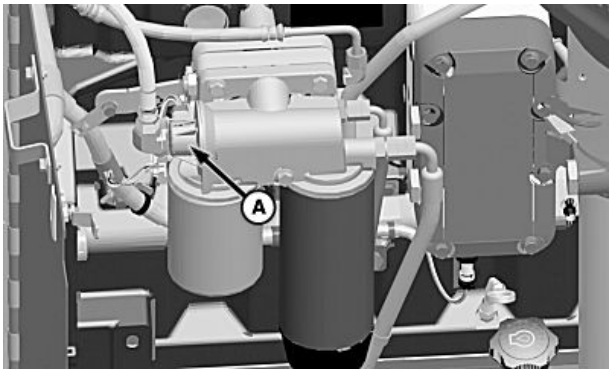
SS43267,000056D -59-20MAR15-2/2

Топливная система – выпуск воздуха



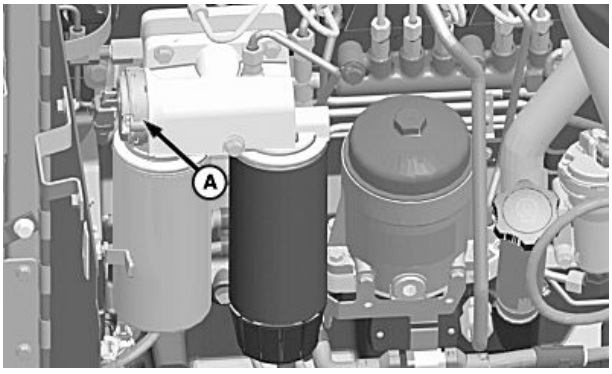
H95383 —UN—16FEB10

Машины S660 и S670 (Tier 2/Stage II)



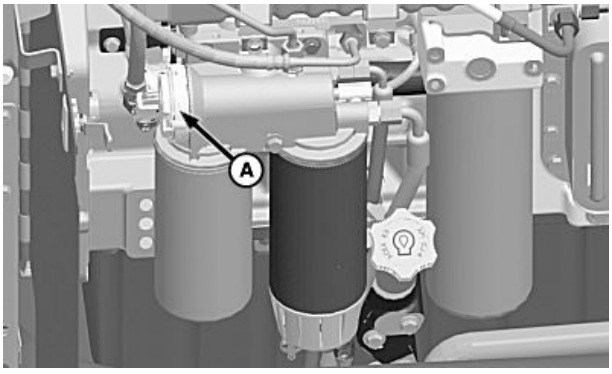
H95428 —UN—19FEB10

S680 и S690 (Tier 2/Stage II)



H95337 —UN—12FEB10

S660 и S670 (Final Tier 4/Stage IV)



H95403 —UN—17FEB10

S680, S685 и S690 (Final Tier 4/Stage IV)

A—Топливный насос

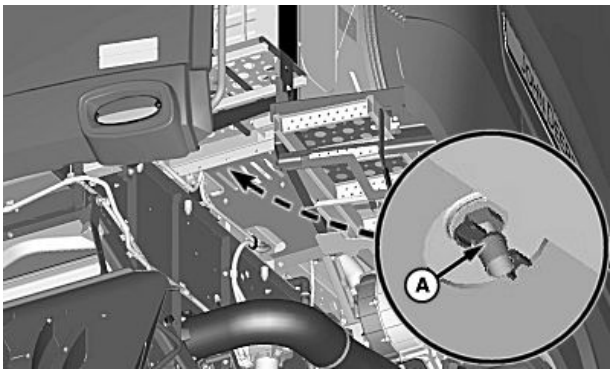
⚠ ОСТОРОЖНО: Прежде чем приступать к работам по техобслуживанию, остановите двигатель, задействуйте стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Воздух может поступать в топливную систему при замене фильтров или полном израсходовании топлива. Воздух в топливной системе может препятствовать запуску двигателя. Если двигатель не запускается, поверните ключ в замке зажигания в положение ON (вкл.) на 60 секунд, чтобы топливный насос (A) накачал топливо в систему.

SS43267,000056E -59-20MAR15-1/1

Система охлаждения – слив

TS281 —UN—15APR13



H106843 —UN—08FEB13

S660 и S670 (Tier 2/Stage II)

⚠ ОСТОРОЖНО: Избегайте ожогов при открытии крышки расширительного бака. Чтобы сбросить давление, следует открыть колпачок на 1,5 оборота. Никогда не открывайте колпачок при горячем двигателе. Перед сливом системе следует дать остыть.

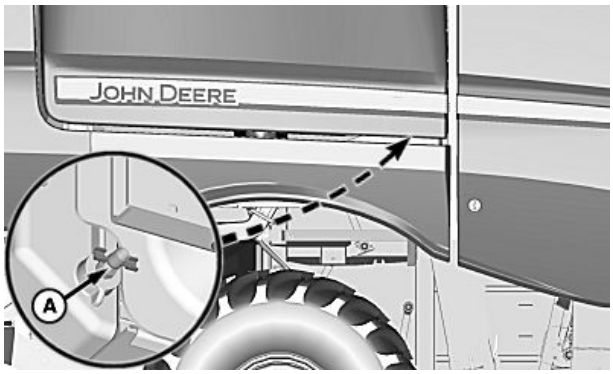
ПРИМЕЧАНИЕ: Сливное отверстие радиатора находится с передней стороны.

При использовании охлаждающей жидкости COOL-GARD™ II или COOL-GARD™ II PG периодичность замены составляет 6 лет или 6000 часов работы.

При использовании охлаждающей жидкости, отличной от COOL-GARD™ II или COOL-GARD™ II PG, сократите периодичность замены до 2 лет или 2000 моточасов.

Охлаждающую жидкость необходимо слить и заменить (см. рекомендации в отношении охлаждающей жидкости двигателя, приведенные в разделе "Горюче-смазочные материалы").

COOL-GARD – товарный знак компании Deere & Company



H106844 —UN—08FEB13

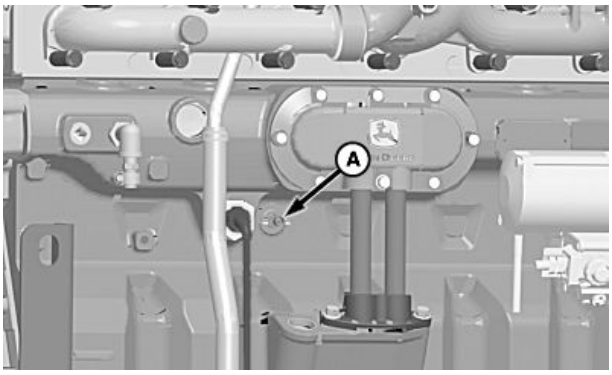
S680 и S690 (Tier 2/Stage II)
S660, S670, S680, S685 и S690 (Final Tier 4/Stage IV)

A—Сливной клапан

Откройте сливной клапан (A) на радиаторе.

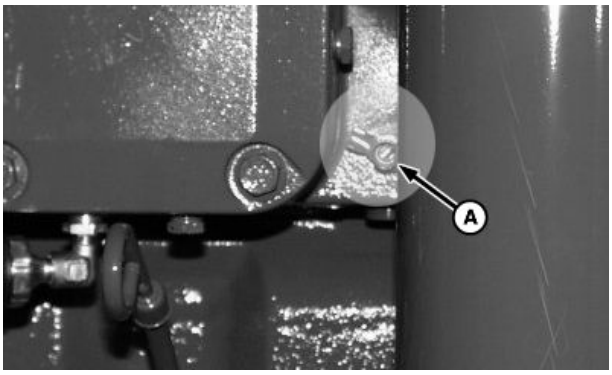
Продолжение на следующей стр.

SS43267,000056F -59-20MAR15-1/3



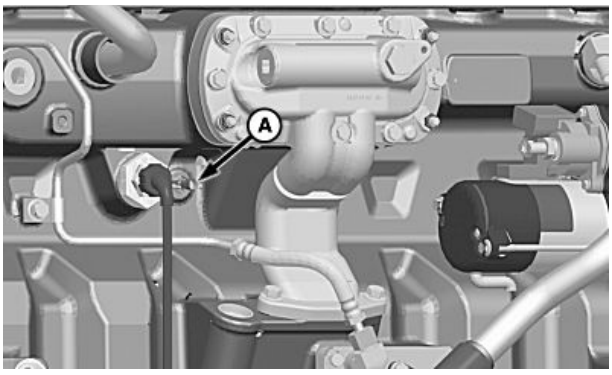
H104941 —UN—28FEB12

Передняя сторона двигателя (S660 и S670 Tier 2/Stage II)



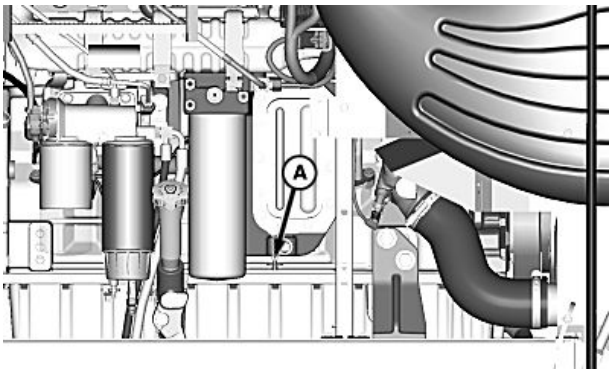
H104942 —UN—28FEB12

Над коленвалом (S680 и S690 Tier 2/Stage II)



H104943 —UN—28FEB12

Передняя сторона двигателя (S660 и S670 Final Tier 4/Stage IV)



H104944 —UN—28FEB12

Задняя сторона двигателя (S680, S685 и S690 Final Tier 4/Stage IV)

A—Сливной клапан

Откройте сливной клапан (A) на блоке двигателя.

SS43267,000056F -59-20MAR15-2/3

Откройте крышку расширительного бачка (A) для увеличения скорости слива охлаждающей жидкости.

Закройте сливные отверстия радиатора и заполните систему чистой водой.

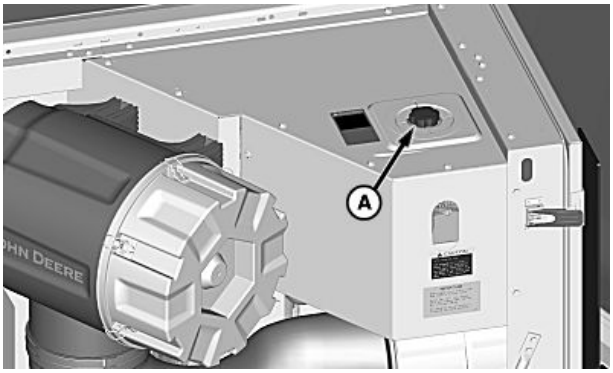
Установите крышку расширительного бачка и при включенном отопителе дайте двигателю поработать до тех пор, пока он не прогреется до рабочей температуры.

Выключите двигатель, аккуратно откройте крышку расширительного бачка и слейте воду, пока не осели ржавчина или осадок.

Закройте сливные отверстия радиатора и залейте в систему чистый водный раствор очистителя системы охлаждения PT500 компании John Deere или другого эквивалентного ему средства. Следуйте указаниям по пользованию средством.

После пользования моющим средством промойте систему и слейте ее.

Закройте сливные отверстия радиатора и заполните систему (процедура заполнения – см. “Система охлаждения – заполнение” в этом разделе, спецификации охлаждающей жидкости – см. раздел “Топлива и смазочные материалы”).



H105924 —UN—05OCT12

A—Крышка расширительного бачка

SS43267,000056F -59-20MAR15-3/3

Система охлаждения – заполнение

ОСТОРОЖНО: Избегайте ожогов при открытии крышки расширительного бака. Чтобы сбросить давление, следует открыть колпачок на 1,5 оборота. Никогда не открывайте крышку при горячем двигателе; никогда не заполняйте систему охлаждения при перегретом двигателе, если он не работает на малых оборотах холостого хода. Медленно залейте охлаждающую жидкость. Проверяйте уровень охлаждающей жидкости, когда двигатель остыл.

ВАЖНО: Специальная крышка используется на расширительном баке и радиаторе. При повреждении или потере крышки ее необходимо заменить аналогичной.

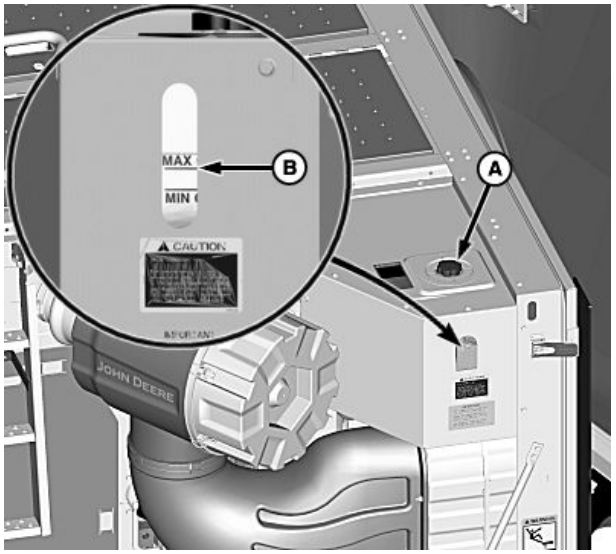
Никогда не следует заливать в разогретый двигатель холодную воду, это может привести к повреждению блока или головки цилиндров. Не запускайте двигатель без охлаждающей жидкости.

Снимите крышку расширительного бачка (A) и заполните его жидкостью до отметки Max Cold (B).

Закройте крышкой расширительный бачок, включите отопитель и дайте двигателю поработать до достижения рабочей температуры.

Осторожно снимите крышку с расширительного бака и долейте жидкость по необходимости. Установите крышку на расширительный бак.

После остывания двигателя уровень охлаждающей жидкости должен быть на отметке Max Cold.



H105922 —UN—05OCT12

A—Крышка расширительного бачка **B—Отметка максимального уровня Max Cold**

ПРИМЕЧАНИЕ: Уровень охлаждающей жидкости всегда должен быть между отметками Max Cold и Min Cold. Если уровень охлаждающей жидкости ниже отметки “Min Cold”, долейте охладитель в соответствии с необходимостью.

OUO6075,0001294 -59-17OCT12-1/1

Система охлаждения — подготовка к зимнему периоду

ВАЖНО: Не сливайте жидкость из системы охлаждения, чтобы предотвратить ее замерзание. Часть жидкости останется в обогревателе, и это повредит систему.

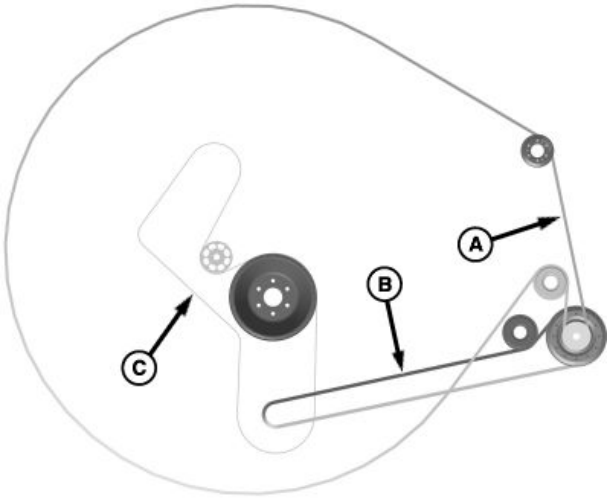
До наступления холодов проверьте, достаточно ли антифриза в системе охлаждения. Пользуйтесь проверенными смесями этиленгликольного антифриза с замедлителями коррозии и смазочными добавками для водяного насоса, но без герметизирующих присадок (см. рекомендации в разделе Горюче-смазочные материалы этого руководства).

После добавки охлаждающей жидкости следует включить нагреватель и дать двигателю поработать до достижения рабочей температуры. При этом раствор перемешается и начнет циркулировать по всей системе.

OUO6075,000059B -59-14JAN10-1/1

Приводной ремень двигателя – укладка (нормы выбросов Tier 2/Stage II) (модели S660 и S670)

A—Приводной ремень вращающегося сита, сторона решета
B—Приводной ремень вращающегося сита, сторона двигателя
C—Охлаждающий вентилятор, воздушный кондиционер, ремень компрессора

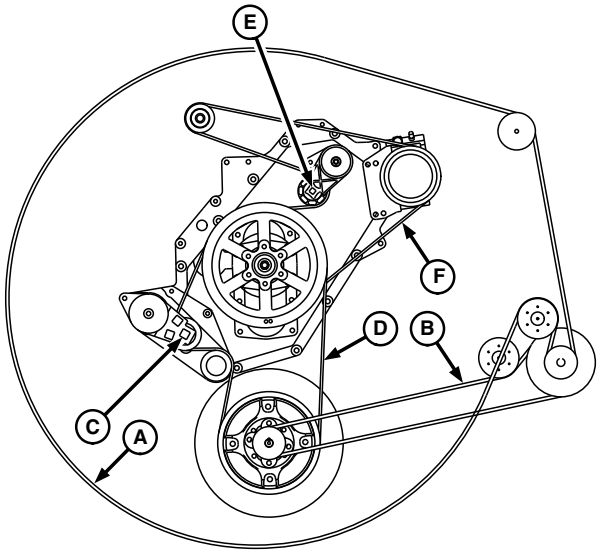


H95385 —UN—16FEB10

OUO6075,0000FED -59-13FEB12-1/1

Приводной ремень двигателя – укладка (нормы выбросов Tier 2/Stage II) (модели S680 и S690)

A—Ремень привода ротационного фильтра системы охлаждения
B—Ремень привода ротационного фильтра системы охлаждения
C—Натяжитель, вентилятор
D—Ремень, вентилятор
E—Натяжитель, вспомогательные устройства
F—Ремень, вспомогательные устройства



H82474 —UN—17FEB05

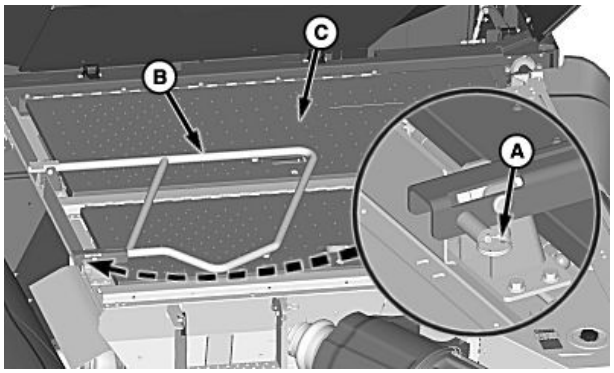
OUO6075,0001562 -59-09JUL13-1/1

Приводной ремень дополнительного оборудования двигателя/вентилятора – замена (нормы выбросов Tier 2/Stage II) (модели S660 и S670)

ОСТОРОЖНО: Остановите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Чтобы открыть крышку доступа к сепаратору (C), извлеките фиксирующий штифт (A) и поворачивайте поручень (B) пока он не зафиксируется на месте.

A—Фиксирующий штифт
B—Поручень
C—Крышка люка сепаратора

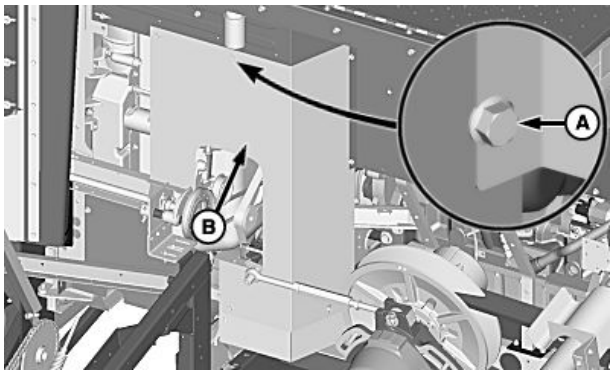


H102385 —UN—22JUN11

OUO6075,00013BF -59-28MAY13-1/8

Вывинтите винты с головкой (A) и снимите щиток (B).

A—Болты (7 шт.)
B—Щиток



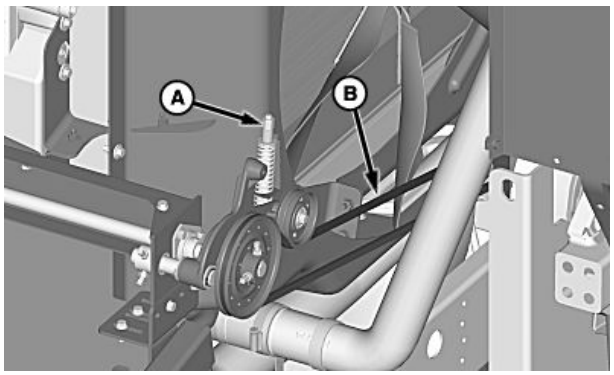
H106845 —UN—08FEB13

Передняя часть двигателя

OUO6075,00013BF -59-28MAY13-2/8

Ослабьте гайки (A) и снимите приводной ремень (B) вращающегося сита.

A—Гайки
B—Приводной ремень вращающегося сита



H95701 —UN—15MAR10

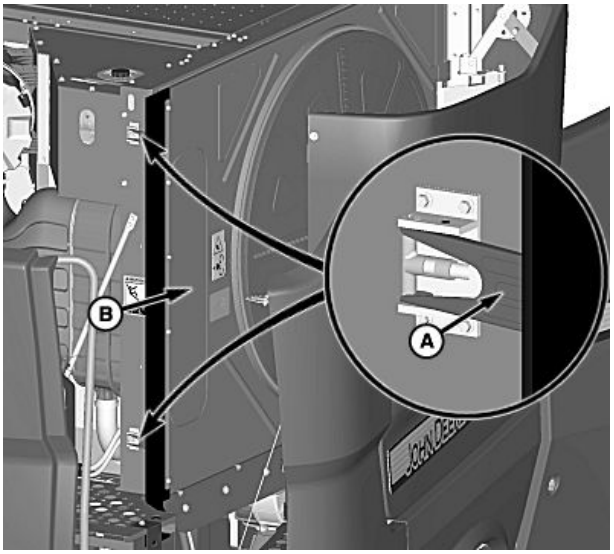
Продолжение на следующей стр.

OUO6075,00013BF -59-28MAY13-3/8

Оттяните защелки (A) и откройте дверцу вращающегося сита (B).

A—Защелки

B—Дверца вращающегося сита



H106847 —UN—08FEB13

OUO6075,00013BF -59-28MAY13-4/8

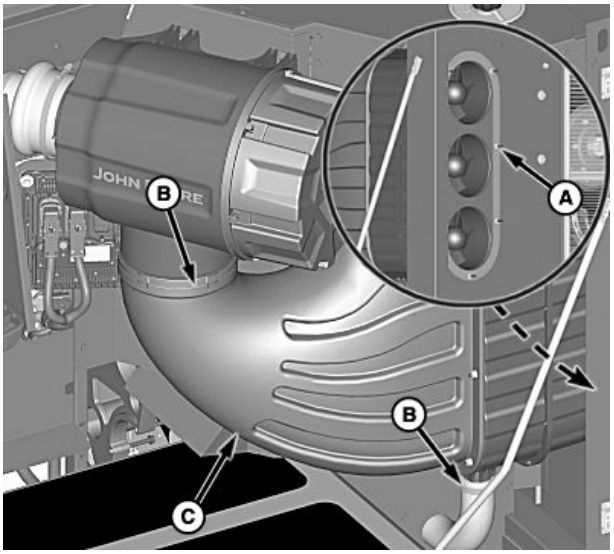
Снимите гайки (A) и ослабьте зажимы шлангов (B).

Отведите воздухоотвод (C) в сторону.

A—Гайки (7 шт.)

B—Зажимы

C—Воздухопровод



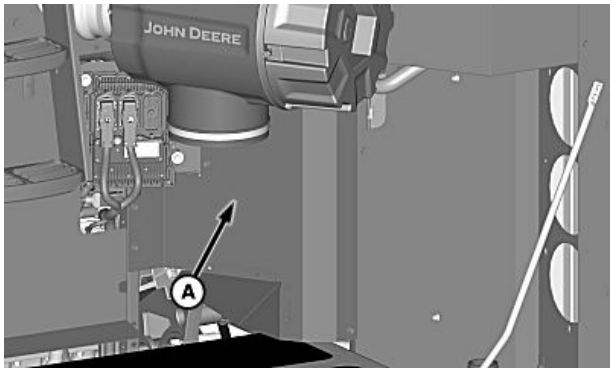
H95647 —UN—10MAR10

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,00013BF -59-28MAY13-5/8

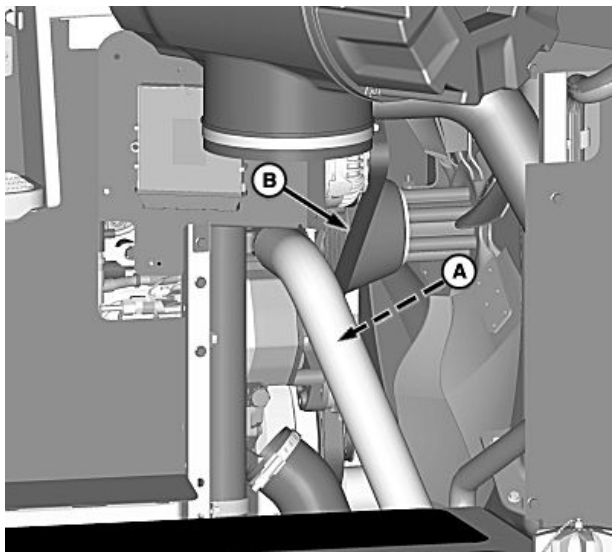
Снимите щиток (A).

A—Щиток

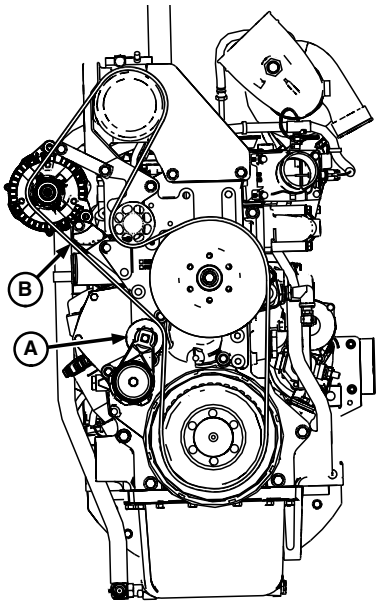


H95648 —UN—10MAR10

OUO6075,00013BF -59-28MAY13-6/8



H95699 —UN—15MAR10



H95702 —UN—15MAR10

Дополнительное оборудование двигателя/приводной ремень вентилятора

A—Рычаг натяжителя
B—Дополнительное оборудование двигателя/приводной ремень вентилятора

Используйте монтировку для ослабления натяжения ремня, обеспечиваемого рычагом натяжителя (A).

Снимите ремень (B) и поместите над вентиляторными лопастями для снятия.

Установите запасной ремень над вентиляторными лопастями.

Используйте монтировку для ослабления натяжения ремня, обеспечиваемого рычагом натяжителя, для установки сменного ремня.

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,00013BF -59-28MAY13-7/8

Установите приводной ремень вращающегося сита (B).

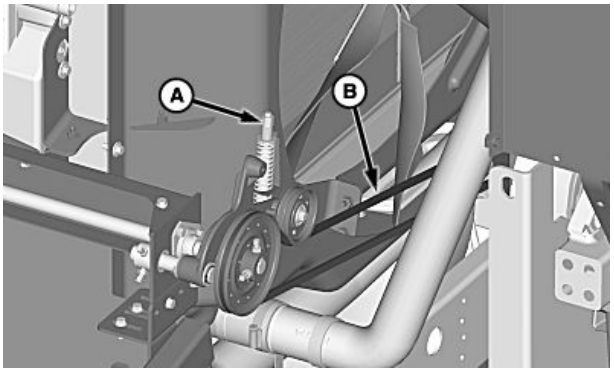
Затягивайте гайки (A) до тех пор, пока шайба не будет расположена между нижней частью измерительного прибора и нижней частью выступа.

Установите ранее снятый щиток (передняя сторона).

Закройте крышку люка сепаратора и опустите поручень.

Установите снятый ранее щиток (задняя сторона) и воздуховод.

Закройте и защелкните дверцу вращающегося фильтра.



H95701 —UN—15MAR10

A—Гайки

B—Приводной ремень вращающегося сита

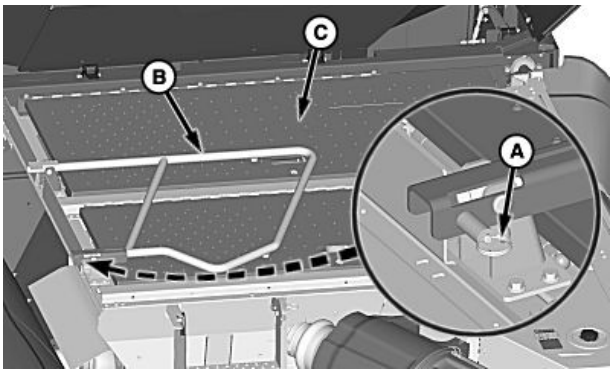
OUO6075,00013BF -59-28MAY13-8/8

Приводной ремень дополнительного оборудования двигателя – замена (нормы выбросов Tier 2/Stage II) (модели S680 и S690)

⚠ ОСТОРОЖНО: Остановите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Чтобы открыть крышку доступа к сепаратору (C), извлеките фиксирующий штифт (A) и поворачивайте поручень (B) пока он не зафиксируется на месте.

A—Фиксирующий штифт
B—Поручень
C—Крышка люка сепаратора

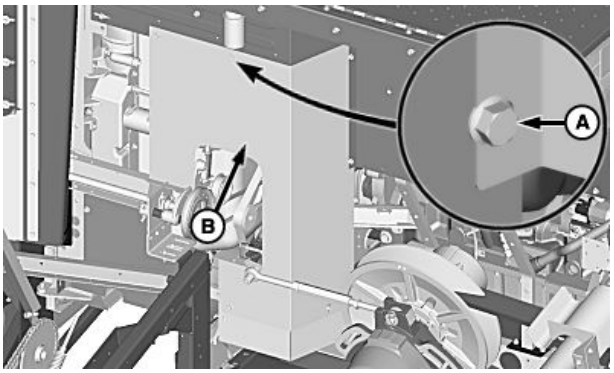


H102385 —UN—22JUN11

OUO6075,0001563 -59-09JUL13-1/10

Вывинтите винты с головкой (A) и снимите щиток (B).

A—Болты (7 шт.)
B—Щиток



H106845 —UN—08FEB13

Передняя часть двигателя

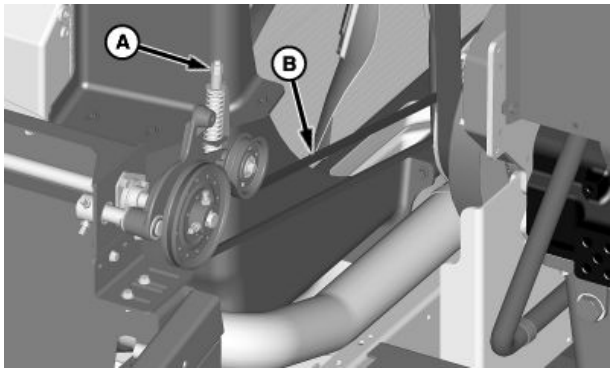
Продолжение на следующей стр.

OUO6075,0001563 -59-09JUL13-2/10

Ослабьте гайки (A) и снимите приводной ремень (B) вращающегося сита.

A—Гайки

B—Приводной ремень вращающегося сита



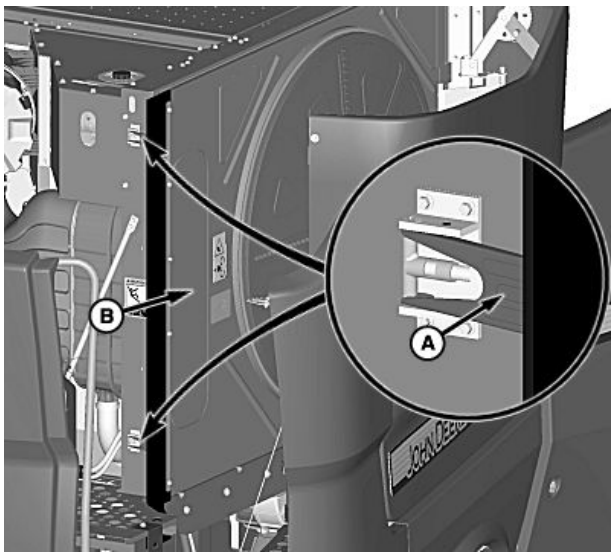
H95693 —UN—15MAR10

OUO6075,0001563 -59-09JUL13-3/10

Оттяните защелки (A) и откройте дверцу вращающегося сита (B).

A—Защелки

B—Дверца вращающегося сита



H106847 —UN—08FEB13

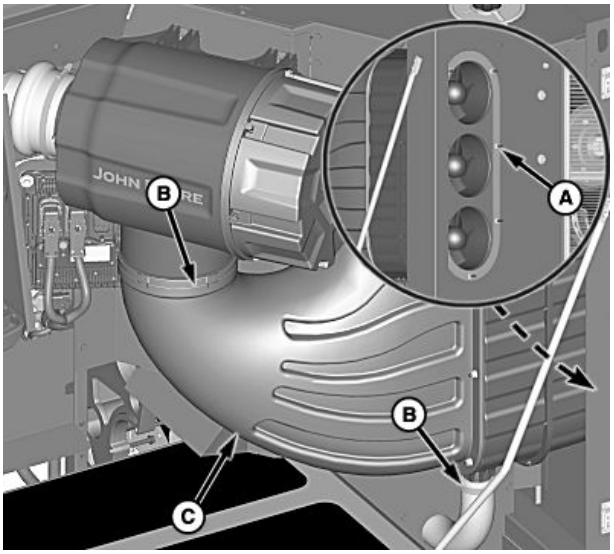
Продолжение на следующей стр.

OUO6075,0001563 -59-09JUL13-4/10

Снимите гайки (A) и ослабьте зажимы шлангов (B).

Отведите воздухоотвод (C) в сторону.

A—Гайки (7 шт.)
B—Зажимы
C—Воздухопровод

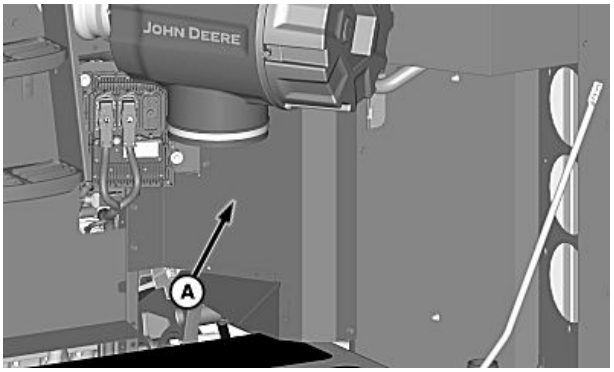


H95647 —UN—10MAR10

OUO6075,0001563 -59-09JUL13-5/10

Снимите щиток (A).

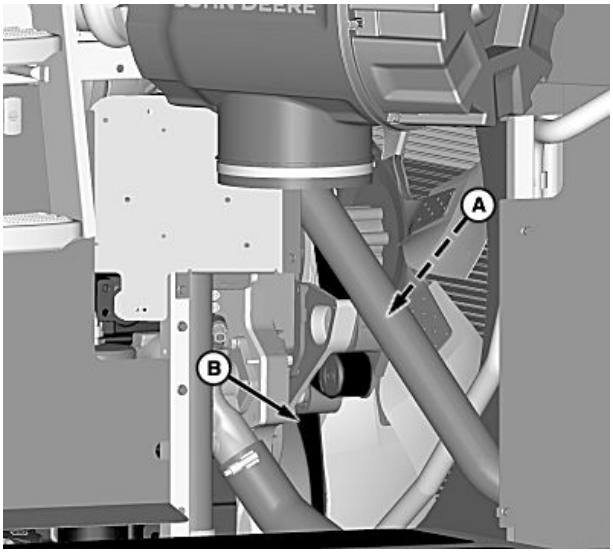
A—Щиток



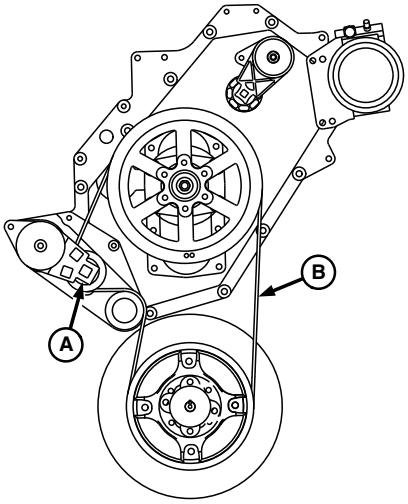
H95648 —UN—10MAR10

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,0001563 -59-09JUL13-6/10



H95694 —UN—15MAR10



H71844 —UN—25APR02

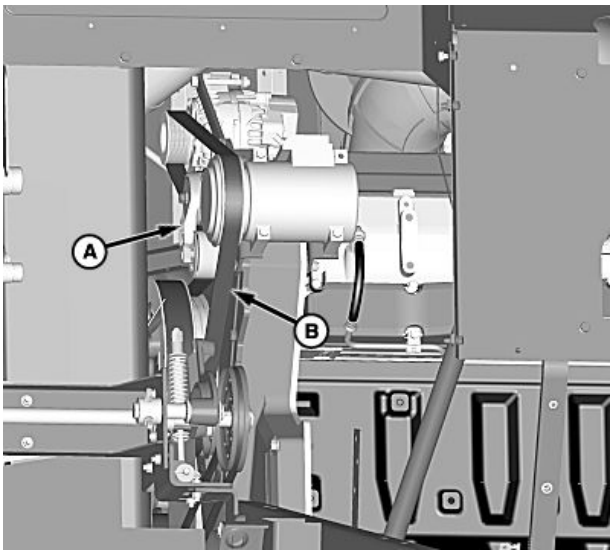
Проводка ремня вентилятора

A—Рычаг натяжителя **B—Ремень вентилятора**

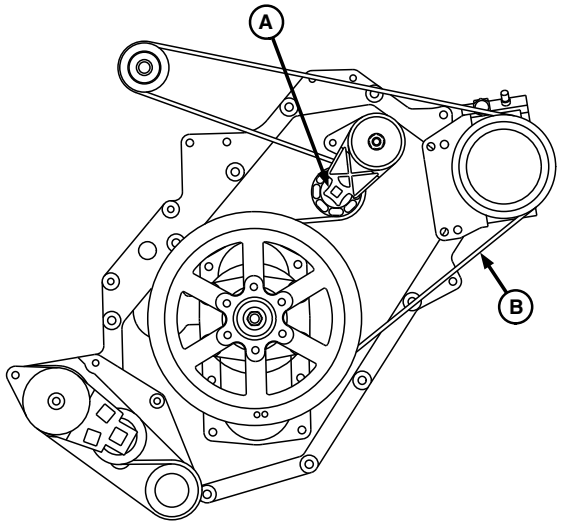
Используйте монтировку для ослабления натяжения ремня, обеспечиваемого рычагом натяжного устройства (A).

Снимите ремень (B) и поместите над вентиляторными лопастями для снятия.

OUO6075,0001563 -59-09JUL13-7/10



H95695 —UN—15MAR10



H82475 —UN—17FEB05

Запасовка ремня агрегатов

A—Рычаг натяжителя **B—Ремень вспомогательного оборудования**

Используйте монтировку для ослабления натяжения ремня, обеспечиваемого рычагом натяжителя (A).

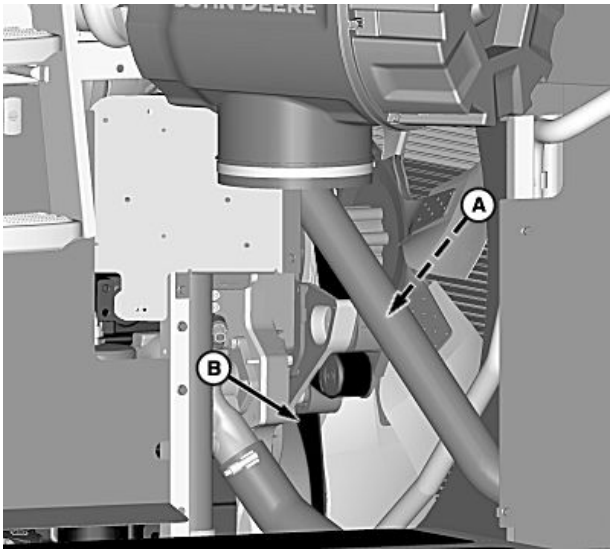
Снимите ремень (B) и поместите над вентиляторными лопастями для снятия.

Установите запасной ремень над вентиляторными лопастями.

Используйте монтировку для ослабления натяжения ремня, обеспечиваемого рычагом натяжителя, для установки сменного ремня.

Продолжение на следующей стр.

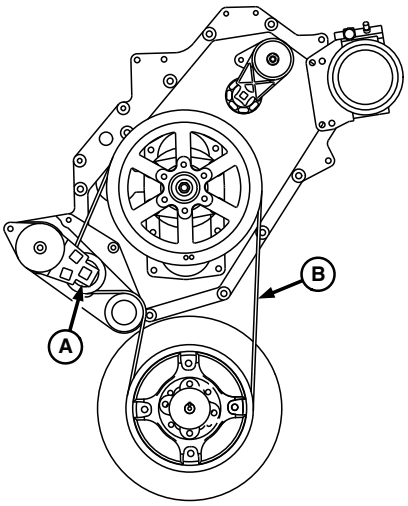
OUO6075,0001563 -59-09JUL13-8/10



H95694 —UN—15MAR10

A—Рычаг натяжителя **B—Ремень вентилятора**

Используйте монтировку для ослабления натяжения ремня, обеспечиваемого рычагом натяжителя (A).



H171844 —UN—25APR02

Проводка ремня вентилятора

Установите ранее снятый ремень (B) и рабочий ремень над вентилятором.

OUO6075,0001563 -59-09JUL13-9/10

Установите приводной ремень вращающегося сита (B).

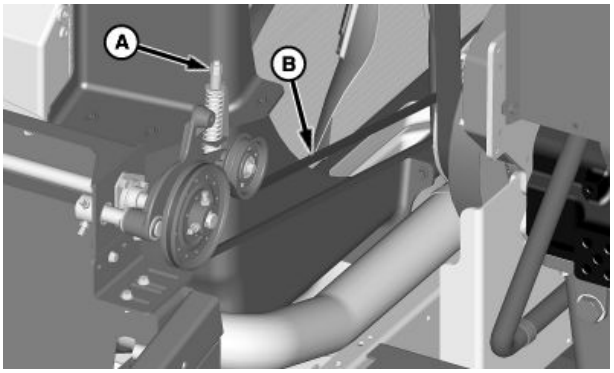
Затягивайте гайки (A) до тех пор, пока шайба не будет расположена между нижней частью измерительного прибора и нижней частью выступа.

Установите ранее снятый щиток (передняя сторона).

Закройте крышку люка сепаратора и опустите поручень.

Установите снятый ранее щиток (задняя сторона) и воздуховод.

Закройте и защелкните дверцу вращающегося фильтра.



H95693 —UN—15MAR10

A—Гайки **B—Приводной ремень вращающегося сита**

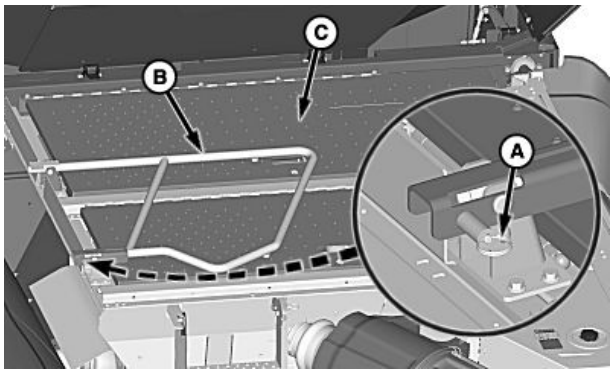
OUO6075,0001563 -59-09JUL13-10/10

Ремень привода вентилятора – замена (нормы выбросов Tier 2/Stage II) (модели S680 и S690)

ОСТОРОЖНО: Остановите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Чтобы открыть крышку доступа к сепаратору (C), извлеките фиксирующий штифт (A) и поворачивайте поручень (B) пока он не зафиксируется на месте.

A—Фиксирующий штифт
B—Поручень
C—Крышка люка сепаратора

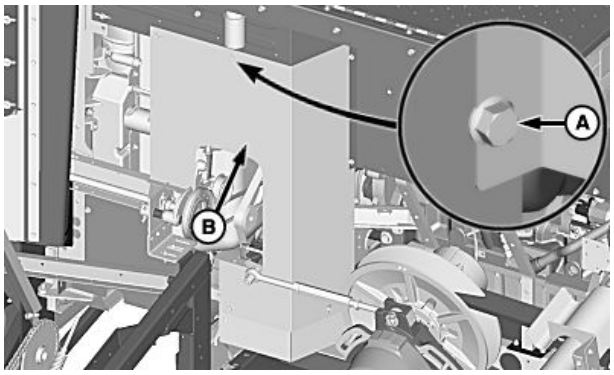


H102385 —UN—22JUN11

OUO6075,0001564 -59-09JUL13-1/8

Вывинтите винты с головкой (A) и снимите щиток (B).

A—Болты (7 шт.)
B—Щиток



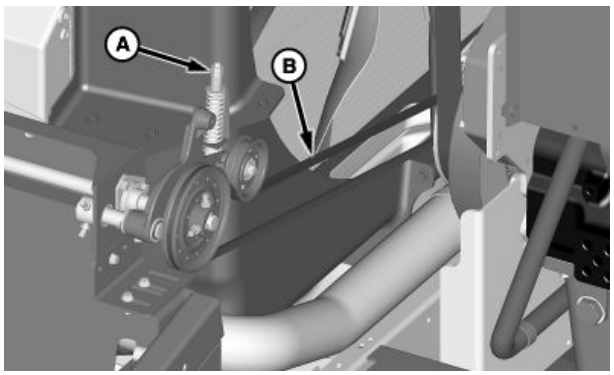
H106845 —UN—08FEB13

Передняя часть двигателя

OUO6075,0001564 -59-09JUL13-2/8

Ослабьте гайки (A) и снимите приводной ремень (B) вращающегося сита.

A—Гайки
B—Приводной ремень вращающегося сита



H95693 —UN—15MAR10

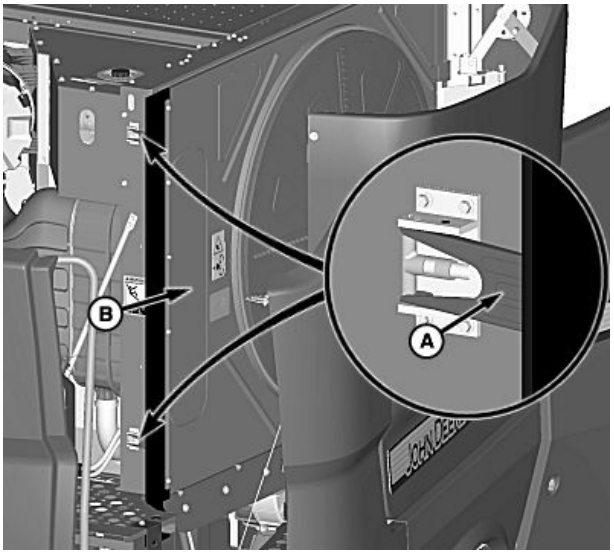
Продолжение на следующей стр.

OUO6075,0001564 -59-09JUL13-3/8

Оттяните защелки (A) и откройте дверцу вращающегося сита (B).

A—Защелки

B—Дверца вращающегося сита



H106847 —UN—08FEB13

OUO6075,0001564 -59-09JUL13-4/8

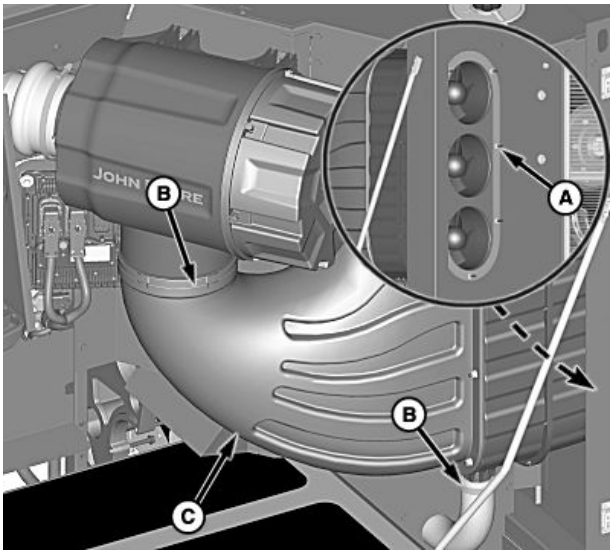
Снимите гайки (A) и ослабьте зажимы шлангов (B).

Отведите воздухоотвод (C) в сторону.

A—Гайки (7 шт.)

B—Зажимы

C—Воздухопровод



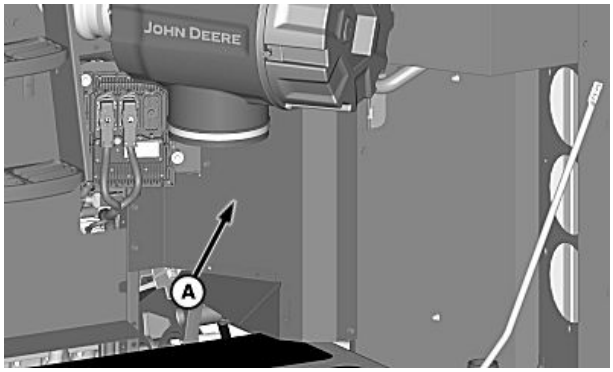
H95647 —UN—10MAR10

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,0001564 -59-09JUL13-5/8

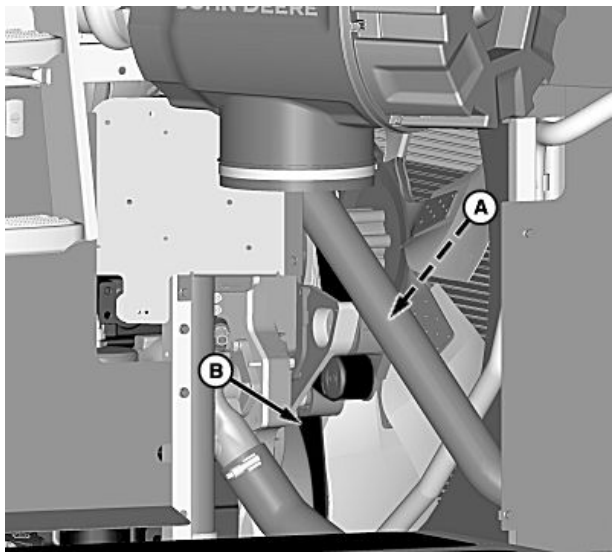
Снимите щиток (A).

A—Щиток

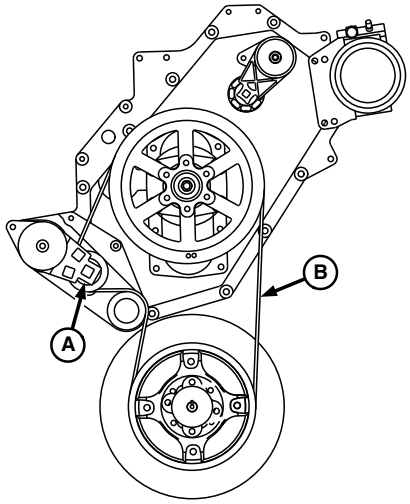


H95648 —UN—10MAR10

OUO6075,0001564 -59-09JUL13-6/8



H95694 —UN—15MAR10



H71844 —UN—25APR02

Проводка ремня вентилятора

A—Рычаг натяжителя **B—Ремень вентилятора**

Используйте монтировку для ослабления натяжения ремня, обеспечиваемого рычагом натяжного устройства (A).

Снимите ремень (B) и поместите над вентиляторными лопастями для снятия.

Установите запасной ремень над вентиляторными лопастями.

Используйте монтировку для ослабления натяжения ремня, обеспечиваемого рычагом натяжителя, для установки сменного ремня.

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,0001564 -59-09JUL13-7/8

Установите приводной ремень вращающегося сита (B).

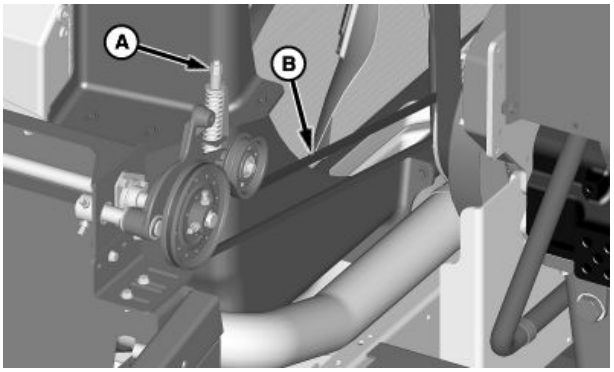
Затягивайте гайки (A) до тех пор, пока шайба не будет расположена между нижней частью измерительного прибора и нижней частью выступа.

Установите ранее снятый щиток (передняя сторона).

Закройте крышку люка сепаратора и опустите поручень.

Установите снятый ранее щиток (задняя сторона) и воздуховод.

Закройте и защелкните дверцу вращающегося фильтра.



H95693 —UN—15MAR10

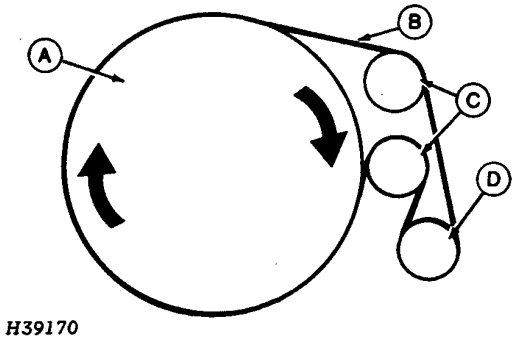
A—Гайки

B—Приводной ремень вращающегося сита

OUO6075,0001564 -59-09JUL13-8/8

Ремень вращающегося сита — прокладка

A—Вращающееся решето
B—Ремень
C—Натяжители
D—Приводные шкивы



H39170

H39170 —UN—11OCT88

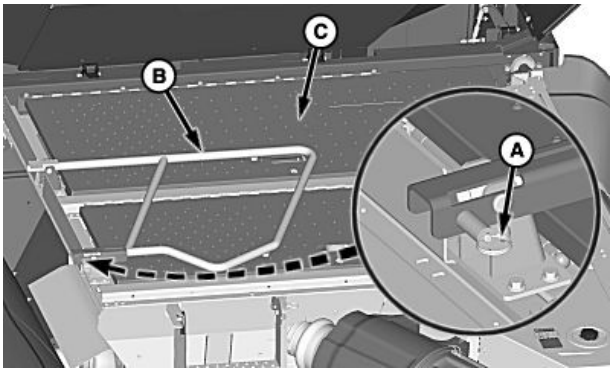
OUO6075,00006CE -59-05MAR10-1/1

Приводной ремень ротационного фильтра – замена (нормы выбросов Tier 2/Stage II) (модели S660 и S670)

⚠ ОСТОРОЖНО: Остановите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Чтобы открыть крышку доступа к сепаратору (C), извлеките фиксирующий штифт (A) и поворачивайте поручень (B) пока он не зафиксируется на месте.

A—Фиксирующий штифт
B—Поручень
C—Крышка люка сепаратора



H102385 —UN—22JUN11

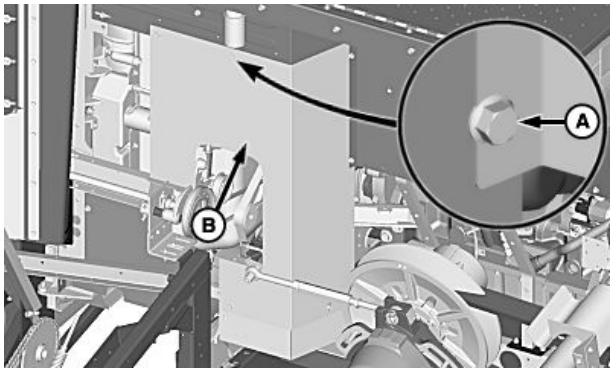
Продолжение на следующей стр.

OUO6075,00013C2 -59-08FEB13-1/3

Вывинтите винты с головкой (A) и снимите щиток (B).

A—Болты (7 шт.)

B—Щиток



H106845 —UN—08FEB13

Передняя часть двигателя

OUO6075,00013C2 -59-08FEB13-2/3

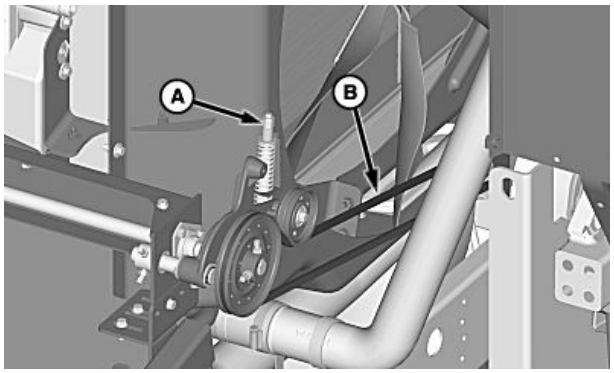
Ослабьте гайки (A) и снимите приводной ремень (B) вращающегося сита.

Установите запасной ремень и затяните гайки так, чтобы шайба находилась между нижней частью измерительного прибора и нижней частью ступени.

Установите ранее снятый щиток, закройте крышку доступа к сепаратору и опустите поручень.

A—Гайки

B—Приводной ремень вращающегося сита



H95701 —UN—15MAR10

OUO6075,00013C2 -59-08FEB13-3/3

Приводной ремень ротационного фильтра – замена (нормы выбросов Tier 2/Stage II) (модели S680 и S690)

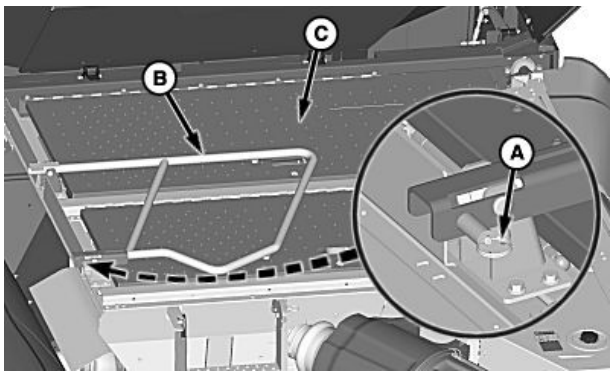
⚠ ОСТОРОЖНО: Остановите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Чтобы открыть крышку доступа к сепаратору (C), извлеките фиксирующий штифт (A) и поворачивайте поручень (B) пока он не зафиксируется на месте.

A—Фиксирующий штифт

B—Поручень

C—Крышка люка сепаратора



H102385 —UN—22JUN11

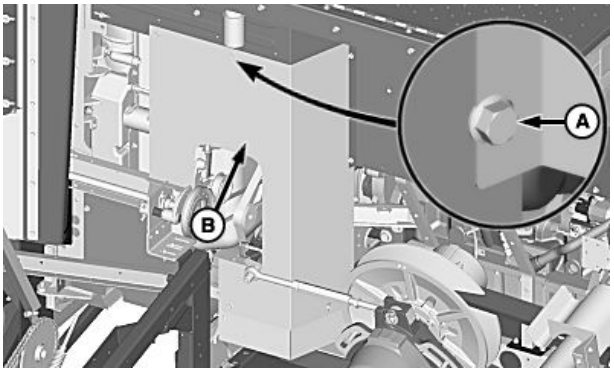
Продолжение на следующей стр.

OUO6075,0001565 -59-09JUL13-1/3

Вывинтите винты с головкой (A) и снимите щиток (B).

A—Болты (7 шт.)

B—Щиток



H106845 —UN—08FEB13

Передняя часть двигателя

OUO6075,0001565 -59-09JUL13-2/3

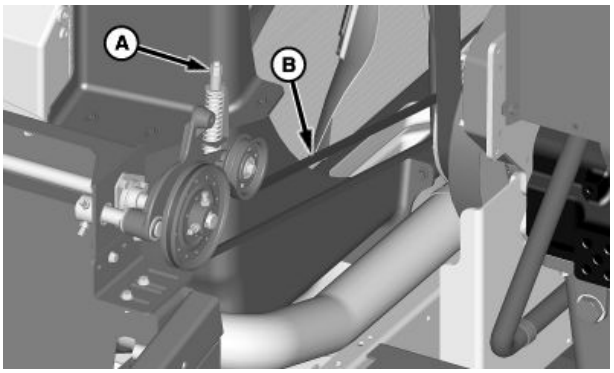
Ослабьте гайки (A) и снимите приводной ремень (B) вращающегося сита.

Установите запасной ремень и затяните гайки так, чтобы шайба находилась между нижней частью измерительного прибора и нижней частью ступени.

Установите ранее снятый щиток, закройте крышку доступа к сепаратору и опустите поручень.

A—Гайки

B—Приводной ремень вращающегося сита

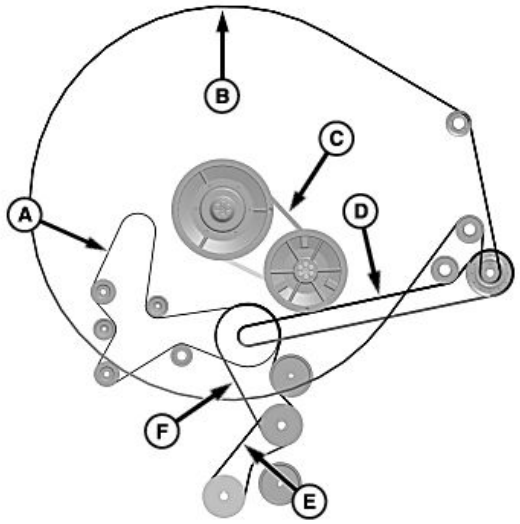


H95693 —UN—15MAR10

OUO6075,0001565 -59-09JUL13-3/3

Ремень двигателя – прокладка (Final Tier 4/Stage IV) (S660 и S670)

A—Компрессор кондиционера, ремень генератора
B—Ремень привода ротационного фильтра системы охлаждения, сторона фильтра
C—Ремень вентилятора с регулируемой частотой вращения
D—Ремень привода ротационного фильтра системы охлаждения, сторона двигателя
E—Приводной ремень вытяжного вентилятора, сторона вентилятора
F—Приводной ремень вытяжного вентилятора, сторона двигателя

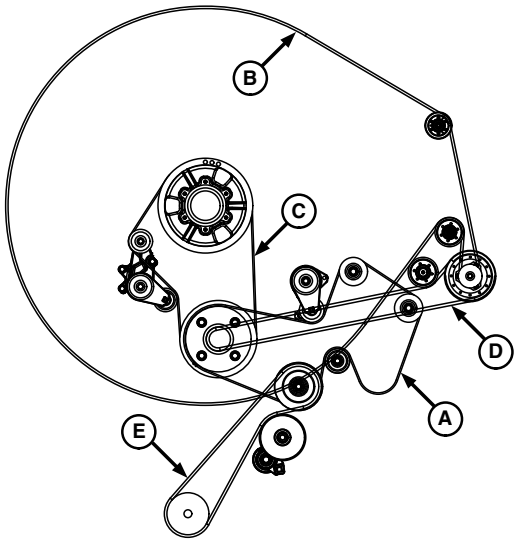


H95341 —UN—12FEB10

SS43267,0000570 -59-20MAR15-1/1

Ремень двигателя – прокладка (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 и S690)

A—Компрессор кондиционера, ремень генератора
B—Ремень привода ротационного фильтра системы охлаждения, сторона фильтра
C—Приводной ремень вентилятора
D—Ремень привода ротационного фильтра системы охлаждения, сторона двигателя
E—Приводной ремень вытяжного вентилятора



H99552 —UN—06JAN11

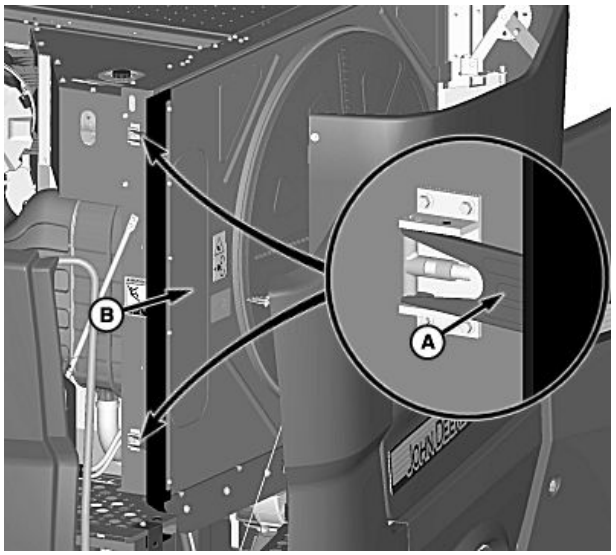
SS43267,0000571 -59-20MAR15-1/1

Ремень компрессора кондиционера/генератора – замена (Final Tier 4/Stage IV) (S660 и S670)

⚠ ОСТОРОЖНО: Заглушите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ замка зажигания.

Оттяните защелки (A) и откройте дверцу вращающегося фильтра (B).

A—Защелки
B—Дверца ротационного фильтра системы охлаждения



H106847 —UN—08FEB13

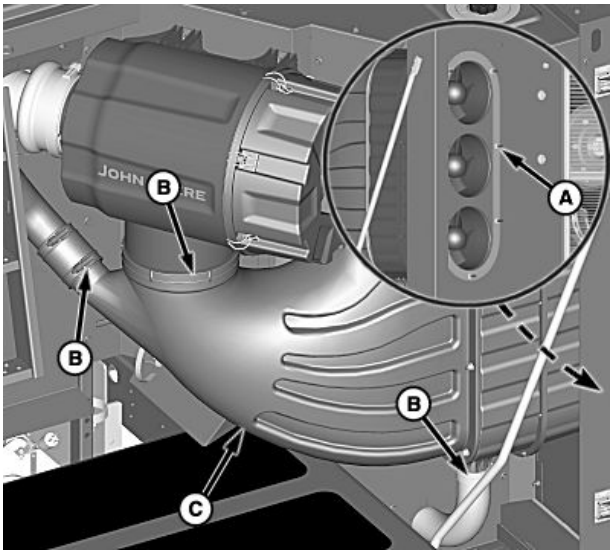
Продолжение на следующей стр.

SS43267,0000572 -59-20MAR15-1/8

Снимите гайки (A) и ослабьте зажимы шлангов (B).

Отведите воздуховод (C) в сторону.

A—Гайки (7 шт.)
B—Зажимы
C—Воздуховод

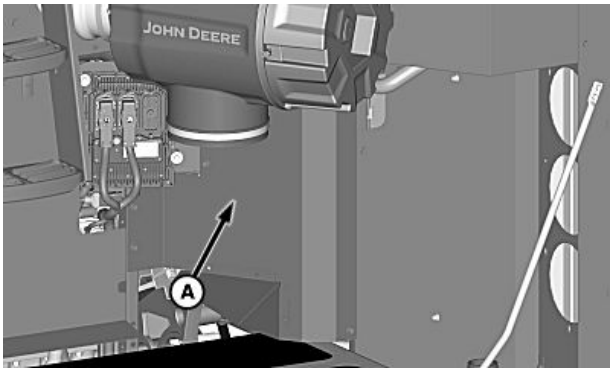


H110003 —UN—18MAR14

SS43267,0000572 -59-20MAR15-2/8

Снимите защиту (A).

A—Щиток

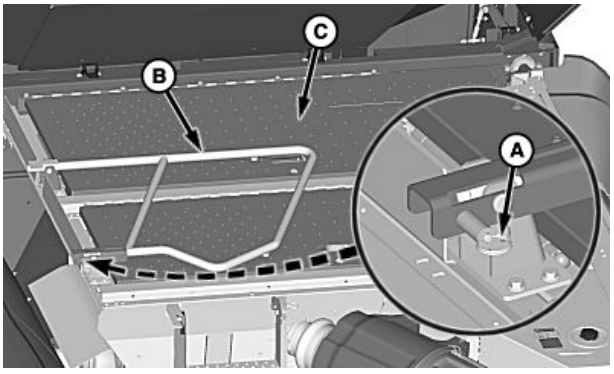


H95648 —UN—10MAR10

SS43267,0000572 -59-20MAR15-3/8

Чтобы открыть крышку доступа к сепаратору (C), извлеките фиксирующий штифт (A) и поворачивайте поручень (B) пока он не зафиксируется на месте.

A—Фиксирующий штифт
B—Поручень
C—Крышка люка сепаратора



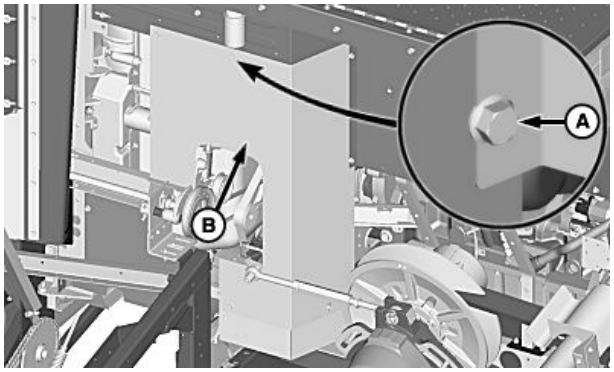
H102385 —UN—22JUN11

Продолжение на следующей стр.

SS43267,0000572 -59-20MAR15-4/8

Выкрутите винты с головками (A) и снимите защиту (B).

A—Винты с головками (7 шт.) **B—Щиток**



H106845 —UN—08FEB13

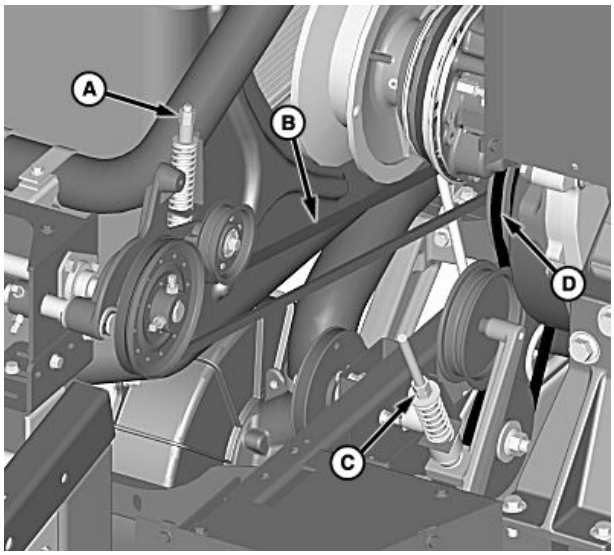
Передняя часть двигателя

SS43267,0000572 -59-20MAR15-5/8

Ослабьте затяжку гаек (A) и снимите приводной ремень (B) вращающегося фильтра.

Ослабьте гайки (C) и снимите приводной ремень вытяжного вентилятора (D).

A—Гайки
B—Приводной ремень ротационного фильтра
C—Гайки
D—Приводной ремень вытяжного вентилятора



H95655 —UN—10MAR10

Продолжение на следующей стр.

SS43267,0000572 -59-20MAR15-6/8

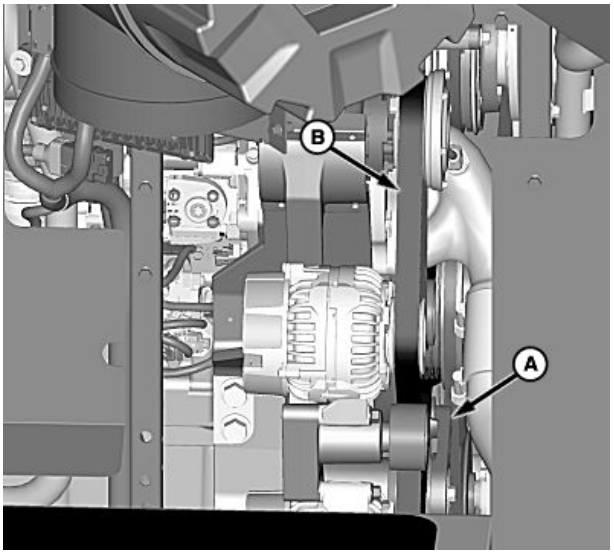
Используйте монтировку для ослабления натяжения ремня, обеспечиваемого рычагом натяжителя (A).

Снимите ремень (B) и поместите над вентиляторными лопастями для снятия.

Установите запасной ремень над вентиляторными лопастями.

Используйте монтировку для ослабления натяжения ремня, обеспечиваемого рычагом натяжителя, для установки сменного ремня.

A—Натяжной рычаг **B—Ремень**



H95656 —UN—10MAR10

SS43267,0000572 -59-20MAR15-7/8

Установите приводной ремень вытяжного вентилятора (D).

Затягивайте гайки (C) до тех пор, пока шайба не будет расположена между нижней частью измерительного прибора и нижней частью выступа.

Установите приводной ремень вращающегося фильтра (B).

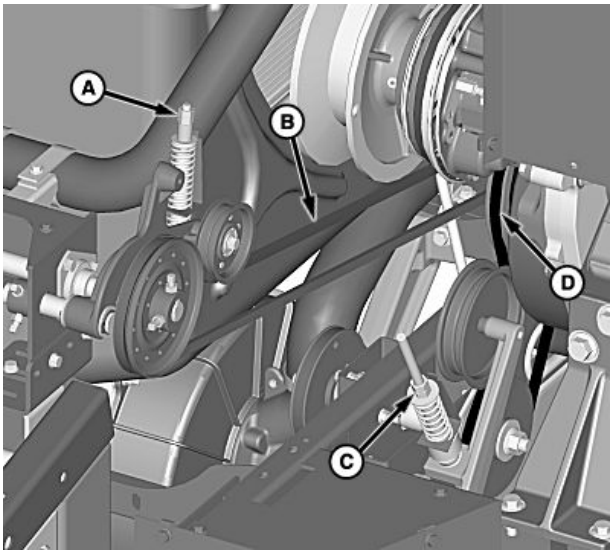
Затягивайте гайки (A) до тех пор, пока шайба не будет расположена между нижней частью измерительного прибора и нижней частью выступа.

Установите ранее снятый щиток (передняя сторона).

Закройте крышку люка сепаратора и опустите поручень.

Установите снятый ранее щиток (задняя сторона) и воздуховод.

Закройте на защелки дверцу ротационного фильтра.



H95655 —UN—10MAR10

A—Гайки
B—Приводной ремень ротационного фильтра
C—Гайки
D—Приводной ремень вытяжного вентилятора

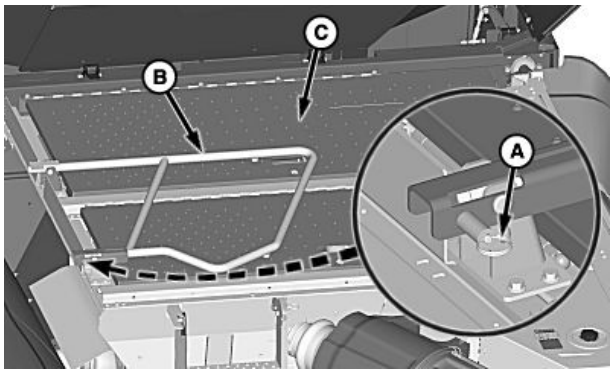
SS43267,0000572 -59-20MAR15-8/8

Ремень компрессора кондиционера/генератора – замена (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 и S690)

ОСТОРОЖНО: Заглушите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ замка зажигания.

Чтобы открыть крышку доступа к сепаратору (C), извлеките фиксирующий штифт (A) и поворачивайте поручень (B) пока он не зафиксируется на месте.

A—Фиксирующий штифт
B—Поручень
C—Крышка люка сепаратора

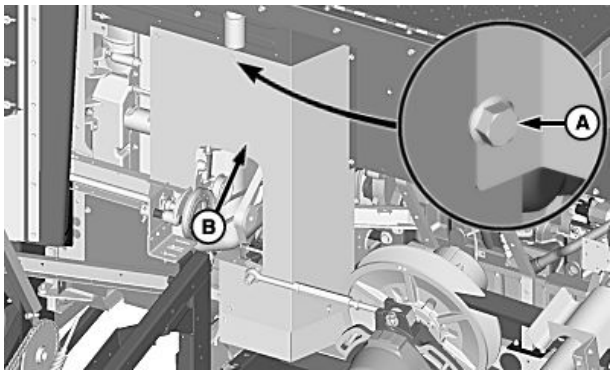


H102385 —UN—22JUN11

SS43267,0000573 -59-20MAR15-1/12

Выкрутите винты с головками (A) и снимите защиту (B).

A—Винты с головками (7 шт.)
B—Щиток



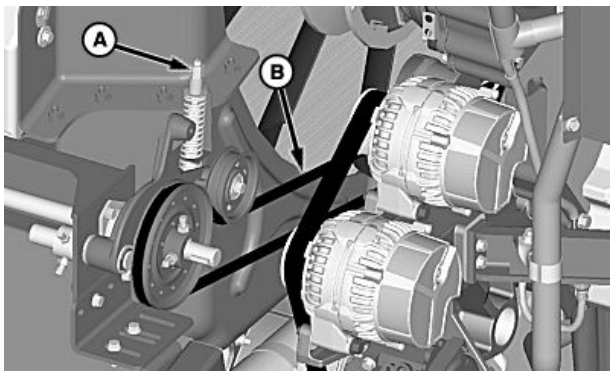
H106845 —UN—08FEB13

Передняя часть двигателя

SS43267,0000573 -59-20MAR15-2/12

Ослабьте затяжку гаек (A) и снимите приводной ремень (B) вращающегося фильтра.

A—Гайки
B—Приводной ремень ротационного фильтра



H95665 —UN—11MAR10

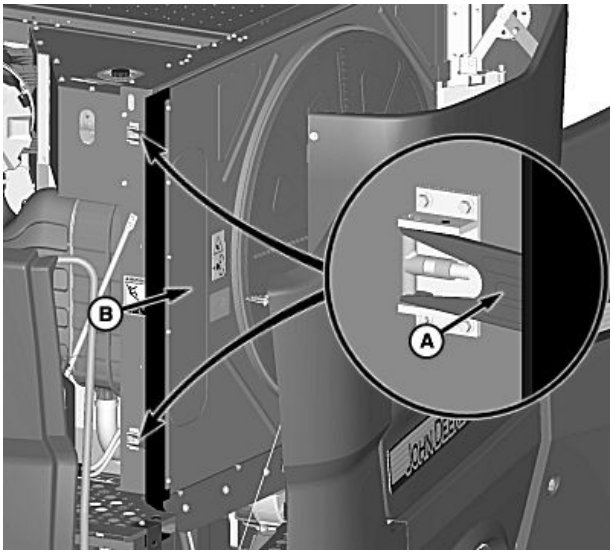
Продолжение на следующей стр.

SS43267,0000573 -59-20MAR15-3/12

Оттяните защелки (A) и откройте дверцу вращающегося фильтра (B).

A—Защелки

B—Дверца ротационного фильтра системы охлаждения



H106847 —UN—08FEB13

SS43267,0000573 -59-20MAR15-4/12

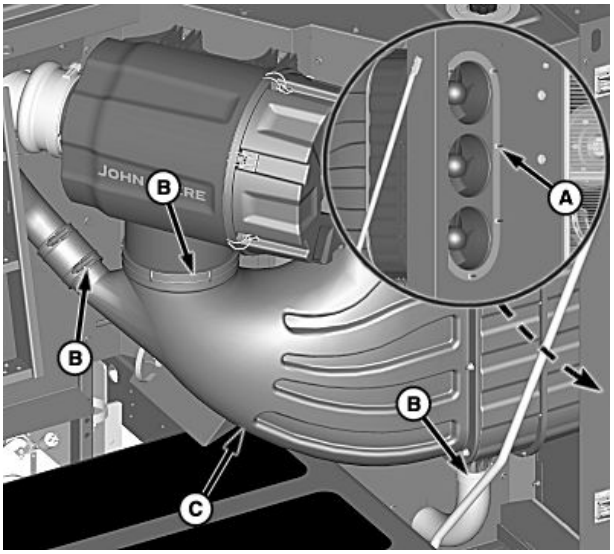
Снимите гайки (A) и ослабьте зажимы шлангов (B).

Отведите воздуховод (C) в сторону.

A—Гайки (7 шт.)

B—Зажимы

C—Воздуховод



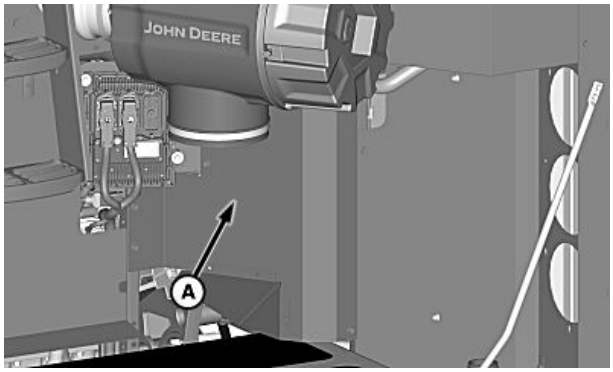
H110003 —UN—18MAR14

Продолжение на следующей стр.

SS43267,0000573 -59-20MAR15-5/12

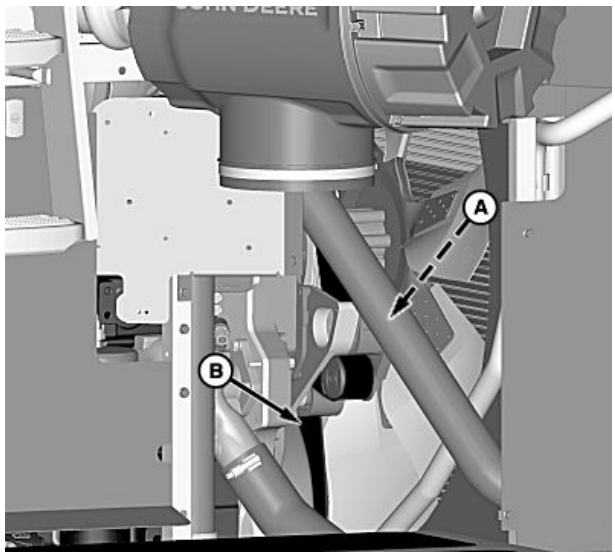
Снимите защиту (A).

A—Щиток

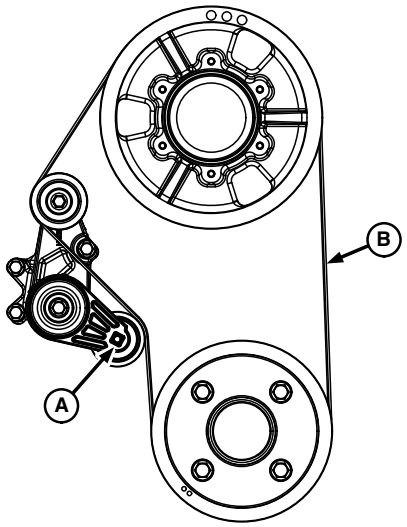


H95648 —UN—10MAR10

SS43267,0000573 -59-20MAR15-6/12



H95694 —UN—15MAR10



H99551 —UN—06JAN11

Прокладка приводного ремня вентилятора

A—Натяжной рычаг **B—Ремень вентилятора**

Используйте монтировку для ослабления натяжения ремня, обеспечиваемого рычагом натяжителя (A).

Снимите ремень (B) и поместите над вентиляторными лопастями для снятия.

Продолжение на следующей стр.

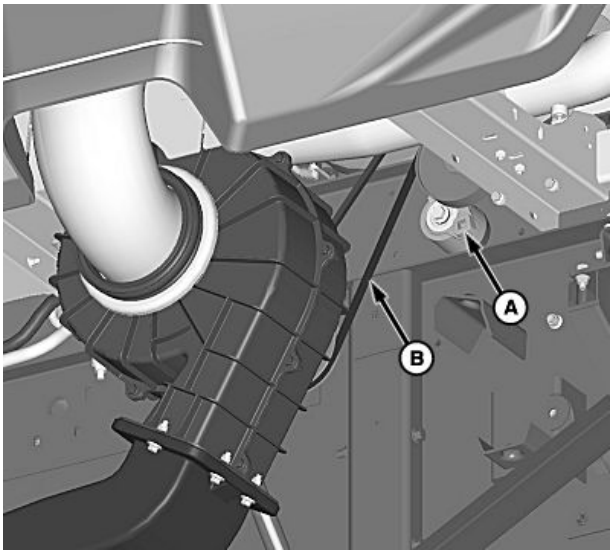
SS43267,0000573 -59-20MAR15-7/12

Используйте монтировку для ослабления натяжения ремня, обеспечиваемого рычагом натяжителя (A).

Снимите приводной ремень вытяжного вентилятора (B), расположенный под вентилятором.

A—Натяжной рычаг

B—Приводной ремень вытяжного вентилятора



H99550 —UN—06JAN11

SS43267,0000573 -59-20MAR15-8/12

Используйте монтировку для ослабления натяжения ремня, обеспечиваемого рычагом натяжителя (A).

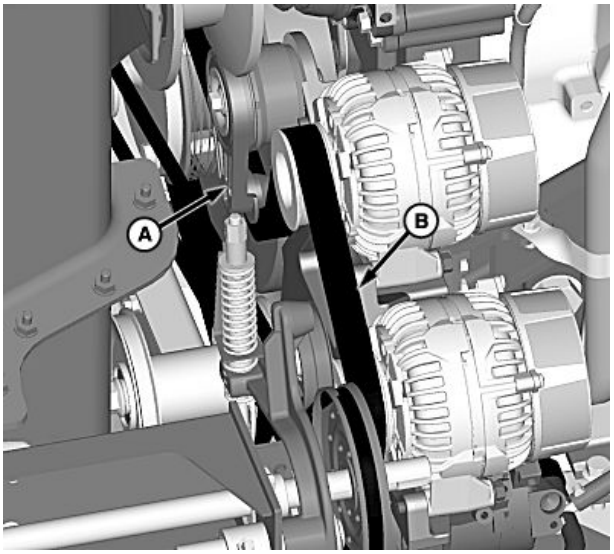
Снимите ремень (B) и поместите над вентиляторными лопастями для снятия.

Установите запасной ремень над вентиляторными лопастями.

Используйте монтировку для ослабления натяжения ремня, обеспечиваемого рычагом натяжителя, для установки сменного ремня.

A—Натяжной рычаг

B—Ремень



H95661 —UN—11MAR10

Продолжение на следующей стр.

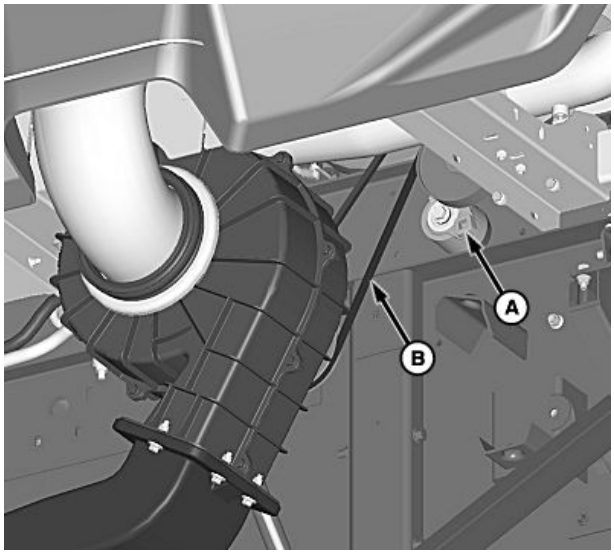
SS43267,0000573 -59-20MAR15-9/12

Установите приводной ремень вытяжного вентилятора (B).

Используйте монтировку для ослабления натяжения ремня, обеспечиваемого рычагом натяжителя (A), для установки ремня.

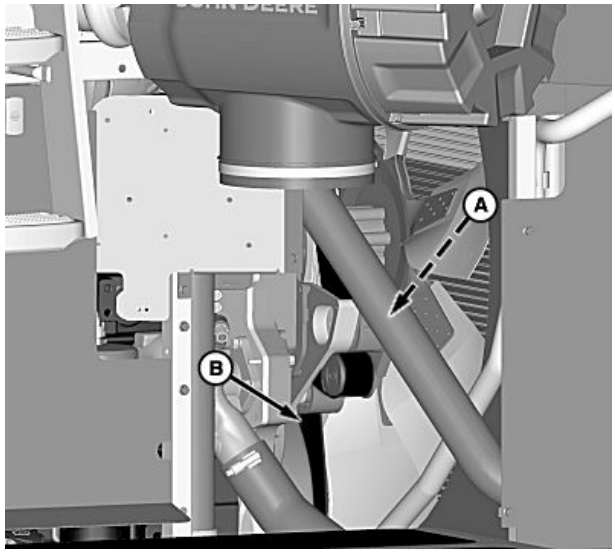
A—Натяжной рычаг

B—Приводной ремень вытяжного вентилятора

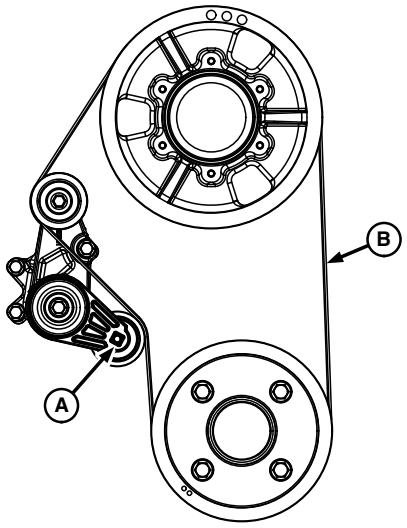


H99550 —UN—06JAN11

SS43267,0000573 -59-20MAR15-10/12



H95694 —UN—15MAR10



H99551 —UN—06JAN11

Прокладка приводного ремня вентилятора

A—Натяжной рычаг

B—Ремень вентилятора

Установите ремень (B) и рабочий ремень над вентиляторными лопастями.

Используйте монтировку для ослабления натяжения ремня, обеспечиваемого рычагом натяжителя (A), для установки ремня.

Продолжение на следующей стр.

SS43267,0000573 -59-20MAR15-11/12

Установите приводной ремень вращающегося фильтра (B).

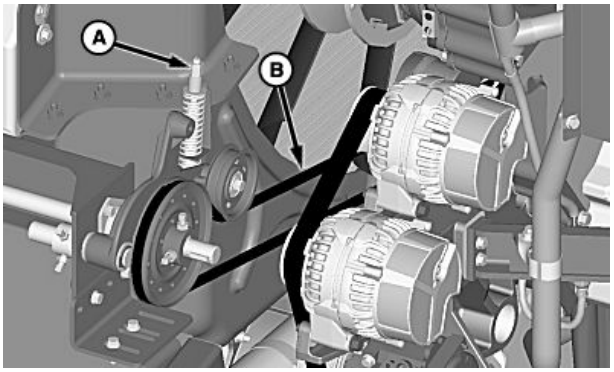
Затягивайте гайки (A) до тех пор, пока шайба не будет расположена между нижней частью измерительного прибора и нижней частью выступа.

Установите ранее снятый щиток (передняя сторона).

Закройте крышку люка сепаратора и опустите поручень.

Установите снятый ранее щиток (задняя сторона) и воздуховод.

Закройте на защелки дверцу ротационного фильтра.



H95665 —UN—11MAR10

A—Гайки **B—Приводной ремень ротационного фильтра**

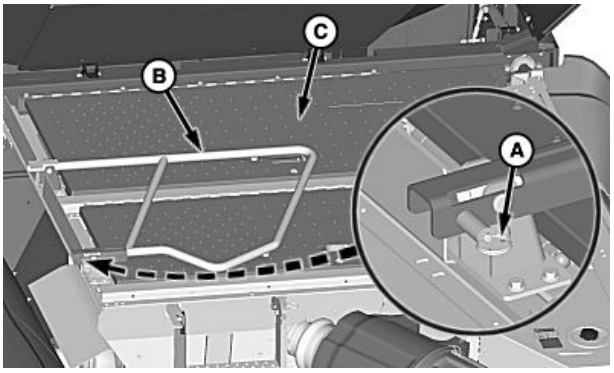
SS43267,0000573 -59-20MAR15-12/12

Приводной ремень ротационного фильтра – замена (Final Tier 4/Stage IV) (S660 и S670)

⚠ ОСТОРОЖНО: Заглушите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ замка зажигания.

Чтобы открыть крышку доступа к сепаратору (C), извлеките фиксирующий штифт (A) и поворачивайте поручень (B) пока он не зафиксируется на месте.

A—Фиксирующий штифт **C—Крышка люка сепаратора**
B—Поручень

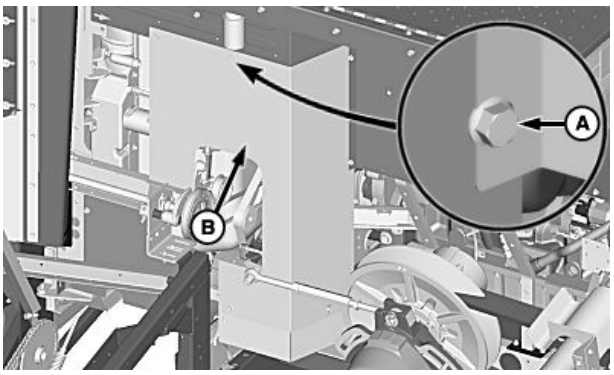


H102385 —UN—22JUN11

SS43267,0000574 -59-20MAR15-1/3

Выкрутите винты с головками (A) и снимите защиту (B).

A—Винты с головками (7 шт.) **B—Щиток**



H106845 —UN—08FEB13

Передняя часть двигателя

Продолжение на следующей стр.

SS43267,0000574 -59-20MAR15-2/3

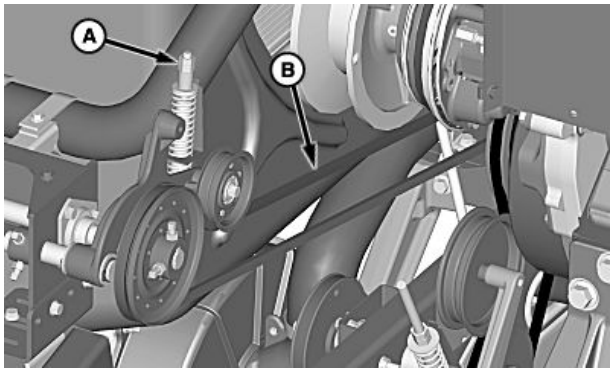
Ослабьте затяжку гаек (A) и снимите приводной ремень (B) вращающегося фильтра.

Установите запасной ремень и затяните гайки так, чтобы шайба находилась между нижней частью измерительного прибора и нижней частью ступени.

Установите ранее снятый щиток, закройте дверцу доступа к сепаратору и опустите поручень.

A—Гайки

B—Приводной ремень ротационного фильтра



H95657 —UN—10MAR10

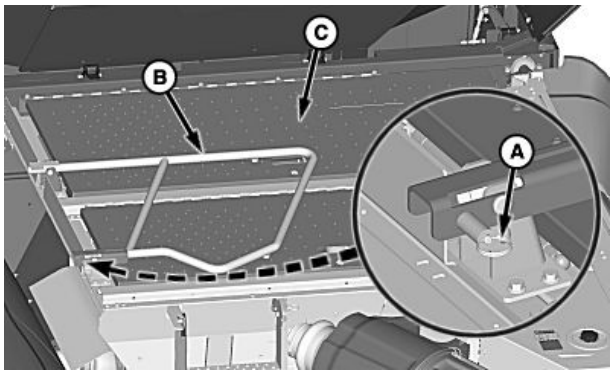
SS43267,0000574 -59-20MAR15-3/3

Приводной ремень ротационного фильтра – замена (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 и S690)

ОСТОРОЖНО: Заглушите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ замка зажигания.

Чтобы открыть крышку доступа к сепаратору (C), извлеките фиксирующий штифт (A) и поворачивайте поручень (B) пока он не зафиксируется на месте.

A—Фиксирующий штифт
B—Поручень
C—Крышка люка сепаратора

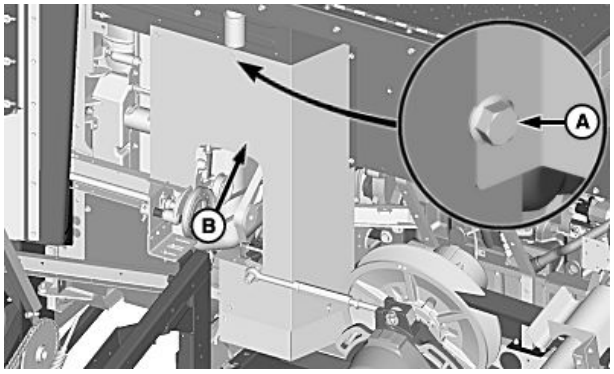


H1102385 —UN—22JUN11

SS43267,0000575 -59-20MAR15-1/3

Выкрутите винты с головками (A) и снимите защиту (B).

A—Винты с головками (7 шт.)
B—Щиток



H106845 —UN—08FEB13

Передняя часть двигателя

Продолжение на следующей стр.

SS43267,0000575 -59-20MAR15-2/3

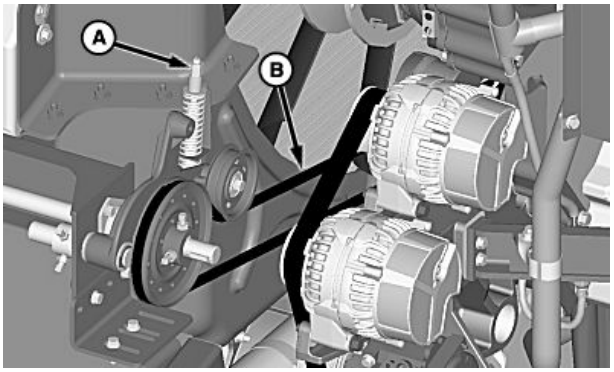
Ослабьте затяжку гаек (A) и снимите приводной ремень (B) вращающегося фильтра.

Установите запасной ремень и затяните гайки так, чтобы шайба находилась между нижней частью измерительного прибора и нижней частью ступени.

Установите ранее снятый щиток, закройте дверцу доступа к сепаратору и опустите поручень.

A—Гайки

B—Приводной ремень ротационного фильтра



H95665 —UN—11MAR10

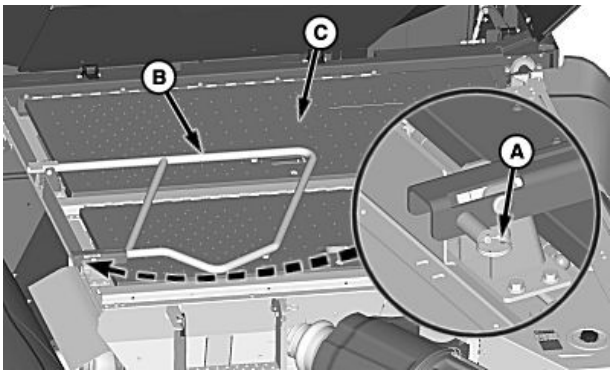
SS43267,0000575 -59-20MAR15-3/3

Приводной ремень вытяжного вентилятора – замена (Final Tier 4/Stage IV) (S660 и S670)

⚠ ОСТОРОЖНО: Заглушите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ замка зажигания.

Чтобы открыть крышку доступа к сепаратору (C), извлеките фиксирующий штифт (A) и поворачивайте поручень (B) пока он не зафиксируется на месте.

A—Фиксирующий штифт
B—Поручень
C—Крышка люка сепаратора

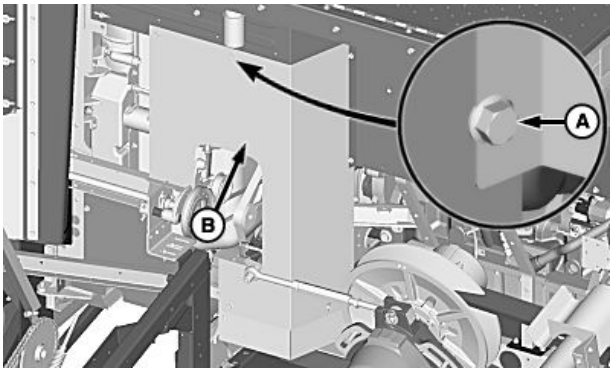


H1102385 —UN—22JUN11

SS43267,0000576 -59-20MAR15-1/3

Выкрутите винты с головками (A) и снимите защиту (B).

A—Винты с головками (7 шт.)
B—Щиток



H1106845 —UN—08FEB13

Передняя часть двигателя

Продолжение на следующей стр.

SS43267,0000576 -59-20MAR15-2/3

Ослабьте затяжку гаек (A) и снимите приводной ремень (B) вращающегося фильтра.

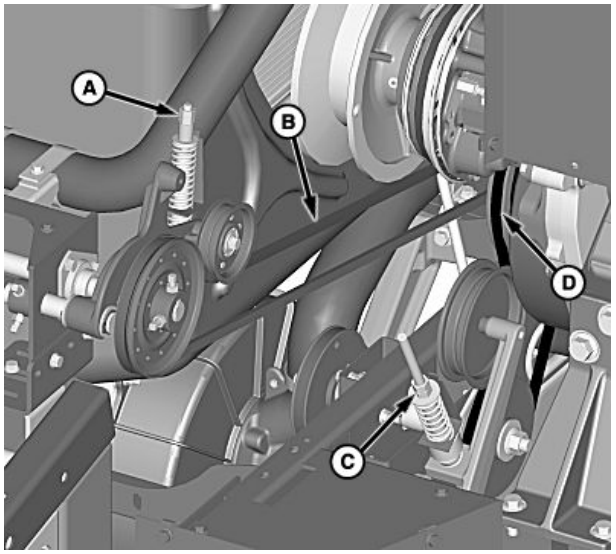
Ослабьте гайки (C) и снимите приводной ремень вытяжного вентилятора (D).

Установите запасной приводной ремень вытяжного вентилятора и затяните гайки так, чтобы шайба находилась между нижней частью измерительного прибора и нижней частью ступени.

Установите приводной ремень ротационного фильтра системы охлаждения и затяните гайки так, чтобы шайба находилась между нижней частью измерительного прибора и нижней частью ступени.

Установите ранее снятый щиток, закройте дверцу доступа к сепаратору и опустите поручень.

A—Гайки
B—Приводной ремень ротационного фильтра
C—Гайки
D—Приводной ремень вытяжного вентилятора



H95655 —UN—10MAR10

SS43267,0000576 -59-20MAR15-3/3

Приводной ремень вытяжного вентилятора – замена (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 и S690)

⚠ ОСТОРОЖНО: Заглушите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ замка зажигания.

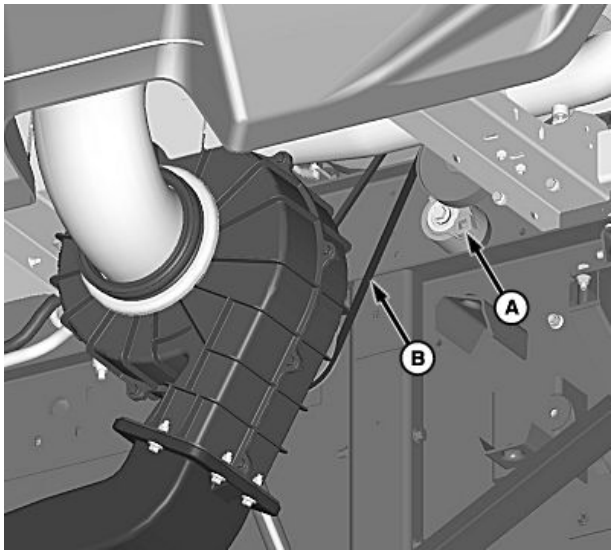
Используйте монтировку для ослабления натяжения ремня, обеспечиваемого рычагом натяжителя (A).

Снимите приводной ремень вытяжного вентилятора (B), расположенный под вентилятором.

Установите сменный приводной ремень вытяжного вентилятора.

Используйте монтировку для ослабления натяжения ремня, обеспечиваемого рычагом натяжителя, для установки ремня.

A—Натяжной рычаг
B—Приводной ремень вытяжного вентилятора



H99550 —UN—06JAN11

SS43267,0000577 -59-20MAR15-1/1

Приводной ремень вытяжного вентилятора – замена (Final Tier 4/Stage IV) (S660 и S670)

ОСТОРОЖНО: Заглушите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ замка зажигания.

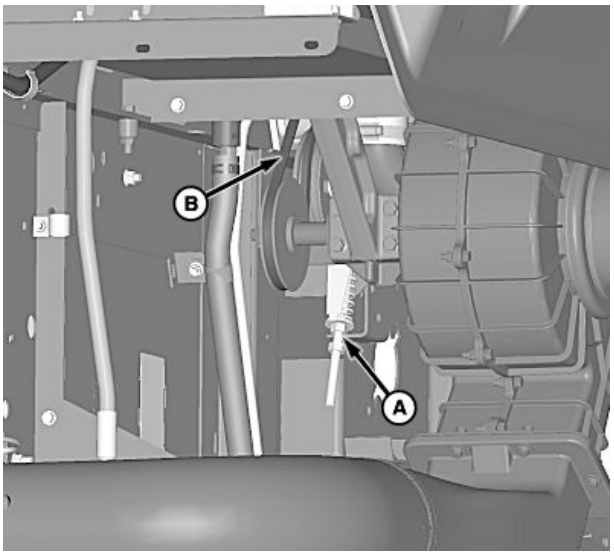
Отпустите гайки (A) и снимите приводной ремень вытяжного вентилятора (B), расположенный под радиатором.

Установите новый приводной ремень вытяжного вентилятора.

Затягивайте гайки до тех пор, пока шайба не будет расположена между концом измерителя и нижней частью выступа.

A—Гайки

B—Приводной ремень вытяжного вентилятора



H95667 —UN—11MAR10

SS43267,0000578 -59-20MAR15-1/1

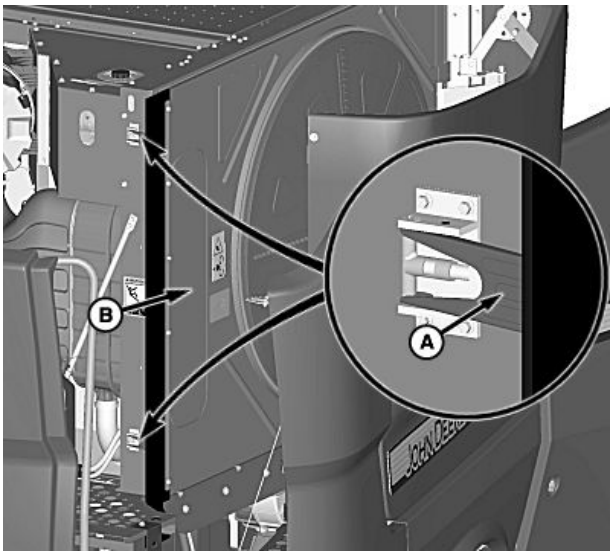
Приводной ремень вентилятора с регулируемыми оборотами – замена (Final Tier 4/Stage IV) (S660 и S670)

ОСТОРОЖНО: Заглушите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ замка зажигания.

Оттяните защелки (A) и откройте дверцу вращающегося фильтра (B).

A—Защелки

B—Дверца ротационного фильтра системы охлаждения



H106847 —UN—08FEB13

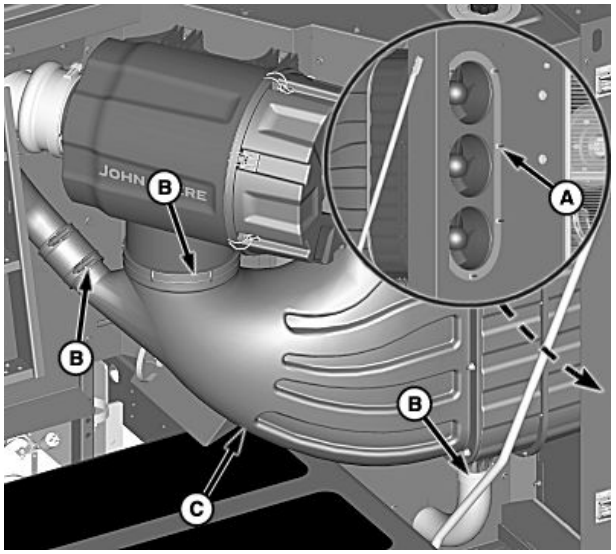
Продолжение на следующей стр.

SS43267,0000579 -59-20MAR15-1/12

Снимите гайки (A) и ослабьте зажимы шлангов (B).

Отведите воздуховод (C) в сторону.

A—Гайки (7 шт.)
B—Зажимы
C—Воздуховод

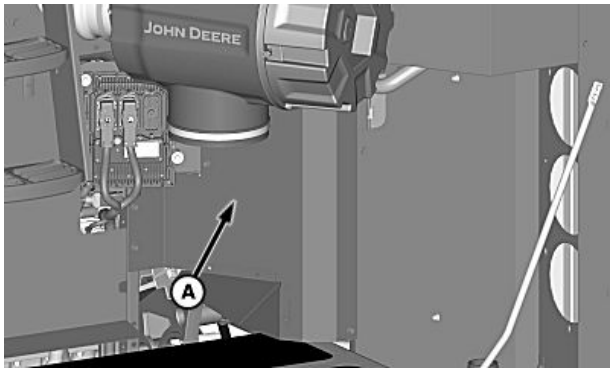


H110003 —UN—18MAR14

SS43267,0000579 -59-20MAR15-2/12

Снимите защиту (A).

A—Щиток



H95648 —UN—10MAR10

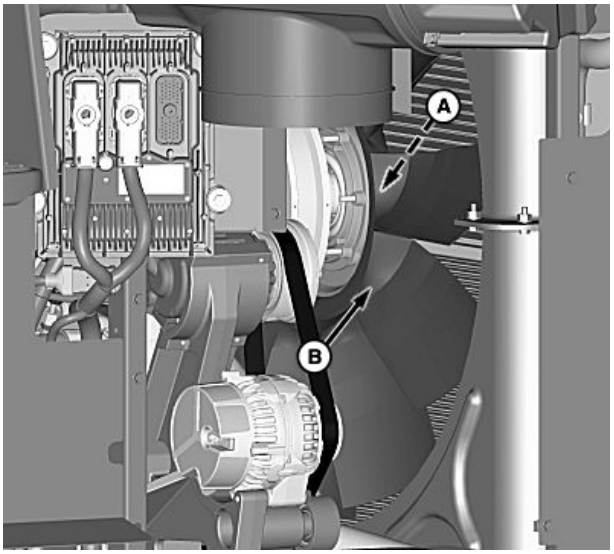
Продолжение на следующей стр.

SS43267,0000579 -59-20MAR15-3/12

Выверните винты (A) крепления узла вентилятора (B).

Отведите узел вентилятора в сторону.

A—Винты с головками (6 шт.) **B—Вентилятор в сборе**



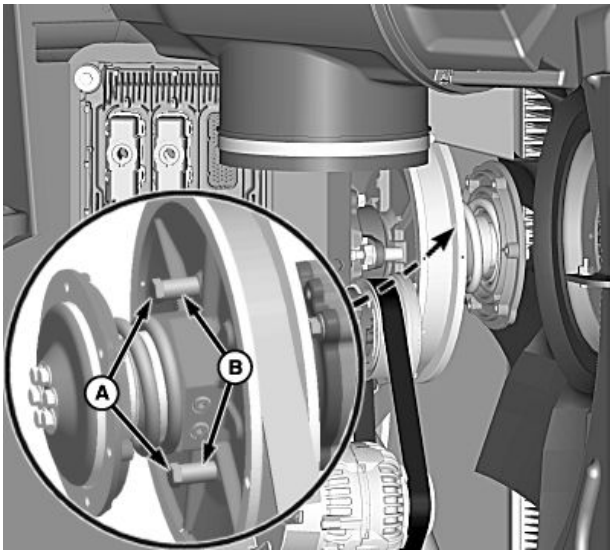
H95649 —UN—10MAR10

SS43267,0000579 -59-20MAR15-4/12

Отверните винты с головкой (A) и втулки (B).

Установите ранее снятые винты с головкой так, чтобы пружина была полностью сжатой.

A—Винты с головкой **B—Проставки**



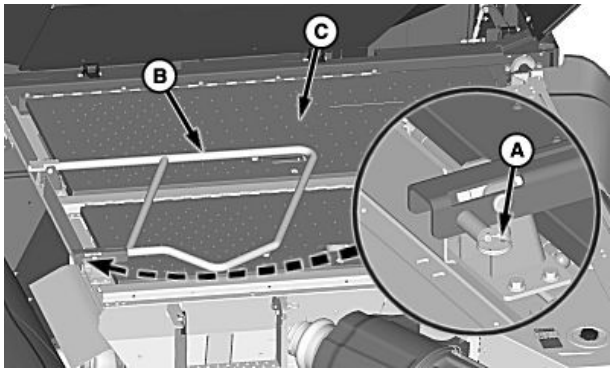
H95650 —UN—10MAR10

Продолжение на следующей стр.

SS43267,0000579 -59-20MAR15-5/12

Чтобы открыть крышку доступа к сепаратору (C), извлеките фиксирующий штифт (A) и поворачивайте поручень (B) пока он не зафиксируется на месте.

A—Фиксирующий штифт
B—Поручень
C—Крышка люка сепаратора

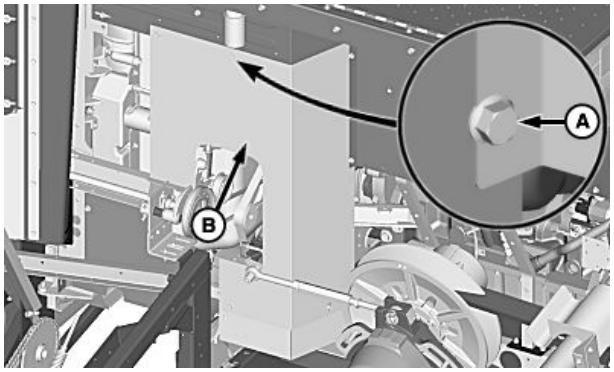


H102385 —UN—22JUN11

SS43267,0000579 -59-20MAR15-6/12

Выкрутите винты с головками (A) и снимите защиту (B).

A—Винты с головками (7 шт.)
B—Щиток



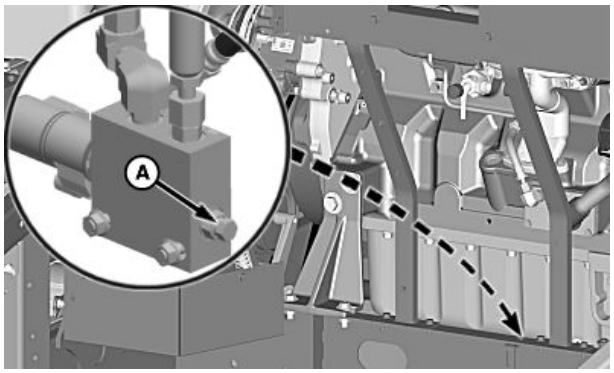
H106845 —UN—08FEB13

Передняя часть двигателя

SS43267,0000579 -59-20MAR15-7/12

Найдите клапан на передней стороне опорной балки и ослабьте винт стравливания давления (A) для того, чтобы сбросить давление в шкивах.

A—Винт стравливания давления



H95652 —UN—10MAR10

Продолжение на следующей стр.

SS43267,0000579 -59-20MAR15-8/12

Отпустив винт стравливания давления, потяните шкив (A) в направлении к двигателю, пока он не откроется полностью.

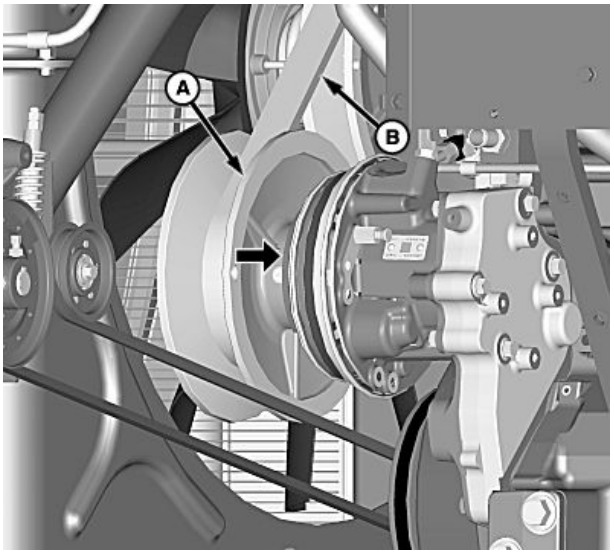
Снимите ремень вентилятора регулируемой частоты вращения (B).

ПРИМЕЧАНИЕ: Ремень ДОЛЖЕН быть установлен вначале поверх ведущего шкива, а затем поверх ведомого шкива.

Установите запасной ремень с регулируемой частотой вращения.

A—Шкив

B—Ремень вентилятора с регулируемой частотой вращения



H95653 —UN—31MAR10

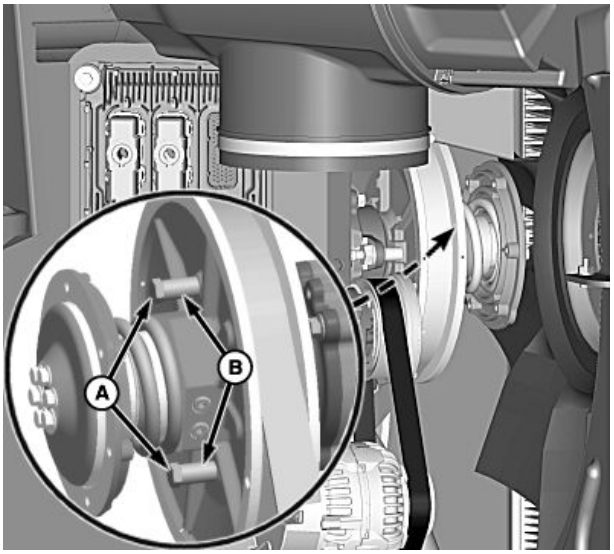
SS43267,0000579 -59-20MAR15-9/12

ВАЖНО: Пружина ДОЛЖНА быть не сжатой для того, чтобы позволить вентилятору с регулируемой скоростью регулировать скорость.

Установив ремень вентилятора с регулируемой скоростью, снимите винты с головкой (A) для того, чтобы разжать пружину, и установите ранее снятые втулки (B), как показано на рисунке.

A—Винты с головкой

B—Проставки



H95650 —UN—10MAR10

Продолжение на следующей стр.

SS43267,0000579 -59-20MAR15-10/12

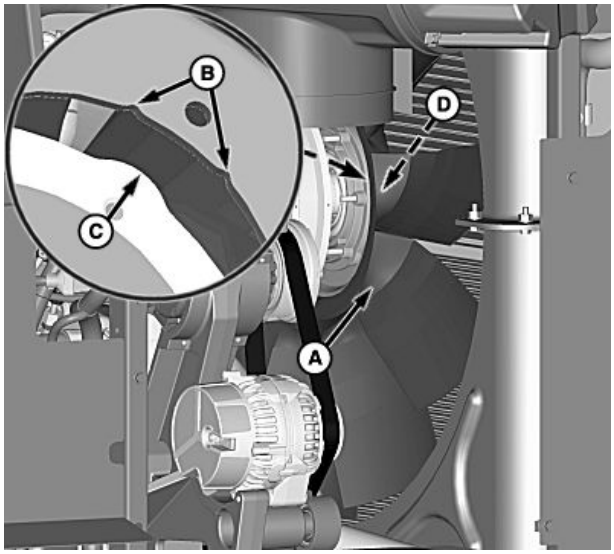
Установите узел вентилятора (A) так, чтобы указатели (B) располагались на обеих сторонах ступицы (C).

Установите ранее снятые винты с головкой (D). Затяните болты нормативным моментом согласно спецификации.

Спецификация

Винты с головкой—Момент затяжки	40 Н·м (30 фнт-фт)

A—Вентилятор в сборе
B—Указатели
C—Выступ
D—Винты с головками (6 шт.)



H95654 —UN—10MAR10

SS43267,0000579 -59-20MAR15-11/12

Найдите клапан на передней стороне опорной балки и затяните винт стравливания давления (A) нормативным моментом.

Спецификация

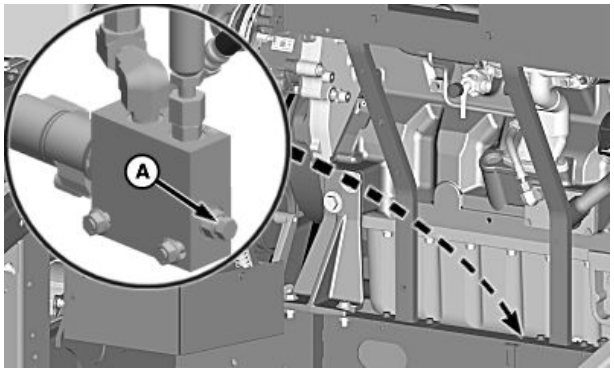
Винт стравливания давления и гайка—Момент затяжки	23 Н·м (17 фунтов на фут)

Установите ранее снятый щиток (передняя сторона).

Закройте крышку люка сепаратора и опустите поручень.

Установите снятый ранее щиток (задняя сторона) и воздуховод.

Закройте на защелки дверцу ротационного фильтра.



H95652 —UN—10MAR10

A—Винт стравливания давления и гайка

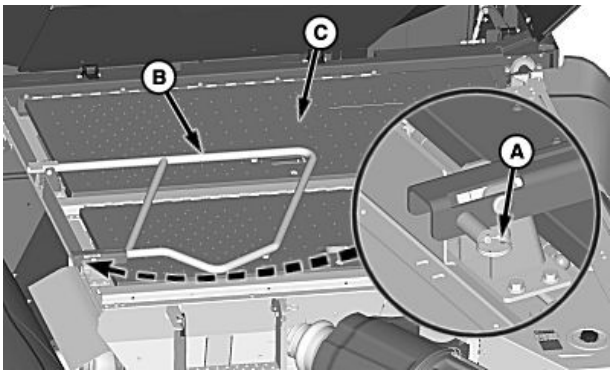
SS43267,0000579 -59-20MAR15-12/12

Приводной ремень вентилятора – замена (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 и S690)

ОСТОРОЖНО: Заглушите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ замка зажигания.

Чтобы открыть крышку доступа к сепаратору (C), извлеките фиксирующий штифт (A) и поворачивайте поручень (B) пока он не зафиксируется на месте.

A—Фиксирующий штифт
B—Поручень
C—Крышка люка сепаратора

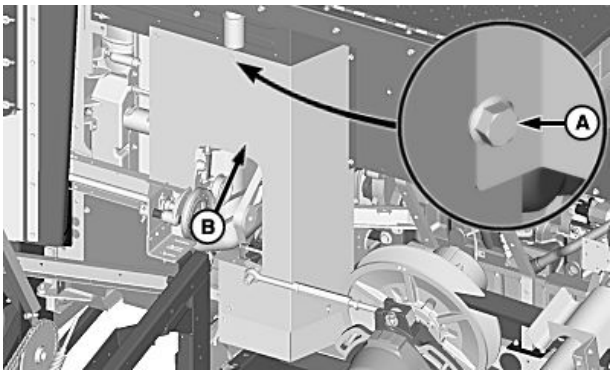


H102385 —UN—22JUN11

SS43267,000057A -59-20MAR15-1/8

Выкрутите винты с головками (A) и снимите защиту (B).

A—Винты с головками (7 шт.)
B—Щиток



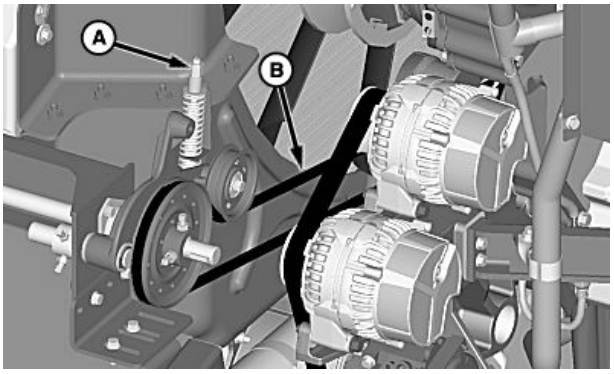
H1106845 —UN—08FEB13

Передняя часть двигателя

SS43267,000057A -59-20MAR15-2/8

Ослабьте затяжку гаек (A) и снимите приводной ремень (B) вращающегося фильтра.

A—Гайки
B—Приводной ремень ротационного фильтра



H95665 —UN—11MAR10

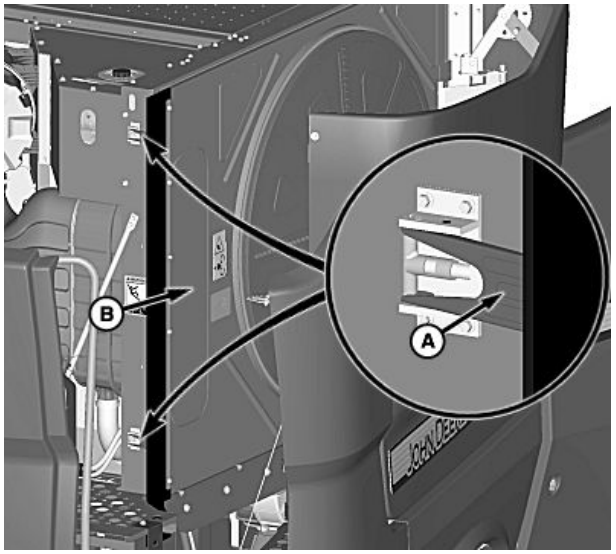
Продолжение на следующей стр.

SS43267,000057A -59-20MAR15-3/8

Оттяните защелки (A) и откройте дверцу вращающегося фильтра (B).

A—Защелки

B—Дверца ротационного фильтра системы охлаждения



H106847 —UN—08FEB13

SS43267,000057A -59-20MAR15-4/8

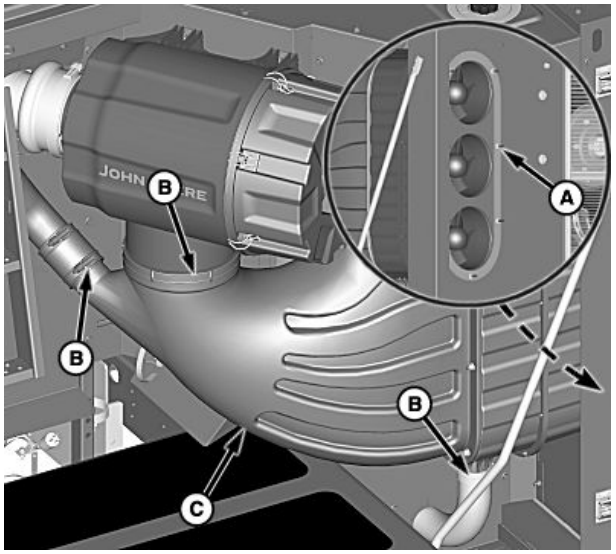
Снимите гайки (A) и ослабьте зажимы шлангов (B).

Отведите воздуховод (C) в сторону.

A—Гайки (7 шт.)

B—Зажимы

C—Воздуховод



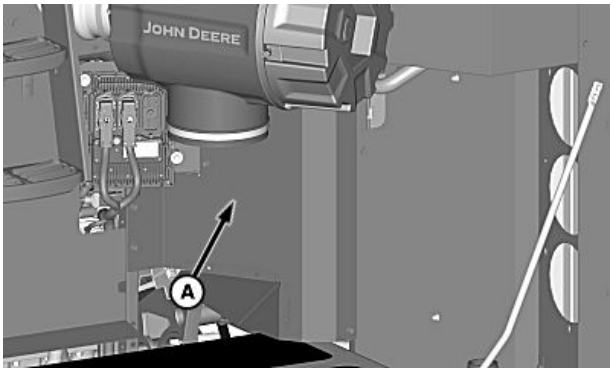
H110003 —UN—18MAR14

Продолжение на следующей стр.

SS43267,000057A -59-20MAR15-5/8

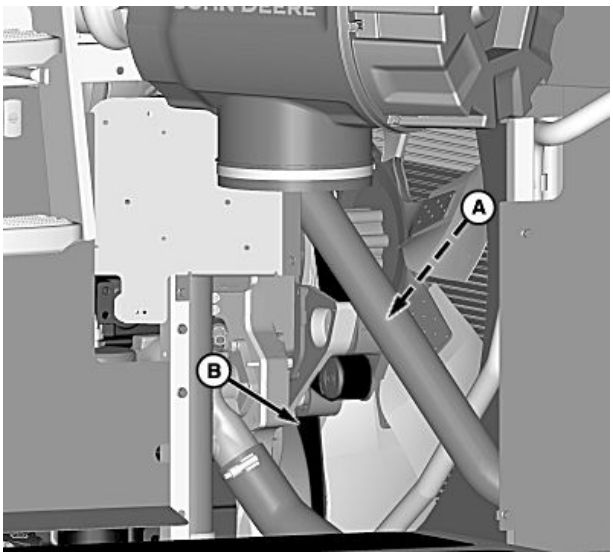
Снимите защиту (A).

A—Щиток

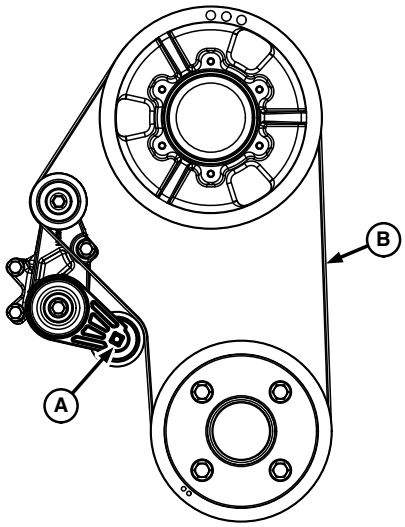


H95648 —UN—10MAR10

SS43267,000057A -59-20MAR15-6/8



H95694 —UN—15MAR10



H99551 —UN—06JAN11

Прокладка приводного ремня вентилятора

A—Натяжной рычаг **B—Ремень вентилятора**

Используйте монтировку для ослабления натяжения ремня, обеспечиваемого рычагом натяжителя (A).

Снимите ремень (B) и поместите над вентиляторными лопастями для снятия.

Установите запасной ремень над вентиляторными лопастями.

Используйте монтировку для ослабления натяжения ремня, обеспечиваемого рычагом натяжителя, для установки сменного ремня.

Продолжение на следующей стр.

SS43267,000057A -59-20MAR15-7/8

Установите приводной ремень вращающегося фильтра (B).

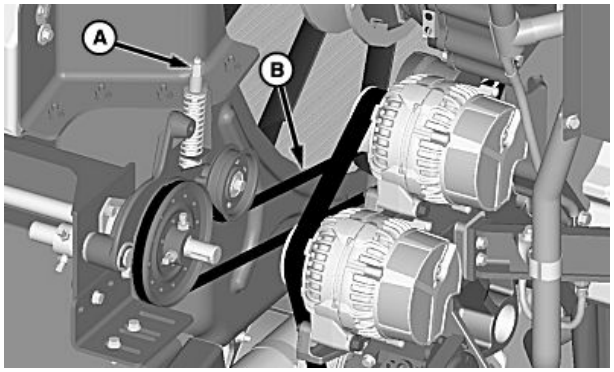
Затягивайте гайки (A) до тех пор, пока шайба не будет расположена между нижней частью измерительного прибора и нижней частью выступа.

Установите ранее снятый щиток (передняя сторона).

Закройте крышку люка сепаратора и опустите поручень.

Установите снятый ранее щиток (задняя сторона) и воздуховод.

Закройте и защелкните дверцу экрана радиатора.



H95665 —UN—11MAR10

A—Гайки

B—Приводной ремень ротационного фильтра

SS43267,000057A -59-20MAR15-8/8

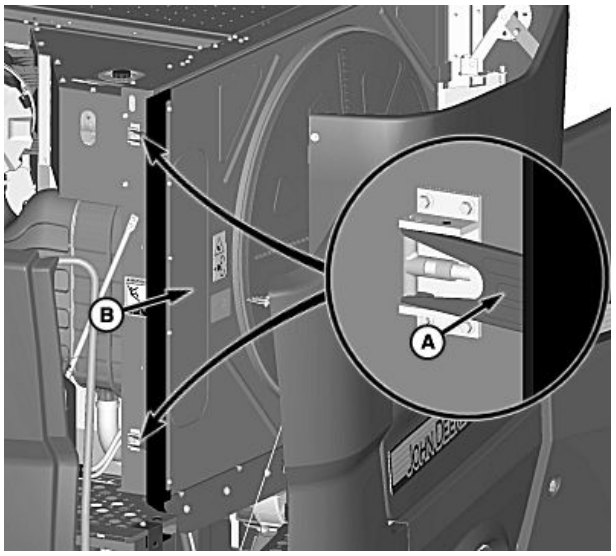
Вращающееся решето, маслоохладитель, испаритель, радиатор и охладитель поступающего воздуха – очистка

⚠ ОСТОРОЖНО: Заглушите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ замка зажигания.

Оттяните защелки (A) и откройте дверцу вращающегося фильтра (B).

A—Защелки

B—Дверца ротационного фильтра системы охлаждения



H106847 —UN—08FEB13

Продолжение на следующей стр.

SS43267,000057C -59-20MAR15-1/3

Tier 2/Stage II (S660 и S670):

ПРИМЕЧАНИЕ: Выполните очистку загрязненных участков, направляя струю сжатого воздуха изнутри наружу.

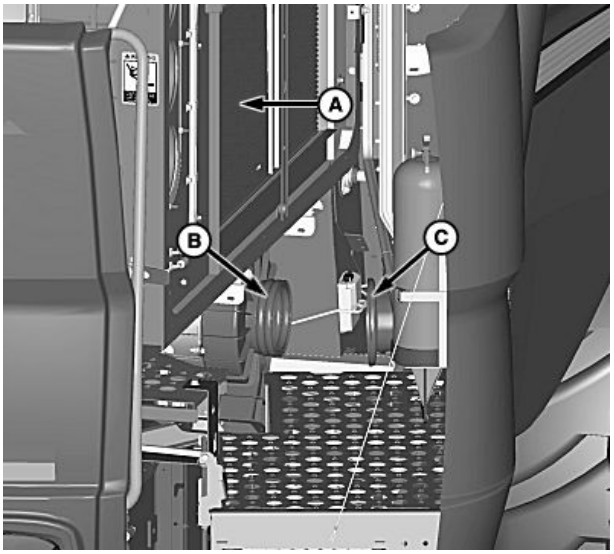
Ежедневно проверяйте свободный ход вращающегося фильтра.

Очистите вращающийся фильтр щеткой и сжатым воздухом, если загрязнения и мякина скопились с наружной или внутренней стороны сетки.

Очистите конденсатор (A), маслоохладитель, охладитель наддувочного воздуха и радиатор.

Вычистите грязь из нижней вакуумной магистрали (B) и передаточного канала (C).

ВАЖНО: При использовании сжатого воздуха или воды под высоким давлением не допускайте повреждения пластин охладителей. Выправляйте погнутые ребра специальным гребнем. Погнутые ребра уменьшают эффективность охладителя.



H106852 —UN—08FEB13

A—Конденсатор
B—Вакуумный трубопровод
C—Передаточный канал

Закройте на защелки дверцу ротационного фильтра.

Продолжение на следующей стр.

SS43267,000057C -59-20MAR15-2/3

Final Tier 4/Stage IV (S660, S670, S680, S685 и S690)

ПРИМЕЧАНИЕ: Выполните очистку загрязненных участков, направляя струю сжатого воздуха изнутри наружу.

Ежедневно проверяйте свободный ход вращающегося фильтра.

Очистите вращающийся фильтр щеткой и сжатым воздухом, если загрязнения и мякина скопились с наружной или внутренней стороны сетки.

Оттянув блокировочный штифт (A), поверните охладитель топлива (B) в положение, удобное для очистки.

Очистите радиатор (C), маслоохладитель и охладитель наддувочного воздуха.

Уберите загрязнения с нижней вакуумной магистрали (D).

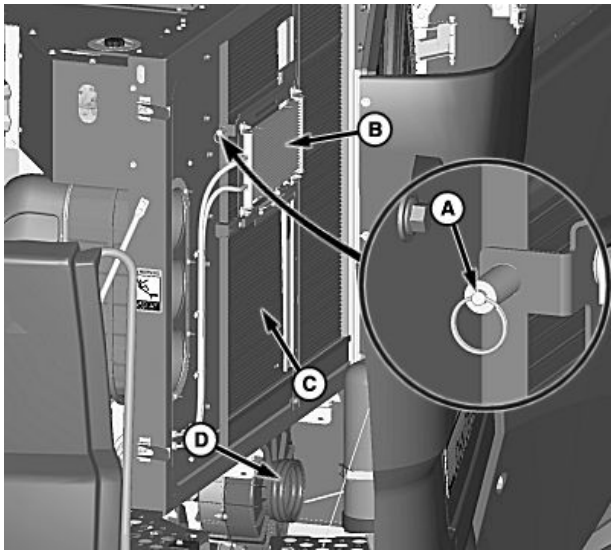
Очистите конденсаторы (E), расположенные на дверце ротационного фильтра (F) системы охлаждения.

Уберите загрязнения с передаточного воздуховода (D).

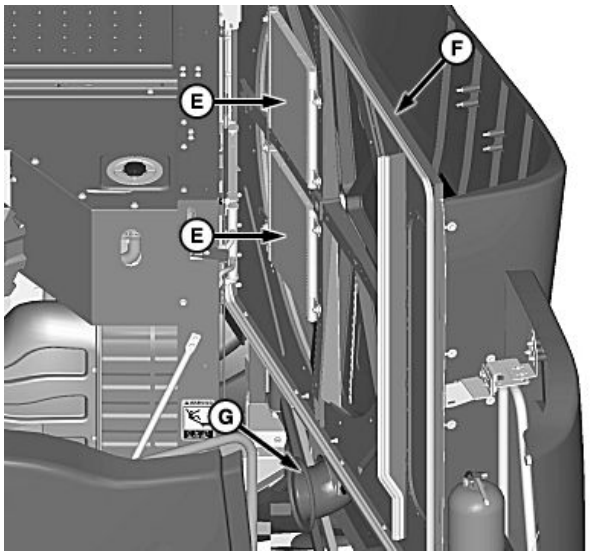
ВАЖНО: При использовании сжатого воздуха или воды под высоким давлением не допускайте повреждения пластин охладителей. Выправляйте погнутые ребра специальным гребнем. Погнутые ребра уменьшают эффективность охладителя.

Закройте на защелки дверцу ротационного фильтра.

A—Фиксирующий штифт
B—Охладитель топлива
C—Радиатор
D—Вакуумный трубопровод
E—Конденсаторы
F—Дверца ротационного фильтра системы охлаждения
G—Передаточный канал



H106853 —UN—08FEB13



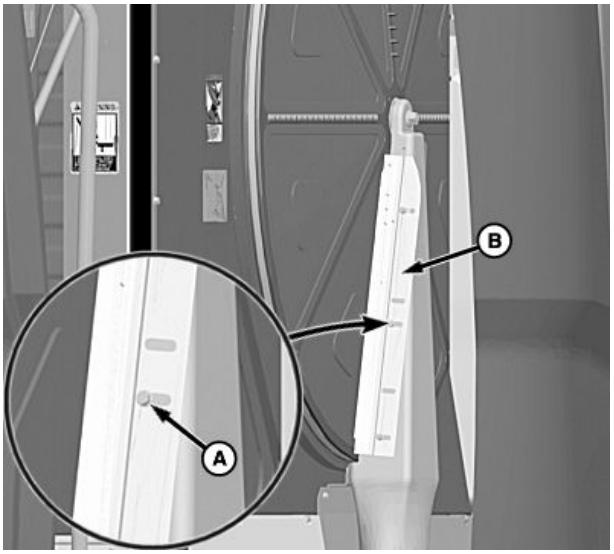
H106854 —UN—08FEB13

SS43267,000057C -59-20MAR15-3/3

Щетка вращающегося сита — регулировка

Ослабить винты (A) и отрегулировать щетку (B), чтобы удалить остатки материала.

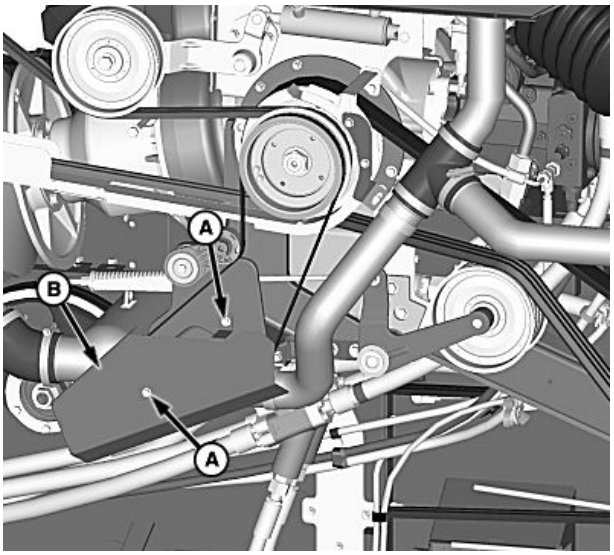
A—Крепежные винты **B—Щетка**



H95350 —UN—15FEB10

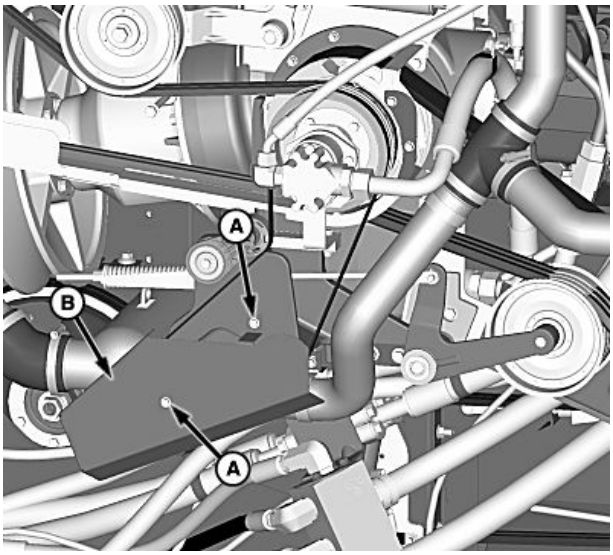
OUO6075,00005A0 -59-16FEB10-1/1

Ремень системы защиты двигателя от попадания мусора – замена (Final Tier 4/Stage IV)



H108289 —UN—18JUN13

S660 и S670



H108292 —UN—18JUN13

S680, S685 и S690

A—Винты с головкой **B—Щиток**

⚠ ОСТОРОЖНО: Заглушите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ замка зажигания.

Выкрутите винты с головками (A) и снимите защиту (B).

Продолжение на следующей стр.

SS43267,000057D -59-20MAR15-1/3

S660 и S670

Монтировкой ослабьте натяжение натяжного рычага (A), чтобы снять ремень устройства удаления мусора из впускной системы двигателя (B).

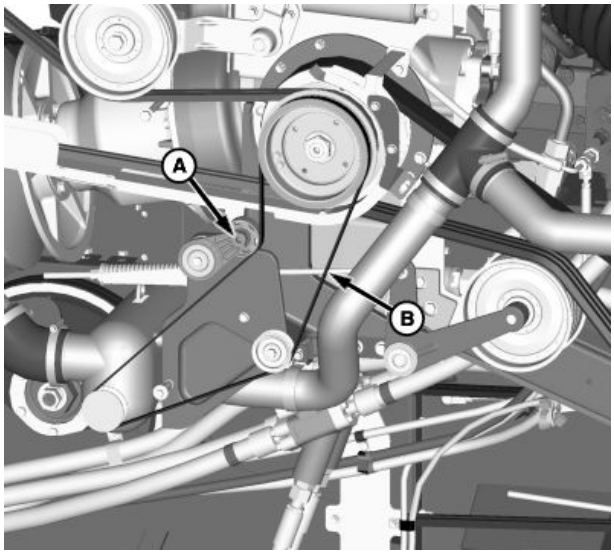
Снимите ремень и установите сменный ремень в обратном порядке.

Используйте монтировку для ослабления натяжения ремня, обеспечиваемого рычагом натяжителя, для установки ремня.

Установите щиток и закрепите его винтами.

A—Натяжной рычаг

B—Ремень устройства удаления мусора из впускной системы двигателя



H108290 —UN—18JUN13

SS43267,000057D -59-20MAR15-2/3

S680, S685 и S690

Выверните винты (A) и отведите узел опоры насоса в сторону.

Снимите ремень и установите сменный ремень в обратном порядке.

Совместите насос в сборе со шкивом и затяните винты с головкой нормативным моментом.

Спецификация

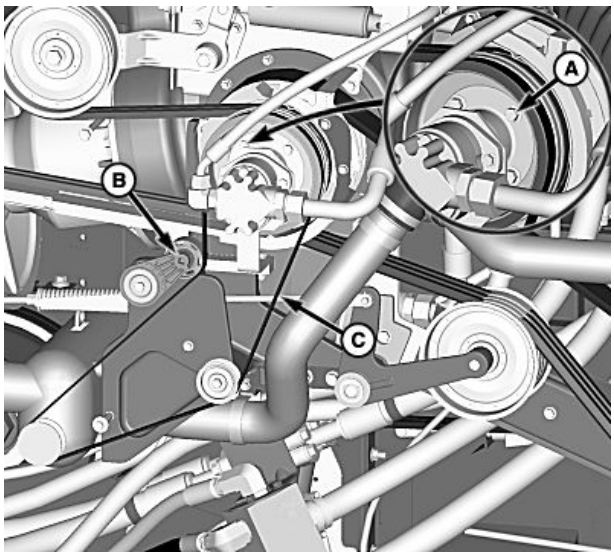
Винты с головкой—Момент затяжки	80 Н·м (59 фнт-фт)

Монтировкой ослабьте натяжение натяжного рычага (B), чтобы установить ремень устройства удаления мусора из впускной системы двигателя (C).

Установите щиток и закрепите его винтами.

A—Винты с головкой
B—Натяжной рычаг

C—Ремень устройства удаления мусора из впускной системы двигателя



H108293 —UN—18JUN13

SS43267,000057D -59-20MAR15-3/3

Фильтры очистки воздуха – демонтаж

ВАЖНО: Перед техобслуживанием фильтров заглушите двигатель, задействуйте стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания, чтобы исключить втягивание загрязнений в двигатель.

Профилактику фильтров следует проводить, только если на дисплее на подлокотнике отображается пиктограмма воздушного фильтра двигателя.

Отпустите защелку пылезащитной крышки (A) и снимите воздушный фильтр грубой очистки (B).

Чтобы снять предохранительный фильтр (C), отвинтите его против часовой стрелки. Предохранительный фильтр задерживает загрязнения, проникшие через поврежденный фильтр грубой очистки.

ВАЖНО: Никогда не мойте, не чистите щеткой и не выбивайте элементы. Если требуется вынуть первичный элемент, используйте сухой сжатый воздух (500 кПа; 72.5 фнт/кв. дюйм). Чистку элемента производите изнутри, следя за тем, чтобы конец пневмопистолета не касался фильтровальной бумаги.

Никогда не очищайте предохранительный элемент. Замените его в случае загрязнения.

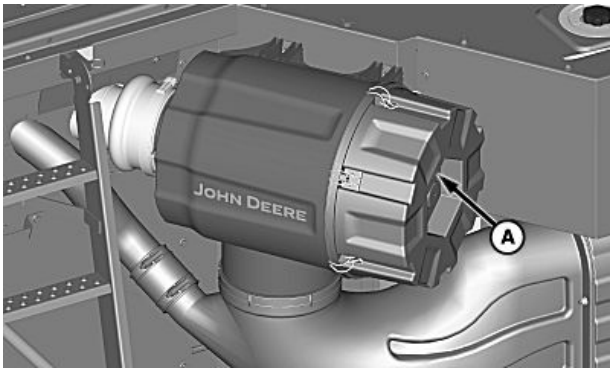
Не допускается работа двигателя, если какого-либо фильтр отсутствует.

Обслуживайте фильтры в соответствии с необходимостью.

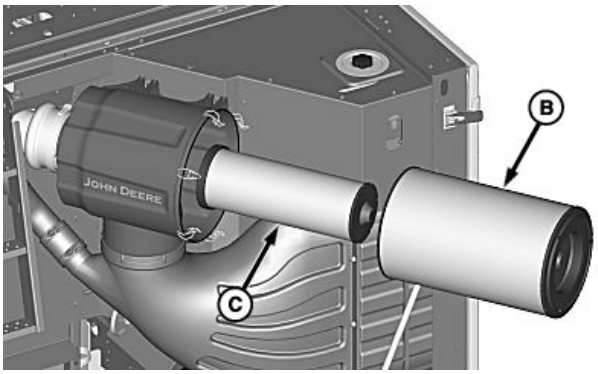
Установите предохранительный фильтр и заверните его вручную до отказа по часовой стрелке.

Установите фильтр грубой очистки и пылезащитную крышку.

Проверьте все соединения системы воздухозабора. Убедитесь в их достаточной затяжке.



H111135 —UN—25APR14



H111136 —UN—25APR14

A—Пылезащитный чехол
B—Воздушный фильтр грубой очистки
C—Предохранительный фильтр

ВАЖНО: Для удаления мякины с комбайна не следует использовать очистные устройства, работающие на потоке выхлопных газов. Это привело бы к отказу воздушного фильтра, а затем – к выходу двигателя из строя.

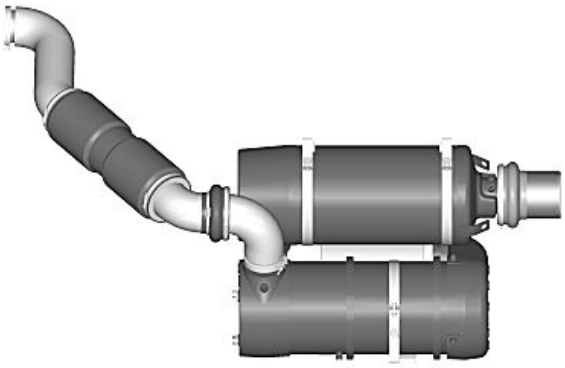
OUO6075,00017D4 -59-25APR14-1/1

Техническое и сервисное обслуживание противосажевого фильтра (Final Tier 4/Stage IV)

В состав фильтра отработавших газов входят дизельный каталитический нейтрализатор и противосажевый фильтр (DPF). Сажевый фильтр (DPF) предназначается для улавливания остаточной сажи, являющейся негорючей частью присадок, используемых в маслах смазки картера и топливе. Сажевый фильтр (DPF) может работать без техобслуживания в течение многих часов. Однако в определенный момент для удаления скопившейся сажи приходится проводить квалифицированное обслуживание фильтра DPF. Точное количество часов работы до выполнения требуемого обслуживания зависит от категории мощности двигателя, рабочего цикла и условий работы, содержания сажи в масле двигателя и качества топлива. Соблюдение требований компании John Deere в отношении используемых масел и топлива позволяет до максимума увеличить периодичность квалифицированного обслуживания фильтра DPF.

Являясь владельцем двигателя, вы несете ответственность за выполнение требуемого техобслуживания, описанного в руководстве по эксплуатации. При нормальной работе оборудования требования к обслуживанию фильтра DPF будут зависеть от скорости осаждения сажи в фильтре. Как правило, сажевые фильтры на двигателях мощностью 175 л.с./130 кВт и выше требуют обслуживания приблизительно через 4 500 часов. По мере накопления золы в фильтре DPF его возможности по накоплению сажи уменьшаются, и рост противодавления в выпускной системе учащается. Появится диагностический код неисправности, указывающий на необходимость обслуживания сажевого фильтра.

Для удаления сажи из фильтра DPF необходимо снять фильтр DPF с машины и поместить в специализированное оборудование. Запрещается удалять сажу с помощью воды или других химикатов. Удаление сажи этими методами может повредить материал, крепящий фильтр DPF в корпусе, что



H106032 —UN—09JAN13

приведет к ослаблению крепления элемента фильтра DPF в корпусе и возможному его повреждению вследствие вибрации.

Несоблюдение одобренных способов удаления сажи может нарушать федеральные или местные законы США, а также может привести к повреждению противосажевого фильтра (DPF), что способно повлечь за собой аннулирование гарантии на токсичность выхлопа фильтра отработавших газов для дизельных двигателей. Настоятельно рекомендуется поручать обслуживание сажевого фильтра (DPF) уполномоченному сервисному центру John Deere или другому квалифицированному поставщику услуг.

При активном режиме очистки АВТО или СТОЯНОЧНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ температура отработавших газов может быть высокой без нагрузки или при небольшой нагрузке в определенный момент во время цикла очистки фильтра отработавших газов.

Выключите систему очистки фильтра отработавших газов при условиях, когда это может быть небезопасно при высоких температурах отработавших газов.

Выключайте автоматическую систему очистки фильтра отработавших газов только при необходимости.

OUO6075,00012A1 -59-15MAY13-1/1

Удаление и утилизация золы из фильтра отработавших газов / противосажевого фильтра дизельного двигателя (Final Tier 4/Stage IV)

ОСТОРОЖНО: Согласно федеральным и местным законодательным и нормативным актам, а также законодательным и нормативным актам штата, зола из сажевого фильтра дизельного двигателя является токсичным отходом. Утилизация токсичных отходов должна происходить в соответствии с действующими федеральным и местным законодательным и нормативным актам, а также законодательным и нормативным актам штата, регулирующим утилизацию токсичных отходов. Удаление золы из сажевого фильтра должно производиться только в квалифицированной сервисной службе. При обращении с фильтром и его очистке необходимо использовать средства личной защиты и защитную спецодежду. За помощью следует обратиться к дилеру компании John Deere или в квалифицированный сервисный центр.

OUO6075,00012A2 -59-17OCT12-1/1

Утилизация фильтра отработавших газов (Final Tier 4/Stage IV)

ОСТОРОЖНО: Согласно федеральным, региональным и/или муниципальным законам или нормам требуется надлежащее обращение с фильтром отработавших газов, который достиг конца своего срока службы, так как сажа или материал катализатора в устройстве могут классифицироваться как опасные отходы. Использованный фильтр отработавших газов, в который входит противосажевый фильтр дизельного двигателя, можно обменять у любого дилера компании John Deere или в любой профессиональной сервисной службе.

OUO6075,00012A3 -59-11SEP13-1/1

Воздушный фильтр устройства удаления мусора из впускной системы двигателя (Final Tier 4/Stage IV)

ВАЖНО: Перед техобслуживанием фильтров заглушите двигатель, задействуйте стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания, чтобы исключить втягивание загрязнений в двигатель.

Профилактику фильтров следует проводить, только если на дисплее на подлокотнике отображается пиктограмма устройства удаления мусора из впускной системы двигателя.

Отсоедините защелки (A) и снимите пылезащитную крышку (B).

Снимите воздушный фильтр грубой очистки (C).

Снимайте предохранительный фильтр (D), вращая его против часовой стрелки. Предохранительный фильтр задерживает загрязнения, проникшие через поврежденный фильтр грубой очистки.

ВАЖНО: Никогда не мойте, не чистите щеткой и не выбивайте элементы. Если требуется вынуть первичный элемент, используйте сухой сжатый воздух (500 кПа; 72.5 фнт/кв. дюйм). Чистку элемента производите изнутри, следя за тем, чтобы конец пневмопистолета не касался фильтровальной бумаги.

Никогда не очищайте предохранительный элемент. Замените его в случае загрязнения.

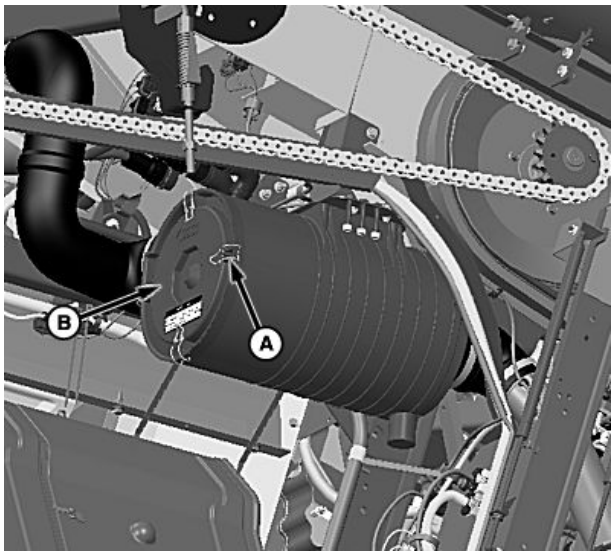
Не допускается работа двигателя, если какого-либо фильтр отсутствует.

Обслуживайте фильтры в соответствии с необходимостью.

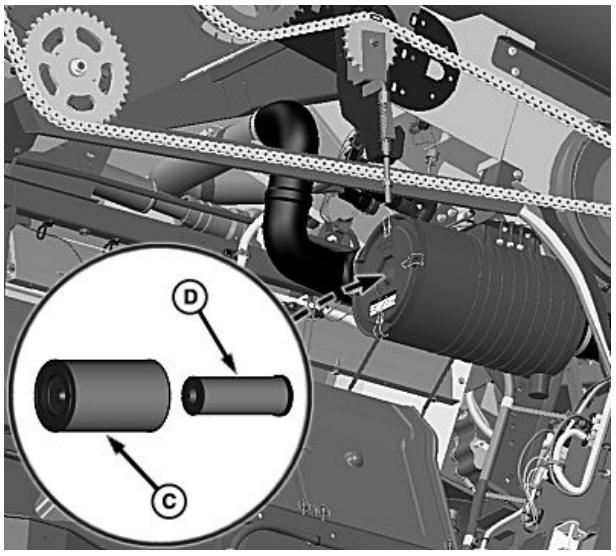
Установите предохранительный фильтр и заверните его вручную до отказа по часовой стрелке.

Установите воздушный фильтр грубой очистки.

Установите крышку и закрепите ее защелками.



H111139 —UN—28APR14



H111140 —UN—28APR14

A—Защелки
B—Пылезащитный чехол
C—Первичный воздушный фильтр
D—Предохранительный фильтр

OUO6075,00017D9 -59-28APR14-1/1

Транспортировка с подсоединенной жаткой по автодорогам

Соблюдать национальные и местные правила передвижения комбайнов по автодорогам.

Данный комбайн допущен для транспортировки по автодорогам Германии со складными 8-рядными жатками компаний Geringhoff и Kemper. Разрешение на транспортировку в Германии комбайнов с другими жатками следует получить у местных служб TÜV.

OUO6075,0000A06 -59-15MAR07-1/1

Вождение машины по дорогам

1. Нажмите на быструю кнопку функций складывания (A) для прямой навигации к экрану функций складывания.

ВАЖНО: Перед движением по дорогам убедитесь, что зерновой бункер разгружен.

2. Когда будет выделена пиктограмма складывания выгрузного шнека (B), коснитесь или нажмите и удерживайте кнопку подтверждения.

ПРИМЕЧАНИЕ: Складывание выгрузного шнека является автоматической функцией при выборе этой пиктограммы. Если выбрана пиктограмма, выгрузной шнек начнет автоматически складываться.

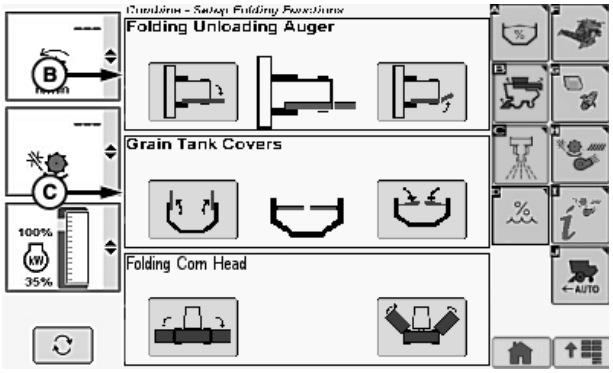
ОСТОРОЖНО: Не касайтесь токоведущих трубопроводов. Перед началом транспортировки машины нужно закрыть крышки зернового бункера.

3. **Крышки зернового бункера (при наличии)**

   Когда будет выделена пиктограмма складывания крышек зернового бункера (C), коснитесь или нажмите и удерживайте кнопку подтверждения.

ПРИМЕЧАНИЕ: Крышки автоматически складываются при прикосновении к соответствующей пиктограмме или нажатии на кнопку подтверждения.

H94727 —UN—27JAN10



H109485 —UN—26NOV13

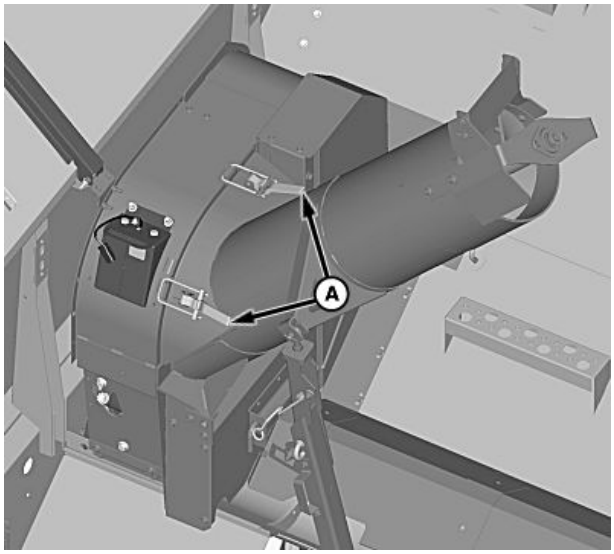
A—Быстрая кнопка функций складывания
B—Складной выгрузной шнек
C—Складывание крышек зернового бункера

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,00016E1 -59-17FEB14-1/12

4. **Ручное складывание зернового шнека (при наличии):** Ослабьте зажимы (A) и опустите шнек.

A—Зажимы



H102235 —UN—15JUN11

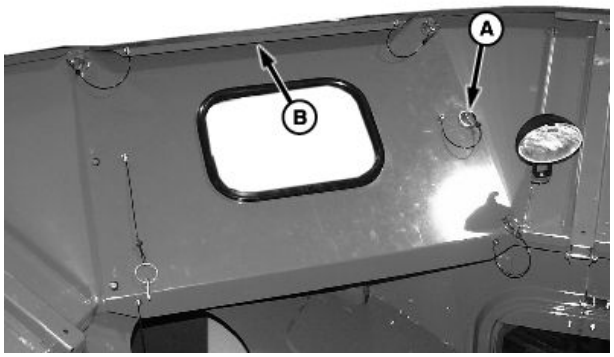
OUO6075,00016E1 -59-17FEB14-2/12

5. **Удлинители зернового бункера со скоростью выгрузки 116 л/с (3.3 буш./с) (при наличии):** Снимите быстрозапорные штифты (A) с угловых надставок (B) зернового бункера. Сложите надставки зернового бункера в следующем порядке:

   a. Сложите переднюю надставку зернового бункера и заднюю надставку зернового бункера.

   b. Сложите левую надставку зернового бункера и правую надставку зернового бункера.

A—Быстрозапорные штифты **B—Угловые надставки зернового бункера**



На рисунке показана передняя надставка зернового бункера

H75331 —UN—26FEB03

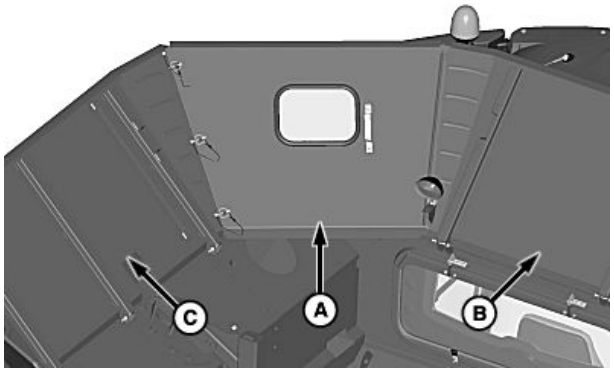
OUO6075,00016E1 -59-17FEB14-3/12

6. **Удлинители зернового бункера со скоростью выгрузки 134 л/с (3.8 буш./с) (при наличии):** Снимите быстрозапорные штифты с угловых надставок (A) зернового бункера. Сложите надставки зернового бункера в следующем порядке:

   a. Сложите переднюю (B) и заднюю надставки зернового бункера.

   b. Сложите левую (C) и правую надставки зернового бункера.

A—Угловые надставки зернового бункера
B—Передняя надставка зернового бункера
C—Левая надставка зернового бункера



Передняя надставка зернового бункера

H100448 —UN—25FEB11

Продолжение на следующей стр.

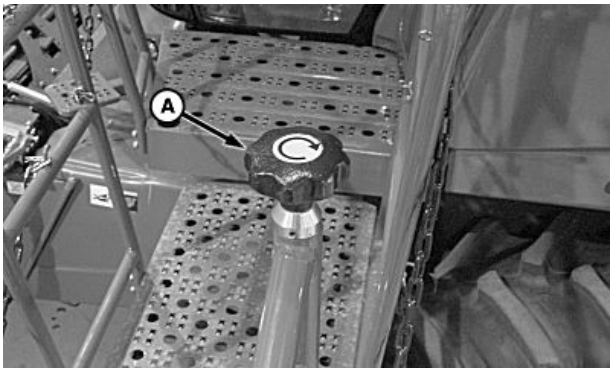
OUO6075,00016E1 -59-17FEB14-4/12

ОСТОРОЖНО: Поверните лестницу до конца вперед, чтобы уменьшить ширину машины и повернуть габаритный огонь/лампу аварийного сигнала в сторону встречного потока транспорта.

ВАЖНО: Соразмеряйте скорость с условиями на дороге или в поле. Никогда не транспортируйте комбайн с зерном в бункере по дорогам.

Перед выездом на общественные дороги ознакомьтесь с местными правилами, касающимися ограничений по ширине, освещению и маркировке оборудования.

7. Используйте рукоятку (A), чтобы освободить лесенку и поверните ее в предельное переднее положение.
8. Сложите радиоантенну и зафиксируйте крюком (при наличии). Если крюк отсутствует, прикрепите антенну к крыше кабины с помощью ленты.



H96869 —UN—11JUN10

A—Рукоятка

OUO6075,00016E1 -59-17FEB14-5/12

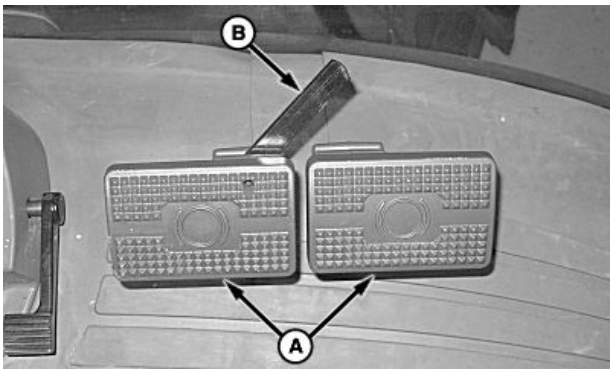
9. Перед движением по дорогам следует заблокировать тормозные педали вместе, используя фиксатор (B). На время работы в поле следует оставить педали (A) разблокированными.

ОСТОРОЖНО: При управлении машиной или при езде в качестве наблюдателя всегда пользуйтесь ремнем безопасности.

10. Пристегнитесь ремнем безопасности.

ОСТОРОЖНО: Перед пуском двигателя подайте звуковой сигнал, чтобы предупредить находящихся рядом людей.

11. Подайте звуковой сигнал и запустите двигатель. В случае необходимости используйте систему вспомогательного запуска в холодную погоду.



H96681 —UN—01JUN10

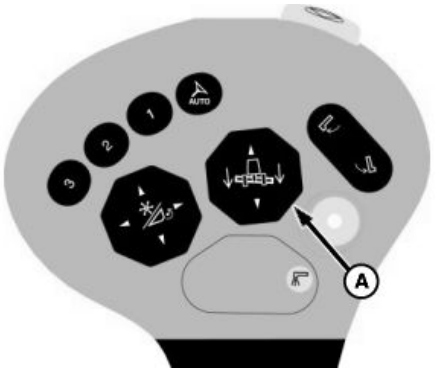
A—Педали **B—Фиксатор**

Продолжение на следующей стр.

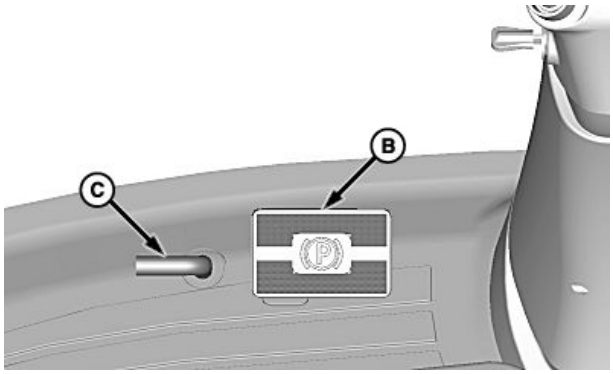
OUO6075,00016E1 -59-17FEB14-6/12

12. Поднимите жатку при помощи ее переключателя (A).
13. Машины не ProDrive™: Отпустите педаль (C) стояночного тормоза (B).

A—Двухпозиционный выключатель подъема/опускания жатки
B—Стояночный тормоз
C—Педаль



H96011 —UN—01NOV10



H105174 —UN—13APR12

ProDrive – торговая марка компании Deere & Company

OUO6075,00016E1 -59-17FEB14-7/12

14. **Машины HillMaster™:**

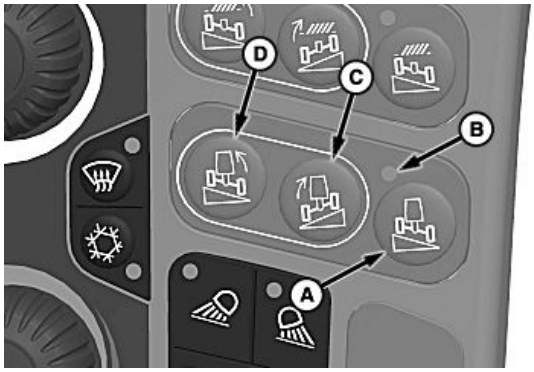
⚠ ОСТОРОЖНО: Не допускайте потери управляемости во время дорожно-транспортного движения и получения тяжелых травм или смерти. Ни в коем случае не транспортируйте машину по дороге с системой выравнивания HillMaster™ в автоматическом режиме. Никогда не пытайтесь наклонить машину вручную во время дорожного движения.

a. Опустите машину на грунт.

ПРИМЕЧАНИЕ: Размыкающий переключатель режима дорожного движения в полевом положении.

b. Нажмите переключатель управления автоматическим выравниванием (A) и удерживайте его **пять секунд** или до тех пор, пока не начнет мигать индикаторная лампа (B).

c. Нажмите и удерживайте переключатель (C) ручного наклона вправо для наклона шасси машины вправо.



H94961 —UN—27JAN10

A—Переключатель управления автоматическим выравниванием
B—Индикаторная лампа
C—Переключатель ручного наклона жатки вправо
D—Переключатель ручного наклона жатки влево

d. Нажмите и удерживайте переключатель (C) ручного наклона влево для наклона шасси машины влево.

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,00016E1 -59-17FEB14-8/12

ПРИМЕЧАНИЕ: После транспортировки машины нажмите переключатель режима дорожного движения и удерживайте нажатым две секунды, чтобы сигнальная лампа погасла, и нужные функции переключателя снова активировались.

15. Включите переключатель режима дорожного движения (A).

A—Переключатель режима дорожного движения

H96012 —UN—13APR10

OUO6075,00016E1 -59-17FEB14-9/12

⚠ ОСТОРОЖНО: Во время движения по шоссейным дорогам или автострадам включайте габаритные фонари/аварийные сигналы и задние фары с обеих сторон, чтобы предупреждать водителей транспортных средств, приближающихся к комбайну спереди и сзади. При движении машины по автодорогам эти фонари должны быть включены. Полностью поверните лесенку кабины вперед, чтобы габаритные фонари/аварийные сигналы были направлены в сторону встречных машин. Если это запрещено правилами, не пользуйтесь габаритными огнями/лампой аварийного сигнала.

16. Установите переключатель проблескового/аварийного освещения (A) в положение ВКЛ. при движении по автодорогам, как в дневное, так и в ночное время. Если аварийное освещение включено, предупредительная световая сигнализация включается автоматически.

H96013 —UN—13APR10

A—Переключатель проблескового маячка/аварийной световой сигнализации:

OUO6075,00016E1 -59-17FEB14-10/12

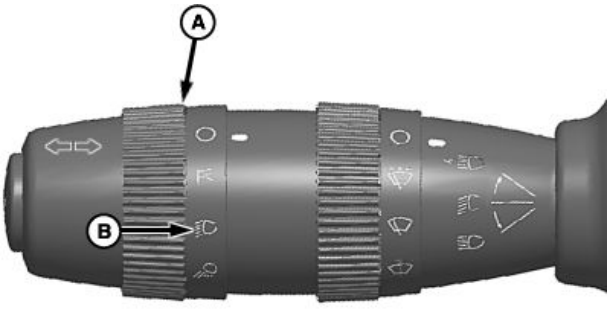
17. Используйте переключатель выбора (A) для включения дорожных фар (B) при движении в ночное время.

ПРИМЕЧАНИЕ: Индикаторы указателя поворота на дисплее угловой стойки горят для отображения поворота.

18. Включайте при маневрах сигналы поворота. Они не отключаются автоматически.

A—Селекторный переключатель

B—Переключатель дорожных фар



H96014 —UN—22JUN11

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,00016E1 -59-17FEB14-11/12

19. Переключатель оборотов двигателя (A) установите на максимальные обороты двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для работы в поле выберите передачу, соответствующую условиям работы.

20. Машины без трансмиссии ProDrive™: Для движения по дороге включите 3-ю передачу.

ОСТОРОЖНО: Если во время движения машины к ней присоединена жатка, частота вращения должна позволять нормально выполнять торможение и осуществлять управление машиной.

21. Медленно переместите многофункциональный рычаг вперед и назад. Поднявшись на вершину холма, отведите многофункциональный рычаг назад, прежде чем съезжать вниз по склону.

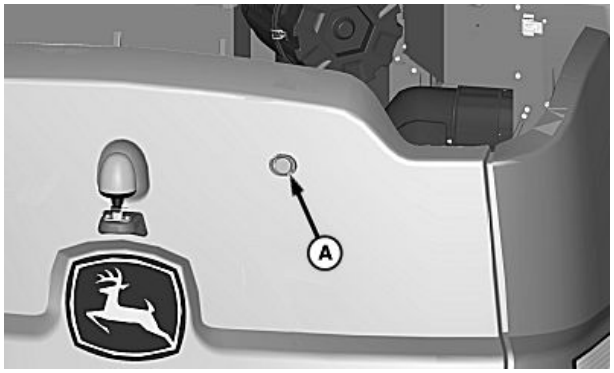
H96015 —UN—13APR10

A—Переключатель оборотов двигателя

OUO6075,00016E1 -59-17FEB14-12/12

Сигнализация заднего хода

Если многофункциональный рычаг подать назад при работающем двигателе, то блок сигнализации заднего хода (A) подаст предупредительный звуковой сигнал о заднем ходе.



H97997 —UN—15SEP10

A—Сигнализация заднего хода

OUO6075,00016AC -59-22NOV13-1/1

Транспортировка машины на трейлере

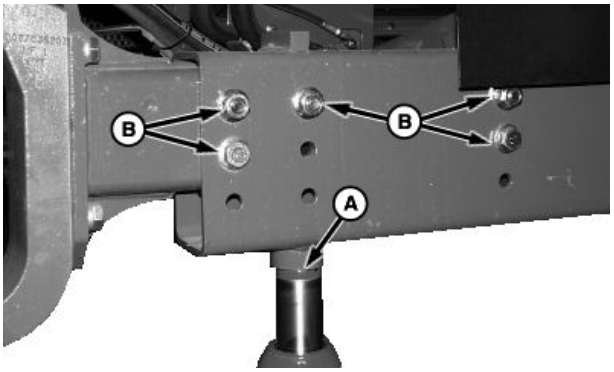
1. Дополнительную информацию о НЕОБХОДИМОЙ подготовке техники для транспортировки на прицепе вы найдете в подразделе о транспортировке технике, приведенном выше.
2. Снимите жатку и наружные двухскатные колеса (при наличии).

ПРИМЕЧАНИЕ: После транспортировки машины отрегулируйте заднее межосевое расстояние на прежнюю ширину.

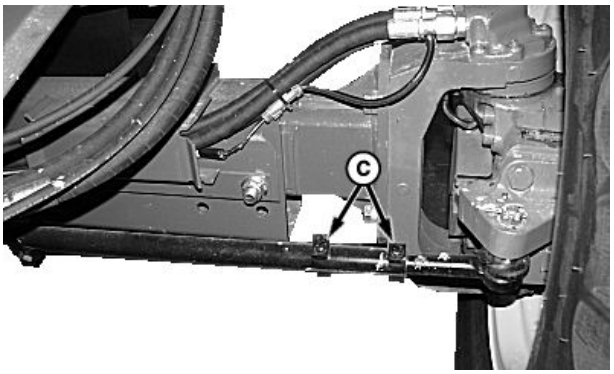
3. Установите домкрат (A) на заднем мосту и поднимите машину.
4. Отверните винты с головкой (B) заднего моста.
5. Снимите винты (C) с поперечной рулевой тяги.
6. Задний мост настройте на наименьшую колею. В соответствии с необходимостью повторите операции на противоположной стороне машины.
7. Установите ранее снятые крепежные детали и затяните их нормативным моментом.

Спецификация

Крепежные винты моста—Момент затяжки	620 Н·м (460 фнт-фт)
Винты крепления рулевой тяги—Момент затяжки (в смазанном состоянии)	62 Н·м (46 фнт-фт)



H70555 —UN—02JAN02



H70554 —UN—02JAN02

A—Гнездо под домкрат
B—Винты с головкой (5 шт.)
C—Крепежные болты

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,00017E9 -59-10JUL14-1/12

8. **Машины HillMaster™:**

⚠ ОСТОРОЖНО: Ни в коем случае не транспортируйте машину на трейлере с системой выравнивания HillMaster™ в автоматическом режиме. Не пытайтесь вручную наклонять машину, когда она находится на трейлере.

a. Опустите машину на грунт.

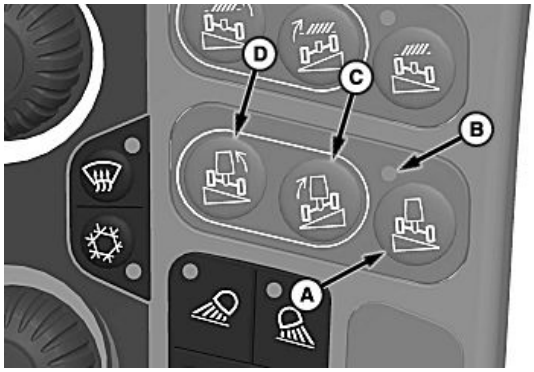
ПРИМЕЧАНИЕ: Размыкающий переключатель режима дорожного движения в полевом положении.

b. Нажмите переключатель управления автоматическим выравниванием (A) и удерживайте его **пять секунд** или до тех пор, пока не начнет мигать индикаторная лампа (B).

c. Нажмите и удерживайте переключатель (C) ручного наклона вправо для наклона шасси машины вправо.

d. Нажмите и удерживайте переключатель (C) ручного наклона влево для наклона шасси машины влево.

9. Заведите машину на прицеп и установите многофункциональный рычаг в нейтральное положение.



H94961 —UN—27JAN10

A—Переключатель управления автоматическим выравниванием
B—Индикаторная лампа
C—Переключатель ручного наклона жатки вправо
D—Переключатель ручного наклона жатки влево

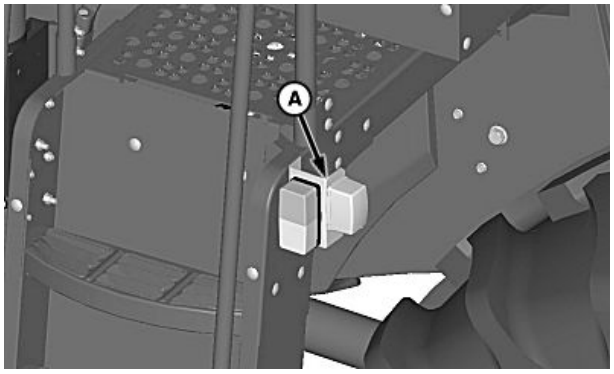
10. Заглушите двигатель, задействуйте стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

11. Сложите радиоантенну и зафиксируйте крюком (при наличии). Если крюк отсутствует, прикрепите антенну к крыше кабины с помощью ленты.

OUO6075,00017E9 -59-10JUL14-2/12

12. **Конфигурация односкатного колеса:** Отсоедините жгут проводов и снимите кронштейн фонаря (A).

A—Кронштейн фонаря



H102529 —UN—28JUN11

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,00017E9 -59-10JUL14-3/12

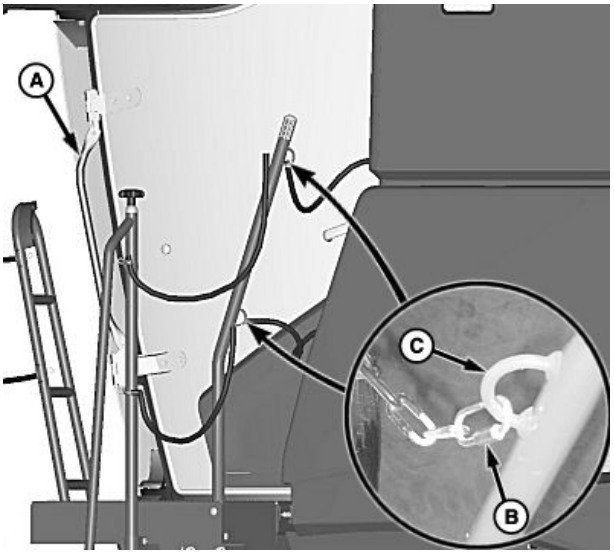
13. **Конфигурация односкатного колеса:** Снимите и сохраните поручень кабины (A).

ВАЖНО: Падение может привести к травмам. Будьте осторожны при отсоединении предохранительных цепей и демонтажа лестничной площадки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Снова закрепите цепи за имеющиеся петли на поручне лестницы и петли зернового бункера. Благодаря этому цепь станет короче и не повредит композитные панели.

14. **Конфигурация односкатного колеса:** Отсоедините от петли поручня (C) и сохраните замыкающее звено цепи (B).

A—Поручень
B—Звено цепи
C—Петли поручня



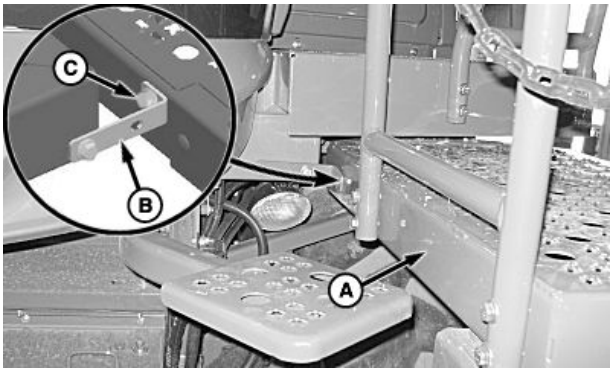
H102527 —UN—28JUN11

OUO6075,00017E9 -59-10JUL14-4/12

ПРИМЕЧАНИЕ: Лестницу кабины нужно вернуть во внутреннее фиксированное положение, чтобы лестничная площадка соприкоснулась с транспортировочным кронштейном.

15. **Конфигурация односкатного колеса:** Поворачивайте лестничную площадку (A) в транспортное положение, пока она не соприкоснется с транспортным кронштейном (B), затем вверните винт (C).

A—Площадка лестницы
B—Транспортный кронштейн
C—Крепежный болт



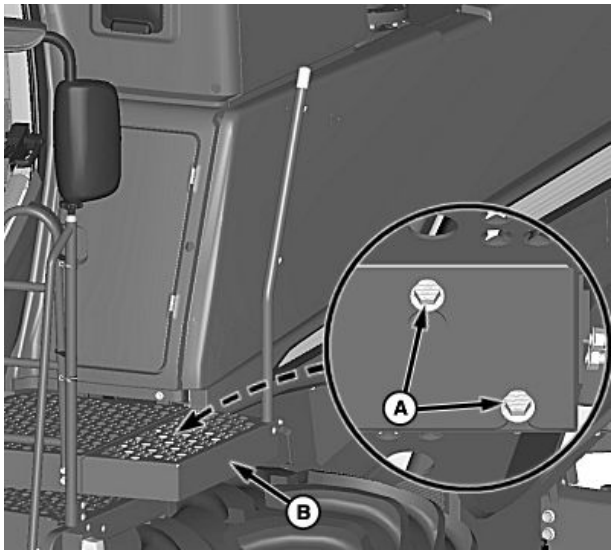
H102532 —UN—28JUN11

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,00017E9 -59-10JUL14-5/12

16. **Конфигурация односкатного колеса:** Ослабьте винты с головкой (A) и снимите лестничную площадку (B).

A—Крепежные болты (5 шт.) **B—Площадка лестницы**

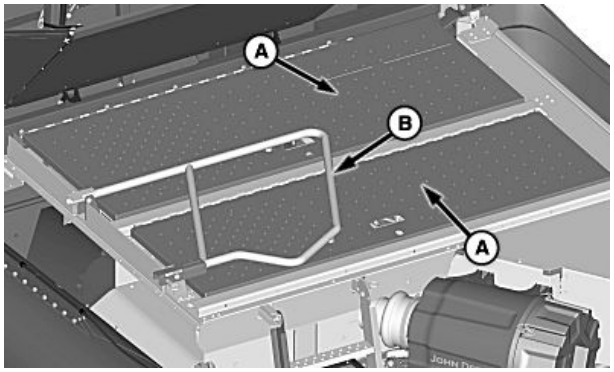


H102531 —UN—28JUN11

OUO6075,00017E9 -59-10JUL14-6/12

17. Опустите крышки доступа к двигателю (A) и поручень (B), чтобы зафиксировать крышки.
18. **Двигатели Tier 2/Stage II:** Заклейте лентой закрытую крышку выхлопной трубы, чтобы не повредить турбонагнетатель.

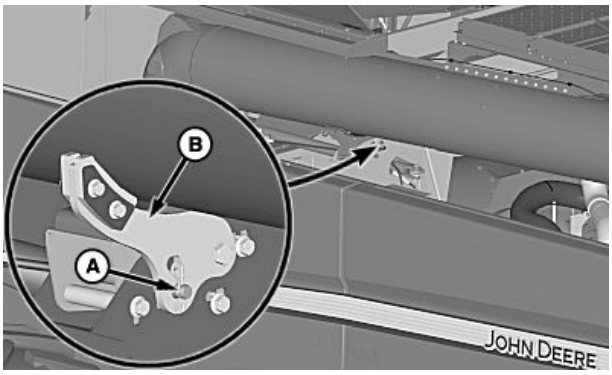
A—Крышки доступа к двигателю **B—Поручень**



H102388 —UN—22JUN11

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,00017E9 -59-10JUL14-7/12



TS249 —UN—23AUG88

H106366 —UN—28JAN13

A—Пружинный штифт и штифт B—Блокирующий рычаг выгрузного шнека

⚠ ОСТОРОЖНО: Падение может привести к травмам или гибели персонала. При установке крепежных деталей, фиксирующих выгрузной шнек, используйте лестницу или равноценное устройство с достаточной максимально допустимой нагрузкой для доступа к месту крепления. Не пытайтесь дотянуться до этого места с платформы двигателя.

19. **Блокирующий рычаг выгрузного шнека**

a. Извлеките и сохраните пружинный штифт и штифт (A).

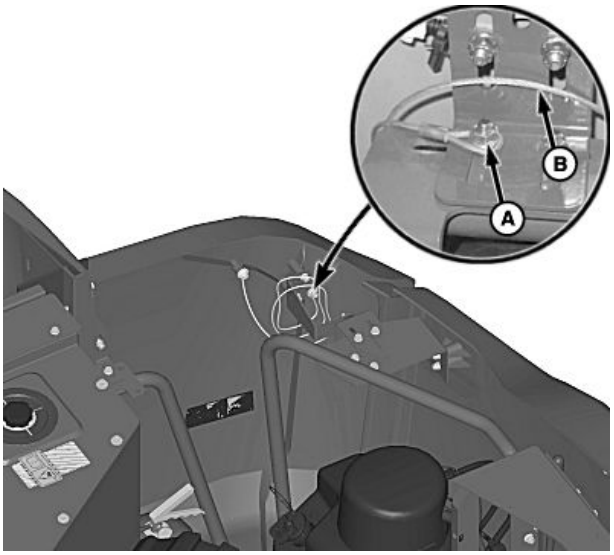
b. Поднимите блокирующий рычаг выгрузного шнека (B) до совпадения отверстий.

c. Установите ранее снятые штифт и пружинную скобу.

OUO6075,00017E9 -59-10JUL14-8/12

20. Ослабьте затяжку крепежа (A) и извлеките трос (B) из положения для хранения.

A—Крепежные детали B—Кабель



H107241 —UN—18MAR13

Продолжение на следующей стр.

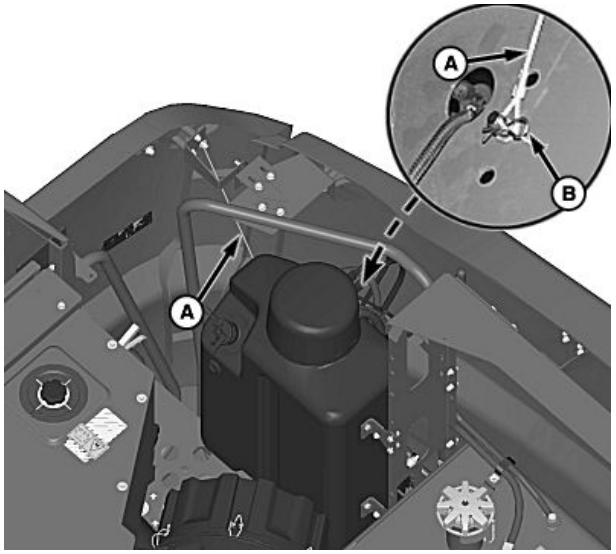
OUO6075,00017E9 -59-10JUL14-9/12

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь, что кабель установлен на внутренней стороне поручня.

Отрегулируйте штифт в разных положениях, если кабель не дотягивается.

21. Установите кабель (A) над штифтом и закрепите его пружинным штифтом (B).

A—Кабель **B—Пружинный штифт**

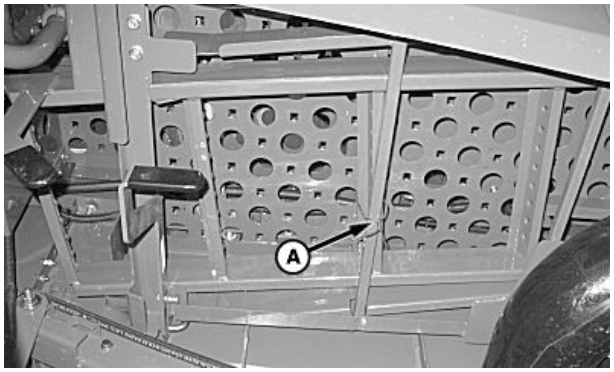


H107242 —UN—18MAR13

OUO6075,00017E9 -59-10JUL14-10/12

22. Удлинитель лесенки и платформа (A).

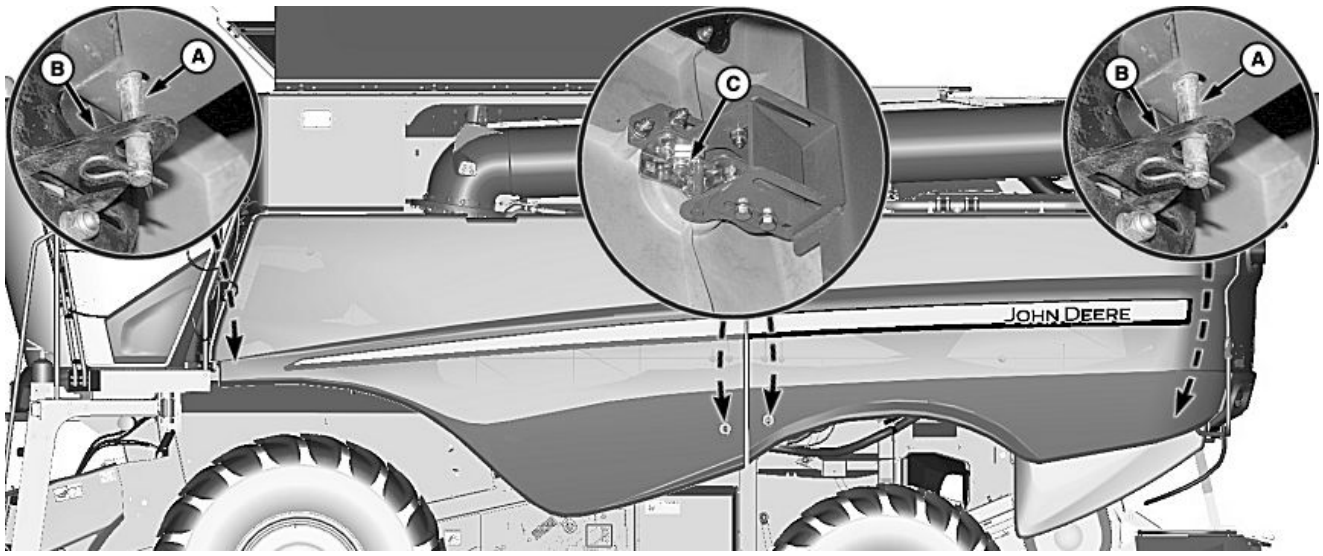
A—Надставки лесенки и платформа



H97171 —UN—29JUN10

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,00017E9 -59-10JUL14-11/12



H106223 —UN—19FEB13

A—Штыри
B—Стопорные пластины
C—Защелки

23. Установите штифты (A) сквозь стопорные пластины (B) и закрепите с помощью пружинных штифтов в передних и задних углах левых подъемных дверей.
24. Подвяжите подъемные двери к защелкам (C). Повторите процедуру на противоположной стороне машины.

ВАЖНО: Закрепите машину на трейлере цепями.

25. Закрепите машину на прицепе цепями (подробности см. в табличке с обозначением мест крепления для фиксации машины. Табличка закреплена на лестнице кабины).

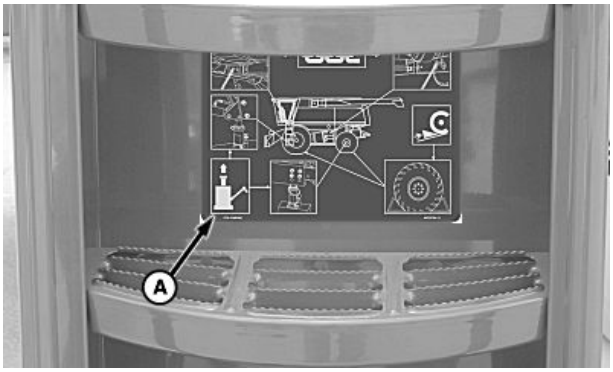
OUO6075,00017E9 -59-10JUL14-12/12

Табличка с обозначением мест крепления машины

⚠ ОСТОРОЖНО: Перед тем, как поднимать машину, всегда опорожняйте зерновой бункер.

ПРИМЕЧАНИЕ: Места крепления имеются на обеих сторонах машины спереди и сзади.

Табличка (A) с обозначением мест крепления машины находится на лестнице кабины. Табличка показывает правильные места для закрепления машины цепями.



H106687 —UN—24JAN13

A—Табличка с обозначением мест крепления машины

OUO6075,0001393 -59-24JAN13-1/1

Информация о транспортировке

ОСТОРОЖНО: Не касайтесь токоведущих линий. До транспортировки машины крышка зернобункера должна быть закрыта, а радиоантенна повернута в горизонтальное положение.

Ознакомьтесь с местными правилами дорожного движения, относящимися к вождению или буксировке оборудования по дорогам общего пользования.

Пользуйтесь вспомогательным освещением и приспособлениями, которые можно заказать у местного дилера компании John Deere.

Машину можно транспортировать буксировкой или на грузовом автомобиле с безбортовой платформой.

Во время буксировки см. “Буксировка машины” в данном разделе.

OUO6075,00000D6 -59-28APR08-1/1

Буксировка машины (машины с механическим переключением трансмиссии)

ОСТОРОЖНО: Не буксировать комбайн с помощью троса. Если трос лопнет, его концы могут причинить людям травмы.

Не касайтесь токоведущих линий. Перед началом движения необходимо опустить надставки зернового бункера и радиоантенну.

Следует ознакомиться с местными правилами дорожного движения, относящимися к вождению или буксировке оборудования по дорогам общего пользования. Пользуйтесь вспомогательным освещением и приспособлениями, которые можно заказать у дилера компании John Deere

Буксировать комбайн только в чрезвычайных обстоятельствах и на короткие расстояния со скоростью 8 км/ч (5 миль/ч). Для буксировки машины проделать следующее.

- Разгрузите зернобункер и демонтируйте жатку.
- Повернуть вовнутрь выгрузочный шнек. Сложите надставки зернобункера.
- Поверните лесенку вперед и опустите радиоантенну.
- Выключите стояночный тормоз.

ОСТОРОЖНО: Не снимайте муфты. При снятии муфт тормоза перестают работать.

- Установите рычаг переключения передач и многофункциональный рычаг на нейтраль.
- Буксируйте машину в направлении вперед, цепь заводите вокруг главной оси. Убедитесь, что цепь не повредит никакие гидролинии. Оператор должен находиться на сиденье, чтобы управлять машиной.
- Если это не запрещено правилами, держать предупредительные огни включенными.
- Буксируйте комбайн на безопасной и разумной скорости, не превышающей 8 км/час (5 миль в час).

ОСТОРОЖНО: Не допускайте столкновений на дорогах с другими транспортными средствами, тихоходными тракторами с навесными агрегатами или буксируемым оборудованием и самоходными машинами. Чаще следите за движущимся сзади транспортом, особенно на поворотах, подавая знаки рукой или посредством сигналов поворота.

Днем и ночью пользуйтесь фарами, проблесковыми предупреждающими огнями и сигналами поворотов. Следуйте действующим в данной местности правилам освещения и маркировки оборудования. Фары и средства маркировки должны быть исправными и чистыми. Потерянные или поврежденные световые приборы и маркировочные средства подлежат замене или ремонту.

OUO6075,00008DB -59-13DEC10-1/1

Буксировка машины (машины с кнопочным переключением трансмиссии и ProDrive)

ОСТОРОЖНО: Не буксировать комбайн с помощью троса. Если трос лопнет, его концы могут причинить людям травмы.

Не снимайте муфты. При снятии муфт тормоза перестают работать.

Не касайтесь токоведущих линий. Надставки или крышки зернового бункера должны быть опущены, а также опущена радио антенна перед транспортировкой.

Изучите правила дорожного движения, относящиеся к управлению техникой или буксировке техники. Пользуйтесь вспомогательным освещением и приспособлениями, которые можно заказать у местного дилера компании John Deere.

Будьте осторожны! Движущаяся машина может стать причиной несчастного случая. Если машина находится на склоне, не выключайте стояночный тормоз, пока колеса не заблокированы.

Снятие блокировки стояночного тормоза необходимо выполнять ТОЛЬКО для целей буксировки. ЗАПРЕЩАЕТСЯ вождение машины при механически растороженном стояночном тормозе. ВСЕГДА устанавливайте стояночный тормоз в его исходное положение, когда транспортировка больше не требуется.

Буксировка машины допускается только в аварийных ситуациях до 10 минут при скорости не более 10 км/ч (6,2 мили в час).

ПРИМЕЧАНИЕ: Двигатель должен работать при буксировке машины. Если двигатель неисправен, обратитесь к дилеру компании John Deere для дальнейшей информации.

Для буксировки машины проделать следующее.

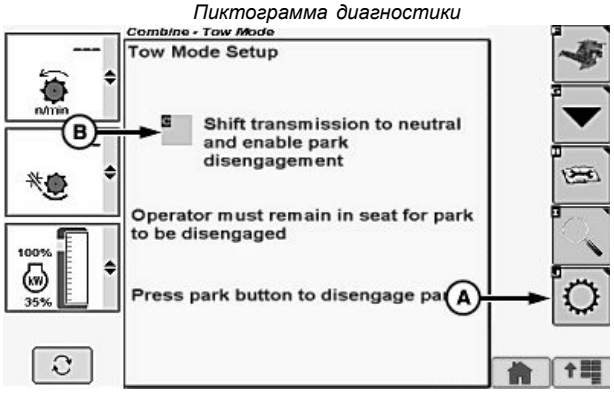
- Запустите двигатель.
- Разгрузите зернобункер и демонтируйте жатку.
- Поверните вовнутрь выгрузной шнек.
- Сложите надставки зернового бункера или крышки.
- Поверните лесенку вперед и опустите радиоантенну.
- Буксируйте машину в направлении вперед, цепь заводите вокруг главной оси. Убедитесь, что цепь не повредит никакие гидролинии. Комбайнер должен быть на месте и управлять машиной.
- Если это не запрещено правилами, держать предупредительные огни включенными.

ОСТОРОЖНО: Не допускайте столкновений на дорогах с другими транспортными средствами, тихоходными тракторами с навесным рабочим оборудованием или буксируемым оборудованием и самоходными машинами. Чаще следите за движущимся сзади транспортом, особенно на поворотах, подавая знаки рукой или посредством указателей поворота.

Используйте фары, проблесковые предупредительные фонари и сигналы поворота как днем, так и ночью. Необходимо следовать действующим в данной местности правилам освещения и маркировки оборудования. Освещение и маркировочные средства должны быть видны и в исправном состоянии. Потерянные или поврежденные световые приборы и маркировочные средства подлежат замене или ремонту.

H94478 —UN—31MAR10

Пиктограмма диагностики



H112865 —UN—09FEB15

Когда выделена цветом пиктограмма диагностики, коснитесь экрана или нажмите кнопку подтверждения.

Когда выделена пиктограмма настроек режима буксировки (A), коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

Когда флажок выделен, коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

- Установите рычаг переключения передач на нейтраль и поставьте флажок выключения стояночного тормоза (B), эти действия переключают машину в положение нейтрали и выключает стояночный тормоз.

ПРИМЕЧАНИЕ: Механик-водитель должен оставаться на сиденье, чтобы стояночный тормоз бы выключен.

Перед буксировкой машины нажмите выключатель стояночного тормоза на подлокотнике для того, чтобы отключить тормоза.

Продолжение на следующей стр.

SS43267,000051E -59-05MAR15-1/2

SS43267,000051E -59-05MAR15-2/2

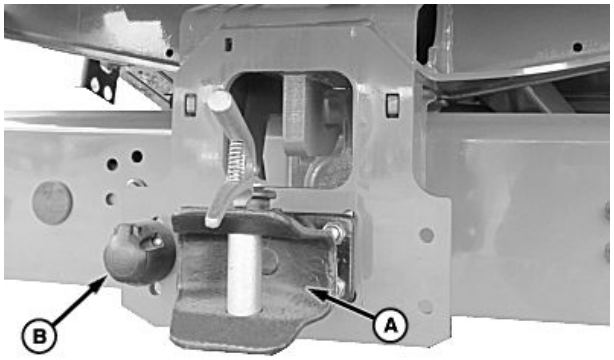
Полуавтоматическое сцепное устройство для прицепа – подсоединение (стандартн.)

ОСТОРОЖНО: Перед сцепкой с прицепом заглушите двигатель, задействуйте стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Полностью поднимите измельчитель.

Подсоедините прицеп к сцепке (A) и зафиксируйте штифтом сцепки прицепа.

Подсоедините жгут электрических проводов прицепа к электрическому разъему (B).



H111227 —UN—12MAY14

A—Сцепка **B—Электрический разъем**

OUO6075,00017FB -59-12MAY14-1/1

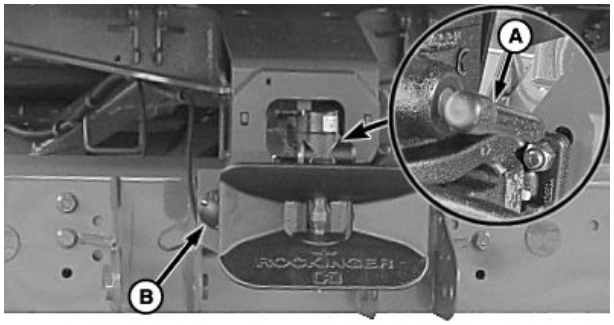
Автоматическое сцепное устройство для прицепа – подсоединение (дополнит.)

ОСТОРОЖНО: Перед сцепкой с прицепом заглушите двигатель, задействуйте стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Полностью поднимите измельчитель.

Поднимите ручку (A) для открытия стопорного штифта и подсоедините прицеп к машине. Как только сцепное устройство для прицепа совместится со стопорным штифтом, рукоятка опустится и автоматически зафиксирует сцепное устройство для прицепа.

Подсоедините жгут электрических проводов прицепа к электрическому разъему (B).

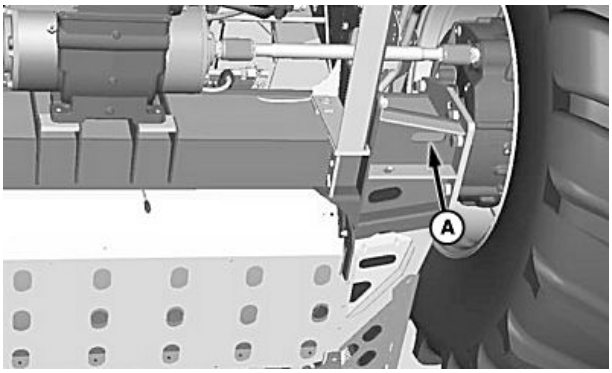


H111228 —UN—12MAY14

A—Рукоятка **B—Электрический разъем**

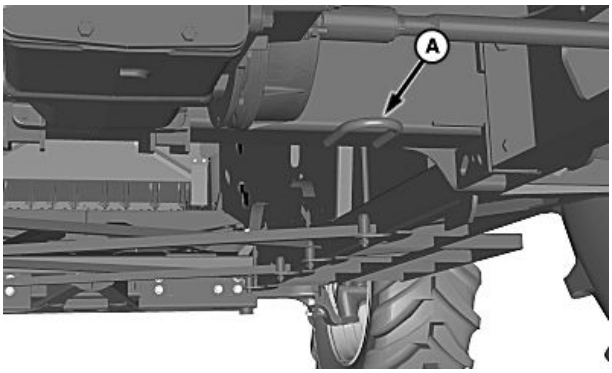
OUO6075,00017FC -59-12MAY14-1/1

Передний буксирный крюк



H102206 —UN—14JUN11

Передний буксирный крюк (машина с системой Level Land)



H84249 —UN—17AUG05

Передний буксирный крюк (машина с системой HillMaster)

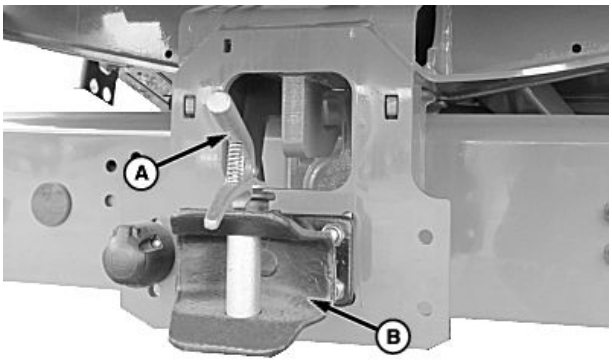
A—Крюк

При необходимости буксируйте или вытягивайте машину из грязи в переднем направлении путем прикрепления цепи к крюку (A) на переднем мосту. Убедитесь, что цепь не повредит гидропроводку.

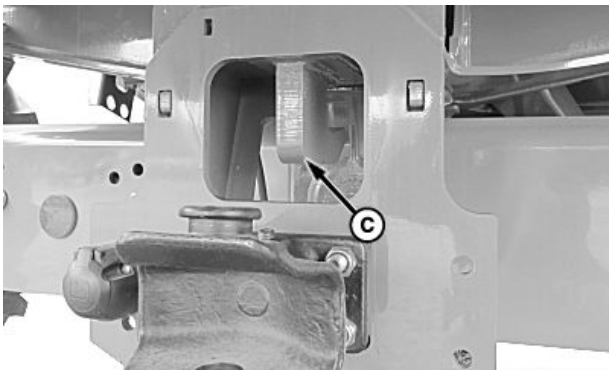
OUO6075,0000CA1 -59-20JUN11-1/1

Задний буксирный крюк

Полуавтоматическое сцепное устройство



H111229 —UN—12MAY14



H111230 —UN—12MAY14

A—Штифт сцепки **B—Навеска прицепа** **C—Крюк**

⚠ ОСТОРОЖНО: Не буксируйте машину, зацепив ее сцепное устройством для прицепа. Используйте специальный буксирный крюк. Всегда используйте подходящую цепь. Не превышайте предела прочности. Не используйте цепи совместно с жесткими стропами или тросами. Значительное натяжение в сцепном устройстве в случае его разрыва может причинить тяжелые травмы.

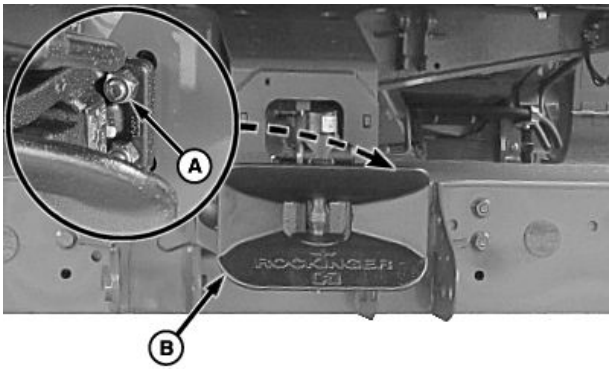
Извлеките сцепной палец (A) из сцепного устройства для прицепа (B).

Перед буксировкой машины закрепите цепь на крюке (C). Не пользуйтесь этим крюком для вытягивания автомобильного прицепа.

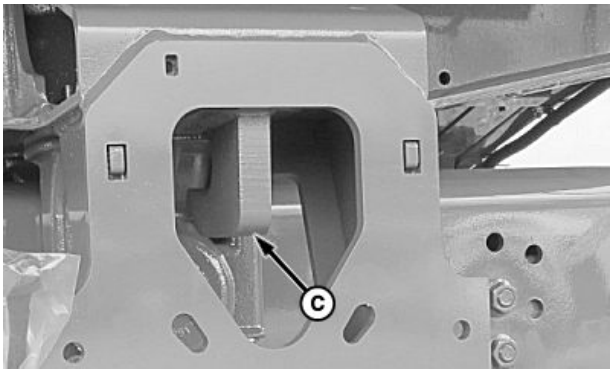
Продолжение на следующей стр.

OUO6075,00017FD -59-21MAY14-1/2

Автоматическое сцепное устройство



H111231 —UN—12MAY14



H111232 —UN—12MAY14

A—Винт с головкой и гайка (4 шт.)

B—Навеска прицепа

C—Крюк

⚠ ОСТОРОЖНО: Не буксируйте машину, зацепив ее сцепное устройством для прицепа. Используйте специальный буксирный крюк. Всегда используйте подходящую цепь. Не превышайте предела прочности. Не используйте цепи совместно с жесткими стропами или тросами. Значительное натяжение в сцепном устройстве в случае его разрыва может причинить тяжелые травмы.

Выверните крепежные винты и отверните стопорные гайки (A) сцепного устройства для прицепа (B).

Перед буксировкой машины закрепите цепь на крюке (C). Не пользуйтесь этим крюком для вытягивания автомобильного прицепа.

Установите сцепное устройство для прицепа и зафиксируйте его винтами и гайками. Затяните крепежные детали нормативным моментом.

Спецификация

Крепеж сцепного устройства для прицепа—Момент затяжки	150 Н·м (111 фнт-фт.)

OUO6075,00017FD -59-21MAY14-2/2

Работа при низких температурах

ВАЖНО: При работе в холодную погоду используйте дизельное топливо надлежащей категории. Дизельное топливо такой категории, которая рассчитана на теплую погоду, образует гель в топливопроводах, топливных фильтрах и топливном баке. Если дизельное топливо сгустится в гель, необходимо будет проводить работу по восстановлению работоспособности топливной системы. Дополнительные сведения см. в разделах «Горюче-смазочные материалы» и «Эксплуатация двигателя».

При наличии снега и льда работоспособность некоторых функций комбайна может ухудшиться. С особым вниманием необходимо следить за тем, чтобы внутрь комбайна не попадал снег. При попадании снега внутрь системы такие участки, как верхнее решето, очистной вентилятор, подбарабанья сепаратора и решетки сепаратора могут засориться. Работа при засорении перечисленных выше участков может привести к повреждению машины с последующим серьезным ремонтом, или к понижению эффективности машины. Прежде чем приступать к работам при низкой температуре, проконсультируйтесь у дилера компании John Deere.

OUO6075,00016F0 -59-19DEC13-1/1

Советы по уборке урожая

Машину необходимо настраивать под убираемую культуру и полевые условия.

Выбирайте ходовую скорость, на которой не произойдет перегрузки машины. Чтобы сепаратор работал на максимальных оборотах, двигатель должен работать на максимальных оборотах. Выбирайте ходовую скорость, на которой будет медленным ход машины, но не уменьшайте обороты двигателя.

Если зазор подбарабанья слишком небольшой в условиях убираемой культуры, стебли будут срезаться у самого основания, что потребует большей мощности на обмолот растительной массы.

Если зазор подбарабанья слишком большой в условиях убираемой культуры, растительная масса будет недостаточно качественно обмолочена.

После надлежащей регулировки подбарабанья производится регулировка скорости сепаратора, чтобы обеспечить максимальную степень обмолота при наименьшем повреждении зерен. Если обнаружено повреждение убираемой культуры, не увеличивайте зазор подбарабанья. Вместо этого уменьшите обороты акселератора подачи. Зазор подбарабанья при уборке таких культур незначительно провоцирует повреждение зерен.

Такие культуры, как пищевые бобы и горох, легко повреждаются, поэтому для них может потребоваться уменьшить обороты акселератора подачи. Во время уборки пищевых бобов и гороха поддерживайте максимальную подачу, чтобы создать своеобразную подушку из растительной массы, которая защитит зерна от повреждения.

Приведенные ниже меры могут помочь оптимизировать качество соломы:

- Замедление оборотов транспортера наклонной камеры
- Замедление оборотов акселератора подачи
- Замедление оборотов ротора
- Раскрытие подбарабанья
- Сокращение молотильных секций
- Установка подбарабанья с круглыми прутками

Для оптимизации работы на холмистой местности поднимите напольные делители шнека, установите делители для крупноизмельченной мякины (можно приобрести у дилера John Deere) и/или оптимизируйте распределение мякины и зерна за счет установки крышек на решетки сепаратора (при наличии). Каждая из этих мер поможет оптимизировать поступление мякины и зерна в зерноочистку, что в свою очередь оптимизирует производительность машины на неровной местности.

При работе с платформенной жаткой срезайте растительную массу как можно выше, не теряя при этом нижних колосьев. Для равномерной подачи отрегулируйте положение и обороты мотовила. Следите за точным положением режущего аппарата и выравниванием щитком для чистого скашивания.

Во время уборки кукурузы опустите кукурузную жатку так низко, как это требуется для качественного сбора початков. Следите за выравниванием жатки по центру рядов во избежание потерь початков при уборке.

При использовании ленточного подборщика следите за тем, чтобы валок оставался по центру для равномерной подачи растительной массы в наклонную камеру. Колосья зерновых культур должны ложиться в одном направлении. Управляйте машиной таким образом, чтобы колосья подбирались первыми.

Убирая соевые бобы ручьевой жаткой держите ее максимально опущенной, насколько это возможно. Убирая такие культуры, как кафрское сорго и подсолнечник, опускайте жатку только так низко, как это необходимо для срезания плодовой части растения от стебля.

Отрегулируйте жалюзи верхнего решета, чтобы зерна или злаки попадали в нижнее решето через первые две трети верхнего решета, минимизируя количество неочищенного материала.

Используйте максимально возможное количество воздуха, не направляя его при этом на уже очищенное зерно и злаки. Высокоурожайные культуры требуют больше воздуха, чем тонкостебельные семенные культуры.

SS43267,00004E6 -59-03FEB15-1/1

Люцерна/ячмень/канола/турецкий горох

ПРИМЕЧАНИЕ: Приведенные параметры для различные культур относятся к средним условиям. Различные культуры и отличающиеся полевые условия могут потребовать несколько других настроек.

**** За более подробной информацией обратитесь к странице с описанием подстрочных примечаний, ниже в данном разделе.***

	Люцерна	**Ячмень**
Положение барабана наклонной камеры молотилки	Вниз	Вниз
Цепь конвейера наклонной камеры ***(A)* (B)****	26 зуба	26 зуба
Частота вращения акселератора подачи ***(B)* (J)****	Высокий	Высокий
Износные полоски акселератора подачи (североамериканское исполнение)	Зубчатые	Зубчатые
Износные полосы акселератора подачи (европейское исполнение) ***(G)****	Зазубренные для плотной культуры	Зазубренные для плотной культуры
Обороты молотилки (об/мин) ***(B)* (E)****	600 - 800	700 - 950
Зазор молотилки	0 - 5	5 - 22
Тип подбарабанья (североамериканское исполнение) ***(F)****	Мелкоячеистый	Мелкоячеистый
Тип подбарабанья (европейское исполнение) ***(F)****	Короткое/короткое/длинное	Короткое/короткое/длинное
Крышки решеток сепаратора ***(D)****	Используйте при необходимости	Используйте при необходимости
Проставки к решетам для сепаратора	В положении хранения	В положении хранения
Лопасти верхней крышки ***(O)**** (при наличии)	Стойка	Стойка
Обороты вентилятора (об/мин)	550 - 700	850 - 1100
Зазор решета первой очистки (мм)	10 - 20	13 - 18
Зазор верхнего решета при двухзонной регулировке задней части (мм)	5 Уровень 10 Sidehill	5 Уровень 10 Sidehill
Зазор зернового решета (мм)	1 - 4	6 - 9
Положение подбарабанья системы отходов (при наличии)	Зерно	Зерно
Стеблеотвод	Зерно	Зерно
Включение резца ножа	Разрешено	Разрешено
Скорость соломоизмельчителя	Высокий	Высокий
	Канола	**Турецкий горох**
Положение барабана наклонной камеры	Вверх	Вниз
Цепь конвейера наклонной камеры ***(A)* (B)****	26 зуба	26 зуба
Частота вращения акселератора подачи ***(B)* (J)****	Высокий	Низкий
Износные полоски акселератора подачи (североамериканское исполнение)	Зубчатые	Зубчатые
Износные полосы акселератора подачи (европейское исполнение) ***(G)****	Зазубренные для плотной культуры	Зазубренные для плотной культуры
Обороты молотилки (об/мин) ***(B)* (E)****	350–550 ***(L)****	400 - 600
Зазор молотилки	15 - 40	18 - 24
Тип подбарабанья (североамериканское исполнение) ***(F)****	Мелкоячеистый	Круглые прутки/Длинные прутки
Тип подбарабанья (европейское исполнение) ***(F)****	Короткое/короткое/длинное	Круглые прутки/Длинные прутки
Крышки решеток сепаратора ***(D)****	Используйте при необходимости	Используйте при необходимости
Проставки к решетам для сепаратора	В положении хранения	В положении хранения
Лопасти верхней крышки ***(O)**** (при наличии)	Стойка	Стойка
Обороты вентилятора (об/мин)	600 - 900	800 - 1100
Зазор решета первой очистки (мм)	10 - 14	15 - 20
Зазор верхнего решета при двухзонной регулировке задней части (мм)	5 Уровень 10 Sidehill	5 Уровень 10 Sidehill
Зазор зернового решета (мм)	2 - 5	6 - 10
Положение подбарабанья системы отходов (при наличии)	Кукуруза	Кукуруза
Стеблеотвод	Зерно	Зерно

Продолжение на следующей стр.

Настройки под убираемую культуру

Включение резца ножа	Разрешено	Разрешено
Скорость соломоизмельчителя	Высокий	Высокий

OUO6075,00017E0 -59-30APR14-2/2

Кукуруза (сухая)/кукуруза (влажная)/смесь стержней кукурузных початков/пищевые бобы

ПРИМЕЧАНИЕ: Приведенные параметры для различные культур относятся к средним условиям. Различные культуры и отличающиеся полевые условия могут потребовать несколько других настроек.

**** За более подробной информацией обратитесь к странице с описанием подстрочных примечаний, ниже в данном разделе.***

	Кукуруза сухая	**Кукуруза влажная**
Положение барабана наклонной камеры молотилки	Вверх	Вверх
Цепь конвейера наклонной камеры ***(A)* (B)****	26 зуба	26 зуба
Частота вращения акселератора подачи ***(B)* (J)****	Низкая ***(C)****	Низкий
Износные полоски акселератора подачи (североамериканское исполнение)	Зубчатые	Зубчатые
Износные полосы акселератора подачи (европейское исполнение) ***(G)****	Зубчатые	Зазубренные для плотной культуры
Обороты молотилки (об/мин) ***(B)* (E)****	250 - 450	350 - 500
Зазор молотилки	20 - 35	20 - 35
Тип подбарабанья (североамериканское исполнение) ***(F)****	С круглыми прутками	С круглыми прутками
Тип подбарабанья (европейское исполнение) ***(F)****	С круглыми прутками	С круглыми прутками
Крышки решеток сепаратора ***(D)****	Нет	Нет
Проставки к решеткам сепаратора	Установлено	Установлено
Направляющие верхней крышки ***(O)**** (при наличии)	Стойка	Стойка
Обороты вентилятора (об/мин)	900 - 1300	1000 - 1300
Зазор решета первой очистки (мм)	15–20 (с утопленными зубьями) 17–22 (общего назначения)	16–21 (с утопленными зубьями) 18–22 (общего назначения)
Зазор верхнего решета при двухзонной регулировке задней части (мм)	5 Уровень 10 Sidehill	5 Уровень 10 Sidehill
Зазор зернового решета (мм)	10–14 (с утопленными зубьями) 11–15 (общего назначения)	10–14 (с утопленными зубьями) 11–15 (общего назначения)
Положение подбарабанья системы отходов (при наличии)	Кукуруза	Кукуруза
Стеблеотвод	Кукуруза	Кукуруза
Включение резца ножа	Только выключено	Только выключено
Скорость соломоизмельчителя	Низкий	Низкий
	Смесь кукурузных початков *(H)* (M)**	**Пищевые бобы**
Положение барабана наклонной камеры молотилки	Вверх	Вниз
Цепь конвейера наклонной камеры ***(A)* (B)****	26 зубьев	22 зуба ***(P)****
Частота вращения акселератора подачи ***(B)* (J)****	Низкий	Низкая ***(C)****
Износные полоски акселератора подачи (североамериканское исполнение)	Зубчатые	Планки зубчатые обратного наклона
Износные полосы акселератора подачи (европейское исполнение) ***(G)****	Зазубренные для плотной культуры	Планки зубчатые обратного наклона
Обороты молотилки (об/мин) ***(B)* (E)****	450 - 650	300 – 500 ***(L)****
Зазор молотилки	15 - 30	15 - 30
Тип подбарабанья (североамериканское исполнение) ***(F)****	Длинные прутки ***(K)****	Круглые прутки/Длинные прутки
Тип подбарабанья (европейское исполнение) ***(F)****	Длинные прутки ***(K)****	Круглые прутки/Длинные прутки
Крышки решеток сепаратора ***(D)****	Нет	Нет
Проставки к решетам для сепаратора	С обеих сторон	В положении хранения
Лопасти верхней крышки ***(O)**** (при наличии)	Стойка	Расширенный
Обороты вентилятора (об/мин)	1000 - 1300	800 - 1100
Зазор решета первой очистки (мм)	22	14 - 18
Зазор верхнего решета при двухзонной регулировке задней части (мм)	5 Уровень 10 Sidehill	5 Уровень 10 Sidehill
Зазор зернового решета (мм)	Упразднено	6 - 10

Продолжение на следующей стр.

Положение подбарабанья системы отходов (при наличии)	Кукуруза	Кукуруза
Стеблеотвод	Кукуруза	Зерновые культуры
Включение резца ножа	Только выключено	Разрешено
Скорость соломоизмельчителя	Низкий	Высокий

SS43267,00004E7 -59-03FEB15-2/2

Семена льна/семена травы/гуар (кустистые бобы)/чечевица

ПРИМЕЧАНИЕ: Приведенные параметры для различные культур относятся к средним условиям. Различные культуры и отличающиеся полевые условия могут потребовать несколько других настроек.

**** За более подробной информацией обратитесь к странице с описанием подстрочных примечаний, ниже в данном разделе.***

	Лен	**Травы**
Положение барабана наклонной камеры молотилки	Вниз	Вниз
Цепь конвейера наклонной камеры ***(A)* (B)****	26 зубьев	32 зуба
Частота вращения акселератора подачи ***(B)* (J)****	Высокий	Высокий
Износные полоски акселератора подачи (североамериканское исполнение)	Зубчатые	Зубчатые
Износные полосы акселератора подачи (европейское исполнение) ***(G)****	Зазубренные для плотной культуры	Зазубренные для плотной культуры
Обороты молотилки (об/мин) ***(B)* (E)****	800 - 1000	500 – 850 ***(N)****
Зазор молотилки	0 - 10	12 - 25
Тип подбарабанья (североамериканское исполнение) ***(F)****	Мелкоячеистый	Мелкоячеистый
Тип подбарабанья (европейское исполнение) ***(F)****	Мелкоячеистый	Короткое/короткое/длинное
Крышки решеток сепаратора ***(D)****	Используйте при необходимости	Используйте при необходимости
Проставки к решетам для сепаратора	В положении хранения	В положении хранения
Лопасти верхней крышки ***(O)**** (при наличии)	Стандарт	Стандарт
Обороты вентилятора (об/мин)	700 - 1050	350 – 600 ***(I)****
Зазор решета первой очистки (мм)	8 - 15	12 - 18
Зазор верхнего решета при двухзонной регулировке задней части (мм)	5 Уровень 10 Sidehill	5 Уровень 10 Sidehill
Зазор зернового решета (мм)	5 - 10	5 - 12
Положение подбарабанья системы отходов (при наличии)	Зерно	Зерно
Стеблеотвод	Зерно	Зерно
Включение резца ножа	Разрешено	Разрешено
Скорость соломоизмельчителя	Высокий	Высокий
	Гуар (кустистые бобы)	**Чечевица**
Положение барабана наклонной камеры молотилки	Вниз	Вниз
Цепь конвейера наклонной камеры ***(A)* (B)****	26 зубьев	26 зубьев
Частота вращения акселератора подачи ***(B)* (J)****	Низкий	Низкий
Износные полоски акселератора подачи (североамериканское исполнение)	Зубчатые	Зубчатые
Износные полосы акселератора подачи (европейское исполнение) ***(G)****	Зазубренные для плотной культуры	Зазубренные для плотной культуры
Обороты молотилки (об/мин) ***(B)* (E)****	500 - 700	350 - 500
Зазор молотилки	10 - 15	7 - 12
Тип подбарабанья (североамериканское исполнение) ***(F)****	Круглые прутки	Круглые прутки/Длинные прутки
Тип подбарабанья (европейское исполнение) ***(F)****	Круглые прутки	Короткое/короткое/длинное
Крышки решеток сепаратора ***(D)****	Нет	Используйте при необходимости
Проставки к решетам для сепаратора	В положении хранения	В положении хранения
Лопасти верхней крышки ***(O)**** (при наличии)	Стандарт	Стандарт
Обороты вентилятора (об/мин)	650 - 750	800 - 1000
Зазор решета первой очистки (мм)	10 - 15	12 - 18
Зазор верхнего решета при двухзонной регулировке задней части (мм)	5 Уровень 10 Sidehill	5 Уровень 10 Sidehill
Зазор зернового решета (мм)	6 - 10	3 - 10
Положение подбарабанья системы отходов (при наличии)	Кукуруза	Кукуруза
Стеблеотвод	Зерно	Зерно

Продолжение на следующей стр.

Настройки под убираемую культуру

Включение резца ножа	Разрешено	Разрешено
Скорость соломоизмельчителя	Высокий	Высокий

OUO6075,00011AE -59-18JAN13-2/2

Люпин/просо/горчица/фасоль обыкновенная

ПРИМЕЧАНИЕ: Приведенные параметры для различные культур относятся к средним условиям. Различные культуры и отличающиеся полевые условия могут потребовать несколько других настроек.

**** За более подробной информацией обратитесь к странице с описанием подстрочных примечаний, ниже в данном разделе.***

	Люпин	**Просо**
Положение барабана наклонной камеры молотилки	Вниз	Вниз
Цепь конвейера наклонной камеры ***(A)* (B)****	26 зубьев	26 зубьев
Частота вращения акселератора подачи ***(B)* (J)****	Низкий	Высокий
Износные полоски акселератора подачи (североамериканское исполнение)	Зубчатые	Зубчатые
Износные полосы акселератора подачи (европейское исполнение) ***(G)****	Зазубренные для плотной культуры	Зазубренные для плотной культуры
Обороты молотилки (об/мин) ***(B)* (E)****	400 - 600	400 - 500
Зазор молотилки	12 - 18	10 - 15
Тип подбарабанья (североамериканское исполнение) ***(F)****	Круглые прутки/Длинные прутки	Мелкоячеистый
Тип подбарабанья (европейское исполнение) ***(F)****	Круглые прутки/Длинные прутки	Короткое/короткое/длинное
Крышки решеток сепаратора ***(D)****	Используйте при необходимости	Нет
Проставки к решетам для сепаратора	В положении хранения	В положении хранения
Лопасти верхней крышки ***(O)**** (при наличии)	Стандарт	Стандарт
Обороты вентилятора (об/мин)	900 - 1100	600 - 750
Зазор решета первой очистки (мм)	15 - 20	10 - 12
Зазор верхнего решета при двухзонной регулировке задней части (мм)	5 Уровень 10 Sidehill	5 Уровень 10 Sidehill
Зазор зернового решета (мм)	4 - 8	4 - 6
Положение подбарабанья системы отходов (при наличии)	Кукуруза	Зерно
Стеблеотвод	Зерно	Зерно
Включение резца ножа	Разрешено	Разрешено
Скорость соломоизмельчителя	Высокий	Высокий
	Гречиха	**Фасоль обыкновенная**
Положение барабана наклонной камеры молотилки	Вниз	Вниз
Цепь конвейера наклонной камеры ***(A)* (B)****	26 зубьев	22 зуба ***(P)****
Частота вращения акселератора подачи ***(B)* (J)****	Высокий	Низкая ***(C)****
Износные полоски акселератора подачи (североамериканское исполнение)	Зубчатые	Планки зубчатые обратного наклона
Износные полосы акселератора подачи (европейское исполнение) ***(G)****	Зазубренные для плотной культуры	Планки зубчатые обратного наклона
Обороты молотилки (об/мин) ***(B)* (E)****	600 - 900	300 – 350 ***(L)****
Зазор молотилки	10 - 20	15 - 30
Тип подбарабанья (североамериканское исполнение) ***(F)****	Мелкоячеистый	Круглые прутки
Тип подбарабанья (европейское исполнение) ***(F)****	Короткое/короткое/длинное	Круглые прутки
Крышки решеток сепаратора ***(D)****	Используйте при необходимости	Нет
Проставки к решетам для сепаратора	В положении хранения	В положении хранения
Лопасти верхней крышки ***(O)**** (при наличии)	Стандарт	Модернизировано
Обороты вентилятора (об/мин)	500 - 800	800 - 1100
Зазор решета первой очистки (мм)	10 - 14	14 - 18
Зазор верхнего решета при двухзонной регулировке задней части (мм)	5 Уровень 10 Sidehill	5 Уровень 10 Sidehill
Зазор зернового решета (мм)	2 - 5	6 - 10
Положение подбарабанья системы отходов (при наличии)	Зерно	Кукуруза
Стеблеотвод	Зерно	Зерно

Продолжение на следующей стр.

Настройки под убираемую культуру

Включение резца ножа	Разрешено	Разрешено
Скорость соломоизмельчителя	Высокий	Высокий

OUO6075,00011AF -59-18JAN13-2/2

Овес/бобы/лопающаяся кукуруза/семена рапса (сухие)

ПРИМЕЧАНИЕ: Приведенные параметры для различные культур относятся к средним условиям. Различные культуры и отличающиеся полевые условия могут потребовать несколько других настроек.

**** За более подробной информацией обратитесь к странице с описанием подстрочных примечаний, ниже в данном разделе.***

	Овес	**Горох**
Положение барабана наклонной камеры молотилки	Вниз	Вниз
Цепь конвейера наклонной камеры ***(A)* (B)****	26 зубьев	26 зубьев
Частота вращения акселератора подачи ***(B)* (J)****	Высокий	Низкий
Износные полоски акселератора подачи (североамериканское исполнение)	Зубчатые	Зубчатые
Износные полосы акселератора подачи (европейское исполнение) ***(G)****	Зазубренные для плотной культуры	Зазубренные для плотной культуры
Обороты молотилки (об/мин) ***(B)* (E)****	600 - 900	300 - 400
Зазор молотилки	15 - 25	15 - 30
Тип подбарабанья (североамериканское исполнение) ***(F)****	Мелкоячеистый	Круглые прутки/Длинные прутки
Тип подбарабанья (европейское исполнение) ***(F)****	Короткое/короткое/длинное	Круглые прутки/Длинные прутки
Крышки решеток сепаратора ***(D)****	Используйте при необходимости	Нет
Проставки к решетам для сепаратора	В положении хранения	В положении хранения
Лопасти верхней крышки ***(O)**** (при наличии)	Стандарт	Модернизировано
Обороты вентилятора (об/мин)	750 - 900	850 - 1050
Зазор решета первой очистки (мм)	18 - 22	16 - 20
Зазор верхнего решета при двухзонной регулировке задней части (мм)	5 Уровень 10 Sidehill	5 Уровень 10 Sidehill
Зазор зернового решета (мм)	6 - 10	6 - 11
Положение подбарабанья системы отходов (при наличии)	Зерно	Кукуруза
Стеблеотвод	Зерно	Зерно
Включение резца ножа	Разрешено	Разрешено
Скорость соломоизмельчителя	Высокий	Высокий
	Лопающаяся кукуруза	**Семена рапса (сухие)**
Положение барабана наклонной камеры молотилки	Вверх	Вниз
Цепь конвейера наклонной камеры ***(A)* (B)****	26 зубьев	26 зубьев
Частота вращения акселератора подачи ***(B)* (J)****	Низкий	Низкий
Износные полоски акселератора подачи (североамериканское исполнение)	Плавное	Зазубренные для плотной культуры
Износные полосы акселератора подачи (европейское исполнение) ***(G)****	Плавное	Зазубренные для плотной культуры
Обороты молотилки (об/мин) ***(B)* (E)****	210 - 310	400 – 700 ***(L)****
Зазор молотилки	15 - 25	20 - 40
Тип подбарабанья (североамериканское исполнение) ***(F)****	Круглые прутки	Мелкоячеистый
Тип подбарабанья (европейское исполнение) ***(F)****	Круглые прутки	Короткое/короткое/длинное
Крышки решеток сепаратора ***(D)****	Нет	Используйте при необходимости
Проставки к решетам для сепаратора	Установите	В положении хранения
Лопасти верхней крышки ***(O)**** (при наличии)	Стандарт	Стандарт
Обороты вентилятора (об/мин)	900 - 1100	620 - 800
Зазор решета первой очистки (мм)	14 - 18	11 - 14
Зазор верхнего решета при двухзонной регулировке задней части (мм)	5 Уровень 10 Sidehill	5 Уровень 10 Sidehill
Зазор зернового решета (мм)	6 - 8	3 - 6
Положение подбарабанья системы отходов (при наличии)	Кукуруза	Кукуруза
Стеблеотвод	Кукуруза	Зерно

Продолжение на следующей стр.

Настройки под убираемую культуру

Включение резца ножа	Только выключено	Разрешено
Скорость соломоизмельчителя	Низкий	Высокий

OUO6075,00011B0 -59-18JAN13-2/2

Семена рапса (зеленые)/рис/рожь/сафлор

ПРИМЕЧАНИЕ: Приведенные параметры для различные культур относятся к средним условиям. Различные культуры и отличающиеся полевые условия могут потребовать несколько других настроек.

**** За более подробной информацией обратитесь к странице с описанием подстрочных примечаний, ниже в данном разделе.***

	Рапсовое семя (зеленое)	**Рис**
Положение барабана наклонной камеры молотилки	Вниз	Вниз
Цепь конвейера наклонной камеры ***(A)* (B)****	32 зуба	32 зуба
Частота вращения акселератора подачи ***(B)* (J)****	Низкий	Высокий
Износные полоски акселератора подачи (североамериканское исполнение)	Зазубренные для плотной культуры	Палец
Износные полосы акселератора подачи (европейское исполнение) ***(G)****	Зазубренные для плотной культуры	Палец
Обороты молотилки (об/мин) ***(B)* (E)****	500 – 800 ***(L)****	700 – 1000 ***(N)****
Зазор молотилки	20 - 40	15 - 25
Тип подбарабанья (североамериканское исполнение) ***(F)****	Мелкоячеистый	Длинный пруток
Тип подбарабанья (европейское исполнение) ***(F)****	Короткое/короткое/длинное	Длинный пруток
Крышки решеток сепаратора ***(D)****	Используйте при необходимости	Нет
Проставки к решетам для сепаратора	В положении хранения	В положении хранения
Лопасти верхней крышки ***(O)**** (при наличии)	Стойка	Стойка
Обороты вентилятора (об/мин)	700 - 850	700 - 900
Зазор решета первой очистки (мм)	11 - 14	16 - 20
Зазор верхнего решета при двухзонной регулировке задней части (мм)	5 Уровень 10 Sidehill	5 Уровень 10 Sidehill
Зазор зернового решета (мм)	4 - 8	5 - 10
Положение подбарабанья системы отходов (при наличии)	Кукуруза	Кукуруза
Стеблеотвод	Зерно	Зерно
Включение резца ножа	Разрешено	Разрешено
Скорость соломоизмельчителя	Высокий	Высокий
	Рожь	**Сафлор**
Положение барабана наклонной камеры молотилки	Вниз	Вниз
Цепь конвейера наклонной камеры ***(A)* (B)****	26 зуба	26 зуба
Частота вращения акселератора подачи ***(B)* (J)****	Высокий	Низкий
Износные полоски акселератора подачи (североамериканское исполнение)	Зубчатые	Зубчатые
Износные полосы акселератора подачи (европейское исполнение) ***(G)****	Зазубренные для плотной культуры	Зазубренные для плотной культуры
Обороты молотилки (об/мин) ***(B)* (E)****	700 - 900	300 - 400
Зазор молотилки	13 - 26	15 - 25
Тип подбарабанья (североамериканское исполнение) ***(F)****	Мелкоячеистый	Мелкоячеистый
Тип подбарабанья (европейское исполнение) ***(F)****	Короткое/короткое/длинное	Короткое/короткое/длинное
Крышки решеток сепаратора ***(D)****	Используйте при необходимости	Используйте при необходимости
Проставки к решетам для сепаратора	В положении хранения	В положении хранения
Лопасти верхней крышки ***(O)**** (при наличии)	Стойка	Стойка
Обороты вентилятора (об/мин)	750 - 950	550 - 750
Зазор решета первой очистки (мм)	16 - 18	14 - 16
Зазор верхнего решета при двухзонной регулировке задней части (мм)	5 Уровень 10 Sidehill	5 Уровень 10 Sidehill
Зазор зернового решета (мм)	6 - 10	4 - 7
Положение подбарабанья системы отходов (при наличии)	Зерно	Кукуруза
Стеблеотвод	Зерно	Зерно

Продолжение на следующей стр.

Настройки под убираемую культуру

Включение резца ножа	Разрешено	Разрешено
Скорость соломоизмельчителя	Высокий	Высокий

OUO6075,00017E1 -59-30APR14-2/2

Сорго/соевые бобы/подсолнечник/тритикале

ПРИМЕЧАНИЕ: Приведенные параметры для различные культур относятся к средним условиям. Различные культуры и отличающиеся полевые условия могут потребовать несколько других настроек.

**** За более подробной информацией обратитесь к странице с описанием подстрочных примечаний, ниже в данном разделе.***

	Сорго	**Соевые бобы**
Положение барабана наклонной камеры молотилки	Вниз	Вниз
Цепь конвейера наклонной камеры ***(A)* (B)****	26 зубьев	26 зубьев
Частота вращения акселератора подачи ***(B)* (J)****	Низкий	Низкий
Износные полоски акселератора подачи (североамериканское исполнение)	Зубчатые	Зубчатые
Износные полосы акселератора подачи (европейское исполнение) ***(G)****	Зазубренные для плотной культуры	Зазубренные для плотной культуры
Обороты молотилки (об/мин) ***(B)* (E)****	550 - 700	450 - 650
Зазор молотилки	10 - 25	15 - 30
Тип подбарабанья (североамериканское исполнение) ***(F)****	Круглые прутки/Длинные прутки	Круглые прутки/Длинные прутки
Тип подбарабанья (европейское исполнение) ***(F)****	Круглые прутки/Длинные прутки	Круглые прутки/Длинные прутки
Крышки решеток сепаратора ***(D)****	Используйте при необходимости	Нет
Проставки к решетам для сепаратора	В положении хранения	С обеих сторон
Лопасти верхней крышки ***(O)**** (при наличии)	Стандарт	Стандарт
Обороты вентилятора (об/мин)	900 - 1100	800 - 1050
Зазор решета первой очистки (мм)	14 - 17	14 – 18 (общего назначения) 13 - 17 (с утопленными зубьями)
Зазор верхнего решета при двухзонной регулировке задней части (мм)	5 Уровень 10 Sidehill	5 Уровень 10 Sidehill
Зазор зернового решета (мм)	5 - 8	6 – 10 (общего назначения) 5 - 9 (с утопленными зубьями)
Положение подбарабанья системы отходов (при наличии)	Кукуруза	Кукуруза
Стеблеотвод	Зерно	Зерно
Включение резца ножа	Разрешено	Разрешено
Скорость соломоизмельчителя	Высокий	Высокий
	Подсолнечник	**Тритикале**
Положение барабана наклонной камеры молотилки	Вниз	Вниз
Цепь конвейера наклонной камеры ***(A)* (B)****	26 зубьев	26 зубьев
Частота вращения акселератора подачи ***(B)* (J)****	Низкий	Высокий
Износные полоски акселератора подачи (североамериканское исполнение)	Зубчатые	Зубчатые
Износные полосы акселератора подачи (европейское исполнение) ***(G)****	Зазубренные для плотной культуры	Зазубренные для плотной культуры
Обороты молотилки (об/мин) ***(B)* (E)****	200 - 400	850 - 1000
Зазор молотилки	25 - 40	18 - 24
Тип подбарабанья (североамериканское исполнение) ***(F)****	Круглые прутки/Длинные прутки	Мелкоячеистый
Тип подбарабанья (европейское исполнение) ***(F)****	Круглые прутки/Длинные прутки	Короткое/короткое/длинное
Крышки решеток сепаратора ***(D)****	Используйте при необходимости	Используйте при необходимости
Проставки к решетам для сепаратора	В положении хранения	В положении хранения
Лопасти верхней крышки ***(O)**** (при наличии)	Модернизировано	Стандарт
Обороты вентилятора (об/мин)	650 - 850	750 - 1000
Зазор решета первой очистки (мм)	10 - 15	16 - 18
Зазор верхнего решета при двухзонной регулировке задней части (мм)	5 Уровень 10 Sidehill	5 Уровень 10 Sidehill
Зазор зернового решета (мм)	3 - 10	6 - 10
Положение подбарабанья системы отходов (при наличии)	Кукуруза	Зерно

Продолжение на следующей стр.

Стеблеотвод	Зерно	Зерно
Включение резца ножа	Разрешено	Разрешено
Скорость соломоизмельчителя	Высокий	Высокий

OUO6075,00011B2 -59-18JAN13-2/2

Пшеница, сложные условия/пшеница, нормальные условия

ПРИМЕЧАНИЕ: Приведенные параметры для различные культур относятся к средним условиям. Различные культуры и отличающиеся полевые условия могут потребовать несколько других настроек.

**** За более подробной информацией обратитесь к странице с описанием подстрочных примечаний, ниже в данном разделе.***

	Пшеница (модифицированная)	**Пшеница обычная**
Положение барабана наклонной камеры молотилки	Вниз	Вниз
Цепь конвейера наклонной камеры ***(A)* (B)****	26 зубьев	26 зубьев
Частота вращения акселератора подачи ***(B)* (J)****	Высокий	Высокий
Износные полоски акселератора подачи (североамериканское исполнение)	Зубчатые	Зубчатые
Износные полосы акселератора подачи (европейское исполнение) ***(G)****	Зазубренные для плотной культуры	Зазубренные для плотной культуры
Обороты молотилки (об/мин) ***(B)* (E)****	800 - 1000	750 - 950
Зазор молотилки	3 - 15	8 - 16
Тип подбарабанья (североамериканское исполнение) ***(F)****	Мелкоячеистый	Мелкоячеистый
Тип подбарабанья (европейское исполнение) ***(F)****	Короткое/короткое/длинное	Короткое/короткое/длинное
Крышки решеток сепаратора ***(D)****	Используйте при необходимости	Используйте при необходимости
Проставки к решетам для сепаратора	В положении хранения	В положении хранения
Лопасти верхней крышки ***(O)**** (при наличии)	Стандарт	Стандарт
Обороты вентилятора (об/мин)	900 - 1250	900 - 1250
Зазор решета первой очистки (мм)	13 - 18	13 - 18
Зазор верхнего решета при двухзонной регулировке задней части (мм)	5 Уровень 10 Sidehill	5 Уровень 10 Sidehill
Зазор зернового решета (мм)	3 - 8	3 - 8
Положение подбарабанья системы отходов (при наличии)	Зерно	Зерно
Стеблеотвод	Зерно	Зерно
Включение резца ножа	Разрешено	Разрешено
Скорость соломоизмельчителя	Высокий	Высокий

OUO6075,00011B3 -59-18JAN13-1/1

Страница с описанием подстрочных примечаний

(A) *Для трудно транспортируемых культур из-за большого объема, зеленой массы и плотности валков рекомендуется использовать звездочку с 32 зубьями.*

(B) *Для сухих культур с целью повышения качества соломы и зерна понижайте обороты. Для уборки сухого ломкого подсолнечника можно использовать звездочку с 15 зубьями.*

(C) *Для повышения качества зерна используйте функцию замедления до 320 об/мин.*

(D) *При уборке сухой культуры в условиях перегрузки зерноочистки, оснащенной подбарабаньями с короткими прутками, сначала установите два ряда решеток сепаратора с правой стороны и три ряда – с левой стороны. В подбарабаньях с большими прутками сначала установите три ряда с правой стороны и два ряда – с левой стороны решеток сепаратора. Установите количество и конфигурацию – в зависимости от условий.*

(E) *15 секций является стандартной конфигурацией. В большинстве случаев 15 секций требуют меньше мощности, что приводит к повышению производительности, снижению загрузки зерноочистки и повреждения соломы. Можно установить 9 дополнительных секций (уплотненная конфигурация) для роторов плотных культур, которые могут быть полезны при работе с плотной массой растений.*

(F) *Для улучшения качества обмолота, образцов зерен в зерновом бункере и распределения загрузки мякины сначала установите крышки подбарабанья на переднее подбарабанье. Дополнительные крышки могут быть добавлены на другие подбарабанья в соответствии с необходимостью.*

(G) *Рекомендации, отличающиеся от данных по плотным культурам, потребуют перенастройки загрузочного битера.*

(H) *Рекомендуется использование крышки поддона для недомолота.*

(I) *Может потребоваться комплект для снижения частоты вращения очистного вентилятора.*

(J) *Для улучшения обработки растительной массы используйте высокую скорость.*

(K) *Для повышения объема захвата стержней початков прутки можно удалить.*

(L) *Можно установить разгрузочные лопасти для улучшения обработки материала ротором при использовании ротора TriStream™.*

(M) *Утилизируйте решетки сепаратора для смеси стержней кукурузных початков.*

(N) *При работе с очень плотной массой растений вместо молотильных секций можно установить молотильные зубцы (может снизиться производительность).*

(O) *Расширенная настройка может использоваться для улучшения качества соломы и/или обработки материала. Примечание: При расширенной настройки потери сепаратора могут увеличиться.*

(P) *Можно заказать по каталогу запасных частей.*

OUO6075,0001365 -59-13DEC12-1/1

Рекомендации в отношении подбарабанья

Тип подбарабанья	Кукуруза	Соевые бобы	Пшеница Ячмень Мелкозерновые	Рис	Лопающаяся кукуруза Кормовая кукуруза	Кафрское сорго Подсолнечник (пищевой)	Подсолнечник (масличный)	Канола
Тонкий пруток	НР	НР	Лучший	НР	НТ	НР	Средне	Лучший
Толстый провод	Хорошо	хорошо	Хорошо	Лучший	НР	Лучший	Лучший	Хорошо
Круглые прутки	Лучший	Лучший	Средне	Хорошо	Лучший	Средне	Лучший	Средне

Лучший = обеспечивается высочайший уровень качества продукции.
Хорошо = обеспечивается хороший уровень качества продукции.
Средне = обеспечивается средний уровень качества продукции.
НР = не рекомендуется

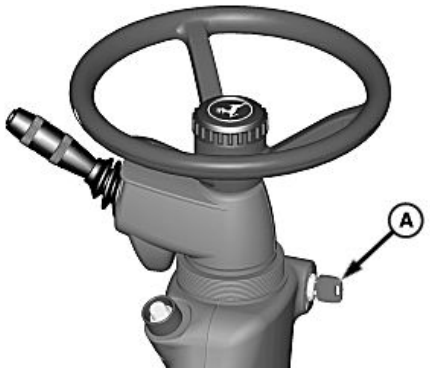
OUO6075,00017DE -59-07MAY14-1/1

Процедура отключения питания

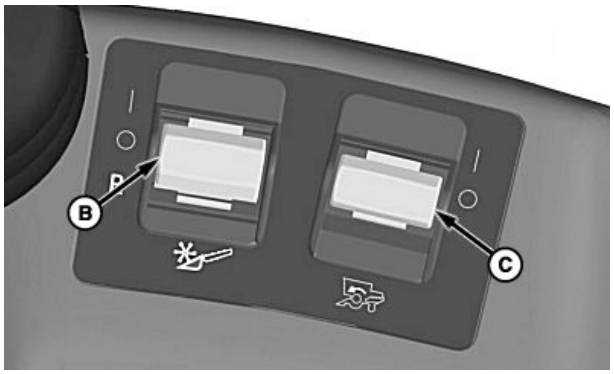
ПРИМЕЧАНИЕ: Выключение питания служит для определения рабочих характеристик машины при обмолоте и сепарировании при помощи “моментального снимка” материала в сепараторе. Это поможет определить место потерь на машине и необходимые настройки для исправления положения.

Проверьте, что состояние культуры и потребление материала одинаковы для каждого выключения.

1. Найдите на дисплее в угловой стойке индикатор частоты вращения двигателя и данные о скорости барабана молотилки на дисплее на подлокотнике.
2. Скрепите педали тормоза между собой.
3. Работайте на машине с оптимизированными уровнями производительности для выбранной культуры.
4. Для свободного хода переместите рулевое колесо вперед (обеими руками).
5. Нажмите расположенный в подлокотнике переключатель, переведя двигатель на малые оборотов холостого хода.
6. Нажмите педали тормоза.
   a. **Машины без трансмиссии ProDrive™:** Полностью выжмите педали тормоза (что быстро снизит частоту вращения двигателя благодаря нагрузке на движительную систему).
   b. **Машины с трансмиссией ProDrive™:** Слегка нажмите педали тормоза (ProDrive™ пытается повторно повысить мощность и понизит передачу, меняя динамику машины, если тормоза выжаты полностью).
7. Поскольку частота вращения коленчатого вала падает до малых оборотов холостого хода и частота вращения двигателя снижается до частоты вращения, близкой малым оборотам холостого хода (1200 об/мин)**, быстро выключите переключатель жатки (B) и сепаратора (C) на подлокотнике.**
8. Быстро установите многофункциональный рычаг в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение.
9. Дайте двигателю остыть в течение 1 минуты.
10. Поверните ключ зажигания (A) в положение OFF, чтобы остановить двигатель, задействуйте стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.
11. Прежде чем перейти к настройкам, выясните наличие особо интенсивного повреждения зерен, оставшихся на початках зерен, россыпи потерянных зерен.
12. Определите необходимые регулировки. Увеличьте зазор подбарабанья и включите сепаратор (не повредите зону привода барабана при очистке).
13. Проведите необходимые настройки на машине и продолжите уборку.
14. Повторите эту процедуру и проверьте качество зерна и потери за машиной.
15. По достижении приемлемого уровня потерь откалибруйте монитор VisionTrak™ и продолжите уборку.



H95321 —UN—02NOV10



H96263 —UN—04MAY10

A—Замок зажигания
B—Выключатель жатки
C—Выключатель сепаратора

OUO6075,00014AB -59-18APR13-1/1

Система интеллектуального регулировки скорости подачи Harvest Smart — эксплуатация с соблюдением правил техники безопасности (при наличии)

ВАЖНО: Система интеллектуального регулировки скорости подачи Harvest Smart предназначена для повышения производительности машины. Но при этом оператор ответствен за машину и должен постоянно контролировать обстановку в процессе работы.

Перед включением системы интеллектуального регулировки скорости подачи Harvest Smart прочтите данное руководство и усвойте содержащиеся в нем сведения. Не допускайте к работе с системой лиц, не прошедших инструктаж. Если какая-либо часть данного руководства непонятна и необходима помощь, обратитесь к обслуживающему вашу организацию дилеру компании Джон Дир.

После активации системы сохраняйте бдительность и следите за обстановкой. Будьте готовы взять на себя управление машиной, когда система выключится в конце поля.

OUO6075,0000705 -59-06APR10-1/1

Система интеллектуального регулировки скорости подачи Harvest Smart — описание

Для поддержания постоянного потока материала через машину система интеллектуального регулировки скорости подачи Harvest Smart изменяет скорость относительно грунта, снимая нагрузку с оператора и обеспечивая максимальную производительность комбайна. Если убираемая культура становится легче, скорость хода возрастает; при уборке более тяжелой культуры она снижается. **Потянув назад многофункциональный рычаг, оператор в любой момент может ограничить максимальную ходовую скорость.** Система начинает замедлять ходовую скорость машины, когда уровень мощности двигателя становится выше настройки максимальных оборотов двигателя, установленной механизатором. Благодаря этому обороты не снижаются, и двигатель не глохнет.

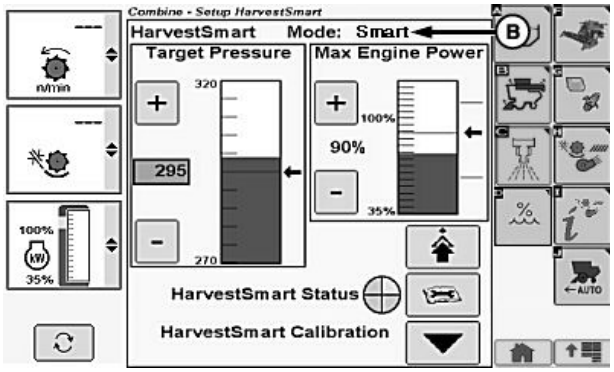
Характеристики системы могут ухудшиться при следующих условиях.

- В условиях сильнопересеченной местности
- На полеглых и придавленных растениях
- В условиях предельно высокой влажности почвы

OUO6075,0000706 -59-13DEC10-1/1

Система регулировки скорости подачи Harvest Smart™ – режимы Smart или номинальная производительность

H95948 —UN—06APR10



H111265 —UN—23MAY14

A—Переключатель активации системы регулировки скорости подачи Harvest Smart™

B—Рабочие режимы

Нажмите переключатель системы регулировки скорости подачи Harvest Smart™ (A), чтобы переключиться между различными рабочими режимами (B):

«Интеллектуальный» режим (Smart):

ПРИМЕЧАНИЕ: Режим Smart – предпочтительный способ управления машиной.

В этом режиме уровень потерь зерна контролируется с помощью системы VisionTrak™, что гарантирует работу системы при заданном оператором уровне потерь (датчик контроля потерь откалиброван). Настройки системы устанавливаются при выборе пиктограммы калибровки потерь зерна. Если уровень показываемых монитором потерь стабильно выше или ниже заданных оператором уровней, система увеличивает или уменьшает поток материала и возвращает уровень потерь в требуемый диапазон.

Емкостный режим:

поддерживает постоянный поток материала, позволяющий увеличить ходовую скорость машины при уменьшении веса убираемого материала и замедлить скорость при увеличении веса убираемого материала. Поскольку в режиме номинальной производительности только поддерживается постоянная подача материала, подгонка настроек монитора VisionTrak в этом режиме не производится.

OUO6075,0001809 -59-23MAY14-1/1

Заданное давление системы регулировки скорости подачи Harvest Smart™

ПРИМЕЧАНИЕ: Заданное давление невозможно отрегулировать с помощью окна настройки Harvest Smart™ в режиме Smart.

Заданное давление позволяет оператору изменять заданный объем без изменения настроек монитора потерь VisionTrak™. Заданный объём – количество материала, поступающего в сепаратор, контролируемое по давлению ротора.

При выделенной пиктограмме настройки комбайна коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

При выделенной пиктограмме настройки системы регулировки скорости подачи Harvest Smart™ (A) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Чтобы скорректировать заданное давление, при выделенной пиктограмме «плюс» (+) (B) или «минус» (–) (C) или при выделенном поле заданного давления (D) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Несенсорный дисплей или сенсорный дисплей: Поворачивайте ручку до тех пор, пока не будет отображено необходимое значение заданного давления. Нажмите кнопку подтверждения, чтобы сохранить значение.

Только при наличии сенсорного дисплея: Введите необходимое значение заданного давления в строке ввода цифр. Чтобы сохранить значение, коснитесь пиктограммы ввода/принятия.

ПРИМЕЧАНИЕ: Действующий уровень заданного давления отображается на гистограмме. Оператор определяет заданное давление по стрелочному индикатору и строке отображения.

Стрелочный индикатор (E) устанавливается согласно заданному давлению, установленному оператором.

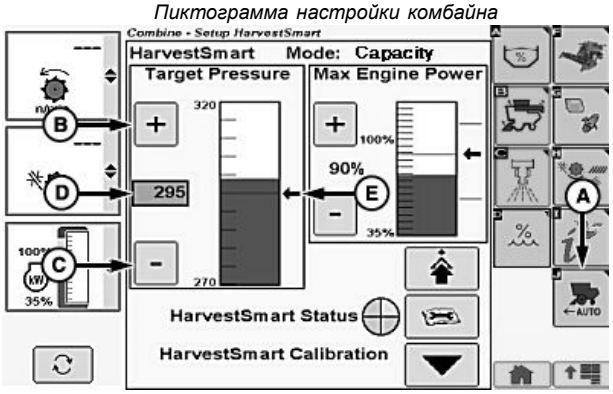
Регулировка системы

ПРИМЕЧАНИЕ: Заданное давление невозможно отрегулировать с помощью окна настройки Harvest Smart™ при работе в режиме Smart.

- Заданное давление (30–420) – используйте этот параметр для установки заданного объема или производительности независимо от показаний монитора потерь VisionTrak™.
  - Этот параметр может быть использован, если оператор хочет изменить заданный объем (с учетом загрузки ротора) без изменения калибровки монитора потерь VisionTrak™.
  - Рекомендуемый способ регулировки заданного давления в режиме Smart: использование кнопок со стрелками вверх и вниз на дисплее VisionTrak™. За счет установки настроек на дисплее VisionTrak™ отношение заданного объема к потерям поддерживается неизменным (например: если коэффициент калибровки VisionTrak™ приемлем, но ходовая скорость машины слишком мала, можно увеличить заданный объем на 20 единиц. Если ходовая скорость слишком высока, уменьшите значение заданного объема на 20 единиц).

H94473 —UN—31MAR10

Пиктограмма настройки комбайна



H106440 —UN—03JAN13

A—Пиктограмма настроек системы регулировки скорости подачи Harvest Smart™
B—Пиктограмма с символом “плюс”
C—Пиктограмма с символом “минус”
D—Поле заданного давления
E—Стрелочный индикатор

OUO6075,0001372 -59-09JAN13-1/1

Система регулировки скорости подачи Harvest Smart™ – максимальная мощность двигателя

Параметр максимальной мощности двигателя устанавливает максимально допустимую нагрузку двигателя для работы с системой Harvest Smart™.

При выделенной пиктограмме настройки комбайна коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

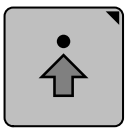
При выделенной пиктограмме настройки системы регулировки скорости подачи Harvest Smart™ (A) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Чтобы скорректировать максимальную мощность двигателя, при выделенной пиктограмме «плюс» (+) (B) или «минус» (-) (C) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

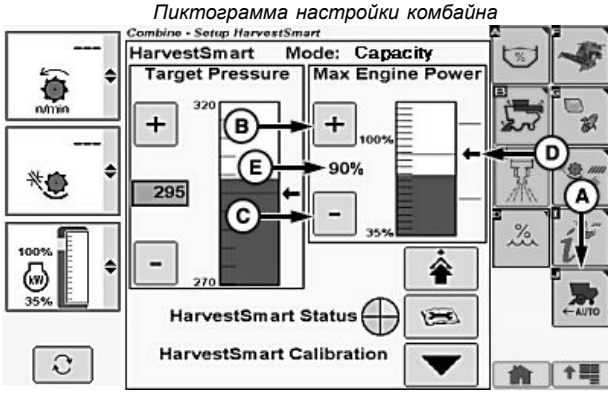
ПРИМЕЧАНИЕ: Действующий уровень мощности двигателя отображается на гистограмме. Оператор определяет заданное давление по стрелочному индикатору и строке отображения.

Стрелочный индикатор (D) устанавливается напротив значения, заданного оператором, и отображает мощность в процентах от максимальной мощности двигателя (E).

H94473 —UN—31MAR10



Пиктограмма настройки комбайна



H1106441 —UN—03JAN13

A—Пиктограмма настроек системы регулировки скорости подачи Harvest Smart™
B—Пиктограмма с символом “плюс”
C—Пиктограмма с символом “минус”
D—Стрелочный индикатор
E—Процент от максимальной мощности двигателя

Регулировка системы

- Пиктограмма максимальной мощности двигателя используется для установки максимальной нагрузки двигателя, которую допускает система Harvest Smart™.
  - Если имеются затруднения, связанные с подачей, уменьшите этот параметр для более существенного демпфирования нагрузки на двигатель.
  - Использование нагрузки двигателя для управления ходовой скоростью может выполняться установкой величины, близкой к рабочему уровню максимальной мощности двигателя. Это может быть выполнено на культурах, создающих большие нагрузки на жатку и относительно меньшие нагрузки на молотилку (например, для кукурузы).

OUO6075,0001371 -59-24JAN13-1/1

Система регулировки скорости подачи Harvest Smart™ – максимальная уборочная скорость

Максимальная уборочная скорость – это максимально допустимая ходовая скорость для движения машины при использовании системы Harvest Smart™. Система не превысит эту настройку независимо от объёма материала.

При выделенной пиктограмме настройки комбайна коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

При выделенной пиктограмме настройки системы регулировки скорости подачи Harvest Smart™ (A) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

При выделенной пиктограмме расширенной настройки (B) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

При выделенном поле максимальной уборочной скорости (C) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Несенсорный дисплей или сенсорный дисплей: Поворачивайте ручку до тех пор, пока не будет отображено необходимое значение максимальной уборочной скорости. Нажмите кнопку подтверждения, чтобы сохранить значение.

Только при наличии сенсорного дисплея: Введите необходимое значение максимальной уборочной скорости в строке ввода цифр. Чтобы сохранить значение, коснитесь пиктограммы ввода/принятия.

Для возврата к предыдущему окну, после выделения пиктограммы возврата (D) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Регулировка системы

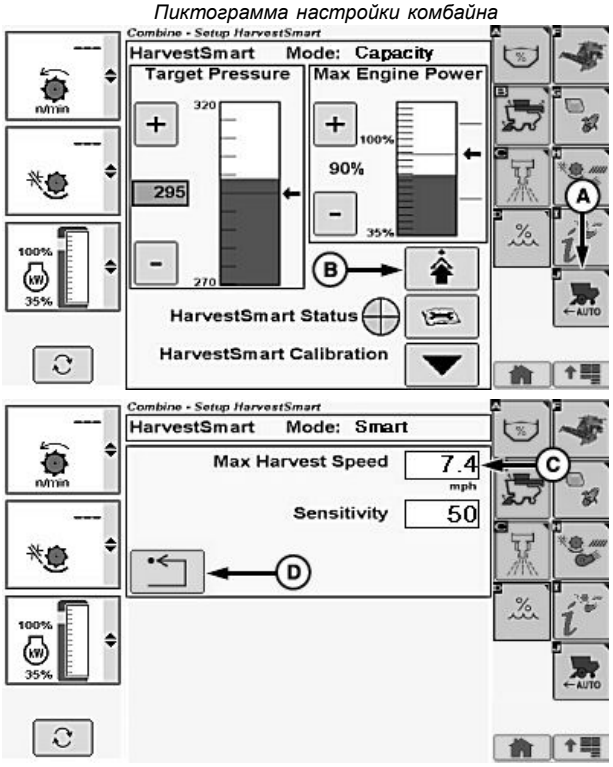
- Максимальная уборочная скорость (2,0–14,0 км/ч) (1.2–8.6 миль/ч) – этот параметр используется для установки максимальной ходовой скорости при активной системе Harvest Smart™.

  ПРИМЕЧАНИЕ: Эти параметры могут быть изменены для увеличения функциональных возможностей и оптимизации рабочих характеристик.

  - Это устанавливает удобную максимальную ходовую скорость без необходимости перевода назад многофункционального рычага. В противном случае, когда условия уборки меняются от нормальных сборов к низким, система будет увеличивать ходовую скорость, пока не будет достигнуто давление или скорость, заданные положением многофункционального рычага.

H94473 —UN—31MAR10

Пиктограмма настройки комбайна



H106442 —UN—03JAN13

H106492 —UN—08JAN13

A—Пиктограмма настроек системы регулировки скорости подачи Harvest Smart™
B—Пиктограмма расширенной настройки
C—Поле максимальной уборочной скорости
D—Пиктограмма возврата

- Одним из способов достижения этого является установка максимальной ходовой скорости на 0,8—1,6 км/ч (0.5—1 миль/ч) выше, чем скорость при самых легких условиях уборки. При ограничении максимальной скорости значением, незначительно превышающим нормальную ходовую скорость, система становится более эффективной (отсутствует большой диапазон скоростей, к которому необходимо приспособиться и параметры которого необходимо заучить).

  ПРИМЕЧАНИЕ: Положение многофункционального рычага ограничивает максимальную ходовую скорость, заданную оператором.

OUO6075,0001376 -59-08JAN13-1/1

Система регулировки скорости подачи Harvest Smart™ – чувствительность

Чувствительность – этот параметр устанавливает «агрессивность» реагирования системы Harvest Smart™ на изменение плотности культуры. Установка высокой “агрессивности” реагирования приводит к тому, что машина выполняет резкие изменения ходовой скорости для поддержания объёма культуры. Установка низкой “агрессивности” реагирования приводит к тому, что машина выполняет менее резкие изменения.

При выделенной пиктограмме настройки комбайна коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

При выделенной пиктограмме настройки системы регулировки скорости подачи Harvest Smart™ (A) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

При выделенной пиктограмме расширенной настройки (B) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

При выделенном поле установки чувствительности (C) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

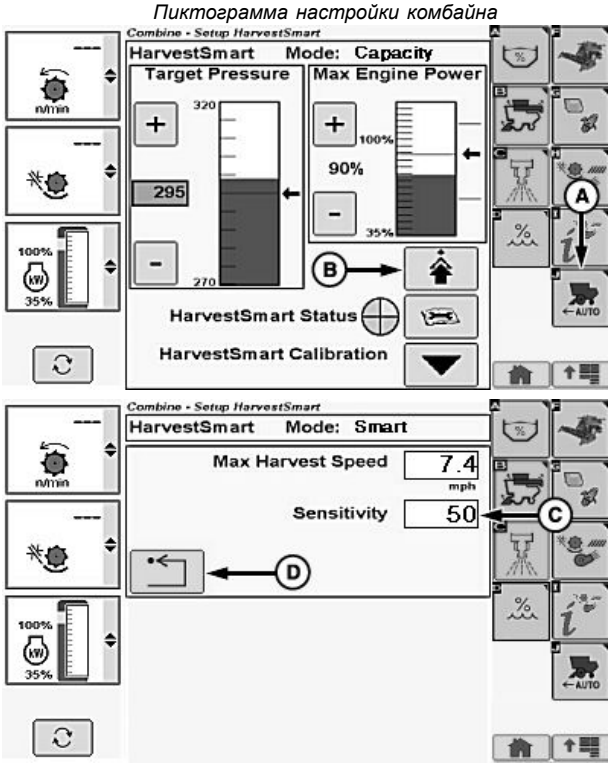
Несенсорный дисплей или сенсорный дисплей: Вращайте ручку до тех пор, пока не будет отображено необходимое значение чувствительности. Нажмите кнопку подтверждения, чтобы сохранить значение.

Только при наличии сенсорного дисплея: Введите необходимое значение чувствительности с помощью сенсорного цифрового дисплея. Чтобы сохранить значение, коснитесь пиктограммы ввода/принятия.

Для возврата к предыдущему окну, после выделения пиктограммы возврата (D) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

H94473 —UN—31MAR10

Пиктограмма настройки комбайна



H106442 —UN—03JAN13

H106493 —UN—08JAN13

A—Пиктограмма настроек системы регулировки скорости подачи Harvest Smart™
B—Пиктограмма расширенной настройки
C—Поле настройки чувствительности
D—Пиктограмма возврата

Регулировка системы

- Чувствительность (0–100) – используйте этот параметр для регулирования «агрессивности», с которой система Harvest Smart™ изменяет ходовую скорость.

  ПРИМЕЧАНИЕ: Эти параметры могут быть изменены для увеличения функциональных возможностей и оптимизации рабочих характеристик.

  - Лучше всего начать с низкого значения, а затем перейти к большим приращениям (10 – 20), пока изменения ходовой скорости не станут слишком резкими. Затем вернитесь к меньшим числам.
  - Скорость реакции будет меняться в зависимости от жатки ввиду различий функции подачи (пример: Кукурузоуборочная приставка может наилучшим образом работать при высоких скоростях реакции, а для полотенного транспортера необходимы низкие скорости).
  - Может потребоваться изменить скорость реакции в зависимости от ходовой скорости. При низких скоростях более высокая скорость реакции может проявлять себя лучше, чем при высоких скоростях. При сильно меняющихся условиях (большие изменения плотности на коротких участках) рекомендуется сохранять скорость реакции в средней зоне установленного диапазона (40 – 60).

OUO6075,0001377 -59-08JAN13-1/1

Система регулировки скорости подачи Harvest Smart™ – идентификация состояния

При выделенной пиктограмме настройки комбайна коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

При выделенной пиктограмме настройки системы регулировки скорости подачи Harvest Smart™ (A) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

ПРИМЕЧАНИЕ: Индикатор состояния системы Harvest Smart™ (B) указывает состояние, в котором на данный момент работает машина.

При выделенной пиктограмме результатов диагностики (C) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

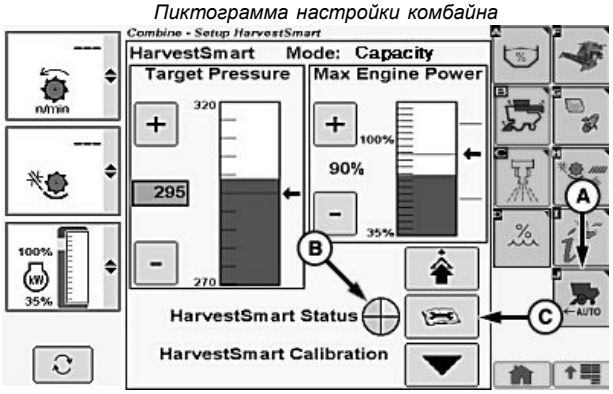
На экране отображаются следующие данные о состоянии машины, условиях и обстоятельствах:

- Система Harvest Smart™ установлена
- Ручной режим деактивирован
- Сепаратор включен
- Жатка включена
- Двигатель работает на повышенных оборотах холостого хода
- Дорожный режим не активен
- Кнопка активации 2 или 3 нажата
- Положение многофункционального рычага ограничено
- Положение многофункционального рычага
- Положение управляющего сигнала системы Harvest Smart™

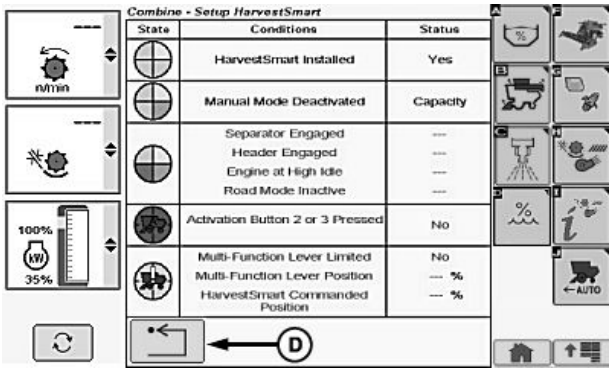
Для возврата к предыдущему окну, после выделения пиктограммы возврата (D) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

H94473 —UN—31MAR10

Пиктограмма настройки комбайна



H106444 —UN—04JAN13

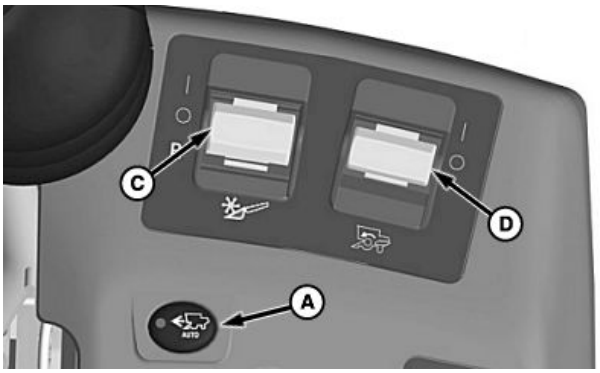


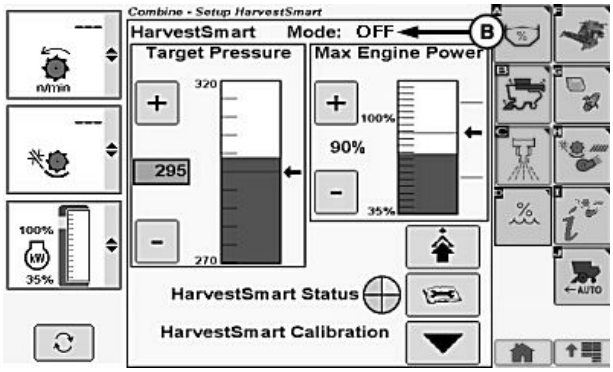
H106446 —UN—04JAN13

A—Пиктограмма настроек системы регулировки скорости подачи Harvest Smart™
B—Индикатор состояния системы Harvest Smart™
C—Пиктограмма результатов диагностики
D—Пиктограмма возврата

OUO6075,0001374 -59-04JAN13-1/1

Система регулировки скорости подачи Harvest Smart™ – начальная калибровка





H106448 —UN—04JAN13

H106449 —UN—04JAN13

A—Переключатель активации системы регулировки скорости подачи Harvest Smart™
B—ВЫКЛ
C—Выключатель жатки
D—Выключатель сепаратора

ПРИМЕЧАНИЕ: Калибровку НЕОБХОДИМО выполнить в начале уборки, при смене культур или при изменении полевых условий.

Нажимайте переключатель системы регулировки скорости подачи Harvest Smart™ (A), пока на дисплее не отобразится надпись OFF (B).

Включите выключатель жатки (C) и выключатель сепаратора (D) и опустите жатку.

OUO6075,0001284 -59-08JAN13-1/2

При выделенной пиктограмме настройки комбайна коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

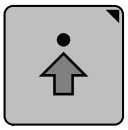
При выделенной пиктограмме настройки системы регулировки скорости подачи Harvest Smart™ (A) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

Поработайте комбайном на равномерно-заросшем участке при требуемых уровнях потерь, выдерживая их по 10 - 15 сек для достижения стабильной работы машины.

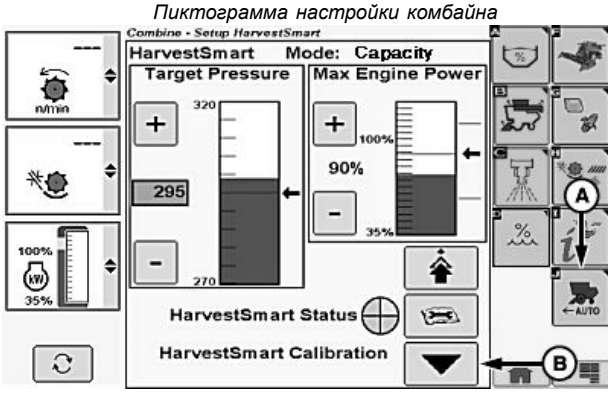
При выделенной пиктограмме калибровки системы регулировки скорости подачи Harvest Smart™ (B) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку. Это настроит расход материала и заданные потери для системы Harvest Smart™.

A—Пиктограмма настроек системы регулировки скорости подачи Harvest Smart™
B—Пиктограмма калибровки Harvest Smart™

H94473 —UN—31MAR10



Пиктограмма настройки комбайна

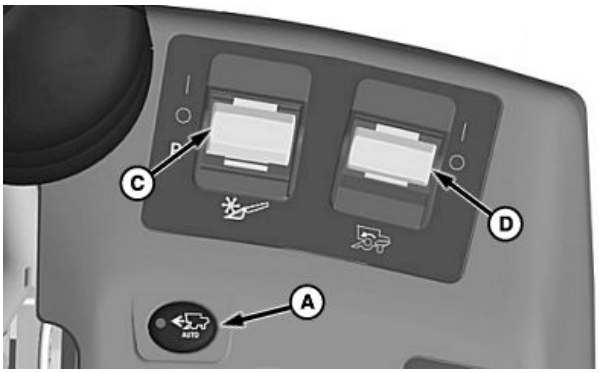


H106450 —UN—04JAN13

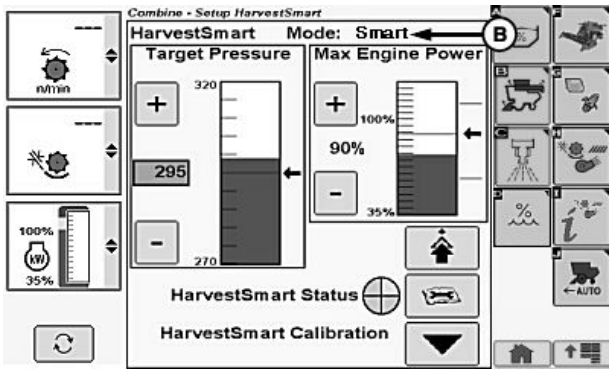
Изображен ёмкостный режим

OUO6075,0001284 -59-08JAN13-2/2

Система регулировки скорости подачи Harvest Smart™ — работа



H106448 —UN—04JAN13



H106438 —UN—03JAN13

A—Переключатель активации системы регулировки скорости подачи Harvest Smart™
B—Smart
C—Выключатель жатки
D—Выключатель сепаратора

ПРИМЕЧАНИЕ: Если оператор встанет с сиденья при включенной системе регулирования скорости подачи Harvest Smart™, система продолжит работу еще в течение трех секунд, после чего отключится и машина плавно замедлит движение до останова. Систему активируют, переведя многофункциональный рычаг в нейтральное положение и нажав кнопку активации 2 или 3 на этом рычаге.

Нажимайте переключатель системы регулировки скорости подачи Harvest Smart™ (A), пока на дисплее не отобразится надпись Smart (B).

Включите выключатель жатки (C) и выключатель сепаратора (D) и опустите жатку.

Продолжение на следующей стр.

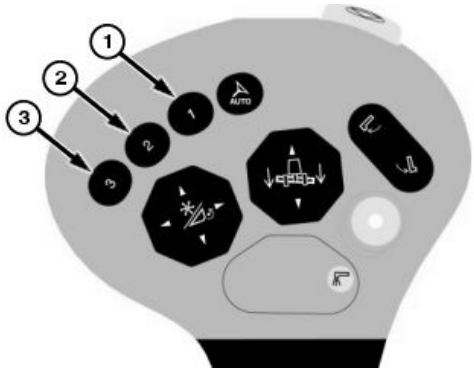
Нажмите кнопку активации 2 или 3 на многофункциональном рычаге для активирования системы и переведите многофункциональный рычаг полностью вперед.

ПРИМЕЧАНИЕ: Многофункциональный рычаг ограничивает максимальную ходовую скорость. Переведите многофункциональный рычаг назад для замедления или останова машины. Переведите многофункциональный рычаг вперед, чтобы машина медленно достигла предварительно заданной оператором ходовой скорости.

Максимально допустимая ходовая скорость отображается на дисплее CommandCenter™.

⚠ ОСТОРОЖНО: После нажатия кнопки активации 1 машина разгоняется до заданной положением многофункционального рычага скорости, после чего полное управление рычагом передается оператору.

В конце поля нажмите кнопку активации 1 на многофункциональном рычаге. В результате этого система временно выключится, позволяя машине разогнаться до скорости, заданной многофункциональным рычагом. Когда система временно деактивирована, оператор имеет полный контроль над машиной. Потяните многофункциональный рычаг назад для замедления машины.



H95954 —UN—01NOV10

ПРИМЕЧАНИЕ: После ввода новой калибровки для того, чтобы система Harvest Smart™ определила среднюю уборочную скорость, может понадобиться до пяти минут. Эта скорость будет использована для возобновления ходовой скорости машины при начале уборки с активной системой Harvest Smart™.

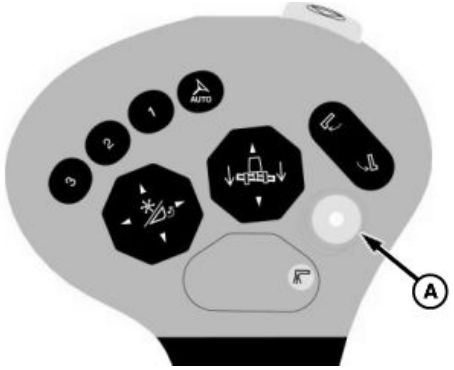
При достижении убираемой культуры нажмите на кнопку активации 2 или 3 на многофункциональном рычаге для повторного активации системы и переведите рычаг полностью вперед.

OUO6075,0001375 -59-24JAN13-2/2

Система регулировки скорости подачи Harvest Smart™ – дополнительная информация (включение выгрузного шнека и полевые условия)

ПРИМЕЧАНИЕ: Система регулировки скорости подачи Harvest Smart™ поддерживает ходовую скорость машины при нажатии кнопки выгрузного шнека (если многофункциональный рычаг не отведен назад). Если включена система разгрузки, система находится под контролем, но при этом реагирование ограничено во избежание непредвиденных изменений в режиме работы прицепа для перевозки зерна.

- Если нажать выключатель (A) привода выгрузного шнека, система HarvestSmart™ останется включенной. Если оператору необходимо использовать ручное управление при выгрузке, ему следует подать многофункциональный рычаг назад, чтобы машина немного замедлила ход, и временно выключить систему. После этого оператор полностью управляет ходовой скоростью. Как только переключатель выгрузного шнека перемещается в положение ВЫКЛ, система автоматически включается снова и регулирует ходовую скорость.
- При часто меняющихся условиях уборки оператор должен подать многофункциональный рычаг



H95955 —UN—01NOV10

A—Переключатель привода выгрузного шнека

назад для замедления и ограничения скорости относительно грунта во время начала уборки высокоурожайных культур. По истечении 5 секунд переведите многофункциональный рычаг полностью вперед.

Harvest Smart – товарный знак компании Deere & Company

SS43267,000051F -59-17FEB15-1/2

- Если система постоянно увеличивает скорость машины по сравнению с нормальной скоростью, увеличьте калибровочное значение потери зерна до 2 или 3. Если система постоянно замедляет скорость машины по сравнению с нормальной скоростью, снизьте значение калибровки потерь зерна до 2 или 3.
  a. Нажмите кнопку подтверждения после выделения кнопки настроек комбайна.
  b. При выделенной пиктограмме настроек культуры (A), коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.
  c. Когда будет выделено калибровочное значение потери зерна (B), нажмите кнопку подтверждения.
  d. Выберите необходимое калибровочное значение потери зерна:
  Несенсорный дисплей или сенсорный экран: Поворачивайте ручку до тех пор, пока не отобразится необходимое калибровочное значение для системы учета потерь зерна. Нажмите кнопку подтверждения, чтобы сохранить значение.
  Только при наличии сенсорного экрана: Введите необходимое калибровочное значение для системы учета потерь зерна в строке ввода цифр. Чтобы сохранить значение, коснитесь пиктограммы ввода/принятия.

H94473 —UN—31MAR10

Кнопка настроек комбайна

H1129979 —UN—17FEB15

A—Пиктограмма настройки культуры

B—Калибровочное значение потери зерна

SS43267,000051F -59-17FEB15-2/2

Система регулировки скорости подачи Harvest Smart™ – передовая практика

Калибровка системы:

При выделенной пиктограмме настройки комбайна коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

При выделенной пиктограмме настройки системы регулировки скорости подачи Harvest Smart™ (A) коснитесь кнопки подтверждения или нажмите соответствующую кнопку.

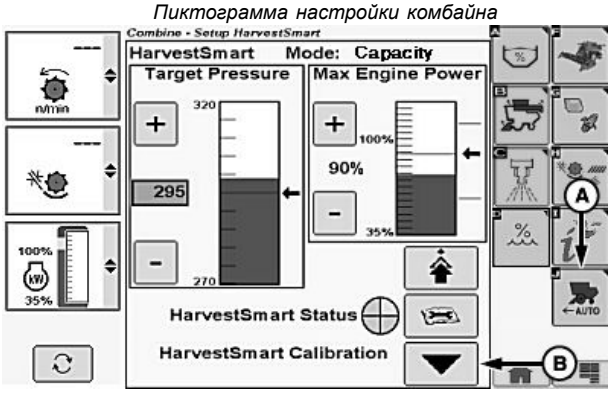
Поработайте на машине с требуемой культурой, допустимыми производительностью и уровнем потерь в течение 15 - 20 с, обеспечивая устойчивую работу (это переведет давление ротора и уровни потерь в устойчивое состояние).

Когда будет выделена пиктограмма калибровки потерь зерна (B), нажмите кнопку подтверждения. Калибровка настраивает следующие параметры:

- Заданный объём (производительность)
- Заданные потери
- Калибровочный коэффициент потерь VisionTrak™

H94473 —UN—31MAR10

Пиктограмма настройки комбайна



H106450 —UN—04JAN13

Изображено окно номинальной производительности

A—Пиктограмма настроек системы регулировки скорости подачи Harvest Smart™

B—Пиктограмма калибровки потери зерна

OUO6075,0001286 -59-04JAN13-1/2

Активирование системы:

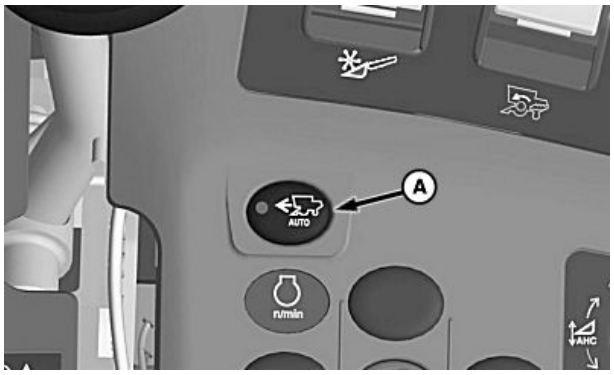
Нажмите выключатель системы регулировки скорости подачи Harvest Smart™ (A), пока на дисплее не отобразится режим Smart или номинальная производительность:

- Режим Smart/Интеллектуальная скорость подачи - является рекомендуемым режимом.
- Ёмкостный режим – если потери не вызывают опасений или при низкой надежности VisionTrak™ из-за имеющихся условий.

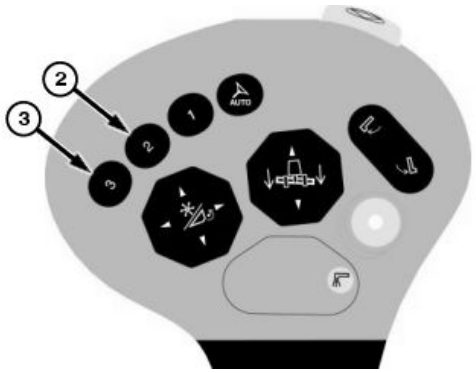
Нажмите кнопку активации 2 или 3 на многофункциональном рычаге для активирования системы и переведите многофункциональный рычаг вперед, чтобы система могла увеличить ходовую скорость в соответствии с плотностью культуры.

ПРИМЕЧАНИЕ: Система не задаст скорость, которая превышает скорость, заданную положением многофункционального рычага.

A—Переключатель активации системы регулировки скорости подачи Harvest Smart™



H95948 —UN—06APR10



H95956 —UN—01NOV10

OUO6075,0001286 -59-04JAN13-2/2

Система регулировки скорости подачи Harvest Smart™ – признаки неисправностей системы и при работе в поле

Слишком медленное ускорение машины:

- Увеличьте чувствительность (см. параграф «Система регулировки скорости подачи Harvest Smart™ – чувствительность» в настоящем разделе.
  - При повышенной чувствительности машина будет реагировать на изменения быстрее.

ПРИМЕЧАНИЕ: Повышение чувствительности приращениями по одной единице почти незаметно. Более заметно повышение чувствительности приращениями по 20 единиц. После попадания в допустимый диапазон рабочих характеристик можно выполнить тонкую доводку настроек.

Повышение чувствительности не оказывает влияния на максимальное замедление.

Машина остановилась или недопустимо превысила скорость:

- Если машина достигла нижнего предела диапазона скорости обмолота и превышена скорость подачи, увеличьте скорость вращения ротора на 20 - 30 об/мин. Ходовая скорость удерживается в течение 10 секунд после увеличения или снижения скорости вращения ротора. По истечении 10 секунд в течение 5 секунд удерживается среднее значение давления ротора, а затем устанавливается новое значение заданного давления.

ПРИМЕЧАНИЕ: Система Harvest Smart™ имеет ограничения, обнаруживающие нагрузку ротора в нижнем пределе и верхнем пределе диапазона скорости обмолота. Если по истечении 15 секунд усредненная система нестабильна, вновь откалибруйте заданное значение.

Периодическое изменение ходовой скорости:

ПРИМЕЧАНИЕ: При уборке новой культуры вибрация машины в течение короткого периода времени является нормальным явлением.

- Уменьшите чувствительность.
- Машина работает в режиме, близком к максимальной мощности (ниже номинальной частоты вращения коленчатого вала), что вызывает вибрацию машины (повышение/снижение ходовой скорости). (См. параграф «Система регулировки скорости подачи Harvest Smart – чувствительность» в настоящем разделе.)
  - Уменьшите чувствительность для устранения вибрации и отрегулируйте заданную частоту вращения коленчатого вала для коррекции ходовой скорости.

Периодическое изменение ходовой скорости на холмистой местности:

- При движении машины на подъем сохраняется постоянная ходовая скорость. При движении на крутой подъем скорость машины слегка понижается в результате воздействия высоких гидростатических усилий (см. параграф «Система регулировки скорости подачи Harvest Smart™ – максимальная уборочная скорость» в настоящем разделе.
- При движении на спуске скорость движения машины повышается (см. параграф «Система регулировки скорости подачи Harvest Smart – максимальная уборочная скорость» в настоящем разделе.
  - Оператор должен установить удобную максимальную уборочную ходовую скорость. Это позволит машине не превышать максимальной скорости при движении вниз по холму.

ПРИМЕЧАНИЕ: При уборке на участках с более плотными посевами или вдоль водяных потоков и размывов рекомендуется, чтобы оператор потянул на себя многофункциональный рычаг. Это обеспечит управление машиной и замедлит ходовую скорость, если оператор чувствует, что машина передвигается слишком быстро.

Заданная скорость или ходовая скорость увеличивается без потерь:

- При работе в режиме Smart датчики VisionTrak™ не работают (матированы, отсоединены или повреждены), что вызывает повышение скорости машины, приводящее к увеличению потерь (см. параграф «Система регулировки скорости подачи Harvest Smart – режим Smart и режим номинальной производительности» в настоящем разделе.
  - Измените режим работы Smart на режим номинальной производительности. Это обеспечит постоянный поток материала, позволяющий увеличить скорость машины при уменьшении веса убираемого материала и замедлить скорость - при увеличении веса убираемого материала.

Система теряет заданные значения:

- При работе в режиме Smart система постоянно пересчитывает заданные значения давления для регулировки ходовой скорости.
- Систему Harvest Smart™ необходимо заново калибровать после выключения и включения зажигания. Система не сохраняет введенную скорость после циклов выключения и включения зажигания.

Продолжение на следующей стр.

Машина реагирует слишком медленно для изменений культуры:

- слишком замедленная чувствительность машины (см. параграф «Система регулировки скорости подачи Harvest Smart™ – чувствительность» в настоящем разделе.

  ПРИМЕЧАНИЕ: Повышение чувствительности приращениями по одной единице почти незаметно. Более заметно повышение чувствительности приращениями по 20 единиц.

  - Продолжайте повышать чувствительность до тех пор, пока не начнутся колебания, и с этого уровня снижайте чувствительность.
  - Установка высокой чувствительности приводит к тому, что машина резко меняет ходовую скорость для поддержания объема культуры.
  - Установка низкой чувствительности позволяет сгладить интенсивность изменений.

Машина резко реагирует на потери культуры:

- Режим номинальной производительности обеспечивает постоянный поток материала, позволяющий увеличить скорость машины при уменьшении веса убираемого материала и замедлить скорость - при увеличении веса убираемого материала.
  - Повторите калибровку системы VisionTrak™ (см. параграф «Система регулировки скорости подачи Harvest Smart – начальная калибровка» в настоящем разделе.
  - Если повторная калибровка VisionTrak™ не дает результата, перейдите на режим номинальной производительности (см. параграф «Система регулировки скорости подачи Harvest Smart – режим Smart или номинальная производительность» в настоящем разделе.
  - В некоторых условиях режим номинальной производительности является наилучшим для работы.

OUO6075,0001378 -59-30JAN13-2/2

Система регулировки скорости подачи Harvest Smart™ – поиск и устранение неисправностей

Система регулирования скорости подачи Harvest Smart™

Признак	Проблема	Решение
Машина замедляет скорость или останавливается при активировании системы регулирования скорости подачи Harvest Smart™.	*ПРИМЕЧАНИЕ: После ввода новой калибровки для того, чтобы система Harvest Smart™ определила среднюю уборочную скорость, может понадобиться до пяти минут.*	Откалибруйте заново систему.
	Машина имеет неправильное значение калибровки.	
	Систему Harvest Smart™ необходимо заново калибровать после выключения и включения зажигания. Система не сохраняет введенную скорость после циклов выключения и включения зажигания.	Откалибруйте заново систему.
После калибровки системы машина перемещается слишком медленно.	Заданный крутящий момент ротора слишком низкий.	Увеличьте калибровочное значение потери зерна с 2 до 3.
	Машина имеет неправильное значение калибровки.	Откалибруйте заново систему.
После калибровки системы машина перемещается слишком быстро.	Заданный крутящий момент ротора слишком высокий.	Уменьшите калибровочное значение потери зерна до 2 или 3.
	Машина имеет неправильное значение калибровки.	Откалибруйте заново систему.
При активации системы регулирования скорости подачи Harvest Smart™ имеют место слишком резкие колебания скорости.	Слишком высокая настройка усиления/агрессивности.	Уменьшите уровень чувствительности.
	Высокое значение настройки реакции монитора потерь.	Опробуйте работу системы регулирования скорости подачи Harvest Smart™ в режиме номинальной производительности.
При активировании система регулирования скорости подачи Harvest Smart™ вяло реагирует на изменения.	Слишком низкая настройка усиления/агрессивности.	Следует повысить уровень чувствительности.
Система регулирования скорости подачи Harvest Smart™ работает хаотично.	Машина имеет неправильное значение калибровки.	Откалибруйте заново систему.
	Монитор потерь работает неудовлетворительно.	Опробуйте работу системы регулирования скорости подачи Harvest Smart™ в режиме номинальной производительности.

Продолжение на следующей стр.

Дистанционное управление системой регулирования скорости подачи Harvest Smart™

Признак	Проблема	Решение
Машина неожиданно останавливается и не двигается.	Компонент системы за пределами поля допусков.	Верните многофункциональный рычаг на нейтраль и сбросьте все диагностические коды неисправностей. После сброса кодов попытайтесь проехать на машине.
	Датчик положения наклонного диска обнаруживает, что клапан заклинило или он неправильно работает и показывает разные диагностические коды неисправностей.	(Машины без ProDrive™) Более подробные сведения см. в параграфе «Полуаварийный и аварийный режимы регулирования скорости подачи Harvest Smart™» в настоящем разделе, или обратитесь к дилеру компании John Deere. (Машины с системой ProDrive™) Более подробные сведения см. в параграфе «Полуаварийный режим регулирования скорости подачи Harvest Smart™» в настоящем разделе, или обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Система утратила один или несколько резервных каналов или каналы рассогласованы и показывают разные диагностические коды неисправностей.	(Машины без ProDrive™) Более подробные сведения см. в параграфе «Полуаварийный и аварийный режимы регулирования скорости подачи Harvest Smart™» в настоящем разделе, или обратитесь к дилеру компании John Deere. (Машины с системой ProDrive™) Более подробные сведения см. в параграфе «Полуаварийный режим регулирования скорости подачи Harvest Smart™» в настоящем разделе, или обратитесь к дилеру компании John Deere.
Машина останавливается спустя три секунды после покидания механиком-водителем сиденья.	Оператор отсутствует на сиденье.	Оператор должен вернуться на сиденье и перевести многофункциональный рычаг на нейтраль, прежде чем он сможет возобновить работу.

OUO6075,0001379 -59-30JAN13-2/2

Полуаварийный и аварийный режимы регулирования скорости подачи Harvest Smart

Полуаварийный режим

ПРИМЕЧАНИЕ: ДАЙТЕ МАШИНЕ ПОРАБОТАТЬ НЕ БОЛЕЕ ЧЕТЫРЕХ ЧАСОВ. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ДЛЯ НОРМАЛЬНОГО РЕЖИМА РАБОТЫ. Обратитесь к дилеру компании John Deere по поводу немедленного осмотра машины.

Для временного движения машины используйте режим **LIMP** (мягкий).

Нажмите пиктограмму или кнопку главного меню.

Когда выделена пиктограмма центра сообщений, коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

Когда выделена пиктограмма диагностического адреса, коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для прокрутки списка, когда будет выделена стрелка вниз, нажмите кнопку подтверждения.

Когда будет выделено выпадающее меню устройства, нажмите кнопку подтверждения.

Когда в списке меню будет выделен контроллер **VCM**, нажмите кнопку подтверждения.

Когда будет выделена стрелка вниз, нажмите кнопку подтверждения.

Когда в списке меню будет выделен адрес **103**, нажмите кнопку подтверждения.

Когда будет выделена пиктограмма Ввести/Принять, нажмите кнопку подтверждения.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для включения мягкого режима измените значение с 0 на 1.

Когда будет выделена цифра 1, нажмите кнопку подтверждения.

- 0 = Выкл.
- 1 = Включено

Когда будет выделена пиктограмма Ввести/Принять, нажмите кнопку подтверждения.

Для сохранения значения адреса, когда будет выделена пиктограмма Ввести/Принять, нажмите кнопку подтверждения.

Нажмите пиктограмму или кнопку главного меню.

Когда выделена пиктограмма главного окна комбайна, коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

Аварийный режим

ПРИМЕЧАНИЕ: ВЕДИТЕ МАШИНУ В ТЕЧЕНИЕ 30 СЕКУНД. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ДЛЯ НОРМАЛЬНОГО РЕЖИМА РАБОТЫ. Обратитесь к дилеру компании John Deere по поводу немедленного осмотра машины.

Для увода машины с дороги используйте режим **EMERGENCY** (аварийный).

Нажмите пиктограмму или кнопку главного меню.

Когда выделена пиктограмма центра сообщений, коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

Когда выделена пиктограмма диагностического адреса, коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для прокрутки списка, когда будет выделена стрелка вниз, нажмите кнопку подтверждения.

Когда будет выделено выпадающее меню устройства, нажмите кнопку подтверждения.

Машины без ProDrive: Когда в списке меню будет выделен контроллер **VCM**, нажмите кнопку подтверждения.

Машины с ProDrive: Когда в списке меню будет выделен контроллер **PTP**, нажмите кнопку подтверждения.

Когда будет выделена стрелка вниз, нажмите кнопку подтверждения.

Машины без ProDrive: Когда в списке меню будет выделен адрес **102**, нажмите кнопку подтверждения.

Машины с ProDrive: Когда в списке меню будет выделен адрес **119**, нажмите кнопку подтверждения.

Когда будет выделена пиктограмма Ввести/Принять, нажмите кнопку подтверждения.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для включения аварийного режима измените значение с 0 на 1.

Когда будет выделена цифра 1, нажмите кнопку подтверждения.

- 0 = Выкл.
- 1 = Включено

Когда будет выделена пиктограмма Ввести/Принять, нажмите кнопку подтверждения.

Для сохранения значения адреса, когда будет выделена пиктограмма Ввести/Принять, нажмите кнопку подтверждения.

Нажмите пиктограмму или кнопку главного меню.

Когда выделена пиктограмма главного окна комбайна, коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

OUO6075,0001118 -59-13APR12-1/1

Система HillMaster (общая информация)

ОСТОРОЖНО: Систему HillMaster можно использовать только в поле. Перед началом движения по автодорогам машина должна быть опущена в транспортное положение, чтобы максимальная высота была менее 4,0 м.

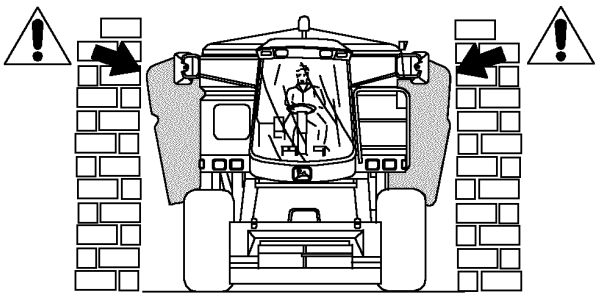
Развороты машины на склонах требуют особой осторожности. Следуйте этим указаниям при развороте машины на склонах во избежании потери устойчивости и возможного опрокидывания машины:

- **Никогда не разворачивайтесь быстрее, чем система выравнивания способна удерживать машину в необходимом положении.**
- **Разворачивайтесь всегда в гору и никогда вниз под гору.**
- **Не поднимайтесь на крутые подъемы после появления на дисплее индикатора максимального наклона.**

Не допускать травматизма. Всегда опускайте систему выравнивания перед тем, как лечь под машину для сервисного обслуживания и регулировок. ОСТАНОВИТЕ двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

ВАЖНО: Перед тем, как задействовать систему ручного выравнивания, убедитесь, что стояночный тормоз отпущен.

Не паркуйте машину вблизи других машин и стен зданий. Это требование



ZX 002438

ZX002438 —UN—16JUN95

важно соблюдать потому, что при длительной стоянке из-за внутренних потерь давления масла может произойти наклон машины. В результате существует вероятность повреждения машины, соседних машин и стен.

Стандартные конечные передачи крепятся к поворотным крепежным пластинам передней оси. Для перемещения крепёжных пластин вверх и вниз с целью наклона машины используются гидравлические цилиндры. Сепаратор остается выравненным при движении машины по неровному грунту.

Система управляется вручную с использованием кнопок наклона вправо и влево HillMaster или в автоматическом режиме.

Продолжение на следующей стр.

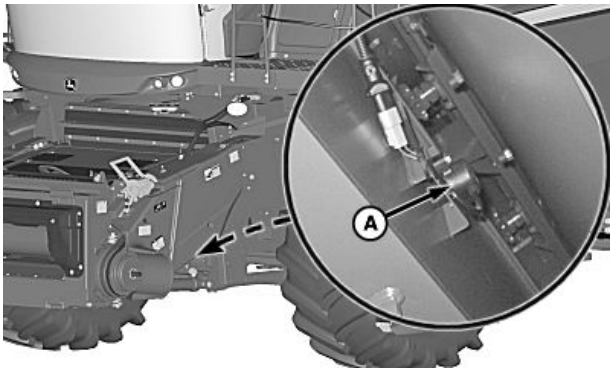
OUO6075,0000A04 -59-02NOV10-1/5

В автоматическом режиме датчик наклона (A) выравнивает корпус машины и сохраняет горизонтальное положение при движении машины по полю.

По мере изменения уклона поля маятник в датчике наклона измеряет угол наклона и передает сигнал в блок управления. В соответствующее время и при соответствующем угле наклона цепь управления посылает электронный сигнал на правый или левый электромагнит наклона клапана управления выравнивания наклона.

ПРИМЕЧАНИЕ: Датчик поддерживает уровень сепаратора в пределах одного градуса при работе в поле. При работе на твердом или неровном грунте положение уровня сепаратора может превысить один градус на короткое время.

Система наклона поддерживает уровень сепаратора на склонах до 15%. Если при работе на склоне значение будет более 15%, на дисплее появится индикатор ограничения максимального наклона.



H98380 —UN—01OCT10

Датчик наклона, расположенный на передней оси

A—Датчик наклона

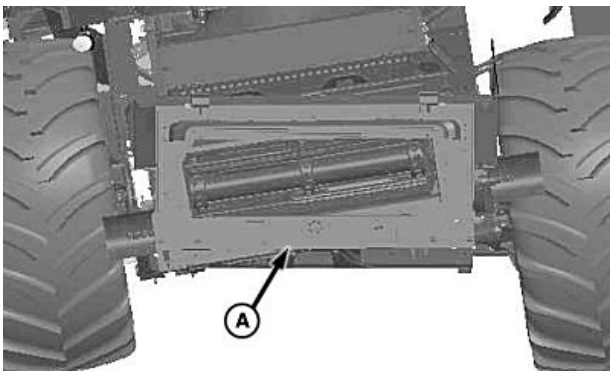
OUO6075,0000A04 -59-02NOV10-2/5

Работа системы наклона HeaderTrak

Система наклона HeaderTrak обеспечивает положение жатки параллельно грунту, когда сепаратор машины наклоняется для выравнивания. Система использует приёмную камеру специальной конструкции (A), которая позволяет наклонять жатку влево и вправо.

HillMaster вместе с функцией наклона HeaderTrak позволяет жатке наклоняться вправо и влево на ±9 градусов. Обе системы позволяют жатке правильно работать на склонах до 15%.

В системе наклона HeaderTrak для наклона жатки относительно шасси используется первичный/вторичный гидроцилиндр двустороннего действия.



H84660 —UN—07OCT05

A—Приёмная камера молотилки

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,0000A04 -59-02NOV10-3/5

Первичный цилиндр наклона жатки (A) крепится между передней осью и левой крепёжной пластиной конечной передачи. Вторичный цилиндр наклона жатки (B) расположен сверху приёмной камеры молотилки и присоединяет поворотную раму к приёмной камере. При нормальной работе жатка автоматически сохраняет положение параллельно грунту, когда сепаратор наклоняется влево или вправо для выравнивания.

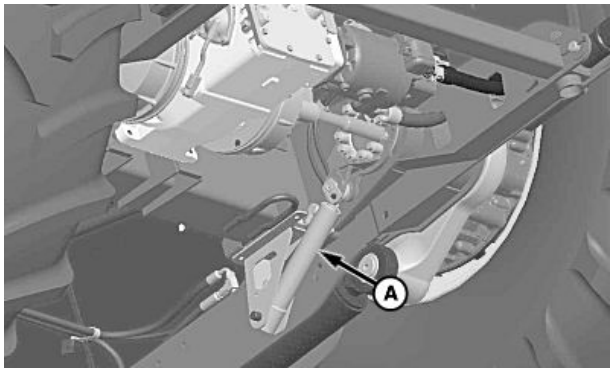
ПРИМЕЧАНИЕ: Области вокруг наклонной рамы приёмной камеры необходимо регулярно чистить для предотвращения забивания посторонними материалами, которые могут ограничить полный диапазон наклона.

Оператор может заблокировать функцию автоматического выравнивания жатки с помощью переключателей наклона HeaderTrak на многофункциональном рычаге. При нажатых переключателях наклона HeaderTrak масло из блока гидравлических клапанов добавляется или удаляется из контура наклона жатки, позволяя ей передвигаться независимо от приёмной камеры и шасси.

Для работы в автоматическом режиме жатка должна быть оснащена датчиками HeaderTrak и откалибрована перед первым использованием.

Автоматический режим включается при нажатии кнопки включения HeaderTrak на дисплее. Система активируется при нажатии кнопок активирования 1, 2 или 3 на многофункциональном рычаге.

Жатки, оборудованные системой наклона HeaderTrak, оснащены датчиком на левом и правом концах. Сигналы от этих датчиков обрабатываются, после чего запитывается соответствующий гидравлический клапан управления на выравнивание жатки относительно грунта.



H84613 —UN—04OCT05

Первичный цилиндр, расположенный с левой стороны

H84661 —UN—07OCT05

Вторичный цилиндр наклона жатки

A—Первичный цилиндр наклона жатки

B—Вторичный цилиндр наклона жатки

Продолжение на следующей стр.

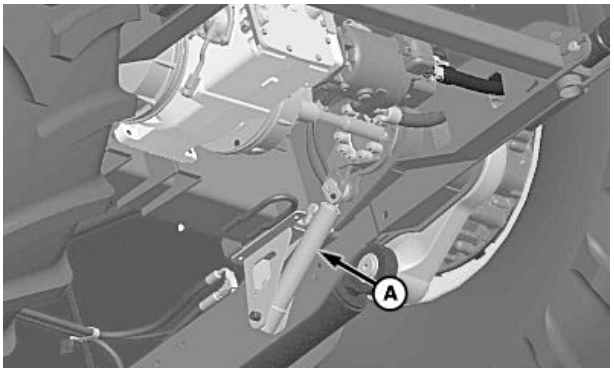
Цилиндры наклона жатки

Угол жатки задаётся расположением первичного/вторичного цилиндра. Первичный цилиндр (A) крепится между шасси и левой крепёжной пластиной конечной передачи. Вторичный цилиндр (B) подсоединен между приёмной камерой и наклонной рамой.

Штоковые полости первичного и вторичного цилиндра соединены друг с другом, а также поршневые полости первичного и вторичного цилиндра соединены друг с другом. При выдвижении и втягивании левого цилиндра выравнивания левая крепёжная пластина конечной передачи поворачивается вверх/вниз и выдвигает/втягивает первичный цилиндр наклона жатки. Движение первичного цилиндра выдвигает и втягивает вторичный цилиндр.

При выдвижении первичного цилиндра посредством перемещения крепёжной пластины конечной передачи масло попадает из штоковой полости первичного цилиндра в штоковую полость вторичного цилиндра. Это приводит к втягиванию вторичного цилиндра. Масло из основания вторичного цилиндра течет в основание первичного цилиндра для заполнения дополнительного объёма, образовавшегося при выдвижении первичного цилиндра.

При втягивании первичного цилиндра посредством перемещения крепежной пластины конечной передачи происходит противоположное действие.



H84613 —UN—04OCT05

Первичный цилиндр, расположенный с левой стороны

H84661 —UN—07OCT05

Вторичный цилиндр наклона жатки

A—Первичный цилиндр наклона жатки

B—Вторичный цилиндр наклона жатки

OUO6075,0000A04 -59-02NOV10-5/5

Подготовка к ежедневной работе HillMaster

ОСТОРОЖНО: Не начинайте работать с машиной HillMaster, пока не будут успешно выполнены все следующие эксплуатационные проверки. Если одна или более из данных проверок не прошли (сепаратор не наклонился или потребовалось слишком много времени на полный наклон), обратитесь за помощью к дилеру компании John Deere.

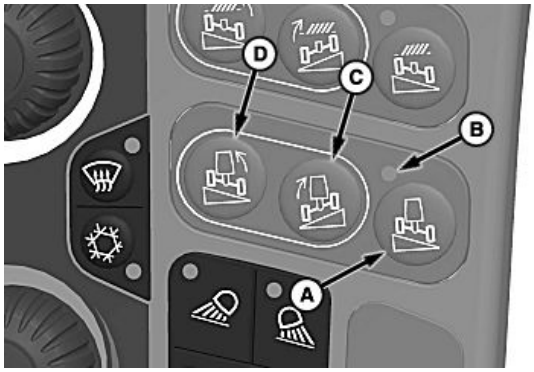
Перед работой с машиной HillMaster необходимо выполнить три следующие эксплуатационные проверки (ежедневно).

Системные требования:

- Двигатель работает.
- Переключатель режима дорожного движения должен находиться в положении Поле.
- Нажмите переключатель автоматического режима выравнивания для включения системы автоматического выравнивания.
- Загорится сигнальная лампа (B), указывая на то, что переключатель находится в автоматическом режиме.

Проверка один: Нажмите и удерживайте правый переключатель ручного наклона (C) приблизительно 20 секунд для наклона шасси машины вправо.

Проверка два: Нажмите и удерживайте левый переключатель ручного наклона (C) приблизительно 20 секунд для наклона шасси машины влево.



H94961 —UN—27JAN10

A—Кнопка автоматического выравнивания
B—Сигнальная лампа
C—Правый переключатель ручного наклона
D—Левый переключатель ручного наклона

ПРИМЕЧАНИЕ: Время, необходимое для перевода машины из положения максимального наклона влево в положение максимального наклона вправо, составляет приблизительно 5—7 секунд.

Проверка три: Нажмите и удерживайте переключатель ручного наклона влево до тех пор, пока машина полностью не наклонится влево. Нажмите и удерживайте переключатель ручного наклона вправо до тех пор, пока шасси машины полностью не наклонятся вправо.

OUO6075,0000A05 -59-01NOV10-1/1

Переключатели управления выравниванием HillMaster

Автоматическое выравнивание

Переключатель управления автоматическим выравниванием (A) позволяет сепаратору машины выравниваться в автоматическом режиме при движении машины по пересеченной местности.

Системные требования:
- Двигатель работает.
- Переключатель режима дорожного движения должен находиться в положении “Поле”.

1. Нажмите переключатель управления автоматическим выравниванием, чтобы включить систему автоматического выравнивания.
2. ЗАГОРИТСЯ сигнальная лампа (B), указывая на то, что установлен автоматический режим.
3. На дисплее отобразится графическое изображение положения шасси машины.

Для обнаружения наклона машины во время движения по полю используется маятник.

ПРИМЕЧАНИЕ: Когда система управления автоматическим выравниванием включена, переключатели ручного наклона могут быть использованы для преодоления автоматических функций (машина может быть вручную наклонена вправо или влево).

Ручное выравнивание

Переключатели ручного наклона позволяют вручную наклонять шасси машины влево или вправо при движении машины по пересеченной местности.

Системные требования:
- Двигатель работает.
- Переключатель режима дорожного движения должен находиться в положении “Поле”.

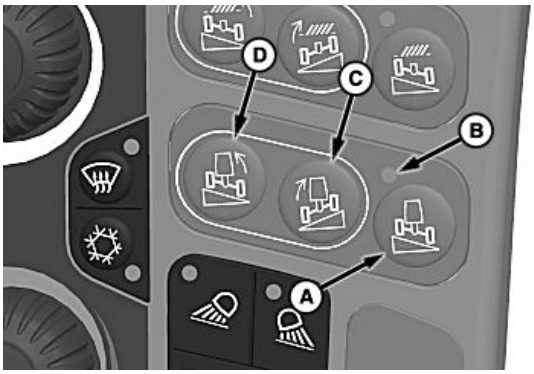
ПРИМЕЧАНИЕ: Техника с трансмиссией с кнопочным переключением передач: Для включения режима HillMaster нажмите кнопку ручного наклона вправо (C) или влево (D). Нажмите переключатель стояночного тормоза, чтобы включить стояночный тормоз.

Нажмите и удерживайте переключатель (C) ручного наклона вправо для наклона шасси машины вправо.

Нажмите и удерживайте переключатель (C) ручного наклона влево для наклона шасси машины влево.

ПРИМЕЧАНИЕ: При отпускании переключателя ручного режима наклона включается автоматический режим и шасси машины выравнивается автоматически.

На дисплее отобразится графическое изображение положения шасси машины.



H94961 —UN—27JAN10

A—Кнопка автоматического выравнивания
B—Сигнальная лампа
C—Переключатель ручного наклона жатки вправо
D—Переключатель ручного наклона жатки влево

Для обнаружения наклона машины во время движения по полю используется маятник.

ПРИМЕЧАНИЕ: Когда система управления автоматическим выравниванием включена, переключатели ручного наклона могут быть использованы для преодоления автоматических функций (машина может быть вручную наклонена вправо или влево).

Транспортное положение:

ОСТОРОЖНО: Не допускайте потери управляемости во время дорожно-транспортного движения и получения тяжелых травм или смерти. Никогда не транспортируйте машину по дороге с системой HillMaster в автоматическом режиме. Никогда не пытайтесь наклонить машину вручную во время дорожного движения.

Следующие действия блокируют систему выравнивания HillMaster и гарантируют неподвижность системы выравнивания при транспортировке по дороге.

Системные требования:
- Двигатель работает.
- Переключатель режима дорожного движения должен находиться в положении “Поле”.

1. Опустите машину на грунт.
2. Нажмите переключатель управления автоматическим выравниванием на **пять секунд** или до тех пор, пока не начнет мигать сигнальная лампа (B).

Продолжение на следующей стр.

3. Нажмите и удерживайте переключатель (C) ручного наклона вправо для наклона шасси машины вправо.
4. Нажмите и удерживайте переключатель (C) ручного наклона влево для наклона шасси машины влево.

Теперь машина находится в нейтральном положении и может быть выведена на автодорогу.

OUO6075,00010C9 -59-14MAR12-2/2

Рекомендуемые противопожарные меры

Машина должна регулярно осматриваться в течение рабочего дня. Накапливаемая обрезь и другие отходы должны удаляться для обеспечения надлежащей работы машины и снижения риска пожара.

Регулярная и тщательная очистка машины с проведением регулярных процедур техобслуживания, перечисляемых в “Руководстве механика-водителя”, позволяет значительно снизить риск пожара, сократить дорогостоящий простой и повысить производительность машины.

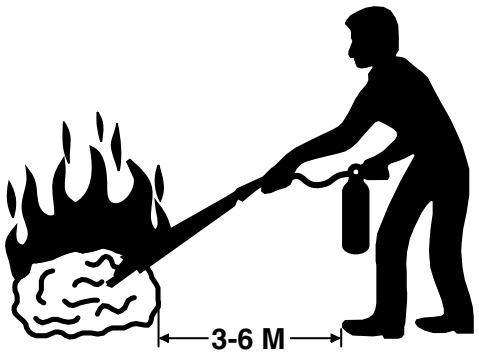
Соблюдайте все правила техники безопасности, указанные на машине и в “Руководстве механика-водителя”. Перед проведением любого осмотра или очистки выключайте двигатель, включайте стояночный тормоз и вынимайте ключ зажигания.

Машина оборудована универсальным огнетушителем и водным дисперсионным огнетушителем. Огнетушители нужно проверять ежедневно при входе или выходе из кабины и при работе около машины для обеспечения их рабочего состояния. Огнетушители нужно заменять или проходить профессиональное обслуживание после использования.

Дополнительную информацию см. раздел “Очистка машины”.

OUO6075,00001E2 -59-29MAR11-1/1

Работа огнетушителей



H90363 —UN—05DEC07

Машина оборудована универсальным огнетушителем и водным дисперсионным огнетушителем. Огнетушители нужно проверять ежедневно при входе или выходе из кабины и при работе около машины для обеспечения их рабочего состояния. Огнетушители нужно заменять или проходить профессиональное обслуживание после использования.

Рекомендации по использованию огнетушителей

Универсальный огнетушитель:
- Используйте огнетушитель при возгораниях смазки, масла, электрики, химических веществ.

Водный дисперсионный огнетушитель:
- Используйте огнетушитель при возгорании послеуборочных растительных остатков и обрези.

Использование огнетушителя:

Схема показывает рекомендуемый метод тушения пожара. Всегда направляйте струю в основание очага возгорания.

Ниже приводятся основные инструкции по использованию огнетушителя:

1. Снимите огнетушитель и перенесите его к зоне пожара.
2. Подойти к зоне пожара так, чтобы ветер дул в спину.
3. Выдерните предохранительную чеку огнетушителя.
4. Держите огнетушитель вертикально за рукоятки и направляйте шланг в **очаг** пламени.
5. В процессе тушения следует сдавливать рукоятки огнетушителя.
6. Следует перемещать носик огнетушителя из стороны в сторону, чтобы укрыть пламя облаками порошка.

Контрольный перечень проверок:

Минимум раз в месяц проводите осмотр огнетушителей и проверяйте следующее:

1. Огнетушители расположены в отведенном месте на лестничной площадке кабины и сзади машины?
2. Не затруднен ли доступ к ним или находятся ли они в зоне видимости?
3. Инструкции по эксплуатации на паспортной табличке удобочитаемы со стороны машины?
4. Предохранительные пломбы повреждены или отсутствуют?
5. Огнетушитель заправлен? (Определяется по весу)
6. Нет ли физических повреждений, коррозии, течи или забивания распылителя?

При обнаружении дефектов в результате осмотра необходимо заменить или выполнить обслуживание огнетушителя.

OUO6075,00001E1 -59-29MAR11-1/1

Соблюдайте правила безопасности при обращении с топливом — Не допускайте пожаров

Соблюдайте правила безопасности при обращении с топливом: оно легко воспламеняется. Нельзя заправлять машину вблизи источников открытого огня или искр, а также курить во время заправки.

Перед заправкой машины обязательно заглушите двигатель. Заправка топливного бака должна осуществляться на открытом воздухе.

Во избежание возгорания машина должна поддерживаться в чистоте, не допускайте скопления на ней сора, остатков смазки и мусора. Разлитое топливо необходимо сразу удалить.

Для транспортировки легковоспламеняющихся жидкостей следует использовать только специальные топливные емкости.

Никогда не следует наполнять топливную емкость в грузовом автомобиле с пластиковыми облицовочными панелями. Перед заполнением топливную емкость следует поставить на землю. Перед снятием

TS202 —UN—23AUG88

крышки с емкости следует прикоснуться пистолетом заправочной колонки к корпусу топливной емкости. При заправке топливом пистолет заправочной колонки должен касаться заливной горловины топливной емкости.

Не храните емкости с топливом рядом с источниками открытого огня, искр или горелками такими, как в водяных нагревателях или иных устройствах.

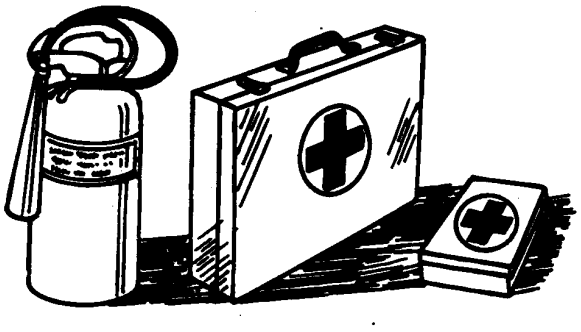
DX,FIRE1 -59-12OCT11-1/1

Будьте готовы к чрезвычайным ситуациям

Будьте готовы к возникновению пожара.

Храните под рукой автомобильную аптечку для оказания первой медицинской помощи и огнетушитель.

Размещайте возле телефонного аппарата список номеров телефонов врачей, службы скорой помощи, больницы и пожарной охраны.



TS291 —UN—15APR13

DX,FIRE2 -59-03MAR93-1/1

Меры безопасности при обращении с пусковой жидкостью

Аэрозоль для быстрого запуска двигателя огнеопасен.

При ее использовании рядом не должно быть источников искрения и открытого огня. Аэрозоль для быстрого запуска двигателя должен храниться отдельно от аккумуляторных батарей и проводов.

Во избежание случайного распыления во время хранения баллонов под давлением, не снимайте крышки с баллонов, храните их в прохладном защищенном месте.

Не сжигайте и не прокалывайте контейнеры из-под аэрозоля для быстрого запуска двигателя.

Запрещается использовать аэрозоль для быстрого запуска в холодную погоду, на двигателях со свечами накаливания или подогревателем в системе забора воздуха.

TS1356 —UN—18MAR92

DX,FIRE3 -59-14MAR14-1/1

Удаление остатков растительной массы

Накопление остатков растительной массы в моторном отделении, на двигателе и вблизи движущихся частей грозит возгоранием. Часто проверять и очищать эти зоны. Перед любой проверкой и профилактикой заглушить двигатель, затянуть стояночный тормоз и вынуть ключ зажигания.

TS227 —UN—15APR13

HX,9010SA,B -59-23AUG97-1/1

Огнетушитель

На машине должен быть в наличии огнетушитель общего назначения массой 6 кг (15 фнт), удовлетворяющий законодательным нормам страны эксплуатации. Огнетушитель на кронштейне установлен с правой стороны платформы двигателя.

Огнетушитель следует содержать в готовом к использованию состоянии.

Во избежание пожара на платформе двигателя не должно быть пыли, мякины или соломы.

H39760 —UN—11OCT88

OUO6075,0000A9F -59-16NOV10-1/1

Местонахождение огнетушителя

Универсальный огнетушитель находится на площадке передней лестницы.

H966654 —UN—27MAY10

Расположение переднего огнетушителя

OUO6075,0000C9F -59-14JUN11-1/1

В случае пожара

⚠ ОСТОРОЖНО: Будьте осторожны во избежание травмирования.

При первых же признаках пожара следует немедленно прекратить эксплуатацию машины. Пожар можно определить по запаху дыма или наличию пламени. Ввиду быстрого возникновения и распространения пламени при пожаре следует незамедлительно покинуть машину и отойти на безопасное расстояние. Не возвращайтесь к машине! Главным приоритетом является безопасность.

Позвоните в пожарную часть. Небольшой пожар можно затушить переносным огнетушителем или задержать его распространие, пока не прибудет пожарная команда; помните, что переносные огнетушители имеют ограниченный ресурс. Главным приоритетом всегда должна быть безопасность оператора и окружающих. При попытке тушения пожара необходимо стать спиной к ветру и иметь беспрепятственный путь отхода, в случае если у вас не получится его потушить.

Заблоговременно ознакомьтесь с инструкцией на огнетушителе и изучите правила его использования, не дожидаясь угрозы возникновения пожара. Ближайшая пожарная часть или поставщики противопожарного инвентаря могут провести обучение и дать рекомендации по выбору правильных огнетушителей.

TS227 —UN—15APR13

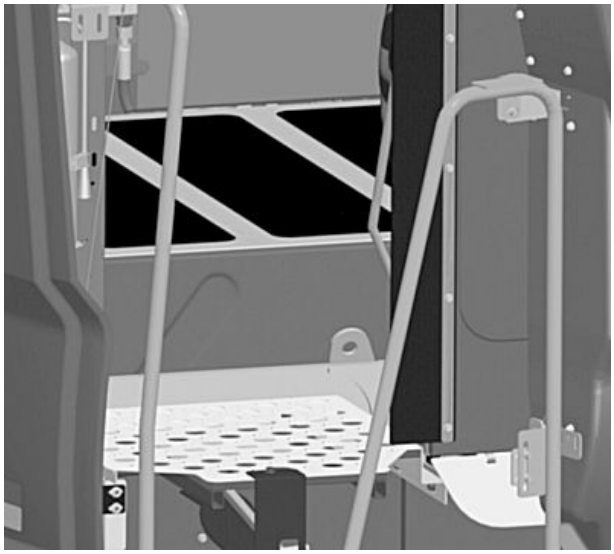
Если на огнетушителе отсутствуют инструкции, выполняйте следующие действия:

1. Вытяните чеку. Удерживайте огнетушитель, направив распылитель от себя, и удалите механизм блокировки.
2. Направьте вниз. Направьте распылитель в место возгорания.
3. Медленно и постепенно нажмите рычаг.
4. Перемещайте распылитель из стороны в сторону.

DX,FIRE4 -59-22AUG13-1/1

Очистка отсека двигателя

ОСТОРОЖНО: Не проводите очистку отсека при работающем двигателе. Грязь, масло, мякина и остатки материала в двигательном отсеке и на двигателе могут стать причиной возгорания. Направление ветра, характер убираемого материала и его влажность – все это влияет на то, где и в каком количестве накапливается мякина и остатки убираемой культуры. Следует часто проверять и очищать эти зоны.



H95319 —UN—11FEB10

OUO6075,0000575 -59-17MAR10-1/1

Общие правила проведения очистных работ

Машина должна регулярно осматриваться в течение рабочего дня. Накапливаемая обрезь и другие отходы должны удаляться для обеспечения надлежащей работы машины и снижения риска пожара. Частота проведения осмотров и очистных мероприятий зависит от многих факторов, среди которых рабочие условия, настройки машины, состояние убираемой культуры, рабочие скорости и погодные условия. Может потребоваться проводить осмотр и очистку несколько раз за день, особенно в жару при сильном ветре во время уборки сухой культуры.

ВАЖНО: Регулярная и тщательная очистка машины с проведением регулярных процедур техобслуживания, перечисляемых в руководстве по эксплуатации позволяет значительно снизить риск пожара, сократить дорогостоящий простой и повысить производительность машины.

Обрезь и другие отходы могут накапливаться в различных зонах. Направление ветра, тип культуры и ее влажность – все это влияет на то, где и в каком количестве накапливается мякина и остатки убираемой культуры. В вашей ответственности оценка полевых условий и адаптация графика проведения очистных работ для правильной работы машины и снижения риска возгорания. Периодически проводите осмотр и очистку этих зон в течение рабочего дня в соответствии с необходимостью.

Уборка определенных культур связана с особыми проблемами. Некоторые культуры особо “липкие” и от них трудно очищать машину при уборке. Примерами таких культур являются подсолнечник, канола и сафлор. Следует уделять особое внимание очистке машины при уборке таких культур.

Соблюдайте все правила техники безопасности, указанные на машине и в “Руководстве механика-водителя”. Перед проведением любого осмотра или очистки выключайте двигатель, включайте стояночный тормоз и вынимайте ключ зажигания.

OUO6075,0001167 -59-21JUN12-1/1

Очистка машины (периодическая очистка)

На иллюстрациях в этом разделе приведены узлы машины, которые требуют регулярного осмотра и очистки. Существуют и другие узлы, требующие регулярной очистки, но указанные на иллюстрации наиболее пожароопасны.

Некоторые из этих иллюстраций показывают накопление обрези и других отходов перед очисткой. Такое скопление растительной массы недопустимо; иллюстрация является демонстрацией несоблюдения правил техники безопасности.

ВАЖНО: Эти зоны требуют более частой очистки, иногда даже несколько раз в день (в зависимости от полевых условий). Предметом вашей ответственности является оценка полевых условий и адаптация графика проведения очистных работ с целью обеспечения надлежащей работы машины и снижения риска возгорания.

Другие узлы, не перечисленные в этом разделе, также могут замусориваться и ДОЛЖНЫ очищаться на регулярной основе для функционирования и сохранения внешнего вида машины. В течение уборочного сезона регулярно и тщательно осматривайте все узлы машины.

Соблюдайте все правила техники безопасности, указанные на машине и в руководстве по эксплуатации.

Перед проведением любого осмотра или очистки заглушайте двигатель, задействуйте стояночный тормоз и извлекайте ключ из замка зажигания.

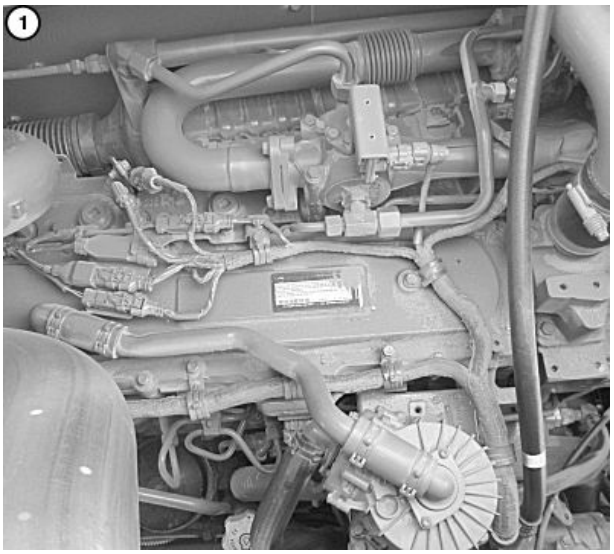
Тщательно очищайте машину сверху донизу сжатым воздухом. В первую очередь выполняйте очистку участков, доступ к которым можно получить через пластину днища блока цилиндров. Начните с моторного отсека и продвигайтесь наружу против часовой стрелки к другим участкам вокруг моторного отсека, затем очистите пол под двигателем, верхнюю заднюю часть ротора и пластину днища блока цилиндров, в том числе участки вокруг отсека доочистки отработавших газов (при наличии). Как только верхние участки машины будут очищены, приступайте к очистке участков, доступных с земли.

Стоя на земле, очистите заднюю нижнюю часть топливного бака и верх задней части откидного борта системы утилизации послеуборочных отходов. Отсек доочистки отработавших газов (при наличии) также необходимо очистить, стоя на земле. Завершив очистку участков, доступ к которым можно получить стоя на земле, вернитесь в моторный отсек и проверьте случайное попадание любого растительного мусора во время последней процедуры очистки.

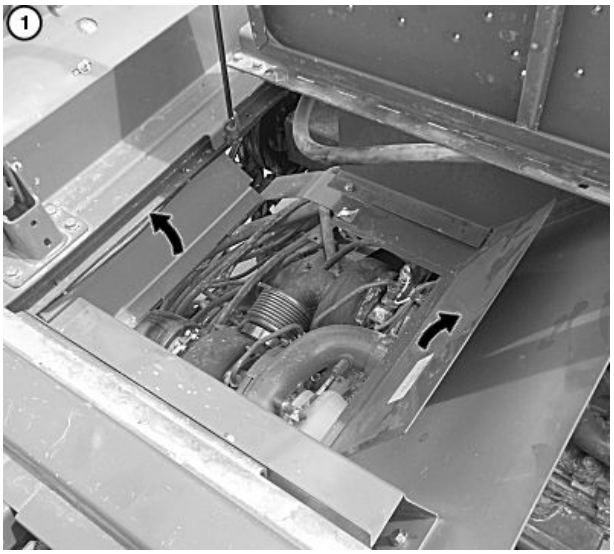
ПРИМЕЧАНИЕ: Некоторые ограждения были сняты для повышения наглядности фотографии.

Продолжение на следующей стр.

Моторный отсек (верхние зоны)



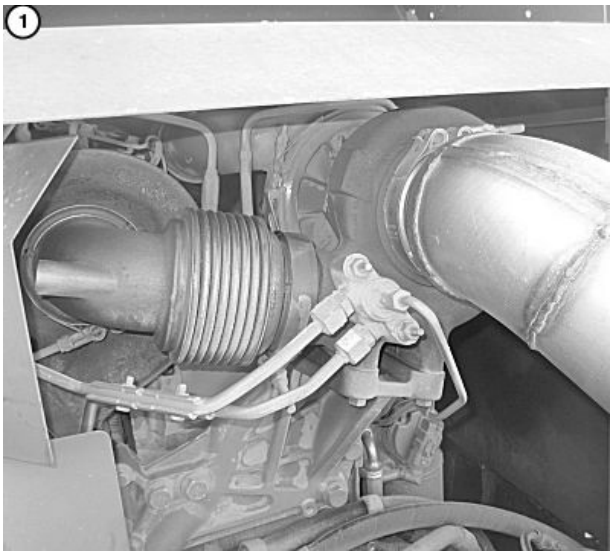
H108983 —UN—29AUG13



H111318 —UN—30MAY14

S660 и S670 (9,0 л, Final Tier 4/Stage IV)

(1) – Верхняя часть двигателя и турбокомпрессора (турбокомпрессоров)

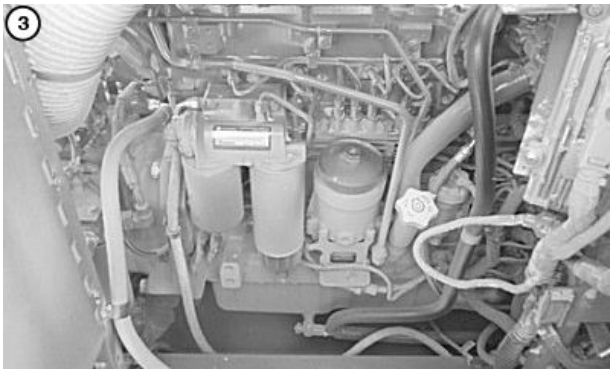


H108984 —UN—29AUG13

Продолжение на следующей стр.

Моторный отсек (верхние зоны)

H108985 —UN—29AUG13



H105226 —UN—02MAY12

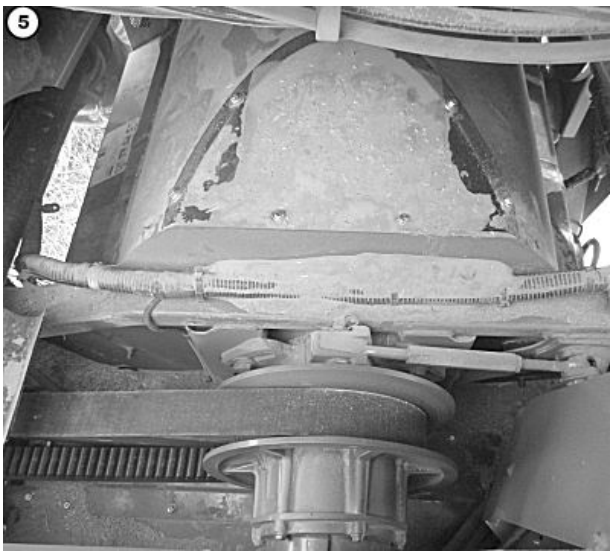
(2) – коллектор отработавших газов и ограждение коллектора, межстадийная труба турбокомпрессоров, трубка охладителя системы рециркуляции отработавших газов (EGR)

(3) – вокруг двигателя

SS43267,000057F -59-20MAR15-3/16

Моторный отсек (верхние зоны)

H108963 —UN—29AUG13



H108986 —UN—29AUG13

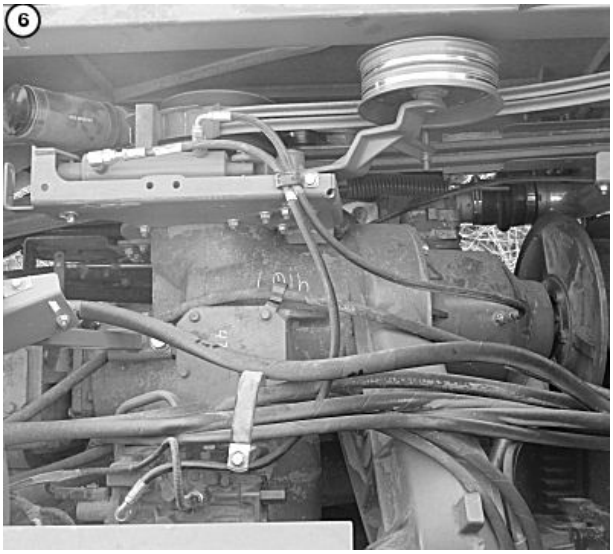
(4) – под двигателем

(5) – верхняя задняя часть ротора и участки вокруг привода ротора

Продолжение на следующей стр.

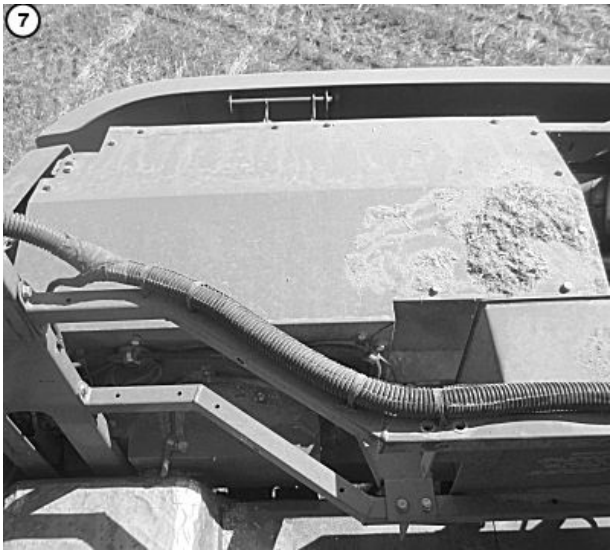
SS43267,000057F -59-20MAR15-4/16

Моторный отсек (верхние зоны)



H108987 —UN—29AUG13

(6) – главная коробка передач двигателя

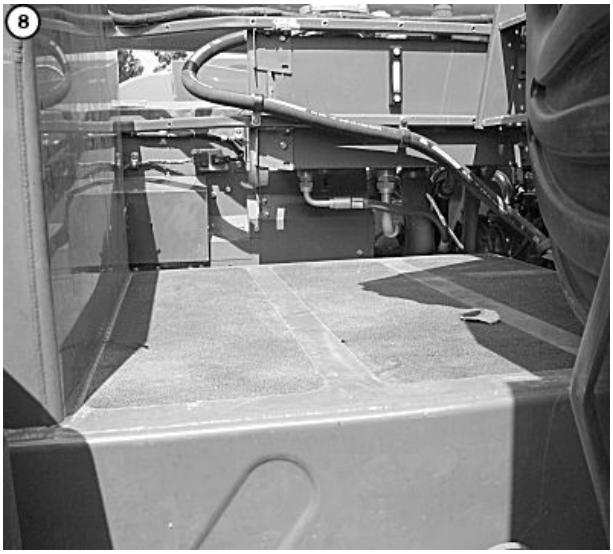


H108988 —UN—29AUG13

(7) – участки вокруг отсека доочистки отработавших газов и под ним (при наличии)

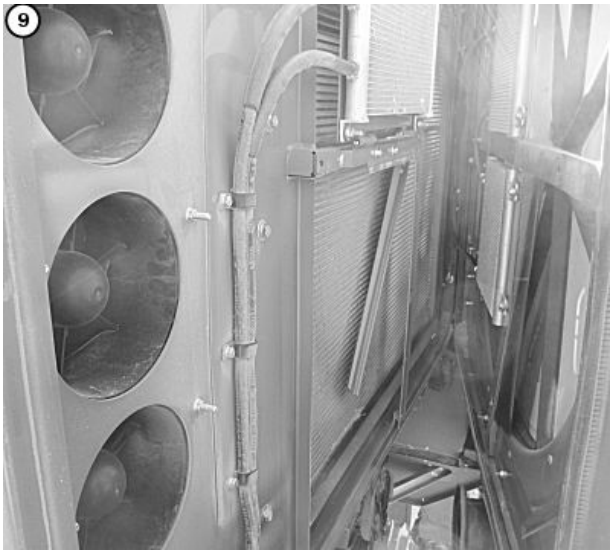
SS43267,000057F -59-20MAR15-5/16

Моторный отсек (верхние зоны)



H108990 —UN—29AUG13

(8) – верх топливного бака



H108989 —UN—29AUG13

(9) – пакет охлаждения двигателя

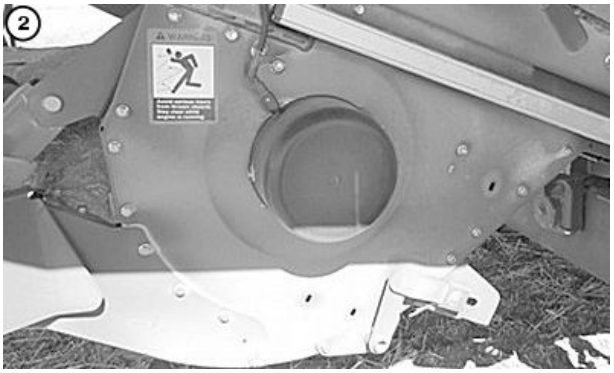
Продолжение на следующей стр.

SS43267,000057F -59-20MAR15-6/16

Зоны, доступные с земли (зоны снизу машины)

H100574 —UN—20JUN11

(1) – под топливным баком

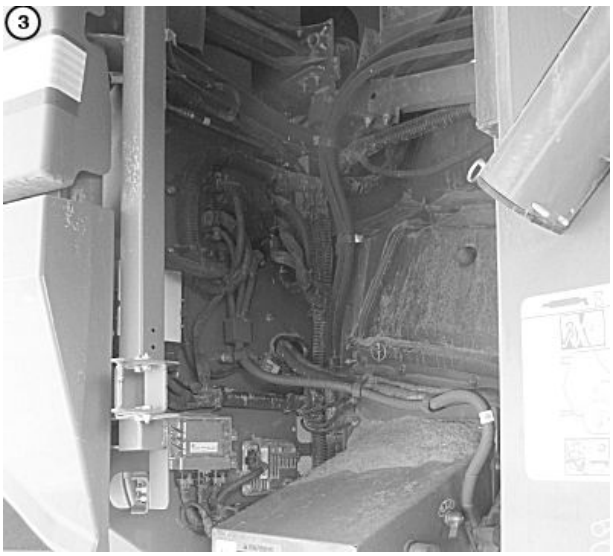


H105229 —UN—19APR12

(2) – зоны вокруг подшипников и подшипниковых ограничителей (несколько зон)

SS43267,000057F -59-20MAR15-7/16

Зоны, доступные с земли (зоны снизу машины)



H108991 —UN—29AUG13

Центр плавких предохранителей (машины S660 и S670)

H105230 —UN—02MAY12

ВАЖНО: Таблички с указаниями по смазке указывают различные точки смазки на машине. Соблюдайте интервалы смазки, указанные на табличках; часовые интервалы и дополнительную информацию – см. раздел "Смазка и техобслуживание".

Повреждение или перегрев подшипников может привести к пожару. Чтобы минимизировать риск повреждения и перегрева подшипников, соблюдайте инструкции на табличках с указаниями по смазке на машине.

(3) – панель плавких предохранителей и аккумуляторный отсек

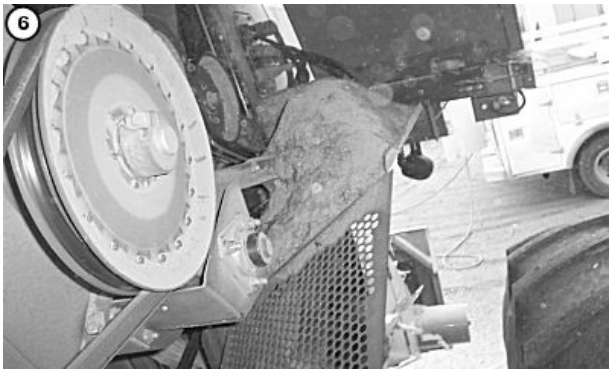
(4) – приводы элеватора очищенного зерна

Продолжение на следующей стр.

SS43267,000057F -59-20MAR15-8/16

Зоны, доступные с земли (зоны снизу машины)

H105336 —UN—02MAY12



H105231 —UN—02MAY12

(5) – правая лестничная площадка

(6) – правые боковые брызговики

SS43267,000057F -59-20MAR15-9/16

Зоны, доступные с земли (зоны снизу машины)

H105337 —UN—02MAY12

H105338 —UN—02MAY12

(7) – правые щитки приемной камеры

(8) – левые щитки приемной камеры

SS43267,000057F -59-20MAR15-10/16

Зоны, доступные с земли (зоны снизу машины)

H105232 —UN—02MAY12

H105339 —UN—02MAY12

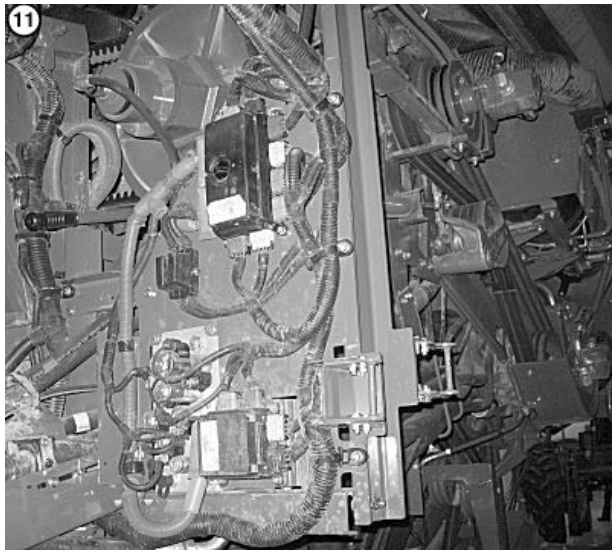
(9) – трансмиссия

(10) – левая лестничная площадка

Продолжение на следующей стр.

SS43267,000057F -59-20MAR15-11/16

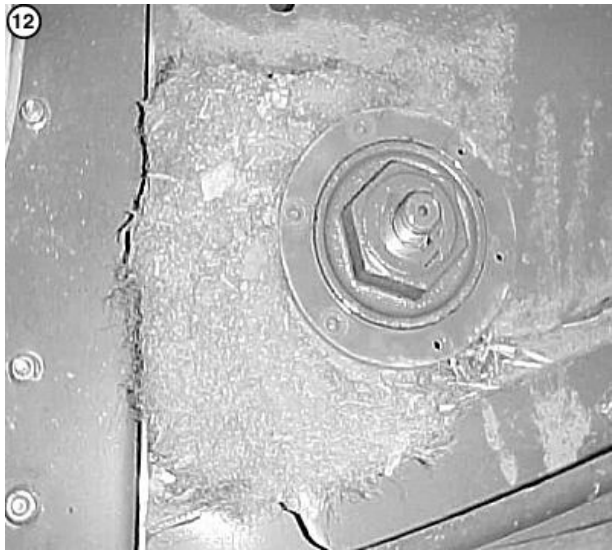
Зоны, доступные с земли (зоны снизу машины)



H105340 —UN—02MAY12

Блок предохранителей (машины S680, S685 и S690)

(11) – панель плавких предохранителей и аккумуляторный отсек



H105341 —UN—02MAY12

(12) – приводы разгрузочного битера

SS43267,000057F -59-20MAR15-12/16

Зоны, доступные с земли (зоны снизу машины)

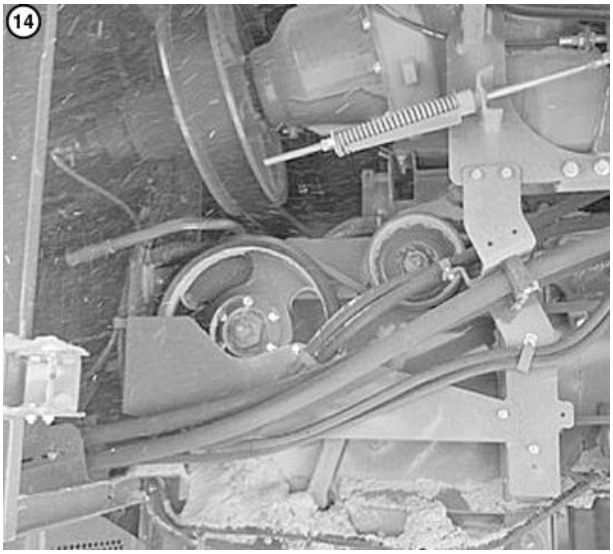
(13) – левая сторона ротора

H105233 —UN—02MAY12

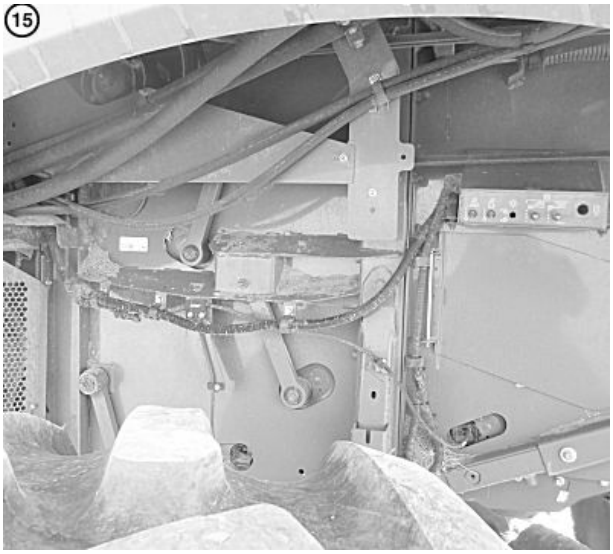
Продолжение на следующей стр.

SS43267,000057F -59-20MAR15-13/16

Зоны, доступные с земли (зоны снизу машины)



H105234 —UN—02MAY12



H108992 —UN—29AUG13

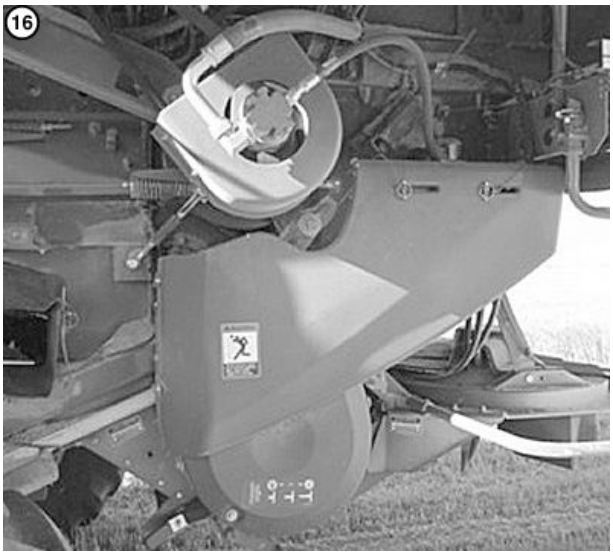
(14) – приводы ротора

(15) – участки левого бокового щитка

SS43267,000057F -59-20MAR15-14/16

Зоны, доступные с земли (зоны снизу машины)

(16) – приводы системы переработки пожнивных остатков



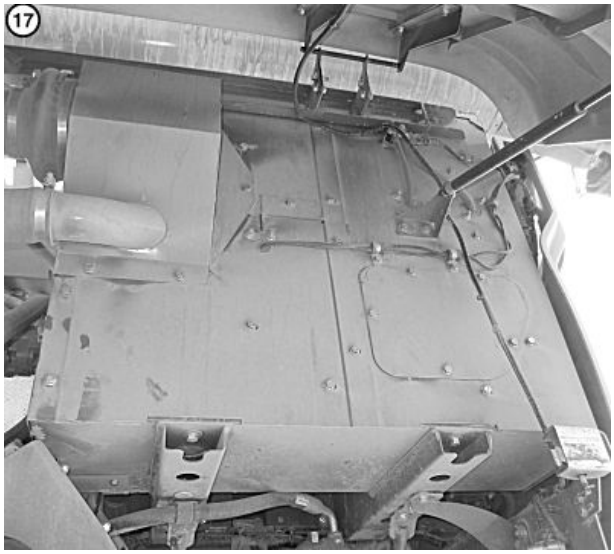
H108951 —UN—28AUG13

Продолжение на следующей стр.

SS43267,000057F -59-20MAR15-15/16

Зоны, доступные с земли (зоны снизу машины)

(17) – участки вокруг отсека доочистки отработавших газов и под ним (при наличии)



H108993 —UN—29AUG13

SS43267,000057F -59-20MAR15-16/16

Очистка машины (однолетние культуры и специальные культуры)

ОСТОРОЖНО: Во избежание травм никогда не производите очистку машины при работающем двигателе и включенном сепараторе. Заглушите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ замка зажигания.

Изложенные далее рекомендации относятся к очистке машины для уборки сертифицированных семенных культур или при транспортировке машины в другие регионы.

ОСТОРОЖНО: Надежно обездвижьте жатку. Опустите аварийные ограничители мотовила.

Снимите жатку с машины.

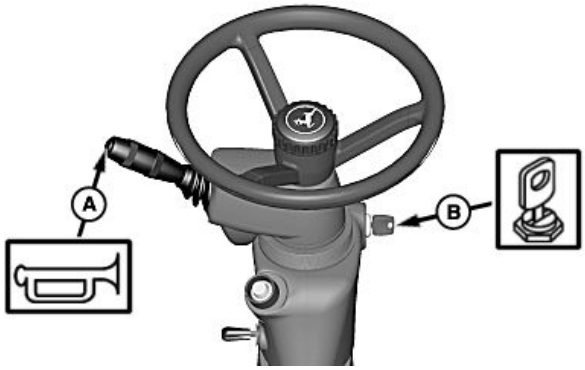
Проведите машину по рядам в конце поля или по неровной дороге, чтобы сбить и стряхнуть налипшую почву. Заглушите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ замка зажигания.

Откройте или снимите все дверки, очистите отверстия от жидкостей.

ОСТОРОЖНО: Подайте звуковой сигнал (A), чтобы люди отошли от машины. При выбросе мякины стойте в стороне от машины.

Поверните ключ замка зажигания (B) для запуска двигателя.

Включите сепаратор, пока мякина не перестанет выходить из задней части машины.



H97186 —UN—02NOV10

A—Звуковой сигнал **B—Замок зажигания**

При низких оборотах двигателя несколько раз введите в действие сепаратор. Работа сепаратора на малых оборотах холостого хода удаляет налипшую почву с внутренней поверхности ротора.

На несколько минут регулятором подачи топлива установите повышенные обороты двигателя. Повторяйте цикл до тех пор, пока не прекратится выброс мякины из задней части машины.

ОСТОРОЖНО: При выбросе мякины не позволяйте посторонним подходить к машине.

Заведите машину на подкладные брусья так, чтобы правая сторона была примерно на 150 мм (6 дюймов) выше левой, или запаркуйте машину на косогоре, чтобы высыпались комья земли.

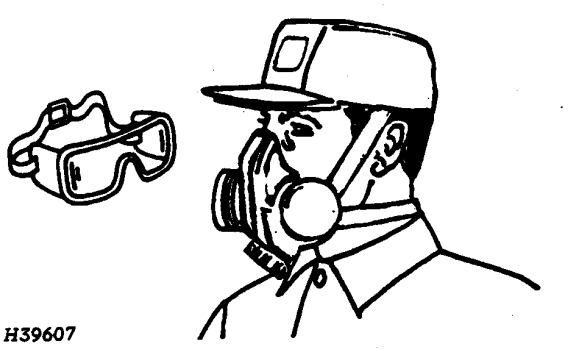
Продолжение на следующей стр.

SS43267,0000580 -59-20MAR15-1/30

ОСТОРОЖНО: Остановите двигатель, включите стояночный тормоз, извлеките ключ из замка зажигания, заблокируйте колеса и опустите предохранительный упор наклонной камеры.

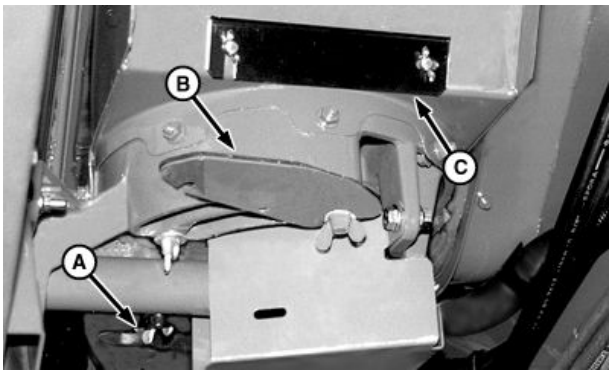
Работая со сжатым воздухом в пыльных условиях, пользуйтесь в качестве средств индивидуальной защиты защитными очками и респиратором. Шланг подачи воздуха должен иметь жесткий наконечник длиной 2 м (6 фт).

Начинайте очистку с верхней части комбайна и продвигайтесь вниз.



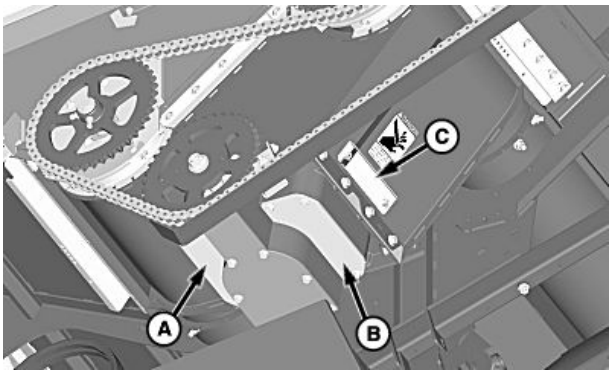
H39607 —UN—11OCT88

SS43267,0000580 -59-20MAR15-2/30



H62230 —UN—19JAN00

S660 и S670



H98866 —UN—27OCT10

S680, S685 и S690

A—Дверца для очистки **B—Дверца для очистки** **C—Дверца для очистки**

Откройте дверцы для очистки (A), (B) и (C).

Вычистите зерно под поперечным шнеком зернового бункера.

Счистите зерно с краев поддона разгрузочного шнека на дно. Зерно следует вычищать из-под дверец, стоя на земле.

Продолжение на следующей стр.

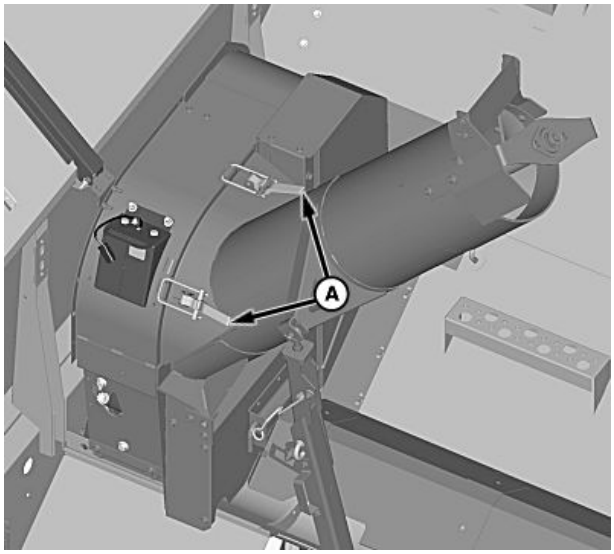
SS43267,0000580 -59-20MAR15-3/30

Загрузочный шнек зернового бункера (надставки зернового бункера):

Ослабьте зажимы (A) и опустите шнек.

Очистите верхнюю поверхность и продолжайте чистить дальше вниз, очистите изнутри элеватор чистого зерна и цепь элеватора. Очистите со всех сторон.

A—Зажимы



H102235 —UN—15JUN11

SS43267,0000580 -59-20MAR15-4/30

Загрузочный шнек зернового бункера (крышки зернового бункера):

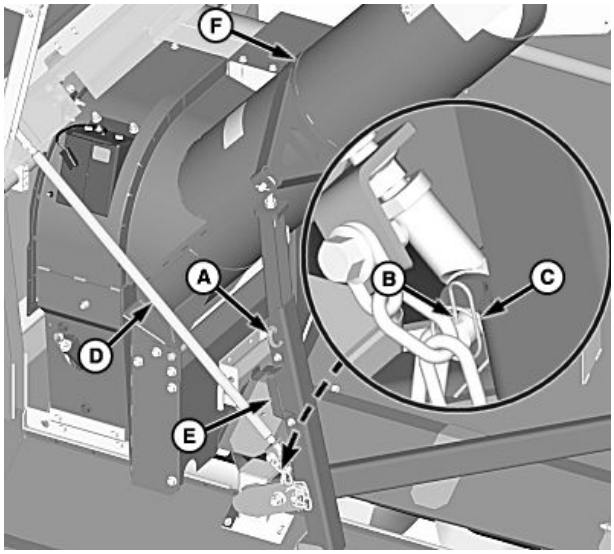
⚠ ОСТОРОЖНО: НЕ тащите и НЕ извлекайте штифт (A), чтобы опустить загрузочный шнек зернового бункера. Извлечение штифта может привести к получению травмы или повреждению машины.

Загрузочный шнек зернового бункера тяжелый. Соблюдайте особую осторожность при поднятии или опускании шнека.

Извлеките быстрозапорный штифт (B) и штифт (C) из стяжной муфты (D).

Опускайте загрузочный шнек зернового бункера (F) с помощью ручки (E).

Очистите верхнюю поверхность и продолжайте чистить дальше вниз, очистите изнутри элеватор чистого зерна и цепь элеватора. Очистите со всех сторон.



H102236 —UN—15JUN11

A—Штифт
B—Быстрозапорный штифт
C—Штифт
D—Стяжная муфта
E—Рукоятка
F—Шнек

Продолжение на следующей стр.

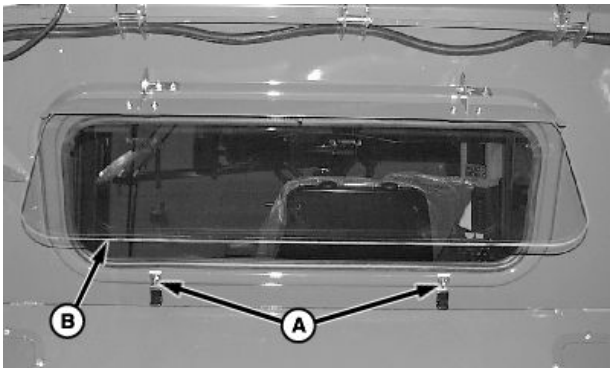
SS43267,0000580 -59-20MAR15-5/30

Отпустите зажимы (A) и поднимите заслонку зернового бункера (B).

Очистите зону за кабиной, вокруг главного промежуточного вала и над сепаратором.

A—Зажимы

B—Окно зернового бункера



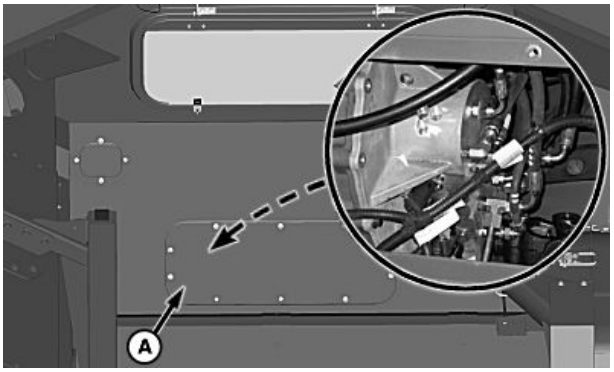
H76204 —UN—28APR03

SS43267,0000580 -59-20MAR15-6/30

Снимите дверцу доступа (A) (при наличии) с передней стороны зернового бункера.

Очистите материал вокруг многоскоростного редуктора привода наклонной камеры.

A—Дверца доступа



H87627 —UN—13MAR07

SS43267,0000580 -59-20MAR15-7/30

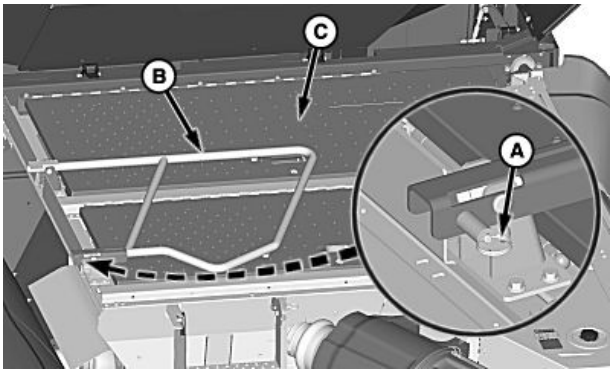
Извлеките фиксирующий штифт (A) и поворачивайте поручень (B), пока он не зафиксируется на месте.

Откройте крышки доступа к двигателю (C) и очистите верхнюю часть двигательного отсека и область вокруг сепаратора в передней части двигателя.

Очистите весь двигательный отсек, особенно под двигателем.

Протрите все следы масла и смазки в отсеке двигателя.

A—Фиксирующий штифт
B—Поручень
C—Крышки доступа к двигателю



H102385 —UN—22JUN11

Продолжение на следующей стр.

SS43267,0000580 -59-20MAR15-8/30

Потяните фиксирующий штифт (A) и поворачивайте лестницу (B) до тех пор, пока она не застопорится на месте.

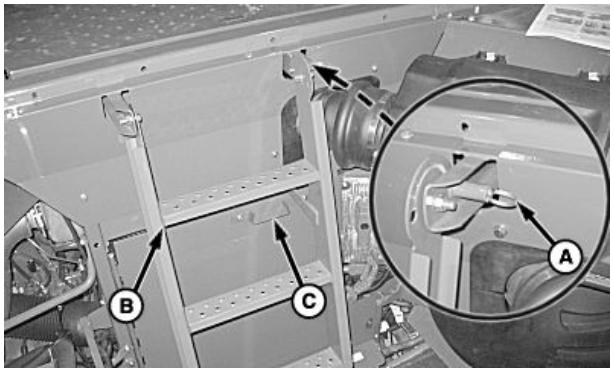
Потяните и откройте крышку доступа к фильтру (C) для освобождения от магнита.

Очистите заднюю часть отсека двигателя.

Очистите весь двигательный отсек, особенно под двигателем.

Протрите все следы масла и смазки в отсеке двигателя.

A—Фиксирующий штифт
B—Лестница
C—Крышка



H95353 —UN—25AUG10

SS43267,0000580 -59-20MAR15-9/30

Tier 2/Stage II (S660 и S670):

ПРИМЕЧАНИЕ: Выполните очистку загрязненных участков, направляя струю сжатого воздуха изнутри наружу.

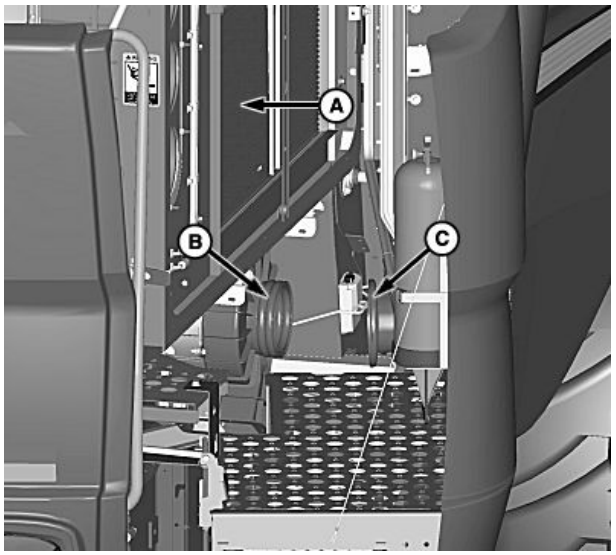
Откройте дверцу ротационного фильтра системы охлаждения.

Очистите следующие участки, направляя струю сжатого воздуха изнутри наружу:

- Радиатор (A)
- Конденсатор
- Охладитель масла
- Охладитель наддувочного воздуха

Уберите загрязнения из нижнего вакуумного трубопровода (B) и передаточного воздуховода (C).

A—Радиатор
B—Вакуумный трубопровод
C—Передаточный воздуховод

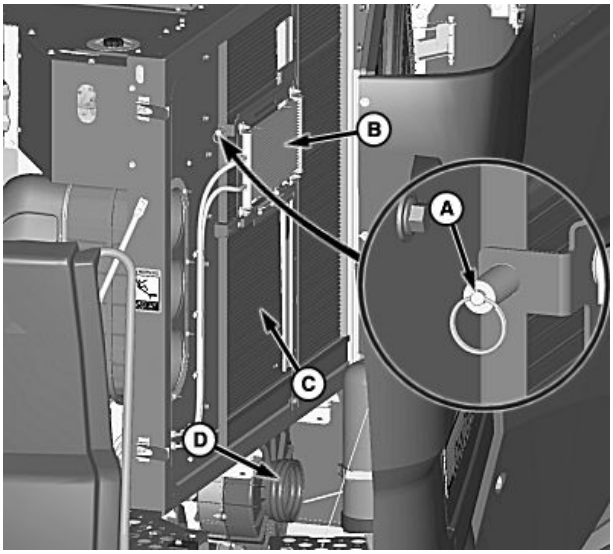


H106852 —UN—08FEB13

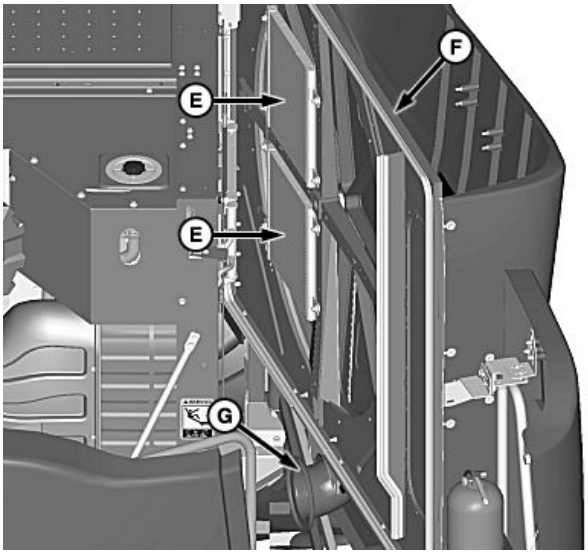
Продолжение на следующей стр.

SS43267,0000580 -59-20MAR15-10/30

Final Tier 4/Stage IV (S660, S670, S680, S685 и S690):



H106853 —UN—08FEB13



H106854 —UN—08FEB13

A—Фиксирующий штифт
B—Охладитель топлива
C—Радиатор
D—Вакуумный трубопровод
E—Конденсаторы
F—Дверца ротационного фильтра системы охлаждения
G—Передаточный канал

ПРИМЕЧАНИЕ: Выполните очистку загрязненных участков, направляя струю сжатого воздуха изнутри наружу.

Откройте дверцу ротационного фильтра системы охлаждения.

Оттянув блокировочный штифт (A), поверните охладитель топлива (B) в положение, удобное для очистки.

Очистите следующие участки, направляя струю сжатого воздуха изнутри наружу:

- Радиатор (C)
- Охладитель масла
- Охладитель наддувочного воздуха

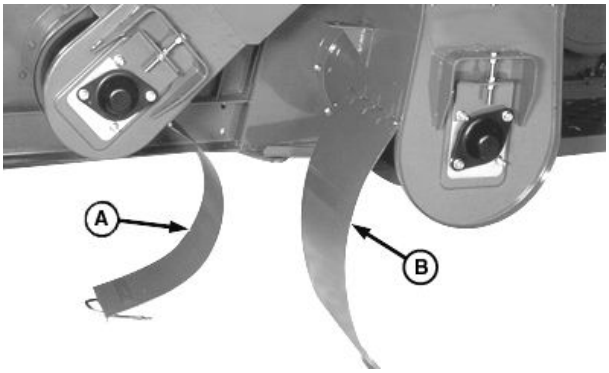
Уберите загрязнения с нижней вакуумной магистрали (D).

Очистите конденсаторы (E), расположенные на дверце вращающегося фильтра (F).

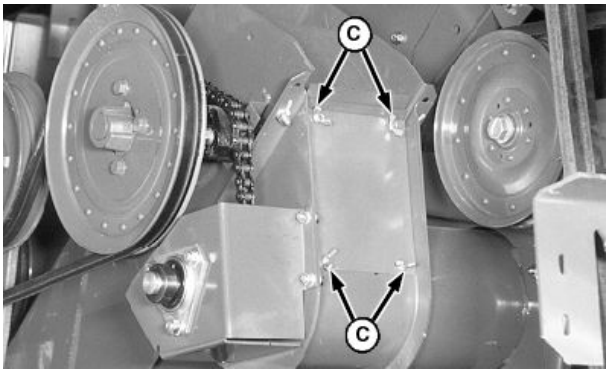
Уберите загрязнения с передаточного воздуховода (D).

Продолжение на следующей стр.

S660 и S670:



H62232 —UN—19JAN00



H62233 —UN—19JAN00

A—Дверца элеватора недомолоченной части

B—Дверца элеватора очищенного зерна

C—Барашковые гайки

Откройте нижнюю дверцу элеватора отходов (A) и нижнюю дверцу элеватора чистого зерна (B).

Снимите барашковые гайки (C), а затем – дверцу с верхней части элеватора отходов.

При необходимости удалите материал и очистите боковые листы элеватора.

SS43267,0000580 -59-20MAR15-12/30

S680, S685 и S690:

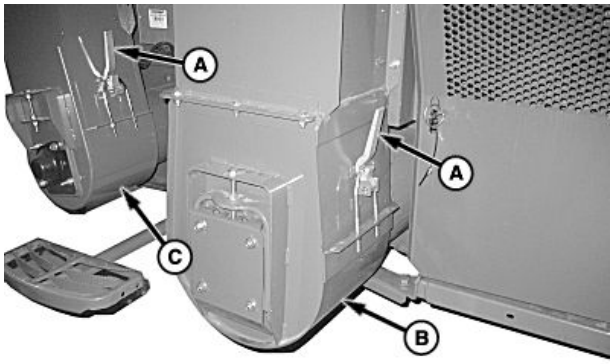
Используйте ручку (A), чтобы открыть дверцу элеватора чистого зерна (B) и дверцу элеватора системы отходов (C).

При необходимости удалите материал и очистите боковые листы элеватора.

A—Рукоятка

B—Дверца элеватора очищенного зерна

C—Дверца элеватора недомолота



H97193 —UN—30JUN10

SS43267,0000580 -59-20MAR15-13/30

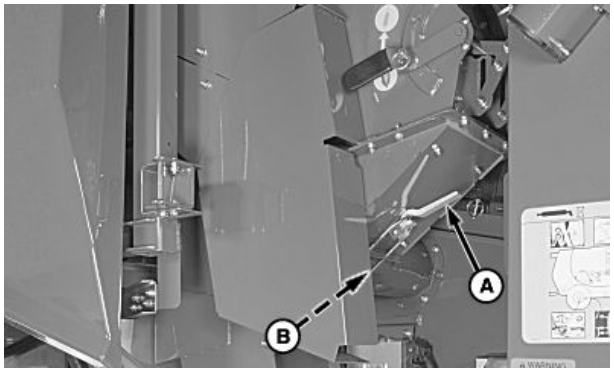
S680, S685 и S690:

Используйте ручку (A) для открытия дверцы шнека системы отходов (B).

При необходимости удалите материал и очистите боковые листы элеватора.

A—Рукоятка

B—Дверца шнека системы управления недомолотом

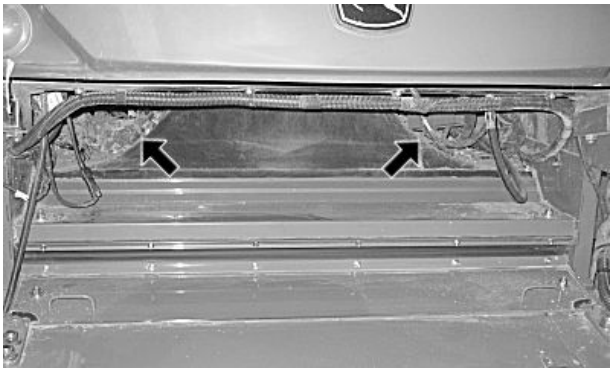


H97194 —UN—30JUN10

Продолжение на следующей стр.

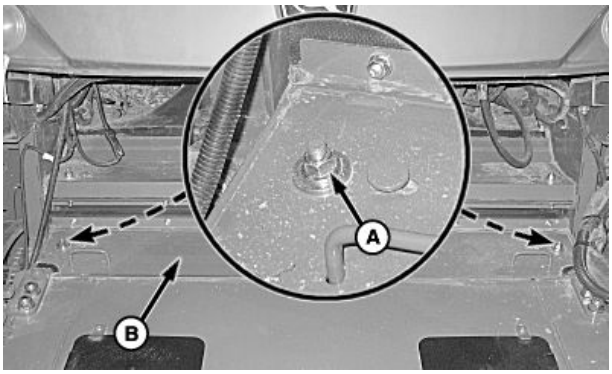
SS43267,0000580 -59-20MAR15-14/30

Удалите остатки мякины из промежутка между сепаратором и боковыми крышками машины.

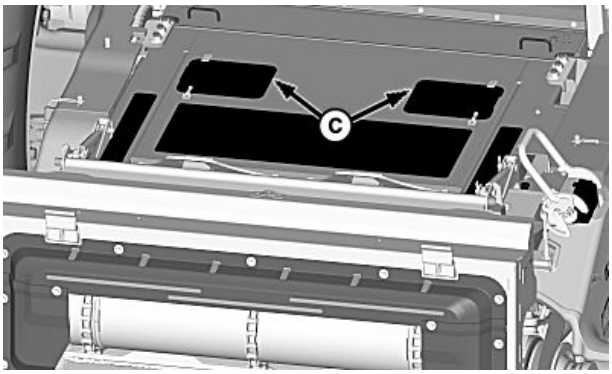


H100541 —UN—02MAR11

SS43267,0000580 -59-20MAR15-15/30



H100486 —UN—28FEB11



H90905 —UN—27FEB08

A—Гайки
B—Дверца наклонной камеры
C—Дверца наклонной камеры

Ослабьте гайки (A) с обеих сторон дверцы приемной камеры и переместите гайки к середине приемной камеры.

Потяните дверцу вперед и снимите ее.

Очистите приемную камеру через верхние дверцы (B) и (C).

Поднимите цепь транспортера и во время очистки несколько раз отпустите ее.

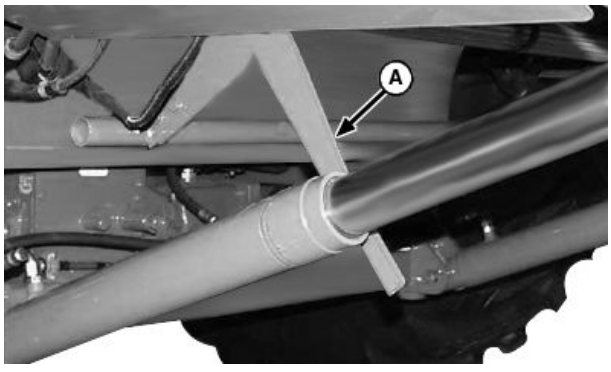
SS43267,0000580 -59-20MAR15-16/30

Чтобы открыть пластину питающего аппарата, извлеките быстрозапорный штифт и передвиньте рычаг вниз и назад.

Очистите зону пластины питающего аппарата.

Чтобы закрыть пластину питающего аппарата, потяните рычаг вперед и вверх. Закрепить быстрозапорным штифтом.

A—Рычаг



H52761 —UN—17MAY99

Продолжение на следующей стр.

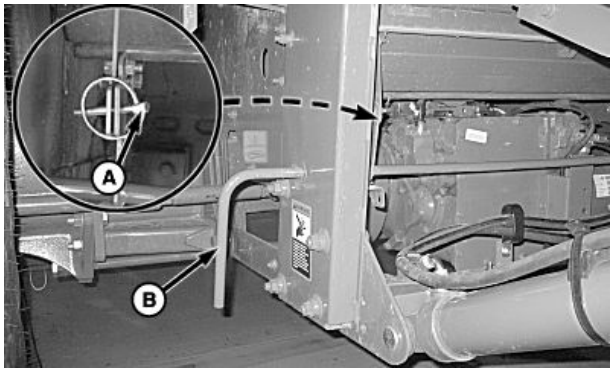
SS43267,0000580 -59-20MAR15-17/30

Снимите быстрозапорный штифт (A) и переместите рычаг (B) вверх, чтобы открыть камнеуловитель.

Очистите зону камнеуловителя.

Переместите рычаг вниз для закрытия камнеуловителя. Закрепить быстрозапорным штифтом.

A—Быстрозапорный штифт
B—Рычаг



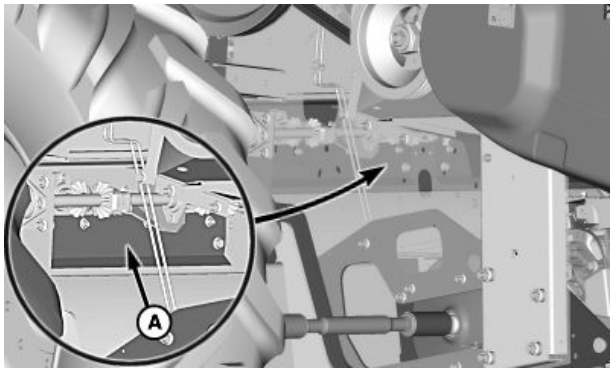
H99239 —UN—01DEC10

SS43267,0000580 -59-20MAR15-18/30

При наличии: Для очистки извлеките винты с головкой из очистных заслонок (A).

По завершении очистки установите очистные заслонки и винты с головкой на место.

A—Дверцы доступа для очистки

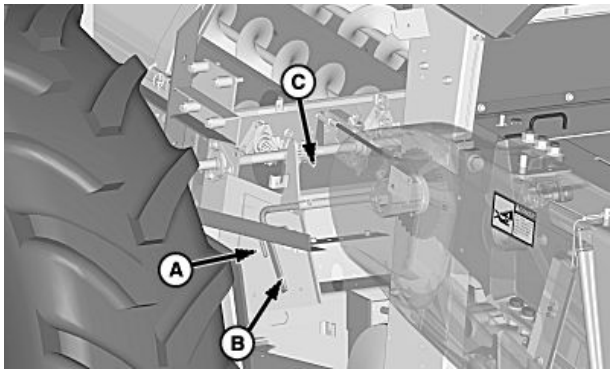


H102538 —UN—29JUN11

SS43267,0000580 -59-20MAR15-19/30

При наличии: Вытяните стопорный штифт (A) и переведите рукоятку (B) вверх на выгрузку через дверцу (C), затем переведите рукоятку вниз для закрывания и фиксации дверцы для очистки.

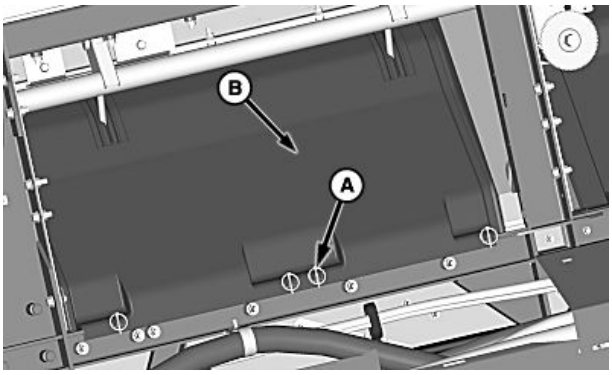
A—Фиксирующий штифт
B—Рукоятка
C—Дверца доступа для очистки



H91139 —UN—15APR08

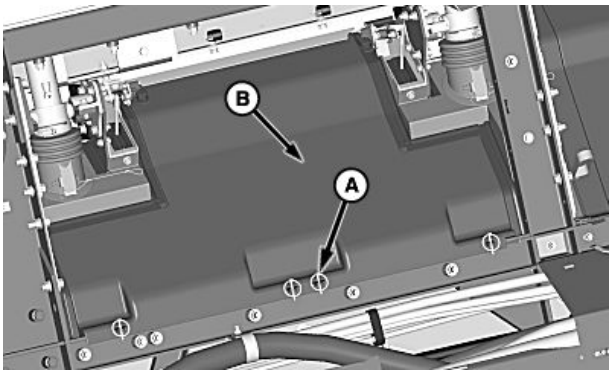
Продолжение на следующей стр.

SS43267,0000580 -59-20MAR15-20/30



H111240 —UN—13MAY14

Смотровая крышка (стандартная регулировка подбарабанья)



H111241 —UN—13MAY14

Смотровая крышка (изоляция активного подбарабанья)

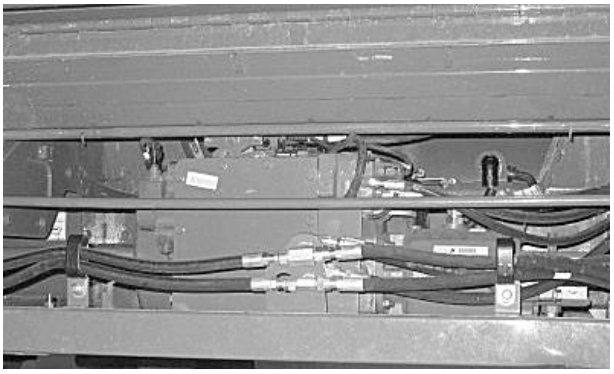
Снимите шплинты (A) и смотровую крышку (B). Скребком счистите материал, затем очистите боковые поверхности машины.

A—Быстрозапорные штифты B—Смотровая крышка

H52708 —UN—23MAR99

SS43267,0000580 -59-20MAR15-21/30

Очистите верхнюю часть моста и трансмиссию.



H99165 —UN—22NOV10

На иллюстрации изображена трансмиссия с кнопочным переключением передач

Продолжение на следующей стр.

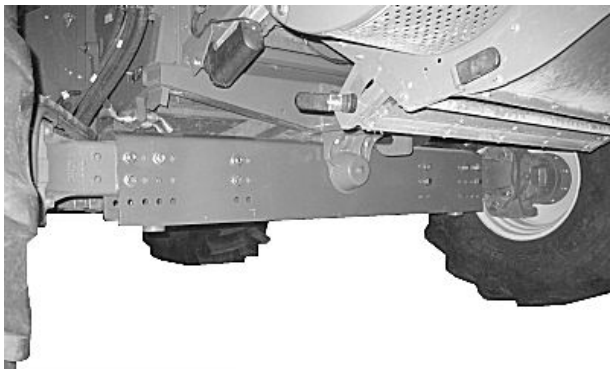
SS43267,0000580 -59-20MAR15-22/30

Полностью откройте зерновое решето и решето первой очистки и очистите их.

H52710 —UN—23MAR99

SS43267,0000580 -59-20MAR15-23/30

Очистите зону заднего моста.



H100556 —UN—02MAR11

Продолжение на следующей стр.

SS43267,0000580 -59-20MAR15-24/30

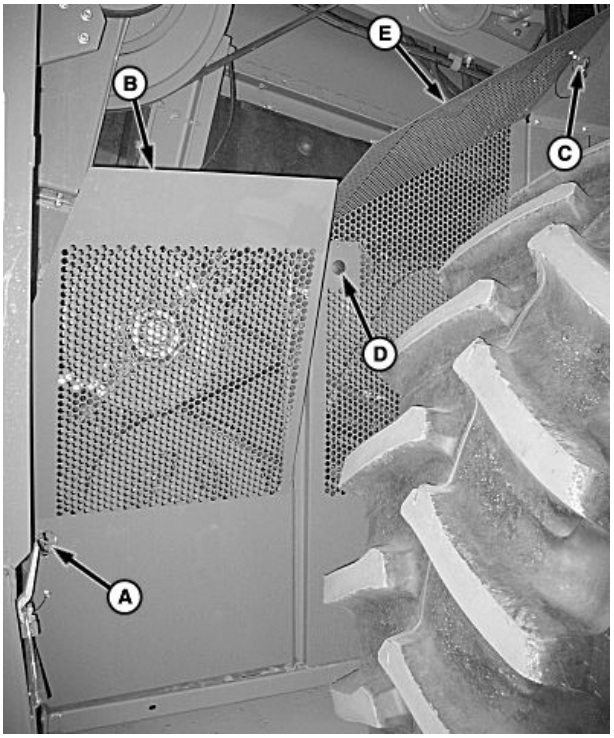
Извлеките быстрозапорный штифт (A) и откройте щиток (B).

Извлеките быстрозапорный штифт (C) и поверните защелку (D) для открытия.

Поднимите и снимите задний щиток (B) и средний щиток (E) вентилятора.

Очистите зону вентилятора.

A—Быстрозапорный штифт
B—Щиток
C—Быстрозапорный штифт
D—Защелка
E—Щиток



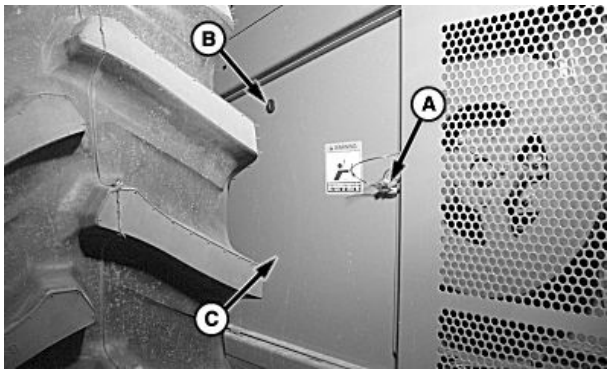
H96806 —UN—09JUN10

SS43267,0000580 -59-20MAR15-25/30

Чтобы снять щиток (C), вытащите быстрозапорный штифт (A) и поверните защелку (B).

Очистите участок.

A—Быстрозапорный штифт
B—Защелка
C—Щиток

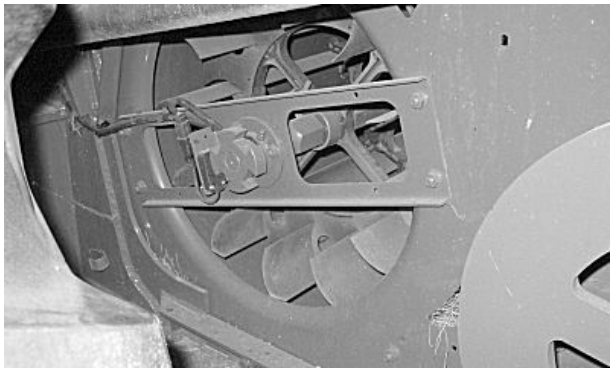


H96803 —UN—09JUN10

Продолжение на следующей стр.

SS43267,0000580 -59-20MAR15-26/30

Очистите зону вокруг вентилятора.

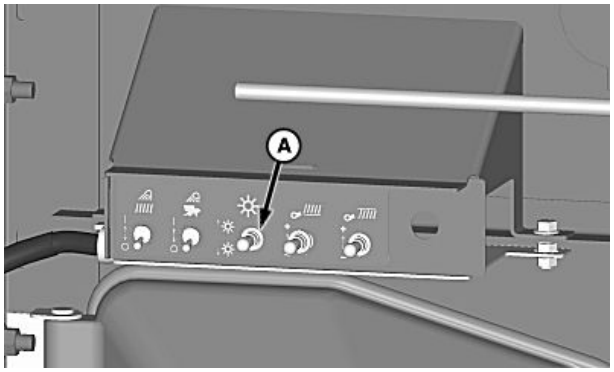


H100557 —UN—02MAR11

SS43267,0000580 -59-20MAR15-27/30

Поднимите измельчитель (при наличии) при помощи переключателя (A).

A—Выключатель

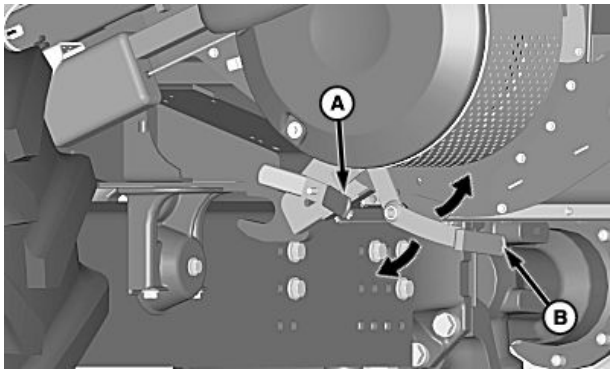


H97565 —UN—14SEP10

SS43267,0000580 -59-20MAR15-28/30

Ослабьте гайку-барашек (A), с помощью рукоятки (B) переместите секцию ножей в нерабочее положение и очистите измельчитель.

A—Барашковая гайка **B—Рукоятка**

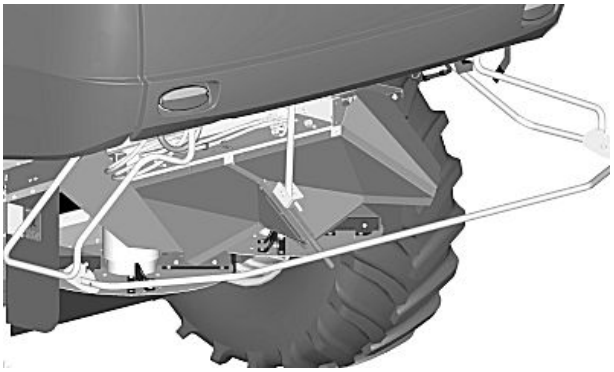


H98137 —UN—20SEP10

Продолжение на следующей стр.

SS43267,0000580 -59-20MAR15-29/30

Вычистите мякину из зоны привода (при наличии) и капота соломоразбрасывателя.



H98906 —UN—27OCT10

SS43267,0000580 -59-20MAR15-30/30

Соблюдайте правила безопасности при обращении с топливом — Не допускайте пожаров

Соблюдайте правила безопасности при обращении с топливом: оно легко воспламеняется. Нельзя заправлять машину вблизи источников открытого огня или искр, а также курить во время заправки.

Перед заправкой машины обязательно заглушите двигатель. Заправка топливного бака должна осуществляться на открытом воздухе.

Во избежание возгорания машина должна поддерживаться в чистоте, не допускайте скопления на ней сора, остатков смазки и мусора. Разлитое топливо необходимо сразу удалить.

Для транспортировки легковоспламеняющихся жидкостей следует использовать только специальные топливные емкости.

Никогда не следует наполнять топливную емкость в грузовом автомобиле с пластиковыми облицовочными панелями. Перед заполнением топливную емкость следует поставить на землю. Перед снятием крышки с емкости следует прикоснуться пистолетом заправочной колонки к корпусу топливной емкости. При заправке топливом пистолет заправочной колонки должен касаться заливной горловины топливной емкости.

TS202 —UN—23AUG88

Не храните емкости с топливом рядом с источниками открытого огня, искр или горелками такими, как в водяных нагревателях или иных устройствах.

DX,FIRE1 -59-12OCT11-1/1

При заправке не допускать рисков, связанных со статическим электричеством

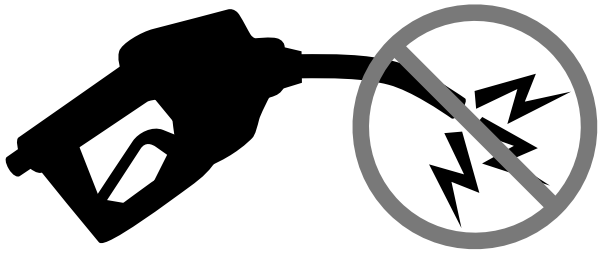
Удаление серы и других компонентов из дизельного топлива с ультранизким содержанием серы снижает его свойства как проводника и повышает способность хранить статический заряд.

На топливоперерабатывающих заводах топливо могло быть обработано присадкой, рассеивающей заряд. Однако существует множество факторов, которые со временем могут снизить эффективность данной присадки.

Статические заряды могут накапливаться в дизельном топливе с ультранизким содержанием серы по мере его прохождения по системе подачи топлива. Заряд статического электричества при наличии горючих паров может привести к пожару или взрыву.

Поэтому важно, чтобы вся система, участвующая в заправке вашей машины (бак подачи топлива, перекачивающий насос, перекачивающий шланг, пистолет и другие элементы) были должным образом соединены на массу и закреплены. Для обеспечения соответствия системы подачи топливным стандартам в отношении надлежащего соединения на массу и крепления следует проконсультироваться с поставщиком топлива или топливных систем.

RG22142 —UN—17MAR14



RG21992 —UN—21AUG13

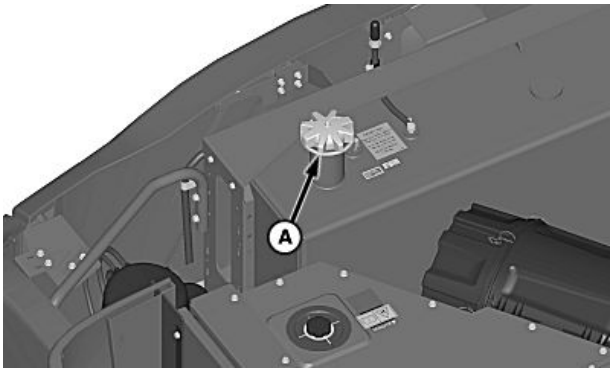
DX,FUEL,STATIC,ELEC -59-12JUL13-1/1

Топливный бак – Заправка

ОСТОРОЖНО: Соблюдайте правила безопасности при обращении с топливом. Во время заправки машины не курите возле нее. Перед заправкой резервуара выключите двигатель, затяните стояночный тормоз и выньте ключ из зажигания.

Не переполняйте топливный бак. Брызги топлива могут причинить травмы. При расширении топлива может возникнуть его утечка. Если бак заправлен избыточным количеством топлива, то при нахождении на солнце или при подъеме температуры он переполнится.

ВАЖНО: Двигатели Final Tier 4/Stage IV: Используйте только дизельное топливо с крайне низким содержанием серы. См. Дизельное и биодизельное топливо в данном разделе для более подробной информации.



H106863 —UN—11FEB13

A—Топливный бак

Заливайте топливо в бак (A) в конце каждого рабочего дня. Это защитит от образования конденсата в баке по мере охлаждения влажного воздуха.

OUO6075,00013CE -59-23MAY13-1/1

Транспортировка и хранение дизельного топлива

ОСТОРОЖНО: Снизить риск возникновения пожара. Соблюдать правила безопасности при обращении с топливом. НЕ заправлять топливо в бак при работающем двигателе. НЕ курить при заправке топливного бака или обслуживании топливной системы.

Доливать топливный бак в конце каждой дневной смены во избежание явлений конденсации влаги и замерзания в холодную погоду.

По возможности держите все топливные баки полностью заправленными, чтобы уменьшить образование конденсата.

Убедитесь, что все крышки и пробки топливного бака закреплены должным образом, чтобы предотвратить попадание влаги. Регулярно проверяйте содержание воды в топливе.

При использовании биодизельного топлива, возможно, придется чаще менять топливный фильтр из-за его ускоренной закупорки.

Проверяйте каждый день перед запуском двигателя уровень масла в нем. Повышающийся уровень масла может свидетельствовать о попадании топлива в масло двигателя.

Если топливо хранилось в течение длительного времени или при малом его обороте добавьте кондиционирующую присадку, чтобы стабилизировать топливо и предотвратить конденсацию влаги. Для ознакомления с рекомендациями следует обратиться к дилеру компании John Deere.

OUO6075,000163E -59-06SEP13-1/1

Дизельное топливо

Для определения возможностей использования того или иного топлива, имеющегося в вашем регионе, следует проконсультироваться с поставщиком топлива.

Как правило, разные марки дизельного топлива смешивают, чтобы оно наилучшим образом подходило под низкие температуры конкретной географической зоны.

Рекомендуется использование дизельного топлива марки EN 590 или ASTM D975. Дизельное топливо, получаемое из возобновляемых источников за счет гидрообработки животных жиров и растительных масел, в общем и целом идентично дизельному топливу на основе нефти. Если такое топливо соответствует стандартам EN 590,ASTM D975 или EN15940 оно допускается для использования при любом процентном соотношении смеси.

Требуемые характеристики дизельного топлива

В любом случае, дизельное топливо должно отвечать следующим требованиям:

Цетановое число – не менее 40. Рекомендуется использовать дизельное топливо с цетановым числом выше 47, особенно при эксплуатации техники в условиях низкой тепературы (–20 °C/–4 °F) или на большой высоте (более 1675 м /5500 фут. над уровнем моря).

Точка холодной закупорки фильтра (CFPP) должна быть не менее чем на 5 °C (9 °F) ниже самой низкой ожидаемой температуры, или **температура помутнения** должна быть ниже самой низкой ожидаемой температуры окружающей среды.

Смазывающая способность топлива - диаметр пятна износа не должен превышать 0,52 мм согласно стандартам ASTM D6079 или ISO 12156-1. Предпочтительным является топливо с диаметром пятна износа не более 0,45 мм.

Качество дизельного топлива и содержание серы должны соответствовать всем действующим нормам по уровню выбросов для региона, в котором используется двигатель. НЕ используйте дизельное топливо с содержанием серы выше 10000 мг/кг (10000 частей на миллион).

Дизельное топливо

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ смесь дизельного топлива с этанолом (E-Diesel). Использование смеси дизельного топлива с этанолом (E-Diesel) на любой технике John Deere™ может повлиять на предоставление гарантии.

⚠ ОСТОРОЖНО: Будьте осторожны во избежание получения серьёзных или смертельных травм вследствие возникновения пожара и возможного взрыва при использовании смеси дизельного топлива с этанолом (E-Diesel).

Содержание серы в топливе, используемом для двигателей стандарта Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage III B и Stage IV

- Разрешено использовать ТОЛЬКО дизельное топливо с очень низким содержанием серы (ULSD), не более 15 мг/кг (15 частиц на миллион).

Содержание серы в топливе, используемом для двигателей стандарта Tier 3 и Stage III A

- РЕКОМЕНДУЕТСЯ использовать дизельное топливо с содержанием серы менее 1000 мг/кг (1000 частиц на миллион).
- Использование дизельного топлива с содержанием серы 1000–2000 мг/кг (1000–2000 частей на миллион) приводит к СОКРАЩЕНИЮ периодичности замены масел и фильтров.
- ПЕРЕД использованием дизельного топлива с содержанием серы более 2000 мг/кг (2000 частиц на миллион) следует проконсультироваться с дилером John Deere.

Содержание серы в топливе, используемом для двигателей стандарта Tier 2 и Stage II

- РЕКОМЕНДУЕТСЯ использовать дизельное топливо с содержанием серы менее 2000 мг/кг (2000 частиц на миллион).
- Использование дизельного топлива с содержанием серы 2000–5000 мг/кг (2000–5000 частей на миллион) приводит к СОКРАЩЕНИЮ периодичности замены масел и фильтров.
- ПЕРЕД использованием дизельного топлива с содержанием серы более 5000 мг/кг (5000 частиц на миллион) следует проконсультироваться с дилером John Deere.

Содержание серы в топливе, используемом для других двигателей

- РЕКОМЕНДУЕТСЯ использовать дизельное топливо с содержанием серы менее 5000 мг/кг (5000 частиц на миллион).
- Использование дизельного топлива с содержанием серы более 5000 мг/кг (5000 частиц на миллион) приводит к СОКРАЩЕНИЮ периодичности замены масел и фильтров.

ВАЖНО: Не смешивайте отработанное дизельное моторное масло и другие смазочные масла с дизельным топливом.

Неправильное использование присадок к топливу может вызвать повреждение оборудования впрыска топлива, установленного на дизельных двигателях.

DX,FUEL1 -59-13JAN16-1/1

Биодизельное топливо

Биодизельное топливо состоит из моноалифатических эфиров с длинными цепочками жирных кислот, полученных из растительных масел или животных жиров. Биодизельные смеси – это смеси с нефтяным дизельным топливом в определенном соотношении.

Перед использованием биодизельного топлива, следует ознакомиться с Требованиями и рекомендациями по использованию биодизельного топлива в данном Руководстве по эксплуатации.

Законы об охране окружающей среды могут поощрять или запрещать использование биодизельного топлива. Прежде чем использовать биодизельное топливо, операторы должны проконсультироваться с соответствующими государственными органами.

Все двигатели John Deere оснащены сажевым фильтром выхлопных газов (год выпуска с 2011 г. и позднее)

Хотя предпочтительно использовать 5% смеси с нефтяным дизельным топливом (B5), допускается использование смесей с соотношением биодизельного топлива вплоть до 20% (B20). Смеси биодизельного топлива вплоть до B20 могут использоваться ТОЛЬКО при условии, что биодизильное топливо (100% биодизельное топливо, или B100) отвечает требованиям ASTM D6751, EN 14214, либо аналогичным спецификациям. Следует учесть, что при использовании биодизельного топлива B20 происходит снижение мощности на 2% и увеличивается расход топлива на 3%.

Биодизельное топливо с концентрацией выше B20 может повредить компоненты системы снижения токсичности выхлопных газов двигателя, поэтому его запрещено использовать. Риски включают, кроме всего прочего, более частые процедуры очистки во время стоянки, сажеобразование и увеличение длительности удаления гари.

Одобренные John Deere топливные кондиционеры, содержащие моющие и диспергирующие присадки, требуются при использовании биодизельных смесей, B10–B20, и рекомендуются при использовании смесей с меньшей концентрацией биодизеля.

Все двигатели John Deere без сажевого фильтра выхлопных газов (выпускаемые в основном до 2012 г.)

Хотя предпочтительно использовать 5% смеси с нефтяным дизельным топливом (B5), допускается использование смесей с соотношением биодизельного топлива вплоть до 20% (B20). Смеси биодизельного топлива вплоть до B20 могут использоваться ТОЛЬКО при условии, что биодизильное топливо (100% биодизельное топливо, или B100) отвечает требованиям ASTM D6751, EN 14214, либо аналогичным спецификациям. Следует учесть, что при использовании биодизельного топлива B20 происходит снижение мощности на 2% и увеличивается расход топлива на 3%.

Эти двигатели John Deere могут работать на биодизельных смесях выше B20 (вплоть до 100% биодизельного топлива). С топливом, имеющим более высокую концентрацию биодизеля, чем B20, следует работать ТОЛЬКОв том случае, если использование биодизельного топлива разрешено законом и оно соответствует спецификации EN 14214 (используются, в основном, в Европе). Двигатели, работающие на биодизельных смесях с концентрацией биодизеля выше B20, возможно, не смогут полностью соотвествовать всем нормам по уровню выбросов или их использование будет запрещено законами об охране окружающей среды. Следует учитывать, что при использовании 100% биодизельного топлива происходит снижение мощности на 12% при увеличении расхода на 18%.

Одобренные John Deere топливные кондиционеры, содержащие моющие и диспергирующие присадки, требуются при использовании биодизельных смесей, B10–B20, и рекомендуются при использовании смесей с меньшей концентрацией биодизеля.

Требования и рекомендации по использованию биодизельного топлива

Составляющая часть всех биодизельных смесей на нефтянной основе, должна соответствовать требованиям технического стандарта ASTM D975 (США) или EN 590 (ЕС).

В США настоятельно рекомендуется приобретать биодизельные смеси у сертифицированных по BQ-9000 поставщиков или производителей с аккредитацией по BQ-9000 (сертифицированных ассоциацией National Biodiesel Board). Таких поставщиков и производителей можно найти на следующем сайте: http://www.bq9000.org.

Биодизельное топливо содержит остаточную золу. Содержание остаточной золы, свыше максимального значения, согласно стандартам ASTM D6751 или EN14214, могут привести к более быстрому забиванию и потребуют более частой очистки сажевого фильтра (при наличии).

При использовании биодизельного топлива, в частности, при переходе с обычного дизельного топлива, может потребоваться более частая замена топливного фильтра. Ежедневно проверяйте уровень моторного масла перед запуском двигателя. Увеличение уровня масла может свидетельствовать о попадании топлива в масло. Биодизельные смеси с концентрацией до B20 должны использоваться в течение 90 дней с момента их изготовления. Биодизельные смеси с концентрацией выше B20 должны использоваться в течение 45 дней с момента их изготовления.

Продолжение на следующей стр.

DX,FUEL7 -59-15MAY13-1/2

При использовании биодизельных смесей до B20, следует принимать во внимание следующее:

- Снижение текучести в холодную погоду
- Проблемы, связанные с химической стабильностью при хранении (поглощение влаги, окисление, размножение микроорганизмов)
- Вероятность забивания или снижения пропускной способности фильтров (проблема особенно актуальна при переходе бывших в эксплуатации двигателей на биодизельное топливо)
- Вероятны утечки топлива через уплотнения и шланги (в основном, это относится к бывшим в употребелнии двигателям)
- Возможно сокращение срока службы компонентов двигателя

Следует запросить у вашего поставщика топлива сертификат с анализом топлива, чтобы быть уверенным в его соответствии техническим спецификациям, указанным в настоящем Руководстве по эксплуатации.

Для улучшения рабочих характеристик биодизельного топлива во время хранения следует проконсультироваться с дилером John Deere по подбору одобренных кондиционирующих присадок.

При использовании биодизельных смесей выше B20 также необходимо принимать во внимание следующее:

- Возможно закоксовывание или забивание форсунок, ведущее к снижению мощности и пропускам в зажигании двигателя, если не использовать одобренные John Deere кондиционирующие присадки для топлива.
- Возможно разжижение моторного масла (требуется более частая замена масла)
- Возможное отложение лакообразного нагара или заклинивание внутренних деталей
- Возможно образование углеродистых отложений и осадка
- Возможно термическое окисление топлива при повышенных температурах
- Существует вероятность вступления в реакцию с другими материалами (включая медь, свинец, цинк, олово, латунь и бронзу), используемыми в топливных системах
- Возможно снижение эффективности работы влагоотделителя
- Вероятность повреждения лакокрасочного покрытия при контакте с биодизельным топливом
- Возможна коррозия топливной аппаратуры
- Возможно разрушение высокоэластичных уплотнений и прокладок (в основном это относится к бывшим в употребллении двигателям)
- Возможна высокая степень кислотности в топливной системе
- Поскольку биодизельные смеси выше B20 содержат больше остаточной золы, использование таких смесей может привести к более быстрому забиванию и требует более частой очистки сажевого фильтра отработавших газов (при наличии)

ВАЖНО: НЕДОПУСТИМО использование растительных масел, полученных методом отжима, в качестве топлива на двигателях John Deere, даже при самых малых концентрациях. Их использование может привести к отказу двигателя.

DX,FUEL7 -59-15MAY13-2/2

Смазывающая способность дизельного топлива

Большинство типов дизельного топлива, производимого в США, Канаде и Европейском Союзе, обладают достаточной маслянистостью, обеспечивающей надлежащие эксплуатацию и срок службы элементов системы впрыска топлива. Однако дизельные топлива, производимые в других странах мира, могут не обладать необходимой маслянистостью.

ВАЖНО: Убедиться, что дизельное топливо в Вашей машине обладает хорошей маслянистостью.

Смазывающая способность топлива по тестам на задиры должна быть не более 0,52 мм диаметра следа по тесту ASTM D6079 или ISO 12156-1. Предпочтительным является диаметр отпечатка по тесту не более 0,45 мм.

При использовании топлива с низкой или неизвестной смазывающей способностью добавлять кондиционирующую присадку John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (или эквивалентную ей) в указанной концентрации.

Смазывающая способность биодизельного топлива

Заметно лучшей смазывающей способностью отличаются биодизельные смеси вплоть до B20 (20 % биодизеля). Возможность дальнейшего повышения смазывающей способности в смесях биодизеля с большим номером, чем B20, является ограниченной.

DX,FUEL5 -59-07FEB14-1/1

Добавочные присадки дизельного топлива

Дизельное топливо может быть источником снижения рабочих характеристик или других эксплуатационных проблем по многим причинам. Некоторые причины включают плохую смазывающую способность, загрязнения, низкое цетановое число и разнообразные свойства, вызывающие отложения в топливной системе. Эти и другие причины описаны в других разделах данного Руководства оператора.

Для оптимизации рабочих характеристик и надежности двигателя следует строго следовать рекомендациям по обращению, качеству и хранению топлива, которые приведены в другом месте данного Руководства оператора.

Для дальнейшего повышения рабочих характеристик и надежности топливной системы двигателя John Deere разработала семейство топливных присадок для большинства глобальных рынков. К основным продуктам относятся кондиционирующая присадка для дизельного топлива Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (полнофункциональная кондиционирующая присадка в зимней и летней формулах) и очищающая топливная присадка Fuel-Protect Keep Clean (удаление и предупреждение отложений на топливных форсунках). Возможность приобретения этих и других продуктов зависит от рынка. По вопросу наличия и для ознакомления с дополнительной информацией о топливных присадках, соответствующих вашим нуждам, следует обратиться к своему местному дилеру John Deere.

DX,FUEL13 -59-07FEB14-1/1

Минимизация отрицательного влияния низких температур при запуске дизельных двигателей

Дизельные двигатели John Deere рассчитаны на эффективную работу даже в условиях низких температур.

Однако, для уверенного запуска и оптимальной работы в условиях низкой температуры необходимо принятие дополнительных мер. Ниже приведены инструкции по минимизации влияния низкой температуры на запуск и работу двигателя. Вы можете обратиться к дилеру John Deere для получения дополнительной информации о наличии вспомогательных средств для запуска двигателя в холодную погоду.

Использование зимних марок дизельного топлива

При температуре ниже 0 °C (32 °F) для работы лучше всего подходят зимние марки топлива (категория топлива No. 1-D в Северной Америке). Зимние марки топлива имеют более низкую температуру помутнения и застывания.

Температура помутнения – это температура, при которой в топливе начинается образование парафина. Этот парафин вызывает закупорку фильтров. **Температура застывания** – самая низкая температура, при которой еще наблюдается движение топлива.

ПРИМЕЧАНИЕ: В среднем дизельное топливо зимних марок имеет более низкие показатели Британских тепловых единиц BTU (теплосодержанием). При использовании зимних марок дизельного топлива может снизиться мощность и увеличиться расход топлива, при этом отрицательное влияние на рабочие характеристики двигателя отсутствуют. Проверьте марку используемого топлива перед поиском неисправностей, связанных со снижением мощности ри низких температурах.

Нагреватель поступающего воздуха

Нагреватель поступающего воздуха является одним из средств облегчения запуска некоторых двигателей в холодную погоду.

Эфир

Для облегчения запуска двигателя в холодную погоду на воздухозаборнике предусмотрено отверстие для впрыска эфира.

ОСТОРОЖНО: Эфир крайне огнеопасен. Запрещается использовать эфир для запуска двигателя в холодную погоду, если на нем имеются свечи накаливания или нагреватель поступающего воздуха.

Нагреватель охлаждающей жидкости

В качестве еще одной опции доступен нагреватель на блоке цилиндров (нагреватель охлаждающей жидкости)– это средство используется для облегчения запуска двигателя в холодную погоду.

Выбор масла соотвествующей вязкости и правильной концентрации охлаждающей жидкости с учетом сезона

Используйте моторное масло соответсвующей вязкости с учетом ожидаемой температуры до следующей замены и рекомендуемые концентрации низкосиликатного антифриза. (См. МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ и ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ и соответствующие требования в данном разделе.)

Присадка для разжижения дизельного топлива

Для использования летнего дизельного топлива (No. 2-D в Северной Америке) в зимний период следует использовать кондиционер дизельного топлива John Deere Fuel Protect (зимняя формула), который содержит антигель или аналогичные присадки. Это, как правило, позволяет работать с топливом при температуре окружающего воздуха на 10 °C (18 °F) ниже температуры помутнения. Для работы при более низких температурах наилучшим решением является использование дизельного топлива зимних марок.

ВАЖНО: Добавляйте присадки в топливо, когда температура окружающего воздуха падает ниже 0 °C (32 °F). Для получения оптимальных результатов заливайте топливо без присадок. . Следуйте всем указаниям на этикетке.

Биодизельное топливо

Если используются биодизельные смеси, кристаллизация парафина может происходить и при более высоких температурах. Для разжижения биодизельного топлива в зимний период рекомендуется начинать использовать кондиционер для дизельного топлива John Deere Fuel Protect (зимняя формула) при температуре 5 °C (41 °F) При температуре ниже 0 °C (32 °F) используйте смеси B5 или с более низким содержанием биодизеля. При температуре ниже –10 °C (14 °F) используйте только дизельное топливо зимних марок на основе нефти.

Продолжение на следующей стр.

Утеплительные чехлы

Не двигателях John Deere не рекомендуется использовать утеплительные чехлы из ткани, картона или твердых материалов). Их использование может привести к чрезмерному увеличению температуры охлаждающей жидкости, моторного масла и нагнетаемого воздуха. Это приведет к сокращению срока службы двигателя, снижению мощности и увеличению расхода топлива. Утеплительные чехлы увеличивают нагрузку на вентилятор и компоненты его привода, это может стать причиной его преждевременного выхода из строя.

При использовании утеплительных чехлов категорически запрещается полностью закрывать переднюю часть решетки радиатора. Примерно 25% площади в центре решетки должны всегда оставаться открытыми. Ни в коем случае не размещайте утеплительные чехлы непосредственно на самом радиаторе.

Заслонка радиатора

Если на машине установлены жалюзи радиатора с автоматическим управлением в зависимости от температуры охлаждающей жидкости, то данную систему необходимо настроить таким образом, чтобы жалюзи полностью открывались, при достижении температуры охлаждающей жидкости 93 °C (200 °F), с целью предотвращения перегрева впускного коллектора. Не рекомендуется использовать системы с ручным управлением.

При наличии системы доохлаждение класса воздух-воздух, жалюзи должны быть полностью открыты, прежде чем температура впускного воздушного коллектора превысит разрешенный максимум.

Для получения дополнительной информации обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.

DX,FUEL10 -59-15MAY13-2/2

Жидкость для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) (двигатели с нормой выбросов Final Tier 4/Stage IV)

Жидкость для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) представляет собой хорошо очищенную жидкость, которая впрыскивается в систему выпуска отработавших газов двигателей, оснащенных системами селективной каталитической нейтрализации (SCR). Поддерживать чистоту жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF очень важно для того, чтобы предотвратить неисправности системы селективной каталитической нейтрализации SCR. Жидкость для систем выхлопа дизельных двигателей DEF, используемая в двигателях, должна отвечать требованиям, которые предъявляются к водным растворам мочевины 32 (AUS 32) согласно стандарту ISO 22241-1.

Рекомендуется использовать жидкость для систем выхлопа дизельных двигателей, выпущенную компанией John Deere. Жидкость для систем выхлопа дизельных двигателей производства компании John Deere можно приобрести у дилера компании John Deere в упаковках той емкости, которая соответствует вашим эксплуатационным потребностям.

Если жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей John Deere приобрести невозможно, используйте жидкость DEF, сертифицированную по программе сертификации жидкостей DEF Американского нефтяного института (API) или по программе сертификации жидкостей DEF AdBlue™. См. символ сертификации API или наименование AdBlue™ на контейнере.

Иногда жидкость для систем выхлопа дизельных двигателей DEF имеет следующий состав:

- Мочевина
- Водный раствор мочевины 32
- AUS 32
- AdBlue™
- Средство для разложения окислов азота
- Раствор для катализаторов

Надпись AdBlue – товарный знак компании VDA, Ассоциации автомобильной промышленности Германии.

OUO6075,0001829 -59-10JUN14-1/1

Проверка жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) (двигатели с нормой выбросов Final Tier 4/Stage IV)

ВАЖНО: Использование жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF), концентрация мочевины в которой соответствует норме, крайне важно для надлежащей работы двигателя и системы доочистки отработавших газов. Длительное хранение и другие условия могут отрицательно воздействовать на концентрацию DEF.

Если качество жидкости DEF вызывает сомнения, то следует отобрать образец из бака DEF или бака для хранения и поместить его в прозрачный контейнер. Жидкость DEF должна быть кристально прозрачной с легким запахом нашатырного спирта. Если жидкость DEF мутная, с каким-то оттенком или имеет сильный запах нашатырного спирта, то, скорее всего, она не соответствует техническим данным. Жидкость DEF в таком состоянии использоваться не должна. Опорожнить бак, промыть его дистиллированной водой и снова заполнить новой или годной жидкостью DEF. После заправки жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) в бачок проверьте ее концентрацию.

Если жидкость DEF проходит визуальную проверку и проверку на запах, то проверить ее концентрацию с помощью портативного рефрактометра, откалиброванного для измерения жидкости DEF.

Концентрация жидкости DEF следует проверять после хранения двигателя в течение длительных периодов времени, или если имеется подозрение, что жидкость в двигателе или жидкость DEF в таре была загрязнена водой.

Два проверенных устройства можно приобрести через дилера John Deere:

- JDG11594 Цифровой рефрактометр для жидкости DEF – Цифровое устройство, обеспечивающее легкое считывание результатов измерений концентрации
- JDG11684 Рефрактометр для жидкости DEF – Недорогое альтернативное устройство, обеспечивающее аналоговые показания

Чтобы выполнить измерение, следуйте инструкциям, которые прилагаются к тому или иному инструменту.

Правильной концентрацией жидкости DEF является 31,8% – 33,2% мочевины. Если концентрация жидкости DEF не соответствует техническим данным, то опорожнить бак, промыть его дистиллированной водой и заполнить новой или годной жидкостью DEF. Если жидкость DEF в таре не соответствует техническим данным, то утилизировать жидкость DEF в таре и заменить новой или годной жидкостью DEF.

OUO6075,000182A -59-10JUN14-1/1

Хранение жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) (двигатели с нормой выбросов Final Tier 4/Stage IV)

ОСТОРОЖНО: Берегите глаза. При попадании в глаза необходимо немедленно промыть большим количеством воды в течение не менее 15 минут. Для ознакомления с дополнительной информацией см. Паспорт безопасности вещества (материала) (MSDS).

Не глотать жидкость DEF. В случае проглатывания жидкости DEF следует незамедлительно обратиться к врачу. Для ознакомления с дополнительной информацией см. Паспорт безопасности вещества (материала) (MSDS).

ВАЖНО: Вмешательство в работу системы доочистки или демонтаж любого из ее компонентов является противозаконным. Запрещается использование жидкости DEF, которая не соответствует обязательным техническим условиям, а также эксплуатация двигателя без применения DEF.

Запрещается самостоятельно приготавливать DEF, смешивая мочевину для сельскохозяйственных нужд с водой. Мочевина для сельскохозяйственных нужд не соответствует необходимым техническим условиям и может повредить систему доочистки.

Запрещается добавлять химикаты или присадки в жидкость DEF с целью недопущения замерзания. Любые химикаты или присадки, добавленные в DEF, могут повредить систему доочистки.

Запрещается добавлять воду или другие жидкости вместо или в дополнение к DEF. Эксплуатация двигателя с ненадлежащей жидкостью для систем выхлопа дизельных двигателей DEF или использование не сертифицированной жидкости DEF может привести к повреждению системы доочистки отработавших газов.

Информация о хранении жидкости, приведенная ниже, носит исключительно справочный характер.

Рекомендуется беречь жидкость для систем выхлопа дизельных двигателей DEF от воздействия слишком высокой температуры наружного воздуха. Жидкость для систем выхлопа дизельных двигателей DEF замерзает при температуре –11 °C (12 °F). Нагрев до температуры 30 °C (86 °F) и выше может со временем привести к ухудшению качества жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF.

Емкости, предназначенные для жидкости DEF, должны герметично закрываться на период хранения, чтобы не допустить ее испарения и загрязнения. Для транспортировки и хранения жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF рекомендуется использовать емкости из полиэтилена, полипропилена или нержавеющей стали.

Идеальными для хранения DEF являются следующие условия:

- Хранить следует при температуре от –5 °C до 30 °C (от 23 °F до 86 °F).
- Для хранения следует использовать специальные емкости, герметично закрывающиеся с целью исключить загрязнение и испарение.

В таких условиях DEF обычно сохраняет свои свойства в течение не менее 18 месяцев. Хранение жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF при более высокой температуре сокращает срок ее годности примерно на 6 месяцев за каждые 5 °C (9 °F) выше 30 °C (86 °F).

Если есть сомнения по поводу сроков и условий хранения жидкости DEF, то ее нужно проверить. См. Проверка жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF).

Длительное хранение жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF в бачке машины (свыше 12 месяцев) не рекомендуется. Если длительное хранение неизбежно, проверьте жидкость для систем выхлопа дизельных двигателей DEF перед началом эксплуатации двигателя. См. Проверка жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF).

Рекомендуется приобретать жидкость для систем выхлопа дизельных двигателей DEF в таком количестве, которое можно израсходовать в течение 12 месяцев.

OUO6075,0001640 -59-06SEP13-1/1

Заправка бачка жидкостью для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) (Final Tier 4/Stage IV)

ОСТОРОЖНО: Берегите глаза. При попадании в глаза необходимо немедленно промыть большим количеством воды в течение не менее 15 минут. Для ознакомления с дополнительной информацией см. Паспорт безопасности вещества (материала) (MSDS).

Не глотать жидкость DEF. В случае проглатывания жидкости DEF следует незамедлительно обратиться к врачу. Для ознакомления с дополнительной информацией см. Паспорт безопасности вещества (материала) (MSDS).

ВАЖНО: Для промывки деталей системы подачи жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF используйте только дистиллированную воду. Водопроводная вода может загрязнить жидкость для систем выхлопа дизельных двигателей DEF. Если дистиллированной воды в наличии нет, промойте систему водопроводной водой, а затем тщательно ополосните жидкостью для систем выхлопа дизельных двигателей DEF.

В случае разлива жидкости DEF или попадания на любую поверхность, кроме бака для хранения, ее необходимо немедленно смыть чистой водой. Жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) разъедает окрашенные и неокрашенные металлические поверхности и может разрушить некоторые пластиковые и резиновые компоненты.

Если жидкость для систем выхлопа дизельных двигателей DEF попала в топливный бак двигателя или бак для другой рабочей жидкости, не эксплуатируйте двигатель до тех пор, пока полностью не удалите жидкость DEF. По вопросу очистки и продувки системы немедленно обратитесь к дилеру компании John Deere.

При заправке бачка для жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF следует соблюдать разумную осторожность. Прежде чем снимать крышку бачка для жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF, убедитесь в том, что вокруг крышки нет мусора. Герметично закрывайте емкости с жидкостью для систем выхлопа дизельных двигателей DEF, чтобы предотвратить ее загрязнение и испарение.

Избегайте разбрызгивания жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF и не допускайте попадания жидкости DEF на кожу, в глаза или в рот.

Жидкость для систем выхлопа дизельных двигателей DEF не опасна для здоровья человека, но при длительном воздействии может вызывать коррозию

TS1731 —UN—23AUG13

некоторых материалов, например стали, железа, цинка, никеля, меди, алюминия и магния. Для транспортировки и хранения жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF используйте емкости из соответствующих материалов. Рекомендуется использовать емкости из полиэтилена, полипропилена или нержавеющей стали.

Не допускайте длительного контакта кожи с жидкостью для очистки дизельных выхлопных газов. При случайном попадании на кожу немедленно смойте жидкость водой с мылом.

Не допускайте попадания грязи и пыли на принадлежности, используемые для хранения и дозирования жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF. Чтобы удалить загрязнения, тщательно промойте и ополосните емкости и воронки дистиллированной водой.

Если в бачок для жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF была долита нерекомендованная жидкость (например, дизельное топливо или охлаждающая жидкость), немедленно обратитесь к дилеру компании John Deere. Это необходимо для того, чтобы организовать работу по очистке и промывке системы.

Если в бачок для жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF была добавлена вода, необходимо очистить бачок. См. раздел «Очистка бачка для жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF» в настоящем руководстве. После заправки жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) в бачок проверьте ее концентрацию. См. Проверка жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF).

Оператор должен постоянно поддерживать приемлемый уровень жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF. Ежедневно проверяйте уровень жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF; при необходимости выполняйте доливку. Заправочное отверстие можно отличить по синей крышке с рельефной пиктограммой жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF (см. рис.).

OUO6075,000182B -59-10JUN14-1/1

Очистка бачка для жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF (Final Tier 4/Stage IV)

ОСТОРОЖНО: Берегите глаза. При попадании в глаза необходимо немедленно промыть большим количеством воды в течение не менее 15 минут. Для ознакомления с дополнительной информацией см. Паспорт безопасности вещества (материала) (MSDS).

ВАЖНО: В случае разлива жидкости DEF или попадания на любую поверхность, кроме бака для хранения, ее необходимо немедленно смыть чистой водой. Жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) разъедает окрашенные и неокрашенные металлические поверхности и может разрушить некоторые пластиковые и резиновые компоненты.

Разлитая жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF), если оставить до высыхания или просто стереть сухой тряпкой, оставит белый налет. Ненадлежащая уборка пролива жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF может помешать выявлению утечки в системе селективной каталитической нейтрализации (SCR).

При попадании в бачок для жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF инородного предмета или несоответствующей жидкости опорожните бачок DEF, промойте его и заправьте свежей жидкостью DEF.

Если качество жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF вызывает сомнения, отберите пробу из бачка жидкости DEF или резервуара для хранения в прозрачную емкость. Жидкость DEF должна быть кристально прозрачной с легким запахом нашатырного спирта. Если жидкость DEF мутная, с каким-то оттенком или имеет сильный запах нашатырного спирта, то, скорее всего, она не соответствует техническим данным. Жидкость DEF в таком состоянии использоваться не должна.

1. Выверните сливную заглушку (при наличии) и слейте (или отберите сифоном) жидкость для систем выхлопа дизельных двигателей DEF из бачка для жидкости DEF.

ПРИМЕЧАНИЕ: Очистку можно проводить при снятом бачке для жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF, или не снимая его с машины.

2. Промойте бачок для жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF свежей жидкостью DEF.

   Прежде чем двигатель будет запущен, необходимо провести проверки жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF на визуальное соответствие, на запах и концентрацию. Более подробные сведения см. в параграфе «Жидкость для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) (Final Tier 4/Stage IV)» раздела «Топливо и смазочные материалы».

3. Опорожните бачок для жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF через сливную заглушку или сифон.

ПРИМЕЧАНИЕ: Повторяйте операции 2–3 до тех пор, пока бачок для жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF не будет очищен.

4. Замените фильтр дозирующего блока жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF.
5. Заверните сливную заглушку в бачок для жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF (если она была вывернута). Если бачок для жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF был снят, установите его на место.
6. Заправьте бачок для жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF свежей жидкостью DEF.
7. Проверьте концентрацию жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF рефрактометром для жидкости DEF, например JDG11594 или JDG11684. Допустимая концентрация мочевины в жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF составляет 31,8–33,2 %. Для ознакомления с дополнительной информацией следует обращаться к официальному дилеру.
8. Если жидкость для систем выхлопа дизельных двигателей DEF не соответствует предъявляемым требованиям, не прозрачна или не пахнет аммиаком, обратитесь к официальному дилеру.

OUO6075,000182C -59-10JUN14-1/1

Утилизация жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) (Final Tier 4/Stage IV)

Слив небольшого количества жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF на землю не представляет большой угрозы для экологии. Большое количество этой жидкости необходимо утилизировать в емкости. Если произошел разлив большого количества жидкости для очистки дизельных выхлопных газов, обратитесь в местную санэпидемстанцию для устранения последствий.

Если существенное количество жидкости DEF не соответствует техническим данным, то следует связаться с поставщиком DEF, чтобы он помог с утилизацией. Не сливайте жидкость для систем выхлопа дизельных двигателей DEF в больших количествах на землю и не сдавайте ее на водоочистные предприятия.

OUO6075,000164A -59-10SEP13-1/1

Охлаждающая жидкость для дизельного двигателя (двигатель с мокрыми гильзами цилиндров)

Рекомендуемые типы охлаждающей жидкости

Рекомендуется использовать следующие готовые к употреблению охлаждающие жидкости:

- **John Deere COOL-GARD™II**
- **John Deere COOL-GARD II PG**

Готовая к употреблению охлаждающая жидкость COOL-GARD II доступна в разных концентрациях, обеспечивающих разную температуру замерзания, данные приведены в следующей таблице.

Готовая к употреблению охлаждающая жидкость COOL-GARD II	Температура замерзания
COOL-GARD II 20/80	–9 °C (16 °F)
COOL-GARD II 30/70	–16 °C (3 °F)
COOL-GARD II 50/50	–37 °C (–34 °F)
COOL-GARD II 55/45	–45 °C (–49 °F)
COOL-GARD II PG 60/40	–49 °C (–56 °F)
COOL-GARD II 60/40	–52 °C (–62 °F)

Готовые к употреблению охлаждающие жидкости COOL-GARD II можно приобрести не во всех странах.

Если вам требуется нетоксичная охлаждающая жидкость, используйте COOL-GARD II PG.

Дополнительно рекомендуемая охлаждающая жидкость

Следующая охлаждающая жидкость также рекомендуется для использования:

- Концентрированная охлаждающая жидкость John Deere COOL-GARD II: соотношение 40–60 % концентрированной охлаждающей жидкости и дистиллированной воды.

ВАЖНО: При смешивании концентрированной охлаждающей жидкости с дистиллированной водой, концентрация охлаждающей жидкости должна находиться в диапазоне от 40% до 60%. Концентрация менее 40% не обеспечивает надлежащую защиту от коррозии. Концентрация более 60% может привести к загустению охлаждающей жидкости и проблемам с системой охлаждения.

Другие охлаждающие жидкости

Прочие охлаждающие жидкости на основе этиленгликоля или пропиленгликоля могут использоваться, если они отвечают следующим спецификациям:

- Готовая к употреблению охлаждающая жидкость, соответствующая спецификации ASTM D6210
- Концентрированная охлаждающая жидкость, соответствующая спецификации ASTM D6210 в соотношении 40–60% концентрата с дистиллированной водой

Если охлаждающая жидкость, соответствующая этим спецификациям, отсутствует, следует использовать концентрированную охлаждающую жидкость или готовую к употреблению охлаждающую жидкость, обладающую следующими минимальными химическими и физическими свойствами:

- Обеспечивает защиту от кавитационного износа гильз цилиндров, согласно методу проверки кавитационного износа John Deere, либо эксплуатационным испытаниям с нагрузкой 60 % или выше
- В состав входит безнитритный пакет присадок
- Защищает металлы, используемые в системе охлаждения (чугун, алюминиевые и медные сплавы, такие как латунь) от коррозии

Качество воды

Большое значение для работы системы охлаждения имеет качество воды. Для разбавления концентрированныой охлаждающей жидкости на базе этиленгликоля и пропиленгликоля рекомендуется применение дистиллированной, деионизированной либо деминерализированной воды.

Периодичность замены охлаждающей жидкости

Слейте, промойте и повторно заполните систему охлаждения новой охлаждающей жидкостью через указанный срок, который зависит от типа используемой охлаждающей жидкости.

При использовании охлаждающей жидкости COOL-GARD II или COOL-GARD II PG периодичность замены составляет 6 лет или 6000 моточасов.

При использовании другой охлаждающей жидкости, кроме COOL-GARD II или COOL-GARD II PG, следует сократить срок замены до 2 лет или 2000 моточасов.

ВАЖНО: Не используйте присадки для герметизации системы охлаждения или охлаждающую жидкость с содержанием таких присадок.

Не смешивайте охлаждающие жидкости на основе этиленгликоля и пропиленгликоля.

Не используйте охлаждающие жидкости, содержащие нитриты.

COOL-GARD – товарный знак компании Deere & Company

Продолжение на следующей стр.

DX,COOL3 -59-15MAY13-1/2

John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender

Некоторые присадки для охлаждающей жидкости постепенно расходуются во время эксплуатации двигателя. При использовании COOL-GARD™ II Premix и COOL-GARD II Concentrate следует пополнять объем присадок для охлаждающей жидкости между заменами жидкости, добавляя COOL-GARD II Coolant Extender.

COOL-GARD II Coolant Extender следует использовать только на основании результатов проверок полосками для охлаждающей жидкости COOL-GARD II. Эти проверочные полоски позволяют просто и эффективно определить точку замерзания, концентрацию присадок и водородный показатель pH охлаждающей жидкости двигателя.

Следует проверять раствор охлаждающей жидкости один раз в 12 месяцев, а также при его чрезмерной утечке или испарении в результате перегрева.

ВАЖНО: Не использовать полоски для проверки COOL-GARD II с COOL-GARD II PG.

COOL-GARD II Coolant Extender по своему химическому составу одобрена для использования со всеми охлаждающими жидкостями COOL-GARD II. COOL-GARD II Coolant Extender не предназначается для использования с охлаждающими жидкостями, содержащими нитриты.

ВАЖНО: Не следует использовать присадки к охлаждающей жидкости, если система охлаждения опорожняется и повторно заполняется любой из перечисленных ниже охлаждающих жидкостей:

- **John Deere COOL-GARD II**
- **John Deere COOL-GARD II PG**

Использование нерекомендуемых дополнительных присадок для охлаждающей жидкости может привести к выпадению осадка, загущению охлаждающей жидкости или коррозии компонентов системы охлаждения.

Добавлять COOL-GARD II Coolant Extender в рекомендуемой концентрации. НЕ превышать рекомендуемое количество.

COOL-GARD – товарный знак Deere & Company

DX,COOL16 -59-15MAY13-1/1

Эксплуатация в условиях сухого жаркого климата

Двигатели John Deere рассчитаны на эксплуатацию с использованием рекомендуемых охлаждающих жидкостей.

Даже при работе в географических регионах, где не требуется защита от замерзания, следует всегда использовать рекомендуемую охлаждающую жидкость.

ВАЖНО: Вода может использоваться в качестве охлаждающей жидкости *только в исключительных случаях.*

В случае использования воды в качестве охлаждающей жидкости даже при добавлении специальных присадок, происходит пенообразование, коррозия деталей из алюминия и стали, кавитация и образование окалины.

Как можно быстрее слейте воду из системы охлаждения и заполните ее рекомендуемой охлаждающей жидкостью.

DX,COOL6 -59-15MAY13-1/1

Качество воды для смешивания с концентрированной охлаждающей жидкостью

Охлаждающие жидкости для двигателей представляют собой смесь трех химических компонентов: этиленгликолевого (EG) или пропиленгликолевого (PG) антифриза, ингибиторных присадок и воды высокого качества.

Для работы системы охлаждения важно качество воды. Для смеси с концентрированными охлаждающими жидкостями на базе этиленгликоля и пропиленгликоля рекомендуется применение дистиллированной, деионизированной либо деминерализированной воды.

Во всех случаях вода для системы охлаждения по качеству должна отвечать как минимум следующим спецификациям:

Хлориды	< 40 мг/л
Сульфаты	< 100 мг/л
Общее содержание взвешенных твёрдых частиц	< 340 мг/л
Общее количество растворённых твёрдых веществ I жесткость	< 170 мг/л
pH	5.5—9.0

ВАЖНО: Не использовать бутилированную питьевую воду, так как она часто содержит повышенные концентрации общего количества растворённых твёрдых веществ.

Защита от замерзания

Предел защиты от замерзания зависит от относительных концентраций гликоля и воды в охлаждающей жидкости двигателя.

Этиленгликоль	**Предел защиты от замерзания**
40%	–24 °C (–12 °F)
50%	–37 °C (–34 °F)
60%	–52 °C (–62 °F)
Пропиленгликоль	**Предел защиты от замерзания**
40%	–21 °C (–6 °F)
50%	–33 °C (–27 °F)
60%	–49 °C (–56 °F)

НЕ следует использовать смесь воды и охлаждающей жидкости, в которой содержание этиленгликоля или пропиленгликоля превышает 60%.

DX,COOL19 -59-15MAY13-1/1

Проверка температуры замерзания охлаждающей жидкости

Измерения переносным рефрактометром охлаждающей жидкости выполняются очень быстро и легко, при этом данный метод определения температуры замерзания охлаждающей жидкости является наиболее точным. Этот метод обеспечивает более точные результаты, чем использование проверочных полосок или поплавкового ареометра, который может дать худшие результаты.

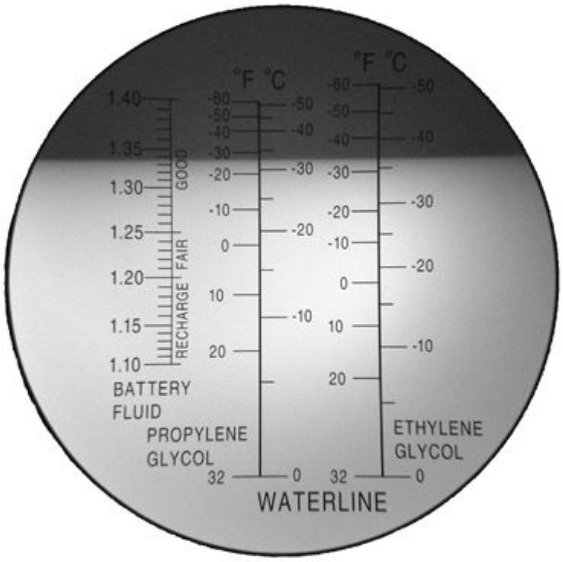
Рефрактометр можно заказать у своего дилера John Deere, используя инструментальную программу SERVICEGARD™. Артикул 75240 обеспечивает экономичное решение, позволяющее точно определять температуру замерзания в поле.

Для использования данного прибора:

1. Подождать, пока система охлаждения не остынет до температуры воздуха окружающей среды.
2. Открыть крышку радиатора для получения доступа к охлаждающей жидкости.
3. С помощью прилагаемой пипетки отобрать небольшую пробу охлаждающей жидкости.
4. Открыть крышку рефрактометра, поместить одну каплю охлаждающей жидкости на окно прибора и закрыть крышку.
5. Посмотреть через окуляр и навести фокус по необходимости.
6. Записать указанную температуру замерзания проверяемой охлаждающей жидкости (охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля или пропиленгликоля).

TS1732 —UN—04SEP13

Артикул SERVICEGARD™ 75240



TS1733 —UN—04SEP13

Изображение с каплей охлаждающей жидкости 50/50, помещенной на окно рефрактометра

SERVICEGARD – товарный знак Deere & Company

DX,COOL,TEST -59-13JUN13-1/1

Масло для обкатки дизельного двигателя (Tier 2/Stage II)

На заводе новые двигатели заправляются моторным маслом John Deere Break-In™ или John Deere Break-In Plus™. В течение периода обкатки следует добавлять моторное масло John Deere Break-In™ или Break-In Plus™ соответственно по необходимости для поддержания требуемого уровня.

Для должной приработки деталей двигателя следует эксплуатировать двигатель в различных условиях, в частности при высокой нагрузке. Время работы на холостом ходу должно быть минимальным.

Если во время начального периода эксплуатации нового или отремонтированного двигателя используется моторное масло марки John Deere Break-In™, замену масла и фильтра следует производить не реже, чем через каждые 100 часов.

Если используется моторное масло марки John Deere Break-In Plus™, замену масла и фильтра следует выполнять как минимум через каждые 100 моточасов и как максимум с периодичностью, указанной для масла John Deere Plus-50™ II или Plus-50™.

После капитального ремонта в двигатель следует заливать моторное масло John Deere Break-In™ или Break-In Plus™.

Если моторное масло John Deere Break-In™ или Break-In Plus™ недоступно, то следует использовать масло для дизельных двигателей с категорией вязкости SAE 10W-30, соответствующее одной из следующих спецификаций (при этом замену масла и фильтра следует производить не реже, чем через каждые 100 часов работы):

- Группа CE по классификации эксплуатационных характеристик API (Американского нефтяного института)
- API Service Classification CD
- API Service Classification CC
- ACEA Oil Sequence E2
- ACEA Oil Sequence E1

ВАЖНО: В период обкатки нового или восстановленного двигателя не следует использовать масло Plus-50™ II, Plus-50™ или следующие моторные масла:

API CJ-4	**ACEA E9**
API CI-4 Plus	**ACEA E7**
API CI-4	**ACEA E6**
API CH-4	**ACEA E5**
API CG-4	**ACEA E4**
API CF-4	**ACEA E3**
API CF-2	
API CF	

Эти масла не обеспечивают надлежащей обкатки двигателя.

Моторное масло John Deere Break-In Plus™ можно использовать для всех дизельных двигателей John Deere на всех уровнях паспортизации источников выбросов.

По окончании периода обкатки применяйте масла марок John Deere Plus-50™ II, John Deere Plus-50™ или иные масла для дизельных двигателей, рекомендуемые в данном руководстве.

Break-In – товарный знак компании Deere & Company
Break-In Plus – товарный знак компании Deere & Company. Надпись Plus-50 является товарным знаком компании Deere & Company

OUO6075,00016F9 -59-19DEC13-1/1

Моторное масло John Deere Break-In Plus™ (Final Tier 4/Stage IV)

На заводе в новые двигатели заливают моторное масло John Deere Break-In Plus™. В течение периода обкатки при необходимости следует добавлять моторное масло John Deere Break-In Plus™ для поддержания требуемого уровня.

Для должной приработки деталей двигателя следует эксплуатировать двигатель в разных режимах, в частности при высокой нагрузке. Время работы на холостом ходу должно быть минимальным.

На начальном этапе эксплуатации нового двигателя или двигателя после капитального ремонта, произведите замену масла и масляного фильтра не ранее чем через 100 моточасов и не позднее допустимого максимального интервала замены для масел John Deere Plus-50™ II.

После капитального ремонта в двигатель следует заливать моторное масло John Deere Break-In Plus™.

В случае если обкаточного моторного масла John Deere Break-In Plus™ нет в наличии, используйте моторное масло для дизельных двигателей с вязкостью SAE 10W-30, соответствующее следующим характеристикам:

- API Категория исполнения CJ-4
- Класс масел E9 по классификации ACEA
- Класс масел E6 по классификации ACEA

Если на начальном этапе эксплуатации нового или отремонтированного двигателя используется одно из данных масел, его следует заменить не ранее чем через 100 моточасов, и не позднее 250 моточасов.

ВАЖНО: Не используйте другие моторные масла в период обкатки нового или отремонтированного двигателя.

Моторное масло John Deere Break-In Plus™ можно использовать для всех дизельных двигателей John Deere с разными уровнями токсичности отработавших газов.

После обкатки используйте масло John Deere Plus-50™ II или иные масла для дизельных двигателей, рекомендуемые в данном руководстве.

Break-In Plus – товарный знак компании Deere & Company
Надпись Plus-50 является товарным знаком компании Deere & Company.

OUO6075,0001701 -59-20DEC13-1/1

Дизельное моторное масло (Tier 2/Stage II)

Используйте масло с вязкостью, отвечающей ожидаемому температурному диапазону в период между заменами.

Рекомендуется использовать масло John Deere Plus-50™ II.

Также рекомендуется John Deere Plus-50™.

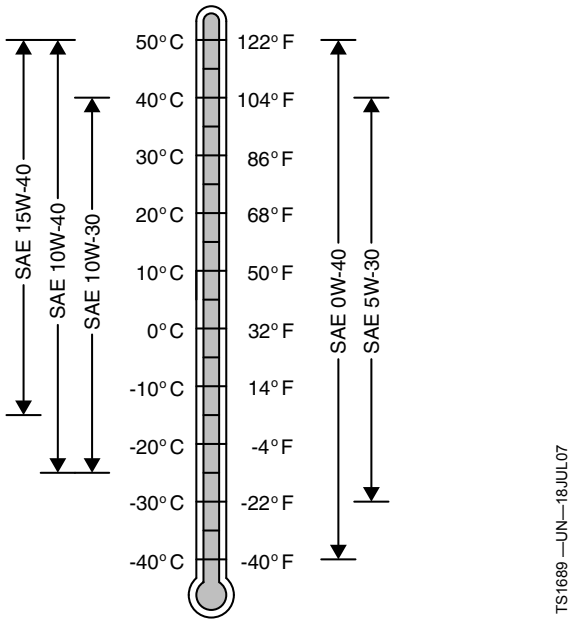
Другие марки масла можно применять, если они соответствуют одной или нескольким из следующих спецификаций:

- John Deere Torq-Gard™
- API Service Category CJ-4
- API Service Category CI-4 PLUS
- CI-4 по классификации эксплуатационных характеристик API
- API Service Category CH-4
- ACEA Oil Sequence E9
- ACEA Oil Sequence E7
- ACEA Oil Sequence E6
- ACEA Oil Sequence E5
- ACEA Oil Sequence E4

Предпочтительнее мультивязкостные моторные масла для дизельных двигателей.

Качество дизельного топлива и содержание серы в нем должны отвечать всем требованиям к токсичности выхлопа, действующим в регионе, в котором используется топливо.

Надпись Plus-50 является товарным знаком компании Deere & Company
Torq-Gard – торговая марка компании Deere & Company



Значения вязкости масел для различных диапазонов температуры воздуха

ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать дизельное топливо с содержанием серы более 10000 мг/кг (10000 частей на миллион).

OUO6075,00016FB -59-19DEC13-1/1

Моторное масло для дизельных двигателей (Final Tier 4/Stage IV)

Подбирайте масло с вязкостью, соответствующей ожидаемому температурному диапазону в период до следующей замены.

Рекомендуемым моторным маслом является John Deere Plus-50™ II.

Увеличенные интервалы технического обслуживания допустимы при использовании моторного масла John Deere Plus-50™ II. Для ознакомления с дополнительной информацией см. таблицу периодичности замены моторного масла и обратиться к дилеру John Deere.

Если моторного масла John Deere Plus-50™ II нет в наличии, можно использовать моторные масла, отвечающие одному или нескольким из перечисленных стандартов:

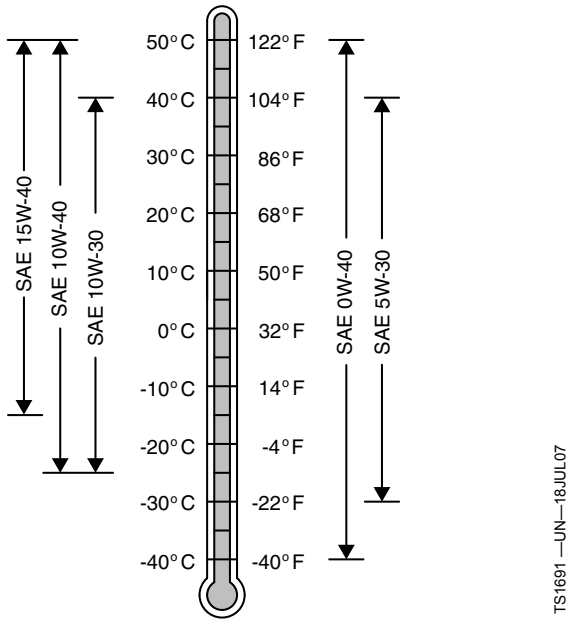
- API Категория исполнения CJ-4
- Класс масел E9 по классификации ACEA
- Класс масел E6 по классификации ACEA

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ моторное масло, с содержанием более 1,0% сульфатного зольного остатка, 0,12% фосфора или 0,4% серы.

Предпочтительнее использовать мультивязкостные моторные масла для дизельных двигателей.

Качество дизельного топлива и содержание в нем серы должны соответствовать всем существующим нормам по выбросам для региона, в котором эксплуатируется двигатель.

Plus-50 – товарный знак компании Deere & Company



Значения вязкости масел для различных диапазонов температуры воздуха

ВАЖНО: Используйте ТОЛЬКО дизельное топливо со сверхнизким содержанием серы, не более 15 мг/кг (15 част/млн).

OUO6075,0001703 -59-20DEC13-1/1

Интервалы замены моторного масла и фильтра (Tier 2/Stage II)

Рекомендуемая периодичность замены масел и фильтров зависит от комбинации емкости масляного поддона, типа используемого моторного масла и фильтра и содержания серы в дизельном топливе. На практике периодичность обслуживания также зависит от методов эксплуатации и обслуживания.

Для оценки состояния масла и для облегчения подбора надлежащей периодичности замены масел и фильтров рекомендуется производить анализ масла. Для получения дополнительной информации по анализу моторного масла следует обратиться к дилеру John Deere.

Даже если время эксплуатации меньше рекомендуемой периодичности обслуживания, масла и фильтры следует заменять, по крайней мере, каждые 12 месяцев.

Содержание серы в дизельном топливе влияет на периодичность замены моторных масел и фильтров.

- РЕКОМЕНДУЕТСЯ использовать дизельное топливо с содержанием серы менее 2000 мг/кг (2000 частей на миллион).
- Использование дизельного топлива с содержанием серы от 2000 до 5000 мг/кг (от 2000 до 5000 частей на миллион) приводит к СОКРАЩЕНИЮ периодичности замены масел и фильтров.
- ПЕРЕД использованием дизельного топлива с содержанием серы более 5000 мг/кг (5000 частей на миллион) следует проконсультироваться с дилером John Deere.

ВАЖНО: Во избежание повреждения двигателя:

- **При использовании биодизельных смесей выше B20 необходимо сократить периодичность замены масел и фильтров на 50%. Проведение анализа масла может увеличить интервалы техобслуживания.**
- **Используйте только утвержденные типы масел.**

Утвержденные типы масел:

- “Масла Plus-50” включают John Deere Plus-50™ II и John Deere Plus-50™.
- “Другие масла” включают John Deere Torq-Gard™, API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, API CH-4, ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5 и ACEA E4.

Периодичность замены моторных масел и фильтров	
Содержание серы в топливе	Менее 2000 мг/кг (2000 частей на миллион)
Масла Plus-50	375 ч
Другие масла	250 ч
Содержание серы в топливе	2000–5000 мг/кг (2000–5000 частей на миллион)
Масла Plus-50	275 ч
Другие масла	150 ч
Содержание серы в топливе	5000–10000 мг/кг (5000–10000 частей на миллион)
Масла Plus-50	187 часов (обратиться к дилеру John Deere)
Другие масла	125 часов (обратиться к дилеру John Deere)
После проведения анализа масла периодичность обслуживания для “других масел” может быть увеличена, но не более чем до периодичности, рассчитанной для масел Plus-50.	

Надпись Plus-50 является товарным знаком компании Deere & Company
Torq-Gard – торговая марка компании Deere & Company

OUO6075,00016FD -59-19DEC13-1/1

Периодичность замены моторного масла и фильтра (Final Tier 4/Stage IV)

Рекомендованная периодичность замены масла и фильтра зависит от заправочного объема масляного поддона, типов используемым моторного масла и фильтра, а также от содержания серы в дизельном топливе. Фактическая периодичность обслуживания также зависит от режимов эксплуатации и своевременного технического обслуживания.

Для оценки качества масла и для облегчения выбора правильной периодичности замены масла и масляных фильтров, рекомендуется производить анализ масла. Для получения дополнительной информации по анализу моторного масла обратитесь к дилеру John Deere.

Даже если срок эксплуатации меньше рекомендуемой периодичности обслуживания, следует производить замену масла и фильтров, не реже одного раза в 12 месяцев.

Содержание серы в дизельном топливе влияет на периодичность замены моторного масла и фильтров. При более высоком содержании серы в топливе периодичность замены масла и фильтров сокращается.

НЕОБХОДИМО использовать дизельное топливо с содержанием серы менее 15 мг/кг (15 част/млн.).

Plus-50 – товарный знак компании Deere & Company

ВАЖНО: Во избежание повреждения двигателя придерживайтесь следующих инструкций:

- **При использовании биодизельных смесей выше B20 необходимо сократить периодичность замены масла и фильтров на 50%. Проведение анализа масла может увеличить интервалы замены.**
- **Используйте только рекомендованные к применению масла.**

Утвержденные типы масел:

- John Deere Plus-50™ II
- “Другие масла” включают API CJ-4, ACEA E9 и ACEA E6

Периодичность замены моторного масла и фильтра	
John Deere Plus-50™ II	400 моточасов
Другие масла	250 ч
По результатам анализа масла периодичность обслуживания для “других масел” может быть увеличена, но не более чем до периодичности, предписываемой для масел Plus-50™ II.	

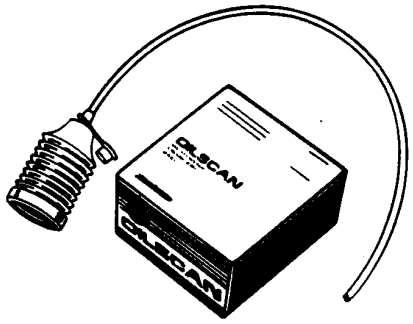
OUO6075,0001705 -59-11APR14-1/1

Oilscan™ и CoolScan™

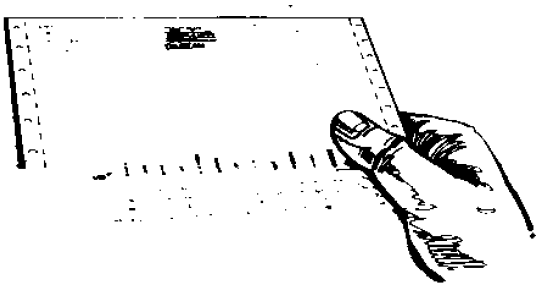
Oilscan™ и CoolScan™ являются программами отбора проб John Deere, позволяющие следить за рабочими характеристиками машины и обнаруживать потенциальные проблемы до того, как они станут причиной серьезных повреждений.

Пробы масла и охлаждающей жидкости нужно отбирать из каждой системе до истечения интервала очередной замены.

Узнать у дилера John Deere о наличии комплектов Oilscan™ и CoolScan™.



T6828AB —UN—15JUN89



T6829AB —UN—26AUG11

Oilscan — торговая марка Deere & Company
CoolScan — торговая марка Deere & Company

DX,OILSCAN -59-13SEP11-1/1

Марки масла для трансмиссии ProDrive™, многоступенчатого привода наклонной камеры CommandTouch™, системы гидростатического ходового привода, главной гидравлической системы и главного редуктора двигателя

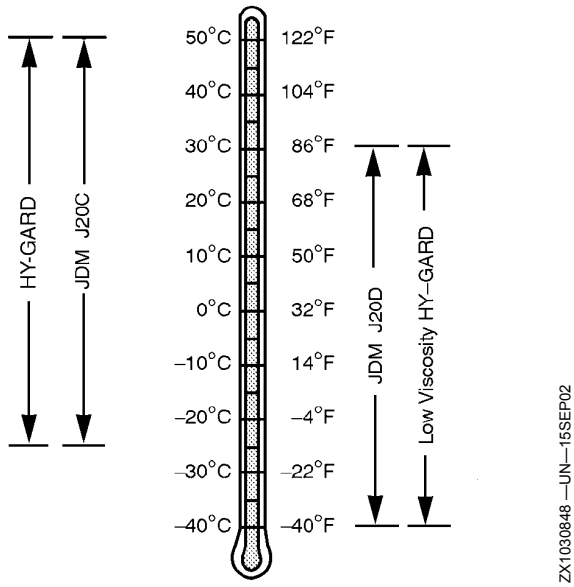
ПРИМЕЧАНИЕ: На заводе-изготовителе машины заправляются маслом John Deere Hy-Gard™.

Разрешено применять только следующие масла:

- Компания John Deere Hy-Gard™
- Масла, отвечающие требованиям стандарта John Deere JDM J20C

ПРИМЕЧАНИЕ: Для использования при крайне низких температурах могут применяться только следующие масла:

- *Низкая вязкостьHy-Gard™*
- *Масла, отвечающие требованиям стандарта John Deere JDM J20D*



Надпись Hy-Gard является товарным знаком компании Deere & Company

OUO6075,00013F2 -59-28FEB13-1/1

Трансмиссия (механическое переключение и кнопочное переключение), конечные передачи, загрузочный шнек, главный промежуточный вал и редукторы двухскоростного привода сепаратора

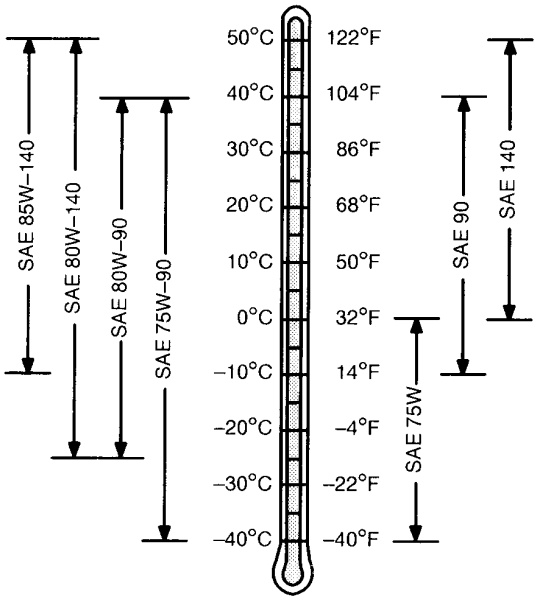
Используйте масло с вязкостью, отвечающей ожидаемым температурам в период между заменами.

Рекомендуется применять следующие масла:

- GL-5 GEAR LUBRICANT компании John Deere
- EXTREME-GARD™ компании John Deere

Другие масла можно применять, если они если они отвечают требованиям Классификации эксплуатационных характеристик GL-5 API.

Артикул продукта	Описание	Размер
TY6252	Смазка для зубчатых передач 80W/90 GL5	16 кг, фляга (35 фнт, фляга)
TY6296	Смазка для зубчатых передач 80W/90 GL5	Канистра 0,9 л (канистра 1 кв.)
TY6256	Смазка для зубчатых передач 85W/140 GL5	16 кг, фляга (35 фнт, фляга)
TY6345	Смазка для зубчатых передач 85W/140 GL5	Канистра 0,9 л (канистра 1 кв.)



TS1653 —UN—14MAR96

EXTREME-GARD – торговая марка Deere & Company.

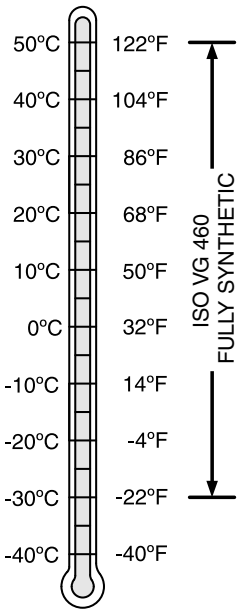
OUO6075,00010AC -59-05MAR12-1/1

Реверсивный редуктор камеры питателя

Рекомендуется применять только следующие марки масла.

- Синтетическое масло ISO VG 460

Номер изделия	Наименование	калибровка
TY26408	Синтетическое масло ISO VG 460	0,95 л (1 кварта)



OUO6075,0000B2A -59-09AUG07-1/1

Консистентная смазка

Используйте консистентную смазку, выбранную на основании числа консистенции по данным Национального института смазочных материалов (NLGI/НИСМ) и диапазона ожидаемых на протяжении рабочего периода колебаний температуры воздуха.

Рекомендуются следующие консистентные смазки:

- John Deere SD POLYUREA GREASE (TY6341)

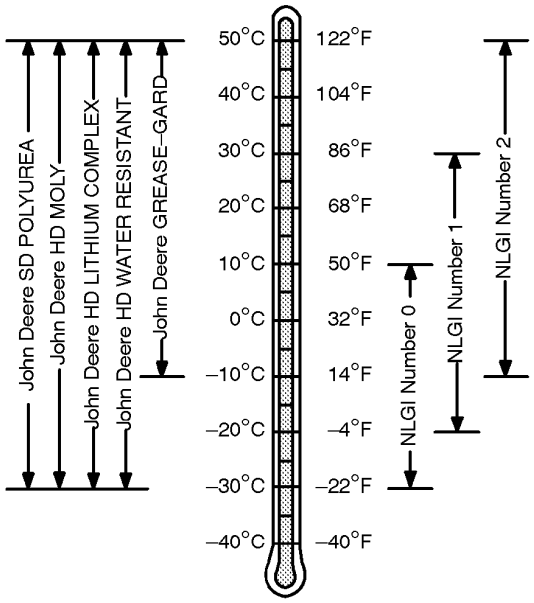
Могут быть использованы и другие консистентные смазки, если они удовлетворяют требованиям следующего стандарта:

- NLGI Performance Classification GC-LB (НИСМ, Классификация рабочих характеристик GC-LB)

ВАЖНО: Марка John Deere SD POLYUREA GREASE (TY6341) подходит для кулачков, воспринимающих крутящий момент в приемной камере.

Некоторые виды консистентных смазок подвержены загущению и несовместимы с другими.

Немедленно ставить пресс-масленки взамен утерянных. Прочищать ниппели перед заполнением с помощью масляного пресса.



Номер по каталогу	Наименование
TY6341	Многоцелевые высокотемпературные смазки с улучшенными противозадирными свойствами, эффективные для подшипников качения.

HX,AG,SF7350 -59-26OCT99-1/1

Тормозная жидкость (при наличии)

ВАЖНО: При снятии крышки резервуара не допускайте попадания в него загрязнителей.

Уровень жидкости должен быть ниже верхнего уровня на 6 мм (1/4 дюйм.).

Заливайте в резервуар гидравлическую тормозную жидкость SAE J1703d, DOT-3 или DOT-4.

OUO6075,0000AE9 -59-10DEC10-1/1

Масляные фильтры

Для обеспечения надлежащих условий эксплуатации и смазки очень важна фильтрация масел. Масляные фильтры, выпускаемые под брендом John Deere, спроектированы и изготовлены специально для применения на технике John Deere.

Фильтры John Deere полностью соответствуют техническим спецификациям по качеству наполнителя фильтра, эффективности фильтра, силе соединения между наполнителем фильтра и концевой крышкой элемента, долговечности корпуса (если применимо) и предельному давлению уплотнения фильтра. Масляные фильтры под брендами, отличными от John Deere, могут не отвечать этим ключевым техническим требованиям John Deere.

Масляные фильтры следует менять регулярно в соответствии с требованиями настоящего руководства.

DX,FILT1 -59-11APR11-1/1

Топливные фильтры

Для современных топливных систем невозможно переоценить важность фильтрации топлива. Сочетание постоянно ужесточающихся требований по выбросам вредных веществ и более эффективных двигателей заставляет обеспечивать, чтобы топливные системы работали под значительно более высоким давлением. Более высокие значения давления могут быть достигнуты только при условии использования компонентов впрыска топлива с очень жесткими допусками. При таких жестких производственных допусках значительно возрастает чувствительность к наличию загрязнения или воды.

Топливные фильтры под брендом John Deere спроектированы и изготовлены специально для двигателей John Deere.

Для защиты двигателя от мусора и воды следует всегда заменять топливные фильтры в соответствии с указаниями, приведенными в настоящем руководстве.

DX,FILT2 -59-14APR11-1/1

Альтернативные и синтетические смазочные материалы

Для местных условий в некоторых географических зонах может потребоваться применение смазочных материалов, которые не указаны в данном руководстве.

В Вашем районе может не оказаться охлаждающих жидкостей и смазочных материалов, выпускаемых под брендом John Deere.

За информацией и рекомендациями следует обратиться к дилеру John Deere.

Синтетические смазки могут использоваться, если они соответствуют эксплуатационным требованиям, приведенным в настоящем руководстве.

Предельные температуры и периодичность обслуживания, приведенные в данном руководстве, относятся как к традиционным, так и к синтетическим смазкам.

Регенерированное масляное сырье может быть использовано, если конечный смазочный материал удовлетворяет предъявляемым техническим требованиям.

DX,ALTER -59-11APR11-1/1

Хранение смазочных материалов

Ваше оборудование может работать с максимальной эффективностью только при условии использования чистых смазочных материалов.

Для транспортировки и хранения всех смазочных материалов использовать чистые контейнеры.

Хранить смазочные материалы и контейнеры в местах, защищенных от пыли, влаги и других загрязнителей.

Во избежание накопления воды и грязи контейнеры следует хранить на боку.

Убедиться в том, что все контейнеры имеют надлежащую маркировку их содержимого.

Следует организовать надлежащую утилизацию таких отходов, как старые контейнеры и остатки смазочных материалов, которые могут в них содержаться.

DX,LUBST -59-11APR11-1/1

Смеси смазочных материалов

Как правило, следует избегать смешивания различных типов смазочных материалов. Фирмы-изготовители подмешивают различные присадки к маслам для придания им специальных свойств и эксплуатационных характеристик.

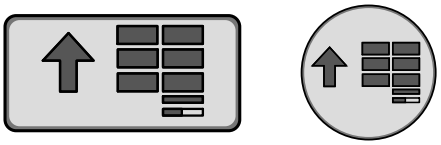
Смеси различных масел могут оказаться несовместимыми по их присадкам и ухудшать условия смазки.

За информацией и рекомендациями обращайтесь к обслуживающему вашу организацию дилеру фирмы Джон Дир.

DX,LUBMIX -59-18MAR96-1/1

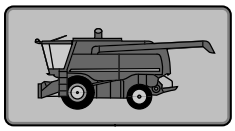
Интервалы техобслуживания – чистка или потери рабочего времени

H95847 —UN—12OCT10



H95878 —UN—29MAR10

Пиктограмма главного меню (дисплей) / кнопка главного меню (подлокотник)



Монитор эксплуатационных характеристик Пиктограмма приложения

ОСТОРОЖНО: Во избежание травм никогда не производите смазку или техобслуживание машины, жатки или двигателя во время их работы. ОСТАНОВИТЕ двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

ВАЖНО: Интервалы техобслуживания рассчитаны на средние условия работы. Если машина эксплуатируется в неблагоприятных условиях, проводите техобслуживание чаще,

ПРИМЕЧАНИЕ: Сведения об интервалах техобслуживания в течение первых 100 ч работы машины – см. в разделе Техобслуживание в период обкатки.

Нажмите пиктограмму или кнопку главного меню.

Когда выделена пиктограмма монитора эксплуатационных характеристик, коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

Продолжение на следующей стр.

Когда выделена пиктограмма расширенных настроек (A), коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

Когда будет выделен интервал предупреждения о техобслуживании (B), нажмите кнопку подтверждения.

Несенсорный дисплей или сенсорный дисплей: Вращайте ручку, пока на экране не появится необходимый интервал технического обслуживания. Нажмите переключатель подтверждения для сохранения значения.

Только при наличии сенсорного дисплея: Введите необходимый интервал технического обслуживания с помощью сенсорного цифрового дисплея. Для сохранения значения нажмите пиктограмму ввести/принять.

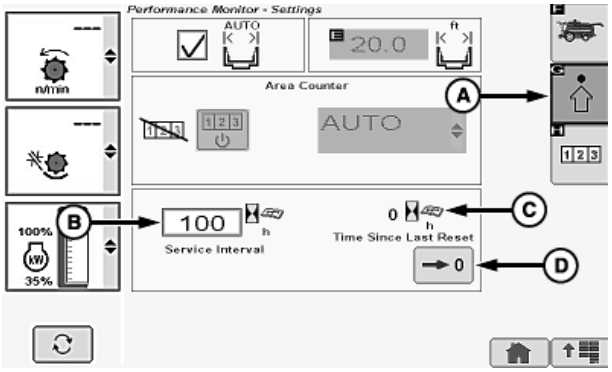
ПРИМЕЧАНИЕ: Используйте экран техобслуживания как руководство к необходимости техобслуживания системы.

Каждые 50 часов работы двигателя появляется экран техобслуживания, указывая на то, что необходимо выполнить техобслуживание машины.

После появления экрана техобслуживания можно выбрать один из двух вариантов действия:

- Механизатор может проигнорировать техобслуживание машины на этом этапе.
- Механизатор может решить выполнить техобслуживание машины на этом этапе.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если механизатор выбирает пиктограмму возврата, игнорируя техническое обслуживание на данном этапе, экран исчезнет. В следующий раз при установке ключа замка зажигания в положение ХОД экран появится снова.



H95957 —UN—05OCT10

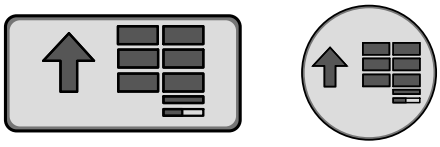
A—Пиктограмма расширенных настроек
B—Интервал предупреждения об обслуживании
C—Время с последнего сброса
D—Пиктограмма обнуления

Появится время с последнего сброса (C) и механизатор будет предупрежден о количестве часов с последнего технического обслуживания.

После выполнения технического обслуживания нажмите и удерживайте кнопку подтверждения, когда выделится пиктограмма сброса (D) для сброса на нуль.

OUO6075,00005F1 -59-27JUN12-2/3

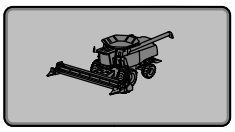
H95845 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10

Пиктограмма главного меню (дисплей) / кнопка главного меню (подлокотник)

Нажмите пиктограмму или кнопку главного меню.

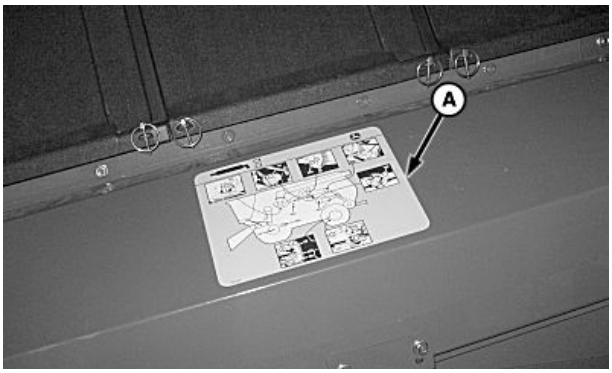


Пиктограмма главного окна комбайна

Когда выделена пиктограмма главного окна комбайна, коснитесь или нажмите кнопку подтверждения.

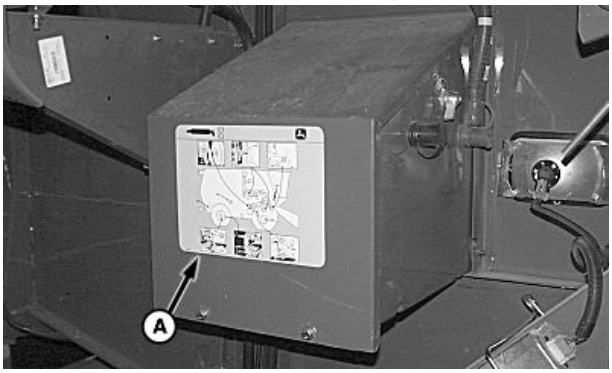
OUO6075,00005F1 -59-27JUN12-3/3

Расположение табличек с указаниями по смазке



H97176 —UN—30JUN10

Табличка с указаниями по смазке (слева)



H83439 —UN—01JUN05

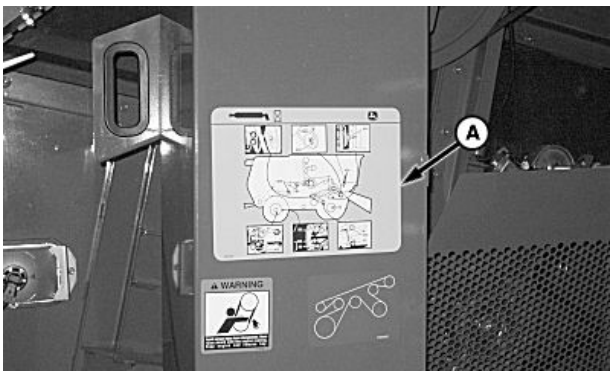
Правая табличка с указаниями по смазке (S660 и S670)

ВАЖНО: Машины Hillmaster: Не допускайте травматизма. Всегда полностью опускайте систему выравнивания перед тем, как лечь под машину для сервисного обслуживания, регулировок и ремонта. Остановите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Таблички (A) с указаниями по смазке указывают различные точки смазки на машине. Соблюдайте периодичность смазки, указанную на табличках; более подробная информация – см. “Периодичность смазки” в этом разделе.

Повреждение или перегрев подшипников может привести к пожару. Чтобы минимизировать риск повреждения или перегрева подшипников, следует соблюдать часовые интервалы, указываемые в данном разделе в качестве дополнительной информации.

Обрезь и другие отходы могут накапливаться около подшипников и их крышек. Периодически проводите осмотр и очистку этих зон в течение рабочего дня.



H97177 —UN—30JUN10

Правая табличка с указаниями по смазке (S680, S685 и S690)

A—Таблички с указаниями по смазке

OUO6075,0001258 -59-09OCT12-1/1

Замена гидравлических шлангов

Гидравлические шланги должны часто проверяться на отсутствие утечек, перекручивания, порезов, трещин, абразивного износа, коррозии, оголенной металлической оплетки или любых других следов износа или повреждения. Изношенные или поврежденные шланговые узлы могут выйти из строя во время использования и должны быть немедленно заменены. Шланги можно заказать у дилера John Deere.

ОСТОРОЖНО: Если используется неправильно подобранный шланг, это может привести к повреждению машины, травме или смерти.

Если нужно изготовить шланги, они должны быть одного класса с заменяемыми шлангами. Следует обратиться к дилеру John Deere для обеспечения соответствующих шлангов для замены.

Неправильная длина или прокладка шланга может увеличить возможность износа или повреждения шланга. Использовать старый шланг как ориентир для длины и прокладки шланга.

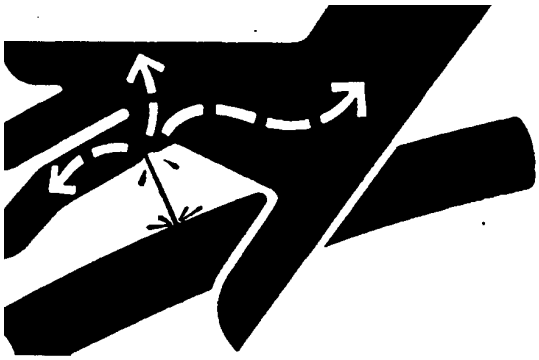
Неправильные фитинги могут повредить сопрягаемые детали и вызвать утечки. Обязательно использовать стальные фитинги, одобренные для использования изготовителем шлангов. Использовать правильный размер и тип резьбы как у заменяемого шланга.

OUO6075,00000B9 -59-04JUN08-1/1

Содержание гидравлической системы в чистоте

ОСТОРОЖНО: Вырвавшаяся струя жидкости под высоким давлением может повредить кожные покровы и вызвать серьезную травму. Во избежание травм перед отсоединением гидравлических или иных трубопроводов сбросьте давление. Перед подачей давления тщательно затяните все соединения. Утечку давления можно обнаружить с помощью куска картона. Обеспечьте защиту рук и тела от жидкостей под высоким давлением.

Если произошел несчастный случай, немедленно обратитесь к врачу. Для того чтобы исключить опасность гангрены, любую жидкость, попавшую под кожу, необходимо удалить хирургическим путем не позднее, чем через несколько часов после несчастного случая. Врачи, не знакомые с травмами такого типа, могут обратиться в Медицинский отдел компании Deere & Company, находящийся в г. Moline, штат Иллинойс, или к другим осведомленным медицинским источникам.



X9811 —UN—23AUG88

Содержание в чистоте

Если гидросистему необходимо отсоединить для проведения ТО, выходы шлангов, труб и разъёмов ее узлов для защиты от загрязнений следует закрыть чистой неворсистой тканью или чистыми пластиковыми пакетами.

Прежде чем установить сменный шланг, промыть его не менее десяти секунд изнутри свежим дизельным топливом или свежим моющим раствором на основе керосина, имеющимся в продаже. Не очищайте шланги водой, водорастворимыми чистящими составами или сжатым воздухом.

Снимите крышку с разветвителя и присоедините ее к креплению на жатке. При присоединении к жатке очистите поверхности разветвителя от грязи и мусора.

OUO6075,0000A7B -59-04NOV10-1/1

Давление аккумулятора

ПРИМЕЧАНИЕ: Под влиянием температурных различий давление в гидроаккумуляторе может существенно различаться и должно быть скорректировано. Обратитесь к обслуживающему вашу организацию дилеру компании John Deere за дополнительной информацией.

OUO6075,00017A8 -59-27MAR14-1/1

Обозначения смазки

ОСТОРОЖНО: Во избежание травм никогда не производите смазку машины при работающем двигателе.

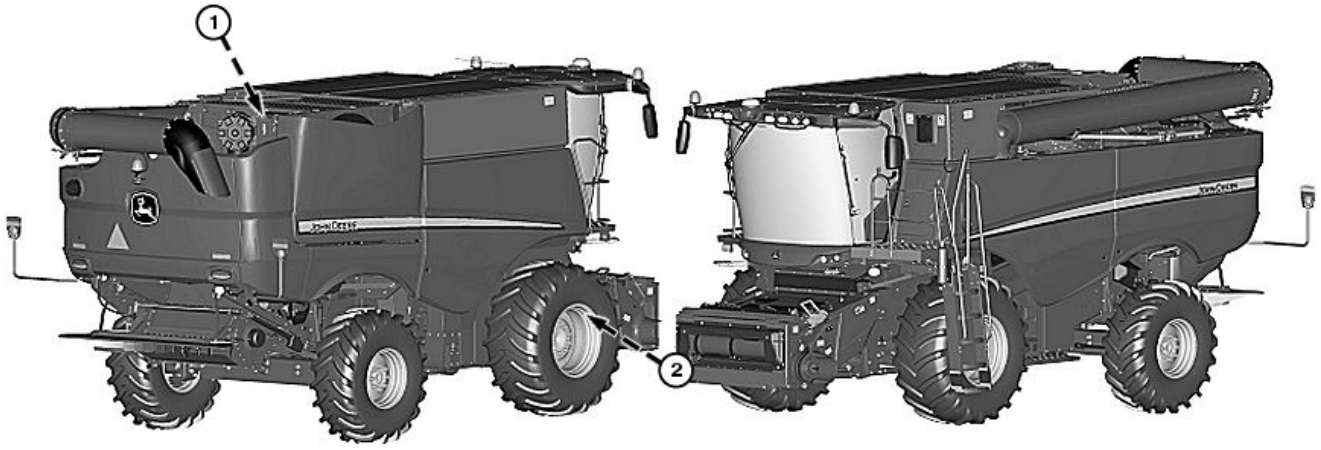
Используйте универсальную высокотемпературную противозадирную смазку Deere Multipurpose SD Polyurea Grease High Temperature/Extreme Pressure или другую эквивалентную смазку SAE с интервалами (в часах), указанными на символе.

Производить смазку маслом John Deere SAE 30 или более тяжелыми интервалами (в часах), указанными на символах.

ВАЖНО: Рекомендуемые интервалы обслуживания рассчитаны на усредненные условия. Если машина эксплуатируется в неблагоприятных условиях, проводите техобслуживание ЧАЩЕ.

OUO6075,0000852 -59-14MAR07-1/1

Каждые 10 часов



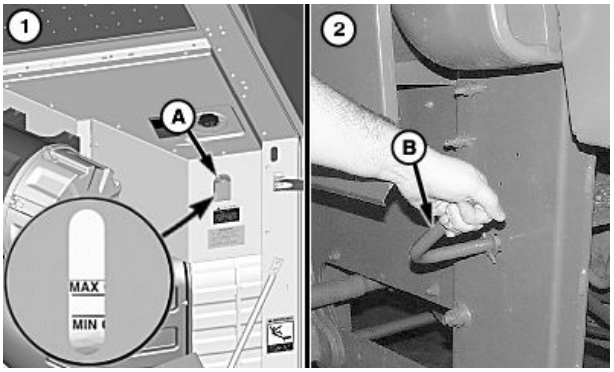
H106183 —UN—20FEB13

ВАЖНО: Интервалы техобслуживания рассчитаны на средние условия работы. Если машина эксплуатируется в неблагоприятных условиях, проводите техобслуживание чаще.

1. Расширительный бак – проверьте уровень охлаждающей жидкости двигателя в расширительном баке (A) при холодном двигателе. Уровень должен достигать линии “Max Cold”.

ПРИМЕЧАНИЕ: Уровень охлаждающей жидкости всегда должен быть между отметками “Max Cold” и “Min Cold”. Если уровень охлаждающей жидкости ниже отметки “Min Cold”, долейте охладитель в соответствии с необходимостью.

2. Камнеуловитель – снимите быстрозапорный штифт и опорожните камнеуловитель с помощью рычага (B). Закройте камнеуловитель и закрепите его быстрозапорным штифтом.

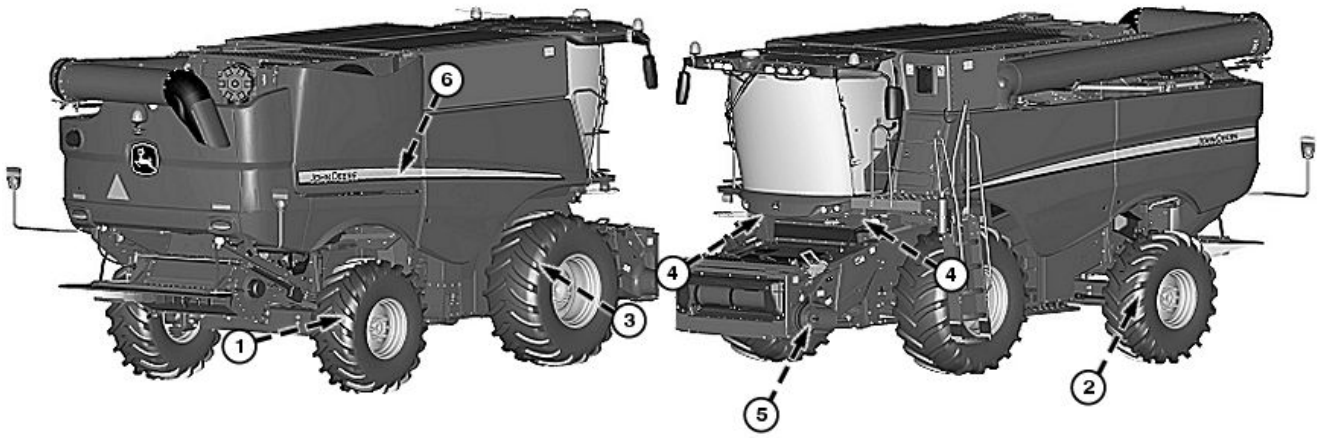


H107146 —UN—05MAR13

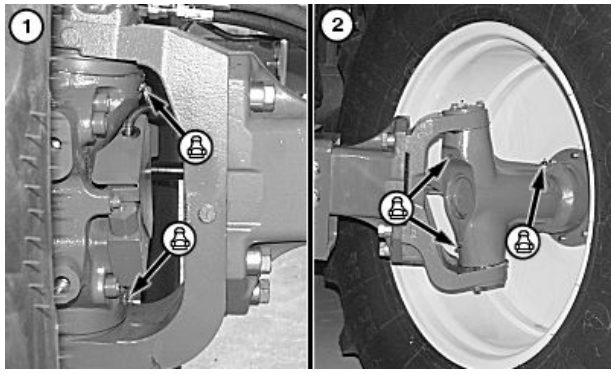
A—Расширительный бачок **B—Рычаг**

OUO6075,000132D -59-07MAR13-1/1

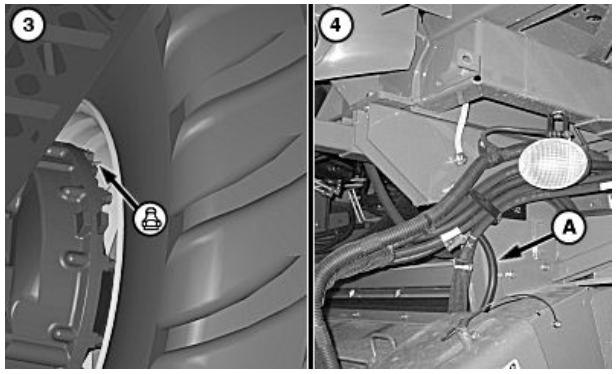
Каждые 10 часов работы



H111174 —UN—06MAY14



H106509 —UN—09JAN13



H106510 —UN—09JAN13

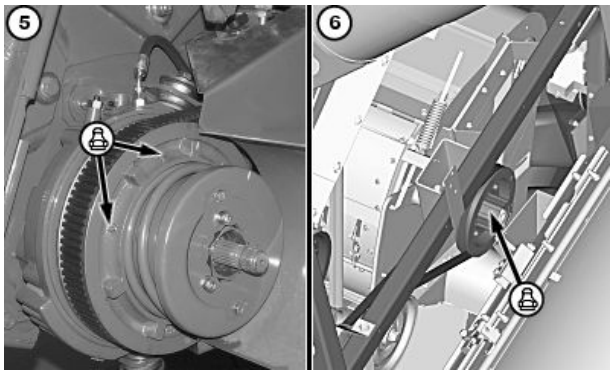
Полный привод/привод на два колеса

A—Сливной шланг

ПРИМЕЧАНИЕ: При работе в воде и грязи подшипники осей заднего моста и цапфы двигателя следует смазывать каждые 10 часов. В нормальных условиях работы смазку следует производить каждые 50 часов.

Нагнетайте смазку в пресс-масленки до тех пор, пока чистая смазка не начнет выдавливаться сквозь верхнее и нижнее уплотнения цапфы двигателя.

1. Цапфы двигателя двухдиапазонного четырехколесного привода – введите смазку в две пресс-масленки (с обеих сторон).
2. Шарнирные пальцы/подшипники осей моста для тяжелого и очень тяжелого режима работы двухколесного привода – при работе в воде и грязи вводите смазку через пресс-масленки (с обеих сторон) каждые 10 часов. В нормальных условиях работы вводите смазку в масленку (с каждой стороны) каждые 50 часов.



H111175 —UN—06MAY14

3. Наружные подшипники конечной передачи – при работе в воде и грязи вводите смазку в масленки (с обеих сторон) каждые 10 ч. В нормальных условиях работы вводите смазку в масленку (с каждой стороны) каждые 50 часов.

Продолжение на следующей стр.

4. Сливной шланг воздушного кондиционера – очистите сливной шланг воздушного кондиционера (A) на обеих сторонах кабины.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для коробки передач реверса наклонной камеры молотилки используйте универсальную полимочевинную противозадирную смазку TY6341 John Deere или синтетическую смазку TY25744 John Deere.

5. **Машины S660 и S670:** Редуктор реверса наклонной камеры (приемная камера переменной частоты вращения) - Поверните шкив так, чтобы пресс-масленки были в положении на 12 и 2 часа.

   При эксплуатации в сложных условиях или при уборке высокоурожайной культуры в масленку в положении на 12 часов следует закачивать смазку каждые 10 часов, 5–8 качков. Лишняя смазка выйдет из-под пружины.

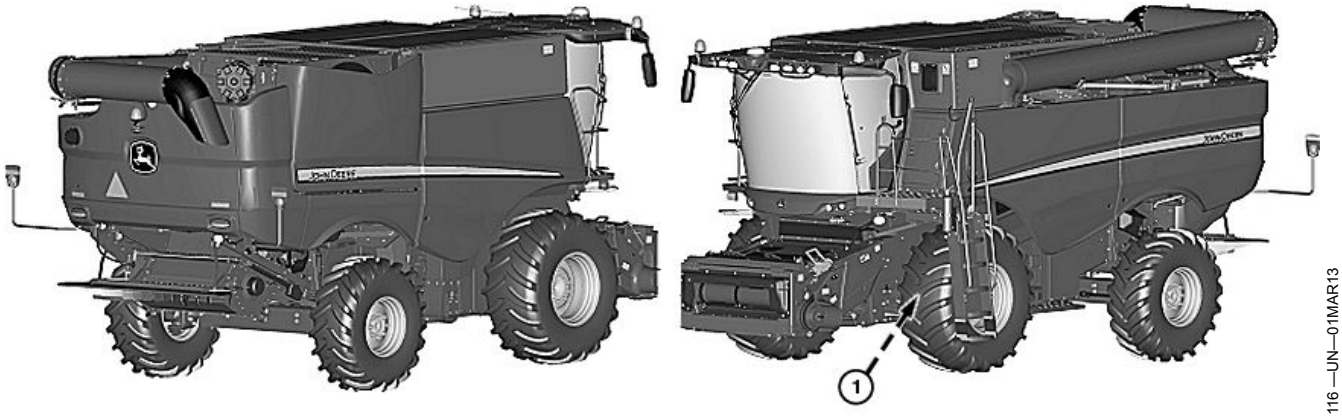
   Закачивайте смазку в пресс-масленку в положении на 2 часа каждые 10 часов, 2–3 качка. Если закачать слишком много смазки в данную масленку, то она попадет на ремень, что может стать причиной выхода ремня из строя.

   При работе в нормальных условиях следует закачивать смазку в масленку, установленную на 12 часов (10–15 качков), и в масленку, установленную на 2 часа (5–8 качков), каждые 50 часов. После смазывания циклично переместите регулируемые шкивы по всему диапазону скоростей несколько раз для равномерного распределения смазки по поверхностям кулачков.

6. **Машины S680, S685 и S690:** Защитная фрикционная муфта элеватора недомолоченной части – пресс-масленка на защитной фрикционной муфте элеватора недомолоченной части.

OUO6075,00017E4 -59-06MAY14-2/2

Каждые 10 часов (машины с системой HillMaster™)



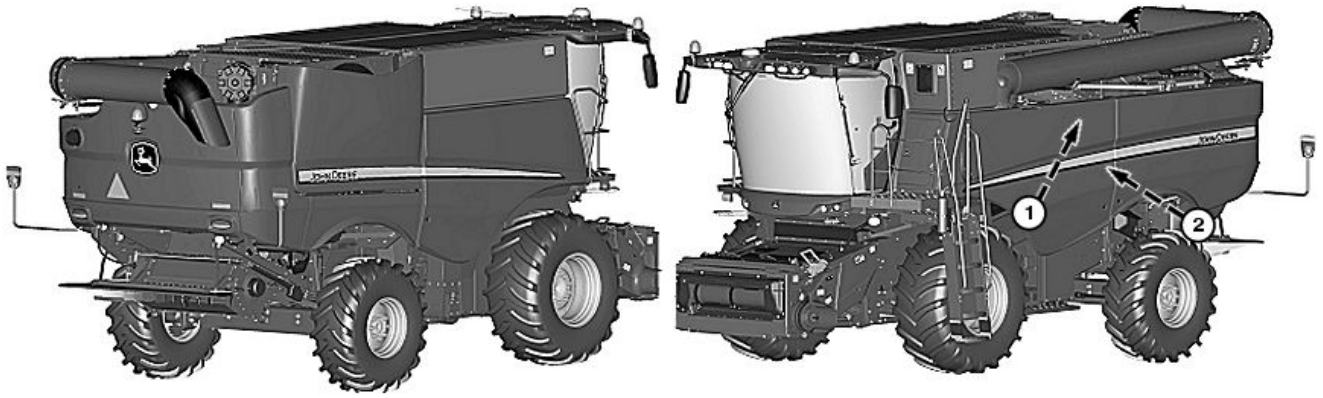
H107116 —UN—01MAR13

1. Цапфа конечной передачи – вводите смазку в масленку (операцию следует выполнять с обеих сторон) до тех пор, пока из зазора не начнет выходить чистая смазка.

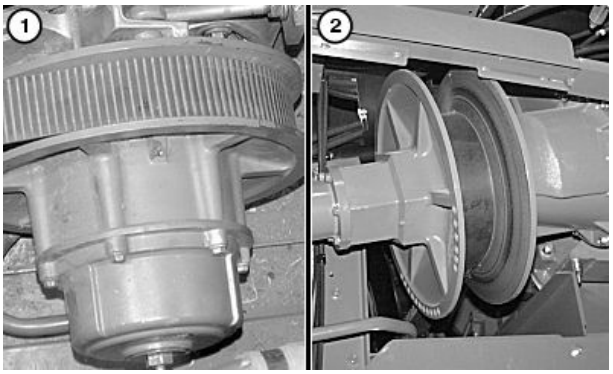
H98384 —UN—01OCT10

OUO6075,00013F7 -59-01MAR13-1/1

Каждые 50 часов

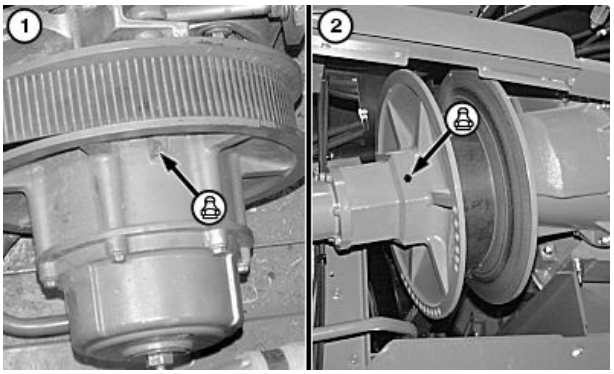


H106185 —UN—20FEB13



H87397 —UN—13FEB07

S660



H93580 —UN—05MAR09

S670, S680, S685 и S690

Машины S660:

ПРИМЕЧАНИЕ: Запустите машину и пару раз проработайте сепаратором на всем диапазоне оборотов, чтобы равномерно распределить смазку.

1. Ведомые шкивы сепаратора с регулируемой частотой вращения – прогоните шкивы по всему диапазону оборотов, если они все время работают на высоких оборотах. При этом втулки заполняются смазкой уже внутри полости шкива.
2. Шкивы сепаратора с регулируемой частотой вращения – переместите шкивы по всему диапазону оборотов, если они постоянно работают в режиме высоких оборотов. При этом втулки заполняются смазкой уже внутри полости шкива.

Машины S670, S680, S685 и S690:

ВАЖНО: Ведомые и приводные шкивы с регулируемыми оборотами сепаратора:

Введите консистентную смазку (20–25 качков) в фитинг. НЕ ЗАКАЧИВАЙТЕ СЛИШКОМ МНОГО СМАЗКИ.

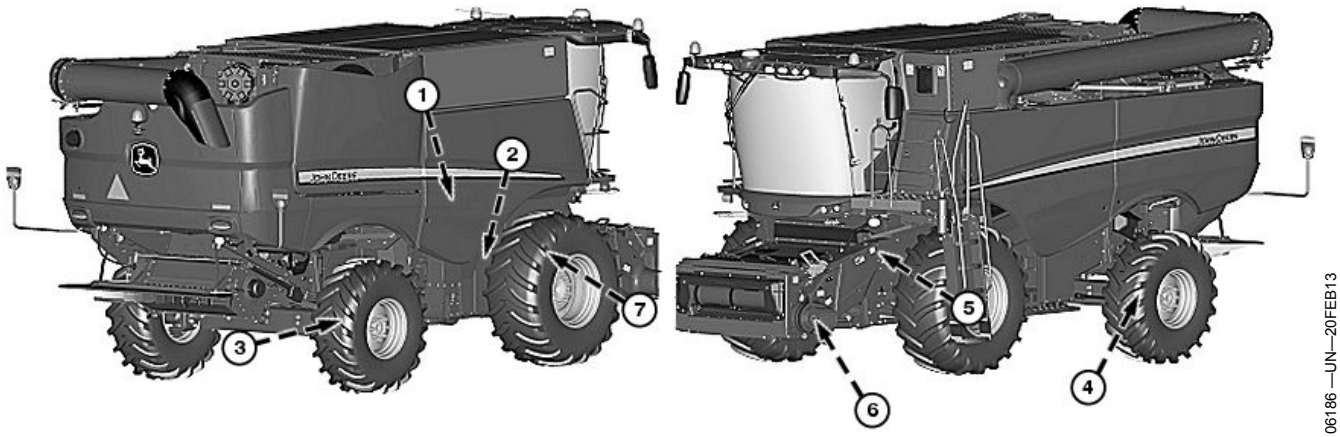
1. Ведомые шкивы с регулируемыми оборотами сепаратора – поверните шкивы для получения доступа к масленке.

ПРИМЕЧАНИЕ: Запустите машину и пару раз проработайте сепаратором на всем диапазоне оборотов, чтобы равномерно распределить смазку.

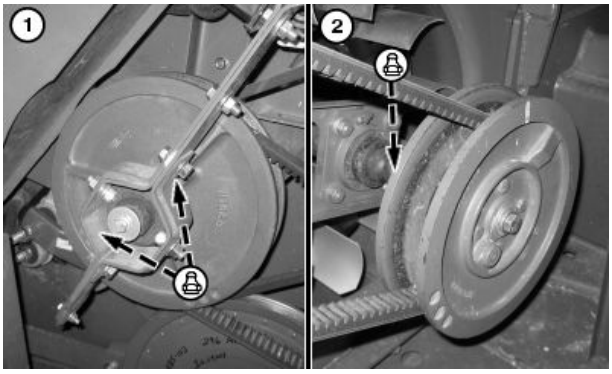
2. Шкивы сепаратора с регулируемой частотой вращения – сомкните шкивы (положение высоких оборотов) перед вводом смазки в масленку на ступице наружного шкива. Поверните шкивы для получения доступа к масленке. Если цилиндр постоянно работает на высоких оборотах, для распределения смазки прогоните его с разным числом оборотов.

OUO6075,0001575 -59-20JUN13-1/1

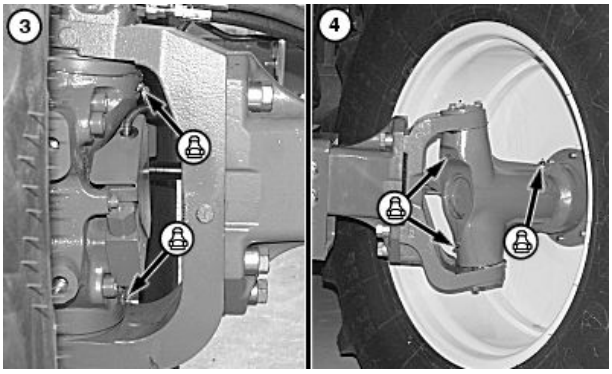
Каждые 50 часов работы



H106186 —UN—20FEB13

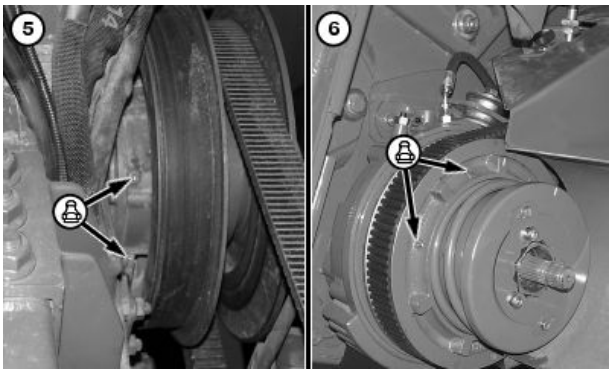


H91006 —UN—17MAR08



H86775 —UN—02NOV06

Полный привод/привод на два колеса



H87803 —UN—04APR07

H86897 —UN—08NOV06

1. Регулируемые верхние шкивы очистного вентилятора – введите смазку в обе пресс-масленки на ступице наружного шкива. Для доступа к фитингу поверните шкивы.
2. Регулируемые нижние шкивы очистного вентилятора – введите смазку в пресс-масленку на ступице внутреннего шкива. Для доступа к фитингу поверните шкивы.

Продолжение на следующей стр.

ПРИМЕЧАНИЕ: При работе в воде и грязи подшипники осей заднего моста и цапфы двигателя следует смазывать каждые 10 часов. В нормальных условиях работы смазку следует производить каждые 50 часов.

Нагнетайте смазку в пресс-масленки до тех пор, пока чистая смазка не начнет выдавливаться сквозь верхнее и нижнее уплотнения цапфы двигателя.

3. Цапфы двигателя двухдиапазонного четырехколесного привода – введите смазку в две пресс-масленки (с обеих сторон).
4. Шарнирные пальцы/подшипники осей моста для тяжелого и очень тяжелого режима работы двухколесного привода – при работе в воде и грязи вводите смазку через пресс-масленки (с обеих сторон) каждые 10 часов. В нормальных условиях работы вводите смазку в масленки (с каждой стороны) каждые 50 часов.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для доступа к масленкам может возникнуть необходимость в поворачивании шкива.

5. **Машины S660 и S670:** Верхние шкивы наклонной камеры (приемная камера переменной частоты вращения) - Поднимите приемную камеру, опустите предохранительный ограничитель и запрессуйте смазку в пресс-масленки снизу наклонной камеры.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для коробки передач реверса наклонной камеры молотилки используйте универсальную полимочевинную противозадирную смазку TY6341 John Deere или синтетическую смазку TY25744 John Deere.

6. **Машины S660 и S670:** Редуктор реверса наклонной камеры (приемная камера переменной частоты вращения) - Поверните шкив так, чтобы пресс-масленки были в положении на 12 и 2 часа.

   При эксплуатации в сложных условиях или при уборке высокоурожайной культуры в масленку в положении на 12 часов следует закачивать смазку каждые 10 часов, 5–8 качков. Лишняя смазка выйдет из-под пружины.

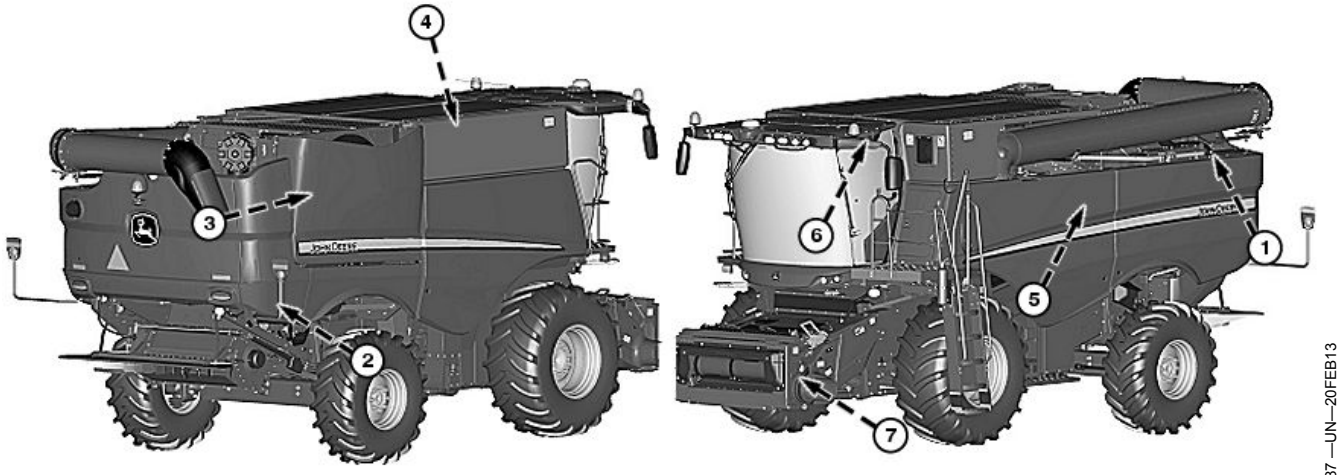
   Закачивайте смазку в пресс-масленку в положении на 2 часа каждые 10 часов, 2–3 качка. Если закачать слишком много смазки в данную масленку, то она попадет на ремень, что может стать причиной выхода ремня из строя.

   При работе в нормальных условиях следует закачивать смазку в масленку, установленную на 12 часов (10–15 качков), и в масленку, установленную на 2 часа (5–8 качков), каждые 50 часов. После смазки прогоните регулируемые шкивы по всему диапазону оборотов несколько раз для равномерного распределения смазки по поверхностям кулачков.

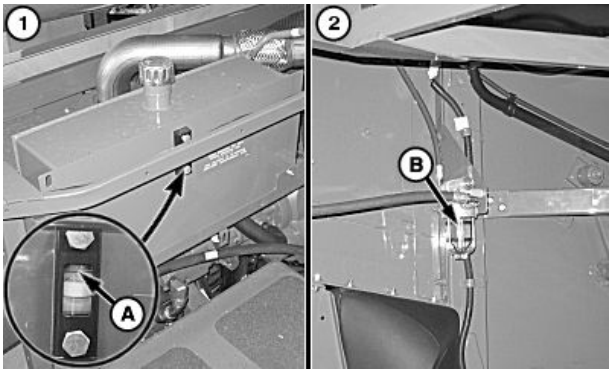
7. Наружные подшипники конечной передачи – при работе в воде и грязи вводите смазку в масленки (с обеих сторон) каждые 10 ч. В нормальных условиях работы вводите смазку в масленку (с каждой стороны) каждые 50 часов.

OUO6075,0001719 -59-13JAN14-2/2

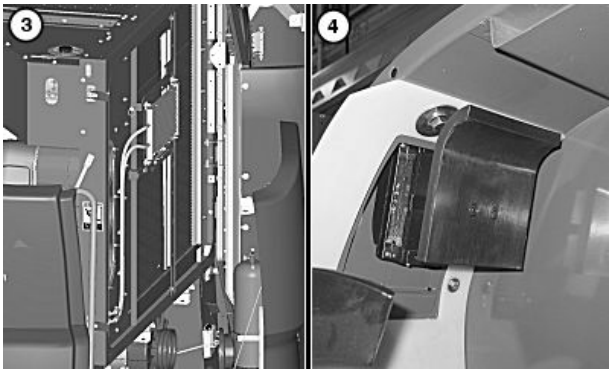
Каждые 50 часов



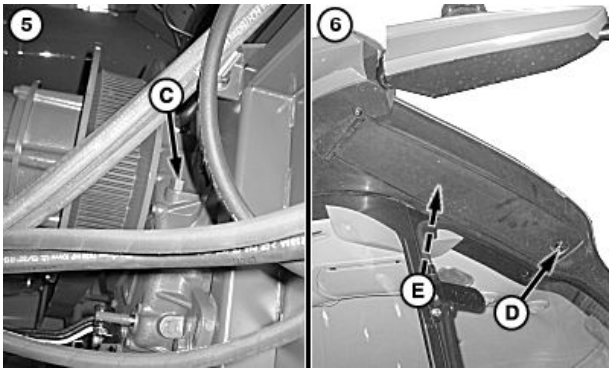
H106187 —UN—20FEB13



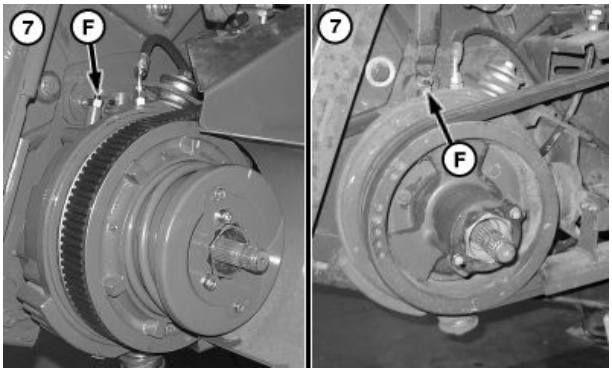
H97528 —UN—04AUG10



H107147 —UN—05MAR13



H97452 —UN—30JUL10



H91012 —UN—20MAR08

Реверс коробки передач с регулируемой скоростью/многоскоростной реверс

A—Смотровое стекло
B—Топливный фильтр грубой очистки
C—Щуп для измерения уровня масла
D—Ручка
E—Фильтр приточного воздуха
F—Щуп

1. Гидростатическое/гидравлическое масло – Проверяйте, когда жатка опущена на землю. При полностью опущенной наклонной камере уровень масла должен находиться в верхней части смотрового стекла (A). В соответствии с необходимостью добавьте масло.

Продолжение на следующей стр.

2. Топливный фильтр грубой очистки – Визуально проверьте фильтр предварительной очистки топлива (B) и очистите его, если заметно отложение на сетке. Закройте отсечной клапан топливного бака. Снимите фильтр и очистите сетку. Установите сетку и фильтр и откройте отсечной кран топливного бака для заполнения (см. Очистка топливного фильтра грубой очистки в разделе Техобслуживание двигателя.)
3. Радиатор, охладитель наддувочного воздуха, маслоохладитель и конденсатор – Продувайте радиатор для очистки сжатым воздухом изнутри кнаружи. Проверьте отсутствие остатков мякины в этих местах и при необходимости очистите.

ПРИМЕЧАНИЕ: На машинах, оснащенных крышками зернового бункера, необходимо снять крепежные детали соединительной тяги упора днища для опускания шнека.

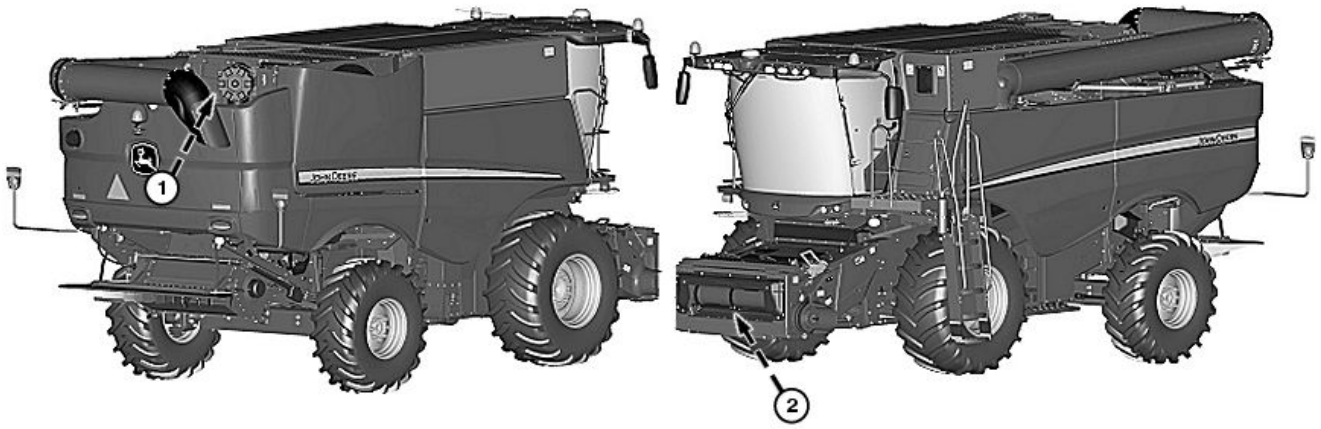
4. Датчик потока массы – Опустите шнек и очистите планку датчика массового потока.
5. Двухдиапазонный привод сепаратора – извлеките щуп (C) и проверьте уровень масла. В соответствии с необходимостью добавьте масло до нужного уровня, проверяя его щупом.

ПРИМЕЧАНИЕ: В очень запыленных условиях фильтр приточного воздуха кабины потребует более частой замены.

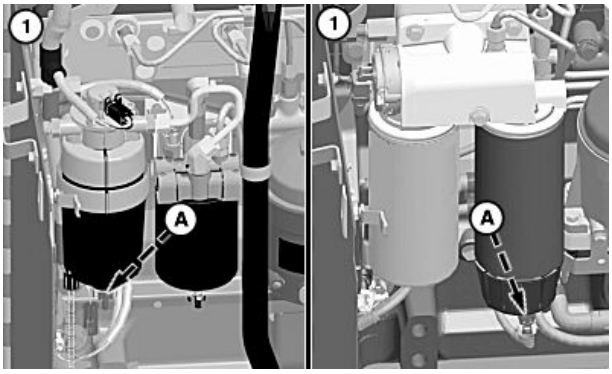
6. Фильтр приточного воздуха кабины – поверните ручку (D) и опустите крышку для обслуживания. Снимите фильтр приточного воздуха (E) для очистки или замены.
7. Редуктор реверса наклонной камеры молотилки – поднимите приемную камеру молотилки и опустите предохранительный упор. Если редукторы снабжены маслоохладителем, дайте редукторам поработать в течение нескольких минут. Это обеспечит заполнение маслоохладителя маслом. Уровень масла должен быть виден на насеченной части щупа (F).

OUO6075,0001331 -59-07MAR13-2/2

Каждые 50 часов работы

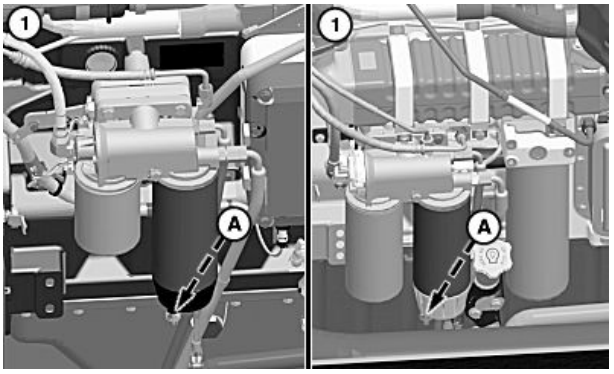


H109956 —UN—10MAR14



H97797 —UN—27AUG10

S660 и S670 (Tier 2/Stage II) / (Final Tier 4/Stage IV)

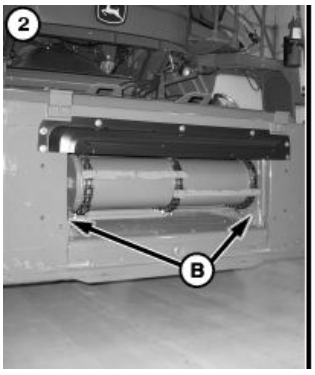


H97800 —UN—27AUG10

S680 и S690 (Tier 2/Stage II) / (Final Tier 4/Stage IV)

A—Слив
B—Зоны, требующие очистки

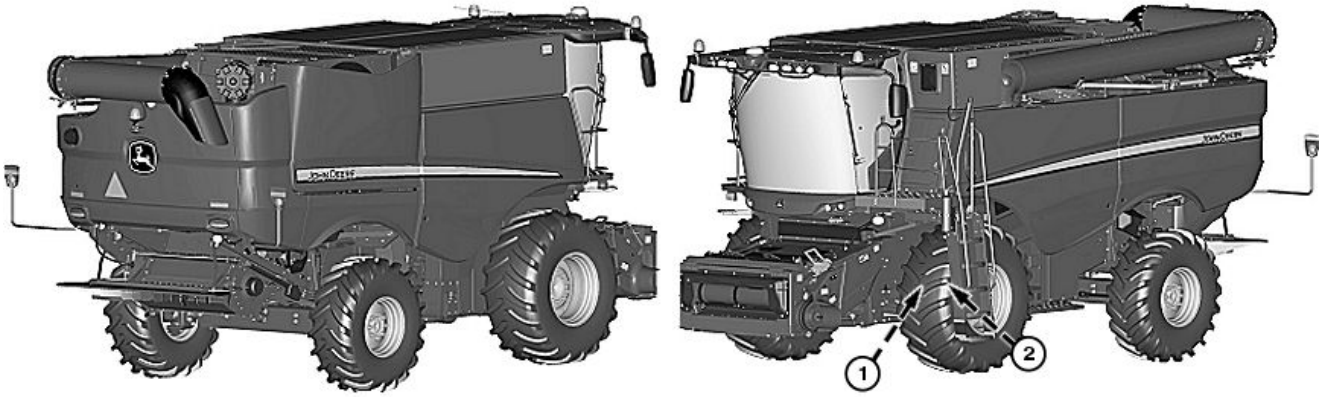
1. Топливный фильтр грубой очистки с водоотделителем – проверьте стакан водоотделителя на отсутствие воды. Откройте сливное отверстие (A) и слейте воду из стакана водоотделителя.
2. Наклонная камера молотилки с боковым наклоном – проверьте зоны очистки (B) на упакованный материал, который может предотвратить наклон жатки. При необходимости произведите очистку.



H97798 —UN—27AUG10

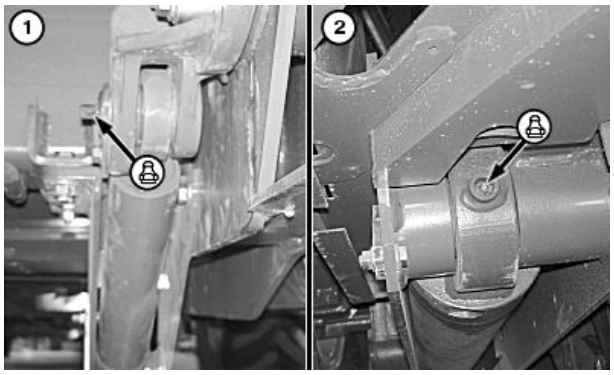
SS43267,0000581 -59-20MAR15-1/1

Каждые 50 часов (машины с системой Hillmaster™)



H107117 —UN—01MAR13

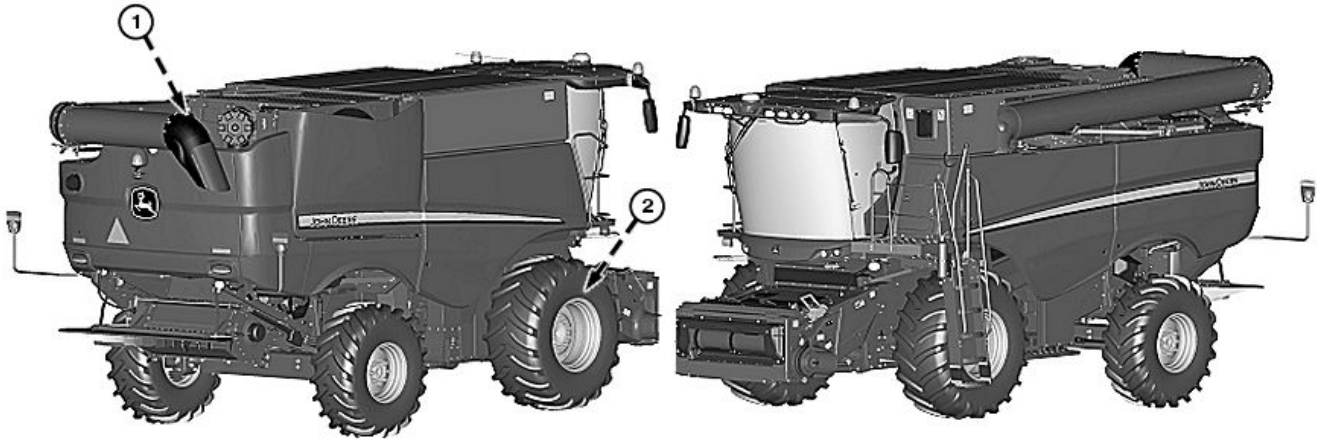
1. Поршневой палец главного цилиндра - введите смазку в масленку (с обеих сторон) до выхода смазки.
2. Гильза цилиндра выравнивания - введите смазку в масленку (с обеих сторон) до выхода смазки.



H98386 —UN—01OCT10

OUO6075,00013FB -59-01MAR13-1/1

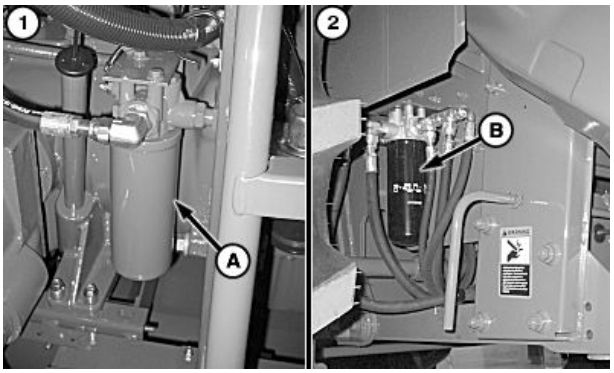
Через первые 100 моточасов (машины S670, S680, S685 и S690 с трансмиссией ProDrive™)



H106189 —UN—20FEB13

ПРИМЕЧАНИЕ: При замене фильтров необязательно производить слив из системы.

1. **Машины S670 с трансмиссией ProDrive™:** Фильтр главного редуктора двигателя – снимите и замените фильтр (A). Смажьте уплотнение на фильтре маслом. Затяните вручную, затем еще на 1/2 оборота.
2. **Машины с трансмиссией ProDrive™:** Фильтр трансмиссии ProDrive™/фильтр смазочной системы главного редуктора двигателя – снимите и замените фильтр (B). Смажьте уплотнение на фильтре маслом. Затяните вручную, затем еще на 1/2 оборота.

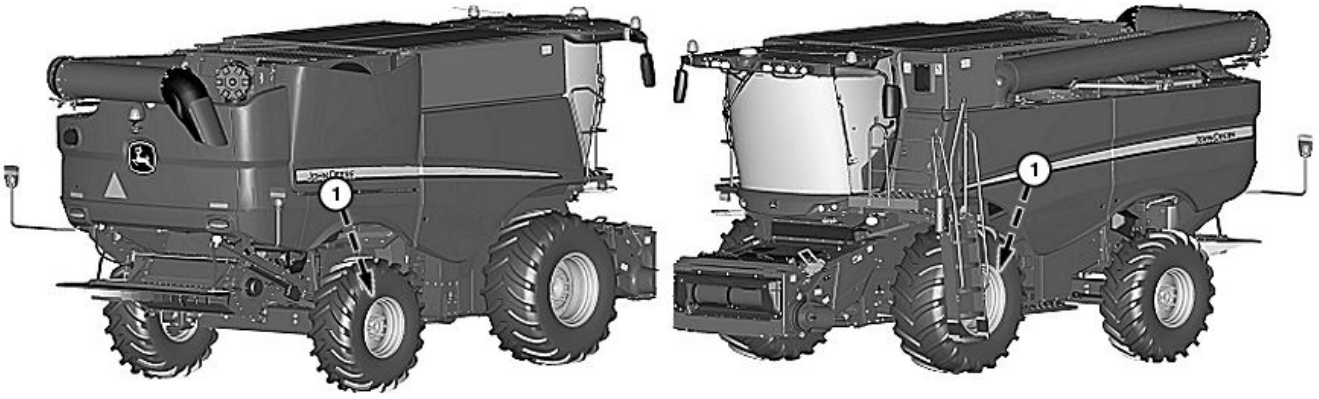


H99378 —UN—08DEC10

A—Фильтр **B—Фильтр**

OUO6075,0001577 -59-20JUN13-1/1

Каждые 100 часов



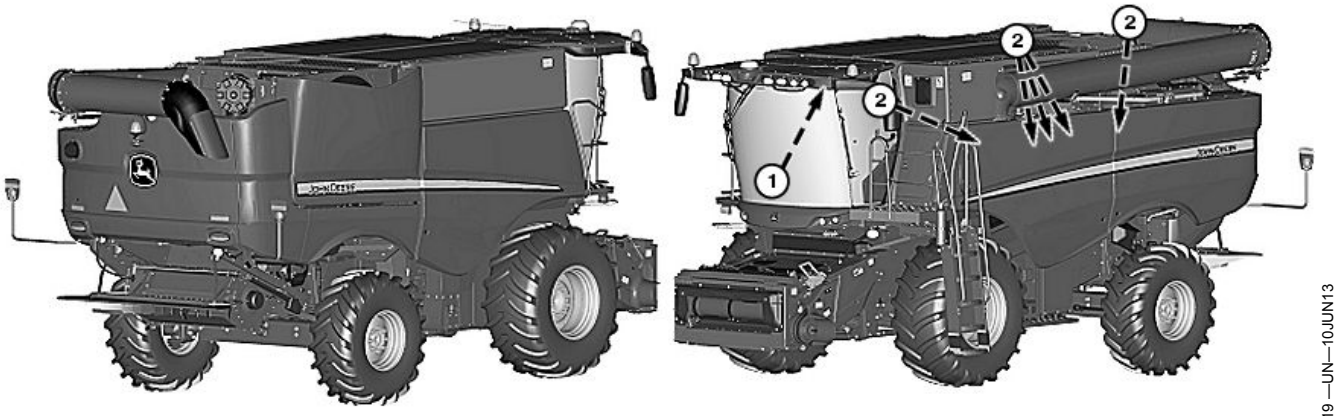
H108217 —UN—10JUN13

H108218 —UN—10JUN13

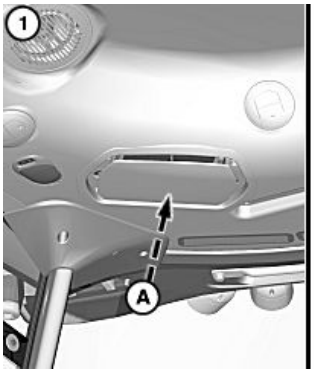
1. Давление воздуха в шинах и затяжка колесных болтов – проверьте давление воздуха в передних и задних шинах и затяжку колесных болтов (см. раздел «Ходовой привод и задний мост»).

OUO6075,000150D -59-10JUN13-1/1

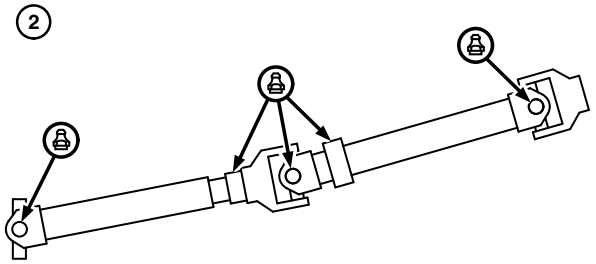
Каждые 200 часов



H108219 —UN—10JUN13



H108220 —UN—10JUN13



H108221 —UN—10JUN13

A—Рециркуляционный фильтр

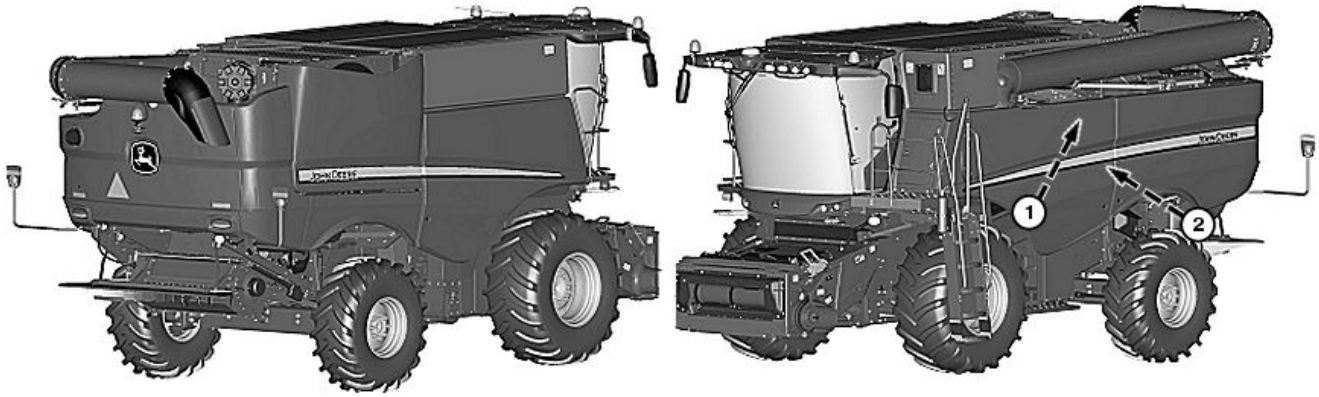
1. Рециркуляционный фильтр – снимите крышку для очистки и замены рециркуляционного фильтра (A).

ПРИМЕЧАНИЕ: Машины, оснащенные приводом многоскоростной наклонной камеры, имеют одну масленку.

2. **Машины S670, S680, S685 и S690:** Первичный промежуточный вал (с многоскоростным приводом наклонной камеры молотилки) – Поверните для получения доступа к пяти масленкам и смажьте.

OUO6075,0001578 -59-20JUN13-1/1

Каждые 200 часов (S660)

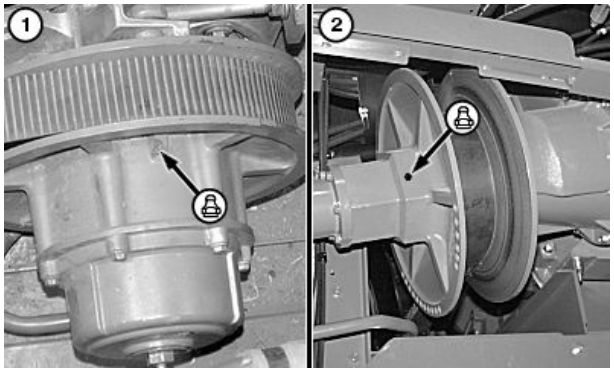


H106185 —UN—20FEB13

ВАЖНО: Ведомые и приводные шкивы с регулируемыми оборотами сепаратора: Введите 20–25 порций консистентной смазки в пресс-масленку. НЕ ЗАКАЧИВАЙТЕ СЛИШКОМ МНОГО СМАЗКИ.

1. Ведомые шкивы с регулируемыми оборотами сепаратора – поверните шкивы для получения доступа к масленке.

ПРИМЕЧАНИЕ: Запустите машину и пару раз проработайте сепаратором на всем диапазоне оборотов, чтобы равномерно распределить смазку.

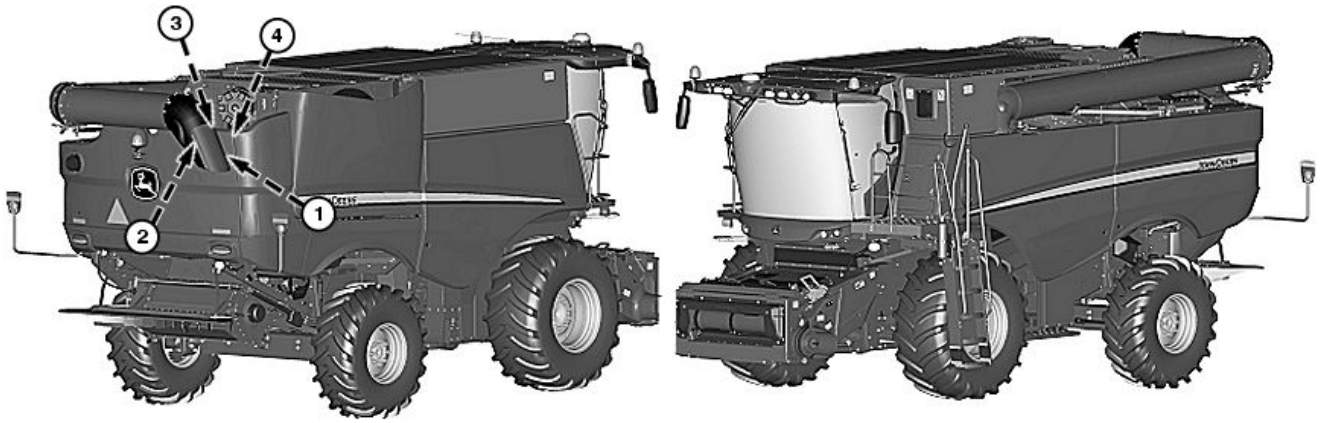


H93580 —UN—05MAR09

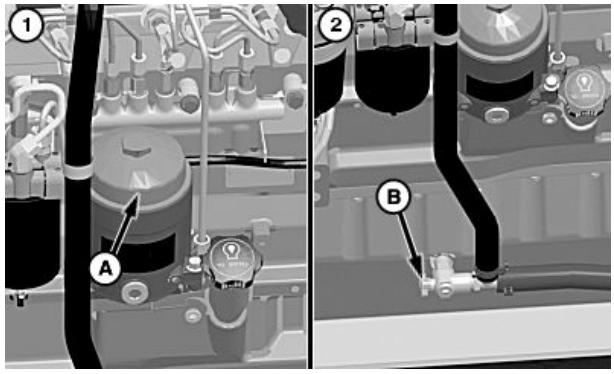
2. Приводной шкив с регулируемыми оборотами сепаратора – замкните шкивы (высокоскоростные) перед вводом смазки в масленку на ступице наружного шкива. Поверните шкивы для получения доступа к масленке. Если цилиндр постоянно работает на высоких оборотах, для распределения смазки прогоните его с разным числом оборотов.

OUO6075,00013FC -59-01MAR13-1/1

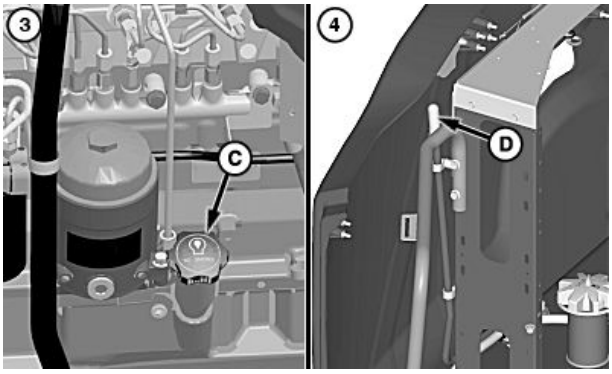
Каждые 250 часов (Tier 2/Stage II) (S660 и S670)



H106191 —UN—20FEB13



H97455 —UN—30JUL10



H107149 —UN—06MAR13

A—Крышка
B—Слив
C—Щуп для измерения уровня масла
D—Сапун топливного бака

ВАЖНО: При использовании топлива с высоким содержанием серы меняйте масло через каждые 100 моточасов. Для получения дополнительной информации о содержании серы см. раздел о топливе и смазочных маслах.

Заправьте картер маслом с вязкостью, соответствующей времени года, или маслом Torq-Gard™ (интервал замены 250 моточасов). Если используется моторное масло John Deere Plus-50™ или Plus-50™ II и фирменный фильтр John Deere, интервал между заменами можно увеличить на 50 процентов. Пример: интервал длительностью 250 моточасов продлевается до 375 моточасов.

1. Масляный фильтр (с верхней загрузкой) картера двигателя – снимите колпачок (A) и извлеките фильтр. Замените фильтр и установите колпачок. Затяните колпачок в соответствии со спецификацией.

Спецификация

Крышка масляного фильтра—Момент затяжки.....40 Н·м (30 фнт-фт)

2. Масло картера двигателя (с верхней загрузкой) – откройте слив (B) и слейте масло.
3. Масло картера двигателя (с верхней загрузкой) – извлеките щуп (C) для заливки и проверки уровня масла после заливки.
4. Сапун топливного бака – визуально проверьте состояние сапуна (D) топливного бака. Не допускайте скопления мусора на сапуне. Отсоедините от шланга и прочистите сапун топливного бака.

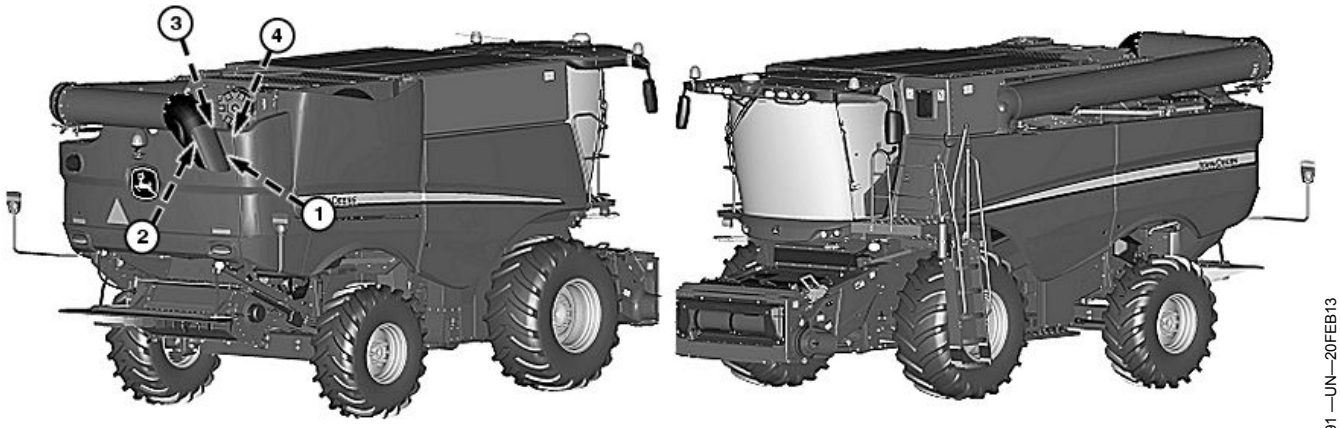
Продолжение на следующей стр.

OUO6075,0001336 -59-07MAR13-1/2

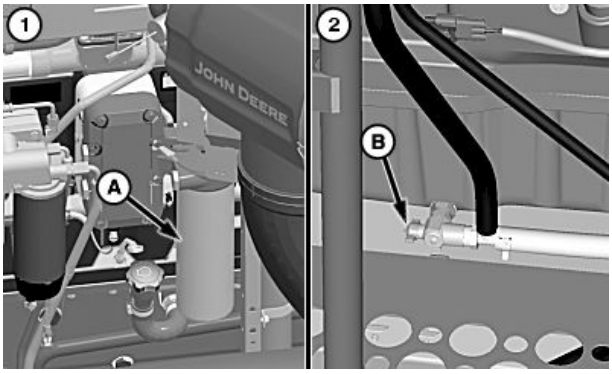
Torq-Gard – торговая марка компании Deere & Company
Надпись Plus-50 является товарным знаком компании Deere & Company

OUO6075,0001336 -59-07MAR13-2/2

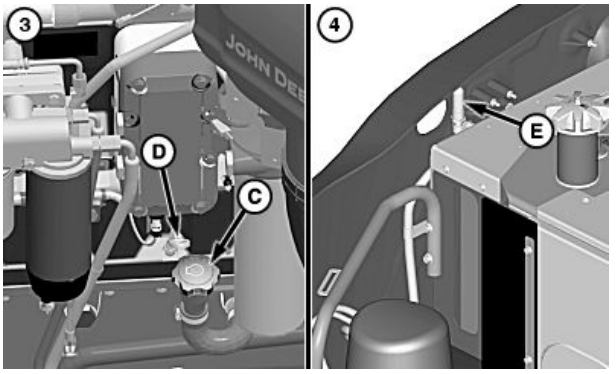
Каждые 250 часов (Tier 2/Stage II) (S680 и S690)



H106191 —UN—20FEB13



H97489 —UN—02AUG10



H107150 —UN—08MAR13

A—Масляный фильтр
B—Слив
C—Крышка
D—Щуп
E—Сапун топливного бака

ВАЖНО: При использовании топлива с высоким содержанием серы меняйте масло через каждые 100 моточасов. Для получения дополнительной информации о содержании серы см. раздел о топливе и смазочных маслах.

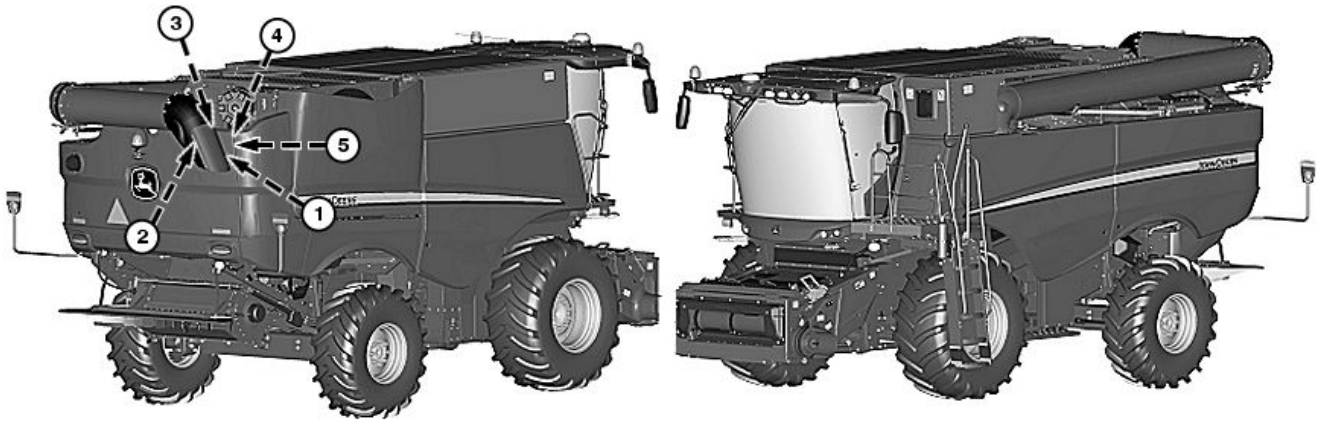
Заправьте картер маслом с вязкостью, соответствующей времени года, или маслом Torq-Gard™ (интервал замены 250 моточасов). Если используется моторное масло John Deere Plus-50™ или Plus-50™ II и фирменный фильтр John Deere, интервал между заменами можно увеличить на 50 процентов. Пример: интервал длительностью 250 моточасов продлевается до 375 моточасов.

Torq-Gard – торговая марка компании Deere & Company
Надпись Plus-50 является товарным знаком компании Deere & Company

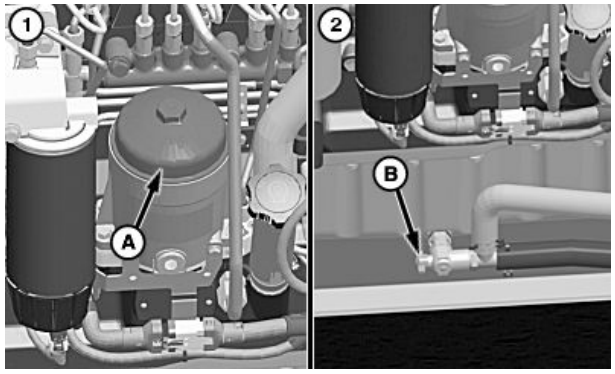
1. Масляный фильтр картера двигателя – снимите и замените масляный фильтр (A).
2. Масло в картере двигателя – откройте сливное отверстие (B) для слива масла.
3. Масло в картере двигателя – снимите колпачок (C) для заливки и проверьте уровень масла с помощью щупа (D) после заливки.
4. Сапун топливного бака – визуально проверьте состояние сапуна (E) топливного бака. Не допускайте скопления мусора на сапуне. Отсоедините от шланга и прочистите сапун топливного бака.

OUO6075,0001579 -59-09JUL13-1/1

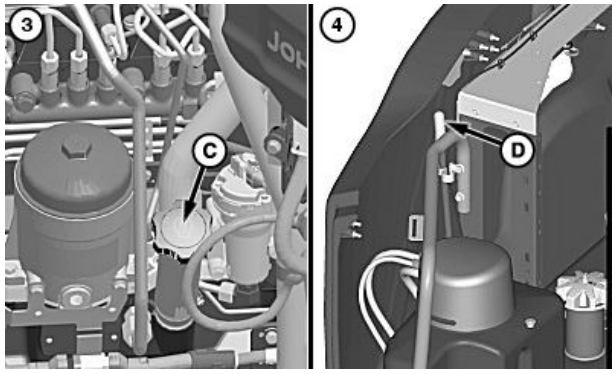
Каждые 250 часов работы (Final Tier 4/Stage IV) (S660 и S670)



H107514 —UN—18APR13



H97453 —UN—30JUL10



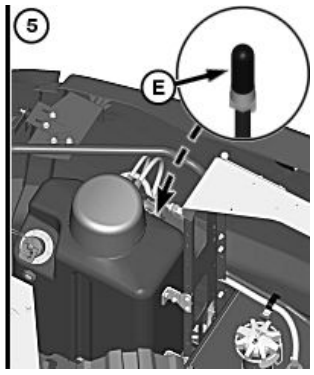
H107151 —UN—08MAR13

A—Заглушка
B—Слив
C—Маслоизмерительный щуп
D—Вентиляционное отверстие топливного бака
E—Вентиляционное отверстие бачка для жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF)

ВАЖНО: При использовании каких-либо других масел (кроме перечисленных в разделе «Горюче-смазочные материалы») меняйте их через каждые 250 моточасов.

Если используется моторное масло John Deere Plus-50™ II и фирменный фильтр John Deere, меняйте масло через каждые 400 моточасов. Для получения дополнительной информации см. раздел, посвященный топливу и смазочным маслам.

Для заправки двигателей с нормой выбросов Final Tier 4/Stage IV требуется моторное масло Plus-50™ II или масло, соответствующее нормам API CJ-4, ACEA E9, ACEA E6.



H107515 —UN—18APR13

Используйте ТОЛЬКО сорта дизельного топлива (ULSD) с содержанием серы не более 15 мг/кг (15 част/млн).

Продолжение на следующей стр.

SS43267,0000582 -59-20MAR15-1/2

1. Масляный фильтр (с верхней загрузкой) картера двигателя – снимите колпачок (A) и извлеките фильтр. Замените фильтр и установите колпачок. Затяните колпачок нормативным моментом.

Спецификация

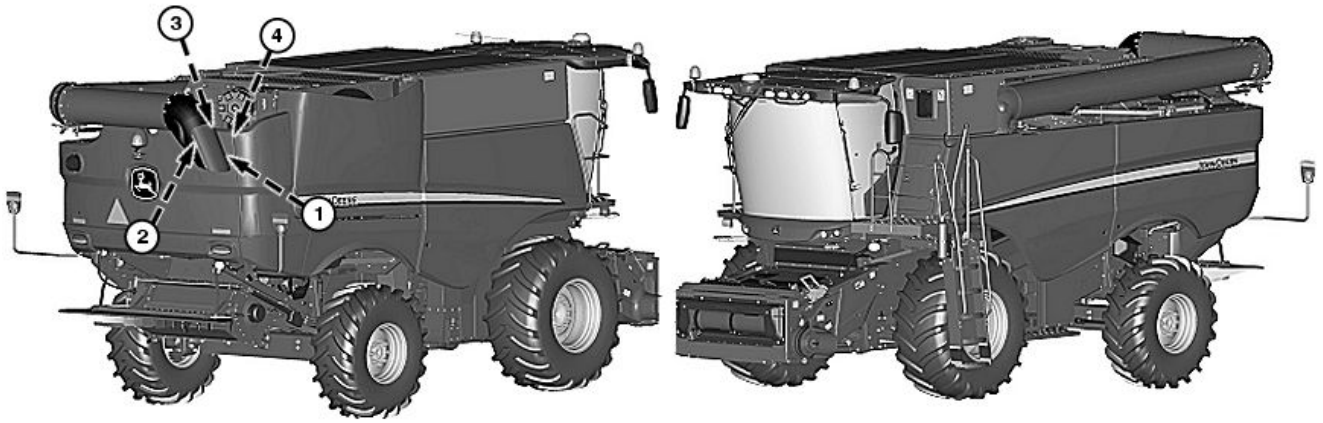
Крышка масляного фильтра—Момент затяжки..... 40 Н·м (30 фнт-фт)

2. Масло картера двигателя (с верхней загрузкой) – откройте слив (B) и слейте масло.
3. Масло картера двигателя (с верхней загрузкой) – извлеките щуп (C) для заливки и проверки уровня масла после заливки.
4. Сапун топливного бака – визуально проверьте состояние сапуна (D) топливного бака. Не допускайте скопления мусора на сапуне. Отсоедините от шланга и очистите сапун топливного бака.
5. Сапун бачка для жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF – визуально проверьте сапун бачка для жидкости DEF (E). Не допускайте скопления мусора на сапуне. Снимите со шланга и очистите сапун.

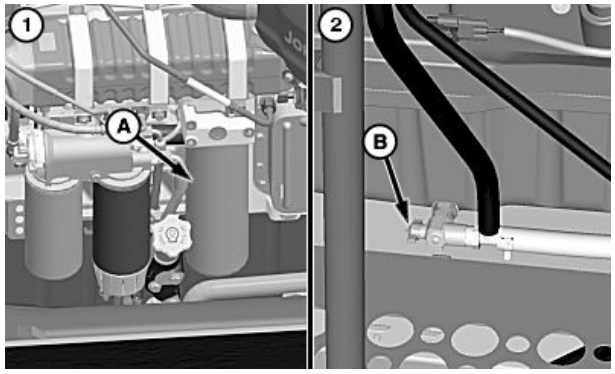
Plus-50 – товарный знак компании Deere & Company

SS43267,0000582 -59-20MAR15-2/2

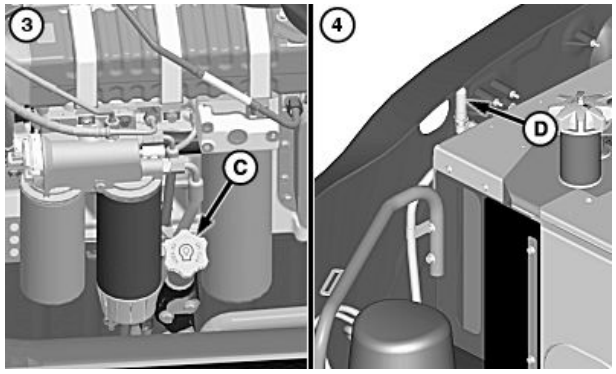
Каждые 250 часов работы (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 и S690)



H106191 —UN—20FEB13



H97490 —UN—02AUG10



H107152 —UN—08MAR13

A—Масляный фильтр
B—Слив
C—Маслоизмерительный щуп
D—Вентиляционное отверстие топливного бака
E—Вентиляционное отверстие бачка для жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF)

ВАЖНО: При использовании каких-либо других масел (кроме перечисленных в разделе «Горюче-смазочные материалы») меняйте их через каждые 250 моточасов.

Если используется моторное масло John Deere Plus-50™ II и фирменный фильтр John Deere, меняйте масло через каждые 400 моточасов. Для получения дополнительной информации см. раздел, посвященный топливу и смазочным маслам.

Для заправки двигателей с нормой выбросов Final Tier 4/Stage IV требуется моторное масло Plus-50™ II или масло, соответствующее нормам API CJ-4, ACEA E9, ACEA E6.

Используйте ТОЛЬКО сорта дизтоплива (ULSD) с содержанием серы не более 15 мг/кг (15 част/млн).

1. Масляный фильтр картера двигателя – снимите и замените масляный фильтр (A).
2. Масло в картере двигателя – откройте сливное отверстие (B) для слива масла.
3. Масло картера двигателя – извлеките щуп (C) для заливки и проверки уровня масла после заливки.
4. Сапун топливного бака – визуально проверьте состояние сапуна (D) топливного бака. Не допускайте скопления мусора на сапуне. Отсоедините от шланга и очистите сапун топливного бака.

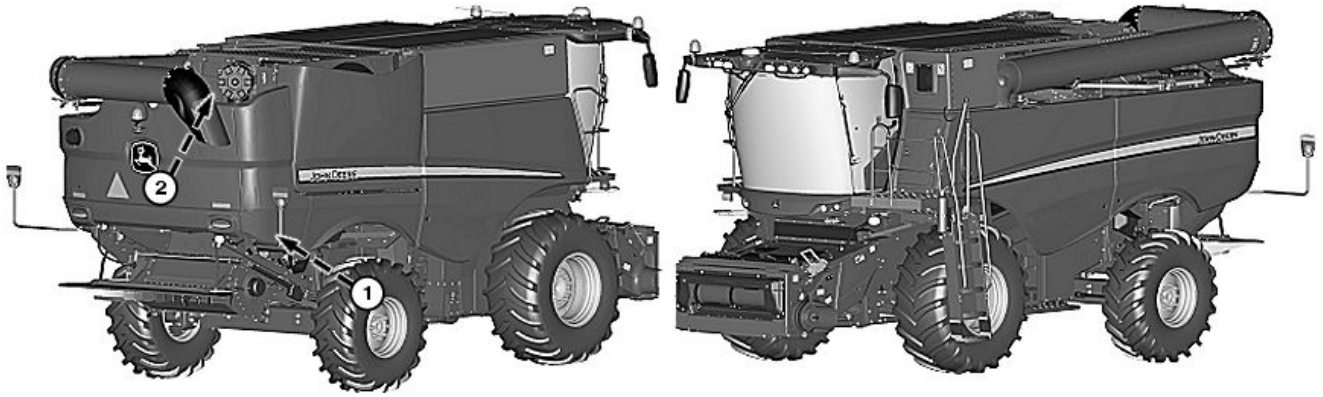
Продолжение на следующей стр.

SS43267,0000583 -59-20MAR15-1/2

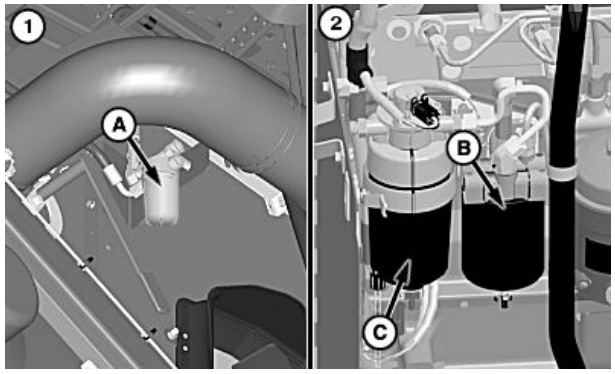
Plus-50 – товарный знак компании Deere & Company

SS43267,0000583 -59-20MAR15-2/2

Каждые 400 часов (S660 и S670)

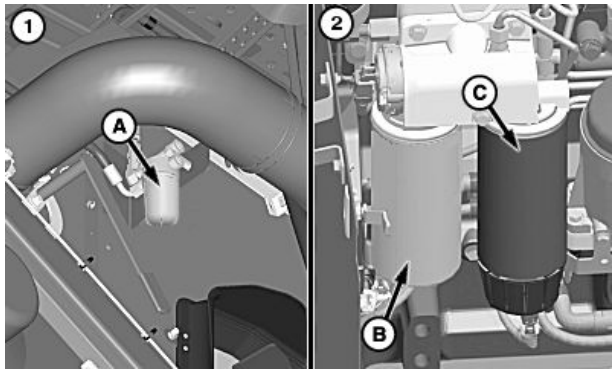


H106192 —UN—20FEB13



H97460 —UN—09NOV10

Топливные фильтры (Tier 2/Stage II)



H97461 —UN—09NOV10

Топливные фильтры (Final Tier 4/Stage IV)

A—Топливный фильтр грубой очистки

B—Топливный фильтр тонкой очистки

C—Топливный фильтр грубой очистки

ОСТОРОЖНО: Топливо под высоким давлением, оставшееся в топливных трубопроводах, может стать причиной тяжелых травм. Перед отсоединением топливопроводов, датчиков или любых иных деталей, находящихся между топливным насосом высокого давления и форсунками двигателей, оборудованных общей топливной рампой высокого давления (HPCR), подождите не менее 15 минут после останова двигателя.

Заглушите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из зажигания перед выполнением работ по техобслуживанию топливного фильтра.

1. Топливный фильтр грубой очистки – закройте отсечной клапан топливного бака. Снимите фильтр предварительной очистки топлива (A) и очистите сетчатый фильтр. Установите топливный фильтр грубой очистки, откройте отсечной клапан топливного бака и дождитесь заполнения стакана (см. сведения об очистке топливного фильтра грубой очистки в разделе, посвященном обслуживанию двигателя).
2. Топливный фильтр тонкой очистки – закройте отсечной клапан топливного бака. Снимите и замените топливный фильтр тонкой очистки (B), если производительной двигателя уменьшится или появится диагностический код неисправности. Слейте топливо из фильтра и отбракуйте его. Установите новый фильтр тонкой очистки и откройте отсечной клапан топливного бака (см. Топливный фильтр грубой и тонкой очистки – замена в разделе Техобслуживание двигателя).

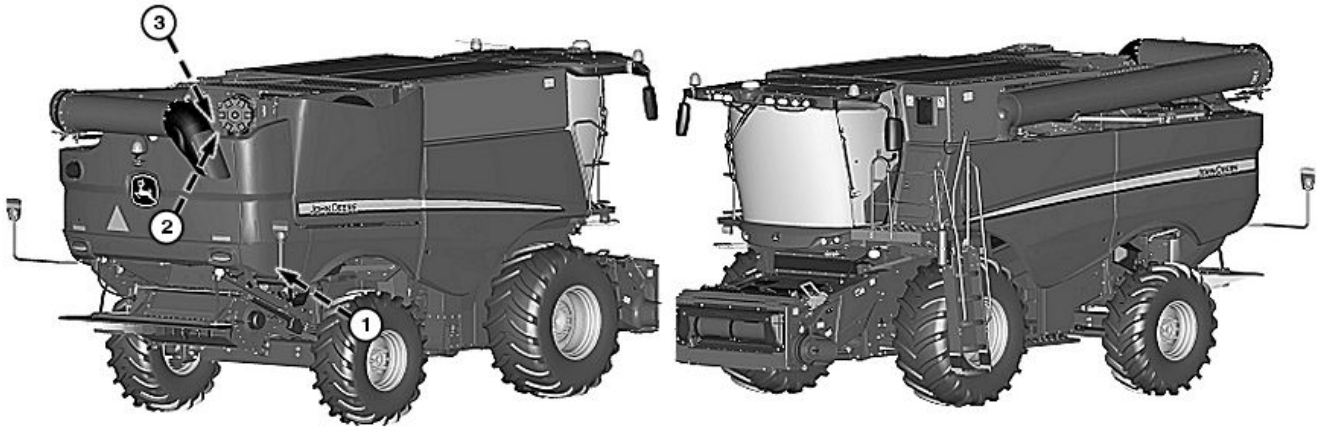
Продолжение на следующей стр.

SS43267,0000584 -59-20MAR15-1/2

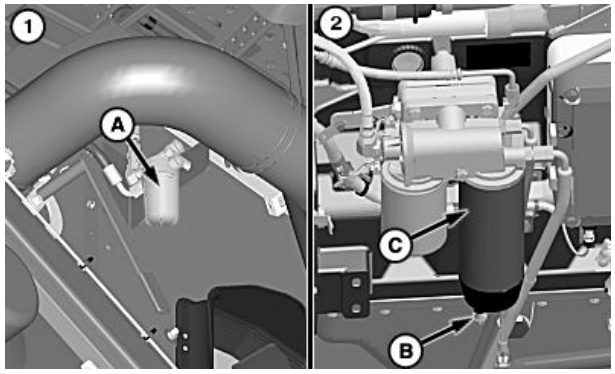
Топливный фильтр грубой очистки – закройте отсечной клапан топливного бака. Если работа двигателя ухудшится или появится диагностический код неисправности, замените топливный фильтр грубой очистки (C). Отсоедините разъем датчика наличия воды в топливе от фильтра грубой очистки топлива. Слейте топливо из фильтра и отбракуйте его. Установите новый топливный фильтр грубой очистки, откройте отсечной клапан топливного бака и поверните ключ зажигания в положение ON (вкл.) для того, чтобы заполнить топливную систему (см. "Топливный фильтр грубой и тонкой очистки – замена" в разделе о техобслуживании двигателя).

SS43267,0000584 -59-20MAR15-2/2

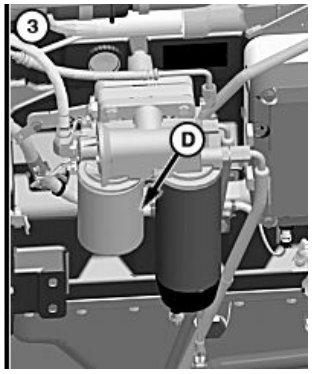
Каждые 400 часов (Tier 2/Stage II) (S680 и S690)



H106193 —UN—20FEB13



H97495 —UN—09NOV10



H97497 —UN—02AUG10

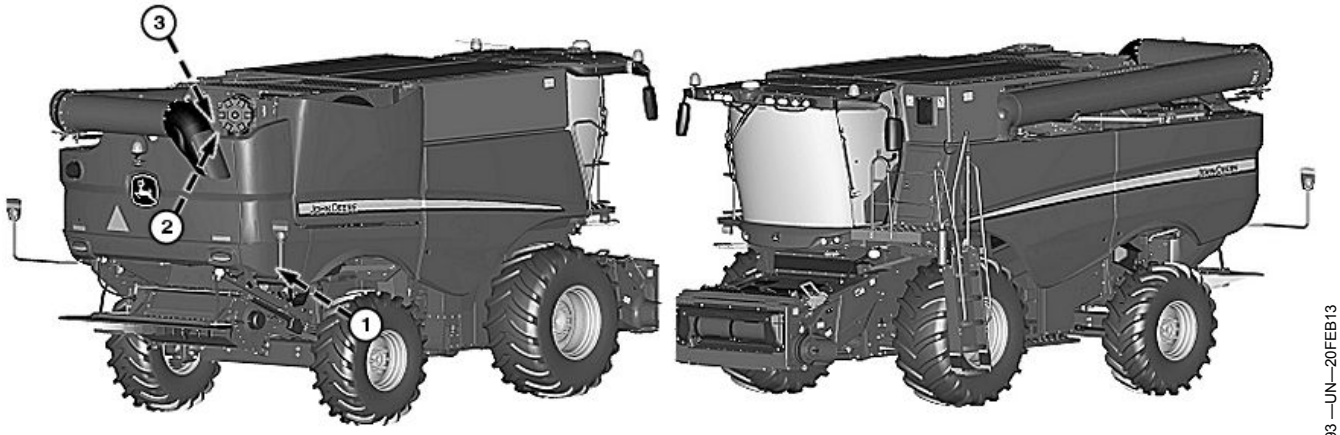
A—Фильтр предварительной очистки топлива
B—Водоотделитель
C—Топливный фильтр грубой очистки
D—Топливный фильтр тонкой очистки топлива

1. Топливный фильтр грубой очистки – закройте отсечной клапан топливного бака. Снимите фильтр предварительной очистки топлива (A) и очистите сетчатый фильтр. Установите фильтр предварительной очистки топлива, откройте отсечной клапан топливного бака и дождитесь заполнения барабана (см. Очистка фильтра предварительной очистки топлива в разделе Обслуживание двигателя.)
2. Водоотделитель – проверьте водоотделитель (B) на отсутствие воды или при появлении диагностического кода неисправности. Откройте сливное отверстие и слейте воду из водоотделителя (см. Опорожнение топливного фильтра грубой очистки сепаратора в разделе Техобслуживание двигателя). Снимите и сохраните водоотделитель.

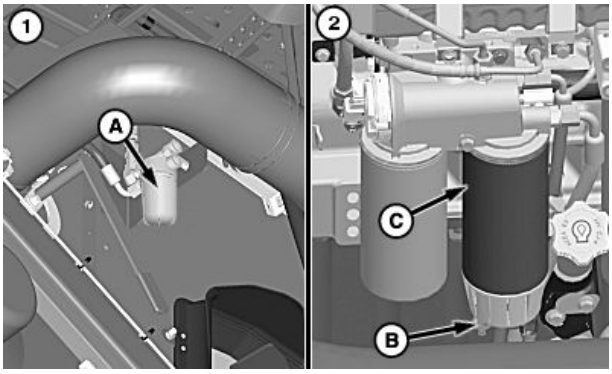
   Топливный фильтр грубой очистки – закройте отсечной клапан топливного бака. Если работа двигателя ухудшится или появится диагностический код неисправности, замените топливный фильтр грубой очистки (C). Установите сменный топливный фильтр грубой очистки и ранее снятый водоотделитель (см. Замена топливного фильтра грубой и тонкой очистки в разделе Техобслуживание двигателя).
3. Топливный фильтр тонкой очистки – закройте отсечной клапан топливного бака. Если работа двигателя ухудшится или появится диагностический код неисправности, замените топливный фильтр тонкой очистки (D). Слейте топливо из фильтра и отбракуйте его. Установите сменный фильтр тонкой очистки, откройте отсечной клапан топливного бака и поверните ключ замка зажигания для начала заполнения топливной системы (см. Замена топливного фильтра грубой и тонкой очистки в разделе Техобслуживание двигателя).

OUO6075,000157B -59-09JUL13-1/1

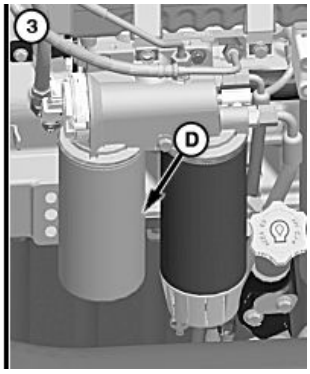
Каждые 400 часов работы (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 и S690)



H106193 —UN—20FEB13



H97496 —UN—09NOV10



H97498 —UN—02AUG10

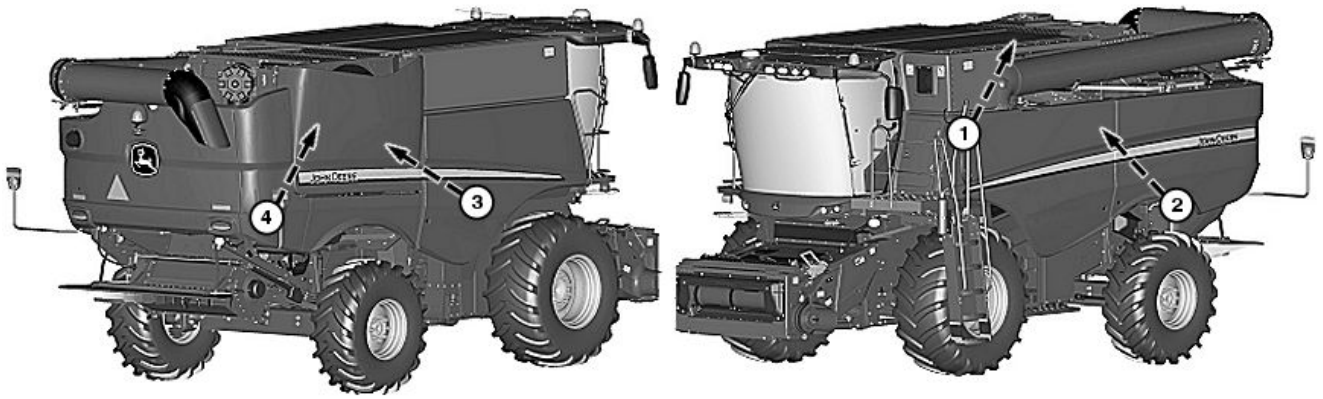
A—Топливный фильтр грубой очистки
B—Водоотделитель
C—Топливный фильтр грубой очистки
D—Топливный фильтр тонкой очистки

1. Топливный фильтр грубой очистки – закройте отсечной клапан топливного бака. Снимите фильтр предварительной очистки топлива (A) и очистите сетчатый фильтр. Установите топливный фильтр грубой очистки, откройте отсечной клапан топливного бака и дождитесь заполнения стакана (см. сведения об очистке топливного фильтра грубой очистки в разделе, посвященном обслуживанию двигателя).
2. Водоотделитель – проверьте водоотделитель (B) на отсутствие воды или при появлении диагностического кода неисправности. Откройте сливное отверстие и слейте воду из водоотделителя (см. Опорожнение топливного фильтра грубой очистки сепаратора в разделе Техобслуживание двигателя). Снимите и сохраните водоотделитель.

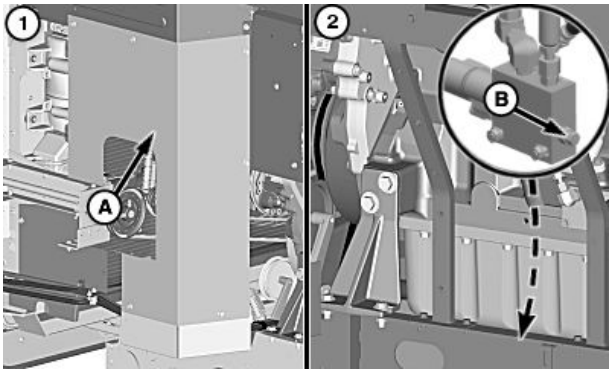
   Топливный фильтр грубой очистки – закройте отсечной клапан топливного бака. Если работа двигателя ухудшится или появится диагностический код неисправности, замените топливный фильтр грубой очистки (C). Установите сменный топливный фильтр грубой очистки и ранее снятый водоотделитель (см. Замена топливного фильтра грубой и тонкой очистки в разделе Техобслуживание двигателя).
3. Топливный фильтр тонкой очистки – закройте отсечной клапан топливного бака. Если работа двигателя ухудшится или появится диагностический код неисправности, замените топливный фильтр тонкой очистки (D). Слейте топливо из фильтра и отбракуйте его. Установите новый топливный фильтр тонкой очистки, откройте отсечной клапан топливного бака и поверните ключ зажигания в положение ON (вкл.) для того, чтобы заполнить топливную систему (см. "Топливный фильтр грубой и тонкой очистки – замена" в разделе о техобслуживании двигателя).

SS43267,0000585 -59-20MAR15-1/1

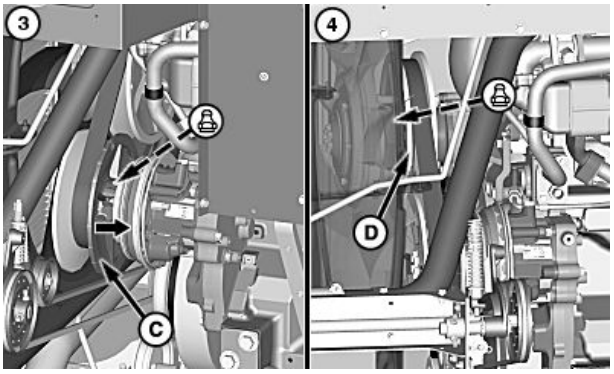
Каждые 400 часов работы (Final Tier 4/Stage IV) (S660 и S670)



H106194 —UN—20FEB13



H100290 —UN—17FEB11



H100281 —UN—17FEB11

A—Щиток
B—Винт стравливания давления
C—Ведущий шкив
D—Ведомый шкив

1. Щитки двигателя – Снимите и сохраните щиток (A).
2. Перепускной клапан привода с переменной частотой вращения – ослабьте затяжку винта стравливания давления (B), чтобы сбросить давление в системе шкивов.

ВАЖНО: Внутренний ведущий привод должен быть полностью втянут для того, чтобы получить требуемое количество смазки.

Амплитуда движений может ограничиваться, если щеки шкивов разводятся не полностью.

3. Ведущий шкив с переменной частотой вращения – найдите масленку на ведущем шкиве (C). Потяните ведущий шкив по направлению к двигателю, пока он полностью не откроется. Выполните 10–12 качаний в масленку. Избыточная смазка выступит с передней стороны ведущего шкива.

ВАЖНО: Ведомые шкивы должны быть полностью закрыты для того, чтобы получить требуемое количество смазки.

Амплитуда движения шкива может уменьшаться, если шкивы не полностью закрыты.

4. Ведомый шкив с переменной частотой вращения – найдите масленку на ведомом шкиве (D). Сдвигайте ведомые шкивы до тех пор, пока они полностью не закроются. Выполните 10–12 качаний в масленку. Избыточная смазка выступит с передней стороны ведомого шкива.

Продолжение на следующей стр.

SS43267,0000586 -59-20MAR15-1/2

Затяните винт стравливания давления и гайку на клапане нормативным моментом.

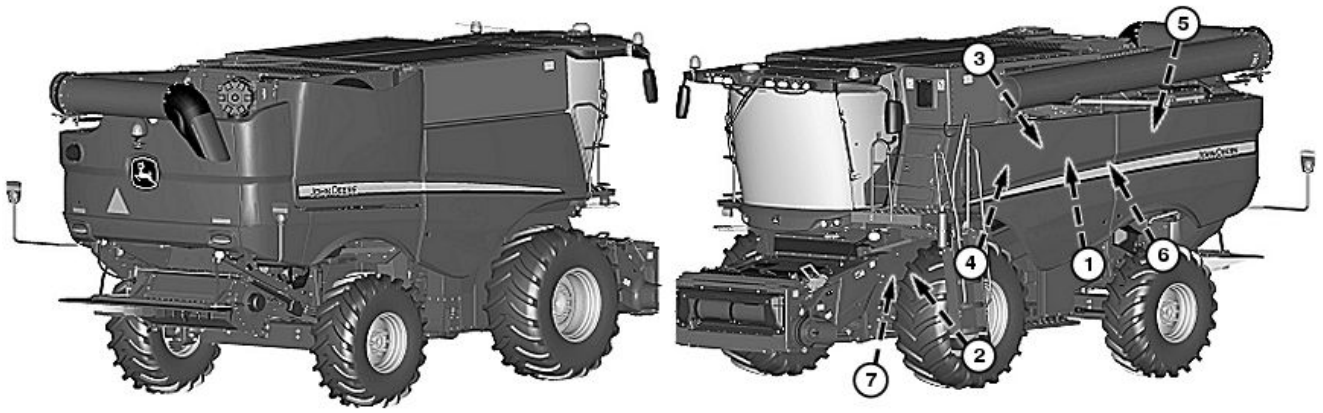
Спецификация

Винт стравливания давления и гайка—Момент затяжки..... 23 Н·м (17 фнт-фт)

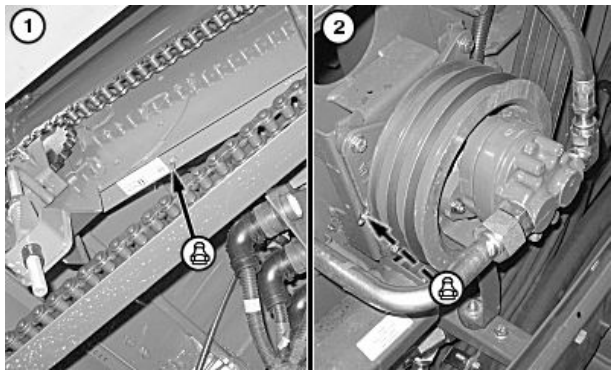
Установите ранее снятый щиток.

SS43267,0000586 -59-20MAR15-2/2

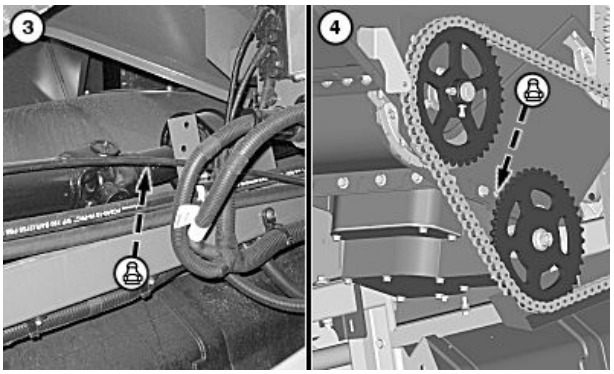
Каждые 400 часов



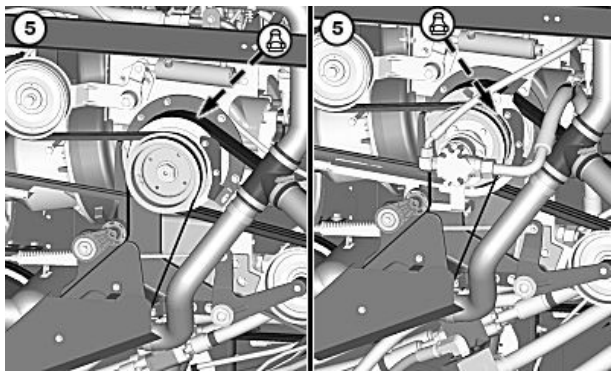
H106195 —UN—20FEB13



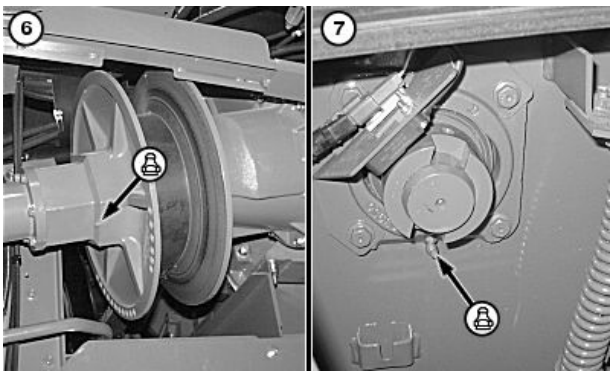
H97612 —UN—25AUG10



H104960 —UN—29FEB12



H108326 —UN—18JUN13



H104962 —UN—29FEB12

S660 и S670 / S680, S685 и S690

1. Верхний картер коробки передач разгрузочного шнека – масленка.
2. Подшипник шкива приводного насоса мотовила и жатки – введите смазку в масленку.

ПРИМЕЧАНИЕ: Машины, оснащенные приводом многоскоростной приемной камеры, имеют пять пресс-масленок.

3. Универсальный шарнир первичного промежуточного вала (без многоскоростного привода приемной камеры молотилки) – Поверните для получения доступа к масленкам и смажьте.

ВАЖНО: Введите 10 качков консистентной смазки в фитинг.

Продолжение на следующей стр.

OUO6075,000157D -59-20JUN13-1/2

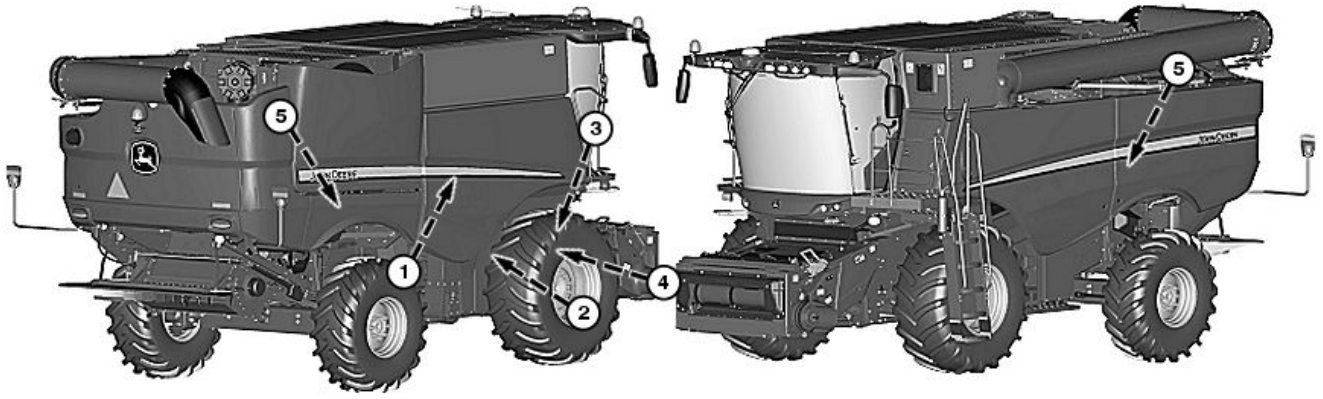
4. **Машины S680, S685 и S690:** Верхний картер коробки передач вертикального выгрузного шнека – масленка.
5. Подшипник карданного вала соломоизмельчителя/разгрузки – Поверните шкив для получения доступа к масленке снизу паза шкива и введите смазку в масленку.

ВАЖНО: Снимите заглушку трубы и установите масленку. Введите 40–45 качков консистентной смазки в фитинг. НЕ ЗАКАЧИВАЙТЕ СЛИШКОМ МНОГО СМАЗКИ. Снимите масленку и установите на место заглушку трубы.

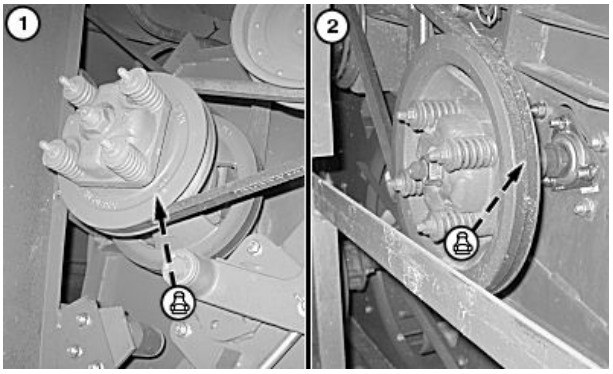
6. Приводной шкив с регулируемыми оборотами – закройте шкивы (высокоскоростные) перед вводом смазки в трубную заглушку в ступице наружного шкива. Для доступа к заглушке трубы поверните шкив. Если цилиндр постоянно работает на высоких оборотах, для распределения смазки прогоните его с разным числом оборотов.
7. Подшипник акселератора подачи (левая сторона) – введите смазку в масленку.

OUO6075,000157D -59-20JUN13-2/2

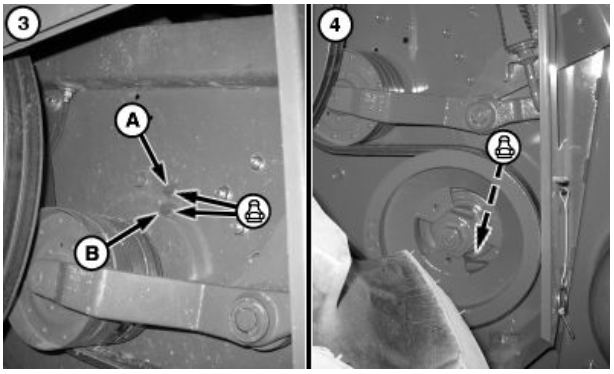
Каждые 400 часов



H1106196 —UN—20FEB13



H86797 —UN—06NOV06



H86798 —UN—06NOV06

A—Подшипник главного промежуточного вала

B—Подшипник сепаратора

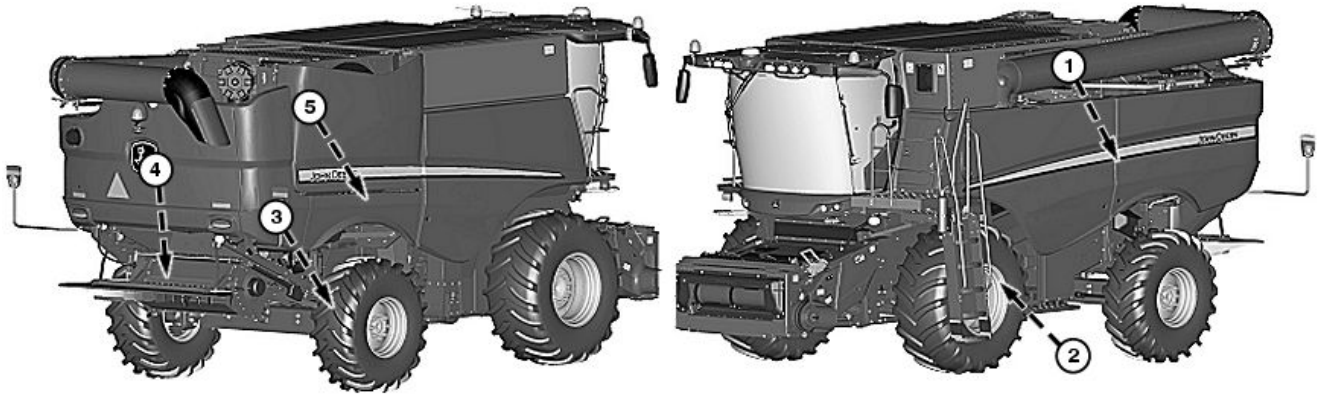
1. **Машины S660 и S670** Муфта скольжения привода транспортирующего шнека – Поверните узел шкива для получения доступа к масленке и закачайте смазку в пресс-масленку. Не закачивайте слишком много смазки.
2. Муфта скольжения привода транспортирующего шнека – Поверните узел шкива для получения доступа к масленке и введите смазку в масленку. Не закачивайте слишком много смазки.
3. Блок смазки с правой стороны – введите смазку в масленки для смазывания подшипника (A) главного промежуточного вала и подшипника (B) сепаратора.
4. Подшипник акселератора подачи (правая сторона) – поверните шкивы для получения доступа к масленке.

H1101059 —UN—15APR11

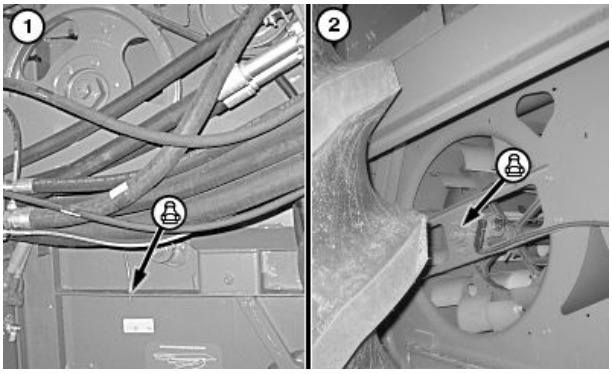
5. **машины S670, S680, S685 и S690:** Подшипники отбойного битера (опция) - введите смазку в масленку (с обеих сторон).

OUO6075,000157E -59-20JUN13-1/1

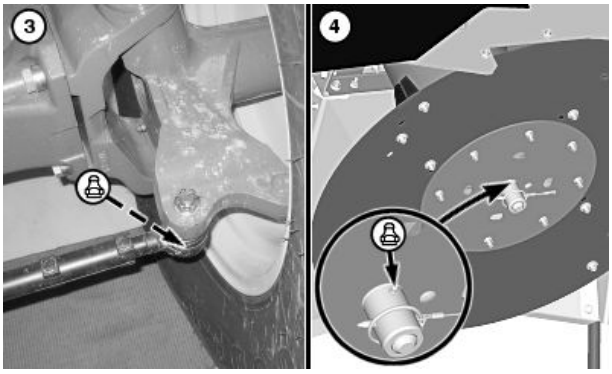
Каждые 400 часов



H106197 —UN—20FEB13



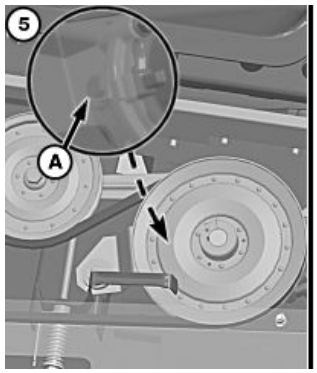
H97684 —UN—25AUG10



H97661 —UN—18AUG10

A—Пробка

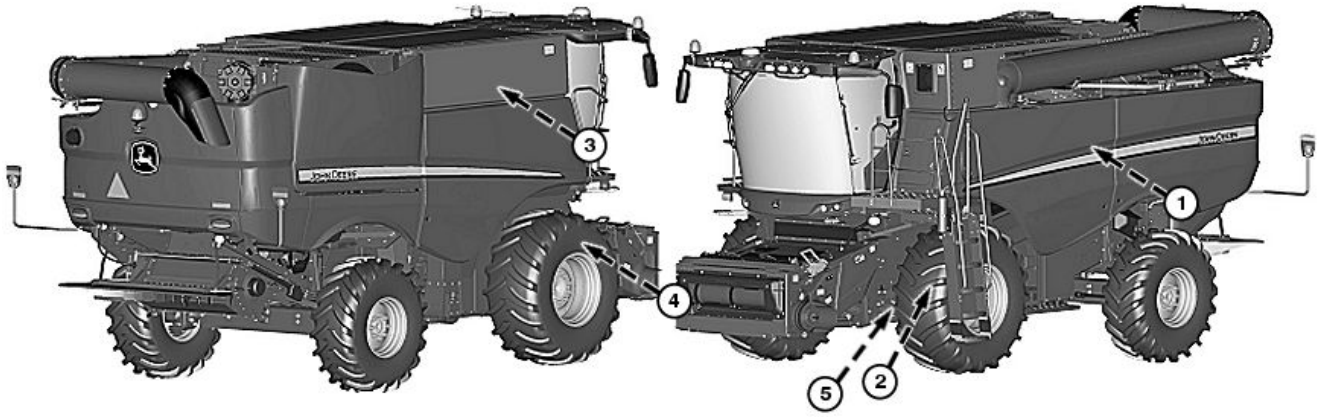
1. Подшипник разгрузочного битера – Закачайте смазку в масленку (с обеих сторон).
2. Подшипники приводного вала очистного вентилятора – Закачайте смазку в масленку (с обеих сторон).
3. Рулевая тяга заднего моста – введите смазку в масленки (с обеих сторон) на шаровом соединении наконечника тяги усилителя рулевого управления.
4. Диск соломоразбрасывателя (при наличии) – залейте смазку в масленку (с обеих сторон) для предотвращения коррозии ступиц и валов.
5. **машины S670, S680, S685 и S690:** Масло редуктора отбойного битера (опция) – снимите заглушку (A) и проверьте уровень масла. В соответствии с необходимостью добавьте масло.



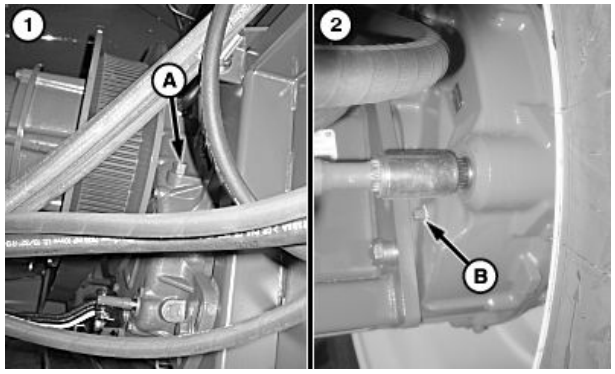
H97663 —UN—18AUG10

OUO6075,000157F -59-20JUN13-1/1

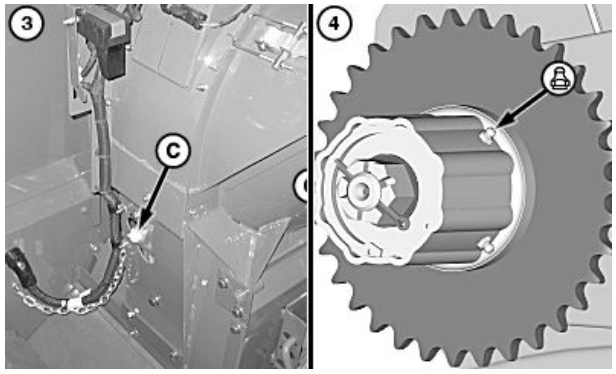
Каждые 400 часов



H1106198 —UN—20FEB13



H86807 —UN—19APR07



H97471 —UN—30JUL10

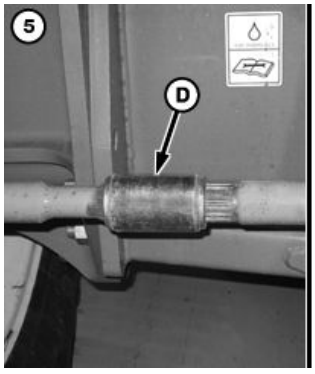
A—Щуп для измерения уровня масла
B—Пробка
C—Щуп для измерения уровня масла
D—Муфта приводного вала

1. Привод сепаратора – извлеките щуп (A) и проверьте уровень масла. Уровень масла должен находиться между канавками на щупе. В соответствии с необходимостью добавьте масло.

ВАЖНО: Машины HillMaster™: При проверке уровня масла конечной передачи предупредите посторонних лиц держаться подальше от машины при выравнивании.

ПРИМЕЧАНИЕ: Машины HillMaster™: Для точного уровня масла конечные передачи должны быть расположены таким образом, чтобы входной вал конечной передачи был на одном уровне с ведущим валом моста.

2. Масло в конечных передачах – Снимите заглушку (B) и проверьте уровень масла (с обеих сторон). Масло должно быть на уровне в пределах 12 мм (1/2 дюйм.) от низа отверстия. В соответствии с необходимостью добавьте масло.



H99263 —UN—02DEC10

ПРИМЕЧАНИЕ: Опорожнение редуктора загрузочного шнека не требуется.

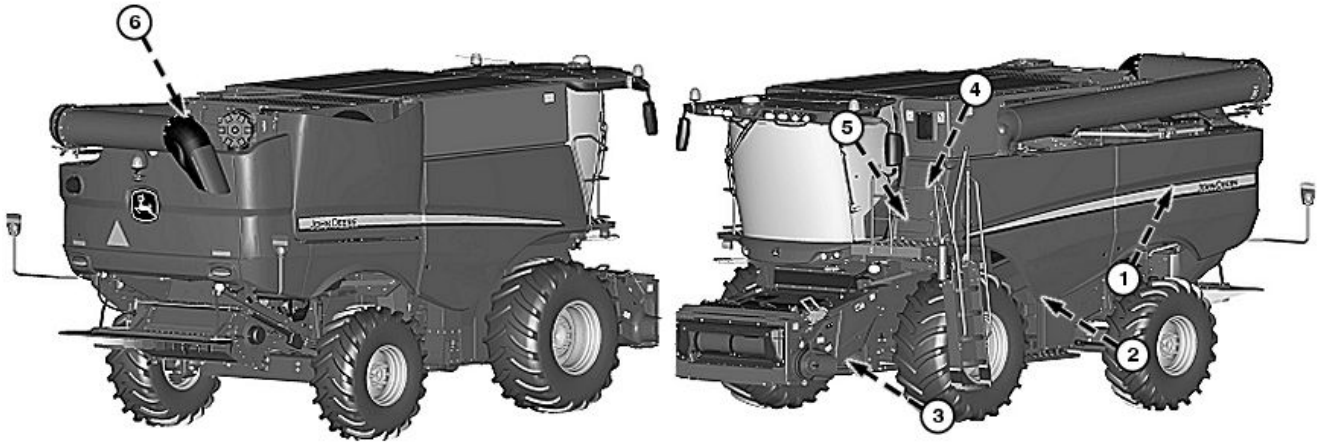
3. Редуктор загрузочного шнека – проверьте уровень масла с помощью щупа (C) и в соответствии с необходимостью долейте масло.

Продолжение на следующей стр.

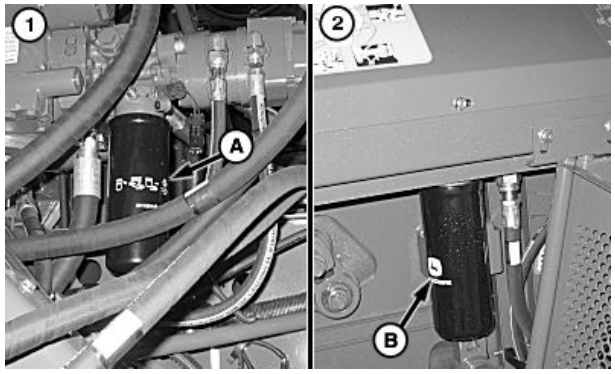
4. Муфта пробуксовки наклонной камеры молотилки– Закачайте смазку в масленку на верхней муфте пробуксовки наклонной камеры, так чтобы смазка прошла за уплотнение.
5. Муфты конечной передачи – снимите муфту приводного вала (D) и приводной вал (с обеих сторон). Очистите шлицевые зоны и нанесите средство, предотвращающее заклинивание, на оба шлицевых конца приводного вала.

OUO6075,0001404 -59-01MAR13-2/2

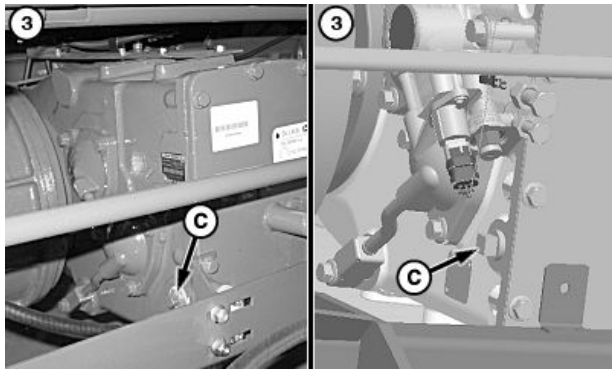
Через каждые 400 моточасов (техника серий S660 и S670 без трансмиссии ProDrive™)



H106199 —UN—20FEB13

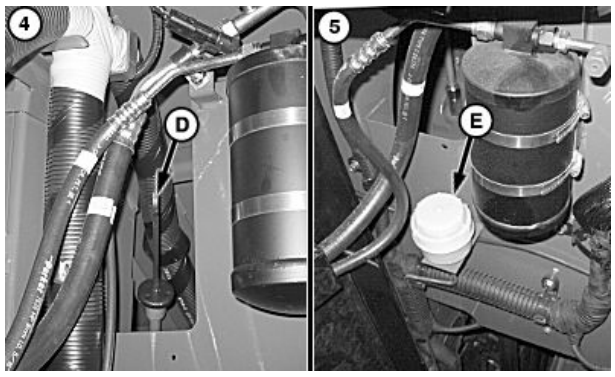


H97639 —UN—16AUG10

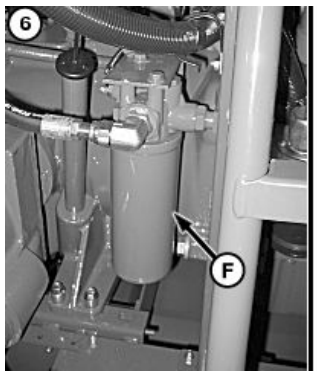


H97640 —UN—18AUG10

Механическая трансмиссия/трансмиссия с кнопочным переключением передач



H91518 —UN—30APR08



H97641 —UN—16AUG10

A—Фильтр
B—Фильтр
C—Пробка
D—Щуп
E—Колпачок бачка
F—Фильтр

ПРИМЕЧАНИЕ: При замене фильтров необязательно производить слив из системы.

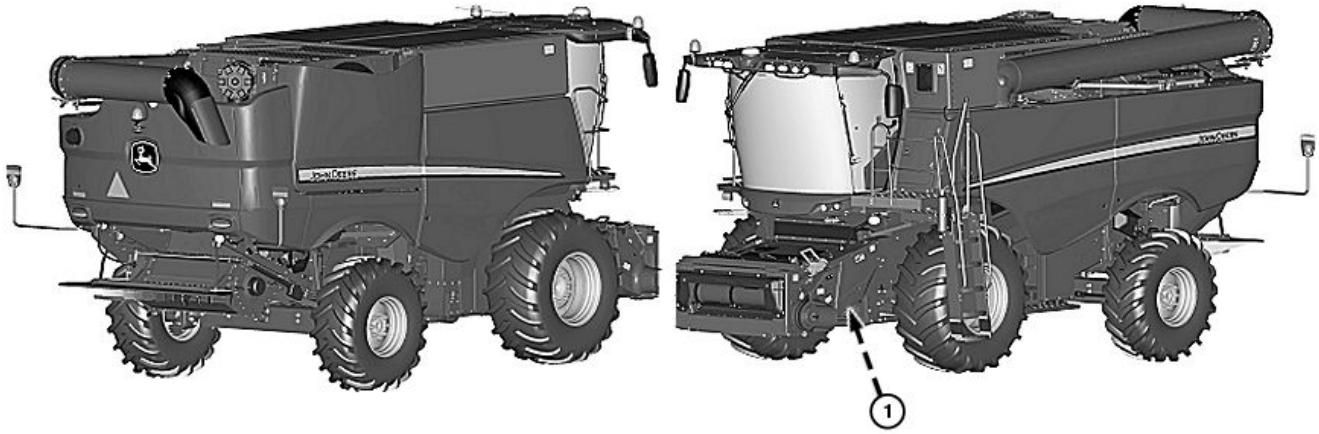
1. Питающий фильтр гидростатической системы – Замените питающий фильтр гидростатической системы (A). Смажьте уплотнение на фильтре маслом. Затяните вручную, затем еще на 1/2 оборота.

Продолжение на следующей стр.

2. Фильтр гидравлической/гидростатической жидкости – Снимите и замените фильтр (B). Смажьте уплотнение на фильтре маслом. Затяните вручную, затем еще на 1/2 оборота.
3. Трансмиссионное масло – извлеките заглушку (C) и проверьте уровень масла. Долейте в соответствии с необходимостью масло до уровня не ниже 12 мм (1/2 дюйм.) от нижнего края отверстия.
4. Масло в редукторе первичного промежуточного вала (наклонная камера с постоянной и регулируемой скоростью) – проверьте щупом (D) уровень масла в редукторе первичного промежуточного вала. В соответствии с необходимостью добавьте масло.
5. Тормозная жидкость – Проверка уровня тормозной жидкости. Посмотрите через колпачок бака (E). Долейте тормозную жидкость до уровня 6 мм (1/4 дюйм.) от верха. Не допускайте попадания грязи в тормозную жидкость.
6. Фильтр главного редуктора двигателя – снимите и замените фильтр (A). Смажьте уплотнение на фильтре маслом. Затяните вручную, затем еще на 1/2 оборота.

OUO6075,0001405 -59-20JUN13-2/2

Каждые 400 часов (техника серий S660 и S670 с трансмиссией с кнопочным переключением передач)



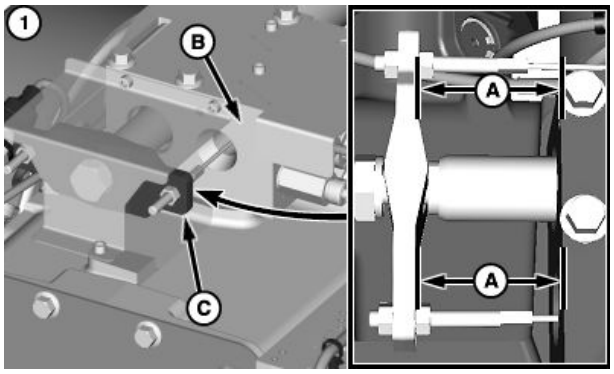
H106200 —UN—20FEB13

ПРИМЕЧАНИЕ: Включите стояночный тормоз (поршень выдвинут – пружина в рабочем состоянии).

1. Тросы цилиндра стояночного тормоза – измерьте расстояние (A) от корпуса привода (B) до балансира (C) с обеих сторон и проверьте, соответствует ли это расстояние норме.

Спецификация

Трос стояночного тормоза—Расстояние	37,5 ± 2,5 мм (1-31/64 ± 3/32 дюйма)



H111186 —UN—06MAY14

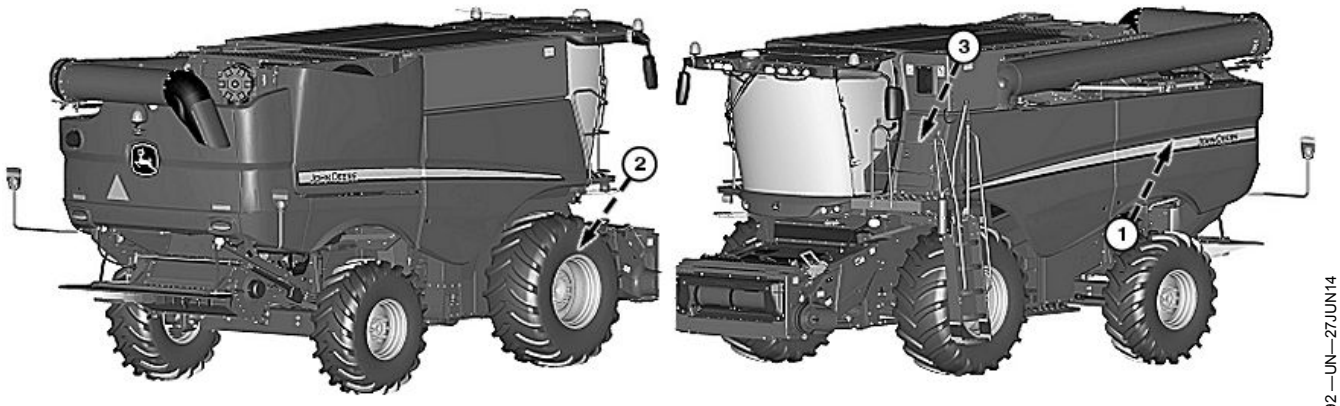
A—Расстояние
B—Корпус привода
C—Балансир

⚠ ОСТОРОЖНО: Тросы цилиндра стояночного тормоза находятся под очень большим натяжением. Только дилер компании John Deere ИМЕЕТ ПРАВО регулировать тросы.

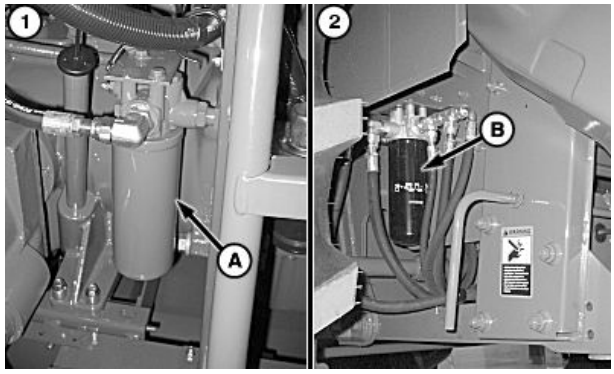
Если необходимо отрегулировать тросы, обращайтесь к дилеру компании John Deere.

OUO6075,00017EE -59-06MAY14-1/1

Через каждые 400 часов работы (машины серии S670 с трансмиссией ProDrive™)



H111492 —UN—27JUN14



H99378 —UN—08DEC10

H111493 —UN—27JUN14

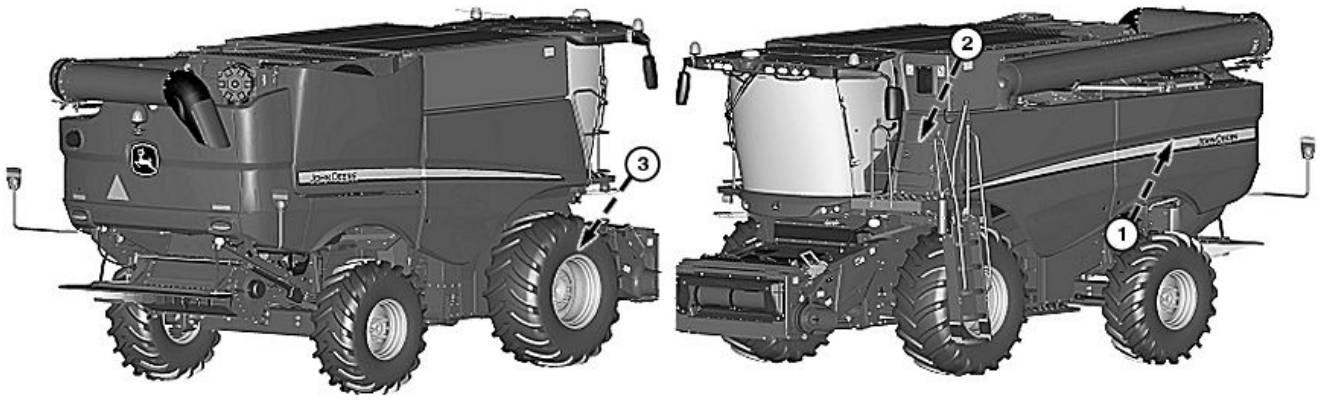
A—Фильтр **B—Фильтр** **C—Щуп**

ПРИМЕЧАНИЕ: При замене фильтров необязательно производить слив из системы.

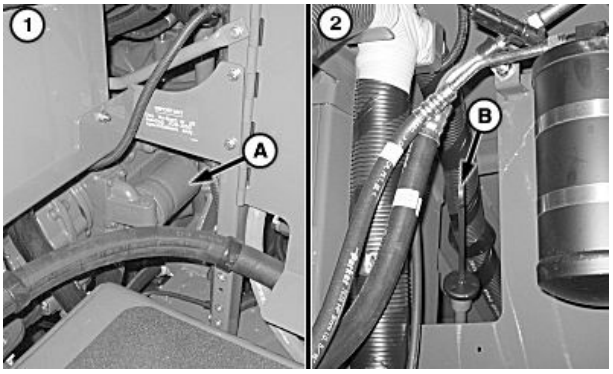
1. Фильтр главной коробки передач двигателя – снимите и замените фильтр (A). Смажьте уплотнение на фильтре маслом. Затяните вручную, затем еще на 1/2 оборота.
2. Фильтр трансмиссии ProDrive™/фильтр смазочной системы главной коробки передач двигателя – снимите и замените фильтр (B). Смажьте уплотнение на фильтре маслом. Затяните вручную, затем еще на 1/2 оборота.
3. Масло в редукторе главного промежуточного вала (наклонная камера с постоянной скоростью) – Проверьте щупом (C) уровень масла в редукторе главного промежуточного вала. В соответствии с необходимостью добавьте масло.

OUO6075,0001862 -59-27JUN14-1/1

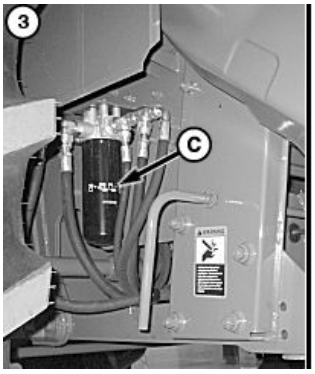
Через каждые 400 часов работы (машины S680, S685 и S690 ProDrive™)



H106201 —UN—20FEB13



H97704 —UN—25AUG10



H97705 —UN—25AUG10

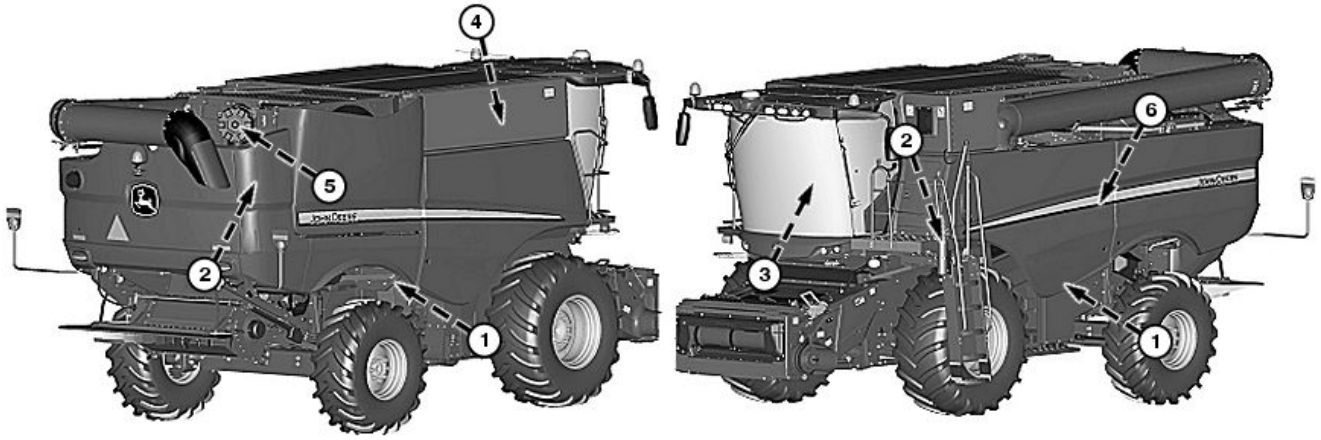
A—Фильтр **B—Щуп** **C—Фильтр**

ПРИМЕЧАНИЕ: При замене фильтров необязательно производить слив из системы.

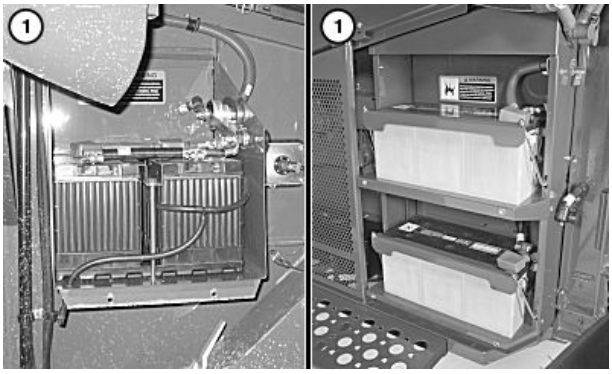
1. Питающий фильтр гидростатической системы – Замените питающий фильтр гидростатической системы (A). Нанесите слой масла на уплотнение нового фильтра. Затяните вручную, затем еще на 1/2 оборота.
2. Масло в редукторе первичного промежуточного вала (наклонная камера с постоянной скоростью) – Проверьте щупом (D) уровень масла в редукторе первичного промежуточного вала (B). При необходимости долейте масло.
3. Фильтр трансмиссии ProDrive™/смазочный фильтр главного редуктора двигателя – снимите и замените фильтр (C). Смажьте уплотнение на фильтре маслом. Затяните вручную, затем еще на 1/2 оборота.

OUO6075,0001861 -59-27JUN14-1/1

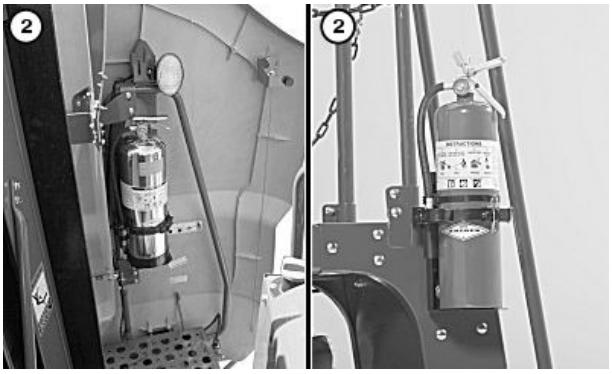
Каждые 400 часов работы



H109953 —UN—10MAR14

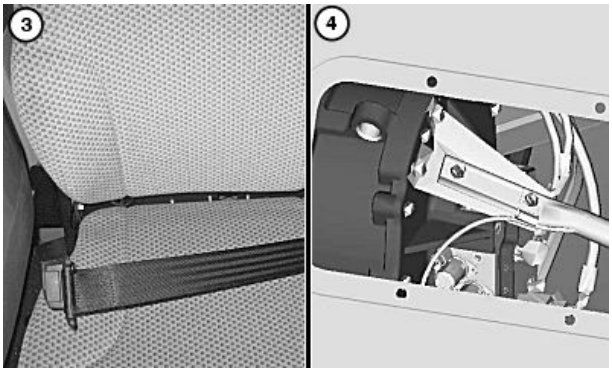


H104985 —UN—06MAR12

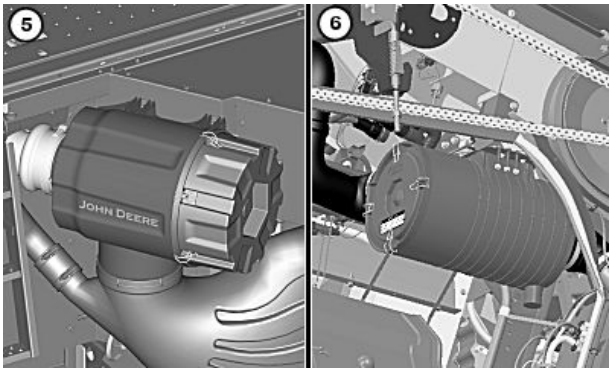


H107154 —UN—06MAR13

S660 и S670 / S680, S685, and S690



H109954 —UN—10MAR14



H111141 —UN—28APR14

ПРИМЕЧАНИЕ: Аккумуляторные батареи установлены с правой стороны на машинах серий S660 и S670 и с левой стороны на машинах серий S680, S685 и S690.

1. Батареи – очистите верхние поверхности батарей и проверьте уровень жидкости в каждой ячейке. При необходимости долейте дистиллированную воду до нижнего края заливной горловины. Очистите клеммы и кабели батарей и при необходимости затяните соединения.
2. Огнетушители – проверьте огнетушители (передний и задний), следуя инструкциям по технике безопасности на его этикетке. По мере необходимости перезарядите или замените огнетушитель.

Продолжение на следующей стр.

SS43267,0000587 -59-20MAR15-1/2

ВАЖНО: Ремень безопасности и крепежные детали следует проверять не реже одного раза в год. Если комплект ремня безопасности, включая детали крепления, пряжку, сам ремень или механизм втягивания ремня безопасности, имеет следы каких-либо повреждений, например, порезы, истирание, чрезмерный или повышенный износ, обесцвечивание или потертости, то замените его немедленно. Для обеспечения личной безопасности при замене системы ремня безопасности используйте одобренные для вашей машины запчасти. Обратитесь к ближайшему дилеру John Deere.

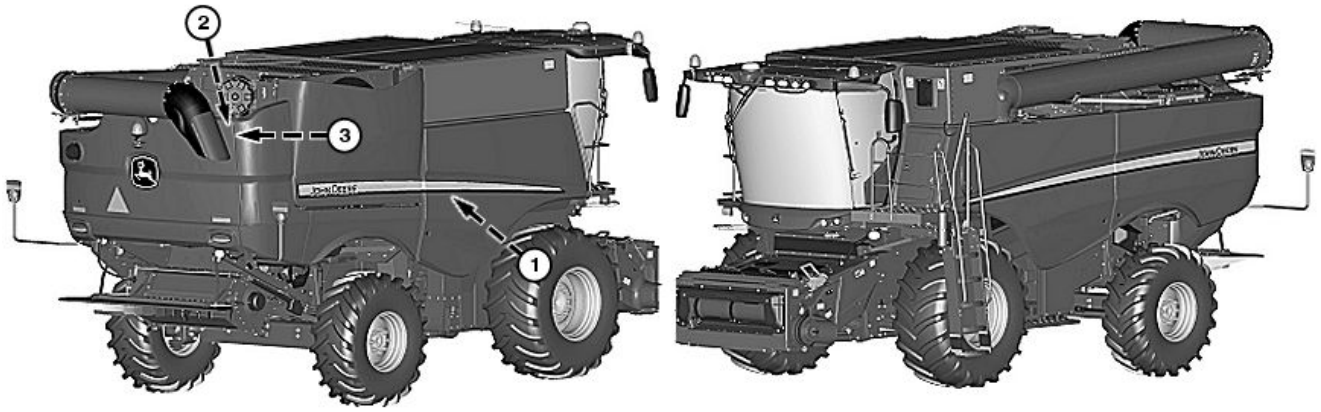
3. Ремень безопасности – Проверьте отсутствие повреждений ремня безопасности.

ОСТОРОЖНО: Грязь, масло, мякина и остатки убираемой культуры в этой зоне могут стать причиной возгорания. Направление ветра, характер убираемого материала и его влажность – все это влияет на то, где и в каком количестве накапливается мякина и остатки убираемой культуры. Не выполняйте чистки при работающем двигателе.

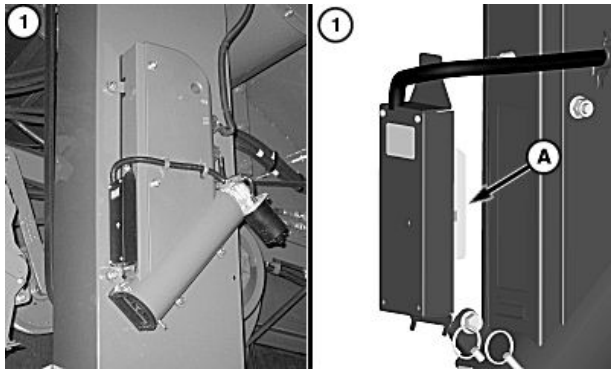
4. **Машины S670, S680, S685 и S690:** Привод многоступенчатой наклонной камеры CommandTouch (устанавливается по отдельному заказу) – снимите дверцу доступа на передней стороне зернового бункера и удалите материал, скопившийся вокруг редуктора.
5. Фильтрующие элементы воздухоочистителя – при появлении индикатора засорения воздушного фильтра двигателя на дисплее CommandCenter выполните техобслуживание фильтра грубой очистки. Проверьте защитный фильтр на засорение. Проверьте дыхательную трубку на отсутствие утечек и повреждения.
6. Воздушный фильтр системы защиты двигателя от попадания мусора (двигатели Interim Tier 4/Stage III B) – если на дисплее отображается индикатор засорения воздушного фильтра, выполните техобслуживание фильтра грубой очистки. Проверьте защитный фильтр на засорение.

SS43267,0000587 -59-20MAR15-2/2

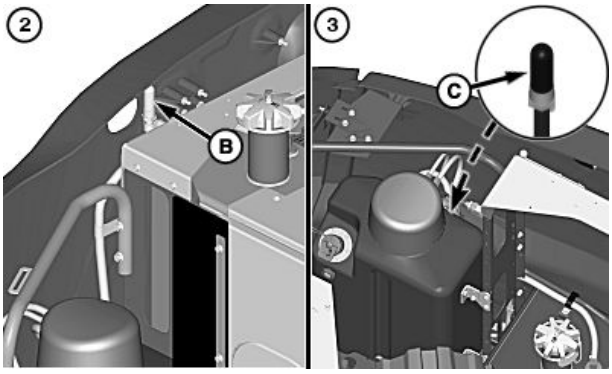
Каждые 400 часов работы



H107519 —UN—18APR13



H97362 —UN—14JUL10



H107520 —UN—18APR13

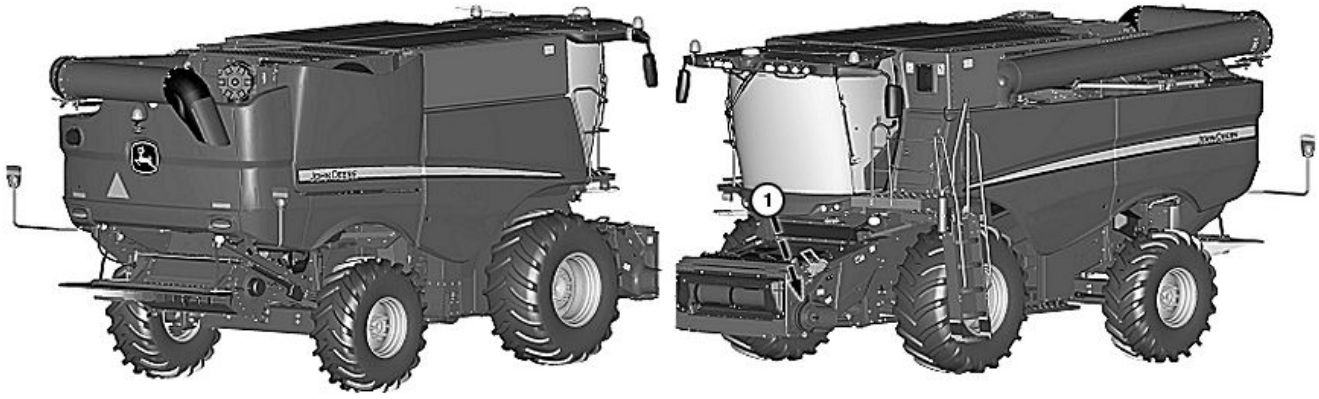
A—Блок датчика влажности
B—Сапун топливного бака
C—Сапун бачка для жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF

ВАЖНО: Статическое электричество может повредить блок датчика влажности при прикосновении к чувствительной панели. Во избежание повреждения убедитесь, что вы всегда прикасаетесь к металлической поверхности машины хотя бы одной рукой перед началом работы или очисткой блока датчика влажности.

1. Датчик влажности – снимите и очистите блок датчика влажности (A) при уборке зелени или очень мелких семян (канола) с большим количеством сорняков.
2. Сапун топливного бака – снимите и замените сапун (B) топливного бака.
3. Сапун бачка для жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF (двигатели Final Tier 4/Stage IV) – снимите и замените сапун бачка для жидкости DEF (C).

OUO6075,00016EB -59-26NOV13-1/1

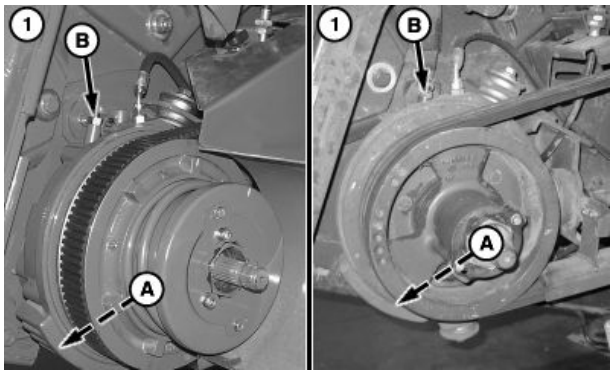
Каждые 800 часов



H106204 —UN—20FEB13

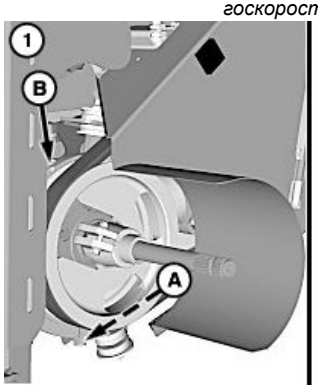
1. Редуктор реверса наклонной камеры – поднимите наклонную камеру и опустите предохранительный упор. Слейте масло, сняв заглушку (A), насухо протрите заглушку и залейте масло через отверстие под масляный щуп (B). Проверьте уровень с поднятой наклонной камерой молотилки. Если редукторы снабжены маслоохладителем, введите редукторы в работу на несколько минут. Это обеспечит заполнение маслоохладителя маслом. Уровень масла должен быть виден на заштрихованной части щупа. См. раздел Горюче-смазочные материалы для выбора правильного типа масла.

A—Пробка **B—Щуп**



H91014 —UN—20MAR08

Реверс коробки передач с регулируемой скоростью/многоскоростной реверс

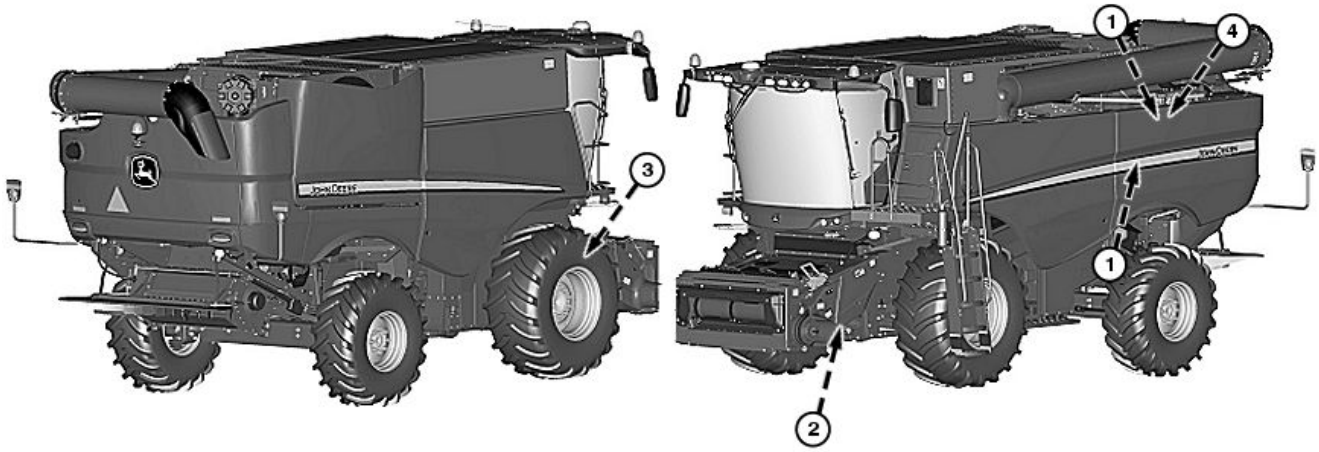


H104990 —UN—07MAR12

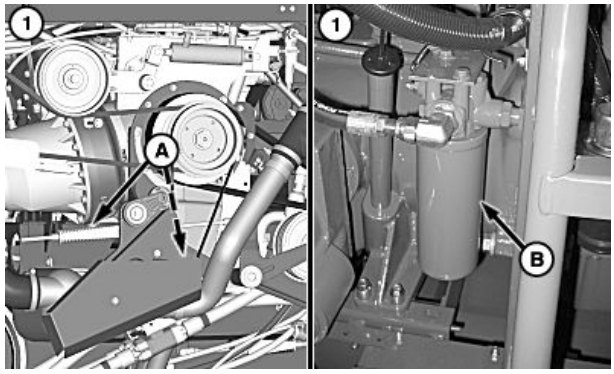
Постоянная скорость

OUO6075,0001347 -59-27NOV12-1/1

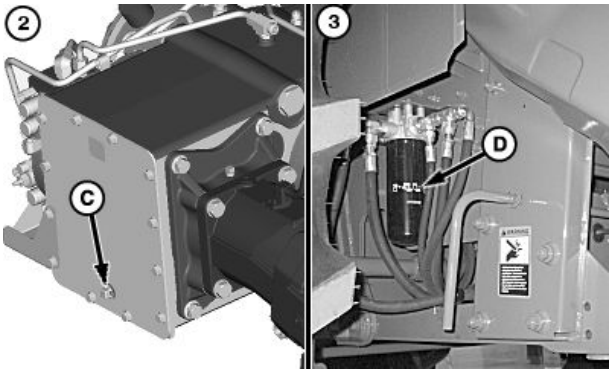
Через каждые 1000 моточасов (машины серии S670 с трансмиссией ProDrive™)



H106205 —UN—20FEB13



H108327 —UN—18JUN13



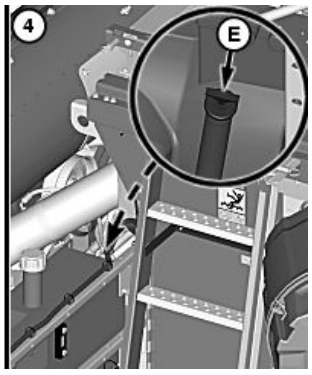
H99381 —UN—08DEC10

A—Заглушки
B—Фильтр
C—Пробка
D—Фильтр
E—Щуп

1. Масло и фильтр для главного редуктора двигателя – слейте масло через отверстия, закрытые заглушками (A). Снимите и замените фильтр (B). Нанесите слой масла на уплотнение нового фильтра. Затяните вручную, затем еще на 1/2 оборота.
2. Трансмиссионное масло – слейте масло через отверстия под заглушками (C).
3. Трансмиссия ProDrive™/фильтр смазочной системы главного редуктора двигателя – снимите и замените фильтр (D). Смажьте уплотнение на фильтре маслом. Затяните вручную, затем еще на 1/2 оборота.

ПРИМЕЧАНИЕ: Переполнение главного редуктора двигателя может привести к выдавливанию трубки мерного щупа при работе машины.

4. **Заправка главной коробки передач двигателя**
   1. Залейте масло до нижней метки на щупе (E).



H107156 —UN—08MAR13

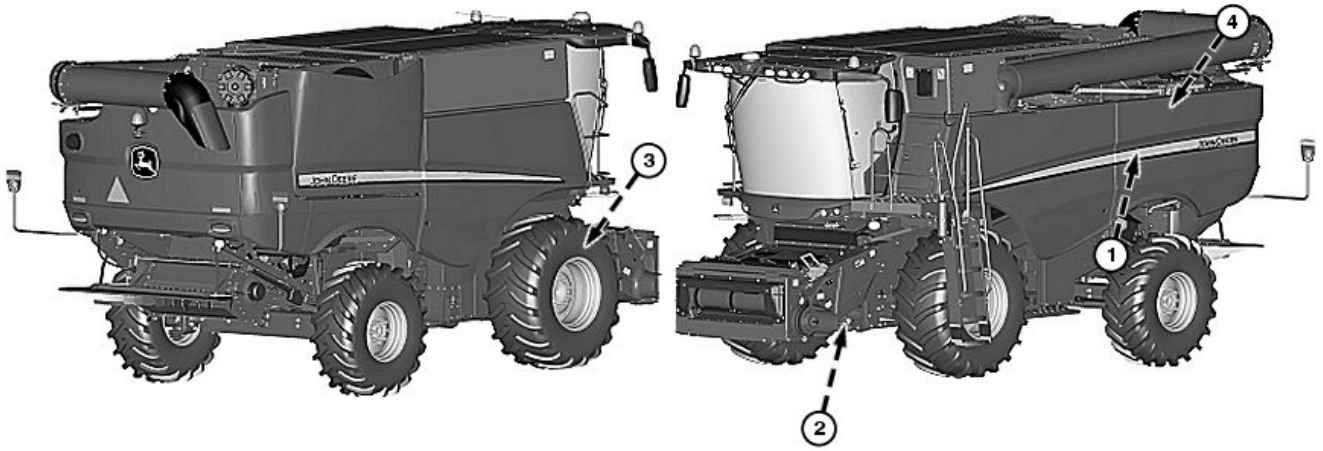
   2. Вставьте щуп и погоняйте двигатель не менее минуты.
   3. Заглушите двигатель и дайте постоять пять минут, чтобы из масла вышел воздух.
   4. Извлеките щуп и проверьте уровень масла. Долейте масло до верхней метки на щупе.

Продолжение на следующей стр.

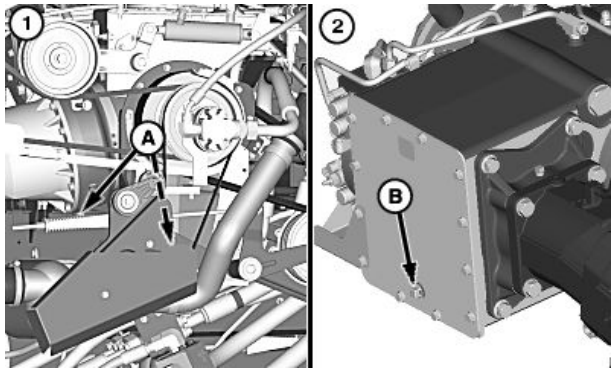
5. Повторяйте, пока уровень масла останется на верхней метке на щупе.

OUO6075,00014FC -59-20JUN13-2/2

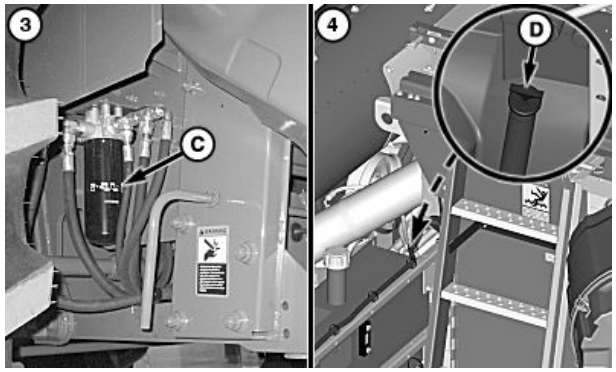
Каждые 1000 часов (S680, S685 и S690)



H106206 —UN—20FEB13



H108328 —UN—18JUN13



H107157 —UN—08MAR13

A—Заглушки **B—Пробка** **C—Фильтр** **D—Щуп**

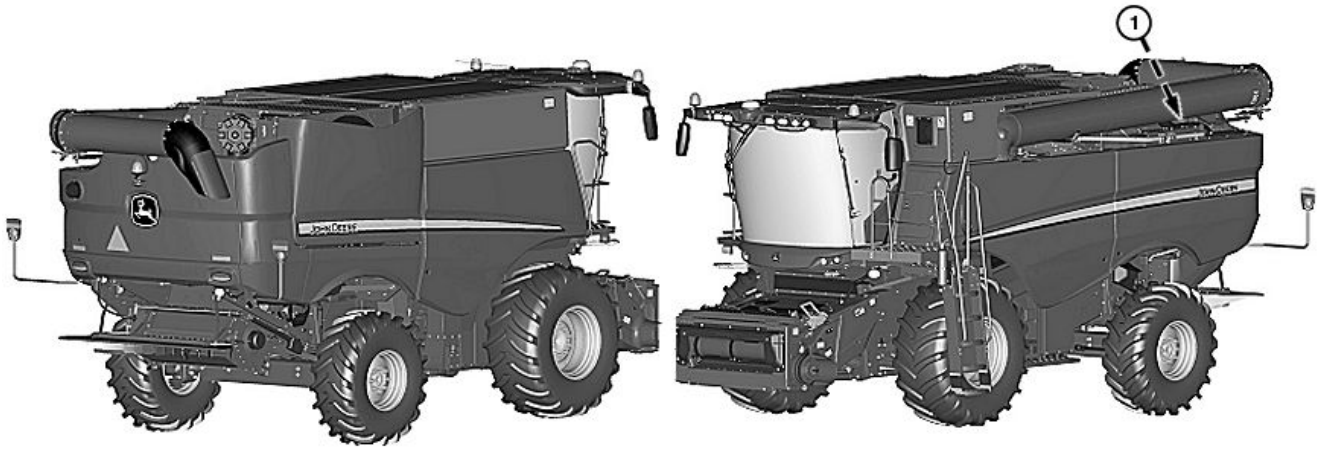
1. Главный редуктор двигателя – слейте масло через отверстия, вывернув заглушки (A).
2. Трансмиссионное масло – слейте масло через отверстия под заглушками (B).
3. Фильтр трансмиссии ProDrive™/смазочный фильтр главного редуктора двигателя – снимите и замените фильтр (C). Смажьте уплотнение на фильтре маслом. Затяните вручную, затем еще на 1/2 оборота.

ПРИМЕЧАНИЕ: Переполнение главного редуктора двигателя может привести к выдавливанию трубки мерного щупа при работе машины.

4. **Заправка главной коробки передач двигателя**
   1. Залейте масло до нижней метки на щупе (D).
   2. Вставьте щуп и погоняйте двигатель не менее минуты.
   3. Заглушите двигатель и дайте постоять пять минут, чтобы из масла вышел воздух.
   4. Извлеките щуп и проверьте уровень масла. Долейте масло до верхней метки на щупе.
   5. Повторяйте, пока уровень масла останется на верхней метке на щупе.

OUO6075,0001582 -59-20JUN13-1/1

Каждые 1000 часов (S680, S685 и S690)



H106207 —UN—20FEB13

ПРИМЕЧАНИЕ: Очистите область вокруг крышки фильтра перед снятием для предотвращения загрязнения системы. При замене фильтров необязательно производить слив из системы.

1. Фильтр гидравлического бака - Если работа двигателя ухудшится или появится диагностический код неисправности, замените фильтр.

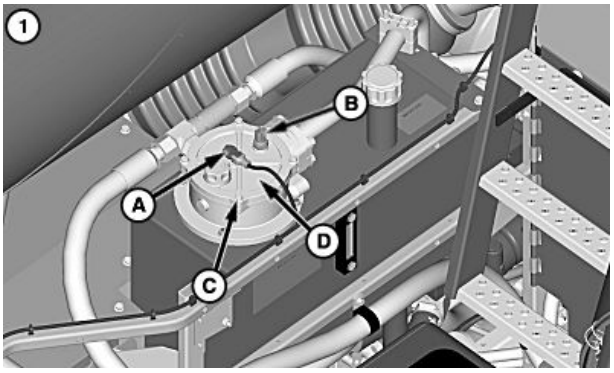
1. Отсоедините разъем жгута проводов (A) от датчика (B).

ОСТОРОЖНО: Снимите одновременно винты с головкой для сброса давления пружины с крышки фильтра.

ПРИМЕЧАНИЕ: Осмотрите и замените уплотнительное кольцо под крышкой фильтра в соответствии с необходимостью.

2. Выверните и сохраните винты (C), снимите крышку фильтра (D).
3. Снимите и сохраните пружину, установленную в верхней части фильтра.
4. Снимите и утилизируйте фильтр.
5. Установите сменный фильтр как показано на рисунке с ранее снятой пружиной.
6. Верните на место ранее снятую крышку фильтра.
7. Используйте крышку фильтра для сжатия пружины и установите ранее снятые винты с головками.

ВАЖНО: Убедитесь, что уплотнительное кольцо остается на месте при установке крышки фильтра.



H107158 —UN—07MAR13

A—Разъем жгута проводов
B—Датчик
C—Винты с головкой
D—Крышка топливного фильтра

8. Затяните винты нормативным моментом.

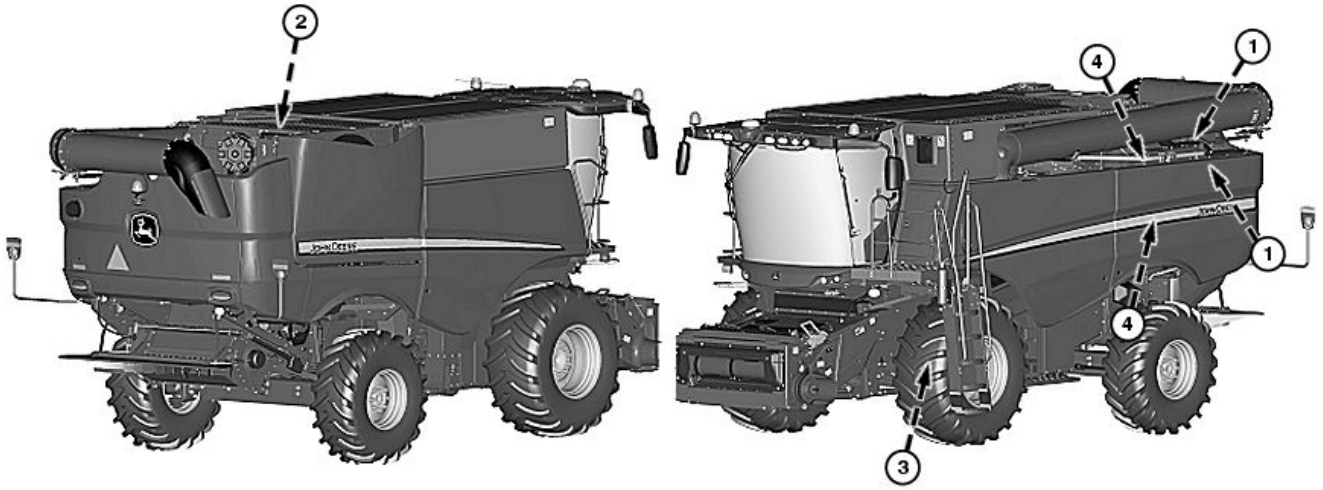
Спецификация

Винты с головкой—Момент затяжки	7 Н·м (62 фнт-дюйм)

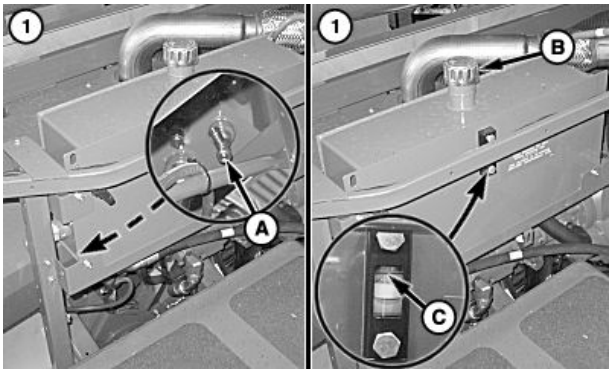
9. Подсоедините жгут проводов к датчику.

OUO6075,0001583 -59-20JUN13-1/1

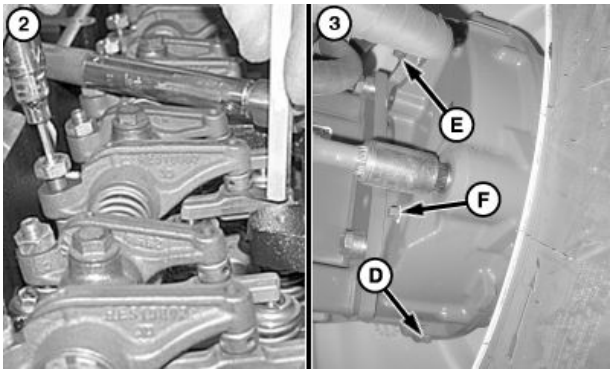
Каждые 2000 часов (S660 и S670)



H106208 —UN—20FEB13



H97536 —UN—05AUG10

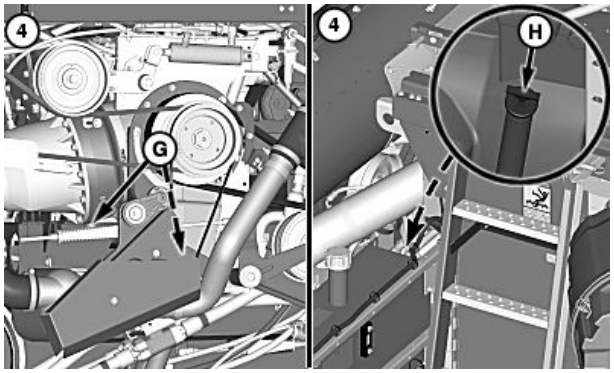


H86820 —UN—19APR07

A—Сливной клапан
B—Крышка
C—Смотровое стекло
D—Сливная заглушка
E—Заглушка наливного отверстия
F—Отверстие для проверки
G—Сливные пробки
H—Щуп

ПРИМЕЧАНИЕ: Очистите зону гидравлического бака, чтобы предотвратить загрязнение системы. Прежде чем приступать к сливу масла, обратитесь к разделу «Технические характеристики», чтобы выяснить заправочный объем системы.

1. Масло в гидравлическом/гидростатическом баке – откройте сливной клапан (A) для слива масла. Закройте клапан после слива масла. Снимите колпачок (B) и наполните гидравлический бак, чтобы уровень масла достиг верхней части смотрового стекла (C) при полностью опущенной приемной камере.
2. Зазор клапанов двигателя – необходимо проверить и при необходимости отрегулировать зазор клапанов двигателя, привлекая для этого вашего дилера компании John Deere.



H108330 —UN—18JUN13

3. Масло в конечных передачах (с обеих сторон) – снимите сливную пробку (D) для слива. Снимите заливную пробку (E) для заполнения, пока уровень масла не будет находиться в пределах 12 мм (1/2 дюйм.) от нижней кромки контрольного отверстия (F).

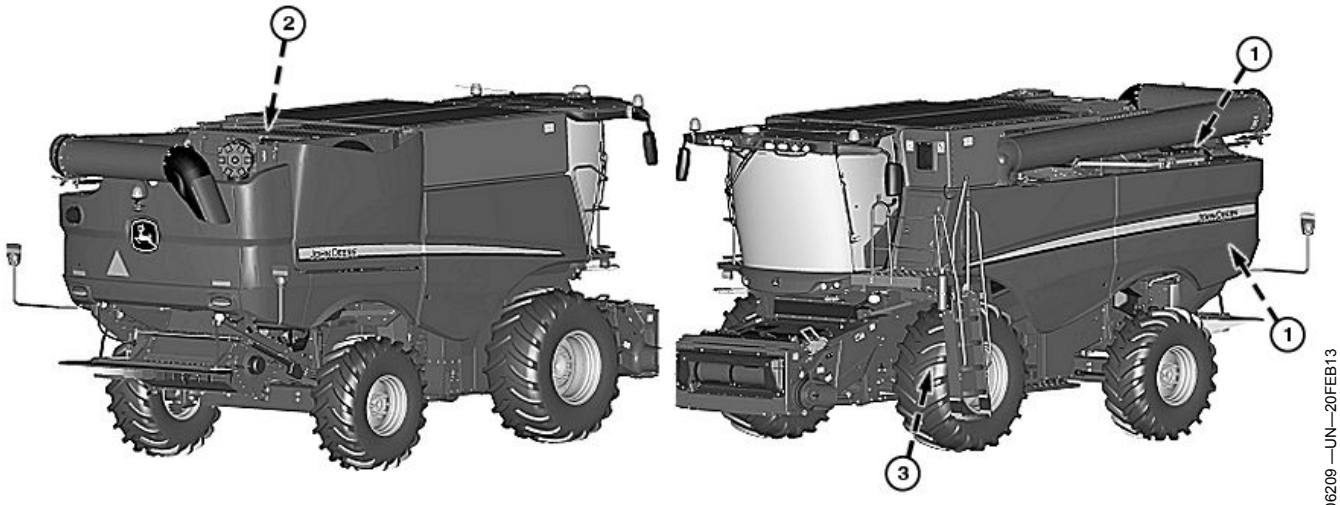
Продолжение на следующей стр.

OUO6075,0001584 -59-20JUN13-1/2

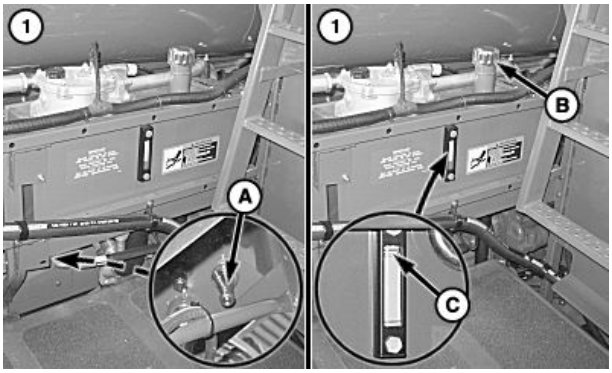
4. Масло в главном редукторе двигателя (машины без трансмиссии ProDrive™) – слейте масло через отверстия, вывернув заглушки (G). Снова заполните и проверьте уровень масла на щупе (H).

OUO6075,0001584 -59-20JUN13-2/2

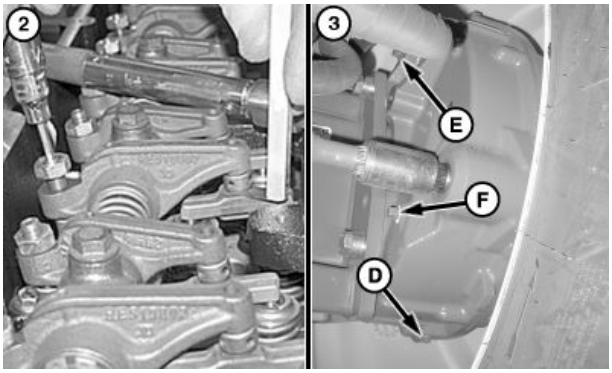
Каждые 2000 часов (S680, S685 и S690)



H106209 —UN—20FEB13



H108225 —UN—10JUN13



H86820 —UN—19APR07

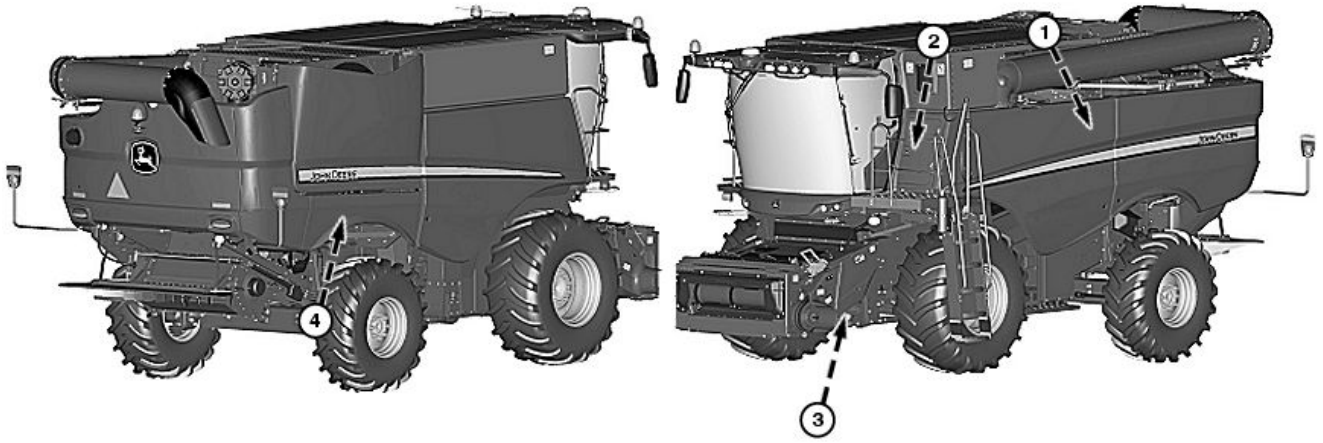
A—Сливной клапан
B—Крышка
C—Смотровое стекло
D—Сливная заглушка
E—Заглушка наливного отверстия
F—Отверстие для проверки

ПРИМЕЧАНИЕ: Очистите зону гидравлического резервуара для предотвращения загрязнения системы, пропускная способность масла перед сливом см. раздел Технические характеристики.

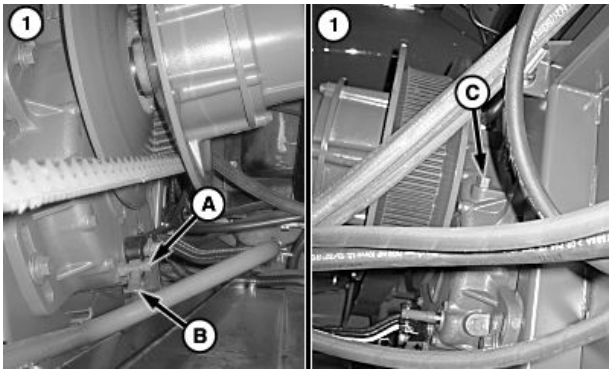
1. Масло в гидравлическом/гидростатическом баке – откройте сливной клапан (A) для слива масла. Закройте клапан после слива масла. Снимите колпачок (B) и наполните гидравлический бак, чтобы уровень масла достиг верхней части смотрового стекла (C) при полностью опущенной приемной камере.
2. Зазор клапанов двигателя – необходимо проверить и при необходимости отрегулировать зазор клапанов двигателя, привлекая для этого вашего дилера компании John Deere.
3. Масло в конечных передачах (с обеих сторон) – снимите сливную пробку (D) для слива. Снимите заливную пробку (E) для заполнения, пока уровень масла не будет находиться в пределах 12 мм (1/2 дюйм.) от нижней кромки контрольного отверстия (F).

OUO6075,0001585 -59-20JUN13-1/1

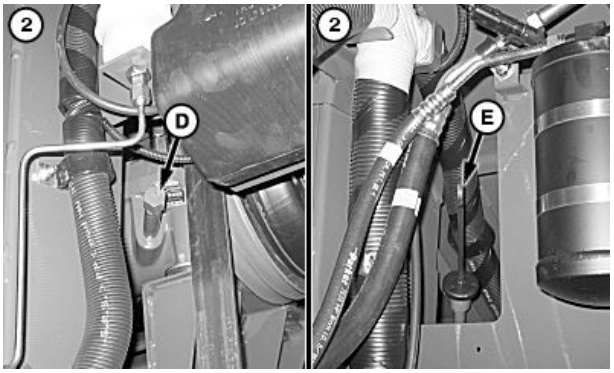
Каждые 2000 часов



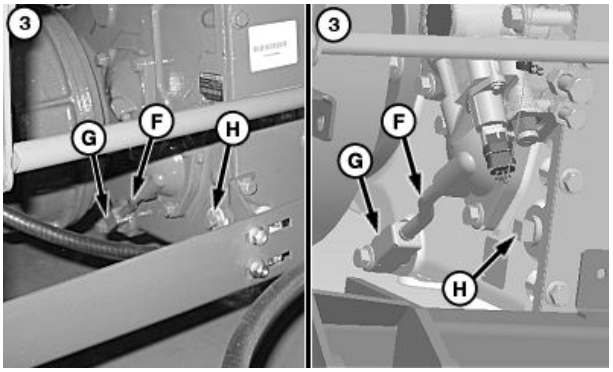
H106210 —UN—20FEB13



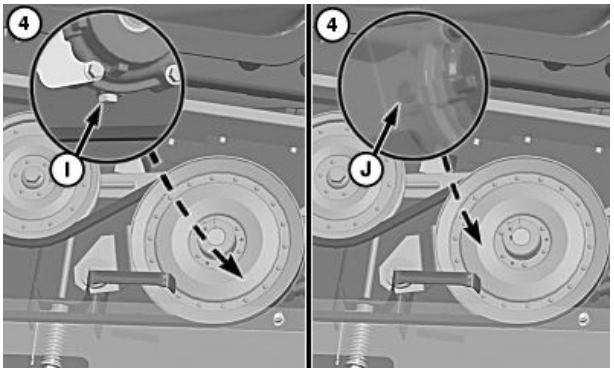
H97678 —UN—18AUG10



H97679 —UN—18AUG10



H97680 —UN—18AUG10



H97681 —UN—18AUG10

Механическая трансмиссия/трансмиссия с кнопочным переключением передач

A—Крышка
B—Сливной клапан
C—Щуп для измерения уровня масла
D—Крышка
E—Щуп для измерения уровня масла
F—Трубка
G—Брусок
H—Контрольная заглушка
I— Пробка
J— Пробка

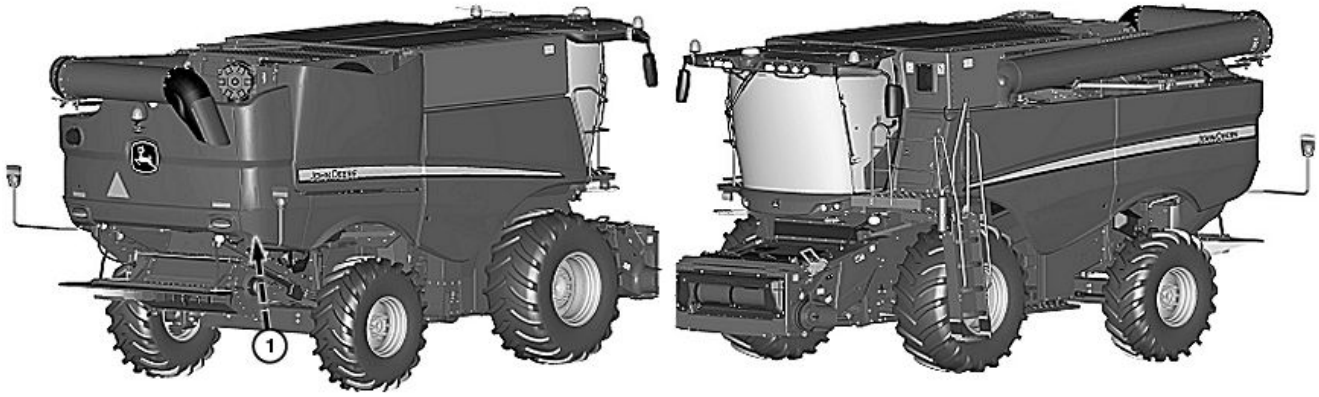
1. Масло в приводе сепаратора – снимите колпачок (A) и присоедините шланг к сливному клапану (B). Откройте клапан для слива. Залейте при необходимости свежее масло по щупу (C).

Продолжение на следующей стр.

2. Масло в редукторе первичного промежуточного вала (приёмная камера с постоянной и переменной скоростью) – Слейте масло через колпачок (D) и залейте по щупу (E). Уровень масла должен быть виден на насеченной части щупа.
3. Трансмиссионное масло – извлеките трубку (F) из блока (G). Снимите блок, чтобы слейте из него масло. Извлеките контрольную заглушку (H) и залейте масло до уровня в пределах 12 мм (1/2 дюйм.) от отверстия.
4. **машины S670, S680, S685 и S690:** Масло редуктора отбойного битера (опция) – слейте через отверстие под заглушкой (I) и наполните таким же образом (J). Уровень масла должен быть вровень с отверстием заглушки на стороне редуктора.

OUO6075,0001586 -59-20JUN13-2/2

Через каждые 4500 моточасов или три года (Final Tier 4/Stage IV)



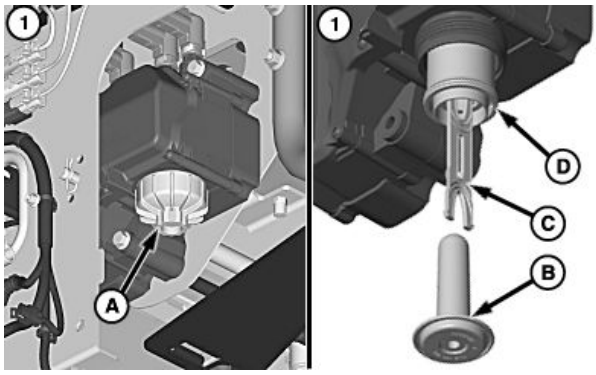
H107511 —UN—17APR13

⚠ ОСТОРОЖНО: Жидкость для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) содержит мочевину. Не допускайте попадания жидкости в глаза. Если жидкость попала в глаза, немедленно промойте их в течение 15 минут большим количеством воды. В случае проглатывания жидкости немедленно обратитесь к врачу. Для получения дополнительной информации изучите паспорт безопасности.

Заглушите двигатель, включите стояночный тормоз и выньте ключ зажигания перед выполнением работ по техобслуживанию.

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае разлива жидкости или попадания на любую поверхность кроме бака для хранения, ее необходимо немедленно смыть чистой водой. Жидкость вызывает коррозию окрашенных поверхностей и может вызвать деформацию некоторых пластмассовых и резиновых изделий.

1. Фильтр дозирования жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF – снимите крышку (A) и утилизируйте уравнивающий фильтр (B). Специальный инструмент (C) служит для снятия и утилизации фильтра (D). Замените штатный и уравнивающий фильтры. Установите крышку и затяните ее нормативным моментом. См. параграф «Фильтр дозирования жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF – замена» в разделе «Обслуживание двигателя».



H107512 —UN—17APR13

A—Заглушка
B—Уравнивающий фильтр
C—Фильтрующий инструмент
D—Фильтр

Спецификация

Заглушка—Момент затяжки	20 Н·м (177 фнт-дюйм.)

OUO6075,00014AA -59-08AUG13-1/1

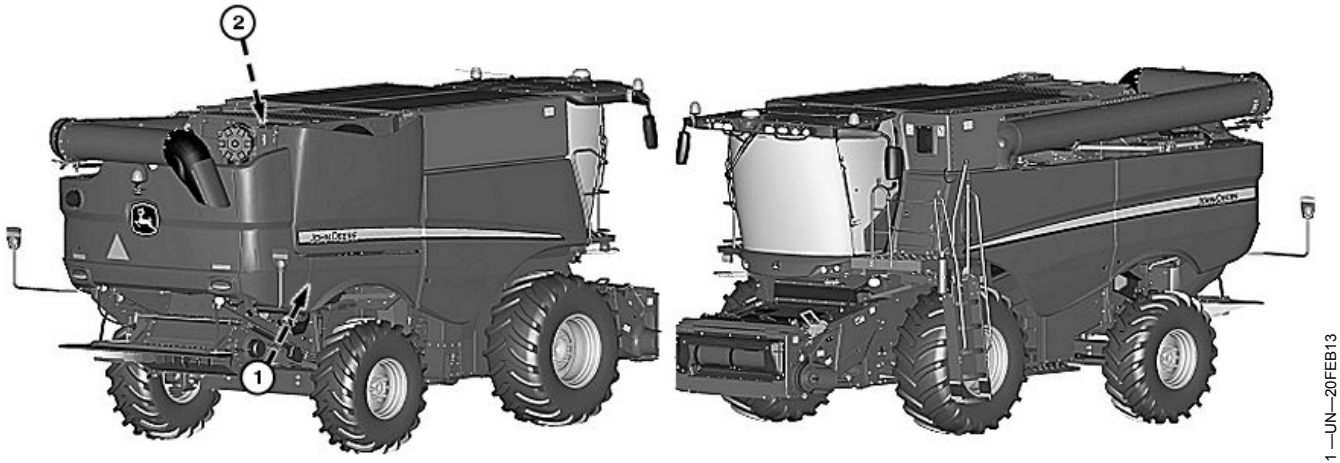
4500 ч или через пять лет

ВАЖНО: Узел виброгасителя ремонту не подлежит и подлежит замене каждые пять лет или через 4500 часов — в зависимости от того, какой срок наступает раньше.

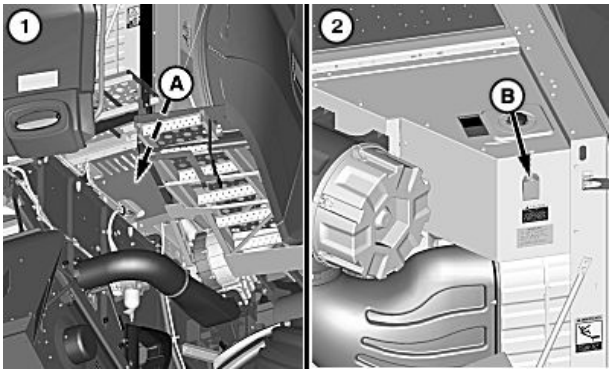
Поручить замену переднего демпфера коленчатого вала двигателя местному дилеру компании Джон Дир.

OUO6075,0000609 -59-19JAN10-1/1

Каждые 6000 ч или раз в шесть лет

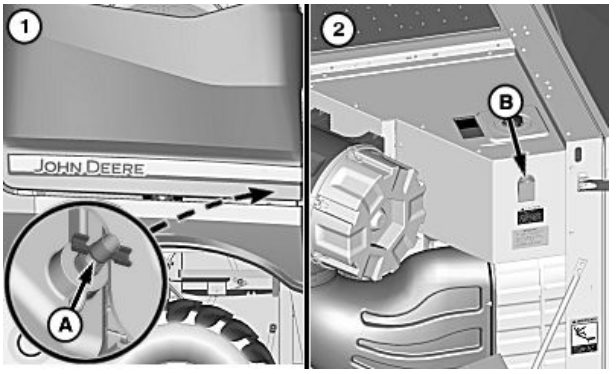


H106211 —UN—20FEB13



H107162 —UN—06MAR13

Слив из радиатора на технике моделей S660 и S670 (Tier 2/Stage II)



H107163 —UN—08MAR13

Слив из радиатора на технике моделей S660 и S670 (Tier 2/Stage II)
Слив из радиатора на технике моделей S660, S670, S680, S685 и S690 (Final Tier 4/Stage IV)

A—Слив **B—Расширительный бачок**

ПРИМЕЧАНИЕ: При использовании охлаждающей жидкости COOL-GARD™ II или COOL-GARD™ II PG периодичность замены составляет 6 лет или 6000 моточасов.

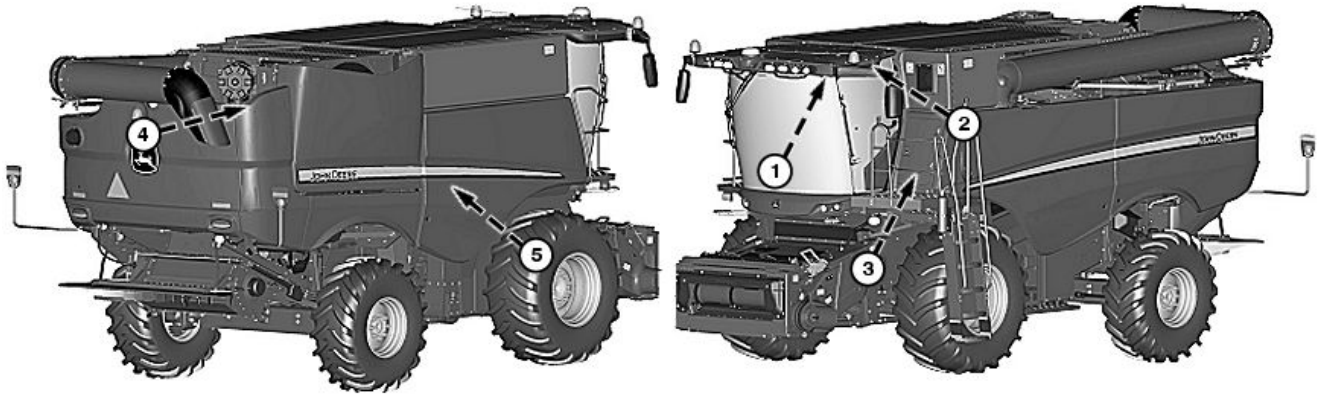
При использовании охлаждающей жидкости, отличной от COOL-GARD™ II или COOL-GARD™ II PG, сократите периодичность замены до 2 лет или 2000 моточасов.

1. Радиатор – откройте сливное отверстие (A) и слейте охлаждающую жидкость из радиатора.
2. Расширительный бак – промойте и залейте правильную охлаждающую жидкость и кондиционер (см. “Система охлаждения–Опорожнение” в разделе “Техобслуживание двигателя” и “Рекомендации по охлаждающей жидкости для двигателя” в разделе “Горюче-смазочные материалы” При холодном двигателе проверьте уровень охлаждающей жидкости двигателя в расширительном баке (B). Уровень должен достигать линии Max Cold.

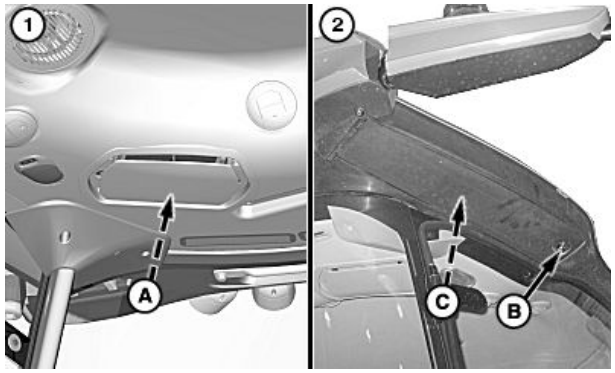
COOL-GARD – товарный знак компании Deere & Company

SS43267,0000588 -59-20MAR15-1/1

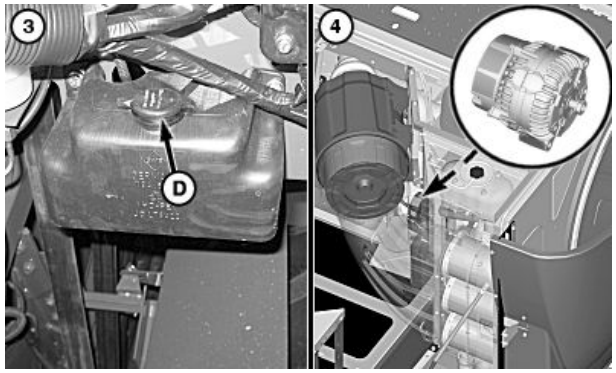
По необходимости



H106212 —UN—20FEB13



H97476 —UN—30JUL10

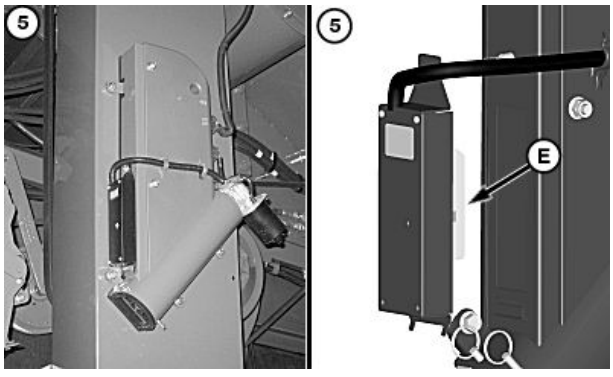


H97477 —UN—02AUG10

A—Рециркуляционный фильтр C—Фильтр приточного воздуха D—Колпачок бачка
B—Ручка E—Блок датчика влажности

1. Рециркуляционный фильтр – снимите крышку для очистки и замены рециркуляционного фильтра (A).
2. Фильтр приточного воздуха кабины – поверните ручку (B) и опустите крышку доступа. Снимите фильтр приточного воздуха (C) для очистки или замены в соответствии с необходимостью.
3. Бак стеклоомывателя – откройте крышку (D) и в соответствии с необходимостью заполните бак стеклоомывателя.
4. Решетка генератора(-в) – очистите решетку генератора, когда 50 % ее поверхности окажется покрытой грязью.

ВАЖНО: Статическое электричество может повредить блок датчика влажности при прикосновении к чувствительной панели. Во избежание повреждения убедитесь, что вы всегда прикасаетесь к металлической поверхности машины хотя бы одной рукой перед началом работы или очисткой блока датчика влажности.



H97364 —UN—02AUG10

5. Датчик влажности – снимите и очистите блок датчика влажности (E) при уборке зелени или очень мелких семян (канола) с большим количеством сорняков.

Продолжение на следующей стр.

Приемная камера молотилки

Признак	Проблема	Решение
Материал подается в ротор неравномерно или пучками.	Шнек хедера стоит слишком высоко.	Опустите шнек и отведите его назад. См. Руководство по эксплуатации.
	Скопление зерна на режущем аппарате.	Опустите мотовило и установите механизм его передвижения вперед-назад как можно ближе к режущему аппарату и шнеку. См. Руководство по эксплуатации платформы.
	Рычаги барабана закреплены на боковой стенке с одной стороны.	Ослабьте и снова натяните цепь. Выпрямите или замените погнутые детали.
	Цепь питающего транспортера слишком туго натянута и не дает барабану опуститься.	Отрегулируйте натяжение цепи транспортера.
	Проскальзывает приводной ремень жатки.	Отпустите подпружиненный натяжной блок и снова натяните ремень.
	Шнек находится далеко впереди съемника.	Отведите шнек назад, ближе к съемнику. См. Руководство по эксплуатации.
	Приводная цепь транспортера подающей камеры не на той звездочке.	Наденьте цепь на нужную звездочку.
	Бугрится настил транспортера подающей камеры.	Выпрямите или замените погнутые планки.
	На днище корпуса питателя скопились грязь и сок растений.	Очистите днище.
	Слишком велико расстояние между шнеком платформенной жатки и передним барабаном корпуса питателя.	Добавьте звенья к цепи корпуса питателя.
Жатка или мотовило не поднимается надлежащим образом.	Воздух в гидравлической системе.	Затяните зажимы на трубопроводах или шлангах, пропускающих воздух. Выпустите воздух из подъемного механизма мотовила. См. Руководство по эксплуатации платформы.

OUO6075,0000B5B -59-02MAR11-1/1

Сепаратор

Признак	Проблема	Решение
Забивка или перегрузка сепаратора.	Ремень регулируемого привода сепаратор на малой скорости проскальзывает.	Отрегулируйте зазор шкива.
	Скорости сепаратора недостаточно для обработки растительной массы.	Увеличьте скорость соломотряса.
Обратная подача с акселератора подачи.	Скорости сепаратора недостаточно для обработки растительной массы.	Увеличьте скорость соломотряса.
	Для акселератора подачи установлена низкая скорость.	Измените скорость акселератора подачи и установите высокую скорость.
Не происходит обмолота зерна.	Скорости сепаратора недостаточно для обработки растительной массы.	Повышайте скорость сепаратора с шагом 50-100 об/мин. После регулировки скорости сепаратора проверяйте качество зерна.
	Зазор подбарабанья слишком велик.	Уменьшайте молотильный зазор с шагом 5-10 мм. После регулировки молотильного зазора проверяйте качество зерна.
	Неравномерный зазор между передней и задней частью подбарабанья.	Отрегулируйте согласно спецификациям. Дополнительную информацию см. в “Выравнивание подбарабаний” в разделе “Сепаратор”.
	Недостаточная подача материала в комбайн для надлежащего обмолота.	Увеличьте ходовую скорость.
В бункере слишком много растрескавшихся зерен.	Скорость сепаратора слишком велика для обработки зерна.	Уменьшайте скорость сепаратора с шагом 10 об/мин.
	Зазор подбарабанья слишком мал.	Увеличивайте молотильный зазор с шагом 2 мм.
	Скорость приемного битера слишком велика для поступающего материала.	Уменьшите скорость акселератора подачи, установив более низкую скорость.
	Чрезмерное количество зерна в отходах.	Для снижения количества отходов открывайте зерновое решето с шагом 2 мм.
	Недостаточная подача материала в машину.	Увеличьте ходовую скорость.
	Установлено неверное положение подбарабанья активной системы отходов (при наличии).	Установите положение подбарабанья активной системы отходов. Более подробную информацию см. в разделе “Настройки культуры”.

Продолжение на следующей стр.

Признак	Проблема	Решение
Потеря зерна за сепаратором	Сепаратор перегружен из-за неполного или запаздывающего обмолота у подбарабанья.	Уменьшите зазор между сепаратором и подбарабаньем и/или увеличьте скорость сепаратора, чтобы ускорить обмолот.
	Крышки сепаратора установлены.	Более подробную информацию см. в разделе “Настройки культуры”. Снимите кожухи, чтобы увеличить открытую область, одновременно поддерживая равномерную нагрузку на зерноочистку.
	Лопасти верхней крышки сепаратора (при наличии) в откорректированном положении.	Переместите лопасти в стандартное положение. Дополнительную информацию см. в разделе “Окно дисплея CommandCenter”.
Грязное зерно в бункере (необмолоченные вершки).	Скорости сепаратора недостаточно для обмолота.	Повышайте скорость сепаратора с шагом 50-100 об/мин. Уменьшайте молотильный зазор с шагом 2 мм. Проверьте уровень подбарабанья. Дополнительную информацию см. в “Выравнивание подбарабаний” в разделе “Сепаратор”. Машины с активной системой отходов: установите кожухи в первом подбарабанье. Машины без активной системы отходов: установите кожухи во втором подбарабанье. Добавьте к первому подбарабанью вибраторы.
	Установлено неверное положение подбарабанья активной системы отходов (при наличии).	Проверьте соответствие положения подбарабанья активной системы отходов убираемой культуре. Проверьте правильность исходного положения для положения подбарабанья активной системы отходов. Для получения дополнительной информации см. подраздел “Сменные накладки и бильные планки системы отходов – регулировка” в разделе “Сепаратор”.

Продолжение на следующей стр.

Признак	Проблема	Решение
Загрязненное содержимое зернобункера (предельно много мякины).	Скорость очистного вентилятора недостаточна.	Увеличьте скорость вентилятора.
	Заслонка делителя системы послеуборочных отходов находится в неправильном положении.	Проверьте соответствие положения заслонки убираемой культуре.
Засоренное зерно в бункере (небольшие куски початков).	Куски разломанных початков зернобункере.	*ПРИМЕЧАНИЕ: Проставки используйте только на кукурузе и соевых бобах. Снимите втулки для всех других культур.*
		Установите проставки к решетам для сепаратора.
	Проверьте молотильный зазор. Если зазор меньше диаметра очищенного початка, ротор может разбить початок.	*ПРИМЕЧАНИЕ: На машинах с активной системой отходов не следует устанавливать проставки в четвертое решето.*
		Установите проставки к решетам для сепаратора.
Секции колосового/зернового решета повреждены.	Заслонка делителя культуры в неправильном положении.	Проверьте соответствие положения заслонки убираемой культуре.
Потери зерна через зерноочистку.	Неверный зазор решета первой очистки/зазор зернового решета.	Проверьте и откалибруйте зазор решета первой очистки/зазор зернового решета.
	Неверное распределение мякины/зерна в зерноочистке.	Отрегулируйте зазоры решета сепаратора и делители настила шнека в соответствии с необходимостью. Для получения дополнительной информации см. “Процедура отключения питания” в разделе “Настройки культуры”.
Монитор эксплуатационных характеристик VisionTrak не считывает данные.	Потери по зерноочистке увеличиваются при низкой скорости подачи.	Уменьшите скорость вращения вентилятора.
	Потери по зерноочистке увеличиваются при высокой скорости подачи.	Раскройте колосовое решето.
		Увеличьте скорость вентилятора.
	Датчик не считывает.	Проверьте настройки чувствительности.
		Проверьте подключение датчиков.
		Проверьте, что датчики не блокируются материалом.

Продолжение на следующей стр.

Признак	Проблема	Решение
Неприемлемое качество соломы.	Обработка излишнего материала.	Для повышения качества соломы и баланса производительности молотилки уменьшите скорость ротора и увеличьте молотильный зазор. Для получения сбалансированного качества соломы и производительности обработки материала уменьшите скорость обработки растительной массы (приемная камера и ускоритель подачи). Продвиньте вперед перегородки верхней крышки сепаратора (если установлены) Дополнительную информацию см. в разделе “Окно дисплея CommandCenter”.

OUO6075,0000B6A -59-07APR11-4/4

Ходовой гидропривод

Признак	Проблема	Решение
Селекторный переключатель диапазонов передачи не переводится в положение задний ход (машины без трансмиссии ProDrive™).	Погнутые или поломанные детали в рычажном механизме управления.	При необходимости выполните ремонт или замену.
Заклинивание рычажных механизмов (машины без трансмиссии ProDrive™).	Изношенный или заклиненный шаровой шарнир на тросе управления.	Смажьте или замените.
	Защемление коленчатого рычага или пальцев.	Смажьте или замените.
	Застрял или перекручен трос управления.	При необходимости выполните замену.
Перегрев системы.	Забит маслоохладитель или радиатор.	Продуйте сердечник сжатым воздухом и очистите.
	Недостаточный поток питающего масла.	Обратитесь к дилеру компании John Deere в вашем регионе.
	Проскальзывание или обрыв ремня вентилятора двигателя.	Проверьте, не износился ли и не порвался ли ремень.
	Засорился масляный фильтр.	Замените фильтр.
	Превышено давление предохранительного клапана.	Переключите на низшую передачу.
	Заперт предохранительный клапан.	Обратитесь к дилеру компании John Deere в вашем регионе.
	Не запирается перепускной клапан.	Обратитесь к дилеру компании John Deere в вашем регионе.
Высокие утечки масла.	Неплотные соединения или утечка на гидропроводах, шлангах или уплотнительных кольцах.	Подтяните соединения или замените гидропроводы, шланги или уплотнительные кольца.
	Утечка масла в главный редуктор двигателя (машины без трансмиссии ProDrive™).	Замените сальник вала гидростатического насоса.
	Утечка масла в главный редуктор двигателя (машины с трансмиссией ProDrive™).	Замените уплотнение вала гидростатического двигателя или уплотнения стояночного тормоза – следует обратиться к дилеру компании John Deere.

Продолжение на следующей стр.

Признак	Проблема	Решение
	Изношены или повреждены уплотнения строенного насоса (машины без трансмиссии ProDrive™).	Проверьте камеры трехкомпонентного насоса между блоком клапанов насоса и насоса рулевого управления. В обеих камерах насоса не должно быть масла. Если масло будет обнаружено между секциями камер насоса, замените уплотнения вала насоса на блоке клапанов насоса и насоса рулевого управления прежде, чем заменять оба насоса.
	Изношены или повреждены уплотнения счетверенного насоса (машины с трансмиссией ProDrive™).	Проверьте камеры счетверенного насоса между блоком клапанов насоса и смазочным насосом трансмиссии ProDrive™. В обеих камерах насоса не должно быть масла. Если масло будет обнаружено между секциями камер насоса, замените уплотнения вала насоса на блоке клапанов насоса и смазочного насоса ProDrive™ прежде, чем заменять оба насоса.
Машина не движется ни вперед, ни назад.	В трансмиссии не включается передача (машины без трансмиссии ProDrive™).	Включите передачу в трансмиссии.
	Система обнаруживает неисправность ходового привода (машины с трансмиссией ProDrive™).	Обратитесь к дилеру компании John Deere в вашем регионе.
	Низкий уровень масла.	Проверьте герметичность, примите необходимые меры. Заправьте бак.
	Утечка воздуха в системе.	Подтяните соединения.
	Повреждены или ослаблены рычажные механизмы управления (машины без трансмиссии ProDrive™).	Подтяните или замените рычаги и тяги в соответствии с необходимостью.
	Недостаточны расход масла или давление подпитки.	Обратитесь к дилеру компании John Deere в вашем регионе.
	Забит фильтр.	Замените фильтр.
	Превышено максимальное заданное рабочее давление (машины без трансмиссии ProDrive™).	Переключите на низшую передачу.
	Превышено максимальное заданное рабочее давление (машины с трансмиссией ProDrive™).	Обратитесь к дилеру компании John Deere в вашем регионе.
	Система привода не может поднять давление.	Обратитесь к дилеру компании John Deere в вашем регионе.

Продолжение на следующей стр.

Признак	Проблема	Решение
	Открыт предохранительный клапан.	Обратитесь к дилеру компании John Deere в вашем регионе.
Ошибочные показания ходовой скорости.	Низкий уровень масла.	Проверьте утечки, примите меры. Заправьте бак.
	Забит фильтр.	Замените фильтр подпитки гидростатики.
	Превышено максимальное заданное рабочее давление (машины без трансмиссии ProDrive™).	Переключите на пониженную передачу или включите привод на четыре колеса.
	Превышено максимальное заданное рабочее давление (машины с трансмиссией ProDrive™).	Обратитесь к дилеру компании John Deere в вашем регионе.
	Многофункциональный рычаг сползает к нейтрали.	Обратитесь к дилеру компании John Deere в вашем регионе.
	Система не поддерживает требуемое давление подпитки.	Обратитесь к дилеру компании John Deere в вашем регионе.
Машина не останавливается при переводе селекторного переключателя диапазонов в нейтральное положение (машины без трансмиссии ProDrive™).	Не отрегулирован трос управления.	Отрегулируйте трос для нейтрального положения.
Недостаточная мощность, потери мощности. Машина не реагирует на команды селекторного переключателя диапазона передач.	Низкий уровень масла.	Проверьте герметичность, примите необходимые меры. Заправьте бак.
	Забит фильтр.	Замените фильтр подпитки гидростатики.
	Недостаточны расход масла или давление подпитки.	Обратитесь к дилеру компании John Deere в вашем регионе.
	Топливный фильтр загрязнен.	Замените топливный фильтр.
	В стакане водоотделителя обнаружена вода.	Слейте воду из стакана водоотделителя.
	Приводная система не обеспечивает поддержания или повышения давления.	Обратитесь к дилеру компании John Deere в вашем регионе.
	Система обнаруживает неисправность ходового привода.	Обратитесь к дилеру компании John Deere в вашем регионе.

OUO6075,0001006 -59-23MAY13-3/3

Четырехколесный привод (опция)

Признак	Проблема	Решение
Машина не двигается с места при включении привода на четыре колеса.	Одно или оба задних колеса пробуксовывают.	Передвиньте многофункциональный рычаг вперед, чтобы увеличить подачу гидростатической жидкости с насоса.
	Неисправен электрический переключатель на панели управления.	Обратитесь к дилеру компании John Deere
	Неисправен соленоидный клапан контрольного клапана.	Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Неисправен золотник в контрольном клапане.	Обратитесь к дилеру компании John Deere.
Машина не двигается с места при выключении привода на четыре колеса.	Неисправность линии или соединения между магистральной системой и контрольным клапаном привода на задние колеса.	По мере необходимости отремонтируйте или замените детали.
Привод на четыре колеса не выключается.	Неисправен электрический переключатель на панели управления.	Обратитесь к дилеру компании John Deere
	Неисправен соленоидный клапан контрольного клапана.	Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Неисправен золотник в контрольном клапане.	Обратитесь к дилеру компании John Deere.
Рыскание задних колес на транспортном ходу.	Разрегулировка сходимости.	Отрегулируйте сходимость.

OUO6075,0000AEF -59-14APR11-1/1

Рулевое управление

Признак	Проблема	Решение
Рыскание задних колес на транспортном ходу.	Разрегулировка сходимости.	Отрегулировать сходимость.
Рулевые тяги не доходят до ограничителей на полных поворотах.	Разрегулировка цилиндра рулевого механизма.	Отрегулировать цилиндр.
Тугое рулевое управление.	Низкий уровень масла в картере коробки двигателя.	Добавьте масло

OUO6075,0000B30 -59-09AUG07-1/1

Тормоза

Признак	Проблема	Решение
Упругая тормозная педаль.	Низкий уровень тормозной жидкости (машины без ProDrive).	Долить тормозную жидкость.
	Тяги-толкатели педали тормоза не отрегулированы (машины ProDrive).	Отрегулировать контргайку на тягах-толкателях педали тормоза.
	Воздух в системе.	Следует обратиться к дилеру John Deere.
Недостаточное усилие торможения.	Глянцевитые тормозные накладки (машины без ProDrive).	Следует обратиться к дилеру John Deere.
	Недостаточное давление (машины ProDrive).	Следует обратиться к дилеру John Deere.
	Изношенные накладки.	Следует обратиться к дилеру John Deere.
Стояночный тормоз не держит.	Стояночный тормоз не отрегулирован (машины без ProDrive).	Отладить стояночный тормоз.
	Недостаточное усилие пружины (машины ProDrive).	Следует обратиться к дилеру John Deere.
	Глянцевитые тормозные накладки (машины без ProDrive).	Следует обратиться к дилеру John Deere.
	Изношенные тормозные накладки (машины ProDrive).	Следует обратиться к дилеру John Deere.
	Переход на ручное управление для приведения машины в движение (машины ProDrive).	Снять крепежные болты с трансмиссии.

OUO6075,00000F7 -59-29APR08-1/1

Двигатель

Признак	Проблема	Решение
Двигатель не проворачивается	Низкий заряд аккумуляторной батареи	Зарядите или замените батарею.
	Заржавели или ослабли соединения батареи	Очистите зажимы батареи и соединения.
	Неисправен главный выключатель или предохранительный выключатель	При необходимости отремонтируйте переключатель.
	Неисправен электромагнит стартера	Замените электромагнит.
	Неисправен стартер	Замените стартер.
Двигатель заводится с трудом или совсем не заводится.	Неисправность системы пуска	Система пуска недостаточно мощная для запуска двигателя
		Выполните процедуру, приведенную в подразделе “Двигатель не проворачивается”.
	Плохое качество топлива	Слейте топливо и замените его качественным топливом надлежащего сорта.
	Низкая скорость проворачивания двигателя	Проверьте исправность систем зарядки и запуска.
	Слишком густое масло в картере	Слейте масло в картере и замените маслом подходящей вязкости.
	Неисправность электронной системы управления или серьезная неисправность двигателя.	Обратитесь к дилеру компании John Deere.
Перебои в зажигании двигателя или двигатель работает с перебоями	Плохое качество топлива	Слейте топливо и замените его качественным топливом надлежащего сорта.
	Неисправность электронной системы управления или серьезная неисправность двигателя.	Обратитесь к дилеру компании John Deere.
Недостаточная мощность двигателя	Плохое качество топлива	Слейте топливо и замените его качественным топливом надлежащего сорта.
	Забит топливный фильтр	Замените топливные фильтры.
	Двигатель перегружен	Уменьшите нагрузку двигателя.
	Неподходящее масло в картере	Слейте масло в картере и замените маслом подходящей вязкости.
	Неисправность электронной системы управления или серьезная неисправность двигателя.	Обратитесь к дилеру компании John Deere.

Продолжение на следующей стр.

Признак	Проблема	Решение
	Двигатель находится в состоянии снижения мощности из-за наличия активного диагностического кода неисправности	Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Двигатель находится в состоянии снижения мощности, поскольку требуется очистка фильтра отработавших газов.	Включите режим автоматической очистки фильтра отработавших газов и запросите очистку фильтра отработавших газов вручную.
Черный или серый выхлоп двигателя	Двигатель перегружен	Уменьшите нагрузку двигателя.
	Неподходящий тип топлива.	Используйте подходящее топливо.
	Закупоренный или грязный воздухоочиститель	При необходимости замените элемент воздухоочистителя.
	Неисправность глушителя и (или) выхлопной трубы (приводящая к возникновению противодавления)	Замените глушитель или поврежденную трубу.
	Неисправность электронной системы управления или серьезная неисправность двигателя.	Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Загрязнены топливные форсунки.	Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Топливный насос высокого давления не синхронизирован.	Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Турбонагнетатель не работает	Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Фильтр отработавших газов треснул или поврежден.	Обратитесь к дилеру компании John Deere.
Белый выхлоп двигателя	Слишком низкое давление сжатия в двигателе	Определите причину низкой степени сжатия и при необходимости выполните ремонт. Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Неподходящий тип топлива.	Используйте подходящее топливо.
	Низкая температура двигателя.	Поднимите температуру двигателя до эксплуатационной.
	Неисправные термостаты	Проведите проверку термостатов; если нужно, замените термостаты.
	Охлаждающая жидкость попадает в камеру сгорания (дефектное уплотнение головки блока цилиндров или трещина в головке блока цилиндров)	При необходимости выполните ремонт или замену. Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Неисправность электронной системы управления или серьезная неисправность двигателя.	Обратитесь к дилеру компании John Deere.

Продолжение на следующей стр.

Признак	Проблема	Решение
	Неисправны топливные форсунки.	Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Топливный насос высокого давления не синхронизирован.	Обратитесь к дилеру компании John Deere.
Двигатель неустойчиво работает на холостом ходу	Плохое качество топлива	Слейте топливо и замените его качественным топливом надлежащего сорта.
	Утечка воздуха с всасывающей стороны системы забора воздуха.	Проверьте, затянуты ли соединения шлангов и труб; при необходимости отремонтируйте.
	Неисправность электронной системы управления или серьезная неисправность двигателя.	Обратитесь к дилеру компании John Deere.
Чрезмерный расход топлива	Плохое качество топлива	Слейте топливо и замените его качественным топливом надлежащего сорта.
	Двигатель перегружен	Уменьшите нагрузку двигателя.
	Закупоренный или грязный воздухоочиститель	При необходимости замените элемент воздухоочистителя.
	Слишком низкая степень сжатия	Определите причину низкой степени сжатия и при необходимости выполните ремонт.
	Утечки в топливной системе	Найдите источник утечки и при необходимости выполните ремонт.
	Неподходящий тип топлива.	Используйте топливо надлежащего типа.
	Плохое качество топлива	Слейте топливо и замените его качественным топливом надлежащего сорта.
	Ненадлежащий зазор клапана.	Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Топливные форсунки неисправны.	Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Топливный насос высокого давления не синхронизирован.	Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Неправильная работа турбонагнетателя.	Проверьте турбонагнетатель. Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Низкая температура двигателя.	Проверьте термостаты.

Продолжение на следующей стр.

Признак	Проблема	Решение
Топливо в масле	Трещина в головке блока цилиндров	Найдите трещину и по мере необходимости отремонтируйте/замените компоненты. Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Треснувшее или изношенное уплотнительное кольцо насоса-форсунки с электронным управлением	Удалите предполагаемый насос-форсунку с электронным управлением и замените уплотнительное кольцо. Обратитесь к дилеру компании John Deere.
Низкое давление топлива	Забит топливный фильтр	Замените топливный фильтр.
	Закупорка топливопроводов	Найдите и при необходимости устраните закупорку.
	Неисправен топливоперекачивающий насос	Демонтируйте насос подачи топлива; отремонтируйте или замените при необходимости. Обратитесь к дилеру компании John Deere.
Аэрация топлива	Прижимающий зажим насоса-форсунки с электронным управлением ослаблен	Затяните винт с головкой, крепящий прижимающий зажим, до надлежащего крутящего момента. Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Треснувшее или изношенное уплотнительное кольцо насоса-форсунки с электронным управлением	Удалите предполагаемый насос-форсунку с электронным управлением и замените уплотнительное кольцо. Обратитесь к дилеру компании John Deere.
Низкое давление масла	Низкий уровень масла картера	Заполните картер маслом до необходимого уровня.
	Уровень моторного масла слишком высокий	Заполните картер маслом до необходимого уровня.
	Неисправен датчик давления	Замените датчик. Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Засорился маслоохладитель или масляный фильтр	Снимите и проверьте маслоохладитель. Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Повышенная температура масла	Снимите и проверьте маслоохладитель. Обратитесь к дилеру компании John Deere.

Продолжение на следующей стр.

Признак	Проблема	Решение
	Неисправен масляный насос	Снимите и осмотрите масляный насос. Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Неправильный тип масла	Слейте масло из картера двигателя и залейте в него масло нужной марки.
	Отказ в работе клапана, регулирующего давление масла	Снимите и осмотрите клапан, регулирующий давление масла. Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Сломано распылительное сопло поршня	Замените распылительное сопло поршня. Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Засорился сетчатый фильтр масляного насоса или образовалась трещина в маслозаборной трубке датчика	Снимите поддон картера и очистите сетчатый фильтр/замените трубку масляного датчика.
	Слишком большой зазор в коренных подшипниках или подшипниках шатуна	Определите зазор в подшипнике. Обратитесь к дилеру компании John Deere.
Высокое давление масла	Масло неподходящего типа	Слейте масло из картера двигателя и залейте в него масло нужной марки.
	Неисправен датчик давления	Замените датчик. Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Ослабла (виляет) втулка клапана, регулирующего давление масла.	Снимите и осмотрите клапан, регулирующий давление масла. Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Неполадки в работе клапана, регулирующего давление масла.	Снимите и осмотрите клапан, регулирующий давление масла. Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Забилось распылительное сопло поршня	Замените распылительное сопло поршня. Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Заедает или поврежден байпасный клапан фильтра	Снимите и осмотрите байпасный клапан фильтра. Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Заедает или поврежден байпасный клапан маслоохладителя	Снимите и осмотрите байпасный клапан маслоохладителя. Обратитесь к дилеру компании John Deere.

Продолжение на следующей стр.

Признак	Проблема	Решение
Чрезмерный расход масла	Слишком жидкое масло в картере	Слейте масло из картера двигателя и залейте в него масло нужной вязкости.
	Уровень моторного масла слишком высокий	Слейте масло до требуемого уровня.
	Наружные утечки масла	Определите место утечки и при необходимости устраните неисправность.
	Ненадлежащая посадка маслосъемных колец	Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Износ или повреждение маслоудерживающих колец	Замените поршневые кольца. Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Повреждение поверхности гильз цилиндров или поршней	Снимите и проверьте цилиндры и гильзы; при необходимости замените. Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Изношены клапанные направляющие или штоки	Проверьте и измерьте штоки клапанов и направляющие втулки клапанов; при необходимости выполните ремонт. Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Избыточное давление масла	См. “Высокое давление масла” ранее в данном разделе.
	Чрезмерный износ канавок поршневых колец	Снимите и осмотрите поршни. Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Заедание поршневых колец в канавках	Снимите и осмотрите поршни. Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Недостаточное натяжение поршневого кольца	Снимите и осмотрите поршни. Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Зазоры в замках поршневых колец не расположены в шахматном порядке	Снимите и осмотрите поршни. Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Неисправно переднее и/или заднее масляное уплотнение коленчатого вала	Замените масляные уплотнения. Обратитесь к дилеру компании John Deere.

Продолжение на следующей стр.

Признак	Проблема	Решение
Ненормальный шум двигателя[1]	Изношенные коренные подшипники или подшипники шатуна	Определите зазор в подшипнике. Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Большой осевой люфт коленчатого вала	Проверьте осевой зазор коленчатого вала. Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Ослабленные крышки главного подшипника	Проверьте зазоры в подшипниках. Если необходимо, замените подшипники и винты крышек подшипников. Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Изношенные втулки шатунов и поршневые пальцы	Осмотрите штифты и втулки поршня. Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Задиры на поршне	Осмотрите поршни. Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Изношенные распределительные шестерни или чрезмерный люфт	Проверьте люфт распределительных шестерен. Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Чрезмерный клапанный зазор	Проверьте и отрегулируйте клапанный зазор. Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Подъем кулачка распределительного вала	Замените распределительный вал. Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Изношенная ось (оси) коромысла	Замените валы качающегося рычага. Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Недостаточная смазка двигателя	См. поиск и устранение неисправностей в системе смазки далее в этом разделе.
	Шум в турбонагнетателе	См. поиск и устранение неисправностей в системе впуска воздуха далее в этом разделе.
Турбокомпрессор “свистит”	Утечка воздуха во впускном коллекторе.	Проверьте прокладку впускного коллектора; отремонтируйте при необходимости. Обратитесь к дилеру компании John Deere.
Шум или вибрация турбонагнетателя[1]	Подшипники не смазаны (недостаточное давление масла)	Определите причину недостаточной смазки; при необходимости устраните неисправность. Обратитесь к дилеру компании John Deere.

Продолжение на следующей стр.

Признак	Проблема	Решение
	Утечка воздуха в двигателе, впускном или выпускном коллекторе	Проверьте прокладки впускного коллектора и выхлопной трубы; отремонтируйте при необходимости. Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Неправильный зазор между колесом турбины и корпусом	Проверьте турбонагнетатель; при необходимости произведите ремонт или замену. Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Сломанные лопасти (или другие дефекты крыльчатки)	Проверьте турбонагнетатель; при необходимости произведите ремонт или замену. Обратитесь к дилеру компании John Deere.
Масло на крыльчатке компрессора турбонагнетателя или в корпусе компрессора (масло входит или выходит через средний корпус)	Чрезмерное давление в картере двигателя.	Определите причину избыточного давления в картере; при необходимости устраните неисправность. Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Закупорка воздухозаборника	Определите причину закупорки воздухозаборника; при необходимости устраните неисправность. Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Закупорена сливная труба	Определите причину закупорки сливной трубы; при необходимости устраните неисправность. Обратитесь к дилеру компании John Deere.
Масло во впускном коллекторе или капает из корпуса турбонагнетателя	Избыточное давление в картере	Определите причину избыточного давления в картере; при необходимости устраните неисправность. Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Закупорка воздухозаборника	Определите причину закупорки воздухозаборника; при необходимости устраните неисправность. Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Закупорена сливная труба	Определите причину закупорки сливной трубы; при необходимости устраните неисправность. Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Поврежденные или изношенные подшипники корпуса.	Проверьте турбонагнетатель; при необходимости произведите ремонт или замену. Обратитесь к дилеру компании John Deere.

Продолжение на следующей стр.

Признак	Проблема	Решение
	Разбалансировка вращающегося узла	Проверьте турбонагнетатель; при необходимости произведите ремонт или замену. Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Повреждение турбины, крыльчатки компрессора или лопасти	Проверьте турбонагнетатель; при необходимости произведите ремонт или замену. Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Скопление грязи или угля на крыльчатке или лопасти	Проверьте воздухозаборник на утечку воздуха (воздушный фильтр стойки). Проверьте турбонагнетатель; при необходимости произведите ремонт или замену. Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Износ подшипника	Проверьте турбонагнетатель; при необходимости произведите ремонт или замену. Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Нехватка масла или недостаточная смазка	Определите причину недостаточной смазки; при необходимости устраните неисправность. Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Изношены уплотнения валов	Проверьте турбонагнетатель; при необходимости произведите ремонт или замену. Обратитесь к дилеру компании John Deere.
Трение турбинного колеса турбонагнетателя	Углеродистые наслоения сзади колеса турбины, вызванные отложениями спекшегося масла или продуктов сгорания.	Проверьте турбонагнетатель; при необходимости произведите ремонт или замену. Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	За колесом турбины скапливается грязь от утечки воздуха из воздухозаборника	Проверьте турбонагнетатель; при необходимости произведите ремонт или замену. Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Заклинивание или загрязнение подшипника, изношенные подшипники	Проверьте турбонагнетатель; при необходимости произведите ремонт или замену. Обратитесь к дилеру компании John Deere.
Перегрев двигателя	Перегрузка двигателя	Уменьшите нагрузку двигателя.
	Низкий уровень охлаждающей жидкости;	Залейте охлаждающую жидкость до нужного уровня, проверьте радиатор и шланги на отсутствие незатянутых соединений и течи.

Продолжение на следующей стр.

Признак	Проблема	Решение
	Колпачок расширительного бачка бракованный	Замените колпачок расширительного бачка.
	Ремень вентилятора растянут или вышел из строя	Замените ремень вентилятора в случае необходимости. Проверьте натяжное устройство ремня.
	Низкий уровень моторного масла.	Проверьте уровень моторного масла. При необходимости долейте масло.
	Система охлаждения требует промывки.	Промойте систему охлаждения.
	Неисправные термостаты	При необходимости снимите и проверьте термостаты.
	Неисправен термометр или датчик	Проверьте температуру охлаждающей жидкости термометром и замените, если необходимо.
	Неподходящая марка топлива.	Используйте подходящий сорт топлива.
	Загрязнен сердечник радиатора	Очистите радиатор, если необходимо.
	Слишком низкий уровень масла картера.	Заполните картер маслом до необходимого уровня.
	Повреждена прокладка головки блока цилиндров	Замените прокладку головки блока цилиндров. Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Неисправен насос охлаждающей жидкости	Замените насос охлаждающей жидкости. Обратитесь к дилеру компании John Deere.
Охлаждающая жидкость в картере	Дефект прокладки головки блока цилиндров	Замените прокладку головки блока цилиндров. Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Повреждение головки блока цилиндров или блока цилиндров	Найдите трещину и по мере необходимости отремонтируйте/замените компоненты.
	Утечка через уплотнения гильзы цилиндра	Снимите и осмотрите гильзы цилиндров. Обратитесь к дилеру компании John Deere.

OUO6075,0000C98 -59-20JUN11-10/10

Признак	Проблема	Решение
	Протекает маслоохладитель	Проверьте маслоохладитель под давлением; при необходимости произведите ремонт или замените. Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Дефектные уплотнительные кольца маслоохладителя	Снимите и проверьте уплотнительные кольца маслоохладителя; при необходимости замените. Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Неисправно уплотнение насоса охлаждающей жидкости; выпускное отверстие засорено; охлаждающая жидкость вытекает через подшипник	Замените уплотнения насоса охлаждающей жидкости. Обратитесь к дилеру компании John Deere.
Температура охлаждающей жидкости ниже нормы	Неисправные термостаты	Проведите проверку термостатов; если нужно, замените термостаты.

[1]*ПРИМЕЧАНИЕ. Турбонагнетатель с изменяемой геометрией запускается после запуска двигателя, на непродолжительное время вызывая в двигателе звук, которым сопровождается увеличение числа оборотов. Это нормальное явление. Не путайте звук при вращении турбонагнетателя по инерции с шумом, который является признаком неисправности подшипника.*

OUO6075,0000C98 -59-20JUN11-11/10

Электрические

Признак	Проблема	Решение
Пониженное питание электрооборудования	Повышенная электрическая нагрузка из-за дополнительных агрегатов	Отсоедините вспомогательные средства или установите генератор более высокой мощности.
	Излишняя эксплуатация на холостом ходу	Увеличьте частоту вращения двигателя в случае повышенной электрической нагрузки
	Некачественные электрические соединения батарей, планки заземления, стартера или генератора переменного тока	Проверьте и очистите по мере необходимости
	Неисправность батареи.	Проверьте аккумуляторные батареи.
	Неисправность генератора.	Проверьте систему зарядки
В батарее слишком много воды	Корпус батареи растрескан	Проверьте влажность и замените при необходимости
	Зарядный ток батареи слишком высокий	Проверьте систему зарядки
Не происходит зарядки батареи аккумуляторов	Размыкание соединений или коррозия на них.	Очистите и закрепите соединения.
	Сульфатация или износ батарей.	Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Ремень растянут или натяжное устройство для ремней неисправно	Отрегулируйте натяжение ремней или замените их
Стартер не проворачивается	Подключена трансмиссия двигателя.	Отключите трансмиссию.
	Размыкание соединений или коррозия на них.	Очистите и затяните слабые соединения
	Низкое выходное напряжение батареи или батарея разряжена.	Зарядите или замените батареи.
	Реле пусковой схемы неисправно	Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Перегорел предохранитель.	Замените предохранитель.
		Очистите зажимы батареи и соединения.
	Неисправен главный выключатель или предохранительный выключатель	При необходимости отремонтируйте переключатель.
	Неисправен электромагнит стартера	Замените электромагнит.
	Неисправен стартер	Замените стартер.

Продолжение на следующей стр.

Признак	Проблема	Решение
Стартер проворачивается медленно	Низкие выходные параметры батареи.	Зарядите аккумуляторные батареи.
	Масло в картере двигателя имеет слишком высокую вязкость.	Используйте масло соответствующей вязкости.
	Размыкание соединений или коррозия на них.	Очистите и затяните слабые соединения
Не работает вся электросистема	Неправильное подсоединение к батарее.	Очистите и закрепите соединения.
	Сульфатация или износ батарей.	Замените батареи.
	Перегорел предохранитель.	Замените предохранитель.

OUO6075,0000C99 -59-20JUN11-2/2

Обогреватель,

Признак	Проблема	Решение
Обогреватель не подает теплого воздуха.	Загрязнился рециркуляционный фильтр.	Очистить фильтр.
	Нет термостата в выходном водяном коллекторе.	Обратиться к Вашему дилеру компании John Deere.
	Неисправный термостат в выходном водяном коллекторе.	Обратиться к Вашему дилеру компании John Deere.
	Неисправен регулятор температуры обогревателя.	Замените регулятор температуры.
	Залом шланга обогревателя. Неисправен клапан обогревателя.	Выправить или заменить. Замените клапан.

OUO6075,0000B24 -59-14MAR07-1/1

Воздушный кондиционер

Признак	Проблема	Решение
Охлаждение отсутствует или недостаточно	Регулятор температуры в поз. ВЫКЛ.	Установить регулятор на Air Conditioninig.
	Ремень привода компрессора сошел или оборван.	Замените ремень.
	Не работает компрессор (если температура и большого, и малого шланга слева на панели одинакова).	Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Регулятор температуры не отвечает (температурная заслонка сломалась, в связи с этим теплый воздух).	Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Предупреждение о низком давлении (система потеряла хладагент).	Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Предупреждение о высоком давлении (система переполнена хладагентом).	Обратитесь к дилеру компании John Deere.
Муфта компрессора циклически включается-выключается либо компрессор отключается в течение 15 мин.	Обледенение испарителя.	Правильно отрегулируйте регуляторы. См. раздел Пульт управления на подлокотнике CommandTouch. Откройте жалюзи. Очистите фильтры. Отрегулировать температуру на более высокую.
Неприятный запах в кабине.	Забита сливная трубка. Загрязнились фильтры. Загрязненная кабина.	Продуть каналы и очистить поддон под испарителем. Очистите фильтры. Пропылесосьте кабину.
		Проверьте, установлен ли в сливной трубе конденсата фильтрационный клапан.

OUO6075,0000A6E -59-02NOV10-1/1

Датчик влажности (при наличии)

Признак	Проблема	Решение
Слишком высокая влажность.	Сок зеленых растений или скопление семян сорняков на пластине датчика влажности.	Очистить пластину датчика влажности.
Постоянное высокое или низкое значение влажности.	Необходимо изменить поправку на влажность.	Измените поправку на влажность.
Влажность не изменилась или постоянно низкая.	Датчик заблокирован.	Проверьте блок крепежа элеватора и очистите при необходимости.
Показание влажности неверно.	Неправильно выбрана культура.	Выберите соответствующую культуру.
	Разрегулирован датчик влажности.	Измените поправку на влажность.
Значение влажности всегда нулевое.	Запись неисправностей.	Проверьте, что статус записи ВКЛ при уборке.

OUO6075,0000A75 -59-03NOV10-1/1

Датчик массового расхода (при наличии)

Признак	Проблема	Решение
Постоянное высокое или низкое значение урожайности.	Система не откалибрована.	Измените калибровку выхода продукции.
	Неправильная ширина захвата жатки.	Изменить ширину захвата жатки.
	Неправильно выбрана культура.	Выберите соответствующую культуру.
	Скопление земли, грязи или растительных остатков на ударной пластине.	Очистите ударную пластину.
Нулевая урожайность.	Комбайн не движется.	Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Частота вращения элеватора чистого зерна очень низкая.	Обратитесь к дилеру компании John Deere.
	Запись неисправностей.	Проверьте, что статус записи ВКЛ при уборке.

OUO6075,0000A76 -59-03NOV10-1/1

Подготовка машины к хранению

Поверните конденсатор и маслоохладитель и очистите радиатор воздухом, водой или пылесосом.

После очистки радиатора очистите конденсатор и маслоохладитель. Очистите охладитель наддувочного воздуха.

Через каждые 60–90 дней запускайте двигатель и включайте кондиционер. Дайте двигателю поработать несколько минут на малых оборотах холостого хода, чтобы осуществить смазку компрессора. Для нормальной работы воздушного кондиционера нужна температура наружного воздуха выше 5 °C (40 °F).

Наружные поверхности двигателя очистите мягким растворителем.

ОСТОРОЖНО: Не используйте бензин.

Очистите внутренние части воздухоочистителя и установите новые фильтрующие элементы.

Разогрев двигатель, слейте картер. Замените фильтр и залейте нужное масло. Залейте в картер двигателя 0,66 л (22 унции) ингибитора коррозии. Дайте поработать двигателю, чтобы произошло размешивание.

Слейте, промойте и заполните систему охлаждения смесью 50/50 антифриза и воды.

ВАЖНО: Длительное хранение жидкости в баке машины (свыше 12 месяцев) не рекомендуется. В случае необходимости длительного хранения рекомендуется периодически проводить проверку жидкости очистки дизельных выхлопных газов (DEF) с целью подтверждения соответствия концентрации мочевины спецификации.

Final Tier 4/Stage IV: Мочевина или жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) имеет ограниченный срок хранения на складе, но при этом допускается ее хранение в машине до 12 месяцев, в зависимости от условий. Дополнительные сведения см. в параграфе «Обращение с жидкостью для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) в разделе «Горюче-смазочные материалы» и в параграфе «Опорожнение и заправка бачка для жидкости DEF» в разделе «Обслуживание двигателя».

ВАЖНО: Final Tier 4/Stage IV: Отсоединяйте кабель от аккумуляторной батареи не ранее чем через 90 секунд после останова двигателя. В это время, сразу после останова двигателя, система селективной каталитической нейтрализации (SCR) автоматически продувает трубопроводы, очищая их от жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF. Если времени для продувки трубопроводов будет недостаточно, то оставшаяся в трубопроводах жидкость может кристаллизоваться, что приведет к засорению трубопроводов. В холодную погоду жидкость замерзает, это может привести к разрыву трубопроводов.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если машина будет храниться более 25 дней, переведите выключатель аккумуляторной батареи в выключенное положение. Если период хранения составит более 90 дней, отсоедините кабель от отрицательного вывода аккумуляторной батареи, чтобы свести к минимуму саморазряд.

Полностью зарядите аккумуляторные батареи. Плотность должна составлять 1,260 В. Отсоедините отрицательный провод от батарей, чтобы снизить нагрузку на АКБ.

Слейте воду из водоотделителя.

Очистите машину изнутри и снаружи. Опустите дверку элеватора и откройте щитки.

Несколько раз прокрутите подбарабанье в ту и другую сторону во избежание залипания материала на подбарабанье.

ВАЖНО: Во избежание повреждений электронных/электрических компонентов и разъемов, подшипников и уплотнений гидравлических контуров, топливных насосов и других компонентов, требующих особого внимания, запрещается направлять на них струю воды под давлением. Сбросьте давление и выполняйте распыление под углом от 45 до 90 градусов.

Обновите лакокрасочное покрытие в тех местах, где этот требуется.

ПРИМЕЧАНИЕ: Полируйте машину восковой пастой необязательно. При желании, однако, вы можете его отполировать высококачественной восковой пастой, не содержащей абразивных компонентов. Такие полировочные восковые пасты обычно не содержат очистителей.

Произведите смазку машины и нанесите консистентную смазку на резьбу регулировочных болтов.

Эти операции проводите каждые 400 ч (ежегодно).

Полностью заправляйте топливный бак во избежание образования конденсата.

Продолжение на следующей стр.

ВАЖНО: Если топливо хранилось в течение длительного времени в топливном баке машины или в резервуаре на ферме, при его малом обороте следует добавлять кондиционер, чтобы стабилизировать топливо и предотвратить конденсацию влаги. За рекомендациями обращайтесь к дилеру John Deere.

Для продления срока службы машины и оптимальной эксплуатации рекомендуется сливать биодизельное топливо и заправлять бак машины обычным углеводородным дизельным топливом. В противном случае следует использовать стабилизатор (антиоксидант) биодизельного топлива или кондиционирующие присадки к биодизельному топливу со специальным составом. За рекомендациями обращайтесь к дилеру John Deere.

Если машина ставится на хранение на длительное время, снимите и очистите аккумуляторные батареи. Храните их с сухом прохладном месте и поддерживайте заряженное состояние.

Воду из бачка компрессора кондиционера (при наличии) НЕОБХОДИМО слить перед постановкой машины на хранение.

SS43267,0000689 -59-17JUL15-2/2

Снятие машины с хранения

Подсоедините и/или зарядите батареи.

Полностью зарядите батареи. Плотность электролита должна составлять 1,260. Отсоедините отрицательный провод от батарей, чтобы уменьшить нагрузку на батареи.

Проверьте уровни масла и охлаждающей жидкости. Проверьте, нет ли течей и долейте по потребности охлаждающую жидкость.

Final Tier 4/Stage IV: Если бачок для жидкости DEF не был опорожнен, проверьте концентрацию мочевины. Дополнительные сведения см. в параграфе «Проверка жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF)» в разделе «Горюче-смазочные материалы». Если концентрация не соответствует норме, слейте жидкость для систем выхлопа дизельных двигателей DEF и заправьте систему свежей жидкостью. Если бачок для жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF был опорожнен, заправьте бачок. Дополнительные сведения см. в параграфе «Заправка бачка для жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF» в разделе «Обслуживание двигателя».

Закройте дверки элеватора и щитки.

Проверьте натяжение приводных ремней. Отрегулируйте нагруженные пружинами натяжители так, чтобы шайба находилась между концом шаблона и нижней частью ступени.

Проверьте накачку шин и обратитесь к руководству по эксплуатации машины.

Проверьте огнетушители (передний и задний), следуя инструкциям по технике безопасности на его этикетке. По мере необходимости перезарядите или замените огнетушитель.

OUO6075,0001302 -59-05AUG13-1/1

Значения рабочей скорости (S660 и S670)

Указанные обороты являются усредненными и могут отличаться у разных машин.

ПРИМЕЧАНИЕ: Технические данные по рабочим скоростям и конструкция могут подвергаться изменениям без уведомления.

Скорость двигателя	Двигатель (9,0 л Tier 2/Stage II)	Двигатель (9,0 л Final Tier 4/Stage IV)
Малые обороты холостого хода (сепаратор выключен)	1200 об/мин	1200 об/мин
Средняя скорость (сепаратор выключен)	1690 об/мин	1690 об/мин
Высокие обороты холостого хода (сепаратор выключен)	2340 об/мин	2340 об/мин
Номинальная частота вращения (сепаратор включен)	2200 об/мин	2200 об/мин

Частота вращения ведущего вала сепаратора	1453 об/мин

Скорость главного промежуточного вала	1453 об/мин

Скорости сепаратора	S660	S670
Большой диапазон	380–1000 об/мин	400–1000 об/мин
Нижний диапазон	210–530 об/мин	210–530 об/мин

Скорости нижнего вала наклонной камеры	
Фиксированные обороты (при наличии)	490 об/мин
Регулируемые обороты усиленного режима (при наличии)	490–750 об/мин
Регулируемые обороты с высоким крутящим моментом (при наличии)	490–750 об/мин
Регулируемые обороты (при наличии)	1-я передача: 480 об/мин, 2-я передача: 535 об/мин, 3-я передача: 590 об/мин, 4-я передача: 665 об/мин, 5-я передача: 735 об/мин

Скорости акселератора подачи	
Акселератор подачи (стандартная скорость)	430/780 об/мин
Акселератор подачи (дополнительный редукционный)	310/770 об/мин
Акселератор подачи (высокоскоростной высокопроизводительный)	520/970 об/мин

Скорость разгрузочного битера	S660	S670
	998 об/мин	995 об/мин

Скорости промежуточного вала	
Правый передний промежуточный вал	518 об/мин
Задний правый промежуточный вал	518 об/мин

Скорости очистного вентилятора	
Стандартная частота вращения	620–1350 об/мин
Малое число оборотов, специальный режим	250–500 об/мин

Скорости элеватора	S660	S670
Элеватор очищенного зерна	417 об/мин	415 об/мин
Зерновой шнек	448 об/мин	445 об/мин
Элеватор недомолоченной части, нижний шнек	395 об/мин	395 об/мин
Колосовой элеватор, верхний шнек	625 об/мин	625 об/мин
Привод зерноочистки	298 об/мин	298 об/мин
Шнеки транспортера	420 об/мин	420 об/мин

Частота вращения системы разгрузки (включенный сепаратор)	
Промежуточный вал разгрузочной системы	1000 об/мин
Редуктор выгрузного шнека, входной вал	460 об/мин, скорость разгрузки 116 л/с (3.3 буш./с)

Продолжение на следующей стр.

Частота вращения системы разгрузки (включенный сепаратор)	
Выгрузной вертикальный шнек	460 об/мин, скорость разгрузки 116 л/с (3.3 буш./с)
Выгрузочный наружный шнек	460 об/мин, скорость разгрузки 116 л/с (3.3 буш./с)
Горизонтальные шнеки зернового бункера (передний и задний)	330 об/мин, скорость разгрузки 116 л/с (3.3 буш./с)

Скорости измельчителя	**Система обработки пожнивных остатков Deluxe**	**Система обработки пожнивных остатков Intermediate**	**Система обработки пожнивных остатков Premium**
Промежуточный вал измельчителя/разгрузочного битера	1880 об/мин	2045 об/мин	2045 об/мин
Измельчитель (двухскоростной)	1505/2350 об/мин	1400/2995 об/мин	1400/2995 об/мин
Отбойный битер	Неприменимо	Неприменимо	995 об/мин

SS43267,0000589 -59-31MAR15-2/2

Рабочие скорости (S680, S685 и S690)

Указанные обороты являются усредненными и могут отличаться у разных машин.

ПРИМЕЧАНИЕ: Технические данные по рабочим скоростям и конструкция могут подвергаться изменениям без уведомления.

Скорость двигателя	**Двигатель (13,5 л Tier 2/Stage II)**	**Двигатель (13,5 л Final Tier 4/Stage IV)**
Малые обороты холостого хода (сепаратор выключен)	1200 об/мин	1200 об/мин
Средняя скорость (сепаратор выключен)	1690 об/мин	1690 об/мин
Высокие обороты холостого хода (сепаратор выключен)	2240 об/мин	2240 об/мин
Номинальная частота вращения (сепаратор включен)	2100 об/мин	2100 об/мин

Частота вращения ведущего вала сепаратора	1466 об/мин

Скорость главного промежуточного вала	1466 об/мин

Скорости сепаратора	
Большой диапазон	400–1000 об/мин
Нижний диапазон	210–530 об/мин

Скорость системы отходов	880 об/мин

Скорости нижнего вала наклонной камеры	
Постоянная скорость	490 об/мин
Многоскоростная	1-я передача: 480 об/мин, 2-я передача: 535 об/мин, 3-я передача: 590 об/мин, 4-я передача: 665 об/мин, 5-я передача: 735 об/мин

Скорости акселератора подачи	
Акселератор подачи (стандартная скорость)	430/780 об/мин
Акселератор подачи (дополнительный редукционный)	310/770 об/мин
Акселератор подачи (высокоскоростной высокопроизводительный)	520/970 об/мин

Скорость разгрузочного битера	995 об/мин

Скорости промежуточного вала	
Правый передний промежуточный вал	520 об/мин
Задний правый промежуточный вал	520 об/мин

Скорости очистного вентилятора	
Стандартная частота вращения	620–1350 об/мин
Малое число оборотов, специальный режим	250–500 об/мин

Скорости элеватора	**S680 и S685**	**S690**
Элеватор очищенного зерна	415 об/мин	460 об/мин 415 об/мин (HillMaster™)
Зерновой шнек	450 об/мин	500 об/мин 450 об/мин (HillMaster™)
Элеватор недомолоченной части, нижний шнек	490 об/мин	
Колосовой элеватор, верхний шнек	580 об/мин	
Привод зерноочистки	300 об/мин	
Шнеки транспортера	425 об/мин	

Частота вращения системы разгрузки (включенный сепаратор)	
Промежуточный вал разгрузочной системы	1005 об/мин
Редуктор выгрузного шнека, входной вал	460 об/мин 465 об/мин (HillMaster™)

Продолжение на следующей стр.

Частота вращения системы разгрузки (включенный сепаратор)	
Выгрузной вертикальный шнек	460 об/мин 465 об/мин (HillMaster™)
Выгрузочный наружный шнек	460 об/мин 465 об/мин (HillMaster™)
Горизонтальные шнеки зернового бункера (передний и задний)	450 об/мин 335 об/мин (HillMaster™)

Скорости измельчителя	**Система обработки пожнивных остатков Deluxe**	**Система обработки пожнивных остатков Intermediate**	**Система обработки пожнивных остатков Premium**
Промежуточный вал измельчителя/разгрузочного битера	1880 об/мин	2045 об/мин	2045 об/мин
Измельчитель (двухскоростной)	1505/2350 об/мин	1400/2995 об/мин	1400/2995 об/мин
Отбойный битер	Неприменимо	Неприменимо	995 об/мин

SS43267,000058A -59-31MAR15-2/2

Технические характеристики (S660 и S670)

ПРИМЕЧАНИЕ: Спецификации и конструкция могут подвергаться изменениям без уведомления.

Двигатель		
Изготовитель	John Deere	
Модель	6090HH006 (9,0 л, Tier 2/Stage II) 6090HH016 (9,0 л, норма выбросов Final Tier 4/Stage IV)	
Тип	Шестицилиндровый, однорядный, с подвесными клапанами (четыре клапана), с последовательным воздушным охлаждением, дизельный с турбонаддувом	
	S660	**S670**
Номинальная мощность (Tier 2/Stage II)	239 кВт (320 л. с.)	278 кВт (373 л.с.)
Номинальная мощность (Final Tier 4/Stage IV)	249 кВт (334 л.с.)	292 кВт (392 л.с.)
Номинальная частота вращения	2200 об/мин	2200 об/мин
Форсированный наддув при номинальной частоте вращения	25 кВт (34 л.с.)	25 кВт (34 л.с.)
Пиковая мощность (Tier 2/Stage II)	272 кВт (365 л. с.)	317 кВт (425 л.с.)
Пиковая мощность (Final Tier 4/Stage IV)	285 кВт (382 л.с.)	335 кВт (449 л.с.)[a]
Частота вращения при пиковой мощности (номинальная частота вращения – 200 об/мин)	2000 об/мин	2000 об/мин
Рабочий объем	9,0 л (549 куб. дюйм.)	9,0 л (549 куб. дюйм.)
Порядок работы цилиндров	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Воздухоочиститель	Сухого типа с предохранительным элементом	Сухого типа с предохранительным элементом

[a] *Пиковая мощность ограничивается таймером блока управления двигателем (ECU).*

Электрическая система	
Напряжение аккумуляторной батареи	12 В
Заземленная клемма аккумулятора	Отрицательный
Генератор (ярус 2/ступень II) Генераторы (Final Tier 4/Stage IV)	200 А

Трансмиссия	
Передачи (техника с ручным переключением)	Три передачи
Передачи (техника с кнопочным переключением передач)	Три передачи
Количество диапазонов (машины с трансмиссией ProDrive™)	Двухскоростное автоматическое переключение

Тормоза	
Тип (машины с механическим переключением)	Гидравлическая зерноочистка
Тип (машины с кнопочным переключением передач)	Гидравлическая зерноочистка
Тип (машины с трансмиссией ProDrive™)	Многодисковые жидкоохлаждаемые

Акселератор подачи	**S660 и S670**	**S670 HillMaster™**
Количество лопастей	Стандартно: 10 Высокоурожайная культура: 8 Рис: 5	Высокоурожайная культура: 8

Секции сепаратора	
Ударные элементы молотильного аппарата (ротор TriStream™)	Кукуруза/мелкосеменные культуры: 15
Секции молотилки (регулируемый подающий ротор)	Кукуруза/мелкосеменные культуры: 15 Опция для риса: 15 секций и 12 молотильных зубьев, размещенных компактным способом
Зубцы (ротор TriStream™)	24
Зубья (регулируемый подающий ротор)	20

Подбарабанье	
Количество подбарабаний	3
Количество прутков подбарабанья	Зерно – 25 передних, 25 средних/задних; кукуруза 31

Продолжение на следующей стр.

Сепаратор	
Количество решеток	4

Разгрузочная решетка	
Количество решеток	3

Разгрузочный битер	**S660 и S670**	**S670 HillMaster™**
Количество лопастей	Стандартно: 5 Высокоурожайная культура: 8	Высокоурожайная культура: 8

Зерновой бункер	
Емкость	Удлинители 10 572 л (300 буш.) Крышки 10 572 л (300 буш.)
Средняя скорость выгрузки (скорость выгрузки 116 л/с (3.3 буш./с))	6977 л/мин (198 бушелей/мин)
Максимальная скорость выгрузки (скорость выгрузки 116 л/с (3.3 буш./с))	7612 л/мин (216 буш./мин)

Радиус поворота	
Ширина колеи задних колес	3,35 м (10 фт 10 дюйм.)
Радиус поворота (неприводные мосты)	8,02 м (26 фт 3 дюйм.)
Радиус поворота (приводные мосты)	7,73 м (25 фт 4 дюйм.)

Заправочные объемы	**S660**	**S670**
Топливный бак	760 л (200 гал.), особая комплектация 950 л (250 гал.), стандартная комплектация	
Бачок для жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF (Final Tier 4/Stage IV)	29 л (7.6 галл.), опция 52,2 л (13,8 гал.), стандартная комплектация	
Система охлаждения с отопителем (Tier 2/Stage II)	53 л (56 кв.)	
Система охлаждения с отопителем (Final Tier 4/Stage IV)	53 л (56 кв.)	
Картер двигателя с фильтром (Tier 2/Stage II)	27,5 л (29 кв.) [a]	
Картер двигателя с фильтром (Final Tier 4/Stage IV)	27,5 л (29 кв.) [a]	
Трансмиссия (машины с механической трансмиссией и трансмиссией с кнопочным переключением передач)	9,6 л (10 кв.)	
Конечные передачи	8 л (8.5 кв.)	8 л (8.5 кв.) 7 л (7.4 кварты), HillMaster™
Усиленный редуктор реверса наклонной камеры без охладителя	2,3 л (4.75 пин.)	
Усиленный редуктор реверса наклонной камеры с охладителем	3,5 л (7.4 пин.)	Неприменимо
Особо усиленный редуктор реверса наклонной камеры с охладителем	4,9 л (10.4 пин.)	
Редуктор реверса многоскоростной наклонной камеры с охладителем	Неприменимо	5,2 л (11 пин.)
Редуктор отбойного битера Premium (при наличии)	Неприменимо	0,2 л (6.75 унц.)
Редуктор привода главного промежуточного вала	1,9 л (2.04 кв.)	
Редуктор загрузочного шнека	3,8 л (4 кв.)	
Редуктор двухскоростного привода сепаратора	4,7 л (5 кв.)	
Картер двигателя с редуктором (машины с механическим и с кнопочным переключением)	21,3 л (22.5 кв.)	

Продолжение на следующей стр.

Заправочные объемы	**S660**	**S670**
Редуктор двигателя с раздаточной коробкой (машины с трансмиссией ProDrive™)	Неприменимо	51 л (54 кв)
Гидравлический/гидростатический бак	31 л (33 кв.)	

[a]Крайне важно поддерживать надлежащий уровень масла в двигателе. Во время техобслуживания всегда проверяйте уровень масла по щупу.

SS43267,000058B -59-20MAR15-3/3

Технические характеристики (S680, S685 и S690)

ПРИМЕЧАНИЕ: Спецификации и конструкция могут подвергаться изменениям без уведомления.

Двигатель		
Изготовитель	John Deere	
Модель	6135HH004 (13,5 л, Tier 2/Stage II) 6135HH005 (13,5 л, норма выбросов Final Tier 4/Stage IV)	
Тип	шестицилиндровый, однорядный, с подвесными клапанами, с последовательным воздушным охлаждением, дизельный с турбонаддувом	
	S680	**S685**
Номинальная мощность (Tier 2/Stage II)	353 кВт (473 л. с.)	373 кВт (500 л.с.)
Номинальная мощность (Final Tier 4/Stage IV)	353 кВт (473 л.с.)	373 кВт (500 л.с.)
Номинальная частота вращения	2100 об/мин	2100 об/мин
Форсированный наддув при номинальной частоте вращения	37 кВт (50 л.с.)	37 кВт (50 л.с.)
Пиковая мощность (Tier 2/Stage II)	402 кВт (540 л. с.)	425 кВт (570 л.с.)
Пиковая мощность (Final Tier 4/Stage IV)	402 кВт (540 л.с.)	425 кВт (570 л.с.)
Частота вращения при пиковой мощности (номинальная частота вращения – 200 об/мин)	1900 об/мин	1900 об/мин
Рабочий объем	13,5 л (824 куб. дюйм.)	13,5 л (824 куб. дюйм.)
Порядок работы цилиндров	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Воздухоочиститель	Сухого типа с предохранительным элементом	Сухого типа с предохранительным элементом
	S690	
Номинальная мощность (Tier 2/Stage II)	405 кВт (543 л.с.)	
Номинальная мощность (Final Tier 4/Stage IV)	405 кВт (543 л.с.)	
Номинальная частота вращения	2100 об/мин	
Форсированный наддув при номинальной частоте вращения (Tier 2/Stage II)	23 кВт (31 л. с.)	
Форсированный наддув при номинальной частоте вращения (Final Tier 4/Stage IV)	37 кВт (50 л.с.)	
Пиковая мощность (Tier 2/Stage II)	458 кВт (614 л. с.)	
Пиковая мощность (Final Tier 4/Stage IV)	460 кВт (617 л. с.)	
Частота вращения при пиковой мощности (номинальная частота вращения – 200 об/мин)	1900 об/мин	
Рабочий объем	13,5 л (824 куб. дюйм.)	
Порядок работы цилиндров	1-5-3-6-2-4	
Воздухоочиститель	Сухого типа с предохранительным элементом	

Электрическая система	
Напряжение аккумуляторной батареи	12 В
Заземленная клемма аккумулятора	Отрицательный
Генератор (ярус 2/ступень II) Генераторы (Final Tier 4/Stage IV)	200 А

Трансмиссия	
Обороты	Двухскоростное автоматическое переключение

Тормоза	
Тип	Многодисковые жидкоохлаждаемые

Акселератор подачи	**S680, S685 и S690**	**S680 HillMaster™, S685 HillMaster™ и S690 HillMaster™**
Количество лопастей	Стандартно: 10 Высокоурожайная культура: 8 Рис: 5	Высокоурожайная культура: 8

Продолжение на следующей стр.

Секции сепаратора	
Ударные элементы молотильного аппарата (ротор TriStream™)	Кукуруза/мелкосеменные культуры: 15
Секции молотилки (регулируемый подающий ротор)	Кукуруза/мелкосеменные культуры: 15 Опция для риса: 15 секций и 12 молотильных зубьев, размещенных компактным способом
Зубцы (ротор TriStream™)	24
Зубья (регулируемый подающий ротор)	20

Подбарабанье	
Количество подбарабаний	3
Количество прутков подбарабанья	Зерно – 25 передних, 25 средних/задних; кукуруза 31

Сепаратор	
Количество решеток	4

Разгрузочная решетка	
Количество решеток	1

Разгрузочный битер	**S680, S685 и S690**	**S680 HillMaster™ , S685 HillMaster™ и S690 HillMaster™**
Количество лопастей	Стандартно: 10 Высокоурожайная культура: 8	Высокоурожайная культура: 8

Зерновой бункер	**S680, S685 и S690**
Емкость	Удлинители 14 096 л (400 буш.) Крышки 14 096 л (400 буш.)
Средняя скорость выгрузки (скорость выгрузки 134 л/с (3.8 буш./с))	8035 л/мин (228 бушелей/мин)
Максимальная скорость выгрузки (скорость выгрузки 134 л/с (3.8 буш./с))	8670 л/мин (246 буш./мин)

Зерновой бункер	**Машины HillMaster™:**
Емкость	Удлинители 10 572 л (300 буш.) Крышки 10 572 л (300 буш.)
Средняя скорость выгрузки (скорость выгрузки 116 л/с (3.3 буш./с))	6977 л/мин (198 бушелей/мин)
Максимальная скорость выгрузки (скорость выгрузки 116 л/с (3.3 буш./с))	7612 л/мин (216 буш./мин)

Радиус поворота	
Ширина колеи задних колес	3,35 м (10 фт 10 дюйм.)
Радиус поворота (неприводные мосты)	8,02 м (26 фт 3 дюйм.)
Радиус поворота (приводные мосты)	7,73 м (25 фт 4 дюйм.)

Заправочные объемы	
Топливный бак	760 л (200 галл.), особая комплектация 950 л (250 галл.), особая комплектация 1250 л (330 гал.), стандартная комплектация
Бачок для жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF (Final Tier 4/Stage IV)	29 л (7.6 галл.), опция 52,2 л (13,8 гал.), стандартная комплектация
Система охлаждения с отопителем (Tier 2/Stage II)	61.2 л. (65 кв.)
Система охлаждения с отопителем (Final Tier 4/Stage IV)	85 л. (90 кв.)
Картер двигателя с фильтром (Tier 2/Stage II)	39 л (41 кв.)[a]
Картер двигателя с фильтром (Final Tier 4/Stage IV)	43 л (45.5 кв)[a]
Конечные передачи	8 л (8.5 кв.) 7 л (7.4 кварты), HillMaster™
Реверсивный редуктор наклонной камеры для очень тяжелого режима работы без охладителя	3,6 л (7.7 пин.)
Редуктор реверса многоскоростной приемной камеры с охладителем (опция)	5,2 л (11 пин.)
Редуктор отбойного битера Premium (при наличии)	0,2 л (6.75 унц.)
Редуктор привода главного промежуточного вала (не многоскоростной)	1,9 л (2,04 кв.)

Продолжение на следующей стр.

Заправочные объемы	
Редуктор загрузочного шнека	3,8 л (4 кв.)
Редуктор двухскоростного привода сепаратора	4,7 л (5 кв.)
Коробка передач двигателя с передачей	51 л (54 кв.)
Гидравлический/гидростатический бак	47 л (50 кв.)

[a]*Крайне важно поддерживать надлежащий уровень масла в двигателе. Во время техобслуживания всегда проверяйте уровень масла по щупу.*

SS43267,000058C -59-31MAR15-3/3

Габариты (S660 и S670)

ПРИМЕЧАНИЕ: Размеры являются приблизительными и могут быть изменены без уведомления.

Размер	S660	S670
A	10,46 м (34 фт 3 дюйм.) с выгрузным шнеком 5,6 м (18 фт 6 дюйм.)	Неприменимо
	11,00 м (36 фт 1 дюйм.) с выгрузным шнеком 6,9 м (22 фт 6 дюйм.) 12,11 м (39 фт 7 дюйм.) с выгрузным шнеком 7,9 м (26 фт 0 дюйм.) 12,87 м (42 фт 2 дюйм.) с выгрузным шнеком 8,7 м (28 фт 6 дюйм.)	
B	9,10 м (29 фт 9 дюйм.) с механизированным складным выгрузным шнеком 6,9 м (22 фт 6 дюйм.) 9,91 м (32 фт 5 дюйм.) с механизированным складным выгрузным шнеком 7,9 м (26 фт 0 дюйм.)	
C	8,51 м (27 фт 9 дюйм.)	
D	4,66–4,94 м (15 фт 3 дюйм. – 16 фт 2 дюйм.) с крышками 10572 л (300 бушелей)	
E	Выгрузной зерновой шнек 4,51–4,80 м (14 фт 8 дюйм. – 15 фт 8 дюйм.)	
F	4,04–4,32 м (13 фт 3 дюйм. – 14 фт 2 дюйм.) с надставками 10572 л (300 бушелей)	
G	3,79–4,07 м (12 фт 4 дюйм. – 13 фт 4 дюйм.)	
H	3,68–3,97 м (12 фт 1 дюйм – 13 фт 0 дюйм.)	
I	0,69 м (2 фт 3 дюйм.)	
J	3,52 м (11 фт 6 дюйм.)	
K	6,95 м (22 фт 8 дюйм.) с выгрузным шнеком 5,6 м (18 фт 6 дюйм.)	Неприменимо
	8,03 м (26 фт 4 дюйм.) с выгрузным шнеком 6,9 м (22 фт 6 дюйм.) 9,13 м (29 фт 10 дюйм.) с выгрузным шнеком 7,9 м (26 фт 0 дюйм.) 9,89 м (32 фт 4 дюйм.) с выгрузным шнеком 8,7 м (28 фт 6 дюйм.)	
L	4,55–4,83 м (14 фт 9 дюйм. – 15 фт 9 дюйм.) с выгрузным шнеком 5,6 м (18 фт 6 дюйм.)	Неприменимо
	4,77–5,06 м (15 фт 7 дюйм. – 16 фт 6 дюйм.) с выгрузным шнеком 6,9 м (22 фт 6 дюйм.) 5,00–5,29 м (16 фт 4 дюйм. – 17 фт 4 дюйм.) с выгрузным шнеком 7,9 м (26 фт 0 дюйм.) 5,27–5,55 м (17 фт 3 дюйм. – 18 фт 2 дюйм.) с выгрузным шнеком 8,7 м (28 фт 6 дюйм.)	
M	3,83–4,12 м (12 фт 6 дюйм. – 13 фт 5 дюйм.) с выгрузным шнеком 5,6 м (18 фт 6 дюйм.)	Неприменимо
	4,13–4,42 м (13 фт 6 дюйм. – 14 фт 5 дюйм.) с выгрузным шнеком 6,9 м (22 фт 6 дюйм.) 4,28–4,56 м (14 фт 0 дюйм. – 14 фт 10 дюйм.) с выгрузным шнеком 7,9 м (26 фт 0 дюйм.) 4,42–4,70 м (14 фт 5 дюйм. – 15 фт 4 дюйм.) с выгрузным шнеком 8,7 м (28 фт 6 дюйм.)	
N[a]	4,02–4,31 м (13 фт 2 дюйм. – 14 фт 1 дюйм.) с выгрузным шнеком 5,6 м (18 фт 6 дюйм.)	Неприменимо
	4,07–4,36 м (13 фт 4 дюйм. – 14 фт 3 дюйм.) с выгрузным шнеком 6,9 м (22 фт 6 дюйм.) 4,39–4,67 м (14 фт 4 дюйм. – 15 фт 3 дюйм.) с выгрузным шнеком 7,9 м (26 фт 0 дюйм.) 4,67–4,96 м (15 фт 3 дюйм. – 16 фт 3 дюйм.) с выгрузным шнеком 8,7 м (28 фт 6 дюйм.)	
O[b]	3,36–3,83 м (11 фт 0 дюйм. – 12 фт 6 дюйм.) с задними шинами	
P[b]	3,45–3,73 м (11 фт 3 дюйм. – 12 фт 2 дюйм.) с передними шинами	

[a]*Измеренный размер составляет 1,22 м (4 фт) от точки истечения зерна. Здесь представлен выгрузной шнек, выровненный относительно зерновозки.*

[b]*Ввиду разных конфигураций шин, ширины междурядий, конфигураций мостов, вылетов колес, положений мостов и типов осей, ширина машины может меняться. Измеренные расстояния, приведенные в таблице, являются максимальной и минимальной шириной. За более подробной информацией о ширине обратитесь к вашему дилеру компании John Deere.*

OUO6075,00016B2 -59-08APR14-1/1

Габаритные размеры (S670 HillMaster™)

ПРИМЕЧАНИЕ: Размеры являются приблизительными и могут быть изменены без уведомления.

Размер	S670 HillMaster™
A	11,00 м (36 фт 1 дюйм.) с выгрузным шнеком 6,9 м (22 фт 6 дюйм.) 12,11 м (39 фт 7 дюйм.) с выгрузным шнеком 7,9 м (26 фт 0 дюйм.) 12,87 м (42 фт 2 дюйм.) с выгрузным шнеком 8,7 м (28 фт 6 дюйм.)
B	9,10 м (29 фт 9 дюйм.) с механизированным складным выгрузным шнеком 6,9 м (22 фт 6 дюйм.) 9,91 м (32 фт 5 дюйм.) с механизированным складным выгрузным шнеком 7,9 м (26 фт 0 дюйм.)
C	8,51 м (27 фт 9 дюйм.)
D	4,66–4,90 м (15 фт 3 дюйм. – 16 фт 1 дюйм.) с крышками 10572 л (300 бушелей)
E	Выгрузной зерновой шнек 4,51–4,76 м (14 фт 8 дюйм. – 15 фт 6 дюйм.)
F	4,04–4,28 м (13 фт 3 дюйм. – 14 фт 0 дюйм.) с надставками 10572 л (300 бушелей)
G	3,79–4,03 м (12 фт 4 дюйм. – 13 фт 2 дюйм.)
H	3,68–3,92 м (12 фт 1 дюйм – 12 фт 9 дюйм.)
I	0,69 м (2 фт 3 дюйм.)
J	3,52 м (11 фт 6 дюйм.)
K	8,03 м (26 фт 4 дюйм.) с выгрузным шнеком 6,9 м (22 фт 6 дюйм.) 9,13 м (29 фт 10 дюйм.) с выгрузным шнеком 7,9 м (26 фт 0 дюйм.) 9,89 м (32 фт 4 дюйм.) с выгрузным шнеком 8,7 м (28 фт 6 дюйм.)
L	4,77–5,02 м (15 фт 7 дюйм. – 16 фт 5 дюйм.) с выгрузным шнеком 6,9 м (22 фт 6 дюйм.) 5,00–5,25 м (16 фт 4 дюйм. – 17 фт 2 дюйм.) с выгрузным шнеком 7,9 м (26 фт 0 дюйм.) 5,27–5,51 м (17 фт 3 дюйм. – 18 фт 1 дюйм.) с выгрузным шнеком 8,7 м (28 фт 6 дюйм.)
M	4,13–4,38 м (13 фт 6 дюйм. – 14 фт 4 дюйм.) с выгрузным шнеком 6,9 м (22 фт 6 дюйм.) 4,28–4,52 м (14 фт 0 дюйм. – 14 фт 8 дюйм.) с выгрузным шнеком 7,9 м (26 фт 0 дюйм.) 4,42–4,66 м (14 фт 5 дюйм. – 15 фт 3 дюйм.) с выгрузным шнеком 8,7 м (28 фт 6 дюйм.)
N[a]	4,07–4,31 м (13 фт 4 дюйм. – 14 фт 1 дюйм.) с выгрузным шнеком 6,9 м (22 фт 6 дюйм.) 4,39–4,63 м (14 фт 6 дюйм. – 15 фт 2 дюйм.) с выгрузным шнеком 7,9 м (26 фт 0 дюйм.) 4,67–4,91 м (15 фт 3 дюйм. – 16 фт 1 дюйм.) с выгрузным шнеком 8,7 м (28 фт 6 дюйм.)
O[b]	3,36–3,39 м (11 фт 0 дюйм. – 11 фт 1 дюйм.) с задними шинами
P[b]	3,45–3,65 м (11 фт 3 дюйм. – 11 фт 10 дюйм.) с передними шинами

[a]Измеренный размер составляет 1,22 м (4 фт) от точки истечения зерна. Здесь представлен выгрузной шнек, выровненный относительно зерновозки.

[b]Ввиду разных конфигураций шин, ширины междурядий, конфигураций мостов, вылетов колес, положений мостов и типов осей, ширина машины может меняться. Измеренные расстояния, приведенные в таблице, являются максимальной и минимальной шириной. За более подробной информацией о ширине обратитесь к вашему дилеру компании John Deere.

OUO6075,00016B3 -59-08APR14-1/1

Размеры (S680, S685 и S690)

ПРИМЕЧАНИЕ: Размеры являются приблизительными и могут быть изменены без уведомления.

Размер	S680, S685 и S690
A	11,00 м (36 фт 1 дюйм.) с выгрузным шнеком 6,9 м (22 фт 6 дюйм.) 12,11 м (39 фт 7 дюйм.) с выгрузным шнеком 7,9 м (26 фт 0 дюйм.) 12,87 м (42 фт 2 дюйм.) с выгрузным шнеком 8,7 м (28 фт 6 дюйм.)
B	9,10 м (29 фт 9 дюйм.) с механизированным складным выгрузным шнеком 6,9 м (22 фт 6 дюйм.) 9,91 м (32 фт 5 дюйм.) с механизированным складным выгрузным шнеком 7,9 м (26 фт 0 дюйм.)
C	8,51 м (27 фт 9 дюйм.)
D	4,66–4,94 м (15 фт 3 дюйм. – 16 фт 2 дюйм.) с крышками 14096 л (400 бушелей)
E	Выгрузной зерновой шнек 4,51–4,80 м (14 фт 8 дюйм. – 15 фт 8 дюйм.)
F	4,29–4,58 м (14 фт 1 дюйм. – 15 фт 0 дюйм.) с надставками 14096 л (400 бушелей)
G	3,79–4,07 м (12 фт 4 дюйм. – 13 фт 4 дюйм.)
H	3,68–3,97 м (12 фт 1 дюйм – 13 фт 0 дюйм.)
I	0,69 м (2 фт 3 дюйм.)
J	3,52 м (11 фт 5 дюйм.)
K	8,03 м (26 фт 4 дюйм.) с выгрузным шнеком 6,9 м (22 фт 6 дюйм.) 9,13 м (29 фт 10 дюйм.) с выгрузным шнеком 7,9 м (26 фт 0 дюйм.) 9,89 м (32 фт 4 дюйм.) с выгрузным шнеком 8,7 м (28 фт 6 дюйм.)
L	4,77–5,06 м (15 фт 7 дюйм. – 16 фт 6 дюйм.) с выгрузным шнеком 6,9 м (22 фт 6 дюйм.) 5,00–5,29 м (16 фт 4 дюйм. – 17 фт 4 дюйм.) с выгрузным шнеком 7,9 м (26 фт 0 дюйм.) 5,27–5,55 м (17 фт 3 дюйм. – 18 фт 2 дюйм.) с выгрузным шнеком 8,7 м (28 фт 6 дюйм.)
M	4,13–4,42 м (13 фт 6 дюйм. – 14 фт 5 дюйм.) с выгрузным шнеком 6,9 м (22 фт 6 дюйм.) 4,28–4,56 м (14 фт 0 дюйм. – 14 фт 10 дюйм.) с выгрузным шнеком 7,9 м (26 фт 0 дюйм.) 4,42–4,70 м (14 фт 5 дюйм. – 15 фт 4 дюйм.) с выгрузным шнеком 8,7 м (28 фт 6 дюйм.)
N[a]	4,07–4,36 м (13 фт 4 дюйм. – 14 фт 3 дюйм.) с выгрузным шнеком 6,9 м (22 фт 5 дюйм.) 4,39–4,67 м (14 фт 4 дюйм. – 15 фт 3 дюйм.) с выгрузным шнеком 7,9 м (26 фт 0 дюйм.) 4,67–4,96 м (15 фт 3 дюйм. – 16 фт 3 дюйм.) с выгрузным шнеком 8,7 м (28 фт 6 дюйм.)
O[b]	3,36–3,83 м (11 фт 0 дюйм. – 12 фт 6 дюйм.) с задними шинами
P[b]	3,45–3,73 м (11 фт 3 дюйм. – 12 фт 2 дюйм.) с передними шинами

[a]Измеренный размер составляет 1,22 м (4 фт) от точки истечения зерна. Здесь представлен выгрузной шнек, выровненный относительно зерновозки.

[b]Ввиду разных конфигураций шин, ширины междурядий, конфигураций мостов, вылетов колес, положений мостов и типов осей, ширина машины может меняться. Измеренные расстояния, приведенные в таблице, являются максимальной и минимальной шириной. За более подробной информацией о ширине обратитесь к вашему дилеру компании John Deere.

OUO6075,00016B4 -59-08APR14-1/1

Габаритные размеры (S680 HillMaster™, S685 HillMaster™ и S690 HillMaster™)

ПРИМЕЧАНИЕ: Размеры являются приблизительными и могут быть изменены без уведомления.

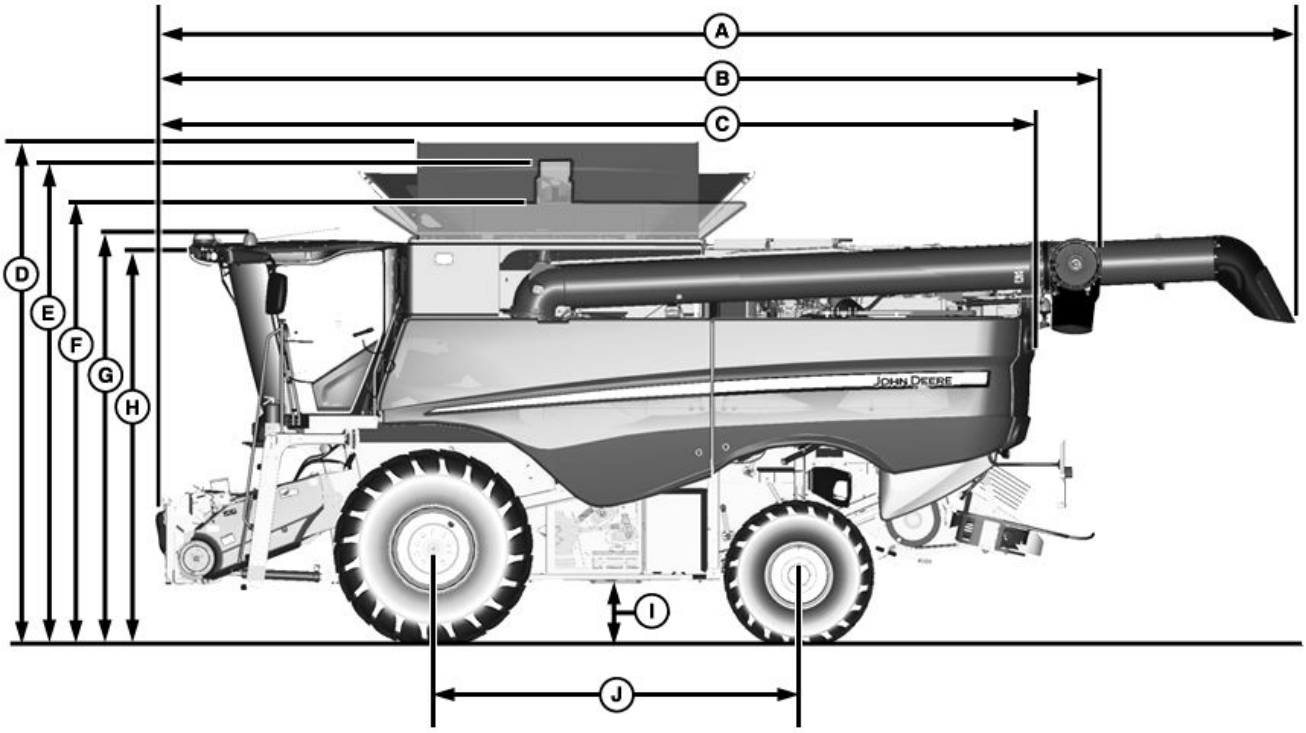
Размер	S680 HillMaster™, S685 HillMaster™ и S690 HillMaster™
A	11,00 м (36 фт 1 дюйм.) с выгрузным шнеком 6,9 м (22 фт 6 дюйм.) 12,11 м (39 фт 7 дюйм.) с выгрузным шнеком 7,9 м (26 фт 0 дюйм.) 12,87 м (42 фт 2 дюйм.) с выгрузным шнеком 8,7 м (28 фт 6 дюйм.)
B	9,10 м (29 фт 9 дюйм.) с механизированным складным выгрузным шнеком 6,9 м (22 фт 6 дюйм.) 9,91 м (32 фт 5 дюйм.) с механизированным складным выгрузным шнеком 7,9 м (26 фт 0 дюйм.)
C	8,51 м (27 фт 9 дюйм.)
D	4,66–4,90 м (15 фт 3 дюйм. – 16 фт 1 дюйм.) с крышками 14096 л (400 бушелей)
E	Выгрузной зерновой шнек 4,51–4,76 м (14 фт 8 дюйм. – 15 фт 6 дюйм.)
F	4,29–4,54 м (14 фт 1 дюйм. – 14 фт 9 дюйм.) с надставками 14096 л (400 бушелей)
G	3,79–4,03 м (12 фт 4 дюйм. – 13 фт 2 дюйм.)
H	3,68–3,92 м (12 фт 1 дюйм – 12 фт 9 дюйм.)
I	0,69 м (2 фт 3 дюйм.)
J	3,52 м (11 фт 6 дюйм.)
K	8,03 м (26 фт 4 дюйм.) с выгрузным шнеком 6,9 м (22 фт 6 дюйм.) 9,13 м (29 фт 10 дюйм.) с выгрузным шнеком 7,9 м (26 фт 0 дюйм.) 9,89 м (32 фт 4 дюйм.) с выгрузным шнеком 8,7 м (28 фт 6 дюйм.)
L	4,77–5,02 м (15 фт 7 дюйм. – 16 фт 5 дюйм.) с выгрузным шнеком 6,9 м (22 фт 6 дюйм.) 5,00–5,25 м (16 фт 4 дюйм. – 17 фт 2 дюйм.) с выгрузным шнеком 7,9 м (26 фт 0 дюйм.) 5,27–5,51 м (17 фт 3 дюйм. – 18 фт 1 дюйм.) с выгрузным шнеком 8,7 м (28 фт 6 дюйм.)
M	4,13–4,38 м (13 фт 6 дюйм. – 14 фт 4 дюйм.) с выгрузным шнеком 6,9 м (22 фт 6 дюйм.) 4,28–4,52 м (14 фт 0 дюйм. – 14 фт 8 дюйм.) с выгрузным шнеком 7,9 м (26 фт 0 дюйм.) 4,42–4,66 м (14 фт 5 дюйм. – 15 фт 3 дюйм.) с выгрузным шнеком 8,7 м (28 фт 6 дюйм.)
N[a]	4,07–4,31 м (13 фт 4 дюйм. – 14 фт 1 дюйм.) с выгрузным шнеком 6,9 м (22 фт 6 дюйм.) 4,39–4,63 м (14 фт 4 дюйм. – 15 фт 2 дюйм.) с выгрузным шнеком 7,9 м (26 фт 0 дюйм.) 4,67–4,91 м (15 фт 3 дюйм. – 16 фт 1 дюйм.) с выгрузным шнеком 8,7 м (28 фт 6 дюйм.)
O[b]	3,36–3,39 м (11 фт 0 дюйм. – 11 фт 1 дюйм.) с задними шинами
P[b]	3,45–3,65 м (11 фт 3 дюйм. – 11 фт 10 дюйм.) с передними шинами

[a]Измеренный размер составляет 1,22 м (4 фт) от точки истечения зерна. Здесь представлен выгрузной шнек, выровненный относительно прицепа для перевозки зерна.

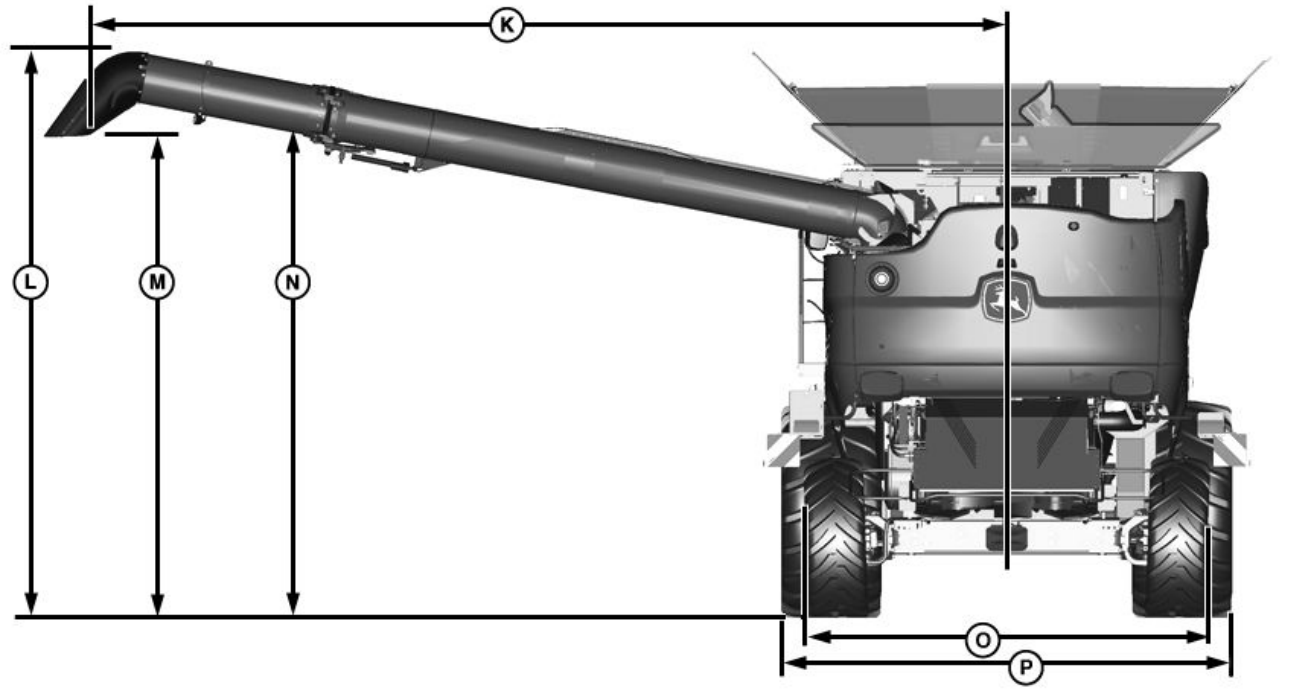
[b]Ввиду разных конфигураций шин, ширины междурядий, конфигураций мостов, вылетов колес, положений мостов и типов осей, ширина машины может меняться. Измеренные расстояния, приведенные в таблице, являются максимальной и минимальной шириной. За более подробной информацией о ширине обратитесь к вашему дилеру компании John Deere.

OUO6075,00016B5 -59-08APR14-1/1

Точки отсчета при замерах



H107111 —UN—28FEB13



H107112 —UN—28FEB13

OUO6075,00013F5 -59-28FEB13-1/1

Общие вибрации корпуса

Взвешенное среднеквадратичное ускорение, воздействию которого подвергается весь корпус в диапазоне от 0,51 до 0,73 м/с^2 как было измерено на репрезентативной машине во время типовых мероприятий и исследовано в соответствии с ISO 2631. Во время аналогичных мероприятий взвешенная среднеквадратичная вибрация рук была менее 2,5 м/с^2 при исследовании в соответствии с ISO 5349. Эти значения ускорения зависят от жесткости почвы, скоростей работы комбайна, опыта работы механизатора, массы и манеры вождения.

OUO6075,0000AA6 -59-17NOV10-1/1

Уровень шума

Уровни звукового давления A внутри рабочего места механика-водителя находится в диапазоне 72,8 – 77,0 дБ (A) согласно измерениям на нескольких репрезентативных машинах в соответствии с ISO 5131. Уровень звукового давления зависит от скорости и нагрузки двигателя, настроек сепаратора, полевых и уборочных условий, а также от типа используемой платформы.

OUO6075,0000AA7 -59-22MAR11-1/1

Техника безопасности при последующей установке электрических и электронных устройств и (или) их компонентов

Машина оснащена электронными устройствами, на работу которых может оказывать воздействие электромагнитное излучение от других источников. Такое воздействие может быть вредным, в связи с чем следует принять во внимание следующие предостережения:

Если на машине впоследствии устанавливаются электрические и электронные устройства и соединяются с бортовой системой, пользователь должен проверит, не повлияют ли вновь устанавливаемые устройства на работу электроники или других компонентов. В особенности могут быть затронуты:

- Счетчик площади
- Персональный компьютер
- Приёмник позиционного сигнала (Global Positioning System)

В числе прочего, устанавливаемые впоследствии электрические/электронные компоненты должны отвечать требованиям последней редакции Директивы EMC 89/336/EEC, а также иметь маркировку CE.

Если впоследствии будут установлены мобильные средства связи (радио, телефон), дополнительно должны выполняться следующие требования:

- К использованию разрешаются только допущенные приборы, удовлетворяющие национальным нормам (т. е. нормам BZT для Германии);
- Устройство должно быть установлено с учетом требований сохранности;
- Работа портативных или мобильный устройств допускается только с подсоединенной наружной антенной;
- Передатчики должны работать независимо от других электронных устройств машины;
- Установка антенны должны быть выполнена профессионально с надежным соединением между грозоразрядником антенны и массой машины.

Проводка, настройка и максимальный допустимый ток питания должны соответствовать монтажным инструкциям изготовителя машины.

OUO6075,0000AA8 -59-17NOV10-1/1

Декларация соответствия нормативам ЕС

John Deere GmbH & Co. KG
John Deere Werk Zweibruecken
Homburger Straße 117
D-66482 Zweibruecken, Germany

Нижеуказанное лицо заявляет, что

продукт

Тип оборудования: Объединенное

Модель: S660, S670, S680, S685 и S690

соответствует всем положениям и основным требованиям следующих директив:

ДИРЕКТИВА	НОМЕР	МЕТОД СЕРТИФИКАЦИИ
Директива по механическому оборудованию	2006/42/EC	Самостоятельная сертификация
Общие требования по безопасности для сельскохозяйственных машин	DIN EN ISO 4254-1	Самостоятельная сертификация
Безопасность машины	DIN EN ISO 12100	Самостоятельная сертификация
Безопасность на кормоуборочной технике и комбайнах	DIN EN ISO 4254-7	Самостоятельная сертификация
Карданные валы и защитные устройства	DIN EN 12965	Самостоятельная сертификация
Электромагнитная совместимость, сельскохозяйственные и лесотехнические машины	DIN EN ISO 14982	Самостоятельная сертификация

ФИО и адрес лица в Европейском сообществе, уполномоченного для составления комплекта технической документации:

Бриджит Бирк
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Straße 70
Маннгейм, Германия D-68163
EUConformity@JohnDeere.com

Место декларации: D-66482 Zweibruecken, Germany

Дата декларации: 1 января 2015 года

Производственное подразделение: John Deere Werk Zweibruecken

ФИО: Craig Amann

Название: Global Director, Crop Harvesting Platform, Product Engineering, Ag and Turf Division

DXCE01 —UN—28APR09

CE

OUCC002,00046A6 -59-01AUG15-1/1

Таможенный союз – EAC

Данная информация относится только к изделиям со знаком соответствия техническим регламентам EAC Таможенного союза.

Производитель: Компания Deere &
Company
Moline, Illinois U.S.A.

Модели: Комбайны S660, S670, S680, S685 и S690

Произведено в г. Цвайбрюкен, Германия

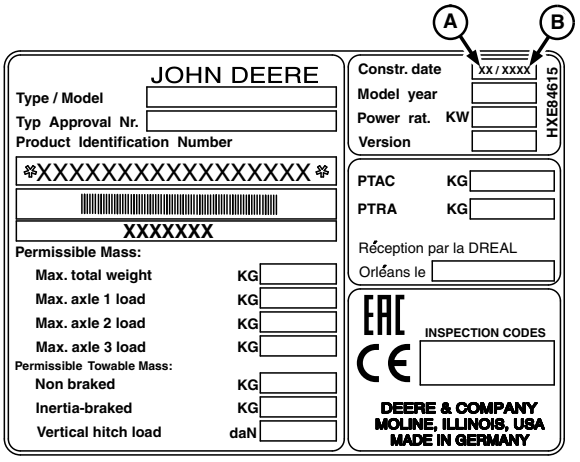
Наименование и адрес уполномоченного представителя в на территории Таможенного союза: В России, Беларуси и Казахстане
Общество с ограниченной ответственностью
"Джон Дир Русь"

Адрес:
142050, Россия, Московская область, Домодедовский район, г. Домодедово, микрорайон "Белые столбы", владение "Склады 104," стр. 2.

Для получения технической поддержки обращайтесь к дилеру, обслуживающему вашу организацию.

Дата изготовления указана на паспортной табличке изделия.

A—Месяц изготовления **B—Год изготовления**

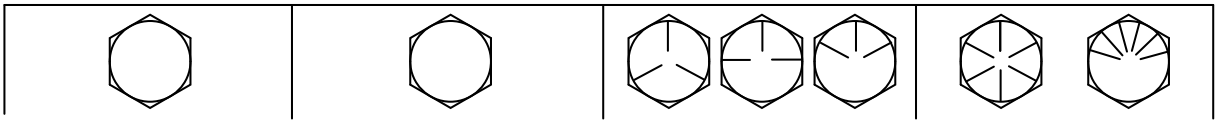


Образец паспортной таблички изделия

OUO6075,000186B -59-09JUL14-1/1

Значения моментов затяжки болтов и винтов с унифицированной дюймовой резьбой

TS1671 —UN—01MAY03



Размеры болтов и винтов	Категория SAE 1				SAE, категория 2[a]				Категория SAE 5, 5.1 или 5.2				Категория SAE 8 или 8.2			
	Со смазкой[b]		Без смазки[c]		Со смазкой[b]		Без смазки[c]		Со смазкой[b]		Без смазки[c]		Со смазкой[b]		Без смазки[c]	
	Нм	фнт-дюйм	Нм	фнт-дюйм	Нм	фнт-дюйм	Нм	фнт-дюйм	Нм	фнт-дюйм	Нм	фнт-дюйм	Нм	фнт-дюйм	Нм	фнт-дюйм
1/4	3.7	33	4.7	42	6	53	7.5	66	9.5	84	12	106	13.5	120	17	150
													Нм	фн-т-фт	Нм	фн-т-фт
5/16	7.7	68	9.8	86	12	106	15.5	137	19.5	172	25	221	28	20.5	35	26
									Нм	фн-т-фт	Нм	фн-т-фт				
3/8	13.5	120	17.5	155	22	194	27	240	35	26	44	32.5	49	36	63	46
			Нм	фн-т-фт	Нм	фн-т-фт	Нм	фн-т-фт								
7/16	22	194	28	20.5	35	26	44	32.5	56	41	70	52	80	59	100	74
	Нм	фн-т-фт														
1/2	34	25	42	31	53	39	67	49	85	63	110	80	120	88	155	115
9/16	48	35.5	60	45	76	56	95	70	125	92	155	115	175	130	220	165
5/8	67	49	85	63	105	77	135	100	170	125	215	160	240	175	305	225
3/4	120	88	150	110	190	140	240	175	300	220	380	280	425	315	540	400
7/8	190	140	240	175	190	140	240	175	490	360	615	455	690	510	870	640
1	285	210	360	265	285	210	360	265	730	540	920	680	1030	760	1300	960
1-1/8	400	300	510	375	400	300	510	375	910	670	1150	850	1450	1075	1850	1350
1-1/4	570	420	725	535	570	420	725	535	1280	945	1630	1200	2050	1500	2600	1920
1-3/8	750	550	950	700	750	550	950	700	1700	1250	2140	1580	2700	2000	3400	2500
1-1/2	990	730	1250	930	990	730	1250	930	2250	1650	2850	2100	3600	2650	4550	3350

Моменты затяжки здесь приведены только для общего использования на основе прочности болта или винта. НЕ следует использовать данные значения, если для конкретного случая применения рекомендована другая величина момента затяжки или другая процедура. Для ознакомления с пластиковыми вставными или стопорными стальными гайками обжимного типа для крепежных болтов из нержавеющей стали или гайками для П-образных болтов см. инструкции по затяжке для конкретного применения. Срезные болты должны ломаться при превышении определенных нагрузок. Всегда следует заменять сломанные срезные болты идентичными изделиями.

Крепежные детали следует заменять деталями той же или более высокой категории. При использовании крепежных деталей более высокой категории их необходимо затягивать до того же усилия, что и оригинальные детали. Убедиться в чистоте резьбы крепежных деталей и в правильности зацепления резьбы. По возможности, следует наносить смазку на все обычные или оцинкованные крепежные детали, кроме стопорных гаек, колесных болтов или колесных гаек, если для конкретного случая применения не приводятся другие инструкции.

[a]К категории 2 относятся крепежные болты с шестигранными головками (но не болты с шестигранными головками) длиной до 6 дюйм. (152 мм). К категории 1 относятся крепежные болты с шестигранными головками длиной более 6 дюйм. (152 мм) и все остальные типы болтов и винтов любой длины.

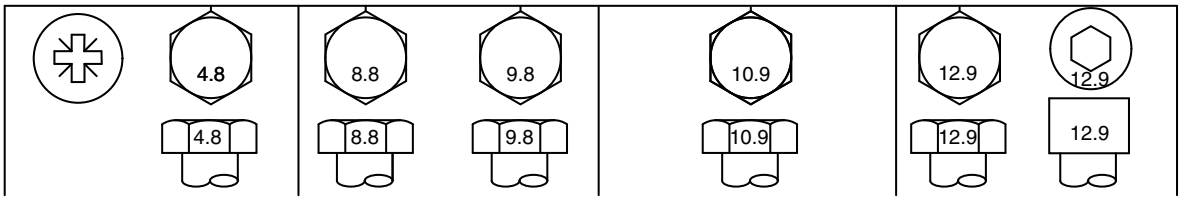
[b]"Со смазкой" означает крепежные детали, покрытые смазкой, такой как моторное масло, крепежные детали с фосфатным или масляным покрытием или крепежные детали 7/8 дюйм. или большего размера с цинковым чешуйчатым покрытием JDM F13C, F13F или F13J.

[c]"Без смазки" означает крепежные детали без покрытия или оцинкованные без какой-либо смазки или крепежные детали размером от 1/4 до 3/4 дюйм. с цинковым чешуйчатым покрытием JDM F13B, F13E или F13H.

DX,TORQ1 -59-12JAN11-1/1

Значения моментов затяжки болтов и винтов с метрической резьбой

TS1670 —UN—01MAY03



Размеры болтов и винтов	Класс 4.8				Класс 8.8 или 9.8				Класс 10.9				Класс 12.9			
	Со смазкой[a]		Без смазки[b]		Со смазкой[a]		Без смазки[b]		Со смазкой[a]		Без смазки[b]		Со смазкой[a]		Без смазки[b]	
	Нм	**фнт-дюйм**	**Нм**	**фнт-дюйм**	**Нм**	**фнт-дюйм**	**Нм**	**фнт-дюйм**	**Нм**	**фнт-дюйм**	**Нм**	**фнт-дюйм**	**Нм**	**фнт-дюйм**	**Нм**	**фнт-дюйм**
M6	4.7	42	6	53	8.9	79	11.3	100	13	115	16.5	146	15.5	137	19.5	172
									Нм	**фн-т-фт**	**Нм**	**фн-т-фт**	**Нм**	**фн-т-фт**	**Нм**	**фн-т-фт**
M8	11.5	102	14.5	128	22	194	27.5	243	32	23.5	40	29.5	37	27.5	47	35
			Нм	**фн-т-фт**	**Нм**	**фн-т-фт**	**Нм**	**фн-т-фт**								
M10	23	204	29	21	43	32	55	40	63	46	80	59	75	55	95	70
	Нм	**фн-т-фт**														
M12	40	29.5	50	37	75	55	95	70	110	80	140	105	130	95	165	120
M14	63	46	80	59	120	88	150	110	175	130	220	165	205	150	260	190
M16	100	74	125	92	190	140	240	175	275	200	350	255	320	235	400	300
M18	135	100	170	125	265	195	330	245	375	275	475	350	440	325	560	410
M20	190	140	245	180	375	275	475	350	530	390	675	500	625	460	790	580
M22	265	195	330	245	510	375	650	480	725	535	920	680	850	625	1080	800
M24	330	245	425	315	650	480	820	600	920	680	1150	850	1080	800	1350	1000
M27	490	360	625	460	950	700	1200	885	1350	1000	1700	1250	1580	1160	2000	1475
M30	660	490	850	625	1290	950	1630	1200	1850	1350	2300	1700	2140	1580	2700	2000
M33	900	665	1150	850	1750	1300	2200	1625	2500	1850	3150	2325	2900	2150	3700	2730
M36	1150	850	1450	1075	2250	1650	2850	2100	3200	2350	4050	3000	3750	2770	4750	3500

Моменты затяжки здесь приведены только для общего использования на основе прочности болта или винта. НЕ следует использовать данные значения, если для конкретного случая применения рекомендована другая величина момента затяжки или другая процедура. Для ознакомления с крепежными болтами из нержавеющей стали или с гайками для П-образных болтов см. инструкции по затяжке для конкретного применения. Пластиковые вставные или стопорные стальные гайки обжимного типа следует затягивать до значений момента затяжки без смазки, указанных в таблице, если для конкретного случая применения не приводятся другие инструкции.

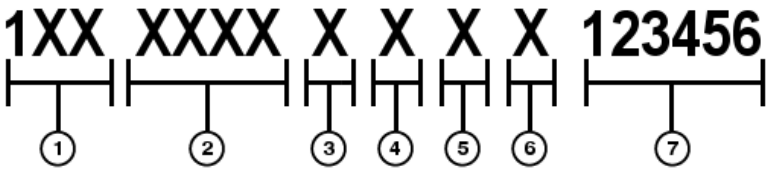
Срезные болты должны ломаться при превышении определенных нагрузок. Всегда заменять сломанные срезные болты идентичными изделиями. Крепежные детали следует заменять деталями той же или более высокой категории. При использовании крепежных деталей более высокой категории их необходимо затягивать до того же момента, что и оригинальные детали. Убедиться в чистоте резьбы крепежных деталей и в правильности зацепления резьбы. По возможности, следует наносить смазку на все обычные или оцинкованные крепежные детали, кроме стопорных гаек, колесных болтов или колесных гаек, если для конкретного случая применения не приводятся другие инструкции.

[a] "Со смазкой" означает крепежные детали, покрытые смазкой, такой как моторное масло, крепежные детали с фосфатным или масляным покрытием или крепежные детали M20 или большего размера с цинковым чешуйчатым покрытием JDM F13C, F13F или F13J.
[b] "Без смазки" означает крепежные детали без покрытия или оцинкованные без какой-либо смазки или крепежные детали размером от M6 до M18 с цинковым чешуйчатым покрытием JDM F13B, F13E или F13H.

DX,TORQ2 -59-12JAN11-1/1

Интерпретация серийного номера машины

H105725 —UN—22AUG12



1	Код производителя	AX - John Deere Seeding Group BM - John Deere Montenegro CC - John Deere Arc-les-Gray CD - John Deere Usine De Saran CE - John Deere Iberica Getafe CJ - John Deere Nigel CP - John Deere Tianjin Works CQ - John Deere Horizontina DM - John Deere Roberine Enschede DW - John Deere Davenport Works DX - Deere & Company EK - John Deere Orenburg EX - John Deere Ottumwa Works FD - DCEO-Mannheim FX - DCEO-Mannheim GX - John Deere Power Products HX - John Deere Harvester Works JX - Industrias John Deere Argentina S.A. JZ - John Deere Domodedovo KM - Kemper KV - Knoxville LG - Mannheim 5x20 LV - John Deere Augusta Works LX - John Deere Werke Mannheim MC - DCEO Parts Marketing MX - John Deere Horicon Works MY - John Deere Sirhind Works	N4 - John Deere Ningbo Works NF - John Deere Tianjin Tractor Co.,Ltd NW - John Deere Catalão NX - John Deere Des Moines Works PC - John Deere Intelligent Solutions Group PX - Industrias John Deere S.A. de C.V. PY - John Deere India Pvt. Ltd RG - John Deere Power Systems RX - John Deere Waterloo Works SA - SABO Gummersbach T8 - John Deere Thibodaux TC - John Deere Turf Care TX - Worldwide Construction And Forestry Division TY - John Deere Merchandise Division WX - John Deere Welland Works WZ - John Deere Fabriek Horst B.V. XJ - Ashok Leyland John Deere Construction Equipment Company, Pvt. Ltd. XU - Xuzhou XCG John Deere Machinery Manufacturing Co., Ltd. YC - John Deere Jiamusi Agricultural Machinery YH - John Deere Harbin Works YN - John Deere Tianjin Construction Works YZ - John Deere Coffeyville Works ZT - JDI GmbH-ISB ZX - John Deere Werke Zweibrucken 9Q - John Deere Water
2	Идентификатор модели машины		
3	Суффикс идентификатора модели Код конфигурации машины Дополнительные сведения о машине		Пример: N, T, W и т. д.
4	Проверочная буква		Пример: A, B, C, D и т. д.
5	Календарный год производства		См. таблицу годов производства
6	Дополнительные сведения		
7	Серийный номер изготовителя		Пример: 000001, 000127 и т. д.

Код календарного года производства							
Год	**Код**	**Год**	**Код**	**Год**	**Код**	**Год**	**Код**
2008	8	2018	J	2028	W	2038	8
2009	9	2019	K	2029	X	2039	9
2010	A	2020	L	2030	Y	2040	A
2011	B	2021	M	2031	1	2041	B
2012	C	2022	H	2032	2	2042	C
2013	D	2023	P	2033	3	2043	D
2014	E	2024	R	2034	4	2044	E
2015	F	2025	S	2035	5	2045	F
2016	G	2026	T	2036	6	2046	G
2017	H	2027	V	2037	7	2047	H

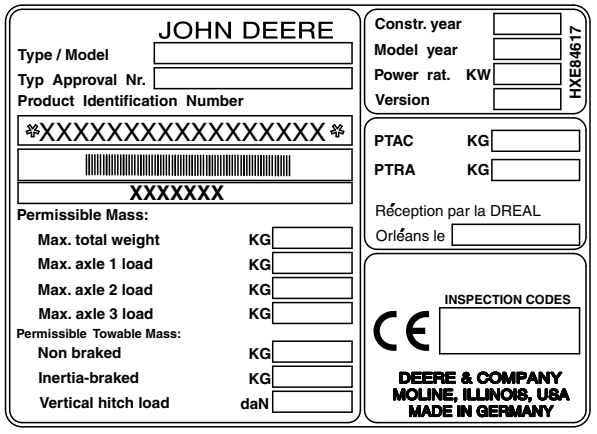
OUO6075,0001187 -59-27AUG12-1/1

Идентификационные номера

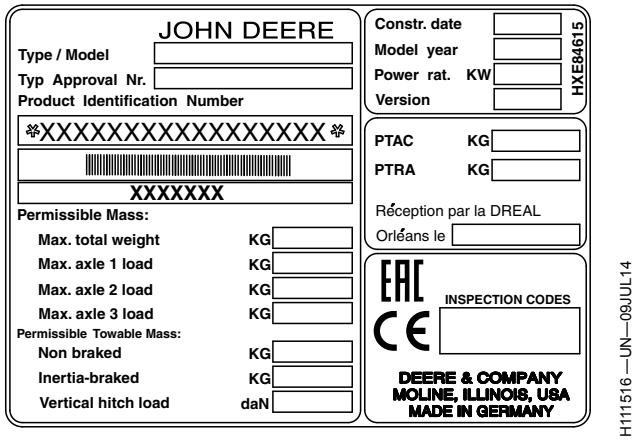
На вашей машине имеются показанные на рисунке таблички с идентификационными номерами. Буквы и цифры, выштампованные на паспортных табличках, идентифицируют деталь или узел. ВСЕ эти знаки необходимы при заказе деталей или идентификации машины или ее узла и для программ компании John Deere по поддержке номенклатуры выпускаемых изделий. Они необходимы также для поиска машины в случае кражи. В ТОЧНОСТИ запишите эти номера и буквы в строчках, оставленных незаполненными в каждом из следующих подразделов.

OUO6075,0000BE0 -59-04MAY11-1/1

Идентификационная табличка машины



Типовая паспортная табличка



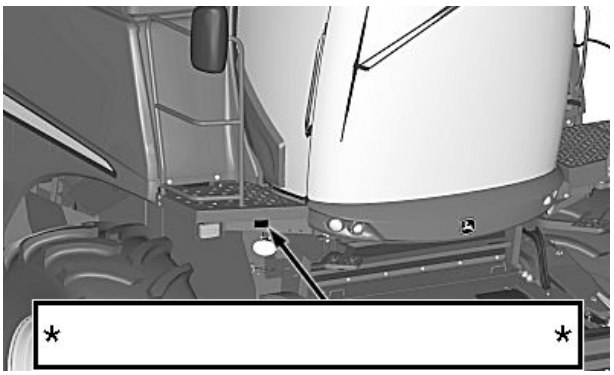
Типовая паспортная табличка

ПРИМЕЧАНИЕ: Идентификационные таблички машины могут различаться в зависимости от места, куда поставляется машина. Найдите идентификационную табличку и сравните с представленной здесь информацией.

OUO6075,0001877 -59-08JUL14-1/1

Расположение идентификационной таблички машины

Находится на правой стороне площадки с перилами кабины.



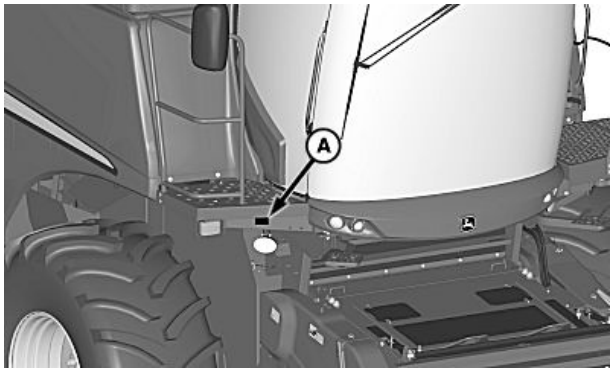
OUO6075,0000BE1 -59-04MAY11-1/1

Таможенный союз – месторасположение наклейки о соответствии техническим регламентам EAC

ПРИМЕЧАНИЕ: Данная информация относится только к изделиям со знаком соответствия техническим регламентам EAC Таможенного союза.

Табличка соответствия (A) находится с правой стороны площадки кабины.

A—Наклейка о соответствии техническим регламентам

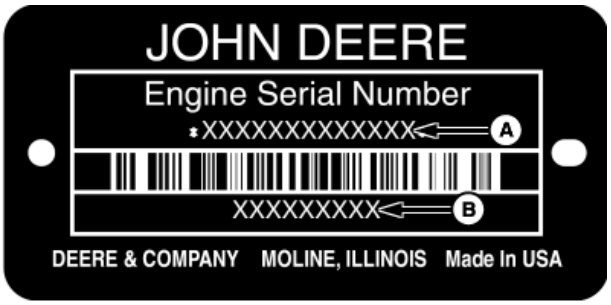


H111494 —UN—30JUN14

OUO6075,000186A -59-01JUL14-1/1

Расшифровка серийного номера двигателя

Каждому двигателю присваивается 13-значный серийный номер двигателя John Deere, в котором зашифрованы завод-изготовитель, модель двигателя и 6-значный порядковый номер.



H112201 —UN—06NOV14

Пример таблички с серийным номером двигателя

Серийный номер двигателя (A)

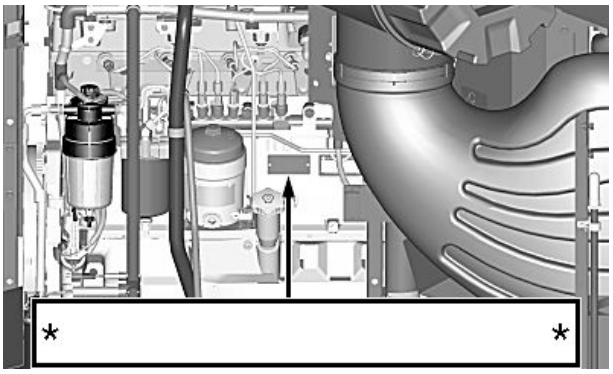
Пример 9,0 л (RG6090U123456)	Пример 13,5 л (RG6135U123456)
RG ..... Код завода-изготовителя двигателя	RG ..... Код завода-изготовителя двигателя
• RG..... Waterloo, Iowa, USA	• RG ..... Ватерлоо, Айова, США
6090 ..... Число цилиндров и объем двигателя	6135..... Число цилиндров и объем двигателя
• 6090 ..... 6 цилиндров, 9,0 литров	• 6135 .....6 цилиндров, 13,5 литров
U ..... Норма выбросов	U ..... Норма выбросов
• B ..... Не сертифицировано • C.....Tier 1/Stage 1 • D.....Tier 2/Stage II • л ..... Tier 3/Stage III A • R.....Interim Tier 4/Stage III B • U или V .....Final Tier 4/Stage IV	• B..... Не сертифицировано • C..... Tier 1/Stage 1 • D..... Tier 2/Stage II • л ..... Tier 3/Stage III A • R.....Interim Tier 4/Stage III B • U или V .....Макс. число рядов 4/Уровень IV
123456.....Серийный номер двигателя	123456.....Серийный номер двигателя

Номер модели двигателя (B)

Пример 9,0 л (6090HFC09)	Пример 13,5 л (6135HFC09)
H ..... Система забора воздуха в двигателе	H ..... Система забора воздуха в двигателе
• D..... Без наддува • T ..... С турбонаддувом • A..... С турбонаддувом и с последующим охлаждением, воздух-хладагент • H..... С турбонаддувом и с последующим охлаждением, воздух-воздух • S.....С турбонаддувом и последующим охлаждением "воздух-морская вода"	• D..... Без наддува • T ..... С турбонаддувом • A.....С турбонаддувом и с последующим охлаждением, воздух-хладагент • H.....С турбонаддувом и с последующим охлаждением, воздух-воздух • S..... С турбонаддувом и последующим охлаждением "воздух-морская вода"
F.....Пользовательский тип	F ..... Пользовательский тип
• F .....OEM (John Deere Power Systems) • XX..... Остальные буквы используются для обозначения завода компании John Deere	• F ..... OEM (John Deere Power Systems) • XX..... Остальные буквы используются для обозначения завода компании John Deere
C ..... Промышленный	C ..... Промышленный
• C.....Промышленный • G.....Генераторная установка	• C..... Промышленный • G ..... Генераторная установка
09 ..... Комплектация двигателя	09 .....Комплектация двигателя
• 09..... PSS (турбокомпрессоры с последовательной установкой, катализатор окисления дизельного топлива/противосажевый фильтр и селективный каталитический нейтрализатор) • 94.....PVX (одноступенчатый турбонаддув с турбокомпрессором с изменяемой геометрией (VGT)) • 95.....PSX (турбокомпрессоры с последовательной установкой и система нейтрализации отработавших газов; доочистка)	• 09 ..... PSS (турбокомпрессоры с последовательной установкой, катализатор окисления дизельного топлива/противосажевый фильтр и селективный каталитический нейтрализатор) • 94 .....PVX (одноступенчатый турбонаддув с турбокомпрессором с изменяемой геометрией (VGT)) • 95 .....PSX (турбокомпрессоры с последовательной установкой и система нейтрализации отработавших газов; доочистка)

OUO6075,00018D1 -59-06NOV14-1/1

Серийный номер двигателя (Tier 2/Stage II)



H99413 —UN—14DEC10

S660 и S670

S660 и S670: Расположен на задней стороне двигателя.

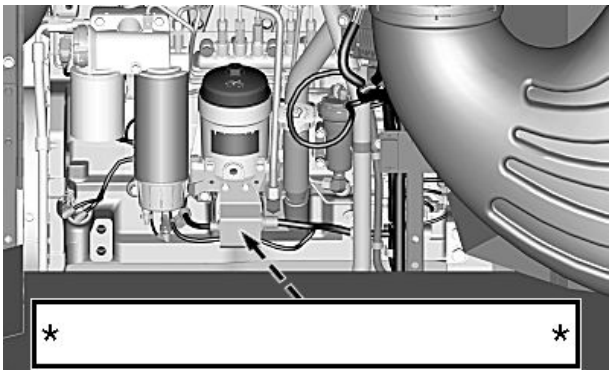
H99437 —UN—14DEC10

S680 и S690

S680 и S690: Расположена на передней стороне двигателя над стартером.

OUO6075,0001590 -59-09JUL13-1/1

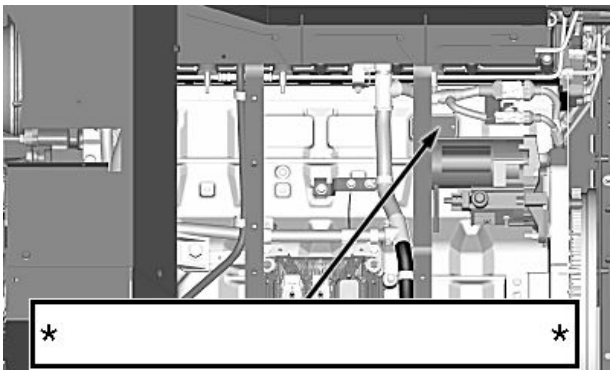
Серийный номер двигателя (Final Tier 4/Stage IV)



H99414 —UN—14DEC10

S660 и S670

S660 и S670: Расположен на задней стороне двигателя.



H99415 —UN—14DEC10

S680, S685 и S690

S680, S685 и S690: Расположена на передней стороне двигателя над стартером.

SS43267,000058D -59-20MAR15-1/1

Насос гидростатического привода

Расположена на боковой стороне насоса с гидростатическим приводом.

H99421 —UN—14DEC10

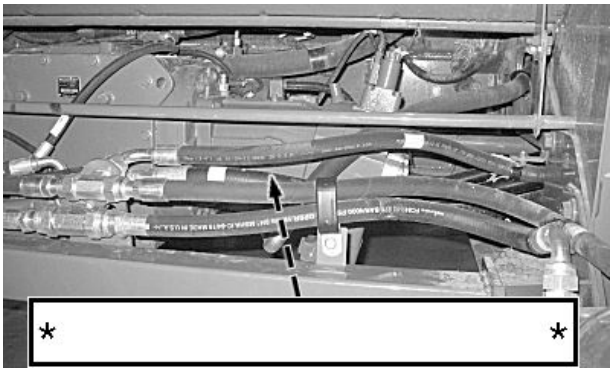
На иллюстрациях изображены машины с механической трансмиссией и трансмиссией с кнопочным переключением

OUO6075,0001059 -59-27FEB12-1/1

Двигатель гидростатического привода

Машины с механической трансмиссией и трансмиссией с кнопочным переключением: наверху приводного гидростатического мотора.

Машины с ProDrive: внизу приводного гидростатического мотора.

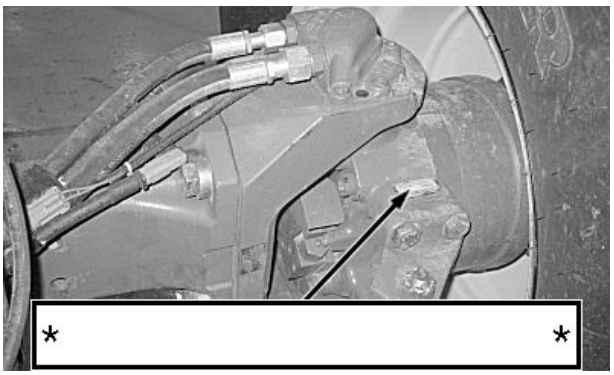


На иллюстрации изображена машина с трансмиссией ProDrive

OUO6075,0001058 -59-27FEB12-1/1

Двухскоростной мотор четырехколесного привода

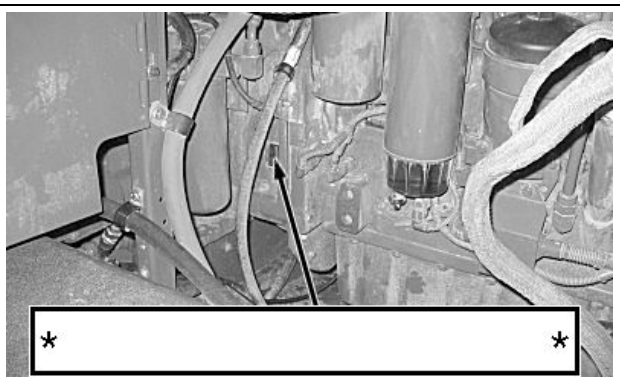
Находится на верхней стороне двигателя полного привода.



OUO6075,0000AF4 -59-14APR11-1/1

Коробка передач двигателя

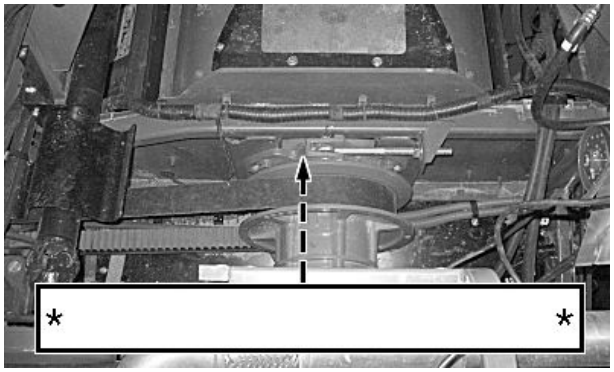
Находится на задней стенке картера двигателя.



OUO6075,0001057 -59-27FEB12-1/1

Коробка передач роторного привода

Находится на левой стороне коробки передач привода ротора.



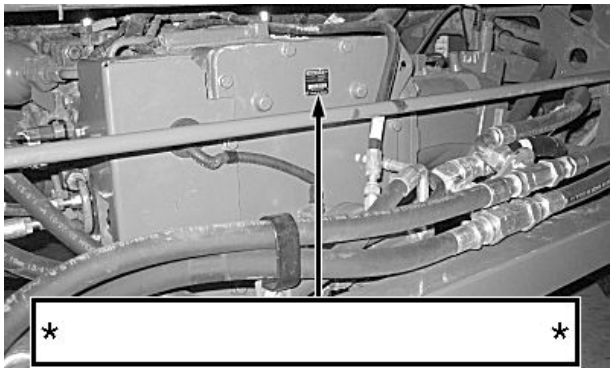
H99430 —UN—14DEC10

OUO6075,0000AF6 -59-14DEC10-1/1

Трансмиссия

Машины с механической трансмиссией и трансмиссией с кнопочным переключением: на боковой стороне трансмиссии.

Машины с ProDrive: на передней стороне трансмиссии.



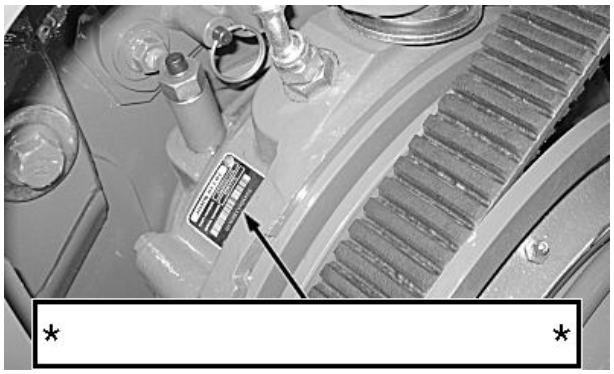
H99426 —UN—14DEC10

На иллюстрации изображена трансмиссия ProDrive

OUO6075,0001056 -59-27FEB12-1/1

Реверс приемной камеры

Находится на верхней стороне реверса корпуса питателя.

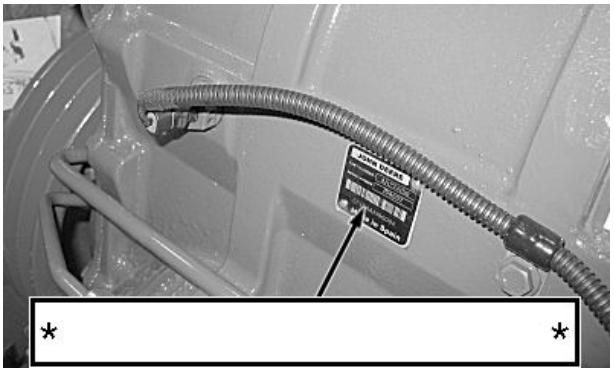


H99432 —UN—14DEC10

OUO6075,0000AF9 -59-14DEC10-1/1

Редуктор многоскоростной приёмной камеры (при наличии)

Находится на задней стороне редуктора камеры многоскоростного питателя.

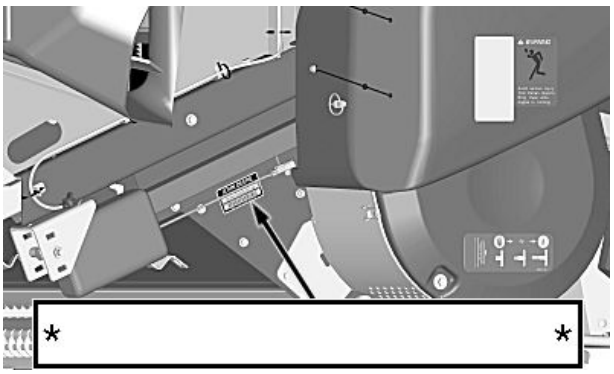


H99431 —UN—14DEC10

OUO6075,0000B00 -59-14DEC10-1/1

Измельчитель (если установлен)

Расположена с левой стороны соломоизмельчителя.

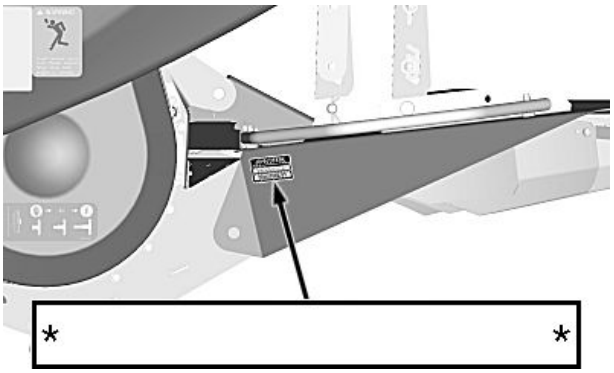


H101339 —UN—04MAY11

OUO6075,0000C27 -59-04MAY11-1/1

Лопастной откидной борт (системы обработки пожнивных остатков Deluxe, Intermediate и Premium)

Находится с левой стороны лопастного откидного борта.



H101340 —UN—04MAY11

OUO6075,0001820 -59-28MAY14-1/1

Модифицированный откидной борт PowerCast™ (системы обработки пожнивных остатков Intermediate и Premium)

Находится с левой стороны модифицированного откидного борта PowerCast™.

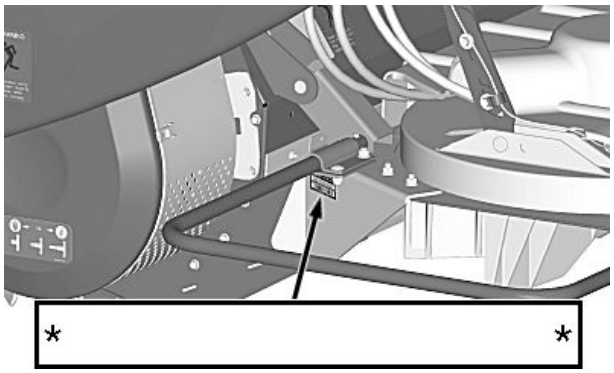
H101342 —UN—04MAY11

PowerCast – товарный знак компании Deere & Company

OUO6075,0001821 -59-28MAY14-1/1

Откидной борт PowerCast (послеуборочные отходы Deluxe)

Расположена с левой стороны откидного борта PowerCast.

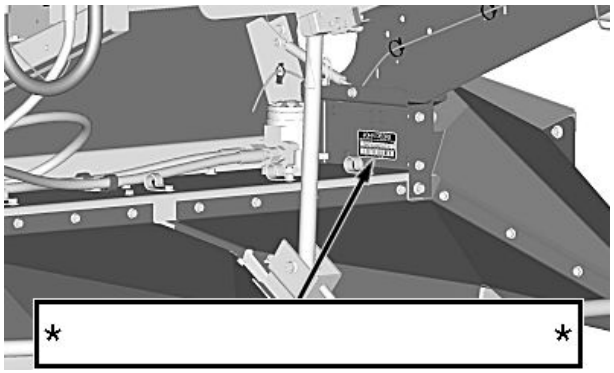


H101343 —UN—04MAY11

OUO6075,0000C2A -59-04MAY11-1/1

Соломоразбрасыватель (послеуборочные отходы Deluxe)

Расположена внутри соломоразбрасывателя с правой стороны.



H101344 —UN—04MAY11

OUO6075,0000C2B -59-04MAY11-1/1

Храните доказательства прав собственности

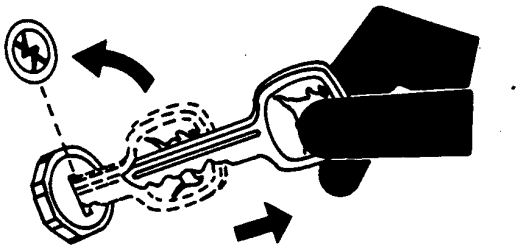
1. Храните в надежном месте актуальные списки серийных (идентификационных) номеров всех машин.
2. Регулярно проверяйте наличие идентификационных табличек. В случае отсутствия закажите дубликаты табличек и установите их.
3. Дополнительно можно предпринять следующие шаги:
   - Используйте собственную систему нумерации для вашего парка машин.
   - Сделайте цветные фотографии машин с разных ракурсов.

TS1680 —UN—09DEC03

DX,SECURE1 -59-21NOV14-1/1

Обеспечить безопасное хранение машины

1. Устанавливайте устройства, затрудняющие вандализм.
2. Если машина стоит на хранении:
   - Опустить рабочее оборудование на землю
   - Поставьте колеса в самое широкое положение, затрудняя погрузку в транспорт
   - Снять все ключи и батареи
3. При парковке в помещении ставьте крупногабаритное оборудование перед выходом и запирайте ангар для хранения.
4. При парковке под открытым небом ставить машину в хорошо освещенном, огороженном месте.
5. Следить за подозрительными действиями и сообщать любую кражу немедленно органам правопорядка.



TS230 —UN—24MAY89

6. Сообщать обслуживающему вашу организацию дилеру компании Джон Дир о любых потерях.

DX,SECURE2 -59-18NOV03-1/1

Индекс

Стр.

А

Аварийный выход 50-1
Автомагнитола 25-3
  Автомагнитола Premium CommandCenter
    Выбор источника 30-85
    Музыка через Bluetooth 30-93
    Настройки 30-94
  Автомагнитолы, имеющиеся в свободной продаже 25-3
  Антенна 25-4
  Навигация по дисплею 30-5
  Органы управления 25-4
  Переключатели (при наличии) 35-30
Аккумуляторные батареи
  Безопасная установка 85-5
  Подсоединение бустерных батарей 85-8
  Размыкающий переключатель 85-11
  Снятие и установка (S660 и S670) 85-8
  Снятие и установка (S680, S685 и S690) 85-10
Акселератор питателя
  Настройка
    Ремень 70-8
Акселератор питающего аппарата
  Замена
    Скорость акселератора подачи (стандартн. скорости, большой вместимости) 70-9
Акселератор подачи
  Верхняя дверца доступа 60-2
  Замена
    Противоизносные накладки (для уборки высокоурожайных культур) 70-2
    Противоизносные накладки (пальцевые) 70-3
    Противоизносные накладки (стандартные) 70-1
    Ремень акселератора подачи (высокоскоростной, высокопроизводительный) 70-7
    Ремень акселератора подачи (стандартной скорости, большой вместимости) 70-7
    Скорость акселератора питателя (высокоскоростной, высокопроизводительный) 70-10
  Удаление засоров 70-94
Антенна 25-4

Б

Бак жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF)
  Слив 115-6
Бак жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF
  Замена
    Фильтр 115-7

Стр.

  Заправка 115-5
  Очистка 155-12
  Проверка сапуна 105-5
Балласт
  Жидкий балласт 95-20
  Требования (S660) 95-21
  Требования (S670 HillMaster™) 95-23
  Требования (S670) 95-22
  Требования (S680 HillMaster™) 95-26
  Требования (S680) 95-24
  Требования (S685 HillMaster™) 95-27
  Требования (S685) 95-25
  Требования (S690 HillMaster™) 95-27
  Требования (S690) 95-25
Батареи
  зарядка 85-6
  подсоединение проводов 85-6
  Проверка удельной плотности 85-7
Безопасность, безопасное обращение с топливом, предотвращение пожаров
  Предотвращение пожаров, безопасное обращение с топливом 145-3
Безопасность, безопасное обращение с топливом, предотвращение пожаров
  Предотвращение пожаров, безопасное обращение с топливом 155-1
Безопасность, безопасное обращение с топливом, предотвращение пожаров
  Предотвращение пожаров, безопасное обращение с топливом 10-4
Безопасность, остерегайтесь жидкостей под высоким давлением
  Остерегайтесь жидкостей под высоким давлением 10-12
Биодизельное топливо 155-4
Боковой наклон
  Включено 30-78
Боковой наклон (опция) 40-17
Буксирный крюк
  Задняя часть 120-17
  Передний 120-17
Буксировка
  Движение машины передним ходом 120-17
  Машина (машины с кнопочным переключением трансмиссии) 120-15
  Машина (машины с механическим переключением трансмиссии) 120-14
  Машина (машины с трансмиссией ProDrive) .. 120-15
  Машина назад 120-17

В

в подлокотнике
  Дисплей
    Описание пиктограммы 30-9

Продолжение на следующей стр.

Стр.

Вентилятор с регулируемой частотой вращения
  Замена
    Приводной ремень (Final Tier 4/Stage IV) (S660 и S670)....115-50
Вентиляционные каналы 75-12
Верхнее решето
  Измерения 70-70
  Настройка
    Двухзонная регулировка 70-73
  Снятие
    Элементы 70-73
  Установка
    Элементы 70-73
Верхняя панель управления 25-1
Видеоприложение
  Возможности видеоинтерфейса 30-117
  Настройка контрастности 30-119
  Настройки видео 30-120
  Настройки зеркального отображения: 30-119
  Техника безопасности....30-118
Влажная или сухая масса урожая
  Окно информации об уборке урожая 30-20
Влажность
  Таблица рентабельной влажности и плотности 30-45
Влияние низких температур на дизельные двигатели 155-7
Внутреннее освещение кабины
  Замена 85-24
Вождение машины
  Жатка подсоединена.... 95-1, 120-1
Воздухозаборник
  Выдвинутое полевое положение 105-8
  Положения 105-6
  Стандартное полевое положение 105-7
  Транспортное положение 105-9
Воздушная система
  Не изменяйте....115-2
Воздушный фильтр
  Снятие
    Система защиты от попадания мусора в двигатель (Final Tier 4/Stage IV)...115-67
Восстановление высоты жатки
  Включено 30-78
Восстановление положения мотовила.... 40-21
Вращающееся решето
  Настройка
    Щетка....115-62
  Прокладка
    Ремень....115-34
Вращающийся фильтр
  Замена
    Приводной ремень (нормы выбросов Tier 2/Stage II) (модели S660 и S670) 115-34
    Приводной ремень (нормы выбросов Tier 2/Stage II) (модели S680 и S690) 115-35

Стр.

Выгрузной шнек
  Замена
    Приводной ремень (S680, S685 и S690)..... 80-13
    Ремень привода (S660 и S670)....80-11
  Настройка
    Положение выгрузного шнека 80-10
    Приводная цепь 80-9
    Седловая опора.... 80-10
  Положения блокирующего рычага 80-11
  Срезной болт 80-6
    Местонахождение.... 80-5
Выгрузочный шнек
  Замена
    Фара.... 85-22
Выключатели
  Антиобледенительная система.... 35-28
  Быстрый останов.... 35-33
  в кабине
    Включение сепаратора 35-3
  в подлокотнике
    Включение сепаратора 35-3
  Включение сепаратора 35-3
  Кнопка возобновления AutoTrac™ (при наличии).... 35-38
  Кондиционер.... 35-28
  Отключение режима дорожного движения 35-11
  Расположение осветительных приборов 55-2
  Регулировка зазора пластины днища.... 35-37
  Регулировка температуры 35-28
  Регулировка частоты вращения соломоразбрасывателя (модернизированный соломоразбрасыватель PowerCast™) 35-19
  Регулировка частоты вращения соломоразбрасывателя (соломоразбрасыватель PowerCast™).... 35-17
  Регулировка частоты вращения соломоразбрасывателя (соломоразбрасыватель) 35-17
  Система автоматической регулировки температуры ClimaTrak.... 35-28
  Функции автомагнитолы (при наличии).... 35-30
  Частота вращения вентилятора.... 35-28
  Частота вращения заднего вала.... 35-37
Выключатель
  Отсоединение аккумуляторной батареи 85-11
Вылет колеса
  Передние шины.... 95-19
Выпуск воздуха
  Топливная система 115-18
Выравнивание подбарабанья
  Активная изоляция подбарабанья 70-32
  Стандартная регулировка подбарабанья.... 70-28
Высота жатки
  Возобновление.... 40-8
  Измерение 40-10
  Описание системы автоматики 40-6
  Определение (платформы HydraFlex)..... 40-12

Продолжение на следующей стр.

Стр.

Вытяжной вентилятор
Замена
Приводной ремень (Final Tier 4/Stage IV) (S660 и S670).....115-48, 115-50
Приводной ремень (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 и S690) 115-49
Выхлопные газы
Требуемый язык
Закон об охране окружающей среды.....115-1

Г

Габаритные размеры
Точки отсчета..... 175-14
Гидравлическая регулировка продольного наклона наклонной камеры (при наличии такой функции)..... 40-25
Гидравлическая система
Давление аккумулятора..... 160-4
Замена шлангов 160-3
Очистка
Очистка машины (периодическая очистка)... 150-2
Очистка (однолетние и специальные культуры)
Очистка машины..... 150-10
Проверка масла в баке..... 105-2
Содержание в чистоте 160-4
Гидроаккумулятор
Давление..... 160-4
Главное окно комбайна
Выгрузной шнек (пиктограммы мониторинга системы) 30-13
Датчик заполнения зернового бункера (пиктограммы мониторинга системы)..... 30-13
Навигация по дисплею..... 30-6
Окно..... 30-12
Уменьшение скорости боковой ленты (пиктограммы мониторинга системы)..... 30-13
Гнездо под домкрат
Табличка с указанием местонахождения..... 95-27
Горох
Настройки культуры 130-9
Грабли для переоборудования под валкообразователь 75-4
Гречиха
Настройки культуры 130-7
Гуар (кустистые бобы)
Настройки культуры 130-5

Д

Давление
Проверка шин..... 95-2

Стр.

Конфигурация равнинных моделей с двухколесным приводом (жатка с ленточным подборщиком/платформенные жатки с функцией выравнивания и без нее, выдвижные/ленточные жатки без функции выравнивания)..... 95-12
Конфигурация равнинных моделей с четырехколесным приводом (жатка с ленточным подборщиком/платформенные жатки с функцией выравнивания и без нее, выдвижные/ленточные жатки без функции выравнивания)..... 95-13
Конфигурация техники с системой HillMaster™ и двухколесным приводом (жатка с ленточным подборщиком/платформенные жатки с функцией выравнивания и без нее, выдвижные/ленточные жатки без функции выравнивания)..... 95-16
Конфигурация техники с системой HillMaster™ и четырехколесным приводом (жатка с ленточным подборщиком/платформенные жатки с функцией выравнивания и без нее, выдвижные/ленточные жатки без функции выравнивания)..... 95-17
Конфигурация шин односкатных колес на технике с HillMaster™ (кукурузные жатки)..... 95-5
Конфигурация шин односкатных колес равнинных моделей (жатка с ленточным подборщиком/платформенные жатки с функцией выравнивания и без нее, выдвижные/ленточные жатки без функции выравнивания)..... 95-6
Конфигурация шин односкатных колес равнинных моделей (кукурузные жатки)..... 95-3
Конфигурация шин односкатных колес техники с системой HillMaster™ (жатка с ленточным подборщиком/платформенные жатки с функцией выравнивания и без нее, выдвижные/ленточные жатки без функции выравнивания)..... 95-8
Равнинные модели с двухколесным приводом (кукурузные жатки) 95-9
Равнинные модели с четырехколесным приводом (кукурузные жатки).....95-11
Техника с системой HillMaster™ и двухколесным приводом (кукурузные жатки)..... 95-14

Продолжение на следующей стр.

Стр.

Техника с системой HillMaster™ и четырехколесным приводом (кукурузные жатки) 95-15
Датчие обнаружения объектов (Final Tier 4/Stage IV) 110-8
Датчик
Настройка
Заполнение зернового бункера 80-3
Датчик влажности
Диагностика и устранение неисправностей 165-25
Настройки 30-32
Датчик массового потока
Диагностика и устранение неисправностей 165-25
Двигатель
Воздухозаборник
Выдвинутое полевое положение 105-8
Положения 105-6
Стандартное полевое положение 105-7
Транспортное положение 105-9
Датчие обнаружения объектов (Final Tier 4/Stage IV) 110-8
Диагностика и устранение неисправностей 165-11
Замена
Приводной ремень вентилятора (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 и S690) .. 115-56
Приводной ремень вентилятора с регулируемыми оборотами (Final Tier 4/Stage IV) (S660 и S670) 115-50
Приводной ремень вытяжного вентилятора (Final Tier 4/Stage IV) (S660 и S670) 115-48, 115-50
Приводной ремень вытяжного вентилятора (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 и S690) 115-49
Приводной ремень ротационного фильтра (нормы выбросов Tier 2/Stage II) (модели S660 и S670) 115-34
Приводной ремень ротационного фильтра (нормы выбросов Tier 2/Stage II) (модели S680 и S690) 115-35
Приводной ремень ротационного фильтра (Final Tier 4/Stage IV) (S660 и S670) 115-46
Приводной ремень ротационного фильтра (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 и S690) 115-47
Ремень вентилятора (нормы выбросов Tier 2/Stage II) (модели S660 и S670) 115-23
Ремень вентилятора (нормы выбросов Tier 2/Stage II) (модели S680 и S690) 115-31
Ремень генератора (Final Tier 4/Stage IV) (S660 и S670) 115-37
Ремень генератора (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 и S690) 115-41

Стр.

Ремень дополнительного оборудования (нормы выбросов Tier 2/Stage II) (модели S660 и S670) 115-23
Ремень дополнительного оборудования (нормы выбросов Tier 2/Stage II) (модели S680 и S690) 115-26
Ремень кондиционера (Final Tier 4/Stage IV) (S660 и S670) 115-37
Ремень кондиционера (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 и S690) 115-41
Ремень устройства отсечения мусора от двигателя (Final Tier 4/Stage IV) 115-62
Информационное окно 30-80
Очистка фильтра отработавших газов (Final Tier 4/Stage IV) 30-81
Управление частотой вращения двигателя (машины с трансмиссией ProDrive™) 30-82
Крышка доступа к фильтру 115-1
Крышка отверстия для доступа 115-1
Навигация по дисплею 30-8
Нагреватель охлаждающей жидкости 110-14
Настройка
Щётка вращающегося сита 115-62
Обкатка двигателя 100-1
Обслуживание в период обкатки после 100 часов (Tier 2/Stage II) 100-5
Обслуживание в период обкатки после 400 часов (Final Tier 4/Stage IV) 100-6
Описание использования пусковой жидкости .. 110-13
Описание правил очистки фильтра отработавших газов (Final Tier 4/Stage IV) 110-3
Очистка
Очистка машины (периодическая очистка) ... 150-2
Очистка (однолетние и специальные культуры)
Очистка машины 150-10
Очистка фильтра отработавших газов
Информационное окно 30-80
Очистка фильтра отработавших газов (Final Tier 4/Stage IV) 30-81
Очистка фильтра отработавших газов в автоматическом режиме (Final Tier 4/Stage IV) 110-4
Очистка фильтра отработавших газов в стояночном положении (Final Tier 4/Stage IV) 110-5
Проверки при обкатке — первые 100 ч 100-5
Проверьте уровень масла 105-1, 115-4
Прокладка
Ремень вращающегося сита 115-34
Пусковая жидкость 115-2
Ремень
Прокладка (Final Tier 4/Stage IV) (S660 и S670) 115-36
Прокладка (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 и S690) 115-37

Продолжение на следующей стр.

Стр.

Укладка (нормы выбросов Tier 2/Stage II) (модели S660 и S670) 115-22
Укладка (нормы выбросов Tier 2/Stage II) (модели S680 и S690) 115-22
Сведения о запуске 110-10
Сведения об останове 110-12
Система селективной каталитической нейтрализации (SCR) (Final Tier 4/Stage IV) 110-9
Техника безопасности при обращении с пусковой жидкостью 110-12
Управление частотой вращения двигателя
Информационное окно
Управление частотой вращения двигателя (машины с трансмиссией ProDrive™) 30-82
Движение машины
Движение по дорогам 120-1
Движение по дорогам 120-1
Диагностика
Данные адреса 30-112
Данные кода неисправности 30-112
Навигация по дисплею 30-6
Передача файлов с ошибками 30-112
Показания 30-109
Сведения о шине CAN 30-112
Сведения об электронных блоках управления 30-112
Экран показаний 30-83
Диагностика и устранение неисправностей
Датчик влажности (при наличии) 165-25
Датчик массового расхода (при наличии) 165-25
Двигатель 165-11
Кондиционер 165-24
Приемная камера молотилки 165-1
Сепаратор 165-2
Система регулировки скорости подачи Harvest Smart (опция)
Режим медленного возвращения в исходное положение и аварийный режим .. 135-17
Скорость подачи (опция)
Режим медленного возвращения в исходное положение и аварийный режим .. 135-17
Четырехколесный привод (опция) 165-9
Электрические 165-22
Диагностические коды неисправностей
Доступ 90-1
Приоритеты 90-3
Дизельное топливо 155-3
Дополнительные присадки 155-6
Дизельные двигатели, влияние низких температур 155-7
Дисплей
в кабине
Компоновка зон 30-11
Меню навигации 30-5

Стр.

Навигация (дисплей GreenStar™ 3 2630) 30-4
Навигация (несенсорный дисплей GreenStar™ 3 CommandCenter™) 30-1
Навигация (сенсорный дисплей GreenStar™ 3 CommandCenter™) 30-2
Навигация между информационно-развлекательными системами 30-5
Навигация по главному окну комбайна 30-6
Навигация по данным автомагнитолы 30-5
Навигация по данным двигателя 30-8
Навигация по данным диагностики и калибровки 30-6
Навигация по информации об уборке урожая .. 30-7
Навигация по настройкам жатки 30-8
Навигация по настройкам комбайна 30-7
Окно настроек комбайна
Интерактивная настройка комбайна (при наличии такой функции) (настройки приоритета уборки) 30-26
Интерактивная настройка комбайна (при наличии такой функции) (целевые показатели усовершенствования комбайна) 30-26
Настройки единицы измерения урожая 30-24
Настройки машины 30-25
Настройки под убираемую культуру 30-24
Настройки уровня заполнения зернового бункера 30-28
Описание пиктограммы 30-9
в подлокотнике
Меню навигации 30-5
Навигация (дисплей GreenStar™ 3 2630) 30-4
Навигация (несенсорный дисплей GreenStar™ 3 CommandCenter™) 30-1
Навигация (сенсорный дисплей GreenStar™ 3 CommandCenter™) 30-2
Навигация между информационно-развлекательными системами 30-5
Навигация по главному окну комбайна 30-6
Навигация по данным автомагнитолы 30-5
Навигация по данным двигателя 30-8
Навигация по данным диагностики и калибровки 30-6
Навигация по информации об уборке урожая .. 30-7
Навигация по настройкам жатки 30-8
Навигация по настройкам комбайна 30-7
Окно настроек комбайна
Интерактивная настройка комбайна (при наличии такой функции) (настройки приоритета уборки) 30-26
Интерактивная настройка комбайна (при наличии такой функции) (целевые показатели усовершенствования комбайна) 30-26
Настройки единицы измерения урожая 30-24
Настройки машины 30-25

Продолжение на следующей стр.

Стр.

Настройки под убираемую культуру 30-24
Настройки уровня заполнения зернового бункера 30-28
Выгрузной шнек (пиктограммы мониторинга системы) 30-13
Главное окно комбайна 30-12
Датчик заполнения зернового бункера (пиктограммы мониторинга системы) 30-13
Дисплей
Окно настроек комбайна
Настройки влажности 30-24
Интерактивная настройка комбайна (при наличии такой функции) (пиктограммы мониторинга системы) 30-14
Калибровка температуры датчика влажности .. 30-43
Калибровка урожайности 30-33
Изменение кода радиуса шины 30-43
Компоновка зон 30-11
Компоновка левой зоны 30-12
Меню навигации 30-5
Навигация (дисплей GreenStar™ 3 2630) 30-4
Навигация (несенсорный дисплей GreenStar™ 3 CommandCenter™) 30-1
Навигация (сенсорный дисплей GreenStar™ 3 CommandCenter™) 30-2
Навигация между информационно-развлекательными системами 30-5
Навигация по главному окну комбайна 30-6
Навигация по данным автомагнитолы 30-5
Навигация по данным двигателя 30-8
Навигация по данным диагностики и калибровки 30-6
Навигация по информации об уборке урожая 30-7
Навигация по настройкам жатки 30-8
Навигация по настройкам комбайна 30-7
Окно данных двигателя 30-80
Очистка фильтра отработавших газов (Final Tier 4/Stage IV) 30-81
Управление частотой вращения двигателя (машины с трансмиссией ProDrive™) 30-82
Окно информации об уборке урожая 30-17
Выбор между влажной или сухой массой урожая 30-20
Изменение ширины захвата 30-20
Обнулить суммарные показатели для поля .. 30-21
Сброс суммарных показателей по культуре .. 30-22
Суммарные показатели для поля 30-18
Суммарные показатели по культуре 30-19
Окно калибровок 30-83
Окно настроек жатки 30-69
Изменение настроек жатки 30-74
Настройки системы автоматического управления высотой жатки (AHC) 30-78
Окно настроек комбайна 30-23
Изменение меню модификаторов культуры .. 30-50
Изменение настроек влажности 30-32
Изменение настроек машины 30-50

Стр.

Изменение настроек поправки на влажность 30-32
Изменение настройки единиц измерения урожая 30-33
Изменение параметров потерь зерна 30-46
Интерактивная настройка комбайна (при наличии такой функции) 30-53, 30-63
Настройки приоритета уборки 30-26, 30-55
Оптимизация завершена 30-62, 30-68
Оптимизация качества зерна 30-57
Оптимизация потерь зерна 30-56
Пиктограммы мониторинга системы 30-59, 30-65
Проверка прежних приемлемых параметров настройки: 30-61, 30-67
Проверка улучшения настроек: 30-60, 30-66
Рекомендованные изменения в работе машины: 30-58, 30-62, 30-64, 30-68
Целевые показатели улучшения работы комбайна 30-26, 30-54
Культуры с измененными названиями 30-52
Настройки влажности 30-24
Настройки единицы измерения урожая 30-24
Настройки корректировки скорости выгрузки 30-28
Настройки корректировки скорости выгрузки: 30-23
Настройки машины 30-25
Настройки под убираемую культуру 30-24
Настройки системы обработки пожнивных остатков (положение измельчителя послеуборочных отходов) 30-30
Настройки системы обработки пожнивных остатков (положение измельчителя) 30-30
Настройки системы обработки пожнивных остатков (положение направляющей сепаратора) 30-30
Настройки системы обработки пожнивных остатков (частота вращения соломоразбрасывателя) 30-30
Настройки системы регулировки скорости подачи Harvest Smart™ (при наличии): 30-27, 30-69
Настройки системы управления послеуборочными отходами 30-23
Настройки складного шнека (при наличии) ... 30-29
Настройки складной кукурузной жатки (если установлена) 30-29
Настройки складных крышек зернового бункера (если установлены) 30-29
Настройки уровня заполнения зернового бункера 30-28
Настройки уровня заполнения зернового бункера: 30-23

Продолжение на следующей стр.

Стр.

- Настройки функции складывания 30-23
- Смена культуры 30-46

Окно настроек режима буксировки 30-84
Окно настройки многофункционального рычага 30-79
Окно специальных проверок 30-83
Описание пиктограммы 30-9
Повторная конфигурация настроек монитора эксплуатационных характеристик ... 30-17
Повторная конфигурация расширенных настроек машины 30-16
Подключение дополнительных устройств управления 30-111
Подключение нескольких дисплеев 30-111
Ручная запись 30-15
Система регулировки скорости подачи Harvest Smart™ (при наличии) (пиктограммы мониторинга состояния системы) 30-14
Специальные проверки 30-109
Угловая стойка
- Активное управление жаткой 40-5
- Боковой наклон (опция) 40-17
- Восстановление высоты жатки 40-8
- Восстановление положения мотовила 40-21
- Гидравлическая регулировка продольного наклона наклонной камеры (при наличии такой функции) 40-25
- Комбинации режимов кнопок активации 40-7
- Монитор рабочих характеристик VisionTrak™ (общие сведения) 40-31
- Описание работы монитора рабочих характеристик VisionTrak™ 40-32
- Описание системы автоматического управления высотой жатки 40-6
- Определение высоты жатки (платформы HydraFlex) 40-12
- Предварительная настройка VisionTrak 40-35
- Продольное положение ножевого бруса (платформенная жатка European 600X) 40-27
- Функция активного выравнивания жатки 40-19
- Функция восстановления положения пластины днища 40-23
- Функция определения высоты жатки 40-10
- Функция Dial-A-Speed Автоматическая/ручная регулировка 40-14
- Эксплуатационные проверки монитора VisionTrak™ 40-36
- VisionTrak™ 40-29

Уменьшение скорости боковой ленты (пиктограммы мониторинга системы) 30-13
Экран диагностики 30-83
Дополнительное полевое освещение
- Замена 85-22

Стр.

Е

Единицы измерения
- Замена 30-105

Единицы измерения урожайности
- Настройки 30-33

Емкостный режим
- Интеллектуальная система регулировки скорости подачи Harvest Smart™ (устанавливается по отдельному заказу) 135-2

Ж

Жатка
- Отсоединение 60-33
- Подсоединение 60-33

Жидкость для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF)
- Очистка бачка 155-12
- Повторное заполнение 155-11
- Проверка 155-9
- Технические характеристики 155-8
- Утилизация 155-13
- Хранение 155-10

З

Задняя лесенка и площадка 115-1
Запись
- Высота жатки для останова 30-74
- Высота останова 30-74
- Ручной режим ВКЛ/ВЫКЛ 30-15

Заправка, не допускать рисков, связанных со статическим электричеством 10-6
Заправка, не допускать рисков, связанных со статическим электричеством 155-1
Зеркало
- Переключатель обогревателя (по спецзаказу) ... 25-1
- Переключатель управления (по спецзаказу) 25-2

Зернобункер
- Соблюдать правила безопасности при очистке зернобункера и удалении закупорок ... 10-11

Зерновой бункер
- Выгрузной шнек
  - Положения блокирующего рычага 80-11
- Замена
  - Приводной ремень выгрузного шнека (машины серий S660 и S670) 80-11
  - Приводной ремень выгрузного шнека (S680, S685 и S690) 80-13
- Замена фонаря 85-22
- Крышки поперечных шнеков 80-5
- Лесенка двигателя 80-1
- Направитель загрузочного шнека 80-6

Продолжение на следующей стр.

Стр.

Настройка
Загрузочный шнек (крышки зернового бункера) ... 80-7
Индикатор датчика заполнения ... 80-3
Крышки (при наличии) ... 80-4
Положение выгрузного шнека ... 80-10
Приводная цепь выгрузного шнека ... 80-9
Седловая опора выгрузного шнека ... 80-10
Настройка уровня ... 30-28
Настройки корректировки скорости выгрузки ... 30-28
Настройки корректировки скорости выгрузки:
Информационное окно ... 30-23
Настройки уровня
Информационное окно ... 30-23
Очистка
Датчик массового потока (крышки зернового бункера) ... 80-9
Датчик массового потока (надставки зернового бункера) ... 80-8
Пробоотборный желоб ... 80-2
Складывание загрузочного шнека (надставки зернового бункера) ... 80-7
спускные отверстия ... 80-1
Срезной болт привода выгрузного шнека ... 80-6
Местонахождение ... 80-5
Эксплуатация
Крышки (при наличии) ... 80-4
Зерноочистка
Воздушные каналы ... 70-67
Дверца для обслуживания (машины с соломоразбрасывателем) ... 70-67
Замена
Ремень ... 70-69
Замена ламп ... 85-23
Настройка
Ремень ... 70-68
Очистное отверстие
Шестерни шнека (при наличии) ... 70-68
Ручные очистные заслонки
Шестерни шнека ... 70-67
Значения моментов затяжки болтов и винтов
Метрические ... 175-19
Унифицированная дюймовая резьба ... 175-18
Значения моментов затяжки болтов и винтов с метрической резьбой ... 175-19
Значения моментов затяжки болтов и винтов с унифицированной дюймовой резьбой ... 175-18
Значения моментов затяжки крепежных деталей
Метрические ... 175-19
Унифицированная дюймовая резьба ... 175-18

И

Идентификационная табличка машины ... 180-2

Стр.

Таможенный союз – месторасположение наклейки о соответствии техническим регламентам EAC ... 180-3
Идентификационные номера машины ... 180-2
Двигатель (Final Tier 4/Stage IV) ... 180-5
Двигатель (Tier 2/Stage II) ... 180-5
Двухскоростной мотор четырехколесного привода ... 180-6
Измельчитель (если установлен) ... 180-8
Коробка передач роторного привода ... 180-7
Лопастной откидной борт (системы обработки пожнивных остатков Deluxe, Intermediate и Premium) ... 180-8
Модифицированный откидной борт PowerCast™ (системы обработки пожнивных остатков Intermediate и Premium) ... 180-9
Мотор гидростатического привода ... 180-6
Насос гидростатического привода ... 180-5
Откидной борт PowerCast (послеуборочные отходы Deluxe) ... 180-9
Расшифровка серийного номера двигателя ... 180-4
Реверс наклонной камеры ... 180-7
Редуктор двигателя ... 180-6
Редуктор многоскоростной приёмной камеры (при наличии) ... 180-8
Соломоразбрасыватель (послеуборочные отходы Deluxe) ... 180-9
Трансмиссия ... 180-7
Идентификация серийного номера
Двигатель (Tier 2/Stage II) ... 180-5
Измельчитель
Вентиляционные каналы ... 75-12
Грабли для переоборудования под валкообразователь ... 75-4
Дверца доступа ... 75-15
Замена
Диски соломоразбрасывателя Advanced PowerCast ... 75-27
Ножи откидного борта PowerCast (дополнит.) ... 75-9
Ножи соломоизмельчителя ... 75-16, 75-18
Обороты ... 75-22
Ремень ... 75-36
Ремень промежуточного вала (S680, S685 и S690) ... 75-45
Ремень промежуточного вала измельчителя (S660 и S670) ... 75-42
Средний нож-разделитель ... 75-20
Стационарные ножи магазина ножей ... 75-14
Настройка
Лопасти стеблеотвода ... 75-3
Магазин стационарных ножей ... 75-13
Натяжение ремня привода соломоизмельчителя ... 75-35
Откидной борт PowerCast (дополнит.) ... 75-9
Ремень промежуточного вала соломоизмельчителя ... 75-41

Продолжение на следующей стр.

Стр.

Общая информация о валкоукладчике (система управления послеуборочными отходами Premium) 75-4
Откидной борт PowerCast (дополнит.)
Задние кожухи 75-10
Очистка
Очистка машины (периодическая очистка) ... 150-2
Очистка (однолетние и специальные культуры)
Очистка машины 150-10
Переключатель регулировки 75-22
Планка контроллера (дополнительно) 75-12
Позиция 30-30
Регулировка
Направляющие откидного борта 75-5, 75-6, 75-24, 75-25
Настройки направляющих откидного борта 75-7, 75-8, 75-26
Откидной борт 75-5
Положение дверцы измельчителя пожнивных остатков 30-30
Стеблеотвод 75-11
Центровка
Ножи соломоизмельчителя 75-20
Изменение ширины захвата
Окно информации об уборке урожая 30-20
Индикатор
Наклон приёмной камеры 60-29
Настройка
Датчики заполнения 80-3
Индикатор наклона
Приёмная камера молотилки 60-29
Интеллектуальная система регулировки скорости подачи Harvest Smart™ (дополнительно)
Дополнительная информация 135-11
Интеллектуальная система регулировки скорости подачи Harvest Smart™ (устанавливается по отдельному заказу)
Емкостный режим 135-2
Интеллектуальная система регулировки скорости подачи Harvest Smart™ (устанавливается по отдельному заказу)
Признаки неисправностей при работе в поле .. 135-13
Интеллектуальная система регулировки скорости подачи Harvest Smart™ (устанавливается по отдельному заказу)
Начальная калибровка 135-8
Интеллектуальная система регулировки скорости подачи Harvest Smart™ (устанавливается по отдельному заказу)
Поиск и устранение неисправностей 135-15
Интеллектуальная система регулировки скорости подачи Harvest Smart™ (устанавливается по отдельному заказу)
Работа 135-9

Стр.

Интеллектуальная система регулировки скорости подачи Harvest Smart™ (устанавливается по отдельному заказу)
«Интеллектуальный» режим (Smart) 135-2
Интеллектуальная система регулировки скорости подачи Harvest Smart™ (устанавливается по отдельному заказу)
Передовая практика 135-12
Интеллектуальная система регулировки скорости подачи Harvest Smart™ (устанавливается по отдельному заказу)
Признаки неисправностей системы 135-13
«Интеллектуальный» режим (Smart)
Интеллектуальная система регулировки скорости подачи Harvest Smart™ (устанавливается по отдельному заказу) 135-2
Интерактивная настройка комбайна (при наличии такой функции)
Информационное окно 30-26
Настройка системы 30-53, 30-63
Настройки
Информационное окно 30-26
Целевые показатели улучшения работы комбайна 30-54
Настройки приоритета уборки 30-55
Оптимизация завершена 30-62, 30-68
Оптимизация качества зерна 30-57
Оптимизация потерь зерна 30-56
Пиктограммы мониторинга системы 30-59, 30-65
Проверка прежних приемлемых параметров настройки: 30-61, 30-67
Проверка улучшения настроек: 30-60, 30-66
Рекомендованные изменения в работе машины: 30-58, 30-62, 30-64, 30-68
Интерактивная настройка комбайна (при наличии такой функции) (пиктограммы мониторинга системы)
Окно 30-14
Интервалы замены моторного масла и фильтра
Tier 2/Stage II
Стандартный масляный поддон 155-22
Информационная поддержка
Навигация по дисплею 30-5
Информация о транспортировке 120-14
Информация об уборке урожая
Выбор между влажной или сухой массой урожая 30-20
Изменение ширины захвата 30-20
Навигация по дисплею 30-7
Обнулить суммарные показатели для поля 30-21
Окно 30-17
Суммарные показатели для поля 30-18
Суммарные показатели по культуре 30-19
Сброс суммарных показателей по культуре 30-22

Продолжение на следующей стр.

Стр.

К

Кабина
- Автомагнитола
  - Антенна ... 25-4
- Автомагнитолы, имеющиеся в свободной продаже ... 25-3
- Верхняя панель управления ... 25-1
- Вид органов управления ... 20-1
- Вид приборов ... 20-1
- Видеоприложение
  - Возможности видеоинтерфейса ... 30-117
  - Настройка контрастности ... 30-119
  - Настройки видео ... 30-120
  - Настройки зеркального отображения: ... 30-119
  - Техника безопасности ... 30-118
- Выключатели
  - Отключение режима дорожного движения ... 35-11
  - Расположение осветительных приборов ... 55-2
  - Регулировка частоты вращения соломоразбрасывателя (модернизированный соломоразбрасыватель PowerCast™) ... 35-19
  - Регулировка частоты вращения соломоразбрасывателя (соломоразбрасыватель PowerCast™) ... 35-17
  - Регулировка частоты вращения соломоразбрасывателя (соломоразбрасыватель) ... 35-17
  - Функции автомагнитолы (при наличии) ... 35-30
- Дисплей
  - Выгрузной шнек (пиктограммы мониторинга системы) ... 30-13
  - Главное окно комбайна ... 30-12
  - Датчик заполнения зернового бункера (пиктограммы мониторинга системы) ... 30-13
  - Интерактивная настройка комбайна (при наличии такой функции) (пиктограммы мониторинга системы) ... 30-14
  - Калибровка температуры датчика влажности ... 30-43
  - Калибровка урожайности ... 30-33
    - Изменение кода радиуса шины ... 30-43
  - Компоновка левой зоны ... 30-12
  - Настройка многофункционального рычага ... 30-79
  - Окно данных двигателя ... 30-80
    - Очистка фильтра отработавших газов (Final Tier 4/Stage IV) ... 30-81
    - Управление частотой вращения двигателя (машины с трансмиссией ProDrive™) ... 30-82
  - Окно информации об уборке урожая ... 30-17
    - Выбор между влажной или сухой массой урожая ... 30-20
    - Изменение ширины захвата ... 30-20
    - Обнулить суммарные показатели для поля ... 30-21
    - Сброс суммарных показателей по культуре ... 30-22
    - Суммарные показатели для поля ... 30-18
    - Суммарные показатели по культуре ... 30-19
  - Окно калибровок ... 30-83
  - Окно настроек жатки ... 30-69
    - Изменение настроек жатки ... 30-74
    - Настройки системы автоматического управления высотой жатки (AHC) ... 30-78
  - Окно настроек комбайна ... 30-23
    - Изменение меню модификаторов культуры ... 30-50
    - Изменение настроек влажности ... 30-32
    - Изменение настроек машины ... 30-50
    - Изменение настроек поправки на влажность ... 30-32
    - Изменение настройки единиц измерения урожая ... 30-33
    - Изменение параметров потерь зерна ... 30-46
    - Интерактивная настройка комбайна (при наличии такой функции) ... 30-53, 30-63
    - Интерактивная настройка комбайна (при наличии такой функции) (завершение оптимизации) ... 30-62, 30-68
    - Интерактивная настройка комбайна (при наличии такой функции) (настройки приоритета уборки) ... 30-55
    - Интерактивная настройка комбайна (при наличии такой функции) (ограничение потерь зерна) ... 30-56
    - Интерактивная настройка комбайна (при наличии такой функции) (пиктограммы мониторинга системы) ... 30-59, 30-65
    - Интерактивная настройка комбайна (при наличии такой функции) (проверка параметров настройки, принятых ранее) ... 30-61, 30-67
    - Интерактивная настройка комбайна (при наличии такой функции) (проверка параметров улучшения) ... 30-60, 30-66
    - Интерактивная настройка комбайна (при наличии такой функции) (рекомендации в отношении изменения параметров машины) ... 30-58, 30-62, 30-64, 30-68
    - Интерактивная настройка комбайна (при наличии такой функции) (улучшение качества зерна) ... 30-57

Продолжение на следующей стр.

Стр.

Интерактивная настройка комбайна (при наличии такой функции) (целевые показатели усовершенствования комбайна) 30-54
Культуры с измененными названиями 30-52
Настройки корректировки скорости выгрузки 30-28
Настройки корректировки скорости выгрузки: 30-23
Настройки системы обработки пожнивных остатков (положение измельчителя послеуборочных отходов).. 30-30
Настройки системы обработки пожнивных остатков (положение измельчителя)..... 30-30
Настройки системы обработки пожнивных остатков (положение направляющей сепаратора)..... 30-30
Настройки системы обработки пожнивных остатков (частота вращения соломоразбрасывателя) 30-30
Настройки системы регулировки скорости подачи Harvest Smart™ (при наличии):..... 30-27, 30-69
Настройки системы управления послеуборочными отходами..... 30-23
Настройки складного шнека (при наличии)..... 30-29
Настройки складной кукурузной жатки (если установлена)..... 30-29
Настройки складных крышек зернового бункера (если установлены).... 30-29
Настройки уровня заполнения зернового бункера:..... 30-23
Настройки функции складывания..... 30-23
Смена культуры..... 30-46
Окно настроек режима буксировки 30-84
Окно специальных проверок 30-83
Повторная конфигурация настроек монитора эксплуатационных характеристик 30-17
Повторная конфигурация расширенных настроек машины..... 30-16
Ручная запись..... 30-15
Система регулировки скорости подачи Harvest Smart™ (при наличии) (пиктограммы мониторинга состояния системы)..... 30-14
Таблица рентабельной влажности и плотности 30-45
Таблица стандартных масс..... 30-45
Уменьшение скорости боковой ленты (пиктограммы мониторинга системы) 30-13
Экран диагностики..... 30-83
Круговой регулятор
Высота жатки/регулятор давления HydraFlex.. 35-9

Стр.

Круговой регулятор функции Dial-A-Speed
Автоматическая/ручная регулировка 35-10
Микрофон (опция)..... 25-1
Настройки дисплея
Настройка времени 30-107
Настройка даты 30-107
Настройка единиц измерения 30-105
Настройка языка..... 30-105
Настройки даты/времени системы GPS 30-107
Настройки дня/ночи..... 30-102
О программе (ПО и программное обеспечение)..... 30-108
Подключение дополнительных устройств управления 30-111
Подключение нескольких дисплеев 30-111
Проверки дисплея 30-109
Региональные настройки 30-105
Режим затемнения..... 30-102
Результаты диагностики..... 30-109
Синхр. с кабиной..... 30-103
Уровень громкости звукового сигнала 30-104
Уровень яркости 30-102
Цвета контура полей 30-104
Общий вид..... 20-1
Органы управления
Боковой наклон многофункционального рычага..... 35-35
Быстрый останов многофункционального рычага..... 35-33
Интерфейс механизатора..... 35-24
Многофункциональный рычаг, активация жатки..... 35-38
Многофункциональный рычаг, возобновление AutoTrac™ (при наличии).... 35-38
Многофункциональный рычаг, переключатель гидравлической регулировки наклона наклонной камеры (при наличии такой функции)..... 35-39
Многофункциональный рычаг, переключатель подъема мотовила платформенной жатки/передвижения мотовила вперед-назад..... 35-36
Многофункциональный рычаг, переключатель регулировки наклона ножевого бруса полотенной жатки (жатки 600D)..... 35-39
Многофункциональный рычаг, переключатель частоты вращения заднего вала кукурузной жатки/интервала регулируемого зазора пластины днища 35-37
Многофункциональный рычаг, поворота выгрузного шнека 35-34
Многофункциональный рычаг, подъем/опускание жатки 35-35

Продолжение на следующей стр.

Стр.

Многофункциональный рычаг, привод выгрузного шнека 35-34
Многофункциональный рычаг, продольное перемещение ножевого бруса (платформенные жатки 600X) 35-39
Многофункциональный рычаг, синхронизация машины (при наличии) 35-36
Переключатели многофункционального рычага 35-32
Регулировка ладони на многофункциональном рычаге 35-31
Органы управления автомагнитолой 25-4
Переключатели
Блокировка дифференциала (при наличии) ... 35-9
Блокировка по времени/задержка освещения 55-10
Внутреннее освещение 55-11
Кнопочные переключатели передач (при наличии) 35-6
Органы управления в подлокотнике 35-1
Органы управления CommandARM™ 35-12
Освещение 35-29
Освещение карты 55-11
Очиститель ветрового стекла 50-14
Переключатель включения жатки и механизм реверса приёмной камеры молотилки 35-2
Переключатель включения системы регулировки скорости подачи Harvest Smart™ (при наличии) 35-4
Переналадка разгрузки (при наличии) 35-20
Расположение осветительных приборов
Ходовые фары (только для России) 55-10
Реверс камеры питателя, переключение 35-3
Регулировка выравнивания HillMaster 35-26, 140-6
Регулировка жатки 35-14
Регулировка молотильного зазора 35-22
Регулировка решета грубой очистки 35-22
Регулировка сита 35-22
Регулировка скорости вращения очистного вентилятора 35-16
Регулировка скорости/чувствительности приёмной камеры молотилки 35-21
Регулировка угла лопатки (при наличии) 35-23
Регулировка частоты вращения молотилки .. 35-15
Редуцирование скорости бокового ремня 35-23
Режимы заданных значений (ручной или автоматический) 35-24
Режимы трансмиссии ProDrive (техника с трансмиссией ProDrive) (при наличии) 35-6
Световые приборы 55-1
Стеклоомыватель ветрового стекла 50-14
Стояночный тормоз (при наличии) 35-5
Указатель поворота 55-11

Стр.

Ускоренное действие функций складывания (при наличии) 35-11
Частота вращения двигателя 35-5
Четырехколесный привод (при наличии) 35-8
Переключатель обогревателя зеркала (по спецзаказу) 25-1
Переключатель управления зеркалом (по спецзаказу) 25-2
Положения лестницы (техника с двухскатными колесами) 50-11
Положения лестницы кабины (техника с односкатными колесами) 50-10
Поручни 50-15
Правая площадка 50-15
Приложение для монитора эксплуатационных характеристик
Данные меню 30-113
Данные о периодичности сервисного обслуживания 30-115
Данные о ширине захвата жатки 30-115
Данные счётчика площади 30-115
Удаление данных 30-114
Приложение менеджера разметки экрана
Настройки области домашней страницы 30-116
Приложение программы управления доступом
Блокирование/разблокирование приложений: 30-123
Изменение пароля 30-122
Настройки уровня доступа 30-122
Приложение “Центр сообщений”
Данные диагностического адреса 30-112
Данные диагностического кода неисправности 30-112
Данные сообщения 30-112
Передача файлов с ошибками 30-112
Сведения о шине CAN 30-112
Сведения об электронных блоках управления 30-112
Радиоприемник
Установка приемника служебной радиосвязи 25-5
Система автоматической регулировки температуры ClimaTrak 35-28
Типы автомагнитолы (дополнительно) 25-3
Угловая стойка
Боковой наклон (опция) 40-17
Восстановление высоты жатки 40-8
Восстановление положения мотовила 40-21
Восстановление положения пластин днища .. 40-23
Гидравлическая регулировка продольного наклона наклонной камеры (при наличии такой функции) 40-25
Дисплеи 40-1
Дисплей активного управления жаткой 40-5
Дисплей монитора VisionTrak™ 40-29
Комбинации режимов кнопок активации 40-7

Продолжение на следующей стр.

Стр.

- Монитор рабочих характеристик VisionTrak™ (общие сведения) 40-31
- Описание работы монитора рабочих характеристик VisionTrak™ 40-32
- Описание системы автоматического управления высотой жатки 40-6
- Определение высоты жатки (платформы HydraFlex) 40-12
- Предварительная настройка VisionTrak..... 40-35
- Продольное положение ножевого бруса (платформенная жатка European 600X) 40-27
- Функция активного выравнивания жатки 40-19
- Функция определения высоты жатки 40-10
- Функция Dial-A-Speed
  - Автоматическая/ручная регулировка 40-14
- Эксплуатационные проверки монитора VisionTrak™ 40-36

Холодильник (если установлен)..... 50-8

Калибровка
- Интеллектуальная система регулировки скорости подачи Harvest Smart™ (устанавливается по отдельному заказу)..... 135-8
- Калибровка температуры датчика влажности .. 30-43
- Настройки для системы контроля над потерей зерна 30-46
- Окно..... 30-83
- Потери зерна 30-46
- Урожай 30-33
- Урожайность
  - Изменение кода радиуса шины..... 30-43

Калибровка температуры датчика влажности..... 30-43

Калибровка урожайности 30-33
- Изменение кода радиуса шины 30-43

Калибровки
- Когда следует выполнять калибровку 45-1
- Коды ошибок..... 45-3
- Навигация по дисплею..... 30-6
- Системы машины..... 45-2

Камнеуловитель,..... 60-3

Канола
- Настройки под убираемую культуру 130-1

Коды
- Изменение радиуса шин..... 30-43

Кожух
- Доступ к двигателю 115-1
- Доступ к фильтру двигателя.....115-1

Колосовое решето
- Переднее длиннозубое колосовое решето..... 70-70

Колосовой элеватор
- Настройка
  - Приводная цепь верхнего шнека (S660 и S670) 70-82
  - Ремень привода (S660 и S670)..... 70-81

Конденсатор
- Очистка 115-59

Стр.

Кондиционер
- Диагностика и устранение неисправностей.... 165-24

Консистентная смазка
- Противозадирная и универсальная..... 155-27

Коробка передач
- Рекомендуемые масла 155-27

Крепеж
- О программе..... 30-108

Круговой регулятор
- Высота жатки/регулятор давления HydraFlex..... 35-9
- Круговой регулятор функции Dial-A-Speed
  - Автоматическая/ручная регулировка..... 35-10

Крышки
- Зерновой бункер
  - Эксплуатация..... 80-4

Крышки решеток (при наличии)..... 70-13

Кукуруза (влажная)
- Настройки под убираемую культуру 130-3

Кукуруза (сухая)
- Настройки под убираемую культуру 130-3

Культура
- Таблица масс..... 30-45
- Таблица плотности..... 30-45
- Таблица рентабельной влажности..... 30-45

Культуры
- Окно настроек комбайна..... 30-46

Культуры с измененными названиями
- Окно настроек комбайна..... 30-52

Л

Лен
- Настройки культуры 130-5

Лестница
- Двигатель..... 80-1
- Зерновой бункер 80-1
- Положения (техника с двухскатными колесами).....50-11
- Положения (техника с односкатными колесами)..... 50-10
- Сзади.....115-1

Лобовое стекло
- Переключатель омывателя 50-14
- Переключатель стеклоочистителя..... 50-14

Лопасти стеблеотвода
- Настройка 75-3

Лопатки
- Настройка
  - Сталкиватель обрезков 75-3

Лопающаяся кукуруза
- Настройки культуры 130-9

Люпин
- Настройки культуры 130-7

Люцерна
- Настройки под убираемую культуру 130-1

Продолжение на следующей стр.

Стр.

M

Магазин стационарных ножей
Замена ножей ... 75-14
Настройка ... 75-13
Масло
Двигатель
Final Tier 4/Stage IV ... 155-21
Двигатель (Tier 2/Stage II) ... 155-20
Масло для дизельных двигателей
Final Tier 4/Stage IV ... 155-21
Маслоохладитель
Очистка ... 115-59
Машина
Буксировка (машины с кнопочным переключением трансмиссии) ... 120-15
Буксировка (машины с трансмиссией ProDrive) ... 120-15
Движение по дорогам ... 120-1
Табличка с обозначением мест крепления ... 120-13
Табличка с указанием местонахождения гнезд поддомкрачивания ... 95-27
Транспортировка на прицепе ... 120-7
Транспортировка по дорогам
Жатка подсоединена ... 95-1, 120-1
Меню модификаторов культуры
Окно настроек комбайна ... 30-50
Местоположение срезного винта
Одноточечная защелка ... 60-37
Микрофон (опция) ... 25-1
Многофункциональный рычаг
Активирование жатки ... 35-38
Боковой наклон ... 35-35
Быстрый останов ... 35-33
Гидравлическая регулировка продольного наклона наклонной камеры (при наличии такой функции) ... 35-39
Кнопка возобновления AutoTrac™ (при наличии) ... 35-38
Настройка ... 30-79
Переключатель наклона режущего аппарата ленточной жатки (ленточные жатки 600D) ... 35-39
Переключатель подъема мотовила платформенной жатки/передвижения мотовила вперед-назад ... 35-36
Переключатель частоты вращения заднего вала кукурузной жатки/интервала регулируемого зазора пластины днища ... 35-37
Поворот выгрузного шнека ... 35-34
Подъем-опускание жатки ... 35-35
Привод выгрузного шнека ... 35-34
Продольный наклон ножевого бруса (платформенные жатки 600X) ... 35-39
Регулировка опоры для ладони ... 35-31
Синхронизация машины (при наличии) ... 35-36
Молотильные зубья
Расположение (регулируемый подающий ротор для загущенных культур) ... 70-49
Расположение (регулируемый подающий ротор стандартной конфигурации) ... 70-48
Расположение (ротор TriStream для загущенных культур) ... 70-44
Расположение (ротор TriStream для сырого зерна) ... 70-43
Молотильные элементы,
Расположение (регулируемый подающий ротор для загущенных культур) ... 70-49
Расположение (регулируемый подающий ротор стандартной конфигурации) ... 70-48
Расположение (ротор TriStream для загущенных культур) ... 70-44
Расположение (ротор TriStream для сырого зерна) ... 70-43
Монтажная шпилька для ведущего колеса ... 95-18
Моторное масло
Дизельный двигатель
Final Tier 4/Stage IV ... 155-21
Обкатка
Final Tier 4/Stage IV ... 155-19
Обкатка (Tier 2/Stage II) ... 155-18
Моторное масло (Tier 2/Stage II) ... 155-20
Моторное масло для обкатки (Tier 2/Stage II) ... 155-18
Моторные масла на период обкатки двигателя
Final Tier 4/Stage IV ... 155-19
Мощность двигателя
Не изменяйте ... 115-2

H

Наклонная камера
Местоположение срезного винта ... 60-37
Настройка
Рама продольного наклона наклонной камеры ... 60-4
Очистка
Очистка машины (периодическая очистка) ... 150-2
Очистка (однолетние и специальные культуры)
Очистка машины ... 150-10
Подсоединение
Разветвитель и одноточечный фиксатор ... 60-30
Продольное перемещение
Настройка многофункционального рычага ... 30-79
Регулировка
Одноточечная защелка ... 60-34
Рама продольного наклона наклонной камеры ... 60-4
Снятие
Звенья цепи транспортера ... 60-7

Продолжение на следующей стр.

Стр.

Наклонная рама
  Настройка
    Наклонная камера 60-4
  Регулировка
    Наклонная камера 60-4
Направитель загрузочного шнека 80-6
Настройка
  Жатка
    Навигация по дисплею 30-8
    Ручная запись 30-15
  Информация об уборке урожая
    Навигация по дисплею 30-7
  Комбайн
    Интерактивная настройка комбайна (при наличии такой функции) 30-53, 30-63
      Настройки приоритета уборки 30-55
      Оптимизация завершена 30-62, 30-68
      Оптимизация качества зерна 30-57
      Оптимизация потерь зерна 30-56
      Пиктограммы мониторинга системы 30-59, 30-65
      Проверка прежних приемлемых параметров настройки: 30-61, 30-67
      Проверка улучшения настроек: 30-60, 30-66
      Рекомендованные изменения в работе машины: 30-58, 30-62, 30-64, 30-68
      Целевые показатели улучшения работы комбайна 30-54
    Культуры 30-46
    Культуры с измененными названиями 30-52
    Меню модификаторов культуры 30-50
    Навигация по дисплею 30-7
    Настройка единицы измерения урожая 30-33
    Настройки влажности 30-32
    Настройки для системы контроля над потерей зерна 30-46
    Настройки машины 30-50
    Настройки поправки на влажность 30-32
    Настройки системы регулировки скорости подачи Harvest Smart™ (при наличии): 30-69
    Уровень заполнения зернового бункера 30-28
    Функции складывания (при наличии)
      Выгрузной шнек 30-29
      Крышки зернового бункера 30-29
      Кукурузная жатка 30-29
  Многофункциональный рычаг 30-79
  Окно жатки 30-69
  Окно настроек комбайна 30-23
Настройка времени
  Замена 30-107
Настройка даты
  Замена 30-107
Настройка жатки
  Включено
    Восстановление высоты жатки 30-78
    Положение мотовила 30-78
    Положение пластин днища 30-78
    Поперечный наклон 30-78
    Функция активного выравнивания жатки 30-78
    Функция определения высоты жатки 30-78
    Функция Dial-A-Speed 30-78
  Настройки системы автоматического управления высотой жатки (AHC) 30-78
Настройка языка
  Замена 30-105
Настройки
  Высота барабана 60-8
  Комбайн
    Настройки системы обработки пожнивных остатков (положение измельчителя послеуборочных отходов) 30-30
    Настройки системы обработки пожнивных остатков (положение измельчителя) 30-30
    Настройки системы обработки пожнивных остатков (положение направляющей сепаратора) 30-30
    Настройки системы обработки пожнивных остатков (частота вращения соломоразбрасывателя) 30-30
  Культура
    Горох 130-9
    Гречиха 130-7
    Гуар (кустистые бобы) 130-5
    Канола 130-1
    Кукуруза (влажная) 130-3
    Кукуруза (сухая) 130-3
    Лен 130-5
    Лопающаяся кукуруза 130-9
    Люпин 130-7
    Люцерна 130-1
    Овес 130-9
    Пищевые бобы 130-3
    Подсолнечник 130-13
    Просо 130-7
    Пшеница (модифицированная) 130-14
    Пшеница обычная 130-14
    Рапсовое семя (зеленое) 130-11
    Рис 130-11
    Рожь 130-11
    Сафлор 130-11
    Семена рапса (сухие) 130-9
    Смесь зерна и початков 130-3
    Соевые бобы 130-13
    Сорго 130-13
    Страница с описанием подстрочных примечаний 130-15
    Травы 130-5
    Тритикале 130-13
    Турецкий горох 130-1
    Фасоль обыкновенная 130-7
    Чечевица 130-5
    Ячмень 130-1

Продолжение на следующей стр.

Стр.

Магазин стационарных ножей 75-13
Направляющие откидного борта 75-7, 75-8, 75-26
Обратное подбарабанье системы отходов (S680, S685 и S690) 70-90
Переключение скоростей соломоизмельчителя..... 75-22
Планка контроллера измельчителя (дополнительно) 75-12
Процедура отключения питания 130-16
Работа при низких температурах..... 125-1
Рекомендации в отношении подбарабанья 130-15
Сведения о передних и задних шинах 95-17
Советы по уборке урожая..... 125-2
Стеблеотвод 75-11
Требования к балласту (S660) 95-21
Требования к балласту (S670 HillMaster™)..... 95-23
Требования к балласту (S670) 95-22
Требования к балласту (S680 HillMaster™)..... 95-26
Требования к балласту (S680) 95-24
Требования к балласту (S685 HillMaster™)..... 95-27
Требования к балласту (S685) 95-25
Требования к балласту (S690 HillMaster™)..... 95-27
Требования к балласту (S690) 95-25
Настройки влажности
Информационное окно 30-24
Настройки даты/времени системы GPS
Замена 30-107
Настройки для системы контроля над потерей зерна
Окно настроек комбайна..... 30-46
Настройки дня/ночи
Настройка 30-102
Настройки единицы измерения урожая
Информационное окно 30-24
Настройки жатки
Кукурузная жатка
Высота останова записи 30-74
Изменение ширины захвата 30-74
Изменение ширины междурядий 30-74
Навигация по дисплею..... 30-8
Окно..... 30-69
Платформенная жатка
Высота останова записи 30-74
Изменение минимальной частоты вращения мотовила..... 30-74
Изменение ширины захвата 30-74
Ручная запись..... 30-15
Настройки комбайна
Изменение меню модификаторов культуры 30-50
Изменение настроек влажности 30-32
Изменение настроек машины 30-50
Изменение настроек поправки на влажность ... 30-32
Изменение параметров потерь зерна 30-46
Культуры с измененными названиями 30-52
Навигация по дисплею..... 30-7
Настройка единиц измерения урожая..... 30-33
Окно..... 30-23

Стр.

Интерактивная настройка комбайна (при наличии такой функции)..... 30-53, 30-63
Настройки приоритета уборки 30-26, 30-55
Оптимизация завершена..... 30-62, 30-68
Оптимизация качества зерна..... 30-57
Оптимизация потерь зерна 30-56
Пиктограммы мониторинга системы..... 30-59, 30-65
Проверка прежних приемлемых параметров настройки:..... 30-61, 30-67
Проверка улучшения настроек:..... 30-60, 30-66
Рекомендованные изменения в работе машины: 30-58, 30-62, 30-64, 30-68
Целевые показатели улучшения работы комбайна..... 30-26, 30-54
Настройки влажности..... 30-24
Настройки единицы измерения урожая..... 30-24
Настройки корректировки скорости выгрузки..... 30-28
Настройки корректировки скорости выгрузки:..... 30-23
Настройки машины..... 30-25
Настройки под убираемую культуру..... 30-24
Настройки системы обработки пожнивных остатков (положение измельчителя послеуборочных отходов)..... 30-30
Настройки системы обработки пожнивных остатков (положение измельчителя) 30-30
Настройки системы обработки пожнивных остатков (положение направляющей сепаратора)..... 30-30
Настройки системы обработки пожнивных остатков (частота вращения соломоразбрасывателя)..... 30-30
Настройки системы регулировки скорости подачи Harvest Smart™ (при наличии): 30-27, 30-69
Настройки системы управления послеуборочными отходами 30-23
Настройки складного шнека (при наличии)... 30-29
Настройки складной кукурузной жатки (если установлена)..... 30-29
Настройки складных крышек зернового бункера (если установлены) 30-29
Настройки уровня заполнения зернового бункера 30-28
Настройки уровня заполнения зернового бункера: 30-23
Настройки функции складывания 30-23
Смена культуры..... 30-46
Настройки культуры
Горох 130-9
Гречиха..... 130-7
Гуар (кустистые бобы) 130-5

Продолжение на следующей стр.

Стр.

- Лен ... 130-5
- Лопающаяся кукуруза ... 130-9
- Люпин ... 130-7
- Овес ... 130-9
- Подсолнечник ... 130-13
- Просо ... 130-7
- Пшеница (модифицированная) ... 130-14
- Пшеница обычная ... 130-14
- Семена рапса (сухие) ... 130-9
- Соевые бобы ... 130-13
- Сорго ... 130-13
- Страница с описанием подстрочных примечаний ... 130-15
- Травы ... 130-5
- Тритикале ... 130-13
- Фасоль обыкновенная ... 130-7
- Чечевица ... 130-5

Настройки машины
- Информационное окно ... 30-25
- Направляющие откидного борта ... 75-7, 75-8, 75-26
- Настройки культуры
  - Горох ... 130-9
  - Гречиха ... 130-7
  - Гуар (кустистые бобы) ... 130-5
  - Лен ... 130-5
  - Лопающаяся кукуруза ... 130-9
  - Люпин ... 130-7
  - Овес ... 130-9
  - Подсолнечник ... 130-13
  - Просо ... 130-7
  - Пшеница (модифицированная) ... 130-14
  - Пшеница обычная ... 130-14
  - Семена рапса (сухие) ... 130-9
  - Соевые бобы ... 130-13
  - Сорго ... 130-13
  - Страница с описанием подстрочных примечаний ... 130-15
  - Травы ... 130-5
  - Тритикале ... 130-13
  - Фасоль обыкновенная ... 130-7
  - Чечевица ... 130-5
- Настройки под убираемую культуру
  - Канола ... 130-1
  - Кукуруза (влажная) ... 130-3
  - Кукуруза (сухая) ... 130-3
  - Люцерна ... 130-1
  - Пищевые бобы ... 130-3
  - Рапсовое семя (зеленое) ... 130-11
  - Рис ... 130-11
  - Рожь ... 130-11
  - Сафлор ... 130-11
  - Смесь зерна и початков ... 130-3
  - Турецкий горох ... 130-1
  - Ячмень ... 130-1
- Окно настроек комбайна ... 30-50
- Переключение скоростей соломоизмельчителя ... 75-22

Стр.

- Планка контроллера измельчителя (дополнительно) ... 75-12
- Процедура отключения питания ... 130-16
- Работа при низких температурах ... 125-1
- Рекомендации в отношении подбарабанья ... 130-15
- Советы по уборке урожая ... 125-2
- Стеблеотвод ... 75-11

Настройки под убираемую культуру
- Информационное окно ... 30-24
- Канола ... 130-1
- Кукуруза (влажная) ... 130-3
- Кукуруза (сухая) ... 130-3
- Люцерна ... 130-1
- Пищевые бобы ... 130-3
- Рапсовое семя (зеленое) ... 130-11
- Рекомендации в отношении подбарабанья ... 130-15
- Рис ... 130-11
- Рожь ... 130-11
- Сафлор ... 130-11
- Смесь зерна и початков ... 130-3
- Турецкий горох ... 130-1
- Ячмень ... 130-1

Настройки режима буксировки
- Окно ... 30-84

Настройки системы обработки пожнивных остатков
- Положение измельчителя ... 30-30
- Положение измельчителя послеуборочных отходов ... 30-30
- Положение направляющей сепаратора ... 30-30
- Частота вращения соломоразбрасывателя ... 30-30

Настройки системы управления послеуборочными отходами
- Информационное окно ... 30-23

Настройки функции складывания
- Информационное окно ... 30-23

Настройки функции складывания (при наличии)
- Выгрузной шнек ... 30-29
- Крышки зернового бункера ... 30-29
- Кукурузная жатка ... 30-29

Нижнее решето
- Измерения ... 70-70
- Снятие
  - Элементы ... 70-73
- Установка
  - Элементы ... 70-73

Низкая температура воздуха
- Описание работы пусковой жидкости ... 110-13
- Пусковая жидкость ... 115-2
- Техника безопасности при обращении с пусковой жидкостью ... 110-12

Нож откидного борта PowerCast (дополнит.)
- Замена ... 75-9

Продолжение на следующей стр.

Стр.

Ножевой брус
Регулировка перемещения вперед/назад
Настройка многофункционального рычага.... 30-79

О

О программе (ПО и программное обеспечение)..... 30-108, 30-109
Обкатка
Проверка после первых 100 часов эксплуатации 100-5
Обнулить суммарные показатели для поля
Окно информации об уборке урожая 30-21
Обогреватель,
Поиск и устранение неисправностей,..... 165-23
Обслуживание
Выпуск воздуха из топливной системы 115-18
Давление аккумулятора..... 160-4
Замена
Гидравлический шланг..... 160-3
Диски соломоразбрасывателя Advanced PowerCast..... 75-27
Противоизносные накладки пальцевого акселератора подачи..... 70-3
Противоизносные накладки разгрузочного битера..... 70-59
Противоизносные накладки разгрузочного битера для высокоурожайных культур..... 70-61
Противоизносные накладки стандартного разгрузочного битера 70-60
Рассчитанные на уборку высокоурожайных культур противоизносные накладки акселератора подачи..... 70-2
Стандартные противоизносные накладки акселератора подачи 70-1
Топливные фильтры грубой очистки и тонкой очистки (Final Tier 4/Stage IV) 115-17
Фильтр жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF (Final Tier 4/Stage IV) 115-7
Заправка
Бачок для жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF (Final Tier 4/Stage IV) 115-5
Заправка топливного бака..... 155-2
Каждые 250 часов работы (Final Tier 4/Stage IV)..... 160-22, 160-24
Каждые 400 часов или ежегодно (техника серий S660 и S670 с трансмиссией с кнопочным переключением передач)..... 160-40
Каждые 400 часов работы..... 160-26, 160-45
Каждые 400 часов работы (Final Tier 4/Stage IV)..... 160-30
Каждые 400 часов работы или ежегодно 160-43
Каждые 400 часов работы или ежегодно (Final Tier 4/Stage IV)..... 160-29
Каждые 50 часов работы..... 160-9, 160-13
Каждые 6000 ч или раз в шесть лет 160-55
Момент затяжки болта ведущего колеса (конфигурация с односкатным колесом) 95-18
Моменты затяжки болтов задних колес 95-20
Обкатка двигателя 100-1
Обслуживание в период обкатки после 400 часов (Final Tier 4/Stage IV) 100-6
Очистка
Очистка машины (периодическая очистка)... 150-2
Очистка (однолетние и специальные культуры)
Очистка машины..... 150-10
По мере необходимости
Бак жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) 155-12
Проверка
Сапун бачка жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) (Final Tier 4/Stage IV)..... 105-5
Проверка давления в шинах 95-2
Конфигурация равнинных моделей с двухколесным приводом (жатка с ленточным подборщиком/платформенные жатки с функцией выравнивания и без нее, выдвижные/ленточные жатки без функции выравнивания)..... 95-12
Конфигурация равнинных моделей с четырехколесным приводом (жатка с ленточным подборщиком/платформенные жатки с функцией выравнивания и без нее, выдвижные/ленточные жатки без функции выравнивания)..... 95-13
Конфигурация техники с системой HillMaster™ и двухколесным приводом (жатка с ленточным подборщиком/платформенные жатки с функцией выравнивания и без нее, выдвижные/ленточные жатки без функции выравнивания)..... 95-16
Конфигурация техники с системой HillMaster™ и четырехколесным приводом (жатка с ленточным подборщиком/платформенные жатки с функцией выравнивания и без нее, выдвижные/ленточные жатки без функции выравнивания)..... 95-17
Конфигурация шин односкатных колес на технике с HillMaster™ (кукурузные жатки)..... 95-5

Продолжение на следующей стр.

Стр.

Конфигурация шин односкатных колес равнинных моделей (жатка с ленточным подборщиком/платформенные жатки с функцией выравнивания и без нее, выдвижные/ленточные жатки без функции выравнивания)..... 95-6
Конфигурация шин односкатных колес равнинных моделей (кукурузные жатки)..... 95-3
Конфигурация шин односкатных колес техники с системой HillMaster™ (жатка с ленточным подборщиком/платформенные жатки с функцией выравнивания и без нее, выдвижные/ленточные жатки без функции выравнивания)..... 95-8
Равнинные модели с двухколесным приводом (кукурузные жатки) 95-9
Равнинные модели с четырехколесным приводом (кукурузные жатки).....95-11
Техника с системой HillMaster™ и двухколесным приводом (кукурузные жатки)..... 95-14
Техника с системой HillMaster™ и четырехколесным приводом (кукурузные жатки)..... 95-15
Проверка моторного масла 105-1, 115-4
Проверка топливной системы..... 105-3
Слив
Бачок для жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) (Final Tier 4/Stage IV).....115-6
Фильтр грубой очистки водоотделителя 115-9
Слив охлаждающей жидкости.....115-19
Снятие
Воздушный фильтр системы защиты двигателя от попадания мусора (Final Tier 4/Stage IV) 115-67
Фильтры воздухоочистителя.....115-64
Через каждые 10 часов работы 160-6
Через каждые 400 часов работы или ежегодно (машины S680, S685 и S690 ProDrive™) 160-42
Через каждые 400 часов работы или один раз в год (машины S670 ProDrive)..... 160-41
Через каждые 4500 моточасов или три года (Final Tier 4/Stage IV)..... 160-54
Обслуживание в период обкатки
Двигатель..... 100-1
Проверка после 100 часов (Tier 2/Stage II) 100-5
Проверка после 400 часов (Final Tier 4/Stage IV)..... 100-6
Общие вибрации корпуса 175-15
Овес
Настройки культуры 130-9
Огнетушитель..... 50-11, 145-4

Стр.

Монтаж..... 50-12, 145-5
Перечень контрольных проверок..... 145-2
Рекомендуемые противопожарные меры 145-1
Эксплуатация..... 145-2
Одноточечн.
Настройка
Конец троса для опускания (функция выравнивания относительно грунта)..... 60-36
Снятие стопорения
Штифты 60-37
Чистка
Стопорные штифты..... 60-37
Одноточечный
Местоположение срезного винта..... 60-37
Регулировка
Фиксатор..... 60-34
Фиксатор 60-30
Описание правил очистки фильтра отработавших газов (Final Tier 4/Stage IV) 110-3
Опознавательные огни
Замена 85-23
Опции системы управления послеуборочными отходами
Система управления послеуборочными отходами 75-1
Органы управления
Верхняя панель управления 25-1
Микрофон (опция)..... 25-1
Общий вид контрольно-измерительных приборов 20-1
Переключатель зеркала (по спецзаказу)..... 25-2
Переключатель обогревателя зеркала (по спецзаказу) 25-1
Освещение
Внутренние детали кабины 55-11
Замена
Внутреннее освещение кабины..... 85-24
Галогенные лампы фар кабины 85-16
Дополнительное полевое освещение..... 85-22
Ксеноновые лампы фар..... 85-19
Лампа фары ближнего света (если установлена) 85-17
Лампа фары на кабине 85-15
Лампа фары под стеклом кабины (если установлена) 85-17
Освещение зернобункера..... 85-22
Освещение зерноочистки 85-23
Освещение карты 85-24
Освещение разгрузочного устройства 85-22
Освещение разгрузочного шнека 85-22
Рабочее освещение дверцы доступа..... 85-22
Стерневые огни 85-22
фары бокового копира 85-23
Настройка
Галогенные фары кабины..... 85-16
Ксеноновые фары 85-20
Лампа фары ближнего света (если установлена) 85-18

Продолжение на следующей стр.

Стр.

Фары кабины ... 85-15
Освещение карты ... 55-11
Переключатели ... 35-29
Указатель поворота ... 55-11
Освещение карты
Замена ... 85-24
Освещение разгрузочного устройства
Замена ... 85-22
Отбойный битер
Замена
Крылья (если установлены) ... 70-64
Ремень (если имеется) ... 70-62
Регулировка
Ремень (если имеется) ... 70-62
Откидной борт
Замена
Ножи PowerCast (дополнит.) ... 75-9
Настройка
PowerCast (дополнит.) ... 75-9
Регулировка ... 75-5
Направляющие ... 75-5, 75-6, 75-24, 75-25
Настройки направляющих ... 75-7, 75-8, 75-26
PowerCast (дополнит.)
Задние кожухи ... 75-10
Откидной борт PowerCast (дополнит.)
Задние кожухи ... 75-10
Настройка ... 75-9
Охладитель наддувочного воздуха
Очистка ... 115-59
Охлаждающая жидкость
Дизельный двигатель
Двигатель с мокрыми гильзами цилиндров ... 155-14
Нагреватель ... 110-14
Проверка температуры замерзания ... 155-17
Смешивание с концентрированной охлаждающей жидкостью, качество воды ... 155-16
Условия жаркого климата ... 155-15
John deere COOL-GARD II coolant extender ... 155-15
Очистка
Очистка машины (однолетние и специальные культуры) ... 150-10
Очистка машины (периодическая очистка) ... 150-2
Очистка фильтра отработавших в стояночном положении (Final Tier 4/Stage IV) ... 110-5
Очистка фильтра отработавших газов (Final Tier 4/Stage IV)
Информационное окно ... 30-81
Очистка фильтра отработавших газов в автоматическом режиме (Final Tier 4/Stage IV) ... 110-4
Очистка фильтров выхлопных газов, техника безопасности
Техника безопасности, очистка фильтров выхлопных газов ... 10-19
Очистной вентилятор
Замена
Ремень ... 70-69

Стр.

Настройка
Исполнительный механизм ... 70-70
Ремень ... 70-68

П

Пальцы сепаратора (ротор TriStream)
Снятие ... 70-41
Установка ... 70-41
Пальцы сепаратора (ротор Variable Stream)
Снятие ... 70-45
Установка ... 70-45
Панели
Крышки сепаратора ... 65-5
Левая сторона ... 65-2
Подъемные двери ... 65-1
Правая сторона ... 65-4
Приёмная камера молотилки ... 60-1
Параметры машины
Высота барабана ... 60-8
Магазин стационарных ножей ... 75-13
Перегородки для обмолачивания зерна
Перегородки верхней крышки (если установлены) ... 70-40
Переднее освещение
Замена
Галогенные лампы фар кабины ... 85-16
Ксеноновые лампы фар ... 85-19
Лампа ... 85-15
Лампа фары ближнего света (если установлена) ... 85-17
Лампа фары под стеклом кабины (если установлена) ... 85-17
Настройка ... 85-15
Галогенные фары кабины ... 85-16
Ксеноновые фары ... 85-20
Лампа фары ближнего света (если установлена) ... 85-18
Переключатели
Блокировка дифференциала (при наличии) ... 35-9
Боковой наклон ... 35-35
Гидравлическая регулировка продольного наклона наклонной камеры (при наличии такой функции) ... 35-39
Интерфейс механизатора ... 35-24
Кнопки активирования жатки ... 35-38
Кнопочные переключатели передач (при наличии) ... 35-6
Настройка многофункционального рычага ... 30-79
Опускание жатки ... 35-35
Органы управления в подлокотнике ... 35-1
Органы управления CommandARM™ ... 35-12
Освещение ... 35-29
Очиститель ветрового стекла ... 50-14
Переключатель включения жатки и механизм реверса приёмной камеры молотилки ... 35-2

Продолжение на следующей стр.

Стр.

Переключатель включения системы регулировки скорости подачи Harvest Smart™ (при наличии)..... 35-4
Переключатель наклона режущего аппарата ленточной жатки (ленточные жатки 600D)..... 35-39
Перемещение мотовила вперед/назад 35-36
Переналадка разгрузки (при наличии) 35-20
Поворот выгрузного шнека..... 35-34
Подъем жатки 35-35
Подъем мотовила..... 35-36
Поясничная опора (сиденье с улучшенной кожаной обивкой)..... 50-7
Привод выгрузного шнека 35-34
Продольный наклон ножевого бруса (платформенные жатки 600X) 35-39
Расположение осветительных приборов
Ходовые фары (только для России) 55-10
Реверс камеры питателя, переключение 35-3
Регулировка выравнивания HillMaster 35-26, 140-6
Регулировка жатки 35-14
Регулировка молотильного зазора 35-22
Регулировка решета грубой очистки..... 35-22
Регулировка сита..... 35-22
Регулировка скорости вращения очистного вентилятора 35-16
Регулировка скорости/чувствительности приёмной камеры молотилки..... 35-21
Регулировка угла лопатки (при наличии) 35-23
Регулировка частоты вращения молотилки..... 35-15
Редуцирование скорости бокового ремня..... 35-23
Режимы заданных значений (ручной или автоматический)..... 35-24
Режимы трансмиссии ProDrive (техника с трансмиссией ProDrive) (при наличии) 35-6
Световые приборы..... 55-1
Сиденье с подогревом и вентиляцией (сиденье с улучшенной кожаной обивкой)..... 50-7
Синхронизация машины (при наличии)..... 35-36
Стеклоомыватель ветрового стекла..... 50-14
Стояночный тормоз (при наличии) 35-5
Ускоренное действие функций складывания (при наличии)..... 35-11
Частота вращения двигателя 35-5
Четырехколесный привод (при наличии) 35-8
Переключатели многофункционального рычага .. 35-32
Переключатель
Блокировка по времени/задержка освещения.. 55-10
Внутреннее освещение кабины 55-11
Обогреватель зеркала (по спецзаказу) 25-1
Освещение карты..... 55-11
Регулировка измельчителя..... 75-22
Регулировка колосового решета..... 70-72
Регулировка просеивателя..... 70-72
Указатель поворота..... 55-11
Управление зеркалом (по спецзаказу) 25-2

Стр.

Переключение передач
Рычаг (при наличии) 50-14
Периодичность замены моторного масла и фильтра
Final Tier 4/Stage IV 155-23
Периодичность технического обслуживания
Чистка или потери рабочего времени 160-1
Пищевые бобы
Настройки под убираемую культуру 130-3
Планка контроллера (дополнительно)..... 75-12
Планка с дополнительными розетками..... 50-10
Пластина питателя
Опора уплотнения..... 60-3
Повторное заполнение
Жидкость для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF)..... 155-11
Подбарабанье
Выравнивание (активная изоляция подбарабанья) 70-32
Выравнивание (стандартная регулировка подбарабанья) 70-28
Крышки решеток (при наличии) 70-13
Проставки к решетам..... 70-11
Разделители решетки (при наличии)..... 70-13
Различные типы 70-11
Расположение разделителей решетки (при наличии)..... 70-14
Рекомендации 70-10
Снятие
Секции (активная изоляция подбарабанья) .. 70-20
Секции (стандартная регулировка подбарабанья)..... 70-15
Срезные болты зубчатого сектора регулировки (стандартная регулировка подбарабанья) 70-15
Типы решеток сепаратора 70-12
Установка
Секции (активная изоляция подбарабанья) .. 70-20
Секции (стандартная регулировка подбарабанья)..... 70-15
Подлокотник
Видеоприложение
Возможности видеоинтерфейса..... 30-117
Настройка контрастности 30-119
Настройки видео..... 30-120
Настройки зеркального отображения: 30-119
Техника безопасности 30-118
Выключатели
Отключение режима дорожного движения..... 35-11
Регулировка частоты вращения соломоразбрасывателя (модернизированный соломоразбрасыватель PowerCast™) 35-19
Регулировка частоты вращения соломоразбрасывателя (соломоразбрасыватель PowerCast™) 35-17

Продолжение на следующей стр.

Стр.

Регулировка частоты вращения соломоразбрасывателя (соломоразбрасыватель) 35-17
Функции автомагнитолы (при наличии) 35-30
Дисплей
Выгрузной шнек (пиктограммы мониторинга системы)..... 30-13
Главное окно комбайна 30-12
Датчик заполнения зернового бункера (пиктограммы мониторинга системы) 30-13
Интерактивная настройка комбайна (при наличии такой функции) (пиктограммы мониторинга системы) 30-14
Калибровка температуры датчика влажности..... 30-43
Калибровка урожайности..... 30-33
Изменение кода радиуса шины 30-43
Компоновка зон.....30-11
Компоновка левой зоны 30-12
Настройка многофункционального рычага.... 30-79
Окно данных двигателя..... 30-80
Очистка фильтра отработавших газов (Final Tier 4/Stage IV) 30-81
Управление частотой вращения двигателя (машины с трансмиссией ProDrive™)..... 30-82
Окно информации об уборке урожая..... 30-17
Выбор между влажной или сухой массой урожая..... 30-20
Изменение ширины захвата..... 30-20
Обнулить суммарные показатели для поля..... 30-21
Сброс суммарных показателей по культуре 30-22
Суммарные показатели для поля 30-18
Суммарные показатели по культуре..... 30-19
Окно калибровок..... 30-83
Окно настроек жатки 30-69
Изменение настроек жатки 30-74
Настройки системы автоматического управления высотой жатки (AHC) 30-78
Окно настроек комбайна..... 30-23
Изменение меню модификаторов культуры..... 30-50
Изменение настроек влажности 30-32
Изменение настроек машины 30-50
Изменение настроек поправки на влажность 30-32
Изменение настройки единиц измерения урожая..... 30-33
Изменение параметров потерь зерна 30-46
Интерактивная настройка комбайна (при наличии такой функции) 30-53, 30-63

Стр.

Интерактивная настройка комбайна (при наличии такой функции) (завершение оптимизации)..... 30-62, 30-68
Интерактивная настройка комбайна (при наличии такой функции) (настройки приоритета уборки) 30-55
Интерактивная настройка комбайна (при наличии такой функции) (ограничение потерь зерна)..... 30-56
Интерактивная настройка комбайна (при наличии такой функции) (пиктограммы мониторинга системы) 30-59, 30-65
Интерактивная настройка комбайна (при наличии такой функции) (проверка параметров настройки, принятых ранее)..... 30-61, 30-67
Интерактивная настройка комбайна (при наличии такой функции) (проверка параметров улучшения) 30-60, 30-66
Интерактивная настройка комбайна (при наличии такой функции) (рекомендации в отношении изменения параметров машины).....30-58, 30-62, 30-64, 30-68
Интерактивная настройка комбайна (при наличии такой функции) (улучшение качества зерна) 30-57
Интерактивная настройка комбайна (при наличии такой функции) (целевые показатели усовершенствования комбайна) 30-54
Культуры с измененными названиями 30-52
Настройки влажности 30-24
Настройки корректировки скорости выгрузки 30-28
Настройки корректировки скорости выгрузки: 30-23
Настройки системы обработки пожнивных остатков (положение измельчителя послеуборочных отходов).. 30-30
Настройки системы обработки пожнивных остатков (положение измельчителя)..... 30-30
Настройки системы обработки пожнивных остатков (положение направляющей сепаратора)..... 30-30
Настройки системы обработки пожнивных остатков (частота вращения соломоразбрасывателя) 30-30
Настройки системы регулировки скорости подачи Harvest Smart™ (при наличии):..... 30-27, 30-69

Продолжение на следующей стр.

Стр.

- Настройки системы управления послеуборочными отходами ... 30-23
- Настройки складного шнека (при наличии) ... 30-29
- Настройки складной кукурузной жатки (если установлена) ... 30-29
- Настройки складных крышек зернового бункера (если установлены) ... 30-29
- Настройки уровня заполнения зернового бункера: ... 30-23
- Настройки функции складывания ... 30-23
- Смена культуры ... 30-46

Окно настроек режима буксировки ... 30-84
Окно специальных проверок ... 30-83
Повторная конфигурация настроек монитора эксплуатационных характеристик ... 30-17
Повторная конфигурация расширенных настроек машины ... 30-16
Ручная запись ... 30-15
Система регулировки скорости подачи Harvest Smart™ (при наличии) (пиктограммы мониторинга состояния системы) ... 30-14
Таблица рентабельной влажности и плотности ... 30-45
Таблица стандартных масс ... 30-45
Уменьшение скорости боковой ленты (пиктограммы мониторинга системы) ... 30-13
Экран диагностики ... 30-83

Круговой регулятор
- Высота жатки/регулятор давления HydraFlex ... 35-9
- Круговой регулятор функции Dial-A-Speed
  - Автоматическая/ручная регулировка ... 35-10

Настройка
- Дисплей ... 50-9
- Пульт управления ... 50-9

Настройки дисплея
- Настройка времени ... 30-107
- Настройка даты ... 30-107
- Настройка единиц измерения ... 30-105
- Настройка языка ... 30-105
- Настройки даты/времени системы GPS ... 30-107
- Настройки дня/ночи ... 30-102
- О программе (ПО и программное обеспечение) ... 30-108
- Подключение дополнительных устройств управления ... 30-111
- Подключение нескольких дисплеев ... 30-111
- Проверки дисплея ... 30-109
- Региональные настройки ... 30-105
- Режим затемнения ... 30-102
- Результаты диагностики ... 30-109
- Синхр. с кабиной ... 30-103
- Уровень громкости звукового сигнала ... 30-104
- Уровень яркости ... 30-102
- Цвета контура полей ... 30-104

Стр.

Органы управления
- Боковой наклон многофункционального рычага ... 35-35
- Быстрый останов многофункционального рычага ... 35-33

Интерфейс механизатора ... 35-24
Многофункциональный рычаг, активация жатки ... 35-38
Многофункциональный рычаг, возобновление AutoTrac™ (при наличии) ... 35-38
Многофункциональный рычаг, переключатель гидравлической регулировки наклона наклонной камеры (при наличии такой функции) ... 35-39
Многофункциональный рычаг, переключатель подъема мотовила платформенной жатки/передвижения мотовила вперед-назад ... 35-36
Многофункциональный рычаг, переключатель регулировки наклона ножевого бруса полотенной жатки (жатки 600D) ... 35-39
Многофункциональный рычаг, переключатель частоты вращения заднего вала кукурузной жатки/интервала регулируемого зазора пластины днища ... 35-37
Многофункциональный рычаг, поворота выгрузного шнека ... 35-34
Многофункциональный рычаг, подъем/опускание жатки ... 35-35
Многофункциональный рычаг, привод выгрузного шнека ... 35-34
Многофункциональный рычаг, продольное перемещение ножевого бруса (платформенные жатки 600X) ... 35-39
Многофункциональный рычаг, синхронизация машины (при наличии) ... 35-36
Переключатели многофункционального рычага ... 35-32
Регулировка ладони на многофункциональном рычаге ... 35-31
Система автоматической регулировки температуры ClimaTrak ... 35-28

Переключатели
- Блокировка дифференциала (при наличии) ... 35-9
- Кнопочные переключатели передач (при наличии) ... 35-6

Органы управления в подлокотнике ... 35-1
Органы управления CommandARM™ ... 35-12
Освещение ... 35-29
Переключатель включения жатки и механизм реверса приёмной камеры молотилки ... 35-2
Переключатель включения системы регулировки скорости подачи Harvest Smart™ (при наличии) ... 35-4

Продолжение на следующей стр.

Стр.

- Переналадка разгрузки (при наличии)..... 35-20
- Реверс камеры питателя, переключение 35-3
- Регулировка выравнивания HillMaster..... 35-26, 140-6
- Регулировка жатки..... 35-14
- Регулировка молотильного зазора..... 35-22
- Регулировка решета грубой очистки..... 35-22
- Регулировка сита..... 35-22
- Регулировка скорости вращения очистного вентилятора..... 35-16
- Регулировка скорости/чувствительности приёмной камеры молотилки..... 35-21
- Регулировка угла лопатки (при наличии)..... 35-23
- Регулировка частоты вращения молотилки .. 35-15
- Редуцирование скорости бокового ремня 35-23
- Режимы заданных значений (ручной или автоматический) 35-24
- Режимы трансмиссии ProDrive (техника с трансмиссией ProDrive) (при наличии) 35-6
- Стояночный тормоз (при наличии)..... 35-5
- Ускоренное действие функций складывания (при наличии) 35-11
- Частота вращения двигателя 35-5
- Четырехколесный привод (при наличии)..... 35-8

Приложение для монитора эксплуатационных характеристик
- Данные меню 30-113
- Данные о периодичности сервисного обслуживания.....30-115
- Данные о ширине захвата жатки 30-115
- Данные счётчика площади 30-115
- Удаление данных.....30-114

Приложение менеджера разметки экрана
- Настройки области домашней страницы.....30-116

Приложение программы управления доступом
- Блокирование/разблокирование приложений: 30-123
- Изменение пароля..... 30-122
- Настройки уровня доступа..... 30-122

Приложение “Центр сообщений”
- Данные диагностического адреса 30-112
- Данные диагностического кода неисправности 30-112
- Данные сообщения.....30-112
- Передача файлов с ошибками 30-112
- Сведения о шине CAN 30-112
- Сведения об электронных блоках управления.....30-112

Подсолнечник
- Настройки культуры 130-13

Подъем машины
- Табличка с указанием местонахождения гнезд поддомкрачивания ... 95-27

Стр.

Поиск и устранение неисправностей
- Диагностика
  - Навигация по дисплею 30-6
- Интеллектуальная система регулировки скорости подачи Harvest Smart™ (устанавливается по отдельному заказу)..... 135-13, 135-15
- Калибровки 30-83
  - Навигация по дисплею 30-6
- Настройки режима буксировки..... 30-84
- Результаты диагностики 30-83
- Скорость подачи (опция) 135-13, 135-15
- Специальные проверки 30-83
- Тормоза..... 165-10
- Ходовой гидропривод 165-6

Поиск и устранение неисправностей,
- Обогреватель, ... 165-23
- Рулевое управление 165-9

Положение мотовила
- Включено 30-78

Поправка на влажность
- Настройки 30-32

Правила безопасности
- Сигнализация заднего хода 120-6

Предохранитель
- Центр..... 85-12
  - Крышка 85-11

Предупреждение о необходимой остановке машины.....110-1

Предупреждение об остановке машины, необходимой 110-1

При заправке не допускать рисков, связанных со статическим электричеством..... 10-6

При заправке не допускать рисков, связанных со статическим электричеством..... 155-1

Приемная камера молотилки
- Верхняя дверца доступа к акселератору подачи 60-2
- Дверцы, ... 60-2
- Диагностика и устранение неисправностей..... 165-1
- Замена
  - Приводной ремень с регулируемой частотой вращения..... 60-12
  - Ремень мотовила жатки / насоса ременного подборщика (корпус питателя с регулируемой скоростью)..... 60-17
  - Скорость конвейера 60-9
- Настройка
  - Приводная цепь транспортера 60-11
  - Приводной ремень с регулируемой частотой вращения..... 60-14
  - Ремень мотовила жатки / насоса ременного подборщика (корпус питателя с регулируемой скоростью)..... 60-22

Приёмная камера молотилки
- Аварийный ограничитель для гидроцилиндра.... 60-1
- Боковые щитки 60-1

Продолжение на следующей стр.

Стр.

Замена
Приводной ремень постоянной скорости 60-22
Ремень многоскоростного привода приёмной камеры CommandTouch 60-26
Ремень насоса мотовила жатки/полотенного подборщика жатки (многоскоростная приёмная камера CommandTouch) 60-27
Ремень насоса мотовила жатки/полотняного подборщика (наклонная камера постоянной скорости) ... 60-23
Звездочки верхнего вала 60-11
Камнеуловитель, ... 60-3
Настройка
Высота барабана 60-8
Конец троса для опускания (функция выравнивания относительно грунта)..... 60-36
Приводной ремень постоянной скорости 60-23
Прокладки (для выравнивания относительно грунта)..... 60-36
Ремень многоскоростного привода приёмной камеры CommandTouch 60-27
Ремень насоса мотовила жатки/полотенного подборщика жатки (многоскоростная приёмная камера CommandTouch) 60-29
Ремень насоса мотовила жатки/полотняного подборщика (наклонная камера постоянной скорости) ... 60-26
Цепь транспортера 60-6
Нижняя дверца 60-3
Опора уплотнения загрузочной пластины камеры 60-3
Отсоединение
Жатка..... 60-33
Переключение реверса 35-3
Подсоединение
Жатка..... 60-33
Ручной индикатор наклона..... 60-29
Снятие стопорения
Штифты 60-37
Чистка
Стопорные штифты..... 60-37
Приложение
Видео
Возможности видеоинтерфейса.....30-117
Настройка контрастности 30-119
Настройки видео..... 30-120
Настройки зеркального отображения: 30-119
Техника безопасности 30-118
Дисплей
Настройка времени 30-107
Настройка даты 30-107
Настройка единиц измерения 30-105
Настройка языка..... 30-105
Настройки даты/времени системы GPS 30-107
Настройки дня/ночи..... 30-102

Стр.

О программе (ПО и программное обеспечение)..... 30-108
Подключение дополнительных устройств управления 30-111
Подключение нескольких дисплеев 30-111
Проверки дисплея 30-109
Региональные настройки 30-105
Режим затемнения..... 30-102
Результаты диагностики..... 30-109
Синхр. с кабиной 30-103
Уровень громкости звукового сигнала 30-104
Уровень яркости 30-102
Цвета контура полей 30-104
Менеджер разметки экрана
Настройки области домашней страницы.....30-116
Монитор эксплуатационных характеристик
Данные меню 30-113
Данные о периодичности сервисного обслуживания.....30-115
Данные о ширине захвата жатки 30-115
Данные счётчика площади 30-115
Удаление данных.....30-114
Программа управления доступом
Блокирование/разблокирование приложений: 30-123
Изменение пароля..... 30-122
Настройки уровня доступа..... 30-122
Центр сообщений
Данные диагностического адреса 30-112
Данные диагностического кода неисправности 30-112
Данные сообщения.....30-112
Передача файлов с ошибками 30-112
Сведения о шине CAN 30-112
Сведения об электронных блоках управления.....30-112
Приложение для монитора эксплуатационных характеристик
Данные меню.....30-113
Данные о периодичности сервисного обслуживания 30-115
Данные о ширине захвата жатки.....30-115
Данные счётчика площади.....30-115
Удаление данных 30-114
Приложение менеджера разметки экрана
Настройки области домашней страницы 30-116
Приложение программы управления доступом
Блокирование/разблокирование приложений:..... 30-123
Изменение пароля 30-122
Настройки уровня доступа 30-122
Проблесковый маячок
Замена
Лампа фонаря (не светодиодная) 85-21
Фонарь (светодиодный)..... 85-22

Продолжение на следующей стр.

Стр.

Проверка
Жидкость для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF)..... 155-9
Проверка рабочих характеристик
Выключение питания 130-16
Программное обеспечение
О программе..... 30-108
Продольное положение ножевого бруса (платформенная жатка European 600X)..... 40-27
Просо
Настройки культуры 130-7
Проставки к решетам.....70-11
Противосажевый фильтр
Техобслуживание и уход.....115-65
Процедура отключения питания..... 130-16
Пусковая жидкость
Замена 115-2
Техника безопасности.....110-12
Эксплуатация.....110-13
Пшеница (модифицированная)
Настройки культуры 130-14
Пшеница обычная
Настройки культуры 130-14

Р

Работа при низких температурах 125-1
Рабочее место механизатора
Доступ к правой площадке..... 50-15
Настройка
Дисплей в подлокотнике 50-9
Левый подлокотник (сиденье в стандартной комплектации)..... 50-6
Подлокотник..... 50-9
Сиденье инструктора 50-8
Спинка сиденья (сиденье стандартной комплектации)..... 50-6
Планка с дополнительными розетками..... 50-10
Положения лестницы кабины (техника с двухскатными колесами).....50-11
Положения лестницы кабины (техника с односкатными колесами)..... 50-10
Поручни..... 50-15
Ремни безопасности 50-9
Рулевая колонка..... 50-13
Рычаг переключения передач (при наличии).... 50-14
Холодильник (если установлен)..... 50-8
Рабочее место механика-водителя
Аварийный выход..... 50-1
Отсек для хранения документации..... 50-1
Педали тормоза 50-15
Рабочее место оператора
Дисплей
Монитор урожайности..... 50-15
GreenStar..... 50-15
HARVEST DOC 50-15

Стр.

Настройка
Левый подлокотник (сиденье с кожаной обивкой)..... 50-6
Левый подлокотник (сиденье с улучшенной кожаной обивкой) 50-6
Спинка сиденья (сиденье с улучшенной кожаной обивкой) 50-6
Переключатель подогрева и вентиляции сиденья (устанавливаемое по отдельному заказу сиденье с улучшенной кожаной обивкой) 50-7
Переключатель поясничной опоры (сиденье с улучшенной кожаной обивкой) 50-7
Регулировка
Сиденье механизатора (базовая комплектация)..... 50-2
Сиденье оператора (с кожаной обивкой) 50-5
Сиденье оператора (с обивкой улучшенного качества)..... 50-3
Ручной стояночный тормоз (при наличии)..... 50-14
Соединение John Deere FarmSight™ Ethernet (при наличии) 50-1
Рабочее освещение дверцы доступа
Замена 85-22
Рабочие обороты (S660 и S670)..... 175-1
Рабочие обороты (S680, S685 и S690)..... 175-3
Радиатор
Замена
Приводной ремень вентилятора (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 и S690) ..115-56
Приводной ремень вентилятора с регулируемыми оборотами (Final Tier 4/Stage IV) (S660 и S670) 115-50
Приводной ремень вытяжного вентилятора (Final Tier 4/Stage IV) (S660 и S670) 115-48, 115-50
Приводной ремень вытяжного вентилятора (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 и S690).....115-49
Приводной ремень ротационного фильтра (нормы выбросов Tier 2/Stage II) (модели S660 и S670) 115-34
Приводной ремень ротационного фильтра (нормы выбросов Tier 2/Stage II) (модели S680 и S690) 115-35
Приводной ремень ротационного фильтра (Final Tier 4/Stage IV) (S660 и S670).....115-46
Приводной ремень ротационного фильтра (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 и S690) 115-47
Заполнение системы 115-21
Настройка
Щётка вращающегося сита.....115-62
Опорожнение системы.....115-19
Очистка 115-59
Подготовка системы к зимнему периоду.....115-21

Продолжение на следующей стр.

Стр.

- Проверка уровня охлаждающей жидкости 105-2
- Прокладка
  - Ремень вращающегося сита 115-34

Радиоприемник
- Радиоприемник типа Premium
  - CommandCenter
    - Домашняя страница дополнительных устройств (AUX) 30-92
    - Домашняя страница настроек средневолнового диапазона/длинноволнового диапазона (MW/LW) 30-86
    - Домашняя страница CD/MP3 30-88
    - Домашняя страница USB-устройства 30-90
- Установка приемника служебной радиосвязи 25-5

Разбрасыватель
- Замена
  - Диски (двухскоростной соломоразбрасыватель) 75-33
  - Диски (односкоростной соломоразбрасыватель) 75-32
- Опускание 75-31
- Положение валкования 75-29

Разветвитель
- Подсоединение 60-30

Разгрузочный битер
- Замена
  - Изнашиваемые пластины 70-59
  - Ремень 70-54
- Настройка
  - Ремень 70-53
- Удаление засоров 70-96

Разгрузочный битер (для высокоурожайных культур)
- Замена
  - Изнашиваемые пластины 70-61

Разгрузочный битер (стандартный)
- Замена
  - Изнашиваемые пластины 70-60

Разделители решетки (при наличии) 70-13

Размеры
- S660 и S670 175-10
- S670 HillMaster™ 175-11
- S680 HillMaster™, S685 HillMaster™ и S690 HillMaster™ 175-13
- S680, S685 и S690 175-12

Рапсовое семя (зеленое)
- Настройки под убираемую культуру 130-11

Расположение идентификационной таблички машины 180-2

Расположение разделителей решетки (при наличии) 70-14

Региональные настройки
- Замена 30-105

Редуктор
- Машины с трансмиссией ProDrive™
  - Рекомендации по маслам 155-25
- Рекомендации по маслам 155-25, 155-26

Стр.

Режим затемнения
- Настройка 30-102

Ремень
- Замена
  - Акселератор подачи (высокоскоростной, высокопроизводительный) 70-7
  - Акселератор подачи (стандартной скорости, большой вместимости) 70-7
  - Генератор (Final Tier 4/Stage IV) (S660 и S670) 115-37
  - Генератор (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 и S690) 115-41
  - Дополнительное оборудование (нормы выбросов Tier 2/Stage II) (модели S660 и S670) 115-23
  - Дополнительное оборудование (нормы выбросов Tier 2/Stage II) (модели S680 и S690) 115-26
  - Зерноочистка 70-69
  - Измельчитель 75-36
  - Кондиционер (Final Tier 4/Stage IV) (S660 и S670) 115-37
  - Кондиционер (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 и S690) 115-41
  - Многоскоростной привод приёмной камеры CommandTouch 60-26
  - Мотовило жатки / насос ременного подборщика (корпус питателя с регулируемой скоростью) 60-17
  - Насос мотовила жатки/полотенного подборщика жатки (многоскоростная приёмная камера CommandTouch) 60-27
  - Насос мотовила жатки/полотняного подборщика (наклонная камера постоянной скорости) 60-23
  - Нерегулируемый привод наклонной камеры 60-22
  - Отбойный битер (если установлен) 70-62
  - Очистной вентилятор 70-69
  - Правый задний, промежуточного вала 70-66
  - Правый передний, промежуточного вала 70-65
  - Привод вентилятора (нормы выбросов Tier 2/Stage II) (модели S660 и S670) 115-23
  - Привод вентилятора (нормы выбросов Tier 2/Stage II) (модели S680 и S690) 115-31
  - Привод выгрузного шнека (машины S660 и S670) 80-11
  - Приводной ремень (S680, S685 и S690) 80-13
  - Приводной ремень вентилятора (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 и S690) .. 115-56
  - Приводной ремень вентилятора с регулируемыми оборотами (Final Tier 4/Stage IV) (S660 и S670) 115-50

Продолжение на следующей стр.

Стр.

Приводной ремень вытяжного вентилятора (Final Tier 4/Stage IV) (S660 и S670) 115-48, 115-50
Приводной ремень вытяжного вентилятора (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 и S690) 115-49
Приводной ремень ротационного фильтра (нормы выбросов Tier 2/Stage II) (модели S660 и S670) 115-34
Приводной ремень ротационного фильтра (нормы выбросов Tier 2/Stage II) (модели S680 и S690) 115-35
Приводной ремень ротационного фильтра (Final Tier 4/Stage IV) (S660 и S670) 115-46
Приводной ремень ротационного фильтра (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 и S690) 115-47
Промежуточный вал (S680, S685 и S690) 75-45
Промежуточный вал измельчителя (S660 и S670) 75-42
Разгрузочный битер..... 70-54
Регулируемый привод 70-52
Регулируемый привод наклонной камеры..... 60-12
Ремень устройства отсечения мусора от двигателя (Final Tier 4/Stage IV) 115-62
Система отходов (S680, S685 и S690)..... 70-84
Транспортирующий шнек..... 70-69
Элеватор очищенного зерна..... 70-78
Настройка
Акселератор питателя..... 70-8
Зерноочистка 70-68
Многоскоростной привод приёмной камеры CommandTouch..... 60-27
Мотовило жатки / насос ременного подборщика (корпус питателя с регулируемой скоростью)..... 60-22
Насос мотовила жатки/полотенного подборщика жатки (многоскоростная приёмная камера CommandTouch)..... 60-29
Насос мотовила жатки/полотняного подборщика (наклонная камера постоянной скорости) 60-26
Нерегулируемый привод наклонной камеры..... 60-23
Очистной вентилятор..... 70-68
Первые 50 часов..... 100-5
Правый задний, промежуточного вала 70-66
Правый передний, промежуточного вала..... 70-65
Привод измельчителя..... 75-35
Промежуточный вал измельчителя..... 75-41
Разгрузочный битер..... 70-53
Регулируемый привод наклонной камеры..... 60-14
Транспортирующий шнек..... 70-68
Элеватор недомолоченной части (S660 и S670) 70-81
Правые приводные ремни (S660 и S670)..... 70-92
Приводные ремни левой стороны 70-91

Стр.

Приводные ремни правой стороны (S680, S685 и S690) 70-93
Прокладка
Ремень вращающегося сита..... 115-34
Прокладка ремня двигателя – прокладка (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 и S690) 115-37
Прокладка ремня двигателя (Final Tier 4/Stage IV) (S660 и S670)..... 115-36
Регулировка
Отбойный битер (если установлен) 70-62
Система отходов (S680, S685 и S690)..... 70-83
Элеватор очищенного зерна..... 70-77
Укладка приводного ремня двигателя (нормы выбросов Tier 2/Stage II) (модели S660 и S670) 115-22
Укладка приводного ремня двигателя (нормы выбросов Tier 2/Stage II) (модели S680 и S690) 115-22
Ремень вентилятора
Замена (нормы выбросов Tier 2/Stage II) (модели S660 и S670) 115-23
Замена (нормы выбросов Tier 2/Stage II) (модели S680 и S690) 115-31
Ремень вспомогательного оборудования
Замена (нормы выбросов Tier 2/Stage II) (модели S660 и S670) 115-23
Замена (нормы выбросов Tier 2/Stage II) (модели S680 и S690) 115-26
Ремень генератора (Final Tier 4/Stage IV)
Замена (модели S660 и S670)....115-37
Замена (S680, S685 и S690)....115-41
Ремень кондиционера (Final Tier 4/Stage IV)
Замена (модели S660 и S670)....115-37
Замена (S680, S685 и S690)....115-41
Решето
Длиннозубое зерновое решето 70-72
Настройка
Мотор..... 70-76
Переключатель регулировки 70-72
Универсальный просеиватель..... 70-72
Решето грубой очистки
Универсальное колосовое решето 70-71
Решето первой очистки
Настройка
Мотор..... 70-76
Переключатель регулировки 70-72
Решето первой очистки с утопленными зубьями 70-71
Рис
Настройки под убираемую культуру 130-11
Рожь
Настройки под убираемую культуру 130-11

Продолжение на следующей стр.

Стр.

Ротационный фильтр системы охлаждения
- Замена
  - Приводной ремень (Final Tier 4/Stage IV) (S660 и S670) 115-46
  - Приводной ремень (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 и S690) 115-47
- Очистка 115-59

Ротор
- Расположение молотильных секций (ротор TriStream для сырого зерна) 70-43
- Расположение пальцев сепаратора (регулируемый подающий ротор для загущенных культур) 70-49
- Расположение пальцев сепаратора (регулируемый подающий ротор стандартной конфигурации) 70-48
- Расположение пальцев сепаратора (ротор TriStream для загущенных культур) 70-44
- Расположение пальцев сепаратора (ротор TriStream для сырого зерна) 70-43
- Расположение секций молотилки (регулируемый подающий ротор для загущенных культур) 70-49
- Расположение секций молотилки (регулируемый подающий ротор стандартной конфигурации) 70-48
- Расположение секций молотилки (ротор TriStream для загущенных культур) 70-44
- Снятие
  - Пальцы сепаратора (ротор TriStream) 70-41
  - Пальцы сепаратора (ротор Variable Stream) .. 70-45
  - Ударные элементы молотильного аппарата (ротор TriStream) 70-41
  - Ударные элементы молотильного аппарата (ротор Variable Stream) 70-45
- Установка
  - Пальцы сепаратора (ротор TriStream) 70-41
  - Пальцы сепаратора (ротор Variable Stream) .. 70-45
  - Ударные элементы молотильного аппарата (ротор TriStream) 70-41
  - Ударные элементы молотильного аппарата (ротор Variable Stream) 70-45

Рулевое управление
- Колонка 50-13
- Поиск и устранение неисправностей, ... 165-9

Ручка
- Функция Dial-A-Speed
  - Автоматическая/ручная регулировка 40-14

Ручной режим
- Отсек для хранения 50-1

С

Сафлор
- Настройки под убираемую культуру 130-11

Стр.

Сброс суммарных показателей по культуре
- Окно информации об уборке урожая 30-22

Световые приборы
- Блокировка по времени/задержка освещения .. 55-10
- Замена
  - Габаритные огни/фонари стоп-сигнала 85-23
  - Задние аварийные сигналы 85-23
  - Правила безопасности при обращении с газоразрядными лампами 85-18
  - Правила безопасности при обращении с галогенными лампами 85-14
  - Проблесковый маячок (светодиодный) 85-22
  - Фонари аварийной световой сигнализации/маркерные огни 85-23
- Переключатели 55-1
- Расположение осветительных приборов 55-2
  - Ходовые фары (только для России) 55-10

Семена рапса (сухие)
- Настройки культуры 130-9

Сепаратор
- Вентиляционные каналы зерноочистки 70-67
- Выравнивание
  - Подбарабанье (активная изоляция подбарабанья) 70-32
  - Подбарабанье (стандартная регулировка подбарабанья) 70-28
- Дверца для обслуживания зерноочистки (машины с соломоразбрасывателем) 70-67
- Двухдиапазонный
  - Обороты 70-50
- Диагностика и устранение неисправностей 165-2
- Длиннозубое зерновое решето 70-72
- Замена
  - Крылья отбойного битера (если установлены) 70-64
  - Правый задний ремень промежуточного вала 70-66
  - Правый передний ремень промежуточного вала 70-65
  - Приводная цепь системы отходов (S680, S685 и S690) 70-85
  - Приводной ремень системы отходов (S680, S685 и S690) 70-84
  - Противоизносные накладки пальцевого акселератора подачи 70-3
  - Противоизносные накладки разгрузочного битера 70-59
  - Противоизносные накладки разгрузочного битера (для высокоурожайных культур) 70-61
  - Противоизносные накладки стандартного разгрузочного битера 70-60
  - Рассчитанные на уборку высокоурожайных культур противоизносные накладки акселератора подачи 70-2

Продолжение на следующей стр.

Стр.

Ремень акселератора подачи (высокоскоростной, высокопроизводительный) ... 70-7
Ремень акселератора подачи (стандартной скорости, большой вместимости) ... 70-7
Ремень вентилятора очистки ... 70-69
Ремень зерноочистки ... 70-69
Ремень отбойного битера (если установлен) ... 70-62
Ремень разгрузочного битера ... 70-54
Ремень регулируемого привода ... 70-52
Ремень транспортирующего шнека ... 70-69
Ремень элеватора чистого зерна ... 70-78
Скорость акселератора питателя (высокоскоростной, высокопроизводительный) ... 70-10
Скорость акселератора подачи (стандартн. скорости, большой вместимости) ... 70-9
Стандартные противоизносные накладки акселератора подачи ... 70-1
Измерения
Верхнее решето ... 70-70
Нижнее решето ... 70-70
Крышки ... 65-5
Крышки решеток (при наличии) ... 70-13
Настройка
Заднее верхнее решето двухзонной регулировки ... 70-73
Зазор шкивов привода ... 70-51
Мотор просеивателя ... 70-76
Мотор решета первой очистки ... 70-76
Переключатель просеивателя ... 70-72
Переключатель решета первой очистки ... 70-72
Правый задний ремень промежуточного вала ... 70-66
Правый передний ремень промежуточного вала ... 70-65
Привод очистного вентилятора ... 70-70
Приводная цепь верхнего колосового шнека (S660 и S670) ... 70-82
Ремень вентилятора очистки ... 70-68
Ремень зерноочистки ... 70-68
Ремень привода элеватора недомолоченной части (S660 и S670) ... 70-81
Ремень разгрузочного битера ... 70-53
Ремень транспортирующего шнека ... 70-68
Цепь транспортера элеватора чистого зерна, ... 70-79
Отключение ... 70-95
Очистка
Датчики элеватора системы отходов ... 70-80
Очистка машины (периодическая очистка) ... 150-2
Шнек системы отходов (S680, S685 и S690) ... 70-90
Очистка (однолетние и специальные культуры)
Очистка машины ... 150-10

Стр.

Перегородки верхней крышки (если установлены) ... 70-40
Переднее длиннозубое колосовое решето ... 70-70
Правые приводные ремни (S660 и S670) ... 70-92
Приводные ремни левой стороны ... 70-91
Приводные ремни правой стороны (S680, S685 и S690) ... 70-93
Проставки к решетам ... 70-11
Разделители решетки (при наличии) ... 70-13
Расположение молотильных секций (ротор TriStream для сырого зерна) ... 70-43
Расположение пальцев сепаратора (регулируемый подающий ротор для загущенных культур) ... 70-49
Расположение пальцев сепаратора (регулируемый подающий ротор стандартной конфигурации) ... 70-48
Расположение пальцев сепаратора (ротор TriStream для загущенных культур) ... 70-44
Расположение пальцев сепаратора (ротор TriStream для сырого зерна) ... 70-43
Расположение разделителей решетки (при наличии) ... 70-14
Расположение секций молотилки (регулируемый подающий ротор для загущенных культур) ... 70-49
Расположение секций молотилки (регулируемый подающий ротор стандартной конфигурации) ... 70-48
Расположение секций молотилки (ротор TriStream для загущенных культур) ... 70-44
Регулировка
Бильные планки системы отходов (S680, S685 и S690) ... 70-88
Изнашиваемые пластины системы отходов (S680, S685 и S690) ... 70-88
Лопасти элеватора системы отходов ... 70-81
Обороты ... 70-50
Обратное подбарабанье системы отходов (S680, S685 и S690) ... 70-90
Положение направляющей ... 30-30
Приводная цепь системы отходов (S680, S685 и S690) ... 70-85
Приводной ремень системы отходов (S680, S685 и S690) ... 70-83
Ремень отбойного битера (если установлен) ... 70-62
Ремень элеватора чистого зерна ... 70-77
Скребковая цепь элеватора системы отходов ... 70-82
Рекомендации в отношении подбарабанья ... 70-10
Решето первой очистки с утопленными зубьями ... 70-71
Снятие
Бильные планки системы отходов (S680, S685 и S690) ... 70-86

Продолжение на следующей стр.

Стр.

- Гребенчатое днище пальцевого ускорителя подачи (машины для уборки риса) 70-4
- Изнашиваемые пластины системы отходов (S680, S685 и S690)..... 70-86
- Пальцы сепаратора (ротор TriStream) 70-41
- Пальцы сепаратора (ротор Variable Stream).. 70-45
- Секции верхнего решета..... 70-73
- Секции нижнего решета 70-73
- Секции подбарабанья (активная изоляция подбарабанья)..... 70-20
- Секции подбарабанья (стандартная регулировка подбарабанья)..... 70-15
- Ударные элементы молотильного аппарата (ротор TriStream) 70-41
- Ударные элементы молотильного аппарата (ротор Variable Stream)..... 70-45
- Срезные болты зубчатого сектора регулировки подбарабанья (стандартная регулировка подбарабанья) 70-15

Типы подбарабаний 70-11
Типы решеток 70-12
Удаление засоров
- Акселератор подачи 70-94
- Разгрузочный битер..... 70-96

Универсальный просеиватель..... 70-72
Установка
- Бильные планки системы отходов (S680, S685 и S690)..... 70-86
- Изнашиваемые пластины системы отходов (S680, S685 и S690)..... 70-86
- Пальцы сепаратора (ротор TriStream) 70-41
- Пальцы сепаратора (ротор Variable Stream).. 70-45
- Секции верхнего решета..... 70-73
- Секции нижнего решета 70-73
- Секции подбарабанья (активная изоляция подбарабанья)..... 70-20
- Секции подбарабанья (стандартная регулировка подбарабанья)..... 70-15
- Ударные элементы молотильного аппарата (ротор TriStream) 70-41
- Ударные элементы молотильного аппарата (ротор Variable Stream)..... 70-45
- Шестерни шнеков зерноочистки, Дверца для очистки (при наличии)..... 70-68
- Ручные очистные заслонки..... 70-67
- Posi-Torq™ Диапазоны скоростей..... 70-50

Серийный номер – идентификация 180-2
- Двигатель (Final Tier 4/Stage IV)..... 180-5
- Двухскоростной мотор четырехколесного привода..... 180-6
- Измельчитель (если установлен)..... 180-8
- Коробка передач роторного привода..... 180-7
- Лопастной откидной борт (системы обработки пожнивных остатков Deluxe, Intermediate и Premium)..... 180-8

Стр.

- Модифицированный откидной борт PowerCast™ (системы обработки пожнивных остатков Intermediate и Premium).. 180-9
- Мотор гидростатического привода..... 180-6
- Насос гидростатического привода..... 180-5
- Откидной борт PowerCast (послеуборочные отходы Deluxe) 180-9
- Расшифровка серийного номера двигателя 180-4
- Реверс наклонной камеры..... 180-7
- Редуктор двигателя..... 180-6
- Редуктор многоскоростной приёмной камеры (при наличии)..... 180-8
- Соломоразбрасыватель (послеуборочные отходы Deluxe) 180-9
- Трансмиссия 180-7

Сигнализация
- Сигнализация реверсивного хода..... 120-6

Сигнализация заднего хода 120-6
Сиденье
- Настройка
  - Дисплей в подлокотнике 50-9
  - Левый подлокотник (сиденье в стандартной комплектации)..... 50-6
  - Левый подлокотник (сиденье с кожаной обивкой)..... 50-6
  - Левый подлокотник (сиденье с улучшенной кожаной обивкой) 50-6
  - Подлокотник..... 50-9
  - Сиденье инструктора 50-8
  - Спинка сиденья (сиденье с улучшенной кожаной обивкой) 50-6
  - Спинка сиденья (сиденье стандартной комплектации)..... 50-6
- Переключатель подогрева и вентиляции (сиденье с улучшенной кожаной обивкой) 50-7
- Переключатель поясничной опоры (сиденье с улучшенной кожаной обивкой) 50-7
- Регулировка
  - Сиденье механизатора (базовая комплектация)..... 50-2
  - Сиденье оператора (с кожаной обивкой) 50-5
  - Сиденье оператора (с обивкой улучшенного качества)..... 50-3
- Ремни безопасности 50-9

Синхр. с кабиной
- Настройка 30-103

Система автоматического управления высотой жатки (AHC)
- Включено
  - Боковой наклон..... 30-78
  - Восстановление высоты жатки..... 30-78
  - Положение мотовила 30-78
  - Положение пластин днища..... 30-78
  - Функция активного выравнивания жатки..... 30-78
  - Функция определения высоты жатки 30-78
  - Функция Dial-A-Speed..... 30-78

Продолжение на следующей стр.

Стр.

Система отходов
- Замена
  - Приводная цепь (S680, S685 и S690) 70-85
  - Приводной ремень (S680, S685 и S690)..... 70-84
- Очистка
  - Датчики элеватора отходов 70-80
  - Очистка шнека (S680, S685 и S690) 70-90
- Регулировка
  - Бильные планки (S680, S685 и S690) 70-88
  - Изнашиваемые пластины (S680, S685 и S690) 70-88
  - Лопасти элеватора 70-81
  - Приводная цепь (S680, S685 и S690) 70-85
  - Приводной ремень (S680, S685 и S690)..... 70-83
  - Цепь с лопатками элеватора отходов..... 70-82
- Снятие
  - Бильные планки (S680, S685 и S690) 70-86
  - Изнашиваемые пластины (S680, S685 и S690) 70-86
- Установка
  - Бильные планки (S680, S685 и S690) 70-86
  - Изнашиваемые пластины (S680, S685 и S690) 70-86

Система охлаждения
- Замена
  - Приводной ремень вентилятора (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 и S690) ..115-56
  - Приводной ремень вентилятора с регулируемыми оборотами (Final Tier 4/Stage IV) (S660 и S670) 115-50
  - Приводной ремень вытяжного вентилятора (Final Tier 4/Stage IV) (S660 и S670) 115-48, 115-50
  - Приводной ремень вытяжного вентилятора (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 и S690).....115-49
  - Приводной ремень ротационного фильтра (нормы выбросов Tier 2/Stage II) (модели S660 и S670) 115-34
  - Приводной ремень ротационного фильтра (нормы выбросов Tier 2/Stage II) (модели S680 и S690) 115-35
  - Приводной ремень ротационного фильтра (Final Tier 4/Stage IV) (S660 и S670).....115-46
  - Приводной ремень ротационного фильтра (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 и S690) 115-47
- Заправка 115-21
- Настройка
  - Щётка вращающегося сита.....115-62
- Подготовка к зимней эксплуатации.....115-21
- Проверка уровня охлаждающей жидкости..... 105-2
- Прокладка
  - Ремень вращающегося сита.....115-34
- Слив 115-19

Стр.

Система регулировки скорости подачи Harvest Smart (опция)
- Безопасная эксплуатация..... 135-1
- Описание системы 135-1
- Режим медленного возвращения в исходное положение и аварийный режим..... 135-17

Система регулировки скорости подачи Harvest Smart™ (при наличии)
- Информационное окно 30-27, 30-69

Система регулировки скорости подачи Harvest Smart™ (при наличии) (пиктограммы мониторинга состояния системы)
- Окно..... 30-14

Система селективной каталитической нейтрализации (SCR) (Final Tier 4/Stage IV) 110-9

Система управления недомолотом
- Регулировка
  - Обратное подбарабанье (S680, S685 и S690)..... 70-90

Система управления послеуборочными отходами
- Опции системы управления послеуборочными отходами..... 75-1

Система управления послеуборочными отходами Deluxe
- Измельчитель
  - Общие сведения о валкоукладчике 75-2

Складывание загрузочного шнека (надставки зернового бункера) 80-7

Скорость конвейера
- Замена 60-9

Скорость ленточного подборщика
- Автоматическая регулировка 35-10, 40-14
- Ручная регулировка 35-10, 40-14

Скорость подачи (опция)
- Безопасная эксплуатация..... 135-1
- Дополнительная информация.....135-11
- Емкостный режим..... 135-2
- «Интеллектуальный» режим (Smart) 135-2
- Начальная калибровка 135-8
- Описание системы 135-1
- Передовая практика..... 135-12
- Поиск и устранение неисправностей..... 135-15
- Признаки неисправностей при работе в поле.. 135-13
- Признаки неисправностей системы..... 135-13
- Работа 135-9
- Режим медленного возвращения в исходное положение и аварийный режим..... 135-17

Служебная радиосвязь
- Установка радиоприемника..... 25-5

Смазка и техобслуживание
- По мере необходимости
  - Бак жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) 155-12

Продолжение на следующей стр.

Стр.

Смазочные материалы, техника безопасности
  Техника безопасности, смазочные материалы 155-28
Смазочный материал
  Смеси 155-29
Смазывающая способность дизельного топлива 155-5
Смеси смазочных материалов..... 155-29
Смесь зерна и початков
  Настройки под убираемую культуру 130-3
Советы по уборке урожая 125-2
Соевые бобы
  Настройки культуры 130-13
Соломоразбрасыватель
  Замена
    Диски соломоразбрасывателя Advanced PowerCast..... 75-27
  Общие сведения 75-29
  Регулировка
    Частота вращения 30-30
  Соломоразбрасыватель широкого разброса (дополнит.)..... 75-34
Соломотряс
  Делители канала шнека..... 70-53
  Настройка
    Ремень акселератора подачи 70-8
  Универсальное колосовое решето 70-71
Сорго
  Настройки культуры 130-13
Специальные проверки
  Окно..... 30-83
спускные отверстия
  Зерновой бункер 80-1
Срезной болт
  Привод выгрузного шнека 80-6
    Местонахождение..... 80-5
Стеблеотвод.....75-11
Стерневые огни
  Замена 85-22
Суммарные показатели для поля
  Информационное окно 30-18
Суммарные показатели по культуре
  Информационное окно 30-19
Сцепка
  Автоматическое (дополнит.)..... 120-16
  Полуавтоматическое (стандартн.) 120-16
Сцепное устройство для прицепа
  Автоматическое (дополнит.)..... 120-16
  Полуавтоматическое (стандартн.) 120-16

T

Таблица моментов затяжки
  Метрические..... 175-19
  Унифицированная дюймовая резьба 175-18
Таблица стандартных масс..... 30-45

Стр.

Табличка
  Точки смазки 160-3
Табличка с обозначением мест крепления машины..... 120-13
Таможенный союз – EAC..... 175-17
Таможенный союз – месторасположение наклейки о соответствии техническим регламентам EAC 180-3
Техника
  Буксировка (машины с механическим переключением трансмиссии)..... 120-14
  Информация о транспортировке 120-14
Техника безопасности
  Аварийный выход..... 50-1
  Огнетушитель 50-11, 145-4
    Место установки 50-12, 145-5
    Перечень контрольных проверок 145-2
    Рекомендуемые противопожарные меры..... 145-1
    Эксплуатация..... 145-2
  Ограничитель наклонной камеры 60-1
  Правила безопасности при обращении с газоразрядными лампами..... 85-18
  Правила безопасности при обращении с галогенными лампами..... 85-14
  Правила техники безопасности при установке аккумуляторных батарей..... 85-5
  Ремни безопасности 50-9
  Средства, используемые на машине..... 05-1
  Табличка с данными о нагрузке на шины..... 95-1
  Таблички
    Места крепления машины 120-13
    Местонахождение гнезд поддомкрачивания.. 95-27
Техника безопасности, ref2=
  Транспортировка хедера 10-3
Технические характеристики
  Габаритные размеры (S670 HillMaster™).....175-11
  Габаритные размеры (S680 HillMaster™, S685 HillMaster™ и S690 HillMaster™)..... 175-13
  Габариты (S660 и S670)..... 175-10
  Общие вибрации корпуса..... 175-15
  Рабочие обороты (S660 и S670) 175-1
  Рабочие обороты (S680, S685 и S690)..... 175-3
  Размеры (S680, S685 и S690) 175-12
  Точки отсчета при замерах..... 175-14
  Уровень шумов..... 175-15
Технические характеристики (S660 и S670) 175-5
Технические характеристики (S680, S685 и S690)..... 175-8
Техническое и сервисное обслуживание противосажевого фильтра.....115-65
техническое обслуживание
  Смазки, обозначения 160-4
Техобслуживание
  Выпуск воздуха из топливной системы 115-18
  Давление аккумулятора..... 160-4
  Заливка топливного бака.....115-8
  Замена
    Гидравлический шланг..... 160-3

Продолжение на следующей стр.

Стр.

Диски (двухскоростной соломоразбрасыватель)..... 75-33
Диски (односкоростной соломоразбрасыватель)..... 75-32
Диски соломоразбрасывателя Advanced PowerCast..... 75-27
Крылья отбойного битера (если установлены)..... 70-64
Ножи соломоизмельчителя..... 75-16, 75-18
Противоизносные накладки пальцевого акселератора подачи..... 70-3
Противоизносные накладки разгрузочного битера..... 70-59
Противоизносные накладки разгрузочного битера для высокоурожайных культур..... 70-61
Противоизносные накладки стандартного разгрузочного битера 70-60
Рассчитанные на уборку высокоурожайных культур противоизносные накладки акселератора подачи..... 70-2
Средний нож-разделитель 75-20
Стандартные противоизносные накладки акселератора подачи 70-1
Стационарные ножи магазина ножей 75-14
Топливные фильтры грубой очистки и тонкой очистки (Final Tier 4/Stage IV) 115-17
Усиленный фильтр предварительного очистителя топлива (опция).....115-12
Фильтр жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF (Final Tier 4/Stage IV) 115-7
Фильтрующий элемент топливных фильтров грубой и тонкой очистки (нормы выбросов Tier 2/Stage II) (машины серий S660 и S670).....115-13
Фильтрующий элемент топливных фильтров грубой и тонкой очистки (нормы выбросов Tier 2/Stage II) (машины серий S680 и S690).....115-15
Заполнение системы охлаждения 115-21
Заправка
Бачок для жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF (Final Tier 4/Stage IV) 115-5
Заправка топливного бака..... 155-2
Каждые 10 часов 160-5, 160-7
Каждые 100 часов 160-16
Каждые 1000 часов 160-48, 160-49
Каждые 200 часов 160-17, 160-18
Каждые 2000 часов 160-50, 160-52
Каждые 250 часов (Tier 2/Stage II)..... 160-19, 160-21
Каждые 250 часов работы (Final Tier 4/Stage IV)..... 160-22, 160-24
Каждые 400 ч или раз в год.....160-32, 160-34, 160-36

Стр.

Каждые 400 часов (Tier 2/Stage II) 160-28
Каждые 400 часов или ежегодно (техника серий S660 и S670 с трансмиссией с кнопочным переключением передач)..... 160-40
Каждые 400 часов работы..... 160-26, 160-45
Каждые 400 часов работы (Final Tier 4/Stage IV) 160-30
Каждые 400 часов работы или ежегодно 160-43
Каждые 400 часов работы или ежегодно (Final Tier 4/Stage IV) 160-29
Каждые 4500 ч..... 160-54
Каждые 50 часов 160-8, 160-11, 160-14
Каждые 50 часов работы..... 160-9, 160-13
Каждые 6000 ч или раз в шесть лет 160-55
Каждые 800 часов 160-46
Момент затяжки болта ведущего колеса (конфигурация с односкатным колесом) 95-18
Моменты затяжки болтов задних колес 95-20
Настройка
Загрузочный шнек зернового бункера (крышки зернового бункера) 80-7
Крышки зернового бункера (при наличии)..... 80-4
Положение выгрузного шнека 80-10
Приводная цепь выгрузного шнека 80-9
Ремень — после первых 50 часов работы 100-5
Седловая опора выгрузного шнека..... 80-10
Цепь транспортера элеватора чистого зерна, ... 70-79
Обкатка двигателя 100-1
Обслуживание в период обкатки после 100 часов (Tier 2/Stage II)..... 100-5
Обслуживание в период обкатки после 400 часов (Final Tier 4/Stage IV) 100-6
Огнетушитель..... 145-2
Отсечной клапан топливного бака.....115-8
Очистка
Датчик массового потока (крышки зернового бункера) 80-9
Датчик массового потока (надставки зернового бункера) 80-8
Датчики элеватора системы отходов 70-80
Конденсатор.....115-59
Маслоохладитель.....115-59
Охладитель наддувочного воздуха 115-59
Очистка машины (периодическая очистка)... 150-2
Радиатор 115-59
Ротационный фильтр системы охлаждения 115-59
Очистка (однолетние и специальные культуры)
Очистка машины..... 150-10
Очистка отсека двигателя 105-10, 145-6
Периодичность технического обслуживания
Чистка или потери рабочего времени..... 160-1
По необходимости..... 160-56
Подготовка системы охлаждения к зиме.....115-21

Продолжение на следующей стр.

Стр.

Проверка
- Сапун бачка жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) (Final Tier 4/Stage IV) 105-5

Проверка гидростатического масла 105-2
Проверка давления в шинах 95-2
- Конфигурация равнинных моделей с двухколесным приводом (жатка с ленточным подборщиком/платформенные жатки с функцией выравнивания и без нее, выдвижные/ленточные жатки без функции выравнивания)..... 95-12
- Конфигурация равнинных моделей с четырехколесным приводом (жатка с ленточным подборщиком/платформенные жатки с функцией выравнивания и без нее, выдвижные/ленточные жатки без функции выравнивания)..... 95-13
- Конфигурация техники с системой HillMaster™ и двухколесным приводом (жатка с ленточным подборщиком/платформенные жатки с функцией выравнивания и без нее, выдвижные/ленточные жатки без функции выравнивания)..... 95-16
- Конфигурация техники с системой HillMaster™ и четырехколесным приводом (жатка с ленточным подборщиком/платформенные жатки с функцией выравнивания и без нее, выдвижные/ленточные жатки без функции выравнивания)..... 95-17
- Конфигурация шин односкатных колес на технике с HillMaster™ (кукурузные жатки)..... 95-5
- Конфигурация шин односкатных колес равнинных моделей (жатка с ленточным подборщиком/платформенные жатки с функцией выравнивания и без нее, выдвижные/ленточные жатки без функции выравнивания)..... 95-6
- Конфигурация шин односкатных колес равнинных моделей (кукурузные жатки)..... 95-3
- Конфигурация шин односкатных колес техники с системой HillMaster™ (жатка с ленточным подборщиком/платформенные жатки с функцией выравнивания и без нее, выдвижные/ленточные жатки без функции выравнивания)..... 95-8
- Равнинные модели с двухколесным приводом (кукурузные жатки) 95-9
- Равнинные модели с четырехколесным приводом (кукурузные жатки)..... 95-11
- Техника с системой HillMaster™ и двухколесным приводом (кукурузные жатки)..... 95-14
- Техника с системой HillMaster™ и четырехколесным приводом (кукурузные жатки)..... 95-15

Проверка масла в гидравлическом баке..... 105-2
Проверка моторного масла 105-1, 115-4
Проверка сапуна топливного бака..... 105-4
Проверка топливной системы..... 105-3
Проверка уровня охлаждающей жидкости..... 105-2
Проверки при обкатке — первые 100 ч 100-5
Промывка
- Усиленный фильтр предварительного очистителя топлива (опция)..... 115-11

Противопожарные меры..... 145-1
Расположение табличек, указания по смазке... 160-3
Слив
- Бачок для жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) (Final Tier 4/Stage IV)..... 115-6
- Фильтр грубой очистки водоотделителя 115-9

Слив охлаждающей жидкости..... 115-19
Слив топлива из топливного бака..... 115-8
Снятие
- Воздушный фильтр системы защиты двигателя от попадания мусора (Final Tier 4/Stage IV) 115-67
- Фильтры воздухоочистителя..... 115-64

Содержание гидравлической системы в чистоте 160-4
Центровка
- Ножи соломоизмельчителя..... 75-20

Через каждые 10 часов работы 160-6
Через каждые 1000 моточасов (машины серии S670 с трансмиссией ProDrive™)..... 160-47
Через каждые 400 моточасов или ежегодно (техника серий S660 и S670 без трансмиссии ProDrive™) 160-38
Через каждые 400 часов работы или ежегодно (машины S680, S685 и S690 ProDrive™) 160-42
Через каждые 400 часов работы или один раз в год (машины S670 ProDrive)..... 160-41
Через каждые 4500 моточасов или три года (Final Tier 4/Stage IV)..... 160-54
Через первые 100 моточасов (машины S670, S680, S685 и S690 с трансмиссией ProDrive™)..... 160-15
Чистка
- Предварительный очиститель топлива 115-10
- Усиленный фильтр предварительного очистителя топлива (опция)..... 115-12

Типы решеток..... 70-12
Топливная система..... 115-3

Продолжение на следующей стр.

Стр.

Выпуск воздуха....115-18
Не изменяйте....115-2
Проверка....105-3
Топливный бак
Заправка....115-8, 155-2
Клапан отсечки....115-8
Очистка
Очистка машины (периодическая очистка)....150-2
Проверка сапуна....105-4
Слив....115-8
Топливо
Биодизельное топливо....155-4
Выпуск воздуха из системы....115-18
Дизельный двигатель....155-3
Замена
Топливные фильтры грубой очистки и тонкой очистки (Final Tier 4/Stage IV)....115-17
Усиленный фильтр предварительного очистителя топлива (опция)....115-12
Фильтрующий элемент топливных фильтров грубой и тонкой очистки (нормы выбросов Tier 2/Stage II) (машины серий S660 и S670)....115-13
Фильтрующий элемент топливных фильтров грубой и тонкой очистки (нормы выбросов Tier 2/Stage II) (машины серий S680 и S690)....115-15
Заполнение бака....115-8
Заправка
Бачок для жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF (Final Tier 4/Stage IV)....115-5
Заправка бака....155-2
Клапан отсечки....115-8
Маслянистость....155-5
Обращение и хранение....155-2
Проверка жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) (Final Tier 4/Stage IV)....105-5
Проверка сапуна топливного бака....105-4
Проверка системы....105-3
Промывка
Усиленный фильтр предварительного очистителя топлива (опция)....115-11
Слив
Бачок для жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) (Final Tier 4/Stage IV)....115-6
Фильтр грубой очистки водоотделителя....115-9
Слив топлива из бака....115-8
Чистка
Предварительный очиститель....115-10
Усиленный фильтр предварительного очистителя топлива (опция)....115-12
Тормоза
Педали....50-15
Поиск и устранение неисправностей....165-10
Ручной стояночный тормоз (при наличии)....50-14

Стр.

Тормозная жидкость (при наличии))....155-28
Травы
Настройки культуры....130-5
Транспортировка машины
Перевозка....120-7
Табличка с обозначением мест крепления....120-13
Транспортировка по дорогам
Жатка подсоединена....95-1, 120-1
Транспортирующий шнек
Замена
Ремень....70-69
Настройка
Ремень....70-68
Тритикале
Настройки культуры....130-13
Турецкий горох
Настройки под убираемую культуру....130-1

У

Угловая стойка
Дисплеи....40-1
Дисплей
Активное управление жаткой....40-5
Боковой наклон (опция)....40-17
Восстановление высоты жатки....40-8
Восстановление положения мотовила....40-21
Гидравлическая регулировка продольного наклона наклонной камеры (при наличии такой функции)....40-25
Комбинации режимов кнопок активации....40-7
Монитор рабочих характеристик VisionTrak™ (общие сведения)....40-31
Описание работы монитора рабочих характеристик VisionTrak™....40-32
Описание системы автоматического управления высотой жатки....40-6
Определение высоты жатки (платформы HydraFlex)....40-12
Предварительная настройка VisionTrak....40-35
Продольное положение ножевого бруса (платформенная жатка European 600X)....40-27
Функция активного выравнивания жатки....40-19
Функция восстановления положения пластины днища....40-23
Функция определения высоты жатки....40-10
Функция Dial-A-Speed Автоматическая/ручная регулировка....40-14
Эксплуатационные проверки монитора VisionTrak™....40-36
VisionTrak™....40-29
Удаление и утилизация золы из фильтра отработавших газов
Удаление и утилизация золы из противосажевого фильтра дизельного двигателя....115-65

Продолжение на следующей стр.

Стр.

Ударные элементы молотильного аппарата (ротор TriStream)
Снятие ... 70-41
Установка ... 70-41
Ударные элементы молотильного аппарата (ротор Variable Stream)
Снятие ... 70-45
Установка ... 70-45
Управление посторонними частицами в двигателе
Замена
Приводной ремень (Final Tier 4/Stage IV) ... 115-62
Управление частотой вращения двигателя (машины с трансмиссией ProDrive™)
Информационное окно ... 30-82
Уровень громкости звукового сигнала
Настройка ... 30-104
Уровень шумов ... 175-15
Уровень яркости
Настройка ... 30-102
Ускоритель подачи
Снятие
Гребенчатое днище (машины для уборки риса) ... 70-4
Устранение неисправностей
Данные диагностического адреса ... 30-112
Данные диагностического кода неисправности ... 30-112
Передача файлов с ошибками ... 30-112
Сведения о шине CAN ... 30-112
Сведения об электронных блоках управления ... 30-112
Утилизация
Жидкость для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) ... 155-13
Утилизация фильтра отработавших газов ... 115-66
Утилизация, фильтр отработавших газов ... 115-66

Ф

фары бокового копира
Замена ... 85-23
Фасоль обыкновенная
Настройки культуры ... 130-7
Фильтр
Замена
Топливные фильтры грубой очистки и тонкой очистки (Final Tier 4/Stage IV) ... 115-17
Усиленный фильтр предварительного очистителя топлива (опция) ... 115-12
Фильтр жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей DEF (Final Tier 4/Stage IV) ... 115-7
Фильтрующий элемент топливных фильтров грубой и тонкой очистки (нормы выбросов Tier 2/Stage II) (машины серий S660 и S670) ... 115-13
Фильтрующий элемент топливных фильтров грубой и тонкой очистки (нормы выбросов Tier 2/Stage II) (машины серий S680 и S690) ... 115-15
Промывка
Усиленный фильтр предварительного очистителя топлива (опция) ... 115-11
Слив
Фильтр грубой очистки водоотделителя ... 115-9
Снятие
Воздушный фильтр системы защиты двигателя от попадания мусора (Final Tier 4/Stage IV) ... 115-67
Фильтры воздухоочистителя ... 115-64
Чистка
Предварительный очиститель ... 115-10
Усиленный фильтр предварительного очистителя топлива (опция) ... 115-12
Фильтр отработавших газов
Удаление и утилизация золы ... 115-65
Фильтры воздухоочистителя
Снятие ... 115-64
Фильтры, масляные
Масляные фильтры ... 155-28
Фонари
Замена
Лампа проблескового маячка (не светодиодная) ... 85-21
Фонари аварийной световой сигнализации
Замена ... 85-23
Фонари стоп-сигнала
Замена ... 85-23
Функция активного выравнивания жатки ... 40-19
Включено ... 30-78
Функция восстановления положения пластины днища ... 40-23
Включено ... 30-78
Функция определения высоты жатки
Включено ... 30-78
Функция Dial-A-Speed
Включено ... 30-78

X

Хедер ref2= Техника безопасности при транспортировке ... 10-3
Ходовой гидропривод
Поиск и устранение неисправностей ... 165-6
Холодильник (если установлен) ... 50-8
Холодная погода
Нагреватель охлаждающей жидкости ... 110-14
Хранение
Жидкость для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) ... 155-10
Подготовка машины ... 170-1
Подготовка системы охлаждения к зиме ... 115-21
Снятие машины с хранения ... 170-2

Продолжение на следующей стр.

Стр.

Хранение машины
Подготовка машины 170-1
Подготовка системы охлаждения к зиме.....115-21
Снятие машины с хранения 170-2
Хранение смазочных материалов
Хранение, смазочные материалы..... 155-29
Хранение топлива..... 155-2

Ц

Цвета контура полей
Настройка 30-104
Центр сообщений
Индикация данных 30-112
Цепь конвейера
Снятие
Звенья 60-7
Цепь транспортера
Настройка 60-6
Приводная цепь 60-11

Ч

Частота вращения мотовила
Автоматическая регулировка 35-10, 40-14
Ручная регулировка 35-10, 40-14
Четырехколесный привод (опция)
Диагностика и устранение неисправностей..... 165-9
Чечевица
Настройки культуры 130-5

Ш

Шины
Вылет переднего ведущего колеса..... 95-19
Жидкий балласт 95-20
Изменение кода радиуса шины 30-43
Момент затяжки болта ведущего колеса (конфигурация с односкатным колесом) 95-18
Моменты затяжки болтов задних колес 95-20
Монтажная шпилька для ведущего колеса..... 95-18
Проверка давления..... 95-2
Конфигурация равнинных моделей с двухколесным приводом (жатка с ленточным подборщиком/платформенные жатки с функцией выравнивания и без нее, выдвижные/ленточные жатки без функции выравнивания)..... 95-12
Конфигурация равнинных моделей с четырехколесным приводом (жатка с ленточным подборщиком/платформенные жатки с функцией выравнивания и без нее, выдвижные/ленточные жатки без функции выравнивания)..... 95-13
Конфигурация техники с системой HillMaster™ и двухколесным приводом (жатка с ленточным подборщиком/платформенные жатки с функцией выравнивания и без нее, выдвижные/ленточные жатки без функции выравнивания)..... 95-16
Конфигурация техники с системой HillMaster™ и четырехколесным приводом (жатка с ленточным подборщиком/платформенные жатки с функцией выравнивания и без нее, выдвижные/ленточные жатки без функции выравнивания)..... 95-17
Конфигурация шин односкатных колес на технике с HillMaster™ (кукурузные жатки)..... 95-5
Конфигурация шин односкатных колес равнинных моделей (жатка с ленточным подборщиком/платформенные жатки с функцией выравнивания и без нее, выдвижные/ленточные жатки без функции выравнивания)..... 95-6
Конфигурация шин односкатных колес равнинных моделей (кукурузные жатки)..... 95-3
Конфигурация шин односкатных колес техники с системой HillMaster™ (жатка с ленточным подборщиком/платформенные жатки с функцией выравнивания и без нее, выдвижные/ленточные жатки без функции выравнивания)..... 95-8
Равнинные модели с двухколесным приводом (кукурузные жатки) 95-9
Равнинные модели с четырехколесным приводом (кукурузные жатки).....95-11
Техника с системой HillMaster™ и двухколесным приводом (кукурузные жатки)..... 95-14
Техника с системой HillMaster™ и четырехколесным приводом (кукурузные жатки)..... 95-15
Сведения о задних шинах 95-17
Сведения о передних шинах..... 95-17
Табличка с данными о нагрузке 95-1
Требования к балласту (S660) 95-21
Требования к балласту (S670 HillMaster™)..... 95-23
Требования к балласту (S670) 95-22
Требования к балласту (S680 HillMaster™)..... 95-26
Требования к балласту (S680) 95-24
Требования к балласту (S685 HillMaster™)..... 95-27
Требования к балласту (S685) 95-25
Требования к балласту (S690 HillMaster™)..... 95-27
Требования к балласту (S690) 95-25

Продолжение на следующей стр.

Стр.

Шнеки
Делители канала шнека ... 70-53
Крышки поперечных шнеков зернового бункера ... 80-5
Направитель загрузочного шнека ... 80-6
Настройка
Загрузочный шнек зернового бункера (крышки зернового бункера) ... 80-7
Приводная цепь верхнего колосового шнека (S660 и S670) ... 70-82
Очистное отверстие
Шестерни шнека зерноочистки (при наличии) ... 70-68
Ручные очистные заслонки
Шестерни шнеков зерноочистки, ... 70-67
Складывающийся загрузочный шнек зернового бункера (надставки зернового бункера) ... 80-7

Щ

Щитки
Дверцы наклонной камеры ... 60-2
Крышки сепаратора ... 65-5
Левая сторона ... 65-2
Подъемные двери ... 65-1
Правая сторона ... 65-4
Приёмная камера молотилки ... 60-1
Щиток
Очистка
Очистка машины (периодическая очистка) ... 150-2
Очистка (однолетние и специальные культуры)
Очистка машины ... 150-10

Э

Элеватор отходов
Датчики ... 70-80
Элеватор очищенного зерна
Замена
Ремень ... 70-78
Регулировка
Ремень ... 70-77
Элеватор чистого зерна
Настройка
Цепь транспортера ... 70-79
Электрическая система
Замена
Проблесковый маячок (светодиодный) ... 85-22
Очистка
Очистка машины (периодическая очистка) ... 150-2
Электрические
Диагностика и устранение неисправностей ... 165-22
Электрооборудование
Зарядка аккумуляторных батарей ... 85-6
подсоединение проводов ... 85-6
Проверка удельной плотности ... 85-7
Снятие и установка аккумуляторных батарей (S680, S685 и S690) ... 85-10
Электросистема
Выключатель аккумуляторной батареи ... 85-11
Замена
Внутреннее освещение кабины ... 85-24
Габаритные огни/фонари стоп-сигнала ... 85-23
Галогенные лампы фар кабины ... 85-16
Дополнительное полевое освещение ... 85-22
Задние аварийные сигналы ... 85-23
Ксеноновые лампы фар ... 85-19
Лампа проблескового маячка (не светодиодная) ... 85-21
Лампа фары ближнего света (если установлена) ... 85-17
Лампа фары на кабине ... 85-15
Лампа фары под стеклом кабины (если установлена) ... 85-17
Освещение зернобункера ... 85-22
Освещение зерноочистки ... 85-23
Освещение карты ... 85-24
Освещение разгрузочного устройства ... 85-22
Освещение разгрузочного шнека ... 85-22
Рабочее освещение дверцы доступа ... 85-22
Стерневые огни ... 85-22
фары бокового копира ... 85-23
Фонари аварийной световой сигнализации/маркерные огни ... 85-23
Меры предосторожности ... 85-2
Меры предосторожности при обращении с компонентами ... 85-3
Настройка
Галогенные фары кабины ... 85-16
Ксеноновые фары ... 85-20
Лампа фары ближнего света (если установлена) ... 85-18
Фары кабины ... 85-15
Панель предохранителей ... 85-12
Крышка ... 85-11
Подсоединение бустерных батарей ... 85-8
Правила безопасности при обращении с газоразрядными лампами ... 85-18
Правила безопасности при обращении с галогенными лампами ... 85-14
Снятие и установка аккумуляторных батарей (S660 и S670) ... 85-8
Эфир
Техника безопасности ... 110-12

Я

Ячмень
Настройки под убираемую культуру ... 130-1

Продолжение на следующей стр.

Стр.

A

Advanced PowerCast
  Замена
    Диски соломоразбрасывателя 75-27

C

CommandCenter
  Телефон
    Адресная книга 30-97, 30-98
    Настройки 30-99
    Эксплуатация 30-95
CoolScan 155-24

F

FarmSight™
  Соединение Ethernet (при наличии) 50-1

H

HillMaster
  Общие сведения 140-1
  Переключатели
    Регулировка уровня 35-26, 140-6
  Подготовка к ежедневной работе 140-5

O

Oilscan 155-24

P

Рекомендации по ведению уборки
  Работа при низких температурах 125-1
Posi-Torq™
  Диапазоны скоростей 70-50
ProDrive™
  Редуктор
    Рекомендации по маслам 155-25

V

VisionTrak
  Предварительная настройка 40-35
VisionTrak™
  Дисплей 40-29
  Использование монитора рабочих характеристик 40-32
  Монитор управления работой (общие сведения) 40-31
  Эксплуатационные проверки 40-36

Запчасти от фирмы Джон Дир

Мы помогаем сократить простои, срочно доставляя Вам на место запчасти производства компании Джон Дир.

Для того, чтобы на шаг опережать появляющиеся у вас потребности, мы содержим широкую номенклатуру запасных частей.

TS100 —UN—23AUG88
JN90-1/1

Нужный инструмент

Прецизионный инструмент и испытательное оборудование позволяют сотрудникам наших сервисных служб быстро и точно выявлять и устранять неисправности.. Это сберегает Вам время и деньги.

TS101 —UN—23AUG88
JN90-1/1

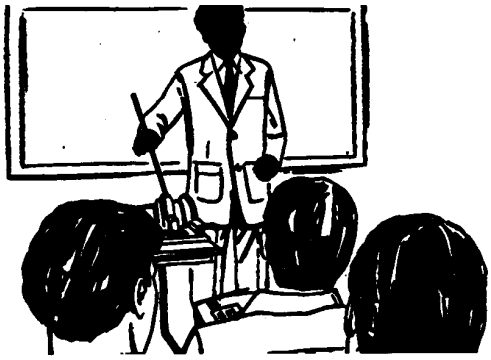
Высококвалифицированный технический персонал

Для сотрудников сервисных служб компании Джон Дир учеба не прекращается никогда.

Регулярно проводятся курсы повышения квалификации, на которых наши сотрудники совершенствуют знания Вашего оборудования и навыки технического обслуживания его.

Каков же результат?

На наш опыт вы можете положиться!



TS102 —UN—23AUG88
JN90-1/1

Сервис без задержки

Наша цель - обеспечить наш быстрый и эффективный сервис где и когда Вам надо.

Мы можем проводить ремонт - в зависимости от обстоятельств - как на наших площадках, так и непосредственно у вас: Обращайтесь к нам, положитесь на нас.

ДОСТОИНСТВА СЕРВИСНОЙ СЛУЖБЫ JOHN DEERE: Когда нужна наша помощь, мы оказываемся рядом.

TS103 —UN—23AUG88
JN90-1/1