

Gummibandssystem ÅM16 (skördetröskor i W-, T- och S-serien)



INSTRUKTIONSBOK

**Gummibandssystem ÅM16
(skördetröskor i W-, T- och S-serien)**

OMZ93203 UTGÅVA K5 (SCHWEDISCH)



**John Deere GmbH & Co. KG
John Deere Werk Zweibrücken**

**Europeisk utgåva
PRINTED IN U.S.A.**



Introduktion

Förord



AVSEDD ANVÄNDNING: Denna instruktionsbok tillhör maskinen. Instruktionsboken har följande uppgifter:

1. Föraren ska förstå exakt hur maskinen fungerar.
2. Föraren och människor runt omkring ska inte bli skadade.
3. Föraren ska kunna utnyttja maskinens fulla kapacitet.

Läs alltid säkerhetsinstruktionerna. För att maskinen ska kunna användas så effektivt som möjligt måste den köras och underhållas i enlighet med denna instruktionsbok. Om något är oklart, kontakta din lokala John Deere återförsäljare.

LÄS NOGA IGENOM INSTRUKTIONSBOKEN. Lär dig att hantera och underhålla maskinen på rätt sätt. Felaktig användning kan leda till personskador eller materiella skador. Denna handbok samt varningsdekalerna finns även tillgängliga på andra språk. (kontakta John Deere-återförsäljaren för beställning.)

INSTRUKTIONSBOKEN bör alltid finnas till hands och skall följa maskinen vid ägarbyte.

ALLA VÄRDEN i denna instruktionsbok är angivna antingen enligt det metriska systemet eller i tum. Använd endast korrekta reservdelar och skruvförband. Använd metriska verktyg för metriska skruvförband och tumverktyg för tumskruvförband.

Beteckningarna **HÖGER** och **VÄNSTER** gäller sett i maskinens körriktning framåt.

ANTECKNA PRODUKTIDENTIFIERINGSNUMMER (PIN) på avsedd plats i sektionen Specifikation eller Identifieringsnummer. Det kompletta numret behövs för att kunna spåra maskinen vid eventuell stöld. Likaså behöver återförsäljaren dessa nummer vid reservdelsbeställning. För säkerhets skull bör identifieringsnumren även noteras på annan säker plats.

GARANTIN ingår som en del av John Deeres serviceprogram för kunder som använder och sköter utrustningen enligt beskrivningen i den här handboken. Garantin förklaras på garantisedeln eller -utlåtandet som du får av din återförsäljare.

Det garanteras att John Deere understödjer sina produkter om fel uppträder under garantiperioden. Under vissa omständigheter utför John Deere också förbättringar på platsen, ofta utan kostnad till kunden även om garantitiden har utgått. Om utrustningen missbrukas eller modifieras för att ändra dess prestation utöver de ursprungliga fabriksspecifikationerna, blir garantin ogiltig och arbeten på anläggningen kan förnekas.

Om du inte är den första ägaren till denna maskin, bör du kontakta din lokala John Deere-återförsäljare och meddela maskinens serienummer. John Deere kan då enklare informera dig om eventuella problem eller produktförbättringar.

OUCC002,0004833 -67-11NOV15-1/1

Varumärken

Lista på varumärken som använts i denna instruktionsbok.

Varumärken	
Bio Hy-Gard™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
Extreme-Gard™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
Grease-Gard™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company
Hy-Gard™	Ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUCC002,0004844 -67-11NOV15-1/1

Innehåll

Sida	Sida
Säkerhet	Specifikationer
Varningssymbol01-1	Specifikationer04-1
Varningstexter.....01-1	Metrisk värden för bult- och
Följ säkerhetsanvisningarna.....01-1	skruvåtdragningsmoment.....04-1
Byte av varningsdekaler.....01-2	Typskyltar04-2
Säkerhetsrutiner för band.....01-2	Bandkomponenternas serienummer04-2
Undvik utsprutande högtrycksvätskor.....01-2	
Säkert underhåll01-3	
Personlig säkerhet vid service.....01-3	
Säker service av ackumulatorsystem.....01-4	
Avlägsna färg före svetsning eller	
uppvärmning01-4	
Undvik uppvärmning nära tryckledningar01-4	
Avveckling: Korrekt återvinning och	
avfallshantering av vätskor och	
komponenter01-5	
Undvik högtrycksstråle på varningsdekaler01-5	
Varningsdekaler.....01-6	
Brandskydd.....01-7	
Rengöra banden.....01-7	
Avlägsna ansamlade växtrester01-8	
I händelse av brand.....01-8	
Manövrering av banden	
Beskrivning av gummibandssystemet02-1	
Köra in banden02-2	
Köra maskinen med band.....02-3	
Justera bandens remspänning02-4	
Justera bandens fjädringssystem.....02-5	
Kontrollera bandremmarnas temperatur.....02-6	
Kontrollera bandens remslitage.....02-6	
Felsökning02-7	
Smörjning och underhåll	
Bandens rensningsområden.....03-1	
Serviceintervallstabell.....03-2	
Volymer.....03-2	
Transmissionsolja03-4	
Hydraulolja.....03-4	
Smörjmedel03-5	
Efter de första 10 arbetstimmar03-5	
Var 50:e arbetstimme:03-7	
Var 400:e arbetstimme eller årligen03-8	
Var 1000:e arbetstimme:03-8	
Var 2000:e arbetstimme:03-9	
Kontrollera bandens toe-in och camber.....03-10	

Originalinstruktionsbok. All information, alla illustrationer och specifikationer i denna handbok baserar på den senast tillgängliga informationen vid tiden för publiceringen. Rätten att när som helst och utan tillkännagivelse göra förändringar förbehålles.

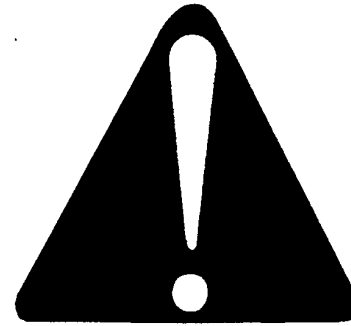
COPYRIGHT © 2015
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual

Säkerhet

Varningssymbol

Detta är varningssymbolen. Den finns både på maskinen och i denna bok och varnar för risken för personskador.

Undvik olyckor genom att alltid följa säkerhetsföreskrifterna.



DX,ALERT -67-29SEP98-1/1

TS1389 —UN—28JUN13

Varningstexter

Ordet VARNING används tillsammans med varningssymbolen och varnar för allvarlig olycksrisk.

Maskinen är försedd med varningsdekaler där olycksrisken är som störst. Det kan även finnas varningsdekaler med allmänna säkerhetsföreskrifter. I denna bok används VARNING för att påkalla uppmärksamhet för olycksrisk.



DX,SIGNAL -67-03MAR93-1/1

TS187 —67—30SEP88

Följ säkerhetsanvisningarna

Läs noggrant alla säkerhetsanvisningar i den här handboken och på maskinens varningsdekaler. Håll varningsdekaler i gott skick. Ersätt saknade eller skadade varningsdekaler. Kontrollera att nya utrustningskomponenter och reparerade delar är utrustade med aktuella varningsdekaler. Ersättningsdekaler finns alltid tillgängliga hos din John Deere-återförsäljare.

Det kan finnas ytterligare säkerhetsinformation som inte är tryckt i denna instruktionsbok på de delar eller komponenter som inte är tillverkade av John Deere.

Lär dig grundligt hur maskinen ska manövreras och reglagen ska användas. Låt inte någon manövrera fordonet utan instruktioner.

Håll fordonet i gott arbetsskick. Otillbörlig modifiering av maskinen kan leda till nedsatt funktion och/eller säkerhet, och påverka maskinens livslängd.



Om det är någon del av den här handboken som du inte förstår och därför behöver hjälp, kontakta din John Deere-återförsäljare.

DX,READ -67-16JUN09-1/1

TS201 —UN—15APR13

Byte av varningsdekalerna

Ersätt saknade eller skadade varningsdekalerna. Använd maskinhandboken för korrekt placering av varningsdekalerna.

Det kan finnas ytterligare säkerhetsinformation som inte är tryckt i denna instruktionsbok på de delar och komponenter som inte är tillverkade av John Deere.



TS201 —UN—15APR13

DX,SIGNS -67-18AUG09-1/1

Säkerhetsrutiner för band

Stå INTE i närheten av banden när maskinen är igång.

Säkerhetsrutinerna för bandmaskiner är inte annorlunda än för hjulmaskiner.

Följ ALLTID tröskans instruktionsbok och läs säkerhetssektionen innan du kör maskinen. Tröskans instruktionsbok innehåller säkerhetsrutiner som måste följas för att förhindra dödsfall och/eller skador för dig och andra.



H48148 —UN—12DEC96

OUE002,0004835 -67-11NOV15-1/1

Undvik utsprutande högtrycksvätskor

Kontrollera hydraulslangarna regelbundet – minst en gång per år – beträffande läckage, böjda ställen, skårar, sprickor, avnötningar, blåsor, korrosion, synliga ledare eller andra tecken på slitage eller skador.

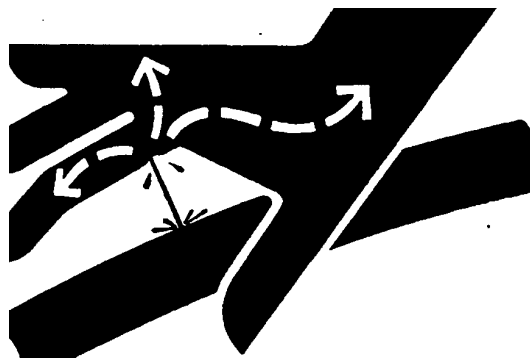
Ersätt slitna eller skadade slangenheter omedelbart med John Deeres godkända reservdelar.

Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador.

Gör systemet trycklöst innan hydraulledningar eller andra ledningar kopplas loss. Dra åt alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck.

Använd en bit papp för att upptäcka läckor. Skydda händer och kropp från högtrycksvätskor.

Uppsök omedelbart läkare om en olycka inträffar. Allvarliga infektioner kan uppstå om vätska som kommit in under huden inte avlägsnas kirurgiskt inom några timmar.



X9811 —UN—23AUG88

Läkare som inte känner till denna typ av skador bör inhämta information från en kompetent medicinsk källa. Sådan information kan erhållas på engelska från Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA. Ring 1-800-822-8262 eller +1 309-748-5636.

DX,FLUID -67-12OCT11-1/1

Säkert underhåll

Sätt dig in i serviceförfarandet innan arbetet påbörjas. Håll området rent och torrt.

Smörj eller utför aldrig någon service eller justering på maskinen medan den är igång. Håll händer, fötter och kläder borta från elektriskt drivna delar. Koppla ur alla drivningar och manövrera reglagen för att göra systemet trycklöst. Sänk ner utrustningen till marken. Stäng av motorn. Tag ur nyckeln och ansätt parkeringsbromsen. Låt maskinen svalna.

Sätt ordentliga stöd under de maskindelar som måste höjas upp för service.

Håll alla delar i gott skick och rätt installerade. Reparera skador omedelbart. Byt slitna eller skadade delar. Rengör maskinen från fett, olja och växtrester.

Koppla alltid först loss batteriets jordkabel (–) innan arbete på elsystemet eller svetsningsarbete påbörjas.



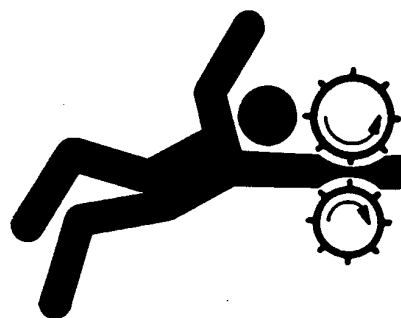
TS218 —UN—23AUG88

HX,AG,SF6789 -67-05MAY99-1/1

Personlig säkerhet vid service

Knyt upp långt hår i nacken. Bär inte halsduk, halskedja eller löst hängande kläder vid arbete nära rörliga delar på maskinen. Dessa kan fångas upp och orsaka svåra olyckor.

Tag av ringar och andra juveler. Dessa kan orsaka kortslutning eller fastna i rörliga delar.



TS228 —UN—23AUG88

DX,LOOSE -67-04JUN90-1/1

Säker service av ackumulatorsystem

Utströmmande vätska eller gas från en tryckackumulator i ett luftkonditionerings-, hydraul- eller luftbromssystem kan vålla allvarliga personskador. Extrem hetta kan orsaka att ackumulatorm sprängs och tryckledningar skärs av. Svetsa eller använd aldrig en skärbrännare i närheten av en ackumulator eller tryckledningar.

Trycksystem skall göras trycklösa innan en ackumulator demonteras.

Gör hydraulsystemet trycklöst innan ackumulatorm demonteras. Försök aldrig avlasta hydraulsystemet eller ackumulatortrycket genom att skruva isär en ledning.

Ackumulatorena är inte reparerbara.



TS281—UN—15APR13

DX,WW,ACCLAZ -67-22AUG03-1/1

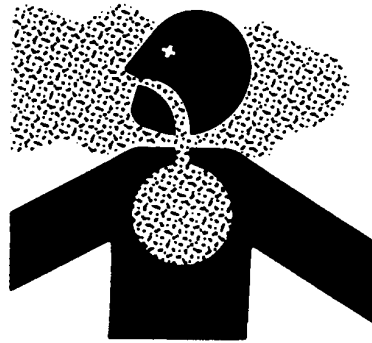
Avlägsna färg före svetsning eller uppvärmning

Undvik inandning av potentiellt toxiska ångor och damm.

Giftiga ångor kan bildas vid svetsning eller lödning på ytor där färgen inte har avlägsnats.

Avlägsna färgen före uppvärmningen:

- Avlägsna all färg på en omkrets av minst 100 mm kring den yta som skall värmas upp. Om färgen inte kan avlägsnas, använd godkänd andningsmask innan ytan värms upp eller svetsas.
- Undvik att andas in det damm som bildas när färg avlägsnas med sandpapper eller slipmaskin. Använd ett lämpligt andningsskydd.
- Om färgen skall tas bort med lösningsmedel eller färgborttagningsmedel måste delarna först tvättas av efteråt med en tvållösning. Ställ alltid undan behållare med lösnings- och/eller färgborttagningsmedel, eller annat lättantändligt material omedelbart efter avslutat arbete. Vänta i 15 minuter, så att ångorna försvinner, innan svetsningen påbörjas.



TS220—UN—15APR13

Använd inte klorinerade lösningsmedel i utrymmen där svetsning skall utföras.

Arbeta i väl ventilerade utrymmen, eller utomhus.

Följ gällande miljöbestämmelser vid kassering av färg eller lösnings- och färgborttagningsmedel.

DX,PAINT -67-24JUL02-1/1

Undvik uppvärmning nära tryckledningar

Uppvärmning av delar nära tryckledningar kan åstadkomma ett lättantändligt dis som, om det antänds, kan utsätta montören eller kringstående för svåra brännskador. Undvik svetsning, lödning, eller användning av gaslåga i närheten av tryckledningar eller annat lättantändligt material. Tryckledningar kan oavsiktligt skadas när värmen når utanför det omedelbara arbetsområdet.



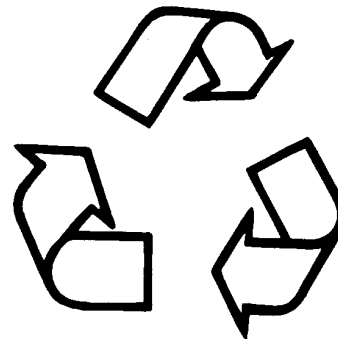
TS953—UN—15MAY90

DX,TORCH -67-10DEC04-1/1

Avveckling: Korrekt återvinning och avfallshantering av vätskor och komponenter

Vid avveckling av en maskin och/eller en komponent måste man ta hänsyn till säkerhetsåtgärder och miljöskyddsbestämmelser. Dessa inkluderar följande:

- Använd lämpliga verktyg och lämplig skyddsutrustning som t.ex. kläder, handskar, ansiktsmasker eller glasögon vid borttagning eller hantering av föremål och material.
- Följ instruktionerna för specialiserade komponenter.
- Frigör lagrad energi genom att sänka ner fjädrade maskinelement, släppa på fjädrar, lossa batterier eller strömanslutningar, och frigöra tryck i hydraulkomponenter, ackumulatorer och andra liknande system.
- Minimera exponeringen till komponenter som kan ha avlagringar från jordbrukskemikalier som t.ex. gödselmedel och bekämpningsmedel. Hantera och återvinn dessa komponenter på ett korrekt sätt.
- Töm försiktigt motorer, bränsletankar, kylare, hydraulcylindrar, behållare och ledningar innan komponenterna återvinns. Använd läckagetäta behållare vid tömning av vätskor. Använd inte livsmedels- eller dryckesbehållare.
- Håll aldrig ut miljöfarliga vätskor på marken, i avlopp eller vattendrag.
- Följ alla nationella, regionala och lokala lagar, regleringar eller förordningar gällande hantering eller avfallshantering av miljöfarliga vätskor (exempel: olja, bränsle, kylvätska, bromsvätska); filter; batterier; och



andra ämnen eller delar. Det kan eventuellt vara förbjudet enligt lag att bränna lättantändliga vätskor eller komponenter i något annat än specialutformade förbränningsugnar. Dessutom kan man exponeras för skadliga ångor eller aska.

- Serva och avfallshandla luftkonditioneringssystem på ett korrekt sätt. Statliga regleringar kan kräva att en certifierad serviceverkstad återför och återvinner luftkonditioneringssystemets köldmedier, eftersom dessa kan skada atmosfären om de släpps ut i naturen.
- Utvärdera återvinningsalternativen för däck, metall, plast, glas, gummi och elektroniska komponenter som kan återvinnas delvis eller helt.
- Kontakta ditt lokala miljökontor, din lokala avfallsanläggning eller din John Deere-återförsäljare för att ta reda på hur man på ett korrekt sätt återvinner eller bortskaffar avfall.

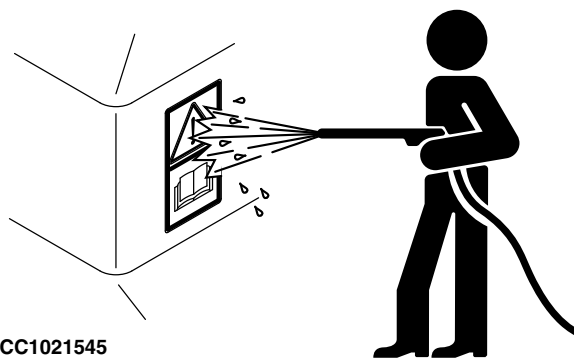
DX,DRAIN -67-01JUN15-1/1

TS1133—UN—15APR13

Undvik högtrycksstråle på varningsdekaler

Vatten under tryck kan lossa eller skada varningsdekaler. Rikta inte högtrycksvattenstrålar direkt mot varningsdekaler.

Ersätt omedelbart saknade eller skadade varningsdekaler. Utbytesdekaler kan erhållas från en John Deere återförsäljare.



CC1021545

OUCC002,0003AEA -67-10SEP12-1/1

CC1021545—UN—23APR02

Varningsdekal

Illustrerade säkerhetsdekal

På ett flertal viktiga ställen på traktorn finns varningsskyltar uppsatta för att varna för risker. Själva faran utmärks med en bild i en varningstriangel. Vid varningstriangeln finns en symbol som informerar om hur man kan undvika personskador. Dessa varningsskyltar, deras placering och en kort förklarande text visas nedan.

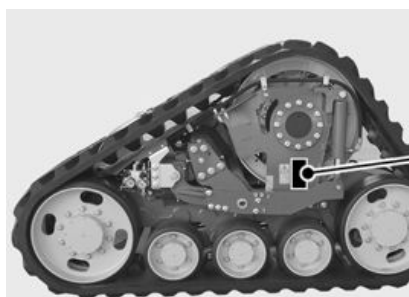


TS231 —67—07OCT88

OUCC002,0004834 -67-11NOV15-1/3

Instruktionsbok

Instruktionsboken innehåller all nödvändig information beträffande säker körning och service av maskinen. Följ noggrant alla säkerhetsföreskrifter för att undvika olyckor.



ZX263118



ZX263118 —UN—12NOV15



ZX263119



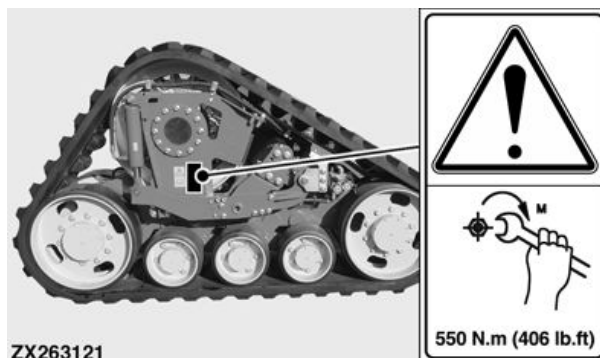
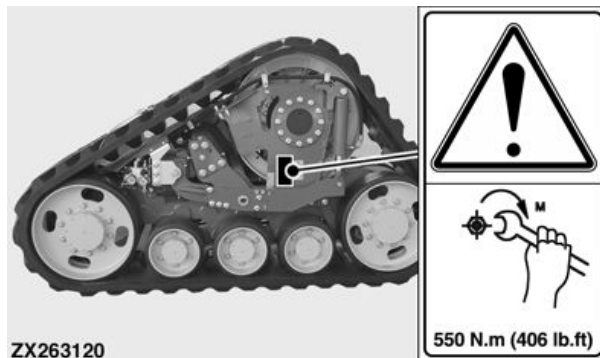
ZX263119 —UN—12NOV15

Fortsättning på nästa sida

OUCC002,0004834 -67-11NOV15-2/3

Fästsruvar, bärhjul och drev

Dra åt fästsruvarna för bärhjulen och dreven med specificerat moment och specificerade intervaller.



ZX263120 —UN—12NOV15

ZX263121 —UN—12NOV15

OUC002,0004834 -67-11NOV15-3/3

Brandskydd

När gummibandssystemet används måste det kontrolleras och rengöras flera gånger dagligen under skörden. Ansamlingar av skörderester och annat skräp måste avlägsnas för att maskinen ska kunna fungera korrekt och för att minska brandrisken.

Regelbunden och grundlig rengöring av maskinen i kombination med de serviceintervaller och det underhåll som anges i instruktionsboken, minskar betydligt risken för stillestånd och ökar i stället maskinens prestanda.

Följ alltid säkerhetsföreskrifterna på maskindekalerna och i denna instruktionsbok.

Din maskin har en eller två brandsläckare. Brandsläckarna måste kontrolleras dagligen, antingen före eller efter dagens arbete, och vid arbete på eller runt maskinen, för att säkerställa att de är funktionsdugliga. Efter användning måste brandsläckarna bytas ut eller lämnas in till auktoriserad serviceverkstad.

För ytterligare information se sektionen **Bandens renningsområden**.

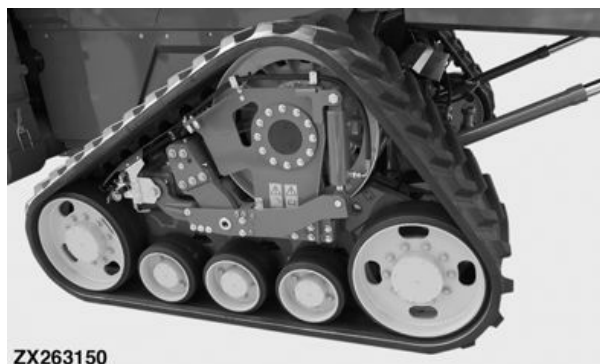
OUC002,0004836 -67-11NOV15-1/1

Rengöra banden

VIKTIGT: Banden måste rengöras omedelbart efter användning i våta och leriga miljöer.

Håll alltid drivhjulen och huvudramen rena från smuts och skräp.

Huvudramen och hjulområdena måste rengöras regelbundet för att förhindra smuts och skräp. Ansamlingar kan göra att gummiremmarna, boggihjulen och löphjulen slits ut för tidigt.



ZX263150 —UN—12NOV15

OUC002,0004843 -67-12NOV15-1/1

Avlägsna ansamlade växtrester

Ansamling av skräp och boss i motorutrymmet, på motorn och nära rörliga delar utgör en brandfara. Kontrollera och rengör dessa områden ofta. Stäng av motorn, sätt an parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan inspektion eller service utförs.



TS227 —UN—15APR13

HX,9010SA,B -67-23AUG97-1/1

I händelse av brand

⚠ VARNING: Tänk på olycksrisken.

Stanna maskinen omedelbart vid första tecken på brand. Brand kan identifieras genom lukten av rök eller åsynen av lågor. Kliv omedelbart av maskinen och rör dig på ett säkert sätt bort från branden, eftersom brand växer och sprider sig snabbt. Gå inte tillbaka till maskinen! Prioritet nummer ett är säkerhet.

Ring brandkåren. En bärbar brandsläckare kan användas för att släcka eller hindra mindre bränder tills brandkåren är på plats, men bärbara brandsläckare har begränsningar. Säkerheten för föraren och kringstående har alltid första prioritet. Vid försök att släcka en eld, ha ryggen vänd mot vinden och en fri flyktväg, så du snabbt kan röra dig bortåt om branden inte går att släcka.

Läs brandsläckarens instruktioner och bekanta dig med dess plats, komponenter och funktion innan en brand uppkommer. Din lokala brandkår eller återförsäljare av brandsläckningsutrustning kan ge utbildning och rekommendationer angående brandsläckning.

Om din brandsläckare saknar instruktioner, ska dessa allmänna riktlinjer följas:



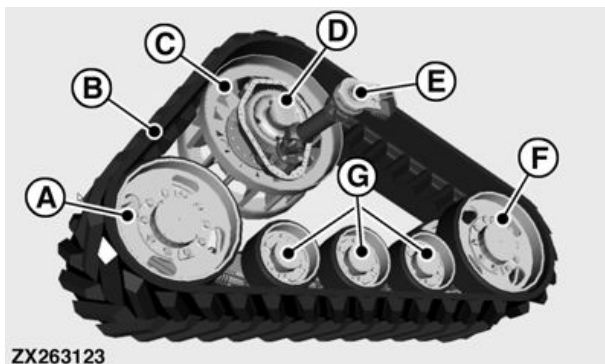
TS227 —UN—15APR13

1. Dra ut sprinten. Håll brandsläckaren med munstycket riktat bort från dig, och släpp låsmekanismen.
2. Sikta lågt. Rikta brandsläckaren mot eldens bas.
3. Tryck ned handtaget jämnt och långsamt.
4. Sväng munstycket från sida till sida.

DX,FIRE4 -67-22AUG13-1/1

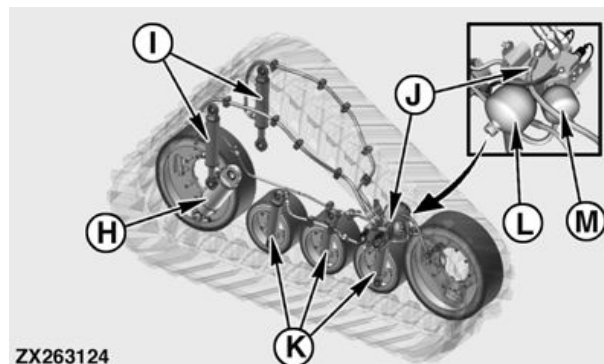
Manövrering av banden

Beskrivning av gummibandssystemet



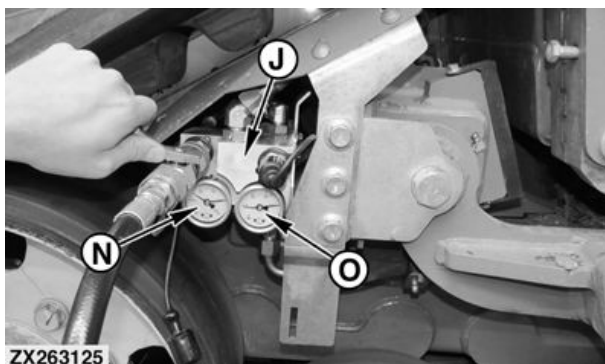
ZX263123

ZX263123 — UN — 12NOV15



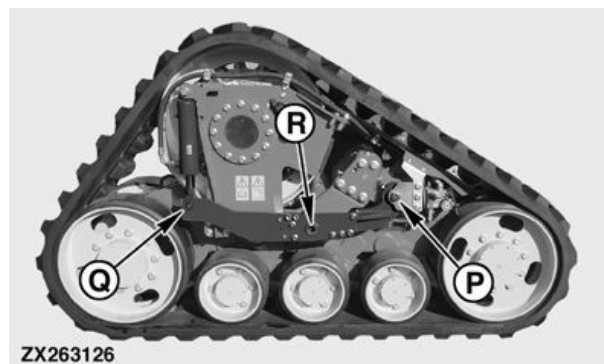
ZX263124

ZX263124 — UN — 12NOV15



ZX263125

ZX263125 — UN — 12NOV15



ZX263126

ZX263126 — UN — 12NOV15

A—Löphjul
B—Gummibandrem
C—Drivhjul
D—Växellåda
E—Ingående drivning
F—Löphjul
G—Bärhjul

H—Remspänningscylinder
I—Fjädringscylinder
J—Ventilblock
K—Bärhjulscylinder
L—Ackumulator

M—Ackumulator
N—Tryckmätare, remspänning
O—Tryckmätare, fjädring
P—Ledtappspunkt, vipparm

Q—Ledtappspunkt, hydraulcylinder
R—Framaxelns viktbelastning på vipparmen

Bandens funktioner och fördelar:

Bandens funktioner och fördelar

- Markpackning – minskar markpackning och pumpning.
- Flytegenskaper – bättre flytegenskaper under kritiska förhållanden.
- Dragkraft – maximal drageffekt.
- Flexibilitet – lätta att montera och byta mellan olika fordon.
- Mjuk gång – gummibelagda löp- och boggihjul ger mjukare gång.
- Autospänning – tar effektivt upp stötar och skräp som kommer in.
- Dubbel spänning – dubbla cylindrar som bibehåller låg remspänning för effektivt arbete.
- Integrerat band – kontinuerligt gummiband minimerar ytskadorna.
- Positiv drivning – sprider mjukt momentet över gummibandet med lågt rullmotstånd.
- Hastighet – normal arbetshastighet bibehålls.
- Stabilitet – låg tyngdpunkt för ökad stabilitet.

Bandkomponenter:

Banden monteras på vänster och höger sida av framaxeln, i stället för de normala drivhjul.

Viktkraften överförs till ett bandchassi via ett vipparmssystem med stödcylindrar.

Bärhjul med hydraulfjädring kompenserar för lätta ojämnheter i underlaget. Det ger ett jämnt marktryck över hela bandets kontaktyta.

För att garantera samma tryck i alla fjädringscylindrar (K) är remspänningens och fjädringens hydraulsystem oberoende.

Fjädringssystem:

Löphjulen (A) och (F) och bärhjulen (G) kompenserar tillsammans med spännsystemet för ojämnt underlag.

Framaxelns vikt belastar banden på anslutningspunkten (G) mellan bandarmen och vipparmen.

Vid ledtappspunkten är vipparmen ansluten till bandenheten.

Fortsättning på nästa sida

OUC002,000484B -67-13NOV15-1/2

På motsatta sidan vilar vipparmen på två hydraulcylindrar (I). Ena hydraulcylindern sitter på insidan och den andra på utsidan av bandet.

Tröskans vikt på framaxeln lägger en drivkraft på hydraulcylindrarna (I).

Hydraulcylindrarnas stångändar är anslutna till de två ackumulatorerna (L) och (M). Gasdämparen i de förladdade ackumulatorerna står för fjädringen i hela bandenheten.

De tre bärhjul (G) är upphängda på vipparmarna och hydraulcylindrarna (K), så att de oberoende av varandra kan kompensera för ett lätt ojämnt underlag.

Hydraulcylindrarna ingår i samma hydraulkrets som huvudhydraulcylindrarna och arbetar också mot de två ackumulatorerna.

VIKTIGT: Kör aldrig maskinen om hydraulsystemet är trycklöst. Det leder till överbelastning och allvarliga skador på främre och bakre dreven.

Ackumulator (L) har en volym på 1,0 l (0.25 gal.) och en förladdning på 5000 kPa (50 bar) (725 psi).

Ackumulator (M) har en volym på 0,5 l (0.12 gal.) och en förladdning på 3000 kPa (30 bar) (450 psi).

OUECC002,000484B -67-13NOV15-2/2

Köra in banden

 **WARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.**

VIKTIGT: Utsätt alltid nya eller rena band för torr och dammig jord så snart som möjligt.

Denna inkörning är avsett för ett nytt bandsystem eller en ny bandrem. Innan maskinen körs måste man behandla gummibandens drivlackar med talk för att bidra till korrekt bandskötsel.

Gör så här:

1. Håll en kopp talk på löphjulen fram och bak.

2. Kör maskinen framåt eller bakåt för att sprida talkpulvret över drivlackarnas tänder.
3. Kontrollera att styr-/drivlackarna har talk på alla ytor.
4. Kör maskinen i ca tio timmar efter monteringen.
5. Kontrollera hydraultrycket i bandspänningssystemet och justera det vid behov (se **Justera bandens remspänning** i denna sektion).
6. Kontrollera att bandmodulens skruvar är åtdragna med korrekt moment och efterdra dem vid behov (se sektionen **Smörjning och underhåll**).

OUECC002,000484B -67-11NOV15-1/1

Köra maskinen med band



ZX263122

ZX263122 —UN—12NOV15

VIKTIGT: Om det går ska man undvika att transportera maskinen med skärbordet anslutet. Att köra på vägen i hög hastighet ökar slitaget på banden och gör dem varma, vilket kan förkorta drivklackarnas livslängd. Undvik att köra på vägar, i synnerhet asfalt, innan banden är inkörda. Om du måste köra på vägen med nya band, kör sakta och behandla drivklackarna med talk.

OBS: Maskiner med band körs på samma sätt som maskiner med hjul. Därför gäller köranvisningarna i tröskans instruktionsbok även för band.

Det är ingen skillnad mellan att köra en maskin med band eller med hjul. Alla reglage och växlingsfunktioner är desamma som i maskiner med hjul.

Bandmaskiner ger dock en större belastningskapacitet på framaxeln och mer dragkraft.

På fina, asfalterade vägar uppför sig maskinen ungefär likadant som en maskin med hjul. På icke asfalterade, dåliga vägar och på fälten rör sig maskinen bekvämare eftersom det dubbla spännsystemet kompenserar bättre för ojämnt underlag och gör att maskinen studsar mindre.

Se tröskans instruktionsbok för körinformation som inte gäller banden.

Var noga med följande punkter vid körning med band:

- Korrekt remspänning
- Korrekt justering av fjädringen

OUC002,0004849 -67-11NOV15-1/1

Justera bandens remspänning

Detta tryck måste kontrolleras dagligen för att garantera att banddrivningen fungerar säkert.

Hydraultryckmätaren (A) används för att snabbt kontrollera att trycket är inom rekommenderat arbetsområde.

OBS: Den andra tryckmätaren på reglerventilen används för att kontrollera/justera trycket i bandfjädringen (se Justera bandens fjädringssystem i denna sektion).

Hydraultrycket måste vara 8000 ± 500 kPa (80 ± 5 bar; 1200 ± 75 psi). Det idealiska arbetstrycket är **8000 kPa (80 bar) (1160 psi)**.

VIKTIGT: Om trycket är för lågt tyder det på risk för läckage någonstans i hydraulsystemet, och då krävs en närmare kontroll. Kontakta din John Deere återförsäljare för ytterligare information.

VIKTIGT: Kör aldrig maskinen om hydraulsystemet är trycklöst. Det leder till överbelastning och allvarliga skador på främre och bakre dreven.

Om trycket är utanför dessa områden måste det justeras. Gör så här:

1. Montera påfyllningsslangen (B) på vänstra kopplingen bandreglerventilen (C) och stäng avstängningskranen (D).

OBS: Påfyllningsslangen (B) som används för justering av hydraultrycket levereras med maskinen.

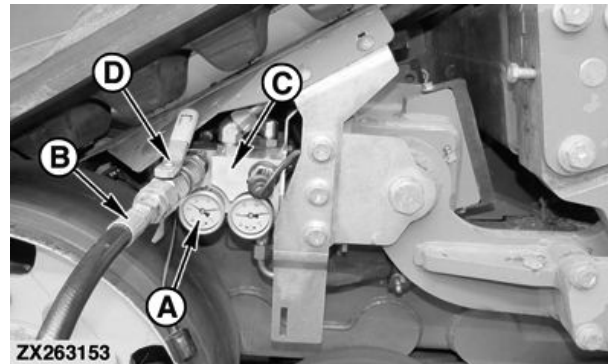
2. Anslut påfyllningsslangen (B) till tröskans ventilblock (E) och öppna avstängningskranen (D).

OBS: Se tröskans instruktionsbok för att lokalisera ventilblocket (E).

3. Starta motorn och flytta haspeljusterreglaget till läge framåt tills trycket ökar till $10000\text{--}12000$ kPa ($100\text{--}120$ bar) ($1450\text{--}1740$ psi).
4. Stäng avstängningskranen (D) och stäng av motorn.
5. Öppna långsamt avstängningskranen (D) tills trycket når **80 bar (1160 psi)** och stäng den sedan.

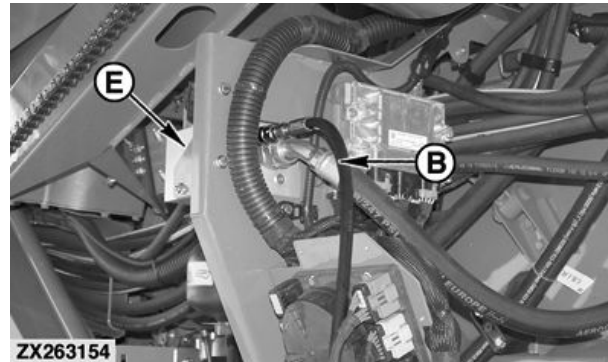
A—Mätare
B—Påfyllningsslang
C—Bandreglerventil

D—Avstängningskran
E—Tröskans ventilblock



ZX263153

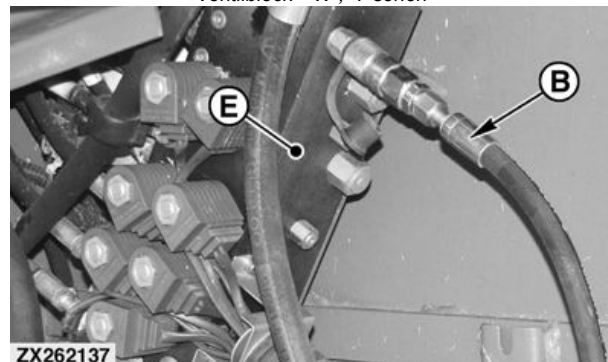
ZX263153—JUN—16NOV15



ZX263154

ZX263154—JUN—16NOV15

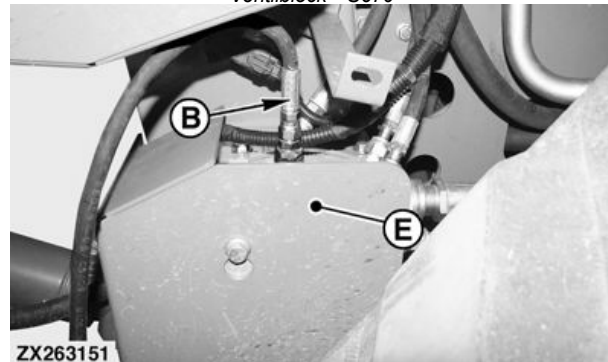
Ventilblock—W-, T-serien



ZX262137

ZX262137—JUN—16NOV15

Ventilblock—S670



ZX263151

ZX263151—JUN—16NOV15

Ventilblock—S680/S685/S690

OUCC002,000484E -67-15NOV15-1/1

Justera bandens fjädringssystem

Hydraultryckmätaren (A) används för att snabbt kontrollera att trycket är inom rekommenderat arbetsområde.

OBS: Den andra tryckmätaren på reglerventilen används för att kontrollera/justera trycket i bandens remspänning (se Justera bandens remspänning i denna sektion).

VIKTIGT: Maskinen ska inte köras på vägen med ett skärbord som väger mer än 3400 kg (7496 lb.).

VIKTIGT: Bandfjädringen måste justeras med tom spannmålstank och utan skärbord på tröskan.

Trycket i bandfjädringen måste justeras för körning på väg. Gör så här:

1. Montera påfyllningsslangen (B) på högra kopplingen på bandreglerventilen och stäng avstängningskranen (D).

OBS: Påfyllningsslangen (B) som används för justering av hydraultrycket levereras med maskinen.

2. Anslut påfyllningsslangen (B) till tröskans ventilblock (E) och öppna avstängningskranen (D).

OBS: Se tröskans instruktionsbok för att lokalisera ventilblocket (E).

3. Starta motorn och flytta haspeljusterreglaget till läge framåt tills trycket ökar till 10000–12000 kPa (100–120 bar) (1450–1740 psi).
4. Stäng avstängningskranen (D) och stäng av motorn.
5. 5 - Öppna långsamt avstängningskranen (D) tills trycket har nåtts (se tabellerna) psi) och stäng den sedan.

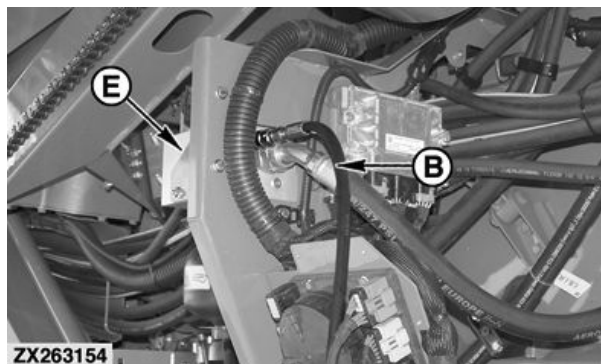
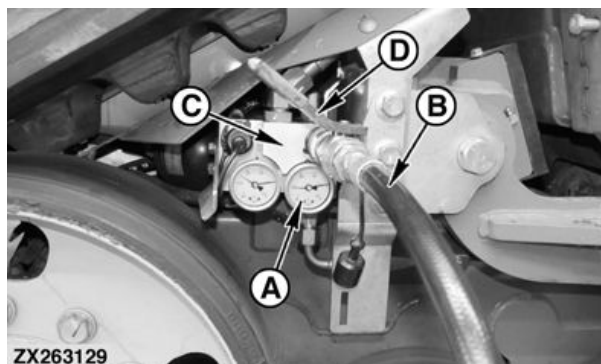
Tryck för maskin utan vikbart skärbord	
Tryck på vänster sida	Tryck på höger sida
5500 kPa (55 bar) (798 psi)	5000 kPa (50 bar) (725 psi)

Tryck för maskin med vikbart skärbord		
Skärbordsvikt	Tryck på vänster sida	Tryck på höger sida
2000 kg (4409 lb)	7000 kPa (70 bar) (1015 psi)	6500 kPa (65 bar) (943 psi)
2500 kg (5512 lb)	7500 kPa (75 bar) (1088 psi)	7000 kPa (70 bar) (1015 psi)
3000 kg (6614 lb)	8000 kPa (80 bar) (1160 psi)	7500 kPa (75 bar) (1088 psi)

6. Testkör maskinen i 10 min. och kontrollera temperaturen i båda bandremmarna (se **Kontrollera bandremmarnas temperatur** i denna sektion).

OBS: Kontrollera att löphjulet fortfarande har markkontakt efter tryckinställningen. Om inte, minska trycket i steg om 5 bar.

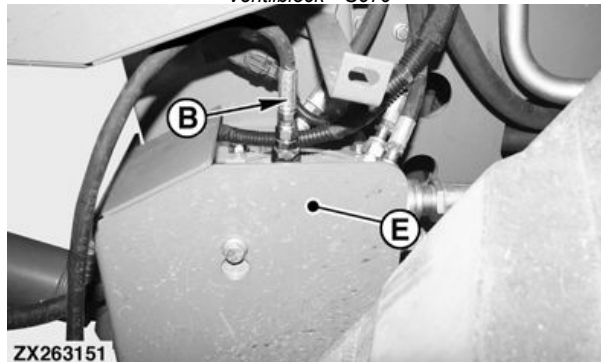
VIKTIGT: Kontrollera trycket igen efter 10 arbetstimmar.



Ventilblock—W-, T-serien



Ventilblock—S670

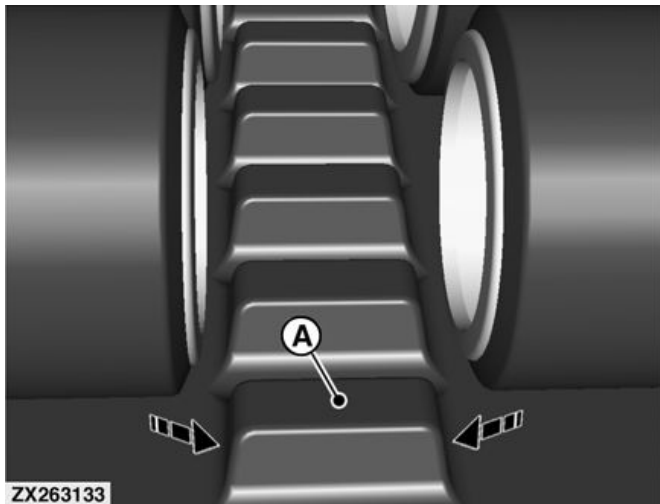


Ventilblock—S680/S685/S690

A—Mätare
B—Påfyllningsslang
C—Bandreglerventil

D—Avstängningskran
E—Tröskans ventilblock

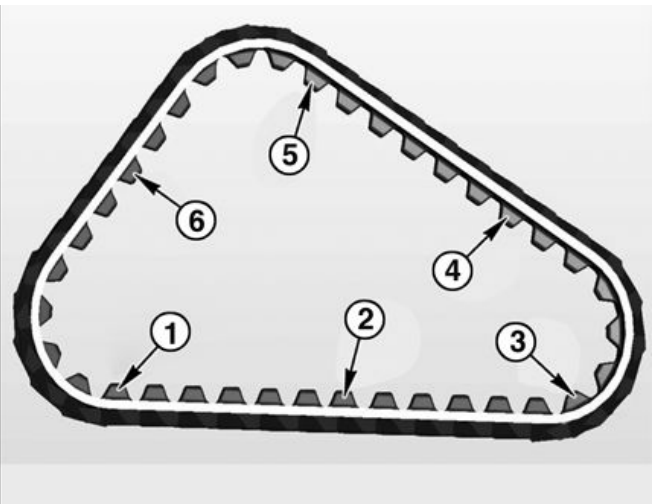
Kontrollera bandremmarnas temperatur



A—Klack

Kontrollera bandremmarnas temperatur så här:

1. Kör minst 2 km (1.24 miles) rakt fram, utan att styra.
2. Kontrollera att remmarna är centrerade. Det får bara vara lätt kontakt mellan drivhjulet eller löphjulen och klackarna (A).
3. Kontrollera temperaturen på drivklackarna (A), i båda bandenheterna, på flera klackar (1—6), och alltid på samma avstånd från remmen (se pilarna).



Om skillnaden är större än 20 °C måste camber och toe-in justeras. Kontakta John Deere återförsäljaren.

VIKTIGT: Använd inte banden om remtemperaturen är utanför specifikationen. Kontakta John Deere återförsäljaren.

OUC002,0004858 -67-12NOV15-1/1

Kontrollera bandens remslitage

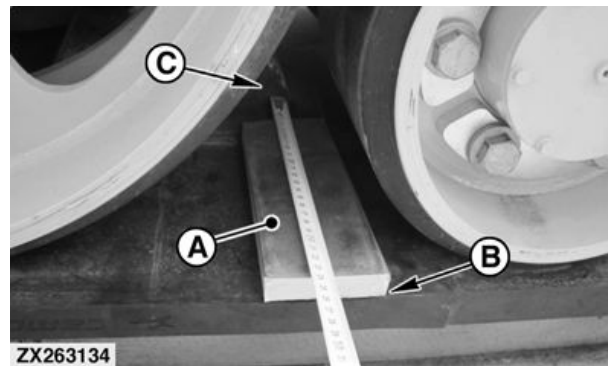
För att mäta remslitaget, lägg en 200 mm (8 in.) lång X 20 mm (0.8 in.) hög metallplatta (A) på remmen och mät avståndet mellan ytterkanten (B) and klacken C). Måttet måste vara 230—250 mm (9.05—9.84 in.).

Remmen kan användas tills slitaget uppgår till 10 mm (0.4 in.).

OBS: Jämnt slitna klackar och bandprofiler utan skador på bara ena sidan anses som normalt slitage.

A—Metallplatta
B—Ytterkant

C—Klack



OUC002,0004859 -67-12NOV15-1/1

Felsökning

Remmen blir varm

Symptom

Remmen blir varm (över 70 °C) vid drivtapparna, vilket leder till ökat slitage.

Problem

Kontrollera remspårningen. Vid körning rakt fram ska remmen ligga mitt på drivhjulet och får bara ha lite kontakt med dreven på antingen vänster eller höger sida.

Kör maskinen rakt fram i 50 m utan att styra, och stanna sedan och kontrollera. Ligger remmen i mitten?

Kontrollera grundjusteringen på fjädringscylindrarna på båda bandenheterna.

Alla fyra hydraulcylindrar måste skjutas ut ungefär lika långt (± 2 cm / 0.8 in.).

Lösning

Nej: Kontakta din John Deere återförsäljare och få justeringarna kontrollerade.

Fyll på hydraulolja efter behov, så att båda sidor överensstämmer.

Kontrollera beträffande läckage.

Remmen blir lösare

Symptom

Remspänningen håller sig inte konstant eller minskar snabbt.

Problem

Kontrollera remspänningssystemet beträffande externt läckage.

Finns det tecken på externt läckage?

Lösning

Ja: Reparera läckaget i hydraulsystemet.

Nej: Kontakta din John Deere återförsäljare och få den integrerade ackumulatören i hydraulcylindern kontrollerad.

Oljig rem

Symptom

Remmen är oljig på insidan.

Problem

Kontrollera alla komponenter beträffande externt läckage.

Finns det tecken på externt läckage?

Lösning

Ja: Reparera läckage i hydraulledningarna, hydraulcylindrarna eller naven på bärhjulen och dreven.

Fjädringskomforten försämras

Symptom

Fjädringskomforten försämras

Problem

Orsaken kan vara en av de båda ackumulatorerna.

Lösning

Kontakta din John Deere återförsäljare och få ackumulatorerna justerade eller kontrollerade beträffande specificerat kväveladdningsstryck.

Stålvajrar sticker ut från remmen

Symptom

Vajerändar sticker ut från remmen.

Problem

Detta tyder inte nödvändigtvis på att remmen är defekt, men beror på tillverkningsprocessen.

Lösning

Kapa alltid av vajerändarna jäms med gummit.

Smörjning och underhåll

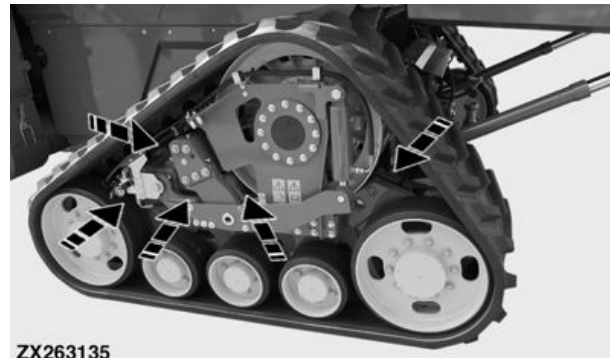
Bandens rensningsområden

VIKTIGT: Banden måste rengöras omedelbart efter användning i våta och leriga miljöer.

Huvudram- och hjulområdena (A) måste rengöras regelbundet för att undvika att smuts och skräp ansamlas. Ansamlingar kan göra att gummiremmarna, bärhjulen och löphjulen slits ut för tidigt.

Avlägsna smuts och skräp, framför allt vid punkterna markerade med pilar.

Kontrollera och rengör noggrant området mellan band och maskinram samt axelområdet.



ZX263135 —UN—12NOV15



ZX263136 —UN—12NOV15

OUCC002.000485A -67-12NOV15-1/1

Serviceintervallstabell

Service	Serviceintervaller				
	Dagligen	50 arbetstimmar	400 arbetstimmar eller årligen	1000 arbetstimmar	2000 arbetstimmar
Rengöra drivhjulens från smuts och skräp	X				
Rengöra huvudramen från smuts och skräp	X				
Kontrollera remspänningens tryck	X				
Smörja bandenheterna		X			
Kontrollera bärhjulets oljenivå			X		
Kontrollera löphjulets oljenivå			X		
Kontrollera splines i drivlinans lagerblock			X		
Byta olja i bärhjulen				X	
Byta olja i löphjulen				X	
Byta olja i reduktionsväxellådan					X

VIKTIGT: Serviceintervallen gäller under normala förhållanden. Under svåra förhållanden måste service utföras oftare.

OUCC002,000485B -67-13NOV15-1/1

Volymer

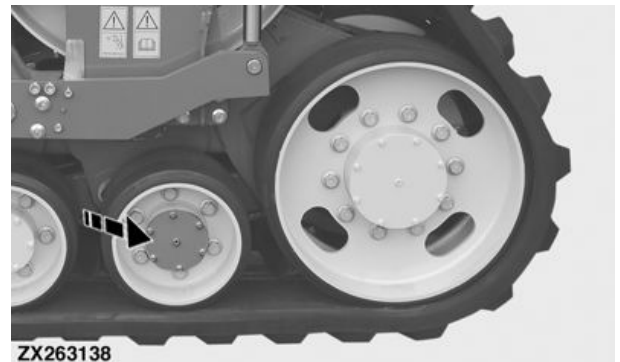
Bärhjulets nav

VIKTIGT: Använd alltid rekommenderad hydraulolja (se Hydraulolja i denna sektion).

Följande oljor rekommenderas i första hand:

- John Deere Hy-Gard™
- John Deere Low Viscosity Hy-Gard™

Kapacitet: 0,25 liter (0,26 qt.)



ZX263138 —UN—12NOV15

OUCC002,000485C -67-12NOV15-1/3

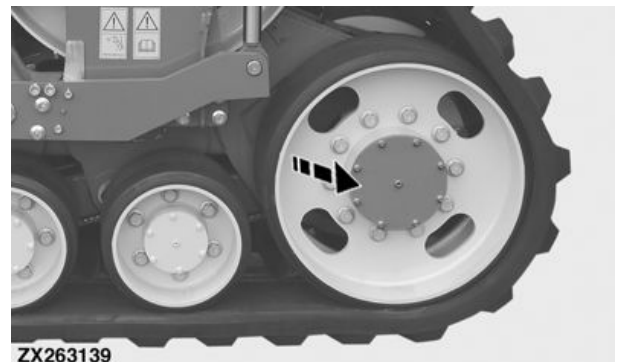
Löphjulets nav

VIKTIGT: Använd alltid rekommenderad hydraulolja (se Hydraulolja i denna sektion).

Följande oljor rekommenderas i första hand:

- John Deere Hy-Gard™
- John Deere Low Viscosity Hy-Gard™

Kapacitet: 1,6 liter (1,7 qt.)



ZX263139 —UN—12NOV15

Fortsättning på nästa sida

OUCC002,000485C -67-12NOV15-2/3

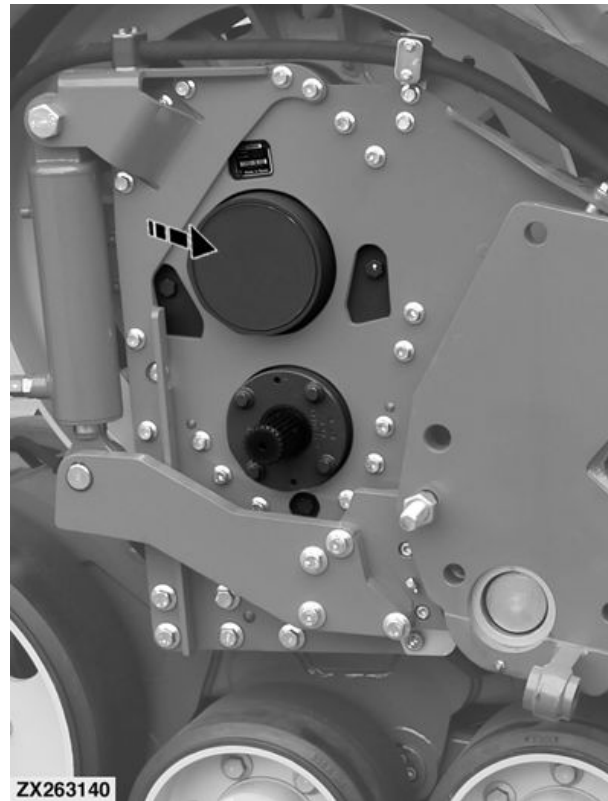
Reduktionsväxellåda

VIKTIGT: Använd alltid rekommenderad transmissionsolja (se Transmissionsolja i denna sektion).

Följande oljor rekommenderas i första hand:

- John Deere Extreme-Gard™
- John Deere GL-5 Gear Lubricant

Kapacitet: ca 4,2 l (1.11 gal.)



ZX263140 —UN—12NOV15

OUC002,000485C -67-12NOV15-3/3

Transmissionsolja

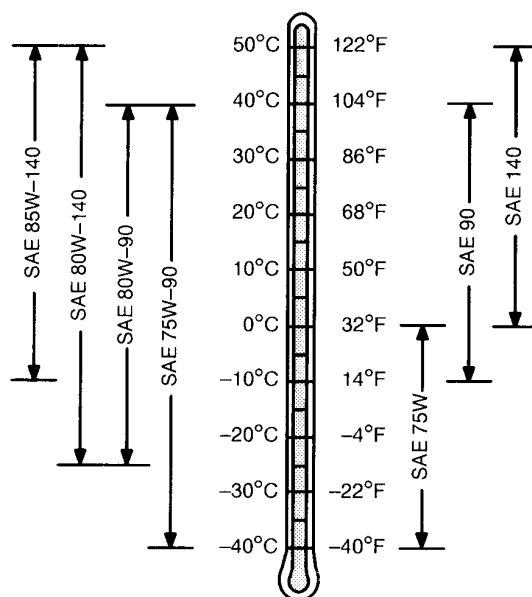
Använd olja med en viskositet som baseras på den förväntade lufttemperaturen under perioden mellan oljebytena.

Följande oljor rekommenderas i första hand:

- John Deere Extreme-Gard™
- John Deere GL-5 Gear Lubricant

Andra oljor kan användas om de uppfyller följande specifikation:

- API-servicekategori GL-5



Oljeviskositet för lufttemperaturområden

OUCC002,000485D -67-12NOV15-1/1

TS1653—UN—14MAR96

Hydraulolja

Använd olja med en viskositet som baseras på den förväntade lufttemperaturen under perioden mellan oljebytena.

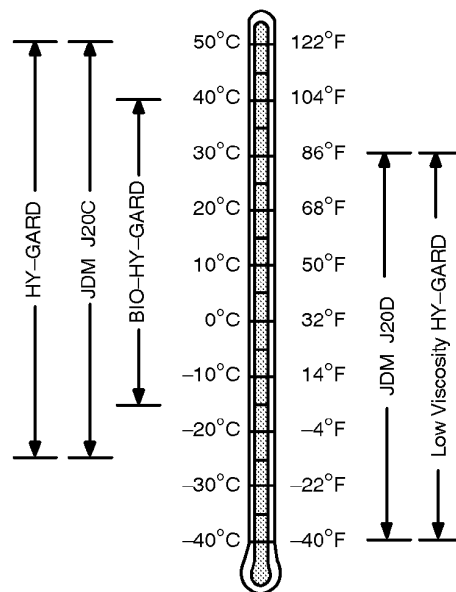
Följande oljor rekommenderas i första hand:

- John Deere Hy-Gard™
- John Deere Low Viscosity Hy-Gard™

Andra oljor kan användas om de motsvarar en av följande specifikationer:

- John Deere Standard JDM J20C
- John Deere Standard JDM J20D

Använd John Deere BIO Hy-Gard™-olja när en biologiskt nedbrytbar olja fordras.¹



¹ Bio Hy-Gard motsvarar eller överskrider en minsta biologisk nedbrytbarhet på 80 % inom tre veckor enligt provmetod CEC-L-33-T-82. Bio Hy-Gard får inte blandas med mineraloljor på grund av att detta reducerar nedbrytbarheten och omöjliggör riktig återvinning av oljan.

OUCC002,000485E -67-12NOV15-1/1

TS1660—UN—10OCT97

Smörjmedel

Använd fett baserat på NLGI-viskositetsnummer och den förväntade lufttemperaturen under serviceintervallen.

John Deere SD Polyurea-fett är att föredra.

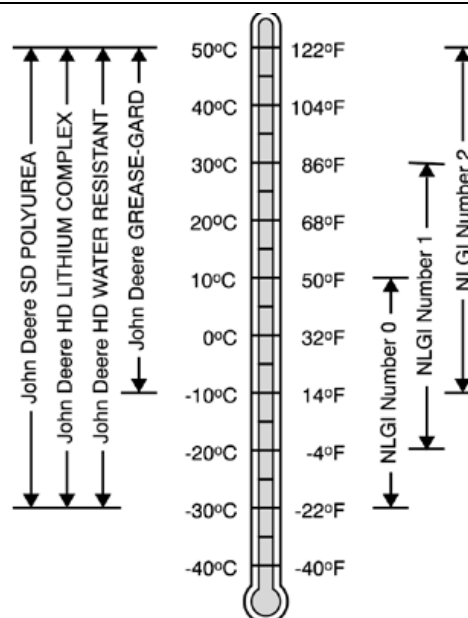
Följande fett rekommenderas också:

- John Deere HD Lithium Complex-fett
- John Deere HD Water Resistant (vattenbeständigt) fett
- John Deere Grease-Gard™

Andra fetter kan användas om de uppfyller följande specifikationer:

- NLGI-prestationsklass GC-LB

VIKTIGT: En del fettförtjockningsmedel är inte förenliga med andra. Kontakta fettillverkaren innan du blandar olika typer av fett.



Fetter för lufttemperaturområden

TS1673 —UN—31OCT03

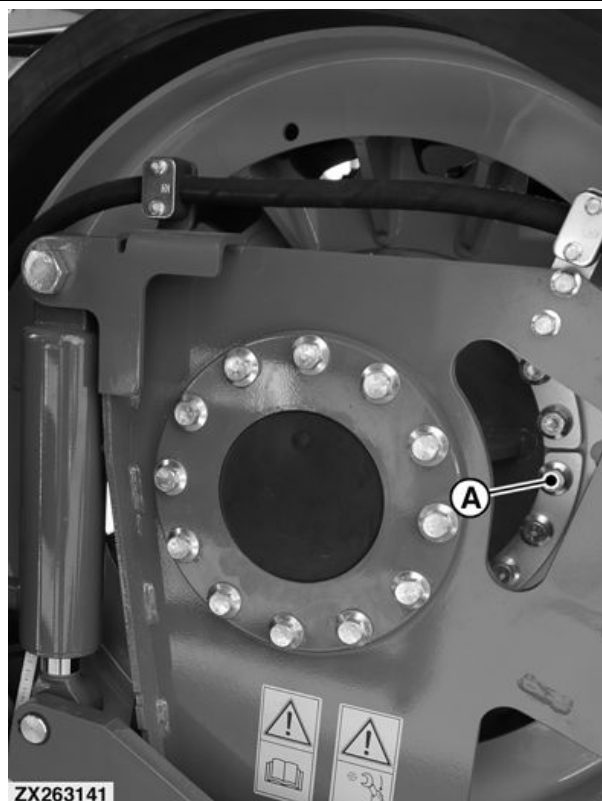
OUC002,0004861 -67-12NOV15-1/1

Efter de första 10 arbetstimmar

Drivhjul

Dra åt drivhjulens skruvar (A) med **310 Nm (230 lb.-ft.)** före första användningen och sedan en gång till efter 10 arbetstimmar.

A—Drivhjulens skruvar (20 st per bandenhet)



ZX263141 —UN—12NOV15

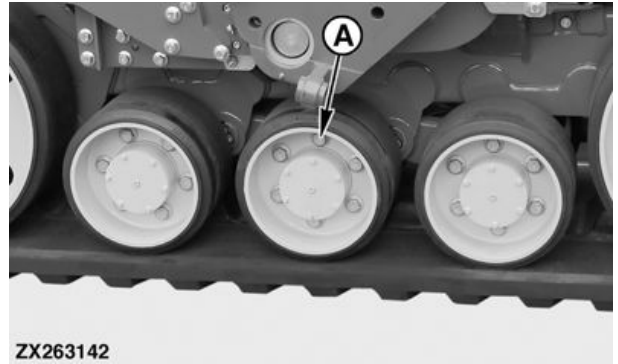
Fortsättning på nästa sida

OUC002,000485F -67-12NOV15-1/4

Bärhjul

Dra åt bärhjulens skruvar (A) med **550 Nm (406 lb.-ft.)** före första användningen och sedan en gång till efter 10 arbetstimmar.

A—Bärhjulens skruvar (36 st per bandenhet)



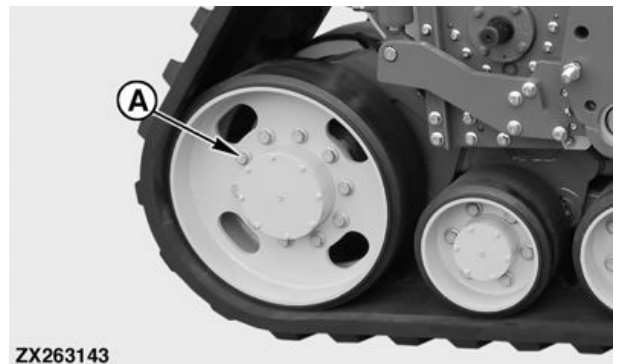
ZX263142 —UN—12NOV15

OUC002,000485F -67-12NOV15-2/4

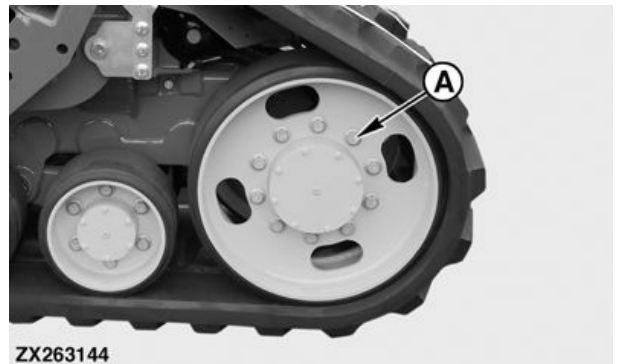
Löphjul

Dra åt löphjulens skruvar (A) med **550 Nm (406 lb.-ft.)** före första användningen och sedan en gång till efter 10 arbetstimmar.

A—Löphjulens skruvar (40 st per bandenhet)



ZX263143 —UN—12NOV15



ZX263144 —UN—12NOV15

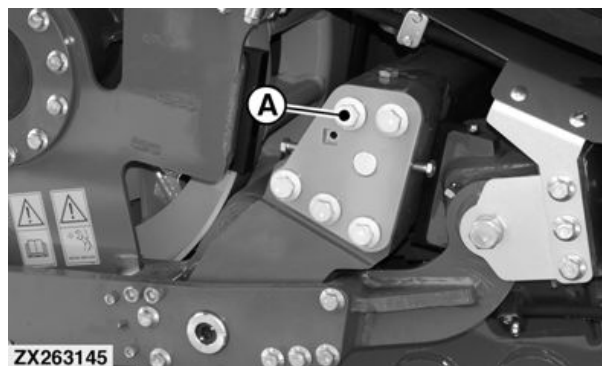
Fortsättning på nästa sida

OUC002,000485F -67-12NOV15-3/4

Bandarm

Dra åt bandarmens skruvar (A) med **600 Nm (450 lb.-ft.)** före första användningen och sedan en gång till efter 10 arbetstimmar.

A—Bandarmsskruvar



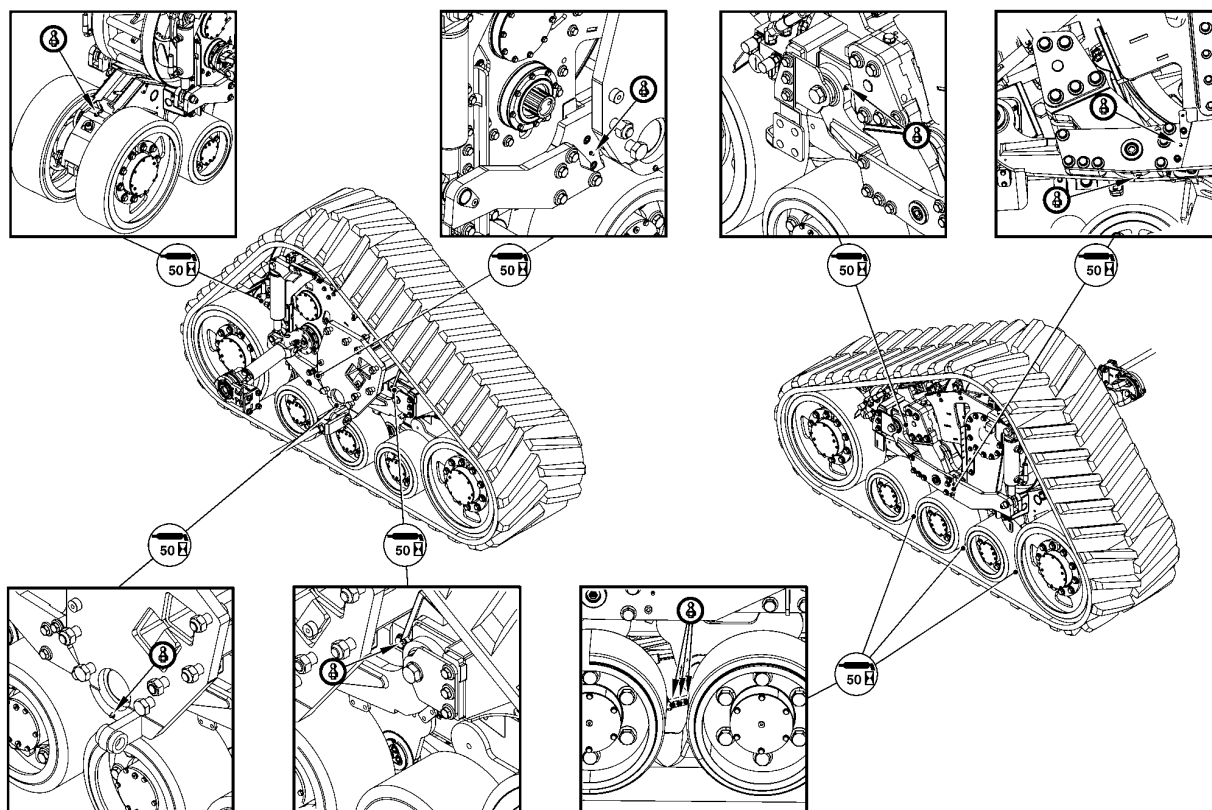
ZX263145 —UN—12NOV15

OUC002,000485F -67-12NOV15-4/4

Var 50:e arbetstimme:



JOHN DEERE



ZX263146 —UN—12NOV15

Se smörjningsschemat för att smörja bandenheternas smörjnipplar.

VIKTIGT: En dekal med smörjschemat sitter också på tröskan.

OUC002,0004862 -67-12NOV15-1/1

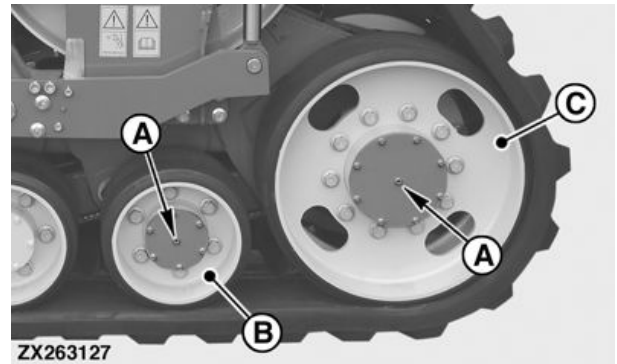
Var 400:e arbetstimme eller årligen

Bärhjul och löphjul

OBS: Kontrollera att oljenivån i naven på bärhjulen (B) och i löphjulen (C) är densamma.

Ta bort pluggen (A) och kontrollera att oljenivån är vid nederkanten av hålet. Fyll på olja efter behov.

A—Påfyllnings-/kontrollplugg C—Löphjul
B—Bärhjul



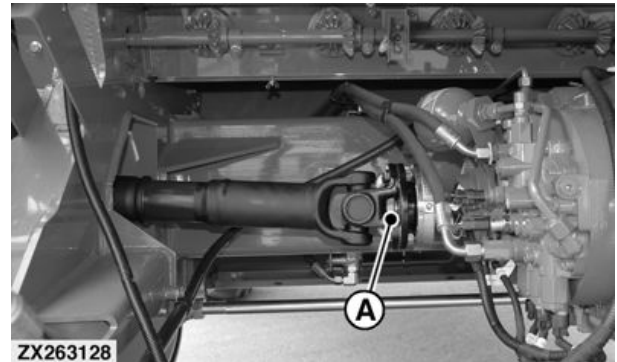
ZX263127 —UN—12NOV15

OUC002,0004840 -67-16NOV15-1/2

Drivlinans lagerblock

Kontrollera splinesen på drivlinans lagerblock (A) på båda sidor.

A—Drivlinans lagerblock



ZX263128 —UN—16NOV15

OUC002,0004840 -67-16NOV15-2/2

Var 1000:e arbetstimme:

Bärhjul

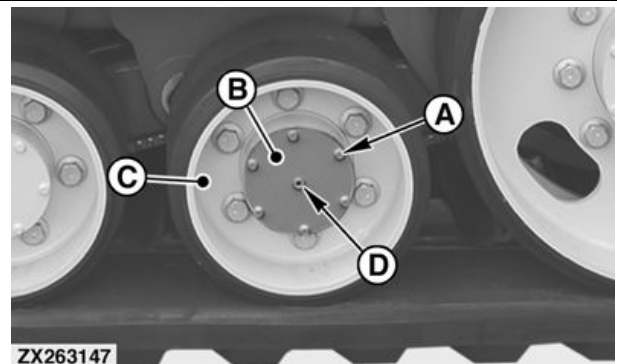
Töm oljan i en lämplig behållare genom att ta bort skruvarna (A) och skyddet (B) från bärhjulets nav (C).

Montera skyddet (B) och skruva fast det med skruven (A).

Ta bort pluggen (D) från bärhjulets nav och fyll på **0,25 l (0.26 qt.)** specificerad hydraulolja (se **Hydraulolja** i denna sektion).

Sätt tillbaka pluggen (D) med en ny o-ring.

A—Skruv C—Nav
B—Skydd D—Påfyllnings-/kontrollplugg



ZX263147 —UN—12NOV15

Fortsättning på nästa sida

OUC002,0004840 -67-13NOV15-1/2

Löphjul

Töm oljan i en lämplig behållare genom att ta bort skruvarna (A) och skyddet (B) från bärhjulets nav (C).

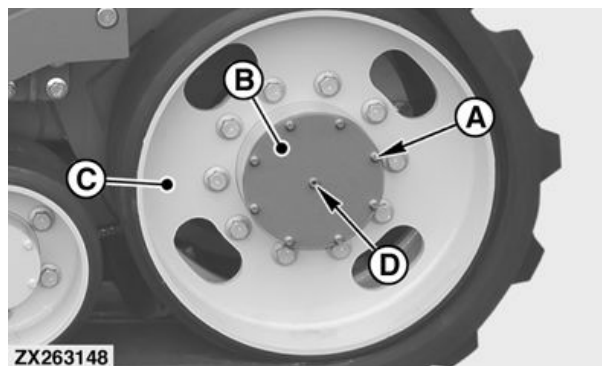
Montera skyddet (B) och skruva fast det med skruven (A).

Ta bort pluggen (D) från löphjulets nav och fyll på **1,6 l (1.7 qt.)** specificerad hydraulolja (se **Hydraulolja** i denna sektion).

Sätt tillbaka pluggen (D) med en ny o-ring.

A—Skruv
B—Skydd

C—Nav
D—Påfyllnings-/kontrollplugg



ZX263148 —UN—12NOV15

OUC002,000484D -67-13NOV15-2/2

Var 2000:e arbetstimme:

Reduktionsväxellåda

Tappa ur oljan i en lämplig behållare genom att ta bort pluggen (A) i växellådan (B).

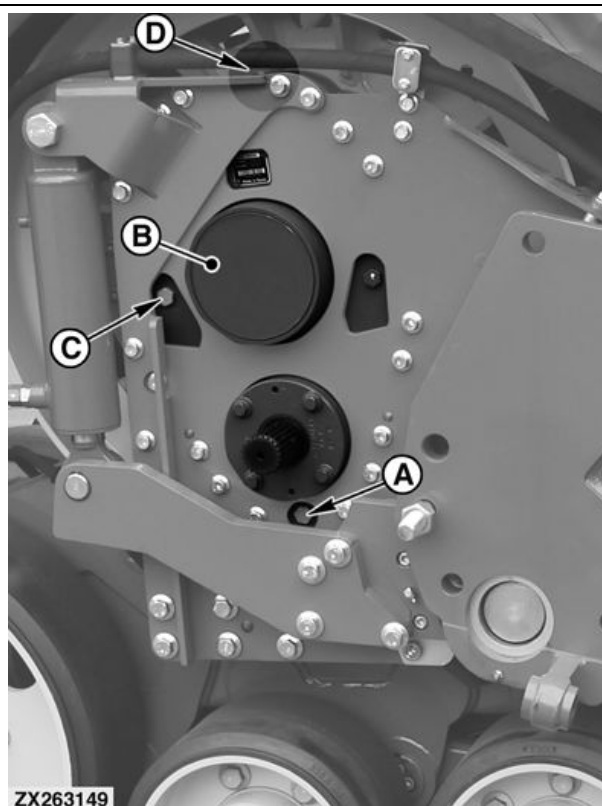
Ta bort kontrollpluggen (C).

Fyll på ca **4,2 l (1.11 gal.)** specificerad transmissionsolja (se **Transmissionsolja** i denna sektion) tills oljan når upp till pluggens (C) öppning.

OBS: Använd den främre kontrollpluggen (C) på båda sidor.

A—Avtappingsplugg
B—Växellåda

C—Nivåplugg
D—Luftningsskruv



ZX263149 —UN—12NOV15

OUC002,000484C -67-13NOV15-1/1

Kontrollera bandens toe-in och camber

Kontrollera bandens toe-in och camber så här

1. Kontrollera bandens camber

Kontrollera att tröskan står exakt plant. Utför den här kontrollen ned till på framaxeln (A).

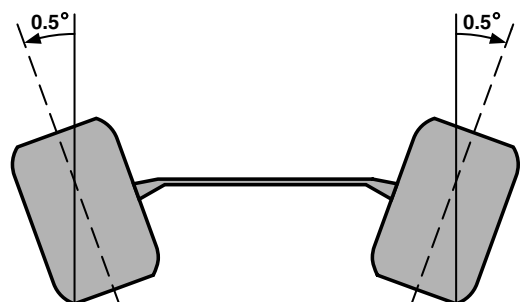
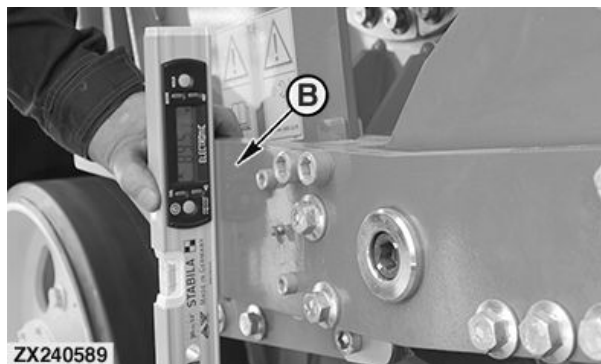
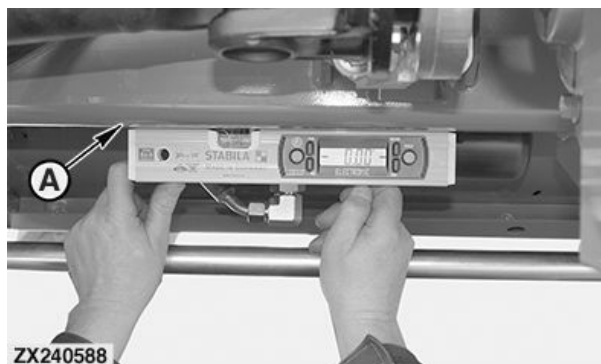
OBS: Camberjusteringarna utförs likadant på höger och vänster sida.

- Kontrollera bandens camber på yttre axeltappen (B). Cambervinkeln måste vara $89,5^\circ$ enligt bilden.

VIKTIGT: Om bandens camber inte har rätt vinkel, kontakta din John Deere återförsäljare för en camberjustering.

A—Framaxel

B—Vridarm



OUC002,0004860 -67-12NOV15-1/2

ZX240588 —UN—09JUN15

ZX240589 —UN—09JUN15

H104436 —UN—13MAR12

3. Kontrollera bandens toe-in

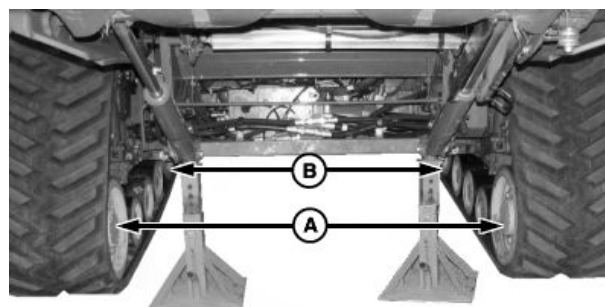
Mät avståndet mellan insidan av löphjulsaxelns nav fram (A) och insidan av löphjulsaxelns nav bak (B).

VIKTIGT: Bandavståndet måste alltid mätas på samma höjd och på samma ställe fram och bak.

- Kontrollera att bandavståndet är 4–6 mm (0.15 — 0.23 in.) bredare bak när det mäts i körriktningen.

VIKTIGT: Om bandens toe-in inte uppfyller specifikationen, kontakta din John Deere återförsäljare för en toe-in-justering.

A—Löphjulsaxelns nav—Fram B—Löphjulsaxelns nav—Bak



OUC002,0004860 -67-12NOV15-2/2

H104432 —UN—12JAN12

Specifikationer

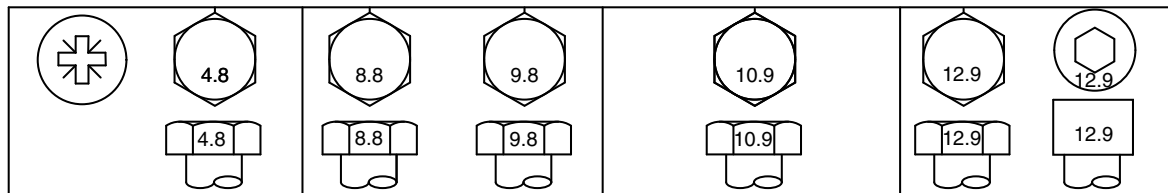
Specifikationer

Volym ackumulator 1	1,0 liter (0,25 gal.)
Laddtryck i ackumulator 1	5000 kPa (50 bar) (725 psi)
Volym ackumulator 2	0,5 liter (0,12 gal.)
Laddtryck i ackumulator 2	3000 kPa (30 bar) (450 psi)
Vikt för en bandenhet	2250 kg (4960 lb)

OUC002,0004856 -67-13NOV15-1/1

Metriskta värden för bult- och skruvåtdragningsmoment

TS1670 —UN—01MAY03



Bult- eller skruvstorlek	Klass 4.8				Klass 8,8 eller 9,8				Klass 10.9				Klass 12.9			
	Smord ^a		Torr ^b		Smord ^a		Torr ^b		Smord ^a		Torr ^b		Smord ^a		Torr ^b	
	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.
M6	4.7	42	6	53	8.9	79	11.3	100	13	115	16.5	146	15.5	137	19.5	172
									Nm	lb.-ft.	Nm	lb.-ft.	Nm	lb.-ft.	Nm	lb.-ft.
M8	11.5	102	14.5	128	22	194	27.5	243	32	23.5	40	29.5	37	27.5	47	35
			Nm	lb.-ft.	Nm	lb.-ft.	Nm	lb.-ft.								
M10	23	204	29	21	43	32	55	40	63	46	80	59	75	55	95	70
	Nm	lb.-ft.														
M12	40	29.5	50	37	75	55	95	70	110	80	140	105	130	95	165	120
M14	63	46	80	59	120	88	150	110	175	130	220	165	205	150	260	190
M16	100	74	125	92	190	140	240	175	275	200	350	255	320	235	400	300
M18	135	100	170	125	265	195	330	245	375	275	475	350	440	325	560	410
M20	190	140	245	180	375	275	475	350	530	390	675	500	625	460	790	580
M22	265	195	330	245	510	375	650	480	725	535	920	680	850	625	1080	800
M24	330	245	425	315	650	480	820	600	920	680	1150	850	1080	800	1350	1000
M27	490	360	625	460	950	700	1200	885	1350	1000	1700	1250	1580	1160	2000	1475
M30	660	490	850	625	1290	950	1630	1200	1850	1350	2300	1700	2140	1580	2700	2000
M33	900	665	1150	850	1750	1300	2200	1625	2500	1850	3150	2325	2900	2150	3700	2730
M36	1150	850	1450	1075	2250	1650	2850	2100	3200	2350	4050	3000	3750	2770	4750	3500

Vridmomentens värden i tabellen är generella och baseras på skruvens styrka. Använd INTE dessa värden om ett annat åtdragningsmoment anges för särskilda tillämpningar. För skruvförband i rostfritt stål eller för muttrar på U-bultar, se särskilda instruktioner för dessa. Veckade, låsmuttrar av ståltyp eller sådana med plastinsatser ska dras åt enligt angivet moment i listan, om ingen annat anges.

Brytpinnar är konstruerade så att de bryts av vid en särskild belastning. Vid byte ska den nya bulten ha samma klass som den brutna. Ersätt skruvförband med samma eller högre klass som de ursprungliga. Om skruvförband av högre klass används, ska dessa inte dras åt med högre moment än det specificerade för originalet. Se till att skruvförbandens gängor är rena och att skruvförbanden monteras korrekt. Om möjligt, smörj normala eller elförzinkade skruvförband (med undantag av låsmuttrar, hjulbultar och hjulmuttrar) om inte annat anges.

^a“Smörd” betyder bestruken med ett smörjmedel såsom motorolja, eller skruvförband med fosfat- och oljesikt, eller M20 och större skruvförband med JDM F13C, F13F eller F13J zinksikt.

^b“Torr” betyder normal eller elförzinkad utan smörjmedel, eller skruvförband M6 till M18 med JDM F13B, F13E eller F13H zinksikt.

DX,TORQ2 -67-12JAN11-1/1

Typskyltar

Serienummer som identifierar maskinens komponenter eller enheter är instansade på komponenterna eller de fabriksmonterade serienummerskyltarna.

Vid reservdelsbeställningar måste dessa nummer och bokstäver anges.

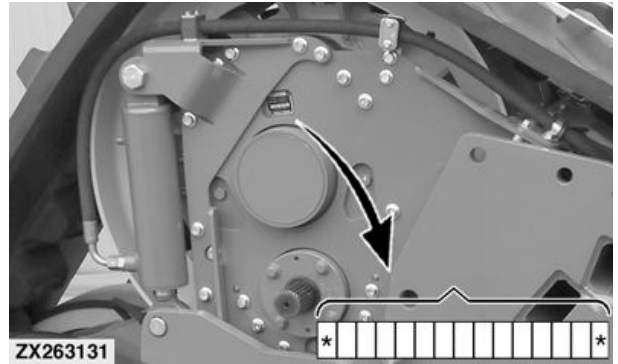
Anteckna rätt serienummer i de därför avsedda rutorna på varje bild så att numren alltid finns till hands.

OUC002,0004857 -67-12NOV15-1/1

Bandkomponenternas serienummer

Reduktionsväxellåda

Serienumret sitter på insidan av bandenheten.

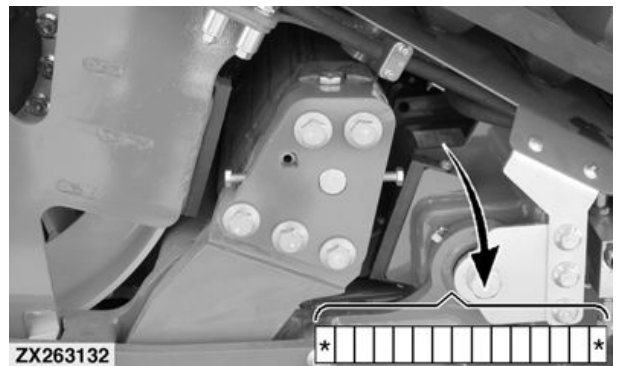


ZX263131 —UN—12NOV15

OUC002,0004854 -67-12NOV15-1/2

Löpverk

Serienumret sitter på tvärbalkens ovansida.



ZX263132 —UN—12NOV15

OUC002,0004854 -67-12NOV15-2/2

Index

	Sida		Sida
A		Metrisk	
Användning		Metrisk värden för bult- och skruvåtdragningsmoment	04-1
Bandkomponenter	02-1	R	
B		Rengöra banden	01-7
Band		Rensningsområden	03-1
Komponenter	02-1	S	
Bandens remspänning	02-4	Service	
Bandfjädringssystem	02-5	Intervallschema	03-2
Bandkomponenternas serienummer	04-2	Skruvförband åtdragningsmoment	
Brandsäkerhet		Metrisk	04-1
Rekommendationer	01-7	Smörjning och underhåll	
Bult- och skruvåtdragningsmoment		Efter 10 arbetstimmar	03-5
Metrisk	04-1	Fett	03-5
E		Hydraulolja	03-4
Efter 10 arbetstimmar	03-5	Transmissionsolja	03-4
F		Var 1000:e arbetstimme	03-8
Felsökning	02-7	Var 2000:e arbetstimme	03-9
Fett	03-5	Var 400:e arbetstimme	03-8
Fjädringssystem	02-5	Var 50:e arbetstimme	03-7
H		Volymmer	03-2
Hydraulolja	03-4	Ärligen	03-8
J		Specifikationer	04-1
Justera		Säkerhet	
Bandens remspänning	02-4	Brandsäkerhet	01-7
Bandfjädringssystem	02-5	Rengöra banden	01-7
K		Säkerhet, undvik utsprutande	
Kontroll		högtrycksvätskor	
Bandens remslitage	02-6	Undvik utsprutande högtrycksvätskor	01-2
Bandremmarnas temperatur	02-6	T	
Kontrollera bandens remslitage	02-6	Transmissionsolja	03-4
Kontrollera bandremmarnas temperatur	02-6	Typskyltar	04-2
Köra bandmaskin	02-3	U	
Köra in banden	02-2	Underhåll	
M		Intervallschema	03-2
Manövrering av banden		Rensningsområden	03-1
Bandens remspänning	02-4	V	
Felsökning	02-7	Var 1000:e arbetstimme	03-8
Fjädringssystem	02-5	Var 2000:e arbetstimme	03-9
Inkörning	02-2	Var 400:e arbetstimme	03-8
Kontrollera bandens remslitage	02-6	Var 50:e arbetstimme	03-7
Kontrollera bandremmarnas temperatur	02-6	Varningsdekaler	01-6
Maskinkörning	02-3	Volymmer	03-2
		Ä	
		Ärligen	03-8
		Åtdragningsstabell	
		Metrisk	04-1

John Deere Service hjälper dig i arbetet

John Deere reservdelar

Vi hjälper dig hålla stilleståndstiden nere genom att snabbt tillhandahålla original John Deere reservdelar.

Vi har ett stort och omfattande lager för att vid alla tillfällen kunna möta dina krav.



DX,IBC,A -67-04JUN90-1/1

TS100 —UN—23AUG88

Rätt verktyg

Precisionsverktyg och testutrustning gör det möjligt för våra verkstäder att lätt och snabbt hitta och lösa problem . . . du spar tid och pengar.



DX,IBC,B -67-04JUN90-1/1

TS101 —UN—23AUG88

Välutbildade montörer

En John Deere-montör slutar aldrig skolan.

Servicekurser hålls regelbundet för att vi skall vara säkra på att vår personal känner väl till maskinerna.

Resultat?

Erfarenhet man kan lita på.



DX,IBC,C -67-04JUN90-1/1

TS102 —UN—23AUG88

Snabb service

Vårt mål är att ge snabb och effektiv service, när det behövs och där det behövs.

Vi kan utföra reparationer hos dig eller hos oss beroende på omständigheterna: besök oss, lita på oss.

JOHN DEERE SERVICE-ÖVERLÄGSENHET: vi finns när du behöver oss.



DX,IBC,D -67-04JUN90-1/1

TS103 —UN—23AUG88

