

Rubberen rupssysteem MJ16 (W-T en S-serie maaidorsers)



GEBRUIKSHANDLEIDING

Rubberen rupssysteem MJ16 (W-T en S-serie maaidorsers)

OMZ93201 PUNT K5 (NIEDERLÄNDISCH)

**John Deere GmbH & Co. KG
John Deere Werk Zweibrücken**

**Europese versie
PRINTED IN U.S.A.**



Introductie

Voorwoord



ZX262204 —UN—12NOV15

BEOOGD GEBRUIK: Deze handleiding vormt een onderdeel van de machine. Deze handleiding is om de volgende redenen gemaakt:

1. De gebruiker moet precies begrijpen hoe de machine werkt.
2. De gebruiker en omstanders moeten geen letsel oplopen.
3. De gebruiker moet in staat zijn de volledige capaciteit van de machine te gebruiken.

De veiligheidsinstructies moeten gelezen worden. Om de machine naar zijn volledige capaciteit te gebruiken, moet deze worden gebruikt en worden onderhouden overeenkomstig de aanwijzingen in deze handleiding. Raadpleeg bij twijfel uw John Deere dealer.

LEES DEZE HANDLEIDING zorgvuldig door om met de juiste bediening en het onderhoud van de machine vertrouwd te raken. Zo voorkomt u persoonlijk letsel of schade aan de machine. Deze gebruikshandleiding en de veiligheidsstickers op de machine zijn mogelijk ook in andere talen verkrijgbaar. (Neem voor bestelling contact op met de John Deere-dealer.)

DEZE HANDLEIDING hoort bij de machine en moet bij verkoop dan ook worden meegeleverd.

MATEN IN DEZE HANDLEIDING worden als metrische maten en als Amerikaanse maten vermeld. Gebruik uitsluitend correcte reserveonderdelen en bevestigingen. Voor metrische bouten en voor inch-bouten zijn verschillende sleutels nodig.

DE UITDRUKKINGEN 'RECHTS' EN 'LINKS' hebben betrekking op de voorwaartse beweging van de machine.

NOTEER DE PRODUCT-IDENTIFICATIENUMMERS (P.I.N.) in de hoofdstukken over technische gegevens of over product-identificatienummers. Noteer alle cijfers nauwkeurig. In geval van diefstal kunnen deze nummers een belangrijk hulpmiddel zijn bij het opsporen van de machine. Bovendien heeft uw dealer deze nummers nodig wanneer u onderdelen bestelt. Noteer en bewaar de identificatienummers ook nog op een andere plaats.

GARANTIE wordt gegeven als onderdeel van John Deere's ondersteuningsprogramma aan klanten die hun materieel bedienen en onderhouden zoals in deze handleiding wordt beschreven. Garantievoorwaarden staan op het garantiecertificaat dat of op de verklaring die door uw dealer is overhandigd.

Deze garantie garandeert u dat John Deere aansprakelijk is voor eigen producten die voor afloop van de garantietermijn defect raken. Onder sommige omstandigheden levert John Deere ook verbeteringen in het veld, vaak zonder kosten in rekening te brengen aan de klant, zelfs als het product niet meer onder de garantie valt. Wanneer de apparatuur wordt misbruikt of aangepast om de prestaties ervan te wijzigen buiten de oorspronkelijke fabrieksspecificaties, wordt de garantie ongeldig en kunnen verbeteringen in het veld worden afgewezen.

Als u niet de eerste eigenaar van deze machine bent, is het van belang om de John Deere-dealer het serienummer van de eenheid mee te delen. Hierdoor kan John Deere u op de hoogte brengen van nieuws of productverbeteringen.

OUC002,0004833 -18-11NOV15-1/1

Handelsmerken

Lijst van in deze gebruikshandleiding gebruikt handelsmerken.

Handelsmerken	
Bio Hy-Gard™	Handelsmerk van Deere & Company
Extreme-Gard™	Handelsmerk van Deere & Company
Grease-Gard™	Handelsmerk van Deere & Company
Hy-Gard™	Handelsmerk van Deere & Company

OUCC002,0004844 -18-11NOV15-1/1

Inhoud

Pagina	
Veiligheid	
Ken de waarschuwingssymbolen	01-1
Begrijp veiligheidsaanduidingen	01-1
Veiligheidsinstructies opvolgen	01-1
Veiligheidstekens vervangen	01-2
Omgangsregels voor een veilig gebruik van rupsbanden	01-2
Contact met hogedruk vloeistoffen vermijden	01-2
Onderhoud veilig uitvoeren	01-3
Veilig onderhoud machines	01-3
Verricht onderhoud aan accumulatorsystemen op veilige wijze	01-4
Verwijder verf voordat u gaat lassen of verhitten	01-4
Voorkom hitte-ontwikkeling in de buurt van drukleidingen	01-5
Ontmanteling: Juist recyclen en verwijderen van vloeistoffen en componenten	01-5
Hogedrukspuit niet op veiligheidsstick- ers richten	01-6
Veiligheidsstickers	01-6
Brandpreventie	01-7
Rupsbanden reinigen	01-7
Verwijderen van opgehoopte gewasresten	01-8
Bij brand	01-8

Gebruik van de rupsbanden

Rubber rupssysteem, beschrijving	02-1
Inlopen van de rupsbanden	02-2
Machine met rupsbanden bedienen	02-3
Rupsbandspanning afstellen	02-4
Rupsbandveringsysteem afstellen.....	02-5
Rupsbandtemperatuur controleren	02-6
Rupsbandslijtage controleren	02-6
Probleemoplossing	02-7

Smering en periodiek onderhoud

Te reinigen plaatsen van rupsband.....	03-1
Tabel onderhoudsintervallen.....	03-2
Inhoud	03-2
Versnellingsbakolie.....	03-4
Hydraulische olie	03-4
Vet	03-5
Na de eerste 10 bedrijfsuur	03-5
Om de 50 bedrijfsuren	03-7
Elke 400 bedrijfsuren of jaarlijks	03-8
Om de 1000 bedrijfsuren	03-8

	Pagina
Om de 2000 bedrijfsuren.....	03-9
Toespoor en camber controleren.....	03-10

Specificaties

Specificaties	04-1
Momenten voor metrische bouten	04-1
Typeplaatjes	04-2
Serienummer rupscomponent	04-2

Originele instructies. Alle informatie, afbeeldingen en specificaties in deze handleiding zijn gebaseerd op de nieuwste informatie. Wijzigingen voorbehouden.

COPYRIGHT © 2015
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual

Veiligheid

Ken de waarschuwingssymbolen

Dit is een waarschuwingssymbool. Wanneer u dit symbool op uw machine of in de handleiding ziet, wees dan alert op mogelijk persoonlijk letsel.

Neem voorzorgsmaatregelen en houd u aan de veiligheidsvoorschriften.



DX,ALERT -18-29SEP98-1/1

TS1389 —UN—28JUN13

Begrijp veiligheidsaanduidingen

Naast het uitroepteken staat het woord—GEVAAR, WAARSCHUWING of ATTENTIE—. Een bord met de melding GEVAAR geeft de grootste risico's aan.

Borden met de aanduiding GEVAAR of WAARSCHUWING worden op specifiek gevaarlijke plaatsen aangebracht. De borden met de aanduiding ATTENTIE geven een overzicht van algemene voorzorgsmaatregelen. In dit handboek wordt het woord ATTENTIE ook gebruikt voor veiligheidsinstructies.



DX,SIGNAL -18-03MAR93-1/1

TS187 —18—30SEP88

Veiligheidsinstructies opvolgen

Neem alle veiligheidsaanwijzingen in deze handleiding en op de machine in acht. Houd veiligheidstekens in goede toestand. Vervang ontbrekende of beschadigde veiligheidstekens. Controleer of nieuwe componenten en reparatieonderdelen de actuele veiligheidstekens bevatten. Reserveveiligheidstekens zijn beschikbaar bij uw John Deere dealer.

Onderdelen en componenten van andere fabrikanten kunnen aanvullende veiligheidsinformatie bevatten die niet in deze gebruikshandleiding staat.

Leer hoe machine en regelingen juist worden bediend. Laat niemand zonder instructies op de machine.

Houd uw machine in een goede werktoestand. Niet-toegestane wijzigingen van de machine kunnen werking en/of veiligheid en levensduur van de machine beïnvloeden.



Raadpleeg uw John Deere dealer als u delen van deze handleiding niet begrijpt en hulp nodig heeft.

DX,READ -18-16JUN09-1/1

TS201 —UN—15APR13

Veiligheidstekens vervangen

Vervang ontbrekende of beschadigde veiligheidstekens. Gebruik deze bestuurderhandleiding voor het juist aanbrengen van veiligheidstekens.

Onderdelen en componenten van andere fabrikanten kunnen aanvullende veiligheidsinformatie bevatten die niet in deze gebruikshandleiding staat.



TS201 —UN—15APR13

DX,SIGNS -18-18AUG09-1/1

Omgangsregels voor een veilig gebruik van rupsbanden

NIET dichtbij de rupsen STAAN als de machine draait.

Omgangsregels voor een veilig gebruik bij machines met rupsbanden zijn gelijk aan die bij machines met wielaandrijving.

Raadpleeg ALTIJD uw gebruikershandleiding van de maaidorser en lees het veiligheidshoofdstuk voordat met de machine wordt gewerkt. De gebruikershandleiding van de maaidorser bevat omgangsregels voor een veilig gebruik, deze moeten worden opgevolgd om uzelf en anderen tegen letsel en/of dood door een ongeval te beschermen.



H48148 —UN—12DEC96

OUCC002,0004835 -18-11NOV15-1/1

Contact met hogedrukvlloeistoffen vermijden

Controleer hydraulische slangen regelmatig – minstens een keer per jaar – op lekkage, knikken, snedes, scheuren, schuurplekken, bladderen, corrosie, blootliggende draden of andere tekenen van slijtage of beschadiging.

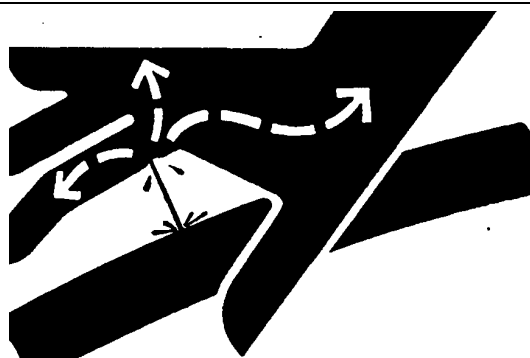
Vervang versleten of beschadigde slangdelen onmiddellijk met door John Deere toegelaten reserveonderdelen.

Onder druk vrijkomende vlloeistoffen kunnen in de huid dringen en ernstig letsel veroorzaken.

Daarom het systeem drukloos maken voordat er hydraulische leidingen of andere leidingen worden ontkoppeld. Draai alle verbindingen aan alvorens druk op te bouwen.

Controleer op lekkage met een stuk karton. Bescherm handen en lichaam tegen hogedrukvlloeistoffen.

Raadpleeg bij ongelukken onmiddellijk een arts. Als vlloeistof de huid is binnengedrongen moet deze binnen een paar uur operatief worden verwijderd, anders kan



X9811 —UN—23AUG88

gangreen het gevolg zijn. Artsen die geen ervaring hebben met dit soort letsel, moeten contact opnemen met een competente medische bron. Deze informatie is verkrijgbaar bij Deere & Company Medical Department in Moline, Illinois, U.S.A., onder nummer 1-800-822-8262 of +1 309-748-5636.

DX,FLUID -18-12OCT11-1/1

Onderhoud veilig uitvoeren

Zorg dat u de onderhoudsprocedure begrijpt voordat u met het werk begint. Houd de werkomgeving schoon en droog.

De machine niet smeren, onderhouden of instellen als deze in beweging is. Houd handen, voeten en kleding uit de buurt van aangedreven delen. Schakel alle aandrijvingen uit. Laat druk ontsnappen. De uitrusting op de grond laten zakken. Zet de motor uit. Neem de sleutel uit het contact en activeer de parkeerrem. Laat de machine afkoelen.

Ondersteun machinedelen die voor onderhoud moeten worden opgetild.

Houd alle onderdelen in goede toestand en juist gemonteerd. Schade onmiddellijk verhelpen. Vervang versleten of beschadigde onderdelen. Opgehoopt smeervet, olie of vuil verwijderen.

Bij afstelling van de elektrische systemen of laswerkzaamheden aan de machine eerst de massakabel (—) van de accu loskoppelen.



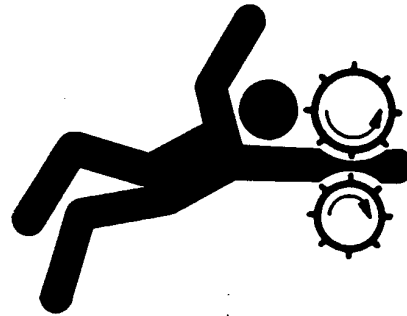
TS218 —UN—23AUG88

HX,AG,SF6789 -18-05MAY99-1/1

Veilig onderhoud machines

Bind lang haar vast. Draag bij werkzaamheden aan machine of bewegende onderdelen geen stropdas, shawl, ruimvallende kleding of sieraden. Indien deze vastraken in de machine kan dit leiden tot ernstig persoonlijk letsel.

Verwijder ringen en andere sieraden om te voorkomen dat u blijft haken achter bewegende delen of dat er kortsluiting ontstaat.



TS228 —UN—23AUG88

DX,LOOSE -18-04JUN90-1/1

Verricht onderhoud aan accumulatorsystemen op veilige wijze

Als vloeistof of gas ontsnapt uit systemen met onder druk staande accumulators die worden gebruikt voor airconditioning, kunnen hydraulische en remluchtsystemen ernstig letsel veroorzaken. Extreme hitte kan ertoe leiden dat de accumulator openbarst, en onder druk staande leidingen kunnen onverwacht afbreken. In de buurt van een onder druk staande accumulator of leiding mag geen laswerk worden verricht en geen brander worden gebruikt.

Voer de druk uit het onder druk staande systeem weg voordat u de accumulator verwijderd.

Voer de druk uit het hydraulische systeem weg voordat u de accumulator verwijderd. Probeer nooit de druk uit het hydraulische systeem of de accumulator weg te voeren door een fitting los te maken.



Accumulators kunnen niet worden gerepareerd.

DX,WW,ACCLAZ -18-22AUG03-1/1

TS281 —UN—15APR13

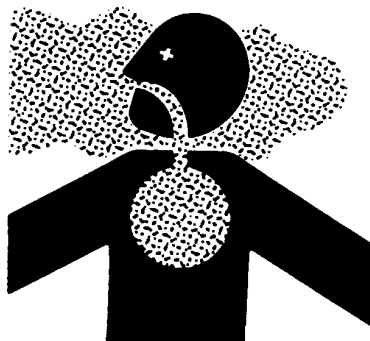
Verwijder verf voordat u gaat lassen of verhitten

Voorkom vorming van giftige dampen en stof.

Gevaarlijke dampen kunnen ontstaan als verf wordt verhit door las- of soldeerwerkzaamheden of door gebruik van een lasapparaat.

Verwijder de verf voordat u het onderdeel verhit:

- Verwijder minimaal 100 mm verf van het gedeelte dat u wilt gaan verhitten. Als de verf niet kan worden verwijderd, draag dan een goedgekeurd gasmasker alvorens te gaan verhitten of lassen.
- Voorkom inademing van de stof die zich bij het verwijderen van verf door zandstraal- of slijptechnieken vormt. Draag een geschikt stofmasker.
- Voordat laswerkzaamheden worden uitgevoerd, dienen eerst eventuele oplossingsmiddelen of verfabijtmiddelen met water en zeep te worden verwijderd. Verwijder de verpakking van het oplos- of afbijtmiddel en ander brandbaar materiaal van het werkterrein. Wacht vervolgens minimaal 15 minuten tot de dampen zijn opgetrokken.



Gebruik geen chlooroplosmiddelen in ruimtes waar wordt gelast.

Verricht deze werkzaamheden alleen in goed geventileerde ruimtes, waar giftige dampen en stof goed worden afgevoerd.

Voer de verf en het oplosmiddel vervolgens af overeenkomstig de voorschriften.

DX,PAINT -18-24JUL02-1/1

TS220 —UN—15APR13

Voorkom hitte-ontwikkeling in de buurt van drukleidingen

Door verhitting in de buurt van drukleidingen kan een ontvlambare vloeistofnevel ontstaan, waardoor u of omstanders door verbranding ernstig gewond kunnen raken. Veroorzaak in de buurt van drukleidingen of snel ontvlambaar materiaal geen warmteontwikkeling door las- of soldeerwerkzaamheden of door het gebruik van een lasbrander. Drukleidingen kunnen openbarsten wanneer zich buiten de directe omgeving van vlammen warmte ontwikkelt.



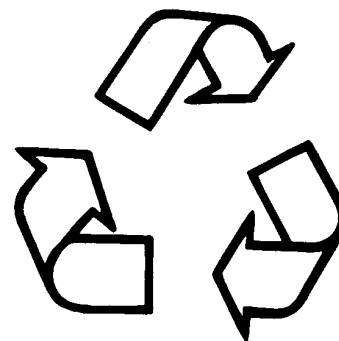
DX,TORCH -18-10DEC04-1/1

TS953 —UN—15MAY90

Ontmanteling: Juist recyclen en verwijderen van vloeistoffen en componenten

Veiligheid en maatregelen voor milieubeheer moeten in aanmerking worden genomen bij het ontmantelen van een machine en/of component. Onder deze maatregelen valt het volgende:

- Gebruik geschikt gereedschap en persoonlijke veiligheidsuitrusting zoals veiligheidskleding, handschoenen, gezichtsbescherming of brillen, bij het hanteren van voorwerpen en materialen.
- Volg instructies voor speciale componenten op.
- Zorg dat opgeslagen energie vrijkomt door opgehangen machine-elementen te laten zakken, veren te ontspannen, de accu of andere stroombronnen los te koppelen en de druk in hydraulische componenten, accumulators en soortgelijke systemen af te bouwen.
- Beperk de blootstelling aan componenten waaraan mogelijk resten van landbouwchemicaliën zoals meststof en pesticiden voorhanden zijn zoveel mogelijk. Ga met deze componenten juist om en voer ze op juiste wijze af.
- Tap motoren, brandstoftanks, radiators, hydraulische cilinders, reservoirs en leidingen zorgvuldig af voordat de componenten worden gerecycled. Gebruik lekvrije reservoirs bij het aftappen van vloeistoffen. Gebruik geen verpakkingen van voedsel of drankjes.
- Giet afvalvloeistoffen niet op de grond, in een afvoerpijp of in een waterbron.
- Neem alle landelijke, federale en lokale wetten, voorschriften of verordeningen over het hanteren of afvoeren van afvalvloeistoffen (bijvoorbeeld: olie,



- brandstof, remvloeistof), filters, accu's en andere stoffen of onderdelen in acht. Verbranden van ontvlambare vloeistoffen of componenten dat niet in speciaal ontworpen verbrandingsinstallaties plaatsvindt is mogelijk wettelijk verboden en kan blootstelling aan schadelijke dampen of as tot gevolg hebben.
- Voer onderhoud aan airco's juist uit en voer deze correct af. Volgens overheidsvoorschriften moet eventueel een gecertificeerd onderhoudscentrum worden ingeschakeld om airco-koelvloeistoffen op te vangen en te recyclen, die de atmosfeer eventueel beschadigen als ze ontsnappen.
 - Evalueer de recyclingopties voor banden, metaal, plastic, glas, rubber en elektronische componenten die wellicht, gedeeltelijk of in hun geheel, recyclebaar zijn.
 - Raadpleeg uw plaatselijke instantie voor afvalinzameling of recyclingcentrum, of uw John Deere dealer, voor informatie over het juist recyclen of afvoeren van afval.

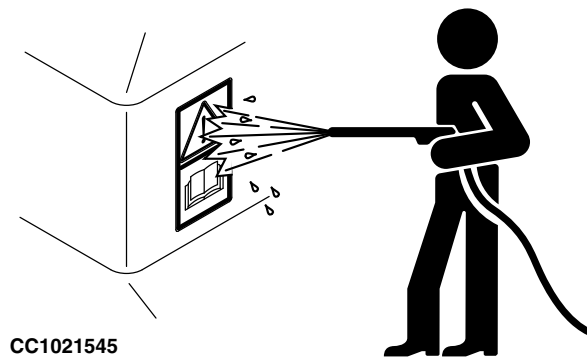
DX,DRAIN -18-01JUN15-1/1

TS1133 —UN—15APR13

Hogedrukspuit niet op veiligheidsstickers richten

Water onder hoge druk kan veiligheidsstickers verwijderen of beschadigen. Richt de hogedrukspuit niet op veiligheidsstickers.

Vervang ontbrekende of beschadigde veiligheidsstickers onmiddellijk. Vervangende veiligheidsstickers zijn verkrijgbaar bij uw John Deere dealer.



CC1021545

CC1021545 —UN—23APR02

OUC002,0003AEA -18-10SEP12-1/1

Veiligheidsstickers

Veiligheidsstickers

Op enkele belangrijke plaatsen zijn op deze machine veiligheidswaarschuwingen aangebracht die op gevaar wijzen. Een pictogram in een waarschuwingsdriehoek duidt op het gevaar. Het pictogram ernaast verschaft informatie over hoe letsel voorkomen kan worden. Deze veiligheidswaarschuwingen, met de plaats waar ze op de machine zijn aangebracht, alsmede een korte verklarende tekst, zijn hieronder afgebeeld.

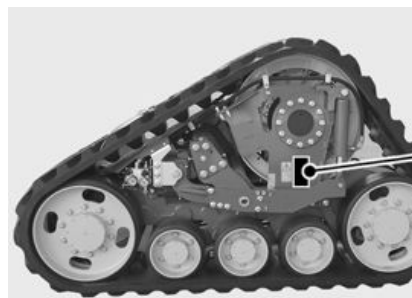


TS231 —18—07OCT88

OUC002,0004834 -18-11NOV15-1/3

Gebruikershandleiding

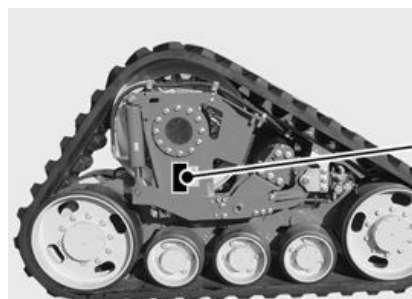
Deze gebruikshandleiding bevat alle belangrijke aanwijzingen voor een veilige bediening van de machine. Neem alle veiligheidsregels strikt in acht om ongelukken te voorkomen.



ZX263118



ZX263118 —UN—12NOV15



ZX263119



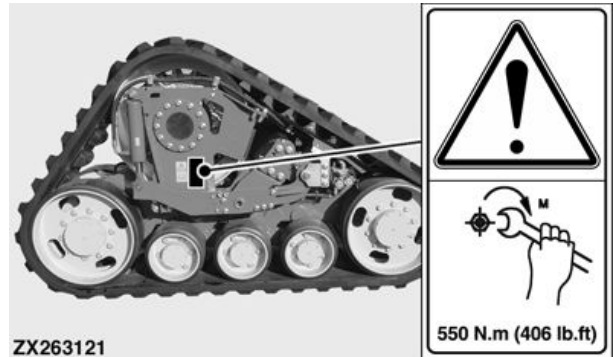
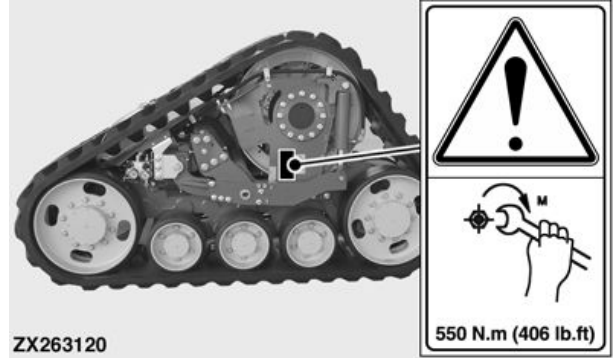
ZX263119 —UN—12NOV15

Vervolg op volgende pagina

OUC002,0004834 -18-11NOV15-2/3

Bevestigingsbouten van draagrollen en leiwielen

Draai de bevestigingsbouten van draagrollen en leiwielen bij de voorgeschreven intervallen en met het voorgeschreven aantrekkoppel opnieuw aan.



ZX263120 —UN—12NOV15

ZX263121 —UN—12NOV15

OUC002,0004834 -18-11NOV15-3/3

Brandpreventie

Tijdens het gebruik moet het rubber rupsysteem regelmatig gedurende de oogstdag worden gecontroleerd. Opeenhoping van gewasmateriaal en andere rommel moet worden verwijderd om ervoor te zorgen dat de machine goed werkt en brandgevaar wordt geminimaliseerd.

Regelmatige en grondige reiniging van de machine, in combinatie met andere periodieke onderhoudsprocedures die in de bedieningshandleiding staan vermeld, vermindert het risico dat de machine uitvalt en verbetert de prestatie van de machine. Volg alle veiligheidsprocedures die op de machine en in de bedieningshandleiding staan.

Uw voertuig is uitgerust met een of twee brandblussers voor algemeen gebruik. Brandblussers moeten dagelijks worden gecontroleerd bij het binnenkomen of verlaten van de cabine en als buiten de machine wordt gewerkt, om er zeker van te zijn dat in goed werkbaar staat verkeren. Brandblussers moeten na elk gebruik worden vervangen of door een professioneel worden onderhouden.

Zie voor meer informatie het hoofdstuk **Te reinigen plekken van rupsbanden**.

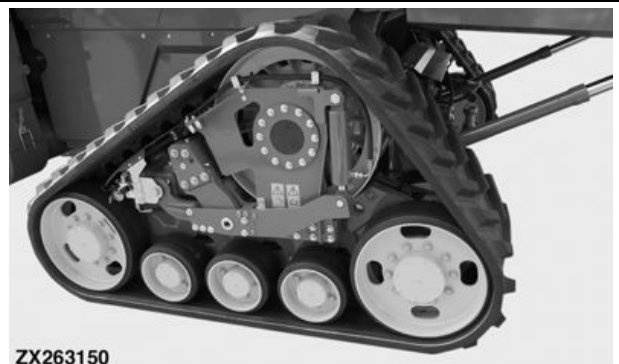
OUC002,0004836 -18-11NOV15-1/1

Rupsbanden reinigen

BELANGRIJK: De rupsbanden moeten direct na gebruik in natte of modderige omstandigheden moeten worden schoongemaakt.

Houd altijd het aandrijf wiel en het hoofdframe vrij van vuil en afval.

De ruimte rond het hoofdframe en de wielen moet regelmatig worden gereinigd, om opbouw van vuil en afval te voorkomen. Vuilopbouw kan voortijdige slijtage van rubber rupsband, draagwielen en leiwielen veroorzaken.



ZX263150 —UN—12NOV15

OUC002,0004843 -18-12NOV15-1/1

Verwijderen van opgehoopte gewasresten

Ophopen van kaf- en gewasresten in het motorcompartiment, op de motor en bij bewegende delen zijn brandgevaarlijk. Deze plaatsen moeten regelmatig worden gecontroleerd en gereinigd. Schakel de motor uit, activeer de parkeerrem en neem de sleutel uit het contact voordat controles en onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd.



TS227 —UN—15APR13

HX,9010SA,B -18-23AUG97-1/1

Bij brand



WAARSCHUWING: Voorkom letsel.

Stop de machine onmiddellijk bij het eerste teken van brand. Het ruiken van rook of het zien van vlammen kan duiden op brand. Verlaat de machine onmiddellijk en verwijder u op een veilige manier weg van het vuur omdat vuur snel groter wordt en zich snel verspreidt. Keer niet terug naar de machine! Prioriteit nummer één is de veiligheid.

Waarschuw de brandweer. Met een draagbare brandblusser kan een kleine brand worden geblust of deze onder controle worden gehouden tot de brandweer arriveert, maar draagbare brandblussers hebben beperkingen. De veiligheid van bestuurder en onbevoegden komt altijd op de eerste plaats. Keer uw rug naar de wind bij pogingen een brand te blussen en zorg voor een ongehinderde ontsnappingsweg zodat u zich snel van het vuur kunt verwijderen als de brand niet kan worden geblust.

Lees de instructies op de brandblusser en maak u vertrouwd met hun positie, onderdelen en werking voordat brand uitbreekt. De lokale brandweer of distributeurs van brandblusuitrusting bieden soms brandblustrainingen aan en geven aanbevelingen.



TS227 —UN—15APR13

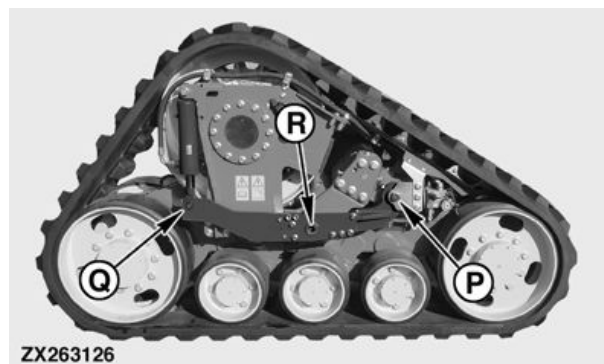
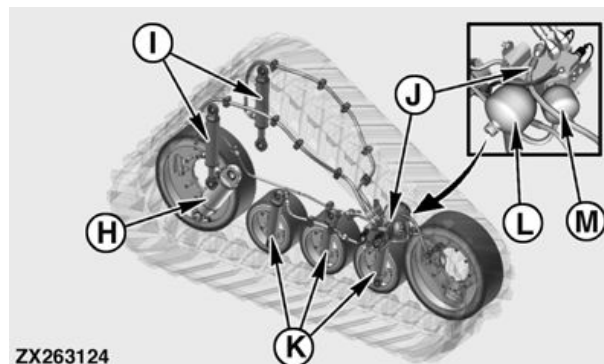
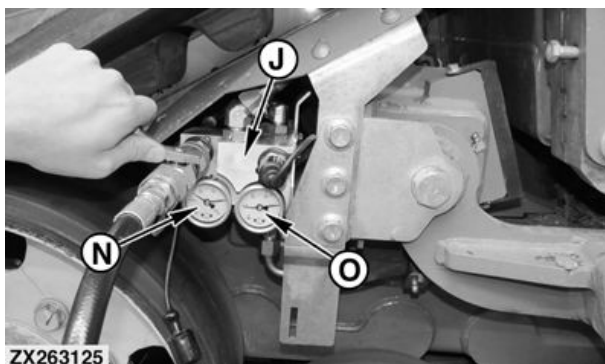
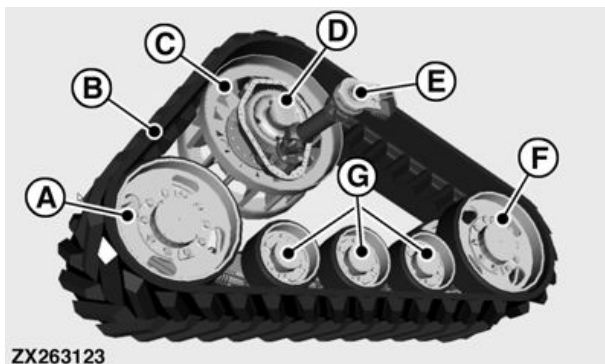
Volg deze algemene richtlijnen op als uw brandblusser geen instructies heeft:

1. Trek de pen eruit. Houd de brandblusser zodanig dat het mondstuk niet op uzelf is gericht. Ontgrendel dan het mechanisme.
2. Richt laag. Richt de blusser op de basis van het vuur.
3. Knijp de hendel langzaam en gelijkmatig in.
4. Beweeg het mondstuk heen en weer.

DX,FIRE4 -18-22AUG13-1/1

Gebruik van de rupsbanden

Rubber rupssysteem, beschrijving



A—Spanrol
B—Rubberen rupsband
C—Aangedreven wiel
D—Transmissiehuis
E—Ingaande aandrijfas
F—Spanrol

G—Draagrol
H—Spancilinder van rupsband
I— Veercilinder
J— Kleppenblok
K—Cilinder draagrol
L— Accumulator

M—Accumulator
N—Rupsbandspanningsmeter
O—Drukmeter voor vering
P—Scharnierpunt tuimelaarm
Q—Scharnierpunt van hydraulische cilinder

R—Gebruik van voorasgewicht op tuimelaarm

Kenmerken en voordelen van rupsbanden:

Kenmerken en voordelen van rupsbanden:

- Bodemverdichting - Vermindert bodemverdichting en grondpompen
- Draagvermogen - Vergroot het draagvermogen onder slechte omstandigheden.
- Tractie - Maximum trekefficiëntie.
- Flexibiliteit - Eenvoudig te installeren en tussen voertuigen te wisselen.
- Comfortabel rijden - Met rubber beklede leiwielen en wielstellen zorgen voor verende werking.
- Automatisch spansysteem - Efficiënt opvangen van schokken of opname van afval.
- Dubbel spansysteem - Dubbele cilinders zorgen voor een lage rupsbandspanning voor efficiënte werking.
- Geïntegreerd profiel - Doorlopende rubberen rupsband minimaliseren bodembeschadiging.
- Positieve aandrijving - Rustig verdeeld koppel op rubberen rupsband met lage rolweerstand.
- Snelheid - Normaal werkbereik blijft behouden.
- Stabiliteit - Laag zwaartepunt voor betere stabiliteit.

Rupsbandcomponenten:

De rupsbanden worden links en rechts op de vooras gemonteerd, in plaats van de normale aangedreven wielen.

Het gewicht wordt via een hefboomsysteem met steuncilinders doorgegeven aan het dragend gedeelte van de rupsbanden.

Hydraulisch geveerde steunrollen compenseren oneffen grond. Dit resulteert in een gelijke bodemdruk over het gehele contactvlak van de rupsbanden.

Om dezelfde druk in alle hydraulische veercilinders (K) te waarborgen, zijn de hydraulische circuits voor de rupsbandspanning en de vering onafhankelijk.

Veersysteem:

Spanrollen/leiwielen (A) en (F) en draagrollen (G) compenseren samen met het dubbele automatische spansysteem voor oneffenheden van de bodem.

Het gewicht van de vooras van de maaidorser wordt aan de rupsbanden overgedragen door verbinding (G) tussen de rupsarm en de tuimelaarm.

Volg op volgende pagina

OUC002,000484B -18-13NOV15-1/2

De tuimelaararm is bij het scharnierpunt verbonden met de aandrijving van de rupsband.

Aan de andere zijde rust de tuimelaararm op twee hydraulische cilinders (I). Eén hydraulische cilinder is gemonteerd aan de binnenzijde, één aan de buitenzijde van de rupsband.

Het gewicht van de maaidorser op de vooras oefent een trekkracht uit op de hydraulische cilinders (I).

De stangzijdes van de hydraulische cilinders zijn verbonden met de twee accumulatoren (L) en (M). Het met gas onder druk gevulde gedeelte van de accumulatoren verzorgt de vering van de gehele aandrijving.

De drie draagrollen (G) worden opgehangen aan tuimelaararmen en hydraulische cilinders (K) waardoor

ze, onafhankelijk van elkaar, iets oneffen terrein kunnen compenseren.

De hydraulische cilinders maken gebruik van hetzelfde hydraulisch circuit als de hydraulische hoofdcilinders en werken ook tegen de twee accumulatoren.

BELANGRIJK: Nooit met de machine rijden als geen druk in het systeem aanwezig is. Hierdoor worden de voorste en de achterste rol overbelast en kan ernstige schade ontstaan.

Accumulator (L) heeft een inhoud van 1,0 l (0.25 U.S. gal) en een voorvulling van 5000 kPa (50 bar; 725 psi).

Accumulator (M) heeft een inhoud van 0,5 l (0.12 U.S. gal) en een voorvulling van 3000 kPa (30 bar; 450 psi).

OUC002,000484B -18-13NOV15-2/2

Inlopen van de rupsbanden

 **WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.**

BELANGRIJK: Laat nieuwe of schone rupsbanden altijd zo snel als mogelijk in contact komen met droge en stoffige omstandigheden.

De volgende inlooppcedure geldt voor een nieuw rupssysteem, of montage van een nieuwe rupsband. Voordat met de machine wordt gewerkt, moet talkpoeder worden aangebracht op de aandrijfnokken van de rubberen rupsband, om te helpen in een juiste rupsbandconditionering.

Ga als volgt te werk:

1. Giet een beker talkpoeder op de voor- en achterzijde van de leiwielen.
2. Beweeg de machine vooruit of achteruit om de talkpoeder over de aandrijfnokken te verdelen.
3. Controleer dat de geleide-/aandrijfnokken op alle oppervlakken van talkpoeder zijn voorzien.
4. Laat de machine na installatie ongeveer tien uur werken.
5. Controleer de hydraulische druk op het rupsbandspansysteem en stel zo nodig af (zie **Rupsbandspanning afstellen** in dit hoofdstuk).
6. Controleer de aantrekkoppels van de bouten en moeren van het rupssysteem en draai ze zo nodig aan (zie het hoofdstuk **Smering en periodiek onderhoud**).

OUC002,000484B -18-11NOV15-1/1

Machine met rupsbanden bedienen



ZX263122

ZX263122 —UN—12NOV15

BELANGRIJK: Voorkom, indien mogelijk, dat de machine met aangesloten maaibord wordt getransporteerd. Hoge wegsnelheid vergroot de slijtage van het rupsprofiel en veroorzaakt overmatige warmte, die de levensduur van de aandrijfnokken kan verminderen. Rijden op de weg moet tijdens de inlooperperiode worden voorkomen, vooral op geasfalteerde wegen. Als rijden op de weg met nieuwe rupsbanden noodzakelijk is, verlaag dan de transportsnelheid en breng talkpoeder op de aandrijfnokken aan, om te helpen in een juiste rupsbandconditionering.

OPMERKING: Met een machine met rupsbanden rijden is hetzelfde als met banden rijden. Daarom zijn de aanwijzingen voor het rijden met de maaidorser in de gebruikershandleiding van de maaidorser van toepassing.

Er zijn geen verschillen tussen werken met machines met rupsbanden t.o.v. machines met wielen. Alle

bedieningselementen en schakelfuncties blijven hetzelfde als bij een machine met wielen.

Machines met rupsbanden hebben echter een hogere belastbaarheid van de vooras en bieden meer tractie.

Het gedrag van de machine op verharde wegen is gelijk aan dat van een machine met wielen. Op onverharde, slechte wegen en op het veld is het gedrag van de machine comfortabeler omdat het dubbele automatische spansysteem een oneffen bodem beter compenseert, en omdat de machine niet gaat stuiten.

Raadpleeg de gebruikshandleiding van de maaidorser voor bedieningsinformatie met betrekking tot de rupsbanden.

Bij gebruik van de rupsbanden moet met de volgende punten rekening worden gehouden:

- Correcte spanning van de rupsbanden
- Correcte afstelling van de vering

OUCC002,0004849 -18-11NOV15-1/1

Rupsbandspanning afstellen

Controleer dagelijks de druk, voor een veilige werking van het draaiende gedeelte van het rupssysteem.

Hydraulische drukmeter (A) dient voor een snelle visuele controle om te vast te stellen of de druk binnen de aanbevolen werkgebied ligt.

OPMERKING: De tweede drukmeter op de regelklep wordt gebruikt voor het controleren/afstellen van de veerdruk van de rupsbanden (zie "Rupsveringsysteem afstellen" in dit hoofdstuk).

Hydraulische druk moet 8000 ± 500 kPa (80 ± 5 bar; 1200 ± 75 psi) bedragen. Ideale werkdruk is **8000 kPa (80 bar) (1160 psi)**.

BELANGRIJK: Als de druk te laag is, geeft dit aan dat er in het hydraulische systeem ergens een lekkage aanwezig is en moet een nader onderzoek worden uitgevoerd. Raadpleeg uw John Deere dealer voor meer informatie.

BELANGRIJK: Nooit met de machine rijden als geen druk in het systeem aanwezig is. Hierdoor worden de voorste en de achterste rol overbelast en kan ernstige schade ontstaan.

Als de druk buiten deze waarden ligt, moet deze worden afgesteld. Ga als volgt te werk:

1. Sluit vulslang (B) op de linkerkoppeling van de regelklep rupsband (C) aan en sluit de afsluitkraan (D).

OPMERKING: Vulslang (B) voor het afstellen van de hydraulische druk wordt bij de machine geleverd.

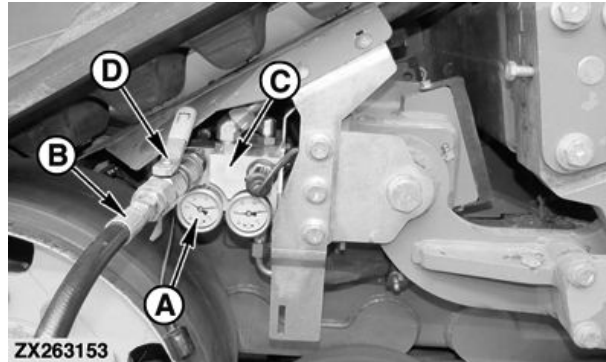
2. Sluit vulslang (B) op kleppenblok maaidorser (E) aan en open de afsluitkraan (D).

OPMERKING: Raadpleeg de relevante gebruikershandleiding van de maaidorser om het kleppenblok (E) te lokaliseren.

3. Start de motor en beweeg de draaiknopschakelaar naar voren tot de druk toeneemt tot $10000\text{--}12000$ kPa ($100\text{--}120$ bar) ($1450\text{--}1740$ psi).
4. Sluit de afsluitkraan (D) en schakel de motor uit.
5. Open langzaam de afsluitkraan (D) tot een druk van **80 bar (1160 psi)** is bereikt en sluit de kraan weer.

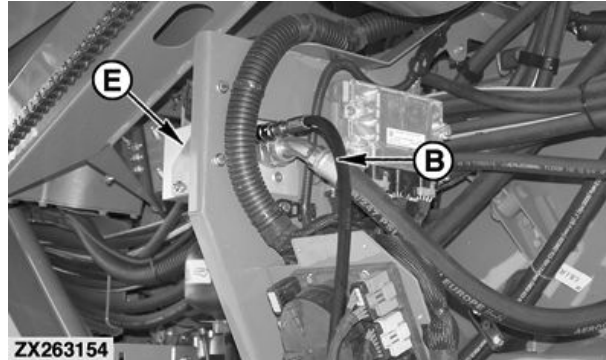
A—Meter
B—Vulslang
C—Regelklep rupsband

D—Afsluitkraan
E—Kleppenblok maaidorser



ZX263153

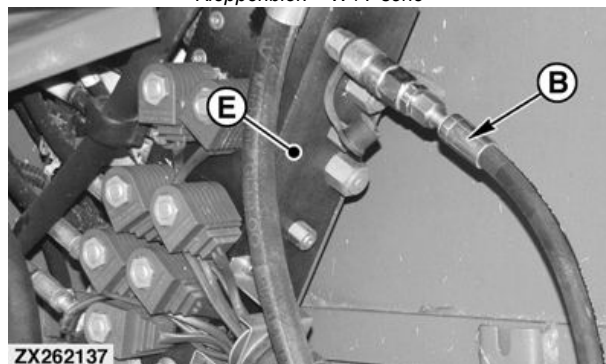
ZX263153—UN—16NOV15



ZX263154

ZX263154—UN—16NOV15

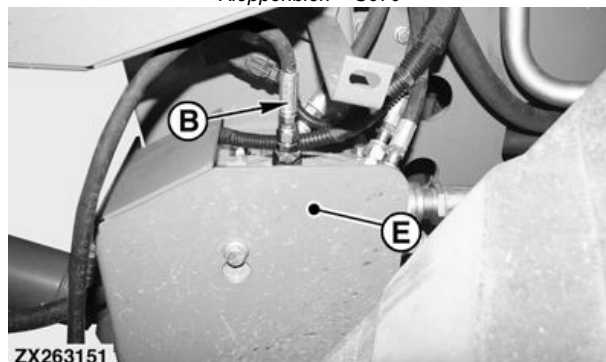
Kleppenblok - W-/T-serie



ZX262137

ZX262137—UN—16NOV15

Kleppenblok - S670



ZX263151

ZX263151—UN—16NOV15

Kleppenblok—S680/S685/S690

OUCC002,000484E -18-15NOV15-1/1

Rupsbandveringsysteem afstellen

Hydraulische-drukmeter (A) dient voor een snelle visuele controle om te vast te stellen of de druk de aanbevolen bedrijfswaarde heeft.

OPMERKING: De tweede drukmeter op de regelklep wordt gebruikt voor het controleren/afstellen van de spandruk van de rupsbanden (zie "Rupsbandspanning afstellen" in dit hoofdstuk).

BELANGRIJK: De machine mag niet op de weg worden gebruikt met een aangekoppeld maaibord dat zwaarder is dan 3400 kg (7496 lb).

BELANGRIJK: De afstelling van de rupsbandspanning moet worden uitgevoerd met een lege graantank en zonder aangekoppeld maaibord.

De veerdruk van de rupsbanden moet bij rijden op de weg worden aangepast. Ga als volgt te werk:

1. Sluit vulslang (B) op de rechterkoppeling van de regelklep rupsband (C) aan en sluit de afsluitkraan (D).

OPMERKING: Vulslang (B) voor het afstellen van de hydraulische druk wordt bij de machine geleverd.

2. Sluit vulslang (B) op kleppenblok maaidorser (E) aan en open de afsluitkraan (D).

OPMERKING: Raadpleeg de relevante gebruikershandleiding van de maaidorser om het kleppenblok (E) te lokaliseren.

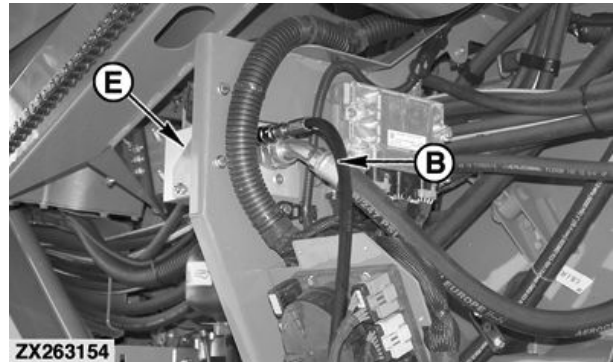
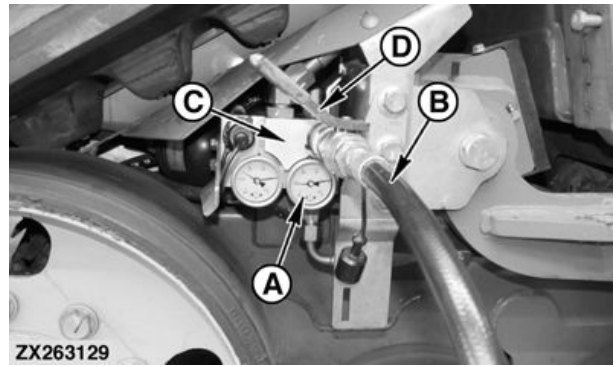
3. Start de motor en beweeg de draaiknopschakelaar naar voren tot de druk toeneemt tot 10000–12000 kPa (100–120 bar) (1450–1740 psi).
4. Sluit de afsluitkraan (D) en schakel de motor uit.
5. 5 - Open langzaam de afsluitkraan (D) tot de gewenste druk is bereikt (zie tabellen) en sluit de kraan weer.

Druk voor machine zonder opklapbaar maaibord		
Druk linkerzijde	Druk rechterzijde	
5500 kPa (55 bar) (798 psi)	5000 kPa (50 bar) (725 psi)	

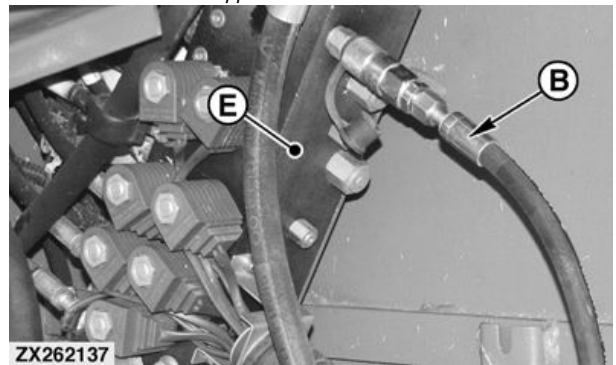
Druk voor machine met opklapbaar maaibord		
Gewicht voorzetstuk	Druk linkerzijde	Druk rechterzijde
2000 kg (4409 lb)	7000 kPa (70 bar) (1015 psi)	6500 kPa (65 bar) (943 psi)
2500 kg (5512 lb)	7500 kPa (75 bar) (1088 psi)	7000 kPa (70 bar) (1015 psi)
3000 kg (6614 lb)	8000 kPa (80 bar) (1160 psi)	7500 kPa (75 bar) (1088 psi)

6. Voer een testrit van 10 minuten uit en controleer de temperatuur van beide rupsbanden (zie **Rupsbandtemperatuur controleren** in dit hoofdstuk).

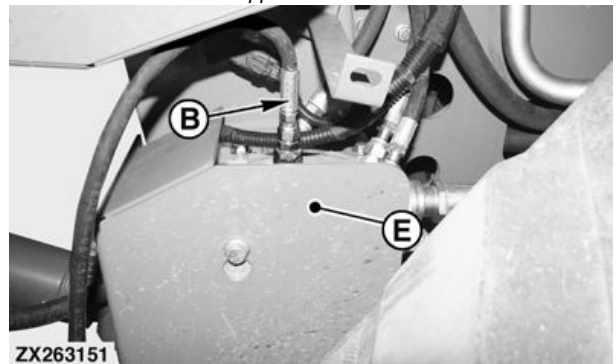
OPMERKING: Controleer nadat de druk is ingesteld of het leiwiel nog steeds contact met de grond maakt. Als dat niet het geval is, verlaag de druk dan in stappen van 5 bar.



Kleppenblok - W-/T-serie



Kleppenblok - S670



Kleppenblok—S680/S685/S690

A—Meter
B—Vulslang
C—Regelklep rupsband

D—Afsluitkraan
E—Kleppenblok maaidorser

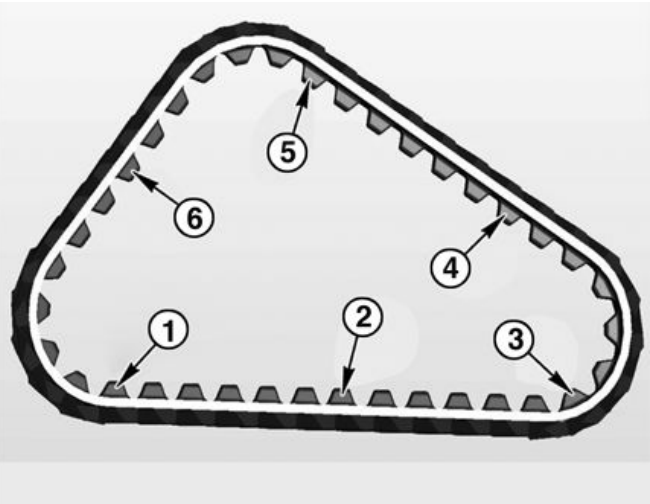
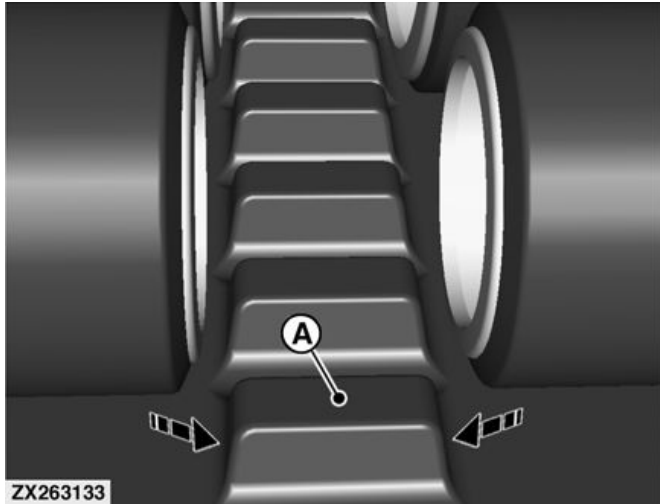
Vervolg op volgende pagina

OUC002,0004853 -18-15NOV15-1/2

BELANGRIJK: Controleer de druk na 10 bedrijfsuren.

OUC002,0004853 -18-15NOV15-2/2

Rupsbandtemperatuur controleren



A—Uitsteeksel

Controleer de rupsbandtemperatuur als volgt:

1. Rijd ten minst 2 km (1.24 miles) rechthout, zonder te sturen.
2. Controleer of de rupsbanden zijn gecentreerd. Alleen licht contact tussen nokken (A) van aandrijfwielen en leiwielen is toegestaan.
3. Controleer de temperatuur bij de aandrijfnokken (A), van beide rupsbanden, bij verschillende nokken (1 - 6), en altijd op dezelfde afstand van de rupsband (zie pijlen).

Als een verschil van meer dan 20°C aanwezig is, dan moeten het de camber en het toespoor worden afgesteld. Neem contact op met de John Deere-dealer.

BELANGRIJK: Gebruik de rupsbanden niet als de rupsbandtemperatuur niet binnen de temperatuurspecificatie ligt. Neem contact op met de John Deere-dealer

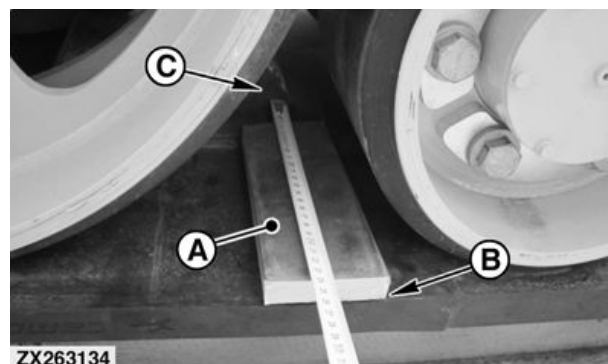
OUC002,0004858 -18-12NOV15-1/1

Rupsbandslijtage controleren

Voor het correct meten van de rupsbandslijtage als volgt te werk gaan: plaats een metalen plaat (A) van 200 mm (8 in) lang X 20 mm (0,8 in) hoog op de rupsband en meet de afstand tussen buitenste rand (B) en nok (C). Afstand moet 230—250 mm (9,05—9,84 in) zijn.

De rupsband kan worden gebruikt tot een slijtage van 10 mm (0,4 in).

OPMERKING: Gelijmatige slijtage van nokken en profielribbels alleen aan één zijde wordt gezien als normale slijtage.



A—Metalen plaat
B—Buitenste rand

C—Uitsteeksel

OUC002,0004859 -18-12NOV15-1/1

Probleemoplossing

Rupsband wordt heet

Symptoom

De rupsband wordt heet (boven 70 °C) bij de profielblokken en er treedt overdadige slijtage op.

Probleem

Controleer de loop van de rupsband. Als rechtuit wordt gereden moet de rupsband in het midden van het aandrijf wiel liggen en slechts iets contact maken met de leiwielen aan de linker- of de rechterzijde.

Rijd de machine 50 m recht vooruit zonder te sturen, stop de machine en controleer. Licht de loop van de rupsband in het midden?

Controleer de basisafstelling van de ophaningscilinders van beide aandrijvingen.

Alle vier hydraulische cilinders moeten ongeveer dezelfde afstand uitschuiven (± 2 cm / 0.8 inch).

Oplossing

Nee: Raadpleeg uw John Deere dealer en laat de uitlijning controleren.

Voeg zo nodig hydraulische vloeistof bij zodat beide zijden gelijk staan.

Controleer op lekkage.

De rupsband komt los

Symptoom

De spanning van de rupsband blijft niet constant of neemt snel af.

Probleem

Controleer het systeem voor de spanning van de rupsband op uitwendige lekkage.

Zijn er tekenen van uitwendige lekkage?

Oplossing

Ja: Repareer de lekkage van het hydraulisch systeem.

Nee: Raadpleeg uw John Deere dealer en laat de in de hydraulische cilinder geïntegreerde accumulator controleren.

Olie op de rupsband

Symptoom

Er zit olie aan de binnenzijde van de rupsband.

Probleem

Controleer alle onderdelen op uitwendige lekkage.

Zijn er tekenen van uitwendige lekkage?

Oplossing

Ja: Repareer lekkages van hydraulische leidingen, hydraulische cilinders of naven van draagrollen of van leiwielen.

Comfort van de ophanging wordt minder

Symptoom

Comfort van de ophanging wordt minder

Probleem

Kan worden veroorzaakt door één van de twee accumulatoren.

Oplossing

Raadpleeg uw John Deere dealer en laat controleren of de accumulatoren gevuld zijn met de juiste hoeveelheid stikstof en laat ze zo nodig afstellen.

Staaldraad steekt uit rupsband

Symptoom

Er steekt staaldraad uit de rupsband.

Probleem

Deze verschijning duidt niet noodzakelijkerwijs op een defecte rupsband, maar wordt veroorzaakt door het fabricageproces.

Oplossing

Knip altijd de uiteinden af zodat ze gelijk liggen met het rubber.

OUCC002,000484F -18-11NOV15-2/2

Smering en periodiek onderhoud

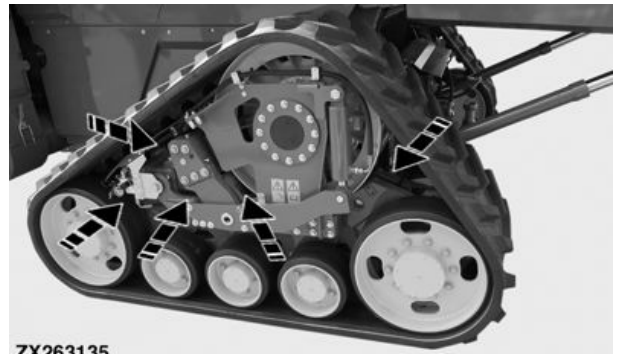
Te reinigen plaatsen van rupsband

BELANGRIJK: Direct na gebruik in natte of modderige omstandigheden moeten de rupsbanden worden schoongemaakt.

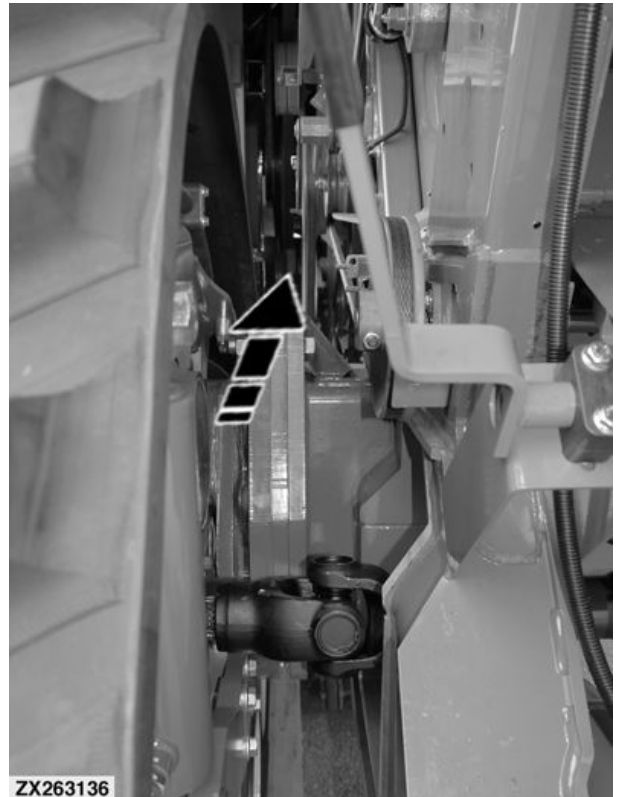
De ruimte rond het hoofdframe en de wielen (A) moet regelmatig worden gereinigd, om opbouw van vuil en afval te voorkomen. Vuilopbouw kan voortijdige slijtage van rubberen rupsband, draagrollen en leiwielen veroorzaken.

Verwijder al het vuil en afval, in het bijzonder bij de met pijlen gemarkeerde gebieden.

Controleer en reinig het gebied tussen de rups en het chassis van de machine en het gebied rond de as grondig.



ZX263135 —UN—12NOV15



ZX263136 —UN—12NOV15

OUCC002.000485A -18-12NOV15-1/1

Tabel onderhoudsintervallen

Onderhoudsintervallen					
Onderhoud	Dagelijks	50 bedrijfsuren	400 bedrijfsuren of jaarlijks	1000 bedrijfsuren	2000 bedrijfsuren
Vuil en afval van de aandrijfwielen verwijderen	X				
Vuil en afval van de hoofdframe verwijderen	X				
Spandruk van rupsband controleren	X				
Rupsbandeenheden smeren		X			
Oliepeil van draagrollen controleren			X		
Oliepeil van leiwielen controleren			X		
Spievertanding van lagersteun aandrijflijn controleren			X		
Olie van draagrollen verversen				X	
Olie van leiwielen verversen				X	
Olie van reductietandwielkast verversen					X

BELANGRIJK: De aangegeven tijden waarop onderhoud dient plaats te vinden, gelden voor gemiddelde omstandigheden. Verkort bij zware

werkomstandigheden van de machine de tussen de onderhoudsbeurten liggende perioden.

OUC002,000485B -18-13NOV15-1/1

Inhoud

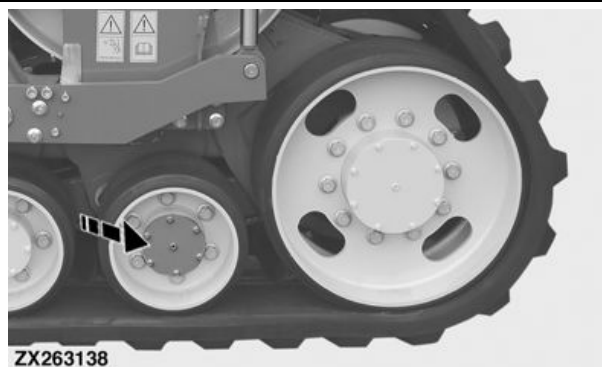
Draagrolnaaf

BELANGRIJK: Gebruik altijd de aanbevolen hydraulische olie (zie Hydraulische olie in dit hoofdstuk).

De volgende olie wordt aanbevolen:

- John Deere Hy-Gard™
- John Deere Low Viscosity Hy-Gard™

Vulhoeveelheid: 0,25 l (0,26 qt.)



ZX263138 —UN—12NOV15

Vervolg op volgende pagina

OUC002,000485C -18-12NOV15-1/3

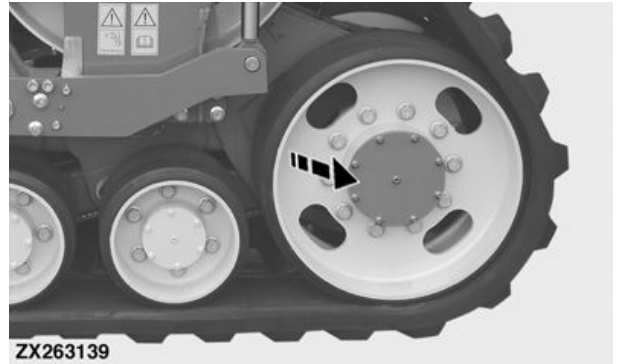
Leiwielnaaf

BELANGRIJK: Gebruik altijd de aanbevolen hydraulische olie (zie Hydraulische olie in dit hoofdstuk).

De volgende olie wordt aanbevolen:

- John Deere Hy-Gard™
- John Deere Low Viscosity Hy-Gard™

Vulhoeveelheid: 1,6 l (1,7 qt.)



ZX263139 —UN—12NOV15

OUCC002,000485C -18-12NOV15-2/3

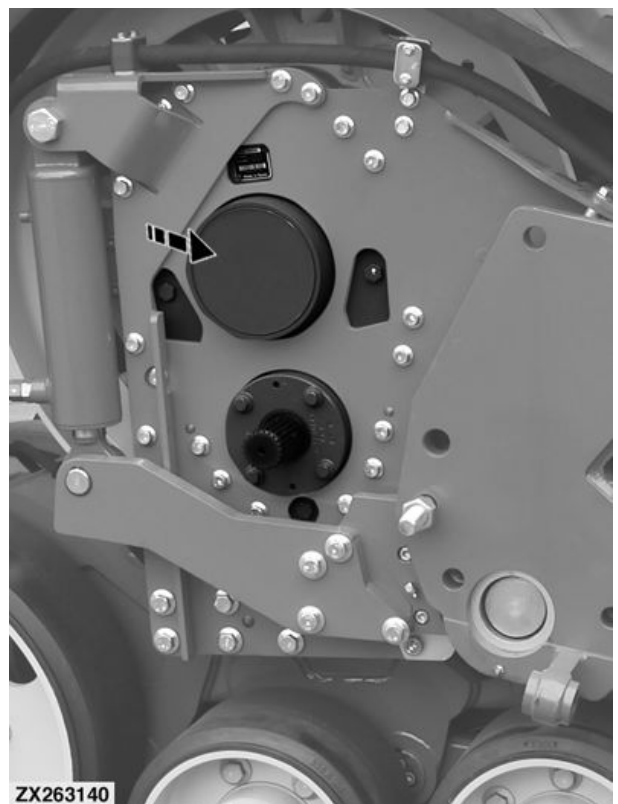
Reductietandwielkast

BELANGRIJK: Gebruik altijd de aanbevolen transmissieolie (zie Transmissieolie in dit hoofdstuk).

De volgende olie wordt aanbevolen:

- John Deere Extreme-Gard™
- John Deere GL-5 Gear Lubricant

Vulhoeveelheid: ongeveer 4,2 l (1,11 gal)



ZX263140 —UN—12NOV15

OUCC002,000485C -18-12NOV15-3/3

Versnellingsbakolie

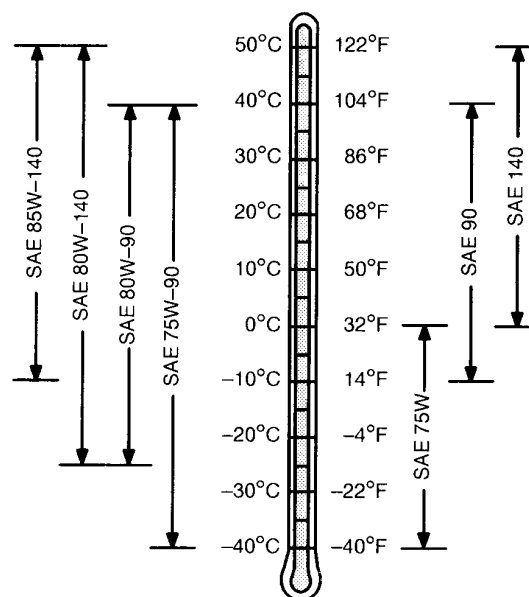
Gebruik olie met een viscositeit die past bij de omgevingstemperatuur die wordt verwacht tijdens de periode tussen twee olieversingen.

De volgende olie wordt aanbevolen:

- John Deere Extreme-Gard™
- John Deere GL-5 Gear Lubricant

Indien u andere oliesoorten gebruikt, moeten deze aan de volgende specificaties voldoen:

- API servicecategorie GL-5



Olieviscositeit omgevingstemperatuurbereiken

OUC002,000485D -18-12NOV15-1/1

TS1653—UN—14MAR96

Hydraulische olie

Gebruik olie met een viscositeit die past bij de omgevingstemperatuur die wordt verwacht tijdens de periode tussen twee olieversingen.

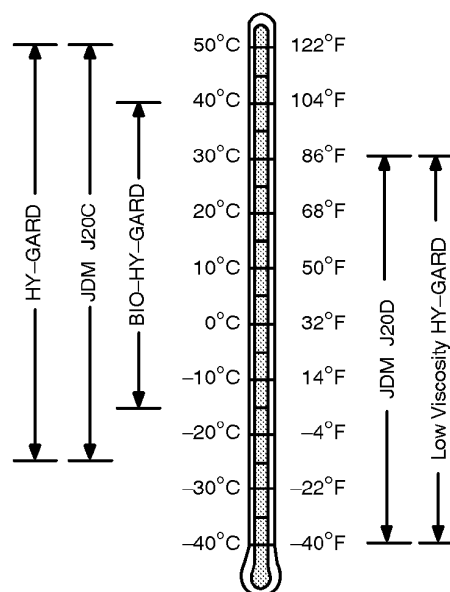
De volgende olie wordt aanbevolen:

- John Deere Hy-Gard™
- John Deere Low Viscosity Hy-Gard™

Andere oliesoorten moeten voldoen aan het volgende:

- John Deere Standard JDM J20C
- John Deere Standard JDM J20D

Gebruik John Deere Bio Hy-Gard™-olie als biologisch afbreekbare vloeistof vereist is.¹



¹ BIO-HY-GARD voldoet of overschrijdt de minimale biologische afbreekbaarheid van 80% binnen 21 dagen conform CEC-L-33-T-82 controlemethode. BIO-HY-GARD mag niet worden gemengd met minerale olie aangezien dit de biologische afbreekbaarheid vermindert en omdat een goede olierecycling hierdoor onmogelijk wordt gemaakt.

OUC002,000485E -18-12NOV15-1/1

TS1660—UN—10OCT97

Vet

Gebruik smeervet op basis van NLGI-consistentienummers en de verwachte buitentemperatuur tot aan de volgende onderhoudsbeurt.

John Deere SD Polyurea Grease wordt aanbevolen.

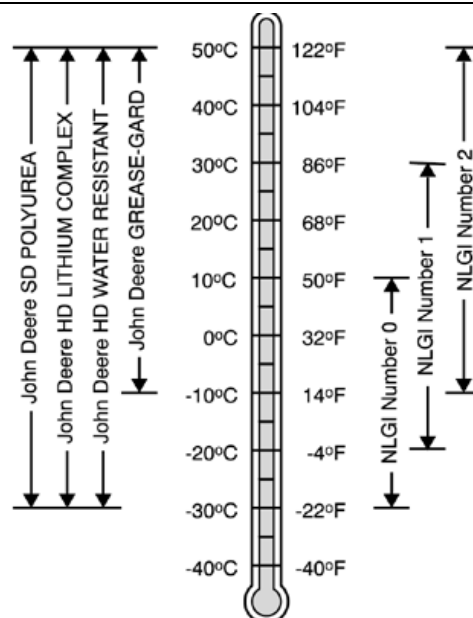
Volgende vetten worden ook aanbevolen:

- John Deere HD Lithium Complex Grease
- John Deere HD Water Resistant Grease
- John Deere Grease-Gard™

Andere olie moet voldoen aan het volgende:

- NLGI Performance Classification GC-LB

BELANGRIJK: Sommige vet-verdikkingsmiddelen kunnen niet met andere worden gecombineerd. Raadpleeg uw vetleverancier voordat u vetten mengt.



Vet voor luchttemperatuurbereiken

OUCC002,0004861 -18-12NOV15-1/1

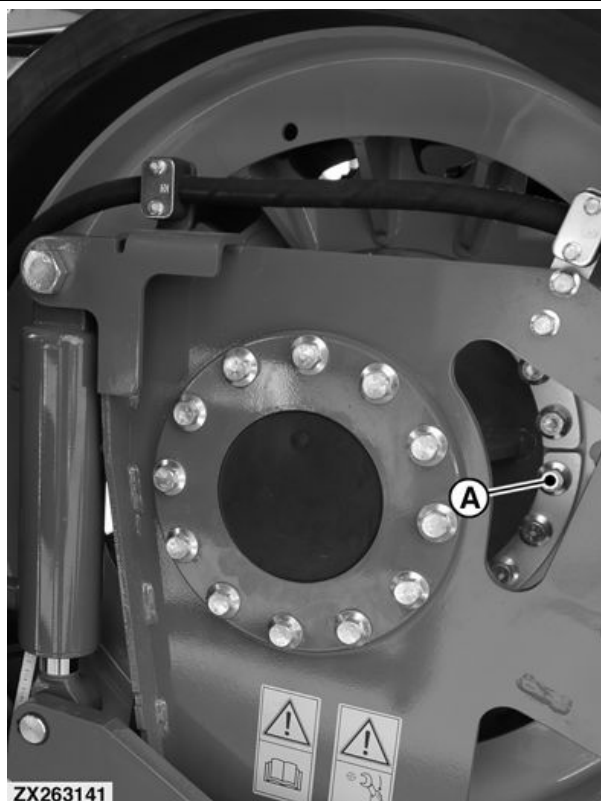
TS1673 —UN—31OCT03

Na de eerste 10 bedrijfsuur

Aandrijfwielen

Draai de bouten van het aandrijfwiel (A) aan tot **310 N·m (230 lb·ft)** vóór het eerste gebruik en dan opnieuw na 10 bedrijfsuren.

A—Bouten aandrijfwiel (20 x per rupseenheid)



ZX263141

ZX263141 —UN—12NOV15

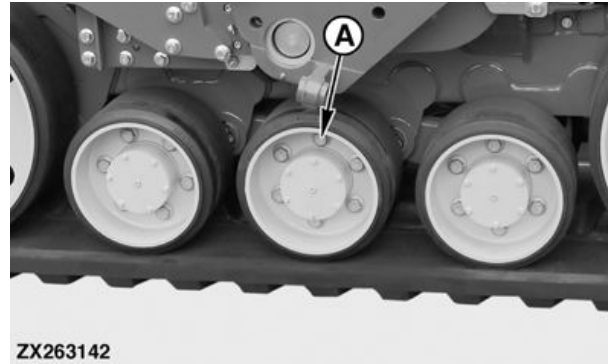
Vervolg op volgende pagina

OUCC002,000485F -18-12NOV15-1/4

Draagrollen

Draai de bouten van de draagrollen (A) aan tot **550 N·m (406 lb·ft)** vóór het eerste gebruik en dan opnieuw na 10 bedrijfsuren.

A—Bouten draagrollen (36 x per rupseenheid)



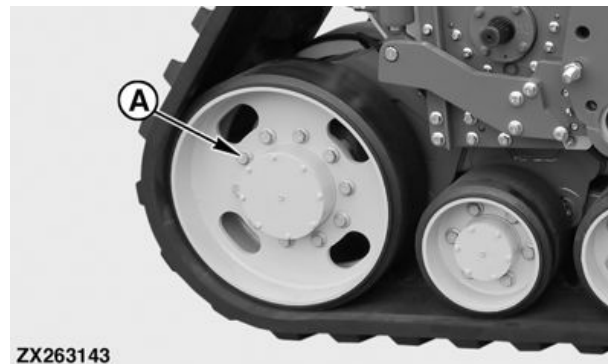
ZX263142 —UN—12NOV15

OUCC002,000485F -18-12NOV15-2/4

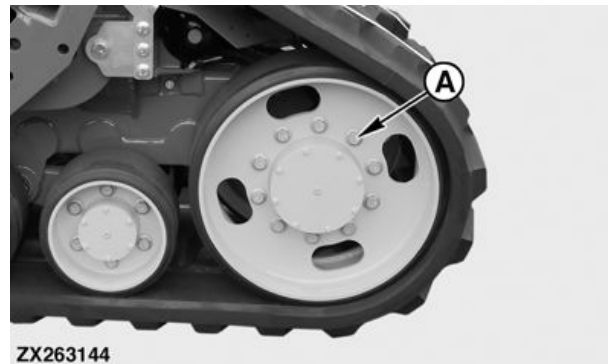
Spanrollen

Draai de bouten van de leiwielen/spanrollen (A) aan tot **550 N·m (406 lb·ft)** vóór het eerste gebruik en dan opnieuw na 10 bedrijfsuren.

A—Bouten leiwielen/spanrollen (40 x per rupseenheid)



ZX263143 —UN—12NOV15



ZX263144 —UN—12NOV15

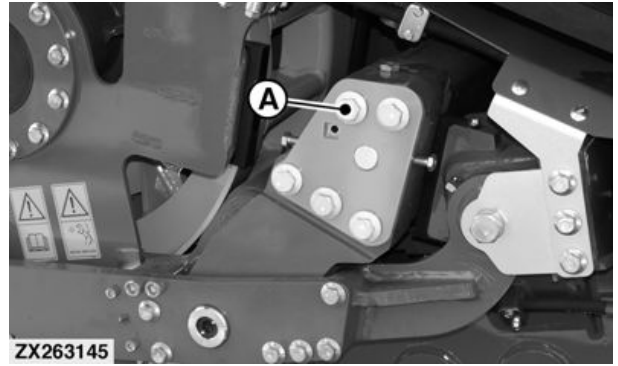
Vervolg op volgende pagina

OUCC002,000485F -18-12NOV15-3/4

Rupsarm

Draai de bouten van de rupsarm (A) aan tot **600 N·m (450 lb·ft)** vóór het eerste gebruik en dan opnieuw na 10 bedrijfsuren.

A—Bouten rupsarm



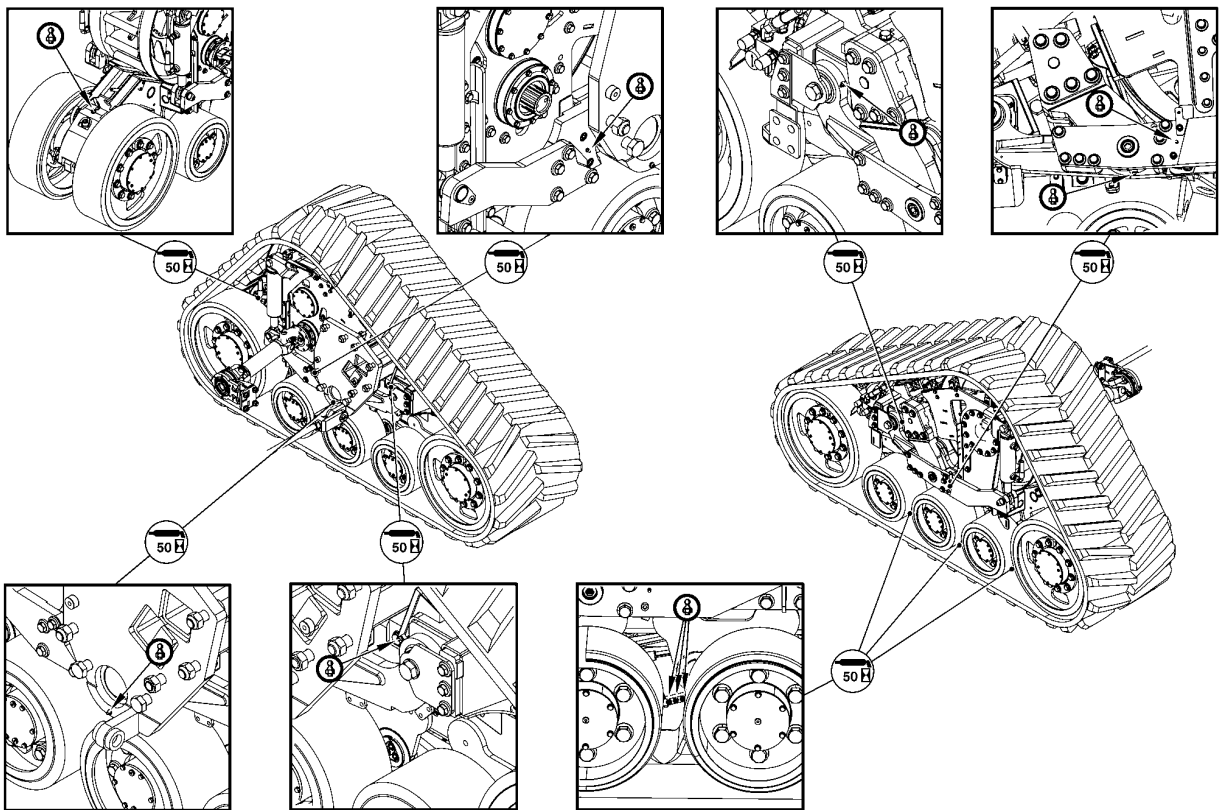
ZX263145 —UN—12NOV15

OUCC002,000485F -18-12NOV15-4/4

Om de 50 bedrijfsuren



JOHN DEERE



Raadpleeg de smeertabel voor het smeren van de smeernippels van de rupseenheid.

BELANGRIJK: De sticker met de smeertabel is ook op de maaidorser gelijmd.

OUCC002,0004862 -18-12NOV15-1/1

ZX263146 —UN—12NOV15

Elke 400 bedrijfsuren of jaarlijks

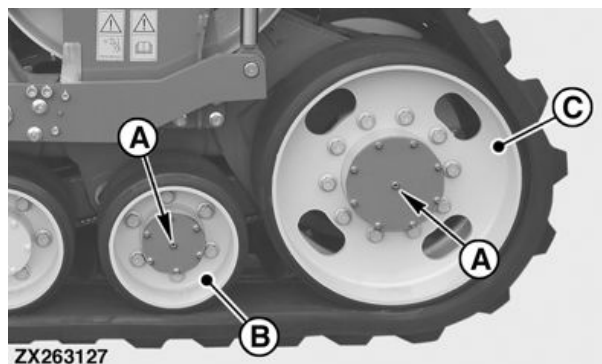
Draagrol en leiwiël

OPMERKING: De controle van het oliepeil van de naven van de draagrollen (B) en van de leiwielen (C) is identiek.

Verwijder plug (A) en controleer of het oliepeil zich aan de onderzijde van de opening bevindt. Vul olie bij indien nodig.

A—Vulplug
B—Draagrol

C—Spanrol



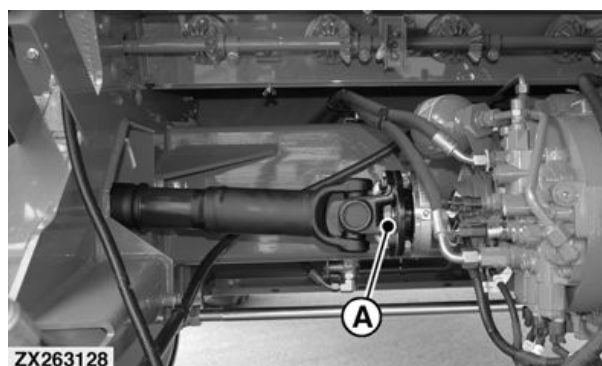
ZX263127—UN—12NOV15

OUCC002,0004840 -18-16NOV15-1/2

Lagersteun aandrijflijn

Controleer aan beide zijden de spievertanding van lagersteun aandrijflijn (A).

A—Lagersteun aandrijflijn



ZX263128—UN—16NOV15

OUCC002,0004840 -18-16NOV15-2/2

Om de 1000 bedrijfsuren

Draagrollen

Tap de olie in een geschikte container af, verwijder hiervoor bouten (A) en deksel (B) van draagrolnaaf (C).

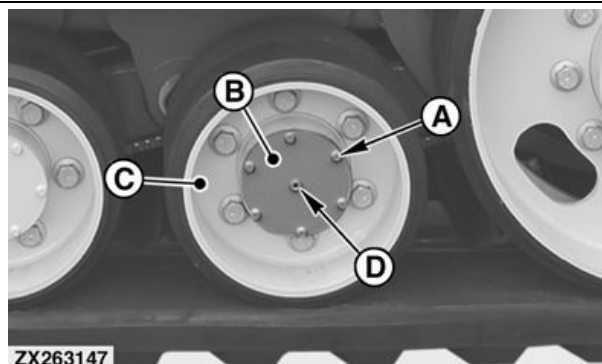
Breng deksel (B) aan en zet hem vast met bout (A).

Verwijder plug (D) van de draagrolnaaf en vul met **0,25 l (0,26 qt)** van de voorgeschreven hydraulische olie (zie **Hydraulische olie** in dit hoofdstuk).

Monteer plug (D) weer met nieuwe O-ring.

A—Tapbout
B—Afdekking

C—Naaf
D—Vulplug



ZX263147—UN—12NOV15

Vervolg op volgende pagina

OUCC002,000484D -18-13NOV15-1/2

Spanrollen

Tap de olie in een geschikte container af, verwijder hiervoor bouten (A) en deksel (B) van draagrolnaaf (C).

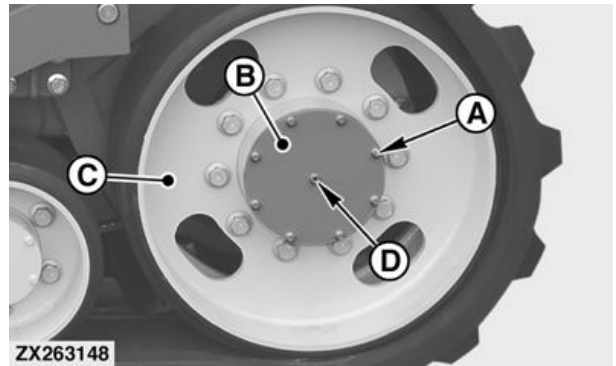
Breng deksel (B) aan en zet hem vast met bout (A).

Verwijder plug (D) van de draagrolnaaf en vul met **1,6 l (1,7 qt)** van de voorgeschreven hydraulische olie (zie **Hydraulische olie** in dit hoofdstuk).

Monteer plug (D) weer met nieuwe O-ring.

A—Tapbout
B—Afdekking

C—Naaf
D—Vulplug



ZX263148 —UN—12NOV15

OUC002,000484D -18-13NOV15-2/2

Om de 2000 bedrijfsuren

Reductietandwielkast

Verwijder de aftapplug (A) van tandwielkast (B) en laat de olie in een geschikte container lopen.

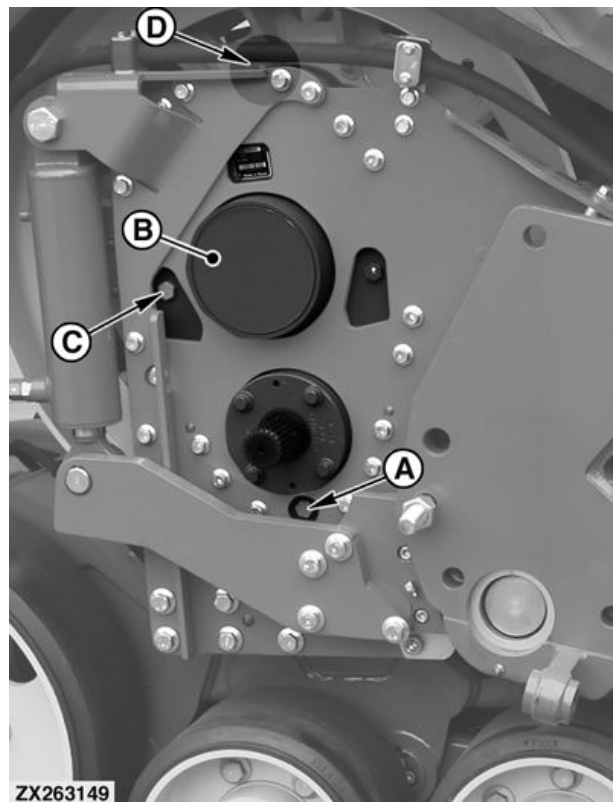
Verwijder de controleplug (C).

Vul met ongeveer **4,2 L (1,11 gal)** van de voorgeschreven transmissie-olie (zie **Transmissie-olie** in dit hoofdstuk) tot het oliepeil gelijk is met de opening van plug (C).

OPMERKING: Gebruik aan beide zijden de voorste controleplug (C).

A—Aftapplug
B—Transmissiehuis

C—Controleplug
D—Ontluchtingsschroef



ZX263149 —UN—12NOV15

OUC002,000484C -18-13NOV15-1/1

Toespoor en camber controleren

Ga voor het controleren van toespoor en camber als volgt te werk:

1. Camber van rups controleren

Controleer of de maaidorser exact horizontaal staat. Voer deze controle bij de onderzijde van vooras (A) uit.

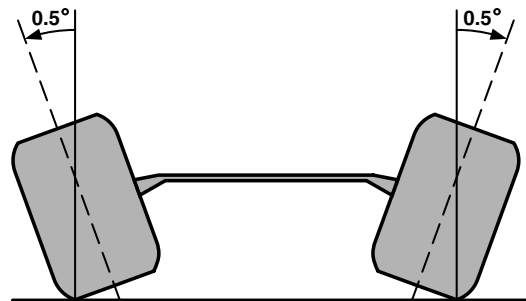
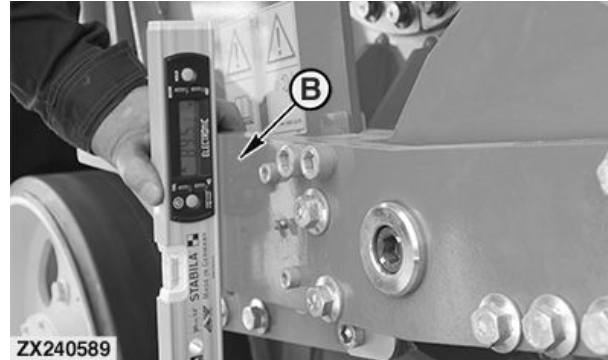
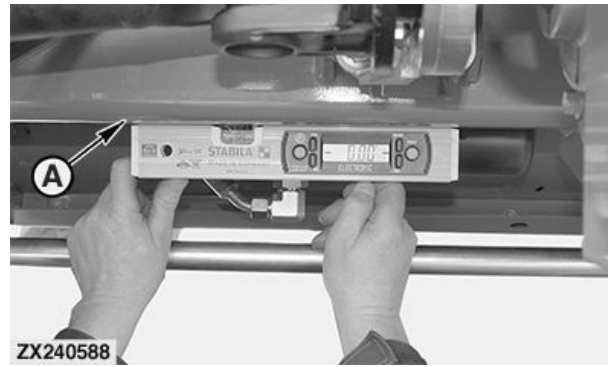
OPMERKING: De camberafstellingen zijn links en rechts gelijk.

2. Controleer de rupscambers aan de buitenzijde van scharnierarm (B). De camberhoek moet $89,5^\circ$ zijn, zoals afgebeeld.

BELANGRIJK: Als de rupscamber niet de voorgeschreven hoek heeft, raadpleeg dan uw John Deere dealer over het afstellen van de rupscamber.

A—Vooras

B—Scharnierarm



Vervolg op volgende pagina

OUCC002,0004860 -18-12NOV15-1/2

ZX240588 —UN—08JUN15

ZX240589 —UN—09JUN15

H104436 —UN—13MAR12

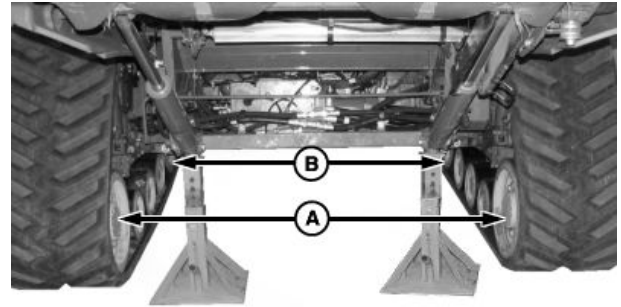
3. Toespoor rupsen controleren

Meet de afstand tussen de binnenzijde van de voorste leiwielasnaven (A) en de binnenzijde van de achterste leiwielasnaven (B).

BELANGRIJK: Het toespoor moet altijd worden gemeten op dezelfde hoogte en op dezelfde plaats, voor en achter.

4. Controleer dat wanneer in de rijrichting wordt gemeten, het rupsspoor aan de achterzijde 4—6 mm (0,15 — 0,23 in) breder is.

BELANGRIJK: Als het rupstoespoor niet de voorgeschreven waarde heeft, raadpleeg dan uw John Deere dealer over het afstellen van het toespoor.



A—Leiwielasnaaf - voor

B—Leiwielasnaaf - achter

H104432 —UN—12JAN12

OUCC002,0004860 -18-12NOV15-2/2

Specificaties

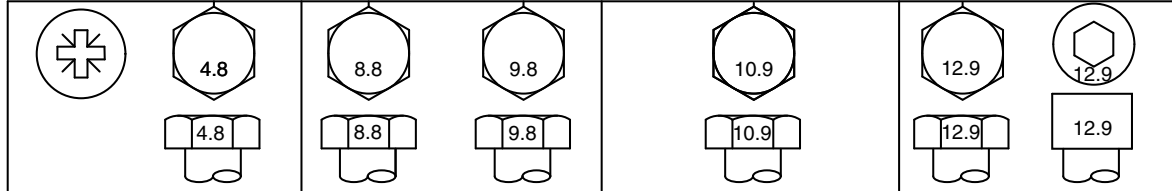
Specificaties

Volume van accumulator 1	1,0 l (0,25 gal)
Laaddruk van accumulator 1	5000 kPa (50 bar) (725 psi)
Volume van accumulator 2	0,5 l (0,12 gal)
Laaddruk van accumulator 2	3000 kPa (30 bar) (450 psi)
Gewicht van een rupseenheid	2250 kg (4960 lb)

OUC002,0004856 -18-13NOV15-1/1

Momenten voor metrische bouten

TS1670 —UN—01MAY03



Boutmaat	Categorie 4.8				Categorie 8.8 of 9.8				Categorie 10.9				Categorie 12.9			
	Gesmeerd ^a		Droog ^b		Gesmeerd ^a		Droog ^b		Gesmeerd ^a		Droog ^b		Gesmeerd ^a		Droog ^b	
	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.	Nm	lb.-in.
M6	4.7	42	6	53	8.9	79	11.3	100	13	115	16.5	146	15.5	137	19.5	172
									Nm	lb.-ft.	Nm	lb.-ft.	Nm	lb.-ft.	Nm	lb.-ft.
M8	11.5	102	14.5	128	22	194	27.5	243	32	23.5	40	29.5	37	27.5	47	35
			Nm	lb.-ft.	Nm	lb.-ft.	Nm	lb.-ft.								
M10	23	204	29	21	43	32	55	40	63	46	80	59	75	55	95	70
	Nm	lb.-ft.														
M12	40	29.5	50	37	75	55	95	70	110	80	140	105	130	95	165	120
M14	63	46	80	59	120	88	150	110	175	130	220	165	205	150	260	190
M16	100	74	125	92	190	140	240	175	275	200	350	255	320	235	400	300
M18	135	100	170	125	265	195	330	245	375	275	475	350	440	325	560	410
M20	190	140	245	180	375	275	475	350	530	390	675	500	625	460	790	580
M22	265	195	330	245	510	375	650	480	725	535	920	680	850	625	1080	800
M24	330	245	425	315	650	480	820	600	920	680	1150	850	1080	800	1350	1000
M27	490	360	625	460	950	700	1200	885	1350	1000	1700	1250	1580	1160	2000	1475
M30	660	490	850	625	1290	950	1630	1200	1850	1350	2300	1700	2140	1580	2700	2000
M33	900	665	1150	850	1750	1300	2200	1625	2500	1850	3150	2325	2900	2150	3700	2730
M36	1150	850	1450	1075	2250	1650	2850	2100	3200	2350	4050	3000	3750	2770	4750	3500

Momentwaarden gelden alleen voor algemeen gebruik, gebaseerd op de sterkte van de bout. Deze waarden gelden niet bij een afwijkende momentwaarde of aandraaiprocedure bij een specifieke toepassing. Voor RVS-verbindingen of voor moeren van U-bouten, zie verbodingsinstructies voor de specifieke toepassing. Bevestig kunststof inzetstuk of krimpstaal borgmoeren door draaien van de bout met het droge moment in de tabel, tenzij anders aangegeven voor de specifieke toepassing.

Breekbouten breken onder een bepaalde belasting. Breekbouten altijd vervangen door bouten van dezelfde klasse. Vervang bevestigingen door bevestigingen van dezelfde of een hogere klasse. Draai verbindingen van een hogere klasse aan met het originele moment. Controleer of schroefdraad schoon is en juist is ingedraaid. Smeer, indien mogelijk, behalve borgmoeren, wielbouten of wielmoeren ook onbewerkte of gegalvaniseerde bevestigingsmiddelen, tenzij voor de specifieke toepassing andere instructies worden gegeven.

^a"Gesmeerd" betekent: gecoat met een smeermiddel zoals motorolie, bevestigingsmiddelen met een coating van fosfaat of olie, of M20 bevestigingsmiddelen en groter met een JDM F13C, F13F of F13J zinkvloek-coating.

^b"Droog" betekent: onbewerkt of gegalvaniseerd zonder smering, of M6 tot M18 bevestigingsmiddelen met JDM F13B, F13E of F13H zinkvloek-coating.

DX,TORQ2 -18-18FEB11-1/1

Typeplaatjes

Serienummers, die de componenten van de machine identificeren, zijn door de fabriek in de componenten van de machine en/of op typeplaatjes ingeslagen.

Deze cijfers en letters zijn nodig bij de bestelling van onderdelen.

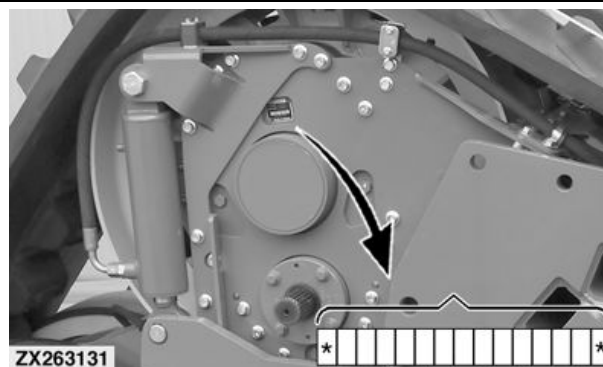
Om deze serienummers steeds bij de hand te hebben, dienen ze op de daarvoor gereserveerde plaatsen in de illustraties te worden ingevuld.

OUCC002,0004857 -18-12NOV15-1/1

Serienummer rupscomponent

Reductietandwielkast

Het serienummer bevindt zich aan de binnenzijde van de rupsenheid.

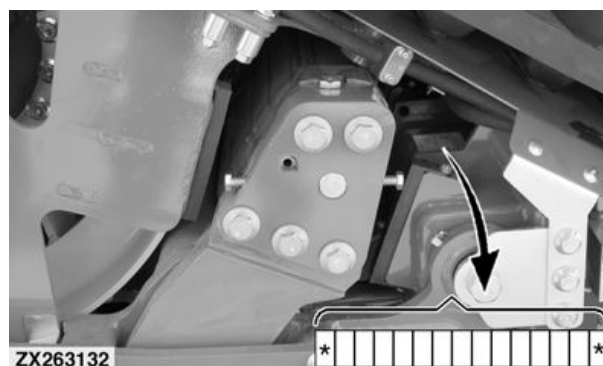


ZX263131 —UN—12NOV15

OUCC002,0004854 -18-12NOV15-1/2

Aandrijving

Het serienummer bevindt zich bovenop de dwarsbalk.



ZX263132 —UN—12NOV15

OUCC002,0004854 -18-12NOV15-2/2

Index

	Pagina		Pagina
A		Om de 400 bedrijfsuur	03-8
Afstellen		Om de 50 bedrijfsuur	03-7
Rupsbandspanning	02-4	Onderhoud	
Rupsveringsysteem	02-5	Intervalschema	03-2
		Te reinigen plaatsen	03-1
B		P	
Bedienen		Probleemoplossing	02-7
Rupsbandcomponenten	02-1		
Brandpreventie		R	
Aanbevelingen	01-7	Rupsbanden	
C		Componenten	02-1
Controleren		Rupsbanden reinigen	01-7
Rupsbandslijtage	02-6	Rupsbandslijtage controleren	02-6
Rupsbandtemperatuur	02-6	Rupsbandspanning	02-4
G		Rupsbandtemperatuur controleren	02-6
Gebruik van de rupsbanden		Rupsmachine bedienen	02-3
Indraaien	02-2	Rupsveringsysteem	02-5
Probleemoplossing	02-7	S	
Rupsbandslijtage controleren	02-6	Serienummer rupscomponent	04-2
Rupsbandspanning	02-4	Smering en onderhoud	
Rupsbandtemperatuur controleren	02-6	Hydraulische olie	03-4
Veringsysteem	02-5	Inhoud	03-2
H		Jaarlijks	03-8
Hydraulische olie	03-4	Na 10 bedrijfsuren	03-5
I		Om de 400 bedrijfsuur	03-8
Inhoud	03-2	Om de 50 bedrijfsuur	03-7
Inlopen van de rupsbanden	02-2	Versnellingsbakolie	03-4
J		Vet	03-5
Jaarlijks	03-8	Smering en periodiek onderhoud	
M		Om de 1000 bedrijfsuur	03-8
Momenten voor bouten		Om de 2000 bedrijfsuur	03-9
Metrisch	04-1	Specificaties	04-1
Momenten voor metrische bouten	04-1	T	
Momenttabellen		Te reinigen plaatsen	03-1
Metrisch	04-1	Typeplaatjes	04-2
N		V	
Na 10 bedrijfsuren	03-5	Veiligheid	
O		Brandpreventie	01-7
Om de 1000 bedrijfsuur	03-8	Rupsbanden reinigen	01-7
Om de 2000 bedrijfsuur	03-9	Veiligheid, hogedrukvloeistoffen vermijden	
		Contact met hogedrukvloeistoffen vermijden	01-2
		Veiligheidsstickers	01-6
		Veringsysteem	02-5
		Versnellingsbakolie	03-4
		Vet	03-5
		W	
		Werken met de machine	02-3

Met John Deere Service komt het werk af

John Deere onderdelen

Wij zorgen dat u binnen de kortste tijd over originele John Deere onderdelen kunt beschikken. Zo wordt stilstand tot een minimum beperkt.

Wij houden een groot en gevarieerd assortiment op voorraad zodat we uw vraag steeds een stap voor zijn.



DX,IBC,A -18-04JUN90-1/1

TS100 —UN—23AUG88

Het juiste gereedschap

Dankzij precisiegereedschap en testapparatuur kan onze Service afdeling snel storingen lokaliseren en opheffen. .
Zo bespaart u tijd en geld.



DX,IBC,B -18-04JUN90-1/1

TS101 —UN—23AUG88

Goed geschoold technisch personeel

Onderhoudsmonteurs van John Deere zijn nooit te oud om te leren.

Op regelmatig georganiseerde cursussen leren onze monteurs hun machines van binnen en van buiten kennen.

Het resultaat?

Ervaring waarop u kunt vertrouwen!



DX,IBC,C -18-04JUN90-1/1

TS102 —UN—23AUG88

Stipt onderhoud

Ons doel is om stipte, efficiënte hulp te bieden wanneer en waar u die nodig heeft.

Wij kunnen reparaties afhankelijk van de omstandigheden ter plekke uitvoeren of in onze werkplaats: kom naar ons toe en vertrouw op ons.

JOHN DEERE EERSTELAS ONDERHOUD: Wij zijn er als u ons nodig heeft.



DX,IBC,D -18-04JUN90-1/1

TS103 —UN—23AUG88

Met John Deere Service komt het werk af

