S660, S670, S680, S685, S690 и HillMaster комбајни (S.N. 105000—)

ПРИРАЧНИК ЗА КОРИСТЕЊЕ

S660, S670, S680, S685, S690 и HillMaster комбајни

OMZ93331 ИЗДАНИЕ L6 (MACEDONIAN)

John Deere GmbH & Co. KG
John Deere Werk Zweibrücken
Европско издание
PRINTED IN U.S.A.

Вовед

Предговор

ПРОЧИТАЈТЕ ГО ОВОЈ ПРИРАЧНИК внимателно за да научете како правилно да ја користите и сервисирате Вашата машина. Ако не постапите така, можете да предизвикате лична повреда или оштетување на опремата. Овој прирачник и предупредувачките ознаки на Вашата машина можат да се нарачаат и на други јазици (посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема за да ги нарачате).

ОВОЈ ПРИРАЧНИК ТРЕБА ДА СЕ СМЕТА како составен дел од Вашата машина и треба да остане со машината ако ја продавате.

МЕРКИТЕ наведени во овој прирачник се дадени во метрички систем, но наведени се и еквивалентните мерки што важат во САД. Користете единствено соодветни резервни делови и прицврстувачи. За метричките и инчните прицврстувачи, потребни се различни видови на метрички и инчни клучеви.

Страните ЛЕВО и ДЕСНО се одредени според насоката на движење на машината кон напред.

НАПИШЕТЕ ГО БРОЈОТ ЗА ИДЕНТИФИКАЦИЈА НА ПРОИЗВОДОТ (ПИН) во одделот Спецификации или Идентификациски броеви. Точно запишете ги сите броеви за полесно да ја пронајдете машината во случај да Ви биде украдена. На Вашиот дистрибутер исто така ќе му бидат потребни овие броеви кога ќе нарачувате резервни делови. Чувајте ги броевите за идентификација на сигурно место, одвоено од машината.

ВБРИЗГУВАЊЕТО НА ГОРИВО НЕСООДВЕТНО СО ПРОПИШАНИТЕ фабрички спецификации или друг вид на неовластено зголемување на силата на машината ќе предизвика престанок на важење на гаранцијата.

ПРЕД ИСПОРАЧУВАЊЕТО НА МАШИНАТА, Вашиот трговец направил проверка. По првите 20 до 50 работни часови, побарајте од Вашиот трговец да направи проверка после продажба, за да се овозможат најдобри перформанси.

ОВОЈ КОМБАЈН Е ДИЗАЈНИРАН ИСКЛУЧИВО за вообичаена примена при земјоделски или слични операции (“ПРОПИШАНА УПОТРЕБА”). Употребувањето на кој било друг начин се смета за спротивно од предвидената употреба. Производителот не прифаќа никаква одговорност за штетата или за повредите што се резултат на неправилна примена и тој ризик потполно го презема корисникот. Почитувањето и строгото придржување кон условите за користење, сервисирање и поправка како што е наведено од производителот, исто така се важни елементи за наменетата употреба.

ОВОЈ КОМБАЈН ТРЕБА ДА БИДЕ РАКУВАН, сервисиран и поправан исклучиво од лица кои ги познаваат неговите специфични карактеристики и се запознаени со соодветните правила за безбедност (спречување на несреќи). Прописите за спречување на несреќи, сите други општо прифатени прописи за безбедност и трудова медицина, како и сообраќајните прописи, секогаш треба да се почитуваат. Било какви самоволни преправки извршени на овој комбајн го ослободуваат производителот од одговорноста за било какви оштетувања или повреди кои од тоа можат да произлезат.

ПРИЈАВА НА КОРИСТЕНИ ПРОИЗВОДИ. Ако купивте користени производи John Deere од неовластен трговец со John Deere опрема, информацијата за пријава на гаранцијата ја ажурира трговецот и не бара понатамошни информации од Ваша страна.

Ако купивте користен производ John Deere на аукција, преку трговец или фармер, Ве молиме да се регистрирате сега. Компанијата John Deere и трговците со John Deere опрема ја ценат безбедноста и задоволството на своите клиенти. Вашиот локален трговец со John Deere опрема е најдобро опремен и подготвен е да Ви овозможи максимално ниво на поддршка за Вашата машина. Ве молиме внесете ги податоците за Вашиот производ и својата адреса на интернет, со користење на интернет страницата на John Deere која одговара на Вашата земја. Потоа изберете го трговецот по Ваша желба и ќе добиете бон за попуст за купување на резервни делови John Deere.

OUO6075,000174F -A8-31JAN14-1/1

Идентификациски изглед

H115702 —UN—31AUG15

OUO6075,000413D -A8-31AUG15-1/1

Содржина

Страница

Безбедносни карактеристики

Безбедносни карактеристики на машината 05-1

Безбедност

Препознавање на информациите за безбедност 10-1
Разбирање на предупредувачките пораки....10-1
Следете ги упатствата за безбедност 10-2
Управување со машината 10-2
Внимавање на сообраќајните прописи на патиштата 10-2
Проверка на безбедноста на машината....10-3
Други лица и деца не се возат во машината ..10-3
Баластирање за безбеден контакт со земјата 10-3
Транспорт по патишта со прикачен хедер 10-3
Избегнување на електрични напонски водови 10-4
Паркирање и оставање на машината 10-4
Работете во проветрена просторија....10-4
Безбедно ракување со горивото—Избегнување пожари 10-5
Подготовка за итни случаи....10-5
Безбедно ракување со течност за стартување....10-5
Во случај на пожар 10-6
Избегнете го ризикот од појава на статичен електрицитет при полнење на гориво 10-6
Носете заштитна облека 10-7
Држете се подалеку од единиците за жнеење....10-7
Држете ги рацете далеку од ножевите....10-7
Користење на сигурносни светла и уреди 10-8
Користење на безбедносен ремен 10-8
Седиште за обука 10-8
Транспортирајте го безбедно комбајнот со хедер 10-9
Спречување на неконтролирано и неочекувано движење на машината....10-9
Практикувајте само-одржување 10-10
Заварување во близина на електронски контролни единици 10-10
Отстранете ја бојата пред заварување или загревање 10-11
Избегнувајте загревање во близина на цевки за течности под притисок 10-11

Страница

Избегнување на контакт со движечките делови.... 10-11
Чистење на резервоарот за зрна и безбедно отстранување на блокадите.....10-12
Бидете оддалечени од ротирачките погонски линии....10-12
Монтирање на сите заштитни елементи и штитници....10-12
Избегнувајте течности под висок притисок...10-13
Не отворајте го системот за гориво под висок притисок....10-13
Безбедно сервисирање на акумулаторските системи 10-14
Заштита од млаз под висок притисок....10-14
Следете ги препораките за гуми....10-14
Безбедно сервисирање на гумите 10-15
Повлекување од употреба — Правилно рециклирање и отстранување на течности и компоненти....10-16
Безбедно сервисирање на системот за разладување 10-16
Отстранување на акумулираните растителни остатоци 10-17
Безбедно потпирање на машината 10-17
Безбедно складирање на опремата 10-17
Безбедно сервисирајте ги погонските ремени....10-18
Безбедно ракувајте со електронските компоненти и држачи 10-18
Избегнување на несреќи при возење наназад....10-18
Излез во случај на опасност 10-19
Безбедно ракување со акумулатори 10-20
Безбедно чистење на филтерот за издувни гасови....10-21
Избегнувајте ги врелите издувни гасови.....10-22
Систем на ротационен аларм....10-22
Систем за присуство на оператор 10-23

Знаци за безбедност

Сликовити безбедносни знаци....15-1
Заменете ги знаците за безбедност 15-1
Прирачник за користење....15-1
Поправка и одржување 15-2
Безбедносен ремен 15-2

Продолжува на следната страница

Оригинални упатства. Сите информации, илустрации и спецификации наведени во овој прирачник се базирани на најновите информации кои се достапни во времето на издавањето. Го задржуваме правото на измени во било кое време без претходна најава.

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRUCTION ™ Manual

Страница

Сопирачка за паркирање 15-2
Хидраулично масло и гас под притисок.....15-3
Акумулатор.....15-3
Избегнување на ниско висечките напонски водови 15-3
Резервоар за зрна.....15-4
Излез во случај на опасност 15-4
Скали за пристап до кабината/платформата ..15-4
Избегнување на судири со мотрони возила ...15-5
Двојни тркала (ако постојат) 15-5
Безбедносен граничник на доставната комора 15-5
Заштитник на доставната комора.....15-6
Хидраулично масло и гас под притисок.....15-6
Акумулатор.....15-6
Преносен синџир на доставната комора 15-7
Рамка за навалување на доставната комора ..15-7
Лев штитник 15-7
Врати за чистење на резервоарот за зрна 15-8
Погонска преклопна спирала за истовар (ако постои).....15-8
Кутија за акумулаторот.....15-8
Хидраулично масло и гас под притисок.....15-9
Акумулатор.....15-9
Дробилка 15-10
Распрскувач.....15-10
Блокирање на распрскувачот 15-11
Скали за пристап на задниот дел и работна платформа.....15-11
Избегнувајте пожари.....15-11
Резервоар за зрна.....15-12
Хидраулично масло и гас под притисок.....15-12
Акумулатор.....15-13
Систем за ладење 15-13
Избегнување на резервоарот за зрна 15-13
Избегнување на растоварната спирала со чисти зрна.....15-14
Врата на ротационата решетка и вентилатор на радијаторот 15-14
Елеватор за чисти зрна.....15-14
Собирач на камења.....15-15
Хидраулично масло и гас под притисок.....15-15
Акумулатор.....15-15
Штитник на погонот на доставниот преносник.....15-16
Стартер.....15-16
Издувна температура (конечно ниво 4/фаза IV).....15-16
Систем на воздушен компресор (ако има во опрема) 15-17
Боца на компресорот на воздух (ако има во опрема) 15-17
Врата за проверка 15-17

Команди и инструменти
Општ преглед на контролите и инструментите 20-1

Страница

Контролна плоча над главата
Контролна плоча над главата 25-1
Микрофон (изборно).....25-1
Прекинувач за грејачот на огледалото (изборно) 25-1
Прекинувач за контролата на огледалото (изборно) 25-2
Видови на радија (изборно) 25-3
Дополнителни радио уреди.....25-3
Радио програма за локална фреквенција.....25-3
Команди на радиото 25-4
Антена.....25-4
Монтирање на комуникации/CB радио 25-5

Екрани за приказ на CommandCenter™
Екран за навигација кај потпирачот за рака (GreenStar™ 3 CommandCenter™ екранот не е на допир).....30-1
Екран за навигација кај потпирачот за рака (GreenStar™ 3 CommandCenter™ екранот е на допир).....30-2
Екран за навигација кај потпирачот за рака (GreenStar™ 3 2630 екран).....30-4
Распореди на навигацијата низ приказите 30-5
Значење на иконите на приказот.....30-9
Распореди за регион на приказот.....30-11
Распореди за левиот регион на приказот 30-12
Комбајн—главен екран.....30-12
Намалување на брзина на страничен ремен и сензор за полнење на резервоарот за жито (систем за надгледување на икони) 30-13
Растоварна спирала (икони за следење на системот).....30-13
Интерактивно прилагодување на комбајната (ако има во опремата) (систем за надгледување на икони).....30-14
Вклучување на брзината на полнење Harvest Smart™(ако постои) (икони за следење на системот) 30-14
Рачно снимање ON (вклучено) / OFF (исклучено).....30-15
Повторна конфигурација на деталните поставки за машината 30-16
Повторна конфигурација на мониторот на перформанси 30-17
Екран за информација за жетвата.....30-17
Избор на влажен или сув принос и промена на ширината на косење 30-20
Бришење на вкупните износи на полињата ..30-21
Бришење на вкупните култури.....30-22
Екран за конфигурација на комбајнот 30-23
Поставки на нивото на резервоарот за зрна и урамнотежување на брзината на растовар.....30-29

Продолжува на следната страница

Страница

Конфигурација на функциите на преклопувањето 30-30
Конфигурација на управувањето со остатоците.....30-32
Променување на поставките за влага и поставките за единици за приносот 30-34
Калибрација на приносот 30-35
Калибрација на приносот во единична точка или Калибрација на приносот во повеќе точки.....30-44
Код за промена на радиусот на гумата 30-44
Калибрирање на температурата на сензорот за влажност.....30-45
Табела за стандардна влага и густина.....30-46
Табела на стандардни тежини 30-46
Промена на поставките за културите и загубата на зрна 30-47
Промена на поставките на машината 30-51
Именување на прилагодени култури.....30-53
Интерактивно прилагодување на комбајната (ако има во опремата) (препораки внатре во кабината).....30-54
Интерактивно прилагодување на комбајната (ако има во опремата) (препораки надвор од кабината) 30-63
Брзина на полнење Harvest Smart™ (ако постои).....30-69
Active Terrain Adjustment™ екран (ако има во опрема) 30-69
Active Terrain Adjustment™ (ако има во опрема).....30-70
Екран за поставки на хедерот.....30-73
Промена на поставките на хедерот.....30-77
Поставки на автоматската контролата на хедерот (AHC) 30-84
Поставки на повеќе функционалната рачка ..30-85
Екран со информации за моторот 30-86
Чистење на издувниот филтер (конечно ниво 4/фаза IV).....30-87
Управување со брзината на моторот (машини ProDrive™).....30-88
Процес на ладење на мотор (Конечно ниво 4/фаза IV) 30-88
Екран за дијагностика и калибрација.....30-89
Избор на радио извор.....30-91
Почетна страница MW/LW.....30-92
Прикажана е почетната страница за ЦД/MP3.....30-94
Почетна станица USB (Премиум радио).....30-96
Почетна страница за Помошен влез (AUX) ..30-98
Аудио Bluetooth™.....30-98
Поставки на радиото 30-99
Ракување со телефонот (Премиум радио) ..30-100
Именик (Премиум радио) 30-101
Директориуми на телефонот (Премиум радио) 30-102
Поставки за телефон (премиум радио).....30-103

Страница

Ниво на осветленост и боја на рабовите на полето 30-105
Регионални поставки, јазици, поставки за време/датум, мерни единици 30-108
Дијагностички параметри, За, Тестирања на приказ..... 30-111
Поврзување на повеќе прикази и помошни команди.....30-113
Апликација за центарот на пораки 30-115
Апликација на мониторот за перформанси 30-117
Апликација на управувач на изглед 30-120
Способност за видео интерфејс.....30-121
Безбедност на видео 30-122
Прилагодување на камери (ако има во опрема).....30-122
Апликација за видео (ако постои) 30-123
Примена на пристапниот управувач.....30-125

Конзола на потпирачот за рака CommandTouch™

Контроли на конзолата на потпирачот за рака 35-1
Прекинувач за вклучување на хедерот и на реверсерот од доставната комора 35-2
Префрлување на реверсерот на доставната комора 35-3
Операција на чистење на ременски собирач ..35-3
Прекинувач за вклучување на сепараторот ...35-4
Прекинувач за вклучување на брзината на полнење Harvest Smart™(ако постои).....35-4
Прекинувачи за брзината на моторот 35-5
Прекинувач за сопирачката за паркирање (ако постои) 35-6
Копче на прекинувачите за менувачот на брзината (ако постои) 35-7
Прекинувачи за ProDrive режими 1 и 2 (Машини ProDrive) (ако постојат) 35-7
Прекинувачи за погонот на четири тркала (ако постои) 35-9
Прекинувач за блокадата на диференцијалот (ако постои) 35-10
Бројченик за контрола на притисокот за висина на хедерот/HydraFlex™ 35-10
Бирање на брзина (Dial-A-Speed™) Бирање.....35-11
Прекинувач за исклучување на патен транспорт 35-12
Прекинувач за кратенки на функциите за преклопување (ако постои).....35-13
Прекинувач за компресор на воздух (ако има во опрема) 35-13
Команди на CommandARM™.....35-14

Продолжува на следната страница

Страница

Прекинувач за нагодување на хедерот 35-16
Прекинувач за нагодување на брзината на вршалката 35-17
Прекинувач за нагодување на брзината на вентилаторот за чистење 35-18
Прекинувач за прилагодување на брзината на распространувачот (распространувач на слама и заден PowerCast™ распространувач) 35-19
Прекинувач за прилагодување на прекривка (напреден PowerCast™ заден распространувач).....35-21
Прекинувач за замена на празнењето (ако постои).....35-22
Прекинувач за нагодување на брзината/осетливоста на доставната комора 35-23
Прекинувач за нагодување на зазорот на вршалката 35-24
Прекинувач за нагодување на отстранувачот на плевел/ситото 35-24
Прекинувач за прилагодување на агол на крила за насочување кај задната врата (ако има во опремата) 35-25
Прекинувач за намалување на брзина на страничен ремен.....35-25
Команди на работниот интерфејс 35-26
Режими на зададени вредности (рачно или автоматски).....35-26
Контролни прекинувачи за порамнување HillMaster 35-28
Автоматска контрола на температура на ClimaTrak™ 35-30
Прекинувачи за светла.....35-31
Прекинувачи за функција на радио (ако постои).....35-32
Повеќенаменска рачка и нагодување за дланката 35-33
Прекинувачи на повеќе функционалната рачка.....35-34
Прекинувач за брзо сопирање.....35-35
Прекинувач за свртување на растоварната спирала.....35-36
Прекинувач за погонот на растоварната спирала.....35-37
Прекинувач за подигнување/спуштање на хедерот.....35-37
Прекинувач за странично накосување.....35-38
Копчиња за синхронизација на машината (ако постои).....35-38
Прекинувач за кревање на платформата на ролната и напред/назад на ролната.....35-39
Прекинувач за брзината на задното вратило на хедерот за пченка / нагодливо растојание на плочата на платформата.....35-40

Страница

Копчиња за активирање на хедерот.....35-41
Копче за продолжување на AutoTrac™ (ако има во опремата).....35-41
Прекинувач за наваленост на драперот на шипката за косење, прекинувач за хидраулично навалување напред/назад на куќиштето за достава, прекинувач за напред/назад на шипката за косење....35-42

Столпче во аголот на кабината CommandTouch™

Столпче во аголот на кабината CommandTouch™ 40-1
Приказ за контрола на активен хедер.....40-4
Опис на систем за автоматска контрола на висината на хедерот 40-5
Комбинации на режими на копчињата за активирање.....40-6
Враќање на висина на хедерот.....40-7
Детекција за висината на хедерот.....40-9
Детекција на висина на хедер (HydraFlex™ платформи).....40-11
Систем Dial-A-Speed™ (вртливо копче за бирање брзина) 40-13
Систем за странично накосување (изборно) 40-16
Активно лебдење на хедерот.....40-18
Враќање на положбата на намотката 40-20
Враќање на положбата на плочата на платформата.....40-22
Хидраулично навалување напред/назад на куќиштето за достава (ако има во опремата) 40-24
Напред/назад положба на шипката за косење (европски хедер платформи 600X).....40-26
Приказ VisionTrak™ 40-28
VisionTrak™ следење на перформанси (општи информации).....40-30
VisionTrak™ следење на перформансите — работење 40-31
VisionTrak — Прелиминарни нагодувања на машината 40-34
Работни проверки за VisionTrak™ 40-35

Постапки за калибрација

Процедури на калибрација—кога се калибрира 45-1
Постапки за калибрација.....45-2
Кодови на грешки при калибрација 45-3

Платформа на операторот

Простор за складирање на прирачникот 50-1
Излез во случај на опасност 50-1
Интернет поврзување John Deere FarmSight™ (ако има во опремата).....50-1

Продолжува на следната страница

Страница

Операторско седиште Com-
fortCommand™ (основно
седиште)—прилагодување 50-2
ComfortCommand™ седиште на
операторот (Премиум седиште со
облога)—Нагодување.....50-3
ComfortCommand™ седиште на
операторот (Премиум кожно
седиште)—Нагодување.....50-5
Лев потпирач за раце и потпирачот
за грбот на седиштето (основно
седиште) — нагодување 50-6
Лев потпирач за рака и потпирач
за грбот на седиштето (Премиум
седиште со облога/кожно
седиште) — нагодување 50-6
Прекинувач за греење/вентилација
на седиштето (Премиум кожно седиште) ...50-7
Прекинувач за лумбална поддршка
(Премиум кожно седиште) 50-7
Седиште за обука — нагодување.....50-8
Фрижидер (ако е вграден).....50-8
Ремени на седиштето 50-9
Контролна конзола на потпирачот за
рака — нагодување 50-9
Приказ на потпирачот за раце —
нагодување 50-9
Низа на помошни излези за напојување.....50-10
Положби на скалите на кабината
(конфигурација на единечни гуми).....50-10
Положби на скалите на кабината
(конфигурација на двојни гуми)..... 50-11
Противпожарен апарат (Европа)..... 50-11
Противпожарни апарати
(ЕвроАзиската економска унија) 50-12
Места за противпожарен апарат 50-12
Управувачки столб 50-13
Прекинувач за
бришачите/прскалките на
ветробранското стакло.....50-14
Рачка за менување на брзини (ако постои) ..50-14
Рачна сопирачка за паркирање (ако
постои).....50-15
Педали за сопирачки.....50-15
Наслон за нозе кај управувачкиот
столб (ако има во опрема).....50-15
Држачи за раце и пристап до десниот
подест.....50-16
Екран GreenStar™ и Harvest
Monitor/Harvest Doc™ системи 50-16

Светла и сигнализација

Прекинувачи за светла 55-1
Локации за осветлување 55-2
Транспортни светла (само за Русија).....55-9
Одложување на
осветлувањето/истек на време 55-9

Страница

Трепкачи 55-10
Внатрешно светло во кабината 55-10
Светло за мапа 55-10

Доставна комора

Безбедносен граничник на
хидрауличниот цилиндар.....60-1
Бочни штитници на доставната комора 60-2
Врати на доставната комора.....60-2
Врата за пристап од горе до
доставниот акцелератор 60-3
Долна врата на доставната комора
и изолациска потпора на
доставната плоча 60-3
Собирач на камења 60-4
Прилагодување и поставки на
предна/задна страна на рамката
за навалување на куќиштето за
достава (мануелно навалување).....60-5
Поставување на нулта точка
на рамката за навалување
напред/назад на куќиштето
за достава (хидраулично
навалување) (ако има во опрема).....60-7
Преносен синџир на доставната
комора — Нагодување 60-8
Алки на преносниот синџир на
доставната комора — Вадење 60-9
· Барабан на куќиштето
за достава (мануелно
навалување)—Прилагодување на
висина 60-10
Барабан на куќиштето за достава
(хидраулично навалување) (ако
има во опрема)—Прилагодување
на висина 60-10
Промена на преносениот синџир на
доставната комора 60-11
Нагодување на преносниот погонски
синџир на доставната комора 60-13
Запчаници на горната оска на
доставната комора 60-13
Замена на погонскиот ремен за
променлива брзина на доставната
комора 60-14
Нагодување на погонскиот ремен на
променлива брзина на доставната
комора 60-16
Замена на хедерот на намотката
за ременот на пикап пумпата
(променлива брзина на
доставната комора).....60-19
Нагодување на хедерот на
намотката за ременот на пикап
пумпата (променлива брзина на
доставната комора).....60-24

Продолжува на следната страница

Страница

Замена на погонскиот ремен за фиксна брзина на доставната комора 60-24
Нагодување на погонскиот ремен за фиксна брзина на доставната комора 60-25
Замена на хедерот на намотката за ременот на пикап пумпата (фиксирана брзина на доставната комора).....60-25
Нагодување на хедерот на намотката за ременот на пикап пумпата (фиксирана брзина на доставната комора).....60-28
Замена на Командтач погонскиот ремен за комбинирана брзина на доставната комора 60-28
Нагодување на Командтач погонскиот ремен за комбинирана брзина на доставната комора.....60-29
Замена на хедерот на намотката за ременот на пикап пумпата (Командтач комбинирана брзина на доставната комора).....60-29
Нагодување на хедерот на намотката за ременот на пикап пумпата (Командтач комбинирана брзина на доставната комора).....60-31
Рачен накосен индикатор (странично накосен систем).....60-31
Прикачете ја комбинираната спојка со клиновите за закачување со единечен врв.....60-32
Прикачување и откачување на хедерот од доставната комора.....60-35
Заклучување со единичен врв—Нагодување 60-36
Нагодување на кабелот во долниот дел за порамнување со теренот на доставната комора 60-38
Порамнување на доставната комора со теренот-нагодување со подметнувачи.....60-38
Клинови за заклучување на доставната комора (Чистење).....60-39
Рачно отклучување на доставната комора...60-39
Положба на заштитната завртка 60-39

Штитници

Крилни врати.....65-1
Кутија со алат (ако има во опрема).....65-2
Штитници на левата страна.....65-2
Десен штитник.....65-4
Капаци на сепараторот.....65-5

Сепаратор

Стандардни носечки ленти за забрзување на достават—промена 70-1

Страница

Носечки ленти за забрзување на достава на цврста култура—промена.....70-2
Запчести носечки ленти за забрзување на достават—промена 70-3
Под за чешлање на доставниот акцелератор со запци (машини за ориз) 70-4
Замена на ременот на доставниот акцелератор 70-7
Нагодување на ременот на доставниот акцелератор 70-8
Промена на брзината на акцелераторот со стандардна брзина и голем капацитет на достава.....70-9
Промена на помала брзина на акцелераторот со стандардна брзина и голем капацитет на достава.....70-10
Препораки за конкавен дел.....70-10
Типови на корпа 70-11
Граничници на решетката на сепараторот ...70-11
Типови на решетка на сепараторот.....70-12
Капаци на решетката на сепараторот (ако постојат) 70-12
Решеткасти прекинувачи на одделувачот (ако има во опремата).....70-13
Локации на решеткаст прекинувач кај одделувачот (ако има во опремата) 70-14
Завртки за смолкнување на конкавниот дел на преносот (стандардно конкавно прилагодување) 70-15
Конкавни делови (стандардно конкавно прилагодување)—отстранување и поставување 70-15
Конкавни делови (стандардна конкавна изолација)—отстранување и поставување 70-21
Нивелирање на конкавни делови (стандардно конкавно прилагодување) 70-29
Нивелирање на конкавни делови (активна конкавна изолација).....70-33
Лопатки на горниот капак на сепараторот (ако постојат).....70-40
Елементи на вршалката и запци (ротор TriStream) - отстранување и поставување 70-41
Положба на елементот на вршалката и забецот на сепараторот (конфигурација за ротор TriStream за тешки зрна).....70-43
Положба на елементот на вршалката и забецот на сепараторот (конфигурација за ротор TriStream за густа бала).....70-44
Елементи на вршалката и запци (ротор со променлив проток) — отстранување и поставување.....70-45

Продолжува на следната страница

Страница

Положба на елементот на вршалката и забецот на сепараторот (стандардна конфигурација за ротор со променлив проток) 70-48
Положба на елементот на вршалката и забецот на сепараторот (конфигурација за ротор со променлив проток за густа бала) 70-49
Одделувач Posi-Torq™—двоен-опсег.....70-50
Растојание на ременицата на погонот на сепараторот — нагодување 70-51
Ремен на променливиот погон на сепараторот — заменување 70-52
Разделници на подлогата на спиралата 70-53
Ремен на битерот за празнење — нагодување 70-53
Ремен на битерот за празнење — заменување 70-54
Носечки ленти на тупалка за празнење—промена (S660 и S670).....70-59
Стандардни носечки ленти на тупалка за празнење—промена (S680, S685 и S690).....70-60
Носечки ленти на тупалка за празнење за цврста култура—промена....70-61
Ремен на префрлачката тупалка (ако има во опрема)—Прилагодување (S670, S680, S685, и S690) 70-62
Ремен на префрлачката тупалка (ако има во опрема)—Замена (S670, S680, S685, и S690).....70-62
Одбоен битер (ако постои) — заменување на крило (S670, S680, S685 и S690).....70-64
Десен преден ремен на меѓупреносното вратило — нагодување ..70-65
Десен преден ремен на меѓупреносното вратило — заменување ..70-65
Десен заден ремен на меѓупреносното вратило — нагодување ..70-66
Десен заден ремен на меѓупреносното вратило — заменување ..70-66
Воздушни олуци кај прочистувачкиот чевел и пристапна врата.....70-67
Запченици на спиралата на чистачот на зрна - врата за рачно чистење (ако постои).....70-67
Запченици на спиралата на чистачот на зрна - врата за чистење (ако постои)...70-68
Чевел, вентилатор, и ремен на подвижен сврдел—Прилагодување 70-68
Чевел, вентилатор, и ремен на подвижен сврдел—Замена 70-69
Ремен на вентилаторот за чистење — заменување.....70-69

Страница

Придвижувач на прочистувачкиот вентилатор (Active Terrain Adjustment™)—Прилагодување 70-70
Придвижувач на прочистувачкиот вентилатор (кој не е со—Active Terrain Adjustment™)—Прилагодување 70-70
Преден отстранувач на плева со длабок заб.....70-70
Отстранувач на плева и сито — мерење.....70-71
Отстранувач на плева за општа намена од 29 mm (1-1/8 in.) 70-71
Отстранувач на плева за општа намена од 41 mm (1-5/8 in.) 70-72
Сито за општа намена од 29 mm (1-1/8 in.).....70-72
Сито со длабок заб 29 mm (1-1/8 in.).....70-72
Прекинувач за нагодување на отстранувачот на плева/ситото 70-73
Задно нагодување на двојната зона на отстранувачот на плева — нагодување 70-73
Елементи на отстранувачот на плева/ситото — отстранување и поставување 70-74
Вибрирачко гумно/сито/склопови на повратната тава.....70-77
Мотор на отстранувачот на плева/ситото — рачно нагодување 70-77
Ремен на елеваторот за чисти зрна — нагодување.....70-78
Ремен на елеваторот за чисти зрна — заменување.....70-79
Преносен синџир на елеваторот за чисти зрна — нагодување.....70-80
Сензори на елеваторот на системот за отпад.....70-81
Лопатки на елеваторот на системот за отпад.....70-82
Погонски ремен на елеваторот за отпад — нагодување (S660 и S670).....70-82
Синџир за лопатките на елеваторот на системот за отпад — нагодување 70-83
Горен погонски синџир на спиралата за отпад — нагодување (S660 и S670) 70-83
Погонски ремен на системот за отпад — нагодување (S680, S685 и S690) 70-84
Погонски ремен на системот за отпад — заменување (S680, S685 и S690) 70-85
Погонски синџир на системот за отпад — нагодување (S680, S685 и S690).....70-86
Погонски синџир на системот за отпад — заменување (S680, S685 и S690).....70-86
Ленти за носење и турпиести ленти на системот за отпад —

Продолжува на следната страница

Страница

отстранување и поставување (S680, S685 и S690)....70-87
Ленти за носење и турпиести ленти на системот за отпад — нагодување (S680, S685 и S690)....70-89
Повратна корпа на системот за отпад — нагодување (S680, S685 и S690)....70-91
Врата за чистење на спиралата на системот за отпад (S680, S685 и S690)....70-91
Погонски ремени — лева страна....70-92
Погонски ремени — десна страна (S660 и S670)....70-93
Погонски ремени — десна страна (S680, S685 и S690)....70-94
Влезен акцелератор - одзатнување....70-95
Сепаратор — одзатнување....70-96
Битер за празнење — одзатнување....70-97

Управување со остатокот

Опции за постапување со остатокот од материјалот....75-1
Општи информации за формирање на сламен ред (средно ниво/делукс остаток)....75-2
Лопатки на пренасочувачот на културата — нагодување....75-3
Општи информации за формирање на ред (остаток премиум)....75-4
Гребла за конвергенција на откос....75-4
Задна врата—прилагодување (остаток делукс)....75-5
Крила на задната врата (мануелно прилагодување)—прилагодување (остаток делукс)....75-5
Крила на задната врата (електро мотор)—прилагодување (остаток делукс)....75-6
Крила на задната врата (мануелно прилагодување)—фабрички поставки (остаток делукс)....75-7
Крила на задната врата (електрично прилагодување)—фабрички поставки (остаток делукс)....75-8
Задна плоча PowerCast — нагодување (изборно)....75-9
Сечило на задна плоча PowerCast — заменување (изборно)....75-9
Задни обвивки на задната плоча PowerCast (изборно)....75-10
Пренасочувач на култура....75-11
Воздушни канали....75-12
Под на префрлачката тупалка (ако има во опрема)—Отстранување (премиум остаток)....75-12
Контролна шипка на дробилката (изборно)....75-13
Стационарен блок ножеви на дробилка — нагодување....75-14

Страница

Сечила на стационарен нож на дробилката — заменување....75-14
Пристапна врата на дробилката....75-16
Сечила на дробилката со прецизно режење — заменување и конфигурација....75-17
Сечила на дробилката со екстра прецизно режење — заменување и конфигурација....75-19
Среден поделувачки нож — заменување....75-21
Сечила на дробилката — центрирање....75-21
Прекинувач за нагодување на дробилката....75-23
Погонски брзини на дробилка — променување....75-23
Перки на задната врата—Прилагодување (средно ниво/премиум остаток)....75-25
Перки на задната врата (електро мотор)—Прилагодување (средно ниво/премиум остаток)....75-26
Перки на задната врата (електрично прилагодување)—фабрички поставки (средно ниво/премиум остаток)....75-27
Advanced PowerCast дискови на распрскувачот — заменување....75-28
Распрскувач (општи информации)....75-30
Распрскувач — положба за откос....75-30
Распрскувач — спуштање....75-32
Дискови на распрскувачот (единична брзина) — заменување....75-33
Дискови на распрскувачот (двојна брзина) — заменување....75-34
Распрскувач на слама со големо ширење (изборно)....75-35
Затегнатост на погонскиот ремен на дробилката — нагодување....75-36
Ремен на дробилката — заменување....75-37
Ремен на вратилото за подигање на дробилката — нагодување....75-42
Ремен на вратилото за подигање на дробилката — заменување (S660 и S670)....75-43
Ремен на вратилото за подигање на дробилката — заменување (S680, S685 и S690)....75-46

Резервоар за зрна и систем за растоварање

Резервоар за зрна/скала за моторот....80-1
Отвори за испуштање на резервоарот за зрна....80-1
Корито за примерок од резервоарот за зрна....80-2
Сензори за наполнетост на резервоарот за гориво — нагодување....80-3
Капаци на резервоарот за зрна (ако постојат) — работење....80-4

Продолжува на следната страница

Страница

Капаци за резервоарот за зрна (ако постојат) — нагодување 80-5
Капаци на напречната спирала на резервоарот за зрна 80-5
Место на завртки за смолкнување 80-6
Сигурносен винт на погонот на растоварната спирала 80-6
Дефлектор на товарната спирала на резервоарот за зрна 80-7
Товарна спирала на резервоарот за зрна (наставки за резервоарот за зрна) — преклопување 80-7
Товарна спирала на резервоарот за зрна (капаци за резервоарот за зрна) — нагодување 80-8
Плочка на сензор за протокот на маса — чистење 80-9
Плочка на сензорот за протокот на маса (капаци на резервоарот за зрна) — чистење 80-10
Погонски синџир на растоварната спирала — нагодување 80-10
Оквирен носач на растоварната спирала — нагодување 80-11
Положба на растоварната спирала — нагодување 80-11
Положби на рачката за заклучување на растоварната спирала 80-12
Погонски ремен на растоварната спирала — заменување (S660 и S670) 80-12
Погонски ремен на растоварната спирала — заменување (S680, S685 и S690) 80-14

Сервисирање - електричен систем

Заварување во близина на електронски контролни единици 85-1
Одржувајте ги чисти приклучоците на електронската контролна единица 85-1
Почитувајте ги мерките за претпазливост при сервисирање на електричниот систем 85-2
Ракување со основни електрични компоненти / предупредувања за возила опремени со системи контролирани преку компјутер 85-2
Безбедно ракување со акумулатори 85-3
Акумулатори — безбедно поставување 85-4
Кабли на акумулаторот — поврзување 85-4
Акумулатори — полнење 85-5
Акумулатори — проверување на специфичната тежина 85-5
Поврзување помошни акумулатори 85-6
Акумулатори — Отстранување и поставување (S660 и S670) 85-6
Акумулатори — Отстранување и поставување (S680, S685 and S690) 85-8

Страница

Прекинувач за исклучување на акумулаторот 85-9
Капак на центарот за осигурувачи 85-9
Центар за осигурувачи 85-10
Правила за безбедност при заменување халогенски светилки 85-11
Светилка на предно светло на кабината — заменување 85-12
Предни светла на кабината — нагодување 85-12
Халогенска светилка за светло на кабината — заменување 85-13
Халогенски светла на кабината — нагодување 85-13
Светилка за светло на контролната табла (ако постои) — заменување 85-14
Светилка за ниско транспортно светло (ако постои) — заменување 85-14
Светилка за ниско транспортно светло (ако постои) — нагодување 85-15
Правила за безбедност при заменување ксенонски светла со висок интензитет на празнење (HID) 85-15
Светилка за светло со висок интензитет на празнење (ксенон) (изборно) — заменување 85-16
Светла со висок интензитет на празнење (ксенон) (изборно) — нагодување 85-18
Замена на сигнални светла (светилки без диоди што емитираат светлост, т.е. LED диоди) 85-19
Замена на сигнални светла (светилки со диоди што емитираат светлост, т.е. LED диоди) 85-20
Светла за празнење, помошни теренски светла, работни светла на пристапната врата, светла за стрниште, светло на резервоарот за зрна и светло на растоварната спирала — заменување 85-20
Бочно светло на наоѓачот на редови и светла на чистачот на зрна — заменување 85-21
Светла за опасност/за означување, светла за означување/за сопирачки и задни светла за опасност — заменување 85-21
Внатрешно светло во кабината — заменување 85-22
Светло за мапа — заменување 85-22

Дијагностички кодови за грешки

Пристапување до менито за дијагностички кодови за грешки 90-1
Приоритети за дијагностички кодови за грешки 90-3

Продолжува на следната страница

Страница

Земјен погон и задна оска

Безбедно сервисирање на гумите 95-1
Транспорт по патишта со прикачен хедер 95-1
Ознака за оптоварување на гумите.....95-1
Нега и сервисирање на гумите 95-2
Притисок на предна гума (конфигурација level land со единечна гума) (хедери за пченка) (Европа и ЕвроАзиската економска унија).....95-3
Притисок на предна гума (конфигурација HillMaster™ со единечна гума) (хедери за пченка) (Европа и ЕвроАзиската економска унија).....95-5
Притисок на предна гума (конфигурација level land со единечна гума) (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер) (Европа и ЕвроАзиската економска унија) 95-6
Притисок на предна гума (конфигурација HillMaster™ со единечна гума) (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер) (Европа и ЕвроАзиската економска унија) 95-8
Притисок на задна гума (конфигурација level land со погонска основина на две тркала) (хедери за пченка) (Европа и ЕвроАзиската економска унија).....95-9
Притисок на задна гума (конфигурација level land со погонска основина на четири тркала) (хедери за пченка) (Европа и ЕвроАзиската економска унија).....95-11
Притисок на задна гума (конфигурација HillMaster™ со погонска основина на две тркала) (хедери за пченка) (Европа и ЕвроАзиската економска унија).....95-12
Притисок на задна гума (конфигурација HillMaster™ со погонска основина на четири тркала) (хедери за пченка) (Европа и ЕвроАзиската економска унија).....95-13
Притисок на задна гума (конфигурација level land со погонска основина на две тркала) (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер) (Европа и ЕвроАзиската економска унија).....95-14

Страница

Притисок на задна гума (конфигурација level land со погонска основина на четири тркала) (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер) (Европа и ЕвроАзиската економска унија) 95-16
Притисок на задна гума (конфигурација HillMaster™ со погонска основина на две тркала) (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер) (Европа и ЕвроАзиската економска унија) 95-17
Притисок на задна гума (конфигурација HillMaster™ со погонска основина на четири тркала) (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер) (Европа и ЕвроАзиската економска унија) 95-18
Информации за предните и задните гуми 95-18
Двоглава навртка на стертер за погонот на тркала 95-19
Вртлив момент на винтот на погонските тркала (конфигурација со единечни тркала).....95-19
Затегнување на винтовите на погонските тркала (конфигурација со двојни тркала).....95-20
Поместување на тркалата на предниот погон 95-21
Подготвување на двојните тркала за траснпортирање или работа.....95-21
Отстранување на предните тркала — двојни тркала 95-22
Поставете ги предните тркала—Двојни тркала.....95-25
Двојни тркала со широко растојание за единично прикачување (изборно).....95-26
Вртлив момент на винтот на задното тркало.....95-27
Употреба на течен тег.....95-27
Барањата за баласт (S660) (Европа и ЕвроАзиската економска унија) 95-28
Барањата за баласт (S670) (Европа и ЕвроАзиската економска унија) 95-29
Барањата за баласт (S670 HillMaster™) (Европа и ЕвроАзиската економска унија).....95-30
Барањата за баласт (S680) (Европа и ЕвроАзиската економска унија) 95-31
Барањата за баласт (S685 и S690) (Европа и ЕвроАзиската економска унија).....95-32

Продолжува на следната страница

Страница

Барањата за баласт (S680 HillMaster™) (Европа и ЕвроАзиската економска унија)....95-33
Барањата за баласт (S685 HillMaster™ и S690 HillMaster™) (Европа и ЕвроАзиската економска унија)....95-34
Налепница за положби на џеб за дигалка....95-35
Места за дигање со дигалка....95-35

Сервисирање во периодот на разработување

Разработување на моторот....100-1
Нагодување на ременските погони - првите 50 работни часови....100-5
Проверки при стартување на моторот во првите 100 работни частови....100-5
Сервисирање во периодот на разработување после 100 работни часови (Tier 2/Stage II)....100-5
Сервисирање во периодот на разработување после 400 работни часови (Final Tier 4/Stage IV)....100-6

Проверки пред стартување

Ниво на масло во моторот....105-1
Ниво на хидростатичкото/хидрауличното масло....105-2
Ниво на разладното средство....105-3
Систем за гориво....105-3
Одушник на резервоарот за гориво....105-5
Оддишник на резервоар на течност за издув на дизел мотор (DEF) (конечно ниво 4/фаза IV)....105-6
Положби на лопатката за воздух на моторот....105-7
Позиционирање на лопатката за воздух на моторот (положба за стандардна теренска работа)....105-8
Позиционирање на лопатката за воздух на моторот (положба за продолжена теренска работа)....105-10
Позиционирање на лопатката за воздух на моторот (положба за транспорт)....105-12
Чистење на одделот за мотор....105-13

Работење со моторот

Безбедно чистење на филтерот за издувни гасови....110-1
Избегнувајте ги врелите издувни гасови....110-2
Предупредување за потребно запирање на машина....110-2
Преглед на издувниот филтерски систем (конечно ниво 4/фаза IV)....110-4
Кога да се исклучи системот за чистење на издувните гасови....110-4

Страница

АВТОМАТСКИ режим на работа на издувниот филтерски систем (конечно ниво 4/фаза IV)....110-5
Паркирно прочистување на издувниот филтер (конечно ниво 4/фаза IV)....110-6
Предупредувачки пораки на екранот за ладење на моторот (конечно ниво 4/фаза IV)....110-8
Сензор за препознавање на предмети (конечно ниво 4/фаза IV)....110-9
Катализаторски систем за селективно намалување (SCR) (конечно ниво 4/фаза IV)....110-10
Стартување на моторот....110-11
Исклучување на моторот....110-13
Безбедно ракување со течност за стартување....110-13
Помошни средства за стартување во ладни временски услови (ако е вградено)....110-14
Грејач на разладното средство....110-15

Сервисирање - Мотор

Потребни информации поврзани со емисијата на издувни гасови....115-1
Задни скали и подест....115-1
Капак за пристап до филтерот на моторот....115-1
Капаци за пристап до моторот....115-1
Промена на резервоарот за течност за стартување....115-2
Не ја менувајте брзината на моторото или системот за гориво/воздух....115-2
Систем на гориво....115-3
Ниво на масло во моторот....115-4
Резервоар на течност за издув на дизел мотор (DEF)—полнење (конечно ниво 4/фаза IV)....115-5
Резервоар на течност за издув на дизел мотор (DEF)—дренажа(конечно ниво 4/фаза IV)....115-6
Дозирачки филтер на течност за издув на дизел мотор (DEF)—замена (конечно ниво 4/фаза IV)....115-7
Резервоар за гориво — полнење....115-8
Резервоарот за гориво - испуштање....115-8
Резервоар за гориво - Вентил за прекин на гориво....115-8
Главен филтер за гориво на сепараторот за вода — испуштање....115-9
Филтер на предчистачот за гориво - чистење....115-10
Филтер за горива во предчистачот во тешки услови (изборно) - Измивање....115-11

Продолжува на следната страница

Страница

Филтер за горива во предчистачот во тешки услови (изборно) - Измивање .. 115-12
Главен и второстепен елемент на филтерот за гориво — заменување (Tier 2/Stage II) (S660 и S670) 115-13
Главен и второстепен елемент на филтерот за гориво — заменување (Tier 2/Stage II) (S680 и S690) 115-15
Примарен и секундарен филтерски елемент за гориво—замена (конечно ниво 4/фаза IV) 115-17
Систем за гориво — испуштање 115-18
Систем за ладење — испуштање 115-19
Систем за ладење — полнење 115-21
Систем за ладење - Зимски услови 115-21
Ремен на моторот — Насочување (Tier 2/Stage II) (S660 и S670) 115-22
Ремен на моторот — Насочување (ниво 2/фаза II) (S680 и S690) 115-22
Ремен на моторните придружни елементи/вентилаторскиот погон/воздушен компресор (ако има во опрема)—Замена (ниво 2/фаза II) (S660 и S670) 115-22
Ремен на моторните придружни елементи/воздушен компресор (ако има во опрема)—Замена (ниво 2/фаза II) (S680 и S690) 115-26
Погонски ремен на вентилаторот — заменување (Tier 2/Stage II) (S680 и S690) 115-32
Ременот на ротационото сито - насочување 115-35
Погонски ремен на ротационото сито — заменување (Tier 2/Stage II) (S660 и S670) 115-35
Погонски ремен на ротационото сито — заменување (Tier 2/Stage II) (S680 и S690) 115-36
Ремен на мотор—насочување (конечно ниво 4/фаза IV) (S660 и S670) .. 115-37
Ремен на мотор—Насочување (конечно ниво 4/фаза IV) (S680, S685, и S690) 115-38
Компресор на системот за греење и ладење/ремен на алтернатор—замена (конечно ниво 4/фаза IV) (S660 и S670) 115-38
Компресор на системот за греење и ладење/ремен на алтернатор—замена (конечно ниво 4/фаза IV) (S680, S685 и S690) 115-42
Погонски ремен за ротирачки барабани-сита—замена (конечно ниво 4/фаза IV) (S660 и S670) 115-47

Страница

Погонски ремен за ротирачки барабани-сита—замена (конечно ниво 4/фаза IV) (S680, S685 и S690) 115-48
Погонски ремен на вентилатор со вакуум—замена (конечно ниво 4/фаза IV) (S660 и S670) 115-49
Погонски ремен на вентилатор со вакуум—замена (конечно ниво 4/фаза IV) (S680, S685 and S690) 115-50
Погонски ремен на вентилатор со вакуум—замена (конечно ниво 4/фаза IV) (S660 и S670) 115-51
Погонски ремен на вентилатор со променлива брзина—замена (конечно ниво 4/фаза IV) (S660 и S670) .. 115-51
Ремен на воздушен компресор (ако има во опрема)—Замена (конечно ниво 4/фаза IV) (S660 и S670) 115-57
Ремен за воздушен компресор (ако има во опрема)—Замена (конечно ниво 4/фаза IV) (S680, S685, и S690) 115-62
Погонски ремен на вентилатор—замена (конечно ниво 4/фаза IV)) (S680, S685, и S690) 115-65
Ротационо сито, ладилник на маслото, кондензатор, радијатор и ладилник на воздушното полнење — чистење 115-69
Четка за ротационото сито - нагодување 115-71
Моторен ремен за справување со остатоци—замена (конечно ниво 4/фаза IV) 115-71
Филтери на прочистувачи за воздух - отстранување 115-73
Систем на воздушен компресор (ако има во опрема) 115-74
Одржување и сервис на филтер за дизел честички (конечно ниво 4/фаза IV) 115-75
Издувен филтер / справување и отстранување на пепел кај филтер за дизел честички (конечно ниво 4/фаза IV) 115-75
Отстранување на филтер за издувни гасови (конечно ниво 4/фаза IV) 115-76
Воздушен филтер за заштита на моторот од нечистотија—замена (конечно ниво 4/фаза IV) 115-76

Транспортирање

Транспорт по патишта со прикачен хедер 120-1
Управување со машината на патишта 120-1
Аларм при возење наназад 120-7
Транспортирање на машината на приколка .. 120-7
Налепница за положби на заврзување на машината 120-15
Места на поврзување на машината 120-15

Продолжува на следната страница

Страница

Места за дигање со дигалка 120-16
Информации за транспорт.....120-16
Влечење на машината (машини со механички пренос на тежината).....120-17
Влечење на машината (менување пренос со притискање копче и машини со ProDrive пренос).....120-18
Рачна спрега на приколка—Прикачување (стандардно)...120-19
Полу-автоматска спрега на приколка—Прикачување (опција) 120-19
Предна кука за влечење.....120-20
Задна кука за влечење.....120-20

Совети за жнеење
Работа при ниски температури.....125-1
Видови на жнеење.....125-2

Поставки на културата
Луцерка / Јачмен / Канола / Леблебија 130-1
Пченка (сува) / Пченка (влажна) / Мешан кочан на пченка / Грав за јадење ..130-3
Лен / Семе за трева / Гуар (грозд грав) / Леќа.....130-5
Волчјак / Просо / Синап / Бел грав 130-7
Овес / Грашок / Царевка / Семе за маслодајна репка (сува) 130-9
Семе за маслодајна репка (зелена) / Ориз / 'Рж / Шафраника 130-11
Сорго / Соја / Сончоглед / Тритикале 130-13
Тешка пченица / Нормална пченица 130-14
Страница за опис на фуснотите 130-15
Препораки за конкавен дел.....130-15
Постапка за исклучување на моќноста 130-16

Брзина на полнење Harvest Smart™ (изборно)
Брзина на полнење Harvest Smart - Безбедно работење (ако е вградено) 135-1
Брзина на полнење Harvest Smart—Опис.....135-1
Брзина на полнење Harvest Smart™ — режим Смарт или режим за капацитет ..135-2
Брзина на полнење Harvest Smart™ — целен притисок.....135-3
Брзина на полнење Harvest Smart™ — макс. моќност на моторот 135-4
Брзина на полнење Harvest Smart™ — максимална брзина на жнеење 135-5
Брзина на полнење Harvest Smart™ — осетливост.....135-6
Брзина на жнеење Harvest Smart™ — идентификации на статус.....135-7
Брзина на полнење Harvest Smart™ — Почетна калибрација 135-8
Брзина на полнење Harvest Smart™ — работење 135-9
Брзина на полнење Harvest Smart™ — дополнителни информации

Страница

(ВКЛУЧЕНА растоварна спирала и теренски услови) 135-10
Брзина на полнење Harvest Smart™ — најдобри пракси 135-11
Контрола на брзината на полнење Harvest Smart™ — симптоми на системот и на теренот.....135-13
Решавање проблеми со брзината на полнење Harvest Smart™.....135-15
Млитав почетен режим кај стапката на достава на Harvest Smart.....135-17

Систем за порамнување HillMaster™ (ако постои)
Системот HillMaster (општи информации) 140-1
Подготовки за дневна работа со HillMaster...140-4
Контролни прекинувачи за порамнување HillMaster 140-5

Спречување на пожар
Противпожарни препораки.....145-1
Работа со противпожарниот апарат.....145-2
Полнење на течен противпожарен апарат (ако е потребно) 145-3
Безбедно ракување со горивото—Избегнување пожари 145-3
Подготовка за итни случаи.....145-4
Безбедно ракување со течност за стартување.....145-4
Отстранување на акумулираните растителни остатоци 145-4
Противпожарен апарат (Европа).....145-5
Противпожарни апарати (ЕвроАзиската економска унија) 145-6
Места за противпожарен апарат 145-6
Во случај на пожар 145-7
Чистење на одделот за мотор 145-7

Чистење на машината
Општи насоки за чистење.....150-1
Чистење на машината (повремено чистење).....150-2
Чистење на машината (годишно чистење и специјални култури) 150-10

Горива и подмачкувачи
Безбедно ракување со горивото—Избегнување пожари 155-1
Избегнете го ризикот од појава на статичен електрицитет при полнење на гориво 155-1
Резервоар за гориво — полнење.....155-2
Ракување и складирање на дизел гориво.....155-2
Дизел гориво 155-3
Биодизел гориво 155-4

Продолжува на следната страница

Страница

Способност за подмачкување на дизел горива 155-5
Дополнителни адитиви за дизел горива 155-6
Тестирање на дизел гориво 155-6
Намалување на ефектот од ладните временски услови брз дизел моторите 155-7
Течност за издув на дизел мотор (DEF) (конечно ниво 4/фаза IV) 155-8
Проверка на течност за издув на дизел мотор (DEF) (конечно ниво 4/фаза IV) 155-9
Складирање на течност за издув на дизел мотор (DEF) (конечно ниво 4/фаза IV) 155-10
Дополнување на резервоарот за течност за издув на дизел мотор (DEF) (конечно ниво 4/фаза IV) 155-11
Чистење на резервоарот на течноста за издув на дизел моторот (DEF) (конечно ниво 4/фаза IV) 155-12
Отстранување на течноста за издув на дизел мотор (DEF) (конечно ниво 4/фаза IV) 155-12
Разладно средство за дизел мотори (мотор со влажни обвивки на цилиндрите) 155-13
John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender 155-14
Работа во топли временски услови 155-14
Квалитет на водата која се меша со концентратот на разладното средство 155-15
Испитување на точката на замрзнување на разладното средство 155-16
Масло за разработување на дизел мотори — сертифицирано без емисии и сертифицирано Tier 1, Tier 2, Tier 3, степен I, степен II и степен III 155-17
Моторно масло John Deere Break-In Plus™ (конечно ниво 4/фаза IV) 155-18
Дизел моторни масла — Tier 2 и Stage II 155-19
Дизел моторно масло (конечно ниво 4/фаза IV) 155-20
Сервисни интервали за масло на дизел мотор за работа на големи надморски височини 155-20
Интервали на сервисирање на моторното масло и на филтерот — мотори Tier 2 и Stage II 155-21
Сервисните интервали за моторно масло и филтер (конечно ниво 4/фаза IV) 155-22
Oilscan™ и CoolScan™ 155-22
Масла за пренос ProDrive™, CommandTouch™ со погон со повеќе брзини на доставната комора, систем со хидростатичен погон, главен хидруаличен систем и главен запчест преносник на моторот 155-23
Пренос (механички менувач и менувач со притисок на копче), крајни погони, растоварна спирала, примарно меѓупреносно вратило и погони од две брзини на куќиштето на запчестиот пренос на сепараторот 155-24
Запчест преносник на реверсерот на доставната комора 155-25
Подмачкувач 155-25
Течност за сопирачки (ако е вградено) 155-26
Филтри за масло 155-26
Филтри за гориво 155-26
Алтернативни и синтетички подмачкувачи 155-26
Складирање на подмачкувач 155-26
Мешање на подмачкувачи 155-27

Подмачкување и одржување

Интервали на сервисирање — чистење или одложување 160-1
Локации на ознаки за подмачкување 160-3
Замена на хидраулично црево 160-3
Чистота на хидрауличен систем 160-4
Притисок на акумулатор 160-4
Табела за интервал на сервисирање 160-5
Симболи за подмачкување 160-8
На секои 10 работни часови 160-9
На секои 10 работни часови 160-10
На секои 10 часови (машини HillMaster™) 160-11
На секои 50 работни часови 160-12
На секои 50 работни часови 160-13
На секои 50 работни часови 160-15
На секои 50 работни часови 160-17
На секои 50 работни часови (машини Hillmaster™) 160-18
Првите 100 часа (S660, S670, S680, S685, и S690 ProDrive™ машини) 160-19
На секои 100 работни часови 160-20
На секои 200 работни часови 160-21
На секои 200 работни часови (S660 и S670) 160-22
На секои 250 работни часови (Tier 2/Stage II) (S660 и S670) 160-23
На секои 250 работни часови (Tier 2/Stage II) (S680 и S690) 160-25
На секои 250 часа или годишно (конечно ниво 4/фаза IV) (S660 and S670) 160-26
На секои 250 часа (конечно ниво 4/фаза IV) (S680, S685, и S690) 160-28
На секои 400 часа (S660 и S670) 160-30
На секои 400 часа (ниво 2/фаза II) (S680 и S690) 160-32

Продолжува на следната страница

Страница

На секои 400 часа (конечно ниво 4/фаза IV) (S680, S685, и S690) 160-34
На секои 400 часа или годишно (конечно ниво 4/фаза IV) (S660 and S670).....160-36
На секои 400 работни часови 160-38
На секои 400 работни часови 160-40
На секои 400 работни часови 160-41
На секои 400 работни часови 160-42
На секои 400 часа (машини S660 и S670 што не се ProDrive™).....160-44
На секои 400 часа (машини S660 и S670 со менувач преку притискање на копче).....160-46
На секои 400 часа (S660 и S670 ProDrive™ машини).....160-47
На секои 400 часа (машини S680, S685, и S690 ProDrive™).....160-48
На секои 400 работни часови 160-49
На секои 400 работни часови 160-51
На секои 800 работни часови 160-52
На секои 1000 часа (S660 и S670 ProDrive™ машини).....160-53
На секои 1000 часа (S680, S685, и S690) ...160-55
На секои 1000 часа (S680, S685, и S690) ...160-56
На секои 2000 работни часови (S660 и S670).....160-57
На секои 2000 часа (S680, S685, и S690) ...160-58
На секои 2000 работни часови 160-59
На секои 4500 часа или три години (конечно ниво 4/фаза IV).....160-61
4500 работни часови или пет години 160-61
На секои 6000 работни часови или шест години.....160-62
По потреба 160-63

Решавање проблеми

Доставна комора.....165-1
Сепаратор 165-2
Хидростатичен земјен погон 165-6
Погон на четири тркала (изборно).....165-9
Управување 165-9
Сопирачки.....165-10
Мотор 165-11
Електричен.....165-22
Грејач 165-23
Систем за климатизација 165-24
Сензорот за влага (ако е вградено).....165-25
Сензор за протокот на маса (ако е вградено).....165-25

Складирање

Подготвување на машината за складирање.....170-1
Вадење на машината од складирање.....170-2

Страница

Спецификации

Работни брзини (S660 и S670).....175-1
Работни брзини (S680, S685 и S690) 175-3
Спецификации (S660 и S670).....175-5
Спецификации (S680, S685, и S690).....175-8
Димензии (S660 и S670).....175-11
Димензии (S670 HillMaster™).....175-12
Димензии (S680, S685 и S690) 175-13
Димензии (S680 HillMaster™, S685 HillMaster™ и S690 HillMaster™) 175-14
Референтни точки за димензии.....175-15
Вибрирања на цело тело 175-16
Ниво на звук 175-16
Безбедносна порака во поглед на дополнителните инсталации на електрични и електронски уреди и/или компоненти 175-16
ЕС Декларација за сообразност.....175-17
Евроазиска економска унија 175-18
Дизајниран работен век на машината.....175-18
Унифицирани вредности на моментот на вртење за цолови завртки и шрафови.....175-19
Метрички вредности на моментот на вртење за завртките и шрафовите 175-20

Идентификациски броеви на машината

Интерпретирање на серискиот број на машината 180-1
Идентификациски броеви 180-1
Плочка за идентификација на машината.....180-2
Локација на плочката за идентификација на машината 180-2
Место на ознака за усогласеност со ЕвроАзиската економска унија.....180-2
Толкување на серискиот број на моторот 180-3
Сериски број на моторот (Tier 2/Stage II) 180-4
Сериски број на мотор (конечно ниво 4/фаза IV) 180-4
Пумпа на хидростатичката погонска единица 180-4
Мотор на хидростатичката погонска единица 180-5
Моторите со погонот на четири тркала од две брзини 180-5
Куќиште на запчест пренос на моторот 180-5
Куќиштето на запчестиот пренос на погонот на роторот 180-6
Пренос 180-6
Реверсер на доставната комора.....180-6
Куќиштето на запчестиот пренос на повеќе брзинската доставна комора (ако е вградено).....180-7
Дробилката (ако е вградено) 180-7

Продолжува на следната страница

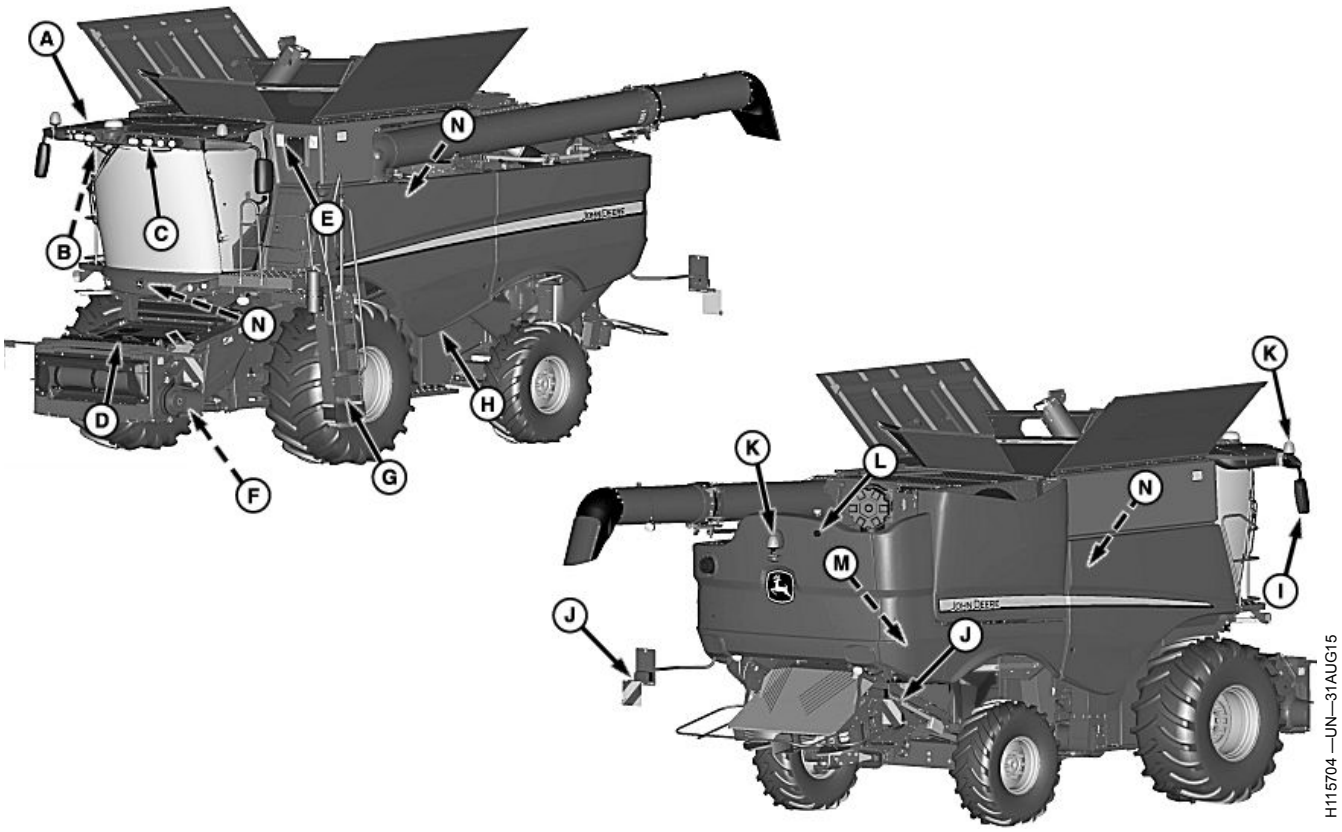
Страница

Крило на задната врата (делукс,
средно и премиум ниво на
одложување на остатокот).....180-7
Напредна PowerCast™ задна врата
(средно и премиум ниво на
одложување на остатокот).....180-8
Задната плоча PowerCast (отпад делукс).....180-8
Распрскувач (отпад делукс) 180-8
Чувајте го доказот за сопственост.....180-9
Држете ја машината на сигурно место.....180-9

Достапна сервисна литература за John Deere

Технички информации.....JDSLA-1

Безбедносни карактеристики на машината



Преден/заден поглед на безбедносните карактеристики

A—Безбедносни карактеристики на кабината: Систем за присуство на операторот, блокада на електронското стартување на моторот, безбедносен ремен, прозорец за итен излез, сопирачка за паркирање, трепкачи
B—Држачи за раце
C—Предни светла
D—Подметнувачи отпорни на лизгање
E—Знаци за безбедност
F—Механички безбедносен граничник (Доставна комора)
G—Скалила отпорни на лизгање и платформа со држачи за раце
H—Штитници
I— Ретровизори
J—Предупредувачки светла и рефлектирачка лента
K—Светилници
L—Аларм при возење наназад
M—Сервисна платформа отпорна на лизгање со држачи за раце
N—Карактеристики на ротациониот алармен систем: Светло за празнење, светла за стебла на посевот, светла при отворање врата

Покрај безбедносните карактеристики прикажани овде, другите компоненти и системи, сигурносните светлата на машината и безбедносните пораки и упатства во прирачникот за користење, заедно со вниманието и грижата на способен оператор, придонесуваат кон безбедно работење на оваа машина.

OUO6075,000413E -A8-31AUG15-1/1

Препознавање на информациите за безбедност

Ова е знак за сигурносно предупредување. Кога ќе го видите овој симбол на Вашата машина или во овој прирачник, внимавајте на можна лична повреда.

Следете ги препораките за претпазливост, како и општите правила за безбедна работа.

T81389 —UN—28JUN13

DX,ALERT -A8-29SEP98-1/1

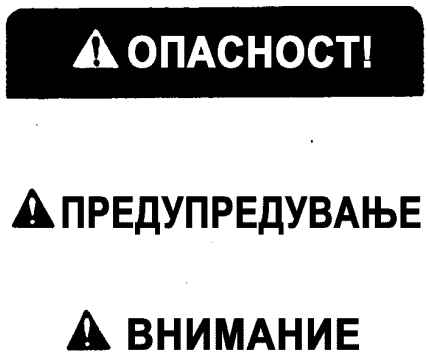
Разбирање на предупредувачките пораки

ОПАСНОСТ; Сигналниот збор ОПАСНОСТ укажува на опасна ситуација во која, ако не се избегна, ќе резултира со смрт или сериозна повреда.

ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ; Сигналниот збор ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ укажува на опасна ситуација во која, ако не се избегна, може да резултира со смрт или сериозна повреда.

ПРЕТПАЗЛИВОСТ; Сигналниот збор ПРЕТПАЗЛИВОСТ укажува на опасна ситуација во која, ако не се избегна, може да резултира во помала или лесна повреда. ПРЕТПАЗЛИВОСТ исто така може да биде употребен како предупредување против небезбедна практика поврзана со настани кои може да доведат до телесна повреда.

Предупредувачката порака—ОПАСНОСТ (DANGER), ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ (WARNING) или ВНИМАНИЕ (CAUTION)— се користат со симбол за безбедносно предупредување. ОПАСНОСТ (DANGER) означува



TS187 —A8—23APR14

најголеми опасности. Заштитните знаци ОПАСНОСТ (DANGER) или ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ (WARNING) се поставуваат блиску до посебни опасности. Заштитните знаци ВНИМАНИЕ (CAUTION) означуваат општи предупредувања. ВНИМАНИЕ (CAUTION), исто така, упатува на пораки за безбедност во овој прирачник.

DX,SIGNAL -A8-05OCT16-1/1

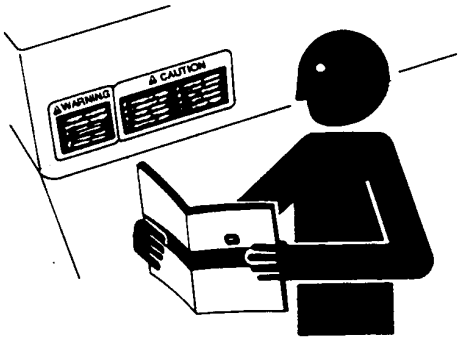
Следете ги упатствата за безбедност

Внимателно прочитајте ги сите пораки за безбедност во овој прирачник како и знаците за безбедност на Вашата машина. Одржувајте ги знаците за безбедност во добра состојба. Заменете ги изгубените или оштетените знаци за безбедност. Проверете дали новата опрема и поправените делови ги имаат моментално важечките знаци за безбедност. Резервни знаци за безбедност може да се добијат од Вашиот трговец со John Deere опрема.

Може да постои дополнителна безбедносна информација наведена на деловите и компонентите кои доаѓаат од снабдувачите, кои не се вклучени во овој прирачник.

Научете како да работете со машината и како правилно да ги користите контролите. Не дозволувајте необучено лице да управува со машината.

Одржувајте ја Вашата машина во добра работна состојба. Самоволните модификации на машината



TS201 —UN—15APR13

може да го загрозат нејзиното функционирање и/или безбедноста и да влијаат врз нејзиниот работен век.

Ако не го разбирате кој било дел од овој прирачник и потребна Ви е помош, контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.

DX,READ -A8-16JUN09-1/1

Управување со машината

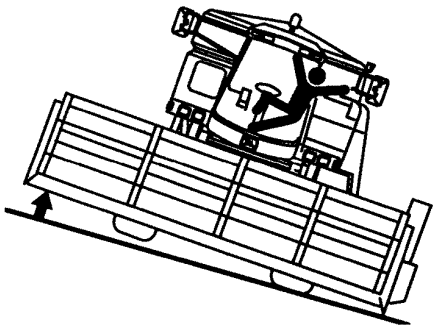
Со машината работете само по поравилното инсталирање на сите штитници.

Пред придвижувањето секогаш проверете ја непосредната околина на машината (на пример, дали има деца). Обезбедете соодветна видливост. Користете ја сирената како предупредување пред да ја придвижите машината.

Секогаш приспособете ја брзината според условите на патот или на теренот. Избегнувајте нагли свртувања кога возите по угорници, удолници или ритчиња. Посебно бидете внимателни кога свртувате по падини со полн резервоар за зрна.

Следете ги упатствата за хедерот во Прирачникот за користење при прикачувањето или откачувањето на хедерот.

Кога свртувате, секогаш земета ја во предвид ширината на приклучниот уред и фактот дека задниот крај на машината се ниша на надвор. Приклучните уреди и условите на теренот влијаат карактеристиките на комбајнот.



ZX002461

ZX002461 —UN—16JUN95

Намалете ја брзината кога возите по падини и по нерамен терен, како и пред остри свртувања. Пред слегување по стрмен рид, префрлете во помала брзина.

Избегнувајте дупки, ендеци и препреки кои можат да предизвикаат превртување на комбајнот, особено на падини.

OUO6075,0000AB7 -A8-21FEB07-1/1

Внимавање на сообраќајните прописи на патиштата

Секогаш внимавајте на локалните сообраќајни прописи кога возите по јавни патита.

OUO6075,0000032 -A8-22JAN01-1/1

Проверка на безбедноста на машината

Секогаш проверете ги патот и општата работна безбедност на машината пред да ја користите.

FX,READY -A8-28FEB91-1/1

Други лица и деца не се возат во машината

Само тој што управува смее да биде во машината. Другите лица нека не бидат на машината, освен во текот на обуката или за време на кратки периоди на набљудување.

Другите лица кои се возат се подлежни на повреди, на пример, може да бидат исгрлени од машината. Освен тоа, другите патници ја нарушуваат прегледноста на возачот што ја загрозува работната безбедност.

Децата никогаш не смеат да бидат на машината или во кабината додека моторот работи.

Седиштето за обука треба да се употребува само за обука или за кратки периоди за набљудување на машината, а не за сместување на деца.

TS253 —UN—23AUG88

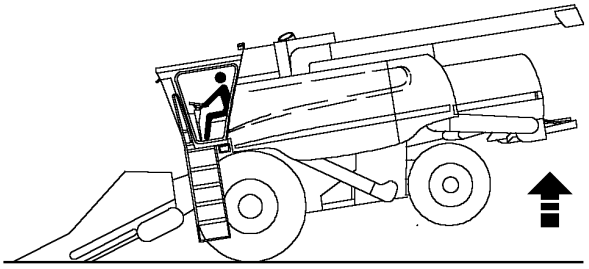
HX,AG,SF6904 -A8-22JUL99-1/1

Баластирање за безбеден контакт со земјата

Перформансите за работење, управување и сопирање на комбајнот значително се под влијание од страна на тешки предни приклучни уреди кои го изменуваат центарот на гравитација на комбајнот.

За да го одржите потребниот контакт со земјата, соодветно баластирајте го задниот дел на комбајнот.

Почитувајте ги максималните дозволени оптоварувања за оска и вкупната тежина.



H51907 —UN—10FEB99

HX,AG,SF6782 -A8-05FEB99-1/1

Транспорт по патишта со прикачен хедер

Почитувајте ги националните и локалните законски прописи во врска со работењето со комбајнот по јавни патишта.

Оваа комбајна може да биде одобрена за превезување во сообраќајот во Германија со 8-реден Geringhoff склоплив хедер и 8-редниот Kemper склоплив хедер.

Превезувањето во сообраќајот во Германија мора да биде одобрен од страна на вашиот локален "TUEV" за да се достигне патна дозвола.

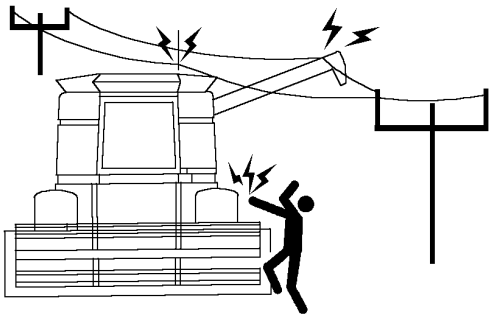
Пријавете се за одобрение кај вашиот застапник или производствената фабрика.

OUO6075,0004319 -A8-29JUN16-1/1

Избегнување на електрични напонски водови

Растоварната спирала на резервоарот за зрна поставете ја во положба за транспорт и спуштете го пристапниот рачен држач на резервоарот за зрна, пред да возите по јавни патишта.

Радио антената поставете ја во положба за транспорт пред да возите по јавни патишта зашто може да дојде во контакт со ниско-обесените електрични кабли. Во тој случај операторот може да доживее тежок електричен шок.



H52022 —UN—14APR99

HX,STSSA,D -A8-22JUL99-1/1

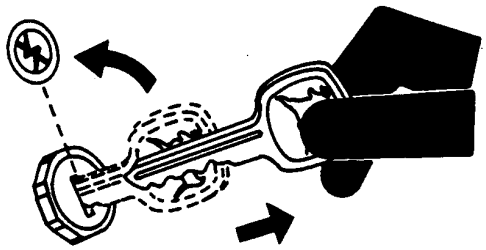
Паркирање и оставање на машината

Спуштете ја единицата за жнеење на земјата.

Пред да ја напуштите машината, исклучете ја единицата за жнеење и сепараторот. Поместете ја рачката за повеќе функции во неутрална положба и ИСКЛУЧЕТЕ ја машината. Нанесете ја сопирачката за паркирање, отстранете го клучот и заклучете ја кабината на возачот.

Никогаш не оставајте ја машината без надзор додека работи моторот.

Никогаш не ја напуштајте кабината на операторот додека возете.



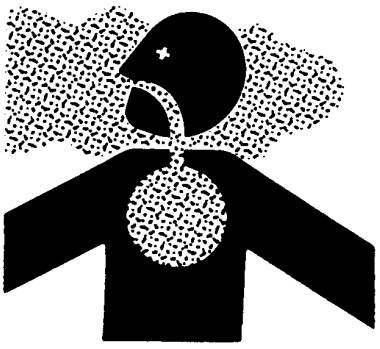
TS230 —UN—24MAY89

OUO6075,0000AEB -A8-11FEB14-1/1

Работете во проветрена просторија

Издувните гасови од моторот може да предизвикаат болест или смрт. Ако е потребно со машината да се работи во затворен простор, отстранете ги издувните гасови од тој простор со продолжена цевка што се става на издувната цевка.

Ако немате продолжена издувна цевка, тогаш отворете ги вратете за да влезе воздух од надвор.



TS220 —UN—15APR13

DX,AIR -A8-17FEB99-1/1

Безбедно ракување со горивото—Избегнување пожари

Внимателно ракувајте со горивото: тоа е лесно запаливо. Не полнете ја машината со гориво додека пушете и внимавајте во близина да нема отворен пламен или извор на искри.

Секогаш исклучете го моторот пред полнењето на машината со гориво. Полнете го резервоарот за гориво само на отворено.

Спречете пожари со тоа што ќе ја одржувате машината чиста од насобрана нечистотија, масло и отпадоци. Секогаш исчистете го прелиеното гориво.

Употребувајте само одобрен сад за гориво кога пренесувате запаливи течности.

Никогаш не полнете сад за гориво во пикап камион со пластична долна обвивка. Секогаш поставувајте го садот за гориво на земја пред повторно да го полните. Допрете го садот за гориво со млазникот за полнење гориво пред да го отстранете капакот на садот. Додека полните гориво држете го млазникот за полнење гориво во допир со отворот на садот за гориво.

Не складирајте го садот со гориво на места каде има отворен оган, искри или индикаторска светилка како што е грејач за вода или друг уред.

TS202 —UN—23AUG88

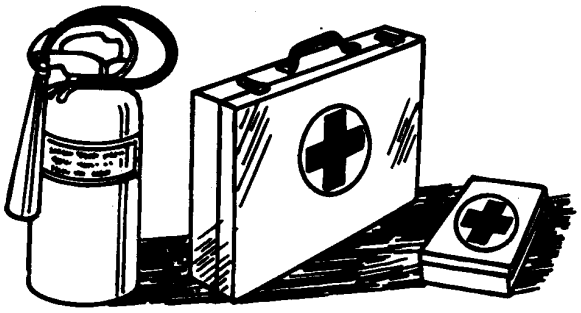
DX,FIRE1 -A8-12OCT11-1/1

Подготовка за итни случаи

Бидете подготвени во случај на пожар.

Држете ги при рака кутијата за прва помош и апаратот за гасење на пожар.

Во близина на Вашиот телефон, држете ги броевите на лекарите, службата за итна помош, болницата и противпожарната служба.



TS291 —UN—15APR13

DX,FIRE2 -A8-03MAR93-1/1

Безбедно ракување со течност за стартување

Течноста за стартување е лесно запалива.

При користењето, држете подалеку секакви искри или оган. Држете ја течноста за стартување подалеку од акумулатори и кабли.

За да избегнете случајно испарување кога го складирате садот под висок притисок, држете го капакот на садот и складирајте ја на ладна, заштитена положба.

Не палете или пробивајте контејнер со течност за стартување.

Не употребувајте течности за почетно палење кај мотор опремен со греачи или со греач за доводен воздух.

TS1356 —UN—18MAR92

DX,FIRE3 -A8-14MAR14-1/1

Во случај на пожар

ВНИМАНИЕ: Избегнете лична повреда.

Веднаш запрете ја работата на машината на првиот знак на оган. Тоа може да се идентифицира по мирисот на час или појавата на оган. Со оглед на тоа што огнот напредува и се шири брзо, веднаш слезете од машината и внимателно оддалечете се од огнот. Не се враќајте до машината! На прво место е безбедноста.

Повикајте ја противпожарната служба. Преносливиот противпожарен апарат може да изгасне мал оган или да го стави под контрола додека не дојде противпожарната служба, но преносливите противпожарни апарати имаат ограничувања. Секогаш на прво место треба да биде безбедноста на возачот и на луѓето во околината. Ако се обидувате да го изгаснете огнот, грбот нека Ви биде свртен кон ветерот, со непречен пат по кого ќе можете брзо да се оддалечите ако пожарот не може да биде изгаснат.

Внимателна прочитајте го упатството за противпожарниот апарат и запознајте се со неговата локација, деловите и работата, пред да се појави пожар. Локалната противпожарна служба или набавувачите на противпожарна опрема можат да понудат обука и препораки за противпожарни апарати.

TS227 —UN—15APR13

Ако Вашиот противпожарен апарат нема упатства, следете ги овие општи насоки:

1. Повлечете го осигурувачот. Задржете го противпожарниот апарат со прскалка насочена далеку од вас, и ослободете го механизмот за блокирање.
2. Насочете ниско. Противпожарниот апарат насочете го во подножјето на огнот.
3. Стиснете ја рачката пополека и рамномерно.
4. Поместувајте ја прскалката од една на друга страна.

DX,FIRE4 -A8-22AUG13-1/1

Избегнете го ризикот од појава на статичен електрицитет при полнење на гориво

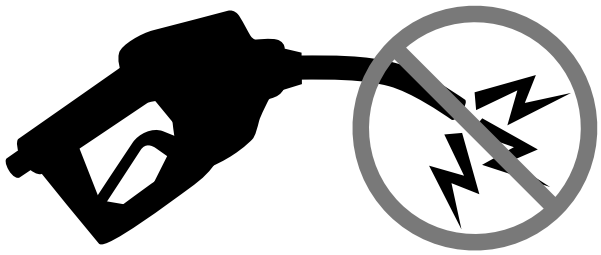
Отстранувањето на сулфур и на други компоненти во дизел горивото со ултра ниска содржина на сулфур (ULSD), ја намалува неговата спроводливост и го зголемува ризикот од акумулирање на статичен електрицитет.

Рафинериите можеби го третирале горивото со антистатични додатоци. Меѓутоа, постојат многу фактори кои можат да ја намалат ефикасноста на тие додатоци со текот на времето.

Статичниот електрицитет може да се акумулира во дизел горивото со ултра ниска содржина на сулфур додека тоа тече низ системите за полнење со гориво. Празнењето на статичниот електрицитет во присутност на запаливи пареи би можело да резултира со оган или експлозија.

Затоа е важно да се обезбеди целиот систем кој се користи за полнење со гориво на Вашата машина (резервоар за гориво, пумпа, доводно црево, пиштол за полнење и др.) да е правилно заземјен и меѓусебно поврзан. Побарајте совет од Вашиот снабдувач со гориво или со систем за гориво, за да бидете сигурни дека системот за испорака е во согласност со стандардите за снабдување со гориво во однос на практиката за правилно заземјување и поврзување.

RG22142 —UN—17MAR14



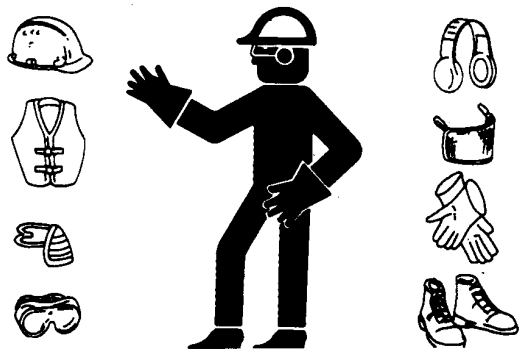
RG21992 —UN—21AUG13

DX,FUEL,STATIC,ELEC -A8-12JUL13-1/1

Носете заштитна облека

Додека работете, носете тесна облека и соодветна опрема за безбедна работа.

Безбедното ракување со опремата го бара целосното внимание на операторот. Не носете слушалки за радио или музика додека работете со машината.



TS206 —UN—15APR13

DX,WEAR2 -A8-03MAR93-1/1

Држете се подалеку од единиците за жнеење

Лентата со сечила, спиралата, намотките и ролните за полнење не можат да бидат целосно заштитени поради нивната функција. Држете се подалеку од овие подвижни елементи за време на работењето. Секогаш исклучете ја главната спојка, исклучете го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот пред да ја сервисирате или одзатнувате машината.

ES118704 —UN—21MAR95

OUO6075,00009E5 -A8-28SEP10-1/1

Држете ги рацете далеку од ножевите

Никогаш не обидувајте се да ги расчистите препреките што се напред или на хедерот сè додека сепараторот не е исклучен, рачната сопирачка е поставена, моторот е изгаснат и клучот е изваден.

Никој не смее да биде во близина на машината при стартувањето на моторот.

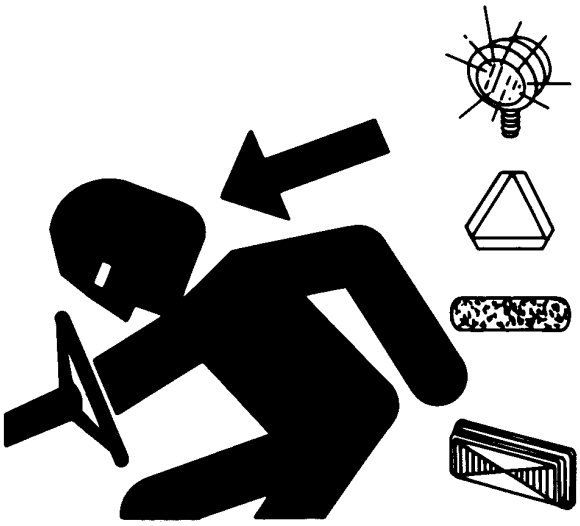
TS254 —UN—23AUG88

OUO6075,00009E6 -A8-28SEP10-1/1

Користење на сигурносни светла и уреди

Спречете ги судирите со другите учесници во сообраќајот, со спорите трактори на кои е приклучена дополнителна опрема или товар и со машините со сопствен погон на јавните патишта. Често проверувајте го сообраќајот зад вас, особено при свртувањата и користете ги трепкачите.

Користете ги предните светла, светлата за предупредување што трепкаат и трепкачите за вртење, и дење и ноќе. Следете ги локалните прописи за осветлување и за означување на опремата. Одржувајте ги светлата и ознаките видливи, чисти и во добра работна состојба. Заменете ги или поправете ги светлата и ознаките што се оштетени или изгубени.

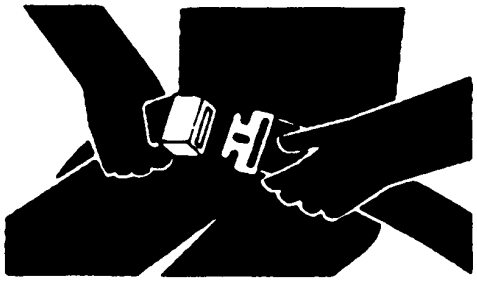


TS951 —UN—12APR90

HX,STSSA,O -A8-22JUL99-1/1

Користење на безбедносен ремен

Користете го безбедносниот ремен секогаш кога управувате со комбајнот или кога се возите како набљудувач.



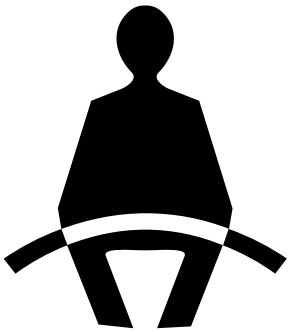
H47137

H47137 —UN—25OCT95

HX,STSSA,I -A8-22JUL99-1/1

Седиште за обука

Помошното седиште, ако постои, е достапно само за обучувачи или при дијагностицирање проблеми со машината.



TS1730 —UN—24MAY13

DX,SEAT,NA -A8-22AUG13-1/1

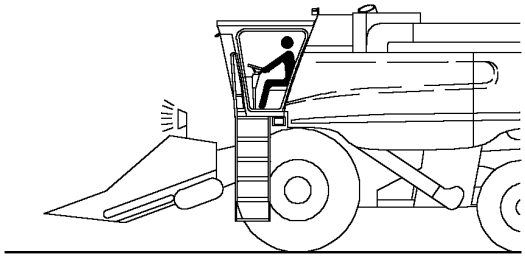
Транспортирајте го безбедно комбајнот со хедер

Кога е тоа можно, избегнувајте транспортирање на јавни патишта со прикачен хедер.

Ако комбајнот мора да биде транспортиран со прикачен хедер, осигурете дека работат светлата за предупредување кои трепкаат на хедерот и рефлектирачкиот материјал да биде чист и видлив.

Се препорачува употреба на лице кое набљудува или пилот-возило при густи, тесни или накосени патишта и кога се преминуваат мостови.

Возете со брзина која е безбедна за условите.



H51909 —UN—07MAY99

OUO6075,0000034 -A8-22JAN01-1/1

Спречување на неконтролирано и неочекувано движење на машината

Избегнете повреди или смрт поради неочекувано движење на машината или на нејзините делови.

Не го стартувајте моторот со краток спој на клемите на стартерот или со соленоидниот приклучок. Машината или нејзините делови може да се придвижат ако е заобиколено вообичаеното струјно коло.

H58737 —UN—08JUL99

AG,OUO1035,792 -A8-08JUL99-1/1

Практикувајте само-одржување

Проучете ги сервисните постапки пред да почнете со работа. Одржувајте го просторот чист и сув.

Никогаш не ја подмачкувајте, не ја поправајте и не ја нагодувајте машината додека таа е во движење. Чувајте ги дланките, стапалата и облеката далеку од погонските делови. Исклучете го погонскиот напон и ослободете го притисокот со активирање на соодветните команди. Спуштете ја приклучената опрема на тлото. Исклучете го моторот. Извадете го клучот. Оставете го моторот да се олади.

Безбедно потпрете го секој елемент на машината што треба да биде подигнат заради сервисирање.

Одржувајте ги сите делови во добра состојба и соодветно наместени. Веднаш поправете го секое оштетување. Заменете ги истрошените или оштетените делови. Отстранете каква било наслага од подмачкувачи, масло и отпадоци.

Кај самодвижечката опрема, одвојте го кабелот за маса од акумулаторот (-) пред да правите нагодувања на електричните системи или да заварувате на машината.

Кај уреди кои се влечат, исклучете ги електричните кабли од тракторот пред да ги сервисирате компонентите на електричниот систем или да заварувате на машината.

TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -A8-17FEB99-1/1

Заварување во близина на електронски контролни единици

ВАЖНО: Не стартувајте го моторот со користење на опрема за заварување. Струјните кола и напоните се премногу високи и може да предизвикаат трајно оштетување.

1. Исклучете го негативниот (-) кабел (кабли) на акумулаторот.
2. Исклучете го позитивниот (+) кабел (кабли) на акумулаторот.
3. Поврзете ги позитивните и негативните кабли заедно. Не прикачувајте на рамот на возилото.
4. Отстранете или поместете ги приклучоците на кабелскиот сноп подалеку од просторот каде ќе се заварува.
5. Поврзете ја масата на апаратот за заварување во близина на точката на заварување и подалеку од контролните единици.

TS953 —UN—15MAY90

6. По остварено заварување, повторете ги чекорите 1—5 во обратен редослед.

DX,WW,ECU02 -A8-14AUG09-1/1

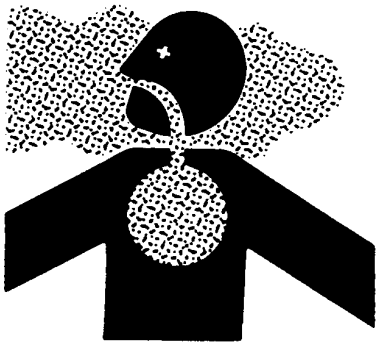
Отстранете ја бојата пред заварување или загревање

Избегнувајте ги потенцијалните токсични гасови и прашината.

Штетни гасови се создаваат кога бојата се загрева во текот на заварувањето, лемењето или користењето на апарат за автогено заварување.

Отстранете ја бојата пред загревање:

- Отстранете ја бојата во круг од најмалку 100 mm (4 in.) од местото што се загрева. Ако бојата не може да се отстрани, тогаш ставете соодветен респиратор пред загревањето или заварувањето.
- Ако ја шмирглате или ја брусите бојата, избегнувајте да ја вдишувате прашината. За таа цел, носете одобрена респираторна маска.
- Ако користите растворувач или растворувач за боја, тогаш отстранете го растворувачот со сапун и вода пред заварувањето. Амбалажата од растворувачите и растворувачите за боја и другиот запалив материјал, отстранете ги од работната зона. Пред заварувањето или загревањето, почекајте најмалку 15 минути за гасовите да исчезнат.



TS220 —UN—15APR13

Не користете хлориран растворувач во зоните каде што се заварува.

Целата работа извршувајте ја на добро вентилирано место за да се отстранат кон надвор штетните гасови и прашината.

Отстранете ги правилно бојата и растворувачот.

DX,PAINT -A8-24JUL02-1/1

Избегнувајте загревање во близина на цевки за течности под притисок

Запаливиот гас може да се создаде поради загревање во близина на цевки за течност под притисок, што може да предизвика сериозни изгореници кај работникот и кај оние што се во близина. Не загревајте преку заварување, лемење или користење на апарат за автогено заварување во близина на цевки за течност под притисок или на други запаливи материјали. Цевките под притисок може одеднаш да пукнат заради топлината што се развива во непосредна близина на пламенот.

TS953 —UN—15MAY90

DX,TORCH -A8-10DEC04-1/1

Избегнување на контакт со движечките делови

Држете ги рацете, стапалата и облеката далеку од погонските делови. Никогаш не ја чистете, не ја подмачкувајте и не ја нагодувајте машината кога таа работи.

TS256 —UN—23AUG88

H01,9000SA,E -A8-15JUN90-1/1

Чистење на резервоарот за зрна и безбедно отстранување на блокадите

Избегнете сериозни повреди или смрт поради заплеткување на напречните спирали на резервоарот за зрна. Од функционални причини, напречните спирали не можат да бидат потполно покриени. Не влегувајте во резервоарот за зрна додека моторот работи. Пред да влезете во резервоарот за да го исчистите остатокот од зрна, секогаш исклучете го моторот, поставете ја рачната сопирачка и извадете го клучот

Ако зрната се мешаат и не се прелеваат во напречните спирали, изгаснете го моторот, извадете го клучот и од положба на вратата на одделот на моторот употребете ја влечната спона како метла или лопата за да се пробие на мостот и да се врати протокот на зрната.

TS256 —UN—23AUG88

OUO6043,00015E2 -A8-24MAY04-1/1

Бидете оддалечени од ротирачките погонски линии

Невнимателноста во близината на ротирачките погонски линии може да предизвика сериозни повреди или смрт.

Секогаш држете ги сите штитници на своето место. Проверете дали ротирачките штитови се вртат слободно.

Носете облека што ја следи формата на телото. Сопрете го моторот и осигурете се дека сите движечки делови и погонски линии се застанати пред да вршете нагодување, поврзувања или извршување на какво било сервисирање на моторот или на подвижната опремата на машината.

TS1644 —UN—22AUG95

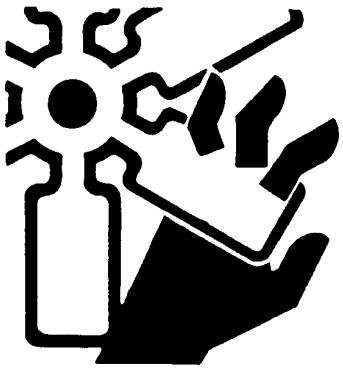
DX,ROTATING -A8-18AUG09-1/1

Монтирање на сите заштитни елементи и штитници

Ротирачките вентилатори, ремени, чекреци и дискови може да предизвика сериозни повреди.

Држете ги заштитните елементи и штитниците на нивните места додека работите.

Носете облека која што е припиена до телото. Изгаснете го моторот и бидете сигурни дека вентилаторите, ремените, чекреците и дисковите се изгаснати пред да правите нагодувања, поврзувања и чистење во близина на вентилаторите и нивните составни делови.



TS677 —UN—21SEP89

OUO6075,0000C23 -A8-03MAY11-1/1

Избегнувајте течности под висок притисок

Прегледувајте ги хидрауличните цевки периодично – најмалку еднаш годишно – од истекување, замотување, исекотини, абразија, меури, корозија, оголени жици или било какви други знаци на абење или оштетување.

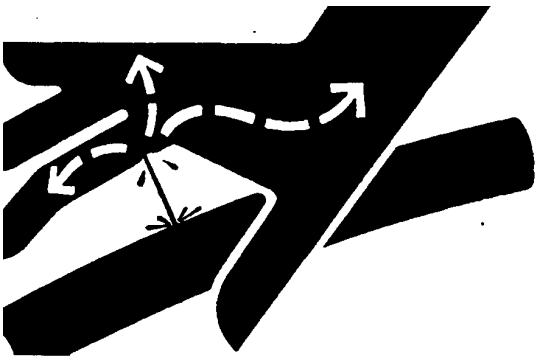
Веднаш заменете ги изабените или оштетените склопови и црева со одобрени John Deere резервни делови.

Истекувањето на течноста под висок притисок може да ја пробие кожата и да предизвика сериозни повреди.

Избегнувајте ги несреќите со испуштање на притисокот од хидрауличните и од другите црева пред нивно одвојување. Затегнете ги сите приклучоци пред повторно да воспоставите притисок во системот.

Со парче картон проверете нешто да не истекува. Заштитете ги рацете и телото од течностите под висок притисок.

Ако се случи несреќа, веднаш одете на лекар. Ако некоја течност продре под кожата, мора да се



X9811 —UN—23AUG88

отстрани по хируршки пат во рок од неколку часови, во спротивно може да предизвика гангрена. Лекарите кои не се стручни за овој вид повреди, треба да се консултираат со компетентен медицински извор. Информација за ова може да се добие на англиски јазик од Deere & Company Медицински оддел во Молин, Илиноис, С.А.Д., преку повикување на броевите 1-800-822-8262 или +1 309-748-5636.

DX,FLUID -A8-12OCT11-1/1

Не отворајте го системот за гориво под висок притисок

Течноста под високиот притисок во цевките за гориво може да предизвика сериозни повреди. Не ги одвојувајте и не обидувајте се да ги поправате цевките за гориво, сензорите или која било друга компонента помеѓу пумпата за гориво под висок притисок и прскалките на моторите со Општ шински под висок притисок (HPCR) систем за гориво.

Само техничарите кои што се запознаени со ваков тип на системи можат да извршуваат поправки. (Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.)

TS1343 —UN—18MAR92

DX,WW,HPCR1 -A8-07JAN03-1/1

Безбедно сервисирање на акумулаторските системи

Истекувањето на течности или гасови од системите на акумулатори под притисок кои се користат во системите за климатизација, хидрауличните системи и системите на воздушни сопирачки можат да предизвикаат сериозни повреди. Екстремна топлина може да предизвика акумулаторот да испука и цевките под притисок може случајно да бидат отсечени. Не заварувајте и не користете апарат за хомогено заварување на акумулатор под притисок или на цевка под притисок.

Ослободете го притисокот на системот под притисок пред да го отстранете акумулаторот.

Ослободете го притисокот на хидрауличниот систем пред да го отстранете акумулаторот. Никогаш не обидувајте се да го ослободите хидрауличниот систем

TS281 —UN—15APR13

или притисокот во акумулаторот преку олабавување на приклучоците.

Акумулаторите не може да бидат поправени.

DX,WW,ACCLA2 -A8-22AUG03-1/1

Заштита од млаз под висок притисок

Млазот од прскалки под висок притисок може да ја пробие кожата и да предизвика сериозна повреда. Спречете го млазот од контакт со рацете или телото.

Ако се случи несреќа, веднаш одете на лекар. Ако млаз под висок притисок продре под кожата, мора да се отстрани по хируршки пат во рок од неколку часови, во спротивно може да предизвика гангрена. Лекарите кои не се стручни за овој вид повреди, треба да се консултираат со компетентен медицински извор. Информација за ова може да се добие од Одделот за медицина на Deere & Company во Молин, Илиноис, С.А.Д.

TS1343 —UN—18MAR92

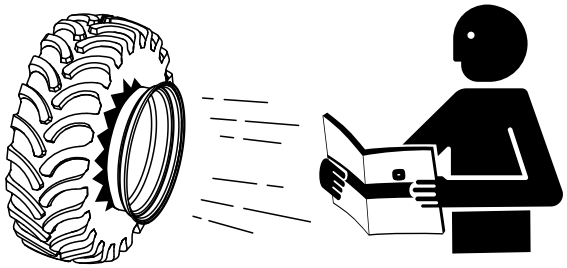
DX,SPRAY -A8-16APR92-1/1

Следете ги препораките за гуми

Чувајте ја вашата машина во исправна работна состојба.

Користете само пропишани гуми со правилен сооднос на димензии и напумпајте ги со одредениот притисок даден во овој прирачник.

Користењето на различни гуми од пропишаните може да ја намали стабилноста, да влијае врз управувањето, да резултира со преран дефект кај гумите или да предизвика други проблеми поврзани со издржливоста или безбедноста.



H111235 —UN—13MAY14

DX,TIRE,INFO -A8-19MAY14-1/1

Безбедно сервисирање на гумите

Наглото отстранување на гумите и деловите на бандажот може да предизвикаат сериозни повреди или смрт.

Не обидувајте се да монтирате гума ако не ја поседувате соодветната опрема и искуство за да го сторите тоа.

Секогаш одржувајте го соодветниот притисок на гумата. Не пумпајте ги гумите над препорачаниот притисок. Никогаш не ги заварувајте и не ги загревајте бандажите кои имаат монтирано гума. Затоплувањето може да предизвика зголемување во воздушниот притисок и да предизвика експлозија на гумата. Заварувањето може да ја оштети структурата на бандажот или да го деформира тркалото.

Кога ги пумпате гумите, користете рачка за закочување и продолжено црево кое е доволно долго да ви овозможи да стоите на страна, а НЕ пред или над

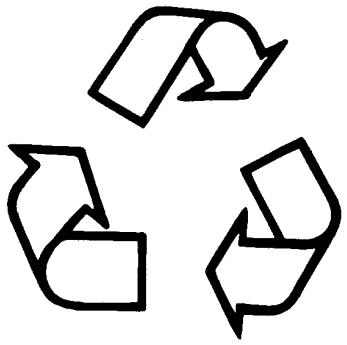
RXA0103438 —UN—11JUN09

бандажот со монтирана гума. Ако е можно, користете сигурносен кафез.

Проверете ги тркалата од низок притисок; засеци, меурчиња, оштетувања на бандажите или недостаток на забести завртки и навртки.

DX,WW,RIMS -A8-19AUG09-1/1

Повлекување од употреба — Правилно рециклирање и отстранување на течности и компоненти



TS1133 —UN—15APR13

Мора да биде земена во предвид безбедноста и грижата за животната околина кога се повлекува од употреба една машина и/или компонента. Овие мерки го вклучуваат следново:

- Употреба на соодветни алати и лична заштитна опрема како облека, ракавици, штитници за лице или наочари, за време на отстранување или ракување со предмети и материјали.
- Следење на инстрикциите за специјални компоненти.
- Ослободување на акумулираната енергија со спуштање на суспендираните машински елементи, ослободување на пружините, отспојување на акумулаторот или другите елктрични напојувања, и ослободување на притисокот во хидрауличните компоненти, садови под притисок и други слични системи.
- Минимизирање на изложеност на компоненти кои може да имаат остатоци од земјоделски хемикалии, како што се ѓубривата и пестицидите. Соодветно внимателно ракување и одлагање на овие компоненти.
- Внимателно вршење испуст кај моторите, резервоарите со гориво, хидрауличните цилиндри, резервоарите и линиите пред рециклирање на компонентите. Користете непропустливи садови кога испуштате течности. Не користете садови кои потекнуваат од храна или пијалок.
- Не ги сипувајте отпадните течности на земја, во одвод или било каков друг извор на вода.
- Почитувајте ги сите национални, државни и локални закони, прописи или уредби со кои се регулира начинот на постапување или одложување со отпадните течности (на пример: маслото, горивото, разладните средства, течноста кај сопирачките); филтерите; акумулаторите; и другите материи или делови. Палењето на запаливи течности или компоненти во други печки освен во специјално дизајнираните печки за таа намена, може да биде забрането со закон и може да доведе до изложеност на штетни гасови или пепел.
- Вршете соодветно сервисирање и одложување на системите за климатизација. Државните прописи може да побараваат овластен сервисен центар за обновување и рециклирање на флуидот во ладилниците од клима уредите кои би можеле да и наштетат на атмосферата доколку им се дозволи да бидат ослободени.
- Проценете ја можноста за рециклирање на гуми, метал, пластика, стакло, гума и електронски компоненти кои може да бидат рециклирани во делови или целосно.
- Контактирајте го вашиот локален центар за рециклирање и животна средина, или вашиот John Deere трговец за информации во врска со правилниот начин на рециклирање или одложување на отпадот.

DX,DRAIN -A8-01JUN15-1/1

Безбедно сервисирање на системот за разладување

TS281 —UN—15APR13

Наглото испуштање на течности под притисок од системот за ладење може да предизвика сериозни изгореници.

Исклучете го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот. Оставете го системот да се олади пред да го отворите капакот. Бавно олабавете го капакот за да го намалите притисокот пред целосно да го извадете.

OUO6075,0000ABC -A8-21FEB07-1/1

Отстранување на акумулираните растителни остатоци

Наталожувањето на плевел и на растителни остатоци во моторниот простор, на моторот и во близината на подвижните делови претставува опасност од пожар. Често проверувајте ги и чистете ги овие делови. Пред извршувањето на било каква проверка или сервисирање, исклучете го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и извадете го клучот.

TS227 —UN—15APR13

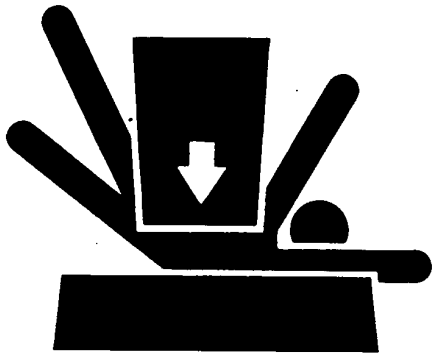
HX,9010SA,B -A8-23AUG97-1/1

Безбедно потпирање на машината

Секогаш прво спуштете ја приклучената или дополнителната опрема на земја пред да работите на машината. Ако работата бара машината или приклучениот уред да бидат подигнати, тогаш обезбедете сигурно потпирање за нив. Ако бидат оставени во подигната положба, деловите што хидраулички се потпираат може да се спуштат или да попуштат.

Не ја потпирајте машината со блокови од згура, шупливи тули или со други материјали што можат да се здробат под константниот товар. Не работете под машината која е придржувана само со дигалка. Придржувајте се кон постапките препорачани во овој прирачник.

Кога се користат приклучни уреди или приклучна опрема заедно со машината, секогаш внимавајте на мерките за безбедност што се наведени во прирачниците за приклучните уреди или приклучната опрема.



TS229 —UN—23AUG88

DX,LOWER -A8-24FEB00-1/1

Безбедно складирање на опремата

Складираната опрема, како што се двојните тркала, гајбите за тркалата и товарачите може да паднат и да предизвикаат тешки повреди или смрт.

Добро прицврстете ја складираната и приклучната опрема за да спречите нејзино паѓање. Деца и неовластени лица не смеат да бидат во близина на просторот за складирање.

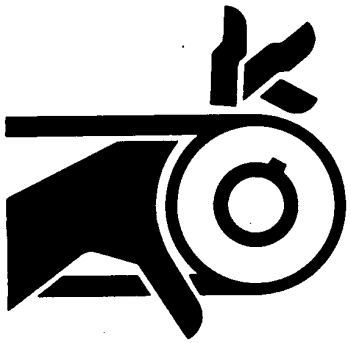
TS219 —UN—23AUG88

DX,STORE -A8-03MAR93-1/1

Безбедно сервисирајте ги погонските ремени

Кога ги сервисирате погонските ремени, секогаш придржувајте се кон овие мерки за претпазливост:

- Избегнете сериозна повреда поради заплеткување на дланката или раката. Никогаш не обидувајте се да ги чистите, проверувате или нагодувате ремените додека машината работи. Секогаш исклучете го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.
- Не обидувајте се да ги чистите ремените со запаливи растворувачи за чистење.



TS285 —UN—23AUG88

OUO6075,00026A4 -A8-06FEB03-1/1

Безбедно ракувајте со електронските компоненти и држачи

Неуспешноста во поставувањето или отстранувањето на електронски компоненти поставени на опремата може да предизвика сериозни повреди. Користете скала или платформа за полесно достигнување на секоја положба за монтирање. Користете цврсти и безбедни држачи за нозете и за рацете. Не поставувајте или отстранувајте компоненти во услови на влага или голомразица.

Ако поставувате или сервисирате РТК основна платформа качени на тврдина или друга висока структура, употребувајте сертификуван подигнувач.

Ако поставувате или сервисирате столб за приемник за глобално позиционирање на некој приклучен уред, употребувајте соодветни техники за подигнување и носете соодветна заштитна опрема. Столбот е тежок

TS249 —UN—23AUG88

и може да биде незгоден за работа. Потребни се двајца луѓе во случај ако не се достапни положби за монтирање од земјата или од платформата за сервисирање.

DX,WW,RECEIVER -A8-24AUG10-1/1

Избегнување на несреќи при возење наназад

Пред да ја движете машината, осигурете се дека на патеката за машината нема лица. Завртете се назад и гледајте директно за подобра видливост. Користете лице за сигнализација кога возете наназад доколку погледот Ви е попречен или кога возете во тесни места.

Не сметајте на камера за да одредите дали има некое лице или пречка зад машината. Системот може да биде ограничен од повеќе фактори вклучувајќи пракси на одржување, еколошки услови и работен опсег.

PC10857XW —UN—15APR13

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS -A8-30AUG10-1/1

Излез во случај на опасност

Сигурносниот појас може да се исече и прозорското стакло скршено со чекан за излез од кабината во случај на опасност.

H113082 —UN—26FEB15

SS43267,000052D -A8-26FEB15-1/1

Безбедно ракување со акумулатори

Гасот од акумулаторот може да експлодира. Држете искри и оган подалеку од акумулаторот. Користете џебна батерија за да го проверете нивото на електролити во акумулаторот.

Никогаш не проверувајте дали е полн акумулаторот со поставување на метален предмет на приклучоците. Користете волт-метар или хидрометар.

Секогаш отстранувајте го најпрво заземјениот (-) приклучок од акумулаторот и заменувајте го заземјениот приклучок последен.

Сулфурната киселина во електролитот на акумулаторот е отровна и доволно јака за да ја изгори кожата, да направи дупки во облеката и да предизвика слепило ако дојде во контакт со очите.

Избегнете опасности преку:

- Полнење на акумулаторите во добро проветрена просторија
- Носење на заштита за очи и гумени ракавици
- Избегнувајте употреба на воздушен притисок за да го чистете акумулаторот
- Избегнувајте вдишување на пареата што се ослободува кога се додава електролит
- Избегнувајте пролевање или капење на електролитите
- Користење на соодветна постапка за помошен акумулатор или полнач.

Ако киселината дојде во контакт со кожата или очите:

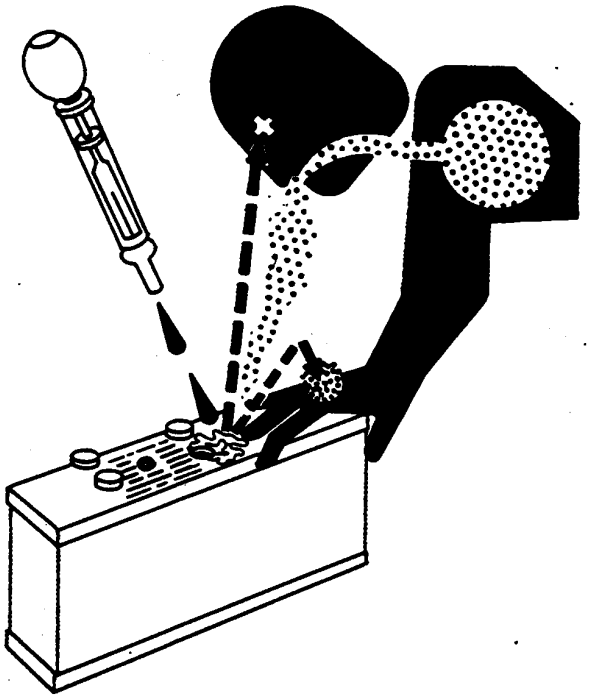
1. Обилно измијте ја кожата со вода.
2. За да помогнете да се неутрализира киселината, нанесете сода бикарбона или вар на оштетените места на кожата.
3. Мијте ги очите со вода 15—30 минути. Веднаш побарајте медицинска помош.

Ако случајно се проголта киселина:

1. Во никој случај не предизвикувајте повраќање.
2. Пијте големи количини на вода или млеко; но не повеќе од 2 L (2 qt).
3. Веднаш побарајте медицинска помош.

ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ: Кутиите на акумулаторите, приклучоците и поврзаните додатни опреми содржат

TS204 —UN—15APR13



TS203 —UN—23AUG88

олово и соединенија на олово, хемикалии познати на државата Калифорнија дека предизвикуваат рак и го оштетуваат репродуктивниот систем. **Измијте ги рацете по работата.**

DX,WW,BATTERIES -A8-02DEC10-1/1

Безбедно чистење на филтерот за издувни гасови

За време на чистењето на филтерот на издувните гасови, моторот може да работи со зголемен празен од и да постигне високи темеператури за продолжен временски период. Издувните гасови и компонентите на филтерот на издувните гасови се загреваат до температура што може да ги изгори луѓето, како и да ги запали или растопи најчестите материјали.

Држете ја машината подалеку од луѓе, животни или структури кое може да бидат оштетени од жешките издувни гасови или компонентите. Избегнувајте потенцијални пожари или опасности од експлозии од запаливи материјали и пареа од издувните гасови. Држете го отворот за издувни гасови подалеку од луѓе и од работи кои можат да се стопат, запалат или експлодираат.

Набљудувајте ја машината и околниот простор за отпадок од тлеење за време на и по завршувањето на чистењето на филтерот на издувните гасови.

Додавањето на гориво додека работи моторот може да предизвика пожат или опасност од експлозија. Секогаш исклучете го моторот пред полнење на машината со гориво и исчистете го истуреното гориво.

Секогаш осигурете се дека моторот е исклучен кога ја влечете машината на камион или приколка.

Допирот со компонентите на издувниот систем додека е жешок може да предизвика сериозни лични повреди.

Избегнувајте контакт со овие компоненти додека тие се изладат на безбедна температура.

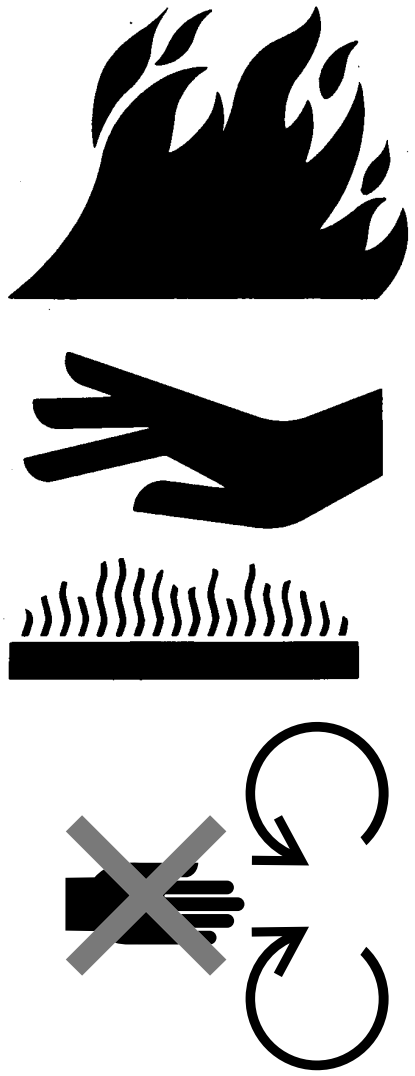
Ако постапката за сервисирање има потреба од моторот да работи:

- Вклучете ги само оние погонски делови кои се наведени во постапката за сервисирање
- Осигурете се дека нема други лица во близина на платформата на возачот и машината

Држете ги рацете, стапалата и облеката далеку од погонските делови.

Секогаш оневозможете го движењето (неутрална положба), вклучете ја сопирачката или механизмот за паркирање и исклучете го напонот кон приклучните уреди или алатките пред да ја напуштите платформата на возачот.

Исклучете го моторот и извадете го клучот (ако постои) пред да ја оставете машината без надзор.



TS227 —UN—15APR13

TS271 —UN—23AUG88

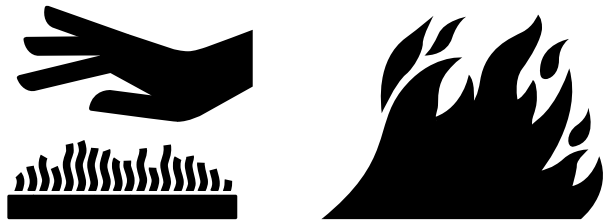
TS1693 —UN—09DEC09

OUO6075,0000E81 -A8-07FEB12-1/1

Избегнувајте ги врелите издувни гасови

Сервисирање на машината или на приклучните уреди додека работи моторот може да предизвика сериозни лични повреди. Избегнувајте изложување и допир на кожата со врелите издувни гасови и компоненти.

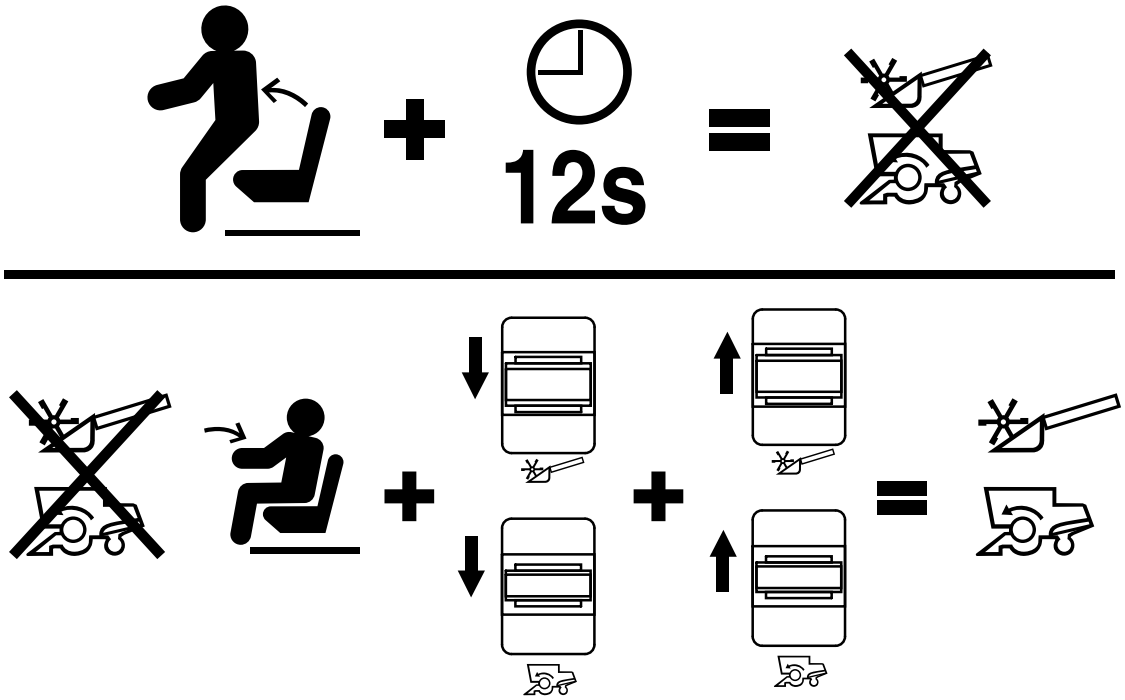
Деловите на издувните гасови и самите гасови постануваат врели во текот на работењето. Издувните гасови и делови се загреваат до температура што може да ги изгори луѓето, како и да ги запали или растопи најчестите материјали.



RG17488 —UN—21AUG09

DX,EXHAUST -A8-20AUG09-1/1

Систем на ротационен аларм



H113906 —UN—08MAY15

Ако операторот го напушти седиштето со вклучен хедер и или вклучен одделувач, светлата трепкаат и се огласува аларм. Ако операторот и понатаму не е на седиштето, функциите за жнеење запираат.

Ако функциите за жнеење се запрени, тие треба повторно да се стартуваат пред да се продолжи со жнеењето.

За да се пуштат повторно функциите за жнеење, операторот мора да биде седнат на седиштето и да го рестартира и стартува одделувачот и прекинувачите за хедер на конзолата кај наслонот за рака.

SS43267,00005D8 -A8-08MAY15-1/1

Систем за присуство на оператор

Системот за присуство на оператор го покажува присуството на операторот.

Системот спречува ангажман на следниве функции кога операторот не е присутен на седиштето.

- Вклучување на сепараторот
- Вклучување на хедерот
- Вклучување на растоварната спирала
- AutoTrac™
- Придвижување
- Достава на посев

AutoTrac е регистриран заштитен знак на Deere & Company

- Контрола на висината на хедерот
- Пловечки режим при возење на кемпер хедер

Ако операторот го напушти седиштето со вклучен хедер и или вклучен одделувач и е отсутен повеќе од 5—7 секунди, светлата трепкаат и се огласува аларм. Ако операторот и понатаму не е на седиштето, функциите за жнеење запираат.

За рестартирање на функциите, операторот мора да се врати во седната позиција и повторно да ги ангажира секоја од функциите.

SS43267,00005EC -A8-18JUN15-1/1

Сликовити безбедносни знаци

На неколку важни места на оваа машина ставени се безбедносни знаци со цел да означат потенцијални опасности. Опасноста е претставена преку слика во предупредувачки триаголник. Соседната слика дава информации за како да се избегне лична повреда. Овие безбедносни знаци, нивната поставеност на машината и краток опис се прикажани подолу.

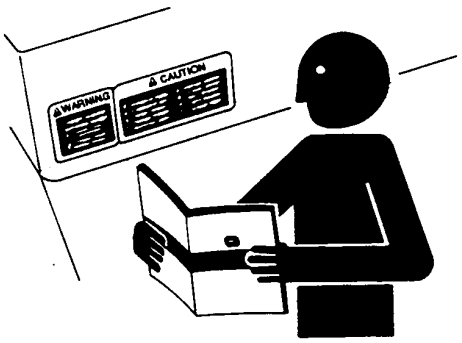
TS231 —A8—23APR14

OUO6075,0001163 -A8-19JUN12-1/1

Заменете ги знаците за безбедност

Заменете ги изгубените или оштетените знаци за безбедност. Употребете го овој прирачник за користење за точно поставување на знаците за безбедност.

Може да постои дополнителна безбедносна информација наведена на деловите и компонентите кои доаѓаат од снабдувачите, кои не се вклучени во овој прирачник.

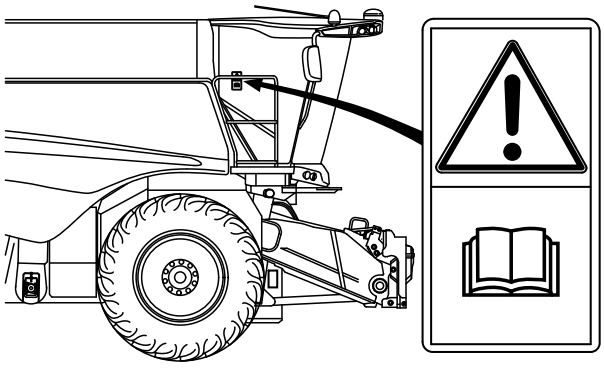


TS201 —UN—15APR13

DX,SIGNS -A8-18AUG09-1/1

Прирачник за користење

Овој прирачник за користење ги содржи сите важни информации потребни за безбедна работа со машината. Внимателно почитувајте ги сите правила за безбедност за да избегнете несреќи.

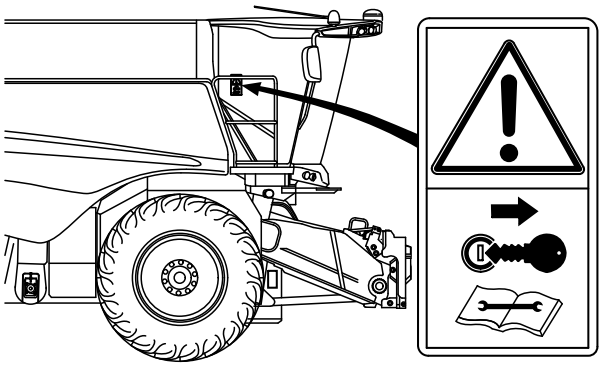


H97195 —UN—14JUN11

OUO6075,00015D7 -A8-09AUG13-1/1

Поправка и одржување

Пред извршувањето на поправка и сервисирање, исклучете го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот. Користете те го прирачникот за корисникот за сите работи за одржување.

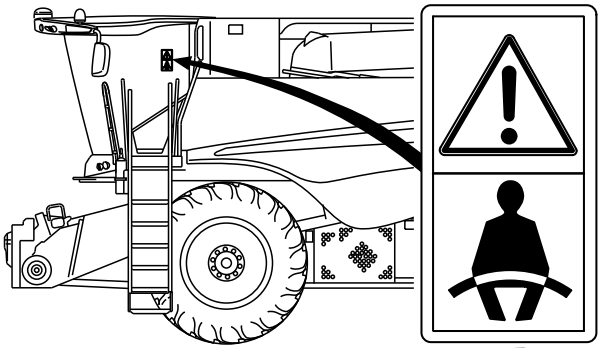


H97196 —UN—13JUN11

OUO6041,0000453 -A8-03SEP10-1/1

Безбедносен ремен

Помошното седиште е предвидено само за обучувачи или при дијагностицирање на проблеми со машината. Не возете други патници или деца на него. Секогаш користете безбедносен ремен кога работите со машината или кога се возите како набљудувач.



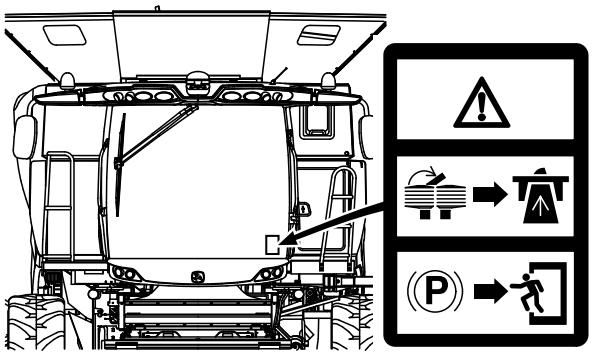
H97197 —UN—13JUN11

OUO6041,0000454 -A8-03SEP10-1/1

Сопирачка за паркирање

Поставете ја сопирачката за паркирање пред да ја напуштите машината.

Заклучете ги сопирачките пред да возите на коловоз.



H1104579 —UN—25JAN12

OUO6075,0000DE8 -A8-24JAN12-1/1

Хидраулично масло и гас под притисок

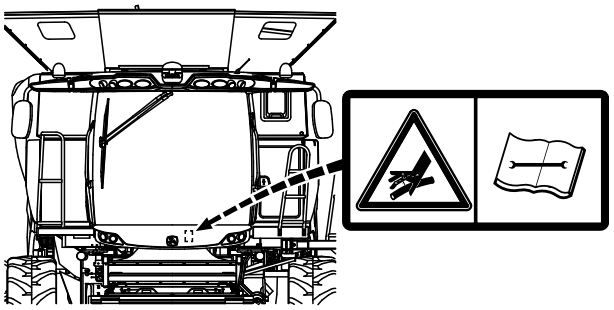
ЗАБЕЛЕШКА: Ознаката се наоѓа на носачот на кабината и само на машини со пренос ProDrive™.

Избегнувајте сериозна повреда од контакт со хидрауличното масло и гасот под притисок.

Пред отстранување на хидрауличните компоненти, расклопување или полнење на акумулатори:

1. Испуштете го хидрауличниот притисок на системот. Погледнете во прирачникот за користење и прирачникот за поправање за информации за системот.
2. Исклучете го моторот и извадете го клучот.

Употребувајте само СУВ АЗОТ за полнење на акумулаторот. Посетете го Вашиот локален трговец со John Deere опрема.



H108688 —UN—01AUG13

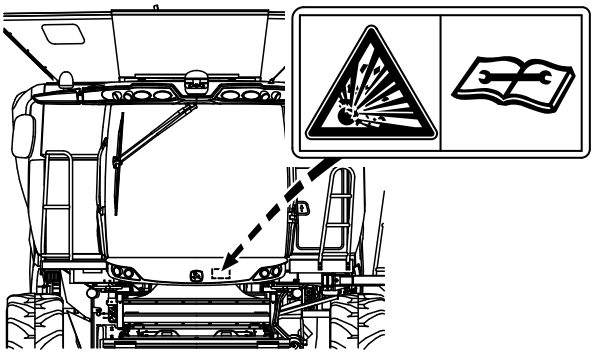
OUO6075,00015C0 -A8-05AUG13-1/1

Акумулатор

ЗАБЕЛЕШКА: Ознаката се наоѓа на носачот на кабината и само на машини со пренос ProDrive™.

За да спречите ризик од повреда, како и можно оштетување на акумулаторот или на хидрауличниот систем, одржувајте го препорачаниот притисок за азотниот гас.

Променете само со сув азот. Номиналниот работен притисок е 21,500 kPa (3120 psi), посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.

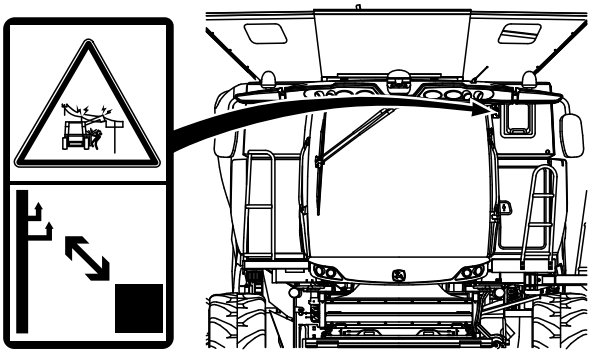


H105072 —UN—23MAR12

OUO6075,00010F3 -A8-18JUN13-1/1

Избегнување на ниско висечките напонски водови

Избегнете сериозна повреда или смрт од струен удар. Не ги допирајте електричните водови. Спуштете ги капаците на резервоарот за зрна кога работите во близина на електрични водови.

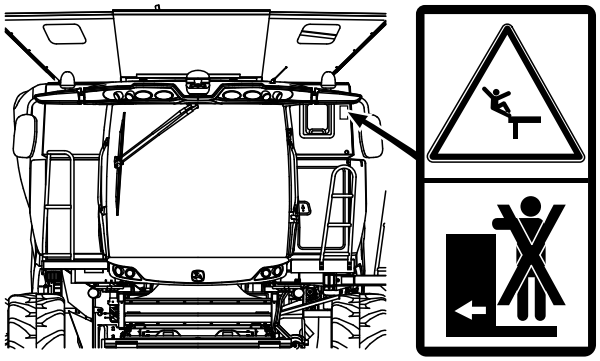


H96811 —UN—03AUG10

OUO6041,00003F6 -A8-03SEP10-1/1

Резервоар за зрна

Избегнете сериозна повреда од паѓање. Не влегувајте во резервоарот за зрна во овој дел.

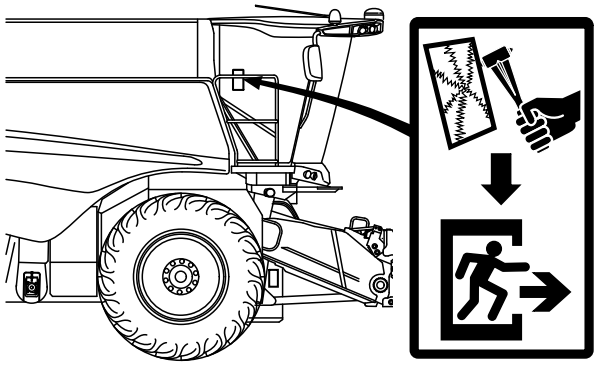


H96812 —UN—02SEP10

OUO6041,00003F7 -A8-03SEP10-1/1

Излез во случај на опасност

Сигурносниот појас може да се исече и прозорското стакло скршено со чекан за излез од кабината во случај на опасност. Обратете му се на Вашиот трговец со John Deere опрема ако треба да го замените прозорецот.

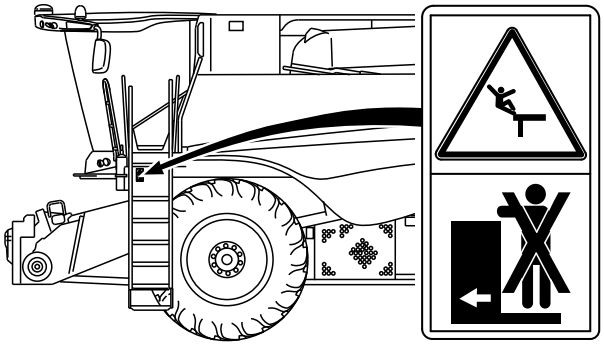


H97852 —UN—13JUN11

WM05597,0001339 -A8-24JUN15-1/1

Скали за пристап до кабината/платформата

Избегнете сериозна повреда од паѓање. Не му дозволувајте никому да се качува на скалите или на платформата додека машината се движи.

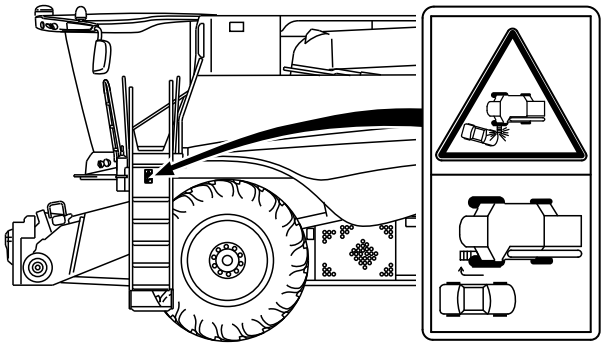


H96816 —UN—03AUG10

OUO6041,0000404 -A8-03SEP10-1/1

Избегнување на судири со мотрони возила

Избегнувајте судар со друго мотроно возило и сериозна повреда или смрт. Секогаш свртете ја скалата во предна заклучена положба пред да ја возите машината на коловоз.



H96815 —UN—03AUG10

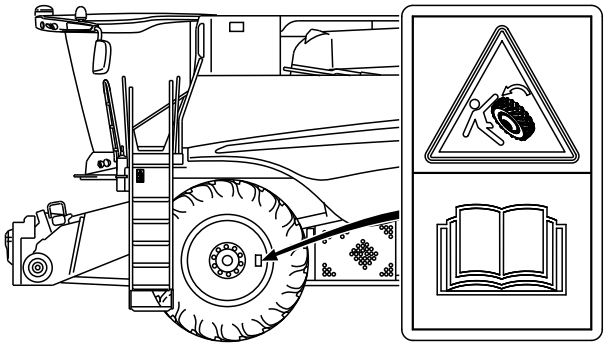
OUO6041,0000403 -A8-03SEP10-1/1

Двојни тркала (ако постојат)

ЗАБЕЛЕШКА: Ознаката се наоѓа на двојните тркала и на двете страни од машината.

Двојните тркала имаат поместување на центарот на тежината. Бидете внимателни кога отстранувате. Тркалата имаат потреба од две лица при нивно поставување или отстранување.

За да избегнете телесна повреда, доставени се специјални пилотски двоглави наврткиза отстранување и поставување. Погледнете во упатствата доставени заедно со двојните тркала.



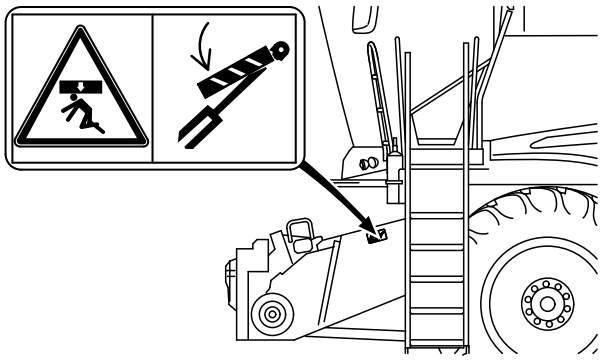
H100876 —UN—04APR11

OUO6075,00015C1 -A8-31JUL13-1/1

Безбедносен граничник на доставната комора

ЗАБЕЛЕШКА: Ознака е поставена на надворешната и на внатрешната страна на заштитните елементи и на двете страни на доставната комора.

Избегнете повреда од згмечување. Поставете го хедерот на земја, или поставете ја безбедбиосната сопирачка, сместена на цилиндерот за подигнување на доставната комора пред да пристапите под хедерот.

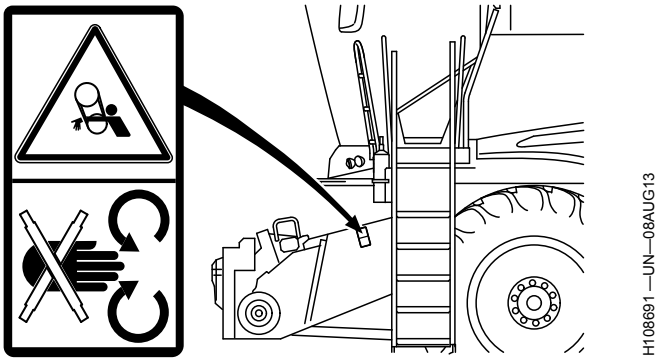


H96814 —UN—03AUG10

OUO6041,0000405 -A8-03SEP10-1/1

Заштитник на доставната комора

Избегнете сериозна повреда или смрт поради заплеткување. Никогаш не го подигнувајте штитникот додека моторот работи. Исклучете го моторот и извадете го клучот.



OUO6075,00015C4 -A8-09AUG13-1/1

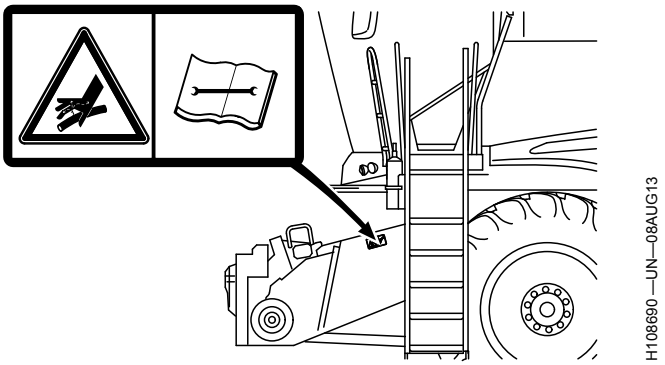
Хидраулично масло и гас под притисок

Избегнувајте сериозна повреда од контакт со хидрауличното масло и гасот под притисок.

Пред отстранување на хидрауличните компоненти, расклопување или полнење на акумулатори:

1. Испуштете го хидрауличниот притисок на системот. Погледнете во прирачникот за користење и прирачникот за поправање за информации за системот.
2. Исклучете го моторот и извадете го клучот.

Употребувајте само СУВ АЗОТ за полнење на акумулаторот. Посетете го Вашиот локален трговец со John Deere опрема.

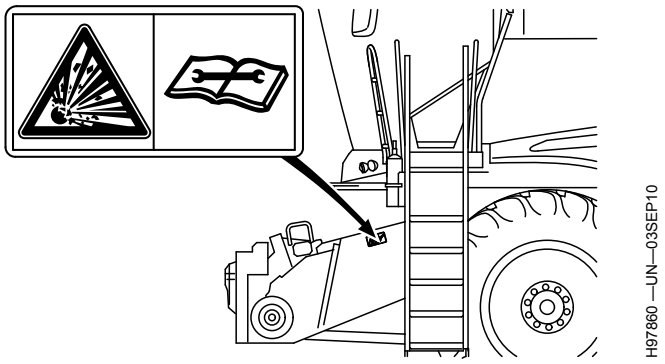


OUO6075,00015C3 -A8-31JUL13-1/1

Акумулатор

За да спречите ризик од повреда, како и можно оштетување на акумулаторот или на хидрауличниот систем, одржувајте го препорачаниот притисок за азотниот гас.

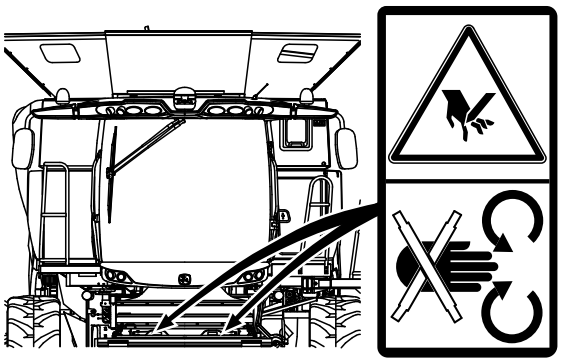
Променете само со сув азот. Номиналниот работен притисок е 21,500 kPa (3120 psi), посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.



OUO6075,000091B -A8-18JUN13-1/1

Преносен синџир на доставната комора

Можна повреда предизвикана од ротирачките делови на машината.



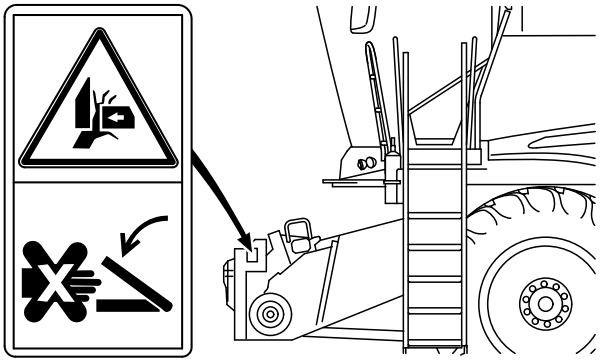
H108692 —UN—08AUG13

OUO6075,00015C5 -A8-31JUL13-1/1

Рамка за навалување на доставната комора

ЗАБЕЛЕШКА: Ознака е поставена на двете страни на доставната комора.

Навалувањето на хедерот може да предизвика сериозна повреда или смрт. Избегнете повреди од згмечување. Стоите на страна додека моторот работи.

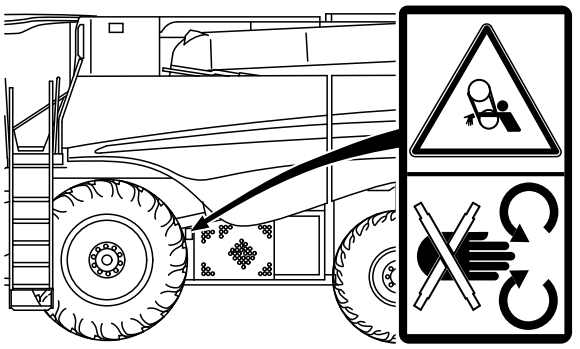


H96813 —UN—03AUG10

OUO6041,00003F8 -A8-03SEP10-1/1

Лев штитник

Избегнете сериозна повреда или смрт поради заплеткување. Никогаш не го подигнувајте штитникот додека моторот работи. Исклучете го моторот и извадете го клучот.

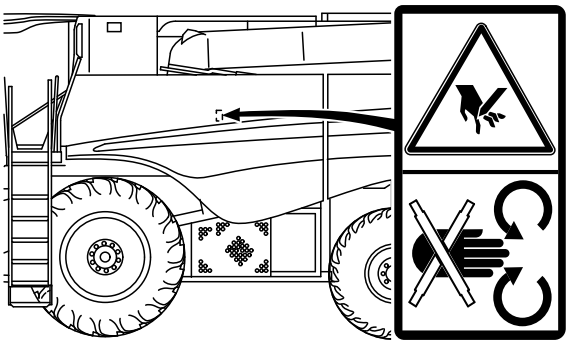


H114542 —UN—17JUN15

WM05597,000133A -A8-24JUN15-1/1

Врати за чистење на резервоарот за зрна

Избегнете сериозна повреда или смрт поради заплеткување. Сопрете го моторот и отстранете го клучот пред да ги отворате вратите за чистење.



H1114543 —UN—17JUN15

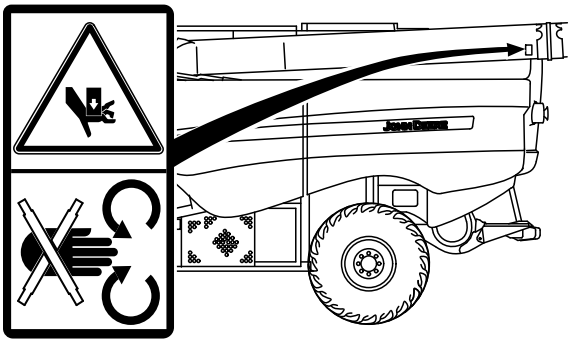
WM05597,000133B -A8-24JUN15-1/1

Погонска преклопна спирала за истовар (ако постои)

Ако актуаторот на спиралата за истовар откаже, поставете го клинот за блокирање на спиралата за истовар во заклучена положба (видете го делот Резервоар за зрна).

Користете ги скалите или нешто слично со соодветна носивост за да дојдете до клинот за блокирање. Не се обидувајте да пристапите до растоварната спирала од платформата на моторот.

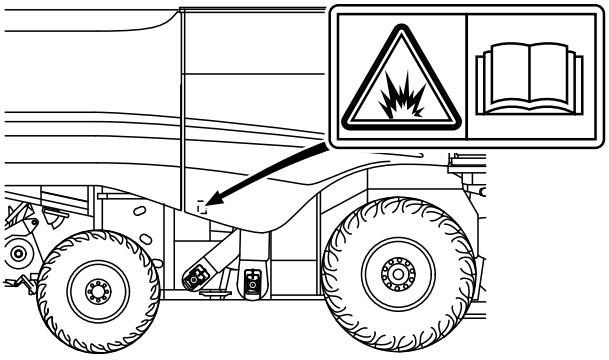
Избегнете телесни повреди од спојните елементи на растоварната спирала. Држете ги дланките подалеку од точките на приклештување кога актуаторот се отстранува при што може да дојде до несакано движење на растоварната спирала.



H1114544 —UN—17JUN15

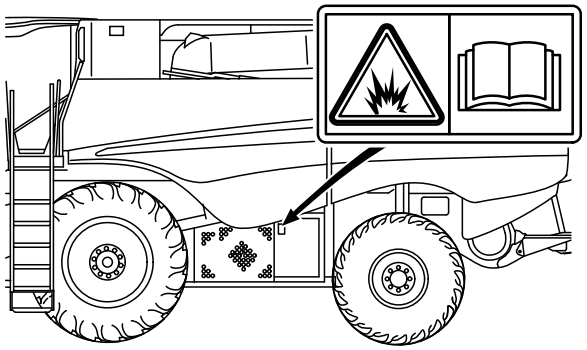
WM05597,000133C -A8-24JUN15-1/1

Кутија за акумулаторот



H1108693 —UN—31JUL13

S660 и S670



H114545 —UN—17JUN15

S680, S685 и S690

Избегнете сериозна повреда или смрт од експлозија. Можат да се насоберат високи нивоа на водороден гас ако кутијата за акумулаторот нема соодветна вентилација. Секогаш поставете ги цевките за вентилација по извршеното сервисирање или одржување на акумулаторите или на кутијата за акумулаторот.

WM05597,000133D -A8-24JUN15-1/1

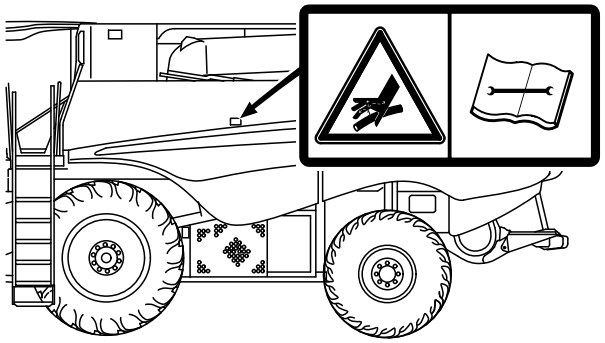
Хидраулично масло и гас под притисок

Избегнувајте сериозна повреда од контакт со хидрауличното масло и гасот под притисок.

Пред отстранување на хидрауличните компоненти, расклопување или полнење на акумулатори:

1. Испуштете го хидрауличниот притисок на системот. Погледнете во прирачникот за користење и прирачникот за поправање за информации за системот.
2. Исклучете го моторот и извадете го клучот.

Употребувајте само СУВ АЗОТ за полнење на акумулаторот. Посетете го Вашиот локален трговец со John Deere опрема.



H114546 —UN—17JUN15

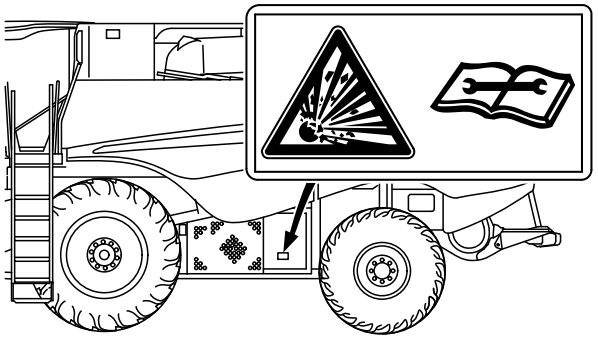
S660 и S670

WM05597,000133E -A8-24JUN15-1/1

Акумулатор

За да спречите ризик од повреда, како и можно оштетување на акумулаторот или на хидрауличниот систем, одржувајте го препорачаниот притисок за азотниот гас.

Променете само со сув азот. Номиналниот работен притисок е 21,500 kPa (3120 psi), посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.

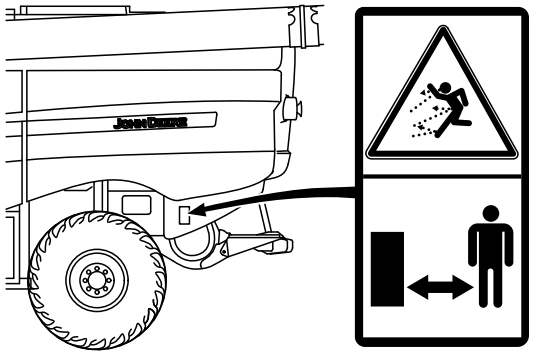


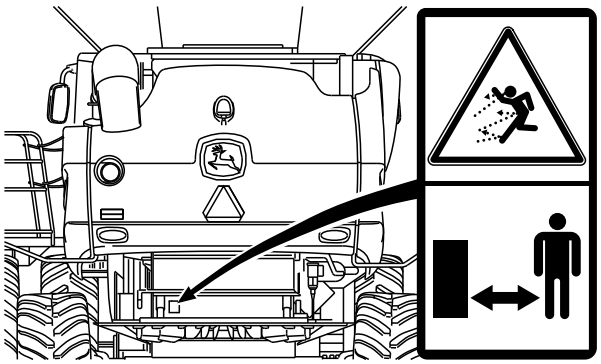
H114547 —UN—17JUN15

S660 и S670

WM05597,000133F -A8-24JUN15-1/1

Дробилка





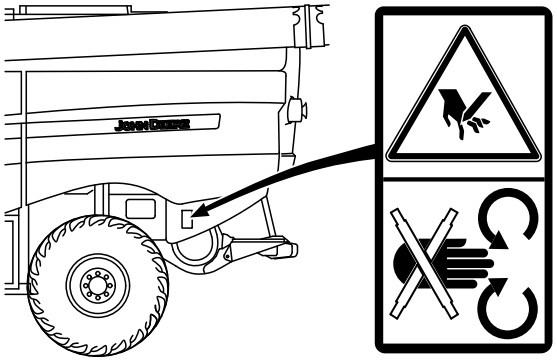
H114548 —UN—17JUN15

H108697 —UN—09AUG13

ЗАБЕЛЕШКА: Ознаката се наоѓа на двете страни од дробилката.

Избегнете сериозна повреда од исфрлени предмети. Стојте подалеку додека моторот работи.

Не допирајте ниту еден од подвижните делови на машината. Причекајте додека не престанат да се движат сите делови.



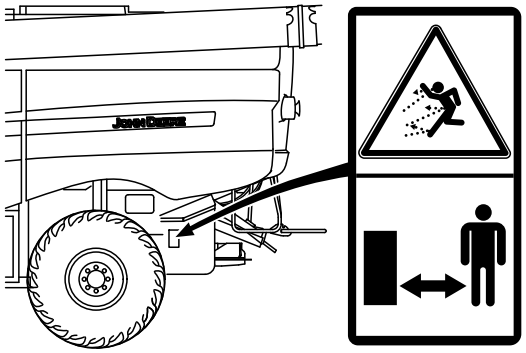
H114549 —UN—17JUN15

WM05597,0001340 -A8-24JUN15-1/1

Распрскувач

ЗАБЕЛЕШКА: Ознака е поставена на двете страни на распрскувачот.

Избегнете сериозна повреда од исфрлени предмети. Стојте подалеку додека моторот работи.



H114550 —UN—17JUN15

WM05597,0001341 -A8-24JUN15-1/1

Блокирање на распрскувачот

ЗАБЕЛЕШКА: Ознака е поставена на двете страни на распрскувачот.

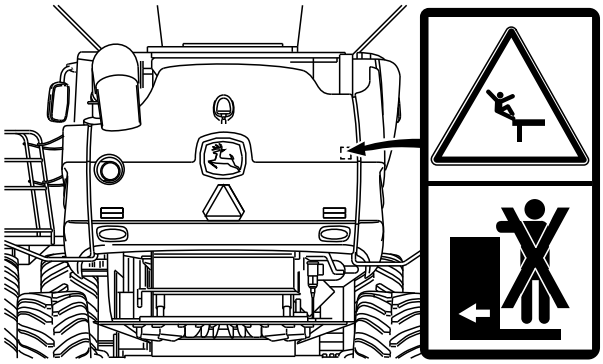
Избегнете сериозна повреда или смрт поради кршење. Пред да правите сервисирање или одржување на подигнат распрскувач, ставете го потполно клинот за блокирање на неговото место.

H114551 —UN—17JUN15

WM05597,0001342 -A8-24JUN15-1/1

Скали за пристап на задниот дел и работна платформа

Избегнете сериозна повреда од паѓање. Не се качувајте на скалите додека машината се движи.

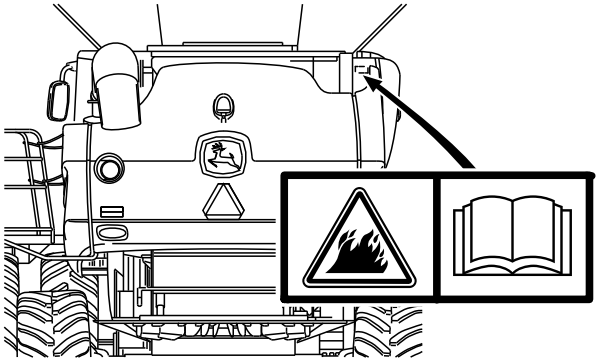


H96847 —UN—04AUG10

OUO6041,00003FB -A8-03SEP10-1/1

Избегнувајте пожари

Избегнувајте пожари на опремата. Насобирањето плева, листови или друг материјал од посевот во одделот на моторот, на моторот или во близина на движечките делови може да предизвика пожар. Често проверувајте и чистете ги овие површини.

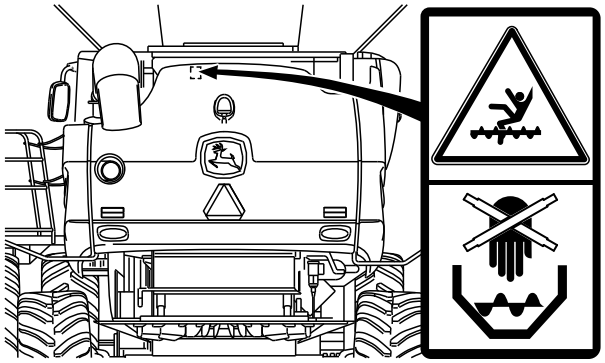


H108698 —UN—08AUG13

OUO6075,00015CA -A8-31JUL13-1/1

Резервоар за зрна

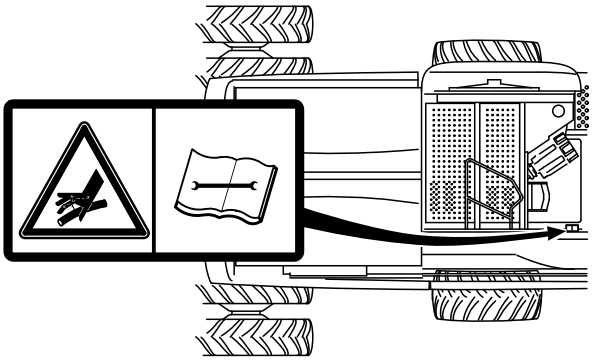
Избегнете сериозна повреда или смрт поради заплеткување. Не влегувајте во резервоарот за зрна додека моторот работи.



H96845 —UN—04AUG10

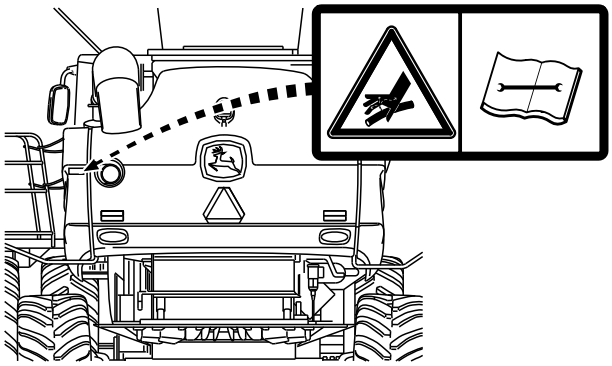
OUO6041,000040A -A8-03SEP10-1/1

Хидраулично масло и гас под притисок



H108703 —UN—08AUG13

(Сместена на хидрауличниот резервоар)



H108801 —UN—09AUG13

S680, S685 и S690
(Сместена во близина на главниот контролен вентил)

Избегнувајте сериозна повреда од контакт со хидрауличното масло и гасот под притисок.

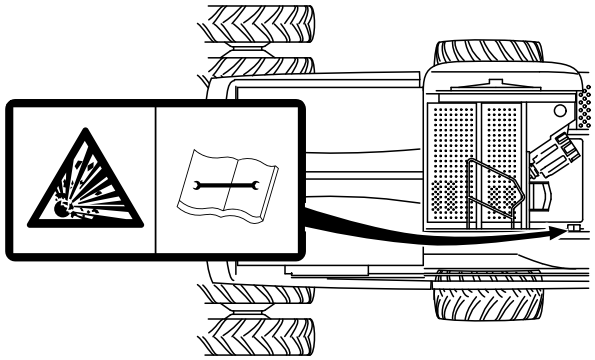
Пред отстранување на хидрауличните компоненти, расклопување или полнење на акумулатори:

1. Испуштете го хидрауличниот притисок на системот. Погледнете во прирачникот за користење и прирачникот за поправање за информации за системот.
2. Исклучете го моторот и извадете го клучот.

Употребувајте само СУВ АЗОТ за полнење на акумулаторот. Посетете го Вашиот локален трговец со John Deere опрема.

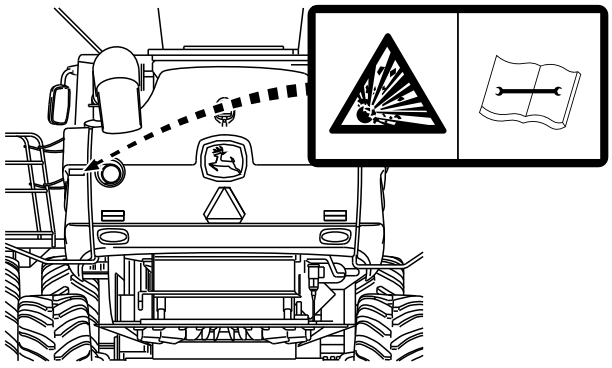
OUO6075,00015D5 -A8-09AUG13-1/1

Акумулатор



(Сместена на хидрауличниот резервоар)

H108700 —UN—08AUG13



H108802 —UN—09AUG13

S680, S685 и S690
(Сместена во близина на главниот контролен вентил)

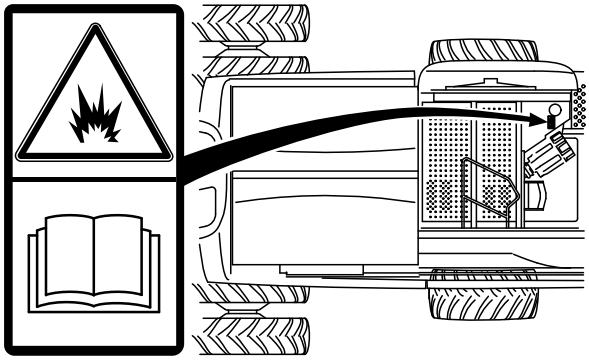
За да спречите ризик од повреда, како и можно оштетување на акумулаторот или на хидрауличниот систем, одржувајте го препорачаниот притисок за азотниот гас.

Променете само со сув азот. Номиналниот работен притисок е 21,500 kPa (3120 psi), посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.

OUO6075,00015D6 -A8-09AUG13-1/1

Систем за ладење

Систем за разладување под притисок. За да избегнете повреди со изгореници заради неконтролирано ослободување на пареа и на врело разладно средство, чекајте додека системот се олади. Бавно олабавете го капакот. Оставете притисокот да се намали пред да го извадите капакот.

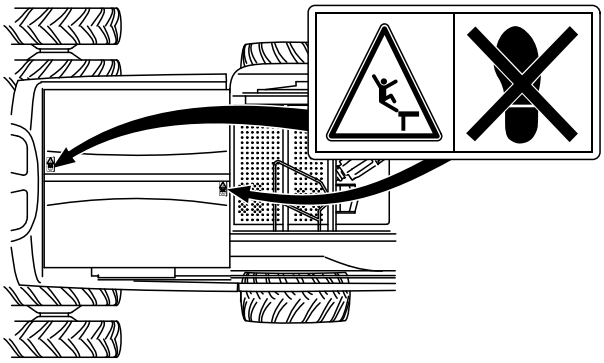


H96859 —UN—05AUG10

OUO6041,0000402 -A8-03SEP10-1/1

Избегнување на резервоарот за зрна

Избегнете сериозна повреда од паѓање. Немојте да стоите или да се шетате на просторот што го покрива резервоарот за зрна.

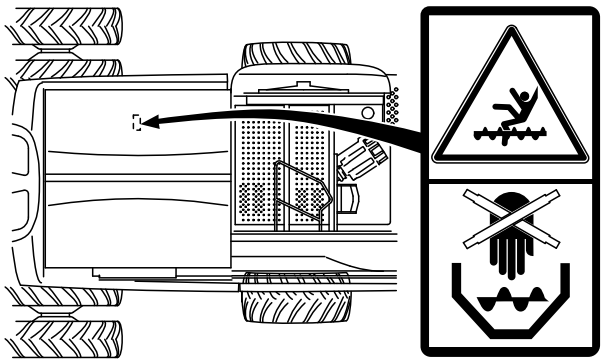


H96857 —UN—03SEP10

OUO6041,000040F -A8-03SEP10-1/1

Избегнување на растоварната спирала со чисти зрна

Избегнете сериозна повреда или смрт поради заплеткување. Не влегувајте во резервоарот за зрна додека моторот работи.

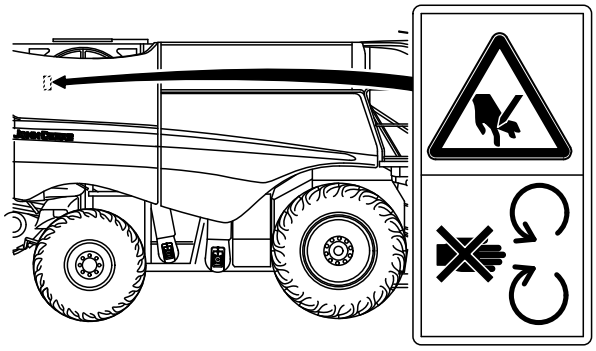


H96858 —UN—05AUG10

OUO6041,0000410 -A8-03SEP10-1/1

Врата на ротационата решетка и вентилатор на радијаторот

Избегнете телесни повреди од ротирачкиот фен и од елементите на решетката. Исклучете го моторот и извадете го клучот пред да ја отворите вратата на ротационата решетка.

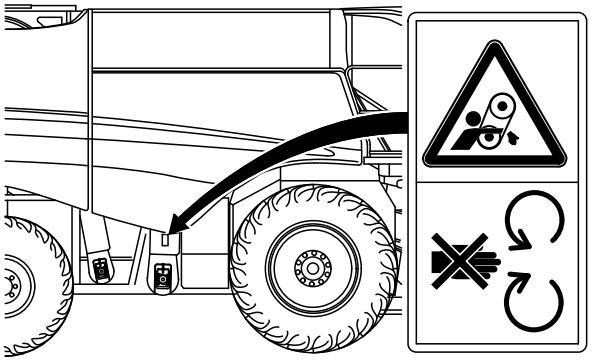


H96851 —UN—05AUG10

OUO6041,00003FF -A8-03SEP10-1/1

Елеватор за чисти зрна

Избегнете сериозна повреда или смрт поради заплеткување. Никогаш не го подигнувајте штитникот додека моторот работи. Исклучете го моторот и извадете го клучот.

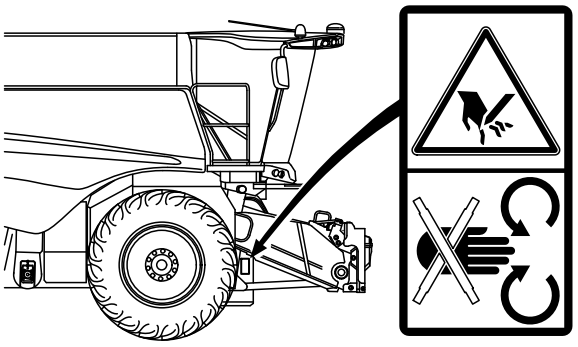


H96849 —UN—01JUN11

OUO6041,00003FE -A8-03SEP10-1/1

Собирач на камења

Избегнете сериозна повреда поради заплеткување со влезниот акцелератор. Влезниот акцелератор се вртки кога сепараторот е вклучен и ќе продолжи да се врти и по неговото исклучување. Не го чистите собирачот на камења сè додека не престанат сите движења на сепараторот.



H96854 —UN—05AUG10

OUO6041,0000457 -A8-03SEP10-1/1

Хидраулично масло и гас под притисок

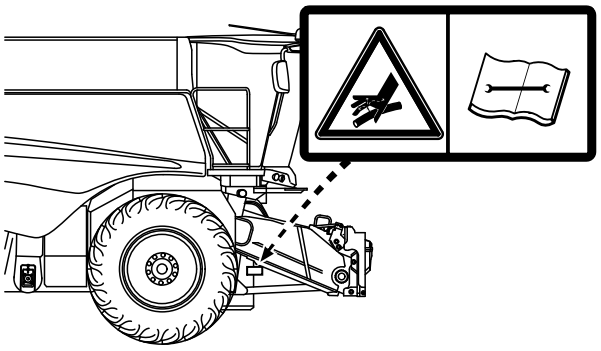
ЗАБЕЛЕШКА: Ознаката се наоѓа на вратата на собирачот на камења и само на машини со пренос ProDrive™.

Избегнувајте сериозна повреда од контакт со хидрауличното масло и гасот под притисок.

Пред отстранување на хидрауличните компоненти, расклопување или полнење на акумулатори:

1. Испуштете го хидрауличниот притисок на системот. Погледнете во прирачникот за користење и прирачникот за поправање за информации за системот.
2. Исклучете го моторот и извадете го клучот.

Употребувајте само СУВ АЗОТ за полнење на акумулаторот. Посетете го Вашиот локален трговец со John Deere опрема.



H108701 —UN—01AUG13

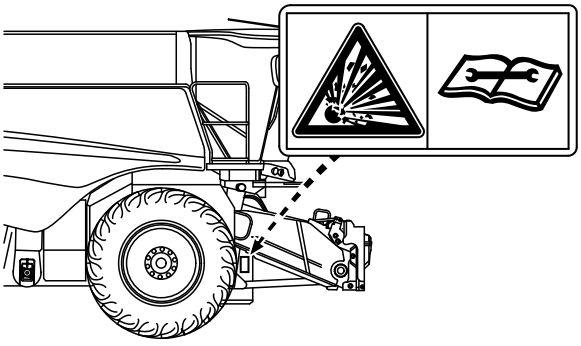
OUO6075,00015CF -A8-31JUL13-1/1

Акумулатор

ЗАБЕЛЕШКА: Ознаката се наоѓа на вратата на собирачот на камења и само на машини со пренос ProDrive™.

За да спречите ризик од повреда, како и можно оштетување на акумулаторот или на хидрауличниот систем, одржувајте го препорачаниот притисок за азотниот гас.

Променете само со сув азот. Номиналниот работен притисок е 21,500 kPa (3120 psi), посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.



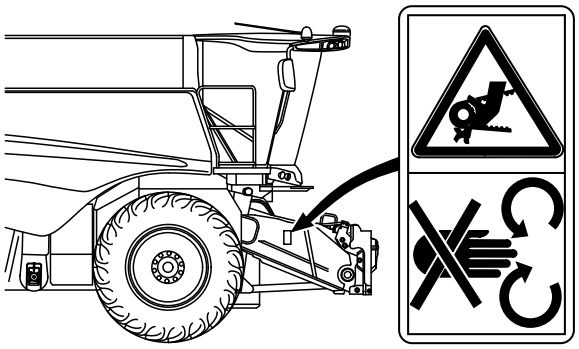
H97866 —UN—03SEP10

OUO6075,0000921 -A8-01JUL13-1/1

Штитник на погонот на доставниот преносник

ЗАБЕЛЕШКА: Ознака е поставена на надворешната и на внатрешната страна на заштитните елементи и на двете страни на доставната комора.

Не го отворајте штитникот додека моторот работи.



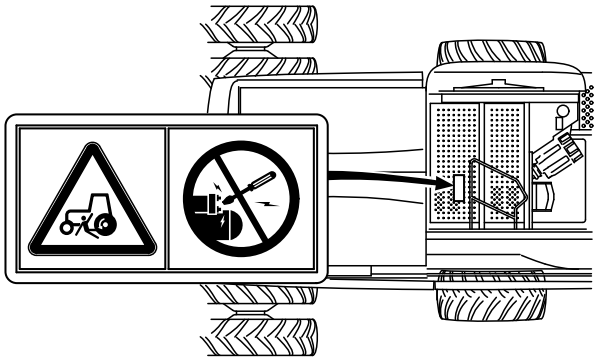
H97201 —UN—05AUG10

OUO6041,0000458 -A8-03SEP10-1/1

Стартер

ЗАБЕЛЕШКА: Ознаката се наоѓа на стартерот.

Не го стартувајте моторот со краток спој на клемите на стартерот или со соленоидниот приклучок. Машината или компонентите може да се придвижат ако е заобиколено нормалното струјно коло.



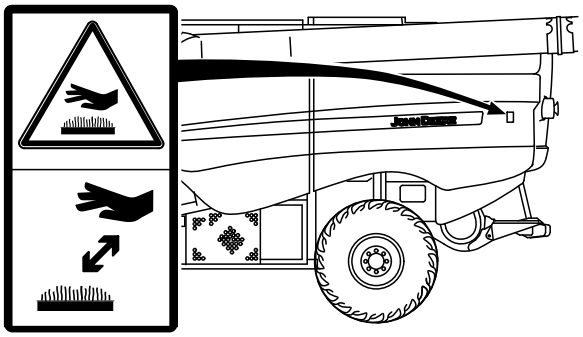
H97206 —UN—05AUG10

OUO6075,00015D0 -A8-31JUL13-1/1

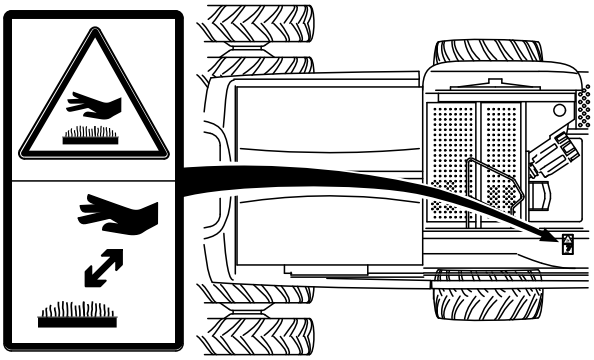
Издувна температура (конечно ниво 4/фаза IV)

ЗАБЕЛЕШКА: Налепниците се наоѓаат на заштитните површини (однадвор и на врвот).

Деловите на издувниот систем може да се жешки. Држете се настрана од деловите на издувниот систем за да избегнете посериозни изгореници.



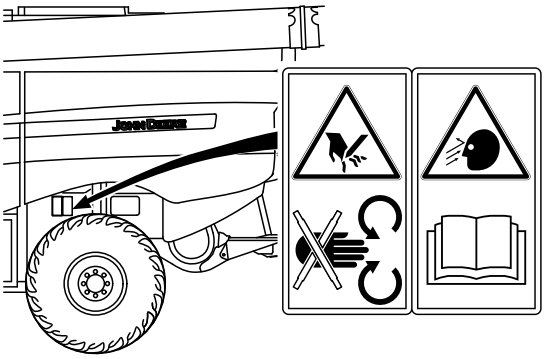
H114552 —UN—17JUN15



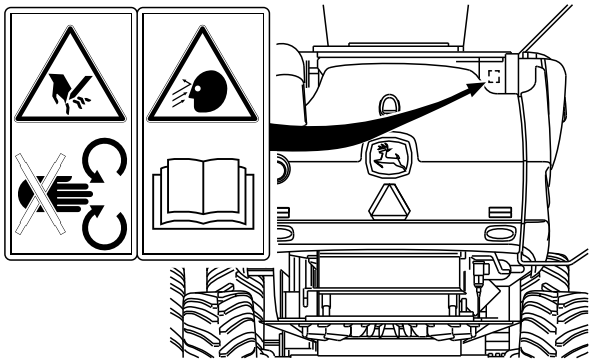
H108092 —UN—06JUN13

WM05597,0001346 -A8-24JUN15-1/1

Систем на воздушен компресор (ако има во опрема)



H114553 —UN—17JUN15



H117192 —UN—11FEB16

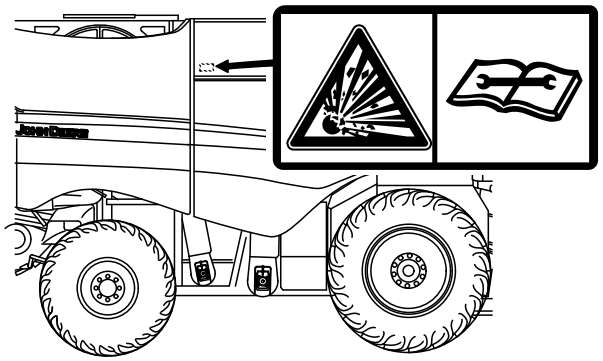
Моторните компоненти се вртат во текот на работата на воздушниот компресор. Кога го користите системот на воздушниот компресор, избегнувајте ги деловите што се движат.

Воздушниот систем при висок притисок може да исфрли нечистотии или парчиња. Носете заштитна опрема. Пред сервисирање на воздушниот систем, погледнете го прирачникот за работа.

OUO6075,000424A -A8-11FEB16-1/1

Боца на компресорот на воздух (ако има во опрема)

Боца со воздух при висок притисок. Носете лична заштитна опрема, додека сервисирате. Пред сервисирање, ослободете го целиот систем од воздушен притисок.

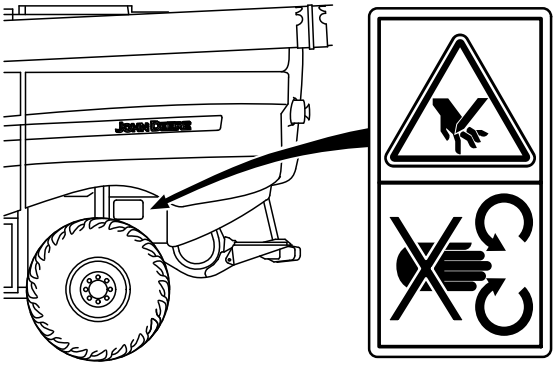


H113272 —UN—24MAR15

WM05597,0001344 -A8-24JUN15-1/1

Врата за проверка

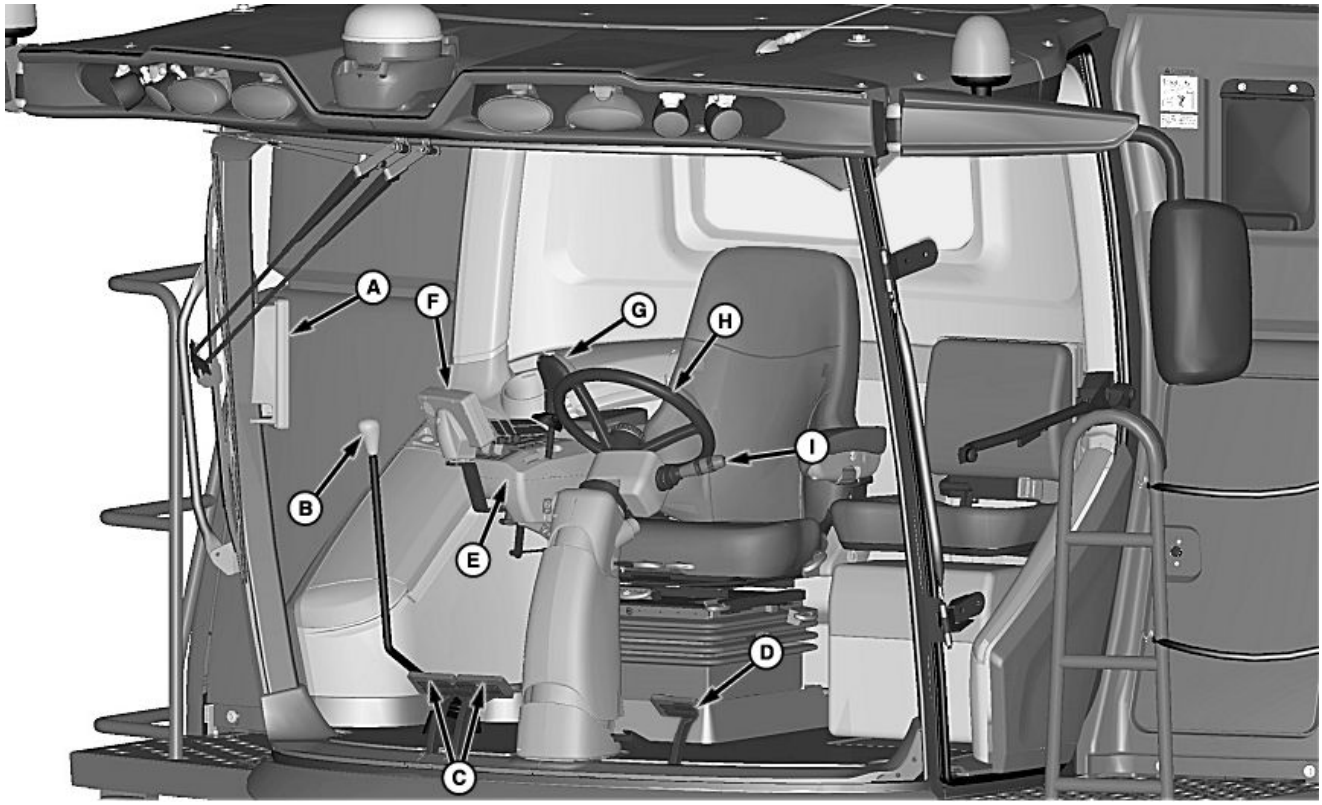
Избегнете озбилни повреди поради допир со подвижни делови. Не ја отварајте вратата за проверка се додека сите движења во одделувачот запрат.



H114554 —UN—24JUN15

WM05597,0001345 -A8-24JUN15-1/1

Општ преглед на контролите и инструментите

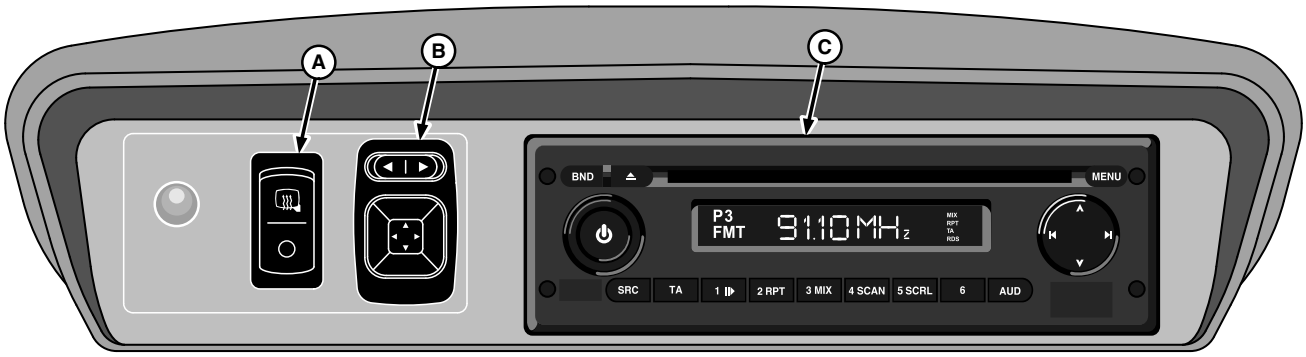


A—CommandTouch™ Столпче во аголот на кабината
B—Рачка за менување на брзини (ако постои)
C—Педали за сопирачки
D—Рачна сопирачка за паркирање (ако постои)
E—CommandTouch™ Конзола за потпирање на раката
F—CommandCenter™ Приказ
G—Повеќенаменска рачка
H—Управувачки столб
I— Трепкачи/Рачка за избирање на светло

CommandTouch е регистриран заштитен знак на Deere & Company
CommandCenter е регистриран заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,0000495 -A8-10DEC10-1/1

Контролна плоча над главата



H116683 —UN—24NOV15

A—Прекинувач за грејачот на огледалото (изборно)

B—Прекинувач за контролата на огледалото (изборно)

C—Радио (изборно)

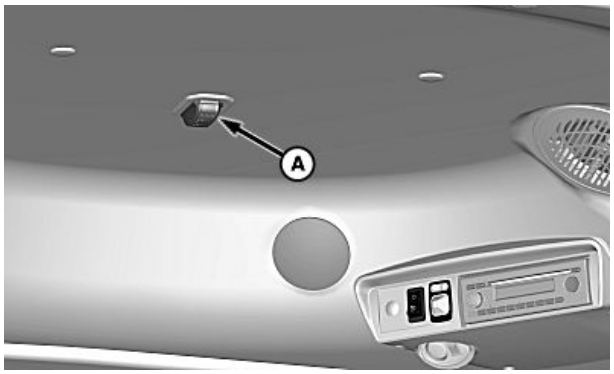
OUO6075,00041BC -A8-24NOV15-1/1

Микрофон (изборно)

ЗАБЕЛЕШКА: Контактниот клуч мора да биде на "ON“ (вклучено) или машината мора да работи за да функционира микрофонот.

Операторот го користи микрофонот (A) во тапацирот за да комуницира со слободни раце користејќи Bluetooth® на мобилниот телефон (Bluetooth-от мора да биде овозможен.)

ЗАБЕЛЕШКА: Bluetooth е комуникациска технологија со краток опсег која овозможува човек безжично да се поврзе со мобилен телефон.



H117054 —UN—27JAN16

A—Микрофон

Bluetooth е регистриран заштитен знак на Bluetooth SIG

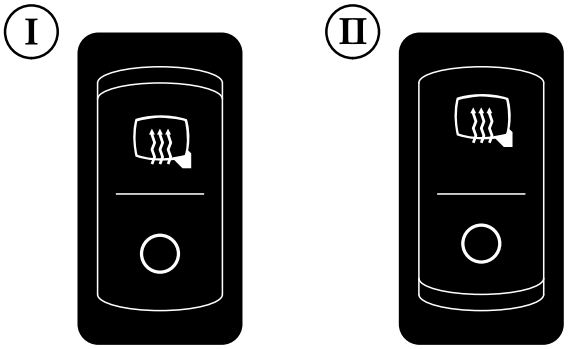
OUO6075,00041BD -A8-21MAR16-1/1

Прекинувач за грејачот на огледалото (изборно)

ЗАБЕЛЕШКА: Контактниот клуч мора да биде на “ON” (вклучено) или машината мора да работи за да ги нагодите огледалата.

Огледалата се опремени со греачи за отстранување на мраз и на магла.

Прекинувачот за грејачот на огледалото (I) (дното на прекинувачот притиснат внатре) го исклучува напојувањето. Прекинувачот за грејачот на огледалото (II) (врвот на прекинувачот притиснат внатре) ги загрева огледалата.



H97712 —UN—23AUG10

I— Прекинувач за грејач на огледалото (OFF) (исклучено)

II— Прекинувач за грејач на огледалото (ON) (вклучено)

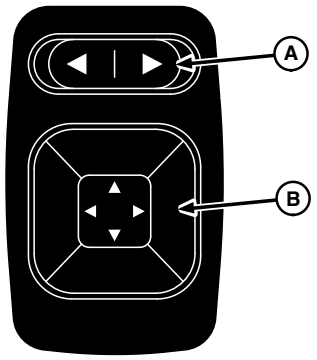
OUO6075,00008AE -A8-20AUG10-1/1

Прекинувач за контролата на огледалото (изборно)

ЗАБЕЛЕШКА: Контактниот клуч мора да биде на "ON" (вклучено) или машината мора да работи за да ги нагодите огледалата.

Прекинувачот за контролата на огледалото (A) доведува напон во левото или во десното огледало. Притиснете ја левата страна на прекинувачот за напон во левото огледало, или притиснете ја десната страна на прекинувачот за напон во десното огледало.

Прекинувачот за нагодување на огледалото (B) го движи избраното огледало горе или долу и лево или десно.



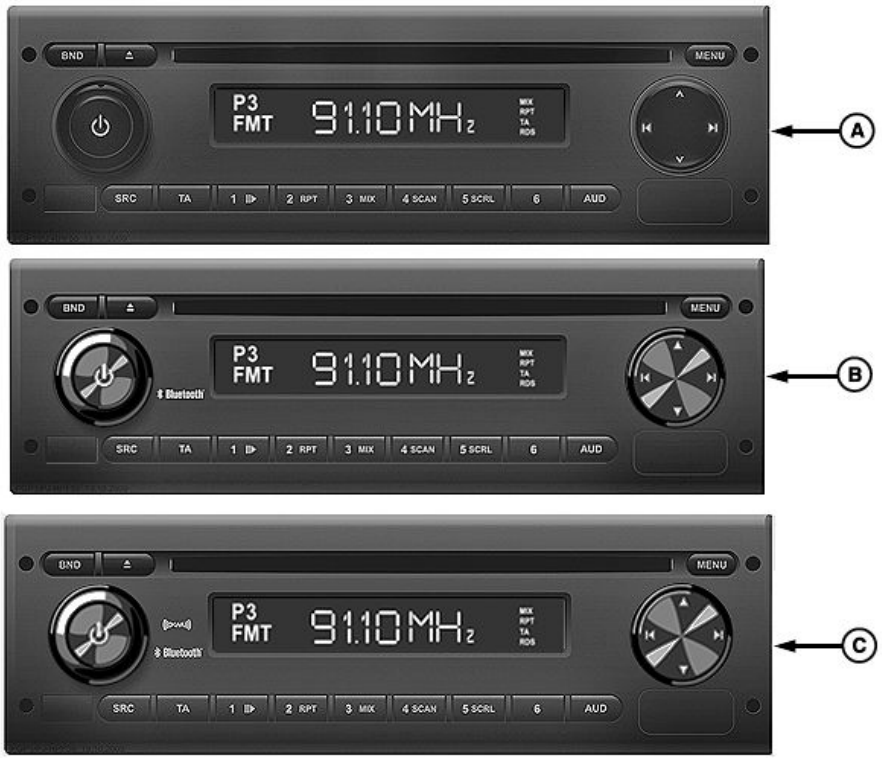
H97350 —UN—14JUL10

A—Прекинувач за контролата на огледалото

B—Прекинувач за нагодување на огледалото

OUO6075,00003F6 -A8-14JUL10-1/1

Видови на радија (изборно)



H111448 —UN—19JUN14

Главни карактеристики	Радио	Приклучување на надворешни уреди	CD	CD, MP3/WMA	USB	Bluetooth®	Sat Радио
(A) - Делукс радио систем со ЦД	X	X	X	X			
(B) - Премиум радио систем (европски/извоз)	X	X	X	X	X	X	
(C) - Премиум радио систем (Северна Америка)	X	X	X	X	X	X	X

Bluetooth е регистриран заштитен знак на Bluetooth SIG

OUO6075,000184F -A8-19JUN14-1/1

Дополнителни радио уреди

ВАЖНО: Ако монтирате или заменувате некој дополнителен радио уред, посетете го

Вашиот трговец со John Deere опрема за дополнителни информации.

OUO6075,0000B6E -A8-21MAR11-1/1

Радио програма за локална фреквенција

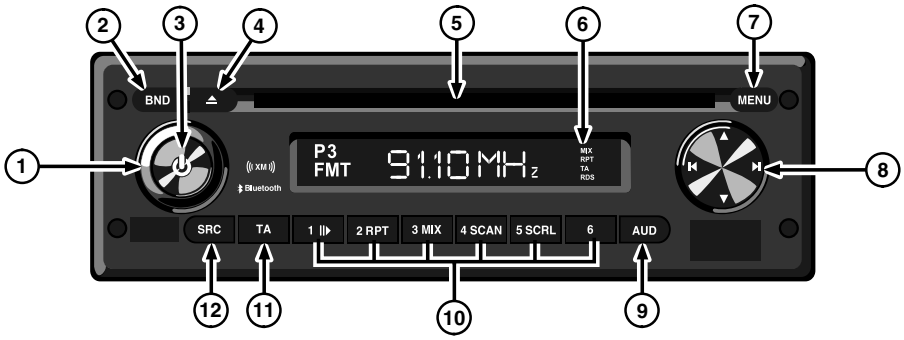
ЗАБЕЛЕШКА: Ако за радиото е потребен приемник за различна фреквенција, посетете го

Вашиот трговец со John Deere опрема за дополнителни информации.

Бранови појаси (Соединети Американски Држави/Канада)		Бранови појаси (Европа)	
FM	87.7 - 107.9 MHz	UKW (FM)	87.5 - 108.0 MHz
AM	530 - 1710 kHz	MW	522 - 1629 kHz
WX	162.4 - 162.55 MHz	LW	153 - 279 kHz

OUO6075,0001165 -A8-25JUN12-1/1

Команди на радиото



H111449 —UN—20JUN14

1— Контрола на јачината на звукот
2— Копче за појас на фреквенции (BND)
3— Копче за вклучување/Без звук
4— Копче за вадење
5— Отвор за ЦД
6— Приказ на радио
7— Копче за мени
8— Повеќефункционален преклопен прекинувач
9— Audio (AUD) копче
10— Блок копчиња (1 - 6)
11— Копче за известувања за сообраќајот (TA)
12— Копче за избор на извор (SRC)

ЗАБЕЛЕШКА: За повеќе информации погледнете во прирачникот за работа со радиото.

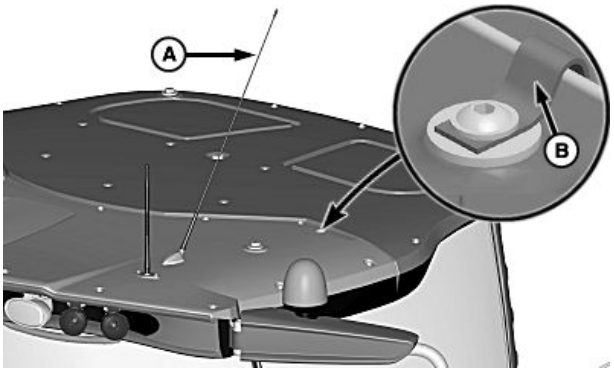
OUO6075,0001851 -A8-23JUN14-1/1

Антена

ВАЖНО: Доколку не го користите радиото или машината се превезува, спуштете ја антената и прицврстете ја со закачалката за неа. Доколку нема на располагање закачалка за неа, прицврстете ја антената на кровот од кабината со леплива лента.

Антената има прилагодлив опсег меѓу 5—60 степени. Надминувањето на максималниот агол ја оштетува антената.

Извадете ја радио антената (A) од закачалката (B) кога го користите радиото.

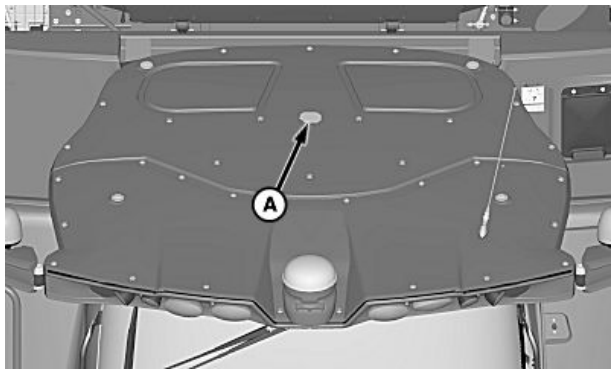


H117993 —UN—01APR16

A—Радио антена **B—Држач**

OUO6075,00042B2 -A8-01APR16-1/1

Монтирање на комуникации/CB радио

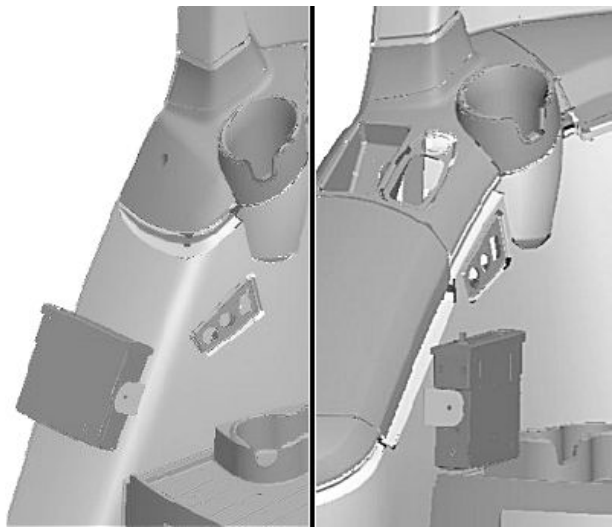


H94464 —UN—14MAY10

H96333 —UN—14MAY10

H101604 —UN—18MAY11

Задна положба на столпчето во аголот (десна задна страна)



H101603 —UN—18MAY11

Положба за Делукс кабина/положба за Премиум кабина

A—Точка за монтирање на антената

B—Кабел на антената

ВАЖНО: Не поставувајте радио кое има потреба од повеќе од 3 ампери или во спротивно може да настане дефект во електричниот систем.

За поставување на дополнително радио за комуникации посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.

Точката за монтирање на антената (A) се наоѓа на покривот на кабината.

1. Отстранете го капакот против прашина од основата на антената.
2. Отстранете ја месинговата навртка од основата на антената.
3. Фрлете ја гумената подлошка.
4. Повторно поставете ја основата на антената така што O-прстенот ќе биде насочен надолу.
5. Поставете ја антената.

ЗАБЕЛЕШКА: Отстранете го држачот за чаша за да го пронајдете кабелот на антената и да го насочите низ отворот.

Кабелот на антената (B) се наоѓа на десната страна од кабината под конзолата на потпирачот за рака.

ВАЖНО: Капакот на столпчето во аголот мора да биде отстранет пред да се врши дупчење. Внимавајте да не ги оштетите кабелскиот сноп и цревата за разладното средство во прикажаните положби кога дупчите отвори или поставувате машински делови.

Употребете ги доставените држачи од производителот како шаблон за пронаоѓање на отворите и издупчете ги отворите по потреба во различните положби, како што е прикажано. За да го монтирате носачот, употребете завртки со само зацврстување или завртки со глава и навртки.

ЗАБЕЛЕШКА: Одредени опсези на емитување може да предизвикаат пречки на приемникот за положба. Изберете различен опсег за емитување или посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема ако се забележи губење на сигналот од приемникот за положбата.

Продолжува на следната страница

Екран за навигација кај потпирачот за рака (GreenStar™ 3 CommandCenter™ екранот не е на допир)

ЗАБЕЛЕШКА: Не секој функциски тастер на GreenStar™ 3 CommandCenter™ е достапен за секој модел.

Постојат два методи за навигација околу екраните за приказ.

Метод на копче за бирање и метод на потврден прекинувач:

Употребете го копчето за бирање (K) за да ги означите посакуваните икони (A—J).

Откако ќе се означи посакуваната икона, употребете ги следниве копчиња и прекинувачи:

- **Бирање со вртливо копче (K):** Завртете го копчето за:
  - Движење низ достапните ставки во избраната страница
  - Зголемување или намалување на вредностите за избраната ставка
- **Копче за потврда (L):** Откако ќе се избере достапната ставка, употребете го копчето за бирање и притиснете го прекинувачот за да:
  - Изберете ставка
  - Префрлување меѓу достапните избори во рамките на една ставка
  - Внесување/зачувување на вредностите
- **Копче за поништување (M):** Притиснете го прекинувачот за да го откажете тековниот избор.

Метод на прекинувач за брз пристап:

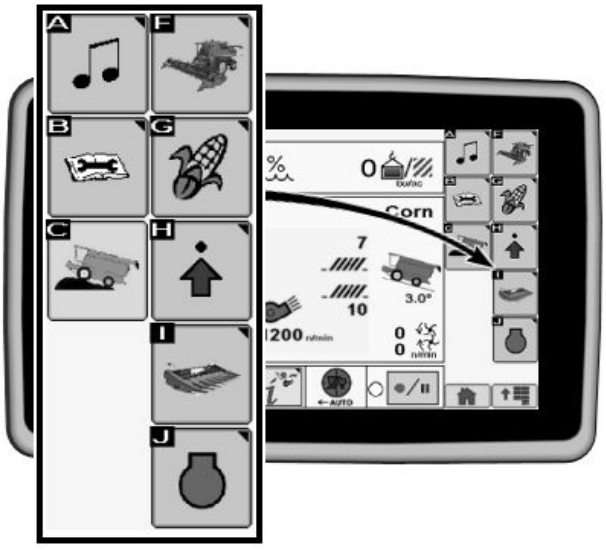
Прекинувачите за брз пристап (A — J) овозможуваат избирање со едно притискање на посакуваното влезно поле или на соодветната ставка на приказот.

- **Копчиња кратенка (A—J):** Притиснете го за да ја изберете соодветната икона на приказот на потпирачот за рака или на приказот GreenStar™ (ако постои).

Прекинувачи за навигација:

- **Прекинувач за главни мени (N):** Притиснете го прекинувачот за да ја промените активната апликација која работи на приказот. Апликациите вклучуваат:
  - Центар за пораки
  - Поставки на приказот
  - Управувач на распоредот
  - Комбајн
  - Монитор на перформанси
  - GreenStar™
  - Видео
  - Управувач на пристапот
- **Прекинувач за почетен приказ (O):** Го прикажува кориснички дефиниранот почетен екран. Ако се дефинирани повеќе екрани, притискањето повеќе пати на прекинувачот за почеток префрлува низ секој дефиниран почетен екран.

H94422 —UN—04MAR10



H112750 —UN—26JAN15

GreenStar е регистриран заштитен знак на Deere & Company
CommandCenter е регистриран заштитен знак на Deere & Company

SS43267,00004CE -A8-12FEB15-1/1

Екран за навигација кај потпирачот за рака (GreenStar™ 3 CommandCenter™ екранот е на допир)

ЗАБЕЛЕШКА: Не секој функциски тастер на GreenStar™ 3 CommandCenter™ е достапен за секој модел.

Постојат три методи за навигација околу екраните за приказ.

Метод на копче за бирање и метод на потврден прекинувач:

Употребете го копчето за бирање (K) за да ги означите посакуваните икони (A—J).

Откако ќе се означи посакуваната икона, употребете ги следниве копчиња и прекинувачи:

- **Бирање со вртливо копче (K):** Завртете го копчето за:
  - Движење низ достапните ставки во избраната страница
  - Зголемување или намалување на вредностите за избраната ставка
- **Копче за потврда (L):** Откако ќе се избере достапната ставка, употребете го копчето за бирање и притиснете го прекинувачот за да:
  - Изберете ставка
  - Префрлување меѓу достапните избори во рамките на една ставка
  - Внесување/зачувување на вредностите
- **Копче за поништување (M):** Притиснете го прекинувачот за да го откажете тековниот избор.

Метод на прекинувач за брз пристап:

Прекинувачите за брз пристап (A — J) овозможуваат избирање со едно притискање на посакуваното влезно поле или на соодветната ставка на приказот.

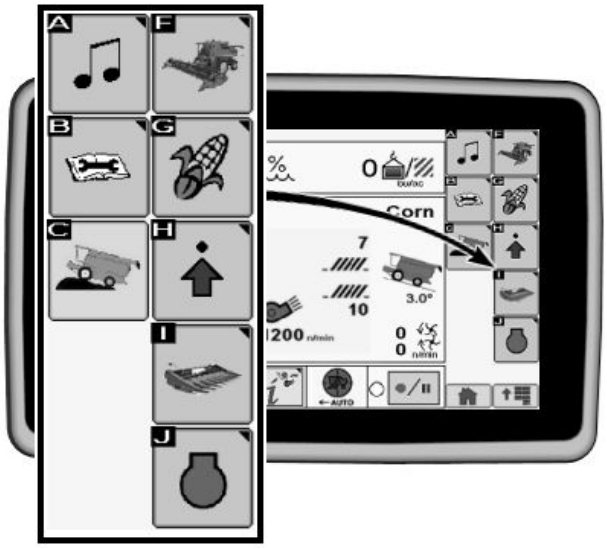
- **Копчиња кратенка (A—J):** Притиснете го за да ја изберете соодветната икона на приказот на потпирачот за рака или на приказот GreenStar™ (ако постои).

Метод на екран осетлив на допир:

ВАЖНО: Во никој случај не смее екранот осетлив на допир да дојде во контакт со предмет кој е поцврст или поостар отколку врв на прст (пенкало, хемиско пенкало или какви било други метални предмети). Големиот притисок ги оштетува основните компоненти и ја прекинува гаранцијата. Слаби количини притисок, ако се употребуваат постојано, може да ја намалат веродостојноста на екранот осетлив на допир.

- Изберете и допрете ја посакуваната икона на приказот.

H94422 —UN—04MAR10



H112750 —UN—26JAN15

Прекинувачи за навигација:

- **Прекинувач за главни мени (N):** Притиснете го прекинувачот за да ја промените активната апликација која работи на приказот. Апликациите вклучуваат:
  - Центар за пораки
  - Поставки на приказот
  - Управувач на распоредот
  - Комбајн
  - Монитор на перформанси
  - GreenStar™
  - Видео
  - Управувач на пристапот

Продолжува на следната страница

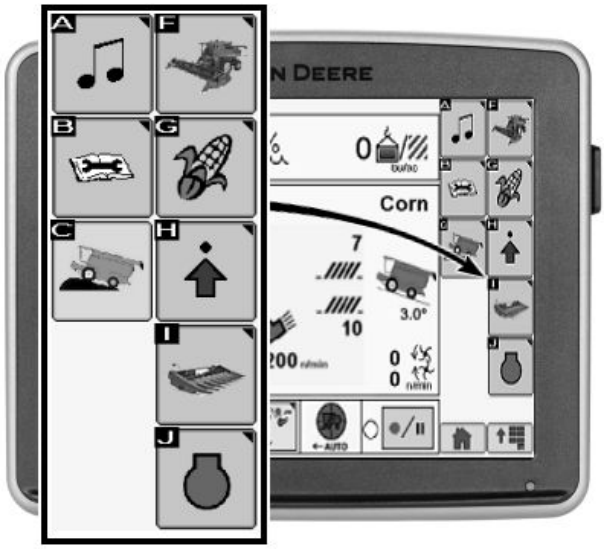
- **Прекинувач за почетен приказ (О):** Го прикажува кориснички дефинираниот почетен екран. Ако се дефинирани повеќе екрани, притискањето повеќе пати на прекинувачот за почеток префрлува низ секој дефиниран почетен екран.

GreenStar е регистриран заштитен знак на Deere & Company
CommandCenter е регистриран заштитен знак на Deere & Company

SS43267,00004CF -A8-12FEB15-2/2

Екран за навигација кај потпирачот за рака (GreenStar™ 3 2630 екран)

H94422 —UN—04MAR10



H112751 —UN—26JAN15

ЗАБЕЛЕШКА: Приказот GreenStar™ 2 2600 не е подржана конфигурација со потпирачот за рака. Приказот GreenStar™ 2 2600 може да биде монтиран само на столпчето во аголот.

Ако екранот GreenStar™ 3 2630 е поставен како втор екран на аголниот постамент, модулот за кориснички пристап (UIM) нема да ја контролира навигацијата преку екран. Приказот на столпчето во аголот функционира само како екран осетлив на допир.

Метод на копче за бирање и метод на потврден прекинувач:

Употребете го копчето за бирање (K) за да ги означите посакуваните икони (A—J).

Откако ќе се означи посакуваната икона, употребете ги следниве копчиња и прекинувачи:

- **Бирање со вртливо копче (K):** Завртете го копчето за:
  - Движење низ достапните ставки во избраната страница
  - Зголемување или намалување на вредностите за избраната ставка
- **Копче за потврда (L):** Откако ќе се избере достапната ставка на приказот преку копчето за бирање, притиснете го прекинувачот за да:
  - Изберете ставка
  - Префрлување меѓу достапните избори во рамките на една ставка
  - Внесување/зачувување на вредностите
- **Копче за поништување (M):** Притиснете го прекинувачот за да откажете тековен избор.

Метод на прекинувач за брз пристап:

Прекинувачите за брз пристап (A — J) овозможуваат избирање со едно притискање на посакуваното влезно поле или на соодветната ставка на приказот.

- **Копчиња кратенка (A—J):** Притиснете го за да ја изберете соодветната икона на приказот на потпирачот за рака или на приказот GreenStar™ (ако постои).

Метод на екран осетлив на допир:

ВАЖНО: Во никој случај не смее екранот осетлив на допир да дојде во контакт со предмет кој е поцврст или поостар отколку врв на прст (пенкало, хемиско пенкало или какви било други метални предмети). Големиот притисок ги оштетува основните компоненти и ја прекинува гаранцијата. Слаби количини притисок, ако се употребуваат постојано, може да ја намалат веродостојноста на екранот осетлив на допир.

- Допрете ја посакуваната икона на приказот.

Прекинувачи за навигација:

- **Прекинувач за главни мени (N):** Притиснете го прекинувачот за да ја промените активната апликација која работи на приказот. Апликациите вклучуваат:
  - Центар за пораки
  - Поставки на приказот
  - Управувач на распоредот
  - Комбајн
  - Монитор на перформанси
  - GreenStar™
  - Видео

Продолжува на следната страница

- Управувач на пристапот
- **Прекинувач за почетен приказ (О):** Го прикажува кориснички дефинираниот почетен екран. Ако се дефинирани повеќе екрани, притискањето повеќе пати на прекинувачот за почеток префрлува низ секој дефиниран почетен екран.

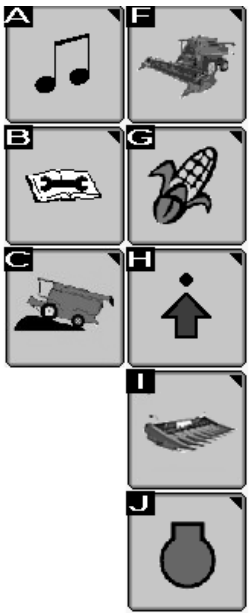
GreenStar е регистриран заштитен знак на Deere & Company

SS43267,00004D0 -A8-12FEB15-2/2

Распореди на навигацијата низ приказите

Информации и забава (A)
Дијагностика и калибрации (B)
Active Terrain Adjustment™ (C) [a]
Главна страница на комбајнот (F)
Информација за жетвата (G) [b]
Конфигурација на комбајнот (H)
Конфигурација на хедерот (I) [c]
Информации за моторот (J)

[a] *Ако сте опремени со Active Terrain Adjustment™.*
[b] *Иконата префрла меѓу пченка и пченица врз основа на прикаченият тип на хедер на машината.*
[c] *Иконата се менува врз основа на прикаченият тип на хедер на машината.*



H112747 —UN—26JAN15

Допрете или притиснете го прекинувачот за потврда кога посакуваната икона е истакната за да преминете кон следниот приказен екран. Видете ги следниве информации за понатамошна навигација низ екранот.

Active Terrain Adjustment (Активно теренско прилагодување) е заштитен знак на Deere & Company

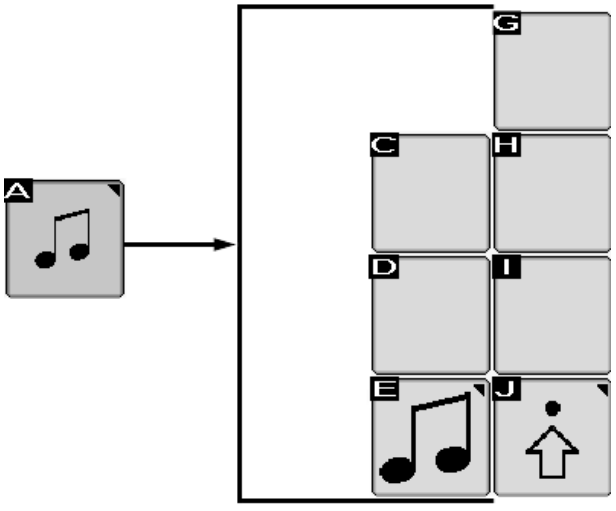
OUO6075,0004304 -A8-16JUN16-1/8

Информации и забава

ЗАБЕЛЕШКА: Иконите во мултимедијскиот состав ќе варира зависно од тоа кој аудио влез е избран.

Информации и забава (A)

Допрете или притиснете го прекинувачот за потврда кога посакуваната икона е истакната за да преминете кон следниот приказен екран. Видете ги следниве информации за понатамошна навигација низ екранот.



H105326 —UN—01MAY12

Продолжува на следната страница

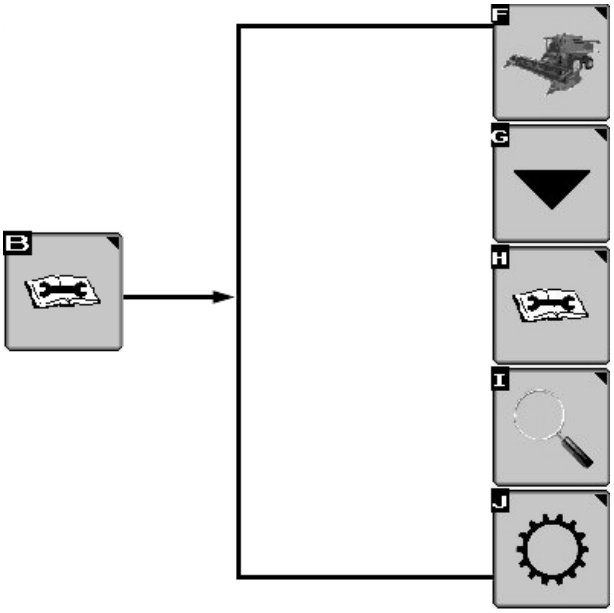
OUO6075,0004304 -A8-16JUN16-2/8

Дијагностика и калибрации

Дијагностика и калибрации (B)		
Икона (F)	**Икона (G)**	**Икона (H)**
Главна страница на комбајнот	Калибрации	Дијагностички параметри
Икона (I)	**Икона (J)** [a]	
Специјални испитувања	Конфигурација на режимот за влечење	

[a] *Се појавува само кај машините со ProDrive™ и кај машини со менување на брзините со притисно копче.*

Допрете или притиснете го прекинувачот за потврда кога посакуваната икона е истакната за да преминете кон следниот приказен екран. Видете ги следниве информации за понатамошна навигација низ екранот.



H95605 —UN—05MAR10

OUO6075,0004304 -A8-16JUN16-3/8

Главна страница на комбајнот

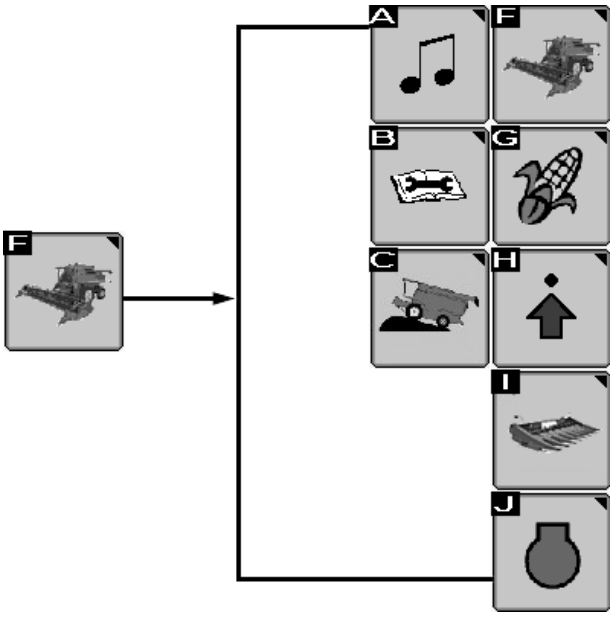
ЗАБЕЛЕШКА: Иконата за главната страница на комбајнот се појавува на сите екрани за приказ. Му овозможува на операторот да оди назад до главниот екран на комбајнот.

Главна страница на комбајнот (F)	
Икона (A)	Информации и забава
Икона (B)	Дијагностика и калибрации
Икона (C)	Active Terrain Adjustment™ [a]
Икона (F)	Главна страница на комбајнот
Икона (G)	Информации за жетвата [b]
Икона (H)	Конфигурација на комбајнот
Икона (I)	Поставки за хедер [c]
Икона (J)	Информации за моторот

[a] *Ако сте опремени со Active Terrain Adjustment™ (Активно теренско прилагодување).*
[b] *Иконата префрла меѓу пченка и пченица врз основа на прикачениот тип на хедер на машината.*
[c] *Иконата се менува врз основа на прикачениот тип на хедер на машината.*

Допрете или притиснете го прекинувачот за потврда кога посакуваната икона е истакната за да преминете кон следниот приказен екран. Видете ги следниве информации за понатамошна навигација низ екранот.

Active Terrain Adjustment (Активно теренско прилагодување) е заштитен знак на Deere & Company



H112748 —UN—26JAN15

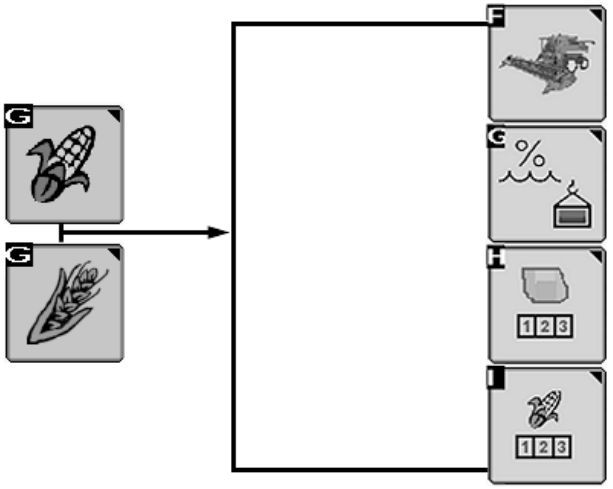
Продолжува на следната страница

OUO6075,0004304 -A8-16JUN16-4/8

Информации за жетвата

Информации за жетвата (G) [a]	
Икона (F)	**Икона (G)**
Главна страница на комбајнот	Информации за приносот
	Информации за влагата
	Менување на широчината на сечење/бразди [b]
Икона (H) [c]	**Икона (I)** [d]
Вкупни вредности за полето	Вкупни вредности за културата

[a] Иконата префрла меѓу пченка и пченица врз основа на прикаченият тип на хедер на машината.
[b] Ако е инсталиран приказ GreenStar™, тогаш ширината на режење/редовите се нагодуваат преку екранот GreenStar™ и се прикажани приказот на потпирачот за рака.
[c] Ако е инсталиран GreenStar™ екран, страната за вкупен износ за полето и страната за вкупен износ за културата не се достапни. Погледајте ги вкупните износи на GreenStar™ екранот.
[d] Ако е инсталиран приказ GreenStar™, страницата Вкупни вредности за полето и страницата Вкупни вредности за културата нема да биде достапна. Вкупните вредности ќе бидат прегледувани преку приказот GreenStar™.



H112978 —UN—17FEB15

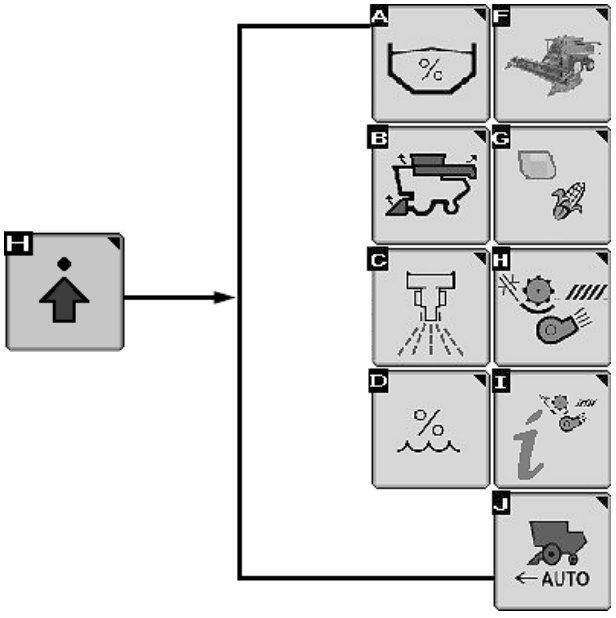
Допрете или притиснете го прекинувачот за потврда кога посакуваната икона е истакната за да преминете кон следниот приказен екран. Видете ги следниве информации за понатамошна навигација низ екранот.

OUO6075,0004304 -A8-16JUN16-5/8

Конфигурација на комбајнот

Конфигурација на комбајнот (H)		
Икона (A)	**Икона (B)**	**Икона (C)**
Конфигурација на нивото на резервоарот за зрна	Поставки за функциите за преклопување [a]	Поставки за управување со остатоци [b]
Икона (D)	**Икона (F)**	**Икона (G)**
Аларм за влага	Главна страница на комбајнот	Поставки за култура [c]
Корекција на влагата (урамнотежување)		Калибрација на загубата на зрна
Единици за приносот		Напредна конфигурација на загубата на зрна
Икона (H)	**Икона (I)**	**Икона (J)**
Автоматска конфигурација на нагодувањето на комбајнот	Интерактивно прилагодување на комбајната [d]	Поставка за стапка на достава кај Harvest Smart™ [e]

[a] Ако во опремата има преклопливи капаци на резервоарот за жито.
[b] Ако е опремен со дробилка/распрскувач на остатоци Premium Flex.
[c] Ако е инсталиран GreenStar™ екран, посевот се поставува на GreenStar™ екранот.
[d] Ако е опремен со интерактивно нагодување на комбајнот.
[e] Ако е опремен со брзина на полнење Harvest Smart™.



H105780 —UN—05DEC12

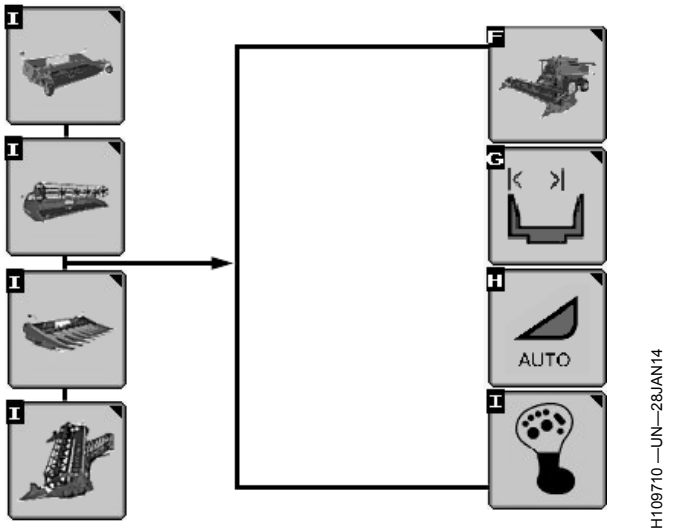
Допрете или притиснете го прекинувачот за потврда кога посакуваната икона е истакната за да преминете кон следниот приказен екран. Видете ги следниве информации за понатамошна навигација низ екранот.

Продолжува на следната страница

OUO6075,0004304 -A8-16JUN16-6/8

Конфигурација на хедерот

Конфигурација на хедерот (I) [a]	
Икона (F)	**Икона (G)** [a]
Главна страница на комбајнот	Конфигурација на ширината на хедерот
	Работни часови на хедерот
	Стопирање на снимањето на висина
Икона (H)	**Икона (I)**
Автоматски режими на висината на хедерот	Поставки со повеќе функционалната рачка [b]



H109710 —UN—28JAN14

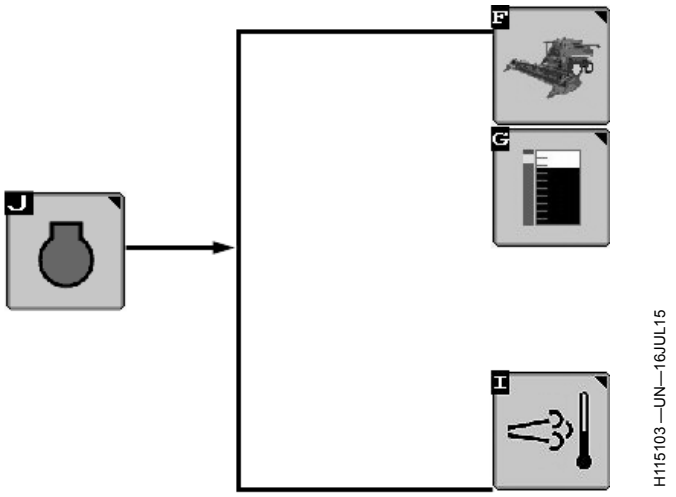
[a] Иконата се менува врз основа на прикаченият тип на хедер на машината.
[b] Во зависност од можностите на машината и типот на хедерот, прекинувачите може да се репрограмираат за да ја контролираат навалеността на драперот на шипката за косење (600D драпери), хидрауличното навалување напред/назад на куќиштето за достава (ако има во опремата) или шипката за косење напред/назад (европски хедер платформи 600X).

Допрете или притиснете го прекинувачот за потврда кога посакуваната икона е истакната за да преминете кон следниот приказен екран. Видете ги следниве информации за понатамошна навигација низ екранот.

OUO6075,0004304 -A8-16JUN16-7/8

Информации за моторот

Информации за моторот (J)	
Икона (F)	**Икона (G)**
Главна страница на комбајнот	Работни часови на моторот и сепараторот
	Мерач на моќност
	Прочистување на издувниот филтер [a]
Икона (I)	
Процесот на ладење на моторот [b]	



H115103 —UN—16JUL15

[a] Се појавува кога е опремено со мотори од конечно ниво 4/фаза IV.
[b] Се појавува кога е опремен со мотори Interim Final Tier 4/Stage IV и кога ладењето е во тек.

Допрете или притиснете го прекинувачот за потврда кога посакуваната икона е истакната за да преминете кон следниот приказен екран. Видете ги следниве информации за понатамошна навигација низ екранот.

OUO6075,0004304 -A8-16JUN16-8/8

Значење на иконите на приказот

Почетен приказ (1): ги покажува тековните поставки на машината претходно поставени од возачот.

Информации за жнеењето (2): На екранот ги прикажува информациите за жнеењето, перформансите/продуктивноста, вкупните износи и му овозможува на операторот да го направи посакуваното прилагодување.

Поставка (3): Ги прикажува тековни машински поставки, чувствителноста на загуба на жито (големина на семе), тековната широчина на хедерот, поставката за влага и паметната поставка на жетва (ако има во опрема).

Дијагностика и калибрација (4): Ги прикажува машинските калибрации, шаблонските дијагностички очитувања и специјалните тестови (шаблони).

Ожнеаната област (5): ја прикажува количината на ожнеаната област.

Изминат ожнеан пат (6): го прикажува вкупното поминато растојание за тековното активно оптоварување.

Генерички елемент за чисење во облик на чевел (7): ја прикажува генеричката икона за поставките на двата елементи отстранувач на плева/сито на почетната страница.

Прочешлувачко гумно (8): ја покажува тековната положба на отстранувачот на плева.

Сито (9): ја прикажува тековната положба на ситото.

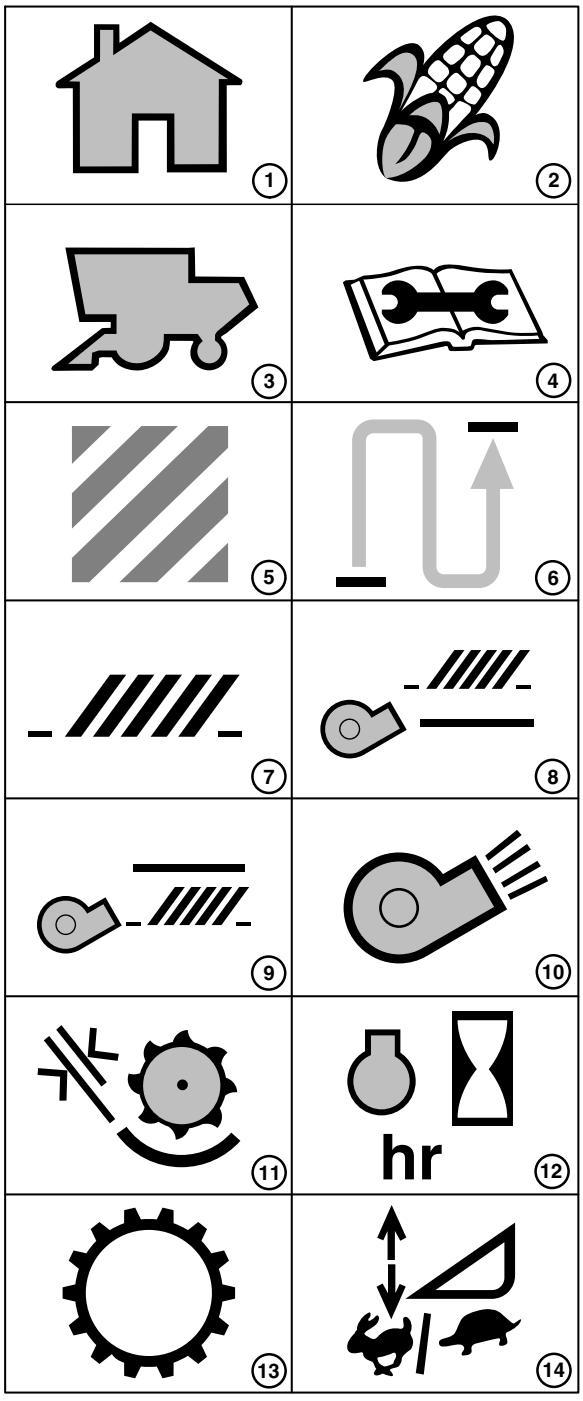
Прочистувачки вентилатор (10): ја прикажува тековната брзина на вентилаторот.

Брзина на вршење/процеп (11): ја покажува тековната брзина на роторот и клирансот.

Работни часа (12): ги покажува акумулираните работни часови на моторот.

Брзина на повеќебрзинскиот погон на куќиштето за достава CommandTouch (ако има во опрема) (13): го прикажува избраниот менувач за брзината на доставна комора.

Стапка на висина на хедерот и осетливост (14): ги прикажува тековните поставки на брзината и осетливоста.



H90897 —UN—28FEB08

Продолжува на следната страница

OUO6045,00007D4 -A8-18JUN15-1/3

Снимање ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО (15): прикажува дали снимањето на ON/OFF (вклучено/исклучено).

Агол на крилата за насочување (ако има во опрема) (16): ја покажува моменталната положба на аголот на лопатката на секачот.

Enter (внеси)/Accept (прифати) (17:) му дозволува на возачот да внесе/ја прифати саканата информација или поставки.

Калибрирање (18): му дозволува на возачот да калибрира одредени карактеристики.

Следен чекор (19): му дозволува на возачот да ја види следната страница со информации.

Принос (20): го прикажува просечниот или моменталниот принос од културата.

Влага (21): ја прикажува просечната или моменталната влажност.

Брзина на вршење (22): ја прикажува тековната брзина на вршалката.

Брзина на задно вратило (23): ја прикажува тековната брзина на задното вратило.

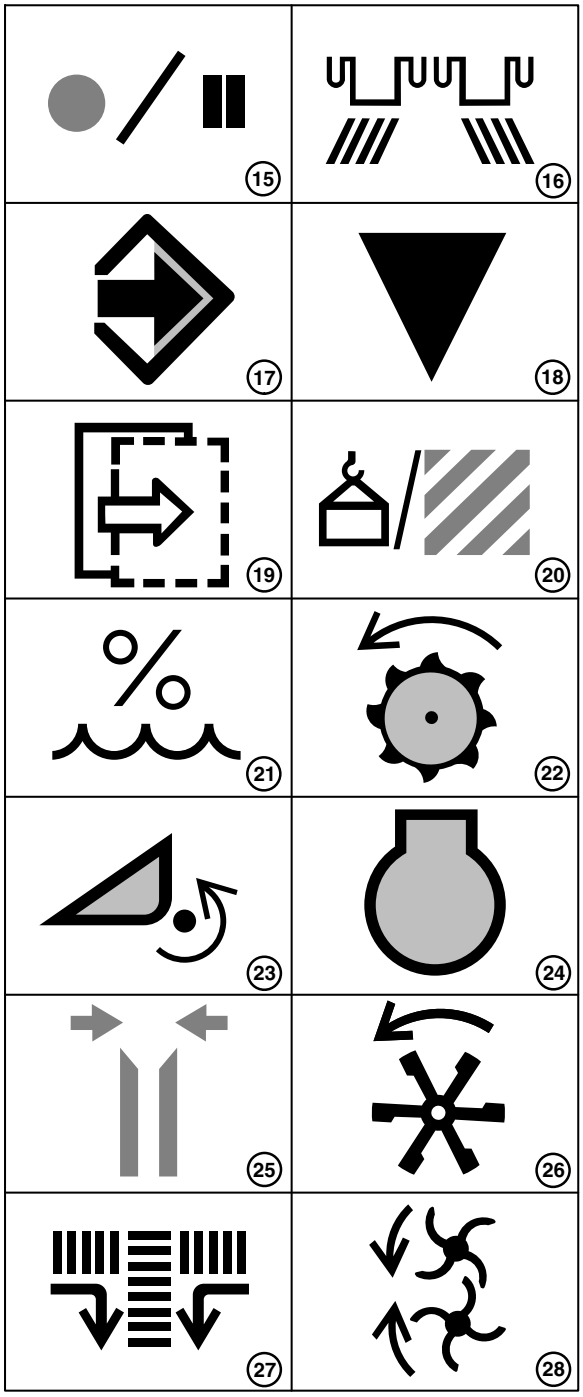
Брзина на мотор (24): ја прикажува тековната брзина на моторот.

Проред на палубни плочи (25): ја прикажува тековната положба од растојанието на плочата на платформата.

Брзина на ролна (26): ја прикажува тековната брзина на намотката на платформата.

Брзина на драпер (27): ја прикажува тековната брзина на транспортната лента (ако постои).

Брзина на распространувач (28): ја прикажува тековната брзина на распрскувачот (ако постои).



H90898 —UN—28FEB08

Продолжува на следната страница

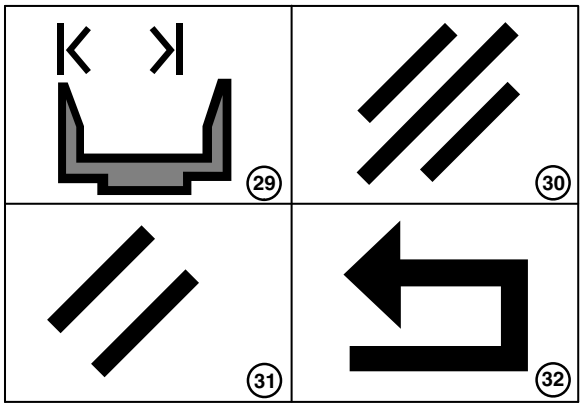
OUO6045,00007D4 -A8-18JUN15-2/3

Широчина на сечење (29): ја прикажува тековната положба на ширината на косењето.

Поништување (30): дозволува на возачот да ја откаже саканата информација или поставка.

Чистење (31): дозволува на возачот да ја избрише саканата информација или поставка.

Враќање/назад (32): му овозможува на операторот да ја види претходната страница.



H114746 —UN—18JUN15

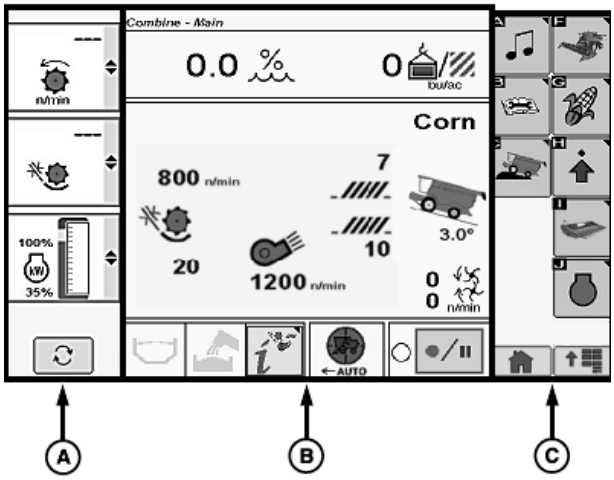
OUO6045,00007D4 -A8-18JUN15-3/3

Распореди за регион на приказот

ЗАБЕЛЕШКА: Прикажаниот екран служи само за пример. Екраните ќе се прикажуваат различно поради опциите на машината.

Приказот е поделен во три региони:

- **Лев регион (A):** овозможува операторот да го надгледува и да променува помеѓу следново:
  - Детални поставки за машината
  - Информации за насочување
  - Поставки на мониторот на перформанси
- **Централен регион (B):** овозможува операторот да ги прегледа и промени поставките на машината во широк опсег на примени.
- **Десен регион (C):** ги прикажува опциите на иконите кои му достапни на операторот во тековниот екран.
  - Избирањето на посакуваната икона во десниот регион ќе прикаже нов екран, функција или ќе овозможи променување на поставките.



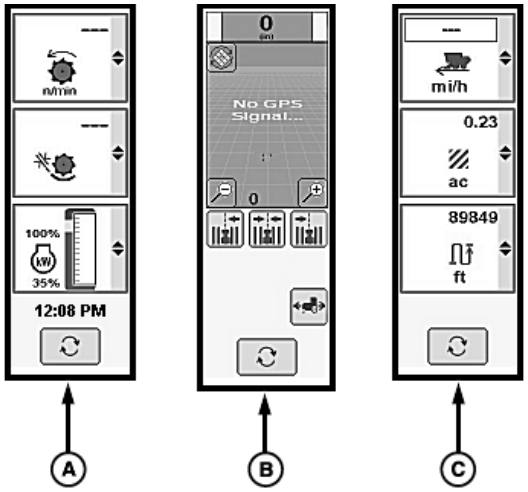
H112752 —UN—26JAN15

SS43267,00004D2 -A8-26JAN15-1/1

Распореди за левиот регион на приказот

ЗАБЕЛЕШКА: Прикажаниот екран служи само за пример. Екраните ќе се прикажуваат различно поради опциите на машината.

Прикажувањето на екранот се појавува само во регионот за детални поставки на машината кога е опремена со приказ на потпирачот за рака GreenStar™ 3 CommandCenter™ екран осетлив на допир или со GreenStar™ 3 CommandCenter™ без екран осетлив на допир.



H1105837 —UN—19SEP12

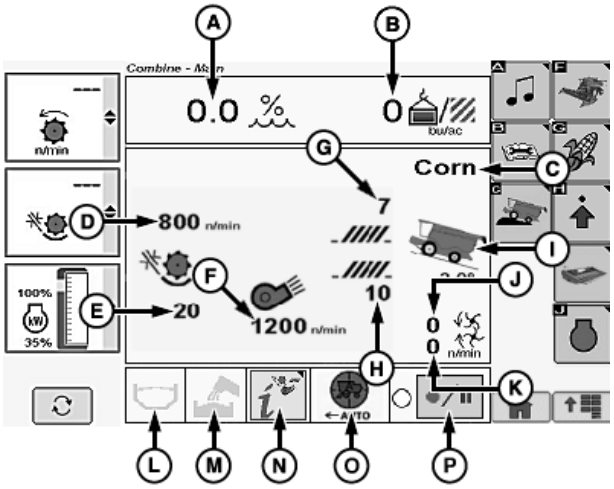
- **Детални поставки на машината (A):** овозможува операторот да избира и набљудува три полиња во левиот регион наеднаш. Секое поле прикажува тековна функција или одреден статус на машината.
- **Информации за насочување (B):** овозможува операторот да ги прегледува и променува поставките на нагодувањето.
- **Поставки на мониторот на перформанси (C):** му ја дава на операторот способноста да избира и набљудува три полиња во левиот регион наеднаш. Секое поле прикажува тековна функција или одреден статус на машината.

OUO6075,00011C2 -A8-05DEC12-1/1

Комбајн—главен екран

ЗАБЕЛЕШКА: Само видливи параметри на машината.

- Влага (ако постои) (A)
- Принос (ако постои) (B)
- Култура (C)
- Поставки на машината
  - Брзина на вршалката (D)
  - Зазор на вршалката (E)
  - Брзина на вентилаторот (F)
  - Зазор на отстранувачот на плева (G)
  - Зазор на ситото (H)
- Active Terrain Adjustment™ (ако има во опрема) (I)
  - Ликот на комбајна е пополнет: Системот е вклучен.
  - Ликот на комбајна е празен: Системот е исклучен.
- Поставка 1 на брзина на распрскувачот/аголот на лопатката на дробилката (ако вградено) (J)
- Поставка 2 на брзина на распрскувачот/аголот на лопатката на дробилката (ако постои) (K)
- Намалување на брзината на страничниот ремен и резервоар на жито 3/4 или целосен статус (L)
- Статус на исклученост/вклученост на растоварната спирала (M)
- Индикатор на интерактивното нагодување на комбајнот (N)



H1112753 —UN—26JAN15

- Статус на брзината на полнење Harvest Smart™ (Исклучено OFF, Смарт или Капацитет) (ако постои) (O)
- Рачно снимање (вклучено ON/исклучено OFF) (P)

Active Terrain Adjustment (Активно теренско прилагодување) е заштитен знак на Deere & Company

SS43267,00004D3 -A8-24MAR15-1/1

Намалување на брзина на страничен ремен и сензор за полнење на резервоарот за жито (систем за надгледување на икони)

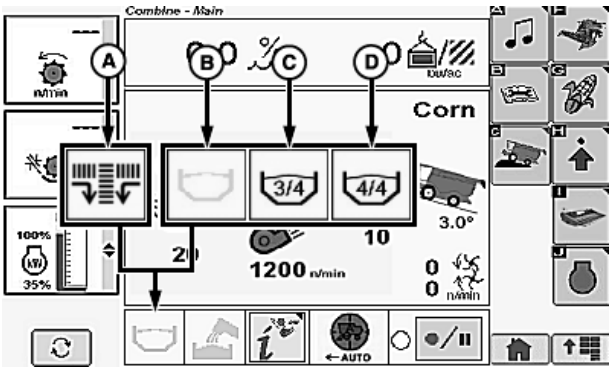
Икона за намалување на брзина на страничен ремен:

- (A) Иконата - укажува на тоа дека брзината на ременот од драперот е намалена на фабрички зададената брзина

ЗАБЕЛЕШКА: Доколку се достигне нивото на 3/4 исполнетост на резервоарот за жито, иконата ви нуди можност да изберете помеѓу икона за намалување на брзината на страничниот ремен и икона за 3/4 исполнетост.

Икони за сензор за наполнетост на резервоарот за зрна:

- (B) Иконата - укажува на тоа нивото на резервоарот за жито не го достигнал сензорот за 3/4 или 4/4 исполнетост
- Иконата (C) - покажува дека нивото на резервоарот за зрна го има достигнато сензорот за наполнетост од 3/4



H112759 —UN—26JAN15

ЗАБЕЛЕШКА: На секои 30 секунди, иконата за наполнетост од 4/4 трепка 8 секунди што укажува дека резервоарот за зрна е полн и МОРА да биде растоварен.

- (D) Иконата - укажува на тоа дека нивото на резервоарот за жито го активирал сензорот за 4/4 исполнетост

SS43267,00004D4 -A8-26JAN15-1/1

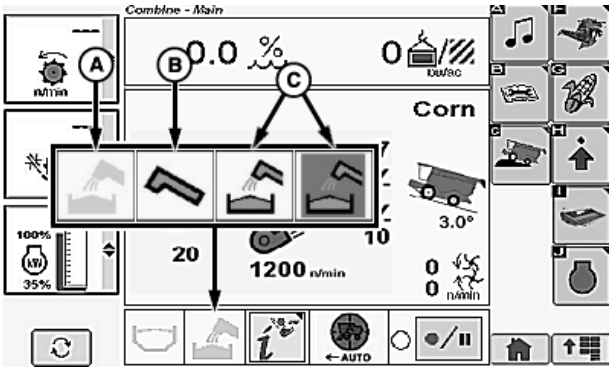
Растоварна спирала (икони за следење на системот)

Икони за растоварната спирала:

- Иконата (A) - покажува дека сврделот за празнење не е свртен на надвор и системот за празнење не е вклучен
- Иконата (B) - покажува дека сврделот за празнење е свртен на надвор

ЗАБЕЛЕШКА: На секои 3 минути, иконата се променува во икона со сина позадина и трепка 8 секунди што укажува на тоа дека растоварната спирала е вклучена.

- Иконите (C) - покажува дека сврделот за празнење е свртен на надвор и системот за празнење е вклучен



H112754 —UN—26JAN15

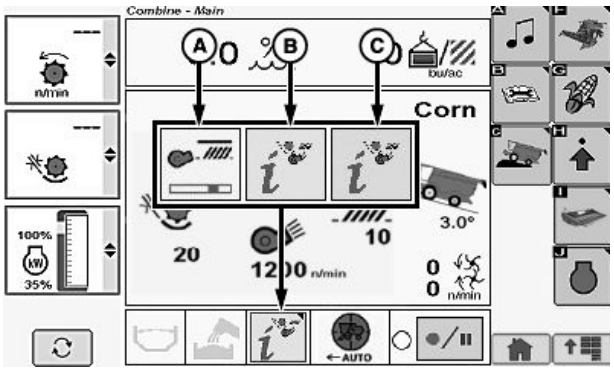
SS43267,00004D5 -A8-26JAN15-1/1

Интерактивно прилагодување на комбајната (ако има во опремата) (систем за надгледување на икони)

ЗАБЕЛЕШКА: Потребни се 30 секунди за иконата за интерактивно нагодување на комбајнот да се појави на приказот.

Индикатори на интерактивното нагодување на комбајнот:

- (A) Индикатор (системот е зафатен) - покажува дека се изведуваат системските прилагодувања. Зелениот сегмент под иконата се движи напред и назад укажувајќи дека машината ги применува поставките и чека системот да се стабилизира.
- (B) Индикатор (жолт индикатор) - покажува дека системот е подготвен за заверка на подобрените подесувања. Иконата со жолта позадина трепка или станува неподвижна (трепка 30 секунди и станува неподвижна) укажувајќи на тоа дека системот направи нагодувања и ја чека реакцијата на операторот (оцена на параметрите на перформансите).



H112755 —UN—26JAN15

- (C) Индикатор (црвен индикатор) - покажува дека системот открил дека состојбата е сменета. Иконата со црвена позадина му укажува на операторот дека системот детектирал промена во перформансите на машината. Системот верува дека операторот треба да ги оцени перформансите на машината и да го земе предвид оптимизирањето на поставките на машината.

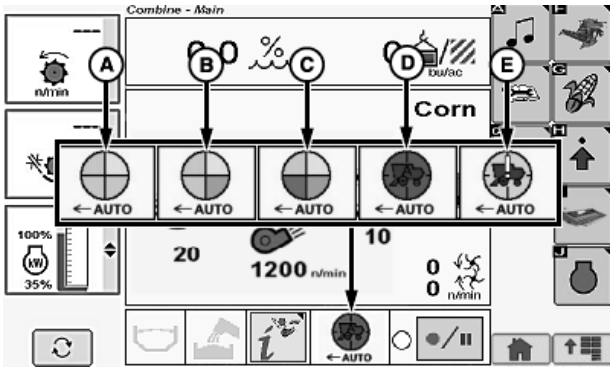
SS43267,00004D6 -A8-26JAN15-1/1

Вклучување на брзината на полнење Harvest Smart™(ако постои) (икони за следење на системот)

Икони за брзината на полнење Harvest Smart™:

- Икона (A) - системот е инсталиран на машината, но моментално е во положба OFF (исклучено)
- Икона (B) - системот е поставен во валиден работен режим (Смарт или за капацитет)
- Икона (C) - системот е подготвен да биде активиран од страна на операторот
- Икона (D) - системот е активен и работи нормално
- Икона (E) - системот е ограничен од поставката за теренска брзина на повеќенаменската рачка

Погледнете во Брзина на полнење Harvest Smart™ — идентификување на статусот во поглавјето Брзина на



H112749 —UN—26JAN15

полнење Harvest Smart™ Feed Rate за понатамошни информации.

SS43267,00004D7 -A8-26JAN15-1/1

Рачно снимање ON (вклучено) / OFF (исклучено)

Екранот за снимањето прикажува податоци за статусот на снимањето (ON (вклучено) / OFF (исклучено)).

За да започнете со снимање податоци, сите следни ставки мора да бидат точни или да бидат рачно ВКЛУЧЕНИ:

- Сепараторот е вклучен
- Хедерот е вклучен
- Моторот е во висок празен од
- Хедерот е спуштен во положба за снимање
- Мора да бидат именувани Клиент, фарма и поле

За да го прекинете снимањето, едно од следново мора да се случи:

- Хедерот е подигнат на поставената точка за висина за стопирање на снимањето
- Хедерот е исклучен
- Снимањето е рачно поставено во положба OFF (исклучено)

Снимањето може да биде рачно стопирано и рестартирано без подигнување на хедерот или исклучување на сепараторот (пример; кога се приближувате до крајот од полето или крајните редови се веќе ожнеани, водни површини за кои не се посакуваат снимени податоци).

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за снимање ON/OFF (вклучено/исклучено) (A).

Индикаторот за снимање ON/OFF (вклучено/исклучено) (B) се променува помеѓу отворен или исполнет круг.

H112756 —UN—26JAN15

A—Икона за снимање ON (вклучено) / OFF (исклучено)

B—Индикатор за ON (вклучено)/OFF (исклучено)

- Отворен круг - снимањето е OFF (исклучено)
- Полн круг кој трепка - снимањето е ON (вклучено)

Допрете го или притиснете го повторно потврдниот прекинувач за да го поставите снимањето во ON (вклучено) и рачно да го продолжите снимањето. Притиснете го копчето за спуштање на хедерот на повеќенаменската рачка (лесно притискање на копчето за спуштање на хедерот го започнува снимањето).

SS43267,00004D8 -A8-26JAN15-1/1

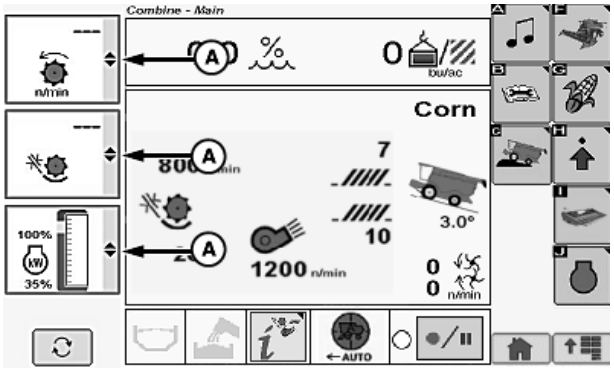
Повторна конфигурација на деталните поставки за машината

ЗАБЕЛЕШКА: Ги прикажува деталните поставки на машината. Овозможува операторот повторно да го конфигурира екранот и ја нуди можноста за следење на три ставки одеднаш. Ставките вариираат во зависност од конфигурацијата на машината.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за посакуваната поставка на машината (A).

Менито за поставки на машината го прикажува следново:

- Влага
- Принос
- Брзина на вентилаторот за чистење
- Брзина на вршалката
- Зазор на вршалката
- Зазор на отстранувачот на плева
- Зазор на ситото
- Брзина на задното вратило
- CommandTouch™ за запченикот на доставната комора со повеќе брзинската (ако постои)
- Растојание на плочата на платформата
- Брзина на намотката
- Брзина на транспортната лента
- Брзина на распрскувачот
- Бројач на тежината на ожнеаното
- Продуктивност (принос на час)



H112757 —UN—26JAN15

A—Икони за поставките на машината

- Ниво на резервоарот за зрна (%)
- Работни часови на возилото/сепараторот
- Мерач на моќност
- Положба на хидраулично навалување напред/назад на куќиштето за достава (ако има во опремата)
- Напред/назад на шипката за косење (европски хедер платформи 600X)

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи посакуваната поставка на машината.

Повторете ја постапката по желба во останатите менијата.

SS43267,00004D9 -A8-26JAN15-1/1

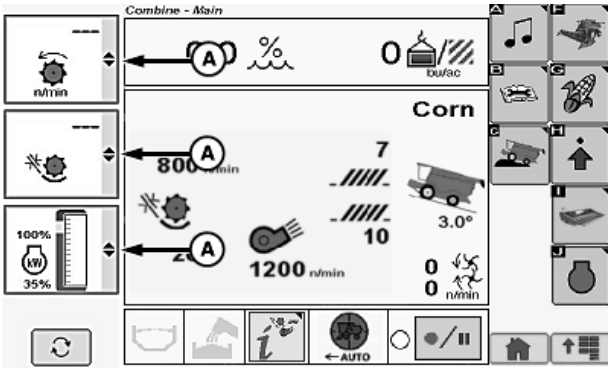
Повторна конфигурација на мониторот на перформанси

ЗАБЕЛЕШКА: Покажување детални поставки на мониторот на перформанси. Овозможува операторот повторно да го конфигурира екранот и ја нуди можноста за следење на три ставки одеднаш. Ставките вариираат во зависност од конфигурацијата на машината.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи посакуваната икона за поставка на мониторот за перформанси (A).

Менито за конфигурација на мониторот на перформанси го прикажува следново:

- Теренска брзина на возилото
- Брзина според сателитот за глобално позиционирање (GPS)
- Брзина на моторот
- Гориво на час
- Гориво на површина
- Површина на час
- Мерач на површина
- Напон на акумулаторот
- Мерач на растојание
- Бројач на тежината на културата
- Бројач на влагата на културата



H112758 —UN—26JAN15

A—Икони за поставки на мониторот на перформанси

- Бројач на вкупна површина на машината

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи посакуваната поставка за мониторот за перформанси.

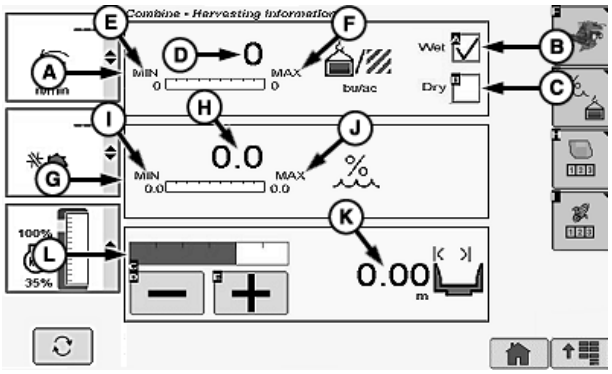
Повторете ја постапката по желба во останатите менијата.

SS43267,00004DA -A8-26JAN15-1/1

Екран за информација за жетвата

Информација за жетвата:

- Принос (A)
  - Влажно (B)
  - Суво (C)
  - Моментално (Снимање ON уклучено) (D)
  - Просек (Снимање OFF - исклучено) (D)
  - Минимум (E)
  - Максимум (F)
- Влага (G)
  - Моментално (Снимање ON уклучено) (H)
  - Просек (Снимање OFF - исклучено) (H)
  - Минимум (I)
  - Максимум (J)
- Ширина на косење (K)

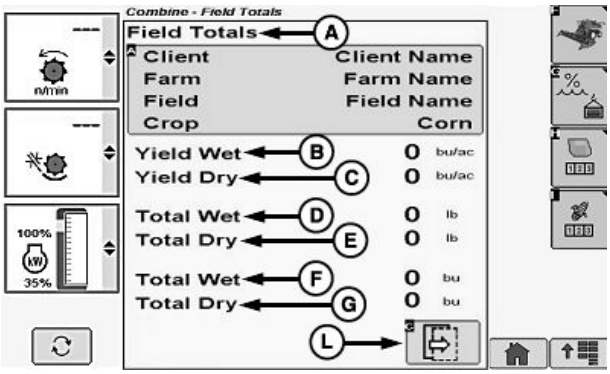


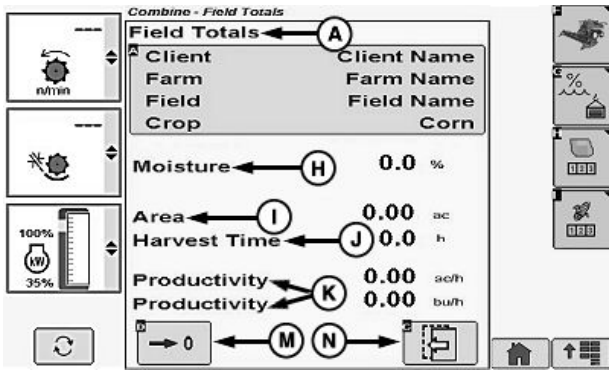
H112963 —UN—17FEB15

- Зголемување/намалување (L)

Продолжува на следната страница

OUO6075,0004305 -A8-16JUN16-1/3





Вкупни износи на полињата:

ЗАБЕЛЕШКА: Именувањето на фарма/поле се поставува во GreenStar™ апликацијата. Погледнете го прирачникот за GreenStar™ за понатамошни информации.

Наместо на дисплејот од потпирачот за раце следново се појавува на GreenStar™ дисплејот (ако има во опремата).

Ако машината не е опремена со сензор за влажност, се појавуваат само следниве информации за вкупните износи на полињата:

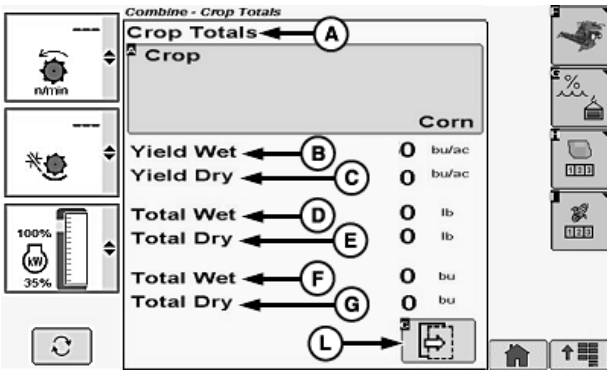
- *Подрачје*
- *Време на жнеење*
- *Продуктивност*

- Збирови на полињата (A)
- Влажен принос (B)
- Сув принос (C)
- Вкупен износ при сирово (Weight lb or kg) (D)
- Вкупен износ при суво (Weight lb or kg) (E)
- Вкупно влажно (Единици на приносот) (F)
- Вкупно суво (Единици на приносот) (G)
- Влага (H)
- Површина (I)
- Време на жнеење (J)
- Продуктивност (K)

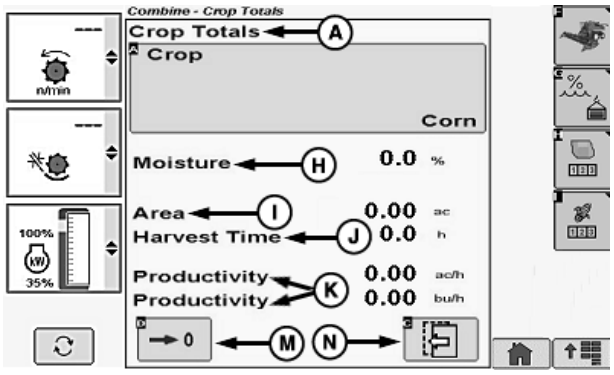
- Изборни ставки
  - Икона за следна страница (L)
  - Икона за потполно бришење (M)
  - Икона за претходната страница (N)

GreenStar е регистриран заштитен знак на Deere & Company

Продолжува на следната страница



H112966 —UN—17FEB15



H112967 —UN—17FEB15

Вкупни култури:

ЗАБЕЛЕШКА: Именувањето на фарма/поле се поставува во GreenStar™ апликацијата. Погледнете го прирачникот за GreenStar™ за понатамошни информации.

Наместо на дисплејот од потпирачот за раце следново се појавува на GreenStar™ дисплејот (ако има во опремата).

Ако машината не е опремена со сензор за влажност, се појавуваат само следниве информации за вкупните износи на полињата:

- *Подрачје*
- *Време на жнеење*
- *Продуктивност*

- Вкупни култури (A)
  - Влажен принос (B)
  - Сув принос (C)
  - Вкупен износ при сирово (Weight lb or kg) (D)
  - Вкупен износ при суво (Weight lb or kg) (E)
  - Вкупно влажно (Единици на приносот) (F)
  - Вкупно суво (Единици на приносот) (G)
  - Влага (H)
  - Површина (I)
  - Време на жнеење (J)
  - Продуктивност (K)
- Изборни ставки
  - Икона за следна страница (L)
  - Икона за потполно бришење (M)
  - Икона за претходната страница (N)

GreenStar е регистриран заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,0004305 -A8-16JUN16-3/3

Избор на влажен или сув принос и промена на ширината на косење

Влажен или сув принос:

ЗАБЕЛЕШКА: Иконата за информации за жетвата префрла меѓу пченка и пченица врз основа на прикачениот тип на хедер на машината.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога е означена иконата за информација за жетвата.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога е означена иконата за информација за приносот (A).

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога е означено саканото квадратче за влажен принос (B) или за сув принос (C).

Полето го прикажува знакот за избор кој покажува што е избрано.

- Влажен принос - го покажува бројот на единици на принос за бројот на единици на површина за тековните услови на жнеење.
- Сув принос - го покажува бројот на единици на принос за бројот на единици на површина откако ќе се земе во обзир отстранувањето на влажноста.

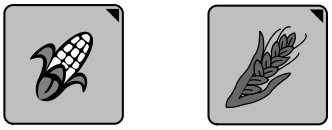
Ширина на косење:

ЗАБЕЛЕШКА: Ако е инсталиран GreenStar™ екранот, широчинат на сечење/браздите се прилагодуваат преку GreenStar™ екранот и само се прикажуваат на екранот кај потпирачот за рака.

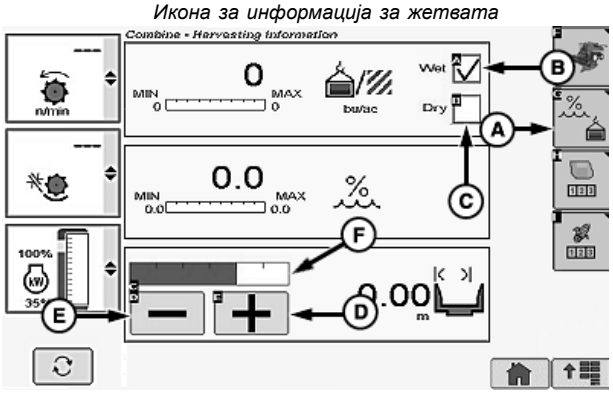
Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата плус (+) (D), или иконата минус (-) (E). Саканата ширина на косење е претставена на линијскиот графикон (F).

ЗАБЕЛЕШКА: Бројот на ширината на косење де менува во зависност од избраната икона.

H96262 —UN—04MAY10



Икона за информација за жетвата



H112977 —UN—17FEB15

A—Икона за информација за приносот
B—Квадратче за влажен принос
C—Квадратче за сув принос
D—Икона за симболот плус
E—Икона за симболот минус
F—Линијски графикон за нагодување на ширината на косење

GreenStar е регистриран заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,0004306 -A8-16JUN16-1/1

Бришење на вкупните износи на полињата

ЗАБЕЛЕШКА: Следново се појавува на GreenStar™ екранот (ако има во опрема), наместо на екранот кај потпирачот за раце.

Ако машината не е опремена со сензор за влажност, се појавуваат само следниве информации за вкупните износи на полињата:

- *Подрачје*
- *Време на жнеење*
- *Продуктивност*

Иконата за информации за жетвата префрла меѓу пченка и пченица врз основа на прикаченият тип на хедер на машината.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога е означена иконата за информација за жетвата.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за збировите на полињата (A).

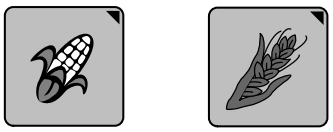
Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за следната страница (B) за да преминете на следната страница.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи посакуваната икона:

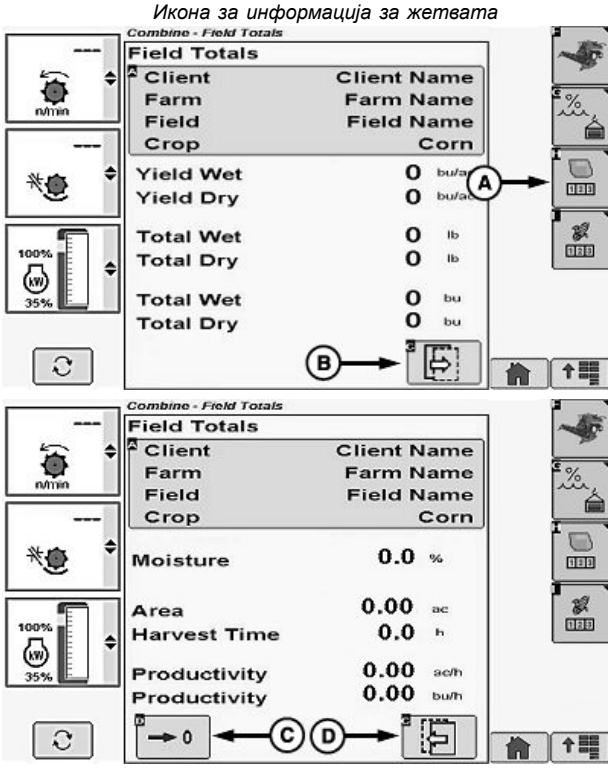
- Икона за ресетирање на збировите на полињата (C) - ги брише збировите на полињата за избраната фарма/поле/култура.
- Икона за претходната страница (D) - му овозможува на операторот да ја види претходната страница.

A—Икона за збирови на полиња
B—Икона за наредна страница
C—Икона за ресетирање на збировите на полињата
D—Икона за претходната страница

H96262 —UN—04MAY10



Икона за информација за жетвата



H112968 —UN—17FEB15

H112969 —UN—17FEB15

GreenStar е регистриран заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,0004307 -A8-16JUN16-1/1

Бришење на вкупните култури

ЗАБЕЛЕШКА: Следново се појавува на GreenStar™ екранот (ако има во опрема), наместо на екранот кај потпирачот за раце.

Ако машината не е опремена со сензор за влажност, се појавуваат само следниве информации за вкупните износи на полињата:

- *Подрачје*
- *Време на жнеење*
- *Продуктивност*

Иконата за информации за жетвата префрла меѓу пченка и пченица врз основа на прикаченият тип на хедер на машината.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога е означена иконата за информација за жетвата.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за вкупно култури (A).

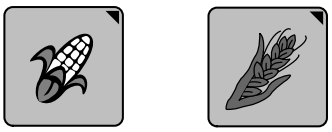
Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за следната страница (B) за да преминете на следната страница.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи посакуваната икона:

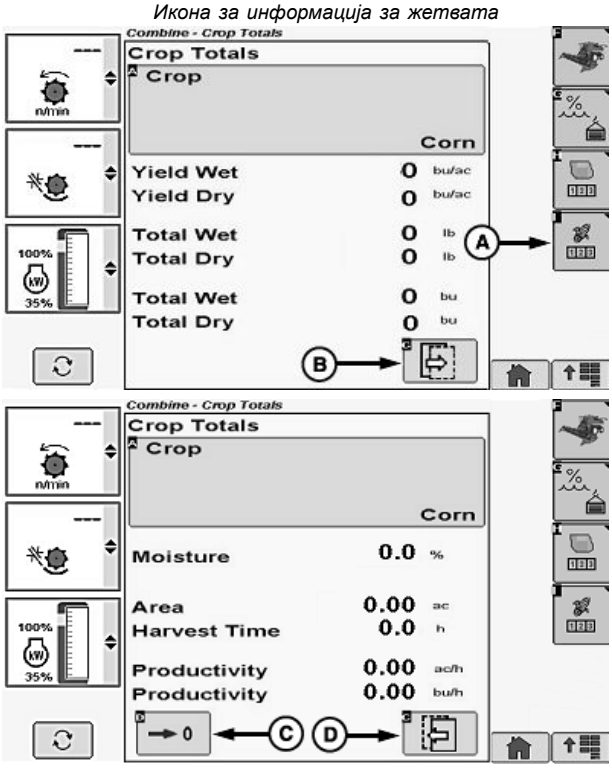
- Икона за ресетирање на вкупни култури (C) - ги брише вкупните култури со избраната култура.
- Икона за претходната страница (D) - му овозможува на операторот да ја види претходната страница.

A—Икона за вкупно култури
B—Икона за наредна страница
C—Икона за ресетирање на вкупно култури
D—Икона за претходната страница

H96262 —UN—04MAY10



Икона за информација за жетвата



H112970 —UN—17FEB15

H112976 —UN—17FEB15

GreenStar е регистриран заштитен знак на Deere & Company

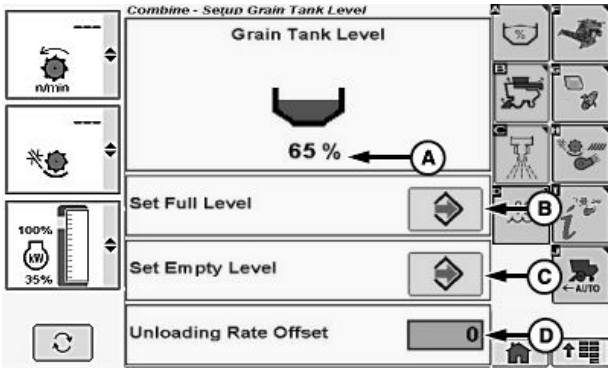
OUO6075,0004308 -A8-16JUN16-1/1

Екран за конфигурација на комбајнот

Поставки на нивото на резервоарот за зрна:

ЗАБЕЛЕШКА: Овозможува операторот да го калибрира посакуваното ниво на наполнетост на резервоарот за зрна.

- Процент за нивото на резервоарот за зрна (A)
- Икона Зачувај (B) - овозможува операторот да го зачува полното ниво на резервоарот за зрна
- Икона за зачувување (C) - му овозможува на операторот да го сочува нултото ниво на резервоарот за жито



H112956 —UN—13FEB15

Поставки на урамнотежувањето на брзината на растовар:

ЗАБЕЛЕШКА: Овозможува операторот да ја промени пресметаните вредности за брзината на растовар.

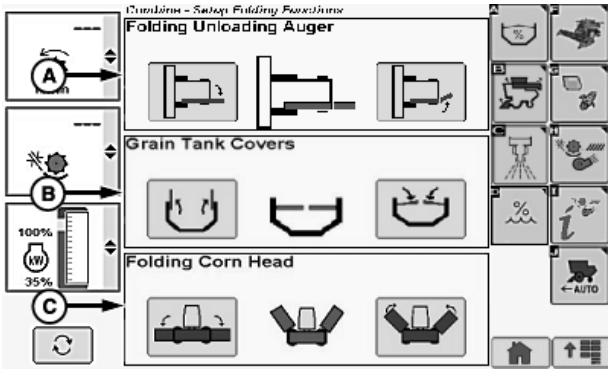
- Поместување на стапката за празнење (D)
  - Стапка на урамнотежување (-15 до 15)

OUO6075,0004309 -A8-16JUN16-1/8

Поставки на функцијата на преклопувањето:

ЗАБЕЛЕШКА: Ги покажува сите изборни функции на преклопувањето, ако постои.

- Преклопна растоварна спирала (A) (ако постои)
  - Индикатор за положбата на спиралата
  - Икона Расклопи
  - Икона Преклопи
- Капаци на резервоарот за зрна (B) (ако постојат)
  - Индикатор за положбата на резервоарот за зрна
  - Икона Расклопи
  - Икона Преклопи
- Преклоплив хедер за пченка (C) (ако има во опремата)
  - Индикатор за позиција на склопувачки хедер за пченка



H116190 —UN—05OCT15

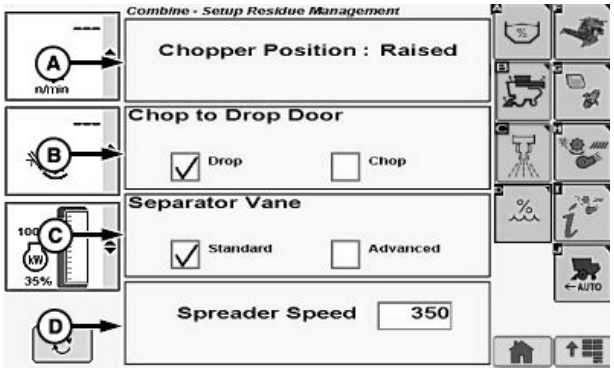
  - Икона Расклопи
  - Икона Преклопи

Продолжува на следната страница

OUO6075,0004309 -A8-16JUN16-2/8

Конфигурација на управувањето со остатоците:

- Положба на дробилката (A) (ако постои)
  - Подигната
  - Спуштена
- Положба на вратата за испуштање на отсечувањата (B) (ако постои)
  - Отворено
  - Затворено
- Положба на лопатката на сепараторот (C) (ако постои)
  - Стандардно
  - Напредно
- Брзина на распространувач (D) (Напреден PowerCast™ распространувач)
  - 350—550 врт/мин. (Пченка) (Стандардни 500 врт/мин.)



H105795 —UN—05DEC12

- 600—800 врт/мин. (Мали зрна) (Стандардни 700 врт/мин.)

PowerCast е заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,0004309 -A8-16JUN16-3/8

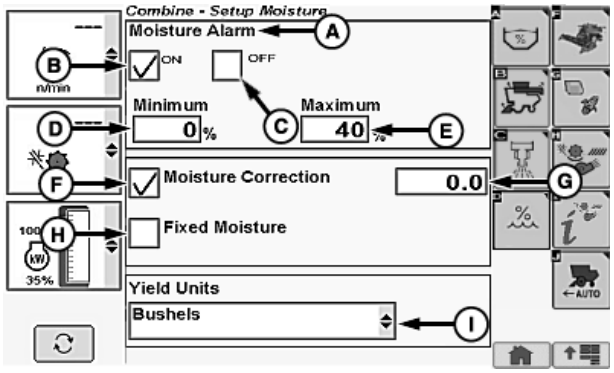
Поставки за влага:

ЗАБЕЛЕШКА: Се појавува само ако е опремен со сензор за влага.

- Аларм за влага (A)
  - Вклучено - ON (B)
  - Исклучено - OFF (C)
  - Аларм при минимум (1—50%) (D)
  - Аларм при максимум (1—60%) (E)
- Корекција на влага (-25,0 до 25,0, чекори на зголемување од 0,1) (F)
  - Поставка за рачно поместување (G)
  - Фиксна влага (H)

Поставки на единиците за принос:

- Единици за приносот од жетвата (I)



H112860 —UN—09FEB15

- Фиксна листа

Продолжува на следната страница

OUO6075,0004309 -A8-16JUN16-4/8

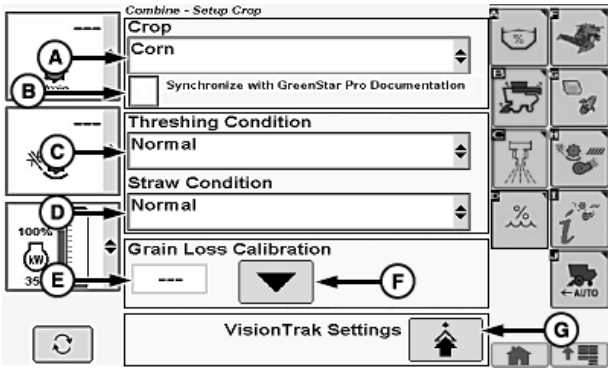
Поставки на културата:

ЗАБЕЛЕШКА: Именувањето на фарма/поле се поставува во GreenStar™ апликацијата. Погледнете го прирачникот за GreenStar™ за понатамошни информации.

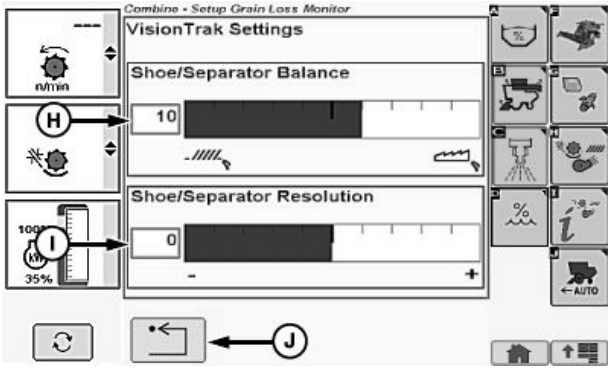
- Култура (A)[1]
  - Фиксна листа
- Кога е штиклирана GreenStar™ Pro документацијата (B) - тогаш се синхронизира избраниот посев од екранот кај наслонот за рака со монтираниот екран во аголот (ако го има во опремата)
- Услови при вршење (C)
  - Фиксна листа
- Состојба на слама/кочан (D)
  - Фиксна листа

Калибрација на загубата на зрна:

- Калибрација на загубата на зрна
  - Референтен број на калибрација (E)
  - Икона за калибрација (F)
- VisionTrak™ Икона за прилагодување (G) - му овозможува на операторот да оди на следната страница за фино прилагодување на чистачките делови (во форма на чевли)/одделувачот, за загубите кај избраниот посев
  - Баланс на чистачките делови (во форма на чевли)/одделувачот (-50, стандардно е 0, 50) (H)
  - Степен на разделување кај чистачките делови (во форма на чевли)/одделувачот (-50, стандардно е 0, 50) (I)



H112867 —UN—09FEB15



H111418 —UN—12JUN14

- Икона за враќање/назад (J) - му овозможува на операторот да се врати на претходната страница

GreenStar е регистриран заштитен знак на Deere & Company
VisionTrak е заштитен знак на Deere & Company

[1]Се појавува на приказот GreenStar™ (ако постои) наместо на приказот кај потпирачот за рака.

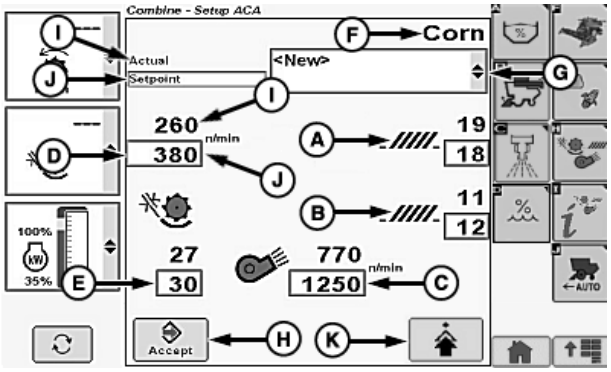
Продолжува на следната страница

Поставки на машината:

- Автоматско нагодување на комбајнот (ACA) (нумерички запис)
  - Позиција на отстранувачот на плева (A)
  - Положба на ситото (B)
  - Брзина на вентилаторот (C)
  - Брзина на вршалката (D)
  - Зазор на вршалката (E)
  - Ожнеана култура (само гледање) (F)
- Модификатори на културата (G)
  - Стандардно
  - Суво (стандардно)
  - Влажно (стандардно)
  - Ново
  - Чистење
- Икона за влез/прифаќање (H) - овозможува автоматски да се прилагодат измените во поставките на машината избрани од страна на операторот и овозможува операторот да ги зачува личните поставки на машината

  ЗАБЕЛЕШКА: Зададените вредности за брзина на вршење и брзина на вентилаторот светкаат се дури е вклучен сепараторот и поставената брзина на моторот е над 2000 врт/мин.

  Личните поставки на машината исто така ќе се зачуваат (поставките нема да ги избришат фабрички зададените поставки) доколку се избрани нови од менито за модификатори на културата.



H109931 —UN—28FEB14

- Реалната (зададена вредност во црно) (I) - ја покажува моменталната зададена вредност на машината
- Зададената (зададена вредност во сино) J) - зададената вредност автоматски се зголемува или намалува при допир на симболот плус (+) или минус (-) или пак кога е вклучена опцијата за бирање

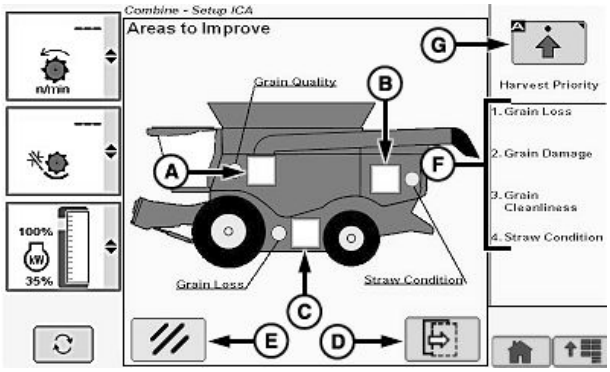
  ЗАБЕЛЕШКА: Машината автоматски се нагодува на зададената вредност на операторот.

- Икона за напредно поставување (K) - овозможува операторот да премине на следната страница за да ги провери конфигурациските поставки на машината за предмети надвор од кабината.

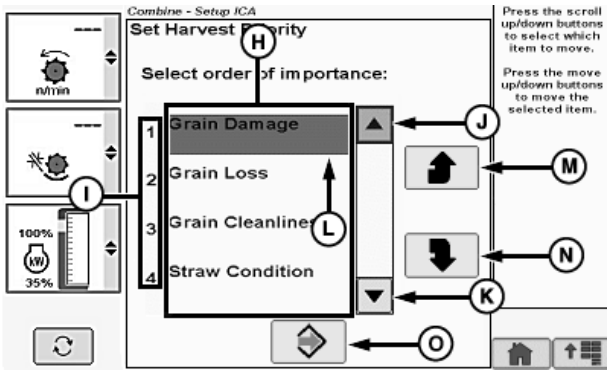
Продолжува на следната страница

Интерактивно прилагодување на комбајната (ако има во опремата) (цели за подобрување):

- Области за подобрување - му овозможува на операторот да ја измени областа на машинските перформанси што не се задоволителни
  - Квалитет на зрната (A)
  - Состојба на сламата (B)
  - Загуба на зрна (C)
- Икона за следна страна (D) - му овозможува на операторот да оди напред кон следната страница за фино поставување на специфичните работи за жетвата
- Икона за откажување (E) - му овозможува на операторот да ја откаже поставката за интерактивно прилагодување на комбајната и да се врати на главното мени на комбајната
- Ред на приоритети во жетвата (F) - го покажува тековниот ред на приоритети на листата со приоритети во жетвата
- Икона за поставки за приоритети во жетвата (G) - му овозможува на операторот да напредува кон следната страна за да ја смени листата со приоритети во жетвата



H108640 —UN—29JUL13



H108641 —UN—29JUL13

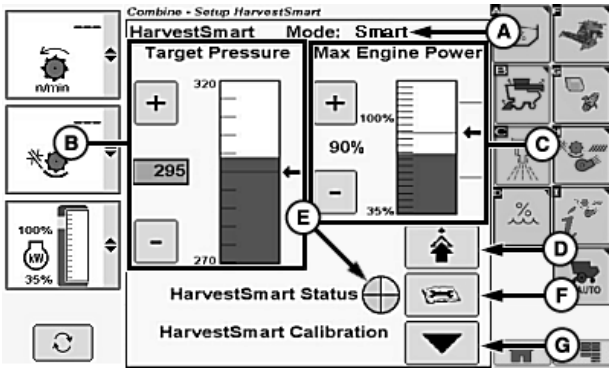
Интерактивно прилагодување на комбајната (ако има во опремата) (поставки со приоритет на жетвата):

- Приоритетна листа во жетва (H) - му овозможува на операторот да ги менува параметрите за тоа како машината да биде оптимизирана.
  - Загуба на зрна
  - Оштетување на зрна
  - Чистота на зрната
  - Состојба на сламата
- Редослед на приоритети на жетвата (I)
  - 1. Највисок приоритет
  - 2. Висок приоритет
  - 3. Низок приоритет
  - 4. Најнизок приоритет
- Икона за стрелката нагоре (J) - му овозможува на операторот потенцираната област да ја движи нагоре
- Икона за стрелката надолу (K) - му овозможува на операторот потенцираната област да ја движи надолу
- Потенцираната област (L) - овозможува потенцираните работи во листа да бидат поместени погоре или подолу
- Икона за избор нагоре (M) - му овозможува на операторот да го поместува избраниот приоритет за жетвата нагоре по листата
- Икона за избор надолу (N) - му овозможува на операторот да го поместува избраниот приоритет за жетвата надолу по листата
- Икона за зачувување (O) - му овозможува на операторот да ги сочува промените во листата за приоритети кај жетвата

Продолжува на следната страница

Поставки на брзината на полнење Harvest Smart™ (ако постои):

- Тековен режим на работа (A)
  - OFF (исклучено)
  - Смарт
  - Капацитет
- Притисок кон кој се тежнее (30—420, прираст од 1) (B)
- Максимална моќност на моторот (60—106 %, прираст од 1) (C)
- Икона за напредни поставувања (D) - му овозможува на операторот да оди напред кон следната страница за поставување на максималната брзина на жнеење и на осетливоста
  - Максимална брзина на жнеење 2.0—14.0 km/h (1.2—8.6 mph), прираст од 0.1 km/h (0.1 mph)
  - Осетливост (1—100, прираст од 1)
- Harvest Smart™ Индикаторот за состојба (E) - му овозможува на операторот да ја види состојба во која е Harvest Smart™
- Икона за дијагностичко отчитување (F) - му помага на операторот во обезбедување на повеќе информации при отклонување на проблеми во потсистемот на машината
- Harvest Smart™ калибрација (G) - му овозможува на операторот да ги внесе Harvest Smart™ работните карактеристики во меморијата



Harvest Smart е регистриран заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,0004309 -A8-16JUN16-8/8

Поставки на нивото на резервоарот за зрна и урамнотежување на брзината на растовар

Конфигурација на нивото на резервоарот за зрна:

ЗАБЕЛЕШКА: Овозможува операторот да ја калибрира поставката на нивото на наполнетост на резервоарот за зрна.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за поставка на комбајнот.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за конфигурација на нивото на резервоарот за зрна (A).

Процентот на нивото на резервоарот за зрна (B) претставува визуелен водич додека се полни резервоарот за зрна.

Работете со машината се додека не се постигне саканото ниво во резервоарот за зрна.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата внеси/прифати (C).

ЗАБЕЛЕШКА: Операторот може да зачува ниска поставка за резервоарот за зрна за да се спречи истурање на зрната преку страните при работа во услови на нерамен терен.

Поставки на урамнотежувањето на брзината на растовар:

ЗАБЕЛЕШКА: Различните култури, тежините и влажноста можат да влијаат врз отчитувањата на нивото од сензорот на резервоарот за зрна. Вредноста на урамнотежувањето на брзината на растовар има опсег од -15 до 15.

Операторот може да го постави нивото за празно со допирање на копчето за потврда кога иконата (D) за влез/прифаќање е потенцирана.

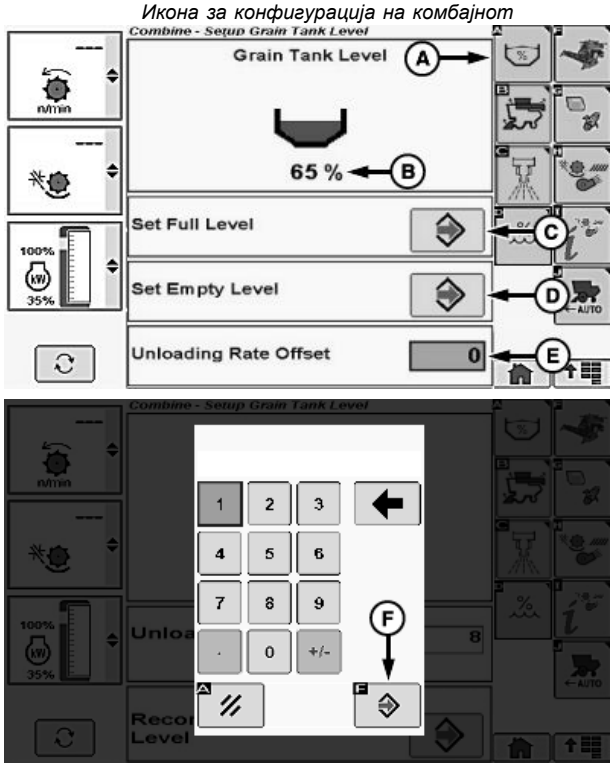
- Намалете ја вредноста на урамнотежувањето ако останат зрна во резервоарот кога резервоарот со зрна отчитува 0%.
- Зголемете ја вредноста на урамнотежувањето ако останат резервоарот со зрна е испразнет пред нивото на резервоарот со зрна да отчита 0%.

Допрете или притиснете го копчето за потврда кога е нагласено менито (E) за поместување на стапката за празнење.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи посакуваната цифра.

H94473 —UN—31MAR10

Икона за конфигурација на комбајнот



H112957 —UN—05MAR15

H113137 —UN—05MAR15

A—Икона за поставка на нивото на резервоарот за зрна
B—Процент за нивото на резервоарот за зрна
C—Икона за внеси/прифати
D—Икона за внеси/прифати
E—Мени за урамнотежување на брзината на растовар
F—Икона за внеси/прифати

ЗАБЕЛЕШКА: Повторувајте ја постапката сè додека не се покаже вредноста на урамнотежувањето на брзината на истоварот.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за внесување/прифаќање (F).

SS43267,000050B -A8-05MAR15-1/1

Конфигурација на функциите на преклопувањето

ЗАБЕЛЕШКА: Екранот ги покажува сите изборни функции за преклопувањето. Функцијата на преклопувањето стандардно секогаш се прикажува во горниот дел од екранот во зависност од опциите.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за поставка на комбајнот.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за конфигурација на функциите за преклопување (A).

Преклопна растоварна спирала (ако постои)

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи посакуваната икона.

- Икона Расклопи (B)
- Икона Преклопи (C)
- Индикатор за положба на спиралата (D)

ЗАБЕЛЕШКА: Преклопувањето на растоварната спирала претставува автоматска функција. Спиралата започнува автоматски да се преклопува или расклопува кога ќе се избере саканата икона.

Екранот укажува доколку растоварната спирала го нема има достигнато следново:

- *Целосната расклопена (во поле) положба. Сврделот за празнење работи само кога е целосно отворен.*
- *Целосна преклопена (при транспорт) положба откако операторот ќе ја преклопи растоварната спирала.*

Капаци за резервоарот за зрна (ако постојат):

⚠ ВНИМАНИЕ: Избегнувајте заплеткување на водови за напојување. Капаците на резервоарот треба да се затворени пред транспортирањето на машината.

ВАЖНО: Резервоарот за жито мора да биде испразнет пред да се преклопат капаците на резервоарот за жито.

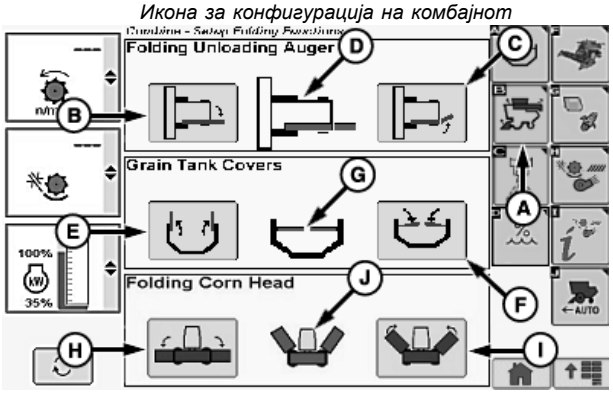
ЗАБЕЛЕШКА: Капаците на резервоарот за зрна треба целосно да бидат отворени за да може да се вклучи сепараторот.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи посакуваната икона.

- Икона Расклопи (E)
- Икона за Преклопи (F)
- Индикатор на позицијата на резервоарот за зрна (G)

H94473 —UN—31MAR10

Икона за конфигурација на комбајнот



H116191 —UN—05OCT15

A—Икона за конфигурација на функциите на преклопувањето
B—Икона Расклопи
C—Икона Преклопи
D—Индикатор на позицијата на спиралата
E—Икона Расклопи
F—Икона Преклопи
G—Индикатор на позицијата на резервоарот за зрна
H—Икона Расклопи
I— Икона Преклопи
J— Индикатор за позиција на склопувачки хедер за пченка

Капаците се расклопуваат или преклопуваат во зависност од избраната икона.

ЗАБЕЛЕШКА: Капаците автоматски се преклопуваат или отвараат кога посакуваната икона е одбрана.

Преклопен хедер за пченка (ако постои):

Допрете го или притиснете и задржете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи саканата икона.

- Икона Расклопи (H)
- Икона за Преклопи (I)
- Индикатор за позиција (J) на склопувачки хедер за пченка

Хедерите за пченка се расклопуваат или преклопуваат во зависност од избраната икона.

ЗАБЕЛЕШКА: Операторот МОРА да продолжи со држење на избраната икона се додека хедерот за пченка целосно се преклопи или отвори. Опцијата за преклопување запира веднаш штом иконата не е избрана.

Индикаторот за позиција на склопувачкиот хедер за пченка се појавува само ако хедерот за пченка е опремен со сензор за позиција и ако не постојат активни кодови за грешка за сензорот за позиција.

Продолжува на следната страница

Конфигурација на управувањето со остатоците

ЗАБЕЛЕШКА: Приказот ги прикажува сите изборни карактеристики за управување со остатоците, ако постојат.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за поставка на комбајнот.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за управување со остатоците (A).

Положба на дробилката (B) (ако постои):

Ја прикажува тековната положба на дробилката.
- Подигната
- Спуштена

Положба на вратата за испуштање на отсечувањата (ако постои):

ЗАБЕЛЕШКА: Сепараторот мора да биде ИСКЛУЧЕН кога се променува положбата на вратата за испуштање на отсечувањето.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи посакуваното поле.

- Отворено (C) - автоматски ја отвара вратата сечење-за-испуштање.
- Затворено (D) - автоматски ја затвара вратата сечење-за-испуштање.

Полето го прикажува знакот за избор кој покажува што е избрано.

Вратата за испуштање на отсечувањето автоматски се отвора или затвора во зависност од тоа кое поле е избрано.

Положба на лопатката на сепараторот (ако постои):

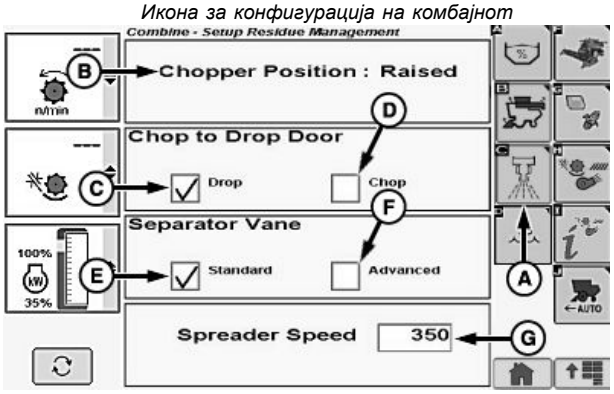
ЗАБЕЛЕШКА: Сепараторот мора да биде ИСКЛУЧЕН кога се променува положбата на лопатките на сепараторот.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи посакуваното поле за стандардно или поле за напредно.

- Стандардно (E) - овозможува операторот да работи со лопатките на сепараторот во стандардната положба.

H94473 —UN—31MAR10

Икона за конфигурација на комбајнот



H1105813 —UN—05DEC12

A—Икона за конфигурација на управувањето со остатоците
B—Положба на дробилката
C—Положба на вратата за испуштање на отсечувањето (отворена)
D—Положба на вратата за испуштање на отсечувањето (затворена)
E—Положба на лопатката на сепараторот (стандардна)
F—Положба на лопатката на сепараторот (напредна)
G—Поле за брзина на распрскувачот

ЗАБЕЛЕШКА: Работењето на лопатките на сепараторот во напредна положба може да ја зголеми загубата на зрна во одредени култури и услови. Времето за задржување на културата во сепараторот се намалува за да се подобри квалитетот на сламата.

- Напредно (F) - овозможува операторот да ја промени положбата на лопатките на сепараторот за да се подобри квалитетот на сламата.

Полето го прикажува знакот за избор кој покажува што е избрано.

Лопатките на одделувачот автоматски се придвижуваат до саканата положба во зависност од тоа кое квадратче било избрано.

Продолжува на следната страница

Напредна PowerCast™ брзина на распространувачот (ако има во опремата):

ЗАБЕЛЕШКА: Наместете ја поставката за ширина на прекривката што ја образува распространувачот пред да ја прилагодувате брзината на распространување. За повеќе информации погледајте во делот за прекинувачот за прилагодување на прекривка (Напреден PowerCast™ заден распространувач) во CommandTouch™ конзолата кај наслонот за рака.

Брзината на распространување може да биде прилагодувана со вклучен или исклучен одделувач. Ова му овозможува на операторот да ја нагоди зададената брзина на распрскувачот. Кога сепараторот ќе се вклучи, распрскувачот работи на моменталната брзина.

Брзината на распрскувачот има опсег од:

- *350—550 врт/мин. (Пченка) (Стандардни 500 врт/мин.)*
- *600—800 врт/мин. (Мали зрна) (Стандардни 700 врт/мин.)*

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи полето за брзина на распрскувачот (G).

Екран кој не е осетлив на допир или екран осетлив на допир: Ротирајте го копчето за бирање додека не се прикаже посакуваната вредност. Притиснете го потврдниот прекинувач за да ја зачувате вредноста.

Само за екран осетлив на допир: Внесете ја посакуваната вредност на нумеричкиот приказ. Допрете ја иконата внесување/прифаќање за да ја зачувате вредноста.

PowerCast е заштитен знак на Deere & Company
CommandTouch е регистриран заштитен знак на Deere & Company

Променување на поставките за влага и поставките за единици за приносот

Поставки за сензорот за влага:

ЗАБЕЛЕШКА: Страницата се појавува ако машината е опремена со сензор за влага.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за поставка на комбајнот.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за конфигурација на влагата (A).

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи полето ON (вклучено) (B) или полето OFF (исклучено) (C).

Полето го прикажува знакот за избор кој покажува што е избрано.

- Поле ВКЛУЧЕНО за алармот за влага - алармот за влага се вклучува кога вредноста опаѓа под поставката за минимално или над поставката за максимално (претходно поставени вредности од операторот).
- Поле ИСКЛУЧЕНО за алармот за влага - алармот за влага нема да се вклучува кога вредноста опаѓа под поставката за минимално или над поставката за максимално (претходно поставени вредности од операторот).

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи полето за минимум (D) или полето за максимум (E).

ЗАБЕЛЕШКА: Ова ја одредува поставената точка (минимум или максимум) за активирање на алармот за влага.

- Поле за минимум за алармот за влага - операторот го избира процентот влага за вклучување на алармот кога вредноста ќе опадне под оваа поставена вредност.
- Поле за максимум за алармот за влага - операторот го избира процентот влага за вклучување на алармот кога вредноста ќе ја надмине оваа поставена вредност.

Без екран на допир или екран на допир: Ротирајте го копчето за бирање додека не се прикаже посакуваната вредност. Притиснете го потврдниот прекинувач за да ја зачувате вредноста.

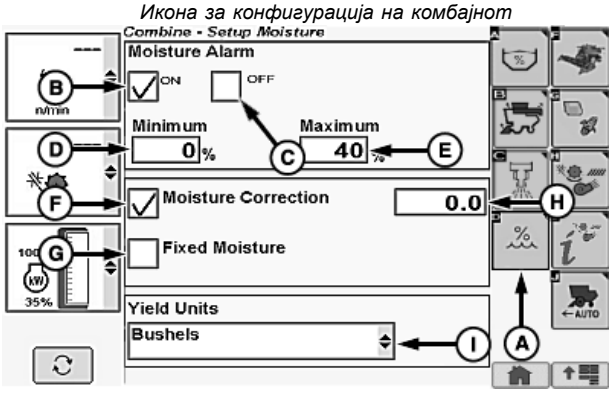
Само екран на допир: Внесете ја посакуваната вредност на нумеричкиот приказ. Допрете ја иконата внесување/прифаќање за да ја зачувате вредноста.

Поставки за коригирање на влагата/фиксна глава:

Допрете или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи полето за корекција на влагата (F) или полето за фиксна влага (G).

H94473 —UN—31MAR10

Икона за конфигурација на комбајнот



H112861 —UN—09FEB15

A—Икона за конфигурација на влагата
B—Поле ВКЛУЧЕНО
C—Поле ИСКЛУЧЕНО
D—Поле Минимум
E—Поле Максимум
F—Поле за корекција на влагата
G—Поле за Фиксна влага
H—Поле за вредност/променување
I— Мени за единиците за приносот

Полето го прикажува знакот за избор кој покажува што е избрано.

ВАЖНО: Променувањето на корекцијата на влагата нема да ги промени податоците кои се веќе зачувани. Откако ќе се остварат промените, сите информации за жетвата собрани од таа точка натаму ќе ги применуваат изменувањата.

- Поле за корекција на влагата - поставете ја корекцијата на влагата за правење разлика помеѓу сензорот за влага на комбајнот и сертификуваниот сензор за влага на елеваторот (пример: Влажност кај лифтот [13%] минус измерената влажност од комбајната [12%] = разлика на влажноста [+1%])

  ЗАБЕЛЕШКА: Разликата во влагата може да биде позитивен или негативен број.

- Поле за фиксна влага - отчитувањето од сензорот за влага е оневозможено и форсира претходно поставени вредности за влагата.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи полето за вредност/променување (H).

Продолжува на следната страница

Без екран на допир или екран на допир: Ротирајте го копчето за бирање додека не се прикаже посакуваната вредност. Притиснете го потврдниот прекинувач за да ја зачувате вредноста.

Само екран на допир: Внесете ја посакуваната вредност на нумеричкиот приказ. Допрете ја иконата внесување/прифаќање за да ја зачувате вредноста.

Поставки на единиците за принос:

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи менито за единици за приносот (I).

Менито за единици за приносот го прикажува следново:

Бушели	Стотина тежина	Метрични тони
Барели	Фунти	Тони
Вреќи	Килограми	

Кога ќе се одбере посакуваната единица, допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач.

OUO6075,000430C -A8-16JUN16-2/2

Калибрација на приносот

ВАЖНО: Калибрацијата мора да се прави секоја година и со секоја култура што се жнее за да се добијат прецизни мерења на тежината на зрната.

За најдобри резултати, исто така проверете дали се направени калибрации на вибрација за секоја култура.

Достигнување на калибрации со висока прецизност:

ЗАБЕЛЕШКА: НЕ вртете околу крајот на редовите и не поминувајте низ водени делови додека ја извршувате калибрацијата.

- Држете конзистентна стапка на проток во рамките на вчитувањето на калибрацијата (набљудувајте ја стапката на проток на VisionTrak™ екранот за перформанси и соодветно прилагодете ја брзината на движење).
- Извршете калибрација на полнењето при различни брзини на протокот (бидете запознаени со тоа што значи секоја карактеристика на калибрацијата на полнењето во случај ако некоја мора да биде избришана или ако треба да се додаваат повеќе полнења).
- Одржувајте ги сите калибрации на полнења на приближно иста тежина.

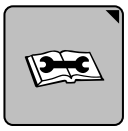
Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за дијагностика.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за калибрација (A).

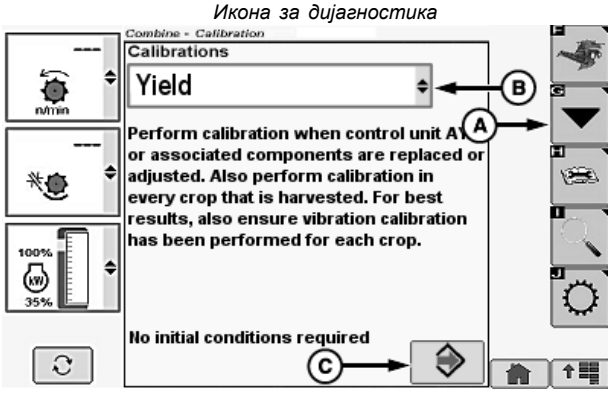
Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи менито за калибрации (B).

VisionTrak е заштитен знак на Deere & Company

H94478 —UN—31MAR10



Икона за дијагностика



H106041 —UN—30OCT12

A—Икона за калибрација
B—Мени за калибрации
C—Икона за внеси/прифати

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи **Yield** (принос).

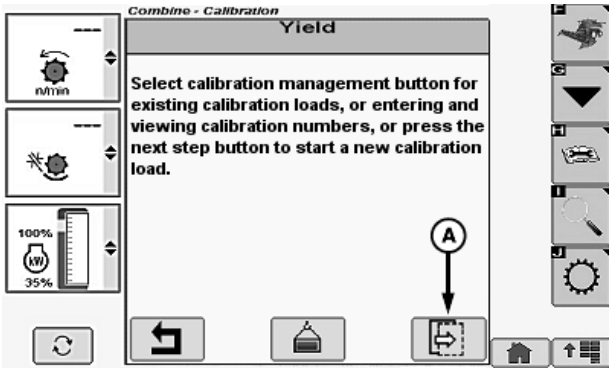
Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата внеси/прифати (C).

Продолжува на следната страница

OUO6075,000430A -A8-16JUN16-1/12

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога е означена иконата за наредна страница (A).

A—Икона за наредна страница



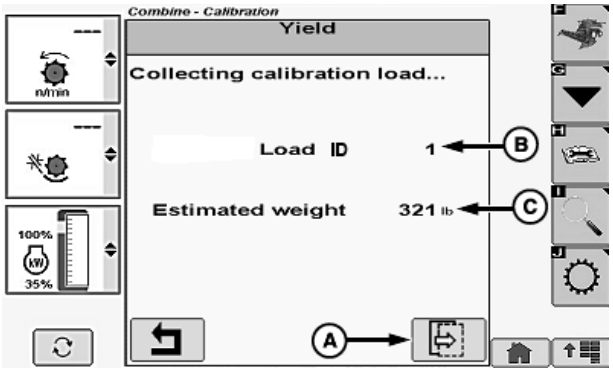
OUO6075,000430A -A8-16JUN16-2/12

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога е означена иконата за наредна страница (A).

- Идентитет на полнењето (B) - го прикажува тековниот број за идентитетот на полнењето за време на калибрацијата.

  ЗАБЕЛЕШКА: Мора да се ожнеат минимум 1360 kg (3000 lb) од културата што се жнее за калибрацијата да биде прифатена.

- Проценета тежина (C) - ја покажува тежината собрана од комбајнот за полнењето собрано од страна на системот за проток на маса за време на калибрацијата.

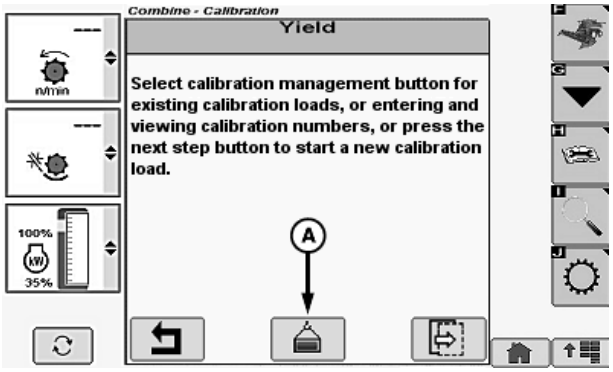


A—Икона за наредна страница
B—Идентитет на полнењето
C—Проценета тежина

OUO6075,000430A -A8-16JUN16-3/12

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за управување со калибрацијата (A).

A—Икона за управување со калибрацијата



Продолжува на следната страница

OUO6075,000430A -A8-16JUN16-4/12

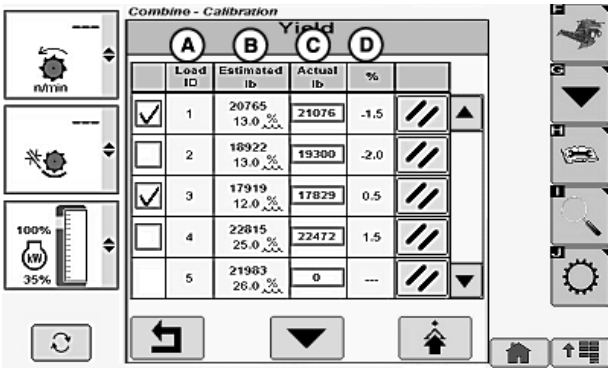
- Идентификација на полнењето (A) - ги прикажува броевите на идентитетот на собраното полнење, за понатамошни референци.
- Проценета тежина (B) - ја покажува тежината на собраното полнење од страна на системот за проток на маса за време на калибрацијата.
- Стварна тежина (C) - покажува дека операторот ја внел теретна тежина.
- Процент на грешка (D) - ја прикажува процентуалната разлика помеѓу проценетата тежина и реалната тежина.

Формула:

Грешка % = 100 x (Проценета - Реална) ÷ Реална

Пример:

0,5% = 100 x (17919 - 17829) ÷ 17829



H112935 —UN—12FEB15

A—Идентификација на полнење
B—Проценета тежина
C—Реална тежина
D—Процент за грешка

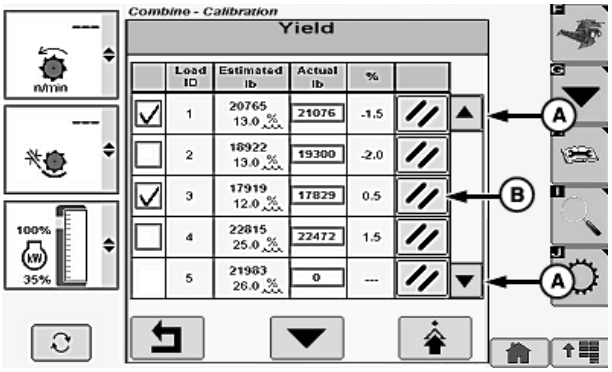
OUO6075,000430A -A8-16JUN16-5/12

Бришење на вредностите за идентитет на полнењето и вредностите на приносот:

ЗАБЕЛЕШКА: Може да се сочуваат тринаесет вчитани идентификациони броеви пред да се наполни меморијата и тогаш е потребно едно или повеќе калибрациони вчитувања да се избришат пред да се собере друго вчитување.

Допрете или притиснете го копчето за потврда кога иконите со стрелки (A) за горе-доле се потенцирани за да ја лизгате листата до прикажување на посакуваниот ID терет.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за посакуваниот идентитет на полнењето (B).



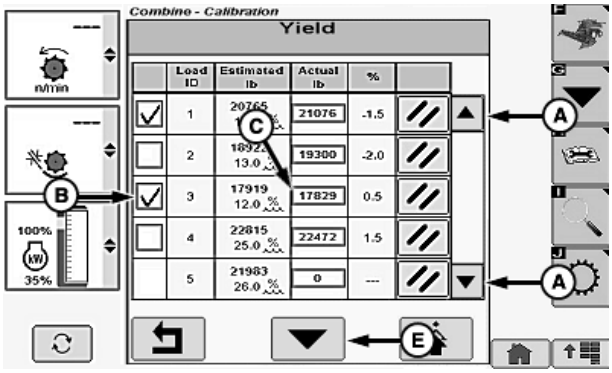
H112937 —UN—12FEB15

A—Икони со стрелка нагоре/надолу
B—Икона за бришење на идентитетот

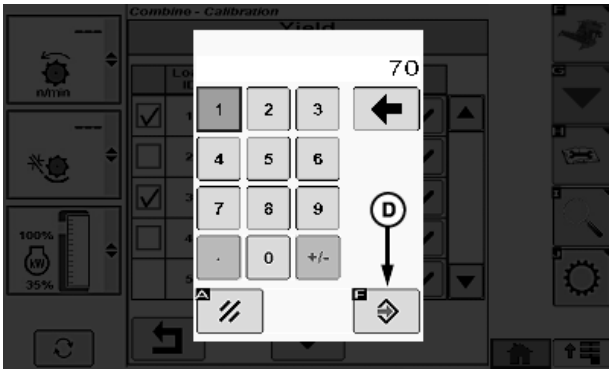
Продолжува на следната страница

OUO6075,000430A -A8-16JUN16-6/12

Ажурирање на вредностите за реалната тежина:



H112936 —UN—12FEB15



H106047 —UN—30OCT12

A—Икони со стрелка нагоре/надолу
B—Поле за избирање на калибрација
C—Мени за реална тежина
D—Икона за внеси/прифати
E—Икона за калибрација

Допрете или притиснете го копчето за потврда кога иконите со стрелки (A) за горе-доле се потенцирани за да ја лизгате листата до прикажување на посакуваниот ID терет.

ЗАБЕЛЕШКА: Полињата за избор остануваат недостапни додека не се внесе скала за реална тежина од страна на операторот.

- Ограничена прецизност - нема извршено постапка за калибрација од страна на корисникот. Системот по стандардно се враќа во фиксна внатрешна вредноста за калибрацијата која може да не биде соодветна за различните машини и теренски услови.
- Калибрација во единична точка - корисникот има извршено постапка за калибрација и има собрано една до три калибрации на полнењето. Соодветно за областите каде што приносите се прилично доследни, што овозможува доследна стапка на проток.
- Калибрација за повеќе точки - корисникот има извршено постапка за калибрација и има собрано четири или повеќе калибрации на полнењето. Прецизноста на калибрацијата е подобра кај полиња каде условите на приносот се многу променливи, кога брзината на протокот не е постојана.

ЗАБЕЛЕШКА: Погледнете во Калибрација на приносот во единична точка или Калибрација на приносот во повеќе точки понатаму во ова поглавје за понатамошни информации.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи полето за посакуваната калибрација (B).

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи менито за посакуваната реална тежина (C).

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи посакуваната цифра.

ЗАБЕЛЕШКА: Повторувајте ја постапката сè додека не се вредноста за реалната тежина.

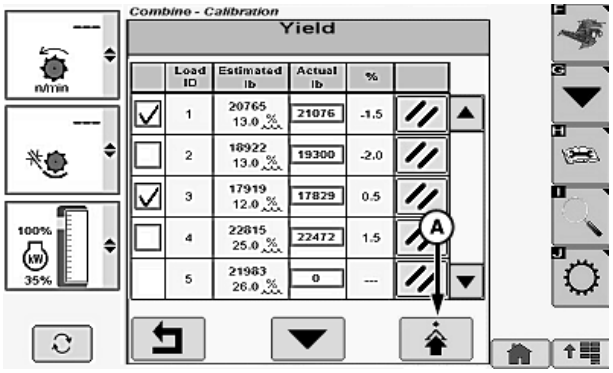
Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата внеси/прифати (D).

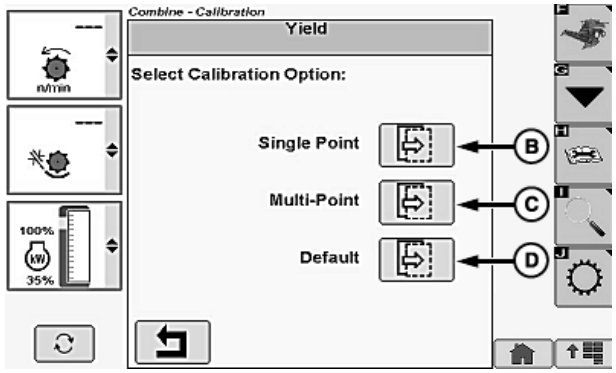
ЗАБЕЛЕШКА: Иконата за калибрација мора да се избере за да се ажурираат вредностите од калибрацијата на приносот. Ако е означена иконата за враќање/назад, вредностите не се зачувани или ажурирани.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за калибрација (E) за да се ажурираат вредностите од калибрацијата на приносот.

Продолжува на следната страница

Конфигурација за напредна калибрација:





Екран за управување со полнењето

A—Икона за напредна конфигурација
B—Икона за единична точка наредна страница
C—Икона за повеќе точки наредна страница
D—Стандардна икона за наредна страница

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за напредна конфигурација (A).

ЗАБЕЛЕШКА: Внесувањето на калибрациониот фактор се прави мануелно за да се помогне при префрлање на калибрираната вредност помеѓу повеќе машини за иста нива, т.е. поле. Не се советува да се измислуваат нови калибрации.

- *Употребете ја стандардната калибрација за да се повратат фабричките вредности за калибрацијата во случај ако се внесени грешни записи кои не се прифатливи.*
- *Со прилагодување на калибрирачкиот број C11 се прави пропорционално прилагодување на сите други броеви меѓу C1—C10 базирано врз внесот за C11. Или нелинеарна, или линеарна калибрациона карактеристика е зачувана, но со различен интензитет. На пример, со зголемување на бројот C11 за 10% (0.1), прави сите броеви меѓу C1—C10 да се зголемат за 10%.*
- Единична точка (B) - калибрацијата може да биде модифицирана преку нагодување на бројот за калибрација C11.
- Повеќе точки (C) - би требало единствено да се користи за пренос на калибрационите броеви меѓу повеќе машини. Прво пренесете ги C11, потоа од C1 до C10 и прифатете ги броевите.
- Стандардно (D) - ги враќа почетните фабрички броеви за калибрација.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи полето за посакуваната калибрација (B — D).

Продолжува на следната страница

Стандардна калибрација:

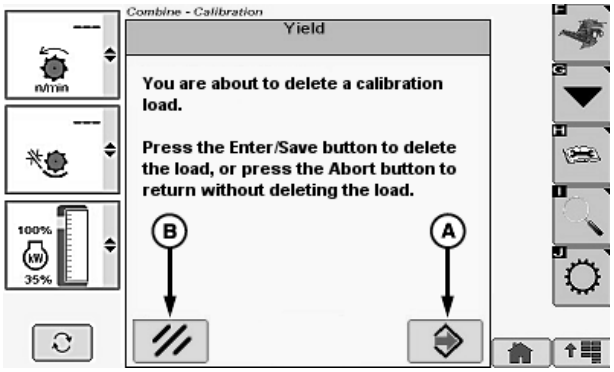
ЗАБЕЛЕШКА: Следниве предупредувачки пораки се појавуваат:

Со ова ќе ги повратите почетните фабрички броеви за калибрација.

За да продолжите, притиснете го копчето за внесување/зачувај или притиснете го копчето за прекинување за да се вратите во екранот за управување со полнењето без вршење какви било промени.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата внеси/прифати (A)..

ЗАБЕЛЕШКА: Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога е означена иконата за откажување (B) за да се вратите на екранот за управување со полнењето без да извршувате промени.

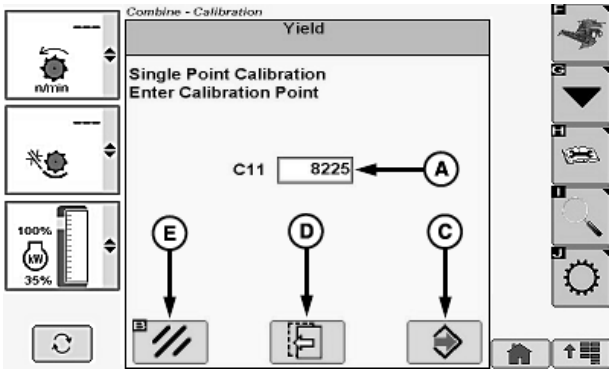


H106079 —UN—01NOV12

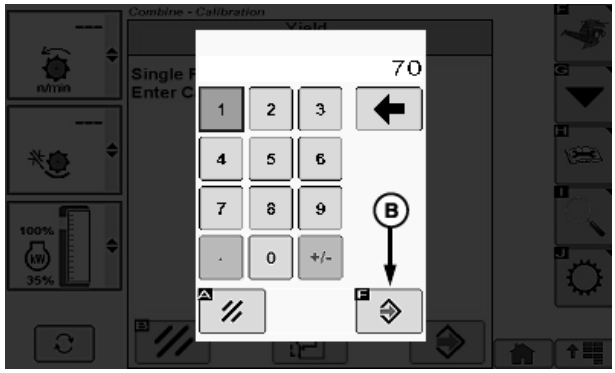
A—Икона за внеси/прифати **B—Икона за откажување**

Продолжува на следната страница

Калибрација за единична точка:



H106051 —UN—31OCT12



H106053 —UN—31OCT12

A—Број за калибрација C11
B—Икона за внеси/прифати
C—Икона за внеси/прифати
D—Икона за претходната страница
E—Икона за откажување

ЗАБЕЛЕШКА: Бројот за калибрација може да биде рачно нагоден, ако е позната големината или грешката за протокот на маса.

Формула:

Нов C11 = Стар C11 x Реална тежина ÷ Проценета тежина

Пример:

9048 = 8225 x 6600 ÷ 6000

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за број за калибрација C11 (A).

ЗАБЕЛЕШКА: Опсези на број за калибрација:

- *C1: -250—15000*
- *C2 — C11: 0—15000*

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи посакуваната цифра.

ЗАБЕЛЕШКА: Повторувајте ја постапката сè додека не се прикаже саканата вредност за калибрација.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата влез/прифати (B).

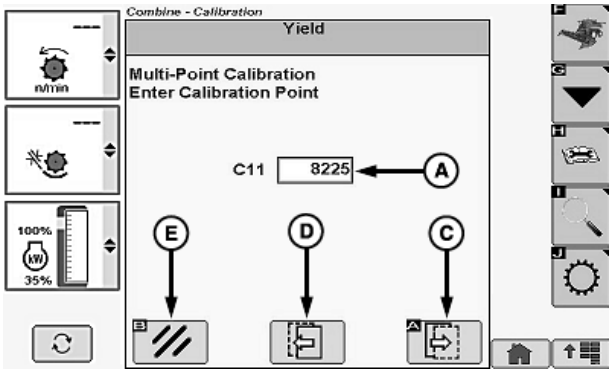
Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата влез/прифати (C) за да ја зачувате вредноста за калибрација и да се вратите на екранот за управување со полнењето.

ЗАБЕЛЕШКА: Иконата за внесување/прифаќање мора да се избере за да се ажурираат вредностите за калибрацијата. Ако е означена иконата за откажување (E), вредностите не се зачувани или ажурирани. Приказот се враќа во екранот за управување со полнењето.

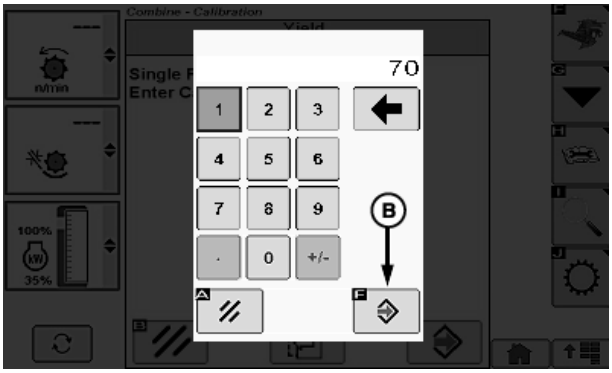
Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за претходната страница (D) за да се вратите на претходната страница ако е потребно.

Продолжува на следната страница

Калибрација за повеќе точки (само C11):



H106070 —UN—31OCT12



H106053 —UN—31OCT12

A—Број за калибрација C11
B—Икона за внеси/прифати
C—Икона за наредна страница
D—Икона за претходната страница
E—Икона за откажување

ЗАБЕЛЕШКА: Бројот за калибрација може да биде рачно нагоден, ако е позната големината или грешката за протокот на маса.

Формула:

Нов C11 = Стар C11 x Реална тежина ÷ Проценета тежина

Пример:

7477 = 8225 x 6000 ÷ 6600

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за број за калибрација C11 (A).

ЗАБЕЛЕШКА: Опсези на број за калибрација:

- *C1: -250—15000*
- *C2 — C11: 0—15000*

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи посакуваната цифра.

ЗАБЕЛЕШКА: Повторувајте ја постапката сè додека не се прикаже саканата вредност за калибрација.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата влез/прифати (B).

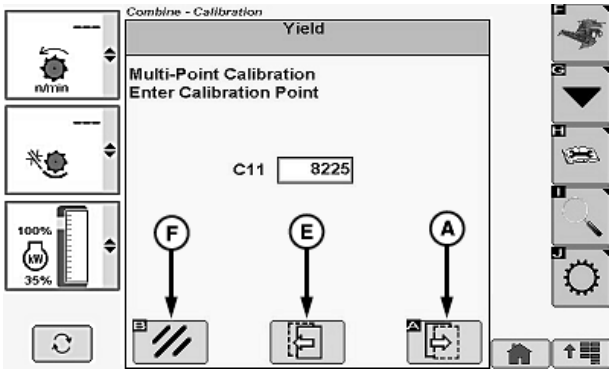
Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата влез/прифати (C) за да ја зачувате вредноста за калибрација и да се вратите на екранот за управување со полнењето.

ЗАБЕЛЕШКА: Иконата за внесување/прифаќање мора да се избере за да се ажурираат вредностите за калибрацијата. Ако е означена иконата за откажување (E), вредностите не се зачувани или ажурирани. Приказот се враќа во екранот за управување со полнењето.

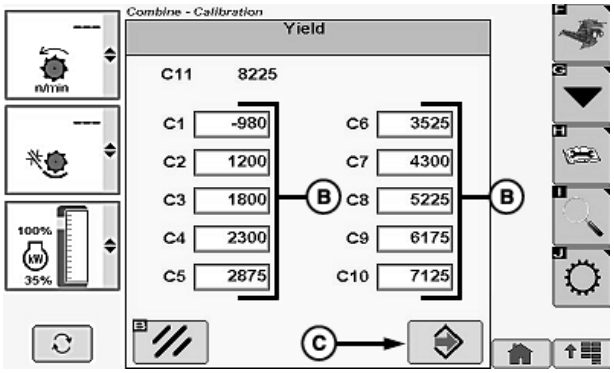
Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за претходната страница (D) за да се вратите на претходната страница ако е потребно.

Продолжува на следната страница

Калибрација за повеќе точки (C1 — C10):



H106071 —UN—01NOV12



H106072 —UN—01NOV12

ЗАБЕЛЕШКА: Факторите за калибрација C1 — C10 се степенувани според вредноста C11. Секој пат кога е ажуриран C11 на претходниот екрански приказ, броевите меѓу C1—C10 се автоматски прилагодени.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога е означена иконата за наредна страница (A).

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означат посакуваните броеви за калибрација (B).

ЗАБЕЛЕШКА: Опсези на број за калибрација:

- *C1: -250—15000*
- *C2 — C11: 0—15000*

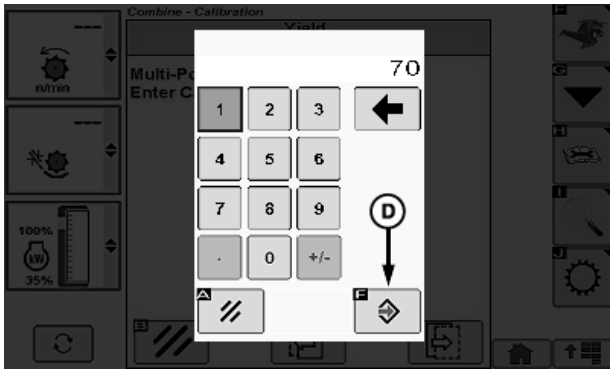
Броевите за калибрација C1 — C10 МОРА да бидат внесени во растечки редослед за да бидат прифатени.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи посакуваната цифра.

ЗАБЕЛЕШКА: Повторувајте ја постапката сè додека не се прикаже саканата вредност за калибрација.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата внеси/прифати (C).

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата влез/прифати (D) за да ја зачувате вредноста за калибрација и да се вратите на екранот за управување со полнењето.



H106073 —UN—01NOV12

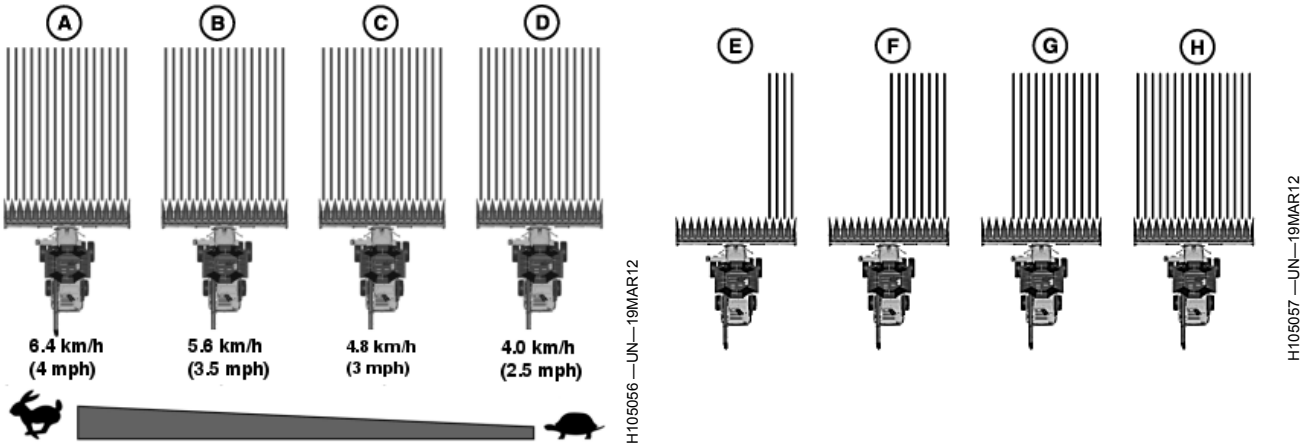
A—Икона за наредна страница
B—Броеви за калибрација (C1 — C10)
C—Икона за внеси/прифати
D—Икона за внеси/прифати
E—Икона за претходната страница
F—Икона за откажување

ЗАБЕЛЕШКА: Иконата за внесување/прифаќање мора да се избере за да се ажурираат вредностите за калибрацијата. Ако е означена иконата за откажување (F), вредностите не се зачувани или ажурирани. Приказот се враќа во екранот за управување со полнењето.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за претходната страница (E) за да се вратите на претходната страница ако е потребно.

OUO6075,000430A -A8-16JUN16-12/12

Калибрација на приносот во единична точка или Калибрација на приносот во повеќе точки



A—Полнење 1
B—Полнење 2
C—Полнење 3
D—Полнење 4
E—Минимален проток
F—Среден проток
G—Среден проток
H—Максимален проток

ЗАБЕЛЕШКА: Променлива теренска брзина на машината е најдобриот начин за варијација на брзината на протокот.

Најдобар начин за одржување на константна стапка на проток е да се набљудува VisionTrak™ екранот и соодветно да се прилагоди движењето на машината.

Калибрација на приносот за единична точка

Калибрацијата на приносот за единична точка кога се собрани еден или до три калибрации на полнења.

Овој тип на калибрација се сугерира кога полето што се жнее има доста конзистентен принос и машината работи со постојана брзина на движење со мали варијации на протокот.

За да соберете едно вчитување на калибрација, ожнејте приближно 2722 kg (6000 lb) со максимална брзина на жнеење.

VisionTrak е заштитен знак на Deere & Company

Вршењето на едно или две дополнителни полнења не е потребно, но може да му овозможи на системот за изврши средна проценка на севкупната грешка.

Калибрација на приносот за повеќе точки

Калибрацијата на приносот за повеќе точки се користи кога се очекува ожнеаните полиња да имаат променливи приноси или машината работи со променливи брзини со променливи протоци на зрната.

Овој тип на калибрација ги собира калибрациите на полнењето при секоја очекувана состојба на проток.

За секое вчитување на калибрација, ожнејте приближно 2722 kg (6000 lb).

Извршете најмалку **четири** калибрации на полнењето со различни теренски брзини (A — D) или со различни ширини на режење за да симулирате четири различни брзини на проток (E — H).

OUO6075,000430B -A8-16JUN16-1/1

Код за промена на радиусот на гумата

Ќе биде потребно повторно да го калибрирате системот ако гумите или крајните погони се променети во однос на оригинално испорачаните од фабриката. Проверете дали исправниот код на гумата е внесен во меморијата.

ВАЖНО: Кога се менуваат погонските тркала, радиусот на гумите исто така може да се промени. Контролната единица на кабината МОРА да се нагоди на новиот радиус на гумите. За повеќе информации, посетете го вашиот трговец со John Deere опрема.

Неуспешното калибрирање на системот ќе доведе до приноси на мониторот за параметрите на жетвата.

OUO6075,0001111 -A8-11APR12-1/1

Калибрирање на температурата на сензорот за влажност

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за дијагностика.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за калибрација (A).

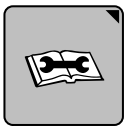
Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи менито за калибрации (B).

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи **Температура на сензорот за влажност**.

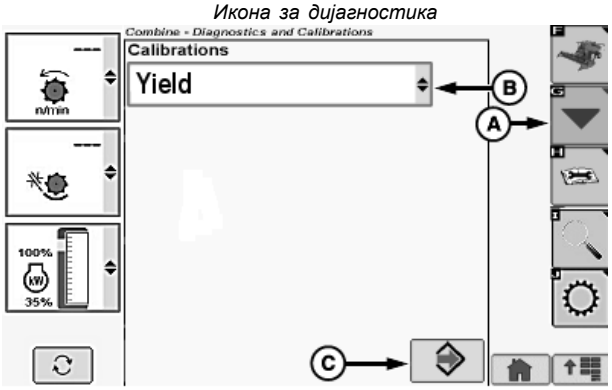
Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата внеси/прифати (C).

A—Икона за калибрација
B—Мени за калибрации
C—Икона за внесување/прифаќање

H94478 —UN—31MAR10



Икона за дијагностика



H112863 —UN—09FEB15

SS43267,00004F6 -A8-09FEB15-1/2

ЗАБЕЛЕШКА: Калибрацијата мора да биде направена пред да почне жетвата и кога сензорот за влажност е празен.

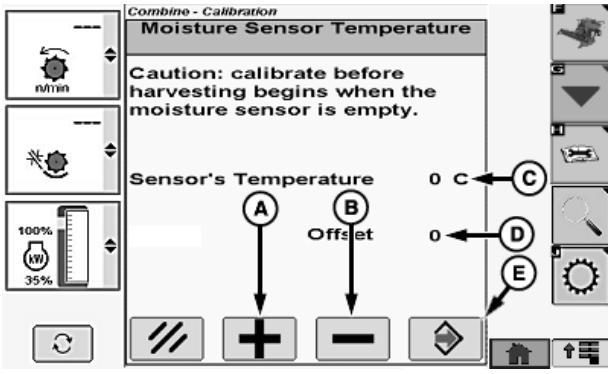
Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата плус (+) (A), или иконата минус (-) (B).

ЗАБЕЛЕШКА: Температурата на сензорот мора да биде нагодена во зависност од моменталната надворешна температура.

Зголемувајте и намалувајте додека не се прикаже саканата температура (C) на сензорот.

ЗАБЕЛЕШКА: Поместувањето (D) автоматски се нагодува кога е поставена надворешната температура на сензорот.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата влез/прифати (E) за да ја сочувате температура на сензорот.



H112862 —UN—09FEB15

A—Икона плус (+)
B—Икона минус (-)
C—Температура на сензорот
D—Изедначување
E—Икона за внесување/прифаќање

SS43267,00004F6 -A8-09FEB15-2/2

Табела за стандардна влага и густина

Култура	Стандардна влажност (%)	Густина на културата (lbs/bushel)	Густина на културата (kg/bushel)
Луцерка	12.0	60	27
Јачмен	14.0	48	22
Јачмен (зима) [a]	14.5	48	22
Јачмен (пролет) [a]	14.5	48	22
Канола	10.0	52	24
Наут [a]	12.0	61	27
Пченка (сува или влажна)	15.0	56	25
Грав за јадење	14.5	60	27
Лен	7.0	56	25
Семиња за трева	12.0	22	10
Леќа	10.5	60	27
Лупина [a]	12.0	53	24
Просо	11.0	50	23
Горчица	8.0	60	27
Морнарски грав	14.5	62	28
Овес	14.0	32	15
Овес [a]	15.0	32	15
Грашок	10.5	60	27
Грашок [a]	12.0	60	27
Пуканки	14.0	60	27
Пуканки [a]	15.5	60	27
Семе за репка (суво или влажно) [a]	10.0	52	24
Ориз	14.0	45	20
'Рж	14.0	56	25
Шафран	6.0	45	20
Сорго (кинеска шеќерна трска)	13.0	56	25
Соја	13.0	60	27
Сончоглед	14.0	29	11
Сончоглед [a]	9.0	20	11
Тритикале [a]	14.5	58	26
Пченица (пролет)	13.0	60	27
Пченица (зима)	13.0	60	27

[a] *Листа само на европски култури.*

OUO6075,0000E89 -A8-22MAR12-1/1

Табела на стандардни тежини

Единица	Тежина (lb)	Тежина (kg)
Барели	162.0	73.5
Вреќи	100.0	45.4
Сто килограми	100.0	45.4
Фунти (lb)	1.0	0.454
Килограми (kg)	2.204	1.0
Метрички тони	2204.0	1000.0
Тони	2000.0	907.0

OUO6075,0000435 -A8-15APR10-1/1

Промена на поставките за културите и загубата на зрна

Мени на културата:

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за поставка на комбајнот.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за поставка на културата (A).

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи менито за култура (B).

Менито за културата го прикажува следното:

Луцерка	Леќа	'Рж
Јачмен	Волчјак	Шафран
Јачмен - пролетен[a]	Просо	Сорго
Јачмен - зимски[a]	Синап	Соја
Канола	Бел грав	Сончоглед
Леблебија	Овес	Тритикале[a]
Пченка	Грашок	Пченица[a]
Грав за јадење	Царевка	Пролетна пченица
Лен	Семе на маслодајна репка[a]	Зимска пченица
Семиња за трева	Ориз	

[a] *Листа на европски култури.*

Кога ќе се одбере саканата култура, допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач.

GreenStar™ Pro Документација:

Го синхронизира избраниот посев од екранот кај наслонот за рака со монтираниот екран во аголот (ако го има во опремата).

Допрете или притиснете го прекинувачот за потврда кога квадратчето за GreenStar™ Pro Документација (C) е нагласено.

- Означено - избраниот посев е синхронизиран заедно на двата екрана.
- Неозначено - избраниот посев на двата екрана работат независно еден од друг.

Состојба на вршалката:

На менито (D) за услови на вршење се прикажува следното:

- Лесно
- Нормално
- Тешки

Кога ќе се одбере саканата состојба на вршалката, допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач.

Состојба на сламата/кочаните:

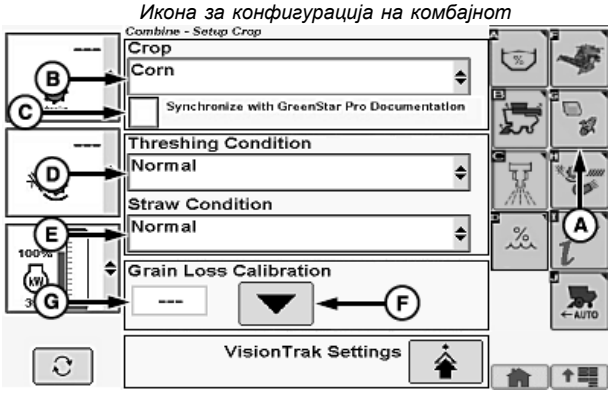
На менито (E) за состојба на слама/кочан се прикажува следното:

- Кршливо
- Нормално
- Тешки

Кога ќе се одбере саканата состојба на сламата/кочаните, допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач.

H94473 —UN—31MAR10

Икона за конфигурација на комбајнот



H112815 —UN—09FEB15

A—Икона за конфигурација на културата
B—Мени на културата
C—GreenStar™ Pro Документација
D—Мени на состојбата на вршалката
E—Мени за состојбата на сламата/кочаните
F—Икона за калибрација на загубата на зрна
G—Вредност на калибрацијата на загубата на зрна

Калибрација на загубата на зрна:

Нагодете ја машината и хедерот на прифатливите нивоа на загуба за специфичната култура и состојбата.

Допрете или притиснете го прекинувачот за потврда кога иконата за калибрација на загубата на зрно (F) е нагласена.

ЗАБЕЛЕШКА: Со ова се внесуваат тековните работни карактеристики во меморијата и се центрира индикаторот за активност на вкупната загуба во столпчето во аголот.

Референтен број на калибрацијата:

Допрете или притиснете го прекинувачот за потврда кога вредноста за калибрација на загубата на зрно (G) е нагласена.

Без екран на допир или екран на допир: Ротирајте го копчето за бирање додека не се прикаже саканата референтна вредност на калибрацијата. Притиснете го потврдниот прекинувач за да ја зачувате вредноста.

Продолжува на следната страница

Само екран на допир: Внесете ја саканата референтна вредност на калибрацијата на нумеричкиот приказ. Допрете ја иконата внесување/прифаќање за да ја зачувате вредноста.

GreenStar е регистриран заштитен знак на Deere & Company

Продолжува на следната страница SS43267,00004F7 -A8-09FEB15-2/4

Рамнотежа на решетото/сепараторот

Прилагодување на рамнотежа на решетките помеѓу показателот на чистачките делови во форма на чевел и показателот на загубите одделувачот кај VisionTrak™ екранот. Нагодувањето може да се користи за прецизно нагодување на приказот, ако изгледа дека загубите доаѓаат од едно подрачје на машината, но повеќе загуби се прикажани во друго подрачје на машината поради состојбата на културата.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за поставки за VisionTrak™ (A).

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи полето за рамнотежа на решетото/сепараторот (B) или столбестиот дијаграм за рамнотежа на решетото/сепараторот (C).

Поле за нагодување на рамнотежата на решетото/сепараторот:

Без екран на допир или екран на допир: Ротирајте го копчето за бирање додека не се прикаже посакуваната вредност на рамнотежата на решетото/сепараторот. Притиснете го потврдниот прекинувач за да ја зачувате вредноста.

Само екран на допир: Допирајте го или притискајте го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за плус (+) или минус (-) додека не се прикаже посакуваната вредност на рамнотежата на решетото/сепараторот.

Нагодување на столбестиот дијаграм за рамнотежата на решетото/сепараторот:

Без екран на допир или екран на допир: Ротирајте го копчето за бирање за да го зголемите или намалите столбестиот дијаграм на рамнотежата на решетото/сепараторот до посакуваната вредност. Притиснете го потврдниот прекинувач за да ја зачувате вредноста.

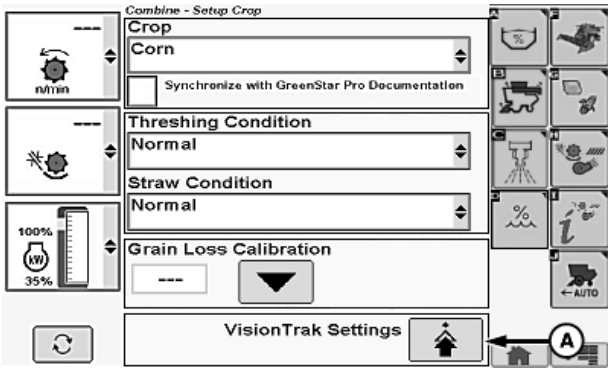
Само екран на допир: Допирајте го или притискајте го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за плус (+) или минус (-) додека не се прикаже посакуваната вредност на рамнотежата на решетото/сепараторот.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за враќање/назад (F) за да се вратите на претходната страница.

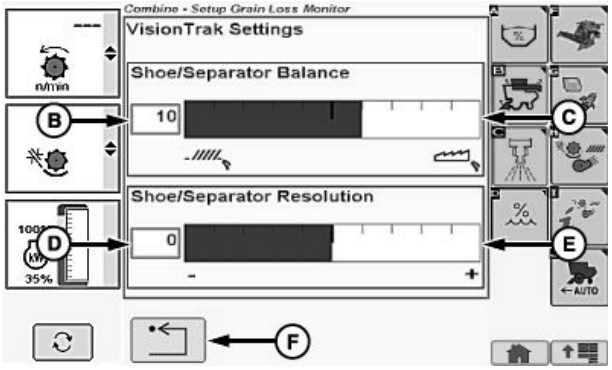
Резолуција на решетото/сепараторот

Овозможува операторот да го модифицира бројот на ленти прикажани на приказот VisionTrak™ за индикаторот на загубата на решетото и за индикаторот за загуба од сепараторот (независно од бројот на средишните ленти).

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за поставки за VisionTrak™ (A).



H112816 —UN—09FEB15



H108629 —UN—26JUL13

A—Икона за поставки за VisionTrak™
B—Поле за рамнотежа на решетото/сепараторот
C—Столбест дијаграм за рамнотежата на решетото/сепараторот
D—Поле за резолуцијата на решетото/сепараторот
E—Столбест дијаграм за резолуцијата на решетото/сепараторот
F—Икона Враќање/Назад

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи полето за резолуција на решетото/сепараторот (D) или столбестиот дијаграм за резолуција на решетото/сепараторот (E).

Поле за нагодување на резолуцијата на решетото/сепараторот

Без екран на допир или екран на допир: Завртете го копчето за бирање додека не се прикаже вредноста за посакуваната резолуција на загубата на решетото/сепараторот. Притиснете го потврдниот прекинувач за да ја зачувате вредноста.

Само екран на допир: Допирајте го или притискајте го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за плус (+) или минус (-) додека не се прикаже посакуваната вредност за резолуција на решетото/сепараторот.

Столбест дијаграм за нагодување на резолуцијата на решетото/сепараторот:

Продолжува на следната страница

Без екран на допир или екран на допир: Ротирајте го копчето за бирање за да го зголемите или намалите столбестиот дијаграм за резолуцијата на решетото/сепараторот до посакуваната вредност. Притиснете го потврдниот прекинувач за да ја зачувате вредноста.

Само екран на допир: Допирајте го или притискајте го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за плус (+) или минус (-) додека не се прикаже посакуваната вредност за резолуција на решетото/сепараторот.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за враќање/назад (F) за да се вратите на претходната страница.

VisionTrak е заштитен знак на Deere & Company

SS43267,00004F7 -A8-09FEB15-4/4

Промена на поставките на машината

Реални или зададени поставки:

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за поставка на комбајнот.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за поставките на машината (A).

- Релна поставка (B) (вредноста на зададената точка е во црна боја) - ја покажува тековната вредност за зададената точка за машината.
- Поставка за зададена точка (C) (вредноста на зададената точка е во сина боја) - машината автоматски се нагодува на вредноста на зададената точка од операторот.

Поставки на машината:

ЗАБЕЛЕШКА: Зададените вредности за брзина на вршење и брзина на вентилаторот светкаат се дури е вклучен сепараторот и брзината на моторот е над 2000 врт/мин.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога едно од следното е означено:

- Брзина на вршалката (D)
  - 200 - 1000 вртежи/мин., зголемувања од 10 вртежи/мин.
- Зазор на вршалката (E)
  - 0 - 40 mm[1], зголемувања од 1 mm
- Брзина на вентилаторот (F)
  - 620 - 1350 вртежи/мин., зголемувања од 10 вртежи/мин.
- Зазор на отстранувачот на плева (G)
  - 0 - 22 mm (Општа намена) и 0 - 30 mm (длабок заб)[1], зголемувања од 1 mm
- Зазор на ситото (H)
  - 0 - 20 mm (Општа намена и длабок заб)[1], зголемувања од 1 mm

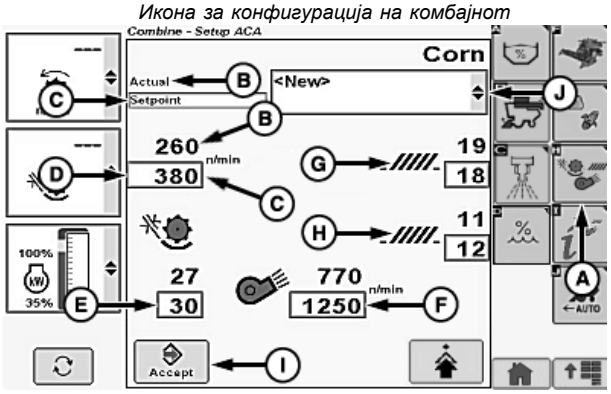
Без екран на допир или екран на допир: Ротирајте го копчето за бирање додека не се прикаже саканата вредност на машината. Притиснете го потврдниот прекинувач за да ја зачувате вредноста.

Само екран на допир: Внесете ја саканата вредност на машината на нумеричкиот приказ. Допрете ја иконата внесување/прифаќање за да ја зачувате вредноста.

Допрете или притиснете го прекинувачот за потврда кога иконата (I) за влез/прифаќање е нагласена за да овозможите автоматски да се прилагодат измените во поставките на машината избрани од страна на операторот и/или да овозможите да се зачуваат личните поставки на машината.

H94473 —UN—31MAR10

Икона за конфигурација на комбајнот



H1109932 —UN—28FEB14

A—Икона за поставките на машината
B—Реална поставка
C—Поставка за зададена точка
D—Брзина на вршалката
E—Зазор на вршалката
F—Брзина на вентилаторот
G—Зазор на отстранувачот на плева
H—Зазор на ситото
I— Икона за внесување/прифаќање
J—Мени за модификаторите на културата

Мени за променување на модификаторите на културата:

ЗАБЕЛЕШКА: Операторот може да зачува 20 кориснички поставки на културата со ограничување од 20 карактери за секоја. Персонализираните поставки на машината нема да ги избришат фабричките поставки.

Допрете или притиснете го прекинувачот за потврда кога е нагласено менито (J) за модификатори на жетва.

Менито за модификаторите на културата го прикажува следново:

- Стандардно - ги прикажува фабричките зададени поставки за избраните видови култура.
- Суво (стандардно) - ги прикажува фабричките стандардни поставки за пченката.
- Влажно (стандардно) - ги прикажува фабричките стандардни поставки за пченката.
- Ново - се избира кога ќе се внесат кориснички/лични поставки на културата.
- Чистење - ги прикажува фабричните стандардни поставки кои овозможуваат машината да биде исчистена.

Кога ќе се одбере саканиот модификатор на културата, допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач.

[1]Рачното работење е дозволено над вредноста за реалната поставка (прикажана со затемнети букви) и вредноста за

Продолжува на следната страница

поставката за поставената точка (прикажана со сина боја), што е прикажано и преку зборот MAX (максимално). MAX (максимално) се прикажува додека операторот не оствари зголемување.

SS43267,0000509 -A8-12FEB15-2/3

Напредно поставување (конфигурациски поставки за предмети надвор од машината):

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за напредна конфигурација (A).

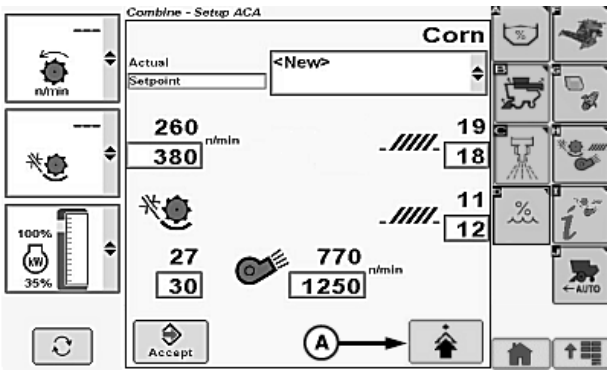
Пораките на екранот му укажуваат на возачот рачно да ги провери областите околу машината за препорачаните поставки.

ЗАБЕЛЕШКА: Ознаките прикажани на екранот се разликуваат во зависност од дополнителната опрема на машината и избраната земјоделска култура.

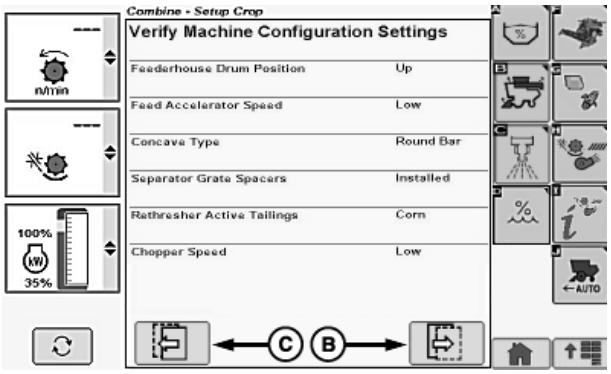
Допрете или притиснете го прекинувачот за потврда кога иконата за наредна страна (B) (доколку е достапна) е нагласена за да преминете на наредната страна.

ЗАБЕЛЕШКА: Допрете или притиснете го прекинувачот за потврда кога иконата за претходна страна (B) (доколку е достапна) е нагласена за да преминете на претходната страна.

A—Икона за напредна конфигурација
B—Икона за наредна страница
C—Икона за претходната страница



H109933 —UN—28FEB14



H112939 —UN—12FEB15

SS43267,0000509 -A8-12FEB15-3/3

Именување на прилагодени култури

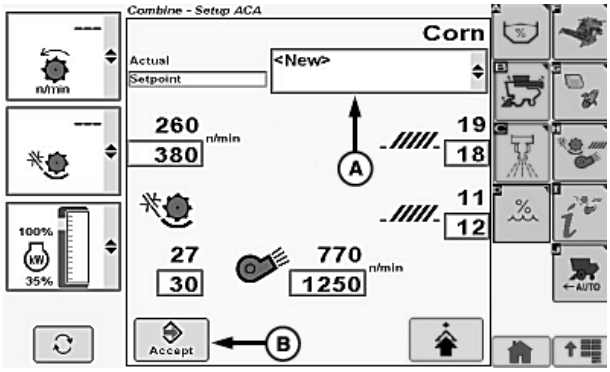
ЗАБЕЛЕШКА: Операторот може да зачува 20 кориснички поставки на културата со ограничување од 20 карактери за секоја. Персонализираните поставки на машината нема да ги избришат фабричките поставки.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи менито на модификаторите на културата (A).

Менито за модификаторите на културата го прикажува следново:

- Стандардно - ги прикажува фабричките зададени поставки за избраните видови култура.
- Суво (стандардно) - ги прикажува фабричките стандардни поставки за пченката.
- Влажно (стандардно) - ги прикажува фабричките стандардни поставки за пченката.
- Ново - се избира кога ќе се внесат кориснички/лични поставки на културата.
- Чистење - ги прикажува фабричните стандардни поставки кои овозможуваат машината да биде исчистена.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи New (Ново).



H109935 —UN—28FEB14

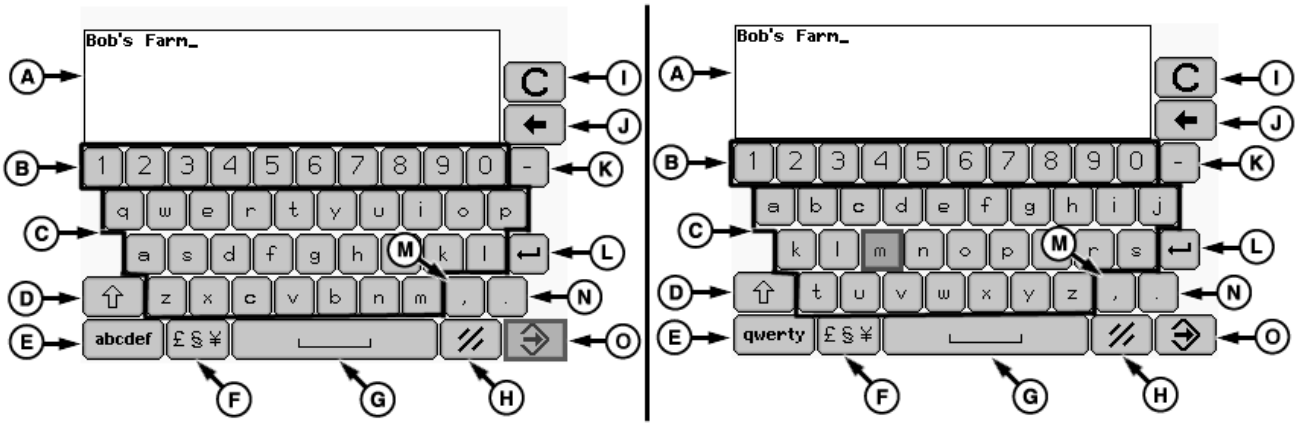
A—Мени за модификаторите на културата

B—Икона за внесување/прифаќање

Изменете ги поставките на машината како што вам ви е потребно.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата влез/прифати (B).

Продолжува на следната страница



H87396 —UN—13FEB07

QWERTY распоред на тастатурата /ABC распоред на тастатура

A—Приказ на прилагодено име
B—Нумерички копчиња
C—Алфабетски копчиња
D—Копче за големи букви/копче Shift
E—QUERTY (Стандарден распоред на тастатура за пишување) или ABC копчиња
F—Копчиња за симбол
G—Копче за празно место
H—Копче за откажување
I— Копче за избриши сè
J—Копче за бришење наназад
K—Копче за тире
L—Копче Внеси
M—Копче за запирка
N—Копче за точка
O—Икона за внесување/прифаќање

ЗАБЕЛЕШКА: Тастерот за избирање на симболи (F) ве спроведува до друг распоред на тастатура што ќе ви овозможи селектирање на посакуваните симболи.

Се појавува алфанумеричка тастатура и ви овозможува да поставите сопствено име за некоја култура.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи посакуваната икона на прикажаната тастатура.

Повторете ја постапката по потреба за да ја именувате прилагодената култура.

Откако ќе се именува прилагодената култура, допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за внесување/прифаќање (O).

OUO6075,000177C -A8-28FEB14-2/2

Интерактивно прилагодување на комбајната (ако има во опремата) (препораки внатре во кабината)

ЗАБЕЛЕШКА: Системот за интерактивно нагодување на комбајнот ќе биде деактивиран со исклучување на моторот (клучот поставен на OFF), со системот за откажување или кога се постигне состојба на комплетна оптимизација. Системот не ги задржува минатите препораки на машина кога се рестартира интерактивното нагодување на комбајнот.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за поставка на комбајнот.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за интерактивното нагодување на комбајнот (A).

A—Икона за интерактивно нагодување на комбајнот

H94473 —UN—31MAR10

Икона за конфигурација на комбајнот

H112817 —UN—09FEB15

Продолжува на следната страница

SS43267,00004F8 -A8-05MAR15-1/12

Цели за подобрување на комбајнот:

ЗАБЕЛЕШКА: Операторот може да избере еден, два или три видови на полиња за цели за подобрување на комбајнот.

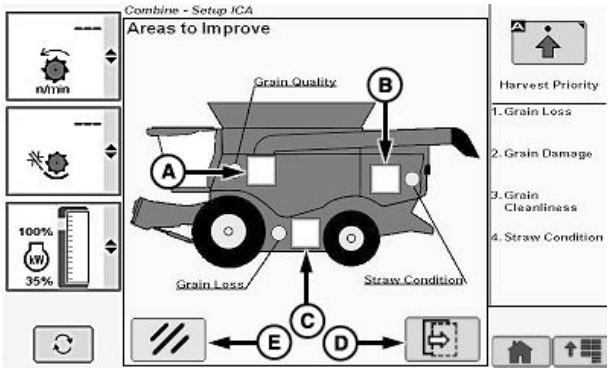
Одбраното подрачје на комбајнот се менува од зелено во жолто.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи посакуваното поле или посакуваните полиња за цели за подобрување на комбајнот.

- Квалитет на зрната (A)
  - Скршени зрна
  - Плева/лушпи
  - Парчиња слама/кочани
  - Неовршен материјал
  - Прекумерен отпад
- Состојба на сламата (B)
  - Состојба на сламата
- Загуба на зрна (C)
  - Загуба од сепараторот
  - Загуба од решетото
  - Неовршена загуба

Полето го прикажува знакот за избор кој укажува која ставка или ставки се избрани.

ЗАБЕЛЕШКА: Иконата за следната страница (D) не може да се избере додека не се избере поле за целта за подобрување на комбајнот.



H108632 —UN—29JUL13

A—Квалитет на зрната
B—Состојба на сламата
C—Загуба на зрна
D—Икона за наредна страница
E—Икона за откажување

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога е означена иконата за откажување (E) за да го откажете интерактивната конфигурација на комбајнот и да се вратите на екранот за конфигурација на комбајнот.

Продолжува на следната страница

SS43267,00004F8 -A8-05MAR15-2/12

Поставки на приоритетите на жетвата:

ЗАБЕЛЕШКА: Икона за конфигурација на приоритетите на жетвата треба да биде притисната ако приоритетите на жетвата се променети.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за конфигурација на приоритетите на жетвата (A) за да ги преуредите приоритетите на жетвата (B).

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата со стрелка нагоре/надолу (C) за да го поместите означеното подрачје (D).

Поместете го означеното подрачје до саканата ставка во рамките на листата на приоритети на жетвата (E).

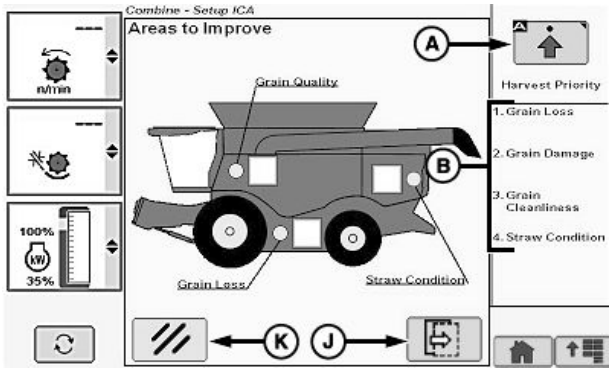
Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за избор нагоре (F) или надолу (G) за да ја поместите избраната означена ставка нагоре или надолу по редоследот на приоритети (H).

1. Највисок приоритет
2. Висок приоритет
3. Низок приоритет
4. Најнизок приоритет

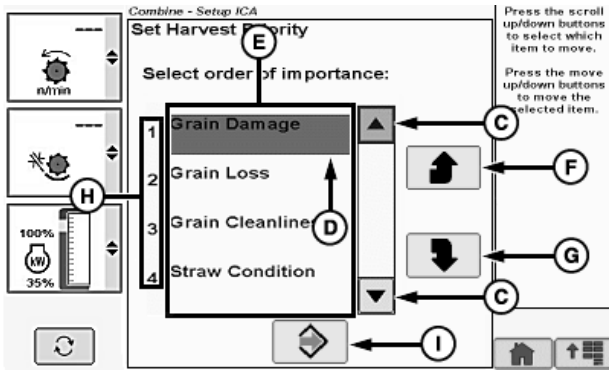
Повторувајте сè додека приоритетите на листата не се подредат како е потребно.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога е означена иконата за зачувување (I) за да го зачувате редоследот на листата на приоритети и да се вратите на претходниот екран.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога е означена иконата за наредна страница (J) за да одите во наредната страница или кога ќе се означи иконата за откажување (K) за да го откажете интерактивната конфигурација на комбајнот и да се вратите на екранот за конфигурација на комбајнот.



H108634 —UN—26JUL13



H106218 —UN—05DEC12

A—Икона за конфигурација на приоритетите на жетвата
B—Листа на приоритети на жетвата
C—Икона со стрелка нагоре/надолу
D—Означено подрачје
E—Листа на приоритети на жетвата
F—Икона за избор нагоре
G—Икона за избор надолу
H—Редослед на приоритети
I— Икона Зачувај
J— Икона за наредна страница
K—Икона за откажување

Продолжува на следната страница

Подобрување на загубата на зрна:

ЗАБЕЛЕШКА: Екранот се појавува само ако загубата на зрна беше претходно означена. Одберете било која комбинација на подобрување на загуба на зрна за препорачаните промени на машината.

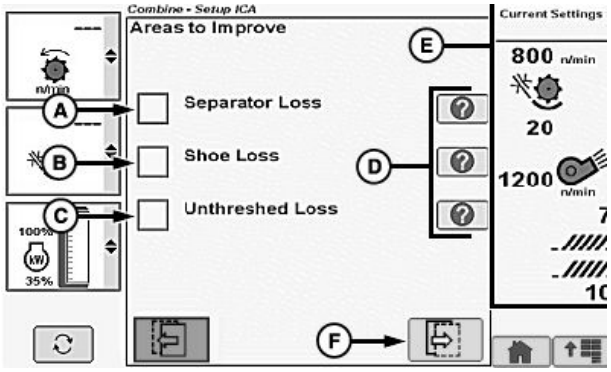
Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи посакуваното поле или посакуваните полиња за подобрување на загубата на зрна:

- Загуба од сепараторот (A)
- Загуба од решетото (B)
- Неовршена загуба (C)

ЗАБЕЛЕШКА: Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи саканата икона за помош (D). Подрачјето за информации (E) се префрла од моменталните поставки на машината кон подрачјето со информации за помош, кое дава повеќе детали за подобрувањата.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за следната страница (F) за да поминете на следната страница.

ЗАБЕЛЕШКА: Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за претходната страница за да се вратите на претходната страница ако е потребно.



H105855 —UN—05DEC12

A—Загуба од сепараторот
B—Загуба од решетото
C—Неовршена загуба
D—Икони за помош
E—Подрачје за информации
F—Икона за наредна страница

SS43267,00004F8 -A8-05MAR15-4/12

Подобрување на квалитетот на зрната:

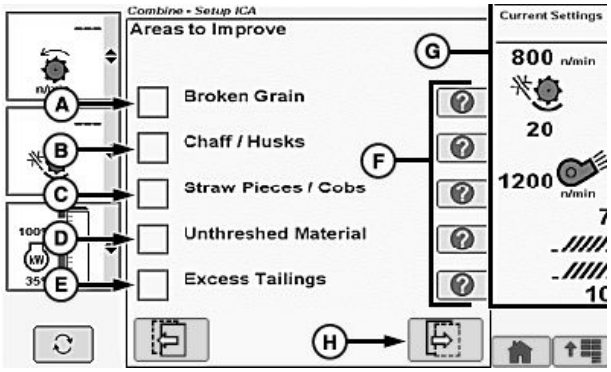
ЗАБЕЛЕШКА: Екранот се појавува само ако квалитетот на зрна беше претходно означен. Одберете било која комбинација на подобрувања на квалитетот на зрната за препорачаните промени на машината.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи посакуваното поле или посакуваните полиња за подобрување на квалитетот на зрната:

- Скршени зрна (A)
- Плева/лушпи (B)
- Парчиња слама/кочани (C)
- Неовршен материјал (D)
- Прекумерен отпад (E)

ЗАБЕЛЕШКА: Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи саканата икона за помош (F). Подрачјето за информации (G) се префрла од моменталните поставки на машината кон подрачјето со информации за помош, кое дава повеќе детали за подобрувањата.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за следната страница (H) за да поминете на следната страница.



H105856 —UN—05DEC12

A—Скршени зрна
B—Плева/лушпи
C—Парчиња слама/кочани
D—Неовршен материјал
E—Прекумерен отпад
F—Икони за помош
G—Подрачје за информации
H—Икона за наредна страница

ЗАБЕЛЕШКА: Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за претходната страница за да се вратите на претходната страница ако е потребно.

Продолжува на следната страница

SS43267,00004F8 -A8-05MAR15-5/12

Препорачани промени на машината:

Подрачјето со моменталните препораки (A) ги прикажува промените на препорачаните поставки на машината.

ЗАБЕЛЕШКА: Иконата за следната препорака или иконата за претходната препорака може да е неактивна (сиво означена), ако не постојат повеќе препораки.

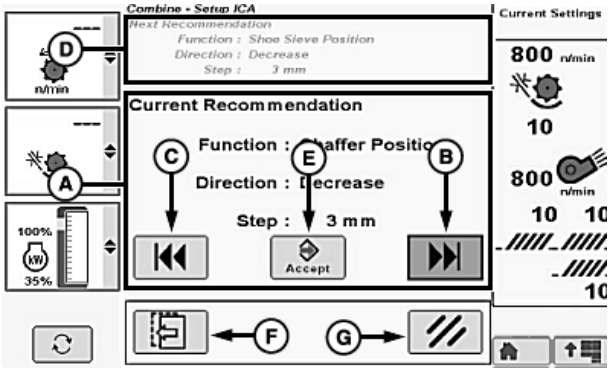
Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за следната препорака (B) или иконата за претходната препорака (C) за да поминете кон следната препорака или да се вратите кон претходната препорака.

ЗАБЕЛЕШКА: Подрачјето за следни препораки (D) го прикажува идното нагодување предложено од системот.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата внеси/зачувај (E) за да го извршите предложеното нагодување на машината.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за претходната страница (F) за да се вратите на претходната страница.

ЗАБЕЛЕШКА: Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога е означена иконата за откажување (G) за да ја откажете препораката. Претходните нагодувања на машината ќе бидат задржани.



H112864 —UN—09FEB15

A—Подрачје со моментални препораки
B—Икона за следни препораки
C—Икона за претходни препораки
D—Подрачје за следни препораки
E—Икона за внесување/прифаќање
F—Икона за претходната страница
G—Икона за откажување

Системот за интерактивно нагодување на комбајнот ќе биде деактивиран со исклучување на моторот (клучот поставен на OFF), со системот за откажување или кога се постигне состојба на комплетна оптимизација. Системот не ги задржува минатите препораки на машина кога се рестартира интерактивното нагодување на комбајнот.

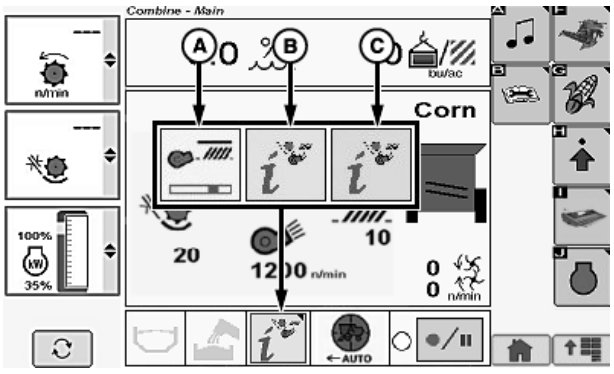
SS43267,00004F8 -A8-05MAR15-6/12

Интерактивно нагодување на комбајнот (следење на системот):

ЗАБЕЛЕШКА: Потребни се 30 секунди за иконата за интерактивно нагодување на комбајнот да се појави на приказот.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи индикаторот за интерактивното нагодување на комбајнот (A—C).

- (A) Индикатор (системот е зафатен) - укажува на тоа дека нагодувањата на системот се извршуваат. Зелениот сегмент под иконата се движи напред и назад укажувајќи дека машината ги применува поставките и чека системот да се стабилизира.
- (B) Индикатор (жолт индикатор) - укажува на тоа дека системот е подготвен за верификација на поставките на подобрувањето. Иконата со жолта позадина трепка или станува неподвижна (трепка 30 секунди и станува неподвижна) укажувајќи на тоа дека системот направи нагодувања и ја чека реакцијата на операторот (оцена на параметрите на перформансите).



H1106295 —UN—14JAN13

- (C) Индикатор (црвен индикатор) - укажува на тоа дека системот детектирал промена на состојбата. Иконата со црвена позадина му укажува на операторот дека системот детектирал промена во перформансите на машината. Системот верува дека операторот треба да ги оцени перформансите на машината и да го земе предвид оптимизирањето на поставките на машината.

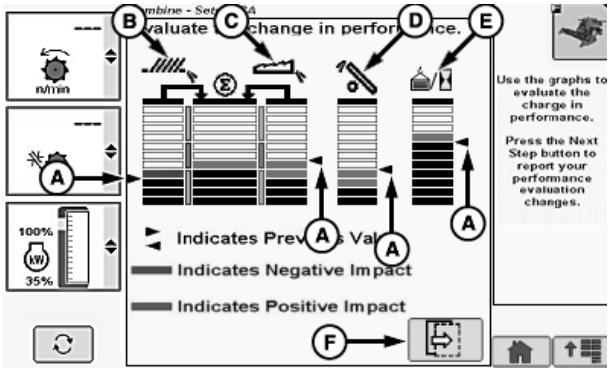
Продолжува на следната страница

SS43267,00004F8 -A8-05MAR15-7/12

Индикаторите стрелки (A) ја прикажуваат претходната вредност пред системот за интерактивно нагодување на комбајнот да ги направи препорачаните промени на поставките на машината.

ЗАБЕЛЕШКА: Столбестите дијаграми се визуелен водич за да се види дали зголемување или намалување се појавува во тек на одреден период.

- Индикатор на загубата на решетото (B)
  - Зелените ленти укажуваат на тоа дека нивоата на загубата се пониски отколку што претходно беа и дека перформансите се подобрени.
  - Црвените ленти укажуваат на тоа дека нивоата на загубата се повисоки отколку што претходно беа.
- Индикатор на загубата на сепараторот (C)
  - Зелените ленти укажуваат на тоа дека нивоата на загубата се пониски отколку што претходно беа и дека перформансите се подобрени.
  - Црвените ленти укажуваат на тоа дека нивоата на загубата се повисоки отколку што претходно беа.
- Индикатор за количината на отпад (D)
  - Зелените ленти укажуваат на тоа дека е забележан помал волумен на отпад.
  - Црвените ленти укажуваат на тоа дека е забележан поголем волумен на отпад.
- Индикатор на протокот на маса (E)
  - Зелените ленти укажуваат на тоа дека брзината на полнење е зголемена.



H108636 —UN—26JUL13

A—Индикатори стрелки
B—Индикатор на загубата на решетото
C—Индикатор на загубата на сепараторот
D—Индикатор на количината на отпад
E—Индикатор на протокот на маса
F—Икона за наредна страница

- Црвените ленти укажуваат на тоа дека брзината на полнење е намалена.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за следната страница (F) за да поминете на следната страница.

Продолжува на следната страница

Потврдете ги поставките на подобрувањето:

ЗАБЕЛЕШКА: Ова е пример за можна состојба. Секогаш следете ги информациите прикажани на приказот.

Овозможува операторот да одговори на серија на пршања за секој параметар за да ги подобри претходните состојби на загуби и квалитет.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи саканото мени за параметри (A):

- Скршени зрна
- Плева/лушпи
- Парчиња слама/кочани
- Неовршен материјал
- Состојба на ламата
- Загуба од сепараторот
- Загуба од решетото
- Неовршена загуба
- Прекумерен отпад

Секое мени за параметри го прикажува следното:

- Проблемот е решен
- Подобро
- Нема промени
- Полошо

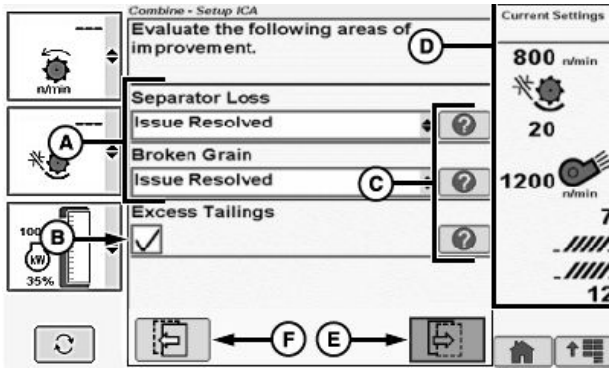
Кога ќе се одбере саканиот избор, допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач.

Повторете ја процедурата по потреба со менијата на останатите параметри.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи полето за прекумерен отпад (B).

- Означено - прекумерниот отпад и понатаму постои.
- Неозначено - состојбата на прекумерниот отпад е подобрена.

ЗАБЕЛЕШКА: Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи саканата икона за помош (C). Подрачјето за информации (D) се префрла од моменталните поставки на машината кон подрачјето со информации за помош, кое дава повеќе детали за подобрувањата.



H105860 —UN—06DEC12

A—Менија на параметрите
B—Поле за прекумерен отпад
C—Икони за помош
D—Подрачје за информации
E—Икона за наредна страница
F—Икона за претходната страница

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за следната страница (E) за да поминете на следната страница.

ЗАБЕЛЕШКА: Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за претходната страница (F) за да се вратите на претходната страница ако е потребно.

Продолжува на следната страница

Потврдете ги поставките на претходно прифатливите параметри:

ЗАБЕЛЕШКА: Ова е пример за можна состојба. Секогаш следете ги информациите прикажани на приказот.

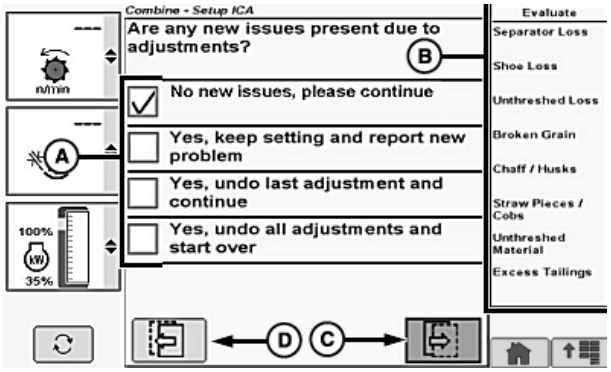
Овозможува операторот да потврди дека параметрите кои претходно не се одбрани сè уште се прифатливи или сега се неприфатливи.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи полето за посакуваната проценка на системот (A):

- Нема нови проблеми - му овозможува на операторот да продолжи со оптимизирање на системот. Системот продолжува да дава препорачани промени на машината.
- Да, задржи ја поставката и пријави нов проблем - овозможува операторот да додаде нов проблем во рамките на веќе постоечки проблем (проблеми). Системот продолжува да дава препорачани промени на машината.
- Да, отповикај го последното нагодување и продолжи - овозможува операторот да ја отповика последната промена на машината и да продолжи со другите препораки.
- Да, отповикај ги сите нагодувања и започни одново - овозможува операторот да ги отповика сите препорачани промени на машината извршени од страна на системот и да излезе од интерактивното нагодување на комбајнот.

Параметри кои не се претходно одбрани (B):

- Скршени зрна
- Плева/лушпи
- Парчиња слама/кочани



H112958 —UN—13FEB15

A—Поле за евалуација на системот
B—Параметри кои не се претходно одбрани
C—Икона за наредна страница
D—Икона за претходната страница

- Неовршен материјал
- Состојба на сламата
- Загуба од сепараторот
- Загуба од решетото
- Неовршена загуба
- Прекумерен отпад

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за следната страница (C) за да поминете на следната страница.

ЗАБЕЛЕШКА: Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за претходната страница (D) за да се вратите на претходната страница ако е потребно.

Продолжува на следната страница

Препорачани промени на машината:

Подрачјето со моменталните препораки (A) ги прикажува промените на препорачаните поставки на машината.

ЗАБЕЛЕШКА: Иконата за следната препорака или иконата за претходната препорака може да е неактивна (сиво означена), ако не постојат повеќе препораки.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за следната препорака (B) или иконата за претходната препорака (C) за да поминете кон следната препорака или да се вратите кон претходната препорака.

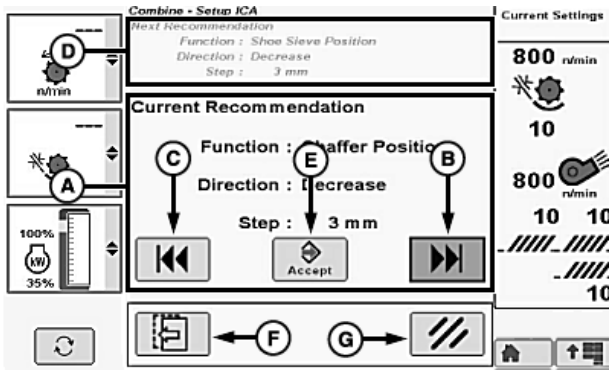
ЗАБЕЛЕШКА: Подрачјето за следни препораки (D) го прикажува идното нагодување предложено од системот.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата внеси/зачувај (E) за да го извршите предложеното нагодување на машината.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за претходната страница (F) за да се вратите на претходната страница.

ЗАБЕЛЕШКА: Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога е означена иконата за откажување (G) за да ја откажете препораката. Претходните нагодувања на машината ќе бидат задржани.

Системот за интерактивно нагодување на комбајнот ќе биде деактивиран со исклучување на моторот (клучот поставен на OFF), со системот за откажување или кога се постигне состојба на комплетна оптимизација. Системот не ги задржува минатите препораки на машина кога се рестартира интерактивното нагодување на комбајнот.



H112864 —UN—09FEB15

A—Подрачје со моментални препораки
B—Икона за следни препораки
C—Икона за претходни препораки
D—Подрачје за следни препораки
E—Икона за внесување/прифаќање
F—Икона за претходната страница
G—Икона за откажување

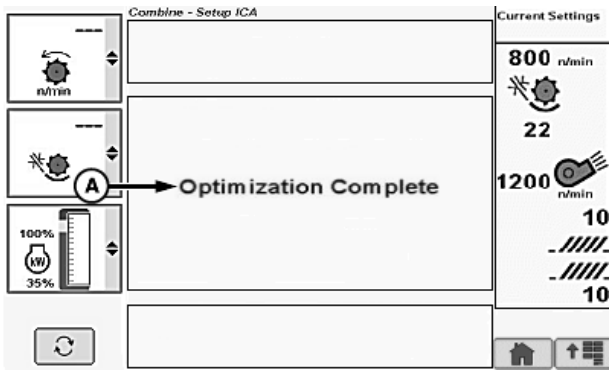
SS43267,00004F8 -A8-05MAR15-11/12

Оптимизацијата завршена:

Оптимизацијата завршена (A) се појавува на приказот кога не се потребни понатамошни препораки на машината.

ЗАБЕЛЕШКА: При менување на состојбата на приносот и на теренот во текот на денот, параметрите на интерактивното нагодување на комбајнот МОРА да се рестартираат и нагодат.

A—Оптимизацијата завршена



H106314 —UN—10DEC12

SS43267,00004F8 -A8-05MAR15-12/12

Интерактивно прилагодување на комбајната (ако има во опремата) (препораки надвор од кабината)

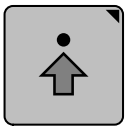
ЗАБЕЛЕШКА: Системот ги задржува препорачаните поставки за внатре во кабината кога машината е ИСКЛУЧЕНА.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за поставка на комбајнот.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за интерактивното нагодување на комбајнот (A).

A—Икона за интерактивно нагодување на комбајнот

H94473 —UN—31MAR10



Икона за конфигурација на комбајнот

H112817 —UN—09FEB15

Продолжува на следната страница

SS43267,00004F9 -A8-05MAR15-1/8

Препорачани промени на машината:

Подрачјето со моменталните препораки (A) ги прикажува промените на препорачаните поставки на машината.

ЗАБЕЛЕШКА: Иконата за следната препорака или иконата за претходната препорака може да е неактивна (сиво означена), ако не постојат повеќе препораки.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за следната препорака (B) или иконата за претходната препорака (C) за да поминете кон следната препорака или да се вратите кон претходната препорака.

ЗАБЕЛЕШКА: Подрачјето за следни препораки (D) го прикажува идното нагодување предложено од системот.

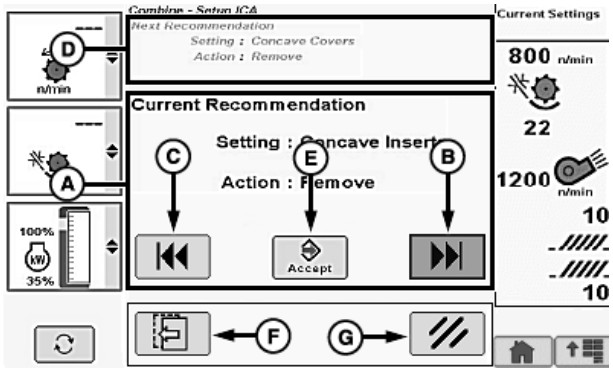
Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата внеси/зачувај (E) за да го извршите предложеното нагодување на машината.

ЗАБЕЛЕШКА: Исклучете ја машината пред да ја извршите предложената акција што се појавува на екранот кога ќе ја одберете иконата влез/прифаќање.

ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Извршете го она прилагодување на машината кое што е предложено на екранот.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за претходната страница (F) за да се вратите на претходната страница.



H109939 —UN—03MAR14

A—Подрачје со моментални препораки
B—Икона за следни препораки
C—Икона за претходни препораки
D—Подрачје за следни препораки
E—Икона за внесување/прифаќање
F—Икона за претходната страница
G—Икона за откажување

ЗАБЕЛЕШКА: Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога е означена иконата за откажување (G) за да ја откажете препораката. Претходните нагодувања на машината ќе бидат задржани.

Системот ги задржува препорачаните поставки за внатре во кабината кога машината е ИСКЛУЧЕНА.

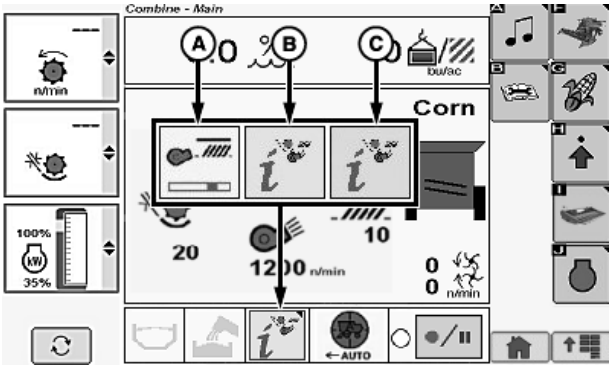
Продолжува на следната страница

Интерактивно нагодување на комбајнот (следење на системот):

ЗАБЕЛЕШКА: Потребни се 30 секунди за иконата за интерактивно нагодување на комбајнот да се појави на приказот.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи индикаторот за интерактивното нагодување на комбајнот (A—C).

- (A) Индикатор (системот е зафатен) - укажува на тоа дека нагодувањата на системот се извршуваат. Зелениот сегмент под иконата се движи напред и назад укажувајќи дека машината ги применува поставките и чека системот да се стабилизира.
- (B) Индикатор (жолт индикатор) - укажува на тоа дека системот е подготвен за верификација на поставките на подобрувањето. Иконата со жолта позадина трепка или станува неподвижна (трепка 30 секунди и станува неподвижна) укажувајќи на тоа дека системот направи нагодувања и ја чека реакцијата на операторот (оцена на параметрите на перформансите).



H1106295 —UN—14JAN13

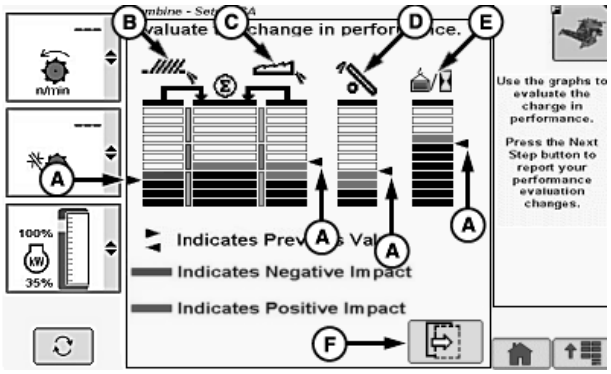
- (C) Индикатор (црвен индикатор) - укажува на тоа дека системот детектирал промена на состојбата. Иконата со црвена позадина му укажува на операторот дека системот детектирал промена во перформансите на машината. Системот верува дека операторот треба да ги оцени перформансите на машината и да го земе предвид оптимизирањето на поставките на машината.

SS43267,00004F9 -A8-05MAR15-3/8

Индикаторите стрелки (A) ја прикажуваат претходната вредност пред системот за интерактивно нагодување на комбајнот да ги направи препорачаните промени на поставките на машината.

ЗАБЕЛЕШКА: Столбестите дијаграми се визуелен водич за да се види дали зголемување или намалување се појавува во тек на одреден период.

- Индикатор на загубата на решетото (B)
  - Зелените ленти укажуваат на тоа дека нивоата на загубата се пониски отколку што претходно беа и дека перформансите се подобрени.
  - Црвените ленти укажуваат на тоа дека нивоата на загубата се повисоки отколку што претходно беа.
- Индикатор на загубата на сепараторот (C)
  - Зелените ленти укажуваат на тоа дека нивоата на загубата се пониски отколку што претходно беа и дека перформансите се подобрени.
  - Црвените ленти укажуваат на тоа дека нивоата на загубата се повисоки отколку што претходно беа.
- Индикатор за количината на отпад (D)
  - Зелените ленти укажуваат на тоа дека е забележан помал волумен на отпад.
  - Црвените ленти укажуваат на тоа дека е забележан поголем волумен на отпад.
- Индикатор на протокот на маса (E)
  - Зелените ленти укажуваат на тоа дека брзината на полнење е зголемена.



H1108636 —UN—26JUL13

A—Индикатори стрелки
B—Индикатор на загубата на решетото
C—Индикатор на загубата на сепараторот
D—Индикатор на количината на отпад
E—Индикатор на протокот на маса
F—Икона за наредна страница

  - Црвените ленти укажуваат на тоа дека брзината на полнење е намалена.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за следната страница (F) за да поминете на следната страница.

Продолжува на следната страница

SS43267,00004F9 -A8-05MAR15-4/8

Потврдете ги поставките на подобрувањето:

ЗАБЕЛЕШКА: Ова е пример за можна состојба. Секогаш следете ги информациите прикажани на приказот.

Овозможува операторот да одговори на серија на пршања за секој параметар за да ги подобри претходните состојби на загуби и квалитет.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи саканото мени за параметри (A):

- Скршени зрна
- Плева/лушпи
- Парчиња слама/кочани
- Неовршен материјал
- Состојба на ламата
- Загуба од сепараторот
- Загуба од решетото
- Неовршена загуба
- Прекумерен отпад

Секое мени за параметри го прикажува следното:

- Проблемот е решен
- Подобро
- Нема промени
- Полошо

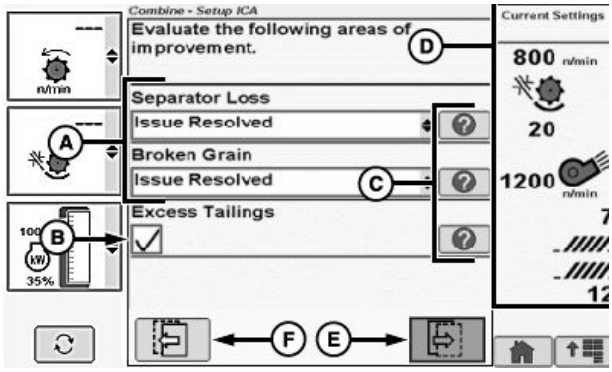
Кога ќе се одбере саканиот избор, допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач.

Повторете ја процедурата по потреба со менијата на останатите параметри.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи полето за прекумерен отпад (B).

- Означено - прекумерниот отпад и понатаму постои.
- Неозначено - состојбата на прекумерниот отпад е подобрена.

ЗАБЕЛЕШКА: Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи саканата икона за помош (C). Подрачјето за информации (D) се префрла од моменталните поставки на машината кон подрачјето со информации за помош, кое дава повеќе детали за подобрувањата.



A—Менија на параметрите
B—Поле за прекумерен отпад
C—Икони за помош
D—Подрачје за информации
E—Икона за наредна страница
F—Икона за претходната страница

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за следната страница (E) за да поминете на следната страница.

ЗАБЕЛЕШКА: Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за претходната страница (F) за да се вратите на претходната страница ако е потребно.

Продолжува на следната страница

Потврдете ги поставките на претходно прифатливите параметри:

ЗАБЕЛЕШКА: Ова е пример за можна состојба. Секогаш следете ги информациите прикажани на приказот.

Овозможува операторот да потврди дека параметрите кои претходно не се одбрани сè уште се прифатливи или сега се неприфатливи.

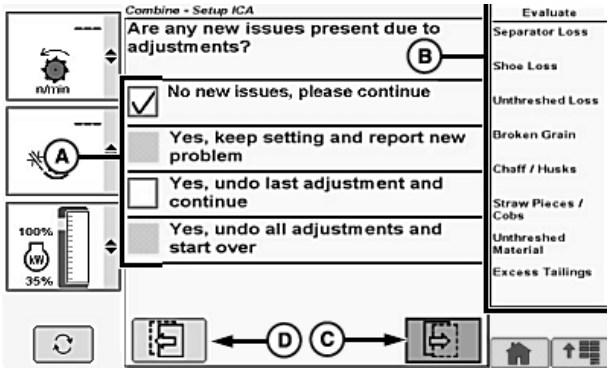
Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи полето за посакуваната проценка на системот (A):

ЗАБЕЛЕШКА: Полињата се неактивни ако таа проценета карактеристика не е достапна.

- Нема нови проблеми - му овозможува на операторот да продолжи со оптимизирање на системот. Системот продолжува да дава препорачани промени на машината.
- Да, отповикај го последното нагодување и продолжи - овозможува операторот да ја отповика последната промена на машината и да продолжи со другите препораки.

Параметри кои не се претходно одбрани (B):

- Скршени зрна
- Плева/лушпи
- Парчиња слама/кочани
- Неовршен материјал
- Состојба на сламата
- Загуба од сепараторот



H112959 —UN—13FEB15

A—Поле за евалуација на системот
B—Параметри кои не се претходно одбрани
C—Икона за наредна страница
D—Икона за претходната страница

- Загуба од решетото
- Неовршена загуба
- Прекумерен отпад

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за следната страница (C) за да поминете на следната страница.

ЗАБЕЛЕШКА: Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за претходната страница (D) за да се вратите на претходната страница ако е потребно.

Продолжува на следната страница

Препорачани промени на машината:

ЗАБЕЛЕШКА: Ако ефикасноста е подобрена, софтверот ќе продолжи со препораки за внатре во кабината. Погледнете во делот за интерактивно прилагодување на комбајната

Ако ефикасноста е намалена, софтверот ќе продолжи со препораки за надвор од кабината.

Подрачјето со моменталните препораки (A) ги прикажува промените на препорачаните поставки на машината.

ЗАБЕЛЕШКА: Иконата за следната препорака или иконата за претходната препорака може да е неактивна (сиво означена), ако не постојат повеќе препораки.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за следната препорака (B) или иконата за претходната препорака (C) за да поминете кон следната препорака или да се вратите кон претходната препорака.

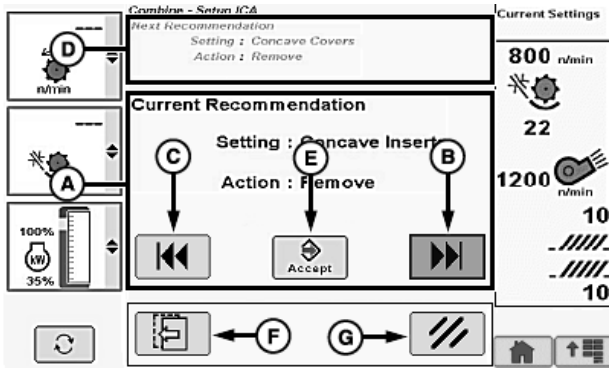
ЗАБЕЛЕШКА: Подрачјето за следни препораки (D) го прикажува идното нагодување предложено од системот.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата внеси/зачувај (E) за да го извршите предложеното нагодување на машината.

ЗАБЕЛЕШКА: Исклучете ја машината пред да ја извршите предложената акција што се појавува на екранот кога ќе ја одберете иконата влез/прифаќање.

ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Извршете го она прилагодување на машината кое што е предложено на екранот.



H109939 —UN—03MAR14

A—Подрачје со моментални препораки
B—Икона за следни препораки
C—Икона за претходни препораки
D—Подрачје за следни препораки
E—Икона за внесување/прифаќање
F—Икона за претходната страница
G—Икона за откажување

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за претходната страница (F) за да се вратите на претходната страница.

ЗАБЕЛЕШКА: Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога е означена иконата за откажување (G) за да ја откажете препораката. Претходните нагодувања на машината ќе бидат задржани.

Системот ги задржува препорачаните поставки за внатре во кабината кога машината е ИСКЛУЧЕНА.

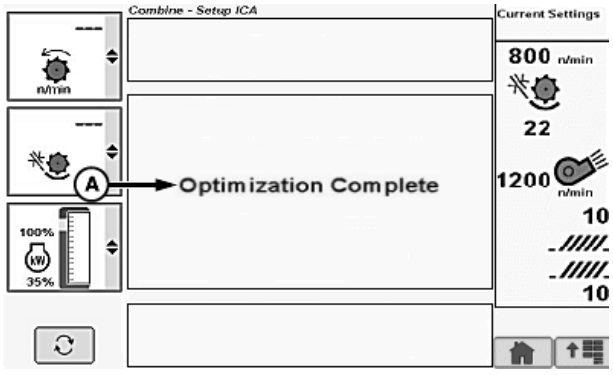
SS43267,00004F9 -A8-05MAR15-7/8

Оптимизацијата завршена:

Оптимизацијата завршена (A) се појавува на приказот кога не се потребни понатамошни препораки на машината.

ЗАБЕЛЕШКА: При менување на состојбата на приносот и на теренот во текот на денот, параметрите на интерактивното нагодување на комбајнот МОРА да се рестартираат и нагодат.

A—Оптимизацијата завршена



H106314 —UN—10DEC12

SS43267,00004F9 -A8-05MAR15-8/8

Брзина на полнење Harvest Smart™ (ако постои)

ЗАБЕЛЕШКА: Се појавува само ако машината е опремена со брзина на полнење Harvest Smart™.

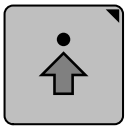
Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за поставка на комбајнот.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за конфигурација на брзината на полнење Harvest Smart™ (A).

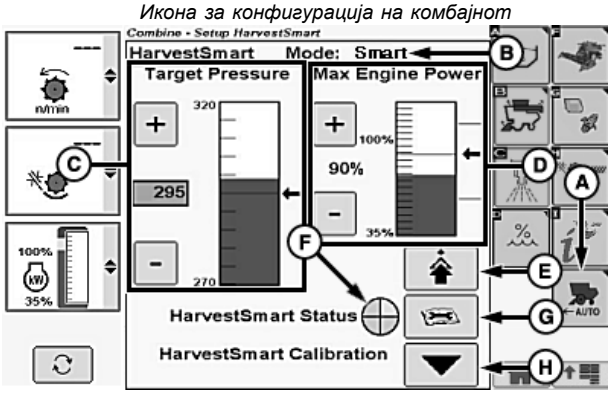
Погледнете во поглавјето Брзина на полнење Harvest Smart™ за понатамошни информации за работење со следново:

- Работен режим (B)
  - OFF (исклучено)
  - Смарт
  - Капацитет
- Целен притисок (C)
- Максимална сила на моторот (D)
- Икона за напредна конфигурација (E)
  - Максимална брзина на жнеење
  - Осетливост
- Индикатор за статус на Harvest Smart™ (F)
- Икона за дијагностичките параметри (G)
- Икона за калибрација на Harvest Smart™ (H)

H94473 —UN—31MAR10



Икона за конфигурација на комбајнот

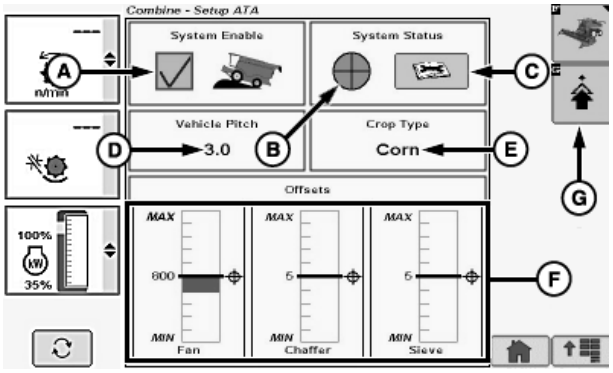


H106433 —UN—03JAN13

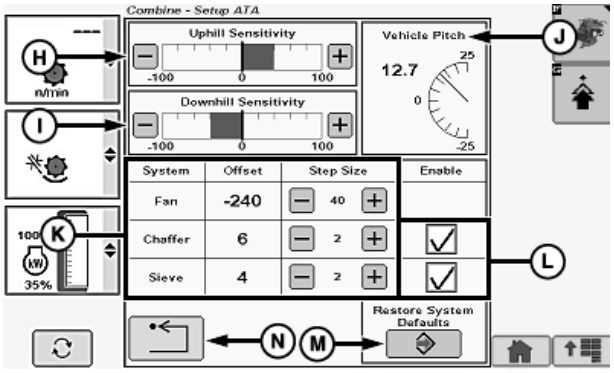
A—Икона за конфигурација на брзината на полнење Harvest Smart™
B—Работен режим
C—Целен притисок
D—Максимална сила на моторот
E—Икона за напредна конфигурација
F—Индикатор за статус на Harvest Smart™
G—Икона за дијагностичките параметри
H—Икона за калибрација на Harvest Smart™

OUO6075,000119D -A8-09JAN13-1/1

Active Terrain Adjustment™ екран (ако има во опрема)



H114834 —UN—24JUN15



H114835 —UN—24JUN15

- Поле за овозможување на системот (A)
- Индикатор за состојба на системот (B)
- Икона за дијагностичко очитување (C)
- Наваленост на возилото (D)
- Вид на култура (E)
- Изместувања (вентилатор/вибрирачко гумно/сито) (F)
- Икона за напредни поставки (G)
- Осетливост на нагорнина (-100, стандардно е 0, 100) (H)
- Осетливост на надолнина (-100, стандардно е 0, 100) (I)
- Наваленост на возилото (25, 0, -25) (J)
- Табела на систем(K)
  - Колона за систем
  - Колона за изместување
  - Колона за величина на чекор
- Полиња за овозможување (вибрирачко гумно/сито) (L)
- Икона за внес/прифаќање (M)
- Икона за враќање/назад (N)

SS43267,00004DB -A8-24JUN15-1/1

Active Terrain Adjustment™ (ако има во опрема)

Active Terrain Adjustment™ му овозможува на прочистувачкиот вентилатор, ситото, и вибрирачкото гумно да се прилагодуваат автоматски зависно од видот на културата и наваленоста на машината кога се жнее нагоре и надолу по брдест терен.

ЗАБЕЛЕШКА: Направете калибрација на шасијата за наваленост напред/назад, секој пат кога ќе се прикачи хедер на машината за да осигурате најдобра точност на сензорот за наваленост на машината.

Допрете го или притиснете го прекинувачот за потврда кога иконата за Active Terrain Adjustment™ е нагласена.

Овозможување на системот:

Му овозможува на операторот да го овозможи или оневозможи системот за активното теренско прилагодување Active Terrain Adjustment™.

Допрете го или притиснете го прекинувачот за потврда кога полето за овозможување на системот (A) е нагласено.

- Штиклирано - го овозможува системот
- Нештиклирано - го оневозможува системот

Индикатор за состојба на системот:

Му овозможува на операторот да види во каква состојба е активното теренско прилагодување Active Terrain Adjustment™.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за дијагностичките параметри (B).

Екранот ги прикажува следниве услови и состојба:

- Сензорот за наваленост е калибриран и нема грешка
- Вентилаторскиот системот нема грешка
- Системот е овозможен
- Сепараторот е вклучен
- Жнеење на машината

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за враќање/назад (C) за да се вратите на претходната страница.

Наваленост на возилото:

Му овозможува на операторот да ја види моменталната наваленост на возилото (D) кога се вози по угорнина и надолнина.

Тип на жетва:

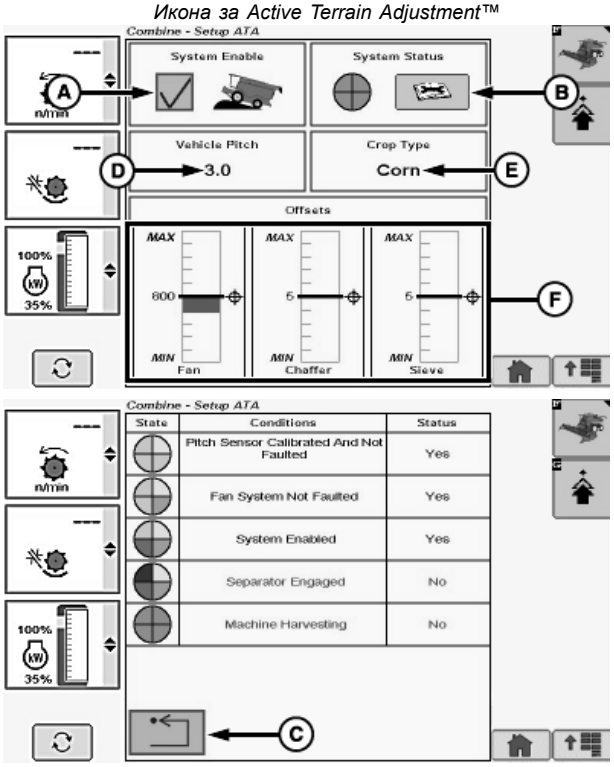
Му овозможува на операторот да го види видот на моменталната култура (E) што се жнее.

Изместувања (вентилатор/вибрирачко гумно/сито):

Тоа е визуелен показател што се однесува на количината на изместувањето (F) за

H112574 —UN—05DEC16

Икона за Active Terrain Adjustment™



H112603 —UN—14JAN15

H112604 —UN—14JAN15

A—Поле за овозможување на системот
B—Икона за дијагностичките параметри
C—Икона Враќање/Назад
D—Наваленост на возилото
E—Тип на жетва
F—Изместувања (вентилатор/вибрирачко гумно/сито)

вентилаторот/вибрирачкото гумно/ситото од средната положба (поставената почетна положба од операторот) што е обезбедена од системот.

Вредностите за поставените точки се прикажани од лево на средната положба на секое изгравирано подрачје.

ЗАБЕЛЕШКА: Зеленото подрачје е визуелен показател на моменталната вредност на изместување од средната положба на изгравираното подрачје. Изгравираното зелено подрачје се прилагодува како што машината се движи по нагорнина или надолнина.

Продолжува на следната страница

Active Terrain Adjustment (Активно теренско прилагодување) е заштитен знак на Deere & Company

Продолжува на следната страница

Напредни поставки за Active Terrain Adjustment™:

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за напредна конфигурација (A).

Прилагодување на осетеливост на нагорнини (B):

Му овозможува на операторот да го забрза или успори системот како реакција на наваленоста на возилото додека се движи на нагорнина. Системот ја успорува брзината на прочистувачкиот вентилатор и ги отвара елементите на вибрирачкото гумно и ситото за да ја намали загубата на жито и плевата.

Допрете или притиснете го прекинувачот за потврда кога иконата со плус (+) или иконата со минус (-) е истакната се дури не се прикаже посакуваната осетеливост на нагорнини.

ЗАБЕЛЕШКА: Зеленото подрачје е визуелен показател на поставената посакана осетливост од зададената стандардна вредност до 0.

Прилагодување на осетеливост на надолнини (C):

Му овозможува на операторот да го забрза или успори системот како реакција на наваленоста на возилото додека се движи на надолнина. Системот ја забрзува брзината на прочистувачкиот вентилатор и ги затвара елементите на вибрирачкото гумно и ситото за да ја одржува чистотата на ожнеаниот резервоар со жито.

Допрете или притиснете го прекинувачот за потврда кога иконата со плус (+) или иконата со минус (-) е истакната се дури не се прикаже посакуваната осетеливост на надолнини.

ЗАБЕЛЕШКА: Зеленото подрачје е визуелен показател на поставената посакана осетливост од зададената стандардна вредност до 0.

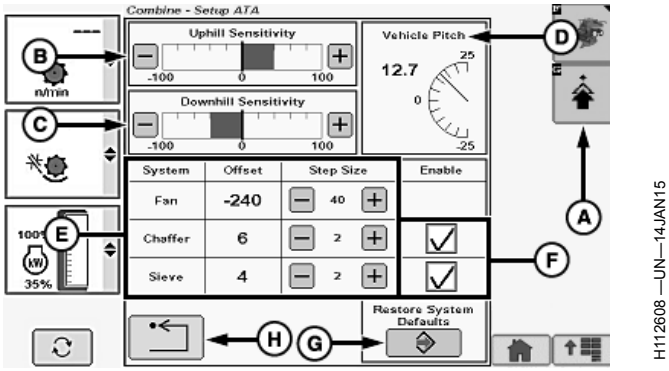
Наваленост на возилото (D):

Му овозможува на операторот да ја види моменталната наваленост на возилото кога се вози по угорнина и надолнина.

ЗАБЕЛЕШКА: Позитивната вредност покажува дека машината се движи по нагорнина. Негативната вредност покажува дека машината се движи по надолнина. Ако се прикажани цртички тогаш се случила грешка кај сензорот. Видете се со вашиот John Deere трговец или стручен сервисен услужител за повеќе информации.

Табела на систем (E):

Овозможува модификација на поставките на дополнителниот систем за вентилаторот/вибрирачкото гумно/ситото.



H112608 —UN—14JAN15

A—Икона за напредна конфигурација
B—Прилагодување на осетеливост на нагорнини
C—Прилагодување на осетеливост на надолнини
D—Наваленост на возилото
E—Табела на систем
F—Полиња за овозможување (вибрирачко гумно/сито)
G—Икона за внесување/прифаќање
H—Икона Враќање/Назад

- Колона за систем - ги покажува компонентите што бараат прилагодување.
- Колона за изместување - го прикажува моменталното нумеричко изместување што се препорачува од системот.
- Колона за величина на чекор - ја прикажува моменталната нумеричка вредност што се препорачува од системот.

Допрете или притиснете го прекинувачот за потврда кога посакуваната икона со плус (+) или иконата со минус (-) е истакната се дури не се прикаже посакуваната величина на чекор.

ЗАБЕЛЕШКА: Поголеми вредности на величината на чекорот значи помали прилагодувања, но во поголеми чекори. Примери; величина на чекор од 20 за прочистувачкиот вентилатор предизвикува системот да ја промени брзината во интервали од по 20 врт/мин. Величина на чекор од 2 за вибрирачкото гумно или ситото предизвикува системот да го промени зјајот на вибрирачкото гумно/ситото во интервали од по 2 mm.

Полиња за овозможување (вибрирачко гумно/сито) (F):

ЗАБЕЛЕШКА: Полињата може да бидат избледени ако се случила грешка кај сензорот. Видете се со вашиот John Deere трговец или стручен сервисен услужител за повеќе информации.

Му овозможува на операторот да го овозможи или оневозможи вибрирачкото гумно или ситото кога системот Active Terrain Adjustment™ е овозможен.

Продолжува на следната страница

Допрете или притиснете го прекинувачот за потврда кога посакуваното поле за вибрирачко гумно/сито е нагласено.

- Штиклирано - системот е овозможен. Му овозможува на системот Active Terrain Adjustment™ да прави автоматски прилагодувања на вибрирачкото гумно или ситото.
- Нештиклирано - системот е оневозможен. Му овозможува на операторот да прави мануелни прилагодувања на вибрирачкото гумно или ситото.

Враќање на стандардните поставки на системот:

Му овозможува на операторот да ги врати фабричките зададени вредности за избраниот вид на култура.

Допрете или притиснете го прекинувачот за потврда кога иконата (G) за влез/прифаќање е нагласена за да се вратите на фабричките зададени вредности.

Допрете или притиснете го прекинувачот за потврда кога иконата (H) за враќање/назад е истакната за да се вратите на претходната страна.

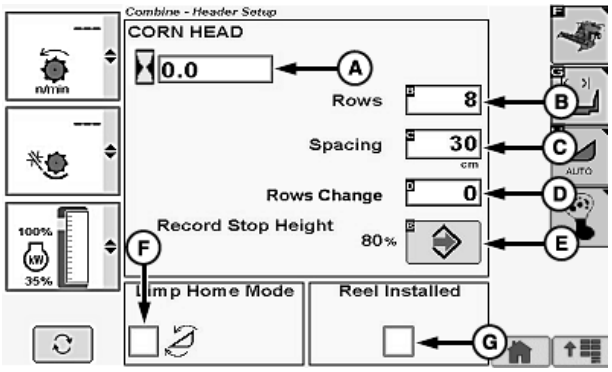
OUO6075,00041B6 -A8-06APR16-4/4

Екран за поставки на хедерот

Поставки на хедерот (хедер за жнеење пченка):

- Хедер за пченка и бројач на часови[1] (A)
  - Вид на хедер (автоматско откривање)
  - Вкупно редови (редови, според тип, нумерички внес) (B)
  - Растојание меѓу редовите (C)
  - Промена на бразди (намалување на засекот на бразда) [2] (D)
  - Крајна височина на снимање (Поставка на височината за снимање на вртењето ON/OFF) (E)
  - Млитав почетен режим[3] [4] (F)
  - Поле за поставена ролна (G)

[1]За информации за ресетирањето на часовите на хедерот посетете го вашиот трговец со John Deere опрема.
[2]Наместо на дисплејот од потпирачот за раце се појавува на GreenStar дисплејот (ако има во опремата).
[3]Ако е опремен со хидраулично навалување напред/назад на куќиштето за достава.
[4]Млитавиот почетен режим се појавува само во случај да откаже некој сензор или ако постои код за утврден дефект.



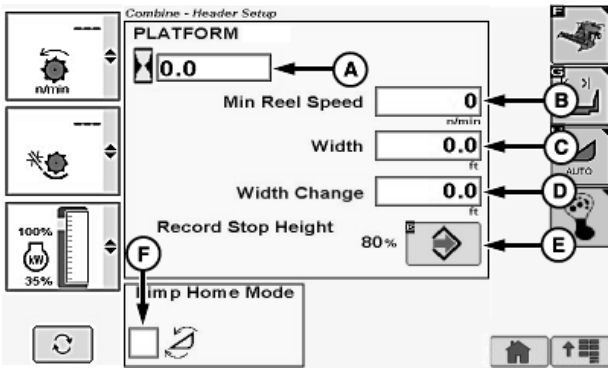
H109840 —UN—18FEB14

SS43267,00004FA -A8-09FEB15-1/5

Поставки на хедерот (Драпер/платформа/ременест подигнувач):

- Драпер/платформа/ременест подигнувач и одбројувач на часови[1] (A)
  - Вид на хедер (автоматско откривање)
  - Минимална брзина на ролна или на ременест подигнувач (B)
  - Вкупна ширина (вкупна ширина, врз основа на видот, нумерички влез) (C)
  - Промена на ширина (намалување на ширина на засек) [2] (D)
  - Крајна височина на снимање (Поставка на височината за снимање на вртењето ON/OFF) (E)
  - Млитав почетен режим[3] [4] (F)

[1]За информации за ресетирањето на часовите на хедерот посетете го вашиот трговец со John Deere опрема.
[2]Наместо на дисплејот од потпирачот за раце се појавува на GreenStar дисплејот (ако има во опремата).
[3]Ако е опремен со хидраулично навалување напред/назад на куќиштето за достава.
[4]Млитавиот почетен режим се појавува само во случај да откаже некој сензор или ако постои код за утврден дефект.



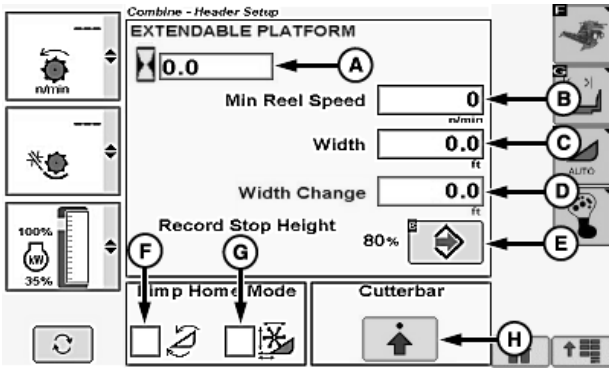
H109841 —UN—18FEB14

Продолжува на следната страница

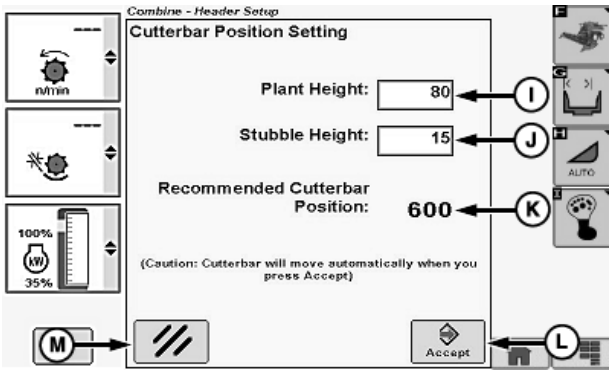
SS43267,00004FA -A8-09FEB15-2/5

Поставки на хедерот (издолжлива платформа) (европска хедер платформа 600X):

- Продолжлива платформа и одбројувач на часови [1] (A)
  - Вид на хедер (автоматско откривање)
  - Минимална брзина на ролна (B)
  - Вкупна ширина (вкупна ширина, врз основа на видот, нумерички влез) (C)
  - Промена на ширина (намалување на ширина на засек) [2] (D)
  - Крајна височина на снимање (Поставка на височината за снимање на вртењето ON/OFF) (E)
  - Млитав почетен режим (Хидраучично навалување напред/назад на куќиштето за достава [3] [4] (F)
  - Млитав почетен режим (Положба на шипката за косење) [5] [4] (G)
  - Поставување на шипката за косење (H) (промена на положбата на шипката за косење)
  - Висина на растение (I) (0—999 cm) (стандардно 80 cm)
  - Висина на стрниште (I) (0—999 cm) (стандардно 15 cm)
  - Препорачана положба на шипката за косење (K)
  - Икона за влез/прифаќање (L)
  - Икона за откажување (M)



H112846 —UN—09FEB15



H109875 —UN—18FEB14

[1]За информации за ресетирањето на часовите на хедерот посетете го вашиот трговец со John Deere опрема.
[2]Наместо на дисплејот од потпирачот за раце се појавува на GreenStar дисплејот (ако има во опремата).
[3]Ако е опремен со хидраулично навалување напред/назад на куќиштето за достава.
[4]Млитавиот почетен режим се појавува само во случај да откаже некој сензор или ако постои код за утврден дефект.
[5]Само европски хедер платформи 600X.

Продолжува на следната страница

Поставки на контролата на автоматскиот хедер (AHC):

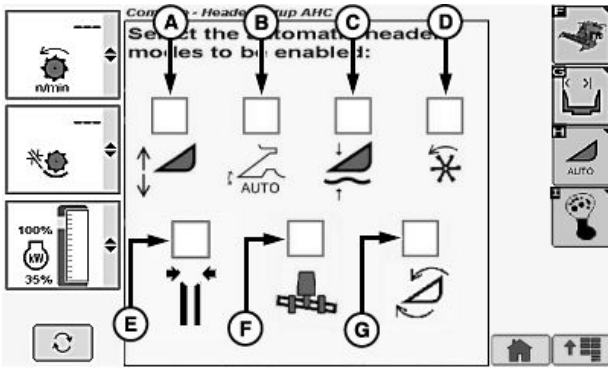
ЗАБЕЛЕШКА: Икони ќе се разликуваат во зависност од опциите на машината и видовите на хедерот

Хедер за пченка
- Овозможена детекција за висината на хедерот (A)
- Вклучување на продолжувањето на висината на хедерот (B)
- Овозможено активно лебдење на хедерот (C)
- Dial-A-Speed™ Избери-брзина A[1] (D)
- Овозможено враќање на положбата на палубната плоча[2] (E)
- Овозможено странично навалување[3] (F)
- Овозможено хидраулично навалување напред/назад на куќиштето за достава[4] (G)

Драпер/платформа/ременест подигнувач/издолжлива платформа
- Овозможена детекција за висината на хедерот (A)
- Вклучување на продолжувањето на висината на хедерот (B)
- Овозможено активно лебдење на хедерот (C)
- Dial-A-Speed™ овозможено (D)
- Овозможено враќање на положбата на намотката[5] (E)
- Овозможено странично навалување[3] (F)
- Овозможено хидраулично навалување напред/назад на куќиштето за достава[4] (G)

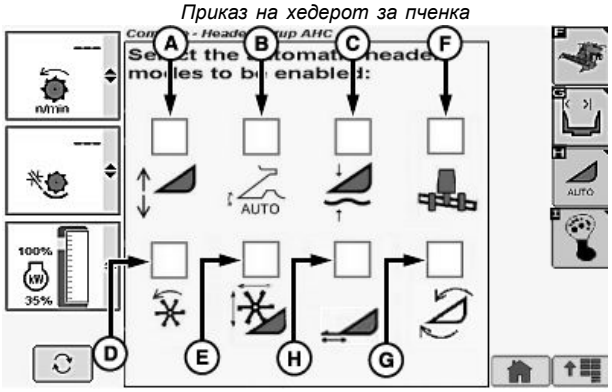
Dial-A-Speed е заштитен знак на Deere & Company

[1]Ако е поврзано со хедерот за жнеење пченка со ролната.
[2]Ако е поврзан со хедерот за пченка со нагодливи плочи на платформата.
[3]Ако е опремен со странично накосување.
[4]Ако е опремен со хидраулично навалување напред/назад на куќиштето за достава.
[5]Ако е поврзан со платформата на машината со намотка.
[6]Само европски хедер платформи 600X.



H109791 —UN—12FEB14

Приказ на хедерот за пченка



H109792 —UN—12FEB14

Приказ на платформата

- Овозможена положба на шипката за косење[6] (H)

Продолжува на следната страница

Поставки на повеќе функционалната рачка:

ЗАБЕЛЕШКА: Во зависност од дополнителната опрема на машината и видовите на хедери, прекинувачите на задниот дел од повеќе функционалната рачка се програмирани да контролираат:

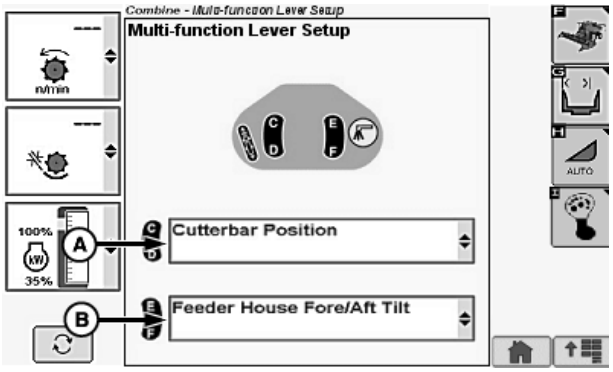
- *Наваленост на драперот на шипката за косење (600D драпери)*
- *Хидраулично навалување напред/назад на куќиштето за достава (ако има во опремата)*
- *Напред/назад на шипката за косење (европски хедер платформи 600X)*

Прекинувачите (C и D) стандардно служат за:

- *Наваленост на драперот на шипката за косење (600D драпери)*
- *Напред/назад на шипката за косење (европски хедер платформи 600X)*

Прекинувачите (E и F) стандардно служат за:

- *Хидраулично навалување напред/назад на куќиштето за достава (ако има во опремата)*



- Листање на менито (A и B)
  - Положба на шипката за косење (европски хедер платформи 600X)
  - Наваленост на драперот на шипката за косење (600D драпери)
  - Хидраулично навалување напред/назад на куќиштето за достава (ако има во опремата)

SS43267,00004FA -A8-09FEB15-5/5

Промена на поставките на хедерот

ЗАБЕЛЕШКА: Промени на иконата за поставки на хедерот врз основа на видот на хедерот поврзан со машината.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за поставки на хедерот.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за поставка на ширината на хедерот (A).

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога едно од следното е означено:

Приказ на хедерот за пченка:

- Квадратче за редови (B) - му овозможува на операторот да го постави бројот на редови на хедерот за пченка.
- Квадратче за растојание (C) - му овозможува на операторот да го постави растојанието на редовите на хедерот за пченка.
- Квадратче за промена на редовите (D) - му овозможува на операторот да ги постави промените на редовите (не потполна ширина на жнеење).

ЗАБЕЛЕШКА: Полето за промена на браздите се појавува на GreenStar™ екранот (ако има во опрема), наместо на екранот кај потпирачот за раце.

Без екран на допир или екран на допир: Ротирајте го изборникот додека не се прикаже вредноста за саканиот хедер. Притиснете го потврдниот прекинувач за да ја зачувате вредноста.

Само екран на допир: Внесете ја саканата вредност на хедерот на нумеричкиот приказ. Допрете ја иконата внесување/прифаќање за да ја зачувате вредноста.

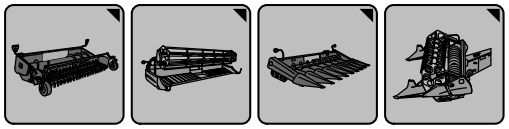
Висина на стопирање на снимањето:

ЗАБЕЛЕШКА: Снимањето автоматски се ИСКЛУЧУВА на и над зададената висина и се ВКЛУЧУВА под зададената висина, сите други зададени услови се исполнети (одделувачот/вклчучен хедер, моторот со високи вртежи во празен од, поставени фарма/поле). Погледнете во овој дел за ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО мануелно снимање за информации за привремено надминување.

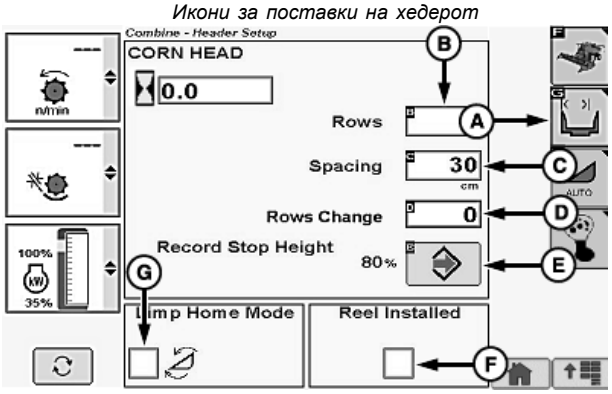
Ако детекцијата на висина на хедер или активното пловење на хедерот се активни, висинската поставка за запирање на снимањето е ирелевантна и снимањето се ВКЛУЧУВА, сите други зададени услови се исполнети (одделувачот/вклчучен хедер, моторот со високи вртежи во празен од, поставени фарма/поле).

Подигнете го или спуштете го хедерот до саканата висина за стопирање на снимањето.

H96245 —UN—03MAY10



Икони за поставки на хедерот



H109844 —UN—18FEB14

A—Икона за поставка на ширината на хедерот
B—Квадратче за редови
C—Квадратче за растојание
D—Поле за промена на браздите
E—Икона за влез/прифати на висината на сопирање на снимањето
F—Квадратче за вградена намотка
G—Поле за млитав почетен режим

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за внесување/прифаќање на висината на стопирање на снимањето (E) за да ја сочувате вредноста.

Монтирана ролна:

Овозможува на возачот во услови на жнеење на легнати или заплеткани земјоделски култури да го овозможи системот на хедерот за пченка.

Допрете или притиснете го прекинувачот за потврда кога квадратчето за монтирана ролна (F) е нагласено.

Квадратчето прикажува знак за штиклирано кој означува дека било селектирано.

Млитав почетен режим (хидраулично навалување напред/назад на куќиштето за достава):

ЗАБЕЛЕШКА: Се појавува само доколку откаже некој сензор или постои код за утврден дефект.

Му овозможува на операторот привремено рачно да ја поместува рамката за хидраулично навалување напред/назад на куќиштето за достава доколку откаже некој сензор или постои код за утврден дефект.

ВАЖНО: Аголот напред/назад неможе да се измери како последица на активна грешка кај системот за навалување напред/назад на куќиштето за достава. Операторот го прифаќа ризикот за судир на хедерот со земјата.

Продолжува на следната страница

Допрете или притиснете го прекинувачот за потврда кога квадратчето за млитав режим на работа (G) е нагласено.

Квадратчето прикажува знак за штиклирано кој означува дека било селектирано.

GreenStar е регистриран заштитен знак на Deere & Company

Продолжува на следната страница

Екран на склопувачки хедер за пченка:

- Квадратче за редови (B) - му овозможува на операторот да го постави бројот на редови на хедерот за пченка.
- Квадратче за растојание (C) - му овозможува на операторот да го постави растојанието на редовите на хедерот за пченка.
- Квадратче за промена на редовите (D) - му овозможува на операторот да ги постави промените на редовите (не потполна ширина на жнеење).

ЗАБЕЛЕШКА: Поле за промена на браздите се појавува на GreenStar™ екранот (ако има во опремата) наместо на екранот од потпирачот за раце.

Без екран на допир или екран на допир: Ротирајте го изборникот додека не се прикаже вредноста за саканиот хедер. Притиснете го потврдниот прекинувач за да ја зачувате вредноста.

Само екран на допир: Внесете ја саканата вредност на хедерот на нумеричкиот приказ. Допрете ја иконата внесување/прифаќање за да ја зачувате вредноста.

Висина на стопирање на снимањето:

ЗАБЕЛЕШКА: Снимањето автоматски се ИСКЛУЧУВА на и над зададената висина и се ВКЛУЧУВА под зададената висина, сите други зададени услови се исполнети (одделувачот/вклчучен хедер, моторот со високи вртежи во празен од, поставени фарма/поле). Погледнете во овој дел за ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО мануелно снимање за информации за привремено надминување.

Ако детекцијата на висина на хедер или активното пловење на хедерот се активни, висинската поставка за запирање на снимањето е ирелевантна и снимањето се ВКЛУЧУВА, сите други зададени услови се исполнети (одделувачот/вклчучен хедер, моторот со високи вртежи во празен од, поставени фарма/поле).

Подигнете го или спуштете го хедерот до саканата висина за стопирање на снимањето.

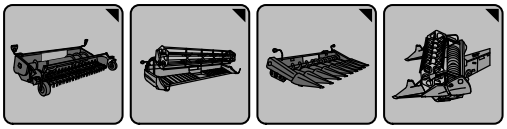
Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за внесување/прифаќање на висината на стопирање на снимањето (E) за да ја сочувате вредноста.

Монтирана ролна:

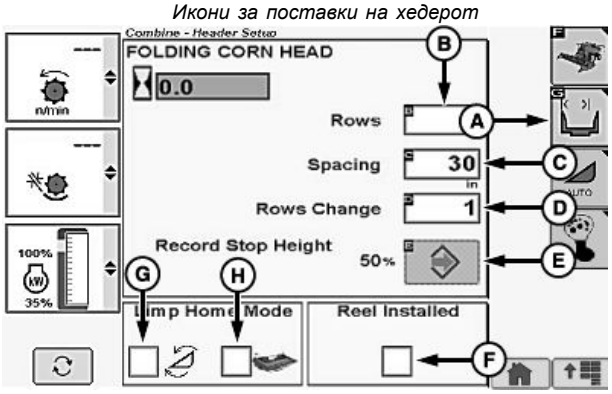
Овозможува на возачот во услови на жнеење на легнати или заплеткани земјоделски култури да го овозможи системот на хедерот за пченка.

Допрете или притиснете го прекинувачот за потврда кога квадратчето за монтирана ролна (F) е нагласено.

H96245 —UN—03MAY10



Икони за поставки на хедерот



H113912 —UN—08MAY15

A—Икона за поставка на ширината на хедерот
B—Квадратче за редови
C—Квадратче за растојание
D—Поле за промена на браздите
E—Икона за влез/прифати на висината на сопирање на снимањето
F—Квадратче за вградена намотка
G—Поле за млитав почетен режим
H—Поле за млитав почетен режим

Квадратчето прикажува знак за штиклирано кој означува дека било селектирано.

Млитав почетен режим (хидраулично навалување напред/назад на куќиштето за достава):

ЗАБЕЛЕШКА: Се појавува само доколку откаже некој сензор или постои код за утврден дефект.

Му овозможува на операторот привремено рачно да ја поместува рамката за хидраулично навалување напред/назад на куќиштето за достава доколку откаже некој сензор или постои код за утврден дефект.

ВАЖНО: Аголот напред/назад неможе да се измери како последица на активна грешка кај системот за навалување напред/назад на куќиштето за достава. Операторот го прифаќа ризикот за судир на хедерот со земјата.

Допрете или притиснете го прекинувачот за потврда кога квадратчето за млитав режим на работа (G) е нагласено.

Квадратчето прикажува знак за штиклирано кој означува дека било селектирано.

Млитав почетен режим (функција за преклопување)

ЗАБЕЛЕШКА: Се појавува само доколку откаже некој сензор или постои код за утврден дефект.

Продолжува на следната страница

Му овозможува на операторот привремено мануелно да ги поместува склопливите крила, доколку откаже некој сензор или постои код за утврден дефект.

ВАЖНО: Позицијата на крилото на хедерот за пченка неможе да биде одреден. Работењето во вакви услови може да резултира со оштетување на опремата.

Допрете или притиснете го прекинувачот за потврда кога квадратчето за млитав режим на работа (H) е нагласено.

Квадратчето прикажува знак за штиклирано кој означува дека било селектирано.

Продолжува на следната страница

Приказ на транспортната лента/платформата/пикап ременот:

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за поставка на ширината на хедерот (A).

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога едно од следното е означено:

- Квадратче за минимална брзина на намотката или на пикап ременот (B) - му овозможува на операторот да постави минимална брзина на намотката или на пикап ременот.
- Квадратче за ширина (C) - му овозможува на операторот да ја постави ширината на режење на платформите.
- Квадратче за промена на ширината (D) - му овозможува на операторот да ги постави промените на ширината на режење (не потполна ширина на жнеење).

ЗАБЕЛЕШКА: Квадратчето за промена на ширината се појавува на GreenStar™ екранот (ако го има во опремата) наместо на екранот од потпирачот за раце.

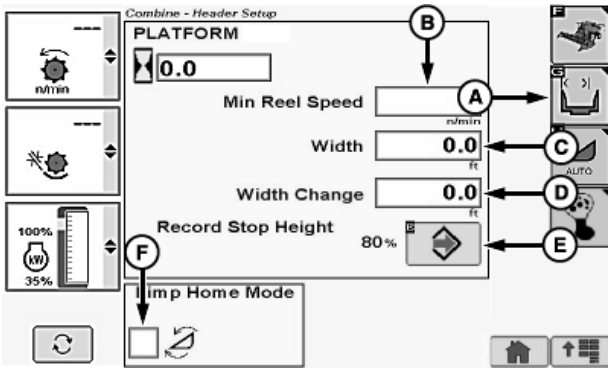
Без екран на допир или екран на допир: Ротирајте го изборникот додека не се прикаже вредноста за саканиот хедер. Притиснете го потврдниот прекинувач за да ја зачувате вредноста.

Само екран на допир: Внесете ја саканата вредност на хедерот на нумеричкиот приказ. Допрете ја иконата внесување/прифаќање за да ја зачувате вредноста.

Висина на стопирање на снимањето:

ЗАБЕЛЕШКА: Снимањето автоматски се ИСКЛУЧУВА на и над зададената висина и се ВКЛУЧУВА под зададената висина, сите други зададени услови се исполнети (одделувачот/вклчучен хедер, моторот со високи вртежи во празен од, поставени фарма/поле). Погледнете во овој дел за ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО мануелно снимање за информации за привремено надминување.

Ако детекцијата на висина на хедер или активното пловење на хедерот се активни, висинската поставка за запирање на снимањето е ирелевантна и снимањето се ВКЛУЧУВА, сите други зададени услови се исполнети (одделувачот/вклчучен хедер, моторот со високи вртежи во празен од, поставени фарма/поле).



H109845 —UN—18FEB14

A—Икона за поставка на ширината на хедерот
B—Квадратче за минимална брзина на намотката или на пикап ременот
C—Квадратче за ширина
D—Квадратче за промена на ширината
E—Икона за влез/прифати на висината на сопирање на снимањето
F—Поле за млитав почетен режим

Подигнете го или спуштете го хедерот до саканата висина за стопирање на снимањето.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за внесување/прифаќање на висината на стопирање на снимањето (E) за да ја сочувате вредноста.

Млитав почетен режим (хидраулично навалување напред/назад на куќиштето за достава):

ЗАБЕЛЕШКА: Се појавува само доколку откаже некој сензор или постои код за утврдден дефект.

Му овозможува на операторот привремено рачно да ја поместува рамката за хидраулично навалување напред/назад на куќиштето за достава доколку откаже некој сензор или постои код за утврдден дефект.

ВАЖНО: Аголот напред/назад неможе да се измери како последица на активна грешка кај системот за навалување напред/назад на куќиштето за достава. Операторот го прифаќа ризикот за судир на хедерот со земјата.

Допрете или притиснете го прекинувачот за потврда кога квадратчето за млитав режим на работа (F) е нагласено.

Квадратчето прикажува знак за штиклирано кој означува дека било селектирано.

Продолжува на следната страница

Екран на издолжлива платформа (европска хедер платформа 600X):

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за поставка на ширината на хедерот (A).

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога едно од следното е означено:

- Квадратчето за минимална брзина на ролна (B) - му овозможува на операторот да постави минимална брзина на ролната.
- Квадратче за ширина (C) - му овозможува на операторот да ја постави ширината на режење на платформите.
- Квадратче за промена на ширината (D) - му овозможува на операторот да ги постави промените на ширината на режење (не потполна ширина на жнеење).

ЗАБЕЛЕШКА: Квадратчето за промена на ширината се појавува на GreenStar™ екранот (ако го има во опремата) наместо на екранот од потпирачот за раце.

Без екран на допир или екран на допир: Ротирајте го изборникот додека не се прикаже вредноста за саканиот хедер. Притиснете го потврдниот прекинувач за да ја зачувате вредноста.

Само екран на допир: Внесете ја саканата вредност на хедерот на нумеричкиот приказ. Допрете ја иконата внесување/прифаќање за да ја зачувате вредноста.

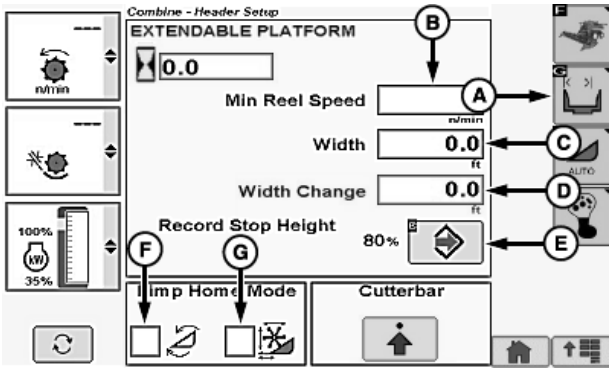
Висина на стопирање на снимањето:

ЗАБЕЛЕШКА: Снимањето автоматски се ИСКЛУЧУВА на и над зададената висина и се ВКЛУЧУВА под зададената висина, сите други зададени услови се исполнети (одделувачот/вклчучен хедер, моторот со високи вртежи во празен од, поставени фарма/поле). Погледнете во овој дел за ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО мануелно снимање за информации за привремено надминување.

Ако детекцијата на висина на хедер или активното пловење на хедерот се активни, висинската поставка за запирање на снимањето е ирелевантна и снимањето се ВКЛУЧУВА, сите други зададени услови се исполнети (одделувачот/вклчучен хедер, моторот со високи вртежи во празен од, поставени фарма/поле).

Подигнете го или спуштете го хедерот до саканата висина за стопирање на снимањето.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за внесување/прифаќање на висината на стопирање на снимањето (E) за да ја сочувате вредноста.



H112847 —UN—09FEB15

A—Икона за поставка на ширината на хедерот
B—Квадратче за минимална брзина на ролна
C—Квадратче за ширина
D—Квадратче за промена на ширината
E—Икона за влез/прифати на висината на сопирање на снимањето
F—Поле за млитав почетен режим
G—Поле за млитав почетен режим

Млитав почетен режим (хидраулично навалување напред/назад на куќиштето за достава):

ЗАБЕЛЕШКА: Се појавува само доколку откаже некој сензор или постои код за утврдден дефект.

Му овозможува на операторот привремено рачно да ја поместува рамката за хидраулично навалување напред/назад на куќиштето за достава доколку откаже некој сензор или постои код за утврдден дефект.

ВАЖНО: Аголот напред/назад неможе да се измери како последица на активна грешка кај системот за навалување напред/назад на куќиштето за достава. Операторот го прифаќа ризикот за судир на хедерот со земјата.

Допрете или притиснете го прекинувачот за потврда кога квадратчето за млитав режим на работа (F) е нагласено.

Квадратчето прикажува знак за штиклирано кој означува дека било селектирано.

Млитав почетен режим (положба на шипката за косење):

ЗАБЕЛЕШКА: Се појавува само доколку откаже некој сензор или постои код за утврдден дефект.

Му овозможува на операторот привремено рачно да ја поместува продолжливата/склопливата шипка за косење доколку откаже некој сензор или постои код за утврдден дефект.

ВАЖНО: Растојанието помеѓу ролната и шипката за косење не може да се провери бидејќи сенозорот не функционира или постои дефект. Операторот го прифаќа ризикот од судир помеѓу ролната и шипката за косење.

Продолжува на следната страница

Допрете или притиснете го прекинувачот за потврда кога квадратчето за млитав режим на работа (G) е нагласено.

Квадратчето прикажува знак за штиклирано кој означува дека било селектирано.

OUO6075,000418E -A8-06APR16-7/8

Поставување на шипката за косење:

Овозможува на операторот да ја прилагоди положбата на шипката за косење на различните висини на растенија и стрниште.

Допрете го или притиснете го прекинувачот за потврда кога иконата (A) за прилагодување на шипката за косење е нагласена.

Висина на растение и висина на стрниште:

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога едно од следното е означено:

- Квадратче за висина на растение (B) - овозможува операторот да направи прилагодувања за различни висини на растенија.
- Квадратче за висина на стрниште (C) - овозможува операторот да направи прилагодувања за посакуваните висини на стрниште.

Без екран на допир или екран на допир: Ротирајте го копчето за бирање додека не се прикаже посакуваната вредност. Притиснете го потврдниот прекинувач за да ја зачувате вредноста.

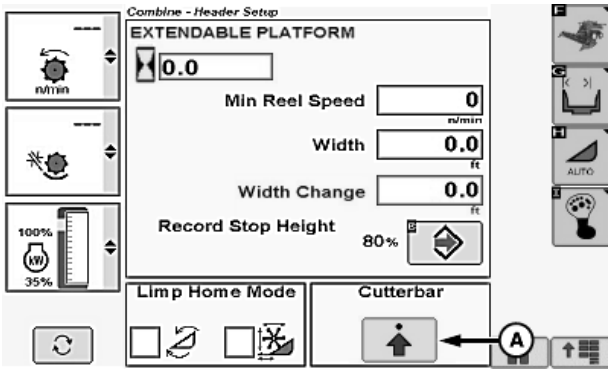
Само екран на допир: Допрете или притиснете го прекинувачот за потврда кога иконата со плус (+) или иконата со минус (-) е истакната се дури не се прикаже посакуваната вредност.

Допрете или притиснете го прекинувачот за потврда кога иконата влез/прифаќање (D) е истакната за да ја зачувате вредноста.

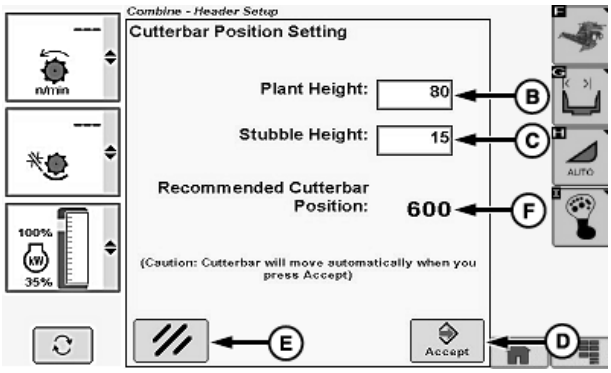
ЗАБЕЛЕШКА: Допрете или притиснете го прекинувачот за потврда кога иконата за откажување (E) е означена за да ги откажете вредностите. Претходните вредности на машината се задржани.

Препорачана положба на шипката за косење:

Препорачаната положба на шипката за косење (F) е зададена вредност која операторот може да ја



H112848 —UN—09FEB15



H109850 —UN—13FEB14

A—Икона за поставување на шипката за косење
B—Квадратче за висина на растение
C—Квадратче за висина на стрниште
D—Икона за внеси/прифати
E—Икона за откажување
F—Препорачана положба на шипката за косење

види на екранот а која се добива како резултат на вредностите за висина на растение и висина на стрниште претходно избрани од страна на операторот.

OUO6075,000418E -A8-06APR16-8/8

Поставки на автоматската контролата на хедерот (AHC)

ЗАБЕЛЕШКА: Промени на иконата за кофигурација на хедерот врз основа на видот на хедерот поврзан со машината.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за поставки на хедерот.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога автоматски ќе се означи иконата за режими на висината на хедерот (A).

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога едно од следното е означено:

Хедер за пченка
- Овозможена детекцијата за висината на хедерот (B)
- Вклучување на продолжувањето на висината на хедерот (C)
- Овозможено активно лебдење на хедерот (D)
- Dial-A-Speed™ Избери-брзина[1] (E)
- Овозможено враќање на положбата на плочите на платформата[2] (F)
- Овозможено странично накосување[3] (G)
- Хидраулично навалување напред/назад на куќиштето за достава[4] (H)

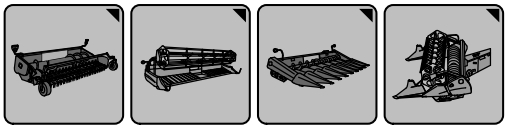
Драпер/платформа/ременест подигнувач/издолжлива платформа
- Овозможена детекцијата за висината на хедерот (B)
- Вклучување на продолжувањето на висината на хедерот (C)
- Овозможено активно лебдење на хедерот (D)
- Dial-A-Speed™ овозможено (E)
- Овозможено враќање на положбата на ролната[5] (F)
- Овозможено странично накосување[3] (G)
- Хидраулично навалување напред/назад на куќиштето за достава[4] (H)
- Овозможена положба на шипката за косење[6] (I)

Квадратчето го прикажува знакот за избор наведувајќи која икона ќе биде прикажана како овозможена или обевозможена на столпчето во агол.

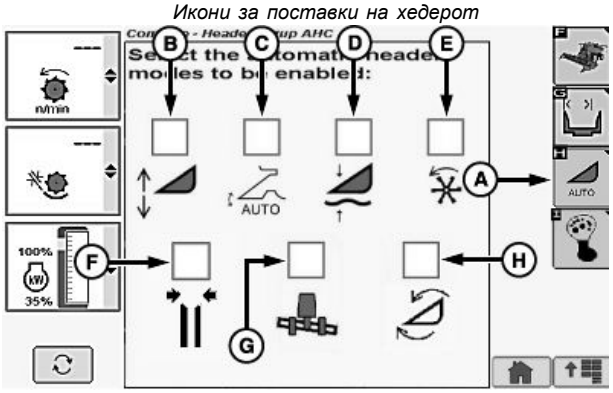
Dial-A-Speed е заштитен знак на Deere & Компанија

[1]Ако е поврзано со хедерот за жнеење пченка со ролната.
[2]Ако е поврзан со хедерот за пченка со нагодливи плочи на платформата.
[3]Ако е опремен со странично накосување.
[4]Ако е опремен со хидраулично навалување напред/назад на куќиштето за достава.
[5]Ако е поврзан со платформата на машината со намотка.
[6]Само европски хедер платформи 600X.

H96245 —UN—03MAY10

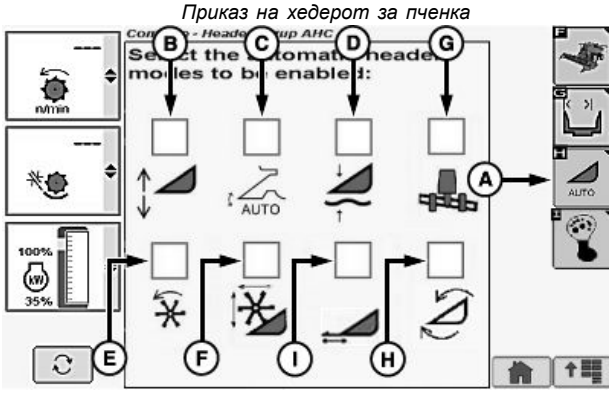


Икони за поставки на хедерот



H109796 —UN—12FEB14

Приказ на хедерот за пченка



H109797 —UN—12FEB14

Приказ на платформата

ЗАБЕЛЕШКА: Ако квадратчињата се со сива боја, тогаш таа опција не е достапна за Вашата машина.

OUO6075,0001750 -A8-19MAR14-1/1

Поставки на повеќе функционалната рачка

ЗАБЕЛЕШКА: Промени на иконата за поставки на хедерот врз основа на видот на хедерот поврзан со машината.

Во зависност од дополнителната опрема на машината и видовите на хедери, прекинувачите на задниот дел од повеќе функционалната рачка се програмирани да контролираат:

- *Наваленост на драперот на шипката за косење (600D драпери)*
- *Хидраулично навалување напред/назад на куќиштето за достава (ако има во опремата)*
- *Напред/назад на шипката за косење (европски хедер платформи 600X)*

Прекинувачите (C и D) стандардно служат за:

- *Наваленост на драперот на шипката за косење (600D драпери)*
- *Напред/назад на шипката за косење (европски хедер платформи 600X)*

Прекинувачите (E и F) стандардно служат за:

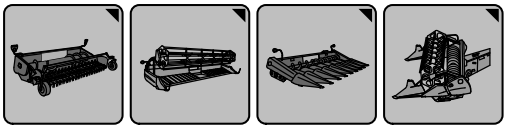
- *Хидраулично навалување напред/назад на куќиштето за достава (ако има во опремата)*

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за поставки на хедерот.

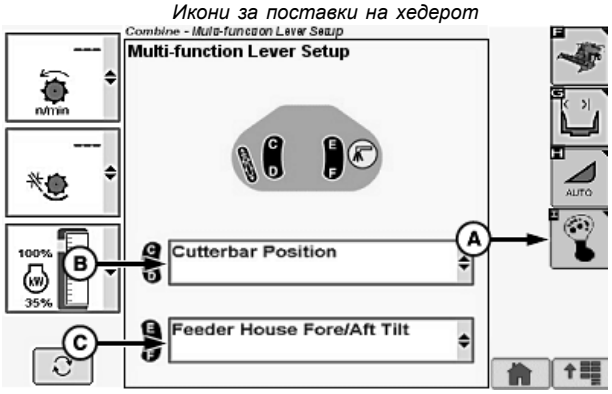
Допрете или притиснете го прекинувачот за потврда кога иконата за повеќе функционалната рачка за поставување (A) е нагласена.

Допрете или притиснете го прекинувачот за потврда кога е нагласена опцијата за листање на менито (B или C).

H96245 —UN—03MAY10



Икони за поставки на хедерот



H109751 —UN—28FEB14

A—Икона за поставки на повеќе функционалната рачка

B—Листање на менито

Опцијата за листање на менито го прикажува следното:

- Положба на шипката за косење (европски хедер платформи 600X)
- Наваленост на драперот на шипката за косење (600D драпери)
- Хидраулично навалување напред/назад на куќиштето за достава (ако има во опремата)

Кога ќе се одбере саканиот избор, допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач.

OUO6075,0001745 -A8-19MAR14-1/1

Екран со информации за моторот

Поставки на моторот:

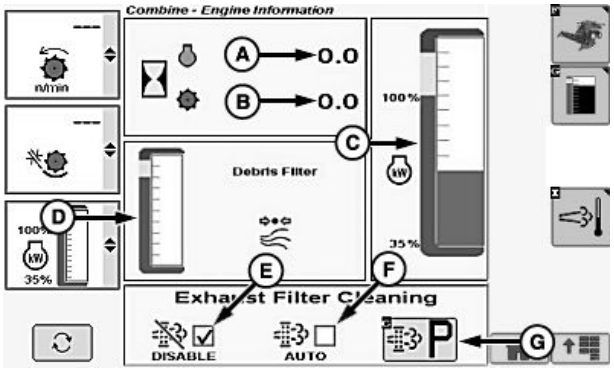
- Работни часови на моторот (A)
- Работни часови на сепараторот (B)
- Мерач на моќноста на моторот (C)
  - Зелен регион (35 до 100%)
  - Жолт регион (101 до 110%)
  - Црвен регион (111 до 114%)

ВАЖНО: Ако индикаторот се движи во црвениот регион, моќноста на моторот е максимизирана и машината потенцијално би можела да се закочи. Намалете го оптоварувањето на машина, додека индикатор не се врати во зелениот и жолтиот регион.

- Индикатор на Филтер за воздух за заштита на моторот од нечистотија (D) [1]
  - Зелен регион (0 до 80%)
  - Жолт регион (81 до 95%)
  - Црвен регион (96 до 100%)

ВАЖНО: Доколку индикаторот се помести во црвената област, отстранете и исчистете го филтерот за заштита на моторот од нечистотија.

- Оневозможен режим за прочистување на издувниот филтер (E) [1]
- АВТОМАТСКИ режим на прочистување на издувниот филтер (F) [1]
- Икона за паркирно прочистување на издувниот филтер (G) [1]



H115104 —UN—16JUL15

[1] *Се појавува кога е опремено со мотори од конечно ниво 4/фаза IV.*

SS43267,0000684 -A8-16JUL15-1/1

Чистење на издувниот филтер (конечно ниво 4/фаза IV)

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за информации за моторот.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога едно од следното е означено:

ЗАБЕЛЕШКА: Системот се враќа по стандардно во режимот АВТОМАТСКИ секогаш кога е завртен контактниот клуч. Секогаш осигурете дека е одбран режимот АВТОМАТСКИ, освен во условите каде тоа не е безбедно. Погледнете во Кога да се исклучи системот за чистење на издувните гасови во поглавјето Работење со моторот.

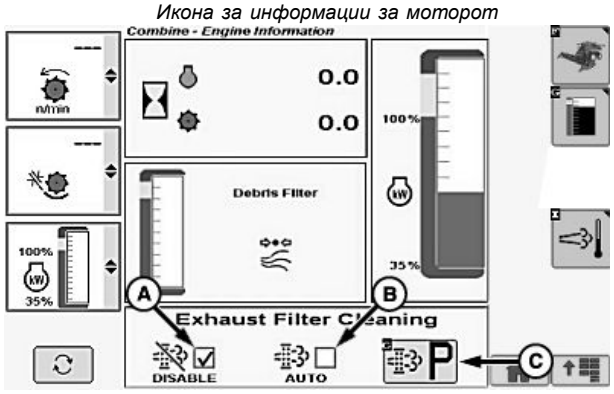
- Исклучи го режимот за чистење на филтерот на издувните гасови (A) - овозможува системот за чистење на филтерот на издувните гасови да биде исклучен. Не се препорачува исклучувањето на системот. Треба да се користи само во одредени услови или во ситуации на итен случај. За подетални информации. погледнете во Кога да се исклучи системот за чистење на издувните гасови во поглавјето Работење со моторот.
- АВТОМАТСКИ режим за чистење на филтерот на издувните гасови (B) - овозможува системот за чистење на филтерот на издувните гасови да изврши интелигентно чистење филтерот, по потреба. Индикаторите на приказот во столпчето во аголот и приказот на потпирачот за рака му даваат информации на операторот поврзани со активноста на системот на филтерот на издувни гасови.

  ЗАБЕЛЕШКА: Индикаторот за чистење на филтерот за издувни гасови на приказот во столпчето во аголот се осветлува кога системот на филтерот за издувни гасови активно врши чистење на филтерот за издувни гасови.

- Иконата за чистење на филтерот на издувни гасови во паркирана положба (C) - е автоматизиран процес кој му овозможува на системот да го исчисти филтерот на издувни гасови кога тоа е потребно. За време на процесот, брзината на моторот е контролирана од системот и машината мора да биде паркирана за да се заврши оваа постапка. Времето потребно за процесот на чистење на филтерот на издувни гасови во паркирана состојба зависи од нивото на затнување на филтерот за издувни гасови, амбиентните температури и моменталната температура на издувните гасови. Приказот на потпирачот за рака ќе го прикаже проценетото време на завршување.

H94480 —UN—31MAR10

Икона за информации за моторот



H115105 —UN—16JUL15

ЗАБЕЛЕШКА: Иконата за чистење на филтер на издувни гасови во паркирана состојба може да биде активна или неактивна (во сива боја) во зависност од нивото на рестрикција на филтерот за издувните гасови. Погледнете во чистење на филтерот на издувните гасови во паркирана состојба во поглавјето Работење со моторот.

Системот се префрлува во режимот АВТОМАТСКИ кога чистењето на филтерот за издувни гасови во паркирана положба е завршено. Секогаш осигурете дека е одбран режимот АВТОМАТСКИ, освен во условите каде тоа не е безбедно. Погледнете во Кога да се исклучи системот за чистење на издувните гасови во поглавјето Работење со моторот.

SS43267,0000685 -A8-16JUL15-1/1

Управување со брзината на моторот (машини ProDrive™)

ЗАБЕЛЕШКА: Управувањето со брзината на моторот е софтверски контролирано и се активира со прекинувачот за исклучување на патен транспорт.

Управувањето со брзината на моторот ја намалува потрошувачката на гориво и ја зголемува ефикасноста на горивото.

- Потрошувачката на гориво е намалена во услови на ниско оптоварување со намалување на брзината на моторот.
- Одржувајте голема способност за оптоварување со динамичко зголемување на брзината на моторот кога е потребно.
- Теренската брзина се одржува за време на промените на брзината на моторот преку различни хидростатички преместувања.
- Брзината на моторот останува на долен празен од кога машината не се движи.
- Брзината на моторот е приближно 1600 вртежи/мин. кога машината е на рамен терен или со мала теренска брзина.
- Брзината на моторот се менува помеѓу приближно 1600 вртежи/мин. и максимален брз празен од, зависно од оптоварувањето на моторот.

ЗАБЕЛЕШКА: Индикациските светла за брзината на моторот ќе се исклучат по преминот кон режим за работа во поле ако моторот не е во брзина на долен празен од за време на преминот. Моторот ќе остане на својата моментална брзина додека не се притисне едно од копчињата за празен од.

- Мала брзина на моторот - брзината на моторот останува на 1200 вртежи/мин. (rpm).
- Средна брзина на моторот - брзината на моторот нема да премине 1690 вртежи/мин. (rpm).
- Голема брзина на моторот - брзината на моторот се менува помеѓу приближно 1600 вртежи/мин. (rpm) и максимален брз празен од.

SS43267,0000686 -A8-16JUL15-1/1

Процес на ладење на мотор (Конечно ниво 4/фаза IV)

ВАЖНО: Доколку моторот се ИСКЛУЧИ за време на прочистувањето на издувниот филтер за повеќе информации погледнете за предупредувачки пораки за ладење на мотор (конечно ниво 4/фаза IV) во делот за работење со мотор.

ЗАБЕЛЕШКА: Одвреме-навреме можете да се повикате на пораката додека ладењето на моторот е во тек.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за информации за моторот.

Допрете или притиснете го прекинувачот за потврда кога иконата (A) за процесот на ладење на мотор е нагласена.

Полето за пораки (B) го прикажува следново:

Ладењето е во тек

Грешка во овозможувањето на ладење

Може да резултира компонентите да се

Оштетат

Машината може да се исклучи за

X Минути

Одбројувачот на време (C) покажува кога е безбедно да се ИСКЛУЧИ контактниот клуч.

H94480 —UN—31MAR10

Икона за информации за моторот

H115106 —UN—16JUL15

A—Икона за процесот на ладење на мотор
B—Поле за пораки
C—Одбројувач на времето

SS43267,0000687 -A8-16JUL15-1/1

Екран за дијагностика и калибрација

Калибрации:

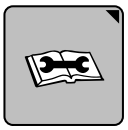
ЗАБЕЛЕШКА: Калибрациите се извршуваат со користење на упатствата прикажани на екранот. Операторот ги избира калибрација и иконата за калибрација на висината и е воден низ постапката.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за дијагностика.

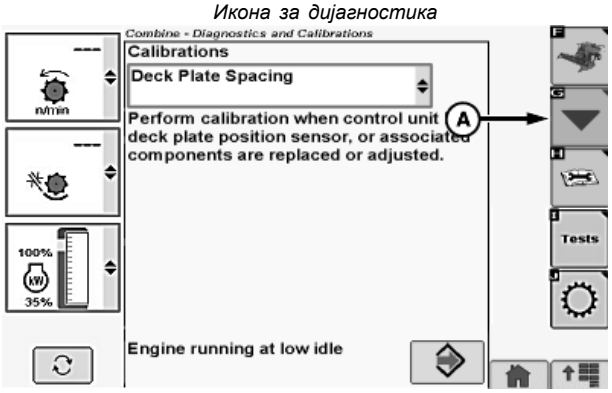
Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за калибрација (A).

- Листата на калибрации погледнете ја во Кога да се калибрира во делот за Постапки на калибрација.

H94478 —UN—31MAR10



Икона за дијагностика



H94638 —UN—05OCT10

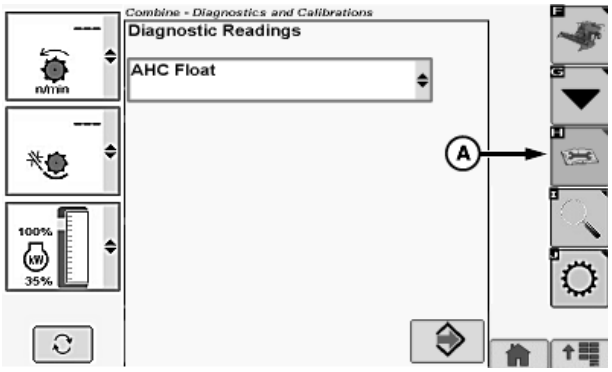
Калибрации

SS43267,00004FC -A8-05MAR15-1/4

Дијагностички параметри:

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за дијагностички параметри (A).

- Дијагностички параметри - помага во обезбедувањето на повеќе информации во врска со подсистемот на машината за решавање на проблемот. Приказот ги собира податоците од дијагностичките адреси и ги прикажува собраните информации на една страница.



H94639 —UN—05OCT10

Дијагностички параметри

Продолжува на следната страница

SS43267,00004FC -A8-05MAR15-2/4

Специјални испитувања:

ЗАБЕЛЕШКА: Специјалното испитување за нагодување на брзината на вентилаторот за чистење можеби нема да функционира правилно доколку бил инсталиран сет за забавување на брзината на чистење на вентилаторот.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за дијагностички специјални испитувања (A).

- Дијагностички специјални испитувања - помогнуваат да се намали потребното време дијагностицирање на проблем од страна на возачот или техничарот со тоа што тој е воден низ специјален сет од инструкции. Машината автоматски проверува дали возачот е воден низ специјалните испитувања.

Специјални испитувања

SS43267,00004FC -A8-05MAR15-3/4

Поставувка за режимот на влечење :

ВАЖНО: Не ја влечете машината освен во случај на итност на кратко растојание од 8 km/h (5 mph). За повеќе информации види Влечење на машината во делот Транспортирање.

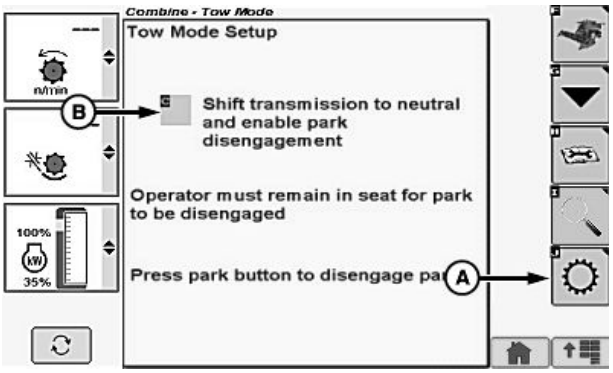
ЗАБЕЛЕШКА: Поставки на режимот за влечење[1] *му овозможува на операторот во вонредниот режим да го одбере следново.*

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за конфигурација на режимот на влечење (A).

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи квадратчето.

- Префрлете го преносот во неутрална и овозможете го полето за ослободување (B) на паркирната сопирачка - префрлете го преносот во неутрална и овозможете ослободување на паркирната сопирачка.

[1]*Се појавува само со машините ProDrive и со копче за префрлање на преносот.*



ЗАБЕЛЕШКА: Операторот мора да остане на седиштето за да да се оневозможи сопирачката за паркирање.

Прекинувачот на сопирачката за паркирање притиснете го на потпирачот за рака за да ја ослободите сопирачката пред влечењето на машината.

SS43267,00004FC -A8-05MAR15-4/4

Избор на радио извор

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога е означена иконата за информации или иконата за аудио апликација.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за избор на извор (A).

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи саканата икона за избор:

- MW (B)
- FM (C)
- LW (D)
- CD/MP3 (E)
- Universal Serial Bus (USB) (само Премиум радио) (F)
- Помошен влез (AUX) (G)
- Bluetooth® audio (само Премиум радио) (H)

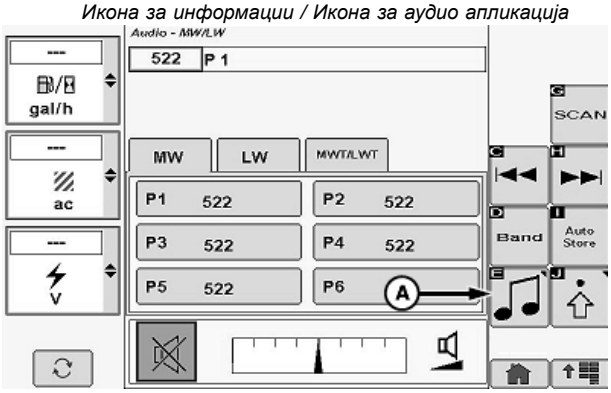
Радио OFF;избирањето на иконата за информации или иконата за аудио апликација води до еранот за избор на извор. Избирањето на извор од овој екран го ВКЛУЧУВА радиото на избраниот извор.

Radio ON; избирањето на иконата за информации или иконата за аудио апликација води до почетната страница на моментално избраниот извор.

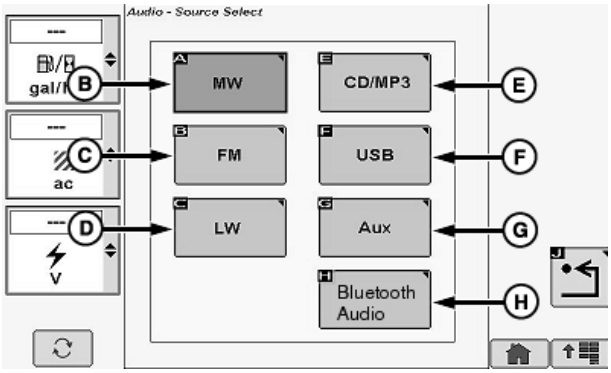
Избирањето на иконата за извор од почетната страница на радиото ќе ве одведо до екранот за избор на извор. Избирањето на извор од овој екран ќе го смени радиото на избраниот извор.

Икона за информации / Икона за аудио апликација

H105093 —UN—28MAR12



H105097 —UN—28MAR12



H105095 —UN—28MAR12

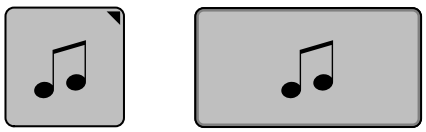
Bluetooth е регистриран заштитен знак на Bluetooth SIG

OUO6075,000112C -A8-25JUN12-1/1

Почетна страница MW/LW

ЗАБЕЛЕШКА: Почетните страници FM и LW се слични со почетната страница MW.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога е означена иконата за информации и забава или иконата за аудио апликација.



Икона за информации и забава/Икона за аудио апликација

H1105093 —UN—28MAR12

Икона за пребарување (A)

ЗАБЕЛЕШКА: Пребарувањето е оневозможено со допир или притисок врз потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата.

Овозможува операторот да пребарува низ достапните станици на одбраната радио фреквенција. Моменталната станица се слуша четири до осум секунди (зависно од времето потребно за производство на звук) пред да започне повторното пребарување.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за пребарување.

Икони за БАРАЊЕ на станица нагоре/надолу (B)

ЗАБЕЛЕШКА: Кога сте во режим на пребарување, пребарувањето е оневозможено со допирање или притискање на потврдниот прекинувач кога ќе се означат иконите.

БАРАЊЕ на станица нагоре/надолу му овозможува на операторот да пронајде станици со јаки сигнали.

ЗАБЕЛЕШКА: Може да се изврши рачно пребарување од предната плочка на радиото и преку прекинувачите на потпирачот за рака.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за канал надолу или за иконата за канал нагоре.

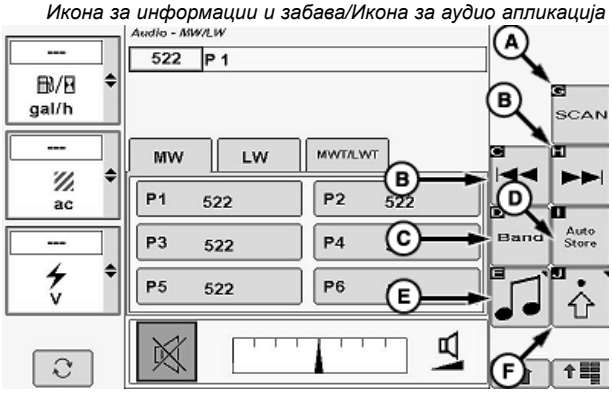
Икона за фрекценција (C)

Овозможува операторот да пребарува низ MW, LW, MWT, LWT.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за фреквенција за да се префрлате низ достапните радио фреквенции.

Икона за автоматско зачувување (D)

Автоматското складирање му овозможува на операторот да ги складира 6 најјаки фреквенции во појасот MWT и LWT.



H105271 —UN—26APR12

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за автоматско складирање за да ги зачувате 6 најсилни фреквенции.

ЗАБЕЛЕШКА: Притиснете го и задржете го копчето за фреквенција (BND) на радиото во тек на две секунди за да започнете со автоматско зачувување.

Икона за избор на извор (E)

Му овозможува на оператерот директно да промени во изворот за емитување или друг радио избор (за дополнителни информации, погледнете во Избирање извор за радио во ова поглавје).

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за избор на извор за да се движите низ достапните избори.

Икона за звучни поставки (F)

Му дозволува на операторот да ги менува саканите звучни поставки. Погледнете во Звучни поставки во ова поглавје за понатамошни информации.

Продолжува на следната страница

Икона за исклучување на звукот (A)

Дозволува на операторот да го исклучи нивото на гласот на радиото.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за исклучување на гласот.

Поле на столбестиот дијаграм за гласност (B)

Дозволува на операторот да го нагоди тековното ниво на глас.

Допрете го симболот плус (+) или симболот минус (-), или вртете го копчето за бирање за да ги зголемите или намалите поставките на столбестиот дијаграм.

Меморирани канали 1—6 (C)

Овозможува операторот да избере меморирани станици (зададена е најниската достапна фреквенција).

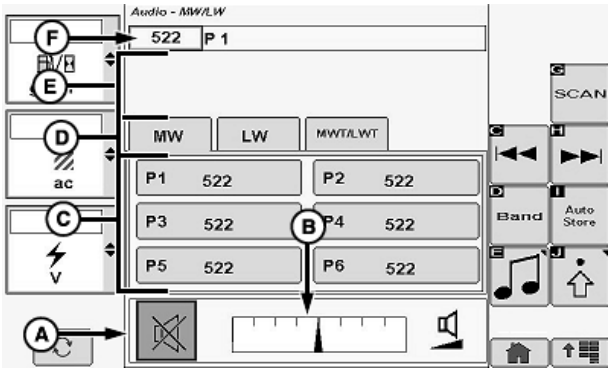
Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи саканата меморирана станица.

Притиснете ја и задржете ја иконата на екранот или потврдното копче во тек на две секунди за да ја сочувате фреквенцијата на активната станица како меморирана.

Копчињата за радиото и приказот се синхронизирани.

Картички за радио фреквенција (MW/LW) (D)

Овозможува операторот да пребарува низ дополнителните меморирани станици на други картички (ако се претходно снимени во меморијата).



H105272 —UN—03MAY12

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи саканата картичка за да пребарувате низ дополнителните меморирани станици (ако се претходно снимени во меморијата).

Подрачје за приказ на името на артистот/песната (E)

Овозможува операторот да го гледа името на артистот и името на песната (ако е достапно) од тековната радио станица.

Подрачје за приказ на фреквенцијата на радио станицата (F)

Овозможува операторот да ги гледа фреквенцијата на радио станицата и бројот на мемориранот канал (ако е претходно снимен во меморијата).

OUO6075,0001521 -A8-18JUN13-2/2

Прикажана е почетната страница за ЦД/MP3

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога е означена иконата за информации и забава или иконата за аудио апликација.

Икона за избор на папка (A)

ЗАБЕЛЕШКА: Иконата за избор на папка и иконата за назив на папка не се достапни за време на репродукција на ЦД кое не во формат MP3.

Му дозволува на операторот да ја разгледа страницата за избор на папка (ако ЦД-то со MP3 содржи структура со папки).

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за избор на папка. Радиото започнува да ја репродуцира првата песна во секоја папка според навигацијата.

Икона за пауза/репродукција (B)

Му дозволува на операторот да го паузира звукот и да продолжи со репродукцијата на звукот.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за пауза/репродукција.

Икона за премотување наназад/премотување нанапред (C)

Му дозволува на операторот да ја премотува нанапред или наназад тековната репродукција на звук.

Допрете и држете ја иконата или притиснете и држете го потврдниот прекинувач кога е означена иконата за брзо премотување напред или иконата за брзо враќање назад за да премотувате нанапред или наназад низ аудио датотека. Откако ќе се испушти, репродукцијата продолжува.

Икона за претходниот запис/следниот запис (D)

Му дозволува на операторот да ја избере претходната песна или да премине кон следната песна.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи саканата икона за претходниот запис или за следниот запис.

Случајна папка/Случајно сите (E)

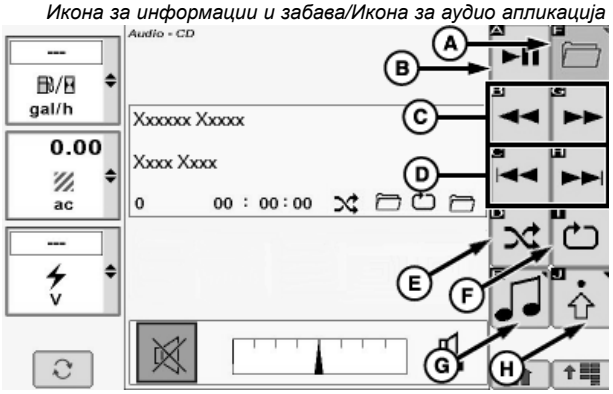
Дозволува на операторот да пребарува низ следните избори:

- Случајна папка (ЦД единствено со MP3)
- Случајно сите
- Исклучен случаен избор

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за случаен избор за да пребарувате низ изборите.

H105093 —UN—28MAR12

Икона за информации и забава/Икона за аудио апликација



H105275 —UN—26APR12

Икона Повтори го записот/Повтори ја папката/Повтори ги сите (F)

Овозможува операторот да пребарува низ следното:

- Повторување на записот
- Повтори папка (ЦД единствено со MP3)
- Исклучено повторување

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за повторување за да се движите низ достапните избори.

Икона за избор на извор (G)

Му овозможува на операторот директно да промени во изворот за емитување или друг радио избор (за дополнителни информации, погледнете во Избирање извор за радио во ова поглавје).

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за избор на извор за да се движите низ достапните избори.

Икона за звучни поставки (H)

Му овозможува на операторот да ги менува звучните поставки (за дополнителни информации, погледнете во Поставки на радиото во ова поглавје).

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за избор на звучните поставки.

Продолжува на следната страница

Икона за исклучување на звукот (A)

Дозволува операторот да го исклучи гласот на радиото и го покажува тековното ниво на звукот.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за исклучување на гласот.

Поле на столбестиот дијаграм за гласност (B)

Дозволува на операторот да го нагоди тековното ниво на глас.

Допрете го симболот плус (+) или симболот минус (-), или вртете го копчето за бирање за да ги зголемите или намалите поставките на столбестиот дијаграм.

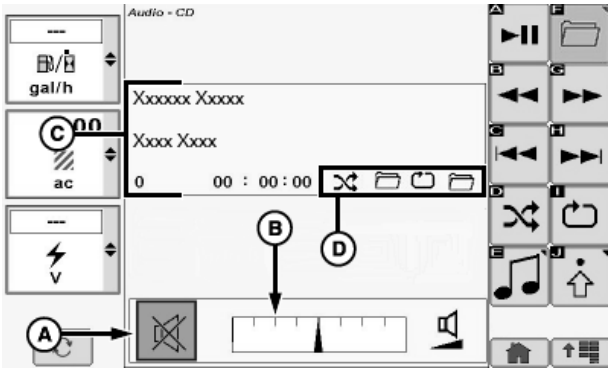
Поле на приказот (C)

Дозволува операторот да го види следново:

- Име на артистот
- Име на албумот
- Име на песна
- Број на записот
- Поминато време

Поле за икони на индикатори (D)

ЗАБЕЛЕШКА: Иконата за случајна папка и иконата за повторување на папка можат единствено да се појават кога се репродуцира ЦД со MP3.



H105276 —UN—02MAY12

Дозволува на операторот да разгледа кои од следните икони биле претходно избрани:

- Случаен запис
- Случајна папка
- Повторување на записот
- Повторување на папката

OUO6075,0001517 -A8-17JUN13-2/3

Икона за папката (A)

Му дозволува на операторот да премине кон претходната папка (ако постои).

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за папката.

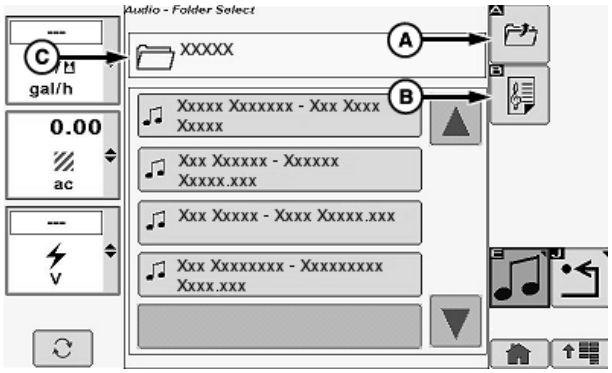
Икона за активирање/деактивирање на листата со наслови (B)

Му дозволува на операторот да го активира/деактивира режимот на листата со наслови (ако постои).

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за активирање/деактивирање на листата со наслови.

Име на папката (C)

Му дозволува на операторот да го разгледа називот на папката (ако папката претходно била именувана).

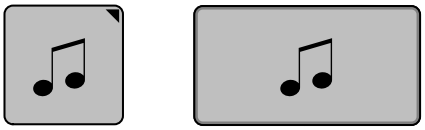


H105088 —UN—27MAR12

OUO6075,0001517 -A8-17JUN13-3/3

Почетна станица USB (Премиум радио)

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога е означена иконата за информации и забава или иконата за аудио апликација.



H105093 —UN—28MAR12

Икона за информации и забава/Икона за аудио апликација

H105277 —UN—26APR12

Икона за пауза/репродукција (A)

Му дозволува на операторот да го паузира звукот и да продолжи со репродукцијата на звукот.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за пауза/репродукција. Радиото започнува да ја репродуцира првата песна во секоја папка според навигацијата.

Икона за избор на папка (B)

Овозможува операторот да ја види страницата за избор на папка.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за избор на папка.

Икона за премотување наназад/премотување нанапред (C)

Му дозволува на операторот да ја премотува нанапред или наназад тековната репродукција на звук.

Допрете и држете ја иконата или притиснете и држете го потврдниот прекинувач кога е означена иконата за брзо премотување напред или иконата за брзо враќање назад за да премотувате нанапред или наназад низ аудио датотека. Откако ќе се испушти, репродукцијата продолжува.

Икона за претходниот запис/следниот запис (D)

Му дозволува на операторот да ја избере претходната песна или да премине кон следната песна.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи саканата икона за претходниот запис или за следниот запис.

Случајна папка/Случајно сите (E)

Дозволува на операторот да пребарува низ следните избори:

- Случајна папка
- Случајно сите
- Исклучен случаен избор

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за случаен избор за да пребарувате низ изборите.

Икона Повтори го записот/Повтори ја папката/Повтори ги сите (F)

Овозможува операторот да пребарува низ следното:

- Повторување на записот
- Повторување на папката
- Исклучено повторување

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за повторување за да се движите низ достапните избори.

Икона за избор на извор (G)

Му овозможува на операторот директно да промени во изворот за емитување или друг радио избор (за дополнителни информации, погледнете во Избирање извор за радио во ова поглавје).

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за избор на извор за да се движите низ достапните избори.

Икона за звучни поставки (H)

Му овозможува на операторот да ги менува звучните поставки (за дополнителни информации, погледнете во Поставки на радиото во ова поглавје).

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за избор на звучните поставки.

Продолжува на следната страница

Икона за исклучување на звукот (A)

Дозволува операторот да го исклучи гласот на радиото и го покажува тековното ниво на звукот.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за исклучување на гласот.

Поле на столбестиот дијаграм за гласност (B)

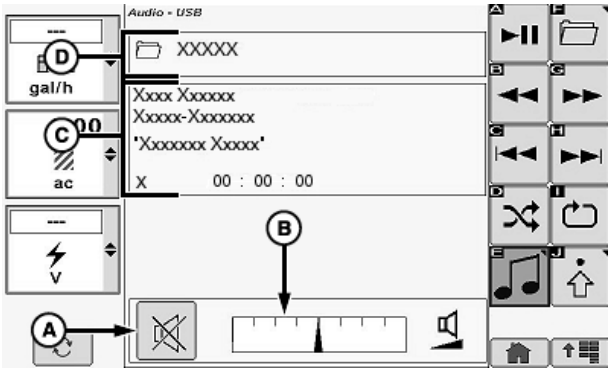
Дозволува на операторот да го нагоди тековното ниво на глас.

Допрете го симболот плус (+) или симболот минус (-), или вртете го копчето за бирање за да ги зголемите или намалите поставките на столбестиот дијаграм.

Поле на приказот (C)

Дозволува операторот да го види следново:

- Име на артистот
- Име на албумот
- Име на песна



H105278 —UN—02MAY12

- Број на записот
- Поминато време

Име на папката (D)

Му дозволува на операторот да го разгледа називот на папката (ако папката претходно била именувана).

OUO6075,0001518 -A8-17JUN13-2/3

Икона за папката (A)

Му дозволува на операторот да премине кон претходната папка (ако постои).

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за папката.

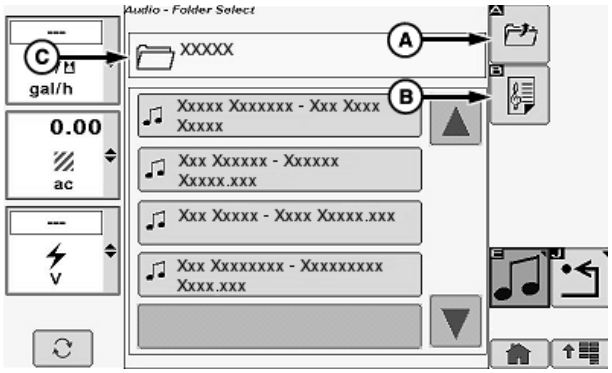
Икона за активирање/деактивирање на листата со наслови (B)

Му дозволува на операторот да го активира/деактивира режимот на листата со наслови (ако постои).

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за активирање/деактивирање на листата со наслови.

Име на папката (C)

Му дозволува на операторот да го разгледа називот на папката (ако папката претходно била именувана).



H105088 —UN—27MAR12

OUO6075,0001518 -A8-17JUN13-3/3

Почетна страница за Помошен влез (AUX)

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога е означена иконата за информации и забава или иконата за аудио апликација.

Далечински помошен влез (AUX) (A)

Покажува дека е поврзан надворешен уред кон помошниот влез за стерео (3,5 mm) и се избира како аудио извор (погледнете во Избор на извор за радиото во овој дел за дополнителни информации).

Икона за исклучување на звукот (B)

Дозволува на операторот да го исклучи нивото на гласот на радиото.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за исклучување на гласот.

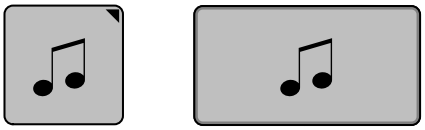
Поле на столбестиот дијаграм за гласност (C)

Дозволува на операторот да го нагоди тековното ниво на глас.

Допрете го симболот плус (+) или симболот минус (-), или вртете го копчето за бирање за да ги зголемите или намалите поставките на столбестиот дијаграм.

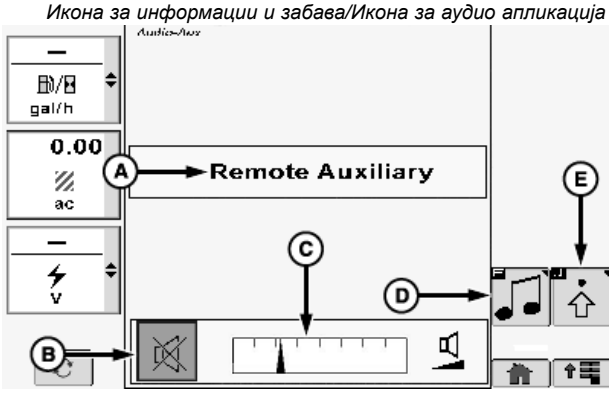
Икона за избор на извор (D)

Му овозможува на операторот директно да промени во изворот за емитување или друг радио избор (за дополнителни информации, погледнете во Избирање извор за радио во ова поглавје).



H105093 —UN—28MAR12

Икона за информации и забава/Икона за аудио апликација



H105352 —UN—03MAY12

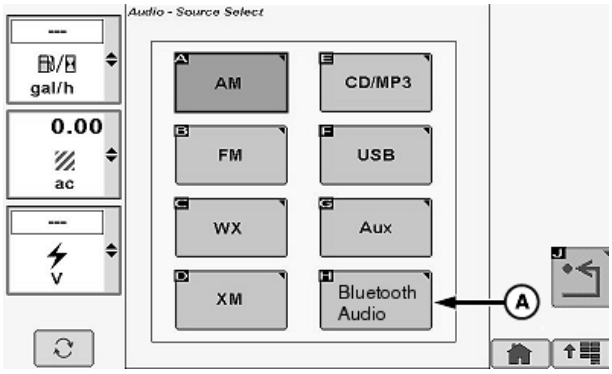
Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за избор на извор за да се движите низ достапните избори.

Икона за звучни поставки (E)

Му дозволува на операторот да ги менува саканите звучни поставки. Погледнете во Звучни поставки во ова поглавје за понатамошни информации.

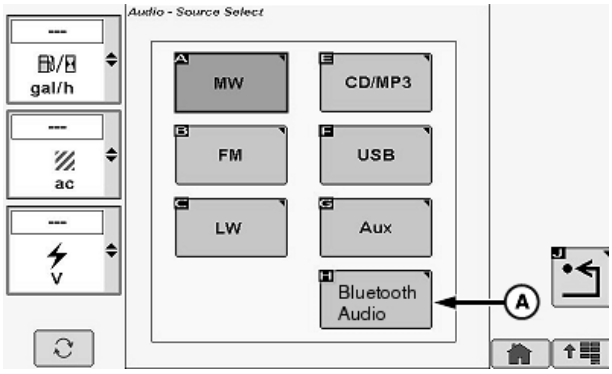
OUO6075,000151F -A8-17JUN13-1/1

Аудио Bluetooth™



H105445 —UN—21MAY12

Изворен екран за одбирање (Соединетите држави/Канада)



H105444 —UN—21MAY12

Изворен екран за одбирање (извоз)

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата Bluetooth™ аудио (A).

За повеќе информации околу спарувањето на секој Bluetooth™ уред со радио погледајте во прирачникот за работа со радио.

ЗАБЕЛЕШКА: Прекинувачите со радио функции што се на CommandARM исто така го контролираат спарениот Bluetooth™ уред.

Bluetooth е регистриран заштитен знак на Bluetooth SIG

WM05597,000134F -A8-06JUL15-1/1

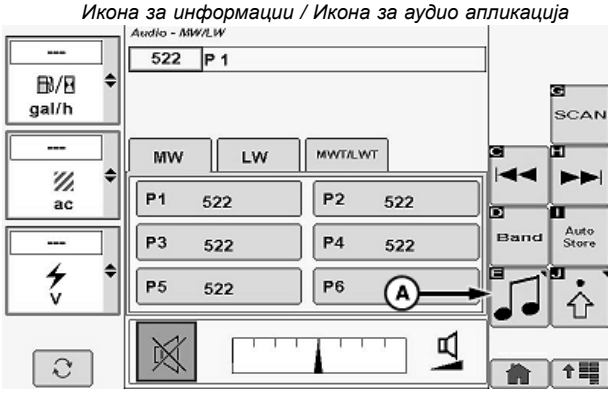
Поставки на радиото

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога е означена иконата за информации или иконата за аудио апликација.

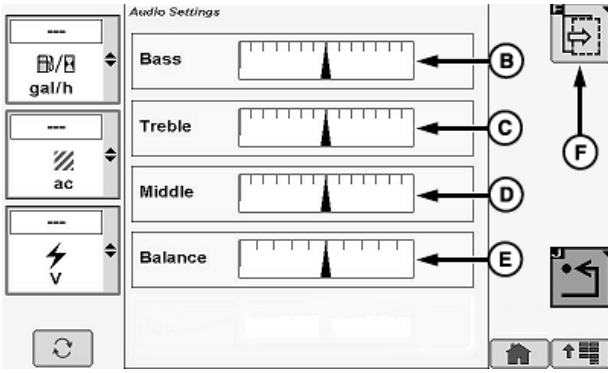
Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за напредните поставки (A) за да пристапите до аудио поставките.

Икона за информации / Икона за аудио апликација

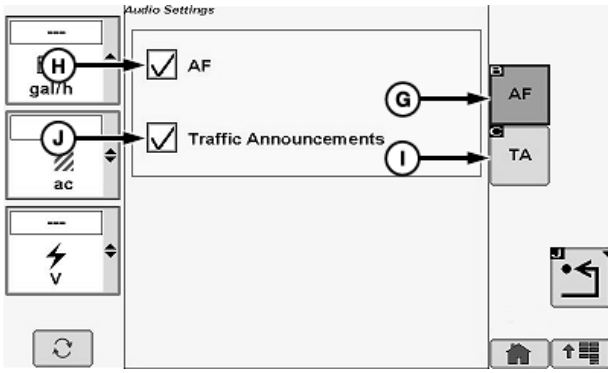
H105093 —UN—28MAR12



H105097 —UN—28MAR12



H105099 —UN—03MAY12



H105100 —UN—03MAY12

Аудио поставки

Му овозможуваат на операторот да ги менува различните звучни поставки.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи саканата аудио поставка:

- Bass (ниски тонови) (B)
- Treble (високи тонови) (C)
- Средни (D)
- Баланс (E)

Откако ќе се осветли саканата аудио поставка, допрете го симболот плус (+) или симболот минус (-), или вртете го изборникот за да ја зголемите или намалите поставката на линијскиот графикон.

Икона за следна страница (F)

Му овозможува на операторот да помине на следната страница.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога е означена иконата за следна страница.

Икона за алтернативна фреквенција (AF) (G)

Алтернативната фреквенција е функција на Radio Data System-от (RDS) која му овозможува на операторот да остане на истата програма дури и ако радио фреквенција се менува.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за алтернативна фреквенција (AF) за да се овозможи оваа функција.

Квадратче (H) за алтернативна фреквенција (AF)

Квадратчето го прикажува знакот за избор укажувајќи дека алтернативна фреквенција (AF) е вклучена.

Икона (I) за известувања за сообраќајот (TA)

ЗАБЕЛЕШКА: Волуменот на известувањата за сообраќајот (TA) може да се нагоди со користење на копчето за мени и контролата на волуменот на радиото.

Известувања за сообраќајот е функција која што му овозможува на операторот да слуша различни сообраќајни извештаи.

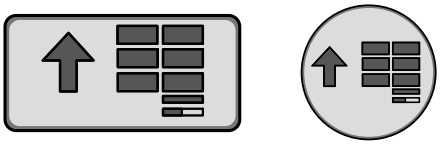
Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за известувања за сообраќајот (TA) за да се овозможи оваа функција.

Квадратче за известувања за сообраќајот (K)

Квадратчето го прикажува знакот за избор укажувајќи дека е вклучена функцијата известувања за сообраќајот.

OUO6075,0001130 -A8-07MAY12-1/1

Ракување со телефонот (Премиум радио)



H95878 —UN—29MAR10

Икона за главното мени (приказ) / Прекинувач за главното мени (потпирач за рака)

H105093 —UN—28MAR12

Икона за примена на телефонот

ЗАБЕЛЕШКА: Копчињата на телефонот на оваа страница се оневозможени додека телефонот го синхронизира именикот со радиото.

Притиснете ја иконата или прекинувачот за главното мени.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога е означена иконата за примена на телефонот.

Икона за префрлување на повик (A)

Му овозможува на операторот да го префели повикот на телефонот поврзан за приватност.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за префрлување на повикот.

Икона за именикот (B)

Му овозможува на операторот да има преглед на синхронизираниот именик (видете Именик во овој дел, за дополнителни информации).

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога е означена иконата за именикот.

Икона за историја на повиците (C)

Му овозможува на операторот да ги види пропуштените повици, бираните повици и примените повици (видете Историја на повиците за дополнителни информации).

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за историја на повиците.

Икона за Bluetooth® поставки (D)

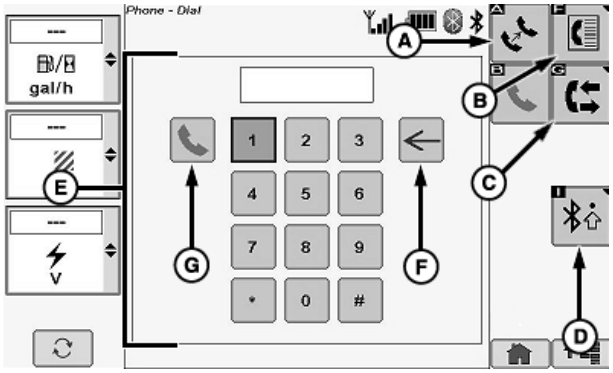
Му овозможува на операторот можност да ги менува Bluetooth® поставките (види Поставки на телефонот (Premium радио) во овој дел, за дополнителни информации).

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за Bluetooth® поставките.

Нумеричка тастатура на телефонот (E)

Му овозможува на операторот да го бира телефонскиот број користејчи го екранот за приказ.

Bluetooth е регистриран заштитен знак на Bluetooth SIG



H105090 —UN—27MAR12

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи саканиот број. Повторете додека не се прикаже саканиот телефонски број.

Икона за бришење (F)

Му овозможува на операторот да го избрише бројот додека го бира телефонскиот број.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за бришење.

Икона за повик (G)

ЗАБЕЛЕШКА: Додека повикот е во тек, на екранот се појавува името на контактот и телефонскиот број.

Некои икони не се достапни во текот на траењето на повикот. Употребувајте го Вашиот мобилен телефон ако имате потреба да ги користите броевите додека разговарате.

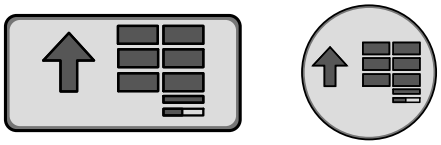
Му овозможува на операторот да го бира телефонскиот број претходно внесен користејќи ја нумеричка тастатура на телефонот.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата на повиците.

OUO6075,0000E4B -A8-25JUN12-1/1

Именик (Премиум радио)

H95878 —UN—29MAR10



Икона за главното мени (приказ)/Прекинувач за главното мени (потпирач за рака)

H105094 —UN—28MAR12

Икона на апликацијата за телефонот

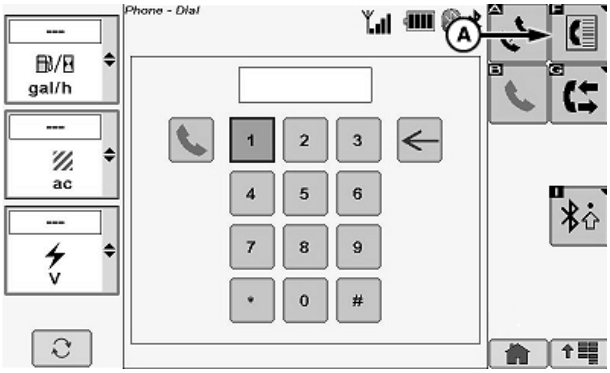
ЗАБЕЛЕШКА: Ако во Вашиот мобилен телефон се направи нов контакт, телефонот мора повторно да биде синхронизиран Bluetooth® на радиото (погледнете во Поставки на телефон во ова поглавје за понатамошни информации).

Еден контакт НЕ МОЖЕ да биде уредуван преку приказот на потпирачот за рака. Контактот мора да се уреди преку мобилниот телефон, и телефонот мора повторно да биде синхронизиран Bluetooth® на радиото (погледнете во Поставки на телефон во ова поглавје за понатамошни информации).

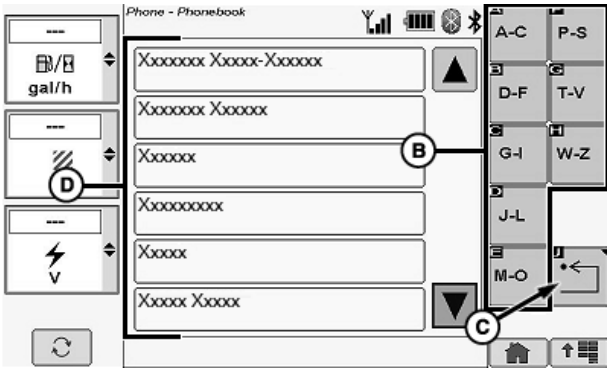
Притиснете ја иконата или прекинувачот за главното мени.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога е означена иконата на апликацијата за телефонот.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога е означена иконата за именикот (A).



H104857 —UN—27MAR12



H104858 —UN—27MAR12

Алфабетски функциски копчиња (B)

ЗАБЕЛЕШКА: Со притискање на копчињата со букви се придвижува листата со контакти до првата буква од избраното групирање. Ако не постојат контакти за првата буква во избраното групирање, операторот е вратен назад до страната за бирање.

Му дозволуваат на операторот да го намали бројот на имиња во листата со контакти кон тие имиња што започнуваат со избраната икона за буква.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи саканата алфабетска икона.

Икона Враќање/Назад (C)

Дозволува операторот да се врати на претходната страница.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за враќање/назад.

Листа со контакти во именикот (D)

ЗАБЕЛЕШКА: Максималниот број на записи во именикот изнесува 650. Максималниот број на карактери за еден телефонски број изнесува 20. Максималниот број на карактери за еден телефонски именик изнесува 20.

Со избирање на еден број од страницата со ставки на телефонскиот именик директно ќе го повика тој број.

Некои телефони нема соодветно да се синхронизираат со Bluetooth® на радиото. Ако се случи тоа, не може да се воспостави повик од страницата за именик.

Му овозможува на операторот да избере контак од листата и ја донесува страната за внесување во телефонскиот именик за телефонските броеви на контактите (мобилен, работа, домашен).

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи саканиот контакт.

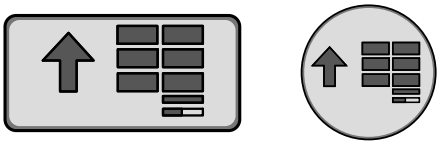
Продолжува на следната страница

Алфабетското подредување на контакти според име и презиме ги следи поставките на именикот од на телефонот.

Bluetooth е регистриран заштитен знак на Bluetooth SIG

SS43267,000058F -A8-23MAR15-2/2

Директориуми на телефонот (Премиум радио)



H95878 —UN—29MAR10

Икона за главното мени (приказ) / Прекинувач за главното мени (потпирач за рака)

Притиснете ја иконата или прекинувачот за главното мени.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога е означена иконата за примена на телефонот.

ЗАБЕЛЕШКА: Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за директориуми (A). Дојдовениот повик од контактот го покажува името на контактот и телефонскиот број. Дојдовениот повик примен од непознат контакт се појавува на приказот како **Unknown** *(непознат).*

Пропуштениот повик се појавува на екранот со името на повикувачот и телефонскиот број (ако повикувачот е во именикот). **Unknown** *(непознат) се појавува на екранот ако повикувачот не е во именикот.*

Страницата за директориуми му овозможува на операторот да го прегледа следново:

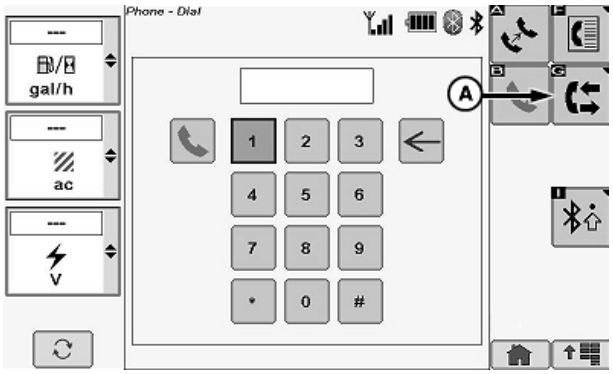
- Пропуштени повици (B)
- Бирани повици (C)
- Примени повици (D)

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи саканото мени на повици.

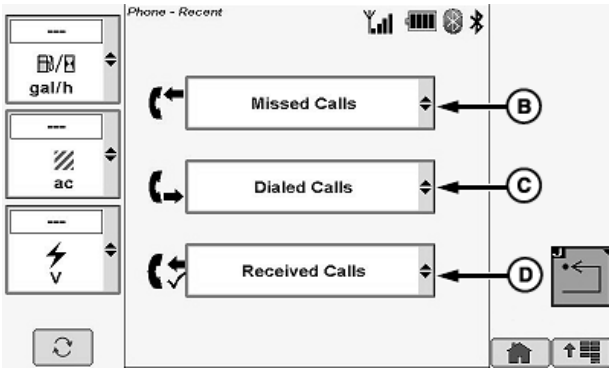
ЗАБЕЛЕШКА: Листата на повици се појавува од претходно избраното мени. Името на лицето и телефонскиот број се појавуваат (ако повикувачот е во телефонскиот именик) со точното време. Операторот може да избере од саканата листа да го повика тоа лице или бројот.

H105094 —UN—28MAR12

Икона за примена на телефонот



H104863 —UN—27MAR12

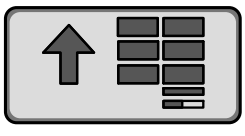


H104864 —UN—28MAR12

OUO6075,0000E4D -A8-02APR12-1/1

Поставки за телефон (премиум радио)

H105094 —UN—28MAR12



H95878 —UN—29MAR10

Икона за главното мени (приказ)/Прекинувач за главното мени (потпирач за рака)

Притиснете ја иконата или прекинувачот за главното мени.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога е означена иконата на апликацијата за телефонот.

Икона на апликацијата за телефонот

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата (A) за поставките на Bluetooth®.

Икона за вклучување/исклучување на Bluetooth® (B)

ЗАБЕЛЕШКА: Кога е вклучена карактеристиката за Bluetooth® на радиото, индикациската икона за вклучен Bluetooth® (C) трепка на приказот додека се синхронизираат телефонот и радиото.

Му овозможува на операторот да ја вклучи/исклучи карактеристиката за Bluetooth®.

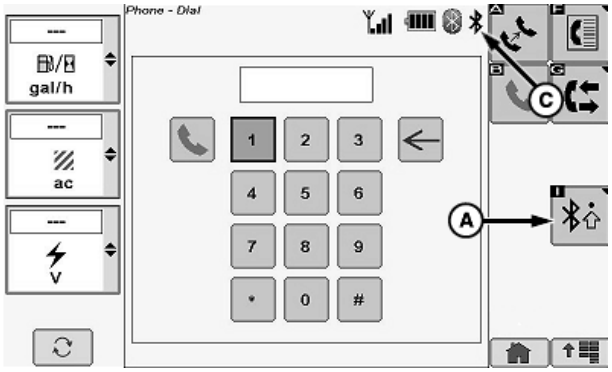
Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за вклучување/исклучување Bluetooth®.

Икона за додадвање телефон (D)

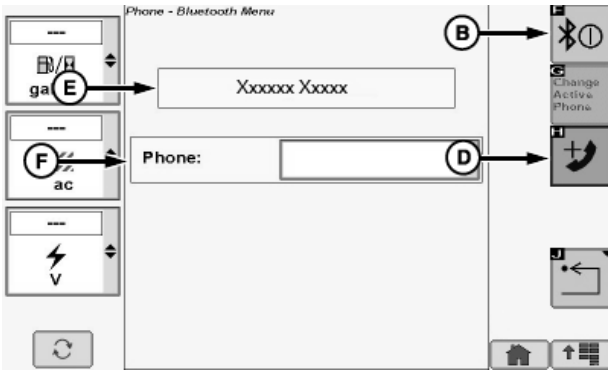
ЗАБЕЛЕШКА: Не СИТЕ мобилни телефони можат да ја користат карактеристиката Bluetooth®.

Овозможува операторот да додаде различен мобилен телефон.

1. Изберете ја иконата за додавање телефон.
2. Во полето за пораки се прикажува **Adding Phone** (Додавање телефон) (E) проследено со број за ПИН “PIN XXXX”.
3. На Вашиот мобилен телефон, изберете **Add New Device** (додај нов уред) во менито Bluetooth®.
4. Изберете **Bosch-BT** од листата на достапни Bluetooth® уреди во Вашиот мобилен телефон.
5. Во Вашиот мобилен телефон изберете **Bond With Device** (поврзај се со уредот).
6. Внесете го бројот за ПИН кој е прикажан во полето за пораки (E) (бројот за ПИН исто така се прикажува и на предната плочка на радиото).
7. Индикаторот за поврзан Bluetooth® кога мобилниот телефон активно се поврзува со радиото.



H108313 —UN—17JUN13



H108314 —UN—17JUN13

8. Во полето со пораки ќе се прикаже **Phone Connected** (поврзан телефон) кога мобилниот телефон е успешно поврзан.

ЗАБЕЛЕШКА: Именикот од мобилниот телефон автоматски се синхронизира со именикот на радиото.

Радиото испраќа барање за “именик за BT” пред да започне синхронизацијата. Ако тоа барање не е прифатено од Вашиот телефон, карактеристиката за телефонски именик ќе биде исклучена.

Листа со телефонски уреди (F)

Овозможува операторот да изберете различен мобилен телефон од листата.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи листата со телефонски уреди.

Продолжува на следната страница

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи посакуваниот телефон во менито.

Bluetooth е регистриран заштитен знак на Bluetooth SIG

OUO6075,000151E -A8-17JUN13-2/4

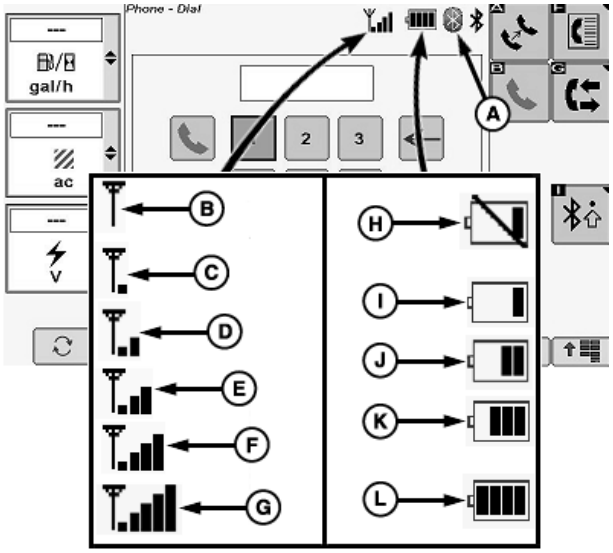
Индикатор за вклучен Bluetooth®на мобилниот телефон (A)

Укажува на тоа дека мобилниот телефон и радиото се поврзани.

Индикатори за јачина на сигналот и јачина на батеријата

Телефонот го прикажува следново:

Јачина на сигналот		Јачина на батеријата	
B	Нема сигнал	H	Нема батерија
C	5—20 %	I	5—25 %
D	25—40 %	J	30—50 %
E	45—70 %	K	55—80 %
F	75—90 %	L	85—100 %
G	100 %		



H108316 —UN—17JUN13

Bluetooth е регистриран заштитен знак на Bluetooth SIG

OUO6075,000151E -A8-17JUN13-3/4

Икона за промена на активниот телефон (A)

ЗАБЕЛЕШКА: Првиот телефон во листата со телефонски уреди е моменталниот активен телефон.

Можат да се складираат до 5 поврзувања за телефон

Овозможува операторот да избере различен мобилен телефон од листата со телефонски уреди. Откако ќе се избере посакуваниот мобилен телефон од листата, изберете ја иконата за промена на активниот телефон.

Икона за Враќање/назад (B)

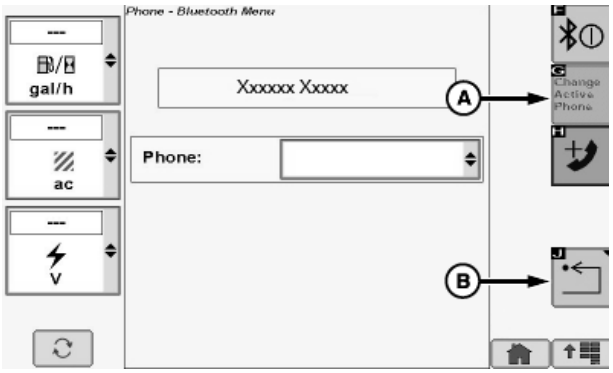
Дозволува операторот да се врати на претходната страница.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за враќање/назад.

За повторна синхронизација со мобилен телефон

ЗАБЕЛЕШКА: Осигурете се дека функцијата Bluetooth® на Вашиот мобилен телефон е вклучена кога се обидувате да го поврзете мобилниот телефон со Bluetooth® на радиото.

- ИСКЛУЧЕТЕ го телефонот и повторно ВКЛУЧЕТЕ го.



H108315 —UN—17JUN13

Исклучи од сите телефони

ИСКЛУЧЕТЕ го Bluetooth®.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за вклучување/исклучување Bluetooth® зад а го исклучите Bluetooth®.

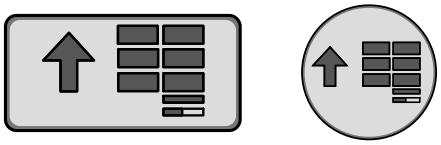
Исклучување на еден телефон

Во менито за конфигурација на Bluetooth®, изберете поврзи/исклучи од Bosch Radio.

Bluetooth е регистриран заштитен знак на Bluetooth SIG

OUO6075,000151E -A8-17JUN13-4/4

Ниво на осветленост и боја на рабовите на полето

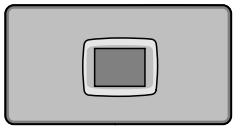


Икона за главното мени (приказ)/Прекинувач за главното мени (потпирач за рака)

Притиснете ја иконата или прекинувачот за главното мени.

H95878 —UN—29MAR10

H95849 —UN—31MAR10



Икона за апликација на приказот

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за поставките на приказот.

OUO6075,0001511 -A8-11JUN13-1/6

Ниво на осветленост:

Овозможува операторот да го контролира нивото на осветленост на екранот.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за осветленост (A).

Со означен столбест дијаграм (B) на осветленоста, допрете го симболот за плус (+) или минус (-) или ротирајте го копчето за бирање за да го изберете нивото на осветленост на екранот.

- Зголемете го столбестиот дијаграм за да го осветлите екранот.
- Намалете го столбестиот дијаграм за да го затемнете екранот.

Поставки за ден/ноќ:

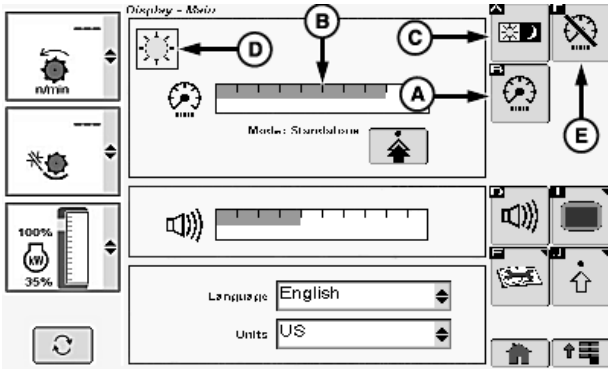
ЗАБЕЛЕШКА: Иконата за ден/ноќ се појавува само при самостоен режим.

Овозможува операторот да се префрлува помеѓу поставките за ден или за ноќ.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за ден/ноќ (C) за да се префрлате помеѓу поставките за ден или ноќ (D).

Затемнет режим:

Овозможува операторот брзо да го потемни екранот, за да се намали отсјајот.



H1108230 —UN—11JUN13

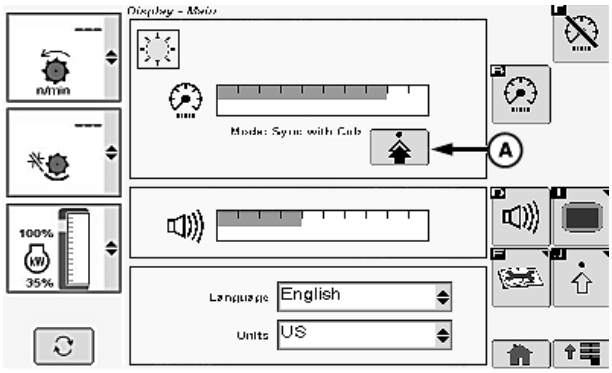
A—Икона за осветленост
B—Столбест дијаграм за осветленоста
C—Икона Ден/Ноќ
D—Поставки за ден/ноќ
E—Икона за затемнет режим

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за затемнет режим (E) за брзо да го затемнете екранот.

ЗАБЕЛЕШКА: Затемнетиот режим привремено го затемнува екранот, за да се намали отсјајот. Екранот ја добива нормалната осветленост кога постои аларм или кога се избере било кој прекинувач на потпирачот за рака.

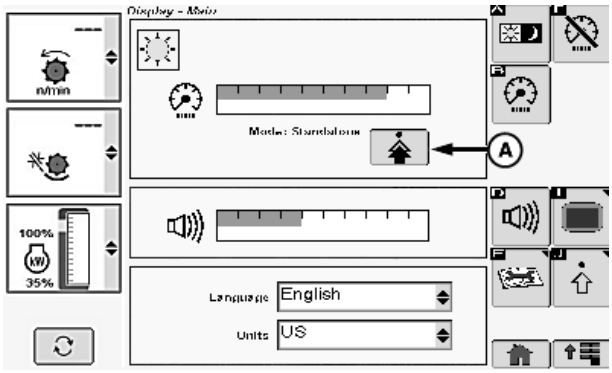
Продолжува на следната страница

OUO6075,0001511 -A8-11JUN13-2/6



H108231 —UN—11JUN13

Режим за синхронизација со кабината



H108232 —UN—11JUN13

Самостоен режим

Режими синхронизирано со кабината/самостојно:

Овозможува операторот да го синхронизира екранот со осветлувањето во кабината или овозможува екранот да работи независно од осветлувањето на кабината.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за напредните поставки (A) за да преминете кон следниот екран.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи полето за синхронизација со кабината (B).

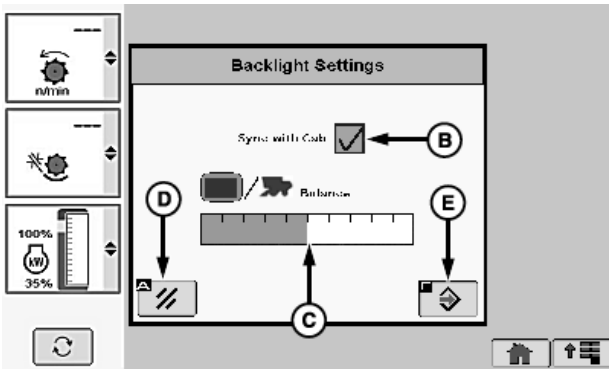
- Означено - го синхронизира заедно позадинското осветлување екранот и на кабината.
- Неозначено - позадинското осветлување на екранот и на кабината работи независно.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи столбестиот дијаграм за рамнотежа (C).

Допрете го симболот за плус (+) или минус (-) или ротирајте го копчето за бирање за да го изберете нивото на рамнотежа на екранот.

- Зголемете го столбестиот дијаграм за да го засилете позадинското осветлување.
- Намалете го столбестиот дијаграм за да го затемнете позадинското осветлување.

ЗАБЕЛЕШКА: Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за откажување (D) за да ги избришете нивоата на рамнотежата.



H108233 —UN—11JUN13

A—Икона за напредни поставки
B—Поле за синхронизација со кабината
C—Столбест дијаграм за рамнотежата
D—Икона за откажување
E—Икона за внесување/прифаќање

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за внесување/прифаќање (E) за да се вратите на претходниот екран.

Продолжува на следната страница

Поставка за гласноста на алармот:

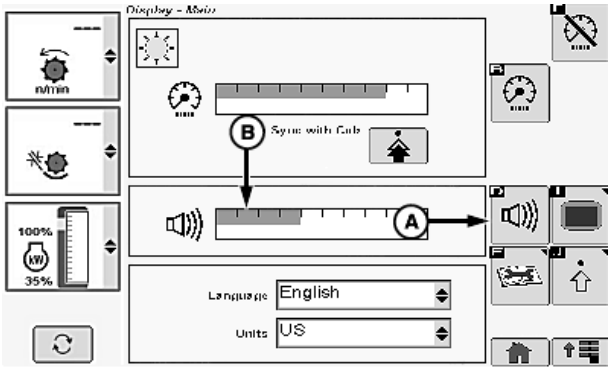
Овозможува операторот да ја постави саканата гласност на алармот.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за гласност (A).

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи столбестиот дијаграм за гласност на алармот (B).

Допрете го симболот плус (+) или симболот минус (-), или ротирајте го копчето за бирање за да ја нагодите гласноста на алармот.

- Зголемете го столбестиот дијаграм за да ја зголемите гласноста на алармот.
- Намалете го столбестиот дијаграм за да ја намалите гласноста на алармот.

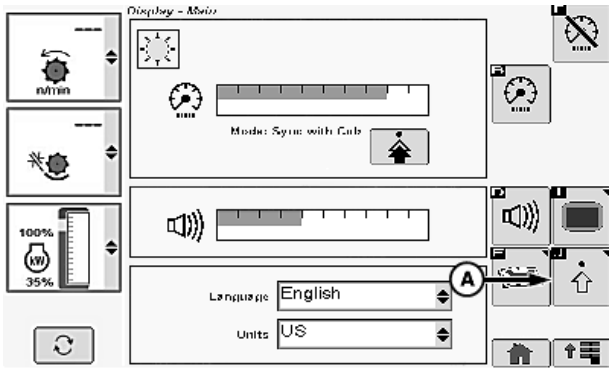


H108234 —UN—11JUN13

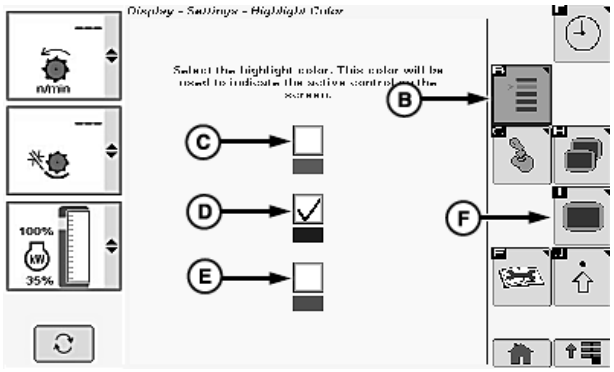
A—Икона за гласност

B—Столбест дијаграм за гласноста на алармот

OUO6075,0001511 -A8-11JUN13-4/6



H108235 —UN—11JUN13



H95738 —UN—05OCT10

A—Икона за напредни поставки
B—Икона за означување
C—Зелено означување
D—Сино означување
E—Црвено означување
F—Икона за приказ

Поставки за бојата на рабовите на полето:

Овозможува операторот да ја бира бојата на рабовите на полето.

ЗАБЕЛЕШКА: При почетното вклучување на екранот поставена е црвена боја.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за напредните поставки (A).

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за обележување (B).

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи саканата боја на полето.

- Зелена (C)
- Сина (D)
- Црвена (E)

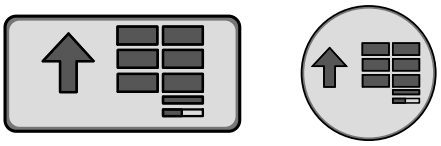
Полето го прикажува знакот за избор кој укажува која боја е избрана.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за приказ (F) за да се вратите кон претходниот екран.

Продолжува на следната страница

OUO6075,0001511 -A8-11JUN13-5/6

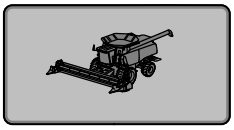
H95845 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10

Икона за главното мени (приказ)/Прекинувач за главното мени (потпирач за рака)

Притиснете ја иконата или прекинувачот за главното мени.



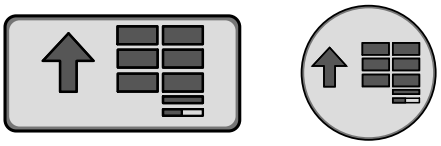
Икона за главна апликација на комбајнот

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога е означена иконата за главната страница на комбајнот.

OUO6075,0001511 -A8-11JUN13-6/6

Регионални поставки, јазици, поставки за време/датум, мерни единици

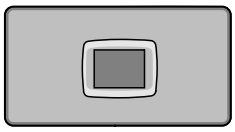
H95849 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10

Икона за главното мени (приказ)/Прекинувач за главното мени (потпирач за рака)

Притиснете ја иконата или прекинувачот за главното мени.



Икона за апликација на приказот

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за поставките на приказот.

OUO6075,0001512 -A8-11JUN13-1/5

Поставки за регион/јазици/мерни единици:

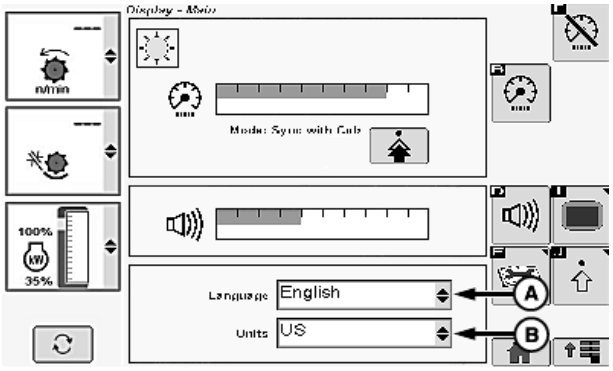
Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи саканото мени:

- Мени за јазик (A)
- Мени за мерни единици (B)

Откако во менитe ќе се направи саканиот избор, допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач.

A—Мени за јазик

B—Мени за мерните единици



H108236 —UN—11JUN13

Продолжува на следната страница

OUO6075,0001512 -A8-11JUN13-2/5

Напредни поставки:

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за напредните поставки (A).

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи саканото мени:

- Мени за држава (B)
- Мени на јазик (C)
- Мени за нумеричко форматирање (D)
- Мени за мерни единици (E)

Откако во менито ќе се направи саканиот избор, допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за напредните поставки (F).

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи саканото мени:

- Мени за оддалеченост (G)
- Мени за подрачје (H)
- Мени за волумен (I)
- Мени за маса (J)
- Мени за температура (K)
- Мени за притисок (L)
- Мени за сила (M)

Откако во менито ќе се направи саканиот избор, допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач.

ЗАБЕЛЕШКА: Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога е означена иконата за откажување (N) за да се вратите на претходниот екран.

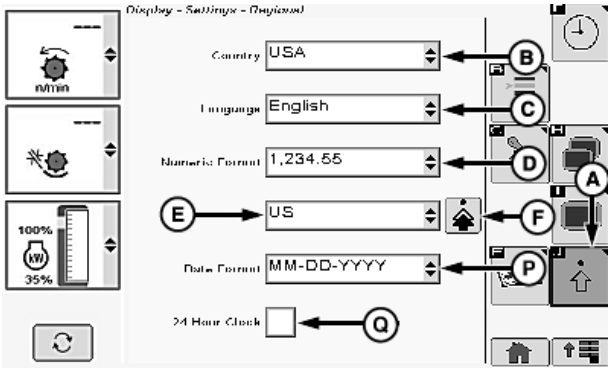
Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога е означена иконата за внесување/прифаќање (O) за да се вратите на претходниот екран.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи саканото мени:

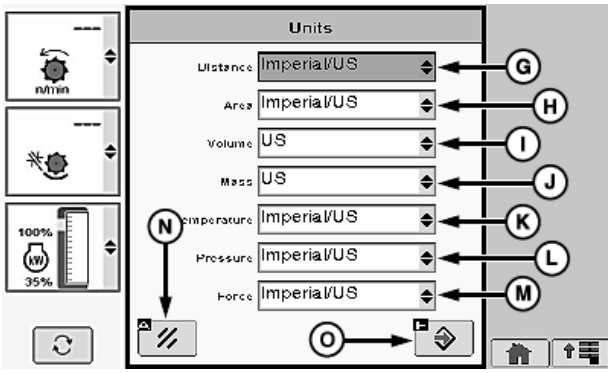
- Мени за форматирање на датумот (P)

Откако во менито ќе се направи саканиот избор, допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи полето за 24 часа (Q).



H95741 —UN—05OCT10



H95742 —UN—05OCT10

A—Икона за напредни поставки
B—Мени за држава
C—Мени за јазик
D—Мени за нумеричко форматирање
E—Мени за мерните единици
F—Икона за напредни поставки
G—Мени за оддалеченост
H—Мени за подрачје
I— Мени за волумен
J— Мени за маса
K—Мени за температура
L— Мени за притисок
M—Мени за сила
N—Икона за откажување
O—Икона за внесување/прифаќање
P—Мени за форматирање на датумот
Q—Поле за 24 часа

- Означено - времето е прикажано како војничко време (24-часовен часовник).
- Неозначено - времето е прикажано како стандардно време (12-часовен часовник).

Продолжува на следната страница

Поставки на датумот/времето според сателитот за глобално позиционирање (GPS):

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за часовник (A).

ЗАБЕЛЕШКА: Ако е детектиран приемник за позицијата на сателитот за глобално позиционирање (GPS), се појавува поле за означување и GPS датумот и времето ќе бидат достапни автоматски од приемникот.

Ако не се открие позицијата на приемникот, датумот и времето треба да се внесат рачно.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи полето (B) за GPS време и датум.

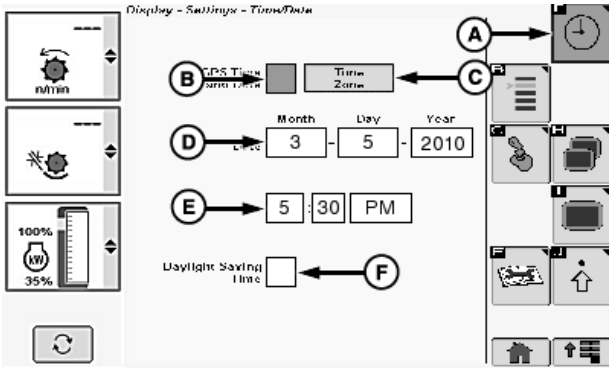
- Означено - менијата за датум и време не можат да се изберат. Датумот и времето се поставени според системот GPS.
- Неозначено - менијата за датум и време можат да се изберат. Датумот и времето не се поставени според системот GPS.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за временската зона (C).

ЗАБЕЛЕШКА: Временските зони се прикажани врз основа на средното време по Гринич (GMT).

Аргентина -2	Данска +1	Москва +3
Австрија+1	Германија +1	Самара +4
Австралија	Естонија +2	Оренбург +5
Брисбејн +10	Франција 0	Омск +6
Аделаида +10	Финска +2	Краснојарск +7
Перт + 9	Грција +2	Швајцарија +1
Мелбурн +11	Исланд 0	Словачка +1
Бугарија +2	Италија +1	Јужна Африка +2
Сао Паоло -3	Унгарија +1	Шведска +1
Мато Гросо -4	Централна Америка -5	Обединето Кралство 0
Ванкувер -7	Летонија +2	Украина +2
Кањари -6	Литванија +2	Турција +2
Винипег -5	Холандија +1	Лос Анџелес -7
Торонто -4	Норвешка +1	Денвер -6
Халифакс -3	Полска +1	Чикаго -5
Чешка +1	Португалија 0	Атланта -4
Хрватска +1	Романија +2	

Откако од менито се избере соодветната временска зона, допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач.



H95744 —UN—05OCT10

A—Икона за часовник
B—Поле за GPS време и датум
C—Икона за временска зона
D—Мени за датум (месец, ден, година)
E—Мени за време (часови, минути, претпладне или попладне)
F—Поле за летно сметање на времето

Поставки за датум:

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи саканото мени за датум (D):

- Месец
- Ден
- Година

Откако во мените ќе се направи саканиот избор, допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач.

Поставки за време:

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи саканото мени за време (E):

- Часови
- Минути
- A.M. (претпладне) или P.M. (попладне)

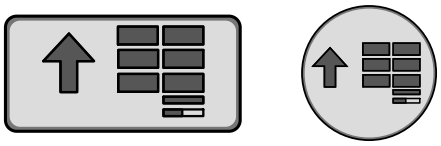
Откако во мените ќе се направи саканиот избор, допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи полето (F) за летно сметање на времето.

- Означено - времето автоматски се ажурира ако летното сметање на времето се користи во Вашата држава/регија.
- Неозначено - времето мора рачно да се ажурира кога се менува летното сметање на времето.

Продолжува на следната страница

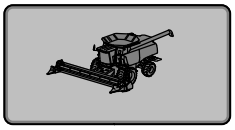
H95845 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10

Икона за главното мени (приказ)/Прекинувач за главното мени (потпирач за рака)

Притиснете ја иконата или прекинувачот за главното мени.



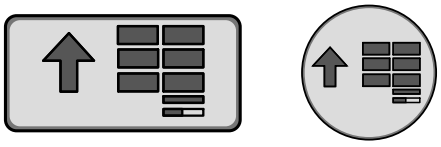
Икона за главна апликација на комбајнот

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога е означена иконата за главната страница на комбајнот.

OUO6075,0001512 -A8-11JUN13-5/5

Дијагностички параметри, За, Тестирања на приказ

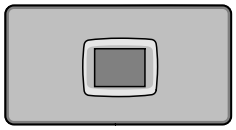
H95849 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10

Икона за главното мени (приказ)/Прекинувач за главното мени (потпирач за рака)

Притиснете ја иконата или прекинувачот за главното мени.



Икона за апликација на приказот

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за поставките на приказот.

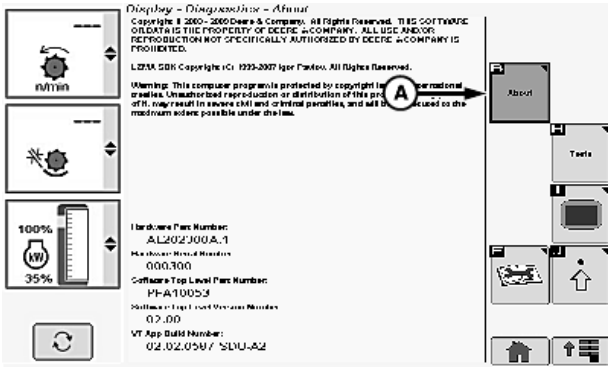
OUO6075,0001513 -A8-11JUN13-1/5

Мени За:

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за менито За (A).

Екранот го покажува следново:

- Информации за авторски права
- Информации за софтвер и хардвер
  - Број на дел од хардвер
  - Сериски број на хардвер
  - Број на дел од софтвер
  - Број на верзија на софтвер
  - Број на верзија на апликацијата



H95747 —UN—05OCT10

A—Икона за мени За

Продолжува на следната страница

OUO6075,0001513 -A8-11JUN13-2/5

Тестови на приказ:

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за тестови (A).

Тест за боја на приказ:

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за тестови за боја на приказот (B).

- Тестови за боја на приказот на екранот (се појавува дијаграм со црвена, сина и зелена боја).
- Доколку не ги гледате боите од тестовите, посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.

Тест за екранот осетлив на допир:

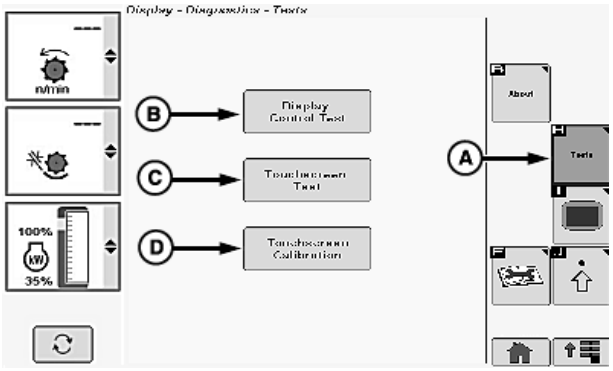
ЗАБЕЛЕШКА: Единствено работи ако е опремен со екран осетлив на допир.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за тестови на екранот осетлив на допир (C).

- Тестот му дозволува на операторот да ги идентификува проблемите со пикселите на екранот.
  a. Кога ќе се допре екранот, се појавува обележана цел на допреното поле.
  b. Продолжете со допирање на екранот околу полето во кое се сомневате дека постои неисправен пиксел и забележете дали ќе се појави обележаната цел.
  c. Доколку не се појави обележаното поле, посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.

Калибрација на екранот осетлив на допир:

ЗАБЕЛЕШКА: Единствено работи ако е опремен со екран осетлив на допир.



A—Икона Тестови
B—Икона за тестирање на боја на приказ
C—Икона за екранот осетлив на допир
D—Икона за калибрација на екранот осетлив на допир

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за калибрација на екранот осетлив на допир (D).

1. Се појавува друг екран со симбол “X” во горниот десен агол.
2. Притиснете го симболот “X” од екранот и продолжете да ги следите симболите за “X” околу екранот. Секогаш притискајте го екранот точно во центарот од симболот “X”.

ЗАБЕЛЕШКА: Калибрацијата на Touchscreen откажува каква било друга зачувана калибрација и му дозволува на операторот да започне одново и да изврши нова калибрација.

Продолжува на следната страница

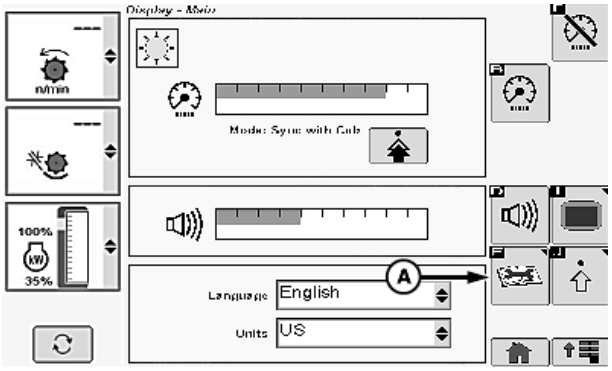
Дијагностички параметри:

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи дијагностичката икона (A).

Екранот го покажува следново:

- Директен напон
- Напон преку контактниот клуч
- Висок напон на подрачната мрежа (CAN) (Магистрала на возило)
- Висок напон на подрачната мрежа (CAN) (Магистрала на приклучниот уред)
- Низок напон на подрачната мрежа (CAN) (Магистрала на возилото)
- Низок напон на подрачната мрежа (CAN) (Магистрала на приклучниот уред)
- Приказ на работните часови
- Присутна е USB

ЗАБЕЛЕШКА: Приклучокот за универзалната сериска магистрала (USB) е лоциран под потпирачот за рака. Приклучокот се користи за основни дијагностички параметри и за пренос на податоци. Не приклучувајте телефонски или аудио уреди во овој приклучок. Овој приклучок НЕ е наменет за полнење на направи што трошат електрична енергија.

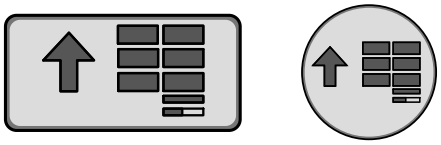


H108237 —UN—11JUN13

A—Икона за дијагностика

OUO6075,0001513 -A8-11JUN13-4/5

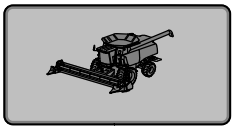
H95845 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10

Икона за главното мени (приказ)/Прекинувач за главното мени (потпирач за рака)

Притиснете ја иконата или прекинувачот за главното мени.



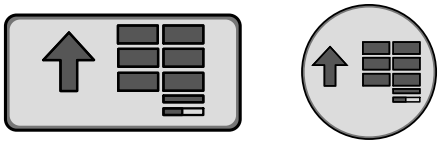
Икона за главна апликација на комбајнот

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога е означена иконата за главната страница на комбајнот.

OUO6075,0001513 -A8-11JUN13-5/5

Поврзување на повеќе прикази и помошни команди

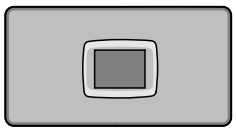
H95849 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10

Икона за главното мени (приказ)/Прекинувач за главното мени (потпирач за рака)

Притиснете ја иконата или прекинувачот за главното мени.



Икона за апликација на приказот

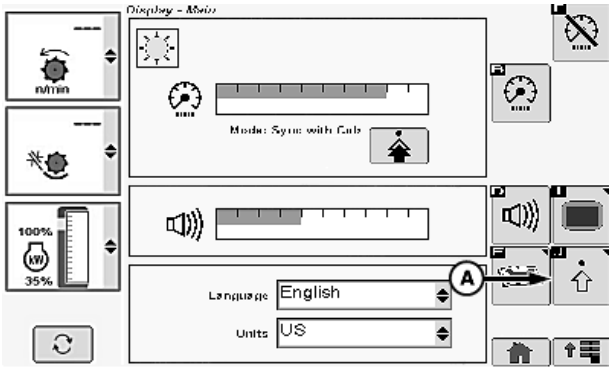
Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за поставките на приказот.

Продолжува на следната страница

OUO6075,0001514 -A8-11JUN13-1/4

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за напредните поставки (A).

A—Икона за напредни поставки



H108235 —UN—11JUN13

OUO6075,0001514 -A8-11JUN13-2/4

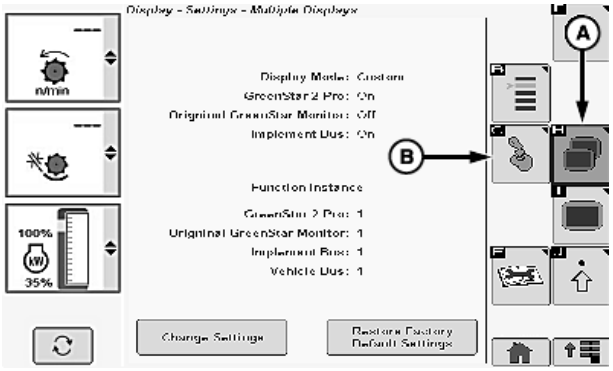
Поврзување на повеќе прикази:

ЗАБЕЛЕШКА: Софтверот автоматски детектира ако е поврзан друг приказ. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема за понатамошни информации пред да менувате било какви поставки или ако системот не детектира поврзан приказ.

Помошни команди:

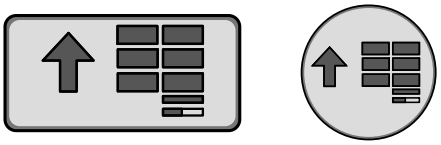
ЗАБЕЛЕШКА: Функцијата на помошните команди не е достапна.

A—Икона за повеќе прикази **B—Икона за помошни команди**



H96256 —UN—05OCT10

OUO6075,0001514 -A8-11JUN13-3/4

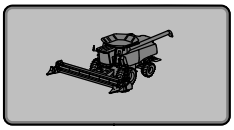


H95878 —UN—29MAR10

Икона за главното мени (приказ)/Прекинувач за главното мени (потпирач за рака)

Притиснете ја иконата или прекинувачот за главното мени.

H95845 —UN—31MAR10

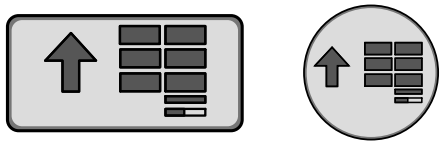


Икона за главна апликација на комбајнот

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога е означена иконата за главната страница на комбајнот.

OUO6075,0001514 -A8-11JUN13-4/4

Апликација за центарот на пораки

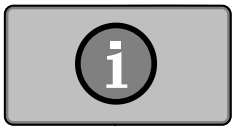


Икона за главното мени (приказ) / Прекинувач за главното мени (потпирач за рака)

Притиснете ја иконата или прекинувачот за главното мени.

H95846 —UN—31MAR10

H95878 —UN—29MAR10



Центар на пораки Апликациска икона

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за центарот на пораки.

Продолжува на следната страница

Икона за центарот на пораки (A):

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за центарот на пораки.

Се прикажуваат пораките или активните кодови за грешки за операторот, ако се достапни.

Икона за дијагностички адреси (B):

ЗАБЕЛЕШКА: Ако е опремен со изборен GreenStar приказ, не се обидувајте да пристапите до информациите за дијагностичките адреси на двата прикази истовремено.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за дијагностичките адреси.

Му овозможува на операторот да ја избере саканата контролна единица и да направи промени кај адресите или да ги види адресите (посетете го вашиот трговец со John Deere опрема).

Икона за дијагностичките кодови за грешки (C):

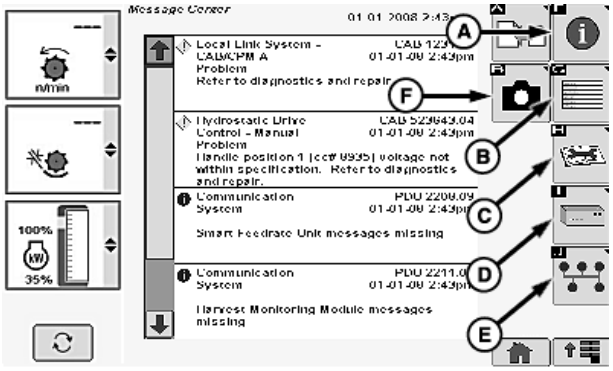
ЗАБЕЛЕШКА: Ако е опремен со изборен GreenStar приказ, не се обидувајте да пристапите до дијагностичките кодови за грешки на двата прикази истовремено.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за дијагностичките кодови за грешки.

Му овозможува на операторот да ги види контролните единици, адресите на дијагностичките кодови, кодот (активен или не) и контролната единица за тоа колку пати кодот е прикажан (за повеќе информации погледнете Пристап до менито на дијагностичките кодови за грешки во делот Дијагностичките кодови за грешки).

Икона за информации за Електронската контролна единица (ECU) (D):

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога е означена иконата за информации за електронската контролна единица.



H95965 —UN—05OCT10

Му овозможува на операторот да ги види контролните единици, адресите, бројот на пораките, броевите на честите контролни единици како и сериските броеви и броевите и верзиите на честите софтвери (посетете го вашиот трговец со John Deere опрема).

Икона за информации за CAN Bus (E):

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога е означена иконата за информација за CAN bus.

Му овозможува на операторот да види дали статусот на мрежата е активен или не, целокупниот број на пораки и високите или ниските CAN напони (посетете го вашиот трговец со John Deere опрема).

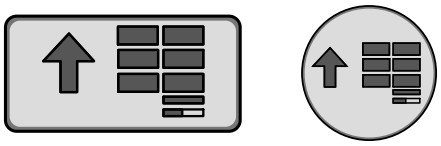
Икона на датотеки за отстранување на грешки при трансферот (F):

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за датотеки за отстранување на грешки при трансферот.

Скоро секој екран може да биде зачуван на внатрешната меморија, а потоа копиран на USB уред. (посетете го вашиот трговец со John Deere опрема).

Продолжува на следната страница

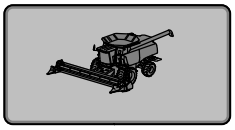
H95845 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10

Икона за главното мени (приказ) / Прекинувач за главното мени (потпирач за рака)

Притиснете ја иконата или прекинувачот за главното мени.



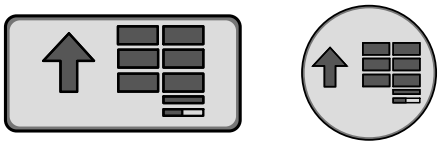
Икона за главната примена на комбајнот

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога е означена иконата за главната страница на комбајнот.

OUO6075,0000652 -A8-26AUG10-3/3

Апликација на мониторот за перформанси

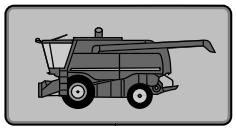
H95847 —UN—12OCT10



H95878 —UN—29MAR10

Икона за главното мени (приказ) / Прекинувач за главното мени (потпирач за рака)

Притиснете ја иконата или прекинувачот за главното мени.



Мониторот за перформанси Икона за апликација

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за мониторот за перформанси.

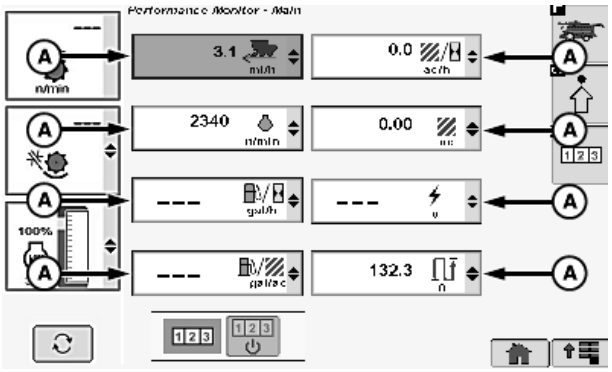
OUO6075,0001779 -A8-28FEB14-1/5

Мени на мониторот за перформанси:

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за саканото мени на мониторот за перформанси (A).

На менито на мониторот за перформанси што може да се конфигурира се појавува со следното:

- Просечна потрошувачка на гориво по површина (gal./acre, L/ha, gal./ha, L/acre)
- Моментална површина на час
- Просечна површина на час
- Ожнеана површина (се акумулира со снимање ON (вклучено))
- Растојание (Се акумулира цело време. Не зависи од статусот на снимање.)
- Моментална потрошувачка на гориво на час (gal./hr., L/hr)
- Продуктивност на жнеењето на час (волумен или тежина)
- Бројач за тежината
- Бројач за влажноста



H95803 —UN—05OCT10

A—Мени на мониторот за перформанси

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи саканата опција на менито.

Продолжува на следната страница

OUO6075,0001779 -A8-28FEB14-2/5

Чистење на мониторот за перформанси:

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за збирови (A).

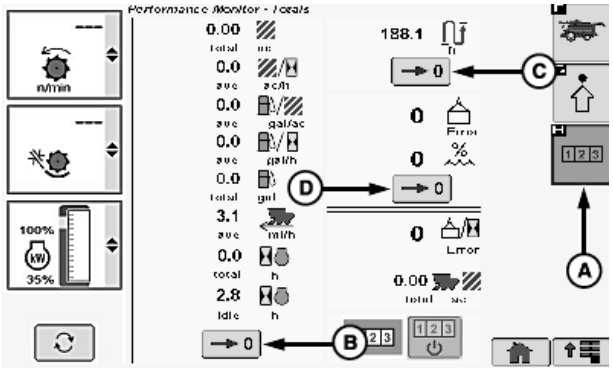
Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи саканата икона за ресетирање на бројачот:

ЗАБЕЛЕШКА: Бројките од овој екран за областа на чистење, растојанието, тежината и влажноста нема да ги исчисти збировите на Клиент, Фарма, Поле и Култура.

Се чистат единствено бројачите на овој екран.

- Икона за ресетирање на бројачот за површината (B)
  - Ја покажува вкупната поминатата површина од ресетирањето.
- Икона за ресетирање на бројачот на растојанието (C)
  - Го покажува вкупното поминато растојание од ресетирањето.
- Икона за ресетирање на тежината и влажноста (D)
  - Ги покажува бројките на тежината и влажноста од ресетирањето.

Се покажува екран со предупредување и прашање дали сакате да ги ресетирате саканите збирови.



H95810 —UN—05OCT10

A—Икона за збирови
B—Икона за ресетирање на бројачот на површината
C—Икона за ресетирање на бројачот на растојанието
D—Икона за ресеторање на тежината и влажноста

ВАЖНО: Ако се поврзани повеќекратни екрани, тогаш ресетирањето на збировите на овој екран можа да ги ресетира збировите и на другите екрани, исто така.

Продолжува на следната страница

Напредни поставки на мониторот на перформанси:

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за напредните поставки (A).

- Квадратче за автоматска ширина (B)

  ЗАБЕЛЕШКА: Секогаш треба да биде проверено и исклучено од возачот.

- Квадратче за ширина на хедерот (C)

  ЗАБЕЛЕШКА: Секогаш треба да биде исклучено од возачот.

  - Автоматски детектиран од поставките направени на екранот за поставки на хедерот.
- Статус на снимањето ON/OFF (вклучено/исклучено) (D)

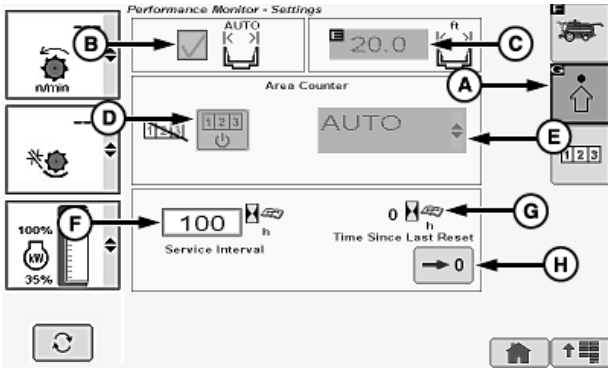
  ЗАБЕЛЕШКА: Секогаш треба да биде исклучено од возачот.

- Мени за снимање (E)

  ЗАБЕЛЕШКА: Секогаш треба да биде исклучено од операторот и секогаш поставено на AUTO (автоматски).

- Интервал на сервисирање (F)

  ЗАБЕЛЕШКА: Звучен аларм и порака се појавуваат на приказот во рамки на 20 часа од поставката на интервалот за сервисирање.

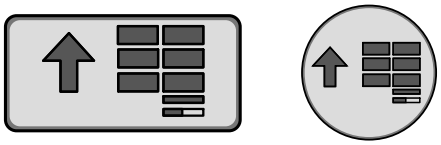


H95813 —UN—05OCT10

A—Икона за напредни поставки
B—Квадратче за автоматска ширина
C—Квадратче за ширина на хедерот
D—Статус на снимањето ON/OFF (вклучено/исклучено)
E—Мени за снимање
F—Интервал на сервисирање
G—Време од последното ресетирање
H—Икона за ресетирање

  - Интервалот се нагодува меѓу 0 - 999 часови. Интервалот за сервисирање мора да се ресетира на нула по извршениот сервис.
- Време од последното ресетирање (G)
  - Го покажува бројот на часовите на моторот откако сервисирањето било последен пат ресетирано.
- Икона за ресетирање (H)
  - Ги бриши часовите од бројачот на последното сервисирање.

OUO6075,0001779 -A8-28FEB14-4/5

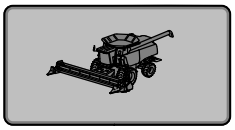


H95878 —UN—29MAR10

Икона за главното мени (приказ) / Прекинувач за главното мени (потпирач за рака)

Притиснете ја иконата или прекинувачот за главното мени.

H95845 —UN—31MAR10

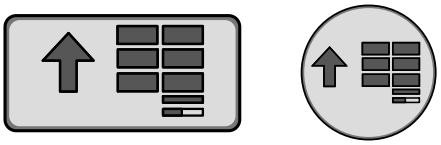


Икона за главната примена на комбајнот

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога е означена иконата за главната страница на комбајнот.

OUO6075,0001779 -A8-28FEB14-5/5

Апликација на управувач на изглед

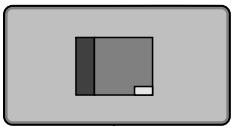


Икона за главното мени (приказ)/Прекинувач за главното мени (потпирач за рака)

Притиснете ја иконата или прекинувачот за главното мени.

H95878 —UN—29MAR10

H95850 —UN—31MAR10



Управувач на изглед
Икона за апликација

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога е означена иконата на апликацијата за телефонот.

OUO6075,0001272 -A8-11OCT12-1/3

Конфигурација на регионот на почетната страна:

Му дозволува на операторот да покажува различни почетни страници.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи менито за регион (A).

Екранот го покажува следново:

- Почетна страница 1
- Почетна страница 2
- Почетна страница 3

Откако ќе се одбере саканата почетна страница, допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач.

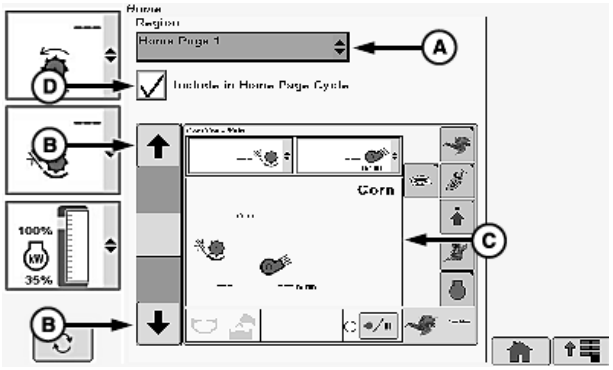
Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога се означени иконите со стрелка нагоре/надолу (B) за да се движите низ почетните страници (C).

Одберете ја саканата почетна страница.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога е означено полето за вклучување во циклус на почетни страници (D).

- Означено - избраната почетна страница е вклучена во циклусот на почетни страници.
- Неозначено - избраната почетна страница нема да биде вклучена во циклусот на почетни страници.

ЗАБЕЛЕШКА: Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за Почеток или кој било друг екран менува низ избраните почетни страници. Прекинувачот за почетната страница на потпирачот за рака исто така менува низ избраните почетни страници.



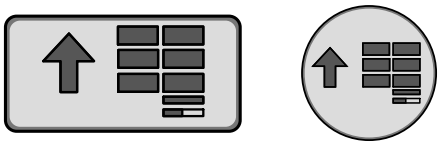
H95818 —UN—05OCT10

A—Мени за регион
B—Икони со стрелка нагоре/надолу
C—Различни почетни станици
D—Поле за вклучување во циклус на почетни страници

Продолжува на следната страница

OUO6075,0001272 -A8-11OCT12-2/3

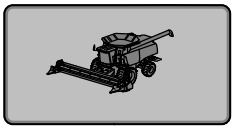
H95845 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10

Икона за главното мени (приказ)/Прекинувач за главното мени (потпирач за рака)

Притиснете ја иконата или прекинувачот за главното мени.



Икона за главна апликација на комбајнот

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога е означена иконата за главната страница на комбајнот.

OUO6075,0001272 -A8-11OCT12-3/3

Способност за видео интерфејс

ЗАБЕЛЕШКА: Приказот GreenStar™ 2 2600 не е компатибилен со видео.

Приклучоците означени како ADU 01, ADU 02, ADU 03 доставуваат видео сигнали до екранот на потпирачот за рака.

Приклучокот означен CPDU 01 доставува сигнал за видео за дополнителен приказ на столпчето во аголот.

Машината е опремена со четири влезови за видео камера кои се наоѓаат на десната страна од платформата на операторот.

ЗАБЕЛЕШКА: Приказот GreenStar™ 3 CommandCenter™ на потпирачот за рака поддржува еден сигнал за видео.

Приказот GreenStar™ 3 2630 на потпирачот за рака поддржува три сигнали за видео.

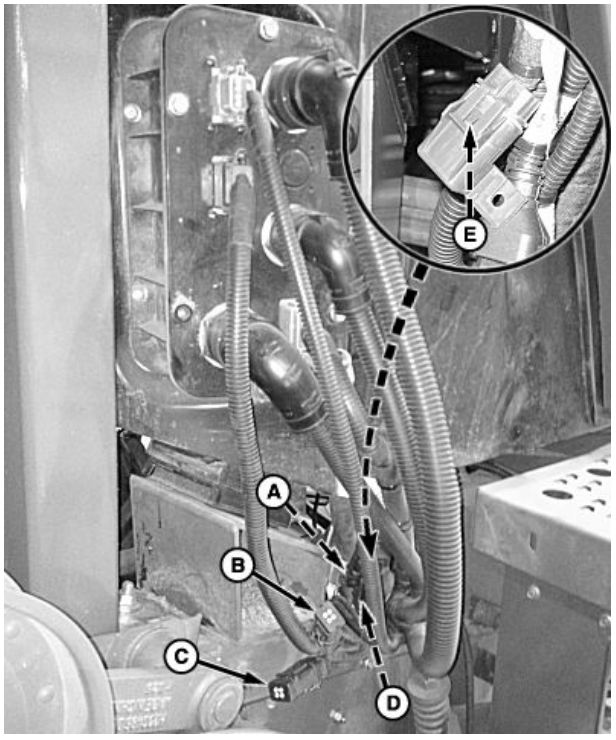
Влез за видео (A — C) снабдуваат сигнали за видео до приказот на потпирачот за рака.

Влезот за видео (D) се поврзува со приказот GreenStar™ 3 2630 (изборно) кој е монтиран на столпчето во аголот.

Влезовите за видео се заштитени со во-линиски осигурувач (E).

За повеќе информации за решенија за компатибилна видео камера, посетете го вашиот трговец со John Deere опрема.

GreenStar е регистриран заштитен знак на Deere & Company
CommandCenter е регистриран заштитен знак на Deere & Company



H108461 —UN—03JUL13

A—Влез за видео (потпирач за рака)
B—Влез за видео (потпирач за рака)
C—Влез за видео (потпирач за рака)
D—Влез за видео (столпче во аголот)
E—Во-линиски осигурувач

OUO6075,00015A7 -A8-03JUL13-1/1

Безбедност на видео

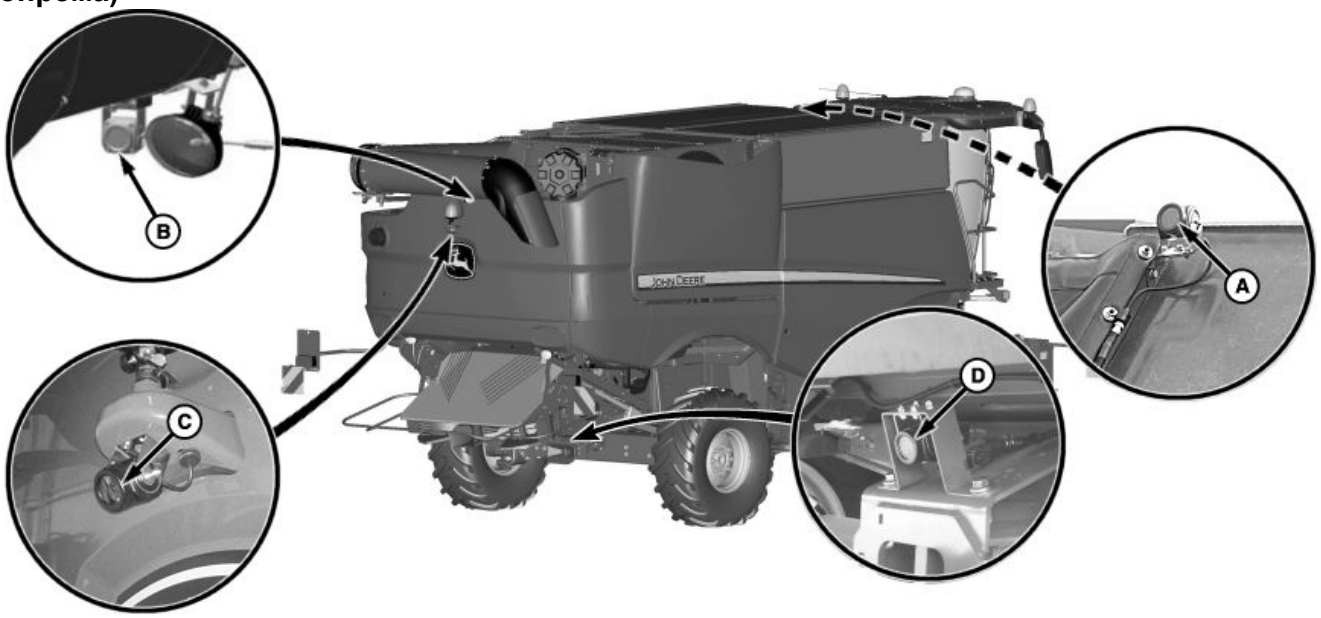
ВНИМАНИЕ: Не сметајте на камерата за избегнување на судар или откривање на лица во близина. За да избегнете можна повреда или смрт на операторот или на други лица, секогаш бидете внимателни и свесни за она што се случува околу Вас додека работете на машината. Прочитајте и разберете го делот Избегнување на несреќи при возење наназад во поглавјето Безбедност.

ВАЖНО:

- **Научете точно дали камерата или апликацијата за видео е "отсликана".**
- **Монтирајте ја камерата на тврдо и сигурно место.**
- **Знајте го видното поле на камерата.**
- **Одржувајте ја камерата соодветно сервисирана.**
- **Одржувајте ја леќата на камерата чиста.**

OUO6075,00013B2 -A8-31JAN13-1/1

Прилагодување на камери (ако има во опрема)



H1116367 —UN—25NOV15

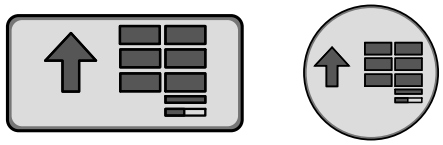
A—Камера за резервоар на жито
B—Камера за сврделот за празнење
C—Ретровизорска камера
D—Камера за спрега

ЗАБЕЛЕШКА: Стиловите на камерите може да варира од она што е прикажано. Видете се со вашиот John Deere трговец или стручен сервисен услужител за повеќе информации.

Ако машината е опремена со камерите (A—D), прилагодете ги камерите според потребите.

OUO6075,00041A7 -A8-28JAN16-1/1

Апликација за видео (ако постои)

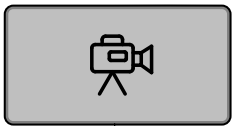


Икона за главното мени (приказ)/Прекинувач за главното мени (потпирач за рака)

Притиснете ја иконата или прекинувачот за главното мени.

H95851 —UN—31MAR10

H95878 —UN—29MAR10



Икона за апликација за видео

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за видео.

SS43267,00004E1 -A8-03FEB15-1/4

Нагодување на контрастот:

Овозможува операторот да го осветлува или затемнува приказот за видео.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи посакуваната икона:

- Икона за зголемување (A) - го осветлува приказот на видеото.
- Икона за намалување (B) - го затемнува приказот на видеото.

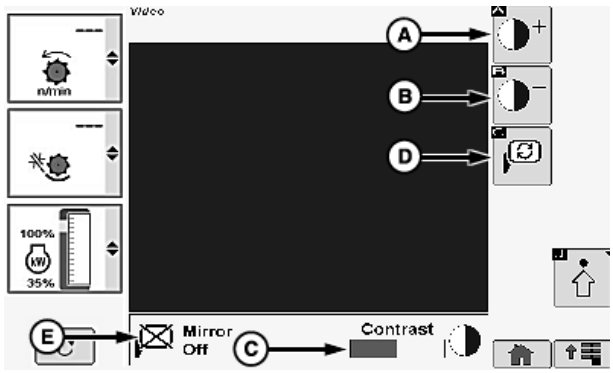
ЗАБЕЛЕШКА: Столбест дијаграм за контраст (C) се зголемува или намалува во зависност од тоа која икона е избрана.

Поставки за отсликување:

Овозможува операторот да ја отсликува сликата на екранот.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за отсликување (D).

ЗАБЕЛЕШКА: Отсликување ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО (E) се променува за да го предупреди операторот кој агол се прикажува.

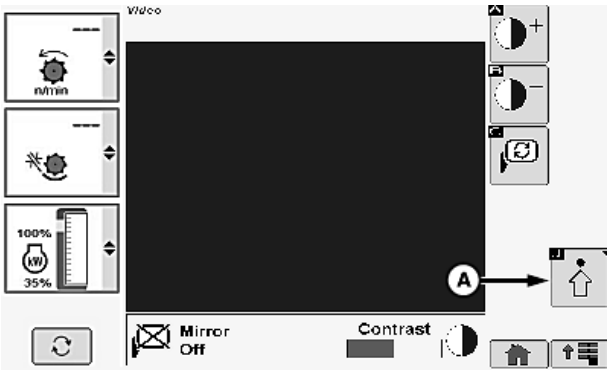


H96255 —UN—05OCT10

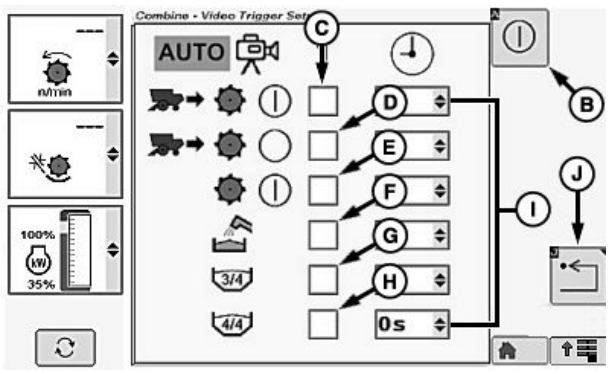
A—Икона за зголемување контраст
B—Икона за намалување контраст
C—Столбест дијаграм за контраст
D—Икона Отсликај
E—Отсликување ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО

Продолжува на следната страница

SS43267,00004E1 -A8-03FEB15-2/4



H96254 —UN—05OCT10



H112851 —UN—03FEB15

A—Икона за напредни поставки
B—Икона за ВКЛУЧУВАЊЕ-/ИСКЛУЧУВАЊЕ на видео активатор
C—Видео активатор за враќање назад со ВКЛУЧЕН одделувач
D—Видео активатор за враќање назад со ИСКЛУЧЕН одделувач
E—Активатор за видео од сепараторот
F—Активатор за видео од растоварната спирала
G—Видео активатор при 3/4 полн резервоар на жито
H—Видео активатор при 4/4 полн резервоар на жито
I— Мени за време
J— Икона Враќање/Назад

Поставка на видео:

ЗАБЕЛЕШКА: На приказот на потпирачот за рака за поддржани повеќе активатори за видео.

Овозможува операторот да поставува и гледа различни подрачја околу машината.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за напредните поставки (A).

Допрете ја или притиснете ја иконата (B) за ВКЛУЧУВАЊЕ/ИСКЛУЧУВАЊЕ на видео активаторот за овозможување на активирањата.

ЗАБЕЛЕШКА: Кога видео активирањата се исклучени, иконата за АВТОМАТСКИ е прецртана.

Екранот го покажува следново:

- Видео активатор (C) за враќање назад со ВКЛУЧЕН одделувач
- Видео активатор (D) за враќање назад со ИСКЛУЧЕН одделувач
- Видео активатор (E) за одделувачот
- Видео активатор (F) за сврделот за празнење
- Видео активатор (G) при 3/4 полн резервоар на жито
- Видео активатор (H) при 4/4 полн резервоар на жито

ЗАБЕЛЕШКА: Видеото се прикажува автоматски на приказот кога ќе се исполни услов за активатор (пример: видеото за заден поглед се прикажува на приказот кога машината се движи наназад).

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означат полињата за посакуваниот активатор за видео.

- Означено - го прикажува видеото.
- Неозначено = не го прикажува видеото.

Допрете или притиснете го копчето за потврда кога временското мени (I) за посакуваното видео поле е нагласено.

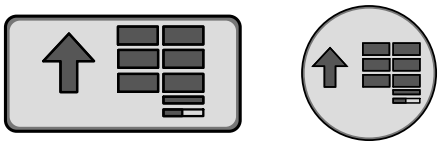
Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи посакуваното време.

ЗАБЕЛЕШКА: Овозможува камерата да остане прикажана за продолжен временски период откако условот ќе се промени (пример: задното видео останува прикажано за продолжен временски период дури и откако повеќенаменската рачка ќе се помести нанапред).

Допрете или притиснете го прекинувачот за потврда кога е нагласена иконата (J) за враќање/назад.

Продолжува на следната страница

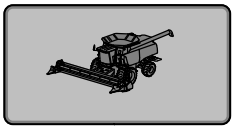
H95845 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10

Икона за главното мени (приказ)/Прекинувач за главното мени (потпирач за рака)

Притиснете ја иконата или прекинувачот за главното мени.



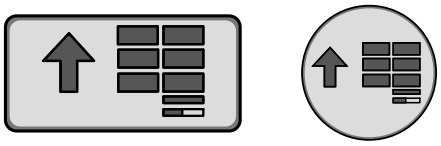
Икона за главна апликација на комбајнот

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога е означена иконата за главната страница на комбајнот.

SS43267,00004E1 -A8-03FEB15-4/4

Примена на пристапниот управувач

H95852 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10

Икона за главното мени (приказ) / Прекинувач за главното мени (потпирач за рака)

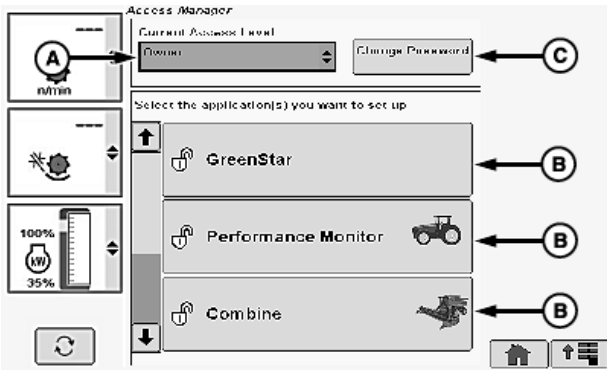
Притиснете ја иконата или прекинувачот за главното мени.

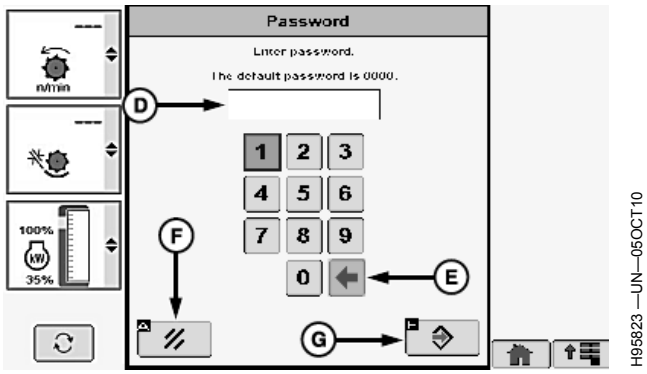
Пристапен управувач икона за примена

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата на пристапниот управувач.

Продолжува на следната страница

OUO6075,00006F8 -A8-07OCT10-1/5





A—Мени на нивоата на пристап
B—Примена
C—Икона за промена на лозинка
D—Мени за лозинка
E—Икона со стрелка за назад
F—Икона за откажување
G—Икона за внесување/прифаќање

Поставки на нивото на пристап:

Му овозможува на сопственикот на машината да блокира/ослободи одредени функции. Ако функцијата е блокирана, само сопственикот може да направи промени/нагодувања. Ако функцијата е ослободена, и сопственикот и операторот можат да направат промени/нагодувања.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи менито на нивото на пристап (A).

Екранот го покажува следново:

ЗАБЕЛЕШКА: Мора да биде во режим на сопственикот за примена на блокира/ослободи (B). При промената на оперативниот режим во режим на сопственикот, потребна е лозинка.

- Оперативен режим - одредени промени/нагодувања се достапни кога се поставени од сопственикот.
- Оперативен режим - одредува кои промени/нагодувања му се достапни на операторите.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи саканото ниво на пристап.

Промена на лозинката:

Му овозможува на сопственикот на машината да постави лозинка за да спречи операторот да прави промени/нагодувања претходно поставени од сопственикот.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако лозинката е изгубена или заборавена, посетете го вашиот трговец со John Deere опрема за дополнителни информации.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за промена на лозинката (C).

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач за да ги внесите бројките од калкулаторот во менито за лозинка (D).

ЗАБЕЛЕШКА: Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата со стрелка за назад (E) за да ги избришите бројките ако згрешите.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога е означена иконата за откажување (F) за да откажете и се вратите на претходниот екран.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата влез/прифати (G).

Продолжува на следната страница

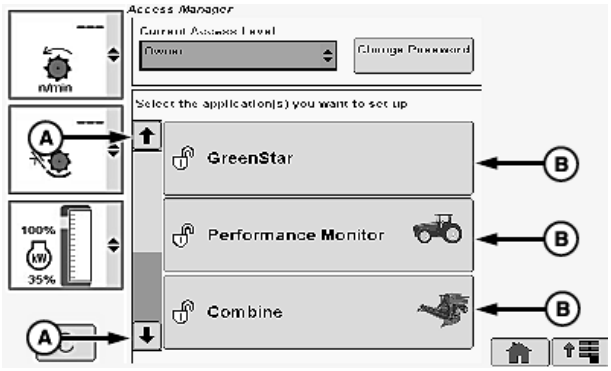
Апликации блокирање/ослободување:

Му овозможува на сопственикот можност да блокира/ослободи одредени функции. Кога е на блокирање само одредени функции се видливи за операторот.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога е означена иконата со стрелка горе/долу (A) за да се движите низ различни апликации.

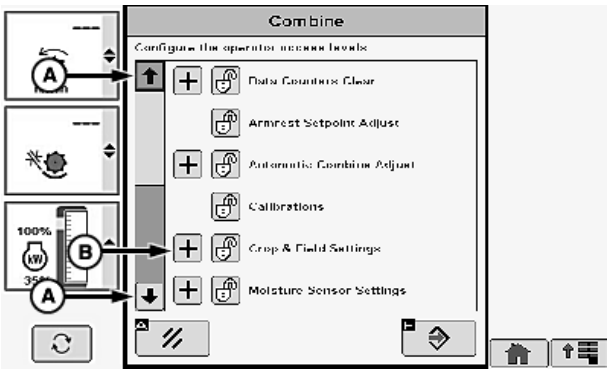
Комбајн	Екран
Центар за пораки	Управувач на распоредот
Монитор на перформанси	Видео
GreenStar	Управувач на пристап

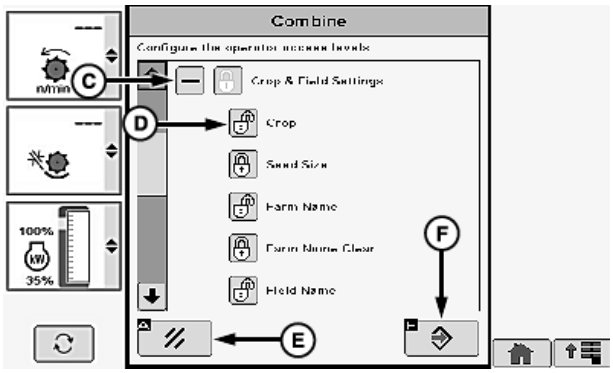
Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи саканата апликација (B).



A—Икони со стрелка горе/долу
B—Примена

OUO6075,00006F8 -A8-07OCT10-3/5





A—Икони со стрелка горе/долу
B—Икона плус
C—Икона минус
D—Икона блокирање/ослободување
E—Икона за откажување
F—Икона за внесување/прифаќање

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога се означени иконите со стрелка горе/долу (A) за да се движите низ апликациите на под функциите.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога е означена иконата плус (B) (проширување на под функциите) или иконата минус (C) (намалување на под функциите).

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи саканата под функција.

ЗАБЕЛЕШКА: Под функциите се менуваат меѓу иконата блокирање/ослободување (D).

Сивата брава значи дека само некои под-функции се блокирани.

- *Икона за блокирање - операторот не може да прави промени/нагодувања. Само сопственикот може да направи промени/нагодувања.*
- *Икона за ослободување - и сопственикот и операторот можат да направат промени/нагодувања.*

Повторете колку што е потребно за останатите апликации.

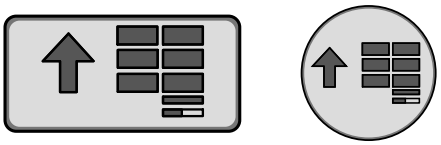
ЗАБЕЛЕШКА: Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога е означена иконата за откажување (E) за да ги откажете промените и да се вратите на претходниот екран.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата влез/прифати (F).

Продолжува на следната страница

OUO6075,00006F8 -A8-07OCT10-4/5

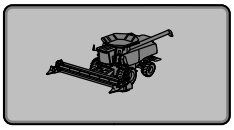
H95845 —UN—31MAR10



Икона за главното мени (приказ) / Прекинувач за главното мени (потпирач за рака)

Притиснете ја иконата или прекинувачот за главното мени.

H95878 —UN—29MAR10

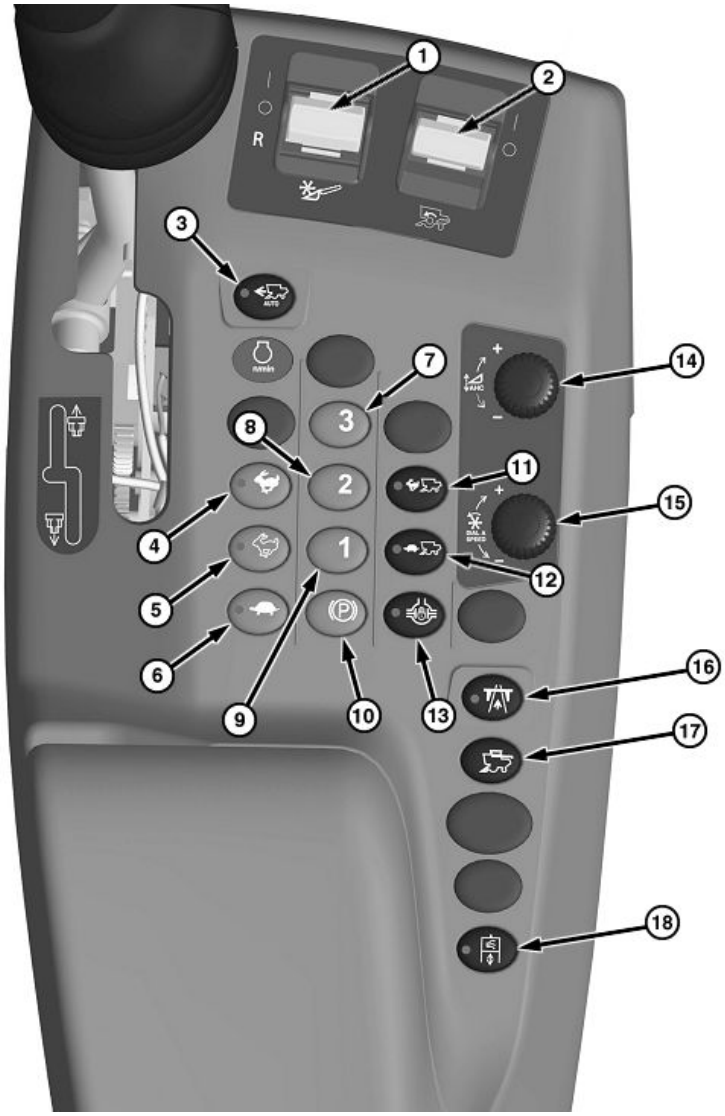


Главна страница на комбајнот икона за примена

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога е означена иконата за главната страница на комбајнот.

OUO6075,00006F8 -A8-07OCT10-5/5

Контроли на конзолата на потпирачот за рака



H112760 —UN—28JAN15

1— Прекинувач за вклучување на хедерот и на реверсерот од доставната комора
2— Прекинувач за вклучување на сепараторот
3— Harvest Smart™ прекинувач за вклучување на брзината на полнење (ако постои)
4— Прекинувач за брзината на моторот (голема брзина)
5— Прекинувач за брзината на моторот (средна брзина)
6— Прекинувач за брзината на моторот (мала брзина)
7— Копче на прекинувачот за менувачот за 3та брзина (ако постои)
8— Копче на прекинувачот за менувачот за 2та брзина / прекинувач за ProDrive режим 2 (ако постои)
9— Копче на прекинувачот за менувачот за 1ва брзина / прекинувач за ProDrive режим 1 (ако постои)
10— Прекинувач за сопирачката за паркирање (ако постои)
11— Прекинувач за погонот на четири тркала (голема брзина) (ако постои)
12— Прекинувач за погонот на две тркала (мала брзина) (ако постои)
13— Прекинувач за блокадата на диференцијалот (ако постои)
14— Висина на хедерот/HydraFlex™ Бројченик за контрола на притисокот
15— Копче за бирање Dial-A-Speed
16— Прекинувач за исклучување патен транспорт
17— Прекинувач за кратенки на функциите за преклопување (ако постои)
18— Прекинувач за компресор на воздух (ако има во опрема)

ЗАБЕЛЕШКА: Секој прекинувач не е достапен за секој модел на машина.

Пред да работите со машината, запознајте се со прекинувачите и со контролите.

Harvest Smart е регистриран заштитен знак на Deere & Company
HydraFlex е регистриран заштитен знак на Deere & Company

SS43267,00004DF -A8-06JUL15-1/1

Прекинувач за вклучување на хедерот и на реверсерот од доставната комора

Прекинувачот за вклучување на хедерот (A) овозможува вклучување или исклучување на погонот на хедерот. Притиснете надолу и нанапред за да го блокирате прекинувачот во положба ON (вклучи), или повлечете го прекинувачот назад во OFF (исклучи) за да го исклучите.

ЗАБЕЛЕШКА: Кога е вклучен реверсерот на доставната комора, намотка се движи во спротивен правец (само кај крут и HydraFlex хедери) помагајќи културата да се повлече подалеку од доставната комора.

Ако работите со голема брзина на моторот и ако се вклучи прекинувачот на реверсерот на доставната комора, моторот автоматски го намалува бројот на вртежи и поминува во долен празен од.

Прекинувачот на реверсерот на доставната комора (A) се користи за хидраулично префрлување на запчестиот преносник на доставната комора во режим за движење назад за да се ослободи приклучената доставната комора или хедерот.

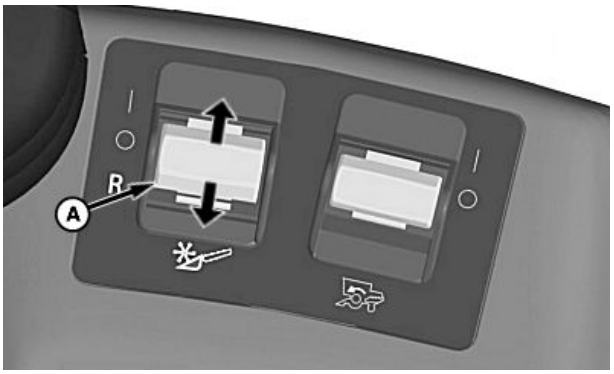
Притиснете го прекинувачот долу и повлечете го назад, и задржете го додека доставната комора не се ослободи од приклучокот.

Системски барања:
- Прекинувачот за вклучување на хедерот и прекинувачот на реверсерот на доставната комора мора да бидат ИСКЛУЧЕНИ за да се стартува машината.
- Прекинувач за вклучување на сепараторот мора да биде вклучен (ON).
- Прекинувачот за исклучување на патниот транспорт мора да биде во положба за теренска работа.
- Операторот мора да седи за да работи хедерот.

Погонот на хедерот може да биде ИСКЛУЧЕН со прекинувачот за брзо запирање (B) сместен на повеќенаменската рачка.

За да го вклучите погонот на хедерот или спиралата за истовар доколку е употребен прекинувачот за брзо запирање, завртете го прекинувачот на OFF (исклучено) и назад на ON (вклучено).

Ако операторот го напушти седиштето по вклучувањето, хедерот ќе продолжи да работи уште пет секунди па ќе се исклучи.



H94644 —UN—27JAN10

H113905 —UN—23APR15

A—Прекинувач за вклучување на хедерот/реверсерот на доставната комора

B—Прекинувач за брзо запирање

За да се вклучи, седнете рамно на возачкото седиште и завртете го прекинувачот на OFF и назад на ON.

SS43267,00005D6 -A8-23APR15-1/1

Префрлување на реверсерот на доставната комора

ЗАБЕЛЕШКА: Ако работите со голема брзина на моторот и ако се вклучи прекинувачот на реверсерот на доставната комора, моторот автоматски ќе помине во долен празен од.

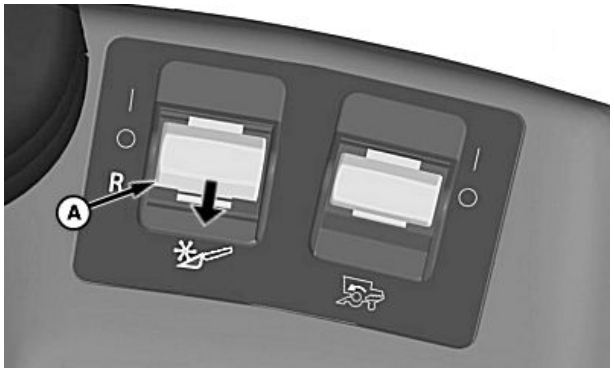
Завртете го прекинувач за вклучување на хедерот/реверсерот на доставната комора (A) на OFF и намалете го моторот во долен празен од.

Притиснете го прекинувачот на реверсерот на доставната комора долу, повлечете го назад, и задржете го додека доставната комора не се ослободи од приклучокот.

Ослободете го прекинувачот откако ќе се ослободи доставната комора.

Поставете го моторот во брз празен од и продолжете ја жетвата.

ВАЖНО: Никогаш не се обидувајте да го форсирате собирањето на зрната преку машината со повторено кружење на погонот на реверсерот. Повторено кружење го намалува векот на траење на деловите.



H94655 —UN—27JAN10

A—Прекинувач за вклучување на хедерот/реверсерот на доставната комора

OUO6075,000043E -A8-20NOV09-1/1

Операција на чистење на ременски собирач

ЗАБЕЛЕШКА: Единствено работи на платформи со ременски собирач.

Операцијата на чистење ја поедноставува вмешаноста на операторот и ја подобрува продуктивноста со враќањето на жнеење откако се случил настан со пролизгувачкото квачило. Оваа операција го одложува повторното вклучување на погонскиот систем на ременот на хедерот што овозможува исфрлените лепливи парчиња повторно да бидат доставени во куќиштето за достава во помали сегменти.

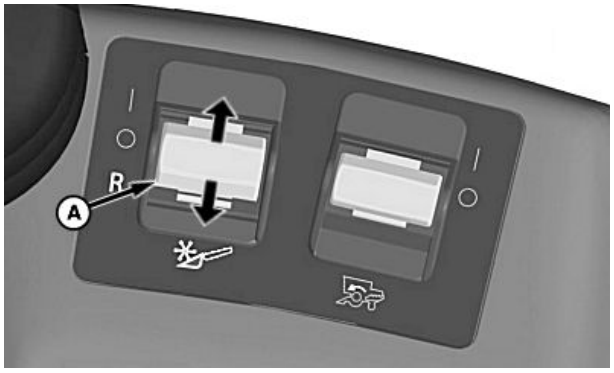
Со цел да почне операцијата за чистење, процесот на вклучување, враќање назад, и повторно вклучување мора да се случи во период од 30 секунди.

1. Со вклучен одделувач, поместете го прекинувачот (A) за вклучување на хедерот/рикверцот на куќиштето за достава на напред за да го вклучите хедерот, на назад за да го вклучите рикверцот за куќиштето за достава и повторно на напред за да го вклучите хедерот.
2. На екранот се појавува приказ за чистење на куќиштето за достава.

ЗАБЕЛЕШКА: За да излезете порано од операцијата на чистење, притиснете го копчето за обнова или копчето за подигање или спуштање на хедерот кај повеќе функционалната рачка.

3. Кога операција за чистење е завршена, ремените се враќаат на последната брзина што системот ја препознава.

ВАЖНО: Никогаш не се обидувајте да го форсирате собирањето на зрната преку машината со повторено кружење на погонот на реверсерот. Повторено кружење го намалува векот на траење на деловите.



H94644 —UN—27JAN10

A—Прекинувач за вклучување на хедерот/реверсерот на доставната комора

SS43267,00005EB -A8-29JUN15-1/1

Прекинувач за вклучување на сепараторот

ЗАБЕЛЕШКА: Вклчучете го одделувачот пред да го вклучите хедерот.

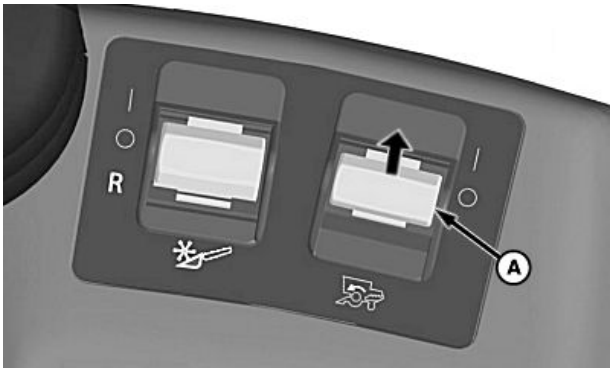
Прекинувачот за вклучување на одделувачот (A) му овозможува на одделувачот да биде ВКЛУЧЕН или ИСКЛУЧЕН. Притиснете кон долу и кон напред за да го блокирате прекинувачот во положба ON (вклучено), или повлечете го прекинувачот назад во OFF (исклучено)за да го исклучите.

Системски барања:
- Моторот работи во долен празен од.
- Прекинувачот за вклучување на сепараторот мора да биде исклучен за да ја стартувате машината.
- Прекинувачот за исклучување на патниот транспорт мора да биде во положба за теренска работа.
- Операторот мора да биде седнат за да се вклучи одделувачот.

Системите за нагодување на брзината на погонот на сепараторот и на брзината на вентилаторот за чистење работат само кога работи сепараторот.

ЗАБЕЛЕШКА: Сепараторот се исклучува кога брзината на битерот паѓа под 300 rpm.

Ако операторот го напушти седиштето после стартувањето, ротациониот аларм на одделувачот се огласува и надворешните светла трепкаат за да го предупредат операторот дека го напушта седиштето додека одделувачот сеуште се врти. Светлата останууваат вклучени и звучниот аларм продолжува да се огласува се додека одделувачот не застане целосно.

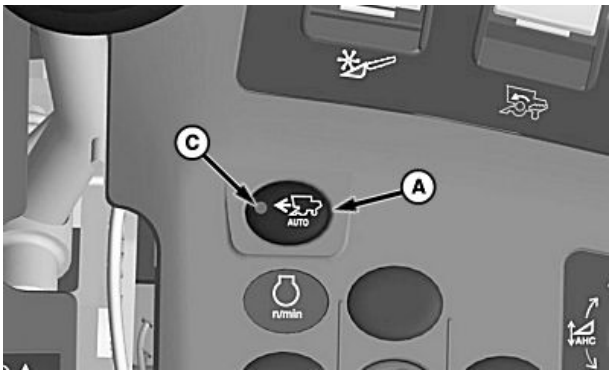


H94656 —UN—27JAN10

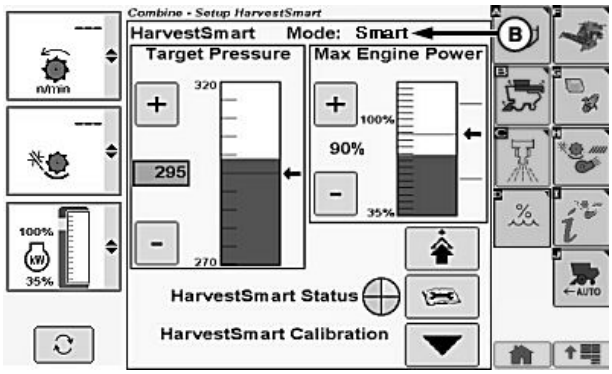
A—Прекинувач за вклучување на сепараторот

OUO6075,000431A -A8-29JUN16-1/1

Прекинувач за вклучување на брзината на полнење Harvest Smart™(ако постои)



H111263 —UN—23MAY14



H111264 —UN—23MAY14

A—Прекинувач за вклучување на брзината на полнење Harvest Smart™
B—Работни режими
C—Индикациско светло

Прекинувач за вклучување на брзината на полнење Harvest Smart™ (A) дозволува на машината да го вклучи Harvest Smart™ системот и да избере два работни режими.

Со едно притискање на копчето за вклучување на Harvest Smart™ брзината на полнење се појавува екран на приказот. Притиснете го повторно прекинувачот за да се префрлате помеѓу различните режими на работа (B):

- OFF (исклучено)
- Смарт
- Капацитет

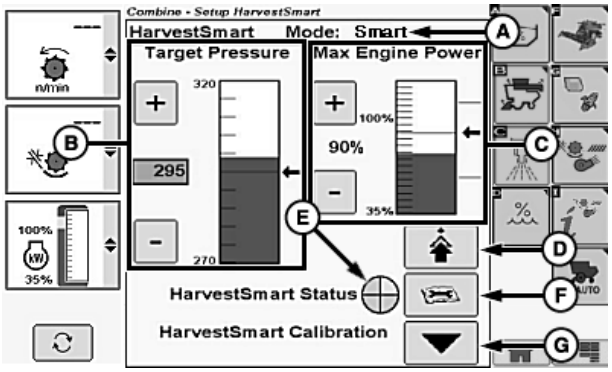
Индикаторската сијаличка (C) се ВКЛУЧУВА со што се укажува дека системот е активен.

Продолжува на следната страница

OUO6075,0001808 -A8-23MAY14-1/2

Погледнете во поглавјето Брзина на полнење Harvest Smart™ за понатамошни информации за работење со следново:

- Работен режим (A)
  - ИСКЛУЧЕНО
  - Смарт
  - Капацитет
- Целен притисок (B)
- Максимална сила на моторот (C)
- Икона за напредна конфигурација (D)
  - Максимална брзина на жнеење
  - Осетливост
- Индикатор за статус на Harvest Smart™ (E)
- Икона за дијагностичките параметри (F)
- Икона за калибрација на Harvest Smart™ (G)



H106500 —UN—08JAN13

OUO6075,0001808 -A8-23MAY14-2/2

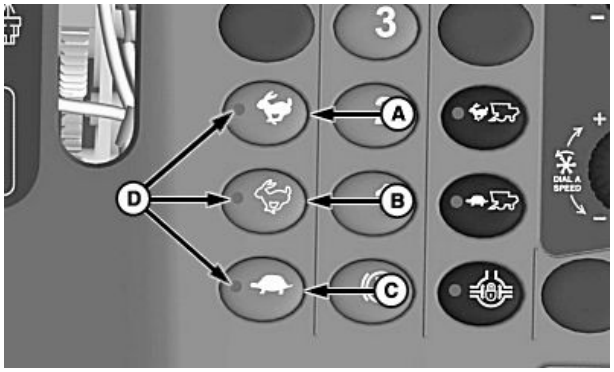
Прекинувачи за брзината на моторот

Прекинувачите за брзината на моторот се користат за зголемување или за намалување на брзината на моторот.

- Прекинувачот (A) е за голема брзина.
- Прекинувачот (B) е за средна брзина.
- Прекинувачот (C) е за мала брзина.

Светлосниот индикатор (D) покажува кој прекинувач моментално е избран.

A—Голема брзина на моторот
B—Средна брзина на моторот
C—Мала брзина на моторот
D—Индикациски светла



H94729 —UN—27JAN10

OUO6075,0000450 -A8-28SEP10-1/1

Прекинувач за сопирачката за паркирање (ако постои)

ЗАБЕЛЕШКА: Системот е во рачен режим кога машината се стартува за прв пат. Индикаторот за сопирачката за паркирање на столпчето во аголот свети покажувајќи дека сопирачката за паркирање е вклучена. Притиснете го прекинувачот за сопирачката за паркирање еднаш за да влезете во автоматскиот режим. Индикаторот за паркирните сопирачки се ИСКЛУЧУВА кога системот е во автоматски режим.

H94718 —UN—27JAN10

A—Прекинувач за сопирачката за паркирање

Прекинувачот за сопирачката за паркирање (A) рачно или автоматски ја вклучува/исклучува сопирачката за паркирање спречувајќи движење на машината.

Автоматски режим:

ЗАБЕЛЕШКА: Сопирачката за паркирање се вклучува секогаш кога повеќенаменската рачка е поставена во неутрална положба или моторот е ИСКЛУЧЕН.

Ако повеќе функционалната рачка е во неутрална положба и брзината е помала од 1.5 km/h (1 mph), тогаш се вклучува паркирната сопирачка. Ако повеќе функционалната рачка се извади од неутралната положба, паркирната сопирачка се ослободува.

Рачно вклучување (Стандарден режим):

Ако повеќе функционалната рачка е во неутрална положба и брзината е помала од 3.0 km/h (1,9 mph), тогаш се вклучува паркирната сопирачка. Ако повеќе функционалната рачка се извади од неутрална положба или брзината е поголема од 1.5 km/h (1 mph) се огласува аларм.

- **Притисната паркирна сопирачка:**
  - Притиснете го прекинувачот за паркирна сопирачка за да ја активирате паркирната сопирачка. Индикаторот за сопирачката за паркирање на столпчето во аголот свети покажувајќи дека сопирачката за паркирање е вклучена.
- **Ослободена паркирна сопирачка:**
  - Притиснете го прекинувачот за паркирна сопирачка за да ја исклучите паркирната сопирачка кога повеќе функционалната рачка е во неутрална положба. Индикаторот за паркирната сопирачка на аголната контролна единица се ИСКЛУЧУВА. Паркирната сопирачка сеуште е вклучена се додека повеќе функционалната рачка не се извади од неутралната положба враќајќи се во автоматскиот режим.

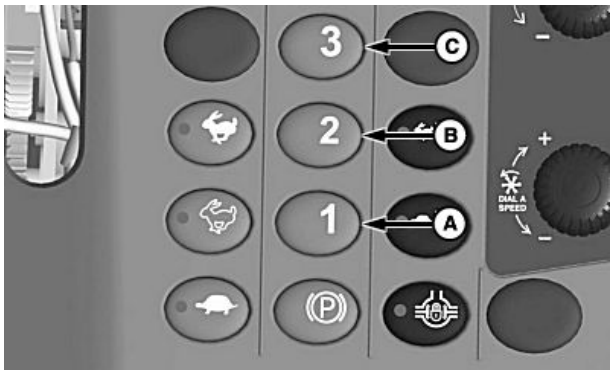
OUO6075,0001706 -A8-02JAN14-1/1

Копче на прекинувачите за менувачот на брзината (ако постои)

ЗАБЕЛЕШКА: Големината на гумите и прописите за кодот на државата ја ограничуваат максималната теренска брзина.

Машината мора да биде сопрена и повеќе функционалната рачка поставена во неутрална положба пред да се избира саканата брзина.

Копчињата на прекинувачите за менувачот на брзината (A, B, или C) се користат за да електронски се контолира теренска брзина. Притиснете го саканиот прекинувач за да ја зголемите или намалите теренската брзина на машината. Приказот покажува кој прекинувач е притиснат и свети сè додека преносот на се промени електронски.



H95208 —UN—27JAN10

A—Копче на прекинувачот за менувачот на 1-ва брзина
B—Копче на прекинувачот за менувачот на 2-ра брзина
C—Копче на прекинувачот за менувачот на 3-та брзина

OUO6075,0000642 -A8-13DEC10-1/1

Прекинувачи за ProDrive режими 1 и 2 (Машини ProDrive) (ако постојат)

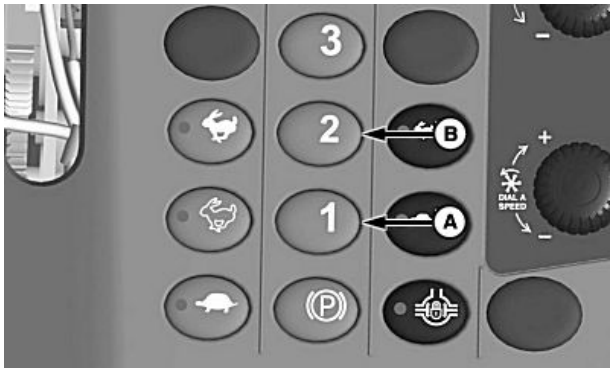
ЗАБЕЛЕШКА: Големината на гумите и прописите за кодот на државата ја ограничуваат максималната теренска брзина. Брзината може да биде програмирана од нула до максималната дозволена теренска брзина.

Максималната теренска брзина за возење на назад е 10 km/h (6.2 mph) и е иста во секој режима на работа.

Прекинувачите за ProDrive режимите 1 или 2 може да бидат избрани додека машината работи.

Прекинувачот за ProDrive режим 1 (A) и прекинувачот за ProDrive режим 2 (B) се користат за електронски пренос на теренската брзина. Прелинувачите се користат за да се нагоди удобно жнеење или транспортна брзина. Кога е поставена саканата теренска брзина и повеќе функционалната рачка е поставена потполно на напред, машината не работи побрзо од зададената брзина во избраниот режим.

1. Притиснете го прекинувачот за ProDrive режимот 1 или 2. Светлосниот индикатор во аголот на приказот покажува кој режим моментално е избран.



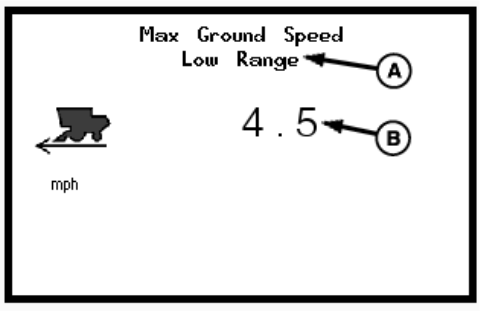
H94730 —UN—27JAN10

A—Прекинувач за ProDrive режим 1
B—Прекинувач за ProDrive режим 2

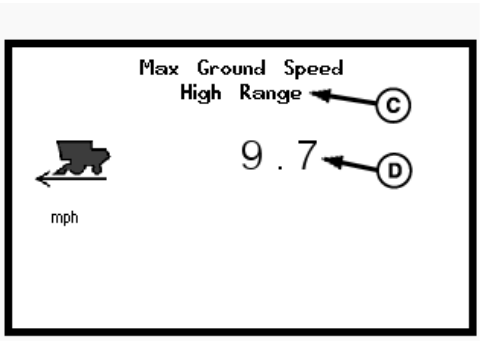
2. Допрете го симболот плус (+) или симболот минус (-), или ротирајте го копчето за бирање додека не ја постигнете поставката за саканата бзина на машината.

Продолжува на следната страница

OUO6075,0000F82 -A8-09FEB12-1/2



H101553 —UN—16MAY11



H101554 —UN—16MAY11

3. Приказот на CommandCenter ги покажува нагодувањата на операторот за поставките:

ЗАБЕЛЕШКА: Режим 1 максималната брзина не може да биде поставена повисоко од тековно максимално поставената брзина во режимот 2.

Машината има дијапазон на брзина од 0—7.2 km/h (0—4.5 mph) или 0—15.6 km/h (0—9.7 mph) како што е прикажано и нема да работи побрзо од зададената брзина.

Промената на брзината се случува меѓу режимот 1 и режимот 2 (На пример: Режим 1 поставен на 8 km/h (5 mph) со повеќе функционална рачка во среден дијапазон (4 km/h 2.5 mph). Режим 2 поставен на 20 km/h (12.4 mph) со повеќе функционална рачка во среден дијапазон (10 km/h; 6.2 mph). Тековната теренска брзина се зголемува меѓу режимите).

H101555 —UN—16MAY11

A—Низок дијапазон на максималната теренска брзина
B—Тековно зададена брзина
C—Висок дијапазон на максималната теренска брзина
D—Тековно зададена брзина
E—Повисок дијапазон на забрзување
F—Понизок дијапазон на забрзување

Низок дијапазон на максималната теренска брзина (Режим 1):

- Низок дијапазон на максималната теренска брзина (A) се прикажува кога е избран прекинувачот на ProDrive режимот 1.
  - Приказот ја прикажува тековно зададената брзина (B).
  - Кога копчето за бирање се ротира, машината полека ја зголемува или намалува теренската брзина, без оглед на тоа каде е позиционирана повеќе функционалната рачка.

Висок дијапазон на максималната теренска брзина (режим 2):

- Висок дијапазон на максималната теренска брзина (C) се прикажува кога е избран прекинувачот на ProDrive режимот 2.
  - Приказот ја прикажува тековно зададената брзина (D).
  - Кога копчето за бирање се ротира, машината полека ја зголемува или намалува теренската брзина, без оглед на тоа каде е позиционирана повеќе функционалната рачка.

ЗАБЕЛЕШКА: Поголеми максимални зададени вредности значат поагресиви движења на машините. Секогаш е подобро за се избере низок дијапазон со максимално ниска зададена вредност кога извршувате прецизни движења (закачување на хедерот).

- **Пример 1:** Прикачување на хедерот на машината и собирање на посакуваната култура. Режим 1 поставен на 1.6 km/h (1 mph). Режим 2 поставен на 11.3 km/h (7 mph).
- **Пример 2:** Водени пристапи и собирање на посакуваната култура. Режим 1 поставен на 4.8 km/h (3 mph). Режим 2 поставен на 11.3 km/h (7 mph).

OUO6075,0000F82 -A8-09FEB12-2/2

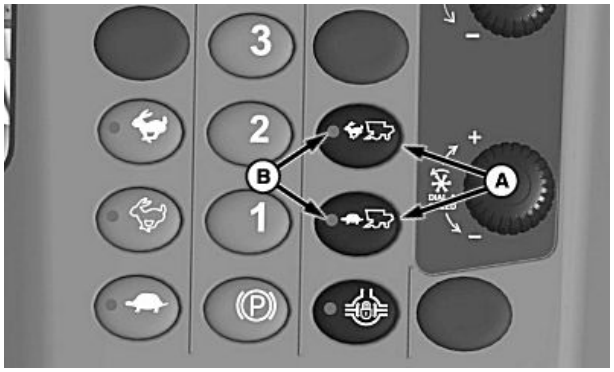
Прекинувачи за погонот на четири тркала (ако постои)

ВАЖНО: Не го вклучувајте погонот на четири тркала на ON (вклучено) или на OFF (исклучено) додека ја возите машината на максимална патна брзина. Намалете ја брзината или запрете ја машината.

Исклучете го погонот на четири тркала пред да одите надолу по стрмнини.

Машини кои не се ProDrive: Во услови кои предизвукуваат висок притисок во хидрауличниот систем и кога машината забавува или запира, поставете ја повеќе функционалната рачка во неутрална положба и префрлете го преносот во помала брзина.

ВО РЕД е да префрлувате меѓу ниски (желка) и високи (зајак) поставки во "GO" додека жнеете.



H94720 —UN—27JAN10

A—Прекинувачи за погонот на четири тркала **B—Индикациски светла**

Прекинувачите за погонот на четири тркала (A) се користат за да ја контролираат брзината на системот на погонот на четири тркала.

Притиснете го прекинувачот на погонот на четири тркала еднаш за да го вклучите или за да го исклучите. Светлосниот индикатор (B) над секој прекинувач се вклучува покажувајќи кој прекинувач беше избран.

Притиснете го дното на прекинувачот (желка) кога ви е потребна повеќе влечна сила, или врвот на прекинувачот (зајак) кога ви е потребна поголема брзина.

ЗАБЕЛЕШКА: Во повеќето случаи нормално е предните тркала да се завртат (да го изгубат влечењето) пред задните тркала. Во екстремно калливи услови, може да биде неопходно веднаш да се постават двете сопирачки за да се зголеми хидростатичниот притисок кај моторите со погонот на четири тркала. Машини кои не се ProDrive: Ако задните тркала се вртат претерано, префрлете го преносот во помала брзина.

Се препорачува погонот на четири тркала да биде оставен во помала брзина (желка) што му дозволува на машината да работи со максимален влечен капацитет. Се препорачува да се користи голема брзина (зајак) само за да им се овозможи на задните тркала да се завртат побрзо од теренската брзина кога тоа е потребно.

ВНИМАНИЕ: Машини кои не се ProDrive: Теренската брзина се зголемува кога се завртува на OFF и се намалува кога се завртува на ON.

OUO6075,0000F83 -A8-09FEB12-1/1

Прекинувач за блокадата на диференцијалот (ако постои)

ЗАБЕЛЕШКА: Блокадата на диференцијалот не се вклучува ако прекинувачот за исклучување на патниот транспорт е на ON. Диференцијалот се исклучува кога педалите за сопирачките се притиснати.

Вклучувањето е единствено можно ако теренската брзина е под 10 km/h (6.2 mph) и автоматски се исклучува кога теренската брзина е над 12 km/h (7.5 mph).

Прекинувачот за блокадата на диференцијалот (A) рачно ја вклучува/исклучува блокадата на диференцијалот за да се решат проблемите со влечната сила при работа во поле. Светлосниот индикатор (B) се вклучува кога системот е активен.

H94721 —UN—27JAN10

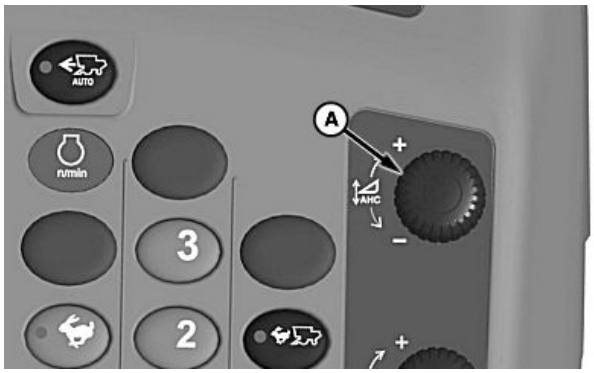
A—Прекинувач за блокадата на диференцијалот **B—Индикациско светло**

OUO6075,0000F85 -A8-09FEB12-1/1

Бројченик за контрола на притисокот за висина на хедерот/HydraFlex™

Вртливото копче за контрола на висина на хедерот (A) му овозможува на операторот да ја одбере позицијата на хедерот во однос на земјата и автоматски да се враќа во таа позиција (видете за обновување на висината на хедерот и детекција на висина на хедерот во делот за CommandTouch™ кабинскиот аголен постамент).

Свртете го вртливото копче кон симболот плус (+) за да го подигнете хедерот и поставената точка (ако сте опремени со HydraFlex™ зголемете го притисокот) или кон симболот (-) за да го спуштите хедерот и поставената точка (ако сте опремени со HydraFlex™ намалете го притисокот).



H94722 —UN—27JAN10

A—Бројченик за контрола на притисокот за висина на хедерот/HydraFlex™

HydraFlex е регистриран заштитен знак на Deere & Company

WM05597,000134B -A8-06JUL15-1/1

Бирање на брзина (Dial-A-Speed™) Бирање

Автоматско нагодување на брзината на намотката/брзината на ременскиот пикап

Вртливото копче (A) за Dial-A-Speed™ ќе ја промени брзината на ролната или ременестиот подигнувач како што е одредено од возачот. Работната брзина е односот меѓу брзината на движење на машината и брзината на ролната или брзината на ременот (види во систем за бирање брзина (Dial-A-Speed™) CommandTouch™ во делот за аголната контролна единица во кабина).

Завртете го копчето кон симболот плус (+) за да ја зголемите брзината на намотката или на ременскиот пикап и зададете ја вредноста или кон симболот минус (-) за да ја намалите брзината на намотката или на ременскиот пикап и зададете ја вредноста.

Рачно нагодување на брзината на намотката/брзината на ременскиот пикап

Допрете или притиснете го прекинувачот за потврда кога иконата (B) за бирање на брзина (Dial-A-Speed™) е нагласена, за да се оневозможи автоматскиот систем на прилагодување и за да се дозволи рачна контрола.

Поставете го бирањето на брзина (Dial-A-Speed™) на рачно менување на брзина на ролната или на ременестиот подигнувач.

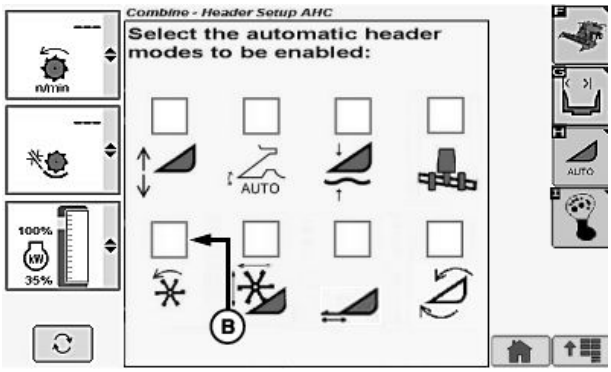
Завртете го копчето кон симболот плус (+) за да ја зголемите брзината на намотката или на ременскиот пикап или кон симболот минус (-) за да ја намалите брзината на намотката или на ременскиот пикап.

Системот е во рачен режим кога:

- Правилно опремениот хедер е поврзан со машината.
- Моторот да работи.
- Прекинувачот за исклучување на патниот транспорт е во положба за теренска работа.
- Хедерот и сепараторот се вклучени.
- Бирањето на брзина Dial-A-Speed™ е оневозможено или кога движењето на машината е под 0.25 km/h (0.16 mph).

Dial-A-Speed е заштитен знак на Deere & Company
CommandTouch е регистриран заштитен знак на Deere & Company

H94723 —UN—27JAN10



H109799 —UN—12FEB14

A—Бирање на брзина (Dial-A-Speed™) Бирање

B—Бирање на брзина (Dial-A-Speed™) Икона

ЗАБЕЛЕШКА: Хедерите за пченка со закачена намотка за долна пченка работат само во рачен режим.

Ролната мора да биде во овозможена состојба, за повеќе информации види за менување на поставки на хедер во управувачкиот центар (CommandCenter™) во делот за приказ на екранот.

WM05597,000134C -A8-06JUL15-1/1

Прекинувач за исклучување на патен транспорт

ВНИМАНИЕ: ProDrive™ Машини: Притискањето на прекинувачот за брзо запирање со вклучен одделувач прави машината споро да врти до запирањето. Повеќе функционалната рачка мора да биде вратена во неутрална позиција за ресетирање на придвижувачкиот систем.

Машини со менувач преку притискање на копче или машини со механичка измена на преносот: Кога се притиска прекинувачот за брзо запирање со вклучен одделувач, операторот е одговорен за повлекување назад на повеќе функционалната рачка за да се запре машината.

Се препорачува секогаш да го ставате безбедносниот ремен за да избегнете сериозни повреди.

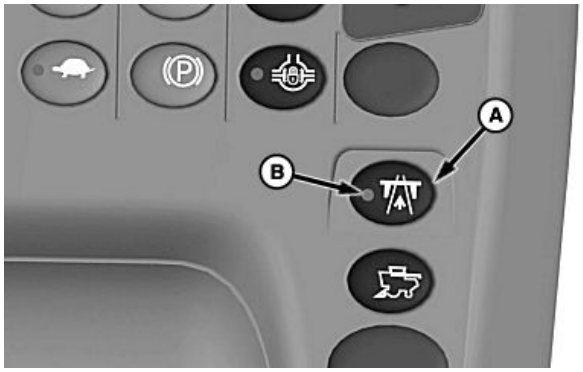
ЗАБЕЛЕШКА: Машината нема да премине во режим за пат доколку сепараторот е вклучен. Предупредувачка порака за аларм се појавува покажувајќи дека сепараторот е вклучен. ИСКЛУЧЕТЕ го сепараторот за да го вклучите прекинувачот за исклучување на патен транспорт.

Прекинувачот за исклучување на патен транспорт (A) мора да биде во режим за пат кога машината се движи по јавни патишта.

Кога е притиснат прекинувачот за исклучување на патниот транспорт, индикациското светло (B) се ВКЛУЧУВА што покажува дека прекинувачот е во положба за пат. Прекинувачот за исклучување на патниот транспорт ги оневозможува следниве функции:

- Вклучување на сепараторот
- Вклучување на хедерот
- Подигнување/спуштање на хедерот
- Обновување на висината на хедерот

ProDrive е заштитен знак на Deere & Company
CommandCenter е регистриран заштитен знак на Deere & Company



H94726 —UN—27JAN10

A—Прекинувач за исклучување патен транспорт

B—Индикациско светло

- Детекција за висината на хедерот
- Странично накосување
- Подигнување/спуштање на намотката и движење напред/назад на намотката
- Растоварување на спиралата
- Нишање на спиралата
- Автоматско преклопување на спиралата (ако постои)
- Капаци за резервоарот за зрна (ако се вградени)

ЗАБЕЛЕШКА: Системот за управување со брзина на моторот (ProDrive™ машини) стартува кога прекинувачот за исклучување на патниот превоз е ВКЛУЧЕН. За повеќе информации, погледајте во управување со брзина на мотор (ProDrive™ машини) во делот за приказ на CommandCenter™ екран.

По возењето на машината по јавни патишта и кога сакате да работите во поле, притиснете го прекинувачот за исклучување на патниот транспорт и задржете **две секунди** овозможувајќи индикациското светло да се ИСКЛУЧИ и овозможувајќи посакуваните функции на прекинувачите повторно да работат.

OUO6075,00042D0 -A8-26APR16-1/1

Прекинувач за кратенки на функциите за преклопување (ако постои)

ЗАБЕЛЕШКА: Екранот ги покажува сите изборни функции за преклопување. Функцијата за преклопување секогаш е поставена на горниот дел на екранот во зависност од опциите.

Прекинувачот за кратенки на функциите за преклопување (A) овозможува директна навигација на екранот по поставката на функциите за преклопување. За повеќе информации, видете Поставка на функциите за преклопување во делот Екрани на приказот на CommandCenter.

H94727 —UN—27JAN10

A—Прекинувач за кратенки на функциите за преклопување

OUO6075,0000468 -A8-28SEP10-1/1

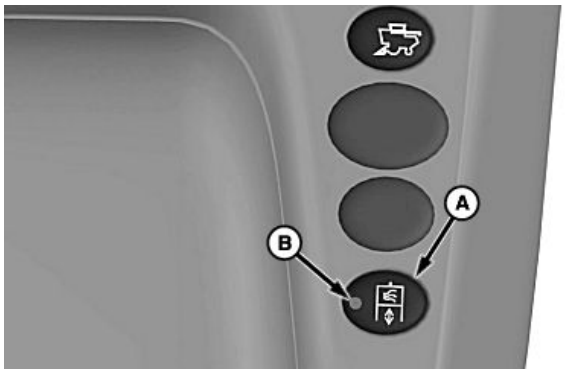
Прекинувач за компресор на воздух (ако има во опрема)

Прекинувачот за компресор на воздух (A) му овозможува на операторот да го користи компримираниот воздух што се снабдува од воздушниот компресор на моторната платформа. Индикациското светло (B) се ВКЛУЧУВА покажувајќи дека компримираниот воздух е спремен да се користи.

За повеќе информации, погледнете работа со воздушен компресор во делот за сервис на моторот.

Системски барања:

- Контактниот клуч мора да биде во RUN позиција, т.е. работна позиција.
- Повеќе функционалната рачка во неутрална позиција.
- ВКЛУЧЕН прекинувач на воздушен компресор.
- Вклучена паркирна сопирачка (мануел 3—пренос на брзина).

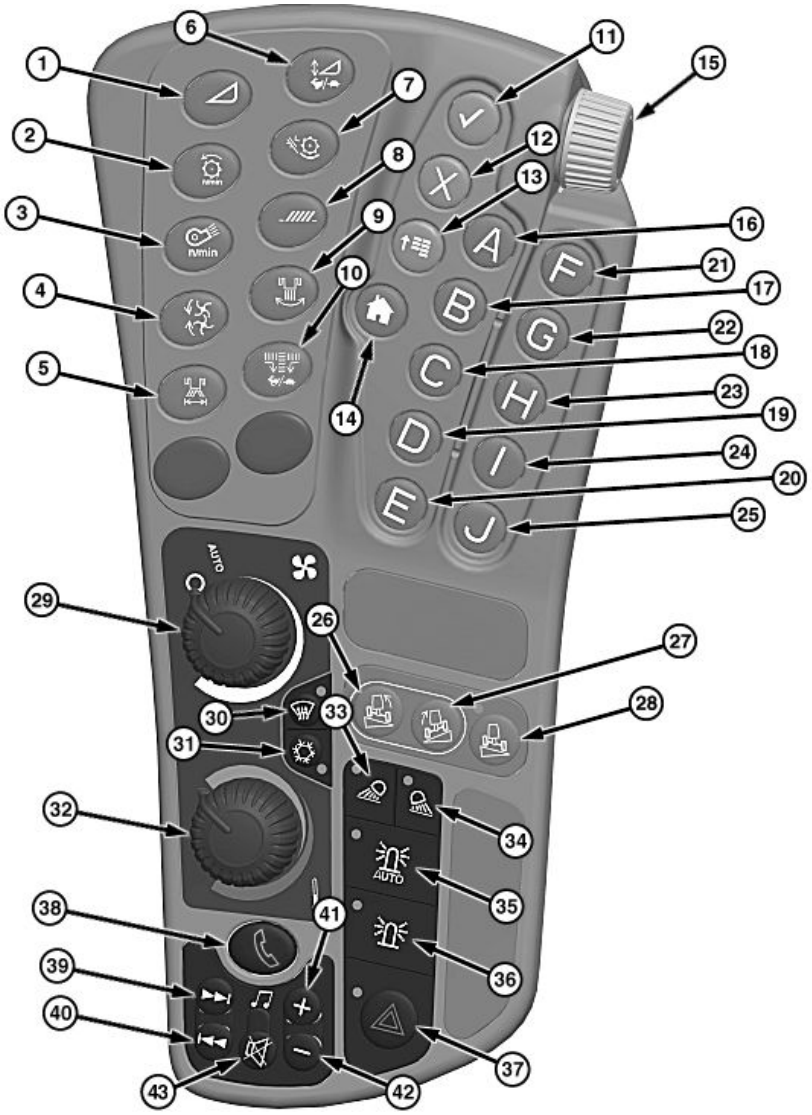


H95217 —UN—28JAN10

A—Прекинувач за компресор на воздух **B—Индикациско светло**

SS43267,00004DE -A8-27JAN15-1/1

Команди на CommandARM™



H110014 —UN—01APR14

1— Прекинувач за нагодување на хедерот
2— Прекинувач за нагодување на брзината на вршалката
3— Прекинувач за нагодување на брзината на вентилаторот за чистење
4— Прекинувач за прилагодување на брзина на распространувачот и прекривката
5— Прекинувач за замена на празнењето (ако постои)
6— Прекинувач за нагодување на брзината/осетливоста на доставната комора
7— Прекинувач за нагодување на зазорот на вршалката
8— Прекинувач за нагодување на отстранувачот на плевел/ситото
9— Прекинувач за прилагодување на агол на крила за насочување кај задната врата (ако има во опремата)
10— Прекинувач за намалување на брзина на страничен ремен
11— Потврден прекинувач
12— Прекинувач за откажување
13— Прекинувач за главното мени
14— Прекинувач за дома
15— Копче за бирање
16 - 25—Прекинувачи за брз пристап A - J
26— Прекинувач за рачно лево накосување на HillMaster™ (ако постои)
27— Прекинувач за рачно десно накосување на HillMaster™ (ако постои)
28— Контролен прекинувач за автоматско порамнување HillMaster™ (ако постои)
29— Контрола на брзина на вентилаторот
30— Прекинувач за одмрзнување
31— Прекинувач за клима уредот
32— Копче за контрола на температурата
33— Прекинувач за работни светла 1 (предно за стрниште)
34— Прекинувач за работни светла 2 (задни за празнење)
35— Прекинувач за автоматски светилници
36— Прекинувач за светилници
37— Прекинувач за светлото за предупредување
38— Прекинувач Push To Talk (ако постои)
39— Прекинувач за барање напред (ако постои)
40— Прекинувач за барање наназад (ако постои)
41— Прекинувач за зголемување јачина на глас (ако постои)
42— Прекинувач за намалување јачина на глас (ако постои)
43— Прекинувач за исклучување на гласот (безгласно) (ако постои)

Продолжува на следната страница

OUO6075,000180F -A8-28MAY14-1/2

ЗАБЕЛЕШКА: Секој прекинувач на CommandARM™ не е достапен за секој модел од машината.

Пред да работите со машината, запознајте се со прекинувачите и со контролите.

CommandARM е регистриран заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,000180F -A8-28MAY14-2/2

Прекинувач за нагодување на хедерот

ЗАБЕЛЕШКА: Во зависност од опциите на машината и типот на хедерот, бројот на притисливи прекинувачи варира. Притискајте го прекинувачот додека не се покаже посакуваното прилагодување на екранот.

Притиснете го прекинувачот за прилагодување на хедерот (A), според потребите за да го прилагодите следново.

Прилагодување на притисок кај шипката за косење

ЗАБЕЛЕШКА: Единствено работи на HydraFlex™ платформи.

Нагодувањето на притисокот на лентата со сечила му овозможува на операторот да го зголемува или намалува количеството на притисок во лентата со сечила.

1. Допрете го симболот плус (+) или симболот минус (-), или ротирајте го копчето за бирање за да го зголемите или намалите притисокот и да ја зададете вредноста.
2. Приказот ги покажува нагодувањата на операторот.

Прилагодување на пловечка положба

ЗАБЕЛЕШКА: Единствено работи кај транспортни ленти 600D.

Сензорот за висината на хедерот (над земјата) мора да биде вклучен за да се нагоди положбата на лебдење. Ова не е достапно со детекцијата за висината на хедерот (на земјата).

Детекцијата за висината на хедерот не мора да биде вклучена за да се нагоди притисокот на лебдење.

Нагодувањето на положбата на лебдење му овозможува на операторот да го зголемува или намалува количеството на притисок во потпорните тркала и во цилиндрите на лебдечката рамка.

1. Допрете го знакот плус (+) или минус (-) или завртете го копчето за бирање за да ја зголемите или намалите точката на поставеност како и притисокот во цилиндрите на помошното тркало и пловечката рамка.
   - Вредностите се нагодуваат од 1 до 10, а стандардно е на 5.
   - Машините Level land machines имаат поставка со вредност 3 или подолу.
   - Машините со странично навалување почнуваат со поставка од 5.

ЗАБЕЛЕШКА: Вредноста е поставена подолу за проблеми каде што висината на сечење не останува нивелирана (од лево на десно). Стрмни навалувања имаат помала вредност.

H94660 —UN—27JAN10

A—Прекинувач за нагодување на хедерот

2. Приказот ги покажува нагодувањата на операторот.

Прилагодување на брзина на ремен

ЗАБЕЛЕШКА: Единствено работи кај транспортни ленти и ременски пикапи.

Нагодувањето на брзината на ременот на транспортната лента му овозможува на операторот да ја зголемува или намалува брзината на ременот.

1. Допрете го знакот плус (+) или минус (-) или завртете го копчето за бирање за да ја зголемите или намалите брзината на ременот.
2. Приказот ги покажува нагодувањата на операторот.

Прилагодување на наваленост на драпер на шипката за косење

ЗАБЕЛЕШКА: Единствено работи кај транспортни ленти од серијата 600D.

Прилагодувањето на наваленоста на драперот на шипката за косење му овозможува на операторот да го зголеми или намали аголот на шипката за косење.

1. Допрете го знакот плус (+) или минус (-) или завртете го копчето за бирање за да го прилагодите аголот на шипката за косење.
   - Зголемување на аголот на лентата со сечила надолу.
   - Намалување на аголот на лентата за сечење нагоре.
2. Приказот ги покажува нагодувањата на операторот.

Хидраулично прилагодување на наваленоста напред/назад на куќиштето за достава

ЗАБЕЛЕШКА: Работи само ако во опремата има хидраулично навалување напред/назад на куќиштето за достава

Продолжува на следната страница

Хидрауличното прилагодување на наваленоста напред/назад на куќиштето за достава му дозволува на возачот да го зголеми или намали аголот на наваленост на рамката од куќиштето за достава.

1. Допрете го знакот плус (+) или минус (-) или завртете го копчето за бирање за да го прилагодите аголот на наваленост на рамката од куќиштето за достава.
   - Зголемува наваленост на аголот на рамката од куќиштето за достава нанапред.
   - Намалува наваленост на аголот на рамката од куќиштето за достава наназад.
2. Приказот ги покажува нагодувањата на операторот.

Прилагодување на положбата напред/назад на шипката за косење

ЗАБЕЛЕШКА: Единствено работи на европските хедер платформи 600X.

Прилагодувањето на положбата на шипката за косење му дозволува на операторот да ја контролира положбата на шипката за косење.

HydraFlex е регистриран заштитен знак на Deere & Company

1. Допрете го знакот плус (+) или минус (-) или завртете го копчето за бирање за да ја прилагодите положбата на шипката за косење.
   - Зголемувањето ја издолжува положбата на шипката за косење на напред.
   - Намалувањето ја вовлекува положбата на шипката за косење на назад.
2. Приказот ги покажува нагодувањата на операторот.

Прилагодување на намалувањето на брзината на страничниот ремен

ЗАБЕЛЕШКА: Единствено работи на платформи со драпер.

Прилагодувањето на намалувањето на брзината на страничниот ремен му овозможува на операторот да избере намалена поставена брзина за страничните ремени.

1. Допрете го знакот плус (+) или минус (-) или завртете го копчето за бирање за да ја зголемите или намалите брзината на страничниот ремен.
2. Приказот ги покажува нагодувањата на операторот.

OUO6075,000411F -A8-18APR16-2/2

Прекинувач за нагодување на брзината на вршалката

Прекинувачот за нагодување на брзината на вршалката (A) ја зголемува или намалува брзината на вршалката.

1. Вклучете го сепараторот.
2. Притиснете го прекинувачот за нагодување на брзината на вршалката.
3. Допрете го симболот плус (+) или симболот минус (-), или ротирајте го копчето за бирање за да ја зголемите или намалите брзината на вршалката.
4. Приказот ги покажува нагодувањата на операторот.

ЗАБЕЛЕШКА: Прекинувачот за брзината на вршалката го ресетира тахометерот на аларм за ниска брзина. Секогаш кога се менува брзината на вршалката, алармот исто така се ресетира. Врзината на вршалката може да се зголеми за 30 rpm во текот на четири часа, како што се зголемува температурата на маслото. Нагодете ја брзината на вршалката колку што е потребно.

H94669 —UN—27JAN10

A—Прекинувач за нагодување на брзината на вршалката

OUO6075,000044A -A8-28SEP10-1/1

Прекинувач за нагодување на брзината на вентилаторот за чистење

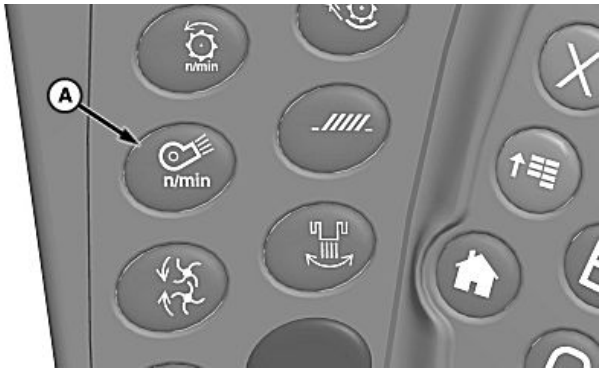
Прекинувачот за нагодување на брзината на вентилаторот за чистење (A) ја зголемува или намалува брзината на вентилаторот за чистење.

1. Вклучете го сепараторот.
2. Притиснете го прекинувачот за нагодување на брзината на вентилаторот за чистење.
3. Допрете го симболот плус (+) или симболот минус (-), или ротирајте го копчето за бирање за да ја зголемите или намалите брзината на вентилаторот за чистење.
4. Приказот ги покажува нагодувањата на операторот.

Моторот за брзината на вентилаторот има термичко (топлотно) исклучување што ја сопира работата на моторот ако се случи нешто од следново:

- Прекинувачот се користи непрекинато повеќе од две или три минути.
- Системот за нагодување е блиску до сопирање додека моторот и понатаму се обидува да ја промени брзината.
- Претерано поврзување или влечење во спојките.

Ако се сомневате дека постои било која од горенаведените причини, исчистете и нагодете како што е потребно.



H94670 —UN—27JAN10

A—Прекинувач за нагодување на брзината на вентилаторот за чистење

ЗАБЕЛЕШКА: Оставете го моторот да се олади 10 до 15 минути пред да пробате повторно да го вклучите.

OUO6075,000044B -A8-28SEP10-1/1

Прекинувач за прилагодување на брзината на распространувачот (распространувач на слама и заден PowerCast™ распространувач)

Распрскувач со една брзина (ако постои):

ЗАБЕЛЕШКА: Брзината на распрскувачот може да биде нагодена кога сепараторот е исклучен. Ова му овозможува на операторот да ја нагоди зададената брзина на распрскувачот. Кога сепараторот ќе се вклучи, распрскувачот работи на моменталната брзина.

Опсегот на брзина на распространувачот е 0—550 врт/мин. Зголемувајте ја брзината на распрскувачот сè додека не се постигне саканата широчина.

Прекинувачот за нагодување на брзината на распрскувачот (A) ја зголемува или ја намалува брзината на двата диска на распрскувачот, од внатрешноста на кабината.

1. Притиснете го прекинувачот за нагодување на брзината на распрскувачот.
2. Допрете го симболот плус (+) или симболот минус (-), или ротирајте го копчето за бирање за да ја зголемите или намалите брзината на распрскувачот.
3. Приказот ги покажува нагодувањата на операторот.

ЗАБЕЛЕШКА: Поставете ја брзината на распрскувачот на нула кога распрскувачот не се користи.

Распрскувач со две брзини (ако постои):

ЗАБЕЛЕШКА: Брзината на распрскувачот може да биде нагодена кога сепараторот е исклучен. Ова му овозможува на операторот да ја нагоди зададената брзина на распрскувачот. Кога сепараторот ќе се вклучи, распрскувачот работи на моменталната брзина.

Опсегот на брзина на распространувачот е 0—550 врт/мин. Зголемувајте ја брзината на распрскувачот сè додека не се постигне саканата широчина.

Прекинувачот за нагодување на брзината на распрскувачот (A) ја зголемува или ја намалува брзината на двата диска на распрскувачот, или независно еден од друг, од внатрешноста на кабината.

1. Прекинувач за нагодување на брзината на распрскувачот:
   - Притиснете го прекинувачот **еднаш** за да ја нагодите брзината на двата диска на распрскувачот.
   - Притиснете го прекинувачот **двапати** за да ја нагодите брзината на левиот диск на распрскувачот.

H94671 —UN—27JAN10

A—Прекинувач за нагодување на брзината на распрскувачот

   - Притиснете го прекинувачот **трипати** за да ја нагодите брзината на десниот диск на распрскувачот.
2. Допрете го симболот плус (+) или симболот минус (-), или ротирајте го копчето за бирање за да ја зголемите или намалите брзината на распрскувачот.
3. Приказот ги покажува нагодувањата на операторот.

ЗАБЕЛЕШКА: Поставете ја брзината на распрскувачот на нула кога распрскувачот не се користи.

Заден распространувач PowerCast™ (ако има во опремата):

ЗАБЕЛЕШКА: Брзината на задниот распространувач PowerCast™ може да биде прилагодена со исклучен одделувач. Ова му овозможува на операторот да ја нагоди зададената брзина на распрскувачот. Кога сепараторот ќе се вклучи, распрскувачот работи на моменталната брзина.

Опсегот на брзина на распространувачот е 0—550 врт/мин. Зголемувајте ја брзината на распрскувачот сè додека не се постигне саканата широчина.

Прекинувачот за нагодување на брзината на распрскувачот (A) ја зголемува или ја намалува брзината на двата диска на распрскувачот, или независно еден од друг, од внатрешноста на кабината.

1. Прекинувач за нагодување на брзината на распрскувачот:

Продолжува на следната страница

- Притиснете го прекинувачот **еднаш** за да ја нагодите брзината на двата диска на распрскувачот.
- Притиснете го прекинувачот **двапати** за да ја нагодите брзината на левиот диск на распрскувачот.
- Притиснете го прекинувачот **трипати** за да ја нагодите брзината на десниот диск на распрскувачот.

2. Допрете го симболот плус (+) или симболот минус (-), или ротирајте го копчето за бирање за да ја зголемите или намалите брзината на распрскувачот.
3. Приказот ги покажува нагодувањата на операторот.

PowerCast е заштитен знак на Deere & Company

WM05597,0001354 -A8-06JUL15-2/2

Прекинувач за прилагодување на прекривка (напреден PowerCast™ заден распространувач)

Напреден заден распространувач PowerCast™ (ако има во опремата):

ЗАБЕЛЕШКА: Погледајте за поставки кај управување со остатоци во делот за приказ на екран CommandCenter™ за повеќе информации за прилагодување на брзина на распространувачот.

Брзината на распрскувачот има опсег од:

- *350—550 врт/мин. (Пченка) (Стандардни 500 врт/мин.)*
- *600—800 врт/мин. (Мали зрна) (Стандардни 700 врт/мин.)*

Прекинувачот за нагодување на брзината на распрскувачот (A) го зголемува или го намалува процентот на ширењето или поместувањето на ширината на обвивката на двата диска на распрскувачот, од внатрешноста на кабината.

ЗАБЕЛЕШКА: Притиснете го еднаш прекинувачот за да ја прилагодите ширината на распространување или притиснете го прекинувачот двапати за да го прилагодите офсет прилагодувањето.

Напредниот заден распространувач PowerCast™ користи независно прилагодливи прекривки за да ги прекрие дисковите на распространувачот, со што се прилагодува широчината и насоката на распространување на остатоците. Кога обвивките се нагодени да покријат повеќе од дискот на распрскувачот, материјалот се турка подалеку од машината и во таа насока.

Нагодување на ширината:

1. Притиснете го прекинувачот **еднаш** за да ја нагодите ширината за остатоците.

ЗАБЕЛЕШКА: Внесувањето на опсег од 0 до 100% ги движи двете обвивки и рамномерно го зголемува ширењето на ширина на двата диска на распрскувачот.

Пример: Машината е опремена со 10.7 m (35 ft.) хедер без ветер. Стандардната ширина на распрскувачот е 0%. Со поставка 0% остатокот е проширен крато на 1 м (3 ft) од крајот на хедерот. Притиснете го прекинувачот еднаш и нагодете ја вредноста на ширината на ширење. Зголемете ја ширината на ширење на 50% овозможувајќи им на двете обвивки да се движат со иста вредност, што ја зголемува ширината на ширење на двете, лево и десно, на приближно саканата ширина на ширењето.

H94671 —UN—27JAN10

A—Прекинувач за нагодување на брзината на распрскувачот

2. Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи посакуваната цифра.

ЗАБЕЛЕШКА: Повторувајте ја постапката сè додека не се прикаже саканата вредност.

3. Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата влез/прифати за да ја зачувате саканата вредност.
4. Приказот ги покажува нагодувањата на операторот.

Прилагодување на офсет (компензација на ветар):

1. Притиснете го прекинувачот **двапати** за да го нагодите поместувањето на распрскувачот.

ЗАБЕЛЕШКА: Внесувањето на опсег од 0 до 100% лево или десно (означено со стрелка на приказот) го движи ширењето на остатоците во таа насока.

Пример: Машината е опремена со хедер од 10.7 m (35 ft.) со насока на ветар од десна страна од машината. Широчината на распространувачот е поставена на 50% за распространување на цела ширина од хедерот (со без ветар). Со поставка од 0% офсет на прекривка, остатоците се расфрлаат 1 m (3 ft.) недалеку и спротивно од правецот на ветрот (десна страна) и 1 m (3 ft.) подалеку и во правецот на ветрот (лева страна). Притиснете го прекинувачот двапати и прилагодете ја вредноста на офсетот на прекривката. Со зголемување на вредноста на офсетот на 50% се овозможува левата прекривка да се придвижи према внатре (се намалува широчината на распространување на левата страна) и десната прекривка да се придвижи према надвор (се зголемува широчината на распространување на десната страна).

Продолжува на следната страница

2. Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи посакуваната цифра.

ЗАБЕЛЕШКА: Повторувајте ја постапката сè додека не се прикаже саканата вредност.

3. Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата влез/прифати за да ја зачувате саканата вредност.
4. Приказот ги покажува нагодувањата на операторот.

CommandCenter е регистриран заштитен знак на Deere & Company
PowerCast е заштитен знак на Deere & Company

WM05597,0001355 -A8-06JUL15-2/2

Прекинувач за замена на празнењето (ако постои)

Лопатки на дробилката (ако постојат): Прекинувачот за замена на празнењето (A) автоматаки ги движи лопатките на дробилката од десно кон лево или од лево кон десно.

Распрскувач со две брзини (ако постои): Прекинувачот за замена на празнењето (A) автоматаки ја нагодува брзината на распрскувачот со забрзување или со забавување на дисковите на распрскувачот.

Распрскувач на задниот дел PowerCast (ако постои): Прекинувачот за замена на празнењето (A) автоматаки ја нагодува брзината на распрскувачот со забрзување или со забавување на дисковите на распрскувачот.

Напреден распрскувач на задниот дел PowerCast (ако постои): Прекинувачот за замена на празнењето (A) автоматаки ги нагодува обвивките на распрскувачот покривајќи ги дисковите на распрскувачот.

ЗАБЕЛЕШКА: Пример: Ако ветрот ја носи плевата или сламата кон неисечените култури, или операторот дојде до крајот на редот па вози назад во спротивен правец, притиснете го прекинувачот да се:

H94672 —UN—27JAN10

A—Прекинувач за замена на празнењето

- *движат лопатките на дробилката автоматски на другата страна.*
- *преместат брзините на распрскувачот автоматски на другата страна.*
- *преместат обвивките на распрскувачот автоматски на другата страна.*

OUO6075,000046D -A8-19NOV10-1/1

Прекинувач за нагодување на брзината/осетливоста на доставната комора

Прекинувачот за нагодување на брзината/осетливоста на доставната комора (A) му овозможува на операторот да компензира за нерамниот терен и да ги контролира хоризонталните и вертикалните положби на хедерот. Системот постојано ги споредува поставената положба и реалната положба, одржувајќи го така хедерот во посакуваната работна положба.

Брзина за рачно подигнување/спуштање:

Брзината за рачно подигнување/спуштање ја контролира стапката на одзив на функциите за подигнување/спуштање на хедерот при рачна контрола или за време на режимот за автоматско продолжување на висината.

ЗАБЕЛЕШКА: По нагодувањето, избраната стапка се прикажува на приказот. Поставките се нагодуваат помеѓу 0 и 100.

1. Притиснете го прекинувачот за нагодување на брзината/осетливоста на доставната комора (A) **еднаш** за да ја изберете брзината за рачно подигнување/спуштање.
2. Допрете го симболот плус (+) или симболот минус (-), или ротирајте го копчето за бирање за да ја зголемите или намалите брзината на одзив.
3. Приказот ги покажува нагодувањата на операторот.

Осетливост на висината на хедерот:

Сензорот за висината и активната осетливост на притисок при лебдење на хедерот (автоматски функции) ја регулираат брзината на одзив на движењата на хедерот кога се наоѓа во режимите за автоматски сензор и за автоматско лебдење.

ЗАБЕЛЕШКА: По нагодувањето, избраната поставка е прикажана на приказот. Поставките се нагодуваат помеѓу 0 и 100.

1. Притиснете го прекинувачот за нагодување на брзината/осетливоста на доставната комора (A) **двапати** за да ја изберете осетливоста на висината на хедерот.
2. Допрете го симболот плус (+) или симболот минус (-), или ротирајте го копчето за бирање за да ја зголемите или намалите осетливоста.
3. Приказот ги покажува нагодувањата на операторот.

Брзина на рачно накосување:

ЗАБЕЛЕШКА: Функцијата за брзината на рачното накосување е активна кај машини со затворен хидрауличен центар со страничното накосување.

H94674 —UN—27JAN10

A—Прекинувач за нагодување на брзината/осетливоста на доставната комора

Брзината на рачното накосување го контрола одговорот на движењата на страничното накосување кога е поставен режимот за рачна стапка.

ЗАБЕЛЕШКА: По нагодувањето, избраната стапка се прикажува на приказот. Поставките се нагодуваат помеѓу 0 и 100.

1. Притиснете го прекинувачот за нагодување на брзината/осетливоста на доставната комора (A) **трипати** за да ја изберете брзината на рачното накосување.
2. Допрете го симболот плус (+) или симболот минус (-), или ротирајте го копчето за бирање за да ја зголемите или намалите брзината на накосување.
3. Приказот ги покажува нагодувањата на операторот.

Осетливост на автоматското накосување:

ЗАБЕЛЕШКА: Функцијата за брзината на осетливоста на автоматското накосување е активна само кај машини опремени со странично накосување.

Осетливоста на автоматското накосување ја контролира брзината на одговор за движењата на страничното накосување кога се наоѓа во режимите за автоматски сензор и за автоматско лебдење.

ЗАБЕЛЕШКА: По нагодувањето, избраната поставка е прикажана на приказот. Поставките се нагодуваат помеѓу 0 и 100.

ЗАБЕЛЕШКА: Функцијата за брзината на осетливоста на автоматското накосување на доставната комора е активна само кај машини опремени со странично накосување.

Продолжува на следната страница

1. Притиснете го прекинувачот за нагодување на брзината/осетливоста на доставната комора (A) **четири пати** за да ја изберете осетливоста на автоматското накосување.
2. Допрете го симболот плус (+) или симболот минус (-), или ротирајте го копчето за бирање за да ја зголемите или намалите осетливоста на накосувањето.
3. Приказот ги покажува нагодувањата на операторот.

OUO6075,0000447 -A8-01DEC10-2/2

Прекинувач за нагодување на зазорот на вршалката

Прекинувачот за нагодување на зазорот на вршалката (A) ја зголемува или намалува конкавноста на зазорот.

1. Притиснете го прекинувачот за нагодување на зазорот на вршалката.
2. Допрете го симболот плус (+) или симболот минус (-), или ротирајте го копчето за бирање за да го зголемите или намалите зазорот на вршалката.
3. Приказот ги покажува нагодувањата на операторот.

A—Прекинувач за нагодување на зазорот на вршалката

H94675 —UN—27JAN10

OUO6075,00004D3 -A8-28SEP10-1/1

Прекинувач за нагодување на отстранувачот на плевел/ситото

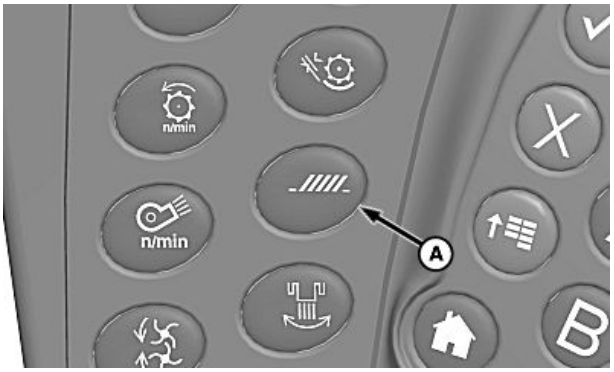
Прекинувач за нагодување на отстранувачот на плевел/ситото ја зголемува или намалува вредноста на зазорот на отстранувачот на плевел/ситото.

Нагодување на отстранувачот на плевел

1. Притиснете го прекинувачот **еднаш** за да го нагодите зазорот на отстранувачот на плевел.
2. Допрете го симболот плус (+) или симболот минус (-), или ротирајте го копчето за бирање за да го зголемите или намалите зазорот на отстранувачот на плевел.
3. Приказот ги покажува нагодувањата на операторот.

Нагодување на ситото

1. Притиснете го прекинувачот **двапати** за да го нагодите зазорот на ситото.
2. Допрете го симболот плус (+) или симболот минус (-), или ротирајте го копчето за бирање за да го зголемите или намалите зазорот на ситото.
3. Приказот ги покажува нагодувањата на операторот.



H94676 —UN—27JAN10

A—Прекинувач за нагодување на отстранувачот на плевел/ситото

OUO6075,00004D4 -A8-07OCT10-1/1

Прекинувач за прилагодување на агол на крила за насочување кај задната врата (ако има во опремата)

Прекинувачот за прилагодување на крилата за насочување кај задната врата му овозможуваат на операторот прилагодување на правецот на крилата за насочување кај задната врата од внатрешноста на кабината.

1. Притиснете го прекинувачот за прилагодување на аголот на крилата за насочување кај задната врата.
2. Допрете го знакот плус (+) или минус (-) или завртете го копчето за бирање за да ги прилагодите крилата за насочување кај задната врата во лево или десно.
3. Приказот ги покажува нагодувањата на операторот.

H94677 —UN—27JAN10

A—Прекинувач за прилагодување на крила за насочување кај задната врата

OUO6075,0001812 -A8-28MAY14-1/1

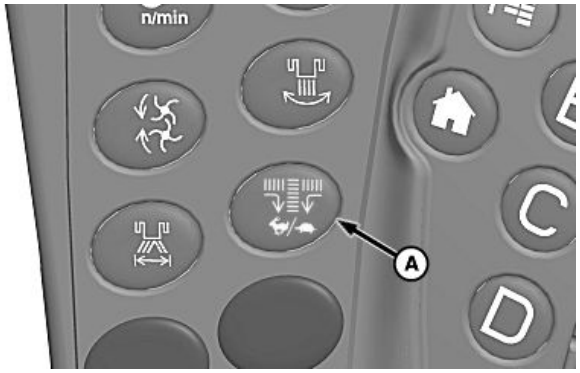
Прекинувач за намалување на брзина на страничен ремен

ЗАБЕЛЕШКА: Единствено работи на платформи со драпер.

Успорувањето на брзината на страничните ремени на драперот ги подобрува перформансите на достава кога посевот се жнее од една страна на платформата, поради неправилна форма на полето.

Прекинувачот (A) за намалување на брзина на страничен ремен овозможува брзината на ременот на драперот автоматски да се намали на фабрички поставената брзина.

1. Притиснете го прекинувачот за намалување на брзина на страничен ремен.
2. На екранот ќе се појави дека е вклучен режимот за бавна брзина и брзината на ременот на драперот автоматски ќе успорува до фабрички зададената брзина.
3. Повторното притиснување на прекинувачот за намалување на брзина на страничниот ремен или обидот да се направи рачно поставување на брзина на ременот, додека режимот е во спора брзина ќе направи брзината на ременот автоматски да се врати во претходно одредената брзина од страна на возачот.



H110013 —UN—01APR14

A—Прекинувач за намалување на брзина на страничен ремен

ЗАБЕЛЕШКА: Ако тековната брзина на ременот на драперот е помала од фабрички одредената брзина, системот нема да се вклучи и ќе се појави дијагностички код за грешката.

Видете го вашиот трговец со John Deere опремата доколку е потребно прилагодување на фабричката брзина.

OUO6075,00017AA -A8-26MAR14-1/1

Команди на работниот интерфејс

H94960 —UN—27JAN10

A—Копче за бирање
B—Прекинувач за потврдување
C—Прекинувач за откажување
D—Прекинувач за главното мени
E—Прекинувач за дома

- **Копчето за бирање (A):** му овозможува на операторот да се движи од една ставке во друга на приказот на CommandCenter. Кога ставката е означена, се појавува “алатка за совет” опишувајќи што е означениот објект. Копчето за бирање исто така се користи за внесување на податоци за да се зголеми/намали нумеричката вредност.
  - Со ротирањето на копчето за бирање на напред се зголемуваат вредностите во полињата за внес.
  - Со ротирањето на тркалцето на копчето за бирање на назад се намалуваат вредностите во полињата за внес.
- **Прекинувачот за потврдување (B):** му овозможува на операторот да ја избере “целната” област на приказот на CommandCenter, или да го потврди означеното дејство.
- **Прекинувачот за откажување (C):** му овозможува на операторот да го откаже или поништи дејството на приказот во секое време.
- **Прекинувачот за главното мени (D):** се користи за да се промени активната “апликација” која што се одвива на приказот на CommandCenter. Ставки или апликации вклучени во менито:
  - Центар за пораки
  - Поставки на приказот
  - Управувач на распоредот
  - Комбајн
  - Монитор на перформанси
  - GreenStar
  - Видео
- **Прекинувачот за дома (E):** му овозможува на операторот да се врати на почетната станица.
- **Прекинувачите за кратенки (F):** му овозможува на операторот да ја избере соодветната икона на единицата на секундарниот приказ или на Greenstar приказот (ако постои).

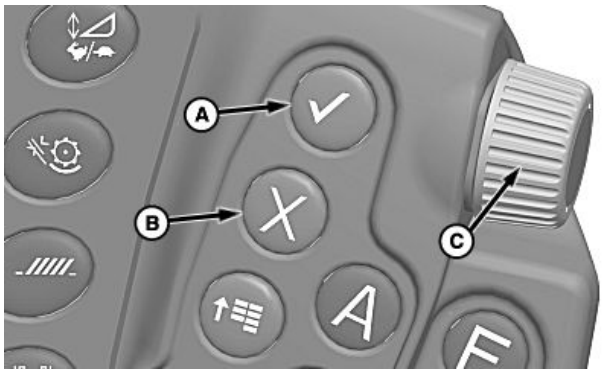
OUO6075,00004D5 -A8-07OCT10-1/1

Режими на зададени вредности (рачно или автоматски)

Притискањето на прекинувачот за потврдување (A) или на прекинувачот за откажување (B) додека се прикажува екранот со зададени вредности, предизвикува екранот со зададени вредности да исчезне и да се врати на почетната страница.

Притискањето на прекинувачот за потврдување или на прекинувачот за откажување ги има следниве ефекти при нагодувањето:

- Притискање на прекинувачот за потврдување во текот на нагодувањето:
  - Рачен режим - системот се исклучува.
  - Автоматски режим - системот продолжува да се нагодува во позадина.
- Притискање на прекинувачот за откажување во текот на нагодувањето:
  - Рачен режим - системот се исклучува.
  - Автоматски режим - системот се исклучува.



H94659 —UN—27JAN10

A—Прекинувач за потврдување
B—Прекинувач за откажување
C—Копче за бирање

Вртењето на копчето за бирање (C) во двата режима или ја зголемува (на напред) или ја намалува (на назад) зададената вредност.

Продолжува на следната страница

OUO6075,0000441 -A8-11OCT10-1/3

Рачен режим

Овозможува основно зголемување/намалување на контролната функција. Се користи кога во режимот за пат или кога во автоматскиот режим барањата не се исполнети.

Кога контактниот клуч е на ON (вклучен), а сепараторот и хедерот се исклучени, следниве зададени вредности може да бидат нагодени:

- Притисок HydraFlex
- Брзина на транспортната лента
- Брзина на намотката
- Отворање на отстранувачот на плева
- Отворање на ситото
- Зазор на вршалката
- Брзина на вентилаторот за чистење
- Брзина на вршалката
- Накосување на платформата напред/назад
- Агол на лопатката на дробилката
- Брзина на ременот

CommandARM е регистриран заштитен знак на Deere & Company

H95967 —UN—07APR10

Притиснете го саканиот прекинувач на CommandARM™.

Допрете го симболот плус (+) или симболот минус (-), или ротирајте го копчето за бирање за да ја зададете вредноста.

OUO6075,0000441 -A8-11OCT10-2/3

Автоматски режим

ЗАБЕЛЕШКА: Црната вредност (A) ја покажува моменталната зададена вредност. Сината вредност (B) ги покажува зголемените или намалените зададени вредности кога е допрен симболот плус (+) или симболот минус (-), или е завртено копчето за бирање.

Се обезбедува напредна "dial-in" контролна функција.

Кога моторот е во брз празен од и сепараторот е вклучен, може да бидат нагодени следниве зададени вредности:

- Брзина на вршалката
- Брзина на вентилаторот за чистење

Кога моторот работи, може да бидат нагодени следниве зададени вредности:

- Отворање на отстранувачот на плева
- Отворање на ситото
- Зазор на вршалката
- Агол на лопатката на дробилката
- Брзина на распрскувачот
- Стапка на висината на хедерот
- Осетливост на висината на хедерот
- Осетливост на рачното странично накосување
- Осетливост на автоматското странично накосување
- Опсег 1 на максималната брзина на преносот ProDrive

CommandARM е регистриран заштитен знак на Deere & Company

H95966 —UN—07APR10

A—Црна вредност **B—Сина вредност**

- Опсег 2 на максималната брзина на преносот ProDrive
- Положба на лебдење на сензор за висината на хедерот

Притиснете го саканиот прекинувач на CommandARM™.

Допрете го симболот плус (+) или симболот минус (-), или ротирајте го копчето за бирање за да ја зададете вредноста.

OUO6075,0000441 -A8-11OCT10-3/3

Контролни прекинувачи за порамнување HillMaster

Автоматско порамнување

Контролниот прекинувач за автоматско порамнување (A) му дозволува на сепараторот на машината автоматски да се порамни како што машината се движи по лизгав терен.

Системски барања:
- Моторот работи.
- Прекинувачот за исклучување на патниот транспорт во положба за теренска работа.

1. Притиснете го контролниот прекинувач за автоматско порамнување за да го активирате системот за автоматско порамнување.
2. Индикациското светло (B) ќе се вклучи покажувајќи дека е во автоматски режим.
3. Дисплејот ја покажува положбата на шасијата на машината графички.

Со помош на висок се одредува стрмнината на машината додека се движи по теренот.

ЗАБЕЛЕШКА: Со активирањето на контролен систем за автоматско порамнување,прекинувачите за рачно накосување може да се употребат за да се надминат автоматските функции (машината може да се накоси рачно лево или десно).

Рачно порамнување

Прекинувачите за рачно накосување и дозволуваат на шасијата на машината рачно да се накоси лево или десно како што машината се движи на лизгав терен.

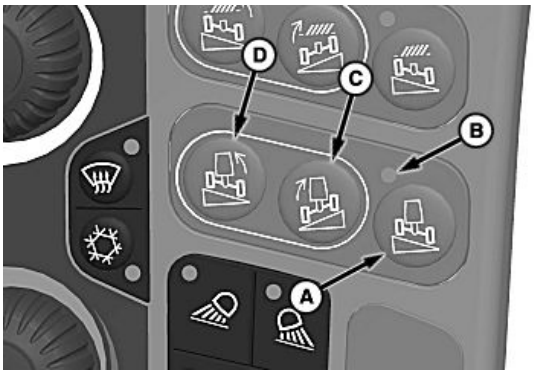
Системски барања:
- Моторот работи.
- Прекинувачот за исклучување на патниот транспорт во положба за теренска работа.

ЗАБЕЛЕШКА: Машини со притисно копче за менување на брзини: Притиснете го десниот прекинувач за рачно накосување (C) или левиот прекинувач за рачно накосување (D) за да го вклучите режимот HillMaster. Притиснете го прекинувачот на сопирачката за паркирање за да ја ослободите сопирачката за паркирање.

Притиснете и држете го прекинувачот за рачно накосување надесно (C) за да ја накосите шасијата на машината надесно.

Притиснете и држете го прекинувачот за рачно накосување налево (D) за да ја накосите шасијата на машината налево.

ЗАБЕЛЕШКА: Кога прекинувачот за рачно саканото накосување е ослободен, автоматскиот режим ја презема и автоматски ја нивелира шасијата на машината.



H94961 —UN—27JAN10

A—Контролен прекинувач за автоматско порамнување
B—Индикациско светло
C—Прекинувач за рачно накосување надесно
D—Прекинувач за рачно накосување налево

Дисплејот ја покажува положбата на шасијата на машината графички.

Со помош на висок се одредува стрмнината на машината додека се движи по теренот.

ЗАБЕЛЕШКА: Со активирањето на контролен систем за автоматско порамнување,прекинувачите за рачно накосување може да се употребат за да се надминат автоматските функции (машината може да се накоси рачно лево или десно).

Положба на патен транспорт:

ВНИМАНИЕ: Избегнувајте да изгубите контрола за време на патен транспорт и сериозна повреда или смрт. Никогаш не транспортирајте машина на пат со HillMaster во автоматски режим. Никогаш не обидувајте се рачно да ја накосите машината додека ја транспортирате на пат.

Следното го блокира системот за порамнување HillMaster и обезбедува системот за порамнување да не ја накоси машината при патен транспорт.

Системски барања:
- Моторот работи.
- Прекинувачот за исклучување на патниот транспорт во положба за теренска работа.

1. Доведете ја машината на рамен терен.
2. Притиснете го контролниот прекинувач за автоматско порамнување **пет секунди** или додека не светне индикациското светло (B).
3. Притиснете и држете го прекинувачот за рачно накосување надесно (C) за да ја накосите шасијата на машината надесно.

Продолжува на следната страница

4. Притиснете и држете го прекинувачот за рачно накосување налево (D) за да ја накосите шасијата на машината налево.	Машината е сега во неутрална положба и може да се вози на патишта.

OUO6075,00010C8 -A8-14MAR12-2/2

Автоматска контрола на температура на ClimaTrak™

Брзина на вентилаторот

ЗАБЕЛЕШКА: Кога работи во услови на студ, најдобро е отворите за вентилација да се насочат кон подот на кабината и да се намести брзината на вентилаторот во автоматска положба. Ова помага протокот на воздух да циркулира во целата кабина.

Контролно вртливо копче за брзина на вентилатор (A): ја нагодува брзината на вентилаторот и количеството на воздух што излегува од отворите за воздух.

- Положба OFF (исклучено) - целата струја кон системот е ИСКЛУЧЕНА.
- Автоматска положба - брзината на вентилаторот е одредена од разликата меѓу избраната температура и фактичката темпетатура во кабината.

ЗАБЕЛЕШКА: Како што температурата се приближува до зададената вредност, брзината на вентилаторот се намалува.

Индикатор за брзина на вентилатор (B): стрелката на индикаторот се движи во зависност од нагодената поставка на саканата брзина на вентилаторот.

Одмрзнување

Прекинувач за одмрзнување (C): рачно ги отвора отворите за одмрзнување.

ЗАБЕЛЕШКА: Индикацискоto светло се пали кога одмрзнувањето е вклучено.

Уредот за климатизација се вклучува кога прво се притиска прекинувачот за одмрзнување. Со ова се отстранува влажноста од воздухот и му дозволува на сувиот воздух да дува во прозорците. Притиснете го прекинувачот на уредот за климатизација за да го исклучите.

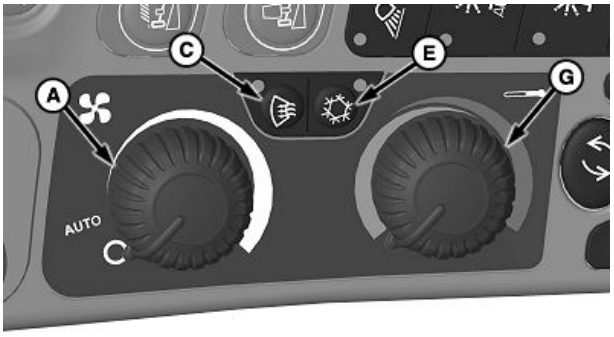
- Одмрзнувањето помага да се отстрани влажноста од воздухот дури и во режим на топлење.

Индикатор за одмрзнување (D): ја вклучува или исклучува иконата ON/OFF (вклучи/исклучи) кога се притиска прекинувачот за одмрзнување.

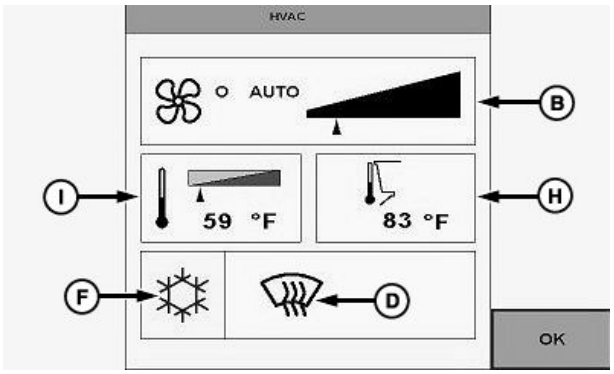
Уред за климатизација

Прекинувач за клима (E): го активира уредот за климатизација за да ја излади кабината.

ClimaTrak е регистриран заштитен знак на Deere & Company



H96249 —UN—30APR10



H96250 —UN—30APR10

ЗАБЕЛЕШКА: Индикацискоto светло светнува кога климатизацијата е вклучена на ON.

Икона за клима (F): ја вклучува или исклучува иконата ON/OFF (вклучи/исклучи) кога се притиска прекинувачот за уредот за климатизација.

Контрола на температура на ClimaTrak™

Контролно вртливо копче за температура (G): ја нагодува температурата во кабината. Завртете го бројченикот кон црвената зона за да ја зголемите температурата, а кон синатa зона за да ја намалите температурата.

ЗАБЕЛЕШКА: Надворешната амбиентна температура (H) ја покажува тековната температура на воздухот.

Индикатор за контрола на температура (I): Стрелката на индикаторот се движи во однос на посакуваната ClimaTrak™ поставка за прилагодување на температурата.

WM05597,000134A -A8-06JUL15-1/1

Прекинувачи за светла

ЗАБЕЛЕШКА: За подетални информации за местата на светлата на машината, видете го делот за Светла и сигнали.

Прекинувач за предни светла за стрниште (A):

Притиснете го прекинувачот за да ги ВКЛУЧИТЕ/ИСКЛУЧИТЕ предните светла за стрниште.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако светлата за возење се ВКЛУЧЕНИ, светлата за стрниште, светлата на шоферската табла и задните светла за празнење не ќе може да се ВКЛУЧАТ.

- Светлата за стрниште му обезбедуваат на операторот осветлување на подрачјето зад хедерот за ноќно работење и во услови на слаба осветленост.

Прекинувач за задните светла за празнење (B):

Притиснете го прекинувачот за да ги ВКЛУЧИТЕ/ИСКЛУЧИТЕ задните светла за празнење.

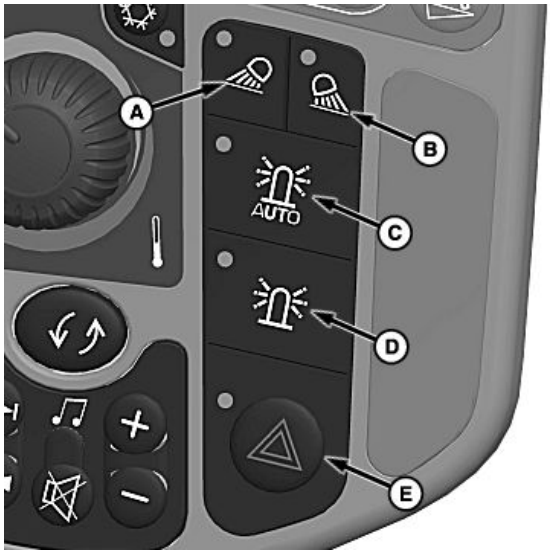
ЗАБЕЛЕШКА: Ако светлата за возење се ВКЛУЧЕНИ, светлата за стрниште, светлата на шоферската табла и задните светла за празнење не ќе може да се ВКЛУЧАТ.

- Задните светла за празнење му обезбедуваат на операторот осветлување на задниот дел за ноќно работење и во услови на слаба осветленост.

Автоматски прекинувач за ротационо светло (C):

Притиснете го прекинувачот за да ги ВКЛУЧИТЕ/ИСКЛУЧИТЕ автоматските ротациони светла.

- Ротационите светла се палат за да му сигнализираат на операторот со количката за зрна дека резервоарот за зрна е 3/4 или целосно полн и е подготвен за растовар.



H94962 —UN—27JAN10

Прекинувач за ротационо светло (D):

Притиснете го прекинувачот за да ги ВКЛУЧИТЕ/ИСКЛУЧИТЕ ротационите светла.

- Ротационите светла се лоцирани на двете страни на машината напред и назад предупредувајќи ги другите возачи при транспорт на патишта.

Прекинувач за предупредувачкото светло (E):

Притиснете го прекинувачот за да ги ВКЛУЧИТЕ/ИСКЛУЧИТЕ предупредувачките светла.

- Предупредувачките светла се лоцирани на двете страни на машината напред и назад предупредувајќи ги другите возачи при транспорт на патишта.

OUO6075,00004D7 -A8-29JUN11-1/1

Прекинувачи за функција на радио (ако постои)

Прекинувач Push To Talk (A)[1]:

Притиснете го прекинувачот за побрза навигација до страницата со телефонски повици, како и за да одговорите на дојдовните повици или да ги прекинете повиците кои се во тек.

Прекинувач за барање напред (B):

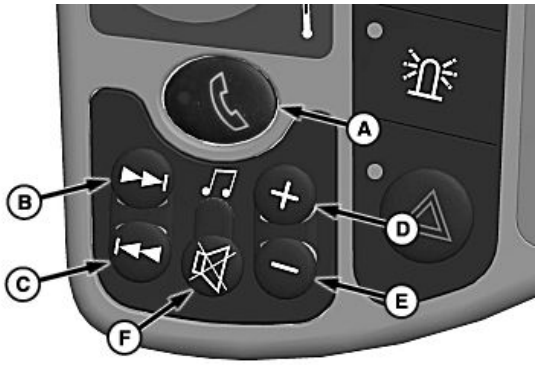
- AM/FM/WX/MW/LW: Притиснете го прекинувачот (кратко притискање) за да промените во наредната претходно поставена станица.
- AM/FM/WX/MW/LW: Притиснете го прекинувачот (долго притискање) за БАРАЊЕ НАГОРЕ.
- SiriusXM™ Сателитско радио: Притиснете и држете го прекинувачот за да промените во нареден/повисок канал..
- ЦД/MP3: Притиснете го прекинувачот за да поминете на наредната достапна песна.

Прекинувач за барање наназад (C):

- AM/FM/WX/MW/LW: Притиснете го прекинувачот (кратко притискање) за да промените во претходно поставената станица.
- AM/FM/WX/MW/LW: Притиснете го прекинувачот (долго притискање) за БАРАЊЕ НАДОЛУ.
- SiriusXM™ Сателитско радио: Притиснете и држете го прекинувачот за да промените во претходен/понизок канал..
- ЦД/MP3: Притиснете го прекинувачот за да одете на почетокот од песната која свири моментално или на претходната песна.

SiriusXM е заштитен знак на Sirius XM Radio Inc.

[1]Прекинувачот е достапен само за Премиум радија.



H105408 —UN—11MAY12

Прекинувач за зголемување јачина на глас (D):

Притиснете го прекинувачот за да ја зголемите јачината на звукот на аудиото.

Прекинувач за намалување јачина на глас (E):

Притиснете го прекинувачот за да ја намалите јачината на звукот на аудиото.

Прекинувач за исклучување на гласот (безгласно) (F):

ЗАБЕЛЕШКА: Притиснете го прекинувачот за исклучување на гласот на микрофонот за време на телефонски повик.

Притиснете го прекинувачот за исклучување на гласот на аудиото. Притиснете го прекинувачот за продолжување на репродукцијата на аудио музиката.

WM05597,0001357 -A8-06JUL15-1/1

Повеќенаменска рачка и нагодување за дланката

ВАЖНО: Ако на приказот се вклучи предупредувачкото светло за хидростатичниот притисок на полнењето кога ќе се повлече повеќенаменската рачка, проверете го нивото на хидрауличното масло или заменете го филтерот.

Повлечете ја повеќенаменската рачка напред за да ја придвижите машината нанапред, или вратете ја малку надесно и назад за да ја придвижите машината наназад.

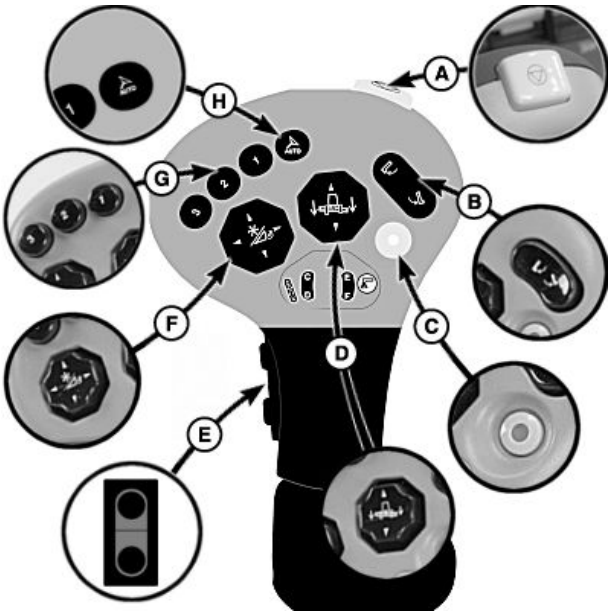
Потпирачот за дланка (A) е нагодлив во три задржани положби. За да го подигнете или спуштите потпирачот за дланка, повлечете ја рачката (B) под потпирачот за дланка и нагодете го потпирачот за дланка во саканата положба.

H109717 —UN—29JAN14

A—Потпирач за дланката **B—Рачка**

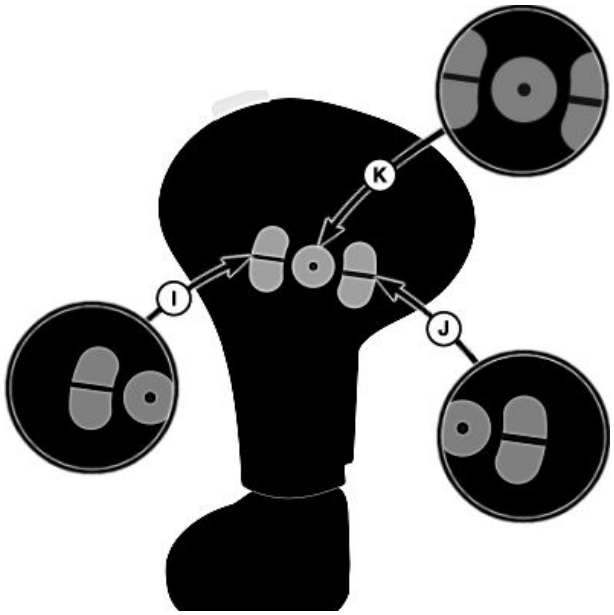
OUO6075,000173A -A8-30JAN14-1/1

Прекинувачи на повеќе функционалната рачка



H109637 —UN—15JAN14

Преден поглед



H109638 —UN—15JAN14

Заден поглед

A—Прекинувач за брзо запирање
B—Прекинувач за свртување на растоварната спирала
C—Прекинувач за вклучување/исклучување на погонот на растоварната спирала и индикациско светло
D—Прекинувач за подигнување/спуштање на хедерот и прекинувач на страничното накосување (изборно)
E—Копчиња за синхронизација на машината (ако постои)
F—Ролна подигнување/спуштање, ролна напред/назад (по избор), брзина на задно вратило кај куќиштето за достава, прилагодлива плоча на палубата за хедер на пченка (по избор)
G—Копчиња за активирање (1, 2, 3)
H—Продолжување со AutoTrac™ (ако е вградено)
I— Прекинувач за наваленост на драперот на шипката за косење, прекинувач за хидраулично навалување напред/назад на куќиштето за достава, прекинувач за напред/назад на шипката за косење[1]
J— Прекинувач за наваленост на драперот на шипката за косење, прекинувач за хидраулично навалување напред/назад на куќиштето за достава, прекинувач за напред/назад на шипката за косење[1]
K—Не се користи

AutoTrac е регистриран заштитен знак на Deere & Company

[1]Во зависност од можностите на машината и типот на хедерот, прекинувачите може да се репрограмираат за да ја контролираат наваленоста на драперот на шипката за косење (600D драпери), хидрауличното навалување напред/назад на куќиштето за достава (ако има во опремата) или шипката за косење напред/назад (европски хедер платформи 600X)

OUO6075,000172A -A8-19MAR14-1/1

Прекинувач за брзо сопирање

ВНИМАНИЕ: ProDrive™ Машини: Притискањето на прекинувачот за брзо запирање со вклучен одделувач прави машината споро да врти до запирањето. Повеќе функционалната рачка мора да биде вратена во неутрална позиција за ресетирање на придвижувачкиот систем.

Притиснете го копчето за менување на пренос или механичко менување на машини: Кога се притиска прекинувачот за брзо запирање со вклучен одделувач, операторот е одговорен за повлекување назад на повеќе функционалната рачка за да се запре машината.

Се препорачува секогаш да го ставате безбедносниот ремен за да избегнете сериозни повреди.

ВАЖНО: Погонот на хедерот може да се исклучи со овој прекинувач во случај на дефект.

Прекинувачот за брзо запирање (A) му дозволува на возачот истовремено да го ИСКЛУЧИ следното во случај на итност:

- Вклучување на хедерот
- Погон на растоварната спирала
- Свртување на растоварната спирала
- Капаци за резервоарот за зрна (ако се вградени)
- Автоматско преклопување на спиралата (ако постои)
- ProDrive™ (споро запирање на погонското движење) (ако има во опремата)

ProDrive е заштитен знак на Deere & Company

H109720 —UN—29JAN14

A—Прекинувач за брзо сопирање

Притискање на прекинувачот за погонот на растоварната спирала на повеќенаменската рачка го рестартира погонот на растоварната спирала. За да го вклучите погонот на хедерот, завртете го прекинувачот на OFF (икслучување) и повторно на ON (вклучување).

SS43267,00004E0 -A8-30JAN15-1/1

Прекинувач за свртување на растоварната спирала

Прекинувачот за свртување на растоварната спирала (A) му дозволува на возачот рачно или автоматски да ја сврти растоварната спирала кон внатре или надвор.

Системски барања:
- Прекинувачот за исклучување на патниот транспорт мора да биде во положба за теренска работа.
- Возачот мора да седи.

Притиснете го врвот на прекинувачот за вртење на растоварната спирала за да ја свртите кон надвор или притиснете го долниот дел од прекинувачот за да ја свртите спиралата кон внатре.

Рачна контрола: Притиснете и држете го прекинувачот делумно навнатре додека спиралата не се постави во саканата положба. Спиралата застанува кога ќе се отпушти прекинувачот.

Автоматска контрола: Притиснете го прекинувачот до крај внатре и ослободете го. Спиралата ќе се ниша целосно нанадвор или навнатре без да го држите прекинувачот.

ЗАБЕЛЕШКА: Функцијата за автоматско нишање на спиралата нема да работи кога е вклучен погонот на растоварната спирала. Кога растоварната спирала не се користи, се препорачува да ја свртите растоварната спирала назад во положба за транспорт.

H109721 —UN—29JAN14

A—Прекинувач за свртување на растоварната спирала

OUO6075,000173C -A8-30JAN14-1/1

Прекинувач за погонот на растоварната спирала

Прекинувачот за погонот на растоварната спирала (A) му дозволува на возачот да ја вклучи или исклучи растоварната спирала.

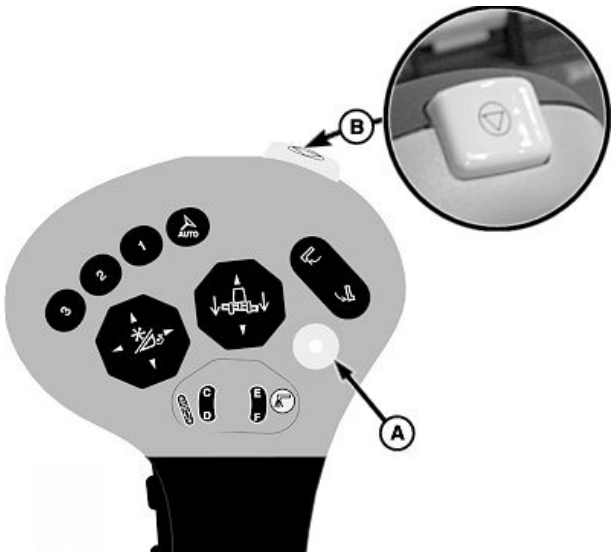
Системски барања:
- Прекинувачот за исклучување на патниот транспорт мора да биде во положба за теренска работа.
- Возачот мора да седи.

Притиснете го прекинувачот за погонот на растоварната спирала еднаш за да го ВКЛУЧИТЕ или притиснете го уште еднаш за да го ИСКЛУЧИТЕ. Индикациското светло се ВКЛУЧУВА кога е вклучен системот.

ЗАБЕЛЕШКА: Погонот на растоварната спирала може да се ИСКЛУЧИ и со прекинувачот за брзо запирање (B) во случај на итност. За да ја вклучите растоварната спирала доколку хедерот и растоварната спирала се запрени со прекинувачот за брзо запирање, притиснете го повторно прекинувачот на растоварната спирала.

Погонот на растоварната спирала ќе се вклучи единствено кога копчето се држи додека спиралата е во режим на автоматско нишање или кога спиралата рачно се ниша кон надвор за помалку од 50%.

Доколку возачот го напушти седиштето по вклучувањето, погонот на растоварната спирала ќе продолжи да функционира уште пет секунди пред да се исклучи. За да го вклучите системот, седнете



H109722 —UN—29JAN14

A—Прекинувач на погонот на растоварната спирала **B—Прекинувач за брзо запирање**

на седиштето на возач и притиснете го повторно прекинувачот за растоварната спирала.

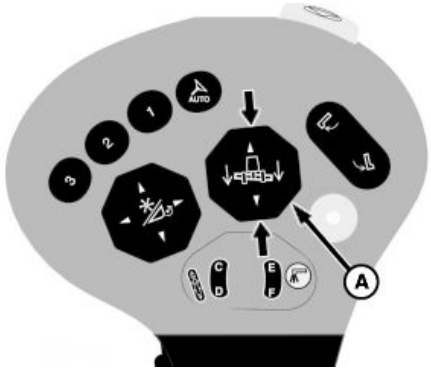
ЗАБЕЛЕШКА: Ако системот за растовар не успее да се вклучи или неочекувано запре, седнете на седиштето и притиснете го прекинувачот за растоварната спирала еднаш.

OUO6075,000173D -A8-30JAN14-1/1

Прекинувач за подигнување/спуштање на хедерот

Прекинувачот за подигнување/спуштање на хедерот (A) му дозволува на возачот да го подигне или спушти хедерот.

ЗАБЕЛЕШКА: Прекинувачот за подигнување/спуштање на хедерот има две задржани положби. Со делумно туркање на делот од прекинувачот навнатре хедерот полека се подигнува или се спушта. Со туркање на целиот прекинувачот навнатре, хедерот се подигнува или се спушта многу побрзо.



H109723 —UN—29JAN14

A—Прекинувач за подигнување/спуштање на хедерот

Системски барања:
- Прекинувачот за исклучување на патниот транспорт мора да биде во положба за теренска работа.
- Возачот мора да седи.

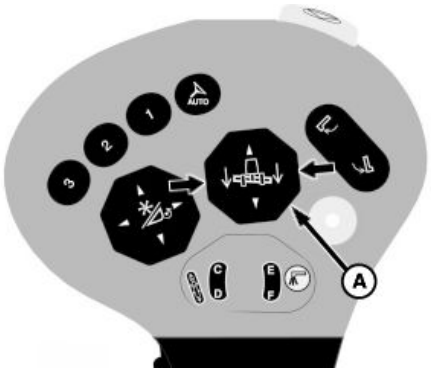
Притиснете и задржете го горниот дел од прекинувачот за подигнување/спуштање на хедерот за да го подигнете или притиснете и задржете го долниот дел

од прекинувачот за подигнување/спуштање за да го спуштите хедерот.

OUO6075,000173E -A8-30JAN14-1/1

Прекинувач за странично накосување

ЗАБЕЛЕШКА: На комбајни опремени со доставна комора за рамен терен или со странично накосување, која работи заедно со платформа на транспортна лента 600D, опремена со додатокот Dual Zone Float, прекинувачот за странично накосување обезбедува независно нагодување на притисокот при лебдење во десната и левата рака за лебдење и цилиндри на тркалото за мерење (ако е вградено).



H109724 —UN—29JAN14

A—Прекинувач за странично накосување

Прекинувачот на страничното накосување (A) му дозволува на операторот да ја накоси доставната комора лево или десно.

Системски барања:
- Прекинувачот за исклучување на патниот транспорт мора да биде во положба за теренска работа.

Притиснете ја десната страна на прекинувачот за странично накосување за да ја накосите доставната комора десно, или притиснете ја левата страна на прекинувачот за да ја накосите лево.

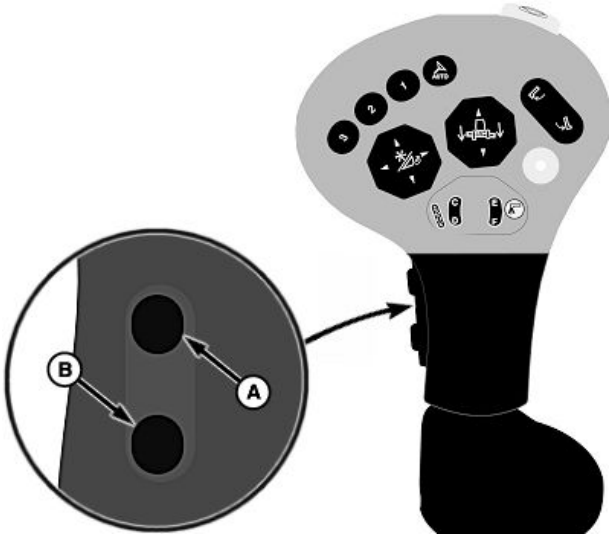
OUO6075,000173F -A8-30JAN14-1/1

Копчиња за синхронизација на машината (ако постои)

Копчињата за синхронизација на машината му овозможуваат на операторот да ја користи функцијата за поттурнување во Синхронизација на машината со користење на иконите ма приказот GreenStar™ 3 2630. Погледнете во Прирачникот за користење на синхронизирање на машината за понатамошни информации.

Притиснете го копчето за зголемување (A) за да го поместите тракторот нанапред или притиснете го копчето за намалување (B) за да го поместите тракторот наназад.

Системски барања:
- Приказот GreenStar™ 3 2630 да биде поврзан.
- Моторот да работи.
- Прекинувачот за исклучување на патниот транспорт мора да биде во положба за теренска работа.



H109728 —UN—29JAN14

A—Копче за зголемување **B—Копче за намалување**

GreenStar е регистриран заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,0001740 -A8-30JAN14-1/1

Прекинувач за кревање на платформата на ролната и напред/назад на ролната

ЗАБЕЛЕШКА: Прекинувачот исто така се користи и за контрола на брзината на задното вратило на хедерот за пченка и нагодливото растојание на плочата на платформата (ако постои). Видете поглавје Прекинувач за брзина на задно вратило на хедер за пченка и за нагодливо растојание на плоча на платформата за повеќе информации.

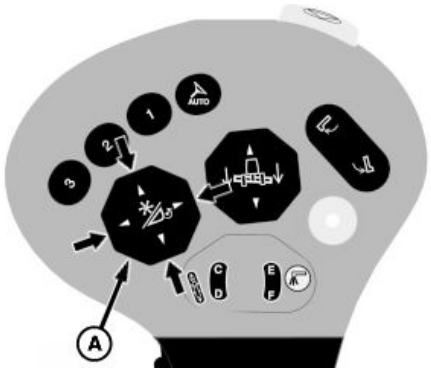
Прекинувачот (A) за кревање на ролната и за напред/назад на ролната му овозможува на возачот да ја контролира положбата на ролната.

Системски барања:

- Прекинувачот за исклучување на патниот транспорт мора да биде во положба за теренска работа.

Притиснете и држете го горниот дел од прекинувачот за да ја подигнете намотката или притиснете и држете го долниот дел од прекинувачот за да ја спуштите намотката.

Притиснете и држете ја левата страна на прекинувачот за да ја движите намотката напред или притиснете и држете ја десната страна на прекинувачот за да ја движите намотката назад.



H109725 —UN—29JAN14

A—Прекинувач за подигнување на намотката и движење на намотката напред и назад

OUO6075,0001741 -A8-19MAR14-1/1

Прекинувач за брзината на задното вратило на хедерот за пченка / нагодливо растојание на плочата на платформата

ЗАБЕЛЕШКА: Прекинувачот исто така се користи за да ја контролира платформата на ролната, нејзиното подигнување и напред/назад движење. За повеќе информации видете за: прекинувач за кревање на платформата на ролната и напред/назад на ролната во овој дел.

Прекинувачот за брзината на задното вратило и за растојанието на плочата на платформата (A) му дозволува на операторот да ја контролира брзината на задното вратило на хедерот за пченка и да го нагодува растојанието на плочата на платформата (ако е вградено).

Системски барања:

- Прекинувачот за исклучување на патниот транспорт е во положба за теренска работа.

Погон на куќиште за достава со променлива брзина:

Кога е прикачен хедер за пченка или култури садени во ред, брзината на задното вратило и прекинувачот за проред кај палубната плоча се користат за контрола на брзината на задното вратило и проредот на прилагодливата палубна плоча.

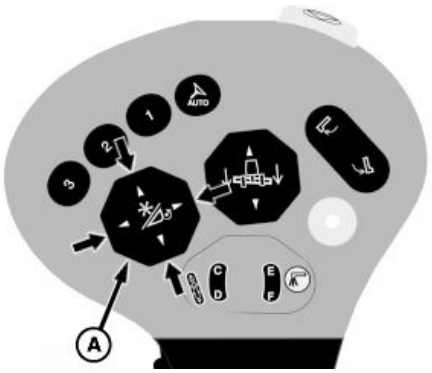
Притиснете го горниот дел на прекинувачот за да ја зголемите брзината на задното вратило или притиснете го долниот дел на прекинувачот за да ја намалите брзината на задното вратило. Брзината на задното вратило ќе се прикаже на екранот кај потпирачот за рака.

CommandTouch™ Повеќе-брзински погон на куќиштето за достава:

ЗАБЕЛЕШКА: Погонот на куќиштето за достава може да се прилагодува со ВКЛУЧЕН контактен клуч. Кога машината ќе се вклучи и работи, доставната комора работи на меморираната брзина.

Кога е прикачен хедер за пченка или култури садени во ред, брзината на задното вратило и прекинувачот за проред кај палубната плоча се користат за контрола на брзината на задното вратило и проредот на прилагодливата палубна плоча.

Притиснете го врвот или дното на прекинувачот еднаш за да го активирате приказот. Притиснете го врвот на прекинувачот за да го зголемите изборот на брзина или притиснете го дното на прекинувачот за да го намалите изборот на брзина.



H109725 —UN—29JAN14

A—Прекинувач за брзината на задното вратило и за растојанието на плочата на платформата

Моменталната брзина се прикажува во црно, а саканата брзина светка во сино на приказот додека саканата брзина не се достигне.

ЗАБЕЛЕШКА: Кога и да се приклучи хедер за пченка или склопувачки хедер за пченка, брзината на задното вратило стадардно оди во втора брзина поради ефикасност на погонот за хедер и за да се помогне во намалувањето на загубите кај хедерот.

Кога контактниот клуч ќе се вклучи откако неодамна бил исклучен, би требало да се обнови последната избрана брзина. Кога ќе се забележи промена на хедер и ако се работело со помали брзини кај задното вратило (помали од 2-та брзина), тогаш ќе се обнови во 2-ра брзина, во друг случај би требало да биде избрана поголема брзина.

Покажаните брзини се во висок празен од и без товар:

- 1ва брзина: 480—510 вртежи/мин.
- Втора брзина: 535—565 вртежи/мин.
- Трета брзина: 590—620 вртежи/мин.
- 4-та брзина: 665—695 вртежи/мин.
- 5-та брзина: 735—765 вртежи/мин.

Проред на палубни плочи (ако има во опремата):

Притиснете ја левата или десната страна на прекинувачот еднаш за да го активирате приказот. Притиснете ја левата страна на прекинувачот повторно за да го зголемите растојанието и притиснете ја десната страна на прекинувачот за да го намалите растојанието.

CommandTouch е регистриран заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,0004276 -A8-06APR16-1/1

Копчиња за активирање на хедерот

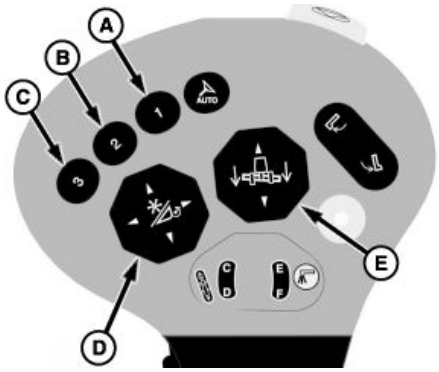
Кога копчињата за активирање на хедерот (A), (B) или (C) ќе се притиснат, се извршуваат следните функции:

- Враќање на висина на хедерот
- Детекција на висината на хедерот
- Контрола на страничното накосување
- Враќање на положбата на намотката
- Враќање на положбата на плочата на платформата
- Активно лебдење на хедерот
- Хидраулично навалување напред/назад на куќиштето за достава (ако има во опремата)
- Положба на шипката за косење (европски хедер платформи 600X)

Системот за електронска контрола го враќа хедерот во положба претходно избрана од операторот.

ЗАБЕЛЕШКА: Положбите на хедерот добиени со притискање на активирачките копчиња може да бидат надминати со притискање на прекинувачот (D) за подигање/ спуштање на ролната или напред/назад на ролната или на прекинувачот за странично навалување (E), за подигање/спуштање на хедерот. Еднаш кога копчињата за активирање рачно ќе се надвладеат, притиснете го саканотот копче за активирање за повторно активирање.

Системски барања:
- Правилно опремениот хедер е поврзан.
- Моторот да работи.
- Прекинувачот за исклучување на патниот транспорт мора да биде во положба за теренска работа.



H109726 —UN—29JAN14

A—Копче за активирање 1
B—Копче за активирање 2
C—Копче за активирање 3
D—Прекинувач за подигнување на намотката и движење на намотката напред и назад
E—Прекинувач за подигнување/спуштање на хедерот и рачно странично накосување

- Овозможено е враќање на висината на хедерот, детекција на висината на хедерот или режим на активно лебдење на хедерот.
- Хедерот е вклучен.

Со притискањето на копчињата за активирање на хедерот се активира системот. Системот за контрола на хедерот презема контрола и го движи хедерот во положба избрана од операторот.

OUO6075,0001743 -A8-19MAR14-1/1

Копче за продолжување на AutoTrac™ (ако има во опремата)

Копчето (A) за продолжување на AutoTrac™ го вклучува или исклучува AutoTrac™ системот.

Копчето за обновување на AutoTrac исто така го активира или деактивира системот RowSense™. За повеќе информации, погледнете во Прирачникот за користење на AutoTrac™.

Системски барања:
- Правилно опремениот хедер е поврзан.
- Моторот да работи.
- Прекинувачот за исклучување на патниот транспорт мора да биде во положба за теренска работа.
- Хедерот е вклучен.

AutoTrac е регистриран заштитен знак на Deere & Company
RowSense е регистриран заштитен знак на Deere & Company

H109727 —UN—29JAN14

A—Копче за обновување на AutoTrac™

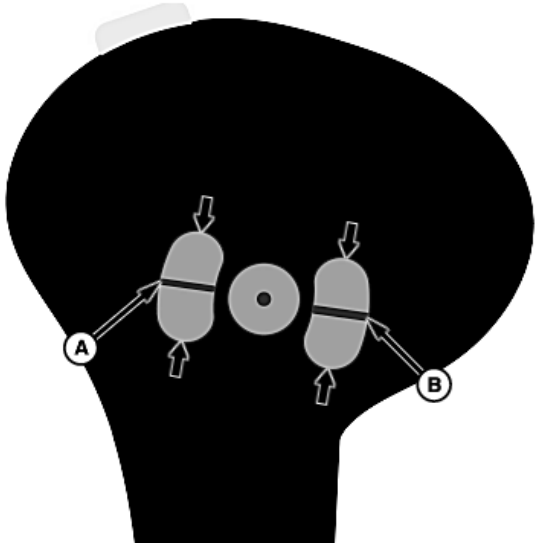
WM05597,000134D -A8-06JUL15-1/1

Прекинувач за наваленост на драперот на шипката за косење, прекинувач за хидраулично навалување напред/назад на куќиштето за достава, прекинувач за напред/назад на шипката за косење

ЗАБЕЛЕШКА: Во зависност од можностите на машината и типот на хедерот, прекинувачите може да се репрограмираат за да контролираат:

- *Наваленост на драперот на шипката за косење (600D драпери)*
- *Хидраулично навалување напред/назад на куќиштето за достава (ако има во опремата)*
- *Напред/назад на шипката за косење (европски хедер платформи 600X)*

За повеќе информации околу репрограмирањето видете во поставките за повеќе функционалната рачка во делот за приказ на екран на CommandCenter™.



H1109639 —UN—15JAN14

Повеќе функционална рачка (поглед од позади)

A—Прекинувач за наваленост на драперот на шипката за косење, прекинувач за хидраулично навалување напред/назад на куќиштето за достава, прекинувач за напред/назад на шипката за косење

B—Прекинувач за наваленост на драперот на шипката за косење, прекинувач за хидраулично навалување напред/назад на куќиштето за достава, прекинувач за напред/назад на шипката за косење

Прекинувач за наваленост на драперот на шипката за косење (600D драпери)

Прекинувачот за наваленост на драперот на шипката за косење (600D драпери) (A или B) му дозволува на возачот да го зголеми или намали аголот на шипката за косење.

Системски барања:
- Правилно опремениот хедер е поврзан.
- Моторот да работи.
- Прекинувачот за исклучување на патниот транспорт мора да биде во положба за теренска работа.
- Хедерот е вклучен.
- Распределбата на прекинувачите на повеќе функционалната рачка е според функциите.

Притиснете и задржете го горниот дел од прекинувачот за да го зголемите аголот на шипката за косење.

Притиснете и задржете го горниот дел од прекинувачот за да го зголемите аголот на шипката за косење.

Прекинувач за хидраулично навалување напред/назад на куќиштето за достава (ако има во опремата)

Прекинувачот за хидрауличното навалување напред/назад на куќиштето за достава (ако има во опремата) (A или B) му дозволува на возачот да управува со положбата на наваленост на рамката од куќиштето за достава.

Системски барања:
- Моторот да работи.
- Прекинувачот за исклучување на патниот транспорт мора да биде во положба за теренска работа.
- Распределбата на прекинувачите на повеќе функционалната рачка е според функциите.

Притиснете и задржете го горниот дел од прекинувачот за да го навалите куќиштето за достава на напред.

Притиснете и задржете го долниот дел од прекинувачот за да го навалите куќиштето за достава на назад.

Прекинувач за напред/назад на шипката за косење (европски хедер платформи 600X)

Прекинувачот за напред/назад на шипката за косење (европски хедер платформи 600X) (A или B) му дозволува на возачот да управува со положбата на шипката за косење.

Системски барања:
- Правилно опремениот хедер е поврзан.
- Моторот да работи.
- Прекинувачот за исклучување на патниот транспорт мора да биде во положба за теренска работа.
- Хедерот е вклучен.
- Распределбата на прекинувачите на повеќе функционалната рачка е според функциите.

Притиснете и задржете го горниот дел од прекинувачот за да ја продолжите положбата на шипката за косење.

Притиснете и задржете го долниот дел од прекинувачот за да го навалите куќиштето за достава на назад.

OUO6075,000172B -A8-19MAR14-1/1

Столпче во аголот на кабината CommandTouch™

(1)—Индикатор за лев трепкач: му укажува на операторот дека е вклучен левиот трепкач.

(2)—Предупредувачки индикатор за изгаснат мотор (црвен): свети и потребно е машината да сопре веднаш и да се реши проблемот. Дијагностичкиот код за грешка се прикажува на екранот на потпирачот за раце се додека проблемот не се реши.

(3)—Предупредувачки индикатор за сервис (жолт): свети и трепка кога постои проблем со машината. Потребно е машината да сопре колку што е можно побрзо. Дијагностичкиот код за грешка се прикажува на екранот на потпирачот за рака.

(4)—Предупредувачки индикатор за информации (син): свети и трепка кога дијагностичкиот код за грешка е активен. Го предупредува операторот да биде свесен за оваа состојба. Кога предупредувањето е прифатено, исчезнува пораката на екранот и индикаторот за предупредување се ИСКЛУЧУВА.

(5)—Индикатор за десен трепкач: му укажува на операторот дека е вклучен десниот трепкач.

(6)—Индикатор за светла на приклока: светнува кога кабелскиот сноп на приколката е поврзан и активиран е трепкачот.

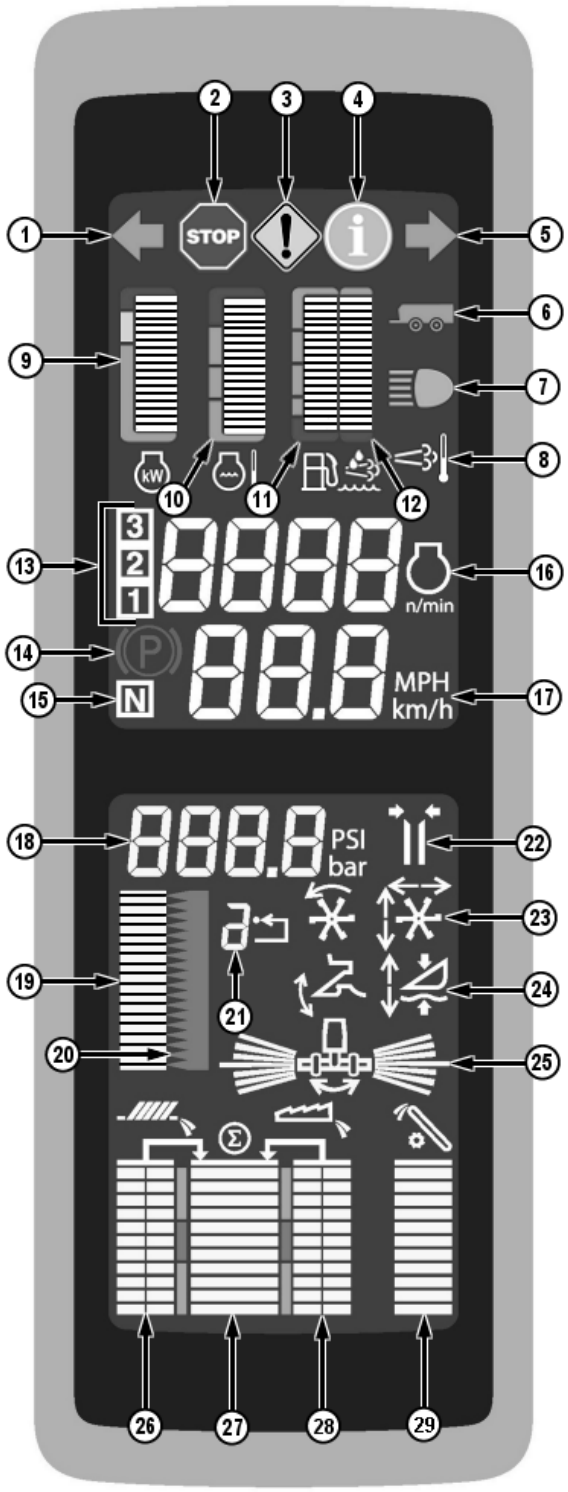
(7)—Индикаторот за долги светла: му укажува на операторот дека тековно се избрани долгите светла.

ВАЖНО: Final Tier 4/Stage IV: Може да настане оштетување на компонентите за чистење на издувните гасови ако моторот е ИСКЛУЧЕН додека вршите чистење на филтерот на издувни гасови или кратко откако ќе заврши чистењето. Алармот се активира и на приказот се прикажува порака за предупредување. Стартувајте ја машината и следете ги пораките на приказот за да овозможите компонентите да се изладат.

(8)—Индикатор за чистење на издувен филтер (конечно ниво 4/фаза IV): свети кога системот на филтерот за издувни гасови активно врши чистење на филтерот за издувни гасови.

(9)—Индикаторски мерач на моторна сила: го прикажува на операторот процентот моќност со кој моторот работи во кој било зададен момент.

ВАЖНО: Ако индикаторот се движи во црвениот регион, моќноста на моторот е максимизирана и машината потенцијално би можела да се закочи. Намалете го оптоварувањето на машина, додека индикатор не се врати во зелениот и жолтиот регион.



H105895 —UN—01OCT12

- Зелен регион (35 до 100%)
- Жолт регион (101 до 110%)
- Црвен регион (111 до 114%)

Продолжува на следната страница

SS43267,00004F1 -A8-06FEB15-1/3

(10)—Индикатор на температура на мотор: за нормална работна температура, се прикажуваат седум до девет ленти.

Ако се озвучи алармот и се појави порака за температурата на моторот, исклучете го моторот и веднаш проверете го проблемот.

(11)—Индикаторски мерач на гориво: покажува колку гориво има останато во резервоарот. Кога нивото ќе достигне 10% (приближно еден работен час) на преостанато гориво, индикаторот за гориво трепка, алармот се озвучува и се појавува порака за ниско ниво на гориво.

Индикаторот покажува нула ленти кога резервоарот за гориво е празен.

(12)—Индикатор на ниво на течноста за издув на дизел мотор (DEF) (конечно ниво 4/фаза IV): покажува колку течност има преостанато во резервоарот.

- Кога нивото ќе достигне 10%, индикаторот за ниво трепка, алармот се озвучува и се појавува порака за ниско ниво на течност.
- Кога нивото ќе достигне 0%, индикаторот за ниво светнува и прекинува со трепкање, се озвучува алармот и појавува порака за немање течност и ограничена моќност на моторот.
- Кога ќе се достигне загуба на налевањето, индикаторот за ниво светнува и прекинува со трепкање, се озвучува алармот и појавува порака за немање течност, ограничена моќност на моторот и ограничена брзина. Индикаторот за предупредување за исклучување на моторот (црвен) светнува, моторот е во редуцирана состојба и функциите на машината се ограничени.

(13) — индикатор за брзината на преносот или опсегот на брзините:

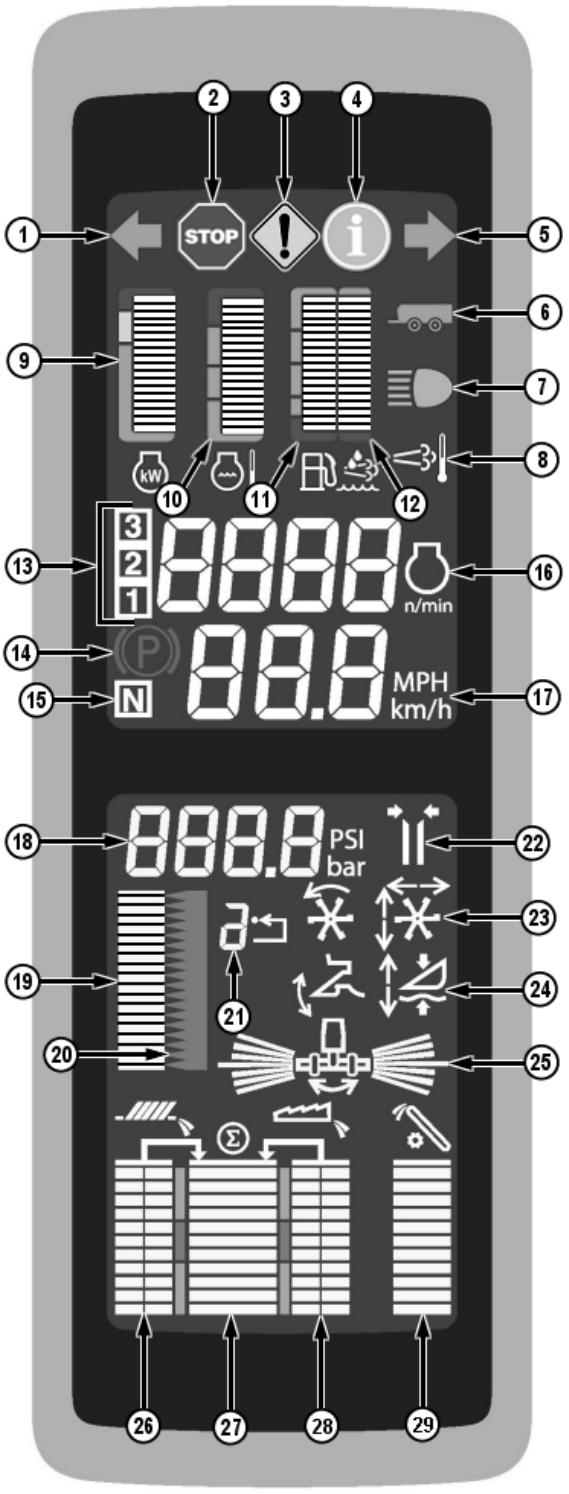
- **3-брзински машини што не се ProDrive™:** прикажува која брзина е тековно избрана. Индикаторите 1, 2, 3 светнуваат во зависност од изборот на брзина.
- **2-брзински машини што се ProDrive™:** прикажува кој опсег на брзина е тековно избран. Индикаторите 1, и 2 светнуваат во зависност од изборот на опсегот на брзина.

(14)—Индикатор за паркирна сопирачка: светнува кога е избрана сопирачката за паркирање.

(15)—Индикатор за неутрална: прикажува дека машината е моментално во неутрална положба.

(16)—Индикатор за брзина на мотор: ја прикажува брзината на моторот во вртежи во минута.

(17)—Индикатор за брзина на движење: ја прикажува теренската брзина на машината (km/h или mph).



H105895 —UN—01OCT12

Продолжува на следната страница

(18)—Бројчен приказ на висина на хедер: ја прикажува тековната висина на хедерот.

(19)—Позиционен приказ на висина на хедер: ја прикажува тековната положба за висина на хедерот.

(20)—Приказ на поставка на висина на хедер: ја прикажува посакуваната поставена точка од операторот.

(21)—Активирачки број за хедерот: го прикажува тековно избраната активација.

(22)—Продолжување со функција за позицијата на палубна плоча: покажува дека системот е тековно активен.

(23) - Обновување на Dial-A-Speed/намотката:

- **Вртливо копче за бирање брзина (лева икона):** покажува дека системот е тековно активен.
- **Продолжување со функција за ролна (десна икона):** покажува дека системот е тековно активен.

(24) - Обновување на висината на хедерот/Детекција на висината на хедерот/Активно лебдење на хедерот:

- **Продолжување со функција за висина на хедер (лева икона):** покажува дека системот е тековно активен.
- **Детекција на висина на хедер (десна икона):** покажува дека системот е тековно активен.
- **Активно пловење на хедерот (десна икона):** покажува дека системот е тековно активен.

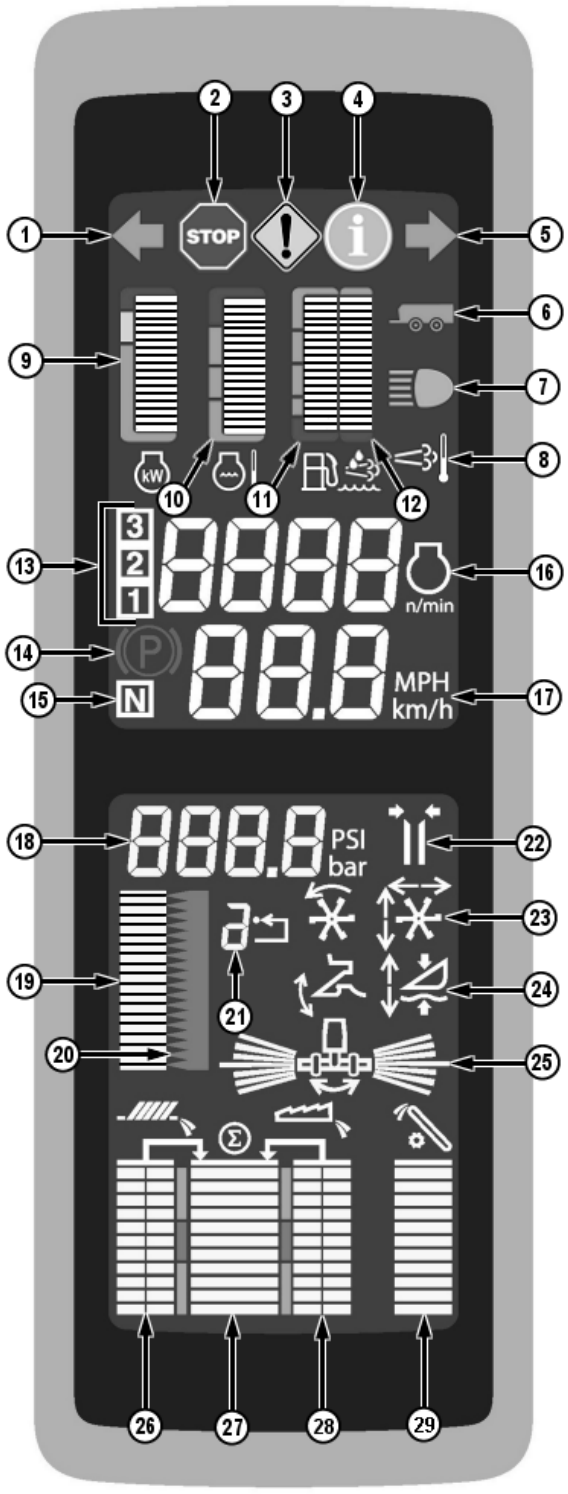
(25)—Приказ на странична наваленост: ја прикажува положбата на рамката на доставната комора.

(26)—Индикатор за загуби кај чистачот во форма на чевел: ја покажува загубата на зрна од решетото.

(27)—Индикатор за вкупни загуби: го покажува просечната загуба на зрна од подрачјето на решетото и на сепараторот.

(28)—Индикатор за загуби кај одделувачот: ја покажува загубата на зрна од подрачјето на сепараторот.

(29)—Индикатор на волумен на плева што се враќа за повторно вршење: го прикажува количеството на повратени отпадоци.



H105895 —UN—01OCT12

SS43267,00004F1 -A8-06FEB15-3/3

Приказ за контрола на активен хедер

Копче за брзина Dial-A-Speed (A): му дозволува на операторот автоматска контрола на работната брзина за намотката или за хедерите на ременските пикапи. Работната брзина е сооднос помеѓу теренската брзина на машината и брзината на намотката или ременот.

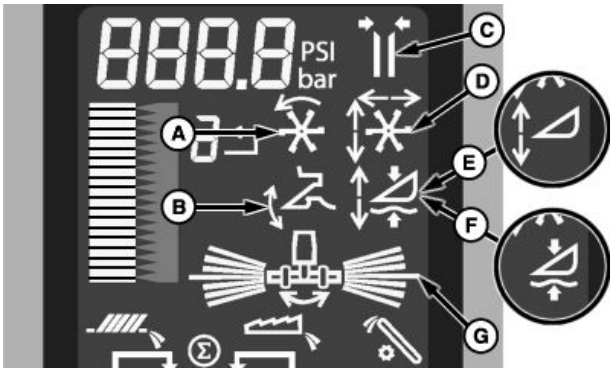
Вражање на висината на хедерот (B): му дозволува на операторот да ја избере положбата на хедерот релативно со шасијата на машината и автоматски да се врати во таа положба.

Враќање на положбата на плочата на платформата (C): му дозволува на операторот да ја избере положбата на плочите на платформата (ако се вградени) и автоматски да се врати во таа положба.

Враќање на положбата на намотката (D): му дозволува на операторот да ја избере висината на намотката и предната/задната положба на намотката и автоматски да се врати во таа положба.

Детекција на висината на хедерот (E): му дозволува на операторот да ја избере положбата на хедерот релативно со тлото и автоматски да се врати во таа положба.

Детекција на висината на хедерот (HydraFlex) (E): му дозволува на операторот да го нагоди земјениот притисок на лентата со сечила или на тежината на лентата со сечила и автоматски да се врати во таа поставка. HydraFlex работи заедно со детекцијата на висината на хедерот за да одржи положба на хедерот релативна со земјата, да ја следи контурата на земјата и автоматски да се врати во таа положба.



H98580 —UN—01DEC10

Активно лебдење на хедерот (F): дозволува работа со крут хедер при контакт со тлото и одржување на однапред поставен контактен притисок. Операторот избира колку е цврст контактот на хедерот со земјата и автоматски се враќа во тој притисок.

Странично накосување (G): му овозможува на операторот да одржува положба на хедерот релативна со земјата. Сензорите на секој крај на хедерот го мерат растојанието до тлото. Хедерот се накосува за да се порамнат растојанијата до тлото за секој крај на хедерот. Ако се вградени лев и десен сензор за детекција на висината на хедерот и страничното накосување е активно, системите работат заедно за да ја одржуваат најблиската положба на лентата со сечила релативна со тлото.

OUO6075,00004C4 -A8-01DEC10-1/1

Опис на систем за автоматска контрола на висината на хедерот

Системот за автоматска контрола на висината на хедерот врши компензација за нерамната земја и ја контролира хоризонталната и вертикалната положба на хедерот. Системот постојано ги споредува поставената положба и реалната положба, одржувајќи го хедерот во посакуваната работна положба.

Системски барања:

- Прекинувачот за исклучување на патниот транспорт во положба за теренска работа.
- Моторот работи.
- Хедерот е вклучен.
- Активирана е посакуваниот режим за контрола на хедерот.

Нагодување на страничното накосување (A)

- Паралелните нагодувања на хедерот во однос на земјата се извршуваат преку сензорите сместени на секој крај од хедерот. Ова обезбедува растојанието меѓу хедерот и земјата да е еднакво и на левата и на десната страна.

Нагодување на висината на платформата (B и C)

- Враќање на висината на хедерот — платформата може да биде поставена во која било положба во рамките на опсегот на доставната комора.

H98581 —UN—14OCT10

A—Странично накосување
B—Детекција на висината на хедерот/активно лебдење на хедерот
C—Враќање на висина на хедерот

- Детекција на висината на хедерот — висината на платформата се одржува преку сензорите за висина прикачени на платформата. Ова овозможува висината на хедерот секогаш да биде константна низ нерамен терен.
- Активно лебдење на хедерот — машината одржува постојан притисок на контактот на хедерот со земјата.

OUO6075,00004C5 -A8-01DEC10-1/1

Комбинации на режими на копчињата за активирање

ЗАБЕЛЕШКА: Притиснете ги и задржете ги две секунди активирачките копчиња 1,2 или 3 на повеќе функционалната рачка за да влезете во посакуваниот режим во меморијата.

Подолу се покажани неколку вообичаени режими, но постојат многу комбинации.

Вклучени режимите на команди	Копче за активирање 1	Копче за активирање 2	Копче за активирање 3
Враќање на висината	Враќање на висината		
Враќање на висината, детекција на висината	Враќање на висината	Детекција на висината	
Продолжување на висината, HydraFlex™ детекција на висина	Враќање на висината	Детекција на висина HydraFlex™	
Продолжување на висината, детекција на висина, детекција на висина HydraFlex™ [a]	Враќање на висината	Детекција на висината	Детекција на висина HydraFlex™
Продолжување на висината, детекција на висина, детекција на висина HydraFlex™ [b]	Враќање на висината	Детекција на висината	Детекција на висина HydraFlex™
Враќање на висината, детекција на висината, активно лебдење на хедерот	Враќање на висината	Детекција на висината	Активно лебдење на хедерот
Продолжување на висината, детекција на висина HydraFlex™, активно пловење на хедерот	Враќање на висината	Детекција на висина HydraFlex™	Активно лебдење на хедерот
Враќање на висината, активно лебдење на хедерот	Враќање на висината		Активно лебдење на хедерот
Детекција на висината	Детекција на висината		
Детекција на висина HydraFlex™	Детекција на висина HydraFlex™		
Детекција на висина, детекција на висина HydraFlex™ [a]	Детекција на висината		Детекција на висина HydraFlex™
Детекција на висина, детекција на висина HydraFlex™ [b]	Детекција на висината		Детекција на висина HydraFlex™
Детекција на висина, детекција на висина HydraFlex™, активно пловење на хедерот [a]	Детекција на висина, детекција на висина HydraFlex™		Активно лебдење на хедерот
Детекција на висината, активно лебдење на хедерот	Детекција на висината		Активно лебдење на хедерот
Детекција на висина HydraFlex™, активно пловење на хедерот	Детекција на висина, детекција на висина HydraFlex™		Активно лебдење на хедерот
Активно лебдење на хедерот	Активно лебдење на хедерот		
Враќање на положбата на намотката	Враќање на положбата на намотката		
Враќање на положбата на плочата на платформата	Враќање на положбата на плочата на платформата		
Хидраулично навалување напред/назад на куќиштето за достава (ако има во опремата)	Хидраулично навалување напред/назад на куќиштето за достава		
Предна/задна положба на шипката за косење [c]	Предна/задна положба на шипката за косење		

[a] Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема за да ја вклучите детекцијата на висината и детекцијата на висината HydraFlex, што бара 600F или 600FD со помошен сензори за висина или 600D со тркала за мерење.
[b] Стандарден режим со платформа 600D ако тркалата за мерење не се закачени со клинови за време на калибрација, што бара 600D со тркала за мерење.
[c] Европски хедер платформи 600X.

HydraFlex е регистриран заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,0001746 -A8-19MAR14-1/1

Враќање на висина на хедерот

ЗАБЕЛЕШКА: Промени на иконата за кофигурација на хедерот врз основа на видот на хедерот поврзан со машината.

Му овозможува на возачот да ја избере положбата на доставната комора релативно со машината и автоматски да се врати во таа положба.

Системот мора да се калибрира со секој хедер што се користи (види поглавје Постапки на калибрација).

Копчињата за активирање 1, 2 или 3 на повеќенаменската рачка се користат за избирање на една од трите различни висини на хедерот што можат да се програмираат.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако се овозможат повеќе режими, за повеќе информации погледнете ги Комбинациите на режими за копчињата за активирање во овој дел.

Вклучување/исклучување на системот:

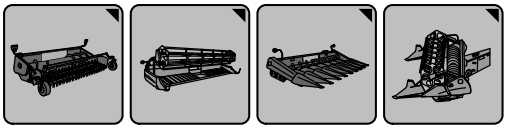
Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за поставки на хедерот.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога автоматски ќе се означи иконата за режими на висината на хедерот (A).

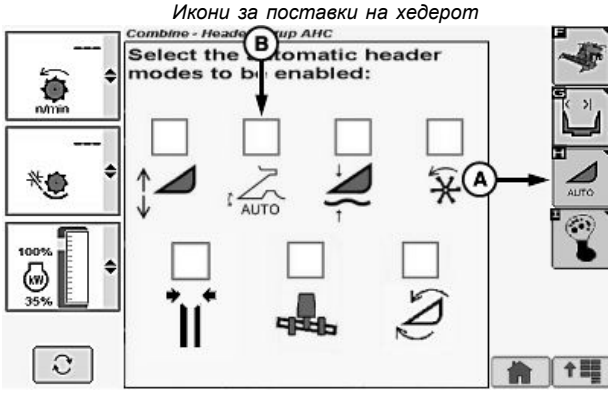
Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за враќање на висината на хедерот (B).

ЗАБЕЛЕШКА: Се појавува знакот за избор кој покажува дека системот е вклучен или исчезнува кога системот е исклучен.

H96245 —UN—03MAY10

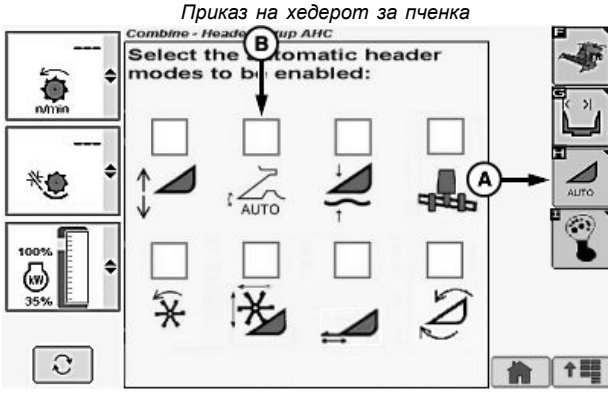


Икони за поставки на хедерот



H109800 —UN—12FEB14

Приказ на хедерот за пченка



H109801 —UN—12FEB14

Приказ на транспортна лента/платформа/пикап ремен

A—Икона на автоматски режими на висина на хедерот

B—Икона на враќање на висина на хедерот

Продолжува на следната страница

Работа:

Системот е активен кога:

- Правилно опремениот хедер е поврзан со машината.
- Моторот да работи.
- Прекинувачот за исклучување на патниот транспорт е во положба за теренска работа.
- Системот за враќање на висината на хедерот е вклучен.
- Хедерот е вклучен.

Активирајте го враќањето на висината на хедерот со притискање на копчињата за активирање 1, 2 или 3 на повеќенаменската рачка.

Бројот на копчето за активирање (B) на приказот означува кое копче за активирање е избрано.

Иконата за враќање на висината на хедерот (A) се појавува на приказот означувајќи дека системот е активен.

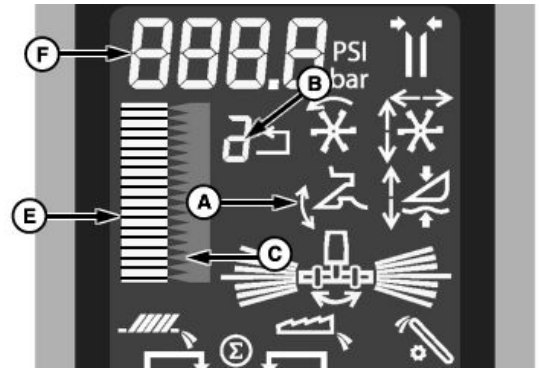
За да се промени зададената вредност на висината (C) на копчињата за активирање, притиснете го саканото копче за активирање и нагодете ја висината користејќи го бројченикот за контрола на активната висина на хедерот (D).

Завретете го бројченикот за контрола на активната висина на хедерот кон симболот (+) за да го подигнете хедерот и да ја зголемите зададената вредноста или кон симболот (-) за да го спуштите хедерот и да ја намалите зададената вредност.

Бар-дијаграмот (E) и нумеричкиот приказ (F) ја покажуваат положбата на хедерот во однос на тлото, врз основа на сензорот за враќање на висината на хедерот поврзан со доставната комора.

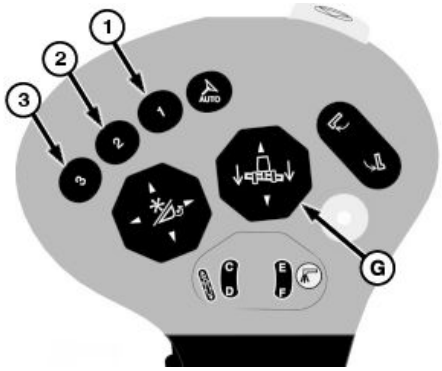
Рачното нагодување на висината на хедерот со употреба на прекинувачот за подигнување/спуштање на хедерот (G) го деактивира системот.

Притиснете ги копчињата за активирање 1, 2 или 3 за повторно да го активирате системот. Хедерот автоматски ќе се премести во однапред избраната висина.



H98582 —UN—14OCT10

H95079 —UN—27JAN10



H1109729 —UN—29JAN14

A—Икона на враќање на висина на хедерот
B—Број на копчето за активирање
C—Зададена вредност на висина
D—Бројченик за контрола на висината на хедерот
E—Столбест дијаграм
F—Нумерички приказ
G—Прекинувач за подигнување/спуштање на хедерот

OUO6075,0001747 -A8-06FEB14-2/2

Детекција за висината на хедерот

ЗАБЕЛЕШКА: Промени на иконата за кофигурација на хедерот врз основа на видот на хедерот поврзан со машината.

Му овозможува на возачот да ја изберете положбата на хедерот релативно со земјата и автоматски да се врати во таа положба.

Системот мора да се калибрира со секој хедер што се користи (види поглавје Постапки на калибрација).

Копчињата за активирање 1, 2 или 3 на повеќенаменската рачка се користат за избирање на една од трите различни висини на хедерот што можат да се програмираат.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако се овозможат повеќе режими, за повеќе информации погледнете ги Комбинациите на режими за копчињата за активирање во овој дел.

Вклучување/исклучување на системот:

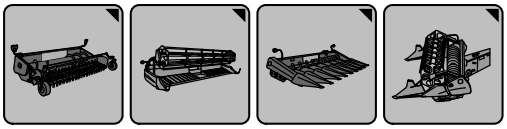
Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за поставки на хедерот.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога автоматски ќе се означи иконата за режими на висината на хедерот (A).

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за детекција на висината на хедерот (B).

ЗАБЕЛЕШКА: Се појавува знакот за избор кој покажува дека системот е вклучен или исчезнува кога системот е исклучен.

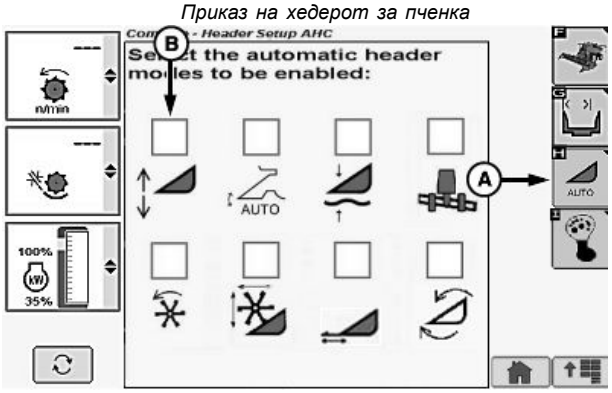
H96245 —UN—03MAY10



Икони за поставки на хедерот

H109802 —UN—12FEB14

Приказ на хедерот за пченка



H109803 —UN—12FEB14

Приказ на транспортна лента/платформа/пикап ремен

A—Икона на автоматски режими на висина на хедерот

B—Икона за детекција на висината на хедерот

Продолжува на следната страница

Работа:

Системот е активен кога:

- Правилно опремениот хедер е поврзан со машината.
- Моторот да работи.
- Прекинувачот за исклучување на патниот транспорт е во положба за теренска работа.
- Системот за детекција на висина на хедерот е вклучен.
- Хедерот е вклучен.

Активирајте ја детекцијата на висината на хедерот со притискање на копчињата за активирање 1, 2 или 3 на повеќенаменската рачка.

Бројот на копчето за активирање (B) на приказот означува кое копче за активирање е избрано.

Иконата за детекција на висината на хедерот (A) се појавува на приказот означувајќи дека системот е активен.

За да се промени зададената вредност на висината (C) на копчињата за активирање, притиснете го саканото копче за активирање и нагодете ја висината користејќи го бројченикот за контрола на активната висина на хедерот (D).

Завретете го бројченикот за контрола на активната висина на хедерот кон симболот (+) за да го подигнете хедерот и да ја зголемите зададената вредноста или кон симболот (-) за да го спуштите хедерот и да ја намалите зададената вредност.

Столбестиот дијаграм (E) и нумеричкиот приказ (F) ја покажуваат релативната положбата на хедерот врз основа на сензорот за висината на хедерот поврзан со хедерот.

ЗАБЕЛЕШКА: Прекинувачот на хедерот за спуштање може да се намести за веднаш да го исклучи системот додека не се притисне копчето за активирање, за повеќе информации посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.

Рачното нагодување на висината на хедерот со прекинувачот за спуштање на хедерот (G) привремено го надвладува системот додека не се ослободи. Еднаш кога прекинувачот ќе се ослободи, системот се враќа во автоматски режим.

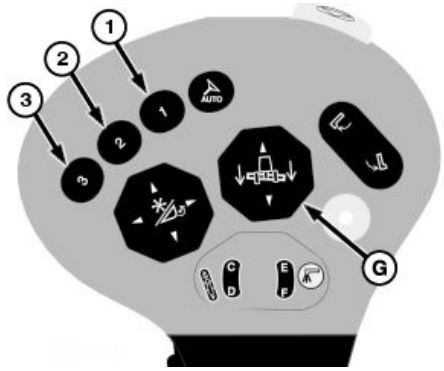
ЗАБЕЛЕШКА: Прекинувачот на хедерот за спуштање може да се намести да не го активира повторно системот кога ќе се притисне прекинувачот на хедерот за спуштање, за повеќе информации посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.

Со употреба на прекинувачот за подигнување на хедерот (G) привремено се деактивира системот додека не се притисне прекинувачот за спуштање на хедерот. Кога прекинувачот ќе се притисне, системот повторно се активира.

Притиснете ги копчињата за активирање 1, 2 или 3 за повторно да го активирате системот. Хедерот автоматски ќе се премести во однапред избраната висина.

H99253 —UN—01DEC10

H95079 —UN—27JAN10



H109729 —UN—29JAN14

A—Икона за детекција на висината на хедерот
B—Број на копчето за активирање
C—Зададена вредност на висина
D—Бројченик за контрола на висината на хедерот
E—Столбест дијаграм
F—Нумерички приказ
G—Прекинувач за подигнување/спуштање на хедерот

Детекција на висина на хедер (HydraFlex™ платформи)

ЗАБЕЛЕШКА: Промени на иконата за поставки на хедерот врз основа на видот на хедерот поврзан со машината.

Му дозволува на операторот да го нагоди земјениот притисок на лентата со сечила или на тежината на лентата со сечила и автоматски да се врати во таа поставка. Системот HydraFlex™ работи во спрега со системот за детекција на висина на хедерот за да ја одржува положбата на хедерот во однос на подлогата, да ги следи контурите на подлогата и да се враќа автоматски во таа положба. Предниот дел од системот HydraFlex™ користи сензор кој се наоѓа од десната страна на хедерот за да го мери хидрауличниот притисок кој се користи за да ја држи шипката за косење.

ЗАБЕЛЕШКА: Системот HydraFlex™ не го контролира меѓусебното растојание меѓу шипката за косење и подлогата. Тоа е автоматски управувано од системот за детекција на висина и не може да се прилагодува преку активните команди за бирање кај хедерот кога системот HydraFlex™ е присутен.

Системот мора да се калибрира со секој хедер што се користи (видете во поглавјето Постапки на калибрација).

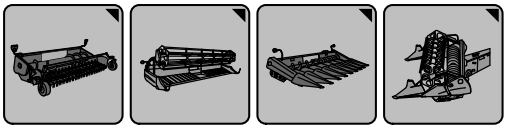
Активирачките копчиња 1, 2 или 3 кои се наоѓаат на повеќе функционалната рачка се употребуваат за да се избере еден од трите различни програмирани притисоци на HydraFlex™ системот.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако се овозможат повеќе режими, за повеќе информации погледнете ги Комбинациите на режими за копчињата за активирање во овој дел.

Вклучување/исклучување на системот:

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за поставки на хедерот.

H96245 —UN—03MAY10



Икони за поставки на хедерот

H109803 —UN—12FEB14

Приказ на транспортна лента/платформа/пикап ремен

A—Икона на автоматски режими на висина на хедерот

B—Икона за детекција на висината на хедерот

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за режими за автоматска висина на хедерот (A).

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за детекција на висината на хедерот (B).

ЗАБЕЛЕШКА: Се појавува знакот за избор кој покажува дека системот е вклучен или исчезнува кога системот е исклучен.

HydraFlex е регистриран заштитен знак на Deere & Company

Продолжува на следната страница

Работа:

Системот е активен кога:

- Правилно опремениот хедер е поврзан со машината.
- Моторот да работи.
- Прекинувачот за исклучување на патниот транспорт е во положба за теренска работа.
- Системот за детекција на висина на хедерот е вклучен.
- Хедерот е вклучен.

Активирајте ја детекцијата за висина на хедерот (HydraFlex™) со притискање на активирачките копчиња 1, 2 или 3 на повеќе функционалната рачка.

Бројот на копчето за активирање (B) на приказот означува кое копче за активирање е избрано.

Иконата за детекција на висината на хедерот (A) се појавува на приказот означувајќи дека системот е активен.

За да се промени зададената вредност на притисокот (C) на копчињата за активирање, притиснете го саканото копче за активирање и нагодете го притисокот користејќи го бројченикот за контрола на активната висина на хедерот (D).

Бар-дијаграмот (E) и нумеричкиот приказ (F) го покажуваат зададениот притисок врз основа на притисокот во лентата со сечила на платформата.

ЗАБЕЛЕШКА: Системот HydraFlex™ не може да работи независно од системот за детекција на висина на хедерот кога последниов е во автоматски режим на работа. Овие системи реаботат заедно за да ја контролираат тежината на лентата со сечила и движењето на хедерот.

Свртете ги активните команди за бирање на висина на хедерот кон знакот (+) за да го зголемите HydraFlex™ притисокот и одредената точка или кон знакот (-) за да го намалите HydraFlex™ притисокот и одредената точка.

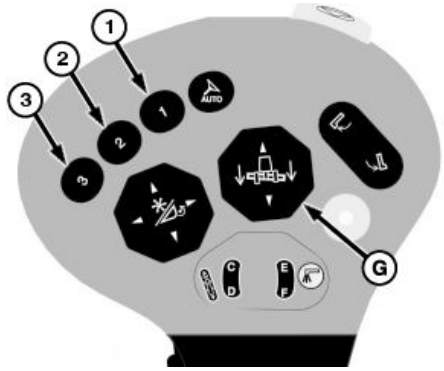
ЗАБЕЛЕШКА: Прекинувачот на хедерот за спуштање може да се намести за веднаш да го исклучи системот додека не се притисне копчето за активирање, за повеќе информации посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.

Рачното нагодување на висината на хедерот со прекинувачот за спуштање на хедерот (G) привремено го надвладува системот додека не се ослободи. Еднаш кога прекинувачот ќе се ослободи, системот се враќа во автоматски режим.

ЗАБЕЛЕШКА: Прекинувачот на хедерот за спуштање може да се намести да не го активира повторно системот кога ќе се притисне прекинувачот на хедерот за спуштање, за повеќе информации посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.

H99253 —UN—01DEC10

H95079 —UN—27JAN10



H109729 —UN—29JAN14

A—Икона за детекција на висината на хедерот
B—Број на копчето за активирање
C—Зададена вредност на притисок
D—Бројченик за контрола на висината на хедерот
E—Столбест дијаграм
F—Нумерички приказ
G—Прекинувач за подигнување/спуштање на хедерот

Продолжува на следната страница

Притиснете ги копчињата за активирање 1, 2 или 3 за повторно активирање на системот или со самото рачно спуштање на висината на хедерот со прекинувачот за спуштање на хедерот (G) системот се реактивира. Хедерот автоматски ќе се премести во однапред избраниот притисок.

WM05597,000134E -A8-06JUL15-3/3

Систем Dial-A-Speed™ (вртливо копче за бирање брзина)

ЗАБЕЛЕШКА: Промени на иконата за поставки на хедерот врз основа на видот на хедерот поврзан со машината.

Му дозволува на операторот автоматска контрола на работната брзина за намотката или за хедерите на ременските пикапи. Работната брзина претставува сооднос помеѓу теренската брзина на машината и брзината на намотката или ременот.

Системот работи со каков било хедер опремен со соодветните сензори за брзина на намотката или на пикап ременот.

Вклучување/исклучување на системот:

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за поставки на хедерот.

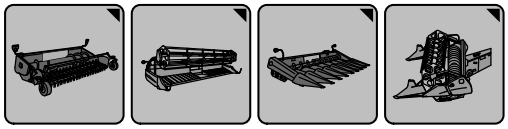
Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за режими за автоматска висина на хедерот (A).

Допрете го или притиснете го копчето за потврда кога Dial-A-Speed™ иконата (B) е потенцирана.

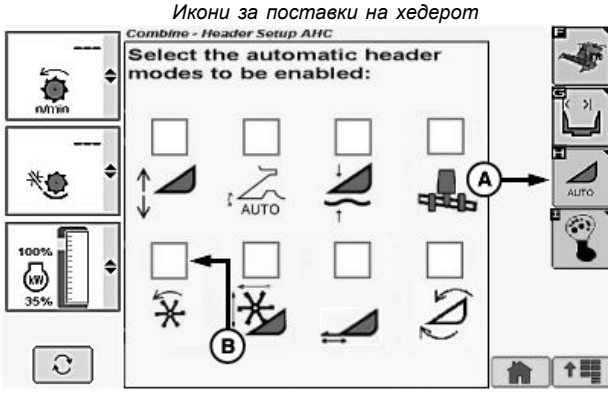
ЗАБЕЛЕШКА: Се појавува знакот за избор кој покажува дека системот е вклучен или исчезнува кога системот е исклучен.

Dial-A-Speed е заштитен знак на Deere & Company

H96245 —UN—03MAY10



Икони за поставки на хедерот



H109804 —UN—12FEB14

Приказ на транспортна лента/платформа/пикап ремен

A—Икона на автоматски режими на висина на хедерот

B—Бирање на брзина (Dial-A-Speed™) Икона

Продолжува на следната страница

SS43267,000050D -A8-16FEB15-1/3

Работа:

Системот е активен кога:

- Правилно опремениот хедер е поврзан со машината.
- Моторот да работи.
- Прекинувачот за исклучување на патниот транспорт е во положба за теренска работа.
- Хедерот и сепараторот се вклучени.
- Системот за бирање на брзина (Dial-A-Speed™) е овозможен.
- Теренска брзина поголема од 0.25 km/h (0.16 mph).

ЗАБЕЛЕШКА: Системот за бирање на брзина (Dial-A-Speed™) нема да работи ако брзината на движење е помала од 0.25 km/h (0.16 mph).

Кога хедерот е над забележаната висина за запирање, брзината на ролната нема да се зголеми додека е во автоматски режим. Тоа ја заштитува ролната од зголемување на брзината кога се прави завртување на крајот од полето.

Иконата (A) за бирање на брзина (Dial-A-Speed™) се појавува на екранот покажувајќи дека системот е активен.

Односот меѓу брзината на движење од една страна, и брзината на ролната или на ременестниот подигнувач од друга страна, е поставен со користење на бирањето (B) на Dial-A-Speed™. Завртете го копчето кон симболот плус (+) за да ја зголемите брзината на намотката или на ременскиот пикап или кон симболот минус (-) за да ја намалите брзината на намотката или на ременскиот пикап.

Приказот ја покажува поставката на сообносот на тековната брзина. Колку што е поголем бројот на избраниот сооднос, толку побрзо работи намотката или пикап ременот во однос на теренската брзина на машината.

H98584 —UN—14OCT10

H95084 —UN—27JAN10

A—Бирање на брзина (Dial-A-Speed™) Икона

B—Бирање на брзина (Dial-A-Speed™) Бирање

Продолжува на следната страница

SS43267,000050D -A8-16FEB15-2/3

Промена на минималната брзина на намотката или на ременскиот пикап

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за поставки на хедерот.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за поставка на ширината на хедерот (A).

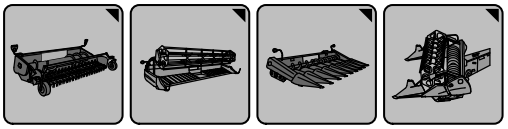
Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи квадратчето за минималната брзина на намотката или на пикап ременот (B).

Без екран на допир или екран на допир: Ротирајте го изборникот додека не се прикаже вредноста за саканиот хедер. Притиснете го потврдниот прекинувач за да ја зачувате вредноста.

Само екран на допир: Внесете ја саканата вредност на хедерот на нумеричкиот приказ. Допрете ја иконата внесување/прифаќање за да ја зачувате вредноста.

ЗАБЕЛЕШКА: Минималната брзина на намотката или на ременскиот пикап има низок опсег од 1 вртежи/мин.

H96245 —UN—03MAY10



Икони за поставки на хедерот

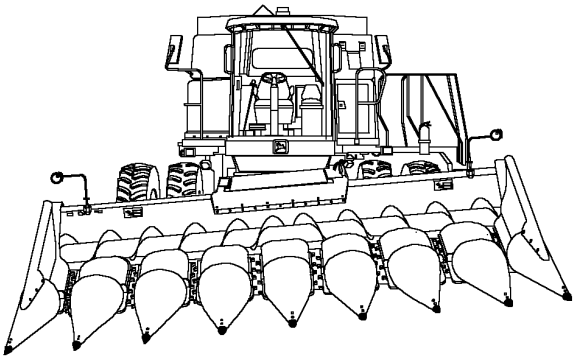
H109862 —UN—18FEB14

A—Икона за поставка на ширината на хедерот

B—Квадратче за минимална намотка или брзина на пикап ременот

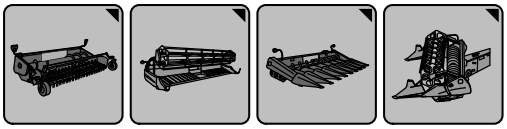
SS43267,000050D -A8-16FEB15-3/3

Систем за странично накосување (изборно)



H522277 —UN—04MAR99

H96245 —UN—03MAY10



Икони за поставки на хедерот

ЗАБЕЛЕШКА: Промени на иконата за кофигурација на хедерот врз основа на видот на хедерот поврзан со машината.

Му овозможува на операторот да одржува положба на хедерот релативна со земјата. Сензорите се употребуваат за одредување на висината на секој крај од хедерот. Системот за странично накосување го накосува хедерот за да се порамнат растојанијата до тлото за секој крај на хедерот. Системот за странично накосување користи специјална доставна комора што му дозволува на хедерот да се накоси лево и десно.

Ако се вградени лев и десен сензор за детекција на висината на хедерот и страничното накосување е активно, системите работат заедно за да ја одржуваат најблиската положба на лентата со сечила релативна со тлото.

Системот мора да се калибрира со секој хедер што се користи (види поглавје Постапки на калибрација).

Копчињата за активирање 1, 2 или 3 поставени на повеќенаменската рачка се користат за активирање на системот.

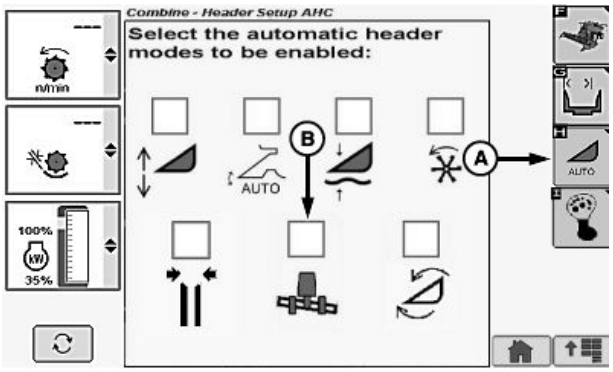
Вклучување/исклучување на системот:

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за поставки на хедерот.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога автоматски ќе се означи иконата за режими на висината на хедерот (A).

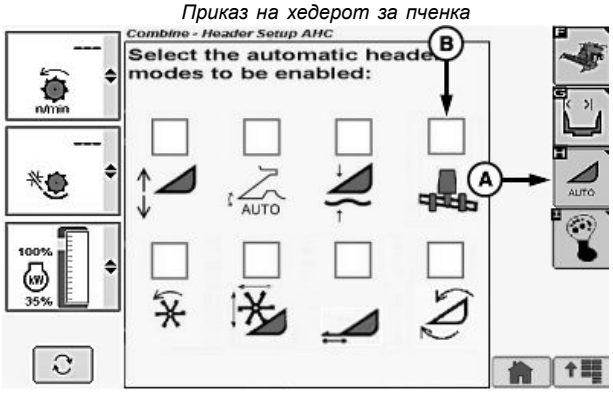
Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата на странично накосување (B).

ЗАБЕЛЕШКА: Се појавува знакот за избор кој покажува дека системот е вклучен или исчезнува кога системот е исклучен.



H109805 —UN—12FEB14

Приказ на хедерот за пченка



H109806 —UN—12FEB14

Приказ на транспортна лента/платформа/пикап ремен

A—Икона на автоматски режими на висина на хедерот

B—Икона на странично накосување

Продолжува на следната страница

Работа:

Системот е активен кога:

- Правилно опремениот хедер е поврзан со машината.
- Моторот да работи.
- Прекинувачот за исклучување на патниот транспорт е во положба за теренска работа.
- Хедерот е калибриран.
- Хедерот е вклучен.
- Системот за странично накосување е вклучен.

Активирајте го страничното накосување со притискање на копчињата за активирање 1, 2 или 3 на повеќенаменската рачка.

Бројот на копчето за активирање на приказот означува кое копче за активирање е избрано.

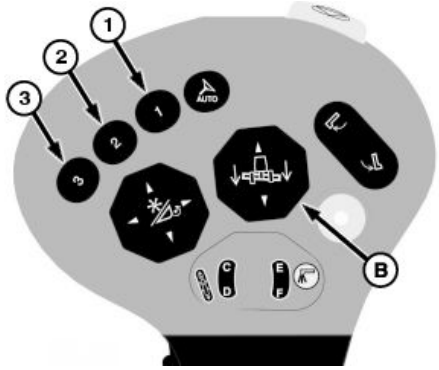
Иконата за странично накосување (A) се појавува на приказот означувајќи дека системот е активен.

ЗАБЕЛЕШКА: Притискањето на прекинувачот за странично накосување (B) го надвладува системот. Кога прекинувачот ќе се ослободи во рок од пет секунди, системот се враќа во автоматски режим.

Притиснете ја десната страна од прекинувачот за да го накосите хедерот кон десно, или притиснете ја левата страна од прекинувачот за да го накосите кон лево.

Притиснете ги копчињата за активирање 1, 2 или 3 за повторно да го активирате системот. Хедерот автоматски се враќа во автоматски режим.

H98585 —UN—14OCT10



H109731 —UN—29JAN14

A—Икона на странично накосување

B—Прекинувач за странично накосување

OUO6075,000174B -A8-06FEB14-2/2

Активно лебдење на хедерот

ЗАБЕЛЕШКА: Системот работи само со крути платформи, флексибилни платформи и платформи на транспортната лента.

Промени на иконата за кофигурација на хедерот врз основа на видот на хедерот поврзан со машината.

Дозволува работа со крут хедер при контакт со земјата и да се одржува однапред поставен контактен притисок. Возачот избира колку цврст ќе биде контактот на хедерот со земјата и автоматски се враќа кон тој притисок. Сензор го мери притисокот на маслото во цилиндрите за подигнување во доставната комора и го одржува тој притисок додека хедерот се движи преку тлото. Прецизноста најмногу зависи од поставките на претполнењето на акумулаторот.

ЗАБЕЛЕШКА: Додека се движи низ полето, сензорот го мери притисокот во цилиндарите за подигнување. Системот го активира соленоидниот вентил за подигнување/спуштање на хедерот врз основа на притисокот на маслото во цилиндарите за подигнување. Ова одржува постојан притисок при контактот за хедерот со земјата како што се менува теренот.

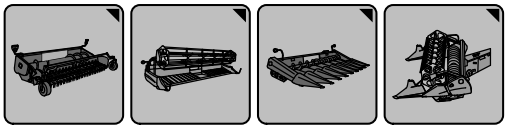
Системот мора да се калибрира со секој хедер што се користи (види поглавје Постапки на калибрација).

Копчињата за активирање 1, 2 или 3 на повеќенаменската рачка се користат за избирање на еден од трите различни притисоци на хедерот што можат да се програмираат.

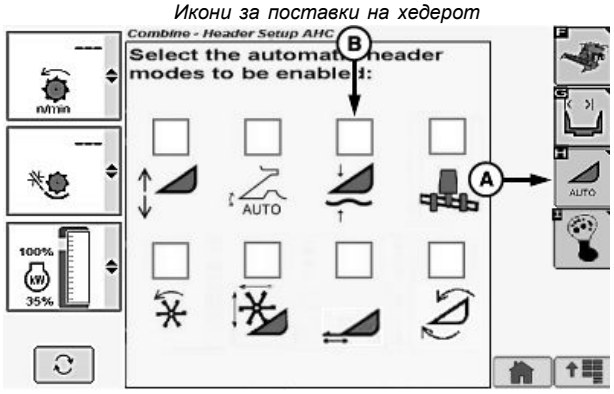
Вклучување/исклучување на системот:

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за поставки на хедерот.

H96245 —UN—03MAY10



Икони за поставки на хедерот



H109807 —UN—12FEB14

Приказ на транспортна лента/платформа/пикап ремен

A—Икона на автоматски режими на висина на хедерот

B—Икона за активно лебдење на хедерот

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога автоматски ќе се означи иконата за режими на висината на хедерот (A).

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за активно лебдење на хедерот (B).

ЗАБЕЛЕШКА: Се појавува знакот за избор кој покажува дека системот е вклучен или исчезнува кога системот е исклучен.

Продолжува на следната страница

Работа:

Системот е активен кога:

- Правилно опремениот хедер е поврзан со машината.
- Моторот да работи.
- Прекинувачот за исклучување на патниот транспорт е во положба за теренска работа.
- Вклучен е режимот за активно лебдење на хедерот.
- Хедерот е вклучен.

Активирајте го лебдењето на хедерот со притискање на копчињата за активирање 1, 2 или 3 на повеќенаменската рачка.

Бројот на копчето за активирање (B) на приказот означува кое копче за активирање е избрано.

Иконата за активно лебдење на хедерот (A) се појавува на приказот означувајќи дека системот е активен.

За да се промени зададената вредност на притисокот (C) на копчињата за активирање, притиснете го саканото копче за активирање и нагодете го притисокот користејќи го бројченикот за контрола на активната висина на хедерот (D).

Завртете го бројченикот кон симболот плус (+) за да ја зголемите зададената вредност на притисокот на цилиндарот за подигнување (се подига хедерот) или кон симболот минус (-) за да ја намалите зададената вредност на притисокот на цилиндарот за подигнување (се спушта хедерот).

Столбестиот дијаграм (E) и нумеричкиот приказ (F) го покажуваат реалниот притисок на лебдење на хедерот. Единици: бар за метричкиот систем и psi за англискиот систем.

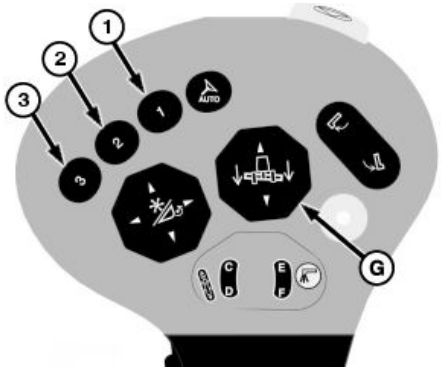
Рачното подигнување на активното лебдење на хедерот со употреба на прекинувачот за подигнување/спуштање на хедерот (G) го деактивира системот.

ЗАБЕЛЕШКА: Притискањето на прекинувачот за подигнување/спуштање на хедерот го исклучува системот за пет секунди.

Притиснете ги копчињата за активирање 1, 2 или 3 за повторно да го активирате системот. Хедерот автоматски ќе се премести во однапред избраниот притисок.

H99254 —UN—01DEC10

H95079 —UN—27JAN10



H109729 —UN—29JAN14

A—Икона за активно лебдење на хедерот
B—Број на копчето за активирање
C—Зададена вредност на притисок
D—Бројченик за контрола на висината на хедерот
E—Столбест дијаграм
F—Нумерички приказ
G—Прекинувач за подигнување/спуштање на хедерот

OUO6075,000174C -A8-06FEB14-2/2

Враќање на положбата на намотката

ЗАБЕЛЕШКА: Промени на иконата за кофигурација на хедерот врз основа на видот на хедерот поврзан со машината.

Му дозволува на возачот да ја избере положбата на намотката во однос на лентата за сечење и автоматски да се врати во таа положба.

Системот мора да се калибрира со секој хедер што се користи (види поглавје Постапки на калибрација).

Копчињата за активирање 1, 2 или 3 на повеќенаменската рачка се користат за избирање на еден од трите различни позиции на намотката/на плочата на платформата што можат да се програмираат.

Вклучување/исклучување на системот:

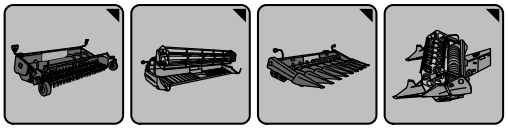
Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за поставки на хедерот.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога автоматски ќе се означи иконата за режими на висината на хедерот (A).

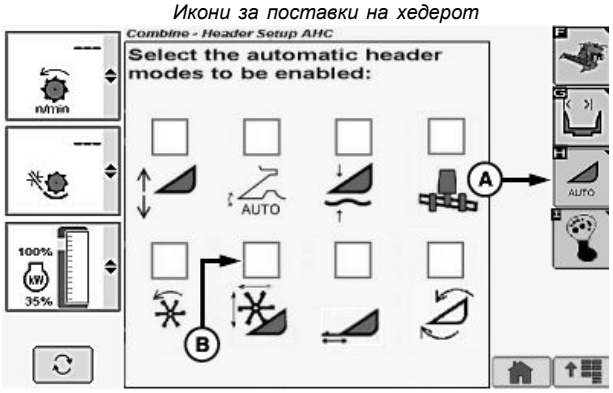
Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за враќање на позицијата на намотката (B).

ЗАБЕЛЕШКА: Се појавува знакот за избор кој покажува дека системот е вклучен или исчезнува кога системот е исклучен.

H96245 —UN—03MAY10



Икони за поставки на хедерот



H109808 —UN—12FEB14

Приказ на транспортна лента/платформа/пикап ремен

A—Икона на автоматски режими на висина на хедерот

B—Икона на враќање на положбата на намотката

Продолжува на следната страница

Работа:

Системот е активен кога:

- Правилно опремениот хедер (со сензори за положбата на намотката) е поврзан на машината и истиот е калибриран.
- Моторот да работи.
- Прекинувачот за исклучување на патниот транспорт е во положба за теренска работа.

ЗАБЕЛЕШКА: Кога условите за жетва се такви што се потребни повеќе положби на намотката, на пример една положба за налегнатите култури, а една положба за исправените култури, возачот може да ја зачува положбата на намотката за секое копче за враќање и да оди од една положба на намотката во друга избирајќи ги саканите копчиња за враќање.

Зачувајте ја зададената вредност на враќањето на положбата на намотката со притискање и држење две секунди на моментално избраните копчиња за активирање 1, 2 или 3 на повеќенаменската рачка. Иконата (A) светка означувајќи дека е зачувана зададената вредност.

Активирајте го враќањето на положбата на намотката со притискање на копчињата за активирање 1, 2 или 3 на повеќенаменската рачка.

Бројот на копчето за активирање (C) на приказот означува кое копче за активирање е избрано.

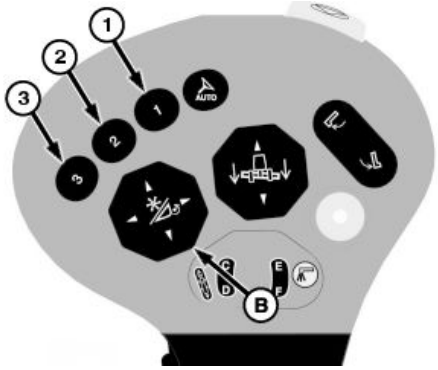
Иконата за активно враќање на положбата на намотката (A) се појавува на приказот означувајќи дека системот е активен.

Користете го прекинувачот (B) за подигање и задвижување напред/назад на ролната, за да ја добиете посакуваната напред/назад положба и за да ја добиете висината на ролната.

Рачното движење на прекинувачот за подигнување на намотката и движење на намотката напред/назад (B) на повеќенаменската рачка ја деактивира положбата на намотката.

Притиснете ги копчињата за активирање 1, 2 или 3 за повторно да го активирате системот. Намотката автоматски ќе се премести во однапред избраната положба.

H98586 —UN—14OCT10



H109732 —UN—29JAN14

A—Икона на враќање на положбата на намотката
B—Прекинувач за подигнување на намотката и движење на намотката напред и назад
C—Број на копчето за активирање

OUO6075,000174D -A8-19MAR14-2/2

Враќање на положбата на плочата на платформата

ЗАБЕЛЕШКА: Промени на иконата за кофигурација на хедерот врз основа на видот на хедерот поврзан со машината.

Му дозволува на операторот да го избере растојанието на хидраулично нагодливите плочи на платформата (ако се вградени) и автоматски да се врати во таа положба.

Системот мора да се калибрира со секој хедер што се користи (види поглавје Постапки на калибрација).

Копчињата за активирање 1, 2 или 3 на повеќенаменската рачка се користат за избирање на еден од трите различни позиции на намотката/на плочата на платформата што можат да се програмираат.

Вклучување/исклучување на системот:

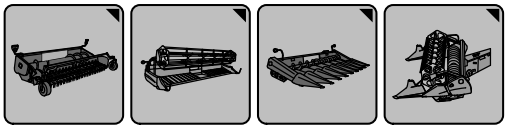
Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за поставки на хедерот.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога автоматски ќе се означи иконата за режими на висината на хедерот (A).

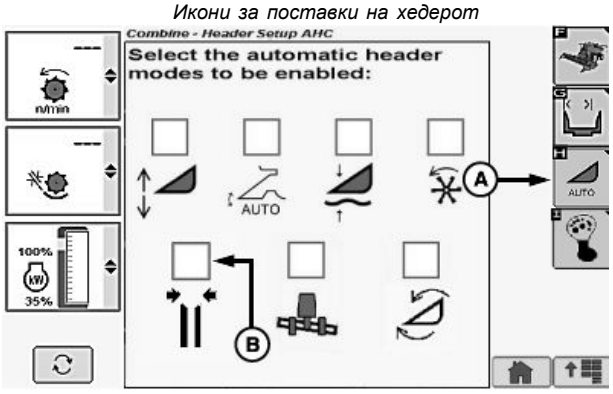
Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за враќање на положбата на плочите на платформата (B).

ЗАБЕЛЕШКА: Се појавува знакот за избор кој покажува дека системот е вклучен или исчезнува кога системот е исклучен.

H96245 —UN—03MAY10



Икони за поставки на хедерот



H109809 —UN—12FEB14

Приказ на хедерот за пченка

A—Икона на автоматски режими на висина на хедерот

B—Икона за враќање на положбата на плочата на платформата

Продолжува на следната страница

Работа:

Системот е активен кога:

- Моторот да работи.
- Прекинувачот за исклучување на патниот транспорт е во положба за теренска работа.
- Правилно опремениот хедер (со сензори за плочата на платформата) е поврзан на машината и е калибриран.

ЗАБЕЛЕШКА: Зачувајте ја зададената вредност на враќањето на плочата на платформата со притискање и држење две секунди на моментално избраните копчиња за активирање 1, 2 или 3 на повеќенаменската рачка. Иконата (A) светка означувајќи дека е зачувана зададената вредност.

Активирајте го враќањето на положбата на плочата на платформата на копчињата за активирање 1, 2 или 3 на повеќенаменската рачка.

Бројот на копчето за активирање (C) на приказот означува кое копче за активирање е избрано.

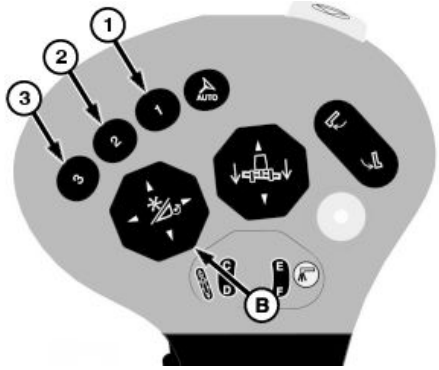
Иконата за активно враќање на положбата на плочата на платформата (A) се појавува на приказот означувајќи дека системот е активен.

Користете го прекинувачот за подигнување на намотката и движење на намотката напред/назад (B), за да се добие саканото растојание на хидрауличните плочи на платформата. Левата страна на прекинувачот го зголемува растојанието, а десната страна го намалува.

Приказот го покажува моменталниот отвор на плочата на платформата. Плочите на платформата имаат опсег од 0 (минимална положба) до 9 (максимална положба).

Рачното движење на прекинувачот за подигнување на намотката и движење на намотката напред/назад (B) на повеќенаменската рачка го деактивира растојанието на плочите на платформата.

H98587 —UN—14OCT10



H109732 —UN—29JAN14

A—Икона за враќање на положбата на плочата на платформата
B—Прекинувач за подигнување на намотката и движење на намотката напред и назад
C—Број на копчето за активирање

Притиснете ги копчињата за активирање 1, 2 или 3 за повторно да го активирате системот. Плочите на платформата автоматски ќе се преместат во однапред избраната положба.

OUO6075,000174E -A8-13FEB14-2/2

Хидраулично навалување напред/назад на куќиштето за достава (ако има во опремата)

ЗАБЕЛЕШКА: Промени на иконата за поставки на хедерот врз основа на видот на хедерот поврзан со машината.

Системот работи само ако во опремата има хидраулично навалување напред/назад на куќиштето за достава.

Му дозволува на навалувањето напред/назад на куќиштето за достава да го постави правилниот однос меѓу долните заштитни плочи на платформата и подлогата. Менувањето на аголот на шипката за косење ги компензира различните услови при жнеење како кај легнат посев, доставувањето на посев во куќиштето за достава и способноста да се зема плодот на стеблото под различни агли. Сензорот го мери аголот на куќиштето за достава и како што хедерот се движи преку подлогата, сензорот го одржува тој агол.

Системот мора да се калибрира со секој хедер што се користи (видете во поглавјето Постапки на калибрација).

Активирачките копчиња 1, 2 или 3 кои се наоѓаат на повеќе функционалната рачка се употребуваат за да се избере една од трите различни програмирани положби на навалувањето напред/назад на куќиштето за достава.

Вклучување/исклучување на системот:

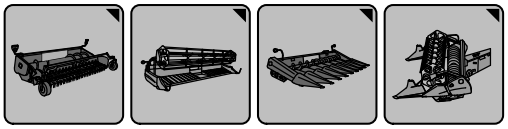
Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за поставки на хедерот.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за режими за автоматска висина на хедерот (A).

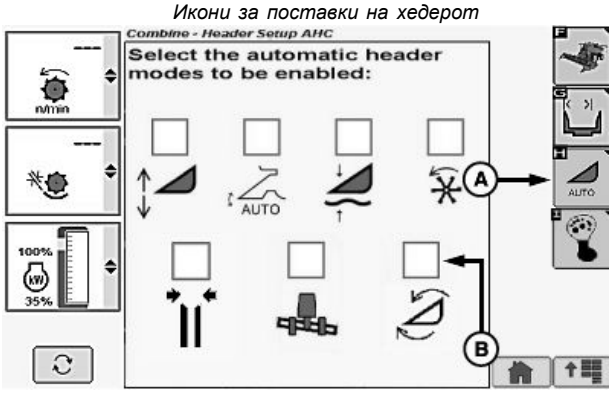
Допрете го или притиснете го прекинувачот за потврда кога иконата за напред/назад на куќиштето за достава (B) е нагласена.

ЗАБЕЛЕШКА: Се појавува знакот за избор кој покажува дека системот е вклучен или исчезнува кога системот е исклучен.

H96245 —UN—03MAY10

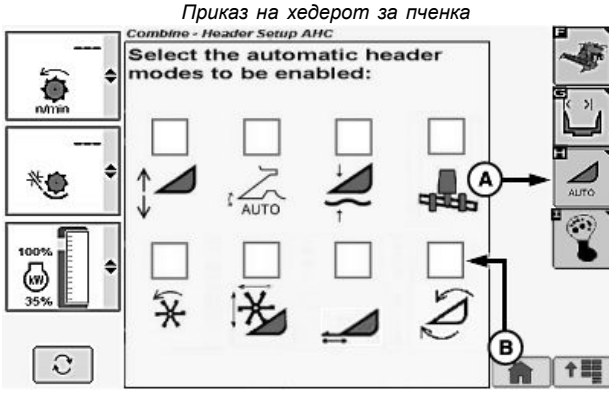


Икони за поставки на хедерот



H109819 —UN—12FEB14

Приказ на хедерот за пченка



H109818 —UN—12FEB14

Приказ на транспортна лента/платформа/пикап ремен

A—Икона на автоматски режими на висина на хедерот

B—Икона за хидраулично навалување напред/назад на куќиштето за достава

Продолжува на следната страница

Работа:

Системот е активен кога:

- Моторот да работи.
- Прекинувачот за исклучување на патниот транспорт е во положба за теренска работа.
- Хидрауличниот систем за движење напред/назад на куќиштето за достава е овозможен.
- Распределбата на прекинувачите на повеќе функционалната рачка е според функциите.

ЗАБЕЛЕШКА: Прекинувачите од задната страна на повеќе функционалната рачка може да се репрограмираат.

За повеќе информации околу репрограмирањето видете во поставките за повеќе функционалната рачка во делот за приказ на екран на CommandCenter™.

Активирајте го хидрауличното навалување напред/назад на куќиштето за достава со притискање на активирачките копчиња 1, 2 или 3 на повеќе функционалната рачка.

Активираниот број на копчето (A) на екранот покажува кое активирачко копче е избрано.

За промена на избраните активирачки копчиња на навалувањето напред/назад, притиснете го посакуваното активирачко копче и прилагодете го навалувањето напред/назад користејќи ги прекинувачите (B или C) за хидраулично навалување напред/назад на куќиштето за достава.

Притиснете и задржете го горниот дел од прекинувачот за да го навалите куќиштето за достава на напред или притиснете и задржете го долниот дел од прекинувачот за да го навалите куќиштето за достава на назад.

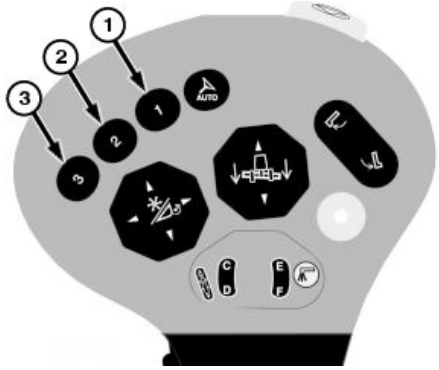
Дисплејот кај потпирачот за раце ја покажува положбата на наваленоста напред/назад на куќиштето за достава во однос на подлогата врз основа на сензорот поврзан со куќиштето за достава.

Рачното поместување на прекинувачите (B или C) за хидраулично навалување напред/назад на куќиштето за достава, на повеќе функционаланата рачка го исклучува системот.

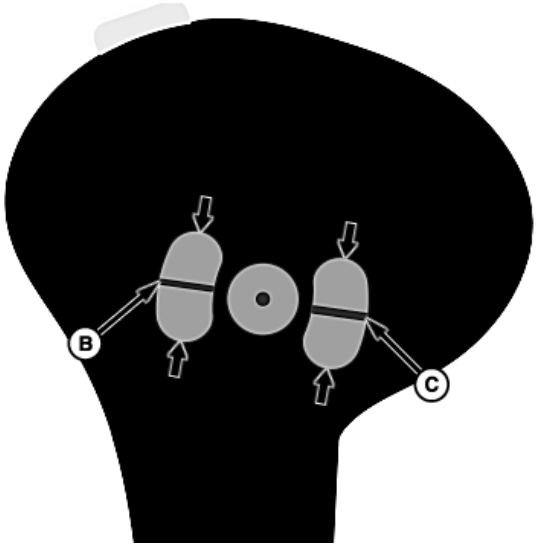
Притиснете ги копчињата за активирање 1, 2 или 3 за повторно да го активирате системот. Хидрауличното навалување напред/назад на куќиштето за достава автоматски се поместува во претходно избраната положба.

ЗАБЕЛЕШКА: Кога куќиштето за достава е подигнато и хедерот е вклучен, тогаш наваленоста напред/назад на куќиштето за достава автоматски се придвижува напред овозможувајќи им на безбедносните запирачи на куќиштето за достава да се спуштат на хидрауличната цилиндрична шипка. Наваленоста напред/назад на куќиштето за достава, при спуштање, автоматски се враќа во последната запазена положба.

H109828 —UN—11FEB14



H109863 —UN—14FEB14



H109829 —UN—11FEB14

A—Број на копчето за активирање
B—Прекинувач за хидраулично навалување напред/назад на куќиштето за достава
C—Прекинувач за хидраулично навалување напред/назад на куќиштето за достава

Кога хедерот е исклучен, наваленоста напред/назад на куќиштето за достава, при подигнување, автоматски се придвижува напред. Наваленоста напред/назад на куќиштето за достава, при спуштање, нема да се врати во последната запазена положба.

Продолжува на следната страница

Напред/назад положба на шипката за косење (европски хедер платформи 600X)

ЗАБЕЛЕШКА: Промени на иконата за поставки на хедерот врз основа на видот на хедерот поврзан со машината.

Системот единствено работи со европските хедер платформи 600X.

И дозволува на шипката за косење да биде прилагодена на напред и на назад за различни висини на растенијата и висини на житни култури. Менувањето на положбата на шипката за косење ги компензира различните услови при жнеење како легнати посеви и доставувањето на посевот во куќиштето за достава. Сензорот ја мери положбата на шипката за косење и како што хедерот се движи преку подлогата, сензорот ја одржува таа положба.

Системот мора да се калибрира со секој хедер што се користи (видете во поглавјето Постапки на калибрација).

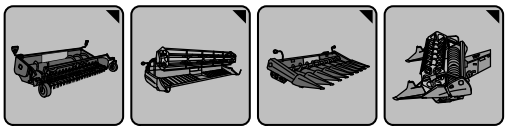
Активирачките копчиња 1, 2 или 3 кои се наоѓаат на повеќе функционалната рачка се употребуваат за да се избере една од трите различни програмирани положби на навалувањето напред/назад на куќиштето за достава.

Вклучување/исклучување на системот:

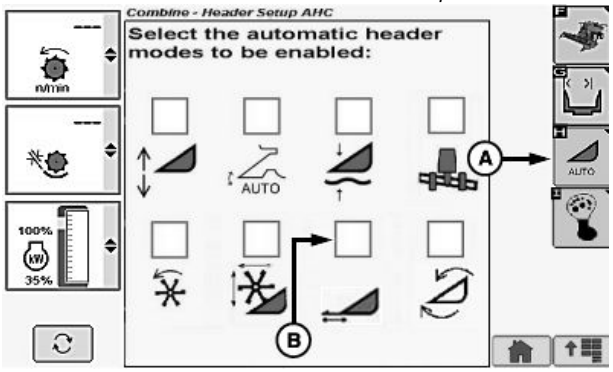
Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за поставки на хедерот.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за режими за автоматска висина на хедерот (A).

H96245 —UN—03MAY10



Икони за поставки на хедерот



H109820 —UN—12FEB14

Приказ на транспортна лента/платформа/пикап ремен

A—Икона на автоматски режими на висина на хедерот

B—Икона за напред/назад положба на шипката за косење

Допрете го или притиснете го прекинувачот за потврда кога иконата (B) за напред/назад положбата на шипката за косење е нагласена.

ЗАБЕЛЕШКА: Се појавува знакот за избор кој покажува дека системот е вклучен или исчезнува кога системот е исклучен.

Продолжува на следната страница

Работа:

Системот е активен кога:

- Правилно опремениот хедер е поврзан со машината.
- Моторот да работи.
- Прекинувачот за исклучување на патниот транспорт е во положба за теренска работа.
- Хедерот е вклучен
- Распределбата на прекинувачите на повеќе функционалната рачка е според функциите.

ЗАБЕЛЕШКА: Прекинувачите од задната страна на повеќе функционалната рачка може да се репрограмираат.

За повеќе информации околу репрограмирањето видете во поставките за повеќе функционалната рачка во делот за приказ на екран на CommandCenter™.

Активирајте ја напред/назад положбата на шипката за косење со притискање на активирачките копчиња 1, 2 или 3 на повеќе функционалната рачка.

Активираниот број на копчето (A) на екранот покажува кое активирачко копче е избрано.

За промена на избраните активирачки копчиња за напред/назад на шипката за косење, притиснете го посакуваното активирачко копче и прилагодете напред/назад користејќи ги копчињата за напред/назад на шипката за косење (B или C).

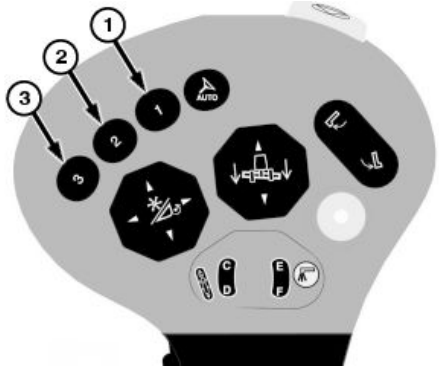
Притиснете и задржете го горниот дел од прекинувачот за да ја продолжите положбата на шипката за косење или притиснете и задржете го долниот дел од прекинувачот за да ја вовлечете положбата на шипката за косење.

Дисплејот кај потпирачот за раце ја покажува положбата напред/назад на шипката за косење во однос на хедерот врз основа на сензорот поврзан со хедерот.

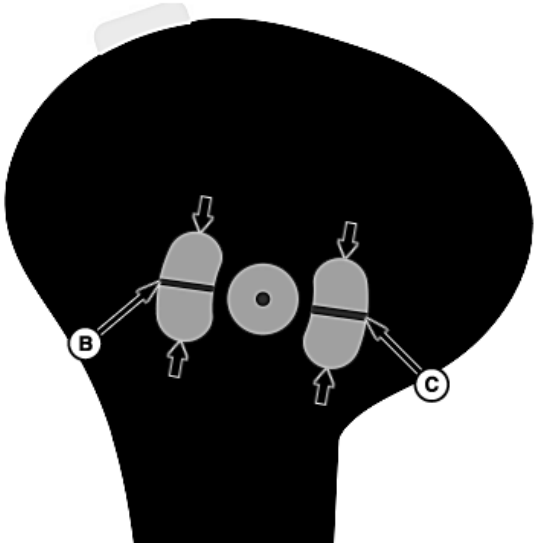
Рачното поместување на прекинувачите (B или C) за напред/назад на шипката за косење, на повеќе функционаланата рачка го исклучува системот.

Притиснете ги копчињата за активирање 1, 2 или 3 за повторно да го активирате системот. Положбата напред/назад на шипката за косење автоматски се поместува во претходно избраната положба.

H109828 —UN—11FEB14



H109863 —UN—14FEB14



H109829 —UN—11FEB14

A—Број на копчето за активирање
B—Прекинувач за напред/назад на шипката за косење
C—Прекинувач за напред/назад на шипката за косење

OUO6075,000175C -A8-01APR14-2/2

Приказ VisionTrak™

Системски барања:

- Прекинувачот за хедерот и прекинувачот за сепараторот се вклучени.

VisionTrak™ следењето ја проверува загубата на зрна со мерење на репрезентативен примерок од загубата преку чистачот на зрна и преку сепараторот. VisionTrak™ постојано ги следи перформансите на машината со цел да му обезбеди на операторот максимален капацитет на машината. Промената во брзината на загубата се покажува на столбестите дијаграми.

Информациите за загуба на зрна се прикажуваат на три вертикални столбести дијаграми.

Индикатор за загуба од решетото (A): ја покажува загубата на зрна од решетото.

- Просечната загуба од чистачот на зрна е покажан на два соседни вертикално столбести дијаграми.

Нормален опсег (B) (зелен опсег): линиите близу од опсегот на центарот ги покажуваат прифатливите нивоа на загуба.

Симбол за збир (C): се прикажува над столбестиот дијаграм.

Индикатор за вкупна загуба (D): го покажува просекот на загуба на зрна од подрачјето на решетото и сепараторот.

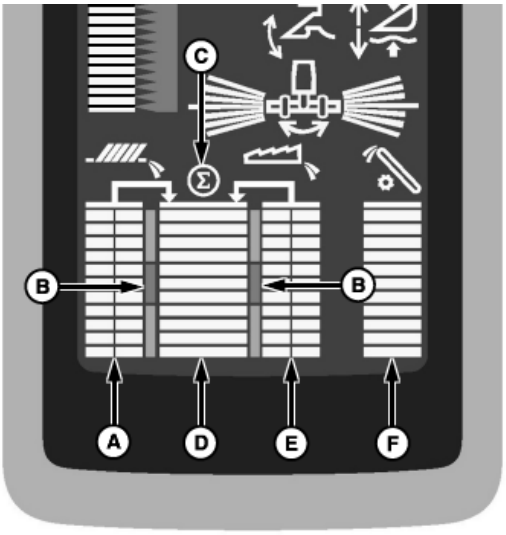
- Вкупната загуба е покажана на вертикален столбест дијаграм поставен во центарот од приказот.

Индикатор за загуба од сепаратор (E): ја покажува загубата на зрна од подрачјето на сепараторот.

- Просечната загуба од сепараторот е покажана на два соседни вертикално столбести дијаграми.

Индикатор за количината на отпад (F): го прикажува количеството на повратени отпадоци.

- Количеството на отпадоци е прикажано како процент од вкупната наполнетост во хоризонталниот столбест дијаграм.
- Количеството на отпадоци е дефинирано како вкупна количина на материјал (зрна и материјал кој не е зрна) што се пренесува низ елеваторот за отпад.



H106893 —UN—11FEB13

ЗАБЕЛЕШКА: Ако столбестиот дијаграм прикажува полно или ако се појави екран со аларм за предупредување, сопрете ја машината и нагодете го отстранувачот на плева и ситото.

Столбестиот дијаграм претставува визуелен водич што повремено може да се зема предвид со цел да се забележи дали се случува зголемување или намалување во волуменот на отпад.

Доколку столбестиот дијаграм покаже зголемување на волуменот, намалете ја теренската брзина и проверете дали столбестиот дијаграм се враќа назад во прифатливиот опсег на загуба.

Доколку столбестиот дијаграм по намалувањето на теренската брзина не се враќа во опсегот на прифатлива загуба, исклучете го прекинувачот за хедерот. Столбестиот дијаграм треба да се спушти на нула (ништо не треба да се прикажува на столбестиот дијаграм). Вклучете го прекинувачот за хедерот, столбестиот дијаграм треба да се врати во опсегот на прифатлива загуба.

Продолжува на следната страница

Доколку приказот за сензорот за отпад постојано отчитува статус на наполнетост (сите ленти се светнати) кога не се врши жнеење или е празен (не свети ниту една лента) кога се врши жнеење, истото може да покажува дека леќата на сензорот е обложена со материјал или заптивката допуштила навлегување на прашина.

ВНИМАНИЕ: Сензорот за отпад е ласерски производ од класа 1 и емитира ласерска радијација кога е под напон. Кога ги сервисирате или отстранувате сензорите за отпад, бидете внимателни и не гледајте директно во зракот.

Контактниот клуч мора да биде ИСКЛУЧЕН и сензорот за отпад мора да биде одвоен пред да се сервисираат или отстрануваат сензорите.

НЕ работете со сензорот кога е извадена леќата. Достапна ласерска емисија кога леќата е наместена:

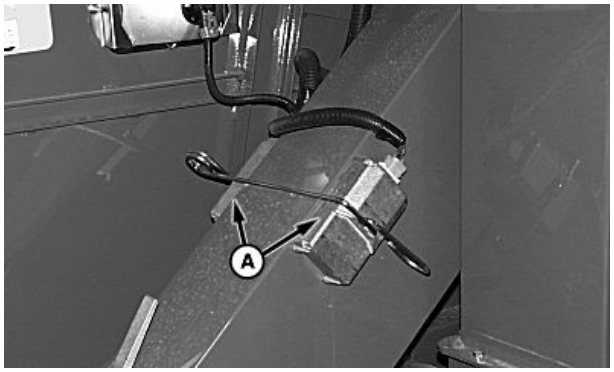
- 850 nm
- ширина на пулсот 500 nsec
- стапка на повторување ≤ 500 Hz
- < 90 nJ по пулс
- просечна моќност 43 uW
- Степени од класа 1 (безбедно за очите)

Ако сензорот работи со отстранета леќа, достапните степени на ласерската емисија се:

- 850 nm
- ширина на пулсот 500 nsec
- стапка на повторување ≤ 500 Hz
- < 380 nJ по пулс
- просечна моќност 188 uW
- Степени од класа 3R (мал потенцијал за повреда на очите)

1. По потреба, отстранете ги сензорите за отпад (A) за да ја проверите и исчистите леќата.
2. Ако леќите се чисти, отстранете и проверете од прашина. Ако се пронајде прашина, исчистете ја целосно површината и поставете ја леќата повторно во единицата, осигурувајќи дека дихтунгот затвора.
3. Проверете дали леќите се сочувани со сите претходно отстранети завртки пред да инсталирате.

ВНИМАНИЕ: Пропустот на непоставување на пластичниот капак пред замената на сензорите на подигнувачот може да причини дефект, неточни отчитувања за жетвата или оштетување на сензорот и може да се овозможи потенцијално опасно изложување на очите кога сензорот е отстранет.



H70551 —UN—02JAN02

Сензори за отпад (S660 и S670)

H105437 —UN—17MAY12

Сензори за отпад (S680, S685 и S690)

A—Сензори за отпад

4. Поставете го сензорот и тестирајте го системот.
5. Ако екранот продолжува да прикажува целосно полно или празно, контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.

OUO6075,00017F5 -A8-08MAY14-2/2

VisionTrak™ следење на перформанси (општи информации)

ЗАБЕЛЕШКА: VisionTrak™ е активен кога хедерот е вклучен и е во режим на дијагностика.

VisionTrak™ ги следи проверките на загуба на жито со мерење на репрезентативни примероци на загуби од кај чистачките делови во форма на чевли и преку одделувачот. VisionTrak™ постојано ги следи перформансите на машината со цел да му обезбеди на операторот максимален капацитет на машината. Промената во брзината на загубата се покажува на столбестите дијаграми.

VisionTrak™ може да се постави во два режими:

Стандарден режим (фабрички режим): пресметува заедничка просечна вредност од двата сензори на решетото. Овие индикатори за активност ќе ја променат осетливоста со изменување на калибрацијата на системот.

Индикаторите за активност на решетото (A и B) (просечна вредност од сензорите на решетото) и индикаторот за активност на сепараторот (C) ја покажуваат активноста на секој од трите сензори. Индикаторот за активност на вкупната загуба (D) ги покажува вкупните отчитувања од трите сензори. Вкупната вредност може да се нагоди така што нормалните перформанси ќе бидат прикажани во средна скала.

Опционален режим: ја покажува активноста на секој индивидуален сензор на решетото (посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема). Овие индикатори за активност ќе ја променат осетливоста со изменување на калибрацијата на системот.

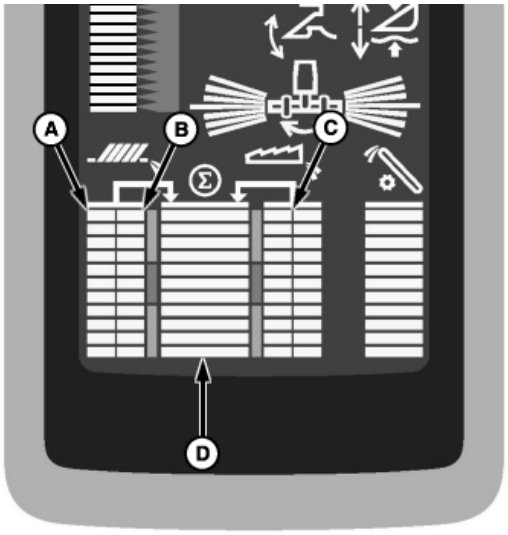
Индикаторите за активност на решетото (A и B) (сензорите на решетото се покажани посебно) и индикаторот за активност на сепараторот (C) ја покажуваат активноста на трите сензори. Индикаторот за активност на вкупната загуба (D) ги покажува вкупните отчитувања од трите сензори. Сите дијаграми можат да се нагодуваат така што нормалните перформанси ќе се прикажуваат во средна скала додека се извршува калибрацијата.

ЗАБЕЛЕШКА: Погледнете го VisionTrak™ следење на перформанси — работење во ова поглавје за нагодување на загубата од решетото/сепараторот (рамнотежа) и загубата од решетото/сепараторот (осетливост).

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за поставка на комбајнот.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за конфигурација на културата (E).

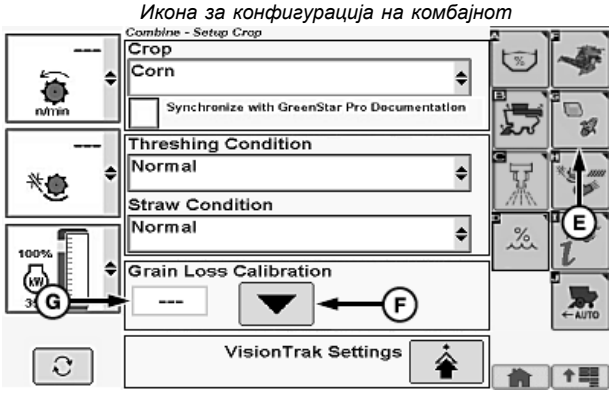
Нагодете ја машината и хедерот на прифатливите нивоа на загуба за специфичната култура и состојбата.



H94473 —UN—31MAR10

H94446 —UN—11NOV09

Икона за конфигурација на комбајнот



H112866 —UN—09FEB15

A—Индикатор за активност на решетото (лев сензор)
B—Индикатор за активност на решетото (десен сензор)
C—Индикатор за активност на сепараторот
D—Индикатор за активност за вкупна загуба
E—Икона за конфигурација на културата
F—Икона за калибрација на загубата на зрна
G—Вредност на калибрацијата на загубата на зрна

Додека работите во посакуваните перформанси, допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за калибрацијата на загубата на зрна (F). Со ова се внесуваат тековните работни карактеристики во меморијата и се цели кон индикаторот за активност кај вкупната загуба. Вредноста за калибрација на загубата на зрна (G) исто така ќе биде прикажана за идна референца. VisionTrak™ е сега поставен да му помогне на операторот да ги одржи перформансите на машината.

Продолжува на следната страница

ЗАБЕЛЕШКА: Централниот столбест дијаграм сега претставува визуелен водич. Операторот може повремено да го прегледува приказот за да дознае дали се има случено зголемување или намалување во тоталната загуба.

Ненадејно зголемување во столбестиот дијаграм кога не се променети теренските услови може да укажува дека отстранувачот на плева или ситото е затнато или затворено. Кога ова ќе се случи, запрете ја машината и решете го проблемот.

VisionTrak е заштитен знак на Deere & Company

SS43267,00004F2 -A8-09FEB15-2/2

VisionTrak™ следење на перформансите — работење

VisionTrak™ Мониторот на изведба е активен кога:

- Хедерот е вклучен.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за поставка на комбајнот.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за поставка на културата (A).

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи менито за култура (B).

Менито за културата го прикажува следното:

Луцерка	Леќа	'Рж
Јачмен	Волчјак	Шафран
Јачмен - пролетен[a]	Просо	Сорго
Јачмен - зимски[a]	Синап	Соја
Канола	Бел грав	Сончоглед
Леблебија	Овес	Тритикале[a]
Пченка	Грашок	Пролетна пченица
Грав за јадење	Царевка	Зимска пченица
Лен	Семе на маслодајна репка[a]	
Семиња за трева	Ориз	

[a] *Листа само на европски култури.*

Кога ќе се одбере саканата култура, допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач.

Калибрација на загубата на зрна:

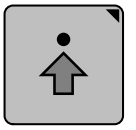
Нагодете ја машината и хедерот на прифатливите нивоа на загуба за специфичната култура и состојбата.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за калибрација (C).

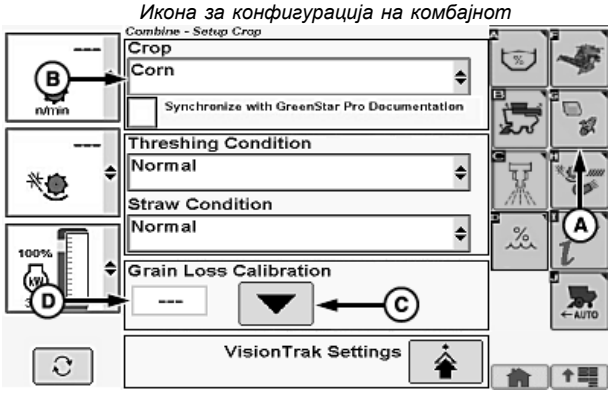
ЗАБЕЛЕШКА: Со ова се внесуваат тековните работни карактеристики во меморијата и се центрира индикаторот за активност на вкупната загуба во столпчето во аголот.

VisionTrak е заштитен знак на Deere & Company

H94473 —UN—31MAR10



Икона за конфигурација на комбајнот



H1128688 —UN—09FEB15

A—Икона за конфигурација на културата
B—Мени на културата
C—Икона за калибрација
D—Вредност на калибрацијата на загубата на зрна

Референтен број на калибрацијата:

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за вредноста на калибрацијата на загубата на зрна (D).

Без екран на допир или екран на допир: Ротирајте го копчето за бирање додека не се прикаже саканата референтна вредност на калибрацијата. Притиснете го потврдниот прекинувач за да ја зачувате вредноста.

Само екран на допир: Внесете ја саканата референтна вредност на калибрацијата на нумеричкиот приказ. Допрете ја иконата внесување/прифаќање за да ја зачувате вредноста.

VisionTrak е заштитен знак на Deere & Company

Продолжува на следната страница

SS43267,00004FD -A8-09FEB15-1/5

Рамнотежа на решетото/сепараторот

Ја нагодува рамнотежата на лентите помеѓу индикаторот за загубата на решетото и индикаторот за загубата на сепараторот сместени на приказот VisionTrak™. Нагодувањето може да се користи за прецизно нагодување на приказот, ако изгледа дека загубите доаѓаат од едно подрачје на машината, но повеќе загуби се прикажани во друго подрачје на машината поради состојбата на културата.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за поставки за VisionTrak™ (A).

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи полето за рамнотежа на решетото/сепараторот (B) или столбестиот дијаграм за рамнотежа на решетото/сепараторот (C).

Поле за нагодување на рамнотежата на решетото/сепараторот:

Без екран на допир или екран на допир: Ротирајте го копчето за бирање додека не се прикаже посакуваната вредност на рамнотежата на решетото/сепараторот. Притиснете го потврдниот прекинувач за да ја зачувате вредноста.

Само екран на допир: Допирајте го или притискајте го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за плус (+) или минус (-) додека не се прикаже посакуваната вредност на рамнотежата на решетото/сепараторот.

Нагодување на столбестиот дијаграм за рамнотежата на решетото/сепараторот:

Без екран на допир или екран на допир: Ротирајте го копчето за бирање за да го зголемите или намалите столбестиот дијаграм на рамнотежата на решетото/сепараторот до посакуваната вредност. Притиснете го потврдниот прекинувач за да ја зачувате вредноста.

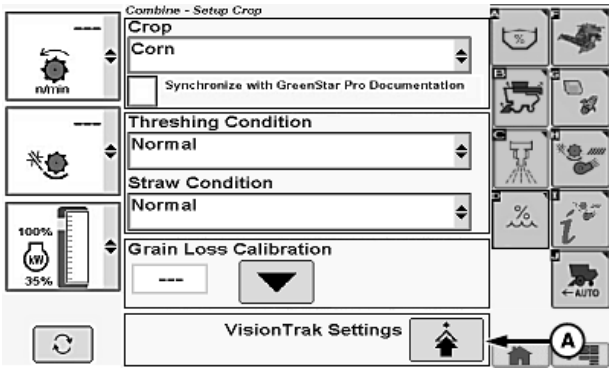
Само екран на допир: Допирајте го или притискајте го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за плус (+) или минус (-) додека не се прикаже посакуваната вредност на рамнотежата на решетото/сепараторот.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за враќање/назад (F) за да се вратите на претходната страница.

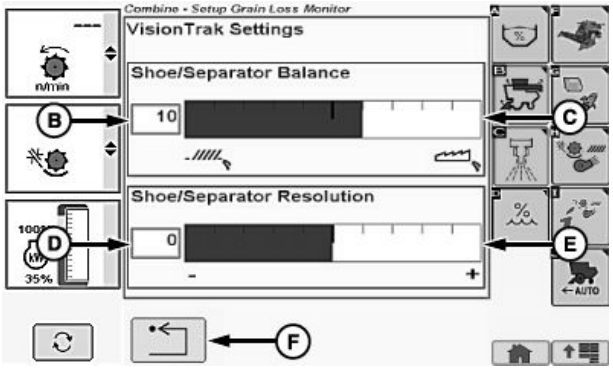
Резолуција на решетото/сепараторот

Овозможува операторот да го модифицира бројот на ленти прикажани на приказот VisionTrak™ за индикаторот на загубата на решетото и за индикаторот за загуба од сепараторот (независно од бројот на средишните ленти).

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за поставки за VisionTrak™ (A).



H112816 —UN—09FEB15



H108629 —UN—26JUL13

A—Икона за поставки за VisionTrak™
B—Поле за рамнотежа на решетото/сепараторот
C—Столбест дијаграм за рамнотежата на решетото/сепараторот
D—Поле за резолуцијата на решетото/сепараторот
E—Столбест дијаграм за резолуцијата на решетото/сепараторот
F—Икона Враќање/Назад

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи полето за резолуција на решетото/сепараторот (D) или столбестиот дијаграм за резолуција на решетото/сепараторот (E).

Поле за нагодување на резолуцијата на решетото/сепараторот

Без екран на допир или екран на допир: Завртете го копчето за бирање додека не се прикаже вредноста за посакуваната резолуција на загубата на решетото/сепараторот. Притиснете го потврдниот прекинувач за да ја зачувате вредноста.

Само екран на допир: Допирајте го или притискајте го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за плус (+) или минус (-) додека не се прикаже посакуваната вредност за резолуција на решетото/сепараторот.

Столбест дијаграм за нагодување на резолуцијата на решетото/сепараторот:

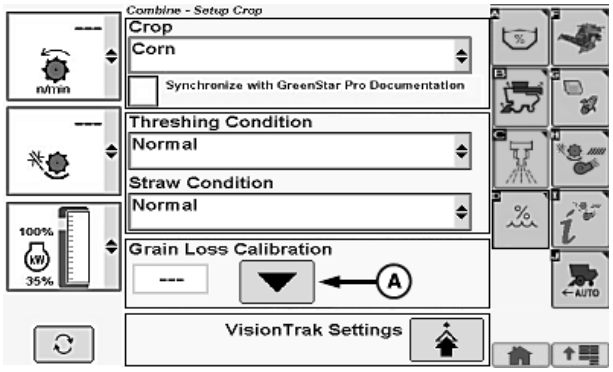
Продолжува на следната страница

Без екран на допир или екран на допир: Ротирајте го копчето за бирање за да го зголемите или намалите столбестиот дијаграм за резолуцијата на решетото/сепараторот до посакуваната вредност. Притиснете го потврдниот прекинувач за да ја зачувате вредноста.

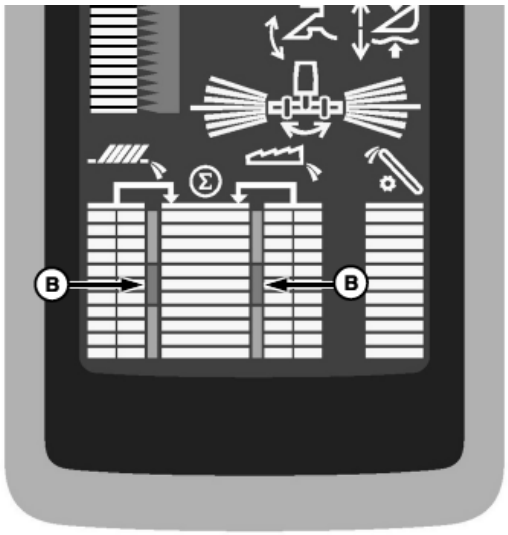
Само екран на допир: Допирајте го или притискајте го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за плус (+) или минус (-) додека не се прикаже посакуваната вредност за резолуција на решетото/сепараторот.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за враќање/назад (F) за да се вратите на претходната страница.

SS43267,00004FD -A8-09FEB15-3/5



H112818 —UN—09FEB15



H105941 —UN—08OCT12

A—Икона за калибрација **B—Нормален опсег**

Поставете го следното на приказот:

1. Од менито за култура, изберете ја посакуваната култура која ќе се жнее.
2. Нагодете ја машината и хедерот на прифатливите нивоа на загуба за специфичната култура и состојбата.

ЗАБЕЛЕШКА: Сега за сега, игнорирајте го средишниот столбест дијаграм на столпчето во аголот.

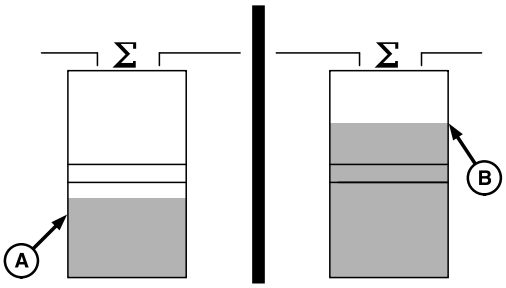
3. Работете со машината при прифатливо ниво на загуба.
4. Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за калибрација (A) за да се центрира вкупната загуба во нормалниот опсег (B). Столбестиот дијаграм укажува дека машината работи при нивоа на вкупна загуба прифатливи за операторот од чекорот 3.

Продолжува на следната страница

SS43267,00004FD -A8-09FEB15-4/5

ЗАБЕЛЕШКА: Столбестиот дијаграм сега претставува визуелен водич. Операторот може повремено да се осврне кон екранот за да знае кога има намалување (A) или зголемување (B) во вкупната количина на загуба што се случува. Подетално следење може да се постигне со следење на нивоата на загуба од чистачот на зрна и сепараторот.

5. Кога условите за културата се менуваат во текот на денот (влажност на слама, роса, итн.) правете повремени проверки на загубата за да утврдите дали е потребно повторно нагодување.



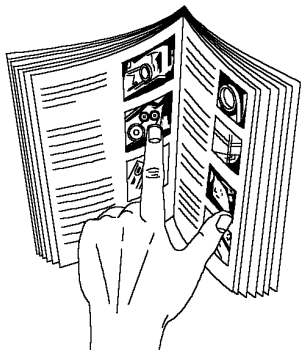
H87033 —UN—30NOV06

A—Намалува **B—Зголемува**

SS43267,00004FD -A8-09FEB15-5/5

VisionTrak — Прелиминарни нагодувања на машината

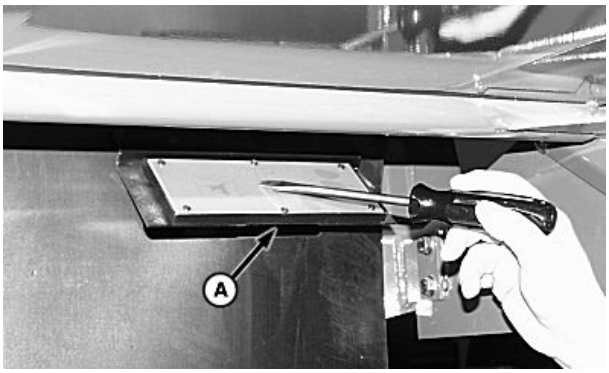
Пред да направите нагодувања на мониторот за перформанси VisionTrak, нагодете ја машината така што да работи со максимална ефикасност. Нагодувањата мора да одговараат на одредени услови на теренот и на културата (видете во поглавјето Поставки на културата).



H52739 —UN—05MAR99

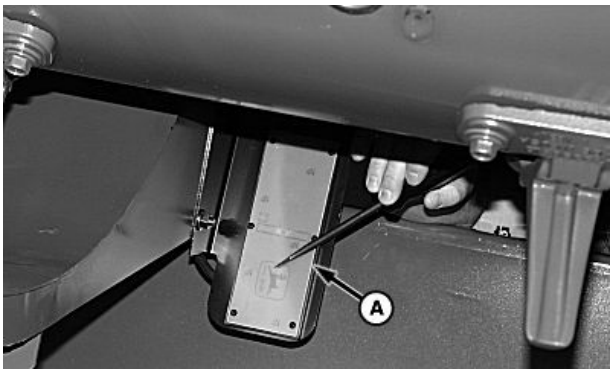
OUO6075,00004CE -A8-19NOV09-1/1

Работни проверки за VisionTrak™



H70998 —UN—25JAN02

Десен сензор на решетото



H70999 —UN—25JAN02

Сензор на сепараторот

A—Сензор

ЗАБЕЛЕШКА: Потребни се две лица за извршување на оваа работна проверка. Едното лице мора да седи на седиштето на операторот, додека второто лице ги потчукнува сензорите.

1. Завртете го контактниот клуч во положба RUN (контакт), но не стартувајте ја машината.
2. Прекинувач за вклучување на хедерот.

ЗАБЕЛЕШКА: МОРА да биде во посев кој претходно бил калибриран. Калибрираната вредност за загуба на жито МОРА да биде помала од 50.

3. Допрете неколку пати на саканиот сензор (A). Лицето кое го надгледува VisionTrak™ екранот треба да го види движењето на индикаторот на загуба кај чистачките делови во форма на чевли или индикаторот на загуба кај одделувачот.

ЗАБЕЛЕШКА: Вратете ја калибрираната вредност за загуба на жито на оригиналната вредност или изведете уште една калибрација за посевот.

4. Исклучете го прекинувачот за хедерот и завртете го контактниот клуч во положба OFF (исклучено).
5. Ако VisionTrak™ не работи после овие проверки, посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.

OUO6075,00017F4 -A8-08MAY14-1/1

Процедури на калибрација—кога се калибрира

Овој список ги покажува сите можни калибрации. Во зависност од опциите кај машината и типовите на хедер, прикажаната листа можеби нема да се совпадне со прикажаното калибрационо мени на екранот.

ЗАБЕЛЕШКА: На приказот кодовите за грешки покажуваат дали постои некој проблем во текот на постапката на калибрација. Условите што ја причинуваат грешката мора да бидат корегирани пред да се продолжи со калибрирање.

- **Жолт трепкач -** направете калибрација:
  - Кога контролната единица RC1, жолтите трепкави светилки или поврзаните компоненти се заменети/прилагодени.
- **Наваленост на шасија напред/назад (Active Terrain Adjustment™) (ако има во опремата) -** направете калибрација:
  - Кога контролната единица LC2 или сензорот за наваленост на напред/назад е заменет.
  - Првиот пат кога хедерот се поврзува со комбајнот.
- **Прилагодлива палубна плоча (хедер за пченка) -** направете калибрација:
  - Кога контролната единица LC1, сензорот за позиција на преклопување на главата за пченка, сензорот за положба на плочата или поврзаните компоненти се заменети/прилагодени.
- **Брзина на подигање на куќиштето за достава -** направете калибрација:
  - Ако контролната единица LC1 е заменета.
  - Првиот пат кога хедерот се поврзува со комбајнот.
  - Ако на хедерот се додава или се вади од него дополнителна опрема со значителна тежина.
- **Опсег на навалувањето напред/назад на куќиштето за достава (ако има во опремата) -** направете калибрација:
  - Ако контролната единица LCI или контролната единица CAB е заменета.
  - Ако сензорот за позиција на навалувањето напред/назад на куќиштето за достава или поврзаните компоненти се заменети/прилагодувани.
- **Опсег на навалување на куќиштето за достава (ако има во опремата) -** направете калибрација:
  - Ако контролната единица LC1 е заменета.
  - Ако страничниот сензор за навалување на куќиштето за достава или поврзаните компоненти се заменети/прилагодени.
  - Пред да се поврзе хедерот за комбајнот.
- **Опсег на навалување на куќиштето за достава (ако има во опремата) -** направете калибрација:
  - Ако страничниот сензор за навалување на куќиштето за достава или поврзаните компоненти се заменети/прилагодени.
  - Пред поврзување на хедер.
  - Првиот пат кога хедерот се поврзува со комбајнот.
- **Хедер -** направете калибрација:
  - Ако контролната единица LC1 е заменета.
  - Ако сензорот за контрола на висината на хедерот или составните компоненти се заменуваат/нагодуваат.
  - Првиот пат кога хедерот се поврзува со комбајнот.

ЗАБЕЛЕШКА: Мора да се направи калибрација на вибрацијата на протокот на маса кога се менуваат хедерите и со секоја култура што се жнее.

- **Вибрации за проток на маса (ако има во опремата) -** направете калибрација:
  - Кога контролната единица AYM или поврзаните компоненти се заменети/прилагодени.
- **Сензор за температура и влага (ако има во опремата) -** направете калибрација:
  - Кога контролната единица AYM или поврзаните компоненти се заменети/прилагодени.
- **Позиција на ролна (крути и свитливи платформи / крут драпер и свитлив драпер) -** направете калибрација:
  - Ако контролната единица LC1 е заменета.
  - Првиот пат кога хедерот се поврзува со комбајнот.
  - Ако сензорите за позиција на ролната или поврзаните компоненти се заменети/прилагодени.
- **Положба на ролна и шипката за косење (европски хедер платформи 600X) -** направете калибрација:
  - Ако контролната единица LC1 е заменета.
  - Ако сензорите за позиција на ролната/шипката за косење или поврзаните компоненти се заменети/прилагодени.

ВАЖНО: Калибрацијата не треба да биде извршена со инсталирани округли шипки кај капаците на конкавниот дел. Како резултат ќе се појави неточна нулта положба.

- **Зазор на вршење -** направете калибрација:
  - Кога контролната единица LC2, сензорот за зазор на вршењето или поврзаните компоненти се заменети/прилагодени.

ЗАБЕЛЕШКА: Пред внесување на калибрација за конкавни отстранувачи на воздух, проверте дали нивелирачките завртки со глава се во положба за складирање, цревата за отстранување на воздух се поставени и моторот работи.

- **Конкавно отстранување на воздух (активна конкавна изолација) (ако има во опремата) -** направете калибрација:
  - Кога било кој хидрауличен елемент од конкавниот систем бил заменет.
  - Доколку влегол воздух во хидрауличниот систем.
- **Конкавно нивелирање (активна конкавна изолација) (ако има во опремата) -** направете калибрација:

Продолжува на следната страница

- Кога контролната единица LC2, сензорот за зазор на вршењето или поврзаните компоненти се заменети/прилагодени.
- Кога конкавните делови се отстранети/заменети или поврзаните компоненти се заменети/прилагодени.

• **Вклучување на сврдел за истовар -** направете калибрација:
- Кога контролната единица RC2, ременот на сврделот за истовар, или поврзаните компоненти се заменети/прилагодени.

• **Крилеста позиција (склопувачки хедер за пченка) -** направете калибрација:
- Кога контролната единица LC1, сензорот за позиција на склопувачки хедер за пченка, или поврзаните компоненти се заменети/прилагодени.

ЗАБЕЛЕШКА: Калибрацијата на приносот мора да се прави секоја година и со секоја култура што се жнее, за да се добијат прецизни мерења на тежината на зрната. Исто така проверете дали калибрацијата на вибрации за проток на маса се направени за секоја култура.

За повеќе информации погледајте за калибрација на принос во CommandCenter™ делот за приказ на екран.

• **Принос (ако има во опремата) -** направете калибрација кога контролната единица AYM или поврзаните компоненти се заменети/прилагодени.
- Ограничена прецизност - нема извршено постапка за калибрација од страна на корисникот. Системот стандардно е наместен на фиксна внатрешна вредност на калибрација која не е нагодлива.
- Средна прецизност - корисникот собрал и избрал еден до три полнења. Системот ги користи овие вредности за да ја нагоди внатрешната вредност на калибрација.
- Голема прецизност - корисникот собрал и избрал најмалку четири калибрациски полнења. Системот ги користи овие вредности за да ја нагоди внатрешната вредност на калибрација.

ЗАБЕЛЕШКА: Може да се сочуваат тринаесет вчитани идентификациони броеви пред да се наполни меморијата и некој вчитан идетификационен број мора да се избрише.

CommandCenter е регистриран заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,0004191 -A8-09JUN16-2/2

Постапки за калибрација

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи дијагностичката икона.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за калибрација (A).

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи менито за калибрации (B).

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи **саканата калибрација** .

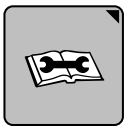
Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата влез/прифати (C).

Следете ги упатствата на приказот за да калибрирате.

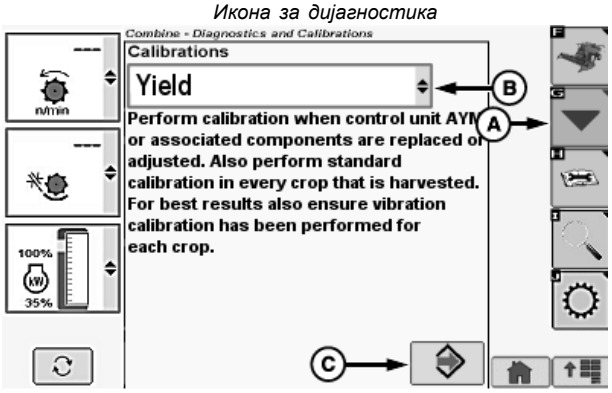
Повторете по потреба за другите калибрации.

A—Икона за калибрација
B—Мени за калибрации
C—Икона за внесување/прифаќање

H94478 —UN—31MAR10



Икона за дијагностика



H94928 —UN—11OCT10

OUO6075,0000623 -A8-26APR10-1/1

Кодови на грешки при калибрација

ЗАБЕЛЕШКА: Ако се појават кодови на грешки во текот на постапката за калибрација, кодовите ќе се покажат на приказот CommandCenter. Условите што ја предизвикуваат грешката мора да се поправат пред да се продолжи со калибрацијата.

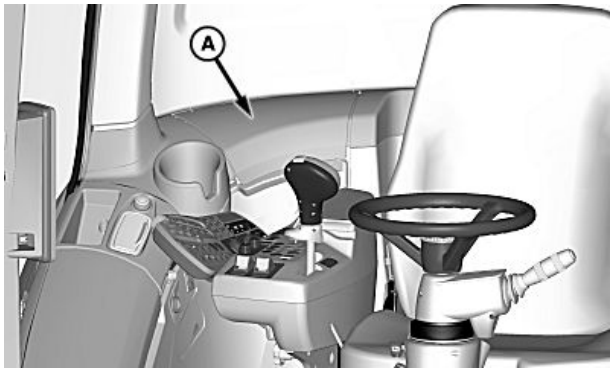
Ако кодовите на грешки во калибрацијата се појават во текот на калибрирање на машината, видете во поглавјето Дијагностички кодови на грешки.

OUO6075,0000624 -A8-22JAN10-1/1

Простор за складирање на прирачникот

Чувајте го прирачникот за операторот на машината и упатствата за поставките во одделот (A) сместен на задниот ѕид на кабината.

A—Оддел



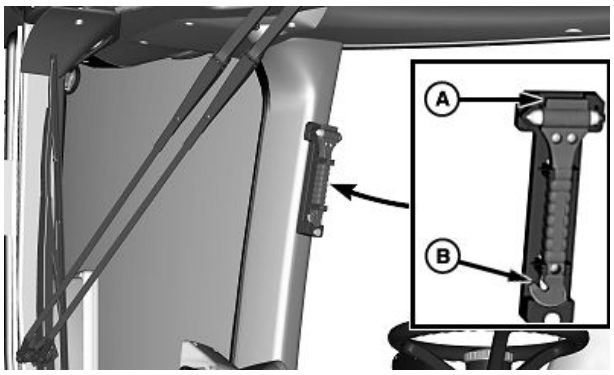
H95270 —UN—04FEB10

OUO6075,0000628 -A8-04FEB10-1/1

Излез во случај на опасност

1. Повлечете надолу од врвот за да го извадите чеканот (A).
2. Ако сигурносниот појас не се откопчува, пресечете го со ножот (B) на рачката.
3. Ако вратите не се отвараат, искористете го чеканот за да го скршите прозорското стакло и излезете од кабина. Обратете му се на Вашиот трговец со John Deere опрема ако треба да го замените прозорецот.

A—Чекан **B—Нож**



H113084 —UN—26FEB15

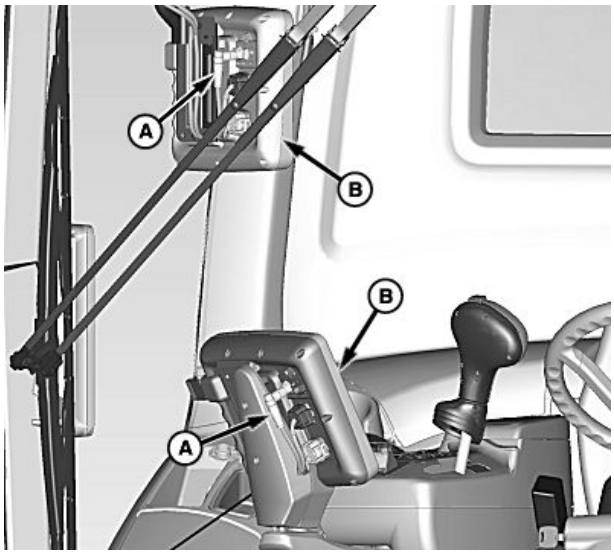
SS43267,000052E -A8-05JAN16-1/1

Интернет поврзување John Deere FarmSight™ (ако има во опремата)

ЗАБЕЛЕШКА: На John Deere, подготвените John Deere FarmSight™ машини доаѓаат со инсталиран кабел за интернет кој е спроведен до екранот кај потпирачот за раце (ако е опремен со GreenStar™ 3 2630 екран).

Етернет каблите (A) се користат за поврзување на приказ GreenStar™ 3 2630 (B) сместен на потпирачот за рака или на столпчето во аголот со технологијата John Deere FarmSight™. Дополнителните контролни единици се сместени под потпирачот за рака на подот од кабината. За повеќе информации, погледнете во специфичниот прирачник за користење на John Deere FarmSight™.

A—Кабли за етернет **B—Приказ GreenStar™ 3 2630**

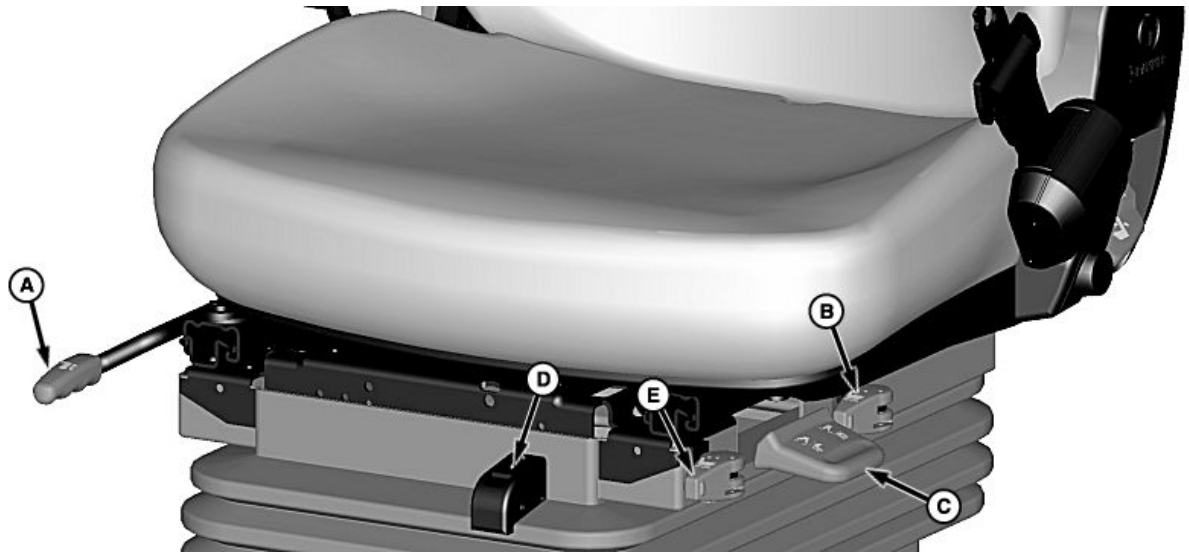


H106182 —UN—15NOV12

John Deere FarmSight е заштитен знак на Deere & Company
GreenStar е регистриран заштитен знак на Deere & Company

WM05597,0001352 -A8-06JUL15-1/1

Операторско седиште ComfortCommand™ (основно седиште)—прилагодување



H97561 —UN—02JUN11

Операторско седиште ComfortCommand™

ЗАБЕЛЕШКА: Седиштето е опремено со систем за детекција за присуство на оператор. Ако операторот го напушти седиштето откако стартувал хедерот или одделувачот, хедерот и одделувачот ќе запрат. Ротациониот аларм на одделувачот се огласува и надворешните светла трепкаат за да го предупредат операторот дека го напушта седиштето со одделувач кој сеуште се врти. Алармот се огласува и светлата трепкаат се додека одделувачот не застане целосно.

A—Рачка за прилагодување напред/назад - лизнете го седиштето напред или назад за најдобра работна позиција.

B—Амортизер за контролирање на вертикални удари - го ограничува износот на "движењето нагоре" кај обезбедената суспензија на седиштето.

ЗАБЕЛЕШКА: Турнете ја контролата напред за меко возење или мрднете ја контролата назад за тврдо возење. Средната тврдина на возење е помеѓу овие две позиции.

C—Рачка за прилагодување тежина/висина - го подигнува или спушта седиштето. Повлечете ја рачката нагоре за да го подигнете седиштето или надолу за да го спуштите. Прилагодете го седиштето така да се појави зелено обележување кај индикаторот за тежина/висина.

ЗАБЕЛЕШКА: Суспензијата може да биде прилагодена до постигнување на граничните минимални и максимални висини, кои што го заклучуваат системот за суспензија и го прават крут. Висинската контрола на суспензијата исто така влегува во ограничувањата ако е прилагоден премногу близу до крајностите.

Не работете со компресорот повеќе од една минута кога го прилагодувате седиштето.

Ако седиштето не плива или "подрипнува" нагоре, видете го вашиот трговец со John Deere опремата или стручен сервисен услужител.

D—Индикаторот за тежина/висина - овозможува визуелна индикација за операторот за моменталната поставка за тежина и висина. Користете ја рачката за нагодување на тежината/висината за да го нагодите седиштето додека не се појави зелена ознака на индикаторот.

ЗАБЕЛЕШКА: Нагодете го седиштето спрема тежината и висината на операторот. Ова ќе му овозможи на операторот да ја добие најдобрата заштита на зоната на возење. Седиштето има вграден амортизер на долната и горната граница од вертикалното движење на седиштето, што овозможува помирно возење.

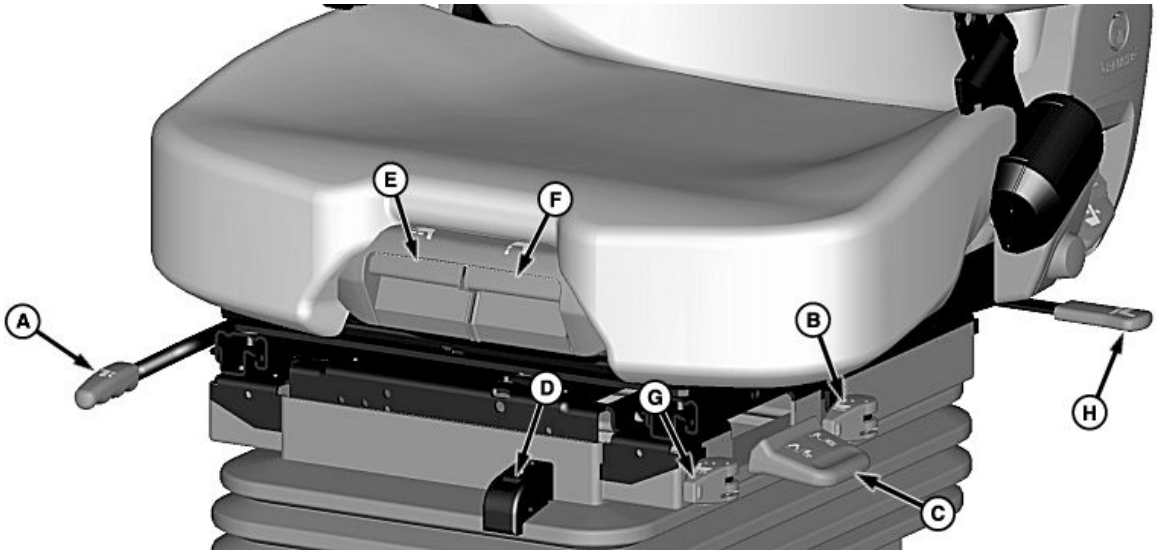
E—Рачка за изолационо прилагодување напред/назад - ги блокира или ослободува придвижувањата на напред и на назад. Повлечете ја рачката нагоре за да го блокирате седиштето или надолу за да го ослободите.

ЗАБЕЛЕШКА: Изолаторот на движењето напред/назад ги амортизира ударите од шоковите.

ComfortCommand е регистриран заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,000412A -A8-04MAY16-1/1

ComfortCommand™ седиште на операторот (Премиум седиште со облога)—Нагодување



H96739 —UN—02JUN11

Операторско седиште ComfortCommand™

ЗАБЕЛЕШКА: Седиштето е опремено со систем за детекција за присуство на оператор. Ако операторот го напушти седиштето откако стартувал хедерот или одделувачот, хедерот и одделувачот ќе запрат. Ротациониот аларм на одделувачот се огласува и надворешните светла трепкаат за да го предупредат операторот дека го напушта седиштето со одделувач кој сеуште се врти. Алармот се огласува и светлата трепкаат се додека одделувачот не застане целосно.

A—Рачка за прилагодување напред/назад - лизнете го седиштето напред или назад за најдобра работна позиција.

B—Амортизер за контролирање на вертикални удари - го ограничува износот на "движењето нагоре" кај обезбедената суспензија на седиштето.

ЗАБЕЛЕШКА: Турнете ја контролата напред за меко возење или мрднете ја контролата назад за тврдо возење. Средната тврдина на возење е помеѓу овие две позиции.

C—Рачка за прилагодување тежина/висина - го подигнува или спушта седиштето. Повлечете ја рачката нагоре за да го подигнете седиштето или надолу за да го спуштите. Прилагодете го седиштето така да се појави зелено обележување кај индикаторот за тежина/висина.

ЗАБЕЛЕШКА: Суспензијата може да биде прилагодена до постигнување на граничните минимални и максимални висини, кои што го заклучуваат системот за суспензија и го прават крут. Висинската контрола на суспензијата исто така влегува во ограничувањата ако е прилагоден премногу близу до крајностите.

Не работете со компресорот повеќе од една минута кога го прилагодувате седиштето.

Ако седиштето не плива или "подрипнува" нагоре, видете го вашиот трговец со John Deere опремата или стручен сервисен услужител.

D—Индикаторот за тежина/висина - овозможува визуелна индикација за операторот за моменталната поставка за тежина и висина. Користете ја рачката за нагодување на тежината/висината за да го нагодите седиштето додека не се појави зелена ознака на индикаторот.

ЗАБЕЛЕШКА: Нагодете го седиштето спрема тежината и висината на операторот. Ова ќе му овозможи на операторот да ја добие најдобрата заштита на зоната на возење. Седиштето има вграден амортизер на долната и горната граница од вертикалното движење на седиштето, што овозможува помирно возење.

E—Рачка за прилагодување на длабочината на дното на седиштето - го движи дното на седиштето на напред или на назад за најдобра работна позиција.

F—Рачка за прилагодување на аголот на дното на седиштето - го подигнува или спушта јастучето на седиштето за најдобра работна позиција.

G—Рачка за изолационо прилагодување напред/назад - ги блокира или ослободува придвижувањата на напред и на назад. Повлечете ја рачката нагоре за да го блокирате седиштето или надолу за да го ослободите.

Продолжува на следната страница

OUO6075,000412B -A8-04MAY16-1/2

ЗАБЕЛЕШКА: Изолаторот на движењето напред/назад ги амортизира ударите од шоковите.

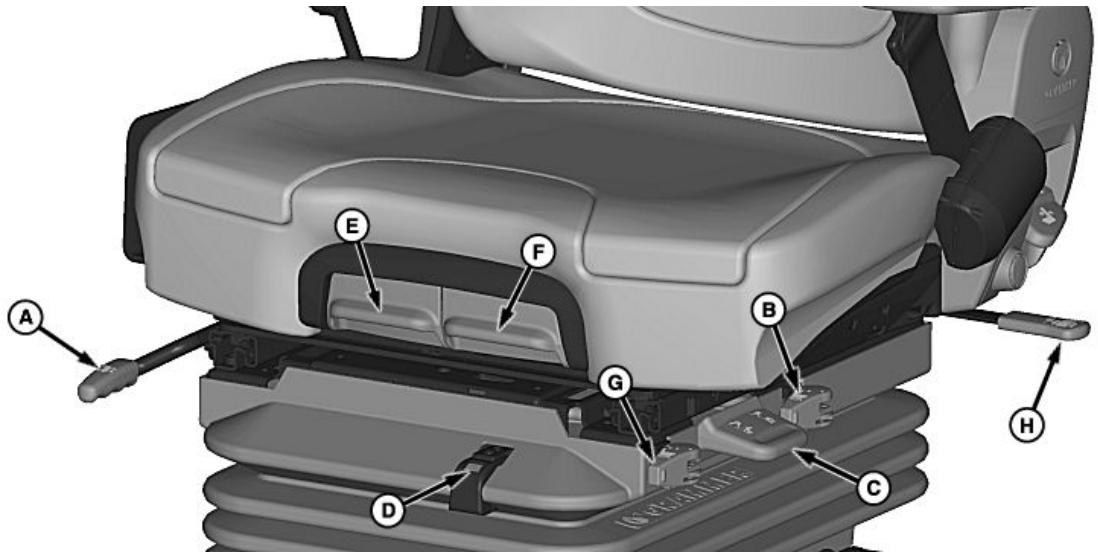
H—Рачка за странично изолационо прилагодување - ги блокира или ослободува придвижувањата од страна до страна. Притиснете ја рачката за да ослободите и повлечете ја рачката наназад за да заклучите.

ЗАБЕЛЕШКА: Страничната изолација ги амортизира ударите од шоковите.

ComfortCommand е регистриран заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,000412B -A8-04MAY16-2/2

ComfortCommand™ седиште на операторот (Премиум кожно седиште)—Нагодување



H106058 —UN—31OCT12

Операторско седиште ComfortCommand™

ЗАБЕЛЕШКА: Седиштето е опремено со систем за детекција за присуство на оператор. Ако операторот го напушти седиштето откако стартувал хедерот или одделувачот, хедерот и одделувачот ќе запрат. Ротациониот аларм на одделувачот се огласува и надворешните светла трепкаат за да го предупредат операторот дека го напушта седиштето со одделувач кој сеуште се врти. Алармот се огласува и светлата трепкаат се додека одделувачот не застане целосно.

A—Рачка за прилагодување напред/назад - лизнете го седиштето напред или назад за најдобра работна позиција.

B—Амортизер за контролирање на вертикални удари - го ограничува износот на "движењето нагоре" кај обезбедената суспензија на седиштето.

ЗАБЕЛЕШКА: Турнете ја контролата напред за меко возење или мрднете ја контролата назад за тврдо возење. Средната тврдина на возење е помеѓу овие две позиции.

C—Рачка за прилагодување тежина/висина - го подигнува или спушта седиштето. Повлечете ја рачката нагоре за да го подигнете седиштето или надолу за да го спуштите. Прилагодете го седиштето така да се појави зелено обележување кај индикаторот за тежина/висина.

ЗАБЕЛЕШКА: Суспензијата може да биде прилагодена до постигнување на граничните минимални и максимални висини, кои што го заклучуваат системот за суспензија и го прават крут. Висинската контрола на суспензијата исто така влегува во ограничувањата ако е прилагоден премногу близу до крајностите.

Не работете со компресорот повеќе од една минута кога го прилагодувате седиштето.

Ако седиштето не плива или "подрипнува" нагоре, видете го вашиот трговец со John Deere опремата или стручен сервисен услужител.

D—Индикаторот за тежина/висина - овозможува визуелна индикација за операторот за моменталната поставка за тежина и висина. Користете ја рачката за нагодување на тежината/висината за да го нагодите седиштето додека не се појави зелена ознака на индикаторот.

ЗАБЕЛЕШКА: Нагодете го седиштето спрема тежината и висината на операторот. Ова ќе му овозможи на операторот да ја добие најдобрата заштита на зоната на возење. Седиштето има вграден амортизер на долната и горната граница од вертикалното движење на седиштето, што овозможува помирно возење.

E—Рачка за прилагодување на длабочината на дното на седиштето - го движи дното на седиштето на напред или на назад за најдобра работна позиција.

F—Рачка за прилагодување на аголот на дното на седиштето - го подигнува или спушта јастучето на седиштето за најдобра работна позиција.

G—Рачка за изолационо прилагодување напред/назад - ги блокира или ослободува придвижувањата на напред и на назад. Повлечете ја рачката нагоре за да го блокирате седиштето или надолу за да го ослободите.

Продолжува на следната страница

OUO6075,000412C -A8-04MAY16-1/2

ЗАБЕЛЕШКА: Изолаторот на движењето напред/назад ги амортизира ударите од шоковите.

H—Рачка за странично изолационо прилагодување - ги блокира или ослободува придвижувањата од страна до страна. Притиснете ја рачката за да ослободите и повлечете ја рачката наназад за да заклучите.

ЗАБЕЛЕШКА: Страничната изолација ги амортизира ударите од шоковите.

ComfortCommand е регистриран заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,000412C -A8-04MAY16-2/2

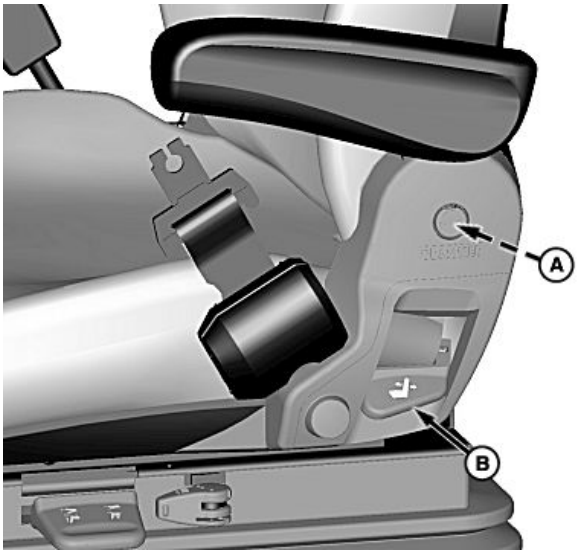
Лев потпирач за раце и потпирачот за грбот на седиштето (основно седиште) — нагодување

A — Нагодување на висината на потпирачот за раце го отстранува кружното капаче од капакот и ја олабавува навртката од 13 mm (1/2 in.). Нагодете го потпирачот за раце во саканата положба и затегнете ја навртката според спецификацијата и заменете го капачето.

Технички податоци (спецификации)

Навртка—Вртлив момент.....25 N·m (221 lb.-in.)

B — Рачката за нагодување на аголот на потпирачот за грб го нагодува аголот на потпирачот на седиштето. Повлечете ја нагоре рачката за да го нагодите потпирачот за грб во саканата положба и ослободете ја рачката.



H97562 —UN—02JUN11

OUO6075,0000795 -A8-09AUG10-1/1

Лев потпирач за рака и потпирач за грбот на седиштето (Премиум седиште со облога/кожно седиште) — нагодување

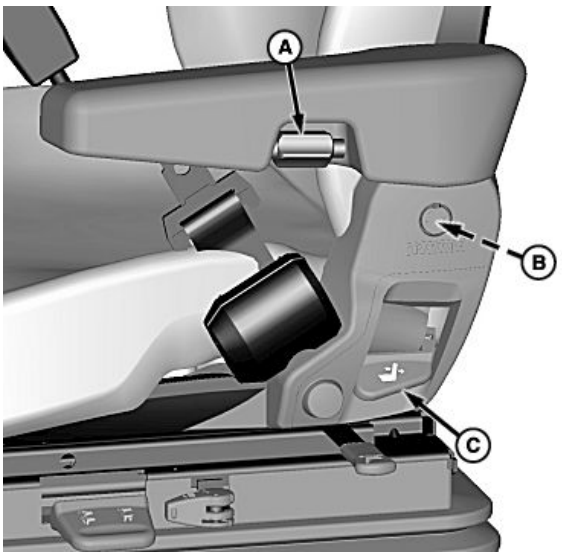
A— Копче за нагодување на аголот на потпирачот за рака го нагодува потпирачот за рака нагоре или надолу. Ротирајте го копчето во насока на движењето на стрелките на часовникот за да спуштите, а во насока спротивна од движењето на стрелките на часовникот за да подигнете.

B — Нагодување на висината на потпирачот за рака го отстранува кружното капаче од капакот и олабавете ја навртката за 13 mm (1/2 in.). Нагодете го потпирачот за рака во саканата положба, затегнете ја навртката според спецификацијата и поставете го повторно капачето.

Технички податоци (спецификации)

Навртка—Вртлив момент.....25 N·m (221 lb.-in.)

C — Рачката за нагодување на аголот на потпирачот за грб го нагодува аголот на потпирачот на седиштето. Повлечете ја рачката нагоре за да го нагодите потпирачот за грб во посакуваната положба и ослободете ја рачката.



H96740 —UN—02JUN11

OUO6075,0001282 -A8-31OCT12-1/1

Прекинувач за греење/вентилација на седиштето (Премиум кожно седиште)

ЗАБЕЛЕШКА: Контактниот клуч мора да биде во положба ON (вклучено) или машината мора да работи за да работи и греењето/вентилацијата на седиштето.

Греењето/вентилацијата на седиштето му нуди на операторот удобност при ладни/жешки температури. Прекинувачот за греење/вентилација на седиштето (A), сместено на левата страна од потпирачот за грб, го ВКЛУЧУВА/ИСКЛУЧУВА грејачот на седиштето или вентилацијата на седиштето.

- Поместувањето во горната положба го ВКЛУЧУВА грејачот на седиштето (вентилацијата на седиштето е ИСКЛУЧЕНА).
- Поместувањето во средната положба го ИСКЛУЧУВА грејачот на седиштето и вентилацијата на седиштето.
- Поместувањето во долната положба ја ВКЛУЧУВА вентилацијата на седиштето (грејачот на седиштето е ИСКЛУЧЕН).

H106063 —UN—31OCT12

A—Прекинувач за греење/вентилација на седиштето

OUO6075,0001281 -A8-31OCT12-1/1

Прекинувач за лумбална поддршка (Премиум кожно седиште)

ЗАБЕЛЕШКА: Контактниот клуч мора да биде во положба ON (вклучено) или машината мора да работи за да работи и лумбалната поддршка.

Лумбалната поддршка му нуди на операторот додатна удобност за горните и долните подрачја на порпирачот за грб. Прекинувачите за лумбална поддршка (A и B), сместени на левата страна од потпирачот за грб, ја зголемуваат или намалуваат заобленоста на лумбалната поддршка.

- Прекинувач за горна лумбална поддршка - притиснете го прекинувачот кон симболот плус (+) за да зголемите заобленоста на горната лумбална поддршка или притиснете го прекинувачот кон симболот минус (-) за да ја намалите заобленоста на горната лумбална поддршка.
- Прекинувач за долна лумбална поддршка - притиснете го прекинувачот кон симболот плус (+) за да зголемите заобленоста на долната лумбална поддршка или притиснете го прекинувачот кон симболот минус (-) за да ја намалите заобленоста на долната лумбална поддршка.

H106066 —UN—31OCT12

A—Прекинувач за лумбална поддршка

B—Прекинувач за лумбална поддршка

OUO6075,00012E0 -A8-31OCT12-1/1

Седиште за обука — нагодување

Потпирачот за грб (A) и Долниот дел на седиштето (B) можат да се подигнуваат или спуштаат во саканата работна положба.

A—Потпирач за грб на седиштето

B—Долен дел на седиштето

H96631 —UN—26MAY10

OUO6075,000078B -A8-26MAY10-1/1

Фрижидер (ако е вграден)

ЗАБЕЛЕШКА: Фрижидерот работи само кога контактниот клуч е на ON (вклучен) и МОРА да остане во помошниот излез за да ја лади храната или пијалаците.

Фрижидерот обезбедува простор за ладење на храната или пијалаците во текот на денот.

Подигнете го долниот дел на седиштето (A) за да го отворите горниот капак на фрижидерот (B).

Предниот капак на фрижидерот (C) може да се отвори и без да се подигне долниот дел на седиштето.

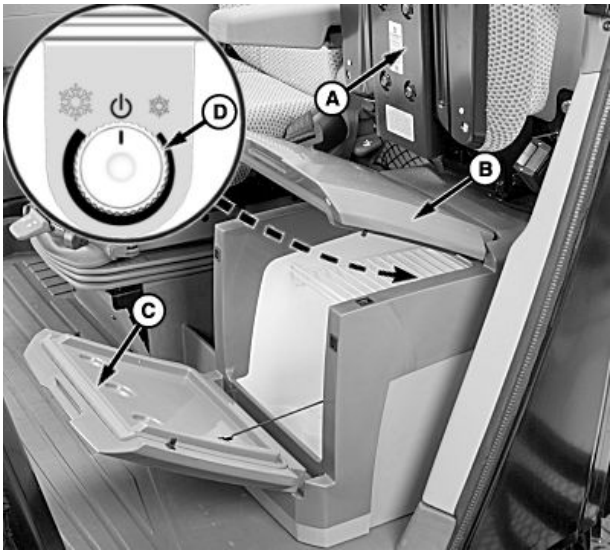
Завретете го копчето за контрола на температурата (D) надесно за да ја намалите температурата, или налево за да ја зголемите.

A—Долен дел на седиштето

B—Горен капак

C—Преден капак

D—Копче за контрола на температурата



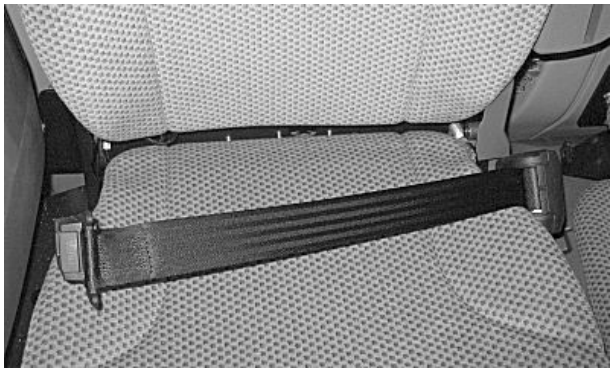
H96632 —UN—02NOV10

OUO6075,000078F -A8-02NOV10-1/1

Ремени на седиштето

⚠ ВНИМАНИЕ: Проверете ги ремените на седиштата и деловите за монтирање на Вашата машина најмалку еднаш годишно. Ако системот на ременот на седиштето, вклучувајќи ги деловите за монтирање, спојките, ременот или повлекувачот, покажуваат знаци на оштетување како што се исекотини, екстремно или невообичаено абење, промена на бојата или абразија, целиот систем на ременот на седиштето треба веднаш да биде заменет. За Ваша безбедност, заменете го системот за ремен само со резервни делови одобрени за Вашата машина, и обратете се кај Вашиот трговец со John Deere опрема.

Ремените на седиштата се стандардна опрема и за седиштето на операторот и за седиштето за обука.



H96657 —UN—01JUN10

Ремените на долниот дел на седиштата имаат копче со притисок за брзо ослободување и автоматско вовлекување на ременот за непречено излегување и влегување.

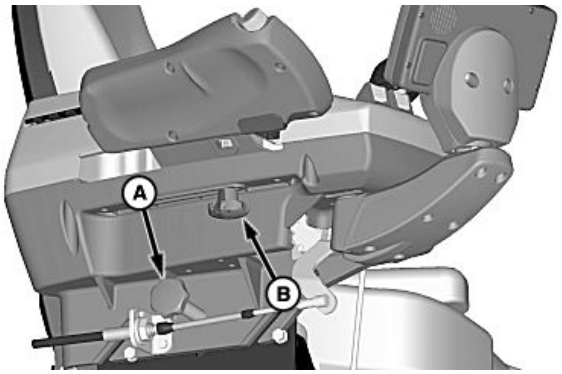
OUO6075,000062D -A8-01JUN10-1/1

Контролна конзола на потпирачот за рака — нагодување

Олабавете го копчето (A) и лизгајте ја контролната конзола на потпирачот за раце горе/напред или долу/назад во жлебовите на надворешната плоча. Стегнете го копчето за да го блокирате потпирачот за раце во положбата.

Олабавете го копчето (B) и лизгајте ја контролната конзола CommandARM напред/назад. Стегнете го копчето за да ја блокирате контролната конзола на своето место.

A—Копче **B—Копче**



H97713 —UN—20AUG10

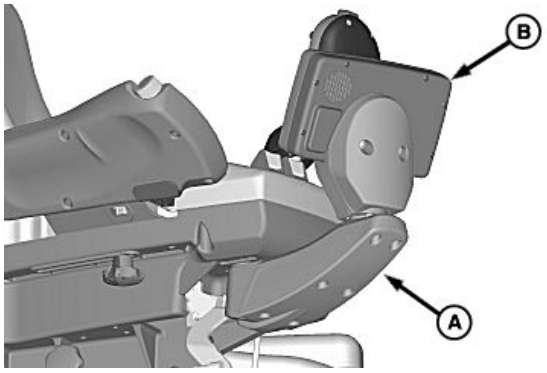
OUO6075,000078E -A8-20AUG10-1/1

Приказ на потпирачот за раце — нагодување

Завртете го кракот (A) лево/десно во саканата работна положба.

Завртете го приказот (B) лево/десно или напред/назад во саканата работна положба.

A—Крак **B—Екран**



H97714 —UN—20AUG10

OUO6075,00008F8 -A8-20AUG10-1/1

Низа на помошни излези за напојување

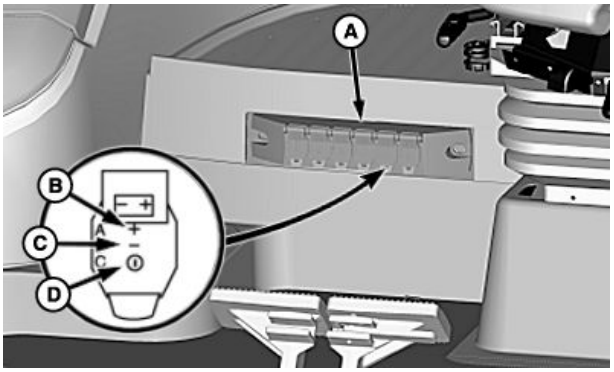
ЗАБЕЛЕШКА: Максималната комбинирана потрошувачка на струја за преспоено напојување е 20 ампери, а за непреспоено напојување е 30 ампери.

Низата на помошни излези за напојување (A) е опремена со шест дополнителни излези кои се сместени на долниот заден дел на десниот прозорец. Овие излези обезбедуваат преспоено или непреспоено напојување.

Приклучокот (B) е директен позитивен напон цело време.

Приклучок (C) е заземјување.

Приклучокот (D) е помошно напојување (контактниот клуч е на ON (вклучен)).



H94452 —UN—14MAY10

A—Низа на помошни излези за напојување
B—Приклучок (директен позитивен напон)
C—Приклучок за заземјување
D—Приклучок (позитивен, контактниот клуч е на ON (вклучен))

OUO6075,00010C7 -A8-08MAR12-1/1

Положби на скалите на кабината (конфигурација на единечни гуми)

ВНИМАНИЕ: Не возете се и не обидувајте се да се искачите на предните или на задните скали додека машината се движи.

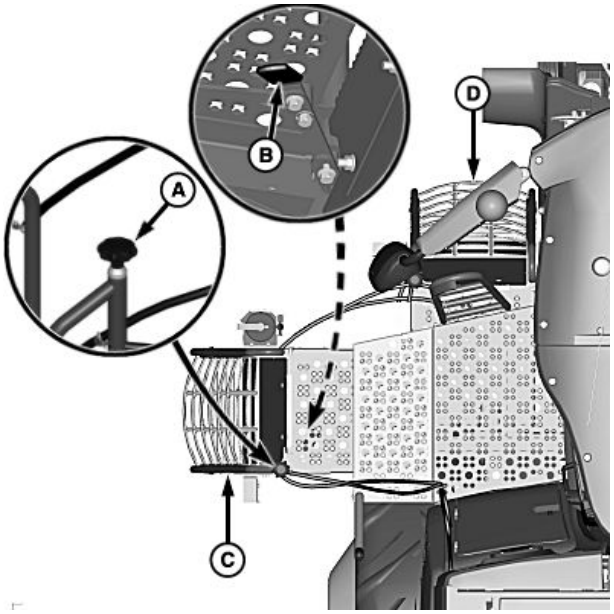
Скалата може да биде поставена од земјата или со спуштање на скалата со рачка (A) или со рачката (B).

Ако бравата на скалата се чини лабава, исчистете ја областа на јазичето на бравата. Во овој дел не употребувајте масло или маст.

Свртете ги скалите на напред или на назад и блокирајте ги во следниве различни положби:

- **Положбата (C):** е за нормално работење во теренски услови.
- **Положбата (D):** е за транспорт на машината по јавни патишта.

ВНИМАНИЕ: Секогаш свртете ја скалата во положба (D) пред транспорт на јавни патишта за да се намали ширината на машината и за да се насочат светлата за означување/опасност кон возачите кои ви се приближуваат.



H96381 —UN—14MAY10

A—Рачка
B—Рачка
C—Положба за теренска работа
D—Положба за возење по јавни патишта

OUO6075,000075F -A8-29JUN11-1/1

Положби на скалите на кабината (конфигурација на двојни гуми)

⚠ ВНИМАНИЕ: Не возете се и не обидувајте се да се искачите на предните или на задните скали додека машината се движи.

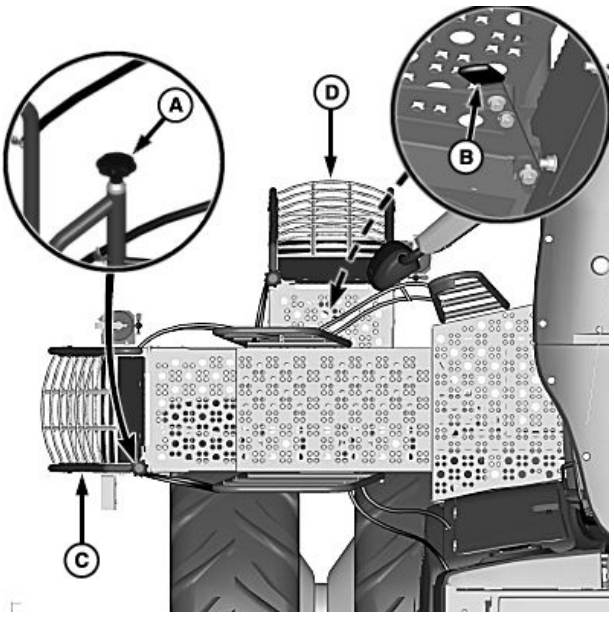
Скалата може да биде поставена од земјата или со спуштање на скалата со рачка (A) или со рачката (B).

Ако бравата на скалата се чини лабава, исчистете ја областа на јазичето на бравата. Во овој дел не употребувајте масло или маст.

Свртете ги скалите на напред или на назад и блокирајте ги во следниве различни положби:

- **Положбата (C):** е за нормално работење во теренски услови.
- **Положбата (D):** е за транспорт на машината по јавни патишта.

⚠ ВНИМАНИЕ: Секогаш свртете ја скалата во положба (D) пред транспорт на јавни патишта за да се намали ширината на машината и за да се насочат светлата за означување/опасност кон возачите кои ви се приближуваат.



H96380 —UN—14MAY10

A—Рачка
B—Рачка
C—Положба за теренска работа
D—Положба за возење по јавни патишта

OUO6075,0000630 -A8-29JUN11-1/1

Противпожарен апарат (Европа)

⚠ ВНИМАНИЕ: Противпожарните апарати мора да ги исполнуваат законите и прописите на локалната власт:

- **Противпожарен апарат за општа намена со прав кој е најмалку 6 kg (13 lb)**
- **Течен противпожарен апарат под притисок (ако има во опрема) со минимална зафатнина од 8 L (2.1 gal)**

ЗАБЕЛЕШКА: Прикажаните противпожарни апарати може да варираат зависно од барањата на земјата и производителите на противпожарните апарати.

Противпожарен апарат за општа намена со прав и течен противпожарен апарат под притисок со монтажни држачи се инсталирани на вашата машина.

Прочитајте ги ознаките на противпожарните апарати и запознајте се со инструкциите за тоа како да ги користите и одржувате. Штом еднаш противпожарниот апарат ќе се испразни, без разлика за колку долго, тој мора да биде повторно наполнет или заменет.

ВАЖНО: Течниот противпожарен апарат под притисок не смее да биде изложен на замрзнувачки температури, освен ако е заштитен со средство против замрзнување. Погледнете ги инструкциите на ознаката на противпожарниот апарат за понатамошни информации.

H92841 —UN—16SEP08

Противпожарен апарат за општа намена со прав / течност

OUO6075,00042F6 -A8-20JUN16-1/1

Противпожарни апарати (ЕвроАзиската економска унија)

ВНИМАНИЕ: Противпожарните апарати мора да ги исполнуваат законите и прописите на локалната власт:

- **Противпожарен апарат за општа намена со прав кој е најмалку 6 kg (13 lb)**
- **Течен противпожарен апарат под притисок со минимална зафатнина од 8 L (2.1 gal)**

ЗАБЕЛЕШКА: Прикажаните противпожарни апарати може да варираат зависно од барањата на земјата и производителите на противпожарните апарати.

Противпожарен апарат за општа намена со прав и течен противпожарен апарат под притисок со монтажни држачи се инсталирани на вашата машина.

Прочитајте ги ознаките на противпожарните апарати и запознајте се со инструкциите за тоа како да ги користите и одржувате. Штом еднаш противпожарниот апарат ќе се испразни, без разлика за колку долго, тој мора да биде повторно наполнет или заменет.

ВАЖНО: Течниот противпожарен апарат под притисок не смее да биде изложен на замрзнувачки температури, освен ако е заштитен со средство против замрзнување. Погледнете ги инструкциите на ознаката на противпожарниот апарат за понатамошни информации.

H117754 —UN—17MAR16

Противпожарен апарат за општа намена со прав / течност

OUO6075,00042F8 -A8-20JUN16-1/1

Места за противпожарен апарат

H117730 —UN—16MAR16

Предно место на противпожарниот апарат

ЗАБЕЛЕШКА: Прикажаните противпожарни апарати може да варираат зависно од барањата на земјата и производителите на противпожарните апарати.

Противпожарен апарат за општа намена се наоѓа на предната платформа кај скалата.

H117731 —UN—16MAR16

Место на задниот противпожарен апарат

Течниот противпожарен апарат под притисок (ако има во опрема) е во внатрешноста на задната десна пристапна врата за моторот.

OUO6075,00042F9 -A8-03JUN16-1/1

Управувачки столб

A — Сирена му овозможува на операторот да ги предупреди минувачите да се тргнат настрана.

B — Прекинувач за трепкач му овозможува на операторот да покаже кога врти лево или десно.

ВНИМАНИЕ: Нагодувајте го воланот единствено кога машината не е во движење.

C — Вертикално нагодување на управувачкиот столб му овозможува на операторот да го нагоди управувачкиот столб нагоре или надолу.

Олабавете ја главината и турнете го или повлечете го воланот во позиција. Малку стегнете ја главината за да го задржи воланот во позиција.

D — Прекинувач за стартување овозможува контактниот клуч да се заврти во:

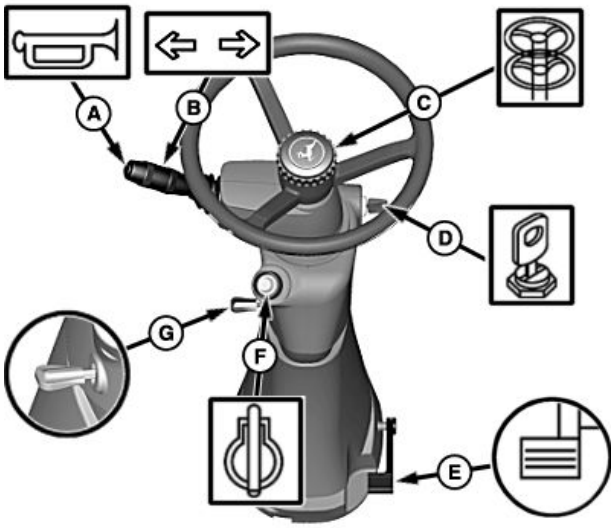
Прва положба	Дополнителна опрема
Втора положба	OFF (исклучено)
Трета положба	Run (работи)
Четврта положба	Start (стартување)

ВНИМАНИЕ: Нагодувајте го столбот единствено кога машината не е во движење. Не притиснувајте го педалот без да го држите воланот.

E — Хоризонтално нагодување на управувачкиот столб му овозможува на операторот да го движи со педалот управувачкиот столб во саканата положба.

Притиснете го педалот за да ја ослободите блокадата на управувачкиот столб и да го придвижите столбот во саканата позиција. Столбот се заклучува во место откако педалот ќе се ослободи.

ЗАБЕЛЕШКА: Помошта при стартување единствено функционира во позициите “Run” (контакт) или “Старт” (стартувај).



H94521 —UN—02NOV10

F— Копче на притискање за помош при стартување (ако е вградено) му ја овозможува на операторот можноста да го стартува моторот во услови на студ.

ВНИМАНИЕ: Нагодувајте го воланот единствено кога машината не е во движење.

G — Нагодување на накосеноста на воланот (ако е вградено) му овозможува на операторот да го движи управувачкиот столб до саканата положба со помош на рачка.

Повлечете ја нагоре рачката за да ја ослободите блокадата и да го придвижите воланот во саканата позиција. Ослободете ја рачката за да ја блокирате во саканата положба.

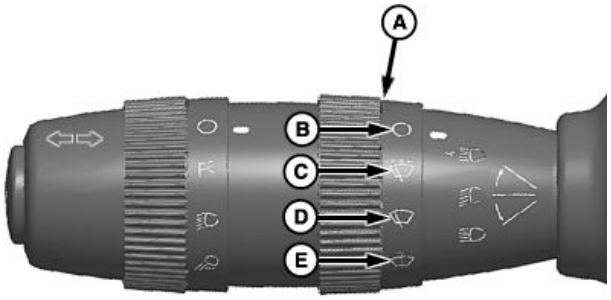
OUO6075,0000634 -A8-21MAR11-1/1

Прекинувач за бришачите/прскалките на ветробранското стакло

ЗАБЕЛЕШКА: Клучот за стартување мора да биде на ON (вклучено) или машината да работи за бришачот и прскалката на ветробранското стакло да работат.

Прекинувачот за бришачите/прскалката на ветробранското стакло (A) што се наоѓа на управувачкиот столб се користи за контролирање на следното:

- Положба OFF (исклучено) (B)
- Испрекинато работење на бришачот (C)
- Положба на бришач ON (вклучено) (D)
- Прскалка на ветробранското стакло (E)



H96489 —UN—22JUN11

A—Прекинувач за бришач на шофершајбна/измивач
B—Положба OFF (исклучено)
C—Положба на испрекинато движење на бришач
D—Положба на бришач ON (вклучено)
E—Прскалка на ветробранското стакло

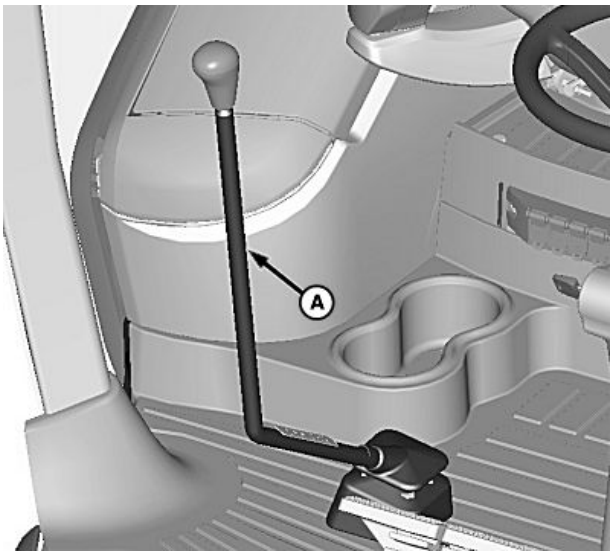
OUO6075,000076D -A8-20MAY10-1/1

Рачка за менување на брзини (ако постои)

ВАЖНО: Запрете ја машината и поставете ја повеќенаменската рачка во неутрална положба пред да менувате брзини.

Кога менувате со рачката за менување брзина (A) распоредот на брзини е права линија со прегради за 1, 2 и 3. Помал отпор се чувствува за неутралната меѓу првата и втората брзина.

A—Рачка за менување на брзини



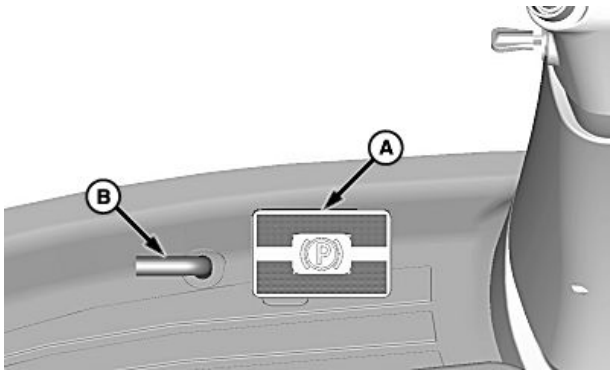
H102184 —UN—13JUN11

OUO6075,0000635 -A8-13JUN11-1/1

Рачна сопирачка за паркирање (ако постои)

ВАЖНО: Машината е опремена со педали за сопирачки за паркирање кои може рачно да се вклучуваат и исклучуваат. Осигурете да ја вклучите сопирачката за паркирање кога моторот работи, а машината е паркирана, како и пред да ја напуштате машината кога моторот е ИСКЛУЧЕН.

Притиснете го педалот (A) за да ја вклучите сопирачката за паркирање и педалот (B) за да ја исклучите сопирачката за паркирање.



H102186 —UN—13JUN11

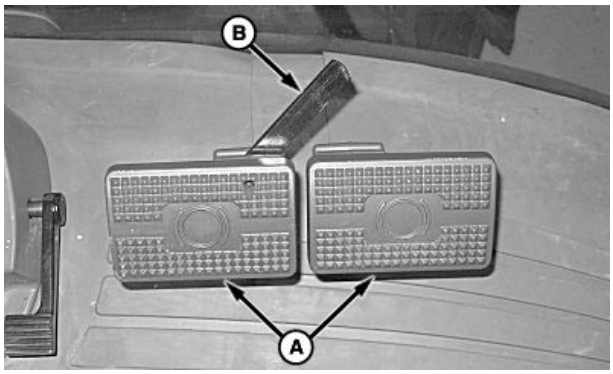
A—Педал (вклучен) **B—Педал (исклучен)**

OUO6075,0000636 -A8-17JUN13-1/1

Педали за сопирачки

Оставете ги педалите за сопирање (A) неблокирани за на терен, а блокирајте ги (B) педалите за сопирање заедно при транспорт.

A—Педали за сопирачки **B—Блокада (транспорт)**



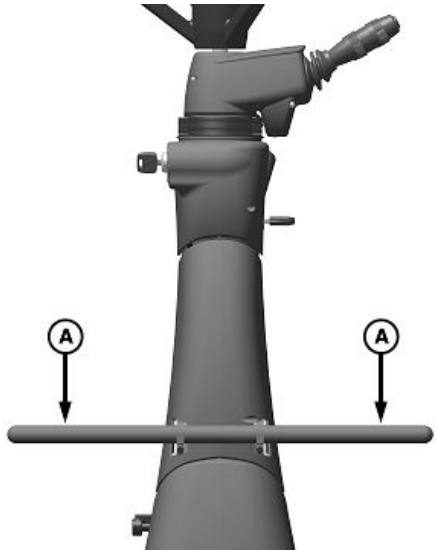
H96681 —UN—01JUN10

OUO6075,0000637 -A8-01JUN10-1/1

Наслон за нозе кај управувачкиот столб (ако има во опрема)

Наслонот за нозе (A) кај управувачкиот столб обезбедува место за одмарање на нозете.

A—Наслон за нозе



H1118336 —UN—09JUN16

OUO6075,00042DC -A8-04MAY16-1/1

Држачи за раце и пристап до десниот подест

ВНИМАНИЕ: Подигнете ја целосно доставната комора и спуштете го безбедносниот граничник на цилиндерот за подигнување на доставната комора.

ВАЖНО: Затворете ја вратата на кабината пред да го користите држачот за раце.

Не движете го рачно кракот на бришачот, може да го оштетите механизмот на бришачот.

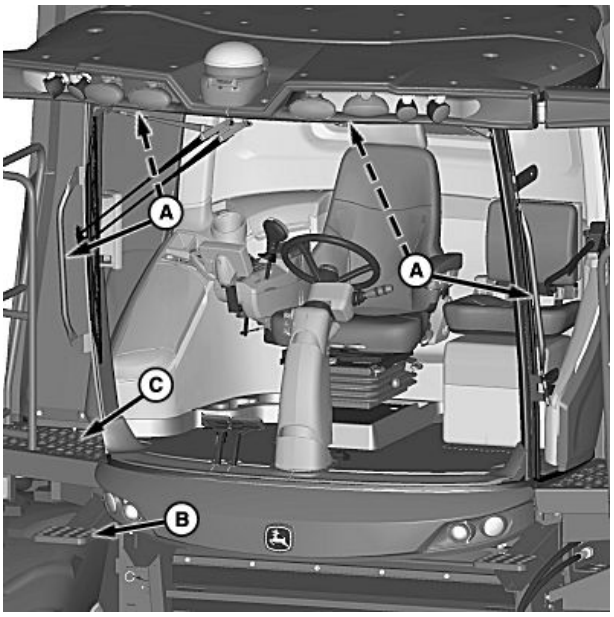
Употребете ја скалата и подестот за да ја исчистите левата страна на кабината.

Пристапете до доставната комора со помош на скалилото на левата страна.

Користете ги држачите за раце (A) лоцирани на едната или другата страна или на врвот на кабината.

Застанете на подигнатата доставна комора за да го исчистите предниот прозорец на кабината и за да ги сервисирате предните светла или бришачот.

Употребете ги скалилото (B) и подестот (C) за да ја исчистите десната страна на кабината.



H94810 —UN—15JUL10

A—Држачи за раце
B—Скалило
C—Подест

OUO6075,0000496 -A8-08OCT09-1/1

Екран GreenStar™ и Harvest Monitor/Harvest Doc™ системи

GreenStar™ 3 CommandCenter™ екраните се поставени на наслонот за рака, што содржи специфични информации за возилото и GreenStar™ апликации (исклучувајќи Harvest Doc™).

Екранот GreenStar™ 3 2630 (опција) е поставен на наслонот за рака и содржи специфични информации за возилото и GreenStar™ апликации.

GreenStar е регистриран заштитен знак на Deere & Company
CommandCenter е регистриран заштитен знак на Deere & Company
Harvest Monitor/Harvest Doc се заштитен знак на Deere & Company.

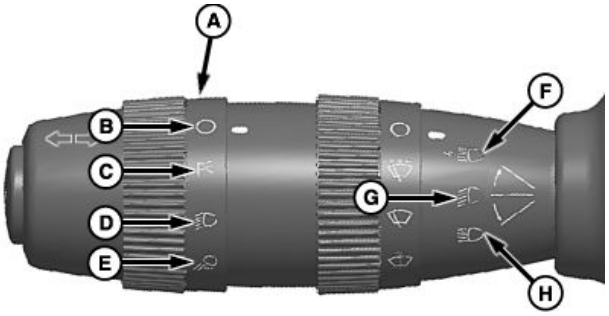
За информации за Harvest Doc™ системот, погледајте во Harvest Doc™ прирачникот.

WM05597,0001353 -A8-06JUL15-1/1

Прекинувачи за светла

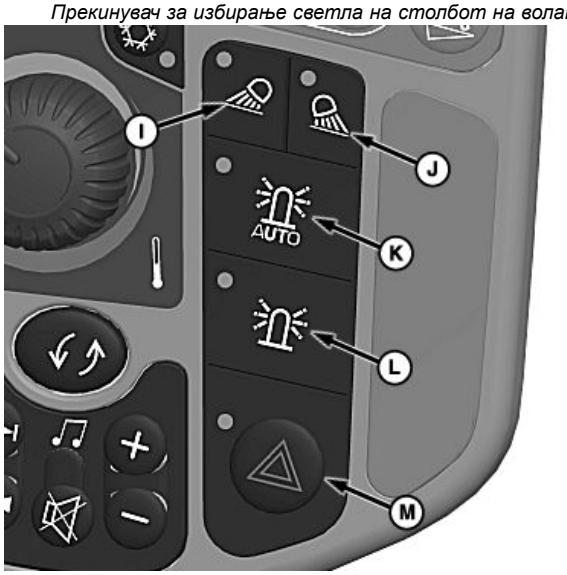
ЗАБЕЛЕШКА: Излезните светла остануваат ВКЛУЧЕНИ за 180 секунди откако контактниот клуч ќе биде завртен во положба OFF (исклучено) (ако во претходните пет минути биле користени светлата за возење или светлата за поле). Операторот избира да ја осветли левата или десната страна на машината преку користење на рачката за трепкачот.

Кога сите светла се вклучени со поставување на положба ON (вклучено), а контактниот клуч е поставен во положба OFF (исклучено), ќе биде потребно мало одложување пред светлата да се ВКЛУЧАТ.



H99531 —UN—22JUN11

Прекинувач за избирање светла на столбот на воланот



H99532 —UN—03JAN11

Прекинувачи за светло на потпирачот за рака

A—Прекинувач за избирање светла
B—Положба OFF (исклучено)
C—Прекинувач за светло за паркирање
D—Прекинувач за светла за возење по пат
E—Прекинувач за светла за работа во поле
F—Привремени долги светла
G—Положба за кратки светла
H—Положба за долги светла
I—Прекинувач за предни светла за стрниште
J—Прекинувач за задните светла за празнење
K—Прекинувач за автоматски светилник
L—Прекинувач за светилник
M—Прекинувач на светлото за предупредување

Прекинувачот за избирање светла (A) што се наоѓа на столбот на воланот се користи за контролирање на следново:

- Положба OFF (исклучено) (B)
- Прекинувач за светло за паркирање (C) команди:
  - Светла за означување
- Прекинувач за светла за возење по пат (D) команди:
  - Светла (трепкачки) за опасност
  - Четири предни светла (две кратки светла и две долги светла)
  - Светилници
  - Ниски транспортни светла (ако постои)
- Прекинувач за светла за работа во поле (E) команди:
  - Резервоар за зрна и сите осум предни светла
  - Светла за барање редови со рачка за трепкач
  - Светло на растоварната спирала кога е продолжена
  - Светла за означување и светла за опасност

Рачката за трепкачи што се наоѓа на столбот на воланот се користи за контролирање на високи/ниски предни светла:

ЗАБЕЛЕШКА: Индикаторот за долги светла светнува во столпчето во аголот кога рачката е во положбите за привремено долго светло и за долго светло.

- Привремени долги светла (F):
  - Со повлекување на рачката во горна положба моментално се активираат долгите светла.
- Положба за кратки светла (G):
  - Повлечете ја рачката во средната положба за работење со кратки светла.
- Положба за долги светла (H):
  - Повлечете ја рачката во долна положба за да ги активирате долгите предни светла.

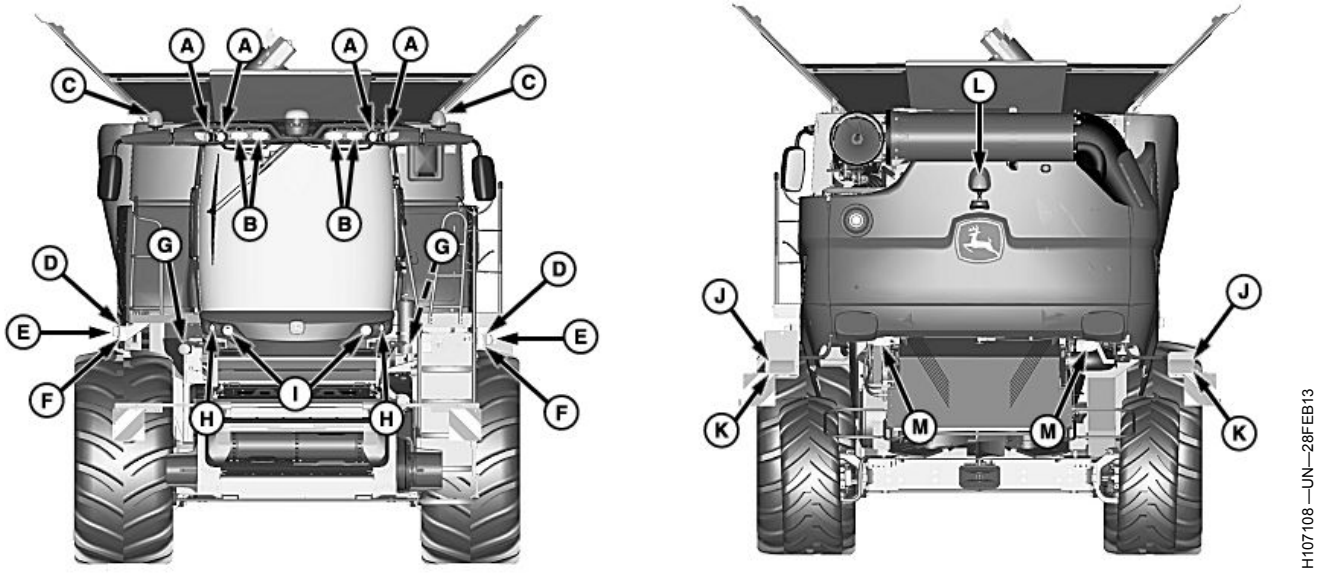
Прекинувачот за светло на потпирачот за рака се користи за контролирање на следното:

- Прекинувач за предни светла за стрниште (I) команди:
  - Светла за стрниште на предниот дел од машината
  - Светла на контролната табла на кабината (ако постои)
- Прекинувач за задните светла за празнење (J) команди:
  - Задни светла за остатоци на задниот дел од машината
- Автоматски прекинувач за ротационо светло (K) команди:
  - Автоматски светилници
- Прекинувач за ротационо светло (L) команди:
  - Светилници
- Прекинувач за предупредувачко светло (M) команди:
  - Светла (трепкачки) за опасност

OUO6075,0001352 -A8-30NOV12-1/1

Локации за осветлување

Поглед на светлата на предната и на задната страна



H107108 —UN—28FEB13

A—Халогенски предни светла на кабината или предни светла на кабината со висок интензитет на празнење (HID) (изборно)
B—Предни светла на кабината (долги/кратки светла)
C—Светилници
D—Светла за опасност (жолти)
E—Светла за опасност (жолти)
F—Светла за означување (бели)
G—Светла за стрниште
H—Светла на контролната табла (ако постои)
I— Ниски транспортни светла (ако постои)
J— Светла за означување/за сопирачки (црвени)
K—Задни светла за опасност (жолти)
L—Светилник
M—Задни светла за празнење

Прекинувач за светилник:

ВНИМАНИЕ: Светлата мора да бидат ВКЛУЧЕНИ при транспорт. Занишајте ја скалата на кабината кон напред за да го насочите светлото за означување/опасност кон возачите кои ви се приближуваат.

- Прекинувачот ги контролира светилниците (C, L).
- Две ротациони светла се напред (лево и десно) и едно од позади на машината. Овие светла ги предупредуваат останатите возачи при превезување на патиштата.

Прекинувач за светлото за предупредување:

ВНИМАНИЕ: Светлата мора да бидат ВКЛУЧЕНИ при транспорт. Занишајте ја скалата на кабината кон напред за да го насочите светлото за означување/опасност кон возачите кои ви се приближуваат.

- Прекинувачот ги контролира светилниците (C, L), светлата за опасност (D, E), и задните светла за опасност (K).
- Светлата за опасност се од двете страни на машината напред и назад. Овие светла се користат за да покажат дека машината не работи.

Прекинувач за светла за возење по пат:

ВНИМАНИЕ: Светлата мора да бидат ВКЛУЧЕНИ при транспорт. Занишајте ја скалата на кабината кон напред за да го насочите светлото за означување/опасност кон возачите кои ви се приближуваат.

ЗАБЕЛЕШКА: Кога светлата за возење по пат се ВКЛУЧЕНИ и хедерот не е поврзан, ниските транспортни светла се вклучуваат и предните светла на кабината се исклучуваат. Кога хедерот е поврзан, ниските транспортни светла се ИСКЛУЧУВААТ и предните светла на кабината се ВКЛУЧУВААТ.

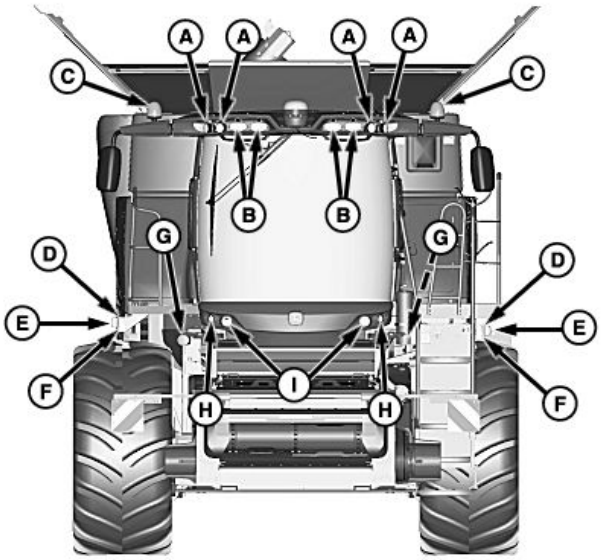
Светлата за опасност се ВКЛУЧЕНИ ако трепкачите се ИСКЛУЧЕНИ. Ако сигнализацијата на трепкачите е ВКЛУЧЕНА, светлата за предупредување ја имаат функцијата на светлата за трепкачите.

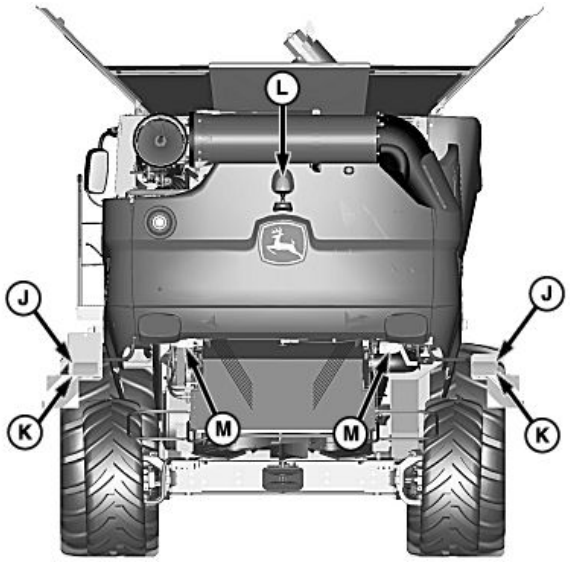
- Прекинувачот ги контролира светилниците (C, L), предните светла на кабината (B), светлата за означување (F), ниските транспортни светла (I), и светла за означување/за сопирачки (J).

Продолжува на следната страница

- Ротационите светла предупредуваат кон останатите возачи при превезување на патиштата.

OUO6075,000413F -A8-31AUG15-2/8





H107108 —UN—28FEB13

A—Халогенски предни светла на кабината или предни светла на кабината со висок интензитет на празнење (HID) (изборно)
B—Предни светла на кабината (долги/кратки светла)
C—Светилници
D—Светла за опасност (жолти)
E—Светла за опасност (жолти)
F—Светла за означување (бели)
G—Светла за стрниште
H—Светла на контролната табла (ако постои)
I— Ниски транспортни светла (ако постои)
J— Светла за означување/за сопирачки (црвени)
K—Задни светла за опасност (жолти)
L—Светилник
M—Задни светла за празнење

Прекинувач за автоматски светилник:

ЗАБЕЛЕШКА: Кога ротационите светла автоматски се активирани и сензорот за жито регистрира достигнување 3/4 од полно, ротационите светла почнуваат да трепкаат (3 секунди ВКЛУЧЕНИ и 6 секунди ИСКЛУЧЕНИ). Кога сензорот за жито регистрира достигнување до полн резервоар со жито, ротационите светла се ВКЛУЧУВААТ постојано и не трепкаат.

- Светилници (C, L) светнуваат кога резервоарот за зрна е 3/4 полн. Светилниците нудат сигнализација за операторот на количката за зрна дека резервоарот за зрна е полн и е готов да се растовари.

Прекинувач за светла за работа во поле:

- Прекинувачот ги контролира светлата за означување (F), светлата за означување/за сопирачки (J), и предните светла на кабината (A, B).
- Светлата за поле му овозможуваат на операторот осветлување на површината за работење навечер и во услови на слаба светлина.

Прекинувач за предни светла за стрниште:

ВНИМАНИЕ: За да избегнете конфузија кај другите возачи не работете со работните светла при транспортирање на јавни патишта.

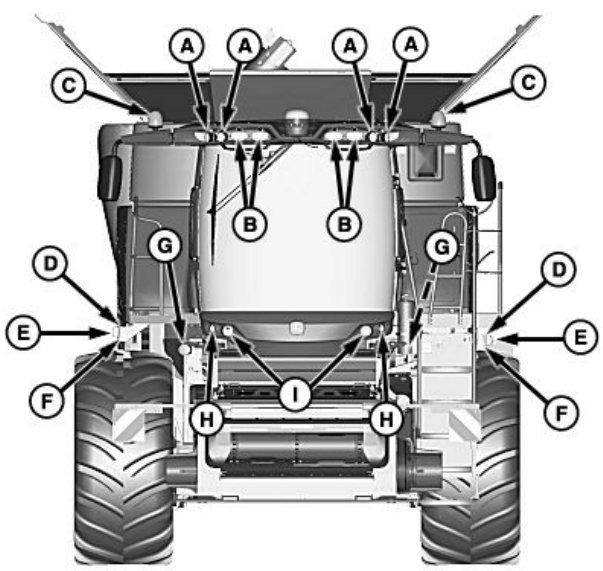
ЗАБЕЛЕШКА: Ако операторот го напушти седиштето после стартувањето, предните светла за стебла на посевот трепкаат и ќе продолжат да трепкаат се додека брзината на одделувачот не стане нула.

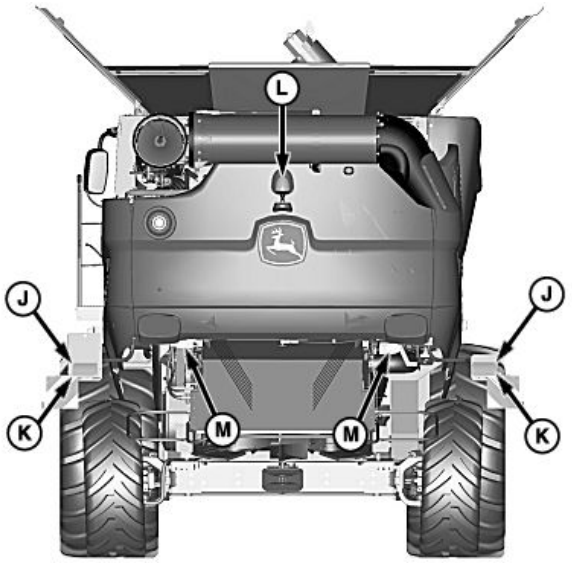
- Прекинувачот ги контролира светлата за стрниште (G) и светлата на контролната табла (H).
- Светлата за стеблата на посевот му обезбедуваат на операторот повеќе осветленост позади хедерот при ноќна работа и во услови на намалена видливост[1].
- Врамените светла му овозможуваат на операторот повеќе осветленост пред машината за време на жетва.

[1]Ако патните светла се ВКЛУЧЕНИ и машината е во патен режим, светлата за стебла на посевот, врамените светла и задните светла за празнење не се во можност за да бидат ВКЛУЧЕНИ.

Продолжува на следната страница

OUO6075,000413F -A8-31AUG15-3/8





H107108 —UN—28FEB13

A—Халогенски предни светла на кабината или предни светла на кабината со висок интензитет на празнење (HID) (изборно)
B—Предни светла на кабината (долги/кратки светла)
C—Светилници
D—Светла за опасност (жолти)
E—Светла за опасност (жолти)
F—Светла за означување (бели)
G—Светла за стрниште
H—Светла на контролната табла (ако постои)
I— Ниски транспортни светла (ако постои)
J— Светла за означување/за сопирачки (црвени)
K—Задни светла за опасност (жолти)
L—Светилник
M—Задни светла за празнење

Прекинувач за задните светла за празнење:

ВНИМАНИЕ: За да избегнете конфузија кај другите возачи не работете со работните светла при транспортирање на јавни патишта.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако операторот го напушти седиштето после стартувањето, задните светла за празнење трепкаат и ќе продолжат да трепкаат се додека брзината на одделувачот не стане нула.

- Прекинувачот ги контролира задните светла за празнење (M).
- Задните светла за празнење му обезбедуваат на операторот осветлување на задниот дел за ноќно работење и работење во услови на слаба осветленост[1] [2].

Светла за означување/за сопирачки:
- Светлата за означување/за сопирачки (J) ќе се ВКЛУЧАТ кога машината ќе насети забавување. Светлата остануваат вклучени минимум две секунди[3]
- Штом брзината да е помала од 1.6 km/h (1 mph), сопирачките светла остануваат вклучени 2минути или додека се почувствува забрзување на напред и брзината е поголема од 1.6 km/h (1 mph).
- Светлата за означување исто така имаат улога на индикатори, и светат кога се сигнализира вртење. Трепка светлото во насоката во која се врти.

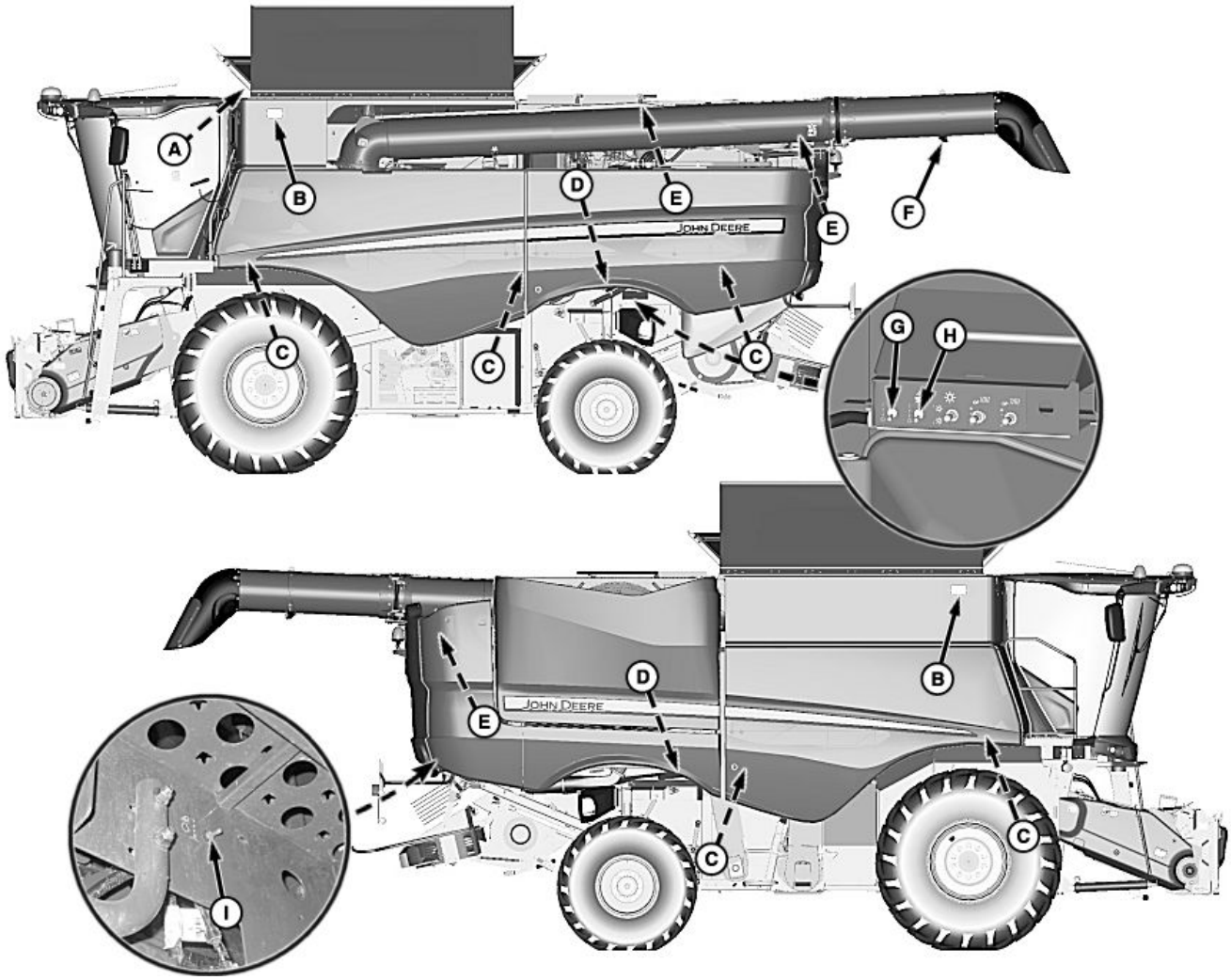
Светло за излез:
- Двата најодалечени фарови на кабина (B) остануваат вклучени максимум 180 секунди откако контактниот клуч и прекинувачот за светла се ИСКЛУЧЕНИ (ако патните или теренските светла биле во употреба претходните 5 минути).

[1]Ако патните светла се ВКЛУЧЕНИ и машината е во патен режим, светлата за стебла на посевот, вратените светла и задните светла за празнење не се во можност за да бидат ВКЛУЧЕНИ.
[2]Само за Франција: Ако машината е во патен режим, задните светла за празнење не се ВКЛУЧУВААТ.
[3]Само за Франција: Светлата за сопирачки се ВКЛУЧУВААТ кога ќе се притисне педалата за сопирачки.

Продолжува на следната страница

OUO6075,000413F -A8-31AUG15-4/8

Поглед на светлата на левата и на десната страна



A—Светло на резервоарот за зрна
B—Светла за барање редови
C—Крилни сервисни светла
D—Сервисни светла на решетото
E—Сервисни светла за одделот на моторот
F—Светло на растоварната спирала
G—Прекинувач за сервисното светло на решетото
H—Прекинувач за крилните сервисни светла
I— Прекинувач за сервисните светла за одделот на моторот

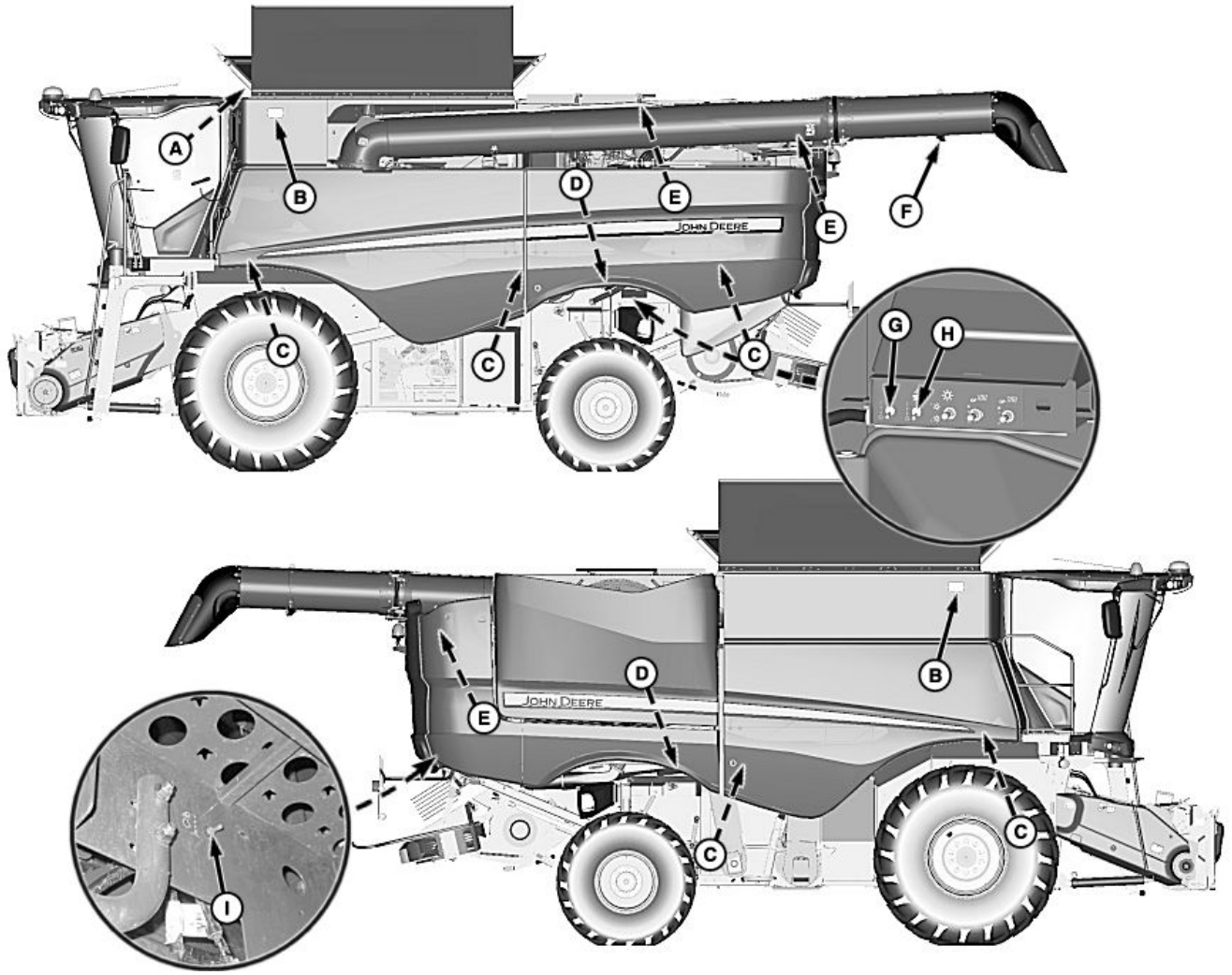
Прекинувач за светла за работа во поле:

- Прекинувачот за светла ги контролираат светлото за резервоар за жито (A), светлата за наоѓење на ред (B) (со рачката за трепкачи), светло за сврделот за празнење (F), и светлата за обележување/опасност.
- Светлата за барање редови му обезбедуваат на операторот осветлување на подрачјето на секоја страна на машината за ноќно работење и работење во услови на слаба осветленост.

ЗАБЕЛЕШКА: Кога теренското светло е вклучено, рачката за трепкачите го активира десното или левото светло за барање редови.

- Светлото на резервоарот за зрна му обезбедуваат на операторот осветлување во резервоарот за зрна за ноќно работење и работење во услови на слаба осветленост.
- Светлото на резервоарот за зрна се ИСКЛУЧУВА кога зрната го достигнуваат сензорот за наполнетост од 3/4.
- Светлото на растоварната спирала е ВКЛУЧЕНО кога спиралата е продолжена повеќе од 50% со ВКЛУЧЕНИ светла за поле.
- Светлото на растоварната спирала обезбедува осветлување на резервоарот за зрна ноќе или во услови на слаба осветленост.

Продолжува на следната страница



A—Светло на резервоарот за зрна
B—Светла за барање редови
C—Крилни сервисни светла
D—Сервисни светла на решетото
E—Сервисни светла за одделот на моторот
F—Светло на растоварната спирала
G—Прекинувач за сервисното светло на решетото
H—Прекинувач за крилните сервисни светла
I— Прекинувач за сервисните светла за одделот на моторот

Сервисни светла на решетото:

ЗАБЕЛЕШКА: Ако операторот го напушти седиштето после стартувањето, сервисните светла за чевелот трепкаат и ќе продолжат да трепкаат се додека брзината на одделувачот не стане нула.

- Сервисните светла на решетото (D) му обезбедуваат на операторот осветлување при нагодување на чистачот на зрна ноќе или во услови на слаба осветленост.
- Прекинувачот ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО на сервисните светла на решетото (G) се наоѓа над левата страна на штитникот на сепараторот.
- Осветлување за време на операции на одржување и сервисирање (не за време на жнеењето).

Крилни сервисни светла (изборно):

ВНИМАНИЕ: Избегнувајте конфузија кај другите возачи. Не работете со крилните сервисни светла при транспорт.

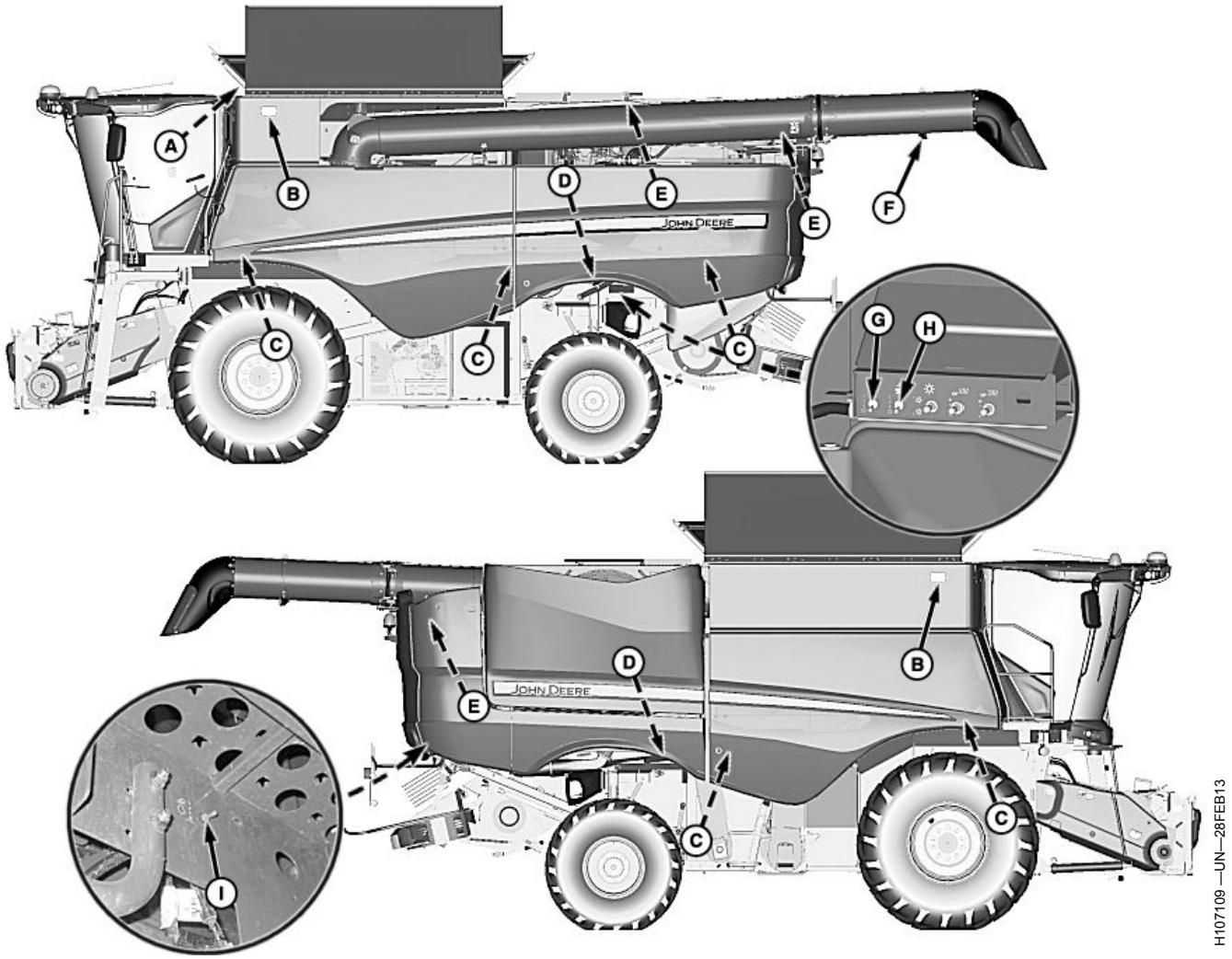
ЗАБЕЛЕШКА: Ако операторот го напушти седиштето после стартувањето, сервисните светла за вратите што се креваат нагоре трепкаат и ќе продолжат да трепкаат се додека брзината на одделувачот не стане нула.

- Крилните сервисни светла (C) се достапни на двете страни од машината над крилните врати и овозможуваат подобра видливост на подрачјето на сепараторот.

Продолжува на следната страница
OUO6075,000413F -A8-31AUG15-6/8

- Прекинувачот ВКЛУЧЕНО/ИСКЛУЧЕНО на крилните сервисни светла (H) се наоѓа над левата страна на штитникот на сепараторот.

Продолжува на следната страница



A—Светло на резервоарот за зрна
B—Светла за барање редови
C—Крилни сервисни светла
D—Сервисни светла на решетото
E—Сервисни светла за одделот на моторот
F—Светло на растоварната спирала
G—Прекинувач за сервисното светло на решетото
H—Прекинувач за крилните сервисни светла
I— Прекинувач за сервисните светла за одделот на моторот

Сервисни светла за одделот на моторот (изборно):

ВНИМАНИЕ: Избегнувајте конфузија кај другите возачи. Не работете со сервисните светла за одделот на моторот при транспорт.

- Сервисните светла во одделот на моторот (E) овозможуваат осветлување на површината на платформата на моторот ноќе или во услови на слабо осветлување.
- Прекинувачот (I) за ВКЛУЧУВАЊЕ/ИСКЛУЧУВАЊЕ на сервисните светла за моторниот простор е од десно на задната страна на машината.
- Прекинувачот ги контролира светлата на вратата на одделот на моторот, задното светло на платформата на моторот и предното светло на одделот на моторот.
- Осветлување за време на операции на одржување и сервисирање (не за време на жнеењето).

Светло за излез:

- Светлата за наоѓење на ред (B) остануваат вклучени максимум 180 секунди откако контактниот клуч и прекинувачот за светла се ИСКЛУЧЕНИ (ако патните или теренските светла биле во употреба претходните 5 минути). Операторот избира да ја осветли левата или десната страна од машината преку користење рачката за трепкачот.

OUO6075,000413F -A8-31AUG15-8/8

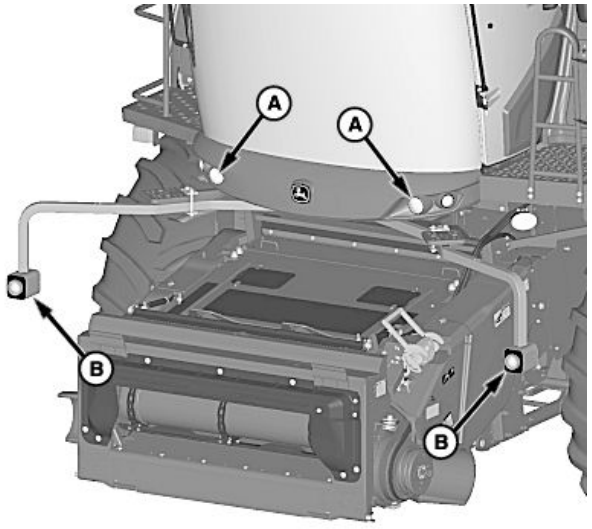
Транспортни светла (само за Русија)

ВНИМАНИЕ: Транспортните светла мора да бидат ВКЛУЧЕНИ при транспорт. Занишајте ја скалата на кабината кон напред за да го насочите светлото за означување/опасност кон возачите кои ви се приближуваат.

ЗАБЕЛЕШКА: Кога светлата за возење по пат се ВКЛУЧЕНИ и хедерот не е поврзан, ниските транспортни светла се вклучуваат и предните светла на кабината се исклучуваат. Кога хедерот е поврзан, ниските транспортни светла се ИСКЛУЧУВААТ и предните светла на кабината се ВКЛУЧУВААТ.

Ниските транспортни светла (A) се достапни само за максимална брзина на движење од 20 km/h (12.4 mph).

Ниските транспортни светла (A) ТРЕБА да бидат покриени и ТРЕБА да бидат поставени две изборни транспортни светла (B) за максимална брзина на движење од 30 km/h (18.6 mph).



H105724 —UN—16NOV12

A—Ниски транспортни светла B—Транспортни светла (изборно)

Прекинувачот за светлата за возење по пат ги контролира транспортните светла (A) и изборните транспортни светла (B). Погледнете во Прекинувачи за светла, претходно во ова поглавје за понатамошни информации.

OUO6075,00012CF -A8-26OCT12-1/1

Одложување на осветлувањето/истек на време

Кога сите светла се вклучени со поставување во положба ON (вклучено), а контактниот клуч е поставен во положба OFF (исклучено), ќе има мало одложување. Машината одредува дали тековниот напон на акумулаторот е доволен за работење на светлата без машината да работи. Оваа карактеристика е вградена во машината за да се спречи премногу напон да биде повлечен од акумулаторот, што може да ја спречи машината да стартува.

ЗАБЕЛЕШКА: По чистењето на светлата на чистачот на зрна, сервисните светла или сервисните светла во одделот на моторот се ВКЛУЧЕНИ повеќе десет минути, светлата ќе трепкаат, а потоа ќе се привремено ќе се ИСКЛУЧАТ, па повторно ќе ВКЛУЧАТ за 20 секунди. Овој циклус ќе продолжи во траење од три минути, а потоа светлата ќе се ИСКЛУЧАТ додека не се заврти прекинувачот. Ако светлата не се вклучат повторно откако ќе се сврти прекинувачот, машината има одредено дека напонот на акумулаторот е премногу низок за да се овозможи работење со светлата. Светлата ќе се вклучат повторно откако машината ќе работи и акумулаторите се полнат.

OUO6075,0001354 -A8-27NOV12-1/1

Трепкачи

ЗАБЕЛЕШКА: Трепкачите работата цело време додека е вклучен контактниот клуч. Кога теренското светло е вклучено, рачката за трепкачите го активира или десното или левото светло за барање редови. Трепкачите не се гасат самите, затоа рачката мора да се врати во неутрална положба.

Кога работите со машината на пат или автопат, користете ја рачката за трепкачите (A) за да покажете дека вртите.

ЗАБЕЛЕШКА: Индикациските светла (лево или десно) на столпчето во аголот светат и го означуваат вртењето.

H95266 —UN—22JUN11

A—Рачка за трепкач

OUO6075,0000682 -A8-29JUN11-1/1

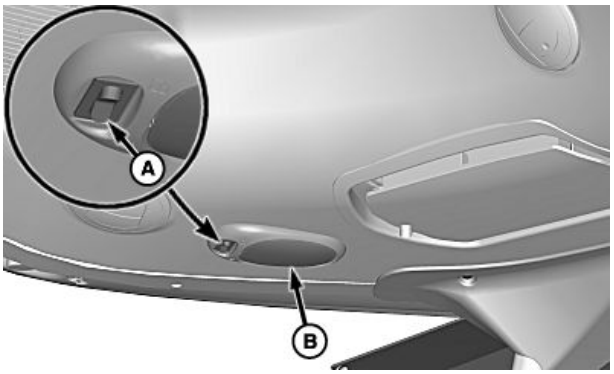
Внатрешно светло во кабината

Сводното светло обезбедува осветлување од горе за употреба ноќе или при услови на слаба осветленост.

Прекинувачот за светло (A) го контролира сводното светло (B).

Прекинувачот за светло има три положби:

- ON - вклучено (лево)
- OFF - исклучено (во средина)
- Автоматско (десно) (отворена врата од кабината)



H94501 —UN—06AUG09

A—Прекинувач за светла **B—Сводно светло**

OUO6075,0000683 -A8-03FEB10-1/1

Светло за мапа

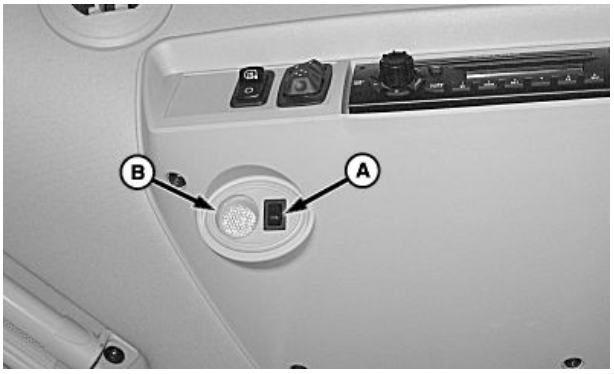
Светлото за мапа обезбедува осветлување од горе за употреба ноќе или при услови на слаба осветленост.

Прекинувачот за светло (A) го контролира светлото за мапа (B).

ЗАБЕЛЕШКА: Нагодете го светлото за мапа по потреба.

Прекинувачот за светло има две положби:

- ON (вклучено)
- OFF (исклучено)



H96823 —UN—10JUN10

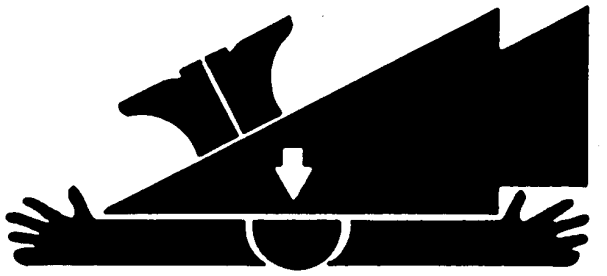
A—Прекинувач за светла **B—Светло за мапа**

OUO6075,00007D1 -A8-02NOV10-1/1

Безбедносен граничник на хидрауличниот цилиндар

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Напукувањето во наставките на хидрауличниот довод за спуштање на доставната комора резултира во моментално паѓање на доставната комора и хедерот.

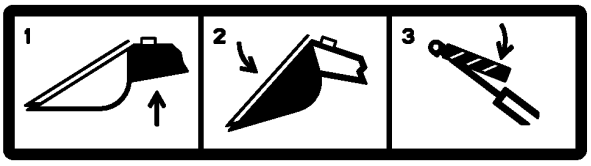


TS696 —UN—21SEP89

Рачно навалување напред/назад на куќиштето за достава

Подигнете го куќиштето за достава целосно и спуштете ги безбедносните запирачи (A) на хидрауличната цилиндрична шипка.

ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.



H112829 —UN—18FEB15

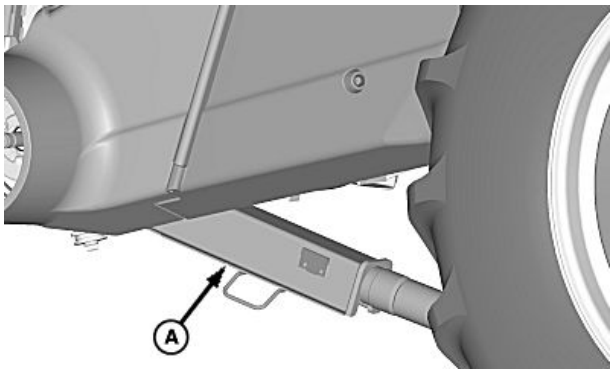
Хидраулично навалување напред/назад на куќиштето за достава

Подигнете го куќиштето за достава целосно и навалете ја хидрауличната рамка за навалување напред/назад на куќиштето за достава целосно кон напред и спуштете ги безбедносните запирачи (A) на хидрауличната цилиндрична шипка.

ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

ЗАБЕЛЕШКА: Кога куќиштето за достава е подигнато и хедерот е вклучен, тогаш навалеността напред/назад на куќиштето за достава автоматски се придвижува напред овозможувајќи им на безбедносните запирачи на куќиштето за достава да се спуштат на хидрауличната цилиндрична шипка. Навалеността напред/назад на куќиштето за достава, при спуштање, автоматски се враќа во последната запазена положба.

Кога хедерот е исклучен, навалеността напред/назад на куќиштето за достава, при подигнување, автоматски се придвижува напред. Навалеността напред/назад на куќиштето за достава, при спуштање, нема да се врати во последната запазена положба.



H90891 —UN—26FEB08

A—Безбедносен граничник

SS43267,0000512 -A8-16FEB15-1/1

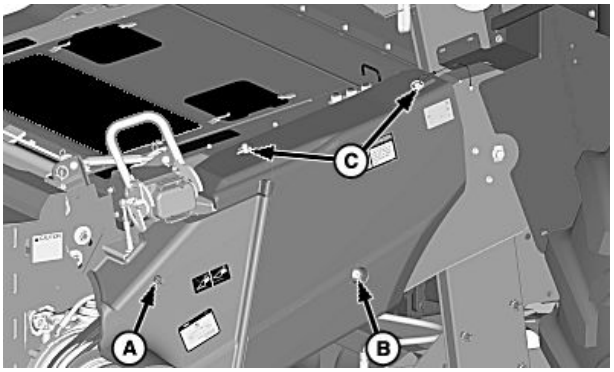
Бочни штитници на доставната комора

ВНИМАНИЕ: Подигнете ја доставната комора, спуштете го безбедносниот граничник, изгаснете го моторот, активирајте ја сопирачката за паркирање и извадете го клучот.

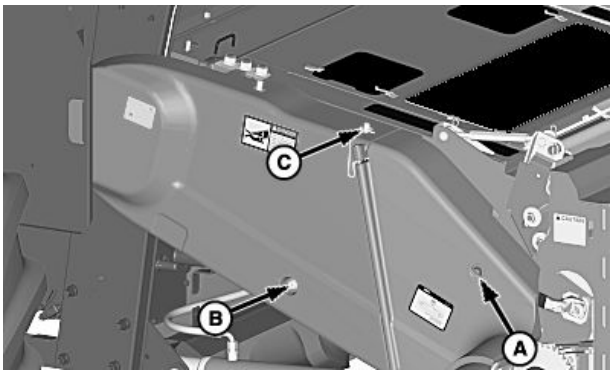
Штитниците на доставната комора имаат преден и заден штитник. Завртете ја бравата (A) и отворете го предниот штитник за сервисирање.

Завртете ја бравата (B) и извадете го клинот за брзо заклучување (C) за да го отворите задниот штитник.

A—Брава
B—Брава
C—Клин за брзо заклучување



H91044 —UN—27MAR08



H91045 —UN—27MAR08

OUO6075,0000677 -A8-02FEB10-1/1

Врати на доставната комора

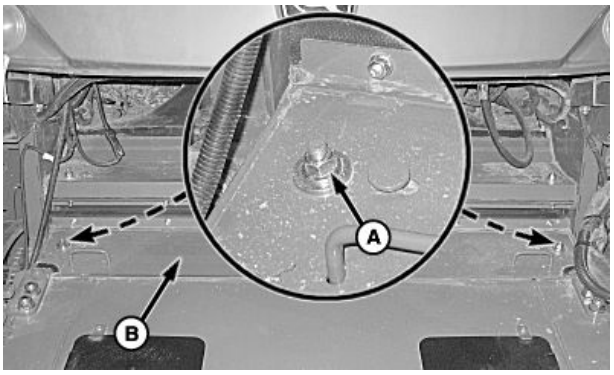
ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Разлабавете ги навртките (A) на секоја страна на вратата и турнете ги навртките кон центарот на доставната комора.

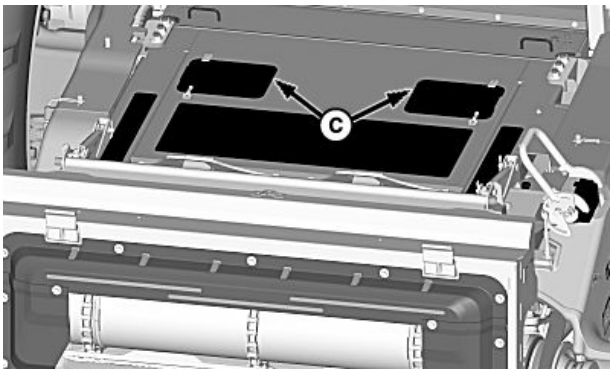
Повлечете ја вратата (B) напред за да ја извадите.

Подигнете ги вратите (C) за да пристапите внатре до доставната комора.

A—Навртки
B—Врата
C—Врати



H100486 —UN—28FEB11



H90905 —UN—27FEB08

OUO6075,0000B6F -A8-21MAR11-1/1

Врата за пристап од горе до доставниот акцелератор

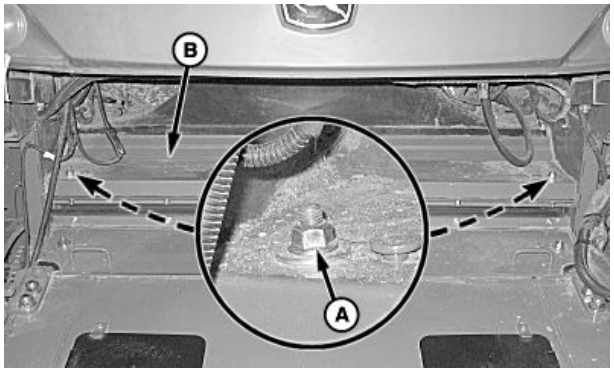
⚠ ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Разлабавете ги навртките за блокирање (A) на секоја страна на вратата и турнете ги кон центарот на машината.

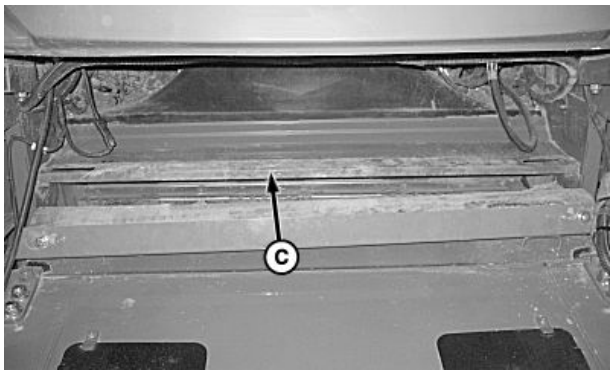
Повлечете ја вратата (B) напред за да ја извадите.

Повлечете ја вратата (C) напред за да ја извадите.

A—Навртки за блокирање
B—Врата
C—Врата



H100487 —UN—28FEB11



H100488 —UN—28FEB11

OUO6075,0000B70 -A8-21MAR11-1/1

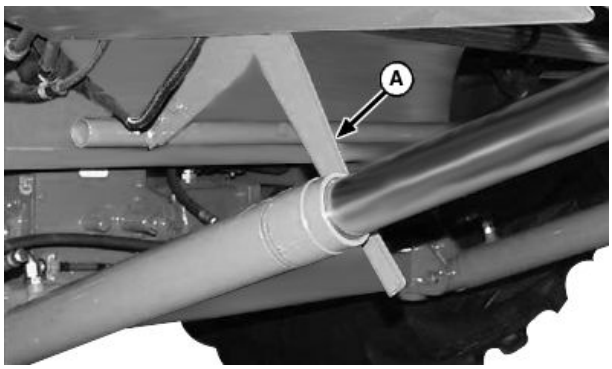
Долна врата на доставната комора и изолациска потпора на доставната плоча

⚠ ВНИМАНИЕ: Подигнете ја доставната комора, спуштете го безбедносниот граничник, изгаснете го моторот, активирајте ја сопирачката за паркирање и извадете го клучот.

Извадете го клинот за брзо заклучување и повлечете ја рачката (A) надолу и наназад за да се отвори вратата.

ВАЖНО: Рачката ќе биде навалена лево долу кога доставната комора се спушта.

Повлечете ја рачката напред и нагоре за да ја затворите доставната плоча. Блокирајте со клинот за брзо заклучување.



H52761 —UN—17MAY99

A—Рачка

Продолжува на следната страница

OUO6075,000065B -A8-02FEB10-1/2

Ако вратата на доставната комора не се затвора цврсто (A), зрната може да истекуваат.

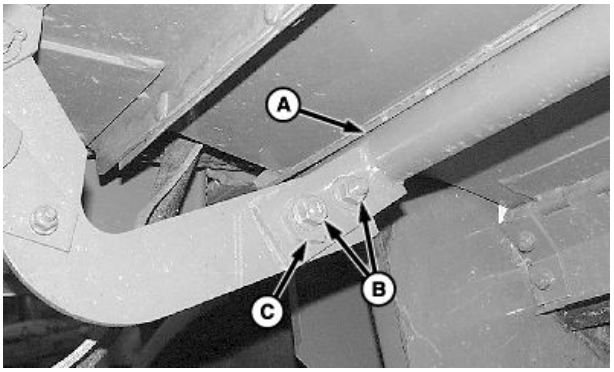
Олабавете ги завртките со глава (B) на двете страни.

Завртете го ексцентарот (C).

Зацврстете ја завртката со глава што го обезбедува ексцентарот.

Зацврстете ги останатите завртки со глава.

A—Заптивка
B—Завртки со глава
C—Ексцентар



H74778 —UN—14JAN03

OUO6075,000065B -A8-02FEB10-2/2

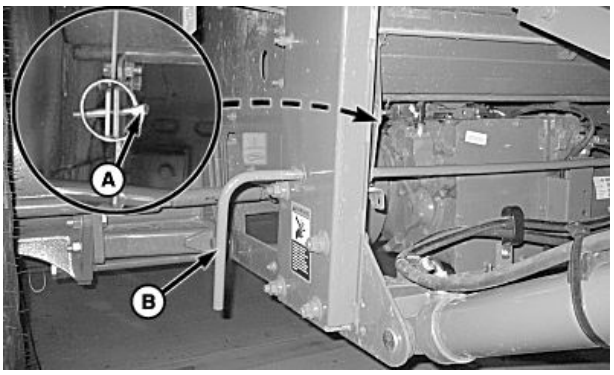
Собирач на камења

ВНИМАНИЕ: Подигнете ја доставната комора, спуштете го безбедносниот граничник, изгаснете го моторот, активирајте ја сопирачката за паркирање и извадете го клучот.

Собирачот на камења го заштитува цилиндерот и корпата од оштетување од камења или карпи.

Извадете го клинот за брзо заклучување (A) и поместете ја рачката (B) за да се отвори собирачот на камења.

Поместете ја рачката надолу за да се затвори собирачот на камења. Блокирајте со клинот за брзо заклучување.



H99239 —UN—01DEC10

A—Клин за брзо заклучување
B—Рачка

OUO6075,000065C -A8-01DEC10-1/1

Прилагодување и поставки на предна/задна страна на рамката за навалување на куќиштето за достава (мануелно навалување)

ВНИМАНИЕ: Спуштете го хедерот до тлото за да ја ослободите затегнатоста од затегите на рамка за накосување напред/назад. ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Рамката за накосување напред/назад се користи за местење на точниот однос меѓу лизгачките плочи на платформата и тлото. Таа компензира за различните големини на гуми, поставките на задната оска и други варијабили.

Разлабавете ги навртките на рамката за накосување (A) и навртката (B) на двете страни.

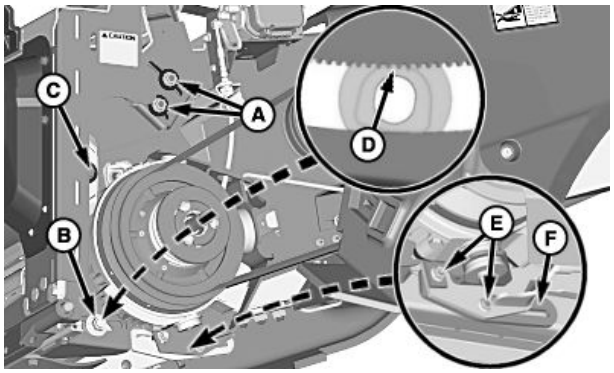
ВАЖНО: Не олабувајте ја завртката со глава (C).

Исклучете ги жлебовите на подлошката (D) од потпорната плоча на двете страни.

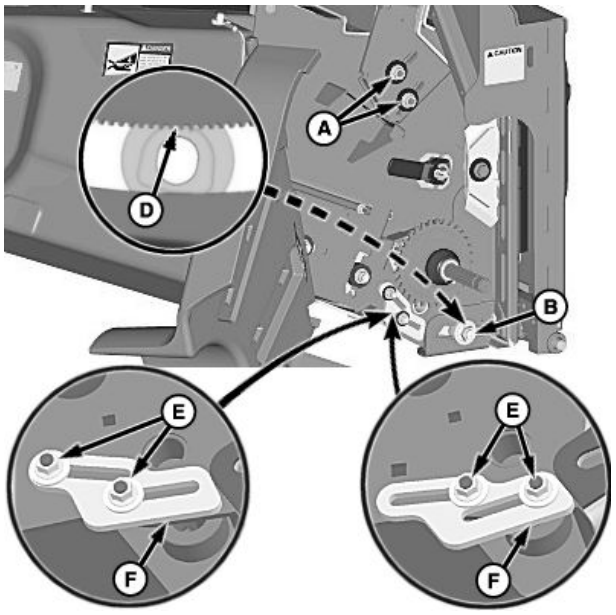
ЗАБЕЛЕШКА: Поместете ја десната гранична плоча до задните дупки за монтирање, ако има потреба.

Разлабавете ги навртките (E) и поместете ја граничната плоча (F) наназад на двете страни.

A—Навртки на рамката за накосување, M16
B—Навртка на рамката за накосување, M20
C—Завртка со глава
D—Жлебови на прскалката
E—Навртки
F—Гранична плоча



H95791 —UN—22MAR10



H105003 —UN—08MAR12

Задни дупки (лево) / предни дупки (десно)

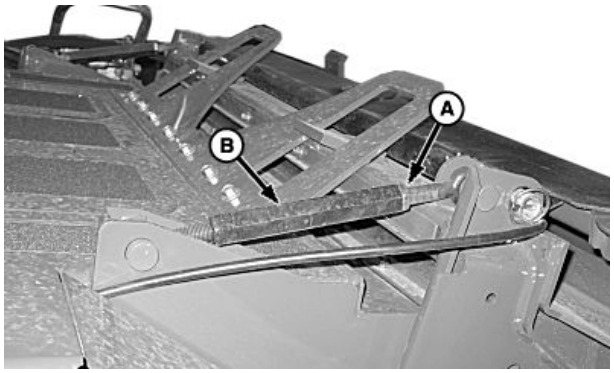
OUO6075,0001757 -A8-12MAR14-1/4

ВАЖНО: Стегачот за црево на мулти-спојката можеби треба повторно да се намести кога се нагодува рамката за накосување напред/назад.

Разлабавете ја навртката (A) и нагодете ја затегата (B) на двете страни по потреба за точен агол на хедерот.

Затегнете ја навртката на затегата на двете страни.

A—Навртка
B—Затезна спојка



H105751 —UN—05SEP12

Продолжува на следната страница

OUO6075,0001757 -A8-12MAR14-2/4

Активирајте ги жлебовите на подлошката (D) во потпорната плоча и затегнете ги навртките на рамката за накосување (A и B) на двете страни според спецификацијата.

Технички податоци (спецификации)

Навртки на рамката за накосување M16 (A)—Вртлив момент.....300 N·m (221 lb.-ft.)

Навртка на рамката за накосување M20 (B)—Вртлив момент.....620 N·m (460 lb.-ft.)

ВАЖНО: Не смее да има празнина меѓу граничните плочи и рамката накосување напред/назад по затегнувањето на навртките.

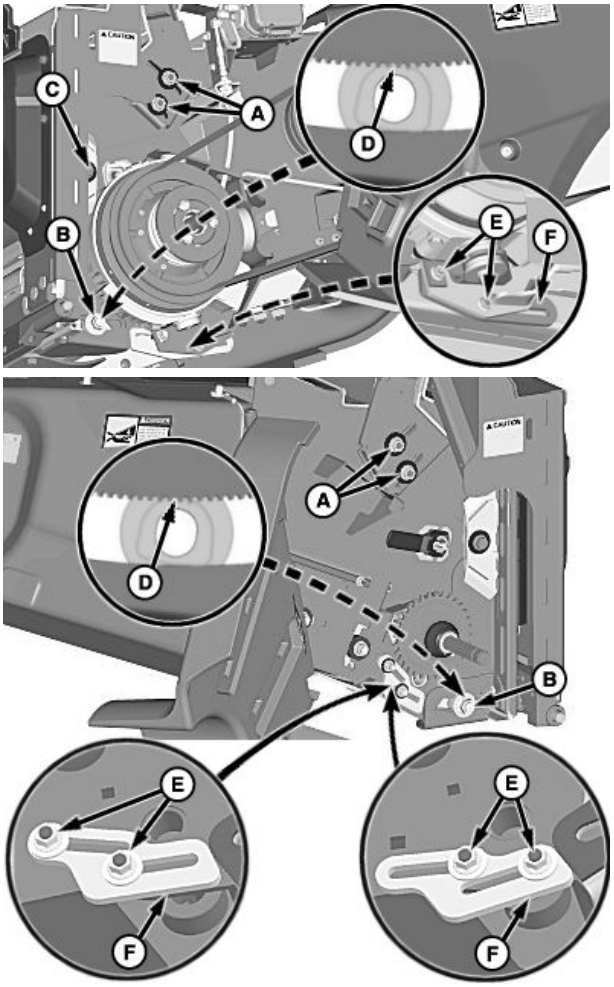
ЗАБЕЛЕШКА: Закачете десна гранична плоча до предните или задните дупки, ако има потреба.

Поместете ја граничната плоча (F) целосно напред на двете страни и зацврстете ги навртките (E) според спецификацијата.

Технички податоци (спецификации)

Навртки на граничната плоча—Вртлив момент.....130 N·m (96 lb.-ft.)

A—Навртки на рамката за накосување, M16
B—Навртка на рамката за накосување, M20
C—Завртка со глава
D—Жлебови на прскалката
E—Навртки
F—Гранична плоча



H95791 —UN—22MAR10
H105003 —UN—08MAR12

Задни дупки (лево) / предни дупки (десно)

OUO6075,0001757 -A8-12MAR14-3/4

Рамката за навалување фабрички е наместена на приближна положба, но ако положбата на гумите или осовините е променета или теренските услови се изменети (мека земја), можеби е неопходно одново де се прилагоди.

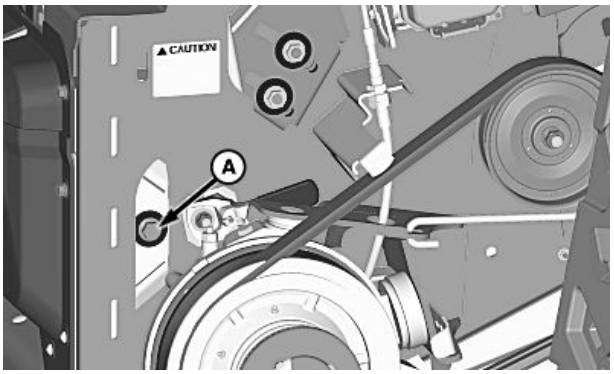
Приближна поставка може да се добие без да биде закачен хедерот, на следниот начин:

- Кога машината е на рамна површина, спуштете ја или подигнете ја доставната комора додека винтот на оската (A) не се намести до растојанието на тлото според спецификацијата.

Технички податоци (спецификации)

Винт на оската до тлото—Растојание..... 903 mm (35-1/2 in.)

- Користејќи го нивото како референца, нагодете ја рамката за накосување напред/назад додека предниот дел не е вертикален.



H94359 —UN—24JUN09

A—Винт на оската

OUO6075,0001757 -A8-12MAR14-4/4

Поставување на нулта точка на рамката за навалување напред/назад на куќиштето за достава (хидраулично навалување) (ако има во опрема)

ВНИМАНИЕ: Предупредете ги другите околни машини да останат настрана додека се изведува калибрацијата.

Рамката за накосување напред/назад се користи за местење на точниот однос меѓу лизгачките плочи на платформата и тлото. Таа компензира за различните големини на гуми, поставките на задната оска и други варијабили.

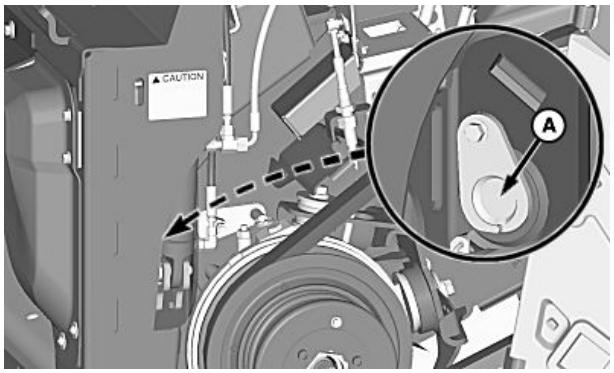
Рамката за навалување фабрички е наместена на приближна положба, но ако положбата на гумите или осовините е променета или теренските услови се изменети (мека земја), можеби е неопходно одново де се прилагоди нултата точка.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако теренските услови се нормални, калибрацијата може да се направи на цврста рамна подлога.

Ако теренските услови се меки (остава бразди), калибрацијата МОРА да биде направена на рамно место во нивата.

Може да се постигне приближно прилагодување без да се прикачи хедер. Погледнете во делот за постапките на калибрација за да го калибрирате опсегот на навалување напред/назад на куќиштето за достава. Во текот на калибрацијата, поставете ја нултата точка со мерење на следново:

- **Навалете ја рамката напред/назад целосно напред.** Спуштете или подигнете го куќиштето за достава се додека стожерскиот клин (A) да биде поставен од земјата на **1016 mm (40 in.)**.



H109755 —UN—03FEB14

A—Наслонувачки клин

- Користејќи го нивото како референца, нагодете ја рамката за накосување напред/назад додека предниот дел не е вертикален.

ЗАБЕЛЕШКА: Ова прилагодување напред/назад на рамката го менува растојанието од стожерскиот клин до земјата од 1016 mm (40 in.) на посакуваното специфицирано растојание.

Технички податоци (спецификации)

Од стожерскиот клин до земјата—Растојание	903 mm (35-1/2 in.)

SS43267,00004E9 -A8-05MAR15-1/1

Преносен синџир на доставната комора — Нагодување

Извадете ги штитниците на доставната комора на двете страни.

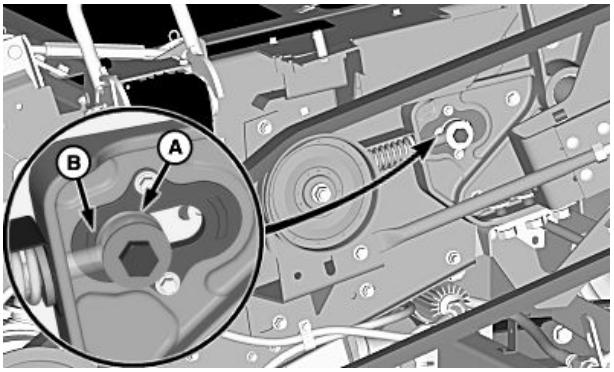
Една алка на секој синџир мора да се извади кога подлошката (A) се израмнува со внатрешниот раб на предниот граничник (B) како што е покажано.

Зацврстете ја навртката (C) на двете страни на доставната комора сè додека подлошката (D) не е помеѓу крајот на мерачот (E) и дното од скалата.

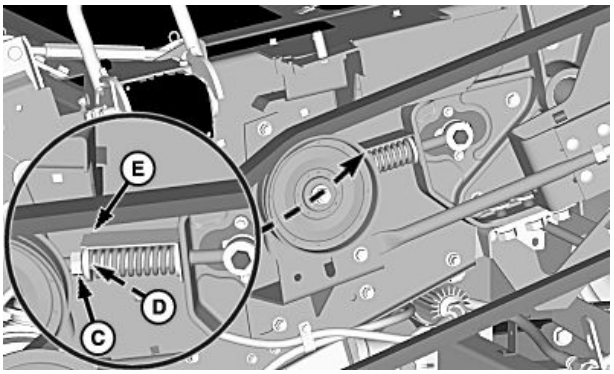
ЗАБЕЛЕШКА: Проверете ја затегнатоста на двете страни на секои 25 часа во текот на првите 100 часа.

- Проверете ја затегнатоста на двете страни на секои 100 часа. Нагодете кога некој дел од подлошката е зад крајот на мерачот.
- Незаобленитe запчаници или барабанот и свиткани оски можат да предизвикаат синџирот да е нерамномерно затегнат, да е престегнат или прелабав.
- Поради преголемата затегнатост на синџирот може да дојде до дефект на оската и лежиштето.

Монтирајте ги бочните штитници на доставната комора.



H94329 —UN—19JUN09

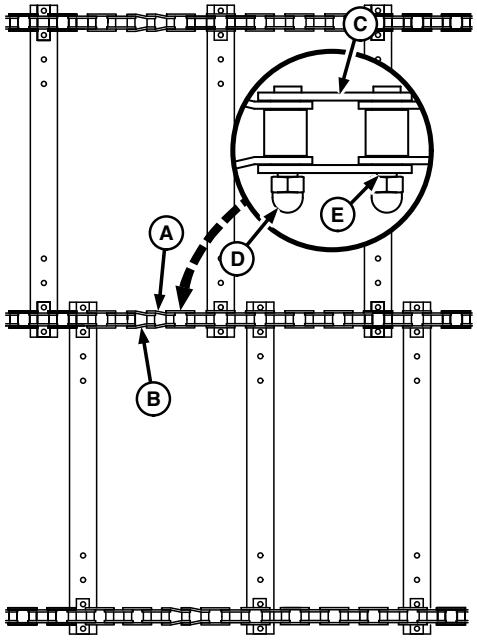


H94336 —UN—22JUN09

A—Подлошка
B—Граничник
C—Навртка
D—Подлошка
E—Мерач

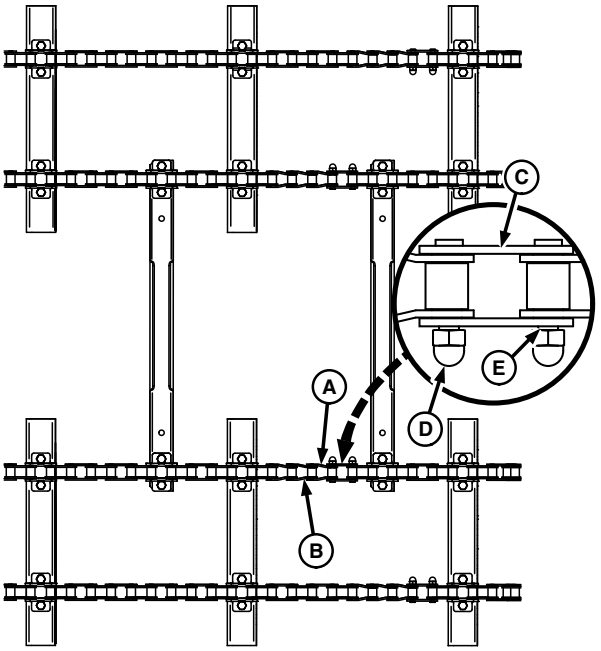
OUO6075,000067C -A8-22NOV10-1/1

Алки на преносниот синџир на доставната комора — Вадење



H87543 —UN—17APR07

Три компонентен транспортен синџир за куќиштето за достава



H109687 —UN—30JAN14

Четири компонентен транспортен синџир за куќиштето за достава

A—Поместувачка алка
B—Поместувачка алка
C—Странична пречка
D—Слепа навртка
E—Празнина, 1—2 mm (3/64 in.—5/64 in.)

ЗАБЕЛЕШКА: Три компонентниот транспортен синџир за куќиштето за достава е достапен само за HillMaster™ машините.

Кога ги заменувате алките на синџирот секогаш проверете ги запчаниците дали се истрошени.

Отстранете ги поместувачките алките (A) за почетно нагодување на синџирот.

Отстранете ги поместувачките алките (B) за второ нагодување. Кога се прави нагодување по вториот пат, синџирот е истрошен и мора да се замени.

Технички податоци (спецификации)

U-ребро M10 прицврстувачи—Вртлив момент.....73 N·m (54 lb.-ft.)

Алка на синџирот M8 слепи навртки—Вртлив момент.....25 N·m (18 lb.-ft.)

ВАЖНО: Кога се монтираат конекторски алки, слепите навртки мора да се насочени подалеку од прстените на барабанот.

Кога слепите навртки на алката на синџирот (D) се затегнати според спецификацијата, празнина (E) треба да има меѓу пречката на конекторската алка (C) и слепата навртка.

HillMaster е регистриран заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,0001755 -A8-03FEB14-1/1

·Барабан на куќиштето за достава (мануелно навалување)—Прилагодување на висина

ВНИМАНИЕ: Подигнете го куќиштето за достава, спуштете го безбедносниот запирач, ИЗГАСНЕТЕ го моторот, дигнете ја паркирната сопирачка и отстранете го клучот.

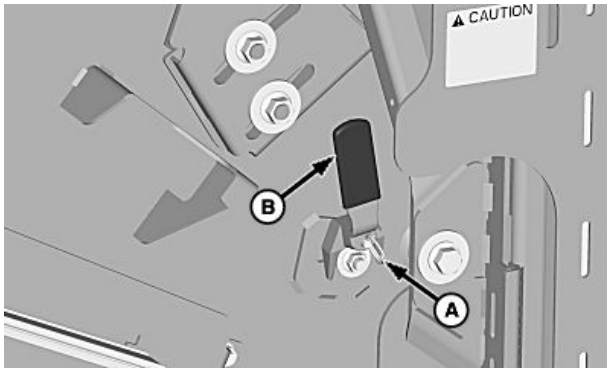
Отворете ги штитниците на доставната комора.

Извлечете го и држете го клинот (A) додека ја ротирате рачката (B) во позиција за саканата култура на двете страни.

Затворете ги штитниците на доставната комора.

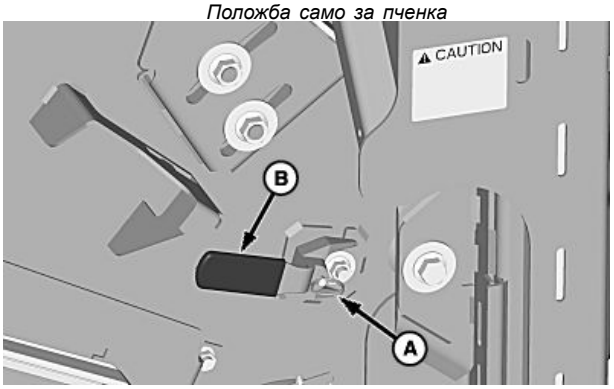
A—Клин

B—Рачка за висина на барабанот



H90908 —UN—27FEB08

Положба само за пченка



H90909 —UN—27FEB08

Положба за мали зрна

SS43267,0000377 -A8-18FEB14-1/1

Барабан на куќиштето за достава (хидраулично навалување) (ако има во опрема)—Прилагодување на висина

ВНИМАНИЕ: Подигнете го куќиштето за достава, спуштете го безбедносниот запирач, ИЗГАСНЕТЕ го моторот, дигнете ја паркирната сопирачка и отстранете го клучот.

Отворете ги штитниците на доставната комора.

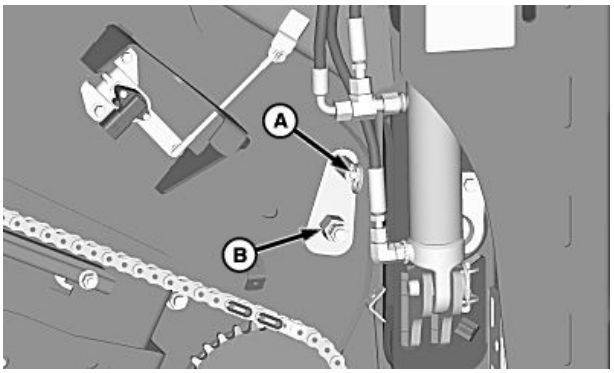
Повлечете го и задржете го клинот (A) додека ја вртите рачката за висина на барабанот (B) во посакуваната позиција за посевот од двете страни.

ЗАБЕЛЕШКА: Употребете насаден клуч или обичен клуч за да ја вртите рачката за висина на барабанот.

Затворете ги штитниците на доставната комора.

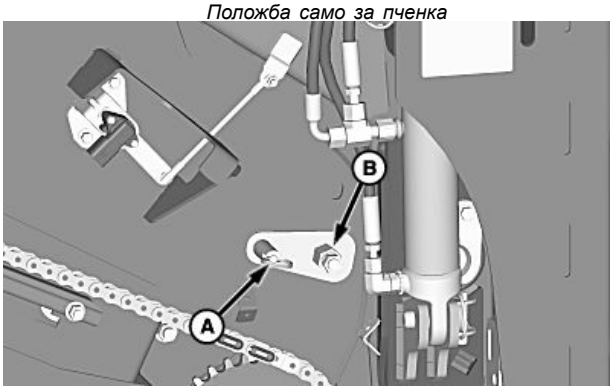
A—Клин

B—Рачка за висина на барабанот



H109756 —UN—04FEB14

Положба само за пченка



H109757 —UN—04FEB14

Положба за мали зрна

SS43267,00004EA -A8-05MAR15-1/1

Промена на преносениот синџир на доставната комора

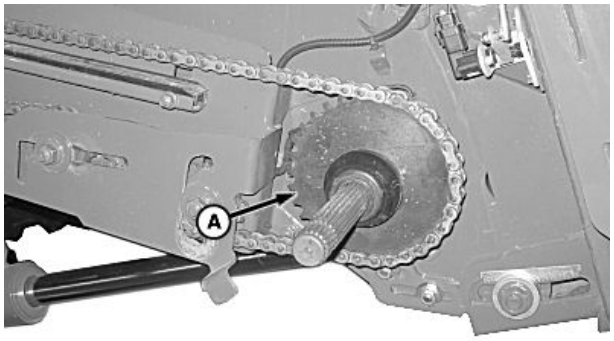
ВНИМАНИЕ: Подигнете ја доставната комора, спуштете го безбедносниот граничник, изгаснете го моторот, активирајте ја сопирачката за паркирање и извадете го клучот.

ЗАБЕЛЕШКА: За препорачаните поставки на запчаникот на преносникот на доставната комора видете под Поставки на културата.

Важни забелешки за 32-забниот запчаник:
- Употребата на запчаникот не се препорачува за пченка.

Препорачано за услови кога доставата е слаба поради следните култури и услови:
- **Култури:** Јачмен, канола, овес, ориз, ‘рж и пченица
- **Услови:** Голем волумен, зелено, влажно, подредено во откоси и слаба достава

Ако се сменат условите на културата или се подобри доставата (посуво, порамномерни откоси, полесна слама) се препорачува употребата на 26-забниот запчаник. Брзината на синџирот се забавува и ја намалува можноста за оштетување на сламата или пред-вршењето и го продолжува животот на синџирот.



H102187 —UN—13JUN11

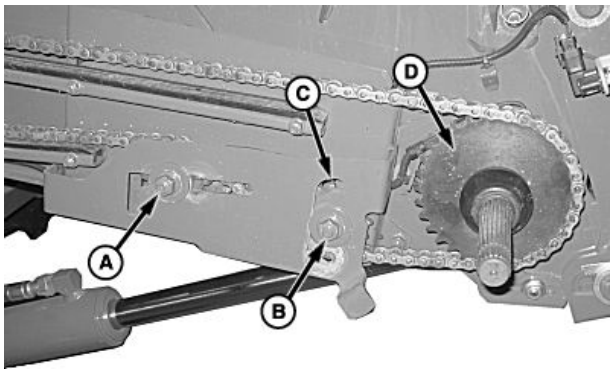
A—Запчаник

Преносниот доставен синџир може да се постави во две брзини со избирање на погонскиот запчаник (A) на десната страна од долната оска.

Користете мали запчаници за мали брзини и големи запчаници за големи брзини.

OUO6075,0000661 -A8-13JUN11-1/4

1. **За да го преместите преносниот синџир на помал запчаник:** Отворете го десниот преден штитник.
2. Разлабавете ја навртката (A) и турнете го запчаникот наназад.
3. Рзалабевете ја навртката (B) и поместете го запчаникот во горна положба (C).
4. Турнете ја спојката и поместете го запчаникот (D) надвор додека не се фиксира.



H102188 —UN—13JUN11

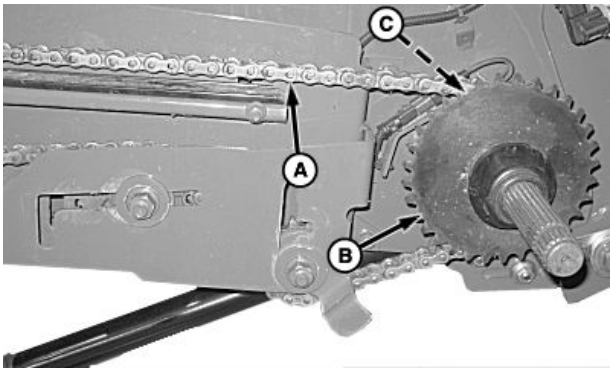
A—Навртка
B—Навртка
C—Горна положба
D—Запчаник

Продолжува на следната страница

OUO6075,0000661 -A8-13JUN11-2/4

5. Преместете го синџирот (A) од големот запчаник (B) на малот запчаник (C).

A—Синџир
B—Голем запчаник
C—Мал запчаник



H102189 —UN—13JUN11

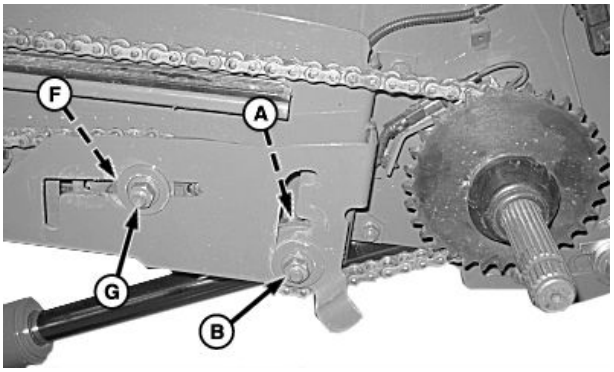
OUO6075,0000661 -A8-13JUN11-3/4

6. Преместете го запчаникот (A) во пониска положба и затегнете ја навртката (B).
7. Разлабавете ги навртките (C) и зализгајте ја водилката на синџирот (D) во саканите засеци (E) и затегнете ги навртките.

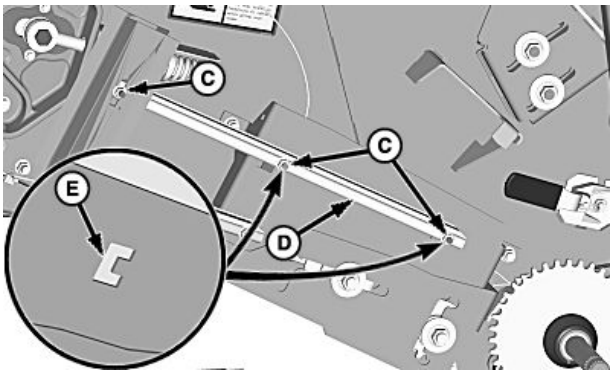
ЗАБЕЛЕШКА: Не го затегнувајте премногу преносникот на погонскиот доставен синџир. Синџирот може да биде поставен и на пластична водилка.

8. Употребете метален лост во отворите на внатрешната плоча за да го поместите запчаникот (F) нанапред и да ја затегнете навртката (G).
9. Затворете го десниот преден штитник.

A—Запчаник
B—Навртка
C—Навртки
D—Водилка на синџирот
E—Засеци
F—Запчаник
G—Навртка



H102190 —UN—13JUN11



H91064 —UN—02APR08

OUO6075,0000661 -A8-13JUN11-4/4

Нагодување на преносниот погонски синџир на доставната комора

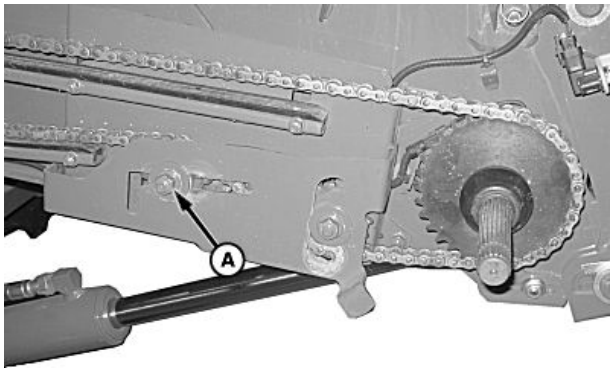
ВНИМАНИЕ: Подигнете ја доставната комора, спуштете го безбедносниот граничник, изгаснете го моторот, активирајте ја сопирачката за паркирање и извадете го клучот.

Отворете го десниот преден штитник.

Разлабавете ја навртката (A) и турнете го запчаникот наназад.

ЗАБЕЛЕШКА: Не го затегнувајте премногу преносникот на погонскиот доставен синџир. Синџирот може да биде поставен и на пластична водилка.

Употребете метален лост во отворите на внатрешната плоча за да го поместите запчаникот нанапред и да ја затегнете навртката (A).



H102191 —UN—13JUN11

A—Навртка

Затворете го десниот преден штитник.

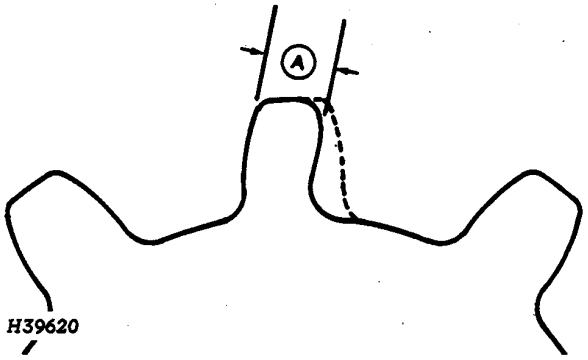
OUO6075,0000662 -A8-13JUN11-1/1

Запчаници на горната оска на доставната комора

По 1000 часа, во зависност од културите што се жнеат, проверете дали се истрошени запчаниците на горната оска.

Ако запчаниците се истрошени повеќе од 12 mm (1/2 in.) (A), треба да се завртат обратно за да се трошат рамномерно.

A—Димензии 12 mm (1/2 in.)



H39620 —UN—11OCT88

OUO6075,0000665 -A8-02FEB10-1/1

Замена на погонскиот ремен за променлива брзина на доставната комора

ВНИМАНИЕ: Долната променлива ременица е затегната со пружина, ако се извади ременот таа ќе се врати во затворена положба.

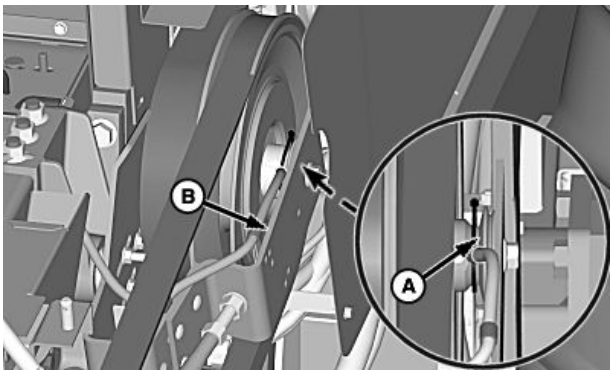
Стартувајте го моторот, вклучете го сепараторот и поместете го копчето за брзина на моторот на горен празен од. **Нагодете го погонскиот ремен на доставната комора на мала брзина на предната оска.**

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Исклучете го сепараторот, изгаснете го моторот и извадете го клучот.

Спуштете го безбедносниот граничник и извадете ги штитниците од левата страна на доставната комора.

Погледнете под гумената чизма (A) за да се уверите дека горните ременици се целосно отворени. Во положба на мала брзина надворешната ременица го допира носачот (B).



H90912 —UN—28FEB08

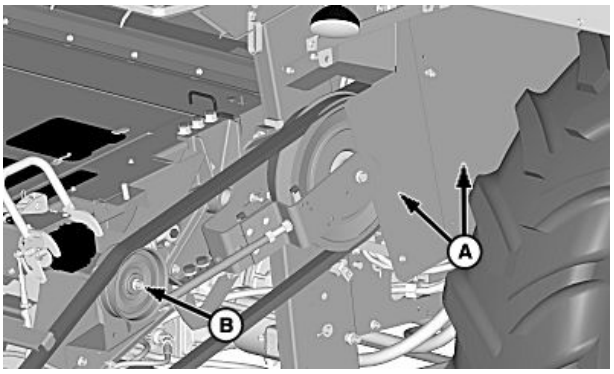
A—Гумена чизма **B—Носач**

OUO6075,0000666 -A8-02FEB10-1/6

Извадете ги штитниците (A).

Разлабавете ја затегнувачката навртка (B) за да се олабави ременот.

A—Штитници **B—Навртка**

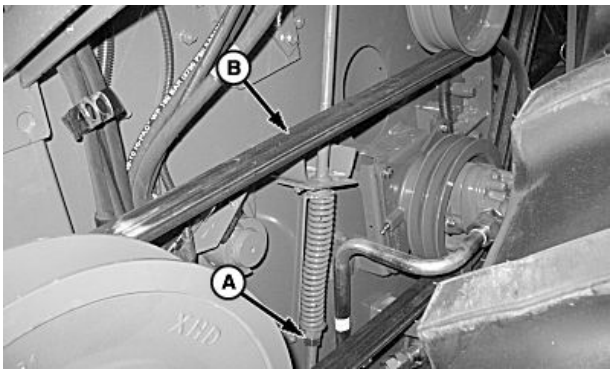


H90910 —UN—27FEB08

OUO6075,0000666 -A8-02FEB10-2/6

Разлабевете ги навртките (A) за да се олабави погонскиот ремен на намотката (B).

A—Навртка **B—Погонски ремен**



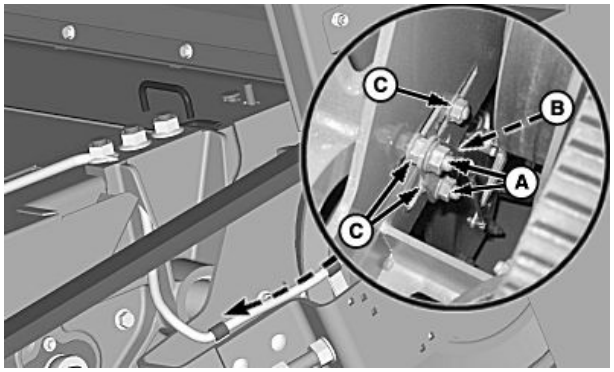
H90976 —UN—06MAR08

Продолжува на следната страница OUO6075,0000666 -A8-02FEB10-3/6

Извадете ги и осигурајте ги навртките (A) и носачот (B).

Разлабавете ги навртките (C) за да овозможите движење на горниот склоп на ременицата.

A—Навртки (2 употребени)
B—Носач
C—Навртки (3 употребени)



H90967 —UN—05MAR08

OUO6075,0000666 -A8-02FEB10-4/6

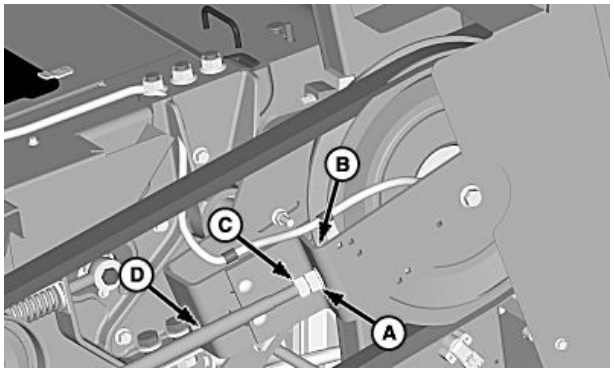
ЗАБЕЛЕШКА: Навртката (C) мора да се помести и фиксира до навртката (A). Овие две навртки заедно може да се користат за да се заврти затезната завртка.

Разлабавете ја навртката (A) од носачот (B) додека не се појави отвор од 3 mm (1/8 in.) меѓу двете страни на носачот.

Затегнете ја навртката (C) кон навртката (A).

ЗАБЕЛЕШКА: Завртувањето на завртката во затегачот овозможува ременицата да се помести напред за да се извади погонскиот ремен.

Употребете ја навртката (A) за да ја завртите завртката во затегачот (D).



H90913 —UN—28FEB08

A—Навртка
B—Носач
C—Навртка
D—Затегнувач

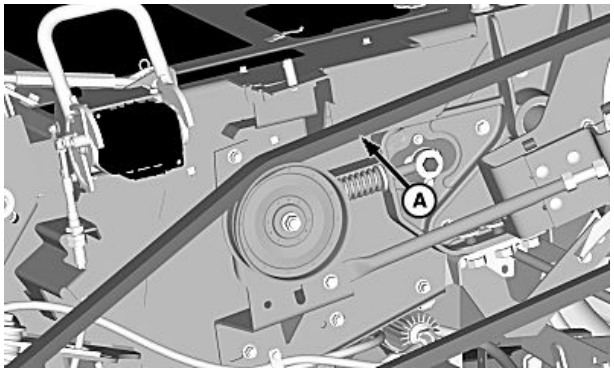
OUO6075,0000666 -A8-02FEB10-5/6

Извадете го погонскиот ремен (A) од ременицата.

Поставете го заменетиот погонски ремен и нагодете ја затегнатоста. (Видете под Нагодување на ременот на променлива брзина на доставната комора).

Монтирајте ги претходно извадениот носач и штитниците на доставната комора.

A—Погонски ремен



H90911 —UN—28FEB08

OUO6075,0000666 -A8-02FEB10-6/6

Нагодување на погонскиот ремен на променлива брзина на доставната комора

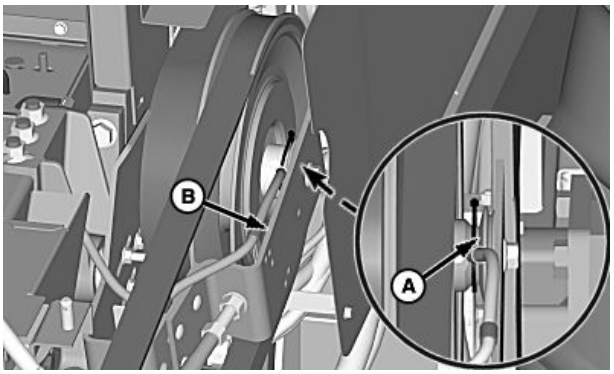
ЗАБЕЛЕШКА: Помали нагодувања на ременот на променлива брзина може да се направат со подигање на затегнувачот. Ако отворот од 3 mm (1/8 in.) не може да се постгне со подигање на затегнувачот, преминете на следниот чекор.

Стартувајте го моторот, вклучете го сепараторот и поместете го копчето за брзина на моторот на горен празен од. **Нагодете го погонскиот ремен на доставната комора на мала брзина на предната оска.**

Исклучете го сепараторот, изгаснете го моторот и извадете го клучот.

Спуштете го безбедносниот граничник и извадете ги штитниците од левата страна на доставната комора.

Погледнете под гумената чизма (A) за да се уверите дека горните ременици се целосно отворени. Во положба на мала брзина надворешната ременица го допира носачот (B).



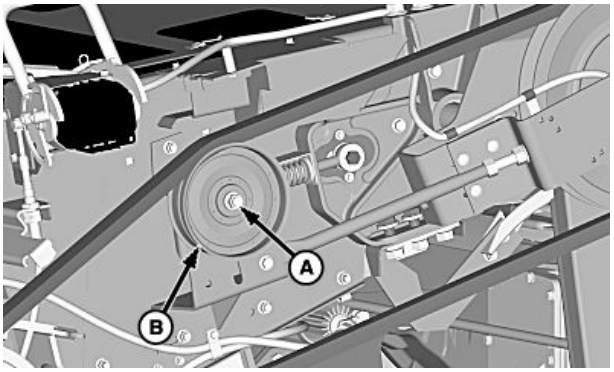
H90912 —UN—28FEB08

A—Гумена чизма **B—Носач**

OUO6075,0000667 -A8-02FEB10-1/9

Разлабавете ја навртката (A) за да го нагодите затегнувачот (B) во пониска положба.

A—Навртка **B—Затегнувач**



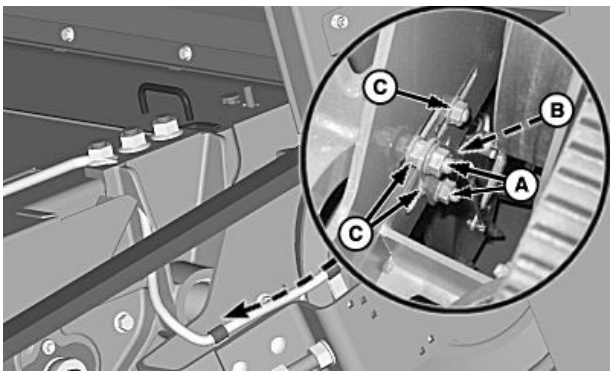
H90914 —UN—28FEB08

OUO6075,0000667 -A8-02FEB10-2/9

Извадете ги и осигурајте ги навртките (A) и носачот (B).

Разлабавете ги навртките (C) за да овозможите движење на горниот склоп на ремениците.

A—Навртки (2 употребени) **C—Навртки (3 употребени)**
B—Носач



H90967 —UN—05MAR08

Продолжува на следната страница

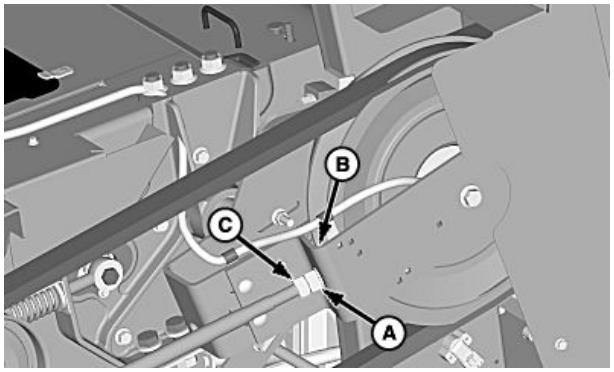
OUO6075,0000667 -A8-02FEB10-3/9

ЗАБЕЛЕШКА: Навртката (C) мора да се помести и фиксира до навртката (A). Овие две навртки заедно може да се користат за да се заврти затезната завртка.

Разлабавете ја навртката (A) од носачот (B) додека не се појави отвор од 3 mm (1/8 in.) меѓу двете страни на носачот.

Затегнете ја навртката (C) кон навртката (A).

A—Навртка
B—Носач
C—Навртка



H90915 —UN—28FEB08

OUO6075,0000667 -A8-02FEB10-4/9

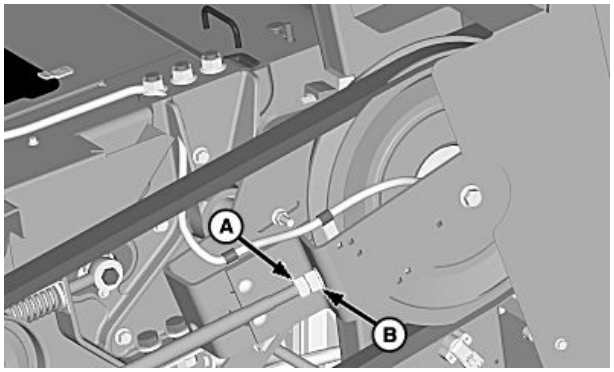
ВАЖНО: Вртете го ременот додека го нагодувате отворот на ременицата. Ако не го вртите ременот додека го нагодувате отворот на ременицата може да се оштети ременот.

Отворот меѓу половините на ременицата е важен за да може половините на ременицата да го фатат ременот во положба на мала брзина. Погонската оска на брзината на платфомата за режење мора да биде на мала брзина.

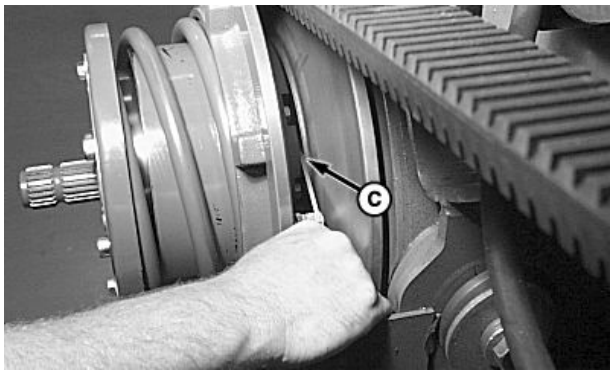
Завртете ја навртката (A) за да ја нагодите завртката (B).

Движете ги горните променливи ременици со завртка додека не постигнете отвор од 3 mm (1/8 in.) меѓу долните половини на ременицата или додека горниот спој на ременицата не стигне до крајот на жлебовите.

A—Навртка
B—Винт
C—Отвор од 3 mm (1/8 in.)



H90916 —UN—28FEB08



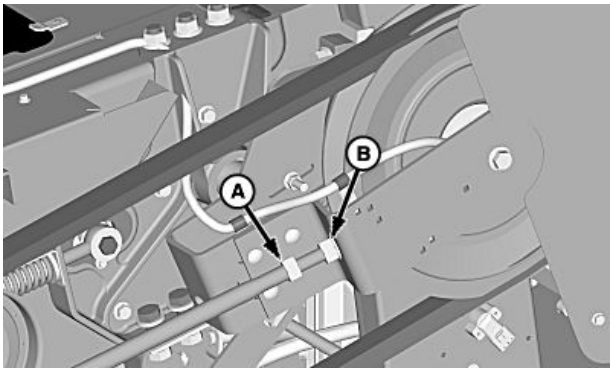
H84140 —UN—26JUL05

Продолжува на следната страница

OUO6075,0000667 -A8-02FEB10-5/9

Прво затегнете ја навртката (A) а потоа навртката (B).

A—Навртка **B—Навртка**

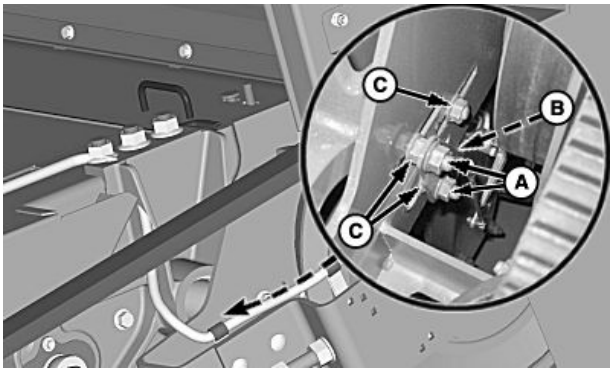


H90917 —UN—28FEB08

OUO6075,0000667 -A8-02FEB10-6/9

Затегнете ги навртките (C) и монтирајте го носачот (B) и осигурајте го со навртки (A).

A—Навртки (2 употребени) **C—Навртки (3 употребени)**
B—Носач



H90967 —UN—05MAR08

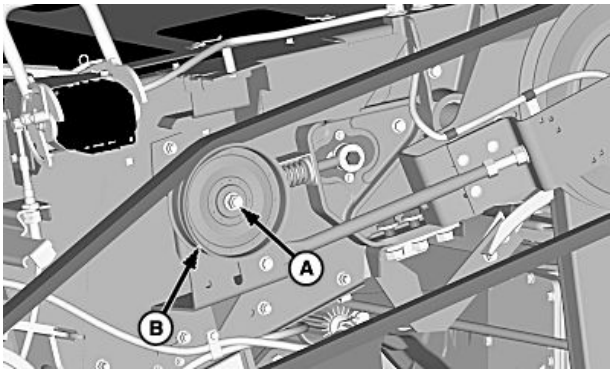
OUO6075,0000667 -A8-02FEB10-7/9

ВАЖНО: Не потпирајте се на ременот додека го нагодувате отворот со затегнувачот.

Подигајте го затегнувачот (A) додека не го допре погонскиот ремен.

Подигнете ја ременицата за дополнителни 25 mm (1 in.) и затегнете ја навртката (B).

A—Затегнувач **B—Навртка**



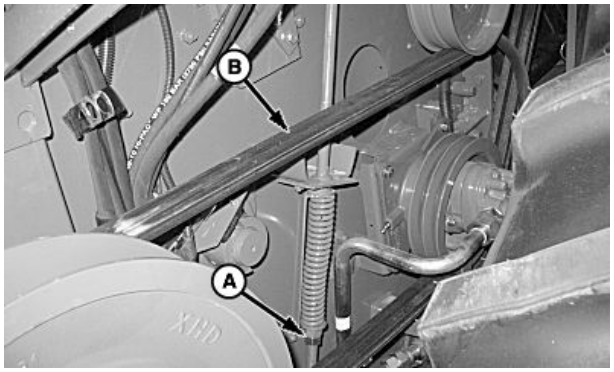
H90914 —UN—28FEB08

Продолжува на следната страница OUO6075,0000667 -A8-02FEB10-8/9

Затегнете ја навртката за подесување (A) така што предлошката да дојде во положба меѓу крајот на мерачот и дното на основата за да ја нагодите намотката на погонскиот ремен (B).

Монтирајте ги штитниците на доставната комора.

A—Навртка **B—Погонски ремен**



H90976 —UN—06MAR08

OUO6075,0000667 -A8-02FEB10-9/9

Замена на хедерот на намотката за ременот на пикап пумпата (променлива брзина на доставната комора)

⚠ ВНИМАНИЕ: Долната променлива ременица е затегната со пружина, ако се извади ременот таа ќе се врати во затворена положба.

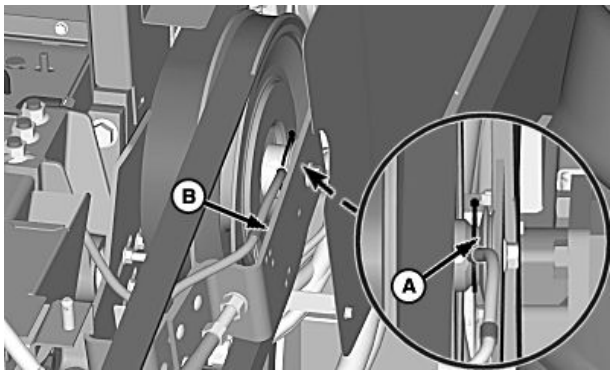
Старувајте го моторот, вклучете го сепараторот и поставете го прекинувачот на горен празен од. **Нагодете го погонскиот ремен на доставната комора на мала брзина на предната оска.**

⚠ ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Исклучете го сепараторот, изгаснете го моторот и извадете го клучот.

Спуштете го безбедносниот граничник и извадете ги штитниците од левата страна на доставната комора.

Погледнете под гумената чизма (A) за да се уверите дека горните ременици се целосно отворени. Во положба на мала брзина надворешната ременица го допира носачот (B).



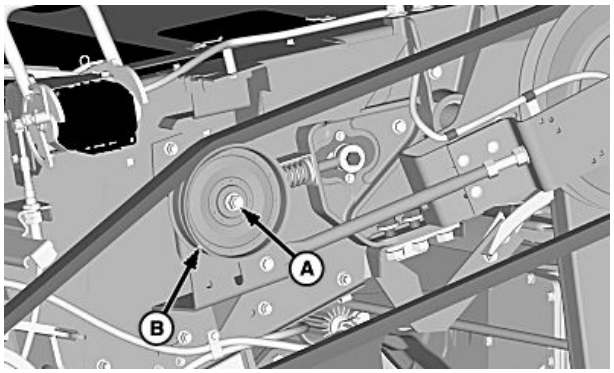
H90912 —UN—28FEB08

A—Гумена чизма **B—Носач**

OUO6075,0000668 -A8-03AUG10-1/13

Разлабевете ја затезната навртка (A) и зализагајте ја ременицата (B) надолу за да се олабави погонскиот ремен.

A—Затезна навртка **B—Ременица**



H90914 —UN—28FEB08

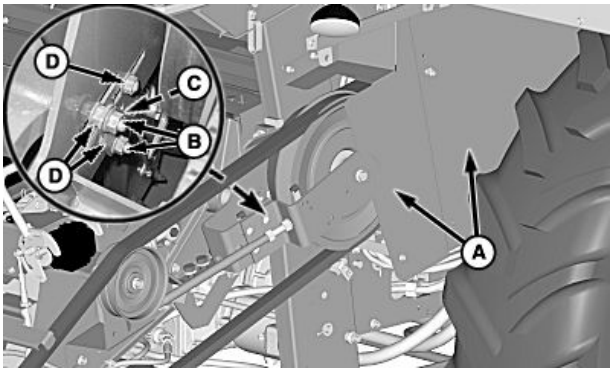
Продолжува на следната страница

OUO6075,0000668 -A8-03AUG10-2/13

Извадете ги штитниците (A), навртките (B) и носачот на сензорот (C).

Разлабавете ги навртките (D) за да може да се помести горниот склоп на ременицата.

A—Штитници
B—Навртки (2 употребени)
C—Носач на сензорот
D—Навртки (3 употребени)



H90918 —UN—05MAR08

OUO6075,0000668 -A8-03AUG10-3/13

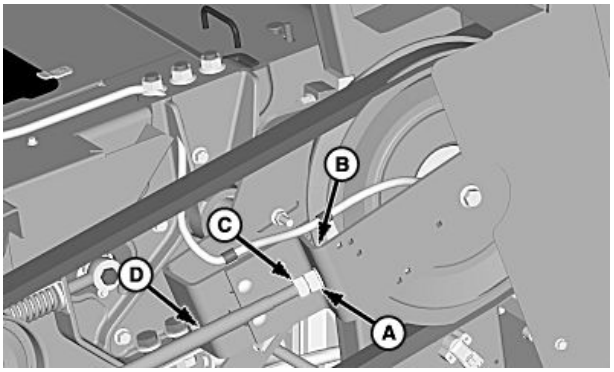
ЗАБЕЛЕШКА: Навртката (C) мора да се помести и фиксира до навртката (A). Овие две навртки заедно може да се користат за да се заврти затезната завртка.

Разлабавете ја навртката (A) од носачот (B) додека не се појави отвор од 3 mm (1/8 in.) меѓу двете страни на носачот.

Затегнете ја навртката (C) кон навртката (A).

ЗАБЕЛЕШКА: Завртувањето на завртката во затегачот овозможува ременицата да се помести напред за да се извади погонскиот ремен.

Употребете ја навртката (A) за да ја завртите завртката во затегачот (D).



H90913 —UN—28FEB08

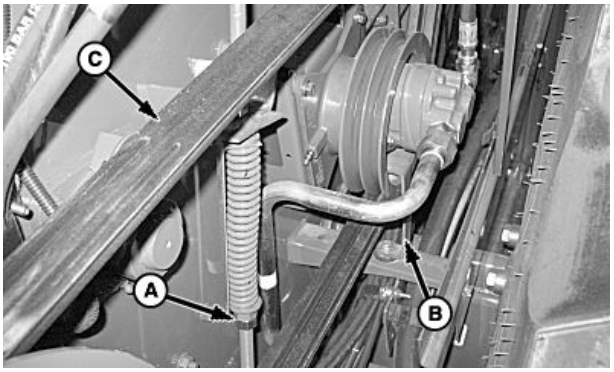
A—Навртка
B—Носач
C—Навртка
D—Затегнувач

OUO6075,0000668 -A8-03AUG10-4/13

Разлабавете ги навртките (A) за да го олабавите погонскиот ремен.

Извадете ги завртката со глава и навртката за да ја тргнете потпората на пумпата на намотката (B) и за да може да се извади погонскиот ремен (C).

A—Навртки
B—Потпора
C—Погонски ремен



H90977 —UN—06MAR08

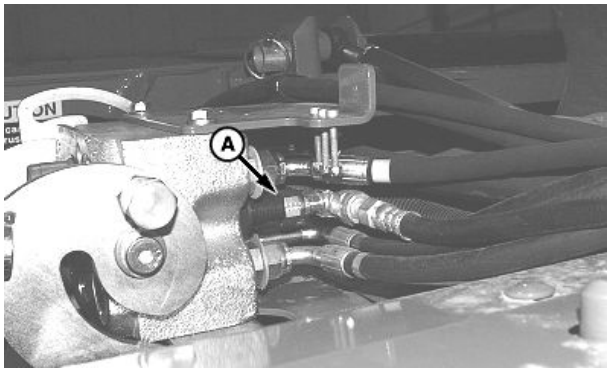
Продолжува на следната страница

OUO6075,0000668 -A8-03AUG10-5/13

ЗАБЕЛЕШКА: Затворете го хидрауличното црево за да спречите загадување на системот и загуба на течности.

Исклучете го хидрауличното црево (A) од комбинираната спојка.

A—Хидраулично црево



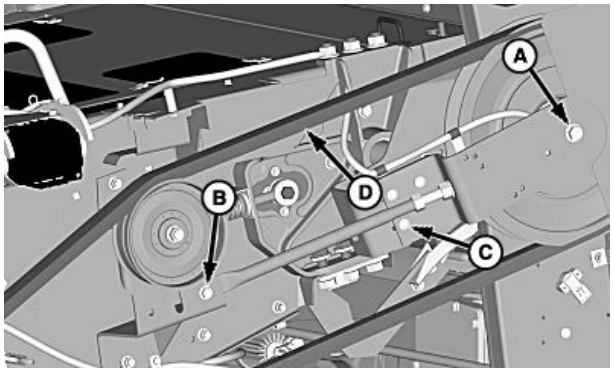
H84326 —UN—26AUG05

OUO6075,0000668 -A8-03AUG10-6/13

Извадете ги завртката со глава (A), завртката со глава и навртката (B) и завртките со заоблена глава (C).

Извадете го погонскиот ремен (D) од задната ременица.

A—Шраф со глава
B—Завртка со глава и навртка
C—Завртка со заоблена глава (3 употребени)
D—Погонски ремен



H90919 —UN—28FEB08

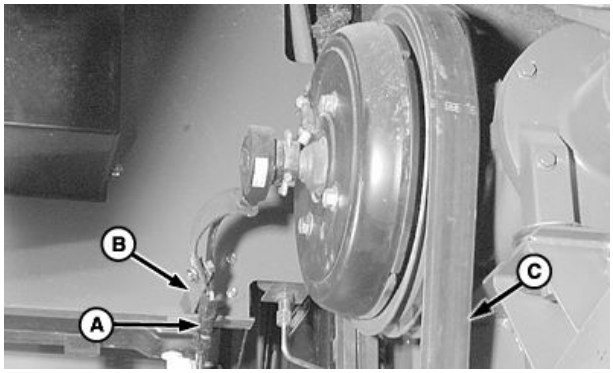
OUO6075,0000668 -A8-03AUG10-7/13

Исклучете го приклучокот (A) и извадете ја лентата од носачот (B).

Извадете го и фрлете го погонскиот ремен (C).

Монтирајте го заменетиот погонски ремен, поврзете ја лентата со носачот и поврзете го електричниот приклучок.

A—Приклучок
B—Носач
C—Погонски ремен



H87527 —UN—27FEB07

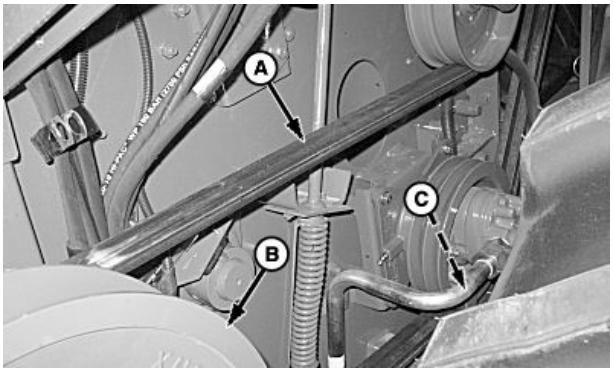
Продолжува на следната страница

OUO6075,0000668 -A8-03AUG10-8/13

Монтирајте го погонскиот ремен (A) околу пумпата на намотката и задните ременици (B).

Монтирајте ја претходно извадената потпора на пумпата на намотката (C) со завртка со глава и навртка.

A—Погонски ремен
B—Ременица
C—Потпора



H90978 —UN—06MAR08

OUO6075,0000668 -A8-03AUG10-9/13

Монтирајте го погонскиот ремен (A) околу задната ременица.

Монтирајте ја завртката со глава (B) и затегнете ја според спецификацијата.

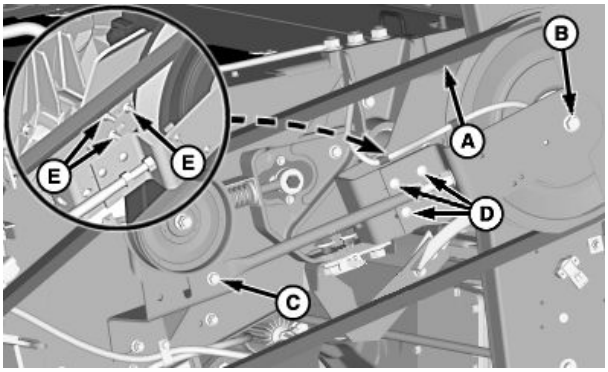
Технички податоци (спецификации)

Завртка со глава—Вртлив момент.....185 N·m (136 lb-ft)

Затегнете ја завртката со глава и навртката (C).

Во оваа фаза оставете ги завртките со заоблена глава (D) разалабавени.

Затегнете ги навртките (E) за го спречите движењето на горниот склоп на ременицата.



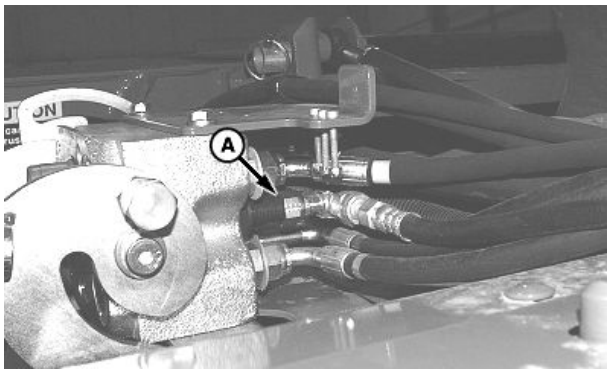
H90920 —UN—31MAR10

A—Погонски ремен
B—Шраф со глава
C—Завртка со глава и навртка
D—Завртка со заоблена глава (3 употребени)
E—Навртки (3 употребени)

OUO6075,0000668 -A8-03AUG10-10/13

Приклучете го хидрауличното црево (A) за комбинираната спојка.

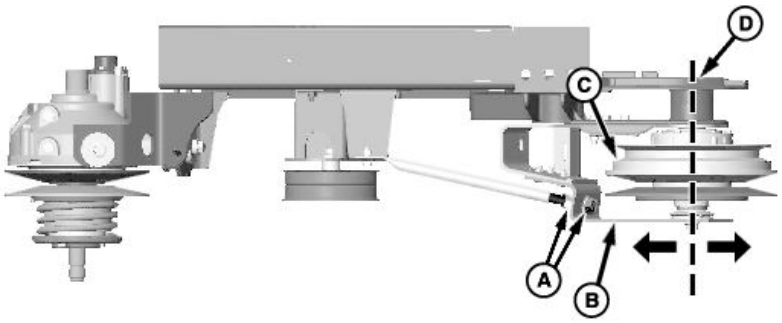
A—Хидраулично црево



H84326 —UN—26AUG05

Продолжува на следната страница

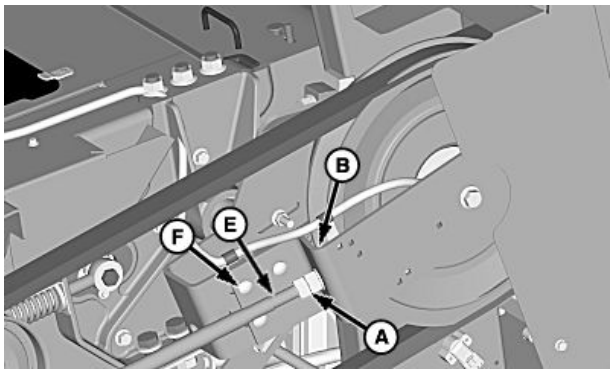
OUO6075,0000668 -A8-03AUG10-11/13



H84440 —UN—13SEP05

Поглед од горе

ЗАБЕЛЕШКА: Проверете го порамнувањето на ремениците на горните меѓупреносни вратила (C). Обезбедете паралелно движење на ремениците со страничната обвивка на доставната комора. Паралелното порамнување на ремениците на меѓупреносното вратило мора да се нагоди со разлабавување на завртките со заоблена глава (F) и со користење на навртките (A) врз завртката (E).



H90921 —UN—28FEB08

A—Навртки (2 употребени)
B—Надворешна лента
C—Ременица (2 употребени)
D—Странична обвивка
E—Завртка со глава
F—Завртки со заоблена глава (3 употребени)

Користејќи ги навртките (A), завртете ја завртката (E) за да ја поместите надворешната лента (B) напред или назад за да се порамнат ремениците (C) паралелно со страничната обвивка на доставната комора (D).

Затегнете ја завртката со заоблена глава (F) според спецификацијата.

Технички податоци (спецификации)

Завртки со заоблена глава на меѓупреносното вратило—Вртлив момент	54 N·m (40 lb-ft)

OUO6075,0000668 -A8-03AUG10-12/13

Разлабавете ги претходно затегнатите навртки (A) и погледнете под Ремен на променлива брзина на доставната комора-Нагодување на отворот на ременицата.

A—Навртки (3 употребени)

H90922 —UN—28FEB08

OUO6075,0000668 -A8-03AUG10-13/13

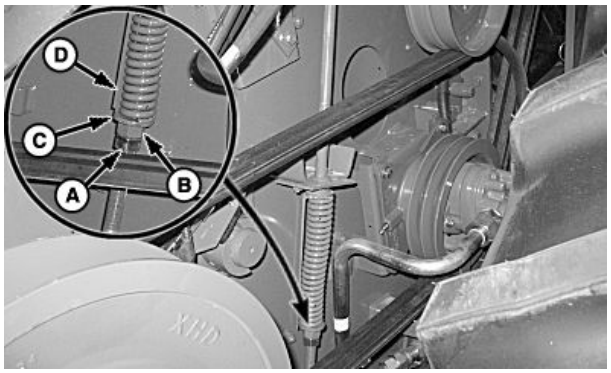
Нагодување на хедерот на намотката за ременот на пикап пумпата (променлива брзина на доставната комора)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Олабавете ја сигурносната навртка (A).

Затегнете ја навртката (B) така што предлошката (C) да дојде во положба меѓу крајот на мерачот (D) и дното на основата. Затегнете ја сигурносната навртка.

A—Сигурносна навртка
B—Навртка
C—Подлошка
D—Мерач



H90975 —UN—06MAR08

OUO6075,0000669 -A8-02FEB10-1/1

Замена на погонскиот ремен за фиксна брзина на доставната комора

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Спуштете го безбедносниот граничник и извадете ги штитниците од левата страна на доставната комора.

Извадете ги штитниците (A).

A—Штитници

H90923 —UN—28FEB08

OUO6075,000066A -A8-02FEB10-1/2

Разлабавете ги навртките (A) за да се олабави погонскиот ремен (B).

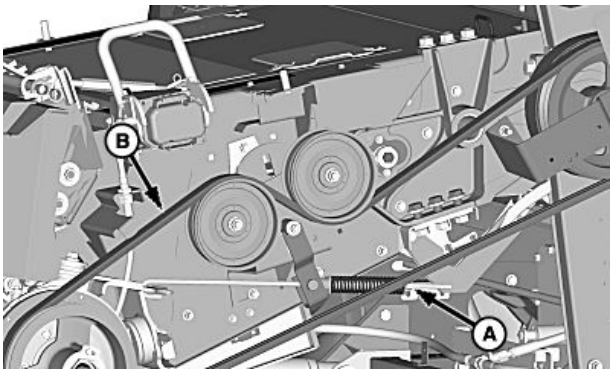
Извадете го погонскиот ремен од ремениците.

Монтирајте го заменетиот погонски ремен и затегнете ги навртките така што предлошката да дојде во положба меѓу крајот на мерачот и дното на основата.

Свртете го носачот на неговото место и осигурајте го со завртка со глава и навртка.

Монтирајте ги претходно извадените штитници на доставната комора.

A—Навртки
B—Погонски ремен



H90924 —UN—28FEB08

OUO6075,000066A -A8-02FEB10-2/2

Нагодување на погонскиот ремен за фиксна брзина на доставната комора

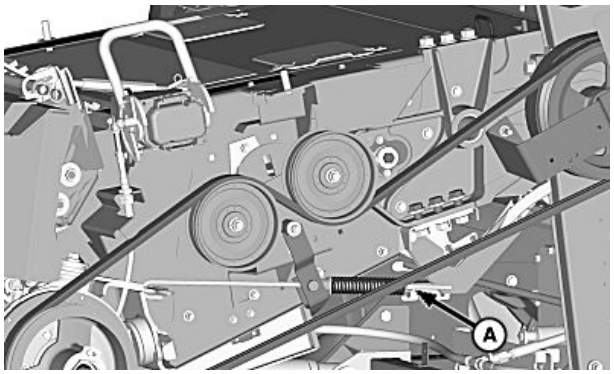
ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Спуштете го безбедносниот граничник и извадете ги штитниците од левата страна на доставната комора.

Затегнете ги навртките (A) така што предлошката да дојде во положба меѓу крајот на мерачот и дното на основата.

Монтирајте ги претходоно извадените штитници на доставната комора.

A—Навртки



H90925 —UN—28FEB08

OUO6075,000066B -A8-02FEB10-1/1

Замена на хедерот на намотката за ременот на пикап пумпата (фиксирана брзина на доставната комора)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Спуштете го безбедносниот граничник и извадете ги штитниците од левата страна на доставната комора.

Извадете ги штитниците (A).

A—Штитници

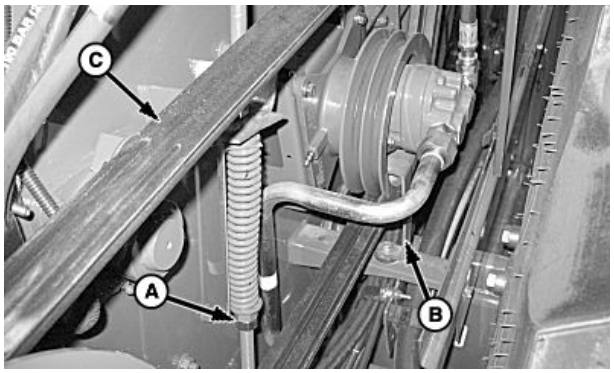
H90923 —UN—28FEB08

OUO6075,000066C -A8-02FEB10-1/8

Разлабавете ги навртките (A) за да го олабавите погонскиот ремен.

Извадете ги завртката со глава и навртката за да ја тргнете потпората на пумпата на намотката (B) и за да може да се извади погонскиот ремен (C).

A—Навртки
B—Потпора
C—Погонски ремен



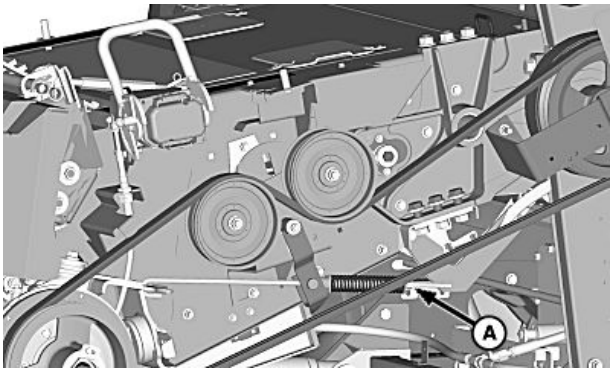
H90977 —UN—06MAR08

Продолжува на следната страница

OUO6075,000066C -A8-02FEB10-2/8

Разлабавете ги навртките (A) за да се олабави погонскиот ремен.

A—Навртки

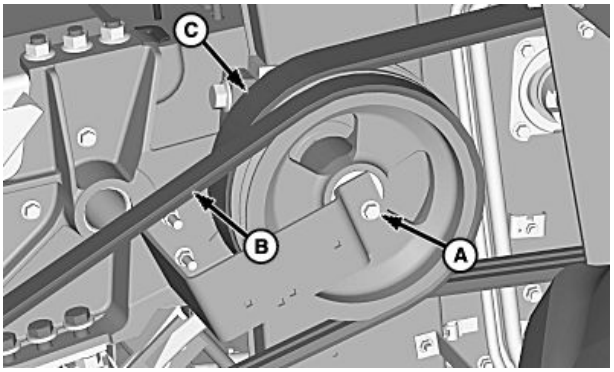


H90925 —UN—28FEB08

OUO6075,000066C -A8-02FEB10-3/8

Извадете ја завртката со глава (A), погонскиот ремен за фиксна брзина (B) и хедерот на намотката за ременот на пикап пумпата (C).

A—Шраф со глава
B—Погонски ремен за фиксна брзина
C—Хедер на намотката за ременот на пикап пумпата



H90926 —UN—28FEB08

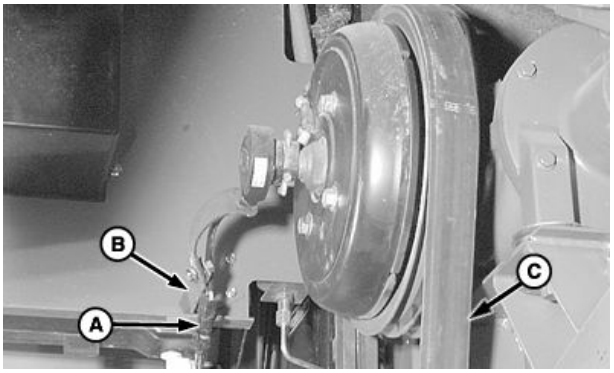
OUO6075,000066C -A8-02FEB10-4/8

Исклучете го приклучокот (A) и извадете ја лентата од носачот (B).

Извадете го и фрлете го хедерот на намотката за ременот на пикап пумпата (C).

Монтирајте го заменетиот хедер на намотката за ременот на пикап пумпата, поврзете ја лентата со носачот и поврзете го електричнот приклучок.

A—Приклучок
B—Носач
C—Хедер на намотката за ременот на пикап пумпата



H87527 —UN—27FEB07

Продолжува на следната страница

OUO6075,000066C -A8-02FEB10-5/8

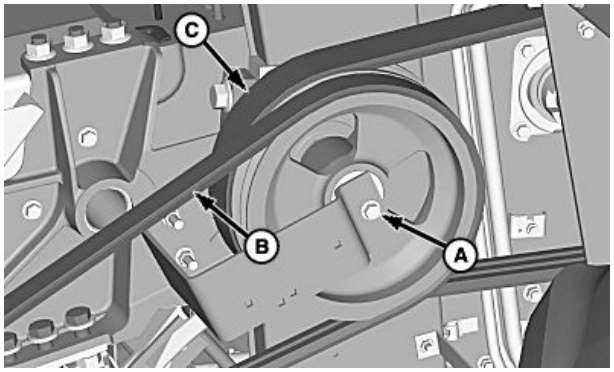
Монтирајте го заменетиот хедер на намотката за ременот на пикап пумпата (C) и погонскиот ремен за фиксна брзина (B).

Монтирајте ја и затегнете ја завртката со глава (A) според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Завртка со глава—Вртлив момент.....185 N·m (136 lb-ft)

A—Шраф со глава
B—Погонски ремен за фиксна брзина
C—Хедер на намотката за ременот на пикап пумпата



H90926 —UN—28FEB08

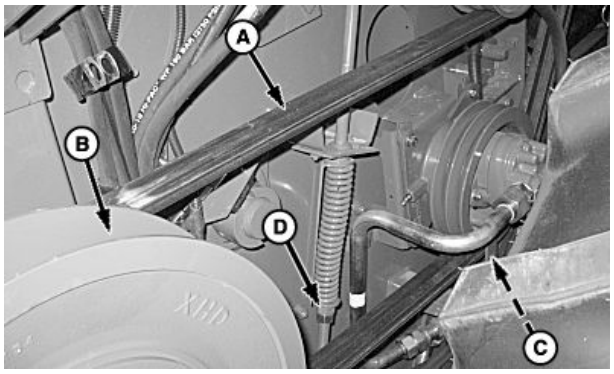
OUO6075,000066C -A8-02FEB10-6/8

Монтирајте го погонскиот ремен (A) околу пумпата на намотката и задните ременици (B).

Монтирајте ја претходно изваденатa потпора на пумпата на намотката (C) со завртка со глава и навртка.

Затегнете ги навртките (D) така што предлошката да дојде во положба меѓу крајот на мерачот и дното на основата.

A—Погонски ремен
B—Ременица
C—Потпора
D—Навртки (2 употребени)



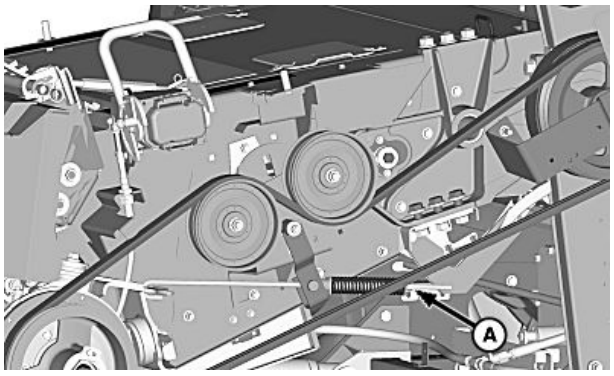
H90979 —UN—06MAR08

OUO6075,000066C -A8-02FEB10-7/8

Затегнете ги навртките (A) така што предлошката да дојде во положба меѓу крајот на мерачот и дното на основата за правилно да се затегна погонскиот ремен.

Монтирајте ги левите штитници на доставната комора.

A—Навртки



H90925 —UN—28FEB08

OUO6075,000066C -A8-02FEB10-8/8

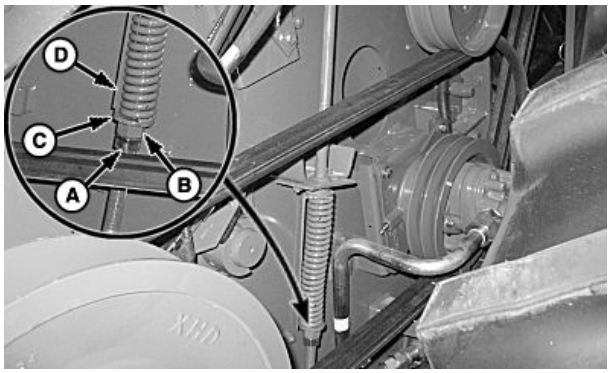
Нагодување на хедерот на намотката за ременот на пикап пумпата (фиксирана брзина на доставната комора)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Олабавете ја сигурносната навртка (A).

Затегнете ја навртката (B) така што предлошката (C) да дојде во положба меѓу крајот на мерачот (D) и дното на основата. Затегнете ја сигурносната навртка.

A—Сигурносна навртка
B—Навртка
C—Подлошка
D—Мерач



H90975 —UN—06MAR08

OUO6075,000066D -A8-02FEB10-1/1

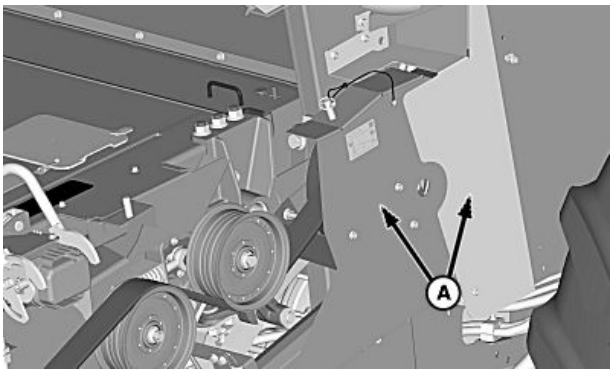
Замена на Командтач погонскиот ремен за комбинирана брзина на доставната комора

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Спуштете го безбедносниот граничник и извадете ги штитниците од левата страна на доставната комора.

Извадете ги штитниците (A).

A—Штитници



H90968 —UN—05MAR08

OUO6075,0000653 -A8-02FEB10-1/2

Разлабавете ги навртките (A) за да се олабави погонскиот ремен и разлабавете ја затезната навртка (B).

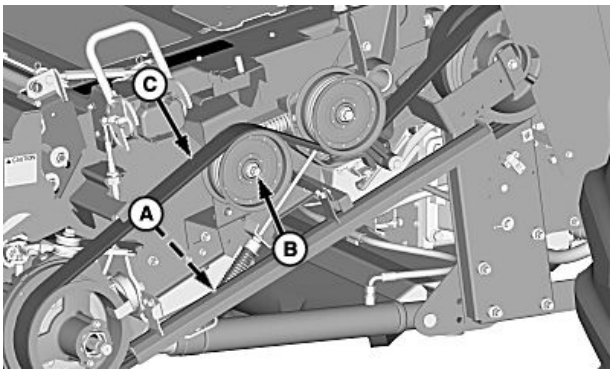
Извадете го погонскиот ремен (C) од ремениците.

Монтирајте го заменетиот погонски ремен и завртете го затегачот за 3/4 кон жлебот и затегнете ја затезната навртка.

Затегнете ги навртките така што предлошката да дојде во положба меѓу крајот на мерачот и дното на основата.

Монтирајте ги претходоно извадените штитници на доставната комора.

A—Навртки
B—Затезна навртка
C—Погонски ремен



H90969 —UN—05MAR08

OUO6075,0000653 -A8-02FEB10-2/2

Нагодување на Командтач погонскиот ремен за комбинирана брзина на доставната комора

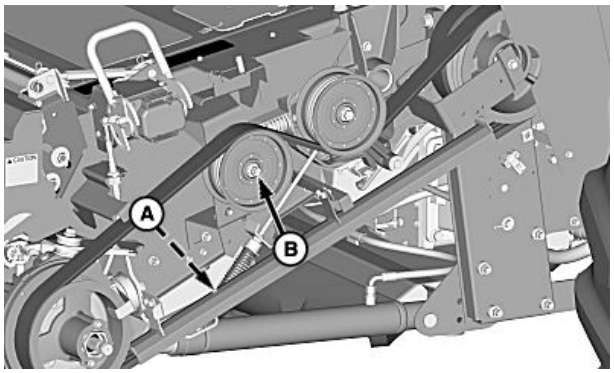
ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Спуштете го безбедносниот граничник и извадете ги штитниците од левата страна на доставната комора.

Затегнете ги навртките (A) така што предлошката да дојде во положба меѓу крајот на мерачот и дното на основата.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако мерачот е затегнат до крај, разлабавете ја затезната навртка (B) и поместете го затегачот повисоко во жлебот. Затегнете ги навртките така што предлошката да дојде во положба меѓу крајот на мерачот и дното на основата.

Монтирајте ги претходно извадените штитници на доставната комора.



H90970 —UN—05MAR08

A—Навртки **B—Затезна навртка**

OUO6075,0000654 -A8-02FEB10-1/1

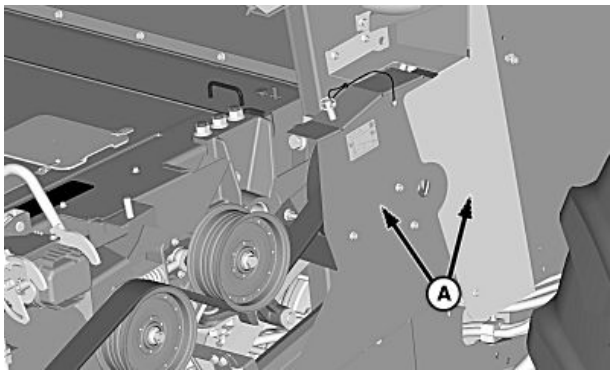
Замена на хедерот на намотката за ременот на пикап пумпата (Командтач комбинирана брзина на доставната комора)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Спуштете го безбедносниот граничник и извадете ги штитниците од левата страна на доставната комора.

Извадете ги штитниците (A).

A—Штитници



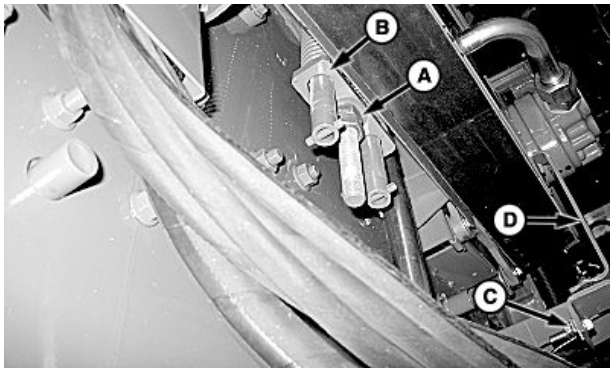
H90968 —UN—05MAR08

OUO6075,0000655 -A8-02FEB10-1/6

Разлабавете ги навртките (A) на пружината за затегање (B) за да се олабави погонскиот ремен.

Извадете ги завртката со глава и навртката (C) за ја тргнете потпората на пумпата на навртката (D).

A—Навртки
B—Пружина за затегање
C—Завртка со глава и навртка
D—Потпора



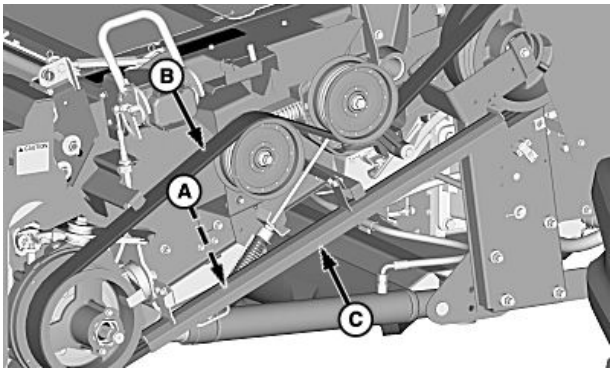
H87350 —UN—05FEB07

Продолжува на следната страница

OUO6075,0000655 -A8-02FEB10-2/6

Разлабавете ги навртките (A) за да се олабави погонскиот ремен (B) и извадете го штитникот (C).

A—Навртки
B—Погонски ремен
C—Штитник



H90971 —UN—05MAR08

OUO6075,0000655 -A8-02FEB10-3/6

Извадете ги носачот на сензорот (A) и завртката со глава (B).

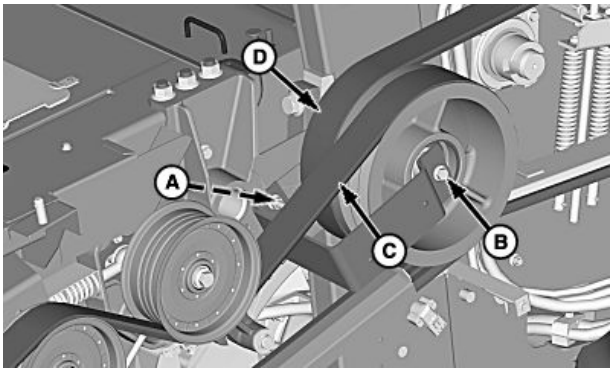
Извадете го погонскиот ремен на доставната комора (C) од ремениците и хедерот на намотката за ременот на пикап пумпата (D).

Монтирајте го заменетиот хедер на намотката за ременот на пикап пумпата и погонскиот ремен на доставната комора.

Монтирајте го носачот на сензорот и затегнете ја завртката со глава според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Завртка со глава—Вртлив момент	185 N•m (136 lb-ft)



H90972 —UN—05MAR08

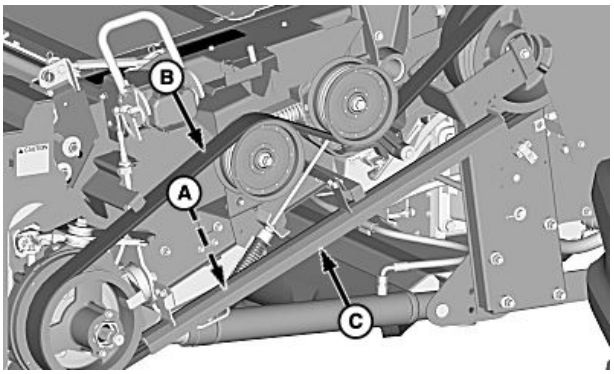
A—Носач на сензорот
B—Шраф со глава
C—Погонски ремен на доставната комора
D—Хедер на намотката за ременот на пикап пумпата

OUO6075,0000655 -A8-02FEB10-4/6

ЗАБЕЛЕШКА: Потребно е да се обезбеди еднаков отвор од секоја страна на погонскиот ремен за да се спречи триење на ременот.

Монтирајте го претходно изваденият штитник (C) и затегнете ги навртките (A) така што предлошката да дојде во положба меѓу крајот на мерачот и дното на основата за правилно да се затегне погонскиот ремен (B).

A—Навртки
B—Погонски ремен
C—Штитник



H90971 —UN—05MAR08

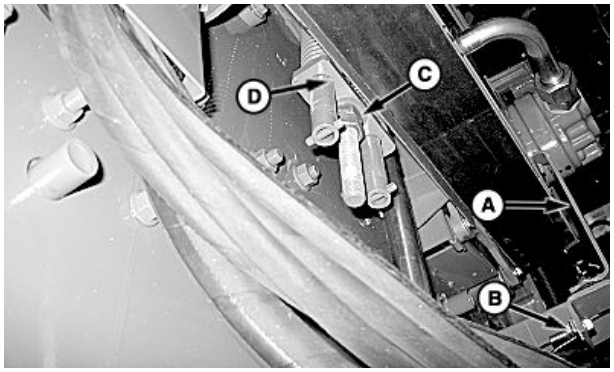
Продолжува на следната страница

OUO6075,0000655 -A8-02FEB10-5/6

Монтирајте ја претходно изваденатa потпора на пумпата на намотката (A) и осигурајте ја со завртка со глава и навртка (B).

Затегнете ги навртките (C) додека не се појават отвори (D) низ мерачот.

A—Потпора
B—Завртка со глава и навртка
C—Навртки
D—Отвори



H87517 —UN—27FEB07

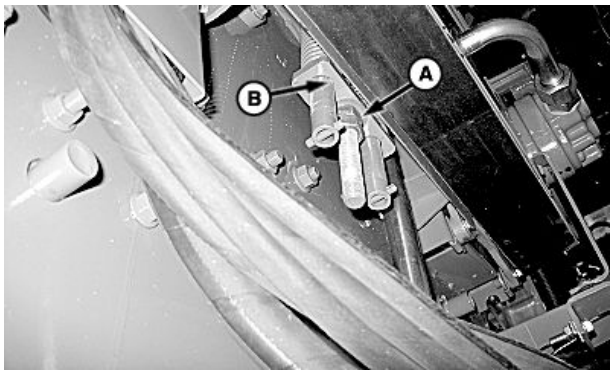
OUO6075,0000655 -A8-02FEB10-6/6

Нагодување на хедерот на намотката за ременот на пикап пумпата (Командтач комбинирана брзина на доставната комора)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Затегнете ги навртките (A) додека не се појават отвори (B) низ мерачот.

A—Навртки
B—Отвори



H87518 —UN—27FEB07

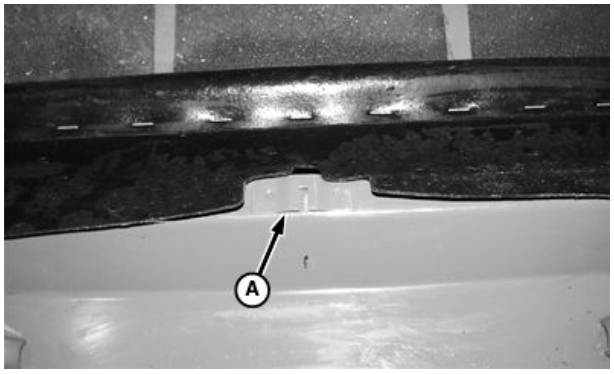
OUO6075,0000656 -A8-02FEB10-1/1

Рачен накосен индикатор (странично накосен систем)

За брзо визуелно утврдување дали хедерот е во ниво со шасијата на машината, странично искосениот систем е опремен со рачен индикатор на накосувањето.

Кога засекот (A) е во средина на гумениот печат, хедерот е приближно во ниво со телото на машината. Индикаторите може да бидат корисни и како референца во текот на работењето.

A—Засек



H62284A —UN—24JAN00

OUO6075,000066E -A8-02FEB10-1/1

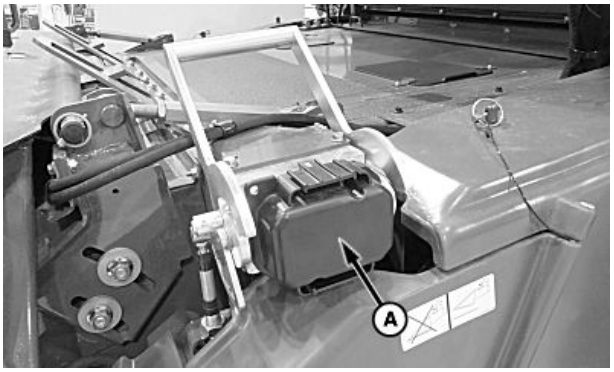
Прикачете ја комбинираната спојка со клиновите за закачување со единечен врв

ВАЖНО: Не активирајте ги клиновите за заклучување додека хедерот е на земја. Ако комбинираната спојка мора да биде активирана додека хедерот е на земја, откачете го кабелот од рачката.

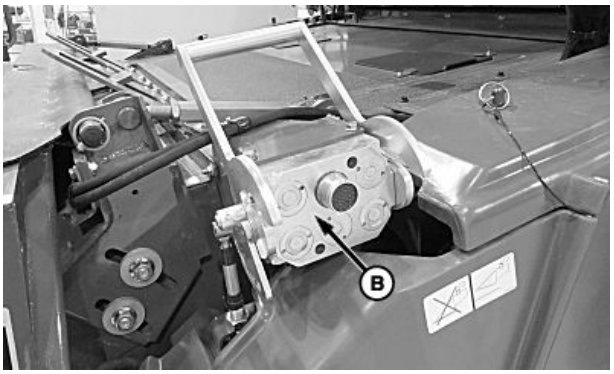
Извадете го капакот (A) и исчистете го лицето на комбинираната спојка (B).

A—Капак

B—Лице на комбинираната спојка



H109779 —UN—05FEB14

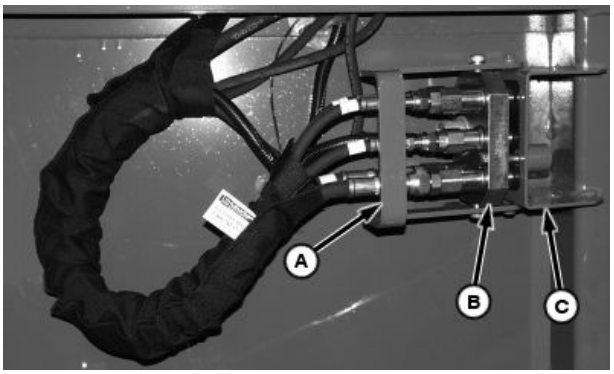


H109780 —UN—05FEB14

SS43267,0000379 -A8-05FEB14-1/6

Отворете ја рачката (A) и извадете ја комбинираната спојка (B) од држачите за складирање (C).

A—Рачка
B—Комбинирана спојка
C—Држачи за складирање



H700035 —UN—19SEP01

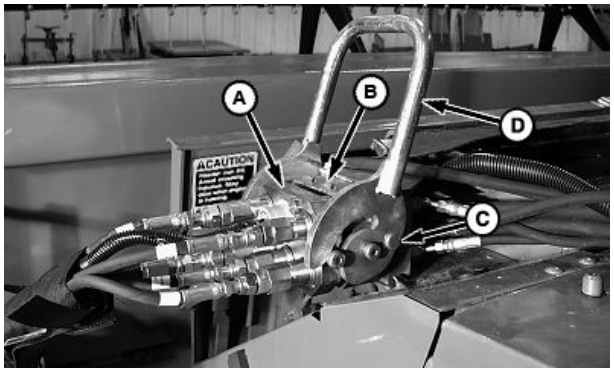
Продолжува на следната страница

SS43267,0000379 -A8-05FEB14-2/6

ЗАБЕЛЕШКА: За да спречите оштетување на кабелот за заклучување, на рачката е прикачена заштитна завртка. Ако се обидете да ги активирате клиновите за заклучување додека хедерот е на земја ќе се скрши завртката на рачката. (Види го местото на завртката за смолкнување подоцна во овој дел.)

Монтирајте ја комбинираната спојка (A) врз кутијата (B).

Повлечете го и задржете го копчето за заклучување (C) за да се затвори рачката (D).



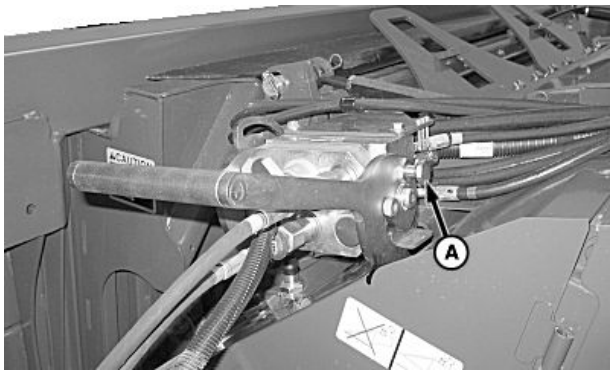
H82378 —UN—07FEB05

A—Комбинирана спојка
B—Приклучна кутија
C—Копче за заклучување
D—Рачка

SS43267,0000379 -A8-05FEB14-3/6

ВАЖНО: Доколку целосно не се затвори комбинираната спојка и не се активира копчето за заклучување, хедерот може да падне при жнеење или транспортирање.

Кога рачката на комбинираната спојка е целосно затворена, копчето за заклучување (A) автоматски ќе ги заклучи спојките заедно.



H87894 —UN—19APR07

A—Копче за заклучување

Продолжува на следната страница

SS43267,0000379 -A8-05FEB14-4/6

ЗАБЕЛЕШКА: Кога е прикачен хедерот, клиновите за заклучување мора да се движат слободно низ отворите на плочата за заклучување. Ако клиновите за заклучување не поминуваат низ плочите за заклучување, проверете дали плочите за заклучување на хедерот се соодветно нагодени.

Клиновите за заклучување (A) мора да се движат слободно низ отворите на плочата за заклучување во хедерот кога комбинираната-спојка е заклучена. Плочата за заклучување (B) мора да биде во контакт со носачот (C). Растојанието (D) меѓу дното на плочата и клинот мора да биде помал отколку меѓу горниот дел од плочата и клинот (E). За ова плочата за заклучување можеби ќе треба да се преврти.

Ако е потребно нагодување: Извадете ги завртките со глава (F), превртете ја плочата и повторно монтирајте ја.

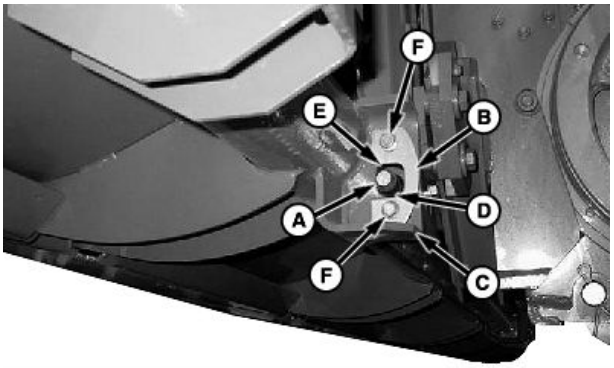
Затегнете ги завртките со глава според спецификациите за M10 или M12.

Технички податоци (спецификации)

Внатрешност на плочата на заклучување (завртки со глава M10)—Вртлив момент.....80 N·m (60 lb.-ft.)

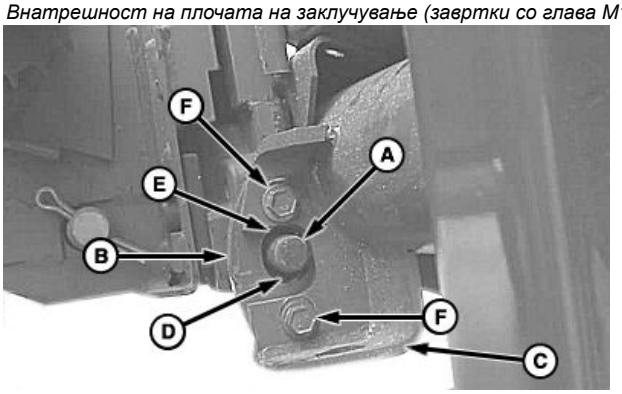
Технички податоци (спецификации)

Надворешност на плочата на заклучување (завртки со глава M12)—Вртлив момент.....130 N·m (96 lb.-ft.)



H81307 —UN—28JUN04

Внатрешност на плочата на заклучување (завртки со глава M10)



H81308 —UN—28JUN04

Надворешност на плочата на заклучување (завртки со глава M12)

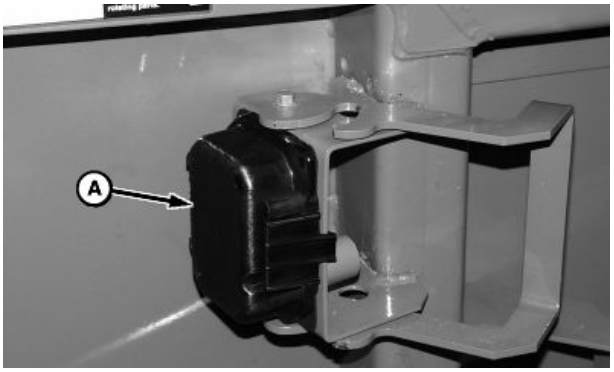
A—Клин за заклучување
B—Плоча за заклучување
C—Носач на дното
D—Растојание
E—Горен дел на плочата
F—Завртки со глава

SS43267,0000379 -A8-05FEB14-5/6

Монтирајте го капакот на комбинираната спојка (A) во положба за складирање на платформата.

Извадете ја телескопската оска од положбата за складирање и монтирајте ја на задната оска на доставната комора при што фаќачот за брзо прикачување мора целосно да се заклучи.

A—Капак



H74305 —UN—18NOV02

SS43267,0000379 -A8-05FEB14-6/6

Прикачување и откачување на хедерот од доставната комора

⚠ ВНИМАНИЕ: Не оставајте ги погонските оски на машината. Случајното вклучување на доставната комора може да предизвика физичка повреда или оштетување на машината.

ВАЖНО: Погонските оски со кардански пренос се користат од левата и десната страна на сите одобрени хедери.

ЗАБЕЛЕШКА: Комплетната постапка на прикачување и откачување е опишана во упатството за работа со хедерот.

Исклучете ја погонската телескопска оска од доставната комора кај спојката за брзо исклучување (A) од десната и левата страна.

Поставете ја погонската телескопска оска во положба за складирање (B).

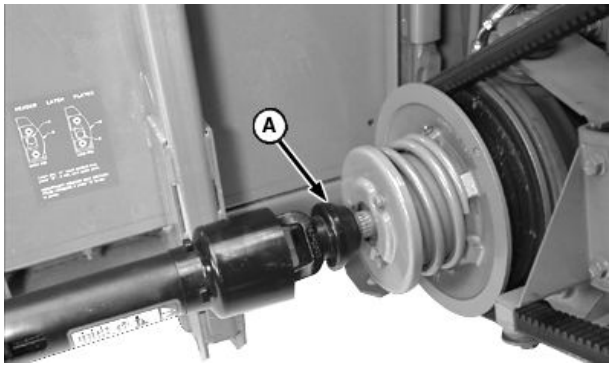
ВАЖНО: Клиновите за заклучување не смеат да се активираат додека хедерот е на земјата. Ако комбинираната спојка мора да биде активирана додека хедерот е на земја, откачете го кабелот од рачката.

ЗАБЕЛЕШКА: Клиновите за заклучување треба да бидат сосема повлечени кога рачката е целосно врз граничникот. Нагодете го кабелот за монтирање ако клиновите за заклучување не се сосема повлечени (погледнете во Заклучување со единичен врв—Нагодување).

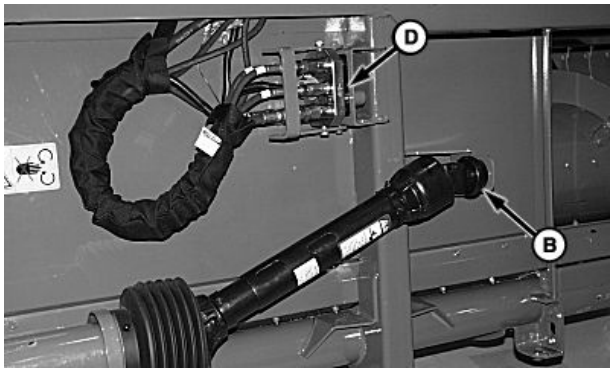
Повлечете го и држете го копчето за заклучување (C) за да се отклучи бравата додека ја подигате рачката за исклучување на комбинираната спојка.

Извадете го капакот на комбинираната спојка од положбата за складирање на хедерот и ставете го капакот врз комбинираната спојка на машината.

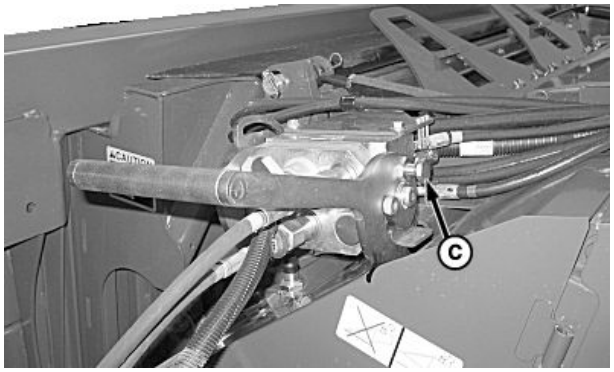
Поставете ја и заклучете ја комбинираната спојка во положба за складирање (D).



H52778 —UN—23MAR99



H82374 —UN—07FEB05



H87895 —UN—19APR07

A—Спојка за брзо исклучување
B—Положба за складирање
C—Копче за заклучување
D—Положба за складирање на комбинираната спојка

OUO6075,0000670 -A8-02FEB10-1/1

Заклучување со единичен врв—Нагодување

ЗАБЕЛЕШКА: Доставна комора со странично накосување: Нагодувања смеат да се прават само на кабелот кај рачката за комбинираната спојка.

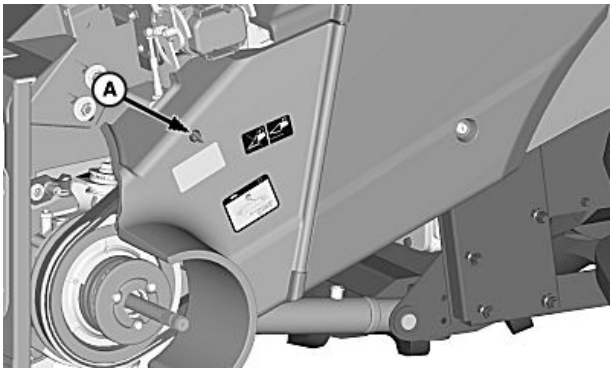
Отворете го левиот штитник (A) на доставната комора.

Разлабавете ги сигурносните навртки (B) на кабелот.

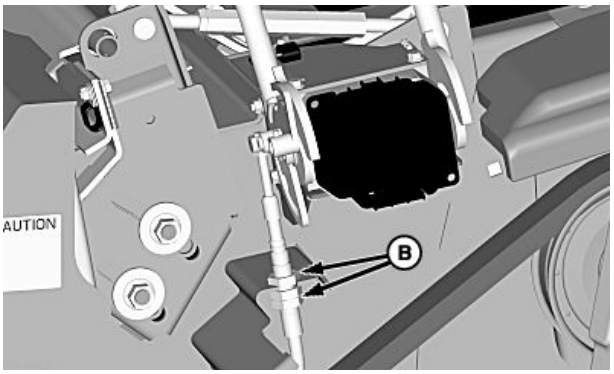
ВАЖНО: Проверете дали рачката е врз граничникот на комбинираната спојка. Доколку не се уверите дека рачката е врз граничникот ќе добиете неточни димензии на клиновите што може да предизвика паѓање на хедерот при жнеење или транспортирање.

Повторно поставете ја рачката на комбинираната спојка врз граничникот.

A—Штитник **B—Сигурносни навртки**



H90929 —UN—28FEB08



H90930 —UN—28FEB08

SS43267,000037C -A8-05FEB14-1/4

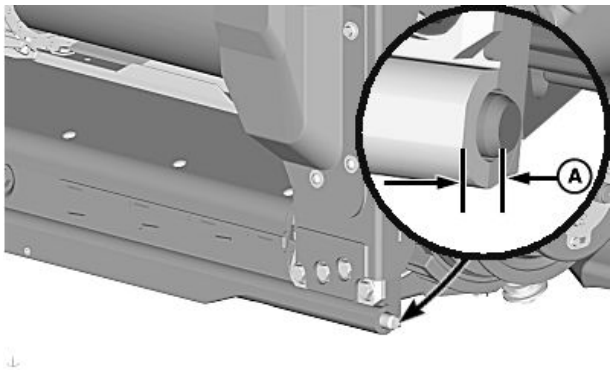
ЗАБЕЛЕШКА: Поместувањето на кабелот “нагоре” во држачот го вовлекува клинот внатре.

Поместувањето на кабелот “надолу” во држачот го извлекува клинот надвор.

Нагодете го кабелот во држачот колку што е потребно за соодветно нагодување на клинот:

- Левиот клин за заклучување треба да биде порамнет на +/- 2 mm (0.08 in.) (A).

A—Димензија



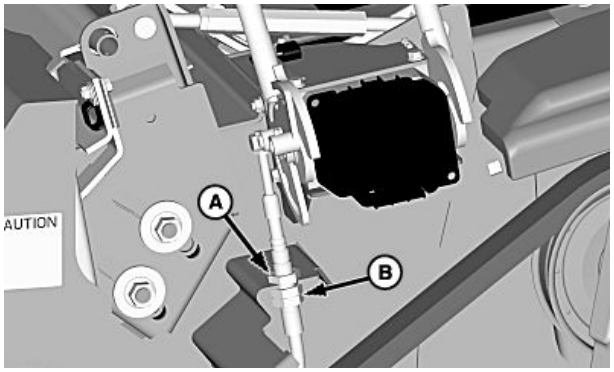
H90931 —UN—05MAR08

Лев клин за заклучување

Продолжува на следната страница SS43267,000037C -A8-05FEB14-2/4

Држете ја долната сигурносна навртка (B) и затегнете ја горната сигурносна навртка (A).

A—Горна сигурносна навртка B—Долна сигурносна навртка



H90932 —UN—28FEB08

SS43267,000037C -A8-05FEB14-3/4

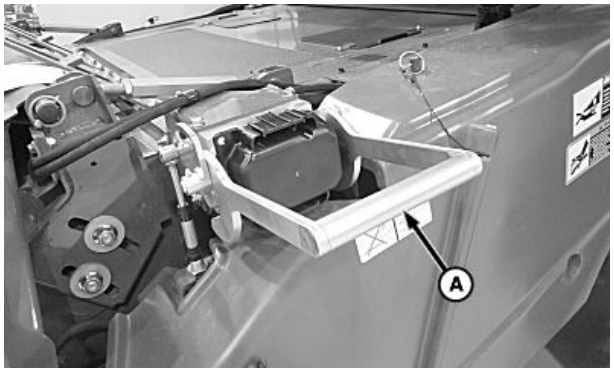
ВАЖНО: Доколку не проверите дали клиновите се со точни димензии хедерот може да падне при жнеење или транспортирање.

Целосно спуштете ја рачката на комбинираната спојка (A) и проверете дали клиновите (B) (и на двете страни) се поставени според спецификациите. Ако не се поставени според спецификациите, извршете повторно нагодување.

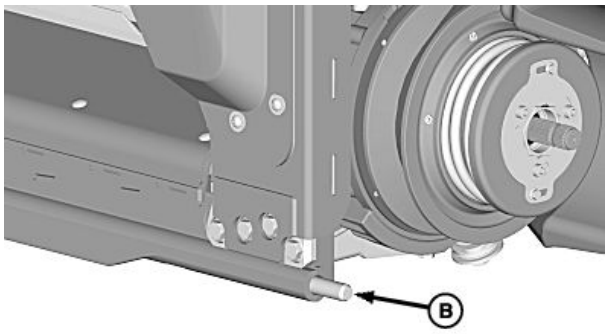
Технички податоци (спецификации)

Клинови на доставната комора—Растојание.....45—52 mm (1-3/4 in.—2 in.)

A—Рачка на комбинираната спојка B—Клинови



H109781 —UN—05FEB14



H90933 —UN—28FEB08

SS43267,000037C -A8-05FEB14-4/4

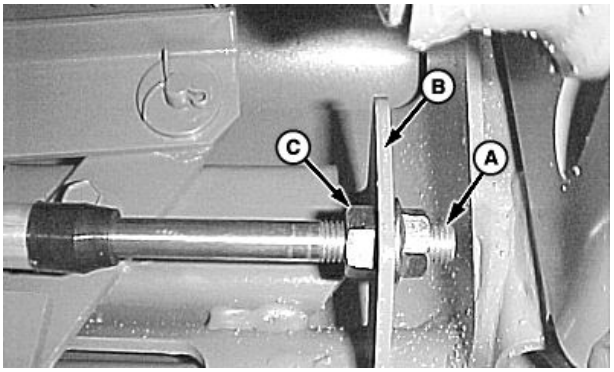
Нагодување на кабелот во долниот дел за порамнување со теренот на доставната комора

Нагодувањата треба да бидат направени на долниот крај од кабелот за заклучување ако навоите (A) не се центрирани во држачот (B).

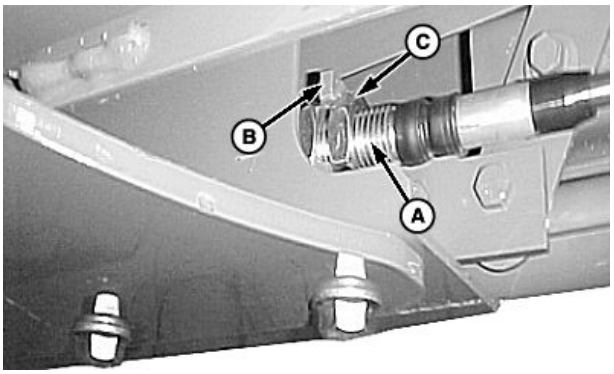
Разлабавете ги сигурносните навртки (C) и нагодете го кабелот така што навоите да бидат центрирани во држачот.

Затегнете ја сигурносната навртка.

A—Навои
B—Носач
C—Сигурносни навртки



H79380 —UN—10DEC03



H79389 —UN—10DEC03

OUO6075,0000672 -A8-02FEB10-1/1

Порамнување на доставната комора со теренот-нагодување со подметнувачи

ЗАБЕЛЕШКА: За да се изведе точно нагодување со теренот гумите мора да бидат еднакво напумпани.

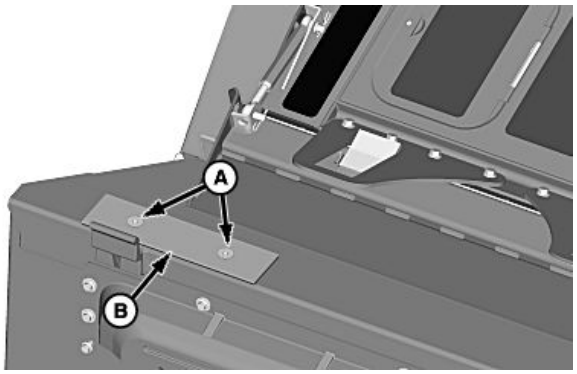
Хедерот мора да биде порамнет кога се закачува за доставната комора.

Подигнете го хедерот на средна висина.

Застанете на околу 5 m (15 ft.) пред хедерот.

Споредете го долниот дел на хедерот со предната оска на машината.

Ако хедерот не е порамнет, извадете ги завртките (A) и ставете ги подметнувачите (B) од крај до крај на горната греда од доставната комора за да се порамни хедерот.



H85585 —UN—22MAR06

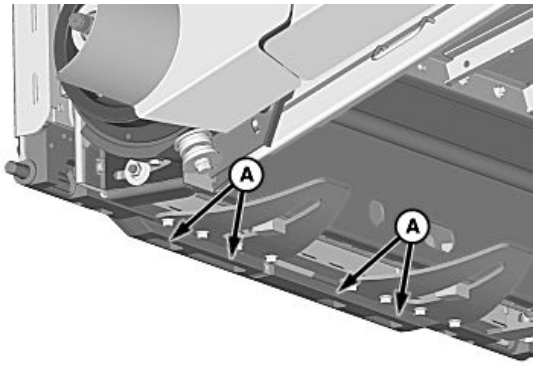
A—Шрафови
B—Подметнувач

OUO6075,0000673 -A8-02FEB10-1/1

Клинови за заклучување на доставната комора (Чистење)

Доколку клиновите за заклучување тешко се движат врз странично наваленитe доставни комори, исчистете ги остатоците од жнеењето од местата (A).

A—Места за чистење



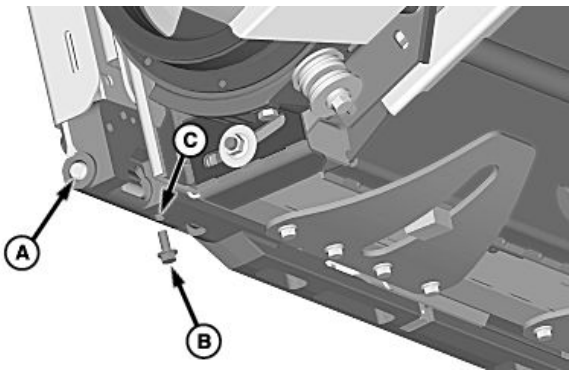
H84880 —UN—04NOV05

OUO6075,0000674 -A8-02FEB10-1/1

Рачно отклучување на доставната комора

За да го отстраните хедерот ако заштитната завртката се скрши, притиснете ги клиновите за заклучување (A) низ плочите за заклучување и поставете ги M12 завртките со глава (B) во отворот (C). Повторете го истото на спротивната страна.

A—Клинови за заклучување
B—Шраф со глава
C—Отвор



H84881 —UN—04NOV05

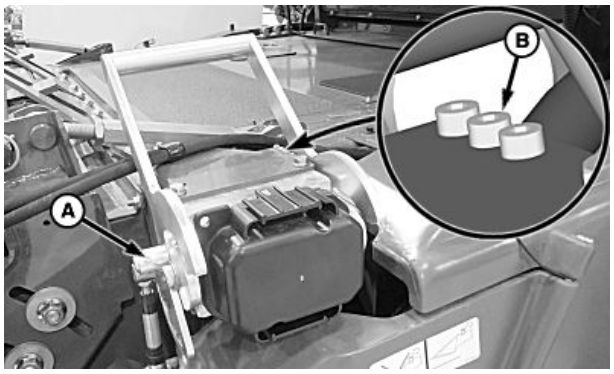
OUO6075,0000675 -A8-02FEB10-1/1

Положба на заштитната завртка

ЗАБЕЛЕШКА: Обезбедени се дополнително три завртки за смолкнување.

Ако заштитната завртка (A) се скрши, извадете ја и заменете ја со резервна заштитна завртка (B).

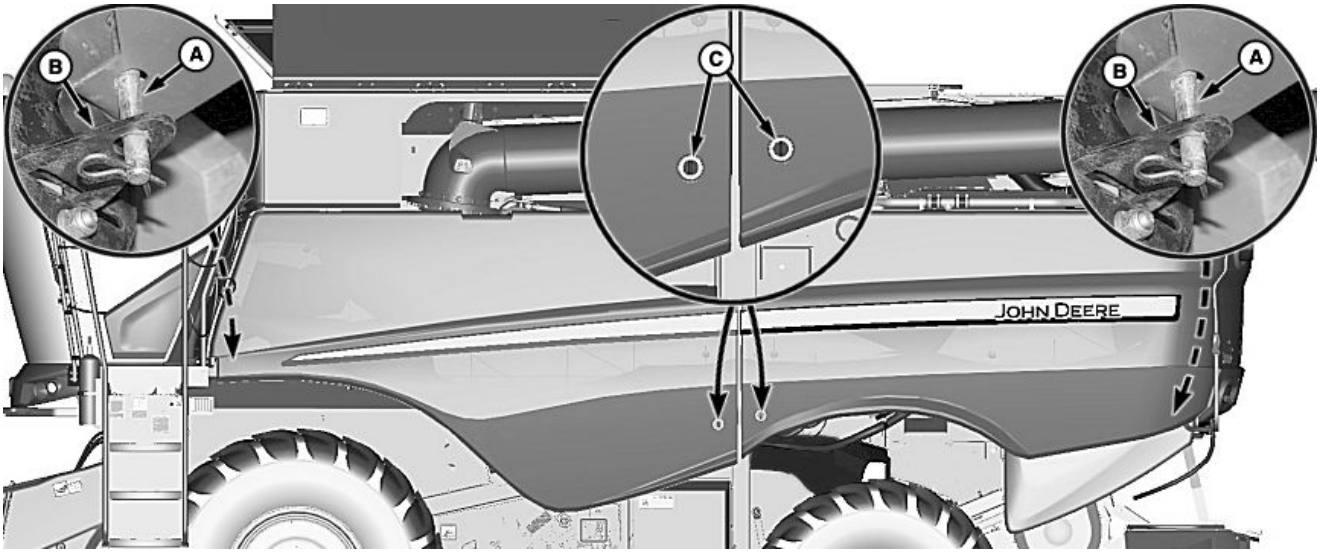
A—Заштитна завртка
B—Резервни заштитни завртки



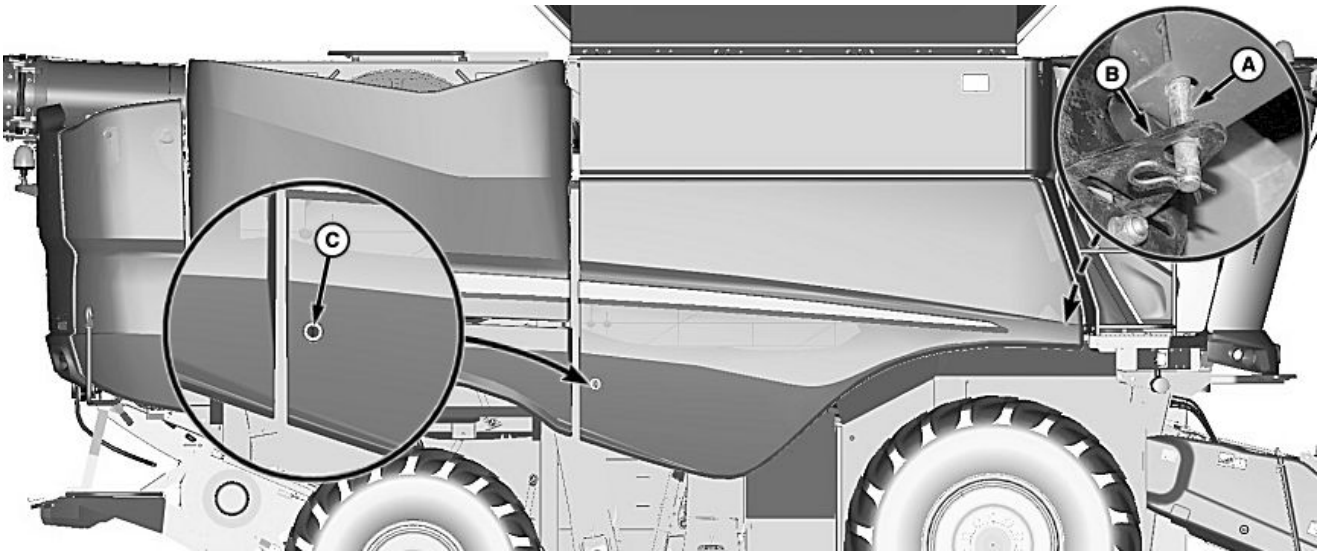
H109782 —UN—05FEB14

SS43267,000037A -A8-05FEB14-1/1

Крилни врати



H1114481 —UN—08JUN15



H106222 —UN—19FEB13

A—Клин
B—Плочки за блокирање
C—Брава

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

ЗАБЕЛЕШКА: Работата за блокирање и ослободување на рачката е иста и на двете страни од машината.

1. Отстранете ја пружинската стега и клинот (A) од плочата за заклучување (B). Поставете ја повторно пружинската стега во клинот.
2. Завртете ја кваката (C) и повлечете на вратите што се креваат нагоре за да се подигнат.

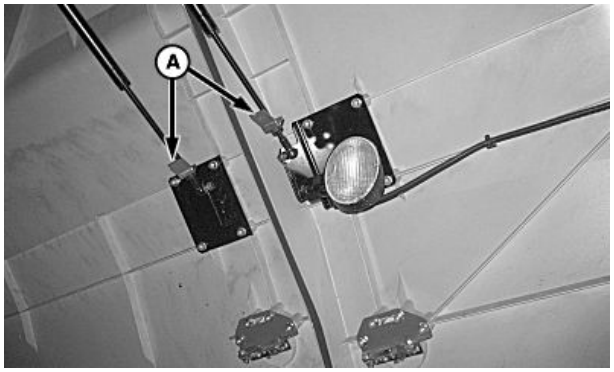
Продолжува на следната страница

OUO6075,00042FB -A8-07JUN16-1/2

ВАЖНО: Не ги употребувајте цилиндрите како држачи за раце или за закачување на некакви работи на овие цилиндри. Ова може да предизвика шипката на цилндарот да се свитка или да се скрши.

При ладно време или силни ветришта, овие врати што се креваат нагоре може споро да се спуштаат. Ставете ги на позиција цилиндричните запирачи (A) на шипката за да ги задржи вратите што се креваат нагоре во место.

A—Цилиндрични запирачи



H96801 —UN—09JUN10

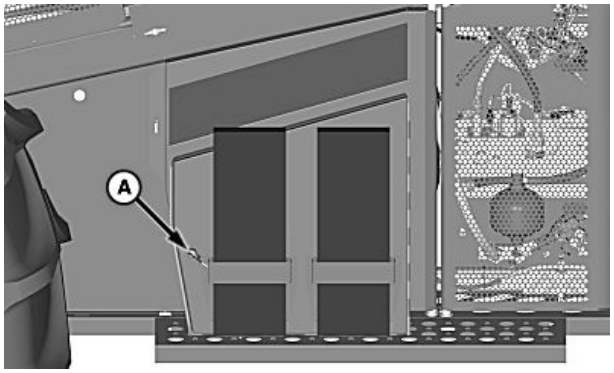
Граничници на левиот цилиндар

OUO6075,00042FB -A8-07JUN16-2/2

Кутија со алат (ако има во опрема)

Завртете ја кваката (A) за да ја отворите вратата на кутијата со алатот.

A—Брава

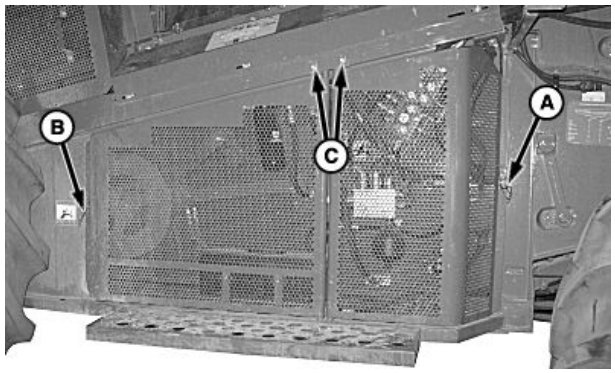


H116915 —UN—14JAN16

OUO6075,00041E3 -A8-11APR16-1/1

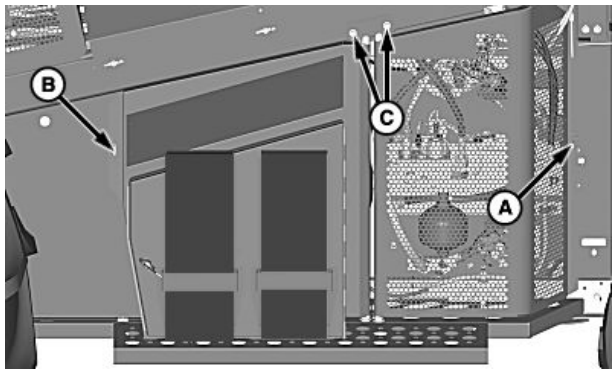
Штитници на левата страна

S660 и S670



H105327 —UN—01MAY12

Штитници (без кутија со алат)



H116913 —UN—14JAN16

Штитници (со кутија со алат)

A—Клин за брзо заклучување **B—Клин за брзо заклучување** **C—Завртки со глава**

⚠ ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

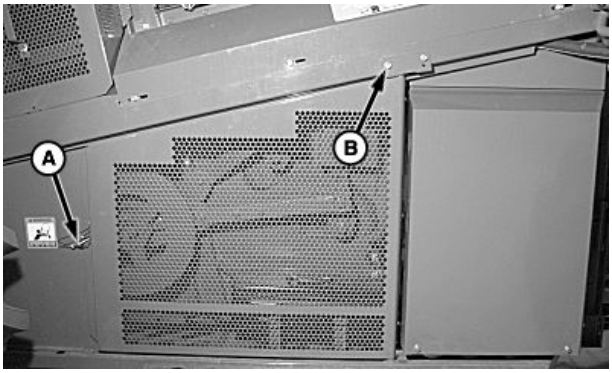
Странични штитници — отстранете го клинот за брзо заклучување (A и B) за да ги отворите штитниците.

Отстранете ги завртките со глава (C) и подигнете ги штитниците за да ги извадите.

Продолжува на следната страница

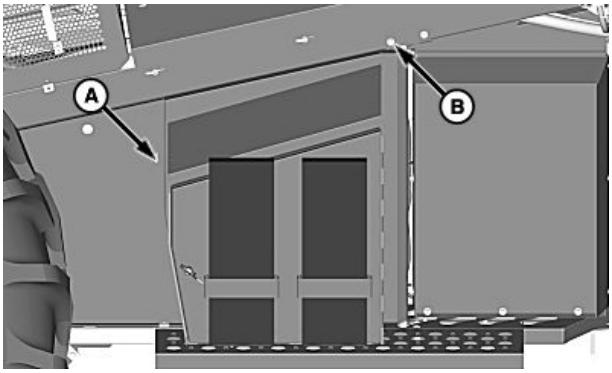
OUO6075,00041E4 -A8-14JAN16-1/5

S680, S685, и S690



H96802 —UN—09JUN10

Штитници (без кутија со алат)



H116914 —UN—14JAN16

Штитници (со кутија со алат)

A—Клин за брзо заклучување **B—Завртки со глава**

⚠ ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

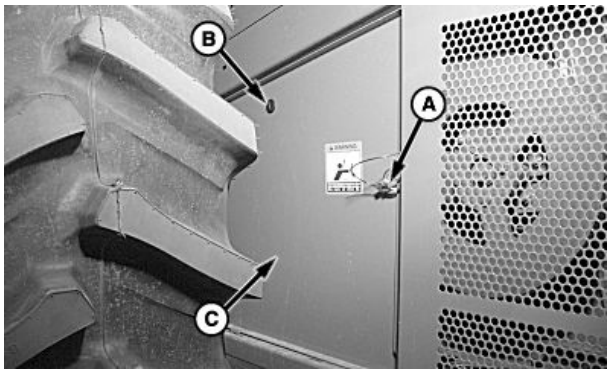
Странични штитници — отстранете го клинот за брзо заклучување (A) за да го отворите штитникот.

Отстранете ги завртките со глава (B) и подигнете го штитникот за да го извадите.

OUO6075,00041E4 -A8-14JAN16-2/5

Штитник на вентилаторот — отстранете го клинот за брзо заклучување (A) и завртете ја бравата (B) за да го отстраните штитникот (C).

A—Клин за брзо заклучување **C—Штитник**
B—Брава

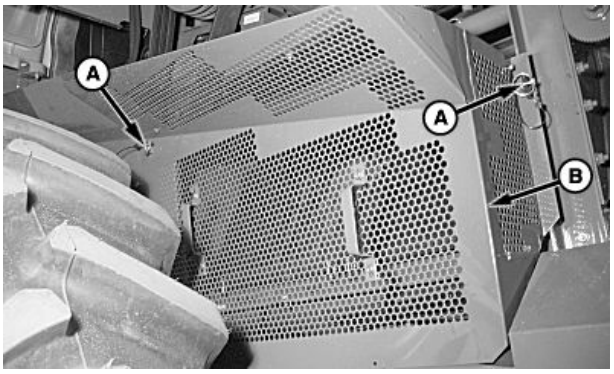


H96803 —UN—09JUN10

OUO6075,00041E4 -A8-14JAN16-3/5

Горен штитник на сепараторот — отстранете ги клиновите за брзо заклучување (A) и извадете го штитникот (B).

A—Клинови за брзо заклучување **B—Штитник**



H96804 —UN—09JUN10

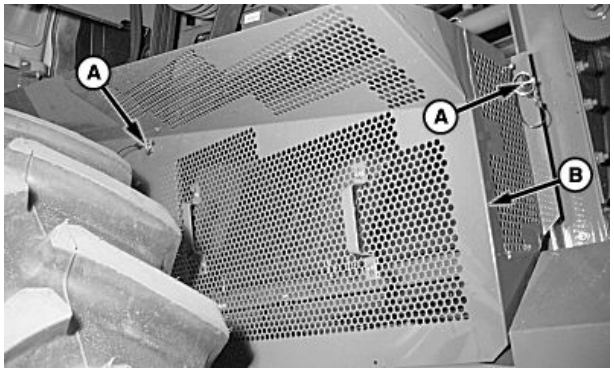
Продолжува на следната страница

OUO6075,00041E4 -A8-14JAN16-4/5

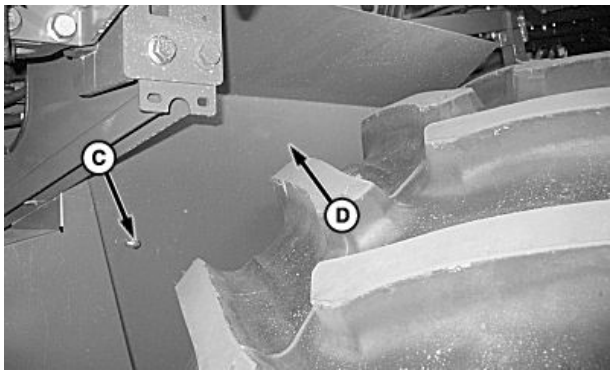
Преден штитник на сепараторот — отстранете ги клиновите за брзо заклучување (A) и извадете го штитникот (B).

Отстранете ги завртките со глава (C) и притиснете го предниот штитник на сепараторот (D) кон назад за да го извадите.

A—Клинови за брзо заклучување
B—Штитник
C—Завртка со глава
D—Штитник



H96804 —UN—09JUN10



H96805 —UN—09JUN10

OUO6075,00041E4 -A8-14JAN16-5/5

Десен штитник

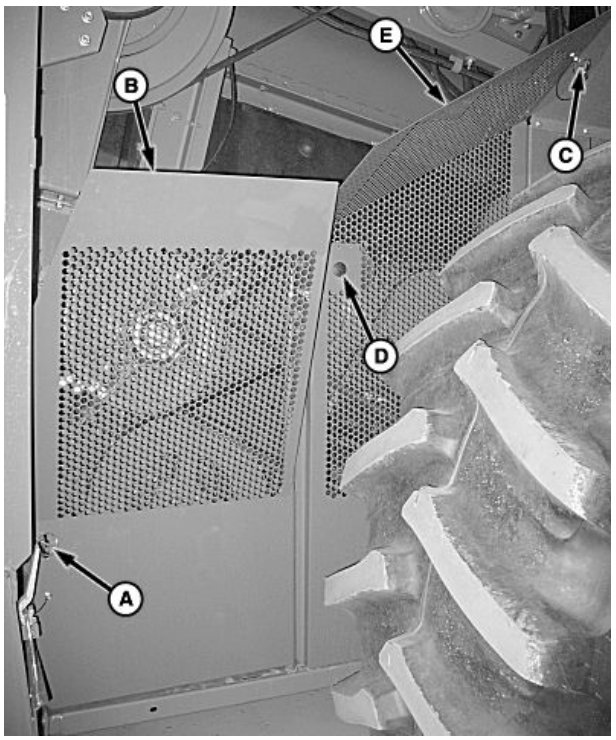
⚠ ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Заден штитник и штитник на средниот вентилатор— Извадете го клинот за брзо заклучување (A) и отворете го штитникот (B) на помошниот ремен.

Извадете го клинот за брзо заклучување (C) и завртете ја бравата (D) да се отклучи.

Подигнете ги и тргнете ги задниот штитник (B) и штитникот на средниот вентилатор (E).

A—Клин за брзо заклучување
B—Штитник
C—Клин за брзо заклучување
D—Брава
E—Штитник



H96806 —UN—09JUN10

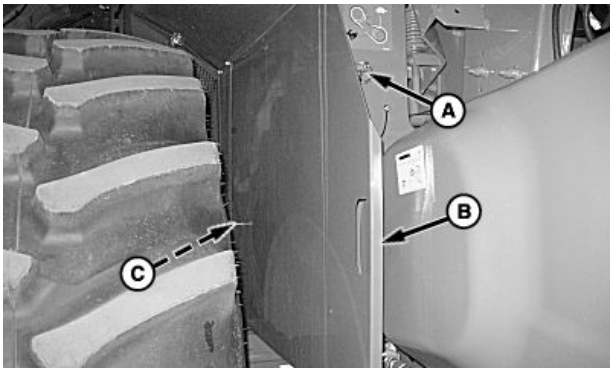
Продолжува на следната страница

OUO6075,00007C7 -A8-28SEP10-1/2

Штитник на предниот сепаратор— Извадете го клинот за брзо заклучување (A) и извлечете го штитникот (B) напред.

Извадете ја завртката со глава (C) и извадете го штитникот.

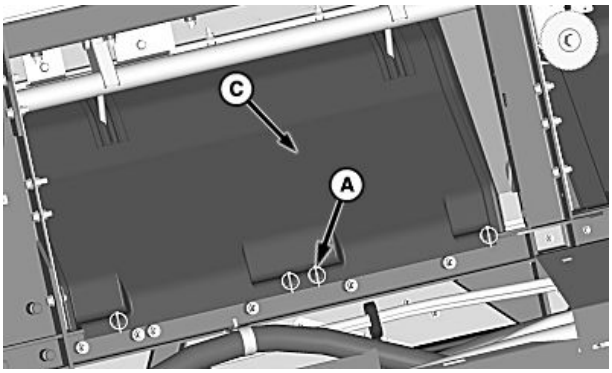
A—Клин за брзо заклучување
B—Штитник
C—Завртка со глава



H96807 —UN—09JUN10

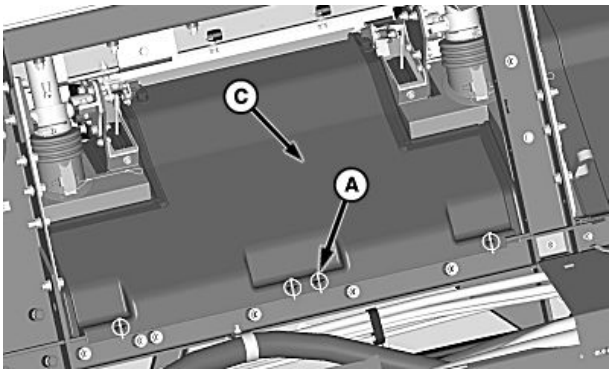
OUO6075,00007C7 -A8-28SEP10-2/2

Капаци на сепараторот



H111237 —UN—13MAY14

Поклопец на вршењето (стандардно конкавно прилагодување)



H111236 —UN—13MAY14

Поклопец на вршењето (активна конкавна изолација)

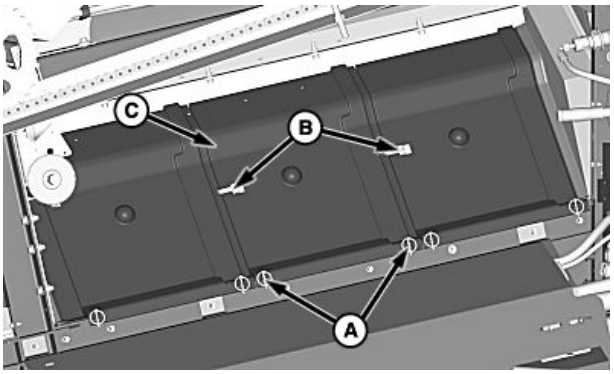
ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

ВАЖНО: За да ја спречите загубата на зрна, проверете дали капаците на сепараторот се допрени до сепараторот под работ на сепараторот. Капаците се поставени од левата кон десната страна на машината, кога се гледа однапред.

Не оставајте ги капаците на сонце зашто ќе се искриват.

ЗАБЕЛЕШКА: Еден поклопец од левата страна на машината и два поклопца од десната страна на машината се употребени за да го затворат делот каде што се врши. Трите поклопци што се наоѓаат од двете страни на машината се употребени за да го затворат оддвоениот дел.

Брзо заклучувачките клинови (A) и еластичните ленти (B) се употребени за да ги прицврстат поклопците (C).



H111089 —UN—10APR14

Капаци на сепараторот

A—Клинови за брзо заклучување
B—Пружини од ленти
C—Капаци

Извадете ги клиновите за брзо заклучување и подигнете ги пружините од ленти за да ги извадите капаците.

OUO6075,00017FF -A8-13MAY14-1/1

Стандардни носечки ленти за забрзување на доставата—промена

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

ЗАБЕЛЕШКА: Носечките ленти може да се вратат назад за дополнително носење.

Крилата на доставниот акцелератор и потрошните ленти може да се заменат без да се извади доставниот акцелератор. Заменете ги перките на забрзувачот за достава и носечките ленти во комплет од две и наспроти едно од друго за да се одржи правилниот баланс.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако забрзувачот на достава е отстранет од машината или е сервисиран, затегнете ги стегнувачките завртки пред да ги осигурате перките.

Отстранете ги завртките со кружна глава (A) и заменете ги носечките ленти (B) од забрзувачот на достава според потребата. Затегнете ги завртките со кружна глава според спецификациите.

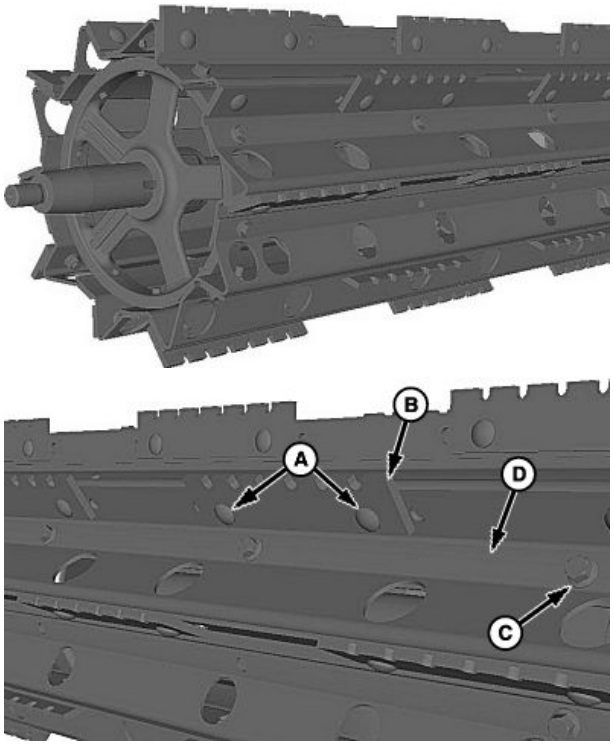
Технички податоци (спецификации)

Завртки со кружна глава за носечките ленти на забрзувачот за достава—Вртлив момент.....70 Nm (52 lb-ft)

Извадете ги навртките со глава (C) и заменете ги крилата (D) на доставниот акцелератор по потреба. Стегнете ги завртките со глава според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Завртки со глава на крилата на доставниот акцелератор—Вртлив момент.....70 Nm (52 lb-ft)



H85626 —UN—27MAR06

H85627 —UN—27MAR06

Перки на забрзувачот за достава и носечки ленти (стандардни)

A—Завртки со кружна глава
B—Лента за носење на доставниот акцелератор
C—Завртки со глава
D—Крила на доставниот акцелератор

OUO6075,0001726 -A8-14JAN14-1/1

Носечки ленти за забрзување на достава на цврста култура—промена

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Крилата на доставниот акцелератор и потрошните ленти може да се заменат без да се извади доставниот акцелератор. Заменете ги перките на забрзувачот за достава и носечките ленти во комплет од две и наспроти едно од друго за да се одржи правилниот баланс.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако забрзувачот на достава е отстранет од машината или е сервисиран, затегнете ги стегнувачките завртки пред да ги осигурате перките.

Секогаш заменете го хардверот(механички делови), кога ги заменувате носечките ленти на забрзувачот на достава.

Отстранете ги завртките со кружна глава (A) и заменете ги носечките ленти (B) од забрзувачот на достава според потребата. Затегнете ги завртките со кружна глава според спецификациите.

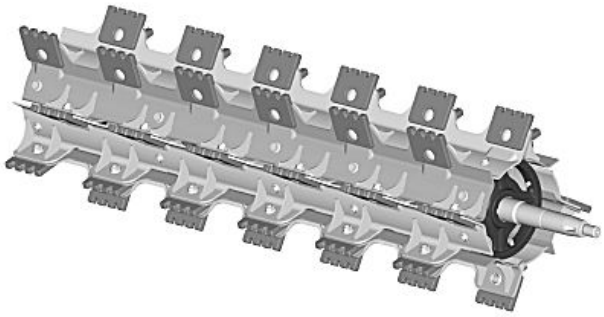
Технички податоци (спецификации)

Завртки со кружна глава за носечките ленти на забрзувачот за достава—Вртлив момент.....130 N·m (96 lb.-ft.)

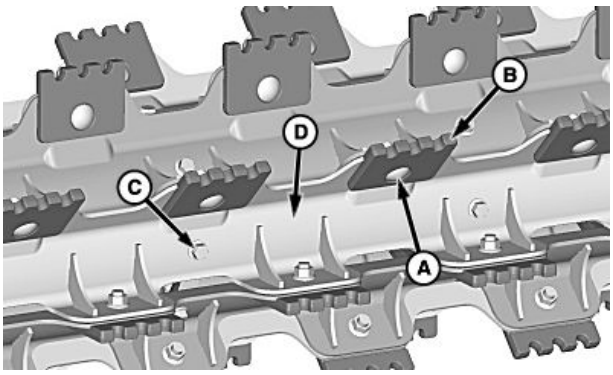
Извадете ги навртките со глава (C) и заменете ги крилата (D) на доставниот акцелератор по потреба. Стегнете ги завртките со глава според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Завртки со глава на крилата на доставниот акцелератор—Вртлив момент.....70 N·m (52 lb.-ft.)



H107173 —UN—06MAR13



H107174 —UN—06MAR13

Перки на забрзувачот за достава и носечки ленти (цврста култура)

A—Завртки со кружна глава
B—Лента за носење на доставниот акцелератор
C—Завртки со глава
D—Крила на доставниот акцелератор

OUO6075,000171A -A8-14JAN14-1/1

Запчести носечки ленти за забрзување на доставата—промена

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Крилата на доставниот акцелератор и потрошните ленти може да се заменат без да се извади доставниот акцелератор.

Отстранете ги завртките со кружна глава (A) и заменете ги носечките ленти (B) од забрзувачот на достава според потребата. Затегнете ги завртките со кружна глава според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Завртки со кружна глава за носечките ленти на забрзувачот за достава—Вртлив момент.....73 N·m (54 lb.-ft.)

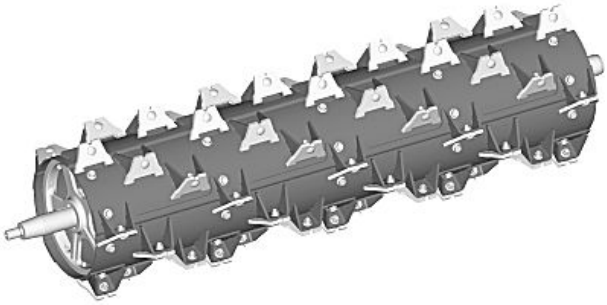
Извадете ги навртките со глава (C) и заменете го склопот на крилата (D) по потреба.

ВАЖНО: Доставниот акцелератор мора да биде статички избалансиран. Додајте подлошки колку што е потребно за да се избалансира доставниот акцелератор.

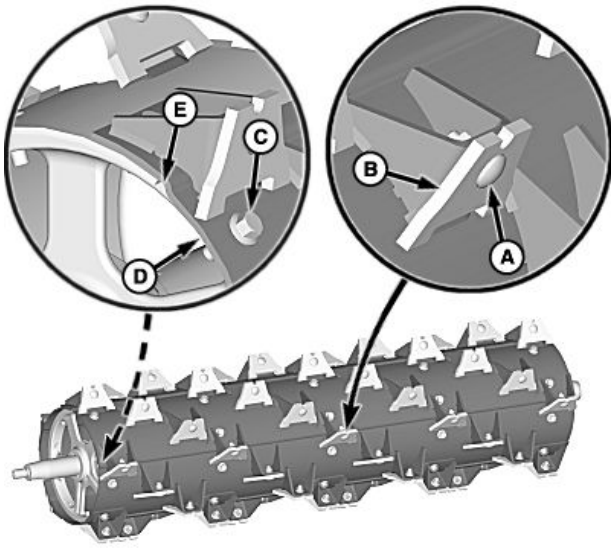
Монтирајте го склопот на крилата да се преклопи на местото (E) како што е прикажано. Стегнете ги завртките со глава според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Завртки со глава на склопот на крилата на доставниот акцелератор—Вртлив момент.....73 N·m (54 lb.-ft.)



H102209 —UN—15JUN11



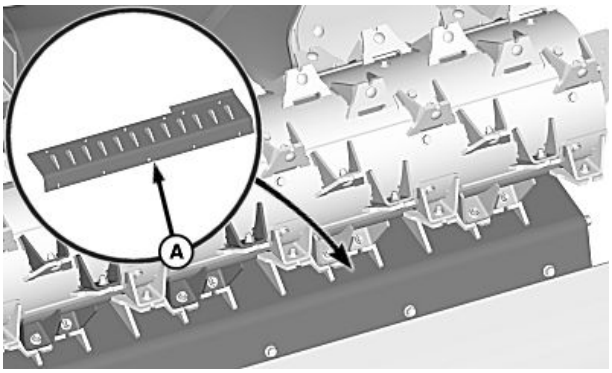
H102210 —UN—15JUN11

Перки на забрзувачот на достава и носечки ленти

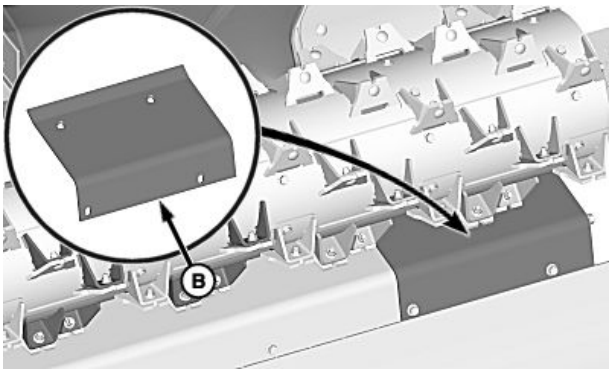
A—Завртки со кружна глава
B—Лента за носење на доставниот акцелератор
C—Завртки со глава
D—Склоп на крилата
E—Место на преклопување

OUO6075,0001729 -A8-14JAN14-1/1

Под за чешлање на доставниот акцелератор со запци (машини за ориз)



H105544 —UN—20JUN12



H105543 —UN—20JUN12

A—Под на кабината **B—Мазна обложена плоча**

ЗАБЕЛЕШКА: Машината се испорачува од фабрика со инсталиран под за чешлање. Подот за чешлање може да работи само со доставниот акцелеатор со запци.

Кога подот за чешлање (A) ќе се извади при жнеење, мора да се монтира (од левата страна на машината) мазната обложена плоча (B) што се добива со машината.

Информација што не се однесува на жнеење ориз:

- Пченка-извадете го подот за чешлање и монтирајте ја мазната обложена плоча.
- Соја-ако раските станат проблем, извадете го подот за чешлање и монтирајте ја мазната обложена плоча.
- Мали зрна-извадете го подот за чешлање и монтирајте ја мазната обложена плоча.

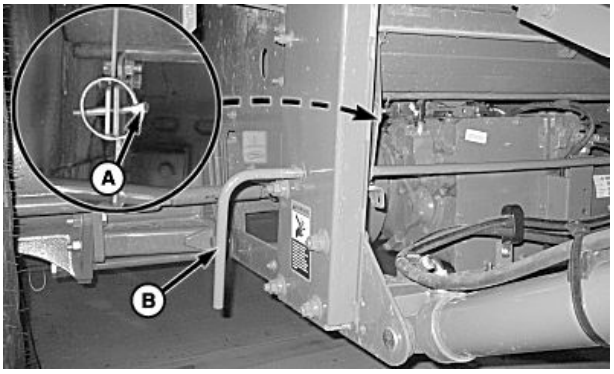
OUO6075,0001166 -A8-22JUN12-1/8

Вадење на подот за чешлање:

⚠ ВНИМАНИЕ: Подигнете ја доставната комора, спуштете го безбедносниот граничник, изгаснете го моторот, активирајте ја сопирачката за паркирање и извадете го клучот.

Извадете го клинот за брзо заклучување (A) и поместете ја рачката (B) за да се отвори собирачот на камења.

A—Клин за брзо заклучување **B—Рачка**



H99239 —UN—01DEC10

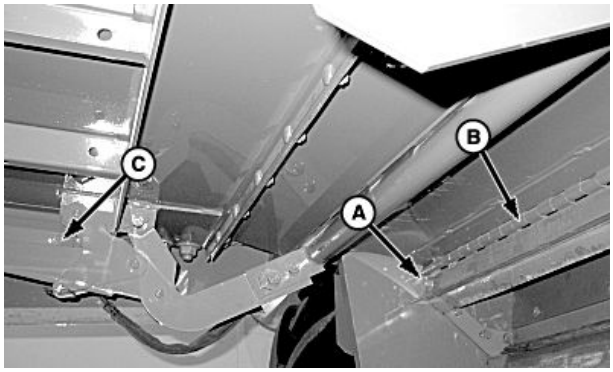
Продолжува на следната страница OUO6075,0001166 -A8-22JUN12-2/8

Извадете ги и осигурајте ги завртките со глави и навртките (A) од двете страни на машината.

Извадете ги клинот за брзо заклучување и долната рачка (C) додека го вадите склопот на доставната плоча (B).

Подигнете ја рачката на доставната плоча (C).

A—Завртки со глава и навртки
B—Склоп на доставната плоча
C—Рачка



H86271 —UN—10JUL06

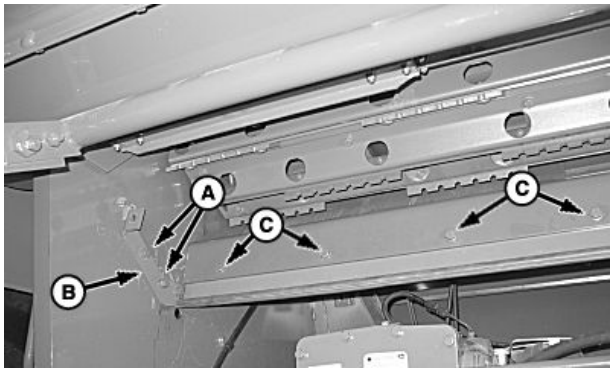
OUO6075,0001166 -A8-22JUN12-3/8

Извадете ги и осигурајте ги прицврстувачите (A) и носачот (B) од двете страни на машината.

Извадете ги и осигурајте ги завртките со глава и навртките (C).

Извадете ги и осигурајте ги плужните завртки и извадете го подот за чешлање.

A—Машински делови (4 употребени)
B—Носачи (2 употребени)
C—Завртки со глава и навртки (6 употребени)



H92220 —UN—16JUN08

OUO6075,0001166 -A8-22JUN12-4/8

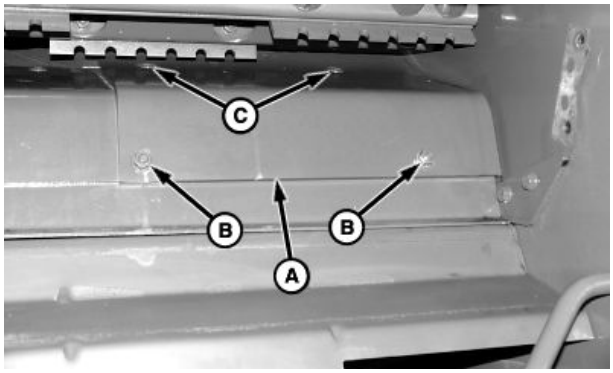
Мазната обложена плоча (A) испорачана со машината монтирајте ја од левата страна.

Монтирајте ги претходно извадените завртки со глави и навртки (B).

ЗАБЕЛЕШКА: Плужните завртки мора да се стават во дупките што претходно го држеле делот за спречување загуба на зрна од подот за чешлање.

Монтирајте ги претходно извадените плужни завртки (C).

A—Мазна обложена плоча
B—Завртки со глава и навртки (2 употребени)
C—Плужни завртки (6 употребени)



H105545 —UN—21JUN12

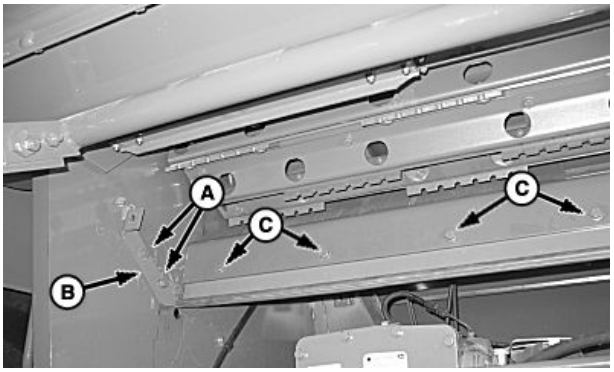
Продолжува на следната страница

OUO6075,0001166 -A8-22JUN12-5/8

Монтирајте ги претходно извадените завртки со глави и навртки (C).

Монтирајте го претходно извадениот носач (B) од двете страни на машината и осигурајте го со извадените прицврстувачи (A).

A—Машински делови (4 употребени)
B—Носачи (2 употребени)
C—Завртки со глава и навртки (4 употребени)



H92220 —UN—16JUN08

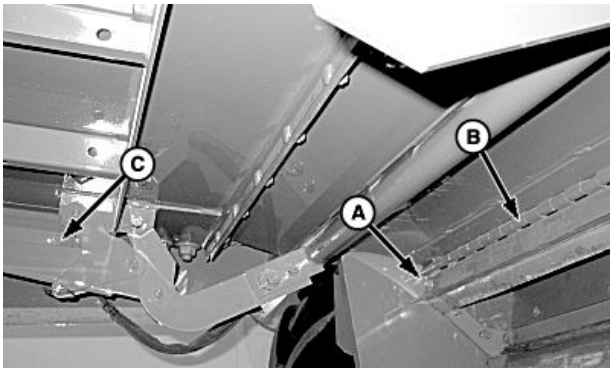
OUO6075,0001166 -A8-22JUN12-6/8

Спуштете ја рачката на доставната плоча (C) и монтирајте го претходно извадениот склоп на доставната плоча (B).

Монтирајте ги претходно извадените завртки со глави и навртки (A) од двете страни на машината.

Турнете ја рачката напред и нагоре за да ја затвори доставната плоча и осигурајте ја со клин за брзо заклучување.

A—Завртки со глава и навртки
B—Склоп на доставната плоча
C—Рачка

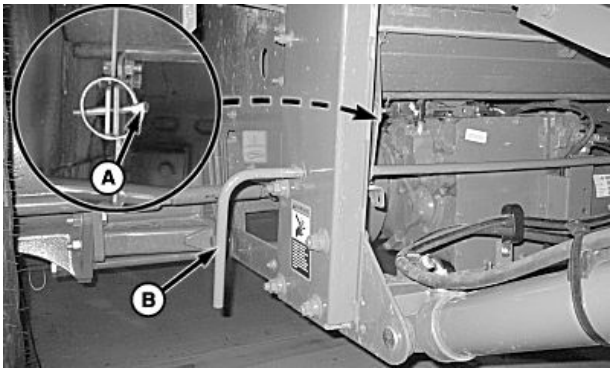


H86271 —UN—10JUL06

OUO6075,0001166 -A8-22JUN12-7/8

Поместете ја рачката (B) надолу за да се затвори собирачот на камења и осигурајте ја со клин за брзо заклучување (A).

A—Клин за брзо заклучување
B—Рачка



H99239 —UN—01DEC10

OUO6075,0001166 -A8-22JUN12-8/8

Замена на ремењот на доставниот акцелератор

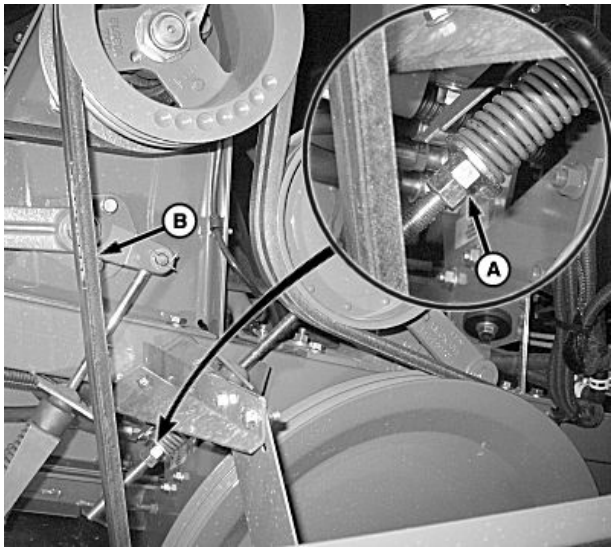
ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Олабавете ги навртките (A) за да ја отстраните затегнатоста од ремењот на предното спојно вратило (B).

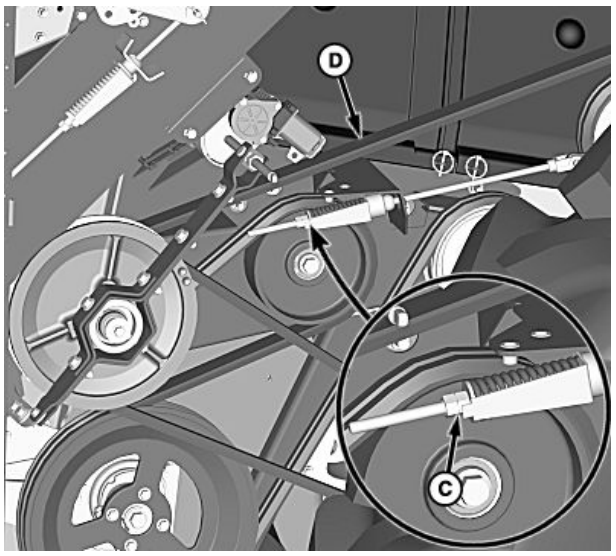
Разлабавете ги навртките (C) за да се олабават решетото, вентилаторот и ремењот на спиралниот преносник (D).

Отстранете ги двата ремења за да овозможите отстранување на ремењот на забрзувачот за достава.

A—Навртки
B—Преден дел на потпорната оска на ремењот
C—Навртки
D—Ремен



H96924 —UN—16JUN10

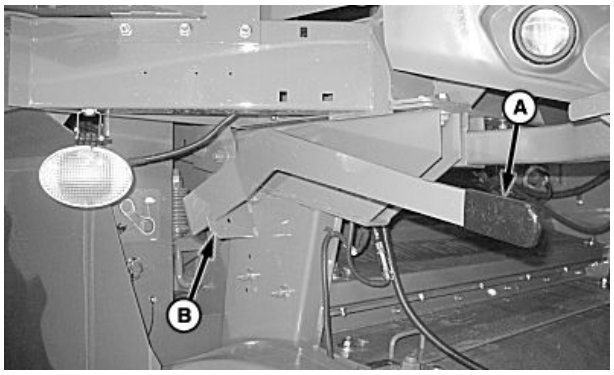


H1116822 —UN—07JAN16

OUO6075,00041C3 -A8-11APR16-1/3

Притиснете ја рачката (A) нагоре на надвор од засекот во држачот (B) за да ја намалите затегнатоста од ремењот на забрзувачот.

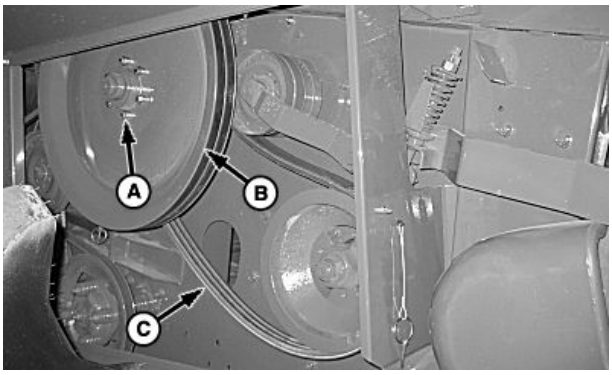
A—Рачка
B—Носач



H96926 —UN—16JUN10

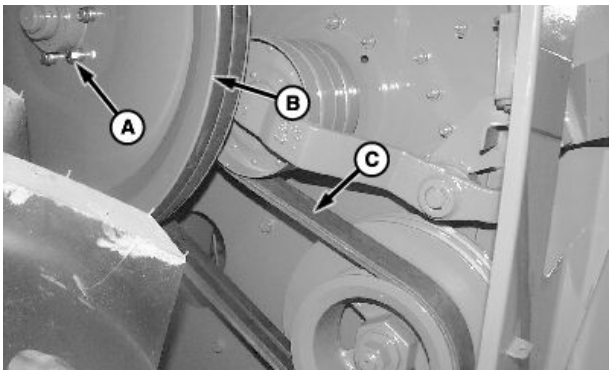
Продолжува на следната страница

OUO6075,00041C3 -A8-11APR16-2/3



H86422 —UN—28JUL06

Ремен за забрзувач на достава (стандардна брзина голем капацитет)



H75090 —UN—06FEB03

Ремен на забрзувач на достава (голема-брзина голем капацитет)

A—Завртки со глава (6 употребени)
B—Ременица
C—Ремен на влезниот акцелератор

Извадете ги завртките со глава (A) и ременицата (B).

Извадете го ременот (C) на доставниот акцелератор и монтирајте друг ремен.

Монтирајте ја ременицата и осигурајте ги навртките со глава.

Турнете ја нагоре рачката и внатре во засекот на држачот.

Нагодете го доставниот акцелератор така што предлошката да дојде во положба меѓу крајот на мерачот и дното на основата.

Монтирајте го решетото, венилаторот и ременот на спиралниоит преносник и предниот дел на потпорната оска на ременот.

Нагодете ја затегнатоста на ремените така што предлошката да дојде во положба меѓу крајот на мерачот и дното на основата.

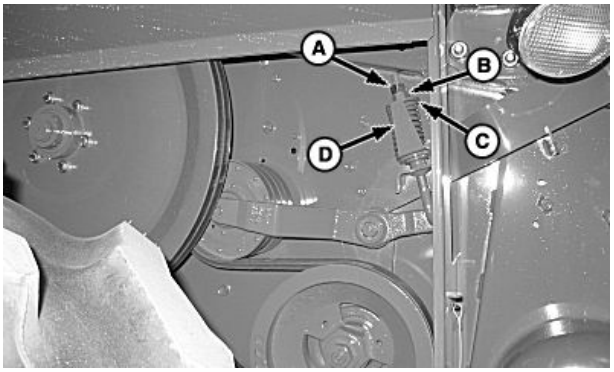
OUO6075,00041C3 -A8-11APR16-3/3

Нагодување на ременот на доставниот акцелератор

⚠ ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Затегнувачот на ременот на доставниот акцелератор се наоѓа на десната страна на машината зад оската на доставната комора.

Разлабавете ја навртката (A) и затегнете ја навртката (B) така што предлошката (C) да дојде во положба меѓу крајот на мерачот (D) и дното на основата. Затегнете ја сигурносната навртка.



H85678 —UN—06APR06

A—Сигурносна навртка
B—Навртка
C—Подлошка
D—Мерач

OUO6075,0000743 -A8-19MAR07-1/1

Промена на брзината на акцелераторот со стандардна брзина и голем капацитет на достава

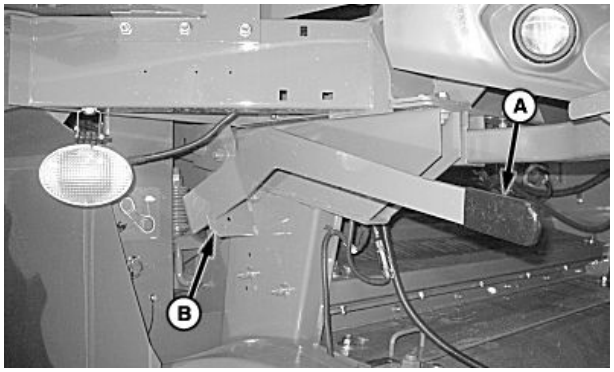
ЗАБЕЛЕШКА: За препорачаното поставување на брзината на доставниот акцелератор погледнете во одделот Поставка на културата.

Кога ги менувате брзините на сепараторот исклучете го и вклучете го погонот за да го видите новиот опсег на брзини.

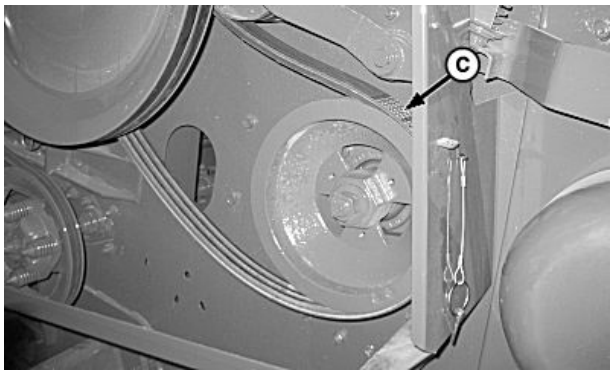
За да ја смените брзината на доставниот акцелератор во положба на поголема брзина:

- Турнете ја рачката (A) нагоре за да излезе од засекот на носачот (B) и за да се олабави ременот.
- За голема брзина поместете го ременот (C) во вдлабнатините на двете ременици.
- Турнете ја рачката нагоре во засекот на носачот за да ја повратите затегнатоста на ременот.

A—Рачка
B—Носач
C—Ремен



H96926 —UN—16JUN10



H86423 —UN—28JUL06

OUO6075,00007F2 -A8-27OCT10-1/1

Промена на помала брзина на акцелераторот со стандардна брзина и голем капацитет на достава

ЗАБЕЛЕШКА: За препорачаното поставување на брзината на доставниот акцелератор погледнете во одделот Поставка на културата.

Кога ги менувате брзините на сепараторот исклучете го и вклучете го погонот за да го видите новиот опсег на брзини.

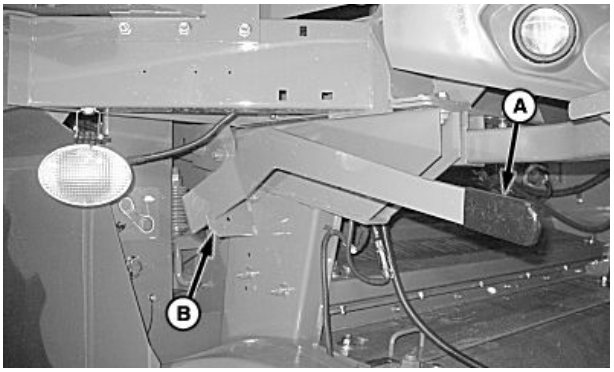
За да ја смените брзината на доставниот акцелератор во положба на помала брзина:

- Турнете ја рачката (A) нагоре за да излезе од засекот на носачот (B) и за да се олабави ременот.
- Извадете го ременот (C) од долната ременица и оставете го слободно да виси на горната ременица.

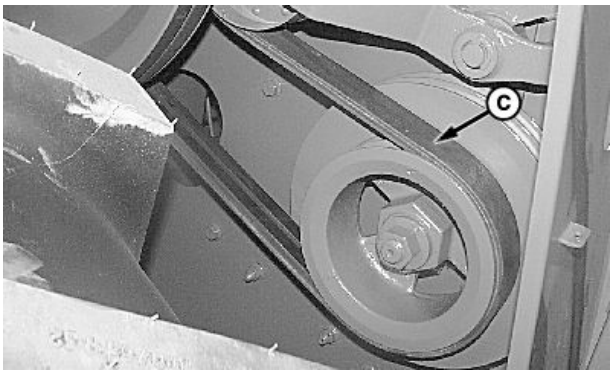
ЗАБЕЛЕШКА: Ременот мора да се свитка за да влезе меѓу горната ременица и страничната обвивка.

- За помала брзина извадете го ременот (D) од горната ременица (E) и поместете го на внатрешната ременица.
- Монтирајте го ременот (C) на внатрешните вдлабнатините на долната ременица.
- Турнете ја рачката нагоре во засекот на носачот за да ја повратите затегнатоста на ременот.

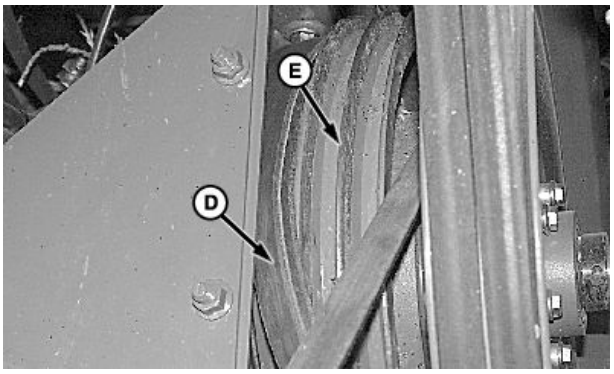
A—Рачка
B—Носач
C—Ремен
D—Ремен
E—Горна ременица



H96926 —UN—16JUN10



H75088 —UN—07FEB03



H75076 —UN—06FEB03

OUO6075,00007F3 -A8-14JUN11-1/1

Препораки за конкавен дел

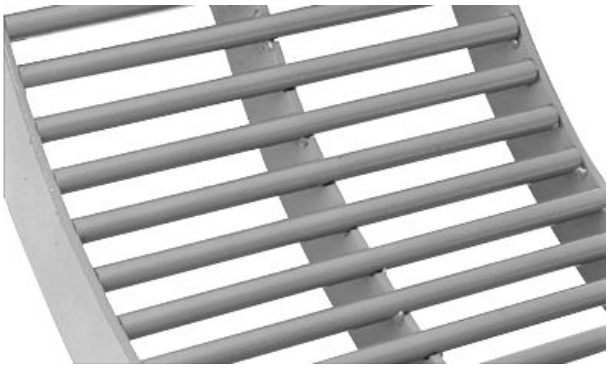
ЗАБЕЛЕШКА: За препорачаните поставки на машината при различни посеви, за понатамошни информации погледајте во делот за поставки кај посеви.

Конкавни типови	Пченка	Соја	Пченица Јачмен Мали зрна	Ориз	Царевка Прехранбена пченка	Сорго (Мило) Сончогледи (деликатес)	Сончогледи (масло)	Канола
Со мала мрежа	NR	NR	Најдобро	NR	NR	NR	Просек	Најдобро
Со голема мрежа	Добро	Добро	Добро	Најдобро	NR	Најдобро	Најдобро	Добро
Со кружна шипка	Најдобро	Најдобро	Просек	Добро	Најдобро	Просек	Најдобро	Просек

Најдобро = Обезбедува најдобро ниво на перформанси.
Добро = Обезбедува добро ниво на перформанси.
Просечно = Обезбедува просечно ниво на перформанси.
NR = Не се препорачува.

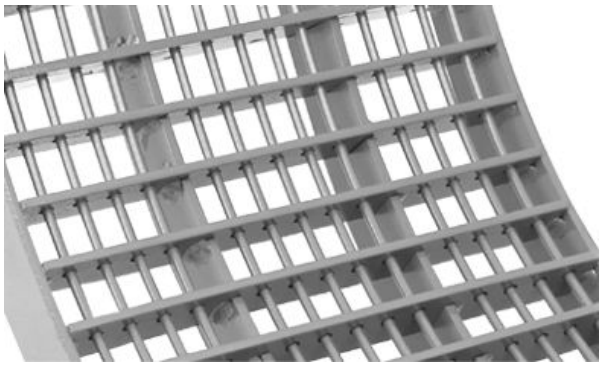
OUO6075,00017E2 -A8-07MAY14-1/1

Типови на корпа



H54506 —UN—23MAR99

Корпа со кружна шипка за мулти-култури

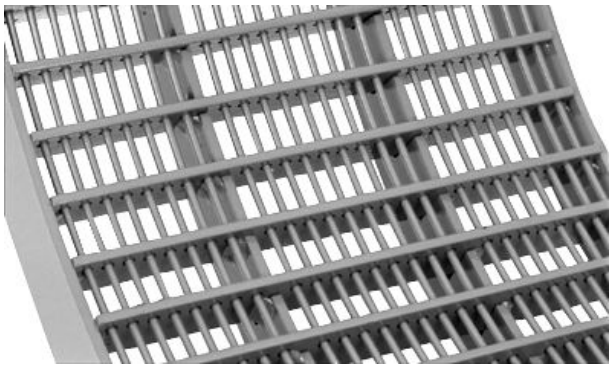


H54507 —UN—25JUN99

Корпа со мала мрежа

Достапни се три различни корпи за различни култури и услови на културата.

- Корпата со кружна шипка за мулти-култури се користи за пченка и соја.
- Корпата со голема мрежа се користи за ориз, соја и за зрнесто сорго.
- Корпата со мала мрежа се користи за ситни зрна.



H54508 —UN—22JUN99

Корпа со голема мрежа

OUO6075,00007A8 -A8-02JUN10-1/1

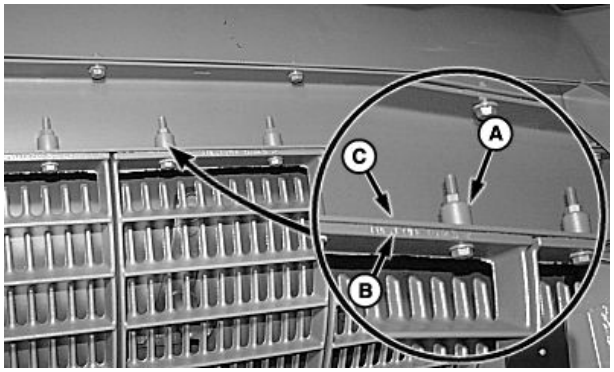
Граничници на решетката на сепараторот

Граничниците се прикажани во складирана положба (како што е прикажано) од фабриката.

Граничниците можат да се користат за пченка за да се намалат деловите од кочан во примерокот од резервоарот за зрна.

ВАЖНО: Граничниците треба да се користат само за пченка и соја. Отстранете ги граничниците за сите други култури (поставете ги граничниците во складирана положба, како што е прикажано).

Извадете ги сите граничници на решетката на сепараторот (A) од складирана положба (како што е прикажано) и поставете ги помеѓу решетките на сепараторот (B) и каналот на сепараторот (C).

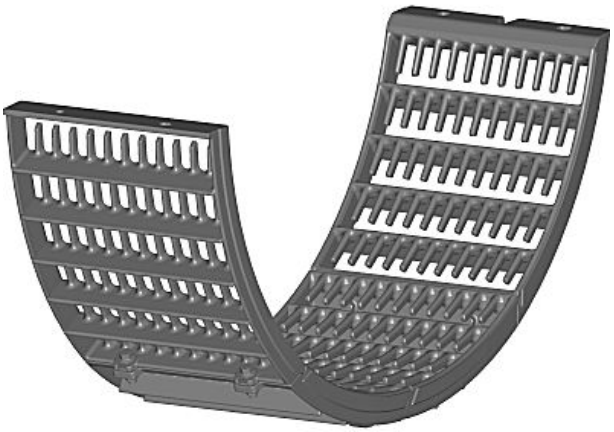


H86634 —UN—20SEP06

A—Граничници
B—Решетки на сепараторот
C—Канал на сепараторот

OUO6075,0000B06 -A8-03JAN11-1/1

Типови на решетка на сепараторот



Стандардна решетка од леано железо на сепараторот

Решетка за тешки работни услови на сепараторот

Достапни се две различни опции за решетки на сепараторот за машината.

- Стандардни лиени решетки на одделувачот - одат стандардно на сите машини, освен за ориз и пакети за мали тврди зрна.
- Решетка за тешки работни услови на сепараторот - се користат во ситуации на тешки култури. Овие решетки се опција за сите вртливи машини со променлив тек, но се стандардни за сите мали тврди зрна, ориз и пакети на тврд ориз.

SS43267,00004EB -A8-05FEB15-1/1

Капаци на решетката на сепараторот (ако постојат)

Се препорачува за многу суви мали зрна. Капаците (A) се поставуваат на решетката на сепараторот за одржување на рамнотежата при товарање плева во чистачот на зрна.

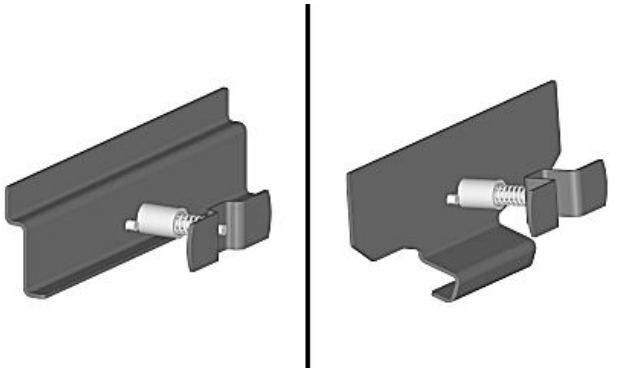
Капаци на стандардна решетка од леано железо

- Поставете два реда (осум капаци) на десната страна и три реда (дванаесет капаци) на левата страна. Оставрете нагодувања по потреба, во зависност од условите.

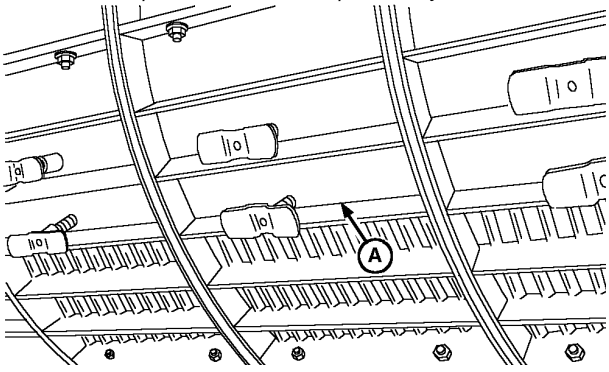
Капаци на решетка за тешки работни услови

- Поставете еден ред (четири капаци) на десната страна и два реда (осум капаци) на левата страна. Оставрете нагодувања по потреба, во зависност од условите.

A—Капаци на решетката на сепараторот



Капаци на стандардна решетка од леано железо / капаци на решетка за тешки работни услови



OUO6075,0001410 -A8-08MAR13-1/1

Решеткасти прекинувачи на одделувачот (ако има во опремата)

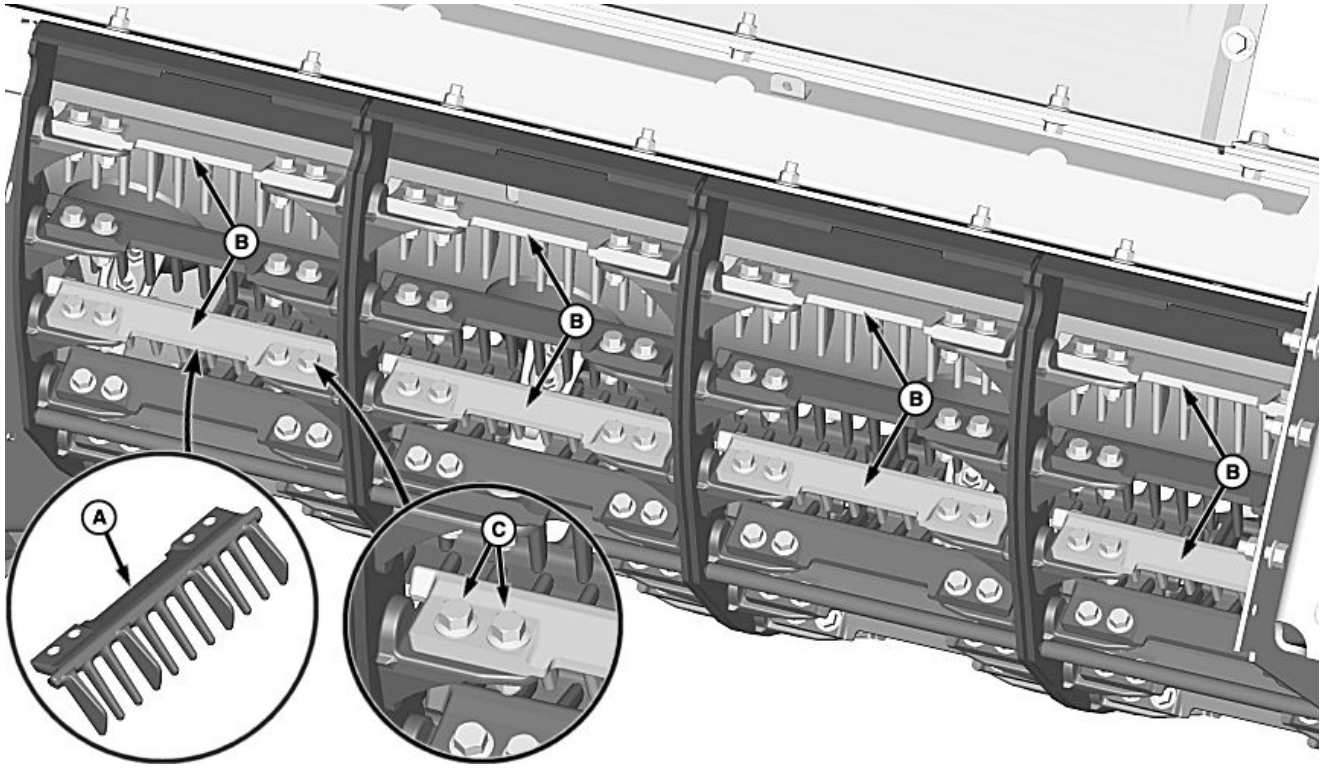
Решеткастите прекинувачи на одделувачот се користат со одделувачките решетки при услови на обимна работа и се наоѓаат на десна страна од машината, во првиот и третиот ред.

Овие прекинувачи прават прекини во распосланиот проток на посевот што се движи, што овозможува дополнителни зрна да се просеат, зголемувајќи го на тој начин капацитетот на одделувачот.

H99873 —UN—27JAN11

OUO6075,00016F7 -A8-19DEC13-1/1

Локации на решеткаст прекинувач кај одделувачот (ако има во опремата)



A—Решеткасти прекинувачи на одделувачот
B—Локации (употребени се 8)
C—Завртки со глава и навртки (употребени се 32)

ВАЖНО: Решеткастите прекинувачи на одделувачот се наменети за употреба кај првиот и третиот ред од десна страна на одделувачките решетки како на приказот. Нивното поставување на други локации може да предизвика меѓусебно влијание или намалување на ефикасноста на машината.

Проверете дали роторот се врти слободно откако сте ги поставиле решеткастите прекинувачи на одделувачот, пред да ја стартувате машината или да го вклучите одделувачот.

1. Решеткастите прекинувачи на одделувачот (A) МОРА да бидат поставени на локациите (B) како на приказот.
2. Прицврстете ги решеткастите прекинувачи на одделувачот со завртките со глава и навртките (C).
3. Затегнете ги завртките со глава според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Завртки со глава—Вртлив момент	73 N·m (54 lb.-ft.)

OUO6075,00016F8 -A8-19DEC13-1/1

Завртки за смолкнување на конкавниот дел на преносот (стандардно конкавно прилагодување)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

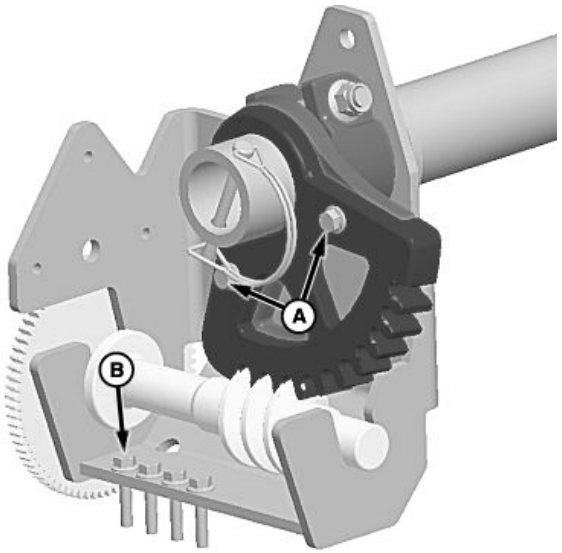
Употребувајте сигурносни винтови (A) доставени само од John Deere, посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема за резервни сигурносни винтови.

Ако сигурносните винтови се скршат, заменете со дополнителните сигурносни винтови (B), кои се доставени во носачот на секторниот запченик.

Стегнете ги сигурносните винтови според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Сигурносни винтови—Вртлив момент.....15 N·m (133 lb-in.)



H88917 —UN—14JUN07

A—Сигурносни винтови

B—Дополнителни сигурносни винтови (4 употребени)

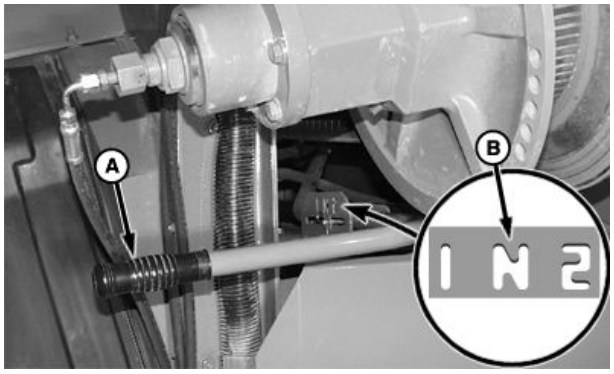
OUO6075,0001800 -A8-13MAY14-1/1

Конкавни делови (стандардно конкавно прилагодување)—отстранување и поставување

ВНИМАНИЕ: Одделите за корпа се тешки и незгодни за ракување. Можеби ќе биде потребно и второ лице за да се отстранат и постават одделите за корпа.

ЗАБЕЛЕШКА: За полесно отстранување, целосно затворете ја корпата.

1. Поместете ја рачката (A) за да го промените запчестиот пренос на роторот во неутрална положба (B).



H96927 —UN—17JUN10

A—Рачка

B—Неутрална положба

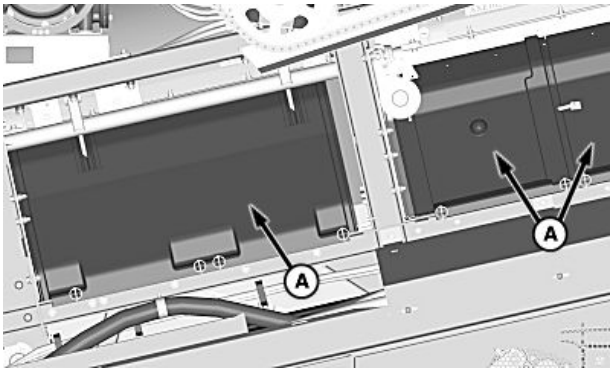
Продолжува на следната страница

OUO6075,0001801 -A8-15MAY14-1/15

ЗАБЕЛЕШКА: Отстранете ги заштитните елементи по потреба за да пристапите до капаците за проверка на сепараторот.

2. Отстранете ги капаците за проверка на сепараторот (A).
3. Прегледајте ја потрошеноста на конкавните делови користејќи го уредот за мерење на зазор KXE10110.

A—Капаци на сепараторот



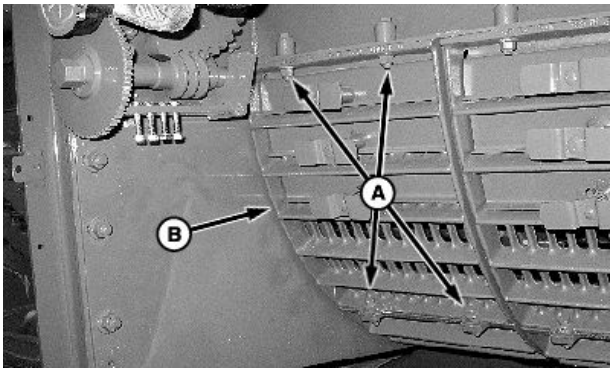
H111238 —UN—13MAY14

OUO6075,0001801 -A8-15MAY14-2/15

ЗАБЕЛЕШКА: Отстранувањето на решетката на сепараторот овозможува ротирачкиот ротор да има максимално растојание помеѓу корпата и елементот на вршалката.

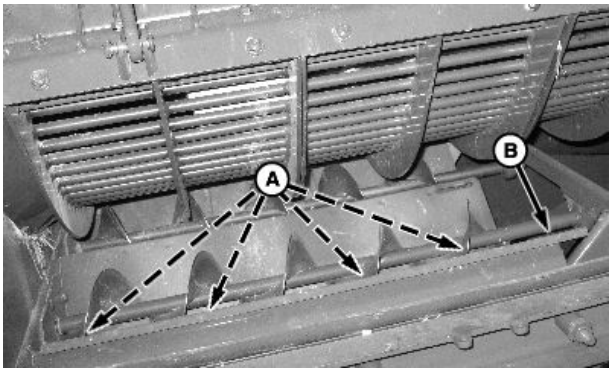
4. Отстранете ги завртите со глава (A) и решетката на сепараторот (B).

A—Завртки со глава **B—Решетка на сепараторот**

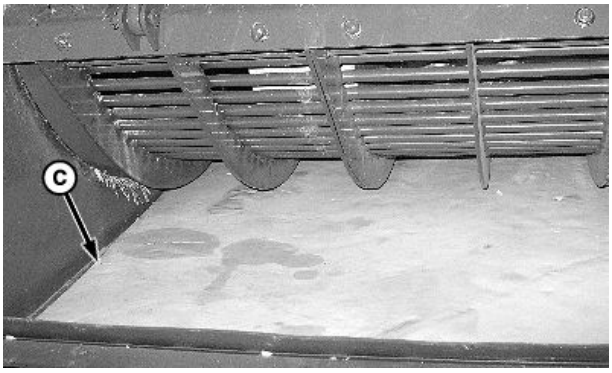


H100377 —UN—22FEB11

OUO6075,0001801 -A8-15MAY14-3/15



H100378 —UN—22FEB11



H100380 —UN—22FEB11

A—Завртки со глава **B—Пренасочувач** **C—Картон**

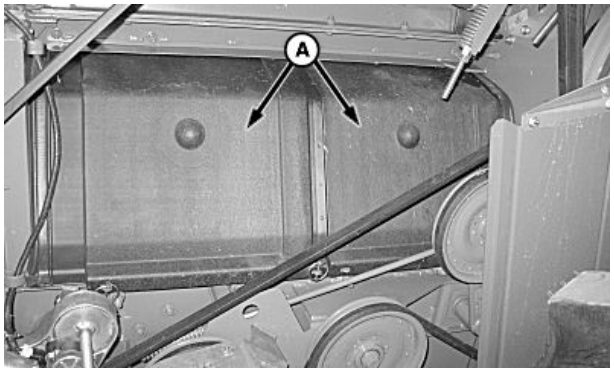
5. Олабавете ги завртките со глава (A) и отстранете го металниот пренасочувач (B) на левата плоча.
6. Ставете парче картон (C) или полиестер врз транспортните површини кај сврдлите. Ова овозможува заштита на спиралите и овозможува мазна површината за отстранување на корпите.

Продолжува на следната страница

OUO6075,0001801 -A8-15MAY14-4/15

7. Отстранете ги заштитните елементи по потреба за да пристапите до капаците за проверка на сепараторот.
8. Отстранете ги клиновите за брзо заклучување и предните два капаци на сепараторот (A) на десната страна на машината.

A—Капак на сепараторот

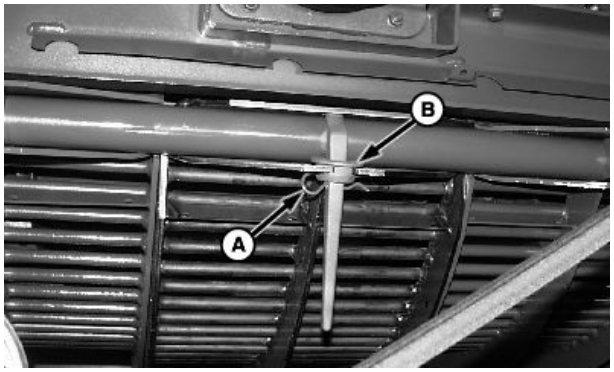


H96929 —UN—17JUN10

OUO6075,0001801 -A8-15MAY14-5/15

9. Отстранете го клинот за заклучување со пружина (A) од држачот на корпата (B).
10. Подигнете го држачот на корпата и отстранете ја рачката од секој оддел на корпата.

A—Клин со пружина **B—Држач на корпата**



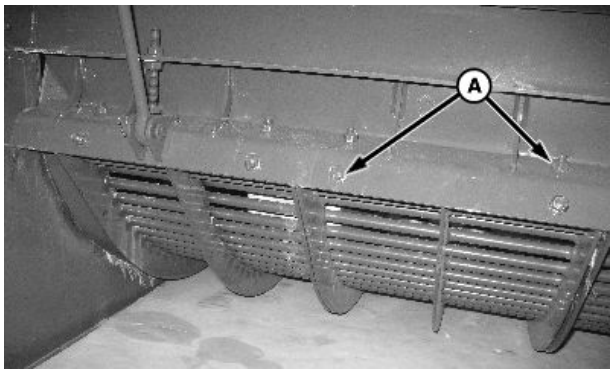
H75040 —UN—04FEB03

Држач на корпата

OUO6075,0001801 -A8-15MAY14-6/15

11. Олабавете ги завртките со глава (A).

A—Завртки со глава (12 употребени)

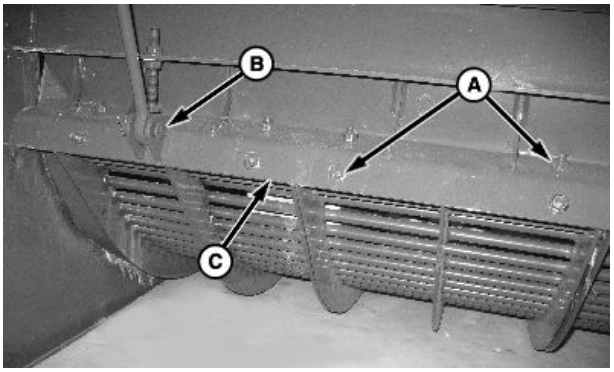


H100381 —UN—23FEB11

Продолжува на следната страница

OUO6075,0001801 -A8-15MAY14-7/15

12. Отстранете ги завртките со глава (A).
13. Отстранете ги расцепките, клиновите (B) и ”Z” шипката (C).
14. Завртете го роторот така што ќе се појави празнина во патеката на елементот на вршалката во средината на корпата.
15. Отстранете го средниот оддел на корпата.
16. Лизгајте ја задната корпа до средишната положба и отстранете ја.
17. Лизгајте ја предната корпа до средишната положба и отстранете ја.
18. Поставете ги корпите во обратниот редослед.



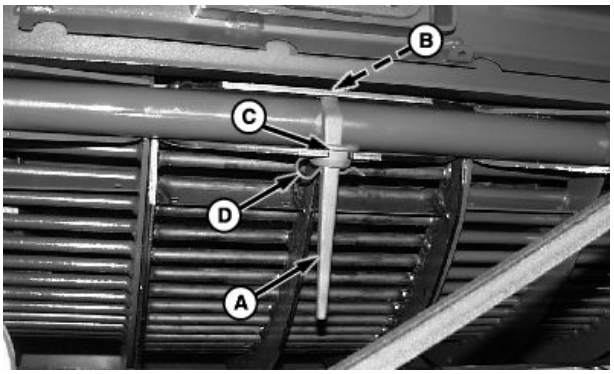
H100382 —UN—23FEB11

A—Шрафови со глава (12 во употреба)
B—Клинови (употребени се 2)
C—”Z” шипка

OUO6075,0001801 -A8-15MAY14-8/15

19. Поставете ја рачката на корпата (A) во жлебот (B) на одделите на корпата.
20. Поставете го држачот на корпата (C) и прицврстете го со клинот со пружина (D).

A—Рачка
B—Жлеб
C—Држач на корпата
D—Клин со пружина

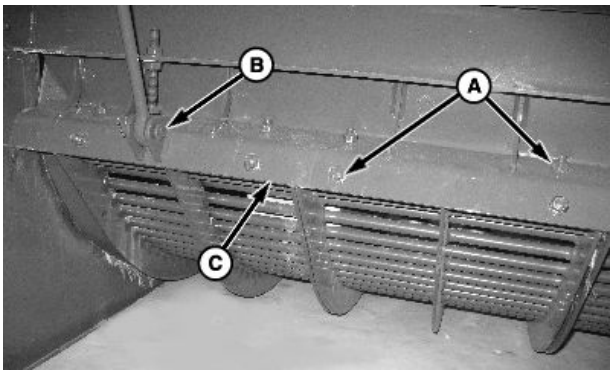


H75041 —UN—04FEB03

OUO6075,0001801 -A8-15MAY14-9/15

21. Поставете ја ”Z” шипката (C) над рабовите од корпата и поставете ги завртките со глава, но не ги затегнувајте.
22. Поставете ги клиновите (B).

A—Шрафови со глава (12 во употреба)
B—Клинови (употребени се 2)
C—”Z” шипка



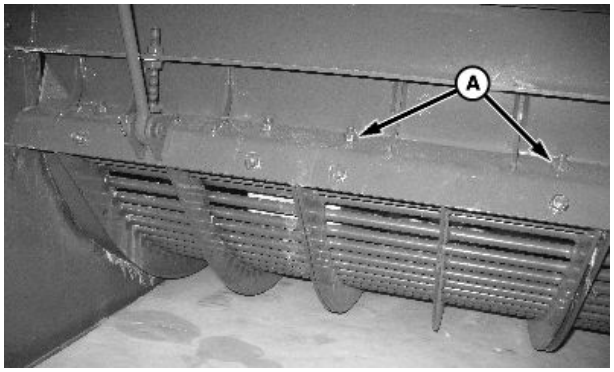
H100382 —UN—23FEB11

Продолжува на следната страница

OUO6075,0001801 -A8-15MAY14-10/15

23. Осигурете дека краевите на корпите тесно влегуваат во ”Z” шипката и најпрво затегнете го горниот ред завртки со глава (A).
24. Последно затегнете го долниот ред завртки со глава.
25. Нагодете го нивото на корпата. (Погледнете во Порамнување на корпата, понатаму во ова поглавје.)

A—Завртки со глава (6 употребени)



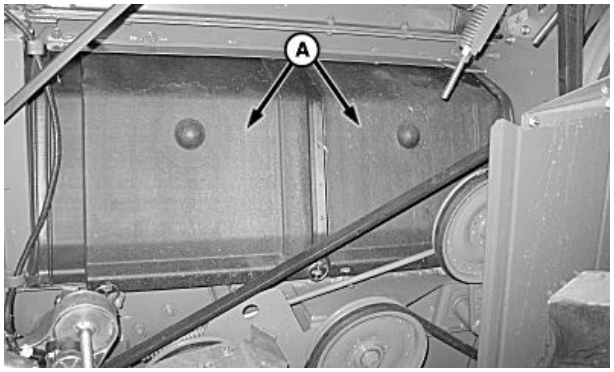
H100383 —UN—23FEB11

OUO6075,0001801 -A8-15MAY14-11/15

ЗАБЕЛЕШКА: Проверете дали горниот раб на капакот на сепараторот е под држачите.

26. Поставете ги капаците на сепараторот (A).
27. Поставете ги претходно отстранетите заштитни елементи за пристап до капаците за проверка на сепараторот.

A—Капаци на сепараторот



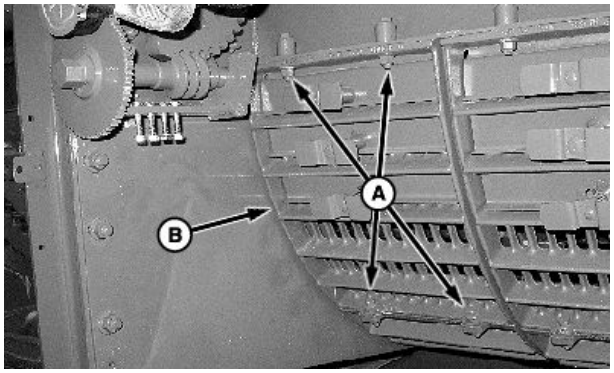
H96929 —UN—17JUN10

OUO6075,0001801 -A8-15MAY14-12/15

28. Поставете ја решетката на сепараторот (B) и затегнете ја со завртките со глава (A).

A—Шрафови со глава (4 во употреба)

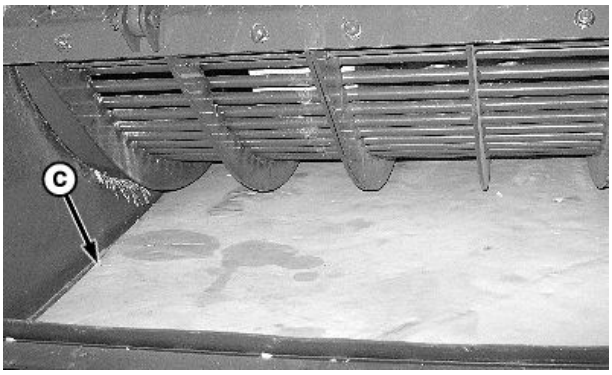
B—Решетка на сепараторот



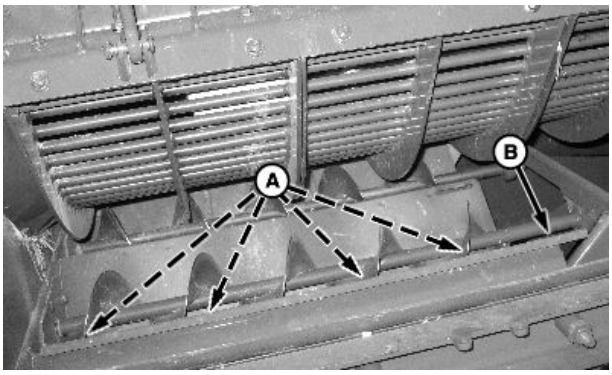
H100377 —UN—22FEB11

Продолжува на следната страница

OUO6075,0001801 -A8-15MAY14-13/15



H100380 —UN—22FEB11



H100378 —UN—22FEB11

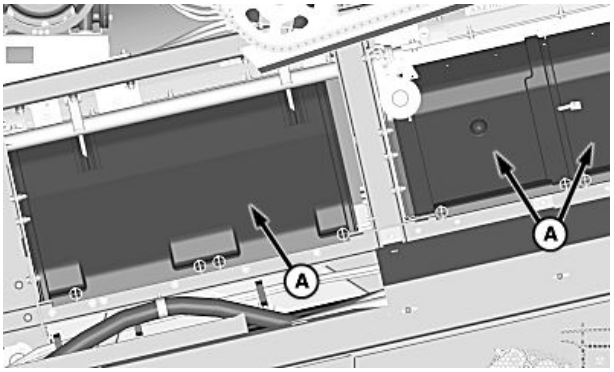
A—Картон
B—Пренасочувач
C—Завртки со глава (4 употребени)

29. Отстранете го парчето картон (C) или полиестерот од транспортните површини кај сврдлите.
30. Инсталирајте го разделителот (B) во почетна положба и стегнете ги завртките со глава (C).

OUO6075,0001801 -A8-15MAY14-14/15

31. Поставете ги капаците за проверка на сепараторот (A).
32. Поставете ги претходно отстранетите заштитни елементи за пристап до капаците за проверка на сепараторот.
33. Поместете го погонскиот запчест пренос на роторот во претходната положба.

A—Капак на сепараторот



H111238 —UN—13MAY14

OUO6075,0001801 -A8-15MAY14-15/15

Конкавни делови (стандардна конкавна изолација)—отстранување и поставување

ВНИМАНИЕ: Одделите за корпа се тешки и незгодни за ракување. Можеби ќе биде потребно и второ лице за да се отстранат и постават одделите за корпа.

1. Стартувајте го моторот и притиснете го прекинувачот (A) за прилагодување на зазорот на вршење.
2. За да овозможите полесен пристап до "Z" шипката, допрете го знакот плус (+) или минус (-) или завртете го копчето за бирање за да го поставите зазорот на вршење на 5.

ЗАБЕЛЕШКА: Зазорот на вршење можеби треба да го зголемите во зависност од машинската конфигурација.

3. ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

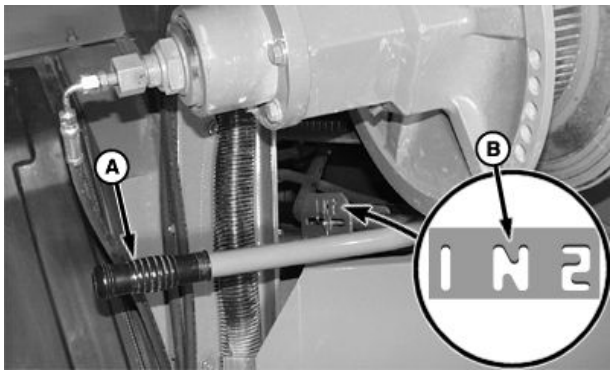
H94675 —UN—27JAN10

A—Прекинувач за нагодување на зазорот на вршалката

SS43267,00004EC -A8-05FEB15-1/19

4. Поместете ја рачката (A) за да го промените запчестиот пренос на роторот во неутрална положба (B).

A—Рачка **B—Неутрална положба**



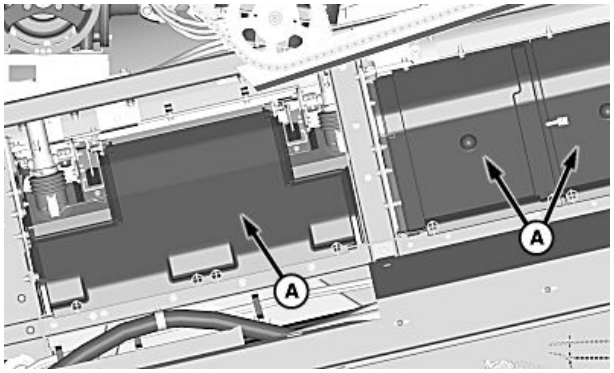
H96927 —UN—17JUN10

SS43267,00004EC -A8-05FEB15-2/19

ЗАБЕЛЕШКА: Отстранете ги заштитните елементи по потреба за да пристапите до капаците за проверка на сепараторот.

5. Отстранете ги капаците за проверка на сепараторот (A).
6. Прегледајте ја потрошеноста на конкавните делови користејќи го уредот за мерење на зазор KXE10110.

A—Капаци на сепараторот



H111239 —UN—13MAY14

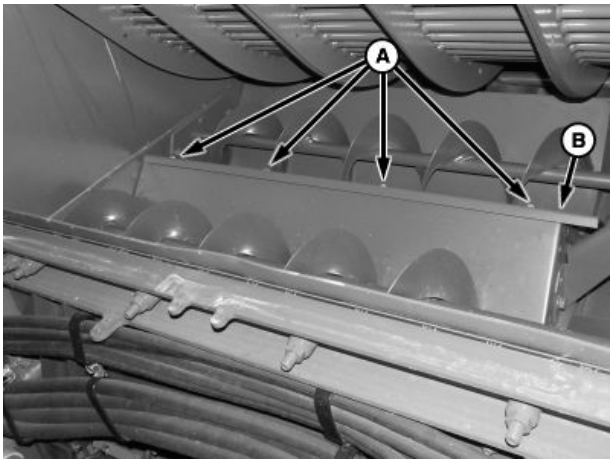
Продолжува на следната страница

SS43267,00004EC -A8-05FEB15-3/19

7. Олабавете ги завртките со глава (A) и отстранете го металниот пренасочувач (B) на левата плоча.

ЗАБЕЛЕШКА: Ставете парче картон или полиестер врз транспортните површини кај свредлите. Ова овозможува заштита на спиралите и овозможува мазна површината за отстранување на корпите.

A—Завртки со глава **B—Пренасочувач**

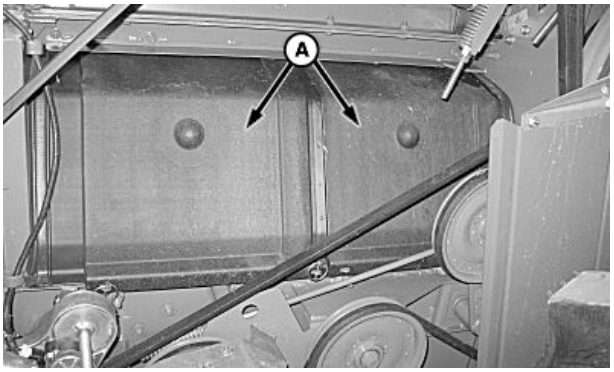


H109597 —UN—18DEC13

SS43267,00004EC -A8-05FEB15-4/19

8. Отстранете ги заштитните елементи по потреба за да пристапите до капаците за проверка на сепараторот.
9. Отстранете ги клиновите за брзо заклучување и предните два капаци на сепараторот (A) на десната страна на машината.

A—Капак на сепараторот



H96929 —UN—17JUN10

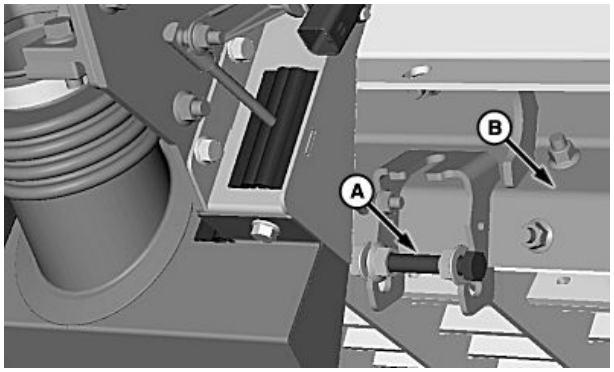
Продолжува на следната страница

SS43267,00004EC -A8-05FEB15-5/19

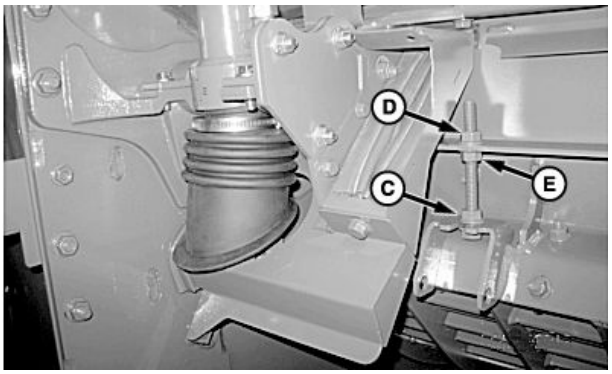
10. Завртките со глава (A) за нивелирање на конкавниот дел отстранете ги од држачот на “Z” шипката (B) и ставете ги на шина за да се држи склопот на конкавниот дел и шипката “Z”.
11. Рачно стегнете ја навртката (C) за држачот на шипката “Z” и малку стегнете ја навртката (D) за шината од двете страни.

ЗАБЕЛЕШКА: Проверете дали има соодветен простор меѓу навртката (E) и шината за анулирање на прилагодувањето. НЕ затегнувајте навртка на шината.

A—Нивелирачки завртки со глава (употребени се 2)
B—“Z” Шипка
C—Навртка (2 употребени)
D—Навртка (2 употребени)
E—Навртка (2 употребени)



H109919 —UN—27FEB14

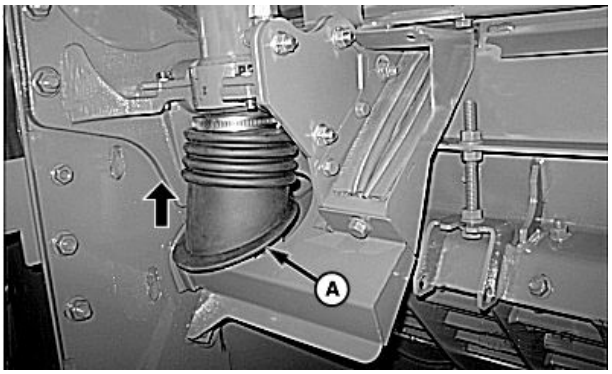


H109920 —UN—27FEB14

SS43267,00004EC -A8-05FEB15-6/19

12. Извадете ја основата на гумената заптивка (A) и подигнете нагоре на двата цилиндри.

A—Гумена заптивка (употребени се 2)



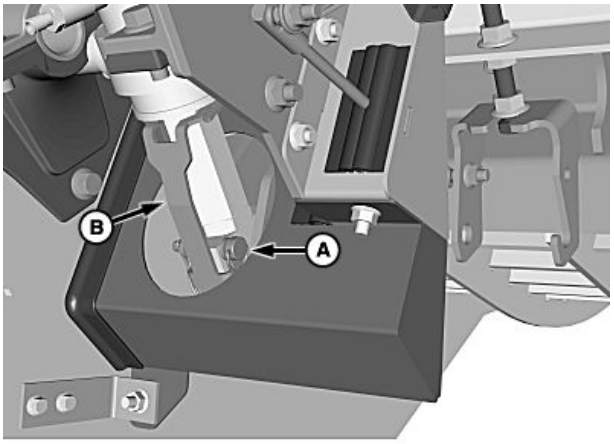
H109276 —UN—16OCT13

Продолжува на следната страница

SS43267,00004EC -A8-05FEB15-7/19

13. Отстранете го клинот (A) и безбедносниот запирач на цилиндарот (B) на двата цилиндри.

A—Клинови (употребени се 2)
B—Безбедносен запирач на цилиндар (се употребуваат 2)



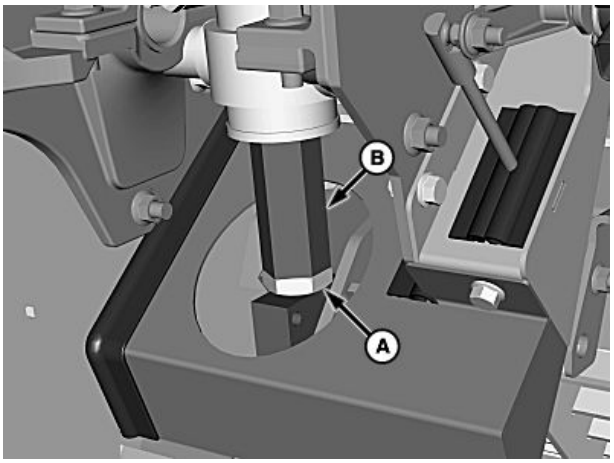
H111261 —UN—22MAY14

SS43267,00004EC -A8-05FEB15-8/19

14. Олабавете ја контра навртката (A) од цилиндричниот запирач (B) и спуштете ги запирачите на двете шипки од цилиндрите.

ЗАБЕЛЕШКА: Контра навртката и запирачот мора да бидат спуштени најмалку 15 mm (19/32 in.) од моменталната положба.

A—Контра навртки (употребени се 2)
B—Безбедносен запирач на цилиндар (употребени се 2)

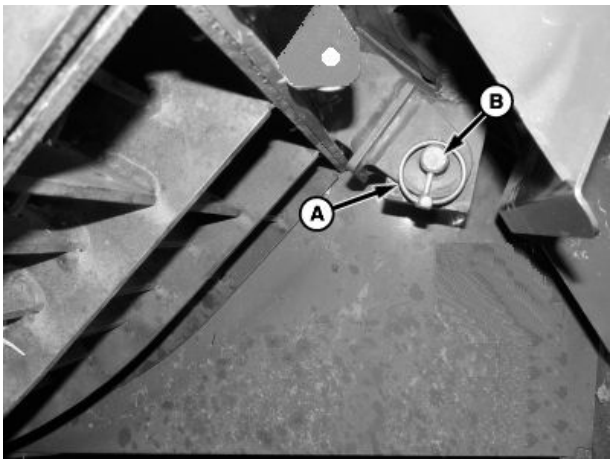


H109683 —UN—22JAN14

SS43267,00004EC -A8-05FEB15-9/19

15. Отстранете го брзо заклучувачкиот клин (A) и клинот (B) од шипката на цилиндарот од двете страни.

A—Клин за брзо заклучување (се користат 2)
B—Клинови (употребени се 2)



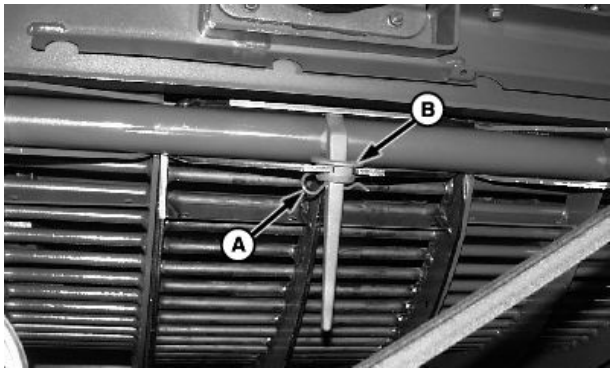
H109593 —UN—16DEC13

Продолжува на следната страница

SS43267,00004EC -A8-05FEB15-10/19

16. Отстранете го еластичниот клин (A) од држачот на конкавниот дел (B).
17. Подигнете го држачот на корпата и отстранете ја рачката од секој оддел на корпата.

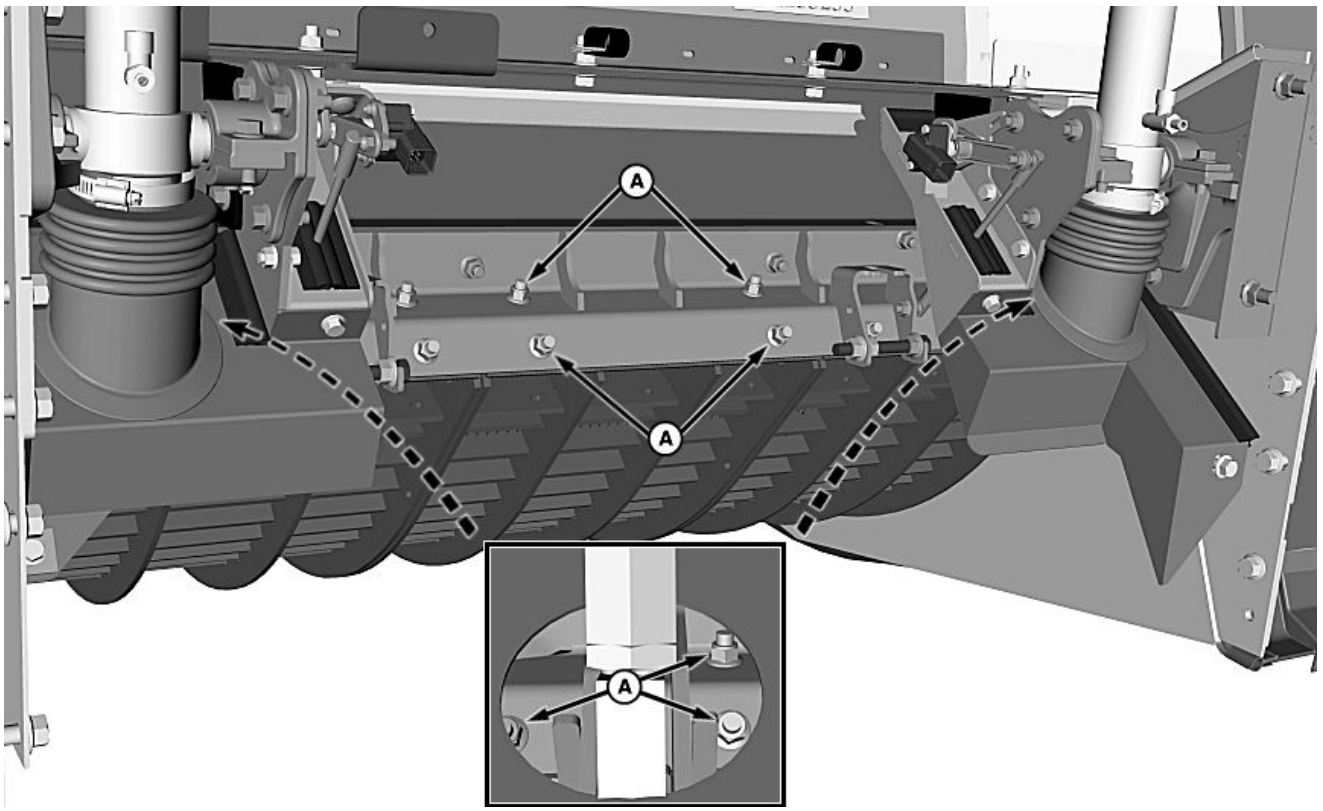
A—Клин со пружина **B—Држач на корпата**



H75040 —UN—04FEB03

Држач на корпата

SS43267,00004EC -A8-05FEB15-11/19



H109599 —UN—19DEC13

A—Завртки со глава (14 употребени)

18. Олабавете ги завртките со глава (A).

Продолжува на следната страница

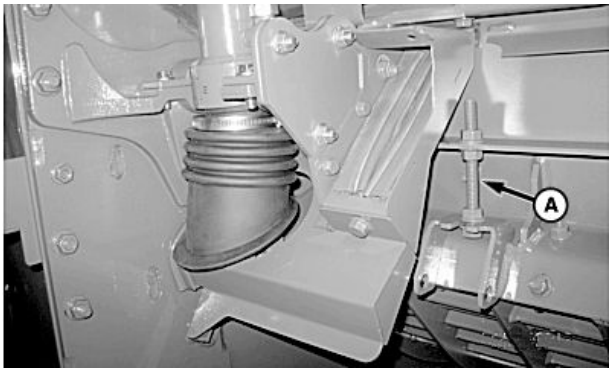
SS43267,00004EC -A8-05FEB15-12/19

19. Употребете ја нивелирачката завртка со глава (A) за да ги прилагодите шипката “Z” и горниот конкавен дел на приближно 10 mm (13/32 in.) или додека средниот конкавен дел ќе може лесно да се отстрани.

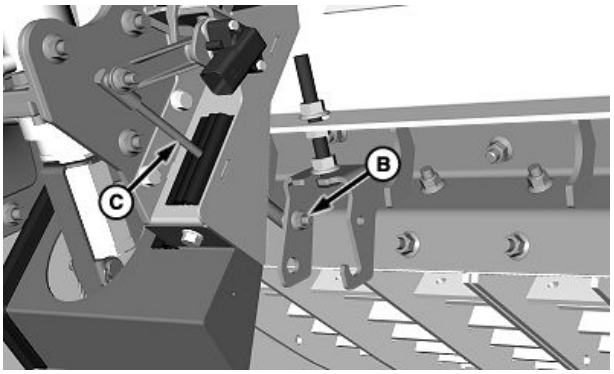
ЗАБЕЛЕШКА: Во зависност од машинската конфигурација, шипката “Z” можеби треба да се отстрани.

20. Ако ја отстранувате шипката “Z”, извадете ги навртките (B) и поврзувачките раце (C).

A—Нивелирачка завртка со глава (употребени се 2)
B—Навртки (2 употребени)
C—Поврзувачки раце (употребени се 2)



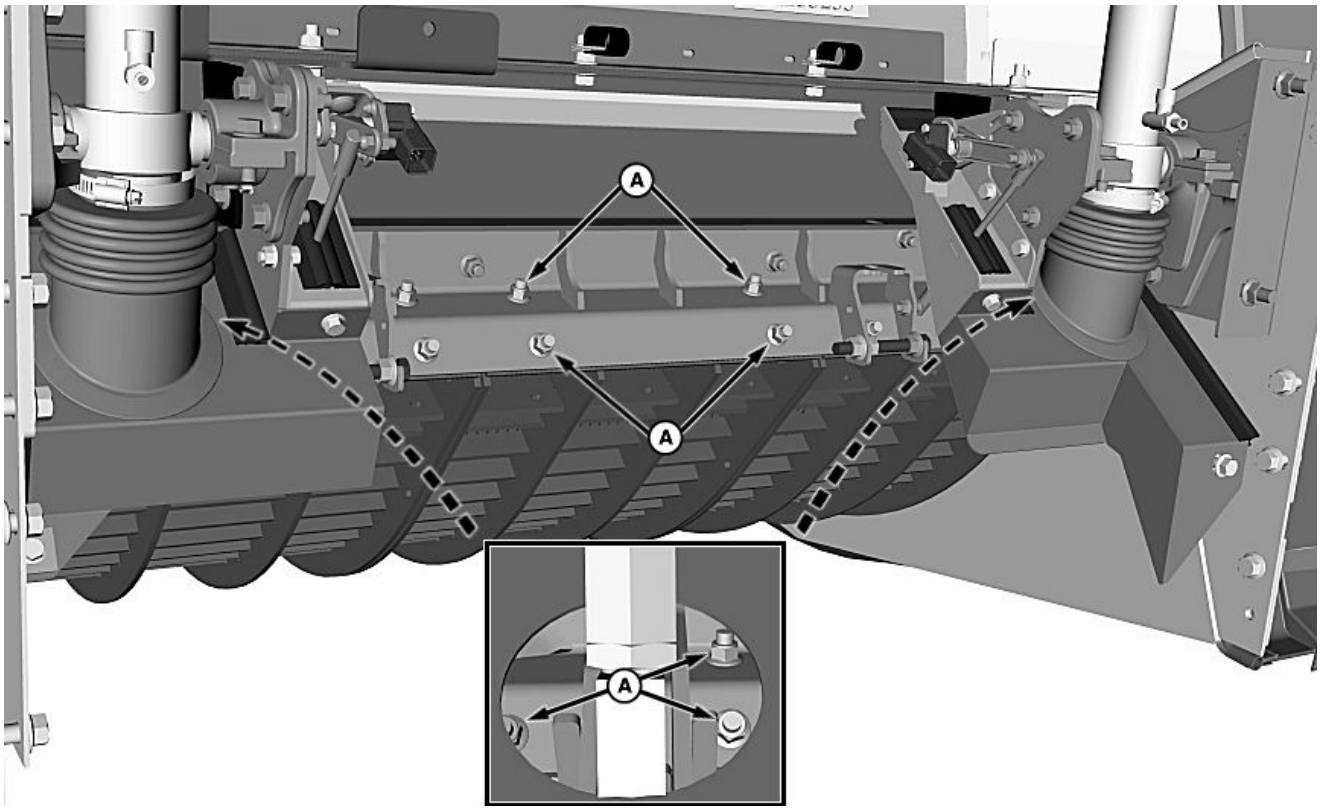
H109677 —UN—21JAN14



H111243 —UN—16MAY14

Продолжува на следната страница

SS43267,00004EC -A8-05FEB15-13/19



H109599 —UN—19DEC13

A—Завртки со глава и навртки (употребени се 14)

21. Отстранете ги завртките со глава и навртките (A).

ЗАБЕЛЕШКА: Завртете го роторот така што ќе се појави празнина во патеката на елементот на вршалката во средината на корпата.

22. Отстранете го средниот оддел на корпата.

23. Лизгајте ја задната корпа до средишната положба и отстранете ја.

24. Лизгајте ја предната корпа до средишната положба и отстранете ја.

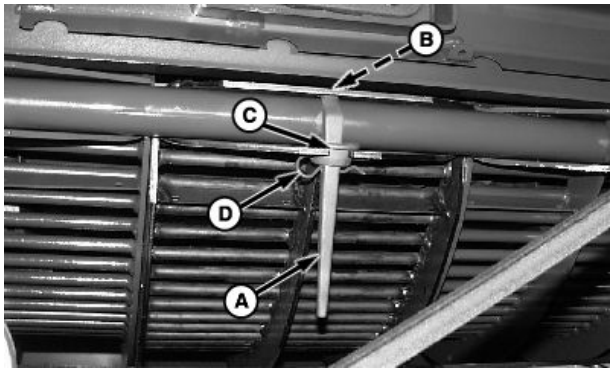
25. Поставете ги корпите во обратниот редослед.

SS43267,00004EC -A8-05FEB15-14/19

26. Поставете ја рачката на корпата (A) во жлебот (B) на одделите на корпата.

27. Поставете го држачот на корпата (C) и прицврстете го со клинот со пружина (D).

A—Рачка
B—Жлеб
C—Држач на корпата
D—Клин со пружина



H75041 —UN—04FEB03

Продолжува на следната страница

SS43267,00004EC -A8-05FEB15-15/19

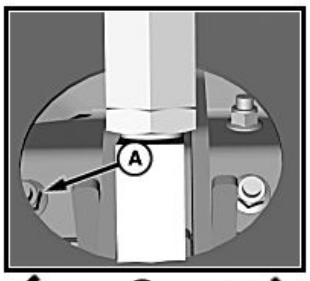
ЗАБЕЛЕШКА: Ако претходно шипката “Z” била отстранета, сега вратете ја.

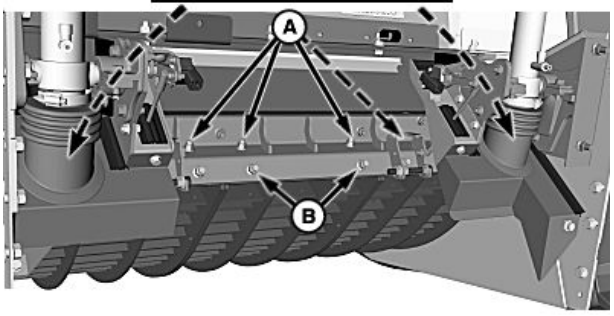
28. Користејќи нивелирачки завртки со глава, спуштете ја шипката “Z” и конкавниот дел на приближно 10 mm (13/32 in.) или за еднакво растојание на растојанието за кое е претходно подигната.

ЗАБЕЛЕШКА: Проверете дали конкавните делови се цврсто прилепени еден за друг без празен простор пред да го затегнете хардверот.

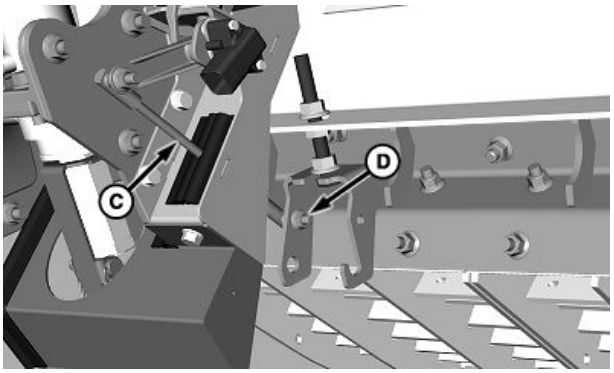
29. Проверете ги краевите на конкавниот дел за добро да се склопат на шипката ”Z”; потоа најнапред стегнете го горниот ред на завртките со глава и навртките (A).
30. На крај стегнете го долниот ред на завртките со глава и навртките (B).
31. Ако шипката “Z” била отстранета, инсталирајте ги површувачките раце (C) користејќи ги навртките (D).
32. Нагодете го нивото на корпата. (Видете за нивелирање на конкавниот дел (Активна конкавна изолација) подоцна во овој дел.)

A—Завртки со глава и навртки (употребени се 6)
B—Завртки со глава и навртки (употребени се 8)
C—Површувачки раце (употребени се 2)
D—Навртки (2 употребени)





H109684 —UN—22JAN14



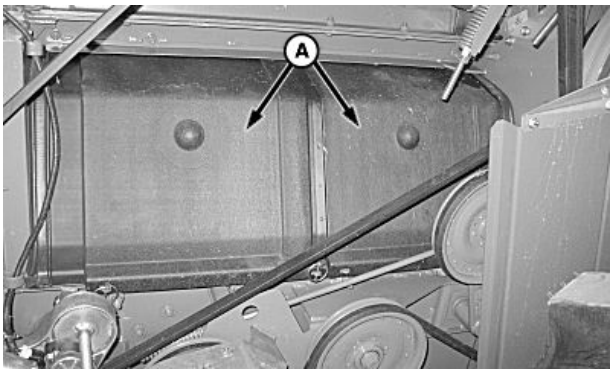
H111244 —UN—16MAY14

SS43267,00004EC -A8-05FEB15-16/19

ЗАБЕЛЕШКА: Проверете дали горниот раб на капакот на сепараторот е под држачите.

33. Поставете ги капаците на сепараторот (A).
34. Поставете ги претходно отстранетите заштитни елементи за пристап до капаците за проверка на сепараторот.

A—Капаци на сепараторот



H96929 —UN—17JUN10

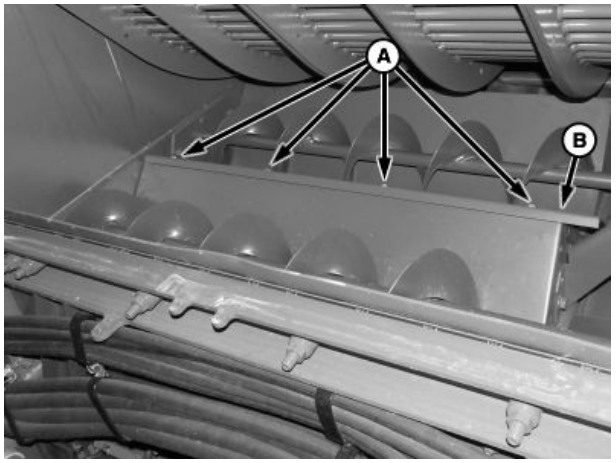
Продолжува на следната страница

SS43267,00004EC -A8-05FEB15-17/19

ЗАБЕЛЕШКА: Отстранете го парчето картон или полиестерот од транспортните површини кај свредлите.

35. Поставете го пренасочувачот (B) во оригиналната положба и затегнете ги завртките со глава (A).

A—Шрафови со глава (4 во употреба) **B—Пренасочувач**

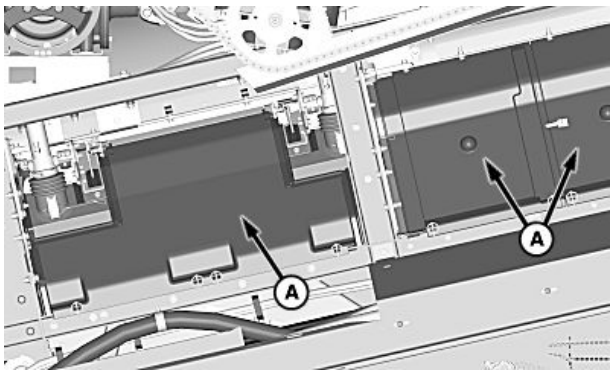


H109597 —UN—18DEC13

SS43267,00004EC -A8-05FEB15-18/19

36. Поставете ги капаците за проверка на сепараторот (A).
37. Поставете ги претходно отстранетите заштитни елементи за пристап до капаците за проверка на сепараторот.
38. Поместете го погонскиот запчест пренос на роторот во претходната положба.

A—Капак на сепараторот



H111239 —UN—13MAY14

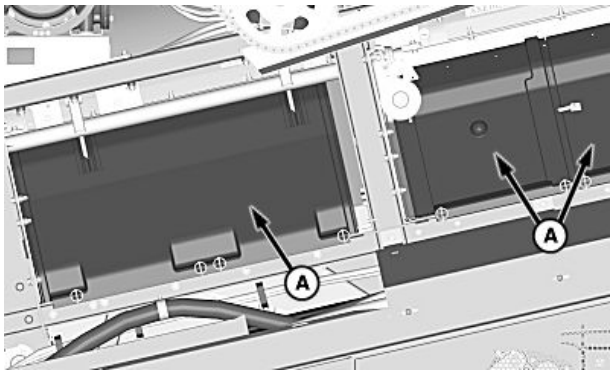
SS43267,00004EC -A8-05FEB15-19/19

Нивелирање на конкавни делови (стандардно конкавно прилагодување)

ЗАБЕЛЕШКА: Капаците на корпа со кружна шипка (ако се поставени) треба да се отстранат пред да се започнува со порамнување на корпата.

1. Отстранете ги заштитните елементи по потреба за да пристапите до капаците за проверка на сепараторот.
2. Отстранете ги капаците за проверка на сепараторот (A).

A—Капак на сепараторот



H111238 —UN—13MAY14

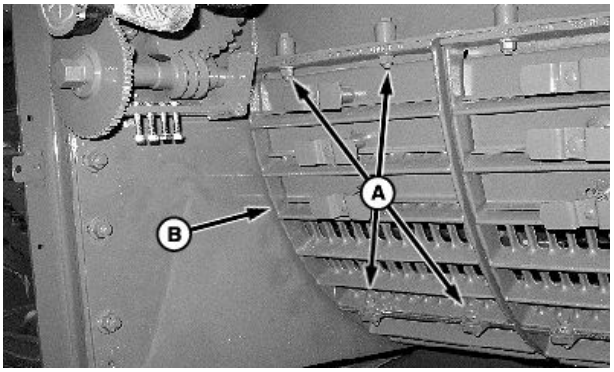
Продолжува на следната страница OUO6075,0001802 -A8-15MAY14-1/9

ЗАБЕЛЕШКА: Отстранувањето на решетката на сепараторот овозможува пристап до ротирачкиот ротор.

3. Отстранете ги завртите со глава (A) и решетката на сепараторот (B).

A—Завртка со глава (4 употребени)

B—Решетка на сепараторот

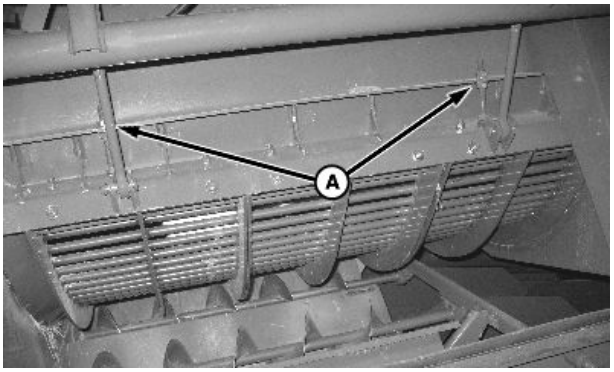


H100377 —UN—22FEB11

OUO6075,0001802 -A8-15MAY14-2/9

4. Запирачки завртки (A) при повлекување назад.

A—Запирачки завртки (употребени се 2)



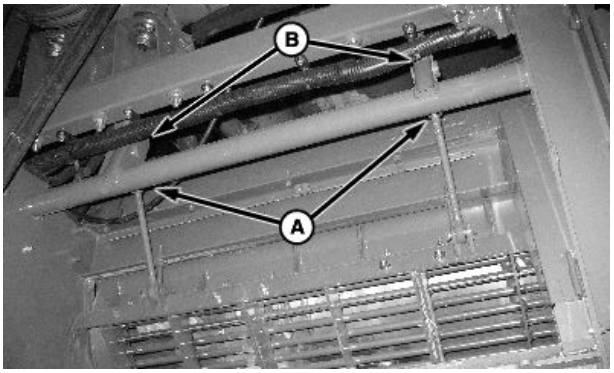
H100391 —UN—23FEB11

OUO6075,0001802 -A8-15MAY14-3/9

5. Олабавете ги сигурносните навртки (A) и одвртете ја секоја од навртките (B) за пет кругови.

A—Долна навртка (2 употребени)

B—Горна навртка (2 употребни)



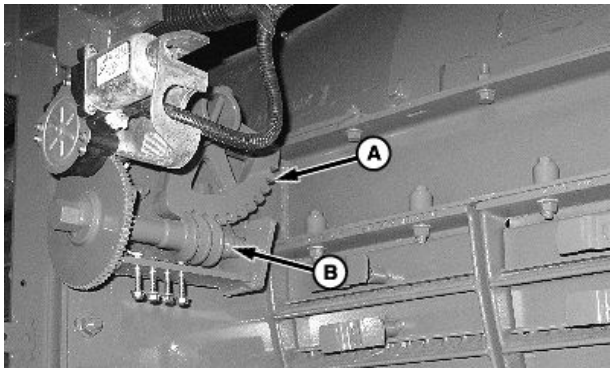
H100392 —UN—23FEB11

Продолжува на следната страница

OUO6075,0001802 -A8-15MAY14-4/9

6. Поставете го конкавниот дел во затворена положба користејќи го прекинувачот во кабината се додека полжавестиот запчаник (B) и секторскиот запчаник (A) го достигнат дното во горна положба.

A—Секторен запченик **B—Полжавест запченик**

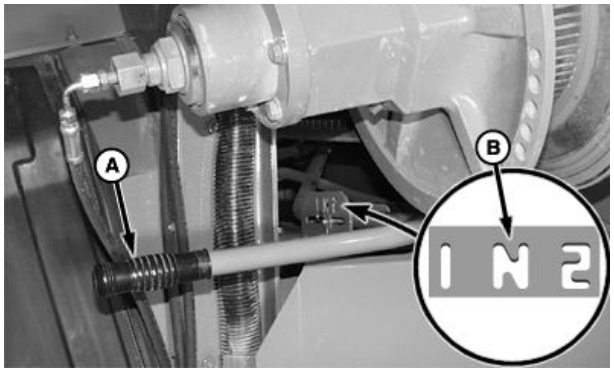


H100393 —UN—23FEB11

OUO6075,0001802 -A8-15MAY14-5/9

7. Поместете ја рачката (A) за да го промените запчестиот пренос на роторот во неутрална положба (B).

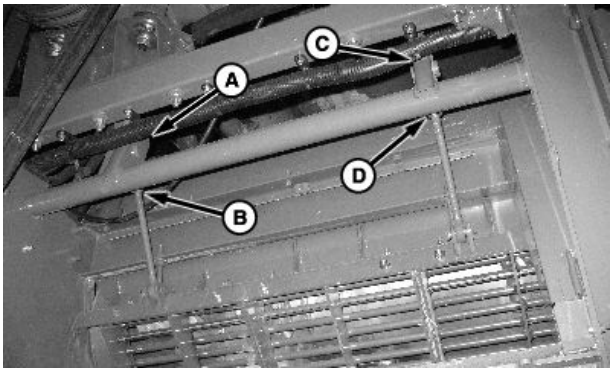
A—Рачка **B—Неутрална положба**



H96927 —UN—17JUN10

Продолжува на следната страница OUO6075,0001802 -A8-15MAY14-6/9

8. Прилагодете ја полека горната предна прстенеста навртка (A) се додека елементите да направат ”тик” на конкавниот дел додека роторот се врти спротивно од насоката на стрелките на часовникот. Одвртете за три целосни кругови.
9. Прилагодете ја полека горната задна прстенеста навртка (C) се додека елементите да направат ”тик” на конкавниот дел додека роторот се врти спротивно од насоката на стрелките на часовникот. Одвртете за три целосни кругови.
10. Бавно нагодувајте ја кон надолу горната навртка на предниот винт со окце (A) додека елементите не ја “потчукнат” корпата. Бавно одвртувајте додека не престане “потчукнувањето”. Само што ќе заврши “потчукнувањето”, одвртете за еден цел круг и затегнете ја горната сигурносна навртка.
11. Бавно нагодувајте ја кон надолу горната навртка на задниот винт со окце (C), сè додека елементите не ја “потчукнуваат” корпата. Бавно одвртувајте додека не престане “потчукнувањето”. Само што ќе заврши “потчукнувањето”, одвртете за еден цел круг и затегнете ја горната сигурносна навртка.
12. Затегнете ја долната предна навртка за нагодување на корпата. Задржете ја горната предна прстенеста навртка (A) со клуч и стегнете ја долната предна прстенеста навртка (B) за заклучување.



H100394 —UN—23FEB11

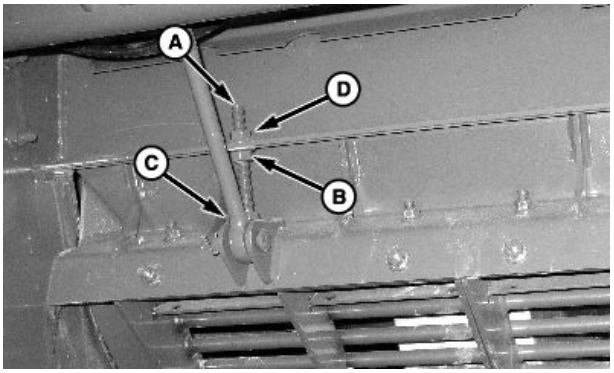
A—Горна навртка на предниот винт со окце
B—Долна сигурносна навртка на предниот винт со окце
C—Горна навртка на задниот винт со окце
D—Долна сигурносна навртка на задниот винт со окце

13. Затегнете ја долната задна навртка за нагодување на корпата. Задржете ја горната задна прстенеста навртка (C) со клуч и стегнете ја долната задна прстенеста навртка (D) за заклучување.

OUO6075,0001802 -A8-15MAY14-7/9

14. Нагодете го предниот и задниот граничен винт на корпата (A) преку затегнување на долната навртка (B) сè додека главата на винтот (C) не е тесно поставен кон корпата. Стегнете ја горната навртка (D) додека ја држите долната навртка (B) со клуч.

A—Граничен винт (2 употребени)
B—Сигурносна навртка
C—Глава на винтот
D—Сигурносна навртка



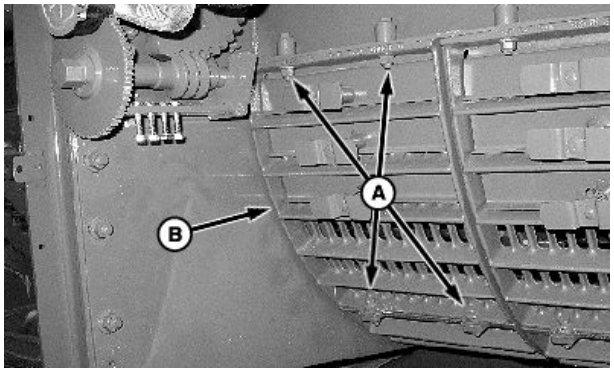
H100395 —UN—23FEB11

Запирачки завртки

Продолжува на следната страница

OUO6075,0001802 -A8-15MAY14-8/9

15. Поставете ја решетката на сепараторот (B) и затегнете ја со завртките со глава (A).
16. Поместете го погонскиот запчест пренос на роторот во претходната положба.
17. Поставете ги претходно отстранетите капаци за проверка на сепараторот и штитниците.
18. Калибрирајте ја положбата на корпата од внатре во кабината. (За повеќе информации погледнете во поглавјето Постапки за калибрација.)



H100377 —UN—22FEB11

A—Завртка со глава (4 употребени)

B—Решетка на сепараторот

OUO6075,0001802 -A8-15MAY14-9/9

Нивелирање на конкавни делови (активна конкавна изолација)

ЗАБЕЛЕШКА: Ако се инсталирани, отстранете ги конкавните капаци кај округлата шипка пред почетокот на конкавното нивелирање.

1. Стартувајте го моторот и притиснете го прекинувачот (A) за прилагодување на зазорот на вршење.
2. Допрете го знакот плус (+) или минус (-) или завртете го копчето за бирање за да го прилагодите зазорот на вршење на 0.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако повисоките и густо пакуваните запци за вршење или пак елементите за вршење на ориз се заменети со соодветни елементи за житарици, тогаш прилагодете го зазорот за вршење на 15.

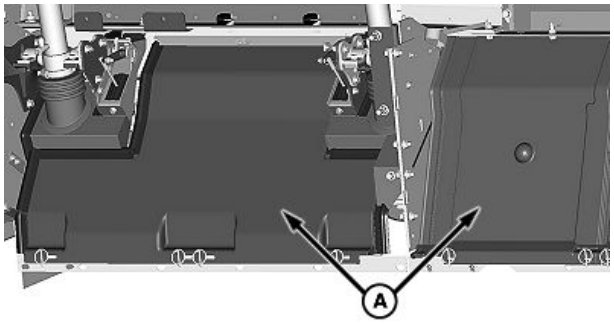
3. ИЗГАСНЕТЕ го моторот, поставете ја паркирната сопирачка и ставете го контактниот клуч на ВКЛУЧЕНО.

H94675 —UN—27JAN10

A—Прекинувач за нагодување на зазорот на вршалката

OUO6075,00042FF -A8-08JUN16-1/15

4. Отстранете ги капаците за проверка на сепараторот (A).

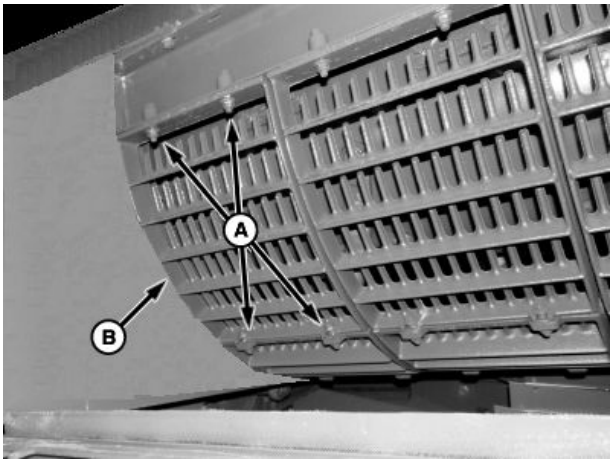


H113295 —UN—23MAR15

A—Капаци за проверка на одделувачот

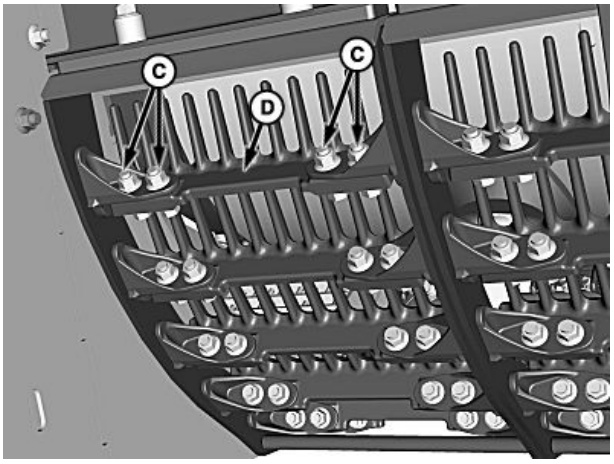
Продолжува на следната страница

OUO6075,00042FF -A8-08JUN16-2/15



H109596 —UN—17DEC13

Стандардни лиени решетки на одделувачот



H109682 —UN—22JAN14

Решетки на одделувачот за во тешки работни услови

A—Шрафови со глава (4 во употреба)
B—Решетка на сепараторот
C—Завртки со глава и навртки
D—Прсти на решетката на одделувачот

ЗАБЕЛЕШКА: Отстранувањето на решетката на сепараторот овозможува пристап до ротирачкиот ротор.

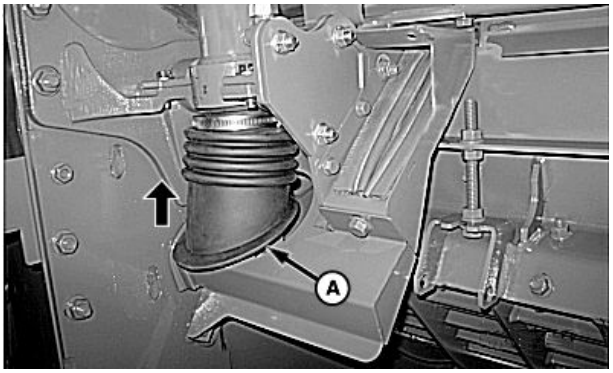
5. Кај машините опремени со стандардни решетки на одделувачот, отстранете ги завртките (A) и решетката на одделувачот (B).
6. Кај машините опремени со прсти на решетката на одделувачот за тешки работни услови, отстранете ги завртките и навртките (C) и прстот (D).

ЗАБЕЛЕШКА: Можеби ќе биде неопходно да се отстранат два или повеќе прсти од одделувачот за да биде овозможен пристап до вртечкиот ротор.

OUO6075,00042FF -A8-08JUN16-3/15

7. Извадете ја основата на гумената заптивка (A) и подигнете нагоре на двата цилиндри.

A—Гумена заптивка (употребени се 2)



H109276 —UN—16OCT13

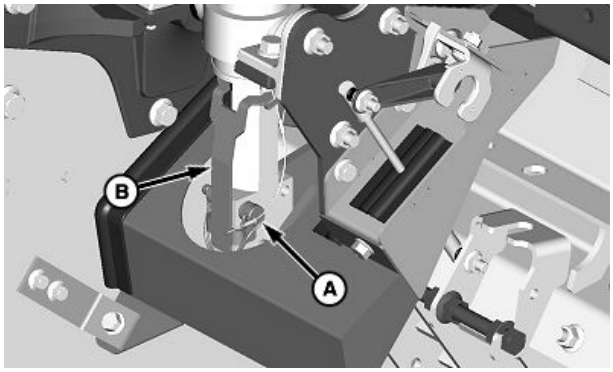
Продолжува на следната страница

OUO6075,00042FF -A8-08JUN16-4/15

ЗАБЕЛЕШКА: Конкавниот дел може да биде потребно да се премести за да се извади блокадата на цилиндарот.

8. Отстранете го клинот (A) и блокадата на цилиндарот (B) на секој цилиндар.

A—Клинови (употребени се 2)
B—Блокада на цилиндар (употребени се 2)



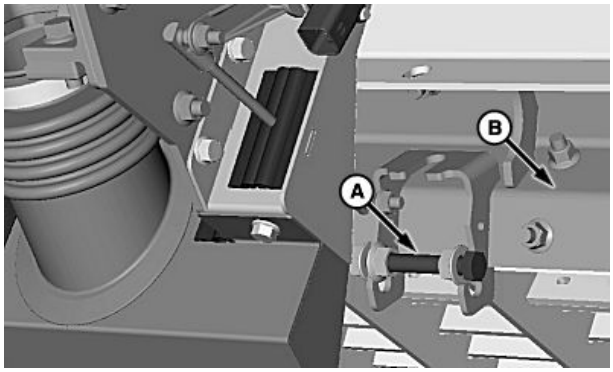
H113060 —UN—24FEB15

OUO6075,00042FF -A8-08JUN16-5/15

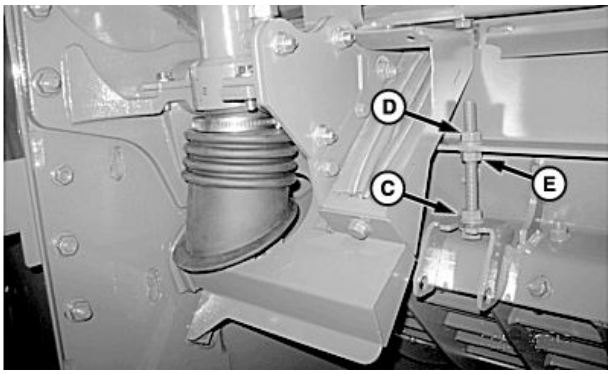
9. Завртките со глава (A) за нивелирање на конкавниот дел отстранете ги од држачот на “Z” шипката (B) и ставете ги на шина за да се држи склопот на конкавниот дел и шипката “Z”.
10. Рачно стегнете ја навртката (C) за држачот на шипката “Z” и малку стегнете ја навртката (D) за шината од двете страни.

ЗАБЕЛЕШКА: Проверете дали има соодветен простор меѓу навртката (E) и шината за анулирање на прилагодувањето. НЕ затегнувајте ја целосно навртката на шината.

A—Нивелирачки завртки со глава (употребени се 2)
B—“Z” Шипка
C—Навртка (2 употребени)
D—Навртка (2 употребени)
E—Навртка (2 употребени)



H109919 —UN—27FEB14



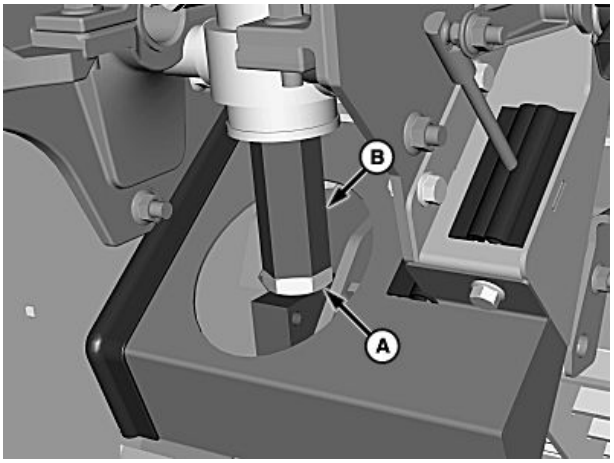
H109920 —UN—27FEB14

Продолжува на следната страница

OUO6075,00042FF -A8-08JUN16-6/15

11. Олабавете ја контра навртката (A) од цилиндричниот запирач (B) и спуштете ги запирачите на двете шипки од цилиндрите.
12. Од внатрешноста на кабината, внесете калибрација на **Нивелирање на конкавен дел**. (Погледнете ги постапките за калибрација во прирачникот за работа за понатамошни информации.)
13. Следете ги препораките од екранот за да калибрирате, почнувајќи од чекорот 2, учејќи го операторот да ги прилагоди цилиндрите.

ЗАБЕЛЕШКА: Контактниот клуч МОРА да биде оставен ВКЛУЧЕН додека се изведуваат следниве чекори надвор од кабината.



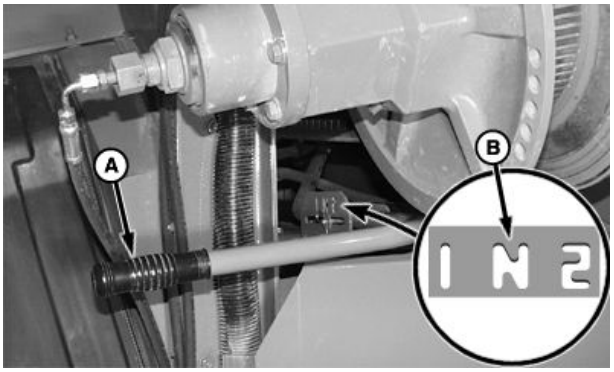
H109683 —UN—22JAN14

A—Контра навртки (употребени се 2)

B—Безбедносен запирач на цилиндар (употребени се 2)

OUO6075,00042FF -A8-08JUN16-7/15

14. Поместете ја рачката (A) за да го префрлите погонскиот механизам на роторот во неутрална позиција (B).
15. Завртете го роторот во насока спротивна од насоката на стрелките на часовникот и стегнете ги завртките со глава за нивелирање на задната страна, повлекувајќи го конкавниот дел нагоре се додека елементите направат “тик”. Веднаш откако ќе се слушне звукот “тик”, завртете ги нивелирачките завртки со глава три целосни круга на назад.
16. Завртете го роторот во насока спротивна од насоката на стрелките на часовникот и стегнете ги завртките со глава за нивелирање на предната страна, повлекувајќи го конкавниот дел нагоре се додека елементите направат “тик”. Веднаш откако ќе се слушне звукот “тик”, завртете ги нивелирачките завртки со глава три целосни круга на назад.
17. Продолжете да го вртите роторот во насока спротивна од насоката на стрелките на часовникот и стегнете ги завртките со глава за нивелирање на задната страна, повлекувајќи го конкавниот дел нагоре се додека елементите направат “тик”. Веднаш откако ќе се слушне звукот “тик”, завртете ги нивелирачките завртки со глава еден ипол круга на назад.



H96927 —UN—17JUN10

A—Рачка

B—Неутрална положба

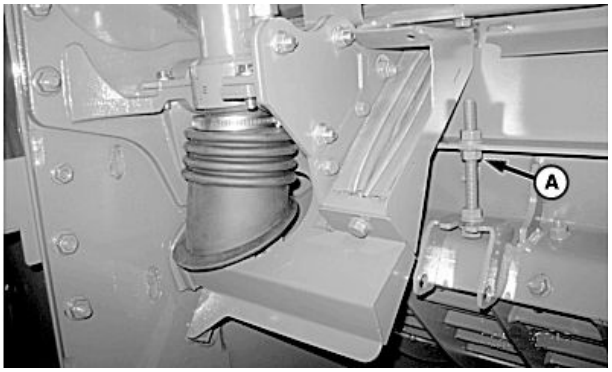
18. Продолжете да го вртите роторот во насока спротивна од насоката на стрелките на часовникот и стегнете ги завртките со глава за нивелирање на предната страна, повлекувајќи го конкавниот дел нагоре се додека елементите направат “тик”. Веднаш откако ќе се слушне звукот “тик”, завртете ги нивелирачките завртки со глава еден ипол круга на назад.

Продолжува на следната страница

OUO6075,00042FF -A8-08JUN16-8/15

19. Стегнете ја навртката (A) на шината за да помогнете конкавниот дел да се зацврсти во положбата.

A—Навртка 2 (употребени)



H109594 —UN—16DEC13

OUO6075,00042FF -A8-08JUN16-9/15

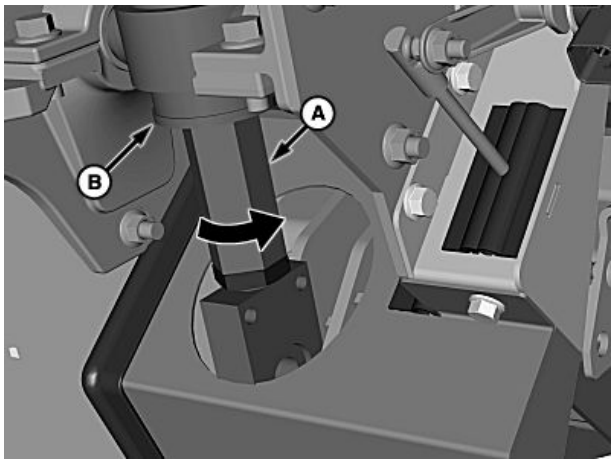
20. За време на 2-от чекор од **нивелирање на конкавен дел** односно неговата калибрација, од клучно значење е цилиндричните запирачи да се прилагодат правилно.

ЗАБЕЛЕШКА: Не ги стегајте прекумерно цилиндричните запирачи.

21. Вртете ги цилиндричните запирачи (A) во насока на стрелките се додека не ги затегнете на цилиндричните цевки (B).

A—Запирачи на цилиндар (употребени се 2)

B—Цилиндрични цевки (употребени се 2)



H109602 —UN—19DEC13

OUO6075,00042FF -A8-08JUN16-10/15

ЗАБЕЛЕШКА: Пред да ги затегнете контра навртките (A), индексирајте ги цилиндричните запирачи (B) за да ги инсталирате цилиндричните блокади на правилна позиција на шестоаголните рамни површини на цилиндричните запирачи.

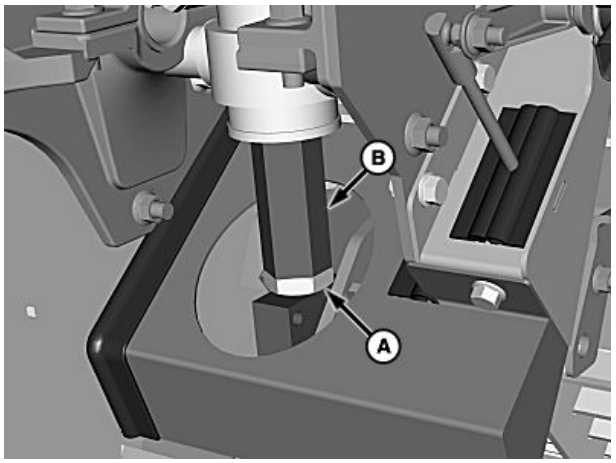
22. Стегнете ја контра навртката (A) на цилиндричниот запирач (B) на секој цилиндар.

ЗАБЕЛЕШКА: Нивелирачките завртки со глава МОРА да останат прицврстени на држачот на “Z” шипката и шината.

23. Продолжете со преостанатите чекори се до завршување на **нивелирање на конкавен дел** со калибрација.

A—Контра навртки (употребени се 2)

B—Безбедносен запирач на цилиндар (употребени се 2)



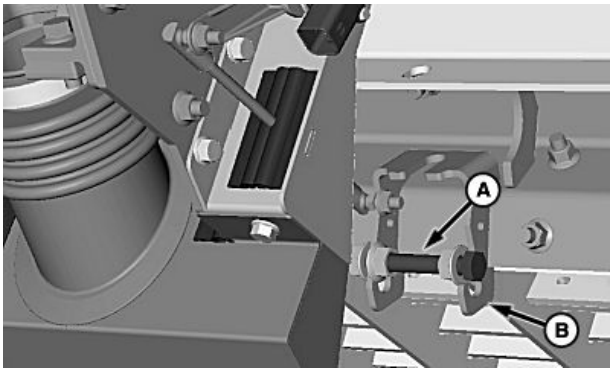
H109683 —UN—22JAN14

Продолжува на следната страница

OUO6075,00042FF -A8-08JUN16-11/15

24. Ако калибрацијата е прифатена, излезете од режимот за нивелирање, контактниот клуч ИСКЛУЧЕТЕ го и отстранете ги нивелирачките завртки со глава (A).
25. Ставете ги нивелирачките завртки со глава на полиците за складирање (B).
26. Стартувајте го моторот, влезете во менито за калибрација и калибрирајте **зазор на вршење** (за повеќе информации видете го делот за постапки на калибрирање).

ВАЖНО: Може да се појави предупредувачка порака на екранот наведувајќи да ја напуштите калибрацијата зашто системот детектирал нулта положба на конкавниот дел што не се поклопува со нивелирачката положба за конкавниот дел. Ако се случи ова, напуштете ја калибрацијата на зазор на вршење повторете ја постапката за нивелирање на конкавниот дел и направете ја калибрацијата на зазор на вршење повторно.



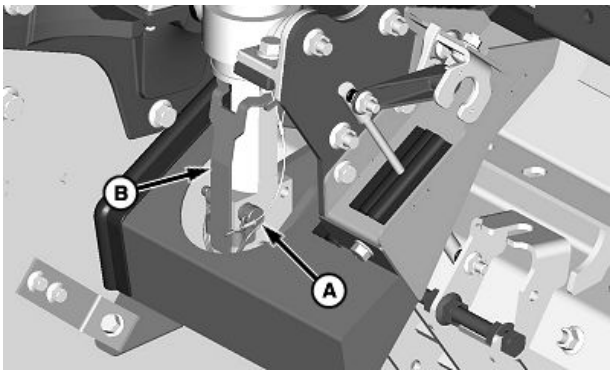
H109603 —UN—19DEC13

A—Нивелирачка завртка со глава (употребени се 2)
B—Полица за складирање (употребени се 2)

OUO6075,00042FF -A8-08JUN16-12/15

27. Отворете го конкавниот дел на 35 и инсталирајте ги претходно отстранетите цилиндрични запирачи (B) и клиновите (A) на секој цилиндар.

A—Клинови (употребени се 2)
B—Блокада на цилиндар (употребени се 2)

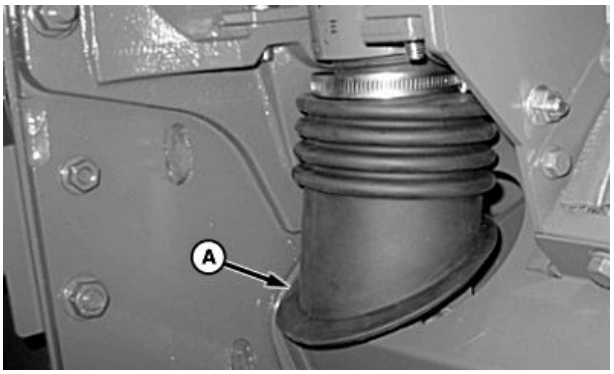


H113060 —UN—24FEB15

OUO6075,00042FF -A8-08JUN16-13/15

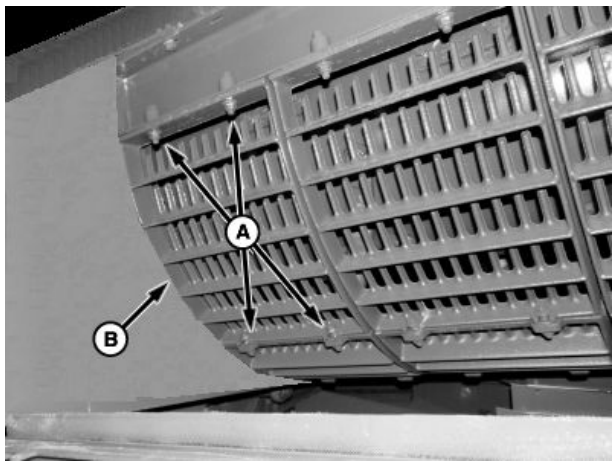
28. Ставете го долниот дел од гумената заптивка (A) на двата цилиндри.

A—Гумена заптивка (употребени се 2)



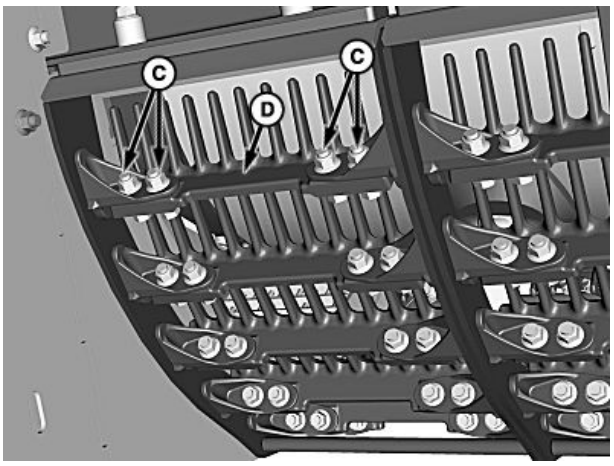
H109821 —UN—10FEB14

Продолжува на следната страница
OUO6075,00042FF -A8-08JUN16-14/15



H109596 —UN—17DEC13

Стандардна решетка од леано железо на сепараторот



H109682 —UN—22JAN14

Решетка за тешки работни услови на сепараторот

A—Шрафови со глава (4 во употреба)
B—Решетка на сепараторот
C—Завртки со глава и навртки
D—Прсти на решетката на одделувачот

29. Кај машините опремени со стандардни решетки на одделувачот, инсталирајте ја решетката на одделувачот (B) користејќи ги завртките (A).
30. На машините опремени со решетки на одделувачот за во тешки работни услови, ставете ги прстите на решетката на одделувачот (D) користејќи ги завртките и навртките (C). Затегнете според спецификацијата.

Технички податоци (спецификации)

Завртки за решетка на одделувачот за во тешки работни услови и блокирачки навртки—Вртлив момент	73 N·m (54 lb·ft)

31. Поместете го погонскиот запчест пренос на роторот во претходната положба.
32. Поставете ги претходно отстранетите капаци за проверка на сепараторот и штитниците.

OUO6075,00042FF -A8-08JUN16-15/15

Лопатки на горниот капак на сепараторот (ако постојат)

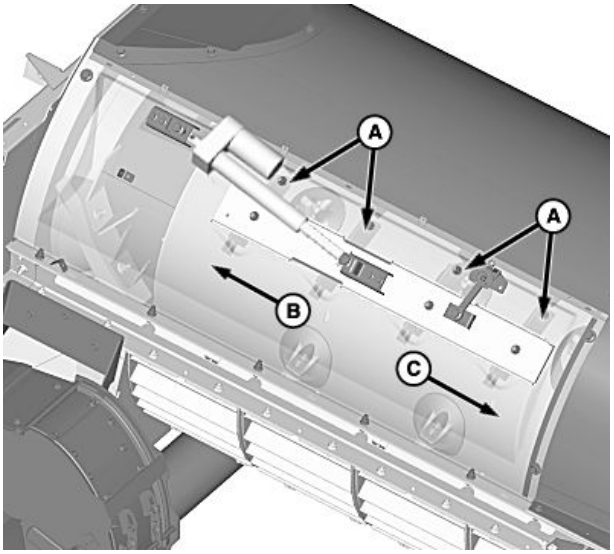
Лопатките на горниот капак на сепараторот (A) се наоѓаат на десната страна од машината, зад товарната спирала за чисти зрна.

Лопатките на горниот капак на сепараторот може да се нагодуваат во две различни положби со користење софтвер.

ЗАБЕЛЕШКА: Работењето на лопатките на сепараторот во напредна положба може да ја зголеми загубата на зрна во одредени култури и услови. Времето за задржување на културата во сепараторот се намалува за да се подобри квалитетот на сламата.

- (B) — Напредна положба
- (C) — Стандардна положба

Погледнете во Конфигурација на управувањето со остатоците во поглавјето Екрани на приказот на CommandCenter за повеќе информации за како да ги промените положбите преку софтверот.



H97060 —UN—22JUN10

A—Лопатки на горниот капак на сепараторот
B—Напредна положба
C—Стандардна положба

OUO6075,0000811 -A8-12OCT10-1/1

Елементи на вршалката и запци (ротор TriStream) - отстранување и поставување

ВАЖНО: Роторот е балансиран склоп. Елементите и запците мора да бидат поставени во сетови од три со цел да се одржи рамнотежата. Комплети за замена се достапни како сервисни делови и вклучуваат нови завртки со глава со претходно нанесено средство за запирање на навојот и заптивката. Запците или елементите кои се олабавуваат може да предизвикаат оштетување на машината.

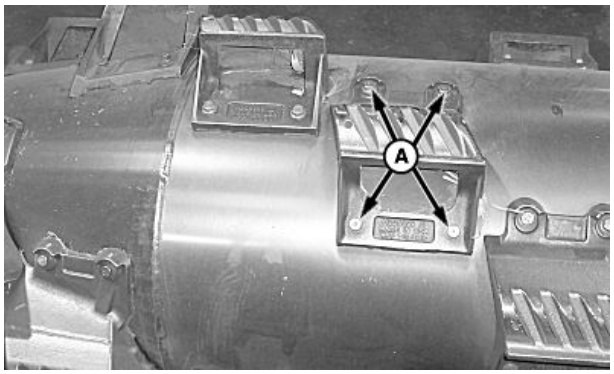
Ако запците и елементите мора да бидат отстранети поради други причини освен нивно заменување, пред отстранувањето означете ја положбата на забецот (запците) / елементот (елементите). Поставете во истата положба пред отстранувањето за да се задржи рамнотежата. Секогаш употребувајте нови завртки со глава.

Погрижете се да ги исчистите отпадоците и предната напречна спирала ако заменувањето на забецот е поради скршени или оштетени запци. Неуспешноста да се направи тоа пред почетното стартување може да предизвика скршените запци да рециркулираат и да предизвикаат оштетување на забецот.

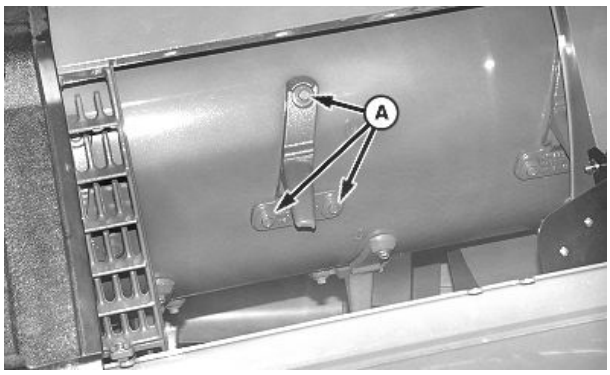
1. ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.
2. Отстранете ги решетките на сепаратор или одделите на решетката по потреба за да пристапете до роторот.

ЗАБЕЛЕШКА: Во зависност од машинските опции, погледнете на следново од овој дел:

- *Конкавни делови (стандардно конкавно прилагодување)—отстранување и поставување*
- *Конкавни делови (стандардна конкавна изолација)—отстранување и поставување*



H82539 —UN—07MAR05



H73898 —UN—30OCT02

A—Завртка со глава

3. Проверете го абењето на елементите на вршалката и запците на сепараторот со користење на Мерач за растојание KXE10110.
4. Отстранете ги завртките со глава (A) и елементот на вршалката или забецот.

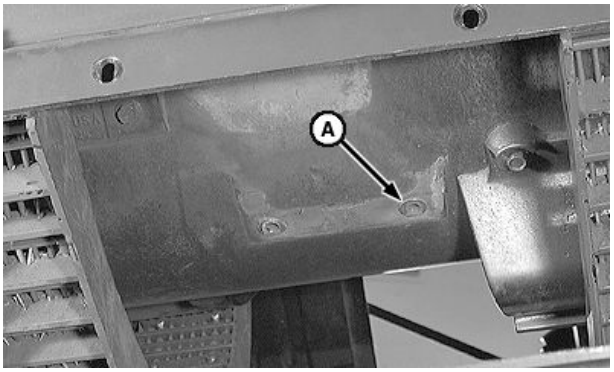
Продолжува на следната страница

5. Проверете ги RIVNUT® додатоците со навој (A). Заменете ако постои оштетување.
6. Ако едниот елемент или забец треба да се замени, заменете ги сите во групата. Пример: Ако елементот 2 треба да се замени, исто така заменете ги и елементите 1 и 3.
7. Употребете го дијаграмот за положба на елементите на вршалката и запците на сепараторот за да ги препознаете елементите и запците.
8. Стегнете ги завртките со глава според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Завртки со глава за елементот на вршалката и забецот на сепараторот—Вртлив момент.....90 N·m (66 lb.-ft.)

RIVNUT е регистриран заштитен знак на RIVNUT Engineered Products Inc.

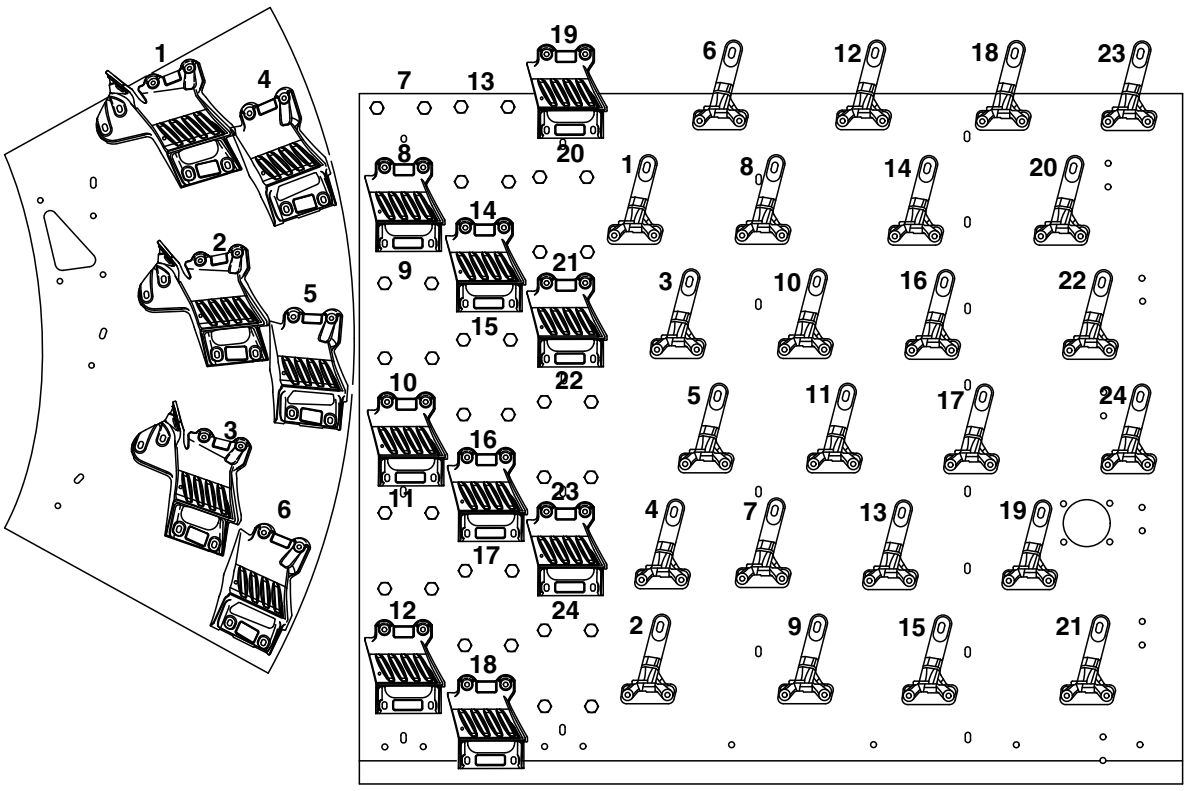


H54006 —UN—18FEB99

A—Додаток со навој

OUO6075,0001804 -A8-13MAY14-2/2

Положба на елементот на вршалката и забецот на сепараторот (конфигурација за ротор TriStream за тешки зрна)



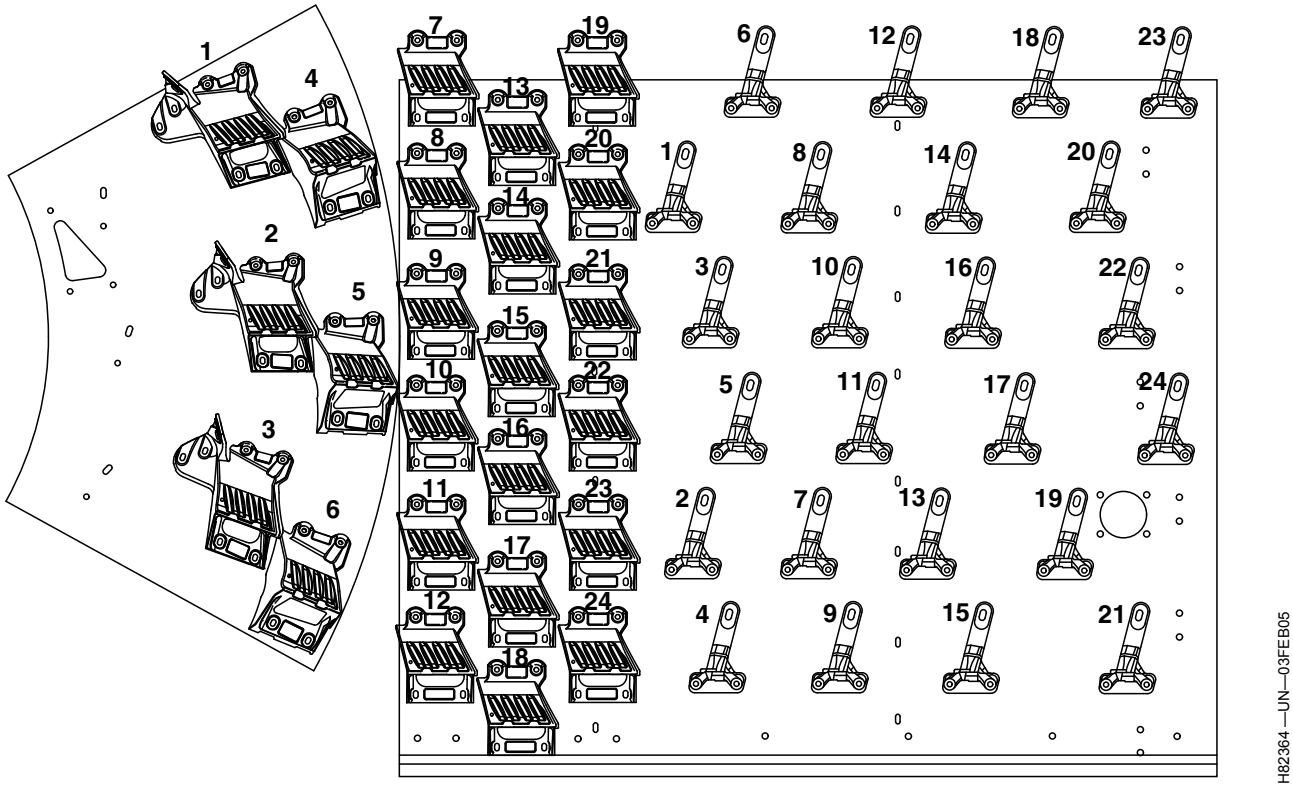
H82830 —UN—23MAR05

ЗАБЕЛЕШКА: Можат да се додаваат дополнителни елементи кон конфигурацијата за тешки зрна во положбите означени со “O” на самиот ротор ако се посакува конфигурацијата за густа бала.

Групи на елемент на вршалката (конфигурација на ротор за тешки зрна)	Групи на забец на сепараторот (конфигурација на ротор за тешки зрна)
Елементи од група 1 = 1, 2, 3	**Запци од група 1 =** 1, 4, 5
Елементи од група 2 = 4, 5, 6	**Запци од група 2 =** 2, 3, 6
Елементи од група 3 = 8, 10, 12	**Запци од група 3 =** 8, 9, 11
Елементи од група 4 = 14, 16, 18	**Запци од група 4 =** 7, 10, 12
Елементи од група 5 = 19, 21, 23	**Запци од група 5 =** 13, 16, 18
	Запци од група 6 = 14, 15, 17
	Запци од група 7 = 19, 22, 23
	Запци од група 8 = 20, 21, 24

OUO6075,0000B81 -A8-22MAR11-1/1

Положба на елементот на вршалката и забецот на сепараторот (конфигурација за ротор TriStream за густа бала)



ЗАБЕЛЕШКА: Конфигурацијата за густа бала е само за конверзија на поле.

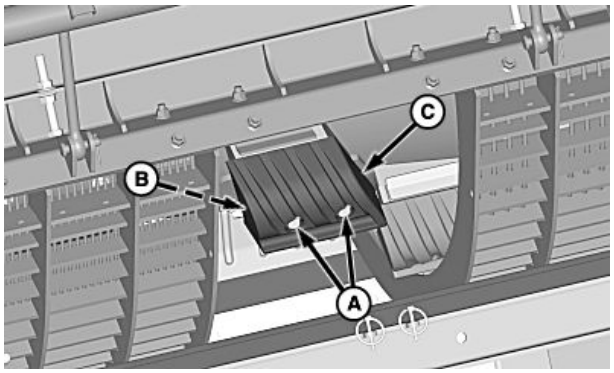
Групи на елемент на вршалката (конфигурација на ротор за густа бала)	Групи на забец на сепараторот (конфигурација на ротор за густа пала)
Елементи од група 1 = 1, 2, 3	**Запци од група 1 =** 1, 4, 5
Елементи од група 2 = 4, 5, 6	**Запци од група 2 =** 2, 3, 6
Елементи од група 3 = 7, 9, 11	**Запци од група 3 =** 8, 9, 11
Елементи од група 4 = 8, 10, 12	**Запци од група 4 =** 7, 10, 12
Елементи од група 5 = 13, 15, 17	**Запци од група 5 =** 13, 16, 18
Елементи од група 6 = 14, 16, 18	**Запци од група 6 =** 14, 15, 17
Елементи од група 7 = 19, 21, 23	**Запци од група 7 =** 19, 22, 23
Елементи од група 8 = 20, 22, 24	**Запци од група 8 =** 20, 21, 24

OUO6075,0000B80 -A8-22MAR11-1/1

Елементи на вршалката и запци (ротор со променлив проток) — отстранување и поставување

Елементи на вршалката

ВАЖНО: Роторот е балансиран склоп. Елементите мора да бидат поставени во група од три за да се одржи рамнотежата. Кога поставувате повеќе од еден комплет, не ги мешајте и усогласувајте елементите. Комплети за замена се достапни како сервисни делови и вклучуваат завртки со глава со претходно нанесено средство за запирање на навојот и заптивката. Секогаш употребувајте ги доставените завртки со глава. Елементите кои се олабавуваат може да предизвикаат оштетување на машината.



H94732 —UN—22SEP09

A—Завртки со глава
B—Лента со навој
C—Елемент на вршалката

1. ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.
2. Отстранете ги одделите на корпата по потреба за да пристапите до елементите на вршалката.

ЗАБЕЛЕШКА: Во зависност од машинските опции, погледнете на следново од овој дел:

- *Конкавни делови (стандардно конкавно прилагодување)—отстранување и поставување*
- *Конкавни делови (стандардна конкавна изолација)—отстранување и поставување*

3. Проверете го абењето на елементите на вршалката и со користење на Мерач за растојание KXE10110.
4. Отстранете и фрлете ги завртките со глава (A) и задржете ја лентата со навој (B) од елементот на вршалката (C) по потреба.

Продолжува на следната страница

OUO6075,0001805 -A8-13MAY14-1/4

5. Поставете го резервниот елемент на вршалката (A) на основата на роторот. (Употребете го дијаграмот за положба на елементот на вршалката за да ги идентификувате елементите на вршалката).

Групи за елемент на вршалката
Елементи од група 1 = 1, 2, 3
Елементи од група 2 = 4, 5, 6
Елементи од група 3 = 7, 8, 9
Елементи од група 4 = 10, 11, 12
Елементи од група 5 = 13, 14, 15

6. Осигурете дека главниот дел на елементот (B) е целосно налегнат низ отворите на основата на роторот (C).
7. Поставете ја претходно отстранетата летна со навој (D) и доставените завртки со глава (E).
8. Стегнете ги завртките со глава според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Завртки со глава на елементите на вршалката—Момент на вртење.....87 ± 9 N·m (64 ± 7 lb.-ft.)

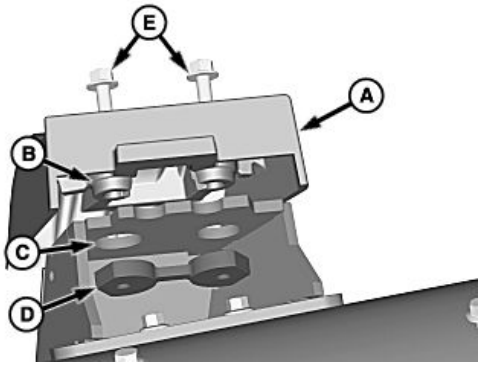
ВАЖНО: Осигурајте дека елементите се налегнати правилно откако ќе ги затегнете.

Елементите на вршалка за ориз се повисоки од елементите на вршалка за пченка/зрна. Порамнувањето на корпата мора да биде нагодено.

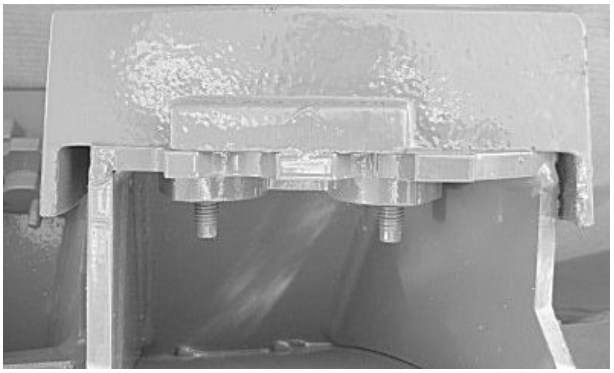
9. Нагодете ја порамнетоста на корпата. (Погледнете во Порамнување на корпата во ова поглавје).
10. Нагодете ја порамнетоста на корпата.

ЗАБЕЛЕШКА: Во зависност од машинските опции, погледнете на следново од овој дел:

- *Нивелирање на конкавни делови (стандардно конкавно прилагодување)*
- *Нивелирање на конкавни делови (активна конкавна изолација)*

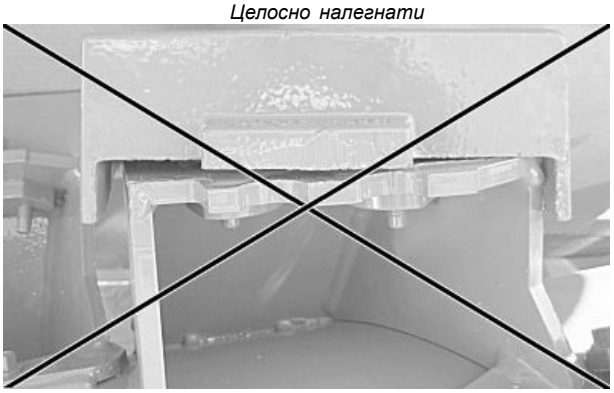


H94747 —UN—24SEP09



H97768 —UN—25AUG10

Целосно налегнати



H97769 —UN—26AUG10

Нецелосно налегнати

A—Елемент на вршалката
B—Главен дел на елементот
C—Отвор за основата на роторот
D—Лента со навој
E—Завртки со глава

Продолжува на следната страница

Запци на сепараторот

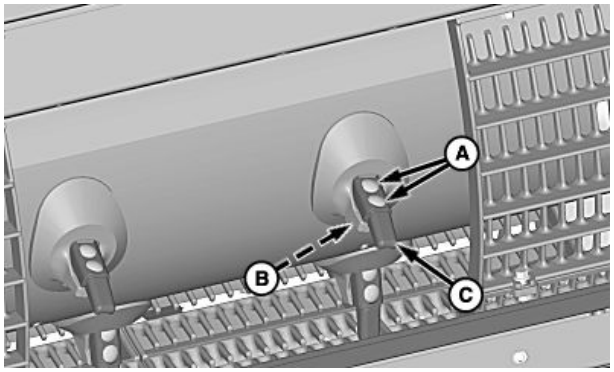
ВАЖНО: Роторот е балансиран склоп. Запците мора да бидат поставени во парови за да се одржи рамнотежата. Кога поставувате повеќе од еден комплет, не ги мешајте и усогласувајте запците. Секогаш употребувајте ги доставените завртки со глава. Запците кои се олабавуваат може да предизвикаат оштетување на машината.

1. Отстранете ги решетките на сепараторот по потреба за да пристапите до запците на сепараторот.

ЗАБЕЛЕШКА: Во зависност од машинските опции, погледнете на следново од овој дел:

- *Конкавни делови (стандардно конкавно прилагодување)—отстранување и поставување*
- *Конкавни делови (стандардна конкавна изолација)—отстранување и поставување*

2. Проверете го абењето на запците на сепараторот со користење на Мерач за растојание KXE10110.



H94733 —UN—22SEP09

A—Завртки со кружна глава
B—Сигурносни навртки (2 употребени)
C—Запци на сепараторот

ЗАБЕЛЕШКА: За полесно отстранување, променете го запчестиот пренос на роторот во неутрална положба.

3. Отстранете и фрлете ги завртките со кружна глава (A), навртките (B) и запците на сепараторот (C) по потреба.

OUO6075,0001805 -A8-13MAY14-3/4

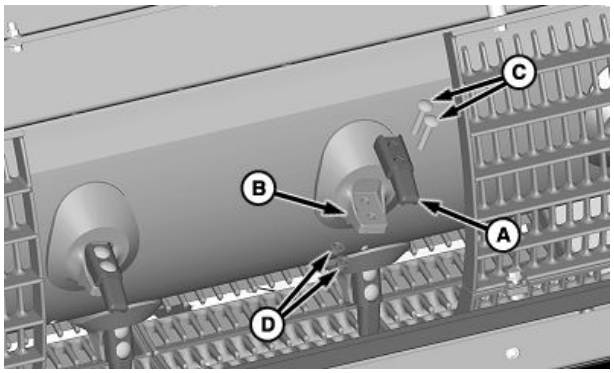
ВАЖНО: Запците на сепараторот МОРА да бидат поставени во парови за да се одржи соодветна рамнотежа.

Парови запци на сепараторот	
1-2	11-12
3-4	13-14
5-6	15-16
7-8	17-18
9-10	19-20

4. Поставете го доставениот забец на сепараторот (A) на основата на роторот (B). (Употребете го дијаграмот за положба на забец на сепараторот за да ги идентификувате запците на сепараторот).
5. Поставете ги доставените завртки со кружна глава (C) и затегнете ги со навртките (D).
6. Затегнете ги навртките според спецификацијата.

Технички податоци (спецификации)

Завртки со глава на забецот—Момент на вртење.....75 ± 11 N·m (55 ± 8 lb.-ft.)

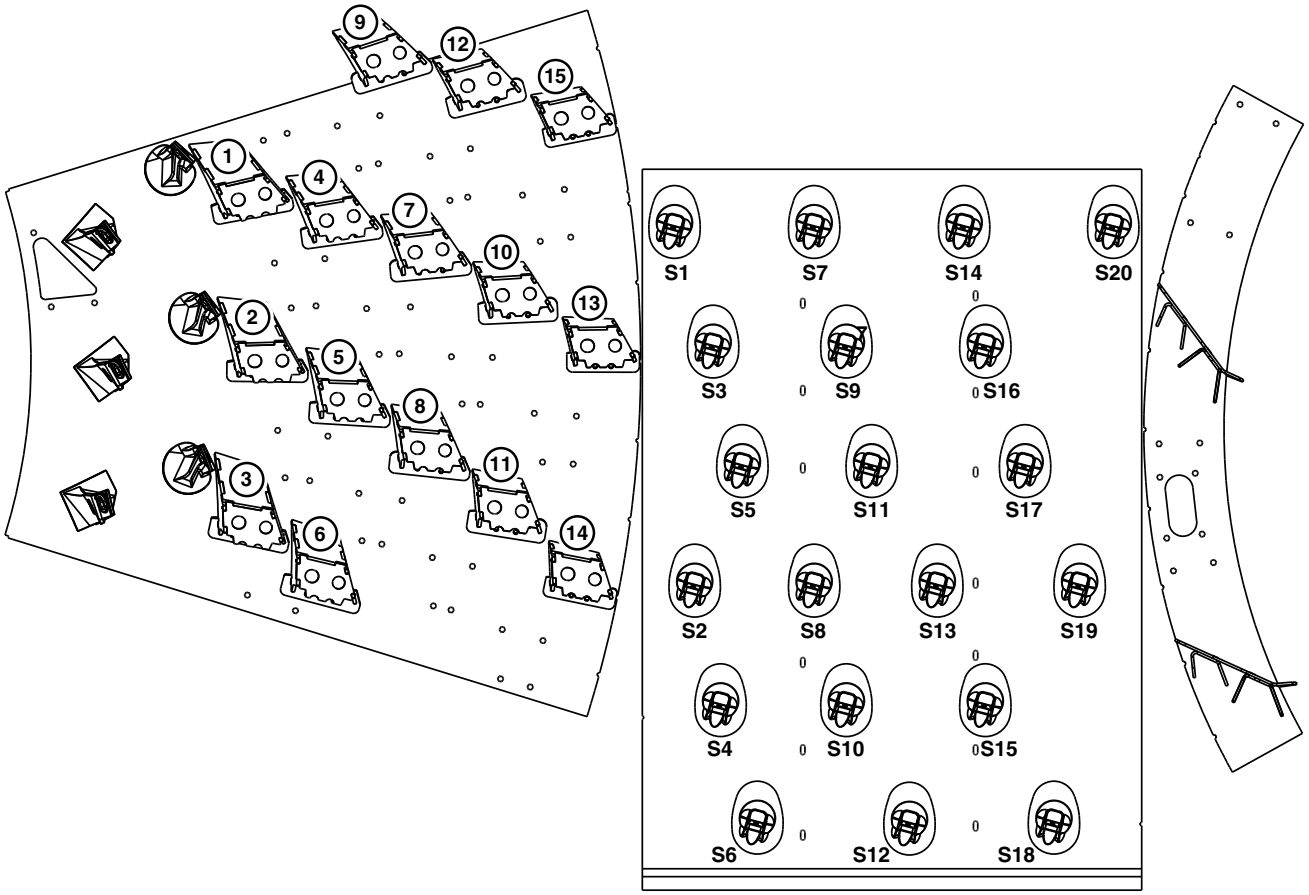


H94751 —UN—25SEP09

A—Забец на сепараторот
B—Основа на роторот
C—Завртки со кружна глава
D—Навртки

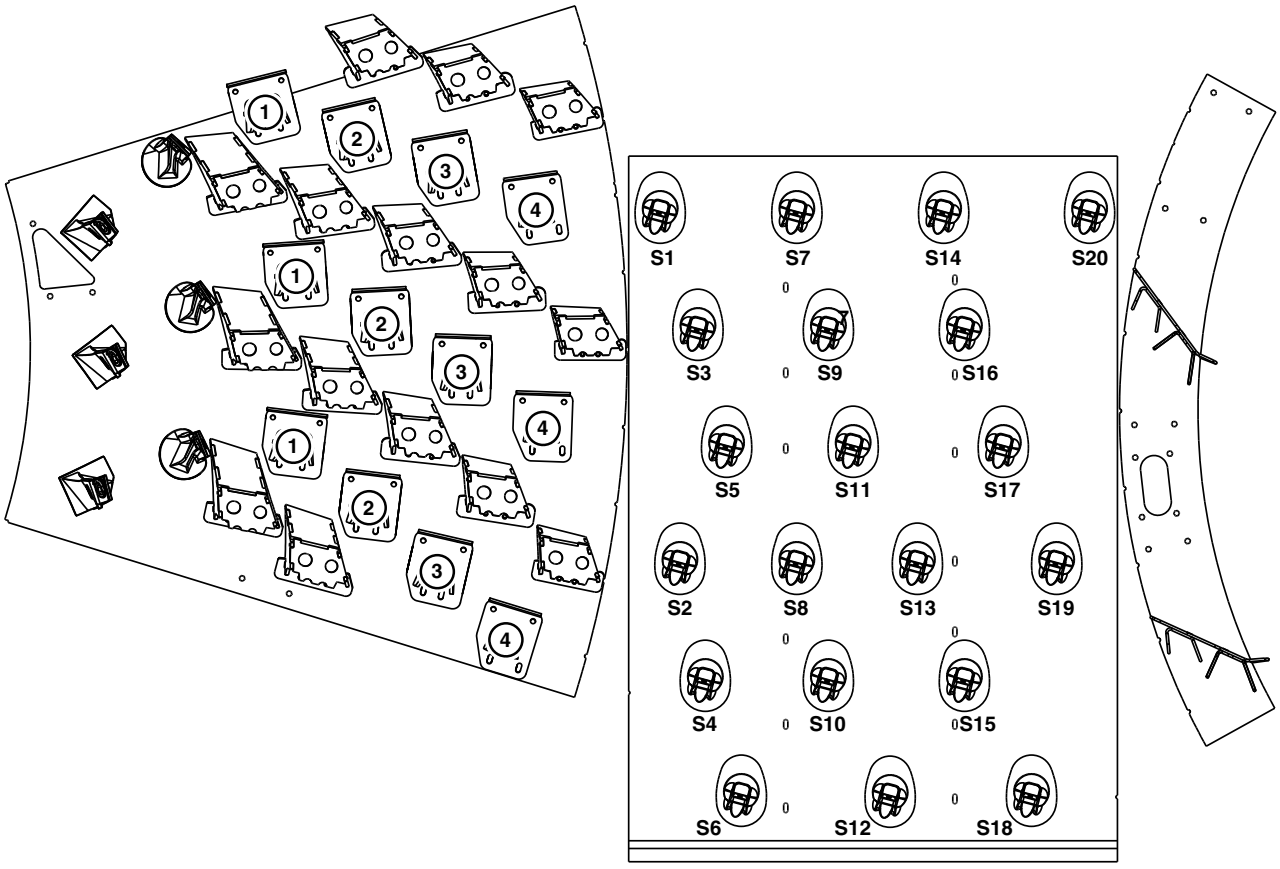
OUO6075,0001805 -A8-13MAY14-4/4

Положба на елементот на вршалката и забецот на сепараторот (стандардна конфигурација за ротор со променлив проток)



OUO6075,0000B83 -A8-07APR11-1/1

Положба на елементот на вршалката и забецот на сепараторот (конфигурација за ротор со променлив проток за густа бала)



OUO6075,0000B84 -A8-07APR11-1/1

Одделувач Posi-Torq™—двоен-опсег

ВНИМАНИЕ: ИЗГАСНЕТЕ го моторот, поставете ја паркирната сопирачка и отстранете го контактниот клуч пред менување на преносот на Posi-Torq™ одделувачот.

ЗАБЕЛЕШКА: Користете ја најниската можна брзина кај култури со големи семиња за да спречете оштетување.

За да промените од ниска во висока брзина или од висока во ниска брзина, поместете ја рачката (A) во задржана неутрална положба.

За положба за ниска брзина (B), притиснете ја рачката кон страничната обвивка на сепараторот.

За положба за висока брзина (C), повлечете ја рачката подалеку од страничната обвивка на сепараторот.

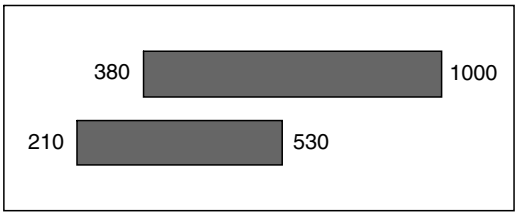
За целосно да го вклучите погонот, можеби ќе биде потребно малку да ги ротирате променливите ременици додека ја поместувате рачката за менување.

ЗАБЕЛЕШКА: Осигурете дека запчениците се целосно зафатени.

Кога ги менувате брзините на сепараторот, исклучете го и вклучете го погонот за да го видите новиот опсег на брзини.

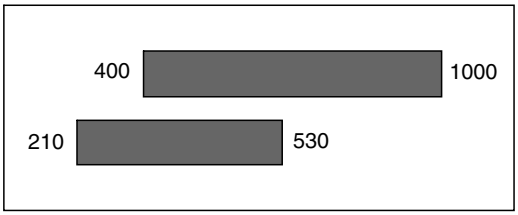
Промените во ниска брзина ако работите под 530 вртежи/мин за продолжени периоди.

A—Рачка
B—Положба за ниска брзина (1)
C—Положба за висока брзина (2)



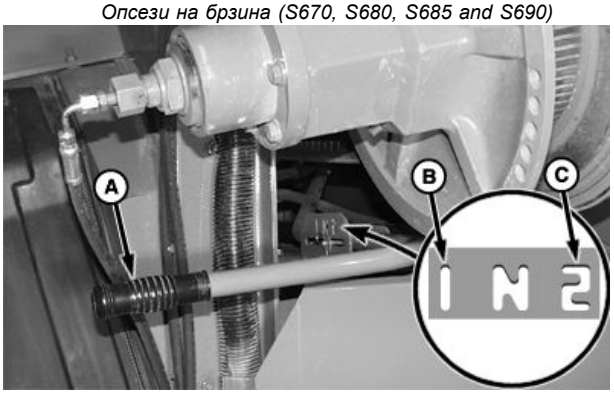
H96714 —UN—02JUN10

Опсези на брзина (S660)



H96715 —UN—02JUN10

Опсези на брзина (S670, S680, S685 and S690)



H96936 —UN—17JUN10

Posi-Torq е регистриран заштитен знак на Deere & Company

WM05597,0001351 -A8-06JUL15-1/1

Растојание на ременицата на погонот на сепараторот — нагодување

ВАЖНО: Ако растојанието е повеќе од 10 mm (3/8 in.), тоа го ограничува движењето на затегата. Кога погонот работи во високиот крај кај погони со променлив опсег, може да настане кој било од следниве дефекти:

- **Оптегнување на ременот или дефект**
- **Дефект во лежиштето или во оската**

Ако растојанието е помало од 6 mm (1/4 in.), тоа ја ограничува детекцијата на затегнувањето. Кога погонот работи во нискиот крај при променлив опсег, може да настане кој било од следниве дефекти:

- **Дефект на ременот**
- **Пролизгување на ременот**

Ако не можете да добиете висока брзина кога работете во високиот крај од погонот со променлив опсег или настанува пролизгување на ременот додека се работи во нискиот крај од променливиот погон, проверете од неисправно растојание. За најдобри перформанси, поставете го растојанието според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Ременици—Отвор ..... 8 mm ± 2 mm (5/16 in. ± 1/16 in.)

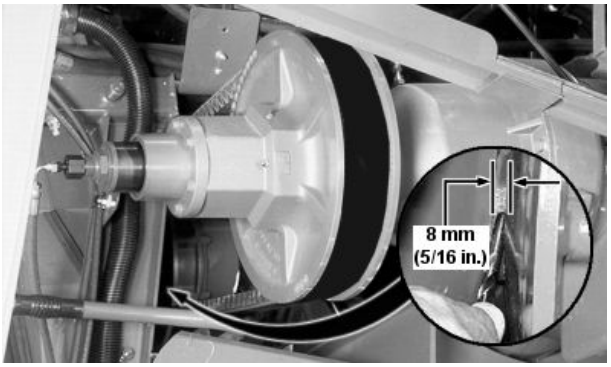
Кога е вклучен сепараторот, поставете го погонот на сепараторот во најмалата брзина што овозможува погонуваните ременици да се затворат.

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

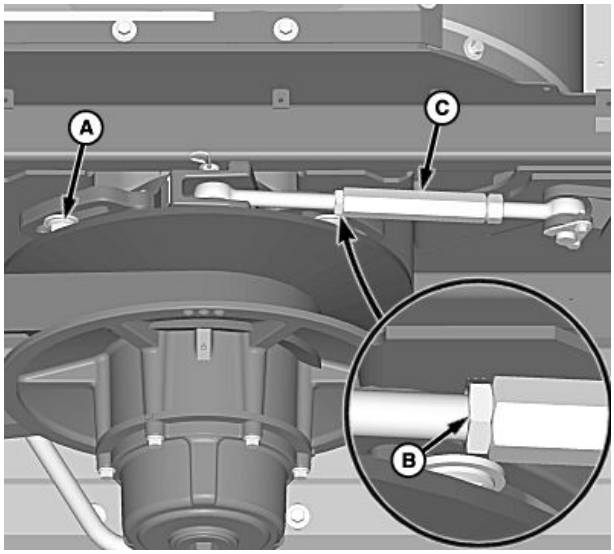
Олабавете ги завртките со глава (A) околу куќиштето на запчестиот пренос.

ЗАБЕЛЕШКА: Поставете го запчестиот пренос во неутрална положба за исправно да го поставите ременот помеѓу ременициte. Рачно ротирајте ги ременициte додека ја нагодувате затегата.

Олабавете ја навртката (B) и нагодете ја затегата (C) за да го добиете наведеното растојание помеѓу погонуваните ременици.



H750811 —UN—07FEB03



H101227 —UN—26APR11

A—Завртки со глава (4 употребени)
B—Навртка
C—Затега

Технички податоци (спецификации)

Ременици—Отвор ..... 8 mm (5/16 in.)

Затегнете ја навртката (B) и завртките со глава (A).

Поставете го запчестиот пренос во посакуваниот опсег.

OUO6075,0000BE3 -A8-27APR11-1/1

Ремен на променливиот погон на сепараторот — заменување

Кога е вклучен сепараторот, поставете го погонот на сепараторот во најмалата брзина што овозможува погонуваните ременици да се затворат.

⚠ ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Поставете го запчестиот пренос во неутрална положба.

Исклучете го цревото (A) на ротирачкото хидраулично поврзување користејќи два клуча.

Исчистете и отстранете го чепот (B) за да го испуштите вакумот од празнината за подмачкување.

Целосно отворете ги погонските ременици.

ЗАБЕЛЕШКА: По потреба, отстранете ги заштитните елементи за да пристапете до ременот на променливиот погон на сепараторот.

Олабавете ги завртките со глава (C) околу куќиштето на запчестиот пренос.

Олабавете ја навртката (D) и нагодете ја затегата (E) за да ги поместите налево куќиштето на запчестиот пренос и склопот на ремениците.

Отстранете и заменете го ременот. Ротирајте ги макарите со рака за да го поставите ременот.

Ротирајте ги макарите и нагодете ја затегата за да го добиете наведеното растојание помеѓу погонуваните ременици.

Технички податоци (спецификации)

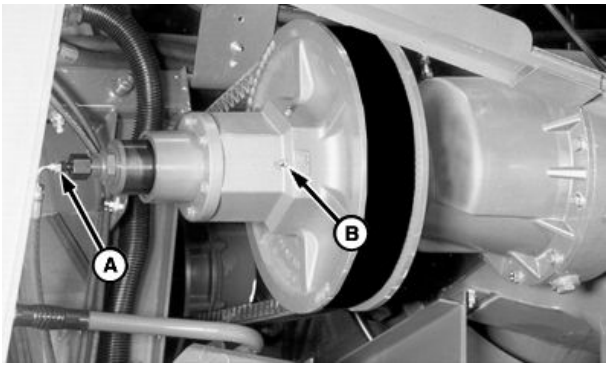
Ременици—Отвор	8 mm (5/16 in.)

Затегнете ја навртката (D) и завртките со глава (C).

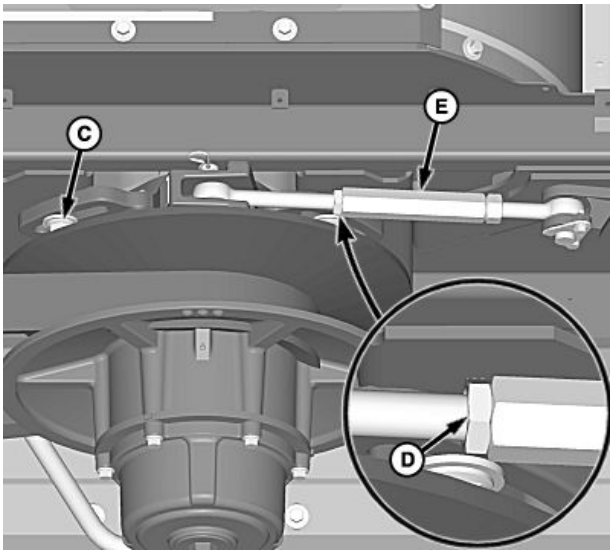
ЗАБЕЛЕШКА: Поставете ги отстранетите заштитни елементи кои се претходно отстранети за да пристап до ременот на променливиот погон на сепараторот.

Поставете го чепот (B) и хидрауличното црево (A) на погонската ременица.

Поставете го запчестиот пренос во посакуваниот опсег.



H101228 —UN—26APR11



H101229 —UN—26APR11

A—Црево
B—Чеп
C—Завртки со глава (4 употребени)
D—Навртка
E—Затега

Стартувајте го моторот и вклучете го сепараторот. Менувајте го неколку пати променливиот погон низ опсегот на брзини. Исклучете го погонот на сепараторот.

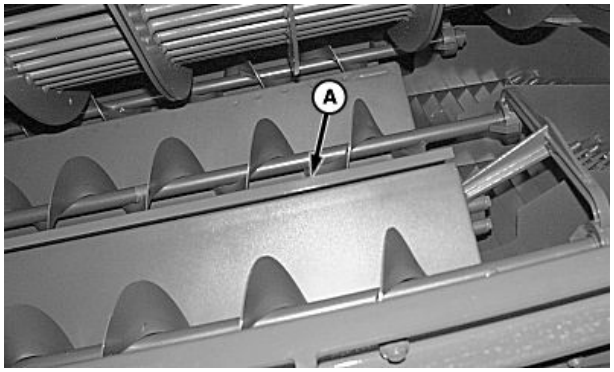
ЗАБЕЛЕШКА: Повторно проверете го растојанието на ременицте по неколку часа и нагодете ако е потребно.

OUO6075,0000BE4 -A8-27APR11-1/1

Разделници на подлогата на спиралата

За да спречите загуби при брзи жетви или за да спречите наталожување на материјал на едната страна кога жнеете на угорници, поместете ги разделниците на подлогата на спиралата (A) во насока кон нагоре.

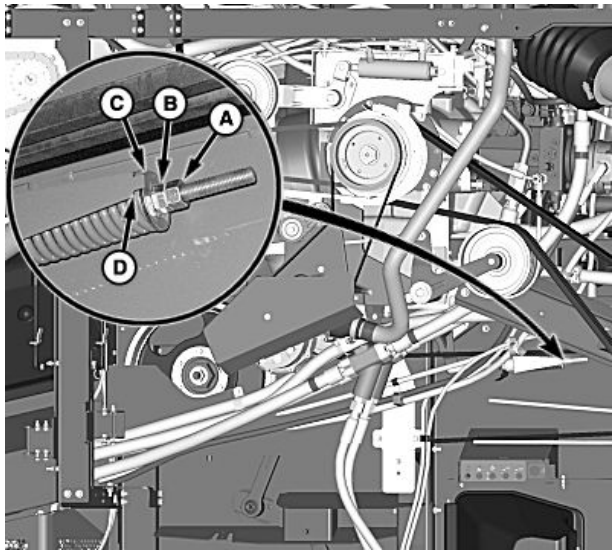
A—Разделници на подлогата на спиралата



H83545 —UN—20MAY05

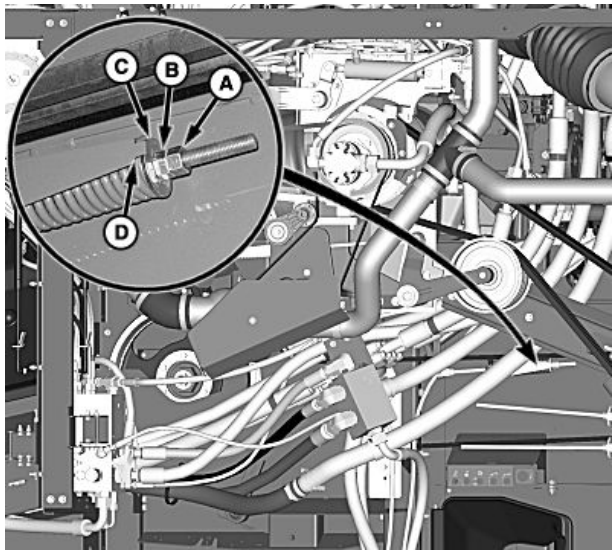
OUO6075,0000755 -A8-20MAR07-1/1

Ремен на битерот за празнење — нагодување



H108263 —UN—18JUN13

S660 и S670



H108264 —UN—18JUN13

S680, S685 и S690

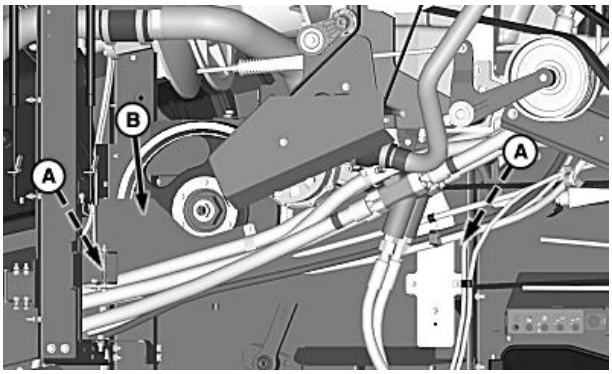
A—Навртка **B—Навртка** **C—Подлошка** **D—Мерач**

⚠ ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Олабавете ја навртката (A) и затегнете ја навртката (B) така што подлошката (C) да дојде во положба помеѓу крајот на мерачот (D) и дното на основата. Затегнете ја сигурносната навртка.

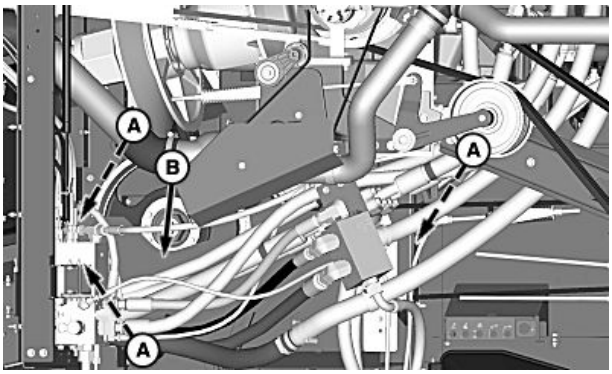
OUO6075,0001528 -A8-18JUN13-1/1

Ремен на битерот за празнење — заменување



H108265 —UN—18JUN13

S660 и S670



H108266 —UN—18JUN13

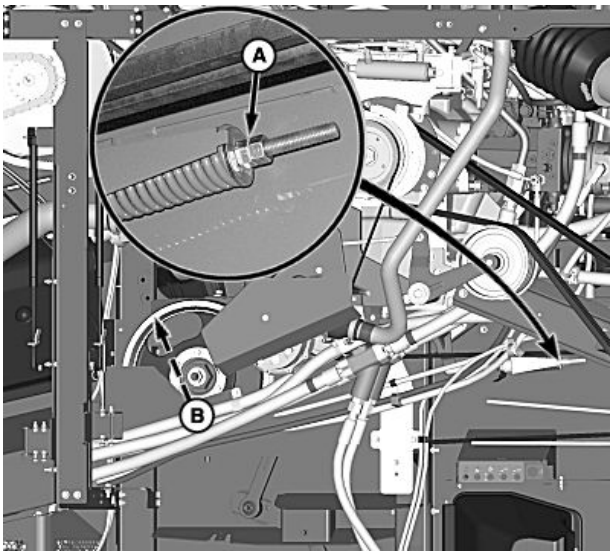
S680, S685 и S690

А—Шрафови со глава **В—Штитник**

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

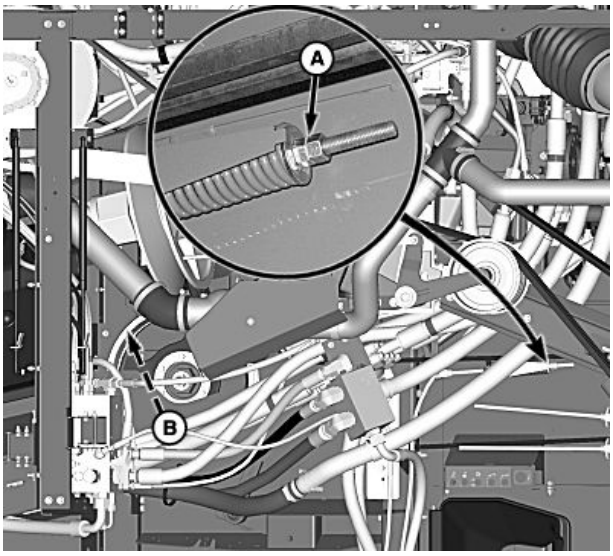
Отстранете ги завртките со глава (А) и штитникот (В) од левата задна страна на машината.

OUO6075,0001529 -A8-18JUN13-1/8



H108267 —UN—18JUN13

S660 и S670



H108268 —UN—18JUN13

S680, S685 и S690

А—Навртки **В—Ремен на битерот за празнење**

Олабавете ги навртките (А) и отстранете го ременот (В) од ременицата.

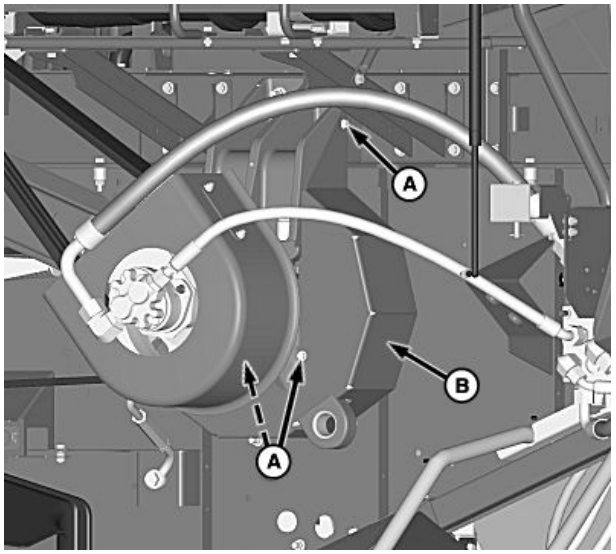
Продолжува на следната страница

OUO6075,0001529 -A8-18JUN13-2/8

Машини опремени со распрскувач

Отстранете ги завртките со глава (A) и штитникот (B).

A—Шрафови со глава **B—Штитник**



H99547 —UN—05JAN11

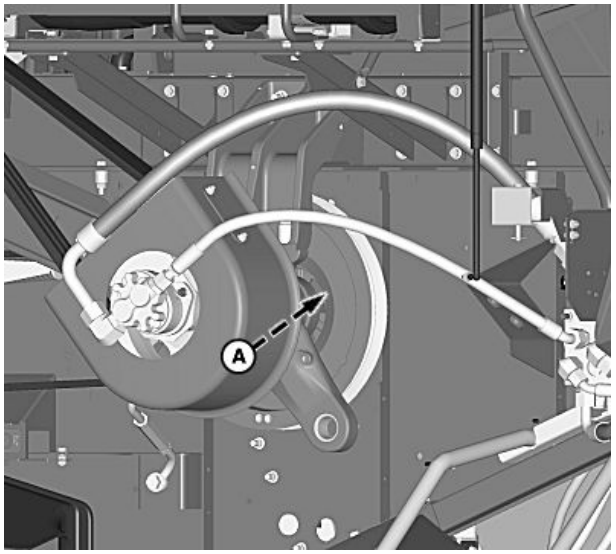
OUO6075,0001529 -A8-18JUN13-3/8

Извадете и фрлете го ременот (A) од вратилото за подигање.

Поставете резервен ремен на битерот за празнење во вратилото за подигање.

Поставете го претходно изваденият штитник и завртките со глава.

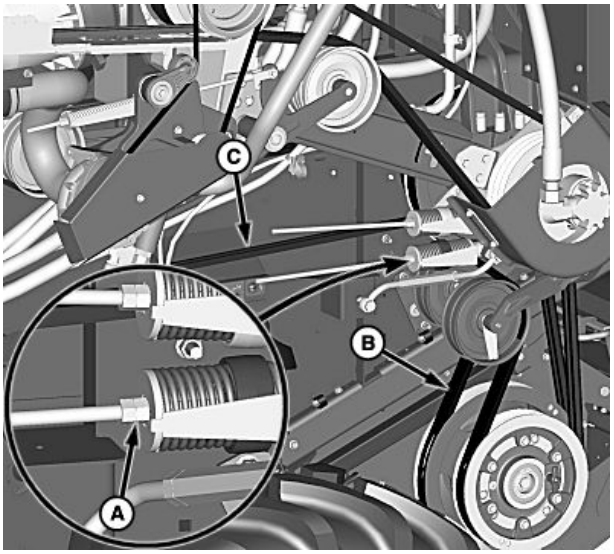
A—Ремен на битерот за празнење



H100562 —UN—03MAR11

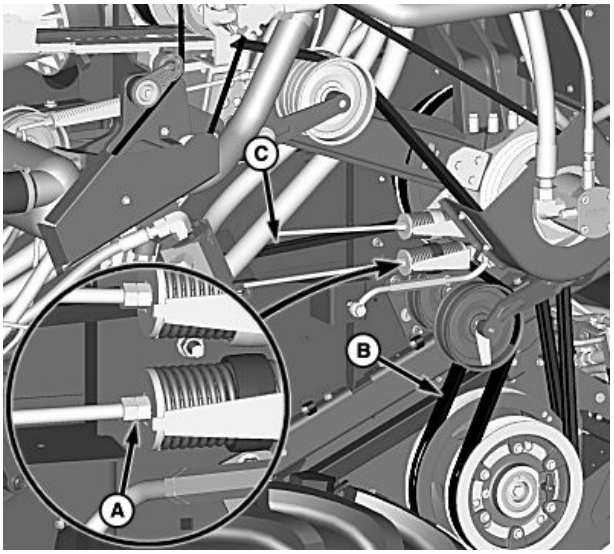
Продолжува на следната страница OUO6075,0001529 -A8-18JUN13-4/8

Машини опремени со дробилка



H108269 —UN—18JUN13

S660 и S670



H108270 —UN—18JUN13

S680, S685 и S690

A—Навртки
B—Внатрешен погонски ремен на дробилката
C—Ремен на битерот за празнење

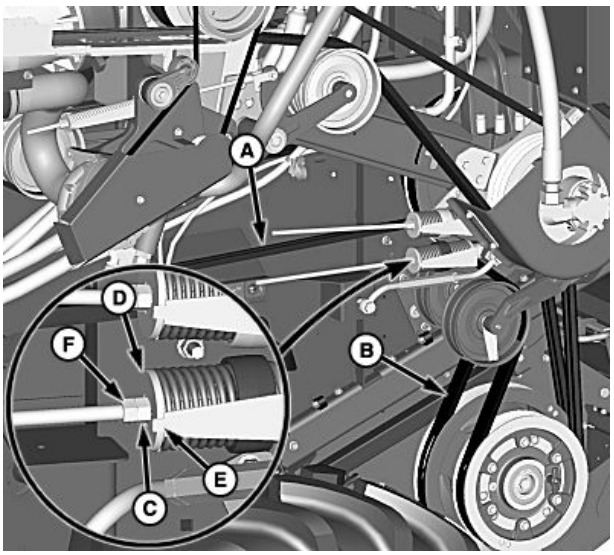
Целосно подигнете го склопот на дробилката со прекинувачот на левата страна од страничната обвивка и извадете ги штитниците на дробилката.

ЗАБЕЛЕШКА: Означете ја положбата на навртките на затегнувачот пред да ги олабавувате за помош при повторното склопување.

Олабавете ги навртките (A) и отстранете го внатрешниот ремен (B) од ременицата.

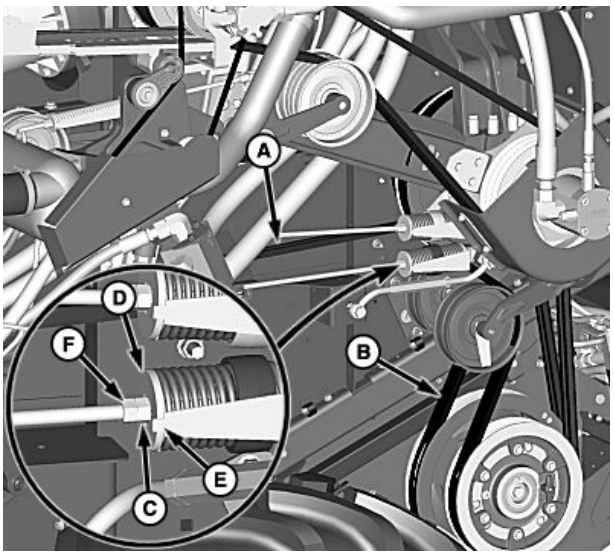
Извадете и фрлете го ременот (C) од вратилото за подигање на дробилката.

Продолжува на следната страница



H108271 —UN—18JUN13

S660 и S670



H108272 —UN—18JUN13

S680, S685 и S690

A—Ремен на битерот за празнење
B—Внатрешен погонски ремен на дробилката
C—Навртка
D—Подлошка
E—Мерач
F—Сигурносна навртка

Поставете резервен ремен на битерот за празнење (A) во вратилото за подигање на дробилката.

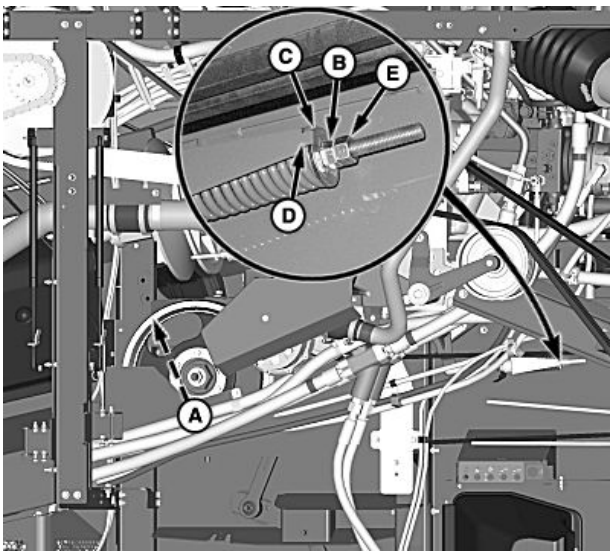
Поставете го внатрешниот ремен (B) и обезбедете дека ременот се порамнува со ремениците.

Целосно спуштете го склопот на дробилката со прекинувачот на левата страна од страничната обвивка.

Затегнете ја навртката (C) така што подлошката (D) да дојде во положба помеѓу крајот на мерачот (E) и дното на основата. Затегнете ја сигурносната навртка (F).

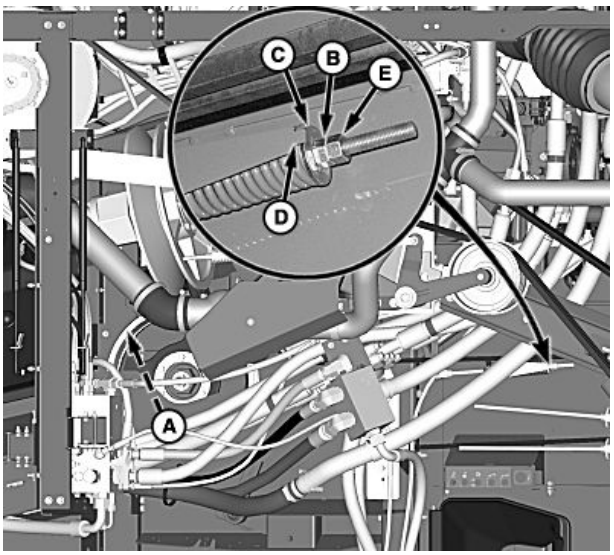
Поставете ги претходно извадените штитници на дробилката.

Продолжува на следната страница



H108273 —UN—18JUN13

S660 и S670



H108274 —UN—18JUN13

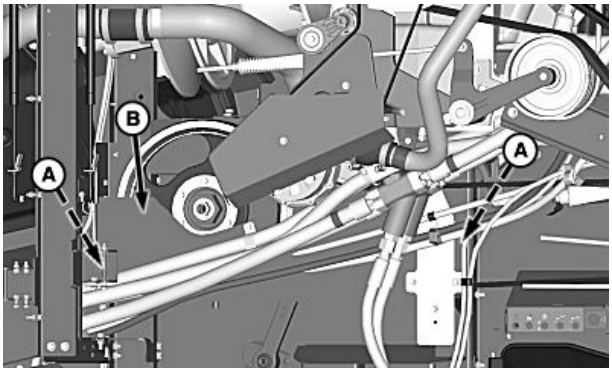
S680, S685 и S690

A—Ремен на битерот за празнење
B—Навртка
C—Подлошка
D—Мерач
E—Сигурносна навртка

Поставете го ременот на битерот за празнење (A) во ременикот.

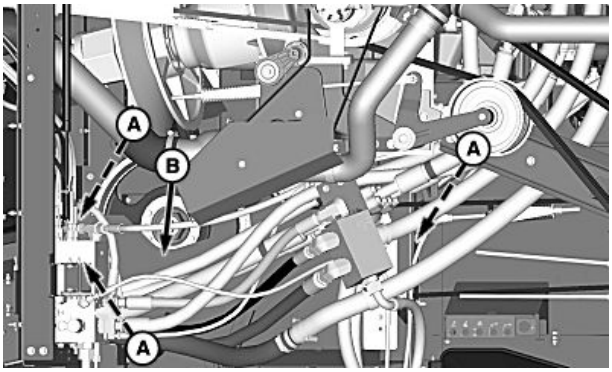
Затегнете ја навртката (B) така што подлошката (C) да дојде во положба помеѓу крајот на мерачот (D) и дното на основата. Стегнете ја сигурносната навртка (E).

OUO6075,0001529 -A8-18JUN13-7/8



H108265 —UN—18JUN13

S660 и S670



H108266 —UN—18JUN13

S680, S685 и S690

A—Шрафови со глава
B—Штитник

Поставете го штитникот (B) и затегнете го со завртките со глава (A).

OUO6075,0001529 -A8-18JUN13-8/8

Носечки ленти на тупалка за празнење—промена (S660 и S670)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

ЗАБЕЛЕШКА: Носечките ленти може да се вратат назад за дополнително носење.

Крилата на битерот за празнење и лентите за носење можат да се заменат без да се отстранува битерот за празнење.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако битерот за празнење е отстранет од машината или е бил сервисиран, затегнете ги винтовите на стегата пред да ги обезбедувате крилата.

Отстранете ги завртките со кружна глава (A) и заменете ги носечките ленти (B) од тупалката за празнење според потребата. Затегнете ги завртките со кружна глава според спецификациите.

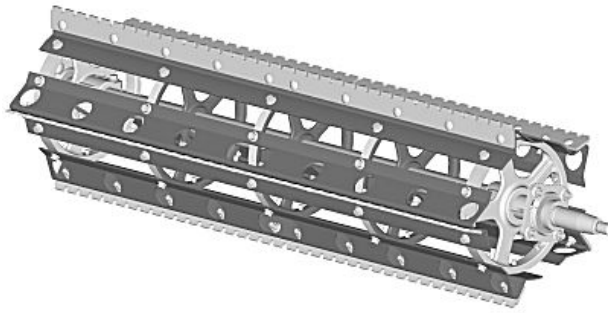
Технички податоци (спецификации)

Завртки со кружна глава за носечките ленти на тупалката за празнење—Вртлив момент.....70 N·m (52 lb.-ft.)

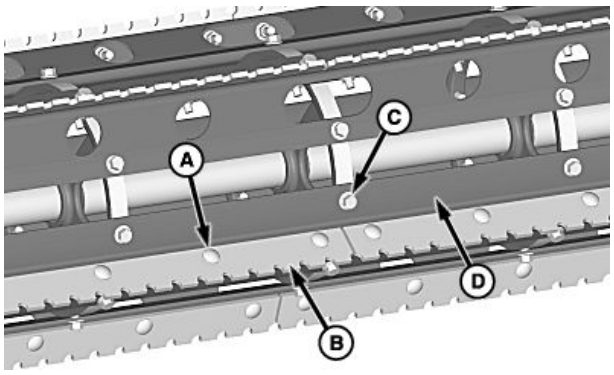
Отстранете ги завртките со глава (C) и заменете ги крилата (D) на битерот за празнење како што е тоа потребно. Стегнете ги завртките со глава според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Завртки со глава крилата на битерот за празнење—Вртлив момент.....70 N·m (52 lb.-ft.)



H109628 —UN—14JAN14



H109629 —UN—14JAN14

A—Завртки со кружна глава
B—Лента за носење на битерот за празнење
C—Завртки со глава
D—Крила на битерот за празнење

OUO6075,0001725 -A8-14JAN14-1/1

Стандардни носечки ленти на тупалка за празнење—промена (S680, S685 и S690)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

ЗАБЕЛЕШКА: Носечките ленти може да се вратат назад за дополнително носење.

Крилата на битерот за празнење и лентите за носење можат да се заменат без да се отстранува битерот за празнење. Заменете ги крилата на битерот за празнење во групи од две крила кои се спротивни едно на друго за да ја одржите потребната рамнотежа.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако битерот за празнење е отстранет од машината или е бил сервисиран, затегнете ги винтовите на стегата пред да ги обезбедувате крилата.

Отстранете ги винтовите со кружна глава (A) и заменете ги лентите за носење (B) на битерот за празнење, по потреба. Стегнете ги винтовите со кружна глава според спецификациите.

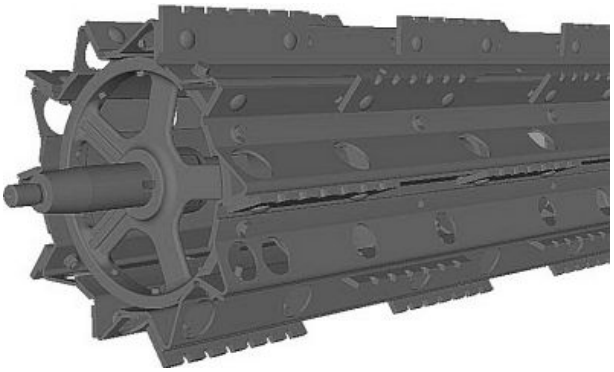
Технички податоци (спецификации)

Винтови со кружна глава на лентата за носење на битерот за празнење—Вртлив момент.....70 N·m (52 lb.-ft.)

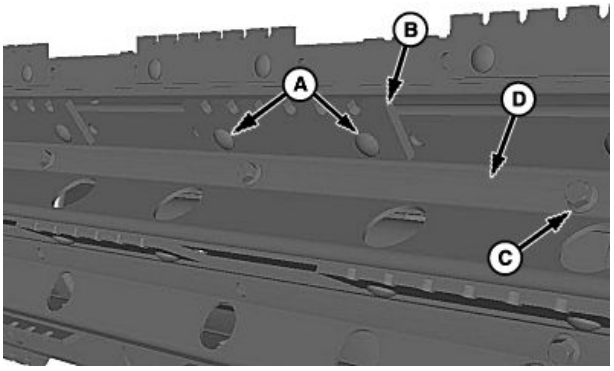
Отстранете ги завртките со глава (C) и заменете ги крилата (D) на битерот за празнење како што е тоа потребно. Стегнете ги завртките со глава според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Завртки со глава крилата на битерот за празнење—Вртлив момент.....70 N·m (52 lb.-ft.)



H85626 —UN—27MAR06



H85627 —UN—27MAR06

Перки на тупалка за празнење и носечки ленти (стандардни)

A—Завртки со кружна глава
B—Лента за носење на битерот за празнење
C—Завртки со глава
D—Крила на битерот за празнење

OUO6075,0001728 -A8-14JAN14-1/1

Носечки ленти на тупалка за празнење за цврста култура—промена

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Крилата на битерот за празнење и лентите за носење можат да се заменат без да се отстранува битерот за празнење. Заменете ги крилата на битерот за празнење во групи од две крила кои се спротивни едно на друго за да ја одржите потребната рамнотежа.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако битерот за празнење е отстранет од машината или е бил сервисиран, затегнете ги винтовите на стегата пред да ги обезбедувате крилата.

Секогаш заменете го хардверот(механички делови), кога ги заменувате носечките ленти на тупалката за празнење.

Отстранете ги завртките со кружна глава (A) и заменете ги носечките ленти (B) од тупалката за празнење според потребата. Затегнете ги завртките со кружна глава според спецификациите.

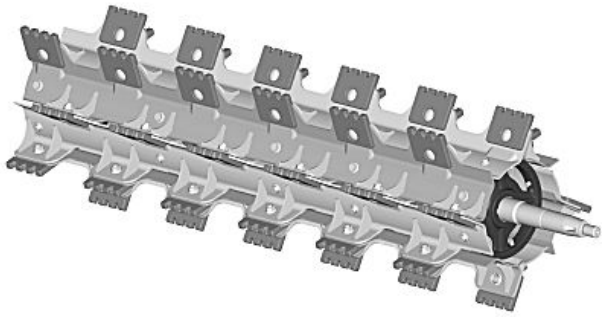
Технички податоци (спецификации)

Завртки со кружна глава за носечките ленти на тупалката за празнење—Вртлив момент.....130 N·m (96 lb.-ft.)

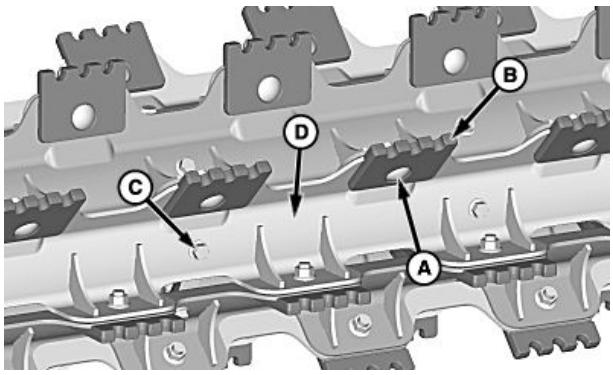
Отстранете ги завртките со глава (C) и заменете ги крилата (D) на битерот за празнење како што е тоа потребно. Стегнете ги завртките со глава според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Завртки со глава крилата на битерот за празнење—Вртлив момент.....70 N·m (52 lb.-ft.)



H107173 —UN—06MAR13



H107174 —UN—06MAR13

Перки на тупалка за празнење и носечки ленти (цврста култура)

A—Завртки со кружна глава
B—Лента за носење на битерот за празнење
C—Завртки со глава
D—Крила на битерот за празнење

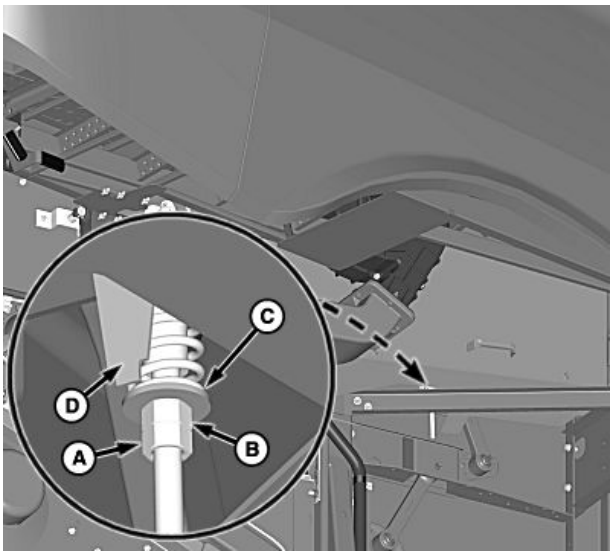
OUO6075,000171B -A8-14JAN14-1/1

Ремен на префрлачката тупалка (ако има во опрема)—Прилагодување (S670, S680, S685, и S690)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Олабавете ја навртката (A) и стегнете ја навртката (B) се додека подлошката (C) се позиционира меѓу крајот на елементот (D) и долниот дел на скалилото. Затегнете ја сигурносната навртка.

A—Навртка
B—Навртка
C—Подлошка
D—Мерач



H114991 —UN—08JUL15

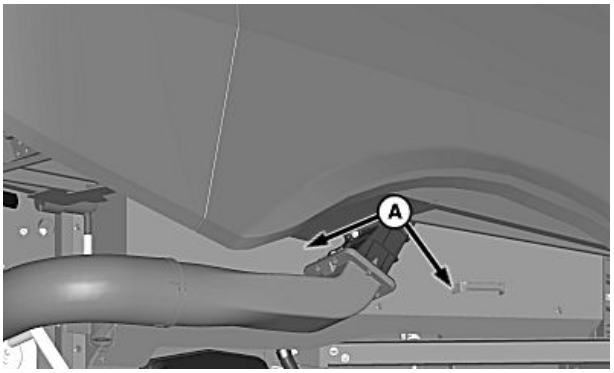
OUO6075,0004140 -A8-11APR16-1/1

Ремен на префрлачката тупалка (ако има во опрема)—Замена (S670, S680, S685, и S690)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Отстранете ги завртките со глава (A) од десната страна зад машината.

A—Штитници



H114992 —UN—08JUL15

Продолжува на следната страница

OUO6075,0004141 -A8-11APR16-1/2

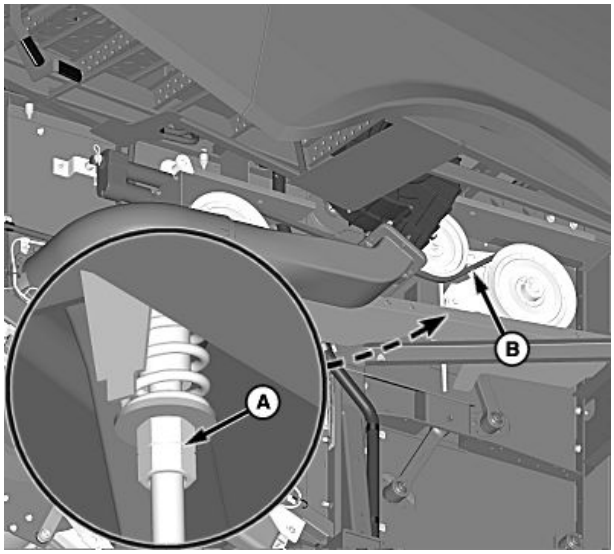
Олабавете ги навртките (A) и отстранете го ременот (B) од ременицата.

Инсталирајте го заменскиот ремен и прилагодете го затегнувачот се додека подлошката се позиционира меѓу крајот на елементот и долниот дел на скалилото. Затегнете ја сигурносната навртка.

Поставете ги штитниците и затегнете ги со завртките со глава.

A—Навртки

B—Ремен на одбојниот битер



H98551 —UN—12OCT10

OUO6075,0004141 -A8-11APR16-2/2

Одбоен битер (ако постои) — заменување на крило (S670, S680, S685 и S690)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

ЗАБЕЛЕШКА: Крилата можат да бидат поставени во обратна насока за дополнително носење.

Крилата на одбојниот битер и лентите за носење можат да се заменат без да се отстранува одбојниот битер. Заменете ги крилата на одбојниот битер во групи од две крила кои се спротивни едно на друго за да ја одржите потребната рамнотежа.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако одбојниот битер е отстранет од машината или е бил сервисиран, затегнете ги винтовите на стегата пред да ги обезбедувате крилата. Затегнете ги завртките со глава според спецификациите.

Отстранете ги винтовите со кружна глава (A) и заменете ги лентите за носење (B) на одбојниот битер, по потреба.

Нагодете ги лентите за носење на одбојниот битер кон надвор додека не се покаже крајот на засекот (C).

Стегнете ги винтовите со кружна глава според спецификациите.

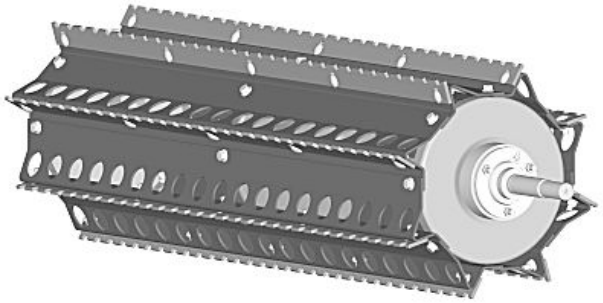
Технички податоци (спецификации)

Винтови со кружна глава на лентата за носење на одбојниот битер—Вртлив момент.....79 N·m (58 lb.-ft.)

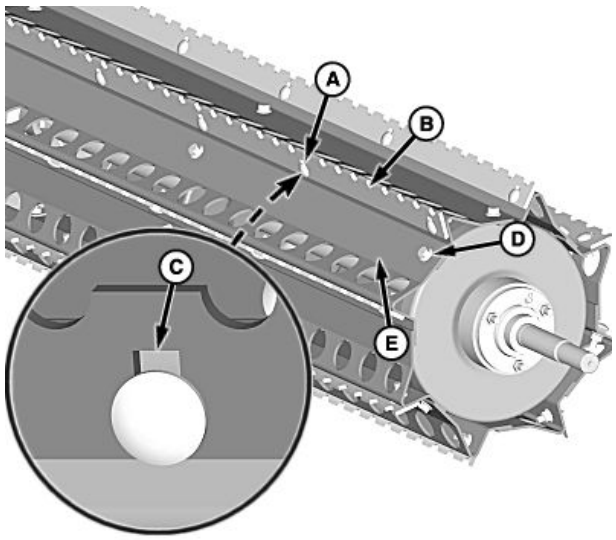
Отстранете ги завртките со глава (D) и заменете ги крилата (E) на одбојниот битер како што е тоа потребно. Затегнете ги завртките со глава според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Завртки со глава на крилата на одбојниот битер—Вртлив момент.....79 N·m (58 lb.-ft.)



H98552 —UN—12OCT10



H98553 —UN—14OCT10

A—Завртки со заоблена глава
B—Лента за носење на одбојниот битер
C—Засек
D—Завртки со глава
E—Крила на одбојниот битер

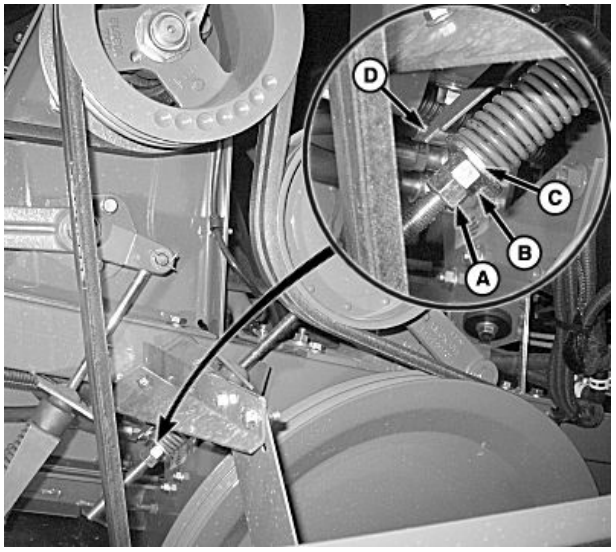
OUO6075,0001227 -A8-09OCT12-1/1

Десен преден ремен на меѓупреносното вратило — нагодување

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Олабавете ја навртката (A) и затегнете ја навртката (B) сè додека подлошката (C) не се постави помеѓу крајот на мерачот (D) и дното од скалата. Затегнете ја сигурносната навртка.

A—Навртка
B—Навртка
C—Подлошка
D—Мерач



H96938 —UN—17JUN10

OUO6075,00007F8 -A8-17JUN10-1/1

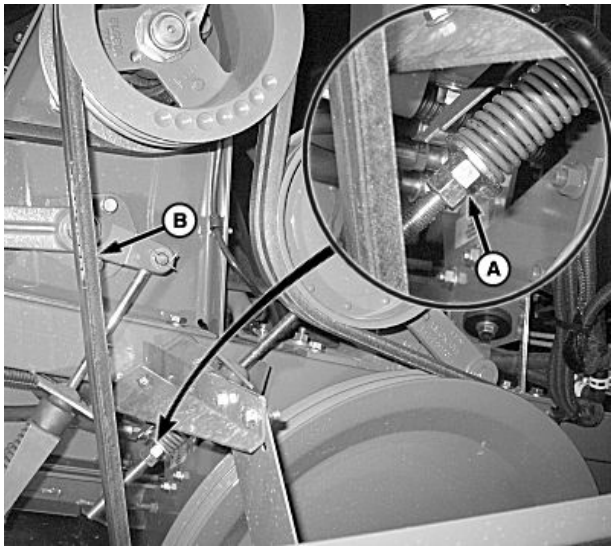
Десен преден ремен на меѓупреносното вратило — заменување

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Олабавете ги навртките (A) и отстранете го ременот (B).

Поставете го резервниот ремен и нагодете го затегнувачот додека подлошката не се постави помеѓу крајот на мерачот и дното на скалата. Затегнете ја сигурносната навртка.

A—Навртки
B—Десен преден ремен



H96924 —UN—16JUN10

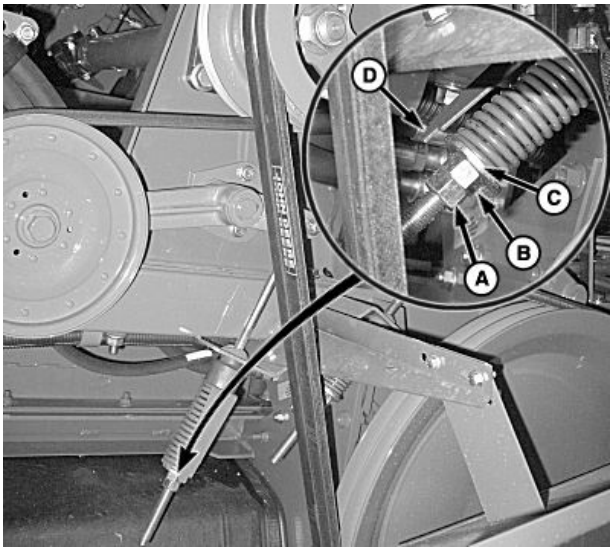
OUO6075,00007F9 -A8-17JUN10-1/1

Десен заден ремен на меѓупреносното вратило — нагодување

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Олабавете ја навртката (A) и затегнете ја навртката (B) сè додека подлошката (C) не се постави помеѓу крајот на мерачот (D) и дното од скалата. Затегнете ја сигурносната навртка.

A—Навртка
B—Навртка
C—Подлошка
D—Мерач



H96939 —UN—17JUN10

OUO6075,00007FA -A8-17JUN10-1/1

Десен заден ремен на меѓупреносното вратило — заменување

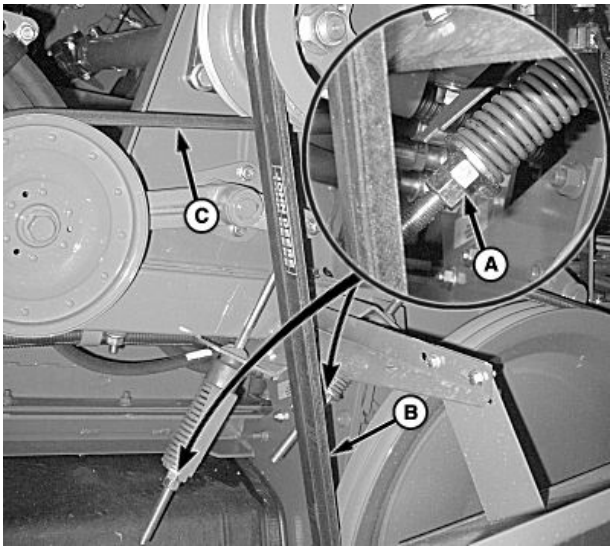
ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Олабавете ги навртките (A) и отстранете го десниот преден ремен (B) на меѓупреносното вратило.

Олабавете ги навртките (A) и отстранете го задниот ремен (C) на меѓупреносното вратило.

Поставете го резервниот ремен и нагодете го затегнувачот додека подлошката не се постави помеѓу крајот на мерачот и дното на скалата.

Поставете го предниот ремен на меѓупреносното вратило и нагодете го затегнувачот додека подлошката не се постави помеѓу крајот на мерачот и дното од скалата.



H96940 —UN—17JUN10

A—Навртки
B—Преден ремен на меѓупреносното вратило
C—Ремен на задното меѓупреносно вратило

OUO6075,00007FB -A8-22JUN10-1/1

Воздушни олуци кај прочистувачкиот чевел и пристапна врата

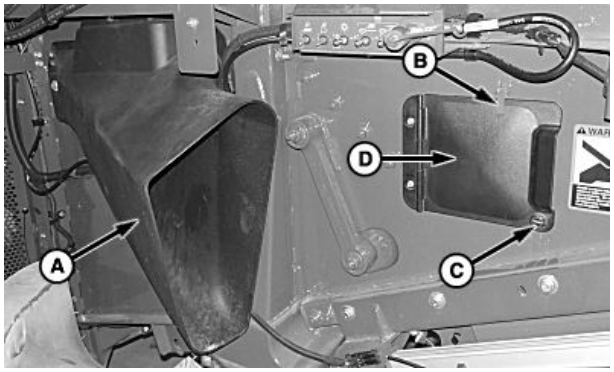
ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Отстранете го секој материјал што се наоѓа во воздушните олуци (A).

ЗАБЕЛЕШКА: Пристапната врата кај прочистувачкиот чевел е само од левата страна на машината.

Отворете го елементот за закачување (B) и завртете ја блокадата (C) за да ја отворите пристапната врата кај прочистувачкиот чевел (D).

Отворањето на пристапната врата му овозможува на возачот да ја гледа површината на чистачот на зрна при нагодување на отстранувачот на плева или на ситото кога се прегледува површината на чистачот на зрна.



H115537 —UN—20AUG15

A—Воздушен канал
B—Држач
C—Осигурувач
D—Пристапна врата на чистачот на зрна

OUO6075,0004121 -A8-11APR16-1/1

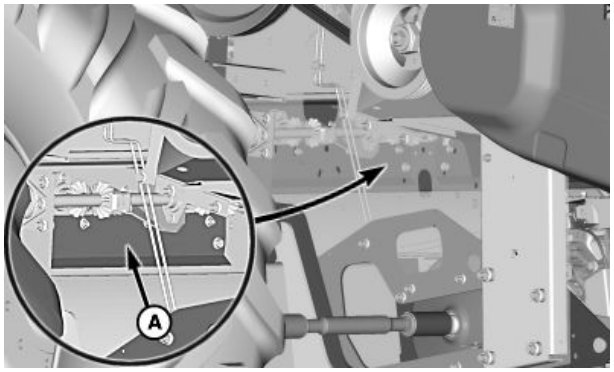
Запченици на спиралата на чистачот на зрна - врата за рачно чистење (ако постои)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Му овозможува на возачот да ја исчисти и провери површината на запченикот на спиралата на чистачот на зрна.

Отстранете ги завртките со глава од вратата за чистење (A) за да ја исчистите површината.

A—Врата за чистење



H102538 —UN—29JUN11

OUO6075,0000CBD -A8-29JUN11-1/1

Запченици на спиралата на чистачот на зрна - врата за чистење (ако постои)

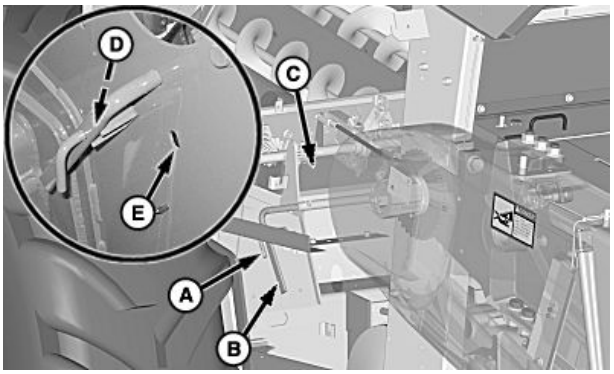
ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Му овозможува на возачот да ја исчисти и провери површината на запченикот на спиралата на чистачот на зрна.

Повлечете го клинот за блокирање (A) и поместете ја рачката (B) за да ја отворите или затворите вратата за чистење (C).

Поместете ја рачката во посакуваната положба:

- Затворена положба (D)
- Отворена положба (E)



H95822 —UN—24MAR10

A—Клин за блокирање
B—Рачка
C—Врата за чистење
D—Затворена положба
E—Отворена положба

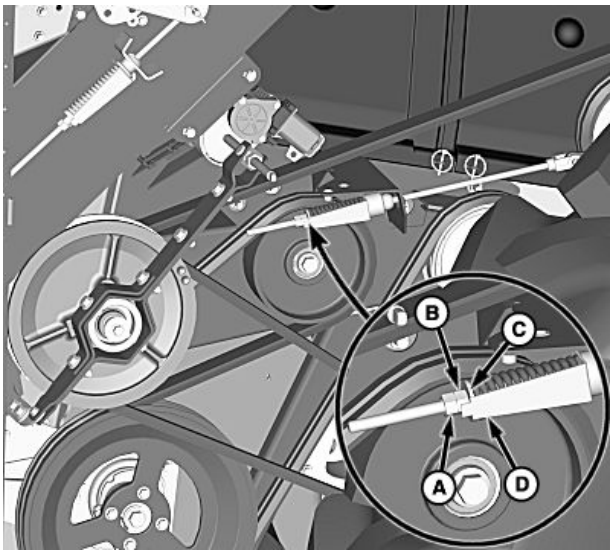
OUO6075,0000F8B -A8-09FEB12-1/1

Чевел, вентилатор, и ремен на подвижен сврдел—Прилагодување

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Олабавете ја навртката (A) и стегнете ја навртката (B) се додека подлошката (C) се позиционира меѓу крајот на елементот (D) и долниот дел на скалилото. Затегнете ја сигурносната навртка.

A—Навртка
B—Навртка
C—Подлошка
D—Мерач



H116821 —UN—07JAN16

Штитникот е отстранет заради подобар преглед

OUO6075,00041C4 -A8-11APR16-1/1

Чевел, вентилатор, и ремен на подвижен сврдел—Замена

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Отстранете го десниот преден ремен на меѓупреносното вратило и ремените на вентилаторот за чистење на променливиот погон.

Олабавете ги навртките (A) и отстранете го игличестиот осигурач (B) од шипката на затегнувачот.

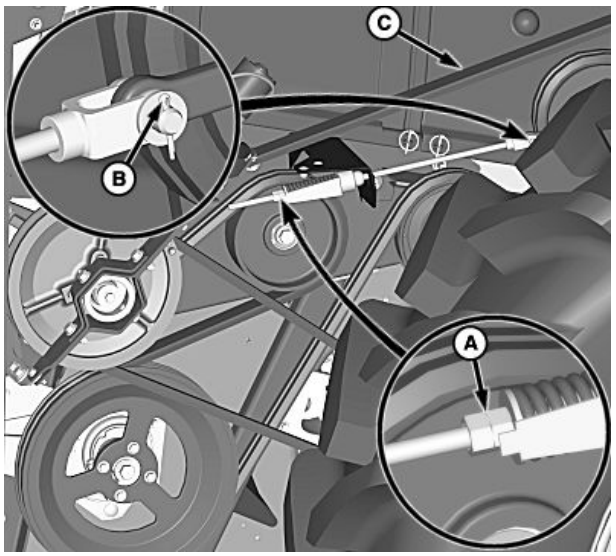
Отстранете ги чевелот, вентилаторот, и погонскиот ремен на подвижениот сврдел (C).

Инсталирајте го заменскиот ремен и прилагодете го затегнувачот се додека подлошката се позиционира меѓу крајот на елементот и долниот дел на скалилото.

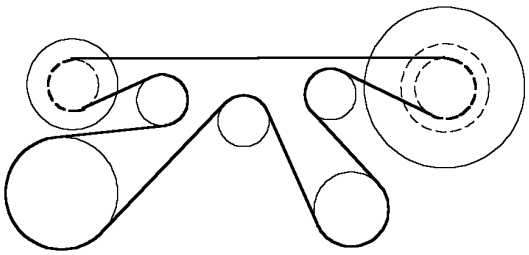
Склопете ја шипката на затегнувачот и инсталирајте го игличестиот осигурач.

Поставете го предниот ремен на меѓупреносното вратило, ременот на вентилаторот за чистење на променливиот погон и нагодете ги затегнувачите додека подлошката не се постави помеѓу крајот на мерачот и дното на скалата.

A—Навртки
B—Безбедносен клин
C—Ремен



H116823 —UN—07JAN16



H54683 —UN—17MAY99

Насочување на ремен

OUO6075,00041C5 -A8-11APR16-1/1

Ремен на вентилаторот за чистење — заменување

Стартувајте ја машината, вклучете го одделувачот и вентилаторот нека работи со минимална брзина.

Исклучете го сепараторот, ИСКЛУЧЕТЕ го моторот и извадете го клучот.

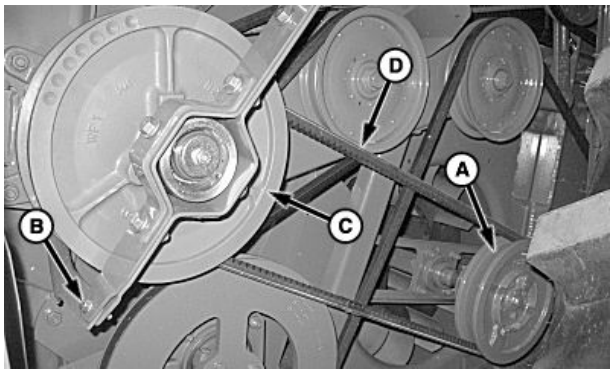
ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Поместете ја со крак долната ременица (A) во целосно отворена положба.

Одвојте ги потпорните краци (B) и занишајте ги краците подалеку.

Отстранете ја горната ременица (C) и повлечете го ременот (D) над долната ременица.

Поставете го резервниот ремен, отстранете го клинот и поврзете ги потпорните краци.



H96945 —UN—17JUN10

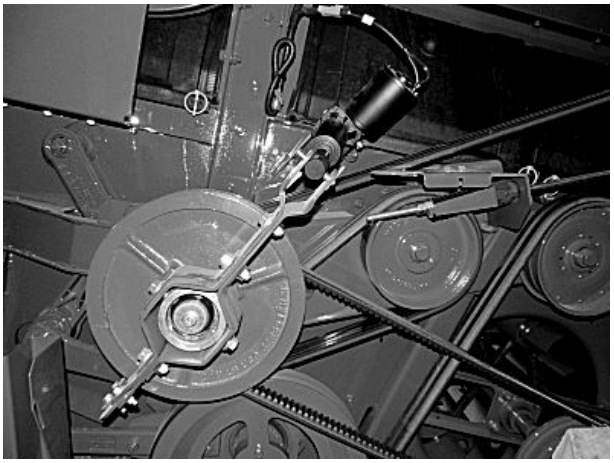
A—Долна ременица
B—Потпорни краци
C—Горна ременица
D—Ремен

Проверете го нагодувањето за брзината на вентилаторот за чистење.

OUO6075,0004120 -A8-11APR16-1/1

Придвижувач на прочистувачкиот вентилатор (Active Terrain Adjustment™)—Прилагодување

Минималната/максималната брзина на прочистувачкиот вентилатор се контролира електронски, нема потреба од прилагодување.



H114382 —UN—01JUN15

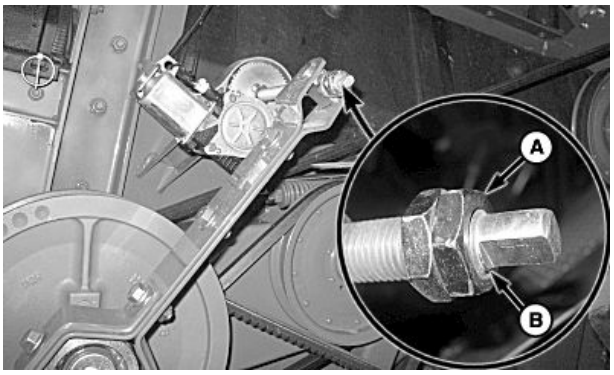
SS43267,00005FA -A8-01JUN15-1/1

Придвижувач на прочистувачкиот вентилатор (кој не е со—Active Terrain Adjustment™)—Прилагодување

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

ЗАБЕЛЕШКА: Минималната/максималната брзина на вентилаторот за чистење се контролираат автоматски; граничните навртки обезбедуваат заштита на погонот во случај на несоодветно електронско поставување на брзината и мора да бидат поставени како што е прикажано.

Осигурете дека навртките (A) се заглавени заедно на крајот од навоите (B), како што е прикажано.



H96946 —UN—17JUN10

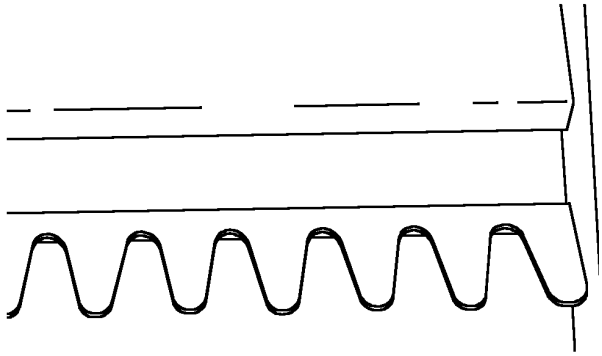
A—Навртки **B—Крај на навоите**

SS43267,00004FF -A8-01JUN15-1/1

Преден отстранувач на плева со длабок заб

Предниот отстранувач на плева со длабок заб е фиксиран и е поставен на 24 mm (15/16 in.).

Материјалот од жетвата кој поминува низ предниот отстранувач на плева се доставува до отстранувачот на плева за понатамошно чистење.



H54528 —UN—01APR99

OUO6075,0000766 -A8-22APR08-1/1

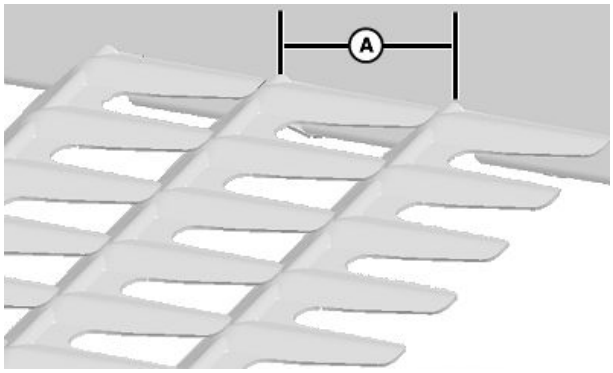
Отстранувач на плева и сито — мерење

Должина на отворите за воздух

Машините може да бидат опремени со два различни типа на отстранувач на плева и сита.

- Отстранувач на плева со **длабок заб** и сито.
- Отстранувач на плева за **општа намена** и сито.

Соодветниот начин на мерење на должината на отстранувачот на плева и отворите за воздух на ситото е од мрежа-до-мрежа (A), како што е прикажано. Ова може да се искористи за одредување дали е поставен отстранувач на плева и сито со длабок заб или за општа намена.



H89699 —UN—21AUG07

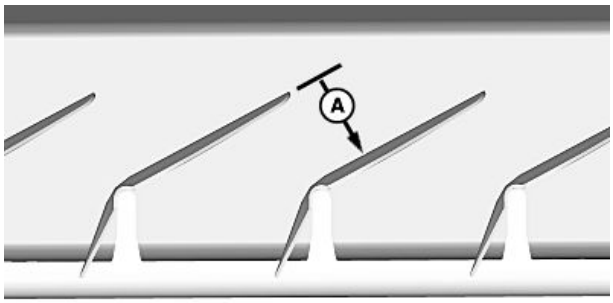
A—Мрежа-до-мрежа

OUO6075,0001367 -A8-18DEC12-1/2

Зазор на отворот за воздух

ЗАБЕЛЕШКА: Секогаш затворете го отстранувачот на плева/отворите за воздух на ситото после посакуваната поставена точка, а потоа отворете ги отворите за воздух во посакуваната поставена точка за да го отстранете слободниот од.

Соодветниот начин на мерење на зазорот на отстранувачот на плева и ситото е од отвор на воздух-до-отвор на воздух (A), како што е прикажано. Ова може да се искористи за одредување дали зазорот на отстранувачот на плева и ситото одговара со прикажаната поставка на приказот на потпирачот за рака.



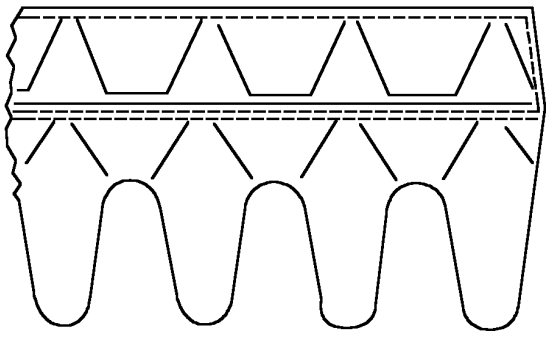
H92974 —UN—03OCT08

A—Од отвор за воздух-до отвор за воздух

OUO6075,0001367 -A8-18DEC12-2/2

Отстранувач на плева за општа намена од 29 mm (1-1/8 in.)

Отстранувачот на плева за општа употреба е соодветен за пченка, соја, сорго, култури со мали зрна, семиња за масло, семиња за трева и многу други специјални култури. Се препорачува за суви услови и е отпорен на “бодење” кај стеблата на пченкарната свила и сојата, сончогледот и соргото.



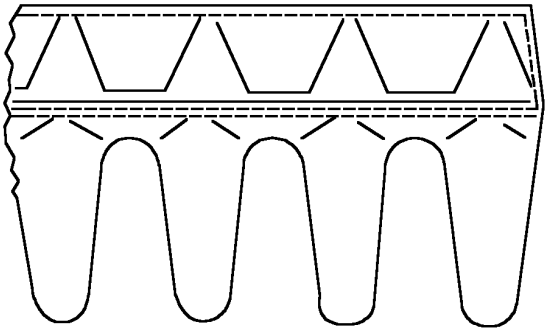
H54526 —UN—01APR99

OUO6075,0000767 -A8-22AUG07-1/1

Отстранувач на плева за општа намена од 41 mm (1-5/8 in.)

ЗАБЕЛЕШКА: Не се препорачува за употреба при култури со мали зрна, пченка за храна или за печено пченкарно зрно

Отстранувачот на плева со сито со длабок заб нуди капацитет за дополнителна сепарација на зрното при услови на висока влага и посеви со високо-плодна пченка, како и висок капацитет и пример на чисто зрно при култури на пченка и соја.

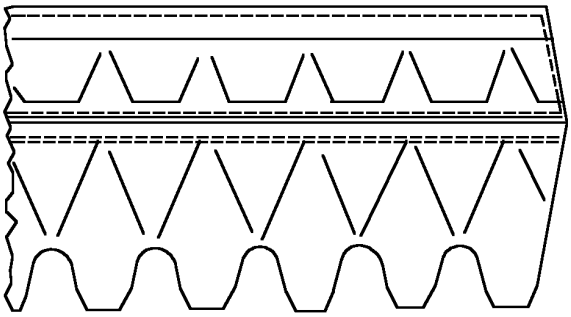


H58751 —UN—13JUL99

OUO6075,0000A1E -A8-13OCT10-1/1

Сито за општа намена од 29 mm (1-1/8 in.)

Ова сито е соодветно за сите главни култури и многу специјални култури.



H54527 —UN—01APR99

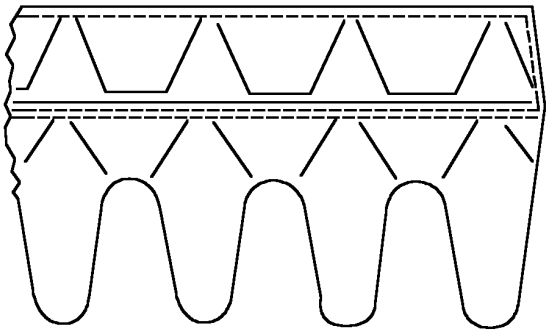
OUO6075,0000C9E -A8-14JUN11-1/1

Сито со длабок заб 29 mm (1-1/8 in.)

ЗАБЕЛЕШКА: Не се препорачува за употреба при култури со мали зрна, пченка за храна или за печено пченкарно зрно

Ситото со длабок заб нуди дополнителна сепарација на зрното при висока влага и високо-плодна пченка.

Ова сито, заедно со отстранувачот на плева со длабок заб, нуди висок капацитет и примероци за чисто зрно при култури на пченка и соја.



H54526 —UN—01APR99

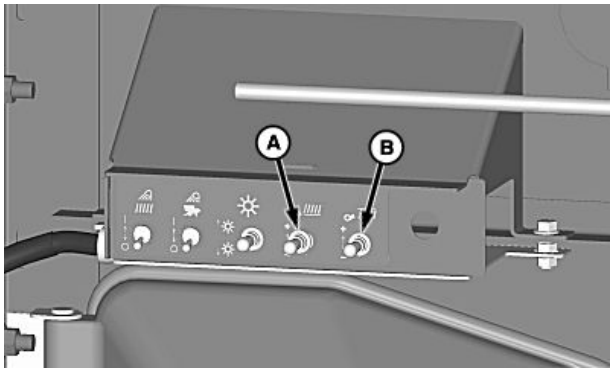
OUO6075,0000A20 -A8-13OCT10-1/1

Прекинувач за нагодување на отстранувачот на плева/ситото

ВАЖНО: Целосно затворете ги отворите за воздух на отстранувачот на плева/ситото за да спречите оштетување на отворите за воздух додека го отстранувате отстранувачот на плева/ситото.

Прекинувачот за нагодување на отстранувачот на плева (A) и прекинувачот за нагодување на ситото (B) се наоѓаат на левата страна од машината.

Прекинувачот за нагодување на отстранувачот на плева и прекинувачот за нагодување на ситото му овозможуваат на возачот да ги отвора или затвора отстранувачот на плева и ситото во различни положби.



H97564 —UN—14SEP10

A—Прекинувач за нагодување на отстранувачот на плева

B—Прекинувач за нагодување на ситото

OUO6075,00007DC -A8-21MAR11-1/1

Задно нагодување на двојната зона на отстранувачот на плева — нагодување

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот за да избегнете случајно стартување и лична повреда.

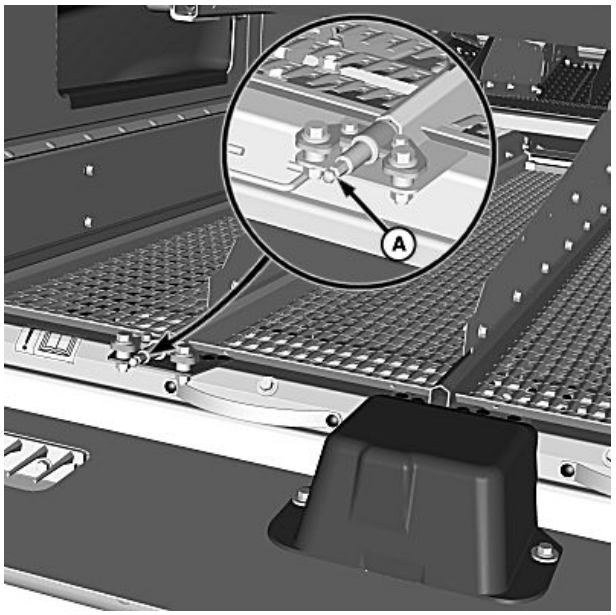
Подигнете ја дробилката/склопот на распрскувачот.

Завртете ги врзните делови за нагодување (A) во насока на движењето на стрелките на часовникот за да го затворете отстранувачот на плева, а во насока спротивна од движењето на стрелките на часовникот за да го затворете отстранувачот на плева.

Затворете ги отворите за воздух на отстранувачот на плева после посакуваната поставена точка, а потоа отворете ги отворите за воздух во посакуваната поставена точка за да го отстранете слободниот од.

ЗАБЕЛЕШКА: Погледнете во поглавјето Поставки на културата за препорачаните поставки за задно нагодување на двојната зона на отстранувачот на плева.

Измерете го растојанието помеѓу отворите за воздух и потврдете ја поставката.



H112929 —UN—11FEB15

A—Врзни делови за нагодување

SS43267,0000500 -A8-11FEB15-1/1

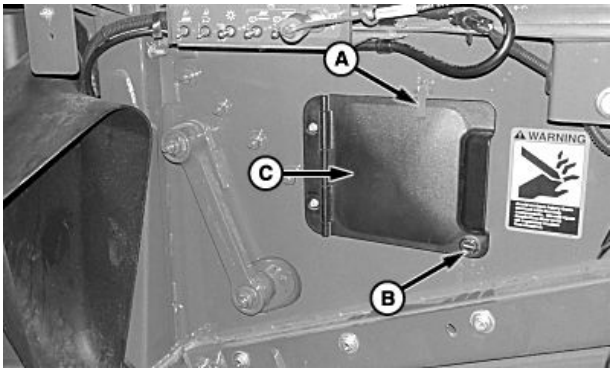
Елементи на отстранувачот на плева/ситото — отстранување и поставување

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот за да избегнете случајно стартување и лична повреда.

ВАЖНО: Избегнувајте оштетување на елементите на отстранувачот на плева/ситото. Целосно затворете ги отворите пред да ги отстраните елементите од машината.

ЗАБЕЛЕШКА: Не е неопходно да се отстранат сецкачот или распределителот (ако има во опрема) за да ги извадите вибрирачкото гумно/елементите на ситото. Дробилката или распрскувачот мора да бидат целосно подигнати.

Отстранувањето на ситото е слично како и отстранувањето на отстранувачот на плева.



H115544 —UN—20AUG15

A—Држач
B—Осигурувач
C—Пристапна врата

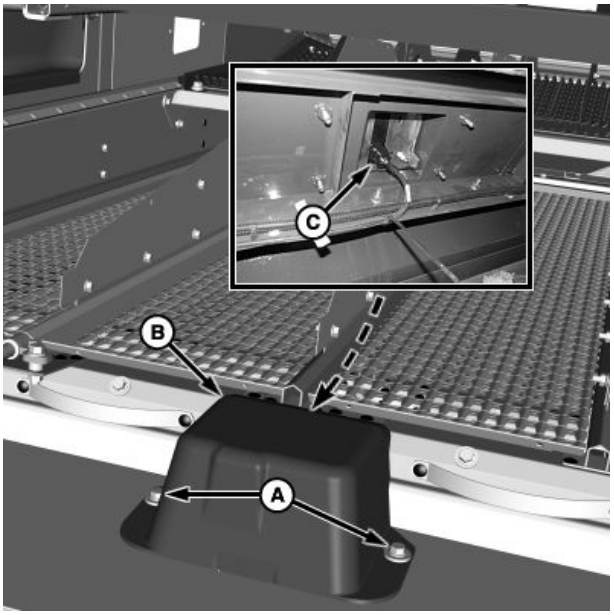
1. Отворете го елементот за закачување (A) и завртете ја блокадата (B) за да ја отворите пристапната врата (C).

OUO6075,0004300 -A8-09JUN16-1/4

ЗАБЕЛЕШКА: Моторот за прочешлување (чафер мотор) нема потреба да биде отстранет.

2. Отстранете ги завртките со глава (A) и капакот (B).
3. Откачете го електричниот кабелски сноп (C) од моторот за вибрирачкото гумно.

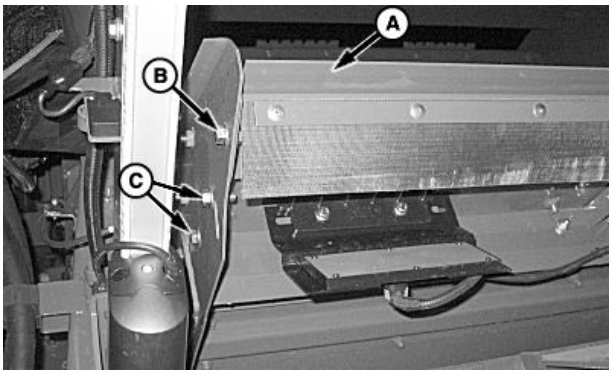
A—Завртки со глава
B—Капак
C—Електричен кабелски сноп



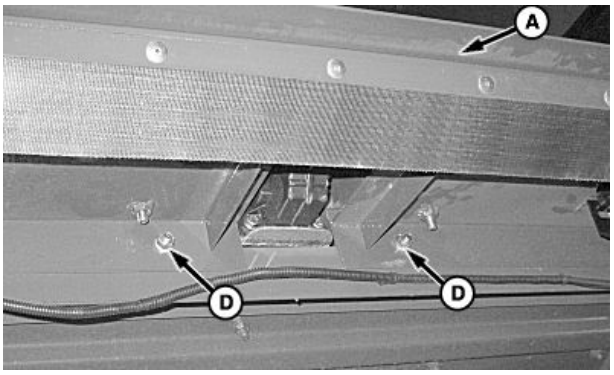
H112930 —UN—11FEB15

Продолжува на следната страница

OUO6075,0004300 -A8-09JUN16-2/4



H96969 —UN—21JUN10



H96971 —UN—21JUN10

A—Задна плоча
B—Завртка со глава и навртка
C—Завртки со глава
D—Завртки со глава и навртки

ЗАБЕЛЕШКА: Задната врата нема потреба да биде отстранета.

4. **Спуштете ја задната плоча (A):**

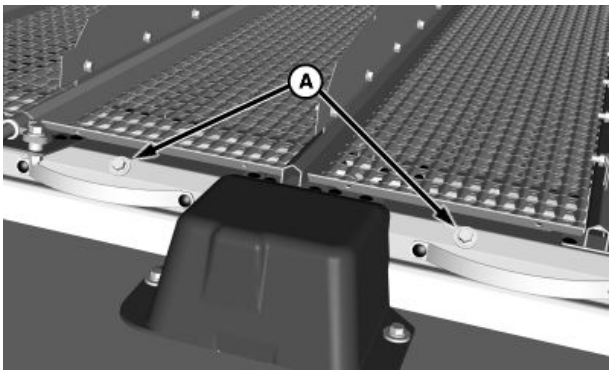
   a. Отстранете ја завртката со глава (B) од двете страни на машината.

   b. Олабавете ги завртките со глава (C) од двете страни на машината.

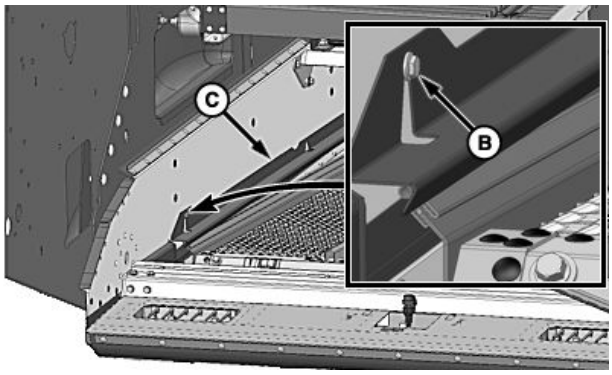
   c. Отстранете ги завртките со глава и навртките (D) од средината на долната страна на задната плоча.

   d. Повлечете ја задната плоча кон назад и спуштете ја.

Продолжува на следната страница



H112931 —UN—11FEB15



H113139 —UN—06MAR15

ЗАБЕЛЕШКА: Има четири завртки што се користат за вибрирачкото гумно и четири завртки што се користат за ситото.

5. Отстранете ги завртките за вибрирачкото гумно (A).
6. Лизнете го елементот на вибрирачкото гумно низ задниот дел на машината.
7. Олабавете ја завртката (B), кренете ја шината (C), и над тоа поставете ги чаурите (D).
8. Отстранете ги завртките од ситото и откачете го електричниот кабелски сноп (E).
9. Лизнете го елементот на ситото низ задниот дел на машината.
10. Проверете ги заптивките за зрно на елементот на отстранувачот на плева/ситото и поправете или заменете по потреба.
11. Инсталирајте го елементот на ситото низ задниот дел на машината, спуштете ги шините и инсталирајте го електричниот кабелски сноп. Затегнете ги завртките со глава според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

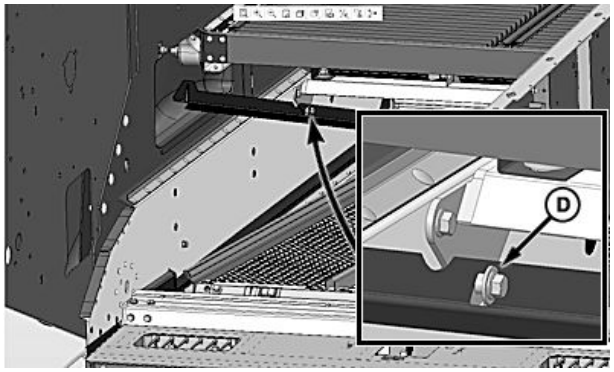
Завртки на ситото—Вртлив момент.....37 N·m (27 lb·ft)

12. Инсталирајте го вибрирачкото гумно и инсталирајте го електричниот кабелски сноп. Затегнете ги завртките со глава според спецификациите.

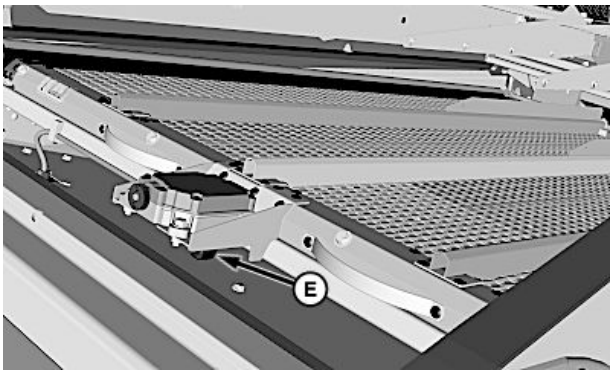
Технички податоци (спецификации)

Завртки на вибрирачкото гумно—Вртлив момент.....37 N·m (27 lb·ft)

13. Подигнете ја задната врата и поставете го претходно отстранетиот хардвер.



H113140 —UN—06MAR15



H113143 —UN—13MAR15

A—Шрафови со глава (8 во употреба)
B—Завртка со глава
C—Шина
D—Чаура
E—Електричен кабелски сноп

14. Поврзете го претходно отстранетиот електричен кабелски сноп на моторот за вибрирачкото гумно.
15. Поставете го претходно отстранетиот капак и затегнете го со завртките со глава.
16. Затворете ја пристапната врата и прицврстете со блокадата и елементот за закачување.

OUO6075,0004300 -A8-09JUN16-4/4

Вибрирачко гумно/сито/склопови на повратната тава

Следниве склопови содржат структурни сврзувачки елементи што не може да се сервисираат и не се поправаат:

- Лева и десна страна на рамката на вибрирачкото гумно
- Лева и десна страна на рамката на ситото
- Рамка на повратната тава
- Елементи на вибрирачкото гумно
- Сито елемент

ЗАБЕЛЕШКА: Наведените склопови може да се заменат преку сервисните делови. За повеќе информации посетете го вашиот трговец со John Deere опрема.

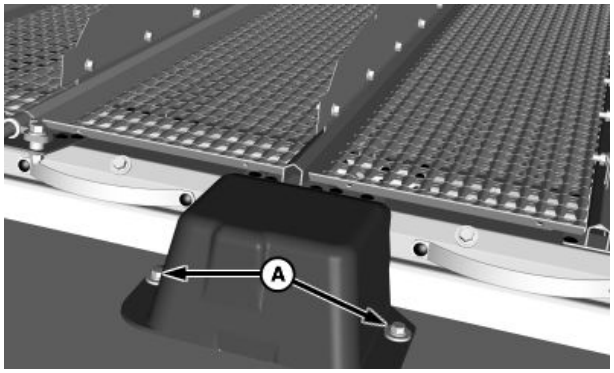
SS43267,0000623 -A8-11JUN15-1/1

Мотор на отстранувачот на плева/ситото — рачно нагодување

ВНИМАНИЕ: ИЗГАСНЕТЕ го моторот, поставете ја паркирната сопирачка и извадете го контактниот клуч за да спречите случајно стартување на моторот и телесни повреди.

ЗАБЕЛЕШКА: Истата постапка за рачно нагодување може да се користи за моторот на отстранувачот на плева/ситото.

1. Отстранете ги завртките со глава (A) за да пристапите до моторот.



H112932 —UN—11FEB15

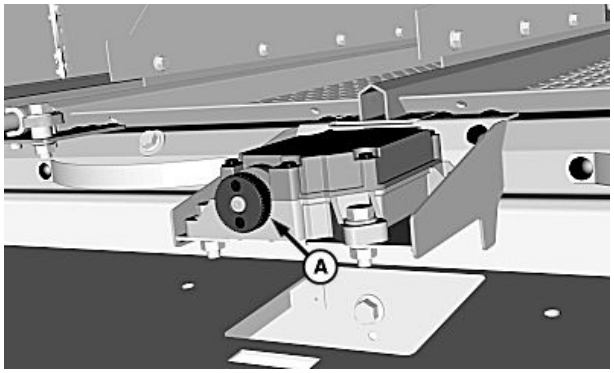
A—Завртки со глава

OUO6075,0004301 -A8-09JUN16-1/2

ВАЖНО: За да спречите оштетување на моторот за нагодување, не користете клуч на копчето.

2. Користете го копчето (A) за да го нагодите моторот. Завртете го копчето во насока на движењето на стрелките на часовникот за да го затворете и во насока спротивна од движењето на стрелките на часовникот за да го отворите отстранувачот на плева/ситото.

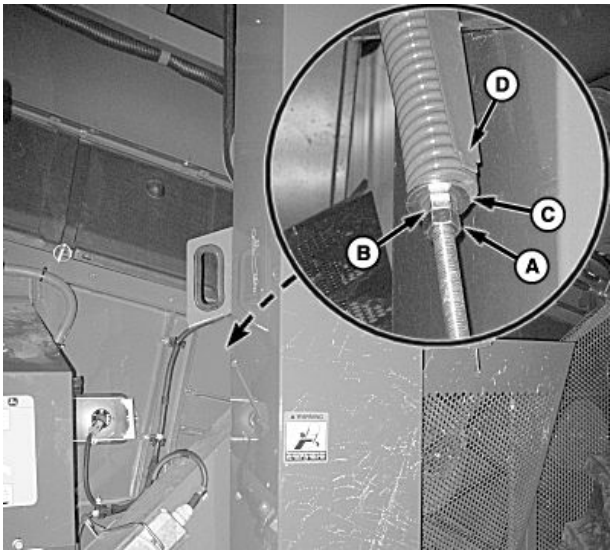
A—Копче



H112933 —UN—11FEB15

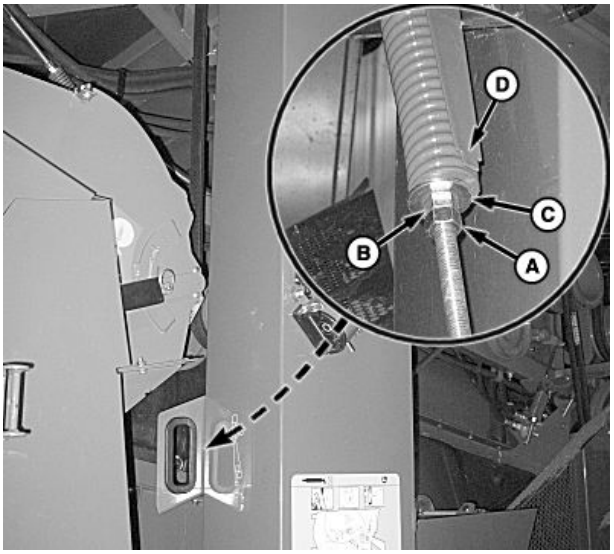
OUO6075,0004301 -A8-09JUN16-2/2

Ремен на елеваторот за чисти зрна — нагодување



H97127 —UN—27OCT10

S660 и S670



H97030 —UN—22JUN10

S680, S685 и S690

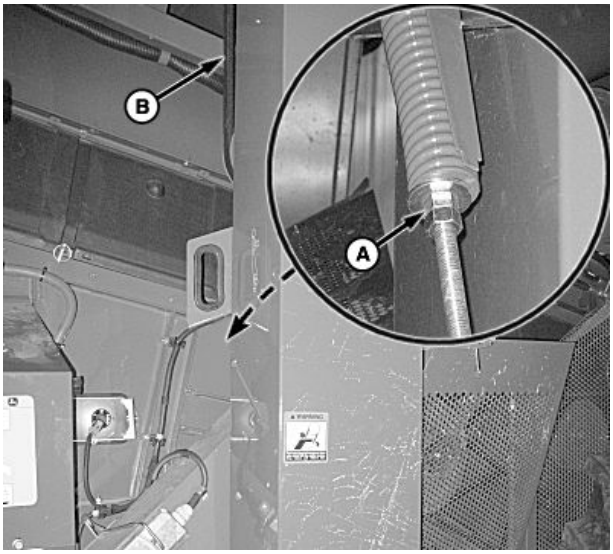
A—Навртка **B—Навртка** **C—Подлошка** **D—Мерач**

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Олабавете ја навртката (A) и затегнете ја навртката (B) сè додека подлошката (C) не се постави помеѓу крајот на мерачот (D) и дното од скалата. Затегнете ја сигурносната навртка.

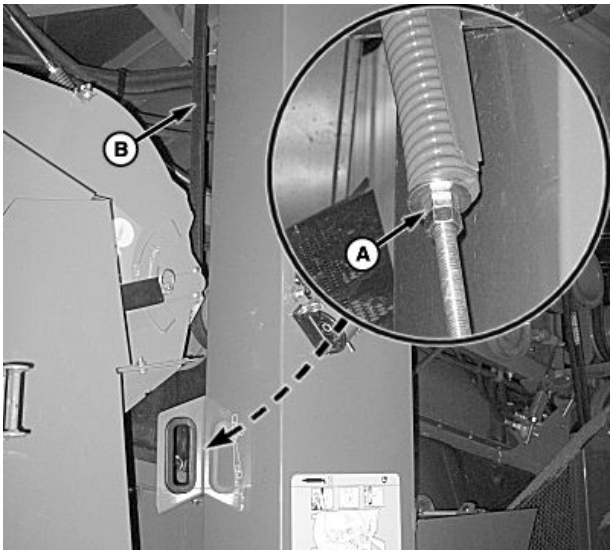
OUO6075,0001228 -A8-09OCT12-1/1

Ремен на елеваторот за чисти зрна — заменување



H97128 —UN—27OCT10

S660 и S670



H97033 —UN—22JUN10

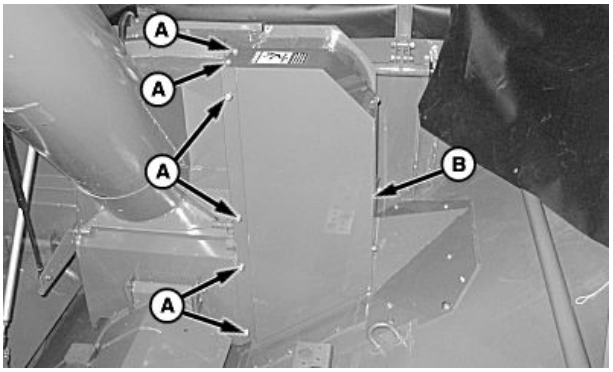
S680, S685 и S690

A—Навртки
B—Ремен на елеваторот за чисти зрна

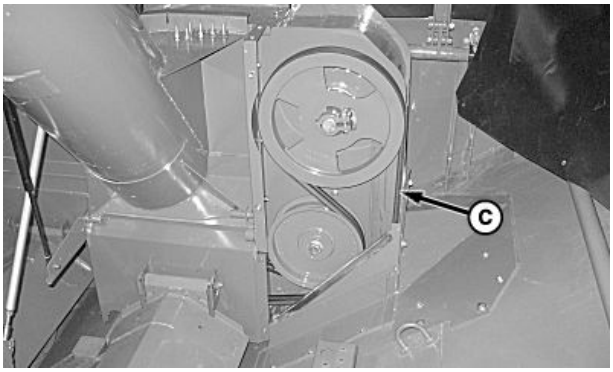
⚠ ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Олабавете ги навртките (A) за да го намалете затегнувањето на ременот на елеваторот за чисти зрна (B).

OUO6075,0001229 -A8-09OCT12-1/2



H97032 —UN—22JUN10



H97034 —UN—22JUN10

A—Шрафови со глава

B—Капак
C—Ремен на елеваторот за чисти зрна

Отстранете ги завртките со глава (A) и капакот (B).

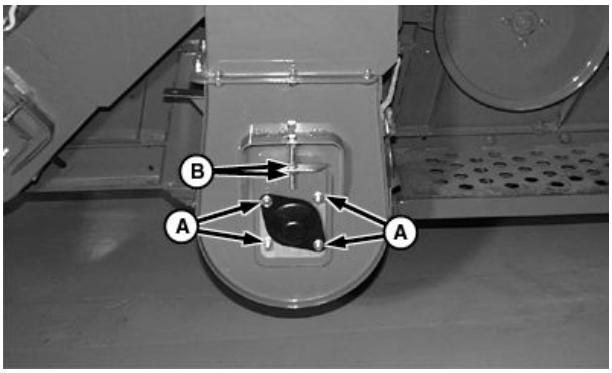
Отстранете го ременот на елеваторот за чисти зрна (C) од макарите.

Поставете го резервниот ремен и нагодете го затегнувачот додека подлошката не се постави помеѓу крајот на мерачот и дното на скалата. Затегнете ја сигурносната навртка.

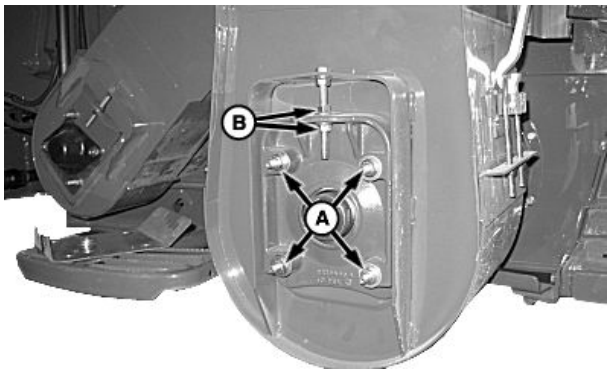
Поставете го претходно отстранетиот капак и затегнете го со завртките со глава.

OUO6075,0001229 -A8-09OCT12-2/2

Преносен синџир на елеваторот за чисти зрна — нагодување



H62184 —UN—13JAN00



H87582 —UN—07MAR07

A—Навртки (4 употребени) **B—Навртки**

Ослободете ја бравата и отворете ја долната врата.

Отстранете ги навртките од капакот на лежиштето (ако постои).

Олабавете ги навртките (A) и употребете ги навртките (B) за да го нагодите синџирот. Поместете го носачот на лежиштето кон надолу за да го затегнете синџирот.

Синџирот на елеваторот е соодветно нагоден кога долниот крај на синџирот може да се лизга од едната страна до другата на запчаникот, но не може да биде повлечен надвор од запченикот. Кога синџирот ќе се олабави до 6 mm (1/4 in.) од запченикот, повторно нагодете го синџирот. После извесно време на користење, можеби ќе биде потребно да се отстрани пола алка за синџирот да може да се нагоди правилно.

OUO6075,0001048 -A8-27FEB12-1/1

Сензори на елеваторот на системот за отпад

ВНИМАНИЕ: Сензорот за отпад е ласерски производ од класа 1 и емитира ласерска радијација кога е под напон. Кога ги сервисирате или отстранувате сензорите за отпад, бидете внимателни и не гледајте директно во зракот.

Клучот за стартување мора да биде ИСКЛУЧЕН и сензорот за отпад мора да биде откачен пред да се сервисираат или отстрануваат сензорите.

НЕ работете со сензорот кога е извадена леќата. Достапна ласерска емисија кога леќата е наместена:

- 850 nm
- ширина на пулсот 500 nsec
- стапка на повторување ≤ 500 Hz
- < 90 nJ по пулс
- просечна моќност 43 uW
- Степени од класа 1 (безбедно за очи)

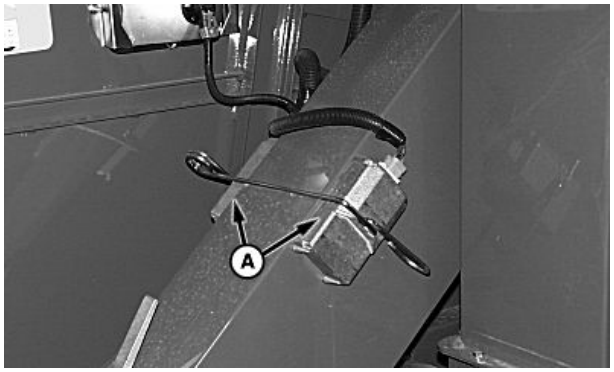
Ако сензорот работи со отстранета леќа, достапните степени на ласерската емисија се:

- 850 nm
- ширина на пулсот 500 nsec
- стапка на повторување ≤ 500 Hz
- < 380 nJ по пулс
- просечна моќност 188 uW
- Степени од класа 3R (мал потенцијал за повреда на очите)

1. По потреба, отстранете ги сензорите за отпад (A) за да ја проверите и исчистите леќата.
2. Ако леќите се чисти, отстранете и проверете од прашина. Ако се пронајде прашина, исчистете ја целосно површината и поставете ја леќата повторно во единицата, осигурувајќи дека дихтунгот затвора.
3. Осигурете дека леќата е затегната со сите претходно отстранети завртки пред поставувањето.

ВНИМАНИЕ: Неуспешноста да се постави пластичниот капак на елеваторот пред заменувањето на сензорите може да предизвика дефекти, неточни отчитувања при жнеењето или оштетување на сензорот, како и да предизвика можна опасна изложеност за очите кога сензорот е отстранет.

4. Поставете го сензорот и тестирајте го системот.
5. Ако екранот продолжува да прикажува целосно полно или празно, контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.



H70551 —UN—02JAN02

S660 и S670

H105437 —UN—17MAY12

S680, S685 и S690

A—Сензори за отпад

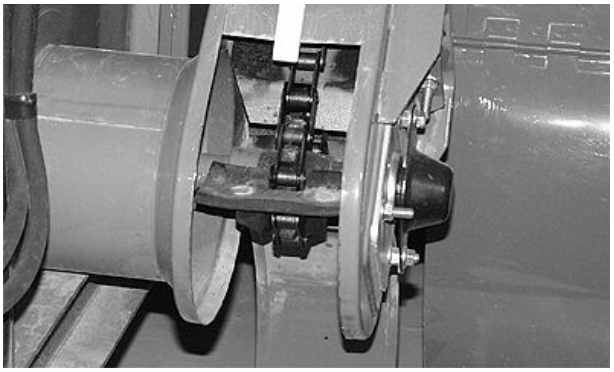
OUO6075,000122A -A8-09OCT12-1/1

Лопатки на елеваторот на системот за отпад

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

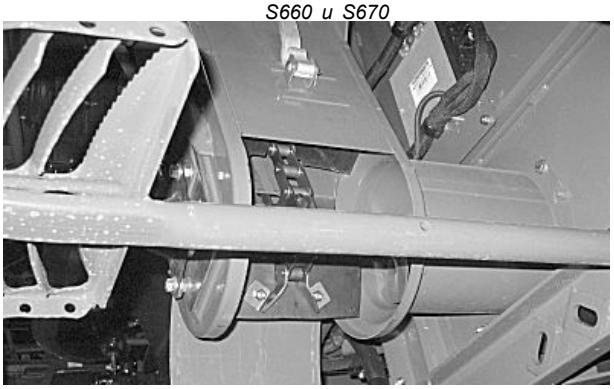
Повремено проверувајте го ременот на елеваторот од абење или лопатки кои недостасуваат.

Во калливи услови, на синџирот на елеваторот може да се постави една челична лопатка која ќе има улога на бришач.



H62187 —UN—13JAN00

S660 и S670



H97055 —UN—22JUN10

S680, S685 и S690

OUO6075,000122B -A8-09OCT12-1/1

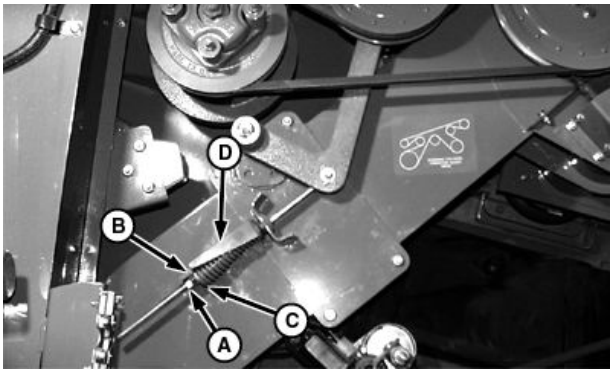
Погонски ремен на елеваторот за отпад — нагодување (S660 и S670)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Олабавете ја сигурносната навртка (A).

Затегнете ја навртката (B) така што предлошката (C) да дојде во положба меѓу крајот на мерачот (D) и дното на основата. Затегнете ја сигурносната навртка.

A—Сигурносна навртка
B—Навртка
C—Подлошка
D—Мерач



H62186 —UN—13JAN00

OUO6075,0000F98 -A8-09FEB12-1/1

Синџир за лопатките на елеваторот на системот за отпад — нагодување

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

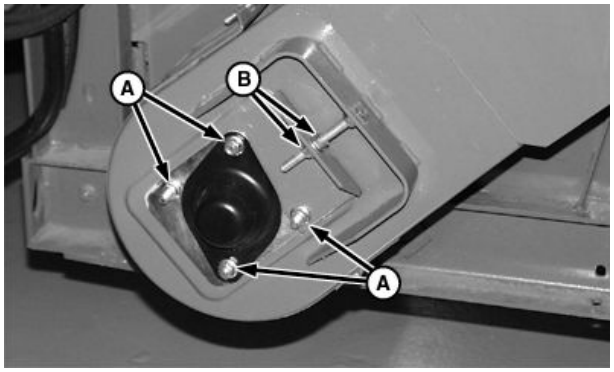
Ослободете ја бравата и отворете ја долната врата.

Отстранете ги навртките од капакот на лежиштето.

Олабавете ги навртките (A) и употребете ги навртките (B) за да го нагодите синџирот. Поместете го носачот на лежиштето кон надолу за да го затегнете синџирот.

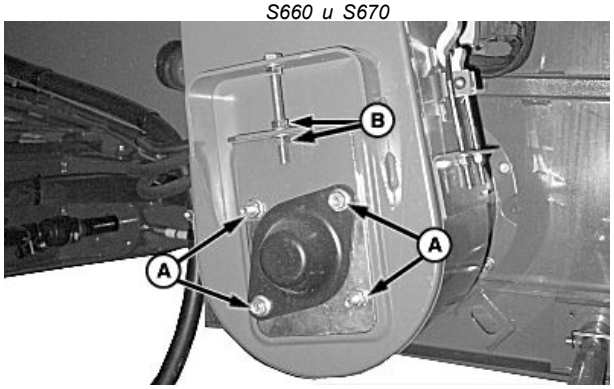
Синџирот на елеваторот е соодветно нагоден кога долниот крај на синџирот може да се лизга од едната страна до другата на запчаникот, но не може да биде повлечен надвор од запченикот. Кога синџирот ќе се олабави до 6 mm (1/4 in.) од запченикот, повторно нагодете го синџирот. После извесно време на користење, можеби ќе биде потребно да се отстрани пола алка за да може синџирот на елеваторот за отпад да се нагоди правилно.

A—Навртки (4 употребени) **B—Навртки**



H62185 —UN—13JAN00

S660 и S670



H97059 —UN—22JUN10

S680, S685 и S690

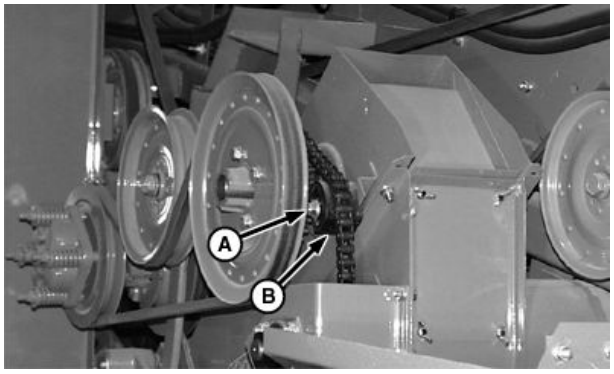
OUO6075,000122C -A8-09OCT12-1/1

Горен погонски синџир на спиралата за отпад — нагодување (S660 и S670)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Олабавете ја завртката со глава (A) и нагодете го блокот (B) за да го затегнете синџирот. Затегнете ја завртката со глава кога синџирот е стегнат.

A—Шраф со глава **B—Блок**



H62189 —UN—13JAN00

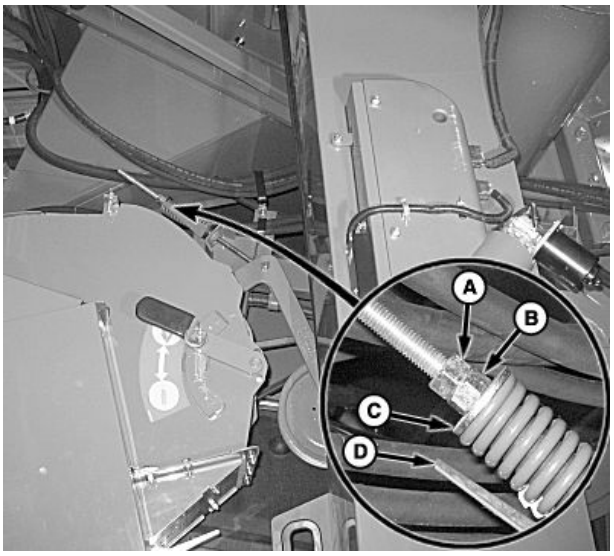
OUO6075,0000F99 -A8-09FEB12-1/1

Погонски ремен на системот за отпад — нагодување (S680, S685 и S690)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Олабавете ја навртката (A) и затегнете ја навртката (B) сè додека подлошката (C) не се постави помеѓу крајот на мерачот (D) и дното од скалата. Затегнете ја сигурносната навртка.

A—Навртка
B—Навртка
C—Подлошка
D—Мерач



H97014 —UN—13SEP10

OUO6075,000122D -A8-09OCT12-1/1

Погонски ремен на системот за отпад — заменување (S680, S685 и S690)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

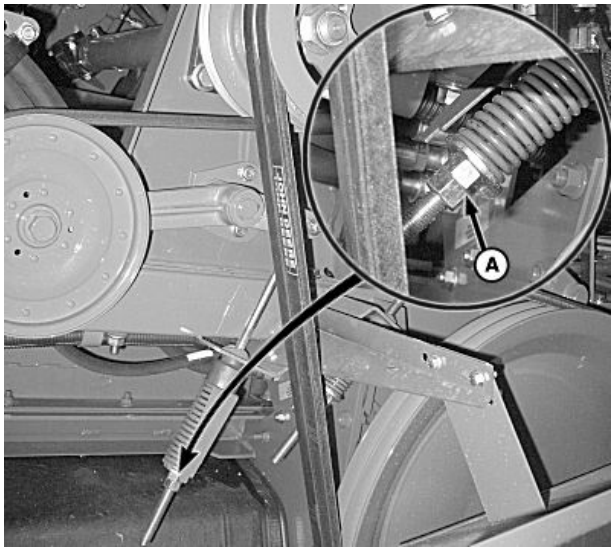
Олабавете ги навртките (A) и отстранете го ременот на задното меѓупреносно вратило (B) од макарата.

Олабавете ги навртките (C) и отстранете го погонскиот ремен на системот за отпад (D).

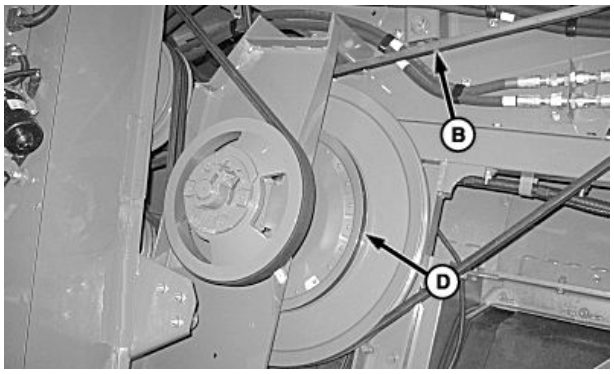
Поставете го резервниот ремен и нагодете го затегнувачот додека подлошката не се постави помеѓу крајот на мерачот и дното на скалата.

Поставете го ремен на задното меѓупреносно вратило на макарата и нагодете го затегнувачот додека подлошката не се постави помеѓу крајот на мерачот и дното на скалата.

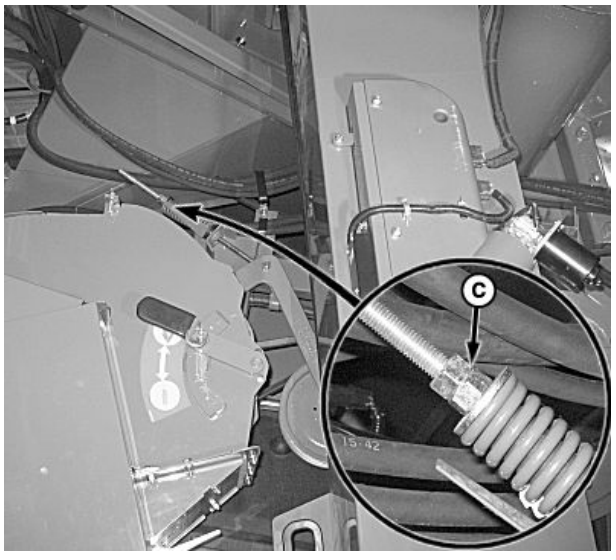
A—Навртки
B—Ремен на задното меѓупреносно вратило
C—Навртки
D—Погонски ремен на системот за отпад



H97015 —UN—22JUN10



H97016 —UN—22JUN10



H97017 —UN—13SEP10

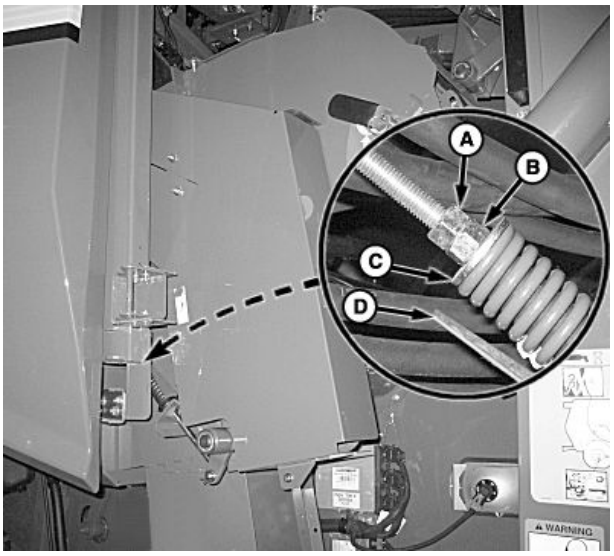
OUO6075,000122E -A8-09OCT12-1/1

Погонски синџир на системот за отпад — нагодување (S680, S685 и S690)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Олабавете ја навртката (A) и затегнете ја навртката (B) сè додека подлошката (C) не се постави помеѓу крајот на мерачот (D) и дното од скалата. Затегнете ја сигурносната навртка.

A—Навртка
B—Навртка
C—Подлошка
D—Мерач



H105438 —UN—17MAY12

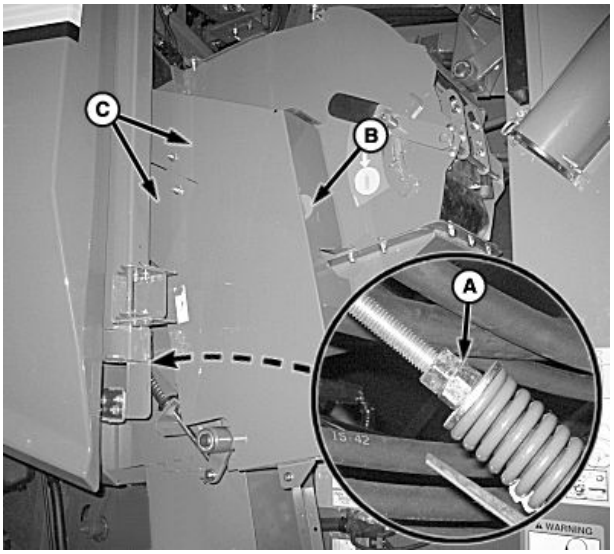
OUO6075,000122F -A8-09OCT12-1/1

Погонски синџир на системот за отпад — заменување (S680, S685 и S690)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Олабавете ги навртките (A) и отстранете ги штитниците (B и C).

A—Навртки
B—Штитник
C—Штитници



H105439 —UN—17MAY12

Продолжува на следната страница

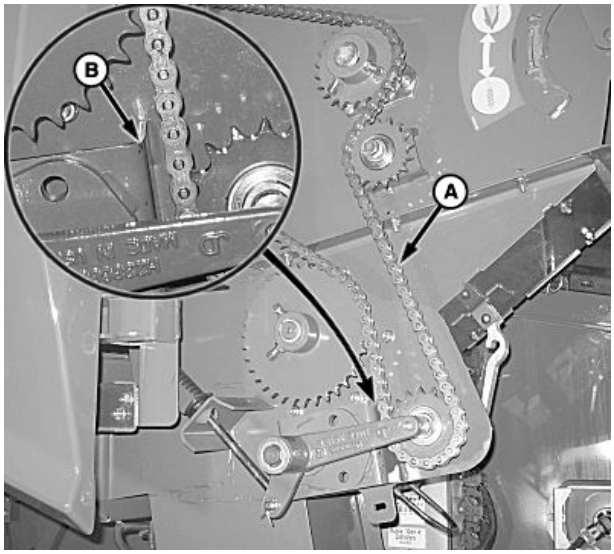
OUO6075,0001230 -A8-09OCT12-1/2

Заменете ако синџирот (A), кога е целосно затегнат, доаѓа во контакт или е оддалечен помалку од 3 mm (1/8 in.) од носачот (B).

Поставете го резервниот синџир и нагодете го затегнувачот додека подлошката не се постави помеѓу крајот на мерачот и дното на скалата.

Поставете ги претходно отстранетите штитници.

A—Синџир **B—Носач**



H97963 —UN—30JUN11

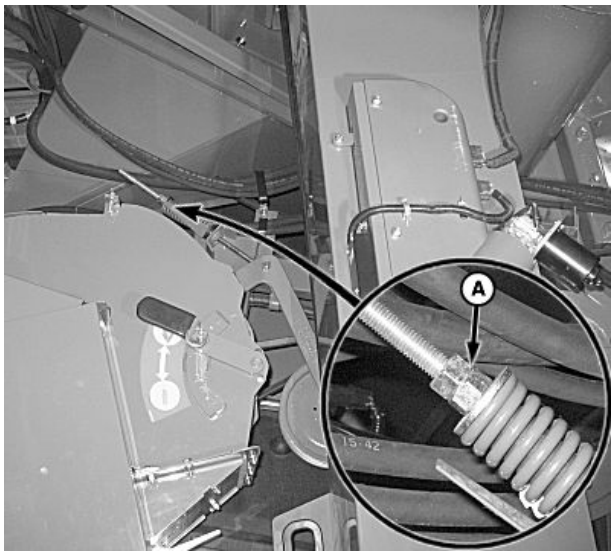
OUO6075,0001230 -A8-09OCT12-2/2

Ленти за носење и турпиести ленти на системот за отпад — отстранување и поставување (S680, S685 и S690)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Олабавете ги навртките (A) за да ја намалите затегнатоста на ременот од погонскиот ремен на системот за отпад.

A—Навртки



H97073 —UN—13SEP10

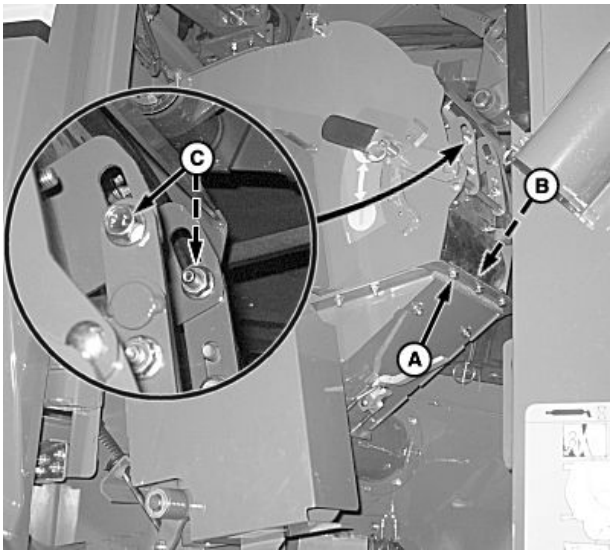
Продолжува на следната страница

OUO6075,0001231 -A8-09OCT12-1/4

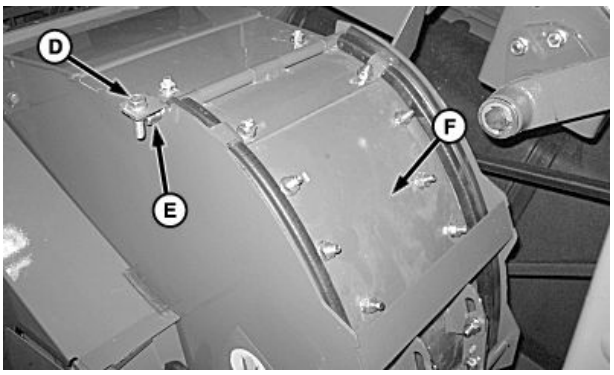
Отстранете ги завртките со глава (A) и лентата (B).

Отстранете ги ременските винтови (C), завртката со глава (D) и шипката (E) од пристапниот капак (F).

A—Завртки со глава (3 употребени)
B—Спона
C—Раменски винтови (2 употребени)
D—Шраф со глава
E—Шипка
F—Пристапен капак



H97069 —UN—13SEP10



H97070 —UN—13SEP10

OUO6075,0001231 -A8-09OCT12-2/4

Отстранете ги завртките со глава и навртките (A) од лентите за носење.

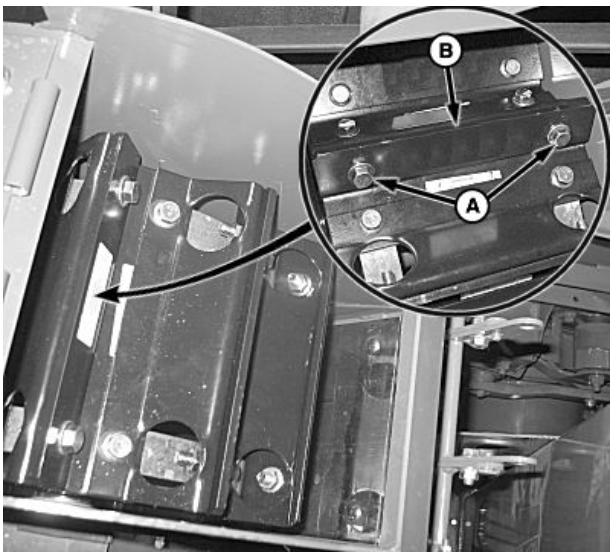
По потреба, отстранете и заменете ги лентите за носење.

Затегнете ги завртките со глава на лентата за носење според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Завртки со глава на лентата за носење—Вртлив момент.....70 N·m (52 lb.-ft.)

A—Завртки со глава и навртки
B—Ленти за носење



H97072 —UN—13SEP10

Продолжува на следната страница

OUO6075,0001231 -A8-09OCT12-3/4

Отстранете ги завртките со глава (A) од турпиестата лента (B).

По потреба, отстранете и заменете ги турпиестите ленти.

Затегнете ги завртките со глава на турпиестата лента со глава според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

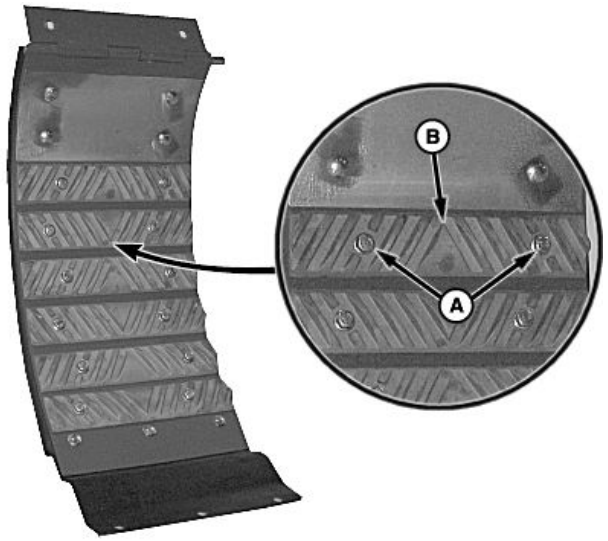
Завртки со глава на турпиестата лента—Вртлив момент..... 37 N·m ± 7 N·m (27 lb.-ft. ± 5 lb.-ft)

ЗАБЕЛЕШКА: Проверете дали заптивките на пристапниот капак остануваат на своето место кога ги поставувате во системот за отпад.

Поставете го пристапниот капак и затегнете го со шипката и завртката со глава.

Поставете ги раменските винтови, порамнете го гуменото парче со отворите и поставете ја лентата и завртките со глава.

Нагодете го затегнувачот на погонскиот ремен на системот за отпад додека подлошката не се постави помеѓу крајот на мерачот и дното на скалата.



H97084 —UN—23JUN10

A—Завртки со глава и навртки

B—Турпиеста лента

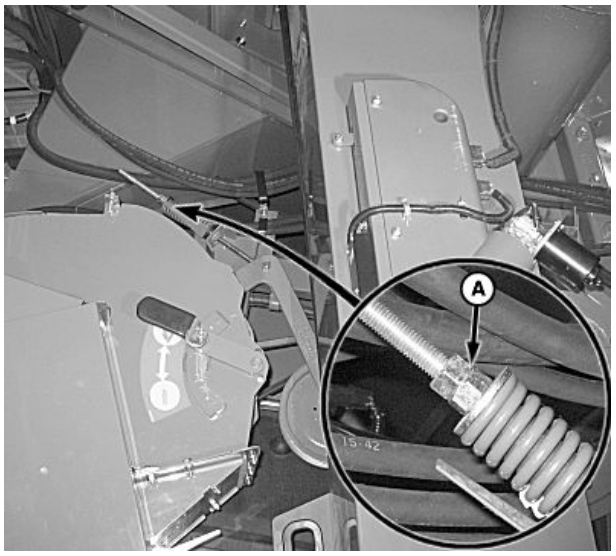
OUO6075,0001231 -A8-09OCT12-4/4

Ленти за носење и турпиести ленти на системот за отпад — нагодување (S680, S685 и S690)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Олабавете ги навртките (A) за да ја намалите затегнатоста на ременот од погонскиот ремен на системот за отпад.

A—Навртки



H97073 —UN—13SEP10

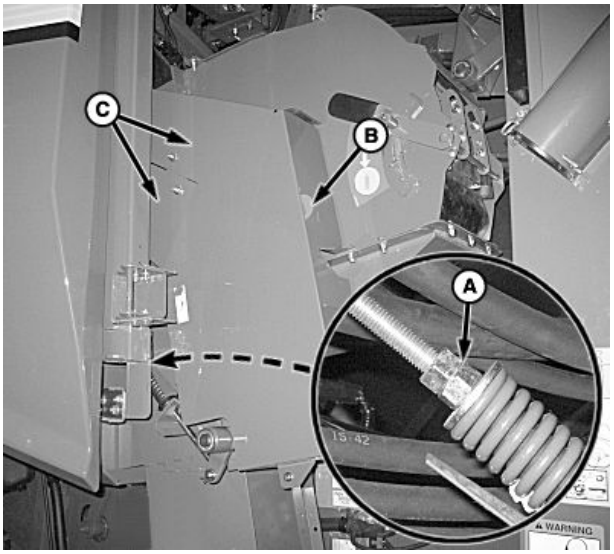
Продолжува на следната страница

OUO6075,0001232 -A8-09OCT12-1/3

Олабавете ги навртките (A) и отстранете ги штитниците (B и C).

Отстранете го погонскиот синџир за да овозможите системот за отпад да се врти слободно.

A—Навртки
B—Штитник
C—Штитници



H105439 —UN—17MAY12

OUO6075,0001232 -A8-09OCT12-2/3

ЗАБЕЛЕШКА: Поместувањето на рачката за нагодување кон надолу ја намалува положбата помеѓу лентите за носење и турпиестите ленти.

Поместете ја рачката за нагодување (A) кон надолу, како што е прикажано, и поставете ги завртките со глава (B) во постечките отвори.

Олабавете ги завртките со глава и навртките (C).

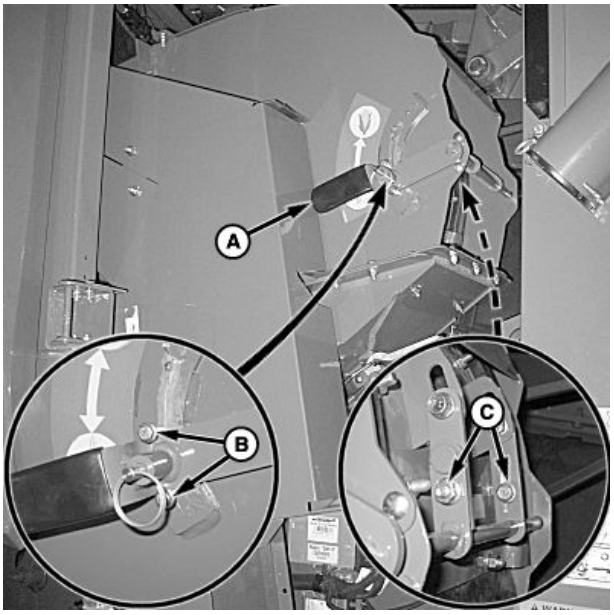
Бавно нагодувајте ја пристапната врата додека го ротирате битерот, додека не се слушне “чукање”.

Бавно повлекувајте кон назад, додека “чукањето” не прекине, потоа затегнете ги завртките со глава и навртките.

Нагодете го затегнувачот на погонскиот ремен на системот за отпад додека подлошката не се постави помеѓу крајот на мерачот и дното на скалата.

Поставетет го синџирот и нагодете го затегнувачот додека подлошката не се постави помеѓу крајот на мерачот и дното на скалата.

Поставете ги претходно отстранетите штитници.



H97094 —UN—13SEP10

A—Рачка за нагодување
B—Завртки со глава, M6
C—Завртки со глава и навртки

OUO6075,0001232 -A8-09OCT12-3/3

Повратна корпа на системот за отпад — нагодување (S680, S685 и S690)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

ВАЖНО: За да спречите лична повреда или оштетување на машината, не помесутвајте ја рачката за избирање култура додека машината работи.

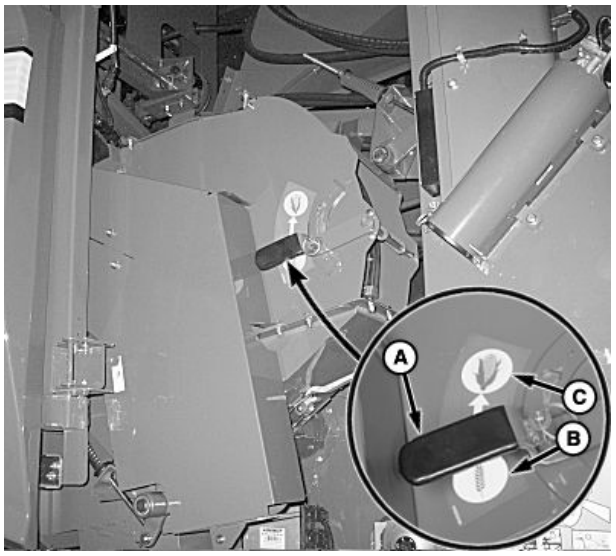
ЗАБЕЛЕШКА: Погледнете во поглавјето Поставки за култура за препорачаните поставки за положбата на корпата на системот за отпад.

Положба за мали зрна (B):

Рачката за избирање култура (A) треба да биде во “СПУШТЕНА” положба кога се врши жнеење на култури со мали зрна.

Положба за големи зрна (C):

Рачката за избирање култура (A) треба да биде во “ГОРНА” положба кога се врши жнеење на култури со големи зрна, во спротивни ќе настане оштетување на осетливите култури.



H97103 —UN—13SEP10

A—Рачка за избирање култура
B—Положба за мали зрна
C—Положба за големи зрна

OUO6075,0001233 -A8-10MAR14-1/1

Врата за чистење на спиралата на системот за отпад (S680, S685 и S690)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

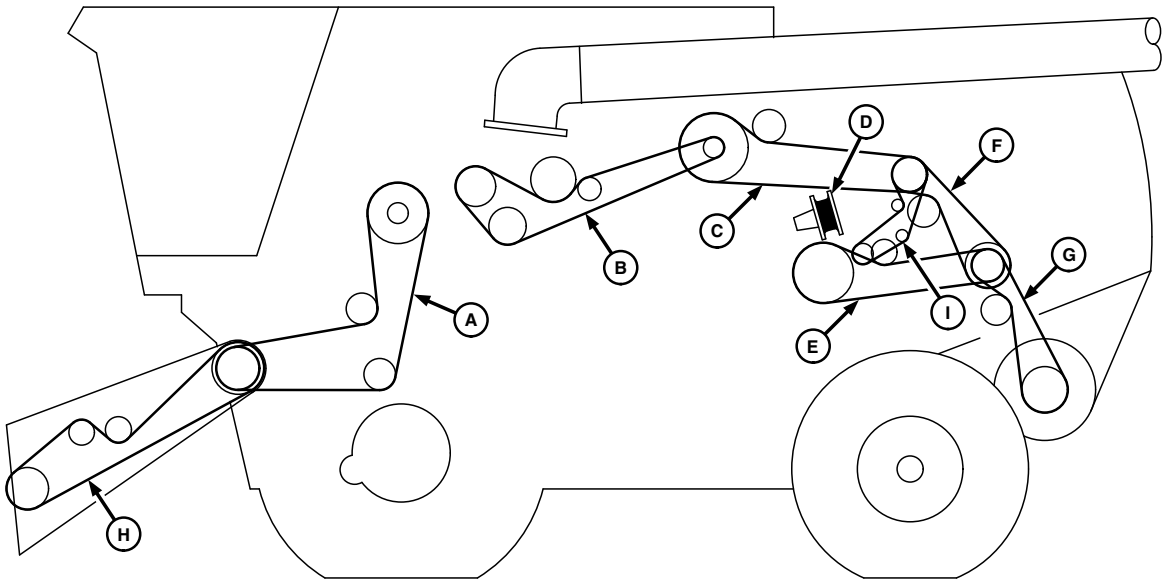
Употребете ја рачката (A) за да ја отворите вратата за чистење на спиралата на системот за отпад по потреба и да го отстраните материјалот.

A—Рачка

H97095 —UN—13SEP10

OUO6075,0001234 -A8-09OCT12-1/1

Погонски ремени — лева страна



H107018 —UN—25FEB13

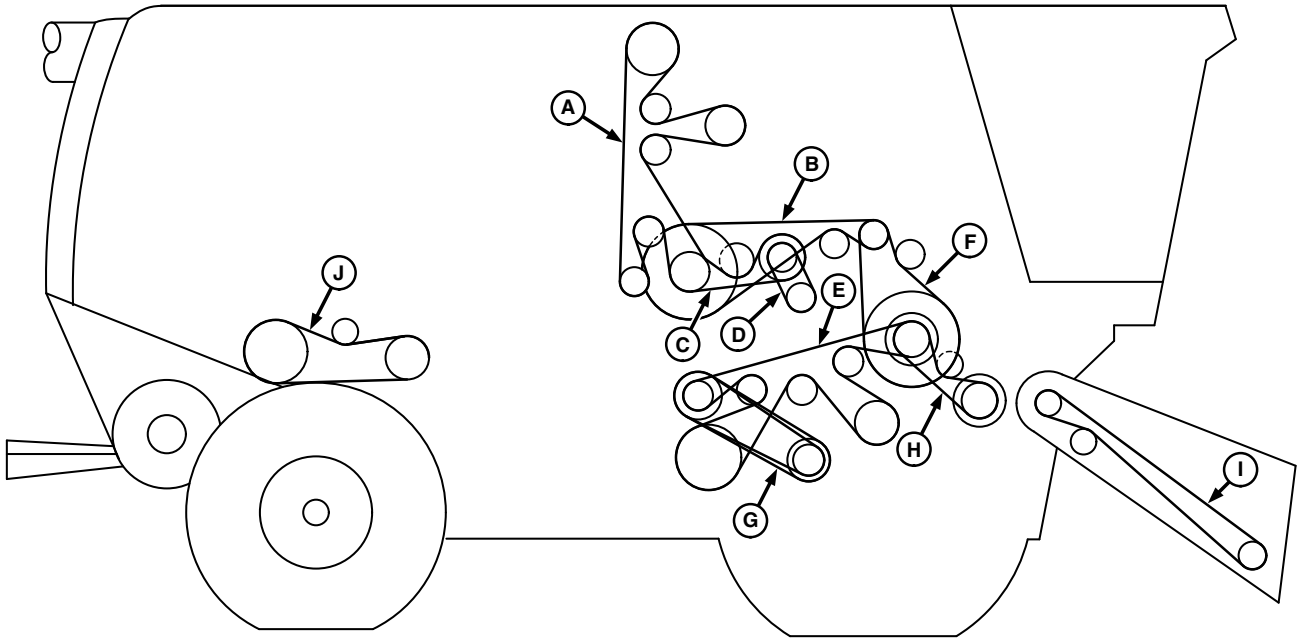
Машини S660			
A	Стандарден ремен / ремен за висок капацитет на хедерот и на пумпата за намотката	F	Ремен на меѓупреносното вратило, на битерот за празнење и на дробилката
B	Систем на растоварната спирала, #60 синџир за вртење	G	Ремени на дробилката за слама
C	Ремен на системот на растоварната спирала	H	Погонски ремен на доставната комора со фиксна брзина Стандарден погонски ремен / погонски ремен за висок капацитет на доставната комора со променлива брзина
D	Погонски ремен на сепараторот со променлива брзина	I	Моторен ремен за справување со остатоци (конечно ниво 4/фаза IV)
E	Ремен на битерот за празнење (машини што не се за ориз) Ремени на битерот за празнење (машини што се за ориз)		
Машини S670			
A	Стандарден ремен / ремен за висок капацитет на хедерот и на пумпата на намотката или погонски ремен на CommandTouch™ доставна комора со повеќе брзини (изборно)		
B	Систем на сврдел за истовар, #60 валчест синџир (10 572 L (300 bu.) резервоар за жито)		
C	Ремен на системот на растоварната спирала		
D	Погонски ремен на сепараторот со променлива брзина		
E	Ремени на битерот за празнење		
F	Ремен на меѓупреносното вратило, на битерот за празнење и на дробилката		
G	Ремени на дробилката за слама		
H	Погонски ремен на доставната комора со фиксна брзина Стандарден погонски ремен / погонски ремен за висок капацитет на доставна комора со променлива брзина или погонски ремен на CommandTouch™ доставна комора со повеќе брзини (изборно)		
I	Моторен ремен за справување со остатоци (конечно ниво 4/фаза IV)		
S680, S685 и S690 машини:			
A	Стандарден ремен / ремен за висок капацитет на хедерот и на пумпата на намотката или погонски ремен на CommandTouch™ доставна комора со повеќе брзини (изборно)		
B	Систем на сврдел за истовар, #80 валчест синџир (14 096 L (400 bu.) резервоар за жито)		
C	Ремен на системот на растоварната спирала		
D	Погонски ремен на сепараторот со променлива брзина		
E	Ремени на битерот за празнење		
F	Ремен на меѓупреносното вратило, на битерот за празнење и на дробилката		
G	Ремени на дробилката за слама		

Продолжува на следната страница

H	Погонски ремен на доставната комора со фиксна брзина Стандарден погонски ремен / погонски ремен за висок капацитет на доставна комора со променлива брзина или погонски ремен на CommandTouch™ доставна комора со повеќе брзини (изборно)
I	Моторен ремен за справување со остатоци (конечно ниво 4/фаза III B)

SS43267,000054A -A8-13MAR15-2/2

Погонски ремени — десна страна (S660 и S670)

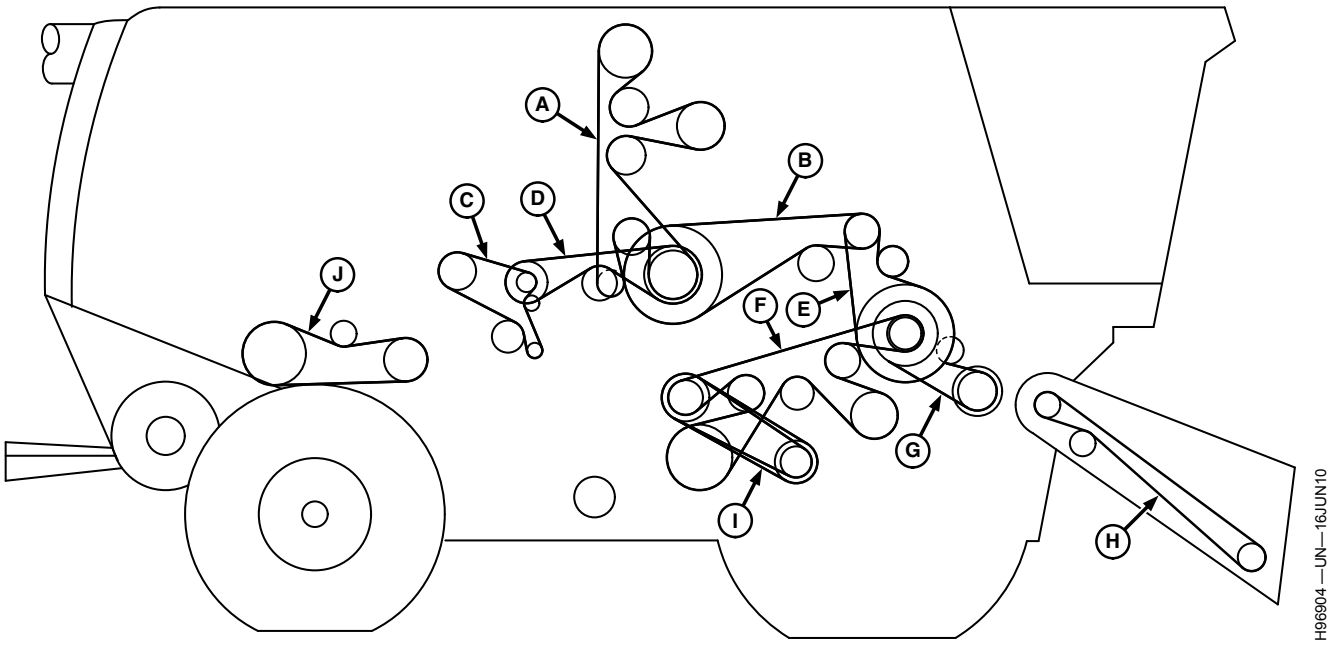


A—Ремен на елеваторот за чисти зрна
B—Заден десен ремен на вратилото за подигање
C—Ремен на спиралата за отпад и елеваторот
D—Повратна спирала за отпад, синџир #50
E—Ремени на вентилаторот на решетото и спиралите на преносникот
F—Преден десен ремен на вратилото за подигање
G—Променлив ремен на вентилаторот за чистење
H—Ремен на влезниот акцелератор
I— Влезен преносник (синџир), синџир #60
J— Погонски ремен на одбојниот битер (изборно) [1]

[1] *Достапно само кај машините S670.*

OUO6075,0001049 -A8-27FEB12-1/1

Погонски ремени — десна страна (S680, S685 и S690)



A—Ремен на елеваторот за чисти зрна
B—Заден десен ремен на вратилото за подигање
C—Синџир за вртење #60 на елеваторот за зрна/горната спирала
D—Погонски ремен на системот за отпад
E—Преден десен ремен на вратилото за подигање
F—Ремени на вентилаторот на решетото и спиралите на преносникот
G—Ремен на влезниот акцелератор
H—Влезен преносник (синџир), синџир #60
I—Променлив ремен на вентилаторот за чистење
J—Погонски ремен на одбојниот битер (изборно)

OUO6075,0001235 -A8-09OCT12-1/1

Влезен акцелератор - одзатнување

ЗАБЕЛЕШКА: Употребете ја алатката за откачување на забрзувачот за делот за достава доколку ви е достапна. За повеќе информации, посетете го вашиот трговец со John Deere опрема.

1. Исклучете го сепараторот.
2. ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.
3. Променете го запчестиот преносник на погонот на сепараторот во ниска брзина.
4. Отстранете го затегнувањето на ременот од погонот на влезниот акцелератор со притискање на рачката кон нагоре и кон надвор од засекот на носачот.
5. Отворете ја вратата на собирачот на камења и исчистете. Оставете ја отворена вратата на собирачот на камења.
6. Свирнете со сирената, стартувајте го моторот и поставете ги моторните вртежите на средна брзина во лер.
7. Вклучете го одделувачот за да го исфрли надвор материјалот, тупалката за празнење и сецкачот.
8. Исклучете го сепараторот.
9. ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.
10. Отстранете ги пристапните капаци на влезниот акцелератор и отстранете го материјалот од културата од површината на акцелераторот. Откако ќе го исчистите делот за приклучување, завртете го забрзувачот едно завртување за да бидете сигурни дека се движи слободно.
11. Вклучете го погонот на влезниот акцелератор со притискање на рачката кон нагоре и внатре во засекот на носачот.
12. Свирнете со сирената, стартувајте го моторот и поставете ги моторните вртежите на средна брзина во лер.
13. Вклучете го сепараторот. Ако затнувањето на се исчисти, исклучете го сепаратерот и повторете ги чекорите 9 — 13.
14. ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.
15. Затворете го собирачот на камења и поставете го растојанието на корпата назад во оригналната поставка. Заменете ги пристапните капаци на влезниот акцелератор.
16. Ако почетно работете при високи брзини, променете го запчестиот пренос на погонот и нагодете ја брзината на сепараторот назад во почетната поставка и продолжете со работењето.

SS43267,00004EE -A8-05FEB15-1/1

Сепаратор — одзатнување

Исклучете го сепараторот.

ЗАБЕЛЕШКА: Забележете ја поставката на корпата и нагодете ја копрата во широко отворена положба.

ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Променете го запчестиот преносник на погонот на сепараторот во неутрална положба.

Отстранете го затегнувањето на ременот од погонот на влезниот акцелератор со притискање на рачката кон нагоре и кон надвор од засекот на носачот.

Отворете ја вратата на собирачот на камења и исчистете. Затворете ја вратата за заробување на камчиња.

Озвучете ја сирената, стартувајте го моторот и поставете ја брзината на моторот во среден празен од.

Вклучете го сепараторот за да го исчистите материјалот од битерот за празнење.

Нагодете го променливиот ремен на сепараторот на средина од опсегот.

Исклучете го сепараторот.

ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Променете го запчестиот преносник на погонот на сепараторот во ниска брзина.

Озвучете ја сирената, стартувајте го моторот и поставете ја брзината на моторот во среден празен од.

ВАЖНО: За да спречите оштетување на главниот запчест преносник на моторот и на мократа спојка, не ја вклучувајте спојката на сепараторот со затнат сепаратор повеќе од три пати во период од три минути.

Додека моторот работи во празен од, почекајте една минута помеѓу вклучувањата на затнатиот сепаратор.

Вклучете го сепараторот за да го исчистите сепараторот. Ако затнувањето не се отстрани, исклучете го сепараторот.

Ако сепараторот не може да биде отстранет преку вклучување и исклучување, ќе биде неопходно да се отстранат корпите и решетките и да се отстрани мало количество слама со рацете. Откако ќе го исчистите затнувањето, повторно поставете ги корпите и решетките.

Откако одделувачот е исклучен, поставете го проредот на конкавниот дел назад на почетната поставка.

Вклучете го погонот на влезниот акцелератор со притискање на рачката кон нагоре и внатре во засекот на носачот.

Ако претходно сте работиле во висока брзина, променете го запчестиот преносник на сепараторот во положба за висока брзина. Нагодете ја брзината на сепараторот назад во оригиналната поставка и продолжете со работата.

OUO6075,0001853 -A8-25JUN14-1/1

Битер за празнење — одзатнување

ЗАБЕЛЕШКА: Употребете ја алатката за откачување на тупалката за празнење доколку ви е достапна. За повеќе информации, посетете го вашиот трговец со John Deere опрема.

1. Исклучете го хедерот и сепараторот.

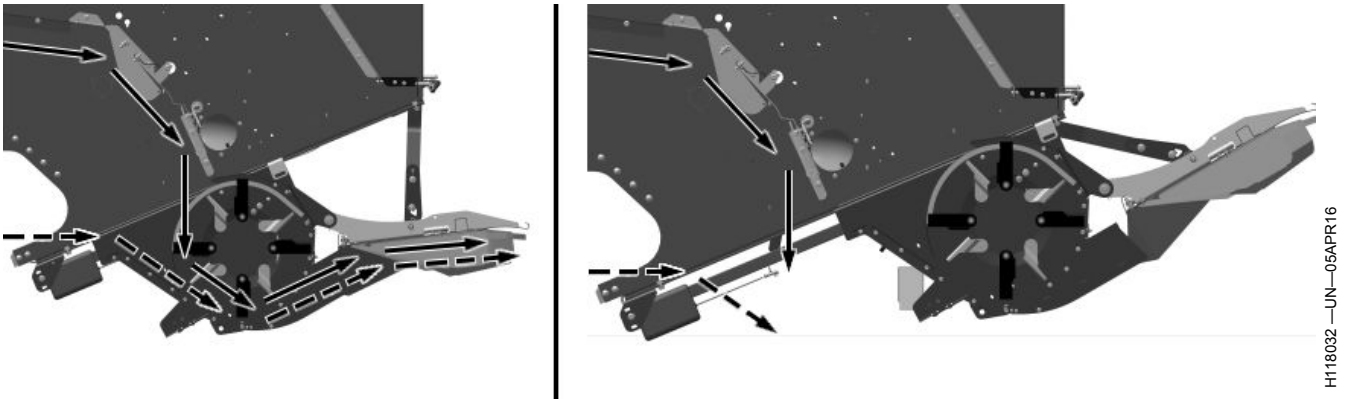
ЗАБЕЛЕШКА: Забележете ја поставката на корпата и нагодете ја копрата во широко отворена положба.

2. ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.
3. Подигнете ја дробилката за слама.
4. Отстранете ги капаците за да пристапите до површината на битерот за празнење и отстранете го посевниот материјал од површината на битерот.
5. Отстранете ги штитниците над погонските макари на битерот за празнење, така што макарите можат да се вртат со рака.
6. Откако ќе го исчистите делот за приклучување, завртете ја тупалката едно завртување за да бидете сигурни дека се движи слободно.
7. Променете го запчестиот преносник на погонот на сепараторот во неутрална положба.
8. Отстранете го затегнувањето на ременот од погонот на влезниот акцелератор со притискање на рачката кон нагоре и кон надвор од засекот на носачот.
9. Свирнете со сирената, стартувајте го моторот и поставете ги моторните вртежите на средна брзина во лер.
10. Вклучете го сепараторот за да го исчистите материјалот од битерот за празнење и дробилката.
11. Исклучете го сепараторот.
12. ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.
13. Променете го запчестиот пренос на погонот на сепараторот во првобитната брзина.
14. Вклучете го погонот на влезниот акцелератор со притискање на рачката кон нагоре и внатре во засекот на носачот.
15. Поставете ги сите штитници кои биле претходно отстранети.
16. Спштете ја дробилката за слама во работната положба.
17. Свирнете со сирената, стартувајте го моторот и поставете ги моторните вртежите на средна брзина во лер.
18. Вклучете го сепараторот.
19. Поставете го растојанието на корпата назад во почетната поставка и продолжете со работењето.

SS43267,00004EF -A8-05FEB15-1/1

Опции за постапување со остатокот од материјалот

Средно ниво/делукс остаток



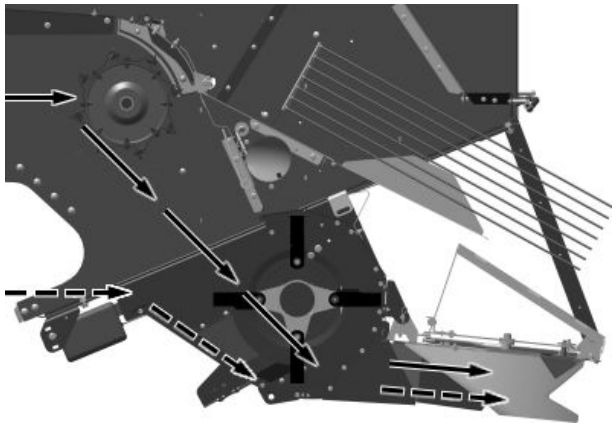
Сецкање со средно ниво/делукс / формирање на сламен ред од средно ниво/делукс

ЗАБЕЛЕШКА: Полните стрелки претставуваат проток на слама. Стрелките со цртички претставуваат проток на плева.

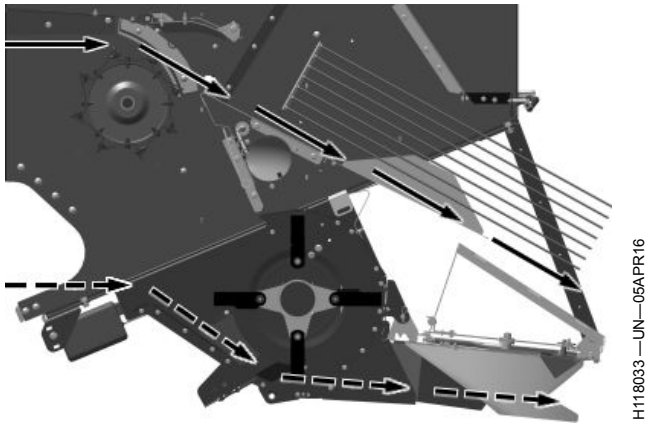
Сламата и плевелот се налегнуваат заедно долу во сламен ред.

OUO6075,00041D7 -A8-05APR16-1/3

Премиум ниво на одложување на остатокот



Премиум сецкање



Формирање премиум сламен ред

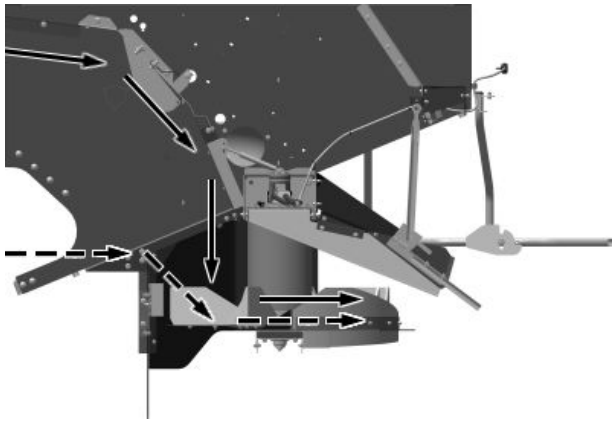
ЗАБЕЛЕШКА: Полните стрелки претставуваат проток на слама. Стрелките со цртички претставуваат проток на плева.

Сламата се испушта и плевелот се распространува според можностите.

Продолжува на следната страница

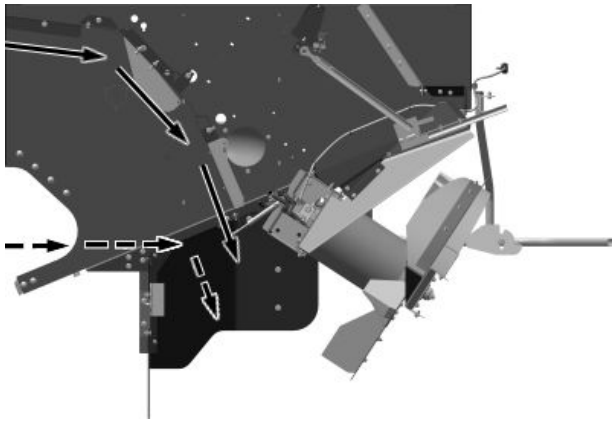
OUO6075,00041D7 -A8-05APR16-2/3

Распространувач на слама



H117675 —UN—11MAR16

Позиција на распространувачот



H118034 —UN—05APR16

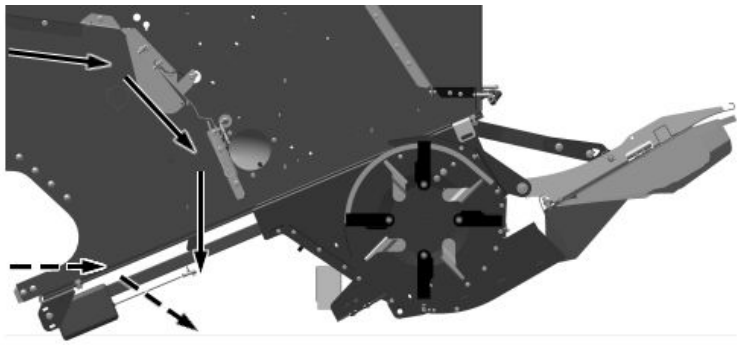
Позиција за формирање на сламен ред

ЗАБЕЛЕШКА: Полните стрелки претставуваат проток на слама. Стрелките со цртички претставуваат проток на плева.

Без сецкање.

OUO6075,00041D7 -A8-05APR16-3/3

Општи информации за формирање на сламен ред (средно ниво/делукс остаток)



H118224 —UN—20APR16

Формирање на сламен ред со средно ниво/делукс

ЗАБЕЛЕШКА: Полните стрелки претставуваат проток на слама. Стрелките со цртички претставуваат проток на плева.

- Целосно подигнете ја дробилката. Погледнете во Нагодување на дробилката понатаму во ова поглавје.
- Променете го погонот на дробилката во неутрална положба. Погледнете во Погонски брзини на дробилка — Променување, понатаму во ова поглавје.

OUO6075,00041D8 -A8-20APR16-1/1

Лопатки на пренасочувачот на културата — нагодување

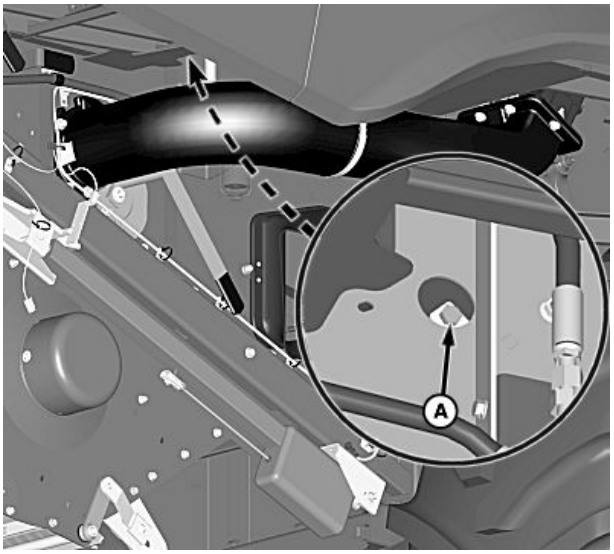
ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Вртењето на завртката со глава (A) го нагодува индикаторот (B) и ги поместува лопатките на пренасочувачот на култура.

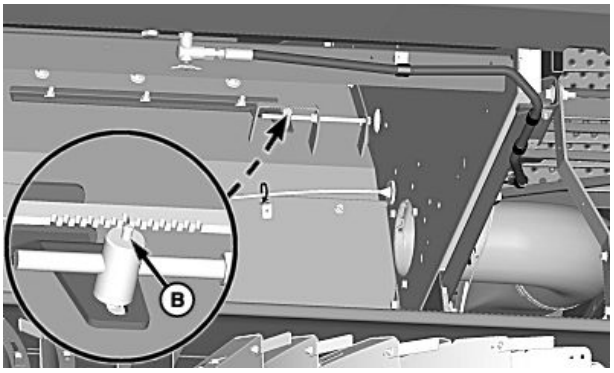
- Во насока спротивна од движењето на стрелките на часовникот (C) - ги поместува лопатки кон левата страна од машината.
- Во насока на движењето на стрелките на часовникот (D) - ги поместува лопатки кон десната страна од машината.

ЗАБЕЛЕШКА: Нагодете ги лопатките додека распределбата на материјалот на културите е еднаква долж ширината на телото.

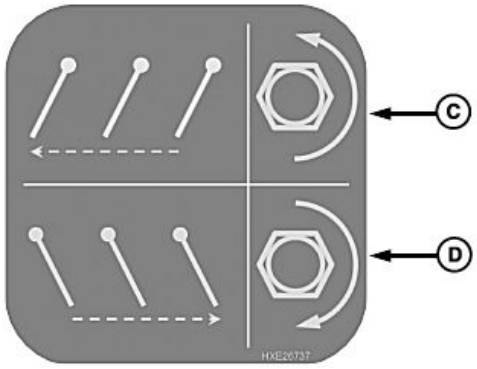
A—Шраф со глава
B—Индикатор
C—Во насока спротивна од движењето на стрелките на часовникот
D—Во насока на движењето на стрелките на часовникот



H98165 —UN—21SEP10



H98166 —UN—21SEP10



H98708 —UN—19OCT10

OUO6075,00009CD -A8-17NOV10-1/1

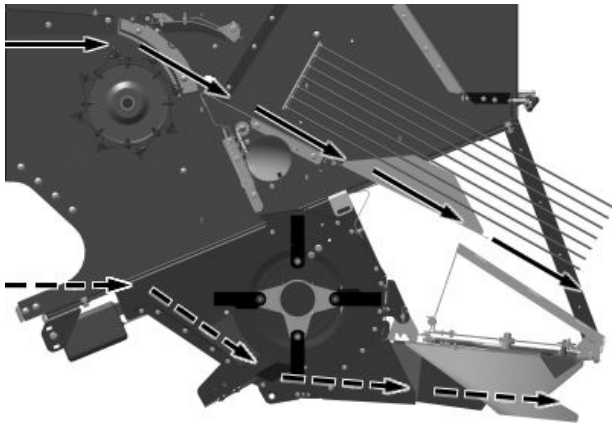
Општи информации за формирање на ред (остаток премиум)

- За формирање на сламен ред и расфрлање на плевата, отворете ја вратата за испуштање на сецканиот материјал (модел од премиум ниво). Погледајте за поставки кај управување со остатоци во делот за приказ на екран CommandCenter™ за повеќе информации.
- За формирање на ред од слама и плева, погледнете за општи информации за формирање на сламен ред (средно ниво/делукс остаток) во овој дел.
- Целосно подигнете ја дробилката. Погледнете во Нагодување на дробилката понатаму во ова поглавје.
- Променете го погонот на дробилката во неутрална положба. Погледнете во Погонски брзини на дробилка — Променување, понатаму во ова поглавје.
- Ако вржите жнеење на култури со ниска слама, спуштете го дефлекторот за кочан во положба за пченка. Погледнете во Пренасочувач на култури, понатаму во ова поглавје.
- Ако сте опремени со напредна PowerCast™ задна врата, поставете ја брзината на дискот на нула. За повеќе информации видете за прекинувачот за прилагодување на брзина на распространувачот во CommandTouch™ делот на конзолата за наслон на рака.

CommandCenter е регистриран заштитен знак на Deere & Company
PowerCast е заштитен знак на Deere & Company

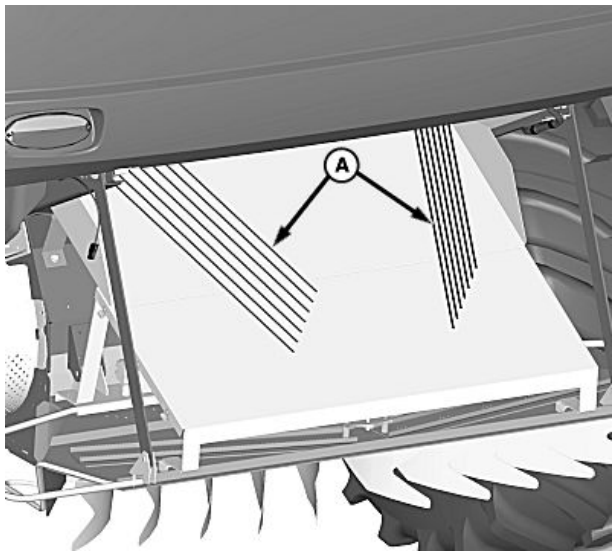
OUO6075,00041E0 -A8-14JAN16-1/1

Гребла за конвергенција на откос



Формирање премиум сламен ред

H118033 —UN—05APR16



H98368 —UN—30SEP10

A—Гребла за конвергенција

ЗАБЕЛЕШКА: Полните стрелки претставуваат проток на слама. Стрелките со цртички претставуваат проток на плева.

Греблата за конвергенција (A) се користат за пренасочување на отсеченият сламен материјал во потесен откос.

OUO6075,00042C3 -A8-20APR16-1/1

Задна врата—прилагодување (остаток делукс)

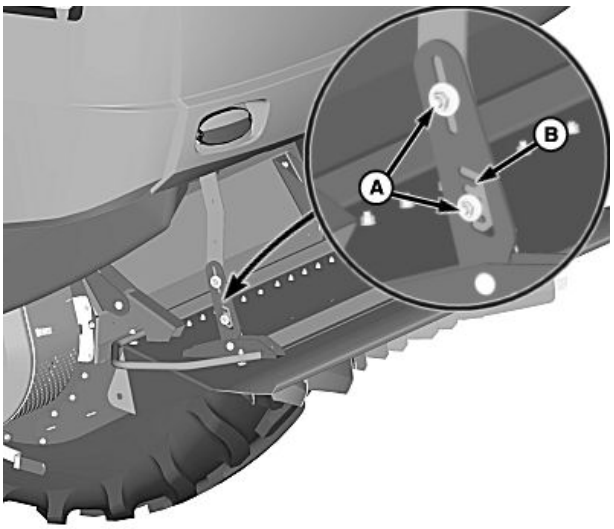
ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Олабавете ги завртките со глава (A) од двете страни на задната врата.

Прилагодете ја задната врата нагоре или надолу во засеците (B) за контрола на широчината на распостилање на сламата.

Стегнете ги завртките со глава од двете страни на задната врата за да ја заклучите во дадената положба.

A—Завртки со глава (4 употребени) **B—Засеци**



H98131 —UN—20SEP10

SS43267,000060A -A8-04JUN15-1/1

Крила на задната врата (мануелно прилагодување)—прилагодување (остаток делукс)

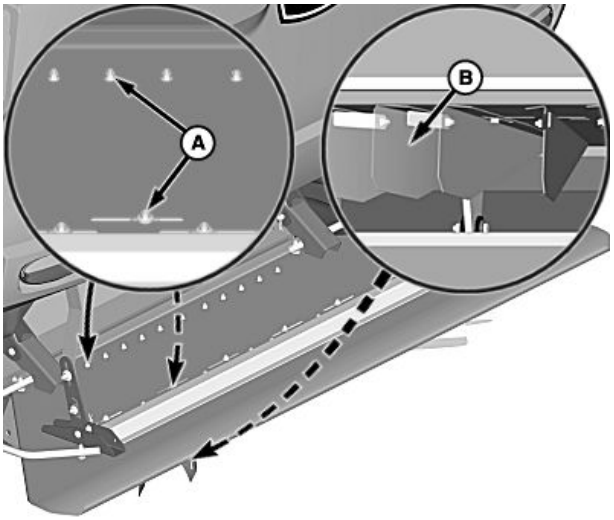
ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

ЗАБЕЛЕШКА: Прилагодувања на крилата на задната врата може да бидат направени ако фабричките поставки не даваат соодветна широчина на распостилање или рамномерна дистрибуција.

Фабричката поставка на крилата на задната врата е за платформи од 9.1 m (30 ft.)

Олабавете ги навртките (A) и прилагодете ги крилата на задната врата (B) како што е потребно за соодветно дистрибуирање на сламата, т.е. широчината на распостилање. Видете во делот за крила на задната врата (рачно прилагодување)—фабрички поставки во понатамошниот текст од овој дел.

Стегнете ги навртките и повторете како што е потребно на останатите крила на задната врата.



H98133 —UN—20SEP10

A—Навртки **B—Крила на задна врата**

SS43267,000060B -A8-04JUN15-1/1

Крила на задната врата (електро мотор)—прилагодување (остаток делукс)

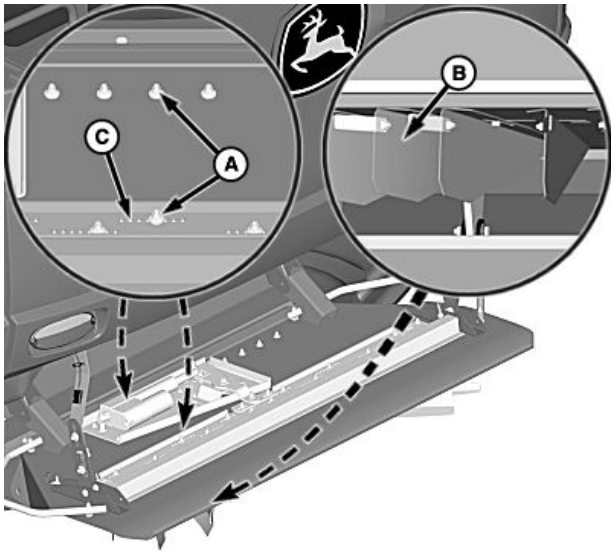
ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

ЗАБЕЛЕШКА: Прилагодувања на крилата на задната врата може да бидат направени ако фабричките поставки не даваат соодветна широчина на распостилање или рамномерна дистрибуција.

Фабричката поставка на крилата на задната врата е за платформи од 9.1 m (30 ft.)

Олабавете ги навртките (A) и прилагодете ги крилата на задната врата (B) на различните отвори (C) доколку е потребно за соодветно дистрибуирање на сламата, т.е. широчината на распостилање. Видете во делот за крила на задната врата (електрично прилагодување)—фабрички поставки во понатамошниот текст од овој дел.

Стегнете ги навртките и повторете како што е потребно на останатите крила на задната врата.

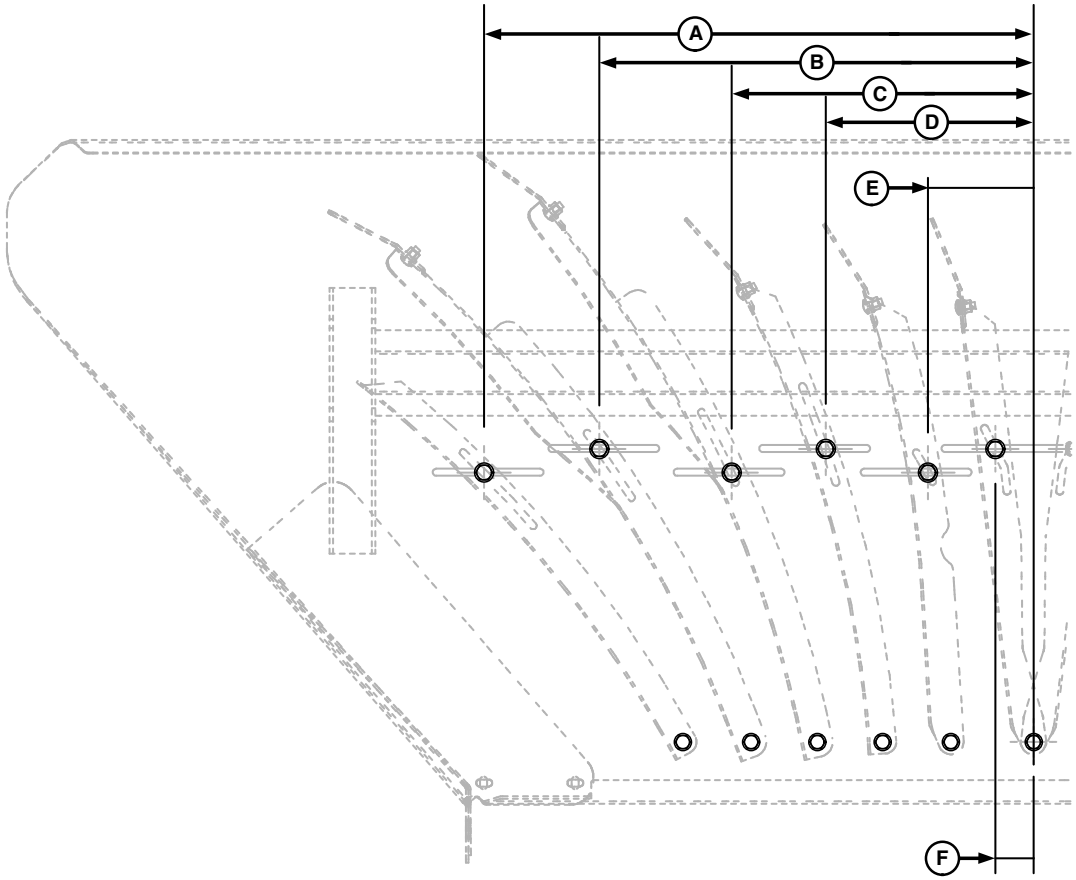


H98134 —UN—21SEP10

A—Навртки
B—Крила на задна врата
C—Отвори

SS43267,000060C -A8-04JUN15-1/1

Крила на задната врата (мануелно прилагодување)—фабрички поставки (остаток делукс)

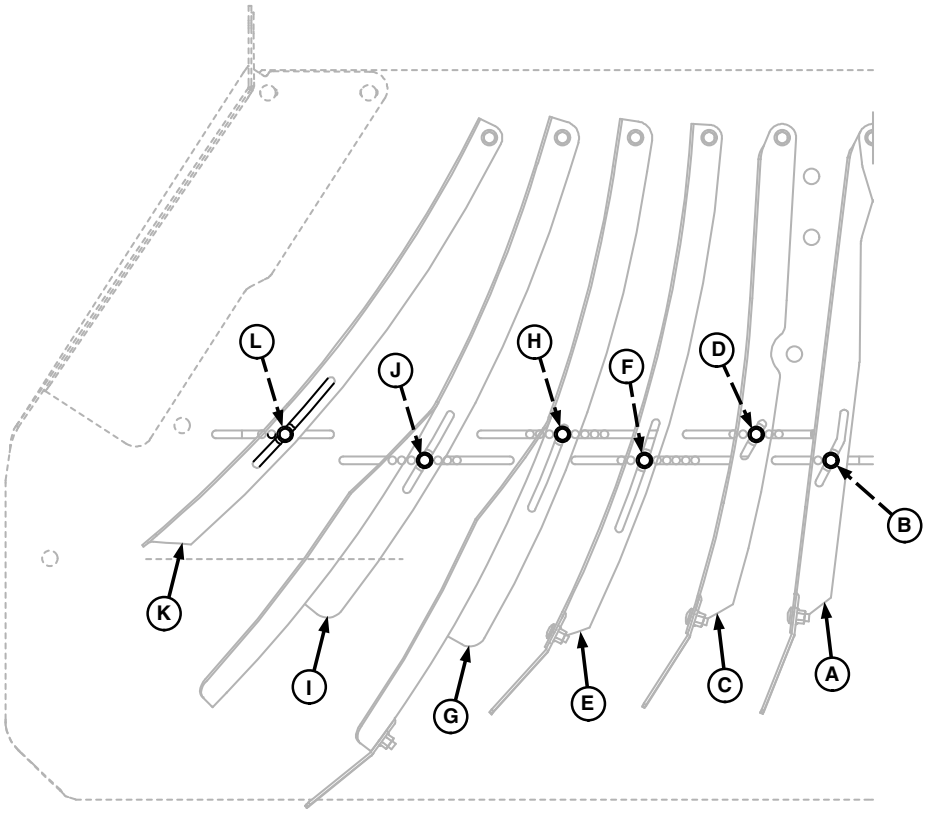


Поставки на крилата на задната врата за платформи од 9.1 m (30 ft.) (поглед од горната страна на крилата на задната врата)

A—693 mm (27.3 in.)
B—548 mm (21.6 in.)
C—382 mm (15 in.)
D—262 mm (10.3 in.)
E—133 mm (5.2 in.)
F—48 mm (1.9 in.)

SS43267,000060D -A8-04JUN15-1/1

Крила на задната врата (електрично прилагодување)—фабрички поставки (остаток делукс)



H100408 —UN—23FEB11

Поставки на крилата на задната врата за платформи од 9.1 m (30 ft.) (поглед од долната страна на крилата на задната врата)

A—Лопатка 1
B—Втор отвор
C—Лопатка 2
D—Трет отвор
E—Лопатка 3
F—Шести отвор
G—Лопатка 4
H—Петти отвор
I— Лопатка 5
J—Четврти отвор
K—Лопатка 6
L—Прв отвор

ЗАБЕЛЕШКА: Местото на отворите се од средината на надворешната страна на задната врата кога ги прилагодувате крилата на надворешната врата.

Ако се посакува патека на ширина на ширењето од 7,6 m (25 ft.) контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема за понатамошни информации за изборен комплет.

SS43267,000060E -A8-04JUN15-1/1

Задна плоча PowerCast — нагодување (изборно)

ВНИМАНИЕ: Не дозволувајте некој да стои зад задната плоча која се шири додека таа работи. ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот пред да вршите нагодување.

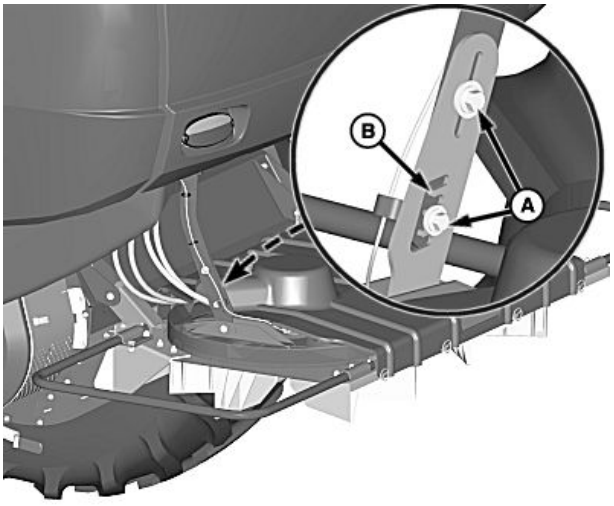
За најдобри перформанси, погонската задна плоча треба секогаш да работи рамно на земјата или паралелно со земјата. Во зависност од комбинацијата на гуми, можеби ќе биде потребно да се подигне или спушти задната плоча.

Паркирајте ја машината на рамен терен.

Олабавете ги завртките (A) на двете страни на дробилката.

Нагодете ја погонската задна плоча нагоре или надолу во жлебовите (B) за да ја порамните задната плоча.

Затегнете ги завртките со глава на двете страни на дробилката за да ја затворите во положбата.



H98132 —UN—20SEP10

A—Завртки со глава (4 употребени)
B—Засеци

OUO6075,00009CC -A8-14OCT10-1/1

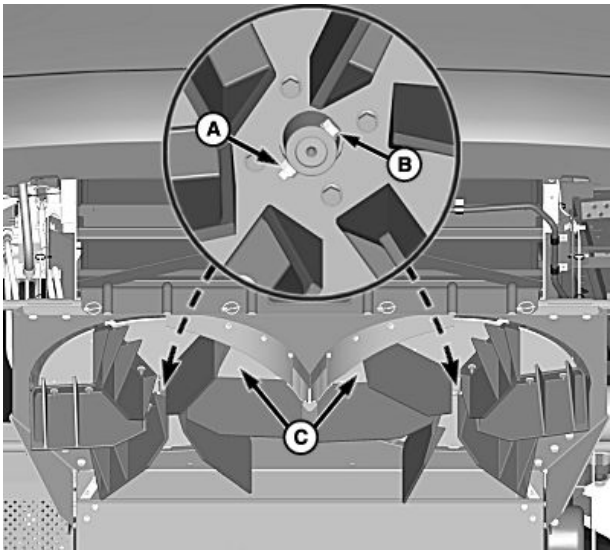
Сечило на задна плоча PowerCast — заменување (изборно)

ВНИМАНИЕ: Склоповите на дискот тежат приближно 13 kg (29 lb.).

ВАЖНО: Склоповите на дискот се леви и десни. Означете ги положбите на склопот на дискот пред да го отстранувате.

Одвртете ја сигурносната навртка (A) и завртката со глава (B) од склоповите на дискот на распрскувачот (C).

A—Сигурносна навртка
B—Шраф со глава
C—Склопови на дискот на распрскувачот



H98170 —UN—22SEP10

Продолжува на следната страница

OUO6075,00009CE -A8-22SEP10-1/2

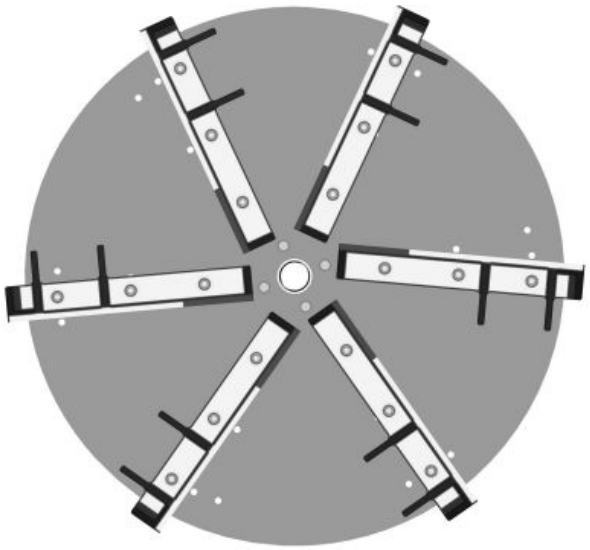
ВАЖНО: Кога заменувате истрошени или оштетени сечила, осигурете дека истовремено ги заменувате и сечилата на спротивните страни од дискот за да се одржи рамнотежата при ротирање на дискот.

Сечилата се ориентирани во наизменични патеки на отвори за да се добие оптимална ширина за материјалот. Осигурете дека резервните сечила се поставени назад во истите отвори како и претходно отстранетите сечила.

Поставете ги резервните сечила по потреба и затегнете ги машинските делови според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Машински делови на сечило—Вртлив момент.....22 N·m (16 lb.-ft.)



H98171 —UN—22SEP10

OUO6075,00009CE -A8-22SEP10-2/2

Задни обвивки на задната плоча PowerCast (изборно)

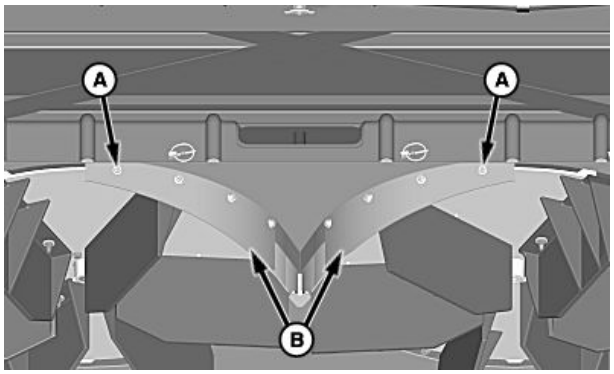
ЗАБЕЛЕШКА: Обвивките може да се отстранат за да се носи повеќе материјал кон средината на машината при жнеење во услови на груба или тешка слама.

Предните и задните обвивки треба секогаш да бидат поставени за да се овозможи оптимално распоредување при жнеење пченка.

Положба за теренска работа:

Обвивките се употребуваат за управување на распрскувањето отпадоци преку распоредување кај широки платформи.

Поставете ги задните обвивки (B) зад заварената лента, како што е прикажано, и затегнете ги со машинските делови (A).



H98180 —UN—22SEP10

A—Машински делови (8 употребени)

B—Задни обвивки

Продолжува на следната страница

OUO6075,00009CF -A8-30SEP10-1/2

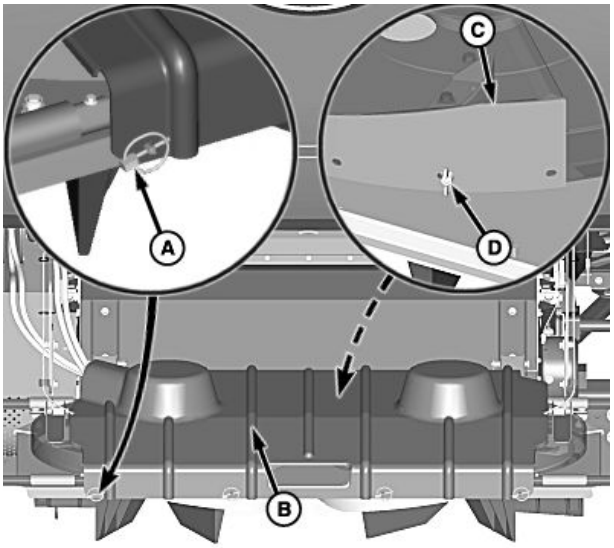
Положба за складирање:

Отстранете и задржете ги клиновите за брзо заклучување (A) и штитникот (B).

Поставете ги задните обвивки (C) на заварената двоглава навртка, како што е прикажано, и затегнете со крилестата навртка (D).

Поставете го претходно отстранетиот штитник и клиновите за брзо заклучување.

A—Клинови за брзо заклучување
B—Штитник
C—Задни обвивки
D—Крилеста навртка



H98181 —UN—22SEP10

OUO6075,00009CF -A8-30SEP10-2/2

Пренасочувач на култура

ВАЖНО: За да спречите лична повреда или оштетување на машината, не поместувајте ја рачката за пренасочувачот на култура додека машината работи.

Положба за мали зрна (C):

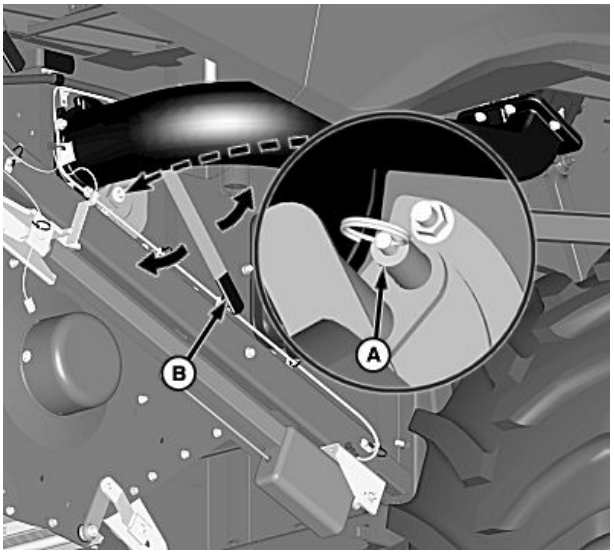
Повлечете го клинот за блокирање (A) и поместете ја рачката за пренасочувачот на култура (B) во “ГОРНА” положба. Рачката за пренасочувачот на култура треба да биде поставена во “ГОРНА” положба кога се сервисира чистачот на зрна.

Положба за големи зрна (D):

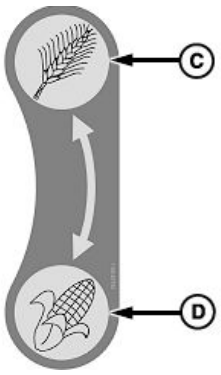
ЗАБЕЛЕШКА: Кога се врши жнеење на пченка или сончоглед, рачката за пренасочувачот на култура треба да биде во “ГОРНА“ положба.

Повлечете го клинот за блокирање (A) и поместете ја рачката за пренасочувачот на култура (B) во “ДОЛНА” положба. Пренасочувачот на култура го заштитува чистачот на зрна од оштетување преку спречување материјалот да не биде фрлан кон напред.

A—Клин за блокирање
B—Рачка за пренасочувачот на култура
C—Положба за мали зрна
D—Положба за големи зрна



H114990 —UN—08JUL15



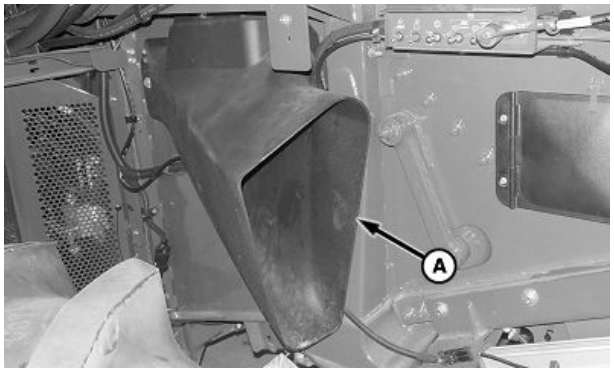
H99171 —UN—23NOV10

SS43267,000067D -A8-08JUL15-1/1

Воздушни канали

Воздушниот олук (A) од двете лимени страни на одделувачот му овозможуваат на прочистувачкиот чевел да диши по слободно особено кога работи на ниски брзини. Во зависност од условите на жнеењето, квалитетот на резервоарот за зрна може да се подобри и да се намали прашината во доставната комора.

A—Воздушен канал



H115835 —UN—08SEP15

OUO6075,000417A -A8-11APR16-1/1

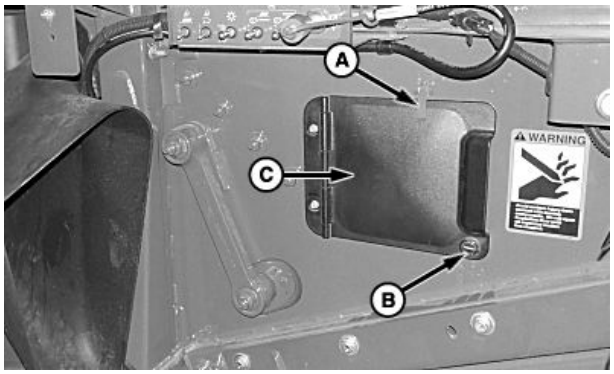
Под на префрлачката тупалка (ако има во опрема)—Отстранување (премиум остаток)

ВАЖНО: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

ЗАБЕЛЕШКА: Подот на одбојниот битер треба да биде поставен за пченка/големи зрна и да биде отстранет за мали зрна.

1. Отворете го елементот за закачување (A) и завртете ја блокадата (B) за да ја отворите пристапната врата на прочистувачкиот чевел (C).

A—Држач
B—Осигурувач
C—Пристапна врата на чистачот на зрна



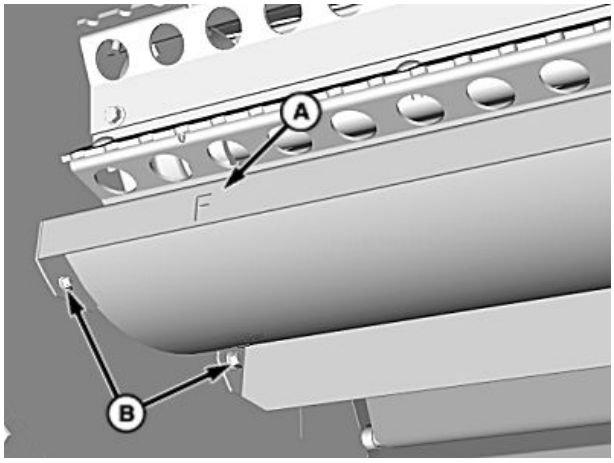
H115544 —UN—20AUG15

OUO6075,00041DC -A8-14JAN16-1/2

ЗАБЕЛЕШКА: Потребни се две лица за да се извади подот на префрлачката тупалка. Едното лице го држи подот на префрлачката тупалка, додека другото лице ги отстранува завртките и навртките.

2. Држете го подот на префрлачката тупалка (A) и отстранете ги завртките и навртките (B).

A—Под на одбојниот битер
B—Завртки со глава и навртки



H113090 —UN—03MAR15

OUO6075,00041DC -A8-14JAN16-2/2

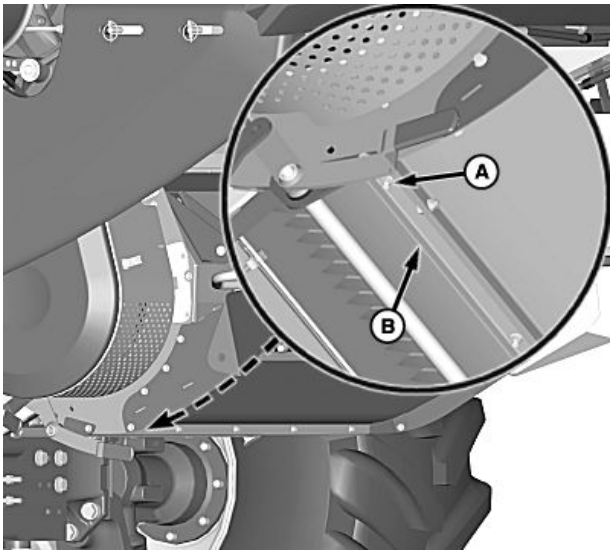
Контролна шипка на дробилката (изборно)

ВАЖНО: Контролната шипка мора да биде отстранета и поставена во складирана положба кога се врши жнеење на пченка. Неуспешноста да се отстрани контролната шипка може да резултира во оштетување на елементот на отстранувачот на плева.

Контролната шипка го подобрува квалитетот на отсечувањето, распределбата и ширината на ширењето во услови на груба слама. За повеќе информации, посетете го вашиот трговец со John Deere опрема.

Отстранете ги машинските делови (A) и контролната шипка (B) од долната страна на дробилката.

A—Машински делови **B—Контролна шипка**

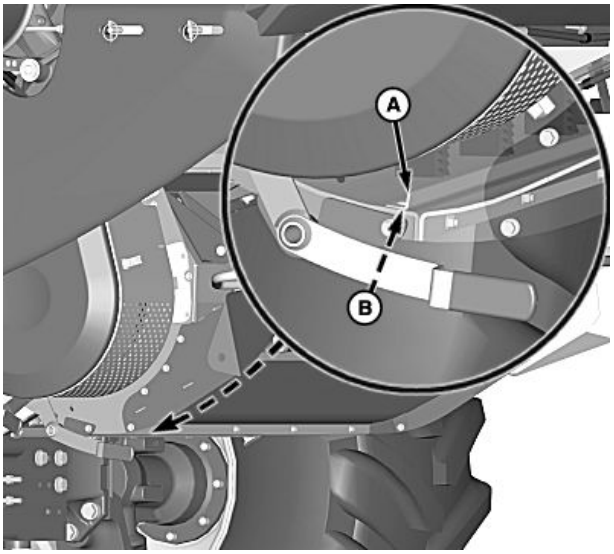


H98138 —UN—21SEP10

OUO6075,00009BF -A8-21SEP10-1/2

Целосно подигнете ја дробилката за да ја поставите контролната шипка (A) од внатрешната страна на дробилката, како што е прикажано, и затегнете ја со машинските делови (B).

A—Контролна шипка **B—Машински делови**



H98139 —UN—21SEP10

OUO6075,00009BF -A8-21SEP10-2/2

Стационарен блок ножеви на дробилка — нагодување

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

ВАЖНО: Блокот ножеви мора да биде целосно исклучен за пченка.

ЗАБЕЛЕШКА: Дробилката може да работи со исклучени ножеви, но во тој случај се намалува квалитетот на отсечувањето.

Употребете ја средишната положба за да ја оптимизирате потрошувачката на моќноста и да достигнете задоволителна должина на отсечување.

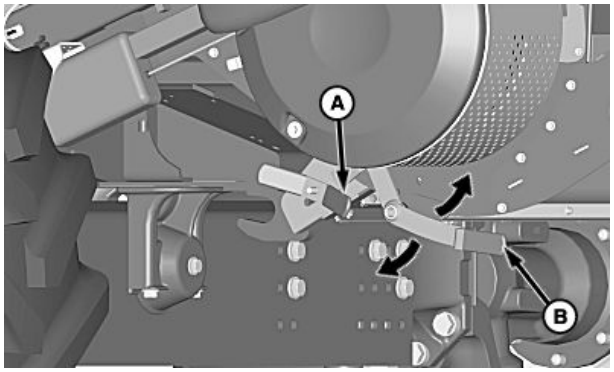
Ножевите можат да бидат нагодени во која било положба. Положбата на ножевите ја одредува должината на отсечувањето на материјалот.

Вклучена положба за блокот ножеви:

Олабавете ја крилестата навртка (A) на дробилката.

Поместете ја рачката за нагодување (B) кон надолу додека блокот ножеви не биде на врвот од отворот за нагодување.

Затегнете ја крилестата навртка за да го заклучите блокот ножеви во таа положба.



H98137 —UN—20SEP10

Вклучена положба за блокот ножеви

A—Крилеста навртка **B—Рачка**

Исклучена положба за блокот ножеви:

Олабавете ја крилестата навртка (A) на дробилката.

Поместете ја рачката за нагодување (B) кон нагоре додека блокот ножеви не биде на дното од отворот за нагодување.

Затегнете ја крилестата навртка за да го заклучите блокот ножеви во таа положба.

OUO6075,00009C1 -A8-21SEP10-1/1

Сечила на стационарен нож на дробилката — заменување

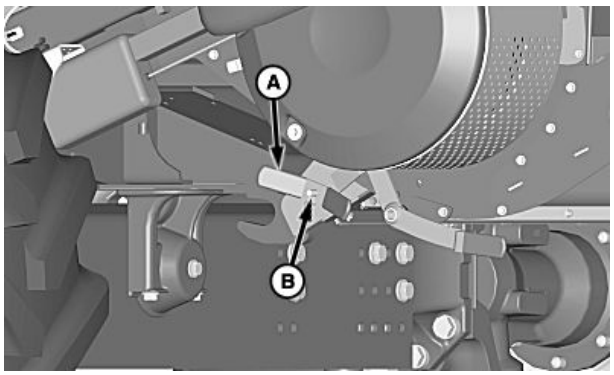
ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот. Сечилата на ножот се остри.

Олабавете ја крилестата навртка (A) на дробилката.

Поместете ја рачката за нагодување кон нагоре додека блокот ножеви не биде на дното од отворот за нагодување.

ЗАБЕЛЕШКА: Задржете ја чаурата на надворешните краеви од блокот ножеви за подоцнежно склопување.

Потпрете го блокот ножеви и отстранете ја шипката за затегнување (B) преку нејзино турнување надвор од десната страна на машината.



H98140 —UN—21SEP10

A—Крилеста навртка **B—Шипка за затегнување**

Продолжува на следната страница

OUO6075,00009C0 -A8-21SEP10-1/2

Отстранете го клинот (A) од потпорната шипка (B).

Олабавете ги сигурносните навртки (C) на држачите кои ја држат потпорната шипка.

Лизгајте ја потпорната шипка додека не излезе од ножевите кои треба да бидат заменети.

Обрнете ги ножевите за дополнителна употреба или заменете ги ножевите ако се истрошени на двете страни.

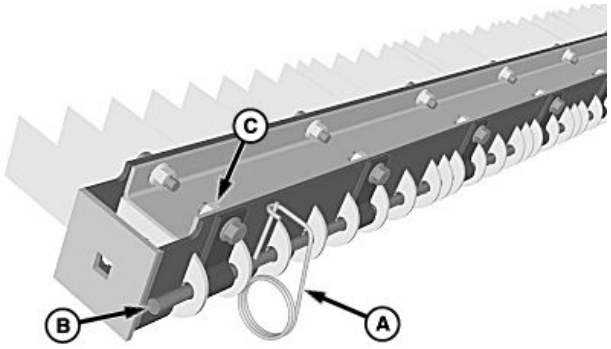
Порамнете ја потпорната шипка со ножевите.

Затегнете ги сигурносните навртки на држачите и поставете го клинот.

ЗАБЕЛЕШКА: Поставете ја повторно во положба чаурата на надворешните страни од блокот ножеви.

Поставете го склопот на блокот ножеви и лизгајте ја шипката за затегнување од десната страна на машината.

Поставете ја крилестата навртка и нагодете го блокот ножеви во посакуваната положба.



H82430 —UN—14FEB05

A—Клин
B—Потпорна шипка
C—Сигурносни навртки

ВАЖНО: Блокот ножеви мора да биде целосно исклучен за пченка.

Затегнете ја крилестата навртка за да го заклучите блокот ножеви во таа положба.

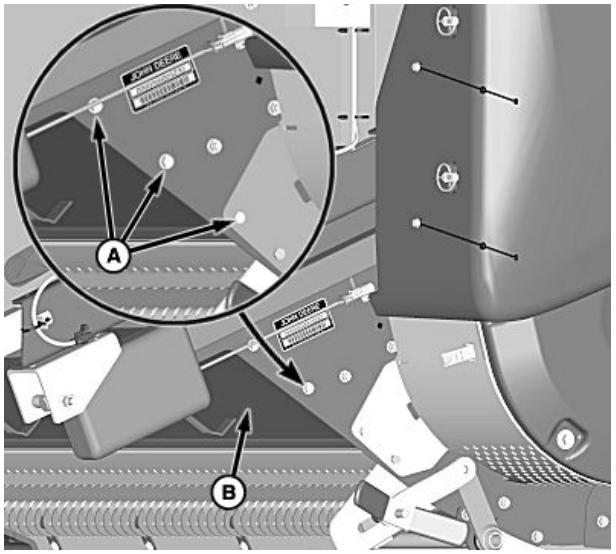
OUO6075,00009C0 -A8-21SEP10-2/2

Пристапна врата на дробилката

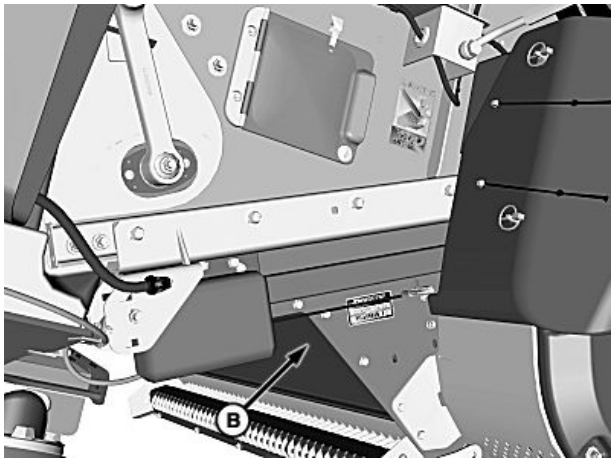
ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Отстранете ги завртките со глава (A) од двете страни на дробилката за да ја отстраните пристапната врата (B).

A—Завртки со глава **B—Пристапна врата**



H113088 —UN—03MAR15



H113086 —UN—02MAR15

SS43267,0000533 -A8-03MAR15-1/1

Сечила на дробилката со прецизно режење — заменување и конфигурација

⚠ ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

ЗАБЕЛЕШКА: Прикажаниот ротор прикажува примери за заменување на сечилата за сечила на лопатката и сечила на веслата. Секогаш одржувајте ја оригиналната патека на сечилата која е доставена од фабриката.

Надворешни сечила:

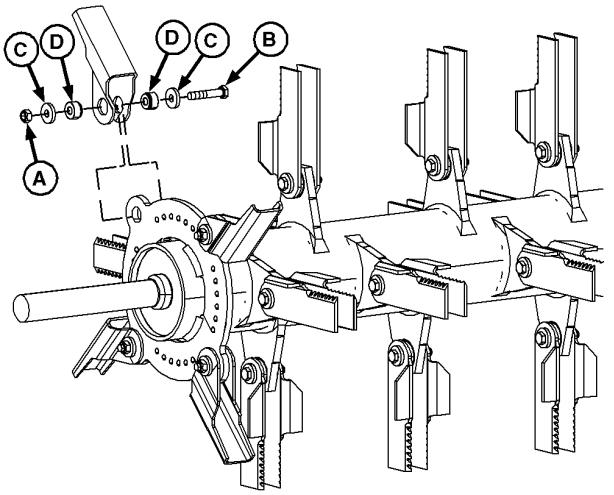
ЗАБЕЛЕШКА: Ако ги отстранувате сечилата или чаурите поради цели на проверка, бидете сигурни да ги поставите сечилата во ИСТИОТ носач од кој биле извадени. Ова мора да биде направено за да се одржи рамнотежата. Тоа е добра пракса за да се означи секое сечило пред да се врши отстранување.

Кога поставувате или заменувате сечила, поставете нов машински дел во истиот правец како и пред отстранувањето.

Отстранете ја сигурносната навртка (A), завртката со глава (B), подлошките (C) и чаурите (D).

ЗАБЕЛЕШКА: Проверете и заменете ги чаурите, сигурносните навртки и завртките со глава ако се истрошени.

Заменете ги сечилата и чаурите. Поставете завртка со глава, подлошка и сигурносна навртка. Затегнете ја навртката според спецификациите.



H87281 —UN—01AUG07

A—Сигурносна навртка
B—Шраф со глава
C—Подлошки
D—Чаури

Технички податоци (спецификации)

Сигурносна навртка на сечилото на дробилката—Вртлив момент	60 N·m (44 lb.-ft.)

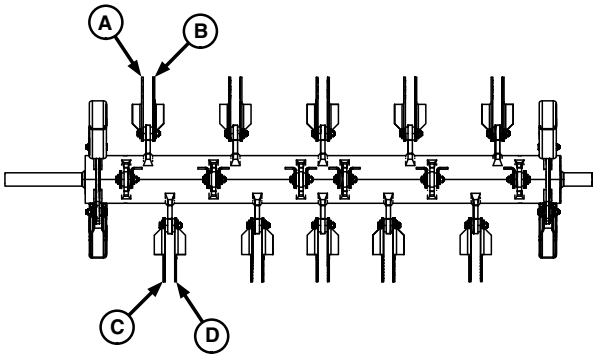
OUO6075,0001451 -A8-27MAR13-1/3

Конфигурација на сечило:

ВАЖНО: Рамнотежата на дробилката МОРА да се одржува. Заменете ги И ДВЕТЕ сечила на единичниот носач како И ДВЕТЕ сечила на спротивниот носач (180 степени). За заменување на едно искршено сечило, МОРА да се постават четири сечила, или пак во исто време може да бидат заменети сите сечила. Ова МОРА да биде направено за да се одржи рамнотежата.

Ако сечилото (A) е скршено, заменете ги сечилата (A — D).

A—D— Сечило на лопатката



H107307 —UN—22MAR13

Продолжува на следната страница

OUO6075,0001451 -A8-27MAR13-2/3

Внатрешни сечила:

ЗАБЕЛЕШКА: Ако ги отстранувате сечилата или чаурите поради цели на проверка, бидете сигурни да ги поставите сечилата во ИСТИОТ носач од кој биле извадени. Ова мора да биде направено за да се одржи рамнотежата. Тоа е добра пракса за да се означи секое сечило пред да се врши отстранување.

Кога поставувате или заменувате сечила, поставете нов машински дел во истиот правец како и пред отстранувањето.

Отстранете ја сигурносната навртка (A) и завртката со глава (B).

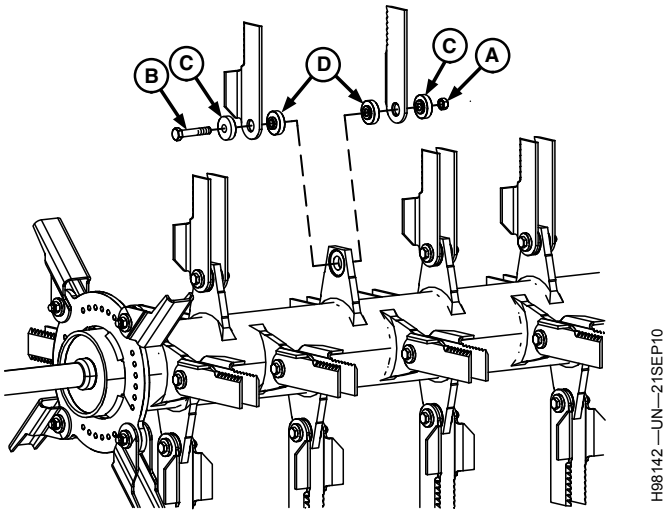
Отстранете и проверете ги чаурите (C и D).

ЗАБЕЛЕШКА: Проверете и заменете ги чаурите, сигурносните навртки и завртките со глава ако се истрошени.

Заменете ги сечилата и чаурите. Поставете ги завртките со глава и сигурносната навртка. Затегнете ја навртката според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Сигурносна навртка на сечилото на дробилката—Вртлив момент.....60 N·m (44 lb.-ft.)



H98142 —UN—21SEP10

A—Сигурносна навртка
B—Шраф со глава
C—Чаури
D—Чаури

OUO6075,0001451 -A8-27MAR13-3/3

Сечила на дробилката со екстра прецизно режење — заменување и конфигурација

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

ЗАБЕЛЕШКА: Прикажаниот ротор прикажува примери за заменување на сечилата за сечила на лопатката и правите сечила. Секогаш одржувајте ја оригиналната патека на сечилата која е доставена од фабриката.

Надворешни сечила:

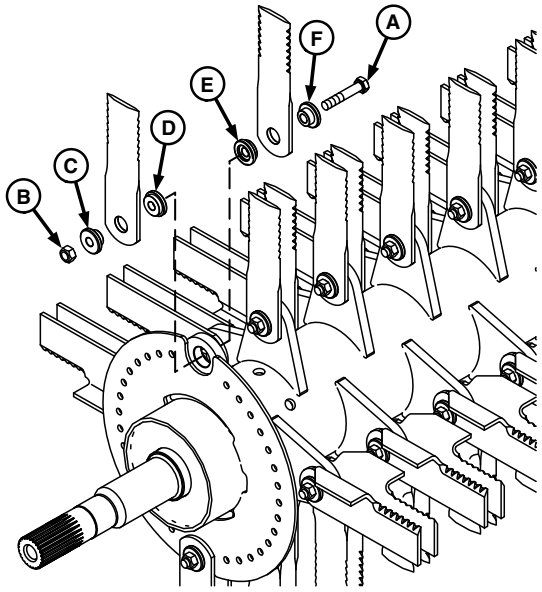
ЗАБЕЛЕШКА: Ако ги отстранувате сечилата или чаурите поради цели на проверка, бидете сигурни да ги поставите сечилата во ИСТИОТ носач од кој биле извадени. Ова мора да биде направено за да се одржи рамнотежата. Тоа е добра пракса за да се означи секое сечило пред да се врши отстранување.

Кога поставувате или заменувате сечила, поставете нов машински дел во истиот правец како и пред отстранувањето.

Отстранете ја сигурносната навртка (A), завртката со глава (B) и чаурите (C, D, E, F).

ЗАБЕЛЕШКА: Проверете и заменете ги чаурите, сигурносните навртки и завртките со глава ако се истрошени.

Заменете ги сечилата и чаурите. Поставете ја завртката со глава, подлошката, чаурите и сигурносната навртка. Затегнете ја навртката според спецификациите.



H99000 —UN—12NOV10

A—Сигурносна навртка
B—Шраф со глава
C—Чаура
D—Чаура
E—Чаура
F—Чаура

Технички податоци (спецификации)

Сигурносна навртка на сечилото на дробилката—Вртлив момент	60 N·m (44 lb.-ft.)

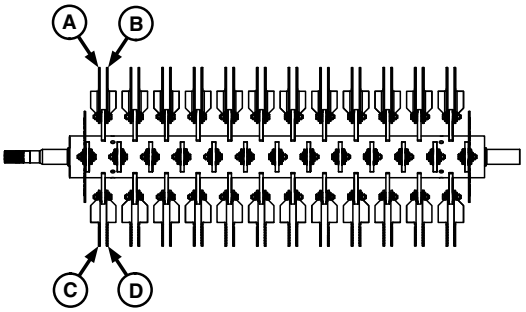
OUO6075,000153C -A8-19JUN13-1/3

Конфигурација на сечило:

ВАЖНО: Рамнотежата на дробилката МОРА да се одржува. Заменете ги И ДВЕТЕ сечила на единичниот носач како И ДВЕТЕ сечила на спротивниот носач (180 степени). За заменување на едно искршено сечило, МОРА да се постават четири сечила, или пак во исто време може да бидат заменети сите сечила. Ова МОРА да биде направено за да се одржи рамнотежата.

Ако сечилото (A) е скршено, заменете ги сечилата (A — D).

ВАЖНО: Потврдете го растојанието помеѓу сечилата на роторот и стационарните ножеви со рачно вртење на роторот, пред да работите со дробилката.



H107308 —UN—22MAR13

A—D— Сечило на лопатката

Продолжува на следната страница

OUO6075,000153C -A8-19JUN13-2/3

Внатрешни сечила:

ЗАБЕЛЕШКА: Ако ги отстранувате сечилата или чаурите поради цели на проверка, бидете сигурни да ги поставите сечилата во ИСТИОТ носач од кој биле извадени. Ова мора да биде направено за да се одржи рамнотежата. Тоа е добра пракса за да се означи секое сечило пред да се врши отстранување.

Кога поставувате или заменувате сечила, поставете нов машински дел во истиот правец како и пред отстранувањето.

Отстранете ја сигурносната навртка (A) и завртката со глава (B).

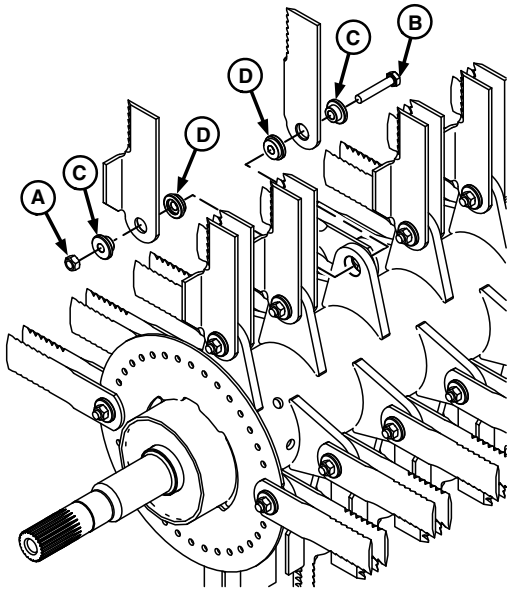
Отстранете и проверете ги чаурите (C и D).

ЗАБЕЛЕШКА: Проверете и заменете ги чаурите, сигурносните навртки и завртките со глава ако се истрошени.

Заменете ги сечилата и чаурите. Поставете ги завртките со глава и сигурносната навртка. Затегнете ја навртката според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Сигурносна навртка на сечилото на дробилката—Вртлив момент.....60 N·m (44 lb.-ft.)



H99002 —UN—12NOV10

A—Сигурносна навртка
B—Шраф со глава
C—Чаури
D—Чаури

OUO6075,000153C -A8-19JUN13-3/3

Среден поделувачки нож — заменување

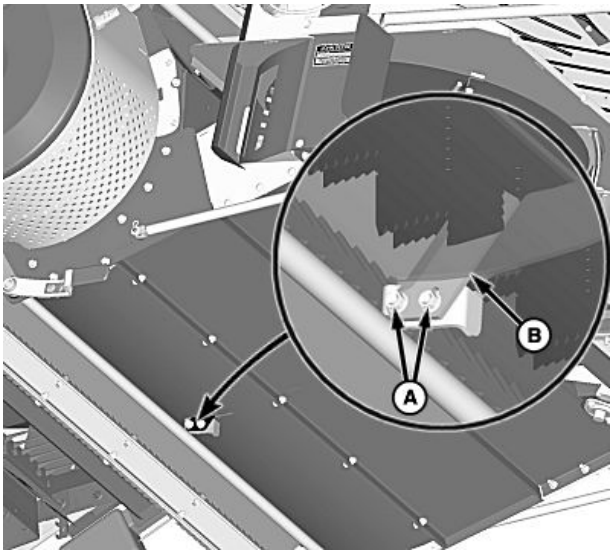
ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот. Сечилото на ножот е остро.

Отстранете ги машинските делови (A) и фрлете го средниот поделувачки нож (B).

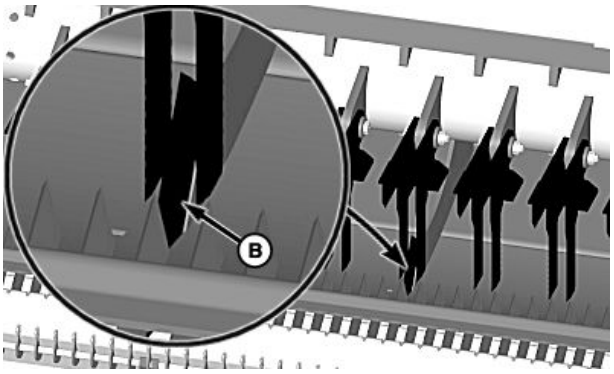
ЗАБЕЛЕШКА: Ножот мора да биде поставен наспроти средниот поделник така што да нема празнина.

Заменете го средниот поделувачки нож и поставете ги претходно отстранетите машински делови.

A—Машински делови **B—Среден поделувачки нож**



H98691 —UN—19OCT10



H98692 —UN—19OCT10

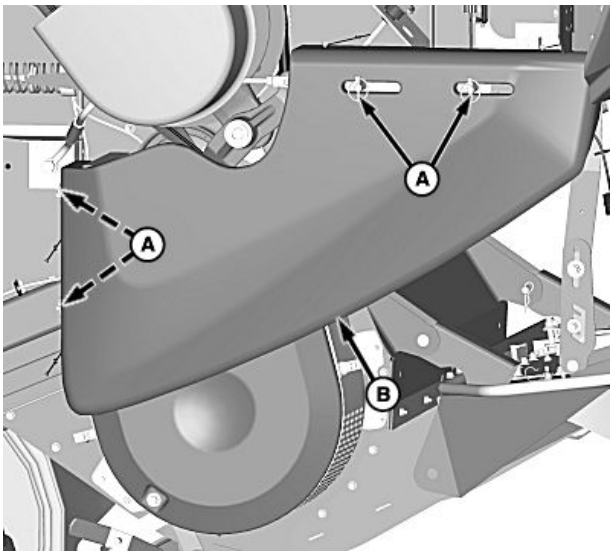
OUO6075,0000A31 -A8-20OCT10-1/1

Сечила на дробилката — центрирање

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Целосно подигнете ја дробилката и отстранете ги клиновите за брзо заклучување (A) и штитникот (B).

A—Клинови за брзо заклучување **B—Штитник**



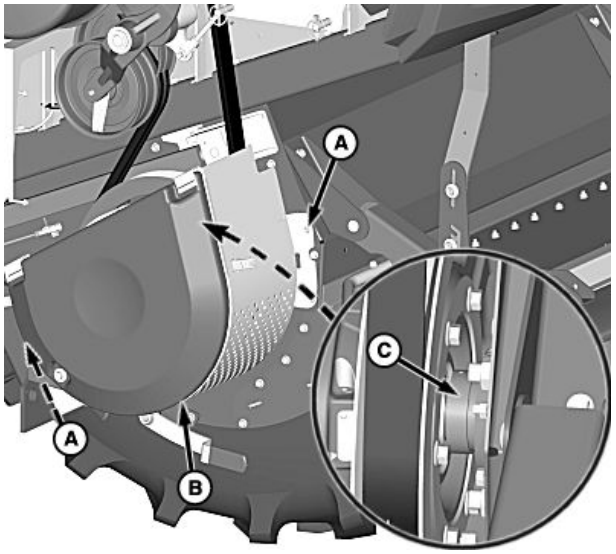
H98146 —UN—21SEP10

Продолжува на следната страница OUO6075,00009C4 -A8-21SEP10-1/4

Отстранете ги шрафовите со глава (A) и штитникот (B).

Олабавете ја завртката за нагодување и прстенот за заклучување (C) на левата страна.

A—Завртки со глава (4 употребени)
B—Штитник
C—Прстен за заклучување



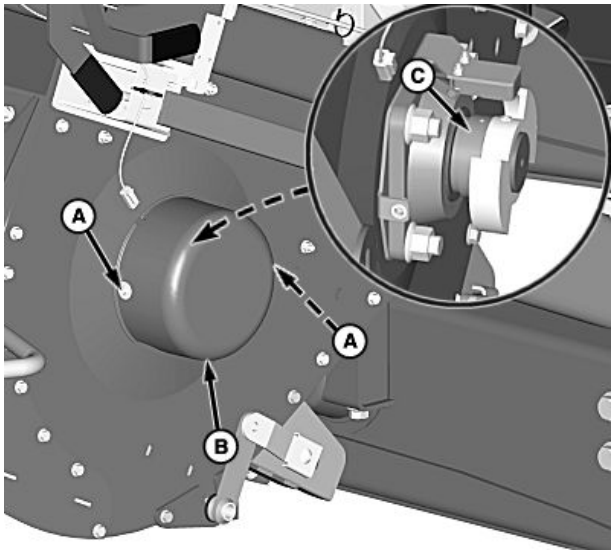
H98147 —UN—21SEP10

OUO6075,00009C4 -A8-21SEP10-2/4

Отстранете ги завртките со глава (A) и капакот на лежиштето (B).

Олабавете ја завртката за нагодување (C) на десната страна.

A—Завртки со глава (2 употребени)
B—Капак на лежиштето
C—Прстен за заклучување



H98148 —UN—21SEP10

Продолжува на следната страница

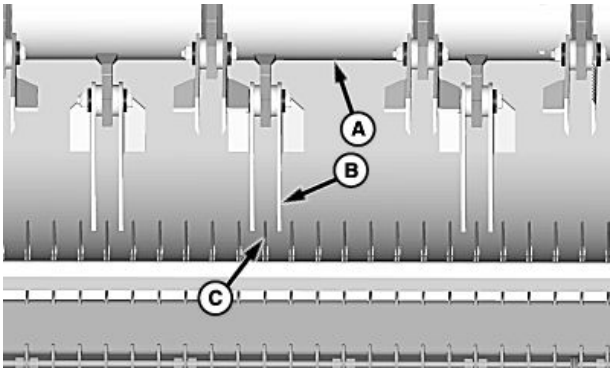
OUO6075,00009C4 -A8-21SEP10-3/4

Поставете го роторот на дробилката (A) лево или десно за да осигурете дека сите сечила на роторот (B) ги чистат стационарните ножеви (C).

Затегнете ги прстените за заклучување на двете страни во насока на ротирањето и затегнете ги со завртките за нагодување.

Поставете го капакот на лежиштето на десната страна и штитниците на дробилката на левата страна.

A—Ротор на дробилката
B—Сечила на роторот
C—Стационарни ножеви



H87317 —UN—30JAN07

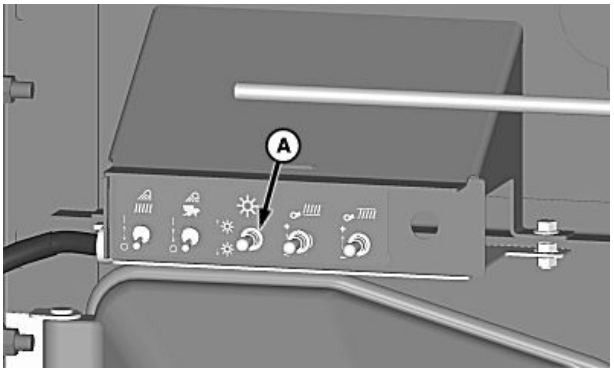
OUO6075,00009C4 -A8-21SEP10-4/4

Прекинувач за нагодување на дробилката

Прекинувачот за нагодување на дробилката (A) се наоѓа на левата страна од машината.

Прекинувачот за нагодување на дробилката му овозможува на возачот да ја подигнува или спушта дробилката во различни положби.

A—Прекинувач за дробилката



H97565 —UN—14SEP10

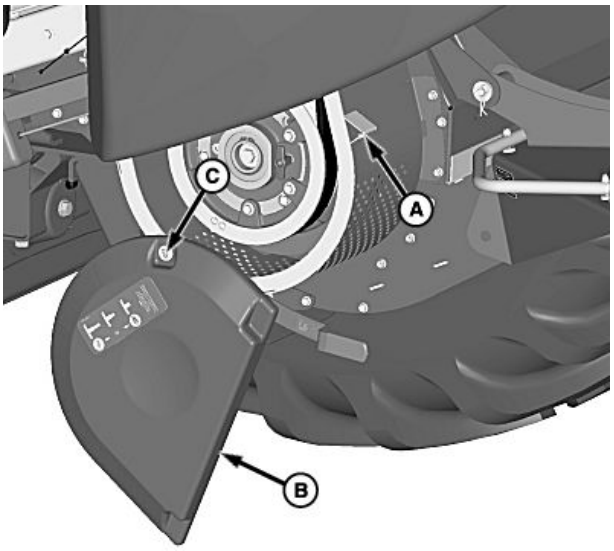
OUO6075,00009C6 -A8-21SEP10-1/1

Погонски брзини на дробилка — променување

⚠ ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Ослободете ја бравата (A) и ротирајте го заштитниот елемент (B) околу зглобот (C).

A—Брава
B—Штитник
C—Зглоб



H105440 —UN—18MAY12

Продолжува на следната страница

OUO6075,000113F -A8-18MAY12-1/2

Положба на бавна брзина:

ЗАБЕЛЕШКА: Можеби ќе биде потребно малку да ја ротирате ременицата додека ја движите рачката на менувачот.

Поместете ја рачката на менувачот (A) во положба (B).

- Пченка

Неутрална положба:

ЗАБЕЛЕШКА: Можеби ќе биде потребно малку да ја ротирате ременицата додека ја движите рачката на менувачот.

Поместете ја рачката на менувачот (A) во положба (C).

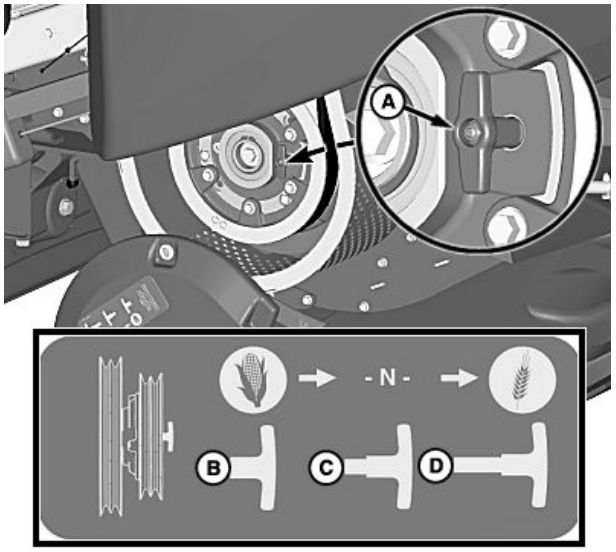
Положба на висока брзина:

ЗАБЕЛЕШКА: Можеби ќе биде потребно малку да ја ротирате ременицата додека ја движите рачката на менувачот.

Поместете ја рачката на менувачот (A) во положба (D).

- Зрна

Затворете го штитникот и прицврстете го со бравата.



H105441 —UN—18MAY12

A—Рачка на менувачот
B—Положба на бавна брзина
C—Неутрална положба
D—Положба на висока брзина

OUO6075,000113F -A8-18MAY12-2/2

Перки на задната врата—Прилагодување (средно ниво/премиум остаток)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

ЗАБЕЛЕШКА: Прилагодувања на крилата на задната врата може да бидат направени ако фабричките поставки не даваат соодветна широчина на распостилање или рамномерна дистрибуција.

Фабричката поставка на перките на задната врата е за платформи од 9.1 m (30 ft).

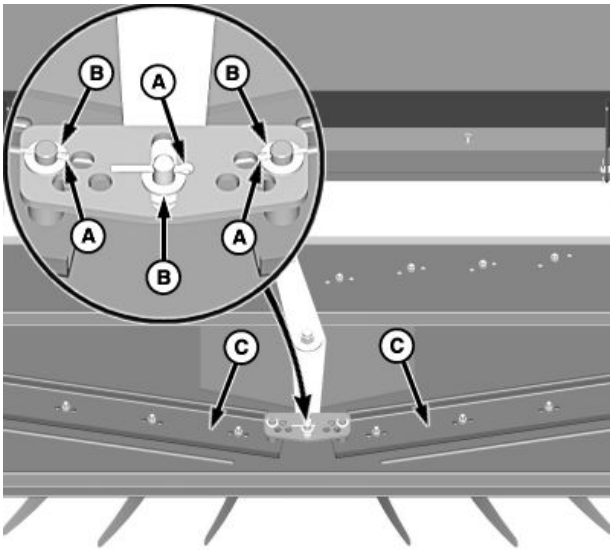
Отстранете и задржете ги сигурносните расцепки (A) и полошките (B).

Прилагодете ги лизгачките водилки (C) на посакуваните отвори кај плочата за прилагодување.

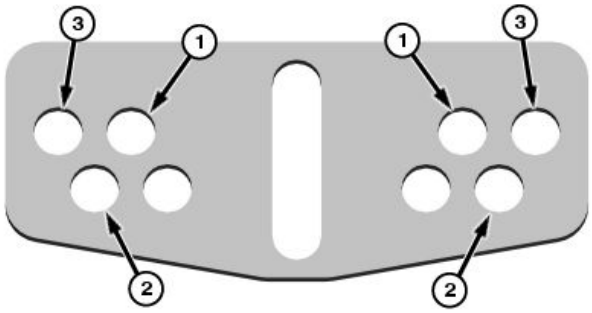
- Отвор 1: Позиција на хедерот од 6.7 m (22 ft)
- Отвор 2: Позиција на хедерот од 7.6 m (25 ft)
- Отвор 3: Позиција на хедерот од 9.1 m (30 ft)

Поставете ги претходно отстранетите подлошки и сигурносни расцепки.

A—Сигурносни расцепки
B—Подлошки
C—Шини за лизгање



H98656 —UN—19OCT10



H98657 —UN—19OCT10

OUO6075,00041D9 -A8-11APR16-1/1

Перки на задната врата (електро мотор)—Прилагодување (средно ниво/премиум остаток)

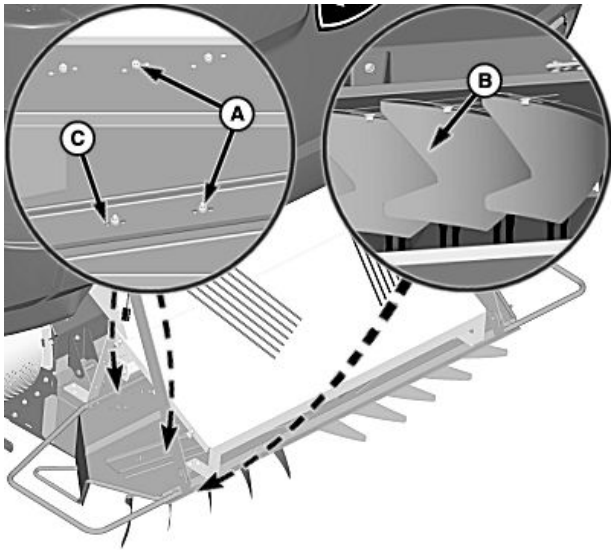
ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

ЗАБЕЛЕШКА: Прилагодувања на крилата на задната врата може да бидат направени ако фабричките поставки не даваат соодветна широчина на распостилање или рамномерна дистрибуција.

Фабричката поставка на перките на задната врата е за платформи од 9.1 m (30 ft).

Олабавете ги навртките (A) и прилагодете ги перките на задната врата (B) на различните отвори (C) доколку е потребно за соодветно дистрибуирање на сламата, т.е. широчината на распостилање. Видете во делот за крила на задната врата (електрично прилагодување)—фабрички поставки во понатамошниот текст од овој дел.

Стегнете ги навртките и повторете како што е потребно на останатите крила на задната врата.

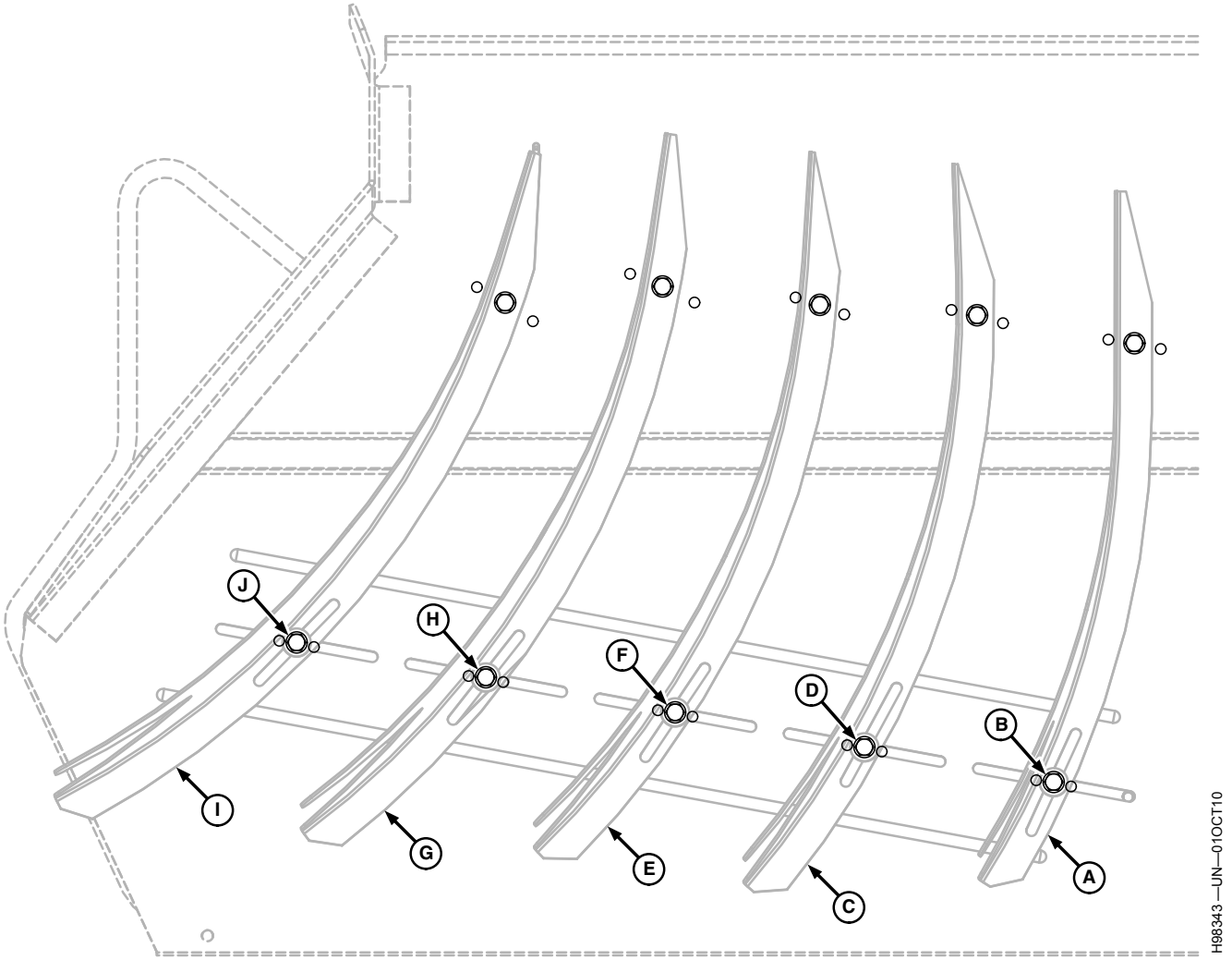


H98365 —UN—30SEP10

A—Навртки
B—Крила на задна врата
C—Отвори

OUO6075,00041DA -A8-11APR16-1/1

Перки на задната врата (електрично прилагодување)—фабрички поставки (средно ниво/премиум остаток)



Поставки на перките на задната врата за платформи од 9.1 m (30 ft) (поглед од долната страна на перките на задната врата)

A—Лопатка 1
B—Среден отвор
C—Лопатка 2
D—Среден отвор
E—Лопатка 3
F—Среден отвор
G—Лопатка 4
H—Среден отвор
I— Лопатка 5
J— Среден отвор

ЗАБЕЛЕШКА: Местото на отворите се од средината на надворешната страна на задната врата кога ги прилагодувате крилата на надворешната врата.

OUO6075,00041DB -A8-21MAR16-1/1

Advanced PowerCast дискови на распрскувачот — заменување

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Отстранете ги машинските делови (A) и носачот (B).

По потреба, проверете и заменете ги гумениот држач (C) и прстите (D). Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема за резервни делови.

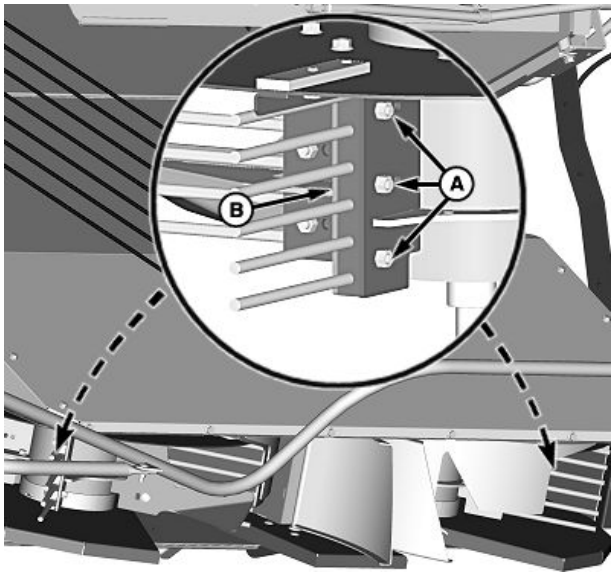
ВАЖНО: Заменете ги сите гумени држачи за да ја задржите ротациската рамнотежа на дискот.

По потреба, поставете го резервниот гумен држач и прстите.

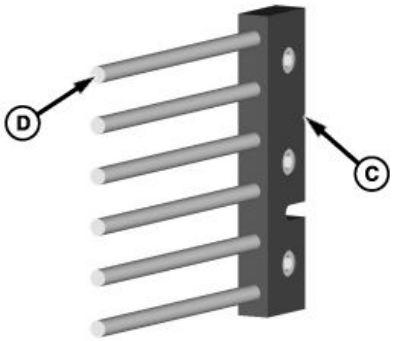
Осигурете дека гумените држачи и носачот се поставени назад во истите отвори како од отстранувањето.

Затегнете ги машинските делови и повторете, ако е потребно, на останатите сечила на дискот.

A—Машински делови
B—Носач
C—Гумен држач
D—Прсти



H113274 —UN—26MAR15



H98694 —UN—19OCT10

Продолжува на следната страница

SS43267,0000592 -A8-26MAR15-1/2

Отстранете ги завртките со глава (A) од плочката (B).

По потреба, проверете и заменете го носачот за лопатка (C). Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема за резервни делови.

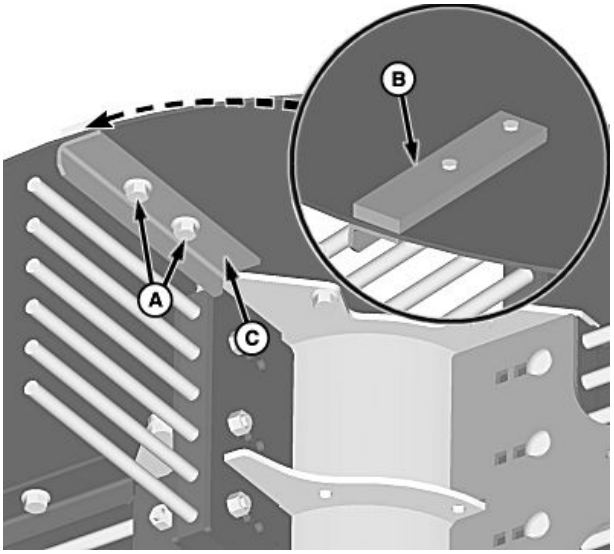
ВАЖНО: Заменете ги сите носачи за лопатки за да ја задржите ротациската рамнотежа на дискот.

Поставете резервен носач за лопатка, по потреба.

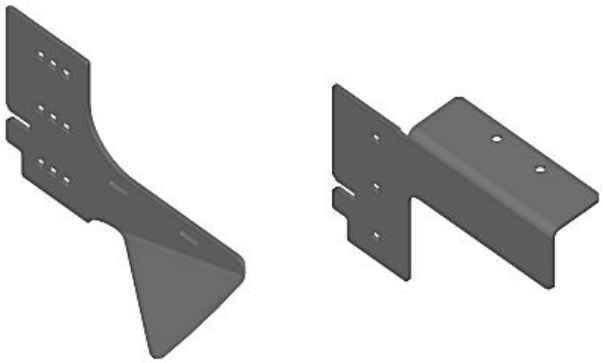
Затегнете ги машинските делови и повторете, ако е потребно, на останатите сечила на дискот.

ЗАБЕЛЕШКА: Во зависност од потребата според културата која се жнее, отстранете ги лопатките за ситни зрна и поставете ги лопатките за пченка.

A—Завртки со глава
B—Плочка
C—Носачи за лопатка



H98695 —UN—19OCT10

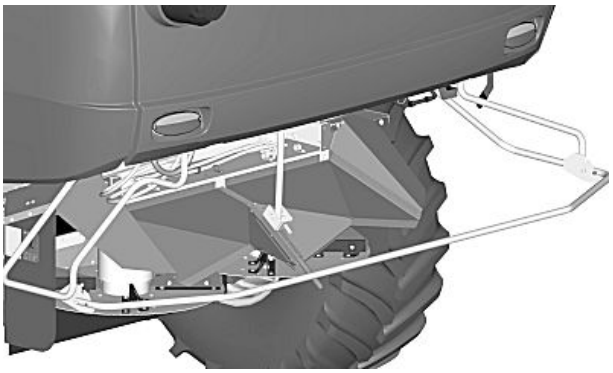


H1022241 —UN—23JUN11

Лопатка за мали зрна / лопатка за пченка

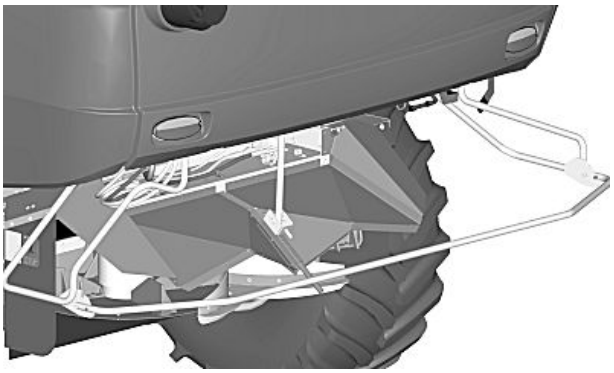
SS43267,0000592 -A8-26MAR15-2/2

Распрскувач (општи информации)



H98186 —UN—23SEP10

Распрскувач со единична брзина



H98187 —UN—23SEP10

Распрскувач со двојна брзина

⚠ ВНИМАНИЕ: Не дозволувајте некој да стои зад распрскувачот додека тој работи. ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот пред да вршите нагодување на распрскувачот.

Пред да правите сервисирање или одржување на подигнат распрскувач, ставете го потполно клинот за блокирање на неговото место.

ЗАБЕЛЕШКА: За понатамошни информации за нагодување на распрскувачот преку прекинувачи во кабината, погледнете го поглавјето Конзола на потпирачот за рака CommandTouch.

OUO6075,0000B75 -A8-21MAR11-1/1

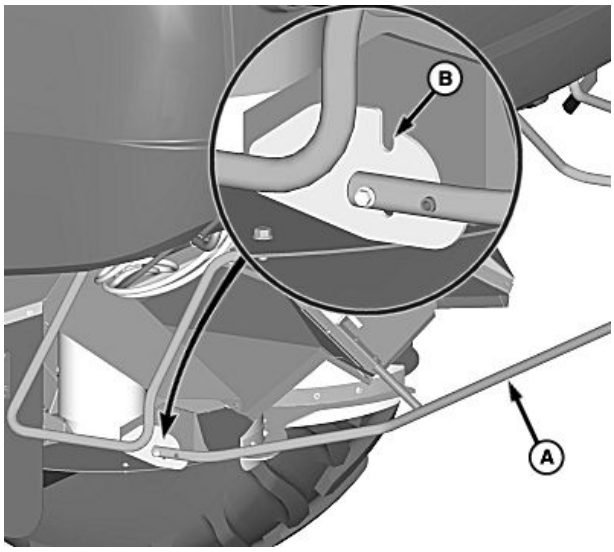
Распрскувач — положба за откос

⚠ ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот. Пред да правите сервисирање или одржување на подигнат распрскувач, ставете го потполно клинот за блокирање на неговото место.

ВАЖНО: Обрачот на распрскувачот МОРА секогаш да биде во “долна” положба додека работи, како што е прикажано.

ЗАБЕЛЕШКА: Распрскувачот може да биде завртен кон нагоре за да се овозможи материјалот да биде испразнет во форма на откос.

Подигнете го обрачот на распрскувачот (A) додека не се порамни со засекот (B) кога пристапувате до распрскувачот или го подигнувате во положба за откос.



H98188 —UN—23SEP10

A—Обрач на распрскувачот B—Засек

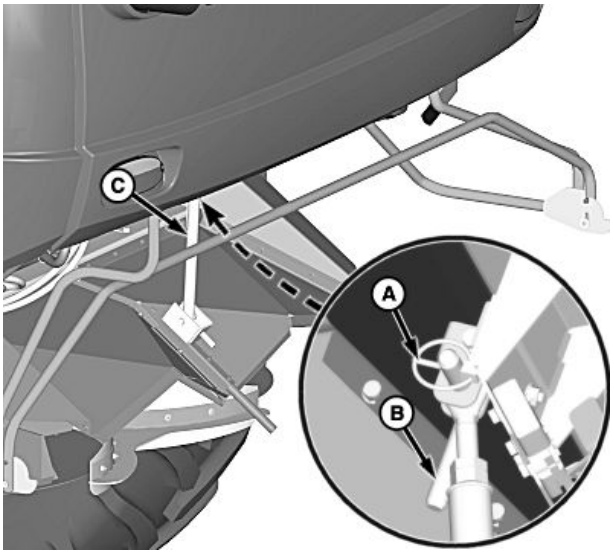
Продолжува на следната страница

OUO6075,00009D3 -A8-23SEP10-1/3

Отстранете го клинот за брзо заклучување (A) од клинот (B) и спуштете ја потпорната цевка (C).

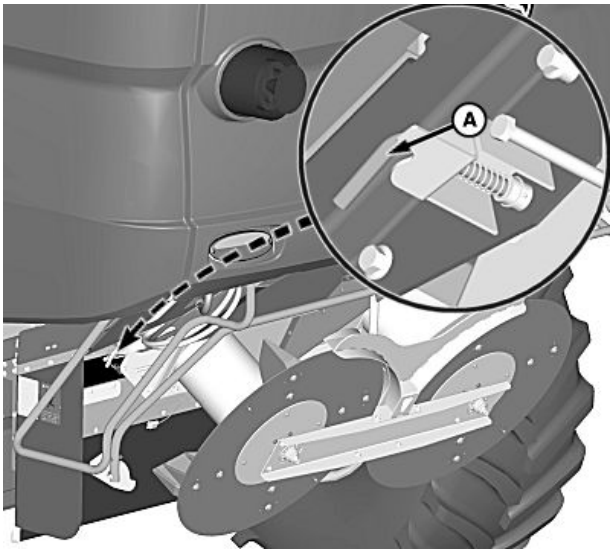
ЗАБЕЛЕШКА: Поставете го клинот назад во складирана положба и затегнете го со клинот за брзо заклучување.

A—Клин за брзо заклучување
B—Клин
C—Потпорна цевка

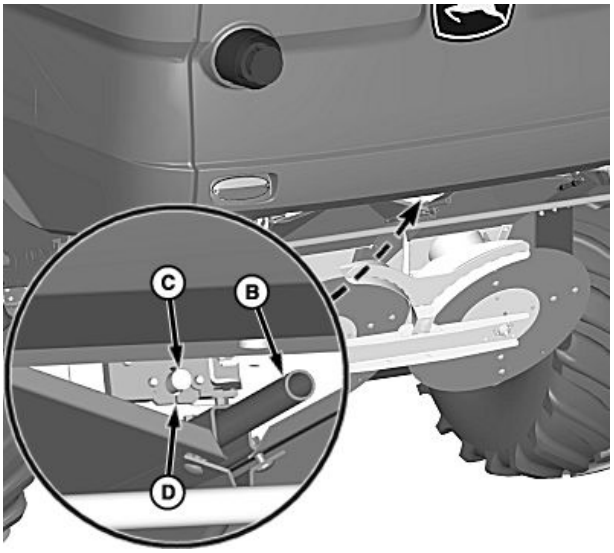


H98189 —UN—23SEP10

OUO6075,00009D3 -A8-23SEP10-2/3



H98190 —UN—23SEP10



H98191 —UN—23SEP10

A—Клин
B—Рачка
C—Клин
D—Склоп на брава

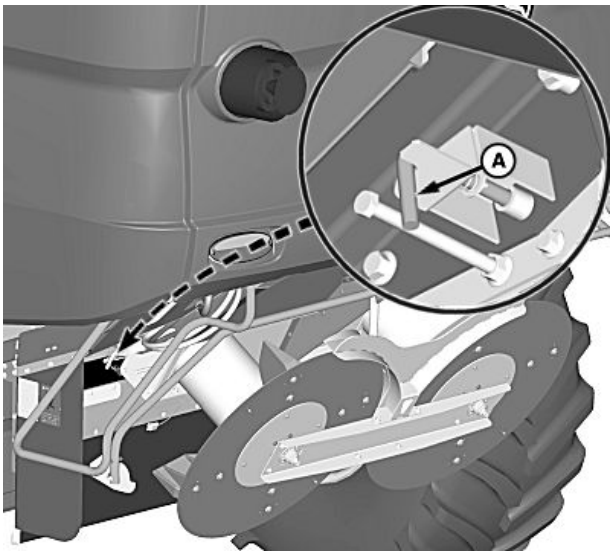
Повлечете го клинот (A) за целосно да го подигнете распрскувачот.

Подигнете го распрскувачот со рачката (B) додека клинот (C) целосно не влезе во склопот на бравата (D).

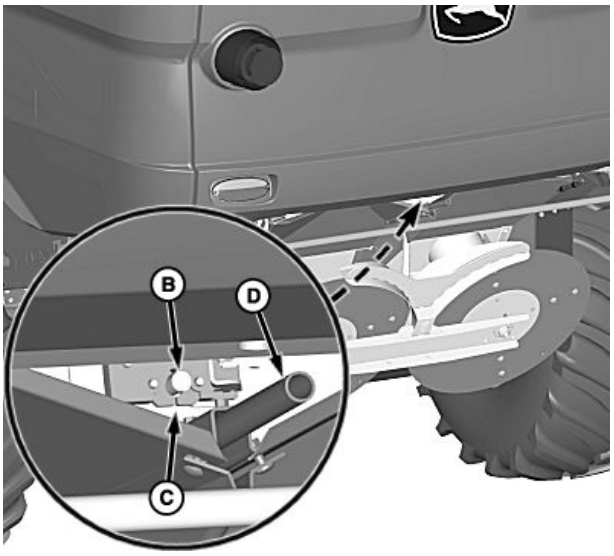
ЗАБЕЛЕШКА: Поставете ја брзината на распрскувачот на нула, за понатамошни информации погледнете во Прекинувач за нагодување на брзината на распрскувачот во поглавјето Конзола на потпирачот за рака CommandTouch.

OUO6075,00009D3 -A8-23SEP10-3/3

Распрскувач — спуштање



H98192 —UN—23SEP10



H98193 —UN—23SEP10

A—Клин
B—Клин
C—Склоп на брава
D—Рачка

⚠ ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Завртете и поставете го клинот (A) на носачот за да го отклучите распрскувачот.

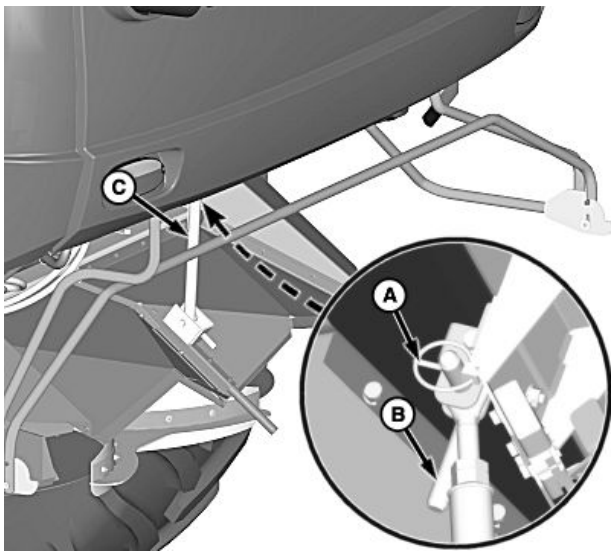
Ослободете го клинот (B) од склопот на бравата (C) и спуштете го распрскувачот со рачката (D).

OUO6075,00009D4 -A8-08OCT10-1/2

Подигнете ја потпорната цевка (C) додека не се порамни со отворот и задржете ја со клинот (B) и клинот за брзо заклучување (A).

ЗАБЕЛЕШКА: Зголемете ја брзината на распрскувачот додека не се достигне посакуваната ширина, за понатамошни информации погледнете во Прекинувач за нагодување на брзината на распрскувачот во поглавјето Конзола на потпирачот за рака CommandTouch.

A—Клин за брзо заклучување
B—Клин
C—Потпорна цевка



H98189 —UN—23SEP10

OUO6075,00009D4 -A8-08OCT10-2/2

Дискови на распрскувачот (единична брзина) — заменување

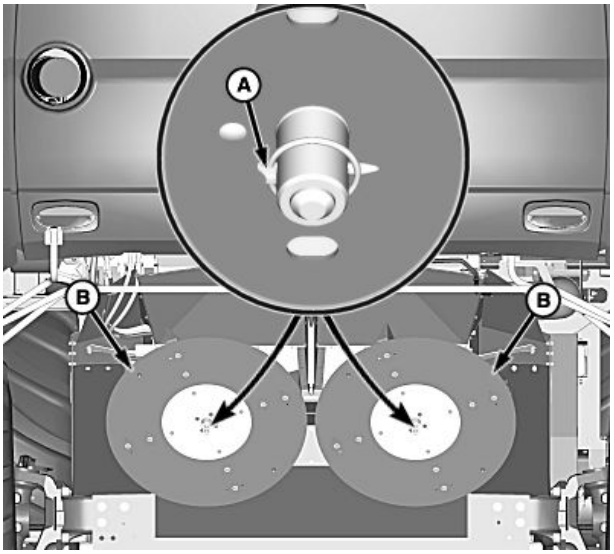
ВНИМАНИЕ: Склоповите на дискот тежат приближно 25 kg (55 lb).

ВАЖНО: Склоповите на дискот се леви и десни. Означете ги положбите на склопот на дискот пред да го отстранувате.

ЗАБЕЛЕШКА: Склоповите на дискот можат да бидат отстранети за сервисирање или за овозможување дополнително растојание под распрскувачот.

Отстранете ги клиновите за брзо заклучување (A) и склоповите на дискот (B).

A—Клин за брзо заклучување B—Склопови на диск



H98194 —UN—23SEP10

OUO6075,00009D5 -A8-23SEP10-1/2

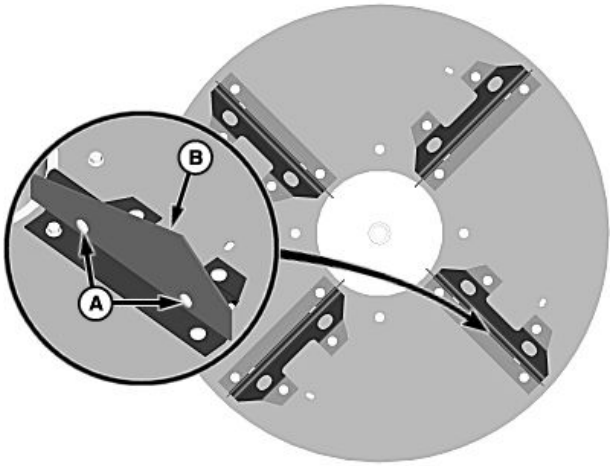
ВАЖНО: Кога заменувате истрошени или оштетени сечила, осигурете дека истовремено ги заменувате и сечилата на спротивните страни од дискот за да се одржи рамнотежата при ротирање на дискот.

Сечилата се ориентирани во наизменични патеки на отвори за да се добие оптимална ширина за материјалот. Осигурете дека резервните сечила се поставени назад во истите отвори како и претходно отстранетите сечила.

Отстранете ги машинските делови (A) и сечилото (B).

Поставете ги резервните сечила по потреба и затегнете ги машинските делови.

A—Машински делови B—Сечило



H98197 —UN—23SEP10

OUO6075,00009D5 -A8-23SEP10-2/2

Дискови на распрскувачот (двојна брзина) — заменување

ВНИМАНИЕ: Склоповите на дискот тежат приближно 25 kg (55 lb).

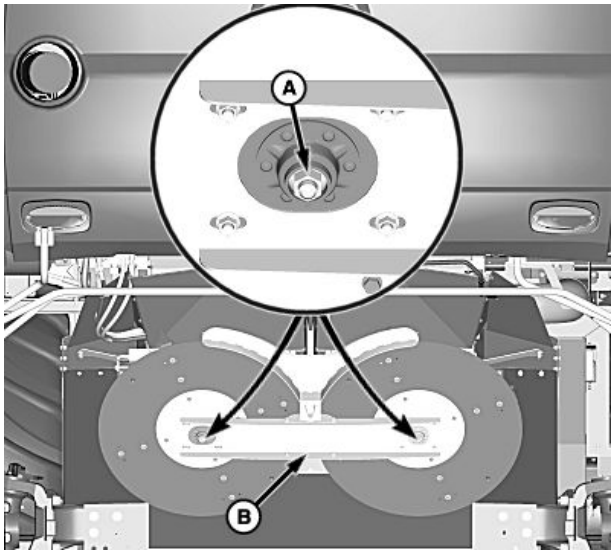
ВАЖНО: Склоповите на дискот се леви и десни. Означете ги положбите на склопот на дискот пред да го отстранувате.

ЗАБЕЛЕШКА: Склоповите на дискот можат да бидат отстранети за сервисирање или за овозможување дополнително растојание под распрскувачот.

Отстранете ги навртките (A) и потпорната обвивка (B).

A—Навртка

B—Потпорна обвивка

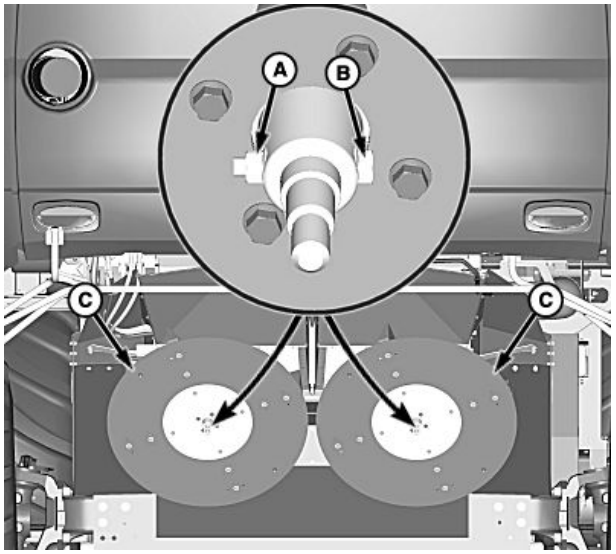


H98195 —UN—08OCT10

OUO6075,00009D6 -A8-23SEP10-1/3

Отстранете ја навртката (A) и завртките со глава (B) од склоповите на дискот (C).

A—Навртка
B—Шраф со глава
C—Склопови на диск



H98196 —UN—23SEP10

Продолжува на следната страница

OUO6075,00009D6 -A8-23SEP10-2/3

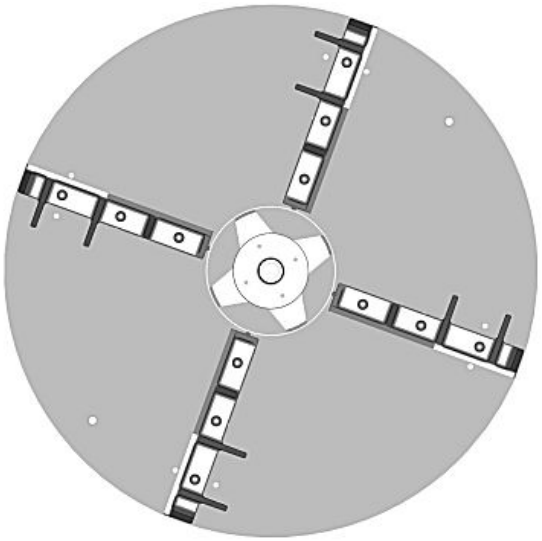
ВАЖНО: Кога заменувате истрошени или оштетени сечила, осигурете дека истовремено ги заменувате и сечилата на спротивните страни од дискот за да се одржи рамнотежата при ротирање на дискот.

Сечилата се ориентирани во наизменични патеки на отвори за да се добие оптимална ширина за материјалот. Осигурете дека резервните сечила се поставени назад во истите отвори како и претходно отстранетите сечила.

Поставете ги резервните сечила по потреба и затегнете ги машинските делови според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Машински делови на сечило—Вртлив момент	22 N·m (16 lb.-ft.)



H98198 —UN—23SEP10

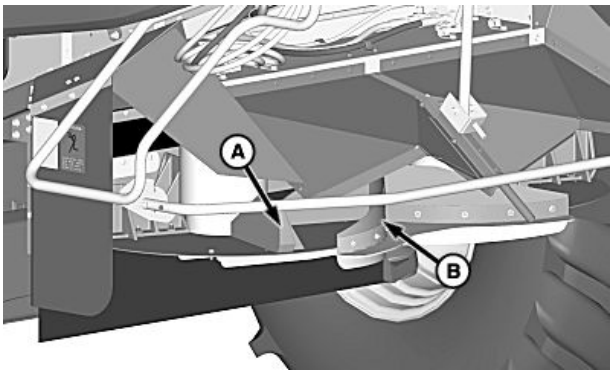
OUO6075,00009D6 -A8-23SEP10-3/3

Распрскувач на слама со големо ширење (изборно)

ВНИМАНИЕ: Не дозволувајте некој да стои зад распрскувачот додека тој работи. ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот пред да вршите нагодување на распрскувачот.

ЗАБЕЛЕШКА: За да се овозможи оптимална распределба на материјалот, обвивките треба да бидат отстранети кога се врши жнеење со хедери помали од 9,1 m (30 ft.) или хедери за пченка помали од 12 редови.

Кога се поставени сечилата на распрскувачот на слама (A) и обвивките (B), тоа ја зголемува ширината на ширењето и овозможува подобра распределба на материјалот за поголеми хедери. За повеќе информации, посетете го вашиот трговец со John Deere опрема.



H98199 —UN—23SEP10

A—Сечила **B—Обвивки**

OUO6075,00009D9 -A8-28MAR11-1/1

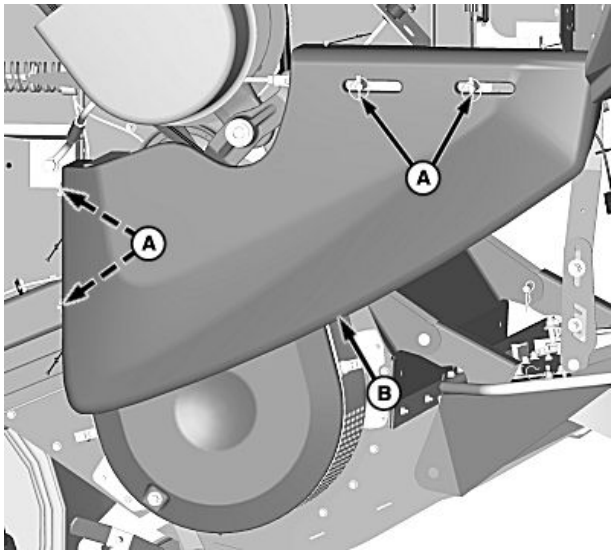
Затегнатост на погонскиот ремен на дробилката — нагодување

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

ЗАБЕЛЕШКА: Спуштете ја целосно дробилката за соодветно да ги затегнете ремените.

Отстранете ги клиновите за брзо заклучување (A) и штитникот (B).

A—Клинови за брзо заклучување
B—Штитник



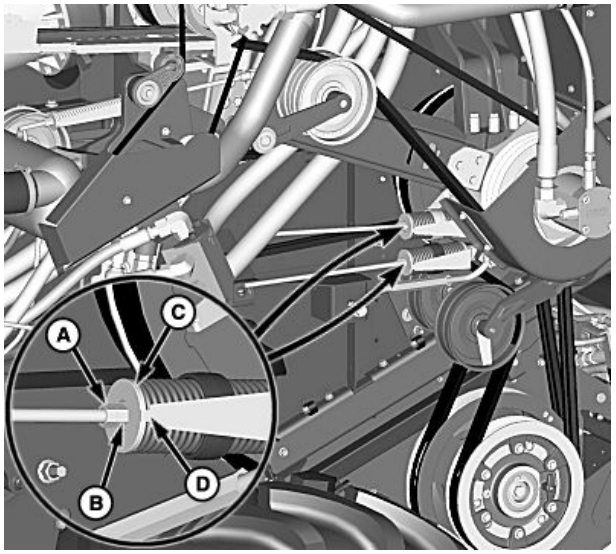
H98146 —UN—21SEP10

OUO6075,00013DF -A8-18JUN13-1/2

Олабавете ја сигурносната навртка (A) и затегнете ја навртката (B) така што подлошката (C) да дојде во положба помеѓу крајот на мерачот (D) и дното на основата. Затегнете ја сигурносната навртка.

Поставете го штитникот и затегнете го клиновите за брзо заклучување.

A—Сигурносна навртка
B—Навртка
C—Подлошка
D—Мерач



H108275 —UN—18JUN13

OUO6075,00013DF -A8-18JUN13-2/2

Ремен на дробилката — заменување

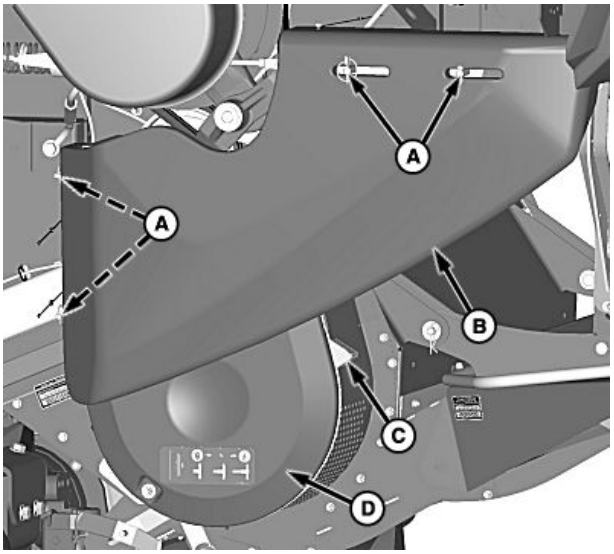
ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

ЗАБЕЛЕШКА: Дробилката треба да биде поставена во средна положба за полесно поставување на ремент.

Отстранете ги клиновите за брзо заклучување (A) и штитникот (B).

Отворете ја бравата (C) и завртете го штитникот (D) за да отворите.

A—Клинови за брзо заклучување
B—Штитник
C—Брава
D—Штитник



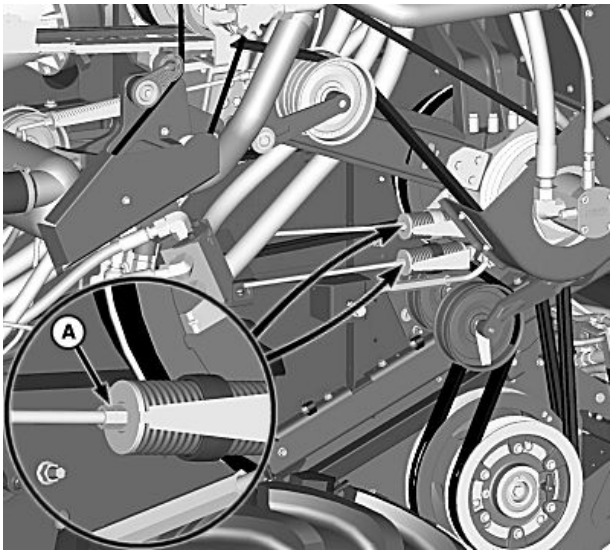
H105442 —UN—18MAY12

OUO6075,00013E0 -A8-18JUN13-1/10

ЗАБЕЛЕШКА: Означете ја положбата на навртките на затегнувачот пред да ги олабавувате за помош при повторното склопување.

Олабавете ги навртките (A) за да ја намалите затегнатоста на ремент.

A—Навртки



H108276 —UN—18JUN13

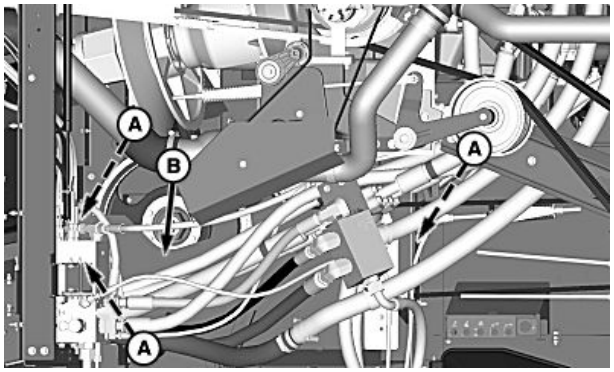
Продолжува на следната страница

OUO6075,00013E0 -A8-18JUN13-2/10

Отстранете ги завртките со глава (A) и штитникот (B).

A—Шрафови со глава

B—Штитник



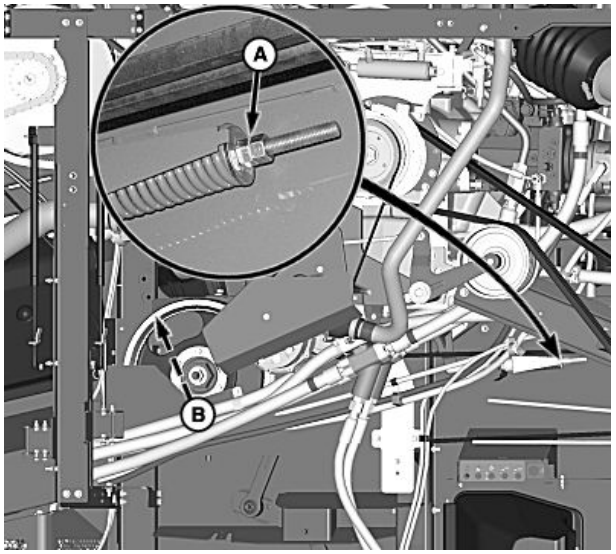
H108266 —UN—18JUN13

OUO6075,00013E0 -A8-18JUN13-3/10

Олабавете ги навртките (A) за да ја намалите затегнатоста на ремењот од ремењот на битерот за празнење (B).

A—Навртки

B—Ремен на битерот за празнење

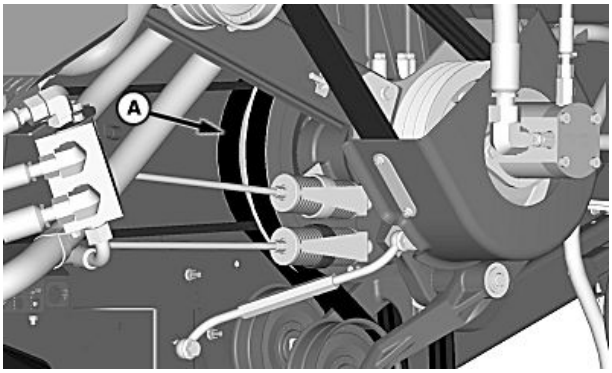


H108267 —UN—18JUN13

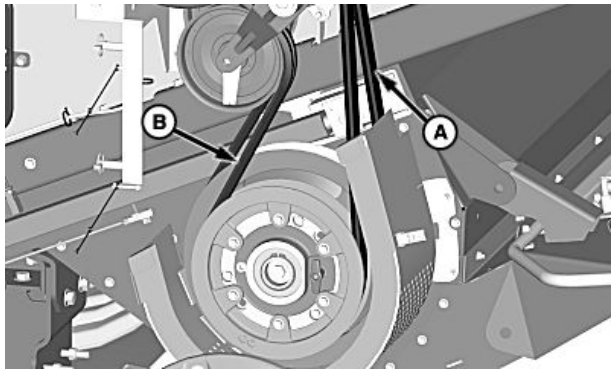
Продолжува на следната страница

OUO6075,00013E0 -A8-18JUN13-4/10

Внатрешен ремен на дробилката:



H107035 —UN—26FEB13



H98161 —UN—21SEP10

A—Внатрешен погонски ремен на дробилката

B—Надворешен погонски ремен на дробилката

ЗАБЕЛЕШКА: Завртете го ременот така што навлегува помеѓу ременикот и страничната обвивка.

Отстранете го внатрешниот погонски ремен на дробилката (A) од горните ременици.

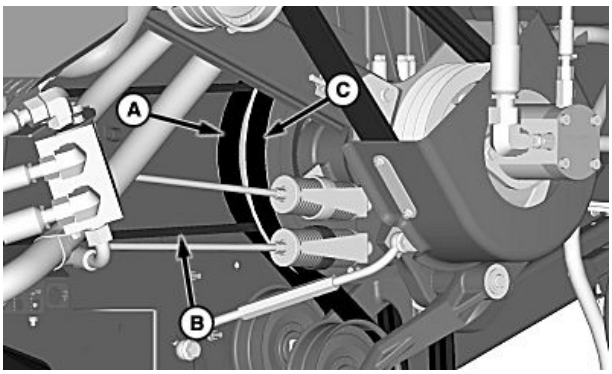
Отстранете го надворешниот погонски ремен на дробилката (B) од долните ременици.

Отстранете го внатрешниот погонски ремен на дробилката од долните ременици.

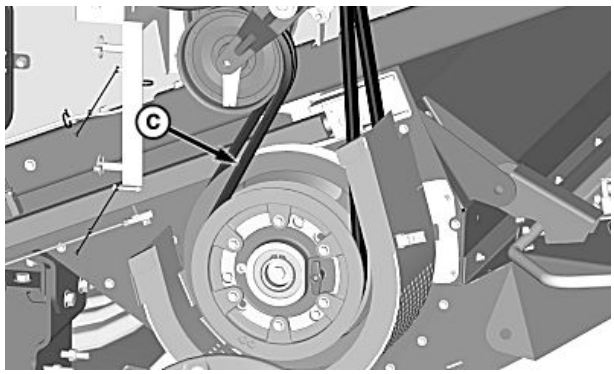
Поставете го резервниот ремен во обратниот редослед.

OUO6075,00013E0 -A8-18JUN13-5/10

Надворешен ремен на дробилката:



H107027 —UN—26FEB13



H107028 —UN—26FEB13

A—Внатрешен погонски ремен на дробилката

B—Ремен на битерот за празнење

C—Надворешен погонски ремен на дробилката

ЗАБЕЛЕШКА: Завртете ги ремените така што да навлегуваат помеѓу ременикот и страничната обвивка.

Отстранете го внатрешниот погонски ремен на дробилката (A) и ременот на битерот за празнење (B) од горните ременици.

Отстранете го надворешниот погонски ремен на дробилката (C) од горните и од долните ременици.

Поставете го резервниот ремен во обратниот редослед.

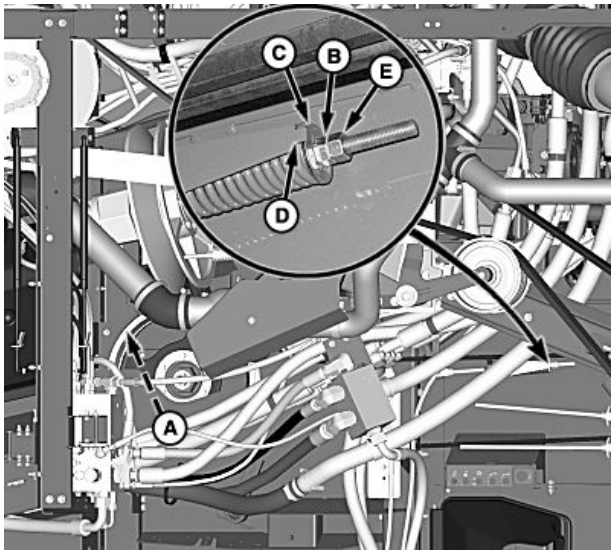
Продолжува на следната страница

OUO6075,00013E0 -A8-18JUN13-6/10

Поставете го ременот на битерот за празнење (A) во ременикот.

Затегнете ја навртката (B) така што подлошката (C) да дојде во положба помеѓу крајот на мерачот (D) и дното на основата. Стегнете ја сигурносната навртка (E).

A—Ремен на битерот за празнење
B—Навртка
C—Подлошка
D—Мерач
E—Сигурносна навртка

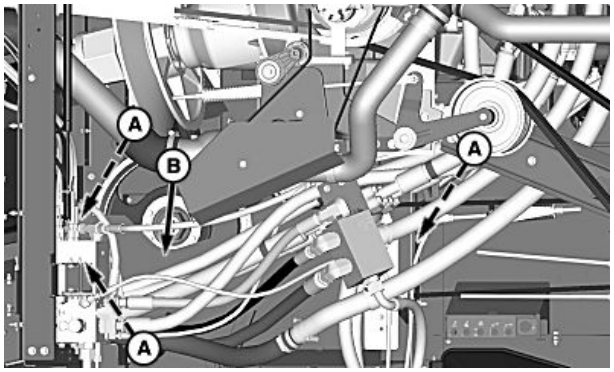


H108277 —UN—18JUN13

OUO6075,00013E0 -A8-18JUN13-7/10

Поставете го штитникот (B) и затегнете го со завртките со глава (A).

A—Шрафови со глава
B—Штитник



H108266 —UN—18JUN13

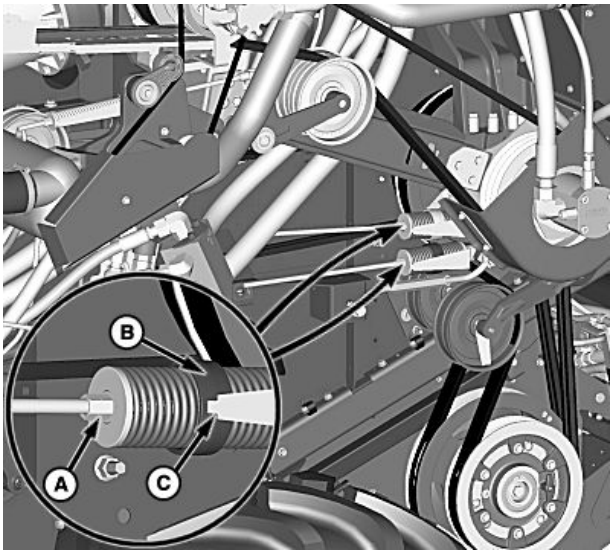
Продолжува на следната страница

OUO6075,00013E0 -A8-18JUN13-8/10

Спуштете ја дробилката во средната положба.

Затегнете ги навртките (A) додека водилката на пружината (B) не дојде до крајот од мерачот (C), како што е прикажано.

A—Навртки
B—Водилка на пружината
C—Мерач



H108278 —UN—18JUN13

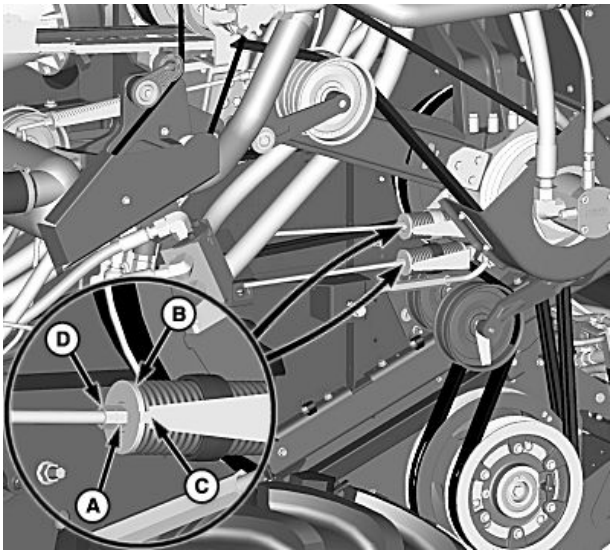
OUO6075,00013E0 -A8-18JUN13-9/10

Спуштете ја целосно дробилката за соодветно да го затегнете ременот.

Затегнете ја навртката (A) така што подлошката (B) да дојде во положба помеѓу крајот на мерачот (C) и дното на основата. Стегнете ја сигурносната навртка (D).

Поставете го штитникот и затегнете го клиновите за брзо заклучување.

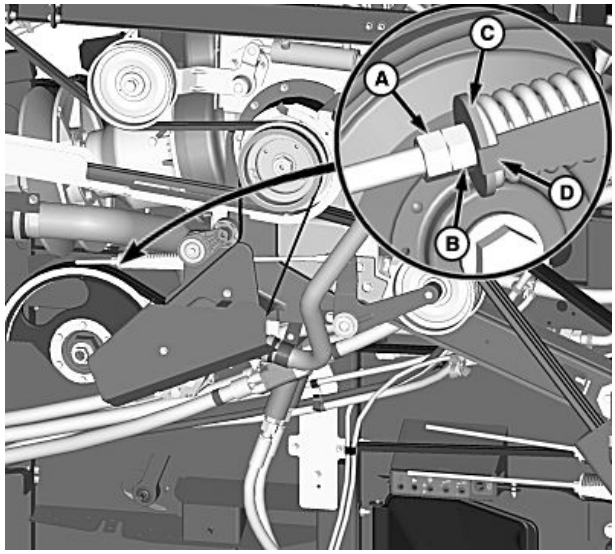
A—Навртка
B—Подлошка
C—Мерач
D—Сигурносна навртка



H108279 —UN—18JUN13

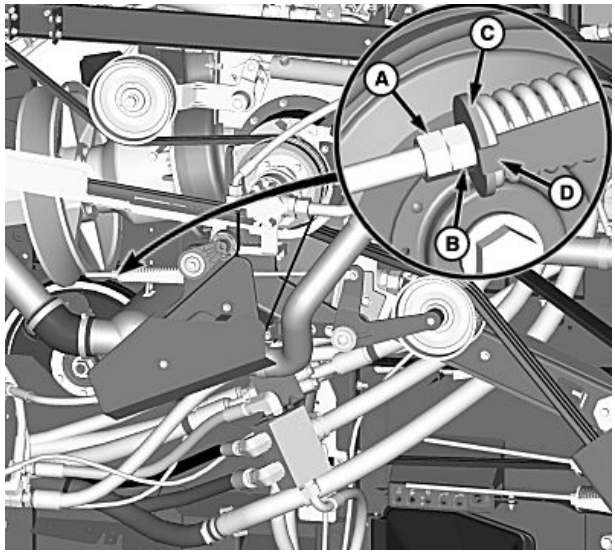
OUO6075,00013E0 -A8-18JUN13-10/10

Ремен на вратилото за подигање на дробилката — нагодување



H108280 —UN—18JUN13

S660 и S670



H108281 —UN—18JUN13

S680, S685 и S690

A—Сигурносна навртка
B—Навртка
C—Подлошка
D—Мерач

⚠ ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Вратилото за подигање на дробилката се наоѓа на левата страна над дробилката.

Олабавете ја сигурносната навртка (A) и затегнете ја навртката (B) така што подлошката (C) да дојде во положба помеѓу крајот на мерачот (D) и дното на основата. Затегнете ја сигурносната навртка.

OUO6075,0001539 -A8-19JUN13-1/1

Ремен на вратилото за подигање на дробилката — заменување (S660 и S670)

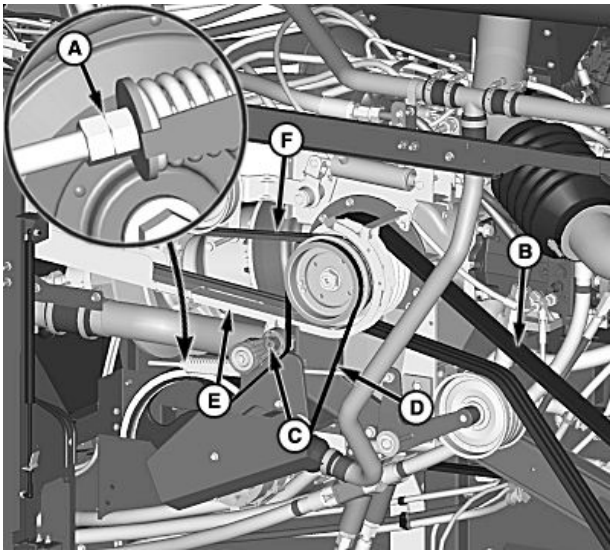
ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Олабавете ги навртките (A) за да ја намалите затегнатоста на ременот од ременот на вратилото за подигање на дробилката (B).

Употребете ја одвојната шипка за да ја намалите затегнатоста од кракот на ременот (C) за да го отстраните ременот за контрола на отпадоци во моторот (D).

Отстранете ги завртките со глава од јамките на ременот (E).

Отстранете и задржете ги погонските ремени на растоварната спирала (F).



H108282 —UN—18JUN13

A—Навртки
B—Ремен на вратилото за подигање на дробилката
C—Крак на затегнувачот
D—Ремен за контрола на отпадоци во моторот (ако постои)
E—Јамка на ременот
F—Погонски ремени на растоварната спирала

Продолжува на следната страница

OUO6075,000153A -A8-19JUN13-1/5

Со хидраулична пумпа:

Отстранете ги машинските делови (A) и лентата (B) од двете страни на штитникот.

Отстранете ја навртката (C) од носачот на склопот на пумпата.

ЗАБЕЛЕШКА: Обезбедете подлошките и изолаторот да останат во своите места кога вршите отстранување. Поставете ја претходно изваденатa навртка за да ги задржите подлошките и изолаторите во своите места додека е изваден склопот.

Отстранете ги завртките со глава (D) од склопот на пумпата.

Отстранете го штитникот (E) и носачот на склопот на пумпата.

Потпрете ги штитникот и носачот на склопот на пумпата надвор од патеката.

Отстранете го ременот на вратилото за подигање (F) од горните и од долните ременици.

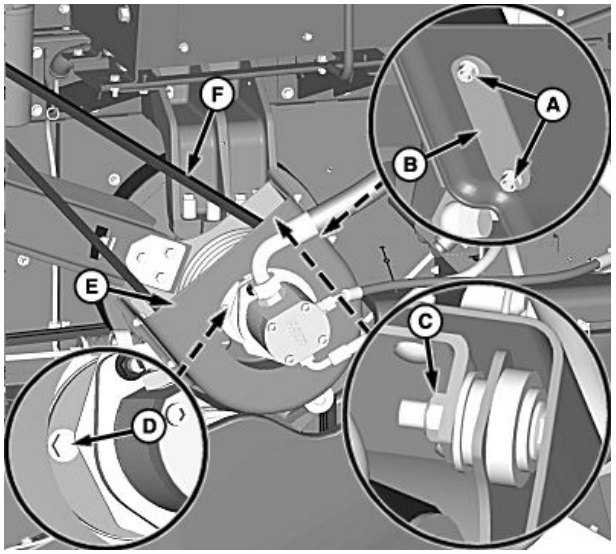
Поставете го резервниот ремен во обратниот редослед.

Порамнете го склопот на пумпата со ременикот и затегнете ги завртките со глава според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Завртки со глава—Вртлив момент.....80 N·m (59 lb.-ft.)

ЗАБЕЛЕШКА: Порамнете го клучот на вратилото со склопот на пумпата со делот за клучот во ременикот. Обезбедете подлошките и изолаторите да останат во своите места на носачот на склопот на пумпата.



H98502 —UN—20OCT10

A—Машински делови
B—Спона
C—Навртка
D—Завртка со глава (2 употребени)
E—Штитник
F—Ремен на вратилото за подигање на дробилката

Поставете го штитникот и носачот на склопот на пумпата и задржете со навртката.

Поставете ја лентата и на двете страни од штитникот и задржете со машинските делови.

Продолжува на следната страница

OUO6075,000153A -A8-19JUN13-2/5

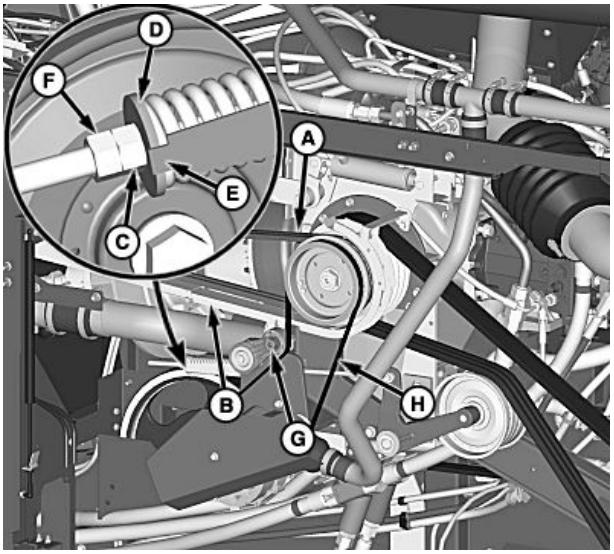
Поставете ги погонските ремени на растоварната спирала (A).

Поставете ја јамката на ременот (B) и затегнете со завртките со глава.

Затегнете ја навртката (C) така што подлошката (D) да дојде во положба помеѓу крајот на мерачот (E) и дното на основата. Затегнете ја сигурносната навртка (F).

Употребете ја одвојната шипка за да ја намалите затегнатоста од кракот на затегнувачот (G) за да го поставите ременот за контрола на отпадоците во моторот (H).

A—Погонски ремени на растоварната спирала
B—Јамка на ременот
C—Навртка
D—Подлошка
E—Мерач
F—Сигурносна навртка
G—Крак на затегнувачот
H—Ремен за контрола на отпадоци во моторот (ако постои)



H108284 —UN—18JUN13

OUO6075,000153A -A8-19JUN13-3/5

Без хидраулична пумпа:

Отстранете ги машинските делови (A) и лентата (B) од двете страни на штитникот (C).

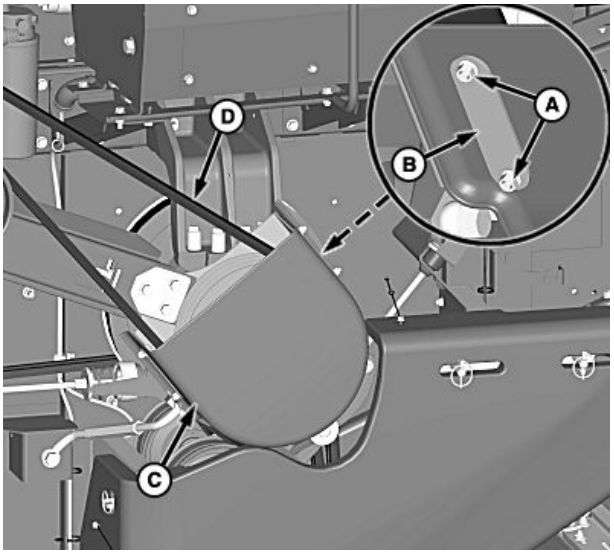
Отстранете го ременот на вратилото за подигање (D) од горните и од долните ременици.

Поставете го резервниот ремен во обратниот редослед.

Порамнете го штитникот со отворите на носачот.

Поставете ја лентата и на двете страни од штитникот и задржете со машинските делови.

A—Машински делови
B—Спона
C—Штитник
D—Ремен на вратилото за подигање на дробилката



H98500 —UN—08OCT10

Продолжува на следната страница

OUO6075,000153A -A8-19JUN13-4/5

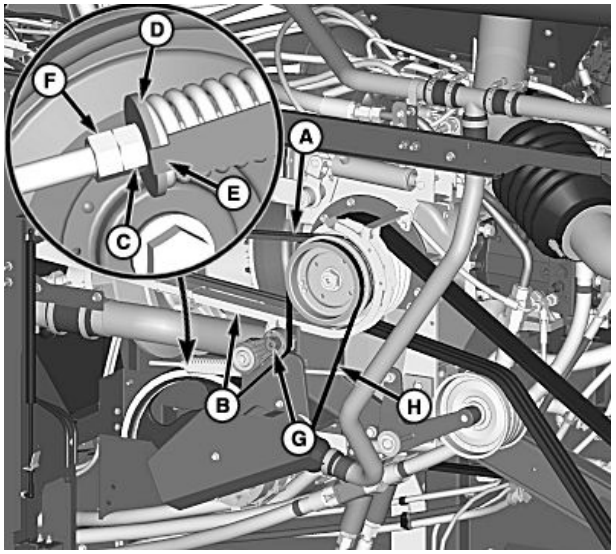
Поставете ги погонските ремени на растоварната спирала (A).

Поставете ја јамката на ременот (B) и затегнете со завртките со глава.

Затегнете ја навртката (C) така што подлошката (D) да дојде во положба помеѓу крајот на мерачот (E) и дното на основата. Затегнете ја сигурносната навртка (F).

Употребете ја одвојната шипка за да ја намалите затегнатоста од кракот на затегнувачот (G) за да го поставите ременот за контрола на отпадоците во моторот (H).

A—Погонски ремени на растоварната спирала
B—Јамка на ременот
C—Навртка
D—Подлошка
E—Мерач
F—Сигурносна навртка
G—Крак на затегнувачот
H—Ремен за контрола на отпадоци во моторот (ако постои)



H108285 —UN—18JUN13

OUO6075,000153A -A8-19JUN13-5/5

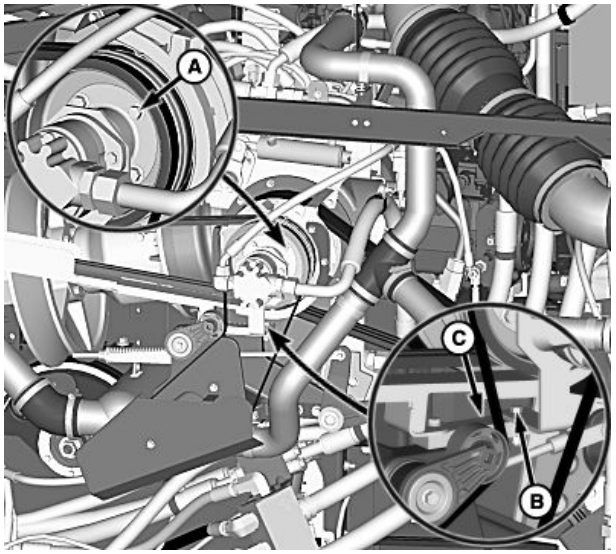
Ремен на вратилото за подигање на дробилката — заменување (S680, S685 и S690)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Отстранете ги завртките со глава (A) и машинските делови (B) од изолациската лента (C).

Отстранете го склопот на пумпата и носачот надвор од патеката.

A—Завртки со глава (4 употребени)
B—Машински делови
C—Изолациска лента



H108283 —UN—18JUN13

Продолжува на следната страница

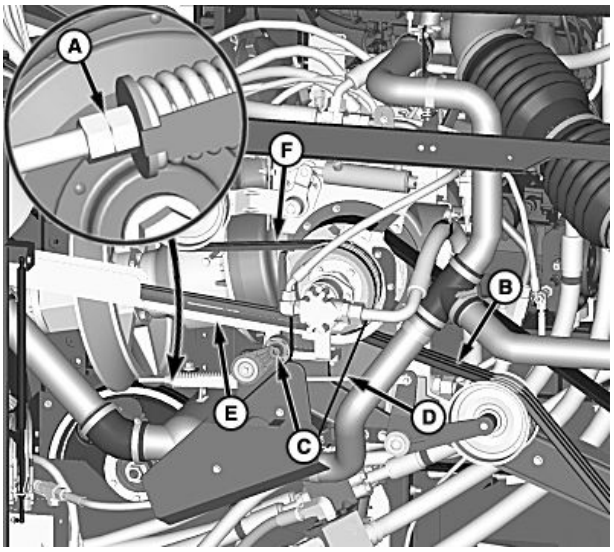
OUO6075,000153B -A8-19JUN13-1/8

Олабавете ги навртките (A) за да ја намалите затегнатоста на ременот од ременот на вратилото за подигање на дробилката (B).

Употребете ја одвојната шипка за да ја намалите затегнатоста од кракот на ременот (C) за да го отстраните ременот за контрола на отпадоци во моторот (D).

Отстранете ги завртките со глава од јамките на ременот (E).

Отстранете и задржете ги погонските ремени на растоварната спирала (F).



H108286 —UN—18JUN13

A—Навртки
B—Ремен на вратилото за подигање на дробилката
C—Крак на затегнувачот
D—Ремен за контрола на отпадоци во моторот (ако постои)
E—Јамка на ременот
F—Погонски ремени на растоварната спирала

OUO6075,000153B -A8-19JUN13-2/8

Со хидраулична пумпа:

Отстранете ги машинските делови (A) и лентата (B) од двете страни на штитникот.

Отстранете ја навртката (C) од носачот на склопот на пумпата.

ЗАБЕЛЕШКА: Обезбедете подлошките и изолаторот да останат во своите места кога вршите отстранување. Поставете ја претходно изваденатa навртка за да ги задржите подлошките и изолаторите во своите места додека е изваден склопот.

Отстранете ги завртките со глава (D) од склопот на пумпата.

Отстранете го штитникот (E) и носачот на склопот на пумпата.

Потпрете ги штитникот и носачот на склопот на пумпата надвор од патеката.

Отстранете го ременот на вратилото за подигање (F) од горните и од долните ременици.

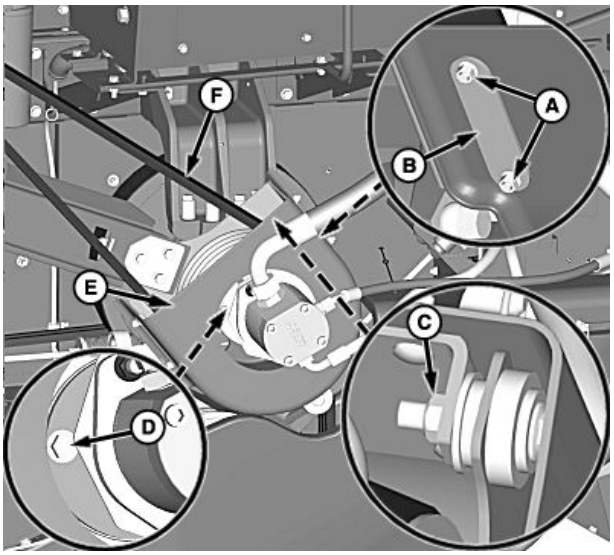
Поставете го резервниот ремен во обратниот редослед.

Порамнете го склопот на пумпата со ременикот и затегнете ги завртките со глава според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Завртки со глава—Вртлив момент.....80 N·m (59 lb.-ft.)

ЗАБЕЛЕШКА: Порамнете го клучот на вратилото со склопот на пумпата со делот за клучот во ременикот. Обезбедете подлошките и изолаторите да останат во своите места на носачот на склопот на пумпата.



H98502 —UN—20OCT10

A—Машински делови
B—Спона
C—Навртка
D—Завртка со глава (2 употребени)
E—Штитник
F—Ремен на вратилото за подигање на дробилката

Поставете го штитникот и носачот на склопот на пумпата и задржете со навртката.

Поставете ја лентата и на двете страни од штитникот и задржете со машинските делови.

Продолжува на следната страница

OUO6075,000153B -A8-19JUN13-3/8

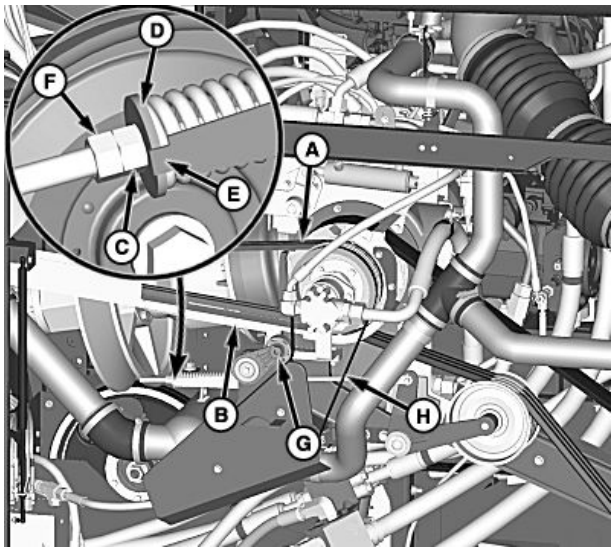
Поставете ги погонските ремени на растоварната спирала (A).

Поставете ја јамката на ременот (B) и затегнете со завртките со глава.

Затегнете ја навртката (C) така што подлошката (D) да дојде во положба помеѓу крајот на мерачот (E) и дното на основата. Затегнете ја сигурносната навртка (F).

Употребете ја одвојната шипка за да ја намалите затегнатоста од кракот на затегнувачот (G) за да го поставите ременот за контрола на отпадоците во моторот (H).

A—Погонски ремени на растоварната спирала
B—Јамка на ременот
C—Навртка
D—Подлошка
E—Мерач
F—Сигурносна навртка
G—Крак на затегнувачот
H—Ремен за контрола на отпадоци во моторот (ако постои)



H108287 —UN—18JUN13

OUO6075,000153B -A8-19JUN13-4/8

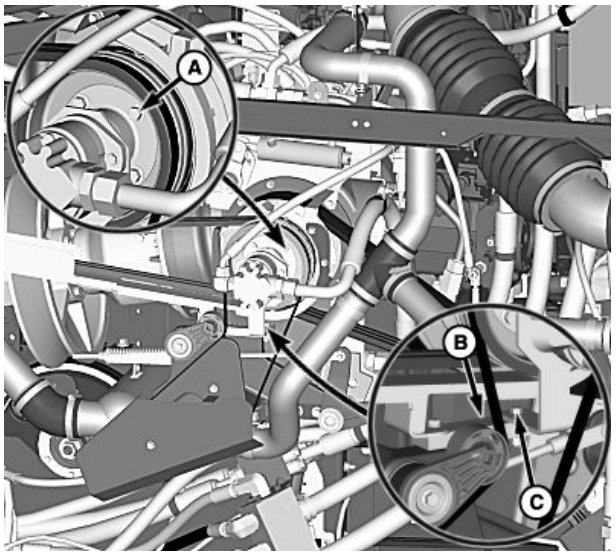
Порамнете го склопот на пумпата со ременикот и затегнете ги завртките со глава (A) според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Завртки со глава—Вртлив момент.....80 N·m (59 lb.-ft.)

Поставете ја изолаторската лента (B) и затегнете ја со машинските делови (C).

A—Завртки со глава (4 употребени)
B—Изолациска лента
C—Машински делови



H108288 —UN—18JUN13

Продолжува на следната страница

OUO6075,000153B -A8-19JUN13-5/8

Без хидраулична пумпа:

Отстранете ги машинските делови (A) и лентата (B) од двете страни на штитникот (C).

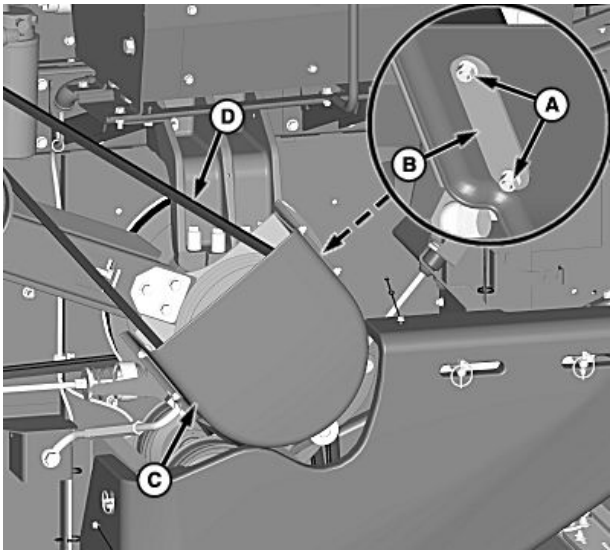
Отстранете го ремењот на вратилото за подигање (D) од горните и од долните ременици.

Поставете го резервниот ремен во обратниот редослед.

Порамнете го штитникот со отворите на носачот.

Поставете ја лентата и на двете страни од штитникот и задржете со машинските делови.

A—Машински делови
B—Спона
C—Штитник
D—Ремен на вратилото за подигање на дробилката



H98500 —UN—08OCT10

OUO6075,000153B -A8-19JUN13-6/8

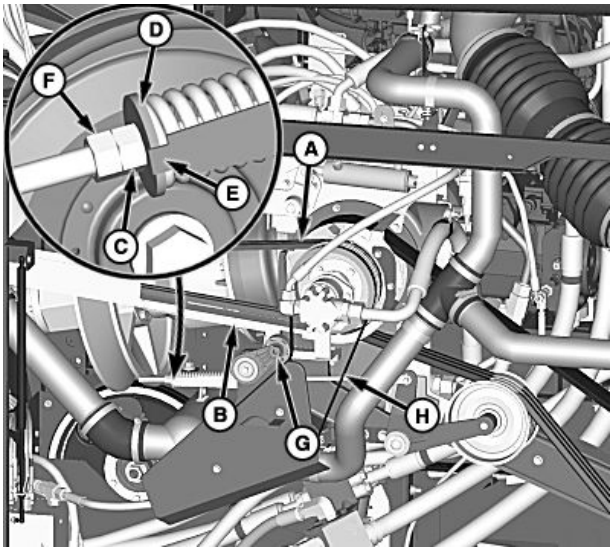
Поставете ги погонските ремени на растоварната спирала (A).

Поставете ја јамката на ремењот (B) и затегнете со завртките со глава.

Затегнете ја навртката (C) така што подлошката (D) да дојде во положба помеѓу крајот на мерачот (E) и дното на основата. Затегнете ја сигурносната навртка (F).

Употребете ја одвојната шипка за да ја намалите затегнатоста од кракот на затегнувачот (G) за да го поставите ремењот за контрола на отпадоците во моторот (H).

A—Погонски ремени на растоварната спирала
B—Јамка на ремењот
C—Навртка
D—Подлошка
E—Мерач
F—Сигурносна навртка
G—Крак на затегнувачот
H—Ремен за контрола на отпадоци во моторот (ако постои)



H108287 —UN—18JUN13

Продолжува на следната страница

OUO6075,000153B -A8-19JUN13-7/8

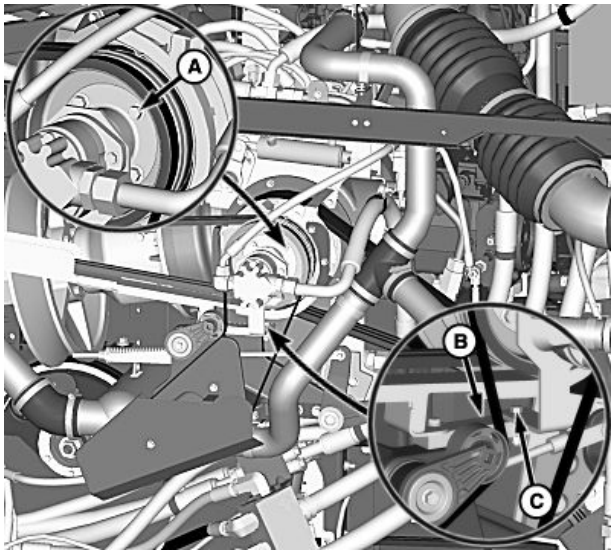
Порамнете го склопот на пумпата со ременикот и затегнете ги завртките со глава (A) според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Завртки со глава—Вртлив момент.....80 N·m (59 lb.-ft.)

Поставете ја изолаторската лента (B) и затегнете ја со машинските делови (C).

A—Завртки со глава (4 употребени)
B—Изолациска лента
C—Машински делови



H108288 —UN—18JUN13

OUO6075,000153B -A8-19JUN13-8/8

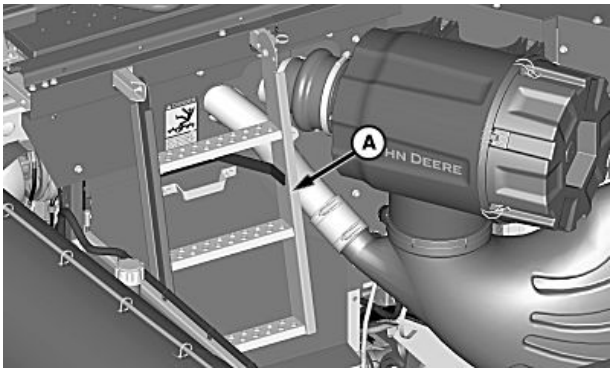
Резервоар за зрна/скала за моторот

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

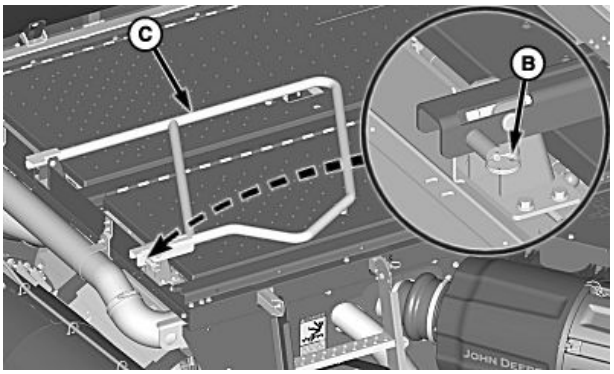
Употребете ја скалата (A) за да пристапите до резервоар за зрна.

Повлечете го блокирачкиот клин (B) и завртете го гелендерот (C) нагоре се додека тој да се заклучи во место.

A—Скала
B—Блокирачки клин
C—Држач за рака



H116816 —UN—06JAN16



H116817 —UN—06JAN16

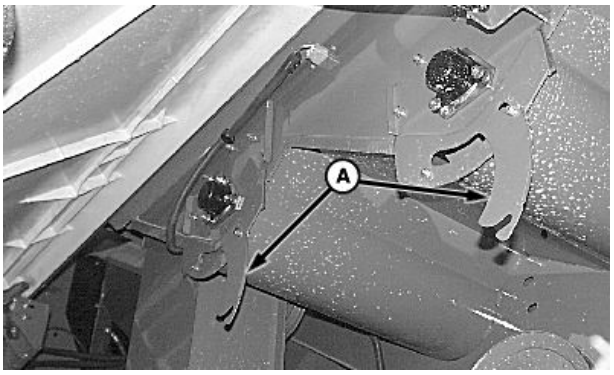
OUO6075,00042D2 -A8-04MAY16-1/1

Отвори за испуштање на резервоарот за зрна

Вратите на отворот за празнење во резервоарот за зрна (A) се лоцирани на десниот крај на двете напречни спирали и мора да се отворат за време на складирање или чистење на резервоарот за зрна.

Олабавете ги завртките со глава и лизгајте ги вратите подалеку од отворите за испуштање.

A—Врати на отворот за испуштање



H80946 —UN—27MAY04

OUO6075,0000A44 -A8-21OCT10-1/1

Корито за примерок од резервоарот за зрна

Коритото за примерок од резервоарот за зрна (A) му овозможува на возачот да земе примерок од жниената култура од товарната спирала без да се влегува во резервоарот за зрна.

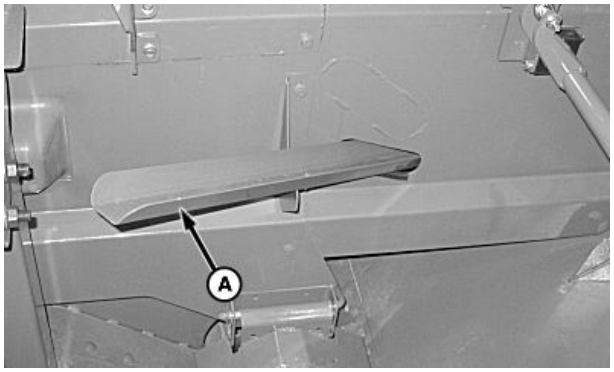
Со машината полна со жниена култура, поместете ја повеќенаменската рачка во неутрална положба и нанесете ја сопирачката за паркирање.

Исклучете го хедерот, но оставете го сепараторот вклучен.

ВНИМАНИЕ: Не дозволувајте друго лице да проверува примерок од резервоарот за зрна.

Отворете ја вратата (B). Долниот крај од коритото на резервоарот за зрна исфрла примерок од жниената култура.

A—Корито за примерок **B—Врата**



H96883 —UN—14JUN10

H96884 —UN—14JUN10

OUO6075,0000A45 -A8-13DEC10-1/1

Сензори за наполнетост на резервоарот за гориво — нагодување

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

ЗАБЕЛЕШКА: Погонот на хедерот мора да биде вклучен за сирената да се озвучува.

Сензор за наполнетост од 3/4 на резервоарот за зрна:

Сензорот за наполнетост од 3/4 (A) се наоѓа на предната страна од товарната спирала за чисти зрна или на десната страна од капакот на резервоарот за зрна. Ако работете во услови на култури со низок проток, сензорот на резервоарот за зрна (C) може да се премести во долниот отвор на десниот капак на резервоарот за зрна.

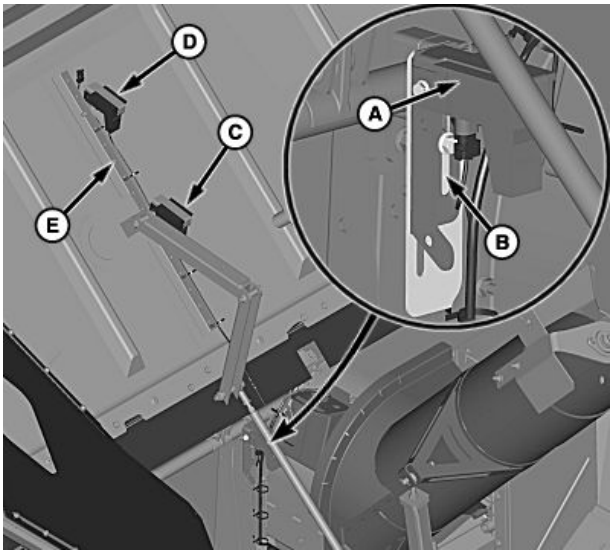
Нагодете го сензорот со негово поместување повисоко или пониско во отворот (B) или во отворите (E) за да ја нагодете точката на “превртување“. Колку повисоко е поставен сензорот, толку повеќе полн ќе биде резервоарот за зрна кога сирената ќе се озвучува.

Иконата за наполнетост на резервоарот за зрна од 3/4 се појавува на екранот кога зрното ќе го достигне сензорот.

Кога резервоарот за зрна е полн 3/4, ротациските светла се палат за да му сигнализираат на операторот со количката за зрна дека резервоарот за зрна е речиси полн.

Сензор за наполнетост од 4/4 на резервоарот за зрна:

Сензорот за наполнетост до 4/4 на резервоарот за зрна (D) се наоѓа на десната страна од резервоарот за зрна или на капакот на резервоарот за зрна.



H96916 —UN—16JUN10

A—Сензор за наполнетост од 3/4
B—Отвор
C—Сензор за наполнетост од 3/4 (изборна положба)
D—Сензор за наполнетост од 4/4
E—Отвори

Иконата за наполнетост на резервоарот за зрна од 4/4 се појавува на екранот кога зрното ќе го достигне сензорот.

Нагодете го сензорот со негово поместување повисоко или пониско во отворите (E) за да ја нагодете точката на “превртување”. Колку повисоко е поставен сензорот, толку повеќе полн ќе биде резервоарот за зрна кога сирената ќе се озвучува.

OUO6075,000104A -A8-27FEB12-1/1

Капаци на резервоарот за зрна (ако постојат) — работење

ВНИМАНИЕ: Пред да ја транспортирате машината на јавни патишта, капаците на резервоарот за зрна мора да бидат затворени и антената да биде затегната со куката на покривот од кабината. Избегнувајте контакт со ниски електрични кабли и ниски гранки од дрвја.

ВАЖНО: Резервоарот за жито мора да биде испразнет пред да се преклопат капаците на резервоарот за жито.

ЗАБЕЛЕШКА: Капаците на резервоарот за зрна треба целосно да бидат отворени за да може да се вклучи сепараторот.

Товарната спирала на чисти зрна се подигнува кога капаците на резервоарот за зрна се отворени. Спиралата се спушта надолу кога капаците се затворени.

Притиснете го прекинувачот за кратенки на функциите за преклопување (A) на потпирачот за рака. За повеќе информации погледајте за поставки за функциите за преклопување во CommandCenter™ делот за приказ на екран, за кревање и спуштање на капаците од резервоарот за жито.

H96897 —UN—15JUN10

H94727 —UN—27JAN10

A—Прекинувач за кратенки на функциите за преклопување

CommandCenter е регистриран заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,0004317 -A8-24JUN16-1/1

Капаци за резервоарот за зрна (ако постојат) — нагодување

ЗАБЕЛЕШКА: Нагодете ја само затегата на левата страна од машината. Затегите на десната страна од машината не може да се нагодуваат.

Целосно подигнете ги капаците на резервоарот за зрна.

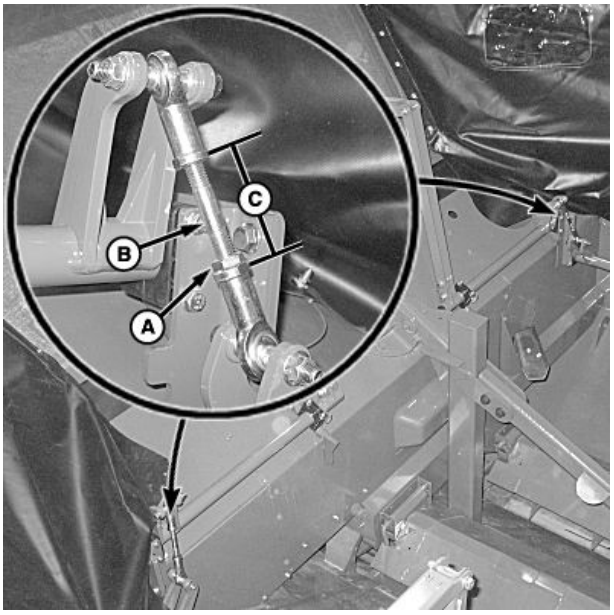
Олабавете ја навртката (A) и нагодете го винтот (B) сè додека не се постигне номинално растојание (C) помеѓу краевите на затегата, како што е прикажано.

ЗАБЕЛЕШКА: Зголемувањето на растојанието на затегата го зголемува и растојанието помеѓу левиот капак и предниот/задните капаци.

Намалувањето на растојанието на затегата го намалува и растојанието помеѓу левиот капак и предниот/задните капаци.

Затегнете ја навртката кога ќе се постигне растојанието.

Повторете ако е потребно и на останатата затега.



H96901 —UN—15JUN10

A—Навртка
B—Винт
C—Номинално растојание, 64 mm (2-1/2 in.)

OUO6075,00007F0 -A8-21OCT10-1/1

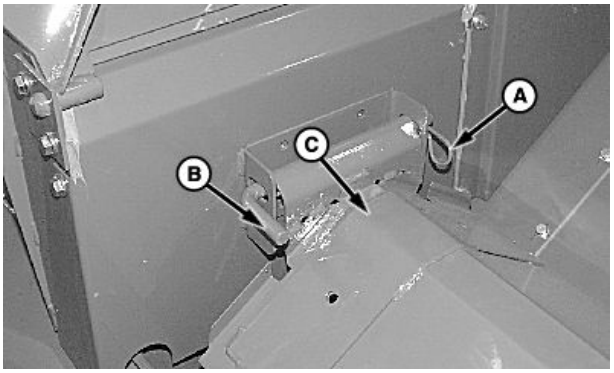
Капаци на напречната спирала на резервоарот за зрна

⚠ ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Отстранете ги клиновите за заклучување (A) и клиновите (B) кои ги држат краевите на капакот на спиралата (C) со резервоарот за зрна. Држете го капакот во посакуваната положба и поставете ги претходно отстранетите клинови и клинови за заклучување.

Капаците треба да бидат рамни и монтирани така што секој капак е на исто растојание од спиралата низ целата должина.

ЗАБЕЛЕШКА: Поставете ги капаците на спиралата во горна положба за сите култури.

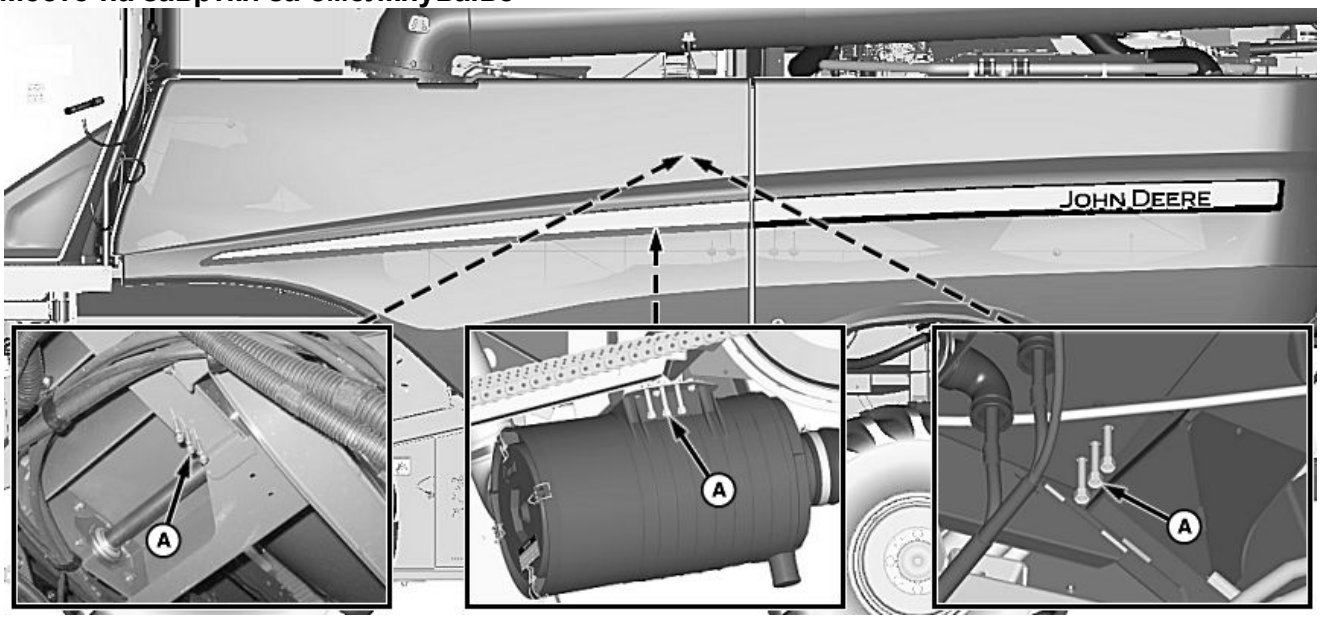


H80947 —UN—27MAY04

A—Клинови за заклучување
B—Клинови
C—Капаци на спиралата

OUO6075,0000A46 -A8-27OCT10-1/1

Место на завртки за смолкнување



H111120 —UN—17APR14

A—Смолкнувачка завртка (употребени се 3)

ЗАБЕЛЕШКА: Обезбедени се дополнително три завртки за смолкнување. Локациите варираат во зависност од величината на моторот, нивоа на емисии на мотор и стапката на празнење на резервоарот за жито.

Ако се скршат смолкувачките завртки кај погонскиот дел за празнење, отстранете ги и заменете ги со екстра смолкнувачките завртки (A) од прикажаната локација.

OUO6075,00017C7 -A8-17APR14-1/1

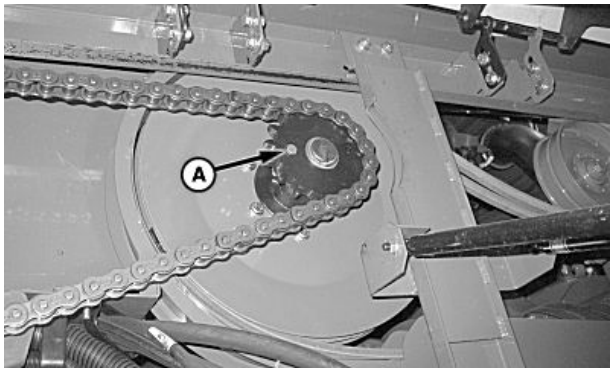
Сигурносен винт на погонот на растоварната спирала

⚠ ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Употребувајте сигурносен винт (A) доставен само од John Deere, посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема за резервни сигурносни винтови.

Екстра смолкнувачките завртки ќе ги најдете на машината. За повеќе информации видете за место на смолкнувачки завртки во овој дел.

ВАЖНО: Не поставувајте внатрешна цевка на гумата или вреќа на крајот од растоварната спирала. Какво било ограничување на крајот од спиралата може да предизвика оштетување на системот на растоварната спирала и може да предизвика оштетување на сигурносниот винт.



H96888 —UN—14JUN10

A—Сигурносен винт

OUO6075,00017C6 -A8-16APR14-1/1

Дефлектор на товарната спирала на резервоарот за зрна

⚠ ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

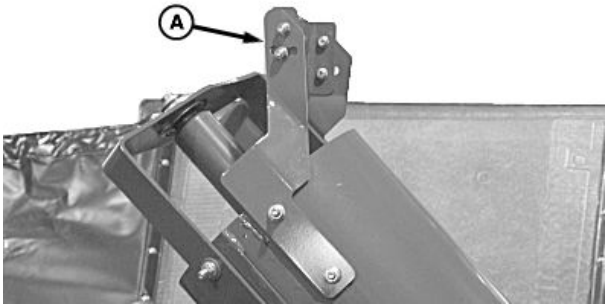
Поставете го дефлекторот (A) според потребите.

Вртење во насока спротивна од движењето на стрелките на часовникот:

- Ветровити услови при жнеење култури како што се семе за трева или маслодајна репка.
- Пченка — резервоарот за зрна ќе се полни кон лево и кон назад.

Вртење во насока на движењето на стрелките на часовникот:

- Зрна — резервоарот за зрна ќе се полни кон десно и кон напред.



H96890 —UN—14JUN10

A—Дефлектор

OUO6075,0000A47 -A8-21OCT10-1/1

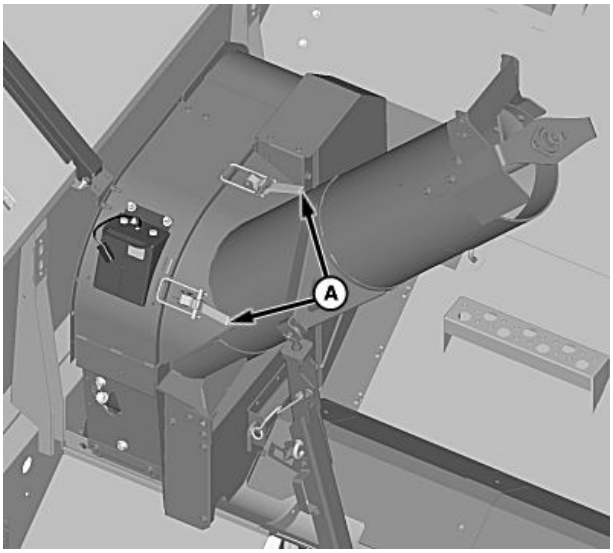
Товарна спирала на резервоарот за зрна (наставки за резервоарот за зрна) — преклопување

⚠ ВНИМАНИЕ: Товарната спирала на резервоарот за зрна е тешка. Бидете посебно внимателни кога ја подигнувате или спуштате спиралата.

Му овозможува на возачот да ја намали висината на машината за 0,5 m (1-1/2 ft.) кога наставките на резервоарот за зрна се исто така спуштени.

Држете го горниот дел од спиралата и испуштете ги стегачите (A). Спуштете ја спиралата на капакот на напречната спирала.

A—Стегачи



H102235 —UN—15JUN11

OUO6075,0000CA6 -A8-15JUN11-1/1

Товарна спирала на резервоарот за зрна (капаци за резервоарот за зрна) — нагодување

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

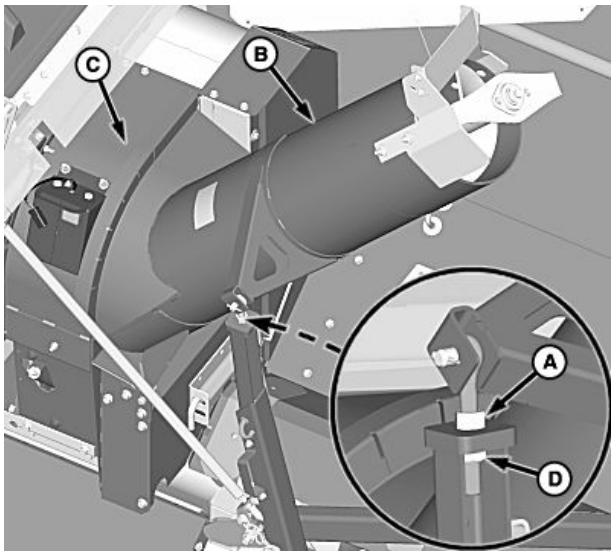
ЗАБЕЛЕШКА: Осигурете дека капаците на резервоарот за зрна се целосно подигнати.

Нагодете ја навртката (A) додека товарната спирала на резервоарот за зрна (B) не дојде во контакт со куќиштето на преминот (C).

Нагодете ги навртките (A) за дополнителен 1/2 круг и затегнете ја навртката (D) за да го заклучите винтот со окце во место.

ЗАБЕЛЕШКА: Ова го држи куќиштето на товарната спирала цврсто наспроти куќиштето на преминот осигурувајќи дека товарната спирала е целосно активирана со управувачот на менувачот на брзини.

A—Навртка
B—Товарна спирала на резервоарот за зрна
C—Куќиште на преминот
D—Навртка



H98919 —UN—28OCT10

OUO6075,0001149 -A8-24MAY12-1/2

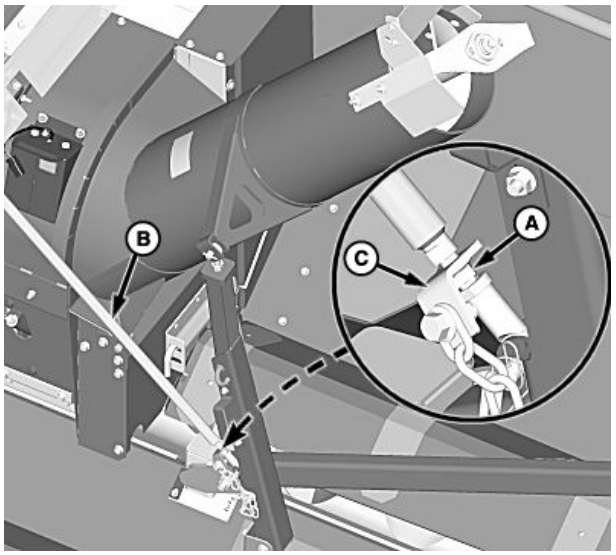
Олабавете ја навртката (A) и нагодете ја затегата (B) со рака сè додека не се осети мал отпор на затегата.

ЗАБЕЛЕШКА: Продолжете или скратете ја затегата за да го зголемите или намалите просторот помеѓу куќиштето на товарната спирала и куќиштето на преминот.

Клинот на крајот од затегата треба слободно да ротира кога е соодветно нагоден.

Осигурете дека носачот (C) е насочено кон предниот дел од машината и затегнете ја навртката (A) за да ја заклучите затегата (B) во место.

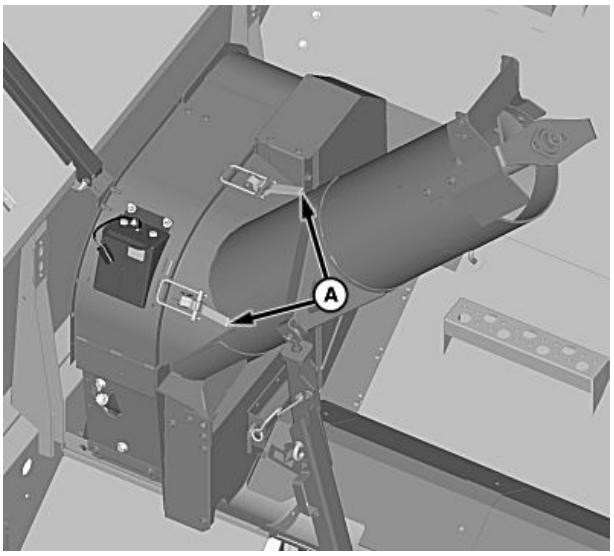
A—Навртка
B—Затега
C—Носач



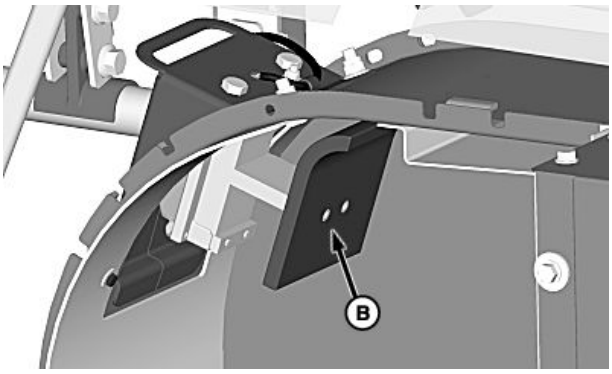
H98920 —UN—28OCT10

OUO6075,0001149 -A8-24MAY12-2/2

Плочка на сензор за протокот на маса — чистење



H102235 —UN—15JUN11



H98923 —UN—28OCT10

A—Стегачи **B—Сензор за протокот на маса**

⚠ ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Товарната спирала на резервоарот за зрна е тешка. Бидете посебно внимателни кога ја подигнувате или спуштате спиралата.

Држете го горниот дел од товарната спирала на резервоарот за зрна и ослободете ги стегачите (A).

Спуштете ја товарната спирала на резервоарот за зрна за да пристапите до плочката на сензорот за протокот на маса (B).

Подигнете ја целосно товарната спирала на резервоарот за зрна наспроти куќиштето на преминот и задржете со стегачи.

OUO6075,00010A5 -A8-05MAR12-1/1

Плочка на сензорот за протокот на маса (капаци на резервоарот за зрна) — чистење

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

НЕМОЈТЕ да го влечете или отстранувате клинот (A) за да ја спуштите товарната спирала на резервоарот за зрна. Отстранувањето на клинот може да резултира во лична повреда или оштетување на машината.

Товарната спирала на резервоарот за зрна е тешка. Бидете посебно внимателни кога ја подигнувате или спуштате спиралата.

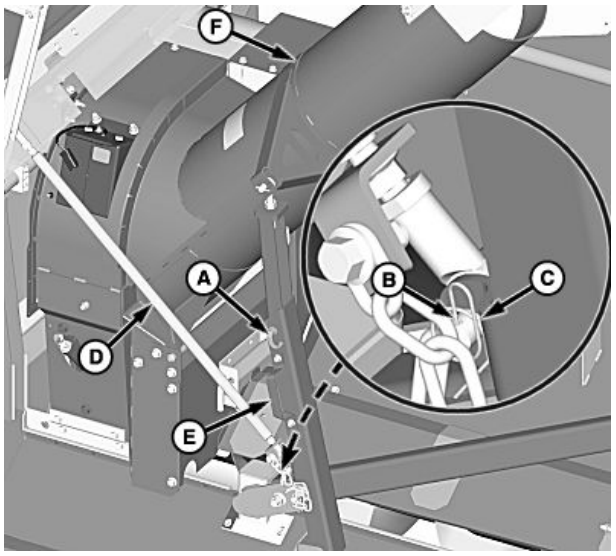
Отстранете го клинот за брзо заклучување (B) и клинот (C) од затегата (D).

Употребете ја рачката (E) за помош при спуштањето на товарната спирала на резервоарот за зрна (F) за да пристапите до плочката на сензорот за протокот на маса (G).

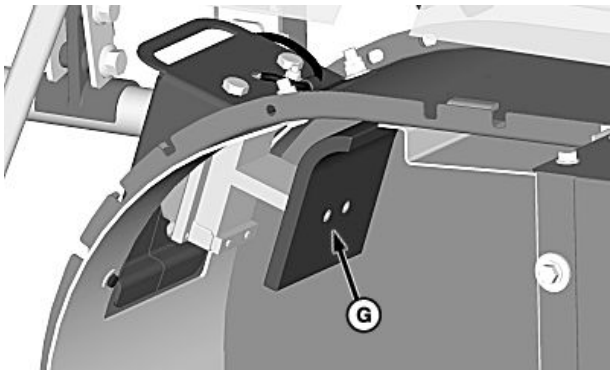
Целосно подигнете ја товарната спирала на резервоарот за зрна наспроти куќиштето на преминот.

Порамнете ја затегата со отворот и задржете ја со клин и со клин за брзо заклучување.

A—Клин
B—Клин за брзо заклучување
C—Клин
D—Затега
E—Рачка
F—Товарна спирала на резервоарот за зрна
G—Сензор за протокот на маса



H102236 —UN—15JUN11



H102237 —UN—15JUN11

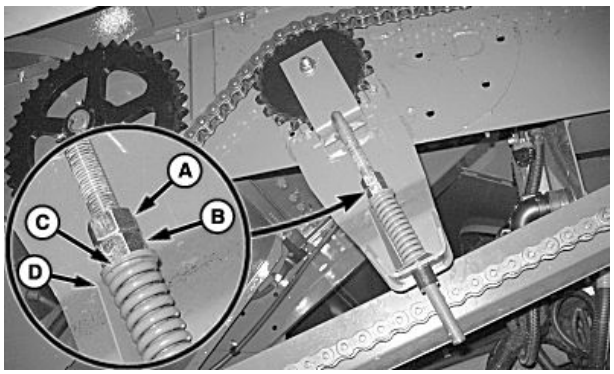
OUO6075,0000A67 -A8-15JUN11-1/1

Погонски синџир на растоварната спирала — нагодување

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Олабавете ја сигурносната навртка (A). Стегнете ги навртките (B) сè додека подлошката (C) не се израмни со крајот на мерачот (D). Затегнете ја навртката за заклучување.

A—Навртка
B—Навртка
C—Подлошка
D—Крај на мерач



H96891 —UN—14JUN10

OUO6075,000113B -A8-10MAY12-1/1

Оквирен носач на растоварната спирала — нагодување

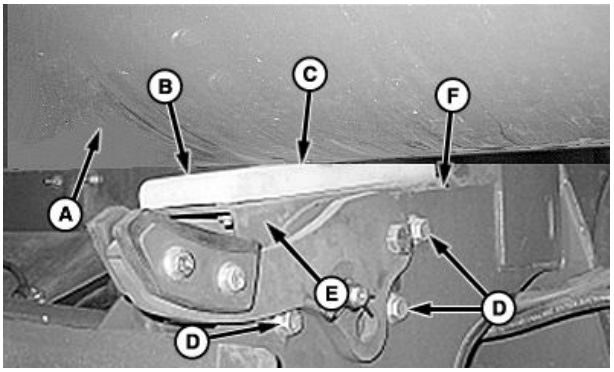
ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

1. Занишајте ја растоварната спирала во положба за складирање или во положба за транспорт.

ЗАБЕЛЕШКА: Не смее да има празнина помеѓу растоварната спирала (A) и носечката плоча (B) на местото (C) кога е соодветно нагодено.

2. Ако постои празнина помеѓу растоварната спирала и носечката плоча, олабавете ги завртките со глава (D) и нагодете го оквирниот носач (E) вертикално додека носечката плоча не дојде во контакт со површината на растоварната спирала.

ЗАБЕЛЕШКА: Горната површина на оквирниот носач (E) МОРА да биде паралелна со врвот на плочата на резервоарот за зрна (F).



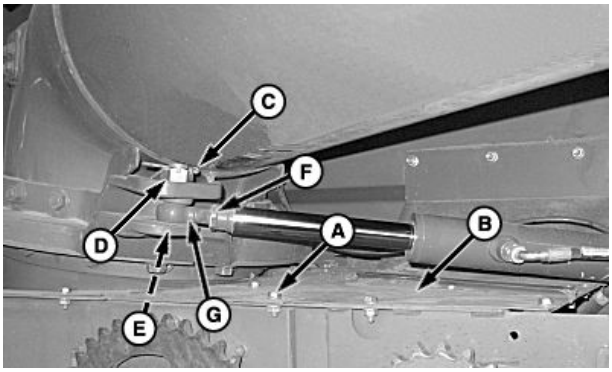
H106291 —UN—19DEC12

A—Растоварна спирала
B—Носечка плоча
C—Локација
D—Завртки со глава
E—Оквирен носач
F—Плоча на резервоарот за зрна

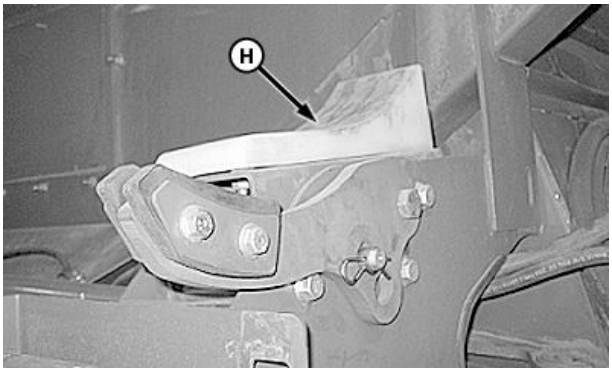
3. Затегнете ги завртките со глава кога оквирот е нагоден.

OUO6041,0000825 -A8-29JAN13-1/1

Положба на растоварната спирала — нагодување



H106293 —UN—07DEC12



H106322 —UN—11DEC12

A—Завртки со глава (8 употребени)
B—Капак
C—Сигурносна расцепка
D—Навртка и подлошка
E—Клин
F—Навртка
G—Винт со окце
H—Носечка плоча

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

ЗАБЕЛЕШКА: Растоварната спирала МОРА да ја допира носечката плоча кога е соодветно нагодена.

1. Отстранете ја сигурносната расцепка (C), навртката и подлошката (D) и клинот (E).
2. Олабавете ја навртката (F) и нагодете го винтот со окце (G) додека растоварната спирала полека не дојде во контакт со површината на носечката плоча (H).
3. Поставете ги претходно извадените делови и капакот после нагодувањето на растоварната спирала.

OUO6041,0000826 -A8-29JAN13-1/1

Положби на рачката за заклучување на растоварната спирала

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

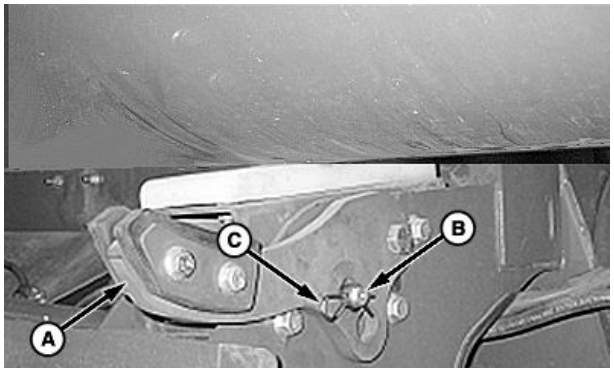
Положба за теренска работа:

Спуштете ја рачката за заклучување (A) како што е прикажано и поставете го клинот (B) и затегнете го со клинот со пружина (C).

Положба за складирање/положба за транспорт:

Подигнете ја рачката за заклучување (A) како што е прикажано и поставете го клинот (B) и затегнете го со клинот со пружина (C).

A—Рачка за заклучување
B—Клин
C—Клин со пружина



H106300 —UN—10DEC12

Положба за теренска работа

H106292 —UN—10DEC12

Положба за складирање/положба за транспорт

OUO6041,0000827 -A8-29JAN13-1/1

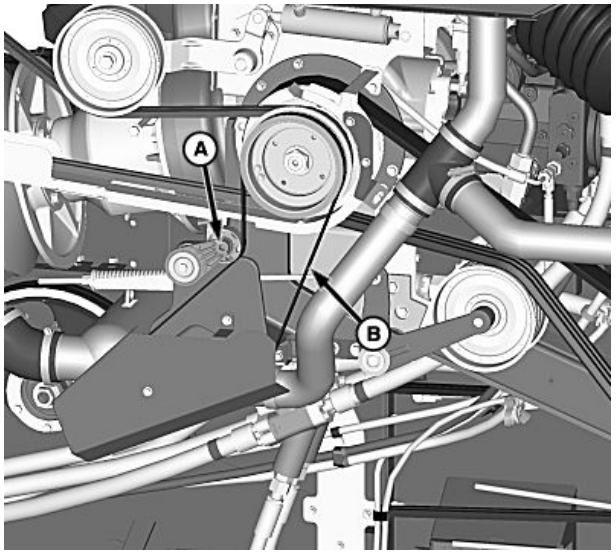
Погонски ремен на растоварната спирала — заменување (S660 и S670)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

ЗАБЕЛЕШКА: Осигурете дека хидрауличниот цилиндар на растоварната спирала е исклучен и повлечен.

Употребете ја одвојната шипка за да ја намалите затегнатоста од кракот на ремент (A) за да го отстраните ремент за контрола на отпадоци во моторот (B).

A—Крак на затегнувачот
B—Ремен за контрола на отпадоци во моторот (ако постои)



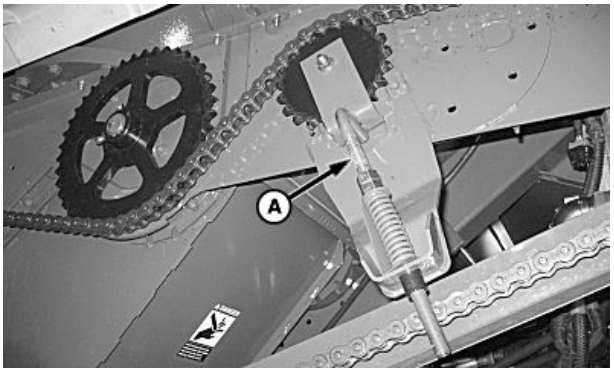
H108390 —UN—25JUN13

Продолжува на следната страница

OUO6075,000153F -A8-25JUN13-1/3

Олабавете го затегнувачот (A) на погонскиот ремен на растоварната спирала.

A—Затегнувач



H105391 —UN—09MAY12

OUO6075,000153F -A8-25JUN13-2/3

Отстранете го синџирот од запченикот (A).

Отстранете ги завртките со глава од јамките на ременот (B).

Отстранете ја јамката на ременот и ремените (C).

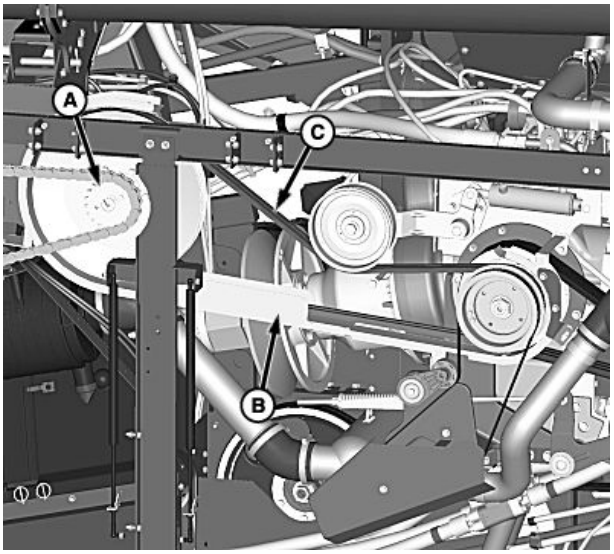
Поставете ги резервните ремени и претходно изваденатa јамка на ременот.

Употребете ја одвојната шипка за да ја намалите затегнатоста од кракот на затегнувачот за да го поставите ременот за контрола на отпадоци во моторот.

Поставете го штитникот и затегнете го со завртките со глава.

Поставете го погонскиот синџир и нагодете го затегнувачот сè додека подлошката не се порамни со крајот на мерачот.

A—Запчаник
B—Јамка на ременот
C—Ремени



H108394 —UN—25JUN13

OUO6075,000153F -A8-25JUN13-3/3

Погонски ремен на растоварната спирала — заменување (S680, S685 и S690)

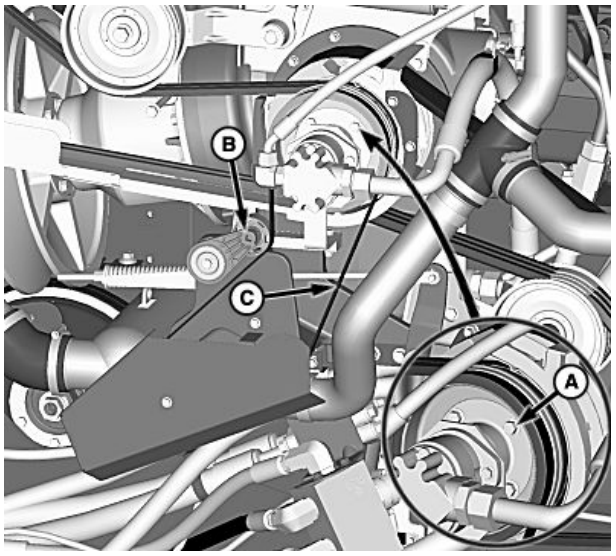
ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

ЗАБЕЛЕШКА: Осигурете дека хидрауличниот цилиндар на растоварната спирала е исклучен и повлечен.

Отстранете ги завртките со глава (A) и склопот на потпорната пумпа надвор од патеката.

Употребете ја одвојната шипка за да ја намалите затегнатоста од кракот на ременот (B) за да го отстраните ременот за контрола на отпадоци во моторот (C).

A—Шрафови со глава
B—Крак на затегнувачот
C—Ремен за контрола на отпадоци во моторот (ако постои)

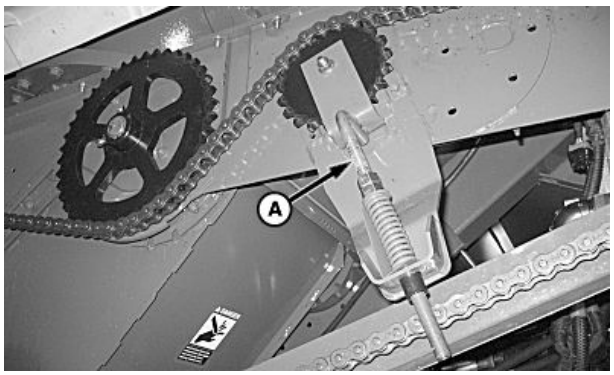


H108393 —UN—25JUN13

OUO6075,0001540 -A8-25JUN13-1/3

Олабавете го затегнувачот (A) на погонскиот ремен на растоварната спирала.

A—Затегнувач



H105391 —UN—09MAY12

Продолжува на следната страница

OUO6075,0001540 -A8-25JUN13-2/3

Отстранете го синџирот од запченикот (A).

Отстранете ги завртките со глава од јамките на ременот (B).

Отстранете ја јамката на ременот и ремените (C).

Поставете ги резервните ремени и претходно изваденатa јамка на ременот.

Поставете го склопот на пумпата и затегнете ги завртките со глава според спецификациите.

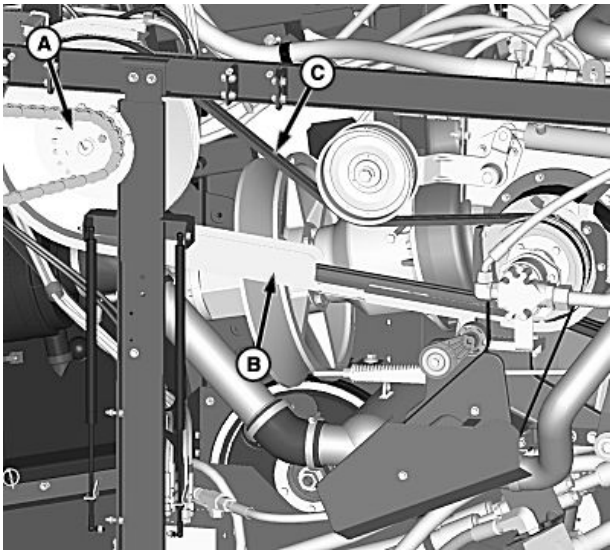
Технички податоци (спецификации)

Завртки со глава—Вртлив момент.....80 N·m (59 lb.-ft.)

Употребете ја одвојната шипка за да ја намалите затегнатоста од кракот на затегнувачот за да го поставите ременот за контрола на отпадоци во моторот.

Поставете го штитникот и затегнете го со завртките со глава.

Поставете го погонскиот синџир и нагодете го затегнувачот сè додека подлошката не се порамни со крајот на мерачот.



H108395 —UN—25JUN13

A—Запчаник
B—Јамка на ременот
C—Ремени

OUO6075,0001540 -A8-25JUN13-3/3

Заварување во близина на електронски контролни единици

ВАЖНО: Не стартувајте го моторот со користење на опрема за заварување. Струјните кола и напоните се премногу високи и може да предизвикаат трајно оштетување.

1. Исклучете го негативниот (-) кабел (кабли) на акумулаторот.
2. Исклучете го позитивниот (+) кабел (кабли) на акумулаторот.
3. Спојте ги заедно позитивниот и негативниот кабел на акумулаторот на возилото. Не прикачувајте на рамот на возилото.
4. Отстранете или поместете ги приклучоците на кабелскиот сноп подалеку од просторот каде ќе се заварува.
5. Поврзете ја масата на апаратот за заварување во близина на точката на заварување и подалеку од контролните единици.

TS953 —UN—15MAY90

6. Откако површината на поправање е готова и сите компоненти се назад во нивните соодветни положби, поврзете го најпрво позитивниот (+) кабел (кабли), на акумулаторот а потоа поврзете го негативниот (-) кабел (кабли) на акумулаторот.

OUO6075,00003DD -A8-01JUL09-1/1

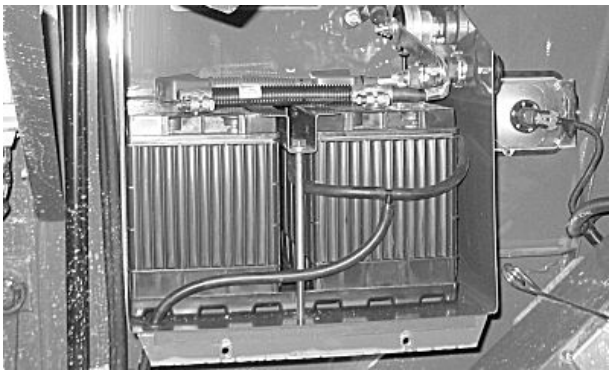
Одржувајте ги чисти приклучоците на електронската контролна единица

ВАЖНО: Не отворајте ја контролната единица и не чистете ја со млаз под висок притисок. Влага, прашина и други загадувачи може да предизвикаат трајно оштетување.

1. Одржувајте ги приклучоците чисти и без непознати материјали. Влага, прашина и други загадувачи може да предизвикаат нагризување на приклучоците со тек на време, а тоа ќе предизвика слабо електрично поврзување.
2. Ако некој приклучок не се употребува, поставете соодветен капак против прашина или соодветен капак за да го заштитете од непознати материјали и влага.
3. Контролните единици не може да се поправат.
4. Бидејќи контролните единици се компонентите кои НАЈМАЛКУ може да откажат, изолирајте можни дефекти со извршување на дијагностичка постапка. (Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.)
5. Приклучоците на кабелскиот сноп и приклучоците на електронските контролни единици можат да се поправат.

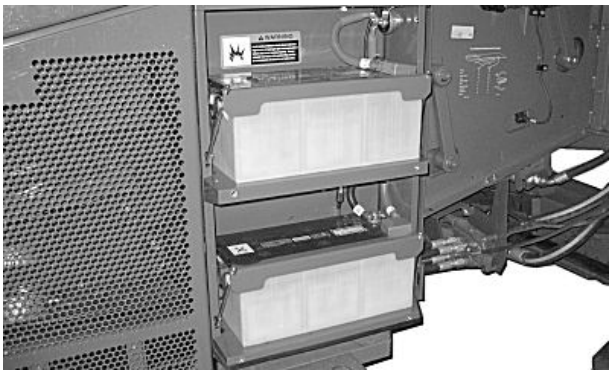
DX,WW,ECU04 -A8-11JUN09-1/1

Почитувајте ги мерките за претпазливост при сервисирање на електричниот систем



H85704 —UN—17APR06

S660 и S670



H96581 —UN—30JUN10

S680, S685 и S690

ВНИМАНИЕ: Машините мора да бидат на рамна површина за прецизно да се проверат нивоата на течноста. Нивото на течност во акумулаторот треба да биде видливо на врвот од секој отвор за полнење кој ги покрива плочките во секоја ќелија.

Чувајте го акумулаторот подалеку од искри и оган затоа што гасот кој се испушта од електролитите е експлозивен. За да избегнете создавање на искри, поврзете го кабелот за приклучок (маса) на крајот, а откачете го на почетокот. За да избегнете шокови и изгореници, пред да сервисирате некој дел од електричниот систем или кога ги отстранувате акумулаторите, поставете го прекинувачот за исклучување на акумулаторот во положба OFF (исклучено).

OUO6075,00015A4 -A8-25JUN13-1/1

Ракување со основни електрични компоненти / предупредувања за возила опремени со системи контролирани преку компјутер

- Никогаш не одвојувајте ги акумулаторите додека клучот за стартување е во вклучена положба и моторот работи.
  Зошто: Ова може да предизвика скокови во напонот што може да ги оштети електронските компоненти.
- Не приклучувајте кабли за помошно стартување додека клучот за стартување е во вклучена положба.
  Зошто: Ова може да предизвика скокови во напонот што може да ги оштети електронските компоненти.
- Одвојте ги батериите пред да вршите полнење (ако е можно)
  Зошто: Електричните оптоварувања во машината може да го забават процесот на полнење. Полначите на акумулатори можат да предизвикаат скокови во напонот што може да ги оштети електронските компоненти.
- Никогаш не вршете помошно стартување на машината со напон кој е повисок од оној со кој машината е дизајнирана да работи
  Зошто: Ова може да ги оштети електронските компоненти
- Не ги приклучувајте или одвојувајте електричните приклучоци додека клучот за стартување е во вклучена положба или додека машината работи.
  Зошто: Ова може да предизвика грешки во компјутерскиот систем поради прекинување на компјутерската програма додека таа работи, а електричните скокови во напонот може да ги оштетат електронските компоненти.
- Не нанесувајте енергија или маса на која било компонента како тест, освен ако не сте посебно упатени да го сторите тоа.
  Зошто: Поврзувањето погрешен напон на погрешна точка од електронскиот систем може да предизвика дефекти во електронските компоненти.
- Кога заварувате на машината, осигурете да го поврзете водот за маса на деловите кои се заваруваат. За максимална заштита, исклучете ги сите електронски контролори пред да заварувате.
  Зошто: Високите напони поврзани со заварувањето можат да ги оштетат кабелските снопови кои се вклучени во патеката на масата. Заварувањето може да предизвика електрични скокови во напонот што може да ги оштети електронските компоненти.

KC01776,00003CF -A8-19MAR01-1/1

Безбедно ракување со акумулатори

Гасот од акумулаторот може да експлодира. Држете искри и оган подалеку од акумулаторот. Користете џебна батерија за да го проверете нивото на електролити во акумулаторот.

Никогаш не проверувајте дали е полн акумулаторот со поставување на метален предмет на приклучоците. Користете волт-метар или хидрометар.

Секогаш отстранувајте го најпрво заземјениот (-) приклучок од акумулаторот и заменувајте го заземјениот приклучок последен.

Сулфурната киселина во електролитот на акумулаторот е отровна и доволно јака за да ја изгори кожата, да направи дупки во облеката и да предизвика слепило ако дојде во контакт со очите.

Избегнете опасности преку:

- Полнење на акумулаторите во добро проветрена просторија
- Носење на заштита за очи и гумени ракавици
- Избегнувајте употреба на воздушен притисок за да го чистете акумулаторот
- Избегнувајте вдишување на пареата што се ослободува кога се додава електролит
- Избегнувајте пролевање или капење на електролитите
- Користење на соодветна постапка за помошен акумулатор или полнач.

Ако киселината дојде во контакт со кожата или очите:

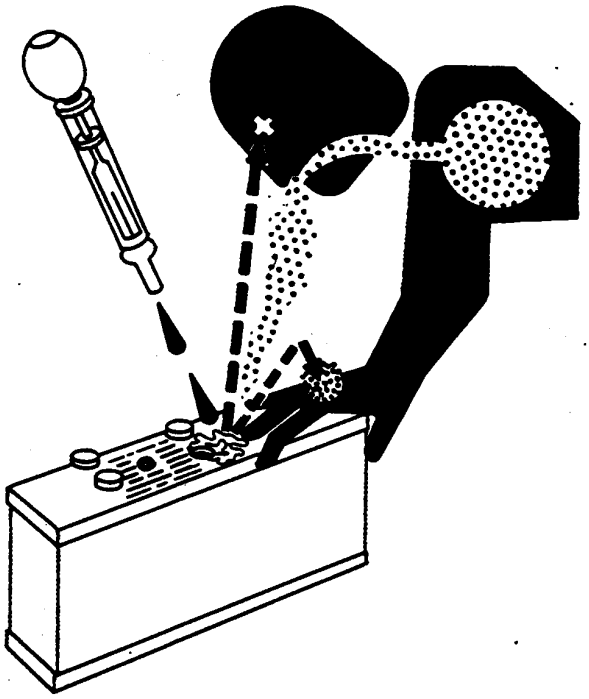
1. Обилно измијте ја кожата со вода.
2. За да помогнете да се неутрализира киселината, нанесете сода бикарбона или вар на оштетените места на кожата.
3. Мијте ги очите со вода 15—30 минути. Веднаш побарајте медицинска помош.

Ако случајно се проголта киселина:

1. Во никој случај не предизвикувајте повраќање.
2. Пијте големи количини на вода или млеко; но не повеќе од 2 L (2 qt).
3. Веднаш побарајте медицинска помош.

ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ: Кутиите на акумулаторите, приклучоците и поврзаните додатни опреми содржат олово и соединенија на олово, хемикалии познати на државата Калифорнија дека предизвикуваат рак и го оштетуваат репродуктивниот систем. **Измијте ги рацете по работата.**

TS204 —UN—15APR13



TS203 —UN—23AUG88

DX,WW,BATTERIES -A8-02DEC10-1/1

Акумулатори — безбедно поставување

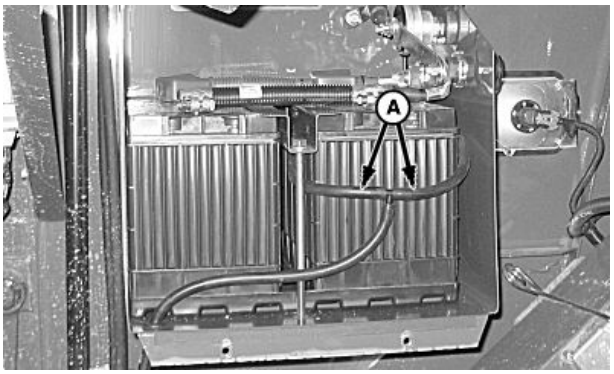
ВНИМАНИЕ: Машините мора да бидат на рамна површина за прецизно да се проверат нивоата на течноста. Нивото на течност во акумулаторот треба да биде видливо на врвот од секој отвор за полнење кој ги покрива плочките во секоја ќелија.

Избегнете сериозна повреда или смрт поради експлозии. Можат да се насоберат високи нивоа на водороден гас ако кутијата за акумулаторот нема соодветна вентилација. Секогаш поставете ги повторно цевките за вентилација (A) откако ќе извршите сервисирање или одржување на акумулаторите или на кутијата за акумулатор. Осигурете дека цревата за вентилација не се искривени или прекинати.

Резервните акумулатори мора да имаат наставки за вентилација погодни за приклучување црева за вентилација. Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема за резервни акумулатори опремени со наставки за вентилација.

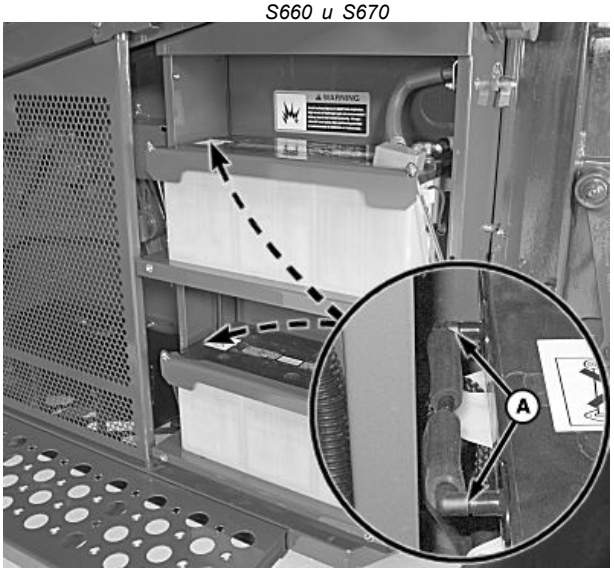
Ако цевките за вентилација не се приклучени на акумулаторот, тогаш капакот на акумулаторот мора да остане отворен секогаш кога моторот на машината работи или секогаш кога акумулаторите се полнат со надворешен полнач.

A—Цевки за вентилација



H85705 —UN—17APR06

S660 и S670



H96586 —UN—30JUN10

S680, S685 и S690

OUO6075,0001541 -A8-01JUL13-1/1

Кабли на акумулаторот — поврзување

ВНИМАНИЕ: АКУМУЛАТОРИТЕ СЕ САМО НЕГАТИВНО ЗАЗЕМЈЕНИ. Секогаш поврзете ја лентата за заземјување на акумулаторот со негативните (-) приклучоци на акумулаторот. Поврзете го кабелот на стартерот со позитивниот (+) приклучок на акумулаторот. Обратниот поларитет на акумулаторот или на приклучоците на алтернаторот резултира во трајно оштетување на електричниот систем. Приклучувајте ја лентата за заземјување со негативната (-) клема на крајот.

ВАЖНО: Акумулаторите мора да ги имаат истите положби на клемите.

Кога приклучувате акумулатори:

Исклучете ги сите прекинувачи и дополнителни опреми. Исчистете ги приклучоците на акумулаторот и клемите.

ПОТЧУКНЕТЕ ЈА БРЗО лентата за заземјување во негативниот приклучок. Не смее да се појави искрење. Ако се појави искрење, НЕ ОСТВАРУВАЈТЕ ГО ПОВРЗУВАЊЕТО. Проверете положбата на акумулаторот да не е обратна.

Ако сè уште се појавува искрење, проверете повторно дали сите прекинувачи и дополнителни опреми се исклучени. Потоа, проверете да нема краток спој, прекршени жици или лабави или кородирани приклучоци.

Поврзете ги негативните (-) ленти за заземјување на акумулаторот.

OUO6075,00007D7 -A8-19MAR07-1/1

Акумулатори — полнење

Одржувајте го акумулаторот целосно наполнет, особено за време на ладни временски услови. Неуспешноста да се одржува акумулаторот наполнет, над 12,50 волти, може да резултира во намален век на траење на акумулаторот.

ВНИМАНИЕ: Никогаш не полнете замрзнат акумулатор. Одмрзнете на собна температура пред да приклучувате полнач за акумулатори. Полнете акумулатори само во добро проветрена просторија. Исклучете ги и двата кабли од клемите на акумулаторот кога ги полните акумулаторите внатре во комбајнот.

ВАЖНО: Ако акумулаторите не се целосно наполнети, електролитот може да замрзне.

Одредете кој акумулатор мора да биде наполнет.

Одвојте ги и двата кабли на акумулаторот и поврзете го позитивниот кабел на полначот со клемата "+" и негативниот кабел на полначот со клемата "-".

Следете ги упатствата дадени заедно со полначот. Секогаш полнете ги акумулаторите со полнач од 12 волти.

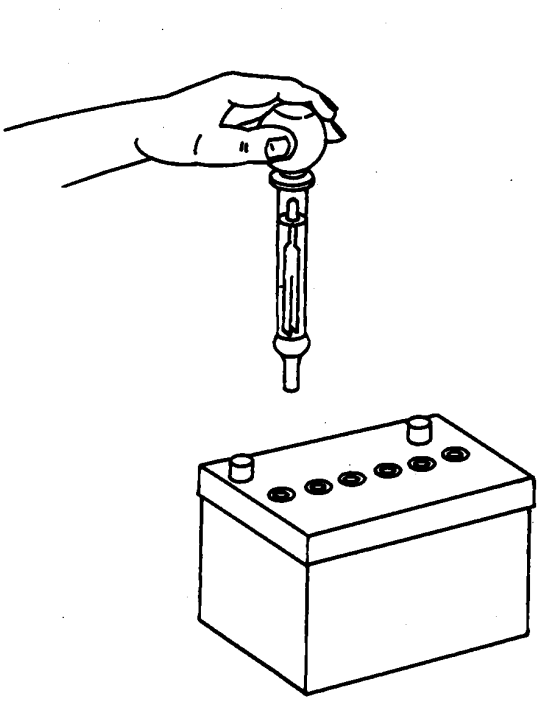
OUO6075,00007D8 -A8-19MAR07-1/1

Акумулатори — проверување на специфичната тежина

ВНИМАНИЕ: Акумулаторите мора да бидат на рамна површина за прецизно да се проверат нивоата на течноста. Нивото на течност во акумулаторот треба да биде видливо на врвот од секој отвор за полнење кој ги покрива плочките во секоја ќелија.

Гасот од акумулаторот може да експлодира. Држете искри и пламен подалеку од акумулаторот. Користете џебна батерија за да го проверете нивото на електролити во акумулаторот.

Никогаш не проверувајте дали е полн акумулаторот со поставување на метален предмет на приклучоците. Користете волт-метар или хидрометар.



TS182 —UN—23AUG88

Проверете ја специфичната тежина на електролитот во секоја ќелија со хидрометар за акумулатор за да ја одредите состојбата на акумулаторот. Наполнете го акумулаторот ако отчитувањата се под 1,225. Заменете го акумулаторот ако разликите помеѓу ќелиите се повеќе од 0,050.

Секогаш исправете го отчитувањето на специфичната тежина според варијациите на температурата на електролитите. Додадете 0,004 за секои 10°F над 80°F. (Додадете 0,007 за секои 10°C над 27°C.) Одземете со истата стапка ако температурата на електролитот е под 80°F (27°C). Точната специфична тежина на целосно наполнет акумулатор изнесува 1,265 — 1,280.

OUO6075,00007D9 -A8-19MAR07-1/1

Поврзување помошни акумулатори

Стартувањето при ладно време може да биде полесно со перелелно поврзување на дополнителен акумулатор од 12 волти.

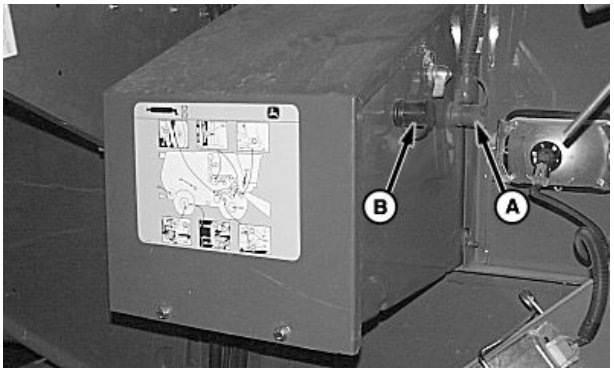
ВНИМАНИЕ: Гасот кој го испуштаат акумулаторите е експлозивен. Избегнувајте искри во близина на акумулаторите.

ВАЖНО: Никогаш не ги поврзувајте преспојните кабли при ВКЛУЧЕН контактен клуч или прекинувач за одспојување на акумулатор. Никогаш не го стартувајте моторот со преспојување на извор на електрична енергија со напон поголем од 12 волти.

Отстранете го заштитниот капак од приклучоците.

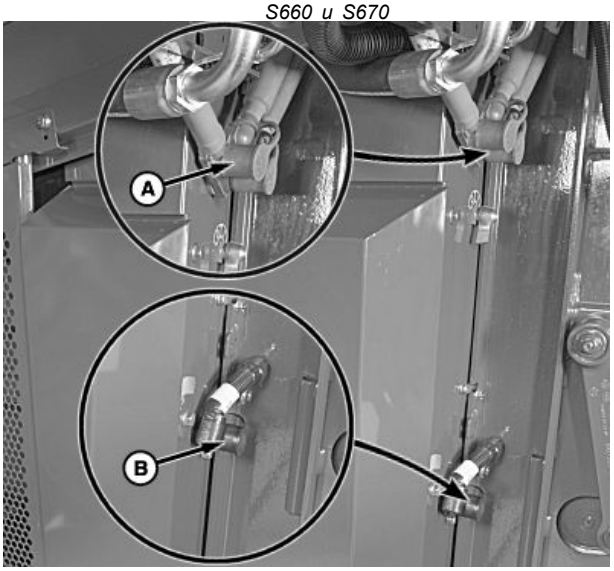
Првиот кабел за помошно стартување мора да биде најпрво поврзан со позитивниот (+) приклучок на помошниот акумулатор. Поврзете го другиот крај со позитивниот (+) приклучок (A) на акумулаторот на машината. Вториот кабел за помошно стартување мора да биде најпрво поврзан со негативниот (-) приклучок на помошниот акумулатор. Поврзете го другиот крај со негативниот (-) приклучок (B) на акумулаторот на машината.

A—Позитивен (+) приклучок **B—Негативен (-) приклучок**



H104930 —UN—27FEB12

S660 и S670



H96584 —UN—24MAY10

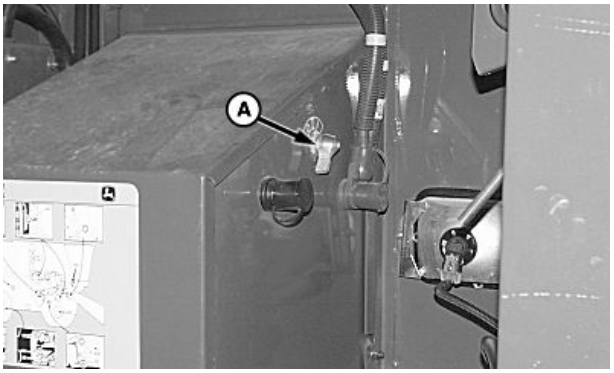
S680, S685 и S690

OUO6075,00017AE -A8-26MAR14-1/1

Акумулатори — Отстранување и поставување (S660 и S670)

1. Завртете го прекинувачот за исклучување на акумулаторот (A) во насока спротивна од движењето на стрелките на часовникот во положба ИСКЛУЧЕНО.

A—Прекинувач за исклучување на акумулаторот

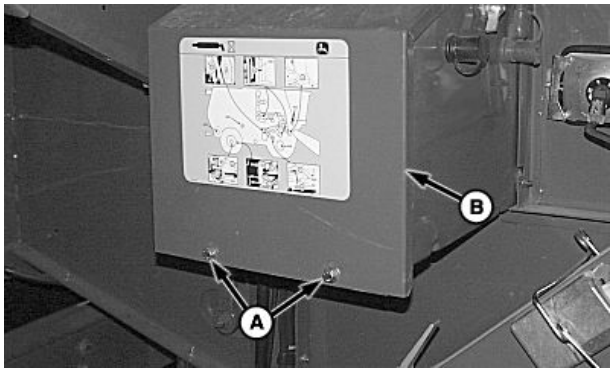


H83428 —UN—01JUN05

Продолжува на следната страница OUO6075,0000FBD -A8-10MAY12-1/4

2. Отстранете ги завртките со глава (A) и капакот (B) за да пристапите до акумулаторите.

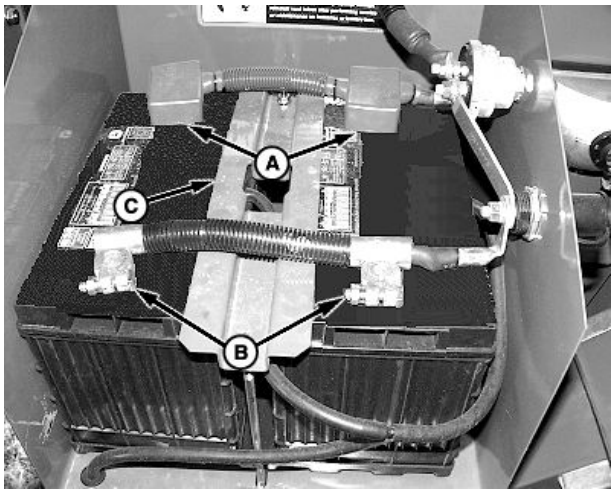
A—Шрафови со глава **B—Капак**



H83464 —UN—01JUN05

OUO6075,0000FBD -A8-10MAY12-2/4

3. Одвојте го негативниот (-) кабел (B) од акумулаторите и негативниот приклучок за помошно стартување.
4. Одвојте го позитивниот (+) кабел (A) и позитивниот приклучок за помошно стартување.
5. Отстранете го стегачот (C) и цевките за вентилација на акумулаторот.
6. Исчистете ги акумулаторите и површината за монтирање на акумулаторот.
7. Поставете ги акумулаторите во кутијата за акумулатор и на пластичната кутија.
8. Исчистете ги каблите на акумулаторот и приклучоците и повторно поврзете ги цевките за вентилација на акумулаторот.
9. Поставете го стегачот (C) олабавен.
10. Приклучете го позитивниот (+) кабел (A) и позитивниот приклучок за помошно стартување.
11. Приклучете го негативниот (-) кабел (B) и негативниот приклучок за помошно стартување.



H83385 —UN—11JUL05

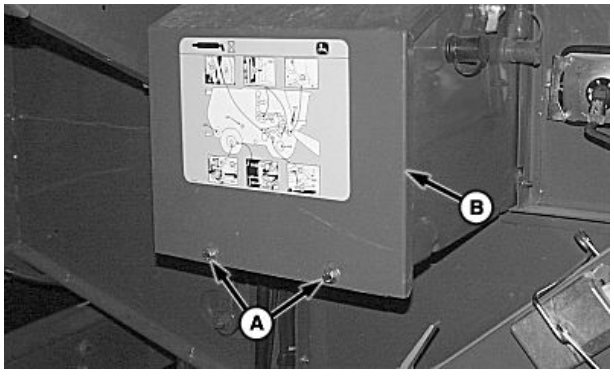
A—Позитивен кабел **C—Стегач**
B—Негативен кабел

12. Затегнете го стегачот на акумулаторот.

OUO6075,0000FBD -A8-10MAY12-3/4

13. Поставете го капакот (B) и затегнете го со претходно отстранетите завртки со глава (A).
14. Завртете го прекинувачот за исклучување на акумулаторот во насока на движењето на стрелките на часовникот во положба ВКЛУЧЕНО.

A—Шрафови со глава **B—Капак**

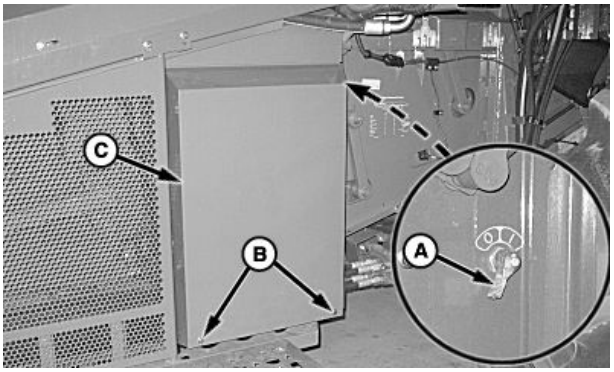


H83464 —UN—01JUN05

OUO6075,0000FBD -A8-10MAY12-4/4

Акумулатори — Отстранување и поставување (S680, S685 and S690)

1. Завртете го прекинувачот за исклучување на акумулаторот (A) во насока спротивна од движењето на стрелките на часовникот во положба ИСКЛУЧЕНО.
2. Отстранете ги завртките со глава (B) и капакот (C) за да пристапите до акумулаторите.

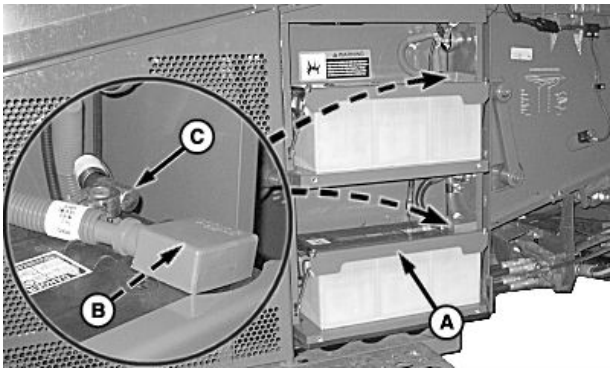


H96582 —UN—30JUN10

A—Прекинувач за исклучување на акумулаторот
B—Завртки со глава (9 употребени)
C—Капак

OUO6075,000123E -A8-09OCT12-1/2

3. Отстранете го стегачот (A) и цевките за вентилација на акумулаторот.
4. Одвојте го позитивниот (+) кабел (B) и негативниот (-) кабел (C).
5. Исчистете ги акумулаторите и површината за монтирање на акумулаторот.
6. Поставетете ги акумулаторите во кутијата за акумулатори.
7. Исчистете ги каблите на акумулаторот, приклучоците и повторно поврзете ги цевките за вентилација на акумулаторот.
8. Приклучете го позитивниот (+) кабел и негативниот (-) кабел.
9. Поставете и затегнете го стегачот на акумулаторот.
10. Поставете го капакот и затегнете го со претходно отстранетите завртките со глава.
11. Завртете го прекинувачот за исклучување на акумулаторот во насока на движењето на стрелките на часовникот во положба ВКЛУЧЕНО.

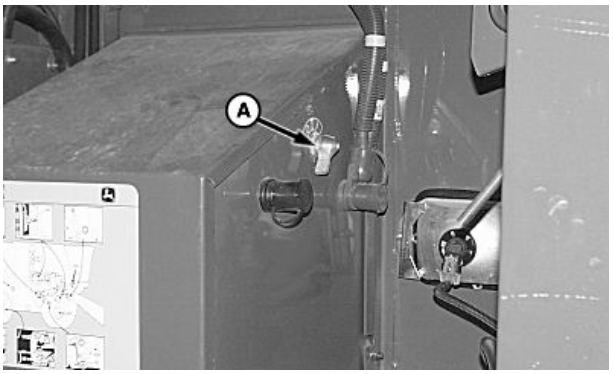


H96583 —UN—30JUN10

A—Стегач
B—Позитивен кабел
C—Негативен кабел

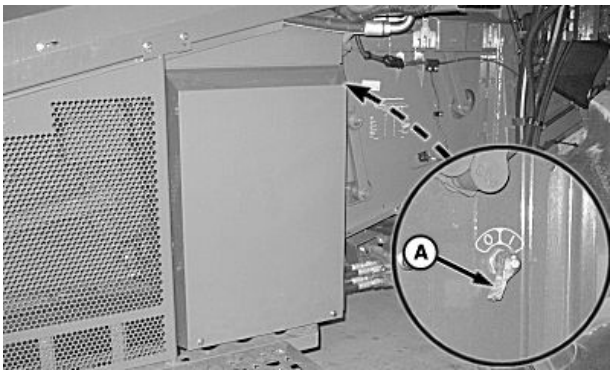
OUO6075,000123E -A8-09OCT12-2/2

Прекинувач за исклучување на акумулаторот



H83428 —UN—01JUN05

S660 и S670



H96585 —UN—30JUN10

S680, S685 и S690

A—Прекинувач за исклучување на акумулаторот

ВАЖНО: Final Tier 4/Stage IV: Акумулаторот не треба да го исклучувате најмалку 90 секунди откако ќе ја ИСКЛУЧИТЕ машината. За тоа време катализаторскиот систем за селективно намалување (SCR) автоматски ги прочистува цевките од течноста за издув на дизел мотор (DEF), веднаш по ИСКЛУЧУВАЊЕТО на машината. Ако нема доволно време тогаш не е дозволено линиите да се прочистуваат, било која течност што останува во линиите може да кристализира и да ги запуши линиите. Во екстремно студено време, течноста ќе замрзне и вероватно ќе ги пукне линиите.

ЗАБЕЛЕШКА: Завртете го прекинувачот за исклучување на акумулаторот во положба OFF (исклучено) ако машината била складирана повеќе од 25 денови. Ако периодот на складирање бил повеќе од 90 денови, отстранете го негативниот крај на акумулаторите за да го намалите оптоварувањето на акумулаторите.

Завртете го прекинувачот за исклучување на акумулаторот (A) во насока на движењето на стрелките на часовникот за да го ВКЛУЧИТЕ електричниот систем или завртете го прекинувачот во насока спротивна од движењето на стрелките на часовникот за да го ИСКЛУЧИТЕ електричниот систем на машината.

OUO6075,000179C -A8-13MAR14-1/1

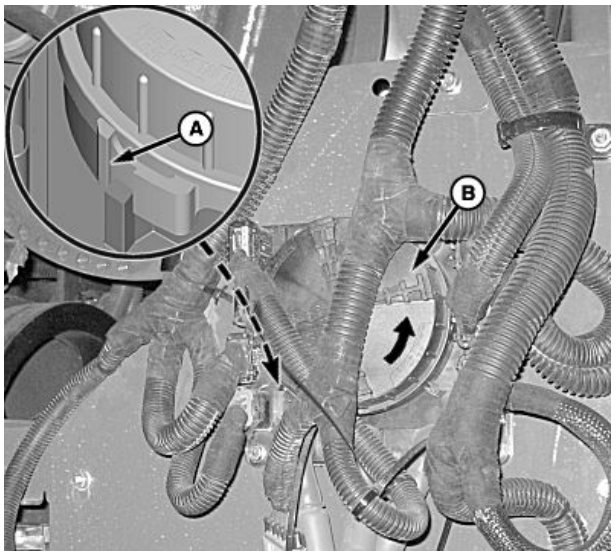
Капак на центарот за осигурувачи

ЗАБЕЛЕШКА: Центарот за осигурувачи се наоѓа на десната страна за машини S660 и S670 и на левата страна кај машини S680, S685 и S690.

Резервните осигурувачи и извлекувачот на осигурувач се наоѓаат под капакот.

Притиснете го јазичето за блокирање (A) и завртете го капакот (B) во насока спротивна на движењето на стрелките на часовникот за да го отворите центарот за осигурувачи.

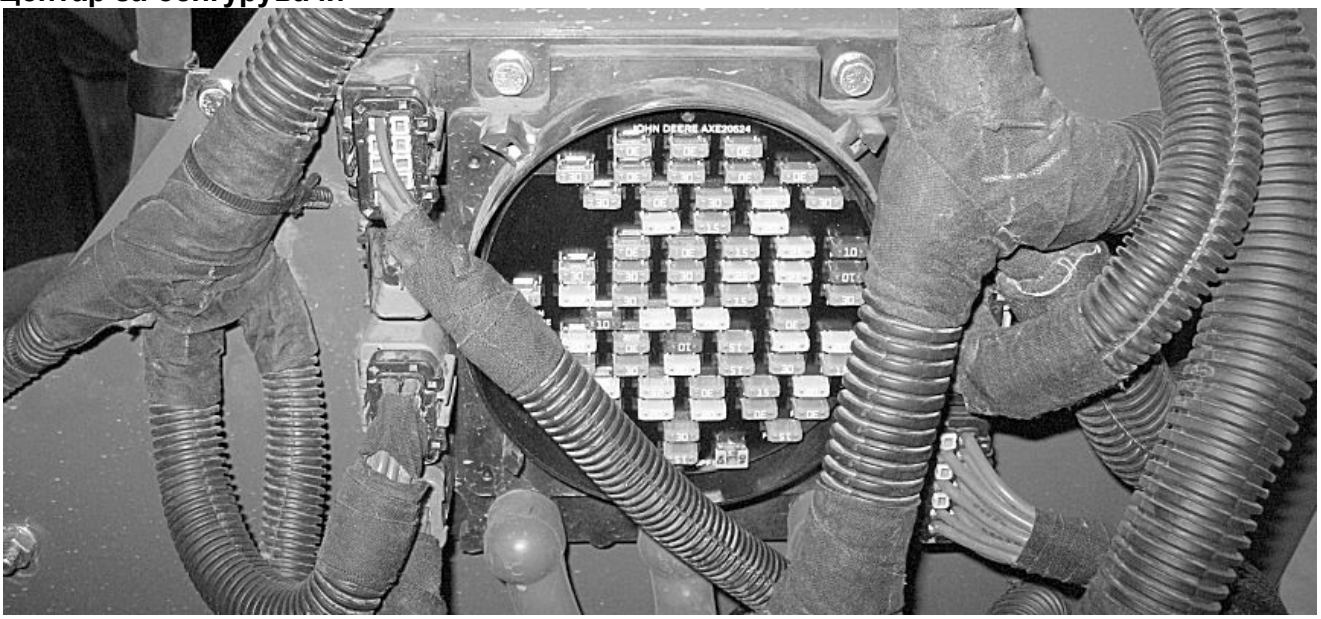
A—Јазиче за блокирање **B—Капак**



H105753 —UN—04OCT12

OUO6075,0001545 -A8-19JUN13-1/1

Центар за осигурувачи



H105754 —UN—05SEP12

ЗАБЕЛЕШКА: Центарот за осигурувачи се наоѓа на десната страна за машини S660 и S670 и на левата страна кај машини S680, S685 и S690.

- F1 — F2 не е во употреба
- F3 (cc# 0642) Десна контролна единица 2 (RC2) напојување 1
- F6 (cc# 0652) Десна контролна единица 2 (RC2) напојување 2
- F7 (cc# 0342) Десна контролна единица 1 (RC1) напојување 1
- F8 (cc# 0842) Лев модул за напојување 1B (LPM1B) напојување 2
- F9 (cc# 0362) Десен модул за напојување 1 (RPM1) напојување 5
- F10 (cc# 8232) Контролна единица на кабината (CAB) напојување 2
- F11 (cc# 0332) Десен модул за напојување 1 (RPM1) напојување 3
- F12 (cc# 0322) Десен модул за напојување 1 (RPM1) напојување 2
- F13 — Не се користи
- F14 (cc# 8022) Модул за напојување на кабината A (CPMA) напојување 1
- F15 (cc# 0352) Десен модул за напојување 1 (RPM1) напојување 4
- F16 — Не се користи
- F17 (cc# 0912) Напојување на сензорот за влага
- F18 (cc# 0372) Десна контролна единица 1 (RC1) напојување 2
- F19 (cc# 8042) Модул за напојување на кабината A (CPMA) напојување 3
- F20 (cc# 8162) Сводно светло и серво ретровизори
- F21 (cc# 8132) Модул за напојување на кабината B (CPMB) напојување 4
- F22 (cc# 8002) Контролна единица на кабината (CAB) напојување 1
- F23 (cc# 8122) Модул за напојување на кабината B (CPMB) напојување 3
- F24 (cc# 8142) Модул за напојување на кабината B (CPMB) напојување 5
- F25 — Не се користи
- F26 (cc# 8992) Разно напојување на кабината 3
- F27 (cc# 0152) Лева контролна единица 1 (LC1) напојување 2
- F28 (cc# 8182) Напојување на вентилаторот за рециркулација 2
- F29 (cc# 8082) Напојување на вентилаторот за рециркулација 1
- F30 (cc# 8242) Непремостено напојување на помошниот излез
- F31 (cc# 0012) Непремостено напојување на акумулаторот
- F32 (cc# 0142) Лев модул за напојување 1A (LPM1A) напојување 4
- F33 (cc# 8092) Дополнително напојување
- F34 (cc# 0112) Лев модул за напојување 1A (LPM1A) напојување 1
- F35 — Не се користи
- F36 (cc# 0312) Десен модул за напојување 1 (RPM1) напојување 1
- F37 (cc# 8172) Компресор на седиштето
- F38 (cc# 8072) Разно напојување на кабината 1
- F39 (cc# 4972) AutoTrac™ (SSU/XSC) непремостено напојување
- F40 (cc# 8052) Модул за напојување на кабината A (CPMA) напојување 4
- F41 (cc# 8032) Модул за напојување на кабината A (CPMA) напојување 2
- F42 (cc# 8152) Разно напојување на кабината 2
- F43 (cc# 5222) Контролна единица на моторот (ECU) напојување 3
- F44 (cc# 0712) Лев модул за напојување 2B (LPM2B) напојување 1

Продолжува на следната страница

OUO6075,000159C -A8-25JUN13-1/2

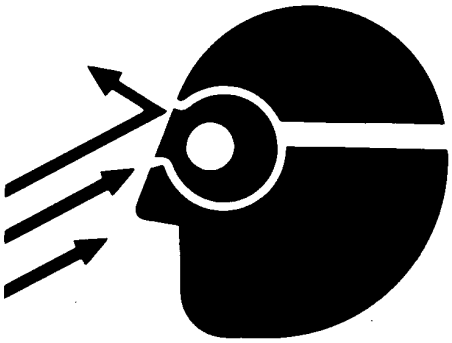
- F45 (cc# 0122) Лев модул за напојување 1A (LPM1A) напојување 2
- F46 (cc# 0132) Лев модул за напојување 1A (LPM1A) напојување 3
- F47 (cc# 8192) Напојување за автоматска контрола на температурата (ATC)
- F48 (cc# 5012) Контролна единица на моторот (ECU) напојување 1
- F49 (cc# 8062) Модул за напојување на кабината A (CPMA) напојување 5
- F50 — Не се користи
- F51 (cc# 0162) Лева контролна единица 1 (LC1) напојување 1
- F52 — Не се користи
- F54 (cc# 0422) Напојување на контролна единица на преносот ProDrive™ (PTP) (ако постои)
- F55 (cc# 5022) Контролна единица на моторот (ECU) напојување 2
- F56 (cc# 5042) Пумпа за трансфер на гориво
- F57 (cc# 0222) Лев модул за напојување 2B (LPM2B) напојување 2
- F58 — Не се користи
- F62 — Не се користи
- F63 (cc# 5062) Напојување на дозната пумпа
- F64 (cc# 0212) Лев модул за напојување 2A (LPM2A) напојување 1
- F67 — Не се користи
- F68 (cc# 0172) Лев модул за напојување 1A (LPM1A) напојување 5
- F69 (cc# 0972) Напојување 2 на дробилката за остатоци Flex (ако постои)
- F70 — Не се користи
- F71 — Не се користи
- F73 (cc# 0252) Лева контролна единица 2 (LC2) напојување 1
- F74 (cc# 0972) Напојување 1 на дробилката на остатоци Flex (ако постои)
- F75 — F77 Не се користи
- F78 (cc# 0242) Лева контролна единица 2 (LC2) напојување 1
- F79 — Не се користи
- F80 (cc# 0722) Лев модул за напојување 2B (LPM2B) напојување 2

OUO6075,000159C -A8-25JUN13-2/2

Правила за безбедност при заменување халогенски светилки

ВНИМАНИЕ: Халогенските светилки (A) содржат гас под притисок. Неправилното ракување со светилка може да предизвика нејзино распрскување во мали делови. За да избегнете можна повреда:

- **Исклучете го прекинувачот за светла и почекајте светилките да се изладат пред да ги променувате светилките. Оставете го прекинувачот исклучен сè додека не е готово заменувањето на светилката.**
- **Носете заштита за очи кога ја променувате светилката.**
- **Држете ја светилката за нејзината основа. Носете заштитни ракавици или избегнувајте да ја допирате површината на светилката.**
- **Користете чиста крпа и алкохол за да отстраните отпечатоци од прсти од стаклото на светилката пред да ја поставите. Ако се наталожи масло на светилката, тоа ќе предизвика прегревање и прерано откажување.**
- **Немојте да ја испуштите или да ја гребете светилката.**
- **Држете ја светилката подалеку од влага.**
- **Не користете ја светилката надвор од нејзиниот затворен простор. Светилката има висок внатрешен притисок и ако напука или се скрши може да експлодира и да предизвика повреда.**



TS266 —UN—23AUG88

H59774 —UN—30AUG99

A—Халогенска светилка

- **Поставете ја искористената светилка во пакувањето на новата светилка и отстранете ја прописно. Држете подалеку од деца.**

OUO6075,0001356 -A8-12DEC12-1/1

Светилка на предно светло на кабината — заменување

ВНИМАНИЕ: Подигнете ја доставната комора и спуштете го безбедносниот граничник пред да вршите заменување или нагодување на предните светла.

Одвојте го приклучокот на кабелскиот сноп (A) од склопот на предното светло (B).

Ротирајте го куќиштето на светлото кон надвор од кабината.

Завртете го склопот на светилката (C) во насока спротивна од движењето на стрелките на часовникот за да го извадете.

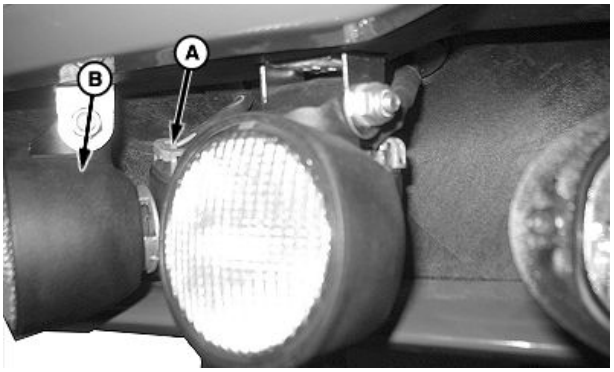
ЗАБЕЛЕШКА: Резервните светилки се осетливи на допир со кожата. Носете заштитни ракавици или избегнувајте да ја допирате површината на светилката.

Заменете ја светилката.

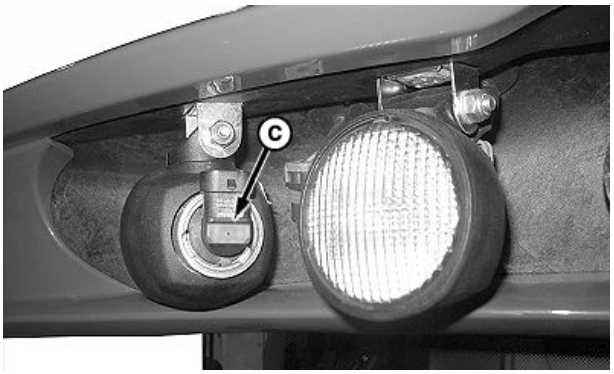
Притиснете го склопот на светилката и завртете го во насока на движењето на стрелките на часовникот во куќиштето.

Завртете го куќиштето на светлото во претходната работна положба и поврзете го кабелскиот сноп.

Повторете на останатите светла, по потреба.



H96621 —UN—25MAY10



H96622 —UN—25MAY10

A—Приклучок
B—Склоп на предно светло
C—Склоп на светилка

OUO6075,0000784 -A8-04NOV10-1/1

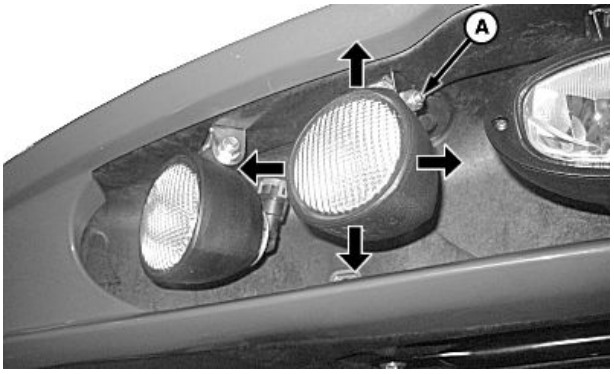
Предни светла на кабината — нагодување

ВНИМАНИЕ: Подигнете ја доставната комора и спуштете го безбедносниот граничник пред да вршите заменување или нагодување на предните светла.

ЗАБЕЛЕШКА: Склоповите на светло можат да се нагодуваат по потреба за да се постигнат точни агли на осветлување.

Вертикално нагодување: Олабавете ја завртката со глава (A). Завртете го склопот на светлото кон нагоре или надолу во посакуваната положба и затегнете ја завртката со глава. Повторете на останатите светла, по потреба.

Хоризонтално нагодување: Завртете го склопот на светлото кон лево или десно во посакуваната положба. Повторете на останатите светла, по потреба.



H96624 —UN—25MAY10

A—Завртка со глава

OUO6075,0001052 -A8-27FEB12-1/1

Халогенска светилка за светло на кабината — заменување

ВНИМАНИЕ: Подигнете ја доставната комора и спуштете го безбедносниот граничник пред да вршите заменување или нагодување на предните светла.

Отстранете ги завртките (A) и леќата на предната плоча (B) од куќиштето.

Стиснете ги држачите (C) за да го отстраните склопот на светилката (D).

ЗАБЕЛЕШКА: Резервните светилки се осетливи на допир со кожата. Носете заштитни ракавици или избегнувајте да ја допирате површината на светилката.

Извадете и заменете ја светилката.

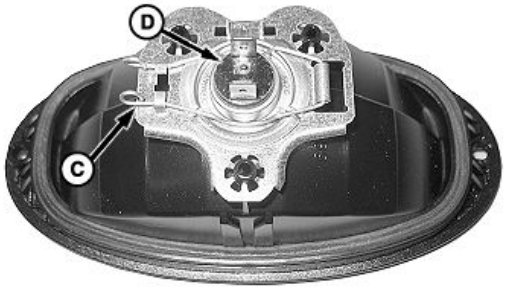
Прикачете го склопот на светилката со користење на држачите на основата на светилката.

Порамнете ги леќите на предната плоча со приклучокот внатре во куќиштето и застегнете ги со завртките.

Повторете на останатите светла, по потреба.

A—Шрафови
B—Леќа на предна плоча
C—Држач
D—Склоп на светилка

H96625 —UN—25MAY10



H96626 —UN—25MAY10

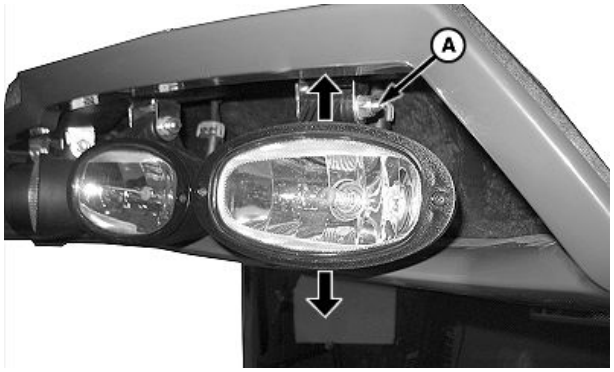
OUO6075,0000787 -A8-04NOV10-1/1

Халогенски светла на кабината — нагодување

ВНИМАНИЕ: Подигнете ја доставната комора и спуштете го безбедносниот граничник пред да вршите заменување или нагодување на предните светла.

ЗАБЕЛЕШКА: Склоповите на светло можат да се нагодуваат по потреба за да се постигнат точни агли на осветлување.

Олабавете ја завртката со глава (A). Завртете го склопот на светлото кон нагоре или надолу во посакуваната положба и затегнете ја завртката со глава. Повторете на останатите светла, по потреба.



H96628 —UN—25MAY10

A—Завртка со глава

OUO6075,0001053 -A8-27FEB12-1/1

Светилка за светло на контролната табла (ако постои) — заменување

ВНИМАНИЕ: Целосно спуштете ја доставната комора пред да вршите заменување или нагодување на предните светла.

Одвојте го приклучокот на кабелскиот сноп (A) од склопот на светилката (B).

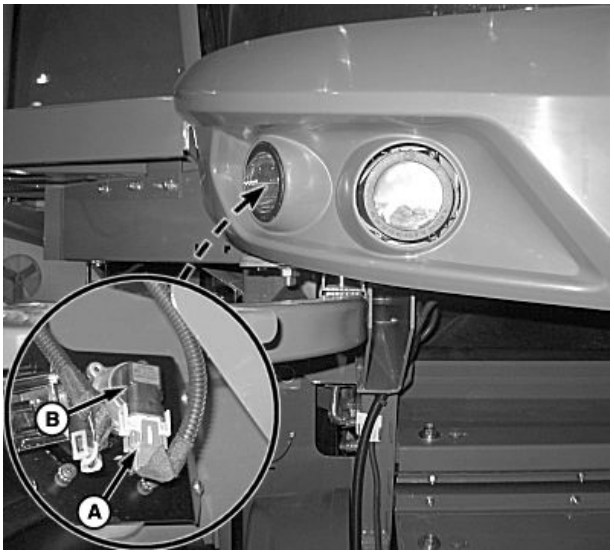
Завртете го склопот на светилката во насока спротивна од движењето на стрелките на часовникот за да го извадете.

ЗАБЕЛЕШКА: Резервните светилки се осетливи на допир со кожата. Носете заштитни ракавици или избегнувајте да ја допирате површината на светилката.

Извадете и заменете ја светилката.

Притиснете го склопот на светилката и завртете го во насока на движењето на стрелките на часовникот во куќиштето и поврзете го кабелскиот сноп.

Повторете на останатите светла, по потреба.



H98976 —UN—02NOV10

A—Приклучок **B—Склоп на светилка**

OUO6075,0000A6F -A8-04NOV10-1/1

Светилка за ниско транспортно светло (ако постои) — заменување

ВНИМАНИЕ: Целосно спуштете ја доставната комора пред да вршите заменување или нагодување на предните светла.

Одвојте го приклучокот на кабелскиот сноп (A) од склопот на светилката (B).

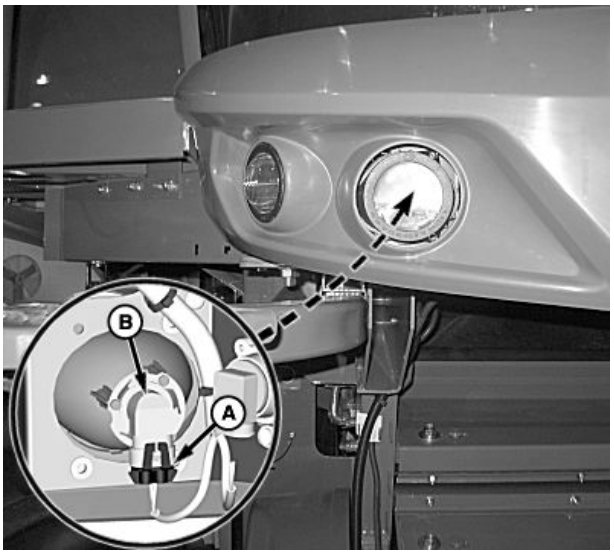
Завртете го склопот на светилката во насока спротивна од движењето на стрелките на часовникот за да го извадете.

ЗАБЕЛЕШКА: Резервните светилки се осетливи на допир со кожата. Носете заштитни ракавици или избегнувајте да ја допирате површината на светилката.

Извадете и заменете ја светилката.

Притиснете го склопот на светилката и завртете го во насока на движењето на стрелките на часовникот во куќиштето и поврзете го кабелскиот сноп.

Повторете на останатите светла, по потреба.



H96629 —UN—02NOV10

A—Приклучок **B—Склоп на светилка**

OUO6075,0000A70 -A8-04NOV10-1/1

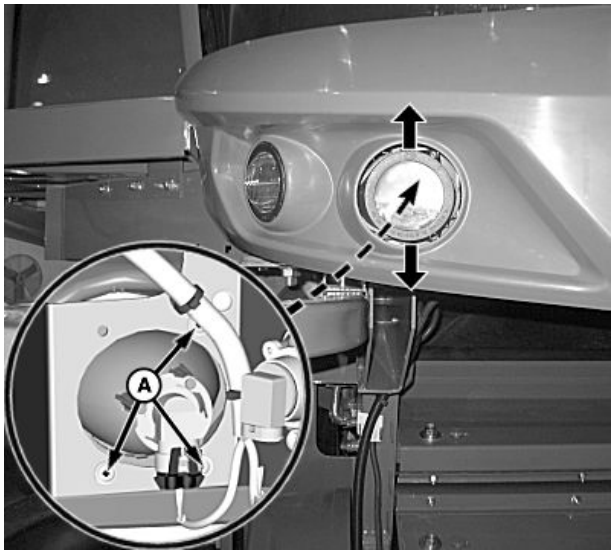
Светилка за ниско транспортно светло (ако постои) — нагодување

ВНИМАНИЕ: Целосно спуштете ја доставната комора пред да вршите заменување или нагодување на предните светла.

ЗАБЕЛЕШКА: Склоповите на светло можат да се нагодуваат по потреба за да се постигнат точни агли на осветлување.

Нагодете ги завртките (A) за да го завртете склопот на светлото кон нагоре или надолу во посакуваната положба и затегнете со завртките. Повторете на останатите светла, по потреба.

A—Завртки



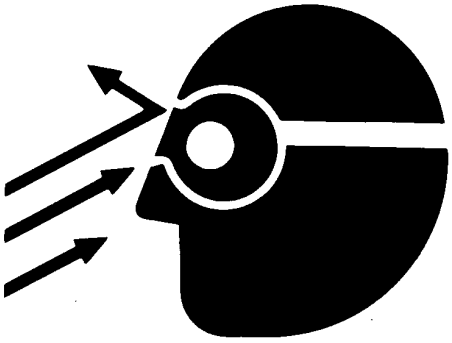
H98977 —UN—02NOV10

OUO6075,0001054 -A8-27FEB12-1/1

Правила за безбедност при заменување ксенонски светла со висок интензитет на празнење (HID)

ВНИМАНИЕ: Неправилното ракување со светилка може да предизвика нејзино распрскување во мали делови. За да избегнете можна повреда:

- **Исклучете го прекинувачот за светла и почекајте светилките да се изладат пред да ги променувате светилките. Оставете го прекинувачот исклучен сè додека не е готово заменувањето на светилката.**
- **Висок напон поминува низ електричното поврзување помеѓу светлата и единицата за баласт; ова поврзување не смее никогаш да биде исклучено без претходно исклучување на кабелскиот сноп на возилото, а потоа баластот.**
- **Носете заштита за очи кога ја променувате светилката.**
- **Држете ја светилката за нејзината основа. Носете заштитни ракавици или избегнувајте да ја допирате површината на светилката.**
- **Користете чиста крпа и алкохол за да отстраните отпечатоци од прсти од стаклото на светилката пред да ја поставите. Ако се наталожи масло на светилката, тоа ќе предизвика прегревање и прерано откажување.**



TS266 —UN—23AUG88

- **Немојте да ја испуштите или да ја гребете светилката.**
- **Држете ја светилката подалеку од влага.**
- **Не користете ја светилката надвор од нејзиниот затворен простор. Светилката има висок внатрешен притисок и ако напука или се скрши може да експлодира и да предизвика повреда.**
- **Поставете ја искористената светилка во пакувањето на новата светилка и отстранете ја прописно. Држете подалеку од деца.**

OUO6075,0001357 -A8-12DEC12-1/1

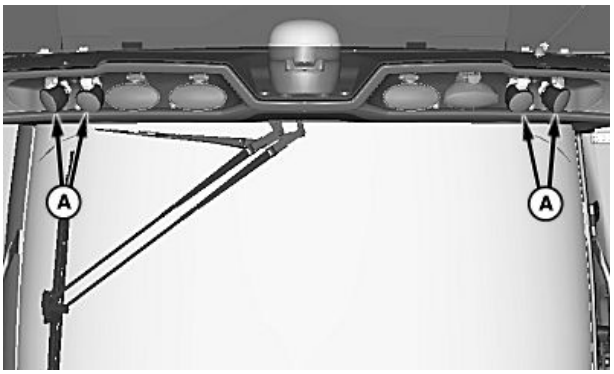
Светилка за светло со висок интензитет на празнење (ксенон) (изборно) — заменување

ВНИМАНИЕ: Избегнете сериозна повреда или смрт од струен удар или експлозија на ламбата. Ламбите се напојувани со 25.000 волти. Пред да работите на HID-ксенонски светла или баласт, осигурете дека светлата се ИСКЛУЧЕНИ, моторот е ИСКЛУЧЕН, сопирачката за паркирање е поставена и дека носите соодветна заштита за очите.

Ако претходно сте работиле со светлата, почекајте најмалку пет минути пред да ја сервисирате светилката.

Подигнете ја доставната комора и спуштете го безбедносниот граничник пред да вршите заменување или нагодување на предните светла.

Ксенонските светла (A) со висок интензитет на празнење (HID) се наоѓаат на двете страни од кабината, како што е покажано.

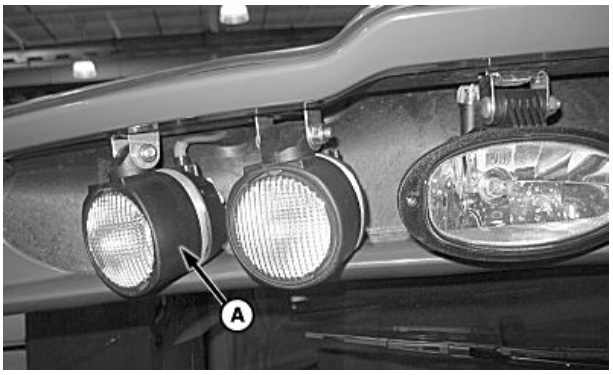


H966644 —UN—27MAY10

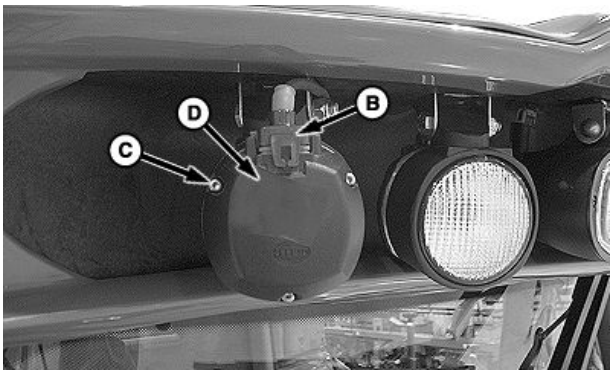
A—HID-ксенонски светла

Продолжува на следната страница

OUO6075,0000790 -A8-04NOV10-1/2



H96646 —UN—27MAY10



H96634 —UN—26MAY10

Ротирајте го куќиштето на светлото (A) кон надвор од кабината.

Одвојте го приклучокот на кабелскиот сноп (B) од склопот на светлото.

Отстранете ги завртките со кружна глава на приклучницата (C) и отстранете го задното куќиште (D).

Отворете го јазичето за заклучување (E) и отстранете ја HID-ксенонската светилка (F).

ВАЖНО: Ракувајте ја светилката за нејзината основа и избегнувајте да го допирате стаклото.

H96635 —UN—26OCT10

Извадете и заменете ја светилката.

Поставете го задното куќиште на куќиштето на светлото и затегнете го со завртките со кружна глава на приклучницата.

Поврзете го кабелскиот сноп и завртете го куќиштето на светлото во претходната работна положба.

Повторете на останатите светла, по потреба.

A—Куќиште на светло
B—Приклучок
C—Завртки со кружна глава на приклучницата (3 употребени)
D—Задно куќиште
E—Јазиче за заклучување
F—HID-ксенонска светилак

OUO6075,0000790 -A8-04NOV10-2/2

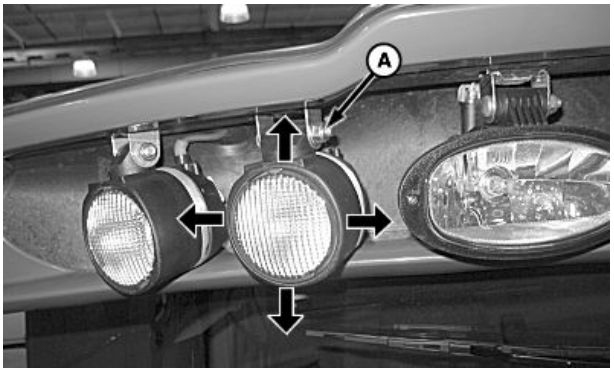
Светла со висок интензитет на празнење (ксенон) (изборно) — нагодување

ВНИМАНИЕ: Подигнете ја доставната комора и спуштете го безбедносниот граничник пред да вршите заменување или нагодување на предните светла.

ЗАБЕЛЕШКА: Склоповите на светло можат да се нагодуваат по потреба за да се постигнат точни агли на осветлување.

Вертикално нагодување: Олабавете ја завртката со глава (A). Завртете го склопот на светлото кон нагоре или надолу во посакуваната положба и затегнете ја завртката со глава. Повторете на останатите светла, по потреба.

Хоризонтално нагодување: Завртете го склопот на светлото кон лево или десно во посакуваната положба. Повторете на останатите светла, по потреба.

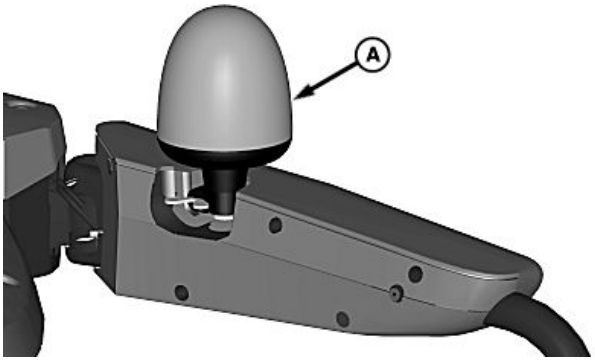


H96647 —UN—27MAY10

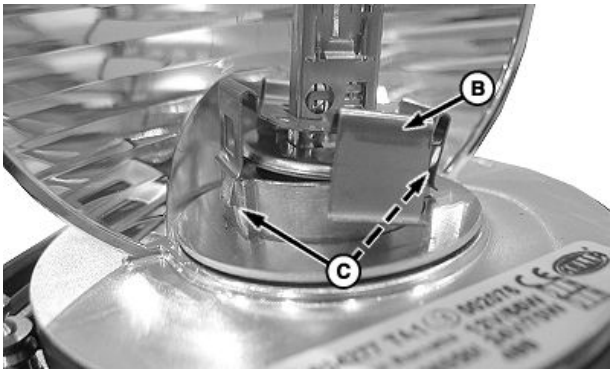
A—Завртка со глава

OUO6075,0001055 -A8-27FEB12-1/1

Замена на сигнални светла (светилки без диоди што емитираат светлост, т.е. LED диоди)



H111426 —UN—12JUN14



H96614 —UN—25MAY10

⚠ ВНИМАНИЕ: Подигнете ја доставната комора и спуштете го безбедносниот граничник пред да вршите заменување на светилниците.

Притиснете ја кон надолу леќата (A) и завртете во насока спротивна од движењето на стрелките на часовникот за да ја отстраните.

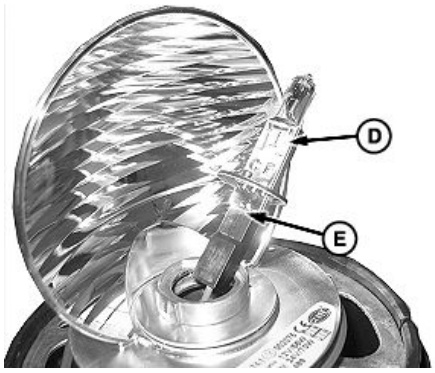
Отворете го држачот (B) од јазичето за заклучување (C).

Отстранете го склопот на светилката (D) од приклучокот (E).

ЗАБЕЛЕШКА: Резервните светилки се осетливи на допир со кожата. Носете заштитни ракавици или избегнувајте да ја допирате површината на светилката.

Заменете ја светилката и поставете во обратен редослед.

Повторете на останатите светла, по потреба.



H96615 —UN—25MAY10

A—Леќи
B—Осигурувач
C—Јазиче за заклучување
D—Склоп на светилка
E—Приклучок

OUO6075,0001838 -A8-12JUN14-1/1

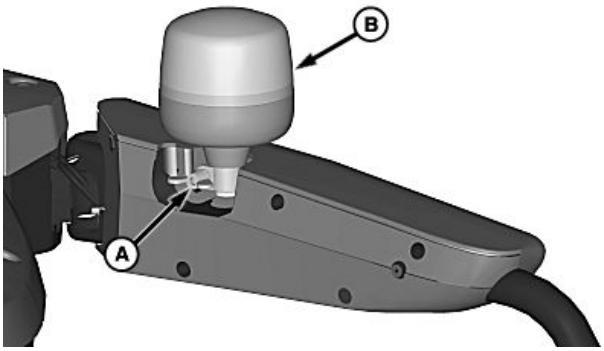
Замена на сигнални светла (светилки со диоди што емитираат светлост, т.е. LED диоди)

⚠ ВНИМАНИЕ: Подигнете ја доставната комора и спуштете го безбедносниот граничник пред да вршите заменување на светилниците.

ЗАБЕЛЕШКА: Светлосно емитирачките диоди, т.е. ЛЕД се потребни за да се исполнат локалните и владините регулативи, поради потребните барања за висина при патен превоз кога се инсталирани 710/70R42 гумите.

Олабавете ја навртката од крилото (A) и отстранете го сигналното светло (B) од електричниот приклучок.

Заменете го сигналното светло и поставете по обратен редослед.



H111428 —UN—12JUN14

A—Крилеста навртка **B—Светилник**

Повторете на останатите светла, по потреба.

SS43267,0000593 -A8-26MAR15-1/1

Светла за празнење, помошни теренски светла, работни светла на пристапната врата, светла за стрниште, светло на резервоарот за зрна и светло на растоварната спирала — заменување

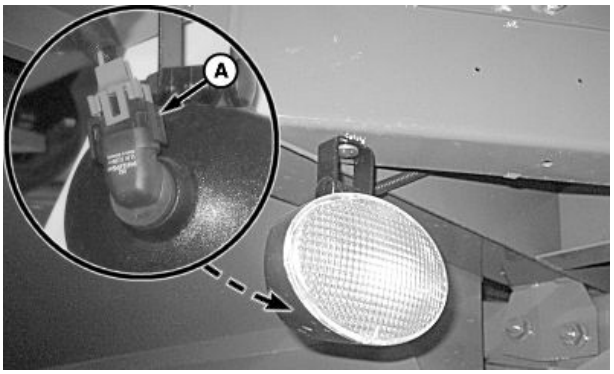
Одвојте го приклучокот на кабелскиот сноп (A) од склопот на светилката.

Завртете го склопот на светилката во насока спротивна од движењето на стрелките на часовникот за да го извадете.

Извадете и заменете ја светилката.

ЗАБЕЛЕШКА: Резервните светилки се осетливи на допир со кожата. Носете заштитни ракавици или избегнувајте да ја допирате површината на светилката.

Притиснете го склопот на светилката и завртете го во насока на движењето на стрелките на часовникот во куќиштето и поврзете го кабелскиот сноп.



H96617 —UN—25MAY10

Десно светло за стрниште

A—Приклучок

OUO6075,0000781 -A8-04NOV10-1/1

Бочно светло на наоѓачот на редови и светла на чистачот на зрна — заменување

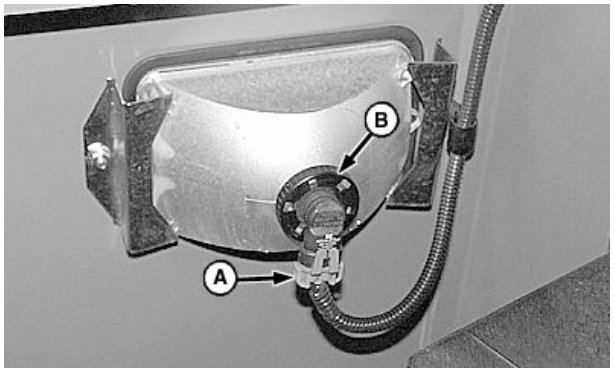
Одвојте го приклучокот на кабелскиот сноп (A) од склопот на светилката.

Притиснете и завртете го фиксирачкиот прстен (B) во насока спротивна од движењето на стрелките на часовникот и отстранете.

Извадете и заменете ја светилката.

ЗАБЕЛЕШКА: Резервните светилки се осетливи на допир со кожата. Носете заштитни ракавици или избегнувајте да ја допирате површината на светилката.

Поставете го склопот на светилката во обраниот редослед и приклучете го кабелскиот сноп.



H57680 —UN—28MAY99

A—Приклучок **B—Фиксирачки прстен**

OUO6075,0000782 -A8-04NOV10-1/1

Светла за опасност/за означување, светла за означување/за сопирачки и задни светла за опасност — заменување

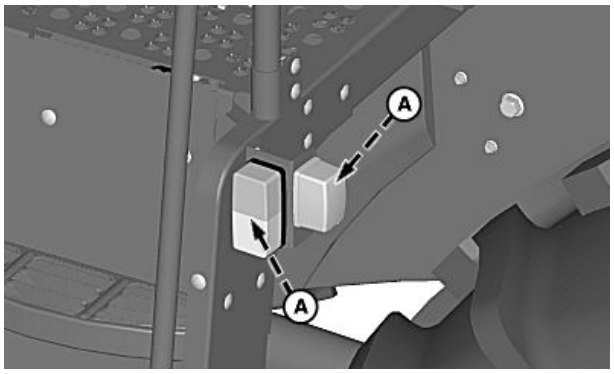
Отстранете ги шрафовите (A) од капакот на леќата.

Отстранете ја светилката за светла со притискање кон внатре и вртење во насока спротивна од движењето на стрелките на часовникот.

ЗАБЕЛЕШКА: Резервните светилки се осетливи на допир со кожата. Носете заштитни ракавици или избегнувајте да ја допирате површината на светилката.

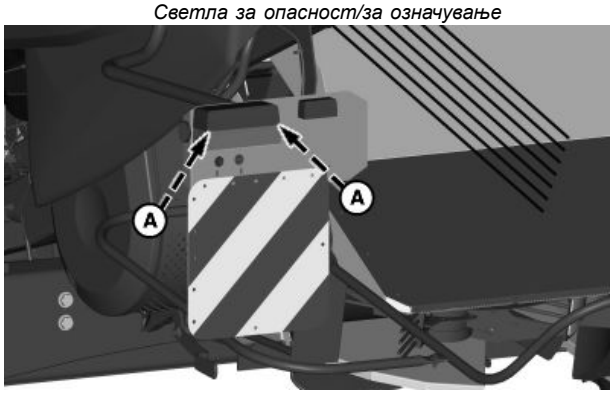
Поставете ја светилката и капакот на леќата во обратен редослед.

A—Завртки



H100490 —UN—28FEB11

Светла за опасност/за означување



H100491 —UN—28FEB11

Светла за означување/за сопирачки и задни светла за опасност

OUO6075,0001361 -A8-11DEC12-1/1

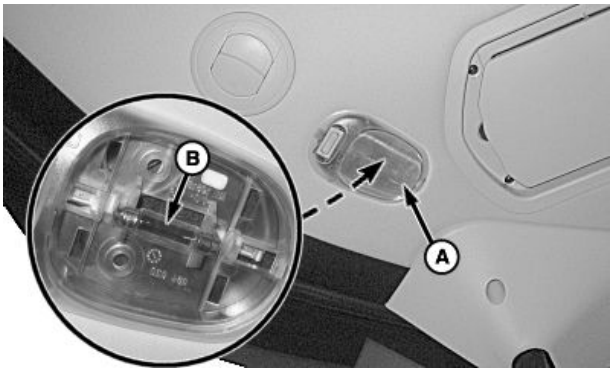
Внатрешно светло во кабината — заменување

Отстранете го капакот на леќата (A) и заменете ја светилката (B).

ЗАБЕЛЕШКА: Резервните светилки се осетливи на допир со кожата. Носете заштитни ракавици или избегнувајте да ја допирате површината на светилката.

Поставете ја светилката и капакот на леќата во обратен редослед.

A—Капак на леќа **B—Светилка**



H96618 —UN—02JUN10

OUO6075,0000783 -A8-04NOV10-1/1

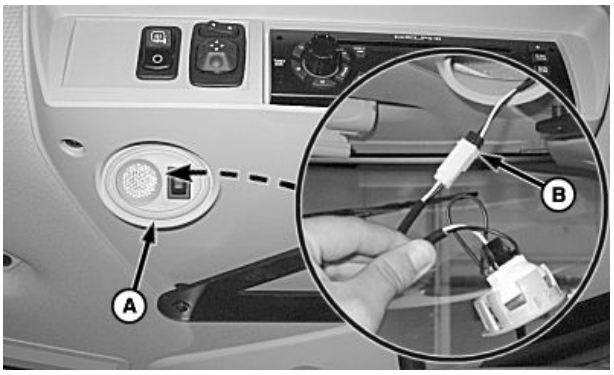
Светло за мапа — заменување

Отстранете го склопот на светлото за мапа (A) и одвојте го приклучокот на кабелскиот сноп (B).

Отстранете и заменете го склопот на светлото за мапа.

Поставете и ориентирајте го склопот на светлото за мапа во обратен редослед, како што е прикажано.

A—Склоп на светлото за мапа **B—Приклучок**

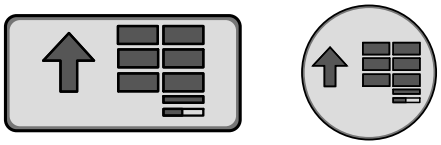


H97965 —UN—13SEP10

OUO6075,00009AF -A8-13SEP10-1/1

Пристапување до менито за дијагностички кодови за грешки

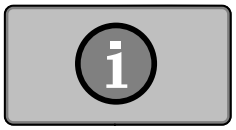
H95846 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10

Икона за главното мени (приказ) / Прекинувач за главното мени (потпирач за рака)

Притиснете ја иконата или прекинувачот за главното мени.



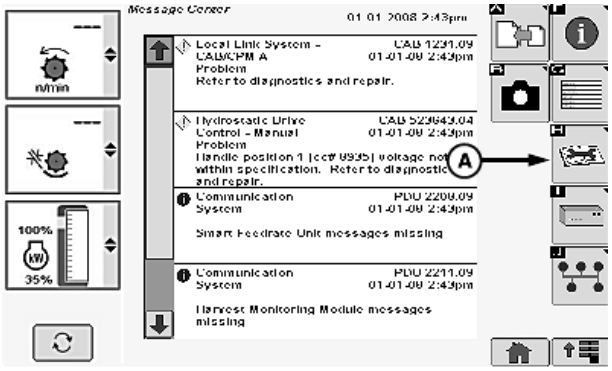
Центар на пораки
Апликациска икона

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за центарот на пораки.

OUO6075,00006C8 -A8-01APR10-1/5

Допрете или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за кодови за грешка (A).

A—Икона за код за грешка



H95508 —UN—05OCT10

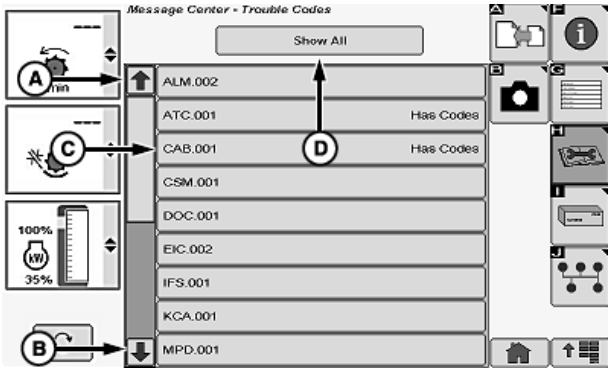
OUO6075,00006C8 -A8-01APR10-2/5

ЗАБЕЛЕШКА: Друг начин за прикажување на дијагностичките кодови за грешки е со менито за прикажи сè (D). Допрете или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи менито за прикажи сè. Ова ги прикажува сите кодови за грешки за сите контролни единици.

Допрете или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи стрелката за нагоре (A) или стрелката за надолу (B) за да се движите низ списокот со контролни единици.

Допрете или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи саканата контролна единица (C).

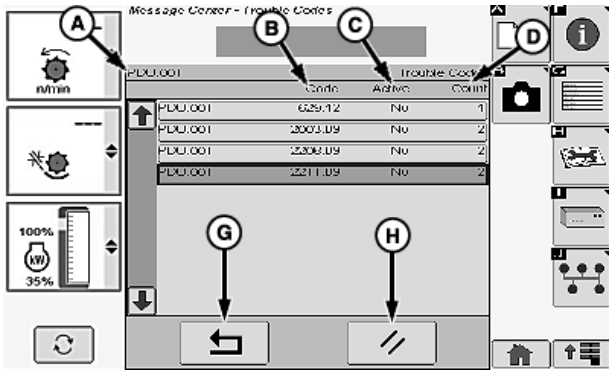
A—Стрелка за нагоре
B—Стрелка за надолу
C—Контролна единица
D—Мени за прикажи сè



H95509 —UN—05OCT10

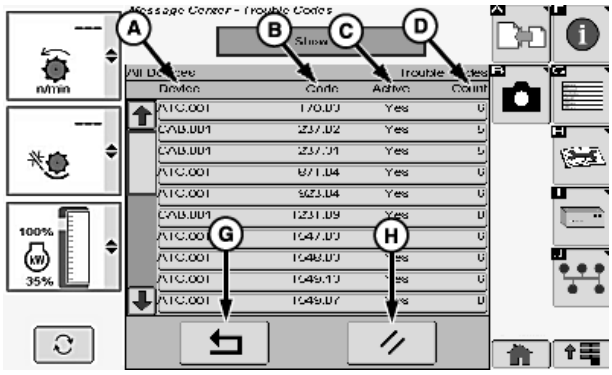
Продолжува на следната страница

OUO6075,00006C8 -A8-01APR10-3/5



H95511 —UN—05OCT10

Кодови за грешки за индивидуалните контролни единици



H95512 —UN—05OCT10

Кодови за грешки за сите контролни единици

ЗАБЕЛЕШКА: Ако се прикажани повеќе кодови, допрете или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи стрелката за нагоре или стрелката за надолу за да се движите низ кодовите за грешка.

Екранот го покажува следново:

- Контролна единица (A)
- Код за грешка (B)
- Активен (Да/Не) (C)
- Број (D)

Допрете или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи посакуваниот код.

Се прикажува описот за кодот (E) и нуди повеќе детали за кодот за грешка.

Допрете или притиснете го потврдниот прекинувач кога е означена иконата за Внеси/Прифати (F) за да се вратите во претходниот екран.

Допрете или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за враќање/назад (G) за да се вратите во претходната страница или додека не се означи иконата за бришење (H).

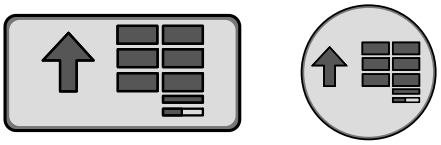
H95533 —UN—05OCT10

Детален опис за кодот

A—Контролна единица / уред
B—Код за грешка
C—Активен (Да/Не)
D—Број
E—Опис на кодот
F—Икона за внесување/прифаќање
G—Икона за Враќање/Стрелка за назад
H—Икона за бришење

OUO6075,00006C8 -A8-01APR10-4/5

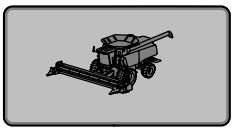
H95845 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10

Икона за главното мени (приказ) / Прекинувач за главното мени (потпирач за рака)

Притиснете ја иконата или прекинувачот за главното мени.



Икона за главната примена на комбајнот

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога е означена иконата за главната страница на комбајнот.

OUO6075,00006C8 -A8-01APR10-5/5

Приоритети за дијагностички кодови за грешки

Секој дијагностички код за проблем (DTC) има приоритет. Приоритетот на (DTC) е покажан на начин на кој (DTC) му се прикажува на возачот:

- **Индикатор за предупредување за застанување на моторот (црвено):** свети и потребно е машината да сопре веднаш и да се реши проблемот. Дијагностичкиот код за грешка се прикажува на екранот на потпирачот за раце се додека проблемот не се реши.
- **Индикатор на предупредвување за сервисирање (жолто):** свети и трепка кога постои проблем со машината. Потребно е машината да сопре колку што е можно побрзо. Дијагностичкиот код за грешка се прикажува на екранот на потпирачот за рака.
- **Предупредувачки индикатор за информации (син):**свети и трепка кога дијагностичкиот код за грешка е активен. Го предупредува операторот да биде свесен за оваа состојба. Кога предупредувањето е познато, исчезнува пораката на екранот и предупрдувачкото светло на идникаторот се ИСКЛУЧУВА.

OUO6075,00006CA -A8-13MAR14-1/1

Безбедно сервисирање на гумите

ВНИМАНИЕ: Наглото отстранување на гумите и деловите на бандажот може да предизвикаат сериозни повреди или смрт.

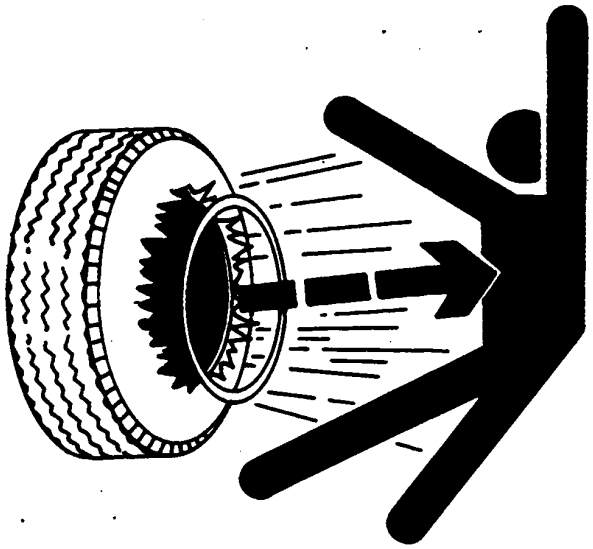
Не обидувајте се да монтирате гума ако не ја поседувате соодветната опрема и искуство за да го сторите тоа.

Секогаш одржувајте го соодветниот притисок на гумата. Не пумпајте ги гумите над препорачаниот притисок.

Никогаш не ги заварувајте и не ги загревајте бандажите кои имаат монтирано гума. Затоплувањето може да предизвика зголемување во воздушниот притисок и да предизвика експлозија на гумата. Заварувањето може да ја оштети структурата на бандажот или да го деформира тркалото.

Кога ги пумпате гумите, користете рачка за закочување и продолжено црево кое е доволно долго да ви овозможи да стоите на страна, а НЕ пред или над бандажот со монтирана гума. Ако е можно, користете сигурносен кафез.

Проверете ги бандажите и гумите од низок притисок; засеци, меурчиња, оштетувања на бандажите или недостаток на забести завртки и навртки.



TS211 —UN—15APR13

DX,RIM1 -A8-27OCT08-1/1

Транспорт по патишта со прикачен хедер

Почитувајте ги националните и локалните законски прописи во врска со работењето со комбајнот по јавни патишта.

Оваа комбајна може да биде одобрена за превезување во сообраќајот во Германија со 8-реден Geringhoff склоплив хедер и 8-редниот Kemper склоплив хедер.

Превезувањето во сообраќајот во Германија мора да биде одобрен од страна на вашиот локален "TUEV" за да се достигне патна дозвола.

Пријавете се за одобрение кај вашиот застапник или производствената фабрика.

OUO6075,000431D -A8-29JUN16-1/1

Ознака за оптоварување на гумите

Ознака (A) (лоцирана на скалите на кабината) содржи важна информација во врста со оптоварувањето на гумите.

A—Ознака

H96785 —UN—09JUN10

OUO6075,00007CB -A8-09JUN10-1/1

Нега и сервисирање на гумите

ВАЖНО: Поставувањето на гуми што не ги исполнуваат оригиналните карактеристики на опремата за гуми може да предизвикаат дефект на машината. Советувајте се со вашиот трговец или набавувач на гуми за упатства.

Користењето на гуми со понизок стандард или поголеми од наведените во овој прирачник ќе ја поништи гаранцијата и може да ја намали стабилноста, да влијае на управувањето, да резултира со предвремен дефект на гумите или да предизвика други безбедносни проблеми или проблеми со издржливоста.

Проверувајте ги гумите дневно од оштетувања или од забележливо низок притисок.

Најмалку еднаш на секои 100 работни часови, проверете го притисокот во гумите. Ако гумите содржат течен баласт, користете специјален мерач на вода и воздух и мерете кога стеблото на вентилот е на дното.

Мала пукнатина во тубулес гума може да биде привремено поправена без да се вади гумата, што избегнува губење на време во работна сезона.

Заштитете ги гумите од изложеност на сончева светлина, деривати на нафта и хемикалии.

Возете внимателно. Обидете се да избегнувате камења и остри предмети.

ВАЖНО: За да се спречи понатамошно оштетување на гумата треба да се направи трајна поправка колку што е можно побргу.

ЗАБЕЛЕШКА: Притисоците на гума што се наведени во табелите може да се разликува од притисоците на гумата прикажани на бочно на гумите.

Усогласеноста на хедерот и наведените притисоци на напумпаност се врз основа на оптоварувањето врз предната осовина на проценетата конфигурација за пченка.

Оптоварувањата варираат врз основа на конфигурацијата. Ова можеби нема да го рефлектира најлошото сценарио. Консултирајте се со локалниот трговец на гуми ако се двоумите.

Не се сите гуми достапни за сите машини или во сите производствени капацитети.

Вграден воздушен компресор (ако има во опрема) - не се препорачува за пумпање на гуми на машината или за работа со алатки на пневматика.

OUO6075,00018DC -A8-19JAN15-1/1

Притисок на предна гума (конфигурација level land со единечна гума) (хедери за пченка) (Европа и ЕвроАзиската економска унија)

ВАЖНО: Сиот патен превоз МОРА да бидат направени со притисоци што се прикажани во колоната без хедер/транспорт. Неправилниот притисок за време на превозот може да ја намали стабилноста на возилото. Правилниот притисок ќе резултира со зголемена заштеда на гориво и подолг работен век на гумата.

ЗАБЕЛЕШКА: За повеќе информации видете за грижа и сервис за гуми во овој дел.

Големина на предната гума (индекс на товар)	Модел	Нема хедер/Transport[a]	606C 606C-SM 608C 608C-SM	612C	612C-SM	616C 616C-SM 618C 618C-SM
		Воздушен притисок bar (psi)				
680/85R32 AC70G TL (178A8)	S660	1,45 (21)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR	NR
	S670	1,45 (21)	2,41 (35)	2,83 (41)	3,24 (47)	NR
	S680 S685 S690	1,45 (21)	2,83 (41)	3,24 (47)	4,00 (58)	4,14 (60)
680/85R32 CHO AC70G TL (178A8)	S660	1,45 (21)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR	NR
	S670	1,45 (21)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR
	S680 S685 S690	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	4,00 (58)
IF680/85R32 CFO TL CEREXBIB (179A8)	S660	1,17 (17)	1,59 (23)	1,93 (28)	NR	NR
	S670	1,17 (17)	1,59 (23)	1,93 (28)	2,07 (30)	NR
	S680 S685 S690	1,17 (17)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR	NR
VF710/70R42 CFO HC3000 TL (190B)	S660	1,60 (23)	1,60 (23)	2,00 (29)	NR	NR
	S670	1,60 (23)	1,60 (23)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR
	S680 S685 S690	1,60 (23)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	3,17 (46)
800/65R32 AC70N TL (178A8)	S660	1,65 (24)	2,83 (41)	2,83 (41)	NR	NR
	S670	1,65 (24)	2,83 (41)	2,83 (41)	3,24 (47)	NR
IF800/65R32 CFO TL CEREXBIB (178A8)	S660	1,17 (17)	1,93 (28)	2,21 (32)	NR	NR
	S670	1,17 (17)	1,93 (28)	2,21 (32)	2,41 (35)	NR
IF800/70R32 CFO TL CEREXBIB (182A8)	S660	1,17 (17)	1,52 (22)	1,72 (25)	NR	NR
	S670	1,17 (17)	1,52 (22)	1,72 (25)	1,79 (26)	NR
	S680 S685 S690	1,17 (17)	1,72 (25)	2,00 (29)	2,07 (30)	2,28[b] (33)[b]

Продолжува на следната страница

Големина на предната гума (индекс на товар)	Модел	Нема хедер/Trans-port[a]	606C 606C-SM 608C 608C-SM	612C	612C-SM	616C 616C-SM 618C 618C-SM
		Воздушен притисок bar (psi)				
800/70R32 CHO SFT TL (175A8)	S660	1,24 (18)	1,65 (24)	2,00 (29)	NR	NR
	S670	1,24 (18)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR
	S680 S685 S690	1,45 (21)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR
IF800/70R38 CFO TL CEREXBIB (187A8)	S660	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR	NR
	S670	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR
	S680 S685 S690	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,79 (26)	2,48 (36)
800/70R38 SFT TL (181A8)	S660	0,83 (12)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR	NR
	S670	0,83 (12)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR
	S680 S685 S690	0,83 (12)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR
900/60R32 SFT TL (176A8)	S660	1,17 (17)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR	NR
	S670	1,17 (17)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR
	S680 S685 S690	1,17 (17)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR	NR
900/60R38 SFT TL (181A8)	S660	1,03 (15)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR	NR
	S670	1,03 (15)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR
	S680 S685 S690	1,03 (15)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	NR
IF900/60R38 CFO TL CEREXBIB (188A8)	S660	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR	NR
	S670	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR
	S680 S685 S690	1,59 (23)	1,59 (23)	1,72 (25)	1,79 (26)	2,48 (36)

C = Хедер за пченка
C-SM = Хедер за пченка со StalkMaster™
NR = покажува дека е не препорачлива комбинација.

[a] *Покажува на конфигурација за патен превоз (нема хедер, нема жито во резервоарот за жито).*
[b] *Се однесува само на 616C. 616C-SM, 618C, и 618C-SM не се препорачани со оваа конфигурација.*

StalkMaster е регистриран заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,00044F2 -A8-21NOV16-2/2

Притисок на предна гума (конфигурација HillMaster™ со единечна гума) (хедери за пченка) (Европа и ЕвроАзиската економска унија)

ВАЖНО: Сиот патен превоз МОРА да бидат направени со притисоци што се прикажани во колоната без хедер/транспорт. Неправилниот притисок за време на превозот може да ја намали стабилноста на возилото. Правилниот притисок ќе резултира со зголемена заштеда на гориво и подолг работен век на гумата.

ЗАБЕЛЕШКА: За повеќе информации видете за грижа и сервис за гуми во овој дел.

Големина на предната гума (индекс на товар)	Модел	Нема хедер/Transport[a]	606C 606C-SM 608C 608C-SM	612C 612C-SM 616C 616C-SM 618C 618C-SM
		Воздушен притисок bar (psi)		
680/85R32 AC70G TL (178A8)	S670 HM	1,45 (21)	2,41 (35)	NR
	S680 HM S685 HM S690 HM	2,00 (29)	2,83 (41)	NR
680/85R32 CHO AC70G TL (178A8)	S670 HM	1,45 (21)	2,41 (35)	NR
	S680 HM S685 HM S690 HM	2,00 (29)	2,41 (35)	NR
IF680/85R32 CFO TL CEREXBIB (179A8)	S670 HM	1,17 (17)	1,59 (23)	NR
	S680 HM S685 HM S690 HM	1,17 (17)	1,72 (25)	NR
IF800/70R32 CFO TL CEREXBIB (182A8)	S670 HM	1,17 (17)	1,52 (22)	NR
	S680 HM S685 HM S690 HM	1,17 (17)	1,59 (23)	NR
800/70R32 CHO SFT TL (175A8)	S670 HM	1,24 (18)	1,65 (24)	NR
	S680 HM S685 HM S690 HM	1,45 (21)	1,65 (24)	NR

C = Хедер за пченка
C-SM = Хедер за пченка со StalkMaster™
HM = HillMaster™
NR = покажува дека е не препорачлива комбинација.

[a] *Покажува на конфигурација за патен превоз (нема хедер, нема жито во резервоарот за жито).*

StalkMaster е регистриран заштитен знак на Deere & Company
HillMaster е регистриран заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,00044F3 -A8-21NOV16-1/1

Притисок на предна гума (конфигурација level land со единечна гума) (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер) (Европа и ЕвроАзиската економска унија)

ВАЖНО: Сиот патен превоз МОРА да бидат направени со притисоци што се прикажани во колоната без хедер/транспорт. Неправилниот притисок за време на превозот може да ја намали стабилноста на возилото. Правилниот притисок ќе резултира со зголемена заштеда на гориво и подолг работен век на гумата.

ЗАБЕЛЕШКА: За повеќе информации видете за грижа и сервис за гуми во овој дел.

Големина на предната гума (индекс на товар)	Модел	Нема хедер-/Transport[a]	615 BPU	618R/F	620R/F 622R/F 625R/F 622X[b]	630R/F 625D 625X[b]	630D 630X	635F	635D 635X[c]	640D 640X[d]
		Воздушен притисок bar (psi)								
680/85R32 AC70G TL (178A8)	S660 S670	1,45 (21)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	3,24 (47)	2,83 (41)	3,24 (47)	NR
	S680 S685 S690	1,45 (21)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	3,24 (47)	4,00 (58)	4,00 (58)	4,00 (58)	4,00 (58)
680/85R32 CHO AC70G TL (178A8)	S660 S670	1,45 (21)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	3,24 (47)	NR
	S680 S685 S690	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	3,24 (47)	3,24 (47)
IF680/85R32 CFO TL CEREXBIB (179A8)	S660	1,17 (17)	1,38 (20)	1,52 (22)	1,59 (23)	1,93 (28)	2,21 (32)	2,00 (29)	2,28 (33)	NR
	S670	1,17 (17)	1,38 (20)	1,52 (22)	1,59 (23)	1,93 (28)	2,21 (32)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR
	S680 S685 S690	1,17 (17)	1,59 (23)	1,59 (23)	2,07 (30)	2,41 (35)	2,41[e] (35)[e]	NR	NR	NR
VF710/70R42 CFO HC3000 TL (190B)	S660 S670	1,60 (23)	1,60 (23)	1,60 (23)	1,60 (23)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR
	S680 S685 S690	1,60 (23)	1,60 (23)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	3,17 (46)
800/65R32 AC70N TL (178A8)	S660 S670	1,65 (24)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	3,24 (47)	3,24 (47)	3,24 (47)	NR
IF800/65R32 CFO TL CEREXBIB (178A8)	S660 S670	1,17 (17)	1,52 (22)	1,59 (23)	1,93 (28)	2,21 (32)	2,41 (35)	2,28 (33)	NR	NR
IF800/70R32 CFO TL CEREXBIB (182A8)	S660 S670	1,17 (17)	1,31 (19)	1,38 (20)	1,52 (22)	1,72 (25)	1,79 (26)	1,72 (25)	2,00 (29)	NR
	S680 S685 S690	1,17 (17)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,79 (26)	2,00 (29)	2,21 (32)	2,07 (30)	2,28 (33)	2,41 (35)
800/70R32 CHO SFT TL (175A8)	S660 S670	1,24 (18)	1,45 (21)	1,45 (21)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	NR
	S680 S685 S690	1,45 (21)	1,65 (24)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR	NR
IF800/70R38 CFO TL CEREXBIB (187A8)	S660	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR
	S670	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,72 (25)	NR
	S680 S685 S690	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,72 (25)	1,93 (28)	1,72 (25)	2,00 (29)	2,21 (32)

Продолжува на следната страница

Големина на предната гума (индекс на товар)	Модел	Нема хедер-/Trans-port[a]	615 BPU	618R/F	620R/F 622R/F 625R/F 622X[b]	630R/F 625D 625X[b]	630D 630X	635F	635D 635X[c]	640D 640X[d]
		Воздушен притисок bar (psi)								
800/70R38 SFT TL (181A8)	S660	0,83 (12)	1,65 (24)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR
	S670	0,83 (12)	1,65 (24)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR
	S680 S685 S690	0,83 (12)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	NR	NR
900/60R32 SFT TL (176A8)	S660 S670	1,17 (17)	1,59 (23)	1,59 (23)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR
	S680 S685 S690	1,17 (17)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83[e] (41)[e]	NR	NR	NR
900/60R38 SFT TL (181A8)	S660	1,03 (15)	1,59 (23)	1,59 (23)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR
	S670	1,03 (15)	1,59 (23)	1,59 (23)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	NR
	S680 S685 S690	1,03 (15)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	NR	NR
IF900/60R38 CFO TL CEREXBIB (188A8)	S660	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR
	S670	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,72 (25)	NR
	S680 S685 S690	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,72 (25)	1,93 (28)	1,79 (26)	2,07 (30)	2,21 (32)

BPU = Појасна пикап платформа
R = Ригидна платформа
F = Флексибилна платформа
D = Платформа на транспортната лента
X = продолжлива платформа
NR = покажува дека е не препорачлива комбинација.

[a] *Покажува на конфигурација за патен превоз (нема хедер, нема жито во резервоарот за жито).*
[b] *Не е препорачано со S685 или S690 машини.*
[c] *Не е препорачано со S660 машини.*
[d] *Не е препорачано со S685 машини.*
[e] *Се однесува само на 630X. 630D не е препорачана со оваа конфигурација.*

OUO6075,00044F6 -A8-23NOV16-2/2

Притисок на предна гума (конфигурација HillMaster™ со единечна гума) (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер) (Европа и ЕвроАзиската економска унија)

ВАЖНО: Сиот патен превоз МОРА да бидат направени со притисоци што се прикажани во колоната без хедер/транспорт. Неправилниот притисок за време на превозот може да ја намали стабилноста на возилото. Правилниот притисок ќе резултира со зголемена заштеда на гориво и подолг работен век на гумата.

ЗАБЕЛЕШКА: За повеќе информации видете за грижа и сервис за гуми во овој дел.

Големина на предната гума (индекс на товар)	Модел	Нема хедер/Transport[a]	615 BPU	618R/F	620R/F 622R/F 625R/F 622X[b]	630R/F 625D 625X[b]	630D 630X	635F 635D 635X	640D 640X
		Воздушен притисок bar (psi)							
680/85R32 AC70G TL (178A8)	S670 HM	1,45 (21)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	3,24 (47)	NR	NR
	S680 HM S685 HM S690 HM	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,83 (41)	2,83 (41)	3,24 (47)	NR	NR
680/85R32 CHO AC70G TL (178A8)	S670 HM	1,45 (21)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	NR	NR
	S680 HM S685 HM S690 HM	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	NR	NR
IF680/85R32 CFO TL CEREXBIB (179A8)	S670 HM	1,17 (17)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,59 (23)	1,93 (28)	2,21 (32)	NR	NR
	S680 HM S685 HM S690 HM	1,17 (17)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,72 (25)	2,00 (29)	2,28 (33)	NR	NR
IF800/70R32 CFO TL CEREXBIB (182A8)	S670 HM	1,17 (17)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,52 (22)	1,59 (23)	1,79 (26)	NR	NR
	S680 HM S685 HM S690 HM	1,17 (17)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,59 (23)	1,72 (25)	1,93 (28)	NR	NR
800/70R32 CHO SFT TL (175A8)	S670 HM	1,24 (18)	1,45 (21)	1,45 (21)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR	NR
	S680 HM S685 HM S690 HM	1,45 (21)	1,45 (21)	1,45 (21)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR	NR

BPU = Појасна пикап платформа
R = Ригидна платформа
F = Флексибилна платформа
D = Платформа на транспортната лента
X = продолжлива платформа
HM = HillMaster™
NR = покажува дека е не препорачлива комбинација.

[a] *Покажува на конфигурација за патен превоз (нема хедер, нема жито во резервоарот за жито).*
[b] *Не е препорачано со S685 или S690 машини.*

HillMaster е регистриран заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,00044F7 -A8-21NOV16-1/1

Притисок на задна гума (конфигурација level land со погонска основина на две тркала) (хедери за пченка) (Европа и ЕвроАзиската економска унија)

ВАЖНО: Сиот патен превоз МОРА да бидат направени со притисоци што се прикажани во колоната без хедер/транспорт. Неправилниот притисок за време на превозот може да ја намали стабилноста на возилото. Правилниот притисок ќе резултира со зголемена заштеда на гориво и подолг работен век на гумата.

ЗАБЕЛЕШКА: За повеќе информации видете за грижа и сервис за гуми во овој дел.

Задна осовина за тешки работни услови:

Големина на задна гума (индекс на товар)	Модел	Нема хедер/Transport[a]	606C 606C-SM 608C 608C-SM	612C	612C-SM	616C 616C-SM 618C 618C-SM
		Воздушен притисок bar (psi)				
500/85R24 IMP SFT TL (181A8)	S660	3,17 (46)	2,00 (29)	1,59 (23)	NR	NR
	S670	3,17 (46)	2,00 (29)	1,59 (23)	1,59 (23)	NR
500/80R28 IMP SFT TL (176A8 / 182A8)	S660	2,83 (41)	2,00 (29)	1,65 (24)	NR	NR
	S670	2,83 (41)	2,00 (29)	1,65 (24)	1,65 (24)	NR
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S660	2,41 (35)	1,38 (20)	1,17 (17)	NR	NR
	S670	2,41 (35)	1,38 (20)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
620/75R26 TL MEGAXBIB (166A8)	S660	3,17 (46)	2,00 (29)	1,17 (17)	NR	NR
	S670	3,17 (46)	2,00 (29)	1,17 (17)	1,03 (15)	NR
VF620/70R26 CFO TL CEREXBIB (173A8)	S660	1,59 (23)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR	NR
	S670	1,59 (23)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
VF750/65R26 CFO TL CEREXBIB (177A8)	S660	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR	NR
	S670	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR

C = Хедер за пченка
C-SM = Хедер за пченка со StalkMaster™
NR = покажува дека е не препорачлива комбинација.

[a] *Покажува на конфигурација за патен превоз (нема хедер, нема жито во резервоарот за жито).*

Задна осовина за многу тешки работни услови:

Големина на задна гума (индекс на товар)	Модел	Нема хедер/Transport[a]	606C 606C-SM 608C 608C-SM	612C	612C-SM	616C 616C-SM 618C 618C-SM
		Воздушен притисок bar (psi)				
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S680 S685 S690	4,00 (58)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)
500/80R28 IMP SFT TL (176A8 / 182A8)	S680 S685 S690	4,00 (58)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)
VF620/70R26 CFO TL CEREXBIB (173A8)	S680 S685 S690	2,28 (33)	1,52 (22)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,17 (17)

Продолжува на следната страница

Големина на задна гума (индекс на товар)	Модел	Нема хедер/Trans-port[a]	606C 606C-SM 608C 608C-SM	612C	612C-SM	616C 616C-SM 618C 618C-SM
		Воздушен притисок bar (psi)				
VF750/65R26 CFO TL CEREXBIB (177A8)	S680 S685 S690	1,52 (22)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)

C = Хедер за пченка
C-SM = Хедер за пченка со StalkMaster™
NR = покажува дека е не препорачлива комбинација.

[a] *Покажува на конфигурација за патен превоз (нема хедер, нема жито во резервоарот за жито).*

StalkMaster е регистриран заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,00044FA -A8-21NOV16-2/2

Притисок на задна гума (конфигурација level land со погонска основина на четири тркала) (хедери за пченка) (Европа и ЕвроАзиската економска унија)

ВАЖНО: Сиот патен превоз МОРА да бидат направени со притисоци што се прикажани во колоната без хедер/транспорт. Неправилниот притисок за време на превозот може да ја намали стабилноста на возилото. Правилниот притисок ќе резултира со зголемена заштеда на гориво и подолг работен век на гумата.

ЗАБЕЛЕШКА: За повеќе информации видете за грижа и сервис за гуми во овој дел.

Големина на задна гума (индекс на товар)	Модел	Нема хедер/Transport[a]	606C 606C-SM 608C 608C-SM	612C	612C-SM	616C 616C-SM 618C 618C-SM
		Воздушен притисок bar (psi)				
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S660	3,17 (46)	2,41 (35)	2,00 (29)	NR	NR
	S670	3,17 (46)	2,41 (35)	2,00 (29)	1,59 (23)	NR
	S680 S685 S690	4,00 (58)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)
500/80R28 IMP SFT TL (176A8 / 182A8)	S660	3,17 (46)	2,00 (29)	1,65 (24)	NR	NR
	S670	3,17 (46)	2,00 (29)	1,65 (24)	1,65 (24)	NR
	S680 S685 S690	4,00 (58)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S660	2,48 (36)	1,52 (22)	1,17 (17)	NR	NR
	S670	2,48 (36)	1,52 (22)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
620/75R26 TL MEGAXBIB (166A8)	S660	3,17 (46)	2,00 (29)	1,59 (23)	NR	NR
	S670	3,17 (46)	2,00 (29)	1,59 (23)	1,17 (17)	NR
VF620/70R26 CFO TL CEREXBIB (173A8)	S660	1,79 (26)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR	NR
	S670	1,79 (26)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
	S680 S685 S690	2,41 (35)	1,59 (23)	1,38 (20)	1,31 (19)	1,17 (17)
VF750/65R26 CFO TL CEREXBIB (177A8)	S660	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR	NR
	S670	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
	S680 S685 S690	1,59 (23)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)

C = Хедер за пченка
C-SM = Хедер за пченка со StalkMaster™
NR = покажува дека е не препорачлива комбинација.

[a] *Покажува на конфигурација за патен превоз (нема хедер, нема жито во резервоарот за жито).*

StalkMaster е регистриран заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,00044FB -A8-21NOV16-1/1

Притисок на задна гума (конфигурација HillMaster™ со погонска основина на две тркала) (хедери за пченка) (Европа и ЕвроАзиската економска унија)

ВАЖНО: Сиот патен превоз МОРА да бидат направени со притисоци што се прикажани во колоната без хедер/транспорт. Неправилниот притисок за време на превозот може да ја намали стабилноста на возилото. Правилниот притисок ќе резултира со зголемена заштеда на гориво и подолг работен век на гумата.

ЗАБЕЛЕШКА: За повеќе информации видете за грижа и сервис за гуми во овој дел.

Големина на задна гума (индекс на товар)	Модел	Нема хедер/Transport[a]	606C 606C-SM	608C 608C-SM	612C 612C-SM 616C 616C-SM 618C 618C-SM
		Воздушен притисок bar (psi)			
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S670 HM	3,17 (46)	2,00 (29)	2,00 (29)	NR
	S680 HM S685 HM S690 HM	4,00 (58)	2,41 (35)	2,41 (35)	NR
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S670 HM	2,41 (35)	1,38 (20)	1,38 (20)	NR

C = Хедер за пченка
C-SM = Хедер за пченка со StalkMaster™
HM = HillMaster™
NR = покажува дека е не препорачлива комбинација.

[a] *Покажува на конфигурација за патен превоз (нема хедер, нема жито во резервоарот за жито).*

StalkMaster е регистриран заштитен знак на Deere & Company
HillMaster е регистриран заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,00044FC -A8-21NOV16-1/1

Притисок на задна гума (конфигурација HillMaster™ со погонска основина на четири тркала) (хедери за пченка) (Европа и ЕвроАзиската економска унија)

ВАЖНО: Сиот патен превоз МОРА да бидат направени со притисоци што се прикажани во колоната без хедер/транспорт. Неправилниот притисок за време на превозот може да ја намали стабилноста на возилото. Правилниот притисок ќе резултира со зголемена заштеда на гориво и подолг работен век на гумата.

ЗАБЕЛЕШКА: За повеќе информации видете за грижа и сервис за гуми во овој дел.

Големина на задна гума (индекс на товар)	Модел	Нема хедер/Transport[a]	606C 606C-SM	608C 608C-SM	612C 612C-SM 616C 616C-SM 618C 618C-SM
		Воздушен притисок bar (psi)			
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S670 HM	3,17 (46)	2,41 (35)	2,00 (29)	NR
	S680 HM S685 HM S690 HM	4,00 (58)	2,83 (41)	2,41 (35)	NR
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S670 HM	2,48 (36)	1,52 (22)	1,38 (20)	NR

C = Хедер за пченка
C-SM = Хедер за пченка со StalkMaster™
HM = HillMaster™
NR = покажува дека е не препорачлива комбинација.

[a] *Покажува на конфигурација за патен превоз (нема хедер, нема жито во резервоарот за жито).*

StalkMaster е регистриран заштитен знак на Deere & Company
HillMaster е регистриран заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,00044FD -A8-21NOV16-1/1

Притисок на задна гума (конфигурација level land со погонска основина на две тркала) (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер) (Европа и ЕвроАзиската економска унија)

ВАЖНО: Сиот патен превоз МОРА да бидат направени со притисоци што се прикажани во колоната без хедер/транспорт. Неправилниот притисок за време на превозот може да ја намали стабилноста на возилото. Правилниот притисок ќе резултира со зголемена заштеда на гориво и подолг работен век на гумата.

ЗАБЕЛЕШКА: За повеќе информации видете за грижа и сервис за гуми во овој дел.

Задна осовина за тешки работни услови:

Големина на задна гума (индекс на товар)	Модел	Нема хедер-/Transport[a]	615 BPU	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 622X[b]	630R/F	635F	625D 625X[b] 630D 630X	635D 635X[c]	640D 640X
		Воздушен притисок bar (psi)								
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S660 S670	3,17 (46)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,59 (23)	NR
500/80R28 IMP SFT TL (176A8 / 182A8)	S660 S670	2,83 (41)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,65 (24)	1,65 (24)	1,65 (24)	NR
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S660 S670	2,41 (35)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,17 (17)	1,38 (20)	1,17 (17)	NR
620/75R26 TL MEGAXBIB (166A8)	S660 S670	3,17 (46)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,17 (17)	1,59 (23)	1,03 (15)	NR
VF620/70R26 CFO TL CEREXBIB (173A8)	S660 S670	1,59 (23)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
VF750/65R26 CFO TL CEREXBIB (177A8)	S660 S670	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR

BPU = Појасна пикап платформа
R = Ригидна платформа
F = Флексибилна платформа
D = Платформа на транспортната лента
X = продолжлива платформа
NR = покажува дека е не препорачлива комбинација.

[a] *Покажува на конфигурација за патен превоз (нема хедер, нема жито во резервоарот за жито).*
[b] *Не е препорачано со S685 или S690 машини.*
[c] *Не е препорачано со S660 машини.*

Задна осовина за многу тешки работни услови:

Големина на задна гума (индекс на товар)	Модел	Нема хедер-/Transport[a]	615 BPU	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 622X[b]	630R/F	635F	625D 625X[b] 630D 630X	635D 635X[c]	640D 640X
		Воздушен притисок bar (psi)								
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S680 S685 S690	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)
500/80R28 IMP SFT TL (176A8 / 182A8)	S680 S685 S690	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)
VF620/70R26 CFO TL CEREXBIB (173A8)	S680 S685 S690	2,28 (33)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,52 (22)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,31 (19)	1,17 (17)

Продолжува на следната страница

Големина на задна гума (индекс на товар)	Мод-ел	Нема хедер-/Trans-port[a]	615 BPU	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 622X[b]	630R/F	635F	625D 625X[b] 630D 630X	635D 635X[c]	640D 640X
		Воздушен притисок bar (psi)								
VF750/65R26 CFO 177A8 TL CEREXBIB (177A8)	S680 S685 S690	1,52 (22)	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)

BPU = Појасна пикап платформа
R = Ригидна платформа
F = Флексибилна платформа
D = Платформа на транспортната лента
X = продолжлива платформа
NR = покажува дека е не препорачлива комбинација.

[a] *Покажува на конфигурација за патен превоз (нема хедер, нема жито во резервоарот за жито).*
[b] *Не е препорачано со S685 или S690 машини.*
[c] *Не е препорачано со S660 машини.*

OUO6075,0004500 -A8-21NOV16-2/2

Притисок на задна гума (конфигурација level land со погонска основина на четири тркала) (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер) (Европа и ЕвроАзиската економска унија)

ВАЖНО: Сиот патен превоз МОРА да бидат направени со притисоци што се прикажани во колоната без хедер/транспорт. Неправилниот притисок за време на превозот може да ја намали стабилноста на возилото. Правилниот притисок ќе резултира со зголемена заштеда на гориво и подолг работен век на гумата.

ЗАБЕЛЕШКА: За повеќе информации видете за грижа и сервис за гуми во овој дел.

Големина на задна гума (индекс на товар)	Модел	Нема хедер-/Transport[a]	615 BPU	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 622X[b]	630R/F	635F	625D 625X[b] 630D 630X	635D 635X[c]	640D 640X
		Воздушен притисок bar (psi)								
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S660 S670	3,17 (46)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,59 (23)	NR
	S680 S685 S690	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)
500/80R28 IMP SFT TL (176A8 / 182A8)	S660 S670	3,17 (46)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,65 (24)	2,00 (29)	1,65 (24)	NR
	S680 S685 S690	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S660 S670	2,48 (36)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,17 (17)	NR
620/75R26 TL MEGAXBIB (166A8)	S660 S670	3,17 (46)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,17 (17)	NR
VF620/70R26 CFO TL CEREXBIB (173A8)	S660 S670	1,79 (26)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
	S680 S685 S690	2,41 (35)	1,72 (25)	1,72 (25)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,38 (20)	1,52 (22)	1,31 (19)	1,31 (19)
VF750/65R26 CFO TL CEREXBIB (177A8)	S660 S670	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	NR
	S680 S685 S690	1,59 (23)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)

BPU = Појасна пикап платформа
R = Ригидна платформа
F = Флексибилна платформа
D = Платформа на транспортната лента
X = продолжлива платформа
NR = покажува дека е не препорачлива комбинација.

[a] *Покажува на конфигурација за патен превоз (нема хедер, нема жито во резервоарот за жито).*
[b] *Не е препорачано со S685 или S690 машини.*
[c] *Не е препорачано со S660 машини.*

OUO6075,0004501 -A8-21NOV16-1/1

Притисок на задна гума (конфигурација HillMaster™ со погонска основина на две тркала) (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер) (Европа и ЕвроАзиската економска унија)

ВАЖНО: Сиот патен превоз МОРА да бидат направени со притисоци што се прикажани во колоната без хедер/транспорт. Неправилниот притисок за време на превозот може да ја намали стабилноста на возилото. Правилниот притисок ќе резултира со зголемена заштеда на гориво и подолг работен век на гумата.

ЗАБЕЛЕШКА: За повеќе информации видете за грижа и сервис за гуми во овој дел.

Големина на задна гума (индекс на товар)	Модел	Нема хедер/Transport[a]	615 BPU	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 630R/F 622X[b]	635F	625D 625X[b]	630D 630X	635D 635X 640D 640X
		Воздушен притисок bar (psi)							
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S670 HM	3,17 (46)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	NR	2,00 (29)	1,59 (23)	NR
	S680 HM S685 HM S690 HM	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	NR	2,41 (35)	2,00 (29)	NR
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S670 HM	2,41 (35)	1,59 (23)	1,52 (22)	1,38 (20)	NR	1,38 (20)	1,17 (17)	NR

BPU = Појасна пикап платформа
R = Ригидна платформа
F = Флексибилна платформа
D = Платформа на транспортната лента
X = продолжлива платформа
HM = HillMaster™
NR = покажува дека е не препорачлива комбинација.

[a] *Покажува на конфигурација за патен превоз (нема хедер, нема жито во резервоарот за жито).*
[b] *Не е препорачано со S685 или S690 машини.*

HillMaster е регистриран заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,0004502 -A8-21NOV16-1/1

Притисок на задна гума (конфигурација HillMaster™ со погонска основина на четири тркала) (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер) (Европа и ЕвроАзиската економска унија)

ВАЖНО: Сиот патен превоз МОРА да бидат направени со притисоци што се прикажани во колоната без хедер/транспорт. Неправилниот притисок за време на превозот може да ја намали стабилноста на возилото. Правилниот притисок ќе резултира со зголемена заштеда на гориво и подолг работен век на гумата.

ЗАБЕЛЕШКА: За повеќе информации видете за грижа и сервис за гуми во овој дел.

Големина на задна гума (индекс на товар)	Модел	Нема хедер/Transport[a]	615 BPU	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 630R/F 622X[b]	635F	625D 625X[b]	630D 630X	635D 635X 640D 640X
		Воздушен притисок bar (psi)							
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S670 HM	3,17 (46)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	NR	2,00 (29)	1,59 (23)	NR
	S680 HM S685 HM S690 HM	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	NR	2,41 (35)	2,00 (29)	NR
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S670 HM	2,48 (36)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,38 (20)	NR	1,38 (20)	1,17 (17)	NR

BPU = Појасна пикап платформа
R = Ригидна платформа
F = Флексибилна платформа
D = Платформа на транспортната лента
X = продолжлива платформа
HM = HillMaster™
NR = покажува дека е не препорачлива комбинација.

[a] *Покажува на конфигурација за патен превоз (нема хедер, нема жито во резервоарот за жито).*
[b] *Не е препорачано со S685 или S690 машини.*

HillMaster е регистриран заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,0004503 -A8-21NOV16-1/1

Информации за предните и задните гуми

Ќе биде потребно повторно да го калибрирате системот ако гумите или крајните погони се променети во однос на оригинално испорачаните од фабриката. Проверете дали исправниот код на гумата е внесен во меморијата.

ВАЖНО: Кога се менуваат погонските тркала, радиусот на гумите исто така може да се промени. Контролната единица на кабината МОРА да се нагоди на новиот радиус на гумите. За повеќе информации, посетете го вашиот трговец со John Deere опрема.

Неуспешното калибрирање на системот ќе доведе до приноси на мониторот за параметрите на жетвата.

За повеќе информации за предните и задните гуми, контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.

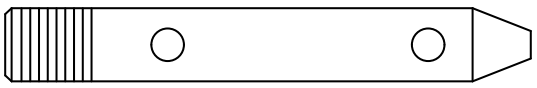
Предни гуми:
- Големина на гуми
- Компатибилност на хедерот
- Растојание меѓу редовите
- Растојание меѓу тркалата
- Растојание меѓу оските
- Поместување на тркалата

Задни гуми:
- Големина на гуми
- Вид на оска
- Вид на вретена
- Положби на оската
- Висински разлики од предниот до задниот дел

OUO6075,0001113 -A8-11APR12-1/1

Двоглава навртка на стертер за погонот на тркала

Ако тркало е отстрането, повлечете ја двоглавата навртка за погонот на тркала (HXE16110) во оската и потоа го монтирајте го тркалото. Оваа се двоглава намотка може да користи и кај двојни гуми.



H97547 —UN—06AUG10

OUO6075,00007CC -A8-06AUG10-1/1

Вртлив момент на винтот на погонските тркала (конфигурација со единечни тркала)

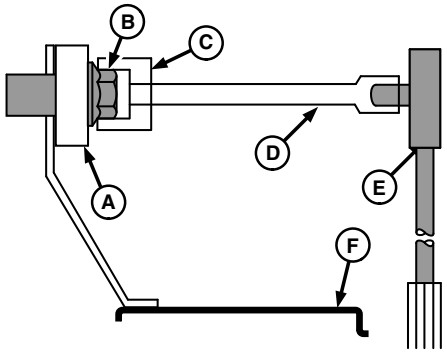
Секој пат кога погонските тркала се поместуваат или заменуваат, затегнете ги винтовите на тркалата според спецификацијата и според вкрстена шема.

Технички податоци (спецификации)

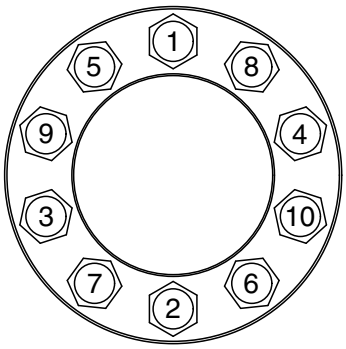
Винтови на тркало—Вртлив момент.....710 N·m (524 lb·ft)

После првиот работен час и повторно после на секои 10 работни часа, затегнувајте ги завртките на тркалото според специфицираното се до навршување на 50 работни часа. Затегнувајте ги завртките на тркалата на секои изминати 100 работни часа.

A—Граничник
B—Винт на тркалото
C—Приклучок од 32 mm
D—Наставка
E—Момент клуч
F—Тркало



H118390 —UN—18MAY16



H96863 —UN—10JUN10

Редослед на затегнување

OUO6075,00042E1 -A8-02JUN16-1/1

Затегнување на винтовите на погонските тркала (конфигурација со двојни тркала)

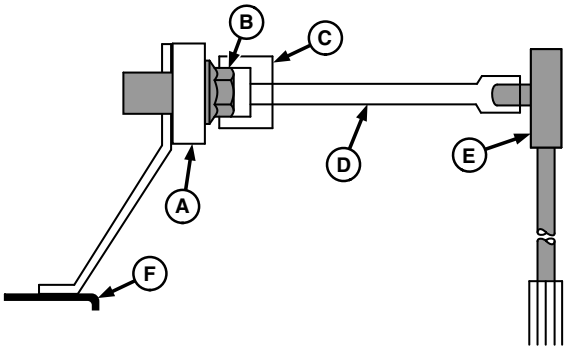
Секој пат кога внатрешните или надворешните двојни тркала се поместуваат или заменуваат, затегнете ги винтовите на тркалата според спецификацијата и според вкрстена шема.

Технички податоци (спецификации)

Винтови на тркало—Вртлив момент.....710 N·m (524 lb·ft)

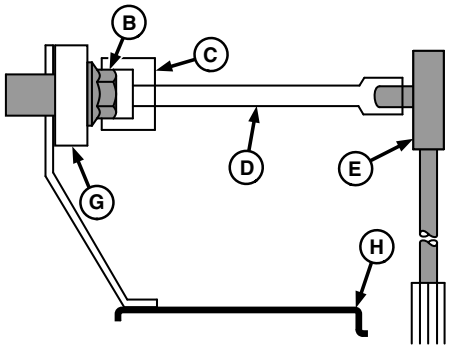
После првиот работен час и повторно после на секои 10 работни часа, затегнувајте ги завртките на тркалото според специфицираното се до навршување на 50 работни часа. Затегнувајте ги завртките на тркалата на секои изминати 100 работни часа.

A—Растојание меѓу двојните тркала
B—Винт на тркалото
C—Приклучок од 32 mm
D—Наставка
E—Момент клуч
F—Внатрешно двојно тркало
G—Граничник
H—Надворешно двојно тркало



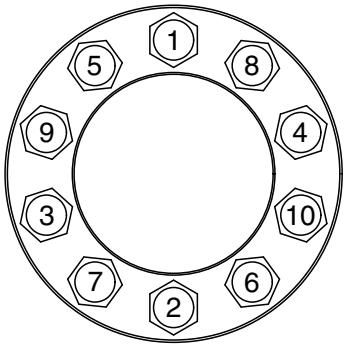
H118391 —UN—18MAY16

Внатрешно двојно тркало



H118392 —UN—18MAY16

Надворешно двојно тркало



H96863 —UN—10JUN10

Редослед на затегнување

OUO6075,00042E2 -A8-02JUN16-1/1

Поместување на тркалата на предниот погон

ВНИМАНИЕ: Избегнете сериозна повреда или смрт предизвикана од дефект на крајниот погон и загуба на погонското тркало за време на транспорт или при теренска работа. Не надминувајте го максималното поместување на тркало.

ВАЖНО: Употребувајте ги само испорачаните гуми на John Deere, тркала и одвојувачи. Употребата на делови кои не се од John Deere и кои не ги исполнуваат спецификациите ја поништуваат гаранцијата.

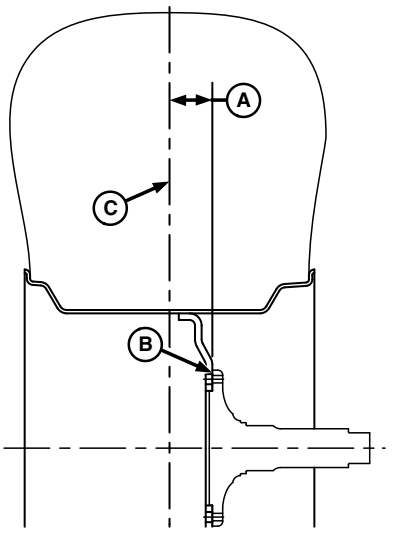
Не употребувајте двојни гуми кои се спојуваат со стегач. Тие не ги исполнуваат спецификациите на John Deere.

Растојанието во поместувањето на тркалата значително влијае на животниот век на деловите на крајниот погон. Кога ги поставувате погонските тркала, осигурете дека димензијата на поместувањето (A) измерена од површината на вретеното (B) до средишната линија (C или D) е во рамките на спецификацијата.

Максимално поместување на тркалата—Технички податоци (спецификации)

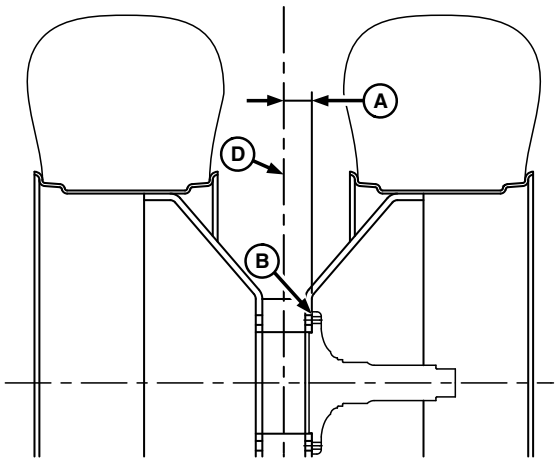
Единично тркало—Растојание	114,3 mm (4-1/2 in.)
Двојни тркала—Растојание	50,8 mm (2 in.)

A—Димензија
B—Површина на вретеното
C—Средишна линија на гумата
D—Средишна линија на двојни гуми



H65047 —UN—30OCT00

Единично тркало



H65048 —UN—30OCT00

Двојни тркала

SS43267,0000558 -A8-18MAR15-1/1

Подготвување на двојните тркала за траснпортирање или работа

ВНИМАНИЕ: Не се обидувајте да работите со машината во поле без да ги отстраните надворешните двојни тркала. Може да дојде до штета со машината.

Движете ја машината само на кратки растојанија кога се остранети надворешни двојни тркала. Пред да ја движете машината намалете ја тежината на машината со отстранувањето на хедерот и испразнување на резервоарот за зрна.

Кога двојните тркала се подготвуваат за транспортирање, надворешните тркала може да се отстранат за да се намали ширина на транспортирањето.

Обртете се кон следните упатства секогаш кога предните тркала (надворешните и внатрешните) треба да се отстранат и да се инсталираат на машината со двојните тркала. Внатрешното тркало не може да се отстрани без најпрвин да се отстрани надворешното тркало.

Обрнете посебно внимание на изјавите “ВНИМАНИЕ” затоа што тие се наменети за Вашата безбедност, безбедноста на другите и безбедно работење на машината.

OUO6075,000082A -A8-15MAR07-1/1

Отстранување на предните тркала — двојни тркала

ВНИМАНИЕ: Резервоарот за горива МОРА да биде празен, а приклучокот на хедерот отстранет.

1. Паркирајте ја машината на рамна, цврста, и рамна површина.

ВНИМАНИЕ: За да избегнете повреда или смрт, подигнете ја доставната комора и спуштете го безбедносниот граничник. Некои склопови бараат да работите под куќиштето за достава.

Без вклучениот безбедносен граничник, доставната комора ненадејно може да се спушти предизвикувајќи повреди или смрт поради згмечување.

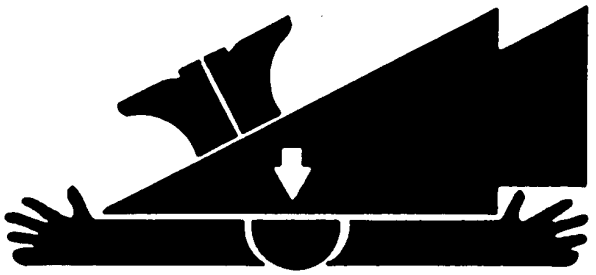
2. **Рачно навалување напред/назад на куќиштето за достава**

   Подигнете го куќиштето за достава целосно и спуштете ги безбедносните запирачи (A) на хидрауличната цилиндрична шипка.

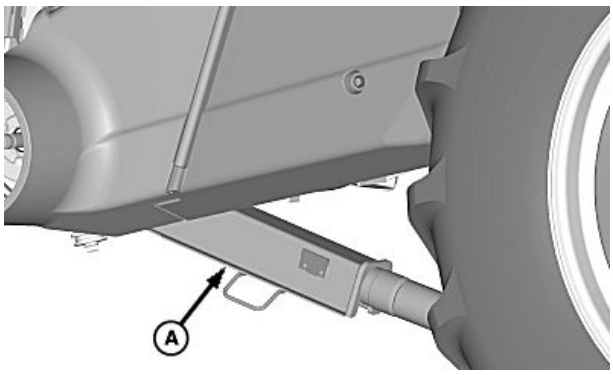
   Хидраулично навалување напред/назад на куќиштето за достава

   Подигнете го куќиштето за достава целосно и навалете ја хидрауличната рамка за навалување напред/назад на куќиштето за достава целосно кон напред и спуштете ги безбедносните запирачи (A) на хидрауличната цилиндрична шипка.

3. ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.



TS696 —UN—21SEP89



H90891 —UN—26FEB08

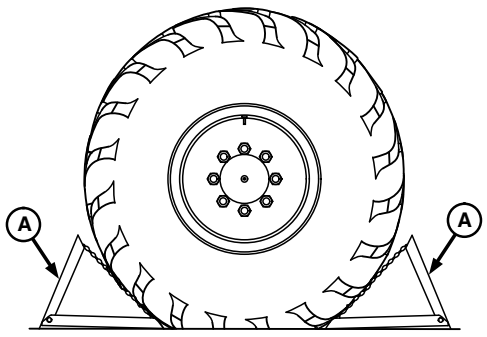
A—Безбедносен граничник

OUO6075,00042D1 -A8-01JUN16-1/4

ВНИМАНИЕ: Блокирајте ги двете страни на гумите за да спречите придвижување додека ја подигнувате машината.

4. Блокирајте ги предните и задните гуми според прикажаното користејќи ги блоковите (A).
5. Внатрешни и надворешни тркала: Со предните гуми на теренот, олабавете ги винтовите на тркалото со едно полно свртување, но засега не ги отстранувајте.

A—Елементи за блокирање



H118221 —UN—18APR16

Продолжува на следната страница

OUO6075,00042D1 -A8-01JUN16-2/4

ВНИМАНИЕ: Дигалката МОРА да има минимум подигнувачки капацитет од 10 886 kg (24 000 lb).

Не ја кревајте машината на ниту едно друго место освен на местата за подигнување.

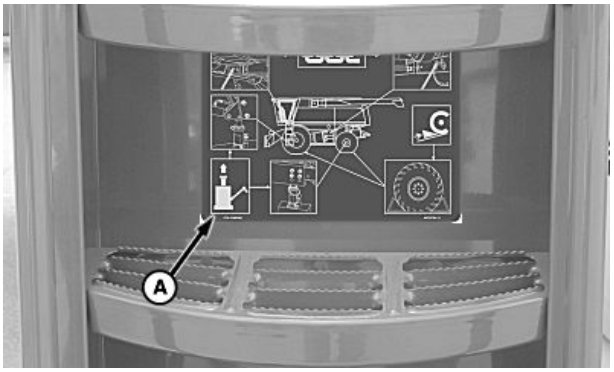
Не ставајте предмети помеѓу дигалката и местото на кое се подига. Тие може да предизвикаат нестабилност на машината. Ако дигалката нема доволна висина на кревање, поставете блокови на подлогата.

Дрвените блокови мора да се во добра состојба за да ја држат тежината на машината.

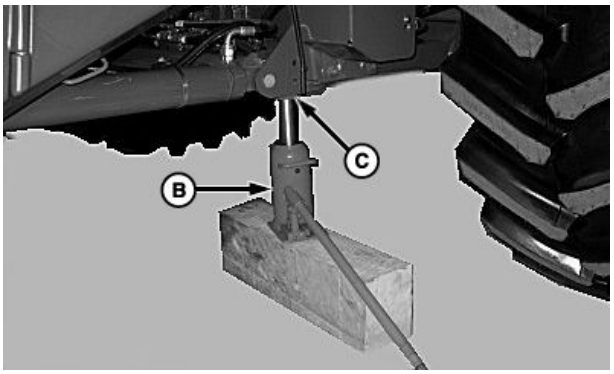
ЗАБЕЛЕШКА: Одобрените места за дигање со дигалка може да се најдат на лепенката (A) кај кабинската скала.

6. Порамнете ја дигалката (B) со местото на подигање (C) на предната осовина и подигнете ја машината.

A—Налепница
B—Дигалка
C—Џеб за дигалка



H106687 —UN—24JAN13



H118222 —UN—15APR16

Продолжува на следната страница

OUO6075,00042D1 -A8-01JUN16-3/4

ВНИМАНИЕ: За помош во спречување на телесна повреда предизвикана од ненадејно придвижување на машината, осигурајте се дали машината е стабилна после блокирањето.

Не ја потпирајте машината со блокови од згура, шупливи тули или со други материјали што можат да се здробат под константниот товар. Не работете на машина која е придржувана само од дигалка.

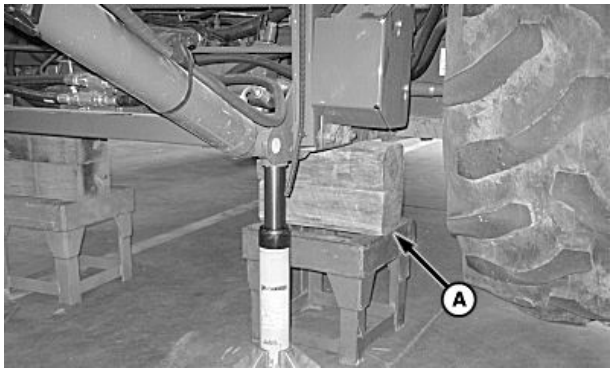
Дрвените блокови мора да се во добра состојба за да ја држат тежината на машината.

Бидете сигурни дека предната осовина почива врз блоковите пред да се обидете да ги извадите тркалата.

7. Поставете цврсти блокови (A) под предната осовина. Спуштете ја машината до блокадата, проверувајќи дека не се гледа или осеќа префрлање на товарот.

ВНИМАНИЕ: Склоповите на тркалата се тешки, незгодни за ракување и тешки за контролирање поради ектремно поместување на гуми и бандажи. Двајца луѓе се потребни за отстранување на тркалата.

8. Додека е потпрен надворешниот склоп на тркала, извадете ги завртките на тркалата, одвојувачите, и предните тркала. Оддалечете ги склоповите на тркалата од машината.



H118223 —UN—15APR16

A—Елементи за блокирање

ЗАБЕЛЕШКА: Машината може да извршува транспортирање со внатрешните гуми во положбата. Исто така, надворешните тркала може да се вопн функција во машината оставјќи ги внатрешните тркалаво непречена работа.

Следете ги истите чекори за отстранување на внатрешните тркала.

- Ослабавете ги ремените на тркалата за еден целосен вртеж.
- Потпрете го склопот на тркалата.
- Отстранете ги завртките на тркалото, одвојувачкиот прстен, и внатрешното тркало.

OUO6075,00042D1 -A8-01JUN16-4/4

Поставете ги предните тркала—Двојни тркала

ВНИМАНИЕ: Дуплите тркала се тешки (приближно 550 kg (1213 lb) без течен баласт) и справувањето е тешко како последица од екстремната изместеност на гумата и бандажот. Кога ракувате со тркалата, небалансираната тежина може одеднаш да го направи тркалото незгодно за ракување и тешко за контролирање. За да избегнете лична повреда, потребни се двајца за контрола и ракување со тркалото.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако инсталирате дупли тркала, двете тркала внатрешното и надворешното се така позиционирани да долниот крај на гумените крампони се насочени према напред и надолу. Гумите МОРА да бидат поставени како што е наведено, во спротивно машината нема да може да се вози.

Се препорачува пилотска двоглава навртка HXE16110 за помош при насочување на тркалата во својата положба.

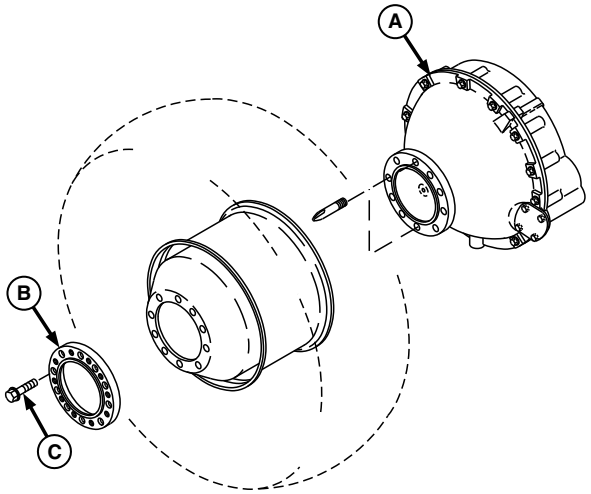
1. Инсталирајте ги пилот нитните во горниот и долниот отвор на погонскиот бандаж (A). Навоите на двоглавата навртка мора целосно да влезат во отворот така што внатрешниот крај е порамнет со внатрешниот дел од главината.

ВАЖНО: Како последица на вдлабениот дизајн на одвојувачкиот прстен, завртките на внатрешното тркало може да се проверат и стегнат со момент клуч кога е извадено надворешното тркало.

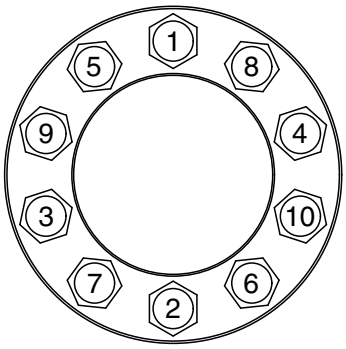
Внатрешното тркало е инсталирано преку главчината на погонското тркало (внатрешен бандаж) позиционирајќи ја гумата близу машината.

ЗАБЕЛЕШКА: Внатрешното тркало има подлабоко изместување отколку надворешното тркало.

2. Поставете го внатрешното тркало на двоглавите навртки така што долниот крај на клиновите на гумата се кон напред и кон надолу.
3. Инсталирајте го тркалото со одвојувачкиот прстен (B) и прицврстете со завртките на тркалото (C). Главите на винтовите на тркалото се вклопуваат во поголеми отвори без навој.
4. Извадете ги пилот нитните и заменете ги со завртки на тркало.



H118393 —UN—18MAY16



H96863 —UN—10JUN10

Редослед на затегнување

A—Главина на погонот
B—Граничен прстен
C—Винтови на тркало (10 употребени)

5. Затегнете ги винтовите на тркалото според спецификацијата со користење на вкрстена насока за рамномерно и цврсто да го затегнете тркалото со главината.

Технички податоци (спецификации)

Винтови на тркало—Вртлив момент	710 N·m (524 lb·ft)

6. Повторете ги чекорите на спротивната страна од машината.

Продолжува на следната страница

ВАЖНО: Како последица на вдлабениот дизајн на одвојувачкиот прстен, завртките на внатрешното тркало може да се проверат и стегнат со момент клуч кога е извадено надворешното тркало.

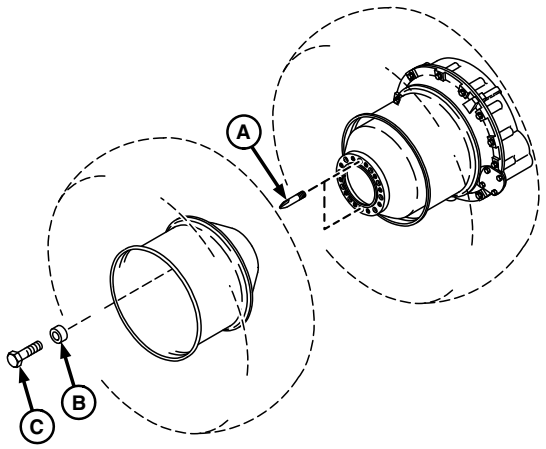
ЗАБЕЛЕШКА: Надворешното тркало има поплитко изместување отколку внатрешното тркало.

7. Поставување на надворешно тркало: Инсталирајте ги пилот нитните (A) во горниот и долниот отвор на навојните отвори на одвојувачкиот прстен. Навоите на двоглавата навртка мора да се порамнат со отворот.
8. Поставете го надворешното тркало на двоглавите навртки така што долниот крај на клиновите на гумата се кон напред и кон надолу.
9. Инсталирајте го тркалото со одвојувачите (B) и прицврстете со завртките на тркалото (C).
10. Извадете ги пилот нитните и заменете ги со одвојувачи и завртки на тркало.
11. Затегнете ги винтовите на тркалото според спецификацијата со користење на вкрстена насока за рамномерно и цврсто да го затегнете тркалото со главината.

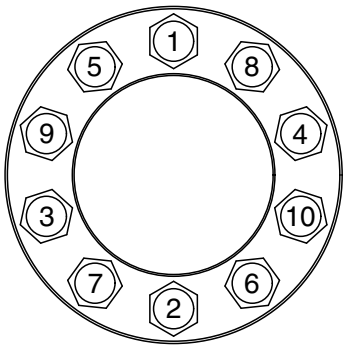
Технички податоци (спецификации)

Винтови на тркало—Вртлив момент.....710 N·m (524 lb·ft)

12. Повторете ја постапката од другата страна на машината и спуштете ја на земја.
13. Проверете го притисокот во гумата и напумпајте ако е потребно. Погледнете во Нега и сервисирање на гумите во ова поглавје за притисок на напумпаност на гумата.



H118394 —UN—18MAY16



H96863 —UN—10JUN10

Редослед на затегнување

A—Пилотски двоглави навртки
B—Граничници
C—Винтови на тркало (10 употребени)

OUO6075,00042E3 -A8-18MAY16-2/2

Двојни тркала со широко растојание за единично прикачување (изборно)

Централниот прстен за прикачување (A) дозволува секое тркало одвоено да се прикачи на машината.

Прстените за прикачување Ви дозволуваат да инсталирате или отстраните Вашите надворешни тркала без да ги отстранувате внатрешните погоски тркала. Тоа ја олеснува подготовката на машината за товар или истовар од приколка или кога е потребна потесна ширина на транспортот.

A—Прстен за прикачување

H48058 —UN—19AUG96

OUO6075,000082D -A8-15MAR07-1/1

Вртлив момент на винтот на задното тркало

Секогаш кога се вади задното тркало, затегнете ги винтовите на тркалото според спецификацијата.

Технички податоци (спецификации)

Винтови M16 на тркалата (нормална употреба, погон на две тркала)—Вртлив момент	315 N·m (230 lb·ft)
Завртки на тркало M22 (дополнително тешки товарни, кај погон на две тркала)—Вртлив момент	710 N·m (524 lb·ft)
Винтови M22 на тркалата (погон на четири тркала)—Вртлив момент	710 N·m (524 lb·ft)

H96809 —UN—09JUN10

После првиот работен час и повторно после на секои 10 работни часа, затегнувајте ги завртките на тркалото според специфицираното се до навршување на 50 работни часа. Затегнувајте ги завртките на тркалата на секои изминати 100 работни часа.

ЗАБЕЛЕШКА: Погледнете на лепенката на гумата за правилна низа на вртливиот момент.

OUO6075,00042E4 -A8-02JUN16-1/1

Употреба на течен тег

ВНИМАНИЕ: За поставување на течен тег (баласт) треба да се има специјална опрема и обука.

ВАЖНО: Покријте го бандажот целосно со раствор за да не кородира, но НИКОГАШ не полнете ја гумата повеќе од 90 проценти. Премногу раствор нема да остави доволно воздух за амортизирање на шоковите. Може да се појави оштетување на гумите.

Раствор од вода и калциум хлорид овозможува безбеден и економичен баласт. Ако исправно се користат, нема да ги оштети гумите, внатрешните гуми или бандажите.

Користете калциум хлорид за да спречете замрзнување на водата. Мешавината од 1.6 kg (3-1/2 lb) калциум хлорид по 3.8 L (1 gal) нема да ја замрзне наведеното средство -45°C (-50°F).

ЗАБЕЛЕШКА: Не се препорачува користење на алкохол како течен баласт. Растворите на калциум хлорид се потешки и поекономични.

H96809 —UN—09JUN10

Полнете тубелес гумите најмалку на нивото на вентилот (најмалку 75 проценти полни). Послаб раствор ќе ги изложи деловите на бандажите, што може да доведе до корозија. Внатрешните гуми можат да бидат наполнети до кој било степен под 90 проценти.

OUO6075,00007D0 -A8-10JUN10-1/1

Барањата за баласт (S660) (Европа и ЕвроАзиската економска унија)

ЗАБЕЛЕШКА: Барањата за баласт варираат врз основа на конфигурацијата.

Барањата за баласт базирани на стандардна проценета конфигурација за пченка, 133 L (35 gal) гориво во резервоар и полн житен резервоар. Тоа може да не се однесува на сите сценарија.

Гумите на кои им е потребна течност треба да се наполнети до 75%.

	Нормално (падини од 15% или помалку)				Екстремно брдски терен (падини пострмни од 15%)			
	Погон на две тркала		Погон на четири тркала		Погон на две тркала		Погон на четири тркала	
	Потребна е течност		Потребна е течност		Потребна е течност		Потребна е течност	
Хедер	**Не**	**Да**	**Не**	**Да**	**Не**	**Да**	**Не**	**Да**
606C	0	0	0	0	0	0	0	0
606C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
608C	0	0	0	0	0	0	0	0
608C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
612C	0	0	0	0	NR	4, 5	5	1, 2, 3, 4
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	5	1, 2, 3, 4	0	0
635F	0	0	0	0	NR	5	NR	1, 2, 3, 4, 5
625D	0	0	0	0	NR	5	NR	1, 2, 3, 4, 5
630D	0	0	0	0	NR	NR	NR	5
635D	5	1, 2, 3, 4	0	0	NR	NR	NR	NR
622X	0	0	0	0	NR	5	NR	1, 2, 3, 4, 5
625X	0	0	0	0	NR	5	NR	1, 2, 3, 4, 5
630X	0	0	0	0	NR	NR	NR	5

BPU = Појасна пикап платформа R = Ригидна платформа F = Флексибилна платформа D = Платформа на транспортната лента FD = Флексибилна платформа на транспортната лента X = продолжлива платформа C = Хедер за пченка C-SM = Хедер за пченка со StalkMaster™	0 = Не е потребен баласт за ниту една опција на задни гуми. Задни гуми 1 = 500/85R24. Задни гуми 2 = 500/80R28. Задни гуми 3 = 520/80R26. 4 = 620/75R26 (23.1R26 R1 или 620/70R26) задни гуми. Задни гуми 5 = 750/65R26. NR = Не се препорачува затоа што машината со хедер не може да биде правилно баластирана.

StalkMaster е регистриран заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,0004510 -A8-21NOV16-1/1

Барањата за баласт (S670) (Европа и ЕвроАзиската економска унија)

ЗАБЕЛЕШКА: Барањата за баласт варираат врз основа на конфигурацијата.

Барањата за баласт базирани на стандардна проценета конфигурација за пченка, 133 L (35 gal) гориво во резервоар и полн житен резервоар. Тоа може да не се однесува на сите сценарија.

Гумите на кои им е потребна течност треба да се наполнети до 75%.

	Нормално (падини од 15% или помалку)				Екстремно брдски терен (падини пострмни од 15%)			
	Погон на две тркала		Погон на четири тркала		Погон на две тркала		Погон на четири тркала	
	Потребна е течност		Потребна е течност		Потребна е течност		Потребна е течност	
Хедер	**Не**	**Да**	**Не**	**Да**	**Не**	**Да**	**Не**	**Да**
606C	0	0	0	0	0	0	0	0
606C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
608C	0	0	0	0	0	0	0	0
608C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
612C	0	0	0	0	NR	5	NR	1, 2, 3, 4, 5
612C-SM	0	0	0	0	NR	NR	NR	5
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	NR	1, 2, 3, 4, 5	0	0
635F	0	0	0	0	NR	5	NR	2, 3, 4, 5
625D	0	0	0	0	NR	5	NR	2, 3, 4, 5
630D	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
635D	5	1, 2, 3, 4	0	0	NR	NR	NR	NR
622X	0	0	0	0	NR	5	NR	2, 3, 4, 5
625X	0	0	0	0	NR	5	NR	2, 3, 4, 5
630X	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
635X	5	1, 2, 3, 4	0	0	NR	NR	NR	NR

BPU = Појасна пикап платформа
R = Ригидна платформа
F = Флексибилна платформа
D = Платформа на транспортната лента
FD = Флексибилна платформа на транспортната лента
X = продолжлива платформа
C = Хедер за пченка
C-SM = Хедер за пченка со StalkMaster™

0 = Не е потребен баласт за ниту една опција на задни гуми.
Задни гуми 1 = 500/85R24.
Задни гуми 2 = 500/80R28.
Задни гуми 3 = 520/80R26.
4 = 620/75R26 (23.1R26 R1 или 620/70R26) задни гуми.
Задни гуми 5 = 750/65R26.
NR = Не се препорачува затоа што машината со хедер не може да биде правилно баластирана.

StalkMaster е регистриран заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,0004512 -A8-21NOV16-1/1

Барањата за баласт (S670 HillMaster™) (Европа и ЕвроАзиската економска унија)

ЗАБЕЛЕШКА: Барањата за баласт варираат врз основа на конфигурацијата.

Барањата за баласт базирани на стандардна проценета конфигурација за пченка, 133 L (35 gal) гориво во резервоар и полн житен резервоар. Тоа може да не се однесува на сите сценарија.

Гумите на кои им е потребна течност треба да се наполнети до 75%.

	Нормално (падини од 15% или помалку)				Екстремно брдски терен (падини пострмни од 15%)			
	Погон на две тркала		Погон на четири тркала		Погон на две тркала		Погон на четири тркала	
	Потребна е течност		Потребна е течност		Потребна е течност		Потребна е течност	
Хедер	**Не**	**Да**	**Не**	**Да**	**Не**	**Да**	**Не**	**Да**
606C	0	0	0	0	0	0	0	0
606C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
608C	0	0	0	0	0	0	0	0
608C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625D	0	0	0	0	NR	1, 2	NR	1, 2
630D	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
622X	0	0	0	0	NR	1, 2	NR	1, 2
625X	0	0	0	0	NR	1, 2	NR	1, 2
630X	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR

BPU = Појасна пикап платформа
R = Ригидна платформа
F = Флексибилна платформа
D = Платформа на транспортната лента
FD = Флексибилна платформа на транспортната лента
X = продолжлива платформа
C = Хедер за пченка
C-SM = Хедер за пченка со StalkMaster™

0 = Не е потребен баласт за ниту една опција на задни гуми.
Задни гуми 1 = 500/85R24.
Задни гуми 2 = 520/80R26.
NR = Не се препорачува затоа што машината со хедер не може да биде правилно баластирана.

StalkMaster е регистриран заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,0004513 -A8-21NOV16-1/1

Барањата за баласт (S680) (Европа и ЕвроАзиската економска унија)

ЗАБЕЛЕШКА: Барањата за баласт варираат врз основа на конфигурацијата.

Барањата за баласт базирани на стандардна проценета конфигурација за пченка, 133 L (35 gal) гориво во резервоар и полн житен резервоар. Тоа може да не се однесува на сите сценарија.

Гумите на кои им е потребна течност треба да се наполнети до 75%.

	Нормално (падини од 15% или помалку)				Екстремно брдски терен (падини пострмни од 15%)			
	Погон на две тркала		Погон на четири тркала		Погон на две тркала		Погон на четири тркала	
	Потребна е течност		Потребна е течност		Потребна е течност		Потребна е течност	
Хедер	**Не**	**Да**	**Не**	**Да**	**Не**	**Да**	**Не**	**Да**
606C	0	0	0	0	0	0	0	0
606C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
608C	0	0	0	0	0	0	0	0
608C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
612C	0	0	0	0	0	0	0	0
612C-SM	0	0	0	0	NR	3, 4	4	1, 2, 3
616C	0	0	0	0	NR	NR	NR	4
616C-SM	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
618C	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
618C-SM	NR	1, 2, 3, 4	3, 4	1, 2	NR	NR	NR	NR
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
635F	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
625D	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
630D	0	0	0	0	NR	4	NR	3, 4
635D	0	0	0	0	NR	NR	NR	4
640D	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
622X	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
625X	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
630X	0	0	0	0	NR	4	NR	3, 4
635X	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR

BPU = Појасна пикап платформа
R = Ригидна платформа
F = Флексибилна платформа
D = Платформа на транспортната лента
FD = Флексибилна платформа на транспортната лента
X = продолжлива платформа
C = Хедер за пченка
C-SM = Хедер за пченка со StalkMaster™

0 = Не е потребен баласт за ниту една опција на задни гуми.
Задни гуми 1 = 500/85R24.
Задни гуми 2 = 500/80R28.
3 = 620/70R26 (или 23.1R26 R1) задни гуми.
Задни гуми 4 = 750/65R26.
NR = Не се препорачува затоа што машината со хедер не може да биде правилно баластирана.

StalkMaster е регистриран заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,0004515 -A8-21NOV16-1/1

Барањата за баласт (S685 и S690) (Европа и ЕвроАзиската економска унија)

ЗАБЕЛЕШКА: Барањата за баласт варираат врз основа на конфигурацијата.

Барањата за баласт базирани на стандардна проценета конфигурација за пченка, 133 L (35 gal) гориво во резервоар и полн житен резервоар. Тоа може да не се однесува на сите сценарија.

Гумите на кои им е потребна течност треба да се наполнети до 75%.

	Нормално (падини од 15% или помалку)				Екстремно брдски терен (падини пострмни од 15%)			
	Погон на две тркала		Погон на четири тркала		Погон на две тркала		Погон на четири тркала	
	Потребна е течност		Потребна е течност		Потребна е течност		Потребна е течност	
Хедер	**Не**	**Да**	**Не**	**Да**	**Не**	**Да**	**Не**	**Да**
606C	0	0	0	0	0	0	0	0
606C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
608C	0	0	0	0	0	0	0	0
608C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
612C	0	0	0	0	0	0	0	0
612C-SM	0	0	0	0	NR	3, 4	4	1, 2, 3
616C	0	0	0	0	NR	NR	NR	4
616C-SM	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
618C	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
618C-SM	NR	1, 2, 3, 4	3, 4	1, 2	NR	NR	NR	NR
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
635F	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
625D	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
630D	0	0	0	0	NR	4	NR	3, 4
635D	0	0	0	0	NR	NR	NR	4
640D	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
622X	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
625X	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
630X	0	0	0	0	NR	4	NR	3, 4
635X	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR
640X	0	0	0	0	NR	NR	NR	NR

BPU = Појасна пикап платформа
R = Ригидна платформа
F = Флексибилна платформа
D = Платформа на транспортната лента
FD = Флексибилна платформа на транспортната лента
X = продолжлива платформа
C = Хедер за пченка
C-SM = Хедер за пченка со StalkMaster™

0 = Не е потребен баласт за ниту една опција на задни гуми.
Задни гуми 1 = 500/85R24.
Задни гуми 2 = 500/80R28.
3 = VF620/70R26 (или 23.1R26 R1) задни гуми.
Задни гуми 4 = 750/65R26.
NR = Не се препорачува затоа што машината со хедер не може да биде правилно баластирана.

StalkMaster е регистриран заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,0004516 -A8-21NOV16-1/1

Барањата за баласт (S680 HillMaster™) (Европа и ЕвроАзиската економска унија)

ЗАБЕЛЕШКА: Барањата за баласт варираат врз основа на конфигурацијата.

Барањата за баласт базирани на стандардна проценета конфигурација за пченка, 133 L (35 gal) гориво во резервоар и полн житен резервоар. Тоа може да не се однесува на сите сценарија.

Гумите на кои им е потребна течност треба да се наполнети до 75%.

	Нормално (падини од 15% или помалку)				Екстремно брдски терен (падини пострмни од 15%)			
	Погон на две тркала		Погон на четири тркала		Погон на две тркала		Погон на четири тркала	
	Потребна е течност		Потребна е течност		Потребна е течност		Потребна е течност	
Хедер	**Не**	**Да**	**Не**	**Да**	**Не**	**Да**	**Не**	**Да**
606C	0	0	0	0	0	0	0	0
606C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
608C	0	0	0	0	0	0	0	0
608C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625D	0	0	0	0	NR	1	0	0
630D	0	0	0	0	NR	NR	NR	1
622X	0	0	0	0	NR	1	0	0
625X	0	0	0	0	NR	1	0	0
630X	0	0	0	0	NR	NR	NR	0

BPU = Појасна пикап платформа
R = Ригидна платформа
F = Флексибилна платформа
D = Платформа на транспортната лента
FD = Флексибилна платформа на транспортната лента
X = продолжлива платформа
C = Хедер за пченка
C-SM = Хедер за пченка со StalkMaster™

0 = Не е потребен баласт за ниту една опција на задни гуми.
Задни гуми 1 = 500/85R24.
NR = Не се препорачува затоа што машината со хедер не може да биде правилно баластирана.

StalkMaster е регистриран заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,0004517 -A8-21NOV16-1/1

Барањата за баласт (S685 HillMaster™ и S690 HillMaster™) (Европа и ЕвроАзиската економска унија)

ЗАБЕЛЕШКА: Барањата за баласт варираат врз основа на конфигурацијата.

Барањата за баласт базирани на стандардна проценета конфигурација за пченка, 133 L (35 gal) гориво во резервоар и полн житен резервоар. Тоа може да не се однесува на сите сценарија.

Гумите на кои им е потребна течност треба да се наполнети до 75%.

	Нормално (падини од 15% или помалку)				Екстремно брдски терен (падини пострмни од 15%)			
	Погон на две тркала		Погон на четири тркала		Погон на две тркала		Погон на четири тркала	
	Потребна е течност		Потребна е течност		Потребна е течност		Потребна е течност	
Хедер	**Не**	**Да**	**Не**	**Да**	**Не**	**Да**	**Не**	**Да**
606C	0	0	0	0	0	0	0	0
606C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
608C	0	0	0	0	0	0	0	0
608C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625D	0	0	0	0	NR	1	0	0
630D	0	0	0	0	NR	NR	NR	1
622X	0	0	0	0	NR	1	0	0
625X	0	0	0	0	NR	1	0	0
630X	0	0	0	0	0	0	0	0

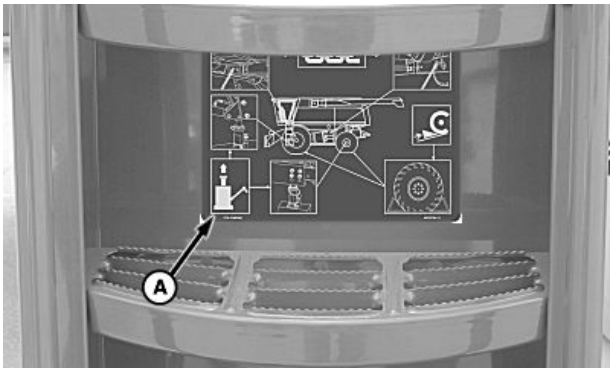
BPU = Појасна пикап платформа
R = Ригидна платформа
F = Флексибилна платформа
D = Платформа на транспортната лента
FD = Флексибилна платформа на транспортната лента
X = продолжлива платформа
C = Хедер за пченка
C-SM = Хедер за пченка со StalkMaster™

0 = Не е потребен баласт за ниту една опција на задни гуми.
Задни гуми 1 = 500/85R24.
NR = Не се препорачува затоа што машината со хедер не може да биде правилно баластирана.

StalkMaster е регистриран заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,0004518 -A8-21NOV16-1/1

Налепница за положби на џеб за дигалка



H106687 —UN—24JAN13

ВНИМАНИЕ: Секогаш испразнете го резервоарот за зрна пред да ја подигнувате машината.

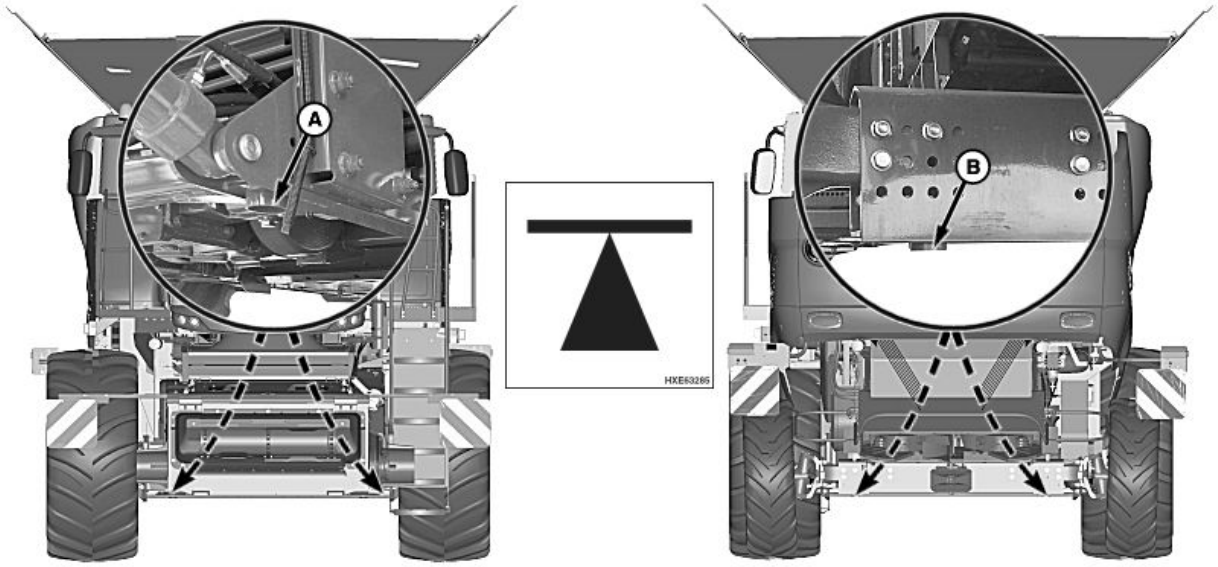
Блокирајте ги и двете страни на гумите за да спречите движење на машината.

Налепницата за положби на џебот за дигалка (A) се наоѓа на скалата на кабината. Налепницата ги прикажува точните положби за подигнување на машината со користење на соодветни дигалки.

A—Налепница за положби на џеб за дигалка

OUO6075,0001392 -A8-24JAN13-1/1

Места за дигање со дигалка



H105883 —UN—24JAN13

A—Предни места за дигалка **B—Задни места за дигалка**

ВНИМАНИЕ: Секогаш испразнете го резервоарот за зрна пред да ја подигнувате машината.

Блокирајте ги и двете страни на гумите за да спречите движење на машината.

ЗАБЕЛЕШКА: Местата за дигалка се наоѓаат од двете страни на машината, од напред и од позади.

Не ја подигнувајте машината на поинаква локација од онаа со џеб за дигалка.

OUO6075,00011DA -A8-21MAR16-1/1

Разработување на моторот

S660 и S670, S680 и S690 (ниво 2/фаза II)

Новите мотори се наполнети во фабриката со моторно масло John Deere Break-In Plus™. За време на периодот на разработување, додајте моторно масло John Deere Break-In Plus™ по потреба, за да се одржи наведеното ниво на масло.

Работете со моторот во разновидни услови, особено под тешки оптоварувања со минимален празен од, за да остварите соодветно разработување на деловите на моторот.

Ако моторното масло Break-In™ се користи при почетното работење на нов или ремонтиран мотор, променете го маслото и филтерот по најмногу 100 часови.

Ако се користи John Deere Break-In Plus™ моторно масло, сменете го маслото и филтерот на минимум 100 часа и на максимална вредност еднаква на одредениот интервал за John Deere Plus-50™ II маслото или Plus-50™ маслото. За повеќе информации погледнете за дизел моторно масло во делот за горива и подмачкувачи.

ВАЖНО: НЕ додавајте масло за надоместување, сè додека нивото на маслото не е под ознаката 'ADD" (ДА СЕ ДОДАДЕ) на шипката за мерење. Маслото John Deere Break-In Plus™ треба да се користи за надоместување на кое било масло истрошено за време на овој период.

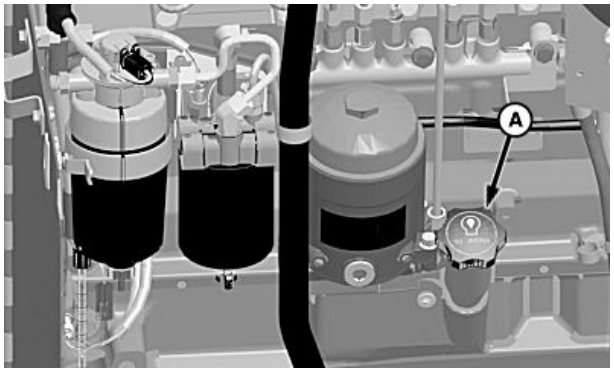
НЕ користете Plus-50™ или Plus-50™ II моторно масло во текот на периодот на разработка на нов мотор или на мотор кој имал голем ремонт. Овие масла нема да дозволат нов или ремонтиран мотор правилно да се разработи за време на овој период на разработување.

Често проверувајте го нивото на моторното масло во текот на периодот на разработка на моторот. Ако за време на овој период мора да се додаде масло, се препорачува масло John Deere Break-In Plus™.

ВАЖНО: НЕ наполнувајте над ознаката FULL (ПОЛНО). Нивото на масло во рамките на штрафираното подрачје се смета за прифатлив работен опсег.

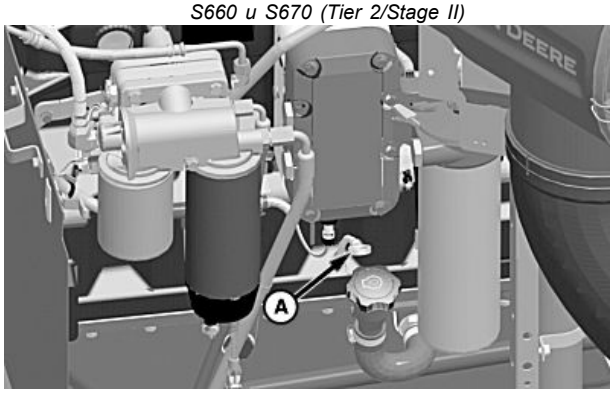
ЗАБЕЛЕШКА: Одредено зголемување на потрошувачката на масло може да се очекува кога се користат масла со низок вискозитет. Почесто проверувајте ги нивоата на масло.

Избегнувајте продолжени периоди на работење на моторот во празен од или продолжена работа под максимално оптоварување. Ако моторот работи во празен од повеќе од 5 минути, исклучете го моторот.



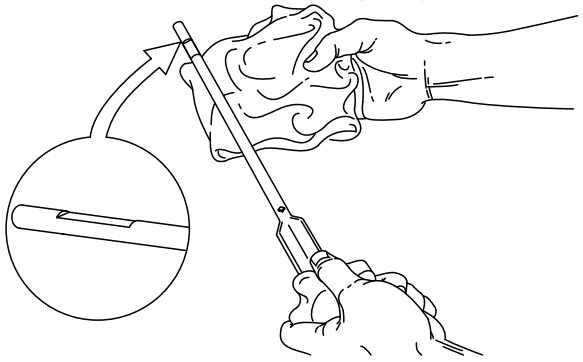
H95375 —UN—16FEB10

S660 и S670 (Tier 2/Stage II)



H95419 —UN—19FEB10

S680 и S690 (ниво 2/фаза II)



H112961 —UN—17FEB15

A—Шипка за мерење

После периодот на разработување, променете го моторното масло и заменете го филтерот на моторното масло. Наполнете го картерот со John Deere Plus-50™ II, John Deere Plus-50™, или масло со градација на вискозитет според сезоната. Погледнете за дизел моторно масло во делот за горива и подмачкувачи за препораки во врска со маслото.

ЗАБЕЛЕШКА: Осигурете дека шипката за мерење е завртена или притисната целосно во куќиштето пред да ја отстранувате за да го проверите нивото на масло.

Продолжува на следната страница

Отстранете ја шипката за мерење (A) и дневно проверувајте го нивото на масло. Нивото на маслото треба да биде помеѓу ознаката "ADD" (ДА СЕ ДОДАДЕ) и врвот на штрафираното подрачје на шипката за мерење. Ако нивото на масло е под ознаката ”ADD”, додадете масло колку што е потребно. Погледнете во делот за горива и подмачкувачи за препораки во врска со маслото.

Внимавајте од истекувања. Не работете со моторот кога нивото на масло е под ознаката ”ADD” (ДА СЕ ДОДАДЕ) на шипката за мерење.

Break-In Plus е регистриран заштитен знак на Deere & Company
Break-In е регистриран заштитен знак на Deere & Company
PLUS-50 е регистриран заштитен знак на Deere и Company

Продолжува на следната страница

S660, S670, S680, S685, и S690 (ниво 4/фаза IV)

Новите мотори се наполнети во фабриката со моторно масло John Deere Break-In Plus™. За време на периодот на разработување, додајте моторно масло Break-In Plus™ по потреба, за да се одржи наведеното ниво на масло.

Работете со моторот во разновидни услови, особено под тешки оптоварувања со минимален празен од, за да остварите соодветно разработување на деловите на моторот.

Во текот на почетното работење на нов или обновен мотор, сменете го маслото и филтерот на минимум 100 часа и на максимална вредност еднаква на одредениот интервал за John Deere Plus-50™ II маслото. За повеќе информации погледнете за дизел моторно масло во делот за горива и подмачкувачи.

Ако едно од овие масла се користи за почетното работење на нов или ремонтиран мотор, променете го маслото и филтерот најмалку за 100 часови, а најмногу за 400 часови.

ВАЖНО: НЕ додавајте дополнително масло додека нивото на маслото е ПОД ознаката ADD (B) на шипката за мерење. Маслото John Deere Break-In Plus™ треба да се користи за надоместување на кое било масло истрошено за време на овој период.

НЕ користете Plus-50™ или Plus-50™ II моторно масло во текот на периодот на разработка на нов мотор или на мотор кој имал голем ремонт. Овие масла нема да дозволат нов или ремонтиран мотор правилно да се разработи за време на овој период на разработување.

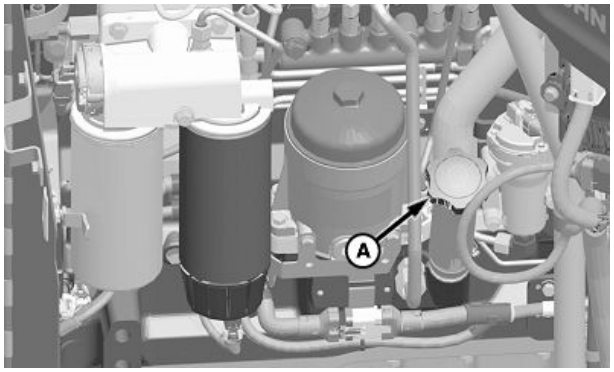
Често проверувајте го нивото на моторното масло во текот на периодот на разработка на моторот. Ако за време на овој период мора да се додаде масло, се препорачува масло John Deere Break-In Plus™.

ВАЖНО: НЕ полнете над ознаката FULL (C). Нивото на масло во рамките на штрафираното подрачје се смета за прифатлив работен опсег.

ЗАБЕЛЕШКА: Одредено зголемување на потрошувачката на масло може да се очекува кога се користат масла со низок вискозитет. Почесто проверувајте ги нивоата на масло.

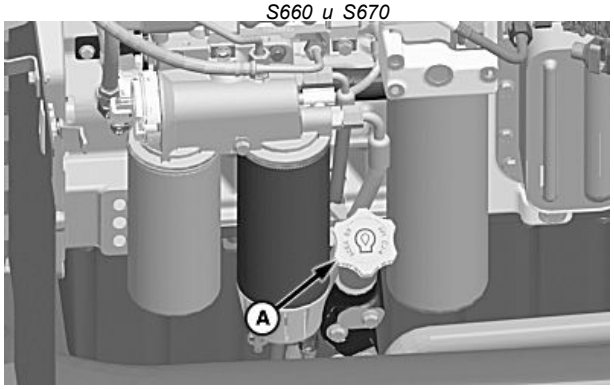
Избегнувајте продолжени период на работење на моторот во празен од или продолжена работа под максимално оптоварување. Ако моторот работи во празен од повеќе од 5 минути, исклучете го моторот.

После периодот на разработување, променете го моторното масло и заменете го филтерот на моторното масло. Наполнете го картерот со John Deere Plus-50™ II или друго моторно масло за дизел мотор.



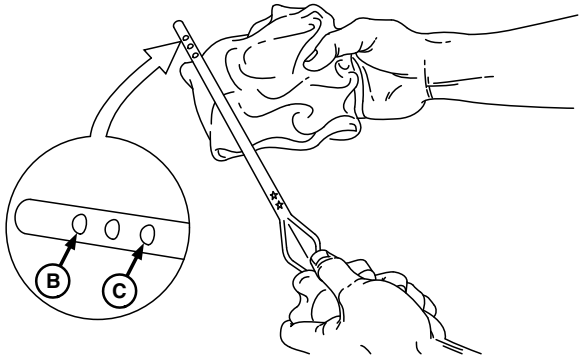
H95306 —UN—11FEB10

S660 и S670



H95396 —UN—17FEB10

S680, S685, и S690



H113142 —UN—11MAR15

A—Шипка за мерење
B—ADD Ознака (за додавање)
C—FULL Ознака (за полно)

Погледнете за дизел моторно масло во делот за горива и подмачкувачи за препораки во врска со маслото.

ЗАБЕЛЕШКА: Осигурете дека шипката за мерење е целосно завртена во куќиштето пред да ја отстранувате за да го проверите нивото на масло.

Отстранете ја шипката за мерење (A) и дневно проверувајте го нивото на масло. Нивото на масло треба да биде меѓу ADD и врвот на накрсно изрежаната област на шипката за мерење. Ако нивото на масло е под ознаката ADD, додадете масло колку што е потребно. Погледнете во делот за горива и подмачкувачи за препораки во врска со маслото.

Продолжува на следната страница

OUO6075,00041CC -A8-11APR16-3/6

Внимавајте од истекувања. Не работете со моторот кога нивото на маслото е под ознаката ADD на шипката за мерење.

Break-In Plus е регистриран заштитен знак на Deere & Company
PLUS-50 е регистриран заштитен знак на Deere и Company

OUO6075,00041CC -A8-11APR16-4/6

Сите машини

Ако темпрературата на воздухот е под -10°C (14°F) користете го грејачот на моторниот блок (ако има во опрема).

При нормална работа показателот за температура треба да биде во зелената зона (A).

ВАЖНО: Спречете можно оштетување на моторот. Не ИСКЛУЧУВАЈТЕ го моторот ако предупредувачкото светло за температурата е ВКЛУЧЕНО или ако лентите се во црвената зона. ИСКЛУЧУВАЊЕТО на моторот предизвикува температурата на разладното средство уште повеќе да се зголеми, што предизвикува оштетување на машината. Намалете го оптоварувањето и нека моторот работи на пониска брзина за да се намали температурата на разладното средство. Ако температурата не се намали брзо, исклучете го моторот и одредете ја причината пред да продолжите со работењето.

Внимателно набљудувајте го мерачот на температурата. Ако мерачот се помести во црвената зона, намалете го оптоварувањето на машината и утврдете ја причината пред да продолжите со работа.

H105918 —UN—05OCT12

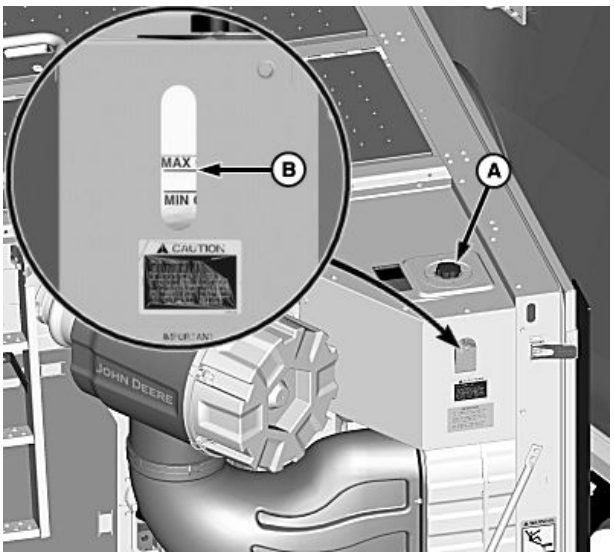
A—Зелена зона (нормално работење)

OUO6075,00041CC -A8-11APR16-5/6

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот. Внимавајте да не бидете попарени кога го отворате капакот на напливниот резервоар. Никогаш не отворајте го капакот кога моторот е жежок. Полека отворете го капачето за да го ослободите притисокот.

Проверувајте го нивото на разладното средство периодично и внимавајте од знаци на истекување. Отстранете го капачето на компензациониот сад (A) и ставете разладно средство во компензациониот сад и наполнете до "Max Cold" линијата (B).

ЗАБЕЛЕШКА: Нивото на разладното средство мора да биде помеѓу линиите "Max Cold" (макс. ладно) и "Min Cold" (мин. ладно). Ако разладното средство е под линијата "Min Cold" (мин. ладно), додајте разладно средство по потреба.



H105922 —UN—05OCT12

A—Капак на напливниот резервоар

B—Линија Max Cold (макс. ладно)

OUO6075,00041CC -A8-11APR16-6/6

Нагодување на ременските погони - првите 50 работни часови

ВНИМАНИЕ: Никогаш не ги проверувајте или нагодувајте ременските погони во текот на работата на моторот. ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Проверете ги сите нагодувања на затезната навртка на пружина по првите 50 работни часови. Повеќето оптегнувања на ременот се случуваат во првите работни часови.

По првите нагодувања, проверете го нагодувањето на ременот по потреба. Подлошката на загегнубвачот на пружината треба да е во положбата мешу крајот на мерачот и дното на скалата.

OUO6075,000056C -A8-14JAN10-1/1

Проверки при стартување на моторот во првите 100 работни частови

Работете со машината 10 часови дневно (погледајте го поглавјето Подмачкување и одржување).

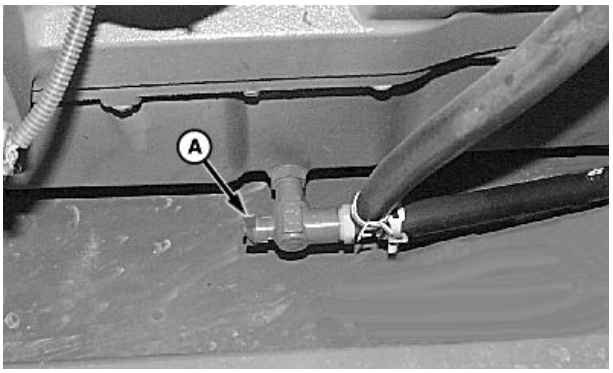
Следете го приказот CommandCenter за дијагностичките кодови за грешка во температура на моторот и притисок на моторното масло. Ако кодовите се појават во текот на калибрирање на машината, видете во поглавјето Дијагностички кодови на грешки., за понатамошни информации.

Проверете го нивото на моторно масло (ако е потребно, додадете John Deere Break-In Oil) и нивото на разладното средство почесто и проверувајте ги знаковите на истекување.

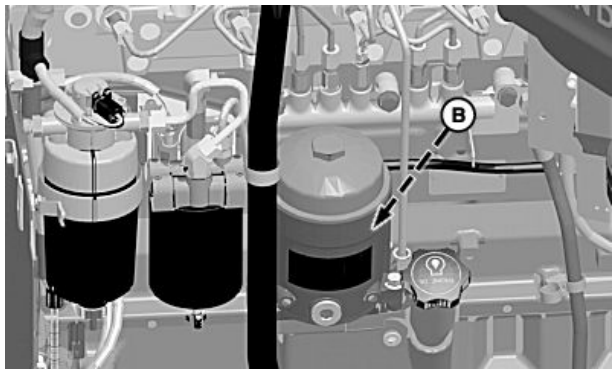
Проверете цревата на системот за влез на воздух и спојките на системот за влез на воздух се стегнати.

OUO6075,000056D -A8-14JAN10-1/1

Сервисирање во периодот на разработување после 100 работни часови (Tier 2/Stage II)

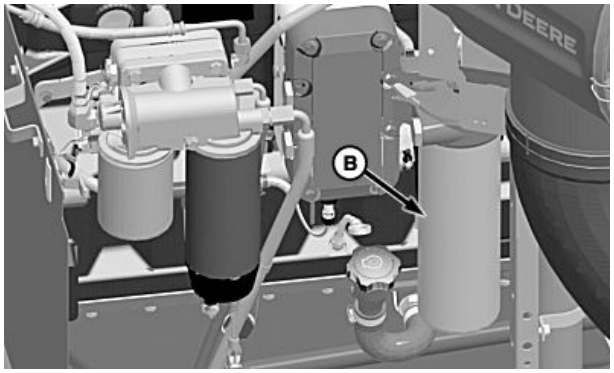


H81205 —UN—15JUN04



H95377 —UN—16FEB10

S660 и S670



H95420 —UN—09MAR10

S680 и S690

Испуштете го картерот за масло преку отворање на одводот (A) и затворете го одводот откако маслото ќе биде испуштено.

Отстранете и задржете го капакот и соодветно фрлете го филтерот за масло (B).

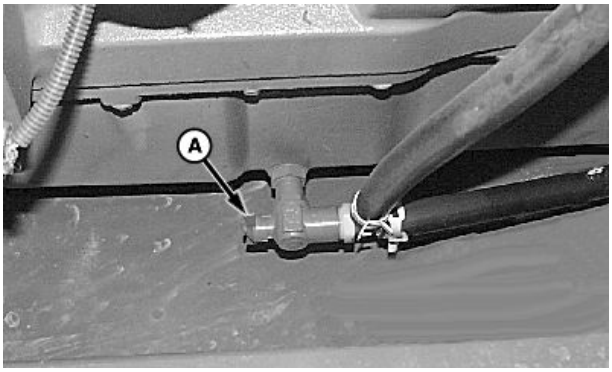
Поставете го филтерот за масло и затегнете го со капакот.

Наполнете го картерот со соодветно количество моторно масло (за спецификации за маслото, погледнете во Масло за дизел мотор во поглавјето Гориво и подмачкувачи).

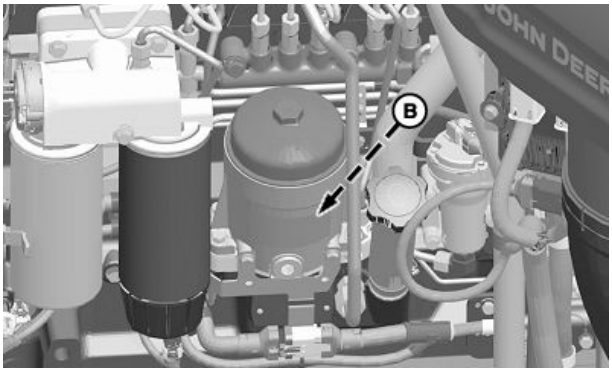
A—Одвод **B—Филтер за маслото**

OUO6075,0001554 -A8-09JUL13-1/1

Сервисирање во периодот на разработување после 400 работни часови (Final Tier 4/Stage IV)



H81205 —UN—15JUN04



H95310 —UN—11FEB10

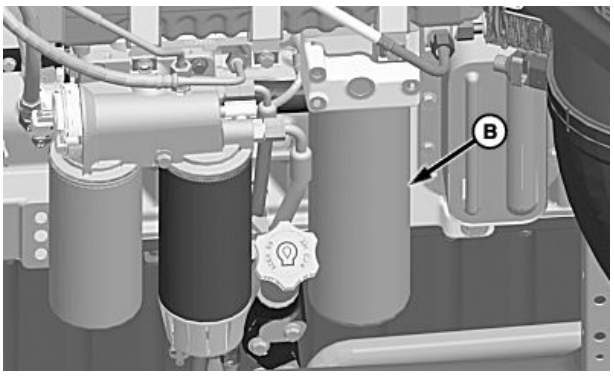
S660 и S670

Испуштете го картерот за масло преку отворање на одводот (A) и затворете го одводот откако маслото ќе биде испуштено.

Отстранете и задржете го капакот и соодветно фрлете го филтерот за масло (B).

Поставете го филтерот за масло и затегнете го со капакот.

Наполнете го картерот со соодветно количество моторно масло (за спецификации за маслото, погледнете во Масло за дизел мотор во поглавјето Гориво и подмачкувачи).



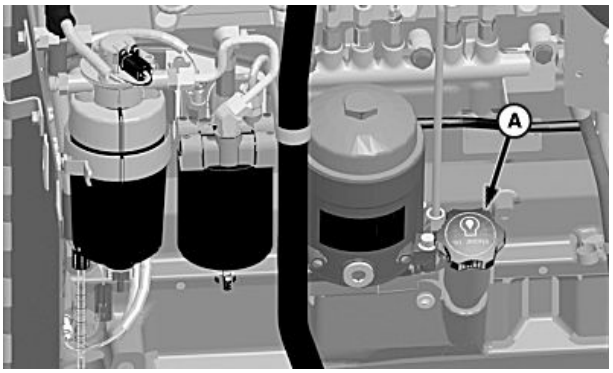
H95397 —UN—17FEB10

S680, S685 и S690

A—Одвод **B—Филтер на маслото**

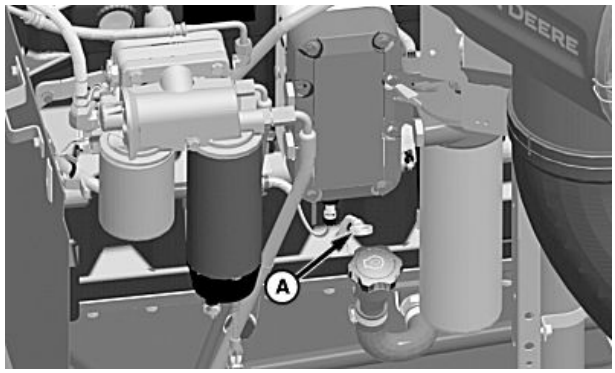
SS43267,0000566 -A8-19MAR15-1/1

Ниво на масло во моторот



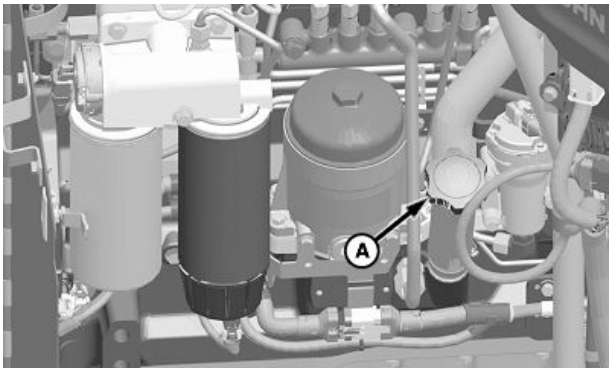
H95375 —UN—16FEB10

S660 и S670 (Tier 2/Stage II)



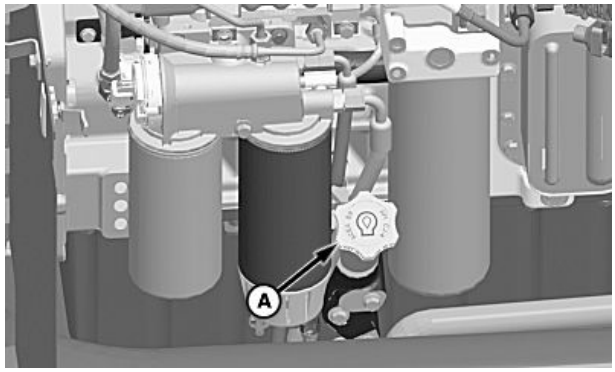
H95419 —UN—19FEB10

S680 и S690 (ниво 2/фаза II)



H95306 —UN—11FEB10

S660 и S670 (конечно ниво 4/фаза IV)



H95396 —UN—17FEB10

S680, S685 и S690 (конечно ниво 4/фаза IV)

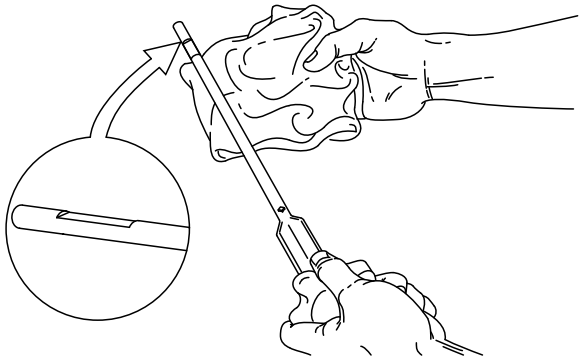
ВАЖНО: Од суштинско значење е да го одржувате пропишаното ниво на моторно масло за да обезбедите долг сервисен век. Проверете го нивото на моторното масло кога машината е паркирана на рамна површина.

ЗАБЕЛЕШКА: Осигурете дека шипката за мерење е завртена или притисната целосно во куќиштето пред да ја отстранувате за да го проверите нивото на масло.

Дневно проверувајте го нивото на масло во моторот со шипката за мерење (A). Не работете со моторот кога нивото на маслото е под ознаката "ADD" (ДА СЕ ДОДАДЕ) на шипката за мерење.

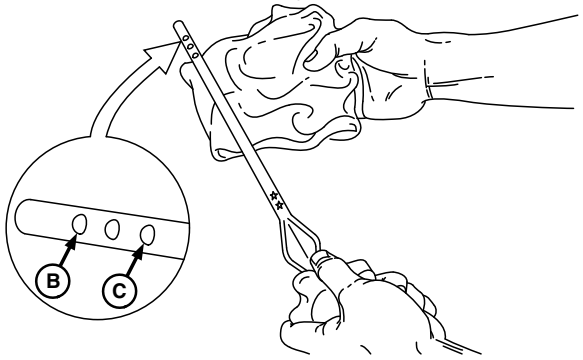
Извадете ја шипката за мерење и проверете го нивото на маслото. Нивото на маслото треба да биде помеѓу ознаката "ADD" (ДА СЕ ДОДАДЕ) и врвот на штрафираното подрачје на шипката за мерење. Ако нивото на масло е под ознаката"ADD" (ДА СЕ ДОДАДЕ), додајте масло по потреба (за препораки за масло, погледнете во поглавјето Гориво и подмачкувачи).

A—Шипка за мерење
B—ADD Ознака (за додавање)
C—FULL Ознака (за полно)



H112961 —UN—17FEB15

Ниво 2/фаза II

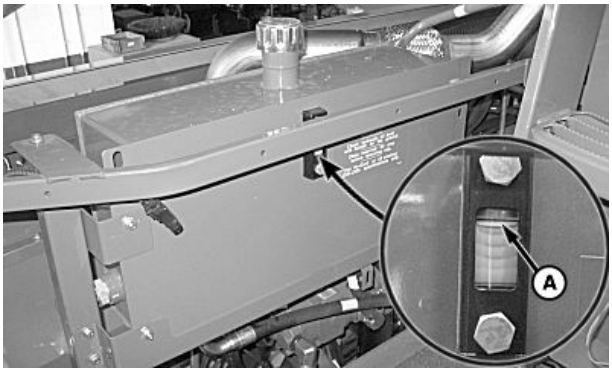


H113142 —UN—11MAR15

Конечно ниво 4/фаза IV

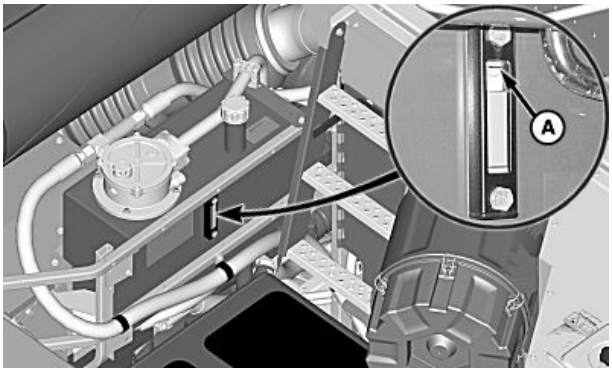
SS43267,0000568 -A8-19MAR15-1/1

Ниво на хидростатичкото/хидрауличното масло



H97523 —UN—04AUG10

S660 и S670



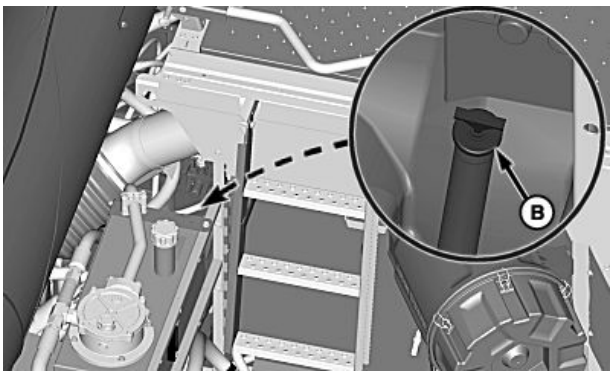
H106938 —UN—14FEB13

S680, S685 и S690

Проверете го нивото на хидростатичкото/хидрауличното масло додека хедерот е на земјата и сите цилиндри се вовлечени. Нивото на маслото треба да биде до врвот на окното за проверка (A) со целосно спуштена доставна комора. Додајте масло по потреба, но не пренаполнувајте.

ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и извадете го клучот пред да го проверувате хидрауличното масло во запчестиот преносник. Маслото не смее да биде под ознаката ”ADD” (ДА СЕ ДОДАДЕ) на шипката за мерење (B).

A—Окно за проверка **B—Шипка за мерење**



H1106937 —UN—14FEB13

Ниво на хидрауличното масло (запчест преносник на моторот)

OUO6075,0001557 -A8-19JUN13-1/1

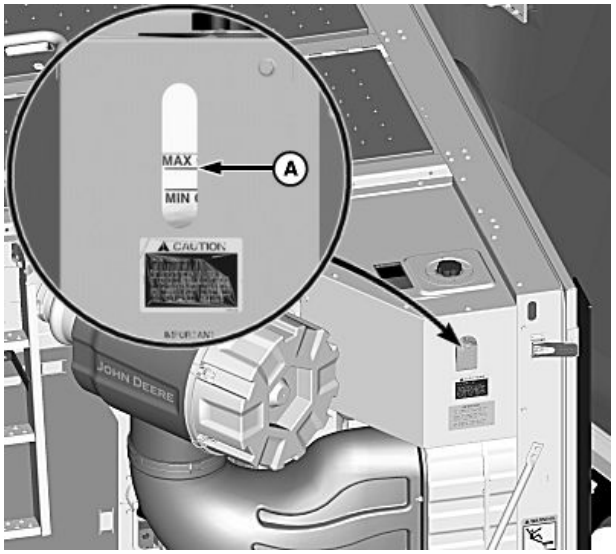
Ниво на разладното средство

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот. Внимавајте да не бидете попарени кога го отворате капакот на напливниот резервоар. Никогаш не отворајте го капакот кога моторот е жежок. Полека отворете го капачето за да го ослободите притисокот.

ВАЖНО: На напливниот резервоар се користи специјален капак. Ако капакот е оштетен или недостига, мора да биде заменет со еквивалентен капак.

Дозволете моторот да се олади. Нивото на разладното средство во садот за компензација треба да биде на линијата ”Max Cold” (A).

ЗАБЕЛЕШКА: Нивото на разладното средство мора да биде помеѓу линиите "Max Cold" (макс. ладно) и "Min Cold" (мин. ладно). Ако разладното средство е под линијата "Min Cold" (мин. ладно), додајте разладно средство по потреба.



H105923 —UN—05OCT12

A—Линија Max Cold (макс. ладно)

OUO6075,00041CB -A8-11APR16-1/1

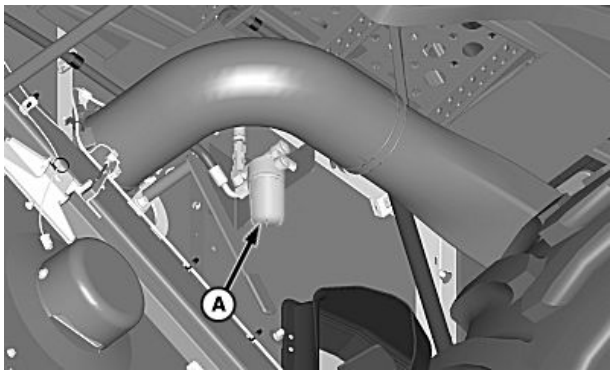
Систем за гориво

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот пред да извршувате работи за одржување на филтрите за гориво.

ЗАБЕЛЕШКА: Осигурете дека садот на предчистачот е целосно поставен за да се спречи навлегување на воздух во системот за гориво.

Затворете го вентилот за прекин на гориво сместен на резервоарот за гориво.

Отстранете го садот на предчистачот (A) и исчистете ја преградата ако е користено нечисто гориво.



H98377 —UN—30SEP10

Сад на предчистачот на горивото (сите машини)

A—Сад на предчистачот

Продолжува на следната страница

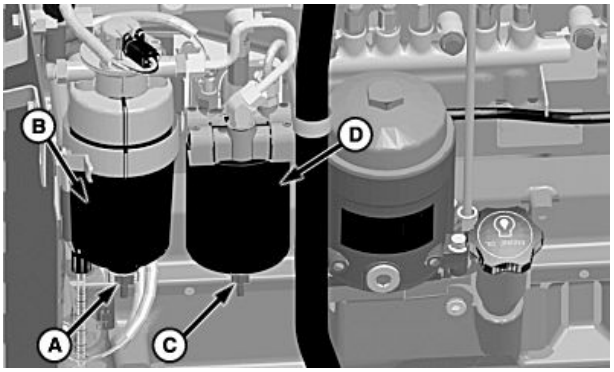
SS43267,0000569 -A8-19MAR15-1/4

S660 и S670 (Tier 2/Stage II)

Отворете го одводот (A) за да проверите дали системот за гориво има вода во главниот елемент (B) (погледнете во поглавјето Сервисирање на моторот).

Отворете го одводот (C) за да проверите дали системот за гориво има вода во второстепениот елемент (D) (погледнете во поглавјето Сервисирање на моторот).

Ако проблемот сè уште постои, променете ги филтрите за гориво (погледнете во поглавјето Сервисирање на моторот).



H104937 —UN—28FEB12

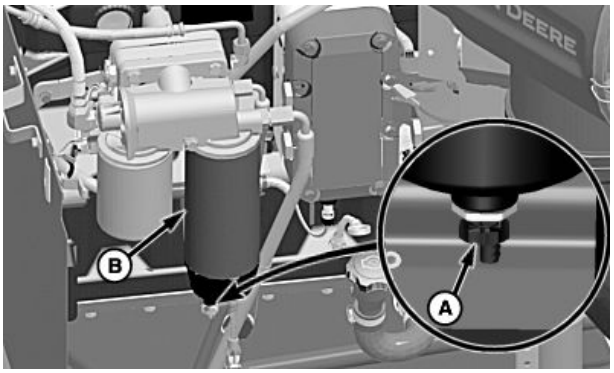
A—Одвод
B—Главен филтер за гориво
C—Одвод
D—Второстепен филтер за гориво

SS43267,0000569 -A8-19MAR15-2/4

S680 и S690 (Tier 2/Stage II)

Отворете го одводот (A) за да проверите дали системот за гориво има вода во главниот елемент (B) (погледнете во поглавјето Сервисирање на моторот).

Ако проблемот сè уште постои, променете ги филтрите за гориво (погледнете во поглавјето Сервисирање на моторот).



H104938 —UN—28FEB12

A—Одвод
B—Главен филтер за гориво

Продолжува на следната страница

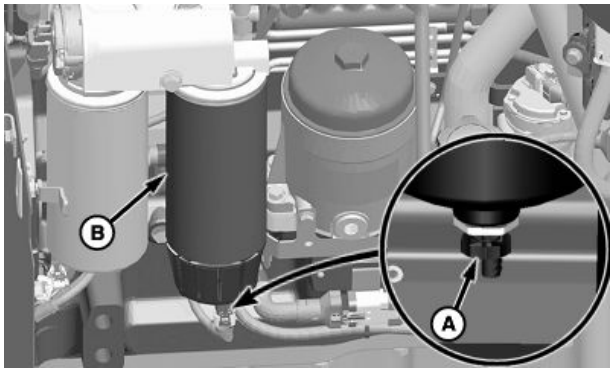
SS43267,0000569 -A8-19MAR15-3/4

S660, S670, S680, S685 и S690 (конечно ниво 4/фаза IV)

Отворете го одводот (A) за да проверите дали системот за гориво има вода во главниот елемент (B) (погледнете во поглавјето Сервисирање на моторот).

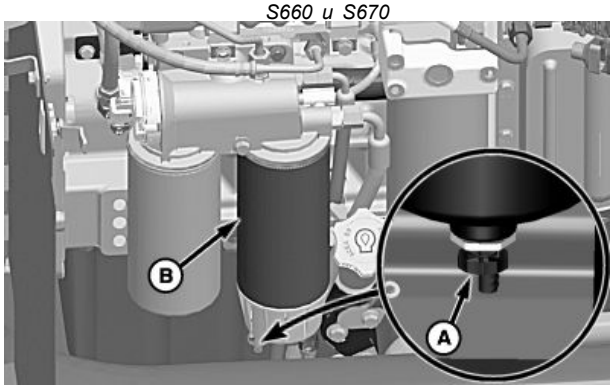
Ако се користи нечисто гориво, заменете го филтерот (погледнете во поглавјето Сервисирање на моторот).

A—Одвод **B—Главен филтер за гориво**



H104939 —UN—28FEB12

S660 и S670



H104940 —UN—28FEB12

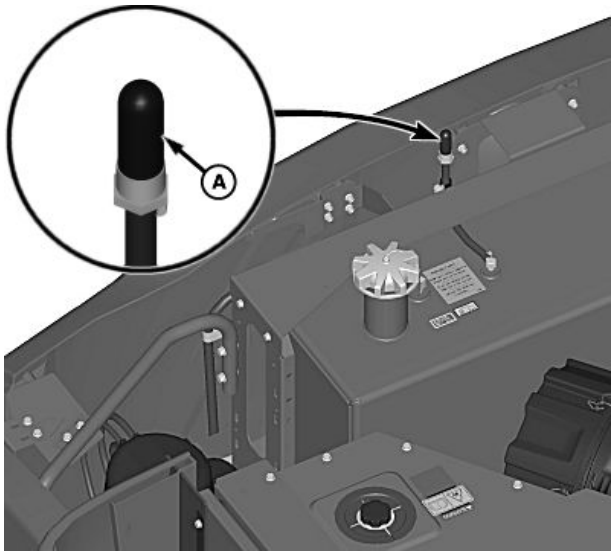
S680, S685 и S690

SS43267,0000569 -A8-19MAR15-4/4

Одушник на резервоарот за гориво

Визуелно проверувајте го еднаш неделно одушникот на резервоарот за гориво (A). Не дозволувајте зголемени количини плева или остатоци да се собираат во одушникот. Ако одушникот е покриен со отпадоци, тоа не дозволува резервоарот за гориво да оддишува. Извадете го одушникот на резервоарот за гориво од цревото и исчистете го.

A—Одушник на резервоарот за гориво



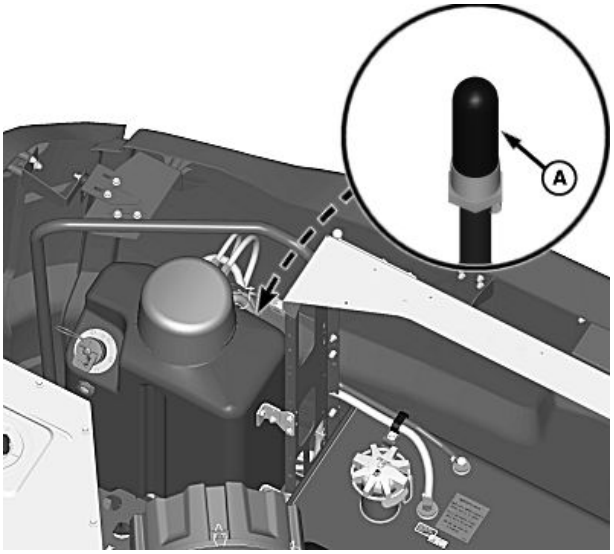
H106003 —UN—23OCT12

OUO6075,00012CA -A8-27JUN13-1/1

Оддишник на резервоар на течност за издув на дизел мотор (DEF) (конечно ниво 4/фаза IV)

Визуелно проверувајте го оддишникот на резервоарот (A) на течноста за издув на дизел моторот (DEF), седмично. Не дозволувајте зголемени количини плева или остатоци да се собираат во одушникот. Доколку оддишникот е покриен со нечистотија, тоа не му дозволува на резервоарот да диши. Отстранете го оддишникот од цревото и исчистете.

A—Оддишник на резервоар на течност за издув на дизел мотор (DEF)



H106799 —UN—05FEB13

OUO6075,00013BC -A8-27JUN13-1/1

Положби на лопатката за воздух на моторот

ЗАБЕЛЕШКА: Пред работа во поле, проверете го лостот за воздух на моторот да е поставен во избраната положба за работа во поле.

Отстранете го заклучувачкиот клин (A) и завртете го делот за вшмукување на воздух во моторот во посакуваната положба.

Положба за транспорт:

ВАЖНО: Лопатката за воздух на моторот мора да биде поставена во положба за транспорт кога за тоа важат локалните сообраќајни прописи. Почитувајте ги локалните прописи кои важат во вашата држава.

Осигурете дека лопатката за воздух на моторот е поместена во положба за транспорт (1) кога машината мора да биде транспортирана.

За понатамошни информации, погледнете во Позиционирање на лопатката за воздух на моторот (положба за транспорт) во ова поглавје.

Положба за стандардна теренска работа:

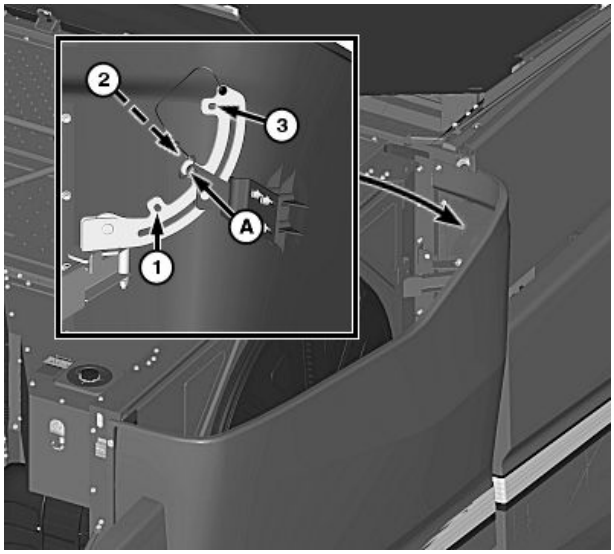
ВАЖНО: Лопатката за воздух на моторот мора да биде поставена во положба за стандардна теренска работа кога се врши жнеење за да се спречи прегревање на моторот.

Осигурете дека лопатката за воздух на моторот е во положба за стандардна теренска работа (2) кога работите во нормални теренски услови.

За понатамошни информации, погледнете во Позиционирање на лопатката за воздух на моторот (положба за стандардна теренска работа) во ова поглавје.

Положба за продолжена теренска работа:

ВАЖНО: За да се спречи прегревање на моторот, лопатката за воздух на моторот мора да биде поставена во положба за продолжена теренска работа кога се врши жнеење во услови на висока надворешна температура и/или на површини со голема надморска висина.



H114497 —UN—10JUN15

A—Клин за блокирање
1—Положба за транспорт
2—Положба за стандардна теренска работа
3—Положба за продолжена теренска работа

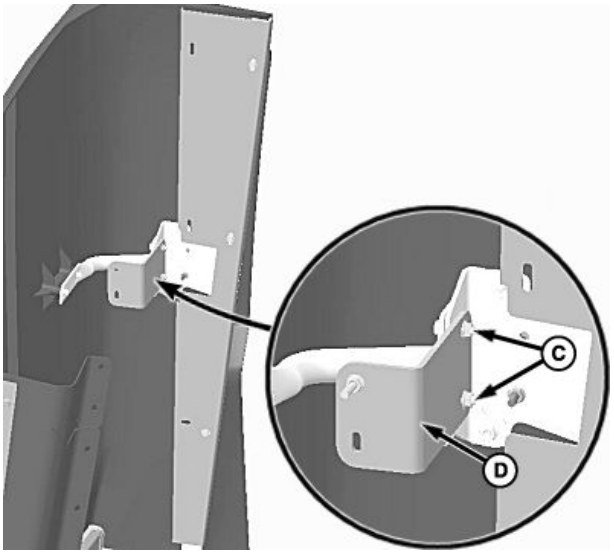
Осигурете дека лопатката за воздух на моторот е во положба за продолжена теренска работа (3) за зголемен капацитет на ладење кога вршите жнеење во услови на висока надворешна температура и/или на површини со голема надморска висина.

За понатамошни информации, погледнете во Позиционирање на лопатката за воздух на моторот (положба за продолжена теренска работа) во ова поглавје.

SS43267,000061F -A8-10JUN15-1/1

Позиционирање на лопатката за воздух на моторот (положба за стандардна теренска работа)

H114498 —UN—10JUN15



H111378 —UN—06JUN14

Положба за транспорт

A—Клин за блокирање

B—Отвори

C—Навртки, M8 (употребени се 2)

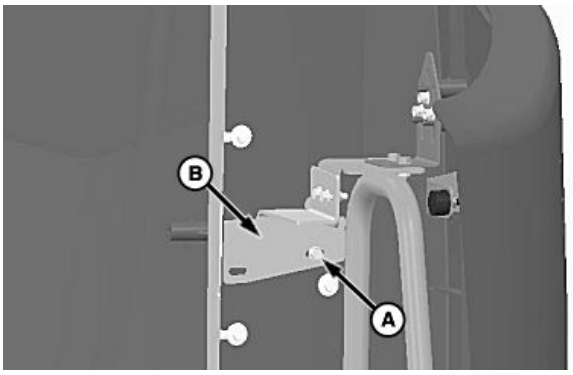
D—Носач

ВАЖНО: Лопатката за воздух на моторот мора да биде поставена во положба за стандардна теренска работа кога се врши жнеење за да се спречи прегревање на моторот.

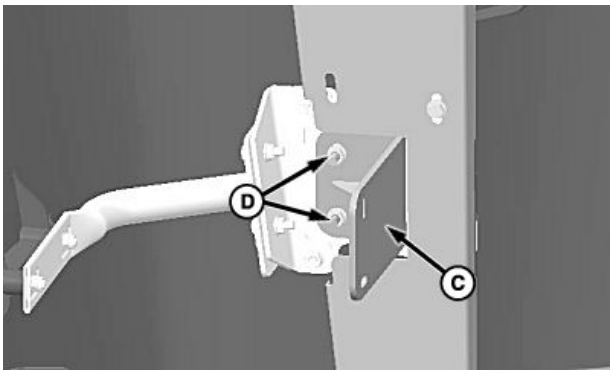
1. Отстранете го заклучувачкиот клин (A) и поместете го делот за вшмукување на воздух во моторот на надвор за отворите (B) да се порамнат.
2. Инсталирајте го претходно отстранетиот заклучувачки клин.
3. Отстранете ги навртките (C) и држачот (D).
4. Поставете ги претходно отстранетите навртки назад на завртките со глава.

Продолжува на следната страница

SS43267,0000620 -A8-10JUN15-1/2



H111392 —UN—06JUN14



H111393 —UN—06JUN14

Положба за стандардна теренска работа

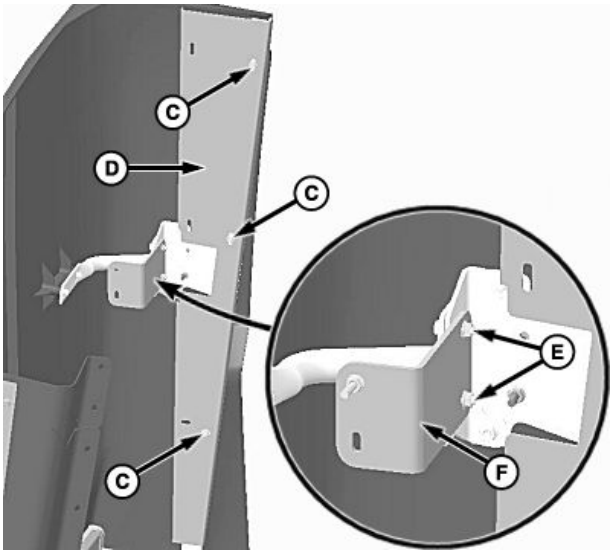
A—Завртка со глава, M8 x 40
B—Носач
C—Носач
D—Навртки, M8 (употребени се 2)

5. Поместете го лостот за воздух нанадвор и поставете ја завртката со глава (A) низ држачот (B) како што е прикажано.
6. Поставете го држачот (C) како што е прикажано и прицврстете со навртките (D).

SS43267,0000620 -A8-10JUN15-2/2

Позиционирање на лопатката за воздух на моторот (положба за продолжена теренска работа)

H114499 —UN—10JUN15



H111386 —UN—06JUN14

Положба за транспорт

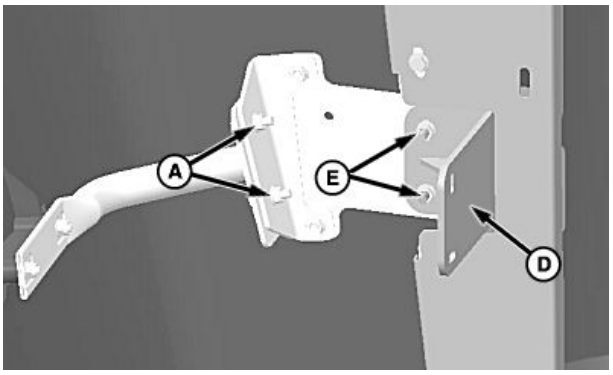
A—Клин за блокирање
B—Отвори
C—Завртки со глава, M8 x 25 (употребени се 3)
D—Плоча
E—Навртка, M8 (употребени се 2)
F—Носач

ВАЖНО: За да се спречи прегревање на моторот, лопатката за воздух на моторот мора да биде поставена во положба за продолжена теренска работа кога се врши жнеење во услови на висока надворешна температура и/или на површини со голема надморска висина.

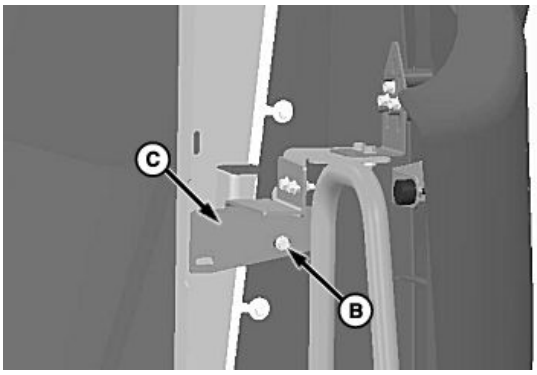
1. Отстранете го заклучувачкиот клин (A) и поместете го делот за вшмукување на воздух во моторот на надвор за отворот (B) да се порамни.
2. Инсталирајте го претходно отстранетиот заклучувачки клин.
3. Отстранете ги и сочувајте ги завртките со глава (C) од панелот (D).
4. Отстранете ги навртките (E) и носачот (F).

Продолжува на следната страница

SS43267,0000621 -A8-10JUN15-1/3



H111394 —UN—06JUN14



H111395 —UN—06JUN14

Положба за продолжена теренска работа

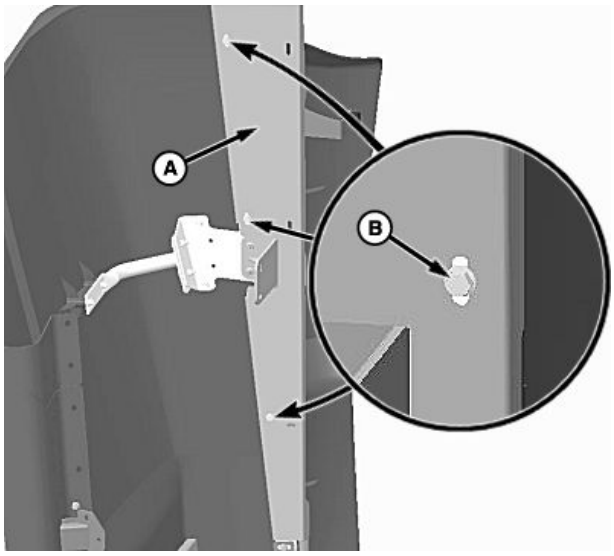
A—Навртки, M8 (употребени се 2)
B—Завртки со глава, M8 x 40 (употребени се 2)
C—Носач
D—Носач
E—Навртки, M8 (употребени се 2)

5. Поставете ги претходно отстранетите навртки (A) назад на завртките со глава.
6. Поместете го лостот за воздух нанадвор и поставете ја завртката со глава (B) низ држачот (C) како што е прикажано.
7. Поставете го држачот (D) како што е прикажано и прицврстете со навртките (E).

SS43267,0000621 -A8-10JUN15-2/3

8. Поставете го претходно отстранетиот панел (A) и прицврстете со завртките со глава (B).

A—Плоча
B—Завртки со глава, M8 x 25 (употребени се 3)

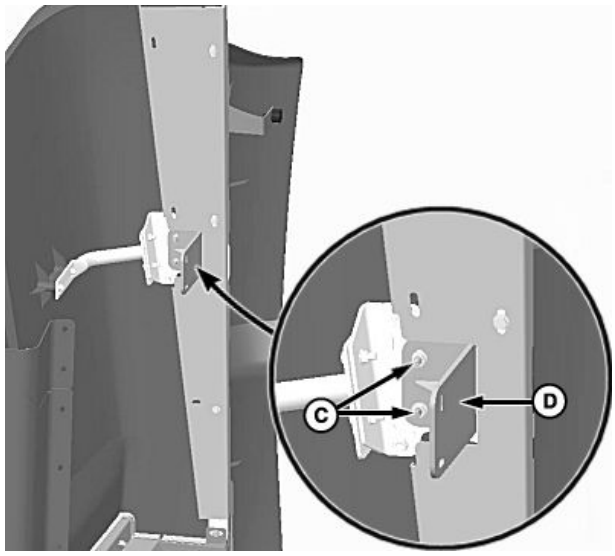


H111396 —UN—06JUN14

SS43267,0000621 -A8-10JUN15-3/3

Позиционирање на лопатката за воздух на моторот (положба за транспорт)

H114500 —UN—10JUN15



H111374 —UN—06JUN14

Положба за стандардна теренска работа

A—Клин за блокирање
B—Отвори
C—Завртки со глава, M8 x 40 и навртки, M8 (употребени се 2)
D—Носач

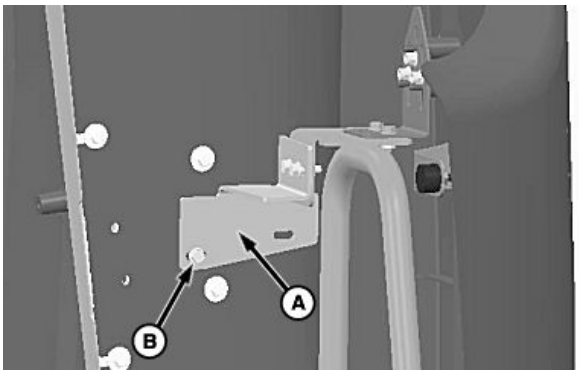
ВАЖНО: Лопатката за воздух на моторот мора да биде поставена во положба за транспорт кога за тоа важат локалните сообраќајни прописи. Почитувајте ги локалните прописи кои важат во вашата држава.

ЗАБЕЛЕШКА: Пред да работите на терен, лопатката за воздух на моторот мора да биде поместена во избраната положба за теренска работа.

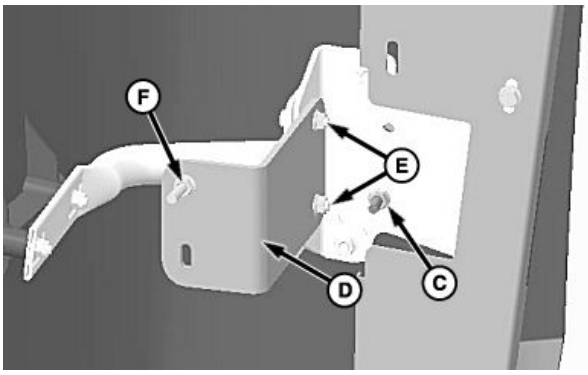
1. Отстранете го заклучувачкиот клин (A) и поместете го делот за вшмукување на воздух во моторот на внатре за отворите (B) да се порамнат.
2. Инсталирајте го претходно отстранетиот заклучувачки клин.
3. Отстранете ги и сочувајте ги завртките со глава и навртките (C) и држачот (D).

Продолжува на следната страница

SS43267,0000622 -A8-10JUN15-1/2



H111390 —UN—06JUN14



H111391 —UN—06JUN14

Положба за транспорт

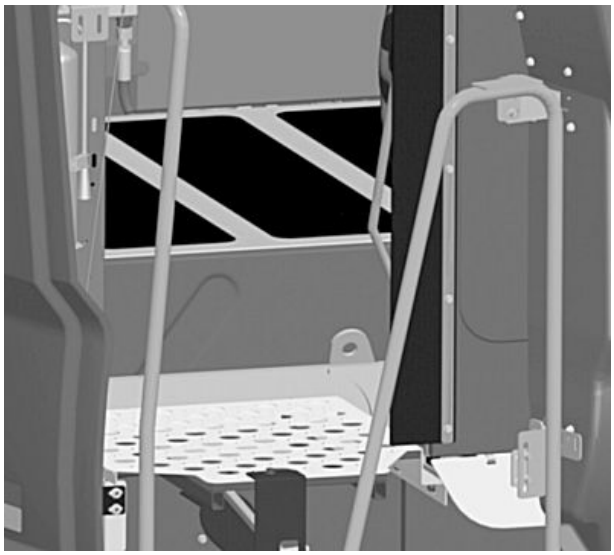
A—Носач
B—Завртка со глава, M8 x 40
C—Навртка, M8
D—Носач
E—Навртки, M8 (употребени се 2)
F—Завртка со глава, M8 x 40 и навртка, M8

4. Поместете го лостот за воздух навнатре и поставете ја завртката со глава низ држачот (A) како што е прикажано и прицврстете со навртка (C).
5. Поставете го претходно отстранетиот држач (D) и прицврстете со навртките (E).
6. Поставете ја претходно отстранетата завртка со глава и навртка (F) на држачот како што е прикажано.

SS43267,0000622 -A8-10JUN15-2/2

Чистење на одделот за мотор

ВНИМАНИЕ: Не чистете го моторот или оддел за моторот додека моторот работи. Нечистота, масло, плева и отпад од култура во оддел за моторот и на моторот може да предизвикат пожар. Насока на ветер, вид на култура и содржината на влага од содржина може да имаат влијание врз тоа каде и колку многу се наталожуваат отпад и плева. Почесто го преверувајте и чистете ова пордачје.



H95319 —UN—11FEB10

OUO6075,0000575 -A8-17MAR10-1/1

Безбедно чистење на филтерот за издувни гасови

За време на чистењето на филтерот на издувните гасови, моторот може да работи со зголемен празен од и да постигне високи темеператури за продолжен временски период. Издувните гасови и компонентите на филтерот на издувните гасови се загреваат до температура што може да ги изгори луѓето, како и да ги запали или растопи најчестите материјали.

Држете ја машината подалеку од луѓе, животни или структури кое може да бидат оштетени од жешките издувни гасови или компонентите. Избегнувајте потенцијални пожари или опасности од експлозии од запаливи материјали и пареа од издувните гасови. Држете го отворот за издувни гасови подалеку од луѓе и од работи кои можат да се стопат, запалат или експлодираат.

Набљудувајте ја машината и околниот простор за отпадок од тлеење за време на и по завршувањето на чистењето на филтерот на издувните гасови.

Додавањето на гориво додека работи моторот може да предизвика пожат или опасност од експлозија. Секогаш исклучете го моторот пред полнење на машината со гориво и исчистете го истуреното гориво.

Секогаш осигурете се дека моторот е исклучен кога ја влечете машината на камион или приколка.

Допирот со компонентите на издувниот систем додека е жешок може да предизвика сериозни лични повреди.

Избегнувајте контакт со овие компоненти додека тие се изладат на безбедна температура.

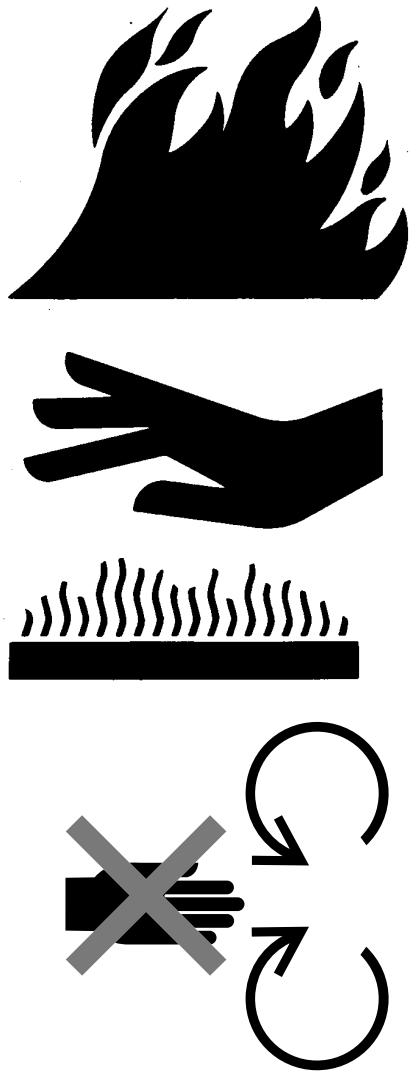
Ако постапката за сервисирање има потреба од моторот да работи:

- Вклучете ги само оние погонски делови кои се наведени во постапката за сервисирање
- Осигурете се дека нема други лица во близина на платформата на возачот и машината

Држете ги рацете, стапалата и облеката далеку од погонските делови.

Секогаш оневозможете го движењето (неутрална положба), вклучете ја сопирачката или механизмот за паркирање и исклучете го напонот кон приклучните уреди или алатките пред да ја напуштите платформата на возачот.

Исклучете го моторот и извадете го клучот (ако постои) пред да ја оставете машината без надзор.



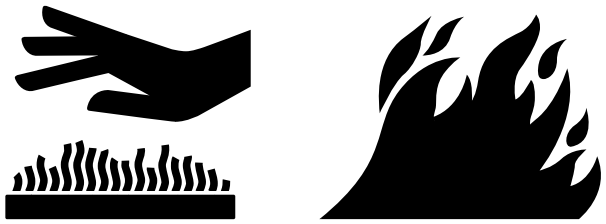
TS227 —UN—15APR13
TS271 —UN—23AUG88
TS1693 —UN—09DEC09

OUO6075,0000E81 -A8-07FEB12-1/1

Избегнувајте ги врелите издувни гасови

Сервисирање на машината или на приклучните уреди додека работи моторот може да предизвика сериозни лични повреди. Избегнувајте изложување и допир на кожата со врелите издувни гасови и компоненти.

Деловите на издувните гасови и самите гасови постануваат врели во текот на работењето. Издувните гасови и делови се загреваат до температура што може да ги изгори луѓето, како и да ги запали или растопи најчестите материјали.



RG17488 —UN—21AUG09

DX,EXHAUST -A8-20AUG09-1/1

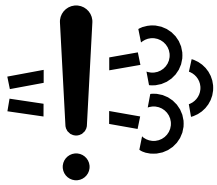
Предупредување за потребно запирање на машина

Случај на мандатно запирање на машина

ВАЖНО: Во некои ситуации, силата на машинскиот мотор може да биде намалена како што е опишано. При известување, веднаш поставете ја машината во безбедна состојба и или преместете ја на безбедно место. Мандатното запирање на машината може да биде отстрането единствено од страна на сервисен техничар.

Индикаторот за неисправност на системот за емисија на издувни гасови на моторот свети кога ќе се случи

RG22491 —UN—21AUG13



грешка што е поврзан со емисијата на издувните гасови.

DX,MACHSTOPWARN,AG -A8-02OCT15-1/6

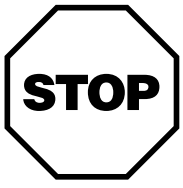
Индикаторот за предупредување свети во ситуација кога е потребно дејство од страна на операторот.

RG22492 —UN—21AUG13

DX,MACHSTOPWARN,AG -A8-02OCT15-2/6

Индикаторот за запрен мотор свети во ситуација кога е потребно неодложно дејство од страна на операторот и сервисирање.

RG22493 —UN—21AUG13



Продолжува на следната страница

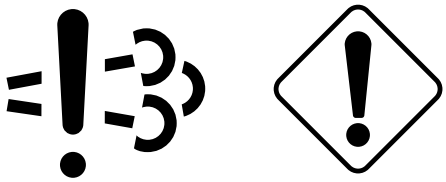
DX,MACHSTOPWARN,AG -A8-02OCT15-3/6

Настаната системска грешка кај емисијата на издувни гасови

Преостануваат 30 минути, индикаторите за неисправност на системот за емисија на издувни гасови кај моторот и индикаторите за предупредување светат и алармот се огласува за да го предупредат операторот за грешка поврзана со емисијата на издувни гасови. Се прикажува “Помалку од 30 минути до рестрикција на силата” кај машините со екран.

- Моторната сила е нормална.
- Работењето на машината е нормално.

RG26361 —UN—04SEP14



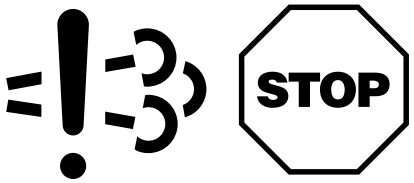
- Поставете ја машината во безбедносна состојба.
- Контактирајте ја сервисната услуга.

DX,MACHSTOPWARN,AG -A8-02OCT15-4/6

Преостануваат 20 минути, индикаторите за неисправност на системот за емисија на издувни гасови кај моторот и индикаторите за запирање на моторот светат и алармот се огласува за да го предупредат операторот за грешка поврзана со емисијата на издувни гасови. Се прикажува “Помалку од 20 минути до рестрикција на силата” кај машините со екрани.

- Моторната сила и вртливиот момент се намалени.
- Вклучен клуч - исклучен клуч привремено ќе обезбедат целосна сила.

RG26972 —UN—26MAR15



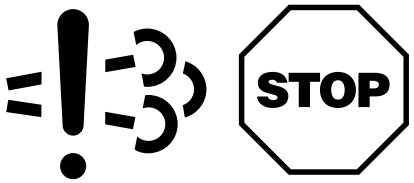
- Поставете ја машината во безбедносна состојба.
- Контактирајте ја сервисната услуга.

DX,MACHSTOPWARN,AG -A8-02OCT15-5/6

Преостануваат 2 минути или помалку, индикаторите за неисправност на системот за емисија на издувни гасови кај моторот и индикаторите за запирање на моторот светат и алармот се огласува за да го предупредат операторот за грешката поврзана со емисијата на издувни гасови која не е поправена. Се прикажува “Рестрикција на силата” кај машините со екрани.

- Моторната сила е само во празен од.
- Поставете ја машината во безбедносна состојба.

RG26972 —UN—26MAR15



- Контактирајте ја сервисната услуга.

DX,MACHSTOPWARN,AG -A8-02OCT15-6/6

Преглед на издувниот филтерски систем (конечно ниво 4/фаза IV)

Вашата машина е опремена со мотор усогласен за емисија кој ги чисти и филтрира издувните гасови. При нормално работење со машината и со системот во АВТОМАТСКИ режим, системот има потреба од минимална интеракција од страна на возачот.

За да избегнете непотребно таложење на дизел честички или саѓи во системот на филтерот за издувни гасови;

- Употребете АВТОМАТСКИ режим на чистење на филтерот на издувните гасови
- Избегнувајте непотребно работење на моторот во место
- Користете соодветно моторно масло. Видете го поглавјето Горива и подмачкувачи за препораки.
- Користете само гориво со ултра ниско ниво на сулфур. Видете го поглавјето Горива и подмачкувачи за препораки.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за информации за моторот.

Постојат два режими на системот за филтер за издувни гасови:

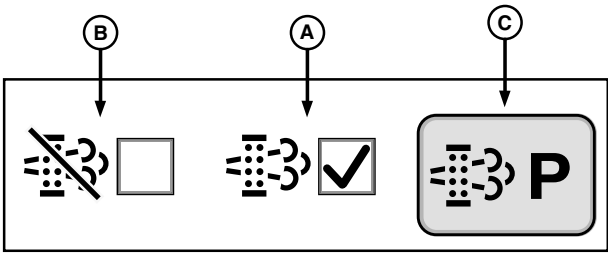
- Автоматски (A)
- Оневозможен (B)

ЗАБЕЛЕШКА: Иконата за чистење на филтер на издувни гасови во паркирана состојба (C) може да биде активна или неактивна (во сива боја) во зависност од нивото на рестрикција на филтерот за издувните гасови. Видете Чистење на филтер на издувни гасови во паркирана состојба понатаму во ова поглавје.

Системот се префрлува во режимот АВТОМАТСКИ кога чистењето на филтерот за издувни гасови во паркирана положба е завршено или контактниот клуч е завртен. Секогаш осигурете дека е одбран режимот АВТОМАТСКИ, освен во условите каде тоа не е безбедно. Погледнете во Кога да се исклучи системот за чистење на издувните гасови во ова поглавје.

H94480 —UN—31MAR10

Икона за информации за моторот



H109998 —UN—18MAR14

A—АВТОМАТСКИ режим за чистење на филтерот на издувните гасови
B—Исклучување на режимот за чистење на филтерот на издувните гасови
C—Икона за чистење на филтерот на издувни гасови во паркирана положба

SS43267,00005A1 -A8-31MAR15-1/1

Кога да се исклучи системот за чистење на издувните гасови

ВАЖНО: Исклучете го автоматскиот систем за чистење на издувни гасови само кога е потребно.

⚠ ВНИМАНИЕ: Кога чистењето во режимот АВТОМАТСКИ или ПАРКИРАН е вклучен, температурата на издувните гасови може да биде повисока во условите без товар или полесен товар и во одредено време во текот на циклус на чистење на филтерот за издувните гасови.

Исклучете го системот за чистење на филтерот за издувните гаосви во условите каде тоа не не безбедно за повисоки температури на издувните гасови.

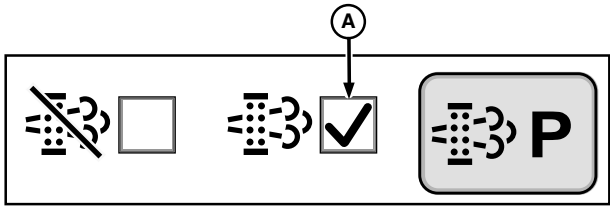
Како на пример:

- Во затворен простор или под покров освен ако системот за надворешно вентирирање на издувните гаосви кај високи температури е поврзан.
- Кога нема доволно време машината да заврши со циклусот на чистење пред да се исклучи.
- Кај условите на висок ниво на прав или плева.
- Покрај подрачјето за полење со гориво.

OUO6075,000071B -A8-28JUN11-1/1

АВТОМАТСКИ режим на работа на издувниот филтерски систем (конечно ниво 4/фаза IV)

ЗАБЕЛЕШКА: Системот се префрлува во режимот АВТОМАТСКИ кога чистењето на филтерот за издувни гасови во паркирана положба е завршено или контактниот клуч е завртен. Секогаш осигурете дека е одбран режимот АВТОМАТСКИ, освен во условите каде тоа не е безбедно. Погледнете во Кога да се исклучи системот за чистење на издувните гасови во ова поглавје.



H109999 —UN—18MAR14

H105919 —UN—05OCT12

A—АВТОМАТСКИ режим за чистење на филтерот на издувните гасови

B—Индикатор за чистење на филтерот за издувни гасови

АВТОМАТСКИ режим (A) му овозможува на системот на филтерот на издувни гасови интелигентно да врши чистење на филтерот кога тоа е потребно. Индикаторите на приказот во столпчето во аголот и приказот на потпирачот за рака му даваат информации на операторот поврзани со активноста на системот на филтерот на издувни гасови.

ВАЖНО: Може да настане оштетување на компонентите за чистење на издувните гасови ако моторот е ИСКЛУЧЕН додека вршите чистење на филтерот на издувни гасови или кратко откако ќе заврши чистењето. Алармот се активира и на приказот се прикажува порака за предупредување. Стартувајте ја машината и следете ги пораките на приказот за да овозможите компонентите да се изладат.

Индикаторот за чистење на филтерот за издувни гасови (B) се осветлува кога системот на филтерот за издувни гасови активно врши чистење на филтерот за издувни гасови.

Затнување на филтерот на издувни гасови — Во зависност од работните услови, системот на филтерот за издувни гасови може да побара промена во работењето. Екранот на потпирачот за рака ќе препорача промена во работењето.

OUO6075,000179F -A8-18MAR14-1/1

Паркирно прочистување на издувниот филтер (конечно ниво 4/фаза IV)

ВАЖНО: Може да настане оштетување на компонентите за чистење на издувните гасови ако моторот е ИСКЛУЧЕН додека вршите чистење на филтерот на издувни гасови или кратко откако ќе заврши чистењето. Алармот се активира и на приказот се прикажува порака за предупредување. Стартувајте ја машината и следете ги пораките на приказот за да овозможите компонентите да се изладат.

Чистење на филтерот на издувни гасови во паркирана положба е автоматизиран процес кој му овозможува на системот да го исчисти филтерот на издувни гасови кога тоа е потребно. За време на процесот, моторната брзина е управувана од системот и машината мора да остане паркирана за да ја заврши постапката. Потребното време за паркирниот процес на чистење на издувниот филтер зависи од нивото на рестрикција кај издувниот филтер, амбиенталните темеператури и моменталната температура на издувниот гас. На екранот е обезбедено проценето време за завршување.

Следете ги упатствата прикажани на приказот за да го завршите процесот на чистење на филтерот за издувни гасови во паркирана положба.

ЗАБЕЛЕШКА: Чистењето на филтерот на издувните гасови во паркирана положба може да надмине 40 минути.

Пред започнување на процесот за чистење на филтерот на издувни гасови во паркирана положба:

- Поставете ја машината на отворено
- Вклучете ја сопирачката за паркирање
- ИСКЛУЧЕТЕ го хедерот и прекинувачите за сепараторот
- Поставете ја брзината на моторот на бавен празен од
- Сензорот за детекција на предмети на задниот композитен панел НЕ СМЕЕ да е активиран и доволно одалечен од околните предмети.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за информации за моторот.

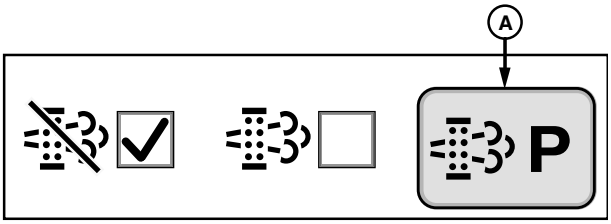
Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за чистење на филтерот за издувни гасови во паркирана положба (A).

Допрете го или притиснете го прекинувачот за потврда кога посакуваната икона е нагласена:

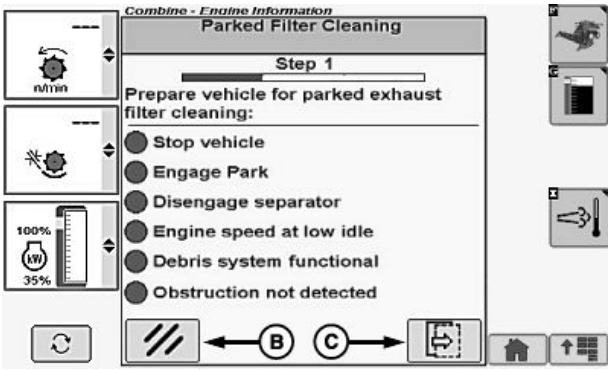
- Икона за откажување (B) - овозможува операторот да ја откаже постапката.

H94480 —UN—31MAR10

Икона за информации за моторот



H110000 —UN—18MAR14



H115546 —UN—20AUG15

A—Икона за чистење на филтерот на издувни гасови во паркирана положба

B—Икона за откажување

C—Икона за наредна страница

- Икона за наредна страница (C) - овозможува операторот да ја започне постапката.

Следете ги упатствата прикажани на останатите екрани.

ВАЖНО: Моторната брзина е управувана од страна на машината во текот на филтерското прочистување.

Продолжува на следната страница

Откако ќе започне процесот, се појавува екран за статусот.

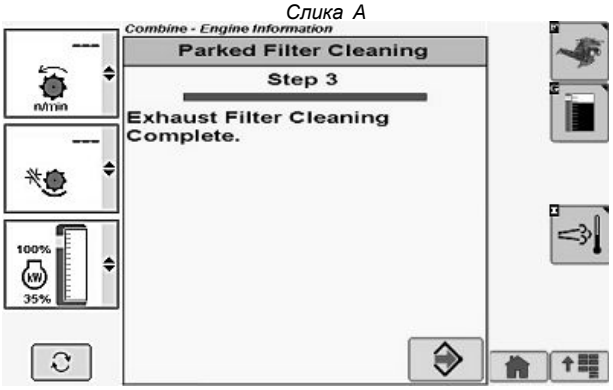
Процесот за чистење на филтерот во паркирана положба (слика A) има два чекора, подготовка и чистење. За време на подготовителниот чекор, системот на издувниот филтер ја контролира брзината на моторот за да се зголеми температурата кај издувот. За време на чекорот на чистење, од системот на филтерот на издувни гасови ќе се исчистат дизел честичките или саѓите.

Системот го информира (слика B) операторот кога ќе заврши чистењето на филтерот во паркирана положба. Ако не ја враќате машината на сервисирање веднаш после постапката, овозможете моторот да се врати во нормална работна температура пред да го исклучите.

ЗАБЕЛЕШКА: Во кое било време од постапката во паркирана положба, процесот може да се откаже со давање гас, активирање на преносот или со исклучување на моторот.

Системот се префрлува во режимот АВТОМАТСКИ кога чистењето на филтерот за издувни гасови во паркирана положба е завршено. Секогаш осигурете дека е одбран режимот АВТОМАТСКИ, освен во условите каде тоа не е безбедно. Погледнете во Кога да се исклучи системот за чистење на издувните гасови во ова поглавје.

Слика A



Слика B

OUO6075,0004125 -A8-11APR16-2/2

Предупредувачки пораки на екранот за ладење на моторот (конечно ниво 4/фаза IV)

Порака на екранот за неопходно ладење

ВАЖНО: Пораката на екранот се појавува кога моторот ќе се ИСКЛУЧИ за време на прочистувањето на издувниот филтер.

Може да настане оштетување на компонентите за чистење на издувните гасови ако моторот е ИСКЛУЧЕН додека вршите чистење на филтерот на издувни гасови или кратко откако ќе заврши чистењето. Алармот се активира и на приказот се прикажува порака за предупредување. Стартувајте ја машината и следете ги пораките на приказот за да овозможите компонентите да се изладат.

Кога контактниот клуч ќе се заврти на ИСКЛУЧЕНО за време на прочистувањето на издувниот филтер на екранот се појавува следново:

Неопходно ладење

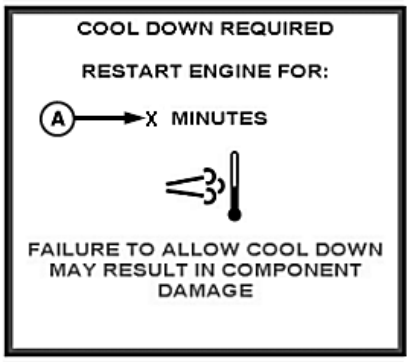
Моторот ќе се рестартира за:

X Минути

Грешка во овозможувањето на ладење

Може да резултира компонентите да се

Оштетат



H108673 —UN—30JUL13

A—Одбројувач на времето

Запалете го моторот веднаш за да спречите оштетување на компонентите.

Одбројувачот на време (A) покажува кога е безбедно да се ИСКЛУЧИ контактниот клуч.

OUO6075,00015D1 -A8-31JUL13-1/3

Екран што покажува дека ладењето е во тек

Кога машината е рестартирана на екранот се појавува следнава:

Ладењето е во тек

Грешка во овозможувањето на ладење

Може да резултира компонентите да се

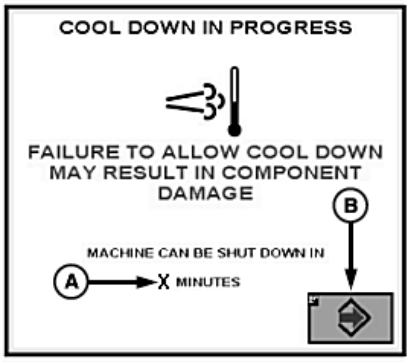
Оштетат

Машината може да се исклучи за

X Минути

Одбројувачот на време (A) покажува кога е безбедно да се ИСКЛУЧИ контактниот клуч.

Допрете или притиснете го прекинувачот за потврда кога иконата (B) за влез/прифаќање е истакната за да се вратите на главното мени на комбајната.



H108674 —UN—30JUL13

A—Одбројувач на времето **B—Икона за внесување/прифаќање**

Продолжува на следната страница

OUO6075,00015D1 -A8-31JUL13-2/3

Порака на екранот за завршено ладење

Кога ладењето е завршено на екранот се појавува следнава:

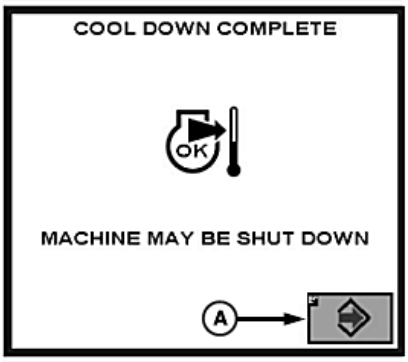
Ладењето е завршено

Машината може да се исклучи

Машината е доволно ладна за да се спречи оштетување на компонентите.

Допрете или притиснете го прекинувачот за потврда кога иконата (A) за влез/прифаќање е истакната за да се вратите на главното мени на комбајната.

A—Икона за внесување/прифаќање



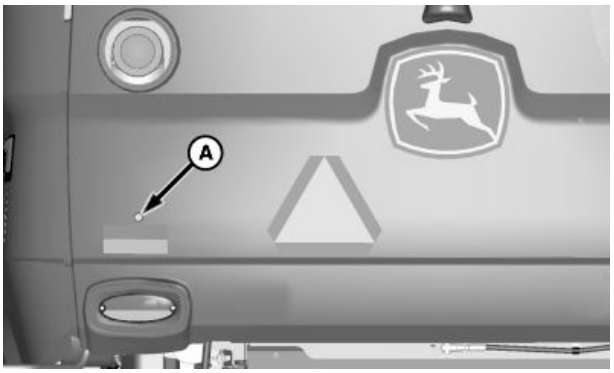
H108675 —UN—30JUL13

OUO6075,00015D1 -A8-31JUL13-3/3

Сензор за препознавање на предмети (конечно ниво 4/фаза IV)

ЗАБЕЛЕШКА: Осигурете дека сензорот не е попречен и не е покриен со кал или отпадоци од посевот.

Сензорот (A) кој се наоѓа на задната композитна плоча потврдува дека предметите се оддалечени повеќе од 2 m (6.5 ft.) од издувната пареа (покачени температури на издувните гасови) за време на процесот на чистење на филтерот на издувни гасови. Ако сензорот детектира дека има предмети поблиску од 2 m (6.5 ft.), системот ќе го прекине процесот на чистење на филтерот на издувни гасови.



H106571 —UN—16JAN13

A—Сензор

OUO6075,0001390 -A8-26JUL13-1/1

Катализаторски систем за селективно намалување (SCR) (конечно ниво 4/фаза IV)

ВАЖНО: Отстранувањето на компоненти или промена на системот за дополнителна обработка е нелегално. Исто така, противзаконски е да се користи течност за издув на дизел мотор (DEF), што не ги исполнува дадените спецификации или пак работење со возило без течност за издув на дизел мотор (DEF).

Користењето на погрешни и неодобрени компоненти за пост-обработка може да го оштети системот за пост-обработка на возилото и да ја намали исправната работна состојба на системот за пост-обработка. Никогаш не разменувајте делови кои се дополнително обработени помеѓу машините со следнава опрема: привремено ниво 4/фаза III B и конечно ниво 4/фаза IV.

ЗАБЕЛЕШКА: Катализаторскиот систем за селективно намалување (SCR) го надгледува квалитетот на течноста за издув на дизел моторот (DEF) што протекува низ него. Доколку се детектира течност различна од течноста за издув на дизел моторот (DEF) или се детектира неправилна концентрација на уреа, системот ќе прикаже код на утврдената грешка.

Катализаторскиот систем за селективно намалување (SCR) се снабдува со течноста за издув на дизел моторот (DEF), во дополнителниот моторен систем за обработка. Течноста за издув на дизел мотор (DEF) заедно со деловите кои се дополнително обработени допринесуваат за намелено количество на издувни гасови. Побарајте спецификации и информации за течност за издув на дизел (DEF) мотор во поглавјето за горива и подмачкувачи.

Електронските системи на машината го надгледуваат нивото на течност за издув на дизел мотор (DEF) за да се обезбеди нејзино соодветно работење. Аголниот екран го прикажува моменталното ниво (A) на течност за издув на дизел мотор (DEF). Кога нивото на течност за издув на дизел мотор (DEF) достигнува до одредени нивоа, системите го менуваат начинот на работа на машината. Препорачливо е резервоарот да се дополнува со течност за издув на дизел мотор (DEF), секој пат кога машината ќе се полни го гориво. Препорачливо е резервоарот да се дополнува со течност за издув на дизел мотор (DEF), секој пат кога машината ќе се полни го гориво. За повеќе информации погледнете во поглавјето за полнење и празнење на резервоарот за течност за издув на дизел мотор (DEF).

H106106 —UN—06NOV12

A—Индикатор на ниво на течноста за издув на дизел моторот (DEF)

Ниво на течност за издув на дизел мотор (DEF) и промени во работата:

- Кога нивото ќе достигне 10%, индикаторот за ниво трепка, алармот се озвучува и се појавува порака за ниско ниво на течност.
- Кога нивото ќе достигне 0%, индикаторот за ниво светнува и прекинува со трепкање, се озвучува алармот и појавува порака за немање течност и ограничена моќност на моторот.
- Кога ќе се достигне загуба на налевањето, индикаторот за ниво светнува и прекинува со трепкање, се озвучува алармот и појавува порака за немање течност, ограничена моќност на моторот и ограничена брзина. Предупредувачкиот индикатор за гаснење на моторот свети (Црвено) и функфионирањето на машината е оневозможено.

Течноста за издув на дизел мотор (DEF) замрзнува на температура од -11°C (12°F) и не може да протече до катализаторскиот систем за селективно намалување (SCR). Системите ги насетуваат ниските температури и овозможуваат моторот да стартува дури и без проток на течност за издув на дизел мотор (DEF). Течноста за ладење на моторот се користи за одмрзнување на течноста во резервоарот на течност за издув на дизел мотор (DEF) додека моторот сеуште работи. Замрзнувањето и одмрзнувањето на течност за издув на дизел мотор (DEF) не го намалува нејзиниот квалитет.

OUO6075,0001303 -A8-26JUL13-1/1

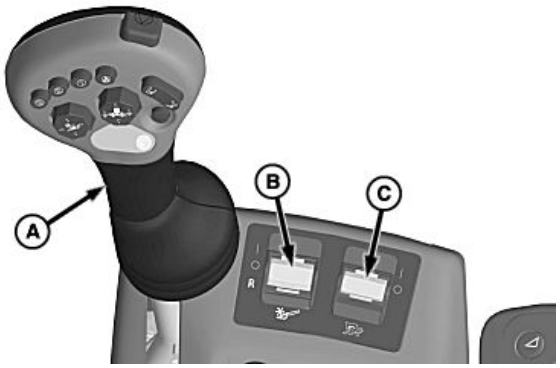
Стартување на моторот

ВНИМАНИЕ: Проверете дека нема никого во близина на машината при стартувањето на моторот. Озвучете ја сирената за да ги предупредите другите лица.

Издувните гасови може да предизвикаат болест или смрт. Ако е потребно машината да работи во затворен простор, тогаш отстранете ги издувните гасови од тој простор со продолжена цевка што се поставува на издувната цевка.

Ако немате продолжена издувна цевка, тогаш отворете ги вратите за да влезе воздух од надвор.

1. Поместете ја повеќенаменската рачка (A) во неутрална положба.
2. Проверете дали прекинувачите за вклучување на хедерот (B) и на сепараторот (C) се на OFF (исклучено).



H95320 —UN—11FEB10

A—Повеќенаменска рачка
B—Прекинувач за вклучување на хедерот
C—Прекинувач за вклучување на сепараторот

Продолжува на следната страница

OUO6075,0000581 -A8-13DEC10-1/2

ВНИМАНИЕ: Свирнете со сирената пред стартувањето на моторот за да ги предупредите другите да се оддалечат од машината.

За да ја избегнете можноста од лични повреди или смрт, стартувајте го моторот САМО од седиштето на возачот. Не го стартувајте моторот со краток спој на клемите на стартерот. Машината ќе стартува во брзина ако нормалната постапка е заобиколена.

ВАЖНО: За да не го оштетите стартерот, не работете со него подолго од 30 секунди при секој обид. Ако моторот не се стартува, почекајте најмалку две минути пред да се обидете повторно.

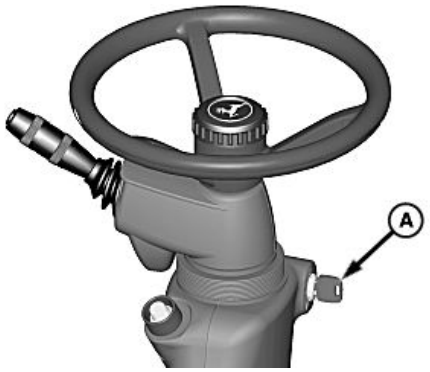
ЗАБЕЛЕШКА: Ако температурата е под -5 °C (23 °F), можеби ќе биде потребно да користите помош при стартувањето во студено време (видете Помош при стартување во студено време во делот Работење со моторот).

Кога контактниот клучот е вклучен на START се јавува задоцнување од неколку секунди. Ова овозможува контролните единици да се напојат, релеите да се затворат и соленоидот на стартерот да добие напон.

Ознаката под капакот на кутија за складирање на потпирачот за рака ги покажува информациите за стартување на моторот.

3. Свирнете со сирената и свртете го контактниот клуч (A), сместен на столбот за управување, во положба START (стартување).

   Положбите на клучот се:



H95321 —UN—02NOV10

A—Контактен клуч

Прва положба	Дополнителна опрема
Втора положба	OFF (исклучено)
Трета положба	Run (работи)
Четврта положба	Start (стартување)

ЗАБЕЛЕШКА: Дијагностичките кодови за грешки (DTC) ќе се прикажат ако кодот за запирање на моторот се појавува на приказот. Приказот го прекинува нормалното работење, укажувајќи на проблем кој бара машината да биде исклучена и проблемот веднаш да биде поправен. Кодовите ќе се прикажуваат сè до решавањето на проблемот. Ако проблемот не може да биде решен, посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.

4. Ослободете го клучот по стартувањето на моторот и оставете го моторот да работи пет минути во долен празен од за да се загрее маслото.

OUO6075,0000581 -A8-13DEC10-2/2

Исклучување на моторот

1. Спуштете го хедерот или релеј целосно до земја.
2. Поместете ја повеќенаменската рачка (A) во неутрална положба (B) и притиснете го прекинувач за ниската брзина на моторот (C).
3. Прекинувачите за вклучување на хедерот (D) и на сепараторот (E) се на OFF (исклучено).

ВАЖНО: Разладувањето на турбокомпресорот и некои делови од моторот е овозможено од маслото на моторот. Сопирање на топол мотор може да предизвика штета на тие делови.

4. Пред сопирањето на моторот кој што работеше при оптоварување, движете ја машината со празен од на две - три минуту за турбокомпресорот да се разлади.

ВНИМАНИЕ: Поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот пред да ја напуштите машината.

5. Свртете го контактниот клуч на OFF (исклучено).

ВАЖНО: Конечно ниво 4/фаза IV: Акумулаторот не треба да го исклучувате најмалку 90 секунди откако ќе ја ИСКЛУЧИТЕ машината. За тоа време катализаторскиот систем за селективно намалување (SCR) автоматски ги прочистува цевките од течноста за издув на дизел мотор (DEF), веднаш по ИСКЛУЧУВАЊЕТО на машината. Ако нема доволно време тогаш не е дозволено линиите да се прочистуваат, било која течност што останува во линиите може да кристализира и да ги запуши линиите. Во екстремно студено време, течноста ќе замрзне и вероватно ќе ги пукне линиите.

H95322 —UN—11FEB10

A—Повеќенаменска рачка
B—Неутрална положба
C—Прекинувач за ниската брзина на моторот
D—Прекинувач за вклучување на хедерот
E—Прекинувач за вклучување на сепараторот

OUO6075,0001304 -A8-05AUG13-1/1

Безбедно ракување со течност за стартување

ВНИМАНИЕ: Течноста за стартување е лесно запалива. НЕ КОРИСТЕТЕ ја во близина на оган, искри или пламен. Прочитајте ги ПРЕДУРПЕДУВАЊА на контејнерот. Заштитете го контејнерот од оштетување. НЕ носете дополнителни или празни резервоари во кабината.

Ако течноста за стартување не се користи неколку дена, отстранете го резервоарот. Проверете ја течноста и работата на вентил со одново инсталирање и притискање прскалката. Ако течноста не се емитира, користете нов резервоар.

За да избегнете случајно испарување кога го складирате садот под висок притисок, држете го капакот на садот. Складирајте во ладна, зашитиена локација.

TS1356 —UN—18MAR92

Не палете или пробивајте сад за течност за стартување.Не палете или пробивајте сад за течност за стартување.

OUO6075,0000585 -A8-17MAY10-1/1

Помошни средства за стартување во ладни временски услови (ако е вградено)

ВНИМАНИЕ: Избегнете лична повреда или оштетување на моторот. Испрскајте ја течноста само додека моторот работи.

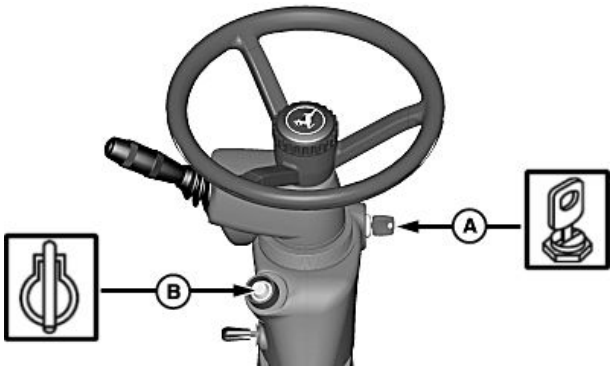
Помошта при стартување единствено функционира во позициите “Run” (контакт) или “Старт” (стартувај).

Свртете го клучот (A) за стратување на машината. Штом моторот почунва со работа, притиснете го кочето за помош при стартувањето (B).

Кога моторот ќе се стартува, ослободете го клучот и копчето за помош при стартување.

Ако температурата е под -5 °C (23 °F) држете го копчето за помош при стартување притиснато две - три секунди по стартувањето на моторот. Повтортувајте ја ова процедура додека моторот равоти без прекин.

ВАЖНО: За да осигурите соодветно подмачкување, машината треба да работи во ниска брзина, без товар една до две минути. Продолжете ово период на 2 до 4 минути кога се работи со машината во температури под нивото на замрзнување.



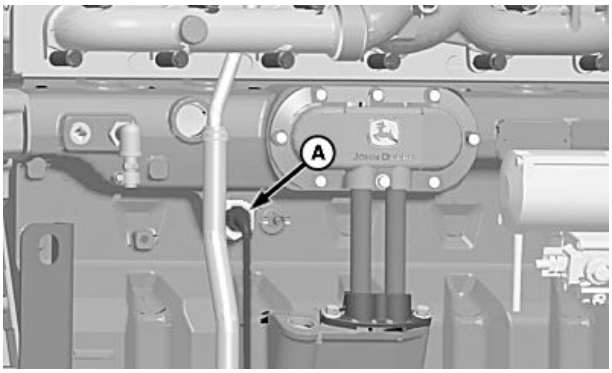
H96387 —UN—02NOV10

A—Контактен клуч

B—Копче за помош при стартување

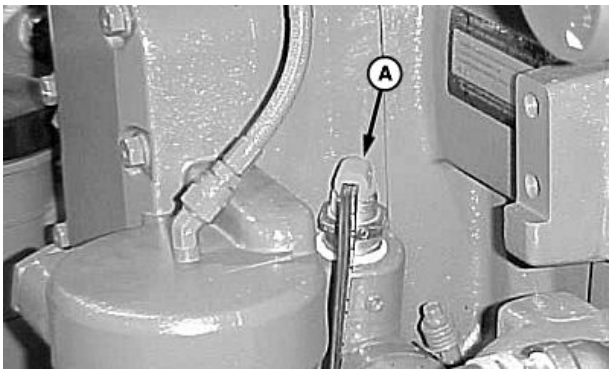
OUO6075,0000586 -A8-21MAR11-1/1

Грејач на разладното средство



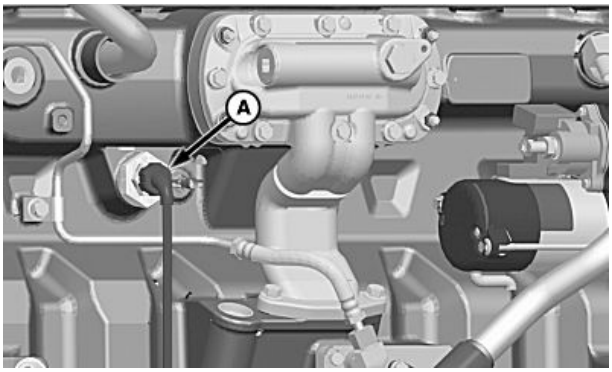
H95379 —UN—16FEB10

S660 и S670 (Tier 2/Stage II) (предна страна)



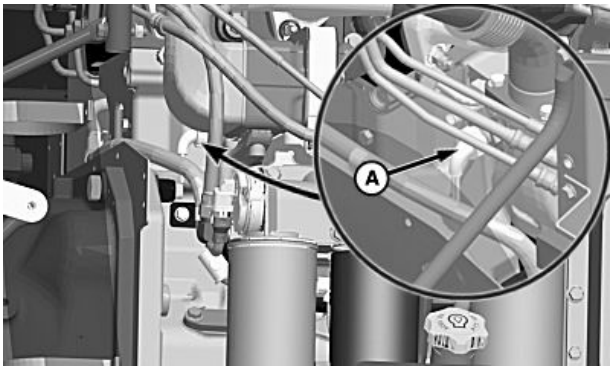
H71689 —UN—18APR02

S680 и S690 (ниво 2/фаза II) (задна страна)



H95324 —UN—11FEB10

S660 и S670 (конечно ниво 4/фаза IV) (предна страна)



H95424 —UN—19FEB10

S680, S685 и S690 (конечно ниво 4/фаза IV) (задна страна)

ВНИМАНИЕ: За да избегнете шок или опасно работење, секогаш користете кабелски сноп за тешки работни услови со три жици (најмала дебелина од 10 AWG и не подолг од 7,6 m (25 ft)) опремен со три приклучоци. Ако се користи контактен адаптер два-на-три во приклучокот на ѕидот, секогаш поврзете ја зелената жица со добро заземјување.

Пред да го поврзувате грејачот со извор на напојување, осигурете дека елементот е потопен во разладно средство. НИКОГАШ не активирајте грејач во воздухот. Ако го сторете тоа ќе предизвикате пукање на обвивката на елементот што ќе предизвика лична повреда.

TS210 —UN—23AUG88

A—Грејач на разладното средство

Грејачот (A) на разладното средство се поставува во отворот на приклучокот за ладење (предната страна или задната страна на машината). Со загревање на разладното средство на моторот, грејачот го намалува отпорот на маслото, го олеснува стартувањето и го намалува време потребно за загревање.

Видови грејачи на разладно средство

- 1000 W (110 V)
- 1000 W (220 V) (машини за извоз)

SS43267,000056A -A8-19MAR15-1/1

Потребни информации поврзани со емисијата на издувни гасови

Услужен сервисер

Даден квалификуван сервисер или лице согласно изборот на сопственикот може да врши одржување, замена или поправка на контролните уреди поврзани со емисијата на издувни гасови и системите, со оригинални или еквивалентни заменски делови. Меѓутоа, гаранцијата, да се потсетиме, и сите други платени услуги од страна на John Deere мора да се врши во овластен сервис центар на John Deere.

DX,EMISSIONS,REQINFO -A8-12JUN15-1/1

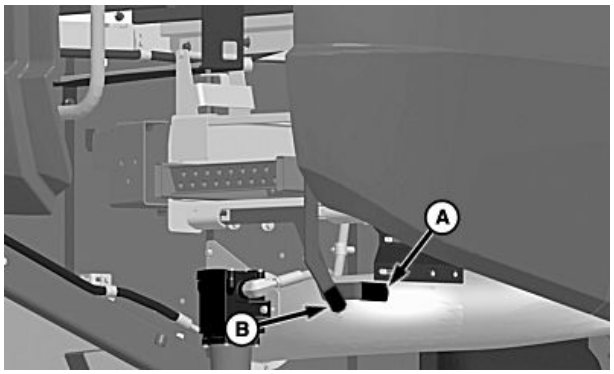
Задни скали и подест

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Притиснете ја рачката (A) и свртете ги скалите назад се до бравичките на врата.

Користете ја рачката (B) за да ги повлечете скалите назад.

A—Рачка **B—Рачка**



H95325 —UN—11FEB10

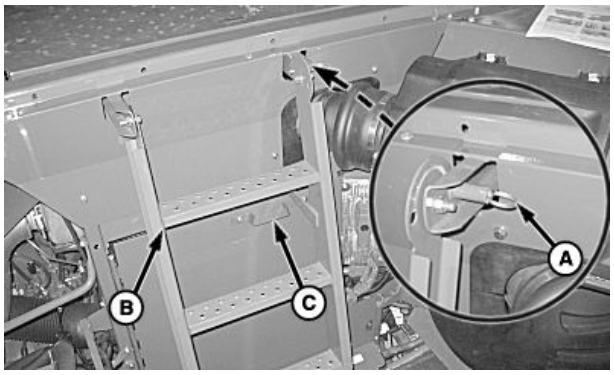
OUO6075,0000588 -A8-16FEB10-1/1

Капак за пристап до филтерот на моторот

Повлечете го клинот за блокриање (A) и завртете ги скалите (B) нагоре додека скалите не влезат на место.

Повлечете го капакот за пристап до филтер (C) за отворање за отпуштање од магнетот.

A—Клин за блокирање **C—Капак**
B—Скали



H95353 —UN—25AUG10

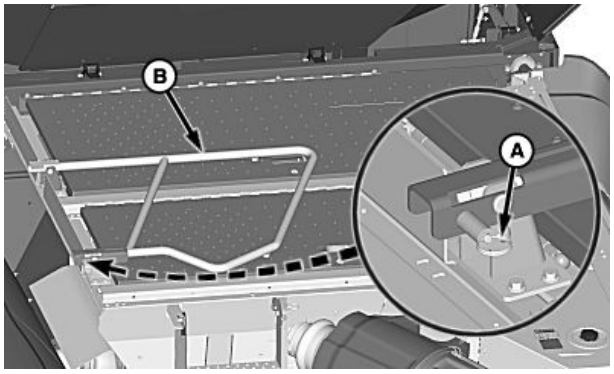
OUO6075,000069B -A8-25AUG10-1/1

Капаци за пристап до моторот

Повлечете го клинот за блокирање (A) и завртете го држачот за раце (B) нагоре додека држачот за раце не влезе на место.

Отворете го капакот за пристап до моторот.

A—Клин за блокирање **B—Држач за рака**



H102372 —UN—22JUN11

OUO6075,0000589 -A8-21JUN11-1/1

Промена на резервоарот за течност за стартување

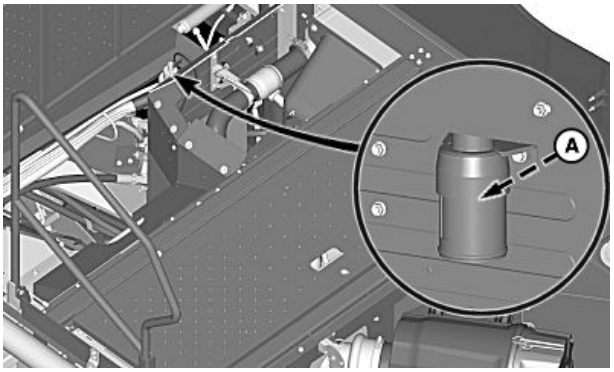
ВНИМАНИЕ: Течноста за стартување е лесно запалива и може да Ви или на другите предизвика повреди или смрт ако случајно се запали. НЕ КОРИСТЕТЕ ја во близина на оган, искри или пламен. Внимателно ги прочитајте информации за контејнерот и зашитете го контејнерот од оштетување.

Отворете го капакот за пристап до моторот. Отстранете го безбедносниот капак и копчето за спреј од садот со течноста за стартување (A). Олабавете го тркалцето за да можете да ги промените садовите, а потоа го затегнете.

ВАЖНО: За да избегнете правот во моторот, секогаш го држете садот во положба.

Заштитете ја течноста за стартување од екстремна топлина или оштетување.

Проверете ја течноста и работата на вентил со инсталирање и притискање прскалката. Ако течноста не излегува, заменете го садот.



H116834 —UN—08JAN16

A—Резервоар на течноста за стартување

ВНИМАНИЕ: За да ги избегнете можжните повреди од експлозијата на контејнерот, не носете дополнителни или празни резервоари во кабината.

OUO6075,00041C6 -A8-08JAN16-1/1

Не ја менувајте брзината на моторото или системот за гориво/воздух

ВАЖНО: Со зголемување на коњска сила или зголемувањето на било кој аспект на довод на гориво или воздух на цертификувани мотори од емисија над фабрички поставки може да предизвика нивата на емисија над дозволените според правилата за емисија на моторот. Неовластени нагодувања ки кршат правила за емисија применливи на овој мотор и може да резултираат со значителни глоби и казни. Гаранцијата на машината ќе престанува да важи ако нивото на напојување е променето од фабричките спецификации.

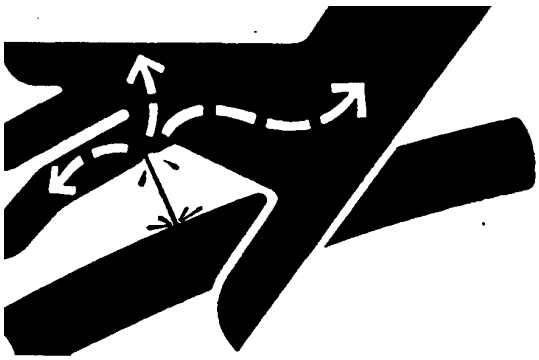
Не се обидувајте сами да ги сервисирате пумпата за вбризгување или прскалките за вбризгување. За тоа се потребни специјална обука и алатки. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.

OUO6075,000058D -A8-11FEB10-1/1

Систем на гориво

ВНИМАНИЕ: Истекувањето на дизел горивото под висок притисок може да ја пробие кожата и да предизвика тешки повреди. Испуштајте го притисокот пред да вршете одвојување на хидраулични или други линии. Затегнете ги сите приклучоци пред повторно да воспоставите притисок во системот. Држете ги рацете и телото подалеку од мали отвори и прксалки кои што можат да исфрлуваат течности под висок притисок. Користете парче картон или хартија за да проверете нешто да не истекува. Не проверувајте со раце.

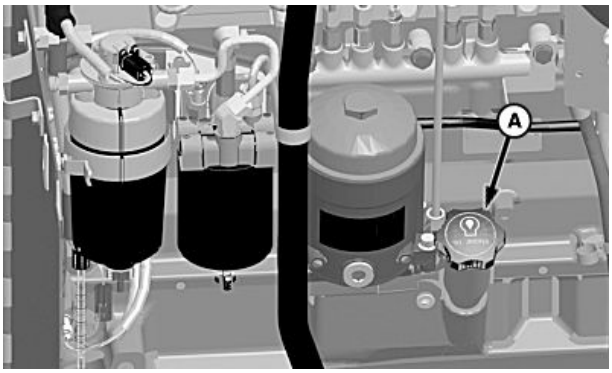
Ако НЕКОЈА течност продре под кожата, мора по хируршки пат да се отстрани во рок од неколку часови од лекар запознаен со ваков вид на повреда или може да предизвика гангрена.



X9811 —UN—23AUG88

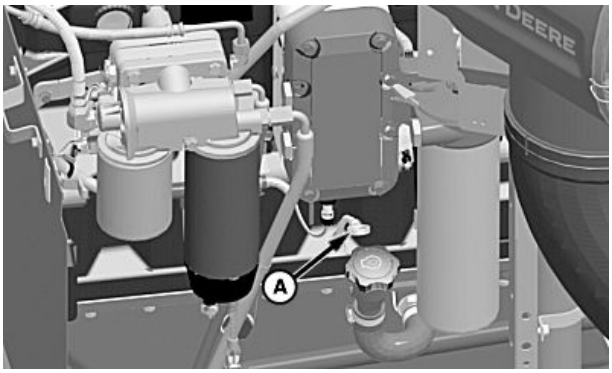
OUO6075,000058E -A8-11FEB10-1/1

Ниво на масло во моторот



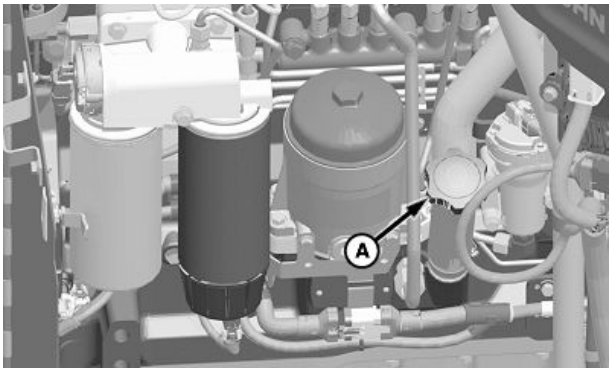
H95375 —UN—16FEB10

S660 и S670 (Tier 2/Stage II)



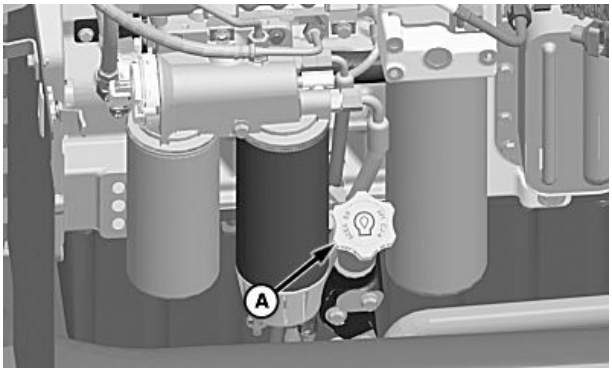
H95419 —UN—19FEB10

S680 и S690 (ниво 2/фаза II)



H95306 —UN—11FEB10

S660 и S670 (конечно ниво 4/фаза IV)



H95396 —UN—17FEB10

S680, S685 и S690 (конечно ниво 4/фаза IV)

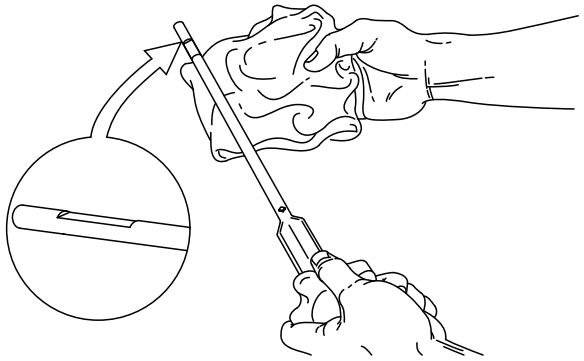
ВАЖНО: Од суштинско значење е да го одржувате пропишаното ниво на моторно масло за да обезбедите долг сервисен век. Проверете го нивото на моторното масло кога машината е паркирана на рамна површина.

ЗАБЕЛЕШКА: Осигурете дека шипката за мерење е завртена или притисната целосно во куќиштето пред да ја отстранувате за да го проверите нивото на масло.

Дневно проверувајте го нивото на масло во моторот со шипката за мерење (A). Не работете со моторот кога нивото на маслото е под ADD ознаката (B) на шипката за мерење.

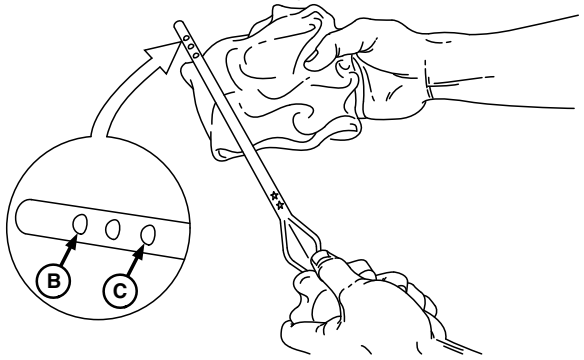
Извадете ја шипката за мерење и проверете го нивото на маслото. Нивото на масло треба да биде помеѓу "ADD" и “FULL” ознаките (C). Ако нивото на масло е под ознаката"ADD" (ДА СЕ ДОДАДЕ), додајте масло по потреба (за препораки за масло, погледнете во поглавјето Гориво и подмачкувачи).

A—Шипка за мерење
B—ADD Ознака (за додавање)
C—FULL Ознака (за полно)



H112961 —UN—17FEB15

Ниво 2/фаза II



H113142 —UN—11MAR15

Конечно ниво 4/фаза IV

SS43267,000056B -A8-20MAR15-1/1

Резервоар на течност за издув на дизел мотор (DEF)—полнење (конечно ниво 4/фаза IV)

ВНИМАНИЕ: Течност за издув на дизел мотор (DEF) содржи уреа. Течноста не смее да дојде во допир со очите. Во случај на допир, веднаш започнете со плакнење на очите со голема количина на вода, најмалку 15 минути. Во случај течноста да се проголта, веднаш обратете се на лекар. Погледнете во Безбедносен технички лист на материјалите (MSDS) за дополнителни информации.

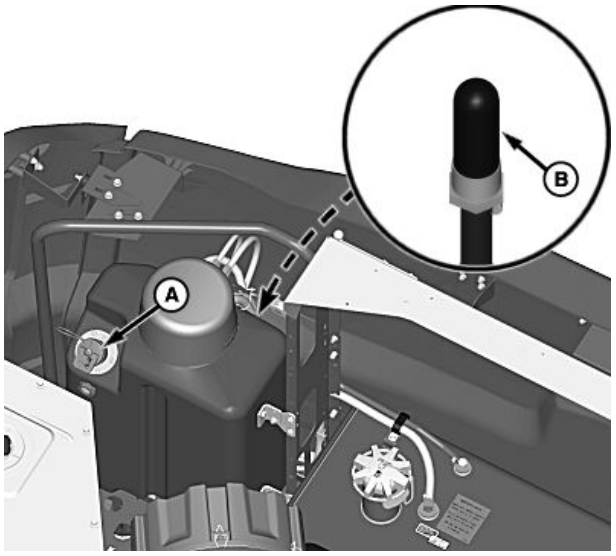
ВАЖНО: Користењето на погрешни и неодобрени компоненти за пост-обработка може да го оштети системот за пост-обработка на возилото и да ја намали исправната работна состојба на системот за пост-обработка. Никогаш не менувајте ги меѓусебно компонентите за пост-обработка помеѓу возила опремени со Tier 4/Stage III B и со Final Tier 4/Stage IV.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако течноста се истури или дојде во допир со друга површина освен резервоарот за чување на истата, веднаш исчистете ја површината со чиста вода. Течноста е корозивна за обоени површини и може да оштети некои пластични и гумени делови.

Капачето (A) не пропушта воздух. Вишокот на воздух се пропушта преку оддишникот (B) на резервоарот на течност за издув на дизел мотор (DEF).

Визуелно прегледајте го оддишникот. Не дозволувајте зголемени количини плева или остатоци да се собираат во одушникот. Доколку оддишникот е покриен со нечистотија, тоа не му дозволува на резервоарот да диши. Отстранете го оддишникот од цревото и исчистете.

Наполнете го резервоарот секогаш кога дотурате гориво во машината. Доколку не можете да го сторите тоа, следете го индикаторот на нивото за течност за издув на дизел мотор (DEF) на страничниот екран и доколку е потребно дополнете го резервоарот. За да избегнете значителни промени во работењето на машината, секогаш одржувајте го нивото на течност



H106800 —UN—05FEB13

A—Капак

B—Оддишник на резервоар на течност за издув на дизел мотор (DEF)

над најгорната црвена ознака од индикаторот на ниво. Погледнете за катализаторски систем за селективно намалување (SCR) во делот за работа на мотор.

За да го наполните резервоарот:

1. Измијте и исплакнете ги садовите со дестилирана вода за да отстраните какви било загадувачи пред да ја додадете течноста.
2. Избришете ја областа околу капачето пред да го отстраните за да ја намалите можноста од загадување на течноста.
3. Користејќи инка, внимателно налевајте течност во резервоарот, следејќи го нивото низ окното за проверка.
4. Поставете го претходно отстранетото капаче.
5. Внимателно исчистете ги излеаните капки и дамки од течноста со помош на дестилирана вода.

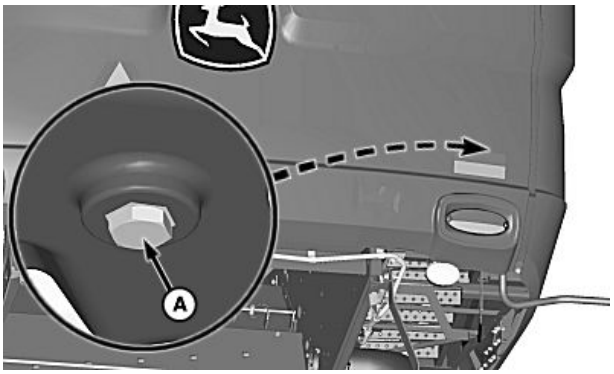
OUO6075,00013BD -A8-27JUN13-1/1

Резервоар на течност за издув на дизел мотор (DEF)—дренажа(конечно ниво 4/фаза IV)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот пред да вршите работи за одржување.

ВАЖНО: Не се препорачува долгорочно чување на возилото (повеќе од 12 месеци). Доколку долгорочното чување е неопходно, се препорачува повремена проверка на течноста за да се осигурате дека концентрацијата на уреа не е под нивото наведено во спецификациите.

Доколку е додадена несоодветна течност, како што е дизел гориво, или течност за ладање на моторот, испразнете го резервоарот и исплакнете го со дестилирана вода, а потоа повторно наполнете го. Доколку по чистењето и повторното полнење, системот не работи правилно, контактирајте го вашиот трговец со John Deere опрема за да утврдите како да го исплакните и прочистите системот. Доколку е додадено вода во резервоарот, испразнете го резервоарот, исплакнете го со дестилирана вода и потоа повторно наполнете го со течност за издув на дизел мотор (DEF). Проверете ја концентрацијата на течност по полнењето на резервоарот. За повеќе информации погледнете во проверка на течност за издув на дизел мотор (DEF) во делот за горива и подмачкувачи.



H106929 —UN—13FEB13

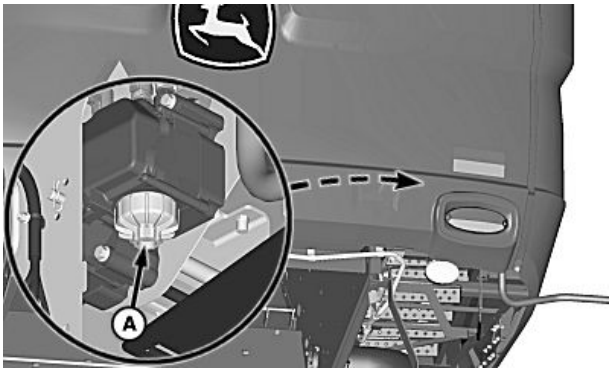
A—Чеп

ЗАБЕЛЕШКА: Ако течноста се истури или дојде во допир со друга површина освен резервоарот за чување на истата, веднаш исчистете ја површината со чиста вода. Течноста е корозивна за обоени површини и може да оштети некои пластични и гумени делови.

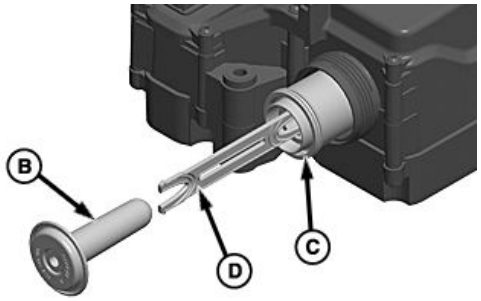
Отстранете го чепот (A) од дното на резервоарот за да го испразните резервоарот.

SS43267,0000688 -A8-17JUL15-1/1

Дозирачки филтер на течност за издув на дизел мотор (DEF)—замена (конечно ниво 4/фаза IV)



H107491 —UN—15APR13



H107492 —UN—15APR13

A—Капак
B—Израмнувачки филтер
C—Филтер
D—Филтер алатка

ВНИМАНИЕ: Содржина на уреа во течноста за издув на дизел мотор (DEF). Течноста не смее да дојде во допир со очите. Во случај на допир, веднаш започнете со плакнење на очите со голема количина на вода, најмалку 15 минути. Во случај течноста да се проголта, веднаш обратете се на лекар. Погледнете во Безбедносен технички лист на материјалите (MSDS) за дополнителни информации.

ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот пред да вршите работи за одржување.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако течноста се истури или дојде во допир со друга површина освен резервоарот за чување на истата, веднаш исчистете ја површината со чиста вода. Течноста е корозивна за обоени површини и може да оштети некои пластични и гумени делови.

1. ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.
2. Отстранете и задржете го капачето (A).
3. Отстранете го и фрлете го израмнувачкиот елемент (B).
4. Проверете ја внатрешноста на филтерот (C) за шифра на боја (сива или црна).
5. Вметнете го оној крај од филтер алатката (D) со иста боја се додека не слушнете или почуствувате кликнување. Ова означува дека филтер алатката е целосно вметната.

ЗАБЕЛЕШКА: Доколку е потребно, можете да вметнете и алат, како што е шрафцигер, во околната празнина од филтер алатката за полесно да ја отстраните.

6. Повлечете ја филтер алатката за да го отстраните филтерот од дозирачка единица.
7. Ослободете се од филтерот и филтер алатката.
8. Исчистете ги навоите и контактните површини од дозирачката единица со дестилирана вода.
9. Подмачкајте ги прстенестите заптивачи од новиот филтер со чисто моторно масло.
10. Вметнете го филтерот и новиот израмнувачки елемент во дозирачката единица.
11. Поставете го капачето и затегнете го како што е наведено во спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

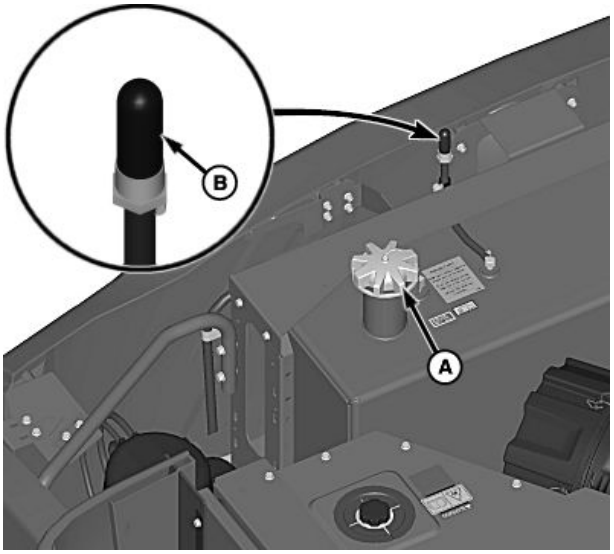
Капак—Вртлив момент	20 N·m (177 lb.-in.)

OUO6075,00014A8 -A8-11SEP13-1/1

Резервоар за гориво — полнење

ВНИМАНИЕ: Внимателно ракувајте со горивото. Не полнете ја машината со гориво додека пушите. ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот пред да го полните резервоарот.

Не пренаполнувајте го резервоарот за гориво. Може да настане телесна повреда предизвикана од испрскување на гориво. Може да настанат протекувања поради ширењето на горивото. Ако резервоарот е премногу полн и ако е оставен на директна сончева светлина или ако температурата постане премногу висока, резервоарот ќе прелие.



H106022 —UN—26OCT12

A—Капак на резервоарот за гориво

B—Одушник на резервоарот за гориво

Капакот на резервоарот за гориво (A) нема вентилација. Вишокот воздух се вентилира преку одушникот (B) на резервоарот за гориво.

Визуелно проверете го одушникот на резервоарот за гориво. Не дозволувајте зголемени количини плева или остатоци да се собираат во одушникот. Ако одушникот е покриен со отпадоци, тоа не дозволува резервоарот за гориво да оддишува. Извадете го одушникот на резервоарот за гориво од цревото и исчистете го.

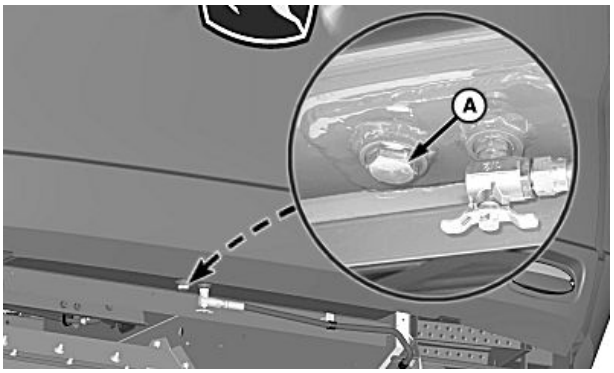
OUO6075,00012DC -A8-01JUL13-1/1

Резервоарот за гориво - испуштање

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот пред да вршите работите на одржување.

Отстранете го затнувањето (A) на дното на резервоарот за гориво за да го исцедете горивото.

A—Чеп



H95330 —UN—21JUN11

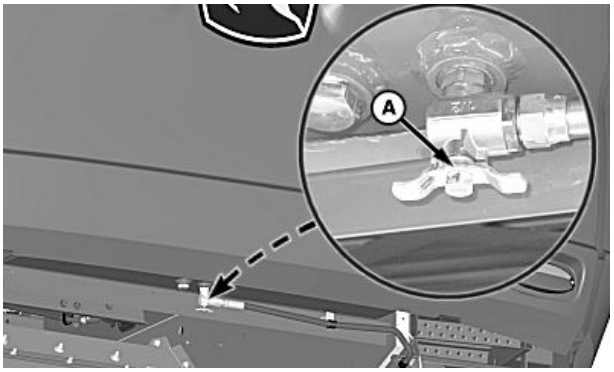
OUO6075,0000591 -A8-16FEB10-1/1

Резервоар за гориво - Вентил за прекин на гориво

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот пред да вршите работите на одржување.

Затворете го вентилот (A) на дното на резервоарто за гориво кога ги сервисирате филтерите за гориво.

A—Вентил

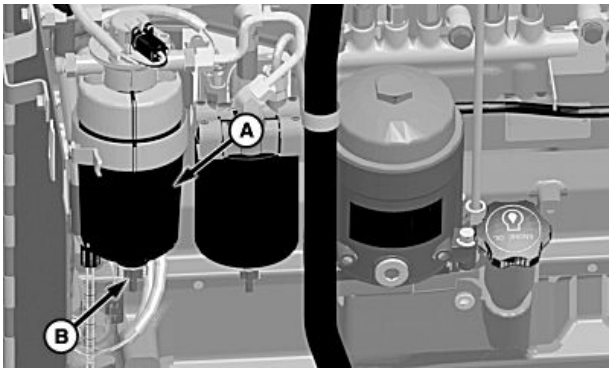


H95332 —UN—30SEP10

OUO6075,0000913 -A8-30AUG10-1/1

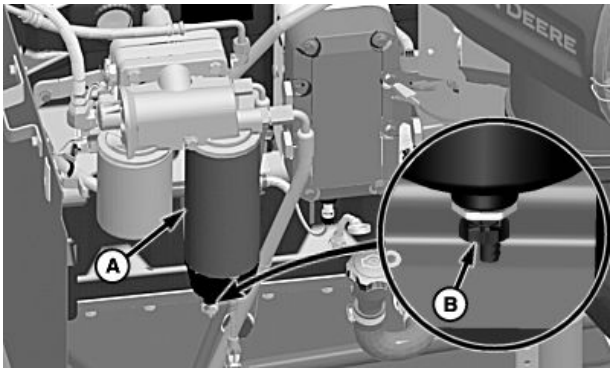
Главен филтер за гориво на сепараторот за вода — испуштање

S660, S670, S680 и S690 (Tier 2/Stage II)



H95380 —UN—16FEB10

S660 и S670



H95425 —UN—19FEB10

S680 и S690

A—Главен филтер за гориво B—Одвод

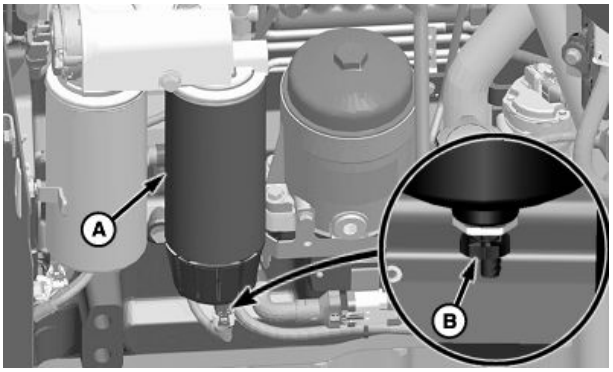
ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот пред да вршите работи за одржување.

Кога главниот филтер за гориво (A) ќе насети вода во системот за гориво, ќе се генерира дијагностички код за грешка.

Ако се појави дијагностички код за грешка, испуштете го главниот филтер со користење на одводот (B) и ресетирајте го кодот.

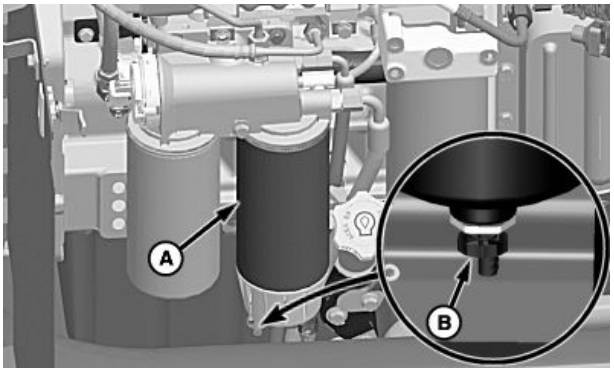
SS43267,000056C -A8-20MAR15-1/2

S660, S670, S680, S685 и S690 (конечно ниво 4/фаза IV)



H95331 —UN—11FEB10

S660 и S670



H95400 —UN—17FEB10

S680, S685 и S690

A—Главен филтер за гориво B—Одвод

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот пред да вршите работи за одржување.

Кога главниот филтер за гориво (A) ќе насети вода во системот за гориво, ќе се генерира дијагностички код за грешка.

Ако се појави дијагностички код за грешка, испуштете го главниот филтер со користење на одводот (B) и ресетирајте го кодот.

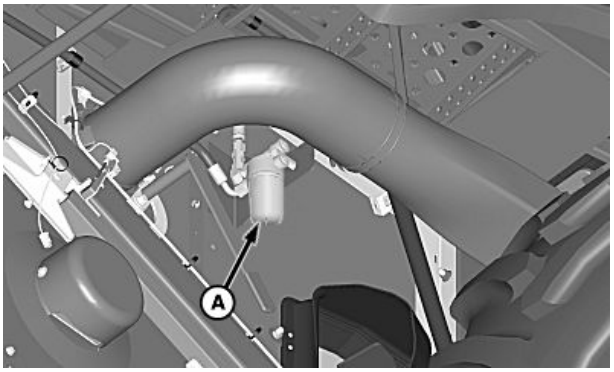
SS43267,000056C -A8-20MAR15-2/2

Филтер на предчистачот за гориво - чистење

ЗАБЕЛЕШКА: Не чистете го предчистачот за гориво и прво променете ги примарните и секундарните филтери за гориво на моторот истовремено. Со тоа не можете лесно машината да ја рестартирате. Направете ја оваа постапка, а потоа моторот нека работи пред да ги смените примарниот и секундарниот филтер за гориво.

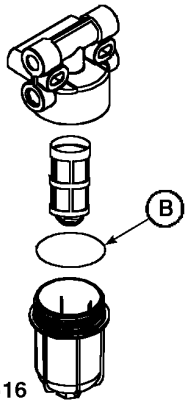
Исчистете фо филтерот на предчистачот за гориво ако наталожување се гледа на екранот за филтер или ако се појави дијагностички код за штета. Ресетирајте го кодот по чистењето на филтерот.

1. Стартувајте го моторот и нека работи три до пет минути во празен од ако машината претходно не работеше.
2. Исклучете го моторот и затворете го вентилот на дното на резервоарот за гориво за да спречите цедење назад во довод за гориво.
3. Темелно исчистете го склопот на предчистачот за гориво и околу него.
4. Отстранете го садот на предчистачот (A).
5. Исчистете го екранот за филтер и садот на предчистачот. Прегледајте го О-прстенот (B).
6. Инсталирајте го екранот и затегнете го садот на предчистачот.
7. Отворете го вентилот на дното на резервоарот за гориво за да го наполните предчистачот.
8. Стартувајте го моторот и нека работи три до пет минути во празен од.



H98377 —UN—30SEP10

Филтер за предчистачот за гориво



RG11516

RG11516 —UN—10NOV00

Деловите од предчистачот за гориво

A—Сад на предчистачот **B—О-прстен**

OUO6075,0000593 -A8-27OCT10-1/1

Филтер за горива во предчистачот во тешки услови (изборно) - Измивање

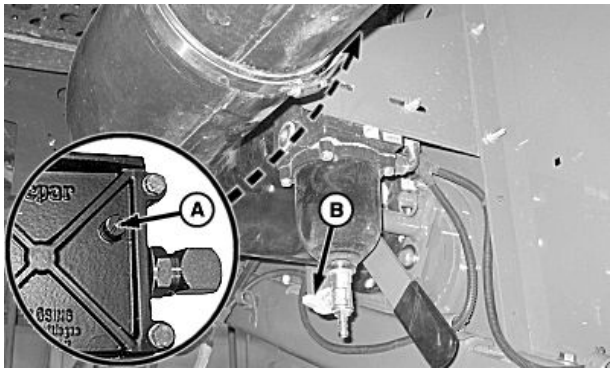
ЗАБЕЛЕШКА: Не чистете го предчистачот за гориво и прво променете ги примарните и секундарните филтери за гориво на моторот истовремено. Со тоа не можете лесно машината да ја рестартирате. Направете ја оваа постапка, а потоа моторот нека работи пред да ги смените примарниот и секундарниот филтер за гориво.

Предчистачот за гориво во тешки услови треба да биде повратно измиен секогаш кога садот е до половина наполнет со вода или кога се појавува кодот за дијагностички код за грешка. Ресетирајте го кодот по чистењето. Ако кодот уште се прикажува, погледајте го одсекот Филтер за горива во предчистачот во тешки услови (изборно) - Измивање.

Елементот на филтерот во сепаратор на вода може да се биде повратно измиван најмогу пет пати пред да биде заменет.

1. Исклучете го моторот и затворете го вентилот на дното на резервоарот за гориво.
2. Отворете ја завртката за испуштање (A) на врвот на сепараторот на водата. Овозможете водата и прашината да се испуштат од елементот на филтерот и да се сталожат на дното од садот.
3. Притиснете гонавнатре вентилот за испуштање (B) и завртете го налево за да ја испуштете водата и прашината од садот.

ЗАБЕЛЕШКА: Како што се испуштаат горивото, водата и прашината од садот, повеќе вода и нечистотија ќе бидат измиени од елементот на филтерот и ќе се соберат на дното од садот.



H100500 —UN—29JUN11

A—Завртка за испуштање **B—Вентил за испуштање**

4. Затворете го вентилот за испуштање и дозволете водата и прашината повторно да се наталожат.
5. Повторете ги чекорите 3 и 4 сè додека не се отстрани сета прашина и вода.
6. Затворете го го вентилот на дното на резервоарот за гориво.
7. Свретете го клучот во положба на ON на 60 секунди за да пумпата на гориво може да се вбризгува во систем за гориво и проверете да не се цеди.
8. Стартувајте го моторот и нека работи три до пет минути во празен од. Ако машината не се стартира или престане да функционира, погледајте го одсекот за Пирмарниот и секундарниот елемент на филтер - заменување.

OUO6075,0000594 -A8-21MAR11-1/1

Филтер за горива во предчистачот во тешки услови (изборно) - Измивање

Заменување на филтер

ЗАБЕЛЕШКА: Откако елементот на филтерот е измиван пет пати, исчистете го филтерот. Заменете го филтерот кога нема да се гледа светло кое е пуштено низ филтерот.

1. Исклучете го моторот и затворете го вентилот на дното на резервоарот за гориво.
2. Олабавете ги шрафовите на капакот рамномерно според прикажаниот редослед.

ЗАБЕЛЕШКА: Капакот и касетата со пружина повторно се користат, но заменување на елементот на филтерот треба да се инсталира.

3. Отстранете го капакот (A), касетата со пружина (B) и елементот на филтерот (C).
4. Инсталирајте заменување на филтерот и касета со пружина (B) претходно отстранети.
5. Проверете го дихтунгот на капакот (D) и заменете го ако е тоа потребно.
6. Монтирајте го капакот и затегнете според прикажаниот редослед.
7. Отворете го вентилот на дното на резервоарот за гориво.
8. Свретете го клучот во положба на ON на 60 секунди за да пумпата на гориво може да се вбризгува во систем за гориво и проверете да не се цеди.
9. Стартувајте го моторот и нека работи три до пет минути во празен од. Ако машината не се стартира или престане да функционира, погледајте го одсекот за Пирмарниот и секундарниот елемент на филтер - заменување.

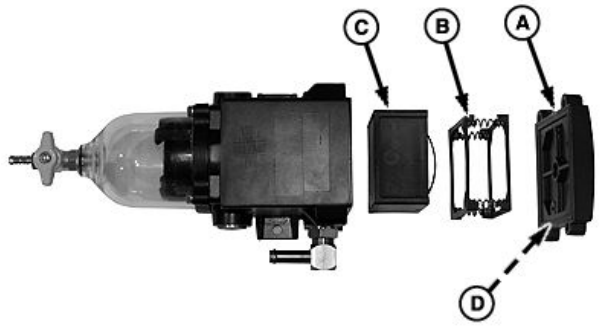
Чистење на филтерот

1. Исклучете го моторот и затворете го вентилот на дното на резервоарот за гориво.

ЗАБЕЛЕШКА: Користете сад за испуштање при испуштањето на гориво.

2. Отворете го вентилот за испуштање и испуштете го горивото од садот.
3. Олабавете ги шрафовите на капакот рамномерно според прикажаниот редослед.
4. Отстранете го капакот (A), касетата со пружина (B).
5. Подигнете го елементот на филтерот (C) до рачка.

RXA0084320 —UN—26SEP05



H91103 —UN—09APR08

A—Капак
B—Касета со пружина
C—Елемент на филтерот
D—Дихтунг

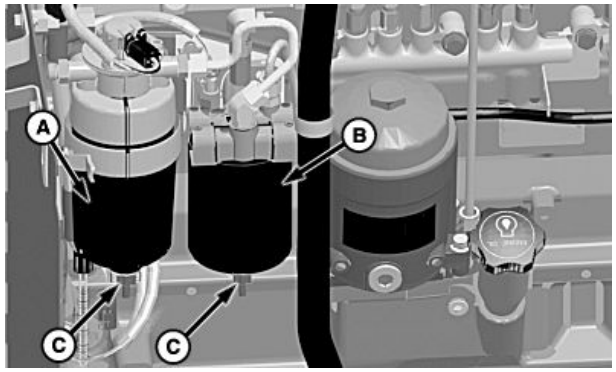
ЗАБЕЛЕШКА: Проверете го филтерот од оштетувања. Ако е оштетен, инсталирајте го заменскиот филтер.

6. Измијте го филтерот и исчистете го со гориво или минерален алкохол.
7. Инсталирајте го лементот на филтерот и касетата со пружина.
8. Проверете го дихтунгот на капакот (D) и заменете го ако е тоа потребно.
9. Ставете ги капакот и завртките со глава и оставете ги завртките со глава затегнати само со рака.
10. Затегнете ги шрафовите со глава во редоследот кој е прикажан.
11. Отворете го вентилот на дното на резервоарот за гориво.
12. Свретете го клучот во положба на ON на 60 секунди за да пумпата на гориво може да се вбризгува во систем за гориво и проверете да не се цеди.
13. Стартувајте го моторот и нека работи три до пет минути во празен од.

OUO6075,0000914 -A8-30AUG10-1/1

Главен и второстепен елемент на филтерот за гориво — заменување (Tier 2/Stage II) (S660 и S670)

TS1343 —UN—18MAR92



H95381 —UN—16FEB10

A—Главен филтер за гориво **B—Второстепен филтер за гориво** **C—Вентили за испуштање**

ВНИМАНИЕ: Течноста под високиот притисок во цевките за гориво може да предизвика сериозни повреди. Само техничари запознаени со ваков тип на системи треба да извршуваат поправки. Пред да ги одвојувате цевките за гориво, сензорите или кои било други компоненти помеѓу пумпата за гориво под висок притисок и прскалките кај мотори со систем за вбризгување гориво под висок притисок Common Rail (HPCR), почекајте најмалку 15 минути откако моторот ќе престане со работа.

ЗАБЕЛЕШКА: Не чистете го предчистачот за гориво и не променувајте ги главниот и второстепениот филтер за гориво во исто време. Тоа ќе предизвика потешко рестартирање на машината. Извршете ја постапката за чистење на предчистачот на горивото, а потоа нека моторот поработи пред да ги променувате главниот и второстепениот филтер за гориво.

Променете ги главните и второстепените филтри за гориво ако се забележи намалување на перформансите или ако се појави дијагностички код за грешка. Ресетирајте го кодот по заменувањето на филтрите.

1. Стартувајте го моторот и нека работи три — пет минути во бавен празен од ако машината претходно не работела.
2. ИСКЛУЧЕТЕ го моторот и затворете го вентилот на дното на резервоарот за гориво.
3. Темелно исчистете го надворешниот дел од филтерските елементи и површините за монтирање на филтерот.

ВНИМАНИЕ: Горивото во филтрите може да биде под притисок. Не отстранувајте ги филтрите без да го извршите следниов чекор.

ЗАБЕЛЕШКА: Користете сад за прифаќање кога го испуштате горивото и ги отстранувате филтрите за гориво.

4. Испуштете ги загадувачите на горивото и ослободете го притисокот од главниот филтер за гориво (A) и од второстепениот филтер за гориво (B) преку отворање на вентилите за испуштање (C).
5. Затворете ги вентилите за испуштање и отстранете ги филтрите за гориво.

ЗАБЕЛЕШКА: Од куќиштата на филтерот ќе се испушти дополнително гориво.

6. Отстранете го главниот филтер за гориво и второстепениот филтер за гориво.

ВАЖНО: НЕ наполнувајте го предвреме со гориво кој било филтер за гориво.

ЗАБЕЛЕШКА: Подмачкајте ги заптивките на филтерот со дизел гориво пред да ги поставувате.

7. Поставете го склопот на главниот филтер за гориво (A) на моторот. Затегнете го склопот на филтерот за 3/4 круг откако заптивката ќе дојде во контакт со куќиштето на филтерот.
8. Поставете го резервниот второстепен филтер за гориво (B). Затегнете го филтерот за 3/4 круг откако заптивката ќе дојде во контакт со куќиштето на филтерот.
9. Осигурете дека вентилите за испуштање (C) се затворени.

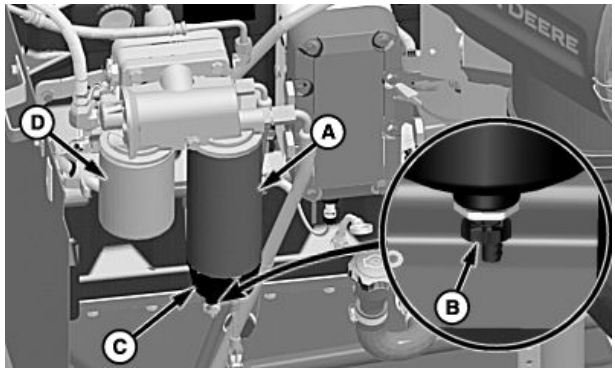
Продолжува на следната страница

10. Отворете го вентилот на дното од резервоарот за гориво.
11. Завртете го контактниот клуч во положба на ON за 60 секунди за да може пумпата за гориво да го подготви системот за гориво.
12. Стартувајте го моторот и нека работи три — пет минути во празен од.

OUO6075,00014FA -A8-28MAY13-2/2

Главен и второстепен елемент на филтерот за гориво — заменување (Tier 2/Stage II) (S680 и S690)

TS1343 —UN—18MAR92



H95426 —UN—19FEB10

A—Главен филтер за гориво
B—Вентил за испуштање
C—Сад на сепараторот
D—Второстепен филтер за гориво

ВНИМАНИЕ: Течноста под високиот притисок во цевките за гориво може да предизвика сериозни повреди. Само техничари запознаени со ваков тип на системи треба да извршуваат поправки. Пред да ги одвојувате цевките за гориво, сензорите или кои било други компоненти помеѓу пумпата за гориво под висок притисок и прскалките кај мотори со систем за вбризгување гориво под висок притисок Common Rail (HPCR), почекајте најмалку 15 минути откако моторот ќе престане со работа.

ЗАБЕЛЕШКА: Не чистете го предчистачот за гориво и не променувајте ги главниот и второстепениот филтер за гориво во исто време. Тоа ќе предизвика потешко рестартирање на машината. Извршете ја постапката за чистење на предчистачот на горивото, а потоа нека моторот поработи пред да ги променувате главниот и второстепениот филтер за гориво.

Променете ги главните и второстепените филтри за гориво ако се забележи намалување на перформансите или ако се појави дијагностички код за грешка. Ресетирајте го кодот по заменувањето на филтрите.

1. Стартувајте го моторот и нека работи три — пет минути во бавен празен од ако машината претходно не работела.
2. ИСКЛУЧЕТЕ го моторот и затворете го вентилот на дното на резервоарот за гориво.
3. Темелно исчистете го надворешниот дел од филтерските елементи и површините за монтирање на филтерот.

ВНИМАНИЕ: Горивото во филтрите може да биде под притисок. Не отстранувајте ги филтрите без да го извршите следниов чекор.

ЗАБЕЛЕШКА: Користете сад за прифаќање кога го испуштате горивото и ги отстранувате филтрите за гориво.

4. Испуштете ги загадувачите на горивото и ослободете го притисокот од главниот филтер за гориво (A) преку отворање на вентилите за испуштање (B).
5. Затворете го вентилот за испуштање и отстранете и задржете го садот на сепараторот (C).

ЗАБЕЛЕШКА: Од куќиштата на филтерот ќе се испушти дополнително гориво.

6. Отстранете го главниот филтер за гориво и второстепениот филтер за гориво (D).

ВАЖНО: НЕ наполнувајте го предвреме со гориво кој било филтер за гориво.

ЗАБЕЛЕШКА: Подмачкајте ги заптивките на филтерот со дизел гориво пред да ги поставувате.

7. Поставете го претходно отстранетиот сад на сепараторот (C) на резервниот главен филтер за гориво (A).
8. Поставете го склопот на главниот филтер за гориво на моторот. Затегнете го склопот на филтерот за 3/4 круг откако заптивката ќе дојде во контакт со куќиштето на филтерот.
9. Поставете го резервниот второстепен филтер за гориво (D). Затегнете го филтерот за 3/4 круг откако заптивката ќе дојде во контакт со куќиштето на филтерот.

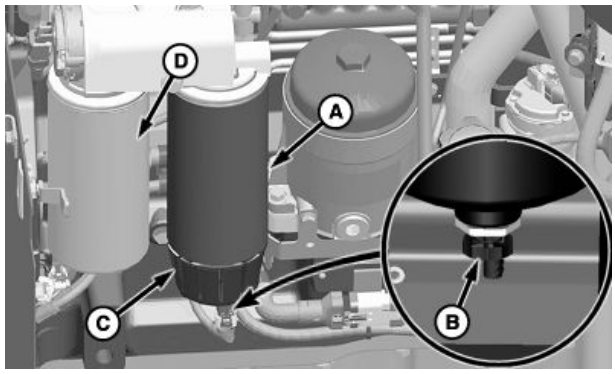
Продолжува на следната страница

OUO6075,000155D -A8-09JUL13-1/2

10. Осигурете дека вентилот за испуштање (B) е затворен.
11. Отворете го вентилот на дното од резервоарот за гориво.
12. Завртете го контактниот клуч во положба на ON за 60 секунди за да може пумпата за гориво да го подготви системот за гориво.
13. Стартувајте го моторот и нека работи три — пет минути во празен од.

OUO6075,000155D -A8-09JUL13-2/2

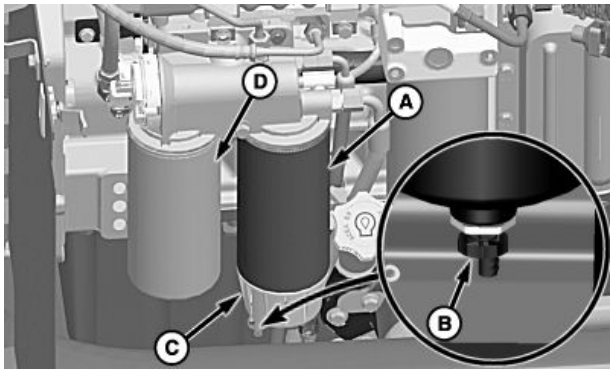
Примарен и секундарен филтерски елемент за гориво—замена (конечно ниво 4/фаза IV)



TS1343 —UN—18MAR92

H95335 —UN—12FEB10

S660 и S670



H95401 —UN—17FEB10

S680, S685, и S690

A—Главен филтер за гориво
B—Вентил за испуштање
C—Сад на сепараторот
D—Второстепен филтер за гориво

⚠ ВНИМАНИЕ: Течноста под високиот притисок во цевките за гориво може да предизвика сериозни повреди. Само техничари запознаени со ваков тип на системи треба да извршуваат поправки. Пред да ги исклучите линиите за гориво, сензорите, или било кои други компоненти помеѓу пумпата за гориво со висок притисок и млазниците на моторите со систем за гориво Common Rail со висок притисок (HPCR), почекајте минимум 15 минути, откога моторот е запран.

ЗАБЕЛЕШКА: Не чистете го предчистачот за гориво и не променувајте ги главниот и второстепениот филтер за гориво во исто време. Тоа ќе предизвика потешко рестартирање на машината. Извршете ја постапката за чистење на предчистачот на горивото, а потоа нека моторот поработи пред да ги променувате главниот и второстепениот филтер за гориво.

Променете ги главните и второстепените филтри за гориво ако се забележи намалување на перформансите или ако се појави дијагностички код за грешка. Ресетирајте го кодот по заменувањето на филтрите.

1. Вклучете го моторот да работи 3—5 минути на ниски брзини во лер, ако машината не работела претходно.
2. ИСКЛУЧЕТЕ го моторот и затворете го вентилот на дното на резервоарот за гориво.
3. Темелно исчистете го надворешниот дел од филтерските елементи и површините за монтирање на филтерот.

⚠ ВНИМАНИЕ: Горивото во филтрите може да биде под притисок. Не отстранувајте ги филтрите без да го извршите следниов чекор.

ЗАБЕЛЕШКА: Користете сад за прифаќање кога го испуштате горивото и ги отстранувате филтрите за гориво.

4. Испуштете ги загадувачите на горивото и ослободете го притисокот од главниот филтер за гориво (A) преку отворање на вентилите за испуштање (B).
5. Затворете го вентилот за испуштање и отстранете и задржете го садот на сепараторот (C).

ЗАБЕЛЕШКА: Од куќиштата на филтерот ќе се испушти дополнително гориво.

6. Отстранете го главниот филтер за гориво и второстепениот филтер за гориво (D).

ВАЖНО: НЕ наполнувајте го предвреме со гориво кој било филтер за гориво.

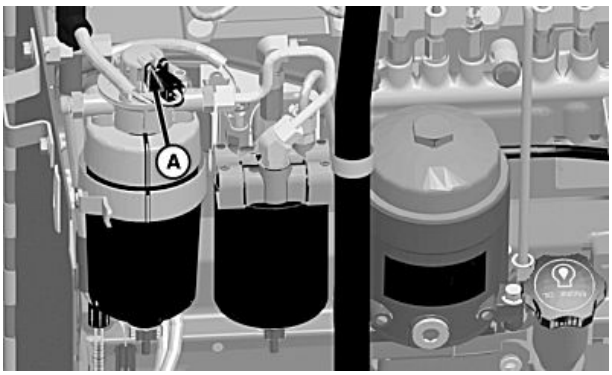
ЗАБЕЛЕШКА: Подмачкајте ги заптивките на филтерот со дизел гориво пред да ги поставувате.

Продолжува на следната страница

7. Поставете го претходно отстранетиот сад на сепараторот (C) на резервниот главен филтер за гориво (A).
8. Поставете го склопот на главниот филтер за гориво на моторот. Затегнете го склопот на филтерот за 3/4 круг откако заптивката ќе дојде во контакт со куќиштето на филтерот.
9. Поставете го резервниот второстепен филтер за гориво (D). Затегнете го филтерот за 3/4 круг откако заптивката ќе дојде во контакт со куќиштето на филтерот.
10. Осигурете дека вентилот за испуштање (B) е затворен.
11. Отворете го вентилот на дното од резервоарот за гориво.
12. Свртете го клучот на ВКЛУЧЕНО, и нека остане така 60 секунди за да и овозможите на пумпата за гориво да го наполни систем за гориво.
13. Стартувајте го моторот и нека работи минимум три—пет минути на ниски брзини во лер.

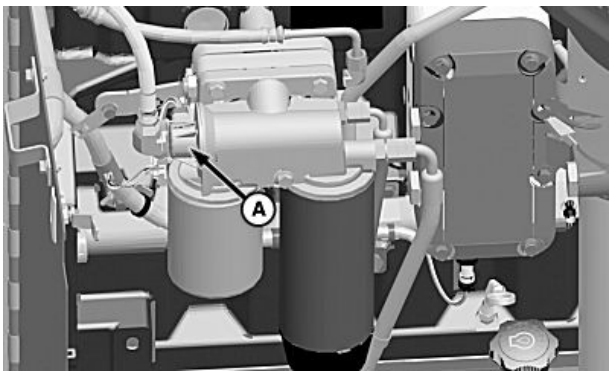
SS43267,000056D -A8-20MAR15-2/2

Систем за гориво — испуштање



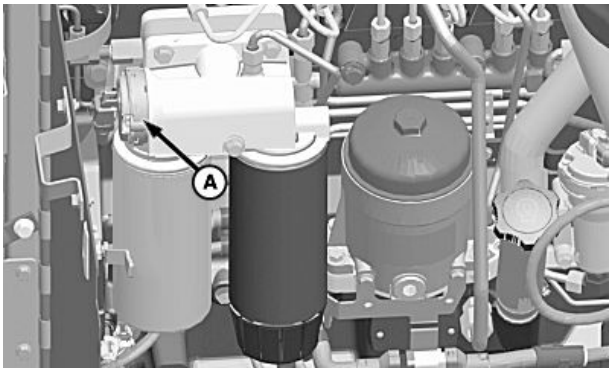
H95383 —UN—16FEB10

S660 и S670 (Tier 2/Stage II)



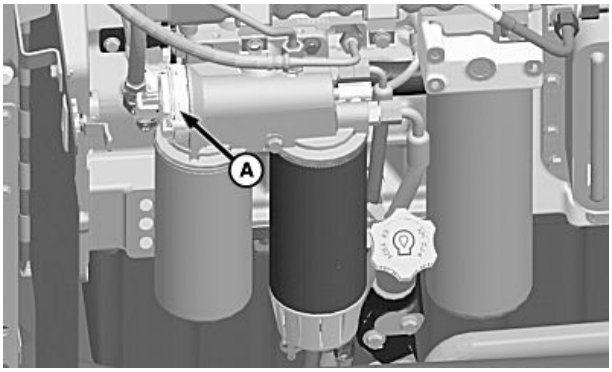
H95428 —UN—19FEB10

S680 и S690 (ниво 2/фаза II)



H95337 —UN—12FEB10

S660 и S670 (конечно ниво 4/фаза IV)



H95403 —UN—17FEB10

S680, S685, и S690 (конечно ниво 4/фаза IV)

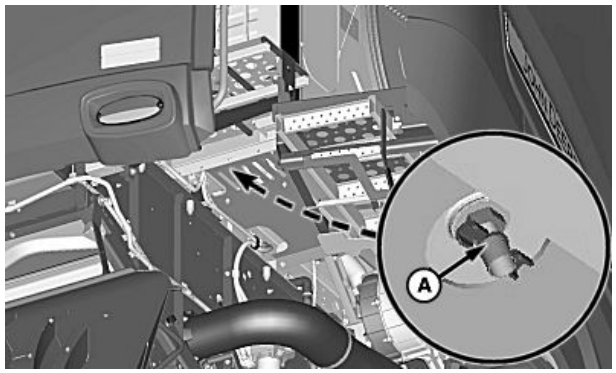
A—Пумпа за гориво

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот пред да вршите работи за одржување.

Може да навлезе воздух во системот за гориво кога се врши менување на филтрите за гориво или кога машината останала без гориво. Воздух во системот за гориво може да предизвика моторот да не стартува. Ако моторот не стартува, свртете го клучот на ВКЛУЧЕНО, и нека остане така 60 секунди за да и овозможите на пумпата за гориво (A) да го наполни систем за гориво.

SS43267,000056E -A8-20MAR15-1/1

Систем за ладење — испуштање



TS281 —UN—15APR13

H106843 —UN—08FEB13

S660 и S670 (ниво 2/фаза II)

⚠ ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот. Внимавајте да не бидете попарени кога го отворате капакот на напливниот резервоар. Никогаш не отворајте го капакот кога моторот е жежок. Полека отворете го капачето за да го ослободите притисокот.

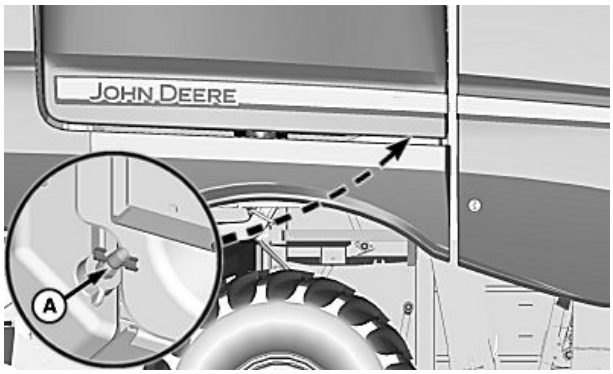
ЗАБЕЛЕШКА: Испустот на радијаторот е од предната страна на радијаторот.

Кога се користи COOL-GARD™ II или COOL-GARD™ II PG, интервалот за празнење е 6 години или 6000 работни часа.

Доколку се користи течност за ладење поинаква од COOL-GARD™ II или COOL-GARD™ II PG, интервалот на празнење треба да се намали на две години или 2000 работни часа.

Течноста за ладење мора да се испразни и замени (за повеќе информации погледнете ги препораките за течност за ладење на моторот наведени во делот за горива и подмачкувачи).

COOL-GARD е регистриран заштитен знак на Deere & Company



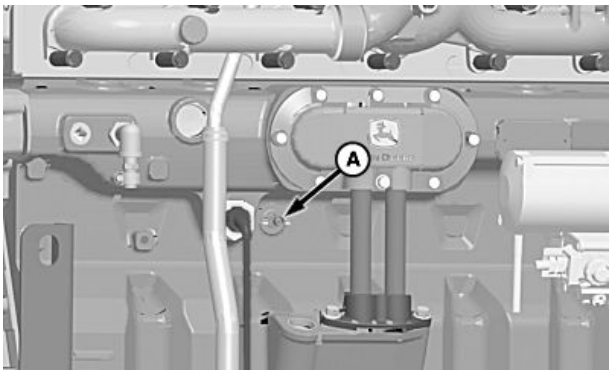
H106844 —UN—08FEB13

S680 и S690 (Ниво 2/фаза II)
S660, S670, S680, S685 и S690 (конечно ниво 4/фаза IV)

A—Вентил за испуштање

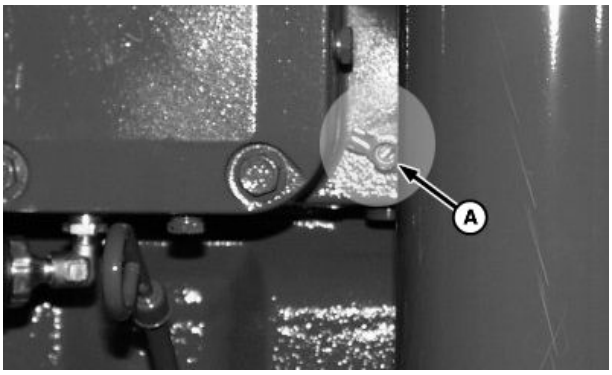
Отворете го испусниот вентил (A) на радијаторот.

Продолжува на следната страница



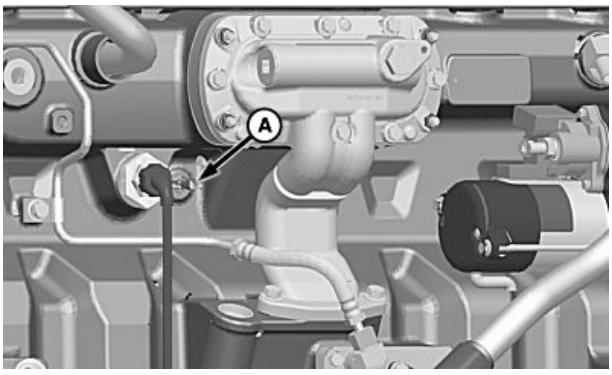
H104941 —UN—28FEB12

Предна страна на моторот (S660 и S670 ниво 2/фаза II)



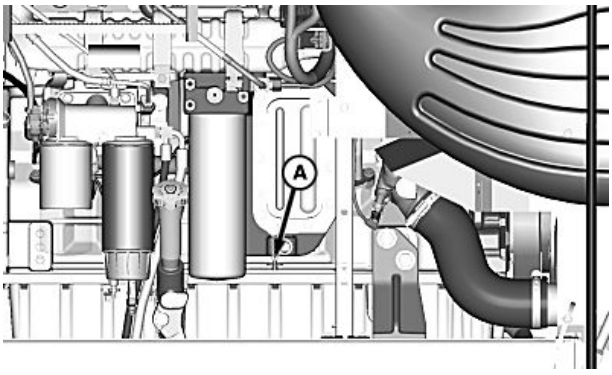
H104942 —UN—28FEB12

Над коленестото вратило (S680 и S690 ниво 2/фаза II)



H104943 —UN—28FEB12

Предна страна на мотор (S660 и S670 конечно ниво 4/фаза IV)



H104944 —UN—28FEB12

Задна страна на мотор (S680, S685 и S690 конечно ниво 4/фаза IV)

A—Вентил за испуштање

Отворете го испусниот вентил (A) на блокот на моторот.

OUO6075,00041E6 -A8-27JAN16-2/3

Отворете го капакот на напливниот резервоар (A) за да овозможите разладното средство побрзо да се испушти.

Затворете ги одводите на радијаторот и наполнете го системот со чиста вода.

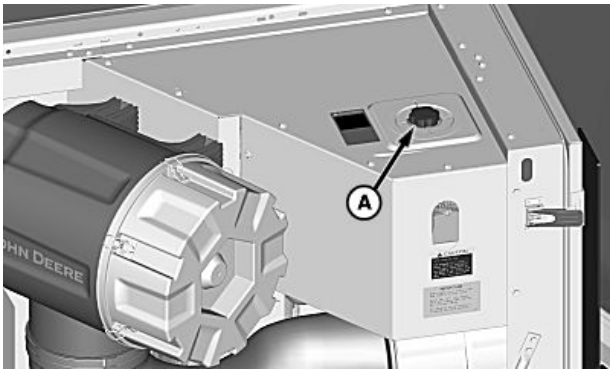
Поставете го капакот на напливниот резервоар и работете со моторот додека не ја постигне работната температура со ВКЛУЧЕН грејач.

ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, внимателно отстранете го капакот на напливниот резервоар и испуштете ја водата пред да се наталожат ’рѓа или талози.

Затворете ги одводите на радијаторот и наполнете го системот со раствор од чиста вода и чистач за системи за ладење John Deere PT500 или негов еквивалент. Следете ги упатствата на чистачот.

По употребата на чистачот, измијте го системот со чиста вода и испуштете.

Затворете ги одводите на радијаторот и наполнете го системот (погледнете во Систем за ладење — полнење во ова поглавје за постапка за полнење и во поглавјето Горива и подмачкувачи за спецификации за разладно средство).



H105924 —UN—05OCT12

A—Капак на напливниот резервоар

OUO6075,00041E6 -A8-27JAN16-3/3

Систем за ладење — полнење

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот. Внимавајте да не бидете попарени кога го отворате капакот на напливниот резервоар. Никогаш не го отварајте капачето кога моторот е жежок и никогаш не го полнете разладниот систем кога моторот е прегреан. Полека отворете го капачето за да го ослободите притисокот. Полнете го бавно разладното средство. Проверете го нивото на разладното средство кога моторот е ладен.

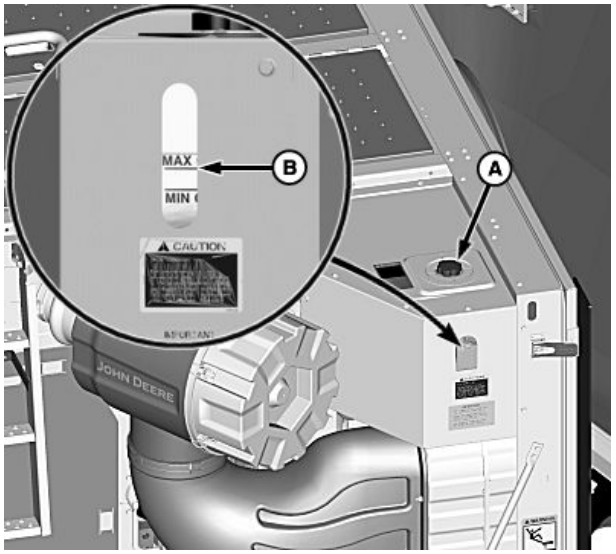
ВАЖНО: На напливниот резервоар и на радијаторот се користи специјален капак. Ако капакот е оштетен или недостига, мора да биде заменет со еквивалентен капак.

Никогаш не полнете ладна вода во врел мотор затоа што може да пукне блокот на цилиндарот или неговата глава. НЕ работете со моторот без разладно средство.

Отстранете го капакот на напливниот резервоар (A) и наполнете додека течноста не дојде до линијата "Max Cold" (B) (макс. ладно).

Поставете го капакот на напливниот резервоар, ВКЛУЧЕТЕ го грејачот и работете со моторот додека не се достигне работната температура.

Внимателно отстранете го капакот од напливниот резервоар и наполнете по потреба. Поставете го капакот на напливниот резервоар.



H105922 —UN—05OCT12

A—Капак на напливниот резервоар

B—Линија Max Cold (макс. ладно)

Кога моторот е ладен, нивото на разладното средство треба да биде на линијата "Max Cold" (макс. ладно).

ЗАБЕЛЕШКА: Нивото на разладното средство мора да биде помеѓу линиите "Max Cold" (макс. ладно) и "Min Cold" (мин. ладно). Ако разладното средство е под линијата "Min Cold" (мин. ладно), додајте разладно средство по потреба.

OUO6075,00041C9 -A8-27JAN16-1/1

Систем за ладење - Зимски услови

ВАЖНО: Не го цедете системот за ладење за заштита против замрзување. Грејачот не се исшушти во целост, така ќе дојде до штета.

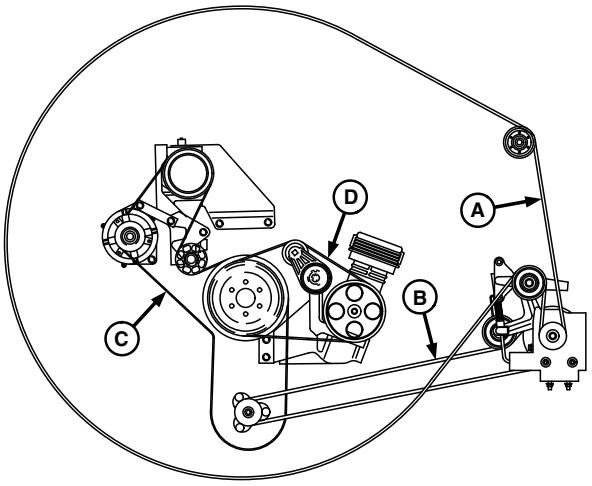
Пред ладно време, проверете дека во разладниот систем има доволноа антифриз. Користете релевантен вид на трајниот антифриз на база на етилен гликол кој содржи инхибиторе против 'рѓа и подмачкувач на пумпа за вода, а не соржи додатоци за спречвување на цедење (за правилни препораки види го одсекот во овј прирачник Горива и подмачкувачи).

Откако ќе го додадете антифризот, вклучете го грејачот и оставете го моторот да работи додека ја постигне работната температура. На тој начин се размешува растворот и кружи низ целиот систем.

OUO6075,000059B -A8-14JAN10-1/1

Ремен на моторот — Насочување (Tier 2/Stage II) (S660 и S670)

A—Погонски ремен на ротациско сито, страна на ситото
B—Погонскиот ремен на ротациското сито, страна на моторот
C—Вентилатор за ладење, климатизација, ремен за компресор
D—Ремен за воздушен компресор (ако има во опрема)

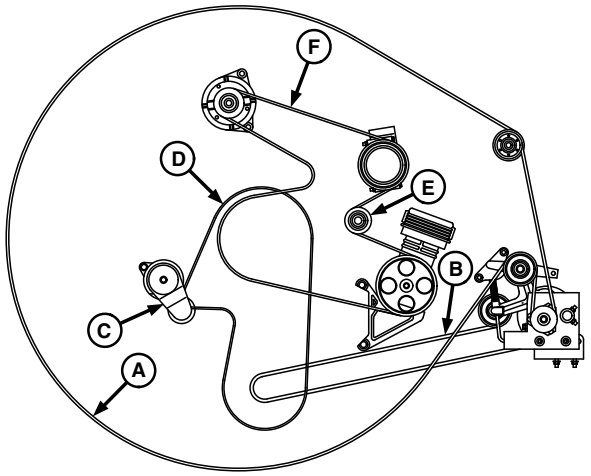


H112798 —UN—17FEB15

OUO6075,0004142 -A8-31AUG15-1/1

Ремен на моторот — Насочување (ниво 2/фаза II) (S680 и S690)

A—Ремен, ротационо сито (погонуван)
B—Ремен, ротационо сито (погонски)
C—Затегнувач, вентилатор
D—Ремен, вентилатор
E—Затегнувач, помошен
F—Ремен, галантерија и воздушен компресор (ако има во опрема)



H112799 —UN—17FEB15

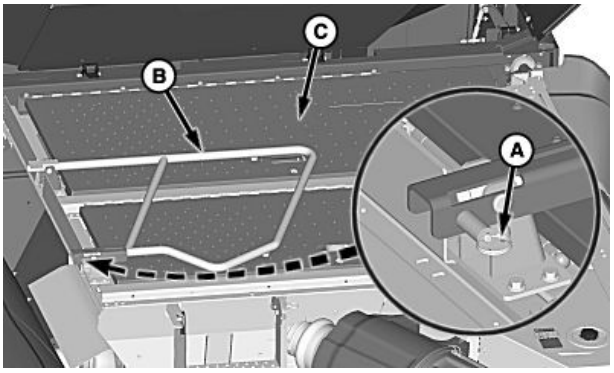
OUO6075,0004143 -A8-31AUG15-1/1

Ремен на моторните придружни елементи/вентилаторскиот погон/воздушен компресор (ако има во опрема)—Замена (ниво 2/фаза II) (S660 и S670)

⚠ ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

За да го отворите пристапниот капак на сепараторот (C), повлечете го клинот за блокирање (A) и завртете го држачот за раце (B) нагоре додека држачот за раце не влезе на место.

A—Клин за блокирање
B—Држач за раце
C—Пристапен капак на сепараторот



H102385 —UN—22JUN11

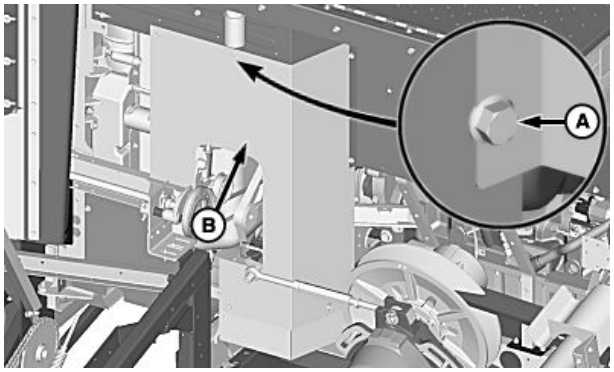
Продолжува на следната страница

OUO6075,0004144 -A8-19NOV15-1/8

Отстранете ги завртките со глава (A) и штитникот (B).

A—Завртки со глава (7 употребени)

B—Штитник



H106845 —UN—08FEB13

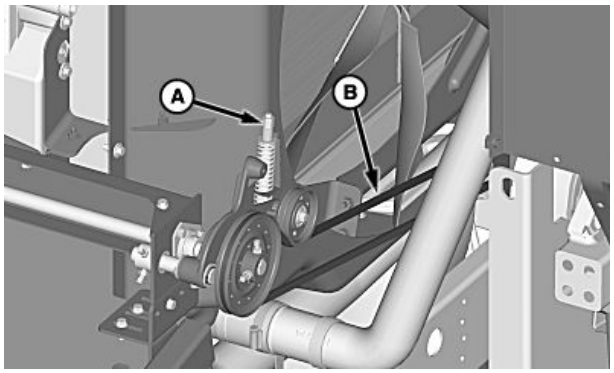
Предна страна на моторот

OUO6075,0004144 -A8-19NOV15-2/8

Олабавете ги навртките (A) и отстранете го погонскиот ремен на ротационото сито (B).

A—Навртки

B—Погонски ремен на ротационото сито



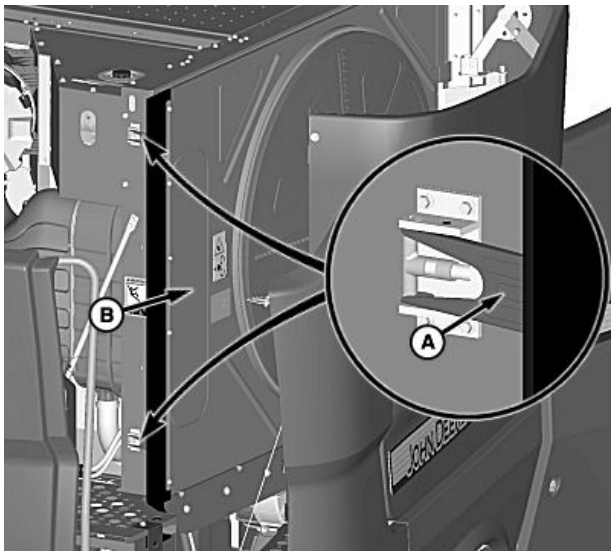
H95701 —UN—15MAR10

OUO6075,0004144 -A8-19NOV15-3/8

Повлечете ги бравите (A) за да ја отворите вратата на ротационото сито (B).

A—Брави

B—Врата на ротационото сито



H106847 —UN—08FEB13

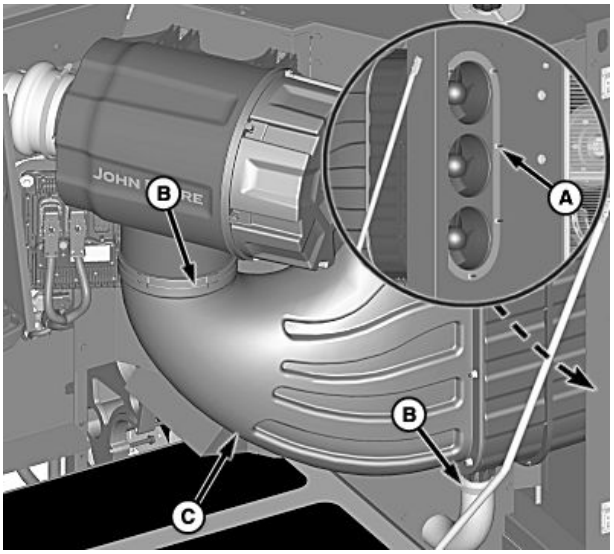
Продолжува на следната страница

OUO6075,0004144 -A8-19NOV15-4/8

Отстранете ги навртките (A) и олабавете ги стегачите на цревата (B).

Поставете го воздушниот канал (C) надвор од патеката.

A—Навртки (7 употребени)
B—Стегачи
C—Воздушен канал

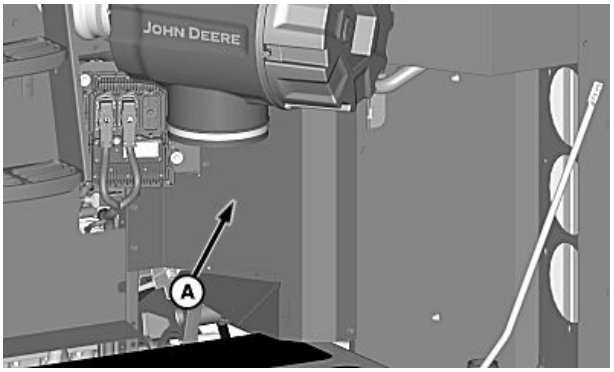


H95647 —UN—10MAR10

OUO6075,0004144 -A8-19NOV15-5/8

Отстранете го штитникот (A).

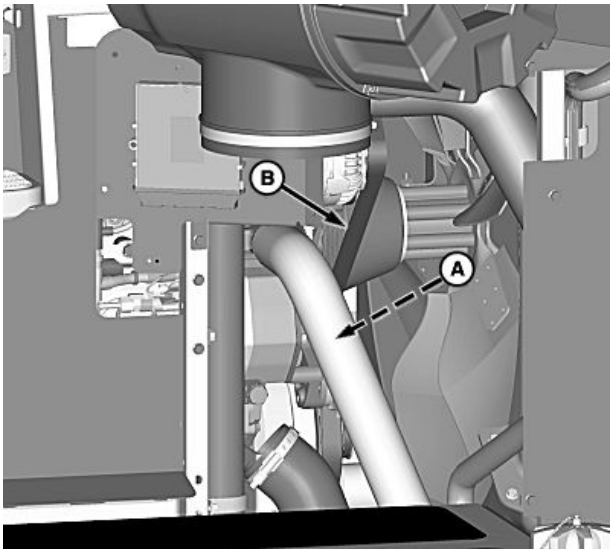
A—Штитник



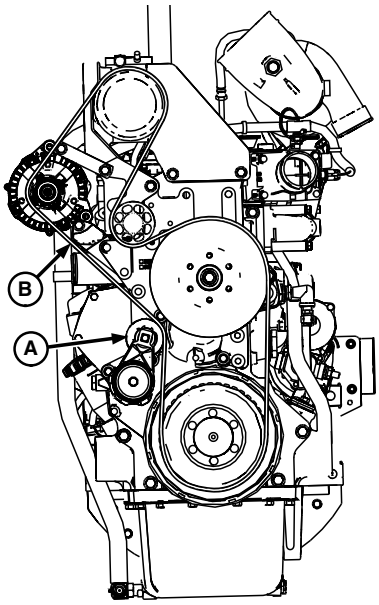
H95648 —UN—10MAR10

Продолжува на следната страница

OUO6075,0004144 -A8-19NOV15-6/8



H95699 —UN—15MAR10



H95702 —UN—15MAR10

Ремен на моторните придружни елементи/вентилаторскиот погон без воздушен компресор

Употребете ја одвојната шипка на ременот за да ја намалите затегнатоста на ременот од кракот на ременот (A).

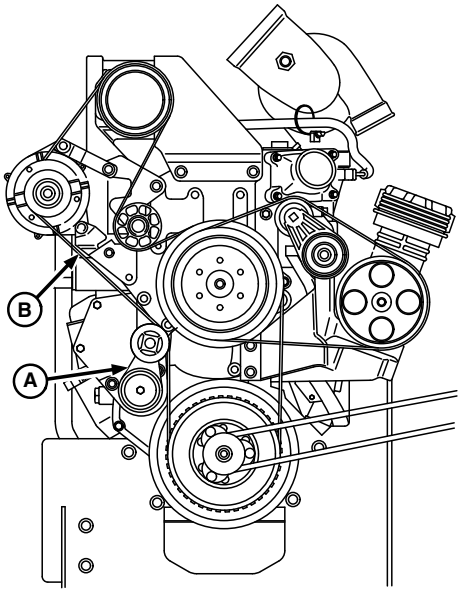
Отстранете го ременот (B) и поминете го ременот над сечилата на вентилаторот за да го отстранете.

Поставете го резервниот ремен над сечилата на вентилаторот.

Употребете ја одвојната шипка за да ја намалите затегнатоста од кракот на ременот за да го поставите резервниот ремен.

A—Крак на затегнувачот

B—Помошен ремен на моторот/погонски ремен на вентилаторот



H113079 —UN—02MAR15

Ремен на моторните придружни елементи/вентилаторскиот погон со воздушен компресор

Продолжува на следната страница

OUO6075,0004144 -A8-19NOV15-7/8

Поставете го погонскиот ремен на ротационото сито (B).

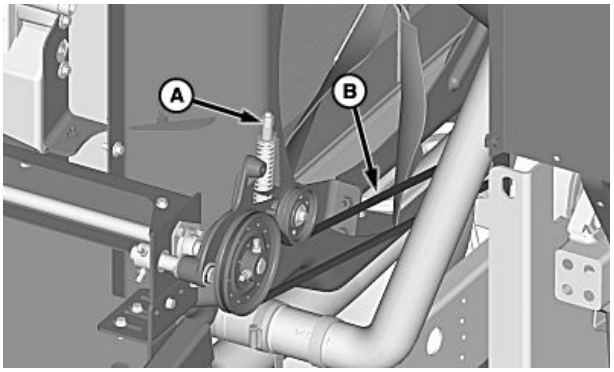
Затегнете ги навртките (A) така што предлошката да дојде во положба помеѓу крајот на мерачот и дното на основата.

Поставете го претходно отстранетиот штитник (предна страна).

Затворете ја пристапната врата на сепараторот и спуштете го држачот за раце.

Поставете ги претходно отстранетиот штитник (задна страна) и воздушниот канал.

Затворете и заклучете ја вратата на ротационото сито.



H95701 —UN—15MAR10

A—Навртки

B—Погонски ремен на ротационото сито

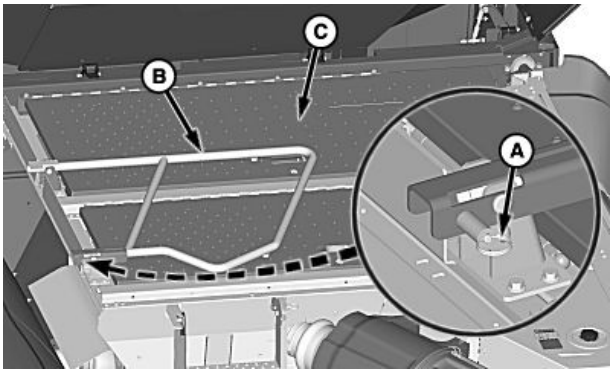
OUO6075,0004144 -A8-19NOV15-8/8

Ремен на моторните придружни елементи/воздушен компресор (ако има во опрема)—Замена (ниво 2/фаза II) (S680 и S690)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

За да го отворите пристапниот капак на сепараторот (C), повлечете го клинот за блокирање (A) и завртете го држачот за раце (B) нагоре додека држачот за раце не влезе на место.

A—Клин за блокирање
B—Држач за раце
C—Пристапен капак на сепараторот

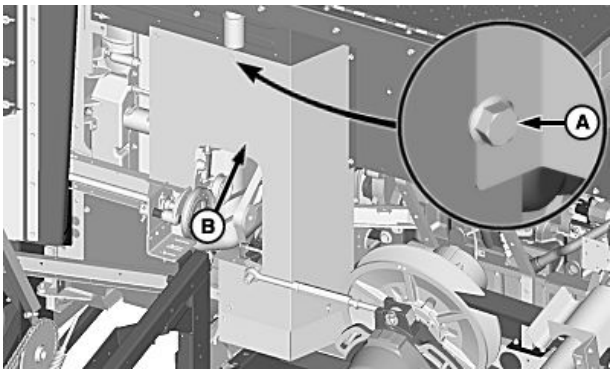


H1102385 —UN—22JUN11

OUO6075,0004145 -A8-31AUG15-1/10

Отстранете ги завртките со глава (A) и штитникот (B).

A—Завртки со глава (7 употребени)
B—Штитник



H1106845 —UN—08FEB13

Предна страна на моторот

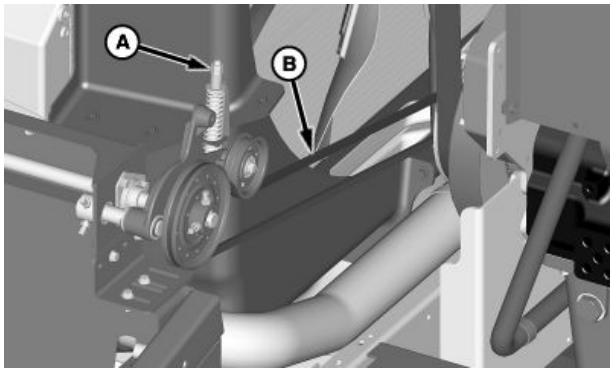
Продолжува на следната страница

OUO6075,0004145 -A8-31AUG15-2/10

Олабавете ги навртките (A) и отстранете го погонскиот ремен на ротационото сито (B).

A—Навртки

B—Погонски ремен на ротационото сито



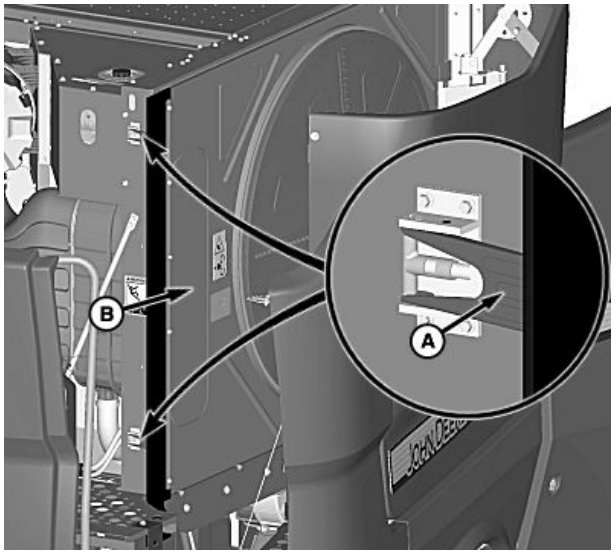
H95693 —UN—15MAR10

OUO6075,0004145 -A8-31AUG15-3/10

Повлечете ги бравите (A) за да ја отворите вратата на ротационото сито (B).

A—Брави

B—Врата на ротационото сито



H106847 —UN—08FEB13

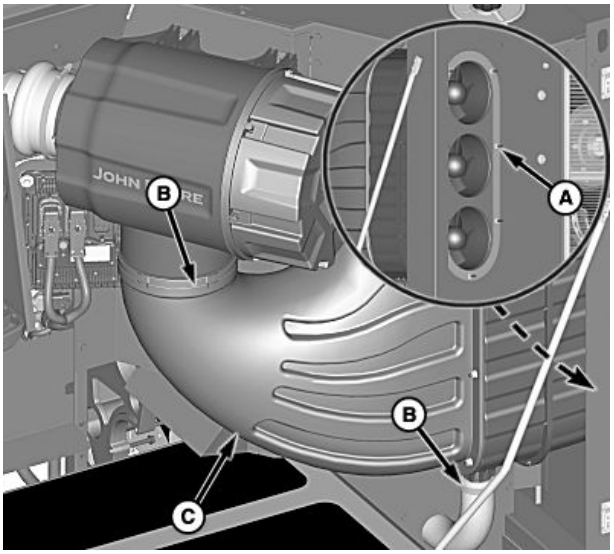
Продолжува на следната страница

OUO6075,0004145 -A8-31AUG15-4/10

Отстранете ги навртките (A) и олабавете ги стегачите на цревата (B).

Поставете го воздушниот канал (C) надвор од патеката.

A—Навртки (7 употребени)
B—Стегачи
C—Воздушен канал

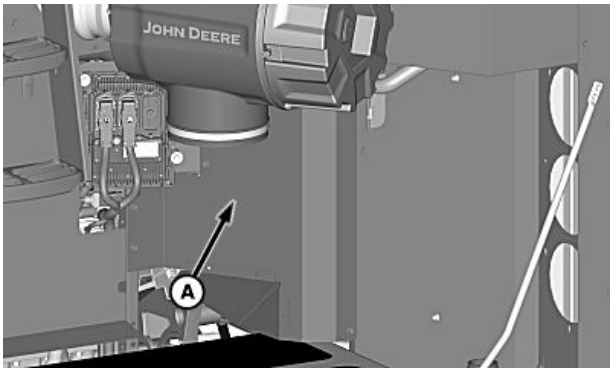


H95647 —UN—10MAR10

OUO6075,0004145 -A8-31AUG15-5/10

Отстранете го штитникот (A).

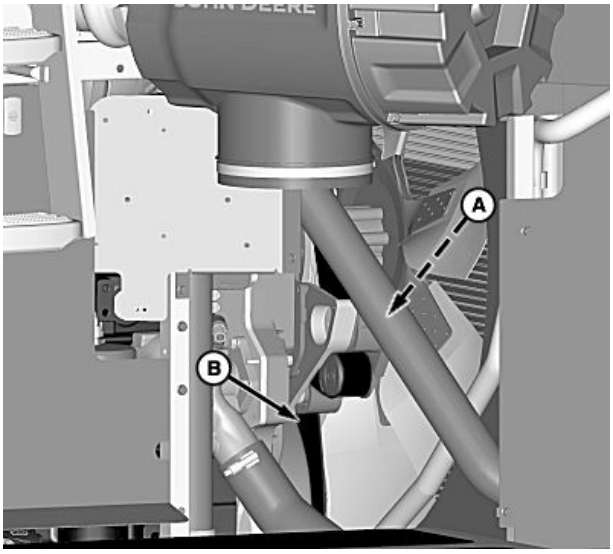
A—Штитник



H95648 —UN—10MAR10

Продолжува на следната страница

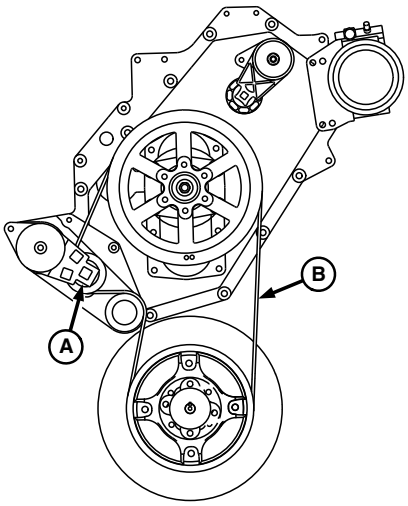
OUO6075,0004145 -A8-31AUG15-6/10



H95694 —UN—15MAR10

A—Крак на затегнувачот **B—Ремен на вентилаторот**

Употребете ја одвојната шипка на ремењот за да ја намалите затегнатоста на ремењот од кракот на ремењот (A).

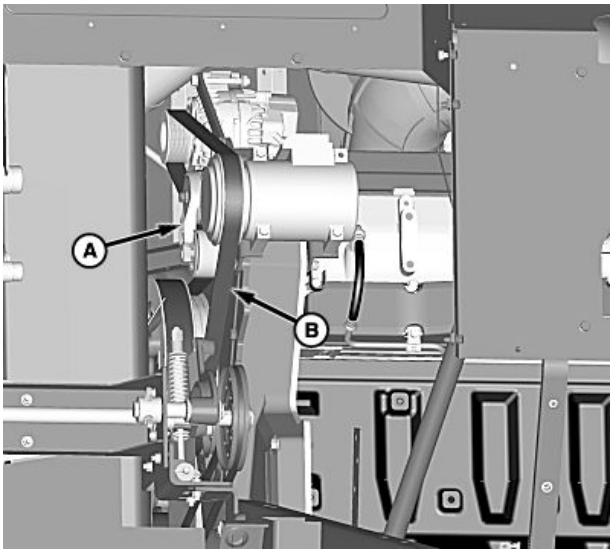


H71844 —UN—25APR02

Насочување на ремењот на вентилаторот

Отстранете го ремењот (B) и поминете го ремењот над сечилата на вентилаторот за да го отстраните.

Продолжува на следната страница OUO6075,0004145 -A8-31AUG15-7/10



H95695 —UN—15MAR10

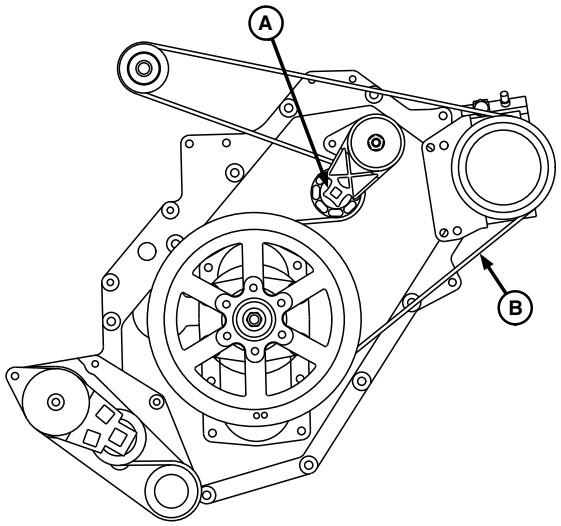
Употребете ја одвојната шипка на ременот за да ја намалите затегнатоста на ременот од кракот на ременот (A).

Отстранете го ременот (B) и поминете го ременот над сечилата на вентилаторот за да го отстранете.

Поставете го резервниот ремен над сечилата на вентилаторот.

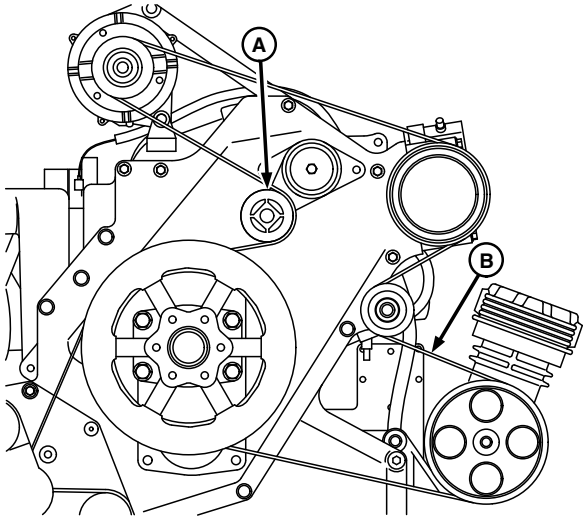
Употребете ја одвојната шипка за да ја намалите затегнатоста од кракот на ременот за да го поставите резервниот ремен.

A—Крак на затегнувачот **B—Помошен ремен**



H82475 —UN—17FEB05

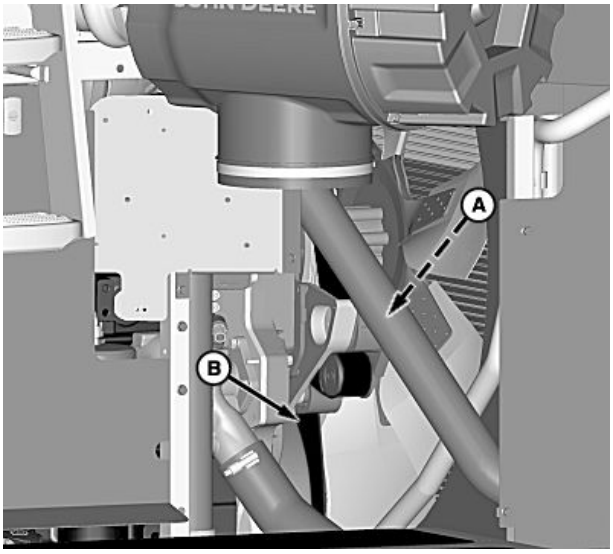
Насочување на ременот околу придружните делови без воздушен компресор



H113080 —UN—02MAR15

Насочување на ременот околу придружните делови со воздушен компресор

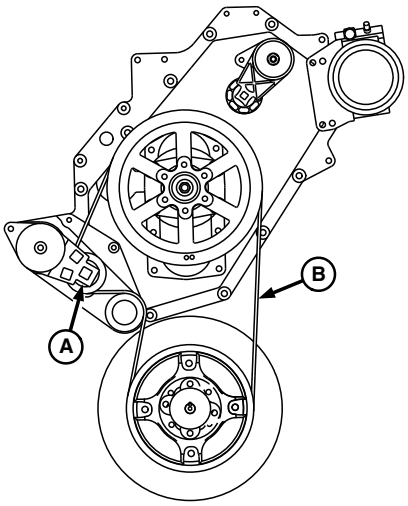
Продолжува на следната страница OUO6075,0004145 -A8-31AUG15-8/10



H95694 —UN—15MAR10

А—Крак на затегнувачот **В—Ремен на вентилаторот**

Употребете ја одвојната шипка на ременот за да ја намалите затегнатоста на ременот од кракот на ременот (А).



H71844 —UN—25APR02

Насочување на ременот на вентилаторот

Поставете го претходно отстранетиот ремен (В) и поставете го ременот над вентилаторот.

OUO6075,0004145 -A8-31AUG15-9/10

Поставете го погонскиот ремен на ротационото сито (В).

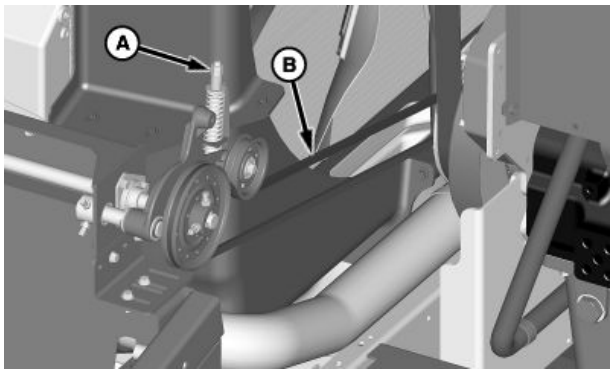
Затегнете ги навртките (А) така што предлошката да дојде во положба помеѓу крајот на мерачот и дното на основата.

Поставете го претходно отстранетиот штитник (предна страна).

Затворете ја пристапната врата на сепараторот и спуштете го држачот за раце.

Поставете ги претходно отстранетиот штитник (задна страна) и воздушниот канал.

Затворете и заклучете ја вратата на ротационото сито.



H95693 —UN—15MAR10

А—Навртки **В—Погонски ремен на ротационото сито**

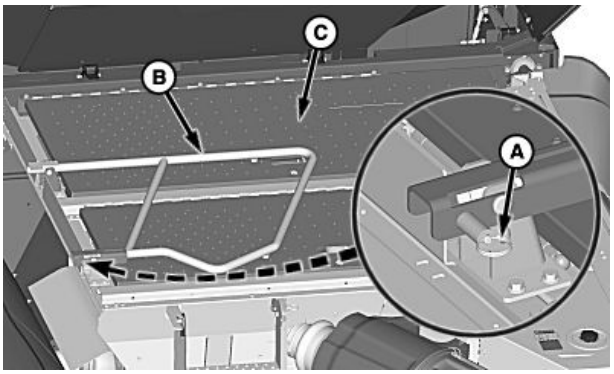
OUO6075,0004145 -A8-31AUG15-10/10

Погонски ремен на вентилаторот — заменување (Tier 2/Stage II) (S680 и S690)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

За да го отворите пристапниот капак на сепараторот (C), повлечете го клинот за блокирање (A) и завртете го држачот за раце (B) нагоре додека држачот за раце не влезе на место.

A—Клин за блокирање
B—Држач за рака
C—Пристапен капак на сепараторот

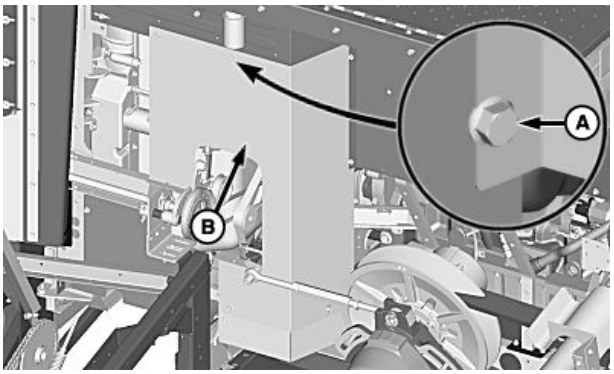


H102385 —UN—22JUN11

OUO6075,0001564 -A8-09JUL13-1/8

Отстранете ги завртките со глава (A) и штитникот (B).

A—Завртки со глава (7 употребени)
B—Штитник



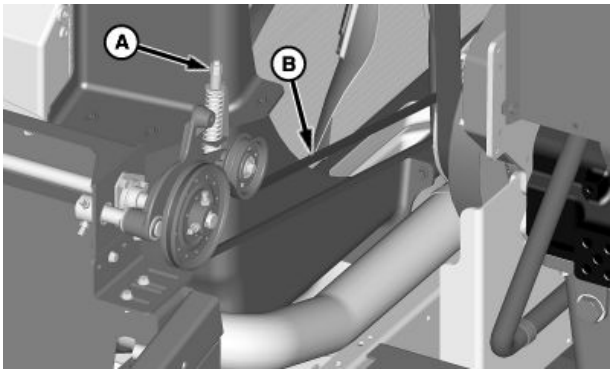
H1106845 —UN—08FEB13

Предна страна на моторот

OUO6075,0001564 -A8-09JUL13-2/8

Олабавете ги навртките (A) и отстранете го погонскиот ремен на ротационото сито (B).

A—Навртки
B—Погонски ремен на ротационото сито



H95693 —UN—15MAR10

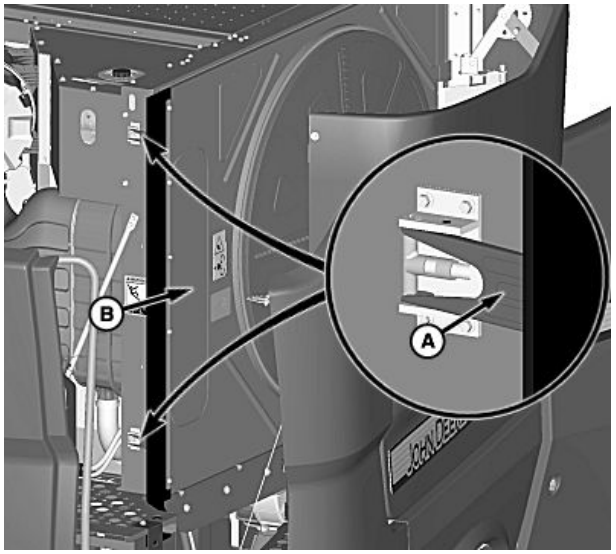
Продолжува на следната страница

OUO6075,0001564 -A8-09JUL13-3/8

Повлечете ги бравите (A) за да ја отворите вратата на ротационото сито (B).

A—Брави

B—Врата на ротационото сито



H106847 —UN—08FEB13

OUO6075,0001564 -A8-09JUL13-4/8

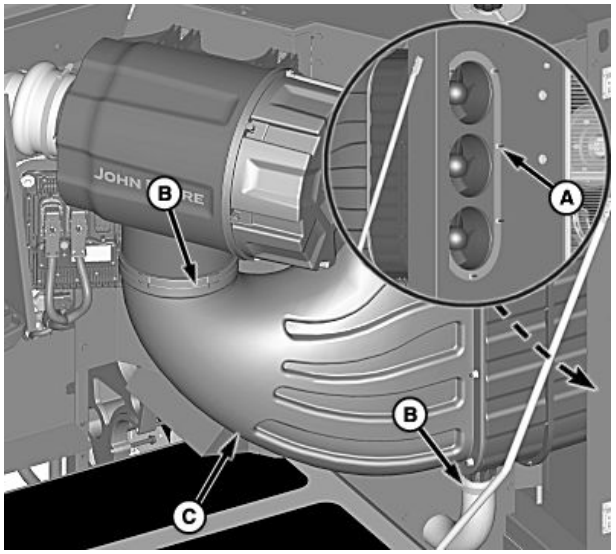
Отстранете ги навртките (A) и олабавете ги стегачите на цревата (B).

Поставете го воздушниот канал (C) надвор од патеката.

A—Навртки (7 употребени)

B—Стегачи

C—Воздушен канал



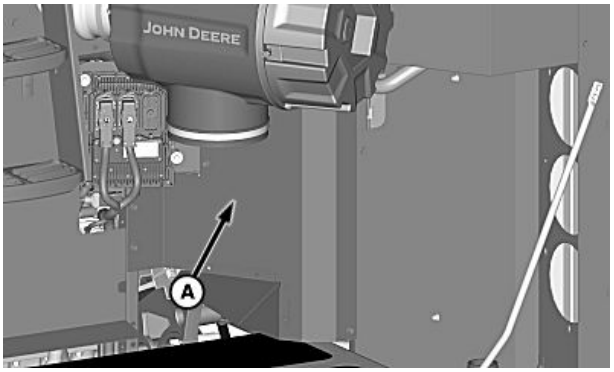
H95647 —UN—10MAR10

Продолжува на следната страница

OUO6075,0001564 -A8-09JUL13-5/8

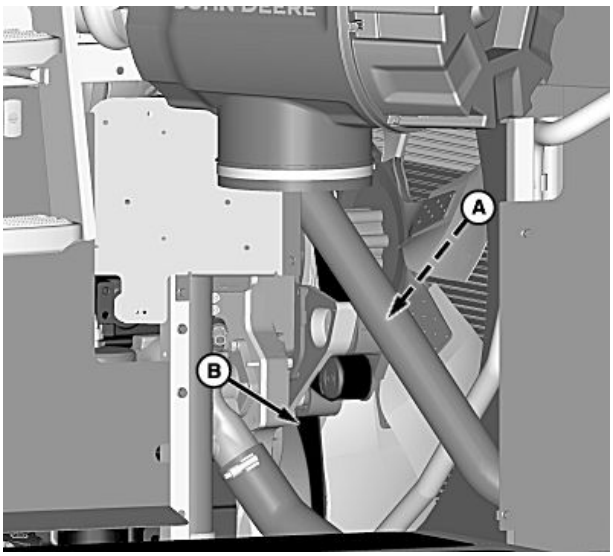
Отстранете го штитникот (A).

A—Штитник

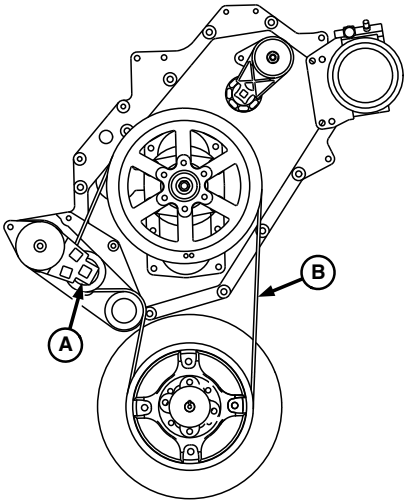


H95648 —UN—10MAR10

OUO6075,0001564 -A8-09JUL13-6/8



H95694 —UN—15MAR10



H71844 —UN—25APR02

Насочување на ремењот на вентилаторот

A—Крак на затегнувачот **B—Ремен на вентилаторот**

Употребете ја одвојната шипка на ремењот за да ја намалите затегнатоста на ремењот од кракот на ремењот (A).

Отстранете го ремењот (B) и поминете го ремењот над сечилата на вентилаторот за да го отстраните.

Поставете го резервниот ремен над сечилата на вентилаторот.

Употребете ја одвојната шипка за да ја намалите затегнатоста од кракот на ремењот за да го поставите резервниот ремен.

Продолжува на следната страница

OUO6075,0001564 -A8-09JUL13-7/8

Поставете го погонскиот ремен на ротационото сито (B).

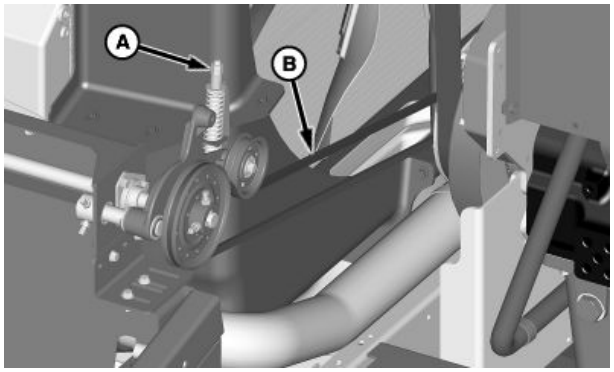
Затегнете ги навртките (A) така што предлошката да дојде во положба помеѓу крајот на мерачот и дното на основата.

Поставете го претходно отстранетиот штитник (предна страна).

Затворете ја пристапната врата на сепараторот и спуштете го држачот за раце.

Поставете ги претходно отстранетиот штитник (задна страна) и воздушниот канал.

Затворете и заклучете ја вратата на ротационото сито.



H95693 —UN—15MAR10

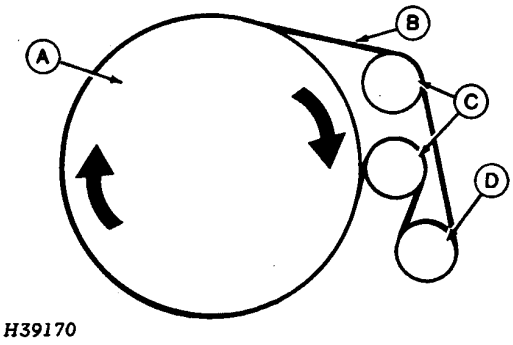
A—Навртки

B—Погонски ремен на ротационото сито

OUO6075,0001564 -A8-09JUL13-8/8

Ременот на ротационото сито - насочување

A—Ротациски екран
B—Ремен
C—Затегнувачи
D—Погонски ременик



H39170

H391170 —UN—11OCT88

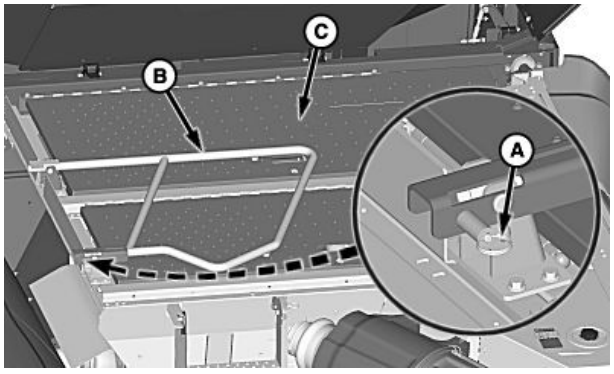
OUO6075,00006CE -A8-05MAR10-1/1

Погонски ремен на ротационото сито — заменување (Tier 2/Stage II) (S660 и S670)

⚠ ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

За да го отворите пристапниот капак на сепараторот (C), повлечете го клинот за блокирање (A) и завртете го држачот за раце (B) нагоре додека држачот за раце не влезе на место.

A—Клин за блокирање
B—Држач за рака
C—Пристапен капак на сепараторот



H102385 —UN—22JUN11

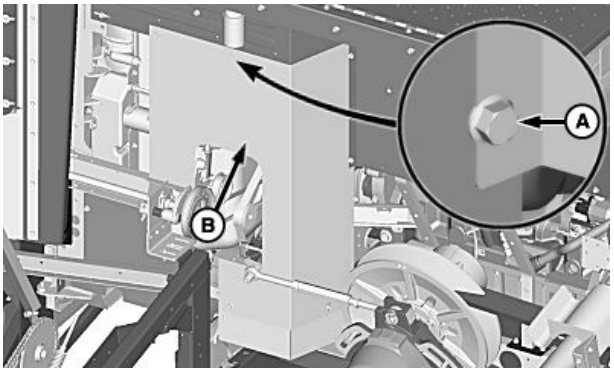
Продолжува на следната страница

OUO6075,00013C2 -A8-08FEB13-1/3

Отстранете ги завртките со глава (A) и штитникот (B).

A—Завртки со глава (7 употребени)

B—Штитник



H106845 —UN—08FEB13

Предна страна на моторот

OUO6075,00013C2 -A8-08FEB13-2/3

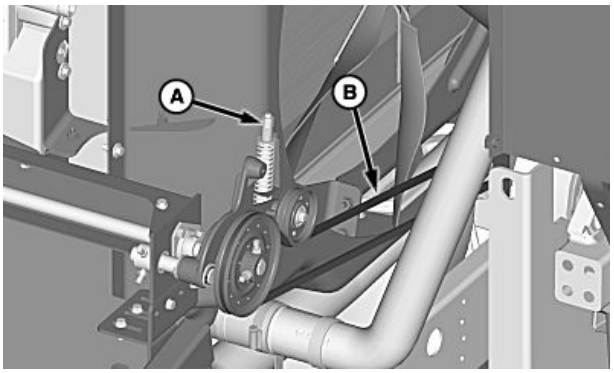
Олабавете ги навртките (A) и отстранете го погонскиот ремен на ротационото сито (B).

Поставете го резервниот ремен и затегнете ги навртките додека подлошката не се постави помеѓу крајот на мерачот и дното на основата.

Поставете го претходно отстранетиот штитник, затворете ја пристапната врата на сепараторот и спуштете го држачот за раце.

A—Навртки

B—Погонски ремен на ротационото сито



H95701 —UN—15MAR10

OUO6075,00013C2 -A8-08FEB13-3/3

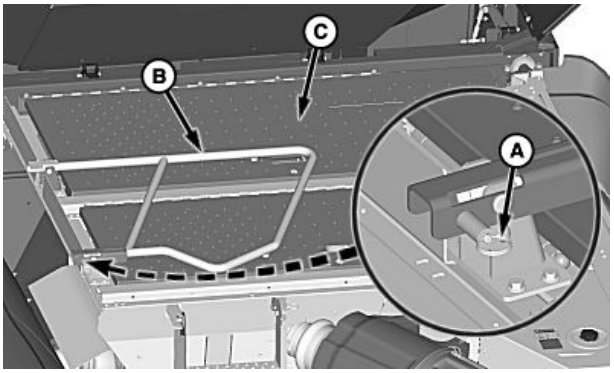
Погонски ремен на ротационото сито — заменување (Tier 2/Stage II) (S680 и S690)

⚠ ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

За да го отворите пристапниот капак на сепараторот (C), повлечете го клинот за блокирање (A) и завртете го држачот за раце (B) нагоре додека држачот за раце не влезе на место.

A—Клин за блокирање
B—Држач за рака

C—Пристапен капак на сепараторот



H102385 —UN—22JUN11

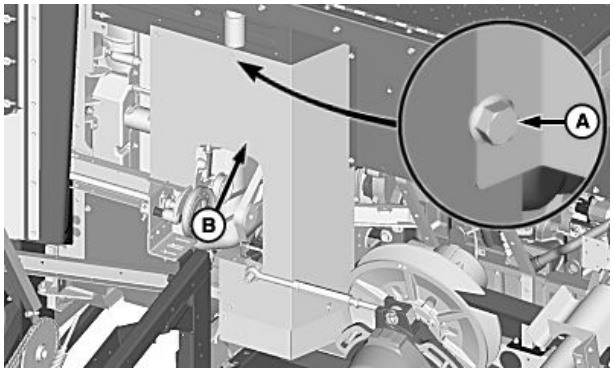
Продолжува на следната страница

OUO6075,0001565 -A8-09JUL13-1/3

Отстранете ги завртките со глава (A) и штитникот (B).

A—Завртки со глава (7 употребени)

B—Штитник



H106845 —UN—08FEB13

Предна страна на моторот

OUO6075,0001565 -A8-09JUL13-2/3

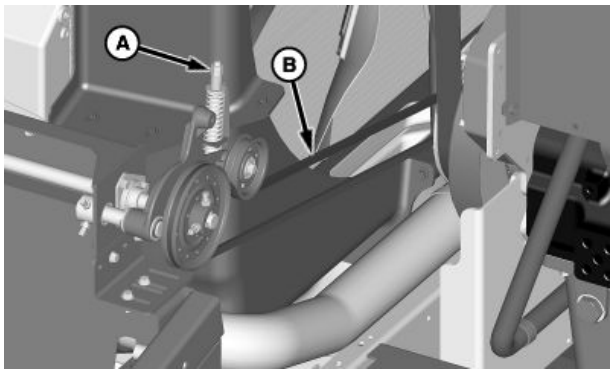
Олабавете ги навртките (A) и отстранете го погонскиот ремен на ротационото сито (B).

Поставете го резервниот ремен и затегнете ги навртките додека подлошката не се постави помеѓу крајот на мерачот и дното на основата.

Поставете го претходно отстранетиот штитник, затворете ја пристапната врата на сепараторот и спуштете го држачот за раце.

A—Навртки

B—Погонски ремен на ротационото сито

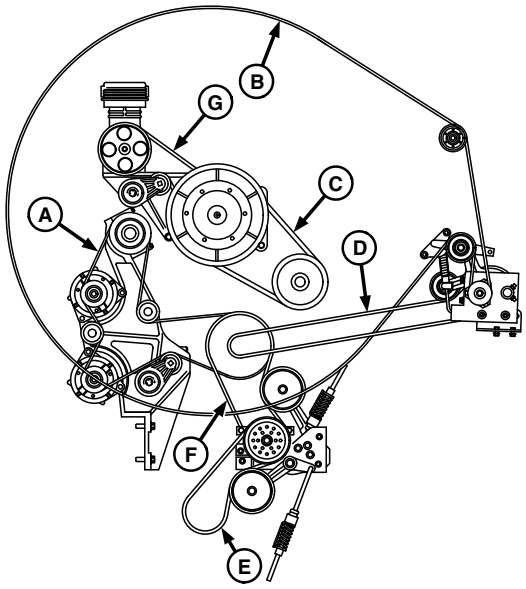


H95693 —UN—15MAR10

OUO6075,0001565 -A8-09JUL13-3/3

Ремен на мотор—насочување (конечно ниво 4/фаза IV) (S660 и S670)

A—Компресор на клима уредот, ремен на алтернаторот
B—Погонски ремен на ротациско сито, страна на ситото
C—Ремен за променлива брзина на вентилатор
D—Погонскиот ремен на ротациското сито, страна на моторот
E—Погонскиот ремен за вакумски вентилатор, страна на вентилаторот
F—Погонскиот ремен за вакумски вентилатор, страна на моторот
G—Ремен за воздушен компресор (ако има во опрема)

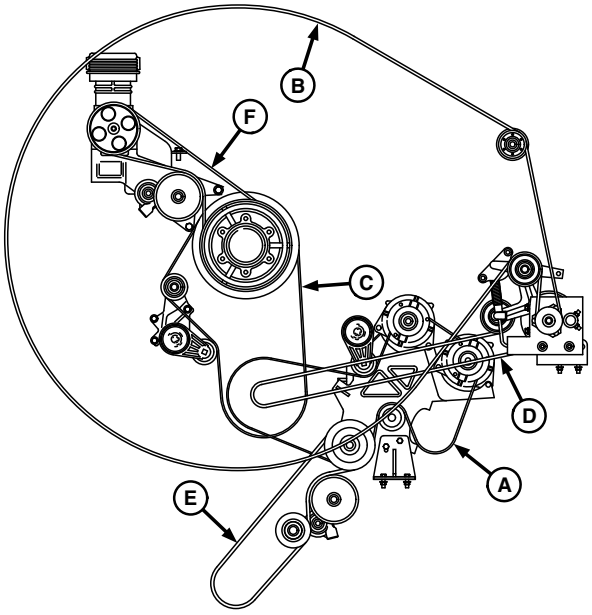


H112962 —UN—25FEB15

OUO6075,0004146 -A8-31AUG15-1/1

Ремен на мотор—Насочување (конечно ниво 4/фаза IV) (S680, S685, и S690)

A—Компресор на клима уредот, ремен на алтернаторот
B—Погонски ремен на ротациско сито, страна на ситото
C—Погонски ремен на вентилаторот
D—Погонскиот ремен на ротациското сито, страна на моторот
E—Погонски ремен на вакуумски вентилатор
F—Ремен за воздушен компресор (ако има во опрема)



H112859 —UN—17FEB15

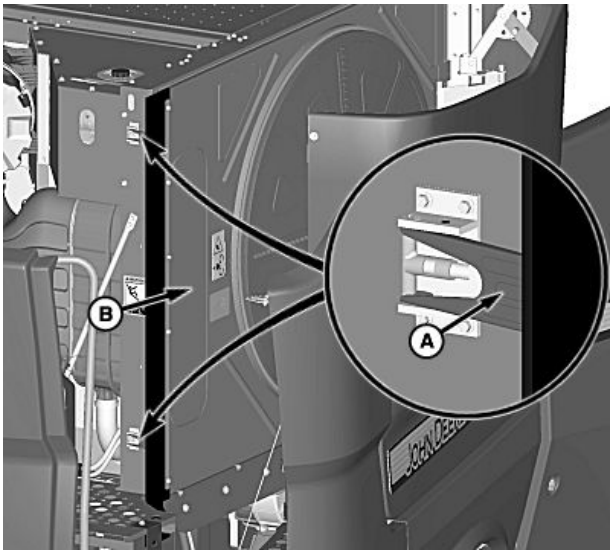
OUO6075,0004147 -A8-21MAR16-1/1

Компресор на системот за греење и ладење/ремен на алтернатор—замена (конечно ниво 4/фаза IV) (S660 и S670)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Повлечете ги бравите (A) за да ја отворите вратата на ротационото сито (B).

A—Брави
B—Врата на ротационото сито



H106847 —UN—08FEB13

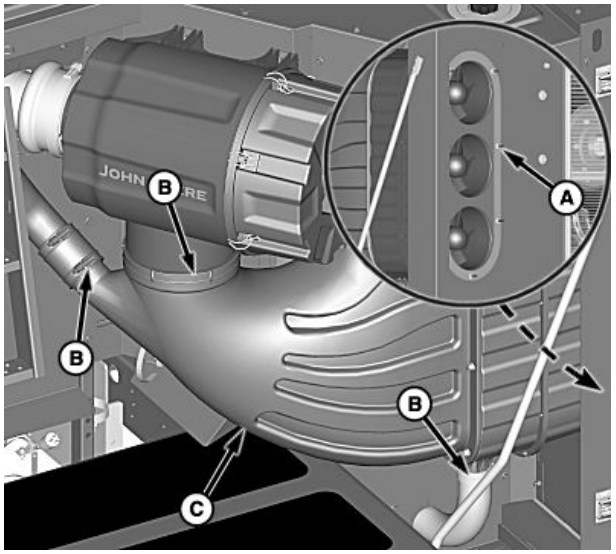
Продолжува на следната страница

SS43267,0000572 -A8-20MAR15-1/8

Отстранете ги навртките (A) и олабавете ги стегачите на цревата (B).

Поставете го воздушниот канал (C) надвор од патеката.

A—Навртки (7 употребени)
B—Стегачи
C—Воздушен канал

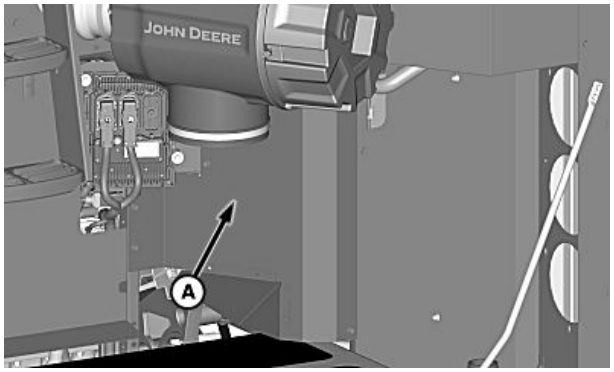


H110003 —UN—18MAR14

SS43267,0000572 -A8-20MAR15-2/8

Отстранете го штитникот (A).

A—Штитник

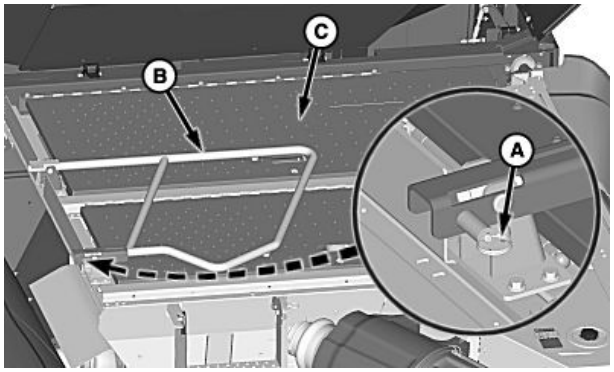


H95648 —UN—10MAR10

SS43267,0000572 -A8-20MAR15-3/8

За да го отворите пристапниот капак на сепараторот (C), повлечете го клинот за блокирање (A) и завртете го држачот за раце (B) нагоре додека држачот за раце не влезе на место.

A—Клин за блокирање
B—Држач за раце
C—Пристапен капак на сепараторот



H102385 —UN—22JUN11

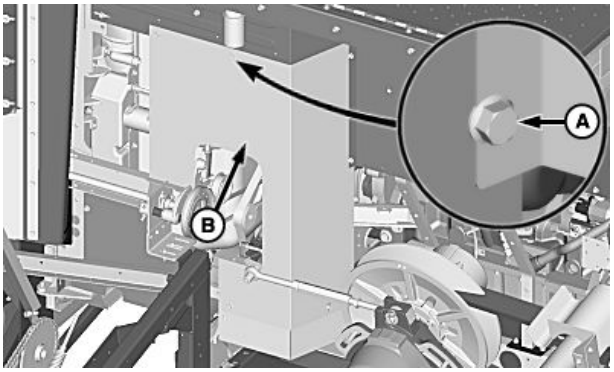
Продолжува на следната страница

SS43267,0000572 -A8-20MAR15-4/8

Отстранете ги завртките со глава (A) и штитникот (B).

A—Завртки со глава (7 употребени)

B—Штитник



H106845 —UN—08FEB13

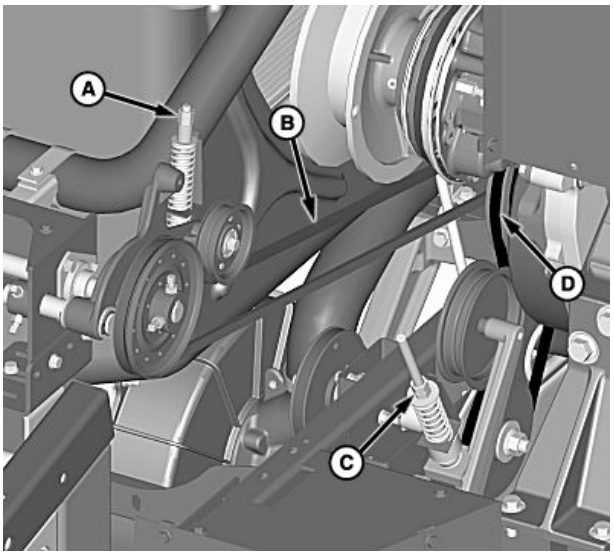
Предна страна на моторот

SS43267,0000572 -A8-20MAR15-5/8

Олабавете ги навртките (A) и отстранете го погонскиот ремен на ротационото сито (B).

Олабавете ги навртките (C) и отстранете го погонскиот ремен на вакуумскиот вентилатор (D).

A—Навртки
B—Погонски ремен на ротационото сито
C—Навртки
D—Погонски ремен на вакуумски вентилатор



H95655 —UN—10MAR10

Продолжува на следната страница

SS43267,0000572 -A8-20MAR15-6/8

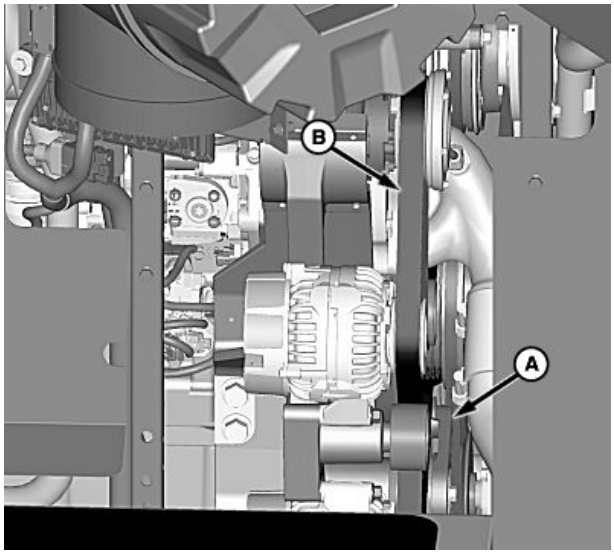
Употребете ја одвојната шипка на ременот за да ја намалите затегнатоста на ременот од кракот на ременот (A).

Отстранете го ременот (B) и поминете го ременот над сечилата на вентилаторот за да го отстранете.

Поставете го резервниот ремен над сечилата на вентилаторот.

Употребете ја одвојната шипка за да ја намалите затегнатоста од кракот на ременот за да го поставите резервниот ремен.

A—Крак на затегнувачот **B—Ремен**



H95656 —UN—10MAR10

SS43267,0000572 -A8-20MAR15-7/8

Поставете го погонскиот ремен на вакуумскиот вентилатор (D).

Затегнете ги навртките (C) така што предлошката да дојде во положба помеѓу крајот на мерачот и дното на основата.

Поставете го погонскиот ремен на ротационото сито (B).

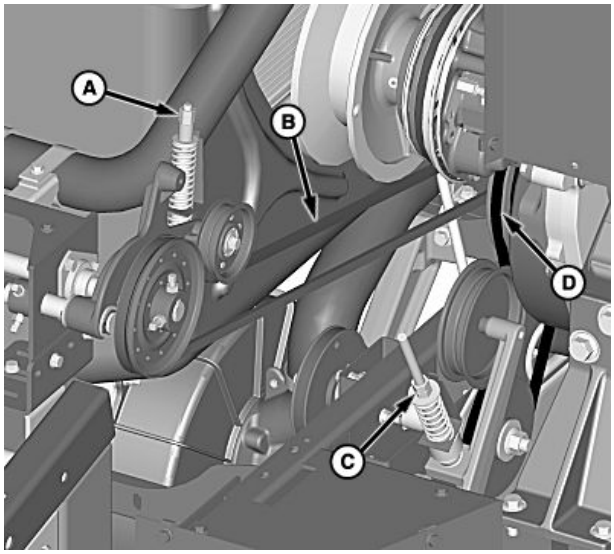
Затегнете ги навртките (A) така што предлошката да дојде во положба помеѓу крајот на мерачот и дното на основата.

Поставете го претходно отстранетиот штитник (предна страна).

Затворете ја пристапната врата на сепараторот и спуштете го држачот за раце.

Поставете ги претходно отстранетиот штитник (задна страна) и воздушниот канал.

Затворете и заклучете ја вратата на ротационото сито.



H95655 —UN—10MAR10

A—Навртки
B—Погонски ремен на ротационото сито
C—Навртки
D—Погонски ремен на вакуумски вентилатор

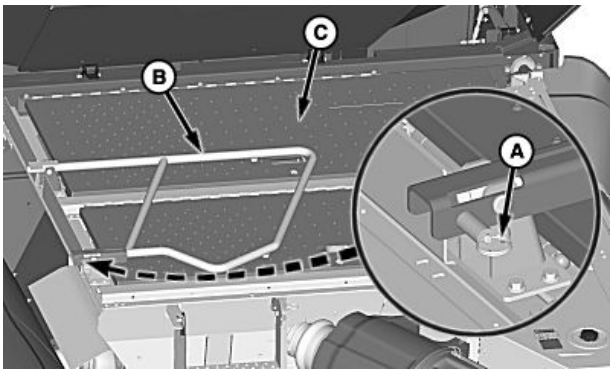
SS43267,0000572 -A8-20MAR15-8/8

Компресор на системот за греење и ладење/ремен на алтернатор—замена (конечно ниво 4/фаза IV) (S680, S685 и S690)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

За да го отворите пристапниот капак на сепараторот (C), повлечете го клинот за блокирање (A) и завртете го држачот за раце (B) нагоре додека држачот за раце не влезе на место.

A—Клин за блокирање
B—Држач за раце
C—Пристапен капак на сепараторот

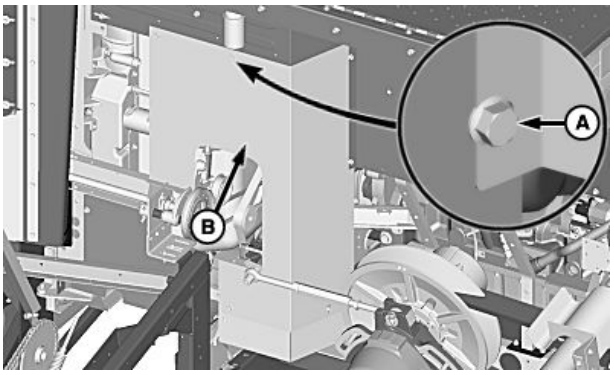


H102385 —UN—22JUN11

SS43267,0000573 -A8-20MAR15-1/12

Отстранете ги завртките со глава (A) и штитникот (B).

A—Завртки со глава (7 употребени)
B—Штитник



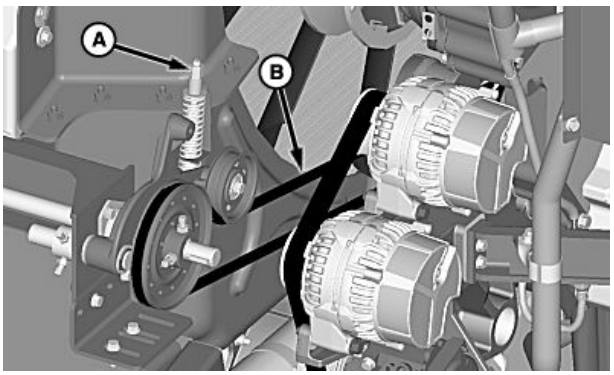
H106845 —UN—08FEB13

Предна страна на моторот

SS43267,0000573 -A8-20MAR15-2/12

Олабавете ги навртките (A) и отстранете го погонскиот ремен на ротационото сито (B).

A—Навртки
B—Погонски ремен на ротационото сито



H95665 —UN—11MAR10

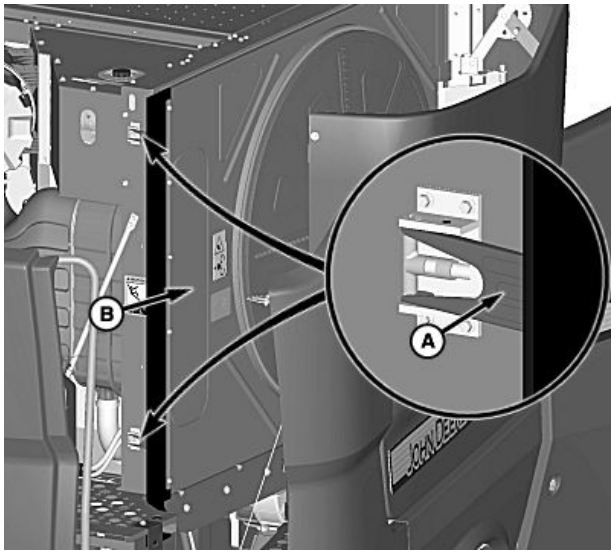
Продолжува на следната страница

SS43267,0000573 -A8-20MAR15-3/12

Повлечете ги бравите (A) за да ја отворите вратата на ротационото сито (B).

A—Брави

B—Врата на ротационото сито



H106847 —UN—08FEB13

SS43267,0000573 -A8-20MAR15-4/12

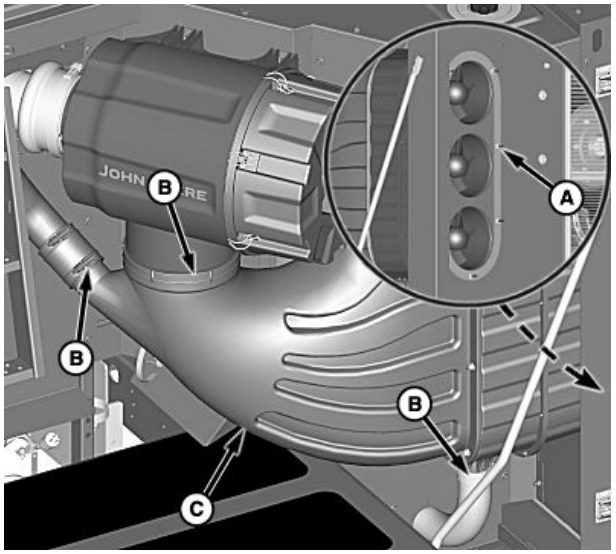
Отстранете ги навртките (A) и олабавете ги стегачите на цревата (B).

Поставете го воздушниот канал (C) надвор од патеката.

A—Навртки (7 употребени)

B—Стегачи

C—Воздушен канал



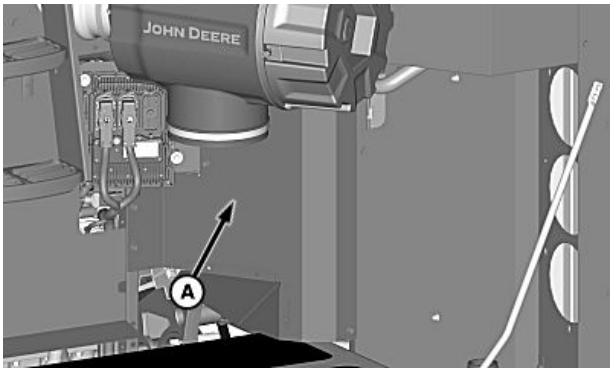
H110003 —UN—18MAR14

Продолжува на следната страница

SS43267,0000573 -A8-20MAR15-5/12

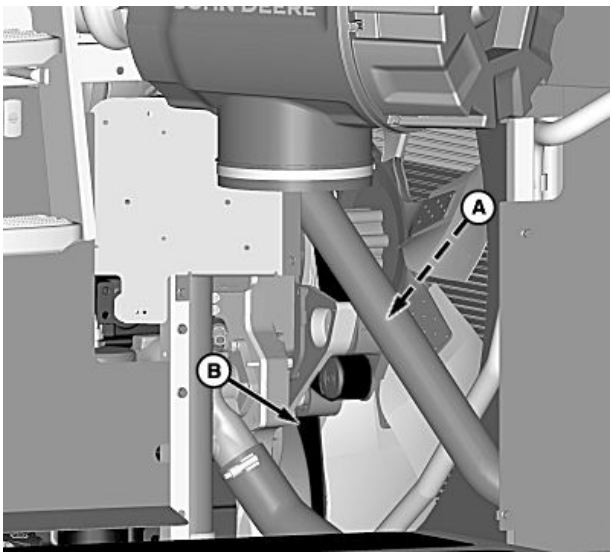
Отстранете го штитникот (A).

A—Штитник

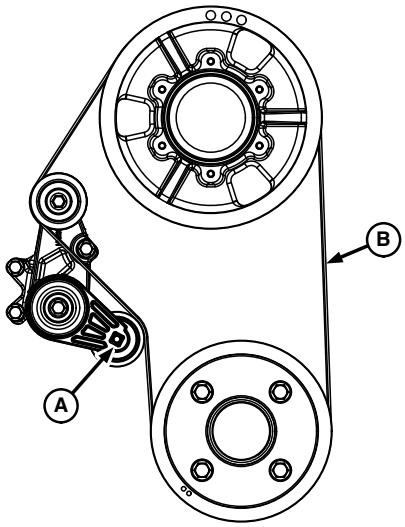


H95648 —UN—10MAR10

SS43267,0000573 -A8-20MAR15-6/12



H95694 —UN—15MAR10



H99551 —UN—06JAN11

Насочување на ременот на вентилаторот

A—Крак на затегнувачот **B—Ремен на вентилаторот**

Употребете ја одвојната шипка на ременот за да ја намалите затегнатоста на ременот од кракот на ременот (A).

Отстранете го ременот (B) и поминете го ременот над сечилата на вентилаторот за да го отстранете.

Продолжува на следната страница

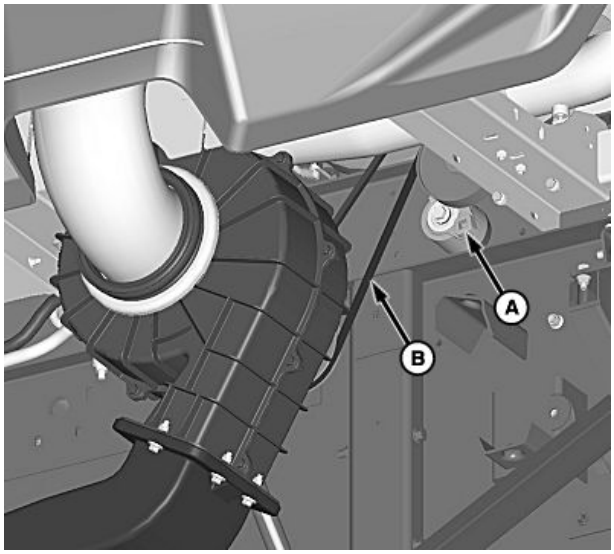
SS43267,0000573 -A8-20MAR15-7/12

Употребете ја одвојната шипка на ременот за да ја намалите затегнатоста на ременот од кракот на ременот (A).

Отстранете го погонскиот ремен на вакуумскиот вентилатор (B) сместен под радијаторот.

A—Крак на затегнувачот

B—Погонски ремен на вакуумски вентилатор



H99550 —UN—06JAN11

SS43267,0000573 -A8-20MAR15-8/12

Употребете ја одвојната шипка на ременот за да ја намалите затегнатоста на ременот од кракот на ременот (A).

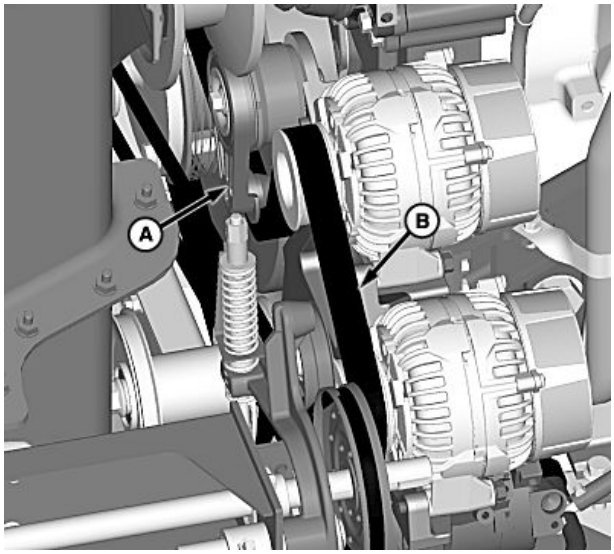
Отстранете го ременот (B) и поминете го ременот над сечилата на вентилаторот за да го отстранете.

Поставете го резервниот ремен над сечилата на вентилаторот.

Употребете ја одвојната шипка за да ја намалите затегнатоста од кракот на ременот за да го поставите резервниот ремен.

A—Крак на затегнувачот

B—Ремен



H95661 —UN—11MAR10

Продолжува на следната страница

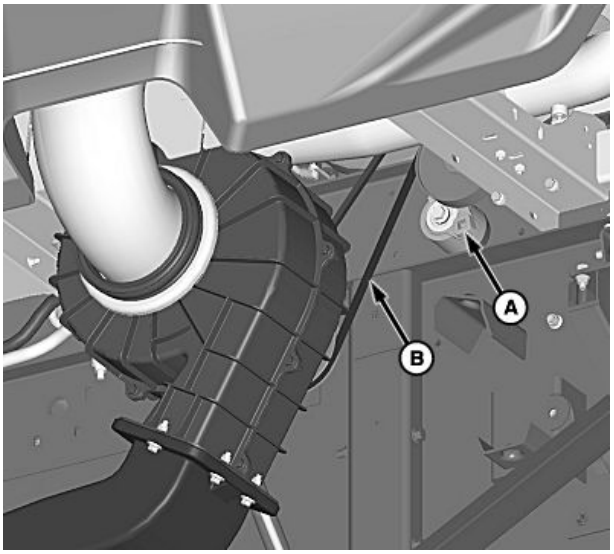
SS43267,0000573 -A8-20MAR15-9/12

Поставете го погонскиот ремен на вакуумскиот вентилатор (B).

Употребете ја одвојната шипка за да ја намалите затегнатоста од кракот на ременот (A) за да го поставите ремен от.

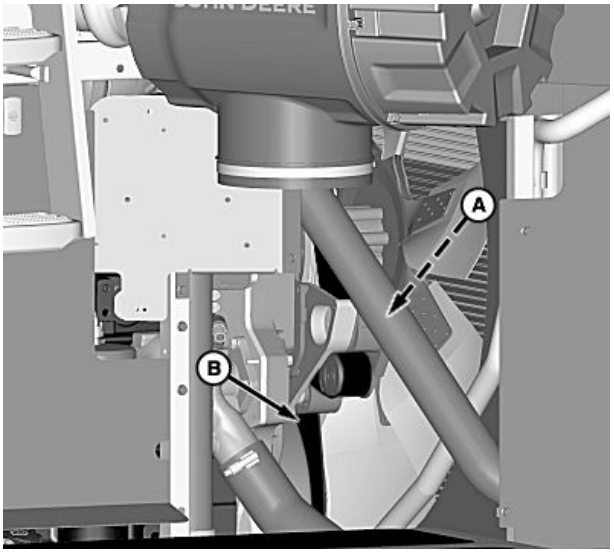
A—Крак на затегнувачот

B—Погонски ремен на вакуумски вентилатор



H99550 —UN—06JAN11

SS43267,0000573 -A8-20MAR15-10/12

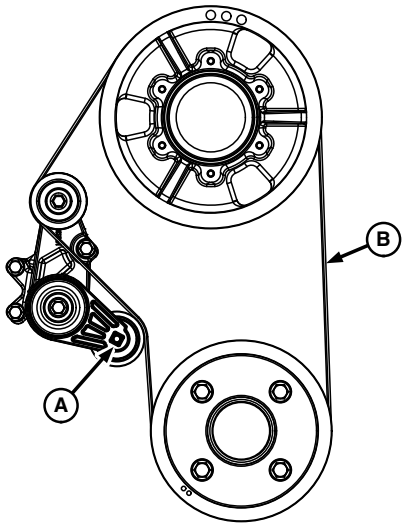


H95694 —UN—15MAR10

A—Крак на затегнувачот

B—Ремен на вентилаторот

Поставете го ременот (B) и поминете го ременот над сечилата на вентилаторот.



H99551 —UN—06JAN11

Насочување на ременот на вентилаторот

Употребете ја одвојната шипка за да ја намалите затегнатоста од кракот на ременот (A) за да го поставите ремен от.

Продолжува на следната страница

SS43267,0000573 -A8-20MAR15-11/12

Поставете го погонскиот ремен на ротационото сито (B).

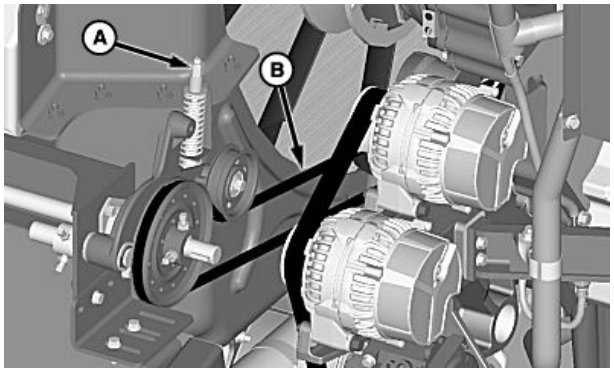
Затегнете ги навртките (A) така што предлошката да дојде во положба помеѓу крајот на мерачот и дното на основата.

Поставете го претходно отстранетиот штитник (предна страна).

Затворете ја пристапната врата на сепараторот и спуштете го држачот за раце.

Поставете ги претходно отстранетиот штитник (задна страна) и воздушниот канал.

Затворете и заклучете ја вратата на ротационото сито.



H95665 —UN—11MAR10

A—Навртки

B—Погонски ремен на ротационото сито

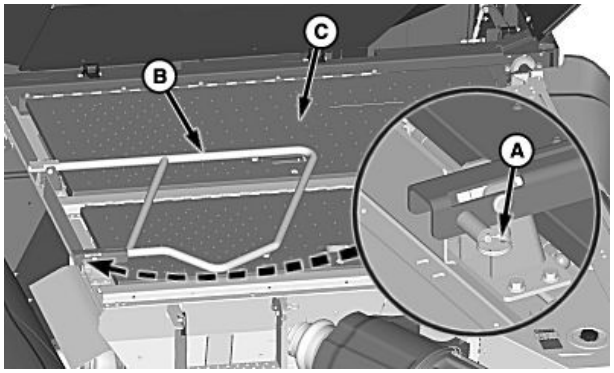
SS43267,0000573 -A8-20MAR15-12/12

Погонски ремен за ротирачки барабани-сита—замена (конечно ниво 4/фаза IV) (S660 и S670)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

За да го отворите пристапниот капак на сепараторот (C), повлечете го клинот за блокирање (A) и завртете го држачот за раце (B) нагоре додека држачот за раце не влезе на место.

A—Клин за блокирање
B—Држач за раце
C—Пристапен капак на сепараторот

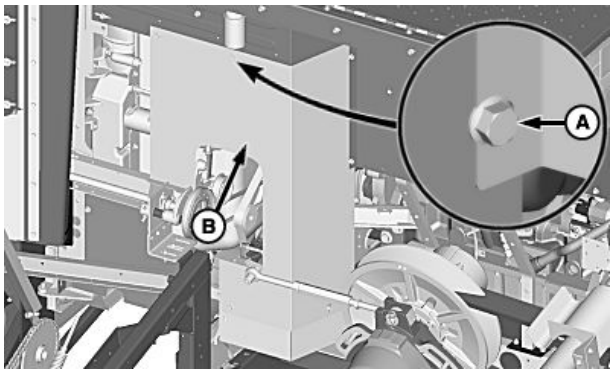


H102385 —UN—22JUN11

SS43267,0000574 -A8-20MAR15-1/3

Отстранете ги завртките со глава (A) и штитникот (B).

A—Завртки со глава (7 употребени)
B—Штитник



H106845 —UN—08FEB13

Предна страна на моторот

Продолжува на следната страница

SS43267,0000574 -A8-20MAR15-2/3

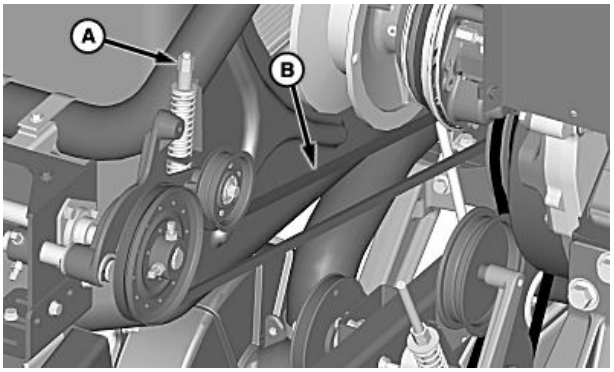
Олабавете ги навртките (A) и отстранете го погонскиот ремен на ротационото сито (B).

Поставете го резервниот ремен и затегнете ги навртките додека подлошката не се постави помеѓу крајот на мерачот и дното на основата.

Инсталирајте го претходно изваденият штит, затворете го капакот за пристап до одделувачот и спуштете ја рачката-гелендер.

A—Навртки

B—Погонски ремен на ротационото сито



H95657 —UN—10MAR10

SS43267,0000574 -A8-20MAR15-3/3

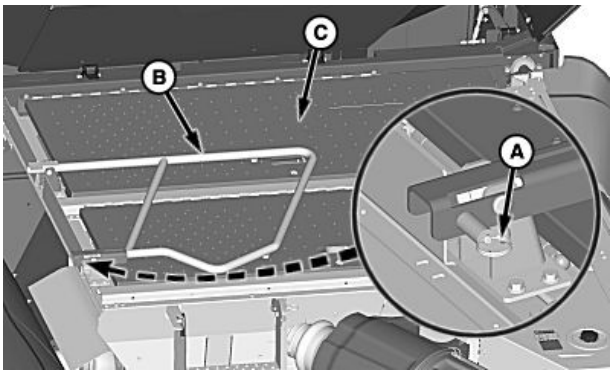
Погонски ремен за ротирачки барабани-сита—замена (конечно ниво 4/фаза IV) (S680, S685 и S690)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

За да го отворите пристапниот капак на сепараторот (C), повлечете го клинот за блокирање (A) и завртете го држачот за раце (B) нагоре додека држачот за раце не влезе на место.

A—Клин за блокирање
B—Држач за раце

C—Пристапен капак на сепараторот



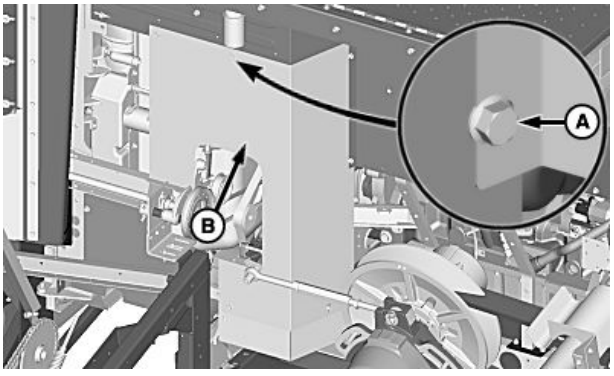
H1102385 —UN—22JUN11

SS43267,0000575 -A8-20MAR15-1/3

Отстранете ги завртките со глава (A) и штитникот (B).

A—Завртки со глава (7 употребени)

B—Штитник



H1106845 —UN—08FEB13

Предна страна на моторот

Продолжува на следната страница

SS43267,0000575 -A8-20MAR15-2/3

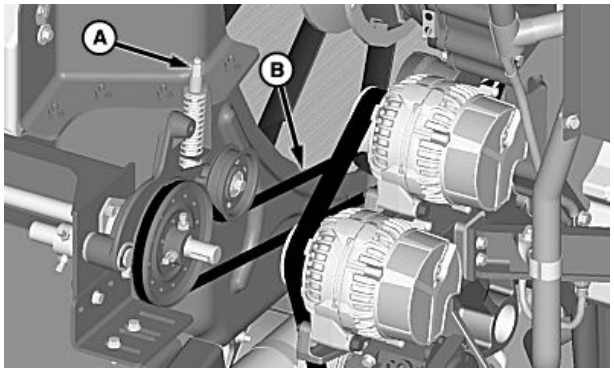
Олабавете ги навртките (A) и отстранете го погонскиот ремен на ротационото сито (B).

Поставете го резервниот ремен и затегнете ги навртките додека подлошката не се постави помеѓу крајот на мерачот и дното на основата.

Инсталирајте го претходно изваденият штит, затворете го капакот за пристап до одделувачот и спуштете ја рачката-гелендер.

A—Навртки

B—Погонски ремен на ротационото сито



H95665 —UN—11MAR10

SS43267,0000575 -A8-20MAR15-3/3

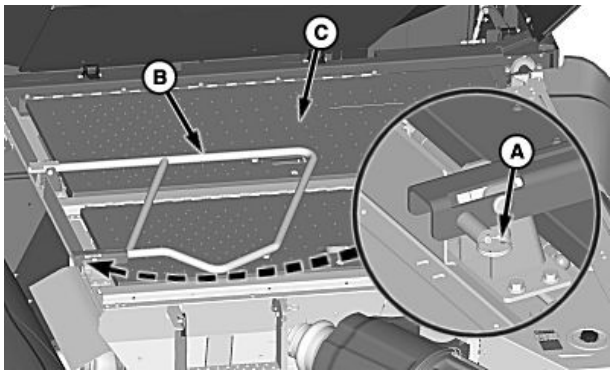
Погонски ремен на вентилатор со вакуум—замена (конечно ниво 4/фаза IV) (S660 и S670)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

За да го отворите пристапниот капак на сепараторот (C), повлечете го клинот за блокирање (A) и завртете го држачот за раце (B) нагоре додека држачот за раце не влезе на место.

A—Клин за блокирање
B—Држач за раце

C—Пристапен капак на сепараторот



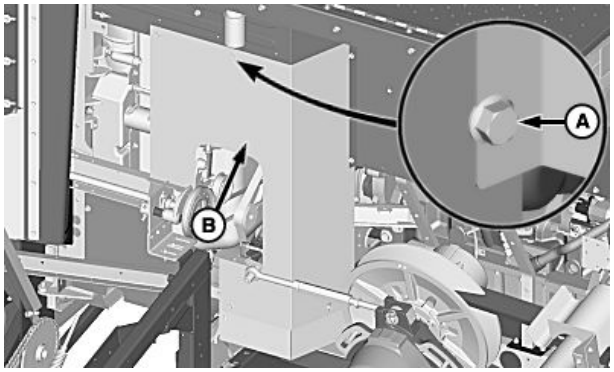
H102385 —UN—22JUN11

SS43267,0000576 -A8-20MAR15-1/3

Отстранете ги завртките со глава (A) и штитникот (B).

A—Завртки со глава (7 употребени)

B—Штитник



H106845 —UN—08FEB13

Предна страна на моторот

Продолжува на следната страница

SS43267,0000576 -A8-20MAR15-2/3

Олабавете ги навртките (A) и отстранете го погонскиот ремен на ротационото сито (B).

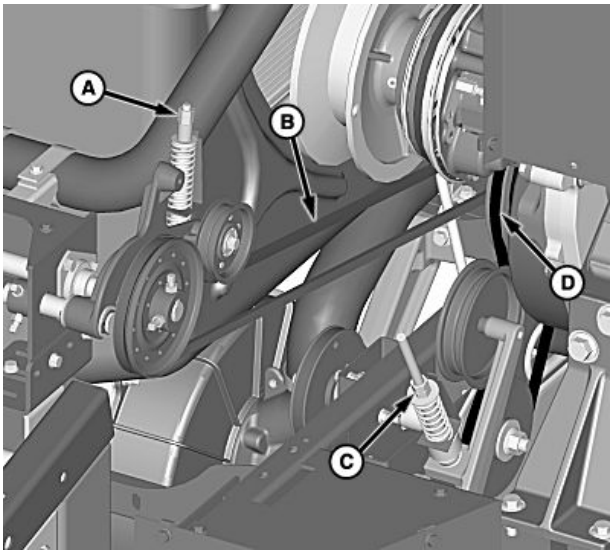
Олабавете ги навртките (C) и отстранете го погонскиот ремен на вакуумскиот вентилатор (D).

Поставете го резервниот погонски ремен на вакуумскиот вентилатор и затегнете ја навртката додека подлошката не се постави помеѓу крајот на мерачот и дното на основата.

Поставете го погонскиот ремен на ротационото сито и затегнете ја навртката додека подлошката не се постави помеѓу крајот на мерачот и дното на основата.

Инсталирајте го претходно изваденият штит, затворете го капакот за пристап до одделувачот и спуштете ја рачката-гелендер.

A—Навртки
B—Погонски ремен на ротационото сито
C—Навртки
D—Погонски ремен на вакуумски вентилатор



H95655 —UN—10MAR10

SS43267,0000576 -A8-20MAR15-3/3

Погонски ремен на вентилатор со вакуум—замена (конечно ниво 4/фаза IV) (S680, S685 and S690)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

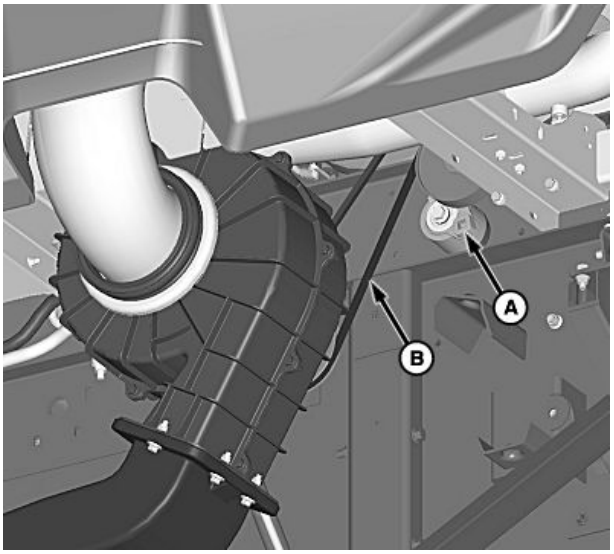
Употребете ја одвојната шипка на ременот за да ја намалите затегнатоста на ременот од кракот на ременот (A).

Отстранете го погонскиот ремен на вакуумскиот вентилатор (B) сместен под радијаторот.

Поставете го резервниот погонски ремен на вакуумскиот вентилатор.

Употребете ја одвојната шипка за да ја намалите затегнатоста од кракот на ременот за да го поставите ременот.

A—Крак на затегнувачот
B—Погонски ремен на вакуумски вентилатор



H99550 —UN—06JAN11

SS43267,0000577 -A8-20MAR15-1/1

Погонски ремен на вентилатор со вакуум—замена (конечно ниво 4/фаза IV) (S660 и S670)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

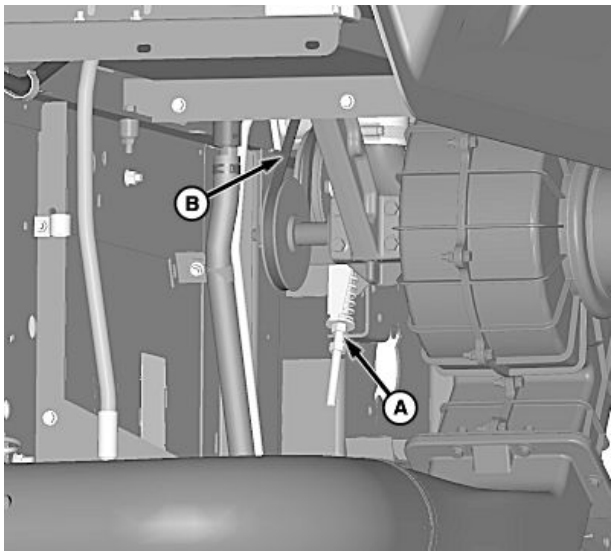
Олабавете ги навртките (A) и отстранете го погонуваниот ремен на вакуумскиот вентилатор (B) сместен под радијаторот.

Поставете го резервниот погонуван ремен на вакуумскиот вентилатор.

Затегнете ги навртките така што предлошката да дојде во положба помеѓу крајот на мерачот и дното на основата.

A—Навртки

B—Погонуван ремен на вакуумски вентилатор



H95667 —UN—11MAR10

SS43267,0000578 -A8-20MAR15-1/1

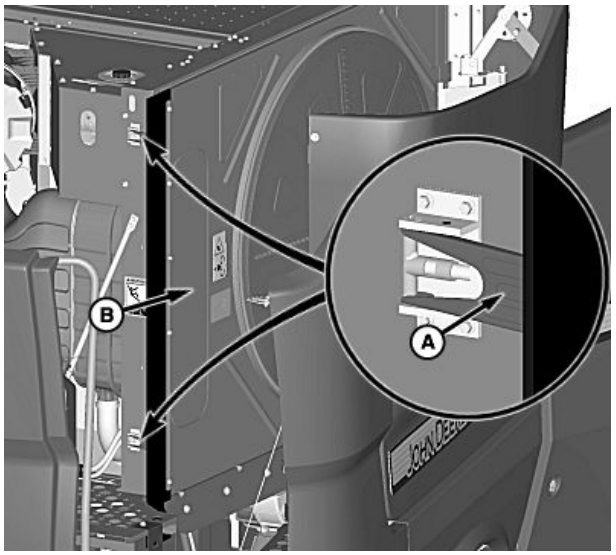
Погонски ремен на вентилатор со променлива брзина—замена (конечно ниво 4/фаза IV) (S660 и S670)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Повлечете ги бравите (A) за да ја отворите вратата на ротационото сито (B).

A—Брави

B—Врата на ротационото сито



H106847 —UN—08FEB13

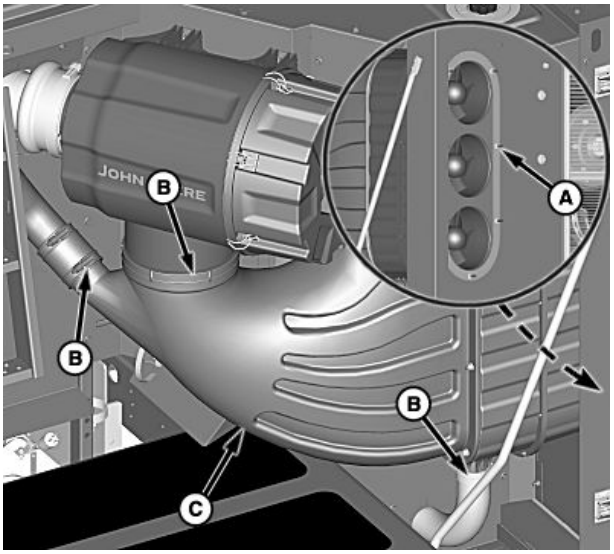
Продолжува на следната страница

OUO6075,0004149 -A8-21MAR16-1/12

Отстранете ги навртките (A) и олабавете ги стегачите на цревата (B).

Поставете го воздушниот канал (C) надвор од патеката.

A—Навртки (7 употребени)
B—Стегачи
C—Воздушен канал

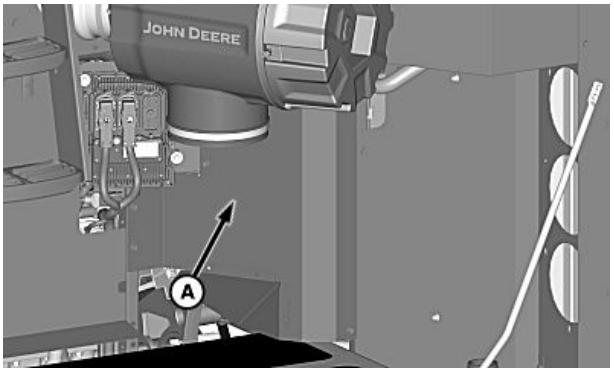


H110003 —UN—18MAR14

OUO6075,0004149 -A8-21MAR16-2/12

Отстранете го штитникот (A).

A—Штитник



H95648 —UN—10MAR10

Продолжува на следната страница

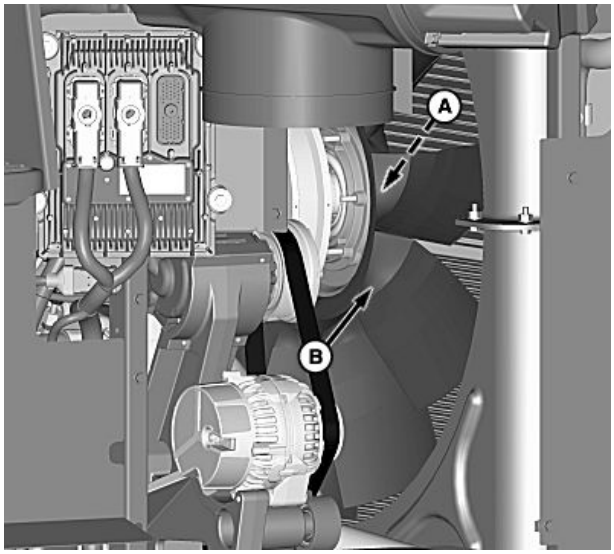
OUO6075,0004149 -A8-21MAR16-3/12

Отстранете ги завртките со глава (A) од склопот на вентилаторот (B).

Поставете го склопот на вентилаторот настрана од патеката.

A—Завртки со глава (6 употребени)

B—Склоп на вентилаторот



H95649 —UN—10MAR10

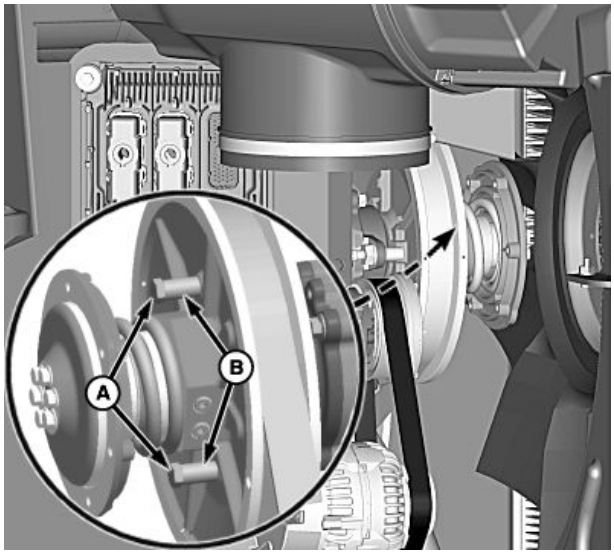
OUO6075,0004149 -A8-21MAR16-4/12

Отстранете ги завртките со глава (A) и граничниците (B).

Поставете ги претходно отстранетите завртки со глава додека пружината не е целосно компресирана.

A—Завртки со глава

B—Граничници



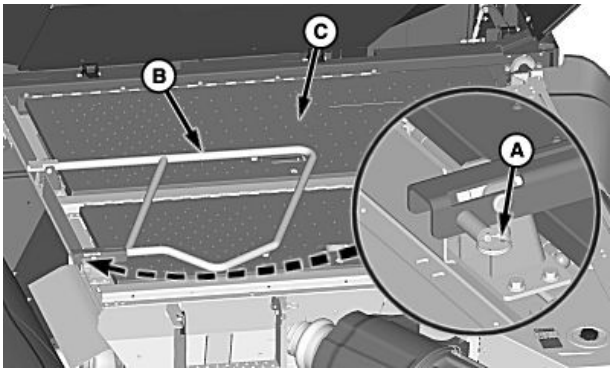
H95650 —UN—10MAR10

Продолжува на следната страница

OUO6075,0004149 -A8-21MAR16-5/12

За да го отворите пристапниот капак на сепараторот (C), повлечете го клинот за блокирање (A) и завртете го држачот за раце (B) нагоре додека држачот за раце не влезе на место.

A—Клин за блокирање
B—Држач за раце
C—Пристапен капак на сепараторот

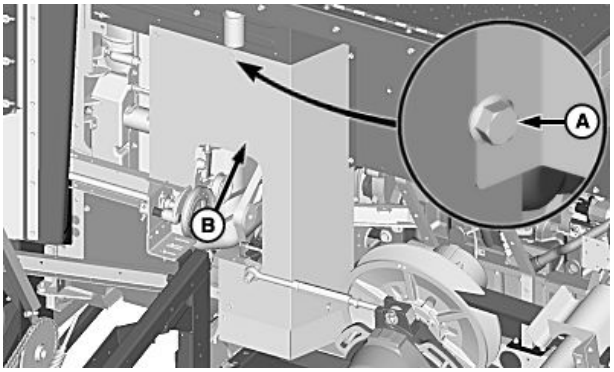


H102385 —UN—22JUN11

OUO6075,0004149 -A8-21MAR16-6/12

Отстранете ги завртките со глава (A) и штитникот (B).

A—Завртки со глава (7 употребени)
B—Штитник



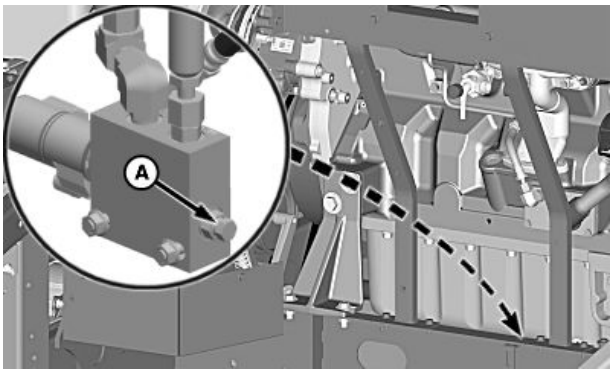
H106845 —UN—08FEB13

Предна страна на моторот

OUO6075,0004149 -A8-21MAR16-7/12

Пронајдете го вентилот на предната страна од потпорната шина и олабавете ја завртката за испуштање (A) за да го ослободите притисокот од ремениците.

A—Завртка за испуштање



H95652 —UN—10MAR10

Продолжува на следната страница

OUO6075,0004149 -A8-21MAR16-8/12

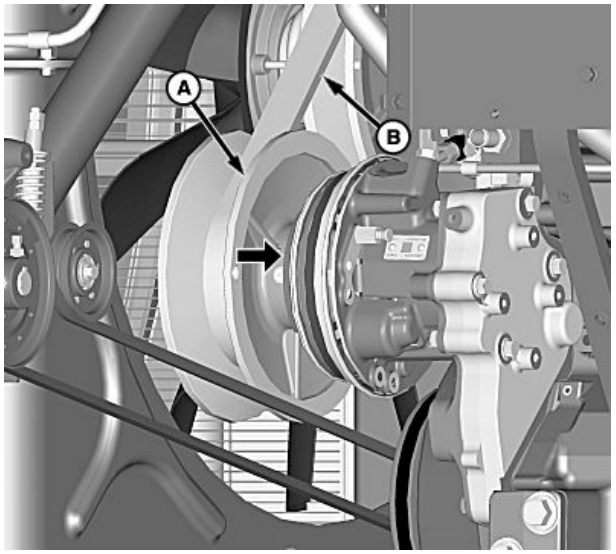
Со олабавена завртка за испуштање, повлечете го ременикот (A) во правец на моторот додека целосно не се отвори.

Отстранете го ременот со променлива брзина (B).

ЗАБЕЛЕШКА: Пред инсталација на заменскиот ремен со променлива брзина, проверете го визуелно ременот за воздушниот компресор (ако има во опрема) дали е изабен. Заменете го ременот за воздушниот компресор (ако има во опрема) ако е потребно. Погледнете за ремен на воздушен компресор (ако има во опрема)—Замена (конечно ниво 4/фаза IV) (S660 и S670) за повеќе информации.

Ременот за променлива брзина МОРА прво да биде инсталиран преку макарата што дава погон а потоа преку гонетата макара.

Поставете го резервниот ремен со променлива брзина.



H95653 —UN—31MAR10

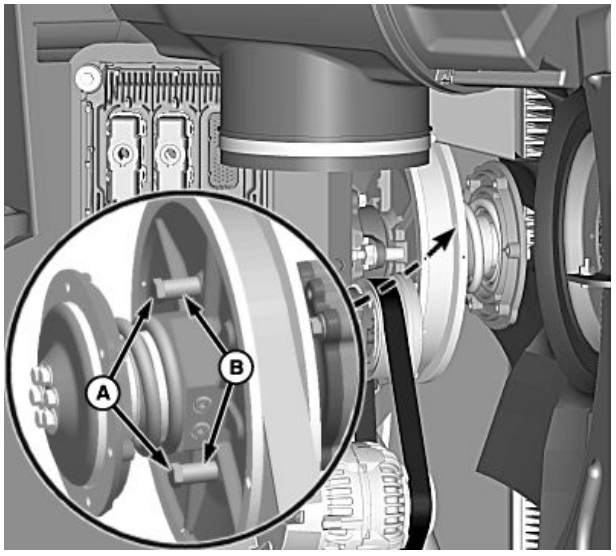
A—Ременица

B—Ремен со променлива брзина

OUO6075,0004149 -A8-21MAR16-9/12

ВАЖНО: Пружината МОРА да биде одлабавена за да му се овозможи на вентилаторот со променлива брзина да ја прилагоди брзината.

Со инсталиран ремен за променлива брзина, отстранете ги завртките (A) за да ја олабавите пружината и да ги инсталирате претходно изваденитe одвојувачи (B) како што е прикажано.



H95650 —UN—10MAR10

A—Завртки со глава

B—Граничници

Продолжува на следната страница

OUO6075,0004149 -A8-21MAR16-10/12

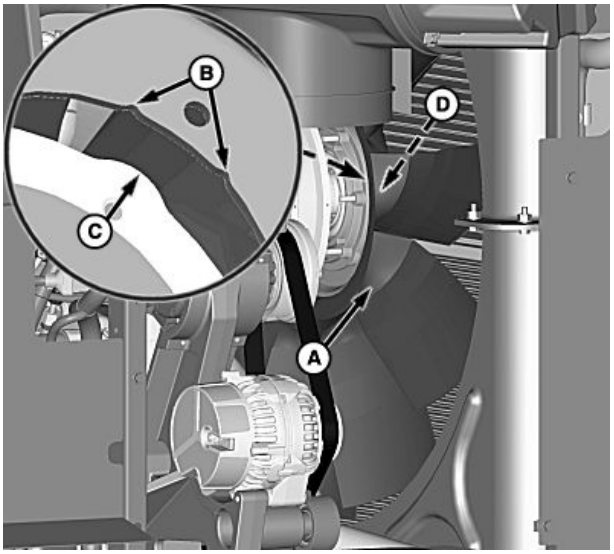
Поставете го склопот на вентилаторот (A) така што индексните ознаки (B) се во положба на која било страна од главниот елемент (C).

Поставете ги претходно отстранетите завртки со глава (D). Стегнете ги завртките со глава според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Завртки со глава—Вртлив момент.....40 N·m (30 lb·ft)

A—Склоп на вентилаторот
B—Индексни ознаки
C—Главен дел
D—Завртки со глава (6 употребени)



H95654 —UN—10MAR10

OUO6075,0004149 -A8-21MAR16-11/12

Пронајдете го вентилот на предната страна од потпорната шина и затегнете ја завртката за испуштање и навртката (A) според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

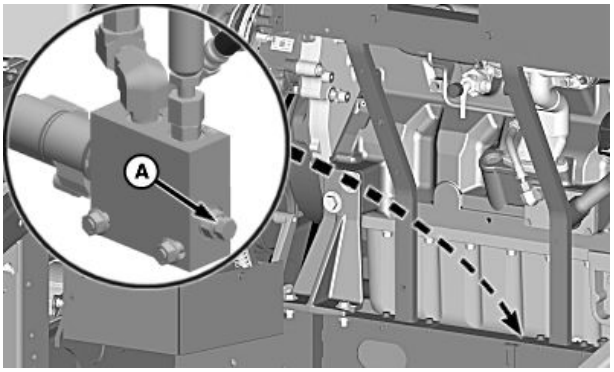
Завртка за испуштање и навртка—Вртлив момент.....23 N·m (17 lb·ft)

Поставете го претходно отстранетиот штитник (предна страна).

Затворете ја пристапната врата на сепараторот и спуштете го држачот за раце.

Поставете ги претходно отстранетиот штитник (задна страна) и воздушниот канал.

Затворете и заклучете ја вратата на ротационото сито.



H95652 —UN—10MAR10

A—Завртка за испуштање и навртка

OUO6075,0004149 -A8-21MAR16-12/12

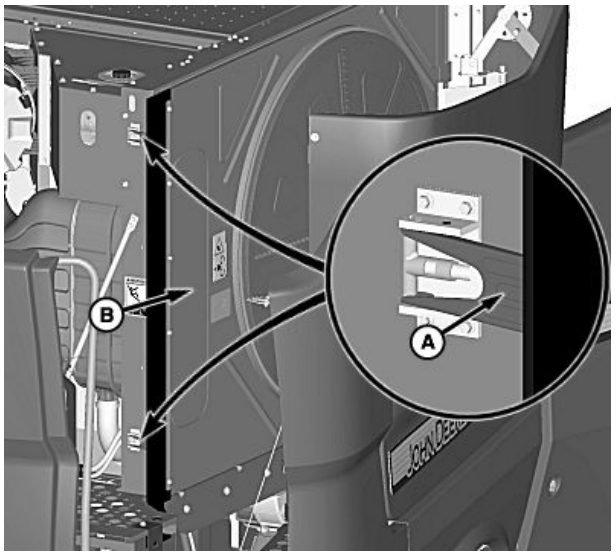
Ремен на воздушен компресор (ако има во опрема)—Замена (конечно ниво 4/фаза IV) (S660 и S670)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

1. Повлечете ги бравите (A) за да ја отворите вратата на ротационото сито (B).

A—Брави

B—Врата на ротационото сито

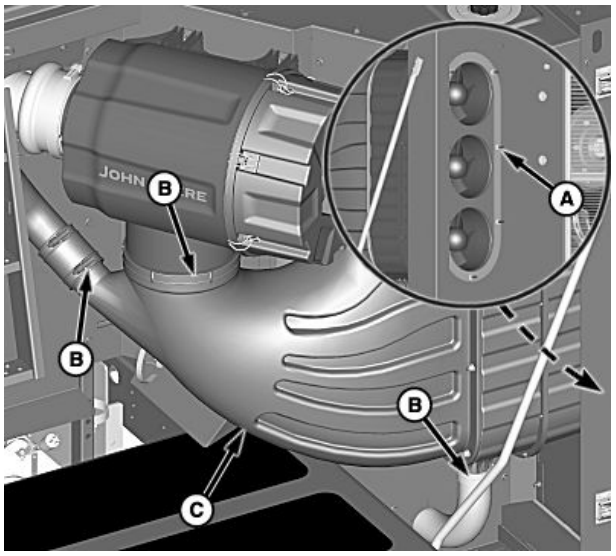


H106847 —UN—08FEB13

OUO6075,000414C -A8-21MAR16-1/13

2. Отстранете ги навртките (A) и олабавете ги стегачите на цревата (B).
3. Поставете го воздушниот канал (C) надвор од патеката.

A—Навртки (7 употребени)
B—Стегачи
C—Воздушен канал



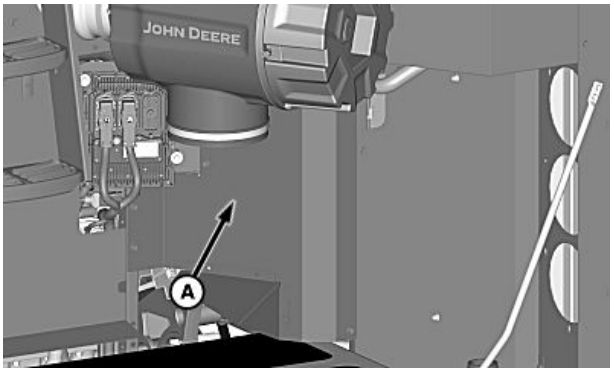
H110003 —UN—18MAR14

Продолжува на следната страница

OUO6075,000414C -A8-21MAR16-2/13

4. Отстранете го штитникот (A).

A—Штитник



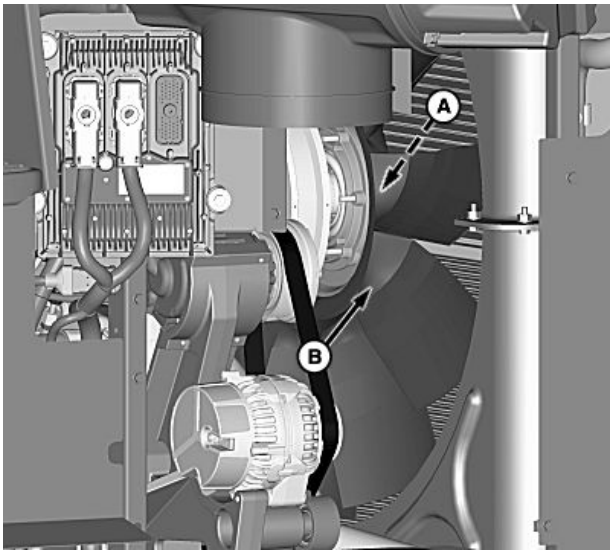
H95648 —UN—10MAR10

OUO6075,000414C -A8-21MAR16-3/13

5. Отстранете ги завртките со глава (A) од склопот на вентилаторот (B).
6. Поставете го склопот на вентилаторот настрана од патеката.

A—Завртки со глава (6 употребени)

B—Склоп на вентилаторот



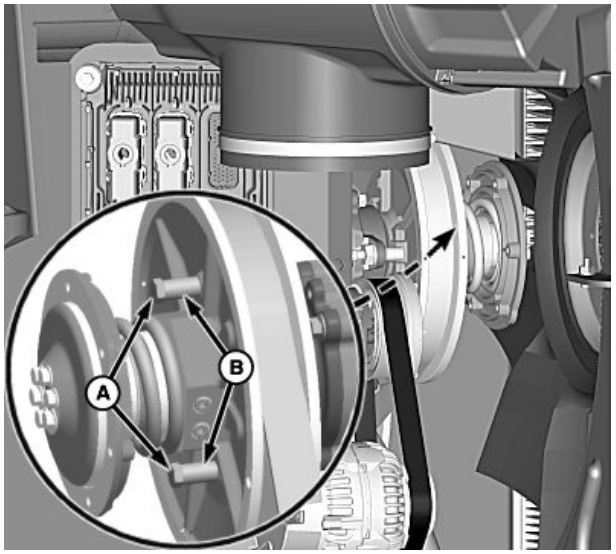
H95649 —UN—10MAR10

Продолжува на следната страница

OUO6075,000414C -A8-21MAR16-4/13

7. Отстранете ги завртките со глава (A) и граничниците (B).
8. Поставете ги претходно отстранетите завртки со глава додека пружината не е целосно компресирана.

A—Завртки со глава
B—Граничници

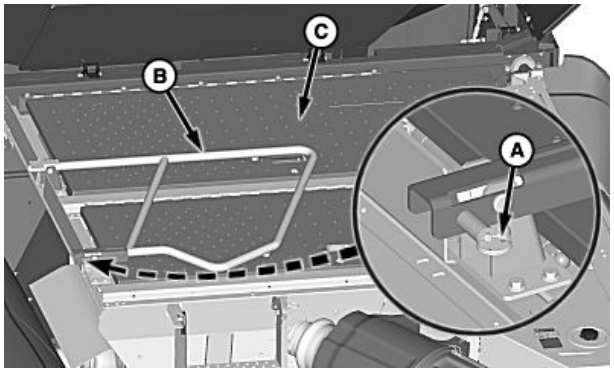


H95650 —UN—10MAR10

OUO6075,000414C -A8-21MAR16-5/13

9. Повлечете го блокирачкиот клин (A) и завртете го гелендерот (B) нагоре се додека тој да се заклучи во место за да го отворите капакот за пристап до одделувачот (C).

A—Блокирачки клин
B—Држач за раце
C—Пристапен капак на сепараторот

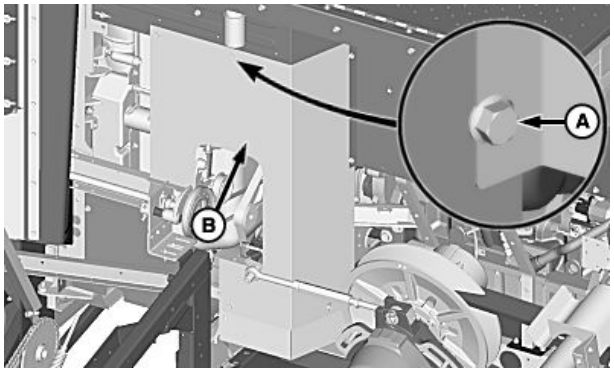


H102385 —UN—22JUN11

OUO6075,000414C -A8-21MAR16-6/13

10. Отстранете ги завртките со глава (A) и штитникот (B).

A—Завртки со глава (7 употребени)
B—Штитник



H106845 —UN—08FEB13

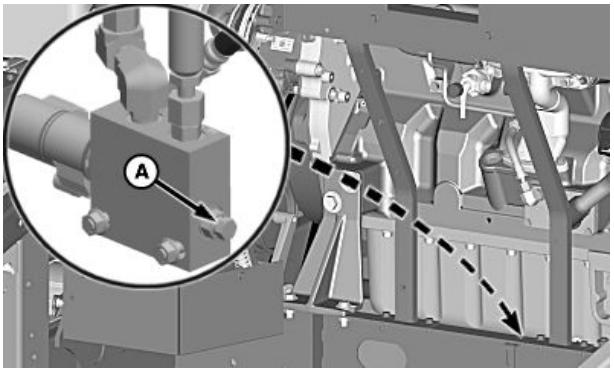
Предна страна на моторот

Продолжува на следната страница

OUO6075,000414C -A8-21MAR16-7/13

11. Пронајдете го вентилот на предната страна од потпорната шина и олабавете ја завртката за испуштање (A) за да го ослободите притисокот од ремениците.

A—Завртка за испуштање



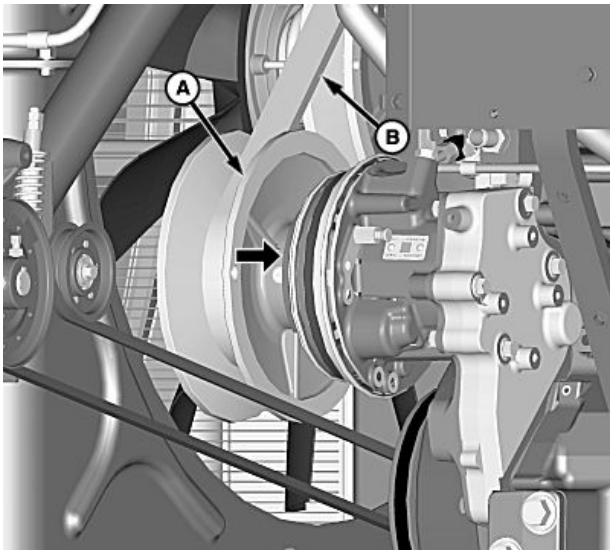
H95652 —UN—10MAR10

OUO6075,000414C -A8-21MAR16-8/13

12. Со олабавена завртка за испуштање, повлечете го ременикот (A) во правец на моторот додека целосно не се отвори.
13. Отстранете го ременот со променлива брзина (B).

A—Ременица

B—Ремен со променлива брзина



H95653 —UN—31MAR10

OUO6075,000414C -A8-21MAR16-9/13

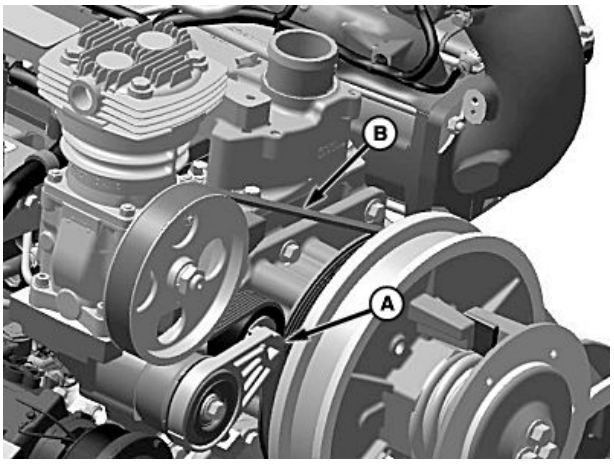
14. Употребете ја одвојната шипка на ременот за да ја намалите затегнатоста на ременот од кракот на ременот (A).
15. Отстранете го ременот за воздушниот компресор (B).
16. Инсталирајте го заменскиот ремен на воздушниот компресор.

ЗАБЕЛЕШКА: Ременот МОРА најпрво да биде поставен над управувачката ременица, а потоа над погонуваната ременица.

17. Инсталирајте го ременот за променлива брзина.

A—Крак на затегнувачот

B—Ремен за воздушен компресор



H113087 —UN—02MAR15

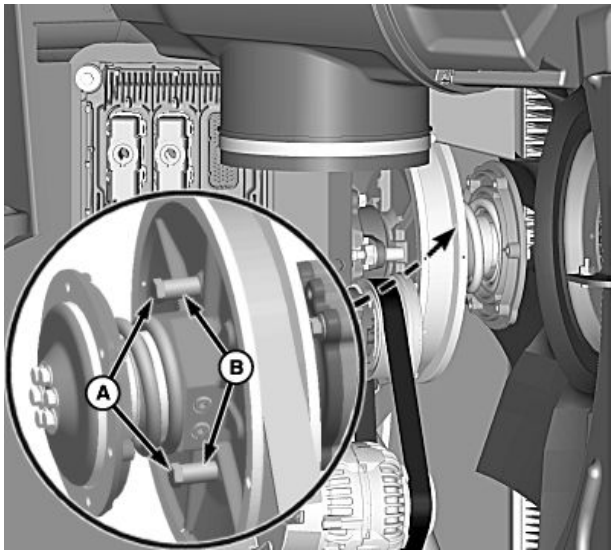
Продолжува на следната страница

OUO6075,000414C -A8-21MAR16-10/13

ВАЖНО: Пружината МОРА да биде одлабавена за да му се овозможи на вентилаторот со променлива брзина да ја прилагоди брзината.

18. Со инсталиран ремен за променлива брзина, отстранете ги завртките (A) за да ја олабавите пружината и да ги инсталирате претходно извадените одвојувачи (B) како што е прикажано.

A—Завртки со глава **B—Граничници**



H95650 —UN—10MAR10

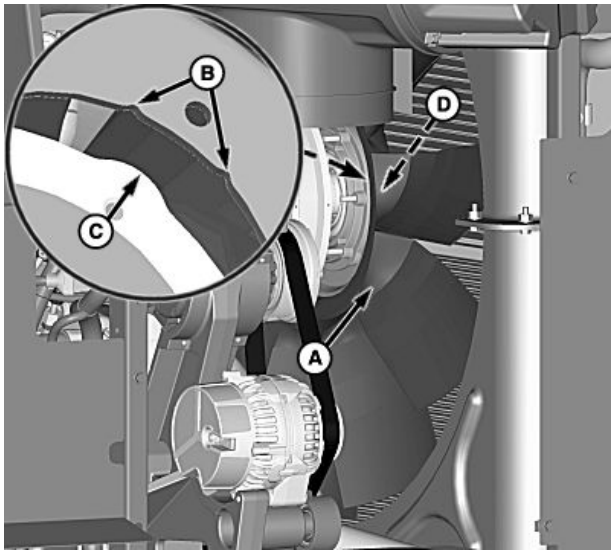
OUO6075,000414C -A8-21MAR16-11/13

19. Поставете го склопот на вентилаторот (A) така што индексните ознаки (B) се во положба на која било страна од главниот елемент (C).
20. Поставете ги претходно отстранетите завртки со глава (D). Стегнете ги завртките со глава според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Завртки со глава—Вртлив момент	40 N·m (30 lb·ft)

A—Склоп на вентилаторот
B—Индексни ознаки
C—Главен дел
D—Завртки со глава (6 употребени)



H95654 —UN—10MAR10

Продолжува на следната страница

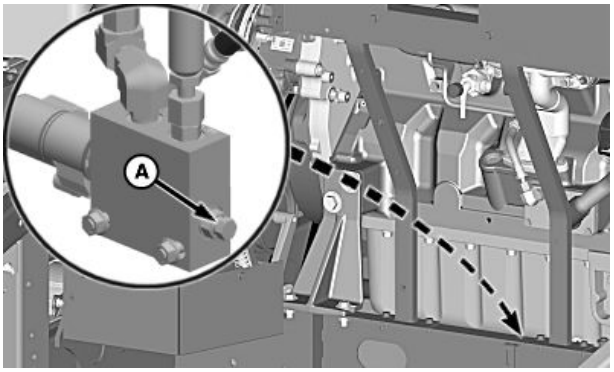
OUO6075,000414C -A8-21MAR16-12/13

21. Пронајдете го вентилот на предната страна од потпорната шина и затегнете ја завртката за испуштање и навртката (A) според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Завртка за испуштање и навртка—Вртлив момент.....23 N·m (17 lb·ft)

22. Поставете го претходно отстранетиот штитник (предна страна).
23. Затворете ја пристапната врата на сепараторот и спуштете го држачот за раце.
24. Поставете ги претходно отстранетиот штитник (задна страна) и воздушниот канал.
25. Затворете и заклучете ја вратата на ротационото сито.



H95652 —UN—10MAR10

A—Завртка за испуштање и навртка

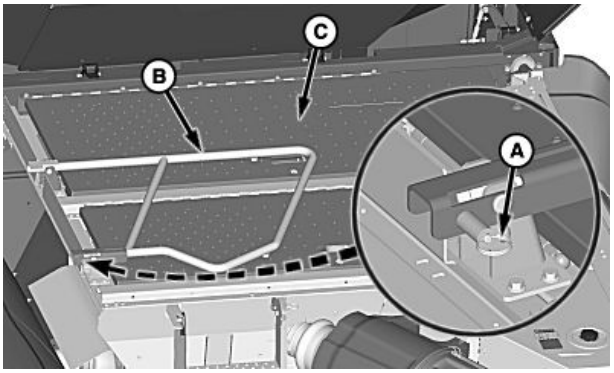
OUO6075,000414C -A8-21MAR16-13/13

Ремен за воздушен компресор (ако има во опрема)—Замена (конечно ниво 4/фаза IV) (S680, S685, и S690)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

1. За да го отворите пристапниот капак на сепараторот (C), повлечете го клинот за блокирање (A) и завртете го држачот за раце (B) нагоре додека држачот за раце не влезе на место.

A—Клин за блокирање
B—Држач за раце
C—Пристапен капак на сепараторот

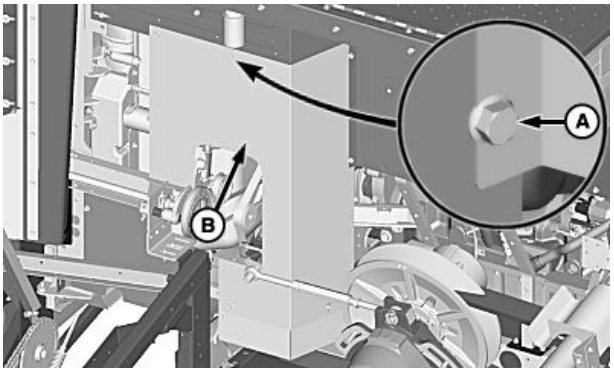


H102385 —UN—22JUN11

OUO6075,000414D -A8-21MAR16-1/8

2. Отстранете ги завртките со глава (A) и штитникот (B).

A—Завртки со глава (7 употребени)
B—Штитник



H106845 —UN—08FEB13

Предна страна на моторот

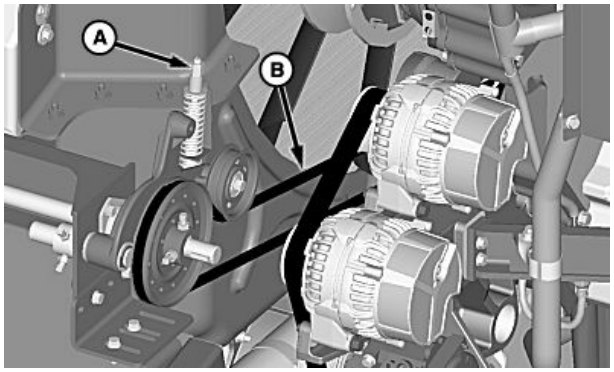
Продолжува на следната страница

OUO6075,000414D -A8-21MAR16-2/8

3. Олабавете ги навртките (A) и отстранете го погонскиот ремен на ротационото сито (B).

A—Навртки

B—Погонски ремен на ротационото сито



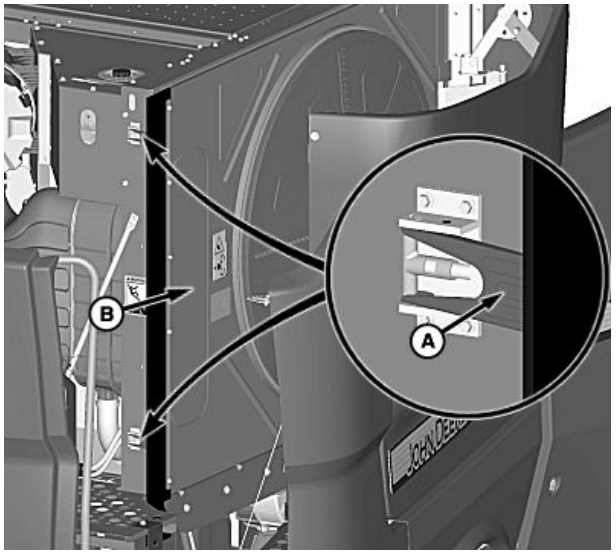
H95665 —UN—11MAR10

OUO6075,000414D -A8-21MAR16-3/8

4. Повлечете ги бравите (A) за да ја отворите вратата на ротационото сито (B).

A—Брави

B—Врата на ротационото сито



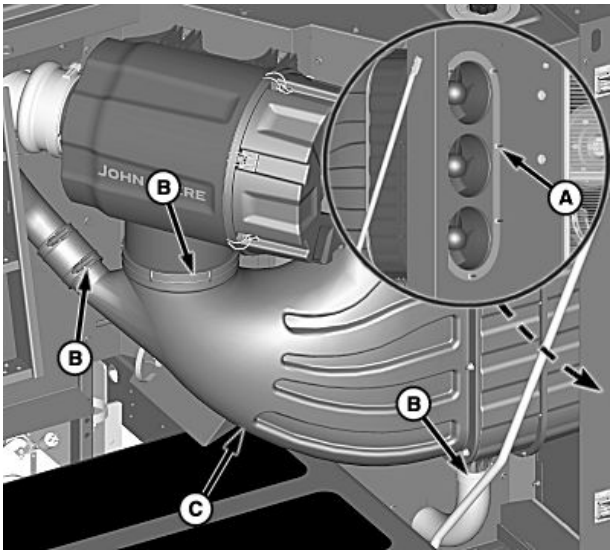
H106847 —UN—08FEB13

Продолжува на следната страница

OUO6075,000414D -A8-21MAR16-4/8

5. Отстранете ги навртките (A) и олабавете ги стегачите на цревата (B).
6. Поставете го воздушниот канал (C) надвор од патеката.

A—Навртки (7 употребени)
B—Стегачи
C—Воздушен канал

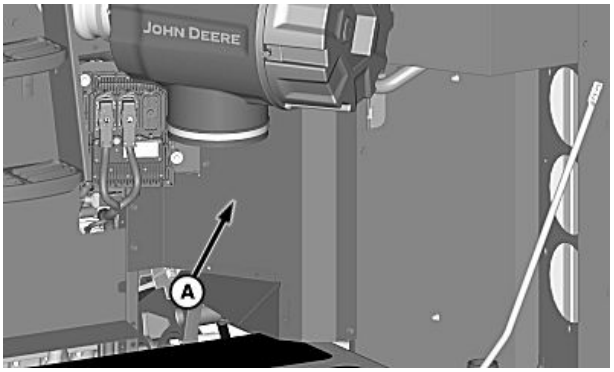


H110003 —UN—18MAR14

OUO6075,000414D -A8-21MAR16-5/8

7. Отстранете го штитникот (A).

A—Штитник

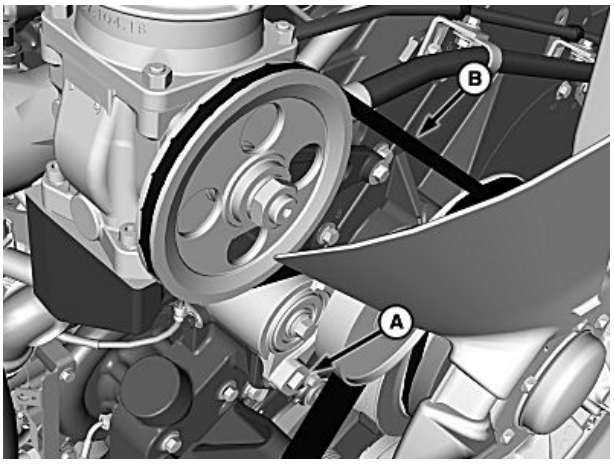


H95648 —UN—10MAR10

OUO6075,000414D -A8-21MAR16-6/8

8. Употребете ја одвојната шипка на ременот за да ја намалите затегнатоста на ременот од кракот на ременот (A).
9. Отстранете го ремењот (B) и поминете го ремењот над сечилата на вентилаторот за да го отстраните.
10. Поставете го резервниот ремен над сечилата на вентилаторот.
11. Употребете ја одвојната шипка за да ја намалите затегнатоста од кракот на ременот за да го поставите резервниот ремен.

A—Крак на затегнувачот
B—Ремен

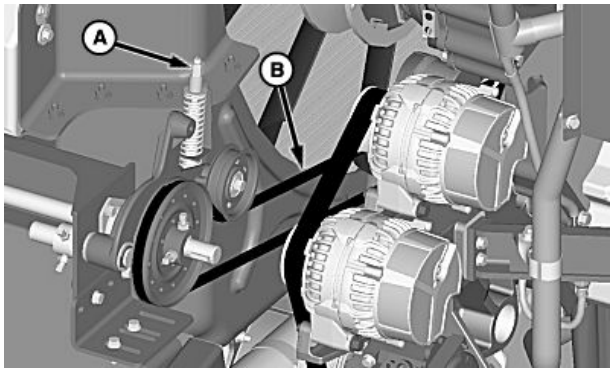


H113078 —UN—25FEB15

Продолжува на следната страница

OUO6075,000414D -A8-21MAR16-7/8

12. Поставете го погонскиот ремен на ротационото сито (B).
13. Затегнете ги навртките (A) така што предлошката да дојде во положба помеѓу крајот на мерачот и дното на основата.
14. Поставете го претходно отстранетиот штитник (предна страна).
15. Затворете ја пристапната врата на сепараторот и спуштете го држачот за раце.
16. Поставете ги претходно отстранетиот штитник (задна страна) и воздушниот канал.
17. Затворете и заклучете ја вратата на ротационото сито.



H95665 —UN—11MAR10

A—Навртки

B—Погонски ремен на ротационото сито

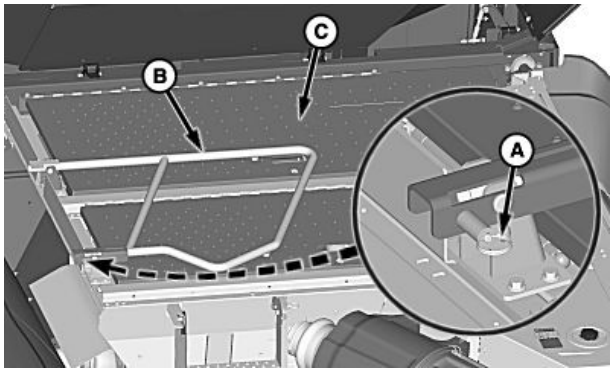
OUO6075,000414D -A8-21MAR16-8/8

Погонски ремен на вентилатор—замена (конечно ниво 4/фаза IV)) (S680, S685, и S690)

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

За да го отворите пристапниот капак на сепараторот (C), повлечете го клинот за блокирање (A) и завртете го држачот за раце (B) нагоре додека држачот за раце не влезе на место.

A—Клин за блокирање
B—Држач за раце
C—Пристапен капак на сепараторот

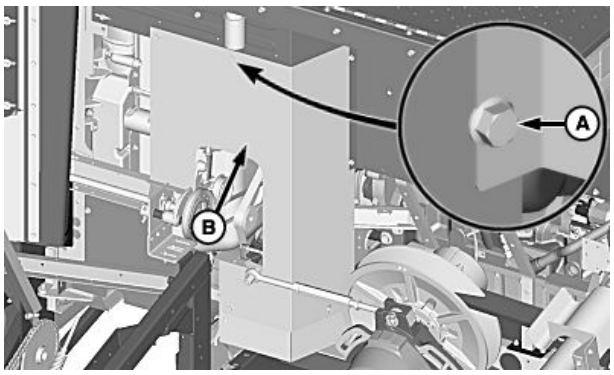


H102385 —UN—22JUN11

OUO6075,000414E -A8-21MAR16-1/8

Отстранете ги завртките со глава (A) и штитникот (B).

A—Завртки со глава (7 употребени)
B—Штитник



H106845 —UN—08FEB13

Предна страна на моторот

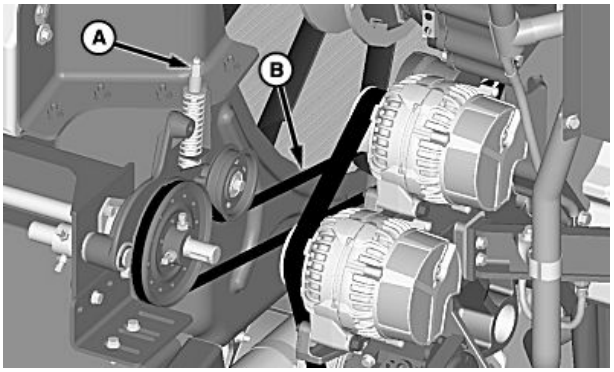
Продолжува на следната страница

OUO6075,000414E -A8-21MAR16-2/8

Олабавете ги навртките (A) и отстранете го погонскиот ремен на ротационото сито (B).

A—Навртки

B—Погонски ремен на ротационото сито



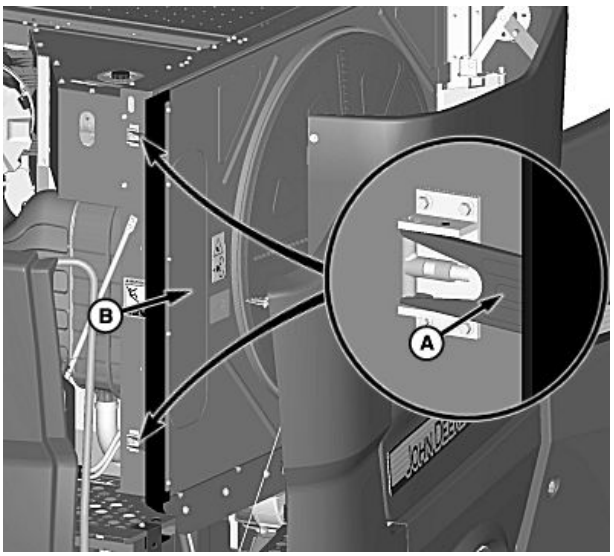
H95665 —UN—11MAR10

OUO6075,000414E -A8-21MAR16-3/8

Повлечете ги бравите (A) за да ја отворите вратата на ротационото сито (B).

A—Брави

B—Врата на ротационото сито



H106847 —UN—08FEB13

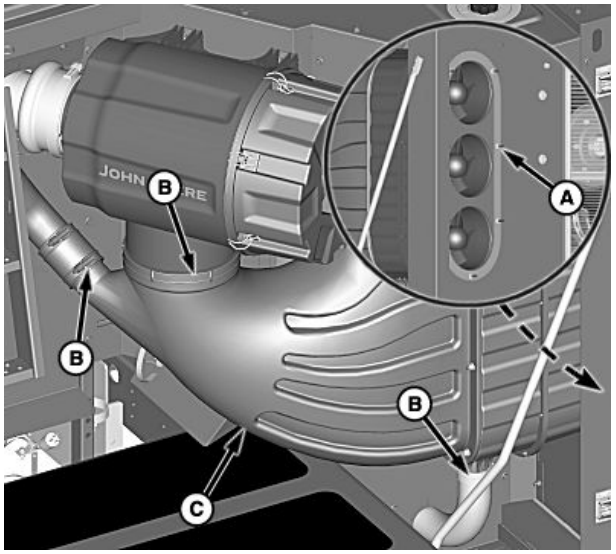
Продолжува на следната страница

OUO6075,000414E -A8-21MAR16-4/8

Отстранете ги навртките (A) и олабавете ги стегачите на цревата (B).

Поставете го воздушниот канал (C) надвор од патеката.

A—Навртки (7 употребени)
B—Стегачи
C—Воздушен канал

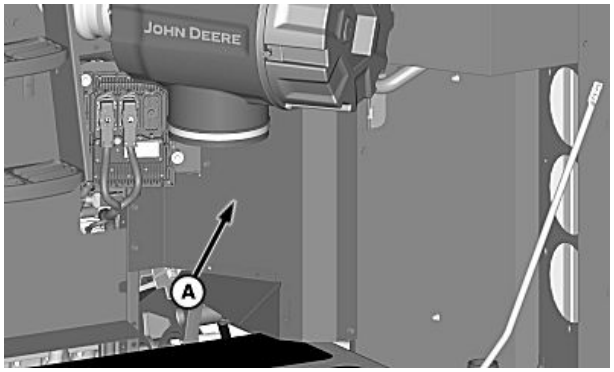


H110003 —UN—18MAR14

OUO6075,000414E -A8-21MAR16-5/8

Отстранете го штитникот (A).

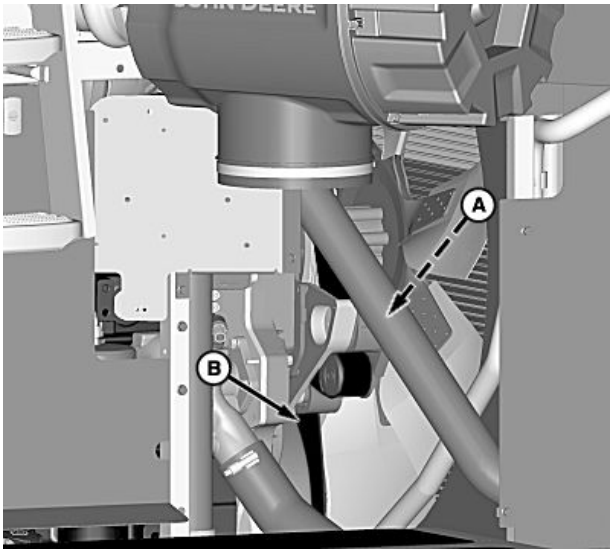
A—Штитник



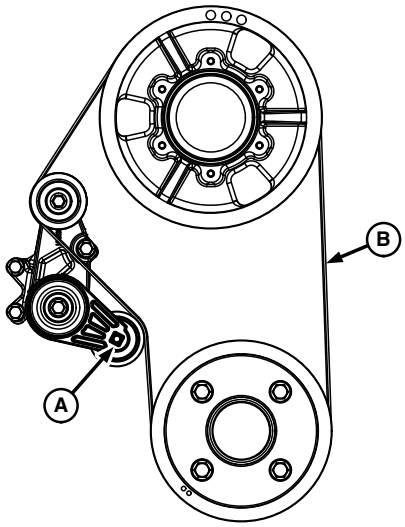
H95648 —UN—10MAR10

Продолжува на следната страница

OUO6075,000414E -A8-21MAR16-6/8



H95694 —UN—15MAR10



H99551 —UN—06JAN11

Насочување на ременот на вентилаторот

A—Крак на затегнувачот **B—Ремен на вентилаторот**

ЗАБЕЛЕШКА: Ременот за воздушениот компресор мора да се отстрани за да се замени ременот за вентилаторот. Погледнете за ремен на воздушен компресор (ако има во опрема)—Замена (конечно ниво 4/фаза IV) (S680 и S690) за повеќе информации.

Употребете ја одвојната шипка на ременот за да ја намалите затегнатоста на ременот од кракот на ременот (A).

Отстранете го ременот (B) и поминете го ременот над сечилата на вентилаторот за да го отстраните.

Поставете го резервниот ремен над сечилата на вентилаторот.

Употребете ја одвојната шипка за да ја намалите затегнатоста од кракот на ременот за да го поставите резервниот ремен.

OUO6075,000414E -A8-21MAR16-7/8

Поставете го погонскиот ремен на ротационото сито (B).

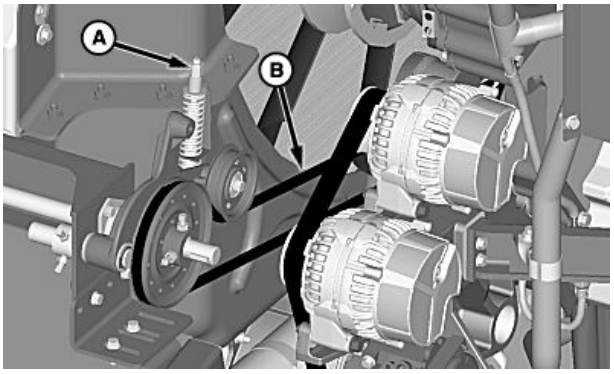
Затегнете ги навртките (A) така што предлошката да дојде во положба помеѓу крајот на мерачот и дното на основата.

Поставете го претходно отстранетиот штитник (предна страна).

Затворете ја пристапната врата на сепараторот и спуштете го држачот за раце.

Поставете ги претходно отстранетиот штитник (задна страна) и воздушниот канал.

Затворете и заклучете ја вратата на ротационото сито.



H95665 —UN—11MAR10

A—Навртки **B—Погонски ремен на ротационото сито**

OUO6075,000414E -A8-21MAR16-8/8

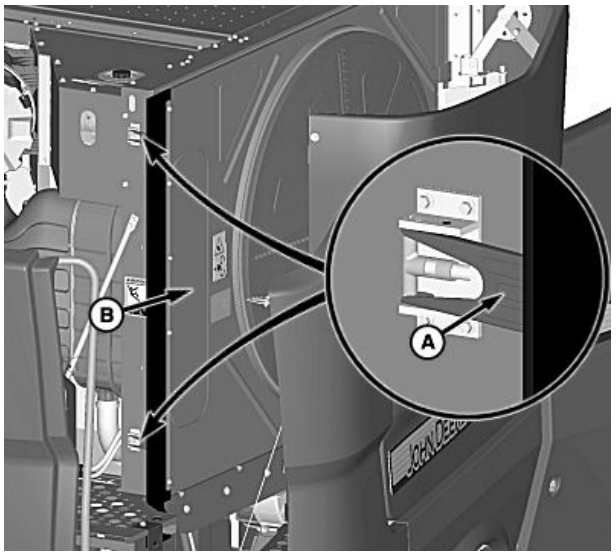
Ротационо сито, ладилник на маслото, кондензатор, радијатор и ладилник на воздушното полнење — чистење

ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Повлечете ги бравите (A) за да ја отворите вратата на ротационото сито (B).

A—Брави

B—Врата на ротационото сито



H106847 —UN—08FEB13

OUO6075,000417B -A8-09SEP15-1/3

Tier 2/Stage II (S660 и S670):

ЗАБЕЛЕШКА: Исчистете ги површините со компримиран воздух, дувајќи од внатре кон надвор.

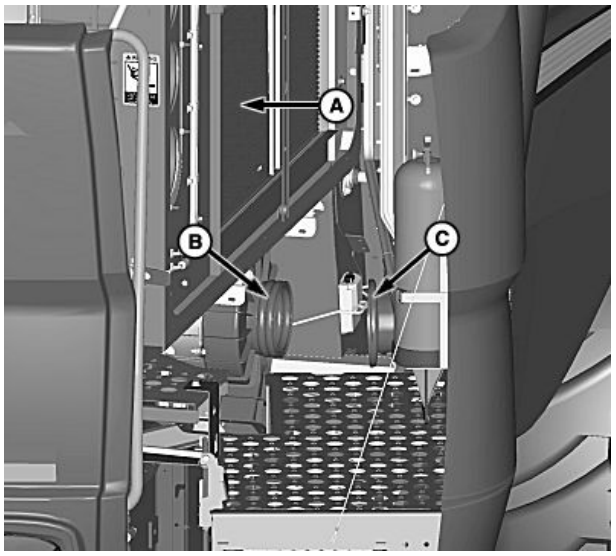
Проверувајте го ротационото сито секој ден за да бидете сигурни дека слободно се врти.

Исчистете го ротационото сито со четка и со компримиран воздух кога ќе се наталожат прашина и плева на или зад ситото.

Исчистете го кондензаторот (A), ладилникот на маслото, ладилникот на воздушното полнење и радијаторот.

Исчистете ја прашината од долниот вакуумски канал (B) и од преносниот канал (C).

ВАЖНО: Кога употребувате воздух или вода под висок притисок, внимавајте да не ги оштетите перките на ладилниците. Користете чешел за перки за да ги исправите искривените перки. Искривените перки ги намалуваат перформансите на ладилникот.



H106852 —UN—08FEB13

A—Кондензатор

B—Вакуумски канал

C—Преносен канал

Затворете и заклучете ја вратата на ротационото сито.

Продолжува на следната страница

OUO6075,000417B -A8-09SEP15-2/3

Ниво 2/фаза II (S680 и S690) конечно ниво 4/фаза IV (S660, S670, S680, S685, и S690)

ЗАБЕЛЕШКА: Исчистете ги површините со компримиран воздух, дувајќи од внатре кон надвор.

Проверувајте го ротационото сито секој ден за да бидете сигурни дека слободно се врти.

Исчистете го ротационото сито со четка и со компримиран воздух кога ќе се наталожат прашина и плева на или зад ситото.

Повлечете го клинот за блокирање (A) и завртете го ладилникот на горивото (B) за да исчистите.

Исчистете го радијаторот (C), разладувачот за масло и разладувачот на воздух од турбополначот.

Исчистете ја прашината од долниот вакуумски канал (D).

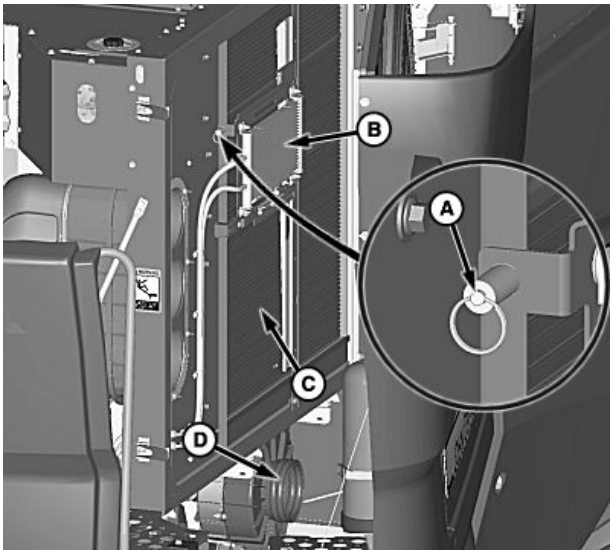
Исчистете ги кондензаторите (E) на ротирачката решеткаста врата (F).

Исчистете ја прашината од преносниот канал (G).

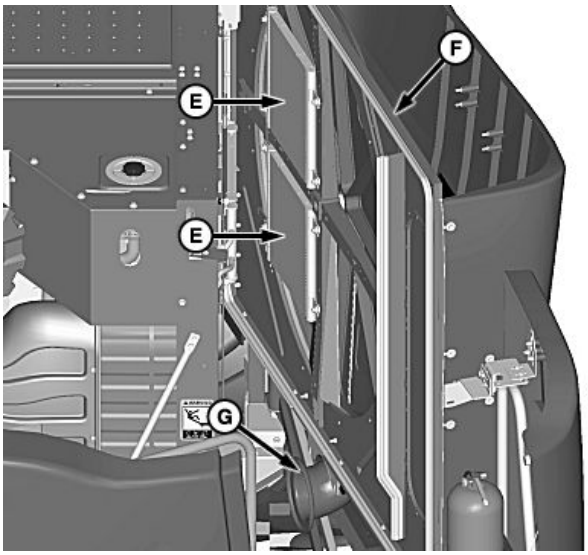
ВАЖНО: Кога употребувате воздух или вода под висок притисок, внимавајте да не ги оштетите перките на ладилниците. Користете чешел за перки за да ги исправите искривените перки. Искривените перки ги намалуваат перформансите на ладилникот.

Затворете и заклучете ја вратата на ротационото сито.

A—Клин за блокирање
B—Ладилник на горивото
C—Радијатор
D—Вакуумски канал
E—Кондензатори
F—Врата на ротационото сито
G—Преносен канал



H106853 —UN—08FEB13



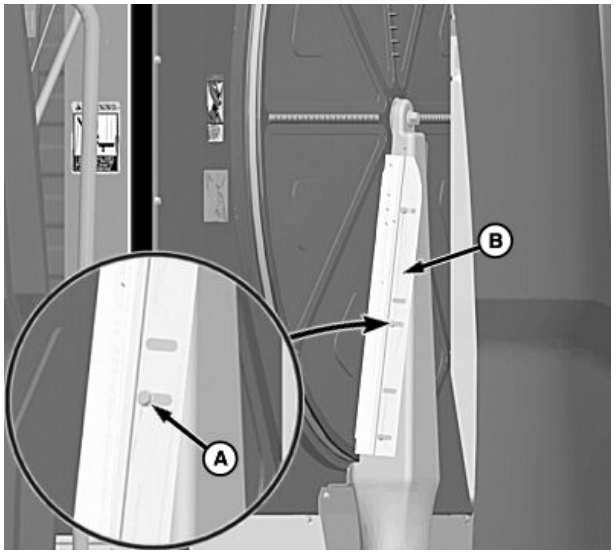
H106854 —UN—08FEB13

OUO6075,000417B -A8-09SEP15-3/3

Четка за ротационото сито - нагодување

Олабавете ги капаците (A) и нагодете ја четката (B) по потреба за да отстраните отпад од културата.

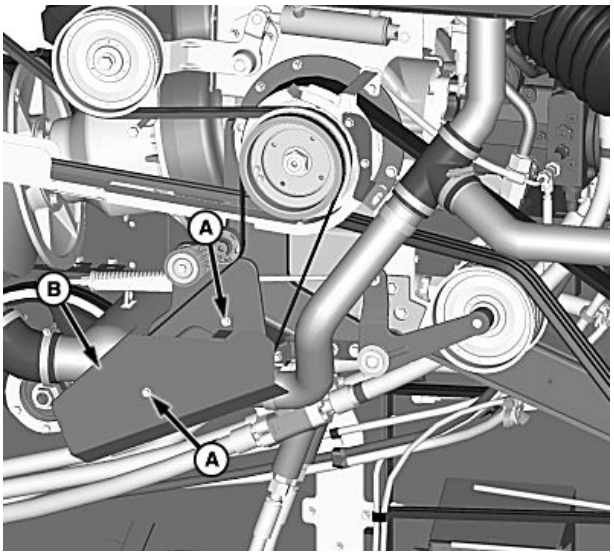
A—Шрафови со глава **B—Четка**



H95350 —UN—15FEB10

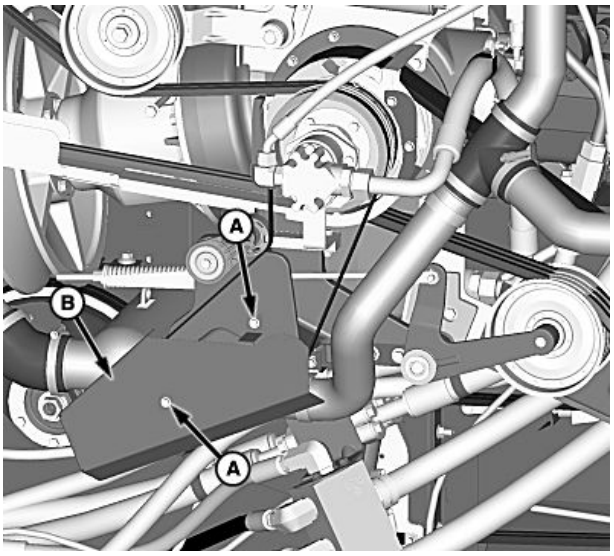
OUO6075,00005A0 -A8-16FEB10-1/1

Моторен ремен за справување со остатоци—замена (конечно ниво 4/фаза IV)



H108289 —UN—18JUN13

S660 и S670



H108292 —UN—18JUN13

S680, S685 и S690

A—Завртки со глава **B—Штитник**

⚠ ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Отстранете ги завртките со глава (A) и штитникот (B).

Продолжува на следната страница

SS43267,000057D -A8-20MAR15-1/3

S660 и S670

Употребете ја одвојната шипка за да ја намалите затегнатоста од кракот на ременот (A) за да го отстраните ременот за контрола на отпадоци во моторот (B).

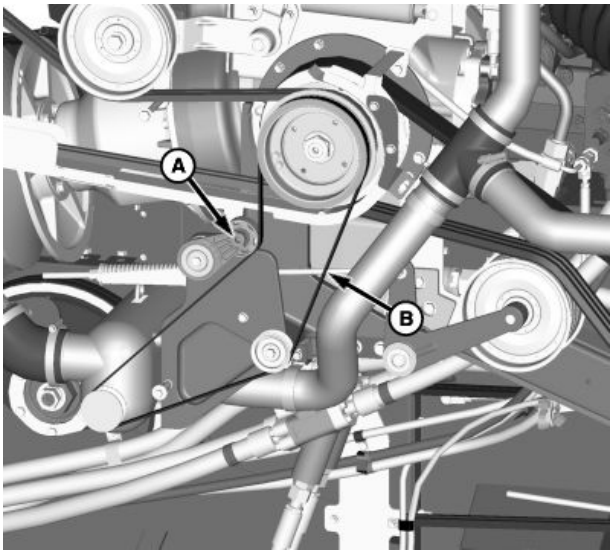
Отстранете го ременот и поставете го резервниот ремен во обратниот редослед.

Употребете ја одвојната шипка за да ја намалите затегнатоста од кракот на ременот за да го поставите ременот.

Поставете го штитникот и затегнете го со завртките со глава.

A—Крак на затегнувачот

B—Ремен за контрола на отпадоци во моторот



H108290 —UN—18JUN13

SS43267,000057D -A8-20MAR15-2/3

S680, S685 и S690

Отстранете ги завртките со глава (A) и склопот на потпорната пумпа надвор од патеката.

Отстранете го ременот и поставете го резервниот ремен во обратниот редослед.

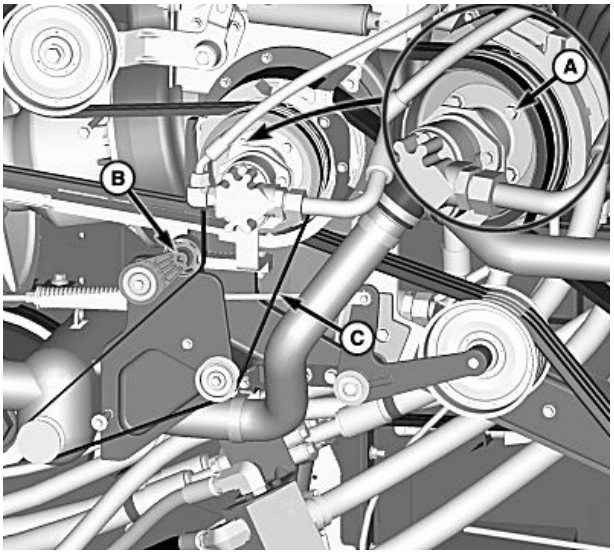
Порамнете го склопот на пумпата со ременикот и затегнете ги завртките со глава според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Завртки со глава—Вртлив момент.....80 N·m (59 lb.-ft.)

Употребете ја одвојната шипка за да ја намалите затегнатоста од кракот на затегнувачот (B) за да го поставите ременот за контрола на отпадоците во моторот (C).

Поставете го штитникот и затегнете го со завртките со глава.



H108293 —UN—18JUN13

A—Завртки со глава

B—Крак на затегнувачот

C—Ремен за контрола на отпадоци во моторот

SS43267,000057D -A8-20MAR15-3/3

Филтери на прочистувачи за воздух - отстранување

ВАЖНО: Кога ги сервисирате филтрите, ИСКЛУЧТЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот за да не навлезе прашина во моторот.

Сервисирајте ги филтрите само кога иконата за филтерот за воздух во машината е прикажана на приказот на потпирачот за раце.

Откачете го капакот против прашина (A) и извадете го примарниот филтер за воздух (B).

Одвртете го безбедносниот филтер (C) во насока спротивна од движењето на стрелките на часовникот за да го отстраните. Безбедносниот филтер ја спречува нечистотијата да помине преку оштетен главен филтер.

ВАЖНО: Никогаш не ги измивајте, четкајте или чукајте елементите. Ако го издувате главниот елемент, користете сув компримиран воздух (500 kPa; 72.5 psi). Исчистете го елементот од внатре кон надвор обезбедувајќи дека врвот на пиштолот за воздух не дојде во контакт со хартијата на филтерот.

Никогаш не чистете го безбедносниот елемент. Заменете го ако е нечист.

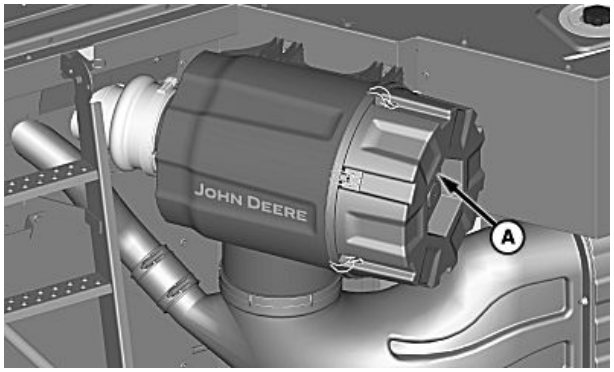
Никогаш не го оставајте моторот да работи ако двата филтри не се на место.

Сервисирајте ги филтрите по потреба.

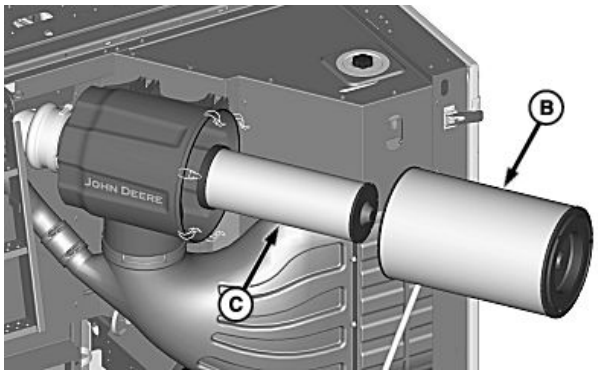
Поставете го безбедносниот филтер и вртете го со раката, додека не се затегне, во насока на движењето на стрелките на часовникот.

Најпрвин го инсталирајте воздушниот филтер и капакот против прашина.

Проверете ги сите приклучоци во системот за влез на воздух. Погрижете се тие да се прицврстени.



H111135 —UN—25APR14



H111136 —UN—25APR14

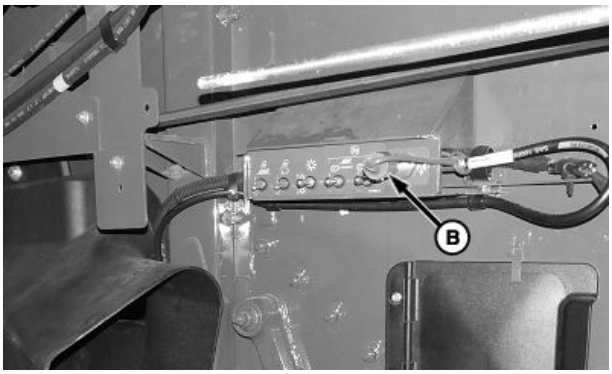
A—Капак против прашина
B—Главен воздушен филтер
C—Безбедносен филтер

ВАЖНО: Не користете единица за чистење со издувување за да ја издувате плевата од комбајнот. Ако користите ваква единица, филтерот за воздух може да престане да работи, а по него и моторот.

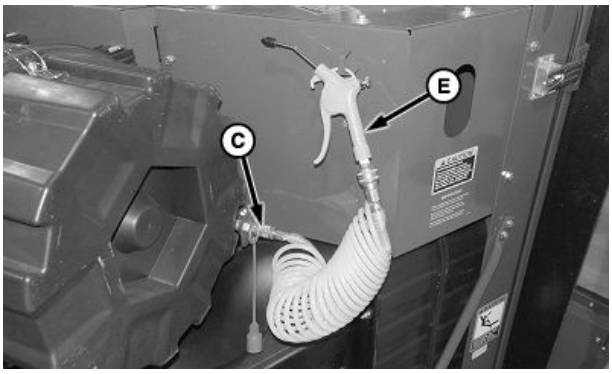
OUO6075,00017D4 -A8-25APR14-1/1

Систем на воздушен компресор (ако има во опрема)

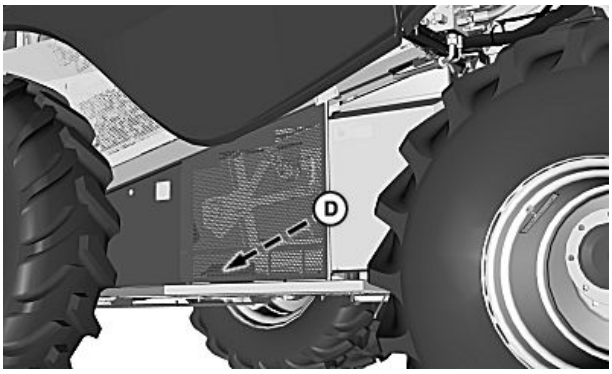
H112987 —UN—20FEB15



H115838 —UN—09SEP15



H115575 —UN—21AUG15



H112990 —UN—20FEB15

A—Резервоар
B—Спојка на црево за воздушен компресор
C—Спојка на црево за воздушен компресор
D—Црево за воздушен компресор/Прачка
E—Црево за воздушен компресор/Прачка

ВАЖНО: Никогаш не ги чистете воздушните моторни филтери или воздушните филтери за заштита на моторот од нечистотија, додека работи моторот на машината.

ЗАБЕЛЕШКА: За оптимални перформанси на воздушниот компресор, моторот мора да работи за да обезбеди постојано снабдување со воздух.

Не се препорачува за пумпање гуми на машината или за работа со со алатки на пневматика.

Не се препорачува да се користат двете поврзувања на спојките истовремено.

Воздушниот компресор е на моторната платформа и резервоарот (A) е од десната страна на машината.

Спојката на цревото на воздушниот компресор (B) е од левата страна на машината и спојката на цревото на воздушниот компресор (C) е на моторната платформа.

На воздушниот компресор цревото/прачката (D) е од левата страна на машината и на воздушниот компресор цревото/прачката (E) е на моторната платформа.

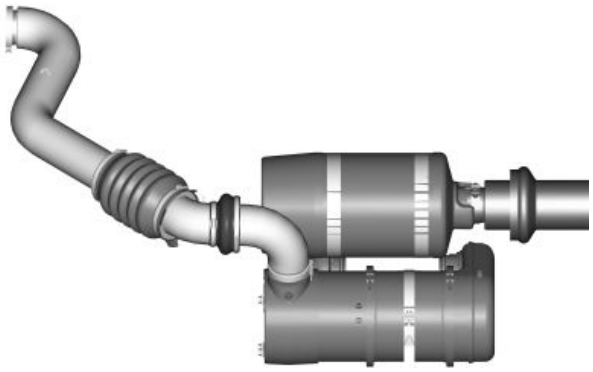
OUO6075,000412E -A8-21MAR16-1/1

Одржување и сервис на филтер за дизел честички (конечно ниво 4/фаза IV)

Филтерот на издувните гасови се состои од дизелски оксидациски катализатор и филтер за дизел честички (DPF). DPF е дизајниран за задржување на преостанатата пепел, која е незапалив резултат од адитиви употребени во маслата за подмачкување на картерот и горивото. DPF овозможува многу работни часови без потреба од одржување. Во некој момент, DPF ќе има потреба од професионално сервисирање за да се отстрани акумулираната преостаната пепел. Точниот број на работни часови пред да биде потребно сервисирање ќе варира во зависност од категоријата на моќност на моторот, работниот циклус и работните услови, содржината на пепел во маслото на моторот и квалитетот на горивото. Почитувањето на препораките за масло од John Deere како и на спецификациите за гориво ќе го зголемат бројот на работните часови пред да биде потребно професионално сервисирање на DPF.

Како сопственик на моторот, Вие сте одговорни за извршување на потребното одржување, како што е тоа опишано во Вашиот прирачник за користење. За време на нормално работење со опрема, потребата за одржување на DPF ќе зависи од степенот на акумулирање на пепелта. Општо земено, DPF кај моторите над 175 к.с. / 130 kW ќе имаат потреба од сервисирање на околу 4.500 работни часови. Како што се зголемува нивото на пепел во DPF, капацитетот на складирање на саги е намален и задниот притисок на системот на издувни гасови ќе се зголемува почесто. Ќе се појави дијагностички код за грешка кој ќе прикаже кога DPF има потреба од сервисирање.

Отстранувањето на пепел во DPF мора да се изврши со отстранување на DPF од машината и поставување во специјализирана опрема. Не отстранувајте ја пепелта со користење вода или други хемикалии. Отстранувањето на пепел со вакви методи може да го оштети материјалот кој го држи DPF во неговата кутија што ќе предизвика олабавување на елементот



H115641 —UN—27AUG15

на DPF во кутијата и ќе биде подлежен на оштетување при вибрации.

Непочитувањето на одобрените методи за отстранување на пепел може да значи кршење на американските сојузни, државни и локални закони за опасен отпад, заедно со оштетување на DPF што ќе резултира во потенцијално нарушување на гаранцијата поради емисии од филтерот на издувните гасови. Строго се препорачува да го однесете DPF на овластен сервисер на John Deere опрема или на друг квалификуван сервисер за истиот да биде сервисиран.

Кога е вклучен режимот за чистење АВТОМАТСКИ или во ПАРКИРАНА СОСТОЈБА, температурата на издувните гасови може да биде висока во услови без оптоварување или со мало оптоварување и во одредено време во текот на циклусот на чистење на филтерот за издувните гасови.

Исклучете го системот за чистење на филтерот за издувните гасови во услови кога тоа не е безбедно за зголемени температури на издувните гасови.

Исклучете го автоматскиот систем за чистење на издувните гасови само кога тоа е потребно.

OUO6075,0004135 -A8-26AUG15-1/1

Издувен филтер / справување и отстранување на пепел кај филтер за дизел честички (конечно ниво 4/фаза IV)

ВНИМАНИЕ: Според федералните, државните и/или локалните закони и прописи, пепелта од филтерот за дизел честички може да се класифицира како опасен отпад. Опасните отпади мора да се отстрануваат во согласност со применливите федерални, државни и локални закони или прописи кои го регулираат отстранувањето опасен отпад.

Само квалификуван сервисер треба да ја отстранува пепелта од DPF. При ракувањето и отстранувањето на DPF треба да се користи лична заштитна опрема и алишта, која се чува во санитарна и сигурна состојба. Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема или квалификуван сервисер за помош.

OUO6075,00012A2 -A8-17OCT12-1/1

Отстранување на филтер за издувни гасови (конечно ниво 4/фаза IV)

ВНИМАНИЕ: Потребно е соодветното управување со филтерот за издувните гасови кој е веќе при крај од неговата употребливост, затоа што пепелта или материјалот на катализаторот во уредот може да биде класифицирано како опасен отпад според федералните, државните и/или локалните правила и прописи. Употребените филтри на издувни гасови, кои го вклучуваат и филтерот за дизел честички, може да се промени во било кој трговец со John Deere опрема или квалификуван сервисер.

OUO6075,00012A3 -A8-11SEP13-1/1

Воздушен филтер за заштита на моторот од нечистотија—замена (конечно ниво 4/фаза IV)

ВАЖНО: Кога ги сервисирате филтрите, ИСКЛУЧТЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот за да не навлезе прашина во моторот.

Сервисирајте го филтерот само кога иконата за воздушниот филтер за контрола на отпадоци во моторот се прикажува на приказот на потпирачот за рака.

Отворете ги бравите (A) и извадете го капакот против прашина (B).

Отстранете го главниот воздушен филтер (C).

Отстранете го безбедносниот филтер (D) во насока спротивна од движењето на стрелките на часовникот. Безбедносниот филтер ја спречува нечистотијата да помине преку оштетен главен филтер.

ВАЖНО: Никогаш не ги измивајте, четкајте или чукајте елементите. Ако го издувате главниот елемент, користете сув компримиран воздух (500 kPa; 72.5 psi). Исчистете го елементот од внатре кон надвор обезбедувајќи дека врвот на пиштолот за воздух не дојде во контакт со хартијата на филтерот.

Никогаш не чистете го безбедносниот елемент. Заменете го ако е нечист.

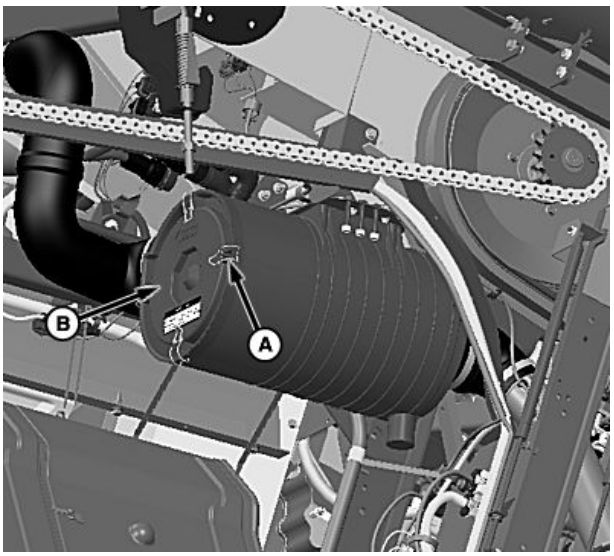
Никогаш не го оставајте моторот да работи ако двата филтри не се на место.

Сервисирајте ги филтрите по потреба.

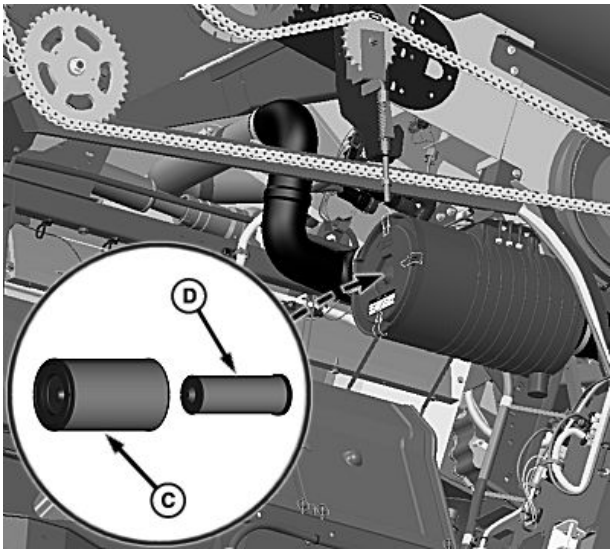
Поставете го безбедносниот филтер и вртете го со раката, додека не се затегне, во насока на движењето на стрелките на часовникот.

Поставете го главниот воздушен филтер.

Поставете го капакот и поставете ги бравите.



H111139 —UN—28APR14



H111140 —UN—28APR14

A—Брави
B—Капак против прашина
C—Главен воздушен филтер
D—Безбедносен филтер

OUO6075,00017D9 -A8-28APR14-1/1

Транспорт по патишта со прикачен хедер

Почитувајте ги националните и локалните законски прописи во врска со работењето со комбајнот по јавни патишта.

Оваа комбајна може да биде одобрена за превезување во сообраќајот во Германија со 8-редeн Geringhoff склоплив хедер и 8-редниот Kemper склоплив хедер.

Превезувањето во сообраќајот во Германија мора да биде одобрен од страна на вашиот локален "TUEV" за да се достигне патна дозвола.

Пријавете се за одобрение кај вашиот застапник или производствената фабрика.

OUO6075,000431D -A8-29JUN16-1/1

Управување со машината на патишта

1. Притиснете го прекинувачот фунцкиите за преклопување (A) за директно урпавување на екранот за функциите за преклопување.

ВАЖНО: Проверете дали резервоарот за гориво е празен пред транспортирање на машината по патишта.

2. Допрете го или притиснете и држете го притиснато потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за растоварната спирала (B).

ЗАБЕЛЕШКА: Преклопната растоварна спирала автоматска е значајка кога иконата се одбере. Растоварната спирала почнува автоматски да се преклопува кога иконата е одбрана.

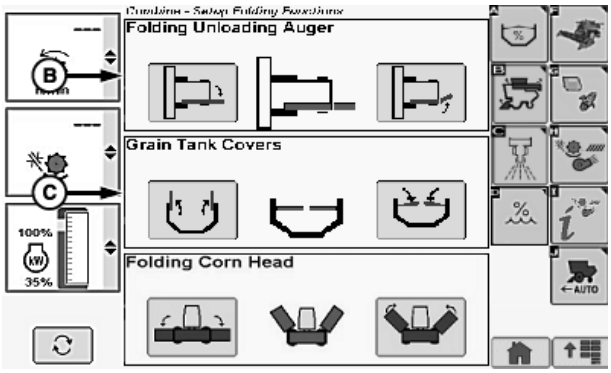
ВНИМАНИЕ: Избегнувајте заплеткување на водови за напојување. Капаците на резервоарот треба да се затворени пред транспортирањето на машината.

3. **Капаци за резервоарот за зрна (ако се вградени):**

   Допрете го или притиснете и држете го притиснато потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за преклопните капци на резервоарот за зрна (B).

ЗАБЕЛЕШКА: Капаците автоматски се преклопуваат кога посакуваната икона е допрена или прекинувачот за потврда е притиснат.

H94727 —UN—27JAN10



H116193 —UN—05OCT15

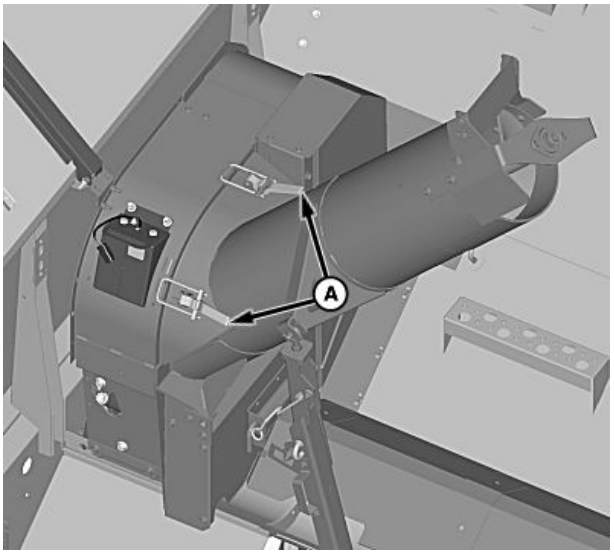
A—Прекинувач за кратенки на функциите за преклопување
B—Преклопна растоварна спирала
C—Преклопни капаци на резервоарот за зрна

Продолжува на следната страница

OUO6075,000414F -A8-24MAY16-1/12

4. **Мануелно преклопување на сврделот за чисто жито (ако има во опрема):** Ослободете ги стегачите (A) и спуштете ја спиралата.

A—Стегачи



H102235 —UN—15JUN11

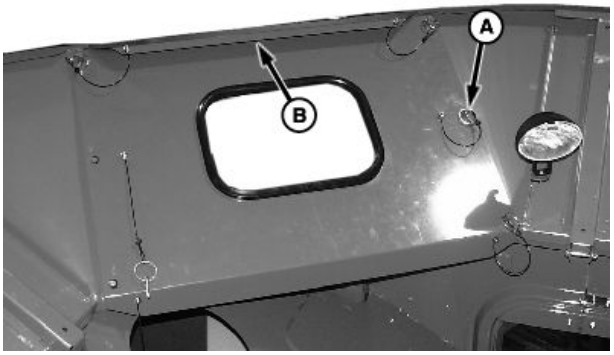
OUO6075,000414F -A8-24MAY16-2/12

5. **116 L/s (3.3 bu/s) Стапка на празнење од продолжетоци на резервоар за жито (ако има во опрема):** Отстранете ги клиповите за брзо заклучување (A) од аголните наставки за резервоарот за гориво (B). Ставете ги аголните продолжетцик за складирање во резервоарот за жито (C). Преклопете ги наставките на резервоарот за гориво како што следи:

   a. Преклопете предната наставка на резервоарот за гориво и задната наставка на резервоарот за гориво.

   b. Преклопете левата наставка на резервоарот за гориво и десната наставка на резервоарот за гориво.

A—Клинови за брзо заклучување
B—Аголни продолжетоци на резервоарот за зрна
C—Складишен дел



H75331 —UN—26FEB03

Прикажаната предна наставка на резервоарот за зрна

H113135 —UN—05MAR15

Продолжува на следната страница

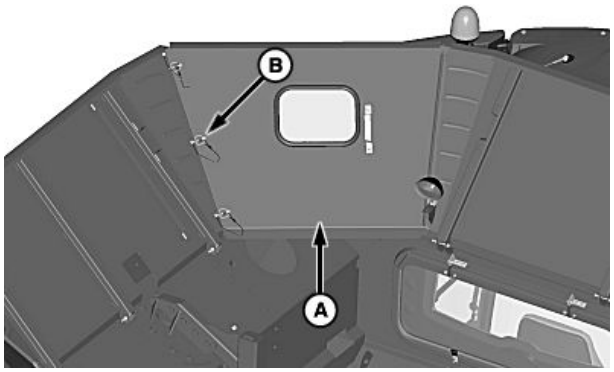
OUO6075,000414F -A8-24MAY16-3/12

6. **134 L/s (3.8 bu/s) Стапка на празнење од продолжетоци на резервоар за жито (ако има во опрема):** Извадете ги брзо-заклучувачките клинови (B) од аголните продолжетоци на резервоарот за жито (A). Ставете ги аголните продолжетцик за складирање на резервоарот за жито (C). Преклопете ги наставките на резервоарот за гориво како што следи:

   a. Преклопете предната наставка на резервоарот за гориво и задната наставка на резервоарот за гориво.

   b. Преклопете левата наставка на резервоарот за гориво и десната наставка на резервоарот за гориво.

A—Аголни наставки за резеервоарот за зрна
B—Клинови за брзо заклучување
C—Складишен дел



H114383 —UN—02JUN15

Предната наставка на резервоарот за зрна

H114384 —UN—02JUN15

OUO6075,000414F -A8-24MAY16-4/12

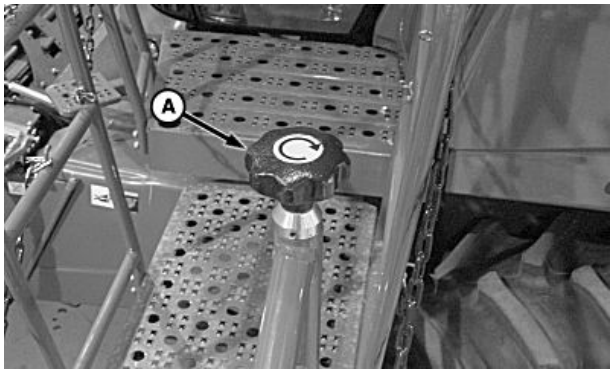
ВНИМАНИЕ: Свртете ги скалите во целосна предна позиција за да се намали ширината на машината и за да се насочат светлата за означување/опасност кон возачите кои ви се приближуваат.

ВАЖНО: Патувајте со нормална брзина според условите на патишта или полето. Никогаш не возете на патишта со зрната во резервоарот.

Следете локални правила за големина на опрема, светло и означување пред возење на јавни патишта.

7. Користете рачка (A) за отклучување на скали и нивното свртување кон напред.

8. Преклопете ја радио антената надолу и држачот со кука (ако постои). Доколку куката не е достапна, прицврстете ја антената на кровот од кабината со леплива лента.



H96869 —UN—11JUN10

A—Рачка

Продолжува на следната страница

OUO6075,000414F -A8-24MAY16-5/12

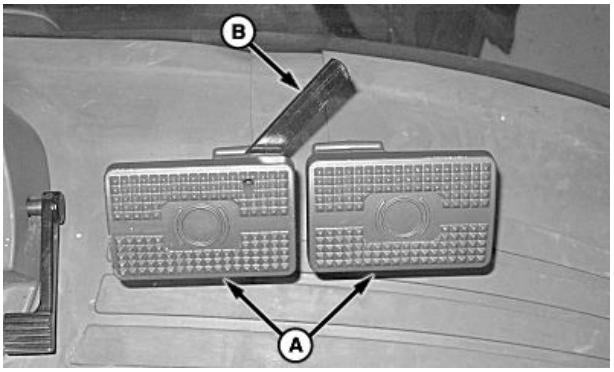
9. Блокирајте ги педалите за сопирачки со катанецот (B) кога работете на патишта. За работа на поле, оставете ги сопирачките (A) отклучени.

⚠ ВНИМАНИЕ: Користете го ременот на седиштето кога работите со машината или се возите како набљудувач.

10. Ставете го безбедносниот ремен.

⚠ ВНИМАНИЕ: Свирнете со сирената пред стартувањето на моторот за да ги предупредите другите да се оддалечат од машината.

11. Свирнете со сирената и стартување на машината. Употребете помошни средства за стартување во ладни временски услови по потреба.



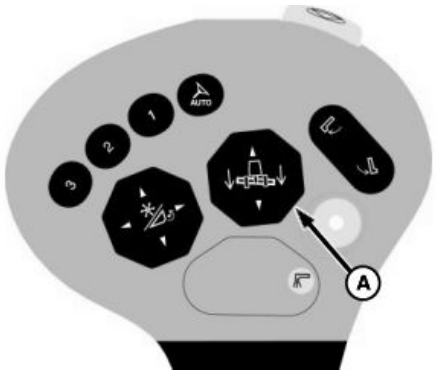
H96681 —UN—01JUN10

A—Педали **B—Осигурувач**

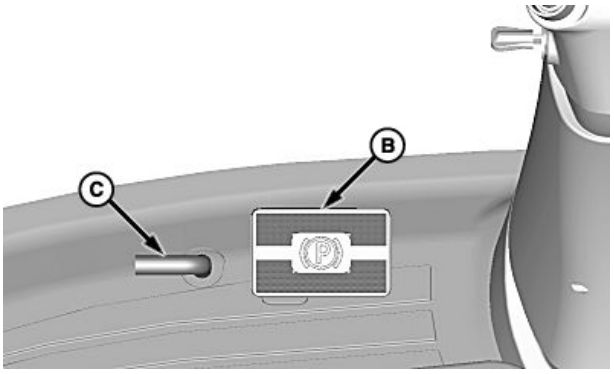
OUO6075,000414F -A8-24MAY16-6/12

12. Подигнете го хедерот со прекинувачот за хедер (A).
13. Без ProDrive™ машини: Исклучете ја сопирачката за паркирање (B) со педал (C).

A—Прекинувач за подигнување/спуштање на хедерот
B—Сопирачка за паркирање
C—Педала



H96011 —UN—01NOV10



H105174 —UN—13APR12

ProDrive е заштитен знак на Deere & Company

Продолжува на следната страница

OUO6075,000414F -A8-24MAY16-7/12

14. **Машини HillMaster™:**

⚠ ВНИМАНИЕ: Избегнувајте да изгубите контрола за време на патен транспорт и сериозна повреда или смрт. Никогаш не ја транспортирајте машината на пат со HillMaster™ системот за нивелирање во автоматски режим. Никогаш не обидувајте се рачно да ја накосите машината додека ја транспортирате на пат.

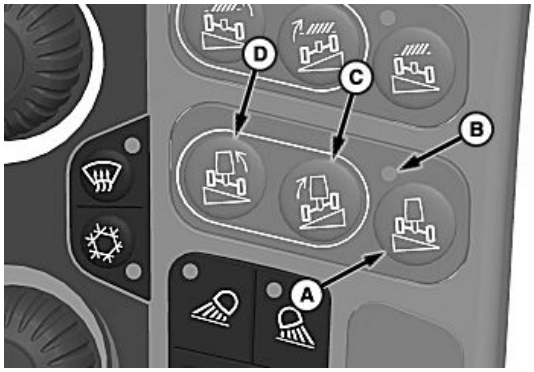
a. Поместете ја машината на рамен терен.

ЗАБЕЛЕШКА: Прекинувачот за исклучување на патниот транспорт во положба за теренска работа.

b. Притиснете го контролниот прекинувач за автоматско порамнување (A) **пет секунди** или додека не почне да трепка индикациското светло (B).

c. Притиснете и задржете го десниот прекинувач за мануелно навалување (C) за да ја навалите шасијата на машината на десно.

HillMaster е регистриран заштитен знак на Deere & Company



H94961 —UN—27JAN10

A—Контролен прекинувач за автоматско порамнување
B—Индикациско светло
C—Прекинувач за рачно накосување надесно
D—Прекинувач за рачно накосување налево

d. Притиснете и задржете го левиот прекинувач за мануелно навалување (D) за да ја навалите шасијата на машината на лево.

OUO6075,000414F -A8-24MAY16-8/12

ЗАБЕЛЕШКА: По транспортирањето на машината, притиснете го прекинувачот за исклучување на патниот транспорт и задржете го две секунди овозможувајќи индикациското светло да се ИСКЛУЧИ и посакуваните функции на прекинувачите да работат.

15. Вклучете го прекинувачот за исклучување патен транспорт (A).

A—Прекинувач за исклучување патен транспорт

H96012 —UN—13APR10

Продолжува на следната страница

OUO6075,000414F -A8-24MAY16-9/12

ВНИМАНИЕ: Кога вршите транспортирање по пат или автопат, светлата за означување/опасност и задните светла на двете страни служат за предупредување на возачите на возилата кои ви се приближуваат од напред и од назад. Тие светла за предупредување мора да бидат ВКЛУЧЕНИ кога машината се вози на јавени патишта. Занишајте ја скалата на кабината целосно кон напред за да ги насочите светлата за означување/опасност кон возачите кои ви се приближуваат. Не употребувајте ги светлата за означување/опасност ако тоа е забрането со закон.

16. ВКЛУЧЕТЕ го прекинувачот за ротациски/предупредувачки светла (A) зад вижење по дневно или ноќно време. Светлата за предурпедување автоматски работат кога светлата за предупредување по пат се ВКЛУЧЕНИ.

H118450 —UN—24MAY16

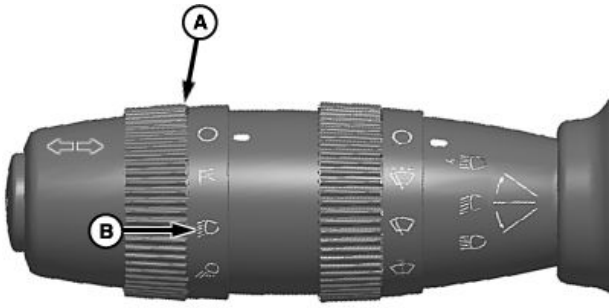
A—Прекинувач за ротациски/ предупредувачки светла

OUO6075,000414F -A8-24MAY16-10/12

17. Користете го прекинувачот (A) за да ги ВКЛУЧИТЕ светлата за возење (B) по пат за движење во ноќно време.

ЗАБЕЛЕШКА: Вклучете ги индикатори за сигнал на стплчест приказ за укажување на вклучување.

18. Користете ги трепкачите по потреба. Тие не можат самите да се откажат.



H96014 —UN—22JUN11

A—Прекинувач за избор

B—Прекинувач за светла за возење по пат

OUO6075,000414F -A8-24MAY16-11/12

19. Притиснете го прекинувачот за брзината на моторот (A) за максимална брзина на моторот.

ЗАБЕЛЕШКА: За работа во поле, одберете ја брзината согласно кон работните услови.

20. Машини кои се Без-ProDrive™: Вклучете ја 3-та брзина за возење по пат.

ВНИМАНИЕ: Ако ја транспортирате машината со приклучен хедер, патувајте со нормална брзина за да осигурите соодветно исведување на сопирање и контрола над машината.

21. Полека поместете ја повеќе функционалната рачка напред или на назад. Кога ќе дојдете до врвот на брдо, повлечете ја повеќенаменската рачка пред спуштитањето на другата страна.

H96015 —UN—13APR10

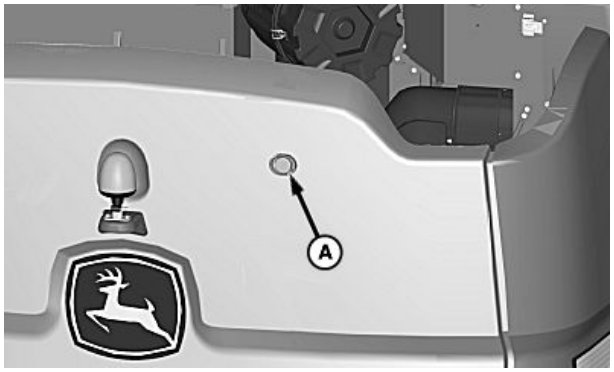
A—Прекинувач за брзината на моторот

OUO6075,000414F -A8-24MAY16-12/12

Аларм при возење наназад

Ако повеќенаменската рачка се подвижи наназад додека моторот работи, алармот за наназад (A) му праќа акустичниот сигнал за да ги предупреди другите околу машината дека операторот оди наназад.

A—Аларм при возење наназад



H97997 —UN—15SEP10

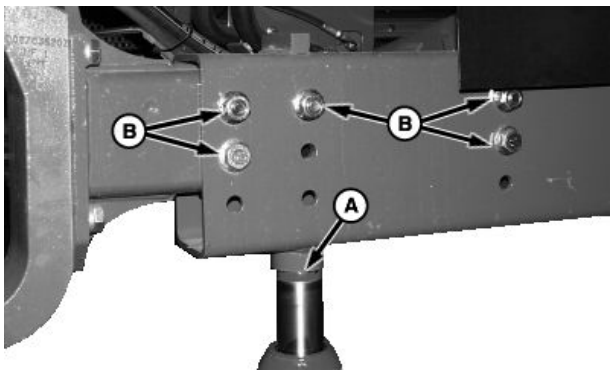
OUO6075,00016AC -A8-22NOV13-1/1

Транспортирање на машината на приколка

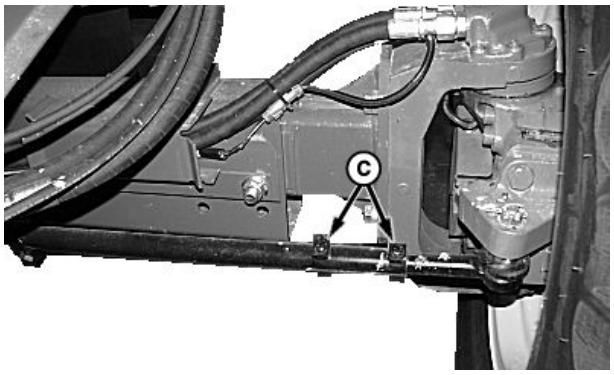
1. Погледнете во Возење на машината по патишта, прикажано претходно во ова поглавје за дополнителни информации кои МОРА да бидат направени пред машината да се транспортира на приколка.
2. Отстранете го хедерот и надворешните двојни тркала (ако постојат).

ЗАБЕЛЕШКА: После транспортирањето на машината, нагодете го растојанието на задната оска во претходната ширина.

3. Најдете го местото за дигалка (A) на задната осовина и подигнете ја машината.
4. Отстранете ги завртките со глава (B) од задната оска.
5. Отстранете ги завртките со глава (C) од влечната спона.
6. Нагодете ја задната оска во најтесната положба. Повторете ги чекорите според потребите и на спротивната страна.
7. Поставете ги претходно отстранетите машински делови и затегнете ги според спецификациите.



H70555 —UN—02JAN02



H70554 —UN—02JAN02

A—Џеб за дигалка
B—Завртки со глава (5 во употреба)
C—Завртки со глава

Технички податоци (спецификации)

Завртки со глава на оската—Вртлив момент.....620 N·m (460 lb·ft)

Завртки на водилка (со 2 завртки)—Вртлив момент.....62 N·m (46 lb·ft)

Завртки на водилка (со 3 завртки)—Вртлив момент.....126 N·m (93 lb·ft)

Продолжува на следната страница

OUO6075,00041CF -A8-02JUN16-1/16

8. **Машини HillMaster™:**

⚠ ВНИМАНИЕ: Никогаш не возете ја машината во приколка со системот за порамнување HillMaster™ во автоматски режим. Никогаш не обидувајте се рачно да ја накосите машината додека таа е на приколка.

a. Поместете ја машината на рамен терен.

ЗАБЕЛЕШКА: Прекинувачот за исклучување на патниот транспорт во положба за теренска работа.

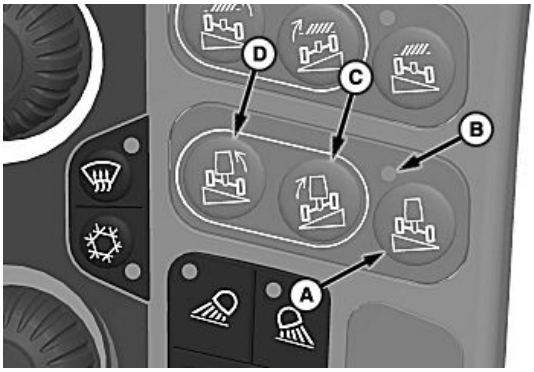
b. Притиснете го контролниот прекинувач за автоматско порамнување (A) **пет секунди** или додека не почне да трепка индикациското светло (B).

c. Притиснете и задржете го десниот прекинувач за мануелно навалување (C) за да ја навалите шасијата на машината на десно.

d. Притиснете и задржете го левиот прекинувач за мануелно навалување (D) за да ја навалите шасијата на машината на лево.

9. Возете ја машината на приколката и поместете ја повеќенаменската рачка во неутрална положба.

10. **Двојна конфигурација на приземјувачкиот дел на скалата:** Спуштете ја доставната комора на приколка за да дозволите подестот на скалата да може да се занесе во положба за транспорт.



H94961 —UN—27JAN10

A—Контролен прекинувач за автоматско порамнување
B—Индикациско светло
C—Прекинувач за рачно накосување надесно
D—Прекинувач за рачно накосување налево

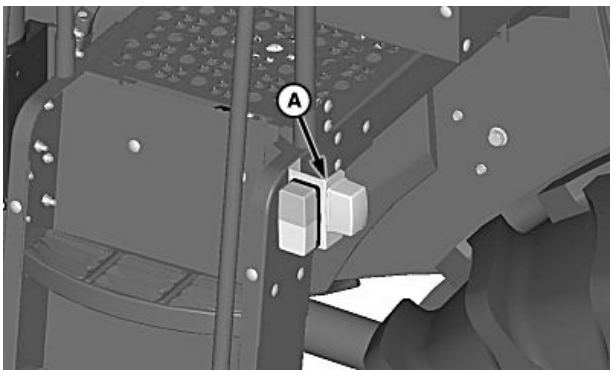
11. ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

12. Преклопете ја радио антената надолу и држачот со кука (ако постои). Доколку куката не е достапна, прицврстете ја антената на кровот од кабината со лепliва лента.

OUO6075,00041CF -A8-02JUN16-2/16

13. **Конфигурација со единечна гума:** Одвојте го кабелскиот сноп и отстранете го носачот за светло (A).

A—Носач за светло



H102529 —UN—28JUN11

Продолжува на следната страница

OUO6075,00041CF -A8-02JUN16-3/16

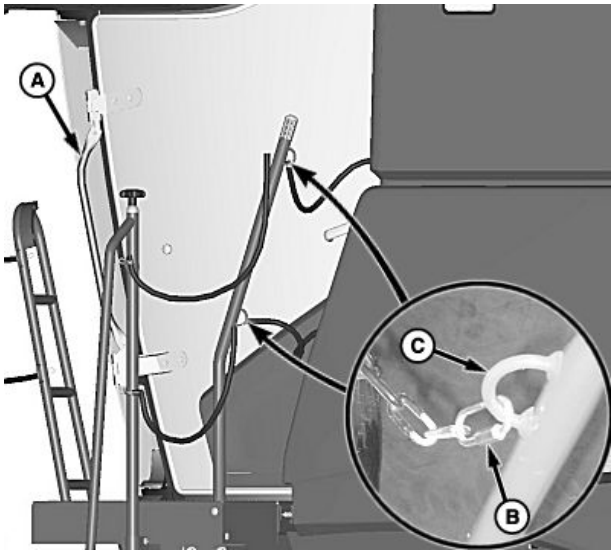
14. **Конфигурација со единечна гума:** Извадете го и сочувајте го гелендерот за кабината (A).

ВАЖНО: Можно е да дојде до повреда за вас или за другите заради паѓање. Бидете внимателни кога одвојувате безбедносни синџири и при демонтирање на подестот на скалата.

ЗАБЕЛЕШКА: Склопете го синџирот назад на постоечките јамки на гелендерот на скалата и јамките на резервоарот за жито. Ова го скратува синџирот и спречува оштетување на композитните плочи.

15. **Конфигурација со единечна гума:** Одвојте и задржете ја алката за затворање на синџирот (B) од јамката на држачот за раце (C).

A—Држач за раце
B—Спојна алка на синџирот
C—Јамки на држачот за раце



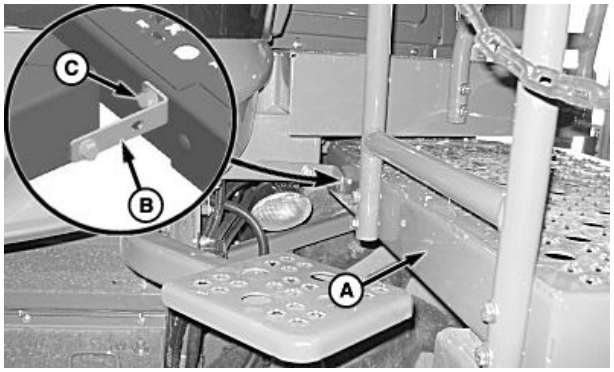
H102527 —UN—28JUN11

OUO6075,00041CF -A8-02JUN16-4/16

ЗАБЕЛЕШКА: Скалата на кабината мора да биде занишана зад највнатрешната положба на задржување за да се овозможи подестот на скалата да дојде во контакт со транспортниот носач.

16. **Конфигурација со единечна гума:** Занишајте го подестот на скалата (A) во положба за транспорт додека не дојде во контакт со транспортниот носач (B) и поставете ја завртката со глава (C).

A—Подест на скалата
B—Транспортен носач
C—Завртка со глава



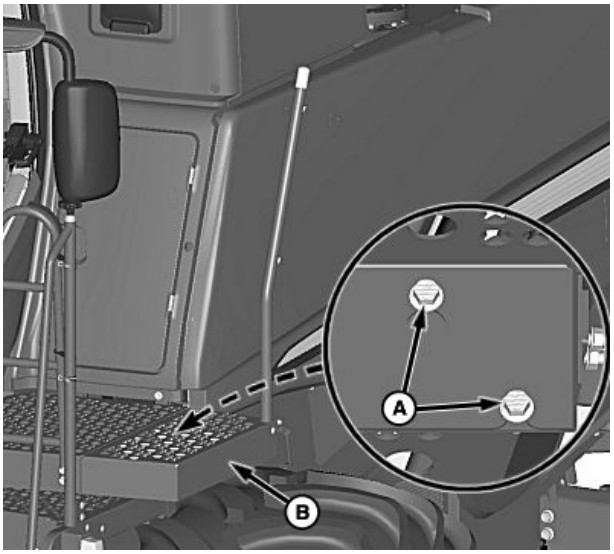
H102532 —UN—28JUN11

Продолжува на следната страница

OUO6075,00041CF -A8-02JUN16-5/16

17. **Конфигурација со единечна гума:** Олабавете ги завртките со глава (A) и отстранете го подестот на скалата (B).

A—Завртки со глава (5 употребени) **B—Подест на скалата**



H102531 —UN—28JUN11

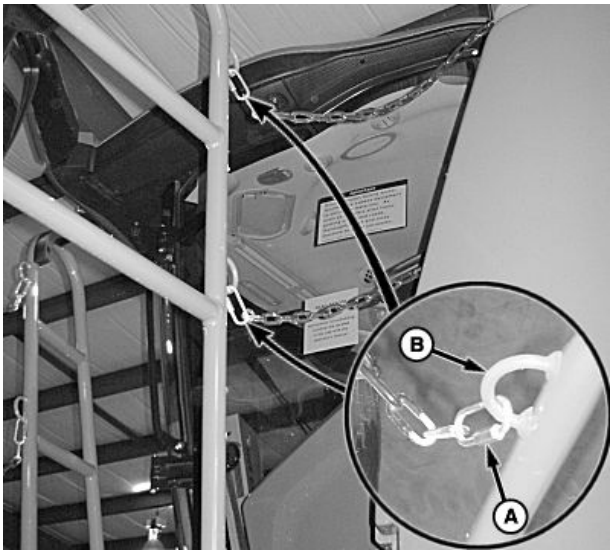
OUO6075,00041CF -A8-02JUN16-6/16

ВАЖНО: Можно е да дојде до повреда за вас или за другите заради паѓање. Бидете внимателни кога одвојувате безбедносни синџири и при демонтирање на подестот на скалата.

ЗАБЕЛЕШКА: Склопете го синџирот назад на постоечките јамки на резервоарот за жито. Ова го скратува синџирот и спречува оштетување на композитните плочи.

18. **Конфигурација со дупла гума:** Откачете го и сочувајте го затвореното синџирско поврзување (A) од јамките на гелендерот (B) од обете страни на гелендерот.

A—Спојна алка на синџирот **B—Јамка на држачот за раце**

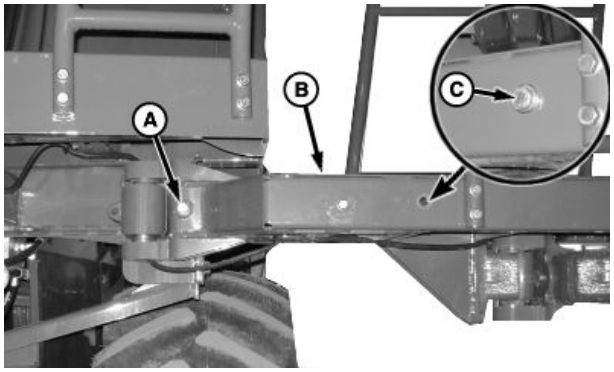


H102501 —UN—27JUN11

Продолжува на следната страница OUO6075,00041CF -A8-02JUN16-7/16

19. **Конфигурација со дупла гума:** Отстранете ја завртката со глава (A) и занишајте го подестот на скалата (B) во положба за транспорт.
20. **Конфигурација со дупла гума:** Поставете ја претходно отстранетата завртка со глава (C) во складирана положба, како што е прикажано.

A—Завртка со глава
B—Подест на скалата
C—Завртка со глава



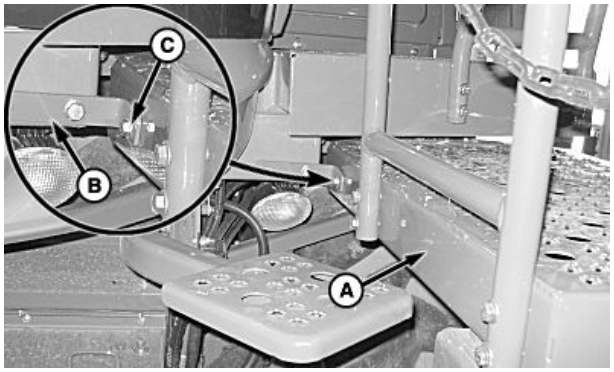
H102502 —UN—27JUN11

OUO6075,00041CF -A8-02JUN16-8/16

ВАЖНО: Куќиштето за достава МОРА да биде спуштено на приклока за да избегнете допир меѓу на приземјувачкиот дел на скалата и погонското вратило на куќиштето за достава кога скалата е свиткана на напред.

ЗАБЕЛЕШКА: Скалата на кабината мора да биде занишана зад највнатрешната положба на задржување за да се овозможи подестот на скалата да дојде во контакт со транспортниот носач.

21. **Конфигурација со дупла гума:** Занишајте го подестот на скалата (A) во положба за транспорт додека не дојде во контакт со транспортниот носач (B) и поставете ја завртката со глава (C).



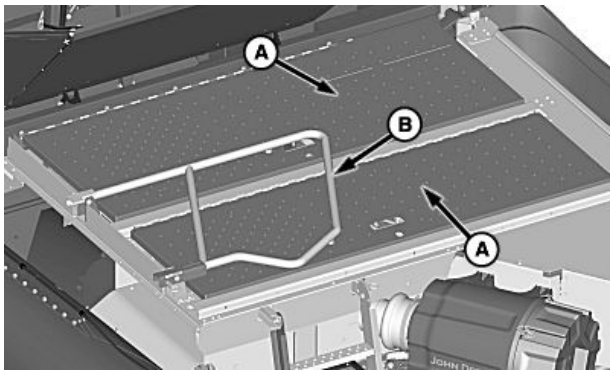
H102503 —UN—28JUN11

A—Подест на скалата
B—Транспортен носач
C—Завртка со глава

OUO6075,00041CF -A8-02JUN16-9/16

22. Спуштете ги капаците (A) за пристап до моторот и држачот за раце (B) за да ги заклучете капаците во место.
23. **Мотори од ниво 2/фаза II:** Затворете го капакот на придушувачот со леплива трака за да спречете оштетување на турбокомпресорот.

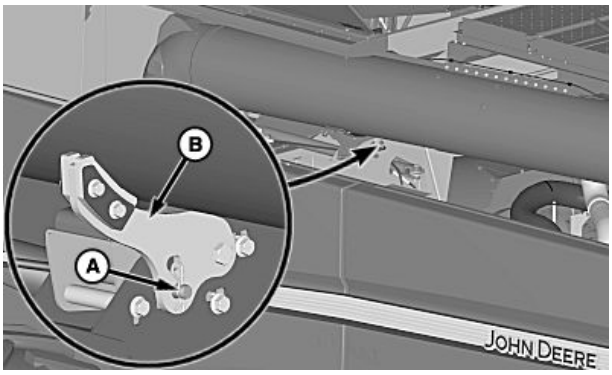
A—Капаци за пристап до моторот
B—Држач за раце



H102388 —UN—22JUN11

Продолжува на следната страница

OUO6075,00041CF -A8-02JUN16-10/16



TS249 —UN—23AUG88

H106366 —UN—28JAN13

A—Клин со пружина и клин

B—Рачка за заклучување на растоварна спирала

⚠ ВНИМАНИЕ: Можно е да дојде до повреда или смрт за вас или за другите заради паѓање. Користете ги скалите или нешто слично со соодветна носивост за да дојдете до потребната положба кога го инсталирате потпорниот елемент на растоварната спирала. Не се обидувајте да пристапите до местото од моторната платформа.

24. **Рачка за заклучување на растоварната спирала:**

a. Отстранете го и сочувајте го штифна клинот и клинот (A).

b. Подигнете ја рачката на растоварната спирала (B) додека отворите не се порамнат.

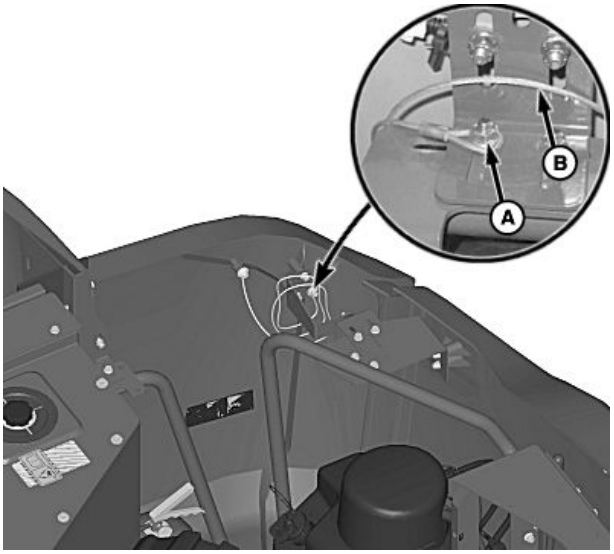
c. Поставете ги претходно изваденият клин и клин со пружина.

OUO6075,00041CF -A8-02JUN16-11/16

25. Олабавете ги машинските делови (A) и отстранете го кабелот (B) од складираната положба.

A—Хардвер

B—Кабел



H107241 —UN—18MAR13

Продолжува на следната страница

OUO6075,00041CF -A8-02JUN16-12/16

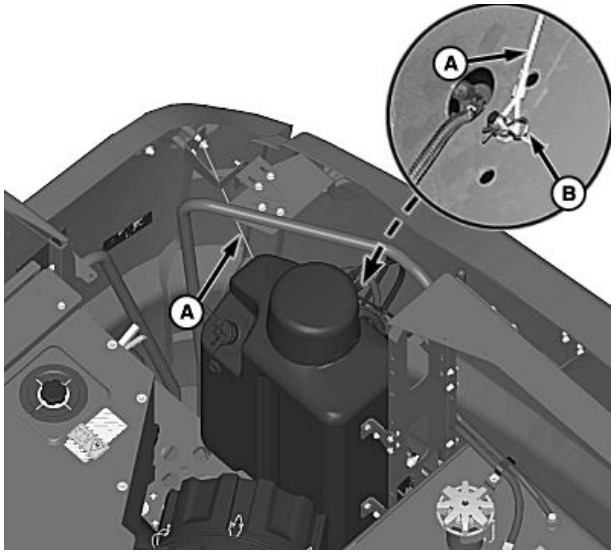
ЗАБЕЛЕШКА: Осигурете дека кабелот е поставен на внатрешниот дел од држачот за раце.

Нагодете го клинот во различни положби ако кабелот не достигнува.

26. Поставете го кабелот (A) над клинот и затегнете го со клинот со пружина (B).

A—Кабел

B—Клин со пружина

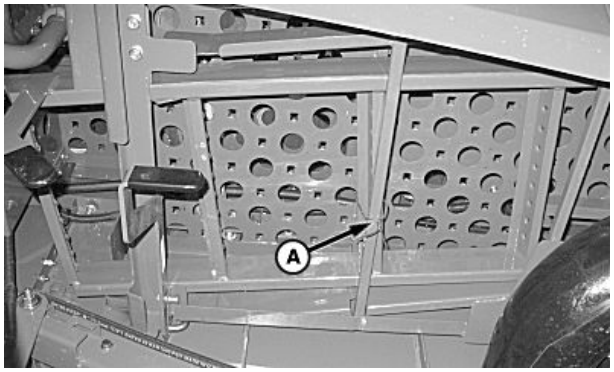


H107242 —UN—18MAR13

OUO6075,00041CF -A8-02JUN16-13/16

27. Завртете ги со жица наставката на скалата и платформата (A).

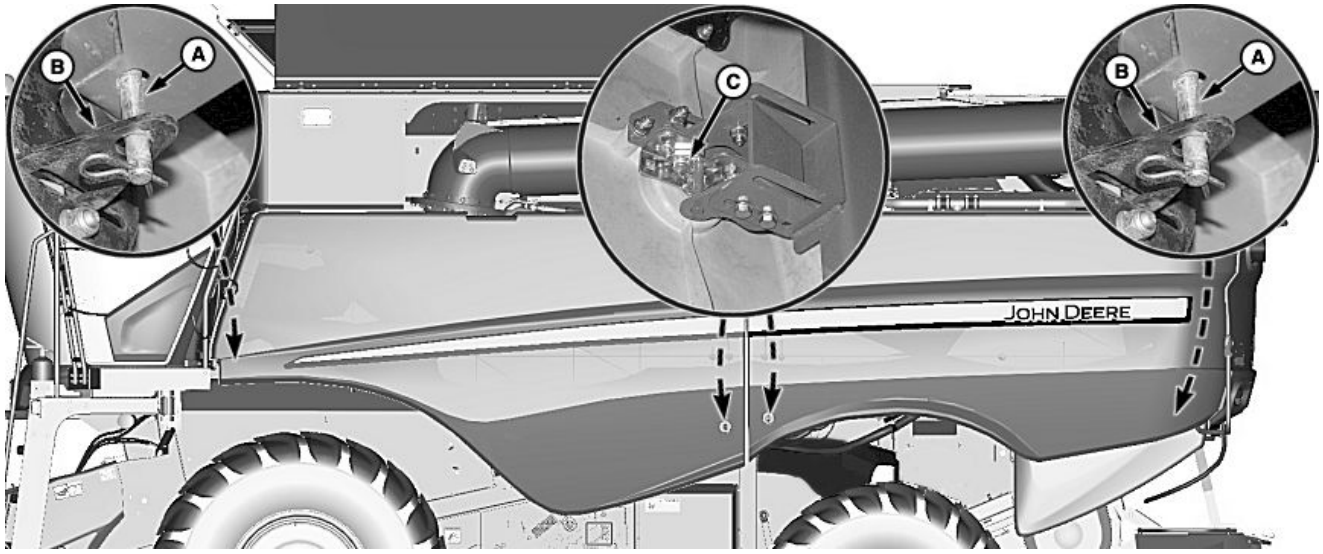
A—Наставки на скалата и платформа



H97171 —UN—29JUN10

Продолжува на следната страница

OUO6075,00041CF -A8-02JUN16-14/16



H114482 —UN—08JUN15

A—Клинови **B—Плочки за блокирање** **C—Брави**

28. Инсталирајте ги клиновите (A) низ заклучувачките плочи (B) и прицврстете со штифна клиновите на предните и задните агли на вратите од лева страна што се креваат нагоре. Повторете го истото од другата страна на машината.

29. Со кваките (C) спуштете ги вратите што се креваат нагоре. Повторете го истото од другата страна на машината.

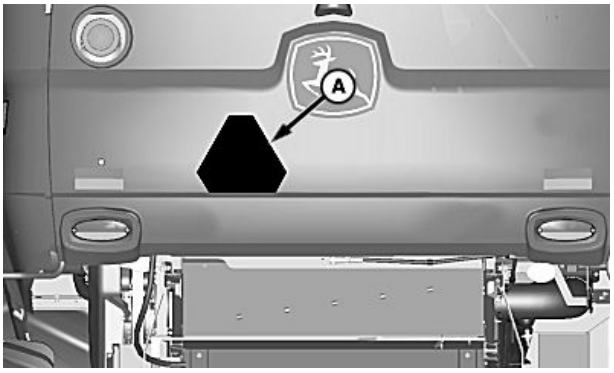
OUO6075,00041CF -A8-02JUN16-15/16

30. Покријте го амблемот за споро движечки возила (A) ако има во опрема.

ВАЖНО: Заврзете ја машината за приколката со синџири.

31. Прицврстете ја машината на приколката со синџири (погледни за ознаки за места на врзување за машината на скалата за кабина во врска со информации за врзување).

A—Ознака за бавно возило



H1066169 —UN—16JAN13

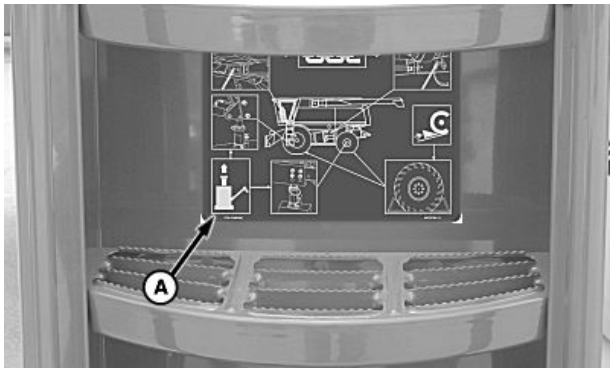
OUO6075,00041CF -A8-02JUN16-16/16

Налепница за положби на заврзување на машината

ВНИМАНИЕ: Секогаш испразнете го резервоарот за зрна пред да ја подигнувате машината.

ЗАБЕЛЕШКА: Положбите на заврзување на машината се и на двете страна од машината на предниот и задниот дел.

Налепницата за положби на заврзување на машината (A) се наоѓа на скалата на кабината. Налепницата ги прикажува точните положби за зацврстување на машината со синџири.

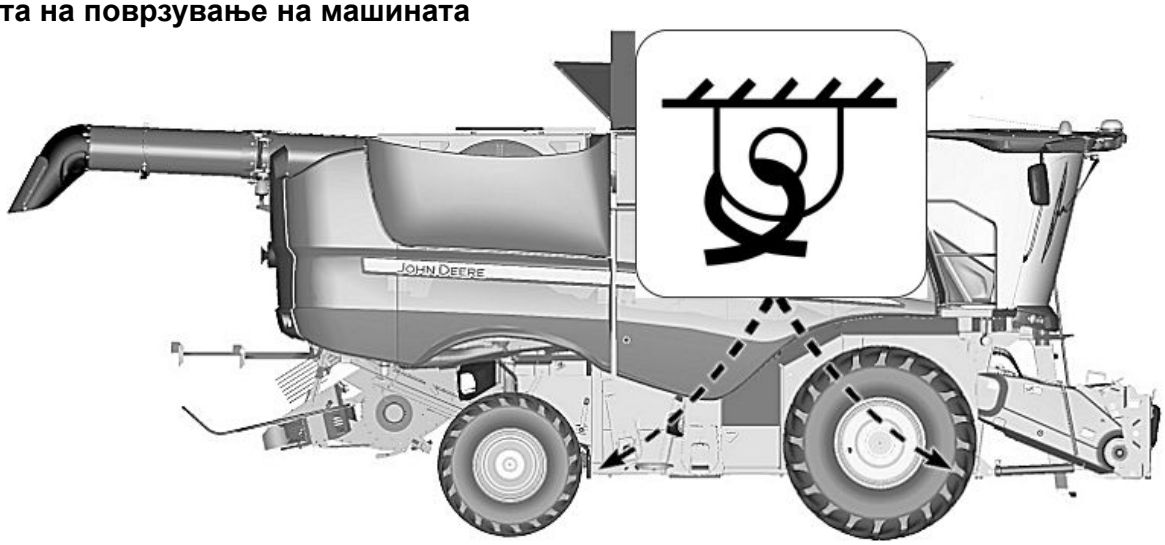


H106687 —UN—24JAN13

A—Налепница за положби на заврзување на машината

OUO6075,0001393 -A8-24JAN13-1/1

Места на поврзување на машината



H105885 —UN—24OCT12

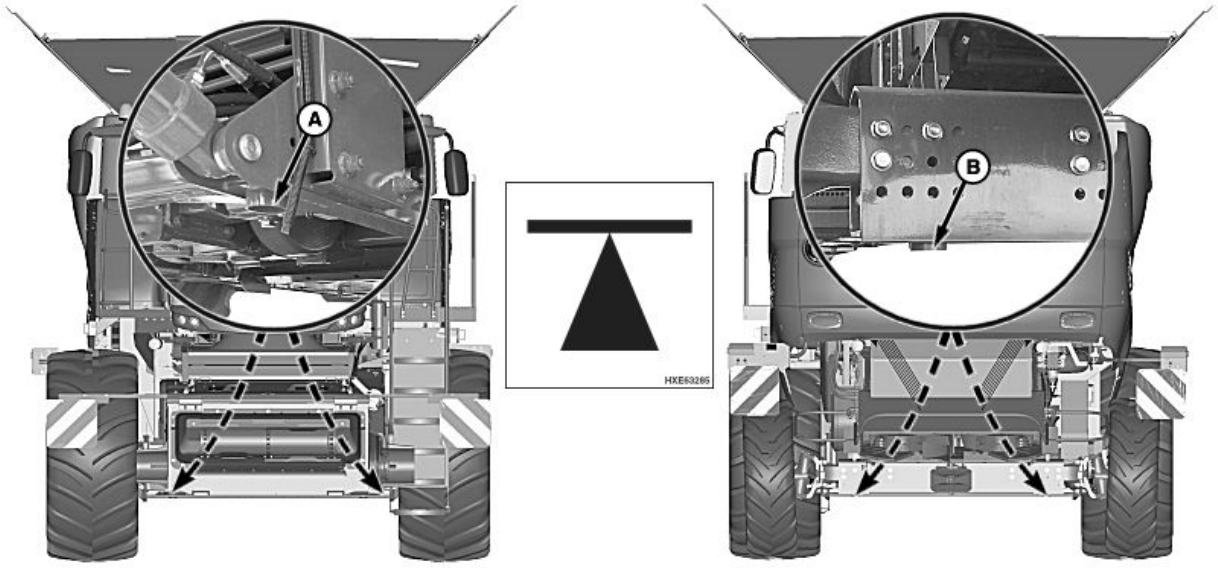
ВНИМАНИЕ: Секогаш испразнете го резервоарот за жито пред превоз на машината.

ЗАБЕЛЕШКА: Местата на поврзување со машината се наоѓаат од двете страни на машината, напред и позади.

Користете ги обезбедените места што се прикажани на машината за правилно врзување на машината.

OUO6075,00011DC -A8-10FEB16-1/1

Места за дигање со дигалка



А—Предни места за дигалка **В—Задни места за дигалка**

ВНИМАНИЕ: Секогаш испразнете го резервоарот за зрна пред да ја подигнувате машината.

Блокирајте ги и двете страни на гумите за да спречите движење на машината.

ЗАБЕЛЕШКА: Местата за дигалка се наоѓаат од двете страни на машината, од напред и од позади.

Не ја подигнувајте машината на поинаква локација од онаа со џеб за дигалка.

OUO6075,00011DA -A8-21MAR16-1/1

Информации за транспорт

ВНИМАНИЕ: За да го намалите ризикот на струен удар од каблите над главата, ниту еден дел од машината не треба да надмине висина од 4 m (13 ft 1 in). Капакот на резервоарот за зрна треба да биде затворен, а радио антена положена во хоризонтална положба пред транспортирањето на машината.

Избегнувајте заплеткување на електрични водови. Капакот на резервоарот за зрна треба да биде затворен, а радио антена положена во хоризонтална положба пред транспортирањето на машината.

Проверете ги локалните владини регулативи во однос на опремата за возење или влечење на јавни патишта. Користете помошни светла и уреди кои Ви се на располагање од Вашиот трговец со John Deere опрема за да ги предупредите другите возачи на патот.

Машината може да се транспортира на камионот со рамно лежиште или со влечење.

Кога машината се влече, погледајте во поглавјето за Влечење на машината.

OUO6075,0004318 -A8-24JUN16-1/1

Влечење на машината (машини со механички пренос на тежината)

ВНИМАНИЕ: Не влечете ја машината со жичено јаже. Ако се скине јажето, би можело да предизвика телесна повреда.

Избегнувајте заплеткување на електрични водови. Наставки за зрно треба да се спуштени и радио антена треба да е спуштена пред транспортирањето.

Проверете ги локалните владини регулативи во однос на опремата за возење или влечење на јавни патишта. Користете помошни светла и уреди кои Ви се на располагање од Вашиот трговец со John Deere опрема за да ги предупредите другите возачи на патот.

Не ја влечете машината освен во итни случаи на кратко растојание од 8 km/h (5 mph). За влечење на машината, постапете како што следи:

- Испразнете го резервоарот за зрна и отстранете го хедерот.
- Свртете ја преклопната растоварна спирала назад. Преклопете ги наставките на резервоарот за зрна.
- Свртете ги скалите напред и преклопете ја радио антена.
- Исклучете ги сопирачки за паркирање.

ВНИМАНИЕ: Не отстранувајте ги спојките. Кога спојките се отстранети, сопирачките се оневозможени.

- Наместете ја рачката за менување на брзина и повеќенаменската рачка во неутрална положба.
- Влечете ја машината во насока напред прикачувајќи синџир околу главната оска. Погрижете се синџирот да не ги оштети хидрауличните водови. Возачот да биде на местото за управување и сопирање на машината.
- ВКЛУЧЕТЕ предупредувачки светла, освен ако не е забрането со закон.
- Патувајте со безбедносна и нормална брзина не надминувајќи 8 km/h (5 mph).

ВНИМАНИЕ: Спречете ги судирите со другите учесници во сообраќајот, со спорите трактори на кои е приклучена дополнителна опрема или товар и со машините со сопствен погон на јавните патишта. Често проверувајте го сообраќајот зад вас, особено при вртења и користете сигнали со рака или трепкачи.

Користете ги предните светла, светлата за предупредување што трепкаат и трепкачите за вртење, и дење и ноќе. Следете ги локалните прописи за осветлување и означување на опрема. Одржувајте ги светлата и ознаките видливи и во добра работна состојба. Заменете ги или поправете ги светлата и ознаките што се оштетени или изгубени.

OUO6075,00008DB -A8-13DEC10-1/1

Влечење на машината (менување пренос со притискање копче и машини со ProDrive пренос)

ВНИМАНИЕ: Не влечете ја машината со жичено јаже. Ако се скине јажето, би можело да предизвика телесна повреда.

Не отстранувајте ги спојките. Кога спојките се отстранети, сопирачките се оневозможени.

Избегнувајте заплеткување на електрични водови. Наставките за зрно и капаците на резерворарот на зрна треба да се спуштени и радио антена треба да е спуштена пред транспортирањето.

Проверете ги локалните владини регулативи во однос на опремата за возење или влечење на јавни патишта. Користете помошни светла и уреди кои Ви се на располагање од Вашиот трговец со John Deere опрема за да ги предупредите другите возачи на патот.

Избегнувајте повреди од судир на машина без контрола. Ако машината е на стрмнина, не ја деактивирајте сопирачката за паркирање сè додека тркалата не се блокирани.

Ослободувањето на блокадата на сопирачката за паркирање се изведува САМО со цел за влечење. НИКОГАШ не управувајте со машина кога сопирачката за паркирање е механички ослободена. СЕКОГАШ вратете ја блокадата за сопирачката за паркирање назад на нејзиниот почетен статус кога веќе нема потреба од влечење.

Машината може да се влече во итни случаеви до 10 минути при максимална брзина од 10 km/h (6.2 mph).

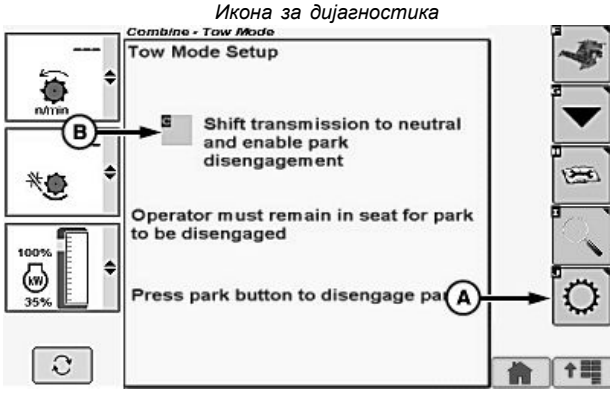
ЗАБЕЛЕШКА: Моторот мора да работи за машината да се влече. Ако моторот не може да работи, контактирајте го вашиот трговец со John Deere опрема.

За влечење на машината, постапете како што следи:

- Стартувајте го моторот.
- Испразнете го резервоарот за зрна и отстранете го хедерот.
- Свртете ја преклопната растоварна спирала назад.
- Преклопете ги наставките или капаците на резервоарот за зрна.
- Свртете ги скалите напред и преклопете ја радио антена.
- Влечете ја машината во насока напред прикачувајќи синџир околу главната оска. Погрижете се синџирот да не ги оштети хидрауличните водови. Возачот да биде на местото за управување со машината.
- ВКЛУЧЕТЕ предупредувачки светла, освен ако не е забрането со закон.

H94478 —UN—31MAR10

Икона за дијагностика



H112865 —UN—09FEB15

ВНИМАНИЕ: Спречете ги судирите со другите учесници во сообраќајот, со спорите трактори на кои е приклучена дополнителна опрема или товар и со машините со сопствен погон на јавните патишта. Често проверувајте го сообраќајот зад вас, особено при вртења и користете сигнали со рака или трепкачи.

Користете ги предните светла, светлата за предупредување што трепкаат и трепкачите за вртење, и дење и ноќе. Следете ги локалните прописи за осветлување и означување на опрема. Одржувајте ги светлата и ознаките видливи и во добра работна состојба. Заменете ги или поправете ги светлата и ознаките што се оштетени или изгубени.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за дијагностика.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за конфигурација на режимот на влечење (A).

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи квадратчето.

- Префрлете го преносот во неутрална и овозможете го полето за ослободување (B) на паркирната сопирачка - префрлете го преносот во неутрална и овозможете ослободување на паркирната сопирачка.

ЗАБЕЛЕШКА: Операторот мора да остане на седиштето за паркирањето да се исклучи.

Продолжува на следната страница

SS43267,000051E -A8-05MAR15-1/2

Притиснете го прекинувачот на сопирачката за паркирање на потпирачот за рака за да ги ослободите сопирачките пред влечењето на машината.

SS43267,000051E -A8-05MAR15-2/2

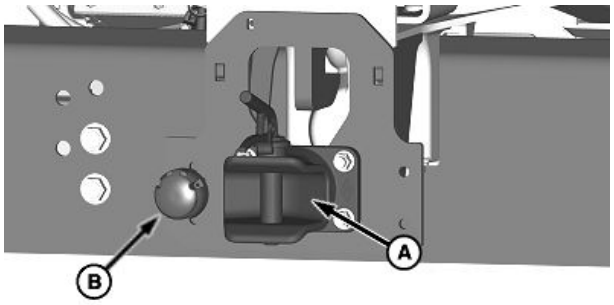
Рачна спрега на приколка—Прикачување (стандардно)

ВНИМАНИЕ: ИЗГАСНЕТЕ го моторот, поставете ја паркирната сопирачка и отстранете го контактниот клуч пред да ја споите приколката.

Целосно подигнете го сецкачот.

Прикачете ја приколката на спрегата (A) и обезбедете ја со клинот од спрегата на приколката.

Поврзете го кабелскиот сноп на приколката со електричниот приклучок (B).



H118213 —UN—14APR16

A—Систем за закачување **B—Електричен приклучок**

OUO6075,00042C1 -A8-29JUN16-1/1

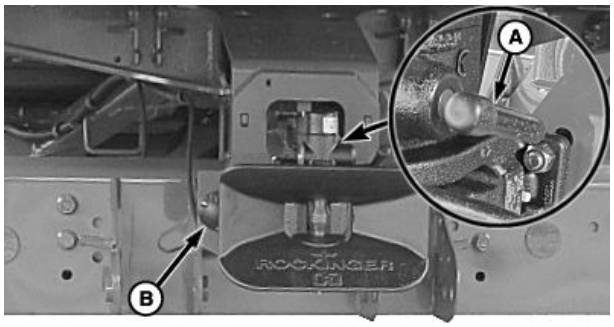
Полу-автоматска спрега на приколка—Прикачување (опција)

ВНИМАНИЕ: ИЗГАСНЕТЕ го моторот, поставете ја паркирната сопирачка и отстранете го контактниот клуч пред да ја споите приколката.

Целосно подигнете го сецкачот.

Кренете ја рачката (A) за да го отворите клинот за заклучување и да ја прикачите приколката на машината. Кога спрегата од приколката се порамни со заклучувачкиот клин, рачката се спушта автоматски долу и ја заклучува спрегата на приколката во определеното место.

Поврзете го кабелскиот сноп на приколката со електричниот приклучок (B).

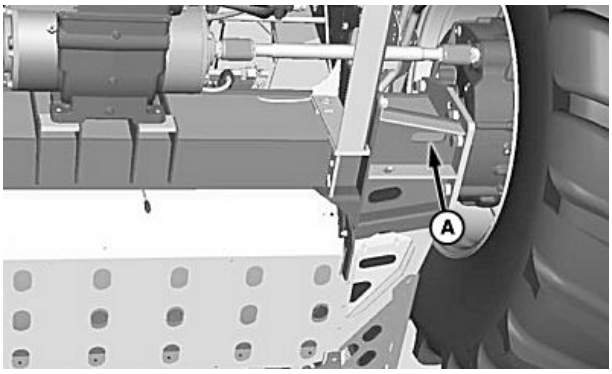


H111228 —UN—12MAY14

A—Рачка **B—Електричен приклучок**

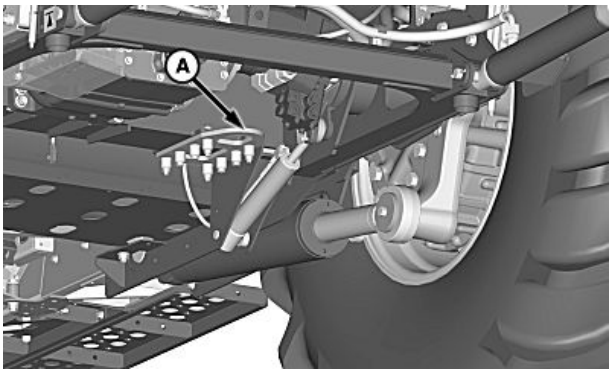
OUO6075,000431B -A8-29JUN16-1/1

Предна кука за влечење



H102206 —UN—14JUN11

Предна кука за влечење (машината Level Land)



H116908 —UN—14JAN16

Предна кука за влечење (машината HillMaster)

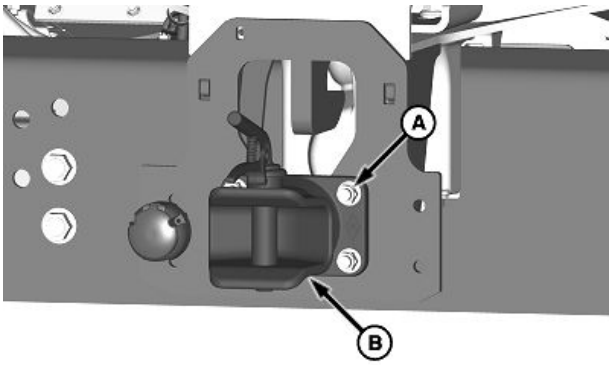
A—Кука

Влечете ја машината од кал во насока кон напред ако е потребно со приклучување на синџирот со куката (A) на предната оска. Погрижете се синџирот да не ги оштети хидрауличните водови.

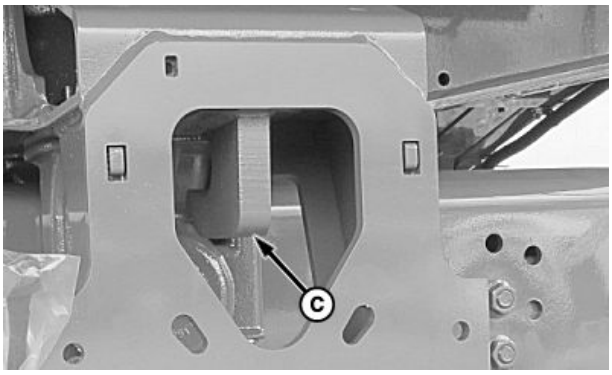
OUO6075,00041D6 -A8-14JAN16-1/1

Задна кука за влечење

Рачна спрега на приколка



H118216 —UN—14APR16



H111232 —UN—12MAY14

A—Завртка со глава и навртка (употребени се 4)

B—Систем за закачување на приколката

C—Кука

⚠ ВНИМАНИЕ: Не ја извлекувајте машината со спрегата на приколката. Единствено употребувајте ја испорачаната кука за влечење. Секогаш користете соодветен синџир. Не ја надминувајте силата на затегнување. Не го мешајте синџирот со ремени или јажиња за влечење. Складираната енергија во уредот за влечење може да предизвика сериозни телесни повреди доколку истиот се скрши.

Отстранете ги завртките со глава и навртките (A) од спрегата на приколката (B).

Прицврстете го ланецот на куката (C) и извлечете ја машината. Не користете ја оваа кука за влечење на приколка.

Ставете ја спрегата на приколката и прицврстете ја со завртките со глава и навртките Стегнете го хардверот според спецификацијата.

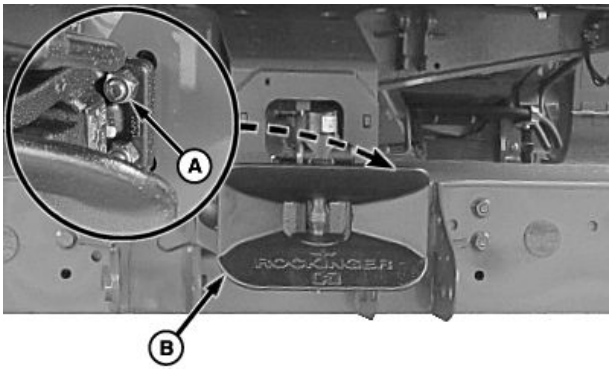
Технички податоци (спецификации)

Хардвер на спрегата на приколката—Вртлив момент	205 N·m (151 lb·ft)

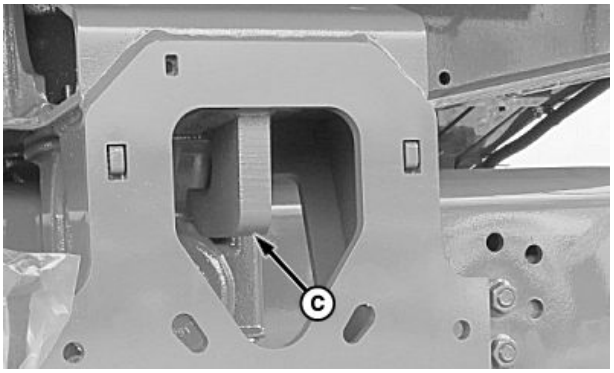
Продолжува на следната страница

OUO6075,00042C2 -A8-29JUN16-1/2

Полу-автоматска спрега на приколка



H111231 —UN—12MAY14



H111232 —UN—12MAY14

A—Завртка со глава и навртка (употребени се 4)

B—Систем за закачување на приколката

C—Кука

⚠ ВНИМАНИЕ: Не ја извлекувајте машината со спрегата на приколката. Единствено употребувајте ја испорачаната кука за влечење. Секогаш користете соодветен синџир. Не ја надминувајте силата на затегнување. Не го мешајте синџирот со ремени или јажиња за влечење. Складираната енергија во уредот за влечење може да предизвика сериозни телесни повреди доколку истиот се скрши.

Отстранете ги завртките со глава и навртките (A) од спрегата на приколката (B).

Прицврстете го ланецот на куката (C) и извлечете ја машината. Не користете ја оваа кука за влечење на приколка.

Ставете ја спрегата на приколката и прицврстете ја со завртките со глава и навртките Стегнете го хардверот според спецификацијата.

Технички податоци (спецификации)

Хардвер на спрегата на приколката—Вртлив момент	205 N·m (151 lb·ft)

OUO6075,00042C2 -A8-29JUN16-2/2

Работа при ниски температури

ВАЖНО: Кога работите во ладни временски услови, проверете дали го користите соодветниот вид на дизел гориво. Дизел горивото за потопли временски услови ќе се згусне кога поминува низ цевките, филтрите за гориво и резервоарот за гориво. Системот за гориво треба да се сервисира доколку дојде до згуснување на дизел горивото. За повеќе информации погледнете во делот за горива и подмачкувачи и сервисирање на мотор.

При работа на ниски температури во присуство на снег и мраз може да дојде до сериозно влошување на функциите на комбајната. МОРА особено да внимавате и да се погрижите снегот да не навлегува во комбајната. Доколку навлезе снег, може да дојде до блокирање на одредени делови како што се решетка, вентилторот за чистење, конкавниот дел на одделувачот и решетката на одделувачот. Работењето со ваквите блокирани делови може да предизвика оштетување и значителни поправки на машината или да резултира со намалување на нејзините функционални перформанси. Консултирајте се со вашиот трговец на John Deere опрема пред да работите на ладни временски услови.

OUO6075,00016F0 -A8-19DEC13-1/1

Видови на жнеење

Нагодете ја машината според културата која се жнее и според условите на полето.

Одберете ја теренската брзина која што не ја преоптоварува машината. Моторот мора да биде на полни вртежи/мин. за сепараторот да се одржи на полна брзина. Одберете ја теренската брзина за побавно возење, но не намалувајте ја брзината на моторот.

Ако корпата е поставена преблиску до културата која се жнее, сламата ќе биде премногу подигната што ќе бара повеке коњски сили за вршење на културата.

Ако корпата е поставена предалеку од културата која се жнее, културата нема целосно да се врши.

По соодветното нагодување на корпата, нагодете ја брзината на сепараторот за да постигнете максимално вршење со минимално оштетување на културата. Ако се случи оштетувањето на културата, не проширувајте го зазорот на корпата. Наместо тоа, намалете ја брзината на влезниот акцелератор. Просторот во корпата кај овие култури има многу мало влијание врз оштетувањето на семето.

Културите како што се грав и грашок за јадење лесно можат да испукаат и да бараат користење на побавна брзина на погонот на влезниот акцелератор. Кога се жнее грав и грашок за јадење, држете ја машината полна за да се обезбеди доволно материјал за заштита културата од пукање.

За можни подобрувања во квалитетот на сламата, земете во предвид дека следното може да Ви помогне за подобрување на квалитетот на сламата во зависност од условите:

- Забавување на брзината на синџирот на доставната комора
- Намалување на брзината на влезниот акцелератор
- Намалување на брзината на роторот
- Отворање на корпата
- Намалување на елементите на вршалката
- Инсталирање на корпи со кружна шипка

За подобри перформанси на стрмни места, земете во предвид дека можете да ги подигнете разделниците кај основата на сврделот, да ги инсталирате високите разделници кај вибрирачкото гумно што се достапни преку вашиот John Deere трговец, и/или да ја подобрите дистрибуцијата на плева и зрна со инсталирање на капаците на решеткастиот одделувач (ако има во опрема), Секое од наведеното може да ја подобри дистрибуцијата на плева и зрна во чистачот на зрна што може да придонесе за подобри резултати на машините во услови на стрмнини.

Кога ја користете платформата за режење, режете ја културата што е возможно повисоко без губење на ниските кластови. Нагодете ја положбата на намотката и брзината за рамномерно полнење. Држете го секачот во уредна состојба и штитниците израмнети за да постигнете чисто режење.

Кога жнеете пченка, држете го хедерот за пченката онолку ниско колку што е потребно за класовите. Одржувајте го центарот во редовите за да спречите губење на класовите.

Кога користете ременски пикап, одржувајте го прозорот во центар така да доставната комора рамномерно се пони со материјалот. Кластови на зрна треба да бидат положени во една насока. Работете со машината така да најпрвин се примаат кластовите.

Кога жнеете соја со главата за културите во редови, одржувајте го хедерот што е можно пониско. Кога жнеете култури како што се сирак или сончоглед, работете со хедер онолку ниско колку што е потребно за режење на кластовите од стеблото.

Нагодете ги отворите на отстранувачот на плева за зрната или семето да поминат на долното сито во првите две третини од отстранувачот на плева без пропуштање на премногу груб материјал.

Користете што е можно повеќе воздух без издувување на чистите зрна и семе. За потешки култури потребно е повеќе воздух отколку за културите со полесно семе.

SS43267,00004E6 -A8-03FEB15-1/1

Луцерка / Јачмен / Канола / Леблебија

ЗАБЕЛЕШКА: Прикажаните поставки на културата се за просечни услови. Просечните услови на културата и полето може да имаат потреба од различни поставки.

**** Погледнете во страницата за опис на фуснотите понатаму во ова поглавје за подетални информации.***

	Луцерка	Јачмен
Положба на барабанот на доставната комора	Долу	Долу
Преносен синџир на доставната комора ***(A)* (B)****	26 запци	26 запци
Брзина на доставниот акцелератор ***(B)* (J)****	Високо	Високо
Ленти за носење на доставниот акцелератор (Јужна Америка)	Назабен	Назабен
Летни за носење на доставниот акцелератор (Европа) ***(G)****	Назабена тешка култура	Назабена тешка култура
Брзина на вршалката (вртежи/мин.) ***(B)* (E)****	600 - 800	700 - 950
Зазор на вршалката	0 - 5	5 - 22
Тип на корпа (Јужна Америка) ***(F)****	Со мала мрежа	Со мала мрежа
Тип на корпа (Европа) ***(F)****	Мала/Мала/Голема	Мала/Мала/Голема
Капаци на решетката на сепараторот ***(D)****	Користење по потреба	Користење по потреба
Граничници на решетката на сепараторот	Во складирана положба	Во складирана положба
Транспортни лопатки на горниот капак ***(O)**** (ако постојат)	Стандардно	Стандардно
Брзина на вентилаторот (вртежи/мин.)	550 - 700	850 - 1100
Зазор на отстранувачот на плева (mm)	10 - 20	13 - 18
Зазор за на задниот отстранувач на плева за нагодување од двојна зона (mm)	5 степени 10 за стрмнини	5 степени 10 за стрмнини
Зазор на ситото (mm)	1 - 4	6 - 9
Положба на корпата на системот за отпад (ако постои)	Зрна	Зрна
Пренасочувач на култура	Зрна	Зрна
Вклученост на блокот ножеви	Дозволено	Дозволено
Брзина на дробилката	Високо	Високо
	Канола	**Леблебија**
Положба на барабанот на доставната комора	Горе	Долу
Преносен синџир на доставната комора ***(A)* (B)****	26 запци	26 запци
Брзина на доставниот акцелератор ***(B)* (J)****	Високо	Ниско
Ленти за носење на доставниот акцелератор (Јужна Америка)	Назабен	Назабен
Летни за носење на доставниот акцелератор (Европа) ***(G)****	Назабена тешка култура	Назабена тешка култура
Брзина на вршалката (вртежи/мин.) ***(B)* (E)****	350 - 550 ***(L)****	400 - 600
Зазор на вршалката	15 - 40	18 - 24
Тип на корпа (Јужна Америка) ***(F)****	Со мала мрежа	Со кружна шипка/голема мрежа
Тип на корпа (Европа) ***(F)****	Мала/Мала/Голема	Со кружна шипка/голема мрежа
Капаци на решетката на сепараторот ***(D)****	Користење по потреба	Користење по потреба
Граничници на решетката на сепараторот	Во складирана положба	Во складирана положба
Транспортни лопатки на горниот капак ***(O)**** (ако постојат)	Стандардно	Стандардно
Брзина на вентилаторот (вртежи/мин.)	600 - 900	800 - 1100
Зазор на отстранувачот на плева (mm)	10 - 14	15 - 20
Зазор за на задниот отстранувач на плева за нагодување од двојна зона (mm)	5 степени 10 за стрмнини	5 степени 10 за стрмнини
Зазор на ситото (mm)	2 - 5	6 - 10
Положба на корпата на системот за отпад (ако постои)	Пченка	Пченка
Пренасочувач на култура	Зрна	Зрна

Продолжува на следната страница

Поставки на културата

Вклученост на блокот ножеви	Дозволено	Дозволено
Брзина на дробилката	Високо	Високо

OUO6075,00017E0 -A8-30APR14-2/2

Пченка (сува) / Пченка (влажна) / Мешан кочан на пченка / Грав за јадење

ЗАБЕЛЕШКА: Прикажаните поставки на културата се за просечни услови. Просечните услови на културата и полето може да имаат потреба од различни поставки.

**** Погледнете во страницата за опис на фуснотите понатаму во ова поглавје за подетални информации.***

	Сува пченка	**Влажна пченка**
Положба на барабанот на доставната комора	Горе	Горе
Преносен синџир на доставната комора ***(A)* (B)****	26 запци	26 запци
Брзина на доставниот акцелератор ***(B)* (J)****	Ниско ***(C)****	Ниско
Ленти за носење на доставниот акцелератор (Јужна Америка)	Назабен	Назабен
Летни за носење на доставниот акцелератор (Европа) ***(G)****	Назабен	Назабена тешка култура
Брзина на вршалката (вртежи/мин.) ***(B)* (E)****	250 - 450	350 - 500
Зазор на вршалката	20 - 35	20 - 35
Тип на корпа (Јужна Америка) ***(F)****	Со кружна шипка	Со кружна шипка
Тип на корпа (Европа) ***(F)****	Со кружна шипка	Со кружна шипка
Капаци на решетката на сепараторот ***(D)****	Нема	Нема
Граничници на решетката на сепараторот	Вградени	Вградени
Транспортни лопатки на горниот капак ***(O)**** (ако постојат)	Стандардно	Стандардно
Брзина на вентилаторот (вртежи/мин.)	900 - 1300	1000 - 1300
Зазор на отстранувачот на плева (mm)	15 - 20 (длабок забец) 17 - 22 (општа намена)	16 - 21 (длабок забец) 18 - 22 (општа намена)
Зазор за на задниот отстранувач на плева за нагодување од двојна зона (mm)	5 степени 10 за стрмнини	5 степени 10 за стрмнини
Зазор на ситото (mm)	10 - 14 (длабок забец) 11 - 15 (општа намена)	10 - 14 (длабок забец) 11 - 15 (општа намена)
Положба на корпата на системот за отпад (ако постои)	Пченка	Пченка
Пренасочувач на култура	Пченка	Пченка
Вклученост на блокот ножеви	Само исклучено	Само исклучено
Брзина на дробилката	Ниско	Ниско
	Мешан кочан на пченка *(H)* (M)**	**Грав за јадење**
Положба на барабанот на доставната комора	Горе	Долу
Преносен синџир на доставната комора ***(A)* (B)****	26 запци	22 запци ***(P)****
Брзина на доставниот акцелератор ***(B)* (J)****	Ниско	Ниско ***(C)****
Ленти за носење на доставниот акцелератор (Јужна Америка)	Назабен	Назабен за фаќање наназад
Летни за носење на доставниот акцелератор (Европа) ***(G)****	Назабена тешка култура	Назабен за фаќање наназад
Брзина на вршалката (вртежи/мин.) ***(B)* (E)****	450 - 650	300 - 500 ***(L)****
Зазор на вршалката	15 - 30	15 - 30
Тип на корпа (Јужна Америка) ***(F)****	Со голема мрежа ***(K)****	Со кружна шипка/голема мрежа
Тип на корпа (Европа) ***(F)****	Со голема мрежа ***(K)****	Со кружна шипка/голема мрежа
Капаци на решетката на сепараторот ***(D)****	Нема	Нема
Граничници на решетката на сепараторот	Кое било	Во складирана положба
Транспортни лопатки на горниот капак ***(O)**** (ако постојат)	Стандардно	Напредно
Брзина на вентилаторот (вртежи/мин.)	1000 - 1300	800 - 1100
Зазор на отстранувачот на плева (mm)	22	14 - 18
Зазор за на задниот отстранувач на плева за нагодување од двојна зона (mm)	5 степени 10 за стрмнини	5 степени 10 за стрмнини
Зазор на ситото (mm)	Отстранети	6 - 10
Положба на корпата на системот за отпад (ако постои)	Пченка	Пченка
Пренасочувач на култура	Пченка	Зрна

Продолжува на следната страница

Поставки на културата

Включеност на блокот ножеви	Само исклучено	Дозволено
Брзина на дробилката	Ниско	Високо

SS43267,00004E7 -A8-03FEB15-2/2

Лен / Семе за трева / Гуар (грозд грав) / Леќа

ЗАБЕЛЕШКА: Прикажаните поставки на културата се за просечни услови. Просечните услови на културата и полето може да имаат потреба од различни поставки.

**** Погледнете во страницата за опис на фуснотите понатаму во ова поглавје за подетални информации.***

	Лен	Семе за трева
Положба на барабанот на доставната комора	Долу	Долу
Преносен синџир на доставната комора ***(A)* (B)****	26 запци	32 запци
Брзина на доставниот акцелератор ***(B)* (J)****	Високо	Високо
Ленти за носење на доставниот акцелератор (Јужна Америка)	Назабен	Назабен
Летни за носење на доставниот акцелератор (Европа) ***(G)****	Назабена тешка култура	Назабена тешка култура
Брзина на вршалката (вртежи/мин.) ***(B)* (E)****	800 - 1000	500 - 850 ***(N)****
Зазор на вршалката	0 - 10	12 - 25
Тип на корпа (Јужна Америка) ***(F)****	Со мала мрежа	Со мала мрежа
Тип на корпа (Европа) ***(F)****	Со мала мрежа	Мала/Мала/Голема
Капаци на решетката на сепараторот ***(D)****	Користење по потреба	Користење по потреба
Граничници на решетката на сепараторот	Во складирана положба	Во складирана положба
Транспортни лопатки на горниот капак ***(O)**** (ако постојат)	Стандардно	Стандардно
Брзина на вентилаторот (вртежи/мин.)	700 - 1050	350 - 600 ***(I)****
Зазор на отстранувачот на плева (mm)	8 - 15	12 - 18
Зазор за на задниот отстранувач на плева за нагодување од двојна зона (mm)	5 степени 10 за стрмнини	5 степени 10 за стрмнини
Зазор на ситото (mm)	5 - 10	5 - 12
Положба на корпата на системот за отпад (ако постои)	Зрна	Зрна
Пренасочувач на култура	Зрна	Зрна
Вклученост на блокот ножеви	Дозволено	Дозволено
Брзина на дробилката	Високо	Високо
	Гуар (грозд грав)	**Леќа**
Положба на барабанот на доставната комора	Долу	Долу
Преносен синџир на доставната комора ***(A)* (B)****	26 запци	26 запци
Брзина на доставниот акцелератор ***(B)* (J)****	Ниско	Ниско
Ленти за носење на доставниот акцелератор (Јужна Америка)	Назабен	Назабен
Летни за носење на доставниот акцелератор (Европа) ***(G)****	Назабена тешка култура	Назабена тешка култура
Брзина на вршалката (вртежи/мин.) ***(B)* (E)****	500 - 700	350 - 500
Зазор на вршалката	10 - 15	7 - 12
Тип на корпа (Јужна Америка) ***(F)****	Со кружна шипка	Со кружна шипка/голема мрежа
Тип на корпа (Европа) ***(F)****	Со кружна шипка	Мала/Мала/Голема
Капаци на решетката на сепараторот ***(D)****	Нема	Користење по потреба
Граничници на решетката на сепараторот	Во складирана положба	Во складирана положба
Транспортни лопатки на горниот капак ***(O)**** (ако постојат)	Стандардно	Стандардно
Брзина на вентилаторот (вртежи/мин.)	650 - 750	800 - 1000
Зазор на отстранувачот на плева (mm)	10 - 15	12 - 18
Зазор за на задниот отстранувач на плева за нагодување од двојна зона (mm)	5 степени 10 за стрмнини	5 степени 10 за стрмнини
Зазор на ситото (mm)	6 - 10	3 - 10
Положба на корпата на системот за отпад (ако постои)	Пченка	Пченка
Пренасочувач на култура	Зрна	Зрна

Продолжува на следната страница

Поставки на културата

Включеност на блокот ножеви	Дозволено	Дозволено
Брзина на дробилката	Високо	Високо

OUO6075,00011AE -A8-18JAN13-2/2

Волчјак / Просо / Синап / Бел грав

ЗАБЕЛЕШКА: Прикажаните поставки на културата се за просечни услови. Просечните услови на културата и полето може да имаат потреба од различни поставки.

**** Погледнете во страницата за опис на фуснотите понатаму во ова поглавје за подетални информации.***

	Волчјак	**Просо**
Положба на барабанот на доставната комора	Долу	Долу
Преносен синџир на доставната комора ***(A)* (B)****	26 запци	26 запци
Брзина на доставниот акцелератор ***(B)* (J)****	Ниско	Високо
Ленти за носење на доставниот акцелератор (Јужна Америка)	Назабен	Назабен
Летни за носење на доставниот акцелератор (Европа) ***(G)****	Назабена тешка култура	Назабена тешка култура
Брзина на вршалката (вртежи/мин.) ***(B)* (E)****	400 - 600	400 - 500
Зазор на вршалката	12 - 18	10 - 15
Тип на корпа (Јужна Америка) ***(F)****	Со кружна шипка/голема мрежа	Со мала мрежа
Тип на корпа (Европа) ***(F)****	Со кружна шипка/голема мрежа	Мала/Мала/Голема
Капаци на решетката на сепараторот ***(D)****	Користење по потреба	Нема
Граничници на решетката на сепараторот	Во складирана положба	Во складирана положба
Транспортни лопатки на горниот капак ***(O)**** (ако постојат)	Стандардно	Стандардно
Брзина на вентилаторот (вртежи/мин.)	900 - 1100	600 - 750
Зазор на отстранувачот на плева (mm)	15 - 20	10 - 12
Зазор за на задниот отстранувач на плева за нагодување од двојна зона (mm)	5 степени 10 за стрмнини	5 степени 10 за стрмнини
Зазор на ситото (mm)	4 - 8	4 - 6
Положба на корпата на системот за отпад (ако постои)	Пченка	Зрна
Пренасочувач на култура	Зрна	Зрна
Вклученост на блокот ножеви	Дозволено	Дозволено
Брзина на дробилката	Високо	Високо
	Синап	**Бел грав**
Положба на барабанот на доставната комора	Долу	Долу
Преносен синџир на доставната комора ***(A)* (B)****	26 запци	22 запци ***(P)****
Брзина на доставниот акцелератор ***(B)* (J)****	Високо	Ниско ***(C)****
Ленти за носење на доставниот акцелератор (Јужна Америка)	Назабен	Назабен за фаќање наназад
Летни за носење на доставниот акцелератор (Европа) ***(G)****	Назабена тешка култура	Назабен за фаќање наназад
Брзина на вршалката (вртежи/мин.) ***(B)* (E)****	600 - 900	300 - 350 ***(L)****
Зазор на вршалката	10 - 20	15 - 30
Тип на корпа (Јужна Америка) ***(F)****	Со мала мрежа	Со кружна шипка
Тип на корпа (Европа) ***(F)****	Мала/Мала/Голема	Со кружна шипка
Капаци на решетката на сепараторот ***(D)****	Користење по потреба	Нема
Граничници на решетката на сепараторот	Во складирана положба	Во складирана положба
Транспортни лопатки на горниот капак ***(O)**** (ако постојат)	Стандардно	Напредно
Брзина на вентилаторот (вртежи/мин.)	500 - 800	800 - 1100
Зазор на отстранувачот на плева (mm)	10 - 14	14 - 18
Зазор за на задниот отстранувач на плева за нагодување од двојна зона (mm)	5 степени 10 за стрмнини	5 степени 10 за стрмнини
Зазор на ситото (mm)	2 - 5	6 - 10
Положба на корпата на системот за отпад (ако постои)	Зрна	Пченка
Пренасочувач на култура	Зрна	Зрна

Продолжува на следната страница

Поставки на културата

Вклученост на блокот ножеви	Дозволено	Дозволено
Брзина на дробилката	Високо	Високо

OUO6075,00011AF -A8-18JAN13-2/2

Овес / Грашок / Царевка / Семе за маслодајна репка (сува)

ЗАБЕЛЕШКА: Прикажаните поставки на културата се за просечни услови. Просечните услови на културата и полето може да имаат потреба од различни поставки.

**** Погледнете во страницата за опис на фуснотите понатаму во ова поглавје за подетални информации.***

	Овес	**Грашок**
Положба на барабанот на доставната комора	Долу	Долу
Преносен синџир на доставната комора ***(A)* (B)****	26 запци	26 запци
Брзина на доставниот акцелератор ***(B)* (J)****	Високо	Ниско
Ленти за носење на доставниот акцелератор (Јужна Америка)	Назабен	Назабен
Летни за носење на доставниот акцелератор (Европа) ***(G)****	Назабена тешка култура	Назабена тешка култура
Брзина на вршалката (вртежи/мин.) ***(B)* (E)****	600 - 900	300 - 400
Зазор на вршалката	15 - 25	15 - 30
Тип на корпа (Јужна Америка) ***(F)****	Со мала мрежа	Со кружна шипка/голема мрежа
Тип на корпа (Европа) ***(F)****	Мала/Мала/Голема	Со кружна шипка/голема мрежа
Капаци на решетката на сепараторот ***(D)****	Користење по потреба	Нема
Граничници на решетката на сепараторот	Во складирана положба	Во складирана положба
Транспортни лопатки на горниот капак ***(O)**** (ако постојат)	Стандардно	Напредно
Брзина на вентилаторот (вртежи/мин.)	750 - 900	850 - 1050
Зазор на отстранувачот на плева (mm)	18 - 22	16 - 20
Зазор за на задниот отстранувач на плева за нагодување од двојна зона (mm)	5 степени 10 за стрмнини	5 степени 10 за стрмнини
Зазор на ситото (mm)	6 - 10	6 - 11
Положба на корпата на системот за отпад (ако постои)	Зрна	Пченка
Пренасочувач на култура	Зрна	Зрна
Вклученост на блокот ножеви	Дозволено	Дозволено
Брзина на дробилката	Високо	Високо
	Царевка	**Семе за маслодајна репка (сува)**
Положба на барабанот на доставната комора	Горе	Долу
Преносен синџир на доставната комора ***(A)* (B)****	26 запци	26 запци
Брзина на доставниот акцелератор ***(B)* (J)****	Ниско	Ниско
Ленти за носење на доставниот акцелератор (Јужна Америка)	Мазно	Назабена тешка култура
Летни за носење на доставниот акцелератор (Европа) ***(G)****	Мазно	Назабена тешка култура
Брзина на вршалката (вртежи/мин.) ***(B)* (E)****	210 - 310	400 - 700 ***(L)****
Зазор на вршалката	15 - 25	20 - 40
Тип на корпа (Јужна Америка) ***(F)****	Со кружна шипка	Со мала мрежа
Тип на корпа (Европа) ***(F)****	Со кружна шипка	Мала/Мала/Голема
Капаци на решетката на сепараторот ***(D)****	Нема	Користење по потреба
Граничници на решетката на сепараторот	Вградени	Во складирана положба
Транспортни лопатки на горниот капак ***(O)**** (ако постојат)	Стандардно	Стандардно
Брзина на вентилаторот (вртежи/мин.)	900 - 1100	620 - 800
Зазор на отстранувачот на плева (mm)	14 - 18	11 - 14
Зазор за на задниот отстранувач на плева за нагодување од двојна зона (mm)	5 степени 10 за стрмнини	5 степени 10 за стрмнини
Зазор на ситото (mm)	6 - 8	3 - 6
Положба на корпата на системот за отпад (ако постои)	Пченка	Пченка
Пренасочувач на култура	Пченка	Зрна

Продолжува на следната страница

Поставки на културата

Включеност на блокот ножеви	Само исклучено	Дозволено
Брзина на дробилката	Ниско	Високо

OUO6075,00011B0 -A8-18JAN13-2/2

Семе за маслодајна репка (зелена) / Ориз / ’Рж / Шафраника

ЗАБЕЛЕШКА: Прикажаните поставки на културата се за просечни услови. Просечните услови на културата и полето може да имаат потреба од различни поставки.

**** Погледнете во страницата за опис на фуснотите понатаму во ова поглавје за подетални информации.***

	Семе за маслодајна репка (зелена)	Ориз
Положба на барабанот на доставната комора	Долу	Долу
Преносен синџир на доставната комора ***(A)* (B)****	32 запци	32 запци
Брзина на доставниот акцелератор ***(B)* (J)****	Ниско	Високо
Ленти за носење на доставниот акцелератор (Јужна Америка)	Назабена тешка култура	Забец
Летни за носење на доставниот акцелератор (Европа) ***(G)****	Назабена тешка култура	Забец
Брзина на вршалката (вртежи/мин.) ***(B)* (E)****	500 - 800 ***(L)****	700 - 1000 ***(N)****
Зазор на вршалката	20 - 40	15 - 25
Тип на корпа (Јужна Америка) ***(F)****	Со мала мрежа	Со голема мрежа
Тип на корпа (Европа) ***(F)****	Мала/Мала/Голема	Со голема мрежа
Капаци на решетката на сепараторот ***(D)****	Користење по потреба	Нема
Граничници на решетката на сепараторот	Во складирана положба	Во складирана положба
Транспортни лопатки на горниот капак ***(O)**** (ако постојат)	Стандардно	Стандардно
Брзина на вентилаторот (вртежи/мин.)	700 - 850	700 - 900
Зазор на отстранувачот на плева (mm)	11 - 14	16 - 20
Зазор за на задниот отстранувач на плева за нагодување од двојна зона (mm)	5 степени 10 за стрмнини	5 степени 10 за стрмнини
Зазор на ситото (mm)	4 - 8	5 - 10
Положба на корпата на системот за отпад (ако постои)	Пченка	Пченка
Пренасочувач на култура	Зрна	Зрна
Вклученост на блокот ножеви	Дозволено	Дозволено
Брзина на дробилката	Високо	Високо
	’Рж	**Шафраника**
Положба на барабанот на доставната комора	Долу	Долу
Преносен синџир на доставната комора ***(A)* (B)****	26 запци	26 запци
Брзина на доставниот акцелератор ***(B)* (J)****	Високо	Ниско
Ленти за носење на доставниот акцелератор (Јужна Америка)	Назабен	Назабен
Летни за носење на доставниот акцелератор (Европа) ***(G)****	Назабена тешка култура	Назабена тешка култура
Брзина на вршалката (вртежи/мин.) ***(B)* (E)****	700 - 900	300 - 400
Зазор на вршалката	13 - 26	15 - 25
Тип на корпа (Јужна Америка) ***(F)****	Со мала мрежа	Со мала мрежа
Тип на корпа (Европа) ***(F)****	Мала/Мала/Голема	Мала/Мала/Голема
Капаци на решетката на сепараторот ***(D)****	Користење по потреба	Користење по потреба
Граничници на решетката на сепараторот	Во складирана положба	Во складирана положба
Транспортни лопатки на горниот капак ***(O)**** (ако постојат)	Стандардно	Стандардно
Брзина на вентилаторот (вртежи/мин.)	750 - 950	550 - 750
Зазор на отстранувачот на плева (mm)	16 - 18	14 - 16
Зазор за на задниот отстранувач на плева за нагодување од двојна зона (mm)	5 степени 10 за стрмнини	5 степени 10 за стрмнини
Зазор на ситото (mm)	6 - 10	4 - 7
Положба на корпата на системот за отпад (ако постои)	Зрна	Пченка
Пренасочувач на култура	Зрна	Зрна

Продолжува на следната страница

Поставки на културата		
Вклученост на блокот ножеви	Дозволено	Дозволено
Брзина на дробилката	Високо	Високо

OUO6075,00017E1 -A8-30APR14-2/2

Сорго / Соја / Сончоглед / Тритикале

ЗАБЕЛЕШКА: Прикажаните поставки на културата се за просечни услови. Просечните услови на културата и полето може да имаат потреба од различни поставки.

**** Погледнете во страницата за опис на фуснотите понатаму во ова поглавје за подетални информации.***

	Сорго	**Соја**
Положба на барабанот на доставната комора	Долу	Долу
Преносен синџир на доставната комора ***(A)* (B)****	26 запци	26 запци
Брзина на доставниот акцелератор ***(B)* (J)****	Ниско	Ниско
Ленти за носење на доставниот акцелератор (Јужна Америка)	Назабен	Назабен
Летни за носење на доставниот акцелератор (Европа) ***(G)****	Назабена тешка култура	Назабена тешка култура
Брзина на вршалката (вртежи/мин.) ***(B)* (E)****	550 - 700	450 - 650
Зазор на вршалката	10 - 25	15 - 30
Тип на корпа (Јужна Америка) ***(F)****	Со кружна шипка/голема мрежа	Со кружна шипка/голема мрежа
Тип на корпа (Европа) ***(F)****	Со кружна шипка/голема мрежа	Со кружна шипка/голема мрежа
Капаци на решетката на сепараторот ***(D)****	Користење по потреба	Нема
Граничници на решетката на сепараторот	Во складирана положба	Кое било
Транспортни лопатки на горниот капак ***(O)**** (ако постојат)	Стандардно	Стандардно
Брзина на вентилаторот (вртежи/мин.)	900 - 1100	800 - 1050
Зазор на отстранувачот на плева (mm)	14 - 17	14 - 18 (општа намена) 13 - 17 (длабок забец)
Зазор за на задниот отстранувач на плева за нагодување од двојна зона (mm)	5 степени 10 за стрмнини	5 степени 10 за стрмнини
Зазор на ситото (mm)	5 - 8	6 - 10 (општа намена) 5 - 9 (длабок забец)
Положба на корпата на системот за отпад (ако постои)	Пченка	Пченка
Пренасочувач на култура	Зрна	Зрна
Вклученост на блокот ножеви	Дозволено	Дозволено
Брзина на дробилката	Високо	Високо
	Сончоглед	**Тритикале**
Положба на барабанот на доставната комора	Долу	Долу
Преносен синџир на доставната комора ***(A)* (B)****	26 запци	26 запци
Брзина на доставниот акцелератор ***(B)* (J)****	Ниско	Високо
Ленти за носење на доставниот акцелератор (Јужна Америка)	Назабен	Назабен
Летни за носење на доставниот акцелератор (Европа) ***(G)****	Назабена тешка култура	Назабена тешка култура
Брзина на вршалката (вртежи/мин.) ***(B)* (E)****	200 - 400	850 - 1000
Зазор на вршалката	25 - 40	18 - 24
Тип на корпа (Јужна Америка) ***(F)****	Со кружна шипка/голема мрежа	Со мала мрежа
Тип на корпа (Европа) ***(F)****	Со кружна шипка/голема мрежа	Мала/Мала/Голема
Капаци на решетката на сепараторот ***(D)****	Користење по потреба	Користење по потреба
Граничници на решетката на сепараторот	Во складирана положба	Во складирана положба
Транспортни лопатки на горниот капак ***(O)**** (ако постојат)	Напредно	Стандардно
Брзина на вентилаторот (вртежи/мин.)	650 - 850	750 - 1000
Зазор на отстранувачот на плева (mm)	10 - 15	16 - 18
Зазор за на задниот отстранувач на плева за нагодување од двојна зона (mm)	5 степени 10 за стрмнини	5 степени 10 за стрмнини
Зазор на ситото (mm)	3 - 10	6 - 10
Положба на корпата на системот за отпад (ако постои)	Пченка	Зрна
Пренасочувач на култура	Зрна	Зрна

Продолжува на следната страница

Вклученост на блокот ножеви	Дозволено	Дозволено
Брзина на дробилката	Високо	Високо

OUO6075,00011B2 -A8-18JAN13-2/2

Тешка пченица / Нормална пченица

ЗАБЕЛЕШКА: Прикажаните поставки на културата се за просечни услови. Просечните услови на културата и полето може да имаат потреба од различни поставки.

**** Погледнете во страницата за опис на фуснотите понатаму во ова поглавје за подетални информации.***

	Тешка пченица	Нормална пченица
Положба на барабанот на доставната комора	Долу	Долу
Преносен синџир на доставната комора ***(A)* (B)****	26 запци	26 запци
Брзина на доставниот акцелератор ***(B)* (J)****	Високо	Високо
Ленти за носење на доставниот акцелератор (Јужна Америка)	Назабен	Назабен
Летни за носење на доставниот акцелератор (Европа) ***(G)****	Назабена тешка култура	Назабена тешка култура
Брзина на вршалката (вртежи/мин.) ***(B)* (E)****	800 - 1000	750 - 950
Зазор на вршалката	3 - 15	8 - 16
Тип на корпа (Јужна Америка) ***(F)****	Со мала мрежа	Со мала мрежа
Тип на корпа (Европа) ***(F)****	Мала/Мала/Голема	Мала/Мала/Голема
Капаци на решетката на сепараторот ***(D)****	Користење по потреба	Користење по потреба
Граничници на решетката на сепараторот	Во складирана положба	Во складирана положба
Транспортни лопатки на горниот капак ***(O)**** (ако постојат)	Стандардно	Стандардно
Брзина на вентилаторот (вртежи/мин.)	900 - 1250	900 - 1250
Зазор на отстранувачот на плева (mm)	13 - 18	13 - 18
Зазор за на задниот отстранувач на плева за нагодување од двојна зона (mm)	5 степени 10 за стрмнини	5 степени 10 за стрмнини
Зазор на ситото (mm)	3 - 8	3 - 8
Положба на корпата на системот за отпад (ако постои)	Зрна	Зрна
Пренасочувач на култура	Зрна	Зрна
Вклученост на блокот ножеви	Дозволено	Дозволено
Брзина на дробилката	Високо	Високо

OUO6075,00011B3 -A8-18JAN13-1/1

Страница за опис на фуснотите

(A)* *Се препорачува погонски запченик со 32-запци за слаби култури на слама поради услови на високо количество, зелена слама или редови откос.*

(B)* *Употребете помала брзина за подобрен квалитет на слама при суви култури и квалитет на зрно. За сув, кршлив сончоглед може да се употреби погонски запченик со 15-запци.*

(C)* *За подобрен квалитет на зрното, употребете комплет за забавување до 320 вртежи/мин.*

(D)* *Во услови на преоптоварување на решетото при суви култури, со корпи со мала мрежа, најпрво поставете два реда на десната страна и три реда на левата страна од решетото на сепараторот. Со корпи со голема мрежа, најпрво поставете три реда на десната страна и два реда на левата страна од решетото на сепараторот. Нагодете го бројот и патеката по потреба според условите.*

(E)* *15 елементи е стандардната конфигурација. Во повеќето услови, 15 елементи ќе имаат потреба од помала моќност што води кон повисок капацитет, помалку оптоварување на решетото и помалку оштетување на сламата. Достапни се положби за дополнителни 9 елементи (пакет за густина) на ротори за густи култури кои можат да се употребат во услови за ракување со густ материјал.*

(F)* *За подобрување на вршалката, примерок од резервоарот за зрна и поделбата при товарење плева, најрпво поставете ги капаците за корпа на предната корпа,. По потреба, можат да се додадат дополнителни капаци на другите корпи.*

(G)* *Други препораки освен за назабена тешка култура ќе имаат потреба од претворање на доставниот битер.*

(H)* *Се препорачува капак за коритото за отпадоци.*

(I)* *Можеби ќе биде потребно комплет за забавување на вентилаторот за чистење.*

(J)* *За зголемена контрола на материјалот користете висока брзина.*

(K)* *Мрежите може да се отстраната за зголемено фаќање на кочанот.*

(L)* *Можат да бидат поставени лопатки за празнење за подобрена контрола на материјалот ако се користи ротор TriStream™.*

(M)* *Употребете сита на сепараторот за мешан кочан на пченка.*

(N)* *Во услови на екстремно тешка контрола на материјалот, можат да се постават запци на вршалката наместо елементите на вршалката (може да се намалат перформансите на вршалката).*

(O)* *Напредна поставка може да биде искористена за подобрен квалитет на сламата и/или контрола на материјалот. Забелешка: Може да се зголеми загубата од сепараторот при напредните поставки.*

(P)* *Достапно преку сервисни делови.*

OUO6075,0001365 -A8-13DEC12-1/1

Препораки за конкавен дел

Конкавни типови	Пченка	Соја	Пченица Јачмен Мали зрна	Ориз	Царевка Прехранбена пченка	Сорго (Мило) Сончогледи (деликатес)	Сончогледи (масло)	Канола
Со мала мрежа	NR	NR	Најдобро	NR	NR	NR	Просек	Најдобро
Со голема мрежа	Добро	Добро	Добро	Најдобро	NR	Најдобро	Најдобро	Добро
Со кружна шипка	Најдобро	Најдобро	Просек	Добро	Најдобро	Просек	Најдобро	Просек

Најдобро = Обезбедува најдобро ниво на перформанси.
Добро = Обезбедува добро ниво на перформанси.
Просечно = Обезбедува просечно ниво на перформанси.
NR = Не се препорачува

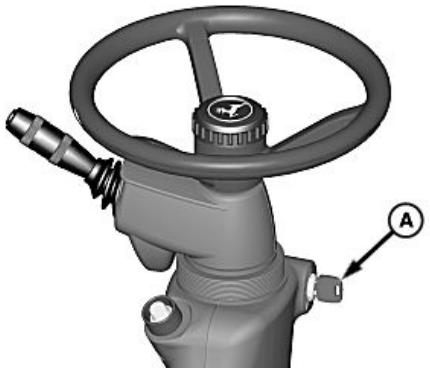
OUO6075,00017DE -A8-07MAY14-1/1

Постапка за исклучување на моќноста

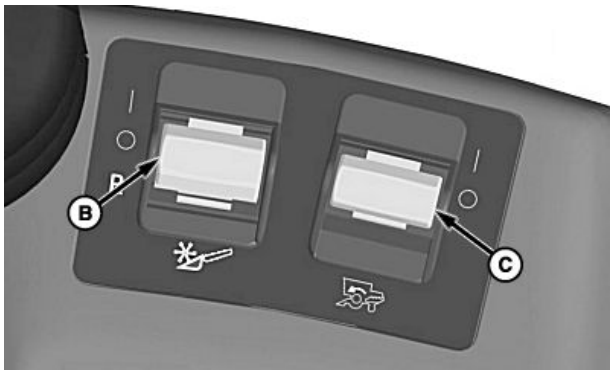
ЗАБЕЛЕШКА: Исклучувањето на моќноста се користи за одредување на перформансите на машината во површините за овршување и сепарација преку земање "слика од состојбата" од материјалот во сепараторот. Ова е корисно при одредување каде настануваат загубите зад машината и кои нагодувања може да се направат за да се коригира состојбата.

Осигурете дека условите на културата и влезниот материјал е сличен при секое исклучување.

1. Пронајдете го индикаторот за брзината на моторот на приказот на столпчето во аголот и отчитувањето на брзината на вршалката на приказот на потпирачот за рака.
2. Блокирајте ги педалите за сопирачки заедно.
3. Работете со машината на степени за оптимизиран проток во посакуваната култура.
4. Поместете го воланот нанапред за слободно движење (потребни се и двете раце).
5. Притиснете го прекинувачот за ниска брзина во празен од на моторот на потпирачот за рака.
6. Притиснете ги педалите за сопирачките.
   a. **Машини што не се ProDrive™:** Целосно притиснете ги педалите за сопирачки (брзо ја намалува брзината на моторот преку оптоварување на погонскиот систем).
   b. **Машини ProDrive™:** Лесно притиснете ги педалите за сопирачките (Ако сопирачките се целосно притиснати, ProDrive™ ќе се обиде да ја надомести моќноста и ќе промени во помала брзина преку променување на динамиката на машината).
7. Ако брзината на моторот се намали до речиси ниска брзина во празен од (1200 вртежи/мин), **брзо исклучете ги прекинувачите за хедерот (B) и за вклучување на сепараторот (C) на потпирачот за рака.**
8. Брзо поместете ја повеќенаменската рачка во неутрална положба.
9. Дозволете моторот да се излади за една минута.
10. Завртете го контактниот клуч (A) за да го ИСКЛУЧЕТЕ моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.



H95321 —UN—02NOV10



H96263 —UN—04MAY10

A—Контактен клуч
B—Прекинувач за вклучување на хедерот
C—Прекинувач за вклучување на сепараторот

11. Пред да вршите какви било нагодувања, проверете од зголемено оштетување на зрната, зрната со лушпа останати на кочаните и загуба на слободните зрна.
12. Одлучете кои нагодувања се потребни. Отворете го зазорот на вршалката и вклучете го сепараторот (ова избегнува непотребен стрес во површината на погонот на цилиндарот за време на чистењето).
13. Нагодете ја машината на посакуваната поставка и продолжете со жнеењето.
14. Повторете ја оваа постапка и осигурете го квалитетот на зрното и загубите зад машината.
15. Откако ќе се добие степени на прифатлива загуба, калибрирајте го следењето VisionTrak™ и продолжете со жнеењето.

OUO6075,00014AB -A8-18APR13-1/1

Брзина на полнење Harvest Smart - Безбедно работење (ако е вградено)

ВАЖНО: Брзина на полнење Harvest Smart е наменета за помош на операторот за поефикасна работа со машината. Операторот е одговорена за машината и треба да продолжи да внимава на околината во текот на работата.

Прочитајте и разберете го овој прирачник пред да започнете со работа на Harvest Smart. Не дозволувајте им на другите да работат со системот без упатства. Ако не го разбирате било кој дел од овој прирачник и потребна ви е помош, контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.

Кога системот е активиран, бидете претпазливи и обрнете внимание на околината. Подгответе се да преземете контрола над теренската брзина кога го деактивирате системот на крајот на редовите.

OUO6075,0000705 -A8-06APR10-1/1

Брзина на полнење Harvest Smart—Опис

Брзината на полнење Harvest Smart ја варира теренската брзина за да се одржи постојан проток на материјалот низ машината, зголемувајќи ја продуктивноста и намалувајќи го оптоварувањето на операторот. Со намалувањето на тежината на материјалот на културата, теренската брзина на машината станува поголема, а со зголемувањето на материјалот на културата, теренската брзина на машината станува помала. **Операторот го ограничува максимумот на теренската брзина во секое време повлекувајќи ја повеќенаменската рачка.** Системот почнува да ја забавува теренската брзина на машината кога силата на моторот станува поголема од максималната сила што ја одредил операторот. Тоа спречува моторот од влечењето надолу и од заглавувањето.

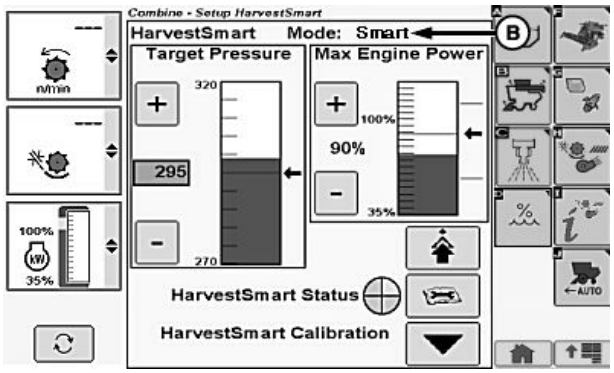
Системот може да не равоти оптимално, ако се користи во следните услови:

- услови на екстремни ридести услови
- услови на заплеткани или полегнати култури
- услови на екстремно каллив терен

OUO6075,0000706 -A8-13DEC10-1/1

Брзина на полнење Harvest Smart™ — режим Смарт или режим за капацитет

H95948 —UN—06APR10



H111265 —UN—23MAY14

A—Прекинувач за вклучување на брзината на полнење Harvest Smart™
B—Работни режими

Притиснете го Harvest Smart™ прекинувачот (A) за овозможување на стапката на достава за да се префрлате меѓу различните режими на работа (B):

Smart (Паметен) режим:

ЗАБЕЛЕШКА: Режимот Смарт е претпочитаниот режим на работа за контролирање на машината.

Ги следи степените на загуба со VisionTrak™ за да се осигури дека системот работи на степенот означен од операторот (калибрирано следење на загуба). Системот е поставен кога е избрана иконата за калибрација на загубата на зрна. Кога степените за следење на загубата се постојано над или под степените означени од операторот, системот го зголемува или намалува степенот на проток на материјалот, што ги носи степените на загуба назад во посакуваниот опсег.

Режим на капацитет:

Одржува постојан проток на материјалот овозможувајќи на машината да ја зголеми теренската брзина кога материјалите од културата се полесни и да ја намали теренската брзина кога материјалите од културата се потешки. Режимот за капацитет не ги нагодува поставките за следење VisionTrak™ затоа што режимот одржува само константен проток на материјалот.

OUO6075,0001809 -A8-23MAY14-1/1

Брзина на полнење Harvest Smart™ — целен притисок

ЗАБЕЛЕШКА: Целниот притисок не може да биде нагоден преку екранот за конфигурација на Harvest Smart™ во режимот Смарт.

Целниот притисок му овозможува на операторот да го нагоди целното количество без да ја изменува конфигурацијата за следење на загуба VisionTrak™. Целното количество ја измерува количината материјал која навлегува во сепараторот преку следење на притисокот на роторот.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за поставка на комбајнот.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за конфигурација на брзината на полнење Harvest Smart™ (A).

За да го нагодете целниот притисок, допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога е означена иконата (B) за (+) или иконата (C) за минус (-) или кога е означено полето за целен притисок (D).

Екран кој не е осетлив на допир или екран осетлив на допир: Ротирајте го копчето за бирање додека не се прикаже саканата вредност за целниот притисок. Притиснете го потврдниот прекинувач за да ја зачувате вредноста.

Само за екран осетлив на допир: Внесете го посакуваната вредност за целен притисок на нумеричкиот приказ. Допрете ја иконата внесување/прифаќање за да ја зачувате вредноста.

ЗАБЕЛЕШКА: Столбестиот дијаграм го прикажува тековното ниво за целниот притисок. Индикаторот со стрелка и линијата ја прикажуваат поставената вредност од операторот.

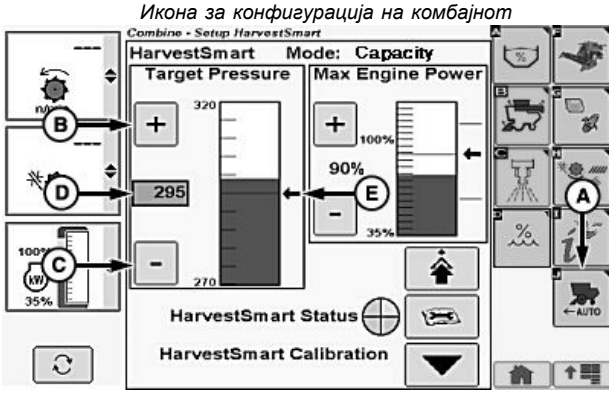
Индикаторот со стрелка (E) се нагодува во поставената вредност од операторот.

Нагодувања на системот

ЗАБЕЛЕШКА: Целниот притисок не може да биде нагоден преку екранот за конфигурација на Harvest Smart™ додека сте во режимот Смарт.

H94473 —UN—31MAR10

Икона за конфигурација на комбајнот



H106440 —UN—03JAN13

A—Икона за конфигурација на брзината на полнење Harvest Smart™
B—Икона плус
C—Икона минус
D—Поле за целен притисок
E—Индикатор со стрелка

- Целен притисок (30 — 420) – употребете го ова за да го поставите целното количество или протокот независно од следењето на загуба VisionTrak™.
  - Параметарот може да се искористи кога операторот сака да го нагоди целното количество (врз основа на брзината на роторот) без изменување на калибрацијата за следењето на загуба VisionTrak™.
  - Препорачаниот начин на нагодување на целниот притисок е во режимот Смарт преку употреба на копчињата со стрелки нагоре/надолу на VisionTrak™.. Извршувањето поставки преку VisionTrak™ го одржува непроменет односот целно количество/загуба (пример: Ако факторот за калибрација на VisionTrak™ е прифатлив, но машината одржува мала теренска брзина, зголемете го параметарот за целното количество за 20. Ако теренската брзина е голема, намалете го параметарот за целното количество за 20).

OUO6075,0001372 -A8-09JAN13-1/1

Брзина на полнење Harvest Smart™ — макс. моќност на моторот

Максималната моќност на моторот го поставува максималното дозволено оптоварување на моторот во кое Harvest Smart™ е овластен да работи.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за поставка на комбајнот.

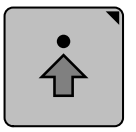
Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за конфигурација на брзината на полнење Harvest Smart™ (A).

За да ја нагодите максималната моќност на моторот, допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата плус (+) (B), или иконата минус (-) (C).

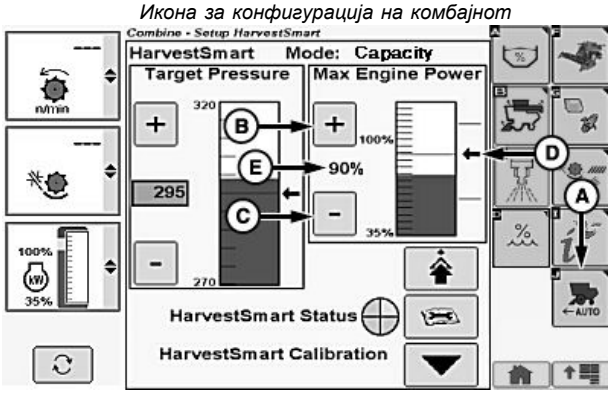
ЗАБЕЛЕШКА: Столбестиот дијаграм го прикажува тековното ниво на моќноста на моторот. Индикаторот со стрелка и линијата ја прикажуваат поставената вредност од операторот.

Индикаторот со стрелка (D) се нагодува во поставената вредност од операторот и го прикажува процентот на максималната моќност на моторот (E).

H94473 —UN—31MAR10



Икона за конфигурација на комбајнот



H106441 —UN—03JAN13

A—Икона за конфигурација на брзината на полнење Harvest Smart™
B—Икона плус
C—Икона минус
D—Индикатор со стрелка
E—Процент за максимална моќност на моторот

Нагодувања на системот

- Икона за максимална моќност на моторот - употребете го ова за да ја поставите максималното дозволено оптоварување на моторот кое може да го овозможи Harvest Smart™.
  - Ако забавената достава е проблем, намалете ја поставката за да овозможите поголемо ублажување на оптоварувањето на моторот.
  - Користењето на оптоварувањето на моторот за контрола на теренската брзина може да се постигне преку поставување на вредност блиска до степенот за работна максимална моќност на моторот. Ова може да се направи во култури каде има големи оптоварувања на хедерот релативни на оптоварувања на вршалката (на пример пченка).

OUO6075,0001371 -A8-24JAN13-1/1

Брзина на полнење Harvest Smart™ — максимална брзина на жнеење

Максималната брзина за жнеење ја поставува максималната дозволена теренска брзина на која Harvest Smart™ ќе работи. Системот нема да ја надмине оваа поставка, без разлика на количеството на културата.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за поставка на комбајнот.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за конфигурација на брзината на полнење Harvest Smart™ (A).

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за напредна конфигурација (B).

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи полето за максимална брзина на жнеење (C).

Екран кој не е осетлив на допир или екран осетлив на допир: Ротирајте го копчето за бирање додека не се прикаже саканата вредност за максимална брзина на жнеење. Притиснете го потврдниот прекинувач за да ја зачувате вредноста.

Само за екран осетлив на допир: Внесете ја посакуваната вредност за максимална брзина на жнеење во нумеричкиот приказ. Допрете ја иконата внесување/прифаќање за да ја зачувате вредноста.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за враќање/назад (D) за да се вратите на претходната страница.

Нагодувања на системот

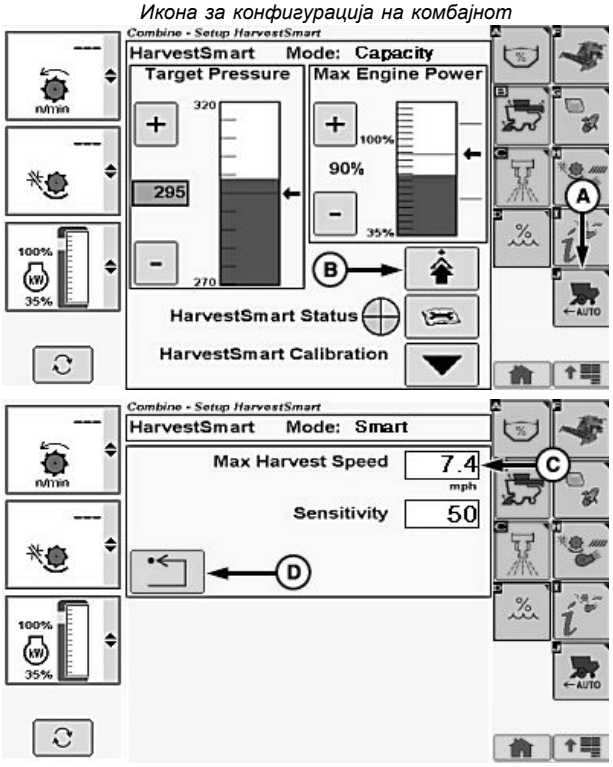
- Максимална брзина на жнеење (2,0 - 14,0 km/h) (1.2 - 8.6 mph) – употребете го параметарот за да ја поставите максималната теренска брзина кога е активен Harvest Smart™.

  ЗАБЕЛЕШКА: Параметрите може да бидат модифицирани за да се зголеми функционалноста и да се оптимизираат перформансите.

  - Поставете удобна максимална теренска брзина без да мора да ја поместувате повеќенаменската рачка кон назад. Во спротивно, кога условите на културата ќе се променат од нормален принос до мали приноси, системот ја зголемува теренската брзина додека не се постигне целниот притисок или положбата за брзина на повеќенаменската рачка.

H94473 —UN—31MAR10

Икона за конфигурација на комбајнот



H106442 —UN—03JAN13

H106492 —UN—08JAN13

A—Икона за конфигурација на брзината на полнење Harvest Smart™
B—Икона за напредна конфигурација
C—Поле за максимална брзина на жнеење
D—Икона Враќање/Назад

  - Една опција е да се постави максималната теренска брзина за 0,8—1,6 km/h (0.5—1 mph) повисоко во најлесни услови на култура. Со ограничувањето на максималната теренска брзина така што се движи малку над нормалната работна брзина, системот е поефикасен (не мора да се адаптира на голем опсег на брзина и учење на параметрите).

    ЗАБЕЛЕШКА: Положбата на повеќенаменската рачка поставена од операторот секогаш ја ограничува максималната теренска брзина.

OUO6075,0001376 -A8-08JAN13-1/1

Брзина на полнење Harvest Smart™ — осетливост

Осетливоста ја поставува агресивноста на одговорот од Harvest Smart™ кон изменувања во густината на културата. Поставки за висок одговор предизвикуваат машината да прави нагли промени во теренската брзина со цел одржување на количеството култура. Поставки за низок одговор предизвикуваат машината да прави помалку агресивни промени.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за поставка на комбајнот.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за конфигурација на брзината на полнење Harvest Smart™ (A).

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за напредна конфигурација (B).

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи полето за осетливост (C).

Екран кој не е осетлив на допир или екран осетлив на допир: Ротирајте го копчето за бирање додека не се прикаже посакуваната вредност за осетливоста. Притиснете го потврдниот прекинувач за да ја зачувате вредноста.

Само за екран осетлив на допир: Внесете ја посакуваната вредност за осетливост во нумеричкиот приказ. Допрете ја иконата внесување/прифаќање за да ја зачувате вредноста.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за враќање/назад (D) за да се вратите на претходната страница.

Нагодувања на системот

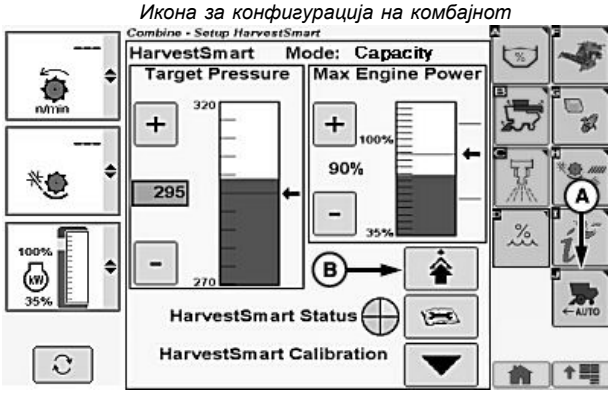
- Осетливост (0 — 100) – употребете го ова за да нагодете колку агресивно Harvest Smart™ врши промени во теренската брзина.

  ЗАБЕЛЕШКА: Параметрите може да бидат модифицирани за да се зголеми функционалноста и да се оптимизираат перформансите.

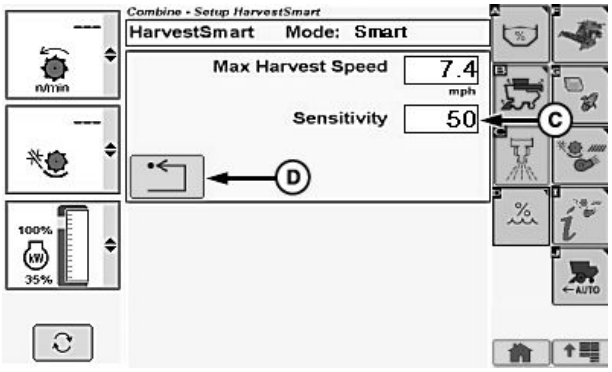
  - Најдобро е да се започне со ниски вредности и да се вршат големи зголемувања (10 - 20) додека промените во теренската брзина не постанат премногу агресивни. Оттаму, поставете помали вредности.
  - Стапките варираат според хедерот поради различноста во функцијата на полнење (пример: хедер за пченка може да има подобри перформанси при високи стапки, додека пак транспортната лента има потреба од помали стапки).
  - Стапките мора да бидат нагодени врз основа на теренската брзина. При мали брзини, повисоката стапка би можела да има подобри перформанси отколку при големи брзини. Во многу променливи услови (големи промени во густината за кратки растојанија), се препорачува брзината на реакцијата да се одржува во среден опсег (40 — 60).

H94473 —UN—31MAR10

Икона за конфигурација на комбајнот



H106442 —UN—03JAN13



H106493 —UN—08JAN13

A—Икона за конфигурација на брзината на полнење Harvest Smart™
B—Икона за напредна конфигурација
C—Поле за осетливост
D—Икона Враќање/Назад

OUO6075,0001377 -A8-08JAN13-1/1

Брзина на жнеење Harvest Smart™ — идентификации на статус

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за поставка на комбајнот.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за конфигурација на брзината на полнење Harvest Smart™ (A).

ЗАБЕЛЕШКА: Индикаторот за статус на Harvest Smart™ (B) го прикажува режимот во кој машината моментално работи.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за дијагностички параметри (C).

Екранот ги прикажува следниве информации за состојба на машината, условите и статусот:

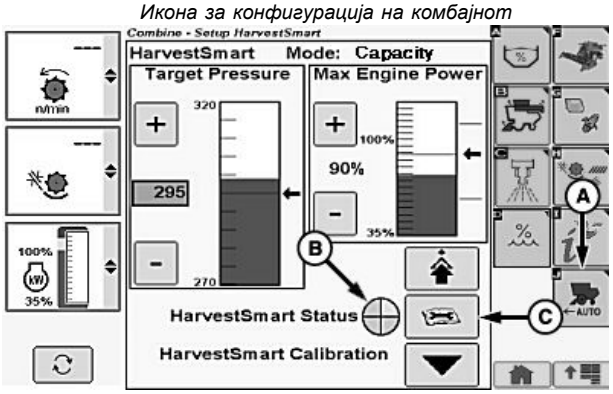
- Harvest Smart™ е поставен
- Рачниот режим е деактивиран
- Сепараторот е вклучен
- Хедерот е вклучен
- Моторот е во висок празен од
- Режимот за работа на пат не е активен
- Притиснато е копчето за активирање 2 или 3
- Повеќенаменската рачка е ограничена
- Положба на повеќенаменската рачка
- Зададена положба на Harvest Smart™

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за враќање/назад (D) за да се вратите на претходната страница.

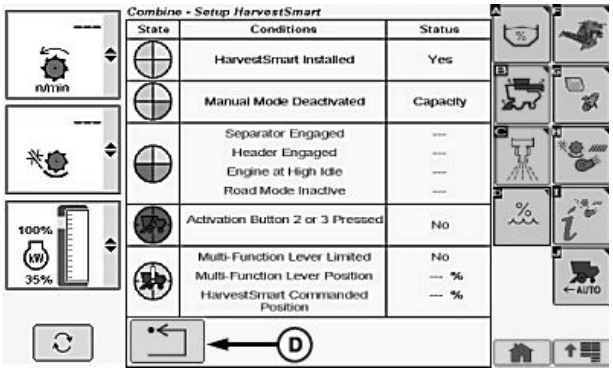
A—Икона за конфигурација на брзината на полнење Harvest Smart™
B—Индикатор за статус на Harvest Smart™
C—Икона за дијагностичките параметри
D—Икона Враќање/Назад

H94473 —UN—31MAR10

Икона за конфигурација на комбајнот



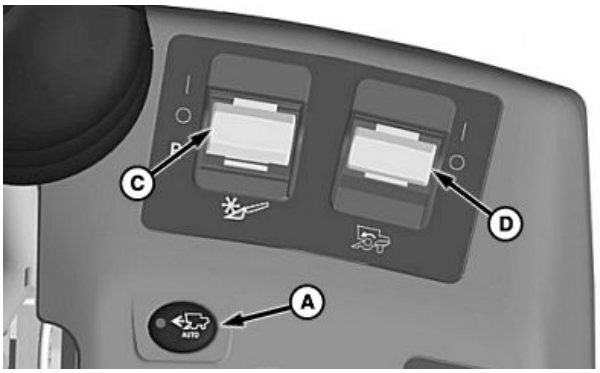
H106444 —UN—04JAN13

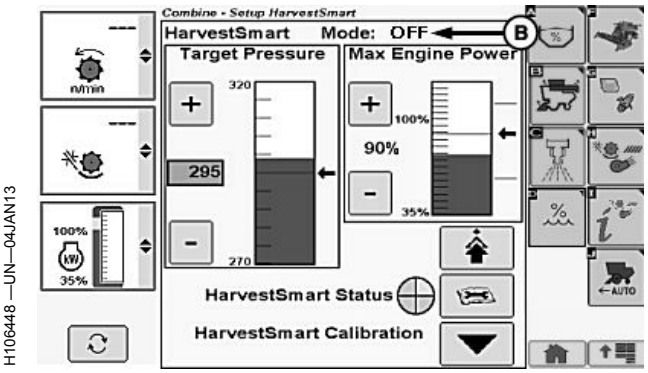


H106446 —UN—04JAN13

OUO6075,0001374 -A8-04JAN13-1/1

Брзина на полнење Harvest Smart™ — Почетна калибрација





A—Прекинувач за вклучување на брзината на полнење Harvest Smart™
B—OFF (исклучено)
C—Прекинувач за вклучување на хедерот
D—Прекинувач за вклучување на сепараторот

ЗАБЕЛЕШКА: Калибрацијата МОРА да биде извршена кога за прв пат се врши жнеење на култура, при променување на култури или кога се променуваат условите на теренот.

Притиснете го прекинувачот за вклучување на брзина на полнење Harvest Smart™ (A) додека на екранот не се прикаже OFF (B) (исклучено).

Завртете го прекинувачот за вклучување на хедерот (C) и прекинувачот за вклучување на сепараторот (D) во положба ON (вклучено) и спуштете го хедерот.

OUO6075,0001284 -A8-08JAN13-1/2

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за поставка на комбајнот.

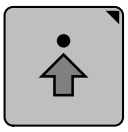
Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за конфигурација на брзината на полнење Harvest Smart™ (A).

Работете со машината во постојана култура со посакуваните степени на загуба, одржувајќи го тој степен за 10 – 15 секунди за да овозможите машината да се стабилизира.

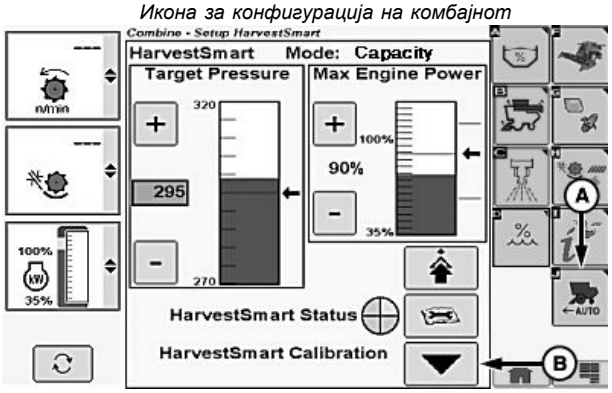
Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за калибрација на Harvest Smart™ (B). Ова ги поставува протокот на материјалот и целните загуби за Harvest Smart™.

A—Икона за конфигурација на брзината на полнење Harvest Smart™
B—Икона за калибрација на Harvest Smart™

H94473 —UN—31MAR10



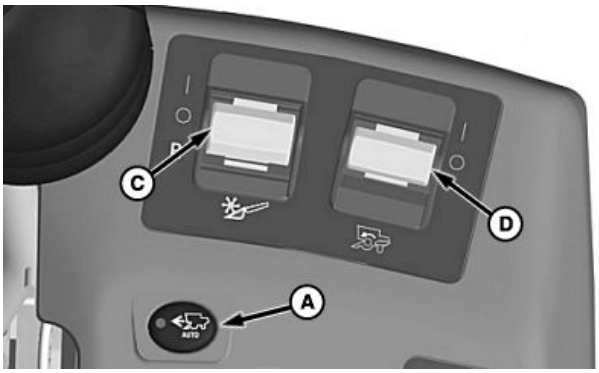
Икона за конфигурација на комбајнот



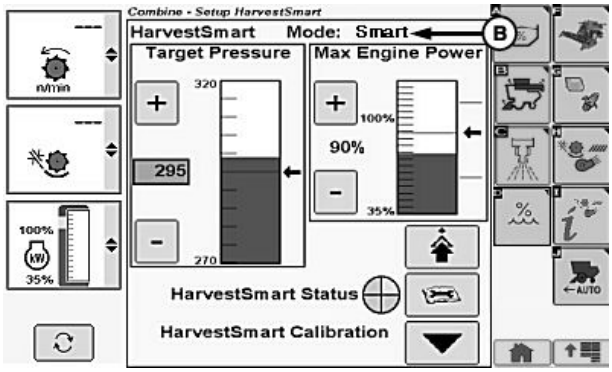
Прикажан е режимот за капацитет

OUO6075,0001284 -A8-08JAN13-2/2

Брзина на полнење Harvest Smart™ — работење



H106448 —UN—04JAN13



H106438 —UN—03JAN13

A—Прекинувач за вклучување на брзината на полнење Harvest Smart™
B—Смарт
C—Прекинувач за вклучување на хедерот
D—Прекинувач за вклучување на сепараторот

ЗАБЕЛЕШКА: Ако операторот го напушти седиштето додека е активиран Harvest Smart™, системот ќе продолжи да работи три секунди пред системот да се деактивира и машината ќе забави до целосно застанување. За да го активирате системот, поставете ја повеќенаменската рачка во неутрална положба и притиснете го копчето за активација 2 или 3 на повеќенаменската рачка.

Притиснете го прекинувачот за вклучување на брзината на полнење Harvest Smart™ (A) додека на екранот не се прикаже Смарт (B).

Завртете го прекинувачот за вклучување на хедерот (C) и прекинувачот за вклучување на сепараторот (D) во положба ON (вклучено) и спуштете го хедерот.

Продолжува на следната страница

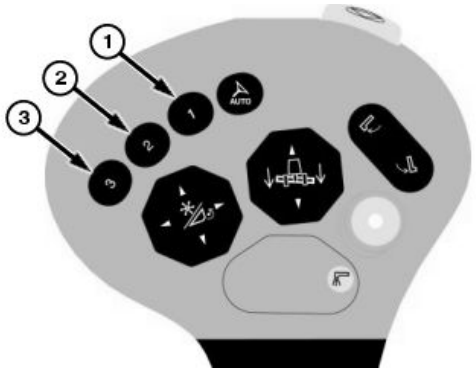
Притиснете го копчето за активирање 2 или 3 на повеќенаменската рачка за да го активирате системот и поместете ја повеќенаменската рачка целосно кон напред.

ЗАБЕЛЕШКА: Повеќенаменската рачка ја ограничува максималната теренска брзина. Поместете ја повеќенаменската рачка наназад за да ја забавите или да ја стопирате машината. Поместете ја повеќенаменската рачка нанапред за да овозможите машината бавно да оди до теренската брзина која е била претходно поставена од операторот.

Максималната дозволена теренска брзина се прикажува на екранот на CommandCenter™.

⚠ ВНИМАНИЕ: Откако ќе се притисне копчето за активација 1, машината ќе забрза до положбата на повеќенаменската рачка, враќајќи ја целосната контрола за повеќенаменската рачка на операторот.

Кога се доаѓа до крајот од полето, притиснете го копчето за активација 1 на повеќенаменската рачка. Ова привремено го деактивира системот, овозможувајќи машината да се забрза до положбата на повеќенаменската рачка. Кога системот е привремено деактивиран, операторот има целосна контрола на



H95954 —UN—01NOV10

машината. Повлечете ја повеќенаменската рачка наназад за да ја забавите машината.

ЗАБЕЛЕШКА: Можат да бидат потребни до пет минути за Harvest Smart™ да ја одреди просечната брзина на жнеење откако е внесена нова калибрација. Оваа брзина потоа се користи за продолжување на теренската брзина на машината кога се влегува во културата со активен Harvest Smart™.

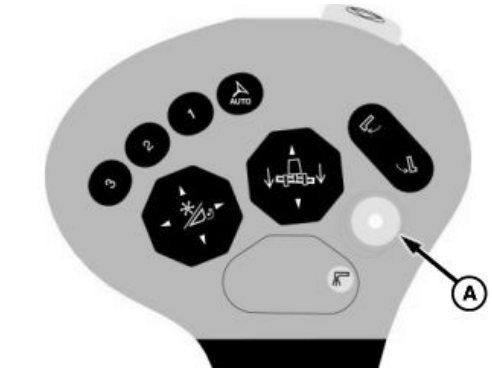
Кога влегувате во културите, притиснете го копчето за активирање 2 или 3 на повеќенаменската рачка за повторно да го активирате системот и поместете ја повеќенаменската рачка целосно кон напред.

OUO6075,0001375 -A8-24JAN13-2/2

Брзина на полнење Harvest Smart™ — дополнителни информации (ВКЛУЧЕНА растоварна спирала и теренски услови)

ЗАБЕЛЕШКА: Harvest Smart™ (Паметно жнеење) ја одржува брзината на движење на машината кога е притиснато копчето за сврделот за празнење (ако повеќефункционалната рачка не е придвижена назад). Кога е вклучен системот за растоварување, системот останува во контрола; сепак одговорот е ограничен за да се спречат ненадејни промени кои би ја превртиле количката со зрна.

- Кога е притиснат прекинувачот за погонот на растоварната спирала (A), Harvest Smart™ сè уште ќе биде активен. Ако операторот сака рачна контрола при растоварувањето, повлечете ја повеќенаменската рачка наназад додека машината не забави за привремено да го деактивирате системот. Сега операторот има целосна контрола над теренската брзина. Кога копчето за растоварната спирала е ИСКЛУЧЕНО, системот автоматски се активира повторно и ја контролира теренската брзина.
- Кога условите на културата се високо променливи, операторот треба да ја помести повеќенаменската



H95955 —UN—01NOV10

A—Прекинувач на погонот на растоварната спирала

рачка наназад за забавување и ограничување на влезната брзина при услови на тешки култури. После 5 секунди, поместете ја повеќенаменската рачка целосно нанапред.

Harvest Smart е регистриран заштитен знак на Deere & Company

Продолжува на следната страница

SS43267,000051F -A8-17FEB15-1/2

- Ако системот постојано прави машината да се движи побрзо отколку нормално, зголемете ја вредноста на калибрацијата на загубата на зрна за 2 или 3. Ако системот постојано прави машината да се движи побавно отколку нормално, намалете ја вредноста на калибрацијата на загуба на зрна за 2 или 3.
  a. Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за поставка на комбајнот.
  b. Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за поставка на културата (A).
  c. Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за вредноста на калибрацијата на загубата на зрна (B).
  d. Изберете ја посакуваната вредност на калибрацијата на загубата на зрна:
  Без екран на допир или екран на допир: Ротирајте го копчето за бирање додека не се прикаже саканата вредност на калибрацијата на загубата на зрна. Притиснете го потврдниот прекинувач за да ја зачувате вредноста.
  Само екран на допир: Внесете ја саканата вредност на калибрацијата на загубата на зрна во нумеричкиот приказ. Допрете ја иконата внесување/прифаќање за да ја зачувате вредноста.

H94473 —UN—31MAR10

Икона за конфигурација на комбајнот

H112979 —UN—17FEB15

A—Икона за конфигурација на културата

B—Вредност на калибрацијата на загубата на зрна

SS43267,000051F -A8-17FEB15-2/2

Брзина на полнење Harvest Smart™ — најдобри пракси

Калибрирајте го системот:

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за поставка на комбајнот.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за конфигурација на брзината на полнење Harvest Smart™ (A).

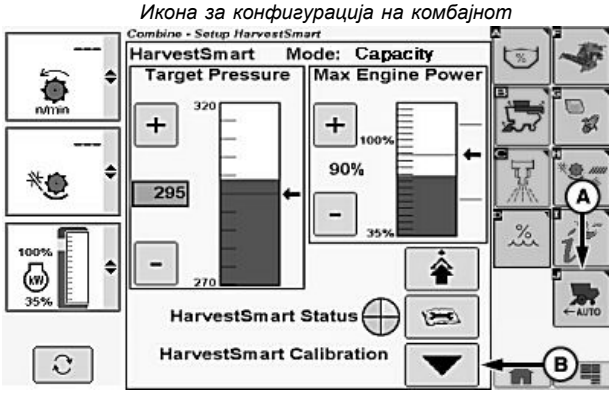
Работете со машината 15 - 20 секунди во посакуваната култура во прифатлив проток и степени на загуба осигурувајќи стабилно работење (овозможува притисокот на роторот и степените на загуба да се стабилизираат).

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за калибрацијата на загубата на зрна (B). Калибрирањето ги поставува следниве параметри:

- Целно количество (проток)
- Целна загуба
- Фактор за калибрација на загубата VisionTrak™

H94473 —UN—31MAR10

Икона за конфигурација на комбајнот



H106450 —UN—04JAN13

Прикажан е екранот за капацитет

A—Икона за конфигурација на брзината на полнење Harvest Smart™

B—Икона за калибрација на загубата на зрна

Продолжува на следната страница

OUO6075,0001286 -A8-04JAN13-1/2

Активирајте го системот:

Притиснете го прекинувачот за вклучување на брзината на полнење Harvest Smart™ (A) додека на екранот не се прикаже режимот Смарт или режимот за капацитет:

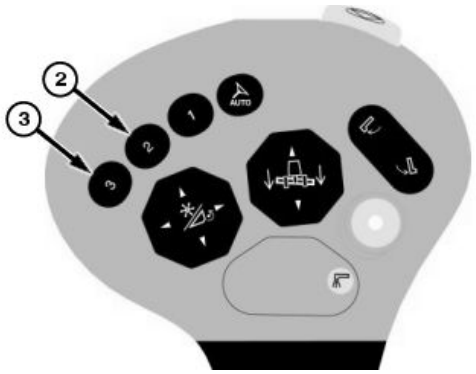
- Режим Смарт - е препорачаниот метод.
- Режим за капацитет - ако загубите не се проблем или ако VisionTrak™ не е сигурен поради условите.

Притиснете го копчето за активирање 2 или 3 на повеќенаменската рачка за да го активирате системот и поместете ја повеќенаменската рачка нанапред за да овозможите системот да ја зголеми брзината според густината на културата.

ЗАБЕЛЕШКА: Системот нема да зададе брзина поголема од положбата на повеќенаменската рачка.

A—Прекинувач за вклучување на брзината на полнење Harvest Smart™

H95948 —UN—06APR10



H95956 —UN—01NOV10

OUO6075,0001286 -A8-04JAN13-2/2

Контрола на брзината на полнење Harvest Smart™ — симптоми на системот и на теренот

Машината забрзува многу бавно:

- Зголемете го стапката на осетливост, погледнете во ова поглавје брзина на полнење Harvest Smart™ — осетливост.
  - При повисоки стапки на осетливост, машината одговора побрзо на промените.

  ЗАБЕЛЕШКА: Зголемувањето на стапката на осетливоста во чекори од еден речиси не се забележува. Зголемувањето на стапката на осетливоста во чекори од 20 повеќе се забележува. Откако ќе добиете прифатлив опсег на перформансите, поставките можат да се дефинираат попрецизно.

  Зголемувањето на стапката на осетливост нема никакво влијание на максималното забавување.

Машината застанува или има драматично пречекорување на брзината:

- Ако машината е на долниот крај од опсегот на брзината за вршалката и брзината на полнење е превисока, зголемете ја брзината на роторот за 20 - 30 вртежи/мин. Теренската брзина се одржува десет секунди откако ќе се зголеми или намали брзината на роторот. После десет секунди, се зема средна вредност од пет секунди за притисокот на роторот и се поставува нова вредност за целниот притисок.

ЗАБЕЛЕШКА: Harvest Smart™ има ограничувања кои го детектираат оптоварувањето при долниот и горниот крај на опсегот на брзината на вршалката. Ако после петнаесет секунди, просечниот систем изгледа нестабилен, калибрирајте ја повторно целната вредност.

Теренската брзина осцилира:

ЗАБЕЛЕШКА: При жнеење нови култури, нормално е машината да осцилира кратко време.

- Намалете ја стапката на осетливост.
- Машината работи блиску до максималната сила (под номиналната брзина на моторот) и предизвикува машината да осцилира (зголемување/намалување на теренската брзина), погледнете во Брзина на полнење Harvest Smart™ — осетливост, во ова поглавје.
  - Намалете ја стапката на осетливост за да ја прекинете осцилацијата и нагодете ја целната брзина на моторот за да ја контролирате теренската брзина.

Теренската брзина осцилира во ридести услови:

- Како што се движи машината нагоре по ридот, ќе задржи константна теренска брзина. Ако машината се движи нагоре по стрмен рид, машината малку ќе забави поради високите хидростатични сили, погледнете во Брзина на полнење Harvest Smart™ — максимална брзина на полнење, во ова поглавје.
- Како што машината се спушта надолу по ридот, ја зголемува брзината, погледнете во Брзина на полнење Harvest Smart™ — максимална брзина на полнење, во ова поглавје.
  - Операторот треба да постави максимална теренска брзина на жнеење што е удобна. Ова и овозможува на машината да не ја пречекори максималната брзина кога оди надолу по ридот.

  ЗАБЕЛЕШКА: Кога вршите жнеење во површини каде условите на културата се построги или долж водни патишта или ерозии од надојдена вода, се препорачува операторот да ја повлечи наназад повеќенаменската рачка. Ова овозможува да се добие контрола над машината и ја намалува теренската брзина ако операторот смета дека машината се движи многу брзо.

Целната или теренската брзина се зголемува без загуби:

- Кога работите во режимот Смарт, сензорите на VisionTrak™ не работат, (прекриени, исклучени или се оштетени), што предизвикува машината да ја зголеми брзината што резултира во поголеми загуби, погледнете во брзина на полнење Harvest Smart™ — режим Смарт или режим за капацитет во ова поглавје.
  - Променете од работење во режим Смарт во работење во режим за капацитет. Ова овозможува постојан проток на материјалот овозможувајќи на машината да ја зголеми брзината кога материјалите од културата се полесни и да ја намали теренската брзина кога материјалите од културата се потешки.

Системот ги губи целните вредности:

- Кога работите во режимот Смарт, системот постојано ги пресметува вредностите за целниот притисок за да ја нагоди теренската брзина.
- Harvest Smart™ мора да биде повторно калибриран секогаш кога контактниот клуч е завртен. Системот не ја задржува влезната брзина кога се врти стартниот клуч.

Машината реагира многу бавно на промените во културата:

- Нагодувањето на стапката на осетливост на машината е многу ниско, погледнете во ова поглавје во Брзина на полнење Harvest Smart™ — осетливост.

Продолжува на следната страница

ЗАБЕЛЕШКА: Зголемувањето на стапката на осетливоста во чекори од еден речиси не се забележува. Зголемувањето на стапката на осетливоста во чекори од 20 повеќе се забележува.

- Продолжете да ја зголемувате стапката на осетливоста сè додека не се појави осцилирање и намалете ја стапката на осетливоста од таа точка.
- Поставки за висока стапка на осетливост предизвикуваат машината да врши нагли промени во теренската брзина за да го одржи количеството култура.
- Поставки за ниска стапка на осетливост овозможуваат помалку агресивни промени.

Машината реагира поагресивно на загуби на култура:

- Режимот за капацитет овозможува постојан проток на материјалот овозможувајќи на машината да ја зголеми брзината кога материјалите од културата се полесни и да ја намали теренската брзина кога материјалите од културата се потешки.
- Извршете повторна калибрација на VisionTrak™, погледнете во Брзина на полнење Harvest Smart™ — почетна калибрација во ова поглавје.
- Ако повторната калибрација на VisionTrak™ нема никаков ефект, префрлете во режимот Смарт, погледнете во Брзина на полнење Harvest Smart™ — режим Смарт или режим за капацитет во ова поглавје.
- Во некои услови, режимот за капацитет е подобар режим за работење.

Решавање проблеми со брзината на полнење Harvest Smart™

Контрола на брзината на полнење Harvest Smart™

Симптом	Проблем	Решение
Машината забавува или застанува кога е активираната контролата на брзината на полнење Harvest Smart™.	*ЗАБЕЛЕШКА: Можат да бидат потребни до пет минути за Harvest Smart™ да ја одреди просечната брзина на жнеење откако е внесена нова калибрација.*	Извршете повторна калибрација на системот.
	Машината има неточна вредност при калибрацијата.	
	Harvest Smart™ мора да биде повторно калибриран секогаш кога контактниот клуч е завртен. Системот не ја задржува влезната брзина кога се врти стартниот клуч.	Извршете повторна калибрација на системот.
После повторната калибрација на системот, машината се движи многу бавно.	Целниот вртлив момент на роторот е многу низок.	Зголемете ја вредноста на калибрација на загубата на зрна за 2 или 3.
	Машината има неточна вредност при калибрацијата.	Извршете повторна калибрација на системот.
После повторната калибрација на системот, машината се движи побрзо од посакуваното.	Целниот вртлив момент на роторот е многу висок.	Намалете ја вредноста на калибрација на загубата на зрна за 2 или 3.
	Машината има неточна вредност при калибрацијата.	Извршете повторна калибрација на системот.
Со активна контрола на брзината на полнење Harvest Smart™, машината ја осцилира брзината премногу.	Зрната/Агресивноста е поставена на многу високо.	Намалете ја поставката за осетливоста.
	Контролата на загубата е премногу осетлива.	Обидете се со работење на системот за контрола на брзината на полнење Harvest Smart™ во режим за капацитет.
Со активен систем за контрола на брзината на полнење Harvest Smart™, системот изгледа бавен во применувањето на изменувањата.	Зрната/Агресивноста е поставена на многу ниска.	Зголемете ја поставката за осетливоста.
Контролата на брзината на полнење Harvest Smart™ работи неконтролирано.	Машината има неточна вредност при калибрацијата.	Извршете повторна калибрација на системот.
	Контролата на загубата не работи исправно.	Обидете се со работење на системот за контрола на брзината на полнење Harvest Smart™ во режим за капацитет.

Продолжува на следната страница

Контрола преку жица на брзината на полнење Harvest Smart™

Симптом	Проблем	Решение
Машината прекинува неочекувано и не се поместува.	Некоја компонента на системот е надвор од толеранцијата.	Вратете ја повеќенаменската рачка во неутралната положба и избришете ги сите дијагностички кодови за грешка. Откако кодовите ќе се избришат, обидете се да ја возите машината.
	Сензорот за положба на плочата за плискање открива блокиран вентил или е не исправен и прикажува повеќе дијагностички кодови за грешки.	Погледнете за млитав почетен режим кај стапката на достава на Harvest Smart™ (паметно жнеење) во овој дел за повеќе информации или видете се со вашиот John Deere трговец.
	Системот има изгубено еден или повеќе од каналите за редундантност или каналите се во прекин што предизвикува системот да прикажува повеќе дијагностички кодови за грешки.	Погледнете за млитав почетен режим кај стапката на достава на Harvest Smart™ (паметно жнеење) во овој дел за повеќе информации или видете се со вашиот John Deere трговец.
Машината ќе прекине откако возачот нема да биде на своето седиште повеќе од три секунди.	Операторот не е на своето седиште.	Операторот мора да се врати на седиштето и да ја врати повеќенаменската рачка во неутрална положба пред да може да се продолжи со работењето.

OUO6075,0004150 -A8-31AUG15-2/2

Млитав почетен режим кај стапката на достава на Harvest Smart

Млитав почетен режим

ЗАБЕЛЕШКА: Млитавиот почетен режим е единствено достапен кај ProDrive™ машините.

ОВОЗМОЖУВА МАШИНАТА ДА РАБОТИ ДО ЧЕТИРИ ЧАСОВИ. ДА СЕ СЕ КОРИСТИ ЗА НОРМАЛНА РАБОТА. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема за веднаш да ја провери машината.

Користете го **LIMP home** режимот за да и овозможите на машината да се движи привремено.

Притиснете ја иконата или прекинувачот за главното мени.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за центарот на пораки.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за дијагностичките адреси.

ЗАБЕЛЕШКА: Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога е означена иконата со стрелка долу за да се движите низ листата.

Допрете го или притиснете го прекинувачот за потврда кога опаѓачкото мени на уредот е нагласено.

Допрете го или притиснете го прекинувачот за потврда кога **PTP** контролната единица е нагласена во мени листата.

ProDrive е заштитен знак на Deere & Company

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога е означена иконата со стрелка долу.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога адресата **119** ќе се означи во менито.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за внесување/прифаќање.

ЗАБЕЛЕШКА: Сменете од 0 во 1 за да го овозможите млитавиот почетен режим.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи бројот еден.

- 0= Исклучено
- 1= Вклучено

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата влез/прифати.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата влез/прифати за да ја зачувате вредност на адресата.

Притиснете ја иконата или прекинувачот за главното мени.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога е означена иконата за главната страница на комбајнот.

OUO6075,0004134 -A8-21MAR16-1/1

Системот HillMaster (општи информации)

ВНИМАНИЕ: HillMaster мора да се користи само во поле. Пред возење на јавни патишта, машината мора да се спушти во положба за транспорт, така што максималната висина да не е поголема од 4.0 m.

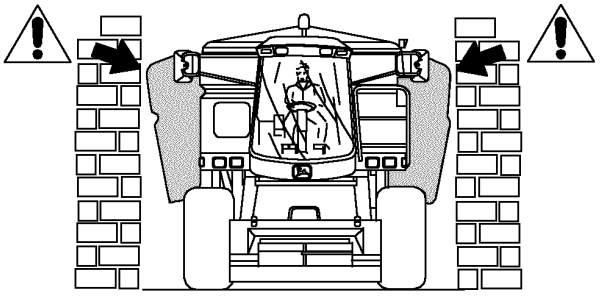
Мора да се внимава кога машината се врти на стрмнини. Следете ги овие предупредувања кога ја вртите машината на стрмнини за да не изгубите стабилност и да се превртите од машината:

- **Никогаш не вртете ја машината побрзо одошто системот за порамнување може да го одржи нивото на машината.**
- **Секогаш вртете на угорнина и никогаш на удолнина.**
- **Не движете се на поголеми стрмнини кога ќе се појави на дисплејот индикаторот за максимално ограничување на накосеноста.**

Избегнете повреди од згмечување. Секогаш спуштете го системот за порамнување пред да одите под машината за сервис или нагодувања. ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

ВАЖНО: Пред да го активирате контролниот прекинувач за рачно порамнување, проверете сопирачката за паркирање да е ослободена.

Немојте да ја паркирате машината премногу блиску до други машини или ѕидови од



ZX002438 —UN—16JUN95

ZX 002438

зграда. Ова е многу важно бидејќи машината може да се накоси поради внатрешно губење на притисок на маслото кога е паркирана за подолг временски период. Ова може да предизвика штета на машината и на соседните машини или ѕидови.

Стандардните крајни погони сместени се на ротирачките носечки плочи на предната оска. Хидрауличниот цилиндер се користи за ротирањето на носечките плочи горе-долу за накосување на машината. Сепараторот го одржува нивото додека машината се движи низ нераман терен.

Со системот може да се работи рачно користејќи ги копчињата HillMaster за накосување на лево и десно или во автоматскиот режим.

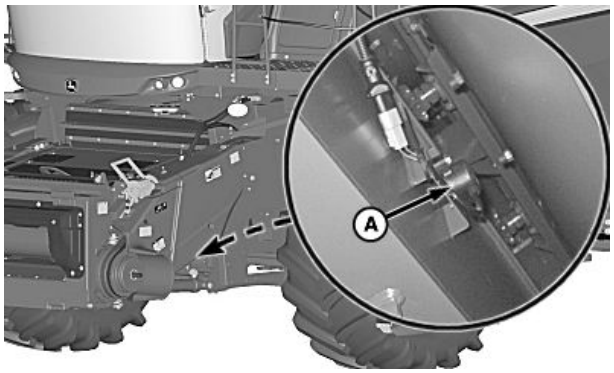
OUO6075,0000A04 -A8-02NOV10-1/5

Во автоматскиот режим, сензорот за накосување (A) управува со телото на машината и го одржува нивото додека машината се движи низ поле.

Со менувањето на стрмнини во поле, висок во сензорот за накосување го измерува аголот на накосување и дава сигнал во контролната единица. Во соодветното време и аголот на накосување, контролно струјно коло праќа електронски сигнал до левиот или десниот соленоид за накосување на контролниот вентил за порамнување на накосувањето.

ЗАБЕЛЕШКА: Сензорот го одржува нивото на сепараторот во рамките на еден степен во текот на работата на поле. Во работата на груб и нерамен терен, положбата на нивото на сепараторот може да надминува тој еден степен за кратко време.

Системот за накосување одржува новото на сепараторот на стрмнини до 15%. Ако се работи на стрмнини поголеми од 15%, индикаторот за



H98380 —UN—01OCT10

Сензор за накосување сместен на предната оска

A—Сензор за накосување

максимално ограничување на накосувањето се појавува на екранот.

Продолжува на следната страница

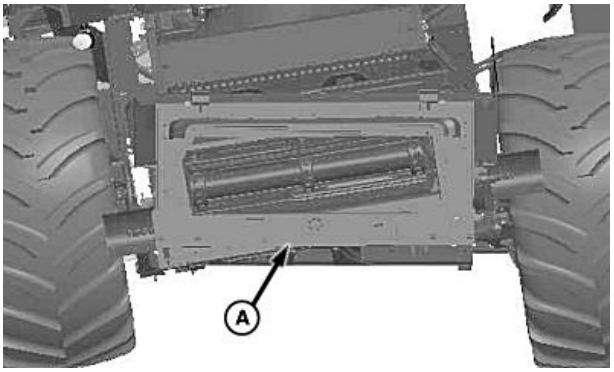
OUO6075,0000A04 -A8-02NOV10-2/5

Работа на накосување HeaderTrak

Накосувањето HeaderTrak помага во одржувањето на хедерот паралелно со терен додека сепараторот на машината се накосува за да остане на нивото. Системот користи посебно опремена доставната комора (A) што овозможува хедерот да се накосува кон лево и десно.

Функцијата HillMaster заедно со функцијата за накосување HeaderTrak овозможува хедерот да се накосува кон лево и десно за ± 9 степени. Двата системи овозможуваат хедерот соодветно да реже на стрмнини до 15%.

Системот за накосување HeaderTrak го користи распоредот на примарниот/секнундарниот цилиндер со двојно дејство за накосување на хедерот во однос на шасијата.



H84660 —UN—07OCT05

A—Доставна комора

OUO6075,0000A04 -A8-02NOV10-3/5

Примарниот цилиндер за накосување на хедерот (A) е спојен меѓу предната оска и левата носечка плоча на крајниот погон. Секундарниот цилиндер за накосување на хедерот (B) е лоциран на врвот на доставната комора и ја поврзува рамката за накосување со доставната комора. Во текот на нормалното работење, хедерот автоматски останува во паралелна положба со терен додека сепараторот се накосува кон лево или десно.

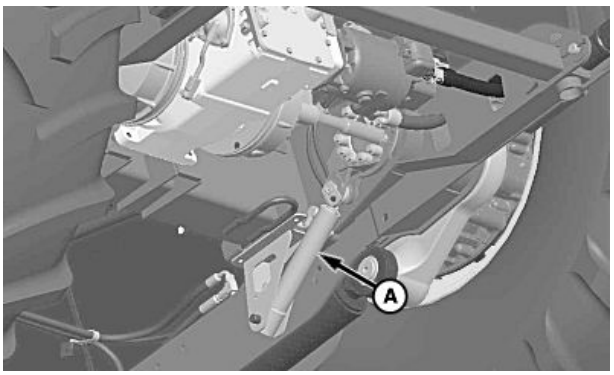
ЗАБЕЛЕШКА: Подрачјата околу рамката за накосување на доставната комора треба да биде соодветно исчистена за да се спречи наталожување на материјалот што може да одраничи движење во полно накосување.

Операторот може да ја надвлада поставката за автоматско порамнување на хедерот користејќи ги прекинувачите за накосување HeaderTrak лоцирани на повеќенаменска ручка. Кога прекинувачите за накосување HeaderTrak се притиснати, маслото од главниот хидрауличен вентил за блокирање се додава или отстранува од струјното коло за накосување на хедерот, овозможувајќи му да се движи независно од доставната комора и шасијата.

За автоматско работење, хедерот треба да е опремен со сензорите HeaderTrak и калибриран пред првото користење.

Автоматско работење се вклучува со притисок копчето на екранот за овозможување на HeaderTrak. Системот е активиран со притисок на активациските копчиња 1, 2 или 3 на повеќенаменската рачка.

Хедерите опремени со функцијата за накосување HeaderTrak го имаат сензорот на левиот и на десниот крај. Слигналите од овие сензори се обработуваат,



H84613 —UN—04OCT05

Примарниот цилиндер е сместен на левата страна

H84661 —UN—07OCT05

Секундарниот цилиндер за накосување на хедерот

A—Примарниот цилиндер за накосување на хедерот

B—Секундарниот цилиндер за накосување на хедерот

а соодветниот хидраулични контролни вентил се напојува за нивото на хедерот во однос на терен.

Продолжува на следната страница

OUO6075,0000A04 -A8-02NOV10-4/5

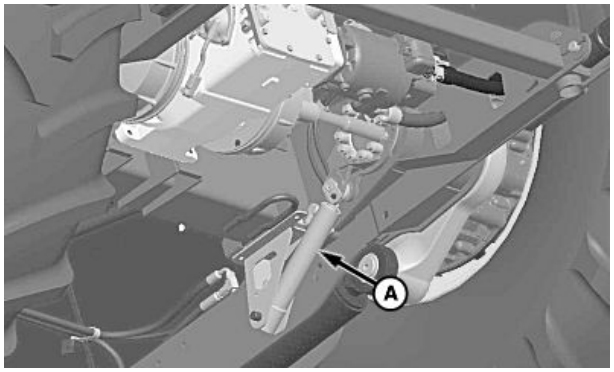
Цилиндри за накосување на хедерот

Аголот на хедерот е одреден со распоредот на примарниот/секундарниот цилиндер. Примарниот цилиндер (A) е спојен меѓу шасијата и левата носечка плоча на крајниот погон. Секундарниот цилиндер (B) е спојен меѓу доставната комора и рамката за накосување.

Краевите на споната на примарниот и секундарниот цилиндер меѓусебно се поврзани и краевите на клиповите на примарниот и секундарниот цилиндер меѓусебно се поврзани. Додека левиот цилиндер за порамнување се продолжува и повлекува, левата носечка плоча на крајниот погон се ротира горе-долу и го продолжува и го повлекува примарниот цилиндер за накосување на хедерот. Движењето на примарниот и секундарниот цилиндер го продолжува и повлекува секундарниот цилиндер.

Додека примарниот цилиндер се продолжува со движењето на носечката плоча на крајниот погон, маслото тече низ системот од крајот на споната на примарниот цилиндер до крајот на споната на секундарниот цилиндер. Тоа предизвикува секундарниот цилиндер да се повлекува. Маслото од основниот крај на секундарниот цилиндер тече кон основниот крај на примарниот цилиндер за да го исполни дополнителниот волумен создаден при продолжувањето на примарниот цилиндер.

Кога примарниот цилиндер се повлекува со движењето на носечката плоча на крајниот погон, се случува спротивно.



H84613 —UN—04OCT05

Примарниот цилиндер е сместен на левата страна

H84661 —UN—07OCT05

Секундарниот цилиндер за накосување на хедерот

A—Примарниот цилиндер за накосување на хедерот

B—Секундарниот цилиндер за накосување на хедерот

OUO6075,0000A04 -A8-02NOV10-5/5

Подготовки за дневна работа со HillMaster

ВНИМАНИЕ: Не обидувајте се да управувате со машина HillMaster сè додека сите од следниве работни проверки се успешно завршени. Ако една или повеќе од следните проверки се неуспешни (сепараторот не се накосува или времето за постигнување целосно накосување е предолго), контактирајте со Вашиот трговец со John Deere опрема за помош.

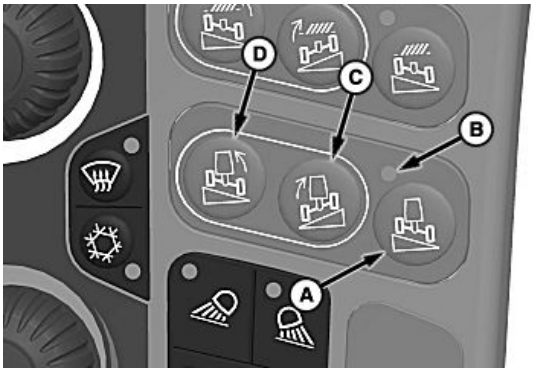
Пред работа со HillMaster машина, мора да се направат следните три работни проверки (дневно).

Системски барања:

- Моторот работи.
- Прекинувачот за исклучување на патниот транспорт во положба за теренска работа.
- Притиснете го контролниот прекинувач за автоматско порамнување (A) за да го активирате системот за автоматско порамнување.
- Индикациското светло (B) се ВКЛУЧУВА покажувајќи дека е во автоматски режим.

Прва проверка: Притиснете и држете го прекинувачот за рачно накосување надесно (C) околу 20 секунди за да ја накосите шасијата на машината надесно.

Втора проверка: Притиснете и држете го прекинувачот за рачно накосување налево (D) околу 20 секунди за да ја накосите шасијата на машината налево.



H94961 —UN—27JAN10

A—Контролен прекинувач за автоматско порамнување
B—Индикациско светло
C—Прекинувач за рачно накосување надесно
D—Прекинувач за рачно накосување налево

ЗАБЕЛЕШКА: Времето потребно за да се доведе машината од положба на максимално лево накосување во положба на максимално десно накосување е околу 5-7 секунди.

Трета проверка: Притиснете и држете го прекинувачот за рачно накосување налево сè додека машината не се накоси целосно налево. Притиснете и држете го прекинувачот за рачно накосување надесно се додека шасијата на машината не е целосно накосена надесно.

OUO6075,0000A05 -A8-01NOV10-1/1

Контролни прекинувачи за порамнување HillMaster

Автоматско порамнување

Контролниот прекинувач за автоматско порамнување (A) му дозволува на сепараторот на машината автоматски да се порамни како што машината се движи по лизгав терен.

Системски барања:
- Моторот работи.
- Прекинувачот за исклучување на патниот транспорт во положба за теренска работа.

1. Притиснете го контролниот прекинувач за автоматско порамнување за да го активирате системот за автоматско порамнување.
2. Индикациското светло (B) ќе се вклучи покажувајќи дека е во автоматски режим.
3. Дисплејот ја покажува положбата на шасијата на машината графички.

Со помош на висок се одредува стрмнината на машината додека се движи по теренот.

ЗАБЕЛЕШКА: Со активирањето на контролен систем за автоматско порамнување,прекинувачите за рачно накосување може да се употребат за да се надминат автоматските функции (машината може да се накоси рачно лево или десно).

Рачно порамнување

Прекинувачите за рачно накосување и дозволуваат на шасијата на машината рачно да се накоси лево или десно како што машината се движи на лизгав терен.

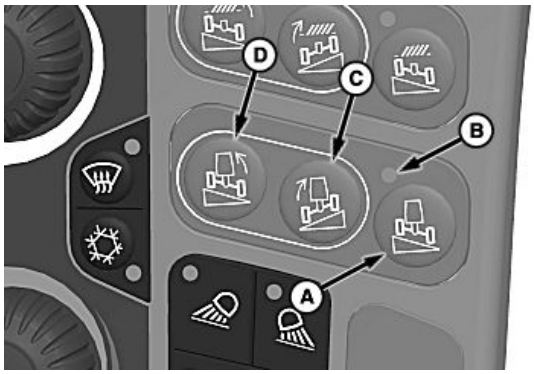
Системски барања:
- Моторот работи.
- Прекинувачот за исклучување на патниот транспорт во положба за теренска работа.

ЗАБЕЛЕШКА: Машини со притисно копче за менување на брзини: Притиснете го десниот прекинувач за рачно накосување (C) или левиот прекинувач за рачно накосување (D) за да го вклучите режимот HillMaster. Притиснете го прекинувачот на сопирачката за паркирање за да ја ослободите сопирачката за паркирање.

Притиснете и држете го прекинувачот за рачно накосување надесно (C) за да ја накосите шасијата на машината надесно.

Притиснете и држете го прекинувачот за рачно накосување налево (D) за да ја накосите шасијата на машината налево.

ЗАБЕЛЕШКА: Кога прекинувачот за рачно саканото накосување е ослободен, автоматскиот режим ја презема и автоматски ја нивелира шасијата на машината.



H94961 —UN—27JAN10

A—Контролен прекинувач за автоматско порамнување
B—Индикациско светло
C—Прекинувач за рачно накосување надесно
D—Прекинувач за рачно накосување налево

Дисплејот ја покажува положбата на шасијата на машината графички.

Со помош на висок се одредува стрмнината на машината додека се движи по теренот.

ЗАБЕЛЕШКА: Со активирањето на контролен систем за автоматско порамнување,прекинувачите за рачно накосување може да се употребат за да се надминат автоматските функции (машината може да се накоси рачно лево или десно).

Положба на патен транспорт:

ВНИМАНИЕ: Избегнувајте да изгубите контрола за време на патен транспорт и сериозна повреда или смрт. Никогаш не транспортирајте машина на пат со HillMaster во автоматски режим. Никогаш не обидувајте се рачно да ја накосите машината додека ја транспортирате на пат.

Следното го блокира системот за порамнување HillMaster и обезбедува системот за порамнување да не ја накоси машината при патен транспорт.

Системски барања:
- Моторот работи.
- Прекинувачот за исклучување на патниот транспорт во положба за теренска работа.

1. Доведете ја машината на рамен терен.
2. Притиснете го контролниот прекинувач за автоматско порамнување **пет секунди** или додека не светне индикациското светло (B).
3. Притиснете и држете го прекинувачот за рачно накосување надесно (C) за да ја накосите шасијата на машината надесно.

Продолжува на следната страница

4. Притиснете и држете го прекинувачот за рачно накосување налево (D) за да ја накосите шасијата на машината налево.	Машината е сега во неутрална положба и може да се вози на патишта.

OUO6075,00010C9 -A8-14MAR12-2/2

Противпожарни препораки

Машината мора да биде прегледана периодично во текот на денот на жнеење. Наталожувањето на материјал од посевите и на други отпадоци мора да биде отстрането за да се осигури соодветно работење на машината и да се намали ризикот од пожар.

Редовното и темелното чистење на машината, во комбинација со другите рутински постапки на одржување на опремата наведени во овој Прирачник за користење, значително го намалува ризикот од пожар и можноста за скапи застои и ги подобрува перформансите на машината.

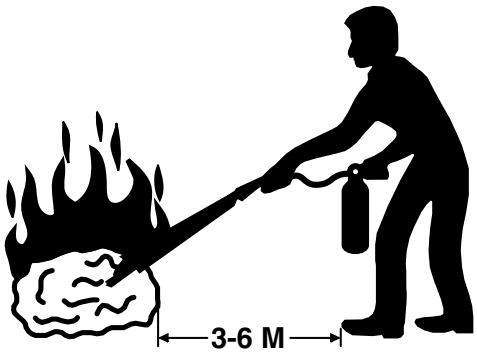
Секогаш следете ги сите постапки за безбедност поставени на машината и во овој Прирачник за користење. Пред да извршите каква било проверка или чистење, секогаш ИЗГАСНЕТЕ го моторот, кренете ја рачната кочница, и отстранете го клучот.

Вашата машина е опремена со противпожарен апарат за општа намена со прав и течен противпожарен апарат под притисок. Противпожарните апарати треба дневно да се проверуваат кога влегувате или излегувате од кабината и кога работите околу машината за да се осигурите дека се во работната состојба. Противпожарните апарати мора да се заменат или професионално да се сервисираат по секое користење.

За повеќе информации, можете да прочитајте го поглавјето Чистење на машината.

OUO6075,00042AA -A8-15JUN16-1/1

Работа со противпожарниот апарат



H90363 —UN—05DEC07

Вашата машина е опремена со противпожарен апарат за општа намена со прав и течен противпожарен апарат под притисок. Противпожарните апарати треба дневно да се проверуваат кога влегувате или излегувате од кабината и кога работите околу машината за да се осигурите дека се во работната состојба. Противпожарните апарати мора да се заменат или професионално да се сервисираат по секое користење.

Препораки за противпожарниот апарат:

ВАЖНО: Прочитајте ги ознаките на противпожарните апарати и запознајте се со инструкциите и рестрикциите за нивно користење.

Противпожарен апарат за општа намена со прав:
- Користете го противпожарниот апарат за пожари од маснотија, масло како и електрични и хемиски пожари.

Течен противпожарен апарат под притисок:
- Користете го противпожарниот апарат врз пожарот од наталожувани култури или отпадоци од културата.

Користење на противпожарниот апарат:

Дијаграмот ја покажува препорачаната метода за гаснење пожар. Секогаш насочувајте кон средиштето на пожарот.

Следните се основни чекори за користење на противпожарниот апарат:

1. Отстранете го противпожарниот апарат од носачот и пренесете го до просторот каде што е огнот.
2. Приближете со до просторот со оган, така што ветрот да дува во Вашиот грб.
3. Повлечете го безопасниот клин од врвот на противпожарниот апарат.
4. Држете го противпожарниот апарат за рачките во вертикална положба и насочете го цревото кон **подножјето** на пламенот.
5. Притиснете ги рачките за да го испразните противпожарниот апарат.
6. Прскалката движете ја напред и назад, прекривајќи го пламенот со облак од прашина.

Листата на проверка:

Најмалку еднаш месечно, прегледајте ги противпожарните апарате и проверете го следново:

1. Дали противпожарните апарати се положени на означеното место во подестот на скалата во кабината и на задниот крај на машината?
2. Дали постојат пречки кои оневозможуваат правилен пристап или видливост?
3. Дали упатството за работа што се наоѓа на плочката со називот на производот е читливо и свртено кон надвор?
4. Дали безбедносните пломби се скршени или исчезнати?
5. Дали противпожарниот апарат е полн? (Утврдено со мерење или “вагање”)
6. Дали има некое физичко оштетување, корозија, протекување или затната прскалка?

Кога со преглед ќе се утврдат недостатоци на противпожарниот апарат, истиот мора да се сервисира или замени.

OUO6075,00042AB -A8-28JUN16-1/1

Полнење на течен противпожарен апарат (ако е потребно)

ЗАБЕЛЕШКА: Течниот противпожарен апарат може да биде испорачан не наполнет. Пред достава на машината течниот противпожарен апарат мора да биде наполнет.

Кога е употребен антифриз при полнење на овој противпожарен апарат за заштита од замрзнување, потребно е целосно негово празнење и техничко одржување.

Прикажаниот противпожарен апарат може да варира зависно од барањата на земјата и производителите на противпожарните апарати.

H117901 —UN—28MAR16

ВНИМАНИЕ: Пред да се обидете да надополните, осигурајте се овој противпожарен апарат да е целосно со испуштен притисок.

1. Погледајте ги информациите што се обезбедени со противпожарниот апарат за правилно полнење.
2. Инсталирајте го противпожарниот апарат на машината.

OUO6075,00042AE -A8-03JUN16-1/1

Безбедно ракување со горивото—Избегнување пожари

Внимателно ракувајте со горивото: тоа е лесно запаливо. Не полнете ја машината со гориво додека пушете и внимавајте во близина да нема отворен пламен или извор на искри.

Секогаш исклучете го моторот пред полнењето на машината со гориво. Полнете го резервоарот за гориво само на отворено.

Спречете пожари со тоа што ќе ја одржувате машината чиста од насобрана нечистотија, масло и отпадоци. Секогаш исчистете го прелиеното гориво.

Употребувајте само одобрен сад за гориво кога пренесувате запаливи течности.

Никогаш не полнете сад за гориво во пикап камион со пластична долна обвивка. Секогаш поставувајте го садот за гориво на земја пред повторно да го полните. Допрете го садот за гориво со млазникот за полнење

TS202 —UN—23AUG88

гориво пред да го отстранете капакот на садот. Додека полните гориво држете го млазникот за полнење гориво во допир со отворот на садот за гориво.

Не складирајте го садот со гориво на места каде има отворен оган, искри или индикаторска светилка како што е грејач за вода или друг уред.

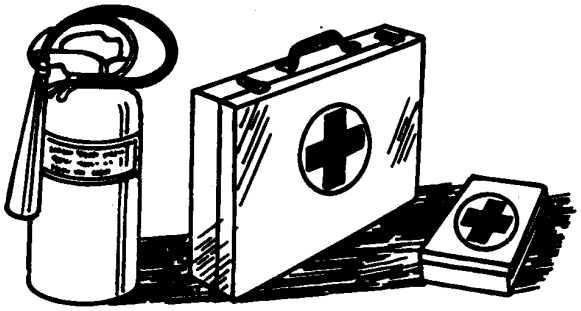
DX,FIRE1 -A8-12OCT11-1/1

Подготовка за итни случаи

Бидете подготвени во случај на пожар.

Држете ги при рака кутијата за прва помош и апаратот за гасење на пожар.

Во близина на Вашиот телефон, држете ги броевите на лекарите, службата за итна помош, болницата и противпожарната служба.



TS291 —UN—15APR13

DX,FIRE2 -A8-03MAR93-1/1

Безбедно ракување со течност за стартување

Течноста за стартување е лесно запалива.

При користењето, држете подалеку секакви искри или оган. Држете ја течноста за стартување подалеку од акумулатори и кабли.

За да избегнете случајно испарување кога го складирате садот под висок притисок, држете го капакот на садот и складирајте ја на ладна, заштитена положба.

Не палете или пробивајте контејнер со течност за стартување.

Не употребувајте течности за почетно палење кај мотор опремен со греачи или со греач за доводен воздух.

TS1356 —UN—18MAR92

DX,FIRE3 -A8-14MAR14-1/1

Отстранување на акумулираните растителни остатоци

Наталожувањето на плевел и на растителни остатоци во моторниот простор, на моторот и во близината на подвижните делови претставува опасност од пожар. Често проверувајте ги и чистете ги овие делови. Пред извршувањето на било каква проверка или сервисирање, исклучете го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и извадете го клучот.

TS227 —UN—15APR13

HX,9010SA,B -A8-23AUG97-1/1

Противпожарен апарат (Европа)

ВНИМАНИЕ: Противпожарните апарати мора да ги исполнуваат законите и прописите на локалната власт:

- **Противпожарен апарат за општа намена со прав кој е најмалку 6 kg (13 lb)**
- **Течен противпожарен апарат под притисок (ако има во опрема) со минимална зафатнина од 8 L (2.1 gal)**

ЗАБЕЛЕШКА: Прикажаните противпожарни апарати може да варираат зависно од барањата на земјата и производителите на противпожарните апарати.

Противпожарен апарат за општа намена со прав и течен противпожарен апарат под притисок со монтажни држачи се инсталирани на вашата машина.

Прочитајте ги ознаките на противпожарните апарати и запознајте се со инструкциите за тоа како да ги користите и одржувате. Штом еднаш противпожарниот апарат ќе се испразни, без разлика за колку долго, тој мора да биде повторно наполнет или заменет.

ВАЖНО: Течниот противпожарен апарат под притисок не смее да биде изложен на замрзнувачки температури, освен ако е заштитен со средство против замрзнување. Погледнете ги инструкциите на ознаката на противпожарниот апарат за понатамошни информации.

H92841 —UN—16SEP08

Противпожарен апарат за општа намена со прав / течност

OUO6075,00042F6 -A8-20JUN16-1/1

Противпожарни апарати (ЕвроАзиската економска унија)

ВНИМАНИЕ: Противпожарните апарати мора да ги исполнуваат законите и прописите на локалната власт:

- **Противпожарен апарат за општа намена со прав кој е најмалку 6 kg (13 lb)**
- **Течен противпожарен апарат под притисок со минимална зафатнина од 8 L (2.1 gal)**

ЗАБЕЛЕШКА: Прикажаните противпожарни апарати може да варираат зависно од барањата на земјата и производителите на противпожарните апарати.

Противпожарен апарат за општа намена со прав и течен противпожарен апарат под притисок со монтажни држачи се инсталирани на вашата машина.

Прочитајте ги ознаките на противпожарните апарати и запознајте се со инструкциите за тоа како да ги користите и одржувате. Штом еднаш противпожарниот апарат ќе се испразни, без разлика за колку долго, тој мора да биде повторно наполнет или заменет.

ВАЖНО: Течниот противпожарен апарат под притисок не смее да биде изложен на замрзнувачки температури, освен ако е заштитен со средство против замрзнување. Погледнете ги инструкциите на ознаката на противпожарниот апарат за понатамошни информации.

H117754 —UN—17MAR16

Противпожарен апарат за општа намена со прав / течност

OUO6075,00042F8 -A8-20JUN16-1/1

Места за противпожарен апарат

H117730 —UN—16MAR16

Предно место на противпожарниот апарат

ЗАБЕЛЕШКА: Прикажаните противпожарни апарати може да варираат зависно од барањата на земјата и производителите на противпожарните апарати.

Противпожарен апарат за општа намена се наоѓа на предната платформа кај скалата.

H117731 —UN—16MAR16

Место на задниот противпожарен апарат

Течниот противпожарен апарат под притисок (ако има во опрема) е во внатрешноста на задната десна пристапна врата за моторот.

OUO6075,00042F9 -A8-03JUN16-1/1

Во случај на пожар

ВНИМАНИЕ: Избегнете лична повреда.

Веднаш запрете ја работата на машината на првиот знак на оган. Тоа може да се идентифицира по мирисот на час или појавата на оган. Со оглед на тоа што огнот напредува и се шири брзо, веднаш слезете од машината и внимателно оддалечете се од огнот. Не се враќајте до машината! На прво место е безбедноста.

Повикајте ја противпожарната служба. Преносливиот противпожарен апарат може да изгасне мал оган или да го стави под контрола додека не дојде противпожарната служба, но преносливите противпожарни апарати имаат ограничувања. Секогаш на прво место треба да биде безбедноста на возачот и на луѓето во околината. Ако се обидувате да го изгаснете огнот, грбот нека Ви биде свртен кон ветерот, со непречен пат по кого ќе можете брзо да се оддалечите ако пожарот не може да биде изгаснат.

Внимателна прочитајте го упатството за противпожарниот апарат и запознајте се со неговата локација, деловите и работата, пред да се појави пожар. Локалната противпожарна служба или набавувачите на противпожарна опрема можат да понудат обука и препораки за противпожарни апарати.

Ако Вашиот противпожарен апарат нема упатства, следете ги овие општи насоки:

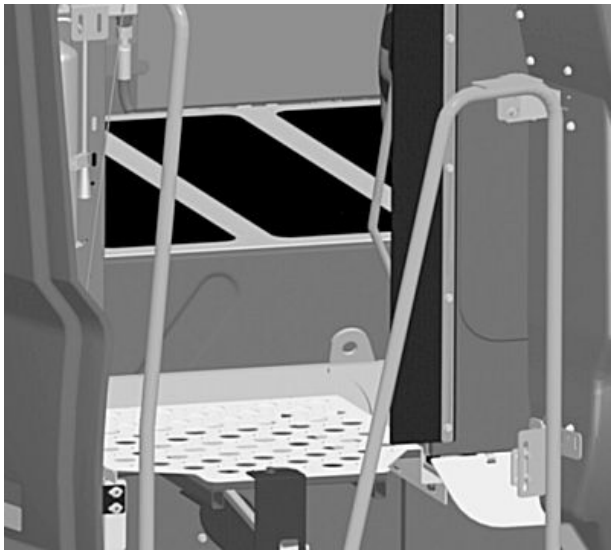
TS227 —UN—15APR13

1. Повлечете го осигурувачот. Задржете го противпожарниот апарат со прскалка насочена далеку од вас, и ослободете го механизмот за блокирање.
2. Насочете ниско. Противпожарниот апарат насочете го во подножјето на огнот.
3. Стиснете ја рачката пополека и рамномерно.
4. Поместувајте ја прскалката од една на друга страна.

DX,FIRE4 -A8-22AUG13-1/1

Чистење на одделот за мотор

ВНИМАНИЕ: Не чистете го моторот или оддел за моторот додека моторот работи. Нечистота, масло, плева и отпад од култура во оддел за моторот и на моторот може да предизвикат пожар. Насока на ветер, вид на култура и содржината на влага од содржина може да имаат влијание врз тоа каде и колку многу се наталожуваат отпад и плева. Почесто го преверувајте и чистете ова пордачје.



H95319 —UN—11FEB10

OUO6075,0000575 -A8-17MAR10-1/1

Општи насоки за чистење

Машината мора да биде прегледана периодично во текот на денот на жнеење. Наталожувањето на материјал од посевите и на други отпадоци мора да биде отстрането за да се осигури соодветно работење на машината и да се намали ризикот од пожар. Зачестеноста на контроли и чистења ќе варира во зависност од многубројни фактори, вклучувајќи ги работните услови, поставките на машината, условите на културата, работната брзина и временските услови. Контролите и чистењата може ќе бидат потребни повеќекратно во текот на денот на жнеење, особено во суви, топли и ветровити услови.

ВАЖНО: Редовното и темелното чистење на машината, во комбинација со другите рутински постапки на одржување на опремата наведени во овој Прирачник за користење, значително го намалува ризикот од пожар и можноста за скапи застои и ги подобрува перформансите на машината.

Материјалот од културата и друг отпадок може да се акумулира во различни подрачја. Насоката на ветер, вид на културата и содржината на влага може да имат влијание врз тоа колку материјалот од културата и отпадокот може да се акумулура. Бидете свесни за условите на жнеење и нагодете го Вашиот распоред за чистење за да се осигури соодветно функционирање на машината и да се намали ризикот од пожар. Проверете ги и исчистете ги овие подрачја колку е потребно во текот на денот на жнеење.

Жнеењето на одредените култури може да предизвикува особени проблеми. Некои култури се многу “лепливи” и често е тешко машината да се исчисти кога тие култури се жнеат. Во примероци на овие култури вклучени се сончоглед, канола и шафраника. Особено се погрижете за чистењето на машината кога жнеете овие култури.

Секогаш следете ги сите постапки за безбедност поставени на машината и во овој Прирачник за користење. Пред да извршувате каква било проверка или чистење, секогаш ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и извадете го клучот за стартување.

OUO6075,0001167 -A8-21JUN12-1/1

Чистење на машината (повремено чистење)

Фотографиите во ова поглавје прикажуваат порачја од машината кои што побаруваат редовна контрола и чистење. Постојат и други подрачја што треба редовно да се чистат, но овие подрачја бараат посебно внимание за да се овозможи што подобра противпожарна заштита.

Некои од тие фотографии прикажуваат наталожувањата на материјалот на култура и останатиот отпад пред чистењето. Овој вид на наталожување не е нормален, се дозволува само за илустрација.

ВАЖНО: Тие подрачја треба почесто да се чистат, дури и повеќекратно на ден, во зависност од условите на жнеење. Бидете свесни за условите на жнеење и нагодете го Вашиот распоред за чистење за да се осигури соодветно функционирање на машината и да се намали ризикот од пожар.

Во други подрачја неспомнати во ова поглавје исто така може да се собира отпад од културата и ТРЕБА да се исчисти периодично за подобар изглед и функција на машината. Внимателно ја прегледувајте целата машина редовно во текот на сезоната на жнеење.

Секогаш следети ги сите безбедносни процедури објавени на машината и прирачникот за работа.

Пред да извршите каква било проверка или чистење, секогаш ИЗГАСНЕТЕ го моторот, кренете ја рачната кочница и отстранете го клучот.

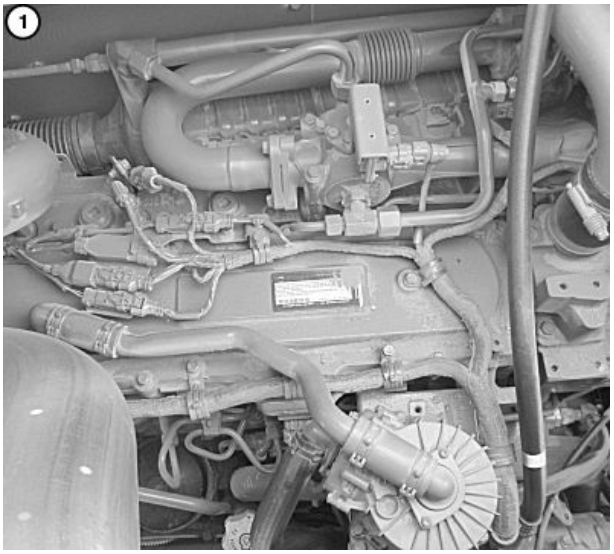
Внимателно ја исчистете машината од врвот до дното со компримиран воздух. Прво исчистете ги сите достапни места од палубата на моторот. Започнете со просторот каде што е сместен моторот и работете нанадвор и обратно од стрелките на часовникот кон другите области околу моторот, подот под моторот, горниот заден дел од роторот и задната палуба, вклучувајќи ги и областите околу преградиниот дел за дополнителна обработка на издувот (ако има во опремата). Еднаш кога горните делови од машината се чисти, продолжете со чистењето на подрачјата достапни од теренот.

Од теренот, исчистете го задниот дел од долната страна на резервоарот за гориво и горниот дел од задниот дел на системот за отстранување на отпад. Областа околу преградиниот дел за дополнителна обработка на издувот (ако има во опремата) исто така ќе треба да се исчисти почнувајќи од основата. Кога чистењето од теренот е завршено, одново го прегледајте одделот со моторот да не е издуван отпад од културата од чистењето од теренот.

ЗАБЕЛЕШКА: Некои заштитни прегради се отстранети за поголема јасност на сликата.

Продолжува на следната страница

Оддел со моторот (горни подрачја)

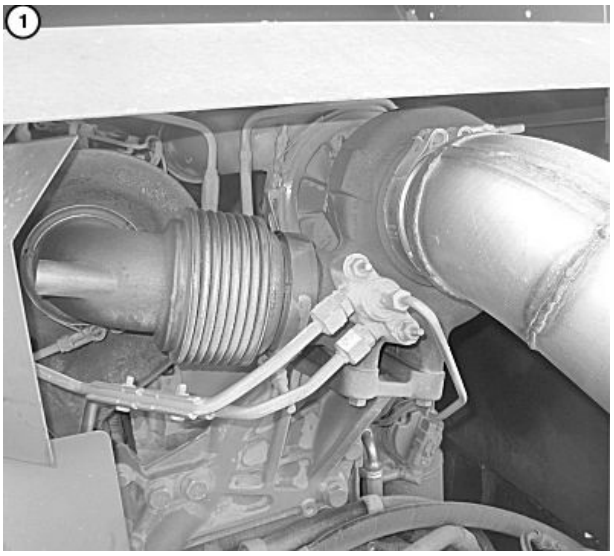


H108983 —UN—29AUG13

H111318 —UN—30MAY14

S660 и S670 (9.0 L конечно ниво 4/фаза IV)

(1) — Горен дел на мотор и Турбополнач(и)

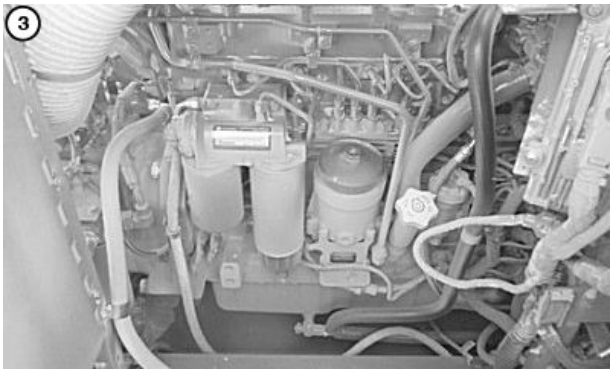


H108984 —UN—29AUG13

Продолжува на следната страница

Оддел со моторот (горни подрачја)

H108985 —UN—29AUG13



H105226 —UN—02MAY12

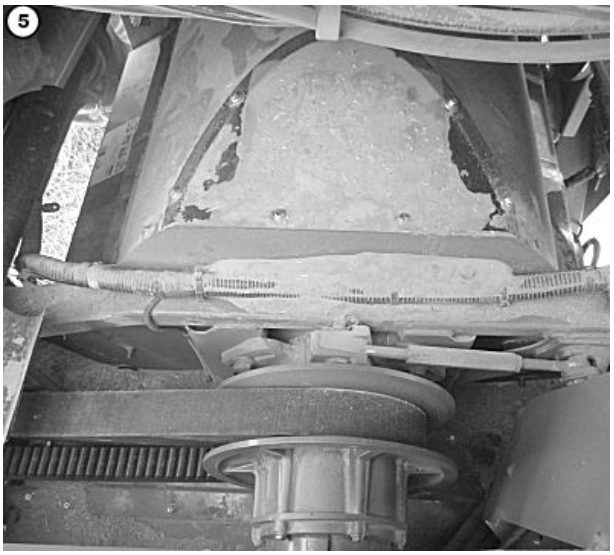
(2) — Издувна разводна цевка и разводна преграда, турбо меѓуфазна цевка, цевка од ладилникот за рециркулација на издувните гасови (EGR)

(3) — Околу моторот

OUO6075,0004151 -A8-21MAR16-3/16

Оддел со моторот (горни подрачја)

H108963 —UN—29AUG13



H108986 —UN—29AUG13

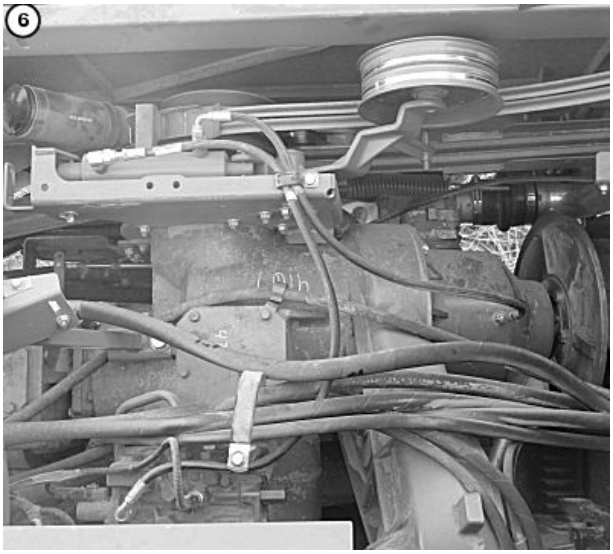
(4) — Под моторот

(5) — Горен заден дел на ротор и областите околу погонот на роторот

Продолжува на следната страница

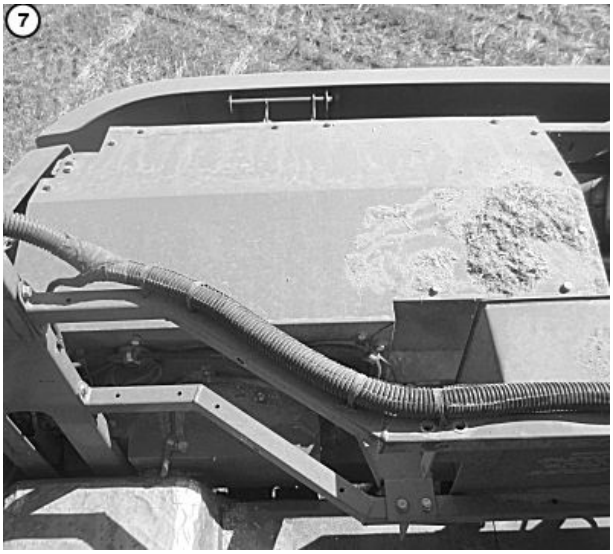
OUO6075,0004151 -A8-21MAR16-4/16

Оддел со моторот (горни подрачја)



H108987 —UN—29AUG13

(6) — Главното куќиште на запчест пренос на моторот

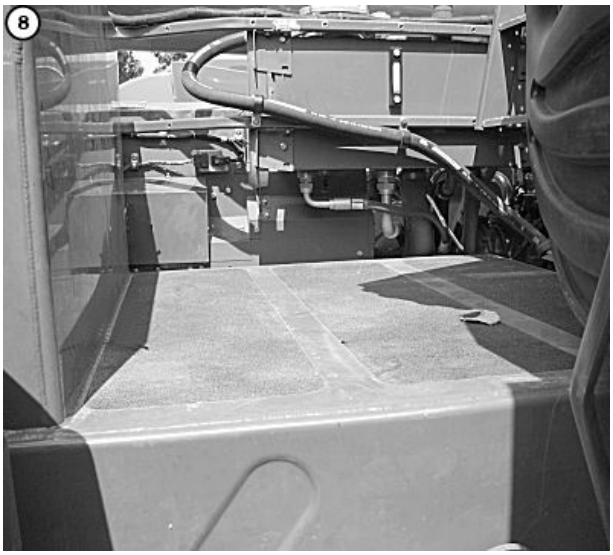


H108988 —UN—29AUG13

(7) — Области околу и под прегрдниот дел за дополнителна обработка на издувот (ако има во опремата)

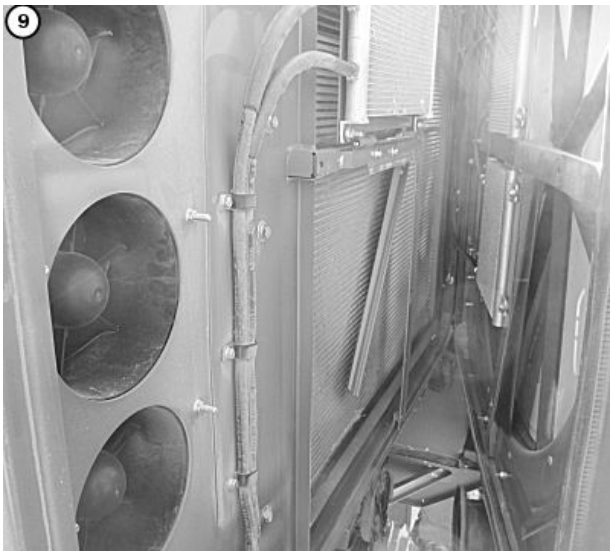
OUO6075,0004151 -A8-21MAR16-5/16

Оддел со моторот (горни подрачја)



H108990 —UN—29AUG13

(8) — На врвот од резервоарот за гориво



H108989 —UN—29AUG13

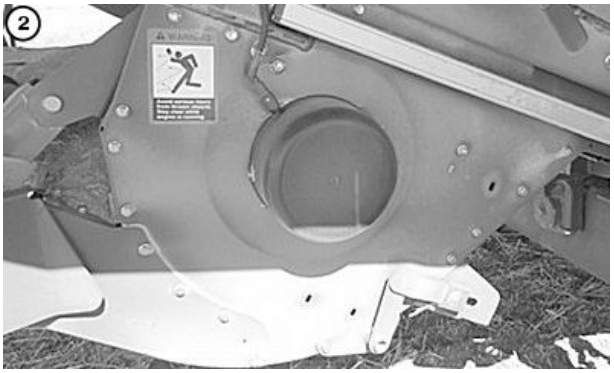
(9) — Систем за ладење на моторот

Продолжува на следната страница

OUO6075,0004151 -A8-21MAR16-6/16

Достапно од теренот (подрачја од дно)

H100574 —UN—20JUN11



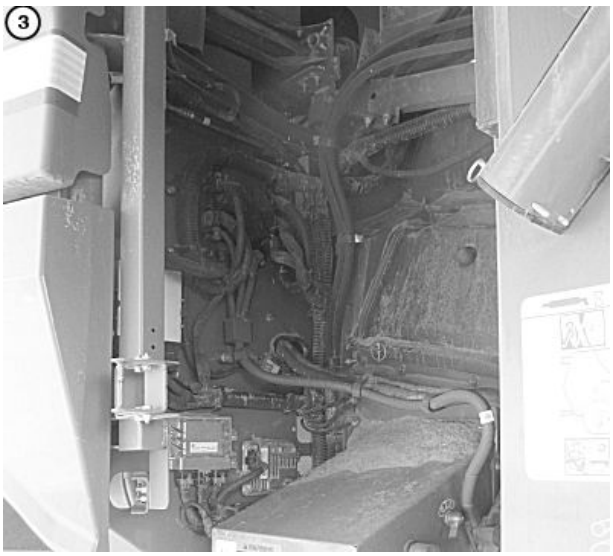
H105229 —UN—19APR12

(1) — Под резервоарот за гориво

(2) — Подрачја околу лежишта и штитници на лежишта (различни локации)

OUO6075,0004151 -A8-21MAR16-7/16

Достапно од теренот (подрачја од дно)



H108991 —UN—29AUG13

H105230 —UN—02MAY12

Центер со осигурувачи (машини тип S660 и S670)

ВАЖНО: Ознаки за подмачкување прикажуваат различни локации за помачкување околу машината. Следете ги времињата за подмачкување како што е опишано на ознаките и за повеќе информации прочитајте за часовни интервали наведени во поглавјето Подмачкување и одржување.

Дефекти во лагерите и прегревање може да предизвикаат пожар. За намалување на неуспешна работа на лежиштето или прегревање, секогаш прочитајте ги ознаките за подмачкување на машината.

(3) — Центар со осигурувачи и подрачја на кутија на акумулаторот

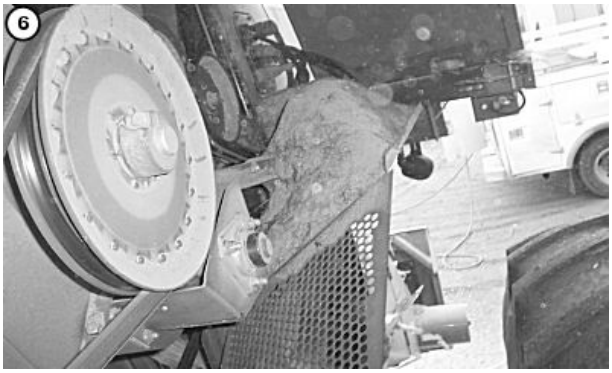
(4) — Погони за елеватор за чисти зрна

Продолжува на следната страница

OUO6075,0004151 -A8-21MAR16-8/16

Достапно од теренот (подрачја од дно)

H105336 —UN—02MAY12



H105231 —UN—02MAY12

(5) — Бочно подрачје за одење

(6) — Бочни штитници од кал

OUO6075,0004151 -A8-21MAR16-9/16

Достапно од теренот (подрачја од дно)

H105337 —UN—02MAY12

H105338 —UN—02MAY12

(7) — Штитници од десната страна на доставната комора

(8) — Штитници од левата страна на доставната комора

OUO6075,0004151 -A8-21MAR16-10/16

Достапно од теренот (подрачја од дно)

H105232 —UN—02MAY12

H105339 —UN—02MAY12

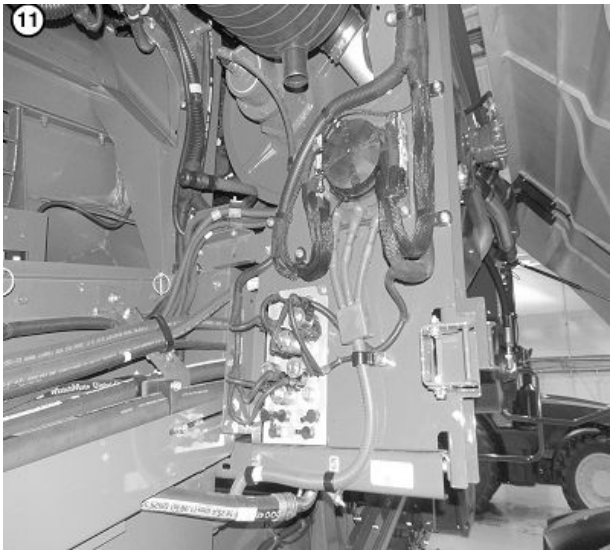
(9) — Пренос

(10) — Подрачје од левата страна за Catwalk

Продолжува на следната страница

OUO6075,0004151 -A8-21MAR16-11/16

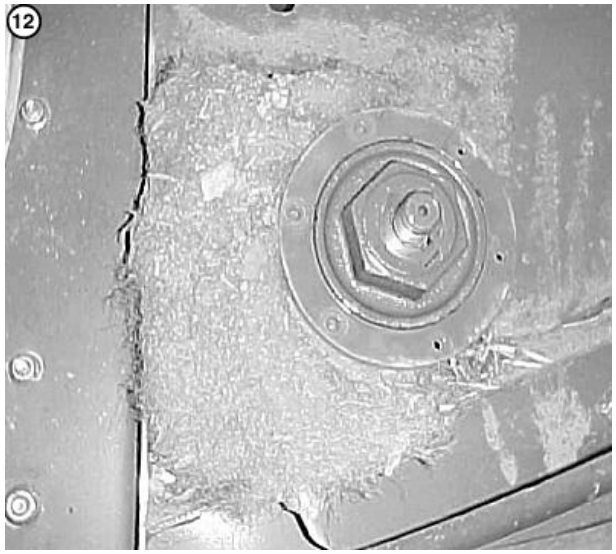
Достапно од теренот (подрачја од дно)



H114749 —UN—18JUN15

Центер со осигурувачи (машини S680, S685 и S690)

(11) — Центар со осигурувачи и подрачја на кутија на акумулаторот



H105341 —UN—02MAY12

(12) — Погони за битер за празнење

OUO6075,0004151 -A8-21MAR16-12/16

Достапно од теренот (подрачја од дно)

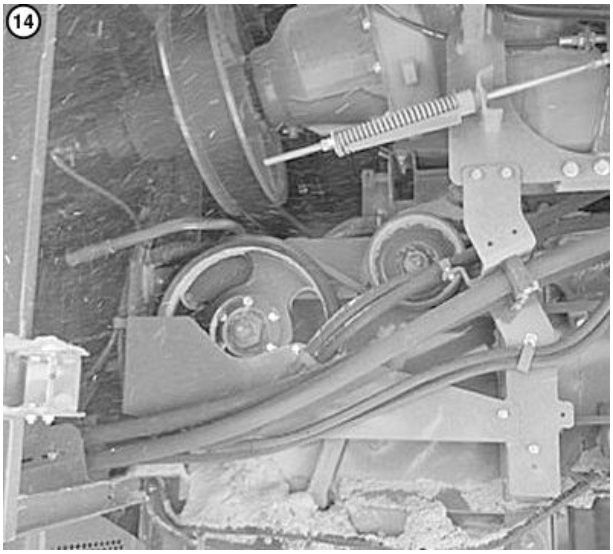
(13) — Левата страна од подрачјето на ротор

H105233 —UN—02MAY12

Продолжува на следната страница

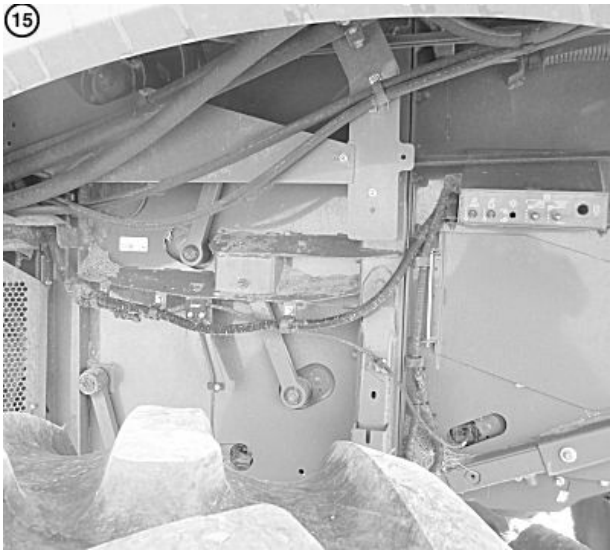
OUO6075,0004151 -A8-21MAR16-13/16

Достапно од теренот (подрачја од дно)



H105234 —UN—02MAY12

(14) — Погони на ротор



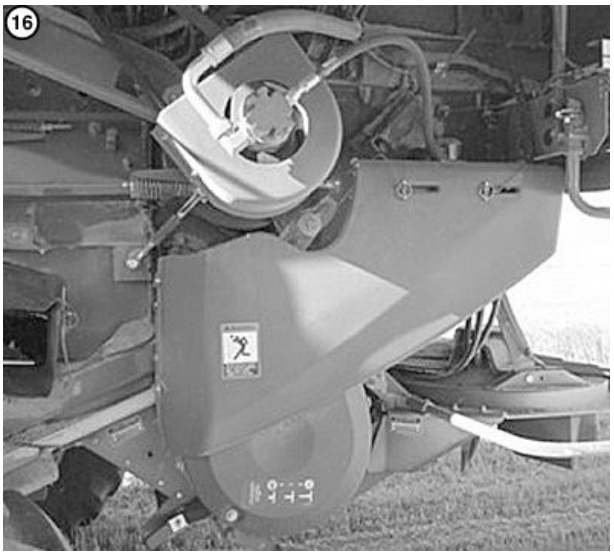
H108992 —UN—29AUG13

(15) — Области од левата страна

OUO6075,0004151 -A8-21MAR16-14/16

Достапно од теренот (подрачја од дно)

(16) — Погони за отстранување остатоци



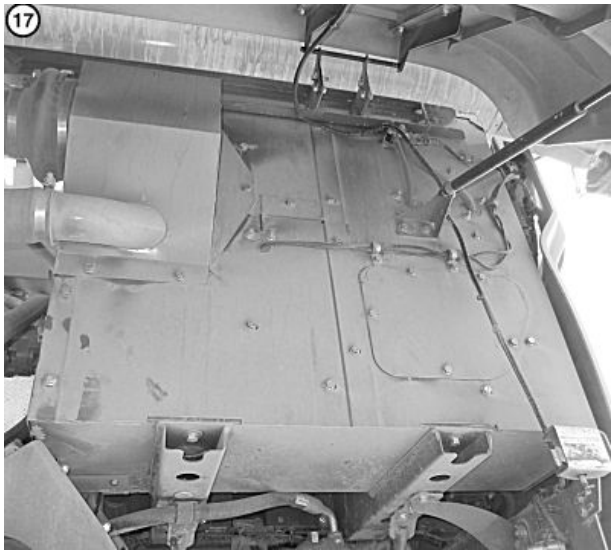
H108951 —UN—28AUG13

Продолжува на следната страница

OUO6075,0004151 -A8-21MAR16-15/16

Достапно од теренот (подрачја од дно)

(17) — Области околу и под прегрaдниот дел за дополнителна обработка на издувот (ако има во опремата)



H108993 —UN—29AUG13

OUO6075,0004151 -A8-21MAR16-16/16

Чистење на машината (годишно чистење и специјални култури)

ВНИМАНИЕ: За да спречите повреда, никогаш не чистете ја машината додека моторот работи или сепараторот е вклучен. ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Следните упатства се препорачуваат кога се чисти машината за сертифицирани семенски посеви или при меѓудржавен транспорт на машината.

ВНИМАНИЕ: Безбедно блокирајте го хедерот така што да не може да се движи. Спуштете ги безбедносните граничници на намотката.

Отстранете го хедерот од машината.

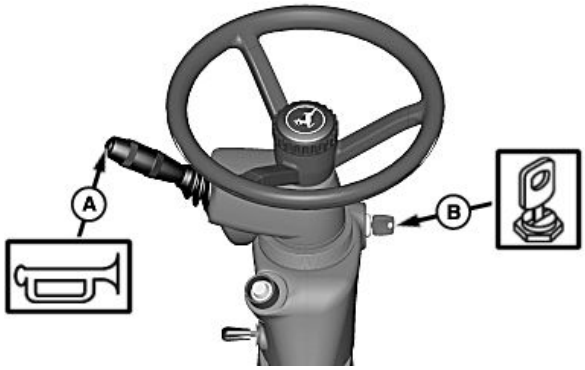
Возете ја машината над крајот од редовите или над испакнатини да за ги ослободите нечистотиите. ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Отворете или отстранете ги сите врати и отвори за испуштање.

ВНИМАНИЕ: Свирнете со сирената (A) за да ја исчистете површината од други лица. Бидете подалеку од машината кога вршите празнење на плевата.

Завртете го контактниот клуч (B) за да го стартувате моторот.

Вклучете го сепараторот сè додека плевата не престане да излегува од задниот дел од машината.



H97186 —UN—02NOV10

A—Сирена **B—Контактен клуч**

Спуштете ги вртежите/мин на моторот во бавен празен од и вклучувајте го сепараторот повеќе пати. Работењето на сепараторот во бавен празен од предизвикува отстранување на нечистотиите од внатрешноста на роторот.

Поместете ја гаста до високи вртежи/мин и работете неколку минути. Повторете го циклусот додека од задниот дел на машината не престане да излегува плева.

ВНИМАНИЕ: Погрижете се други лица да бидат подалеку од машината при празнењето на плевата.

Возете ја машината со блокирање така да десната страна е повисока за околу 150 mm (6 in), или паркирајте на стрмнина така да нечистотијата може да истече.

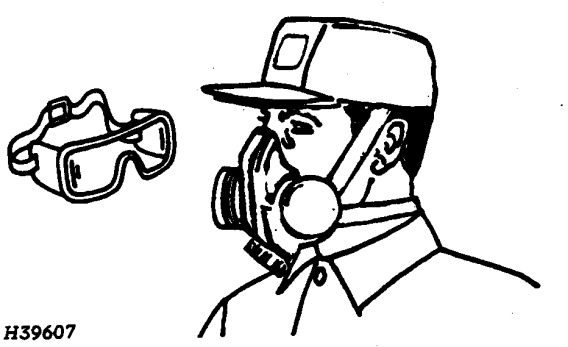
Продолжува на следната страница

OUO6075,0004152 -A8-21MAR16-1/30

⚠ ВНИМАНИЕ: ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање, извадете го клучот, блокирајте ги тркалата и спуштете го безбедносниот граничник на доставната комора.

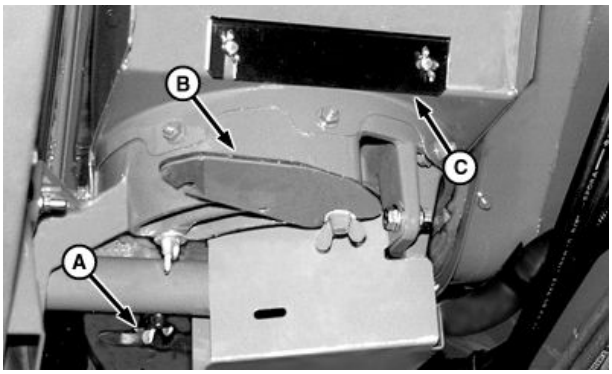
При работење со компримиран воздух во прашливи услови, поради лична заштита, мора да носите очила и маска за заштита од прашина.

Започнете од врвот на машината, па продолжете надолу.



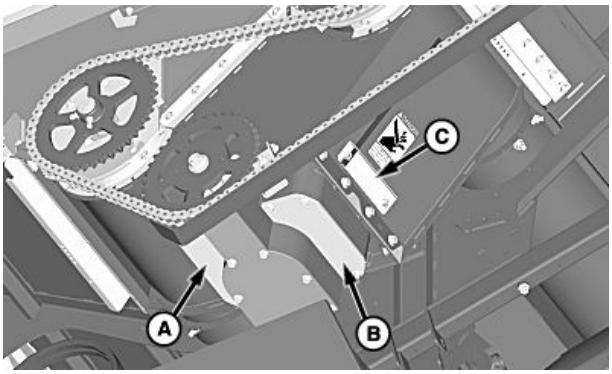
H39607 —UN—11OCT88

OUO6075,0004152 -A8-21MAR16-2/30



H62230 —UN—19JAN00

S660 и S670



H98866 —UN—27OCT10

S680, S685, и S690

A—Врата за чистење **B—Врата за чистење** **C—Врата за чистење**

Отворете ги вратите за чистење (A), (B) и (C).

Исчистете ги зрната под напречните спирали на резервоарот за зрна над коритото.

Исчистете ги зрната од рабовите на коритото на растоварната спирала кон дното. Зрната мора да бидат исчистени од вратите со стоење на земјата.

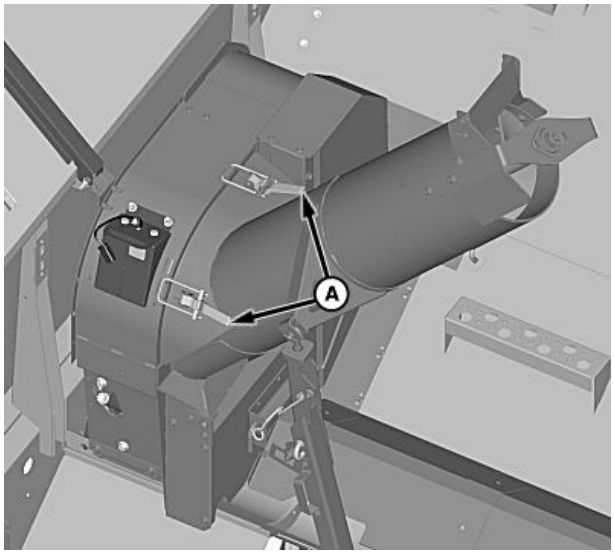
Продолжува на следната страница OUO6075,0004152 -A8-21MAR16-3/30

Товарна спирала на резервоарот за зрна (наставки за резервоарот за зрна):

Ослободете ги стегачите (A) и спуштете ја спиралата.

Исчистете ја горната површина и надолу во елеваторот на чисти зрна за да го исчистете синџирот на елеваторот. Исчистете ги сите страни.

A—Стегачи



H102235 —UN—15JUN11

OUO6075,0004152 -A8-21MAR16-4/30

Товарна спирала на резервоарот за зрна (капаци за резервоарот за зрна):

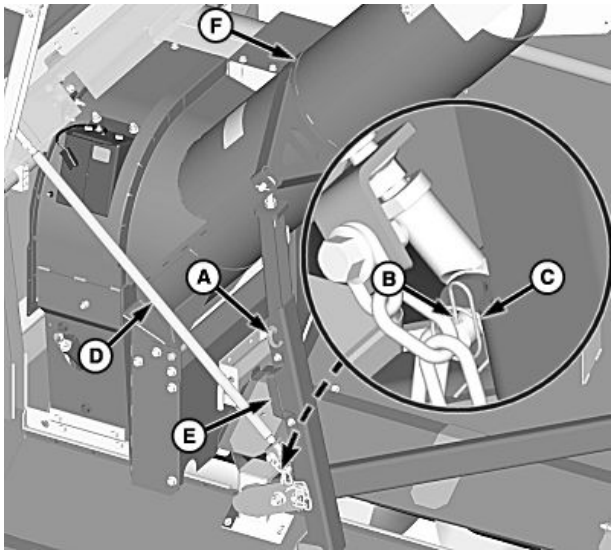
ВНИМАНИЕ: НЕМОЈТЕ да го влечете или отстранувате клинот (A) за да ја спуштите товарната спирала на резервоарот за зрна. Отстранувањето на клинот може да резултира во лична повреда или оштетување на машината.

Товарната спирала на резервоарот за зрна е тешка. Бидете посебно внимателни кога ја подигнувате или спуштате спиралата.

Отстранете го клинот за брзо заклучување (B) и клинот (C) од затегата (D).

Употребете ја рачката (E) за помош при спуштањето на товарната спирала на резервоарот за зрна (F).

Исчистете ја горната површина и надолу во елеваторот на чисти зрна за да го исчистете синџирот на елеваторот. Исчистете ги сите страни.



H102236 —UN—15JUN11

A—Клин
B—Клин за брзо заклучување
C—Клин
D—Затега
E—Рачка
F—Спирала

Продолжува на следната страница

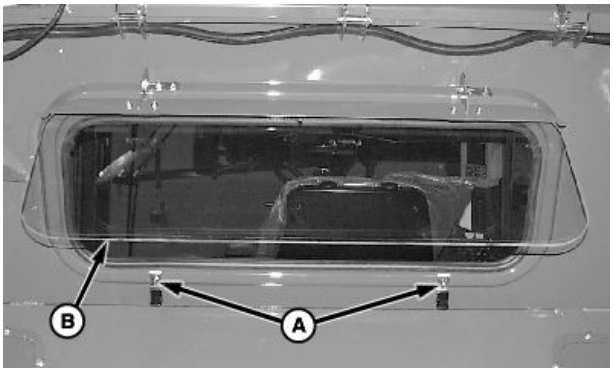
OUO6075,0004152 -A8-21MAR16-5/30

Олабавете ги стегачите (A) и завртете го прозорецот на резервоарот за зрна (B) нагоре.

Исчистете го подрачјето зад кабината, околу примарното меѓупреносно вратило и над сепараторот.

A—Стегачи

B—Прозорец на резервоарот за зрна



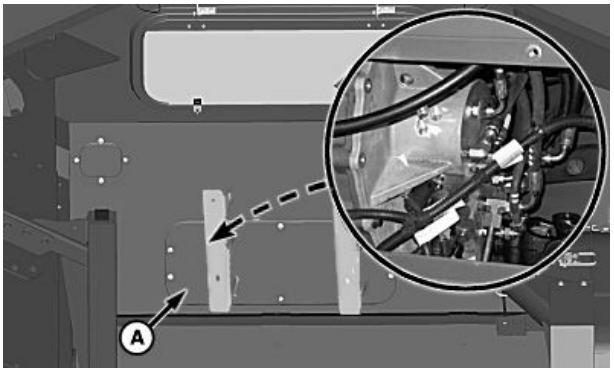
H76204 —UN—28APR03

OUO6075,0004152 -A8-21MAR16-6/30

Отстранете ја пристапната врата (A) (ако постои) на предната страна од резервоарот за зрна.

Исчистете го материјалот околу запчестиот преносник на погонот на доставната комора со повеќе брзини.

A—Пристапна врата



H113138 —UN—06MAR15

OUO6075,0004152 -A8-21MAR16-7/30

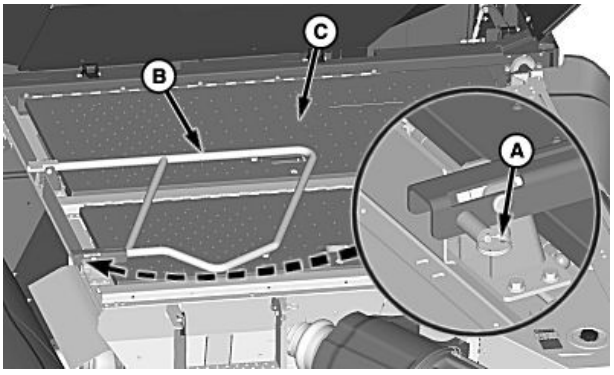
Повлечете го клинот за блокирање (A) и завртете го држачот за раце (B) нагоре додека држачот за раце не влезе на место.

Отворете ги пристапните капаци (C) на моторот и исчистете го горниот дел од одделот за моторот како и околу сепараторот на предната страна од моторот.

Исчистете ја целата површина на одделот за моторот, особено површината под моторот.

Избришете какво било масло или подмачкувач во површината на моторот.

A—Клин за блокирање
B—Држач за раце
C—Капаци за пристап до моторот



H102385 —UN—22JUN11

Продолжува на следната страница

OUO6075,0004152 -A8-21MAR16-8/30

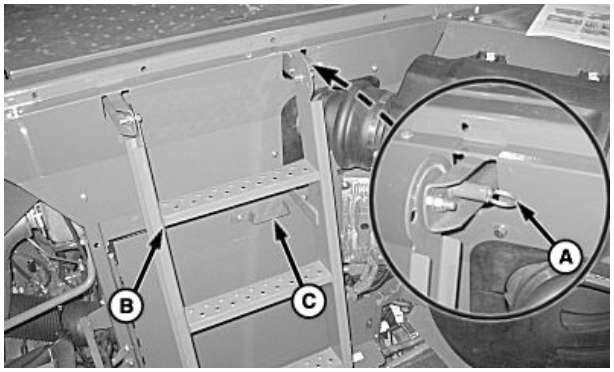
Повлечете го клинот за блокирање (A) и завртете ја скалата (B) нагоре додека скалата не влезе на место.

Отворете го пристапниот капак на филтерот (C) за да го ослободите од магнетот.

Исчистете ја задната страна на површината на одделот за моторот.

Исчистете ја целата површина на одделот за моторот, особено површината под моторот.

Избришете какво било масло или подмачкувач во површината на моторот.



H95353 —UN—25AUG10

A—Клин за блокирање
B—Скала
C—Капак

OUO6075,0004152 -A8-21MAR16-9/30

Tier 2/Stage II (S660 и S670):

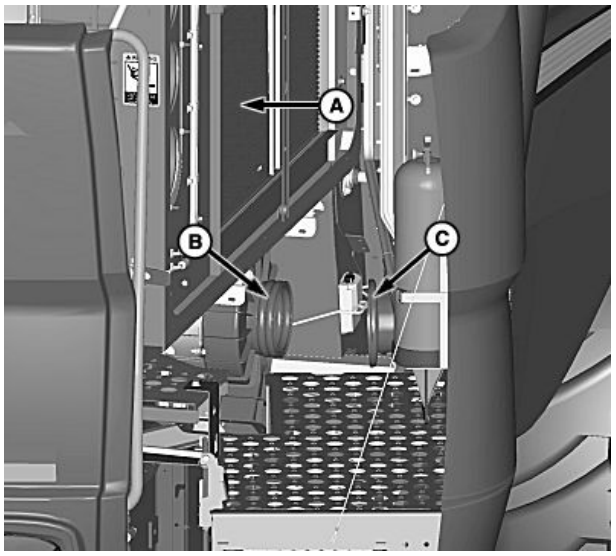
ЗАБЕЛЕШКА: Исчистете ги површините со компримиран воздух, дувајќи од внатре кон надвор.

Отворете ја вратата на ротационото сито.

Исчистете ги следниве површини во правец од внатре кон надвор:

- Радијатор (A)
- Кондензатор
- Ладилник на маслото
- Ладилник на воздушното полнење

Исчистете ја прашината од долниот вакуумски канал (B) и од преносниот канал (C).



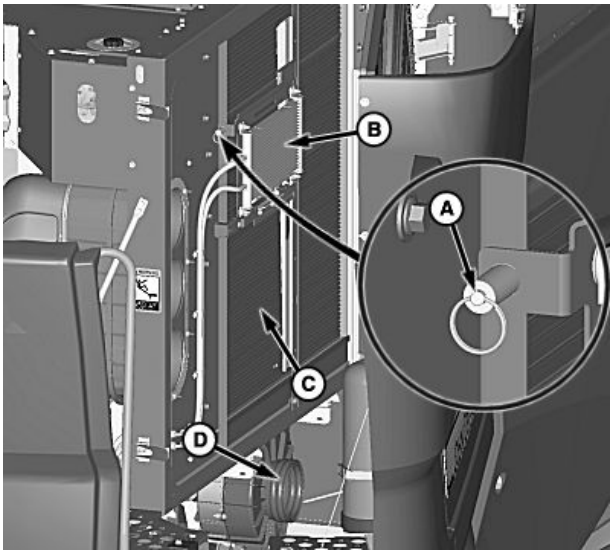
H106852 —UN—08FEB13

A—Радијатор
B—Вакуумски канал
C—Преносен канал

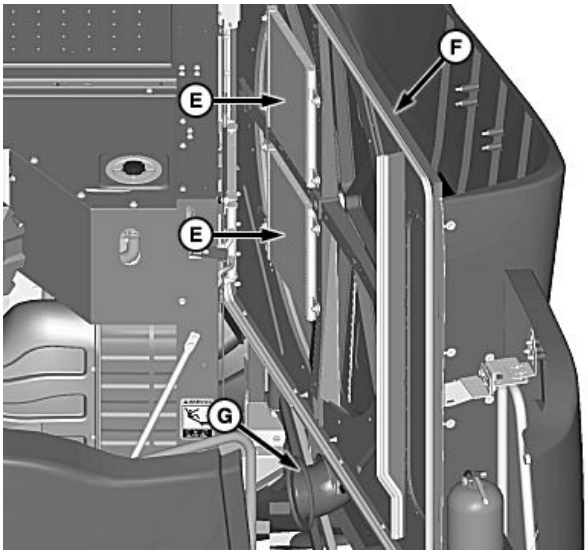
Продолжува на следната страница

OUO6075,0004152 -A8-21MAR16-10/30

Ниво 2/фаза II (S680 и S690) конечно ниво 4/фаза IV (S660, S670, S680, S685, и S690):



H106853 —UN—08FEB13



H106854 —UN—08FEB13

A—Клин за блокирање
B—Ладилник на горивото
C—Радијатор
D—Вакуумски канал
E—Кондензатори
F—Врата на ротационото сито
G—Преносен канал

ЗАБЕЛЕШКА: Исчистете ги површините со компримиран воздух, дувајќи од внатре кон надвор.

Отворете ја вратата на ротационото сито.

Повлечете го клинот за блокирање (A) и завртете го ладилникот на горивото (B) за да исчистите.

Исчистете ги следниве површини во правец од внатре кон надвор:

- Радијатор (C)
- Ладилник на маслото
- Ладилник на воздушното полнење

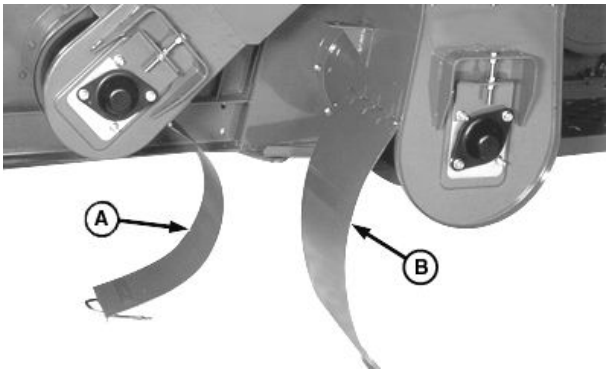
Исчистете ја прашината од долниот вакуумски канал (D).

Исчистете ги кондензаторите (E) сместени на вратата на ротационото сито (F).

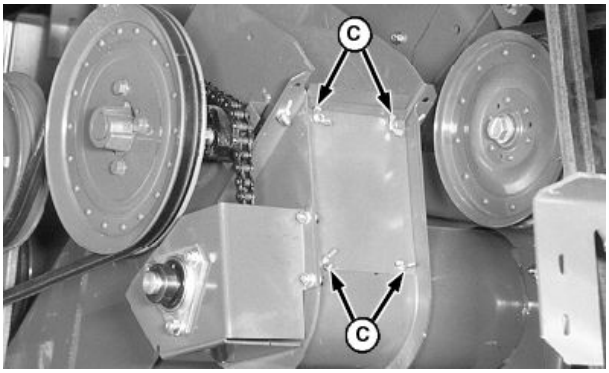
Исчистете ја прашината од преносниот канал (G).

Продолжува на следната страница

S660 и S670:



H62232 —UN—19JAN00



H62233 —UN—19JAN00

A—Врата на елеваторот за отпад

B—Врата на елеваторот за чисти зрна

C—Крилести навртки

Отворете ја вратата на долниот елеватор за отпад (A) и вратата на елеваторот за чисти зрна (B).

Отстранете ги крилестите навртки (C) и отстранете ја вратата на горниот крај од елеваторот за отпад.

Отстранете го материјалот по потреба и исчистете ги страните на елеваторот.

OUO6075,0004152 -A8-21MAR16-12/30

S680, S685, и S690:

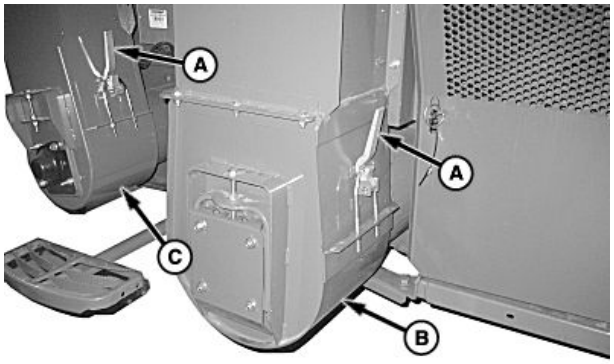
Употребете ја рачката (A) за да ја отворите вратата на елеваторот за чисти зрна (B) и вратата на елеваторот на системот за отпад (C).

Отстранете го материјалот по потреба и исчистете ги страните на елеваторот.

A—Рачка

B—Врата на елеваторот за чисти зрна

C—Врата на елеваторот на системот за отпад



H97193 —UN—30JUN10

OUO6075,0004152 -A8-21MAR16-13/30

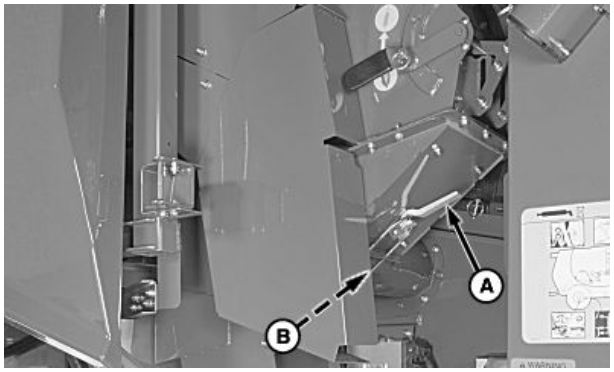
S680, S685, и S690:

Употребете ја рачката (A) за да ја отворите вратата на спиралата на системот за отпад (B).

Отстранете го материјалот по потреба и исчистете ги страните на елеваторот.

A—Рачка

B—Врата на спиралата на системот за отпад

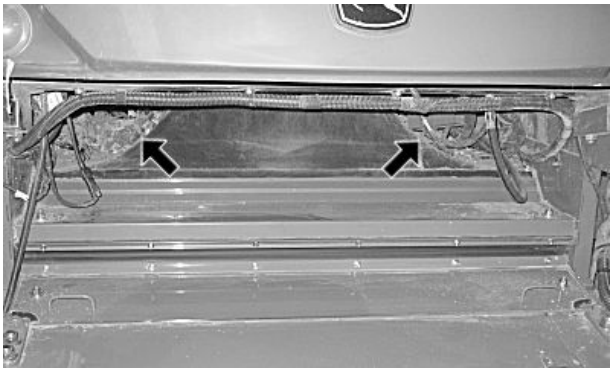


H97194 —UN—30JUN10

Продолжува на следната страница

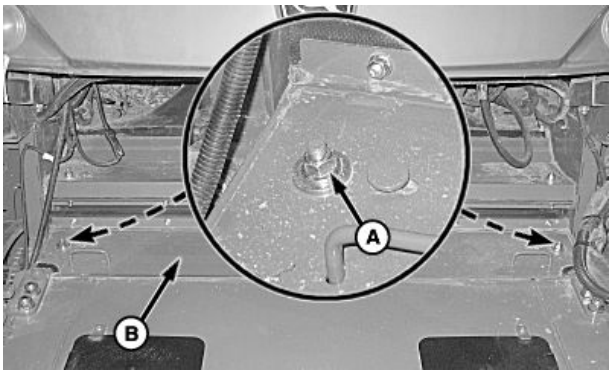
OUO6075,0004152 -A8-21MAR16-14/30

Исчистете ја плевата помеѓу сепараторот и страните на машината.

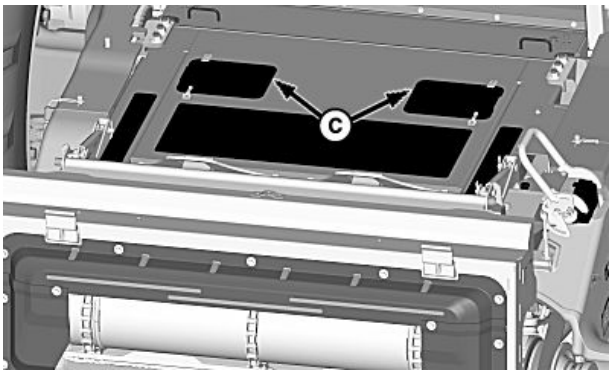


H100541 —UN—02MAR11

OUO6075,0004152 -A8-21MAR16-15/30



H100486 —UN—28FEB11



H90905 —UN—27FEB08

A—Навртки
B—Врата на доставната комора
C—Врата на доставната комора

Олабавете ги навртките (A) на секоја страна од вратата на доставната комора и притиснете ги навртките кон центарот на доставната комора.

Повлечете ја вратата нанапред за да ја отстраните.

Исчистете ја доставната комора низ горните врати (B) и (C).

Подигнете го преносниот синџир и дозволете синџирот да се поврати неколку пати додека го чистите.

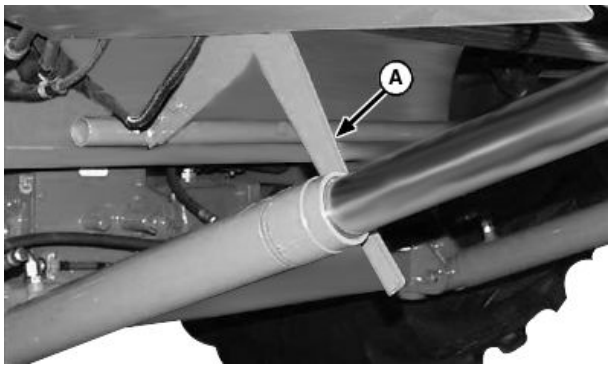
OUO6075,0004152 -A8-21MAR16-16/30

Извадете го клинот за брзо заклучување и поместете ја рачката (A) надолу и наназад за да се отвори доставната плоча.

Исчистете ја површината на доставната плоча.

Притиснете ја рачката нанапред и нагоре за да ја затворите доставната плоча. Блокирајте со клинот за брзо заклучување.

A—Рачка



H52761 —UN—17MAY99

Продолжува на следната страница

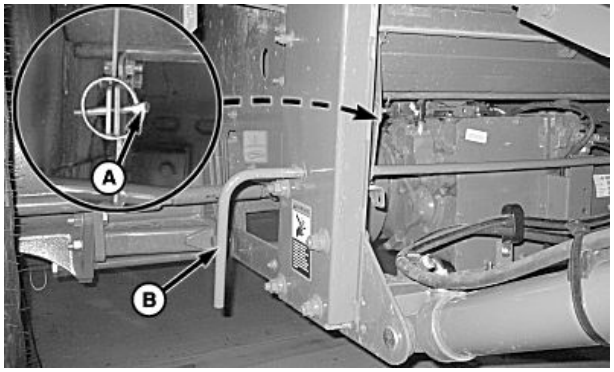
OUO6075,0004152 -A8-21MAR16-17/30

Извадете го клинот за брзо заклучување (A) и поместете ја рачката (B) за да се отвори собирачот на камења.

Исчистете ја површината на собирачот на камења.

Поместете ја рачката надолу за да се затвори собирачот на камења. Блокирајте со клинот за брзо заклучување.

A—Клин за брзо заклучување B—Рачка



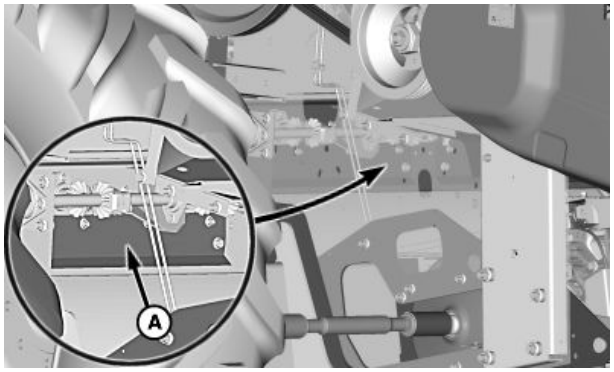
H99239 —UN—01DEC10

OUO6075,0004152 -A8-21MAR16-18/30

Ако постои: Отстранете ги завртките со глава од вратите за чистење (A) за да ја исчистите површината.

Кога ќе завршите со чистење, поставете ги вратите за чистење и завртките со глава.

A—Врати за чистење

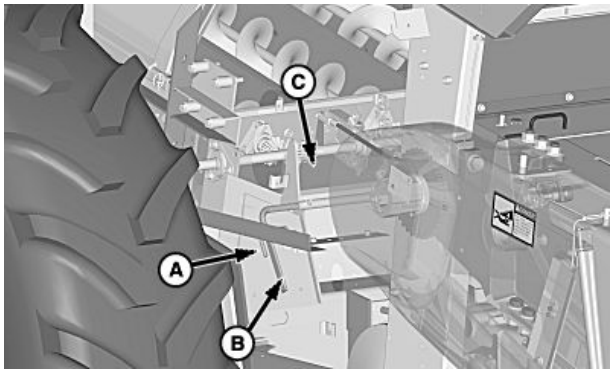


H102538 —UN—29JUN11

OUO6075,0004152 -A8-21MAR16-19/30

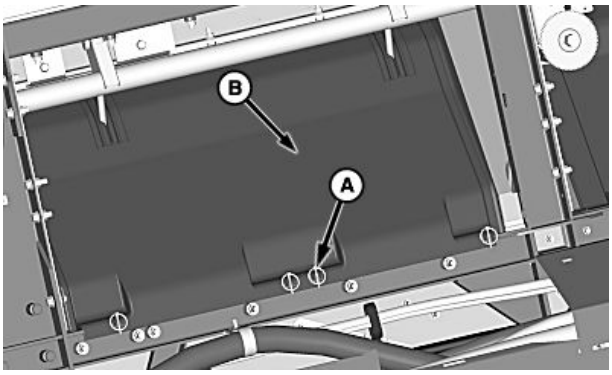
Ако постои: Повлечете го клинот за блокирање (A) и поместете ја рачката (B) нагоре за да ја растоварите вратата за чистење (C) и поместете ја рачката надолу за да ја затворите и заклучете вратата за чистење.

A—Клин за блокирање C—Врата за чистење
B—Рачка



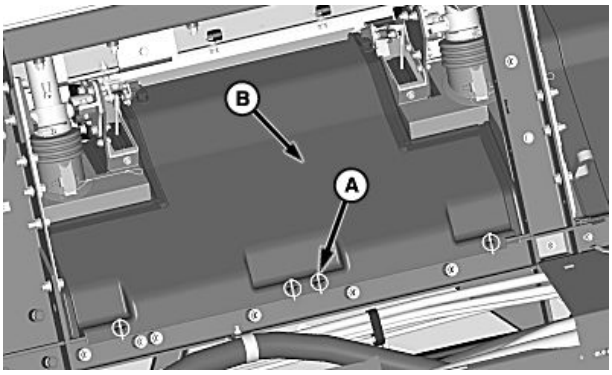
H91139 —UN—15APR08

Продолжува на следната страница OUO6075,0004152 -A8-21MAR16-20/30



H111240 —UN—13MAY14

Поклопец за проверка (стандардно конкавно прилагодување)



H111241 —UN—13MAY14

Поклопец за проверка (активна конкавна изолација)

Отстранете ги брзо заклучувачките клинови (A) и поклопецот за проверка (B). Со стругалката олабавете го материјалот и потоа темелно исчистете ги страните на машината.

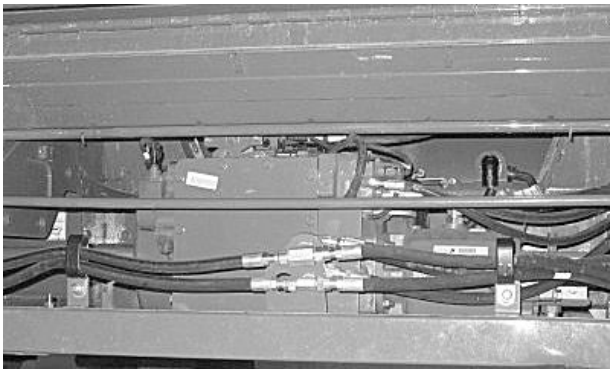
A—Клинови за брзо заклучување

B—Поклопец за проверка

H52708 —UN—23MAR99

OUO6075,0004152 -A8-21MAR16-21/30

Исчистете го горниот дел од оската и преносот.



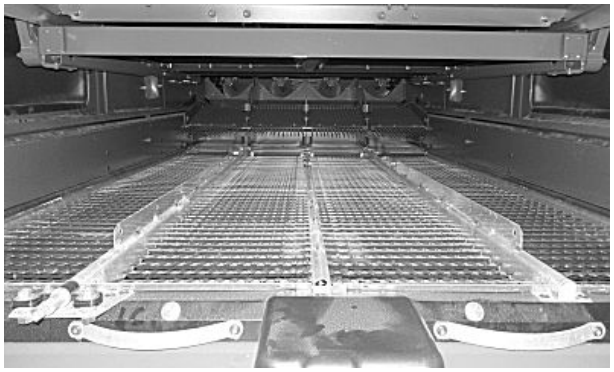
H99165 —UN—22NOV10

Приказ на машина со менувач преку притискање на копче

Продолжува на следната страница

OUO6075,0004152 -A8-21MAR16-22/30

Отворете го ситото и отстранувачот на плева колку е можно повеќе и исчистете ги.



H115550 —UN—20AUG15

OUO6075,0004152 -A8-21MAR16-23/30

Исчистете ја задната површина на оската.

H115551 —UN—20AUG15

Продолжува на следната страница

OUO6075,0004152 -A8-21MAR16-24/30

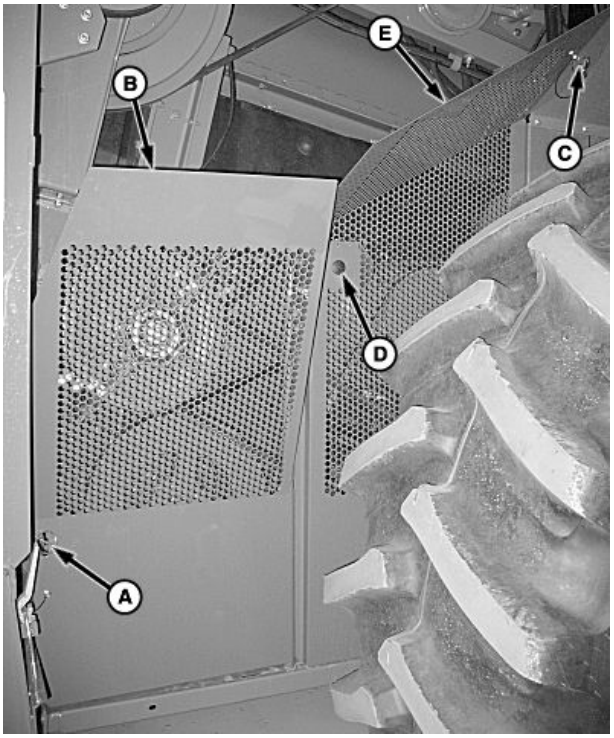
Извадете ги клинот за брзо заклучување (A) и отворете го штитникот (B).

Извадете го клинот за брзо заклучување (C) и завртете ја бравата (D) да се отклучи.

Подигнете ги и тргнете ги задниот штитник (B) и штитникот на средниот вентилатор (E).

Исчистете ја површината на вентилаторот.

A—Клин за брзо заклучување
B—Штитник
C—Клин за брзо заклучување
D—Брава
E—Штитник



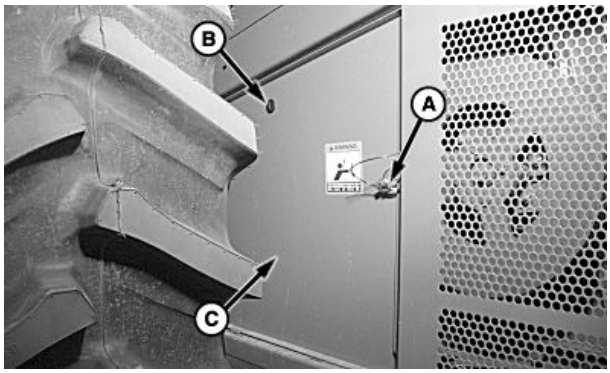
H96806 —UN—09JUN10

OUO6075,0004152 -A8-21MAR16-25/30

Извадете го клинот за брзо заклучување (A) и завртете ја бравата (B) за да го отстраните штитникот (C).

Исчистете ја површината.

A—Клин за брзо заклучување
B—Брава
C—Штитник

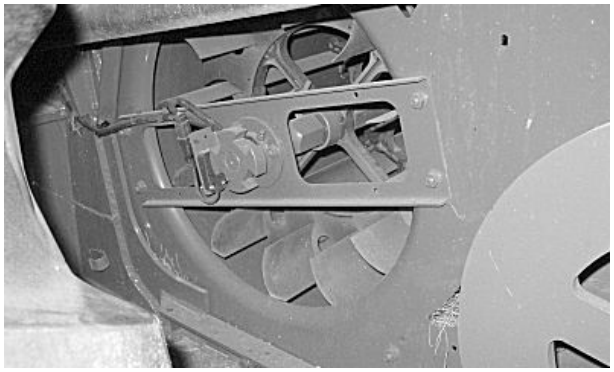


H96803 —UN—09JUN10

Продолжува на следната страница

OUO6075,0004152 -A8-21MAR16-26/30

Исчистете ја површината околу вентилаторот.

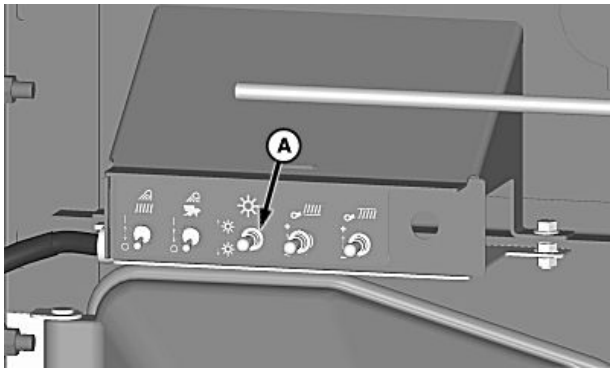


H100557 —UN—02MAR11

OUO6075,0004152 -A8-21MAR16-27/30

Подигнете ја дробилката (ако постои) преку прекинувачот (A).

A—Прекинувач

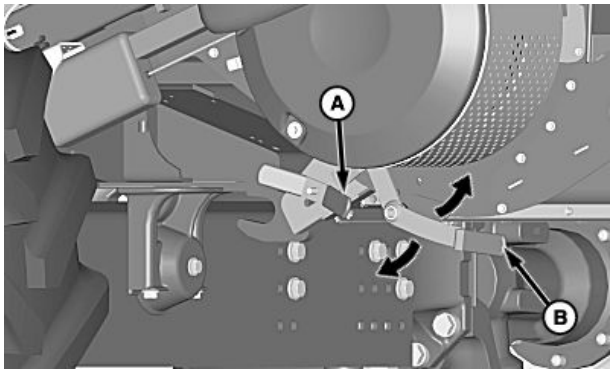


H97565 —UN—14SEP10

OUO6075,0004152 -A8-21MAR16-28/30

Олабавете ја крилестата навртка (A) и употребете ја рачката (B) за да го одвоите блокот ножеви и исчистете ја дробилката.

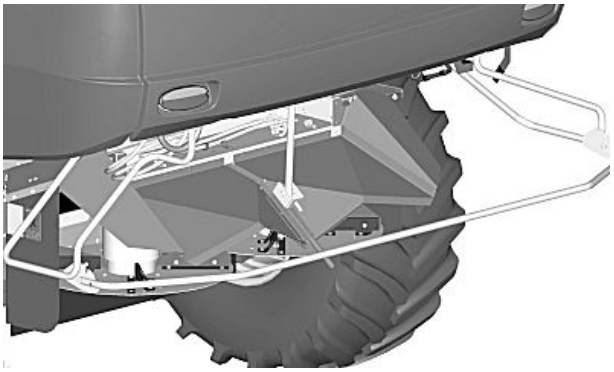
A—Крилеста навртка **B—Рачка**



H98137 —UN—20SEP10

Продолжува на следната страница OUO6075,0004152 -A8-21MAR16-29/30

Исчистете ја плевата од површината на погонот на распрскувачот (ако постои) и од хаубата на распрскувачот.



H98906 —UN—27OCT10

OUO6075,0004152 -A8-21MAR16-30/30

Безбедно ракување со горивото—Избегнување пожари

Внимателно ракувајте со горивото: тоа е лесно запаливо. Не полнете ја машината со гориво додека пушете и внимавајте во близина да нема отворен пламен или извор на искри.

Секогаш исклучете го моторот пред полнењето на машината со гориво. Полнете го резервоарот за гориво само на отворено.

Спречете пожари со тоа што ќе ја одржувате машината чиста од насобрана нечистотија, масло и отпадоци. Секогаш исчистете го прелиеното гориво.

Употребувајте само одобрен сад за гориво кога пренесувате запаливи течности.

Никогаш не полнете сад за гориво во пикап камион со пластична долна обвивка. Секогаш поставувајте го садот за гориво на земја пред повторно да го полните. Допрете го садот за гориво со млазникот за полнење гориво пред да го отстранете капакот на садот. Додека полните гориво држете го млазникот за полнење гориво во допир со отворот на садот за гориво.

TS202 —UN—23AUG88

Не складирајте го садот со гориво на места каде има отворен оган, искри или индикаторска светилка како што е грејач за вода или друг уред.

DX,FIRE1 -A8-12OCT11-1/1

Избегнете го ризикот од појава на статичен електрицитет при полнење на гориво

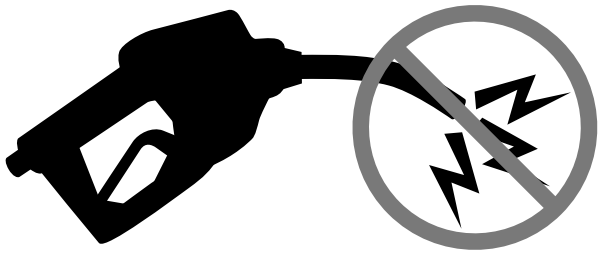
Отстранувањето на сулфур и на други компоненти во дизел горивото со ултра ниска содржина на сулфур (ULSD), ја намалува неговата спроводливост и го зголемува ризикот од акумулирање на статичен електрицитет.

Рафинериите можеби го третирале горивото со антистатични додатоци. Меѓутоа, постојат многу фактори кои можат да ја намалат ефикасноста на тие додатоци со текот на времето.

Статичниот електрицитет може да се акумулира во дизел горивото со ултра ниска содржина на сулфур додека тоа течи низ системите за полнење со гориво. Празнењето на статичниот електрицитет во присутност на запаливи пареи би можело да резултира со оган или експлозија.

Затоа е важно да се обезбеди целиот систем кој се користи за полнење со гориво на Вашата машина (резервоар за гориво, пумпа, доводно црево, пиштол за полнење и др.) да е правилно заземјен и меѓусебно поврзан. Побарајте совет од Вашиот снабдувач со гориво или со систем за гориво, за да бидете сигурни дека системот за испорака е во согласност со стандардите за снабдување со гориво во однос на практиката за правилно заземјување и поврзување.

RG22142 —UN—17MAR14



RG21992 —UN—21AUG13

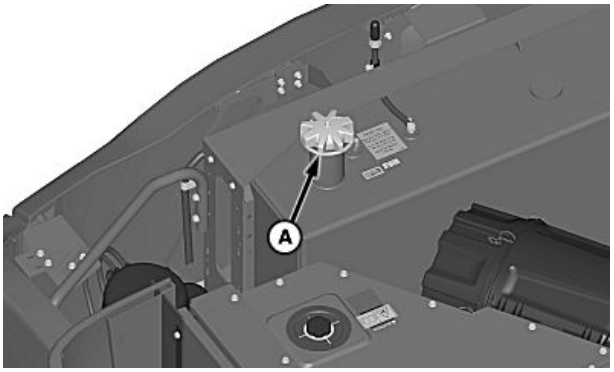
DX,FUEL,STATIC,ELEC -A8-12JUL13-1/1

Резервоар за гориво — полнење

⚠ ВНИМАНИЕ: Внимателно ракувајте со горивото. Не полнете ја машината со гориво додека пушите. ИЗГАСНЕТЕ го моторот, поставете ја паркирната сопирачка и отстранете го контактниот клуч пред полнење на резервоарот.

Не пренаполнувајте го резервоарот за гориво. Може да настане телесна повреда предизвикана од испрскување на гориво. Може да настанат протекувања поради ширењето на горивото. Ако резервоарот е премногу полн и ако е оставен на директна сончева светлина или ако температурата постане премногу висока, резервоарот ќе прелие.

ВАЖНО: Мотори од конечно ниво 4/фаза IV: Користете САМО гориво со ултра ниско ниво на сулфур. За понатамошни информации, погледнете во Дизел гориво и биодизел гориво во ова поглавје.



H106863 —UN—11FEB13

A—Резервоар за гориво

Наполнете го резервоарот за гориво (A) на крајот од секој ден. Со тоа се спречува кондензирање во резервоарот кое настанува со ладењето на влажниот воздух.

OUO6075,00013CE -A8-23MAY13-1/1

Ракување и складирање на дизел гориво

⚠ ВНИМАНИЕ: Намалете го ризикот од пожар. Внимателно ракувајте со горивото. НЕ полнете го резервоарот за гориво додека работи моторот. НЕ пушете кога го полните резервоарот со гориво или додека го сервисирате системот за вбризгување на гориво.

Полнете го резервоарот со гориво на крајот на секој ден работа, за да спречите кондензирање на водата и замрзнување за време на ладни временски услови.

Одржувајте ги контејнерите за складирање практично полни за да ја намалите кондензацијата.

Проверете дали сите капачки и поклопувачи за контејнерите со гориво се соодветно наместени за спречите појава на влага. Редовно проверувајте ја содржината на вода во горивото.

Кога користете биодизел гориво, филтерот за гориво можеби ќе треба да се менува почесто поради прераното затнување.

Проверете го нивото на масло на моторот дневно пред стартување на моторот. Зголемено ниво на масло може да индицира растворање на горивото или на маслото на моторот.

Кога горивото е складирано на подолг временски период или постои мал обрт на гориво, додадете кондиционер за гориво за да го стабилизирате горивото и да спречите кондензација на вода. За препораки, контактирајте го Вашиот трговец со горива или Вашиот трговец со John Deere опрема.

OUO6075,000163E -A8-06SEP13-1/1

Дизел гориво

Консултирајте се со вашиот локален дистрибутер на горива за карактеристиките на дизел горива достапни во вашиот крај.

Најчесто дизел горивата се така мешани за да ги задоволат условите на ниски температури на географското подрачје каде се продаваат.

Препорачливи се дизел горива според спецификацијата EN 590 или ASTM D975. Обновливото дизел гориво произведено од хидро-обработени животински масти и растителни масла во основа е идентично со нафтеното дизел гориво. Обновливото дизел гориво што ги исполнуваат стандардите EN 590, ASTM D975, или EN 15940 е прифатливо за употреба со сите процентни нивоа на мешавина.

Потребни карактеристики на горивото

Во секој случај, горивото треба да ги задоволува следниве карактеристики:

Цетанскиот број да биде 40 минимално. Пожелно е цетанскиот број да биде поголем од 47, посебно за температури под –20 °C (–4 °F) или надморски височини над 1675 m (5500 ft.).

Точката на затнување на ладниот филтер (CFPP) треба да биде најмалку 5°C (9°F) под очекуваната најниска температура или **точката на заматување** под очекуваната најниска температура на околината.

Мазивоста на горивото треба да го помине максималниот дијаметар на трага од 0,52 mm кога се мери според спецификацијата ASTM D6079 или ISO 12156-1. Се препорачува максималниот дијаметар на трага од 0.45 mm.

Квалитетот на дизел горивото и содржината на сулфур мора да се во согласност со постојните прописи за издувни гасови во пределот каде што работи машината. НЕ користете дизел гориво со содржина на сулфур поголема од 10 000 mg/kg (10 000 ppm).

Е-Дизел гориво

НЕ користете Е-Дизел (дизел гориво и мешавина на етанол). Употребата на Е-Дизел гориво во било која машина на John Deere може да ја поништи гаранцијата за машината.

ВНИМАНИЕ: Избегнете тешко повредување или смрт поради ризикот од опожарување и експлозија од употребата на Е-Дизел гориво.

Сулфурна содржина за мотори што припаѓаат на привремено ниво 4, конечно ниво 4, фаза III B и фаза IV

- Користете САМО дизел гориво со ултра ниска содржина на сулфур (ULSD) со максимална содржина на сулфур од 15 mg/kg (15 ppm).

Содржина на сулфур за моторите Tier 3 и Степен III A

- Употребата на дизел гориво со содржина на сулфур помала од 1000 mg/kg (1000 ppm) е ПРЕПОРАЧАНА.
- Употребата на дизел гориво со содржина на сулфур од 1000 - 2000 mg/kg (1000 - 2000 ppm) го НАМАЛУВА интервалот на промена на маслото и на филтерот.
- ПРЕД користењето на дизел гориво со содржина на сулфур поголема од 2000 mg/kg (2000 ppm), контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.

Содржина на сулфур за моторите Tier 2 и Степен II

- СЕ ПРЕПОРАЧУВА употреба на дизел гориво со содржина на сулфур помала од 2000 mg/kg (2000 ppm).
- Употребата на дизел гориво со содржина на сулфур од 2000 - 5000 mg/kg (2000 - 5000 ppm) го НАМАЛУВА интервалот на промена на маслото и на филтерот.
- ПРЕД користењето на дизел гориво со содржина на сулфур поголема од 5000 mg/kg (5000 ppm), контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.

Содржина на сулфур за други мотори

- Употребата на дизел гориво со содржина на сулфур помала од 5000 mg/kg (5000 ppm) е ПРЕПОРАЧАНА.
- Употребата на дизел гориво со содржина на сулфур поголема од 5000 mg/kg (5000 ppm) ги НАМАЛУВА интервалите на промена на маслото и на филтерот.

ВАЖНО: Не мешајте користено масло за дизел мотори или било кој друг тип подмачкувач со дизел гориво.

Несоодветно користење на адитиви за гориво може да предизвика оштетување на опремата за вбризгување на гориво кај дизел мотори.

DX,FUEL1 -A8-13JAN16-1/1

Биодизел гориво

Биодизел горивото е составено од моно-алкил естери на долгата низа масни киселини добиени од растителни масла или од животински масти. Биодизелските мешавини се биодизели помешани со нафтено дизел гориво на волуменска основа.

Пред да го користите горивото кое содржи биодизел, прегледајте ги Барањата и препораките за користење на биодизел во Прирачникот за користење.

Законите за заштита на околината можат да го поттикнуваат или забрануваат користењето на биодизелот. Пред да ги користат биогоривата, возачите треба да се консултираат со соодветните државни органи.

Сите мотори на John Deere со филтер за издувни гасови (произведени во 2011 г. и потоа)

Иако се преферираат 5% мешавини (B5), можат да се користат и биодизелски концентрации до 20% мешавина (B20) во нафтените дизел горива. Биодизелски мешавини до B20 можат да се користат САМО ако биодизелот (100% биодизел или B100) ги задоволува стандардите ASTM D6751 (САД), EN 14214 (ЕУ), или еквивалентни спецификации. Очекувајте 2% намалување на силата и 3% намалување во економичноста на горивото при користење на B20.

Концентрациите на биодизелот над B20 можат да ги оштетат системите за контрола на емисијата на моторот и не треба да се користат. Вклучени ризици, но не се ограничуваат само на нив, се почесто стационарно регенерирање, акумулација на саѓи и зголемени интервали за отстранување на пепел.

При користењето на биодизелски мешавини B10 - B20 потребни се кондиционери за гориво одобрени од John Deere кои што содржат детергенти и дисперзантски адитиви и се препорачуваат при користењето на пониски биодизелски мешавини.

Сите мотори на John Deere без филтер за издувни гасови (првенствено произведени пред 2012 г.)

Иако се преферираат 5% мешавини (B5), можат да се користат и биодизелски концентрации до 20% мешавина (B20) во нафтените дизел горива. Биодизелски мешавини до B20 можат да се користат САМО ако биодизелот (100% биодизел или B100) ги задоволува стандардите ASTM D6751 (САД), EN 14214 (ЕУ), или еквивалентни спецификации. Очекувајте 2% намалување на силата и 3% намалување во економичноста на горивото при користење на B20.

Овие мотори John Deere можат да работат со биодизелски мешавини над B20 (до 100% биодизел). Работете со биодизел над B20 САМО ако е законски дозволен и ако се задоволува стандардот EN 14214 (првенствено достапен во Европа). Мотори кои работат на биодизел мешавини над B20 може да не се целосно во согласност, или да не се дозволени од сите важечки прописи за емисии. Очекувајте до 12% намалување на силата и 18% намалување во економичноста на горивото при користењето на 100% биодизел.

При користењето на биодизелски мешавини B10 - B20 потребни се кондиционери за гориво одобрени од John Deere кои што содржат детергенти и дисперзантски адитиви и се препорачуваат при користењето на пониски биодизелски мешавини.

Барања и препораки за користење на биодизел

Количината на нафтениот дизел во сите биодизелски мешавини мора да ги исполни барањата на комерцијалните стандарди ASTM D975 (САД) или на EN 590 (ЕУ).

Корисниците на биодизел во САД се поттикнуваат да купуваат биодизелски мешавини од сертифицирани трговци на BQ-9000 или со потекло од акредитиран производувач на BQ-9000 (како што е потврдено од страна на Националниот биодизелски одбор). Сертифицираните трговци и акредитираните производувачи можат да се најдат на следната интернет страница: http://www.bq9000.org.

Биодизелот содржи остаток на пепел. Нивоата на пепел кои го надминуваат дозволениот максимум според ASTM D6751 или EN14214 можат да резултираат со побрзо натрупување на пепелот и бараат почесто чистење на филтерот за издувни гасови (ако постои).

Може да е потребно почесто менување на филтерот за гориво кога се користи биодизел гориво, особено при префрлувањето од дизел. Проверувајте го нивото на маслото на моторот дневно пред стартувањето на моторот. Зголеменото ниво на масло може да предизвика растворање на горивото или на маслото на моторот. Биодизелските мешавини до B20 мора да се искористат во рок од 90 дена од датумот на производство на биодизелот. Биодизелските мешавини над B20 мора да се искористат во рок од 45 дена од датумот на производство на биодизелот.

При користењето на биодизелски мешавини до B20 треба да се земе во предвид следното:

- Ладното време ја поттикнува деградацијата
- Прашања во врска со стабилноста и складирањето (апсорпција на влага, раст на микроби)
- Можно ограничување и затнување на филтерот (обично проблемот настанува при првото префрлање кон биодизел кај користените мотори)
- Можно истекување на горивото низ отворите и цревата (првенствено проблем кај постарите мотори)
- Можно намалување на сервисниот век на траење на деловите на моторот

Продолжува на следната страница

DX,FUEL7 -A8-15MAY13-1/2

Побарајте сертификат за анализата од Вашиот дистрибутер на гориво за да проверите дали горивото е во согласност со карактеристиките наведени во овој Прирачник за користење.

Консултирајте се со Вашиот трговец на John Deere за одобрените кондиционери на горивото за подобрување на складирањето и перформансите со биодизелските горива.

Следното исто така треба да се земе во предвид ако се користат биодизелски мешавини над B20:

- Можно затнување или блокирани прскалки на вбризгувачите, што резултира со губење на силата и застој на моторот, ако не се користат одобрени John Deere кондиционери за гориво
- Можно растворање на маслото во картерот (што бара почести промени на маслото)
- Можно затнување или блокирање на внатрешните компоненти
- Можно создавање на талог и седименти
- Можна термичка оксидација на горивото при повисоки температури
- Можни проблеми со компатибилноста со другите материјали (вклучувајќи бакар, олово, цинк, калај, месинг и бронза) кои што се користат во опремата за ракување со горивото
- Можно намалување на ефикасноста на одвојувачот на вода
- Можно оштетување на бојата при изложеност на биодизел
- Можна корозија во опремата за вбризгување на гориво
- Можна деградација на еластомерниот капак и на материјалот на дихтунгот (првенствено проблем кај постарите мотори)
- Потенцијални високи нивоа на киселина во рамките на системот на горивото
- Бидејќи биодизелските мешавини над B20 содржат повеќе пепел, користењето на мешавините над B20 може да резултира со побрзо натрупување на пепел и бара почесто чистење на филтерот за издувни гасови (ако постои)

ВАЖНО: Сурово пресираните растителни масла НЕ се прифатливи за употреба како гориво во било каква концентрација кај John Deere моторите. Нивната употреба може да предизвика оштетување на моторот.

DX,FUEL7 -A8-15MAY13-2/2

Способност за подмачкување на дизел горива

Повеќето дизел горива произведени во Соединетите Држави, Канада и Европската Унија имаат соодветна способност да подмачкуваат за да осигураат правилно работење и трајност на компонентите од системот за вбризгување на гориво. Меѓутоа, дизел горивата произведени во некои други делови од светот можеби ја немаат соодветната способност да подмачкуваат.

ВАЖНО: Осигурете се дека дизел горивата во вашата машина прикажуваат карактеристики на добра способност за подмачкување.

Лизгавоста на горивото треба да го помине максималниот дијаметар на трага од 0,52 mm според спецификациите ASTM D6079 или ISO 12156-1. Се препорачува максималниот дијаметар на трага од 0.45 mm.

Ако се користи гориво со ниска или непозната способност за подмачкување, додадете John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (или негов еквивалент) во наведената концентрација.

Способност на биодизел горивото да подмачкува

Способноста на горивото да подмачкува може значително да се подобри со биодизелски мешавини до B20 (20% биодизел). Понатамошното зголемување на способноста за подмачкување е ограничена за биодизелски мешавини поголеми од B20.

DX,FUEL5 -A8-07FEB14-1/1

Дополнителни адитиви за дизел горива

Дизел горивото може да биде извор на проблеми во работењето, или со перформансите поради много причини. Некои можат да предизвикаат слабо подмачкување, загадувачи, низок центански број и различни својства кои што можат да предизвикаат таложење на отпадоци во системот за гориво. Тие и други причини се опишани во останатите поглавја во Прирачникот за користење.

За оптимални перформанси и сигурност на моторот, детално придржувајте се кон препораките за квалитетот на горивото, складирањето и ракувањето кои што можат да се пронајдат во овој Прирачник за користење.

За понатамошна помош во одржувањето на перформансите и сигурноста на системот за гориво на моторот, John Deere разви цела низа на производи на додатоци за гориво за најширокиот пазар. Примарните производи ги вклучуваат Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner - кондиционер за заштита на дизел гориво (кондиционер со целосна функција со зимска и летна формула) и Fuel-Protect Keep Clean - средство кое што го одржува горивото чисто (за отстранување и спречување на таложење на отпадоци на вбризгувачот за гориво). Достапноста на истите и на другите производи се разликува од пазар до пазар. Контактирајте го вашиот трговец со John Deere опрема за достапноста и за дополнителни информации за додатоците за горива кои што се соодветни на вашите потреби.

DX,FUEL13 -A8-07FEB14-1/1

Тестирање на дизел гориво

Програма за анализа на гориво може да ви помогне да го следите квалитетот на дизел горивото. Анализата на гориво може да овозможи клучни податоци како што е цетанскиот број, типот на гориво, содржина на сулфур, содржина на вода, изглед, стабилност при работа во ладни временски услови, бактерии, точка на заматување, киселински број, присуство на честички, како и дали горивото ги задоволува техничките податоци.

За повеќе информации за анализа на дизел гориво, контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.

DX,FUEL6 -A8-14APR11-1/1

Намалување на ефектот од ладните временски услови брз дизел моторите

John Deere дизел моторите се дизајнирани да оперираат ефикасно на ладни временски услови.

Но, за ефикасно стартување и работење во ладни временски услови, потребна е мала дополните грижа. Следните информации ги наведуваат чекорите кои можат да го намалат ефектот што лошите временски услови можат да го имаат врз стартувањето и работењето на вашиот мотор. Обратете му се на вашиот трговец со John Deere опрема за дополнителни информации и локална достапност на средства за работа во ладни временски услови.

Користете гориво од зимска класа

Кога температурата паѓа под 0 °C (32 F), дизел горивото од зимска класа (бр. 1-D во Северна Америка) е најпогодно за работа во студени временски услови. Дизел горивото од зимската класа има пониска точка на заматување и температура на течливост.

Точката на заматување е температурата на која почнува да се формира восок во горивото. Тој восок може да предизвика затнување на филтрите за гориво. **Точка на течливост** е најниската температура на која е овозможен проток на горивото.

ЗАБЕЛЕШКА: Просечно, дизел гориво од зимска класа има понизок степен на Btu (топлинска содржина). Користење на дизел гориво од зимска класа може да ја намали силата на моторот и ефикасноста на горивото, но не би требало да предизвика други намалувања на перформансите на моторот. Проверете го квалитетот на горивото кое се користи пред да решавате проблеми со ниска сила на моторот во ладни временски услови.

Грејач на влезот на воздух

Грејач на влезот на воздух е достапна опција за некои мотори за помош при стартување во ладни временски услови.

Етер

Отворот за етер на влезот е достапен за да ви помогне при стартувањето во ладни временски услови.

⚠ ВНИМАНИЕ: Етерот е лесно запалив. Не користете етер кога го стартувате моторот опремен со грејачи или грејач на влезниот воздух.

Грејач на разладното средство

Грејач на блокот на моторот (грејач на разладното средство) е достапна опција за помош при стартување во ладни временски услови.

Вискозитет на сезонско масло и соодветна концентрација на разладното средство

Се препорачува користење на вискозитет на сезонското масло базирана на очекуваниот опсег на температура помеѓу промената на масла и соодветна концентрација на силикатен антифриз. (Видете ги барањата за МАСЛО ЗА ДИЗЕЛ МОТОРИ и РАЗЛАДНА ТЕЧНОСТ ЗА МОТОРИ во ова поглавје.)

Адитив за проток на дизел гориво

Користете кондиционер за заштита на дизел горивото John Deere Fuel-Protect Diesel (зимска формула) кој содржи хемиски анти-гел или негов еквивалент, за третирање на гориво кое не е од зимска класа (бр. 2-D во Северна Америка) за време на студените зимски периоди. Тоа општо ја зголемува способноста за работење на приближно 10 °C (18 °F) под точката на заматување. За работа при пониски температури, користете гориво од зимска класа.

ВАЖНО: Третирајте го горивото кога надворешната температура паѓа под 0 °C (32 °F). За најдобри резултати, употребувајте нетретирано гориво. Следете ги сите препорачани инструкции на етикетата.

Биодизел

Кога работите со биодизел мешавини, формирањето на восок може да се случи на потопли температури. Почнете со користење на кондиционер за биодизелски горива John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (зимска формула) на 5 °C (41 °F) за третирање на биодизелски горива во период на студени временски услови. Користете B5 или пониски мешавини при температури под 0 °C (32 °F). Користете само нафтеното дизел гориво од зимска класа при температури под -10°C (14°F).

Зимски штитници

Користење на ткаенина, картон или цврсти зимски штитници не е препорачливо за било кој John Deere мотор. Нивната употреба може да предизвика зголемена температура кај разладното средство, маслото и вовлечениот воздух. Ова може да доведе до намален век на моторот, загуба на силата на моторот и слаба економичност на потрошувачката на гориво. Зимските штитници можат да предизвикаат и невообичаено оптоварување на вентилаторот или составните делови на системот на вентилација, предизвикувајќи прерано откажување.

Ако се користат зимски штитници, тие никогаш не треба целосно да го затвораат просторот на предната решетка. Приближно 25% од површината во центарот на решетката треба постојано да биде отворен. Во никој случај не треба да се поставува блокада директно на уредот за влез на воздух во јадрото на радијаторот.

Продолжува на следната страница

DX,FUEL10 -A8-15MAY13-1/2

Капаци на радијаторот

Ако постои систем за термостатичка контрола на капацитетот на радијаторот, истиот треба да биде регулиран на таков начин што капаците се целосно отворени до моментот кога разладното средство достигне 93 °C (200 °F) со цел да се спречи прекумерна температура во влезот за воздух. Рачно контролирани системи не се препорачливи.

Ако се користи меѓуладење воздух-воздух, капаците мора да бидат целосно отворени до моментот кога температурата во влезот на воздухот ја достигне максимална дозволена температура на вовлечениот воздух.

За повеќе информации посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.

DX,FUEL10 -A8-15MAY13-2/2

Течност за издув на дизел мотор (DEF) (конечно ниво 4/фаза IV)

Течноста за издувните гасови од дизел моторите (DEF) е течност со висок степен на чистота која се инјектира во издувниот систем на мотори опремени со системи за селективна каталитичка редукција (SCR). Одржувањето на чистотата на DEF е важно за да се избегнат дефекти во системот на SCR. Моторите кои бараат DEF треба да користат производ кој ги задоволува барањата за водени раствори на уреа 32 (AUS 32) во согласност со нормата ISO 22241-1.

Се препорачува употреба на John Deere течност за издувни гасови од дизел мотори. John Deere течноста за издувни гасови од дизел мотори е достапна кај Вашиот трговец со John Deere опрема во различни величини на пакување кои одговараат на Вашите работни потреби.

Ако John Deere течноста за издувни гасови од дизел мотори не е достапна, употребите DEF сертифициран од Американскиот институт за нафта (American Petroleum Institute - API) преку сертификациската програма за течности за издувни гасови од дизел мотори или од AdBlue™ сертификациската програма за течности за издувни гасови од дизел мотори. На садот побарајте го сертификацискиот симбол на API или називот AdBlue™.

Во некои случаи DEF е наведен под еден или повеќе од овие називи:

- Urea (Уреа)
- Aqueous Urea Solution 32 (Воден раствор на уреа 32)
- AUS 32
- AdBlue™
- NOx Reduction Agent (Адитив за намалување на NOx)
- Catalyst Solution (Раствор на катализатор)

AdBlue е трговски назив од VDA, Германско здружение на автомобилската индустрија.

OUO6075,0001829 -A8-10JUN14-1/1

Проверка на течност за издув на дизел мотор (DEF) (конечно ниво 4/фаза IV)

ВАЖНО: Користењето на DEF со правилна концентрација е од клучно значење за моторот и за дополнителната обработка на перформансите на системот. Долготрајното складирање и други услови можат негативно да ја сменат концентрација на DEF.

Ако квалитетот на DEF е дискутабилен, извадете примерок од DEF од резервоарот или од садот за чување во чист сад. Течноста за DEF треба да биде кристално бистра со благ мирис на амонијак. Ако течноста за DEF се замати, има обоена нијанса или силен мирис на амонијак, најверојатно не е во рамките на техничките спецификации. Течноста за DEF во ваква состојба не смее да се користи. Во тој случај, испразнете го резервоарот, измијте го со дестилирана вода и повторно наполнете го со нова и исправна течност за DEF. По повторното полнење на резервоарот, проверете ја концентрацијата на DEF.

Ако DEF го помине визуелниот и тестот за мирис, проверете ја концентрација на DEF со рачен рефрактометар калибриран за мерење на DEF.

Концентрацијата на DEF треба да се проверува по подолго складирање на моторот, или ако постои сомнеж дека моторот или пакувањето на течноста за DEF се контаминирани со вода.

Две одобрени алатки се достапни преку Вашиот трговец со John Deere опрема:

- JDG11594 Digital DEF Refractometer - Дигитална алатка која обезбедува лесно читање на измерената концентрацијата
- JDG11684 DEF Refractometer - Алтернатива алатка со ниска цена која обезбедува аналогно читање

Следете ги инструкциите добиени со мерењето на било која од алатките.

Точната концентрација на течноста за DEF изнесува 31,8% - 33,2%. Ако концентрација на течноста за DEF не е во рамките на спецификацијата, испразнете го резервоарот за DEF, измијте го со дестилирана вода и повторно наполнете го со нова и исправна течност за DEF. Ако пакувањето на DEF не е во рамките на спецификациите, отстранете го и заменете го со ново или исправно пакување.

OUO6075,000182A -A8-10JUN14-1/1

Складирање на течност за издув на дизел мотор (DEF) (конечно ниво 4/фаза IV)

ВНИМАНИЕ: Избегнувајте контакт со очите. Во случај на допир, веднаш започнете со плакнење на очите со голема количина на вода, најмалку 15 минути. Прочитајте го безбедносно техничкиот лист на материјалите (MSDS) за дополнителни информации.

Течноста за издувните гасови од дизел моторите не смее да се голта. Во случај ако ја голтнете, веднаш јавете се кај лекар. Прочитајте го безбедносно техничкиот лист на материјалите (MSDS) за дополнителни информации.

ВАЖНО: Отстранувањето на компоненти или промена на системот за дополнителна обработка е нелегално. Не користете DEF кои не ги задоволуваат потребните спецификации и не работете со моторот без DEF.

Никогаш не се обидувајте да направите DEF мешајќи земјоделска уреа со вода. Земјоделската уреа не ги задоволува потребните спецификации и може да го оштети системот за дополнителна обработка.

Не додавајте никакви хемикалии или адитиви во DEF во обид да го спречите смрзнувањето. Било која хемикалии или адитиви додадена во DEF може да го оштети системот за дополнителна обработка.

Никога не ставајте вода или некоја друга течност наместо или како додаток во DEF. Работењето со модифицирана DEF или користењето на несоодветна DEF може да го оштети системот за дополнителна обработка.

Информациите за чување наведени подолу служат за ваше подетално информирање и треба да се користатат единствено како упатства.

Се препорачува DEF да не се чува на екстремни температури. Течност за издув на дизел мотор (DEF) замрзнува на –11°C (12°F). Изложеноста на температура поголеми од 30°C (86°F) може, со текот на време, да го намали квалитетот на течноста за издув на дизел мотор (DEF).

Контејнерите за складирање на DEF треба да бидат запечатени кога не се употребуваат за да се спречи испарување и загадување. За чување и транспорт на течноста за издув на дизел мотор (DEF) се препорачува да се користат садови направени од полиетилен, полипропилен или од нерѓосувачки челик.

Идеални услови за складирање на DEF се:

- Чувајте ја на температури од 5°C до 30°C (23°F и 86°F).
- Чувајте ја во специјално наменети запечатени садови за да избегнете нејзино загадување и испарување.

Ако се чува под овие услови, се очекува DEF да остане употреблив најмалку 18 месеци. Чувањето на течност за издув на дизел мотор (DEF) на повисоки температури може да го намали векот на траење од околу 6 месеци за секои 5 ° C (9 ° F) температура над 30 ° C (86 ° F).

Ако не сте сигурни колку долго и под кои услови DEF беше складирана, тогаш тестирајте ја. Погледнете го делот Тестирање на течноста за издувните гасови од дизел моторите (DEF).

Не се препорачува долгорочно чување на течноста (над 12 месеци) во резервоарот за течност за издув на дизел мотор (DEF). Доколку долгорочното чување е неопходно, проверете ја течноста за издув на дизел мотор (DEF) пред да го стартувате моторот. Погледнете го делот Тестирање на течноста за издувните гасови од дизел моторите (DEF).

Препорачливо е DEF да се купува во количина која што ќе биде потрошени во рок 12 месеци.

OUO6075,0001640 -A8-06SEP13-1/1

Дополнување на резервоарот за течност за издув на дизел мотор (DEF) (конечно ниво 4/фаза IV)

ВНИМАНИЕ: Избегнувајте контакт со очите. Во случај на допир, веднаш започнете со плакнење на очите со голема количина на вода, најмалку 15 минути. Прочитајте го безбедносно техничкиот лист на материјалите (MSDS) за дополнителни информации.

Течноста за издувните гасови од дизел моторите не смее да се голта. Во случај ако ја голтнете, веднаш јавете се кај лекар. Прочитајте го безбедносно техничкиот лист на материјалите (MSDS) за дополнителни информации.

ВАЖНО: Користите само дестилирана вода за да ги измиете компонентите кои се користат за испорака на течноста за издувните гасови од дизел моторите (DEF). Водоводната вода може да ја загади DEF. Ако дестилирана вода не е на располагање, исплакнете со чиста водоводна вода, а потоа темелно исплакнете со обилна количина на DEF.

Ако течноста за издувни гасови од дизел мотори пролее или дојде во контакт со која било површина која не е дел од резервоарот за складирање, веднаш исчистете ја таа површина со чиста вода. DEF е корозивна за обоени и необоени метални површини и може да деформира некои пластични и гумени компоненти.

Ако DEF е наполнета во резервоар за моторно гориво или во други резервоари за течности, не го вклучувајте моторот додека системот не е правилно исчистен од DEF. Веднаш контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема за да утврдите како да го испразните и исчистите системот.

Бидете внимателни при повторното полнење на резервоарот за DEF. Погрижете се просторот околу поклопката на резервоарот за DEF да биде без било какви остатоци пред неговото отворање. Затворете ги цврсто резервоарите за DEF помеѓу користењата, заради спречување на загадување и испарување.

Избегнувајте прскање на DEF и не дозволувајте DEF да дојде во контакт со кожата, очите или устата.

TS1731 —UN—23AUG13

DEF не е штетна за ракување, но може да биде корозивна за материјали како челик, железо, цинк, никел, бакар, алуминиум и магнезиум. Користете соодветни резервоари за транспорт и складирање на DEF. Се препорачуваат контејнери од полиетилен, полипропилен или од челик што не `рѓосува.

Избегнувајте продолжен контакт со кожата. Во случај на случаен контакт, веднаш измијте ја кожата со сапун и вода.

Предметите што се користат за складирање или прелевање на DEF треба да бидат чисти, без нечистотии и прашина. Темелно измијте ги и исплакнете ги резервоарите или инките со дестилирана вода за да ги отстраните загадувачите.

Ако неодобрена течност, како дизелско гориво или разладно средство се додаде во резервоар за DEF, веднаш контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема за да утврдите како да го испразните и исчистите системот.

Ако во резервоарот за DEF била додадена вода, потребно е чистење на резервоарот. Погледнете го делот Чистење на резервоарот за DEF во овој прирачник. По повторното полнење на резервоарот, проверете ја концентрацијата на DEF. Погледнете го делот Тестирање на течноста за издувните гасови од дизел моторите (DEF).

Возачот мора секогаш да одржува соодветни нивоа на DEF. Секојдневно проверувајте го нивото на DEF и повторно наполнете го резервоарот по потреба. Отворот за полнење е идентификуран со плаво обоена поклопка на која е гравиран прикажаниот симбол DEF.

OUO6075,000182B -A8-10JUN14-1/1

Чистење на резервоарот на течноста за издув на дизел моторот (DEF) (конечно ниво 4/фаза IV)

ВНИМАНИЕ: Избегнувајте контакт со очите. Во случај на допир, веднаш започнете со плакнење на очите со голема количина на вода, најмалку 15 минути. Прочитајте го безбедносно техничкиот лист на материјалите (MSDS) за дополнителни информации.

ВАЖНО: Ако течноста за издувни гасови од дизел мотори пролее или дојде во контакт со која било површина која не е дел од резервоарот за складирање, веднаш исчистете ја таа површина со чиста вода. DEF е корозивна за обоени и необоени метални површини и може да деформира некои пластични и гумени компоненти.

Пролеаната течност за ДИГ остава бела трага ако се остави да се исуши или ако само се пребрише со крпа. Неисправно исчистената пролеана течност за ДИГ може да ја попречи дијагностиката на проблеми на протекување кај системи со селективна каталитична редукција (СКР).

Ако туѓ материјал или течност се додадени во резервоарот за течноста за ДИГ, испразнете го резервоарот за течноста за ДИГ, измијте го и наполнете го со нова течност за ДИГ.

Ако е во прашање квалитетот на течноста за ДИГ, извлечете примерок од резервоарот за течност за ДИГ и ставете го во чист резервоар. Течноста за ДИГ треба да биде кристално бистра со благ мирис на амонијак. Ако течноста за ДИГ изгледа матно, има обоена нијанса или силен мирис на амонијак, најверојатно не е во рамките на техничките спецификации. Течноста за DEF во ваква состојба не смее да се користи.

1. Отстранете го испусниот чеп (ако постои) и испуштете ја содржината или излијте ја со сифон лошата течност за ДИГ од резервоарот за течноста за ДИГ.

ЗАБЕЛЕШКА: Чистењето може да се изврши со вграден или отстранет резервоар за течност за ДИГ.

2. Исчистете го резервоарот за течност за ДИГ со нова течност за ДИГ.

   Пред моторот да може да работи, течноста за DEF мора да одговара на критериумите за изглед, мирис и концентрација. За повеќе информации, видете за течноста за издув на дизел моторот (DEF) (конечно ниво 4/фаза IV) во делот за горива и подмачкувачи.

3. Испразнете го резервоарот за течност за DEF или сифонски излијте ја неговата содржина.

ЗАБЕЛЕШКА: Повторете ги чекорите 2 - 3 додека резервоарот не биде чист.

4. Променете го филтерот на уредот за дозирање на течноста за ДИГ.
5. Инсталирајте испусен чеп во резервоарот за течност за ДИГ, ако е отстранет. Инсталирајте резервоар за течност за ДИГ, ако е отстранет.
6. Наполнете го резервоарот за течност за ДИГ со нова течност за ДИГ.
7. Проверете ја концентрацијата на течноста за ДИГ со рефрактометар за течноста за ДИГ, како JDG11594 или JDG11684. Точната концентрација на течноста за ДИГ изнесува 31,8% - 33,2%. Посетете го Вашиот овластен трговец за повеќе информации.
8. Ако течноста за DEF не е во рамките на спецификациите, не изгледа чисто или нема благ мирис на амонијак, контактирајте го Вашиот овластен трговец.

OUO6075,000182C -A8-10JUN14-1/1

Отстранување на течноста за издув на дизел мотор (DEF) (конечно ниво 4/фаза IV)

Додека ситните истекувања на DEF на земјата се мал проблем, големите истечени количини на DEF треба да се собираат. Доколку дојде до истурање на поголеми количини од течноста, контактирајте ги локалните еколошки органи за да ви помогнат со чистење на истата.

Ако значителна количина на DEF не е во рамките на спецификациите, јавете му се на трговецот со DEF за помош со отстранувањето. Не исфрлајте значителни количини на DEF врз земјата или преку пречистителните капацитети.

OUO6075,000164A -A8-10SEP13-1/1

Разладно средство за дизел мотори (мотор со влажни обвивки на цилиндрите)

Препорачани разладни средства

Се препорачуваат следните претходно разредени разладни средства за мотори:

- **John Deere COOL-GARD™II**
- **John Deere COOL-GARD II PG**

Претходно разреденото разладно средство COOL-GARD II е достапно во неколку концентрации со различни граници на заштита од замрзнување, како што е прикажано во следната табела.

Претходно разредено COOL-GARD II	Граница на заштита од замрзнување
COOL-GARD II 20/80	-9 °C (16 °F)
COOL-GARD II 30/70	-16 °C (3 °F)
COOL-GARD II 50/50	-37 °C (-34 °F)
COOL-GARD II 55/45	-45 °C (-49 °F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49 °C (-56 °F)
COOL-GARD II 60/40	-52 °C (-62 °F)

Не се сите претходно разредени производи COOL-GARD II достапни во сите земји.

Употребете COOL-GARD II PG кога е потребна нетоксична формулација на разладното средство.

Додатни препорачани разладни средства

Следниве разладни средства исто така се препорачани:

- John Deere COOL-GARD II Concentrate во 40—60% мешавина од концентрат со квалитетна вода.

ВАЖНО: Кога мешате концентрат на разладно средство со вода, не користете помал концентрат на разладно средство од 40% или поголем од 60%. Помалку од 40% дава несоодветни адитиви за заштита од корозија. Повеќе од 60% може да резултира со желатинозност на разладното средство и со проблеми во системот за разладување.

Други разладни средства

Други разладни средства на база на етилен гликол или пропилен гликол можат да се користат ако ги задоволуваат следните спецификации:

- Претходно разредено разладно средство кое ги задоволува барањата ASTM D6210
- Концентрат на разладно средство кое ги задоволува барањата ASTM D6210 во 40—60%-тна мешавина на концентрат со квалитетна вода

Ако не е достапно разладно средство кое е во согласност со една од наведените спецификации, користете концентрат на разладно средство или претходно разредено разладно средство кое ги има минимално следните хемиски и физички својства:

- Обезбедува заштита на внатрешната обвивка на цилиндарот во согласност со методата на John Deere за испитување на кавитацијата или со проучувањето извршено при капацитет на оптоварување од 60% или поголем
- Формулирано е со пакет на адитиви без додаток на нитрит
- Ги штити од корозија металите на системот за разладување (леано железо, алуминиумски легури и бакарни легури, како што е месинг)

Квалитет на водата

Квалитетот на водата е важен за работата на системот за разладување. Се препорачува дестилирана, дејонизирана или деминерализирана вода за мешање со концентрат на разладно средство на база на етилен гликол и пропилен гликол.

Интервали на празнење на разладното средство

Испуштете и исперете го системот за разладување и повторно наполнете го со свежо разладно средство на означениот интервал, кој зависи од употребеното разладно средство.

Кога се користи COOL-GARD II или COOL-GARD II PG, интервалот на празнење е 6 години или 6000 работни часови.

Ако се употребува друго разладно средство освен COOL-GARD II или COOL-GARD II PG, намалете го интервалот на испуштање на 2 години или 2000 работни часови.

ВАЖНО: Не користете адитиви кои би можеле да го затнат разладниот систем или антифриз кој содржи такви адитиви.

Не мешајте разладни средства базирани на етилен гликол и пропилен гликол.

Не користете разладни средства што содржат нитрити.

COOL-GARD е регистриран заштитен знак на Deere & Company

DX,COOL3 -A8-15MAY13-1/1

John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender

Некои адитиви на разладните средства постепено се трошат во текот на работата на моторот. При користење на COOL-GARD™ II pre-mix и COOL-GARD II Concentrate, обновете ги адитивите на разладното средство помеѓу интервалите на испуштање со додавање на COOL-GARD II Coolant Extender.

COOL-GARD II Coolant Extender не треба да се додава освен ако тоа не е наведено од лентите за тестирање COOL-GARD II. Овие ленти за тестирање овозможуваат едноставна, ефикасна метода за проверка на точката на замрзнување, нивоата на адитивите и pH на вашето разладно средство за мотори.

Тестирајте го растворот на разладното средство на интервали од 12 месеци и секогаш кога се губи голема количина на разладното средство поради протекување или прегревање.

ВАЖНО: Не користите ленти за тестирање COOL-GARD II со COOL-GARD II PG.

COOL-GARD II Coolant Extender е хемиски усогласен систем на адитиви за употреба со сите разладни средства COOL-GARD II. COOL-GARD II Coolant Extender не е наменет за употреба со разладни средства кои содржат нитрити.

ВАЖНО: Не додавајте дополнителни адитиви на разладното средство при испуштање и повторно полнење на системот за разладување со нешто од следното:

- **John Deere COOL-GARD II**
- **John Deere COOL-GARD II PG**

Употребата на дополнителни адитиви на разладното средство кои не се препорачани може да предизвика истекување на адитивот, стврднување на разладното средство или корозија на компонентите на системот за разладување.

Додадете ја препорачаната концентрација на COOL-GARD II Coolant Extender. НЕ додавајте повеќе од препорачаната количина.

COOL-GARD е регистриран заштитен знак на Deere & Company

DX,COOL16 -A8-15MAY13-1/1

Работа во топли временски услови

Моторите John Deere се дизајнирани за работа со користење на препорачаните разладни средства за мотор.

Секогаш користете препорачано разладно средство за мотор, дури и кога работите во географски предели каде не е потребна заштита од замрзнување.

ВАЖНО: Водата може да се користи како разладно средство *само во случај на опасност.*

Создавање на пена, корозија на жешки алуминиумски и железни делови, градација и појавување на шуплини настанува кога се користи вода како разладно средство, дури и кога се додадени и други кондиционери на разладното средство.

Испуштете го системот за разладување и наполнете го со препорачано разладно средство за мотор колку што е можно побргу.

DX,COOL6 -A8-15MAY13-1/1

Квалитет на водата која се меша со концентратот на разладното средство

Разладните средства за мотори се комбинација од три хемиски компоненти: антифриз на база на етилен гликол (EG) или пропилен гликол (PG), инхибиторни адитиви на разладни средства и квалитетна вода.

Квалитетот на водата е важен за работата на системот за разладување. Се препорачува дестилирана, дејонизирана или деминерализирана вода за мешање со концентрат на разладно средство на база на етилен гликол и пропилен гликол.

Секоја вода која се користи во системот за разладување мора да ги задоволува следните спецификации за квалитет:

Хлориди	<40 mg/L
Сулфати	<100 mg/L
Вкупно тврди честички	<340 mg/L
Вкупно растворена I тврдост	<170 mg/L
pH	5.5—9.0

ВАЖНО: Не користете пакувана вода за пиење поради тоа што често содржи повисоки концентрации на вкупно растворени цврсти честички.

Заштита од замрзнување

Релативните концентрации од гликол и вода во разладното средство на моторот ја одредуваат границата на заштита од замрзнување.

Етилен гликол	**Граница на заштита од замрзнување**
40%	-24 °C (-12 °F)
50%	-37 °C (-34 °F)
60%	-52 °C (-62 °F)
Пропилен гликол	**Граница на заштита од замрзнување**
40%	-21 °C (-6 °F)
50%	-33 °C (-27 °F)
60%	-49 °C (-56 °F)

НЕ употребувајте мешавина на вода со разладно средство во која има повеќе од 60% етилен гликол или 60% пропилен гликол.

DX,COOL19 -A8-15MAY13-1/1

Испитување на точката на замрзнување на разладното средство

Користењето на рачен рефрактометар за разладни средства е најбрзата, најлесната и најточната метода за утврдување на точката на замрзнување на разладното средство. Оваа метода е поточна од користењето на ленти за тестирање или ареометар од пловен тип, што може да даде лоши резултати.

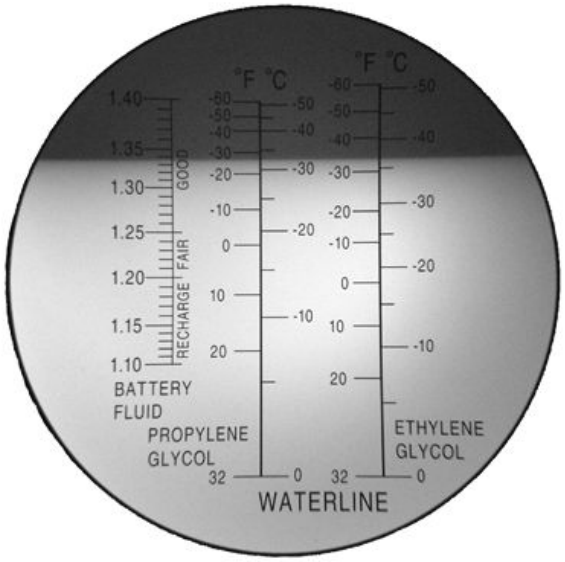
Рефрактометар за разладни средства е достапен преку Вашиот трговец со John Deere опрема во состав на програмата на алати SERVICEGARD™. Делот број 75240 обезбедува економично решение за точно одредување на точката на замрзнување при работа на поле.

За користење на овој алат:

1. Оставете го системот за разладување да се олади на температурата на околината.
2. Отворете го капакот на радијаторот за да пристапите до разладното средство.
3. Со приложената капалка, земете мал примерок на разладното средство.
4. Отворете го капачето на рефрактометарот, ставете една капка од разладното средство на стаклото и затворете го капачето.
5. Погледнете низ окуларот и фокусирајте ако е потребно.
6. Запишете ја наведената точка на замрзнување за видот на разладното средство (разладно средство на база на етилен гликол или пропилен гликол) кое се испитува.

TS1732 —UN—04SEP13

SERVICEGARD™ дел број 75240



TS1733 —UN—04SEP13

Слика со капка на разладно средство 50/50 поставена на стакло на рефрактометар

SERVICEGARD е регистриран заштитен знак на Deere & Company

DX,COOL,TEST -A8-13JUN13-1/1

Масло за разработување на дизел мотори — сертифицирано без емисии и сертифицирано Tier 1, Tier 2, Tier 3, степен I, степен II и степен III

Новите мотори се наполнети во фабриката со моторно масло John Deere Break-In™ или со John Deere Break-In Plus™. За време на периодот на разработување, додадете моторно масло John Deere Break-In™ или Break-In Plus™, соодветно, колку што е потребно за да се задржи препорачаното ниво на масло.

Работете со моторот во разновидни услови, особено под тешки оптоварувања со минимален празен од, за да остварите соодветно разработување на деловите на моторот.

Ако моторното масло John Deere Break-In™ се користи при почетното работење на нов или ремонтиран мотор, променете го маслото и филтерот по најмногу 100 часови.

Ако се користи моторно масло John Deere Break-In Plus™, променете го маслото и филтерот по најмалку 100 часови и најмногу часови кои се еднакви со интервалот специфициран за маслото John Deere Plus-50™ II или Plus-50™.

По ремонт на моторот, наполнете го моторот со моторно масло John Deere Break-In™ или Break-In Plus™.

Ако моторното масло John Deere Break-In™ или Break-In Plus™ не е достапно, употребете масло за дизел мотор со степен на вискозност SAE 10W-30 кое задоволува едно од наведеното и променете го маслото и филтерот по најмногу 100 работни часови:

- API сервисна класификација CE
- API сервисна класификација CD
- API сервисна класификација CC
- ACEA редослед на маслото E2
- ACEA редослед на маслото E1

Break-In е регистриран заштитен знак на Deere & Company.
Break-In Plus е регистриран заштитен знак на Deere & Company
PLUS-50 е регистриран заштитен знак на Deere & Company.

ВАЖНО: Не користете Plus-50™ II, Plus-50™ или моторни масла кои задоволуваат нешто од наведеното при почетното разработување на нов или ремонтиран мотор:

API CJ-4	**ACEA E9**
API CI-4 PLUS	**ACEA E7**
API CI-4	**ACEA E6**
API CH-4	**ACEA E5**
API CG-4	**ACEA E4**
API CF-4	**ACEA E3**
API CF-2	
API CF	

Тие масла не му дозволуваат на моторот да се разработи соодветно.

Моторното масло John Deere Break-In Plus™ може да се користи за сите дизел мотори John Deere на сите сертификациски нивоа за емисии.

По периодот на разработување, користете го маслото John Deere Plus-50™ II, John Deere Plus-50™ или друго масло за дизел мотори како што е препорачано во овој прирачник.

DX,ENOIL4 -A8-15MAY13-1/1

Моторно масло John Deere Break-In Plus™ (конечно ниво 4/фаза IV)

Новите мотори се наполнети во фабриката со John Deere Break-In Plus™ масло за мотор. За време на периодот на разработување, додадете моторно масло John Deere Break-In Plus™ по потреба, за да се одржи наведеното ниво на масло.

Работете со моторот во разновидни услови, особено под тешки оптоварувања со минимален празен од, за да остварите соодветно разработување на деловите на моторот.

За време на почетното работење на нов или ремонтиран мотор, променете го маслото и филтерот помеѓу најмалку 100 работни часови и најмногу работни часови еднакви на интервалот наведен за маслото John Deere Plus-50™ II.

По ремонт на моторот, наполнете го моторот со моторно масло John Deere Break-In Plus™.

Ако моторното масло John Deere Break-In Plus™ не е достапно, употребете масло за дизел мотори со степен на вискозност SAE 10W-30 кое задоволува едно од наведеното:

Break-In Plus е регистриран заштитен знак на Deere & Company
PLUS-50 е регистриран заштитен знак на Deere & Company.

- API сервисна класификација CJ-4
- ACEA редослед на маслото E9
- ACEA редослед на маслото E6

Ако едно од овие масла се користи при почетното работење на нов или ремонтиран мотор, променете го маслото и филтерот помеѓу најмалку 100 часови и најмногу 250 часови.

ВАЖНО: Не употребувајте други масла за мотор за време на почентното разработување на нов или ремонтиран мотор.

Моторното масло John Deere Break-In Plus™ може да се користи за сите дизел мотори John Deere на сите сертификациски нивоа за емисии.

По периодот на разработување, користете масло John Deere Plus-50™ II или други масла за дизел мотори кои се препорачани во овој прирачник.

OUO6075,0001701 -A8-20DEC13-1/1

Дизел моторни масла — Tier 2 и Stage II

Изберете вискозитет на маслото приспособен кон очекуваната надворешна температура на воздухот во периодот до следната промена на маслото.

Се препорачува користење на John Deere Plus-50™ II.

Исто така, се препорачува John Deere Plus-50™.

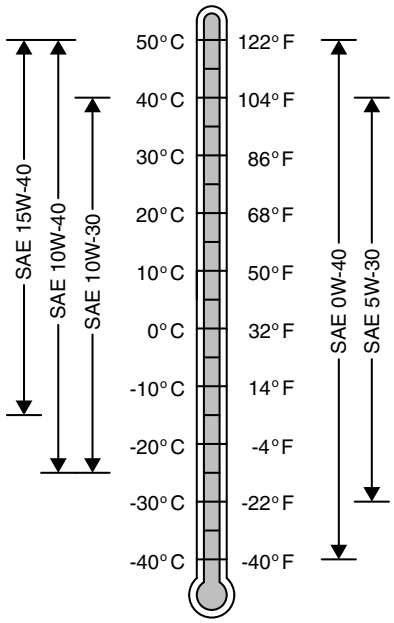
Другите масла можат да се користат ако задоволуваат еден или повеќе од следните услови:

- John Deere Torq-Gard™
- API сервисна категорија CJ-4
- API сервисна категорија CI-4 PLUS
- API сервисна категорија CI-4
- API сервисна категорија CH-4
- ACEA редослед на маслото E9
- ACEA редослед на маслото E7
- ACEA редослед на маслото E6
- ACEA редослед на маслото E5
- ACEA редослед на маслото E4

Се препорачуваат мулти-вискозитетни масла за дизел мотори.

Квалитетот на дизел горивото и содржината на сулфур во горивото мора да се во согласност со постојните прописи за емисии во подрачјето каде работи машината.

PLUS-50 е регистриран заштитен знак на Deere & Company
Torq-Gard е регистриран заштитен знак на Deere & Company



TS1689 —UN—18JUL07

Степен на вискозитет на маслото во однос на температурата на воздухот

НЕ користете дизел гориво со содржина на сулфур поголема од 10000 mg/kg (10000 ppm).

DX,ENOIL7 -A8-17JUN13-1/1

Дизел моторно масло (конечно ниво 4/фаза IV)

Користете масло чиј вискозитет е базиран на очекуваниот опсег на воздушна температура за време на периодот на промена на маслото.

John Deere Plus-50™ II е препорачаното масло за мотор.

Можат да се применат продолжени интервали на сервисирање кога се користат масла за мотор John Deere Plus-50 II. За повеќе информации, погледнете ја табелата за интервал на испуштање на маслото во моторот и консултирајте се со Вашиот трговец со John Deere опрема.

Ако John Deere Plus-50 II масло за мотор не е достапно, може да се употреби масло за мотор кое исполнува еден или повеќе од наведените услови:

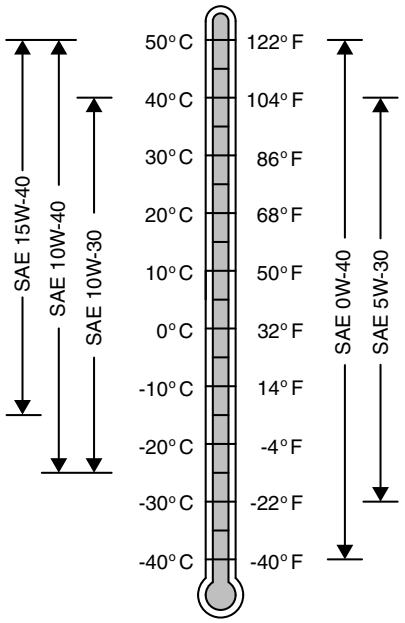
- API сервисна класификација CJ-4
- ACEA редослед на маслото E9
- ACEA редослед на маслото E6

НЕ употребувајте масло за мотор кое содржи повеќе од 1,0% сулфатен пепел, 0,12% фосфор, или 0,4% сулфур.

Се препорачуваат мулти-вискозитетни масла за дизел мотори.

Квалитетот на дизел горивото и содржината на сулфур во горивото мора да се во согласност со постоечките прописи за издувни гасови во пределот каде работи машината.

PLUS-50 е регистриран заштитен знак на Deere и Company



Степен на вискозитет на маслото во однос на температурата на воздухот

ВАЖНО: Користете само дизел гориво со ултра ниска содржина на сулфур (ULSD) со максимална содржина на сулфур од 15 mg/kg (15 ppm).

OUO6075,0001703 -A8-20DEC13-1/1

Сервисни интервали за масло на дизел мотор за работа на големи надморски височини

За да се избегне прекумерна деградација на маслото и потенцијално оштетување на моторот, намалете го сервисниот интервал за промена на масло и филтер на 50% од оригинално препорачаните вредности, кога се работи со моторот на надморска височина над **1675 m (5500 ft)**.

Анализата на маслото може да дозволи подолги интервали на сервисирање.

Употребувајте само одобрени типови на масло.

Пример на оригинални часа	Соодветни часови на големи надморски височини
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

DX,ENOIL,SERV,HIALT -A8-11NOV14-1/1

Интервали на сервисирање на моторното масло и на филтерот — мотори Tier 2 и Stage II

Препорачаните интервали за сервисирање на моторното масло и на филтерот се темелат на комбинација од капацитетот на садот за масло (картерот), типот на употребеното мотороно масло и филтер, како и содржината на сулфур на дизел горивото. Реалните интервали на сервисирање исто така зависат и од работните операции и одржувања.

Користете анализа на гориво за да ја проценете состојбата на маслото и како помош во изборот на соодветниот интервал на сервисирање на маслото и филтерот. За повеќе информации за анализа на масло на гориво, консултирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.

Променете го маслото и филтерот за масло еднаш на секои 12 месеци, дури и ако работните часови се помалку отколку препорачаниот интервал на сервисирање.

Содржината на сулфур во дизел гориво влијае на интервалите на сервисирање на маслото на мотор и филтер.

- Употребата на дизел гориво со содржина на сулфур помала од 2000 mg/kg (2000 ppm) е ПРЕПОРАЧАНА.
- Употребата на дизел гориво со содржина на сулфур од 2000 - 5000 mg/kg (2000 - 5000 ppm) го НАМАЛУВА интервалот на промена на маслото и на филтерот.
- ПРЕД користењето на дизел гориво со содржина на сулфур поголема од 5000 mg/kg (5000 ppm), контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.

ВАЖНО: За да избегнете оштетување на моторот:

- **Намалете го интервалот на сервисирање на маслото и филтерот за 50% кога користите биодизелски мешавини поголеми од B20. Анализата на маслото може да дозволи подолги интервали на сервисирање.**
- **Употребувајте само одобрени типови на масло.**

Одобрени типови на масло:

- “Plus-50 Oils” вклучува John Deere Plus-50™ II и John Deere Plus-50™.
- “Други масла” вклучуваат John Deere Torq-Gard™, API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, API CH-4, ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5 и ACEA E4.

Интервали на сервисирање за маслото на мотор и филтер	
Сулфур во горивото	Помалку од 2000 mg/kg (2000 ppm)
Масла Plus-50	375 работни часови
Други масла	250 работни часови
Сулфур во горивото	2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm)
Масла Plus-50	275 работни часови
Други масла	150 работни часови
Сулфур во горивото	5000—10000 mg/kg (5000—10000 ppm)
Масла Plus-50	187 работни часови (посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема)
Други масла	125 работни часови (посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема)
Анализата на масло може да го продолжи интервалот на сервисирање за “Други масла” до максимален интервал кој не го надминува интервалот за масла Plus 50. Анализа на масло подразбира земање на примероци во серија на 50-часовни интервали после поминат редовен сервисен интервал се додека или податоците покажат дека е изминат работниот век на маслото или е достигнат максималниот сервисен интервал на John Deere Plus-50 маслата.	

PLUS-50 е регистриран заштитен знак на Deere и Company
Torq-Gard е регистриран заштитен знак на Deere & Company

DX,ENOIL12,T2,STD -A8-08DEC15-1/1

Сервисните интервали за моторно масло и филтер (конечно ниво 4/фаза IV)

Препорачаните интервали за сервисирање на моторното масло и на филтерот се темелат на комбинација од капацитетот на садот за масло (картерот), типот на употребеното мотороно масло и филтер, како и содржината на сулфур на дизел горивото. Реалните интервали на сервисирање исто така зависат и од работните операции и одржувања.

Користете анализа на гориво за да ја проценете состојбата на маслото и како помош во изборот на соодветно интервал на сервисирање на маслото и филтерот. За повеќе информации за анализа на масло на гориво, консултирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.

Промените го маслото и филтерот за масло еднаш на секои 12 месеци, дури и ако работните часови се помалку отколку препорачаните за интервал на сервисирање.

Содржината на сулфур во дизел гориво влијае на интервалите на сервисирање на маслото на мотор и филтер. Повисоките нивоа на сулфур ги намалуваат интервалите на сервисирање на масло и филтер.

Употребата на дизел гориво со содржина на сулфур помала од 15 mg/kg (15 ppm) е ЗАДОЛЖИТЕЛНА.

ВАЖНО: За да избегнете оштетување на моторот:

- **Намалете го интервалот на сервисирање на маслото и филтерот за 50% кога користите биодизелски мешавини поголеми од B20. Анализата на маслото може да дозволи подолги интервали на сервисирање.**
- **Употребувајте само одобрени типови на масло.**

Одобрени типови на масло

- John Deere Plus-50™ II
- "Другите масла" вклучуваат API CJ-4, ACEA E9 и ACEA E6

Интервали на сервисирање за маслото на мотор и филтер	
John Deere Plus-50™ II	400 работни часови
Други масла	250 работни часови
Анализата на масло може да го продолжи интервалот на сервисирање за "Други масла" до максимален интервал кој не го надминува интервалот за маслата Plus-50™ II.	

PLUS-50 е регистриран заштитен знак на Deere и Company

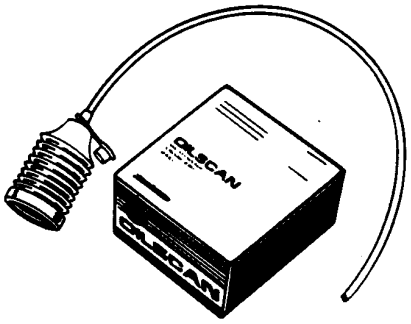
OUO6075,0001705 -A8-11APR14-1/1

Oilscan™ и CoolScan™

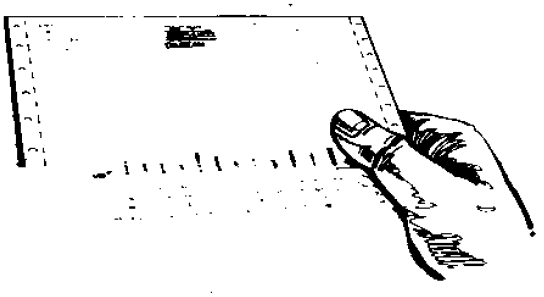
Oilscan™ и CoolScan™ се програми на John Deere за земање примерок кои Ви помагаат во набљудувањето на перформансите на Вашата машина и во идентификувањето на можни проблеми пред тие да предизвикаат сериозни оштетувања.

Примероци од маслото и разладното средство треба да се земат од секој систем пред препорачаниот интервал на променување.

Проверете ја кај Вашиот трговец со John Deere опрема достапноста на Oilscan™ и CoolScan™ комплети.



T6828AB —UN—15JUN89



T6829AB —UN—26AUG11

Oilscan е регистриран заштитен знак на Deere & Company
CoolScan е регистриран заштитен знак на Deere & Company

DX,OILSCAN -A8-13SEP11-1/1

Масла за пренос ProDrive™, CommandTouch™ со погон со повеќе брзини на доставната комора, систем со хидростатичен погон, главен хидруаличен систем и главен запчест преносник на моторот

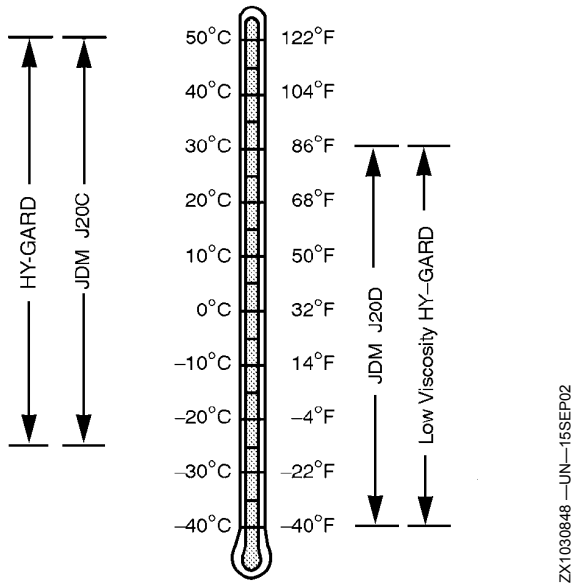
ЗАБЕЛЕШКА: Машините ја напуштаат фабриката наполнети со John Deere Hy-Gard™.

Одобрени се само следниве масла:

- John Deere Hy-Gard™
- Масла кои ги исполнуваат стандардот John Deere JDM J20C

ЗАБЕЛЕШКА: За употреба во екстремно ниски температури, можат да се заменува само со следново:

- *Low Viscosity Hy-Gard™*
- *Масла кои ги исполнуваат стандардот John Deere JDM J20D*



Hy-Gard е регистриран заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,00013F2 -A8-28FEB13-1/1

Пренос (механички менувач и менувач со притисок на копче), крајни погони, растоварна спирала, примарно меѓупреносно вратило и погони од две брзини на куќиштето на запчестиот пренос на сепараторот

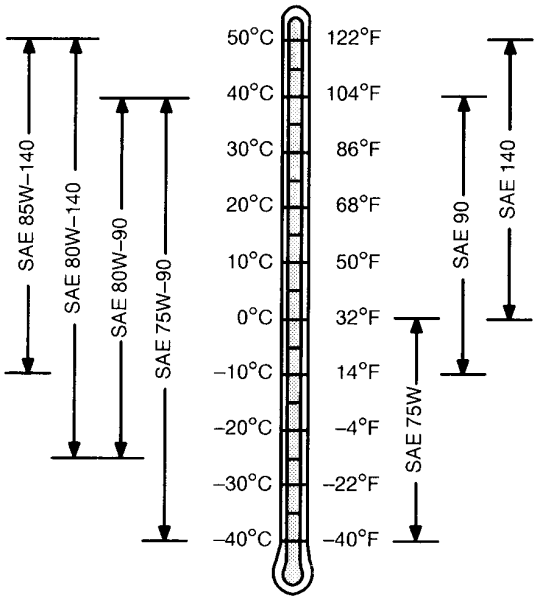
Користете масло чиј вискозитет е базиран на очекуваниот опсег на воздушна температура за време на периодот на промена на маслото.

Се препорачуваат следните масла:

- John Deere GL-5 GEAR ПОДМАЧКУВАЧ
- John Deere EXTREME-GARD™

Другите масла може да се користат ако ја задоволуваат API Service GL-5 класификацијата.

Број на производ	Опис	Големина
TY6252	Подмачкувач за менувач 80W/90 GL5	Контејнер од 16 kg (контејнер 35 lb.l)
TY6296	Подмачкувач за менувач 80W/90 GL5	резервоар од 0.9 L (резервоар од 1 qt.)
TY6256	Подмачкувач за менувач 85W/140 GL5	Контејнер од 16 kg (контејнер 35 lb.l)
TY6345	Подмачкувач за менувач 85W/140 GL5	резервоар од 0.9 L (резервоар од 1 qt.)



TS1653 —UN—14MAR96

EXTREME-GARD е регистриран заштитен знак на Deere& Company.

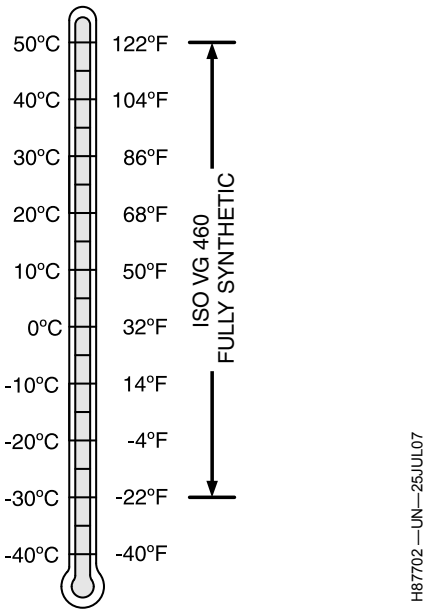
OUO6075,00010AC -A8-05MAR12-1/1

Запчест преносник на реверсерот на доставната комора

Се дозволува само следното масло:

- ISO VG 460 Fully Synthetic

Број на производ	Опис	Големина
TY26408	ISO VG 460 Fully Synthetic	0,95 L (1 qt)



OUO6075,0000B2A -A8-09AUG07-1/1

Подмачкувач

Користете подмачкувач базиран на конзистентните броеви на NLGI и очекуваниот опсег на воздушна температура за време на интервалот на сервисирање.

Се препорачува следниов подмачкувач:

- John Deere SD POLYUREA GREASE (TY6341)

Други подмачкувачи може да се користат ако ги исполнуваат следниве услови:

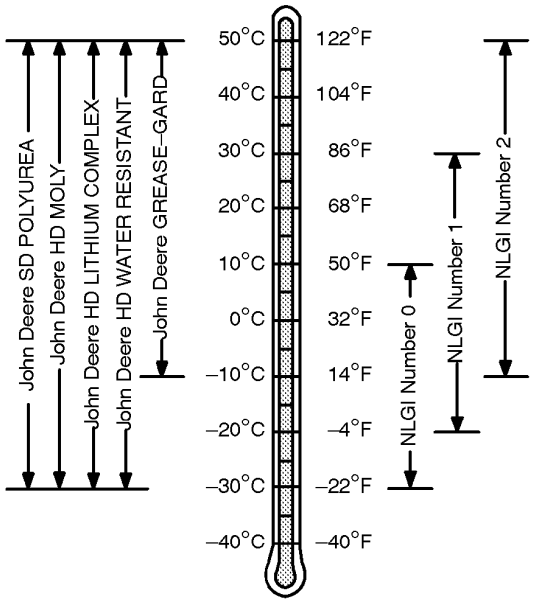
- NLGI спецификација на перформанси GC-LB

ВАЖНО: МАСЛО John Deere SD POLYUREA (TY6341) потребно е масло за сензорните камери со вртлив момент во доставната комора.

Некои типови подмачкувачи се стврднуваат и не се компатибилни со други.

Ако наставката за подмачкување недостига, заменете ја веднаш. Исчистете ги наставките темелно пред да употребувате пиштол за подмачкување.

Број на производ	Опис
TY6341	Повеќенаменски подмачкувач за висока температура и екстремен притисок, особено ефективен при работење со контакти при превртување.



HX,AG,SF7350 -A8-26OCT99-1/1

Течност за сопирачки (ако е вградено)

ВАЖНО: Кога го отстранувате капакот од резервоарот, внимавајте загадувачи да не доспеат во резервоарот.

Течност треба да биде 6 mm (1/4 in.) од врвот.

Наполнете го резервоарот со SAE J1703d, DOT-3 или DOT-4 хидраучична течност за сопирачки.

OUO6075,0000AE9 -A8-10DEC10-1/1

Филтри за масло

Филтрирање на маслото е од огромна важност за соодветно работење и подмачкување. Марките на филтри за масло John Deere се дизајнирани и произведени специјално за John Deere примени.

Филтрите John Deere се усогласени со техничките спецификации за квалитет на материјалот на филтерот, степенот на ефикасност на филтерот, јачината на врската помеѓу материјалот на филтерот и завршниот капак на елементот, животниот век на кутијата (ако постои) и капацитетот за притисок на капакот на филтерот. Филтрите за масло кои не се од John Deere можеби нема да ги задоволуваат овие клучни спецификации на John Deere.

Секогаш редовно менувајте ги филтрите за масло како што тоа е наведено во овој прирачник.

DX,FILT1 -A8-11APR11-1/1

Филтри за гориво

Важноста на филтрирање на горивото е особено важна при новите модерни системи за гориво. Комбинацијата од сè поголемиот број регулативи за ограничување на емисиите како и барањата за поефикасни мотори бараат системите за гориво да работат на многу повисоки притисоци. Високите притисоци може да се постигнат само со користење на компоненти за вбризгување на гориво кои имаат многу мали отстапувања. Овие строги производствени отстапувања имаат значително намалени капацитети за отпад и вода.

Марките на филтри за гориво John Deere brand се дизајнирани и произведени специјално за John Deere мотори.

За да се заштити моторот од отпад и вода, секогаш менувајте ги филтрите за гориво на моторот како што е тоа наведено во овој прирачник.

DX,FILT2 -A8-14APR11-1/1

Алтернативни и синтетички подмачкувачи

Условите во некои географски предели може да побаруваат подмачкувачи различни од оние наведени во овој прирачник.

Некои видови John Deere разладни средства и подмачкувачи можеби не се достапни во Вашата локација.

Консултирајте се со Вашиот трговец со John Deere опрема за да добиете информации и препораки.

Синтетички подмачкувачи може да се користат ако ги задоволуваат техничките побарувања наведени во овој прирачник.

Температурните граници и интервали на сервисирање наведени во овој прирачник се однесуваат и на обичните и на синтетичките подмачкувачи.

Рециклираните масла можат да се користат ако ги задоволуваат побарувањата на техничките податоци.

DX,ALTER -A8-11APR11-1/1

Складирање на подмачкувач

Вашата опрема може да работи со максимална ефикасност само ако се употребуваат чисти подмачкувачи.

Користете чисти контејнери за чување на сите подмачкувачи.

Складирајте ги подмачкувачите и контејнерите во простории заштитени од прашина, влага и други извори на загадување. Чувајте ги контејнерите хоризонтално за да избегнете акумулирање на вода и прашина.

Осигурете се дека секој контејнер е соодветно означен за да се знае што содржи.

Соодветното отстранете ги старите контејнери и каков било подмачкувач што е останало во нив.

DX,LUBST -A8-11APR11-1/1

Мешање на подмачкувачи

Општо, избегнувајте мешање на различни видови подмачкувачи или видови масло. Произведувачите на масла мешаат адитиви во нивните масла за да исполнат одредени спецификации и побарувања на перформанси.

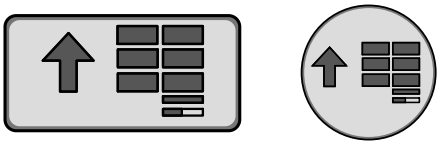
Мешањето на различни масла може да влијае на соодветното функционирање на овие адитиви и да ги намали перформансите на подмачкувачот.

Консултирајте се со Вашиот трговец со John Deere опрема за да добиете информации и препораки.

DX,LUBMIX -A8-18MAR96-1/1

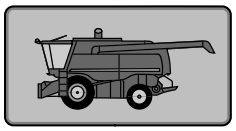
Интервали на сервисирање — чистење или одложување

H95847 —UN—12OCT10



H95878 —UN—29MAR10

Икона за главното мени (приказ) / Прекинувач за главното мени (потпирач за рака)



Мониторот за перформанси
Икона за примена

⚠ ВНИМАНИЕ: За да избегнете повреди, никогаш не ја подмачкувајте сервисната машина, хедерот или моторот додека работи. ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

ВАЖНО: Интервали на сервисирање се однесуваат на просечни услови. Сервисирајте почесто ако машината се користи во екстремни услови.

ЗАБЕЛЕШКА: Погледајте го поглавјето Сервисирање во периодот на разработување за информации за Интервали за сервисирање за првите 100 работни часови на машината.

Притиснете ја иконата или прекинувачот за главното мени.

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за мониторот за перформанси.

Продолжува на следната страница

OUO6075,00005F1 -A8-27JUN12-1/3

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи иконата за напредните поставки (A).

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога ќе се означи менито за интервал на алармот за сервисирање (B).

Екран кој не е осетлив на допир или екран осетлив на допир: Ротирајте го изборникот додека не се прикаже вредноста за саканиот интервал за сервисирање. Притиснете го потврдниот прекинувач за да ја сочувате вредноста.

Само екран осетлив на допир: Внесете го саканиот интервал за сервисирање со помош на екранот со броеви. Допрете ја иконата влез/прифати за да ја сочувате вредноста.

ЗАБЕЛЕШКА: Користете го екранот за сервисирање како водич кога машината треба да се сервисира.

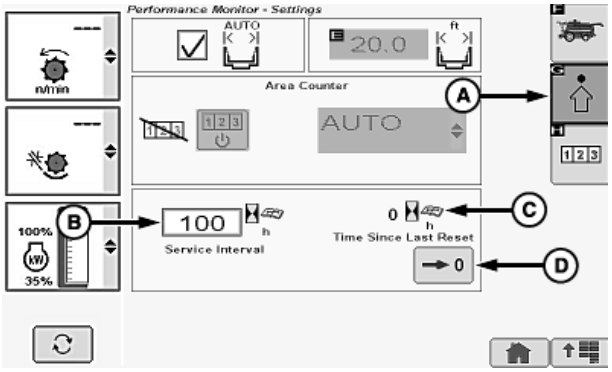
Екранот за сервисирање се појавува на секои 50 работни часови на мотор покажувајќи дека машината треба да се сервисира.

Кога екранот за сервисирање се појави, можете да одберете помеѓу две опции:

- Операторот може да одбере да занемарува сервисирањето на машината во ова време.
- Операторот може да одбере да ја сервисира машината во ова време.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако операторот одбере икона за назад/враќање занемарувајќи го сервисирањето во ова време, исчезнува екранот. Следниот пат кога прекинувачот за клуч се обрне кон положбата "RUN", екранот ќе се појави.

Време откако последното ресетирање (C) се појави и го предупреди операторот за износ на часови поминати од последното сервисирање.

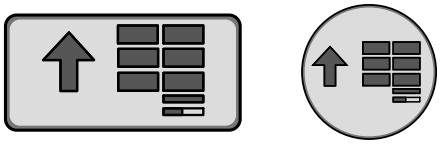


H95957 —UN—05OCT10

A—Икона за напредни поставки
B—Интервал на Алармот за сервисирање
C—Време од последното ресетирање
D—Икона за ресетирање

По сервисирањето, допрете го или притиснете го прекинувачот за потврдување кога иконата за ресетирање (D) е означена за ресетирање на нула.

OUO6075,00005F1 -A8-27JUN12-2/3

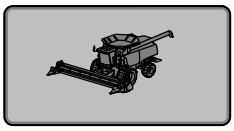


H95878 —UN—29MAR10

Икона за главното мени (приказ) / Прекинувач за главното мени (потпирач за рака)

Притиснете ја иконата или прекинувачот за главното мени.

H95845 —UN—31MAR10

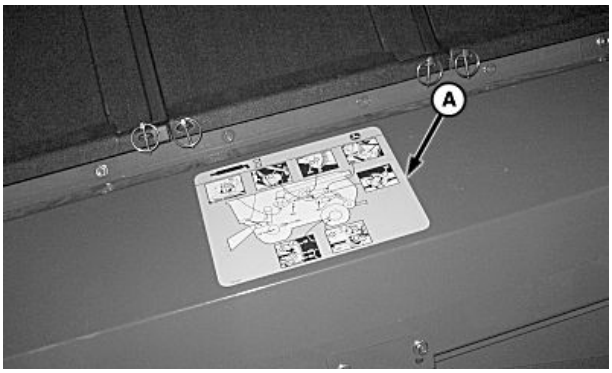


Икона за главната примена на комбајнот

Допрете го или притиснете го потврдниот прекинувач кога е означена иконата за главната страница на комбајнот.

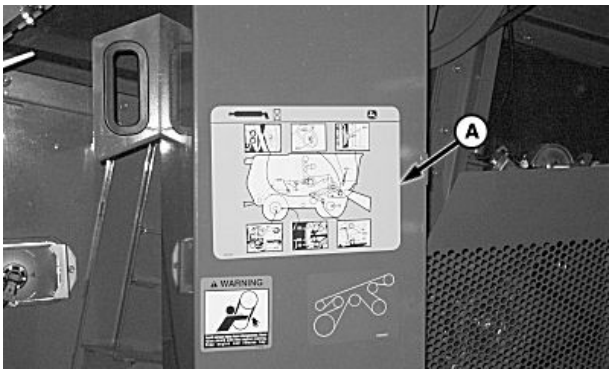
OUO6075,00005F1 -A8-27JUN12-3/3

Локации на ознаки за подмачкување



H97176 —UN—30JUN10

Ознаки за подмачкување на лева страна



H97177 —UN—30JUN10

Ознака за подмачкување од десна страна

A—Ознаки за подмачкување

ВАЖНО: Машини HillMaster: Избегнете повреди од згмечување. Секогаш целосно спуштето го системот за нивелирање на машината пред да дојдете под машината за сервисирање, прилагодување, или поправки. ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, вклучете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот.

Ознаките за подмачкување (A) прикажуваат различни локации за подмачкување околу машината. Следете ги времињата за подмачкување како што е опишано на ознаките и за повеќе информации прочитајте за часовни интервали.

Дефекти во лагерите и прегревање може да предизвикаат пожар. За да ги намалите неуспешни работи на лежиштето или прегревање, следете ги интервалите на времиња наведени во ова поглавје за повеќе информации.

Материјалот од културата и друг отпад може да се наталожува околу лежиштата и капаците на лежишта. Проверете ги и исчистете ги овие подрачја периодично во текот на денот на жнеење.

OUO6075,00041C1 -A8-06JAN16-1/1

Замена на хидраулично црево

Хидрауличните црева треба почесто да се проверуваат од истекување, замотување, исекотини, абразија, меури, корозија, оголени жици или било какви други знаци на абење или оштетување. Истрошеното или оштетеното црево може неуспешно да работи во текот на користењето и треба веднаш да се замени. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема ако треба да ги замените цревата.

ВНИМАНИЕ: Ако се користи црево со неправилни димензии, може да дојде до оштетување на машината, повреди или смрт.

Ако цревата треба да се произведат, осигурете да тие црева бидат со исти димензии како она што се заменува. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема за замената со цревата со правилни димензии.

Неправилната должина или неправилните димензии на цревото може да предизвикат абење или оштетување на цревото. Користете го старото црево како мерка за должината и димензијата на цревото.

Неправилните наставки може да оштетат деловите за поврзување или да предизвика истекнување. Погиржете се да ги користите челични наставки одобрени за користење од производувач на цревото. Користете ја правилната должина и вид на навој во заменувањето на цревото.

OUO6075,00000B9 -A8-04JUN08-1/1

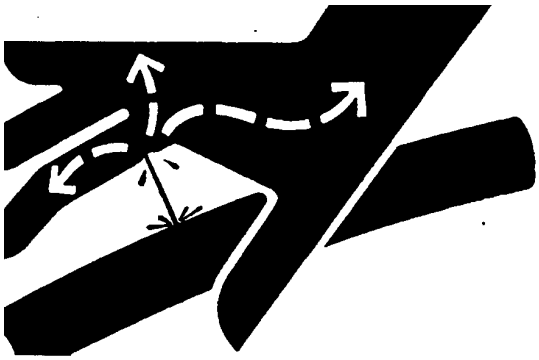
Чистота на хидрауличен систем

ВНИМАНИЕ: Истекувањето на течноста под висок притисок може да ја пробие кожата и да предизвика тешки повреди. Избегнете несреќа со испуштање на притисокот од хидрауличните и од другите црева пред нивно одвојување. Затегнете ги сите приклучоци пред повторно да воспоставите притисок во системот. Со парче картон проверете нешто да не истекува. Заштитете ги рацете и телото од течностите под висок притисок.

Ако се случи несреќа, веднаш одете на лекар. Ако некоја течност продре под кожата, мора по хируршки пат да се отстрани во рок од неколку часови, во спротивно може да предизвика гангрена. Лекарите незапознаени со овој вид на повреда можат да контактират Медицинскиот оддел на Deere & Company во Молин, Илиноис, или друг релевантен медицински извор.

Чистота

Ако хирауличниот систем треба да се исклучи од работа, заштитете ги краевите на цревата, цевките и приклучоците на компоненти од загадување со чиста крпа која што не остава влакненца или чисти пластични вреќички.



X9811 —UN—23AUG88

Пред инсталирањето на кое било заменско црево, измијте ја внатрешноста со некористено дизел гориво или некористена комерцијална течност за чистење на база од нафта за минимално десетина секунди. Не користете вода, водорастворливи средства за чистење или компримиран воздух.

Отстранете го капакот од мулти-спојката и приклучете го на докинг станицата на хедерот. Кога ја спојувате на хедерот, површини на мулти-спојката треба да се изчистени од нечистотии и отпад.

OUO6075,0000A7B -A8-04NOV10-1/1

Притисок на акомулатор

ЗАБЕЛЕШКА: Поради температурните разлики, притисоците на акомулаторот можат значително да се менуваат и потребно е нивно прилагодување. За повеќе информации, посетете го вашиот трговец со John Deere опрема.

OUO6075,00017A8 -A8-27MAR14-1/1

Табела за интервал на сервисирање

Сервисирање	Интервал						
	На секои 10 работни часови	На секои 50 работни часови	ПРВИТЕ 100 работни часови	На секои 100 работни часови	Секои 200 работни часови	Секои 250 работни часови	На секои 400 работни часови
Проверка на разладно средство на мотор	•						
Чистење на замката за камења	•						
Испуштање вода од боца на воздушен компресор (ако има во опрема)	•						
Проверка/чистење на филтер за предчистење на гориво	•						
Подмачкување со маст на двобрзински зглобови кај мотор со погон на четири тркала	•						
Подмачкување со маст на лежишта/клинови на зглобови на погон на две тркала за тешки работни услови и на осовинско вретено за многу тешки работни услови (калливи услови)	•						
Подмачкување со маст на лежишта/клинови на зглобови на погон на две тркала за тешки работни услови и на осовинско вретено за многу тешки работни услови (вообичаени услови)		•					
Подмачкување со маст надворешните лежишта на завршниот погон (калливи услови)	•						
Подмачкување со маст надворешните лежишта на завршниот погон (вообичаени услови)		•					
Чистење на испусно црево на клима	•						
Подмачкување со маст на погонското куќиште за рикверц на куќиштето за достава со променлива брзина (машини S660 и S670) (екстремни услови)	•						
Подмачкување со маст на погонското куќиште за рикверц на куќиштето за достава со променлива брзина (машини S660 и S670) (вообичаени услови)		•					
Подмачкување со маст на лизгачко квачило на лифт за плева (машини S680, S685, и S690)	•						
Подмачкување со маст на зглобови на завршен погон (HillMaster™ машини)	•						
Погонски/гонети макари на цикличен одделувач со променлива брзина (машини S660 и S670)		•					
Подмачкување со маст на погонски/гонети макари на одделувач со променлива брзина (машини S680, S685, и S690)		•					
Подмачкување со маст на варијабилни горни/долни макари на прочистувачкиот вентилатор		•					
Подмачкување со маст на горни макари на куќиштето за достава (куќиште за достава со променлива брзина на S660 и S670 машини)		•					
Проверка на хидростатично/хидраулично масло		•					
Проверка/чистење на радијатор, полнење на воздушниот разладувач, разладувачот на масло, и кондензаторот		•					
Чистење на сензорот за проток на маса		•					
Проверка на масло на погонот на дво-брзинскиот одделувач		•					
Чистење/замена на филтер за свеж воздух во кабина		•					
Проверка на масло во механизмот за рикверц на куќиштето за достава (куќиште за достава со променлива брзина/повеќе брзини)		•					
Проверка на примарен филтер на гориво кај одделувачот на вода		•					
Проверка/чистење на куќиште за достава со странично навалување		•					
Подмачкување со маст на клипен клин на мастер цилиндар (Hillmaster™ машини)		•					
Подмачкување со маст на цевка на нивелирачкиот цилиндар (Hillmaster™ машини)		•					
Подмачкување со маст на спојки на завршен погон (Hillmaster™ машини)		•					
Замена на главен филтер на куќиштето за пренос (S660 и S670 ProDrive™ машини)			•				
Замена на главен филтер за подмачкувачот во куќиштето за пренос (ProDrive™ машини)			•				

Продолжува на следната страница

Сервисирање	Интервал						
	На секои 10 работни часови	**На секои 50 работни часови**	**ПРВИТЕ 100 работни часови**	**На секои 100 работни часови**	**Секои 200 работни часови**	**Секои 250 работни часови**	**На секои 400 работни часови**
Проверка на притисок на гуми и момент на затегнатост на завртки				•			
Чистење/замена на рециркулационен филтер во кабина					•		
Подмачкување со маст на примарното помошно вратило (повеќе-брзински погон на куќиштето за достава на S670, S680, S685, и S690 машините)					•		
Подмачкување со маст на погонски/гонети макари на одделувач со променлива брзина (машини S660 и S670)					•		
Промена на моторното масло и на филтерот						•	
Проверка/чистење на оддишник на резервоар за гориво						•	
Проверка/чистење на оддишник на резервоар на течност за издув на дизел мотор (DEF) (машини од конечно ниво 4/фаза IV)						•	
Чистење на сито на предчистачот на гориво							•
Замена на секундарен филтер на гориво							•
Замена на примарниот филтер за гориво							•
Подмачкување со маст на гонети/погонски макари на мотор со променлива брзина (конечно ниво 4/фаза IV S660 и S670 машини)							•
Подмачкување со маст на горно погонско куќиште на сврделот за празнење							•
Подмачкување со маст на лежиште на макара на погонска пумпа на хедер/ролна							•
Подмачкување со маст на жлебови на кардански зглоб на примарно помошно вратило (куќиште за достава без повеќе брзини)							•
Подмачкување со маст на горно погонско куќиште на вертикалниот сврдел за празнење (машини S680, S685, и S690)							•
Подмачкување со маст на лежиште на погонско вратило на сецкачот/делот за празнење							•
Подмачкување со маст на погонска макара со варијабилна брзина							•
Подмачкување со маст на лежиште на забрзувачот на достава							•
Подмачкување со маст на пролизгувачко погонско квачило на сврделот за остатоци (машини S660 и S670)							•
Подмачкување со маст на пролизгувачко погонско квачило на сврделот за пренесување							•
Подмачкување со маст на десните места за подмачкување							•
Подмачкување со маст на лежиштата на префрлачката тупалка (опција) (S670, S680, S685, и S690 машини)							•
Подмачкување со маст на лежиштата на тупалката за празнење							•
Подмачкување со маст на лежишта на вратило кај прочистувачкиот вентилатор							•
Подмачкување со маст на задно осовински водилки							•
Подмачкување со маст на дискови на распространувач (ако има во опрема)							•
Проверка на масло во погонското куќиште на префрлачката тупалка (опција) (S670, S680, S685, и S690 машини)							•
Проверка на масло во погонот на одделувачот							•
Проверка на масло во завршен погон							•
Проверка на масло во погонското куќиште на сврделот за полнење							•
Подмачкување со маст на пролизгувачко квачило на куќиштето за достава							•
Сервис на спојки на завршен погон							•
Замена на хидростатички филтер за полнење (машини S660 и S670 што не се ProDrive™)							•
Замена на хидраулички/хидростатички филтер (машини S660 и S670 што не се ProDrive™)							•
Проверка на масло за пренос (машини S660 и S670 што не се ProDrive™)							•

Продолжува на следната страница

Сервисирање	Интервал						
	На секои 10 работни часови	На секои 50 работни часови	ПРВИТЕ 100 работни часови	На секои 100 работни часови	Секои 200 работни часови	Секои 250 работни часови	На секои 400 работни часови
Проверка на масло во куќиште за пренос на примарно помошно вратило (куќиште за достава со постојана и променлива брзина)							•
Проверка на флуид кај сопирачки (машини S660 и S670 што не се ProDrive™)							•
Замена на главен филтер на куќиштето за пренос (машини S660 и S670 што не се ProDrive™)							•
Потврдете ја должината на сајлите кај цилиндарот на паркирната сопирачка (Машини S660 и S670 со менувач преку притискање на копче)							•
Замена на главен филтер на куќиштето за пренос (машини S660 и S670 што се ProDrive™)							•
Замена на ProDrive™/главен филтер за подмачкувачот во куќиштето за пренос (ProDrive™ машини)							•
Замена на хидростатички филтер за полнење (ProDrive™ машини)							•
Сервис/чистење на акумулатори							•
Проверка/полнење/замена на противпожарни апарати							•
Проверување на безбедносните ремени							•
Чистење на повеќе-брзински погон на куќиштето за достава (S670, S680, S685, и S690 машини)							•
Проверка на елементи на филтер на воздух за мотор							•
Проверка на воздушен филтер за заштита на моторот од нечистотија (мотори од конечно ниво 4/фаза IV)							•
Отстранување и чистење на сензорот за влажност							•
Замена на оддишник на резервоар за гориво							•
Замена на оддишник на резервоар на течност за издув на дизел мотор (DEF) (мотори од конечно ниво 4/фаза IV)							•

Сервисирање	Интервал						
	На секои 800 работни часови	Секои 1000 работни часови	На секои 2000 работни часови	На секои 4500 работни часови или три години	На секои 4500 часа или на секои пет години	На секои 6000 работни часови или шест години	По потреба
Промена на масло во механизмот за рикверц на куќиштето за достава	•						
Замена на масло и филтер на главно погонско куќиште на мотор (машини S660 и S670 што се ProDrive™)		•					
Замена на масло на главно погонско куќиште на мотор (машини S680, S685, и S690)		•					
Замена на масло на пренос (ProDrive™ машини)		•					
Замена на ProDrive™/главен филтер за подмачкувачот во куќиштето за пренос (ProDrive™ машини)		•					
Замена на филтер кај резервоарот за хидраулика (машини S680, S685, и S690)		•					
Замена на масло во резервоарот за хидраулика/хидростатика			•				
Проверка на луфта кај вентил на мотор[a]			•				
Замена на масло кај завршен погон			•				
Замена на масло на главно погонско куќиште на мотор (машини што не се ProDrive™)			•				
Замена на масло во погонот на одделувачот			•				
Замена на масло во куќиште за пренос на примарно помошно вратило (куќиште за достава со постојана и променлива брзина)			•				

Продолжува на следната страница

Сервисирање	Интервал						
	На секои 800 работни часови	**Секои 1000 работни часови**	**На секои 2000 работни часови**	**На секои 4500 работни часови или три години**	**На секои 4500 часа или на секои пет години**	**На секои 6000 работни часови или шест години**	**По потреба**
Замена на масло на пренос (машини со механички менувач и менувач со притискање на копче)			•				
Замена на масло во погонското куќиште на префрлачката тупалка (опција) (S670, S680, S685, и S690 машини)			•				
Замена на дозирачки филтер на течност за издув (DEF) на дизел мотор (мотори од конечно ниво 4/фаза IV)				•			
Замена на преден амортизер на коленесто вратило на мотор[a]					•		
Испуштање, измивање и повторно полнење на системот за ладење на моторот[b]						•	
Чистење/замена на рециркулационен филтер во кабина							•
Чистење/замена на филтер за свеж воздух во кабина							•
Полнење на резервоарот за прскалка на ветробранско стакло							•
Чистење на решетка на алтернатор(и)							•
Чистење на сензор за влажност							•

[a] *Видете се со вашиот John Deere трговец или стручен сервисен услужител за повеќе информации.*
[b] *Замена на разладно средство во интервал од 2 години или 2000 часа ако не се користи John Deere COOL-GARD™ II или COOL-GARD™ II PG. Замена на разладно средство во интервал од 6 години или 6000 часа ако се користи John Deere COOL-GARD™ II или COOL-GARD™ II PG.*

HillMaster е регистриран заштитен знак на Deere & Company
ProDrive е заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,000413C -A8-25MAY16-4/4

Симболи за подмачкување

ВНИМАНИЕ: Никогаш не подмачкувајте или сервисирајте главата за пченка во текот на работата на моторот.

Подмачкувајте со John Deere Multipurpose SD Polyurea Grease High Temperature/Extreme Pressure lubricant или со SAE Multipurpose High Temperature Grease за работа во ектремен притисок (EP) во времињата прикажани на симболот.

Подмачкувајте со масло John Deere SAE 30 или потешко масло во временските интервали наведени на симболите.

ВАЖНО: Препорачаните интервали на сервисирање се однесуваат на просечни услови. Сервисирајте ПОЧЕСТО ако машината работи во неповолни услови.

OUO6075,0000852 -A8-14MAR07-1/1

На секои 10 работни часови

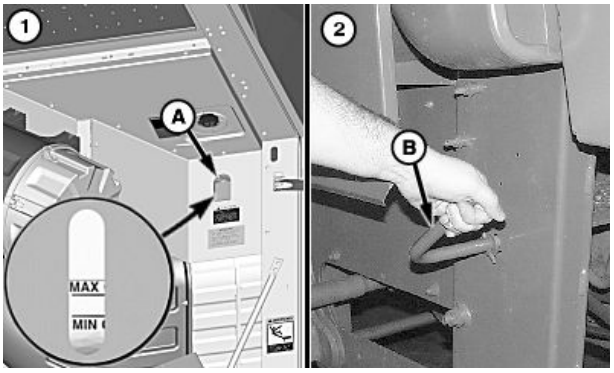
H115485 —UN—19AUG15

ВАЖНО: Времињата за сервисирање се за просечни услови. Сервисирајте почесто ако машината се користи во екстремни услови.

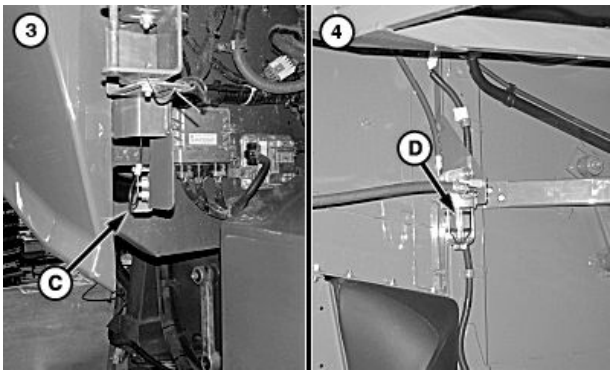
1. Компензационен сад - проверете го нивото на разладното средство во компензациониот сад (A) при ладен мотор. Нивото мора да биде до “Max Cold” линијата.

ЗАБЕЛЕШКА: Нивото на разладното средство мора да биде помеѓу линиите “Max Cold” и “Min Cold”. Додадете од разладното средство според потребното ако разладното средство е под “Min Cold” линијата.

2. Собирач на камења - отстранете го клинот за брзо заклучување и истоварете го собирачот на камења преку рачката (B). Затворете го собирачот на камења и задржете го со клинот за брзо заклучување.
3. Боца на компресорот на воздух (ако има во опрема) - повлечете ја дренажната сајла за боцата со воздух (C) за да ја испуштите водата од резервоарот.
4. Филтер за предчистење на гориво - проверете го филтерот за предчистење на гориво (D) да не има наслаги и исчистете го ако е неопходно.



H107146 —UN—05MAR13



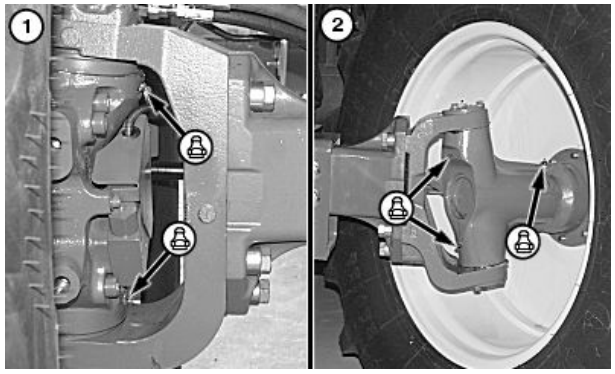
H115486 —UN—19AUG15

A—Напливен резервоар
B—Рачка
C—Кабел за испуштање на резервоарот за воздух
D—Филтер за предчистачот за гориво

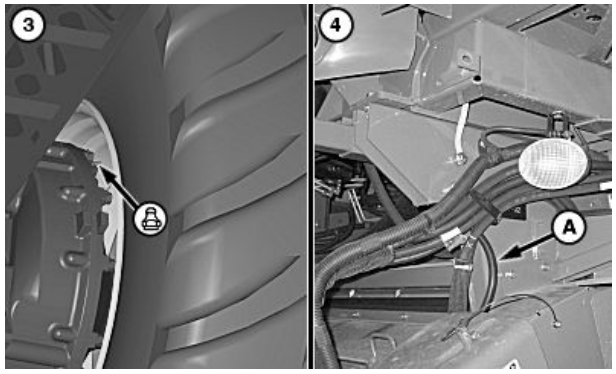
OUO6075,000410D -A8-14APR16-1/1

На секои 10 работни часови

H113479 —UN—23APR15



H106509 —UN—09JAN13



H106510 —UN—09JAN13

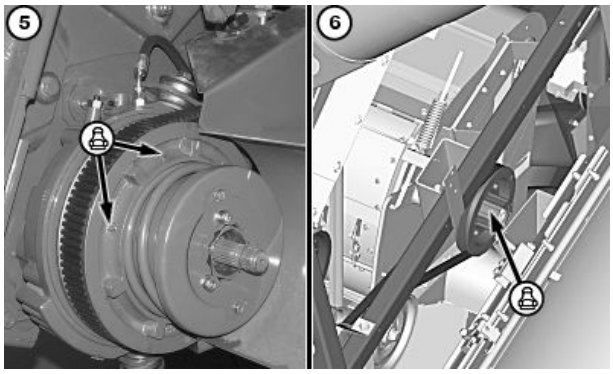
Погон на четирите тркала/погон на две тркала

А—Црево за испуштање

ЗАБЕЛЕШКА: Кога работите во кал или вода, подмачкајте ги лежиштата на вретеното на задната оска и моторните оски на секои 10 часови. При нормални услови, подмачкајте на секои 50 часови.

Подмачкајте ја опремата се дури не се исчисти маста од горните и долни заптивки кај вртливите делови на моторот.

1. Моторски оски на погонот на четири тркала со две брзини - подмачкајте ги двете наставки за подмачкување (и на двете страни).
2. Лежишта/клинови на зглобови на погон на две тркала за тешки работни услови и на осовинско вретено за многу тешки работни услови - кога работите во кал и вода, нанесете маст на фитинзите (од двете страни) на секои 10 часа. При нормални услови, подмачкајте ги наставките за подмачкување (и на двете страни) на секои 50 часови.



H111175 —UN—06MAY14

3. Надворешни лежишта на крајниот погон - кога работите во кал или вода, подмачкајте ги наставките (и на двете страни) на секои 10 часови. При нормални услови, подмачкајте ги наставките за подмачкување (и на двете страни) на секои 50 часови.

Продолжува на следната страница

4. Црево за испуштање на клима уредот = исчистете го цревото за испуштање на клима уредот (A) на двете страни од кабината.

ЗАБЕЛЕШКА: Употребете подмачкувач John Deere TY6341 Multi-Purpose SD Polyurea или синтетички подмачкувач John Deere TY25744 кога го подмачкувате запчестиот преносник на погонот на реверсерот на доставната комора.

5. **Машини S660 и S670:** Запчестиот преносник на погонот на реверсерот на доставната комора (доставна комора со променлива брзина) - завртете го ременикот така што наставките да бидат во положба за 12 часот и во положба за 2 часот.

   Кога работите во екстремни услови или кај високо приносна пченка, нанесете маст на фитинзите на "12 часовна позиција", 5—8 пумпања на секои 10 часа. Вишокот на маст се чисти од под пружината.

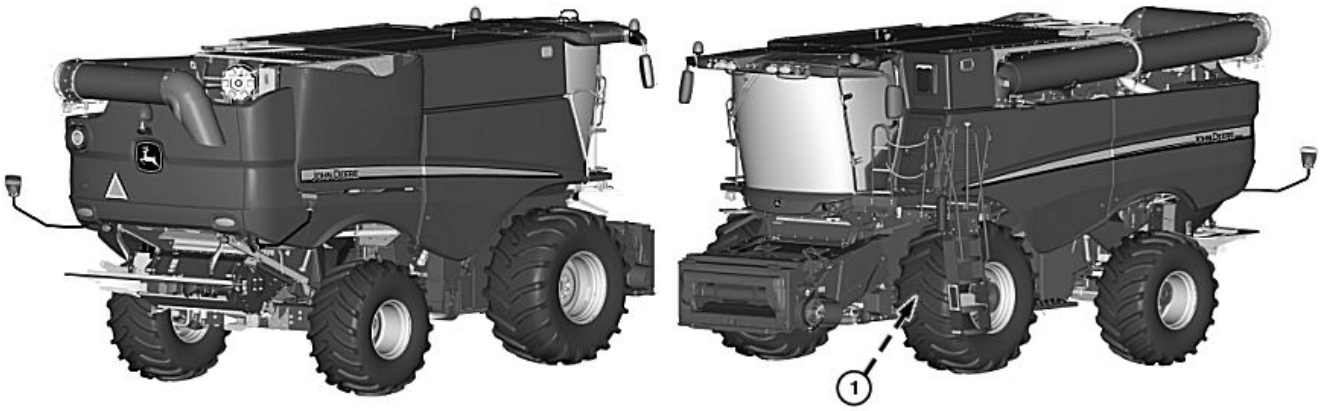
   Нанесете маст на фитинзите на "2 часовна позиција", 2—3 пумпања на секои 10 часа. Зголеменото подмачкување на оваа наставка може да дозволи подмачкувачот да истече врз ременот и да предизвика откажување на ременот.

   Кога работите во вообичаени услови, нанесете маст на фитинзите на 12 часовна позиција (10—15 пати) и 2-часовно нанесување на фитинзите (5—8 пати) на секои 50 часа. После подмачкувањето, менувајте ги променливите ременици низ опсегот на брзината неколку пати за да осигурете дека подмачкувачот рамномерно се распространува над површините на брегастото вратило.

6. **S680, S685, и S690 машини:** Лизгачко квачило кај подигнувачот за плевата - наставки за подмачкување кај лизгачкото квачило кај подигнувачот за плевата.

OUO6075,0004155 -A8-14APR16-2/2

На секои 10 часови (машини HillMaster™)



H115768 —UN—03SEP15

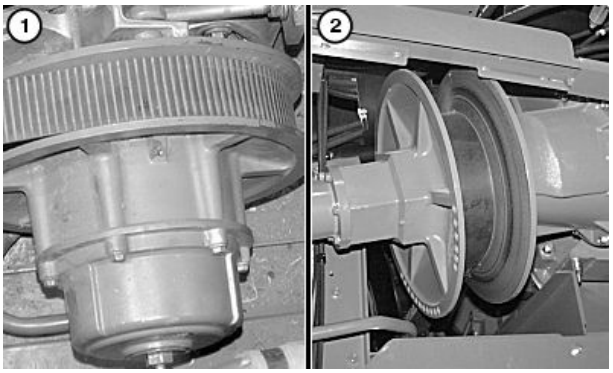
1. Оска на крајниот погон - подмачкајте ја наставката (и на двете страни) додека не истече подмачкувач.

H98384 —UN—01OCT10

OUO6075,0004156 -A8-14APR16-1/1

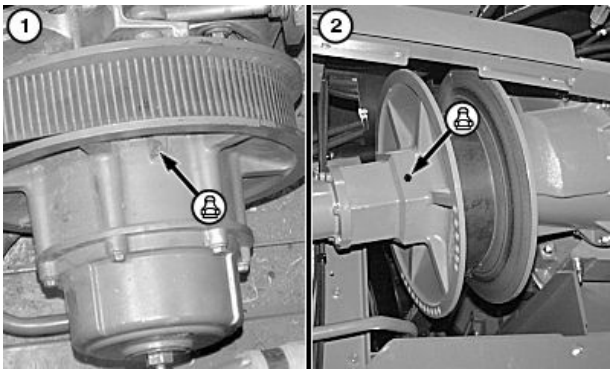
На секои 50 работни часови

H113480 —UN—23APR15



H87397 —UN—13FEB07

S660 и S670



H93580 —UN—05MAR09

S680, S685, и S690

Машини S660 и S670:

ЗАБЕЛЕШКА: Стартувајте ја машината и менувајте го сепараторот низ целиот опсег на брзината неколку пати за рамномерна распределба на подмачкувачот.

1. Погонувани ременици на променливите брзини на сепараторот - менувајте ги ремениците низ опсегот на брзина ако постојано се работи на висока брзина. Вртењето на ремениците помага во пополнување на чаурите со подмачкувач кој е веќе внатре во празнината на ременикот.
2. Управувачки ременици на сепараторот со променлива брзина - вртете ги ремениците низ опсегот на брзина ако постојано се работи на висока брзина. Вртењето на ремениците помага во пополнување на чаурите со подмачкувач кој е веќе внатре во празнината на ременикот.

S680, S685, и S690 машини:

ВАЖНО: Управувачки и погонувани ременици на сепараторот со променлива брзина: Пумпајте 20 — 25 капки подмачкувач во наставката. НЕ СТАВАЈТЕ ПРЕМНОГУ ПОДМАЧКУВАЧ.

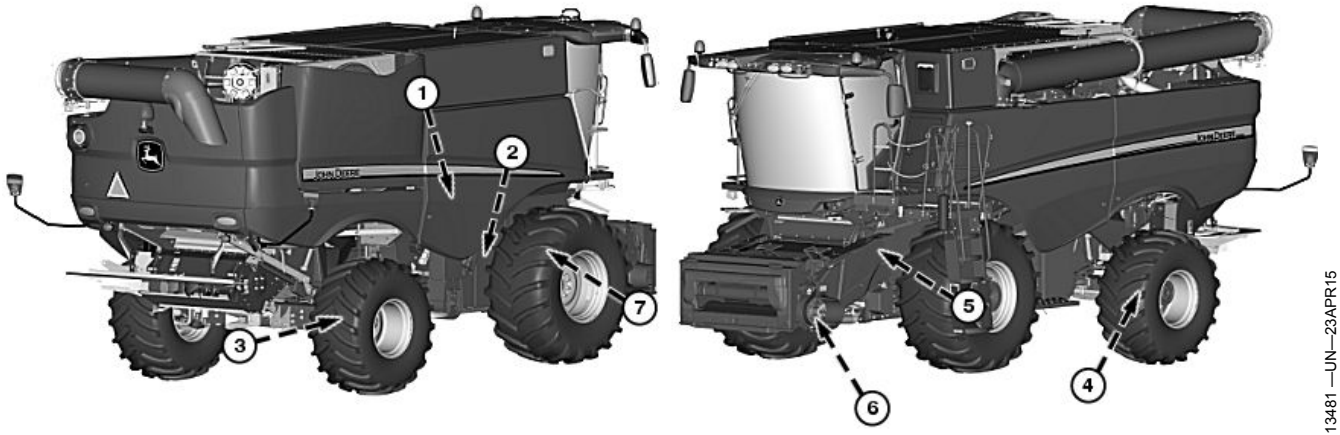
1. Погонувани ременици на сепаратор со променлива брзина - завртете ги ремениците за да пристапите до наставката.

ЗАБЕЛЕШКА: Стартувајте ја машината и менувајте го сепараторот низ целиот опсег на брзината неколку пати за рамномерна распределба на подмачкувачот.

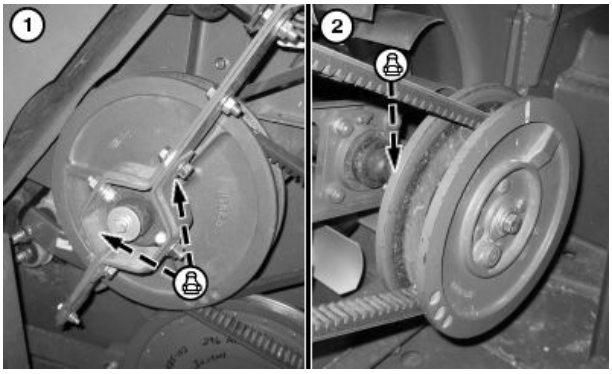
2. Погонски макари на одделувач со променлива брзина - зближете ги макарите (голема брзина) пред нанесување на маст на фитингот на надворешната макара кај бандажот. Завртете го ременикот за да пристапите до наставката. Менувајте ја брзината на цилиндарот за да го распоредите подмачкувачот ако постојано се работи во висока брзина.

Продолжува на следната страница OUO6075,0004157 -A8-14APR16-1/2

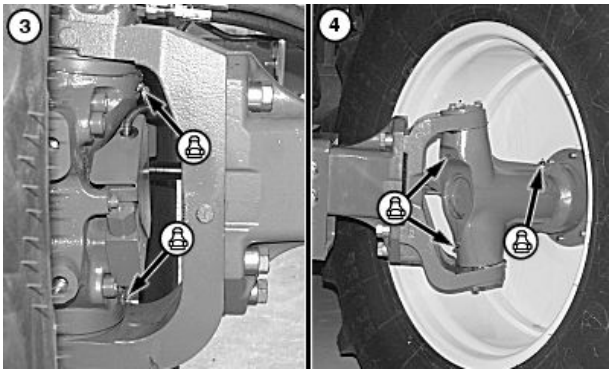
На секои 50 работни часови



H113481 —UN—23APR15

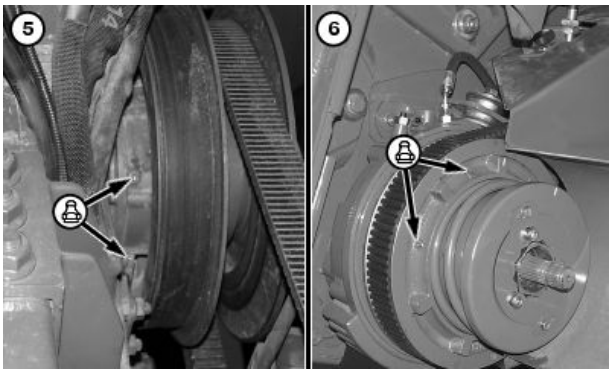


H91006 —UN—17MAR08



H86775 —UN—02NOV06

Погон на четирите тркала/погон на две тркала



H87803 —UN—04APR07

H86897 —UN—08NOV06

1. Променливи горни ремеици на вентилаторот за чистење - подмачкајте ги и двете наставки на главината на надворешниот ременик. Завртете ги ремениците за пристап до наставката.
2. Променлива долна макара на прочистувачки вентилатор - нанесете маст на фитингот на бандажот на внатрешната макара. Завртете ги ремениците за пристап до наставката.

ЗАБЕЛЕШКА: Кога работите во кал или вода, подмачкајте ги лежиштата на вретеното на задната оска и моторните оски на секои 10 часови. При нормални услови, подмачкајте на секои 50 часови.

Подмачкајте ја опремата се дури не се исчисти маста од горните и долни заптивки кај вртливите делови на моторот.

Продолжува на следната страница

OUO6075,0004158 -A8-25MAY16-1/2

3. Моторски оски на погонот на четири тркала со две брзини - подмачкајте ги двете наставки за подмачкување (и на двете страни).
4. Лежишта/клинови на зглобови на погон на две тркала за тешки работни услови и на осовинско вретено за многу тешки работни услови - кога работите во кал и вода, нанесете маст на фитинзите (од двете страни) на секои 10 часа. При нормални услови, подмачкајте ги наставките за подмачкување (и на двете страни) на секои 50 часови.

ЗАБЕЛЕШКА: Можеби ќе биде потребно да ја завртите макарата за да пристапите до фитинзите.

5. **Машини S660 и S670:** Горни макари на куќиштето за достава (куќиште за достава со променлива брзина) - подигнете го куќиштето за достава, спуштете го безбедносниот запирач и подмачкајте го фитингот од долната страна на куќиштето за достава.

ЗАБЕЛЕШКА: Употребете подмачкувач John Deere TY6341 Multi-Purpose SD Polyurea или синтетички подмачкувач John Deere TY25744 кога го подмачкувате запчестиот преносник на погонот на реверсерот на доставната комора.

6. **Машини S660 и S670:** Запчестиот преносник на погонот на реверсерот на доставната комора (доставна комора со променлива брзина) - завртете го ременикот така што наставките да бидат во положба за 12 часот и во положба за 2 часот.

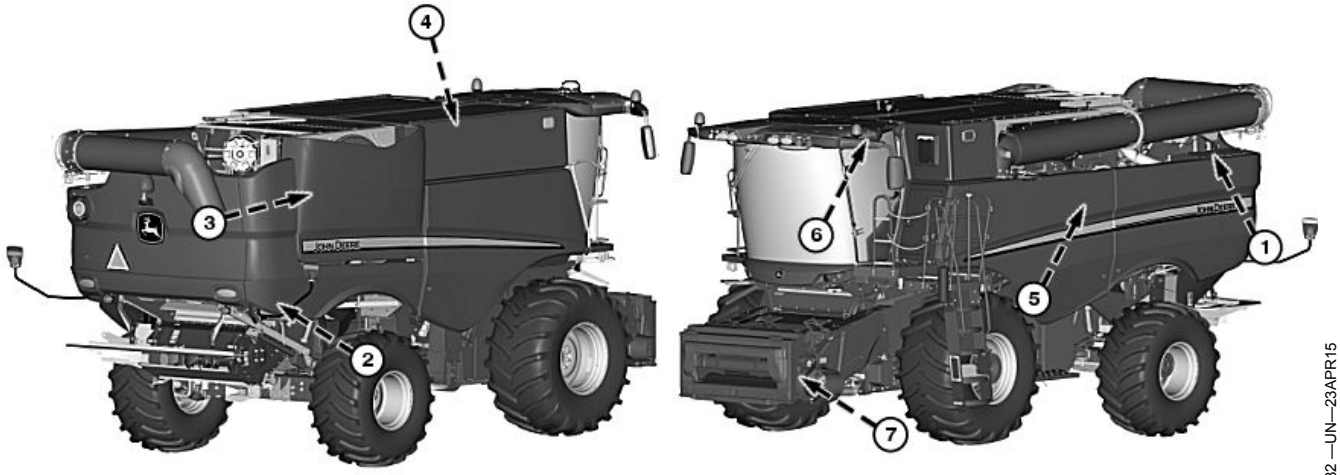
   Кога работите во екстремни услови или кај високо приносна пченка, нанесете маст на фитинзите на "12 часовна позиција", 5—8 пумпања на секои 10 часа. Вишокот на маст се чисти од под пружината.

   Нанесете маст на фитинзите на "2 часовна позиција", 2—3 пумпања на секои 10 часа. Зголеменото подмачкување на оваа наставка може да дозволи подмачкувачот да истече врз ременот и да предизвика откажување на ременот.

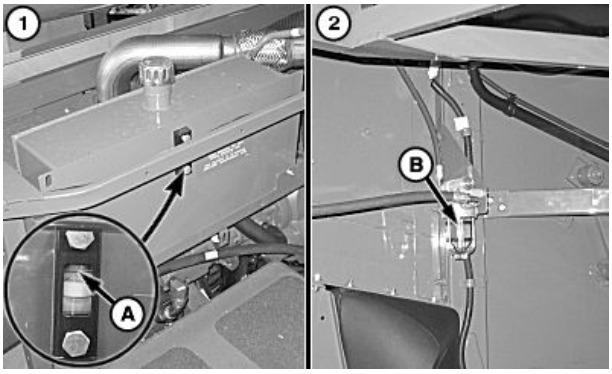
   Кога работите во вообичаени услови, нанесете маст на фитинзите на 12 часовна позиција (10—15 пати) и 2-часовно нанесување на фитинзите (5—8 пати) на секои 50 часа. После подмачкувањето, менувајте ги променливите ременици низ опсегот на брзината неколку пати за да осигурете дека подмачкувачот рамномерно се распространува над површините на брегастото вратило.
7. Надворешни лежишта на крајниот погон - кога работите во кал или вода, подмачкајте ги наставките (и на двете страни) на секои 10 часови. При нормални услови, подмачкајте ги наставките за подмачкување (и на двете страни) на секои 50 часови.

OUO6075,0004158 -A8-25MAY16-2/2

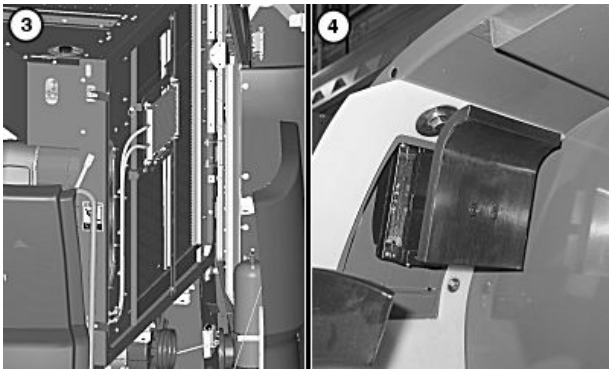
На секои 50 работни часови



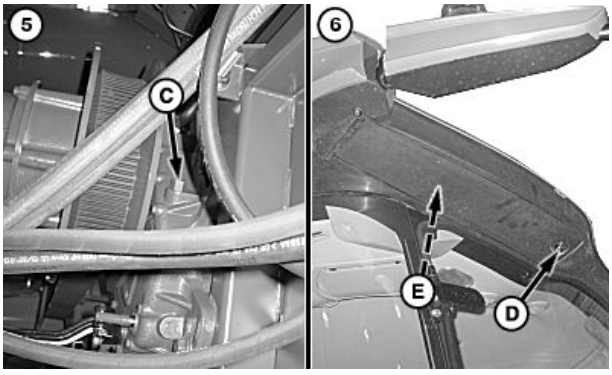
H113482 —UN—23APR15



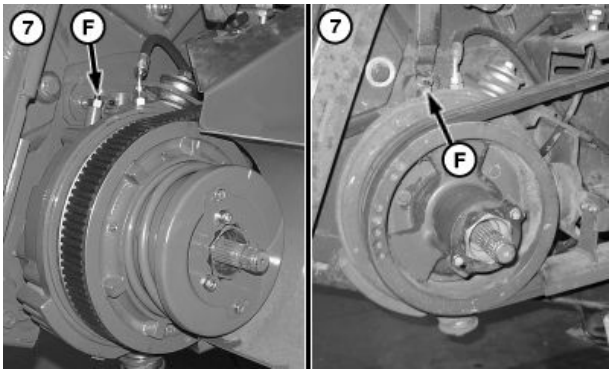
H97528 —UN—04AUG10



H107147 —UN—05MAR13



H97452 —UN—30JUL10



H91012 —UN—20MAR08

Запчест преносник на реверсерот со променлива брзина/со повеќе брзини

A—Окно за проверка
B—Филтер за предчистачот за гориво
C—Шипка за мерење
D—Копче
E—Филтер за свеж воздух
F—Шипка за мерење

1. Хидростатично/хидраулично масло - проверете со хедерот спуштен на земјата. Нивото на маслото треба да биде до врвот на окното за проверка (A) со целосно спуштена доставна комора. Додавајте масло по потреба.

Продолжува на следната страница

2. Филтер на предчистачот на горивото - визуелно проверете го филтерот на предчистачот на горивото (B) и исчистете ако на ситото се видливи талози. Затворете го вентилот за прекин на резервоарот за гориво. Отстранете го филтерот и исчистете го ситото. Поставете го ситото и филтерот и отворете го вентилот за прекин на резервоарот за гориво за да наполнете (погледнете во Чистење на филтерот на предчистачот на горивото во поглавјето Сервисирање на моторот.)
3. Радијатор, разладувач на воздух на турбополнач, разладувач на масло, и кондензатор - исчистете го радијаторот со дување на компримиран воздух од внатрешната страна кон надворешната. Проверете ги површините од наталожување на плева и исчистете ако има потреба.

ЗАБЕЛЕШКА: Кај машини опремени со капаци на резервоарот за зрна, неопходно е да се отстранат машинските делови на долната потпорна шипка за да може да се спушти спиралата.

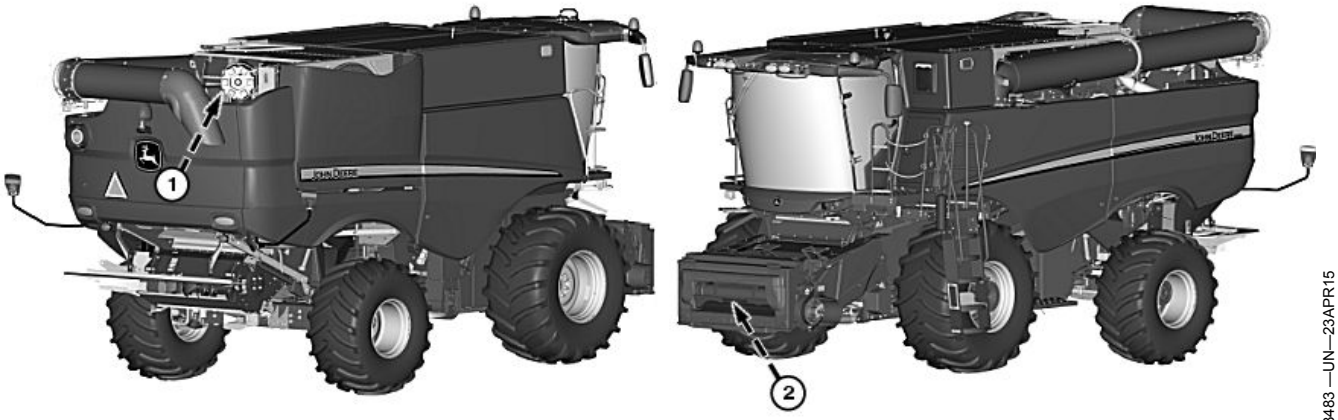
4. Сензор за проток на маса = спуштете ја спиралата и исчистете ја плочата на сензорот за проток на маса.
5. Погон на сепаратор со две брзини - отстранете ја шипката за мерење (C) и проверете го нивото на маслото. Додадете масло по потреба за да го коригирате нивото според шипката за мерење.

ЗАБЕЛЕШКА: Филтерот за свеж воздух во кабината може да има потреба од поредовно чистење во многу прашливи услови.

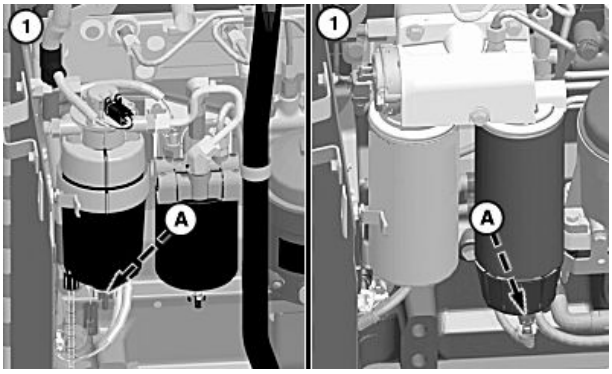
6. Филтер за свеж воздух во кабината - завртете го копчето (D) и спуштете го пристапниот капак. Отстранете го филтерот за свеж воздух во кабината (E) за да го исчистете или замените.
7. Запчест преносник на реверсерот на доставната комора - подигнете ја доставната комора и спуштете го безбедносниот граничник. Запчестите преносници со ладилник на маслото имаат потреба запчестиот преносник да работи неколку минути. Ова овозможува ладилникот да се наполни со масло. Нивото на маслото мора да се покаже на закривениот дел од шипката за мерење (F).

SS43267,00005B0 -A8-21APR15-2/2

На секои 50 работни часови

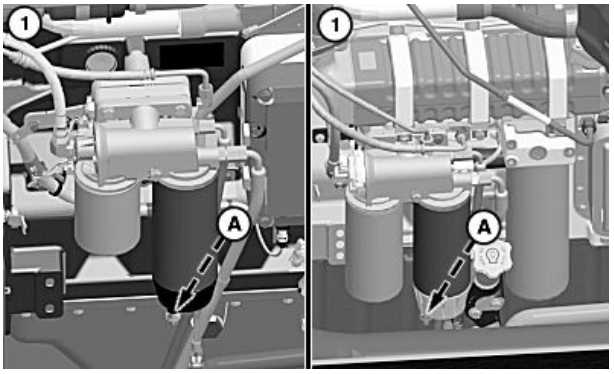


H113483 —UN—23APR15



H97797 —UN—27AUG10

S660 и S670 (ниво 2/фаза II) / (конечно ниво 4/фаза IV)

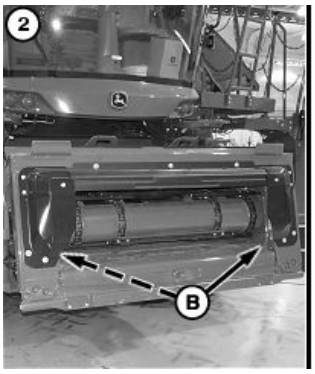


H97800 —UN—27AUG10

S680 and S690 (ниво 2/фаза II) / (конечно ниво 4/фаза IV)

A—Одвод **B—Површини за чистење**

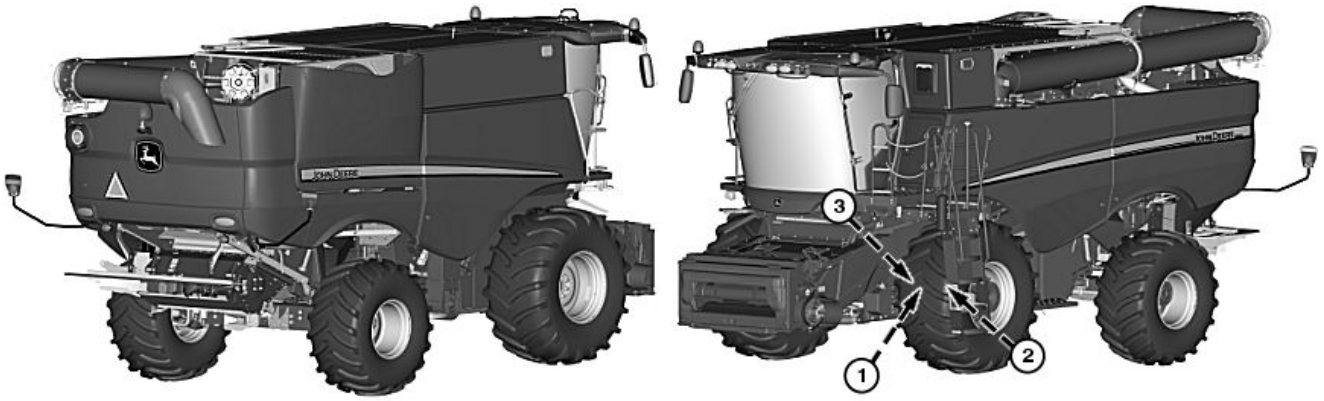
1. Главен филтер за гориво на сепараторот за вода - проверете дали садот на сепараторот има вода. Отворете го одводот (A) и испуштете ја водата од садот на сепараторот.
2. Странично накосување на доставната комора - проверете ги површините за чистење (B) од пакуван материјал кој може да го спречи хедерот да се накосува. Исчистете ако е неопходно.



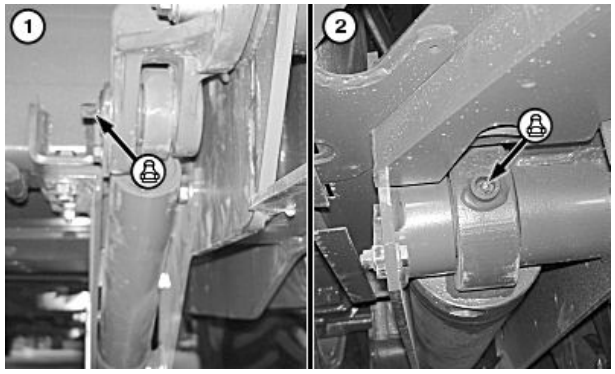
H115552 —UN—20AUG15

OUO6075,0004159 -A8-14APR16-1/1

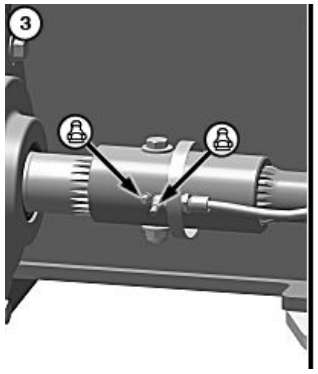
На секои 50 работни часови (машини Hillmaster™)



H118457 —UN—25MAY16



H98386 —UN—01OCT10



H118458 —UN—25MAY16

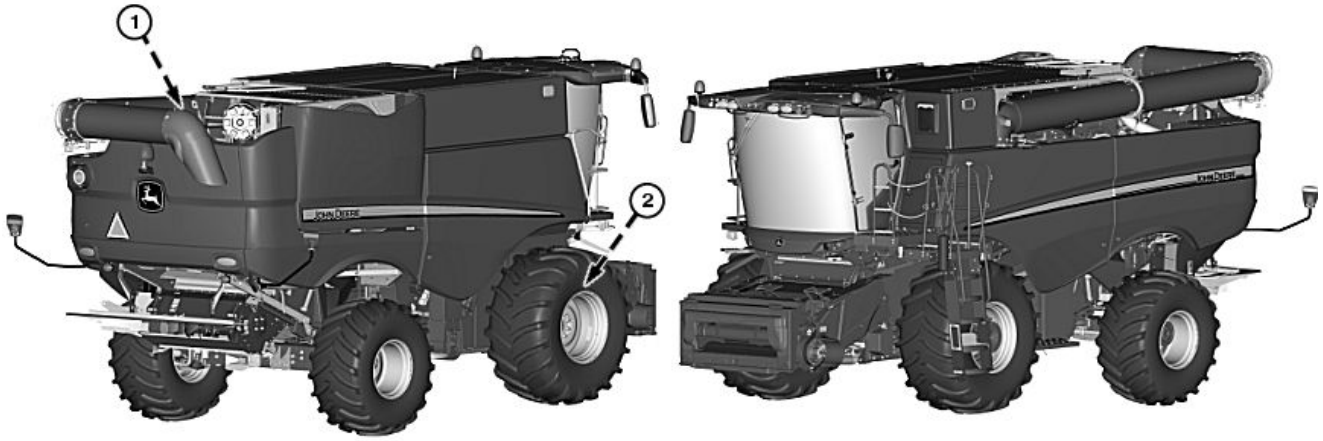
1. Оска на клипот на главниот цилиндар - подмачкајте ја наставката (и двете страни) додека не потече масло.
2. Цилиндарски корпус за порамнување - подмачкајте ја наставката (и двете страни) додека не потече подмачкувач.

ЗАБЕЛЕШКА: Нанесувајте маст на фитинзите се дури не се исчисти маста преку жлебовите.

3. Спојки на завршен погон - нанесете маст на фитинг на спојка на погонско вратило (двете страни).

OUO6075,000415A -A8-25MAY16-1/1

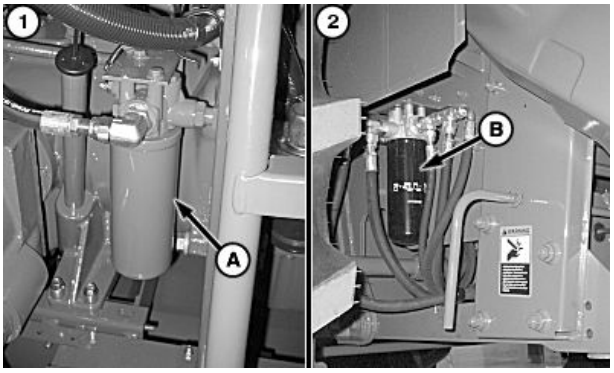
Првите 100 часа (S660, S670, S680, S685, и S690 ProDrive™ машини)



H113484 —UN—23APR15

ЗАБЕЛЕШКА: Не е неопходно да го испуштате системот кога го заменувате филтерот.

1. **S660 и S670 ProDrive™ машини:** Филтер на главниот запчест преносник на моторот - отстранете и заменете го филтерот (A). Премачкајте ја заптивката на филтерот со масло. Затегнете со рака, а потоа затегнете за уште 1/2 круг.
2. **S660, S670, S680, S685, и S690 ProDrive™ машини:** ProDrive™ /Главен филтер за подмачкувачот во куќиштето за пренос - извадете го и заменете го филтерот (B). Премачкајте ја заптивката на филтерот со масло. Затегнете со рака, а потоа затегнете за уште 1/2 круг.



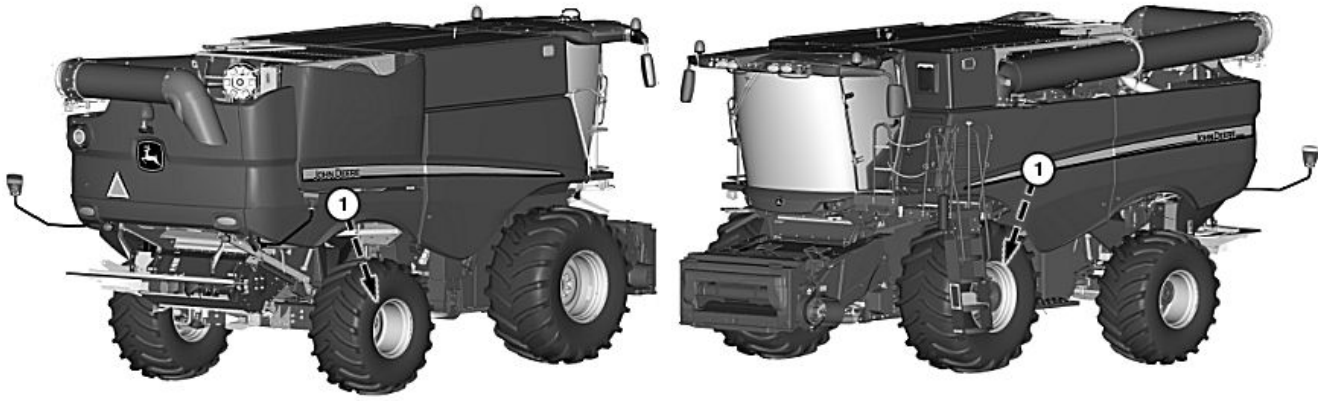
H99378 —UN—08DEC10

A—Филтер **B—Филтер**

ProDrive е заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,000415B -A8-14APR16-1/1

На секои 100 работни часови



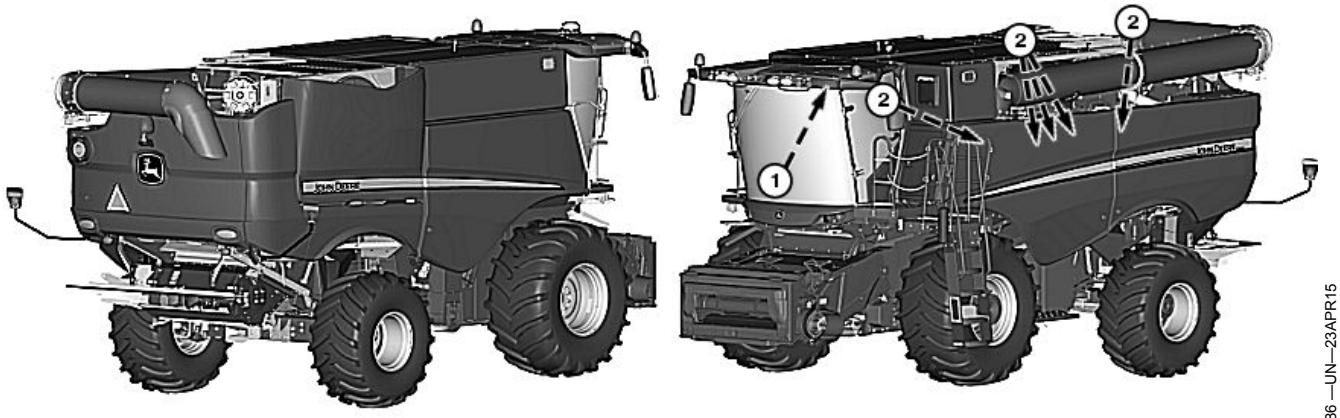
H113485 —UN—23APR15

H108218 —UN—10JUN13

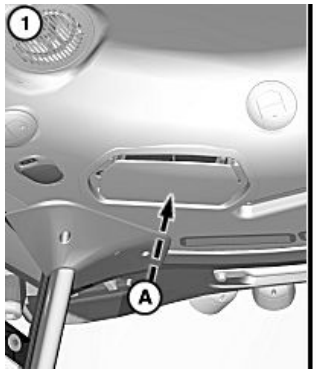
1. Притисок во гумите и затегнатост на винтовите - проверете го притисокот во предните и во задните гуми и затегнатоста на винтовите на тркалата (погледнете во поглавјето Земјен погон и задна оска).

SS43267,00005B2 -A8-21APR15-1/1

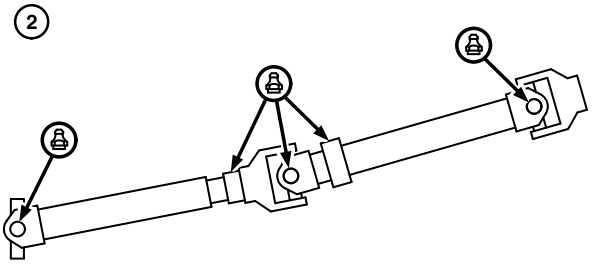
На секои 200 работни часови



H113486 —UN—23APR15



H108220 —UN—10JUN13



H108221 —UN—10JUN13

A—Филтер за рециркулација

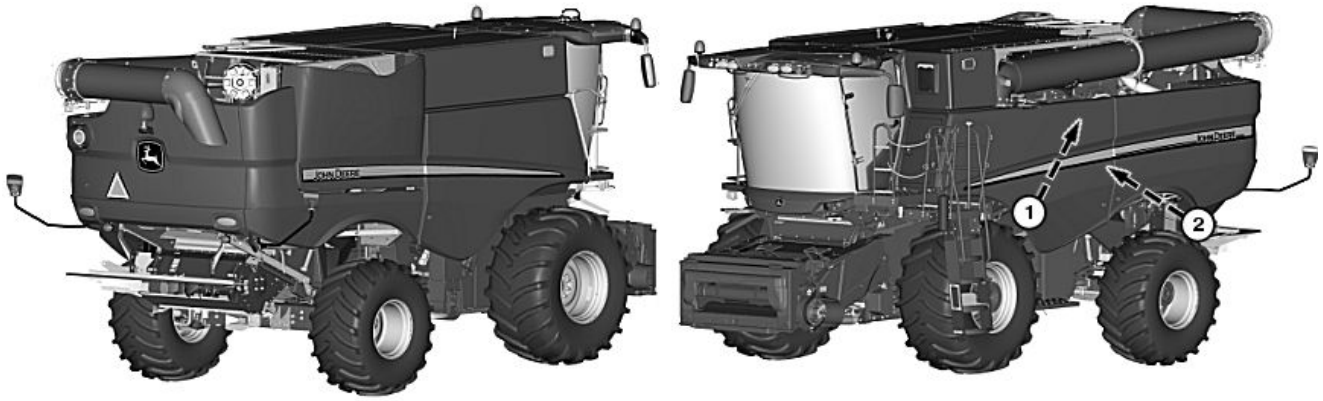
1. Филтер за рециркулација - отстранете го капакот за да го исчистете или замените филтерот за рециркулација (A).

ЗАБЕЛЕШКА: Машините кои не се опремени со погон на доставната комора со повеќе брзини имаат само една наставка за подмачкување.

2. **S670, S680, S685 и S690 машини:** Главно меѓупреносно вратило (доставна комора со повеќе брзини) - завртете за да пристапите до петте наставки и подмачкајте ги.

OUO6075,000415D -A8-14APR16-1/1

На секои 200 работни часови (S660 и S670)

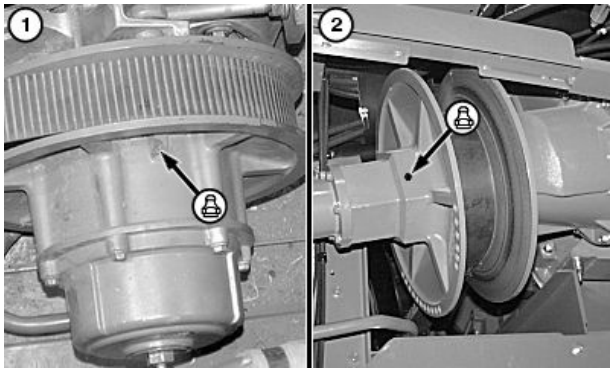


H113480 —UN—23APR15

ВАЖНО: Управувачки и погонувани ременици на сепараторот со променлива брзина: Пумпајте 20 — 25 капки подмачкувач во наставката. НЕ СТАВАЈТЕ ПРЕМНОГУ ПОДМАЧКУВАЧ.

1. Погонувани ременици на сепаратор со променлива брзина - завртете ги ременициte за да пристапите до наставката.

ЗАБЕЛЕШКА: Стартувајте ја машината и менувајте го сепараторот низ целиот опсег на брзината неколку пати за рамномерна распределба на подмачкувачот.

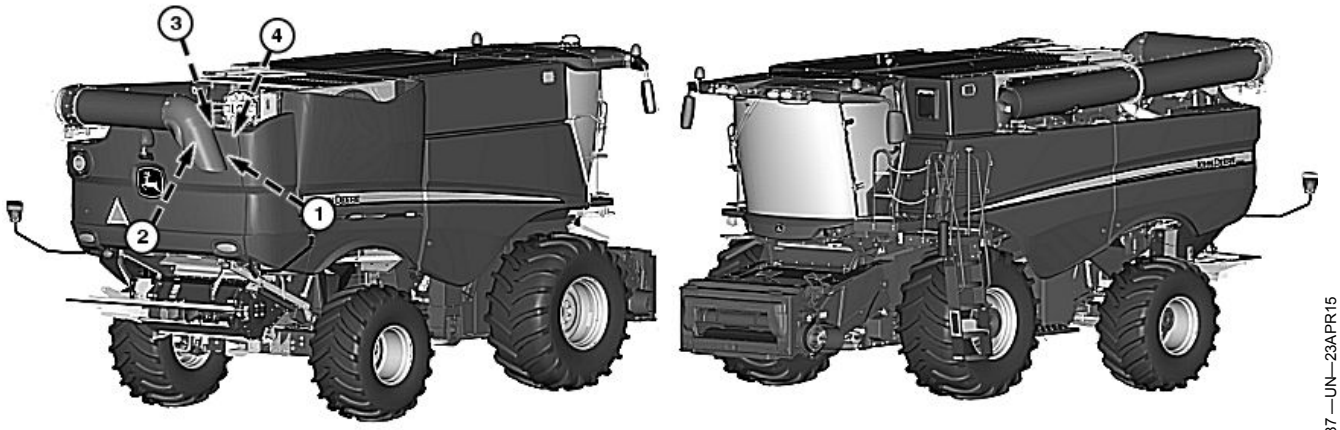


H93580 —UN—05MAR09

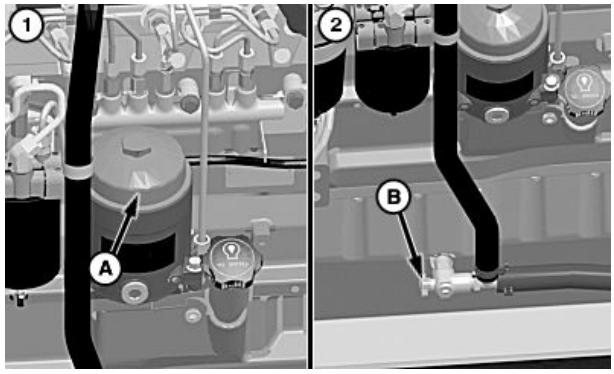
2. Погонска макара на одделувач со променлива брзина - зближете ги макарите (голема брзина) пред нанесување на маст на фитингот на надворешната макара кај бандажот. Завртете го ременикот за да пристапите до наставката. Менувајте ја брзината на цилиндарот за да го распоредите подмачкувачот ако постојано се работи во висока брзина.

OUO6075,000415E -A8-14APR16-1/1

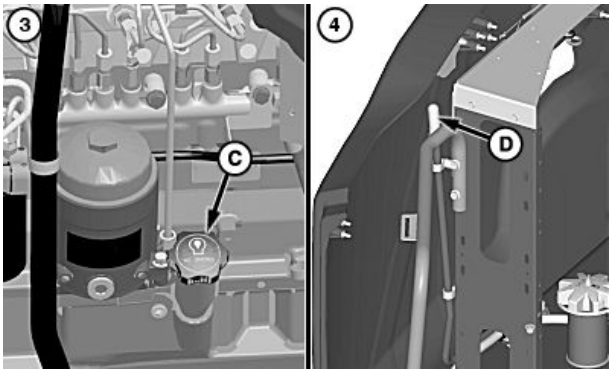
На секои 250 работни часови (Tier 2/Stage II) (S660 и S670)



H113487 —UN—23APR15



H97455 —UN—30JUL10



H107149 —UN—06MAR13

A—Капак
B—Одвод
C—Шипка за мерење
D—Одушник на резервоарот за гориво

ВАЖНО: Променете го маслото на секои 100 работни часови ако се користи гориво со висока содржина сулфур. Погледнете во поглавјето Горива и подмачкувачи за понатамошни информации за содржината на сулфур.

Наполнете го картерот со масло со сезонски вискозитет или со Torq-Gard™ (интервал на сервисирање на секои 250 работни часови). Ако се користи моторно масло John Deere Plus-50™ или Plus-50™ II и филтер John Deere, интервалот на сервисирање може да биде продолжен за 50 проценти. Пример: 250 работни часови се продолжува на 375 работни часови.

1. Филтер за масло при максимално полнење на картерот на моторот - отстранете го капакот (A) и извадете го филтерот. Заменете го филтерот и поставете го капакот. Затегнете го капакот според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Капак на филтер за масло—Вртлив момент	40 N·m (30 lb·ft)

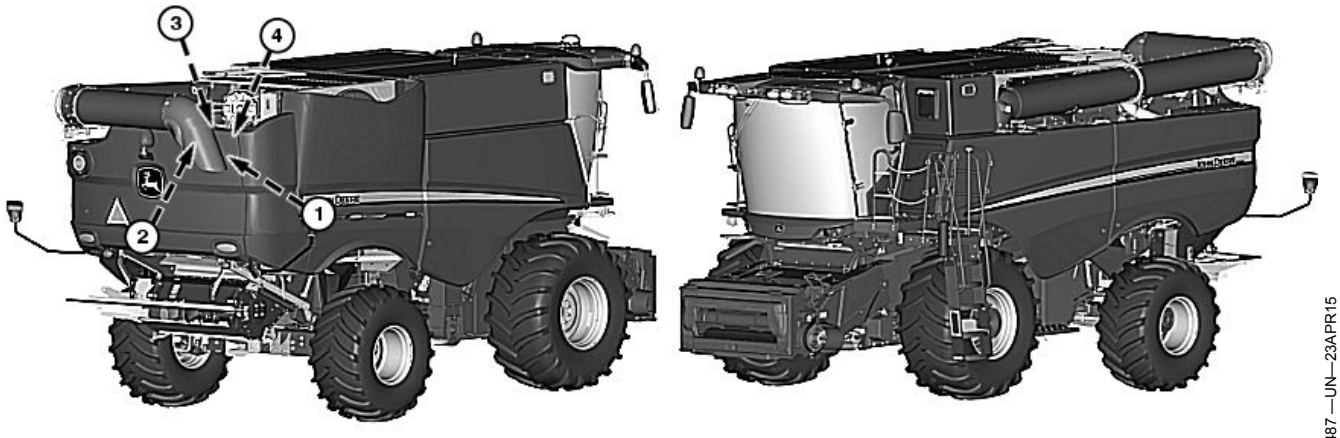
2. Масло при максимално полнење на картерот на моторот - отворете го одводот (B) за да го извадите маслото.
3. Масло при максимално полнење на картерот на моторот - отстранете ја шипката за мерење (C) за да наполните и проверете го нивото на маслото после полнењето.
4. Одушник на резервоарот за гориво - визуелно проверете го одушникот на резервоарот за гориво (D). Не дозволувајте остатоци да се собираат во одушникот. Извадете го одушникот на резервоарот за гориво од цревото и исчистете го.

Продолжува на следната страница

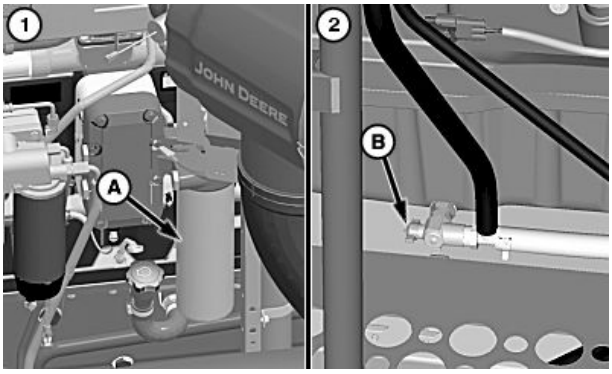
Torq-Gard е регистриран заштитен знак на Deere & Company
PLUS-50 е регистриран заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,000415F -A8-14APR16-2/2

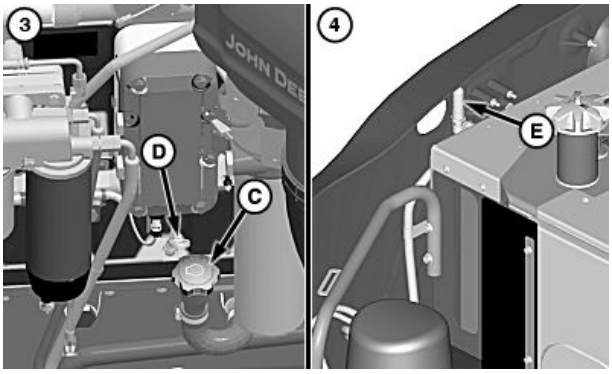
На секои 250 работни часови (Tier 2/Stage II) (S680 и S690)



H113487 —UN—23APR15



H97489 —UN—02AUG10



H107150 —UN—08MAR13

A—Филтер за маслото
B—Одвод
C—Капак
D—Шипка за мерење
E—Одушник на резервоарот за гориво

ВАЖНО: Променете го маслото на секои 100 работни часови ако се користи гориво со висока содржина сулфур. Погледнете во поглавјето Горива и подмачкувачи за понатамошни информации за содржината на сулфур.

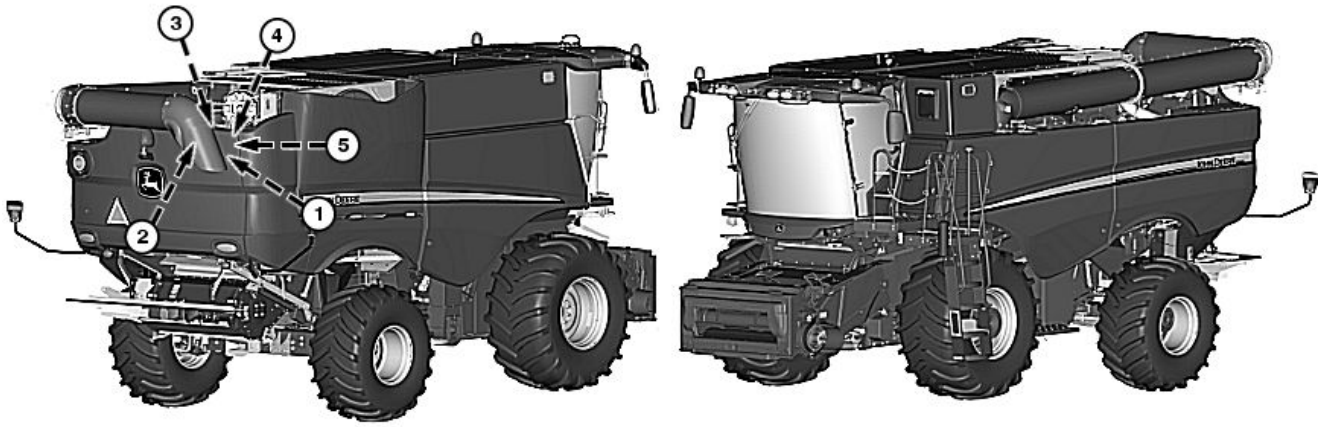
Наполнете го картерот со масло со сезонски вискозитет или со Torq-Gard™ (интервал на сервисирање на секои 250 работни часови). Ако се користи моторно масло John Deere Plus-50™ или Plus-50™ II и филтер John Deere, интервалот на сервисирање може да биде продолжен за 50 проценти. Пример: 250 работни часови се продолжува на 375 работни часови.

Torq-Gard е регистриран заштитен знак на Deere & Company
PLUS-50 е регистриран заштитен знак на Deere & Company

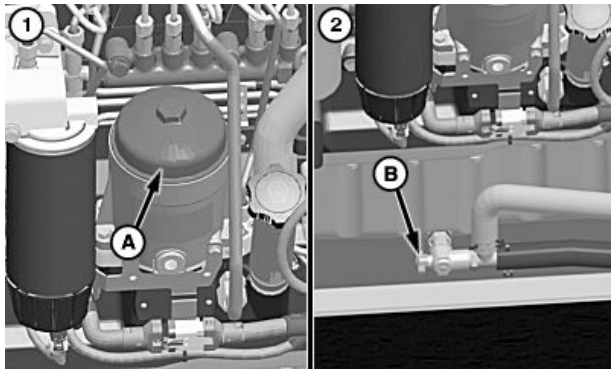
1. Филтер на картерот на моторот - отстранете и заменете го филтерот за масло (A).
2. Масло во картерот на моторот - отворете го одводот (B) за да го извадите маслото.
3. Масло во картерот на моторот - отстранете го капакот (C) за да наполните и проверете го нивото на маслото со шипката за мерење (D) после полнењето.
4. Одушник на резервоарот за гориво - визуелно проверете го одушникот на резервоарот за гориво (E). Не дозволувајте остатоци да се собираат во одушникот. Извадете го одушникот на резервоарот за гориво од цревото и исчистете го.

OUO6075,0004160 -A8-14APR16-1/1

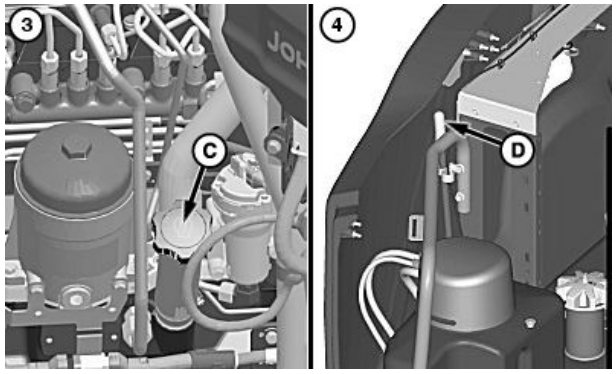
На секои 250 часа или годишно (конечно ниво 4/фаза IV) (S660 and S670)



H113488 —UN—23APR15



H97453 —UN—30JUL10



H107151 —UN—08MAR13

A—Капак
B—Одвод
C—Шипка за мерење
D—Одушник на резервоарот за гориво
E—Оддишник на резервоар на течност за издув на дизел мотор (DEF)

Продолжува на следната страница

ВАЖНО: Променете го маслото на секои 250 работни часови кога се користи друго моторно масло освен оние наведени во поглавјето Горива и подмачкувачи.

Променете го маслото на секои 400 работни часови кога се користи моторно масло John Deere Plus-50™ II и филтер John Deere. Погледнете во поглавјето Горива и подмачкувачи за понатамошни информации.

Моторите од конечно ниво 4/фаза IV бараат Plus-50™ II моторно масло или API CJ-4, ACEA E9, ACEA E6 сертифицирани масла.

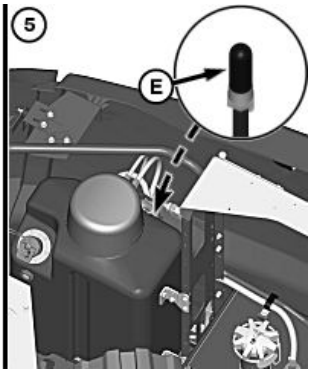
Користете само дизел гориво со ултра ниска содржина на сулфур (ULSD) со максимална содржина на сулфур од 15 mg/kg (15 ppm).

1. Филтер за масло при максимално полнење на картерот на моторот - отстранете го капакот (A) и извадете го филтерот. Заменете го филтерот и поставете го капакот. Затегнете го капакот според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Капак на филтер за масло—Вртлив момент.....40 N·m (30 lb·ft)

2. Масло при максимално полнење на картерот на моторот - отворете го одводот (B) за да го извадите маслото.



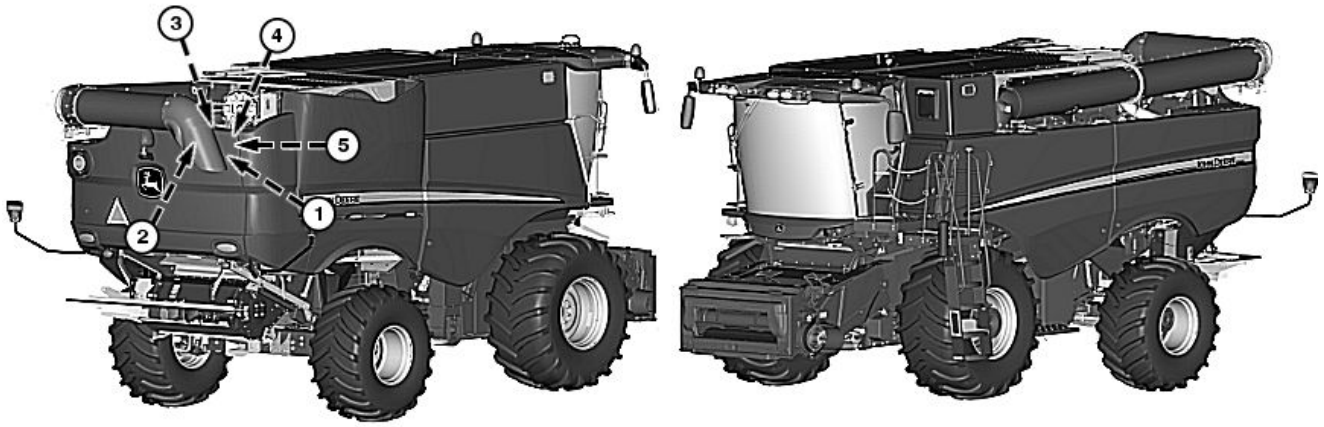
H107515 —UN—18APR13

3. Масло при максимално полнење на картерот на моторот - отстранете ја шипката за мерење (C) за да наполните и проверете го нивото на маслото после полнењето.
4. Одушник на резервоарот за гориво - визуелно проверете го одушникот на резервоарот за гориво (D). Не дозволувајте остатоци да се собираат во одушникот. Отстранете го оддишникот од цревото и исчистете.
5. Оддишник на резервоарот на течност за издув на дизел мотор (DEF) - визуелно проверете го оддишникот на резервоарот на течност за издув на дизел мотор (DEF) (E). Не дозволувајте остатоци да се собираат во одушникот. Отстранете го оддишникот од цревото и исчистете.

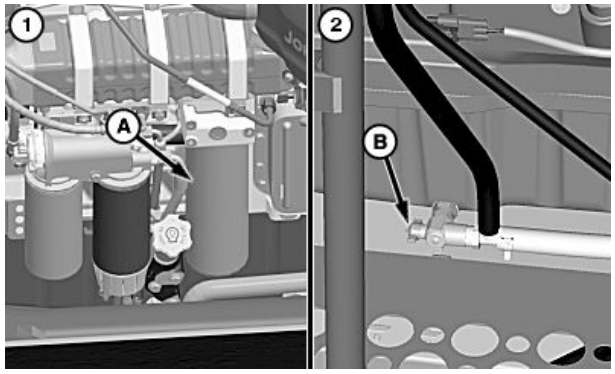
PLUS-50 е регистриран заштитен знак на Deere и Company

OUO6075,0004161 -A8-14APR16-2/2

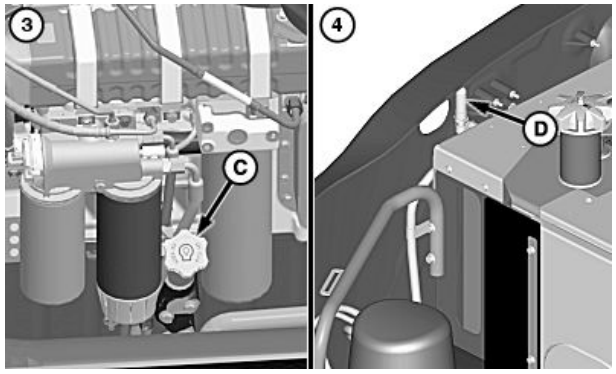
На секои 250 часа (конечно ниво 4/фаза IV) (S680, S685, и S690)



H113488 —UN—23APR15



H97490 —UN—02AUG10



H107152 —UN—08MAR13

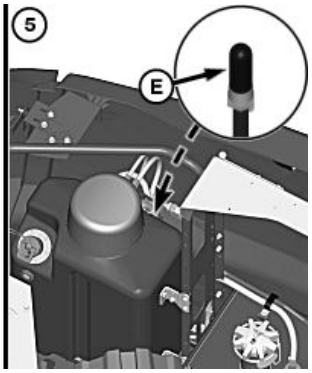
A—Филтер за маслото
B—Одвод
C—Шипка за мерење
D—Одушник на резервоарот за гориво
E—Оддишник на резервоар на течност за издув на дизел мотор (DEF)

ВАЖНО: Променете го маслото на секои 250 работни часови кога се користи друго моторно масло освен оние наведени во поглавјето Горива и подмачкувачи.

Променете го маслото на секои 400 работни часови кога се користи моторно масло John Deere Plus-50™ II и филтер John Deere. Погледнете во поглавјето Горива и подмачкувачи за понатамошни информации.

Моторите од конечно ниво 4/фаза IV бараат Plus-50™ II моторно масло или API CJ-4, ACEA E9, ACEA E6 сертифицирани масла.

Користете само дизел гориво со ултра ниска содржина на сулфур (ULSD) со максимална содржина на сулфур од 15 mg/kg (15 ppm).



H107515 —UN—18APR13

1. Филтер на картерот на моторот - отстранете и заменете го филтерот за масло (A).
2. Масло во картерот на моторот - отворете го одводот (B) за да го извадите маслото.

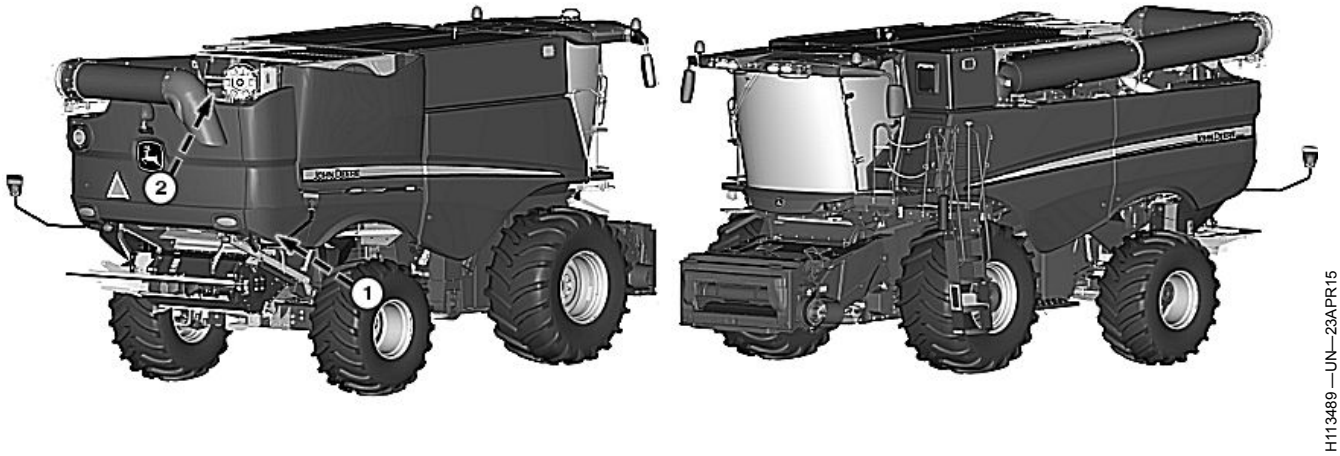
Продолжува на следната страница
OUO6075,0004162 -A8-14APR16-1/2

3. Масло во картерот на моторот - отстранете ја шипката за мерење (C) за да наполните и проверете го нивото на маслото после полнењето.
4. Одушник на резервоарот за гориво - визуелно проверете го одушникот на резервоарот за гориво (D). Не дозволувајте остатоци да се собираат во одушникот. Извадете го одушникот на резервоарот за гориво од цревото и исчистете го.
5. Оддишник на резервоарот на течност за издув на дизел мотор (DEF) - визуелно проверете го оддишникот на резервоарот на течност за издув на дизел мотор (DEF) (E). Не дозволувајте остатоци да се собираат во одушникот. Отстранете го оддишникот од цревото и исчистете.

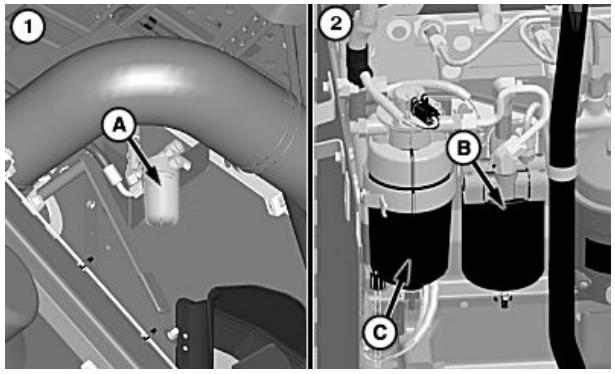
PLUS-50 е регистриран заштитен знак на Deere и Company

OUO6075,0004162 -A8-14APR16-2/2

На секои 400 часа (S660 и S670)

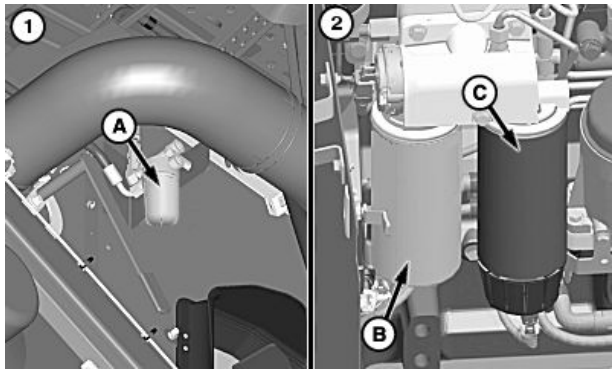


H113489 —UN—23APR15



H97460 —UN—09NOV10

Филтри за гориво (ниво 2/фаза II)



H97461 —UN—09NOV10

Филтери за гориво (конично ниво 4/фаза IV)

A—Филтер за предчистачот за гориво

B—Второстепен филтер за гориво

C—Главен филтер за гориво

ВНИМАНИЕ: Течноста под високиот притисок во цевките за гориво може да предизвика сериозни повреди. Пред да ги одвојувате цевките за гориво, сензорите или кои било други компоненти помеѓу пумпата за гориво под висок притисок и прскалките кај мотори со систем за вбризгување гориво под висок притисок Common Rail (HPCR), почекајте најмалку 15 минути откако моторот ќе престане со работа.

ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот пред да извршувате работи за одржување на филтерот за гориво.

1. Филтер за предчистење на гориво - затворете го вентилот за запирање на гориво на резервоарот за гориво. Отстранете го филтерот на предчистачот за гориво (A) и исчистете го ситото. Инсталирајте го филтерот за предчистење на гориво и отворете го вентилот за запирање на гориво кај резервоарот и овозможете му на садот да се наполни (погледнете Филтер за предчистење на гориво—Чистење во делот за сервис на моторот).
2. Секундарен филтер за гориво - затворете го вентилот за запирање на гориво на резервоарот за гориво. Отстранете и заменете го второстепениот филтер за гориво (B) кога се забележува намалување на перформансите или кога ќе се генерира дијагностички код за грешка. Извадете го горивото од филтерот и одложете го. Инсталирајте го заменскиот секундарен филтер за гориво и отворете го вентилот на резервоарот на гориво (погледнете Примарен и секундарен филтер за гориво—Замена во делот за сервис на моторот).

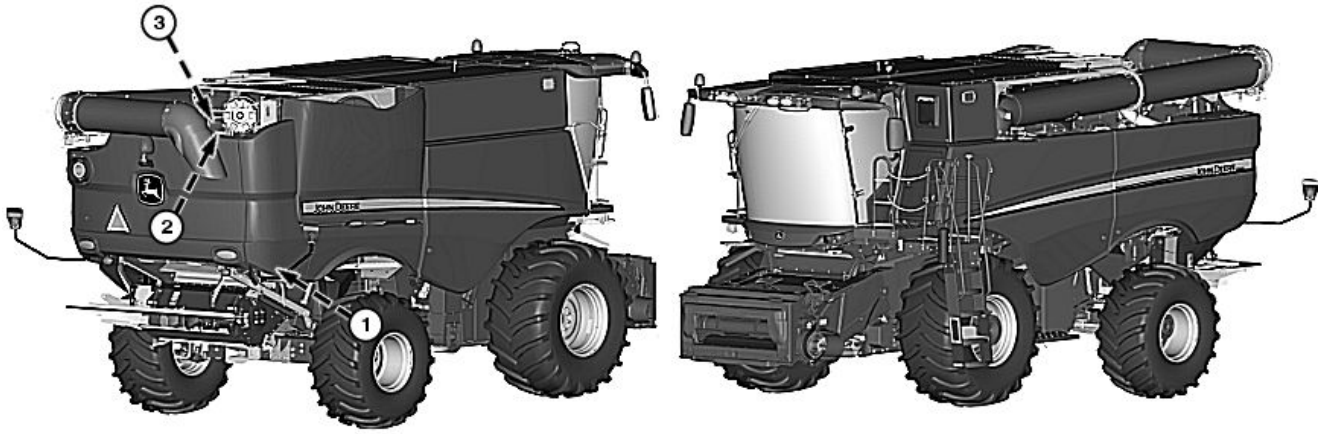
Продолжува на следната страница

Примарен филтер за гориво - затворете го вентилот за запирање на гориво на резервоарот за гориво. Отстранете и заменете го главниот филтер за гориво (C) кога се забележува намалување на перформансите или кога ќе се генерира дијагностички код за грешка. Откачете го сензорот за вода од примарниот филтер за гориво.

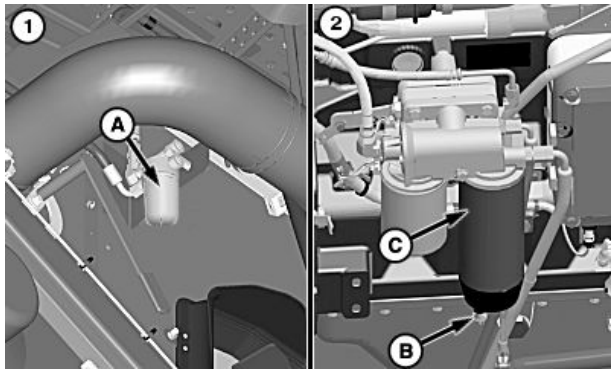
Извадете го горивото од филтерот и одложете го. Инсталирајте го заменскиот примарен филтер за гориво, отворете го вентилот на резервоарот на гориво, и свртете го контактниот клуч во ВКЛУЧЕНА положба за вовед на системот за гориво (погледнете Примарен и секундарен филтер за гориво—Замена во делот за сервис на моторот).

OUO6075,0004163 -A8-14APR16-2/2

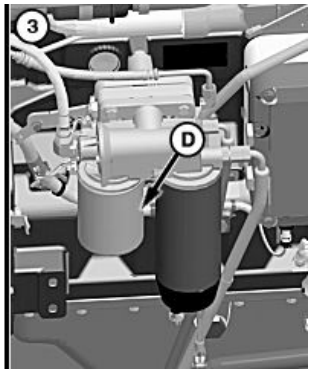
На секои 400 часа (ниво 2/фаза II) (S680 и S690)



H113490 —UN—23APR15



H97495 —UN—09NOV10



H97497 —UN—02AUG10

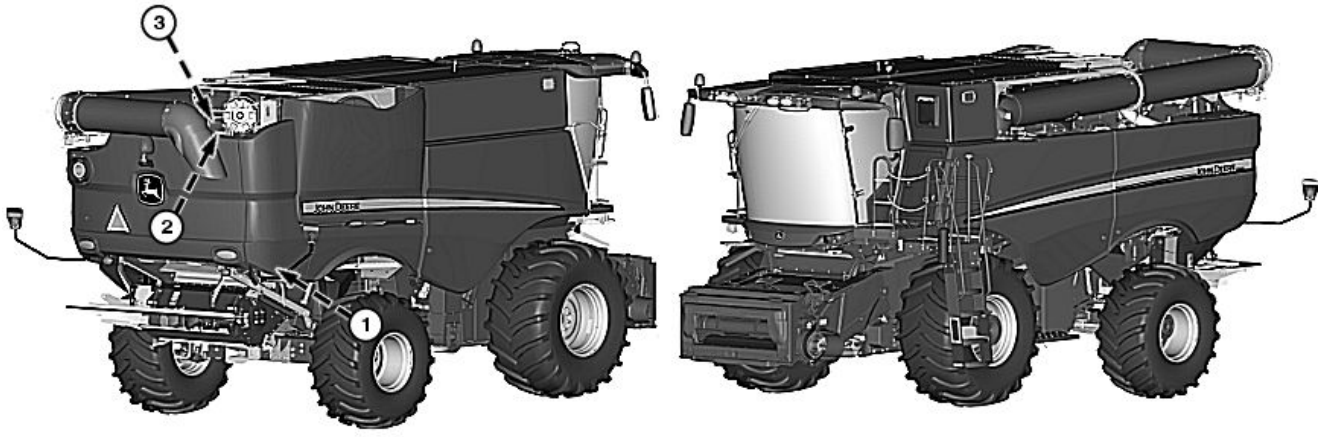
A—Филтер за предчистачот за гориво
B—Одвојувач на вода
C—Главен филтер за гориво
D—Второстепен филтер за гориво

1. Филтер за предчистење на гориво - затворете го вентилот за запирање на гориво на резервоарот за гориво. Отстранете го филтерот на предчистачот за гориво (A) и исчистете го ситото. Инсталирајте го филтерот за предчистење на гориво и отворете го вентилот за запирање на гориво кај резервоарот и овозможете му на садот да се наполни (погледнете Филтер за предчистење на гориво—Чистење во делот за сервис на моторот).
2. Сепаратор на вода - проверете го сепараторот на вода (B) дали има вода или кога ќе се генерира дијагностички код за грешка. Отворете ја дренажата за да ја отстраните водата од одделувачот на вода (погледнете Примарен филтер на гориво кај одделувачот на вода—Дренажа во делот за сервис на моторот). Отстранете го и задржете го сепараторот на вода.

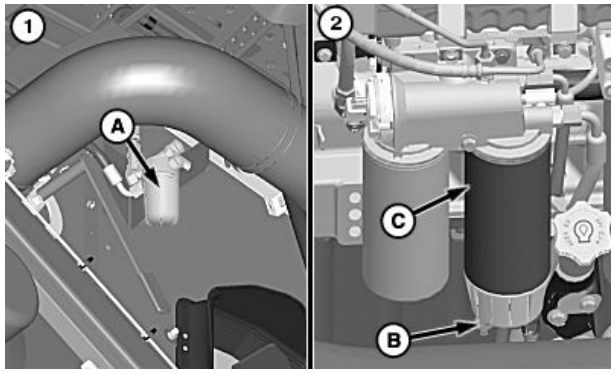
   Примарен филтер за гориво - затворете го вентилот за запирање на гориво на резервоарот за гориво. Отстранете и заменете го главниот филтер за гориво (C) кога се забележува намалување на перформансите или кога ќе се генерира дијагностички код за грешка. Поставете резервен главен филтер за гориво и претходно изваденият сепаратор за вода (погледнете во Главен и второстепен елемент на филтерот за гориво — заменување во поглавјето Сервисирање на моторот).
3. Секундарен филтер за гориво - затворете го вентилот за запирање на гориво на резервоарот за гориво. Отстранете и заменете го второстепениот филтер за гориво (D) кога се забележува намалување на перформансите или кога ќе се генерира дијагностички код за грешка. Извадете го горивото од филтерот и одложете го. Инсталирајте го заменскиот секундарен филтер за гориво, отворете го вентилот на резервоарот на гориво, и свртете го контактниот клуч во ВКЛУЧЕНА положба за вовед на системот за гориво (погледнете Примарен и секундарен филтер за гориво—Замена во делот за сервис на моторот).

Продолжува на следната страница

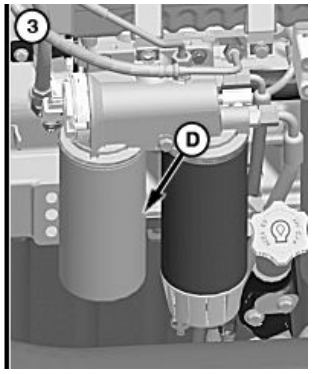
На секои 400 часа (конечно ниво 4/фаза IV) (S680, S685, и S690)



H113490 —UN—23APR15



H97496 —UN—09NOV10



H97498 —UN—02AUG10

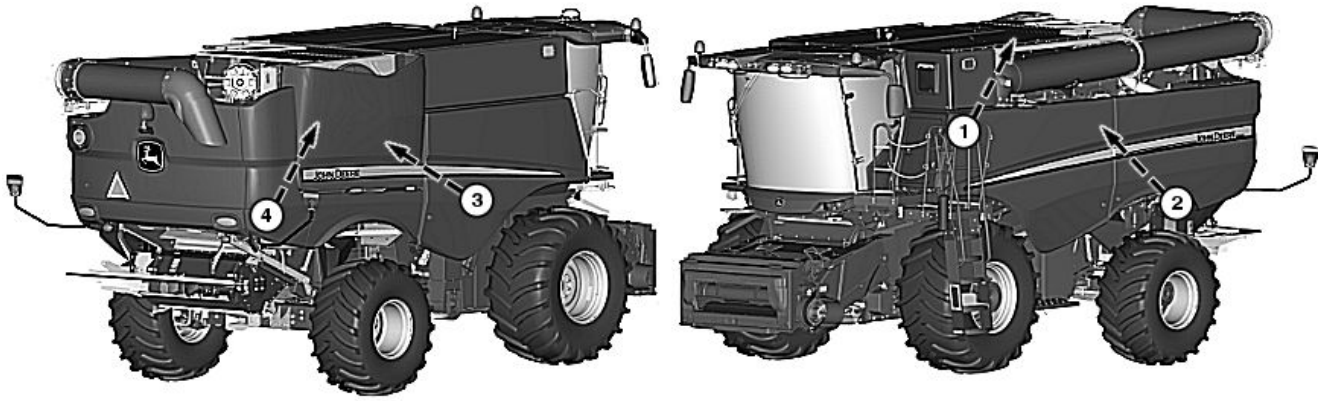
A—Филтер за предчистачот за гориво
B—Одвојувач на вода
C—Главен филтер за гориво
D—Второстепен филтер за гориво

1. Филтер за предчистење на гориво - затворете го вентилот за запирање на гориво на резервоарот за гориво. Отстранете го филтерот на предчистачот за гориво (A) и исчистете го ситото. Инсталирајте го филтерот за предчистење на гориво и отворете го вентилот за запирање на гориво кај резервоарот и овозможете му на садот да се наполни (погледнете Филтер за предчистење на гориво—Чистење во делот за сервис на моторот).
2. Сепаратор на вода - проверете го сепараторот на вода (B) дали има вода или кога ќе се генерира дијагностички код за грешка. Отворете ја дренажата за да ја отстраните водата од одделувачот на вода (погледнете Примарен филтер на гориво кај одделувачот на вода—Дренажа во делот за сервис на моторот). Отстранете го и задржете го сепараторот на вода.

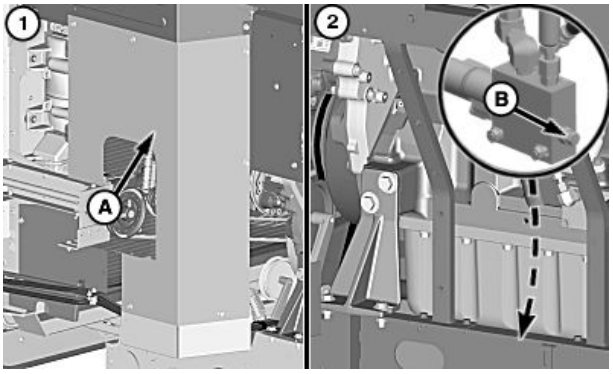
   Примарен филтер за гориво - затворете го вентилот за запирање на гориво на резервоарот за гориво. Отстранете и заменете го главниот филтер за гориво (C) кога се забележува намалување на перформансите или кога ќе се генерира дијагностички код за грешка. Поставете резервен главен филтер за гориво и претходно изваденият сепаратор за вода (погледнете во Главен и второстепен елемент на филтерот за гориво — заменување во поглавјето Сервисирање на моторот).
3. Секундарен филтер за гориво - затворете го вентилот за запирање на гориво на резервоарот за гориво. Отстранете и заменете го второстепениот филтер за гориво (D) кога се забележува намалување на перформансите или кога ќе се генерира дијагностички код за грешка. Извадете го горивото од филтерот и одложете го. Инсталирајте го заменскиот секундарен филтер за гориво, отворете го вентилот на резервоарот на гориво, и свртете го контактниот клуч во ВКЛУЧЕНА положба за вовед на системот за гориво (погледнете Примарен и секундарен филтер за гориво—Замена во делот за сервис на моторот).

Продолжува на следната страница

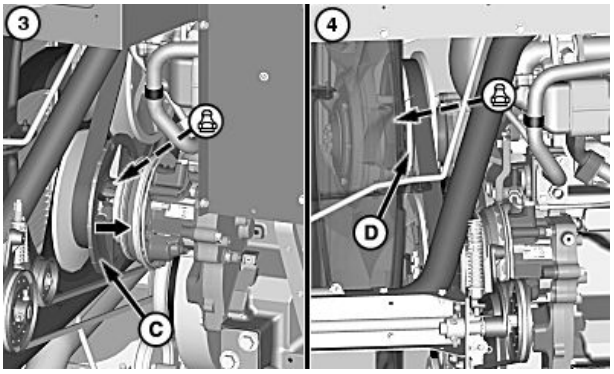
На секои 400 часа или годишно (конечно ниво 4/фаза IV) (S660 and S670)



H113491 —UN—23APR15



H100290 —UN—17FEB11



H100281 —UN—17FEB11

A—Штитник
B—Завртка за испуштање
C—Управувачки ременик
D—Погонуван ременик

1. Заштитни елементи на моторот - отстранете и задржете го штитникот (A).
2. Вентил за испуштање на погонот со променлива брзина - олабавете ја завртката за испуштање (B) за да го ослободите притисокот од ремениците.

ВАЖНО: Внатрешниот управувачки ременик мора да биде целосно повлечен за да се добие соодветно количество на подмачкување.

Опсегот на движење на ременикот може да биде нарушен ако ремениците не се целосно одвоени.

3. Погонска макара со варијабилна брзина - најдете ги фитинзите за подмачкување со мастна на погонската макара (C). Повлечете ја погонската макара накај моторот се додека да се отвори потполно. Подмачкајте ја наставката со 10—12 пумпања. Вишокот на маст се чисти од предната страна на погонската макара.

ВАЖНО: Погонуваните ременици мора да бидат целосно затворени за да се добие соодветно количество на подмачкување.

Опсегот на движење на ременикот може да биде нарушен ако ремениците не се целосно затворени.

4. Погонуваниот ременик на променливата брзина - пронајдете ја наставката за подмачкување на погонуваниот ременик (D). Притиснете ги заедно погонуваните ременици додека тие не бидат целосно затворени. Подмачкајте ја наставката со 10—12 пумпања. Вишокот на маст се чисти од предната страна на гонетата макара.

Продолжува на следната страница

Стегнете ја испусната завртка и навртка на вентилот според спецификациите.

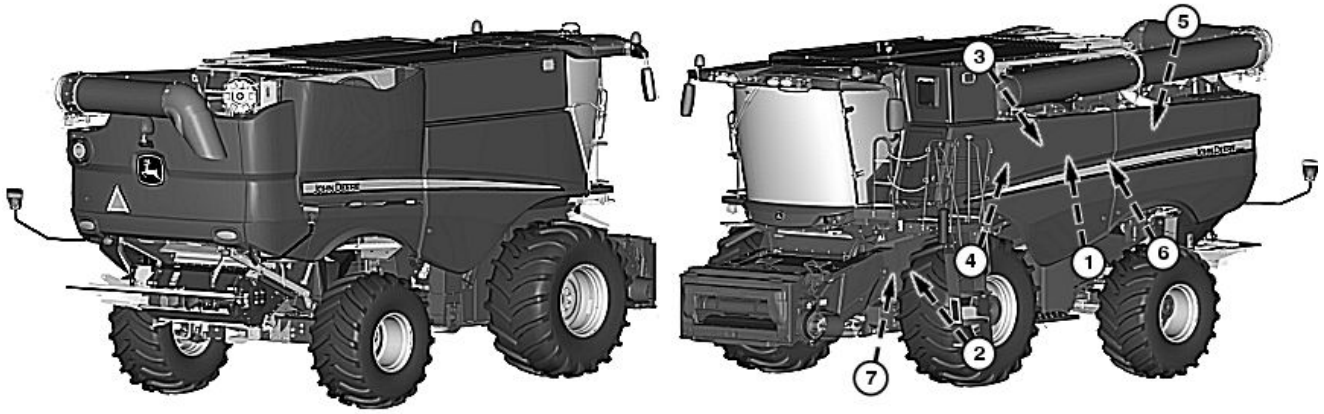
Технички податоци (спецификации)

Завртка за испуштање и навртка—Вртлив момент.....23 N·m (17 lb·ft)

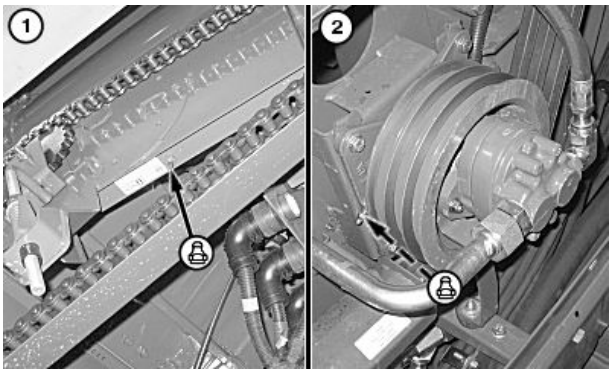
Поставете го претходно отстранетиот штитник.

OUO6075,0004166 -A8-14APR16-2/2

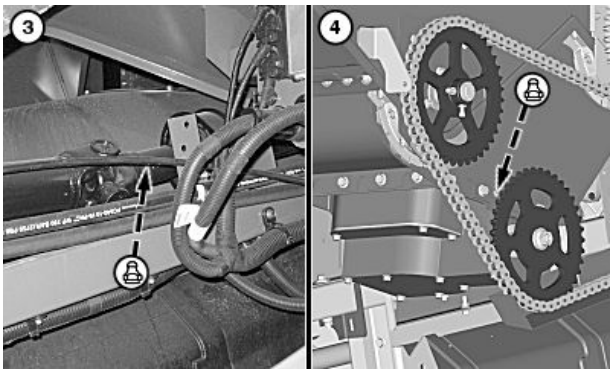
На секои 400 работни часови



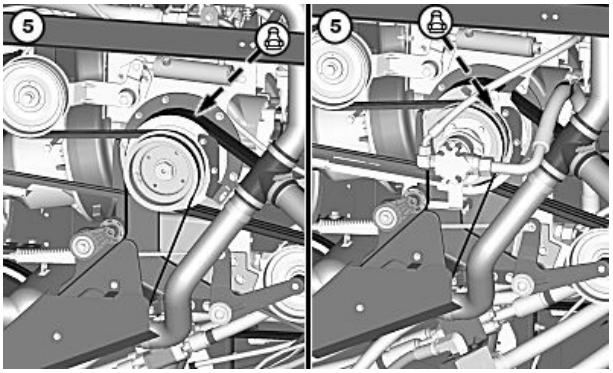
H113492 —UN—23APR15



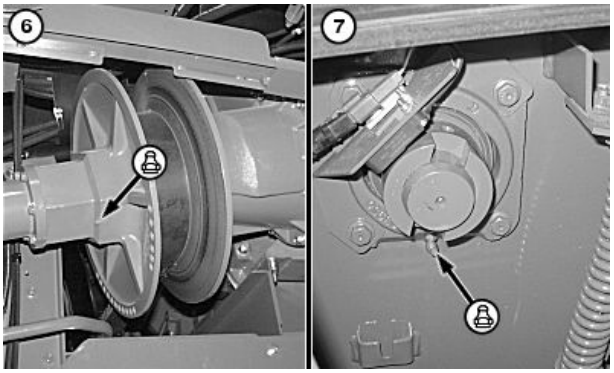
H97612 —UN—25AUG10



H104960 —UN—29FEB12



H108326 —UN—18JUN13



H104962 —UN—29FEB12

S660 и S670 / S680, S685 и S690

1. Горен запчест преносник на растоварната спирала - подмачкајте ја наставката.
2. Лежиште на ременикот на погонската пумпа на хедерот/намотката - подмачкајте ја наставката.

ЗАБЕЛЕШКА: Машините опремени со погон на доставната комора со повеќе брзини имаат пет наставки за подмачкување.

3. Жлебови на кардански зглоб на примарно помошно вратило (куќиште за достава без повеќе брзини) - завртете за да пристапите до фитингот и подмачкувањето.

ВАЖНО: Пумпајте 10 капки подмачкувач во наставката.

Продолжува на следната страница

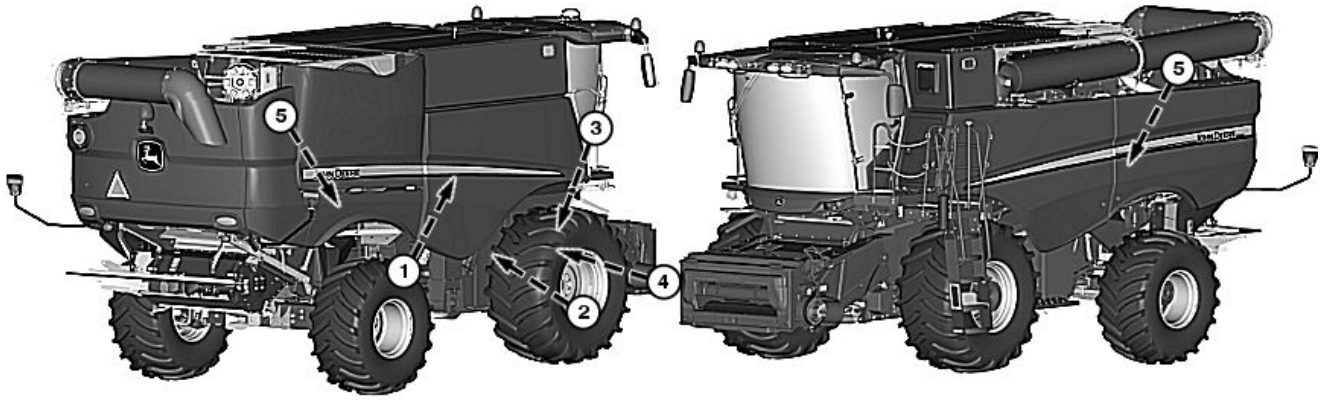
4. **S680, S685, и S690 машини:** Горен запчест преносник на вертикалната растоварна спирала - подмачкајте ја наставката.
5. Лежиште на погонско вратило на сецкачот/делот за празнење - завртете ја макарата за да пристапите до фитингот од долната страна на жлебот на макарата и подмачкајте го со маст фитингот.

ВАЖНО: Отстранете го чепот на цевката и поставете ја наставката за подмачкување. Пумпајте 40 — 45 капки подмачкувач во наставката. НЕ СТАВАЈТЕ ПРЕМНОГУ ПОДМАЧКУВАЧ. Отстранете ја наставката за подмачкување и повторно поставете го чепот на цевката.

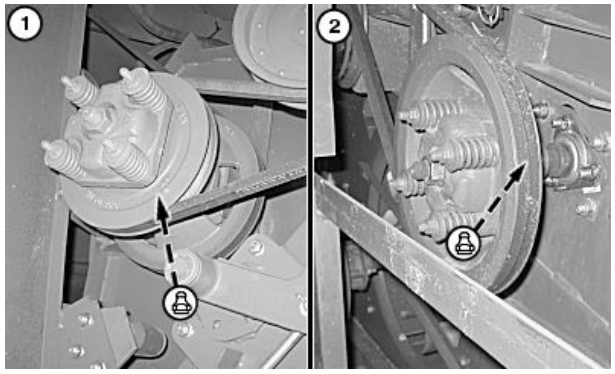
6. Погонска макара со променлива брзина - зближете ги макарите (голема брзина) пред нанесување на маст на приклучокот на цевката на надворешната макара кај бандажот. Завртете го ременикот за пристап до чепот на цевката. Менувајте ја брзината на цилиндарот за да го распоредите подмачкувачот ако постојано се работи во висока брзина.
7. Лежиште на влезниот акцелератор (лева страна) - подмачкајте ја наставката.

OUO6075,0004167 -A8-14APR16-2/2

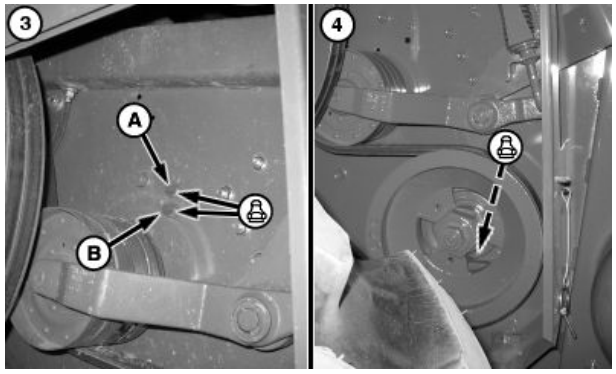
На секои 400 работни часови



H113493 —UN—23APR15



H86797 —UN—06NOV06



H86798 —UN—06NOV06

A—Лежиште на главното меѓупреносно вратило

B—Лежиште на сепараторот

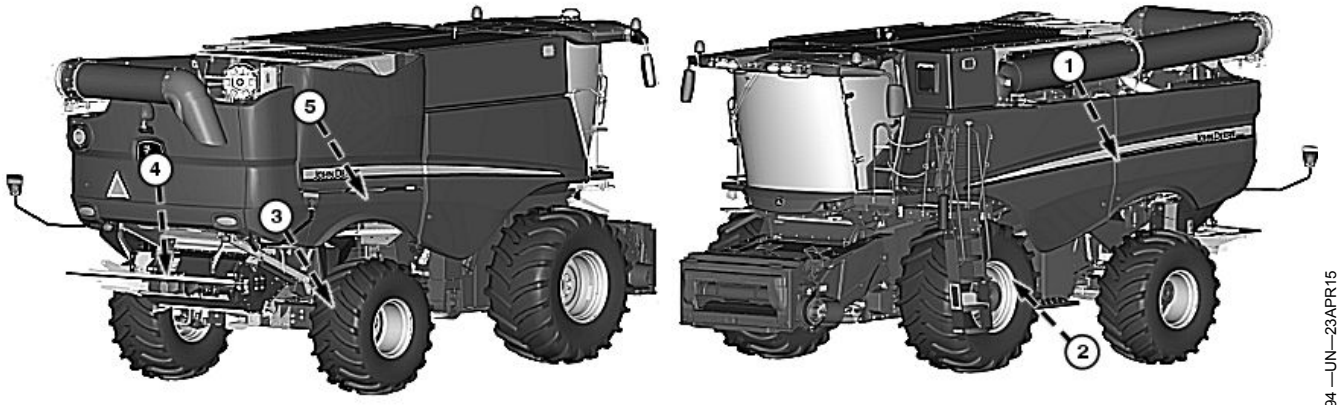
1. **Машини S660 и S670:** Спојка за пролизгување на погонот на спиралата за отпад - завртете го склопот на ременикот за да пристапите до наставката. Не ставајте премногу подмачкувач.
2. Спојка за пролизгување на погонот на спиралниот преносник - завртете го склопот на ременикот за да пристапите до наставката. Не ставајте премногу подмачкувач.
3. Блок за подмачкување на десната страна - подмачкајте ги наставките за да го подмачкате лежиштето на главното меѓупреносно вратило (A) и лежиштето на сепараторот (B).
4. Лежиште на влезниот акцелератор (десна страна) - завртете ги ремениците за да пристапите до наставката.

H1101059 —UN—15APR11

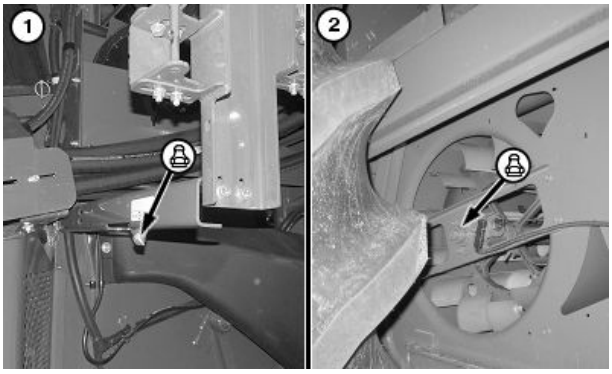
5. **S670, S680, S685 и S690 машини:** Лежишта на одбојниот битер (изборно) - подмачкајте ја наставката (и на двете страни).

OUO6075,0004168 -A8-14APR16-1/1

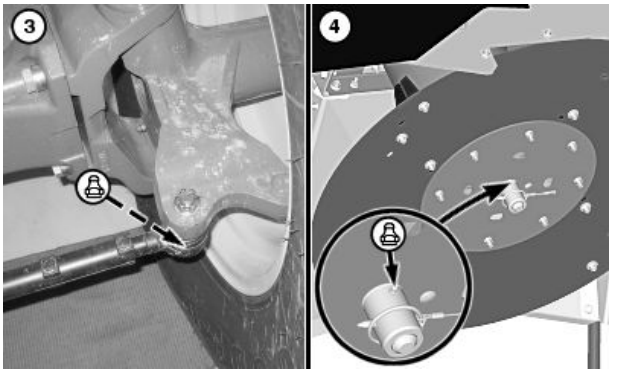
На секои 400 работни часови



H113494 —UN—23APR15



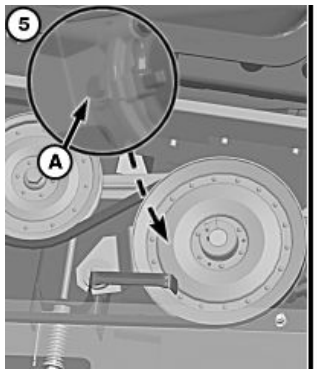
H115569 —UN—21AUG15



H97661 —UN—18AUG10

A—Чеп

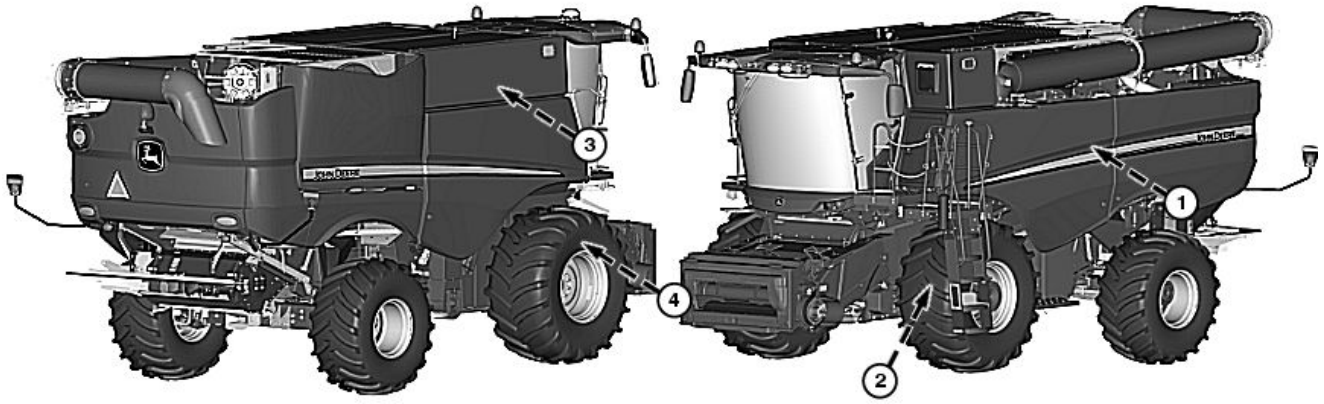
1. Лежиште на битерот за празнење - подмачкајте ја наставката (и на двете страни).
2. Лежишта на вратилото на вентилаторот за чистење - подмачкајте ја наставката (и на двете страни).
3. Влечна спона на задната оска - подмачкајте ја наставката (и на двете страни) на топчестиот зглоб на работ од споната на серво системот за управување.
4. Диск на распрскувачот (ако постои) - подмачкајте ја наставката (и на двете страни) за да спречите главините да корозираат на вратилата.
5. **S670, S680, S685 и S690 машини:** Масло во погонско куќиште на префрлачката тупалка (опција) - отстранете го чепот (A) и проверете го нивото на масло. Додадете масло по потреба.



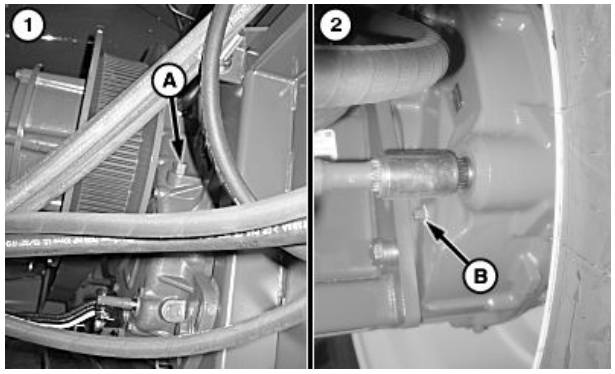
H97663 —UN—18AUG10

OUO6075,0004169 -A8-14APR16-1/1

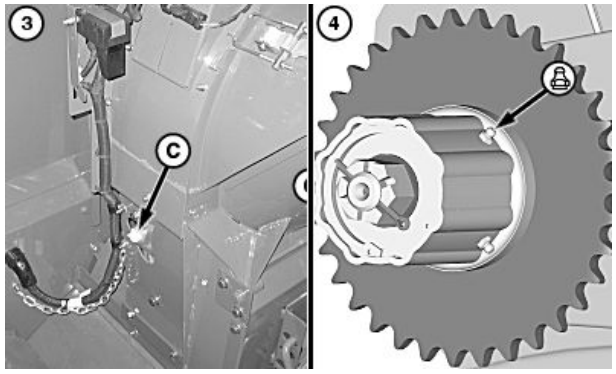
На секои 400 работни часови



H118459 —UN—25MAY16



H86807 —UN—19APR07



H97471 —UN—30JUL10

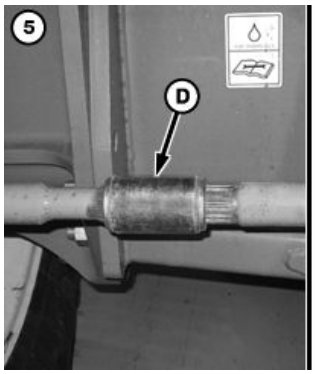
A—Шипка за мерење
B—Чеп
C—Шипка за мерење
D—Приклучок на погонското вратило

1. Погон на одделувачот - отстранете ја шипката за мерење (A) и проверете го нивото на масло. Нивото на масло треба да биде помеѓу жлебовите на шипката за мерење. Додадете масло по потреба.

ВАЖНО: HillMaster™ Машини: Кога го проверувате нивото на маслото на крајниот погон, предупредете ги другите лица да бидат подалеку од машината додека вршите порамнување.

ЗАБЕЛЕШКА: Машини HillMaster™: За прецизно ниво на маслото, крајните погони мора да бидат поставени така што влезното вратило на крајниот погон да биде на истото ниво како и погонското вратило на оската.

2. Масло во завршен погон - отстранете го чепот (B) и проверете го нивото на масло (двете страни). Маслото треба да биде во рамките на 12 mm (1/2 in) од дното на отворот. Додадете масло по потреба.



H99263 —UN—02DEC10

ЗАБЕЛЕШКА: Погонското куќиште на сврделот за полнење нема потреба од дренажа.

3. Запчест преносник на товарната спирала - проверете го нивото на маслото со шипката за мерење (C) и додадете масло по потреба.

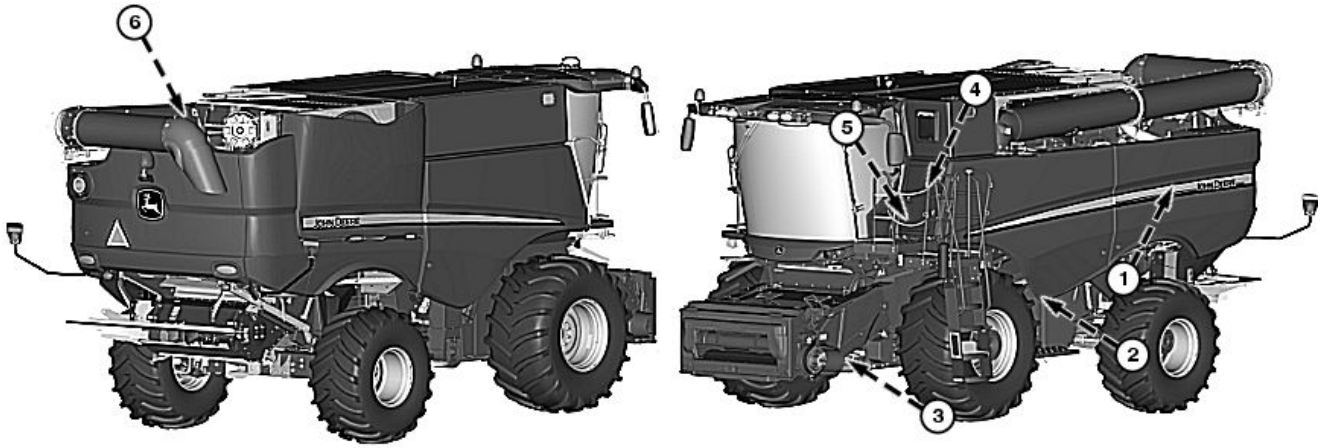
Продолжува на следната страница

4. Лизгачка спојка на куќиштето за достава - нанесете маст на фитинзите на горното пролизгувачко квачило на куќиштето за достава, се до присилно излегување на мастта од заптивката.
5. Спојки на завршен погон (кај тие што не се-HillMaster™) - отстранете ја спојката на погонското вратило (D) и погонското вратило (обете страни). Исчистете ги жлебните места и нанесете смеша против запекување (anti-seize compound), на двата краја на жлебот на погонското вратило.

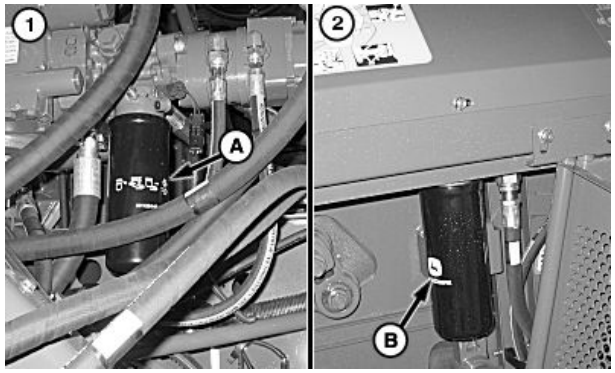
HillMaster е регистриран заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,000416A -A8-25MAY16-2/2

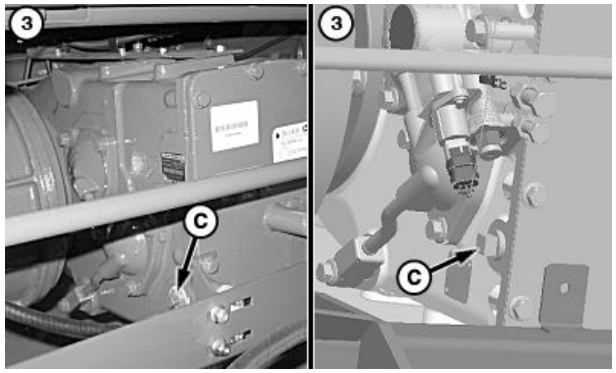
На секои 400 часа (машини S660 и S670 што не се ProDrive™)



H113496 —UN—23APR15

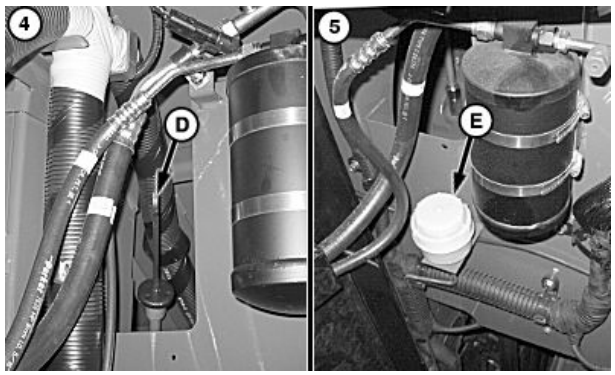


H97639 —UN—16AUG10

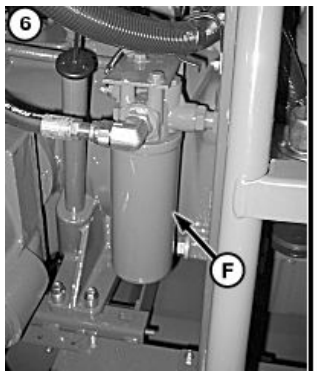


H97640 —UN—18AUG10

Механичко менување брзина / менување брзина со притискање на копче



H91518 —UN—30APR08



H97641 —UN—16AUG10

A—Филтер
B—Филтер
C—Чеп
D—Шипка за мерење
E—Капак на резервоарот
F—Филтер

ЗАБЕЛЕШКА: Не е неопходно да го испуштате системот кога ги заменувате филтрите.

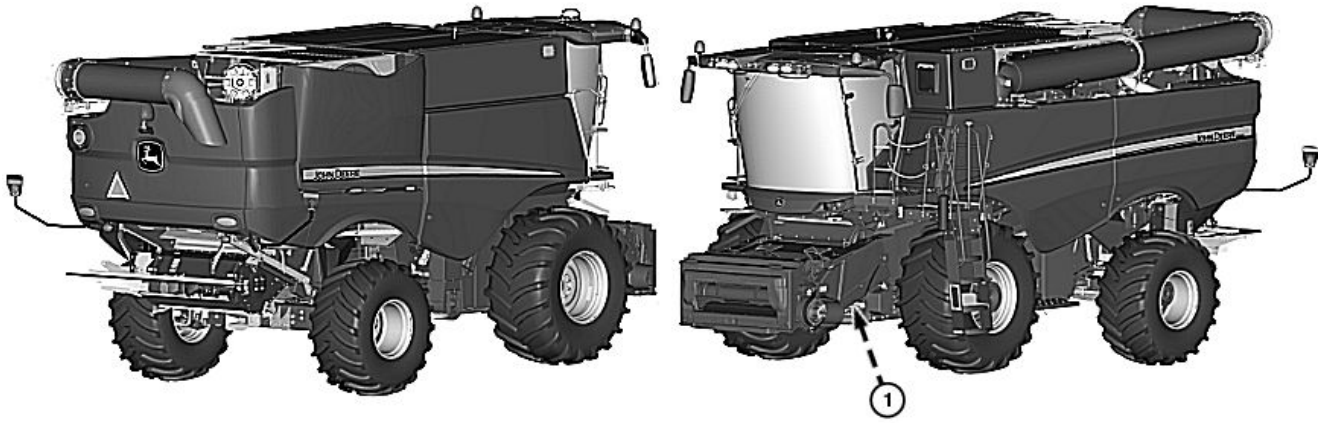
1. Филтер на хидростатичното полнење - отстранете и заменете го филтерот (A). Премачкајте ја заптивката на филтерот со масло. Затегнете со рака, а потоа затегнете за уште 1/2 круг.

Продолжува на следната страница

2. Хидрауличен/хидростатичен филтер - отстранете и заменете го филтерот (B). Премачкајте ја заптивката на филтерот со масло. Затегнете со рака, а потоа затегнете за уште 1/2 круг.
3. Масло на преносот - отстранете го чепот (C) и проверете го нивото на маслото. Додадете масло според потребното во рамките на 12 mm (1/2 in) од дното на отворот.
4. Масло на запчестиот преносник на главното меѓупреносно вратило (доставна комора со фиксна и со променлива брзина) - проверете го нивото на маслото на запчестиот преносник на главното меѓупреносно вратило преку шипката за мерење (D). Додавајте масло по потреба.
5. Течност за сопирачки - проверете го нивото на течност за сопирачките. Погледнете низ капачето на резервоарот (E). Додадете од флуидот за сопирачки до 6 mm (1/4 in) од врвот. Не дозволувајте да навлезе прашина во течноста за сопирачките.
6. Филтер на главниот запчест преносник на моторот - отстранете и заменете го филтерот (F). Премачкајте ја заптивката на филтерот со масло. Затегнете со рака, а потоа затегнете за уште 1/2 круг.

OUO6075,000416B -A8-14APR16-2/2

На секои 400 часа (машини S660 и S670 со менувач преку притискање на копче)



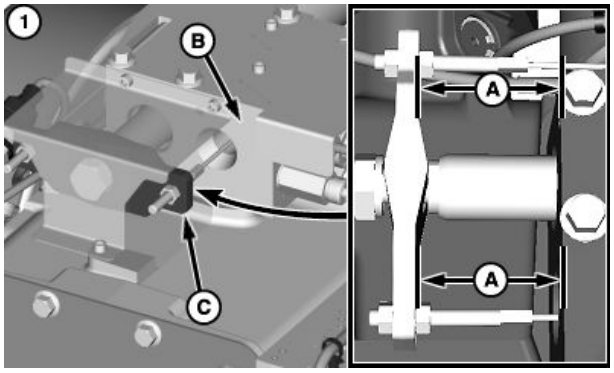
H113497 —UN—23APR15

ЗАБЕЛЕШКА: Вклучете ја сопирачката за паркирање (клипот издолжен - пружината нанесена).

1. Сајли за цилиндарот на паркирните сопирачки - измерете и потврдете дека растојанието (A) од куќиштето на придвижувачот (B) до балансерот (C) од двете страни е во рамки на спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

Кабел на сопирачката за паркирање—Растојание..... 37,5 ± 2,5 mm (1-31/64 ± 3/32 in)



H111186 —UN—06MAY14

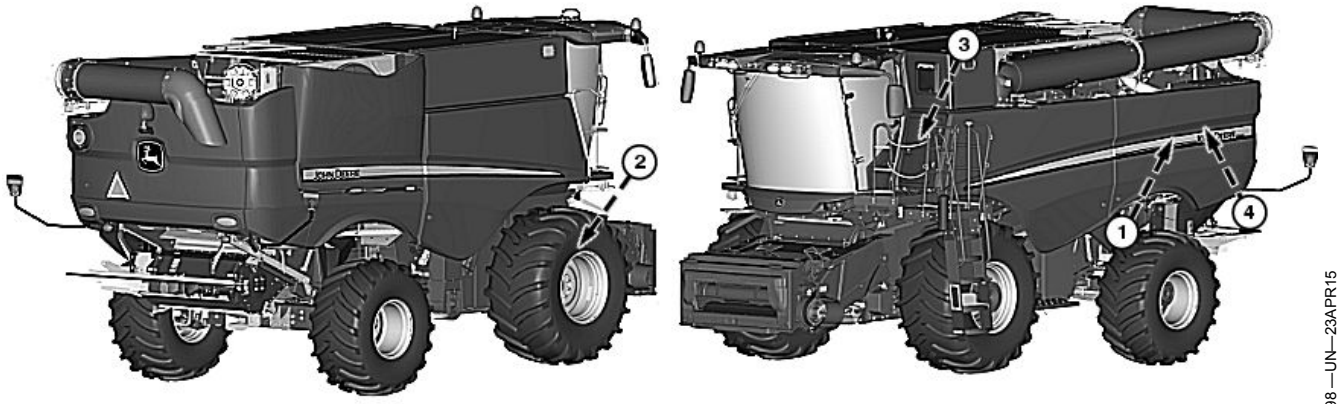
A—Растојание
B—Куќиште на придвижувачот
C—Стабилизатор

⚠ ВНИМАНИЕ: Каблите на цилиндарот на сопирачките за паркирање се под огромен притисок. Каблите МОРА да бидат нагодени од страна на Вашиот трговец со John Deere опрема.

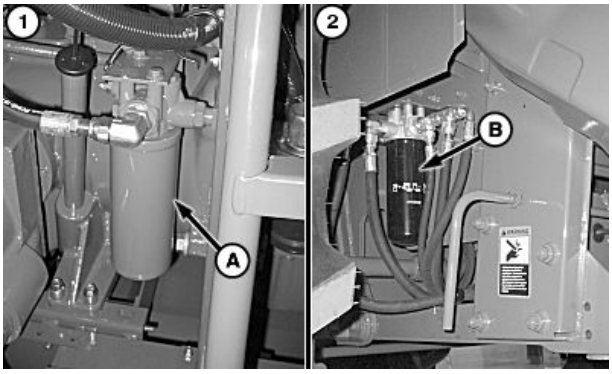
Ако е потребно прилагодување на сајлите, видете го вашиот трговец со John Deere опремата или стручен сервисен услужител.

OUO6075,000416C -A8-14APR16-1/1

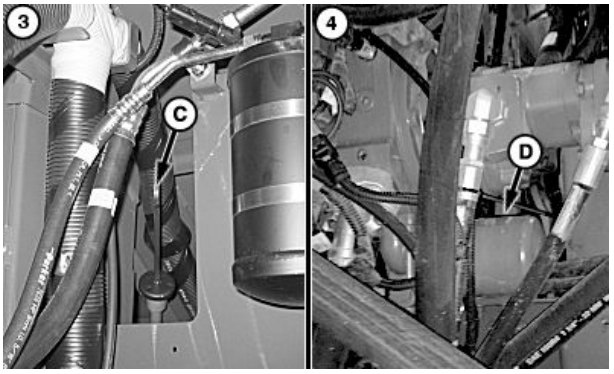
На секои 400 часа (S660 и S670 ProDrive™ машини)



H113498 —UN—23APR15



H99378 —UN—08DEC10



H112982 —UN—18FEB15

A—Филтер
B—Филтер
C—Шипка за мерење
D—Филтер

ЗАБЕЛЕШКА: Не е неопходно да го испуштате системот кога ги заменувате филтрите.

1. Филтер на главниот запчест преносник на моторот - отстранете и заменете го филтерот (A). Премачкајте ја заптивката на филтерот со масло. Затегнете со рака, а потоа затегнете за уште 1/2 круг.
2. ProDrive™ /Главен филтер за подмачкувачот во куќиштето за пренос - извадете го и заменете го филтерот (B). Премачкајте ја заптивката на филтерот со масло. Затегнете со рака, а потоа затегнете за уште 1/2 круг.
3. Примарно масло за погонското куќиште на помошно вратило (фиксна брзина на куќиштето за достава) - проверете го нивото на примарното масло кај погонското куќиште за помошно вратило со шипката за мерење на масло (C). Додадете масло по потреба.
4. Хидростатски филтер при полнење - извадете го и заменете го филтерот (D). Премачкајте ја заптивката на новиот филтер со масло. Стегнете го рачно, потоа стегнете го според спецификациите.

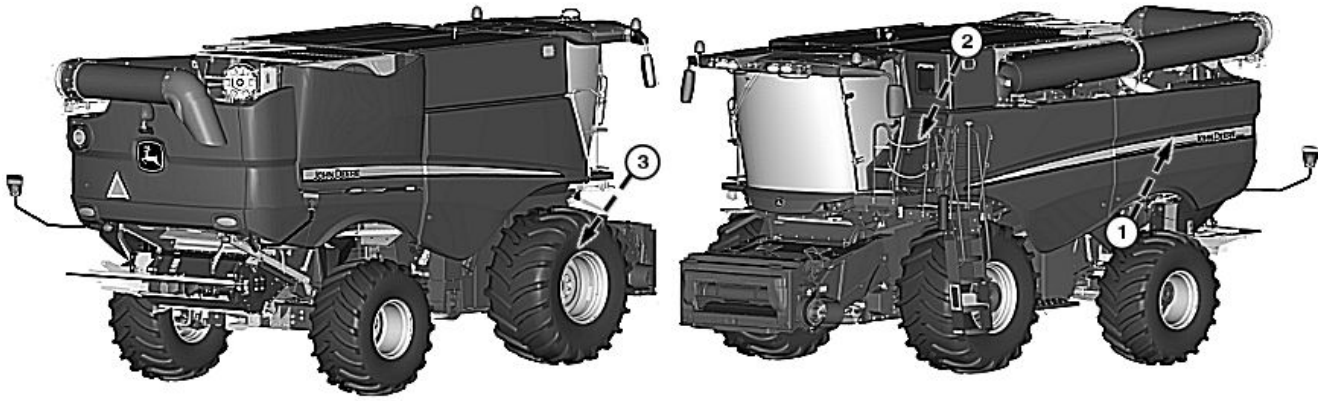
Технички податоци (спецификации)

Филтер на хидростатичко полнење—Вртлив момент	45 N·m (33 lb·ft)

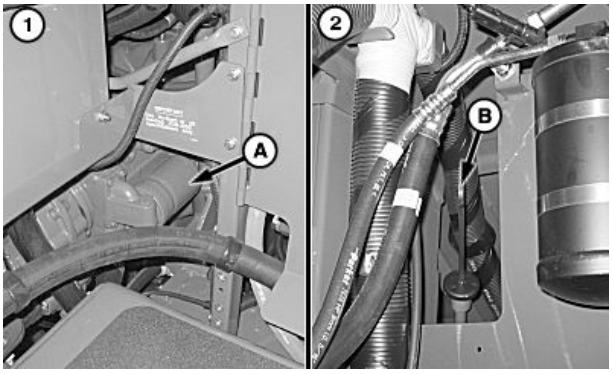
ProDrive е заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,0004192 -A8-14APR16-1/1

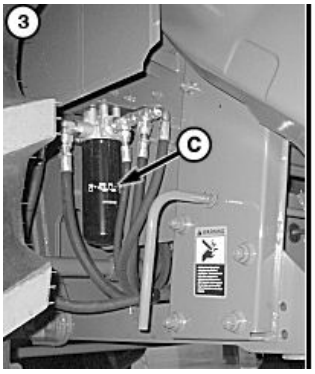
На секои 400 часа (машини S680, S685, и S690 ProDrive™)



H113499 —UN—23APR15



H97704 —UN—25AUG10



H97705 —UN—25AUG10

A—Филтер **B—Шипка за мерење** **C—Филтер**

ЗАБЕЛЕШКА: Не е неопходно да го испуштате системот кога ги заменувате филтрите.

1. Филтер на хидростатичното полнење - отстранете и заменете го филтерот (A). Премачкајте ја заптивката на новиот филтер со масло. Стегнете го рачно, потоа стегнете го според спецификациите.

Технички податоци (спецификации)

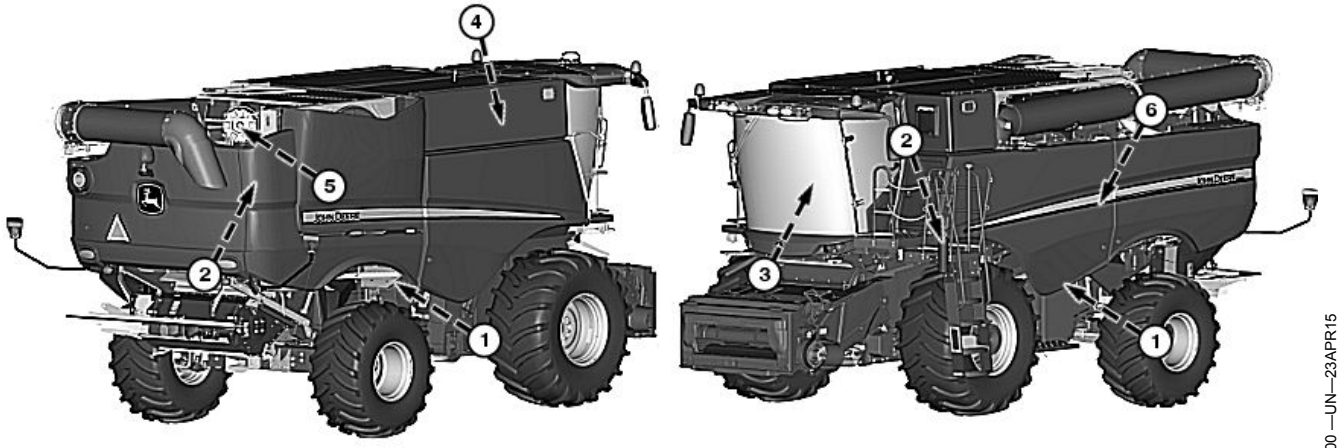
Филтер на хидростатичко полнење—Вртлив момент.....45 N·m (33 lb·ft)

2. Масло на запчестиот преносник на главното меѓупреносно вратило (доставна комора со фиксна брзина) - проверете го нивото на маслото на запчестиот преносник на главното меѓупреносно вратило преку шипката за мерење (B). Додадете масло по потреба.
3. ProDrive™ /Главен филтер за подмачкувачот во куќиштето за пренос - извадете го и заменете го филтерот (C). Премачкајте ја заптивката на филтерот со масло. Затегнете со рака, а потоа затегнете за уште 1/2 круг.

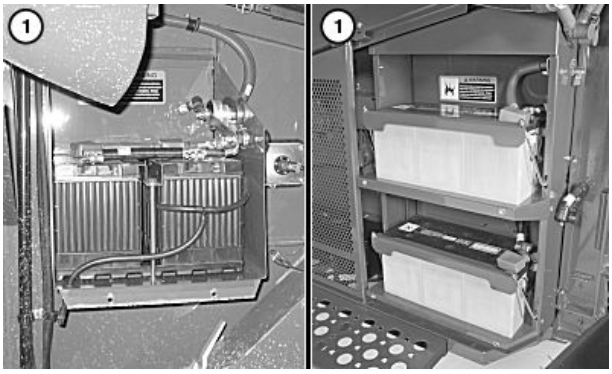
ProDrive е заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,000416E -A8-14APR16-1/1

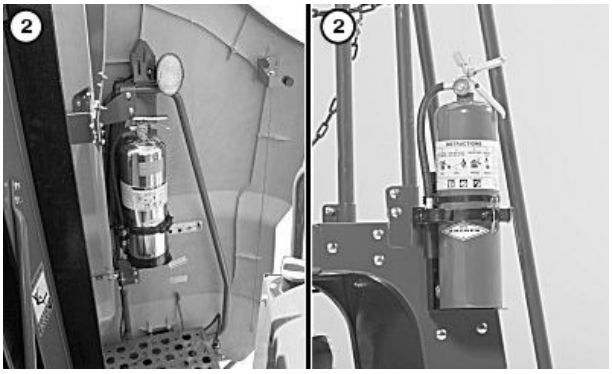
На секои 400 работни часови



H113500 —UN—23APR15

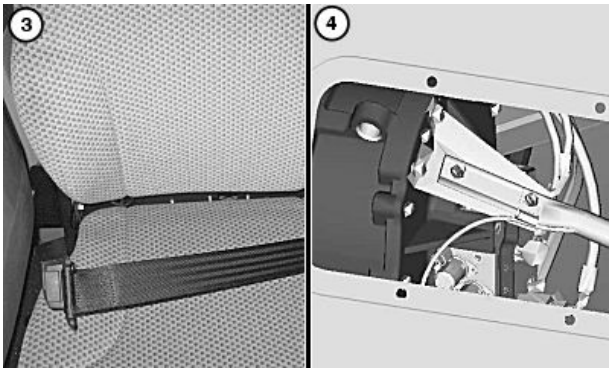


H104985 —UN—06MAR12

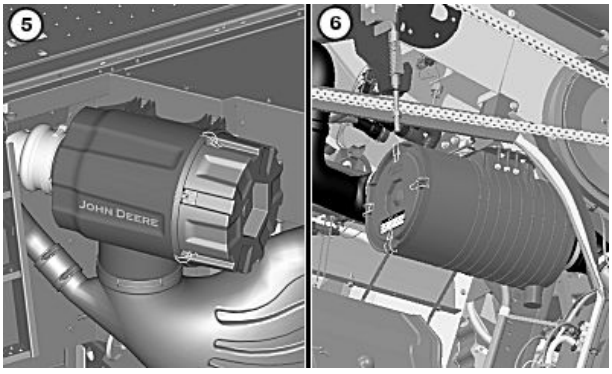


H107154 —UN—06MAR13

S660 и S670 / S680, S685 и S690



H109954 —UN—10MAR14



H111141 —UN—28APR14

ЗАБЕЛЕШКА: Акумулаторите се наоѓаат од десната страна на машината кај машините S660 и S670, и од левата страна на машината за машините S680, S685, и S690.

1. Акумулатори - исчистете го горниот дел на акумулаторите и проверете го нивото во секоја ќелија. Наполнете го дното на грлото за полнење со дестилирана вода, ако е потребно. Исчистете ги приклучоците на акумулаторот, каблите и затегнете ги приклучоците, ако е потребно.
2. Противпожарни апарати - проверка на противпожарни апарати (напред и назад) според следниве препораки за одржување на етикетата на противпожарниот апарат. Наполнете или заменете ако е потребно.

Продолжува на следната страница

ВАЖНО: Проверете ги безбедносниот ремен и машинските делови за монтирање најмалку еднаш годишно. Ако системот на безбедносниот ремен, вклучувајќи ги машинските делови за монтирање, спојките, ременот или повлекувачот покажуваат знаци на оштетување како што се невообичаено абење, промена на бојата или абразија, целиот систем на безбедносниот ремен треба да биде заменет веднаш. Заради Ваша безбедност, заменете го системот на безбедносниот ремен само со резервни делови одобрени за Вашата машина. Видете се со вашиот John Deere трговец или стручен сервисен услужител.

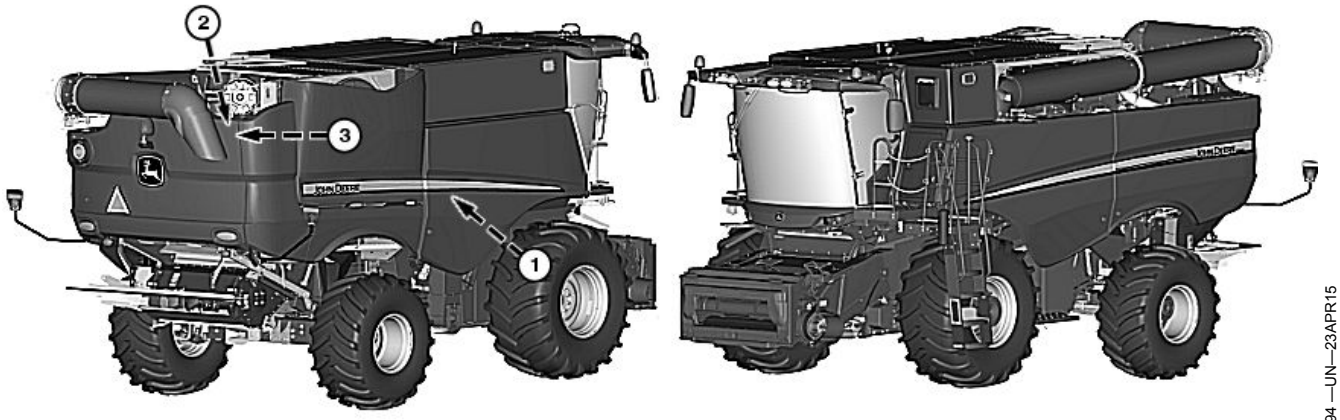
3. Безбедносен ремен - проверете го безбедносниот ремен од оштетување.

ВНИМАНИЕ: Нечистотија, масло, плева и отпадоци од културата во оваа површина можат да предизвикаат пожар. Насоката на ветерот, видот на посевот и влагата што се содржи во културата сето тоа може да влијае каде и колку од плевелот и други остатоци ќе се насоберат. Не чистете ја површината додека моторот работи.

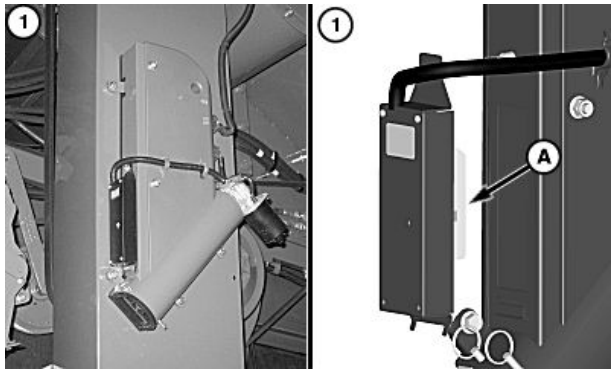
4. **S670, S680, S685 и S690 машини:** Повеќе-брзински погон на куќиштето за достава (опција) - отстранете ја вратата за пристап од предната страна на резервоарот за жито и исчистете го материјалот околу погонското куќиште.
5. Елементи на воздушниот филтер - кога на екранот ќе се прикаже индикаторот за затнат воздушен филтер, сервисирајте го главниот воздушен филтер. Проверете го безбедносниот филтер од затнување. Проверете од истекувања и од свиткувања на цевката на аспираторот.
6. Филтер за заштита на моторот од нечистотија (конечно ниво 4/фаза IV мотори) - кога на екранот ќе се појави индикаторот за затнување на филтер за воздух, сервисирајте го примарниот филтер. Проверете го безбедносниот филтер од затнување.

OUO6075,000416F -A8-14APR16-2/2

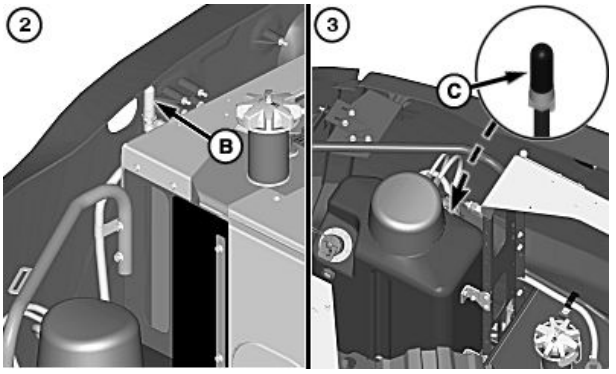
На секои 400 работни часови



H113894 —UN—23APR15



H97362 —UN—14JUL10



H107520 —UN—18APR13

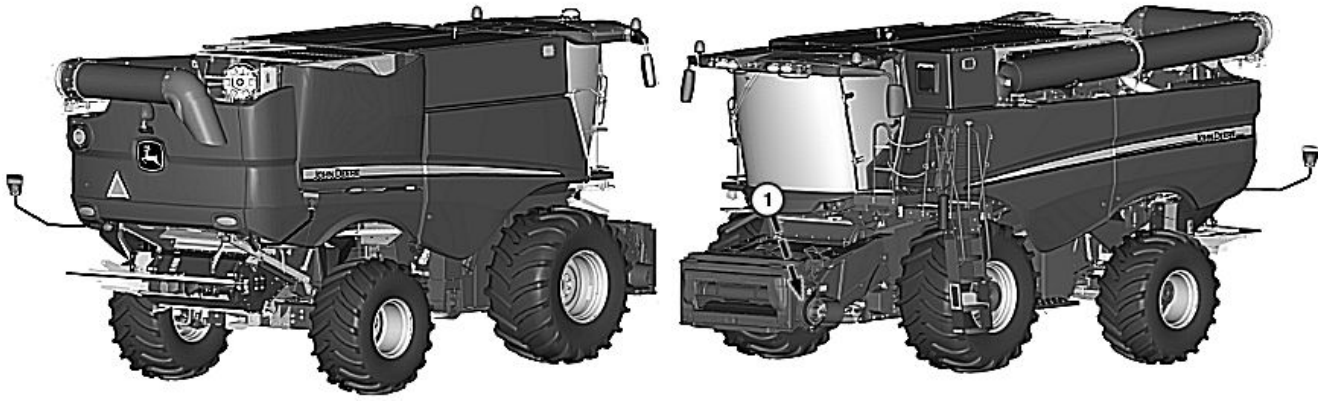
A—Модул на сензорот за влага
B—Одушник на резервоарот за гориво
C—Оддишник на резервоар на течност за издув на дизел мотор (DEF)

ВАЖНО: Статичен електрицитет може да го оштети модулот на сензорот за влага додека се допира плочата за детекција. За да избегнете оштетување, осигурете дека секогаш ја допирате металната површина на машината со најмалку една дланка или рака пред да работите со или да го чистите модулот на сензорот за влага.

1. Сензор за влага - отстранете и исчистете го модулот на сензорот за влага (A) кога работите во трева, зелени култури или со многу мали зрна (канола).
2. Одушник на резервоарот за гориво - отстранете и заменете го одушникот на резервоарот за гориво (B).
3. Оддишник на резервоарот за течност за издув на дизел мотор (DEF) (привремено ниво 4/фаза III B и конечно ниво 4/фаза IV) - отстранете и заменете го оддишникот (C) на резервоарот за течност за издув на дизел мотор (DEF).

SS43267,00005C1 -A8-23APR15-1/1

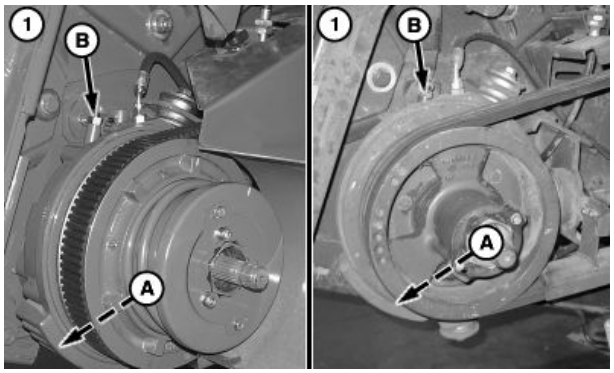
На секои 800 работни часови



H113895 —UN—23APR15

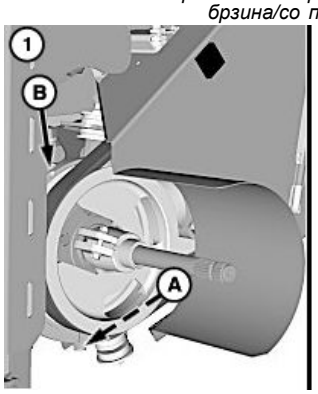
1. Запчест преносник на реверсерот на доставната комора - подигнете ја доставната комора и спуштете го безбедносниот граничник. Испуштете го маслото од чепот (A), избришете го чепот и наполнете преку отворот (B) на шипката за мерење. Проверете го нивото на маслото со целосно подигната доставна комора. Запчестите преносници со ладилник на маслото имаат потреба запчестиот преносник да работи неколку минути. Ова овозможува ладилникот да се наполни со масло. Нивото на маслото мора да се покаже на закривениот дел од шипката за мерење. Погледнете во поглавјето Горива и подмачкувачи за точен тип на маслото.

A—Чеп **B—Шипка за мерење**



H91014 —UN—20MAR08

Запчест преносник на реверсерот со променлива брзина/со повеќе брзини

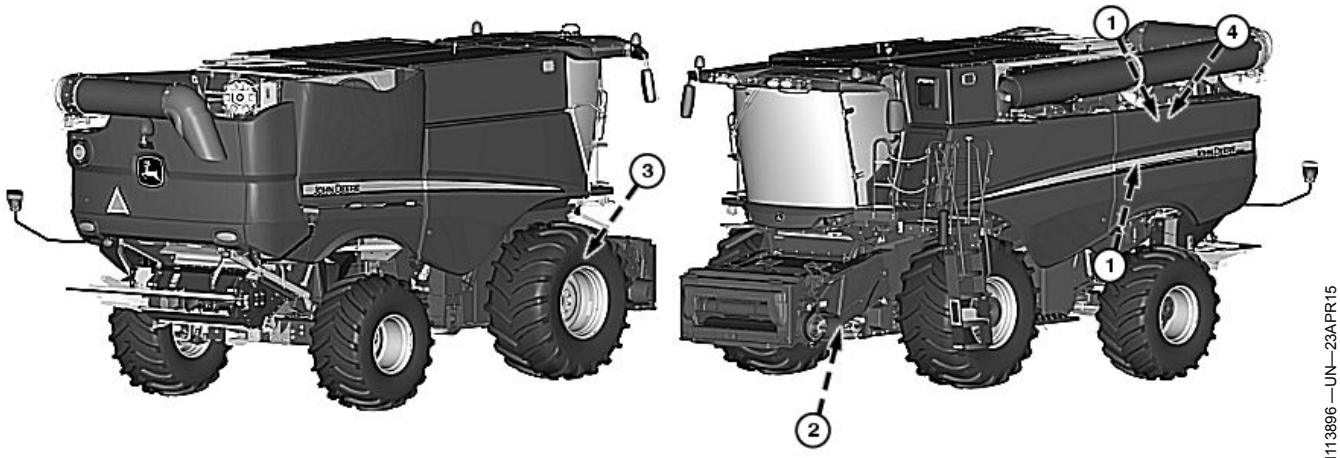


H104990 —UN—07MAR12

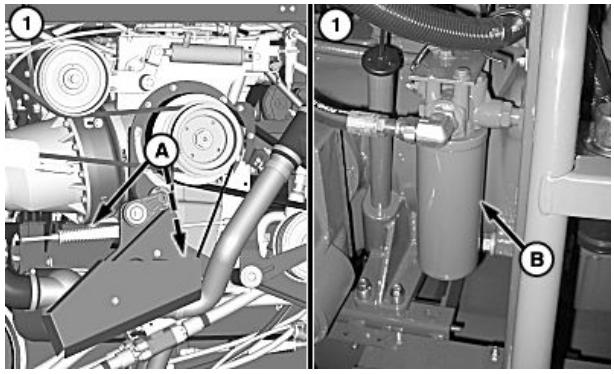
Фиксна брзина

SS43267,00005C2 -A8-23APR15-1/1

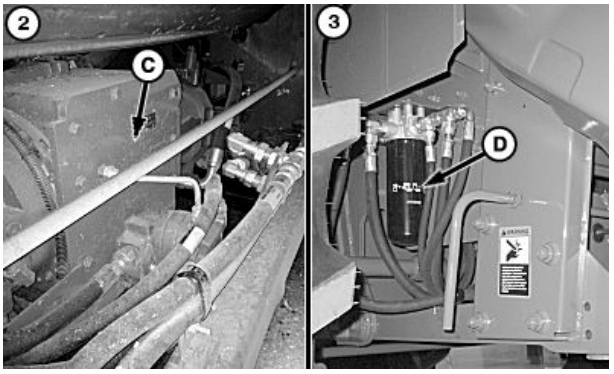
На секои 1000 часа (S660 и S670 ProDrive™ машини)



H113896 —UN—23APR15



H108327 —UN—18JUN13



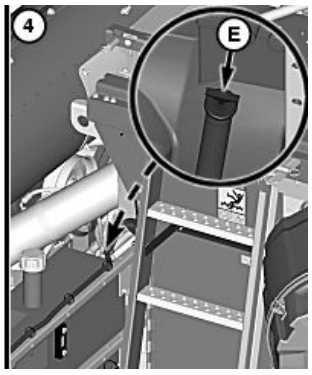
H113092 —UN—03MAR15

A—Чепови
B—Филтер
C—Капак
D—Филтер
E—Шипка за мерење

1. Масло и филтер на главниот запчест преносник на моторот - испуштете го маслото преку чеповите (A). Извадете и заменете го филтерот (B). Обложете ја заптивката на новиот филтер со масло. Затегнете со рака, а потоа затегнете за уште 1/2 круг.
2. Масло за пренос - испуштете го маслото со отстранување на капакот (C).
3. Филтер за ProDrive™/филтер за подмачкување на главниот запчест преносник на моторот - отстранете и заменете го филтерот (D). Обложете ја заптивката на филтерот со масло. Затегнете со рака, а потоа затегнете за уште 1/2 круг.

ЗАБЕЛЕШКА: Пренаполнувањето на главниот запчест преносник на моторот може да предизвика маслото да ја извади цевката на шипката за мерење кон надвор додека машината работи.

4. **Наполнете го главниот запчест преносник на моторот**



H107156 —UN—08MAR13

1. Наполнете додека маслото не достигне до долната линија на шипката за мерење (E).
2. Поставете ја шипката за мерење и нека моторот работи најмалку една минута.

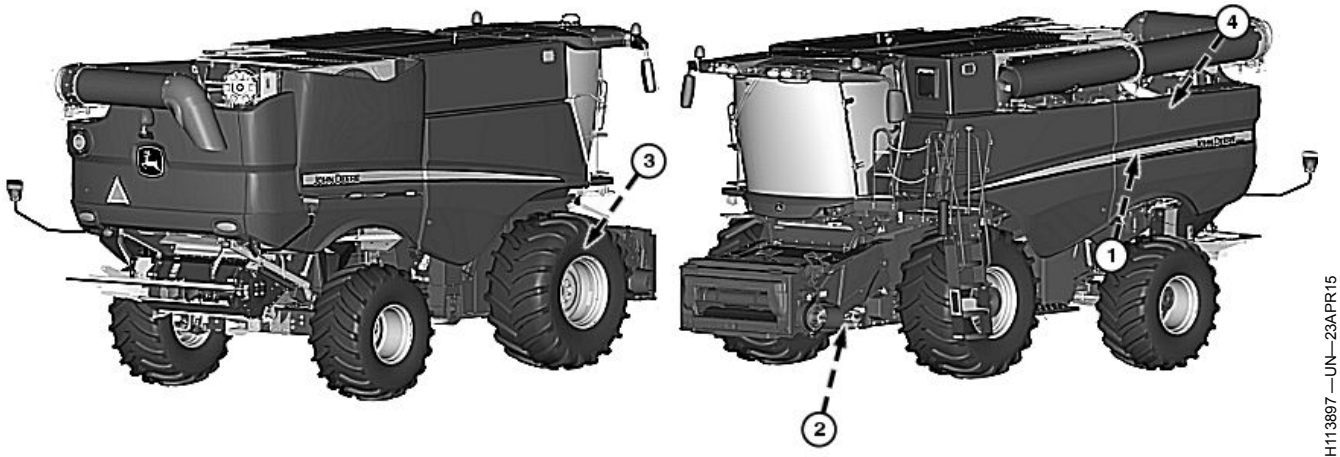
Продолжува на следната страница

SS43267,00005D3 -A8-27APR15-1/2

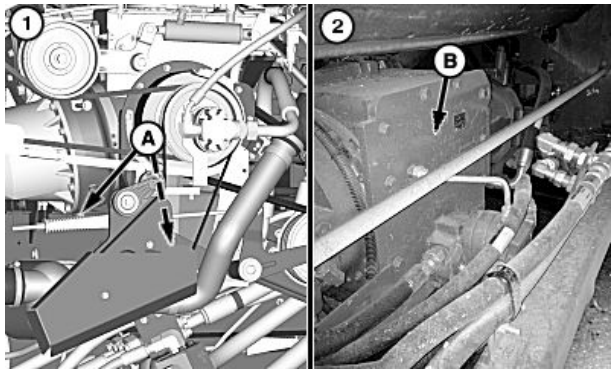
3. ИСКЛУЧЕТЕ го моторот и оставете машината да одмори пет минути овозможувајќи воздухот да се стабилизира од маслото.
4. Извадете ја шипката за мерење и проверете го нивото на маслото. Додадете масло додека нивото на маслото не ја достигне горната линија од шипката за мерење.
5. Повторете ги постапките додека нивото на маслото не остане на горната линија од шипката за мерење.

SS43267,00005D3 -A8-27APR15-2/2

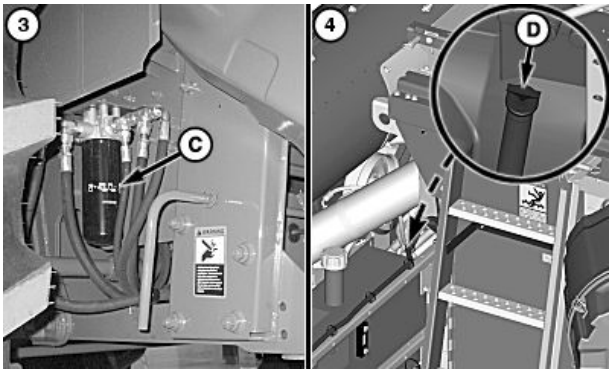
На секои 1000 часа (S680, S685, и S690)



H113897 —UN—23APR15



H113093 —UN—03MAR15



H107157 —UN—08MAR13

A—Чепови
B—Капак
C—Филтер
D—Шипка за мерење

1. Главен запчест преносник на моторот - испуштете го маслото преку чеповите (A).
2. Масло за пренос - испуштете го маслото со отстранување на капакот (B).
3. ProDrive™ /Главен филтер за подмачкувачот во куќиштето за пренос - извадете го и заменете го филтерот (C). Премачкајте ја заптивката на филтерот со масло. Затегнете со рака, а потоа затегнете за уште 1/2 круг.

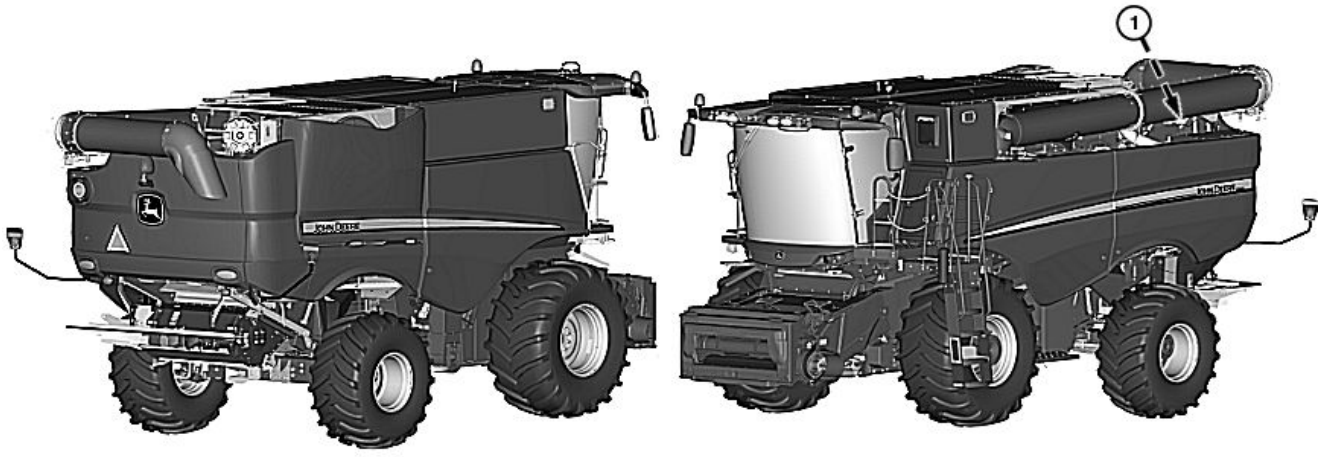
ЗАБЕЛЕШКА: Пренаполнувањето на главниот запчест преносник на моторот може да предизвика маслото да ја извади цевката на шипката за мерење кон надвор додека машината работи.

4. **Наполнете го главниот запчест преносник на моторот**
   1. Полнете се додека маслото да биде на долната линија на шипката за мерење на ниво (D).
   2. Ставете ја шипката за мерење на ниво и оставете го моторот да работи минимум една минута.
   3. ИЗГАСНЕТЕ го моторот и оставете го моторот да мирува пет минути овозможувајќи му на воздухот да се оддели од маслото.
   4. Извадете ја шипката за мерење и проверете го нивото на маслото. Додавајте масло се додека нивото на масло биде на горната линија на шипката за мерење.
   5. Повторете ги постапките се додека нивото на масло остане на горната линија на шипката за мерење.

ProDrive е заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,0004171 -A8-14APR16-1/1

На секои 1000 часа (S680, S685, и S690)



H113898 —UN—23APR15

ЗАБЕЛЕШКА: Исчистете ја површината околу капакот на филтерот пред отстранување за да спречите загадување на системот. Не е неопходно да го испуштате системот кога го заменувате филтерот.

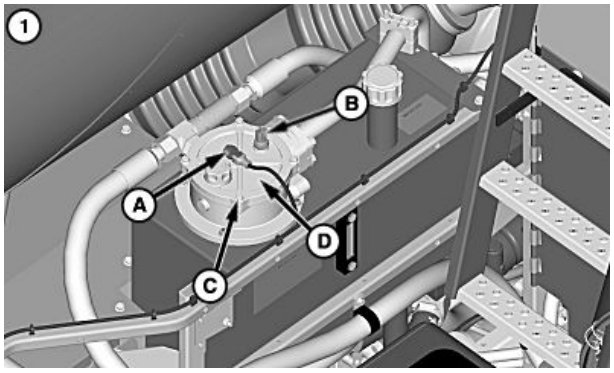
1. Филтер на хидрауличниот резервоар - отстранете и заменете го филтерот кога се забележува намалување на перформансите или кога ќе се генерира дијагностички код за грешка.

1. Одвојте го приклучокот на кабелскиот сноп (A) од сензорот (B).

ВНИМАНИЕ: Отстранете ги поедначкво завртките за да го ослободите притисокот на пружината од капакот на филтерот.

ЗАБЕЛЕШКА: Проверете и заменете го заптивниот прстен под капакот на филтерот според потребното.

2. Извадете ги и задржете ги завртките со глава (C) и капакот на филтерот (D).
3. Отстранете и сочувајте ја пружината на врвот на филтерот.
4. Отстранете и фрлете го филтерот.
5. Поставете го резервниот филтер како што е прикажано со претходно изваденатa пружина.
6. Поставете ги претходно отстранетиот капак на филтерот.
7. Употребете го капакот на филтерот за да ја компресирате пружината и поставете ги претходно извадените завртки со глава.



H107158 —UN—07MAR13

A—Приклучок за кабелски сноп
B—Сензор
C—Завртки со глава
D—Капак на филтерот

ВАЖНО: Осигурете дека O-прстенот е на своето место пред да го поставите капакот на филтерот.

8. Стегнете ги завртките со глава според спецификациите.

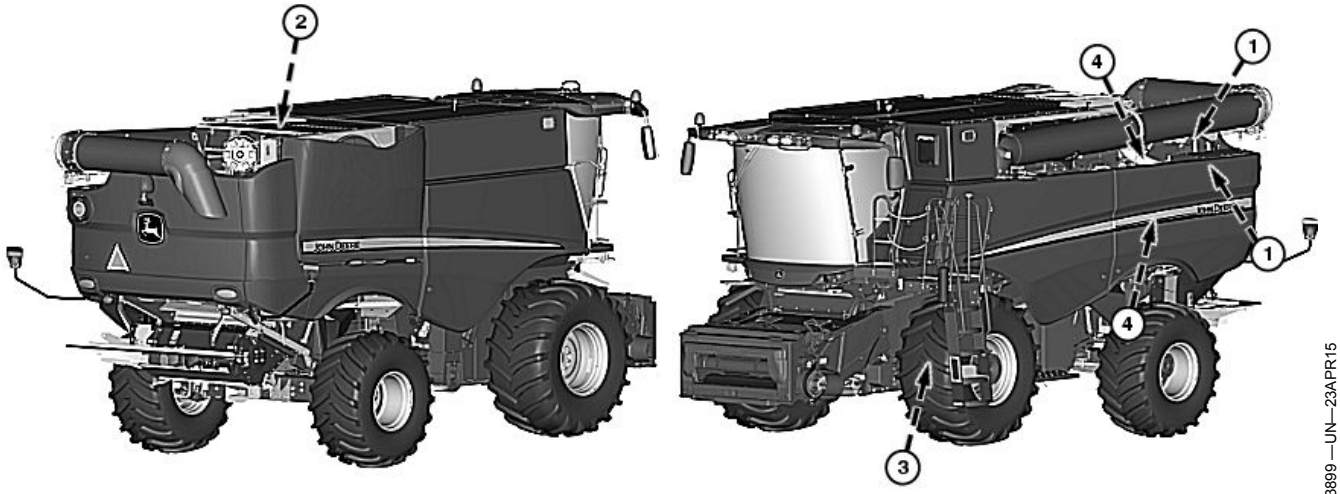
Технички податоци (спецификации)

Завртки со глава—Вртлив момент.....7 N·m (62 lb·in)

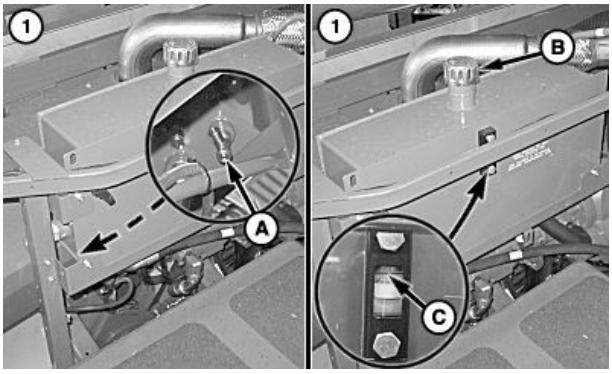
9. Поврзете го кабелскиот сноп со сензорот.

OUO6075,0004172 -A8-14APR16-1/1

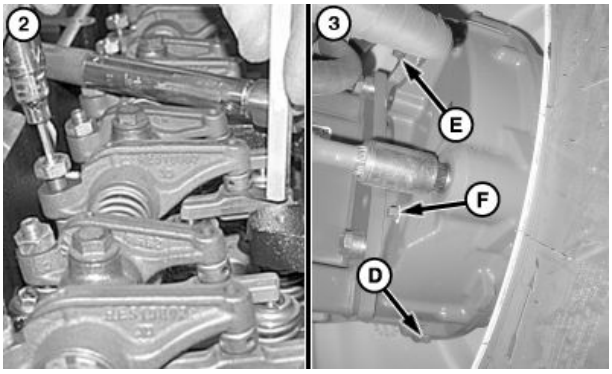
На секои 2000 работни часови (S660 и S670)



H113899 —UN—23APR15



H97536 —UN—05AUG10

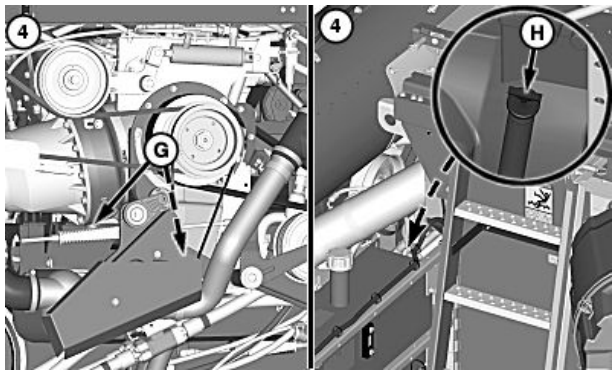


H86820 —UN—19APR07

A—Вентил за испуштање
B—Капак
C—Окно за проверка
D—Чеп за испуштање
E—Чеп за полнење
F—Отвор за проверка
G—Чепови за испуштање
H—Шипка за мерење

ЗАБЕЛЕШКА: Проверете ја површината на хидрауличниот резервоар за да спречите загадување на системот и погледнете во поглавјето Спецификации за капацитети за масло пред да вршите испуштање.

1. Масло на хидрауличниот/хидростатичниот резервоар - отворете го вентилот за испуштање (A) за да го испуштете маслото. Затворете го вентилот откако маслото ќе се испушти. Отстранете го капачето (B) и наполнете го хидрауличниот резервоар се додека нивото на масло е до горното окно за проверка (C) со целосно спуштено куќиште за достава.
2. Мртов од на моторниот вентилот - нека Вашиот трговец со John Deere опрема го провери мртвиот од на моторниот вентил и нека го нагоди ако има потреба.



H1108330 —UN—18JUN13

3. Масло на крајните погони (и на двете страни) - извадете го чепот за испуштање (D) за да испуштите. Отстранете го чепот за полнење (E) за да дополните се додека нивото на маслото е во рамките на 12 mm (1/2 in) од долниот отвор за проверка (F).

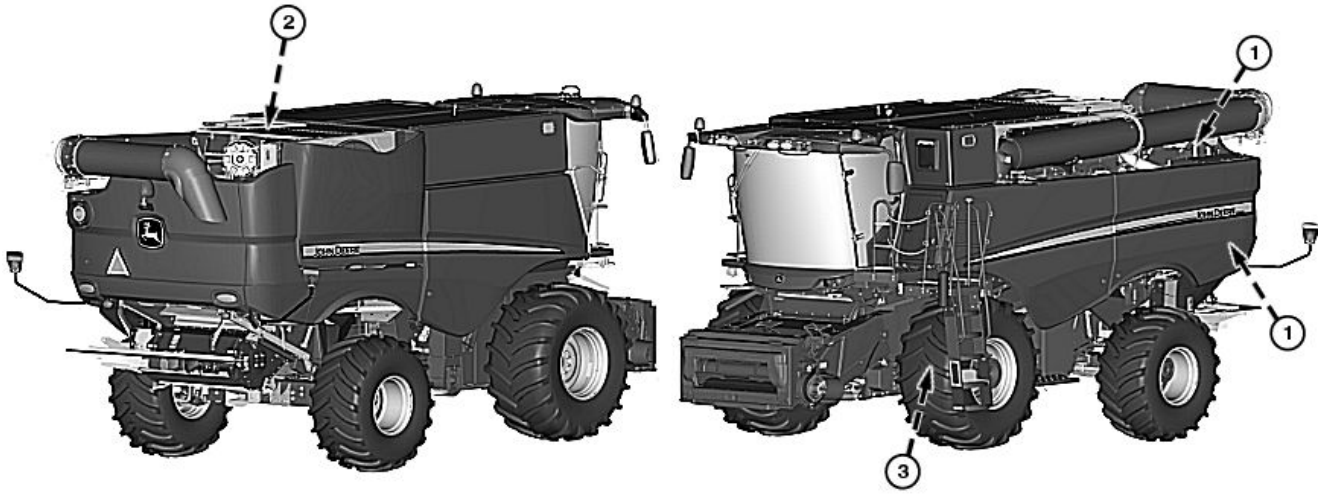
Продолжува на следната страница

4. Масло на главно погонско куќиште на мотор (машини што не се-ProDrive™) - Испуштете преку чепот (G). Наполнете повторно и проверете го нивото на маслото преку шипката за мерење (H).

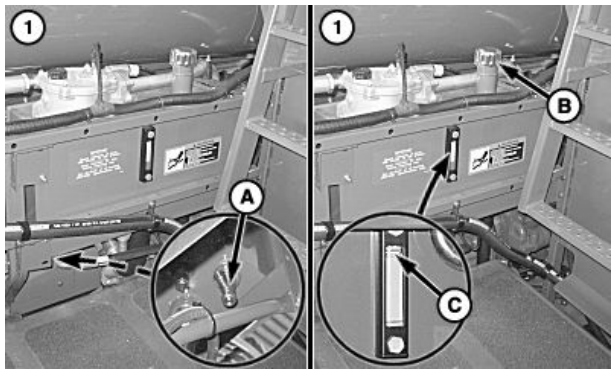
ProDrive е заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,0004173 -A8-14APR16-2/2

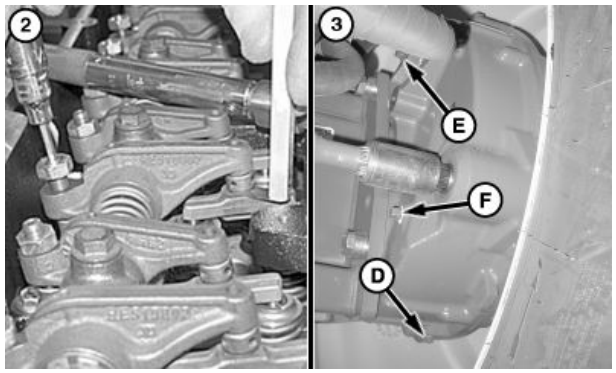
На секои 2000 часа (S680, S685, и S690)



H113900 —UN—23APR15



H108225 —UN—10JUN13



H86820 —UN—19APR07

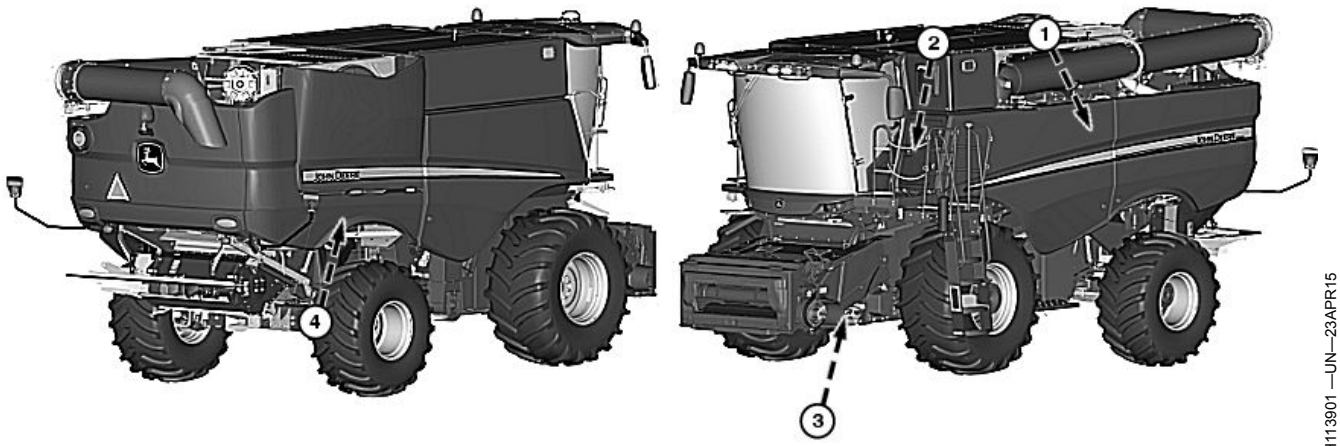
A—Вентил за испуштање
B—Капак
C—Окно за проверка
D—Чеп за испуштање
E—Чеп за полнење
F—Отвор за проверка

ЗАБЕЛЕШКА: Проверете ја површината на хидрауличниот резервоар за да спречите загадување на системот и погледнете во поглавјето Спецификации за капацитети за масло пред да вршите испуштање.

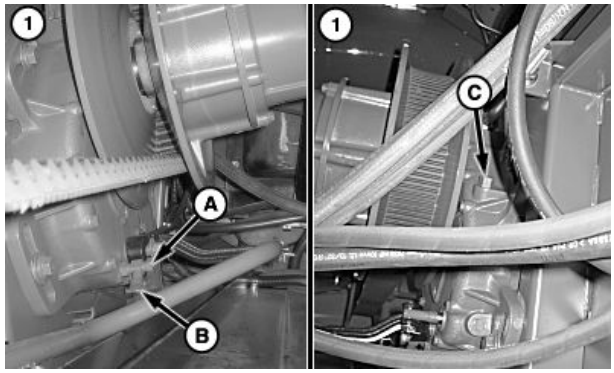
1. Масло на хидрауличниот/хидростатичниот резервоар - отворете го вентилот за испуштање (A) за да го испуштете маслото. Затворете го вентилот откако маслото ќе се испушти. Отстранете го капачето (B) и наполнете го хидрауличниот резервоар се додека нивото на масло е до горното окно за проверка (C) со целосно спуштено куќиште за достава.
2. Мртов од на моторниот вентилот - нека Вашиот трговец со John Deere опрема го провери мртвиот од на моторниот вентил и нека го нагоди ако има потреба.
3. Масло на крајните погони (и на двете страни) - извадете го чепот за испуштање (D) за да испуштите. Отстранете го чепот за полнење (E) за да дополните се додека нивото на маслото е во рамките на 12 mm (1/2 in) од долниот отвор за проверка (F).

OUO6075,0004174 -A8-14APR16-1/1

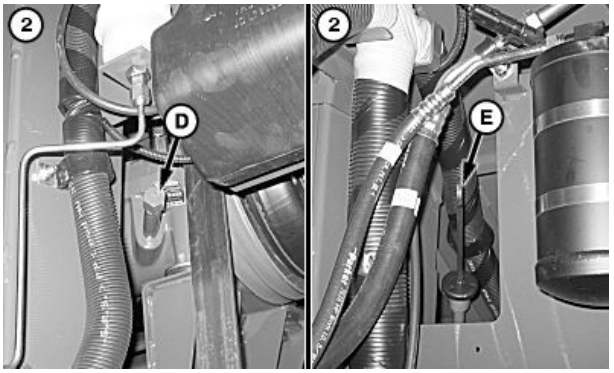
На секои 2000 работни часови



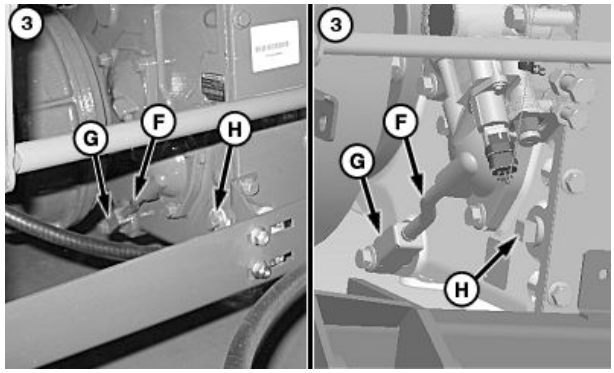
H113901 —UN—23APR15



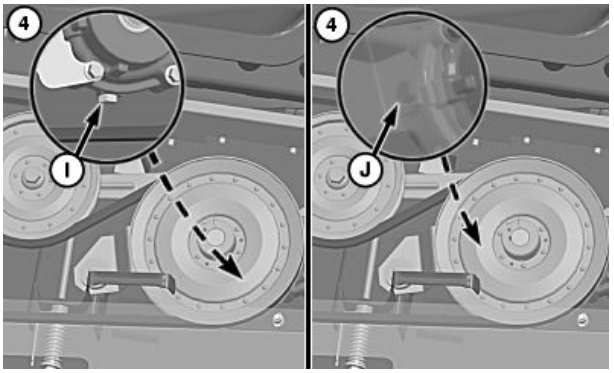
H97678 —UN—18AUG10



H97679 —UN—18AUG10



H97680 —UN—18AUG10



H97681 —UN—18AUG10

Механичко менување на брзините/менување на брзините со притисно копче

A—Капак
B—Вентил за испуштање
C—Шипка за мерење
D—Капак
E—Шипка за мерење
F—Цевка
G—Блок
H—Чеп за проверка
I— Чеп
J— Чеп

1. Масло на погонот на сепараторот - извадете го капакот (A) и приклучете црево на вентилот за испуштање (B). Отворете го вентилот за да изврши испуштање. Наполнете повторно преку шипката за мерење (C), по потреба.

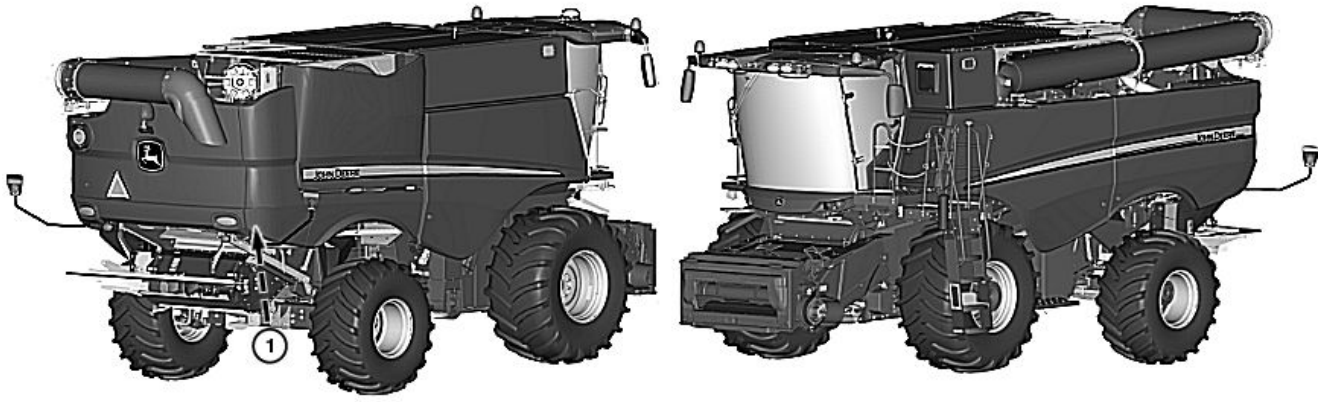
Продолжува на следната страница

OUO6075,0004175 -A8-14APR16-1/2

2. Масло на запчестиот преносник на главното меѓупреносно вратило (доставна комора со фиксна и со променлива брзина) - испуштете преку капакот (D) и наполнете преку шипката за мерење (E). Нивото на маслото мора да се покаже на закривениот дел од шипката за мерење.
3. Масло на преносот - лизгајте ја цевката (F) надвор од блокот (G). Отстранете го блокот за да извршите испуштање. Отстранете го чепот за проверка (H) и дополнете во рамките на 12 mm (1/2 in) од отворот.
4. **S670, S680, S685 и S690 машини:** Масло на запчестиот преносник на одбојниот битер (изборно) - испуштете преку чепот (I) и наполнете преку чепот (J). Нивото на масло мора да биде на ниво со отворот на чепот од страната на куќиштето на преносот.

OUO6075,0004175 -A8-14APR16-2/2

На секои 4500 часа или три години (конечно ниво 4/фаза IV)



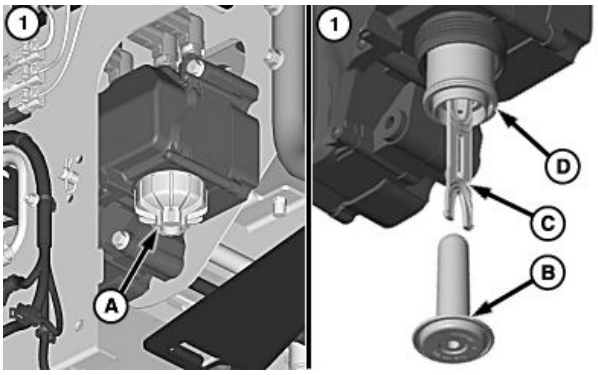
H113902 —UN—23APR15

⚠ ВНИМАНИЕ: Содржина на уреа во течноста за издув на дизел мотор (DEF). Течноста не смее да дојде во допир со очите. Во случај на допир, веднаш плакнете ги очите со голема количина на вода во текот на минимален период од 15 минути, во случај течноста да се проголта, веднаш обратете се на лекар. Погледнете во Безбедносен технички лист на материјалите (MSDS) за дополнителни информации.

ИСКЛУЧЕТЕ го моторот, поставете ја сопирачката за паркирање и отстранете го клучот пред да вршите работите на одржување.

ЗАБЕЛЕШКА: Ако течноста се истури или дојде во допир со друга површина освен резервоарот за чување на истата, веднаш исчистете ја површината со чиста вода. Течноста е корозивна за обоени површини и може да оштети некои пластични и гумени делови.

1. Течност за издув на дизел мотор (DEF) - отстранете го капачето (A) и ослободете се од израмнувачкиот филтер (B). Користете ја филтер алатката (C) за да го отстраните и фрлите филтерот (D). Заменете го филтерот и израмнувачкиот филтер. Поставете го капачето и затегнете го според спецификациите.



H107512 —UN—17APR13

A—Капак
B—Израмнувачки филтер
C—Филтер алатка
D—Филтер

Погледнете за дозирачки филтер на течност за издув на дизел мотор (DEF)—замена, во делот за сервисирање на мотор.

Технички податоци (спецификации)

Капак—Вртлив момент.....20 N·m (177 lb.-in.)

SS43267,00005C7 -A8-23APR15-1/1

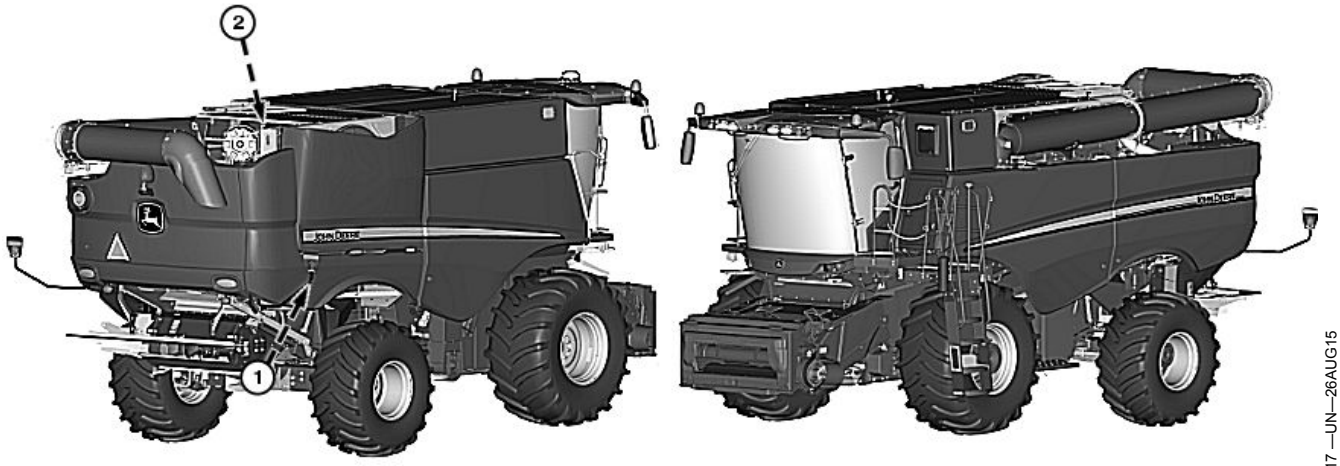
4500 работни часови или пет години

ВАЖНО: Склопот на придушувач на вибрации не може да се поправи и треба да се замени на секои пет години или 4500 работни часови, кое се случи прво.

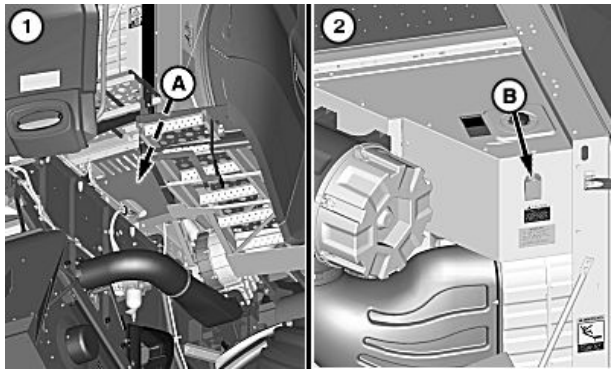
Нека Вашиот трговец со John Deere опрема го замени придушувачот на коленестата оска на моторот.

SS43267,00005C8 -A8-23APR15-1/1

На секои 6000 работни часови или шест години

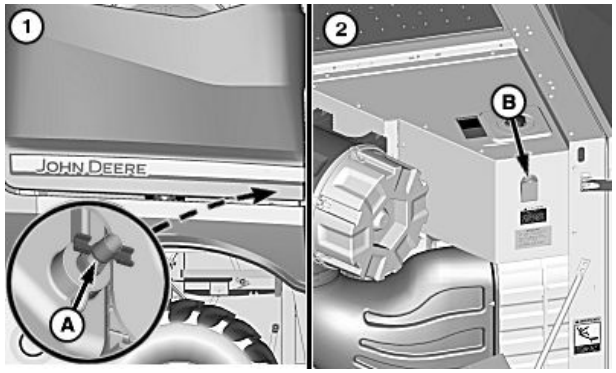


H115617 —UN—26AUG15



H107162 —UN—06MAR13

Испуштање на радијаторот кај S660 и S670 (Tier 2/Stage II)



H107163 —UN—08MAR13

Празнење на радијатор кај S680 и S690 (ниво 2/фаза II) празнење на радијатор кај S660, S670, S680, S685 и S690 (конечно ниво 4/фаза IV)

A—Одвод **B—Напливен резервоар**

ЗАБЕЛЕШКА: Кога се користи COOL-GARD™ II или COOL-GARD™ II PG, интервалот за празнење е шест години или 6000 работни часа.

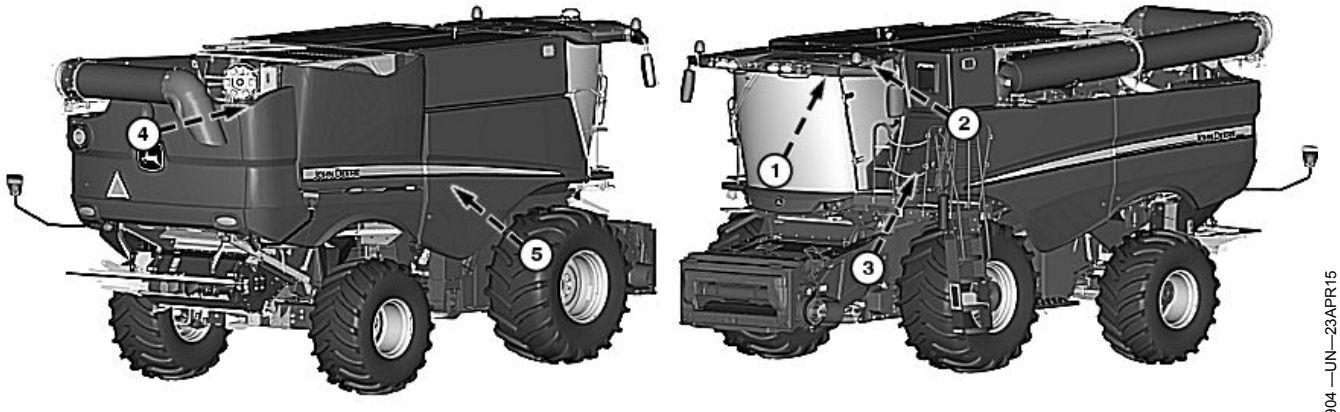
Доколку се користи течност за ладење поинаква од COOL-GARD™ II или COOL-GARD™ II PG, интервалот на празнење треба да се намали на две години или 2000 работни часа.

1. Радијатор - отворете го одводот (A) за да го отстранете разладното средство од радијаторот.
2. Напливен резервоар - исперете и наполнете повторно со соодветно разладно средство и кондиционер (погледнете Систем за ладење — испуштање во поглавјето Сервисирање на моторот и Препораки за разладно средство на моторот во поглавјето Горива и подмачкувачи). Проверете го нивото на разладното средство во компензациониот сад (B) при ладен мотор. Нивото мора да биде до линијата ”Max Cold” (макс. ладно).

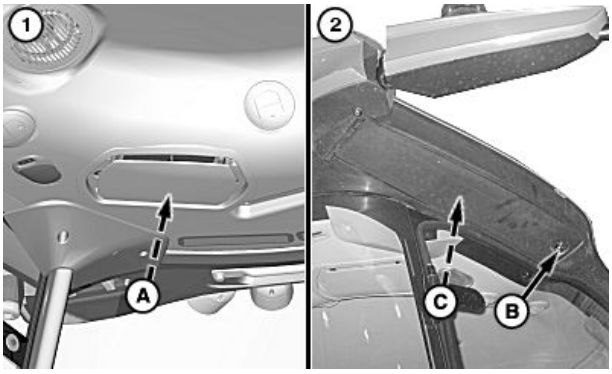
COOL-GARD е регистриран заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,0004176 -A8-14APR16-1/1

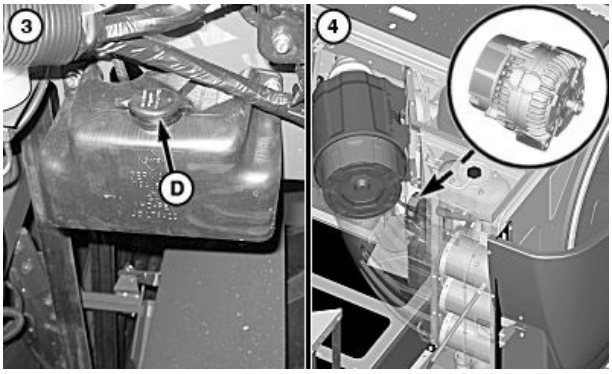
По потреба



H113904 —UN—23APR15



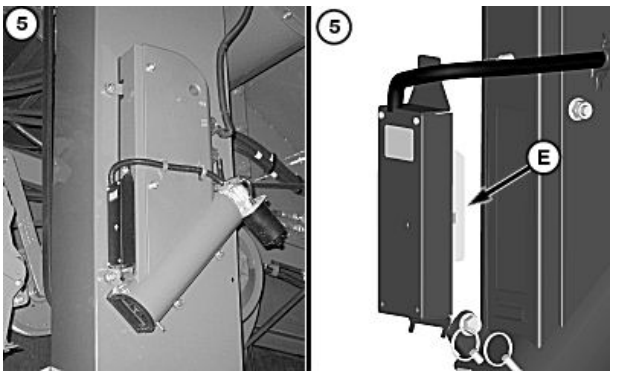
H97476 —UN—30JUL10



H97477 —UN—02AUG10

A—Филтер за рециркулација
B—Копче
C—Филтер за свеж воздух
D—Капак на резервоарот
E—Модул на сензорот за влага

1. Филтер за рециркулација - отстранете го капакот за да го исчистете или замените филтерот за рециркулација (A).
2. Филтер за свеж воздух во кабината - завртете го копчето (B) и спуштете го пристапниот капак. Отстранете го филтерот за свеж воздух (C) за да го исчистете или замените, по потреба.
3. Резервоар на измивачот на ветробранското стакло - отворете го капакот (D) и наполнете го резервоарот на измивачот на ветробранското стакло, по потреба.
4. Сито на алтернаторот (алтернаторите) - исчистете го ситото кога ќе биде 50% наполнето со отпадоци.



H97364 —UN—02AUG10

ВАЖНО: Статичен електрицитет може да го оштети модулот на сензорот за влага додека се допира плочата за детекција. За да избегнете оштетување, осигурете дека секогаш ја допирате металната површина на машината со најмалку една дланка или рака пред да работите со или да го чистите модулот на сензорот за влага.

5. Сензор за влага - отстранете и исчистете го модулот на сензорот за влага (E) кога работите во трева, зелени култури или со многу мали зрна (канола).

Продолжува на следната страница

Доставна комора

Симптом	Проблем	Решение
Нееднакво или натрупано полнење на роторот со културата.	Спиралата на хедерот се наоѓа превисоко.	Нагодете ја спиралата кон надолу и назад. Прочитајте го прирачникот за користење на хедерот.
	Наталужување на зрна во секач.	Намалете ја намотката и поставете ја во положбата пред и после колку што е можно поблиску до секачот и спиралата. Прочитајте го прирачник за користење на платформата.
	Рацете на тапанот се собираат кон страничните опшивки на едната страна.	Олабавете го и одново го затегнете синџирот. Исправете ги или заменете ги деловите за свиткање.
	Преносниот синџир на доставната комора е затегнат и го задржува тапанот.	Нагодете го преносниот синџир до правилна напнатост.
	Погоснкиот ремен на хедерот пролизгува.	Затегнувач активиран преку пружина треба да биде слободен и затегнат врз ременот.
	Спиралата се наоѓа премногу далеку од симнувач.	Нагодете ја спиралата назад на симнувачот. Прочитајте го прирачникот за користење на хедерот.
	Погонот на преносниот синџир на доставната комора не се наоѓа на исправниот запчаник.	Поставете го синџирот на исправниот запчаник.
	Ребрата на преносникот на доставната комора се сврзани.	Исправете ги или заменете ги ребрата за свиткање.
	Нечистотии и сокови се наталожуваат на дното на доставната комора.	Исчистете дно.
	Растојание меѓу спиралата на платформата и предниот тапан на доставната комора е преголемо.	Додајте ги поврзници во синџирот на доставната комора.
Хедерот или намотката не може правилно да се повдигне	Воздух во хидрауличен систем.	Затегнете ги стегачите во водови што пропуштаат или црева. Испуштете воздух од системот за повдигање на намотката. Прочитајте го прирачник за користење на платформата.

OUO6075,0000B5B -A8-02MAR11-1/1

Сепаратор

Симптом	Проблем	Решение
Забавување или преоптоварување на сепараторот.	Еднозапчениот ремен на променливиот погон на сепараторот пролизгубва кај бавна брзина.	Нагодете го растојанието на ременицата.
	Брзината на сепараторот е пребавна за културата.	Зголемете ја брзината на сепараторот.
Повратно напојување на влезниот акцелератор.	Брзината на сепараторот е пребавна за културата.	Зголемете ја брзината на сепараторот.
	Брзината на акцелераторот се наоѓа во положбата за бавна брзина.	Променете ја брзината на акцелераторот во положбата за повисока брзина.
Зрната не се овршени.	Брзината на сепараторот е пребавна за културата.	Зголемете ја брзината на сепароторт на 50-100 вртежи/мин. По нагодувањето на брзината на сепараторот проверете го квалтиетот на зрна.
	Зазор на корпата е премногу широк.	Затегнете го зазорот на вршалката во зголемувања од 5-10 mm. По нагодувањето на зазорот на вршалката, проверет го квалитетот на зрна.
	Зазор на корпата не е еднаков од предната до задната страна.	Нагодете според спецификации. За повеќе информации, погледајте одсек Порамнување на корпата во поглавјето Сепаратор.
	Во комбајнот не влегува доволно материјал за добро извршување на дејноста на вршењето.	Зголемете ја теренската брзина.
Премногу распукани зрна во резервоарот за зрна.	Брзината на сепараторот е премногу брза за културата.	Намалете ја брзината на сепароторт на10 вртежи/мин.
	Зазорот на корпата е премногу тесен.	Отворете го зазорот на вршалката во зголемувања од 2 mm.
	Брзината на битер за полнење е преголема за културата.	Намалете ја брзината на влезниот акцелератор префрлувајќи ја на пониска брзина.
	Прекумерно количество зрна во отпад.	Отворете го ситото во зголемување од 2 mm за да го намалите отпадот.
	Во машината не влегува доволно материјал.	Зголемете ја теренската брзина.
	Неправилно поставена положба на корпата во активниот отпаден систем (ако е вградено).	Поставете ја положбата на корпата во активниот отпаден систем. Погледнете го поглавјето Поставки на културата за повеќе информации.

Продолжува на следната страница

Симптом	Проблем	Решение
Загуба на зрна од сепаратотрот	Сепараторот е преоптоварен заради нецелосно вршење или доцно вршење кај корпата.	Намалете го просторот помеѓу сепараторот и корпата и/или зголемете ја брзината на сепараторот за да го зголемите ефектот на вршењето.
	Инсталирани се капаците на сепараторот.	Погледнете го поглавјето Поставки на културата за повеќе информации. Отстранете ги капаците за да го зголемите отворениот простор, во текот на товерење на решетото.
	Лопатките на горните капаци на сепараторото (ако е вградено) се наоѓаат во напредна положба.	Преместете ги лопатките во стандардна положба. За повеќе информации погледајте го поглавјето Екрани на приказот на CommandCenter.
Нечист резервоар за зрна (неовршени кластови).	Сепараторот не извршува доволно вршење.	Зголемете ја брзината на сепароторт на 50-100 вртежи/мин. Намалете го зазорот на вршалката во зголемувања од 2 mm. Проверете го нивото на корпата. За повеќе информации, погледајте одсек Порамнување на корпата во поглавјето Сепаратор. Машини со активен отпаден систем: инсталирајте ги капаците за корпата во првата корпа. Машинте кои немаат активен отпаден систем: инсталирајте ги капаците за корпата во втората корпа. Додајте ги прекинувачи за корпата во првата корпа.
	Неправилно поставена положба на корпата во активниот отпаден систем (ако е вградено).	Проверете дека положбата на корпата во активен отпаден систем е правилна за културата што се жнее. Проверете ја положбата на корпата во активниот отпаден систем дали се наоѓа на положбата нула. Погледајте го одсек Систем на лентите за носење на отпад и трупести ленти — во поглавјето за Нагодување во сепараторот за повеќе информации.

Продолжува на следната страница

Симптом	Проблем	Решение
Нечист резервоар за зрна (најмногу плева).	Брзината на вентилаторот е пребавна.	Зголемете ја брзината на вентилаторот.
	Вратата во отпадниот систем во пренасочувач на култури се наоѓа во неправилна положба.	Проверете дека положбата на вратата е соодветна со културата што се жнее.
Нечист резервоар за зрна (мали парчиња од кочан).	Расечени прачиња од кочан во резервоарот за зрна.	*ЗАБЕЛЕШКА: Граничниците треба да се користат само за пченка и соја. Отстранете ги граничниците за сите други култури.*
		Инсталирајте ги граничниците во решетката на сепараторот.
	Проверете го зазорот на вршалката. Ако зазорот е помал од роторот зо дијаметар на кочан, може да го скрши кочанот.	*ЗАБЕЛЕШКА: Во машини со активен отпаден систем, не треба да се инстарлираа граничнице во предната решетка.*
		Инсталирајте ги граничниците во решетката на сепараторот.
Оштетување на елементите на отстранувачот на плева/ситото.	Вратата во пренасочувач на култури се наоѓа во неправилна положба.	Проверете дека положбата на вратата е соодветна со културата што се жнее.
Загубата на зрна над чистачот на зрна.	Неправилниот зазор кај отрстранувачот на плева/ситото.	Проверете го и калибрирајте го зазорот на отстранувачот на плева/ситото.
	Неправилна дистрибуција на плева/зрна на решетото за чистење.	Нагодете ги празнините на решетката на сепараторот и разделници на подлогата на спиралата како што треба. За повеќе информации погледајте го одеск Постапка за гаснење на напојување во поглавјето Поставки на културата.
Не се чита VisionTrak Performance Monitor.	Губење на чистачот на зрна се зголемува при пониска брзина на полнење.	Намалете ја брзината на вентилаторот.
	Губење на чистачот на зрна се зголемува при поголема брзина на полнење.	Отворете го отстранувачот на плева.
		Зголемете ја брзината на вентилаторот.
	Сензорот не се чита.	Проверет ги поставките за осетливост.

Продолжува на следната страница

Симптом	Проблем	Решение
		Проверете дали сензорите се поврзани.
		Проверете дали материјалот не ги пречи сензорите.
Несаканиот квалитет на слама.	Прекумерно ракување со материјалот.	Намалете ја брзината ана роторот и зголемете го зазорот на вршалката за да го зголемите квалитетот на сламата и избалансирате изведбата на вршалката.
		Намалете ја брзината на ракување со материјалот (доставната комора и влазниот акцелератор) за да го избалансирате квалитетот на сламата и изведбата на ракувањето со материјалот.
		Подобрете ги лопатките на горните капаци на сепараторот (ако е вградено). За повеќе информации погледајте го поглавјето Екрани на приказот на CommandCenter.

OUO6075,0000B6A -A8-07APR11-4/4

Хидростатичен земјен погон

Симптом	Проблем	Решение
Селекторот за опсег на брзина не оди во брзина за назад (машини што не се ProDrive™).	Свиткани или скршени делови во врзните делови.	Поправете или заменете по потреба.
Поврзување на врзните делови (машини што не се ProDrive™).	Замрзнати или истрошени топчести зглобови во контролниот кабел.	Подмачкајте или заменете.
	Олабавено sвоно или поврзување на клиповите.	Подмачкајте или заменете.
	Контролниот кабел е искриван или замрзнат.	Заменете ако е потребно.
Системот премногу се загрева.	Ладилникот на масло или радијаторот се затнати.	Издувајте воздух низ јадрото и исчистете.
	Недоволен проток на масло за полнење.	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Ременот на вентилаторот на моторот пролизгува или е скинат.	Проверете дали ременот е изабен или искршен.
	Затнат филтер за маслото.	Променете го филтерот.
	Преголем притисок во растоварниот вентил.	Префрлете на помала брзина.
	Растоварниот вентил е заглавен во затворена положба.	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Бајпас вентилот не се затвора.	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Голема загуба на масло.	Олабавени приклучоците или хидрауличните водови, црева или О-прстени кои пропуштаат.	Затегнете ги приклучоците или заменете ги оштетените водови, цревата или О-прстените.
	Масло истекува во главниот запчест преносник на моторот (машини што не се ProDrive™).	Заменете ја заптивката на вратилото на хидрауличната пумпа.
	Масло истекува во главниот запчест преносник на моторот (машини со ProDrive™).	Заменете ја заптивката на вратилото на хидрауличниот мотор или заптивките на сопирачката за паркирање во преносот, посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.

Продолжува на следната страница

Симптом	Проблем	Решение
	Истрошени или оштетени заптивките на тротактната пумпа (машини што не се ProDrive™).	Проверете ги празнините на тротактната пумпа помеѓу блокот вентили на пумпата и пумпата на управувањето. И двете празнини на пумпата не треба да содржат масло. Ако има масло помеѓу одделите на празнините на пумпата, заменете ги заптивките на вратилото на пумпата на блокот вентили на пумпата и пумпата за управувањето пред да мора да ги заменувате и двете пумпи.
	Истрошени или оштетени заптивките на чеитиртактната пумпа (машини со ProDrive™).	Проверете ги празнините на четиритактната пумпа помеѓу блокот вентили на пумпата и пумпата за снабдување со подмачкување на ProDrive™. И двете празнини на пумпата не треба да содржат масло. Ако има масло помеѓу одделите на празнините на пумпата, заменете ги заптивките на вратилото на пумпата на блокот вентили на пумпата и пумпата за снабдување со подмачкување на ProDrive™ пред да мора да ги заменувате и двете пумпи.
Машината не се движи нанапред или наназад.	Преносот е надвор од опсегот (машини што не се ProDrive™).	Променете го преносот.
	Системот открива грешки во земјениот погон (машини со ProDrive™).	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Ниско ниво на маслото.	Проверете дали постојат истекувања и извршите поправка. Наполнете го резервоарот.
	Воздушно протекување во системот.	Затегнете ги приклучоците.
	Контролирајте ги прекинатите или олабавените врзни делови (машини што не се ProDrive™).	Затегнете ги олабавените врзни делови или заменете ги по потреба.
	Недоволен проток на полнење или притисок на полнење.	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Затнат филтер.	Променете го филтерот.
	Надминување на поставката за максимален работен притисок (машини што не се ProDrive™).	Префрлете на помала брзина.
	Надминување на поставката за максимален работен притисок (машини со ProDrive™).	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Погонскиот систем не може да насобере притисок.	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.

Продолжува на следната страница

Симптом	Проблем	Решение
	Растоварниот вентил е отворен.	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Теренската брзина е непостојана.	Ниско масло.	Проверете дали постојат истекувања и извршите поправка. Наполнете го резервоарот.
	Затнат филтер.	Променете го филтерот на хидростатичкото полнење.
	Надминување на поставката за максимален работен притисок (машини што не се ProDrive™).	Променете во помал опсег на брзина или вклучете го погонот на четирите тркала.
	Надминување на поставката за максимален работен притисок (машини со ProDrive™).	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Повеќенаменската рачка полека се менува во неутрална положба.	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Системот не може да го одржи притисокот на полнење.	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Машината не застанува кога селекторот на опсегот на брзината е во неутрална положба (машини што не се ProDrive™).	Контролниот кабел не е нагоден.	Нагодете го кабелот за неутрална положба.
Недостаток или загуба на моќноста. Машината не одговара на селекторот на опсегот на брзината.	Ниско ниво на маслото.	Проверете дали постојат истекувања и извршите поправка. Наполнете го резервоарот.
	Затнат филтер.	Променете го филтерот на хидростатичкото полнење.
	Недоволен проток на полнење или притисок на полнење.	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Нечист филтер за гориво.	Заменете го филтерот за гориво.
	Вода во сепараторот на вода.	Испуштете ја водата од сепараторот на вода.
	Погонскиот систем не може да го одржи или да насобере притисок.	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Системот открива грешки во земјениот погон.	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.

OUO6075,0001006 -A8-23MAY13-3/3

Погон на четири тркала (изборно)

Симптом	Проблем	Решение
Машината нема да се подвижи ако погонот на четири тркала е вклучен.	Едно или двата задни тркала во положбата за вртење.	Зголемете го протокот на хидростатичната пумпа движејќи ја повеќенаменската рачка кон напред.
	Лош електричен контролен прекинувач на конзола.	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема
	Лош соленоиден вентил на контролниот вентил.	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Вител нема да се подвижи во контролниот вентил.	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Машината нема да се подвижи ако погонот на четири тркала е исклучен.	Неуспешна линија или врска меѓу главниот систем и контролниот вентил за погонот на задните тркала.	Поправете ги или заменете ги деловите по потреба.
Погонот на четири тркала нема да се исклучи.	Лош електричен контролен прекинувач на конзола.	Посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема
	Лош соленоиден вентил на контролниот вентил.	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Вителот нема да работи во контролниот вентил.	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Задните тркала се нишаат при транспортните брзини.	Конвергенцијата не е нагодена.	Нагодете ја конвергенцијата.

OUO6075,0000AEF -A8-14APR11-1/1

Управување

Симптом	Проблем	Решение
Задните тркала се нишаат при транспортните брзини.	Конвергенцијата не е нагодена.	Нагодете ја конвергенцијата.
Управувачките раце не ги допираат граничниците при полни свртувања.	Управувачкиот цилиндер не е нагоден.	Нагодете го цилиндерот.
Тешко управување.	Ниско ниво на маслото во резервоарот на куќиштето на запчестиот пренос на моторот.	Додајте масло.

OUO6075,0000B30 -A8-09AUG07-1/1

Сопирачки

Симптом	Проблем	Решение
Сунѓњерести притисок на педалот од сопирачката.	Ниска разина на течност за сопирачки (машини Non ProDrive).	Додајте ја течноста за сопирачки.
	Шипката за притискање на педал за сопирање од нагодувањето (машини ProDrive).	Нагодете ги контра-навртките на шипки за притискање на педалот за сопирање.
	Воздух во системот.	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Губење на снагата за сопирање.	Глазирани постави (машини Non ProDrive).	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Несоодветен притисок (машини ProDrive).	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Истрошени постави.	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Сопирачката за паркирање не се држи.	Сопирачката за паркирње не е соодветно нагодена (машини Non ProDrive).	Нагодете ја сопирачката за паркирање.
	Недсотаток на пружната сила (машини ProDrive).	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Глазирани постави (машини Non ProDrive).	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Истрошени постави на сопирачката (машини ProDrive).	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Машината е рачно префрлена на движење на машината (машини ProDrive).	Отстренете ги завртките од менувач.

OUO6075,00000F7 -A8-29APR08-1/1

Мотор

Симптом	Проблем	Решение
Моторот не стартува	Слаб акумулатор	Наполнете или заменете го акумулаторот.
	Кородирани или олабавени приклучоци на акумулаторот	Исчистете ги терминалита и приклучоците за акумулаторот.
	Оштетен главен прекинувач или старт на безбедносен прекинувач	Поправете го прекинувачот ако е потребно.
	Дефектен соленоид на стартер	Заменете го соленоидот.
	Оштетен стартер	Заменете го стартерот.
Моторот има проблеми со стартувањето или не сака да се стартува	Проблем при стартувањето на системот	Системот за стартување не е доволно силен за стартување на моторот
		Чекорите за изведување се наоѓаат во одсек Engine Will Not Crank.
	Низок квалитет на гориво	Исцедете го горивото и заменете го со поквалитетно гориво со соодветниот степен.
	Брзина на бавно стартување	Проверете ги проблеми во напојување/стартување на системот.
	Превисок вискозитет на маслото во картерот	Исцедете го маслото од картерот и заменете го со маслото со правилен вискозитет.
	Проблем со системот за електроничка контрола или основен проблем со моторот	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Моторот не пали или работи неправилно	Низок квалитет на гориво	Исцедете го горивото и заменете го со поквалитетно гориво со соодветниот степен.
	Проблем со системот за електроничка контрола или основен проблем со моторот	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Недостаток на моторната сила	Низок квалитет на гориво	Исцедете го горивото и заменете го со поквалитетно гориво со соодветниот степен.
	Затнат филтер за гориво	Заменете ги филтрите за гориво.
	Моторот е преоптоварен	Намалете го оптоварувањето на моторот.

Продолжува на следната страница

Симптом	Проблем	Решение
	Несоодветно масло во картерот	Исцедете го маслото од картерот и заменете го со маслото со правилен вискозитет.
	Проблем со системот за електроничка контрола или основен проблем со моторот	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Моторот работи намалено поради активен дијагностички код на грешка	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Моторот работи намалено поради потреба за чистењето на филтерот за издувните гасови.	Вклучете го автоматскиот режим за чистење на филтерот за издувните гасови и барајте рачно чистење на филтерот за издувните гасови.
Моторот испушта црн или сив чад	Моторот е преоптоварен	Намалете го оптоварувањето на моторот.
	Несоодветен вид гориво.	Користете соодветно гориво.
	Прочистувачот на воздух е ограничен или нечист	Заменете ги елементите на прочистувачот на воздух како што треба.
	Оштетени водови на придушувач/издушувач (предизвикувајќи повратниот притисок)	Заменете ги оштетените водови на придушувачот или издушувачот.
	Проблем со системот за електроничка контрола или основен проблем со моторот	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Нечисти вбризгувачи на гориво.	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Пумпа за притисок за гориво под висок притисок вон време.	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Турбокомпресорот не работи.	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Филтерот за издувните гасови не работи или е оштетен.	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Моторот испушта бел чад	Компресија на моторот прениска	Утврдете го поредизвик за ниската компресија и поправете како што треба. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Несоодветен вид гориво.	Користете соодветно гориво.
	Ниска температура на моторот.	Загрејте го моторот на нормална работна температура.

Продолжува на следната страница

Симптом	Проблем	Решение
	Неисправен термостат(и)	Тестирајте ги термостатите; заменете ги термостатите како што треба.
	Разладните средства влегуваат во комората за согорување (неуспешна работа на дихтунот од главата на цилиндерот или неработење на главата на цилиндерот)	Поправете или заменете по потреба. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Проблем со системот за електроничка контрола или основен проблем со моторот	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Оштетени вбризгувачи на гориво.	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Пумпа за притисок за гориво под висок притисок вон време.	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Моторот работи послабо	Низок квалитет на гориво	Исцедете го горивото и заменете го со поквалитетно гориво со соодветниот степен.
	Испуштање на воздув на страната за вшмукување на системот за влез на воздух.	Проверете ги приклучоците од цревото и цевките за стегнатост; поправете по потреба.
	Проблем со системот за електроничка контрола или основен проблем со моторот	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Прекумерна потрошувачка на гориво	Низок квалитет на гориво	Исцедете го горивото и заменете го со поквалитетно гориво со соодветниот степен.
	Моторот е преоптоварен	Намалете го оптоварувањето на моторот.
	Прочистувачот на воздух е ограничен или нечист	Заменете ги елементите на прочистувачот на воздух како што треба.
	Компресија на воздухот е преniska	Утврдете го поредизвик за ниската компресија и поправете како што треба.
	Испуштување во системот за снабдување со гориво	Лоцирајте го изворот на испуштање и поправете го како што е потребно.
	Несоодветен вид гориво.	Користете соодветен вид на гориво.
	Низок квалитет на гориво	Исцедете го горивото и заменете го со поквалитетно гориво со соодветниот степен.

Продолжува на следната страница

Симптом	Проблем	Решение
	Несоодветно растојание на вентил.	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Вбризгувачи на гориво оштетени.	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Пумпа за притисок за гориво под висок притисок вон време.	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Неправилна работа на турбокомпресор.	Проверете го турбокомпресорот. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Ниска температура на моторот.	Проверете ги термостатите.
Гориво во масло	Неправилна главан на цилиндерот	Лоцирајте ја неправилноста, поправете/заменете ги компонентите по потреба. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	О-прстените од вбризгувачот во електроничката единица не работат или се истрошени	Отстранете го сомнителниот вбризгувач во електроничката единица и заменете го О-прстенот по потреба. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Низок притисок на гориво	Затнат филтер за гориво	Заменете го филтерот за гориво.
	Застој во линијата на гориво	Лоцирајте го застојот, поправете го по потреба.
	Пумпа за трансфер на гориво не работи успешно	Отстранете ја пумпата за трансфер на гориво; поправете/заменете ја пумпата по потреба. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Проветреност на гориво	Олабавување на зацврстени стегачи во вбризгувач на електронската единица	Затегнете ја завртакта на капакот од стегачите за зацврстување во соодветно тркало. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	О-прстените од вбризгувачот во електроничката единица не работат или се истрошени	Отстранете го сомнителниот вбризгувач во електроничката единица и заменете го О-прстенот по потреба. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Низок притисок на маслото	Ниско ниво на масло во картерот	Наполнете го картерто со соодветно ниво на масло.

Продолжува на следната страница

Симптом	Проблем	Решение
	Нивото на масло во картерот е превисок	Наполнете го картерто со соодветно ниво на масло.
	Грешка во сензорот за притисок	Заменете го сензорот. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Затнат ладилник на масло или филтер	Отстранете го и проверете го ладилникот на масло. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Прекумерна температура на масло	Отстранете го и проверете го ладилникот на масло. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Оштетена пумпа на масло	Отстранете ја и проверете ја пумпата за масло. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Неправилното масло	Исцедете го картерот и одново наполнете со правилно масло.
	Неправилна работа на регулаторен вентил за масло	Отстранете го и проверете го регулаторниот вентил за масло под притисок. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Скршен клип на прскалката	Заменете го скршениот клип на прскалката. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Екран за затната пумпа за масло или неправилната цевка за пикап	Отстранете го садот за масло и екранот за чистење/заменете ја цевката за пикап.
	Прекумерен зазор на главното или поврзувачко лежиште на шипка	Одредете го зазорот на лежиштето. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Висок притисок на маслото	Неправилна класификација на масло	Исцедете го картерот и одново наполнете со правилно масло.
	Грешка во сензорот за притисок	Заменете го сензорот. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Олабавување на чаурите на регулаторниот вентил за масло под притисок (за нишење)	Отстранете го и проверете го регулаторниот вентил за масло под притисок. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.

Продолжува на следната страница

Симптом	Проблем	Решение
	Неправилна работа на регулаторниот вентил	Отстранете го и проверете го регулаторниот вентил за масло под притисок. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Затнат клип на прскалката	Заменете го скршениот клип на прскалката. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Затнат или оштетен бајпасен вентил на филтерот	Отстранете го и проверете бјапасниот вентил на филтерот. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Затнат или оштетен бајпасен вентил на ладилникот на масло	Отстранете го и проверете бјапасниот вентил на ладилникот на масло. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Зголемена потрошувачка на масло	Пренизок вискозитет на маслото во картерот	Исцедете го картерот и одново наполнете со масло со правилен вискозитет.
	Нивото на масло во картерот е превисок	Исцедете го масло додека нивото на маслото не е правилно.
	Надворешно испуштање на масло	Одредете го изворот на испуштањето и поправете го по потреба.
	Прстени за контрола на масло не се поставени	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Прстените за контрола на масло се истрошени или скршени	Заменете ги прстените на клип. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Изгребани обвивки на цилиндарот или клиповите	Отстранете ги и проверете ги цилиндрите и обвивките; заменете ги по потреба. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Истрошени водови на вентил или матици	Проверете ги вентилните измерни матици и водови на вентилот; поправете ги по потреба. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Прекумерен притисок на маслото	Погледајте одсек Висок притисок на масло во ова поглавје.

Продолжува на следната страница

Симптом	Проблем	Решение
	Клипот на прстенот е прекумерно истрошен и избраздан	Отстранете ги и проверете ги клиповите. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Клипните прстени се спојуваат со жлебовите на прстенот	Отстранете ги и проверете ги клиповите. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Напнатост на клипниот прстен не е доволна	Отстранете ги и проверете ги клиповите. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Празните места во клипните прстени не се распоредени	Отстранете ги и проверете ги клиповите. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Заптивката за масло во предната и/или задната колenеста оска не е исправна	Заменете ги заптивките на маслото. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Невообичаен звук на моторот [1]	Истрошеното главно или поврзувачко лежиште на шипка	Одредете го зазорот на лежиштето. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Прекумерна предна оска на колenеста оска	Проверете ја предната оска на колenестата оска. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Олабавете ги капаците на главното лежиште	Проверете го зазорот на лежиштето; заменете ги лежиштата и капаците на лежиштата и завртките на капаците на лежиштата по потреба. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Истрошените чаури на поврзувачката шипка и клип на прачките	Проверете ги клиповите на прачките и чаурите. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Изгребани клипови	Проверете ги клиповите. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Истрошени преносници за временско нагодување или прекумерен мртов од	Проверете ги преносниците за временско нагодување за мртов од. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Прекумерен зазор на вентилот	Проверете и нагодете го зазорот на вентилот. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.

Продолжува на следната страница

Симптом	Проблем	Решение
	Истрошени ресички на брегастото вратило	Заменете го брегастото вратило. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Истрошените оски на подвижниот крак	Заменете ги оските на подвижниот крак. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Моторот не е подмачкан доволно	Погледајте Решавање на проблеми во системот за подмачкување понатаму во ова поглавје.
	Звук на турбокомрпесор	Погледајте Решавање на проблеми во системот за влез на воздух понатаму во ова поглавје.
Турбокомпресорот “свири”	Испуштање на воздухот во влезот на воздухот.	Проверете го дихтунгот за влезот на воздухот; поправете по потреба. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Звук или вибрирање на турбокомпресор [1]	Лежиштата не се подмачкани (недоволен притисок на маслото)	Одредете го предизвик за недостатокот на подмачкуивање; поправете по потреба. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Испуштање на воздухот во влезот на моторот или колекторот на издувните гасови	Проверете го дихтунгот за влезот на воздухот и колекторот на издувните гасови; поправете по потреба. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Несоодветен зазор меѓу турбинско тркало и турбинско куќиште	Проверете го турбокомпресорот; поправете/заменете по потреба. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Скршените сечила (или други тркала со грешка)	Проверете го турбокомпресорот; поправете/заменете по потреба. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Маслото на тркалото на турбокомпресорот или во куќиштето на компресорот (маслото се турка или привлекува низ централното куќиште)	Екстремен притисокот во моторниот картер.	Одредете предизвик за прекумерен притисок во картерот; поправете по потреба. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Блокирање на влезот на воздух	Одредете го предизвик за блокирањето на влезот на воздух; поправете по потреба. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.

Продолжува на следната страница

Симптом	Проблем	Решение
	Блокирање на цевка за цедење	Одредете го предизвик за блокирањето на цевката за цедење; поправете по потреба. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Маслото во влезот на воздух или капење од куќиштето на турбокомпресорот	Екстремен притисокот во моторниот картер	Одредете предизвик за прекумерен притисок во картерот; поправете по потреба. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Блокирање на влезот на воздух	Одредете го предизвик за блокирањето на влезот на воздух; поправете по потреба. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Блокирање на цевка за цедење	Одредете го предизвик за блокирањето на цевката за цедење; поправете по потреба. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Оштетени или истрошени лежшта на куќиштата	Проверете го турбокомпресорот; поправете/заменете по потреба. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Нерамнотежа на ротациониот склоп	Проверете го турбокомпресорот; поправете/заменете по потреба. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Оштетување на турбината или тркалото на компресор или сечилата	Проверете го турбокомпресорот; поправете/заменете по потреба. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Нечистотии или јагленород се наталожува врз тркалото или сечилата	Проверете дали има ислуштања во влезот на воздух (воздушен филтер). Проверете го турбокомпресорот; поправете/заменете по потреба. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Истрошеност на лежиште	Проверете го турбокомпресорот; поправете/заменете по потреба. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Недостаток на масло или недоволно подмачкување	Одредете го предизвик за недостатокот на подмачкуивање; поправете по потреба. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.

Продолжува на следната страница

Симптом	Проблем	Решение
	Истрошени заптивки на вратилото	Проверете го турбокомпресорот; поправете/заменете по потреба. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Вртежниот момент на тркалото на турбината од турбокомпресорот	Наталожување на јагленородот зад тркалото на трубината предизвикувано од малсото од кокс или остатоци од согорување	Проверете го турбокомпресорот; поправете/заменете по потреба. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Наталожување на нечистота зад тркалото на компресорот предизвикано од испуштањето на влезот на воздухот	Проверете го турбокомпресорот; поправете/заменете по потреба. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Блокирање на лежиште или нечистота, истрошени лежишта	Проверете го турбокомпресорот; поправете/заменете по потреба. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Моторот прегрева	Преоптоварување на моторот.	Намалете го оптоварувањето на моторот.
	Ниско нивото на разладното средство.	Наполнете го разладниот систем до соодветниот степен и проверете го радијаторот и дали цревата се слабо поврзани или истекуваат.
	Оштетениот капак на напливниот резервоар	Заменете го капакот на напливниот резервоар по потреба.
	Олабавен или неисправен ремен на вентилаторот	Заменете го ременот на вентилаторот по потреба. Проверете ја затегнатоста на ременот.
	Ниско ниво на масло во моторот.	Проверете го нивото на масло. Додајте масло по потреба.
	Системот за разладување треба да се испере.	Измијте го системот за ладење..
	Неисправен термостат(и)	Отстранете ги и проверете ги термостатите по потреба.
	Неисправен мерач на температурата или испраќач за температурата.	Проверете ја температурата на разладното средство со термометар и заменете го ако има потреба.
	Неточна градација на гориво.	Користете ја соодветната градација на гориво.
	Нечистота на јадрото на радијаторот	Исчистете го радијаторот по потреба.

Продолжува на следната страница

Симптом	Проблем	Решение
	Прениско ниво на масло во картерот	Наполнете го картерто со соодветно ниво на масло.
	Оштетен дихтунг на главата на цилиндерот	Заменете го дихтунгот на главата на цилиндерот. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Оштетена пумпа на разладното средство	Заменете ја пумпата на разладното средство. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Разладно средство во картерот	Оштетен дихтунг на главата на цилиндерот	Заменете го дихтунгот на главата на цилиндерот. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Грешка со блокот или главата на цилиндерот	Лоцирајте ја неправилноста, поправете/заменете ги компонентите по потреба.
	Испуштање на заптивки на обвивки на цилиндарот	Отстранете ги и проверете ги обвивките на цилиндарот. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Испуштање на ладилникот на масло	Тест на притисок за ладилникот на масло; поправете/заменете по потреба. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Оштетени О-прстени на ладилникот за масло	Отстранете ги и проверете ги О-прстени на ладилникот за масло; заменете по потреба. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Грешка со заптивката на пумпата за разалдното средство, затнат отвор за цедење; разладното средство испушта низ лежиштето	Заменете ги заптивки на пумпата на разладното средство. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Температура на разладното средство под нормалата	Неисправен термостат(и)	Тестирајте ги термостатите; заменете ги термостатите како што треба.

[1]ЗАБЕЛЕШКА: Турбокомпресорот со променлива геометрија се рециклира по стартувањето на моторот, предизвикувајќи моментален звук на турирање на моторот. Тоа е нормално. Не го бркајте звукот на завивање во текот на работата со збукот кој што индицира на грешка во лежиштето.

OUO6075,0000C98 -A8-20JUN11-11/11

Електричен

Симптом	Проблем	Решение
Системот не е наполнет	Прекумерно електрично оптоварување од додадената додатна опрема.	Отстрантете ја додатната опрема и инсталирајте го излазниот алтернатор со поголема сила.
	Прекумерен празен од на моторот.	Зголемете вртежи/мин. на моторот кога се користи тешко електрично оптоварување.
	Лошите електрични врски на акумулаторот, лентата за заземјување, стертерот или алтернаторот.	Проверете ги и исчистете ги по потреба.
	Неисправен акумулатор.	Тестирајте ги акумулаторите.
	Неисправен акумулатор.	Тестирајте го системот за полнење.
Акумулаторот користи премногу вода	Грешка со кутијата на акумулаторот.	Проверете дали има влага и заменете ако е потребно.
	Степен на полнење на акумулаторот е превисок.	Тестирајте го системот за полнење.
Акумулаторите не се полнат	Олабавени или кородирани приклучоци.	Исчистете ги и стегнете ги приклучоците.
	Сулфуризирани или истрошени акумулатори.	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Истегнат ремен или грешка со затегнувач на ремен.	Нагодете го затегнувањето на ременот или заменете ги ремените.
Моторот не стартува	Погоснките линии на моторот се вклучени.	Исклучете ги погоснките линии на моторот.
	Олабавени или кородирани приклучоци.	Исчистете и стегнете ги олабавените приклучоци.
	Низок излазен напон на акумулаторот или празен акумулатор.	Наполнете ги или заменете ги акумулаторите.
	Грешка со релеј на струјното коло за стартување.	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Прегорен осигурувач.	Заменете го осигурувачот.
		Исчистете ги терминалита и приклучоците за акумулаторот.
	Оштетен главен прекинувач или старт на безбедносен прекинувач	Поправете го прекинувачот ако е потребно.
	Дефектен соленоид на стартер	Заменете го соленоидот.

Продолжува на следната страница

Симптом	Проблем	Решение
	Оштетен стартер	Заменете го стартерот.
Стартерот бавно се врти	Низок излезен напон од акумулаторот.	Наполнете ги акумулаторите.
	Прегусто масло во картерот.	Користете масло со соодветен вискозитет.
	Олабавени или кородирани приклучоци.	Исчистете и стегнете ги олабавените приклучоци.
Целиот електричен систем не работи	Неисправно поврзување на акумулаторот.	Исчистете и стегнете ги приклучоците.
	Сулфуризирани или истрошени акумулатори.	Заменете ги акумулаторите.
	Прегорен осигурувач.	Заменете го осигурувачот.

OUO6075,0000C99 -A8-20JUN11-2/2

Грејач

Симптом	Проблем	Решение
Грејачот не дува топол воздух.	Нечист филтер за рециркулација.	Исчистете го филтерот.
	Не постои термостат во излезниот колектор за вода.	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Грешка со термостатот во излезниот колектор за вода.	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Грешка во контрола на температурата на грејачот.	Заменете ја контролата.
	Искрвено црево на грејачот. Оштетен вентил на грејачот.	Исправете го или заменете го. Заменете го вентилот.

OUO6075,0000B24 -A8-14MAR07-1/1

Систем за климатизација

Симптом	Проблем	Решение
Недостаток на ладење или или не е доволно	Контрола на температура во положбата ИСКЛУЧЕНО.	Одберете ја положбата на климатизација.
	Ременот на компресорот е исклучен или скинат.	Заменете го ременот.
	Компресорот не функционира (ако големите и малите црева во пристапниот панел од левата страна се на истата температура).	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Контрола на температурата не реагира (има грешка со вратата на темпереатурата што резултира со топол воздух).	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Предупредување за низок притисок (во системот го нема разладното средство).	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Предурпедување за висок притисок (системот е преоптоварен).	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
Спојката на компресорот прекумерно се врти или компресорот е во положбата ИСКЛУЧЕНО до 15 минути.	Испарувачот се замрзнува.	Правилно ги нагодете контрилите. Погледајте го поглавјето Конзолата CommandTouch на потпирал за раце. Отворете ги отворите за воздух. Исчистете ги филтрите. Поставете ја контролата на потопла поставка.
Лош мирис (непријатен мрис) во кабината.	Затнати цевки за испуштање. Нечисти филтри. Нечиста кабина.	Издувајте ја цевката на кондензаторот и исчистете го садот под испарувачот. Исчистете ги филтрите. Исчистете ја кабината со правосмукалка.
		Осигурете се дека вентилот за цедење во цевката за испуштање во кондензаторот е инсталиран.

OUO6075,0000A6E -A8-02NOV10-1/1

Сензорот за влага (ако е вградено)

Симптом	Проблем	Решение
Влага е превисока.	Сок од зелените растенија или семињата од трева се наталожуваат на плошата со сензорите за влага.	Исчистете ја плочата со сензорот за влага.
Влагата е непрекинато висока или ниска.	Корекцијата на влагата треба да се нагодува.	Променете ја корекцијата на влага.
Влагата не се менува или е непрекинато ниска.	Грешка со сензорот.	Проверете ја единицата за монитирањето на елеваторот и исчистете ја по потреба.
Читање на влагате не е исправно.	Одбрана е неправилна култура.	Одбрана е правилна култура.
	Сензорот на влага вон нагодувањето.	Променете ја корекцијата на влага.
Нивото на влага е секогаш нула.	Запишување на проблеми.	Проверете дали статусот за запишувањето е ON при жнеењето.

OUO6075,0000A75 -A8-03NOV10-1/1

Сензор за протокот на маса (ако е вградено)

Симптом	Проблем	Решение
Жетвата е постојано превисока или преniска.	Системата е вон калибрирање.	Променете ја калибрацијата на жетвата.
	Неправилна ширина на хедерот.	Променете ја ширината на хедерот.
	Неправилно одберување на културата.	Одбрана е правилна култура.
	Нечистота, кал или отпад на плочата за удирање.	Исчистете ја плочата за удирање.
Жетвата е нула.	Нема теренска брзина.	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Брзината на елеваторот за чисти зрна е преniска.	Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема.
	Запишување на проблеми.	Проверете дали статусот за запишувањето е ON при жнеењето.

OUO6075,0000A76 -A8-03NOV10-1/1

Подготвување на машината за складирање

Свретете го кондензаторот и ладилникот на масло и исчистете го радијаторот со воздух, вода или правосмукалка.

По чистењето на радијаторот, исчистете го кондензаторот и ладилникот за масло. Исчистете го ладилникот на воздухот на компресорот.

На секои 60 до 90 денови стратувајте ја машината и ВКЛУЧЕТЕ ја климатизацијата. Движете ја машината во празен од неклоку минути за да заптивката на компресорот се подмачка. Надоврешната температура треба да биде над 5 °C (40 °F) за правилна работа на климатизацијата.

Исчистете ја надворешноста на моторот со безбедносна течност.

ВНИМАНИЕ: Не користете го бензинот.

Исчистете ја внатрешноста на прочистувачот на воздух и инсталирајте нови елементи.

Додека моторот е топол, исцедете го картерот. Заменете го филтерот и наполнете со правилно масло. Додадете 0.66 л. (22 oz.) инхибитор на корозија на картерот. Стартувајте го моторот.

Исцедете, измијте и одново наполнете разладен систем со мешавина 50/50 натифриз и вода.

ВАЖНО: Не се препорачува долгорочно чување на возилото (повеќе од 12 месеци). Доколку долгорочното чување е неопходно, се препорачува повремена проверка на течноста за издув на дизел мотор (DEF) за да се осигурате дека концентрацијата на уреа не е под нивото наведено во спецификациите.

Final Tier 4/Stage IV: Течноста за издувни гасови од дизел мотори (DEF) има ограничена трајност при складирање, но може да биде складирана во возилото во траење од 12 месеци, во зависност од условите на складирање. За повеќе информации погледнете во делот за подмачкувачи, видете полнење на резервоарот на течност за издув на дизел мотор (DEF) и празнење на резервоарот на течност за издув на дизел мотор (DEF) во поглавјето за сервисирање на мотор.

ВАЖНО: Final Tier 4/Stage IV: Акумулаторот не треба да го исклучувате најмалку 90 секунди откако ќе ја ИСКЛУЧИТЕ машината. За тоа време катализаторскиот систем за селективно намалување (SCR) автоматски ги прочистува цевките од течноста за издув на дизел мотор (DEF), веднаш по ИСКЛУЧУВАЊЕТО на машината. Ако нема доволно време тогаш не е дозволено линиите да се прочистуваат, било која течност што останува во линиите може да кристализира и да ги запуши линиите. Во екстремно студено време, течноста ќе замрзне и вероватно ќе ги пукне линиите.

ЗАБЕЛЕШКА: Завртете го прекинувачот за исклучување на акумулаторот во положба OFF (исклучено) ако машината била складирана повеќе од 25 денови. Ако периодот на складирање бил повеќе од 90 денови, отстранете го негативниот крај на акумулаторите за да го намалите оптоварувањето на акумулаторите.

Целосно ги заменете акумулаторите. Специфичната гравитациона сила ќе изнесува 1.260 волти. Отстранете ги лошите водови на акумулаторите за да намалите водови кон акумулаторите.

Испуштете го сепараторот на вода.

Исчистете ја внатрешноста и надворешноста на машината. Оставете ги отворени вратите на елеваторот и капаците за испуштање.

Кружете ја корпата горе-долу неколку пати за да спречите материјалот да се наталожува во подрачјето на корпата.

ВАЖНО: Насочување на вода под притисок кон електронските/електричните компоненти и приклучоци, кон лежиштата и хидрауличните споеви, кон пумпите за вбризгување на гориво или кон други осетливи делови и компоненти може да предизвика неработење и оштетување. Намалете го притисокот и прскајте под агол од 45 до 90 степени.

Нанесете боја на деловите каде тоа е потребно.

ЗАБЕЛЕШКА: Не е потребно да нанесувате восок на машината. Меѓутоа, ако сакате, користете добар чист восоко кои не сорджи абразивни средства. Такви видови на восокот обично не ги содржуват чистачите.

Подмачкувајте ја машината и лентите за нагодување на ременот.

Работете со машина сите 400 часови (годишно).

Наполнете го резервоарот за гориво за да ја спречите кондензацијата.

Продолжува на следната страница

ВАЖНО: Кога горивото е складирано во резервоарот на гориво во машините или резервоарите во фармите на подолг временски период или постои мал обрт на гориво, додадете кондиционер за гориво за да го стабилизирате горивото и да спречите кондензација на вода. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема за препораки.

За подолго чување на машината најдобро е да го испразните биодизел горивото и да ја наполните машината со обично нафтено дизел гориво. Инаку користете биодизел стабилизатор (антиоксидант) адитиви или целосно формулирани биодизел регенератори. Контактирајте го Вашиот трговец со John Deere опрема за препораки.

Ако машината е складирана подолг период, отстранете ги и исчистете ги акумулаторите. Складирајте ги на ладно, суво место и одржувајте ги целосно наполнети.

На резервоарот со компримиран воздух (ако има во опремата) мора да му се испушти водата пред складирање на машината.

SS43267,0000689 -A8-17JUL15-2/2

Вадење на машината од складирање

За повторно поврзување и/или полнење на акумулаторите.

Целосно ги заменете акумулаторите. Специфичната гравитациона сила ќе изнесува 1.260. Отстранете ги лошите водови на акумулаторите за да намалите водови кон акумулаторите.

Проверете го нивото на маслото и на разладното средство. Проверете дали има испуштање и додајте масло и разладно средство по потреба.

Конечно ниво 4/фаза IV:Доколку резервоарот на течност за издув на дизел мотор (DEF) не бил испразнет, проверете ја концентрацијата на уреа, за повеќе информации погледнете проверка на течност за издув на дизел мотор (DEF) во делот за горива и подмачкувачи. Доколку концентрацијата не е во рамките на спецификациите, испразнете и заменете ја со нова течност за издув на дизел мотор (DEF). Доколку резервоарот за течност за издув на дизел мотор (DEF) бил испразнет, наполнете го. За повеќе информации погледнете полнење на резервоарот за течност за издув на дизел мотор (DEF) во делот за сервисирање на мотор.

Затворете ја вратата на елеваторот и отвор за празнење.

Проверете ја затегнатоста на погонските ремени. Нагодете ги затегнувачи на пружината додека подлошката не се постави помеѓу крајот на мерачот и дното на скалата.

Проверете гумите дали се напумпани и прегледајте го приорачникот за користење на машината.

Проверете ги протившпожарните апарати (предните и задните) следејќи ги упатствата за одржување на ознаката на противпожарниот апарат. Наполнете или заменете ако е потребно.

OUO6075,0001302 -A8-05AUG13-1/1

Работни брзини (S660 и S670)

Прикажаните брзини се просечни и можат да варираат од машина до машина.

ЗАБЕЛЕШКА: Спецификациите за работната брзина и дизајнот се подлежни на промени без претходно известување.

Брзини на моторот	Мотор (9,0 L Tier 2/Stage II)	(9.0 L конечно ниво 4/фаза IV) Мотор
Бавен празен од (сепараторот исклучен)	1200 вртежи/мин.	1200 вртежи/мин.
Средна брзина (сепараторот исклучен)	1690 вртежи/мин.	1690 вртежи/мин.
Брз празен од (сепараторот исклучен)	2340 вртежи/мин.	2340 вртежи/мин.
Номинална брзина (со вклучен одделувач)	2200 вртежи/мин.	2200 вртежи/мин.

Брзина на погонската оска на сепараторот	1453 вртежи/мин.

Брзина на главното меѓупреносно вратило	1453 вртежи/мин.

Брзини на сепараторот	S660	S670
Висок опсег	380—1000 вртежи/мин.	400—1000 вртежи/мин.
Низок опсег	210—530 вртежи/мин.	210—530 вртежи/мин.

Брзини на долната оска на доставната комора	
Фиксна брзина (ако постои)	490 вртежи/мин.
Променлива брзина во тешки работни услови (ако има во опрема)	490—750 вртежи/мин.
Висок вртлив момент при променлива брзина (ако постои)	490—750 вртежи/мин.
Повеќе брзини (ако постои)	Прва брзина: 480 вртежи/мин. Втора брзина: 535 вртежи/мин. Трета брзина: 590 вртежи/мин. Четврта брзина: 665 вртежи/мин. Петта брзина: 735 вртежи/мин.

Брзини на доставните акцелератори	
Влезен акцелератор (Стандардна брзина)	430/780 вртежи/мин.
Влезен акцелератор (Изборна бавна брзина)	310/770 вртежи/мин.
Забрзувач на достава (голема-брзина голем капацитет)	520/970 вртежи/мин.

Брзина на битер за празнење	S660	S670
	998 вртежи/мин.	995 вртежи/мин.

Брзини на вратилото за подигање	
Предно десно вратило за подигање	518 вртежи/мин.
Задно десно вратило за подигање	518 вртежи/мин.

Брзини на вентилаторот за чистење	
Стандардна брзина	620—1350 вртежи/мин.
Специјална ниска брзина	250—500 вртежи/мин.

Брзини на елеваторот	S660	S670
Елеватор за чисти зрна	417 вртежи/мин.	415 вртежи/мин.
Товарна спирала за чисти зрна	448 вртежи/мин.	445 вртежи/мин.
Елеватор за отпад, долна спирала	395 вртежи/мин.	395 вртежи/мин.
Елеватор за отпад, горна спирала	625 вртежи/мин.	625 вртежи/мин.
Погон на решетото	298 вртежи/мин.	298 вртежи/мин.
Спирални преносници	420 вртежи/мин.	420 вртежи/мин.

Системски брзини за растоварување (сепараторот вклучен)	
Меѓупреносно вратило на системот за растоварување	1000 вртежи/мин.
Менувач на брзините на растоварната спирала, влезна оска	Стапка на празнење на 460 врт/мин., 116 L/s (3.3 bu/s)
Растоварна вертикална спирала	Стапка на празнење на 460 врт/мин., 116 L/s (3.3 bu/s)

Продолжува на следната страница

Системски брзини за растоварување (сепараторот вклучен)	
Растоварна надворешна спирала	Стапка на празнење на 460 врт/мин., 116 L/s (3.3 bu/s)
Хоризонтални спирали на резервоарот за зрна (предни и задни)	Стапка на празнење на 330 врт/мин., 116 L/s (3.3 bu/s)

Брзини на дробилката	**Делукс ниво на одложување на остатокот**	**Средно ниво на одложување на остатокот**	**Премиум ниво на одложување на остатокот**
Оска за подигање на дробилката/битерот за празнење	1880 вртежи/мин.	2045 вртежи/мин.	2045 вртежи/мин.
Дробилка (две брзини)	1505/2350 вртежи/мин.	1400/2995 вртежи/мин.	1400/2995 вртежи/мин.
Одбоен битер	Не е применливо	Не е применливо	995 вртежи/мин.

OUO6075,00042BC -A8-27MAY16-2/2

Работни брзини (S680, S685 и S690)

Прикажаните брзини се просечни и можат да варираат од машина до машина.

ЗАБЕЛЕШКА: Спецификациите за работната брзина и дизајнот се подлежни на промени без претходно известување.

Брзини на моторот	**Мотор (13,5 L Tier 2/Stage II)**	**(13.5 L конечно ниво 4/фаза IV) Мотор**
Бавен празен од (сепараторот исклучен)	1200 вртежи/мин.	1200 вртежи/мин.
Средна брзина (сепараторот исклучен)	1690 вртежи/мин.	1690 вртежи/мин.
Брз празен од (сепараторот исклучен)	2240 вртежи/мин.	2240 вртежи/мин.
Номинална брзина (со вклучен одделувач)	2100 вртежи/мин.	2100 вртежи/мин.

Брзина на погонската оска на сепараторот	1466 вртежи/мин.

Брзина на главното меѓупреносно вратило	1466 вртежи/мин.

Брзини на сепараторот	
Висок опсег	400—1000 вртежи/мин.
Низок опсег	210—530 вртежи/мин.

Системска брзина на отпад	880 вртежи/мин.

Брзини на долната оска на доставната комора	
Фиксна брзина	490 вртежи/мин.
Повеќе брзини	Прва брзина: 480 вртежи/мин. Втора брзина: 535 вртежи/мин. Трета брзина: 590 вртежи/мин. Четврта брзина: 665 вртежи/мин. Петта брзина: 735 вртежи/мин.

Брзини на доставните акцелератори	
Влезен акцелератор (Стандардна брзина)	430/780 вртежи/мин.
Влезен акцелератор (Изборна бавна брзина)	310/770 вртежи/мин.
Забрзувач на достава (голема-брзина голем капацитет)	520/970 вртежи/мин.

Брзина на битер за празнење	995 вртежи/мин.

Брзини на вратилото за подигање	
Предно десно вратило за подигање	520 вртежи/мин.
Задно десно вратило за подигање	520 вртежи/мин.

Брзини на вентилаторот за чистење	
Стандардна брзина	620—1350 вртежи/мин.
Специјална ниска брзина	250—500 вртежи/мин.

Брзини на елеваторот	**S680 и S685**	**S690**
Елеватор за чисти зрна	415 вртежи/мин.	460 вртежи/мин. 415 вртежи/мин. (HillMaster™)
Товарна спирала за чисти зрна	450 вртежи/мин.	500 вртежи/мин. 450 вртежи/мин. (HillMaster™)
Елеватор за отпад, долна спирала	490 вртежи/мин.	
Елеватор за отпад, горна спирала	580 вртежи/мин.	
Погон на решетото	300 вртежи/мин.	
Спирални преносници	425 вртежи/мин.	

Системски брзини за растоварување (сепараторот вклучен)	
Меѓупреносно вратило на системот за растоварување	1005 вртежи/мин.
Менувач на брзините на растоварната спирала, влезна оска	460 вртежи/мин. 465 вртежи/мин. (HillMaster™)

Продолжува на следната страница

Системски брзини за растоварување (сепараторот вклучен)	
Растоварна вертикална спирала	460 вртежи/мин. 465 вртежи/мин. (HillMaster™)
Растоварна надворешна спирала	460 вртежи/мин. 465 вртежи/мин. (HillMaster™)
Хоризонтални спирали на резервоарот за зрна (предни и задни)	450 вртежи/мин. 335 вртежи/мин. (HillMaster™)

Брзини на дробилката	**Делукс ниво на одложување на остатокот**	**Средно ниво на одложување на остатокот**	**Премиум ниво на одложување на остатокот**
Оска за подигање на дробилката/битерот за празнење	1880 вртежи/мин.	2045 вртежи/мин.	2045 вртежи/мин.
Дробилка (две брзини)	1505/2350 вртежи/мин.	1400/2995 вртежи/мин.	1400/2995 вртежи/мин.
Одбоен битер	Не е применливо	Не е применливо	995 вртежи/мин.

OUO6075,00042BD -A8-27MAY16-2/2

Спецификации (S660 и S670)

ЗАБЕЛЕШКА: Спецификациите и дизајнот се подлежни на промени без претходно известување.

Мотор		
Производ	John Deere	
Модел	6090HH006 (9.0 L ниво 2/фаза II) 6090HZ021 (9.0 L конечно ниво 4/фаза IV)	
Тип	шест цилиндри, линиски, вентили во главата (четири вентили), дизел турбокомпресор со меѓуладилник воздух-на-воздух за изменување на топлината	
	S660	**S670**
Номинална моќност (ниво 2/фаза II)	239 kW (320 к.с.)	278 kW (373 к.с.)
Номинална моќност (конечно ниво 4/фаза IV)	249 kW (334 к.с.)	292 kW (392 к.с.)
Номинална брзина	2200 вртежи/мин.	2200 вртежи/мин.
Зголемување на моќноста во номиналната брзина	25 kW (34 к.с.)	25 kW (34 к.с.)
Врв на моќноста (Tier 2/Stage II)	272 kW (365 к.с.)	317 kW (425 к.с.)
Максимална моќност (конечно ниво 4/фаза IV)	285 kW (382 к.с.)	335 kW (449 к.с.) [a]
Брзина при врв на моќноста (номинална брзина - 200 вртежи/мин.)	2000 вртежи/мин.	2000 вртежи/мин.
Поместување	9.0 L (549 in³)	9.0 L (549 in³)
Ред на работење	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Прочистувач на воздух	Сув тип со безбедносен елемент	Сув тип со безбедносен елемент

[a] *Максималната моќност е ограничена од страна на моторната контролна единица (ECU).*

Електричен систем	
Напон на акумулаторот	12 волти
Приклучок на акумулаторот	Негативно
Алтернатор (ниво 2/фаза II) Алтернатори (конечно ниво 4/фаза IV)	200 A

Пренос	
Брзини (машини со механичко менување на брзини)	Три брзини
Брзини (машини со менувач преку притискање на копче)	Три брзини
Брзини (ProDrive™ Машини)	Автоматско менување во две брзини

Сопирачки	
Тип (машини со механичко менување)	Хидраулично решето
Тип (машини со менувач преку притискање на копче)	Хидраулично решето
Тип (машини со ProDrive™)	Многукратни влажни дискови

Доставен акцелератор	**S660 и S670**	**S670 HillMaster™**
Број на крила	Стандардно: 10 Цврста земјоделска култура: 8 Ориз: 5	Цврста земјоделска култура: 8

Елементи на сепараторот	
Елементи на вршалката (ротор TriStream™)	Пченка/мали зрна: 15
Елементи на вршалката (ротор со променлив проток)	Пченка/мали зрна: 15 Опција за ориз: 15 елементи и 12 запци на вршалката во положби за густа бала
Запци (ротор TriStream™)	24
Запци (ротор со променлив проток)	20

Корпа	
Број на корпи	3
Број на шипки по корпа	Зрна—Предни 25, средни/задни 25; Пченка 31

Продолжува на следната страница

Сепаратор	
Број на решетки	4

Решетка за празнење	
Број на решетки	3

Битер за празнење	S660 и S670	S670 HillMaster™
Број на крила	Стандардно: 5 Цврста земјоделска култура: 8	Цврста земјоделска култура: 8

Резервоар за зрна	
Капацитет	10 572 L (300 bu) Продолжетоци 10 572 L (300 bu) Капаци
Просечна стапка на празнење, стапка на празнење од 116 L/s (3.3 bu/s)	6977 L/min (198 bu/min)
Максимална стапка на празнење, стапка на празнење од 116 L/s (3.3 bu/s)	7612 L/min (216 bu/min)

Радиус на завртување	
Ширина на растојанието на задното тркало	3.35 m (10 ft 10 in)
Радиус на завртување(не погонска оска)	8.02 m (26 ft 3 in)
Радиус на завртување(погонска оска)	7.73 m (25 ft 4 in)

Капацитети	S660	S670
Резервоар за гориво	760 L (200 gal) Опција 950 L (250 gal) Стандардно	
Резервоар на течност за издув на дизел мотор (DEF) (конечно ниво 4/фаза IV)	29 L (7.6 gal) Опција 52,2 L (13,8 gal) Стандардно	
Систем за ладење со грејач (ниво 2/фаза II)	53 l (56 qt)	
Систем за ладење со грејач (конечно ниво 4/фаза IV)	53 l (56 qt)	
Картер на мотор со филтер (ниво 2/фаза II)	27.5 L (29 qt) [a]	
Картер на мотор со филтер (конечно ниво 4/фаза IV)	27.5 L (29 qt) [a]	
Пренос (машини со механички менувач и менувач со притискање на копче)	9,6 l (10 qt)	
Крајни погони	8 l (8,5 qt)	8 l (8,5 qt) 7 L (7.4 qt) HillMaster™
Механизам за рикверц на куќиштето за достава во тешки работни услови без разладувач	2.3 L (4.75 pt)	
Механизам за рикверц на куќиштето за достава во тешки работни услови со разладувач	3.5 L (7.4 pt)	Не е применливо
Механизам за рикверц на куќиштето за достава во многу тешки работни услови со разладувач	4.9 L (10.4 pt)	
Механизам за рикверц на куќиштето за достава со повеќе брзини со разладувач	Не е применливо	5.2 L (11 pt)
Запчест преносник на Премиум одбоен битер (ако постои)	Не е применливо	0.2 L (6.75 oz)
Главно погонско вратило на менувачот	1,9 l (2,04 qt)	
Запчест преносник на товарната спирала	3,8 l (4 qt)	
Запчест преносник на погонот на сепараторот со две брзини	4,7 l (5 qt)	
Моторно погонско куќиште со пренос (машини со механички менувач и менувач со притискање на копче)	21,3 L (22.5 qt)	
Моторно погонско куќиште со пренос (ProDrive™ машини)	51 l (54 qt)	
Хидрауличен/хидростатичен резервоар	31 l (33 qt)	

[a] Од суштинско значење е да го одржувате пропишаното ниво на масло во моторот. Секогаш осигурете дека нивото на маслото е на точна положба на шипката за мерење кога вршите сервисирање.

Продолжува на следната страница

OUO6075,0004153 -A8-27MAY16-2/3

Воздушен компресор (ако има во опрема)		
Величина на резервоарот	60 L (16 Амер. галони)	
Максимален притисок во резервоарот	827 kPa (8,27 бари) (120 psi)	
Проток кај воздушниот компресор	Презен од во лер	250 L/min (8.8 ft³/min)
	Високи вртежи во празен од	450 L/min (15.8 ft³/min)

OUO6075,0004153 -A8-27MAY16-3/3

Спецификации (S680, S685, и S690)

ЗАБЕЛЕШКА: Спецификациите и дизајнот се подлежни на промени без претходно известување.

Мотор		
Производ	John Deere	
Модел	6135HH004 (13.5 L ниво 2/фаза II) 6135HZ018 (13.5 L конечно ниво 4/фаза IV)	
Тип	шест цилиндри, линиски, вентили во главата, дизел турбокомпресор со меѓуладилник воздух-на-воздух за изменување на топлината	
	S680	**S685**
Номинална моќност (ниво 2/фаза II)	353 kW (473 к.с.)	373 kW (500 к.с.)
Номинална моќност (конечно ниво 4/фаза IV)	353 kW (473 к.с.)	373 kW (500 к.с.)
Номинална брзина	2100 вртежи/мин.	2100 вртежи/мин.
Зголемување на моќноста во номиналната брзина	37 kW (50 к.с.)	37 kW (50 к.с.)
Врв на моќноста (Tier 2/Stage II)	402 kW (540 к.с.)	425 kW (570 к.с.)
Максимална моќност (конечно ниво 4/фаза IV)	402 kW (540 к.с.)	425 kW (570 к.с.)
Брзина при врв на моќноста (номинална брзина - 200 вртежи/мин.)	1900 вртежи/мин.	1900 вртежи/мин.
Поместување	13.5 L (824 in³)	13.5 L (824 in³)
Ред на работење	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Прочистувач на воздух	Сув тип со безбедносен елемент	Сув тип со безбедносен елемент
	S690	
Номинална моќност (ниво 2/фаза II)	405 kW (543 к.с.)	
Номинална моќност (конечно ниво 4/фаза IV)	405 kW (543 к.с.)	
Номинална брзина	2100 вртежи/мин.	
Зголемување на моќноста во номиналната брзина (Tier 2/Stage II)	23 kW (31 к.с.)	
Зголемена моќност при номинална брзина (конечно ниво 4/фаза IV)	37 kW (50 к.с.)	
Врв на моќноста (Tier 2/Stage II)	458 kW (614 к.с.)	
Максимална моќност (конечно ниво 4/фаза IV)	460 kW (617 к.с.)	
Брзина при врв на моќноста (номинална брзина - 200 вртежи/мин.)	1900 вртежи/мин.	
Поместување	13.5 L (824 in³)	
Ред на работење	1-5-3-6-2-4	
Прочистувач на воздух	Сув тип со безбедносен елемент	

Електричен систем	
Напон на акумулаторот	12 волти
Приклучок на акумулаторот	Негативно
Алтернатор (ниво 2/фаза II) Алтернатори (конечно ниво 4/фаза IV)	200 A

Пренос	
Брзини	Автоматско менување во две брзини

Сопирачки	
Тип	Многукратни влажни дискови

Продолжува на следната страница

Доставен акцелератор	**S680, S685, и S690**	**S680 HillMaster™, S685 HillMaster™, и S690 HillMaster™**
Број на крила	Стандардно: 10 Цврста земјоделска култура: 8 Ориз: 5	Цврста земјоделска култура: 8

Елементи на сепараторот	
Елементи на вршалката (ротор TriStream™)	Пченка/мали зрна: 15
Елементи на вршалката (ротор со променлив проток)	Пченка/мали зрна: 15 Опција за ориз: 15 елементи и 12 запци на вршалката во положби за густа бала
Запци (ротор TriStream™)	24
Запци (ротор со променлив проток)	20

Корпа	
Број на корпи	3
Број на шипки по корпа	Зрна—Предни 25, средни/задни 25; Пченка 31

Сепаратор	
Број на решетки	4

Решетка за празнење	
Број на решетки	1

Битер за празнење	**S680, S685, и S690**	**S680 HillMaster™, S685 HillMaster™, и S690 HillMaster™**
Број на крила	Стандардно: 10 Цврста земјоделска култура: 8	Цврста земјоделска култура: 8

Резервоар за зрна	**S680, S685, и S690**
Капацитет	14 096 L (400 bu) Продолжетоци 14 096 L (400 bu) Капаци
Просечна стапка на празнење, стапка на празнење од 134 L/s (3.8 bu/s)	8035 L/min (228 bu/min)
Максимална стапка на празнење, стапка на празнење од 134 L/s (3.8 bu/s)	8670 L/min (246 bu/min)

Резервоар за зрна	**Машини HillMaster™**
Капацитет	10 572 L (300 bu) Продолжетоци 10 572 L (300 bu) Капаци
Просечна стапка на празнење, стапка на празнење од 116 L/s (3.3 bu/s)	6977 L/min (198 bu/min)
Максимална стапка на празнење, стапка на празнење од 116 L/s (3.3 bu/s)	7612 L/min (216 bu/min)

Радиус на завртување	
Ширина на растојанието на задното тркало	3.35 m (10 ft 10 in)
Радиус на завртување(не погонска оска)	8.02 m (26 ft 3 in)
Радиус на завртување(погонска оска)	7.73 m (25 ft 4 in)

Капацитети	
Резервоар за гориво	760 L (200 gal) Опција 950 L (250 gal) Опција 1250 L (330 gal) Стандардно
Резервоар на течност за издув на дизел мотор (DEF) (конечно ниво 4/фаза IV)	29 L (7.6 gal) Опција 52,2 L (13,8 gal) Стандардно
Систем за ладење со грејач (ниво 2/фаза II)	61,2 l (65 qt)
Систем за ладење со грејач (конечно ниво 4/фаза IV)	85 l (90 qt)
Картер на мотор со филтер (ниво 2/фаза II)	39 L (41 qt) [a]
Картер на мотор со филтер (конечно ниво 4/фаза IV)	43 L (45.5 qt) [a]
Крајни погони	8 l (8,5 qt) 7 L (7.4 qt) HillMaster™

Продолжува на следната страница

Капацитети	
Механизам за рикверц на куќиштето за достава во многу тешки работни услови без разладувач	3.6 L (7.7 pt)
Механизам за рикверц на куќиштето за достава со повеќе брзини со разладувач (опција)	5.2 L (11 pt)
Запчест преносник на Премиум одбоен битер (ако постои)	0.2 L (6.75 oz)
Главно погонско вратило на менувачот (без повеќе брзини)	1,9 l (2,04 qt)
Запчест преносник на товарната спирала	3,8 l (4 qt)
Запчест преносник на погонот на сепараторот со две брзини	4,7 l (5 qt)
Моторно погонско куќиште со пренос	51 l (54 qt)
Хидрауличен/хидростатичен резервоар	47 l (50 qt)

[a]*Од суштинско значење е да го одржувате пропишаното ниво на масло во моторот. Секогаш осигурете дека нивото на маслото е на точна положба на шипката за мерење кога вршите сервисирање.*

Воздушен компресор (ако има во опрема)		
Величина на резервоарот	60 L (16 Амер. галони)	
Максимален притисок во резервоарот	827 kPa (8,27 бари) (120 psi)	
Проток кај воздушниот компресор	Презен од во лер	250 L/min (8.8 ft³/min)
	Високи вртежи во празен од	450 L/min (15.8 ft³/min)

OUO6075,0004154 -A8-27MAY16-3/3

Димензии (S660 и S670)

ЗАБЕЛЕШКА: Димензиите се приближни и се подлежни на промени без претходно известување.

Димензија	S660	S670
A	10.46 m (34 ft. 3 in.) Со 5.6 m (18 ft. 6 in.) сврдел за истовар	Не е применливо
	11.00 m (36 ft. 1 in.) Со 6.9 m (22 ft. 6 in.) сврдел за истовар 12.11 m (39 ft. 7 in.) Со 7.9 m (26 ft. 0 in.) сврдел за истовар 12.87 m (42 ft. 2 in.) Со 8.7 m (28 ft. 6 in.) сврдел за истовар	
B	9.10 m (29 ft. 9 in.) Со 6.9 m (22 ft. 6 in.) преклоплив сврдел 9.91 m (32 ft. 5 in.) Со 7.9 m (26 ft. 0 in.) преклоплив сврдел	
C	8,51 m (27 ft. 9 in.)	
D	4.66 m—4.94 m (15 ft. 3 in.—16 ft. 2 in.) Со 10 572 L (300 bu.) поклопци	
E	4.51 m—4.80 m (14 ft. 8 in.—15 ft. 8 in.) Сврдел за товарење на чисто жито	
F	4.04 m—4.32 m (13 ft. 3 in.—14 ft. 2 in.) Со 10 572 L (300 bu.) продолжетоци	
G	3.79 m—4.07 m (12 ft. 4 in.—13 ft. 4 in.)	
H	3.68 m—3.97 m (12 ft. 1 in.—13 ft. 0 in.)	
I	0,69 m (2 ft. 3 in.)	
J	3,52 m (11 ft. 6 in.)	
K	6.95 m (22 ft. 8 in.) со 5.6 m (18 ft. 6 in.) Сврдел за истовар	Не е применливо
	8.03 m (26 ft. 4 in.) со 6.9 m (22 ft. 6 in.) Сврдел за истовар 9.13 m (29 ft. 10 in.) со 7.9 m (26 ft. 0 in.) Сврдел за истовар 9.89 m (32 ft. 4 in.) со 8.7 m (28 ft. 6 in.) Сврдел за истовар	
L	4.55 m—4.83 m (14 ft. 9 in.—15 ft. 9 in.) со 5.6 m (18 ft. 6 in.) Сврдел за истовар	Не е применливо
	4.77 m—5.06 m (15 ft. 7 in.—16 ft. 6 in.) со 6.9 m (22 ft. 6 in.) Сврдел за истовар 5.00 m—5.29 m (16 ft. 4 in.—17 ft. 4 in.) со 7.9 m (26 ft. 0 in.) Сврдел за истовар 5.27 m—5.55 m (17 ft. 3 in.—18 ft. 2 in.) со 8.7 m (28 ft. 6 in.) Сврдел за истовар	
M	3.83 m—4.12 m (12 ft. 6 in.—13 ft. 5 in.) со 5.6 m (18 ft. 6 in.) Сврдел за истовар	Не е применливо
	4.13 m—4.42 m (13 ft. 6 in.—14 ft. 5 in.) со 6.9 m (22 ft. 6 in.) Сврдел за истовар 4.28 m—4.56 m (14 ft. 0 in.—14 ft. 10 in.) со 7.9 m (26 ft. 0 in.) Сврдел за истовар 4.42 m—4.70 m (14 ft. 5 in.—15 ft. 4 in.) со 8.7 m (28 ft. 6 in.) Сврдел за истовар	
N [a]	4.02 m—4.31 m (13 ft. 2 in.—14 ft. 1 in.) со 5.6 m (18 ft. 6 in.) Сврдел за истовар	Не е применливо
	4.07 m—4.36 m (13 ft. 4 in.—14 ft. 3 in.) со 6.9 m (22 ft. 6 in.) Сврдел за истовар 4.39 m—4.67 m (14 ft. 4 in.—15 ft. 3 in.) со 7.9 m (26 ft. 0 in.) Сврдел за истовар 4.67 m—4.96 m (15 ft. 3 in.—16 ft. 3 in.) со 8.7 m (28 ft. 6 in.) Сврдел за истовар	
O [b]	3.36 m—3.83 m (11 ft. 0 in.—12 ft. 6 in.) Задни гуми	
P [b]	3.45 m—3.73 m (11 ft. 3 in.—12 ft. 2 in.) Предни гуми	

[a] Измерена димензија 1,22 m (4 ft.) од точката за преливање на зрната. Ова ја претставува растоварната спирала кога е центрирана над количката за зрна.

[b] Поради различните конфигурации на гума, растојанија на ред, конфигурации на оска, растојанија помеѓу тркалата, положби на оската и типовите вретено, ширините на машината ќе варираат. Мерките дадени во табелата се за минимални и максимални ширини. За подетални информации за ширината, посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.

OUO6075,00016B2 -A8-08APR14-1/1

Димензии (S670 HillMaster™)

ЗАБЕЛЕШКА: Димензиите се приближни и се подлежни на промени без претходно известување.

Димензија	S670 HillMaster™
A	11.00 m (36 ft. 1 in.) Со 6.9 m (22 ft. 6 in.) свредел за истовар 12.11 m (39 ft. 7 in.) Со 7.9 m (26 ft. 0 in.) свредел за истовар 12.87 m (42 ft. 2 in.) Со 8.7 m (28 ft. 6 in.) свредел за истовар
B	9.10 m (29 ft. 9 in.) Со 6.9 m (22 ft. 6 in.) преклоплив свредел 9.91 m (32 ft. 5 in.) Со 7.9 m (26 ft. 0 in.) преклоплив свредел
C	8,51 m (27 ft. 9 in.)
D	4.66 m—4.90 m (15 ft. 3 in.—16 ft. 1 in.) Со 10 572 L (300 bu.) поклопци
E	4.51 m—4.76 m (14 ft. 8 in.—15 ft. 6 in.) Свредел за товарење на чисто жито
F	4.04 m—4.28 m (13 ft. 3 in.—14 ft. 0 in.) Со 10 572 L (300 bu.) продолжетоци
G	3.79 m—4.03 m (12 ft. 4 in.—13 ft. 2 in.)
H	3.68 m—3.92 m (12 ft. 1 in.—12 ft. 9 in.)
I	0,69 m (2 ft. 3 in.)
J	3,52 m (11 ft. 6 in.)
K	8.03 m (26 ft. 4 in.) Со 6.9 m (22 ft. 6 in.) свредел за истовар 9.13 m (29 ft. 10 in.) Со 7.9 m (26 ft. 0 in.) свредел за истовар 9.89 m (32 ft. 4 in.) Со 8.7 m (28 ft. 6 in.) свредел за истовар
L	4.77 m—5.02 m (15 ft. 7 in.—16 ft. 5 in.) Со 6.9 m (22 ft. 6 in.) свредел за истовар 5.00 m—5.25 m (16 ft. 4 in.—17 ft. 2 in.) Со 7.9 m (26 ft. 0 in.) свредел за истовар 5.27 m—5.51 m (17 ft. 3 in.—18 ft. 1 in.) Со 8.7 m (28 ft. 6 in.) свредел за истовар
M	4.13 m—4.38 m (13 ft. 6 in.—14 ft. 4 in.) Со 6.9 m (22 ft. 6 in.) свредел за истовар 4.28 m—4.52 m (14 ft. 0 in.—14 ft. 8 in.) Со 7.9 m (26 ft. 0 in.) свредел за истовар 4.42 m—4.66 m (14 ft. 5 in.—15 ft. 3 in.) Со8.7 m (28 ft. 6 in.) свредел за истовар
N [a]	4.07 m—4.31 m (13 ft. 4 in.—14 ft. 1 in.) Со 6.9 m (22 ft. 6 in.) свредел за истовар 4.39 m—4.63 m (14 ft. 6 in.—15 ft. 2 in.) Со 7.9 m (26 ft. 0 in.) свредел за истовар 4.67 m—4.91 m (15 ft. 3 in.—16 ft. 1 in.) Со 8.7 m (28 ft. 6 in.) свредел за истовар
O [b]	3.36 m—3.39 m (11 ft. 0 in.—11 ft. 1 in.) Задни гуми
P [b]	3.45 m—3.65 m (11 ft. 3 in.—11 ft. 10 in.) Предни гуми

[a] Измерена димензија 1,22 m (4 ft.) од точката за преливање на зрната. Ова ја претставува растоварната спирала кога е центрирана над количката за зрна.

[b] Поради различните конфигурации на гума, растојанија на ред, конфигурации на оска, растојанија помеѓу тркалата, положби на оската и типовите вретено, ширините на машината ќе варираат. Мерките дадени во табелата се за минимални и максимални ширини. За подетални информации за ширината, посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.

OUO6075,00016B3 -A8-08APR14-1/1

Димензии (S680, S685 и S690)

ЗАБЕЛЕШКА: Димензиите се приближни и се подлежни на промени без претходно известување.

Димензија	S680, S685 и S690
A	11.00 m (36 ft. 1 in.) Со 6.9 m (22 ft. 6 in.) свредел за истовар 12.11 m (39 ft. 7 in.) Со 7.9 m (26 ft. 0 in.) свредел за истовар 12.87 m (42 ft. 2 in.) Со 8.7 m (28 ft. 6 in.) свредел за истовар
B	9.10 m (29 ft. 9 in.) Со 6.9 m (22 ft. 6 in.) преклоплив свредел 9.91 m (32 ft. 5 in.) Со 7.9 m (26 ft. 0 in.) преклоплив свредел
C	8,51 m (27 ft. 9 in.)
D	4.66 m—4.94 m (15 ft. 3 in.—16 ft. 2 in.) Со 14 096 L (400 bu.) поклопци
E	4.51 m—4.80 m (14 ft. 8 in.—15 ft. 8 in.) Свредел за товарење на чисто жито
F	4.29 m—4.58 m (14 ft. 1 in.—15 ft. 0 in.) Со 14 096 L (400 bu.) Продолжетоци
G	3.79 m—4.07 m (12 ft. 4 in.—13 ft. 4 in.)
H	3.68 m—3.97 m (12 ft. 1 in.—13 ft. 0 in.)
I	0,69 m (2 ft. 3 in.)
J	3,52 m (11 ft. 5 in.)
K	8.03 m (26 ft. 4 in.) со 6.9 m (22 ft. 6 in.) Свредел за истовар 9.13 m (29 ft. 10 in.) со 7.9 m (26 ft. 0 in.) Свредел за истовар 9.89 m (32 ft. 4 in.) Со 8.7 m (28 ft. 6 in.) свредел за истовар
L	4.77 m—5.06 m (15 ft. 7 in.—16 ft. 6 in.) со 6.9 m (22 ft. 6 in.) Свредел за истовар 5.00 m—5.29 m (16 ft. 4 in.—17 ft. 4 in.) со 7.9 m (26 ft. 0 in.) Свредел за истовар 5.27 m—5.55 m (17 ft. 3 in.—18 ft. 2 in.) со 8.7 m (28 ft. 6 in.) Свредел за истовар
M	4.13 m—4.42 m (13 ft. 6 in.—14 ft. 5 in.) со 6.9 m (22 ft. 6 in.) Свредел за истовар 4.28 m—4.56 m (14 ft. 0 in.—14 ft. 10 in.) со 7.9 m (26 ft. 0 in.) Свредел за истовар 4.42 m—4.70 m (14 ft. 5 in.—15 ft. 4 in.) со 8.7 m (28 ft. 6 in.) Свредел за истовар
N [a]	4.07 m—4.36 m (13 ft. 4 in.—14 ft. 3 in.) со 6.9 m (22 ft. 5 in.) Свредел за истовар 4.39 m—4.67 m (14 ft. 4 in.—15 ft. 3 in.) со 7.9 m (26 ft. 0 in.) Свредел за истовар 4.67 m—4.96 m (15 ft. 3 in.—16 ft. 3 in.) со 8.7 m (28 ft. 6 in.) Свредел за истовар
O [b]	3.36 m—3.83 m (11 ft. 0 in.—12 ft. 6 in.) Задни гуми
P [b]	3.45 m—3.73 m (11 ft. 3 in.—12 ft. 2 in.) Предни гуми

[a] Измерена димензија 1,22 m (4 ft.) од точката за преливање на зрната. Ова ја претставува растоварната спирала кога е центрирана над количката за зрна.

[b] Поради различните конфигурации на гума, растојанија на ред, конфигурации на оска, растојанија помеѓу тркалата, положби на оската и типовите вретено, ширините на машината ќе варираат. Мерките дадени во табелата се за минимални и максимални ширини. За подетални информации за ширината, посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.

OUO6075,00016B4 -A8-08APR14-1/1

Димензии (S680 HillMaster™, S685 HillMaster™ и S690 HillMaster™)

ЗАБЕЛЕШКА: Димензиите се приближни и се подлежни на промени без претходно известување.

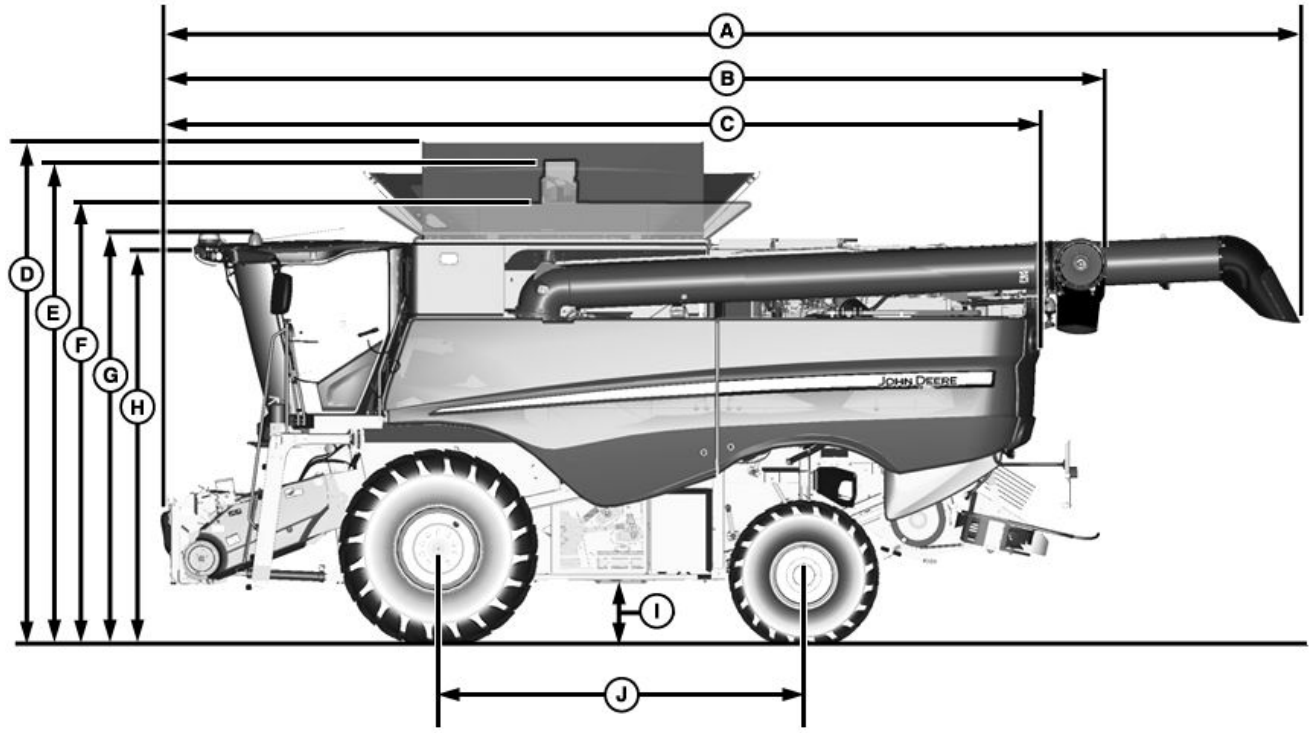
Димензија	S680 HillMaster™, S685 HillMaster™ и S690 HillMaster™
A	11.00 m (36 ft. 1 in.) Со 6.9 m (22 ft. 6 in.) свредел за истовар 12.11 m (39 ft. 7 in.) Со 7.9 m (26 ft. 0 in.) свредел за истовар 12.87 m (42 ft. 2 in.) Со 8.7 m (28 ft. 6 in.) свредел за истовар
B	9.10 m (29 ft. 9 in.) Со 6.9 m (22 ft. 6 in.) преклоплив свредел 9.91 m (32 ft. 5 in.) Со 7.9 m (26 ft. 0 in.) преклоплив свредел
C	8,51 m (27 ft. 9 in.)
D	4.66 m—4.90 m (15 ft. 3 in.—16 ft. 1 in.) with 14 096 L (400 bu.) поклопци
E	4.51 m—4.76 m (14 ft. 8 in.—15 ft. 6 in.) Свредел за товарење на чисто жито
F	4.29 m—4.54 m (14 ft. 1 in.—14 ft. 9 in.) with 14 096 L (400 bu.) Продолжетоци
G	3.79 m—4.03 m (12 ft. 4 in.—13 ft. 2 in.)
H	3.68 m—3.92 m (12 ft. 1 in.—12 ft. 9 in.)
I	0,69 m (2 ft. 3 in.)
J	3,52 m (11 ft. 6 in.)
K	8.03 m (26 ft. 4 in.) Со 6.9 m (22 ft. 6 in.) свредел за истовар 9.13 m (29 ft. 10 in.) Со 7.9 m (26 ft. 0 in.) свредел за истовар 9.89 m (32 ft. 4 in.) Со 8.7 m (28 ft. 6 in.) свредел за истовар
L	4.77 m—5.02 m (15 ft. 7 in.—16 ft. 5 in.) Со 6.9 m (22 ft. 6 in.) свредел за истовар 5.00 m—5.25 m (16 ft. 4 in.—17 ft. 2 in.) Со 7.9 m (26 ft. 0 in.) свредел за истовар 5.27 m—5.51 m (17 ft. 3 in.—18 ft. 1 in.) Со 8.7 m (28 ft. 6 in.) свредел за истовар
M	4.13 m—4.38 m (13 ft. 6 in.—14 ft. 4 in.) Со 6.9 m (22 ft. 6 in.) свредел за истовар 4.28 m—4.52 m (14 ft. 0 in.—14 ft. 8 in.) Со 7.9 m (26 ft. 0 in.) свредел за истовар 4.42 m—4.66 m (14 ft. 5 in.—15 ft. 3 in.) Со8.7 m (28 ft. 6 in.) свредел за истовар
N [a]	4.07 m—4.31 m (13 ft. 4 in.—14 ft. 1 in.) Со 6.9 m (22 ft. 6 in.) свредел за истовар 4.39 m—4.63 m (14 ft. 4 in.—15 ft. 2 in.) with 7.9 m (26 ft. 0 in.) свредел за истовар 4.67 m—4.91 m (15 ft. 3 in.—16 ft. 1 in.) Со 8.7 m (28 ft. 6 in.) свредел за истовар
O [b]	3.36 m—3.39 m (11 ft. 0 in.—11 ft. 1 in.) Задни гуми
P [b]	3.45 m—3.65 m (11 ft. 3 in.—11 ft. 10 in.) Предни гуми

[a] Измерена димензија 1,22 m (4 ft.) од точката за преливање на зрната. Ова ја претставува растоварната спирала кога е центрирана над количката за зрна.

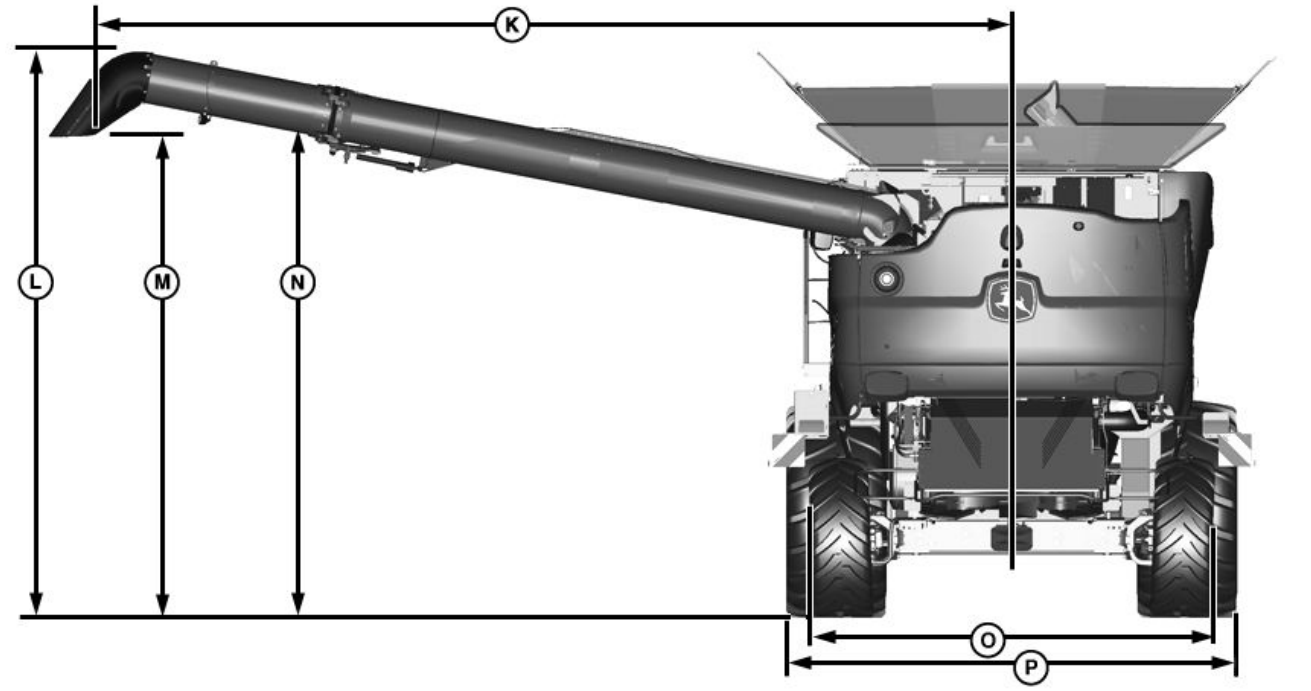
[b] Поради различните конфигурации на гума, растојанија на ред, конфигурации на оска, растојанија помеѓу тркалата, положби на оската и типовите вретено, ширините на машината ќе варираат. Мерките дадени во табелата се за минимални и максимални ширини. За подетални информации за ширината, посетете го Вашиот трговец со John Deere опрема.

OUO6075,00016B5 -A8-08APR14-1/1

Референтни точки за димензии



H107111 —UN—28FEB13



H107112 —UN—28FEB13

OUO6075,00013F5 -A8-28FEB13-1/1

Вибрирања на цело тело

Средната вредност од квадратен корен од тежината и квадрат од забрзувањето на кое целото тело е подлежно на вредностите од 0.51 до 0.73 m/s^2 мерено на репрезентативната машина за време на типични работи и анализирано во согласност со стандардот ISO 2631. Во текот на истите работи средна вредност од квадратен корен од тежината вибрирањето беше помало од 2.5 m/s^2 при анализата со стандардот ISO 5349. Тие акцелерациски вредности се во зависност од тежината на теренот, работните брзини на комбајнот, искуството на операторот, тежината како и возачките навики.

OUO6075,0000AA6 -A8-17NOV10-1/1

Ниво на звук

Нивата на притисок на А-тежината на звук во платформата на возачот изнесуваат од 72.8 до 77.0 dB(A) што е измерено на неколку машини согласно со стандардот ISO 5131. Нивото на приситок на звукот зависи од брзината на моторот и од оптоварувањето, од поставките на сепараторот, од условите на полето и културата, како и од видот на користената платформа за режење.

OUO6075,0000AA7 -A8-22MAR11-1/1

Безбедносна порака во поглед на дополнителните инсталации на електрични и електронски уреди и/или компоненти

Машина е опремена со електронски компоненти чија функција може да се наруши од електромагнетска радијација од други уреди. Таквите влијанија можат да бидат опасни, затоа имајте ги предвид следните безбедносни инструкции:

Ако електричните и електронските уреди се последователно инсталирани на машината и поврзани со систем за напојување, корисникот мора да провери дали инсталацијата влијае врз електрониката или врз другите компоненти. Ова особено се однесува на:

- Мерач на површина
- Персонален компјутер
- Приемник GPS (Систем за глобално позиционирање)

Особено, дополнително инсталираните електрични/електронски компоненти мора да се во согласност со соодветното издание на Директивата за електромагнетна компатибилност (EMC) 89/336/EE3 и да ја имаат ознаката CE.

Ако системите за мобилна комуникација (на пр. радио комуникации, телефон) се инсталираат дополнително, следните дополнителни услови мора да бидат задоволени:

- Само уреди кои се одобрени во согласност со валидните национални регулативи (на пр. БЗТ одобрување во Германија) можат да се инсталираат;
- Уредот ќе биде безбедно инсталиран;
- Преносливите или мобилните уреди можат да се ракуваат во возилото само ако се поврзани за надворешна антена;
- Предавателите се инсталираат одделно од електрониката на возилото;
- Антената мора да биде инсталирана на професионален начин, со добро поврзување на масата помеѓу антената и заземјувањето на возилото.

Електричниот систем, инсталацијата и максималната дозволено снабдување на електричното коло мора да бидат како што е наведено во инструкциите за инсталација на производувачот на машината.

OUO6075,0000AA8 -A8-17NOV10-1/1

ЕС Декларација за сообразност

John Deere GmbH & Co. KG
John Deere Werk Zweibruecken
Homburger Straße 117
D-66482 Zweibruecken, Германија

Долунаведената личност тврди дека производот

Тип на машина: S600

Модел: S660, S660 HillMaster™, S670, S670 HillMaster™, S680, S680 HillMaster™, S685, S685 HillMaster™, S690, и S690 HillMaster™

ги исполнува сите соодветни одредби и основните барања на следните директиви:

ДИРЕКТИВА	БРОЈ	МЕТОД НА СЕРТИФИКАЦИЈА
Директива на машината	2006/42/EC	Само-сертификување
EMC директива	2014/30/EU	Само-сертификување

Име и адреса на лицето од Европската заедницата овластено да ја состави техничката конструкциска датотеката:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Straße 70
D-68163 Mannheim, Германија
EUConformity@johndeere.com

Место на декларацијата: D-66482 Zweibruecken, Германија

Датум на декларацијата: 1-ви Јули, 2016

Производна единица: John Deere Werk Zweibruecken

DXCE01 —UN—28APR09

CE

H117231 —UN—15FEB16

Име: Др.-Инж. Martin Büermann
Звање: Менаџер за инженерство на комбајни - регион 2

HillMaster е регистриран заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,0004231 -A8-16FEB16-1/1

Евроазиска економска унија

Оваа информација се однесува само на производите што носат ознака за EAC усогласеност на државите кои се членки на Евроазиската економска унија.

Производител:
Deere & Company, Moline, Илиноис САД

Име на овластениот застапник во Евроазиската економска унија:
Друштвото со ограничена одговорност
“John Deere Rus”

Адреса на овластениот застапник:
142050, Русија, област Москва, округ Домодедово, Домодедово, микро округ Beliye Stolbi, владение “Магацин 104”, зграда 2

За техничка подршка, контактирајте го вашиот трговец.

EAC обележување

TS1738 —UN—26APR16

Датумот на изработка е означено со одбележувањето на производот или во близина на плочката со серискиот број.

DX,EAC -A8-27APR16-1/1

Дизајниран работен век на машината

Оваа машина е дизајнирана и изработена за да обезбеди долг работен век на продуктивна работа, сепак вистински реален живот зависи од голем број на фактори, вклучувајќи ја тежината на работните услови и завршувањето на препорачаното одржување. (Видете го делот за сервисирање во овој прирачник.)

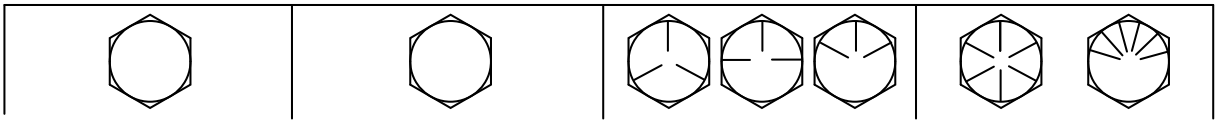
Повремено проверете ја и прегледајте ја машината во соработка со вашиот John Deere трговец. Прегледот може да резултира со препорака за сервисирање, поправка на делови, преработка или замена, или, ако е на крајот од работниот век, дека машината ќе биде отстранета од работа. (Видете го посебниот дел за повлекување од работа во овој прирачник за информации во врска со одлагање и рециклирање на машинските делови.)

Ниту една машина не треба да се употребува ако деловите што се поврзани со безбедноста, недостасуваат или им е потребно сервисирање. Сите делови што недостасуваат и сите делови поврзани со безбедност што се оштетени, вклучително и безбедносните знаци, треба да се поправат или заменат пред изведување работа.

DX,MACH,DESIGN,LIFE -A8-14SEP15-1/1

Унифицирани вредности на моментот на вртење за цолови завртки и шрафови

TS1671 —UN—01MAY03



Големина на завртка или шраф	SAE степен 1				SAE степен 2[a]				SAE степен 5, 5.1 или 5.2				SAE степен 8 или 8.2			
	Подмачкан[b]		Суви[c]		Подмачкан[b]		Суви[c]		Подмачкан[b]		Суви[c]		Подмачкан[b]		Суви[c]	
	Nm	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**
1/4	3.7	33	4.7	42	6	53	7.5	66	9.5	84	12	106	13.5	120	17	150
													Nm	**lb.-ft.**	**Nm**	**lb.-ft.**
5/16	7.7	68	9.8	86	12	106	15.5	137	19.5	172	25	221	28	20.5	35	26
									Nm	**lb.-ft.**	**Nm**	**lb.-ft.**				
3/8	13.5	120	17.5	155	22	194	27	240	35	26	44	32.5	49	36	63	46
			Nm	**lb.-ft.**	**Nm**	**lb.-ft.**	**Nm**	**lb.-ft.**								
7/16	22	194	28	20.5	35	26	44	32.5	56	41	70	52	80	59	100	74
	Nm	**lb.-ft.**														
1/2	34	25	42	31	53	39	67	49	85	63	110	80	120	88	155	115
9/16	48	35.5	60	45	76	56	95	70	125	92	155	115	175	130	220	165
5/8	67	49	85	63	105	77	135	100	170	125	215	160	240	175	305	225
3/4	120	88	150	110	190	140	240	175	300	220	380	280	425	315	540	400
7/8	190	140	240	175	190	140	240	175	490	360	615	455	690	510	870	640
1	285	210	360	265	285	210	360	265	730	540	920	680	1030	760	1300	960
1-1/8	400	300	510	375	400	300	510	375	910	670	1150	850	1450	1075	1850	1350
1-1/4	570	420	725	535	570	420	725	535	1280	945	1630	1200	2050	1500	2600	1920
1-3/8	750	550	950	700	750	550	950	700	1700	1250	2140	1580	2700	2000	3400	2500
1-1/2	990	730	1250	930	990	730	1250	930	2250	1650	2850	2100	3600	2650	4550	3350

Наведените вредности на момент на вртење се само за општа употреба, врз основа на силата на завртката или шрафот. НЕ употребувајте ги овие вредности ако различни вредности на моментот на вртење или постапката за затегнување се дадени за специфичната примена. За пластичниот додаток или свитканите сигурносни навртки, за челичните прицврстувачи што не 'рѓосуваат или за навртките на U-завртки, видете ги упатствата за затегнување за специфичната примена. Заштитните завртки се така конструирани за да откажат под однапред определено оптоварување. Секогаш заменувајте ги сигурносните завртки со завртки од идентична класа.

Заменете ги прицврстувачи со такви од иста или повисока класа. Ако се користат прицврстувачи од повисока класа, тие треба да бидат затегнати како и оригиналните. Проверете дали сите навои на прицврстувачите се чисти и дека правилно го зафаќаат навојот во почетното стегање. Кога е можно, подмачкајте ги обичните или обложените со цинк прицврстувачи освен сигурносните навртки, завртките на тркалата или навртките на тркалата, освен ако не постојат поинакви упатства за специфичната примена.

[a] Степен 2 се однесува на шестоаголни шрафови со глава (а не на шестоаголни завртки) со должина до 6 in. (152 mm). Степен 1 се однесува на шестоаголни шрафови со глава со должина над 6 in. (152 mm) и за сите други видови шрафови и завртки од која било должина.

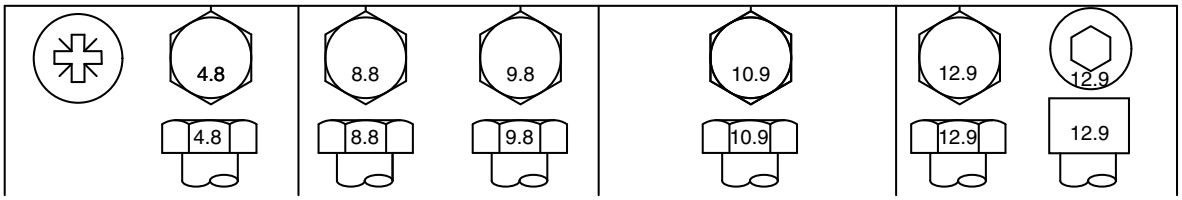
[b] "Подмачкан" значи обложен со подмачкувач како што е моторното масло, прицврстувачи со фосфатни и маслени облоги, или 7/8 in. и поголеми прицврстувачи со JDM F13C, F13F или F13J цинкова лушпеста облога.

[c] "Сув" значи обични или галвански поцинкувани без подмачкување, или 1/4 до 3/4 in. прицврстувачи со JDM F13B, F13E или F13H цинкова лушпеста облога.

DX,TORQ1 -A8-12JAN11-1/1

Метрички вредности на моментот на вртење за завртките и шрафовите

TS1670 —UN—01MAY03



Големина на завртка или шраф	Класа 4.8				Класа 8.8 или 9.8				Класа 10.9				Класа 12.9			
	Подмачкан[a]		Суви[b]		Подмачкан[a]		Суви[b]		Подмачкан[a]		Суви[b]		Подмачкан[a]		Суви[b]	
	Nm	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**
M6	4.7	42	6	53	8.9	79	11.3	100	13	115	16.5	146	15.5	137	19.5	172
									Nm	**lb.-ft.**	**Nm**	**lb.-ft.**	**Nm**	**lb.-ft.**	**Nm**	**lb.-ft.**
M8	11.5	102	14.5	128	22	194	27.5	243	32	23.5	40	29.5	37	27.5	47	35
			Nm	**lb.-ft.**	**Nm**	**lb.-ft.**	**Nm**	**lb.-ft.**								
M10	23	204	29	21	43	32	55	40	63	46	80	59	75	55	95	70
	Nm	**lb.-ft.**														
M12	40	29.5	50	37	75	55	95	70	110	80	140	105	130	95	165	120
M14	63	46	80	59	120	88	150	110	175	130	220	165	205	150	260	190
M16	100	74	125	92	190	140	240	175	275	200	350	255	320	235	400	300
M18	135	100	170	125	265	195	330	245	375	275	475	350	440	325	560	410
M20	190	140	245	180	375	275	475	350	530	390	675	500	625	460	790	580
M22	265	195	330	245	510	375	650	480	725	535	920	680	850	625	1080	800
M24	330	245	425	315	650	480	820	600	920	680	1150	850	1080	800	1350	1000
M27	490	360	625	460	950	700	1200	885	1350	1000	1700	1250	1580	1160	2000	1475
M30	660	490	850	625	1290	950	1630	1200	1850	1350	2300	1700	2140	1580	2700	2000
M33	900	665	1150	850	1750	1300	2200	1625	2500	1850	3150	2325	2900	2150	3700	2730
M36	1150	850	1450	1075	2250	1650	2850	2100	3200	2350	4050	3000	3750	2770	4750	3500

Наведените вредности на момент на вртење се само за општа употреба, врз основа на силата на завртката или шрафот. НЕ употребувајте ги овие вредности ако различни вредности на моментот на вртење или постапката за затегнување се дадени за специфичната примена. За челични прицврстувачи што не 'рѓосуваат или за навртки на U-завртки, видете ги упатствата за затегнување за специфичната примена. Стегнете го пластичниот додаток или свитканите сигурносни навртки со вртење на навртката до сув момент на вртење прикажан во табелата, освен ако не постојат поинакви упатства за специфичната примена.

Заштитните завртки се така конструирани за да откажат под однапред определено оптоварување. Секогаш заменувајте ги сигурносните завртки со завртки од идентична класа. Заменете ги прицврстувачите со такви од иста или повисока класа. Ако се користат прицврстувачи од повисока класа, тие треба да бидат затегнати како и оригиналните. Проверете дали сите навои на прицврстувачите се чисти и дека правилно го зафаќаат навојот во почетното стегање. Кога е можно, подмачкајте ги обичните или обложените со цинк прицврстувачи освен сигурносните навртки, завртките на тркалата или навртките на тркалата, освен ако не постојат поинакви упатства за специфичната примена.

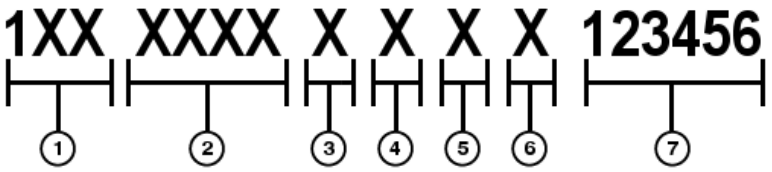
[a] "Подмачкан" значи обложен со подмачкувач како што е моторното масло, прицврстувачи со фосфатни и маслени облоги, или M20 и поголеми прицврстувачи со JDM F13C, F13F или F13J цинкова лушпеста облога.

[b] "Сув" значи обични или галвански поцинкувани без подмачкување, или M6 до M18 прицврстувачи со JDM F13B, F13E или F13H цинкова лушпеста облога.

DX,TORQ2 -A8-12JAN11-1/1

Интерпретирање на серискиот број на машината

H105725 —UN—22AUG12



1	Код на производителот	Жетвени производствени објекти	
		CQ - John Deere Horizontina H0 - John Deere Harvester Works JZ - John Deere Domodedovo KM - Machinenfabrik Kemper GmbH & Co. KG PY - John Deere India Pvt. Ltd	SA - SABO Maschinenfabrik GmbH YC - John Deere (Jiamusi) Agricultural Machinery Co., Ltd. YH - John Deere (Harbin) Agriculture Machinery Co., Ltd Z0 - John Deere Werke Zweibrucken
2	Идентификатор за моделот на машината		
3	Суфикс за идентификација на модел Код за конфигурација на машината Дополнителни информации за машината		Пример: N, T, W, итн.
4	Буква за проверка		Пример: A, B, C, D, итн.
5	Календарска година на производство		Погледнете во табелата за Код за година на производство
6	Дополнителни информации		
7	Производствен сериски број		Пример: 000001, 000127, итн.

Код за година на производство							
Година	**Код**	**Година**	**Код**	**Година**	**Код**	**Година**	**Код**
2008	8	2018	J	2028	W	2038	8
2009	9	2019	K	2029	X	2039	9
2010	A	2020	L	2030	Y	2040	A
2011	B	2021	M	2031	1	2041	B
2012	C	2022	N	2032	2	2042	C
2013	D	2023	P	2033	3	2043	D
2014	E	2024	R	2034	4	2044	E
2015	F	2025	S	2035	5	2045	F
2016	G	2026	T	2036	6	2046	G
2017	H	2027	V	2037	7	2047	H

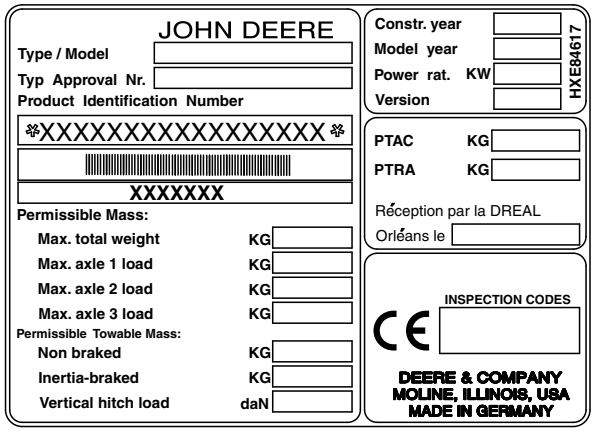
OUO6075,000431C -A8-29JUN16-1/1

Идентификациски броеви

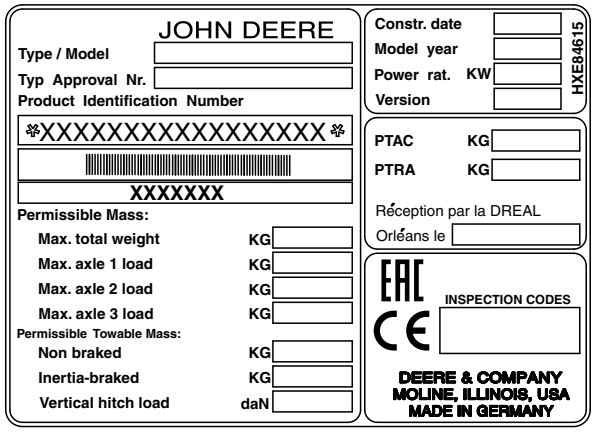
Вашата машина има овие различни идентификациски плочки. Буквите и броевите отпечатени на тие плочки се со цел да се идентификува компонентата или уредот. СИТЕ овие карактери се потребни кога се порачуваат делови или кога се идентификува машината или компонентите од страна на програмата за поддршка за производи на John Deere. Исто така, тие се потребни и како дел од законските прописи со цел да се пронајде Вашата машина ако некогаш тој биде украден. ПРЕЦИЗНО запишете ги сите карактери во празните места наведени во следните фотографии.

OUO6075,0000BE0 -A8-04MAY11-1/1

Плочка за идентификација на машината



Плочка за идентификација



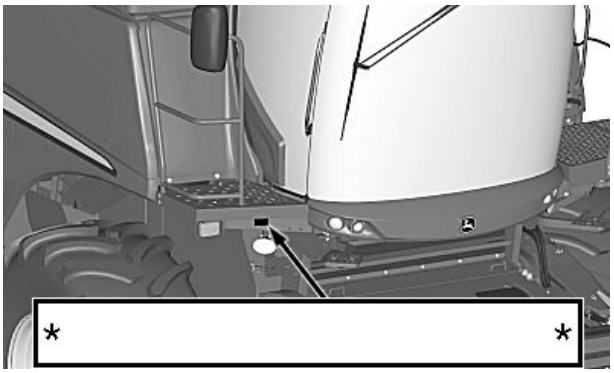
Плочка за идентификација

ЗАБЕЛЕШКА: Идентификациската плочка на машината се разликува во зависност од тоа каде машината се испраќа. Лоцирајте ја идентификациската плочка на машината и споредете ја со таму прикажаните информации.

OUO6075,0001877 -A8-08JUL14-1/1

Локација на плочката за идентификација на машината

Лоцирана е на десната страна на парапетот за слегување од кабината.



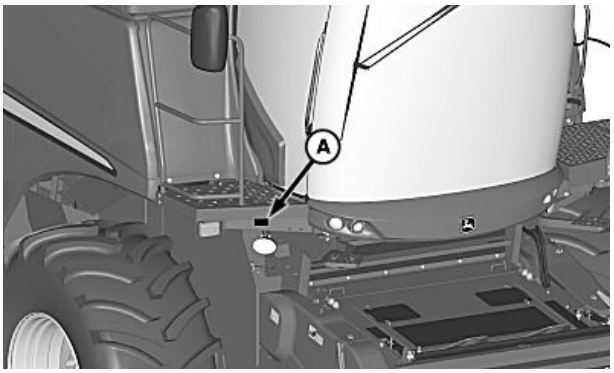
OUO6075,0000BE1 -A8-04MAY11-1/1

Место на ознака за усогласеност со ЕвроАзиската економска унија

ЗАБЕЛЕШКА: Оваа информација се однесува само на производите што носат ознака за EAC усогласеност на државите кои се членки на Евроазиската економска унија.

Етикетата за усогласеност (A) се наоѓа од десната страна на рачката за спуштање кај кабината.

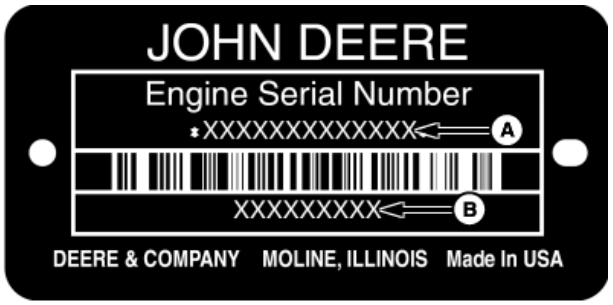
A—Ознака за усогласеност



OUO6075,00041B8 -A8-12NOV15-1/1

Толкување на серискиот број на моторот

Секој мотор има 13 цифрен John Deere сериски број кој ја идентификува фабриката што произвела, го означува моделот на моторот и 6-то цифрен последователен број.



H112201 —UN—06NOV14

Примерок на плочка со сериски број на мотор

Сериски број на мотор (A)

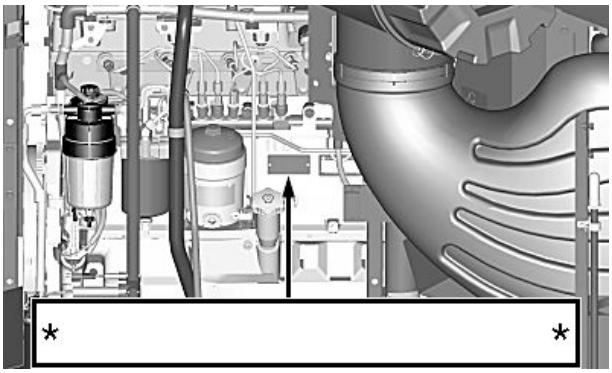
Пример за 9.0 L (RG6090U123456)	Пример за 13.5 L (RG6135U123456)
RG ..... Фабрички код на произведен мотор	RG ..... Фабрички код на произведен мотор
• RG..... Ватерло, Ајова, САД	• RG ..... Ватерло, Ајова, САД
6090 .....Број на цилиндри и вкупна зафатнина	6135 .....Број на цилиндри и вкупна зафатнина
• 6090 ..... 6 цилиндри, 9.0 литри	• 6135 .....6 цилиндри, 13.5 литри
U ..... Потврда за емисија	U .....Потврда за емисија
• B .....Незаверени • C..... Ниво 1/фаза 1 • D..... Ниво 2/фаза II • L .....Ниво 3/фаза III A • R.....Привремено ниво 4/фаза III B • U или V .....Конечно ниво 4/фаза IV	• B.....Незаверени • C.....Ниво 1/фаза 1 • D.....Ниво 2/фаза II • L ..... Ниво 3/фаза III A • R.....Привремено ниво 4/фаза III B • U или V ..... Конечно ниво 4/фаза IV
123456.....Сериски број на моторот	123456.....Сериски број на моторот

Број на модел на мотор (B)

Пример за 9.0 L (6090HFC09)	Пример за 13.5 L (6135HFC09)
H ..... Моторно вшмукување	H ..... Моторно вшмукување
• D.....Атмосферско вшмукување • T ..... Со турбокомпресор • A.....Турбополнач и меѓуладење, воздух-на-разладно средство • H..... Турбополнач и меѓуладење, воздух-на-воздух • S..... Турбополнач и меѓуладење, воздух-на-морска вода	• D.....Атмосферско вшмукување • T.....Со турбокомпресор • A.....Турбополнач и меѓуладење, воздух-на-разладно средство • H..... Турбополнач и меѓуладење, воздух-на-воздух • S.....Турбополнач и меѓуладење, воздух-на-морска вода
F..... Тип на корисник	F ..... Тип на корисник
• F ..... OEM (John Deere енергетски системи • XX ..... Другите букви се користат за идентификација на производствените локации за опремата на John Deere	• F.....OEM (John Deere енергетски системи • XX.....Другите букви се користат за идентификација на производствените локации за опремата на John Deere
C .....Индустриски	C .....Индустриски
• C.....Индустриски • G..... Gen-Set	• C.....Индустриски • G ..... Gen-Set
09 .....Конфигурација на мотор	09 ..... Конфигурација на мотор
• 09..... PSS (Серии на турбополначи, DOC/DPF и SCR) • 94..... PVX (единечен VGT турбополнач) • 95..... PSX (Серии на турбополначи и дополнителна обработка)	• 09 .....PSS (Серии на турбополначи, DOC/DPF и SCR) • 94 ..... PVX (единечен VGT турбополнач) • 95 .....PSX (Серии на турбополначи и дополнителна обработка)

OUO6075,00018D1 -A8-06NOV14-1/1

Сериски број на моторот (Tier 2/Stage II)



S660 и S670

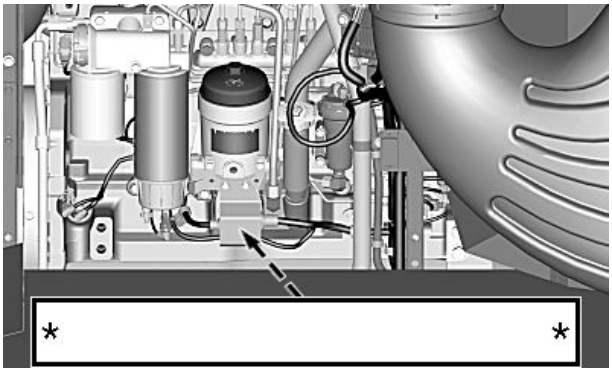
S660 и S670: сместено на задната страна на машината.

S680 и S690

S680 и S690: сместено на предната страна на машината над стартерот.

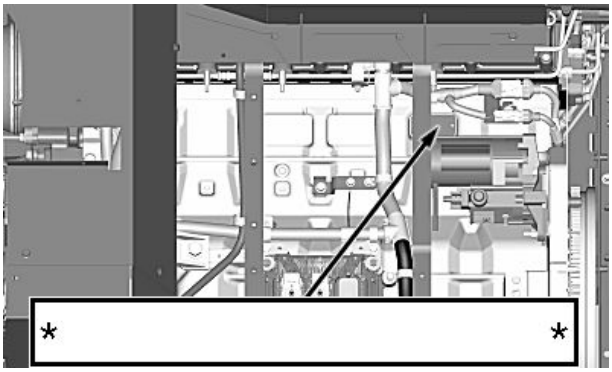
OUO6075,0001590 -A8-09JUL13-1/1

Сериски број на мотор (конечно ниво 4/фаза IV)



S660 и S670

S660 и S670: сместено на задната страна на машината.



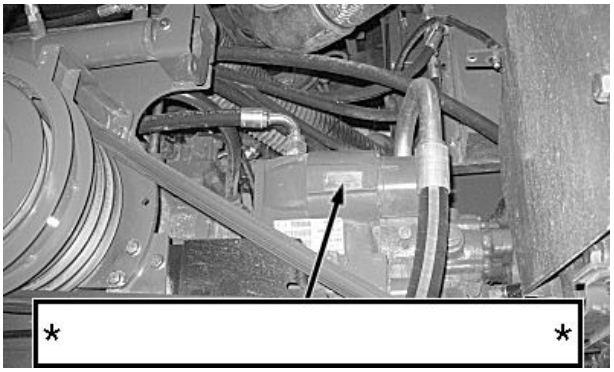
S680, S685 и S690

S680, S685 и S690: сместено на предната страна на машината над стартерот.

SS43267,000058D -A8-20MAR15-1/1

Пумпа на хидростатичката погонска единица

Лоцирана на страната на хидростатична погонска пумпа.



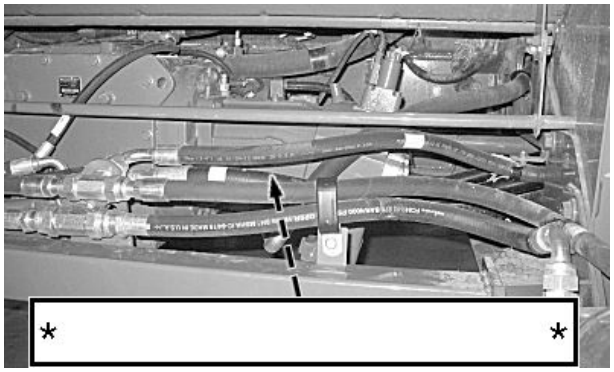
Машини со механичко менување на брзини/со преносно копче за менување на брзини

OUO6075,0001059 -A8-27FEB12-1/1

Мотор на хидростатичката погонска единица

Машини со механичко менување на брзини/со преносно копче за менување на брзини: Лоцирана на врвната страна на хидростатичната погонска пумпа.

Машини ProDrive: Лоцирана на долната страна на хидростатичната погонска пумпа.



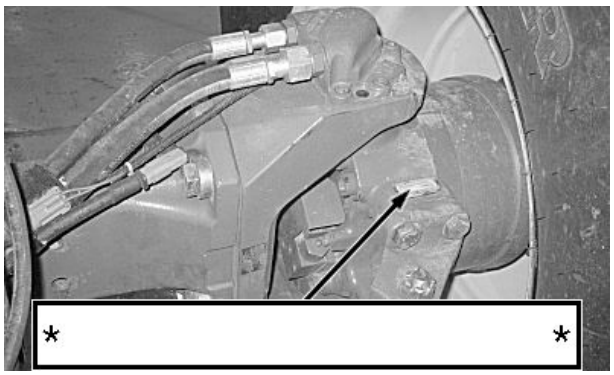
H99424 —UN—14DEC10

Пиркажаните машини ProDrive

OUO6075,0001058 -A8-27FEB12-1/1

Моторите со погонот на четири тркала од две брзини

Лоцирана на врвната страна на моторот со погонот на четири тркала.

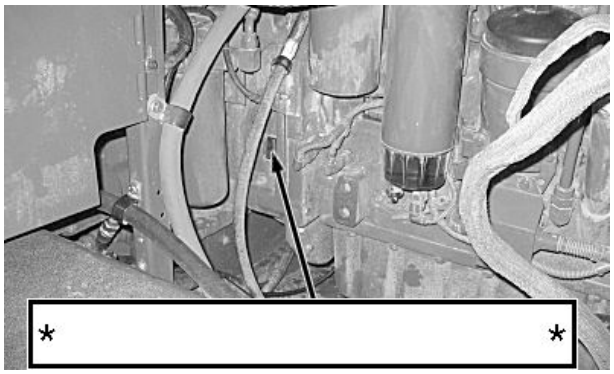


H99419 —UN—14DEC10

OUO6075,0000AF4 -A8-14APR11-1/1

Куќиште на запчест пренос на моторот

Лоцирана на задната страна на куќиштето на запчестиот пренос.

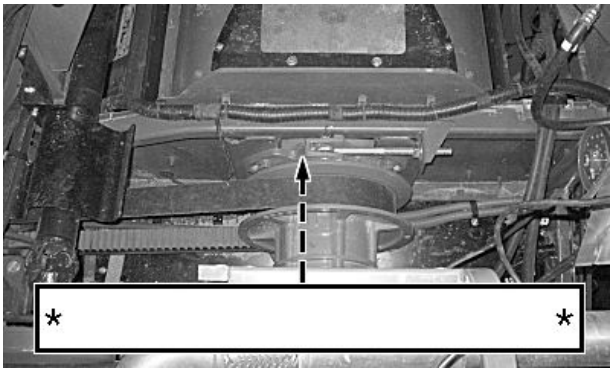


H99418 —UN—14DEC10

OUO6075,0001057 -A8-27FEB12-1/1

Куќиштето на запчестиот пренос на погонот на роторот

Лоцирана на левата страна на куќиштето на запчестиот пренос од погонот на роторот.



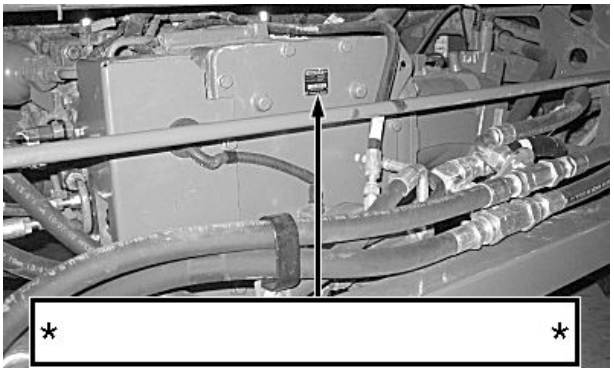
H99430 —UN—14DEC10

OUO6075,0000AF6 -A8-14DEC10-1/1

Пренос

Машини со механичко менување на брзини/со преносно копче за менување на брзини: Лоцирана бочно од преносот

Машини ProDrive: Лоцирана пред преносот



H99426 —UN—14DEC10

Прикажан пренос ProDrive

OUO6075,0001056 -A8-27FEB12-1/1

Реверсер на доставната комора

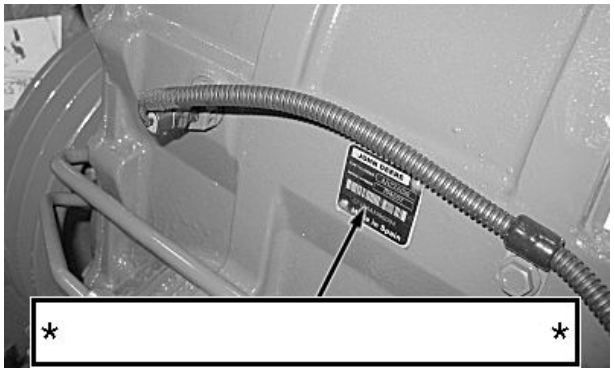
Лоцирана на врвната страна на реверсерот на доставната комора.

H99432 —UN—14DEC10

OUO6075,0000AF9 -A8-14DEC10-1/1

Куќиштето на запчестиот пренос на повеќе брзинската доставна комора (ако е вградено)

Лоцирано на задната страна на куќиштето на запчестиот пренос на повеќе брзинската доставна комора.

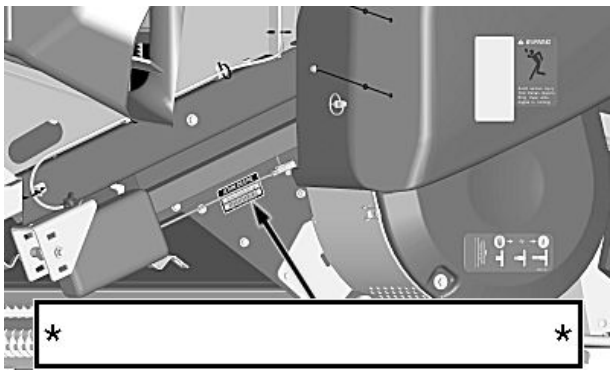


H99431 —UN—14DEC10

OUO6075,0000B00 -A8-14DEC10-1/1

Дробилката (ако е вградено)

Лоцирана на левата страна на дробилката.

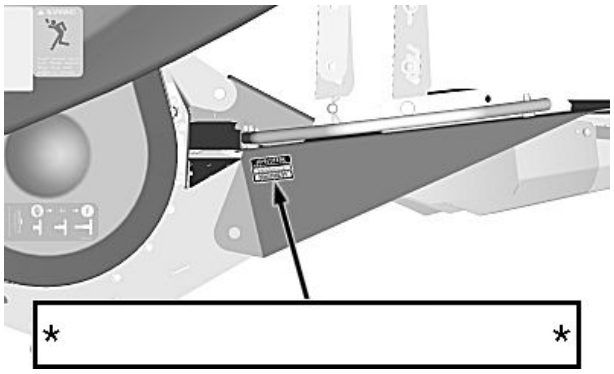


H101339 —UN—04MAY11

OUO6075,0000C27 -A8-04MAY11-1/1

Крило на задната врата (делукс, средно и премиум ниво на одложување на остатокот)

Се наоѓа од левата страна на крилото на задната врата.



H101340 —UN—04MAY11

OUO6075,0001820 -A8-28MAY14-1/1

Напредна PowerCast™ задна врата (средно и премиум ниво на одложување на остатокот)

Се наоѓа од левата страна на напредната PowerCast™ задна врата.

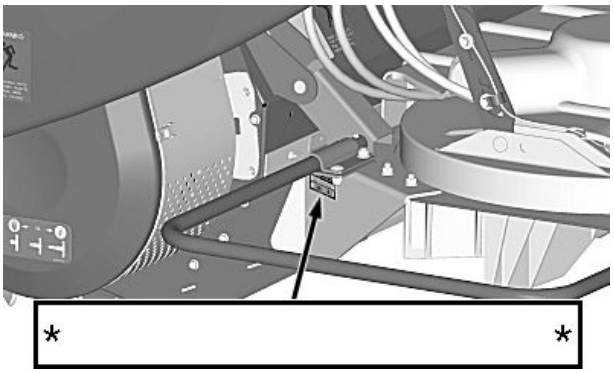
H101342 —UN—04MAY11

PowerCast е заштитен знак на Deere & Company

OUO6075,0001821 -A8-28MAY14-1/1

Задната плоча PowerCast (отпад делукс)

Лоцирана на левата страна на задната плоча PowerCast.

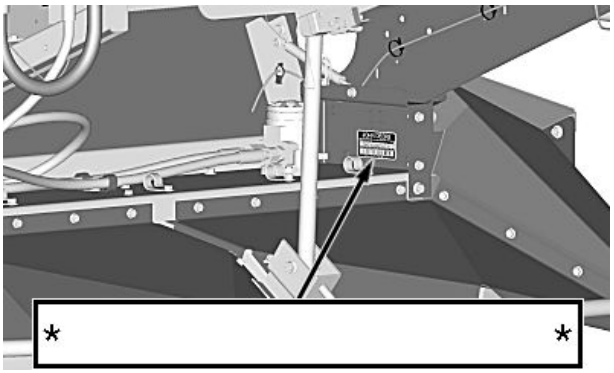


H101343 —UN—04MAY11

OUO6075,0000C2A -A8-04MAY11-1/1

Распрскувач (отпад делукс)

Лоцирана на десната страна во распрскувачот.



H101344 —UN—04MAY11

OUO6075,0000C2B -A8-04MAY11-1/1

Чувајте го доказот за сопственост

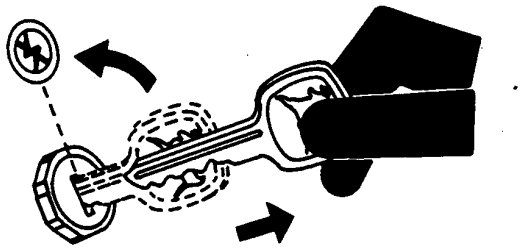
1. Држете ги на сигурно место сериските броеви и ажуриран попис на целиот инвентар на производи и компоненти.
2. Редовно проверувајте плочките за идентификација да не се отстранети. Пријавете го секој доказ за фалсификување на надлежните органи и нарачете дупликат плочки.
3. Други чекори кои може да ги преземете:
   - Обележете ја Вашата машина со Ваш сопствен броен систем
   - Сликајте фотографии во боја од повеќе агли на секоја машина

TS1680 —UN—09DEC03

DX,SECURE1 -A8-18NOV03-1/1

Држете ја машината на сигурно место

1. Поставете уреди против кражба.
2. Кога машината е складирана:
   - Спуштете ја опремата на тлото
   - Поставете ги тркалата на најширока положба со што ќе го направете оптоварувањето тешко
   - Отстранете ги сите клучови и акумулатори
3. Кога го паркирате во затворен простор, поставете голема опрема пред излезот и заклучете го објектот за складирање.
4. Кога паркирате во отворен простор, добро осветлете го просторот и оградете го.
5. Забележете сомнителна активност и пријавете веднаш каква било кражба на надлежните органи.
6. Известете го Вашиот трговец со John Deere опрема за каква било загуба.



TS230 —UN—24MAY89

DX,SECURE2 -A8-18NOV03-1/1

Технички информации

Техничките информации може да се купат од John Deere. Публикациите се достапни во печатена форма во или CD-ROM формат.

Нарачките може да се направат со користење на едно од следново:

- Продавницата за технички информации на John Deere: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- Повик на 1-800-522-7448
- Контактирање на вашиот трговец на John Deere опрема

Достапните информации вклучуваат:

- КАТАЛОЗИТЕ ЗА ДЕЛОВИ содржат листа на сервисни делови за вашата машина со расклопен илустриран преглед за да ви помогне во одредувањето на правилните делови. Тоа е исто така корисно при склопување и расклопување.
- ПРИРАЧНИЦИТЕ ЗА РАБОТА обезбедуваат безбедносни, работни информации, како и за одржување и за сервисирање.
- ТЕХНИЧКИТЕ ПРИРАЧНИЦИ ги назначуваат сервисните информации за вашата машина. Вклучени се спецификации, илустрирани склопови и постапки на расклопување, дијаграми за проток на хидраулично масло, и шеми на електрично поврзување. Некои производи имаат одделни прирачници за поправка и дијагностички информации. Некои компоненти, како што е кај моторите, достапни се технички прирачници за одделни компоненти.
- ОБРАЗОВНАТА ПРОГРАМА вклучува пет сеопфатни серии на книги со детални основни информации безоглед на производителот:
  - Сериите на примарното земјоделство ја покрива технологијата за земјоделие и сточарство.
  - Сериите за управување со земјоделски бизнис ги проучува проблемите во “реалниот свет” и нуди практични решенија во областите за маркетинг, финансирање, избор на опрема, и усогласување.
  - Основите на сервисните прирачници ви покажуваат како да ја поправате и одржувате теренската опрема.
  - Основите на машинските прирачници за работа ги објаснуваат машинските капацитети и прилагодувањата, како да ги подобрите перформансите на машината, и како да ги отстраните непотребните работи во поле.
  - Основите на прирачниците за компактна опрема обезбедуваат упатства за сервисирањето и одржувањето на PTO опрема со моќност до 40 коњски сили.

TS189 —UN—17JAN89

TS191 —UN—02DEC88

TS224 —UN—17JAN89

TS1663 —UN—10OCT97

DX,SERVLIT -A8-21APR16-1/1

Со помош на сервисот од John Deere може постојано да работите

John Deere делови

Ние Ви помагаме да го намалете губењето на време со тоа што веднаш на рака Ви даваме оригинални John Deere делови.

Затоа ние секогаш имаме широк и разновиден асортиман—за да бидеме еден чекор напред од Вашите потреби.

TS100 —UN—23AUG88
JN90-1/1

Вистинските алати

Прецизните алати и опремата за тестирање овозможуваат нашиот Оддел за сервисирање да ги пронајдат и исправат проблемите со неверојатна брзина . . . за да Ви заштедиме време и пари.

TS101 —UN—23AUG88
JN90-1/1

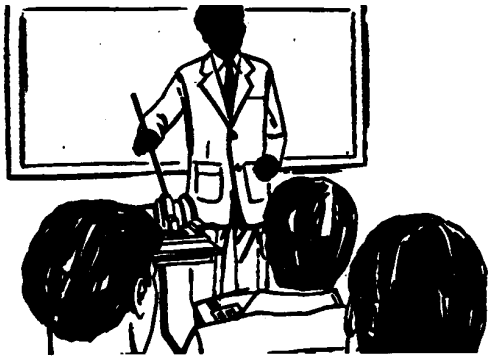
Одлично обучени техничари

Сервисерите на John Deere постојано се надградуваат со знаење.

Редовно се организира обука за да осигуриме дека нашиот персонал ја знае Вашата опрема и како да ракува со истата.

Резултат?

Искуство на кое можете да сметате!



TS102 —UN—23AUG88
JN90-1/1

Брз сервис

Нашата цел е да овозможиме брза, ефикасна услуга кога сакате и каде сакате.

Може да вршиме поправки кај вас или кај нас, во зависност од околностите: дојдете кај нас, потпрете се на нас.

JOHN DEERE ИМА ОДЛИЧЕН СЕРВИС ЗА КЛИЕНТИ: Кога и да имате потреба, ние сме тука.

TS103 —UN—23AUG88
JN90-1/1

Индекс

Страница

А

АВТОМАТСКИ режим на работа на издувниот филтерски систем (конечно ниво 4/фаза IV) 110-5
Активно лебдење на хедерот 40-18
  Овозможено 30-84
Активно прилагодување на теренот
  Екран 30-69
    Вид на култура 30-70
    Враќање на стандардните поставки на системот 30-73
    Изместувања (вентилатор/вибрирачко гумно/сито) 30-70
    Индикатор за состојба на системот 30-70
    Наваленост на возилото 30-70, 30-72
    Напредни поставки 30-72
    Овозможување на системот 30-70
    Полиња за овозможување (вибрирачко гумно/сито) 30-72
    Прилагодување на осетеливост на нагорнини 30-72
    Прилагодување на осетеливост на надолнини 30-72
    Табела на систем (величина на чекор) 30-72
Акумулатор
  Притисок 160-4
Акумулатори
  Безбедно поставување 85-4
  Отстранување и поставување (S660 и S670) 85-6
  Отстранување и поставување (S680, S685 and S690) 85-8
  Поврзување на кабли 85-4
  Полнење 85-5
  Помошно поврзување 85-6
  Прекинувач за исклучување 85-9
  Проверување на специфичната тежина 85-5
  Сервисирање 160-49
Аларм
  Возење наназад 120-7
Аларм при возење наназад 120-7
Амортизерот на коленесто вратило на мотор
  Сервисирање 160-61
Антена 25-4
Апликација
  Видео
    Безбедност 30-122
    Прилагодување на камери 30-122
    Способност за видео интерфејс 30-121
  Монитор на перформанси
    Информации за бројачот на површината 30-119
    Информации за интервалот на сервисирање 30-119
    Информации за чистење 30-118
    Информации за ширината на хедерот 30-119
    Информации на менито 30-117

Страница

Приказ
  Бои за рабовите на полето 30-107
  Дијагностички параметри 30-113
  За (информации за софтверот и хардверот) 30-111
  Затемнет режим 30-105
  Јазични поставки 30-108
  Јачината на звукот на алармот 30-107
  Ниво на осветленост 30-105
  Поврзување на повеќе прикази 30-114
  Поврзување на помошни команди 30-114
  Поставки за време 30-110
  Поставки за датум 30-110
  Поставки за ден/ноќ 30-105
  Поставки на датумот/времето според сателитот за глобално позиционирање (GPS) 30-110
  Поставки на мерните единици 30-108
  Регионални поставки 30-108
  Синхронизација со кабината 30-106
  Тестови за приказ 30-112
Управувач на распоред
  Конфигурација на регионот на почетната страна 30-120
Апликација за видео
  Безбедност 30-122
  Нагодување на контрастот 30-123
  Поставка на видео 30-124
  Поставки за отсликување 30-123
  Прилагодување на камери 30-122
  Способност за видео интерфејс 30-121
Апликација за управувач на изглед
  Конфигурација на регионот на почетната страна 30-120

Б

Баласт
  Барања (S660) 95-28
  Барања (S670 HillMaster™) 95-30
  Барања (S670) 95-29
  Барања (S680 HillMaster™) 95-33
  Барања (S680) 95-31
  Барања (S685 HillMaster™) 95-34
  Барања (S685) 95-32
  Барања (S690 HillMaster™) 95-34
  Барања (S690) 95-32
  Течен тег 95-27
Безбедност
  Аларм при возење наназад 120-7
  Безбедно поставување на акумулаторот 85-4
  Безбедносни правила за светилка со висок интензитет на празнење 85-15
  Безбедносни правила за халогенски светилки 85-11
  Граничник на доставната комора 60-1
  Излез во случај на опасност 50-1
  Карактеристики на машината 05-1

Продолжува на следната страница

Страница

Налепници
Положби за заврзување на машината 120-15
Положби на џеб за дигалка 95-35
Ознака за оптоварување на гумите 95-1
Положби за заврзување на машината..... 120-15
Положби на џеб за дигалка 95-35, 120-16
Противпожарен апарат 50-11, 50-12, 145-5, 145-6
Листа на проверки 145-2
Места 50-12, 145-6
Полнење 145-3
Противпожарни препораки 145-1
Работење 145-2
Ремени на седиштето 50-9
Транспорт на хедерот 10-3
Бел грав
Поставки на културата 130-7
Биодизел гориво 155-4
Битер за празнење
Заменување
Ленти за носење 70-59
Ремен 70-54
Нагодување
Ремен 70-53
Одзатнување 70-97
Битер за празнење (стандарден)
Заменување
Ленти за носење 70-60
Бои за рабовите на полето
Нагодување 30-107
Боца на компресорот на воздух
Одвод 160-9
Бочно светло на наоѓачот на редови
Заменување 85-21
Брзина на намотката
Автоматско нагодување 35-11, 40-13
Рачно нагодување 35-11, 40-13
Брзина на полнење (изборно)
Безбедно работење 135-1
Дополнителни информации 135-10
Млитав почетен режим 135-17
Најдобри пракси 135-11
Опис на систем 135-1
Почетна калибрација 135-8
Работа 135-9
Режим за капацитет 135-2
Режим Смарт 135-2
Решавање проблеми 135-15
Симптоми на полето 135-13
Симптоми на системот 135-13
Брзина на полнење Harvest Smart™ (ако постои)
Екран со информации 30-28
Брзина на полнење Harvest Smart™ (ако постои)
Екран со информации 30-69

Страница

Брзина на полнење Harvest Smart (изборно)
Безбедно работење 135-1
Млитав почетен режим 135-17
Опис на систем 135-1
Брзина на полнење Harvest Smart™ (изборно)
Работа 135-9
Почетна калибрација 135-8
Дополнителни информации 135-10
Режим за капацитет 135-2
Симптоми на системот 135-13
Симптоми на полето 135-13
Најдобри пракси 135-11
Режим Смарт 135-2
Решавање проблеми 135-15
Брзина на полнење Harvest Smart™ (ако постои) (икони за следење на системот)
Екран 30-14
Брзина на ременскиот пикап
Автоматско нагодување 35-11, 40-13
Рачно нагодување 35-11, 40-13
Бришење на вкупните култури
Екран за информација за жетвата 30-22
Бришење на збировите на полињата
Екран за информација за жетвата 30-21

B

Вакуумски вентилатор
Заменување
Погонски ремен (конечно ниво 4/фаза IV) (S660 и S670) 115-49
Погонски ремен (конечно ниво 4/фаза IV) (S680, S685 и S690) 115-50
Погонски управуван ремен (конечно ниво 4/фаза IV) (S660 и S670) 115-51
Вентилатор за чистење
Заменување
Ремен 70-69
Нагодување
Ремен 70-68
Вентилатор со променлива брзина
Заменување
Погонски ремен (конечно ниво 4/фаза IV) (S660 и S670) 115-51
Ветробранското стакло
Прекинувач за бришач 50-14
Прекинувач за прскалка 50-14
Вибрирања на цело тело 175-16
Вибрирачко гумно/сито/склопови на повратната тава
Не може да се сервисира 70-77
Видови на жнеење 125-2
Висина на хедерот
Врати 40-7
Детекција 40-9
Детекција (платформи HydraFlex) 40-11

Продолжува на следната страница

Страница

Опис на автоматски систем 40-5
Вкупни култури
Екран со информации 30-19
Вкупно полиња
Екран со информации 30-18
Влажен или сув принос
Екран за информација за жетвата 30-20
Влажност
Табела за стандардна влажност и густина 30-46
Влезен акцелератор
Нагодување
Ремен 70-8
Отстранување
Под за чешлање (машини за ориз) 70-4
Пристапна врата од горе 60-3
Променување
Брзина на доставниот акцелератор со голема брзина и голем капацитет на достава 70-10
Доставен акцелератор со голема брзина и голем капацитет на достава 70-9
Влечење
Машина (машини со механички пренос на тежината) 120-17
Машина (машини со пренос ProDrive) 120-18
Машина (машини со притисно копче за пренос на тежината) 120-18
Машината се движи кон наназад 120-20
Машината се движи кон напред 120-20
Внатрешно светло во кабината
Заменување 85-22
Водилка на задна осовина
Подмачкување 160-41
Воздушен компресор
Заменување
Ремен (конечно ниво 4/фаза IV) (S660 и S670) 115-57
Резервоар 115-74
Воздушен филтер
Отстранување
Заштита на моторот од нечистотија (конечно ниво 4/фаза IV) 115-76
Воздушен филтер за заштита на моторот од нечистотија (мотори од конечно ниво 4/фаза IV)
Сервисирање 160-49
Воздушни канали 75-12
Волчјак
Поставки на културата 130-7
Враќање на висината на хедерот
Овозможено 30-84
Враќање на положбата на намотката 40-20
Враќање на положбата на плочата на платформата 40-22
Овозможено 30-84
Вредности на моментот на вртење за завртките и шрафовите
Метрички 175-20

Страница

Унифициран цол 175-19
Вредности на моментот на вртење на хардверот
Метрички 175-20
Унифициран цол 175-19

Г

Главен филтер на куќиштето за пренос (ProDrive™ машини)
Сервисирање 160-19
Главна страница на комбајнот
Екран 30-12
Навигација низ приказот 30-6
Намалување на брзина на страничен ремен (систем за надгледување на икони) 30-13
Растоварна спирала (икони за следење на системот) 30-13
Сензор за наполнетост на резервоарот за зрна (икони за следење на системот) 30-13
Гориво
Биодизел 155-4
Вентил за прекин 115-8
Дизел 155-3
Заменување
Главен и второстепен елемент на филтерот за гориво (Tier 2/Stage II) (S660 и S670) 115-13
Главен и второстепен елемент на филтерот за гориво (Tier 2/Stage II) (S680 и S690) 115-15
Примарен и секундарен филтер за гориво (конечно ниво 4/фаза IV) 115-17
Филтер за горива во предчистачот во тешки услови (изборно) - Измивање 115-12
Измивање
Филтер за горива во предчистачот во тешки услови (изборно) - Измивање 115-11
Испуштање
Главен филтер на сепараторот на вода 115-9
Резервоар на течност за издув на дизел мотор (DEF) (конечно ниво 4/фаза IV) 115-6
Испуштање од резервоарот 115-8
Полнење
Резервоар на течност за издув на дизел мотор (DEF) (конечно ниво 4/фаза IV) 115-5
Полнење на резервоарот 115-8, 155-2
Проверка на оддишник на резервоар на течност за издув на дизел мотор (DEF) (конечно ниво 4/фаза IV) 105-6
Проверување на одушникот на резервоарот за гориво 105-5
Проверување на систем 105-3
Ракување и складирање 155-2
Систем за испуштање 115-18
Способност за подмачкување 155-5

Продолжува на следната страница

Страница

Чистење
Предчистач....115-10
Филтер за горива во предчистачот во тешки услови (изборно) - Измивање....115-12
Горна контролна плоча.... 25-1
Горни макари на куќиштето за достава (куќиште за достава со променлива брзина) (S660 и S670 машини)
Подмачкување.... 160-13
Горно погонско куќиште на вертикалниот сврдел за празнење (машини S680, S685, и S690)
Подмачкување.... 160-38
Горно погонско куќиште на сврделот за празнење
Подмачкување.... 160-38
Грав
Поставки на културата.... 130-3
Граничници на решетката....70-11
Грашок
Поставки на културата.... 130-9
Гребла за конвергенција на откос.... 75-4
Грејач
Решавање на проблеми.... 165-23
Гуар (грозд грав)
Поставки на културата.... 130-5
Гуми
Барања во врска со баластот (S660).... 95-28
Барања во врска со баластот (S670 HillMaster™).... 95-30
Барања во врска со баластот (S670).... 95-29
Барања во врска со баластот (S680 HillMaster™).... 95-33
Барања во врска со баластот (S685 HillMaster™).... 95-34
Барања во врска со баластот (S685).... 95-32
Барања во врска со баластот (S690 HillMaster™).... 95-34
Барањата за баласт (S680).... 95-31
Барањата за баласт (S690).... 95-32
Вртлив момент на винтот на задното тркало.... 95-27
Грижа и сервис за гуми.... 95-2
Двоглава навртка на стертер за погонот на тркала.... 95-19
Двојни тркала со широко растојание за единично прикачување (изборно).... 95-26
Затегнување на погонските тркала во момент на вртење (конфигурација со двојни тркала).... 95-20
Затегнување на погонските тркала во момент на вртење (конфигурација со единечни тркала).... 95-19
Инсталирање
Двојни тркала.... 95-25
Информации за задните гуми.... 95-18
Информации за предните гуми.... 95-18
Код за промена на радиусот на гумата.... 30-44
Ознака за оптоварување.... 95-1

Страница

Отстранување
Двојни тркала.... 95-22
Подготвување на двојните тркала за работа.... 95-21
Подготвување на двојните тркала за траснпортирање или работа.... 95-21
Поместување на тркалата на предниот погон.. 95-21
Проверување на притисокот
Конфигурација HillMaster™ со единечна гума (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер).... 95-8
Конфигурација HillMaster™ со единечна гума (хедери за пченка).... 95-5
Конфигурација HillMaster™ со погонска осовина на две тркала (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер).... 95-17
Конфигурација HillMaster™ со погонска осовина на две тркала (хедери за пченка).... 95-12
Конфигурација HillMaster™ со погонска осовина на четири тркала (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер).... 95-18
Конфигурација HillMaster™ со погонска осовина на четири тркала (хедери за пченка).... 95-13
Конфигурација level land со единечна гума (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер).... 95-6
Конфигурација level land со единечна гума (хедери за пченка).... 95-3
Конфигурација level land со погонска осовина на две тркала (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер).... 95-14
Конфигурација level land со погонска осовина на две тркала (хедери за пченка).... 95-9
Конфигурација level land со погонска осовина на четири тркала (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер).... 95-16
Конфигурација level land со погонска осовина на четири тркала (хедери за пченка).... 95-11
Течен тег.... 95-27

Д

Дво-брзински зглобови кај мотор со погон на четири тркала
Подмачкување.... 160-10, 160-13
Двоглава навртка на стертер за погонот на тркала.... 95-19
Двојни тркала
Двојни тркала со широко растојание.... 95-26
Инсталирање.... 95-25

Продолжува на следната страница

Страница

Отстранување 95-22
Десни места за подмачкување
Подмачкување 160-40
Дефлектор на товарната спирала 80-7
Дизајниран работен век на машината 175-18
Дизел гориво 155-3
Дополнителни адитиви 155-6
Дизел мотори, ефект од ладни временски услови 155-7
Дијагностика
Датотеки за отстранување на грешки при трансферот 30-116
Екран за параметри 30-89
Информации за адресите 30-116
Информации за електронската контролна единица 30-116
Информации за CAN Bus 30-116
Информација за кодовите за грешки 30-116
Навигација низ приказот 30-6
Параметри 30-113
Дијагностички кодови за грешки
Приоритети 90-3
Пристапување 90-1
Димензии
Референтни точки 175-15
S660 и S670 175-11
S670 HillMaster™ 175-12
S680 HillMaster™, S685 HillMaster™ и S690 HillMaster™ 175-14
S680, S685 и S690 175-13
Диск на распространувач
Подмачкување 160-41
Дозирачки филтер на течноста за издув на дизел мотор (DEF) (конечно ниво 4/фаза IV)
Сервисирање 160-61
Дополнување
Течност за издув на дизел мотор (DEF) 155-11
Доставен акцелератор
Заменување
Носечки ленти (запчести) 70-3
Носечки ленти (стандардни) 70-1
Носечки ленти (цврста култура) 70-2
Ремен на доставен акцелератор со голема брзина и голем капацитет на достава 70-7
Ремен на доставен акцелератор со стандардна брзина и голем капацитет на достава 70-7
Одзатнување 70-95
Доставна комора
Безбедносен граничник на цилиндерот 60-1
Бочни штитници 60-2
Врата за пристап од горе до доставниот акцелератор 60-3
Врати 60-2
Долна врата 60-3

Страница

Заменување
Командтач погонски ремен за комбинирана брзина на доставната комора 60-28
Погонски ремен за променлива брзина 60-14
Погонски ремен за фиксна брзина 60-24
Хедер на намотката за ременот на пикап пумпата (Командтач комбинирана брзина на доставната комора) 60-29
Хедер на намотката за ременот на пикап пумпата (променлива брзина на доставната комора) 60-19
Хедер на намотката за ременот на пикап пумпата (фиксирана брзина на доставната комора) 60-25
Запчаници на горната оска 60-13
Изолациска потпора на доставната плоча 60-3
Материјал за чистење
Операција на чистење 35-3
Навалување напред/назад
Поставки на повеќе функционалната рачка .. 30-85
Нагодување
Долен дел на кабелот (порамнување со теренот) 60-38
Заклучување со единечен врв 60-36
Командтач погонски ремен за комбинирана брзина на доставната комора 60-29
Нулта точка на рамката за навалување напред/назад (хидраулично навалување) 60-7
Погонски ремен за променлива брзина 60-16
Погонски ремен за фиксна брзина 60-25
Подметнувачи (за порамнување со теренот) 60-38
Преносен погонски синџир 60-13
Преносен синџир 60-8
Рамка за навалување напред/назад (мануелно навалување) 60-5
Хедер на намотката за ременот на пикап пумпата (Командтач комбинирана брзина на доставната комора) 60-31
Хедер на намотката за ременот на пикап пумпата (променлива брзина на доставната комора) 60-24
Хедер на намотката за ременот на пикап пумпата (фиксирана брзина на доставната комора) 60-28
Откачување
Хедер 60-35
Отклучување
Клинови 60-39
Отстранување
Алки на преносниот синџир 60-9
Положба на заштитната завртка 60-39
Префрлување на реверсерот 35-3

Продолжува на следната страница

Страница

Прикачување
Комбинирана спојка и заклучување со единечен врв 60-32
Хедер 60-35
Променување
Преносник на брзината 60-11
Рачен накосен индикатор 60-31
Решавање на проблеми 165-1
Собирач на камења 60-4
Чистење
Клинови за заклучување 60-39
Чистење на машината (повремено чистење) 150-2
Чистење (годишно чистење и специјални култури)
Чистење на машината 150-10
Доставна плоча
Изолациска потпора 60-3
Дробилка
Гребла за конвергенција на откос 75-4
Задна плоча PowerCast (изборно)
Задни обвивки 75-10
Заменување
Ремен 75-37
Ремен на вратилото за подигање на дробилката (S660 и S670) 75-43
Ремен на вратилото за подигање на дробилката (S680, S685 и S690) 75-46
Сечила на дробилката 75-17, 75-19
Сечила на задна плоча PowerCast (изборно) .. 75-9
Сечила на стационарен блок ножеви 75-14
Среден поделувачки нож 75-21
Advanced PowerCast дискови на распрскувачот 75-28
Контролна шипка (изборно) 75-13
Нагодување
Задна плоча 75-5
Задна плоча PowerCast (изборно) 75-9
Затегнатост на погонскиот ремен на дробилката 75-36
Крила на задна врата 75-5, 75-6, 75-25, 75-26
Лопатки на пренасочувачот на културата 75-3
Положба на вратата за испуштање на отсечувањето 30-32
Поставки на крилата на задната врата 75-7, 75-8, 75-27
Ремен на вратилото за подигање на дробилката 75-42
Стационарен блок ножеви 75-14
Општи информации за формирање на ред (остаток премиум) 75-4
Положба 30-32
Прекинувач за нагодување 75-23
Пренасочувач на култура 75-11
Пристапна врата 75-16
Променување
Брзини 75-23

Страница

Центрирање
Сечила на дробилката 75-21
Чистење
Чистење на машината (повремено чистење) 150-2
Чистење (годишно чистење и специјални култури)
Чистење на машината 150-10

Е

Единечен врв
Заклучување 60-32
Нагодување
Долен дел на кабелот (порамнување со теренот) 60-38
Заклучување 60-36
Отклучување
Клинови 60-39
Положба на заштитната завртка 60-39
Чистење
Клинови за заклучување 60-39
Единици за приносот
Поставки 30-35
Екран
Калибрација на приносот
Код за промена на радиусот на гумата 30-44
Столпче во аголот
Активни команди за хедерот 40-4
Опис на систем за автоматска контрола на висината на хедерот 40-5
Прелиминарни нагодувања на VisionTrak 40-34
Елеватор за отпад
Нагодување
Горен погонски синџир (S660 и S670) 70-83
Погонски ремен (S660 и S670) 70-82
Сензори 70-81
Елеватор за чисти зрна
Заменување
Ремен 70-79
Нагодување
Преносен синџир 70-80
Ремен 70-78
Електричен
Предупредувања за ракување со компонентите 85-2
Решавање на проблеми 165-22
Електричен систем
Безбедносни правила за светилка со висок интензитет на празнење 85-15
Безбедносни правила за халогенски светилки .. 85-11
Заменување
Бочно светло на наоѓачот на редови 85-21
Внатрешно светло во кабината 85-22
Задни светла за опасност 85-21
Помошни теренски светла 85-20
Работни светла на пристапната врата 85-20

Продолжува на следната страница

Страница

Светилка за ниско транспортно светло (ако постои) ... 85-14
Светилка за светло на контролната табла (ако постои) ... 85-14
Светилка за светло со висок интензитет на празнење (ксенон) ... 85-16
Светилка на предно светло на кабината ... 85-12
Светилка на сигнални светла (без LED диоди) ... 85-19
Светла за означување/за сопирачки ... 85-21
Светла за опасност/за означување ... 85-21
Светла за празнење ... 85-20
Светла за стрниште ... 85-20
Светла на чистачот на зрна ... 85-21
Светло за мапа ... 85-22
Светло на растоварната спирала ... 85-20
Светло на резервоарот за зрна ... 85-20
Сигнални светла (со LED диоди) ... 85-20
Халогенска светилка за светло на кабината ... 85-13
Мерки за претпазливост ... 85-2
Нагодување
Предни светла на кабината ... 85-12
Светилка за ниско транспортно светло (ако постои) ... 85-15
Светла со висок интензитет на празнење (ксенон) ... 85-18
Халогенски светла на кабината ... 85-13
Отстранување и поставување акумулатори (S660 and S670) ... 85-6
Отстранување и поставување акумулатори (S680, S685 and S690) ... 85-8
Поврзување на кабли ... 85-4
Полнење акумулатори ... 85-5
Помошно поврзување ... 85-6
Прекинувач за исклучување на акумулаторот ... 85-9
Проверување на специфичната тежина ... 85-5
Центар за осигурувачи ... 85-10
Капак ... 85-9
Чистење
Чистење на машината (повремено чистење) ... 150-2
Елементи на воздушен филтер
Сервисирање ... 160-49
Елементи на вршалката
Положба (конфигурација за ротор со променлив проток за густа бала) ... 70-49
Положба (конфигурација за ротор TriStream за густа бала) ... 70-44
Положба (конфигурација за ротор TriStream и ротор за тешки зрна) ... 70-43
Положба (стандардна конфигурација за ротор со променлив проток) ... 70-48
Елементи на вршалката (ротор со променлив проток)
Отстранување ... 70-45
Поставување ... 70-45
Елементи на вршалката (ротор TriStream)
Отстранување ... 70-41

Страница

Поставување ... 70-41
Емисии
Потребен јазик
EPA ... 115-1
Етер
Безбедност ... 110-13
Ефект од ладни временски услови врз дизел моторите ... 155-7

Ж

Жлебови на кардански зглоб на примарно помошно вратило (куќиште за достава без повеќе брзини)
Подмачкување ... 160-38

З

За (информации за софтверот и хардверот) ... 30-111, 30-112
Задна плоча
Заменување
Сечила PowerCast (изборно) ... 75-9
Нагодување ... 75-5
Лопатки ... 75-5, 75-6, 75-25, 75-26
Поставки за лопатка ... 75-7, 75-8, 75-27
PowerCast (изборно) ... 75-9
PowerCast (изборно)
Задни обвивки ... 75-10
Задна плоча PowerCast (изборно)
Задни обвивки ... 75-10
Нагодување ... 75-9
Задни скали и подест ... 115-1
Запци на вршалката
Положба (конфигурација за ротор со променлив проток за густа бала) ... 70-49
Положба (конфигурација за ротор TriStream за густа бала) ... 70-44
Положба (конфигурација за ротор TriStream и ротор за тешки зрна) ... 70-43
Положба (стандардна конфигурација за ротор со променлив проток) ... 70-48
Запци на вршалката (ротор со променлив проток)
Отстранување ... 70-45
Поставување ... 70-45
Запци на вршалката (ротор TriStream)
Отстранување ... 70-41
Поставување ... 70-41
Запчест преносник
Машини ProDrive™
Препораки за масло ... 155-23
Препораки за масло ... 155-23
Запчест преносник на натоварната спирала
Сервисирање ... 160-42

Продолжува на следната страница

Страница

Запчест преносник на реверсерот на доставната комора
Сервисирање ... 160-52
Затемнет режим
Нагодување ... 30-105
Зглобови на завршен погон на мотор (Hillmaster машини)
Подмачкување ... 160-11

И

Идентификациски броеви на машината ... 180-1
Дробилката (ако е вградено) ... 180-7
Задната плоча PowerCast (отпад делукс) ... 180-8
Крило на задната врата (делукс, средно и премиум ниво на одложување на остатокот) ... 180-7
Куќиште на запчест пренос на моторот ... 180-5
Куќиштето на запчестиот пренос на повеќе брзинската доставна комора (ако е вградено) ... 180-7
Куќиштето на запчестиот пренос на погонот на роторот ... 180-6
Мотор (конечно ниво 4/фаза IV) ... 180-4
Мотор (Tier 2/Stage II) ... 180-4
Мотор на хидростатичкиот погон ... 180-5
Моторите со погонот на четири тркала од две брзини ... 180-5
Напредна PowerCast™ задна врата (средно и премиум ниво на одложување на остатокот) ... 180-8
Пренос ... 180-6
Распрскувач (отпад делукс) ... 180-8
Реверсер на доставната комора ... 180-6
Толкување на серискиот број на моторот ... 180-3
Хидростатична погонска пумпа ... 180-4
Избегнете го ризикот од појава на статичен електрицитет при полнење на гориво ... 10-6
Избегнете го ризикот од појава на статичен електрицитет при полнење на гориво .. 155-1
Излез во случај на опасност ... 50-1
Именување на прилагодени култури
Екран за конфигурација на комбајнот ... 30-53
Индикатор
Нагодување
Сензори за наполнетост ... 80-3
Накосување на доставната комора ... 60-31
Интерактивно прилагодување на комбајната (ако има во опремата)
Екран со информации ... 30-27
Икони за следење на системот ... 30-58, 30-65
Конфигурација на системот ... 30-54, 30-63
Оптимизацијата завршена ... 30-62, 30-68
Подобрување на загубата на зрна ... 30-57
Подобрување на квалитетот на зрната ... 30-57
Поставки
Екран со информации ... 30-27
Цели за подобрување на комбајнот ... 30-55

Страница

Поставки на приоритетите на жетвата ... 30-56
Потврдете ги поставките на подобрувањето ... 30-60, 30-66
Потврдете ги поставките на претходно прифатливите параметри ... 30-61, 30-67
Препорачани промени на машината ... 30-58, 30-62, 30-64, 30-68
Интерактивно прилагодување на комбајната (ако има во опремата) (систем за надгледување на икони)
Екран ... 30-14
Интервали на сервисирање
Чистење или одложување ... 160-1
Интервали на сервисирање за маслото на мотор и филтер
Tier 2 и stage II
Стандардно празнење на садот за масло ... 155-21
Интервали на сервисирање на моторното масло и на филтерот
Конечно ниво 4/фаза IV ... 155-22
Работа на големи надморски височини ... 155-20
Информации за транспорт ... 120-16
Информации и забава
Навигација низ приказот ... 30-5
Информација за жетвата
Бришење на вкупните култури ... 30-22
Бришење на збировите на полињата ... 30-21
Екран ... 30-17
Информација за вкупни култури ... 30-19
Информација за збирови на полињата ... 30-18
Избор на влажен или сув принос ... 30-20
Навигација низ приказот ... 30-7
Промена на ширината на косење ... 30-20
Испусно црево на клима
Сервисирање ... 160-10

J

Јазични поставки
Промена ... 30-108
Јачината на звукот на алармот
Нагодување ... 30-107
Јачмен
Поставки на културата ... 130-1

К

Кабина
Автоматска контрола на температурата ClimaTrak ... 35-30
Апликација за видео
Безбедност ... 30-122
Нагодување на контрастот ... 30-123
Поставка на видео ... 30-124
Поставки за отсликување ... 30-123
Способност за видео интерфејс ... 30-121

Продолжува на следната страница

Страница

Апликација за управувач на изглед
Конфигурација на регионот на почетната страна 30-120
Апликација за центарот на пораки
Датотеки за отстранување на грешки при трансферот.....30-116
Информации за дијагностичките адреси.....30-116
Информации за електронската контролна единица 30-116
Информации за пораките 30-116
Информации за CAN Bus.....30-116
Информација за дијагностичките кодови за грешки.....30-116
Видови на радија (изборно)..... 25-3
Горна контролна плоча 25-1
Десен подест 50-16
Дополнителни радио уреди 25-3
Држачи за раце..... 50-16
Екран
Калибрација на приносот
Код за промена на радиусот на гумата 30-44
Табела за стандардна влажност и густина.... 30-46
Табела на стандардни тежини..... 30-46
Камера
Нагодување..... 30-122
Команди
Брзо сопирање на повеќенаменската рачка.. 35-35
Нагодување на повеќенаменската рачка за дланката 35-33
Повеќе функционална рачка, кревање на платформата на ролната и напред/назад на ролната..... 35-39
Повеќе функционална рачка, напред/назад на шипката за косење (хедер платформи 600X)..... 35-42
Повеќе функционална рачка, прекинувач за наваленост на драперот на шипката за косење (600D драпери) 35-42
Повеќе функционална рачка, хидраулично навалување напред/назад на куќиштето за достава (ако има во опремата)..... 35-42
Повеќенаменска рачка продолжи AutoTrac™ (ако постои) 35-41
Повеќенаменска рачка, активирање на хедерот 35-41
Повеќенаменска рачка, брзина на задното вратило на хедерот за пченка / нагодливо растојание на плочата на платформата..... 35-40
Повеќенаменска рачка, вртење на растоварната спирала..... 35-36
Повеќенаменска рачка, погон на растоварната спирала..... 35-37
Повеќенаменска рачка, подигнување/спуштање на хедерот 35-37
Повеќенаменска рачка, синхронизација на машината (ако постои) .. 35-38
Прекинувачи на повеќе функционалната рачка 35-34
Работен интерфејс 35-26
Странично накосување на повеќенаменската рачка 35-38
Команди на радиото..... 25-4
Копче за бирање
Висина на хедерот/Контрола на HydraFlex притисокот 35-10
Копче за бирање Dial-A-Speed Автоматско/Рачно нагодување.....35-11
Микрофон (изборно) 25-1
Општ преглед 20-1
Положби на скалите (конфигурација на двојни гуми).....50-11
Положби на скалите (конфигурација на единечни гуми)..... 50-10
Преглед на инструментите 20-1
Преглед на контролата 20-1
Прекинувач за грејачот на огледалото (изборно) 25-1
Прекинувач за контролата на огледалото (изборно) 25-2
Прекинувачи
Блокада на диференцијалот (ако постои) 35-10
Брзина на моторот..... 35-5
Бришач на ветробранското стакло..... 50-14
Вклучување на брзината на полнење Harvest Smart™(ако постои)..... 35-4
Вклучување на сепараторот 35-4
Вклучување на хедерот и реверсер на доставната комора 35-2
Внатрешно светло 55-10
Воздушен компресор..... 35-13
Замена на празнењето (ако постои) 35-22
Исклучување патниот транспорт..... 35-12
Команди за CommandARM™ 35-14
Команди на потпирачот за рака..... 35-1
Контрола за порамнување HillMaster..... 35-28, 140-5
Копче на прекинувачите за менувачот на брзината (ако постои)..... 35-7
Кратенки на функциите за преклопување (ако е постојат)..... 35-13
Локации за осветлување..... 55-2
Транспортни светла (само за Русија) 55-9
Нагодување на брзината на вентилаторот за чистење..... 35-18
Нагодување на брзината на вршалката..... 35-17
Нагодување на брзината/осетливоста на доставната комора 35-23
Нагодување на зазорот на вршалката 35-24
Нагодување на отстранувачот на плевел 35-24
Нагодување на ситото..... 35-24
Нагодување на хедерот..... 35-16

Продолжува на следната страница

Страница

Намалување на брзина на страничен ремен 35-25
Одложување на осветлувањето/истек на време 55-9
Погонот на четири тркала (ако постои)..... 35-9
Прекинувач за прилагодување на крила за насочување (ако има во опремата) 35-25
Прилагодување на брзина на распространувач (заден PowerCast™ распространувач) 35-19
Прилагодување на брзина на распространувач (напреден PowerCast™ распространувач) 35-21
Прилагодување на брзина на распространувач (распространувач на слама)..... 35-19
Прскалка на ветробранското стакло 50-14
Реверсер на доставната комора, префрлување 35-3
Режими на зададени вредности (рачно или автоматски) 35-26
Режими ProDrive (Машини ProDrive) (ако постојат)..... 35-7
Светла 35-31, 55-1
Светло за мапа 55-10
Сопирачка за паркирање (ако постои)..... 35-6
Трепкач 55-10
Функции на радио (ако постои)..... 35-32
Приказ
Брзина на полнење Harvest Smart™(ако постои) (икони за следење на системот) 30-14
Главен екран за комбајнот 30-12
Екран за дијагностика 30-89
Екран за информација за жетвата 30-17
Бришење на вкупните култури..... 30-22
Бришење на збировите на полињата 30-21
Избор на влажен или сув принос..... 30-20
Информација за вкупни култури 30-19
Информација за збирови на полињата 30-18
Промена на ширината на косење 30-20
Екран за калибрација 30-89
Екран за конфигурација на комбајнот..... 30-23
Именување на прилагодени култури 30-53
Интерактивно прилагодување на комбајната (ако има во опремата)..... 30-54, 30-63
Интерактивно прилагодување на комбајната (ако има во опремата) (завршена оптимизација) 30-62, 30-68
Интерактивно прилагодување на комбајната (ако има во опремата) (намалување на загубата на жито)..... 30-57
Интерактивно прилагодување на комбајната (ако има во опремата) (подобрување на квалитетот на житото) .. 30-57

Страница

Интерактивно прилагодување на комбајната (ако има во опремата) (поставки со приоритет на жетвата) 30-27, 30-56
Интерактивно прилагодување на комбајната (ако има во опремата) (препорачани промени на машината).....30-58, 30-62, 30-64, 30-68
Интерактивно прилагодување на комбајната (ако има во опремата) (провери ги поставките за подобрување)..... 30-60, 30-66
Интерактивно прилагодување на комбајната (ако има во опремата) (провери ги претходно прифатливите параметри на поставки)..... 30-61, 30-67
Интерактивно прилагодување на комбајната (ако има во опремата) (систем за надгледување на икони)..... 30-58, 30-65
Интерактивно прилагодување на комбајната (ако има во опремата) (цели за подобрување на комбајната) 30-27, 30-55
Конфигурација на ниво на резервоар за зрна 30-29
Конфигурација на преклопен хедер за пченка (ако постои) 30-30
Конфигурација на преклопливите капаци на резервоарот за зрна (ако постои)..... 30-30
Конфигурација на преклопување на спиралата (ако постои) 30-30
Конфигурација на управувањето со остатоците 30-24
Конфигурација на управувањето со остатоците (брзина на распрскувачот)..... 30-32
Конфигурација на управувањето со остатоците (положба на дробилката)..... 30-32
Конфигурација на управувањето со остатоците (положба на испуштање на отсечувањето)..... 30-32
Конфигурација на управувањето со остатоците (положба на лопатката на сепараторот)..... 30-32
Мени за променување на модификаторите за културата..... 30-51
Поставки за влага 30-24
Поставки на брзината на полнење Harvest Smart™ (ако постои) 30-28, 30-69
Поставки на единиците за принос 30-24
Поставки на културата..... 30-25
Поставки на машината 30-26
Поставки на нивото на резервоарот за зрна..... 30-23

Продолжува на следната страница

Страница

Поставки на урамнотежувањето на брзината на растовар 30-23, 30-29
Поставки на функцијата на преклопувањето 30-23
Промена на поставките на машината 30-51
Променување на културата..... 30-47
Променување на поставките за влага..... 30-34
Променување на поставките за корекција на влагата 30-34
Променување на поставките на единиците за принос..... 30-35
Променување на поставките на загубата на зрна 30-47
Екран за поставки на хедерот..... 30-73
Поставки на контролата на автоматскиот хедер (AHC)..... 30-84
Промена на поставките на хедерот..... 30-77
Екран за поставувката за режимот на влечење..... 30-90
Екран за специјални испитувања 30-90
Екран со активно теренско прилагодување .. 30-69
Вид на култура 30-70
Враќање на стандардните поставки на системот:..... 30-73
Изместувања (вентилатор/вибрирачко гумно/сито)..... 30-70
Индикатор за состојба на системот..... 30-70
Наваленост на возилото..... 30-70, 30-72
Напредни поставки 30-72
Овозможување на системот..... 30-70
Полиња за овозможување (вибрирачко гумно/сито)..... 30-72
Прилагодување на осетеливост на нагорнини..... 30-72
Прилагодување на осетеливост на надолнини..... 30-72
Табела на систем (величина на чекор) 30-72
Екран со информации за моторот..... 30-86
Управување со брзината на моторот (машини ProDrive™)..... 30-88
Чистење на издувниот филтер (конечно ниво 4/фаза IV) 30-87
Значење на иконата 30-9
Интерактивно прилагодување на комбајната (ако има во опремата) (систем за надгледување на икони)..... 30-14
Калибрација на приносот..... 30-35
Единечен врв..... 30-44
Повеќе-точки 30-44
Калибрирање на температурата на сензорот за влажност 30-45
Навигација (приказ GreenStar™ 3 2630)..... 30-4
Навигација (GreenStar™ 3 CommandCenter™ без екран осетлив на допир)..... 30-1
Навигација (GreenStar™ 3 CommandCenter™ со екран осетлив на допир) 30-2

Страница

Навигација низ главната страница на комбајнот 30-6
Навигација низ Дијагностика и калибрации 30-6
Навигација низ информации за жетвата..... 30-7
Навигација низ Информации и забава 30-5
Навигација низ информациите за моторот..... 30-8
Навигација низ конфигурацијата на комбајнот 30-7
Навигација низ конфигурацијата на хедерот... 30-8
Навигација низ радиото 30-5
Намалување на брзина на страничен ремен (систем за надгледување на икони).. 30-13
Повторна конфигурација на деталните поставки за машината..... 30-16
Повторна конфигурација на поставките на мониторот на перформанси.. 30-17
Поставки на повеќе функционалната рачка .. 30-85
Распоред на навигацијата..... 30-5
Распореди за левиот регион..... 30-12
Распореди за регион 30-11
Растоварна спирала (икони за следење на системот) 30-13
Рачно снимање 30-15
Сензор за наполнетост на резервоарот за зрна (икони за следење на системот) 30-13
Примена на мониторот за перформанси
Информации за бројачот на површината 30-119
Информации за интервалот на сервисирање 30-119
Информации за чистење 30-118
Информации за ширината на хедерот.....30-119
Информации на менито 30-117
Примена на приказот
Бои за рабовите на полето 30-107
Дијагностички параметри.....30-113
За (информации за софтверот и хардверот) 30-111
Затемнет режим..... 30-105
Јазични поставки 30-108
Јачината на звукот на алармот..... 30-107
Ниво на осветленост 30-105
Поврзување на повеќе прикази 30-114
Поврзување на помошни команди 30-114
Поставки за време.....30-110
Поставки за датум 30-110
Поставки за ден/ноќ..... 30-105
Поставки на датумот/времето според сателитот за глобално позиционирање (GPS).....30-110
Поставки на мерните единици..... 30-108
Регионални поставки..... 30-108
Синхронизација со кабината 30-106
Тестови за приказ 30-112
Примена на пристапниот управувач
Апликации блокирање/ослободување 30-127
Поставки на нивото на пристап 30-126
Промена на лозинка..... 30-126

Продолжува на следната страница

Страница

Радио
Антена ... 25-4
Монтирање CB ... 25-5
Столпче во аголот
Активно лебдење на хедерот ... 40-18
Враќање на висината на хедерот ... 40-7
Враќање на плочата на платформата ... 40-22
Враќање на положбата на намотката ... 40-20
Детекција на висината на хедерот (платформи HydraFlex) ... 40-11
Екран за активни команди за хедерот ... 40-4
Комбинации на режими на копчињата за активирање ... 40-6
Напред/назад положба на шипката за косење (европски хедер платформи 600X) ... 40-26
Опис на систем за автоматска контрола на висината на хедерот ... 40-5
Прелиминарни нагодувања на VisionTrak ... 40-34
Приказ VisionTrak™ ... 40-28
Прикази ... 40-1
Работење со VisionTrak™ следење на перформансите ... 40-31
Работни проверки за VisionTrak™ ... 40-35
Сензор за висината на хедерот ... 40-9
Странично накосување (изборно) ... 40-16
Хидраулично навалување напред/назад на куќиштето за достава (ако има во опремата) ... 40-24
Dial-A-Speed
Автоматско/Рачно нагодување ... 40-13
VisionTrak™ следење на перформанси (општи информации) ... 40-30
Фрижидер (ако е вграден) ... 50-8
Калибрации
Кога да се калибрира ... 45-1
Кодови на грешки ... 45-3
Навигација низ приказот ... 30-6
Системи на машината ... 45-2
Калибрација
Брзина на полнење Harvest Smart™ (изборно) ... 135-8
Екран ... 30-89
Загуба на зрна ... 30-47
Калибрирање на температурата на сензорот за влажност ... 30-45
Поставки на загубата на зрна ... 30-47
Принос ... 30-35
Единечен врв ... 30-44
Код за промена на радиусот на гумата ... 30-44
Повеќе-точки ... 30-44
Калибрација на приносот ... 30-35
Единечен врв ... 30-44
Код за промена на радиусот на гумата ... 30-44
Повеќе-точки ... 30-44
Калибрирање на температурата на сензорот за влажност ... 30-45
Камера
Нагодување ... 30-122
Канола
Поставки на културата ... 130-1
Капак
Пристап до мотор ... 115-1
Пристап до филтерот на моторот ... 115-1
Капаци
Резервоар за зрна
Работење ... 80-4
Капаци на решетката (ако постојат) ... 70-12
Катализаторски систем за селективно намалување (SCR) (конечно ниво 4/фаза IV) ... 110-10
Кодови
Промена на радиусите на гумите ... 30-44
Команди
Општ преглед на контролите и инструментите ... 20-1
Прекинувач за грејачот на огледалото (изборно) ... 25-1
Прекинувач на огледалото (изборно) ... 25-2
Комбинирана спојка
Прикачување ... 60-32
Компензационен сад
Сервисирање ... 160-62
Компресор за воздух
Прачка
Црево ... 115-74
Кондензатор
Чистење ... 115-69
Конзола CommandTouch кај наслонот за рака
Операција на чистење ... 35-3
Контрола на отпадоци во моторот
Заменување
Погонски ремен (конечно ниво 4/фаза IV) ... 115-71
Контролата на автоматскиот хедер (AHC)
Овозможено
Активно лебдење на хедерот ... 30-84
Враќање на висината на хедерот ... 30-84
Положба на намотката ... 30-84
Положбата на плочата на платформата ... 30-84
Сензор за висината на хедерот ... 30-84
Странично накосување ... 30-84
Dial-A-Speed ... 30-84
Контроли
Горна контролна плоча ... 25-1
Микрофон (изборно) ... 25-1
Контролна шипка (изборно) ... 75-13
Конфигурација
Екран на комбајнот ... 30-23
Екран на хедерот ... 30-73
Информација за жетвата
Навигација низ приказот ... 30-7
Комбајн
Именување на прилагодени култури ... 30-53
Интерактивно прилагодување на комбајната (ако има во опремата) ... 30-54, 30-63
Икони за следење на системот ... 30-58, 30-65

Продолжува на следната страница

Страница

Оптимизацијата завршена 30-62, 30-68
Подобрување на загубата на зрна..... 30-57
Подобрување на квалитетот на зрната 30-57
Поставки на приоритетите на жетвата 30-56
Потврдете ги поставките на подобрувањето..... 30-60, 30-66
Потврдете ги поставките на претходно прифатливите параметри..... 30-61, 30-67
Препорачани промени на машината.....30-58, 30-62, 30-64, 30-68
Цели за подобрување на комбајнот 30-55
Конфигурација на управувањето со остатоците (брзина на распрскувачот)..... 30-32
Конфигурација на управувањето со остатоците (положба на дробилката)..... 30-32
Конфигурација на управувањето со остатоците (положба на испуштање на отсечувањето) 30-32
Конфигурација на управувањето со остатоците (положба на лопатката на сепараторот) 30-32
Култури 30-47
Мени за модификаторите на културата 30-51
Навигација низ приказот 30-7
Поставки за влага 30-34
Поставки за корекција на влагата 30-34
Поставки на брзината на полнење Harvest Smart™ (ако постои)..... 30-69
Поставки на загубата на зрна 30-47
Поставки на машината 30-51
Поставка на единиците за принос..... 30-35
Функции за преклопување (ако постои)
Капаци на резервоарот за зрна 30-30
Растоварна спирала 30-30
Хедер за пченка 30-30
Повеќенаменска рачка..... 30-85
Хедер
Навигација низ приказот 30-8
Рачно снимање 30-15
Конфигурација на комбајнот
Екран 30-23
Интерактивно прилагодување на комбајната (ако има во опремата) 30-54, 30-63
Икони за следење на системот..... 30-58, 30-65
Оптимизацијата завршена 30-62, 30-68
Подобрување на загубата на зрна..... 30-57
Подобрување на квалитетот на зрната 30-57
Поставки на приоритетите на жетвата..... 30-27, 30-56
Потврдете ги поставките на подобрувањето..... 30-60, 30-66
Потврдете ги поставките на претходно прифатливите параметри..... 30-61, 30-67

Страница

Препорачани промени на машината 30-58, 30-62, 30-64, 30-68
Цели за подобрување на комбајнот..... 30-27, 30-55
Конфигурација на ниво на резервоар за зрна 30-29
Конфигурација на преклопен хедер за пченка (ако постои)..... 30-30
Конфигурација на преклопливите капаци на резервоарот за зрна (ако постои)..... 30-30
Конфигурација на преклопување на спиралата (ако постои)..... 30-30
Конфигурација на управувањето со остатоците..... 30-24
Конфигурација на управувањето со остатоците (брзина на распрскувачот)..... 30-32
Конфигурација на управувањето со остатоците (положба на дробилката)..... 30-32
Конфигурација на управувањето со остатоците (положба на испуштање на отсечувањето) 30-32
Конфигурација на управувањето со остатоците (положба на лопатката на сепараторот) 30-32
Поставки за влага 30-24
Поставки на брзината на полнење Harvest Smart™ (ако постои)..... 30-28, 30-69
Поставки на единиците за принос..... 30-24
Поставки на културата 30-25
Поставки на машината 30-26
Поставки на нивото на резервоарот за зрна.. 30-23
Поставки на урамнотежувањето на брзината на растовар 30-23, 30-29
Поставки на функцијата на преклопувањето.. 30-23
Именување на прилагодени култури 30-53
Мени за променување на модификаторите за културата..... 30-51
Навигација низ приказот..... 30-7
Поставки на единиците за принос 30-35
Промена на поставките на машината..... 30-51
Променување на културата..... 30-47
Променување на поставките за влага 30-34
Променување на поставките за корекција на влагата 30-34
Променување на поставките на загубата на зрна 30-47
Конфигурација на режимот на влечење
Екран 30-90
Конфигурација на управувањето со остатоците
Брзина на распрскувачот..... 30-32
Екран со информации..... 30-24
Положба за испуштање на отсечувањето 30-32
Положба на дробилката 30-32
Положба на лопатката на сепараторот 30-32

Продолжува на следната страница

Страница

Конфигурација на функцијата за преклопување (ако постои)
Капаци на резервоарот за зрна ... 30-30
Растоварна спирала ... 30-30
Хедер за пченка ... 30-30
Конфигурација на хедерот
Екран ... 30-73
Навигација низ приказот ... 30-8
Овозможено
Активно лебдење на хедерот ... 30-84
Враќање на висината на хедерот ... 30-84
Положба на намотката ... 30-84
Положбата на плочата на платформата ... 30-84
Сензор за висината на хедерот ... 30-84
Странично закосување ... 30-84
Dial-A-Speed ... 30-84
Платформа
Висина на сопирање на снимањето ... 30-77
Промена на минималната брзина на намотката ... 30-77
Промена на ширината на косење ... 30-77
Поставки на контролата на автоматскиот хедер (AHC) ... 30-84
Рачно снимање ... 30-15
Хедер за пченка
Висина на сопирање на снимањето ... 30-77
Промена на растојанието на редовите ... 30-77
Промена на ширината на косење ... 30-77
Копче за бирање
Висина на хедерот/Контрола на HydraFlex притисокот ... 35-10
Копче за бирање Dial-A-Speed
Автоматско/Рачно нагодување ... 35-11
Dial-A-Speed
Автоматско/Рачно нагодување ... 40-13
Корекција на влагата
Поставки ... 30-34
Корпа
Граничници на решетката ... 70-11
Завртки за смолкнување на дел од преносот (стандардно конкавно прилагодување) ... 70-15
Капаци на решетката (ако постојат) ... 70-12
Локации на решеткаст прекинувач (ако има во опремата) ... 70-14
Нивелирање (активна конкавна изолација) ... 70-33
Нивелирање (стандардно конкавно прилагодување) ... 70-29
Отстранување
Делови (активна конкавна изолација) ... 70-21
Делови (стандардно конкавно прилагодување) ... 70-15
Поставување
Делови (активна конкавна изолација) ... 70-21
Делови (стандардно конкавно прилагодување) ... 70-15
Препораки ... 70-10
Различни типови ... 70-11

Страница

Решеткасти прекинувачи (ако има во опремата) ... 70-13
Типови решетка на сепараторот ... 70-12
Кука за влечење
Задни ... 120-20
Предни ... 120-20
Култура
Табела за густина ... 30-46
Табела за стандардна влажност ... 30-46
Табела на тежини ... 30-46
Култури
Екран за конфигурација на комбајнот ... 30-47
Кутија со алат ... 65-2
Куќиште за достава (мануелно навалување)
Нагодување
Висина на барабанот ... 60-10
Куќиште за достава (хидраулично навалување)
Нагодување
Висина на барабанот ... 60-10
Куќиште за достава со повеќе брзини (S670, S680, S685, и S690 машини)
Сервисирање ... 160-49
Куќиштето на запчестиот пренос
Препораки за масло ... 155-24, 155-25

Л

Ладилник на воздушното полнење
Чистење ... 115-69
Ладилник на маслото
Чистење ... 115-69
Ладни временски услови
Безбедност на течност за стартување ... 110-13
Грејач на разладното средство ... 110-15
Работа на течноста за стартување ... 110-14
Течност за стартување ... 115-2
Леблебија
Поставки на културата ... 130-1
Лежишта и клинови на зглобови на погон на две тркала за тешки работни услови и на осовинско вретено за многу тешки работни услови
Подмачкување ... 160-10, 160-13
Лежишта на вратило кај прочистувачкиот вентилатор
Подмачкување ... 160-41
Лежишта на префрлачката тупалка (S670, S680, S685, и S690 машини)
Подмачкување ... 160-40
Лежиште на забрзувачот на достава (десна страна)
Подмачкување ... 160-40
Лежиште на забрзувачот на достава (лева страна)
Подмачкување ... 160-38

Продолжува на следната страница

Страница

Лежиште на макара на погонска пумпа на хедер и ролна
Подмачкување 160-38
Лежиште на погонско вратило на сецкачот и делот за празнење
Подмачкување 160-38
Лежиште на тупалката за празнење
Подмачкување 160-41
Лен
Поставки на културата 130-5
Леќа
Поставки на културата 130-5
Лизгачка спојка на доставната комора
Подмачкување 160-42
Лизгачко квачило на лифт за плева (машини S680, S685, и S690)
Подмачкување 160-10
Локации на решеткаст прекинувач (ако има во опремата) 70-14
Локација на плочката за идентификација на машината 180-2
Лопатка за воздух
Положба за продолжена теренска работа 105-10
Положба за стандардна теренска работа 105-8
Положба за транспорт 105-12
Положби 105-7
Лопатки
Нагодување
Пренасочувач на култура 75-3
Лопатки на вршалката
Лопатки на горниот капак (ако постојат) 70-40
Лопатки на пренасочувачот на културата
Нагодување 75-3
Луфта на вентил на мотор (S660 и S670)
Сервисирање 160-57
Луфта на вентил на мотор (S680, S685 и S690)
Сервисирање 160-58
Луцерка
Поставки на културата 130-1

M

Масло
Мотор
Конечно ниво 4/фаза IV 155-20
Tier 2 и stage II 155-19
Масло во завршен погон
Сервисирање 160-42
Масло во завршен погон (S660 и S670)
Сервисирање 160-57
Масло во завршен погон (S680, S685 и S690)
Сервисирање 160-58
Масло во куќиште за пренос на примарно помошно вратило
Сервисирање 160-59

Страница

Масло во куќиште за пренос на примарно помошно вратило (машини S660 и S670 што не се ProDrive)
Сервисирање 160-44
Масло во куќиште за пренос на примарно помошно вратило (фиксна брзина на куќиштето за достава) (машини S680, S685 и S690 ProDrive)
Сервисирање 160-48
Масло во куќиште за пренос на примарно помошно вратило (фиксна брзина на куќиштето за достава) (S660 и S670 ProDrive машини)
Сервисирање 160-47
Масло во механизмот за рикверц на куќиштето за достава
Проверка 160-15
Масло во погон на одделувачот
Сервисирање 160-59
Масло во погонско куќиште на префрлачката тупалка (S670, S680, S685, и S690 машини)
Сервисирање 160-59, 160-41
Масло за дизел мотор
Конечно ниво 4/фаза IV 155-20
Сервисни интервали за работа на големи надморски височини 155-20
Tier 2 и stage II 155-19
Масло за погон на дво-брзински одделувач
Проверка 160-15
Масло за пренос (S680, S685 и S690)
Сервисирање 160-55
Масло за разработување на мотор
Конечно ниво 4/фаза IV 155-18
Масло за разработување на моторот
Сертифицирано без емисии и сертифицирано tier 1, tier 2, tier 3, степен I, степен II и степен III 155-17
Масло и филтер на главното моторно погонско куќиште (S680, S685 и S690)
Сервисирање 160-55
Масло и филтер на главното погонско куќиште (S660 и S670 ProDrive машини)
Сервисирање 160-53
Масло на главно погонско куќиште на мотор (машини што не се ProDrive) (S660 и S670)
Сервисирање 160-57
Масло на пренос
Сервисирање 160-59
Масло на пренос (машини S660 и S670 што не се ProDrive)
Сервисирање 160-44
Масло на пренос (S660 и S670 ProDrive машини)
Сервисирање 160-53

Продолжува на следната страница

Страница

Масло на реверсер на хидраулика и хидростатика (S660 и S670)
Сервисирање ... 160-57
Масло на реверсер на хидраулика и хидростатика (S680, S685 и S690)
Сервисирање ... 160-58
Материјал за чистење
Доставна комора
Операција на чистење ... 35-3
Машина
Влечење (машини со механички пренос на тежината) ... 120-17
Влечење (машини со пренос ProDrive) ... 120-18
Влечење (машини со притисно копче за пренос на тежината) ... 120-18
Информации за транспорт ... 120-16
Места на поврзување ... 120-15
Налепница за положба на џеб за дигалка ... 95-35
Налепница за положби на заврзување ... 120-15
Патно транспортирање ... 120-1
Приклучен хедер ... 95-1, 120-1
Положби на џеб за дигалка ... 95-35, 120-16
Транспортирање на приколка ... 120-7
Машински делови
Информации за ... 30-111
Машински места за поврзување ... 120-15
Мени за модификаторите на културата
Екран за конфигурација на комбајнот ... 30-51
Менување на брзини
Рачка (ако е вградена) ... 50-14
Мерни единици
Промена ... 30-108
Место на ознака за усогласеност со ЕвроАзиската економска унија ... 180-2
Метрички вредности на моментот на вртење за завртките и шрафовите ... 175-20
Мешавина од кочанка од пченка
Поставки на културата ... 130-3
Микрофон (изборно) ... 25-1
Мотор
АВТОМАТСКИ режим на работа на издувниот филтерски систем (конечно ниво 4/фаза IV) ... 110-5
Безбедност на течност за стартување ... 110-13
Грејач на разладното средство ... 110-15
Екран со информации ... 30-86
Управување со брзината на моторот (машини ProDrive™) ... 30-88
Чистење на издувниот филтер (конечно ниво 4/фаза IV) ... 30-87
Заменување
Моторен ремен за справување со остатоци (конечно ниво 4/фаза IV) ... 115-71
Погонски ремен за ротирачки барабани-сита (конечно ниво 4/фаза IV) (S660 и S670) ... 115-47

Страница

Погонски ремен за ротирачки барабани-сита (конечно ниво 4/фаза IV) (S680, S685 и S690) ... 115-48
Погонски ремен на вентилатор (конечно ниво 4/фаза IV) (S680, S685 и S690) ... 115-65
Погонски ремен на вентилатор со вакуум (конечно ниво 4/фаза IV) (S660 и S670) ... 115-49, 115-51
Погонски ремен на вентилатор со вакуум (конечно ниво 4/фаза IV) (S680, S685 and S690) ... 115-50
Погонски ремен на вентилатор со променлива брзина (конечно ниво 4/фаза IV) (S660 и S670) ... 115-51
Погонски ремен на ротационото сито (Tier 2/Stage II) (S660 и S670) ... 115-35
Погонски ремен на ротационото сито (Tier 2/Stage II) (S680 и S690) ... 115-36
Помошен ремен (Tier 2/Stage II) (S660 и S670) ... 115-22
Помошен ремен (Tier 2/Stage II) (S680 и S690) ... 115-26
Ремен за воздушен компресор (конечно ниво 4/фаза IV) (S680, S685 и S690) ... 115-62
Ремен за воздушен компресор (ниво 2/фаза II) (S660 и S670) ... 115-22
Ремен за воздушен компресор (ниво 2/фаза II) (S680 и S690) ... 115-26
Ремен на алтернатор (конечно ниво 4/фаза IV) (S660 и S670) ... 115-38
Ремен на вентилаторот (ниво 2/фаза II) (S660 и S670) ... 115-22
Ремен на вентилаторот (Tier 2/Stage II) (S680 и S690) ... 115-32
Ремен на воздушен компресор (конечно ниво 4/фаза IV) (S660 и S670) ... 115-57
Ремен на системот за греење и ладење (конечно ниво 4/фаза IV) (S660 и S670) ... 115-38
Ремен на системот за греење и ладење (конечно ниво 4/фаза IV) (S680, S685 и S690) ... 115-42
Информации за сопирање ... 110-13
Информации за стартување ... 110-11
Капак за пристап на филтер ... 115-1
Каталитаторски систем за селективно намалување (SCR) (конечно ниво 4/фаза IV) ... 110-10
Лопатка за воздух
Положба за продолжена теренска работа ... 105-10
Положба за стандардна теренска работа ... 105-8
Положба за транспорт ... 105-12
Положби ... 105-7
Навигација низ приказот ... 30-8
Нагодување
Четка за ротационото сито ... 115-71

Продолжува на следната страница

Страница

Насоучување
Ремен на ротационото сито 115-35
Паркирно прочистување на издувниот филтер (конечно ниво 4/фаза IV).....110-6
Преглед на издувниот филтерски систем (конечно ниво 4/фаза IV).....110-4
Пристапен капак.....115-1
Проверка на масло 105-1, 115-4
Проверки при стартување на моторот во првите 100 работни частови..... 100-5
Работа на течноста за стартување 110-14
Разработување..... 100-1
Ремен
Насочување (конечно ниво 4/фаза IV) (S660 и S670) 115-37
Насочување (конечно ниво 4/фаза IV) (S680, S685 и S690).....115-38
Насочување (Tier 2/Stage II) (S660 и S670) ..115-22
Насочување (Tier 2/Stage II) (S680 и S690) ..115-22
Решавање на проблеми.....165-11
Сензор за препознавање на предмети (конечно ниво 4/фаза IV).....110-9
Сервисирање во периодот на разработување после 100 работни часови (Tier 2/Stage II)..... 100-5
Сервисирање во периодот на разработување после 400 работни часови (Final Tier 4/Stage IV) 100-6
Течност за стартување 115-2
Управување со брзината на моторот
Екран со информации
Управување со брзината на моторот (машини ProDrive™)..... 30-88
Чистење
Чистење на машината (повремено чистење)..... 150-2
Чистење (годишно чистење и специјални култури)
Чистење на машината..... 150-10
Чистење на филтерот за издувни гасови
Екран со информации..... 30-86
Чистење на издувниот филтер (конечно ниво 4/фаза IV) 30-87
Моторна палуба
Систем на воздушен компресор 115-74
Моторно масло
Дизел
Конечно ниво 4/фаза IV..... 155-20
Сервисни интервали за работа на големи надморски височини 155-20
Tier 2 и stage II 155-19
Разработување
Конечно ниво 4/фаза IV..... 155-18
Сертифицирано без емисии и сертифицирано tier 1, tier 2, tier 3, степен I, степен II и степен III 155-17

Страница

Моторно масло (конечно ниво 4/фаза IV) (S660 и S670)
Промена..... 160-26
Сервисирање..... 160-26
Моторно масло (конечно ниво 4/фаза IV) (S680, S685 и S690)
Промена..... 160-28
Сервисирање..... 160-28
Моторно масло (ниво 2/фаза II) (S660 и S670)
Промена..... 160-23
Сервисирање..... 160-23
Моторно масло (ниво 2/фаза II) (S680 и S690)
Промена..... 160-25
Сервисирање..... 160-25
Моќност на моторот
Не менувајте.....115-2

H

Надворешни лежишта на завршен погон
Подмачкување..... 160-10, 160-13
Накосен индикатор
Доставна комора..... 60-31
Налепница
Локации за подмачкување..... 160-3
Налепница за положби на заврзување на машината..... 120-15
Напред/назад положба на шипката за косење (европски хедер платформи 600X) 40-26
Не може да се сервисира
Вибрирачко гумно/сито/склопови на повратната тава..... 70-77
Ниво на звук 175-16
Ниво на осветленост
Нагодување 30-105
Ниво на разладното средство
Проверка..... 160-9
Низа на помошни излези за напојување..... 50-10
Нормална пченица
Поставки на културата 130-14
Нулта точка на рамката за навалување
Нагодување
Куќиште за достава (хидраулично навалување)..... 60-7

O

Обезвоздушување
Систем за гориво.....115-18
Овес
Поставки на културата 130-9
Огледало
Прекинувач за грејач (изборно)..... 25-1
Прекинувач за контролата (изборно)..... 25-2

Продолжува на следната страница

Страница

Одбоен битер
Замену вање
Крила (ако постои)..... 70-64
Ремен (ако постои) 70-62
Нагодување
Ремен (ако постои) 70-62
Отстранување
Под (ако постои) 75-12
Одвод
Боца на компресорот на воздух
На секои 10 работни часови 160-9
Одделувач на вода (конечно ниво 4/фаза IV) (S680, S685 и S690)
Сервисирање..... 160-34
Одделувач на вода (ниво 2/фаза II) (S680 и S690)
Сервисирање..... 160-32
Оддишник на резервоар за гориво
Сервисирање..... 160-51
Оддишник на резервоар за гориво (конечно ниво 4/фаза IV) (S660 и S670)
Сервисирање..... 160-26
Оддишник на резервоар за гориво (конечно ниво 4/фаза IV) (S680, S685 и S690)
Сервисирање..... 160-28
Оддишник на резервоар за гориво (ниво 2/фаза II) (S660 и S670)
Сервисирање..... 160-23
Оддишник на резервоар за гориво (ниво 2/фаза II) (S680 и S690)
Сервисирање..... 160-25
Оддишник на резервоар на течност за издув на дизел мотор (конечно ниво 4/фаза IV) (S660 и S670)
Сервисирање..... 160-26
Оддишник на резервоар на течност за издув на дизел мотор (конечно ниво 4/фаза IV) (S680, S685 и S690)
Сервисирање..... 160-28
Оддишник на резервоар на течност за издув на дизел мотор (DEF) (мотори од конечно ниво 4/фаза IV)
Сервисирање..... 160-51
Одржување
Вртлив момент на винтот на задното тркало.... 95-27
Грижа и сервис за гуми 95-2
Замену вање
Главен и второстепен елемент на филтерот за гориво (Tier 2/Stage II) (S660 и S670) 115-13
Главен и второстепен елемент на филтерот за гориво (Tier 2/Stage II) (S680 и S690) 115-15
Дозирачки филтер на течност за издув на дизел мотор (DEF) (конечно ниво 4/фаза IV) 115-7

Страница

Запчести носечки ленти за забрзување на достават а..... 70-3
Крила на одбојниот битер (ако постои)..... 70-64
Носечки ленти за забрзување на достава на цврста култура 70-2
Носечки ленти на тупалка за празнење..... 70-59
Носечки ленти на тупалка за празнење за цврста култура 70-61
Примарен и секундарен филтер за гориво (конечно ниво 4/фаза IV).....115-17
Сечила на дробилката 75-17, 75-19
Сечила на стационарен блок ножеви..... 75-14
Склопови на диск (двојна брзина)..... 75-34
Склопови на диск (единична брзина)..... 75-33
Среден поделувачки нож 75-21
Стандардни носечки ленти за забрзување на достават а..... 70-1
Стандардни носечки ленти на тупалка за празнење 70-60
Филтер за горива во предчистачот во тешки услови (изборно) - Измивање 115-12
Хидраулично црево 160-3
Advanced PowerCast дискови на распрскувачот 75-28
Затегнување на погонските тркала во момент на вртење (конфигурација со двојни тркала)..... 95-20
Затегнување на погонските тркала во момент на вртење (конфигурација со единечни тркала)..... 95-19
Измивање
Филтер за горива во предчистачот во тешки услови (изборно) - Измивање 115-11
Интервали на сервисирање
Чистење или одложување 160-1
Испуштање
Главен филтер на сепараторот на вода 115-9
Резервоар на течност за издув на дизел мотор (DEF) (конечно ниво 4/фаза IV) 115-6
Испуштање на системот за гориво 115-18
Испуштање на системот за ладење 115-19
Испуштање од резервоарот за гориво.....115-8
Локации на ознаки за подмачкување..... 160-3
На секои 10 работни часови..... 160-9, 160-11
На секои 100 работни часови..... 160-20
На секои 1000 работни часови..... 160-55, 160-56
На секои 1000 часа (S660 и S670 ProDrive машини)..... 160-53
На секои 200 работни часови..... 160-21, 160-22
На секои 2000 работни часови..... 160-57, 160-59
На секои 250 работни часови (Tier 2/Stage II)..... 160-23
На секои 250 часа (конечно ниво 4/фаза IV)..... 160-26, 160-28
На секои 250 часа (ниво 2/фаза II) 160-25
На секои 400 работни часови..... 160-30, 160-51

Продолжува на следната страница

Страница

На секои 400 работни часови или годишно 160-38, 160-40, 160-42, 160-49
На секои 400 работни часови или годишно (машини S660 и S670 со менување на брзините со притисно копче) ... 160-46
На секои 400 работни часови или еднаш годишно (Tier 2/Stage II) 160-32
На секои 400 часа (конечно ниво 4/фаза IV) ... 160-36
На секои 400 часа или годишно (конечно ниво 4/фаза IV) 160-34
На секои 400 часа или годишно (машини S660 и S670 што не се ProDrive) 160-44
На секои 400 часа или годишно (машини S680, S685 и S690 ProDrive) 160-48
На секои 400 часа или годишно (S660 и S670 ProDrive машини) 160-47
На секои 4500 работни часови 160-61
На секои 4500 часа или три години (конечно ниво 4/фаза IV) 160-61
На секои 50 работни часови 160-12, 160-13, 160-15, 160-17, 160-18
На секои 6000 работни часови или шест години 160-62
На секои 800 работни часови 160-52
Нагодување
  Капаци за резервоарот за зрна (ако постојат) .. 80-5
  Оквирен носач на растоварната спирала 80-11
  Погонски ремен на растоварната спирала 80-10
  Позиција на растоварната спирала 80-11
  Преносен синџир на елеваторот за чисти зрна 70-80
  Ремен во првите 50 работни часови 100-5
  Товарна спирала на резервоарот за зрна (капаци за резервоарот за зрна) 80-8
Отстранување
  Воздушен филтер за заштита на моторот од нечистотија (конечно ниво 4/фаза IV) 115-76
  Филтери на прочистувачи за воздух 115-73
По потреба 160-63
Полнење
  Резервоар на течност за издув на дизел мотор (DEF) (конечно ниво 4/фаза IV) 115-5
Полнење на резервоарот за гориво 115-8, 155-2
Полнење на системот за ладење 115-21
Првите 100 часа (S660, S670, S680, S685, и S690 ProDrive™ машини) 160-19
Притисок на акумулатор 160-4
Проверете го нивото на разладното средство .. 105-3
Проверете го резервоарот за хидраулично масло 105-2
Проверете го хидростатичното масло 105-2
Проверка на маслото во моторот 105-1, 115-4
Проверки при стартување на моторот во првите 100 работни частови 100-5

Страница

Проверување
  Оддишник на резервоар на течност за издув на дизел мотор (DEF) (конечно ниво 4/фаза IV) 105-6
Проверување на одушникот на резервоарот за гориво 105-5
Проверување на притисокот во гумите
  Конфигурација HillMaster™ со единечна гума (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер) 95-8
  Конфигурација HillMaster™ со единечна гума (хедери за пченка) 95-5
  Конфигурација HillMaster™ со погонска осовина на две тркала (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер) 95-17
  Конфигурација HillMaster™ со погонска осовина на две тркала (хедери за пченка) 95-12
  Конфигурација HillMaster™ со погонска осовина на четири тркала (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер) 95-18
  Конфигурација HillMaster™ со погонска осовина на четири тркала (хедери за пченка) 95-13
  Конфигурација level land со единечна гума (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер) 95-6
  Конфигурација level land со единечна гума (хедери за пченка) 95-3
  Конфигурација level land со погонска осовина на две тркала (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер) 95-14
  Конфигурација level land со погонска осовина на две тркала (хедери за пченка) 95-9
  Конфигурација level land со погонска осовина на четири тркала (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер) 95-16
  Конфигурација level land со погонска осовина на четири тркала (хедери за пченка) 95-11
Проверување на системот за гориво 105-3
Противпожарен апарат 145-2
  Полнење 145-3
Разработување на моторот 100-1
Резервоар за гориво - Вентил за прекин на гориво 115-8
Сервисирање во периодот на разработување после 100 работни часови (Tier 2/Stage II) 100-5
Сервисирање во периодот на разработување после 400 работни часови (Final Tier 4/Stage IV) 100-6

Продолжува на следната страница

Страница

Симболи за подмачкување 160-8
Систем за ладење за зимски услови 115-21
Спречување пожар 145-1
Табела за интервал 160-5
Центрирање
  Сечила на дробилката 75-21
Чистење
  Кондензатор 115-69
  Ладилник на воздушното полнење 115-69
  Ладилник на маслото 115-69
  Предчистач за гориво 115-10
  Радијатор 115-69
  Ротационо сито 115-69
  Сензор за протокот на маса (капаци на резервоарот за зрна) 80-10
  Сензор за протокот на маса (наставка на резервоарот за зрна) 80-9
  Сензори на елеваторот на системот за отпад 70-81
  Филтер за горива во предчистачот во тешки услови (изборно) - Измивање 115-12
  Чистење на машината (повремено чистење) 150-2
Чистење (годишно чистење и специјални култури)
  Чистење на машината 150-10
Чистење на одделот за мотор 105-13, 145-7
Чистота на хидрауличен систем 160-4
Операција на чистење
Доставна комора
  Чистење 35-3
Опции за постапување со остатокот од материјалот
  Управување со остатокот 75-1
Ориз
  Поставки на културата 130-11
Осигурувач
  Центар 85-10
    Капак 85-9
Остаток делукс
  Дробилка
    Општи информации за плевање 75-2
Отвори за испуштање
  Резервоар за зрна 80-1
Отстранување
  Течност за издув на дизел мотор (DEF) 155-12
Отстранување на филтер на издувни гасови 115-76
Отстранување, филтер за издувни гасови 115-76
Отстранувач на плева
  Мерење 70-71
  Нагодување
    Мотор 70-77
    Нагодување на двојната зона 70-73
  Отстранување
    Елементи 70-74
  Отстранувач на плева за општа намена 70-71
  Отстранувач на плева со длабок заб 70-72

Страница

Поставување
  Елементи 70-74
Преден отстранувач на плева со длабок заб 70-70
Прекинувач за нагодување 70-73

П

Паркирно прочистување на издувниот филтер (конечно ниво 4/фаза IV) 110-6
Патно транспортирање 120-1
  Приклучен хедер 95-1, 120-1
Платформа на операторот
  Држачи за раце 50-16
  Етернет приклучок John Deer FarmSight™ (ако постои) 50-1
  Излез во случај на опасност 50-1
  Нагодување
    Лев потпирач за рака (Премиум кожно седиште) 50-6
    Лев потпирач за рака (Премиум седиште со облога) 50-6
    Лев потпирач за раце седиштето (основно седиште) 50-6
    Основно седиште 50-2
    Потпирач за грбот на седиштето (основно седиште) 50-6
    Потпирач за грбот на седиштето (Премиум кожно седиште) 50-6
    Потпирач за грбот на седиштето (Премиум седиште со облога) 50-6
    Потпирач за рака 50-9
    Премиум кожно седиште 50-5
    Премиум платнено седиште 50-3
    Приказ на потпирачот за раце 50-9
    Седиште за обука 50-8
  Низа на помошни излези за напојување 50-10
  Педали за сопирачки 50-15
  Положби на скалите на кабината (конфигурација на двојни гуми) 50-11
  Положби на скалите на кабината (конфигурација на единечни гуми) 50-10
  Прекинувач за греење/вентилација на седиштето (Премиум кожно седиште) 50-7
  Прекинувач за лумбална поддршка (Премиум кожно седиште) 50-7
  Приказ
    GreenStar 50-16
    Harvest doc (документација за жнеење) 50-16
    Harvest monitor (следење на жнеењето) 50-16
  Пристап до десниот подест 50-16
  Простор за складирање на прирачникот 50-1
  Рачка за менување на брзини (ако е вградена) 50-14
  Рачна сопирачка за паркирање (ако постои) 50-15
  Ремени на седиштето 50-9
  Управувачки столб 50-13
    Наслон за нозе (ако има во опрема) 50-15
  Фрижидер (ако е вграден) 50-8

Продолжува на следната страница

Страница

Плочи
Десна страна 65-4
Доставна комора 60-2
Капаци на сепараторот 65-5
Крилни врати 65-1
Кутија со алат (ако има во опрема) 65-2
Лева страна 65-2
Плочка за идентификација на машината..... 180-2
Место на ознака за усогласеност со ЕвроАзиската економска унија..... 180-2
Повеќенаменска рачка
Активирање на хедерот 35-41
Брзина на задното вратило на хедерот за пченка / нагодливо растојание на плочата на платформата 35-40
Брзо сопирање 35-35
Конфигурација 30-85
Кревање на платформата на ролната и напред/назад на ролната 35-39
Нагодување за дланката 35-33
Напред/назад на шипката за косење (хедер платформи 600X) 35-42
Погон на растоварната спирала 35-37
Подигнување/спуштање на хедерот 35-37
Прекинувач за наваленост на драперот на шипката за косење (600D драпери) 35-42
Продолжи AutoTrac™ (ако постои) 35-41
Свртување на растоварната спирала..... 35-36
Синхронизација на машината (ако постои)..... 35-38
Странично накосување..... 35-38
Хидраулично навалување напред/назад на куќиштето за достава (ако има во опремата)..... 35-42
Погон на одделувачот
Сервисирање..... 160-42
Погон на четири тркала (изборно)
Решавање на проблеми..... 165-9
Погонска макара со варијабилна брзина
Подмачкување..... 160-38
Погонски и гонети макари на варијабилен одделувач (S660 и S670 машини)
Подмачкување..... 160-22
Погонски и гонети макари на одделувач со променлива брзина
Подмачкување..... 160-12
Погонски и гонети макари со променлива брзинаа (конечно ниво 4/фаза IV) (S660 и S670)
Сервисирање..... 160-36
Погонско куќиште за рикверц на куќиштето за достава (куќиште за достава со променлива брзина) (машини S660 и S670)
Подмачкување..... 160-13, 160-10
Подигнување на машината
Налепница за положба на џеб за дигалка 95-35
Наменски места..... 95-35, 120-16

Страница

Подмачкување
Водилка на задна осовина
На секои 400 работни часови 160-41
Горни макари на куќиштето за достава (куќиште за достава со променлива брзина) (S660 и S670 машини)
На секои 50 работни часови 160-13
Горно погонско куќиште на вертикалниот свредел за празнење (машини S680, S685, и S690)
На секои 400 работни часови 160-38
Горно погонско куќиште на свредлот за празнење
На секои 400 работни часови 160-38
Дво-брзински зглобови кај мотор со погон на четири тркала
На секои 10 работни часови 160-10
На секои 50 работни часови 160-13
Десни места за подмачкување
На секои 400 работни часови 160-40
Диск на распространувач
На секои 400 работни часови 160-41
Жлебови на кардански зглоб на примарно помошно вратило (куќиште за достава без повеќе брзини)
На секои 400 работни часови 160-38
Зглобови на завршен погон на мотор (Hillmaster машини)
На секои 10 работни часови 160-11
Лежишта и клинови на зглобови на погон на две тркала за тешки работни услови и на осовинско вретено за многу тешки работни услови
На секои 10 работни часови 160-10
На секои 50 работни часови 160-13
Лежишта на вратило кај прочистувачкиот вентилатор
На секои 400 работни часови 160-41
Лежишта на префрлачката тупалка (S670, S680, S685, и S690 машини)
На секои 400 работни часови 160-40
Лежиште на забрзувачот на достава (десна страна)
На секои 400 работни часови 160-40
Лежиште на забрзувачот на достава (лева страна)
На секои 400 работни часови 160-38
Лежиште на макара на погонска пумпа на хедер и ролна
На секои 400 работни часови 160-38
Лежиште на погонско вратило на сецкачот и делот за празнење
На секои 400 работни часови 160-38
Лежиште на тупалката за празнење
На секои 400 работни часови 160-41
Лизгачка спојка на доставната комора
На секои 400 работни часови 160-42

Продолжува на следната страница

Страница

Лизгачко квачило на лифт за плева (машини S680, S685, и S690)
На секои 10 работни часови 160-10
Надворешни лежишта на завршен погон
На секои 10 работни часови 160-10
На секои 50 работни часови 160-13
Погонска макара со варијабилна брзина
На секои 400 работни часови 160-38
Погонски и гонети макари на варијабилен одделувач (S660 и S670 машини)
На секои 200 работни часови 160-22
Погонски и гонети макари на одделувач со променлива брзина
На секои 50 работни часови 160-12
Погонско куќиште за рикверц на куќиштето за достава (куќиште за достава со променлива брзина) (машини S660 и S670)
На секои 10 работни часови 160-10
На секои 50 работни часови 160-13
Примарно помошно вратило (куќиштето за достава со повеќе брзини) (S670, S680, S685, и S690 машини)
На секои 200 работни часови 160-21
Пролизгувачко погонско квачило на сврделот за остатоци (машини S660 и S670)
На секои 400 работни часови 160-40
Пролизгувачко погонско квачило на сврделот за пренесување
На секои 400 работни часови 160-40
Променлива горна и долна макара на прочистувачкиот вентилатор
На секои 50 работни часови 160-13
Подмачкување и одржување
По потреба
Чистење на резервоарот на течноста за издув на дизел моторот (DEF)..... 155-12
Подмачкувач
Екстремен притисок и повеќе намени 155-25
Полнење на гориво, избегнете го ризикот од појава на статичен електрицитет 155-1, 10-6
Положба на заштитната завртка
Заклучување со единечен врв 60-39
Положба на намотката
Овозможено..... 30-84
Поместување на тркалата
Предни гуми..... 95-21
Помошен ремен
Замена (ниво 2/фаза II) (S660 и S670) 115-22
Замена (ниво 2/фаза II) (S680 и S690) 115-26
Помошни теренски светла
Заменување..... 85-20
Порамнување на корпата
Активна конкавна изолација..... 70-33
Стандардно конкавно прилагодување..... 70-29

Страница

Поставки
Барања во врска со баластот (S660)..... 95-28
Барања во врска со баластот (S670 HillMaster™) 95-30
Барања во врска со баластот (S670)..... 95-29
Барања во врска со баластот (S680 HillMaster™) 95-33
Барања во врска со баластот (S685 HillMaster™) 95-34
Барања во врска со баластот (S685)..... 95-32
Барања во врска со баластот (S690 HillMaster™) 95-34
Барањата за баласт (S680) 95-31
Барањата за баласт (S690) 95-32
Видови на жнеење 125-2
Висина на барабан (мануелно навалување)..... 60-10
Висина на барабан (хидраулично навалување) 60-10
Информации за предните и задните гуми..... 95-18
Комбајн
Ниво на резервоарот за зрна..... 30-29
Контролна шипка на дробилката (изборно) 75-13
Крила на задна врата.....75-7, 75-8, 75-27
Култура
Бел грав..... 130-7
Волчјак..... 130-7
Грав..... 130-3
Грашок 130-9
Гуар (грозд грав) 130-5
Јачмен 130-1
Канола 130-1
Леблебија 130-1
Лен..... 130-5
Леќа 130-5
Луцерка 130-1
Мешавина од кочанка од пченка..... 130-3
Нормална пченица 130-14
Овес..... 130-9
Ориз.....130-11
Просо..... 130-7
Пченка (влажна) 130-3
Пченка (сува) 130-3
'Рж.....130-11
Семе за маслодајна репка (зелена).....130-11
Семе за маслодајна репка (сува)..... 130-9
Семе за трева 130-5
Синап..... 130-7
Соја..... 130-13
Сончоглед 130-13
Сорго 130-13
Страница за опис на фуснотите..... 130-15
Тешка пченица..... 130-14
Тритикале..... 130-13
Царевка..... 130-9
Шафран 130-11
Повратна корпа на системот за отпад (S680, S685 и S690) 70-91
Постапка за исклучување на моќноста 130-16

Продолжува на следната страница

Страница

Пренасочувач на култура 75-11
Препораки за конкавен дел 130-15
Променување на брзините на дробилката.... 75-23
Работа при ниски температури 125-1
Стационарен блок ножеви.... 75-14
Поставки за влага
Екран со информации.... 30-24
Поставки за време
Промена....30-110
Поставки за датум
Промена....30-110
Поставки за ден/ноќ
Нагодување 30-105
Поставки на датумот/времето според сателитот за глобално позиционирање (GPS)
Промена....30-110
Поставки на единиците за принос
Екран со информации.... 30-24
Поставки на загубата на зрна
Екран за конфигурација на комбајнот 30-47
Поставки на културата
Бел грав 130-7
Волчјак 130-7
Грав 130-3
Грашок.... 130-9
Гуар (грозд грав).... 130-5
Екран со информации.... 30-25
Јачмен.... 130-1
Канола.... 130-1
Леблебија.... 130-1
Лен.... 130-5
Леќа.... 130-5
Луцерка.... 130-1
Мешавина од кочанка од пченка.... 130-3
Нормална пченица.... 130-14
Овес 130-9
Ориз 130-11
Препораки за конкавен дел.... 130-15
Просо 130-7
Пченка (влажна).... 130-3
Пченка (сува).... 130-3
'Рж 130-11
Семе за маслодајна репка (зелена) 130-11
Семе за маслодајна репка (сува) 130-9
Семе за трева.... 130-5
Синап 130-7
Соја.... 130-13
Сончоглед 130-13
Сорго 130-13
Страница за опис на фуснотите.... 130-15
Тешка пченица 130-14
Тритикале 130-13
Царевка.... 130-9
Шафран....130-11
Поставки на машината
Видови на жнеење 125-2
Висина на барабан (мануелно навалување)..... 60-10

Страница

Висина на барабан (хидраулично навалување) 60-10
Екран за конфигурација на комбајнот 30-51
Екран со информации.... 30-26
Контролна шипка на дробилката (изборно) 75-13
Крила на задна врата.....75-7, 75-8, 75-27
Поставки на културата
Бел грав.... 130-7
Волчјак.... 130-7
Грав.... 130-3
Грашок 130-9
Гуар (грозд грав) 130-5
Јачмен 130-1
Канола 130-1
Леблебија 130-1
Лен 130-5
Леќа 130-5
Луцерка 130-1
Мешавина од кочанка од пченка 130-3
Нормална пченица 130-14
Овес.... 130-9
Ориз....130-11
Просо.... 130-7
Пченка (влажна) 130-3
Пченка (сува) 130-3
'Рж....130-11
Семе за маслодајна репка (зелена).....130-11
Семе за маслодајна репка (сува).... 130-9
Семе за трева 130-5
Синап.... 130-7
Соја.... 130-13
Сончоглед 130-13
Сорго 130-13
Страница за опис на фуснотите.... 130-15
Тешка пченица.... 130-14
Тритикале.... 130-13
Царевка.... 130-9
Шафран....130-11
Постапка за исклучување на моќноста 130-16
Пренасочувач на култура 75-11
Препораки за конкавен дел.... 130-15
Променување на брзините на дробилката.... 75-23
Работа при ниски температури 125-1
Стационарен блок ножеви.... 75-14
Поставки на функцијата на преклопувањето
Екран со информации.... 30-23
Постапка за исклучување на моќноста 130-16
Потпирач за рака
Апликација за видео
Безбедност.... 30-122
Нагодување на контрастот.... 30-123
Поставка на видео.... 30-124
Поставки за отсликување.... 30-123
Способност за видео интерфејс.... 30-121
Апликација за управувач на изглед
Конфигурација на регионот на почетната страна 30-120

Продолжува на следната страница

Страница

Апликација за центарот на пораки
Датотеки за отстранување на грешки при трансферот....30-116
Информации за дијагностичките адреси....30-116
Информации за електронската контролна единица....30-116
Информации за пораките....30-116
Информации за CAN Bus....30-116
Информација за дијагностичките кодови за грешки....30-116
Екран
Калибрација на приносот
Код за промена на радиусот на гумата....30-44
Табела за стандардна влажност и густина....30-46
Табела на стандардни тежини....30-46
Камера
Нагодување....30-122
Команди
Автоматска контрола на температурата ClimaTrak....35-30
Брзо сопирање на повеќенаменската рачка....35-35
Нагодување на повеќенаменската рачка за дланката....35-33
Напред/назад на шипката за косење (хедер платформи 600X)....35-42
Повеќе функционална рачка, кревање на платформата на ролната и напред/назад на ролната....35-39
Повеќе функционална рачка, прекинувач за наваленост на драперот на шипката за косење (600D драпери)....35-42
Повеќе функционална рачка, хидраулично навалување напред/назад на куќиштето за достава (ако има во опремата)....35-42
Повеќенаменска рачка продолжи AutoTrac™ (ако постои)....35-41
Повеќенаменска рачка, активирање на хедерот....35-41
Повеќенаменска рачка, брзина на задното вратило на хедерот за пченка / нагодливо растојание на плочата на платформата....35-40
Повеќенаменска рачка, вртење на растоварната спирала....35-36
Повеќенаменска рачка, погон на растоварната спирала....35-37
Повеќенаменска рачка, подигнување/спуштање на хедерот....35-37
Повеќенаменска рачка, синхронизација на машината (ако постои)....35-38
Прекинувачи на повеќе функционалната рачка....35-34
Работен интерфејс....35-26
Странично накосување на повеќенаменската рачка....35-38

Страница

Копче за бирање
Висина на хедерот/Контрола на HydraFlex притисокот....35-10
Копче за бирање Dial-A-Speed Автоматско/Рачно нагодување....35-11
Нагодување
Екран....50-9
Контролна конзола....50-9
Прекинувачи
Блокада на диференцијалот (ако постои)....35-10
Брзина на моторот....35-5
Вклучување на брзината на полнење Harvest Smart™(ако постои)....35-4
Вклучување на сепараторот....35-4
Вклучување на хедерот и реверсер на доставната комора....35-2
Воздушен компресор....35-13
Замена на празнењето (ако постои)....35-22
Исклучување патниот транспорт....35-12
Команди за CommandARM™....35-14
Команди на потпирачот за рака....35-1
Контрола за порамнување HillMaster....35-28, 140-5
Копче на прекинувачите за менувачот на брзината (ако постои)....35-7
Кратенки на функциите за преклопување (ако е постојат)....35-13
Нагодување на брзината на вентилаторот за чистење....35-18
Нагодување на брзината на вршалката....35-17
Нагодување на брзината/осетливоста на доставната комора....35-23
Нагодување на зазорот на вршалката....35-24
Нагодување на отстранувачот на плевел....35-24
Нагодување на ситото....35-24
Нагодување на хедерот....35-16
Намалување на брзина на страничен ремен....35-25
Погонот на четири тркала (ако постои)....35-9
Прекинувач за прилагодување на крила за насочување (ако има во опремата)....35-25
Прилагодување на брзина на распространувач (заден PowerCast™ распространувач)....35-19
Прилагодување на брзина на распространувач (напреден PowerCast™ распространувач)....35-21
Прилагодување на брзина на распространувач (распространувач на слама)....35-19
Реверсер на доставната комора, префрлување....35-3
Режими на зададени вредности (рачно или автоматски)....35-26
Режими ProDrive (Машини ProDrive) (ако постојат)....35-7
Светла....35-31

Продолжува на следната страница

Страница

Сопирачка за паркирање (ако постои)..... 35-6
Функции на радио (ако постои)..... 35-32
Приказ
Брзина на полнење Harvest Smart™(ако постои) (икони за следење на системот) 30-14
Главен екран за комбајнот 30-12
Екран за дијагностика 30-89
Екран за информација за жетвата 30-17
Бришење на вкупните култури..... 30-22
Бришење на збировите на полињата..... 30-21
Избор на влажен или сув принос..... 30-20
Информација за вкупни култури 30-19
Информација за збирови на полињата 30-18
Промена на ширината на косење..... 30-20
Екран за калибрација 30-89
Екран за конфигурација на комбајнот..... 30-23
Именување на прилагодени култури..... 30-53
Интерактивно прилагодување на комбајната (ако има во опремата)..... 30-54, 30-63
Интерактивно прилагодување на комбајната (ако има во опремата) (завршена оптимизација) 30-62, 30-68
Интерактивно прилагодување на комбајната (ако има во опремата) (намалување на загубата на жито) 30-57
Интерактивно прилагодување на комбајната (ако има во опремата) (подобрување на квалитетот на житото) .. 30-57
Интерактивно прилагодување на комбајната (ако има во опремата) (поставки со приоритет на жетвата) 30-27, 30-56
Интерактивно прилагодување на комбајната (ако има во опремата) (препорачани промени на машината).....30-58, 30-62, 30-64, 30-68
Интерактивно прилагодување на комбајната (ако има во опремата) (провери ги поставките за подобрување) 30-60, 30-66
Интерактивно прилагодување на комбајната (ако има во опремата) (провери ги претходно прифатливите параметри на поставки)..... 30-61, 30-67
Интерактивно прилагодување на комбајната (ако има во опремата) (систем за надгледување на икони) 30-58, 30-65
Интерактивно прилагодување на комбајната (ако има во опремата) (цели за подобрување на комбајната) 30-27, 30-55
Конфигурација на ниво на резервоар за зрна 30-29

Страница

Конфигурација на преклопен хедер за пченка (ако постои) 30-30
Конфигурација на преклопливите капаци на резервоарот за зрна (ако постои)..... 30-30
Конфигурација на преклопување на спиралата (ако постои) 30-30
Конфигурација на управувањето со остатоците 30-24
Конфигурација на управувањето со остатоците (брзина на распрскувачот)..... 30-32
Конфигурација на управувањето со остатоците (положба на дробилката)..... 30-32
Конфигурација на управувањето со остатоците (положба на испуштање на отсечувањето)..... 30-32
Конфигурација на управувањето со остатоците (положба на лопатката на сепараторот)..... 30-32
Мени за променување на модификаторите за културата..... 30-51
Поставки за влага 30-24
Поставки на брзината на полнење Harvest Smart™ (ако постои) 30-28, 30-69
Поставки на единиците за принос 30-24
Поставки на културата..... 30-25
Поставки на машината 30-26
Поставки на нивото на резервоарот за зрна..... 30-23
Поставки на урамнотежувањето на брзината на растовар 30-23, 30-29
Поставки на функцијата на преклопувањето 30-23
Промена на поставките на машината 30-51
Променување на културата..... 30-47
Променување на поставките за влага..... 30-34
Променување на поставките за корекција на влагата 30-34
Променување на поставките на единиците за принос..... 30-35
Променување на поставките на загубата на зрна 30-47
Екран за поставки на хедерот..... 30-73
Поставки на контролата на автоматскиот хедер (AHC)..... 30-84
Промена на поставките на хедерот..... 30-77
Екран за поставувката за режимот на влечење..... 30-90
Екран за специјални испитувања..... 30-90
Екран со активно теренско прилагодување .. 30-69
Вид на култура 30-70
Враќање на стандардните поставки на системот:..... 30-73
Изместувања (вентилатор/вибрирачко гумно/сито)..... 30-70
Индикатор за состојба на системот..... 30-70
Наваленост на возилото..... 30-70, 30-72

Продолжува на следната страница

Страница

- Напредни поставки 30-72
- Овозможување на системот 30-70
- Полиња за овозможување (вибрирачко гумно/сито) 30-72
- Прилагодување на осетеливост на нагорнини 30-72
- Прилагодување на осетеливост на надолнини 30-72
- Табела на систем (величина на чекор) 30-72

Екран со информации за моторот 30-86
- Управување со брзината на моторот (машини ProDrive™) 30-88
- Чистење на издувниот филтер (конечно ниво 4/фаза IV) 30-87

Значење на иконата 30-9
Интерактивно прилагодување на комбајната (ако има во опремата) (систем за надгледување на икони) 30-14
Калибрација на приносот 30-35
- Единечен врв 30-44
- Повеќе-точки 30-44

Калибрирање на температурата на сензорот за влажност 30-45
Навигација (приказ GreenStar™ 3 2630) 30-4
Навигација (GreenStar™ 3 CommandCenter™ без екран осетлив на допир) 30-1
Навигација (GreenStar™ 3 CommandCenter™ со екран осетлив на допир) 30-2
Навигација низ главната страница на комбајнот 30-6
Навигација низ Дијагностика и калибрации 30-6
Навигација низ информации за жетвата 30-7
Навигација низ Информации и забава 30-5
Навигација низ информациите за моторот 30-8
Навигација низ конфигурацијата на комбајнот 30-7
Навигација низ конфигурацијата на хедерот ... 30-8
Навигација низ радиото 30-5
Намалување на брзина на страничен ремен (систем за надгледување на икони) .. 30-13
Повторна конфигурација на деталните поставки за машината 30-16
Повторна конфигурација на поставките на мониторот на перформанси .. 30-17
Поставки на повеќе функционалната рачка .. 30-85
Распоред на навигацијата 30-5
Распореди за левиот регион 30-12
Распореди за регион 30-11
Растоварна спирала (икони за следење на системот) 30-13
Рачно снимање 30-15
Сензор за наполнетост на резервоарот за зрна (икони за следење на системот) 30-13

Примена на мониторот за перформанси
- Информации за бројачот на површината 30-119

Страница

- Информации за интервалот на сервисирање 30-119
- Информации за чистење 30-118
- Информации за ширината на хедерот 30-119
- Информации на менито 30-117

Примена на приказот
- Бои за рабовите на полето 30-107
- Дијагностички параметри 30-113
- За (информации за софтверот и хардверот) 30-111
- Затемнет режим 30-105
- Јазични поставки 30-108
- Јачината на звукот на алармот 30-107
- Ниво на осветленост 30-105
- Поврзување на повеќе прикази 30-114
- Поврзување на помошни команди 30-114
- Поставки за време 30-110
- Поставки за датум 30-110
- Поставки за ден/ноќ 30-105
- Поставки на датумот/времето според сателитот за глобално позиционирање (GPS) 30-110
- Поставки на мерните единици 30-108
- Регионални поставки 30-108
- Синхронизација со кабината 30-106
- Тестови за приказ 30-112

Примена на пристапниот управувач
- Апликации блокирање/ослободување 30-127
- Поставки на нивото на пристап 30-126
- Промена на лозинка 30-126

Преглед на издувниот филтерски систем (конечно ниво 4/фаза IV) 110-4
Предни светла
- Заменување
  - Светилка 85-12
  - Светилка за ниско транспортно светло (ако постои) 85-14
  - Светилка за светло на контролната табла (ако постои) 85-14
  - Светилка за светло со висок интензитет на празнење (ксенон) 85-16
  - Халогенска светилка за светло на кабината .. 85-13
- Нагодување 85-12
  - Светилка за ниско транспортно светло (ако постои) 85-15
  - Светла со висок интензитет на празнење (ксенон) 85-18
  - Халогенски светла на кабината 85-13

Предница
- Безбеден транспорт 10-3

Предупредување за запирање на машина, задолжително 110-2
Предупредување за потребно запирање на машина 110-2
Прекинувач
- Внатрешно светло во кабината 55-10
- Грејач на огледалото (изборно) 25-1
- Исклучување на акумулаторот 85-9

Продолжува на следната страница

Страница

Контрола на огледалото (изборно) 25-2
Нагодување на дробилката 75-23
Нагодување на отстранувачот на плева..... 70-73
Нагодување на ситото..... 70-73
Одложување на осветлувањето/истек на време..... 55-9
Светло за мапа..... 55-10
Трепкач..... 55-10
Прекинувачи
Автоматска контрола на температурата ClimaTrak..... 35-30
Блокада на диференцијалот (ако постои)..... 35-10
Брзина на вентилаторот 35-30
Брзина на задното вратило 35-40
Брзина на моторот 35-5
Брзо сопирање 35-35
Бришач на ветробранското стакло 50-14
Вклучување на брзината на полнење Harvest Smart™(ако постои) 35-4
Вклучување на сепараторот..... 35-4
Вклучување на хедерот и реверсер на доставната комора 35-2
Воздушен компресор 35-13
Греење/вентилација на седиштето (Премиум кожно седиште) 50-7
Замена на празнењето (ако постои)..... 35-22
Исклучување патниот транспорт 35-12
Команди за CommandARM™ 35-14
Команди на потпирачот за рака 35-1
Контрола за порамнување HillMaster 35-28, 140-5
Контрола на температурата 35-30
Копче на прекинувачите за менувачот на брзината (ако постои)..... 35-7
Копчиња за активирање на хедерот..... 35-41
Кратенки на функциите за преклопување (ако е постојат) 35-13
Локации за осветлување 55-2
Транспортни светла (само за Русија)..... 55-9
Лумбална поддршка (Премиум кожно седиште).. 50-7
Нагодување на брзината на вентилаторот за чистење..... 35-18
Нагодување на брзината на вршалката 35-17
Нагодување на брзината/осетливоста на доставната комора 35-23
Нагодување на зазорот на вршалката..... 35-24
Нагодување на отстранувачот на плевел..... 35-24
Нагодување на растојанието на плочата на платформата..... 35-40
Нагодување на ситото..... 35-24
Нагодување на хедерот 35-16
Намалување на брзина на страничен ремен.... 35-25
Напред/назад на ролната 35-39
Напред/назад на шипката за косење (хедер платформи 600X) 35-42
Одмрзнување 35-30
Погон на растоварната спирала 35-37
Погонот на четири тркала (ако постои) 35-9

Страница

Подигнување на намотката 35-39
Подигнување на хедерот 35-37
Поставки на повеќе функционалната рачка..... 30-85
Прекинувач за наваленост на драперот на шипката за косење (600D драпери) 35-42
Прекинувач за прилагодување на крила за насочување (ако има во опремата)..... 35-25
Прилагодување на брзина на распространувач (заден PowerCast™ распространувач) 35-19
Прилагодување на брзина на распространувач (напреден PowerCast™ распространувач) 35-21
Прилагодување на брзина на распространувач (распространувач на слама)..... 35-19
Продолжи AutoTrac™ (ако постои) 35-41
Прскалка на ветробранското стакло..... 50-14
Работен интерфејс..... 35-26
Реверсер на доставната комора, префрлување.. 35-3
Режими на зададени вредности (рачно или автоматски)..... 35-26
Режими ProDrive (Машини ProDrive) (ако постојат) 35-7
Светла..... 35-31, 55-1
Свртување на растоварната спирала..... 35-36
Синхронизација на машината (ако постои)..... 35-38
Систем за климатизација 35-30
Сопирачка за паркирање (ако постои) 35-6
Спуштање на хедерот..... 35-37
Странично накосување..... 35-38
Функции на радио (ако постои) 35-32
Хидраулично навалување напред/назад на куќиштето за достава (ако има во опремата)..... 35-42
Прекинувачи на повеќе функционалната рачка ... 35-34
Преклопување на товарната спирала (наставки за резервоарот за зрна)..... 80-7
Пренасочувач на култура.....75-11
Преносен синџир
Нагодување 60-8
Погонски синџир 60-13
Отстранување
Алки 60-9
Преносник на брзината
Променување 60-11
Приказ
Брзина на полнење Harvest Smart™(ако постои) (икони за следење на системот)..... 30-14
Главен екран за комбајнот..... 30-12
Екран за дијагностика..... 30-89
Екран за информација за жетвата..... 30-17
Бришење на вкупните култури 30-22
Бришење на збировите на полињата 30-21
Избор на влажен или сув принос 30-20
Информација за вкупни култури..... 30-19
Информација за збирови на полињата..... 30-18
Промена на ширината на косење..... 30-20

Продолжува на следната страница

Страница

Екран за калибрација 30-89
Екран за конфигурација на комбајнот 30-23
  Именување на прилагодени култури 30-53
  Интерактивно прилагодување на комбајната (ако има во опремата) 30-54, 30-63
    Икони за следење на системот 30-58, 30-65
    Оптимизацијата завршена 30-62, 30-68
    Подобрување на загубата на зрна 30-57
    Подобрување на квалитетот на зрната 30-57
    Поставки на приоритетите на жетвата 30-27, 30-56
    Потврдете ги поставките на подобрувањето 30-60, 30-66
    Потврдете ги поставките на претходно прифатливите параметри 30-61, 30-67
    Препорачани промени на машината 30-58, 30-62, 30-64, 30-68
    Цели за подобрување на комбајнот 30-27, 30-55
  Конфигурација на ниво на резервоар за зрна 30-29
  Конфигурација на преклопен хедер за пченка (ако постои) 30-30
  Конфигурација на преклопливите капаци на резервоарот за зрна (ако постои) 30-30
  Конфигурација на преклопување на спиралата (ако постои) 30-30
  Конфигурација на управувањето со остатоците 30-24
  Конфигурација на управувањето со остатоците (брзина на распрскувачот) 30-32
  Конфигурација на управувањето со остатоците (положба на дробилката) 30-32
  Конфигурација на управувањето со остатоците (положба на испуштање на отсечувањето) 30-32
  Конфигурација на управувањето со остатоците (положба на лопатката на сепараторот) 30-32
  Мени за променување на модификаторите за културата 30-51
  Поставки за влага 30-24
  Поставки на брзината на полнење Harvest Smart™ (ако постои) 30-28, 30-69
  Поставки на единиците за принос 30-24
  Поставки на културата 30-25
  Поставки на машината 30-26
  Поставки на нивото на резервоарот за зрна 30-23
  Поставки на урамнотежувањето на брзината на растовар 30-23, 30-29
  Поставки на функцијата на преклопувањето 30-23
  Промена на поставките на машината 30-51
  Променување на културата 30-47
  Променување на поставките за влага 30-34
  Променување на поставките за корекција на влагата 30-34
  Променување на поставките на единиците за принос 30-35
  Променување на поставките на загубата на зрна 30-47
Екран за поставки на хедерот 30-73
  Поставки на контролата на автоматскиот хедер (AHC) 30-84
  Промена на поставките на хедерот 30-77
Екран за поставувката за режимот на влечење 30-90
Екран за специјални испитувања 30-90
Екран со активно теренско прилагодување 30-69
  Вид на култура 30-70
  Враќање на стандардните поставки на системот 30-73
  Изместувања (вентилатор/вибрирачко гумно/сито) 30-70
  Индикатор за состојба на системот 30-70
  Наваленост на возилото 30-70, 30-72
  Напредни поставки 30-72
  Овозможување на системот 30-70
  Полиња за овозможување (вибрирачко гумно/сито) 30-72
  Прилагодување на осетеливост на нагорнини 30-72
  Прилагодување на осетеливост на надолнини 30-72
  Табела на систем (величина на чекор) 30-72
Екран со информации за моторот 30-86
  Управување со брзината на моторот (машини ProDrive™) 30-88
  Чистење на издувниот филтер (конечно ниво 4/фаза IV) 30-87
Екран со поставки на повеќе функционалната рачка 30-85
Значење на иконата 30-9
Интерактивно прилагодување на комбајната (ако има во опремата) (систем за надгледување на икони) 30-14
Калибрација на приносот 30-35
  Единечен врв 30-44
  Повеќе-точки 30-44
Калибрирање на температурата на сензорот за влажност 30-45
Навигација (приказ GreenStar™ 3 2630) 30-4
Навигација (GreenStar™ 3 CommandCenter™ без екран осетлив на допир) 30-1
Навигација (GreenStar™ 3 CommandCenter™ со екран осетлив на допир) 30-2
Навигација низ главната страница на комбајнот 30-6
Навигација низ Дијагностика и калибрации 30-6
Навигација низ информации за жетвата 30-7
Навигација низ Информации и забава 30-5

Продолжува на следната страница

Страница

Навигација низ информациите за моторот 30-8
Навигација низ конфигурацијата на комбајнот ... 30-7
Навигација низ конфигурацијата на хедерот 30-8
Навигација низ радиото 30-5
Намалување на брзина на страничен ремен (систем за надгледување на икони) 30-13
Поврзување на повеќе прикази.....30-114
Поврзување на помошни команди.....30-114
Повторна конфигурација на деталните поставки за машината 30-16
Повторна конфигурација на поставките на мониторот на перформанси 30-17
Распоред на навигацијата 30-5
Распореди за левиот регион 30-12
Распореди за регион.....30-11
Растоварна спирала (икони за следење на системот)..... 30-13
Рачно снимање..... 30-15
Сензор за наполнетост на резервоарот за зрна (икони за следење на системот) 30-13
Специјални испитувања 30-112
Столпче во аголот
Активно лебдење на хедерот 40-18
Враќање на висината на хедерот..... 40-7
Враќање на положбата на намотката 40-20
Враќање на положбата на плочата на платформата..... 40-22
Детекција на висината на хедерот (платформи HydraFlex).....40-11
Комбинации на режими на копчињата за активирање..... 40-6
Напред/назад положба на шипката за косење (европски хедер платформи 600X).. 40-26
Работење со VisionTrak™ следење на перформансите..... 40-31
Работни проверки за VisionTrak™ 40-35
Сензор за висината на хедерот..... 40-9
Странично накосување (изборно) 40-16
Хидраулично навалување напред/назад на куќиштето за достава (ако има во опремата)..... 40-24
Dial-A-Speed Автоматско/Рачно нагодување..... 40-13
VisionTrak™ 40-28
VisionTrak™ следење на перформанси (општи информации)..... 40-30
Примарен филтер за гориво (конечно ниво 4/фаза IV) (S680, S685 и S690)
Сервисирање..... 160-34
Примарен филтер за гориво (ниво 2/фаза II) (S680 и S690)
Сервисирање..... 160-32
Примарен филтер за гориво (S660 и S670)
Сервисирање..... 160-30
Примарен филтер на гориво кај одделувачот на вода
Сервисирање..... 160-17

Страница

Примарно помошно вратило (куќиштето за достава со повеќе брзини) (S670, S680, S685, и S690 машини)
Подмачкување..... 160-21
Примена
видео
Нагодување на контрастот..... 30-123
Поставка на видео..... 30-124
Поставки за отсликување..... 30-123
Управувач на пристап
Апликации блокирање/ослободување 30-127
Поставки на нивото на пристап 30-126
Промена на лозинка..... 30-126
Центар за пораки
Датотеки за отстранување на грешки при трансферот.....30-116
Информации за дијагностичките адреси.....30-116
Информации за електронската контролна единица 30-116
Информации за пораките 30-116
Информации за CAN Bus.....30-116
Информација за дијагностичките кодови за грешки.....30-116
Примена на мониторот за перформанси
Информации за бројачот на површината.....30-119
Информации за интервалот на сервисирање ..30-119
Информации за чистење 30-118
Информации за ширината на хедерот 30-119
Информации на менито.....30-117
Примена на пристапниот управувач
Апликации блокирање/ослободување..... 30-127
Поставки на нивото на пристап..... 30-126
Промена на лозинка 30-126
Прирачник
Простор за складирање..... 50-1
Притисок
Грижа и сервис за гуми 95-2
Проверување на гуми
Конфигурација HillMaster™ со единечна гума (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер) 95-8
Конфигурација HillMaster™ со единечна гума (хедери за пченка)..... 95-5
Конфигурација HillMaster™ со погонска осовина на две тркала (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер)..... 95-17
Конфигурација HillMaster™ со погонска осовина на две тркала (хедери за пченка) 95-12
Конфигурација HillMaster™ со погонска осовина на четири тркала (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер)..... 95-18
Конфигурација HillMaster™ со погонска осовина на четири тркала (хедери за пченка) 95-13

Продолжува на следната страница

Страница

Конфигурација level land со единечна гума (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер) 95-6
Конфигурација level land со единечна гума (хедери за пченка)..... 95-3
Конфигурација level land со погонска осовина на две тркала (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер)..... 95-14
Конфигурација level land со погонска осовина на две тркала (хедери за пченка) 95-9
Конфигурација level land со погонска осовина на четири тркала (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер)..... 95-16
Конфигурација level land со погонска осовина на четири тркала (хедери за пченка) 95-11
Притисок на гуми и момент на затегнатост на завртки
Проверка..... 160-20
Проверка
Масло во механизмот за рикверц на куќиштето за достава
На секои 50 работни часови 160-15
Масло за погон на дво-брзински одделувач
На секои 50 работни часови 160-15
Ниво на разладното средство
На секои 10 работни часови 160-9
Притисок на гуми и момент на затегнатост на завртки
На секои 100 работни часови 160-20
Ремен на седиште
На секои 400 работни часови или годишно.. 160-49
Собирач на камења
На секои 10 работни часови 160-9
Странично навалување на куќиштето за достава
На секои 50 работни часови 160-17
Филтер за предчистење на гориво
На секои 10 работни часови 160-9
На секои 50 работни часови 160-15
Хидростатско масло и хидраулично масло
На секои 50 работни часови 160-15
Проверка на перформансите
Исклучување на моќноста 130-16
Пролизгувачко погонско квачило на сврделот за остатоци (машини S660 и S670)
Подмачкување..... 160-40
Пролизгувачко погонско квачило на сврделот за пренесување
Подмачкување..... 160-40

Страница

Промена
Моторно масло (конечно ниво 4/фаза IV) (S660 и S670)
На секои 250 работни часови 160-26
Моторно масло (конечно ниво 4/фаза IV) (S680, S685 и S690)
На секои 250 работни часови 160-28
Моторно масло (ниво 2/фаза II) (S660 и S670)
На секои 250 работни часови 160-23
Моторно масло (ниво 2/фаза II) (S680 и S690)
На секои 250 работни часови 160-25
Промена на ширината на косење
Екран за информација за жетвата 30-20
Променлива горна и долна макара на прочистувачкиот вентилатор
Подмачкување..... 160-13
Просо
Поставки на културата 130-7
Противпожарен апарат..... 50-11, 50-12, 145-5, 145-6
Листа на проверки..... 145-2
Монтирање 50-12, 145-6
Полнење 145-3
Противпожарни препораки 145-1
Работење 145-2
Противпожарни апарати
Сервисирање..... 160-49
Прочистувачки вентилатор (активно теренско прилагодување)
Нагодување
Актуатор 70-70
Прочистувачки вентилатор (кој не е со активно теренско прилагодување)
Нагодување
Актуатор 70-70
Пченка (влажна)
Поставки на културата 130-3
Пченка (сува)
Поставки на културата 130-3

P

Работа при ниски температури..... 125-1
Работни брзини (S660 и S670)..... 175-1
Работни брзини (S680, S685 и S690) 175-3
Работни светла на пристапната врата
Заменување..... 85-20
Радијатор
Заменување
Погонски ремен за ротирачки барабани-сита (конечно ниво 4/фаза IV) (S660 и S670).....115-47
Погонски ремен за ротирачки барабани-сита (конечно ниво 4/фаза IV) (S680, S685 и S690) 115-48

Продолжува на следната страница

Страница

Погонски ремен на вентилатор (конечно ниво 4/фаза IV) (S680, S685 и S690) 115-65
Погонски ремен на вентилатор со вакуум (конечно ниво 4/фаза IV) (S660 и S670) 115-49, 115-51
Погонски ремен на вентилатор со вакуум (конечно ниво 4/фаза IV) (S680, S685 and S690) 115-50
Погонски ремен на вентилатор со променлива брзина (конечно ниво 4/фаза IV) (S660 и S670) 115-51
Погонски ремен на ротационото сито (Tier 2/Stage II) (S660 и S670) 115-35
Погонски ремен на ротационото сито (Tier 2/Stage II) (S680 и S690) 115-36
Испуштање на систем 115-19
Нагодување
Четка за ротационото сито 115-71
Насоучување
Ремен на ротационото сито 115-35
Полнење на систем 115-21
Проверете го нивото на разладното средство .. 105-3
Сервисирање 160-62
Систем за зимски услови 115-21
Чистење 115-69
Радијатор, разладувач на воздух, разладувач на масло и кондензатор
Сервисирање 160-15
Радио 25-3
Антена 25-4
Дополнителни радио уреди 25-3
Команди 25-4
Монтирање CB 25-5
Навигација низ приказот 30-5
Прекинувачи (ако постои) 35-32
Премиум радио
CommandCenter
Избор на извор 30-91
Поставки 30-99
Почетна страница за Помошен влез (AUX) 30-98
Почетна страница за USB 30-96
Почетна страница MW/LW 30-92
Почетната страница за ЦД/MP3 30-94
Bluetooth аудио 30-98
Разладно средство
Грејач 110-15
Дизел мотор
Мотор со влажни обвивки на цилиндрите ... 155-13
Додаток за продолжување на експлоатацијата John Deere COOL-GARD II 155-14
Испитување на точката на замрзнување 155-16
Мешање со концентрат, квалитет на водата ... 155-15
Топли временски услови 155-14

Страница

Ракување и отстранување на пепелта од филтерот за дизел честички
Ракување и отстранување на пепелта од филтерот за дизел честички 115-75
Рамка за накосување
Нагодување
Куќиште за достава (мануелно навалување) .. 60-5
Распрскувач
Заменување
Склопови на диск (двојна брзина) 75-34
Склопови на диск (единична брзина) 75-33
Advanced PowerCast дискови на распрскувачот 75-28
Нагодување
Брзина 30-32
Општи информации 75-30
Положба за откос 75-30
Распрскувач на слама со големо ширење (изборно) 75-35
Спуштање 75-32
Растоварна спирала
Заменување
Погонски ремен (S660 и S670) 80-12
Погонски ремен (S680, S685 и S690) 80-14
Светло 85-20
Нагодување
Оквирен носач 80-11
Погонски синџир 80-10
Позиција на растоварната спирала 80-11
Положби на рачката за заклучување 80-12
Сигурносен винт 80-6
Локација 80-6
Регионални поставки
Промена 30-108
Режим за капацитет
Брзина на полнење Harvest Smart™ (изборно).. 135-2
Режим Смарт
Брзина на полнење Harvest Smart™ (изборно).. 135-2
Резервоар за гориво
Вентил за прекин 115-8
Испуштање 115-8
Полнење 115-8, 155-2
Проверување на одушникот 105-5
Чистење
Чистење на машината (повремено чистење) 150-2
Резервоар за зрна
Дефлектор на товарната спирала 80-7
Заменување
Погонски ремен на растоварната спирала (S660 и S670) 80-12
Погонски ремен на растоварната спирала (S680, S685 и S690) 80-14
Заменување светло 85-20
Капаци на напречната спирала 80-5
Корито за примерок 80-2
Нагодување
Индикатор за сензорот за наполнетост 80-3

Продолжува на следната страница

Страница

Капаци (ако постојат) 80-5
Оквирен носач на растоварната спирала 80-11
Погонски ремен на растоварната спирала 80-10
Позиција на растоварната спирала.....80-11
Товарна спирала (капаци за резервоарот за зрна) 80-8
Отвори за испуштање 80-1
Поставка на нивото 30-29
Поставки на ниво
Екран со информации 30-23
Поставки на урамнотежувањето на брзината на растовар..... 30-29
Екран со информации 30-23
Преклопување на товарната спирала (наставки за резервоарот за зрна)..... 80-7
Работење
Капаци (ако постојат) 80-4
Растоварна спирала
Положби на рачката за заклучување 80-12
Сигурносен винт на погонот на растоварната спирала 80-6
Локација 80-6
Скала за моторот 80-1
Чистење
Сензор за протокот на маса (капаци на резервоарот за зрна)..... 80-10
Сензор за протокот на маса (наставка на резервоарот за зрна)..... 80-9
Чистење на резервоарот за зрна и безбедно отстранување на блокадите..... 10-12
Резервоар за прскалка на ветробранско стакло
Сервисирање..... 160-63
Резервоар на течност за издув на дизел мотор (DEF)
Заменување
Филтер.....115-7
Испуштање 115-6
Полнење 115-5
Проверување на одушникот 105-6
Чистење 155-12
Ремен
Заменување
Алтернатор (конечно ниво 4/фаза IV) (S660 и S670) 115-38
Алтернатор (конечно ниво 4/фаза IV) (S680, S685 и S690).....115-42
Битер за празнење 70-54
Вентилатор за чистење..... 70-69
Воздушен компресор (ниво 2/фаза II) (S660 и S670) 115-22
Воздушен компресор (ниво 2/фаза II) (S680 и S690) 115-26
Вратило за подигање на дробилката (S660 и S670) 75-43
Вратилото за подигање на дробилката (S680, S685 и S690) 75-46

Страница

Десен заден дел на меѓупреносното вратило..... 70-66
Десен преден дел на меѓупреносното вратило..... 70-65
Доставен акцелератор со голема брзина и голем капацитет на достава..... 70-7
Доставен акцелератор со стандардна брзина и голем капацитет на достава..... 70-7
Дробилка 75-37
Елеватор за чисти зрна..... 70-79
Командтач погонски ремен за комбинирана брзина на доставната комора 60-28
Моторен ремен за справување со остатоци (конечно ниво 4/фаза IV).....115-71
Одбоен битер (ако постои) 70-62
Погон на вентилаторот (ниво 2/фаза II) (S660 и S670) 115-22
Погон на вентилаторот (Tier 2/Stage II) (S680 и S690) 115-32
Погон на доставната комора со променлива брзина 60-14
Погон на растоварна спирала (S660 и S670).. 80-12
Погон на растоварна спирала (S680, S685 и S690) 80-14
Погонски ремен за ротирачки барабани-сита (конечно ниво 4/фаза IV) (S660 и S670).....115-47
Погонски ремен за ротирачки барабани-сита (конечно ниво 4/фаза IV) (S680, S685 и S690) 115-48
Погонски ремен за фиксна брзина на доставната комора 60-24
Погонски ремен на вентилатор (конечно ниво 4/фаза IV) (S680, S685 и S690) 115-65
Погонски ремен на вентилатор со вакуум (конечно ниво 4/фаза IV) (S660 и S670) 115-49, 115-51
Погонски ремен на вентилатор со вакуум (конечно ниво 4/фаза IV) (S680, S685 and S690).....115-50
Погонски ремен на вентилатор со променлива брзина (конечно ниво 4/фаза IV) (S660 и S670).....115-51
Погонски ремен на ротационото сито (Tier 2/Stage II) (S660 и S670) 115-35
Погонски ремен на ротационото сито (Tier 2/Stage II) (S680 и S690) 115-36
Помошен (Tier 2/Stage II) (S660 и S670) 115-22
Помошен (Tier 2/Stage II) (S680 и S690) 115-26
Променлив погон 70-52
Ремен за воздушен компресор (конечно ниво 4/фаза IV) (S680, S685 и S690) 115-62
Ремен на воздушен компресор (конечно ниво 4/фаза IV) (S660 и S670).....115-57

Продолжува на следната страница

Страница

Систем за греење и ладење (конечно ниво 4/фаза IV) (S660 и S670) 115-38
Систем за греење и ладење (конечно ниво 4/фаза IV) (S680, S685 и S690).....115-42
Систем за отпад (S680, S685 и S690)..... 70-85
Спирален преносник 70-69
Хедер на намотката за ременот на пикап пумпата (Командтач комбинирана брзина на доставната комора) 60-29
Хедер на намотката за ременот на пикап пумпата (променлива брзина на доставната комора) 60-19
Хедер на намотката за ременот на пикап пумпата (фиксирана брзина на доставната комора) 60-25
Чистач на зрна 70-69
Нагодување
Битер за празнење 70-53
Вентилатор за чистење..... 70-68
Влезен акцелератор 70-8
Вратило за подигање на дробилката..... 75-42
Десен заден дел на меѓупреносното вратило..... 70-66
Десен преден дел на меѓупреносното вратило..... 70-65
Елеватор за отпад (S660 и S670)..... 70-82
Елеватор за чисти зрна..... 70-78
Командтач погонски ремен за комбинирана брзина на доставната комора 60-29
Одбоен битер (ако постои) 70-62
Погон на доставната комора со променлива брзина 60-16
Погон на дробилката..... 75-36
Погонски ремен за фиксна брзина на доставната комора 60-25
Првите 50 работни часови..... 100-5
Систем за отпад (S680, S685 и S690)..... 70-84
Спирален преносник 70-68
Хедер на намотката за ременот на пикап пумпата (Командтач комбинирана брзина на доставната комора) 60-31
Хедер на намотката за ременот на пикап пумпата (променлива брзина на доставната комора) 60-24
Хедер на намотката за ременот на пикап пумпата (фиксирана брзина на доставната комора) 60-28
Чистач на зрна 70-68
Насоучвање
Ремен на ротационото сито 115-35
Насочување кај мотор (конечно ниво 4/фаза IV) (S660 и S670).....115-37
Насочување кај мотор (конечно ниво 4/фаза IV) (S680, S685 и S690) 115-38

Страница

Насочување на мотор (Tier 2/Stage II) (S660 и S670).....115-22
Насочување на мотор (Tier 2/Stage II) (S680 и S690).....115-22
Погонски ремени на десната страна (S660 и S670)..... 70-93
Погонски ремени на десната страна (S680, S685 и S690) 70-94
Погонски ремени на левата страна 70-92
Ремен за воздушен компресор
Замена (ниво 2/фаза II) (S660 и S670) 115-22
Замена (ниво 2/фаза II) (S680 и S690) 115-26
Ремен на алтернатор (конечно ниво 4/фаза IV)
Заменување (S680, S685 и S690).....115-42
Ремен на вентилаторот
Заменување (Tier 2/Stage II) (S660 и S670).....115-22
Заменување (Tier 2/Stage II) (S680 и S690).....115-32
Ремен на седиште
Проверка..... 160-49
Ремен на системот за греење и ладење (конечно ниво 4/фаза IV)
Заменување (S660 и S670) 115-38
Заменување (S680, S685 и S690).....115-42
Рециркулационен филтер
Сервисирање..... 160-21, 160-63
Решавање на проблеми
Грејач..... 165-23
Датотеки за отстранување на грешки при трансферот 30-116
Доставна комора 165-1
Електричен 165-22
Информации за дијагностичките адреси.....30-116
Информации за електронската контролна единица.....30-116
Информации за CAN Bus 30-116
Информација за дијагностичките кодови за грешки 30-116
Мотор 165-11
Погон на четири тркала (изборно) 165-9
Сензор за протокот на маса (ако е вградено).. 165-25
Сензорот за влага (ако е вградено)..... 165-25
Сепаратор..... 165-2
Систем за климатизација 165-24
Сопирачки..... 165-10
Управување 165-9
Решавање проблеми
Брзина на полнење (изборно)..... 135-13, 135-15
Млитав почетен режим..... 135-17
Брзина на полнење Harvest Smart (изборно)
Млитав почетен режим..... 135-17
Брзина на полнење Harvest Smart™ (изборно)..... 135-13, 135-15
Дијагностика
Навигација низ приказот 30-6
Дијагностички параметри 30-89
Калибрации..... 30-89

Продолжува на следната страница

Страница

Навигација низ приказот 30-6
Конфигурација на режимот на влечење..... 30-90
Специјални испитувања 30-90
Хидростатичен земјен погон..... 165-6
Решетка на алтернатор(и)
Сервисирање..... 160-63
Решеткасти прекинувачи (ако има во опремата).. 70-13
'Рж
Поставки на културата 130-11
Ротациони екран
Нагодување
Четка.....115-71
Насоучвање
Ремен.....115-35
Ротационо сито
Заменување
Погонски ремен (конечно ниво 4/фаза IV) (S660 и S670).....115-47
Погонски ремен (конечно ниво 4/фаза IV) (S680, S685 и S690) 115-48
Погонски ремен (Tier 2/Stage II) (S660 и S670).....115-35
Погонски ремен (Tier 2/Stage II) (S680 и S690).....115-36
Чистење 115-69
Ротор
Отстранување
Елементи на вршалката (ротор со променлив проток)..... 70-45
Елементи на вршалката (ротор TriStream).... 70-41
Запци на вршалката (ротор со променлив проток)..... 70-45
Запци на вршалката (ротор TriStream) 70-41
Положба на елементот на вршалката (конфигурација за ротор со променлив проток за густа бала)..... 70-49
Положба на елементот на вршалката (конфигурација за ротор TriStream за густа бала) 70-44
Положба на елементот на вршалката (конфигурација за ротор TriStream и ротор за тешки зрна)..... 70-43
Положба на елементот на вршалката (стандардна конфигурација за ротор со променлив проток)..... 70-48
Положба на забецот на сепараторот (конфигурација за ротор со променлив проток за густа бала)..... 70-49
Положба на забецот на сепараторот (конфигурација за ротор TriStream за густа бала) 70-44
Положба на забецот на сепараторот (конфигурација за ротор TriStream и ротор за тешки зрна)..... 70-43
Положба на забецот на сепараторот (стандардна конфигурација за ротор со променлив проток)..... 70-48

Страница

Поставување
Елементи на вршалката (ротор со променлив проток)..... 70-45
Елементи на вршалката (ротор TriStream).... 70-41
Запци на вршалката (ротор со променлив проток)..... 70-45
Запци на вршалката (ротор TriStream) 70-41

С

Сајли за цилиндарот на паркирните сопирачки (машини S660 и S670 со менувач преку притискање на копче)
Сервисирање..... 160-46
Светилник
Заменување
Светилка (без LED диоди) 85-19
Светла (со LED диоди)..... 85-20
Светла
Внатрешноста на кабината 55-10
Заменување
Безбедносни правила за светилка со висок интензитет на празнење 85-15
Безбедносни правила за халогенски светилки.....85-11
Бочно светло на наоѓачот на редови 85-21
Внатрешно светло во кабината 85-22
Задни светла за опасност 85-21
Помошни теренски светла 85-20
Работни светла на пристапната врата..... 85-20
Светилка за ниско транспортно светло (ако постои)..... 85-14
Светилка за светло на контролната табла (ако постои)..... 85-14
Светилка за светло со висок интензитет на празнење (ксенон)..... 85-16
Светилка на предно светло на кабината 85-12
Светилка на сигнални светла (без LED диоди) 85-19
Светла за означување/за сопирачки..... 85-21
Светла за опасност/за означување..... 85-21
Светла за празнење 85-20
Светла за стрниште..... 85-20
Светла на чистачот на зрна 85-21
Светло за мапа 85-22
Светло на растоварната спирала..... 85-20
Светло на резервоарот за зрна 85-20
Сигнални светла (со LED диоди)..... 85-20
Халогенска светилка за светло на кабината.. 85-13
Локации за осветлување 55-2
Транспортни светла (само за Русија)..... 55-9
Нагодување
Предни светла на кабината 85-12
Светилка за ниско транспортно светло (ако постои)..... 85-15
Светла со висок интензитет на празнење (ксенон) 85-18
Халогенски светла на кабината..... 85-13

Продолжува на следната страница

Страница

Одложување на осветлувањето/истек на време 55-9
Прекинувачи 35-31, 55-1
Светло за мапа 55-10
Трепкач 55-10
Светла за означување
Заменување 85-21
Светла за опасност
Заменување 85-21
Светла за празнење
Заменување 85-20
Светла за сопирачки
Заменување 85-21
Светла за стрниште
Заменување 85-20
Светло за мапа
Заменување 85-22
Седиште
Нагодување
Лев потпирач за рака (Премиум кожно седиште) 50-6
Лев потпирач за рака (Премиум седиште со облога) 50-6
Лев потпирач за раце седиштето (основно седиште) 50-6
Потпирач за грбот на седиштето (основно седиште) 50-6
Потпирач за грбот на седиштето (Премиум кожно седиште) 50-6
Потпирач за грбот на седиштето (Премиум седиште со облога) 50-6
Потпирач за рака 50-9
Приказ на потпирачот за раце 50-9
Седиште за обука 50-8
Седиште на операторот (основно седиште) 50-2
Седиште на операторот (Премиум кожно седиште) 50-5
Седиште на операторот (Премиум седиште со облога) 50-3
Прекинувач за греење/вентилација (Премиум кожно седиште) 50-7
Прекинувач за лумбална поддршка (Премиум кожно седиште) 50-7
Ремени на седиштето 50-9
Секундарен филтер за гориво (конечно ниво 4/фаза IV) (S680, S685 и S690)
Сервисирање 160-34
Секундарен филтер за гориво (ниво 2/фаза II) (S680 и S690)
Сервисирање 160-32
Секундарен филтер за гориво (S660 и S670)
Сервисирање 160-30
Семе за маслодајна репка (зелена)
Поставки на културата 130-11
Семе за маслодајна репка (сува)
Поставки на културата 130-9

Страница

Семе за трева
Поставки на културата 130-5
Сензор
Нагодување
Наполнетост на резервоарот за зрна 80-3
Сензор за висината на хедерот
Овозможено 30-84
Сензор за влага
Поставки 30-34
Решавање на проблеми 165-25
Сервисирање 160-51, 160-63
Сензор за препознавање на предмети (конечно ниво 4/фаза IV) 110-9
Сензорот за проток на маса
Решавање на проблеми 165-25
Сервисирање 160-15
Сепаратор
Вибрирачко гумно/сито/склопови на повратната тава
Не може да се сервисира 70-77
Воздушни канали 75-12
Воздушни канали на чистачот на зрна 70-67
Граничници на решетката 70-11
Двоен опсег
Брзини 70-50
Завртки за смолкнување на конкавниот дел на преносот (стандардно конкавно прилагодување) 70-15
Заменување
Десен заден ремен на меѓупреносното вратило 70-66
Десен преден ремен на меѓупреносното вратило 70-65
Запчести носечки ленти за забрзување на доставата 70-3
Крила на одбојниот битер (ако постои) 70-64
Носечки ленти за забрзување на достава на цврста култура 70-2
Носечки ленти на тупалка за празнење 70-59
Носечки ленти на тупалка за празнење (цврста култура) 70-61
Погонски ремен на системот за отпад — нагодување (S680, S685 и S690) 70-85
Погонски синџир на системот за отпад — нагодување (S680, S685 и S690) 70-86
Ремен на битерот за празнење 70-54
Ремен на вентилаторот за чистење 70-69
Ремен на доставен акцелератор со голема брзина и голем капацитет на достава 70-7
Ремен на доставен акцелератор со стандардна брзина и голем капацитет на достава 70-7
Ремен на елеваторот за чисти зрна 70-79
Ремен на одбојниот битер (ако постои) 70-62
Ремен на променлив погон 70-52
Ремен на спиралниот преносник 70-69
Ремен на чистачот на зрна 70-69

Продолжува на следната страница

Страница

Стандардни носечки ленти за забрзување на доставата ... 70-1
Стандардни носечки ленти на тупалка за празнење ... 70-60
Запченици на спиралата на чистачот на зрна
Врата за рачно чистење ... 70-67
Врата за чистење (ако постои) ... 70-68
Капаци ... 65-5
Капаци на решетката (ако постојат) ... 70-12
Локации на решеткаст прекинувач (ако има во опремата) ... 70-14
Лопатки на горниот капак (ако постојат) ... 70-40
Мерење
Отстранувач на плева ... 70-71
Сито ... 70-71
Нагодување
Брзини ... 70-50
Горен погонски синџир на спиралата за отпад — (S660 и S670) ... 70-83
Десен заден ремен на меѓупреносното вратило ... 70-66
Десен преден ремен на меѓупреносното вратило ... 70-65
Задно нагодување на двојната зона на отстранувачот на плева ... 70-73
Ленти за носење на системот за отпад (S680, S685 и S690) ... 70-89
Лопатки на елеваторот на системот за отпад ... 70-82
Мотор на отстранувачот на плева ... 70-77
Мотор на ситото ... 70-77
Повратна корпа на системот за отпад (S680, S685 и S690) ... 70-91
Погонски ремен на елеваторот за отпад (S660 и S670) ... 70-82
Погонски ремен на системот за отпад — нагодување (S680, S685 и S690) ... 70-84
Погонски синџир на системот за отпад — нагодување (S680, S685 и S690) ... 70-86
Положба на лопатката ... 30-32
Прекинувач за отстранувачот на плева ... 70-73
Прекинувач за ситото ... 70-73
Преносен синџир на елеваторот за чисти зрна ... 70-80
Придвижувач на прочистувачкиот вентилатор (активно теренско прилагодување) ... 70-70
Придвижувач на прочистувачкиот вентилатор (кој не е со активно теренско прилагодување) ... 70-70
Растојание на ременицата на погонот ... 70-51
Ремен на битерот за празнење ... 70-53
Ремен на вентилаторот за чистење ... 70-68
Ремен на доставен акцелератор ... 70-8
Ремен на елеваторот за чисти зрна ... 70-78
Ремен на одбојниот битер (ако постои) ... 70-62
Ремен на спиралниот преносник ... 70-68

Страница

Ремен на чистачот на зрна ... 70-68
Синџир за лопатките на елеваторот на системот за отпад ... 70-83
Турпиести ленти на системот за отпад (S680, S685 и S690) ... 70-89
Одзатнување ... 70-96
Битер за празнење ... 70-97
Доставен акцелератор ... 70-95
Отстранување
Елементи на вршалката (ротор со променлив проток) ... 70-45
Елементи на вршалката (ротор TriStream) ... 70-41
Елементи на отстранувачот на плева ... 70-74
Елементи на ситото ... 70-74
Запци на вршалката (ротор со променлив проток) ... 70-45
Запци на вршалката (ротор TriStream) ... 70-41
Конкавни делови (активна конкавна изолација) ... 70-21
Конкавни делови (стандардно конкавно прилагодување) ... 70-15
Ленти за носење на системот за отпад (S680, S685 и S690) ... 70-87
Под за чешлање на доставниот акцелератор со запци (машини за ориз) ... 70-4
Под на одбоен битер (ако постои) ... 75-12
Турпиести ленти на системот за отпад (S680, S685 и S690) ... 70-87
Отстранувач на плева за општа намена ... 70-71
Отстранувач на плева со длабок заб ... 70-72
Погонски ремени на десната страна (S660 и S670) ... 70-93
Погонски ремени на десната страна (S680, S685 и S690) ... 70-94
Погонски ремени на левата страна ... 70-92
Положба на елементот на вршалката (конфигурација за ротор со променлив проток за густа бала) ... 70-49
Положба на елементот на вршалката (конфигурација за ротор TriStream за густа бала) ... 70-44
Положба на елементот на вршалката (конфигурација за ротор TriStream за тешки зрна) ... 70-43
Положба на елементот на вршалката (стандардна конфигурација за ротор со променлив проток) ... 70-48
Положба на забецот на сепараторот (конфигурација за ротор со променлив проток за густа бала) ... 70-49
Положба на забецот на сепараторот (конфигурација за ротор TriStream за густа бала) ... 70-44
Положба на забецот на сепараторот (конфигурација за ротор TriStream и ротор за тешки зрна) ... 70-43

Продолжува на следната страница

Страница

Положба на забецот на сепараторот (стандардна конфигурација за ротор со променлив проток)..... 70-48
Порамнување
Конкавни делови (активна конкавна изолација)..... 70-33
Конкавни делови (стандардно конкавно прилагодување)..... 70-29
Поставување
Елементи на вршалката (ротор со променлив проток)..... 70-45
Елементи на вршалката (ротор TriStream).... 70-41
Елементи на отстранувачот на плева..... 70-74
Елементи на ситото..... 70-74
Запци на вршалката (ротор со променлив проток)..... 70-45
Запци на вршалката (ротор TriStream)..... 70-41
Конкавни делови (активна конкавна изолација)..... 70-21
Конкавни делови (стандардно конкавно прилагодување)..... 70-15
Ленти за носење на системот за отпад (S680, S685 и S690)..... 70-87
Турпиести ленти на системот за отпад (S680, S685 и S690)..... 70-87
Преден отстранувач на плева со длабок заб.... 70-70
Препораки за конкавен дел..... 70-10
Пристапна врата кај прочистувачкиот чевел 70-67
Променување
Брзина на доставниот акцелератор со голема брзина и голем капацитет на достава..... 70-10
Доставен акцелератор со голема брзина и голем капацитет на достава..... 70-9
Разделници на подлогата на спиралата..... 70-53
Решавање на проблеми..... 165-2
Решеткасти прекинувачи (ако има во опремата)..... 70-13
Сито за општа намена..... 70-72
Сито со длабок заб..... 70-72
Типови на корпа..... 70-11
Типови на решетка..... 70-12
Чистење
Сензори на елеваторот на системот за отпад..... 70-81
Спирала за отпад (S680, S685 и S690)..... 70-91
Чистење на машината (повремено чистење)..... 150-2
Чистење (годишно чистење и специјални култури)
Чистење на машината..... 150-10
Posi-Torq™
Опсези на брзина..... 70-50
Сервисирање
Акумулатори
На секои 400 работни часови или годишно.. 160-49

Страница

Амортизерот на коленесто вратило на мотор
На секои 4500 работни часа или на секои пет години..... 160-61
Воздушен филтер за заштита на моторот од нечистотија (мотори од конечно ниво 4/фаза IV)
На секои 400 работни часови или годишно.. 160-49
Вртлив момент на винтот на задното тркало.... 95-27
Главен филтер на куќиштето за пренос (ProDrive™ машини)
Првите 100 работни часови..... 160-19
Грижа и сервис за гуми..... 95-2
Дозирачки филтер на течноста за издув на дизел мотор (DEF) (конечно ниво 4/фаза IV)
На секои 4500 работни часа или на секои три години..... 160-61
Елементи на воздушен филтер
На секои 400 работни часови или годишно.. 160-49
Заменување
Главен и второстепен елемент на филтерот за гориво (Tier 2/Stage II) (S660 и S670)..... 115-13
Главен и второстепен елемент на филтерот за гориво (Tier 2/Stage II) (S680 и S690)..... 115-15
Дозирачки филтер на течност за издув на дизел мотор (DEF) (конечно ниво 4/фаза IV)..... 115-7
Запчести носечки ленти за забрзување на доставата..... 70-3
Крила на одбојниот битер (ако постои)..... 70-64
Носечки ленти за забрзување на достава на цврста култура..... 70-2
Носечки ленти на тупалка за празнење..... 70-59
Носечки ленти на тупалка за празнење за цврста култура..... 70-61
Примарен и секундарен филтер за гориво (конечно ниво 4/фаза IV)..... 115-17
Сечила на дробилката..... 75-17, 75-19
Сечила на стационарен блок ножеви..... 75-14
Склопови на диск (двојна брзина)..... 75-34
Склопови на диск (единична брзина)..... 75-33
Среден поделувачки нож..... 75-21
Стандардни носечки ленти за забрзување на доставата..... 70-1
Стандардни носечки ленти на тупалка за празнење..... 70-60
Филтер за горива во предчистачот во тешки услови (изборно) - Измивање..... 115-12
Хидраулично црево..... 160-3
Advanced PowerCast дискови на распрскувачот..... 75-28
Запчест преносник на натоварната спирала
На секои 400 работни часови..... 160-42

Продолжува на следната страница

Страница

Запчест преносник на реверсерот на доставната комора
На секои 800 работни часови 160-52
Затегнување на погонските тркала во момент на вртење (конфигурација со двојни тркала)..... 95-20
Затегнување на погонските тркала во момент на вртење (конфигурација со единечни тркала)..... 95-19
Измивање
Филтер за горива во предчистачот во тешки услови (изборно) - Измивање 115-11
Испусно црево на клима
На секои 10 работни часови 160-10
Испуштање
Главен филтер на сепараторот на вода 115-9
Резервоар на течност за издув на дизел мотор (DEF) (конечно ниво 4/фаза IV) 115-6
Испуштање на системот за гориво 115-18
Испуштање на системот за ладење 115-19
Испуштање од резервоарот за гориво.....115-8
Компензационен сад
На секои 6000 работни часови или шест години..... 160-62
Куќиште за достава со повеќе брзини (S670, S680, S685, и S690 машини)
На секои 400 работни часови или годишно.. 160-49
Луфта на вентил на мотор (S660 и S670)
На секои 200 работни часови 160-57
Луфта на вентил на мотор (S680, S685 и S690)
На секои 200 работни часови 160-58
Масло во завршен погон
На секои 400 работни часови 160-42
Масло во завршен погон (S660 и S670)
На секои 2000 работни часови 160-57
Масло во завршен погон (S680, S685 и S690)
На секои 2000 работни часови 160-58
Масло во куќиште за пренос на примарно помошно вратило
На секои 2000 работни часови 160-59
Масло во куќиште за пренос на примарно помошно вратило (машини S660 и S670 што не се ProDrive)
На секои 400 работни часови или годишно.. 160-44
Масло во куќиште за пренос на примарно помошно вратило (фиксна брзина на куќиштето за достава) (машини S680, S685 и S690 ProDrive)
На секои 400 работни часови или годишно.. 160-48
Масло во куќиште за пренос на примарно помошно вратило (фиксна брзина на куќиштето за достава) (S660 и S670 ProDrive машини)
На секои 400 работни часови или годишно.. 160-47

Страница

Масло во погон на одделувачот
На секои 2000 работни часови 160-59
Масло во погонско куќиште на префрлачката тупалка (S670, S680, S685, и S690 машини)
На секои 2000 работни часови 160-59
На секои 400 работни часови 160-41
Масло за пренос (S680, S685 и S690)
На секои 1000 работни часови 160-55
Масло и филтер на главното моторно погонско куќиште (S680, S685 и S690)
На секои 1000 работни часови 160-55
Масло и филтер на главното погонско куќиште (S660 и S670 ProDrive машини)
На секои 1000 работни часови 160-53
Масло на главно погонско куќиште на мотор (машини што не се ProDrive) (S660 и S670)
На секои 2000 работни часови 160-57
Масло на пренос
На секои 2000 работни часови 160-59
Масло на пренос (машини S660 и S670 што не се ProDrive)
На секои 400 работни часови или годишно.. 160-44
Масло на пренос (S660 и S670 ProDrive машини)
На секои 1000 работни часови 160-53
Масло на реверсер на хидраулика и хидростатика (S660 и S670)
На секои 2000 работни часови 160-57
Масло на реверсер на хидраулика и хидростатика (S680, S685 и S690)
На секои 2000 работни часови 160-58
Моторно масло (конечно ниво 4/фаза IV) (S660 и S670)
На секои 250 работни часови 160-26
Моторно масло (конечно ниво 4/фаза IV) (S680, S685 и S690)
На секои 250 работни часови 160-28
Моторно масло (ниво 2/фаза II) (S660 и S670)
На секои 250 работни часови 160-23
Моторно масло (ниво 2/фаза II) (S680 и S690)
На секои 250 работни часови 160-25
На секои 10 работни часови..... 160-9, 160-11
На секои 100 работни часови..... 160-20
На секои 1000 работни часови..... 160-55, 160-56
На секои 1000 часа (S660 и S670 ProDrive машини)..... 160-53
На секои 200 работни часови..... 160-21, 160-22
На секои 2000 работни часови..... 160-57, 160-59
На секои 250 часа (конечно ниво 4/фаза IV)..... 160-26, 160-28
На секои 250 часа (ниво 2/фаза II)..... 160-23, 160-25
На секои 400 работни часови..... 160-30, 160-51

Продолжува на следната страница

Страница

На секои 400 работни часови или годишно 160-38, 160-40, 160-42, 160-49
На секои 400 работни часови или годишно (машини S660 и S670 со менување на брзините со притисно копче)... 160-46
На секои 400 часа (конечно ниво 4/фаза IV)... 160-36
На секои 400 часа или годишно (конечно ниво 4/фаза IV)..... 160-34
На секои 400 часа или годишно (машини S660 и S670 што не се ProDrive) 160-44
На секои 400 часа или годишно (машини S680, S685 и S690 ProDrive) 160-48
На секои 400 часа или годишно (ниво 2/фаза II) 160-32
На секои 400 часа или годишно (S660 и S670 ProDrive машини) 160-47
На секои 4500 работни часови..... 160-61
На секои 4500 часа или три години (конечно ниво 4/фаза IV)..... 160-61
На секои 50 работни часови.....160-12, 160-13, 160-15, 160-17, 160-18
На секои 6000 работни часови или шест години..... 160-62
На секои 800 работни часови..... 160-52
Нагодување
  Капаци за резервоарот за зрна (ако постојат).. 80-5
  Оквирен носач на растоварната спирала.....80-11
  Погонски ремен на растоварната спирала 80-10
  Позиција на растоварната спирала.....80-11
  Преносен синџир на елеваторот за чисти зрна..... 70-80
  Ремен во првите 50 работни часови 100-5
  Товарна спирала на резервоарот за зрна (капаци за резервоарот за зрна)..... 80-8
Одделувач на вода (конечно ниво 4/фаза IV) (S680, S685 и S690)
  На секои 400 работни часови 160-34
Одделувач на вода (ниво 2/фаза II) (S680 и S690)
  На секои 400 работни часови 160-32
Оддишник на резервоар за гориво
  На секои 400 работни часови 160-51
Оддишник на резервоар за гориво (конечно ниво 4/фаза IV) (S660 и S670)
  На секои 250 работни часови 160-26
Оддишник на резервоар за гориво (конечно ниво 4/фаза IV) (S680, S685 и S690)
  На секои 250 работни часови 160-28
Оддишник на резервоар за гориво (ниво 2/фаза II) (S660 и S670)
  На секои 250 работни часови 160-23
Оддишник на резервоар за гориво (ниво 2/фаза II) (S680 и S690)
  На секои 250 работни часови 160-25

Страница

Оддишник на резервоар на течност за издув на дизел мотор (конечно ниво 4/фаза IV) (S660 и S670)
  На секои 250 работни часови 160-26
Оддишник на резервоар на течност за издув на дизел мотор (конечно ниво 4/фаза IV) (S680, S685 и S690)
  На секои 250 работни часови 160-28
Оддишник на резервоар на течност за издув на дизел мотор (DEF) (мотори од конечно ниво 4/фаза IV)
  На секои 400 работни часови 160-51
Отстранување
  Воздушен филтер за заштита на моторот од нечистотија (конечно ниво 4/фаза IV) 115-76
  Филтери на прочистувачи за воздух 115-73
Отстранување на двојните тркала..... 95-22
По потреба..... 160-63
  Чистење на резервоарот на течноста за издув на дизел моторот (DEF)..... 155-12
Погон на одделувачот
  На секои 400 работни часови 160-42
Погонски и гонети макари со променлива брзинаа (конечно ниво 4/фаза IV) (S660 и S670)
  На секои 400 работни часови 160-36
Подготвување на двојните тркала 95-21
Полнење
  Резервоар на течност за издув на дизел мотор (DEF) (конечно ниво 4/фаза IV) 115-5
Полнење на резервоарот за гориво 115-8, 155-2
Полнење на системот за ладење 115-21
Поставување двојни тркала 95-25
Првите 100 часа (S660, S670, S680, S685, и S690 ProDrive™ машини) 160-19
Примарен филтер за гориво (конечно ниво 4/фаза IV) (S680, S685 и S690)
  На секои 400 работни часови 160-34
Примарен филтер за гориво (ниво 2/фаза II) (S680 и S690)
  На секои 400 работни часови 160-32
Примарен филтер за гориво (S660 и S670)
  На секои 400 работни часови 160-30
Примарен филтер на гориво кај одделувачот на вода
  На секои 50 работни часови 160-17
Притисок на акумулатор..... 160-4
Проверете го нивото на разладното средство.. 105-3
Проверете го резервоарот за хидраулично масло 105-2
Проверете го хидростатичното масло 105-2
Проверка на маслото во моторот..... 105-1, 115-4

Продолжува на следната страница

Страница

Проверки при стартување на моторот во првите 100 работни частови 100-5
Проверување
  Оддишник на резервоар на течност за издув на дизел мотор (DEF) (конечно ниво 4/фаза IV) 105-6
Проверување на одушникот на резервоарот за гориво 105-5
Проверување на притисокот во гумите
  Конфигурација HillMaster™ со единечна гума (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер) 95-8
  Конфигурација HillMaster™ со единечна гума (хедери за пченка) 95-5
  Конфигурација HillMaster™ со погонска осовина на две тркала (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер) 95-17
  Конфигурација HillMaster™ со погонска осовина на две тркала (хедери за пченка) 95-12
  Конфигурација HillMaster™ со погонска осовина на четири тркала (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер) 95-18
  Конфигурација HillMaster™ со погонска осовина на четири тркала (хедери за пченка) 95-13
  Конфигурација level land со единечна гума (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер) 95-6
  Конфигурација level land со единечна гума (хедери за пченка) 95-3
  Конфигурација level land со погонска осовина на две тркала (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер) 95-14
  Конфигурација level land со погонска осовина на две тркала (хедери за пченка) 95-9
  Конфигурација level land со погонска осовина на четири тркала (ременски собирач / крут, свитливи и продолжливи платформи / крут драпер) 95-16
  Конфигурација level land со погонска осовина на четири тркала (хедери за пченка) 95-11
Проверување на системот за гориво 105-3
Противпожарен апарат 145-2
  Полнење 145-3
Противпожарни апарати
  На секои 400 работни часови или годишно .. 160-49
Радијатор
  На секои 6000 работни часови или шест години 160-62

Страница

Радијатор, разладувач на воздух, разладувач на масло и кондензатор
  На секои 50 работни часови 160-15
Разработување на моторот 100-1
Резервоар за гориво - Вентил за прекин на гориво 115-8
Резервоар за прскалка на ветробранско стакло
  По потреба 160-63
Рециркулационен филтер
  На секои 200 работни часови 160-21
  По потреба 160-63
Решетка на алтернатор(и)
  По потреба 160-63
Сајли за цилиндарот на паркирните сопирачки (машини S660 и S670 со менувач преку притискање на копче)
  На секои 400 работни часови или годишно .. 160-46
Секундарен филтер за гориво (конечно ниво 4/фаза IV) (S680, S685 и S690)
  На секои 400 работни часови 160-34
Секундарен филтер за гориво (ниво 2/фаза II) (S680 и S690)
  На секои 400 работни часови 160-32
Секундарен филтер за гориво (S660 и S670)
  На секои 400 работни часови 160-30
Сензор за влага
  На секои 400 работни часови 160-51
  По потреба 160-63
Сензорот за проток на маса
  На секои 50 работни часови 160-15
Сервисирање во периодот на разработување после 100 работни часови (Tier 2/Stage II) 100-5
Сервисирање во периодот на разработување после 400 работни часови (Final Tier 4/Stage IV) 100-6
Систем за ладење за зимски услови 115-21
Спојки на завршен погон
  На секои 400 работни часови 160-42
Спречување пожар 145-1
Табела за интервал 160-5
Филтер за подмачкувач во ProDrive и главното погонско куќиште (машини S680, S685 и S690 ProDrive)
  На секои 400 работни часови или годишно .. 160-48
Филтер за подмачкувач во ProDrive и главното погонско куќиште (S660 и S670 ProDrive машини)
  На секои 1000 работни часови 160-53
Филтер за подмачкувач во ProDrive и главното погонско куќиште (S680, S685 и S690)
  На секои 1000 работни часови 160-55

Продолжува на следната страница

Страница

Филтер за подмачкувач во ProDrive/главното погонско куќиште (S660 и S670 ProDrive машини)
На секои 400 работни часови или годишно.. 160-47
Филтер за предчистење на гориво (конечно ниво 4/фаза IV) (S680, S685 и S690)
На секои 400 работни часови 160-34
Филтер за предчистење на гориво (ниво 2/фаза II) (S680 и S690)
На секои 400 работни часови 160-32
Филтер за предчистење на гориво (S660 и S670)
На секои 400 работни часови 160-30
Филтер за свеж воздух во кабина
На секои 50 работни часови 160-15
По потреба 160-63
Филтер на главното погонско куќиште (машини S660 и S670 што не се ProDrive)
На секои 400 работни часови или годишно.. 160-44
Филтер на главното погонско куќиште (S660 и S670 ProDrive машини)
На секои 400 работни часови или годишно.. 160-47
Филтер на разладното средство кај течноста за издув на дизел мотор (DEF) (конечно ниво 4/фаза IV)
На секои 6000 работни часови или шест години 160-62
Филтер на резервоарот за хидраулика (S680, S685, и S690)
На секои 1000 работни часови 160-56
Флуид кај сопирачки (машини S660 и S670 што не се ProDrive)
На секои 400 работни часови или годишно.. 160-44
Хидраулички и хидростатски филтер (машини S660 и S670 што не се ProDrive)
На секои 400 работни часови или годишно.. 160-44
Хидростатски филтер при полнење (машини S660 и S670 што не се ProDrive)
На секои 400 работни часови или годишно.. 160-44
Хидростатски филтер при полнење (машини S680, S685 и S690 ProDrive)
На секои 400 работни часови или годишно.. 160-48
Хидростатски филтер при полнење (S660 и S670 ProDrive машини)
На секои 400 работни часови или годишно.. 160-47
Центрирање
Сечила на дробилката 75-21
Чистење
Предчистач за гориво.....115-10
Сензор за протокот на маса (капаци на резервоарот за зрна) 80-10
Сензор за протокот на маса (наставка на резервоарот за зрна) 80-9

Страница

Филтер за горива во предчистачот во тешки услови (изборно) - Измивање 115-12
Чистење на машината (повремено чистење) 150-2
Чистење (годишно чистење и специјални култури)
Чистење на машината..... 150-10
Чистење на одделот за мотор..... 105-13, 145-7
Чистота на хидрауличен систем 160-4
Сервисирање во периодот на разработување
Мотор 100-1
Провера на првите 100 работни часови..... 100-5
Проверка после 100 работни часови (Tier 2/Stage II) 100-5
Проверка после 400 работни часови (Final Tier 4/Stage IV) 100-6
Сервисирање и одржување на филтерот за дизел честички.....115-75
Сериски број за идентификација..... 180-2
Крило на задната врата (делукс, средно и премиум ниво на одложување на остатокот)..... 180-7
Мотор (конечно ниво 4/фаза IV)..... 180-4
Мотор (Tier 2/Stage II) 180-4
Напредна PowerCast™ задна врата (средно и премиум ниво на одложување на остатокот)..... 180-8
Толкување на серискиот број на моторот..... 180-3
Сериски број на идентификација 180-1, 180-2
Дробилката (ако е вградено)..... 180-7
Задната плоча PowerCast (отпад делукс) 180-8
Куќиште на запчест пренос на моторот..... 180-5
Куќиштето на запчестиот пренос на повеќе брзинската доставна комора (ако е вградено)..... 180-7
Куќиштето на запчестиот пренос на погонот на роторот 180-6
Мотор на хидростатичкиот погон 180-5
Моторите со погонот на четири тркала од две брзини 180-5
Пренос..... 180-6
Распрскувач (отпад делукс)..... 180-8
Реверсер на доставната комора 180-6
Хидростатична погонска пумпа..... 180-4
Сечило на задна плоча PowerCast (изборно)
Заменување..... 75-9
Сигнални зборови, разбирање 10-1
Сигурносен винт
Погон на растоварната спирала 80-6
Локација 80-6
Синап
Поставки на културата 130-7
Синхронизација со кабината
Нагодување 30-106
Систем за вбризгување на гориво
Обезвоздушување.....115-18

Продолжува на следната страница

Страница

Систем за гориво
Проверка 105-3
Систем за закачување
Мануелно (стандардно) 120-19
Полу-автоматски (опција) 120-19
Систем за закачување на приколката
Мануелно (стандардно) 120-19
Полу-автоматски (опција) 120-19
Систем за климатизација
Решавање на проблеми 165-24
Систем за ладење
Заменување
Погонски ремен за ротирачки барабани-сита (конечно ниво 4/фаза IV) (S660 и S670) 115-47
Погонски ремен за ротирачки барабани-сита (конечно ниво 4/фаза IV) (S680, S685 и S690) 115-48
Погонски ремен на вентилатор (конечно ниво 4/фаза IV) (S680, S685 и S690) 115-65
Погонски ремен на вентилатор со вакуум (конечно ниво 4/фаза IV) (S660 и S670) 115-49, 115-51
Погонски ремен на вентилатор со вакуум (конечно ниво 4/фаза IV) (S680, S685 and S690) 115-50
Погонски ремен на вентилатор со променлива брзина (конечно ниво 4/фаза IV) (S660 и S670) 115-51
Погонски ремен на ротационото сито (Tier 2/Stage II) (S660 и S670) 115-35
Погонски ремен на ротационото сито (Tier 2/Stage II) (S680 и S690) 115-36
Испуштање 115-19
Нагодување
Четка за ротационото сито 115-71
Нагодување за зимски услови 115-21
Насоучвање
Ремен на ротационото сито 115-35
Полнење 115-21
Проверете го нивото на разладното средство .. 105-3
Систем за отпад
Заменување
Погонски ремен (S680, S685 и S690) 70-85
Погонски синџир (S680, S685 и S690) 70-86
Нагодување
Ленти за носење (S680, S685 и S690) 70-89
Лопатки на елеваторот 70-82
Повратна корпа (S680, S685 и S690) 70-91
Погонски ремен (S680, S685 и S690) 70-84
Погонски синџир (S680, S685 и S690) 70-86
Синџир за лопатките на елеваторот за отпад 70-83
Турпиести ленти (S680, S685 и S690) 70-89
Отстранување
Ленти за носење (S680, S685 и S690) 70-87
Турпиести ленти (S680, S685 и S690) 70-87

Страница

Поставување
Ленти за носење (S680, S685 и S690) 70-87
Турпиести ленти (S680, S685 и S690) 70-87
Чистење
Сензори на елеваторот за отпад 70-81
Чистење на спиралата (S680, S685 и S690) .. 70-91
Систем на воздух
Не менувајте 115-2
Систем на воздушен компресор 115-74
Систем на горивото 115-3
Не менувајте 115-2
Сито
Мерење 70-71
Нагодување
Мотор 70-77
Отстранување
Елементи 70-74
Поставување
Елементи 70-74
Прекинувач за нагодување 70-73
Сито за општа намена 70-72
Сито со длабок заб 70-72
Скала
Мотор 80-1
Резервоар за зрна 80-1
Скали
Задни 115-1
Положби (конфигурација на двојни гуми) 50-11
Положби (конфигурација на единечни гуми) 50-10
Складирање
Вадење на машината од складирање 170-2
Подготвување на машината 170-1
Систем за ладење за зимски услови 115-21
Течност за издув на дизел мотор (DEF) 155-10
Складирање на гориво 155-2
Складирање на машината
Вадење на машината од складирање 170-2
Подготвување на машината 170-1
Систем за ладење за зимски услови 115-21
Снимање
Висина на сопирање 30-77
Висина на сопирање на хедерот 30-77
Рачно ON (вклучено) \ OFF (исклучено) 30-15
Собирач на камења 60-4
Проверка 160-9
Совети за жнеење
Работа при ниски температури 125-1
Соја
Поставки на културата 130-13
Сончоглед
Поставки на културата 130-13
Сопирачки
Педали 50-15
Рачно паркирање (ако постои) 50-15
Решавање на проблеми 165-10
Сорго
Поставки на културата 130-13

Продолжува на следната страница

Страница

Софтвер
Информации за 30-111
Специјални испитувања
Екран 30-90
Спецификации
Вибрирања на цело тело 175-16
Димензии (S660 и S670) 175-11
Димензии (S670 HillMaster™) 175-12
Димензии (S680 HillMaster™, S685 HillMaster™ и S690 HillMaster™) 175-14
Димензии (S680, S685 и S690) 175-13
Ниво на звук 175-16
Работни брзини (S660 и S670) 175-1
Работни брзини (S680, S685 и S690) 175-3
Референтни точки за димензии 175-15
Спецификации (S660 и S670) 175-5
Спецификации (S680, S685, и S690) 175-8
Спирален преносник
Заменување
Ремен 70-69
Нагодување
Ремен 70-68
Спирали
Врата за рачно чистење
Запченици на спиралата на чистачот на зрна 70-67
Врата за чистење
Запченици на спиралата на чистачот на зрна (ако постои) 70-68
Дефлектор на товарната спирала 80-7
Капаци на напречната спирала на резервоарот за зрна 80-5
Нагодување
Горен погонски синџир за отпад (S660 и S670) 70-83
Товарна спирала на резервоарот за зрна (капаци за резервоарот за зрна) 80-8
Разделници на подлогата на спиралата 70-53
Товарна спирала на резервоарот за зрна (наставки за резервоарот за зрна) 80-7
Спојка
Воздушен компресор 115-74
Спојки на завршен погон
Сервисирање 160-42
Способност за подмачкување на дизел горива 155-5
Стационарен блок ножеви
Заменување на сечилата 75-14
Нагодување 75-14
Столпче во аголот
Екран
Активни команди за хедерот 40-4
Опис на систем за автоматска контрола на висината на хедерот 40-5
Прелиминарни нагодувања на VisionTrak 40-34
Приказ
Активно лебдење на хедерот 40-18
Враќање на висината на хедерот 40-7
Враќање на положбата на намотката 40-20

Страница

Враќање на положбата на плочата на платформата 40-22
Детекција на висината на хедерот (платформи HydraFlex) 40-11
Комбинации на режими на копчињата за активирање 40-6
Напред/назад положба на шипката за косење (европски хедер платформи 600X) 40-26
Работење со VisionTrak™ следење на перформансите 40-31
Работни проверки за VisionTrak™ 40-35
Сензор за висината на хедерот 40-9
Странично накосување (изборно) 40-16
Хидраулично навалување напред/назад на куќиштето за достава (ако има во опремата) 40-24
Dial-A-Speed
Автоматско/Рачно нагодување 40-13
VisionTrak™ 40-28
VisionTrak™ следење на перформанси (општи информации) 40-30
Прикази 40-1
Странично навалување на куќиштето за достава
Проверка 160-17
Странично накосување
Овозможено 30-84
Странично накосување (изборно) 40-16

T

Табела на моментот на вртење
Метрички 175-20
Унифициран цол 175-19
Табела на стандардни тежини 30-46
Тестирање
Течност за издув на дизел мотор (DEF) 155-9
Течност за издув на дизел мотор (DEF)
Дополнување 155-11
Отстранување 155-12
Резервоар, чистење 155-12
Складирање 155-10
Спецификации 155-8
Тестирање 155-9
Течност за сопирачки (ако е вградено) 155-26
Течност за стартување
Безбедност 110-13
Промена 115-2
Работа 110-14
Тешка пченица
Поставки на културата 130-14
Типови на решетка 70-12
Транспортирање на машината
Влечење 120-7
Места на поврзување 120-15
Налепница за положби на заврзување 120-15
Подготвување на двојните тркала 95-21

Продолжува на следната страница

Страница

Тритикале
Поставки на културата 130-13
Тупалка за празнење (цврста култура)
Заменување
Ленти за носење 70-61

У

Унифицирани вредности на моментот на вртење за цолови завртки и шрафови 175-19
Управување
Решавање на проблеми 165-9
Столб 50-13
Наслон за нозе (ако има во опрема) 50-15
Управување со брзината на моторот (машини ProDrive™)
Екран со информации 30-88
Управување со машината
Патно транспортирање 120-1
Приклучен хедер 95-1, 120-1
Управување со остатокот
Опции за постапување со остатокот од материјалот 75-1

Ф

Филтер
Заменување
Главен и второстепен елемент на филтерот за гориво (Tier 2/Stage II) (S660 и S670) 115-13
Главен и второстепен елемент на филтерот за гориво (Tier 2/Stage II) (S680 и S690) 115-15
Дозирачки филтер на течност за издув на дизел мотор (DEF) (конечно ниво 4/фаза IV) 115-7
Предчистачот за горива во тешки услови (изборно) 115-12
Примарен и секундарен филтер за гориво (конечно ниво 4/фаза IV) 115-17
Измивање
Предчистачот за горива во тешки услови (изборно) 115-11
Испуштање
Главен филтер на сепараторот на вода 115-9
Отстранување
Воздушен филтер за заштита на моторот од нечистотија (конечно ниво 4/фаза IV) 115-76
Филтери на прочистувачи за воздух 115-73
Чистење
Предчистач 115-10
Предчистачот за горива во тешки услови (изборно) 115-12
Филтер за дизел честички
Одржување и сервисирање 115-75

Страница

Филтер за издувни гасови
Ракување и отстранување на пепелта 115-75
Филтер за подмачкувач во ProDrive и главното погонско куќиште (машини S680, S685 и S690 ProDrive)
Сервисирање 160-48
Филтер за подмачкувач во ProDrive и главното погонско куќиште (S660 и S670 ProDrive машини)
Сервисирање 160-53
Филтер за подмачкувач во ProDrive и главното погонско куќиште (S680, S685 и S690)
Сервисирање 160-55
Филтер за подмачкувач во ProDrive/главното погонско куќиште (S660 и S670 ProDrive машини)
Сервисирање 160-47
Филтер за предчистење на гориво
Проверка 160-9, 160-15
Филтер за предчистење на гориво (конечно ниво 4/фаза IV) (S680, S685 и S690)
Сервисирање 160-34
Филтер за предчистење на гориво (ниво 2/фаза II) (S680 и S690)
Сервисирање 160-32
Филтер за предчистење на гориво (S660 и S670)
Сервисирање 160-30
Филтер за свеж воздух во кабина
Сервисирање 160-15, 160-63
Филтер на главното погонско куќиште (машини S660 и S670 што не се ProDrive)
Сервисирање 160-44
Филтер на главното погонско куќиште (S660 и S670 ProDrive машини)
Сервисирање 160-47
Филтер на издувни гасови, Безбедност
Безбедност, Филтер на издувни гасови 10-21, 110-1
Филтер на разладното средство кај течноста за издув на дизел мотор (DEF) (конечно ниво 4/фаза IV)
Сервисирање 160-62
Филтер на резервоарот за хидраулика (S680, S685, и S690)
Сервисирање 160-56
Филтери на прочистувачи за воздух
Отстранување 115-73
Флуид кај сопирачки (машини S660 и S670 што не се ProDrive)
Сервисирање 160-44
Фрижидер (ако е вграден) 50-8

Продолжува на следната страница

Страница

Х

Хедер
Откачување 60-35
Прикачување 60-35
Хидрауличен систем
Замена на црево 160-3
Притисок на акомулатор 160-4
Проверете го резервоарот за масло 105-2
Чистење
Чистење на машината (повремено чистење) 150-2
Чистење (годишно чистење и специјални култури)
Чистење на машината 150-10
Чистота 160-4
Хидраулички и хидростатски филтер (машини S660 и S670 што не се ProDrive)
Сервисирање 160-44
Хидраулично навалување напред/назад на куќиштето за достава (ако има во опремата) .. 40-24
Хидростатичен земјен погон
Решавање проблеми 165-6
Хидростатски филтер при полнење (машини S660 и S670 што не се ProDrive)
Сервисирање 160-44
Хидростатски филтер при полнење (S660 и S670 ProDrive машини)
Сервисирање 160-47
Хидростатски филтер при полнење хидростатски филтер при полнење (машини S680, S685 и S690 ProDrive)
Сервисирање 160-48
Хидростатско масло и хидраулично масло
Проверка 160-15

Ц

Царевка
Поставки на културата 130-9
Центар за пораки
Приказ на информациите 30-116

Ч

Чистач на зрна
Воздушни канали 70-67
Врата за рачно чистење
Запченици на спиралата 70-67
Врата за чистење
Запченици на спирала (ако постои) 70-68
Заменување
Ремен 70-69
Заменување светла 85-21
Нагодување
Ремен 70-68
Пристапна врата 70-67

Страница

Чистење
Чистење на машината (годишно чистење и специјални култури) 150-10
Чистење на машината (повремено чистење) ... 150-2
Чистење на издувниот филтер (конечно ниво 4/фаза IV)
Екран со информации 30-87

Џ

Џеб за дигалка
Места 95-35, 120-16
Налепница за положби 95-35

Ш

Шафран
Поставки на културата 130-11
Шипка за косење
Прилагодување напред/назад
Поставки на повеќе функционалната рачка .. 30-85
Штитник
Чистење
Чистење на машината (повремено чистење) 150-2
Чистење (годишно чистење и специјални култури)
Чистење на машината 150-10
Штитници
Врати на доставната комора 60-2
Десна страна 65-4
Доставна комора 60-2
Капаци на сепараторот 65-5
Крилни врати 65-1
Кутија со алат (ако има во опрема) 65-2
Лева страна 65-2

А

Advanced PowerCast
Заменување
Дискови на распрскувачот 75-28

С

CB
Монтирање радио 25-5
CommandCenter
Телефон
Именик 30-101, 30-102
Поставки 30-103
Ракување 30-100
CoolScan 155-22

Продолжува на следната страница

Страница

D

Dial-A-Speed
Овозможено 30-84

F

FarmSight™
Етернет приклучок (ако постои) 50-1

H

HillMaster
Општи информации 140-1
Подготовки за дневна работа 140-4
Прекинувачи
Контрола за порамнување 35-28, 140-5

O

Oilscan 155-22

Страница

P

Posi-Torq™
Опсези на брзина 70-50
ProDrive™
Запчест преносник
Препораки за масло 155-23

V

VisionTrak
Прелиминарни нагодувања 40-34
VisionTrak™
Приказ 40-28
Работење со мониторот на перформанси 40-31
Работни проверки 40-35
Следење на перформанси (општи информации) 40-30