

Synchronizácia stroja John Deere



JOHN DEERE

NÁVOD NA OBSLUHU

Synchronizácia stroja John Deere

OMPFP18272 VYDANIE L7 (SLOVAK)

John Deere Ag Management Solutions
Printed in U.S.A.

Úvod

Predhovor

ĎAKUJEME VÁM za zakúpenie produktu John Deere.

POZORNE SI PREČÍTAJTE TENTO NÁVOD NA OBSLUHU. Obsahuje informácie o správnej obsluhu a údržbe tohto produktu. V opačnom prípade môže dôjsť k vážnemu poraneniu, alebo poškodeniu zariadenia. Tento návod a bezpečnostné štítky na produkte môžu byť k dispozícii aj v iných jazykoch. (V prípade záujmu si ich môžete objednať u predajcu produktov značky John Deere.)

TENTO NÁVOD SA POVAŽUJE za neoddeliteľnú súčasť produktu a v prípade jeho predaja má byť kupujúcemu poskytnutý spolu so produktom.

ROZMERY SÚ V TEJTO PRÍRUČKE uvedené nielen v metrických, ale aj v obvyklých rovnocenných jednotkách U.S. Používajte iba správne náhradné a upevňovacie diely. Metrické a palcové spojovacie prvky môžu požadovať použitie špecifických metrických alebo cólových kľúčov.

PRAVÁ A ĽAVÁ STRANA sú určené pri otočení stroja alebo príslušenstva pri jazde dopredu.

IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLA VÝROBKU (P.I.N.)

ZAZNAMENAJTE do návodu na obsluhu.

Zaznamenajte presne všetky čísla, uľahčí sa tak vyhľadanie produktu v prípade jeho ukradnutia. Váš obchodník bude tieto čísla takisto potrebovať pri objednávkach dielov. Kópiu identifikačných čísel si uložte na bezpečnom mieste mimo stroja alebo produktu.

ZÁRUKA sa poskytuje ako súčasť podporného programu spoločnosti John Deere pre zákazníkov, ktorí obsluhujú a udržiavajú zariadenie v súlade s pokynmi uvedenými v tomto návode. Podmienky záruky sú vysvetlené na záručnom certifikáte alebo vyhlásení, ktoré ste dostali od vášho predajcu.

Táto záruka zaisťuje, že John Deere odoberie naspäť svoj výrobok, ak sa porucha objaví v záručnej lehote. Za určitých podmienok poskytuje John Deere takisto možnosť zdokonalenia výrobkov v mieste používania, často bezplatne, a to aj po uplynutí záruky. V prípade poškodenia zariadenia nesprávnym zaobchádzaním, úpravy alebo zmeny jeho funkcií takým spôsobom, že nebude viac zodpovedať pôvodným technickým údajom, sa záruka stáva neplatnou a čiastkové vylepšenia nemusia byť poskytnuté.

Ak nie ste pôvodným vlastníkom tohto produktu, je vo vašom záujme, aby ste sa spojili s vaším miestnym dodávateľom John Deere a informovali ho o výrobnom čísle tohto stroja. Toto pomôže firme John Deere informovať vás o akýchkoľvek zmenách alebo zlepšeniach produktu.

JS56696,0000C4C-76-03FEB17

Kníhkupectvo s technickými informáciami John Deere

Kvôli zmenám, ktoré nastali od času vytlačenia tohto dokumentu, nemusí byť v ňom popísaná celá funkčnosť produktu. Pred prevádzkou si prečítajte najnovší návod na obsluhu. Postup získania kópie: obráťte sa na predajcu alebo navštívte stránku www.deere.com a pomocou odkazu "Search for Agricultural Equipment Operator's Manuals" (vyhľadať príručky operátora pre poľnohospodárske príslušenstvo) vyhľadajte Kníhkupectvo s technickými informáciami John Deere.

CZ76372,000071F-76-17FEB17

Výrobné číslo:

Obsah

	Strana		Strana
Bezpečnosť		Používanie automatizácie synchronizácie stroja	
Poznajte výstražné značky	05-1	Používanie automatizácie synchronizácie stroja – režim navádzania	70A-1
Pochopte výstražné pojmy	05-1	Používanie automatizácie synchronizácie stroja – vodca (kombajn)	70A-2
Dodržiavajte bezpečnostné pokyny	05-1	Používanie Automatizácie synchronizácie stroja – nasledovník (traktor)	70A-3
Bezpečnosť pri vykonávaní údržby	05-2	Kalibrácia základného bodu	70A-5
Správne použitie držiadiel a stupienkov	05-2	Jemná korekcia	70A-6
Bezpečnostná manipulácia s elektronickými súčastami a držiakmi	05-2	Požiadavka na vykládku – Vodca	70A-7
Správne používanie elektronického displeja	05-3	Požiadavka na vyloženie – Nasledovník	70A-7
Bezpečná činnosť systémov navádzania	05-3		
Správne používanie bezpečnostného pásu	05-3	Nastavenie – Konfigurácia Zdieľaných údajov synchronizácie stroja	
Prevencia pred úrazom elektrickým prúdom a požiarom	05-4	Nastavenie prostriedkov	60E-1
Vyvarujte sa expozícii vysokofrekvenčných rádiových polí	05-4	Nastavenie Zdieľaných údajov synchronizácie stroja	60E-1
Nepribližujte sa k vedeniu elektrického napätia	05-4	Zdieľať mapové pokrytie	60E-2
Zvukové tóny Synchronizácie stroja	05-4		
Informácie o právnych predpisoch a zhode		Používanie Zdieľaných údajov synchronizácie stroja	
EÚ Prehlásenie o zhode	20-1	Spojenie zdieľaných údajov	70B-1
Prehľad systému		Indikátor stavu	70B-3
Princíp činnosti	30-1	Správca usporiadania	70B-4
Kompatibilita automatizácie synchronizácie stroja	30-1	Vymazať zdieľané mapy pokrytia	70B-4
Kompatibilita zdieľaných dát synchronizácie stroja	30-3	Zdieľanie línií navádzania	70B-6
Aktivácia synchronizácie stroja	30-3		
Nastavenie – Konfigurácia siete rádiového komunikačného zariadenia určeného pre stroje		Odstraňovanie porúch	
Nastavenie siete	60A-1	Diagnostika automatizácie synchronizácie stroja – vodca (kombajn)	80-1
Správa sietí	60A-3	Diagnostika automatizácie synchronizácie stroja – nasledovník (traktor)	80-1
Káblové spojenie sa stratilo	60A-4	Diagnostika zdieľaných údajov synchronizácie stroja	80-2
Bezdrôtové spojenie sa stratilo	60A-4	Odstraňovanie porúch	80-4
Nastavenie – Konfigurácia Automatizácie synchronizácie stroja – vodca (kombajn)		Diagnostické chybové kódy – ovládacia jednotka opierky lakt'a (ACU)	80-5
Nastavenie zariadenia	60B-1	Diagnostické chybové kódy – polovodičové relé kabíny (CLC)	80-7
Nastavenia navádzania	60B-2		
Nastavenie – Konfigurácia Automatizácie synchronizácie stroja – nasledovník (traktor)			
Nastavenie zariadenia	60C-1		
Nastavenia navádzania	60C-2		
Nastavenie – Konfigurácia Automatizácie synchronizácie stroja – domovské stránky			
Nastavenie domovských stránok	60D-1		

Pôvodné pokyny. Všetky informácie, obrázky a špecifikácie uvedené v tejto publikácii vychádzajú z najnovších informácií dostupných v dobe vydania. Výrobca si vyhradza právo prevádzať zmeny bez predošlého upozornenia.

Bezpečnosť

Poznajete výstražné značky



T81389—UN—28JUN13

Toto je výstražný symbol. Ak uvidíte tento symbol na vašom stroji alebo v tejto príručke, uvedomte si nebezpečenstvo škody na zdraví.

Dodržiavajte odporúčané preventívne opatrenia a bezpečné postupy obsluhovania.

DX,ALERT-76-29SEP98

hrozieb. Všeobecné zásady sú uvedené na bezpečnostných štítkoch UPOZORNENIE. UPOZORNENIE tiež upriamuje pozornosť na bezpečnostné pokyny v tejto príručke.

DX,SIGNAL-76-05OCT16

Dodržiavajte bezpečnostné pokyny



TS201—UN—15APR13

Pochopte výstražné pojmy



NEBEZPECIE



VÝSTRAHA



POZOR

TS187—76—30SEP88

NEBEZPEČENSTVO; Výstražný pojem NEBEZPEČENSTVO označuje nebezpečnú situáciu, ktorej treba zabrániť, inak bude mať za následok smrť alebo vážne zranenie.

VÝSTRAHA; Výstražný pojem VÝSTRAHA označuje nebezpečnú situáciu, ktorej treba zabrániť, inak môže mať za následok smrť alebo vážne zranenie.

UPOZORNENIE; Výstražný pojem UPOZORNENIE označuje nebezpečnú situáciu, ktorej treba zabrániť, inak môže mať za následok menšie alebo stredné zranenie. UPOZORNENIE sa tiež používa na upozornenie pred nebezpečnými postupmi spojenými s udalosťami, ktoré môžu mať za následok zranenie osôb.

Upozorňujúce výrazy NEBEZPEČENSTVO, VÝSTRAHA a UPOZORNENIE sa používajú spolu so symbolom upozorňujúcim na zvýšenú opatrnosť. NEBEZPEČENSTVO znamená najväčšie riziko. Bezpečnostné štítky NEBEZPEČENSTVO alebo VAROVANIE sa nachádzajú v blízkosti špecifických

Starostlivo si prečítajte všetky bezpečnostné informácie uvedené v tejto príručke a na bezpečnostných značkách na vašom stroji. Bezpečnostné značky udržiavajte v riadnom stave. Nahradzte chýbajúce alebo poškodené bezpečnostné značky. Skontrolujte, či nové súčasti zariadenia a opravené diely obsahujú príslušné bezpečnostné značky. Náhradné bezpečnostné značky sa ponúkajú u vášho predajcu John Deere.

Na súčiastiach a komponentoch môžu byť uvedené ďalšie bezpečnostné informácie od dodávateľov, ktoré nie sú uvedené v tomto návode na používanie.

Naučte sa zaobchádzať so strojom a správne používať ovládacie prvky. Nedovoľte obsluhovať stroj nezaškoleným osobám.

Stroj udržiavajte v riadnom prevádzkovom stave. Neoprávnené zmeny na stroji môžu zhoršiť funkciu a/alebo bezpečnosť a nepriaznivo ovplyvniť životnosť stroja.

Ak neporozumiete ktorejkoľvek časti príručky, spojte sa s vaším predajcom John Deere.

DX,READ-76-16JUN09

Bezpečnosť pri vykonávaní údržby



TS218—UN—23AUG88

S údržbou začínajte, iba ak poznáte príslušné postupy. Dbajte na sucho a čistotu v bezprostrednom okolí.

Nikdy nevykonávajte masenie, údržbu, alebo nastavovanie za pohybu stroja. Nepribližujte ruky, nohy a odev k poháňaným častiam stroja. Vypnite všetky hnacie systémy a aktivujte ovládacie prvky na zrušenie tlaku. Spustíte zariadenie na zem. Zastavte motor. vytiahnite kľúč; Nechajte stroj vychladnúť.

Bezpečne podoprite všetky prvky stroja, ktoré sa kvôli vykonaniu údržby musia nadvihnúť.

Udržiavajte všetky časti v dobrom stave a správne ich inštalujte. Poškodenie okamžite opravte. Poškodené alebo opotrebované diely vymeňte. Odstráňte nahromadené mazivo, olej alebo nečistoty.

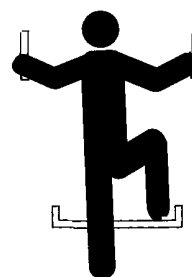
Na samopoháňaných zariadeniach pred realizáciou nastavení elektrických systémov alebo zváraním na zariadení odpojte zemiaci kábel akumulátora (-).

Na vlečených doplnkoch pred servisom komponentov elektrického systému alebo zváraním na zariadení odpojte väzky vodičov.

Pád pri čistení alebo prácach vo výškach môže spôsobiť vážne poranenia. Používajte rebrík alebo plošinu, aby ste sa ľahko dostali na každé miesto. Používajte pevné a bezpečné opory na nohy a ruky.

DX,SERV-76-28FEB17

Správne použitie držiadiel a stupienkov



T133468—UN—15APR13

Zabráňte pádu otočením sa ku stroju pri nastupovaní a vystupovaní. Udržiavajte 3-bodový styk so stupienkami, držadlami a zábradlím.

Dbajte zvýšenej opatrnosti v šmykľavých podmienkach s blatom, snehom alebo vlhkosťou. Stupienky udržiavajte čisté a neznečistené mazacím tukom alebo olejom. Pri opúšťaní stroja nikdy nevyskakujte. Nikdy nemontujte ani nedemontujte pohybujúci sa stroj.

DX,WW,MOUNT-76-12OCT11

Bezpečnostná manipulácia s elektronickými súčastami a držiakmi



TS249—UN—23AUG88

Spadnutie počas montáže alebo demontáže elektronických súčastí namontovaných na zariadení môže byť príčinou vážneho poranenia. Na ľahké dosiahnutie na každé montážne miesto používajte rebrík alebo plošinu. Používajte silné a bezpečné stupienky a držadlá. Nemontujte ani nedemontujte súčasti v mokrých ani mrazivých podmienkach.

Ak montujete alebo opravujete základňovú stanicu RTK na vežu alebo inú vysokú štruktúru, používajte horolezca s osvedčením.

Ak montujete alebo opravujete stožiar GPS prijímača použitého na náradí, používajte správne techniky zdvíhania a správne ochranné vybavenie. Stožiar je ťažký a obtiažne sa s ním manipuluje. Ak miesta upevnenia nie sú prístupné zo zeme, alebo z obslužnej plošiny, sú potrební dvaja ľudia.

DX,WW,RECEIVER-76-24AUG10

Správne používanie elektronického displeja

Elektronické displeje sú sekundárne zariadenie určené ako pomôcka pre vodiča pri vykonávaní prác na poli, zvýšenie komfortu a pre zábavu. Displeje ponúkajú široký rad funkcií, nachádzajú uplatnenie v systémových aplikáciách rôznych strojov a je možné používať ich s inými sekundárnymi zariadeniami ako prenosné elektronické zariadenia.

Sekundárne zariadenie je ľubovoľné zariadenie, ktoré nie je potrebné na činnosť stroja a jeho primárnu funkciu. Za bezpečnú obsluhu a ovládanie stroja je vždy zodpovedný operátor.

Dodržiavaním nasledujúcich pokynov zabránite vzniku zranení počas obsluhy stroja:

- Displej umiestnite podľa montážnych pokynov. Ubezpečte sa, že zariadenie je zaistené a neprekáža vodičovi vo výhľade ani ovládacím prvkom stroja.
- Nerozptyľujte sa obsluhou displeja. Zostaňte pozorní. Venujte pozornosť ovládaniu stroja a okolitému prostrediu.
- Počas jazdy nemeňte nastavenia ani neobsluhujte funkcie, ktoré vyžadujú dlhodobé používanie ovládacích prvkov displeja. Predtým, ako začnete vykonávať takéto činnosti, zastavte stroj na bezpečnom mieste a zaradte polohu na parkovanie.
- Hlasitosť nikdy nenastavujte na takú vysokú úroveň, pri ktorej by ste nepočuli zvuky okolitej premávky a vozidlá záchranných služieb.

Kvôli zabezpečeniu bezpečnej obsluhy môžu byť niektoré funkcie displeja deaktivované, pokiaľ stroj nestojí a/alebo kým nie je zaradená poloha na parkovanie. Nedodržanie tohto bezpečnostného opatrenia je porušením platného zákona a jeho následkom môže byť poškodenie, vážne poranenie alebo smrť.

Dostupné funkcie displeja obsluhujte len v prípade, ak je to bezpečné. Dodržiavajte pri tom pokyny výrobcu. Pri používaní sekundárneho zariadenia vždy dodržiavajte pravidlá bezpečnej jazdy, štátne alebo miestne zákony a dopravné nariadenia.

DX,ELEC,DISPLAY-76-13JAN15

Bezpečná činnosť systémov navádzania

Nepoužívajte systémy navádzania na verejných komunikáciách. Pred vjazdom na verejnú komunikáciu vždy vypnite (deaktivujte) navádzacie systémy. Nepokúšajte sa zapnúť (aktivovať) navádzací systém počas jazdy po verejnej komunikácii.

Cieľom navádzacích systémov pomáhať operátorovi pri efektívnejších prácach na poli. Za dráhu stroja je vždy zodpovedný operátor. Navádzacie systémy automaticky nezaznamenávajú prekážky alebo iné stroje, ani nezabraňujú zrážkami s nimi.

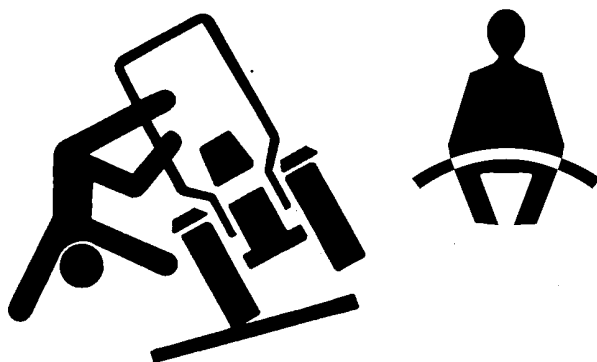
Navádzacie systémy obsahujú akúkoľvek aplikáciu, ktorá automatizuje riadenie stroja. Patrí medzi ne, ale nemusí byť obmedzené na: AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™ a Synchronizácia stroja .

Ak chcete predísť zraneniu operátora a okolostojacich osôb:

- Nikdy nenastupujte ani nevystupujte zo stroja za jazdy.
- Skontrolujte, či sú stroj, príslušenstvo a navádzací systém správne nastavené.
 - Ak používate funkciu iTEC™ Pro, skontrolujte presnosť definovaných hraníc.
 - Ak používate systém Synchronizácie stroja, skontrolujte, či je skalibrovaný základný bod nasledovníka a či sú dostatočné odstupy medzi strojmi.
- Buďte ostražití a venujte pozornosť okolitému prostrediu.
- V prípade potreby preberte kontrolu nad volantom, aby ste sa vyhli rizikám v teréne, okolostojacim osobám, zariadeniam alebo iným prekážkam.
- Ak slabá viditeľnosť znemožňuje obsluhu stroja alebo identifikáciu ľudí alebo prekážok v dráhe stroja, zastavte jeho obsluhu.
- Pri určovaní rýchlosti stroja zvažte podmienky na poli, viditeľnosť a konfiguráciu stroja.

JS56696,0000ABC-76-02DEC13

Správne používanie bezpečnostného pásu



TS1729—UN—24MAY13

Predchádzanie zraneniam a smrti spôsobeným prevrátením stroja.

Tento stroj je vybavený rámom na ochranu pri prevrátení (ROPS). POUŽÍVAJTE bezpečnostný pás vždy, keď pracujete s rámom na ochranu pri prevrátení (ROPS).

- Držte západku a vytiahnite pás okolo tela.
- Vložte západku do zámku. Musíte počuť kliknutie.

*AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
iGuide je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
iTEC je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
RowSense je ochranná známka spoločnosti Deere & Company*

- Potiahnite západku, aby ste sa uistili, že je pás bezpečne stiahnutý.
- Prevlečte bezpečnostný pás cez boky.

Nahradte celý bezpečnostný pás, ak zistíte známky poškodenia upevňovacích prvkov, pásovej zámky, pásu, alebo zaťahovacieho mechanizmu.

Bezpečnostný pás a montážny hardvér kontrolujte najmenej raz ročne. Všímajte si známky uvoľnenia upevňovacích prvkov alebo poškodenia pásu, napríklad porezanie, ošúchanie, nadmerné alebo neobvyklé opotrebenie, farebné zmeny, alebo odretie. Nahradte iba náhradnými dielmi schválenými pre váš stroj. Ďalšie informácie vám poskytne váš predajca John Deere.

DX,ROPS1-76-22AUG13

Prevenca pred úrazom elektrickým prúdom a požiarom



PC12631—UN—04JUN10

Ak sa v obvodoch príslušenstva napájaných batériami alebo inými elektrickými zdrojmi vyskytne skrat, môže nastať úraz elektrickým prúdom, môžu sa vytvárať iskry alebo elektrické oblúky. V skratovaných elektrických obvodoch môžu vznikať teploty dostatočne vysoké na vytvorenie popálenín, prípadne na vznietenie alebo roztavenie bežných materiálov.

Pred montážou alebo údržbou elektrického príslušenstva (napájaného z batérie alebo iného zdroja elektrického prúdu) vždy odpojte napájanie. Zabráňte tak zraneniu elektrickým prúdom, vzniku popálenín alebo požiaru:

- Odpojte zápornú svorku batérie (negatívny pól [–]).
- Odmontujte a vyberte batériu.
- Odpojte hlavnú batériu alebo vypnite iný zdroj elektrickej energie.
- Z príslušenstva odpojte zdroj elektrickej energie.

Pri montáži elektrických zariadení si prečítajte a dodržiavajte všetky miestne predpisy.

HC94949,0000487-76-27JAN14

Vyvarujte sa expozícii vysokofrekvenčných rádiových polí



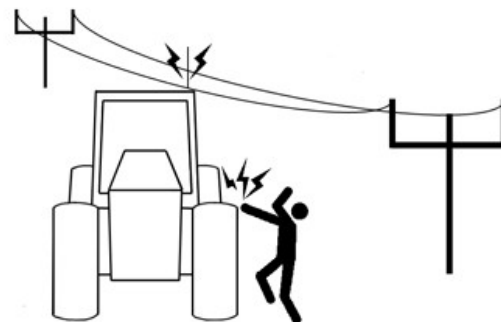
PC12632—UN—04JUN10

Nevystavujte sa expozícii vysokofrekvenčných rádiových polí pri anténe. Zabráňte tak zraneniu. Počas vysielania systému sa nedotýkajte antény. Pred montážou alebo servisom vždy odpojte napájanie antény.

Anténa by mala byť od operátora alebo iných osôb umiestnená v minimálnej vzdialenosti 20 cm (8 in.).

JS56696,0000C0E-76-11DEC12

Nepribližujte sa k vedeniu elektrického napätia



PC13658—UN—08NOV11

Anténa môže byť na stroji umiestnená dostatočne vysoko na to, aby sa dotkla nízko umiestnených elektrických káblov. Zabráňte vážnemu zraneniu elektrickým prúdom:

- Počas prevádzky alebo prevozu stroja sa nepribližujte k nízko umiestneným elektrickým káblom.

HC94949,0000488-76-24JAN14

Zvukové tóny Synchronizácie stroja

Keď sa systém Synchronizácie stroja vypne, zaznie zvukový tón. Keď zaznie zvukový tón vypnutia Synchronizácie stroja, prevezmite riadenie stroja v prípade hrozacej kolízie na poli, s osobami, zariadením alebo inými prekážkami.

CZ76372,0000534-76-31OCT12

Informácie o právnych predpisoch a zhode

EÚ Prehlásenie o zhode

DEERE & COMPANY
Moline, Illinois U.S.A.

Nižšie podpísaný týmto vyhlasuje, že:

Výrobok: Synchronizácia stroja John Deere

vyhovuje všetkým relevantným predpisom a dôležitým požiadavkám nasledujúcich smerníc:

SMERNICA	ČÍSLO	METÓDA CERTIFIKÁCIE
Elektromagnetická kompatibilita (EMC)	2004/108/ES	Dodatok II
Smernica o rádiových zariadeniach a koncových telekomunikačných zariadeniach (R&TTE)	1999/5/ES	Dodatok III

Meno a adresa osoby v Európskom spoločenstve oprávnenej spracovávať technický konštrukčný spis:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim, Germany

Toto vyhlásenie o zhode sa vydáva na výhradnú zodpovednosť výrobcu.

Miesto vyhlásenia: Kaiserslautern, Nemecko

Dátum vyhlásenia: 9. december 2011

Výrobné zariadenie: John Deere Intelligent Solutions Group

Meno: Aaron Senneff

Funkcia: Engineering Manager, John Deere Intelligent Solutions Group



DXCE01—UN—28APR09
HC94949,0000AF5-76-15FEB17

Prehľad systému

Princíp činnosti

POZNÁMKA: V prípade funkcií mapy pokrytia a zdieľania údajov línií navádzania stroja John Deere súvisí presnosť zdieľaných máp pokrytia a línií navádzania s úrovňou presnosti prijímača StarFire™. Pri zvyšovaní úrovni presnosti sa zvyšuje aj presnosť pri zdieľaných mapách pokrytia a línií navádzania.

Synchronizácia stroja John Deere umožňuje bezdrôtovú komunikáciu a synchronizáciu pohybov medzi displejmi GreenStar™ 3 2630 a umožňuje synchronizovaný pohyb medzi kompatibilnými strojmi.

- Synchronizácia stroja s rádiovým komunikačným zariadením (MCR) umožňuje zdieľať informácie so strojom, ktorý je na dohľad.
- Synchronizácia stroja s modulárnou telematickou bránou (MTG) umožňuje zdieľať informácie cez mobilnú sieť a sieť John Deere s viacerými strojmi, bez ohľadu na ich polohu.

Funkcionalita synchronizácie stroja	MCR	MTG
Automatizácia kombajnu pri žatve	Áno	Nie
Logistika žatvy	Áno	Nie
Zdieľanie mapy pokrytia	Áno	Áno
Zdieľanie línií navádzania	Áno	Áno

Automatizácia synchronizácie stroja

- **Automatizácia kombajnu pri žatve** navedie traktor a vozidlo na odvoz obilia do prednastavenej pozície pre vyloženie, ktorá je naviazaná na špecifický kombajn. Funkcia automatizácie kombajnu pri žatve sa skladá z troch dôležitých častí:
 - **Prevádzková zóna** je oblasť, ktorá umožňuje využitie automatizácie.
 - **Kalibračná zóna** je oblasť, ktorá umožňuje kalibráciu základného bodu.
 - **Základný bod** je priečne a pozdĺžne odsadené miesto, do ktorého sa traktor vráti vždy po synchronizácii so špecifickým kombajnom.

Automatizácia synchronizácie stroja po aktivácii navedie traktor a vozidlo na odvoz obilia na základný bod, ktorý je špecifický pre každý kombajn. Traktor a vozidlo na odvoz obilia si počas prevádzky udržia túto pozíciu. Automatizácia synchronizácie stroja využíva AutoTrac™ a rozšírené nastavenia na ovládanie traktora. Automatizácia synchronizácie stroja udržiava priečne a pozdĺžne odsadené miesto medzi kombajnom a traktorom, pričom využíva

informácie z prijímačov StarFire™ 3000. Informácie sa medzi strojmi prenášajú pomocou MCR.

(Ďalšie informácie nájdete v návode na obsluhu rádiových komunikačných zariadení.)

- **Logistika žatvy** umožňuje prenos informácií o úrovniach obilia v nádrži do všetkých displejov GS3 2630, ktoré sa nachádzajú v sieti synchronizácie stroja. Na stránke s mapou na displeji GS3 2630 sa zobrazujú názvy strojov (max. päť znakov) a ich polohy v sieti synchronizácie stroja. Informácie sa medzi strojmi prenášajú pomocou MCR.
- **Zdieľané údaje synchronizácie stroja**
 - **Zdieľanie mapy pokrytia** umožňuje strojom, ktoré pracujú na rovnakom poli, zdieľať údaje o pokrytí. Pomocou týchto informácií sa zlepšuje efektivita, pretože na rovnakom poli môže pracovať viacero strojov blízko seba. Využitím funkcie Zdieľanie mapy pokrytia s Ovládaním sekcií sa znižujú vstupné náklady, pretože produkt sa aplikuje na potrebné miesto bez ohľadu na to, ktorý stroj aplikoval produkt.
 - **Zdieľanie línií navádzania** umožňuje bezdrôtové zdieľanie priamych línií navádzania medzi strojmi. Prijímací displej GS3 2630 Display zobrazí línie navádzania z Trasy 0. Stroje môžu línie navádzania využiť pre navádzanie pomocou Parallel Tracking™ a AutoTrac™.

HC94949.0000AF6-76-10FEB17

Kompatibilita automatizácie synchronizácie stroja

Funkcia automatizácie synchronizácie stroja je kompatibilná s nasledujúcimi zariadeniami:

POZNÁMKA: Softvér aktualizujte na najnovšiu verziu.

- Displej GreenStar™ 3 2630
- Rádiové komunikačné zariadenie určené pre stroje (MCR)
- Prijímač StarFire™ 3000 so zdieľaným signálom
- Prijímač StarFire™ 6000 so zdieľaným signálom

Kompatibilita traktora John Deere:

- 6R (IVT™)
- 7R (IVT™, CQT a e23™)
- 8R (IVT™, PST a e23™)
- 8RT (IVT™, PST [S. N. 902501-] a e23™)
- 8x30 (IVT™ a PST)
- 9R (PST)
- 9RT (PST)

StarFire je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
GreenStar je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

Parallel Tracking je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
IVT je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
e23 je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

- 9RX (PST)
- 9x30 (PST)

IVT™ (prevodovka s plynulou zmenou prevodového pomeru)

CQT (prevodovka CommandQuad™ II)

PST (prevodovka PowerShift)

e23™ (23-stupňová prevodovka PowerShift s Efficiency Manager™)

Kompatibilita kombajnov John Deere:

- Séria S
- Séria T
- Séria W (sériové číslo 730101 –)
- Séria C (sériové číslo 730101 –)
- Séria 70 (na zobrazenie informácií o naplnení nádrže na obilie je potrebná doplnková súprava)
- Séria 60 (neposkytujú informácie o naplnení nádrže s obilím)

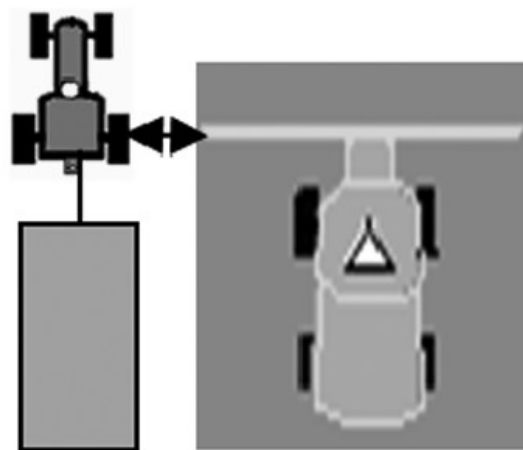
Synchronizácia stroja nie je kompatibilná s nasledujúcimi zariadeniami:

- Originálne displeje GreenStar™, GreenStar™ 2 1800 a GreenStar™ 2 2600
- Originálne prijímače StarFire™, StarFire™ 300 a StarFire™ ITC

Vyhlasenia:

POZOR: Synchronizácia stroja nezaznamená ani neobíde prekážky a okolostojace osoby. Na zabránenie zranení zostaňte pozorní a v prípade potreby zabráňte kolíziám obsluhou volantu.

1 m (3 ft.)



PC17944—UN—04NOV13

- Automatizácia synchronizácie stroja nie je určená pre koncové otočenia.
- Automatizácia synchronizácie stroja nekompensuje rozdiely v sklone svahu medzi strojmi.
- Automatizácia synchronizácie stroja nepodporuje prevádzku so žiadnou časťou stroja alebo zariadenia, ktoré sa nachádza bližšie než 1,0 m (3 ft) od iného stroja alebo zariadenia.
- Automatizácia synchronizácie stroja nepodporuje prevádzku v prípade, ak rýchlosť kombajnu presiahne 16,0 km/h (10 mph).

POZNÁMKA: Pri získavaní, navádzaní a nastavovaní Základného bodu musia ísť kĺbové traktory radu 9xxx minimálnou rýchlosťou 2 km/h (1.2 mph).

Najlepšiu výkonnosť systému automatizácie synchronizácie stroja dosiahnete pri dodržiavaní nasledujúcich rád:

- Priama trasa je presnejšia než zakrivená trasa.
- Ak nepoužívate funkciu Priama trasa, nižšie rýchlosti sú presnejšie než vyššie rýchlosti.
- Zákruty s väčším polomerom sú presnejšie než ostré zákruty s menším polomerom.
- V prípade kĺbových traktorov sa tieto odchýlky pri funkcii vyskytujú vo väčšej miere než v prípade ostatných platforiem.
- Aby sa dosiahla optimálna prevádzka, funkcia Synchronizácia stroja si vyžaduje úpravy pokročilých nastavení systému AutoTrac™.

Zdieľaný signál umožňuje dvom prijímačom zdieľať korekčný signál v aplikáciách s dvomi prijímačmi. Tým sa zlepšuje celková presnosť systému pomocou

AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

IVT je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
CommandQuad je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
Efficiency Manager je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
GreenStar je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
StarFire je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

najlepšej aktivácie na každom prijímači a znižujú sa rozdiely medzi dvoma prijímačmi.

Zdieľaný signál je kompatibilný s rôznymi modelmi prijímačov, ale prijímač StarFire™ 3000 musí byť nastavený ako Vodca a prijímač StarFire™ 6000 ako Nasledovník.

Ak používate zdieľaný signál so systémom AutoTrac™, uistite sa, že na displejoch je správna aktiváciu AutoTrac™ pre danú úroveň signálu. Aktivácia AutoTrac™ SF1 nefunguje, ak prijímač získal vyššiu presnosť zo zdieľaného signálu.

Zakúpte si aktiváciu Synchronizácie stroja a na každý stroj, ktorý budete používať v rovnakej sieti, namontujte súpravu MCR.

HC94949,0000C91-76-21NOV17

Kompatibilita zdieľaných dát synchronizácie stroja

POZNÁMKA: Pred aktualizáciou softvéru dokončíte všetky operácie na poli. Ak aktualizáciu softvéru vykonáte pred dokončením operácie, stratia sa mapy pokrytia.

Ak chcete používať funkciu synchronizácie stroja John Deere, displeje GreenStar™ 3 2630 musia fungovať so správnymi verziami softvéru. Softvér všetkých vyžadovaných komponentov aktualizujte na najnovšiu verziu.

Požiadavky

- Displej GS3 2630
- Komunikačné zariadenie
 - Rádiové komunikačné zariadenie určené pre stroje (MCR)
 - Modulárna telematická brána 3G (MTG)
- Prijímač StarFire™ 3000
- Prijímač StarFire™ 6000

Funkcia Zdieľané údaje synchronizácie stroja podporuje synchronizáciu dvoch strojov naraz. Pri viac ako odporúčaných dvoch strojoch nemožno zaručiť požadovanú výkonnosť.

Dodatočné stroje možno pridať v závislosti od počtu aplikácií GreenStar™, ktoré používate na displeji GS3 2630.

Príklady aplikácií, ktoré môžu ovplyvniť výkonnosť:

- Používanie lokátora odrody
- Zobrazenie aplikovaných máp
- Používanie navádzania príslušenstva
- Predpisy založené na mapovaní

GreenStar je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
StarFire je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

- Ovládacie jednotky ISO iných výrobcov

HC94949,0000C97-76-27NOV17

Aktivácia synchronizácie stroja

Aktivácie potrebné pre stroj nastavený ako Vodca:

- Synchronizácia stroja

Aktivácie potrebné pre stroj nastavený ako Nasledovník:

- Synchronizácia stroja
- AutoTrac™
- Automatizácia rýchlosti vozidla

Pri prevádzke automatizácie synchronizácie stroja je potrebná aktivácia softvéru. Môžete ju zakúpiť u predajcu produktov spoločnosti John Deere.



Tlačidlo Ponuka

PC8663—UN—29APR15

1. Stlačte tlačidlo Ponuka.



Tlačidlo GreenStar™

PC17340—UN—24OCT13

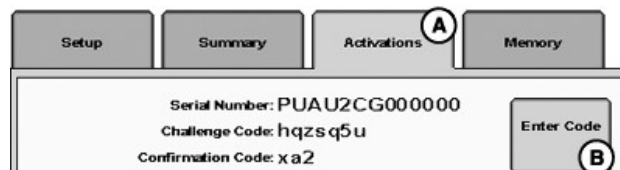
2. Stlačte tlačidlo GreenStar™.



Programové tlačidlo GreenStar™

PC21183—UN—20MAY15

3. Stlačte programové tlačidlo GreenStar™.



Karta Aktivácie

PC24983—UN—16NOV17

AutoTrac je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

Nastavenie siete

Nastavte všetky displeje GreenStar™ 3 2630, ktoré plánujete používať v rovnakej sieti.



Tlačidlo Ponuka

PC8663—UN—29APR15

1. Stlačte tlačidlo Ponuka.



Tlačidlo GreenStar™

PC12685—UN—29APR15

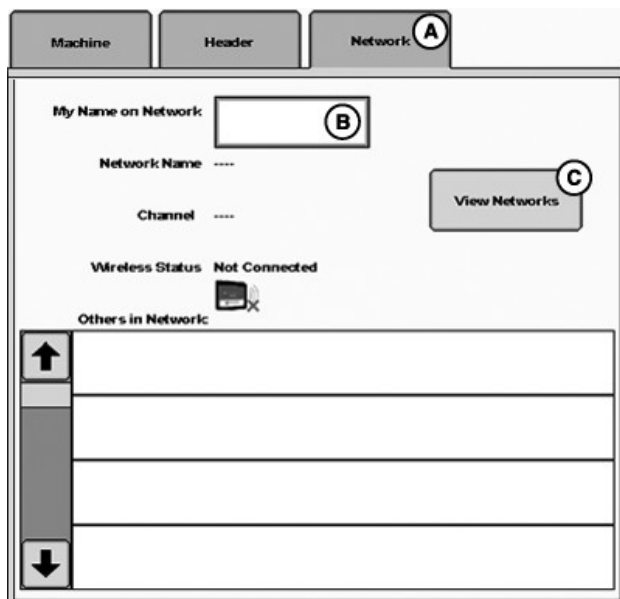
2. Stlačte tlačidlo GreenStar™.



Programové tlačidlo Príslušenstvo

PC21184—UN—20MAY15

3. Stlačte softvérové tlačidlo Príslušenstvo.



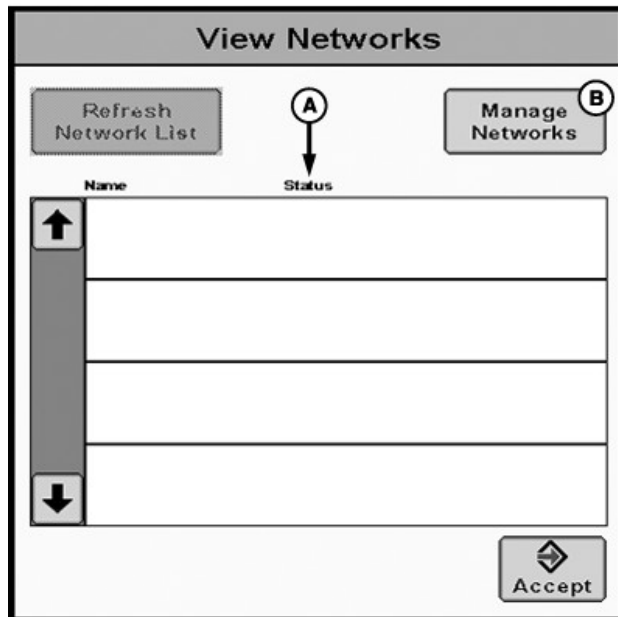
PC21918—UN—09DEC15

- A—Karta Siet'
- B—Môj názov vo vstupnom poli siete
- C—Tlačidlo Zobrazit' siete

4. Zvoľte záložku Siet' (A).

POZNÁMKA: Môj názov v sieti (B) môže mať dĺžku maximálne osem znakov. Na mapách sa zobrazuje len päť znakov.

5. Zadaťte Môj názov v sieti.
6. Stlačte tlačidlo Zobrazit' siete (C).

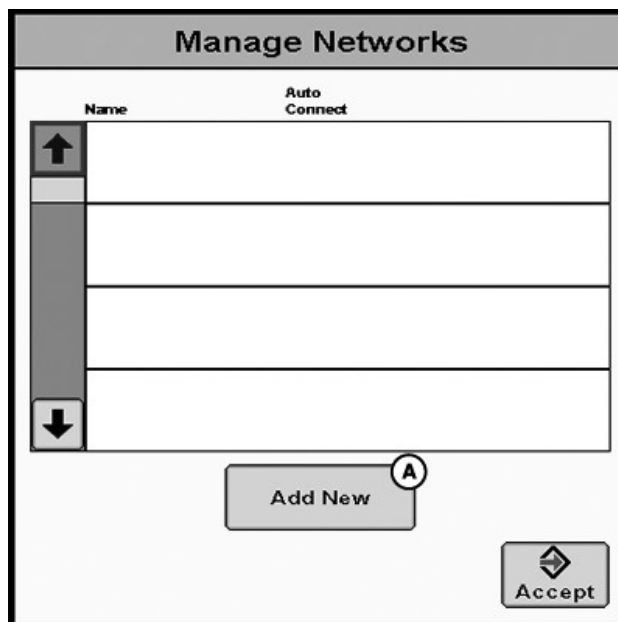


PC21889—UN—25NOV15

- A—Stav
- B—Tlačidlo Správa sietí.

POZNÁMKA: V časti Stav (A) sa zobrazuje stav káblového pripojenia medzi rádiovým komunikačným zariadením určeným pre stroje (MCR) a displejom GS3 2630.

7. Stlačte tlačidlo Správa sietí (B).



PC14346—UN—08DEC11

A—Tlačidlo Pridať novú sieť

8. Stlačte tlačidlo Pridať novú sieť (A).

PC21890—UN—25NOV15

A—Názov siete

B—Rozbaľovacia ponuka Kanál

C—Tlačidlo Prijat'

POZNÁMKA: Položka Názov siete musí byť rovnaká pre všetky stroje v rovnakej sieti. Položka Názov siete musí mať dĺžku od 6 do 20 znakov.

9. Zadáajte Názov siete (A).

10. Z rozbaľovacej ponuky (B) zvolíte Kanál.

POZNÁMKA: Ak operátor počas prevádzky zaznamená rádiové rušenie, z rozbaľovacieho zoznamu zvolíte iný kanál.

(Ďalšie informácie nájdete v návode na obsluhu rádiových komunikačných zariadení.)

11. Stlačte tlačidlo Prijat' (C).

12. Na stránke Správa sietí stlačte tlačidlo Prijat'.

PC21891—UN—30NOV15

A—Tlačidlo Pripojiť

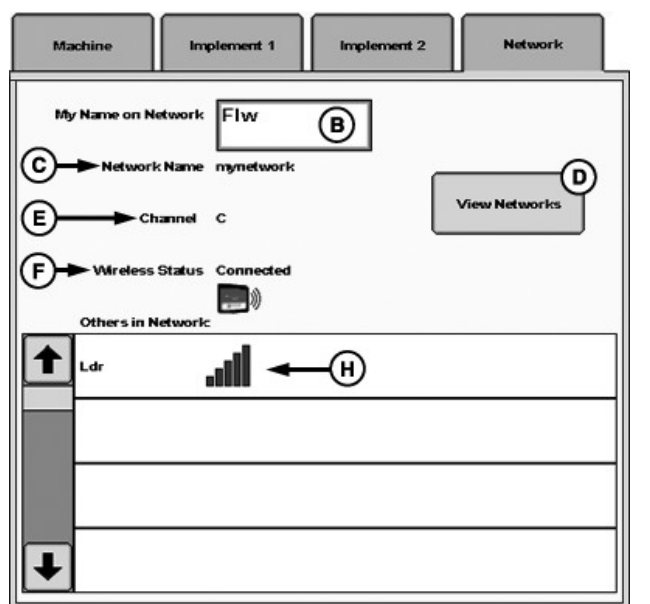
POZNÁMKA: Displej sa automaticky pripojí k sieti použitej naposledy. Zásah operátora je nutný v prípade, ak chcete prepnúť sieť alebo zadať novú. Pripojenie k sieti môže trvať až 3 minúty.

13. Stlačte tlačidlo Pripojiť k sieti (A).

POZNÁMKA: Ak sa chcete odpojiť od siete, vráťte sa na stránku Zobraziť siete a stlačte tlačidlo Odpojiť.

PC21919—UN—09DEC15

Stránka Sieť stroja č. 1



PC21920—UN—09DEC15

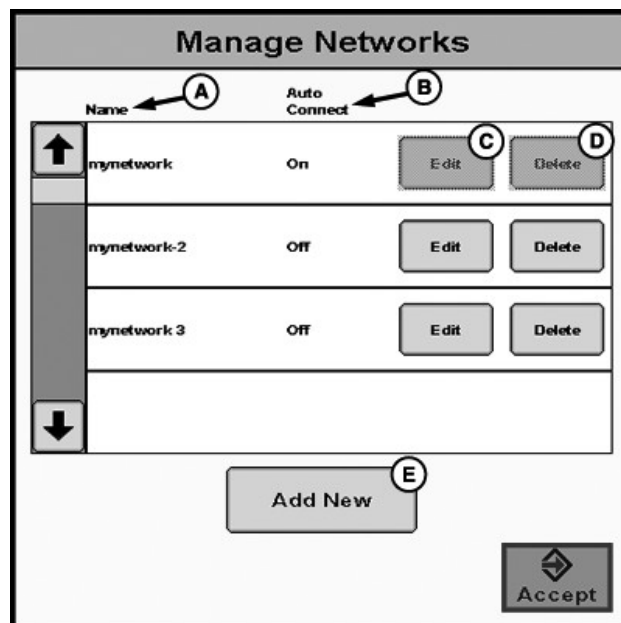
Stránka Sieť stroja č. 2

- A—Názov v sieti stroja č. 1
 B—Názov v sieti stroja č. 2
 C—Názov siete
 D—Tlačidlo Zobrazit' siete
 E—Kanál siete
 F—Stav bezdrôtového spojenia
 G—Názov stroja č. 2 na stránke Sieť stroja č. 1
 H—Názov stroja č. 1 na stránke Sieť stroja č. 2

Potom, ako ste úspešne nastavili sieť a pripojili sa na oboch displejoch, na displeji stroja č. 2 sa zobrazí názov stroja č. 1 v sieti. Názov stroja č. 2 v sieti sa zobrazí displeji stroja č. 1.

HC94949,0000AF4-76-30MAR17

Správa sietí



PC14373—UN—08DEC11

Viacero sietí

- A—Názov siete
 B—Automatické pripojenie
 C—Tlačidlo Upraviť sieť
 D—Tlačidlo Odstrániť sieť
 E—Tlačidlo Pridať novú sieť

- Ak požadujete viacero sietí, zobrazia sa na stránke Správa sietí. Operátor môže zvoliť požadovanú sieť zo zoznamu.
- Iba pri jednej sieti sa zobrazí zapnutá možnosť Automatické pripojenie (B). Možnosť Automatické pripojenie bude predvolene zapnutá pri sieti, ku ktorej ste sa pripojili naposledy. Ak požadujete inú sieť, operátor sa k nej musí pripojiť manuálne. Potom sa daná sieť nastaví ako predvolená sieť pre Automatické pripojenie.
- Ak chcete zmeniť nastavenia siete, zvolte možnosť Upraviť (C).
- Ak chcete sieť odstrániť, stlačte tlačidlo Odstrániť (D).

POZNÁMKA: Ak je displej pripojený k sieti, danú sieť nie je možné upraviť ani odstrániť. Odpojte sa zo siete, čím umožníte funkciu tlačidiel Upraviť a Odstrániť.

HC94949,0000AF8-76-30MAR17

Káblové spojenie sa stratilo



PC14371—UN—08DEC11

Káblové spojenie sa stratilo

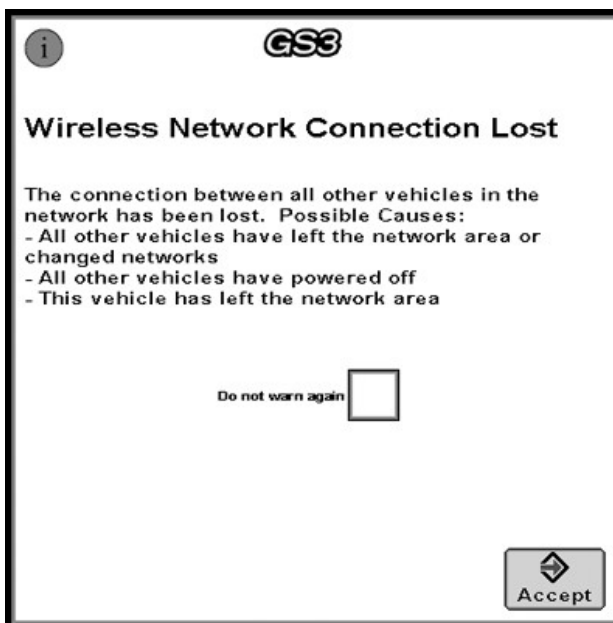
Toto upozornenie sa zobrazí v prípade, ak sa prerušilo spojenie k rádiostanici.

Káblové pripojenie medzi displejom a vysielačom sa prerušilo. Skontrolujte sieťový kábel a ethernetový kábel a skúste sa pripojiť znovu.

POZNÁMKA: Ak používate ethernetový prepínač, skontrolujte spojenia.

SF04007,000073F-76-12DEC14

Bezdrôtové spojenie sa stratilo



PC16213—UN—05NOV12

Toto upozornenie sa zobrazí v prípade, ak sa prerušilo spojenie s ostatnými vozidlami v bezdrôtovej sieti.

Spojenie medzi všetkými ostatnými vozidlami v sieti sa stratilo. Možné príčiny:

- Všetky ostatné vozidlá sa presunuli z oblasti siete, alebo zmenili sieť
- Všetky ostatné vozidlá sú vypnuté
- Toto vozidlo sa presunulo z oblasti siete

POZNÁMKA: Rádiové komunikačné zariadenie určené pre stroje (MCR) vyžaduje priamu viditeľnosť, aby dokázalo zabezpečiť bezdrôtové spojenie.

SF04007,0000740-76-04DEC14

Nastavenie zariadenia



Tlačidlo Ponuka

PC8663—UN—29APR15

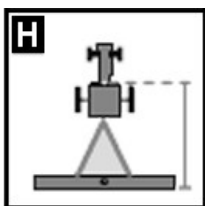
1. Stlačte tlačidlo Ponuka.



Tlačidlo GS3

PC12685—UN—29APR15

2. Stlačte tlačidlo GS3.



Programové tlačidlo Príslušenstvo

PC8677—UN—05AUG05

3. Stlačte softvérové tlačidlo Príslušenstvo.

The screenshot shows a configuration screen with four tabs: Machine, Implement 1, Implement 2, and Network. The Machine tab is active, showing fields for Machine Type (Tractor), Machine Model (8345r), Machine Name (8345r), Connection Type (Rear Pivot Drawbar), Machine Turn Radius (22.0 ft), Turning Sensitivity (70), and COM Port. The Implement 1 tab shows fields for Implement Type (Cart), Implement Model (J&M), Implement Name (1050), Physical Width (12.000 ft), Implement Width (12.0 ft), Track Spacing (16.000 ft), and a diagram of the implement with dimensions (0.0 in, 8.0 ft, 22.0 ft, 0.0 ft, 20.0 ft). The Implement 2 tab shows fields for Implement Type (Cart), Implement Model (J&M), Implement Name (1050), Physical Width (12.000 ft), Implement Width (12.0 ft), Track Spacing (16.000 ft), and a diagram of the implement with dimensions (0.0 in, 8.0 ft, 22.0 ft, 0.0 ft, 20.0 ft). The Network tab shows fields for Network Type (N), Network Model (O), Network Name (P), Physical Width (12.000 ft), Implement Width (12.0 ft), Track Spacing (16.000 ft), and a diagram of the implement with dimensions (0.0 in, 8.0 ft, 22.0 ft, 0.0 ft, 20.0 ft).

Nastavenie traktora

PC14335—UN—07DEC11

The screenshot shows a configuration screen with four tabs: Machine, Implement 1, Implement 2, and Network. The Implement 1 tab is active, showing fields for Implement Type (Cart), Implement Model (J&M), Implement Name (1050), Physical Width (12.000 ft), Implement Width (12.0 ft), Track Spacing (16.000 ft), and a diagram of the implement with dimensions (0.0 in, 8.0 ft, 22.0 ft, 0.0 ft, 20.0 ft). The Implement 2 tab shows fields for Implement Type (Cart), Implement Model (J&M), Implement Name (1050), Physical Width (12.000 ft), Implement Width (12.0 ft), Track Spacing (16.000 ft), and a diagram of the implement with dimensions (0.0 in, 8.0 ft, 22.0 ft, 0.0 ft, 20.0 ft). The Network tab shows fields for Network Type (N), Network Model (O), Network Name (P), Physical Width (12.000 ft), Implement Width (12.0 ft), Track Spacing (16.000 ft), and a diagram of the implement with dimensions (0.0 in, 8.0 ft, 22.0 ft, 0.0 ft, 20.0 ft).

Nastavenie vozidla na odvoz obilia

PC14336—UN—07DEC11

- A—Karta Stroj
- B—Karta Príslušenstvo 1
- C—Karta Príslušenstvo 2
- D—Karta Sieť
- E—Typ stroja
- F—Model stroja
- G—Názov stroja
- H—Typ pripojenia
- I—Polomer otočenia stroja
- J—Citlivosť otočenia
- K—Port COM
- L—Zmeniť odsadenia strojov
- M—Zdroj zaznamenávania
- N—Typ príslušenstva
- O—Model príslušenstva
- P—Názov príslušenstva
- Q—Zmeniť odsadenia príslušenstva
- R—Zmeniť šírky

Zadajte všetky informácie týkajúce sa nastavenia stroja a príslušenstva.

POZNÁMKA: Všetky zmenené položky sa uložia pod názvom aktuálneho stroja.

Polomer otočenia stroj a citlivosť otáčania sa používajú iba pri iTEC™ Pro.

Typ stroja (E) – typ používaného stroja (napríklad traktor).

Model stroja (F) – číslo modelu používaného stroja. Pre stroje John Deere sú čísla modelov dostupné v rozbaľovacom zozname.

Názov stroja (G) – názov sa používa na bližšie určenie používaného stroja.

Odsadenia (L) – používa sa na definovanie aktuálnej pozície vozidla na odvoz obilia vzhľadom na traktor.

HC94949,0000AF9-76-16FEB17

Nastavenia navádzania



Tlačidlo Ponuka

PC8663—UN—29APR15

1. Stlačte tlačidlo Ponuka.



Tlačidlo GS3

PC12685—UN—29APR15

2. Stlačte tlačidlo GS3.

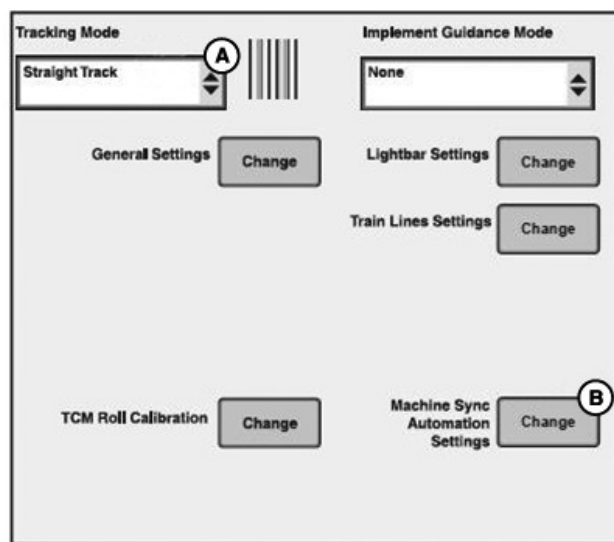


Programové tlačidlo Navádzanie

PC8673—UN—14OCT07

3. Stlačte programové tlačidlo Navádzanie.
4. Vyberte kartu Nastavenia navádzania.

POZNÁMKA: Automatizácia synchronizácia stroja vyžaduje presnú kalibráciu TCM (modul kompenzácie terénu) vodcu (kombajn), aby dokázala presne navádzať a správne fungovať.



PC20584—UN—15DEC14

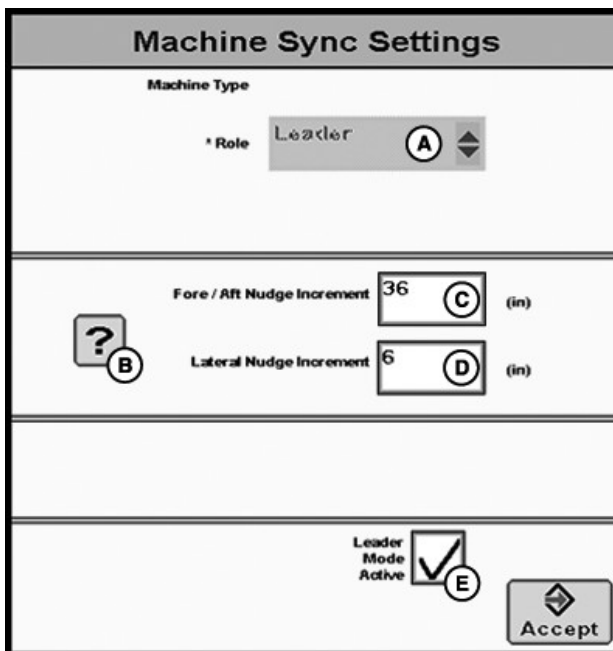
A—Režim sledovania

B—Nastavenia automatizácie synchronizácie stroja

Zvoľte požadovaný režim sledovania (A) pre normálnu prevádzku žatvy.

Stlačte tlačidlo Nastavenia automatizácie synchronizácie stroja (B).

Nastavenia automatizácie synchronizácie stroja



PC14339—UN—07DEC11

A—Rola

B—Pomocník k prírastku jemného kroku

C—Prírastok jemného kroku dopredu/dozadu

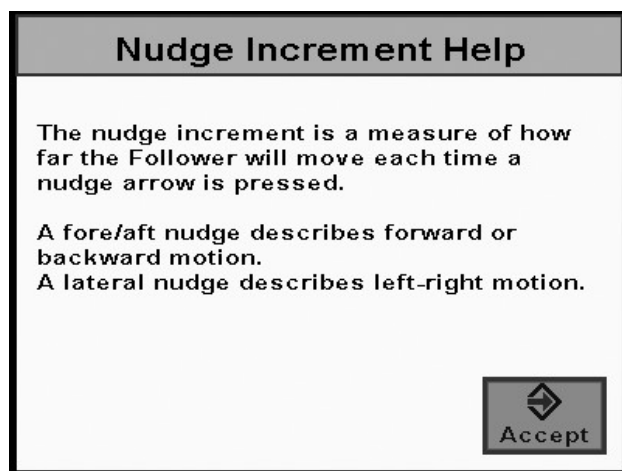
D—Prírastok jemného bočného kroku

E—Režim vedenia aktívny

Ak v nastavení stroja zvolíte ako typ stroja možnosť Kombajn, v časti Nastavenia synchronizácie stroja sa vopred vyplní položka Rola vodca (A).

Políčko **Režim vodcu aktívny (E)** je nutné označiť. Iba tak bude Synchronizácia stroja fungovať. Označením tohto políčka umožníte fungovanie dvojice vodca a nasledovník. Ak chcete zakázať fungovanie v páre s traktorom (nasledovník), toto políčko nechajte neoznačené.

Pomocník k prírastku jemného kroku



PC14340—UN—07DEC11

Pomocník k prírastku jemného kroku

Prírastok jemného kroku je miera toho, ako ďaleko sa nasledovník posunie pri každom stlačení šípky jemného kroku.

- Jemný krok dopredu/dozadu definuje vzdialenosť, o ktorú sa nasledovník (traktor) posunie dopredu alebo dozadu vzhľadom na kombajn po každom stlačení tlačidla jemného kroku.
- Jemný bočný krok definuje vzdialenosť, o ktorú sa nasledovník (traktor) posunie smerom nabok vzhľadom na kombajn po každom stlačení tlačidla jemného kroku.

Hodnoty jemného prírastku ovplyvnia len synchronizovaný stroj.

HC94949,0000AFA-76-14FEB17

Nastavenie zariadenia



Tlačidlo Ponuka

PC8663—UN—29APR15

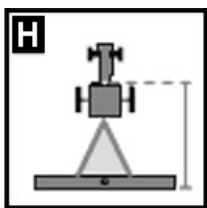
1. Stlačte tlačidlo Ponuka.



Tlačidlo GS3

PC12685—UN—29APR15

2. Stlačte tlačidlo GS3.



Programové tlačidlo Príslušenstvo

PC8677—UN—05AUG05

3. Stlačte softvérové tlačidlo Príslušenstvo.

PC14335—UN—07DEC11

Nastavenie traktora

PC14336—UN—07DEC11

Nastavenie vozidla na odvoz obilia

- A—Karta Stroj
- B—Karta Príslušenstvo 1
- C—Karta Príslušenstvo 2
- D—Karta Sieť
- E—Typ stroja
- F—Model stroja
- G—Názov stroja
- H—Typ pripojenia
- I—Polomer otočenia stroja
- J—Citlivosť otočenia
- K—Port COM
- L—Zmeniť odsadenia strojov
- M—Zdroj zaznamenávania
- N—Typ príslušenstva
- O—Model príslušenstva
- P—Názov príslušenstva
- Q—Zmeniť odsadenia príslušenstva
- R—Zmeniť šírky

Zadajte všetky informácie týkajúce sa nastavenia stroja a príslušenstva.

POZNÁMKA: Všetky zmenené položky sa uložia pod názvom aktuálneho stroja.

Polomer otočenia stroj a citlivosť otáčania sa používajú iba pri iTEC™ Pro.

Typ stroja (E) – typ používaného stroja (napríklad traktor).

Model stroja (F) – číslo modelu používaného stroja. Pre stroje John Deere sú čísla modelov dostupné v rozbaľovacom zozname.

Názov stroja (G) – názov sa používa na bližšie určenie používaného stroja.

Odsadenia (L) – používa sa na definovanie aktuálnej pozície vozidla na odvoz obilia vzhľadom na traktor.

HC94949.0000AFB-76-16FEB17

Nastavenia navádzania



Tlačidlo Ponuka

PC8663—UN—29APR15

1. Stlačte tlačidlo Ponuka.



Tlačidlo GS3

PC12685—UN—29APR15

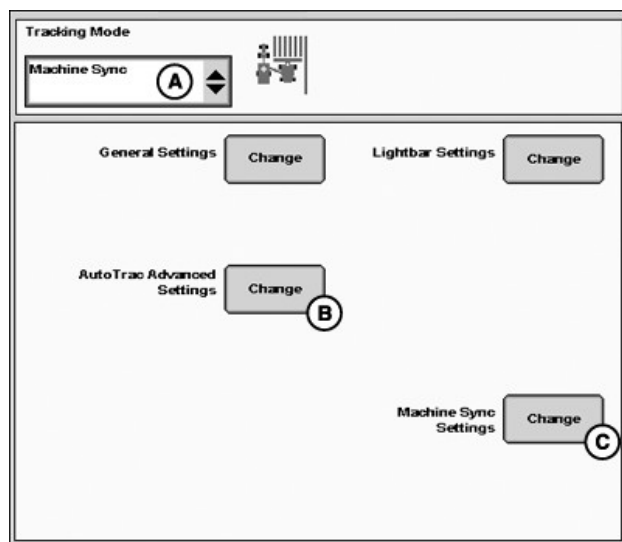
2. Stlačte tlačidlo GS3.



Programové tlačidlo Navádzanie

PC8673—UN—14OCT07

3. Stlačte programové tlačidlo Navádzanie.
4. Vyberte kartu Nastavenia navádzania.



PC16094—UN—22OCT12

- A—Režim sledovania
B—AutoTrac™ Rozšírené nastavenia
C—Nastavenia automatizácie synchronizácie stroja

POZNÁMKA: Synchronizácia stroja vyžaduje presnú kalibráciu TCM (modul kompenzácie terénu) nasledovníka (traktor), aby dokázala presne navádzať a správne fungovať.

Ako režim sledovania vyberte možnosť Synchronizácia stroja (A).

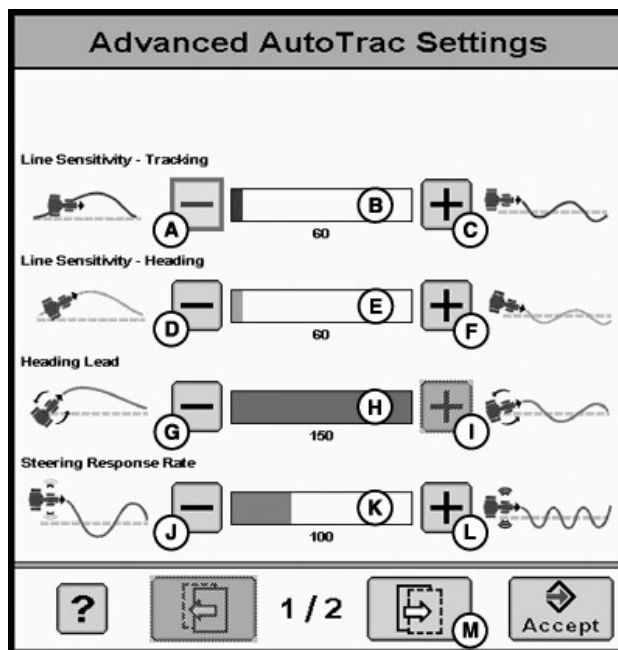
POZNÁMKA: Režim sledovania Synchronizácia stroja sa používa len počas používania Automatizácie synchronizácie stroja. V režime sledovania môže vodca (traktor) riadiť navádzanie nasledovníka (traktora). Nemá žiadny vplyv na bezdrôtové zdieľanie línií navádzania.

Režim sledovania Synchronizácie stroja je po pripojení do siete sivý.

Na úpravu nastavenia citlivosti systému AutoTrac™ zvolte tlačidlo Pokročilé nastavenia AutoTrac™ (B).

Zvoľte tlačidlo Nastavenie synchronizácie stroja (C) a upravte konfiguráciu synchronizácie stroja.

Pokročilé nastavenie systému AutoTrac™ Strana 1



PC16108—UN—23OCT12

- A—Znížiť citlivosť dráhy – Sledovanie
B—Citlivosť dráhy – Hodnota sledovania
C—Zvýšiť citlivosť dráhy – Sledovanie
D—Znížiť citlivosť dráhy – Kurz
E—Citlivosť dráhy – Hodnota kurzu
F—Zvýšiť citlivosť dráhy – Kurz
G—Znížiť riadenie kurzu
H—Hodnota riadenia kurzu
I—Zvýšiť riadenie kurzu
J—Znížiť rýchlosť reakcie riadenia
K—Hodnota rýchlosti reakcie riadenia
L—Zvýšiť rýchlosť reakcie riadenia
M—Nasledujúca strana

POZNÁMKA: Skôr ako začnete nastavenia meniť, zapíšte si aktuálne hodnoty operácií sadenia a orby.

Ako začiatkové body použite prvé dve strany pokročilých nastavení AutoTrac™. Doladíte nastavenia príslušenstva, aby ste dosiahli požadovanú výkonnosť.

POZNÁMKA: Každý stroj môže vyžadovať odlišné hodnoty citlivosti, s ktorými dosiahne optimálnu výkonnosť.

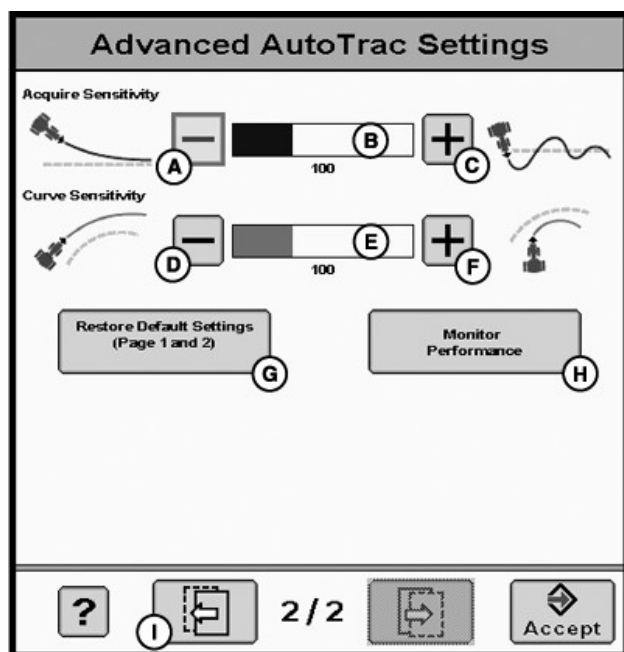
Kolesové stroje:

- Citlivosť dráhy – sledovanie – 50 až 70
- Citlivosť dráhy – Kurz – 50 až 70
- Riadenie kurzu – maximálna hodnota
- Rýchlosť reakcie riadenia – počiatočné nastavenie je 100

Pásové stroje:

- Začnite s predvolenými nastaveniami (100).
- Ak sú predvolené nastavenia nedostatočné:
 - V nerovnom teréne znížte hodnotu parametra Citlivosť dráhy – kurz.
 - V rovnom teréne zvýšte hodnotu parametra Citlivosť dráhy – kurz.
- Upravte citlivosti, aby ste dosiahli optimálnu výkonnosť. Hodnoty upravujte v malých prírastkoch, až kým nedosiahnete požadovanú výkonnosť.

Rozšírené nastavenia AutoTrac™ – strana 2



PC16109—UN—23OCT12

- A—Znížiť citlivosť získania
 B—Hodnota citlivosti získania
 C—Zvýšiť citlivosť získania
 D—Znížiť citlivosť krivky
 E—Hodnota citlivosti krivky
 F—Zvýšiť citlivosť krivky

G—Obnoviť predvolené nastavenia

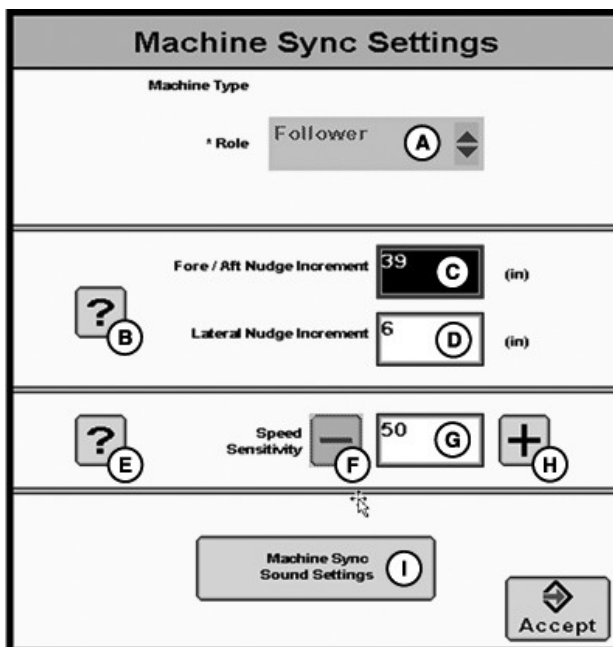
H—Monitor činnosti

I—Predchádzajúca strana

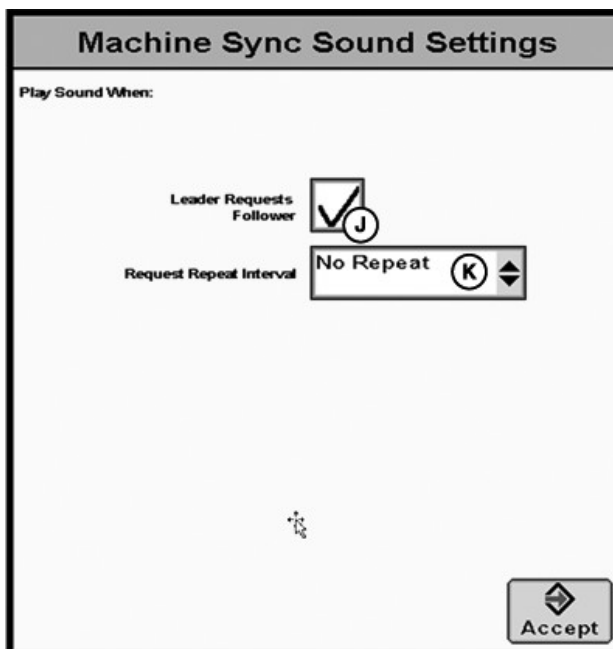
POZNÁMKA: Ak zvolíte jazdu po krivke, zmeňte nastavenia citlivosti získavania a krivky na vyššie hodnoty.

- Citlivosť získania – predvolená hodnota je 100
- Citlivosť krivky – predvolená hodnota je 100

Nastavenia automatizácie synchronizácie stroja



PC16300—UN—26NOV12



PC16301—UN—27NOV12

A—Rola

B—Pomocník k prírastku jemného kroku

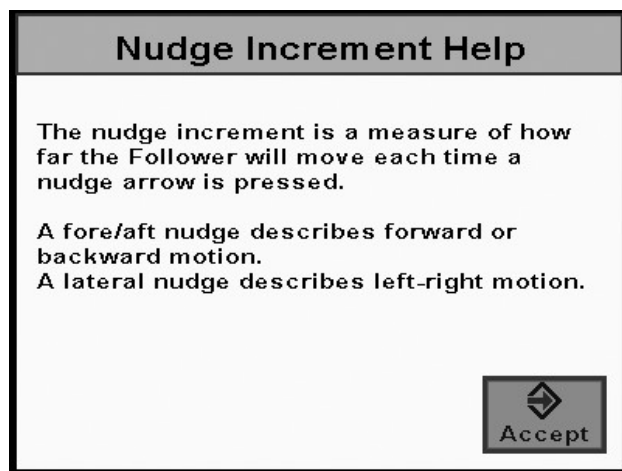
C—Prírastok jemného kroku dopredu/dozadu
 D—Prírastok jemného bočného kroku
 E—Pomocník k citlivosti rýchlosti
 F—Znížiť citlivosť rýchlosti
 G—Hodnota citlivosti rýchlosti
 H—Zvýšiť citlivosť rýchlosti
 I—Nastavenia zvuku systému Synchronizácia stroja
 J—Vodca vydal požiadavku na nasledovníka
 K—Intervaly opakovania požiadavky

Ak v nastavení stroja zvolíte ako typ stroja možnosť Traktor, v časti Nastavenia synchronizácie stroja sa vopred vyplní položka Rola nasledovníka (A).

Tlačidlom Nastavenia zvuku systému Synchronizácia stroja (I) upravte notifikačné zvuky.

Označením políčka Vodca požaduje nasledovníka (J) aktivujete zvukový tón, ktorý zaznie, keď kombajn požiadá o vyloženie. Z rozbaľovacieho zoznamu (K) zvolíte časový interval a upravte čas opakovania zvukového signálu.

Pomocník k prírastku jemného kroku



PC14340—UN—07DEC11

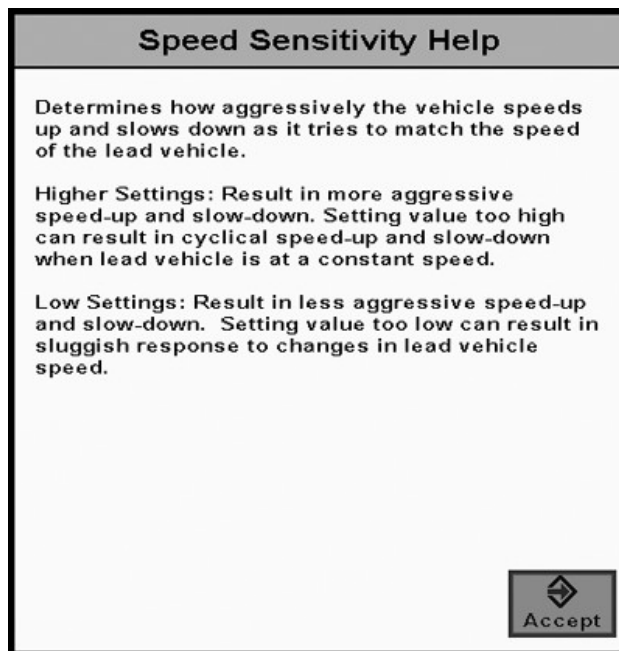
Pomocník k prírastku jemného kroku

Prírastok jemného kroku je miera toho, ako ďaleko sa nasledovník posunie pri každom stlačení šípky jemného kroku.

- Jemný krok dopredu/dozadu definuje vzdialenosť, o ktorú sa nasledovník (traktor) posunie dopredu alebo dozadu vzhľadom na kombajn po každom stlačení tlačidla jemného kroku.
- Jemný bočný krok definuje vzdialenosť, o ktorú sa nasledovník (traktor) posunie smerom nabok vzhľadom na kombajn po každom stlačení tlačidla jemného kroku.

Hodnoty jemného prírastku ovplyvnia len synchronizovaný stroj.

Pomocník k citlivosti rýchlosti



PC16150—UN—29OCT12

Určuje prudkosť zrýchlenia a spomalenia vozidla v snahe zosúladienia rýchlosti s vedúcim vozidlom.

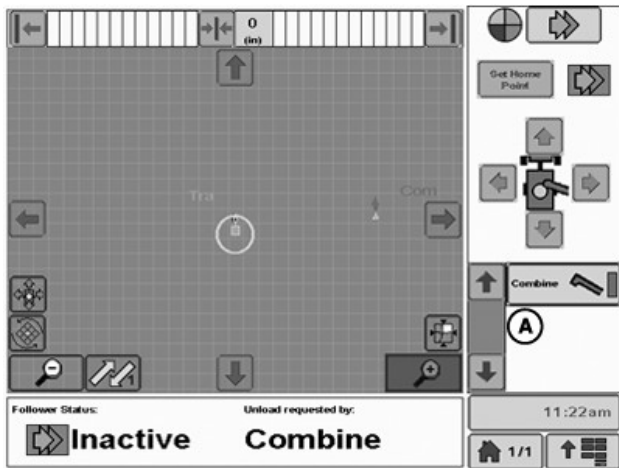
Vyššie nastavenia: Výsledkom je prudšie zrýchlenie a spomalenie. Príliš vysoká hodnota môže mať za následok cyklické spomaľovanie a zrýchľovanie aj pri konštantnej rýchlosti vedúceho vozidla.

Nízke nastavenia: Výsledkom je pomalšie zrýchlenie a spomalenie. Príliš nízka hodnota môže mať za následok zdĺhavú reakciu pri zmenách rýchlosti vedúceho vozidla.

HC94949,0000C93-76-04DEC17

Nastavenie domovských stránok

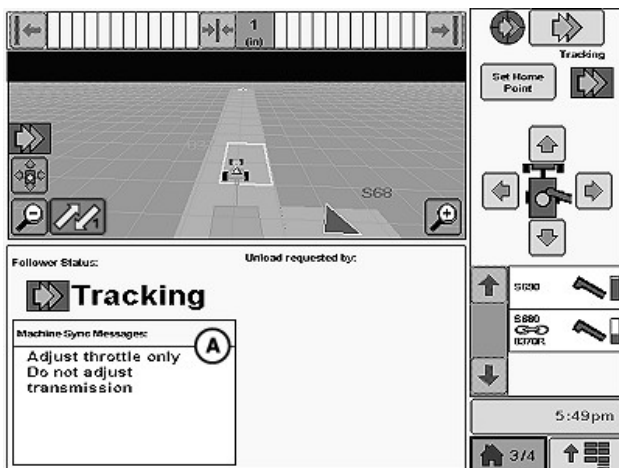
Domovská stránka logistiky



A—Stav naplnenia zásobníka

Domovská stránka logistiky umožňuje operátorovi ľubovoľného stroja v sieti zobrazit' priestorové rozmiestnenie ostatných strojov a stav naplnenia zásobníkov (A) vo vozidlách vodcov. Stroje vodcov a nasledovníkov sú označené pomocou ich názvov v sieti a pomocou šípok, ktoré označujú smer ich pohybu. Stavové pole naplnenia zásobníka umožňuje operátorom zobrazit' stav každého nasledovníka na poli a určiť prioritu operácií vykládok.

Domovská stránka centra správ

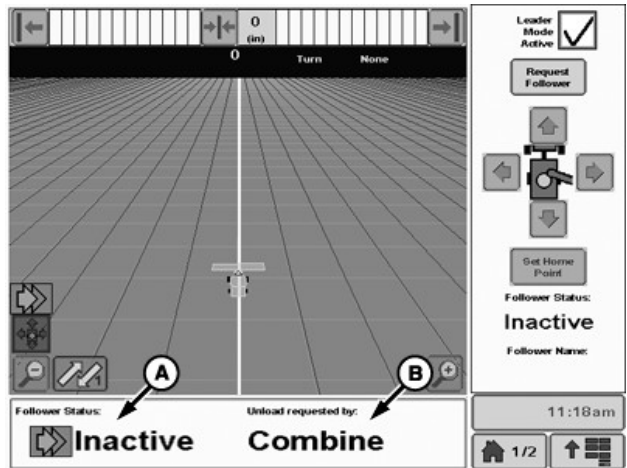


A—Správy Synchronizácie stroja

Domovská stránka centra správ umožňuje operátorom vodcov a nasledovníkov zobrazit' správy synchronizácie stroja (A), ktoré vygeneroval systém.

Centrum správ je užitočné hlavne pre nových operátorov nasledovníkov, ktorí vyžadujú dodatočný tréning pri zoznamovaní sa s aplikáciou Synchronizácia stroja.

Domovská stránka navádzania



PC21367—UN—01OCT15

A—Stav Nasledovníka
B—Vyloženie požaduje

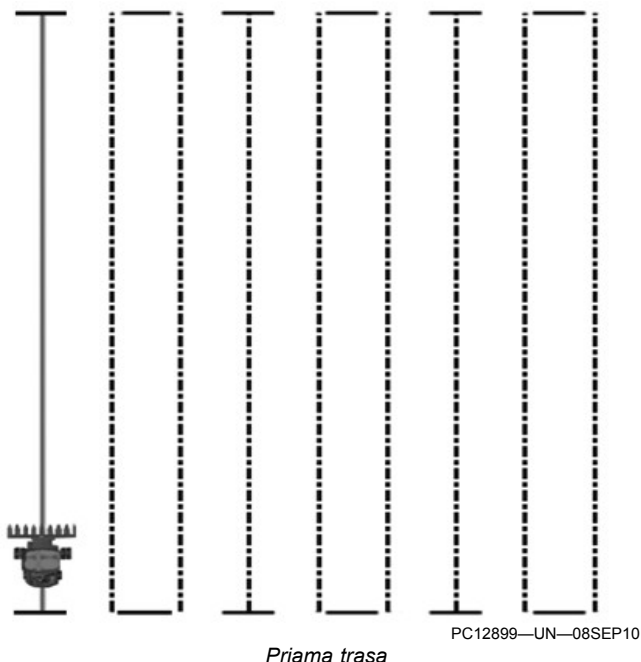
Na hlavnej stránke Navádzanie sa zobrazuje Stav nasledovníka (A) a Vyloženie požaduje (B).

HC94949,0000AFD-76-10FEB17

Používanie automatizácie synchronizácie stroja

Používanie automatizácie synchronizácie stroja – režim navádzania

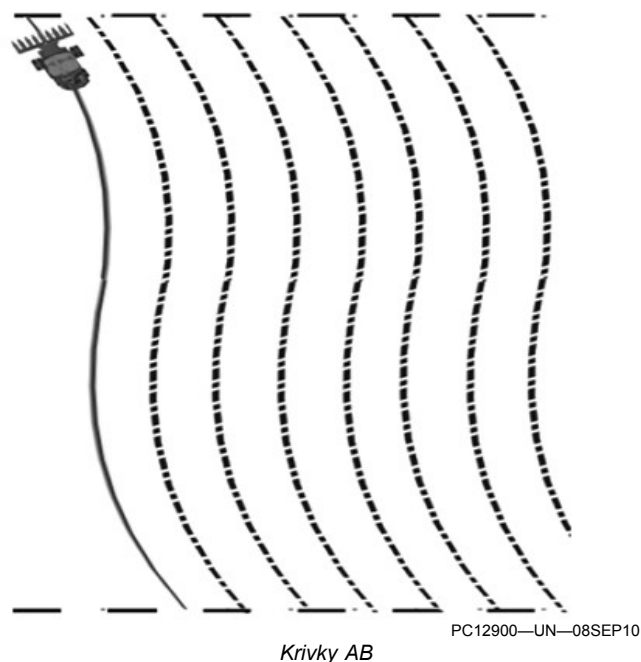
Priama trasa



Automatizácia synchronizácie stroja funguje v ľubovoľnom dostupnom režime navádzania.

Ak sú riadky rovné a nekoľíšu o viac než 1 m (3.3 ft), použite režim Priama trasa. V režime Priama trasa sú všetky línie paralelné k originálnej línii.

Krivka AB

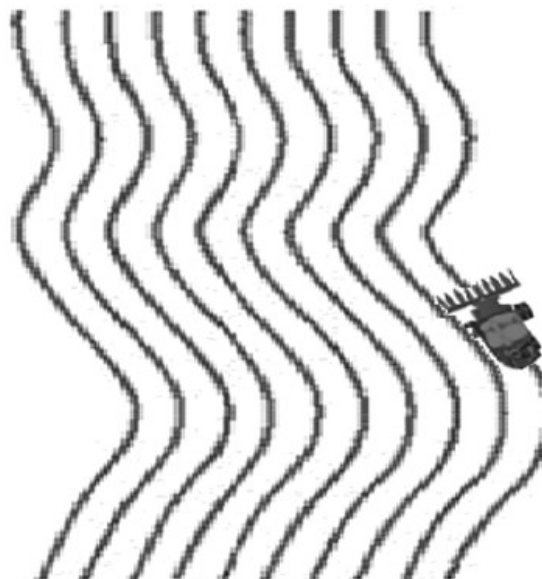


Použitie režimu Krivky AB odporúčame v prípade, ak

existuje kontinuálna krivka cez pole. Režim Krivky AB má výhodu v naplánovaní zakrivenej trasy cez pole vo forme paralelných čiar, keď je tvar krivky rovnaký pri každom prechode.

POZNÁMKA: Systém nepodporuje krivky so zakrivením väčším ako 1° na meter.

Adaptívne krivky



Režim Adaptívne krivky je možné použiť na všetkých poliach, ale odporúčame ho najmä v prípade, ak sa kurz trasy veľmi mení počas prechodu cez pole, alebo ak je krivka navádzania zakrivená.

POZNÁMKA: Systém nepodporuje krivky so zakrivením väčším ako 1° na meter.

Kruhová trasa



Kruhová trasa

Použitie režimu Kruhová trasa odporúčame v prípade, ak je plodina nasadená na poli s centrálnym bodom.

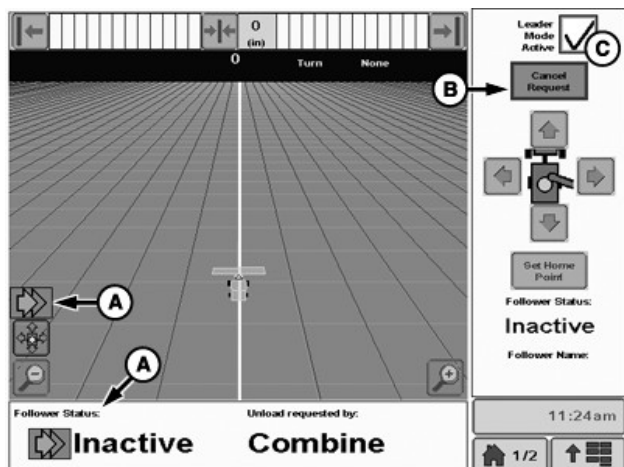
POZNÁMKA: Systém nepodporuje kružnice so zakrivením väčším ako 1° na meter.

Ak Vodca (traktor) ide podľa ostrej krivky alebo mení smer stopy, Nasledovník (traktor) ho nedokáže sledovať. Synchronizácia stroja sa deaktivuje.

HC94949,0000AFE-76-10FEB17

Používanie automatizácie synchronizácie stroja – vodca (kombajn)

Vodca (kombajn) – neaktívny



PC16143—UN—26OCT12

A—Stav Nasledovníka: Neaktívne
B—Tlačidlo Nasl. žiadosti

C—Režim vedenia aktívny

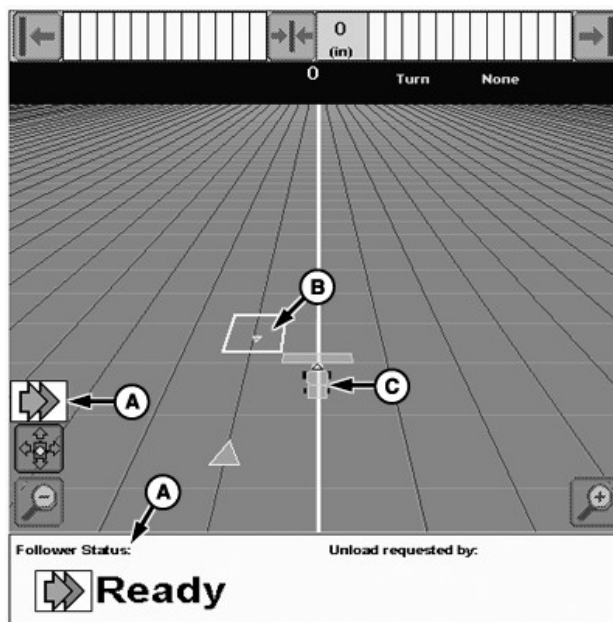
Stav Automatizácie synchronizácie stroja zostane Neaktívny dovtedy, kým sa Nasledovník (traktor) nebude nachádzať v Prevádzkovej zóne.

POZNÁMKA: Na displeji Vodcu (kombajn) sa nebude zobrazovať Prevádzková zóna. Bude sa zobrazovať len na displeji Nasledovníka (traktor).

Políčko Režim vodcu aktívny (C) je nutné označiť. Iba tak bude automatizácia synchronizácie stroja fungovať.

Tlačidlo Nasl. žiadosti (B) – slúži na upozornenie všetkých Nasledovníkov v sieti, že Vodca požaduje vyloženie svojho násypníka obilia. Názov siete vodcu sa zobrazuje v spodnej časti hlavnej obrazovky. Ak sú Vodca a Nasledovník pripojení do rovnakej siete, tlačidlo Nasl. žiadosti je možné stlačiť kedykoľvek.

Vodca (kombajn) – pripravený

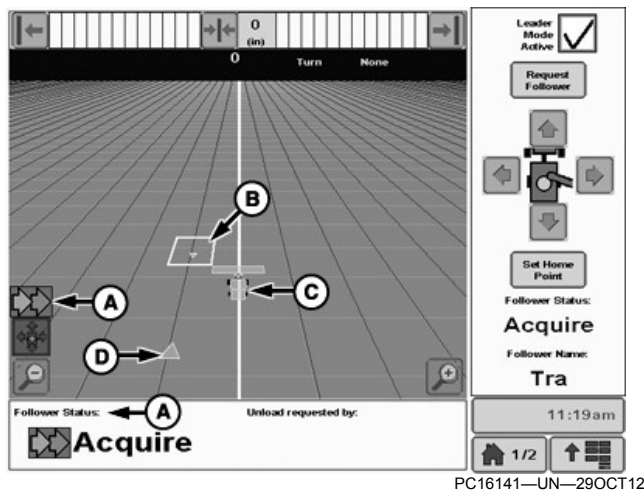


PC16142—UN—26OCT12

A—Stav Nasledovníka: Pripravené
B—Zóna kalibrácie základného bodu
C—Vodca (kombajn)

Keď Nasledovník prekročí Prevádzkovú zónu a operátor traktora stlačí tlačidlo Aktivovať synchronizáciu stroja, stav Automatizácie synchronizácie stroja sa zmení na Pripravené (A). Indikátor stavu zmení farbu na biele podsvietenie.

Automatizácia synchronizácie stroja – získanie

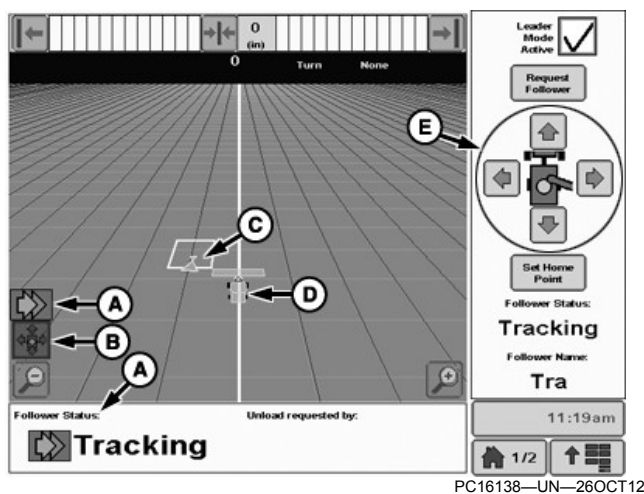


- A—Stav Nasledovníka: Získať
B—Indikátor Základného bodu
C—Vodca (kombajn)
D—Nasledovník (traktor)

Stav Automatizácie synchronizácie stroja sa zmení na Získať (A) v okamihu, keď sa Nasledovník (traktor) (D) bude nachádzať v Prevádzkovej zóne a stlačíte spínač obnovenia traktora na dokončenie štvrtej časti ukazovateľa stavu.

Indikátor stavu zmení farbu podsvietenia na zelenú a šípky budú animované.

Vodca (kombajn) – sledovanie



- A—Stav Nasledovníka: Sledovanie
B—Tlačidlo Ovládacie prvky Synchronizácie stroja
C—Nasledovník (traktor) v Základnom bode
D—Vodca (kombajn)
E—Tlačidlá Jemný krok

Stav Automatizácie synchronizácie stroja sa zmení na Sledovanie (A) po tom, keď Nasledovník (traktor) dosiahne svoj Základný bod (C).

Nasledovník sleduje Vodcu. Keď Vodca zmení smer alebo rýchlosť, Nasledovník bude sledovať zmeny vykonané Vodcom.

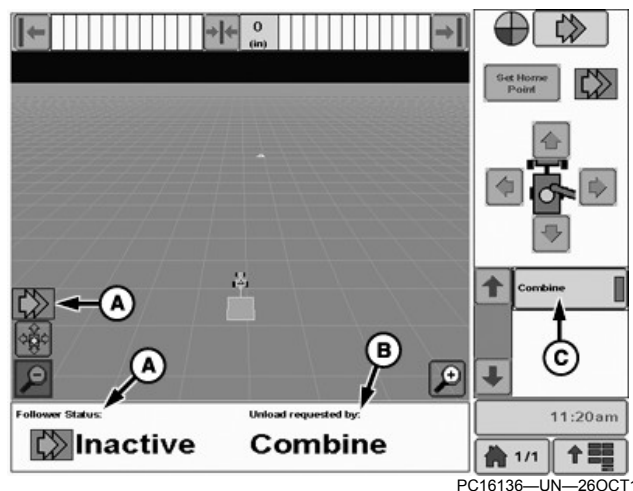
V prípade potreby môžete pomocou tlačidiel Jemný krok upraviť polohu Nasledovníka (E). Tlačidlá Jemný krok je taktiež možné zobrazovať po stlačení tlačidla Ovládacie prvky Synchronizácie stroja (B).

Vodca (kombajn) bude môcť vyložiť náklad do vozidla na odvoz obilia Nasledovníka.

HC94949,0000B1B-76-17FEB17

Používanie Automatizácie synchronizácie stroja – nasledovník (traktor)

Nasledovník (traktor) – neaktívny

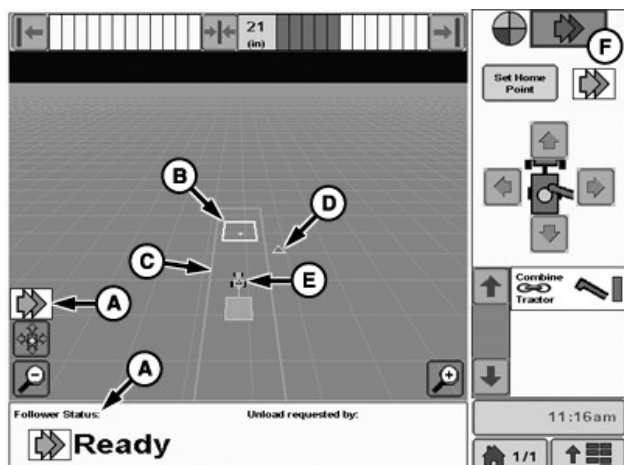


- A—Stav Nasledovníka: Neaktívne
B—Oznámenie o požiadavke na vykládku
C—Stav naplnenia koša vodcu (kombajn)

Keď operátor vodcu (kombajn) stlačí tlačidlo Požiadavka na nasledovníka, na displeji nasledovníka (traktor) sa zobrazí oznámenie o žiadosti (B). Požiadavka sa signalizuje pomocou zvukového výstražného tónu a Stav naplnenia koša vodcu (C) začne blikáť.

POZNÁMKA: Prevádzková zóna sa zobrazí len v prípade, ak je kurz nasledovníka do +/- 45 stupňov od kurzu vodcu. Prevádzková zóna sa bude zobrazovať len na displeji Nasledovníka (traktor). Nezobrazí sa na displeji Vodcu (kombajn).

Nasledovník (traktor) – pripravený



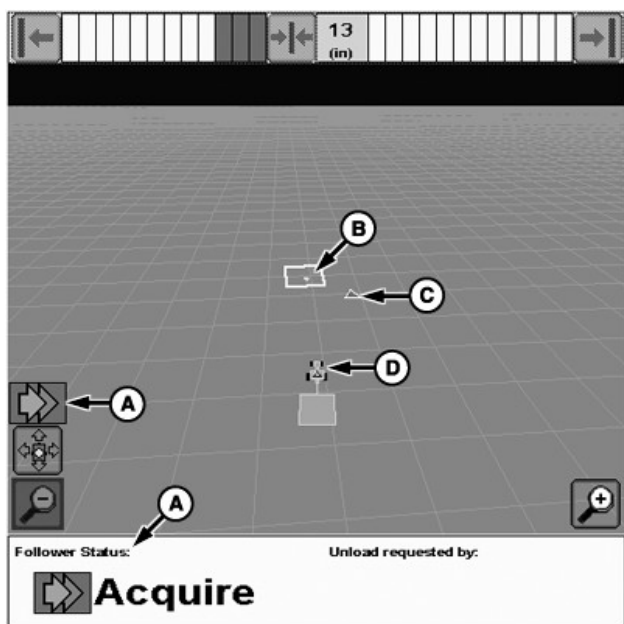
PC16132—UN—26OCT12

- A—Stav Nasledovníka: Pripravené
- B—Zóna kalibrácie základného bodu
- C—Prevádzková zóna
- D—Vodca (kombajn)
- E—Nasledovník (traktor)
- F—Tlačidlo Aktivovať Synchronizáciu stroja

POZNÁMKA: Ak v stroji používate akýkoľvek typ korekcie okrem RTK, pred stlačením tlačidla na obnovenie počkajte 10 až 15 sekúnd.

Keď Nasledovník prejde Prevádzkovú zónu (C) a operátor traktora stlačí tlačidlo Aktivovať synchronizáciu stroja (F), stav Synchronizácie stroja sa zmení na Pripravené (A). Indikátor stavu zmení farbu na biele podsvietenie. Pred stlačením tlačidla obnovenia skontrolujte, či je stav Automatizácie synchronizácie stroja v režime Pripravený.

Nasledovník (traktor) – získať



PC16133—UN—26OCT12

- A—Stav Nasledovníka: Získať
- B—Indikátor Základného bodu

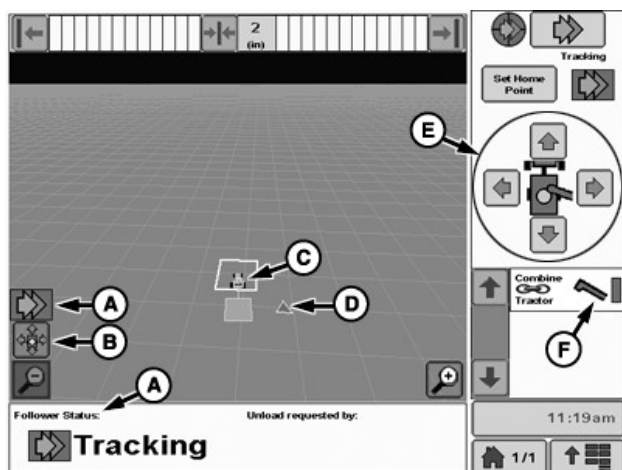
- C—Vodca (kombajn)
- D—Nasledovník (traktor)

Stav Automatizácie synchronizácie stroja sa zmení na Získať (A) v okamihu, keď sa Nasledovník (traktor) (D) bude nachádzať v stave Pripravené a stlačíte spínač obnovenia traktora na dokončenie štvrtej časti ukazovateľa stavu.

Indikátor stavu zmení farbu podsvietenia na zelenú a šípky budú animované.

POZNÁMKA: Keď operátor Nasledovníka stlačí spínač obnovenia, Prevádzková zóna sa prestane zobrazovať a stav Automatizácie synchronizácie stroja sa zmení na Získava sa.

Nasledovník (traktor) – sledovanie



PC16131—UN—25OCT12

- A—Stav Nasledovníka: Sledovanie
- B—Tlačidlo Ovládacie prvky Automatizácie synchronizácie stroja
- C—Nasledovník (traktor) v Základnom bode
- D—Vodca (kombajn)
- E—Tlačidlá Jemný krok
- F—Stav vykládky kombajnu

Stav Automatizácie synchronizácie stroja sa zmení na Sledovanie (A) po tom, keď Nasledovník (traktor) dosiahne svoj Základný bod (C).

Nasledovník sleduje Vodcu. Keď Vodca zmení smer alebo rýchlosť, Nasledovník bude sledovať zmeny polohy a rýchlosti vykonané Vodcom.

Vodca (kombajn) bude môcť vyložiť náklad do vozidla na odvoz obilia Nasledovníka (F).

V prípade potreby môžete pomocou tlačidiel Jemný krok upraviť polohu Nasledovníka (E). Tlačidlá Jemný krok je taktiež možné zobraziť po stlačení tlačidla Ovládacie prvky Automatizácie synchronizácie stroja (B).

Počas operácie by mal operátor upravovať rýchlosť iba pomocou plynu. Ak počas prevádzky preradíte, Automatizácia synchronizácie stroja sa deaktivuje. Automatická rýchlosť systému sa riadi pomocou nastavení prevodovky získaných v momente stlačenia spínača obnovenia.

Kvôli charakteristikám automatizácie rýchlosti traktorov 9R a 6R odporúčame, aby ste tieto stroje pri používaní Automatizácie synchronizácie stroja obsluhovali pod plným plynom.

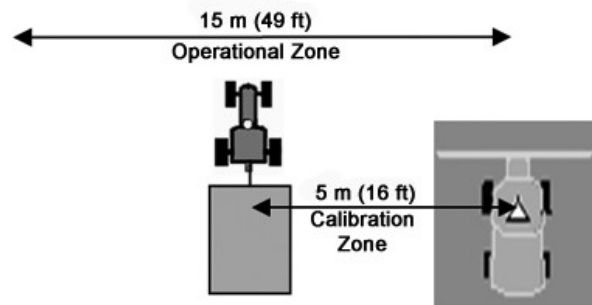
Operátor traktora môže systém vypnúť uchopením volantu, zvýšením rýchlosti stroja alebo zastavením stroja.

POZNÁMKA: Skontrolujte, či je na prevodovke Nasledovníka (traktora) zaradený dostatočne vysoký stupeň, aby dokázal nasledovať a udržiavať rýchlosť Vodcu.

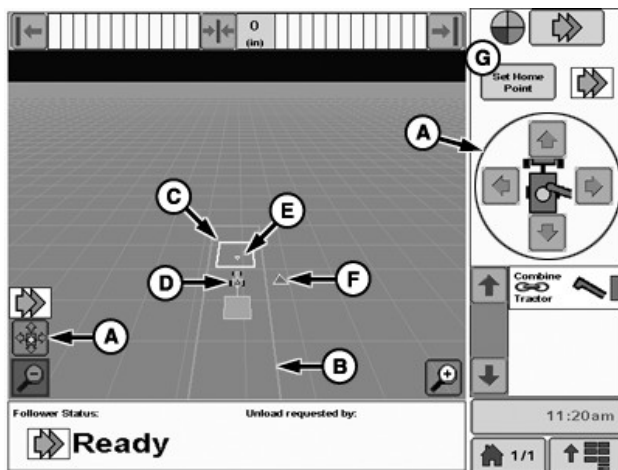
Ak sa pri Nasledovníkovi objavia problémy so stúpaním, upravte citlivosť rýchlosti v nastaveniach Automatizácie synchronizácie stroja.

HC94949,0000B1C-76-17FEB17

Kalibrácia základného bodu



PC16145—UN—26OCT12



PC16144—UN—30OCT12

- A—Tlačidlá Jemný krok
- B—Prevádzková zóna
- C—Zóna kalibrácie
- D—Nasledovník (traktor)
- E—Ikona základného bodu
- F—Vodca (kombajn)
- G—Tlačidlo Nastaviť základný bod

Základný bod – bod, do ktorého bude systém navádzať Nasledovníka (traktor) na vyloženie produktu do vozidla na odvoz obilia.

POZNÁMKA: Základný bod je nutné nastaviť predtým, ako spustíte funkciu Synchronizácia stroja.

Pri nastavovaní Základného bodu musia byť kurzy Vodcu a Nasledovníka veľmi podobné. Ak kurzy Vodcu a Nasledovníka nie sú podobné, Synchronizácia stroja neumožní operátorovi nastaviť Základný bod.

POZNÁMKA: Ak kurzy Vodcu a Nasledovníka nie sú v rámci +/- 5 stupňov, zobrazí sa kód ukončenia Nesúhlas kurz.

DÔLEŽITÉ: Základný bod by ste nemali kalibrovať v prípade, ak sa prekrýva ľubovoľná časť vozidla alebo zariadenia. Zabráňte tak kolízii zariadenia. Medzi zariadeniami vždy dodržiavajte bezpečnostnú vzdialenosť.

Synchronizácia stroja nepodporuje prevádzku so žiadnou časťou stroja/zariadenia, ktoré sa nachádza bližšie než 1,0 m (3 ft) od iného stroja/zariadenia.

1. Skontrolujte, či prebehlo párovanie medzi Vodcom (kombajn) a Nasledovníkom (traktor). Ak sa na mape navádzania zobrazí žlté políčko a/alebo oranžové políčko, párovanie prebehlo úspešne.
2. S Nasledovníkom (traktor) (D) jazdíte dovtedy, kým sa prijímač nebude nachádzať v rámci žltej Kalibračnej zóny (C).
3. Rýchlosť Vodcu a Nasledovníka by mala byť vyššia ako 0,8 km/h (0.5 mph) smerom dopredu.

POZNÁMKA: Pri získavaní, navádzaní a nastavovaní Základného bodu musia ísť kľbové traktory radu 9xxx minimálnou rýchlosťou 2 km/h (1.2 mph).

4. Stlačte tlačidlo Nast. základ. bod (G) na displeji Vodcu alebo Nasledovníka. Po nastavení Základného bodu sa tento bod označí malým oranžovým opačným trojuholníkom (E).

Synchronizácia stroja uchová Kalibráciu základného bodu až do vypnutia zapalovania. Ak operátor nastavil na stránke úvodného nastavenia identifikačné informácie žacieho valcu kombajnu a vozidla na odvoz obilia, základný bod sa uloží na použitie v budúcnosti.

Pri každej zmene žacieho valcu kombajnu sa presvedčte, či je Kalibrácia základného bodu správna.

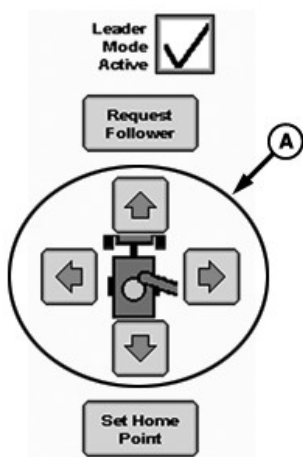
Existujúcu Kalibráciu základného bodu je možné znova nastaviť po splnení podmienok nastavenia opätovným stlačením tlačidla Nast. základ. bod (G).

POZNÁMKA: Pri použití žacieho valcu s dĺžkou 40 ft sa vyžaduje predĺžená skrutkovica a opätovná kalibrácia všetkých umiestnení Základného bodu pre každého Nasledovníka.

! POZOR: Synchronizácia stroja nezaznamená ani neobíde prekážky a okolostojace osoby. Na zabránenie zranení zostaňte pozorní a v prípade potreby zabráňte kolíziám obsluhou volantu.

HC94949,0000B1D-76-17FEB17

Jemná korekcia



PC14393—UN—09DEC11

Tlačidlá Jemný krok na Domovskej stránke

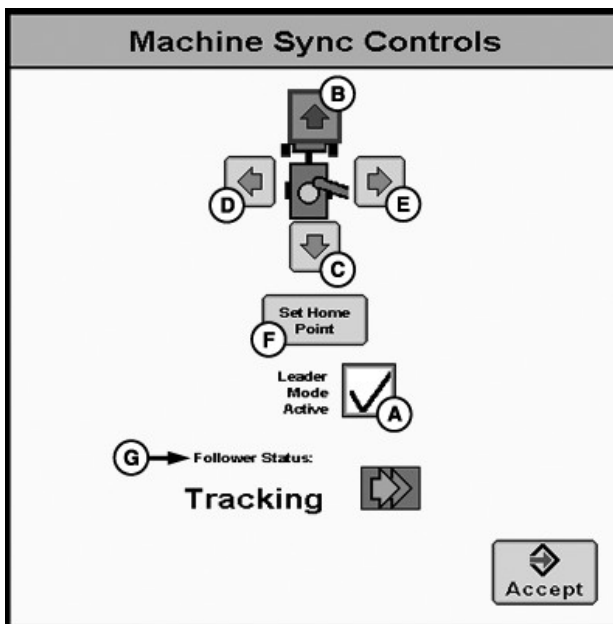


PC14394—UN—09DEC11

Skratka na obrazovke Navádzania alebo Domovskej stránke ku Ovládacím prvkom synchronizácie stroja

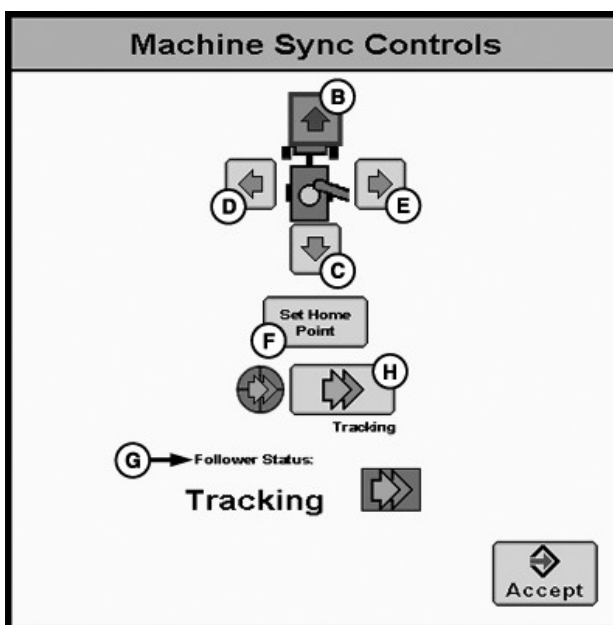
A—Tlačidlá Jemný krok na Domovskej stránke

Na získanie prístupu k tlačidlám Jemný krok stlačte tlačidlo Jemný krok na obrazovke Navádzania alebo Domovskej stránke (A).



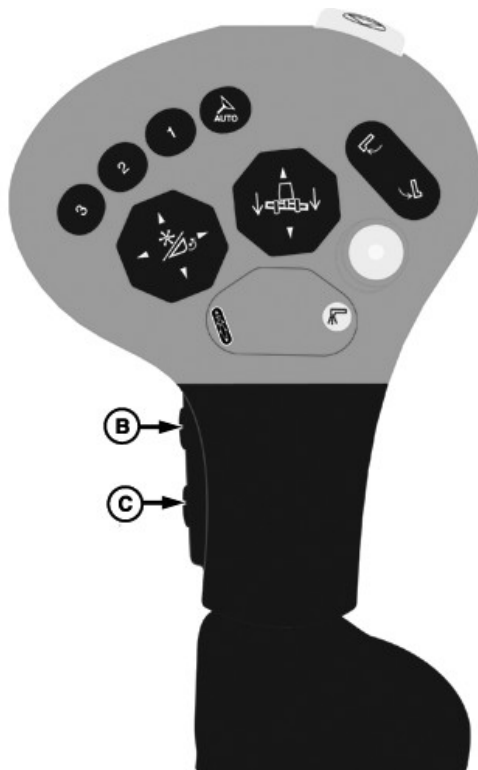
PC21652—UN—30SEP15

Ovládacie prvky Jemný krok Vodcu



PC21653—UN—30SEP15

Ovládacie prvky Jemný krok Nasledovníka



PC16294—UN—19NOV12

- A—Označovacie políčko Režim vodcu aktívny
- B—Jemný krok nasledovníka dopredu
- C—Jemný krok nasledovníka dozadu
- D—Jemný krok nasledovníka vľavo
- E—Jemný krok nasledovníka vpravo
- F—Tlačidlo Nastaviť základný bod
- G—Stav Nasledovníka
- H—Tlačidlo Aktivovať Synchronizáciu stroja

Ovládacie prvky Synchronizácie stroja umožňujú operátorovi vodcu (kombajn) a nasledovníka (traktor) jemne upraviť polohu nasledovníka tak, aby sa produkt vo vozidle na odvoz obilia rozložil rovnomerne.

POZNÁMKA: Na zaistenie funkcie Synchronizácia stroja skontrolujte, či je označené políčko Režim vodcu aktívny (A).

Jemný krok má vplyv len na nasledovníka, nie na vodcu.

Vzdialenosť, o ktorú sa nasledovník posunie dopredu, dozadu alebo nabok, je možné definovať na stránke Nastavenie synchronizácie stroja.

Počas intervalu, kým je nasledovník v režime sledovania, môže vodca jemne upraviť odsadenie polohy nasledovníka dopredu/dozadu a do strán pomocou tlačidiel Jemný krok na domovskej stránke.

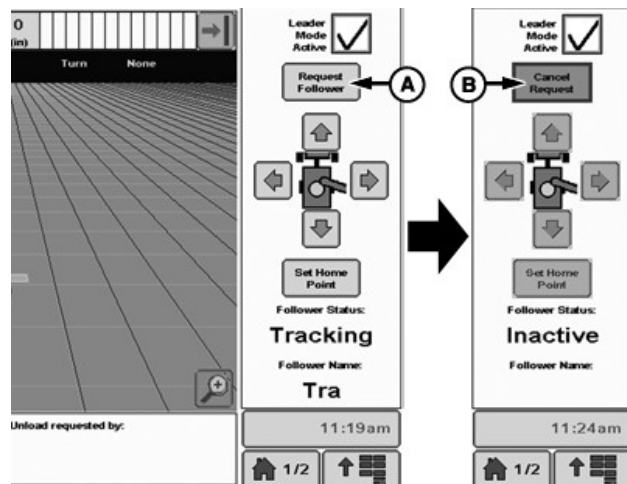
Po tom, ako sa nasledovník odpojí od vodcu a už nie je spárovaný, tlačidlá jemného kroku zmiznú a poloha základného bodu sa vráti do poslednej uloženej polohy, ktorá zodpovedá momentu stlačenia tlačidla Nastaviť základný bod. Ak je potrebné zachovať polohu s možnosťou Jemného kroku pre Vodcu alebo

Nasledovníka, tlačidlo Nastaviť základný bod je nutné znova stlačiť pred ukončením sledovania.

POZNÁMKA: Tlačidlá jemného kroku na multifunkčnej radiacej páke (B a C) nie sú dostupné pri všetkých strojoch.

RW00482,000052C-76-07OCT15

Požiadavka na vykládku – Vodca



PC16318—UN—03DEC12

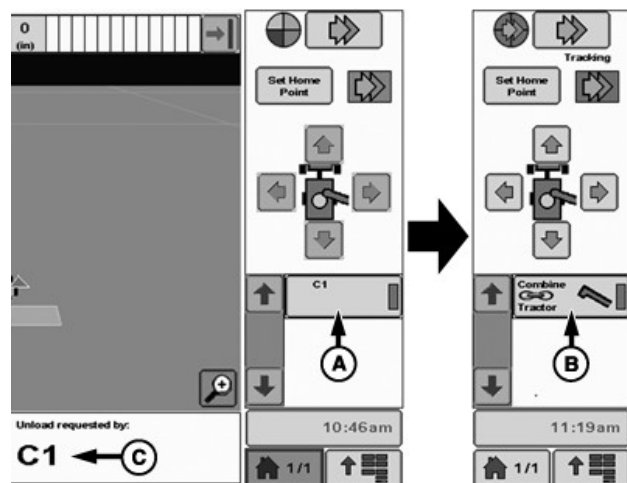
- A—Tlačidlo Nasl. žiadosti
- B—Tlačidlo zrušenia požiadavky

Keď je potrebné vyloženie, operátor vodcu stlačí tlačidlo Nasl. žiadosti (A) a upozorní tak nasledovníkov. Nasledovník musí prijať požiadavku, aby sa traktor a kombajn spojili.

Vodca môže požiadavku zrušiť zvolením tlačidla Zrušiť požiadavku (B).

RW00482,00000BF-76-03DEC12

Požiadavka na vyloženie – Nasledovník



PC16313—UN—29NOV12

A—Tlačidlo Požiadavka na vyloženie

B—Tlačidlo Prepojené

C—Stavová lišta nasledovníka

Tlačidlo požiadavky (A) sa objaví, keď si vodca vyžiada nasledovníka na vyloženie.

*POZNÁMKA: Názov vodcu sa zobrazí pod položkou
Požiadavka na vyloženie od (C).*

Nasledovník prijme požiadavku zvolením tlačidla požiadavky. Po prijatí sa zmení tlačidlo požiadavky (A) na tlačidlo prepojenia (B), ktoré zobrazuje, že kombajn bol traktorom akceptovaný. Požiadavka sa dá zrušiť stlačením tlačidla prepojenia.

RW00482,00000BB-76-29NOV12

Nastavenie – Konfigurácia Zdieľaných údajov synchronizácie stroja

Nastavenie prostriedkov



Tlačidlo Ponuka

PC8663—UN—29APR15

1. Stlačte tlačidlo Ponuka.



Tlačidlo GreenStar™

PC12685—UN—29APR15

2. Stlačte tlačidlo GreenStar™.



Programové tlačidlo Prostriedky

PC8676—UN—05AUG05

3. Stlačte softvérové tlačidlo Prostriedky.

Predtým, ako možno odoslať a prijať mapu pokrytia a línie navádzania, musia byť na displejoch nastavené rovnaké názvy klienta, farmy, poľa a úlohy. Vo funkcii zdieľaných dát nie je možné používať globálnych klientov, farmy ani polia (- - -). Úloha Vypnutie dokumentácie neumožňuje zdieľanie dát.

POZNÁMKA: Kvôli zdieľaniu mapy pokrytia a línií navádzania nemusia byť rovnaké Operácie (programové tlačidlo Dokumentácia).

Na všetkých displejoch GS3 2630, ktoré chcete použiť na zdieľanie, musia byť rovnaké nastavenia jazyka (napr.: angličtina, aby ste sa vyhli problémom pri používaní klávesnice a pravopisu).

HC94949.0000AFF-76-17FEB17

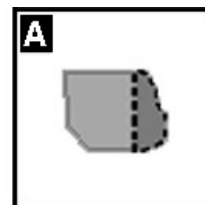
Nastavenie Zdieľaných údajov synchronizácie stroja



Tlačidlo Ponuka

PC8663—UN—29APR15

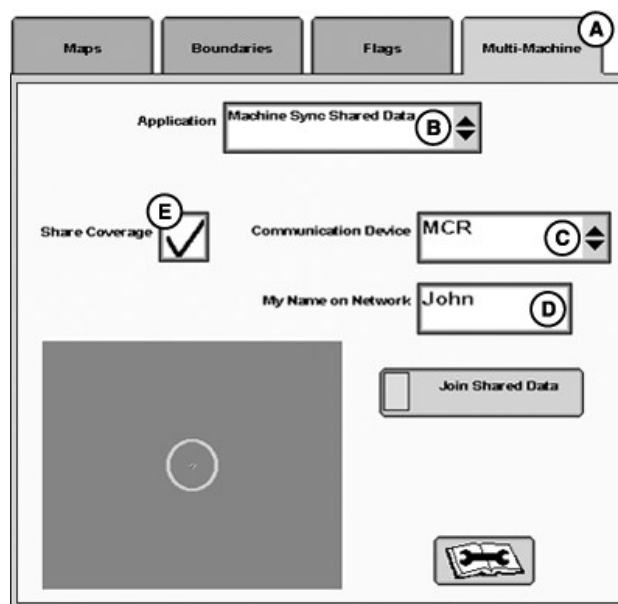
1. Stlačte tlačidlo Ponuka.
2. Stlačte tlačidlo GreenStar™.



Programové tlačidlo Mapovanie

PC8672—UN—08DEC14

3. Stlačte programové tlačidlo Mapovanie.



PC21349—UN—13JUL15

- A—Karta Viac strojov
- B—Rozbaľovacia ponuka Aplikácie
- C—Rozbaľovacia ponuka Komunikačné zariadenie
- D—Môj názov v sieti
- E—Označovacie políčko Zdieľať pokrytie

4. Zvoľte záložku Viac strojov (A).

POZNÁMKA: Ak v rozbaľovacom zozname Aplikácie zvolíte (- - -) alebo Automatizácia synchronizácie stroja, funkcie Zdieľaných údajov synchronizácie stroja sa nedeaktivujú.

5. V rozbaľovacej ponuke Aplikácie (B) zvolte možnosť Zdieľané údaje synchronizácie stroja.
6. Z rozbaľovacieho zoznamu (C) zvolte Komunikačné zariadenie.
 - Zvoľte MCR, ktoré chcete zdieľať v sieti rádiového komunikačného zariadenia určeného pre stroje (MCR).
 - Zvoľte MTG, ktoré chcete zdieľať v sieti JDLINK™ pomocou modulárnej telematickej brány (MTG).

POZNÁMKA: MTG vyžaduje predplatné JDLink™. Podrobnejšie informácie získate u svojho predajcu John Deere.

7. Zadaťte Môj názov v sieti (D).

POZNÁMKA: Po zvolení funkcie Zdieľať pokrytie (E) sa mapa pokrytia začne okamžite vysielat' do ostatných strojov. Pred zvolením funkcie Zdieľať pokrytie sa presvedčte, či ste zvolili klienta, farmu, pole a úlohu.

8. Aby bolo možné odosielať a prijímať mapu pokrytia a línie navádzania na displeji, označte políčko Zdieľať pokrytie.

používať hranice, vo všetkých displejoch musia byť uložené rovnaké informácie o nastavení.

S hranicami sa pre zdieľané pokrytie nevypočítava hodnota zostávajúcich akrov. Celkové údaje a zostávajúci počet akrov sa vypočítavajú podľa pokrytia jednotlivých strojov, ktoré je uložené v displeji.

RW00482.000051E-76-30NOV15

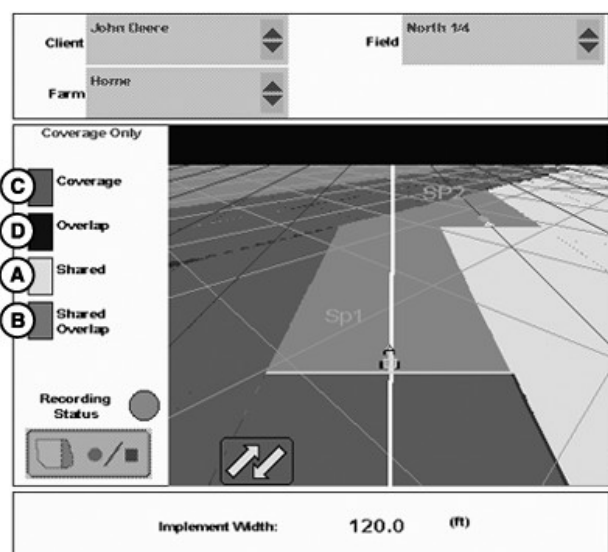
HC94949.0000B00-76-17FEB17

Zdieľať mapové pokrytie



PC20617—UN—18DEC14

Označovacie políčko Zdieľať pokrytie



PC21643—UN—23SEP15

A—Zdieľané pokrytie
B—Zdieľané prekrytie
C—Pokrytie
D—Presah

Po označení políčka Zdieľať pokrytie sa na legende mapy zobrazia dodatočné farby legendy, ktoré patria zdieľanému pokrytiu a zdieľanému prekrytiu. Farby legendy nemožno zmeniť.

Hranice poľa sa nezdieľajú pomocou Synchronizácie stroja. Funkcia Riadenie sekcií môže fungovať bez hranice, ale Riadenie otáčania na úvrati vyžaduje, aby bola v displeji uložená hranica. Aby bolo možné

Používanie Zdieľaných údajov synchronizácie stroja

Spojenie zdieľaných údajov

Name on Network	Operator	Last Updated	Age	Client	Farm	Field	Task
C2	rrr			Jensen	Jensen Farm	Jensen Field	g

PC21379—UN—17JUL15

MCR – Spojenie zdieľaných údajov

Filters: 100.0 miles 60.0 days Sort: Age

Name on Network	Operator	Last Update	Age	Client	Farm	Field	Task
-----------------	----------	-------------	-----	--------	------	-------	------

PC21380—UN—17JUL15

MTG – Spojenie zdieľaných údajov

farme, poli a úlohe. Táto funkcia tiež zabraňuje problémom pripojení kvôli gramatickým chybám, neznalosti geografickej polohy alebo neschopnosťou komunikácie zo strany operátora.

POZNÁMKA: Funkcia Spojiť zdieľané údaje je dostupná len po aktivovaní Synchronizácie stroja. Lokátor poľa funguje na základe exteriérových hraníc poľa a operátora informuje o vjazde na pole a výjazde z poľa. Funkcia Spojiť zdieľané údaje má iný účel ako funkcia Lokátor poľa.

Existujú tri spôsoby ako spojiť zdieľané údaje:

- Z rozbaľovacej ponuky zvolíte ľubovoľného klienta, farmu alebo pole a zvolíte možnosť Spojiť.
- Stlačíte tlačidlo indikátora stavu a tlačidlo Spojiť zdieľané údaje.
(Ďalšie informácie sú uvedené v časti Indikátor stavu.)
- Vyberte tlačidlo Ponuka > tlačidlo GreenStar™ > programové tlačidlo Mapovanie > karta Viac strojov > z rozbaľovacieho menu Aplikácie zvolíte možnosť Zdieľané údaje synchronizácie stroja > tlačidlo Spojiť zdieľané.

Filters:	3.0 (mi)	60.0 days	Sort:	Age			
Name on Network	Operator	Last Update	Age	Client	Farm	Field	Task
R4038		03-30-2017	0 minutes	big farm	north	2m2a	Pre-emerge Spraying
R4045		03-30-2017	2 minutes	big farm	north	2m3	Pre-emerge Spraying
R4045		03-30-2017	4 minutes	big farm	north	2m2	Pre-emerge Spraying
R4045		03-30-2017	4 minutes	big farm	north	2m2a	Pre-emerge Spraying

PC24000—UN—30MAR17

Zoznam sietí

- A—Tlačidlo Spojiť
B—Tlačidlo Obnoviť
C—Tlačidlo Filtrovať/triediť
D—Časovač

Vďaka funkcii Spojiť zdieľané údaje môže operátor vyhľadávať iné stroje v sieti rádiového komunikačného zariadenia určeného pre stroje (MCR) alebo v sieti modulárnej telematickej brány (MTG), a pripojiť sa k sieti, ktorá má rovnaké nastavenia klienta, farmy, poľa a úlohy. Po nájdení siete stlačíte tlačidlo Pripojiť (A). Funkcia Spojiť zdieľané údaje taktiež znižuje čas potrebný na manuálne zadanie informácií o klientovi,

A—Tlačidlo Spojiť

Na stránke Spojiť zdieľané údaje sa po jej zobrazení automaticky obnoví zoznam sietí. Chvíľu počkajte, kým displej vyšle k iným zariadeniam v sieti požiadavku na údaje o klientovi, farme, poli a úlohe. Po stlačení tlačidla Spojiť sa skopírujú informácie o klientovi, farme, poli a úlohe zo zdieľaného displeja do lokálneho displeja.

GreenStar je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

Čas obnovenia

- MCR môže trvať až 3 sekundy. Počas obnovenia je deaktivované tlačidlo Obnoviť.
- MTG môže trvať až 2,5 minúty. Počas obnovenia sú deaktivované tlačidlá Obnoviť a Filtrovať/triediť. Čas obnovenia sa zobrazuje na časovači.

Filtrovať/triediť zoznam



Tlačidlo Filtrovať/triediť

PC21648—UN—29SEP15

Tlačidlo Filtrovať/triediť je dostupné len v sieti MTG. Operátorovi umožňuje vyhľadávať iné stroje podľa ich vzdialenosti, veku alebo poľa a úlohy. Výsledky sa zobrazujú podľa veku, vzdialenosti alebo abecedne podľa klienta, farmy, poľa a úlohy.

The screen displays options for filtering and sorting data. At the top, there are two buttons: 'Closest Distance' (labeled D) and 'Most Recent' (labeled E). Below these, under the 'Filters:' section, there are two input fields: 'Distance' with a value of 3.0 (labeled A) and 'Age' with a value of 3.0 (labeled B). Under the 'Sort:' section, there is a dropdown menu showing 'A-Z Age' (labeled C). At the bottom left is a 'Cancel' button, and at the bottom right is an 'Accept' button (labeled F).

PC24001—UN—30MAR17

- A—Políčko na zadávanie vzdialenosti
 B—Políčko na zadávanie veku
 C—Rozbaľovacia ponuka Triediť
 D—Tlačidlo Najbližšia vzdialenosť
 E—Tlačidlo Posledné
 F—Tlačidlo Prijat'

Ak chcete filtrovať/triediť zoznam zdieľaných údajov, buď:

Ručne zadajte parametre.

1. Zadajte vzdialenosť (A).
2. Zadajte vek (B).
3. Z rozbaľovacej ponuky Triediť (C) zvolte možnosť.
4. Stlačte tlačidlo Prijat' (F).

Zvoľte predvolený filter. Tieto tlačidlá majú tieto parametre:

- Tlačidlo Najbližšia vzdialenosť (D)

- Vek = 60 dní
 - Vzdialenosť = 10 míľ
 - Triediť = Vzdialenosť
- Tlačidlo Posledné (E)
- Vek = 14 dní
 - Vzdialenosť = 60 míľ
 - Triediť = Vek

Pripojiť zdieľanú mapu pokrytia

The screen displays information for joining a shared coverage map. It shows the following details: Client: test, Farm: 1, Field: rideanddrive, Task: Harvest. Below this, there is a status indicator (labeled A) showing 'Existing Coverage: No'. Instructions prompt the user to 'Press Accept to set these as your system Resources' and 'Press Back to choose a different Client, Farm, Field, and Task.' At the bottom, there is a back arrow button and an 'Accept' button.

PC24880—UN—18OCT17

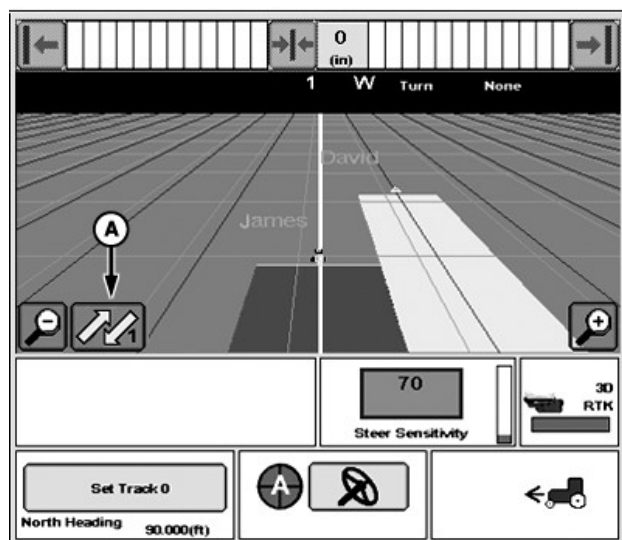
Pripojiť zdieľanú mapu pokrytia

A—Existujúce pokrytie

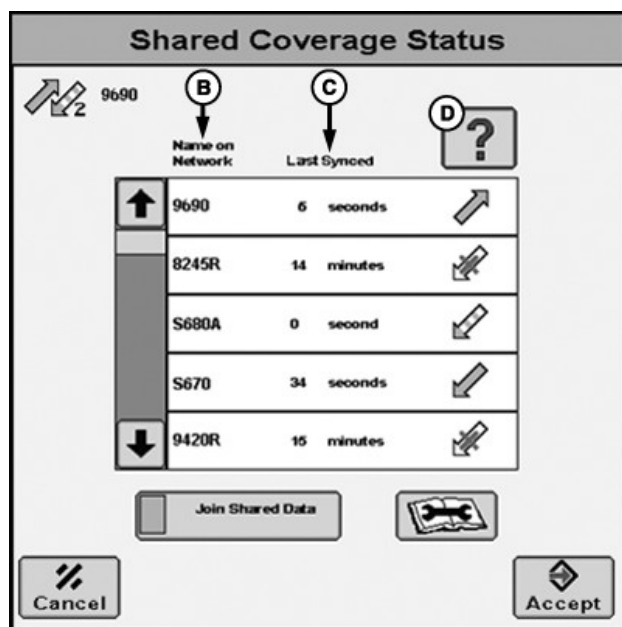
Po manuálnom zadaní informácií o klientovi, farme, poli a úlohe systém vyzve operátora, aby sa pripojil k Zdieľanému pokrytiu. Ak Existujúce pokrytie (A) uvádza "Nie", lokálny displej operátora nemá pokrytie.

HC94949,0000C94-76-21NOV17

Indikátor stavu



PC21358—UN—16JUL15



PC21360—UN—14JUL15

A—Indikátor stavu
B—Názov v sieti
C—Posledná synchronizácia
D—Tlačidlo Pomocník (?)

Indikátor stavu (A) zobrazuje dve šípky a počet strojov, ktoré sa momentálne zdieľajú. Ľavá šípka reprezentuje odchádzajúce zdieľané dáta a pravá šípka reprezentuje prichádzajúce zdieľané dáta. Po zvolení indikátora stavu sa zobrazí stránka Stav zdieľaného pokrytia.

Stav zdieľaného pokrytia

V časti Stav zdieľaného pokrytia sa zobrazujú stroje podľa Názvu v sieti (B) (max. osem znakov) alebo podľa Poslednej synchronizácie (C). Údaj Posledná synchronizácia predstavuje uplynulý čas od odoslania alebo prijatia správ. Stroje sa triedia podľa týchto kritérií:

1. Prvé triedenie:

- Váš stroj
- Stroje, ktoré sa nepripojili kratšie ako 15 minút (900 s)
- Stroje, ktoré sa aktualizujú
- Stroje, ktoré sú momentálne pripojené
- Stroje, ktoré sa nepripojili dlhšie ako 15 minút (900 s)

2. Druhé triedenie:

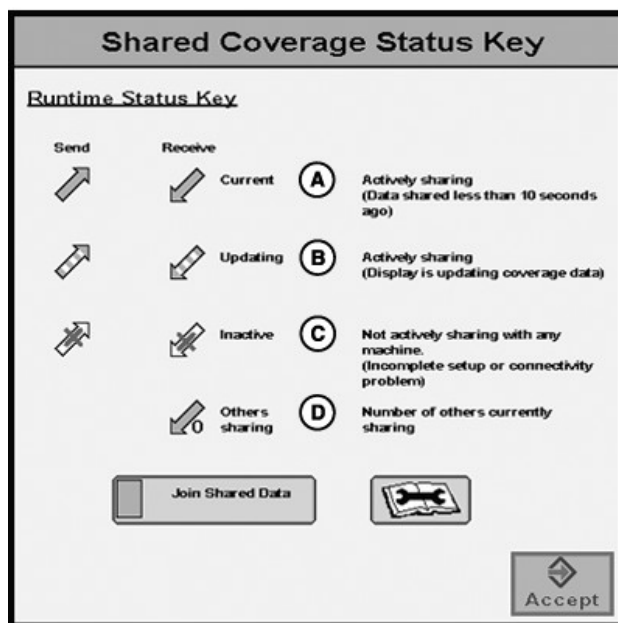
- Abecedné poradie (názov v sieti)

3. Tretie triedenie:

- Výrobné číslo

Ak chcete zobrazit' Kľúč zdieľaného stavu pokrytia, stlačte tlačidlo Pomocník (?) (D).

Kľúč zdieľaného stavu pokrytia



PC21359—UN—14JUL15

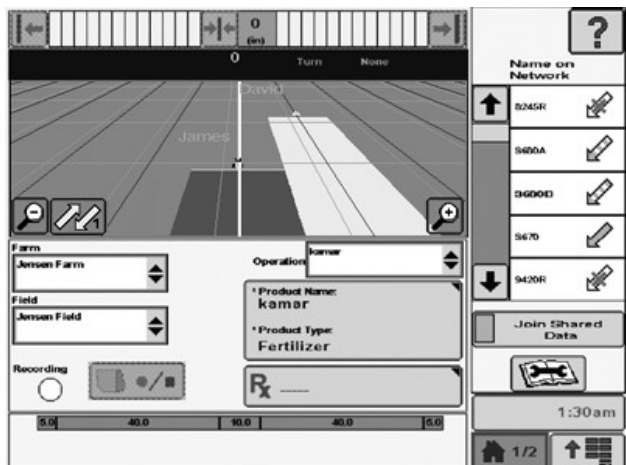
A—Aktuálna
B—Aktualizácia
C—Neaktívne
D—Zdieľané s ostatnými

- Aktuálny (A) – aktívne zdieľanie. Dáta, ktoré ste zdieľali pred menej ako 10 sekundami.
- Aktualizácia (B) – aktívne zdieľanie. Displej odosiela alebo prijíma údaje o pokrytí.
- Neaktívny (C) – bez aktívneho zdieľania so strojom. Nedokončené nastavenie alebo problém s pripojením.
- Zdieľané s ostatnými (D) – počet ostatných strojov, ktoré momentálne zdieľajú.

(V časti Diagnostika sú uvedené podrobnosti a riešenie problémov.)

HC94949,0000B02-76-10FEB17

Správca usporiadania



PC21361—UN—15JUL15

Kvôli uľahčeniu prevádzky použite Správca usporiadania na konfiguráciu domovskej obrazovky displeja pre špecifické operácie.

(Viac informácií nájdete v príručke operátora pre displej GreenStar™3 2630.)

RW00482,000051C-76-01OCT15

Vymazať zdieľané mapy pokrytia

Po vymazaní pokrytia sa vymažú len lokálne a zdieľané pokrytia na danom konkrétnom displeji. Kvôli pravdepodobnosti viacerých operátorov a strojov na jednom poli existuje riziko, že stroj bude pre iné stroje náhodne zdieľať staré alebo nechcené mapy pokrytia.

Rádiové komunikačné zariadenie určené pre stroje (MCR)

Údaje pokrytia sa zachovávajú na jednotlivých displejoch. Aby ste eliminovali riziko zdieľania starých alebo nechcených máp pokrytia, naraz vymažte pokrytie na všetkých displejoch v sieti MCR.



Tlačidlo Ponuka

PC8663—UN—29APR15

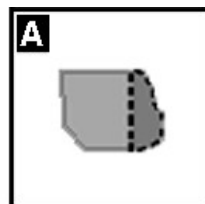
1. Stlačte tlačidlo Ponuka.



Tlačidlo GreenStar™

PC12685—UN—29APR15

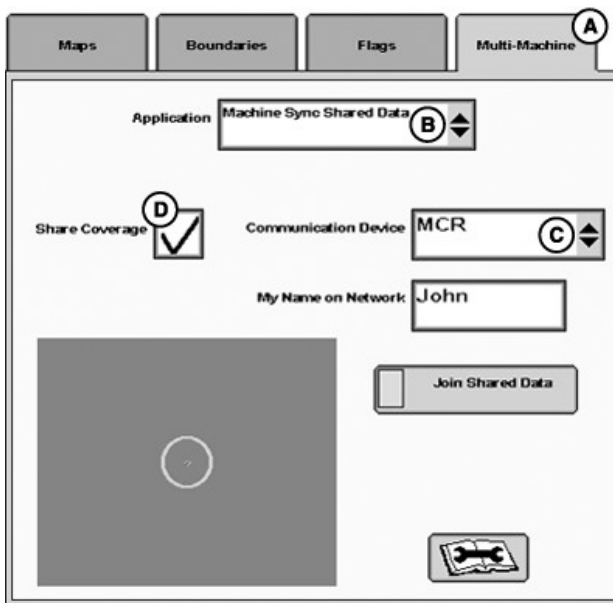
2. Stlačte tlačidlo GreenStar™.



Programové tlačidlo Mapovanie

PC8672—UN—08DEC14

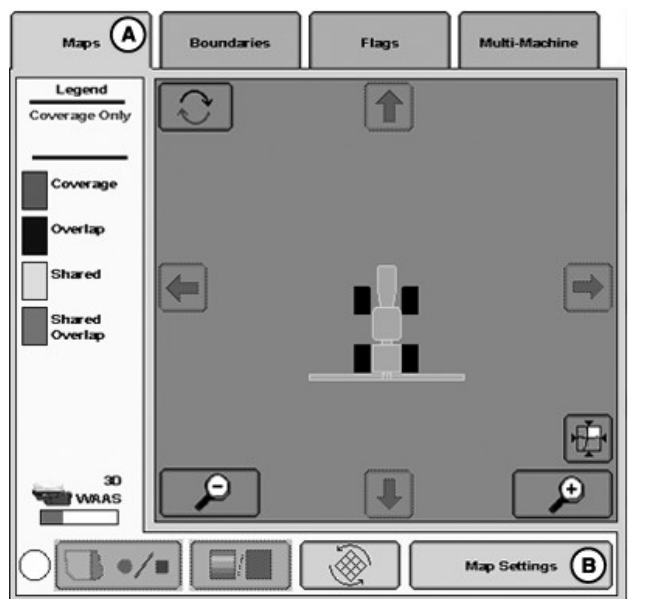
3. Stlačte programové tlačidlo Mapovanie.



PC21657—UN—01OCT15

- A—Karta Viac strojov
- B—Rozbaľovacia ponuka Aplikácie
- C—Rozbaľovacia ponuka Komunikačné zariadenie
- D—Označovacie políčko Zdieľať pokrytie

4. Zvoľte záložku Viac strojov (A).
5. V rozbaľovacej ponuke Aplikácie (B) zvoľte možnosť Zdieľané údaje synchronizácie stroja.
6. Z rozbaľovacieho zoznamu Komunikačné zariadenie (C) zvoľte MCR.
7. Zrušte označenie políčka Zdieľať pokrytie (D).



PC23701—UN—10FEB17

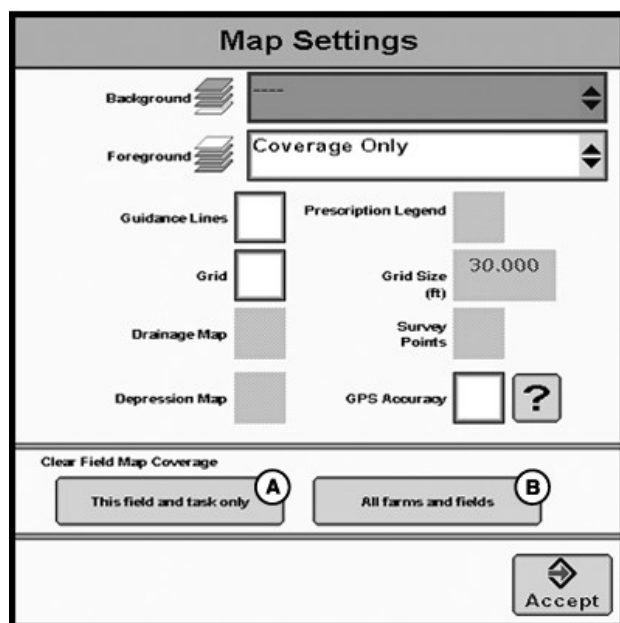
Karta Mapy

A—Záložka Mapy

B—Tlačidlo Nastavenia mapy

8. Zvoľte záložku Mapy (A).

9. Stlačte tlačidlo Nastavenia mapy (B).



PC23700—UN—10FEB17

Mapové nastavenia

A—Tlačidlo Len toto pole a úloha

B—Tlačidlo Všetky farmy a polia

10. Stlačte buď tlačidlo Len toto pole a úloha (A) alebo tlačidlo Všetky farmy a polia (B).



PC23702—UN—10FEB17

Vymazať mapu pokrytia poľa

A—Tlačidlo Prijat'

11. Stlačte tlačidlo Prijat' (A).

Po vymazaní všetkých displejov v sieti označte políčko Zdieľané pokrytie, aby ste obnovili zdieľanie.

Modulárna telematická brána (MTG)

Údaje zdieľaného pokrytia sa zachovávajú 14 dní od posledného zvolenia klienta, farmy, poľa a úlohy a aktivácie funkcie Zdieľané pokrytie.

- Spoločnosť John Deere zachováva len body zdieľaného pokrytia z jednotlivých displejov.
- Spoločnosť John Deere neodosiela pokrytie späť do displeja, ktorý dané pokrytie vytvoril.
- Metóda MCR na vymazanie pokrytia nefunguje pre MTG. Body zdieľaného pokrytia sa prevezmú späť do displeja.

Odporúčanie:

- Ak používate funkciu Synchronizácia stroja s MTG, nepoužívajte tlačidlá Vymazať pokrytie.
- V prípade viacerých aplikácií na jednom poli zmeňte názov úlohy.

Napríklad, pre viacnásobné aplikácie postrekovania po vzídení alebo hnojenia na jednom poli, premenujte názov úlohy na "Postrek po vzídení 2" alebo "Postrek po vzídení 9-9-2015". Týmto zaistíte, že všetky stroje budú mať prázdnu mapu pokrytia a pri pripájaní do siete nemôžu náhodne zdieľať staré údaje pokrytia.

HC94949.0000C63-76-04DEC17

Zdieľanie línií navádzania

POZNÁMKA: V prípade funkcií mapy pokrytia a zdieľania údajov línií navádzania stroja John Deere súvisí presnosť zdieľaných máp pokrytia a línií navádzania s úrovňou presnosti prijímača StarFire™. Pri zvyšovaní úrovni presnosti sa zvyšuje aj presnosť pri zdieľaných mapách pokrytia a línií navádzania.

Kompatibilné režimy navádzania

Línie navádzania s priamou trasou možno zdieľať len medzi displejmi, na ktorých sú zvolené rovnaké názvy klienta, farmy, poľa a úlohy. Spolu s líniami navádzania sa odošlú aj odsadenia posunu trasy a displeje na prijímacej strane ich uložia. Navádzacie línie priamej trasy možno vytvoriť ľubovoľnou metódou.

Línie navádzania sa vytvoria z trasy 0 podľa rozstupu trás na prijímacom displeji. Ak majú stroje rôzne rozstupy trasy, odporúčame, aby dané stroje pracovali na rôznych miestach na poli. Ak stroje s rôznymi rozstupmi trás musia pracovať na rovnakej oblasti poľa, pomocou funkcie posunu trasy zarovnajete každý prechod.

(Pokyny na vytvorenie línie navádzania nájdete v Príručke operátora displeja GreenStar™ 3 2630.)

Zdieľanie línií navádzania



Tlačidlo Ponuka

PC8663—UN—29APR15

1. Stlačte tlačidlo Ponuka.



Tlačidlo GreenStar™

PC12685—UN—29APR15

2. Stlačte tlačidlo GreenStar™.



Programové tlačidlo Navádzanie

PC21148—UN—11MAY15

3. Stlačte programové tlačidlo Navádzanie.

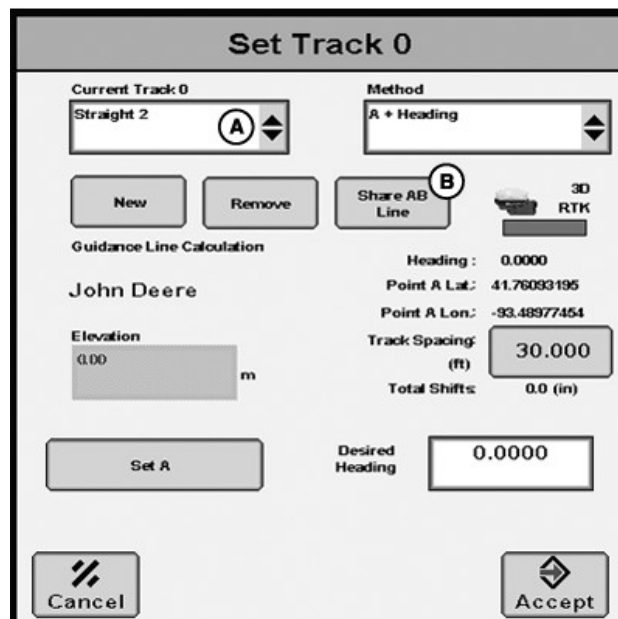
StarFire je ochranná známka spoločnosti Deere & Company
GreenStar je ochranná známka spoločnosti Deere & Company



Tlačidlo Nastaviť trasu 0

PC21362—UN—08OCT15

4. Stlačte tlačidlo Nastaviť trasu 0.



PC21363—UN—15JUL15

A—Rozbaľovacia ponuka Aktuálna trasa 0

B—Tlačidlo Zdieľať líniu AB

5. Z rozbaľovacej ponuky (A) pre Aktuálnu trasu 0 zvolte líniu navádzania.

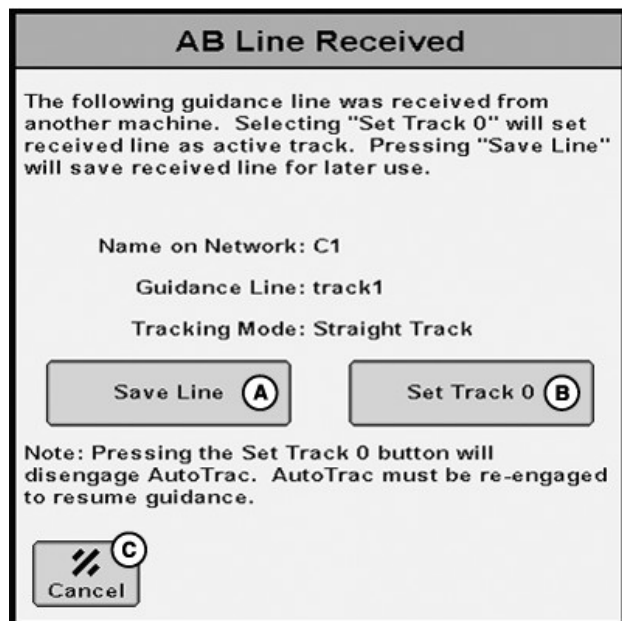
6. Stlačte tlačidlo Zdieľať líniu AB (B).

V prípade sietí pre rádiové komunikačné zariadenia určené pre stroje (MCR) sa v centre správ zobrazí upozornenie pre operátora, že línia navádzania bola odoslaná a zobrazí sa Zdieľaná línia AB. Nezobrazí sa žiadne potvrdenie, že ostatné displeje prijali líniu navádzania, kvôli rýchlosti a spoľahlivosti MCR.

V prípade sietí s modulárnou telematickou bránou (MTG) sa v centre správ po stlačení tlačidla Zdieľať líniu AB zobrazí stav zdieľania.

- Zdieľanie – odosielanie línie navádzania do spoločnosti John Deere, aby ju mohli používať displeje s príslušným nastavením. Po stlačení tlačidla Zdieľať líniu AB sa na 30 sekúnd zobrazí stav, prípadne kým odosielať dispej neprijme potvrdenie z prijímajúceho displeja.
- AB zlyhalo – spoločnosť John Deere neprijala líniu navádzania. Stav sa zobrazí na 30 sekúnd po zlyhaní.
- AB zdieľané – línia navádzania sa úspešne odoslala. Stav sa zobrazí na 10 sekúnd po potvrdení zdieľania.

Prijatie línie navádzania



PC21701—UN—08OCT15

- A—Tlačidlo Uložiť líniu
- B—Tlačidlo Nastaviť trasu 0
- C—Tlačidlo Zrušiť

Línie navádzania sa uchovávajú 14 dní od posledného odoslania. Zdieľané línie navádzania prijímú displeje s príslušnými názvami klienta, farmy a poľa. Pri každom odoslaní nezmenenej línie navádzania sa zobrazí správa AB línia prijatá. Pri zdieľaní nezmenenej línie navádzania, ktorú ste už predtým zdieľali, sa nezobrazí žiadna správa. Ak líniu navádzania upravíte (vykonáte posun) a znova odošlete, na druhých displejoch s príslušným nastavením sa zobrazí správa AB línia prijatá.

Keď operátor stlačí tlačidlo Zdieľať líniu AB na odosielaťcom displeji, na prijímaťcom displeji sa zobrazí správa AB línia prijatá.

Ak chcete prijatú líniu navádzania použiť neskôr, stlačte tlačidlo Uložiť líniu (A). Línia navádzania sa uloží do zoznamu priamych línií trasy. AutoTrac™ bude pokračovať v činnosti, okrem prípadu ukladania línie, ktorá má rovnaký názov, ako sa momentálne používa.

POZNÁMKA: Ak má prijatá línia rovnaký názov ako existujúca línia, prijatá línia sa premenuje. Napríklad Trasa 1 sa premenuje na Trasa 1_001.

Ak chcete prijatú líniu navádzania nastaviť ako Trasu 0, stlačte tlačidlo Nastaviť trasu 0 (B). Línia sa uloží do zoznamu priamych línií trasy. Po stlačení tlačidla Nastaviť trasu 0 sa deaktivuje AutoTrac™. Pri obnovení činnosti sa musí znova aktivovať.

(Pred používaním systému AutoTrac™ si prečítajte Návod na obsluhu displeja GreenStar™ 3 2630.)

Stlačením tlačidla Zrušiť (C) môžete ignorovať zdieľanú líniu.

HC94949,0000C84-76-04DEC17

Odstraňovanie porúch

Diagnostika automatizácie synchronizácie stroja – vodca (kombajn)

View **Machine Sync** **A**

Conditions B	Status C
Machine Sync License	Yes
Leader Role Selected	Yes
Leader Mode Active	Yes
Network Configured Properly	Yes
Leader GPS Accuracy	Yes
Leader and Follower Communicating	Yes
Speed of Leader	Yes
Leader in Forward Gear	Yes
Road Transport Mode Off	N/A

PC14387—UN—15DEC11

Stránka diagnostiky

A—Zobraziť
B—Podmienky
C—Stav

Vyberte tlačidlo Ponuka > tlačidlo GreenStar™ > programové tlačidlo Diagnostika > z rozbaľovacieho menu Zobraziť (A) zvolte možnosť Synchronizácia stroja.

Ak sa v ľubovoľnej Podmienke (B) nachádza v poli stav (C) údaj Nie alebo prerušovaná čiara, podmienku je nutné skontrolovať a opraviť. Funkcia Synchronizácia stroja bude potom fungovať správne.

RW00482,0000569-76-08OCT15

Diagnostika automatizácie synchronizácie stroja – nasledovník (traktor)

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.

View **Machine Sync** **A**

State B	Conditions C	Status D
	Machine Sync License, AutoTrac License Machine Sync Mode Selected Follower Role Selected	Yes, Yes Yes Yes
	Steer Control TECU Communication Check Speed Control (Supported, Reserved, Security)	Yes Yes Yes, Yes, Yes
	Network Configured Properly AutoTrac Integrated Installed Operator in Seat	Yes Yes Yes
	Steer On/Off	Yes
	Leader and Follower Communicating Follower GPS Accuracy Follower in Forward Gear Heading and Speed of Follower Follower in Operational Zone Valid Home Point Leader Ready Resume Switch Pressed and Steering Ready	Yes Yes Yes Yes, Yes Yes Yes Yes Yes, Yes

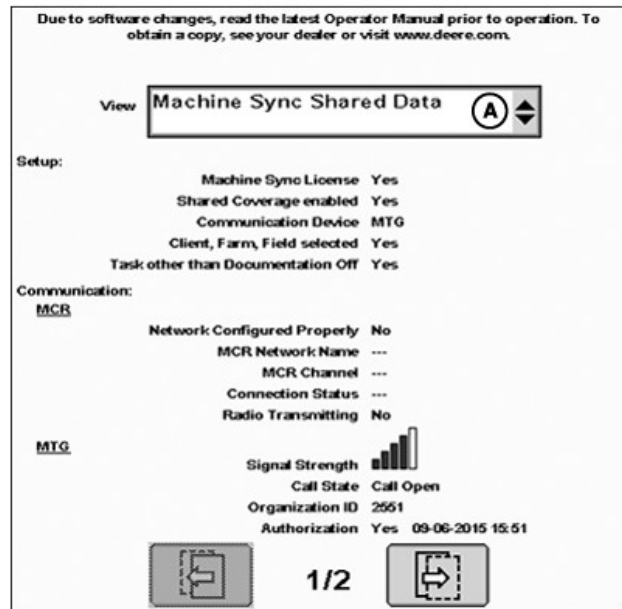
PC16126—UN—25OCT12

A—Zobraziť
B—Stav
C—Podmienky
D—Stav

Ak sa v ľubovoľnej položke nachádza v poli stav (D) údaj Nie alebo prerušovaná čiara, položku je nutné skontrolovať a opraviť. Funkcia Synchronizácia stroja bude potom fungovať správne.

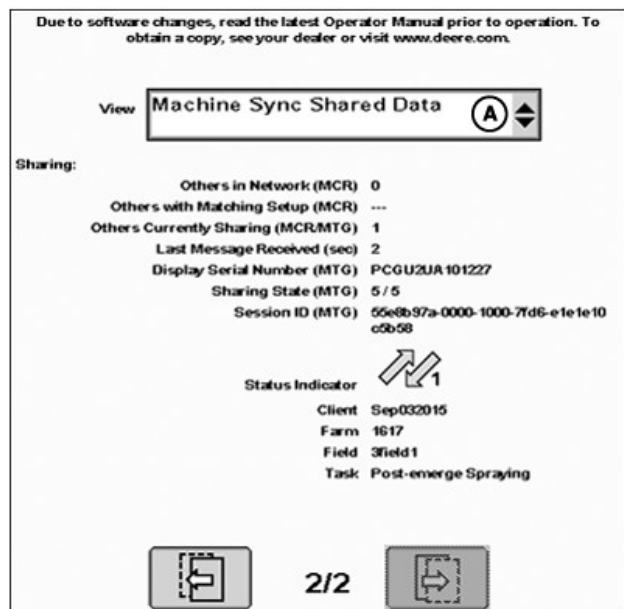
RW00482,0000568-76-08OCT15

Diagnostika zdieľaných údajov synchronizácie stroja



PC21650—UN—01OCT15

Diagnostika zdieľaných údajov, strana 1



PC21651—UN—01OCT15

Diagnostika zdieľaných údajov, strana 2

A—Rozbaľovacia ponuka Zobrazenie

Stlačte tlačidlo Ponuka > tlačidlo GreenStar™ > programové tlačidlo Diagnostika > z rozbaľovacej ponuky Zobrazit' zvolte možnosť Zdieľané údaje synchronizácie stroja.

Nastavenie		
Licencia Synchronizácie stroja	Je na tomto displeji aktívna aktivácia systému Synchronizácia stroja John Deere?	Ak nie je, zakúpte ju u predajcu produktov spoločnosti John Deere.
Zdieľať pokrytie povolené	Je aktivované políčko Zdieľať pokrytie?	Ak nie je, prejdite do časti Mapovanie> Viac strojov > Zdieľané údaje synchronizácie stroja > zvolte možnosť Zdieľať pokrytie.
Komunikačné zariadenie	Ktoré komunikačné zariadenie ste zvolili na stránke nastavení Zdieľať údaje?	Ak sa zobrazujú pomlčky (- -), prejdite do časti Mapovanie> Viac strojov > Zdieľané údaje synchronizácie stroja > zvolte platné Komunikačné zariadenie.
Klient, Farma, Pole zvolené	Nachádza sa vo vstupných políčkach Klient, Farma a Pole platný text?	Ak nie, prejdite do časti Zdroje > zvolte platného Klienta, Farmu a Pole. Pomlčky (- -) nefungujú.
Iná úloha než Dokumentácia vyp.	Nachádza sa vo vstupnom políčku Úloha platný text s inou možnosťou než Dokumentácia vyp.?	Ak nie, prejdite do časti Zdroje > zvolte platnú Úlohu. Dokumentácia vyp. nefunguje.
Komunikácia – MCR		
Sieť je správne nakonfigurovaná	Je sieť MCR správne nakonfigurovaná?	Ak nie je, prejdite do časti Príslušenstvo > Sieť > správne nastavte sieť MCR. (Ďalšie informácie nájdete v časti Konfigurácia siete alebo v návode na obsluhu rádiových komunikačných zariadení.)
Názov siete MCR	Názov siete MCR, ako sa zobrazuje na stránke Nastavenie siete.	Ak sa zobrazujú pomlčky (- -), operátor musí správne nakonfigurovať sieť. (Ďalšie informácie nájdete v časti Konfigurácia siete alebo v návode na obsluhu rádiových komunikačných zariadení.)
Kanál MCR	Číslo kanála, ako sa zobrazuje na stránke Nastavenie siete.	Ak je prázdne, operátor musí správne nakonfigurovať sieť. (Ďalšie informácie nájdete v časti Konfigurácia siete alebo v návode na obsluhu rádiových komunikačných zariadení.)
Stav spojenia	Stav spojenia, ako sa zobrazuje na stránke	Ak je v stave Nepripojené, operátor musí

Odstraňovanie porúch

	Nastavenie siete. Stav môže byť Bez spojenia, Spája sa alebo Pripojené.	správne nakonfigurovať sieť. (Ďalšie informácie nájdete v časti Konfigurácia siete alebo v návode na obsluhu rádiových komunikačných zariadení.)
Vysielanie rádia	Vysiela rádio MCR údaje?	Ak nevysiela, prečítajte si stránku 4 Diagnostiky siete. Poznámka: Ak sa v položke "Paket Tx" zobrazujú pomlčky alebo nejaká hodnota. V prípade pomlčiek si ďalšie informácie prečítajte v návode na obsluhu rádiových komunikačných zariadení.
Komunikácia – MTG		
Úroveň signálu	Úroveň signálu, ako sa zobrazuje na stránke Diagnostika siete 2	Ak zariadenie neprijíma žiadny signál, skontrolujte Ethernetové pripojenia a presvedčte sa, či má stroj priamy výhľad na oblohu. Zákazníci sa musia obrátiť na predajcu John Deere. Predajcovia si musia prečítať Technickú príručku JDLINK™, kde sú uvedené dodatočné diagnostické postupy.
Stav hovoru	Stav hovoru MTG (pripravený, aktívny alebo ukončený)	Ak sa zobrazujú pomlčky (- - -), obráťte sa na vášho predajcu John Deere. Predajcovia si musia prečítať Technickú príručku rádiového komunikačného zariadenia určeného pre stroje, kde sú uvedené dodatočné diagnostické postupy.
ID organizácie	ID organizácie JDLINK™/MyJohnDeere, ku ktorej patrí MTG.	Ak sa zobrazujú pomlčky (- - -), skontrolujte správnosť konfigurácie MTG a presvedčte sa, či je priradená k organizácii.
Oprávnenie	Správy s oprávnením umožňujú displeju pripojiť sa do spoločnosti John Deere. Spoločnosť John Deere odosiela časové údaje, na základe ktorých expiruje oprávnenie. Časové údaje sa zvyšujú, keď displej postupne prijíma bezpečnostné oprávnenia.	Ak sa v časti oprávnenia zobrazuje údaj Nie alebo chyby, MTG pravdepodobne nemá platné predplatné JDLINK™, prípadne má problémy s pripojením do spoločnosti John Deere.
Zdieľanie		
Ostatné zariadenia v sieti (MCR)	Počet ostatných strojov, ktoré sú pripojené v sieti MCR.	Ak sa zobrazujú pomlčky (- - -), skontrolujte, či sú ostatné stroje správne nakonfigurované. Podrobnosti o stroji možno zobraziť v časti Príslušenstvo > karta Sieť.
Ostatné s rovnakým nastavením (MCR)	Počet strojov za predchádzajúcich 10 sekúnd, ktoré sú pripojené do rovnakej siete MCR a ktoré majú nastaveného rovnakého Klienta, Farmu, Pole a Úlohu, a majú aktivovanú možnosť "Zdieľať pokrytie".	Ak sa zobrazujú pomlčky (- - -), skontrolujte, či sú ostatné stroje správne nakonfigurované na používanie s funkciou Zdieľané údaje synchronizácie stroja.
Ostatné, ktoré momentálne zdieľajú (MCR alebo MTG)	Počet strojov za predchádzajúcich 10 sekúnd, ktoré sú prepojené spolu a ktoré majú nastaveného rovnakého Klienta, Farmu, Pole a Úlohu.	Ak sa zobrazujú pomlčky (- - -), skontrolujte, či sú ostatné stroje správne nakonfigurované na používanie s funkciou Zdieľané údaje synchronizácie stroja.
Naposledy prijatá správa	Počet sekúnd od prijatia ľubovoľnej správy alebo zdieľaných údajov na displej. Maximálne 600 sekúnd. Ak hodnota prekročí 600 sekúnd, zobrazí sa "> 600 sekúnd".	Ak sa zobrazujú pomlčky (- - -), skontrolujte, či sú ostatné stroje správne nakonfigurované. Ak sa zobrazuje hodnota 0, stroje, ktoré predtým zdieľali údaje, pravdepodobne odišli z poľa.
Zobrazenie výrobného čísla (MTG)	Zobrazenie výrobného čísla, ktoré sa používa na nadviazanie komunikácie so spoločnosťou John Deere a inými strojmi.	Používa ho aj spoločnosť John Deere pri diagnostike možných problémov s pripojením displeja.
Stav zdieľania (MTG)	Zobrazenie bodu v sieti John Deere, kam sa displej snaží pripojiť.	Používa ho aj spoločnosť John Deere pri diagnostike možných problémov s pripojením displeja.
ID relácie (MTG)	Jedinečný identifikátor displeja, ktorý slúži na vytvorenie pripojenia do spoločnosti John Deere.	Používa ho aj spoločnosť John Deere pri diagnostike možných problémov s pripojením displeja.

JDLINK je ochranná známka spoločnosti Deere & Company

CZ76372,0000788-76-17FEB17

Odstraňovanie porúch

1. Na displeji nasledovníka je stav synchronizácie stroja stále v stave 1 na ukazovateli.

- Prejdite na diagnostickú stránku systému Synchronizácia stroja.
- Zariadenie musí byť definované ako Traktor, čím sa stroj prepne do režimu Nasledovníka.
- Vykonajte studené zavedenie. Kľúč traktora otočte do polohy vypnuté. Na 10 sekúnd odpojte displej od kabeláže rohového pultu. Znova pripojte napájanie displeja. Znova spustíte traktor.
- Skontrolujte, či je do ovládačov ACU a CLC v traktore nahratý správny softvér.

2. Na displeji sa nezobrazuje ikona systému Synchronizácia stroja.

- Skontrolujte, či ste na oboch displejoch zvolili správnu rolu.

3. Nasledovník nevidí prevádzkovú zónu.

- Aby stroj videl prevádzkovú zónu, musí sa nachádzať v stave 3 ukazovateľa. Stlačte tlačidlo stavu systému Synchronizácia stroja a prepnete systém do stavu 3 ukazovateľa, prípadne si prečítajte časť "Nasledovník sa zasekol v stave 1 ukazovateľa".

4. Na displeji nasledovníka sa zobrazuje výstupný kód "Nedá sa riadiť rýchlosť".

- Pre prevodovky IVT™, PST, e23 a CQT: Skontrolujte, či operátor počas automatizácie neupravil nastavenú rýchlosť pomocou páčky pohonu alebo kolieska prevodníka.
- Kľúč traktora otočte do polohy vypnuté. Na 10 sekúnd odpojte displej od kabeláže rohového pultu. Znova pripojte napájanie displeja. Znova spustíte traktor.

5. Nasledovník nedokáže zaujať cieľovú polohu.

- Skontrolujte, či sa nasledovník nepohybuje rýchlejšie ako vodca a či vodca počas získavania nevykoná ostré odbočenie smerom od nasledovníka.
- Prevodovka IVT™: na rohovom pulte zmeňte nastavenú rýchlosť na hodnotu 3 – 13 km/h (2 – 8 mph) tak, aby bola vyššia ako rýchlosť vodcu. Páčku pohonu posuňte do polohy 100 % F1. Stlačte spínač obnovenia. Plyn posuňte do polohy 100 %.

6. Nasledovník esičkuje.

- Upravte pokročilé nastavenia AutoTrac™ pre nasledovníka. Odporúčané nastavenie pre Citlivosť dráhy – kurz je medzi 60 a 70. Začnite s citlivosťou kurzu a v prípade potreby následne upravte ostatné nastavenia.
- Vypnite synchronizáciu stroja a sledujte správanie systému AutoTrac™ vodcu. Upravte citlivosť(i) systému AutoTrac™ vodcu a doladte tak celkový výkon.

- Sledujte činnosť nasledovníka s aktívnou synchronizáciou stroja, ale s vypnutou funkciou AutoTrac™ vodcu. Ak je činnosť nasledovníka v poriadku, skontrolujte vodcu.

7. Nasledovník má problémy so stúpaním.

- Upravte citlivosť rýchlosti v nastaveniach systému Synchronizácia stroja.

8. Pri prevodovke IVT™ nefunguje ovládanie rýchlosti.

Pri každom získavaní cieľového bodu postupujte podľa nasledujúcich krokov, zabezpečíte tak jeho úspešné získanie:

- Pomocou kolieska na páčke pohonu nastavte rýchlosť F1 na rohovom pulte na hodnotu o 3 – 13 km/h (2 – 8 mph) vyššiu, než je rýchlosť Vodcu (v závislosti od požadovanej rýchlosti získania).
- Znížte polohu plynu a zvýšte páčku pohonu – nastavte 100 % F1. Pomocou plynu ovládajte rýchlosť.
- Traktor nasmerujte na kurz do prevádzkovej zóny smerom ku kombajnu.
- Stlačte tlačidlo obnovenia. Plyn posuňte do polohy 100 %.
- Nasledovník by mal úspešne získať základný bod.

9. Na displeji nasledovníka sa po stlačení tlačidla obnovenia zobrazuje správa "Nedá sa riadiť riadenie".

- Po vypnutí automatizácie počkajte aspoň dve sekundy, kým sa vymaže chyba. Potom znova zapnite synchronizáciu stroja.

10. Traktor neprešiel Bezpečnostnou kontrolou rýchlosti.

- Znova spustíte traktor.

11. Sieť nepracuje správne

- Odpojte sa zo siete a následne sa znova pripojte.
- Prepnite kanál siete na niektorý z nepoužívaných kanálov, aby ste zabránili rádiovému rušeniu.

12. Dlhá doba medzi prechodom zo stavu Neaktívne do stavu Pripravené.

- Ak používate zdieľaný signál, zmena stavu strojov môže trvať dlhšie. Systémy s RTK na vodcovi aj nasledovníkovi dokážu zmeniť stav oveľa rýchlejšie.

13. Reakcia displeja trvá viac než 5 sekúnd a v niektorých prípadoch displej zlyhá. Napríklad, odozva na stlačenie tlačidiel, zmenu stránok alebo aktualizácia obrazovky.

- Znížte zaťaženie procesora displeja – vypnite nepotrebné aplikácie.

(Viac informácií nájdete v časti Kompatibilita zdieľaných dát synchronizácie stroja.)

Diagnostické chybové kódy – ovládacia jednotka opierky lakt'a (ACU)

Názov kódu	Popis	Príčina
ACU 000158.04	Nízke spínané napájacie napätie ACU	Ovládacia jednotka opierky lakt'a prepla napájacie napätie pod 9,0 V.
ACU 000177.17	Otáčky motora znížené kvôli nízkej teplote oleja	Vydaný pokyn na zvýšenie otáčok motora nad 1500 ot./min. Teplota oleja v prevodovke je nižšia ako 5 °C (23 °F).
ACU 000237.02	Konflikt údajov zabezpečenia VIN	Identifikačné číslo vozidla (VIN) od ostatných ovládacích jednotiek nie je rovnaké.
ACU 000237.14	Zabezpečenie VIN nie je aktivované	Zabezpečenie identifikačného čísla vozidla (VIN) nebolo zapnuté.
ACU 000237.31	Chýbajúce správy zabezpečenia VIN	Identifikačné číslo vozidla (VIN) neprijaté od ostatných ovládacích jednotiek.
ACU 000581.07	Prevodovka nereaguje na povel	PTI nereaguje na požiadavky ovládacej jednotky opierky ruky.
ACU 000628.02	Chyba údajov ACU EOL	Počas spúšťania zlyhala koncová pamäť.
ACU 000628.12	Programovanie ACU	Riadiaca jednotka ACU zistila, že prebieha aktualizácia softvéru.
ACU 000629.11	Porucha ovládacej jednotky ACU	Počas spúšťania zlyhala kontrola pamäte RAM.
ACU 000629.12	Porucha ovládacej jednotky ACU	Ovládacia jednotka opierky ruky – chyba softvéru pri vykonávaní v pridelenom čase.
ACU 000630.02	Chyba kalibrácie ACU / neplatné údaje	Ovládacia jednotka opierky ruky – neplatné kalibračné hodnoty alebo chyba kalibračnej pamäte.
ACU 000630.13	Chyba kalibrácie ACU / nekalibrované	Ovládacia jednotka opierky ruky nikdy nebola kalibrovaná alebo bola uložená chybná kalibrácia.
ACU 000974.02	Konflikt napätia obvodu snímača manuálnej dodávky paliva	Bol zistený napätový konflikt medzi obvodmi 1 a 2 snímačov ručného plynu.
ACU 000974.03	Snímač manuálneho ovládača dodávky paliva, vysoké napätie obvodu	Snímač manuálneho ovládača dodávky paliva, vysoké napätie obvodu.
ACU 000974.04	Snímač manuálneho ovládača dodávky paliva, nízke napätie obvodu	Snímač manuálneho ovládača dodávky paliva, nízke napätie obvodu.
ACU 001079.03	Vysoké napájacie napätie č. 1 snímača ACU	Ovládacia jednotka lakt'ovej opierky, vysoké napájacie napätie snímača.
ACU 001079.04	Nízke napájacie napätie č. 1 snímača ACU	Ovládacia jednotka opierky ruky, nízke napájacie napätie snímača.
ACU 001080.03	Vysoké napájacie napätie č. 2 snímača ACU	Ovládacia jednotka lakt'ovej opierky, vysoké napájacie napätie snímača.
ACU 001080.04	Nízke napájacie napätie č. 2 snímača ACU	Nízke napájacie napätie č. 2 snímača ovládacej jednotky lakt'ovej opierky.
ACU 001504.31	Operátor nie je prítomný a systém AutoTrac™ je aktívny	Systém nezaznamenal prítomnosť operátora, kým je AutoTrac™ aktívny.
ACU 001745.14	Počiatkové kontroly neboli dokončené	Operátor posunul páku smeru jazdy mimo parkovaciu polohu skôr, než všetky riadiace jednotky dokončili počiatkové kontroly. Pohyb vozidla je zablokovaný.
ACU 002000.09	Chýbajúca správa ECU	Ovládacia jednotka opierky ruky neprijíma vyžadované správy od ECU.
ACU 002003.09	Chýbajúca správa PTI alebo PTP	Ovládacia jednotka lakt'ovej opierky neprijíma vyžadované správy od PTI alebo PTP.
ACU 002019.09	Chýbajúca správa jednotky XSA	Riadiaca jednotka opierky ruky nedostáva požadované správy zo XSA.
ACU 002020.09	Chýbajúca správa jednotky SFA	Ovládacia jednotka opierky ruky neprijíma vyžadované správy od SFA.
ACU 002049.09	Chýbajúca správa CAB	Ovládacia jednotka opierky ruky neprijíma vyžadované správy od CAB.
ACU 004310.09	Chyba automatickej komunikácie vozidla	Ovládacia jednotka lakt'ovej opierky neprijíma vyžadované správy od príslušenstva. Vráťte sa do parkovacej polohy, overte pripojenie príslušenstva a pokúste sa obnoviť systémy vozidla.
ACU 004310.11	Chyba automatizácie vozidla	Prerušená automatická rýchlosť vozidla kvôli správe oznamujúcej zastavenie. Znova spustíte motor a pokúste sa o obnovenie systému vozidla.
ACU 004310.14	Prevádzkovateľ nie je prítomný počas automatizácie vozidla	Systém nezaznamenal prítomnosť operátora počas automatizácie rýchlosti. Znova spustíte motor a pokúste sa o obnovenie systému vozidla.
ACU 520283.14	Prerušený stav automatizácie	Automatizácia rýchlosti vozidla je aktívna, kým je reverzačný prepínač v polohe parkovania.
ACU 522149.14	Obmedzená rýchlosť jazdy	Podmienka obmedzenia rýchlosti je aktívna. Reštartujte motor na obnovenie.
ACU 522149.31	Obmedzená rýchlosť jazdy	Podmienka obmedzenia rýchlosti je neaktívna. Znížte požadovanú rýchlosť zmenou nastavennej rýchlosti alebo zmenou polohy páky pohonu, alebo prestavte páku voľby smeru jazdy do parkovacej alebo neutrálnej polohy pre obnovenie činnosti.

Odstraňovanie porúch

ACU 522189.02	iTEC™ sekvencia 3/4 – konflikt v spínanom obvode	Nesúhlasia kontakty na spínači iTEC™, ktoré slúžia na výber sekvencie 3/4.
ACU 522189.03	iTEC™ sekvencia 3/4 – vysoké napätie v spínaných obvodoch	Všetky tri vstupy spínačov iTEC™ sekvencie 3/4 sú vo vysokom stave.
ACU 522189.04	iTEC™ sekvencia 3/4 – nízke napätie v spínaných obvodoch	Všetky tri vstupy spínačov iTEC™ sekvencie 3/4 sú v nízkom stave.
ACU 522388.09	Porucha komunikácie príslušenstva	Ovládacia jednotka laktovej opierky neprijíma vyžadované správy od príslušenstva. Vráťte sa do parkovacej polohy, overte pripojenie príslušenstva a pokúste sa obnoviť systémy vozidla.
ACU 522390.09	Porucha komunikácie príslušenstva	Ovládacia jednotka laktovej opierky neprijíma vyžadované správy od príslušenstva. Vráťte sa do parkovacej polohy, overte pripojenie príslušenstva a pokúste sa obnoviť systémy vozidla.
ACU 522390.11	Chyba automatizácie vozidla	Prerušená automatická rýchlosť vozidla kvôli správe oznamujúcej zastavenie. Znova spustíte motor a pokúste sa o obnovenie systému vozidla.
ACU 523664.02	Konflikt spínačov rýchlostného pásma 1 a 2	Spínače rýchlostného pásma 1 a 2 udávajú rovnakú hodnotu.
ACU 523923.02	Konflikt spínača/snímača ovládacej páky SCV I	Ovládacia páka SCV I, konflikt napätia na spínači a snímači.
ACU 523923.03	Snímač ovládacej páky SCV I, vysoké napätie obvodu	Snímač ovládacej páky SCV I, vysoké napätie.
ACU 523923.04	Snímač ovládacej páky SCV I, nízke napätie obvodu	Napätie snímača ovládacej páky SCV I je pod 0,5 V.
ACU 523953.02	Konflikt obvodu snímača páky regulácie otáčok AutoPowr™/IVT	Konflikt medzi napätím 1 a 2 snímača ovládacej páky rýchlosti.
ACU 523953.03	Napätie snímača páky ovládania otáčok AutoPowr™/IVT je vysoké	Páka regulácie otáčok, vysoké napätie na snímači.
ACU 523953.04	Napätie snímača páky ovládania otáčok AutoPowr™/IVT je nízke	Napätie v obvode snímača páky ovládania otáčok AutoPowr™/IVT je nízke.
ACU 523954.07	Chyba pri nastavovaní rýchlostného pásma 1	Kalibrácia pre rýchlostné pásmo 1 je neplatná.
ACU 523954.11	Konflikt voliča rýchlosti jazdy	Volič rýchlosti jazdy, konflikt napätia obvodu.
ACU 523955.31	Preťaženie motora v manuálnom režime	Zaťaženie motora v manuálnom režime je veľmi vysoké.
ACU 523960.17	Pri nízkej rýchlosti jazdy operátor neseďí na sedadle	Systém nezaznamenal prítomnosť operátora pri nízkych rýchlostiach jazdy.
ACU 523960.31	Operátor neseďí na sedadle pri reverznom povelu	Operátor nie je prítomný pri povelu smeru jazdy.
ACU 523961.02	Aktivovaná parkovacia brzda so zapnutým prevodovým stupňom	Zapnuté parkovanie a vozidlo má zaradený stupeň.
ACU 523961.07	Chyba aktivácie parkovacieho blokovania	Stav parkovania nezodpovedá vyžadovanému stavu.
ACU 523962.31	Nesprávne otáčky prednej hnacej nápravy (iba AutoPowr™/IVT)	Neplatné otáčky prednej hnacej nápravy.
ACU 523963.02	Konflikt napätia/spínača rýchlostného pásma 1	Spínač rýchlostného pásma 1 nezodpovedá analógovému napätiu.
ACU 523966.31	Prevodovka je v režime núdzového dojazdu	Zapnutý režim núdzového dojazdu prevodovky.
ACU 523967.02	Konflikt napätia/spínača rýchlostného pásma 2	Spínač rýchlostného pásma 2 nezodpovedá analógovému napätiu.
ACU 523968.02	iTEC™ 1/2 – konflikt v spínanom obvode	iTEC™ 1/2 – nesúhlasia spínané obvody.
ACU 523968.03	iTEC™ 1/2 – vysoké napätie v spínaných obvodoch	Všetky tri vstupy spínačov iTEC™ 1/2 sú vo vysokom stave.
ACU 523968.04	iTEC™ 1/2 – nízke napätie v spínaných obvodoch	Všetky tri vstupy spínačov iTEC™ 1/2 sú v nízkom stave.
ACU 524017.31	Spínač neutrálnej polohy alebo napätie polohy vpred mimo rozsah	Spínač neindikuje zatvorenú alebo otvorenú polohu jednoznačným spôsobom.
ACU 524018.31	Porucha pravého voliča neutrálnej polohy/parkovania	Páka je v prechodovej polohe veľmi dlho.
ACU 524019.31	Porucha prevodu neutrálu/mimo neutrálu pravej páky voliča smeru jazdy	Zaradte polohu prevodovky dlhšie ako 5 sekúnd.

Odstraňovanie porúch

ACU 524020.31	Zaradený prevodový stupeň pri štartovaní	Pravá páka voliča smeru jazdy nie je v polohe PARKOVANIE pri štartovaní.
ACU 524021.31	Konflikt spínačov voľby smeru jazdy	Porucha jedného alebo viacerých spínačov páky voľby smeru jazdy.
ACU 524101.02	Ovládacia páka predného závesu, konflikt obvodu spínača/snímača	Páka ovládania predného závesu, konflikt napätia na spínači s napätím na snímači.
ACU 524101.03	Snímač páky ovládania predného závesu, vysoké napätie obvodu	Snímač páky ovládania predného závesu, vysoké napätie obvodu.
ACU 524101.04	Snímač páky ovládania predného závesu, nízke napätie obvodu	Snímač páky ovládania predného závesu, nízke napätie obvodu.
ACU 524102.02	Ovládacia páka SCV V, konflikt obvodu spínača/snímača	Ovládacia páka SCV V, konflikt napätia na spínači s napätím na snímači.
ACU 524102.03	Snímač ovládacej páky SCV V, vysoké napätie obvodu	Snímač ovládacej páky SCV V, vysoké napätie obvodu.
ACU 524102.04	Snímač ovládacej páky SCV V, nízke napätie obvodu	Snímač ovládacej páky SCV V, nízke napätie obvodu.
ACU 524103.02	Ovládacia páka SCV IV, konflikt obvodu spínača/snímača	Ovládacia páka SCV IV, konflikt napätia na spínači s napätím na snímači.
ACU 524103.03	Snímač ovládacej páky SCV IV, vysoké napätie obvodu	Snímač ovládacej páky SCV IV, vysoké napätie obvodu.
ACU 524103.04	Snímač ovládacej páky SCV IV, nízke napätie obvodu	Snímač ovládacej páky SCV IV, nízke napätie obvodu.
ACU 524104.02	Ovládacia páka SCV III, konflikt obvodu spínača/snímača	Ovládacia páka SCV III, konflikt napätia na spínači s napätím na snímači.
ACU 524104.03	Snímač ovládacej páky SCV III, vysoké napätie obvodu	Snímač ovládacej páky SCV III, vysoké napätie obvodu.
ACU 524104.04	Snímač ovládacej páky SCV III, nízke napätie obvodu	Snímač ovládacej páky SCV III, nízke napätie obvodu.
ACU 524105.02	Ovládacia páka SCV II, konflikt obvodu spínača/snímača	Ovládacia páka SCV II, konflikt napätia na spínači s napätím na snímači.
ACU 524105.03	Snímač ovládacej páky SCV II, vysoké napätie obvodu	Snímač ovládacej páky SCV II, vysoké napätie obvodu.
ACU 524105.04	Snímač ovládacej páky SCV II, nízke napätie obvodu	Snímač ovládacej páky SCV II, nízke napätie obvodu.
ACU 524212.02	Ovládacia páka zadného závesu, konflikt obvodu spínača/snímača	Páka ovládania zadného závesu, konflikt napätia na spínači s napätím na snímači.
ACU 524212.03	Snímač páky ovládania zadného závesu, vysoké napätie obvodu	Snímač páky ovládania zadného závesu, vysoké napätie obvodu.
ACU 524212.04	Snímač páky ovládania zadného závesu, nízke napätie obvodu	Snímač páky ovládania zadného závesu, nízke napätie obvodu.
ACU 524222.02	Konflikt obvodu spínača obnovenia	Spínač zapnutia a vypnutia obnovenia ukazuje rovnakú hodnotu.
ACU 524224.02	Konflikt obvodu spínača zadného vývodového hriadeľa	Vypnutie a zapnutie spínača zadného vývodového hriadeľa ukazuje rovnakú hodnotu.
ACU 524254.31	Porucha obvodu aktivácie prevodovky	Nesprávne napätie obvodu aktivácie prevodovky.

RW00482,000024A-76-03DEC13

Diagnostické chybové kódy – polovodičové relé kabíny (CLC)

Názov kódu	Opis	Príčina
CLC 000158.00	Vysoké spínané napájacie napätie CLC	Spínané napájacie napätie polovodičového relé kabíny (CLC) je nad 15,5 V v prípade, ak sú otáčky motora nad 512 ot./min.
CLC 000158.01	Nízke spínané napájacie napätie CLC	Spínané napájacie napätie polovodičového relé kabíny (CLC) je pod 12,5 V v prípade, ak sú otáčky motora nad 1500 ot./min.
CLC 000158.17	Nízke spínané napájacie napätie CLC pri zastavenom motore	Spínané napájacie napätie polovodičového relé kabíny (CLC) je pod 11,2 V v prípade, ak sú otáčky motora pod 512 ot./min.
CLC 000158.18	Spínané napájacie napätie CLC je nízke, ak sú otáčky motora pod 1500 ot./min.	Spínané napájacie napätie polovodičového relé kabíny (CLC) je pod 11,2 V v prípade, ak sú otáčky motora pod 1500 ot./min. a nad 512 ot./min.
CLC 000628.02	Porucha údajov CLC EOL	Pamäť polovodičového relé kabíny (CLC) je poškodená.

Odstraňovanie porúch

CLC 000629.12	Porucha ovládacej jednotky CLC	Softvér polovodičového relé kabíny (CLC) sa nevykonal v pridelenom čase.
CLC 001079.03	Napájacie napätie snímača CLC vysoké	Napájacie napätie snímača polovodičového relé kabíny (CLC) je nad 5,25 V.
CLC 001079.04	Nízke napájacie napätie snímača CLC	Napájacie napätie snímača polovodičového relé kabíny (CLC) je pod 4,80 V.
CLC 002050.06	Vysoký prúd obvodu CLC	Ovládacia jednotka polovodičového relé kabíny (CLC) zistila, že celkový prúd riadiacich jednotiek je vyšší ako 130 ampérov a zároveň teplota plošného spoja je nižšia ako 115 °C (239 °F), príp. že prúd je vyšší ako 100 ampérov a zároveň teplota plošného spoja je vyššia ako 115 °C (239 °F) – viac ako 2 sekundy.
CLC 002362.05	Nízky prúd obvodu zadného strešného osvetlenia	Ovládacia jednotka polovodičového relé kabíny (CLC) zistila, že je prerušený obvod ľavých/pravých zadných strešných svetlometov.
CLC 002362.06	Vysoký prúd obvodu zadného strešného osvetlenia	Ovládacia jednotka polovodičového relé kabíny (CLC) zistila, že prúd v obvode ľavých alebo pravých zadných strešných svetlometov prekračuje charakteristiku poistky s prúdovým zaťažením 7 ampérov.
CLC 002364.05	Nízky prúd v obvode svetlometov hlavného rebra	Ovládacia jednotka polovodičového relé kabíny (CLC) zistila, že je prerušený obvod ľavých alebo pravých svetlometov hlavného rebra. Upozornenie: Prerušený obvod indikuje prúd menší ako 500 miliampérov (0,5 A).
CLC 002364.06	Vysoký prúd v obvode svetlometov hlavného rebra	Ovládacia jednotka polovodičového relé kabíny (CLC) zistila, že prúd v obvode ľavých alebo pravých svetlometov hlavného rebra prekračuje charakteristiku poistky s prúdovým zaťažením 7 ampérov.
CLC 002366.05	Nízky prúd obvodu predného strešného osvetlenia	Ovládacia jednotka polovodičového relé kabíny (CLC) zistila, že je prerušený obvod pravého alebo ľavého predného osvetlenia.
CLC 002366.06	Vysoký prúd obvodu predného strešného osvetlenia	Ovládacia jednotka polovodičového relé kabíny (CLC) zistila, že prúd v obvode ľavých alebo pravých predných svetlometov prekračuje charakteristiku poistky s prúdovým zaťažením 7 ampérov.
CLC 002368.05	Nízky prúd obvodu ľavých smerových svetiel	Ovládacia jednotka polovodičového relé kabíny (CLC) zistila, že je obvod ľavých smerových svetiel prerušený.
CLC 002368.06	Vysoký prúd obvodu ľavých smerových svetiel	Ovládacia jednotka polovodičového relé kabíny (CLC) zistila, že prúd v obvode ľavého smerového svetla na blatníku alebo v obvode ľavých výstražných strešných svetiel prekračuje charakteristiku poistky s prúdovým zaťažením 7 ampérov.
CLC 002370.05	Nízky prúd obvodu pravých smerových svetiel	Ovládacia jednotka polovodičového relé kabíny (CLC) zistila, že prúd obvodu smerového svetla na pravom blatníku alebo pravých výstražných svetiel na streche je prerušený.
CLC 002370.06	Vysoký prúd obvodu pravých smerových svetiel	Ovládacia jednotka polovodičového relé kabíny (CLC) zistila, že prúd v obvode pravého smerového svetla na blatníku alebo v obvode pravých výstražných strešných svetiel prekračuje charakteristiku poistky s prúdovým zaťažením 7 ampérov.
CLC 002372.05	Nízky prúd obvodu brzdových svetiel	Ovládacia jednotka polovodičového relé kabíny (CLC) zistila, že je prerušený obvod brzdových svetiel.
CLC 002372.06	Vysoký prúd obvodu brzdových svetiel	Ovládacia jednotka polovodičového relé kabíny (CLC) zistila, že prúd v obvode brzdových svetiel prekračuje charakteristiku poistky s prúdovým zaťažením 12 ampérov.
CLC 002378.05	Nízky prúd obvodu koncového svetla	Ovládacia jednotka polovodičového relé kabíny (CLC) zistila, že je prerušený obvod koncového svetla.
CLC 002378.06	Vysoký prúd obvodu koncových svetiel	Ovládacia jednotka polovodičového relé kabíny (CLC) zistila, že prúd v obvode ľavých alebo pravých koncových svetiel prekračuje charakteristiku poistky s prúdovým zaťažením 7 ampérov.
CLC 002598.05	Nízky prúd obvodu zadného strešného osvetlenia	Ovládacia jednotka polovodičového relé kabíny (CLC) zistila, že je prerušený obvod pravého alebo ľavého zadného strešného osvetlenia.
CLC 002598.06	Vysoký prúd obvodu zadného strešného osvetlenia	Ovládacia jednotka polovodičového relé kabíny (CLC) zistila, že prúd v obvode ľavých alebo pravých strešných svetiel prekračuje 7 ampérov.
CLC 002863.02	Porucha obvodu spínača predného stierača	Ovládacia jednotka polovodičového relé kabíny (CLC) zistila, že viac ako 0,5 sekundy sú naraz aktívne dva vstupy spínačov predného stierača (nízka, vysoká rýchlosť stierania, alebo prerušované stieranie).
CLC 002865.02	Porucha obvodu spínača zadného stierača	Ovládacia jednotka polovodičového relé kabíny (CLC) zistila, že na viac ako 0,5 sekundy bol vydaný príkaz na zopnutie spínača zadného stierača, keď je vypnutý, alebo príkaz na jeho vypnutie, keď je zapnutý.
CLC 002872.02	Porucha obvodu spínača prepravného osvetlenia	Ovládacia jednotka polovodičového relé kabíny (CLC) zistila neplatný stav spínača prepravného osvetlenia (príkaz svetlometov aktívny bez príkazu ostatných spínačov; príkaz svetlometov aktívny s dvomi alebo viacerými príkazmi spínačov; alebo jeden a viac príkazov spínačov aktívnych bez príkazu svetlometov).
CLC 522310.05	Nízky prúd v obvode výstupu č. 1 ELX	Ovládacia jednotka polovodičového relé kabíny (CLC) zistila, že je prerušený obvod výstupu č. 1 ELX.
CLC 522310.06	Vysoký prúd v obvode výstupu č. 1 ELX	Ovládacia jednotka polovodičového relé kabíny (CLC) zistila, že prúd v obvode

Odstraňovanie porúch

		výstupu č. 1 ELX prekračuje charakteristiku poistky s prúdovým zaťažením 12 ampérov.
CLC 522427.04	Motor predného stierača Poškodený obvod vstupu parkovania	Riadiaca jednotka (CLC) rozvodnej skrine kabíny zistí, že spätná väzba vstup z motoru predného stierača, ktorá ukazuje polohu stieradla alebo chýbajúcu "parkovacia" polohu. Na tomto vstupe bude napätie 12 V v prípade, ak stierač ešte nedokončil cyklus, príp. 0 V, ak sa stierač vrátil do štartovacej polohy.
CLC 522433.06	Prúdová výška obvodu elektromotora zadného stierača.	Ovládacia jednotka polovodičového relé kabíny (CLC) zistila, že prúd v obvode elektromotora zadného stierača prekračuje charakteristiku poistky s prúdovým zaťažením 7 ampérov.
CLC 522434.06	Prúdová výška obvodu nízkych otáčok elektromotora predného stierača.	Ovládacia jednotka polovodičového relé kabíny (CLC) zistila, že prúd v obvode nízkych otáčok elektromotora predného stierača prekračuje charakteristiku poistky s prúdovým zaťažením 7 ampérov.
CLC 522435.06	Prúdová výška obvodu vysokých otáčok elektromotora predného stierača.	Ovládacia jednotka polovodičového relé kabíny (CLC) zistila, že prúd v obvode vysokých otáčok elektromotora predného stierača prekračuje charakteristiku poistky s prúdovým zaťažením 7 ampérov.
CLC 524016.05	Nízky prúd v obvode prebudenia CAN	Ovládacia jednotka polovodičového relé kabíny (CLC) zistila, že je prerušený obvod na jej prebudenie.
CLC 524016.06	Vysoký prúd v obvode prebudenia CAN	Ovládacia jednotka polovodičového relé kabíny (CLC) zistila, že prúd v obvode na jej prebudenie prekračuje charakteristiku poistky s prúdovým zaťažením 7 ampérov.
CLC 524259.00	Teplota CLC je vyššia ako 115 stupňov Celzia	Ovládacia jednotka polovodičového relé kabíny (CLC) zistila, že teplota jej dosky plošných spojov na viac ako 2 sekundy prekročila hodnotu 115 °C (239 °F).
CLC 524259.15	Teplota CLC je vyššia ako 85 stupňov Celzia	Ovládacia jednotka polovodičového relé kabíny (CLC) zistila, že teplota jej dosky plošných spojov na viac ako 2 sekundy prekročila hodnotu 85 °C (185 °F).
CLC 524259.16	Teplota CLC je vyššia ako 100 stupňov Celzia	Ovládacia jednotka polovodičového relé kabíny (CLC) zistila, že teplota jej dosky plošných spojov na viac ako 2 sekundy prekročila hodnotu 100 °C (212 °F).

JS56696,0000ABE-76-13DEC11

Index

A		L	
Adaptívne krivky	70A-1	Logistika	60D-1
Aktivácia		Hlavná strana	60D-1
Synchronizácia stroja	30-3		
Automatické pripojenie	60A-3		
B		M	
Bezdrôtové spojenie sa stratilo		Moja sieť	60A-1
Bezdrôtová sieť	60A-4		
Bezpečnosť			
Bezpečná údržba, prax	05-2		
Bezpečnosť, stupienky a držadlá			
Správne použitie držiadiel a stupienkov	05-2		
C		N	
Centrum správ		Nasledovník (traktor)	80-1
Hlavná strana	60D-1	Diagnostika	80-1
		Nastavenie zariadenia	
		Model stroja	60B-1, 60C-1
		Názov stroja	60B-1, 60C-1
		Odsadenia	60B-1, 60C-1
		Typ stroja	60B-1, 60C-1
		Navádzanie	
		Nastavenie	60C-2
		Režim sledovania	60C-2
		Neaktívne	70A-3
		Pripravené	70A-4
		Sledovanie	70A-4
		Vozidlo na odvoz obilia	
		Nastavenie	60B-1, 60C-1
		Získať	70A-4
		Nastavenie	
		Domovské stránky	60D-1
		Príslušenstvo	
		Nasledovník (traktor)	60B-1, 60C-1
		Sieť	60A-1
		Navádzanie	
		Hlavná strana	60D-1
		Názov siete	60A-3
		Názov v sieti	60A-1
		Neaktívne	
		Nasledovník (traktor)	70A-3
		Vodca (kombajn)	70A-2
D		O	
Diagnostické chybové kódy		Odsadenia	
Polovodičové relé kabíny (CLC)	80-7	Príslušenstvo	60B-1, 60C-1
Diagnostické kódy porúch		Odstraňovanie porúch	80-4
Ovládacia jednotka opierky lakťa (ACU)	80-5	Ostatné zariadenia v sieti	60A-1
Diagnostika		Ovládacie prvky Synchronizácie stroja	70A-6
Nasledovník (traktor)	80-1		
Vodca (kombajn)	80-1		
E		P	
Elektronický displej, správne používanie	05-3	Párovanie	70A-5
		Požiadavka na nasledovníka	70A-2, 70A-3
		Prepínač obnovenia	70A-4
		Prevádzková zóna	70A-3, 70A-4
		Prevádzkový režim	
		Adaptívne krivky	70A-1
		Krivky AB	70A-1
		Kruhová trasa	70A-2
		Priama trasa	70A-1
		Priama trasa	70A-1
H			
Hlavná strana			
Centrum správ	60D-1		
Logistika	60D-1		
Nastavenie	60D-1		
Navádzanie	60D-1		
J			
Jemná korekcia	70A-3, 70A-4		
Jemný			
Bočne	60B-2, 60C-2, 70A-6		
Dopredu/Dozadu	70A-6		
Vpredu/vzadu	60B-2, 60C-2		
K			
Káblové spojenie sa stratilo			
Káblové spojenie	60A-4		
Kalibrácia			
Základný bod	70A-5		
Kompatibilita	30-1		
Krivka AB	70A-1		
Kruhová trasa	70A-2		

Pridať novú sieť	60A-1
Princíp činnosti	
Synchronizácia stroja	30-1
Pripravené	
Nasledovník (traktor)	70A-4
Vodca (kombajn)	70A-2
Prírastok jemného kroku	
Pomocník	60B-2, 60C-2
Príslušenstvo	
Nastavenie	
Odsadenia	60B-1, 60C-1

R

Režim vedenia aktívny	60B-2
Režimy prevádzky	80-1

S

Sieť	
Automatické pripojenie	60A-1
Nastavenie	60A-1
Upraviť informácie o sieti	60A-1
Sledovanie	
Nasledovník (traktor)	70A-4
Úprava rýchlosti nasledovníka	70A-3, 70A-4
Vodca (kombajn)	70A-3
Spojenie zdieľaných údajov	70B-1
Správa sietí	60A-1, 60A-3
Stav bezdrôtového spojenia	60A-1
Stroj	
Model stroja	60B-1, 60C-1
Názov stroja	60B-1, 60C-1
Typ stroja	60B-1, 60C-1
Synchronizácia stroja	
Aktivácia	30-3
Deaktivovať	70A-3, 70A-4
Nasledovník (traktor)	
Nastavenia	60C-2
Princíp činnosti	30-1
Tlačidlo Zapnúť	70A-2, 70A-4
Vodca (kombajn)	
Nastavenia	60B-2
Získať	70A-3

T

Tlačidlo Filtrovať/triediť	70B-1
Tlačidlo Zapnúť	70A-2, 70A-4

V

Viacero sietí	60A-3
Vodca (kombajn)	
Diagnostika	80-1
Navádzanie	
Nastavenie	60B-2
Režim sledovania	60B-2
Neaktívne	70A-2

Požiadavka na nasledovníka	70A-2, 70A-3
Pripravené	70A-2
Sledovanie	70A-3
Vodca Nasledovník	
Kurz	70A-5
Vypnutie Synchronizácie stroja	70A-3, 70A-4
Výstražné pojmy, pochopenie	05-1

Z

Základný bod	70A-3, 70A-4
Kalibrácia	70A-5
Zdieľané údaje synchronizácie	
Nastavenie stroja	60E-1
Zdieľanie líní navádzania	
Zdieľanie líní navádzania	70B-6
Zdieľanie mapy pokrytia	
Činnosť	60E-2
Získať	
Nasledovník (traktor)	70A-4
Synchronizácia stroja	70A-3
Zmeniť nastavenia siete	
Vymazať sieť	60A-3
Zobraziť siete	60A-1
Zóna kalibrácie	70A-5

Dostupná servisná literatúra spoločnosti John Deere

Technické informácie

Technické informácie môžete zakúpiť od spoločnosti John Deere. Publikácie sú k dispozícii v tlačenej forme alebo na CD-ROM.

Objednávať môžete jedným z nasledujúcich spôsobov:

- Obchod s technickými informáciami John Deere:
www.JohnDeere.com/TechInfoStore
- Zavolajte na telefónne číslo 1 800 522 7448
- Kontaktujte svojho predajcu John Deere

Dostupné informácie obsahujú:



TS189—UN—17JAN89

KATALÓGY DIELOV obsahujú zoznam náhradných dielov dostupných pre váš stroj so schematickými ilustráciami, ktoré vám pomôžu určiť správne diely. To je tiež užitočné pri montáži a demontáži.



TS191—UN—02DEC88

NÁVODY NA OBSLUHU poskytujú informácie o bezpečnosti, prevádzke, údržbe a servise.



TS224—UN—17JAN89

TECHNICKÉ PRÍRUČKY popisujúce servisné informácie pre vaše zariadenie. Zahnuté sú špecifikácie, ilustrované postupy montáže a demontáže, hydraulické schémy prietoku oleja a schémy zapojenia kabeláží. Niektoré produkty obsahujú samostatné príručky na opravu a diagnostiku. Niektoré súčasti, napríklad motory, sú k dispozícii v samostatných technických príručkách.



TS1663—UN—10OCT97

VZDELÁVACIE KURIKULUM sa skladá z piatich základných radov kníh približujúcich základné informácie bez ohľadu na výrobcu:

- Rad poľnohospodárskych učebníc pokrýva technológie v poľnohospodárstve a farmárčenie.
- Rad vedenia poľnohospodárskeho podniku skúma problémy "reálneho sveta" a ponúka praktické riešenia v oblasti marketingu, financovania, výberu zariadení a dodržiavanie predpisov.
- Príručky Základy servisu vám ukazujú, ako opraviť a udržiavať terénne vybavenie.
- Príručky Základov obsluhy stroja vysvetľujú capacity strojov a úpravy, ako zlepšiť výkon stroja a ako odstrániť zbytočné poľné činnosti.
- Príručky Základy kompaktného vybavenia obsahujú úvod do servisu a údržby vybavenia do 40 hp na vývodovom hriadeľi.

DX,SERVIT-76-07DEC16

Servis John Deere záruka plynulosti vaší práce

John Deere je k vašim službám



TS201—UN—15APR13

SPOKOJNOST ZÁKAZNÍKA je pro John Deere důležitá.

Naši predajcovia sa snažia pohoťovo poskytnúť náhradné diely a služby:

–Spotrebné a náhradné diely na podporu vášho vybavenia.

–Školených servisných technikov a nutné nástroje na diagnostiku a opravy k údržbe vášho vybavenia.

PROCES RIEŠENIA PROBLÉMU SO SPOKOJNOSTOU ZÁKAZNÍKA

Váš predajca John Deere je zameraný na podporu vášho zariadenia a vyrieši akékoľvek problémy, ktoré môžu nastať.

1. Pri kontaktovaní vášho predajcu majte pripravené nasledujúce informácie:

–Model stroja a identifikačné číslo výrobku

–Dátum nákupu

–Charakter závady

2. Prejedajte problém s vedúcim údržby predajcu.

3. Ak problém nevyriešite, vysvetlite ho vedúcemu obchodného oddelenia a vyžiadajte pomoc.

4. Ak máte trvalý problém ktorý vaše obchodné zastúpenie nie je schopné vyriešiť, požiadajte vášho predajcu, aby kvôli pomoci kontaktoval firmu John Deere. Alebo kontaktujte Ag Customer Assistance Center at 1-866-99DEERE (866-993-3373), alebo nám pošlite e-mail na www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2-76-02APR02

