



John Deere машинаны синхрондау жүйесі



JOHN DEERE



МЕХАНИК-ЖҮРГІЗУШІНІҢ НҰСҚАУЛЫҒЫ

John Deere машинаны синхрондау
жүйесі

OMPFP18266 ШЫҒАРЫЛЫМЫ L7 (KAZAKH)

John Deere Ag Management Solutions

Printed in U.S.A.



Кіріспе

Алғы сөз

John Deere өнімін сатып алғаныңыз үшін АЛҒЫСЫМЫЗДЫ білдіреміз.

Өніміңізді басқару және оған қызмет көрсетуді дұрыс орындау туралы мәліметтерді алу үшін ОСЫ НҰСҚАУЛЫҚТЫ ОҚЫҢЫЗ. Бұлай жасамау жеке жарақат пен жабдықтың зақымдалуына әкеп соғуы мүмкін. Осы нұсқаулық пен өніміңіздегі ескерту белгілері басқа тілдерде де берілуі мүмкін. (Тапсырыс беру үшін John Deere дилеріне хабарласыңыз.)

БҰЛ НҰСҚАУЛЫҚТЫ өніміңіздің тұрақты бөлігі ретінде есептеу керек және сатқанда өніммен бірге қалуы керек.

Осы нұсқаулықтағы ӨЛШЕМДЕР метрикалық және дәстүрлі АҚШ бірлік эквиваленттерінде берілген. Тек дұрыс қосалқы бөлшектер мен дәнекерлерді қолданыңыз. Метрлік және дюймдік дәнекерлер арнайы метрлік немесе дюймдік гайка кілтін қажет етуі мүмкін.

ОҢ ЖАҚ ЖӘНЕ СОЛ ЖАҚ машинаның немесе аспа құралдың алға қарай жүрген кезінде қозғалу бағытына бет бұру арқылы анықталады.

Механик-жүргізуші нұсқаулығына ӨНІМНІҢ ИДЕНТИФИКАЦИЯЛЫҚ НӨМІРЛЕРІН (Ө.И.Н.) ЖАЗЫҢЫЗ. Өнім ұрланған жағдайда іздеп, табуды жеңілдету үшін барлық нөмірлерді мұқият жазып алыңыз. Сондай-ақ, сіз бөлшектерге тапсырыс бергенде де дилерге осы нөмірлер қажет болады. Идентификациялық нөмірлерді машинадан қауіпсіз жерге немесе өнімнен алшақ қойыңыз.

КЕПІЛДІК жабдықтарын осы нұсқаулықта сипатталғандай жұмыс жасататын және қызмет көрсететін John Deere тұтынушыларына қолдау көрсету бағдарламасының бір бөлігі ретінде қамтамасыз етіледі. Кепілдік шарттары дилеріңізден алынатын кепілдік жөніндегі сертификатта түсіндірілуі керек.

Осы кепілдік сізді John Deere кепілдік мерзімінің ішінде ақаулары анықталған өнімдерді қайтарып алатынына кепілдік береді. Кейбір жағдайларда John Deere сондай-ақ, жиі кездерде тұтынушыдан қосымша төлем талап етпей, тіпті өнімнің кепілдік мерзімі өтіп кеткен жағдайда да алқаптық жақсартуларды қамтамасыз етеді. Егер жабдық дұрыс пайдаланылмаған немесе бастапқы зауыттық сипаттамаларынан өзгертілген болса, онда кепілдік өз күшін жоғалтады және салалық жақсартулар да ұсынылмауы мүмкін.

Егер сіз осы өнімнің бастапқы иесі болмасаңыз, жергілікті John Deere дилерімен байланысып, құрылғының сериялық нөмірін хабарлау сіздің мүддеңізде. Бұл сізге John Deere компаниясына кез келген мәселелер не өнім жақсартулары туралы хабарлауға көмектеседі.

Сериялық нөмірі:

JS56696,0000C4C-KK-03FEB17

John Deere техникалық ақпаратының кітап дүкені

Өнімнің функционалдылығы осы құжат басылып шыққаннан кейін өнімге енгізілген өзгерістерге байланысты құжатта толық көрсетілмеуі мүмкін. Басқару алдында соңғы механик-жүргізуші нұсқаулығын оқыңыз. Көшірмесін алу үшін дилеріңізге хабарласыңыз немесе www.deere.com веб-торабына кіріңіз және John Deere техникалық ақпаратының кітап дүкенін анықтау үшін "Ауылшаруашылығы жабдығының механик-жүргізуші нұсқаулықтарын іздеу" сілтемесін пайдаланыңыз.

CZ76372,000071F-KK-17FEB17

Мазмұны

	Бет		Бет
Қауіпсіздік		Орнату–Машинаны синхрондау жүйесін автоматтандыруды конфигурациялау бастапқы беттері	
Қауіпсіздік ақпаратын тану	05-1	Бастапқы беттерді орнату	60D-1
Белгі беретін сөздерді түсіну	05-1		
Қауіпсіздік нұсқаулықтарын орындау	05-1		
Қауіпсіз техникалық қызмет көрсету	05-2		
Баспалдақтар мен тұтқаларды дұрыс қолдану	05-2		
Электр құрамдастар мен кронштейндерді қауіпсіз пайдалану	05-2		
Электронды дисплейді тиісті түрде пайдалану	05-3		
Бағыттау жүйелерін қауіпсіз пайдалану	05-3		
Қауіпсіздік белбеуін дұрыс пайдалану	05-4		
Электр шоғын немесе өртті болдырмаңыз	05-4		
Жоғары радио жиілік өрістеріне ұшырауды болдырмау	05-4		
Электр қуат желілерінен сақ болу	05-5		
Machine Sync дыбыстық сигналдары	05-5		
Нормативтік және сәйкестік жөніндегі ақпарат		Пайдалану–Машинаны синхрондау жүйесін автоматтандыру	
ЕО сәйкестілік декларациясы	20-1	Машинаны синхрондау жүйесін автоматтандыруды басқару—Бағыттау режимі	70A-1
		Машинаны синхрондау жүйесін автоматтандыруды басқару—Жетекші (комбайн)	70A-2
		Машинаны синхрондау жүйесін автоматтандыруды басқару—Еруші (трактор)	70A-4
		Бастапқы нүктені калибрлеу	70A-5
		Жылжыту	70A-6
		Босатуды талап ету - Жетекші	70A-8
		Түсіруді талап ету - Еруші	70A-8
Жүйеге шолу		Орнату–Машинаны синхрондау жүйесінің ортақ деректерін конфигурациялау	
Жұмыс сипаттамасы	30-1	Қорларды орнату	60E-1
Машинаны синхрондау жүйесін автоматтандыру үйлесімділігі	30-1	Машинаны синхрондау жүйесінің ортақ деректерін орнату	60E-1
Машинаны синхрондау жүйесінің ортақ деректерінің үйлесімділігі	30-3	Картаның қамтылуын ортақ пайдалану	60E-2
Машинаны синхрондау жүйесін іске қосу	30-3		
Орнату–Машинаның байланыс радиосының желісін конфигурациялау		Пайдалану–Машинаны синхрондау жүйесінің ортақ деректері	
Желіні орнату	60A-1	Ортақ деректерді біріктіру	70B-1
Желілерді басқару	60A-3	Күй индикаторы	70B-3
Сымды желі қосылымы жоғалды	60A-4	Орналасу реттегіші	70B-4
Сымсыз желі қосылымы жоғалды	60A-4	Ортақ қамту карталарын тазалау	70B-4
		Бағыттау сызықтарын ортақ пайдалану	70B-6
Орнату – Машинаны синхрондау жүйесін автоматтандыруды конфигурациялау — Жетекші (комбайн)		Ақаулықтарды жою	
Жабдықты орнату	60B-1	Машинаны синхрондау жүйесін автоматтандыру диагностикасы — жетекші (комбайн)	80-1
Бағыттау параметрлері	60B-2	Машинаны синхрондау жүйесін автоматтандыру диагностикасы — еруші (трактор)	80-1
		Машинаны синхрондау жүйесі ортақ деректерінің диагностикасы	80-2
Орнату – Машинаны синхрондау жүйесін автоматтандыруды конфигурациялау — Еруші (трактор)		Ақаулықтарды жою	80-4
Жабдықты орнату	60C-1	диагностикалық ақаулық кодтары— Шынтақ таянышын басқару құралы (ШТБҚ)	80-5
Бағыттау параметрлері	60C-2	Диагностикалық ақаулық кодтары— Кабинаның жүктеме орталығы (КЖО)	80-8

Бастапқы нұсқаулықтар. Осы нұсқаулықтағы барлық ақпараттар, суреттер және сипаттамалар жариялым кезіндегі қол жетімді ең соңғы ақпараттарға негізделген. Жариялаушы кез келген уақытта өзгертулерді ескертусіз енгізуге құқылы.

Қауіпсіздік

Қауіпсіздік ақпаратын тану



T81389—UN—28JUN13

Бұл – дабыл белгісі. Машинаңыздан немесе осы нұсқаулықтан бұл белгіні көргенде адам жарақаттану мүмкіндігіне сақ болыңыз.

Ұсынылған алдын алу шаралары мен қауіпсіз технологиялық режимді орындаңыз.

DX,ALERT-KK-29SEP98

Белгі беретін сөздерді түсіну



TS187—KK—03AUG12

ҚАУІП; ҚАУІП атты белгі беретін сөз жол берілген жағдайда өлім немесе ауыр жарақатқа әкелетін қауіпті жағдайды білдіреді.

ЕСКЕРТУ; ЕСКЕРТУ атты белгі беретін сөз жол берілген жағдайда өлім немесе ауыр жарақатқа әкелуі ықтимал қауіпті жағдайды білдіреді.

САҚ БОЛЫҢЫЗ; САҚ БОЛЫҢЫЗ атты белгі беретін сөз жол берілген жағдайда азғантай немесе орташа дәрежелі жарақатқа әкелуі ықтимал қауіпті жағдайды білдіреді. Сондай-ақ, САҚ БОЛЫҢЫЗ атты белгі беретін сөзді жеке жарақат алуға апарып соғуы мүмкін оқиғалармен байланысты қауіпті әрекеттер туралы ескерту үшін пайдалануға болады.

ҚАУІП, ЕСКЕРТУ немесе САҚ БОЛЫҢЫЗ атты белгі беретін сөз қауіпсіздік дабыл белгілерімен бірге пайдаланылады. DANGER (ҚАУІПТІ) аса қауіпті қатерлерді білдіреді. ҚАУІП немесе САҚТАНДЫРУ ескерту белгілері белгілі бір қауіпті жерлердің жанында орналасады. Жалпы алдын алу шаралары ЕСКЕРТУ қауіпсіздік белгілерінің қатарында тізілген.

САҚ БОЛЫҢЫЗ атты белгі беретін сөз, сондай-ақ, осы нұсқаулықтағы қауіпсіздік хабарларына назар аударуды талап етеді.

DX,SIGNAL-KK-05OCT16

Қауіпсіздік нұсқаулықтарын орындау



TS201—UN—15APR13

Осы нұсқаулықтағы және машинаңыздың ескерту белгілеріндегі барлық қауіпсіздік хабарламаларын мұқият оқып шығыңыз. Ескерту белгілерін жақсы күйде сақтаңыз. Жоғалып қалған немесе зақымдалған қауіпсіздік белгілерін ауыстырыңыз. Жаңа құрылғы құрамдастары мен қосалқы бөлшектерінің қазіргі ескерту белгілері барлығына көзіңізді жеткізіңіз. Ескерту белгілерінің алмасуын John Deere дилерінен алуға болады.

Бұл механик-жүргізуші нұсқаулығында қамтылмаған, бірақ жеткізуші берген бөлшектер мен құрамдастар жөніндегі қосымша қауіпсіздік ақпараты болуы мүмкін.

Машинаның қызметі мен басқару құралдарын дұрыс пайдалануды үйреніңіз. Ешбір адамға нұсқаулықсыз жұмыс істеуге рұқсат етпеңіз.

Машинаңызды дұрыс жұмыс істеу жағдайында сақтаңыз. Машинаға өздігіңізден өзгертулер енгізу қызметі мен/немесе қауіпсіздігін нашарлатуы және машинаның қызмет ету мерзіміне әсер етуі мүмкін.

Егер бұл нұсқаулықтың ешбір бөлігін түсінбесеңіз және көмек қажет етсеңіз, John Deere дилеріне хабарласыңыз.

DX,READ-KK-16JUN09

Қауіпсіз техникалық қызмет көрсету



TS218—UN—23AUG88

Жұмысты орындаудан бұрын қызмет көрсету процедурасын түсініңіз. Аймақты таза және құрғақ ұстаңыз.

Жүріп бара жатқан машинаны майлауға, оған қызмет көрсетуге немесе оны реттеуге болмайды. Қолыңызды, аяғыңызды және киіміңізді механикалық бөліктерге жақындатпаңыз. Қысымды босату үшін бүкіл күшті және жұмысты басқару құралдарын өшіріңіз. Жабдықты жерге түсіріңіз. Моторды өшіріңіз. Кілтті шығарыңыз. Машинаның сууына мүмкіндік беріңіз.

Қызмет көрсету жұмысы үшін көтеру керек барлық машина элементтерін қауіпсіз тіреңіз.

Барлық бөлшектерді жақсы және тиісті түрде орнатылған күйде сақтаңыз. Зақымды бірден түзетіңіз. Тозған немесе бұзылған бөлшектерді ауыстырыңыз. Жиналған жағармайды, майды немесе қоқыстарды тазалаңыз.

Өзі жүретін жабдықта электр жүйелерін баптау немесе машинада пісіру алдында батареяның жерге қосу сымжеліні (-) ажыратыңыз.

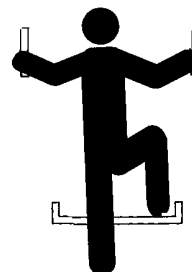
Сүйрелетін аспа құралдарда, электр жүйесінің құрамдастарына қызмет көрсету немесе машинада дәнекерлеу алдында трактордан сымдарды ажыратыңыз.

Биік жерде тұрып тазалау немесе жұмыс істеу кезінде құласаңыз, ауыр жарақат алуыңыз мүмкін.

Қажетті орынға оңай жету үшін саты немесе платформа пайдаланыңыз. Берік және қауіпсіз аяқ тіректерін және қол тіректерін пайдаланыңыз.

DX,SERV-KK-28FEB17

Баспалдақтар мен тұтқаларды дұрыс қолдану



T133468—UN—15APR13

Машинаға мінгенде және одан түскенде бетпен төмен құлауға жол бермеңіз. Баспалдақтар, тұтқалар және сүйеніштермен 3 нүктелі байланысты қамтамасыз етіңіз.

Машинаның басқару құралдарын ешқашан сап ретінде пайдаланбаңыз. Баспалдықты таза әрі қоқыспен майдан таза ұстаңыз. Машинадан шыққанда ешқашан секірмеңіз. Жүріп бара жатқан машинаға ешқашан құралдарды бекітіп не босатпаңыз.

DX,WW,MOUNT-KK-12OCT11

Электр құрамдастар мен кронштейндерді қауіпсіз пайдалану



TS249—UN—23AUG88

Құрылғыда орнатылған электр құрамдастарды бекіту немесе алып тастау кезіндегі құлау жеке жарақаттарды тудыруы мүмкін. Әр орнату орнына оңай жету үшін сатыны немесе платформаны пайдаланыңыз. Берік және қауіпсіз аяқ тіректерін және қол тіректерін пайдаланыңыз. Құрамдастарды дымқыл немесе мұзды жағдайларда орнатпаңыз немесе алмаңыз.

Мұнара немесе басқа биік құрылыста RTK негізіндегі станциясын орнату немесе қызмет көрсету кезінде тіркелген монтерлық тырнақтарды пайдаланыңыз.

Аспа құралда пайдаланылған жалпы орнату қабылдағыш мачтасын орнату немесе қызмет көрсету кезінде тиісті көтеру техникасын пайдаланыңыз және қорғау құралдарын киіңіз. Мачта ауыр және пайдалану үшін ыңғайсыз болуы мүмкін. Орнату орындарына жерден немесе қызмет платформасынан жету мүмкін болғанда, екі адам қажет.

DX,WW,RECEIVER-KK-24AUG10

Электронды дисплейді тиісті түрде пайдалану

Электронды дисплейлер - механик-жүргізушіге алқап жұмыстарын орындауға көмектесетін, жайлылықты арттыратын және уақытын қызықты өткізуге көмектесетін қосымша құрылғылар. Дисплейлер кең ауқымды функционалдық ұсынады, алуан түрлі машина жүйесінің бағдарламаларында пайдаланылады және оны шағын электронды құрылғылар сияқты қосымша құрылғылармен пайдалануға болады.

Қосымша құрылғы - машинаның негізгі қолданысы үшін басқару қажет емес кез келген құрылғы.

Механик-жүргізуші әрқашан қауіпсіз жұмыс істеу және машинаны басқару үшін жауапты.

Машинаны басқарған кезде жарақат алуды болдырмау үшін:

- Дисплейді орнату нұсқауларына сәйкес орналастырыңыз. Құрылғы бекітілгеніне және жүргізушінің алдындағы көрінісін жаппайтынына және машинаны басқару элементтерін пайдалануға кедергі етпейтініне көз жеткізіңіз.
- Дисплейдің сізге кедергі жасауына жол бермеңіз. Сақ болыңыз. Машина және айналаңызға назар аударыңыз.
- Параметрлерді өзгертпеңіз немесе машина қозғалыста кезде дисплейдің басқару элементтерін ұзақ уақытқа пайдалануды қажет ететін кез келген функцияларды пайдаланбаңыз. Осындай әрекеттерді жасамас бұрын машинаны қауіпсіз жерде тоқтатыңыз және тұраққа қойыңыз.
- Сыртқы жол қозғалысы және техникалық көмек көрсету көліктерін естімей қалатындай жоғары дыбыс деңгейіне орнатпаңыз.

Қауіпсіз жұмыс істеуді қолдау үшін машина қозғалысы шектелмегенше және/немесе тұраққа қойылмағанша дисплейлердің белгілі бір функцияларын өшіруге болады. Осы қауіпсіздікті қамтамасыз ету мүмкіндігін орындамау салдарынан қолданыстағы заңды бұзуға және зақым, жарақат немесе өлімге әкелуі мүмкін.

Жағдайлар қауіпсіз және берілген нұсқаулармен сәйкес жасауға мүмкіндік берген кезде дисплейдің тек қолжетімді функционалдығын пайдаланыңыз. Кез

келген қосымша құрылғыны пайдаланған кезде үнемі қауіпсіз жүргізу ережелерін, мемлекеттік немесе жергілікті заңдар мен жол қозғалысының ережелерін сақтаңыз.

DX,ELEC,DISPLAY-KK-13JAN15

Бағыттау жүйелерін қауіпсіз пайдалану

Бағыттау жүйелерін жолдарда пайдаланбаңыз. Жолға шығудың алдында әрқашан бағыттау жүйелерін өшіріңіз (сөндіріңіз). Жолда тасымалдау кезінде бағыттау жүйесін қосуға (іске қосуға) әрекеттенбеңіз.

Бағыттау жүйелері механик-жүргізушіге алқаптық жұмыстарды әсерлі орындау үшін көмектесуге арналған. Механик-жүргізуші машинаның бағытына әрқашан жауапты. Бағыттау жүйелері кедергілер не басқа машиналармен соқтығысуды анықтамайды немесе алдын алмайды.

Бағыттау жүйелері машинаның рульдік басқарылуын автоматтандыратын кез келген бағдарламаны қамтиды. Бұған AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, AutoTrac™ әмбебап (ATU), RowSense™ және Machine Sync кіреді және олармен шектелмейді.

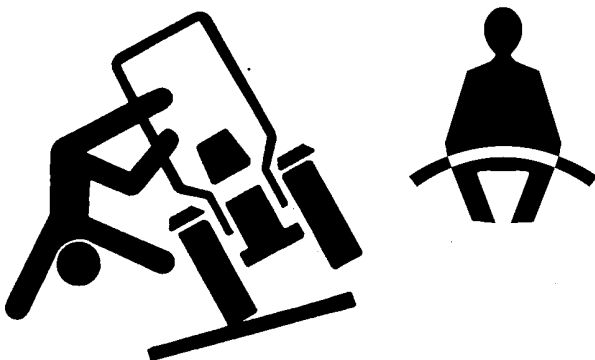
Механик-жүргізушінің және жаныңыздағы адамдардың жарақаттарын болдырмау үшін:

- Қозғалыстағы көлікке мінуге не одан түсуге болмайды.
- Машина, аспа құрал және бағыттау жүйесі дұрыс орнатылғанын тексеріңіз.
 - Егер iTEC™ Pro пайдалансаңыз, дәл жиектердің анықталғанын тексеріңіз.
 - Machine Sync пайдалансаңыз, ерушінің бастапқы нүктесі машиналар арасындағы жеткілікті аралық бойынша калибрленгеніне көз жеткізіңіз.
- Сақ болыңыз және айналадағы қоршаған ортаға көңіл бөліңіз.
- Алқап, жанындағы адамдар, жабдық немесе басқа бөгеттер қауіптерін болдырмау үшін рульдік доңғалақты басқарыңыз.
- Егер көру жағдайлары машинаны жүргізу қабілетіңізге кедергі келтірсе немесе машина жолының алдында адамдар не басқа бөгеттер байқалса, басқаруды тоқтатыңыз.
- Машина жылдамдығын таңдау кезінде алқап жағдайларын, көру мүмкіндіктерін және машина конфигурациясын ескеріңіз.

JS56696,0000ABC-KK-02DEC13

AutoTrac — Deere & Company компаниясының сауда белгісі
iGuide — Deere & Company компаниясының сауда белгісі
iTEC — Deere & Company компаниясының сауда белгісі
RowSense — Deere & Company компаниясының сауда белгісі

Қауіпсіздік белбеуін дұрыс пайдалану



TS1729—UN—24MAY13

Аударылу кезінде ауыр зақымдану мен өлім жағдайының алдын алыңыз.

Бұл машина аударылудан қорғау құрылымымен (АҚҚ) жабдықталған. АҚҚ жүйесімен басқарған кезде қауіпсіздік белбеуін ҚОЛДАНЫҢЫЗ.

- Ысырманы ұстап, қауіпсіздік белдігін дене бойымен тартыңыз.
- Ысырманы тоғаға енгізіңіз. Шертілген дыбыс естіледі.
- Белдіктің мықтап бекітілгендігіне көз жеткізу үшін қауіпсіздік белдігінің ысырмасын тартып көріңіз.
- Қауіпсіздік белдігін жамбасқа көлденеңінен бекітіңіз.

Егер бекіту жабдықтары, доғабас, белбеу немесе қауіпсіздік белбеуін жинайтын механизмнің зақымдалғанын байқасаңыз, оларды толығымен алмастырыңыз.

Қауіпсіздік белбеуін және бекітетін құрамдас жабдықтарды жылына кемінде бір рет тексеріп тұрыңыз. Қиылу, қажалу, тозу, түсінің өзгеруі немесе тотығу сияқты құрамдас жабдықтардың босауының немесе белбеу зақымдалуының белгілерін қараңыз. Машинаңыз үшін мақұлданған қосалқы бөлшектермен ғана ауыстырыңыз. John Deere дилеріне хабарласыңыз.

DX,ROPS1-KK-22AUG13

Электр шоғын немесе өртті болдырмаңыз



PC12631—UN—04JUN10

Егер қысқа тұйықталу пайда болса, батареядан қуат алатын жабдық немесе басқа электр қуаты көздері электр тоғын, ұшқынын немесе доғасын шығарады. Электр қысқа тұйықталулар адамдардың өртенуіне немесе қарапайым материалдардың жануына не еруіне жеткілікті жоғары температураға жете алады.

Электр шоғынан, өртенуден немесе өртенудің қаупінен жарақатты болдырмау үшін орнату немесе қызмет көрсету алдында әрдайым жабдықтағы батарея қуатын немесе басқа электр қуат көзін ажыратыңыз:

- Батареяның жерге тұйықтау тұтқасын (теріс клемма [-]) алып тастау.
- Батареяны шешіп алыңыз.
- Негізгі батареяны немесе басқа электр қуат көзін өшіріңіз.
- Электр қуат көзін жабдықтан ажыратыңыз.

Электр жабдығын орнату барысында барлық жергілікті кодтар мен ережелерді түсініңіз және қадағалаңыз.

HC94949,0000487-KK-27JAN14

Жоғары радио жиілік өрістеріне ұшырауды болдырмау



PC12632—UN—04JUN10

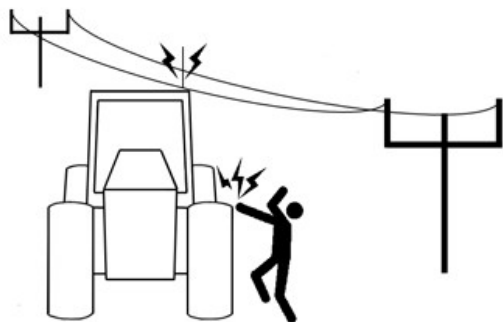
Антеннаның жоғары радио жиіліктерінен болатын зақымдалуларды болдырмаңыз. Жүйе жіберу кезінде

антеннаға тимеңіз. Орнату немесе қызмет көрсетудің алдында әрқашан антеннаның қуатын өшіріңіз.

Антенна механик-жүргізуші немесе жанындағы адамдардан кем дегенде 20 см (8 дюйм) қашықтықта бөлініп тұруы тиіс.

JS56696,0000C0E-KK-11DEC12

Электр қуат желілерінен сақ болу



PC13658—UN—08NOV11

Машина антеннасының биіктігі төмен ілініп тұрған электр желілеріне тиетіндей жеткілікті болуы мүмкін. Қатты электр тогы соғу жарақатын алдын алыңыз:

- Машинаны пайдалану немесе тасымалдау барысында биіктігі төмен ілініп тұрған электр кабельдерінен алыс сақтаңыз.

HC94949,0000488-KK-24JAN14

Machine Sync дыбыстық сигналдары

Machine Sync ажыратылған кезде дыбыстық сигнал дыбыстайды. Алқап қауіптері, жолаушылар, жабдық не басқа кедергілерден сақ болу үшін, Machine Sync ажыратудың дыбыстық сигналы естілгенде рульді басқарыңыз.

CZ76372,0000534-KK-31OCT12

Нормативтік және сәйкестік жөніндегі ақпарат

ЕО сәйкестілік декларациясы

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Төменде қол қойған келесілер туралы мәлімдейді:

Өнім: John Deere машинаны синхрондау жүйесі

келесі директивалардың барлық ережелері мен маңызды талаптарына сай келеді:

ДИРЕКТИВА	НӨМІР	КУӘЛІКТЕНДІРУ ӘДІСІ
Электромагниттік сыйымдылық (ЭМС)	2004/108/EC	Annex II
Радио және телекоммуникациялар терминал жабдық директивасы (R&TTE)	1999/5/EC	Annex III

Техникалық конструкциялау бойынша файлды құрастыруға уәкілетті Еуропалық Одақтағы тұлғаның аты-жөні мен мекенжайы:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Мангейм аймақтық орталығы
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim, Germany

Бұл сәйкестік туралы декларация өндірушінің өз жауапкершілігінде болады.

Декларацияны құру орны: Kaiserslautern, Германия

Декларацияны құру күні: 9 желтоқсан, 2011

Өндірістік бөлім: John Deere Intelligent Solutions Group

Аты: Aaron Senneff

Лауазымы: Бас инженер, John Deere Intelligent Solutions Group



DXCE01—UN—28APR09
HC94949,0000AF5-KK-15FEB17

Жұмыс сипаттамасы

ЕСКЕРТУ: John Deere машинасының қамту картасы мен бағыттау сызығының деректермен бөлісу функционалдылығы бойынша ортақ қамту карталары мен бағыттау сызықтарының дәлдігі StarFire™ қабылдағышының дәлдік деңгейіне қатысты болып табылады. Дәлдік деңгейі артқан сайын, қамту картасы мен бағыттау сызықтарының бөлісу дәлдігі де артады.

John Deere машинасын синхрондау жүйесі GreenStar™ 3 2630 дисплейлері арасындағы сымсыз байланысты және үйлесімді машиналар арасындағы синхрондалған қозғалыстарды қосады.

- Машинаның байланыс радиосы (MCR) арқылы басқарылатын машинаны синхрондау жүйесі ақпаратты көрініс жолағы шегіндегі машинамен ортақ пайдалана алады.
- Модульдік телематикалық шлюз (MTG) арқылы басқарылатын машинаны синхрондау жүйесі ақпаратты ұялы желі арқылы John Deere бойынша бірнеше машинамен олардың орнына қарамастан ортақ пайдалана алады.

Машинаны синхрондау функционалдылығы	MCR	MTG
Астық комбайнын автоматтандыру	Иә	Жоқ
Астықты жеткізу	Иә	Жоқ
Қамту картасын ортақ пайдалану	Иә	Иә
Бағыттау сызығын ортақ пайдалану	Иә	Иә

Машинаны синхрондау жүйесін автоматтандыру

- **Астық комбайнын автоматтандыру** трактор және астықтасығышты белгілі бір комбайнға қатысты астықты төгу үшін алдын ала орнатылған орынға бағыттайды. Астық комбайнын автоматтандыруға үш маңызды аймақ кіреді:
 - **Жұмыс аймағы** автоматты жұмысқа мүмкіндік беретін аймақ болып табылады.
 - **Калибрлеу аймағы** бастапқы нүктені калибрлеуге мүмкіндік беретін аймақ болып табылады.
 - **Бастапқы нүкте** белгілі бір комбайнмен синхрондалған сайын трактор қайтаратын қатардағы және бүйірлік ауытқу орны болып табылады.

Машинаны синхрондау жүйесін автоматтандыру қосулы кезде трактор мен астықтасығышты әр нақты комбайнға қатысты орнатылған бастапқы нүктеге бағыттайды. Трактор және астықтасығыш

жұмыс барысында сол күйді сақтайды. Машинаны синхрондау жүйесін автоматтандыру AutoTrac™ және оның жетілдірілген параметрлерін тракторды басқару үшін қолданады. Машинаны синхрондау жүйесін автоматтандыру комбайн мен трактор арасындағы қатардағы және бүйірлік ауытқуды StarFire™ 3000 қабылдағыштарындағы ақпараттың көмегімен сақтайды. Ақпарат машиналар арасында MCR байланыстары арқылы тасымалданады.

(Қосымша ақпарат алу үшін "Машинаның байланыс радиосы" механик-жүргізуші нұсқаулығын қараңыз.)

- **Астықты жеткізу** комбайнның дән бағы деңгейлерінің машинаны синхрондау желісінің ішіндегі барлық GS3 2630 дисплейлеріне байланысын қосады. GS3 2630 дисплейі картасының беті машинаны синхрондау желісі ішіндегі машина атаулары (бес таңбаға дейін) мен машина орындарын көрсетеді. Ақпарат машиналар арасында MCR байланыстары арқылы тасымалданады.

Машинаны синхрондау жүйесінің ортақ деректері

- **Қамту картасын ортақ пайдалану** қамту дерегін ортақ пайдалану үшін машиналардың бір алқапта жұмыс істеуіне мүмкіндік береді. Бұл ақпарат машиналардың бір алқапта жақындықта едеуір тиімді жұмыс істеуіне мүмкіндік бере отырып, тиімділікті арттырады. Қамту картасын ортақ пайдалануды бөлімді басқару жүйесімен бірге пайдалану өнімді қолданған машинаға қарамастан өнімді қажет жерде қолдану арқылы өндірістік шығындарды азайтады.
- **Бағыттау сызығын ортақ пайдалану** түзу жолдың бағыттау сызықтарының машиналар арасында сымсыз ортақ пайдаланылуына мүмкіндік береді. Қабылдаушы GS3 2630 дисплейі бағыттау сызықтарын 0 жолынан толтырады. Машиналар бағыттау сызықтарын Parallel Tracking™ және AutoTrac™ бағыттау үшін пайдалануы мүмкін.

HC94949,0000AF6-KK-10FEB17

Машинаны синхрондау жүйесін автоматтандыру үйлесімділігі

Машинаны синхрондау жүйесін автоматтандыру келесілермен үйлесімді:

ЕСКЕРТУ: Бағдарламалық жасақтаманы ең жаңа нұсқасына жаңартыңыз.

- GreenStar™ 3 2630 дисплейі
- Машинаның байланыс радиосы (MCR)

- Ортақ пайдаланылатын сигналы бар StarFire™ 3000 қабылдағышы
- StarFire™ 6000 қабылдағышы — Ортақ сигнал

John Deere трактор үйлесімдігі:

- 6R (IVT™)
- 7R (IVT™, CQT және e23™)
- 8R (IVT™, PST және e23™)
- 8RT (IVT™, PST [S. N. 902501-] және e23™)
- 8x30 (IVT™ және PST)
- 9R (PST)
- 9RT (PST)
- 9RX (PST)
- 9x30 (PST)

IVT™ (Infinitely Variable Transmission)

CQT (CommandQuad™ II трансмиссиясы)

PST (PowerShift трансмиссиясы)

e23™ (Efficiency Manager™ функциясы бар 23 жылдамдықты PowerShift трансмиссиясы)

John Deere комбайнының үйлесімділігі:

- S сериялары
- T сериялары
- W сериялары (серия нөмірі 730101–)
- C сериялары (серия нөмірі 730101–)
- 70 сериялары (астық багін толтыру ақпаратын қарау үшін қосымша жинақ қажет)
- 60 сериялары (астық багін толтыру байынша ақпаратты қамтамасыз етпейді)

Машинаны синхрондау жүйесі келесілермен үйлесімді емес:

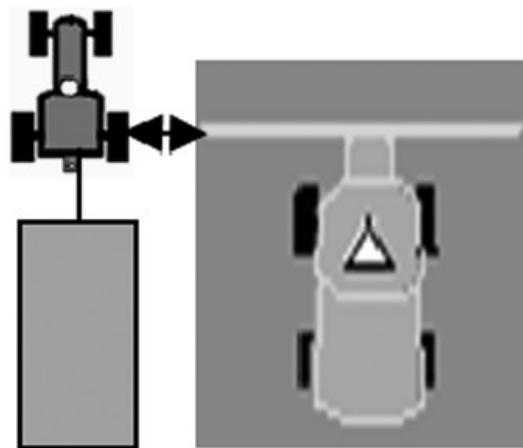
- Түпнұсқа GreenStar™, GreenStar™ 2 1800 және GreenStar™ 2 2600 дисплейлері
- Түпнұсқа StarFire™, StarFire™ 300 және StarFire™ iTC қабылдағыштары

Жауапкершіліктен бас тарту:

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Machine Sync жүйесі кедергілер не жолаушыларды анықтамайды немесе алдын алмайды. Жарақаттан сақтану үшін, қақтығыстың алдын алу үшін қажет кезде қырағы болып, рульдік доңғалақты басқарыңыз.

StarFire – Deere & Company компаниясының сауда белгісі
 IVT – Deere & Company компаниясының сауда белгісі
 e23 – Deere & Company компаниясының сауда белгісі
 CommandQuad – Deere & Company компаниясының сауда белгісі
 Efficiency Manager – Deere & Company компаниясының сауда белгісі
 GreenStar – Deere & Company компаниясының сауда белгісі

1 m (3 ft.)



PC17944—UN—04NOV13

- Машинаны синхрондау жүйесін автоматтандыру соңғы бұрылыстарға арналмаған.
- Машинаны синхрондау жүйесін автоматтандыру машиналар арасындағы еңіс айырмашылықтарын толықтырмайды.
- Машинаны синхрондау жүйесін автоматтандыру басқа машина немесе жабдыққа 1 м-ден (3 фут) жақын машинаның немесе жабдықтың кез келген бөлшегімен жұмысты қолдамайды.
- Машинаны синхрондау жүйесін автоматтандыру комбайн жылдамдығы 16,0 км/сағ-тан (10 миль/сағ) асқан кезде жұмысты қолдамайды.

ЕСКЕРТУ: Қол жеткізу, бағыттау және бастапқы нүктені орнату кезінде 9xxx сериялы буынды тракторлар үшін минималы жылдамдық талабы — 2 км/сағ (1,2 миль/сағ).

Машинаны синхрондау жүйесін автоматтандырудың үздік өнімділігі үшін:

- Тік жол қисық жолдан дәлірек.
- Тік жолды пайдаланбаған кезде баяуырақ жылдамдық тез жылдамдықтан дәлірек болады.
- Жазық қисықтар шұғыл бұрылыс радиусты қисықтардан дәлірек болады.
- Шарнирлі тракторлар алдыңғы айтылған өнімділік түрлерін басқа платформаларға қарағанда көбірек көрсетеді.
- Машинаны синхрондау жүйесіне оңтайлы өнімділік үшін жетілдірілген AutoTrac™ параметрлерін баптау қажет.

Ортақ сигнал екі қабылдағышқа түзету сигналын қос қабылдағышты қолданбаларда бөлісуге мүмкіндік

AutoTrac – Deere & Company компаниясының сауда белгісі

береді. Ол әрбір қабылдағыштағы үздік белсендіруді пайдалану және екі қабылдағыш арасындағы айырмашылықты азайту арқылы жүйенің жалпы дәлдігін жақсартады.

Ортақ сигнал әртүрлі үлгідегі қабылдағыштармен үйлесімді, бірақ StarFire™ 3000 қабылдағышы еруші ретінде, ал StarFire™ 6000 қабылдағышы еруші ретінде орнатылуы тиіс.

Егер ортақ сигналы AutoTrac™ құралымен пайдаланылса, дисплейлерде сигнал деңгейіне арналған дұрыс AutoTrac™ белсендіруі бар екенін тексеріңіз. Егер қабылдағышта ортақ сигналдың жоғарырақ дәлдігі болса, AutoTrac™ SF1 белсендіруі жұмыс істемейді.

Машинаны синхрондау жүйесін белсендіруді сатып алыңыз және MCR жинағын бір желіде пайдаланылады деп күтілетін әр машинаға орнатыңыз.

HC94949,0000C91-KK-21NOV17

Машинаны синхрондау жүйесінің ортақ деректерінің үйлесімділігі

ЕСКЕРТУ: Бағдарламалық жасақтама жаңартуларын жасамас бұрын, барлық алқап жұыстарын орындап алыңыз. Жұмысты аяқтамай жатып бағдарламалық жасақтама жаңартуын жасау қамту карталарының жоғалуына әкеледі.

John Deere машинасын синхрондау жүйесін пайдалану үшін, GreenStar™ 3 2630 дисплейлері бағдарламалық жасақтаманың сәйкес нұсқаларымен жұмыс істеуі қажет. Барлық қажетті құрамдастардың бағдарламалық жасақтамасын ең жаңа нұсқасына жаңартыңыз.

Талаптар

- GS3 2630 дисплейі
- Communication Device (Байланыс құрылғысы)
 - Машинаның байланыс радиосы (MCR)
 - 3G модульдік телематикалық шлюзі (MTG)
- StarFire™ 3000 қабылдағышы
- StarFire™ 6000 қабылдағышы

Машинаны синхрондау жүйесінің ортақ деректері бір мезгілде синхрондауда екі машинаға қолдау көрсетеді. Ұсынылған екі машинадан көп машина жағдайында қажетті өнімділікке кепілдік берілмейді.

Қосымша машиналарды GS3 2630 дисплейінде пайдаланылатын GreenStar™ бағдарламаларының санына байланысты қосуға болады.

GreenStar – Deere & Company компаниясының сауда белгісі
StarFire – Deere & Company компаниясының сауда белгісі

Өнімділікке әсер етуі мүмкін бағдарламаларға мысалдар:

- Сорт локаторын пайдалану
- Қолданылған карталар ретінде қарау
- Аспа құралды бағыттау режимін пайдалану
- Картаға негізделген сипаттамалар
- ISO үшінші тараптың басқару құралдары

HC94949,0000C97-KK-27NOV17

Машинаны синхрондау жүйесін іске қосу

Белсендірулер жетекші машиналарға қажет:

- Машинаны синхрондау

Белсендірулер еруші машиналарға қажет:

- Машинаны синхрондау
- AutoTrac™
- Көлік жылдамдығын автоматтандыру

Бағдарламалық жасақтама белсендірулері машинаны синхрондау жүйесін автоматтандыруды басқару үшін қажет және John Deere дилерінен сатып алынуы керек.



Мәзір түймешігі

PC8663—UN—29APR15

1. Мәзір түймешігін таңдаңыз.



GreenStar™ түймешігі

PC17340—UN—24OCT13

2. GreenStar™ түймешігін басыңыз.



GreenStar™ жылдам қол жеткізу түймешігі

PC21183—UN—20MAY15

3. GreenStar™ жылдам қол жеткізу түймешігін басыңыз.

AutoTrac – Deere & Company компаниясының сауда белгісі

PC24983—UN—16NOV17

Іске қосу қойындысы

A—Белсендіру қойындысы

B—Кодты енгізу түймешігі

4. Іске қосу қойындысын (A) таңдаңыз.
5. Кодты енгізу түймешігін (B) басыңыз.

PC23704—UN—10FEB17

Кодты енгізу

A—Кодты енгізу өрісі

B—Қабылдау түймешігі

6. Кодты (A) енгізіңіз.
7. Қабылдау түймешігін (B) таңдаңыз.

HC94949,0000C92-KK-21NOV17

Орнату–Машинаның байланыс радиосының желісін конфигурациялау

Желіні орнату

Бір желіде болу керек әр GreenStar™ 3 2630 дисплейін орнатыңыз.



Мәзір түймешігі

PC8663—UN—29APR15

1. Мәзір түймешігін таңдаңыз.



GreenStar™ түймешігі

PC12685—UN—29APR15

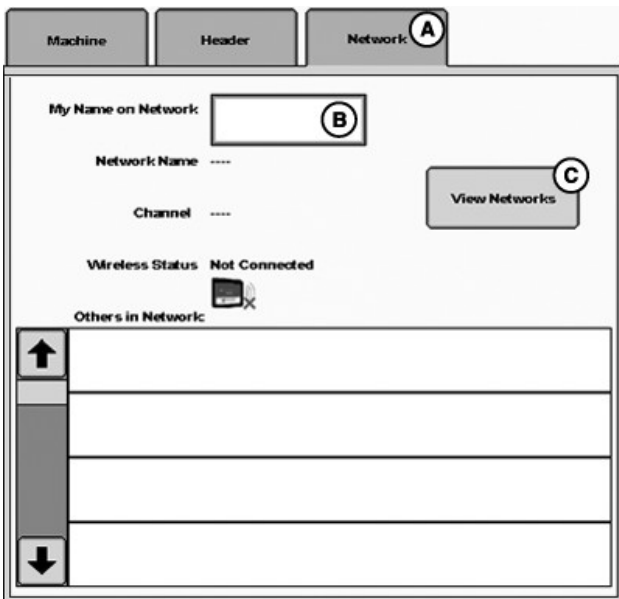
2. GreenStar™ түймешігін таңдаңыз.



Жабдықтың жылдам қол жеткізу түймешігі

PC21184—UN—20MAY15

3. Жабдықтың жылдам қол жеткізу түймешігін басыңыз.



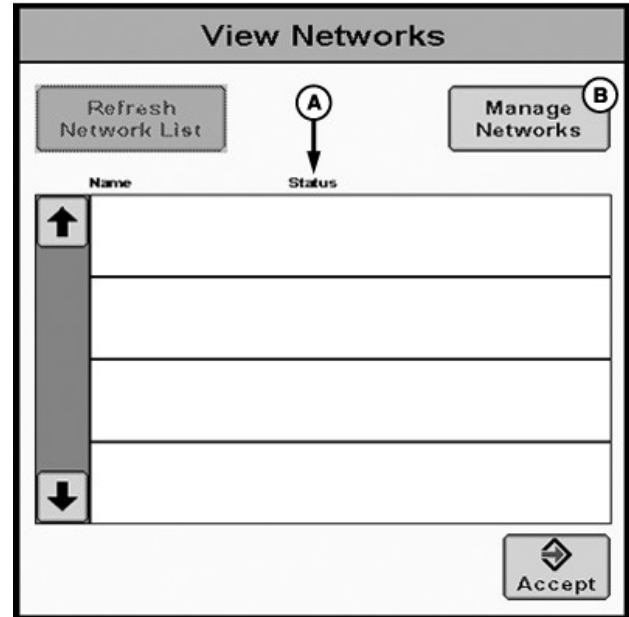
PC21918—UN—09DEC15

A—Желі қойындысы
B—Менің желідегі атым енгізу өрісі
C—Желілерді көру түймешігі

4. Желі қойындысын таңдаңыз (A).

ЕСКЕРТУ: Менің желідегі атым (B) сегіз таңбамен шектелген. Картада тек бес таңба көрсетілген.

5. Менің желідегі атым өрісін толтырыңыз.
6. Желілерді көру түймешігін (C) таңдаңыз.



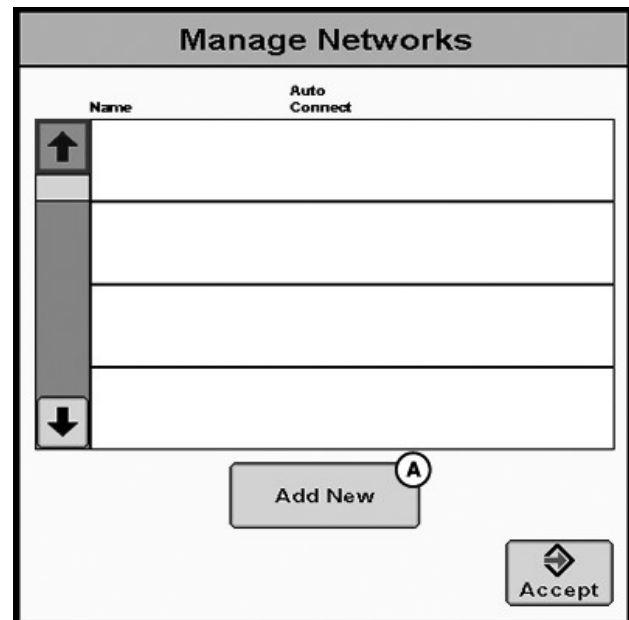
PC21889—UN—25NOV15

A—Күй

B—Желілерді басқару түймешігі.

ЕСКЕРТУ: Күй (A) машинаның байланыс радиосы (MCR) мен GS3 2630 дисплейі арасындағы сымды байланыс күйін көрсетеді.

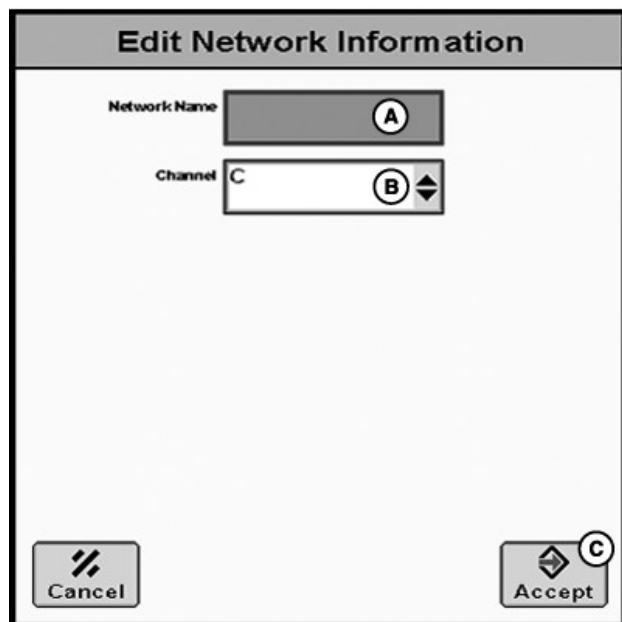
7. Желілерді басқару түймешігін (B) таңдаңыз.



PC14346—UN—08DEC11

A—Жаңа желі қосу түймешігі

8. Жаңа желі қосу түймешігін (A) таңдаңыз.



PC21890—UN—25NOV15

A—Желі атауы

B—Арнаның ашылмалы мәзірі

C—Қабылдау түймешігі

ЕСКЕРТУ: Бірдей желідегі барлық машиналар үшін желі аты бірдей енгізілуі қажет. Желі аты 6 - 20 таңба аралығында болуы қажет.

9. Желі атын енгізіңіз (A).

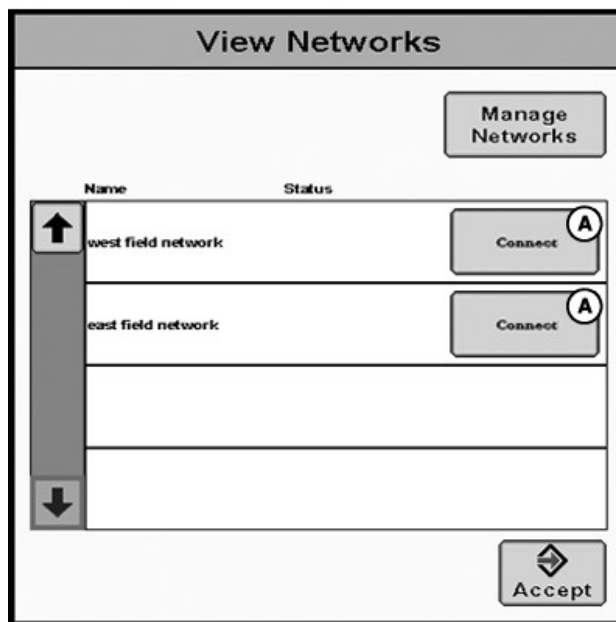
10. Ашылмалы мәзірден (B) арнаны таңдаңыз.

ЕСКЕРТУ: Жұмыс барысында механик-жүргізушілер радиоға кедергілер келіп жатқанын байқаса, ашылмалы мәзірден басқа арнаны таңдаңыз.

(Қосымша ақпарат алу үшін "Машинаның байланыс радиосы" механик-жүргізуші нұсқаулығын қараңыз.)

11. Қабылдау түймешігін (C) таңдаңыз.

12. Желіні басқару бетінде қабылдау түймешігін таңдаңыз.



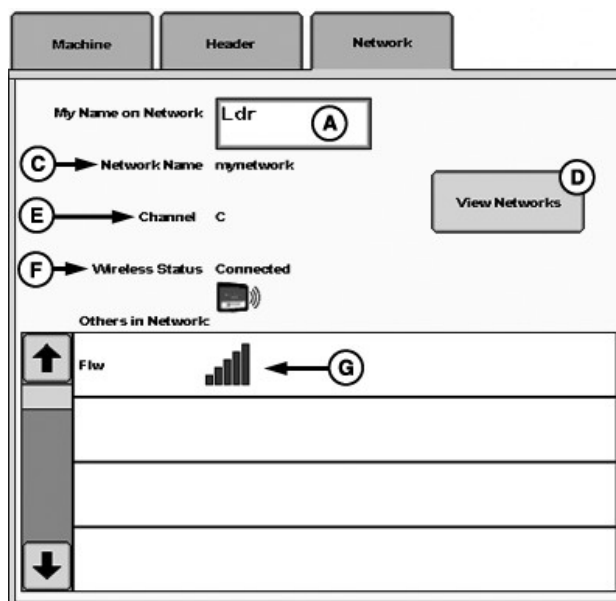
PC21891—UN—30NOV15

A—Қосылу түймешігі

ЕСКЕРТУ: Дисплей соңғы пайдаланылған желіге автоматты түрде қосылады. Желілерді ауыстыру немесе жаңа желілерді енгізу үшін, механик-жүргізушінің енгізуі қажет. Желіге қосылу 3 минутқа дейінгі уақытты алуы мүмкін.

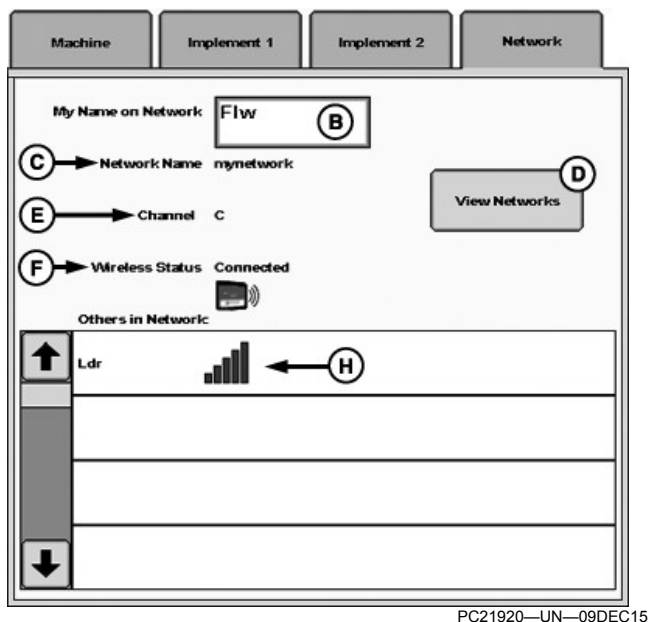
13. Желіге қосылу түймешігін таңдаңыз (A).

ЕСКЕРТУ: Желіні ажырату үшін желілерді көру бетіне оралыңыз және Ажырату түймешігін таңдаңыз.



PC21919—UN—09DEC15

1-машина желісінің беті



PC21920—UN—09DEC15

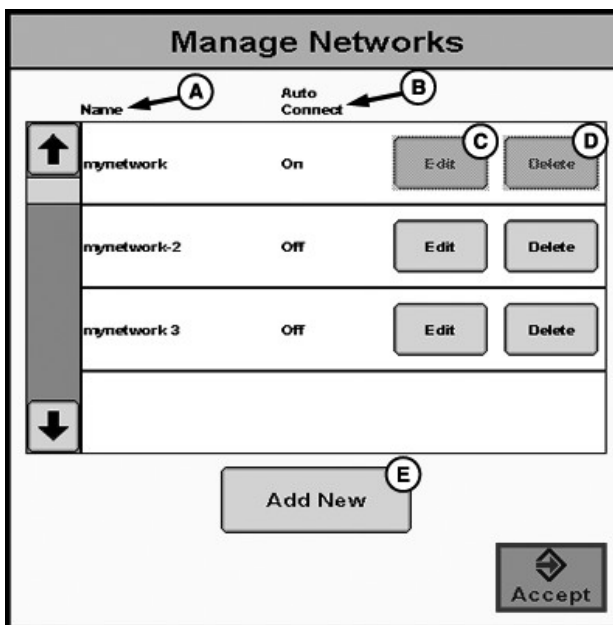
2-машина желісінің беті

- A—1-машинаның желідегі аты
 B—2-машинаның желідегі аты
 C—Желі атауы
 D—Желілерді көру түймешігі
 E—Желі арнасы
 F—Сымсыз күй
 G—1-машина желісінің бетіндегі 2-машина аты
 H—2-машина желісінің бетіндегі 1-машина аты

Желі сәтті орнатылып, екі машина дисплейіне қосылғаннан кейін 1-машинаның желідегі аты 2-машинаның дисплейінде пайда болады. 2-машинаның желідегі аты 1-машинаның дисплейінде пайда болады.

HC94949,0000AF4-KK-30MAR17

Желілерді басқару



PC14373—UN—08DEC11

Бірнеше желі

- A—Желі атауы
 B—Автоматты қосылу
 C—Желіні өңдеу түймешігі
 D—Желіні жою түймешігі
 E—Жаңа желі қосу түймешігі

- Бірнеше желі қажет болса, олар желілерді басқару бетінде пайда болады. Механик-жүргізуші тізімнен қажетті желіні таңдайды.
- Тек бір желі бір мезгілде қосылған автоматты қосылымды (B) көрсетеді. Соңғы пайдаланылған желі желі автоматты қосылымға әдепкі бойынша орнатылады. Басқа желі қажет болса, механик-жүргізуші сол желіге қолмен қосылуы тиіс және ол жаңа автоматты қосылым желісі болады.
- Желі параметрлерін өзгерту үшін, өңдеу (C) параметрін таңдаңыз.
- Желіні жою үшін "Жою" түймешігін (D) таңдаңыз.

ЕСКЕРТУ: Дисплей желіге қосылған кезде желі өңделмейді немесе жойылмайды. Өңдеу немесе жою түймешіктерін іске қосу үшін желіні ажыратыңыз.

HC94949,0000AF8-KK-30MAR17

Сымды желі қосылымы жоғалды



PC14371—UN—08DEC11

Сымды желі қосылымы жоғалды

Радиомен байланыс жойылған кезде осы ескерту хабарламасы көрсетіледі.

Дисплейден радиоға дейінгі сымды желі қосылымы жоғалды. Қуат және Ethernet кабелінің қосылымдарын тексеріп, қайта жалғап көріңіз.

ЕСКЕРТУ: Ethernet қосқышын пайдаланғанда қосылымдарды тексеріңіз.

SF04007,000073F-KK-12DEC14

Сымсыз желі қосылымы жоғалды



PC16213—UN—05NOV12

Сымсыз желідегі басқа көліктермен байланыс жойылған кезде осы ескерту хабарламасы көрсетіледі.

Желідегі барлық басқа көліктер арасындағы байланыс жоғалды. Мүмкін себептер:

- Басқа барлық көліктер желі аймағын қалдырды немесе желілерді ауыстырды
- Барлық басқа көліктер өшірілді
- Көлік желі аймағын қалдырып кетті

ЕСКЕРТУ: Машинаның байланыс радиосына (MCR) сымсыз байланысты сақтау үшін тікелей көру аймағының радионы көру мүмкіндігі қажет.

SF04007,0000740-KK-04DEC14

Жабдықты орнату



Мәзір түймешігі

PC8663—UN—29APR15

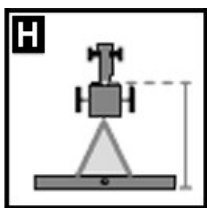
1. Мәзір түймешігін таңдаңыз.



GS3 түймешігі

PC12685—UN—29APR15

2. GS3 түймешігін басыңыз.



Жабдықтың жылдам қол жеткізу түймешігі

PC8677—UN—05AUG05

3. Жабдықтың жылдам қол жеткізу түймешігін басыңыз.

Тракторды орнату

PC14335—UN—07DEC11

Астықтасығышты орнату

PC14336—UN—07DEC11

- A—Машина қойындысы
- B—1-аспа құрал қойындысы
- C—2-аспа құрал белгісі
- D—Желі қойындысы
- E—Машина түрі
- F—Машина үлгісі
- G—Машина аты
- H—Байланыс түрі
- I—Машинаның бұрылу радиусы
- J—Бұрылу сезімталдығы
- K—COM порты
- L—Машинаның ауытқуларын өзгерту
- M—Бастапқы ақпаратты жазу
- N—Аспа құрал түрі
- O—Аспа құрал үлгісі
- P—Аспа құрал атауы
- Q—Аспа құрал ауытқуларын өзгерту
- R—Ендерді өзгерту

Машина және аспа құрал жабдығының барлық орнату ақпаратын толтырыңыз.

ЕСКЕРТУ: Барлық элементтер мен өзгертулер ағымдағы машина атауымен сақталады.

Машинаның бұрылу радиусы және бұрылу сезімталдығы тек iTEC™ Pro бірге пайдалануға арналған.

Машина түрі (E) — пайдаланылып жатқан машина түрі (мысалы, трактор).

Машина үлгісі (F) — пайдаланылатын машина үлгісінің нөмірі. John Deere машиналары үшін үлгі нөмірлерін ашылмалы мәзірден алуға болады.

Машинаның аты (G) — қай машина пайдаланылып жатқанын анықтау үшін пайдаланылады.

Ауытқулар (L) — тракторға қатысты астық тасығыштың нақты күйін анықтау үшін пайдаланылады.

Бағыттау параметрлері



Мәзір түймешігі

PC8663—UN—29APR15

1. Мәзір түймешігін таңдаңыз.



GS3 түймесі

PC12685—UN—29APR15

2. GS3 түймешігін таңдаңыз.

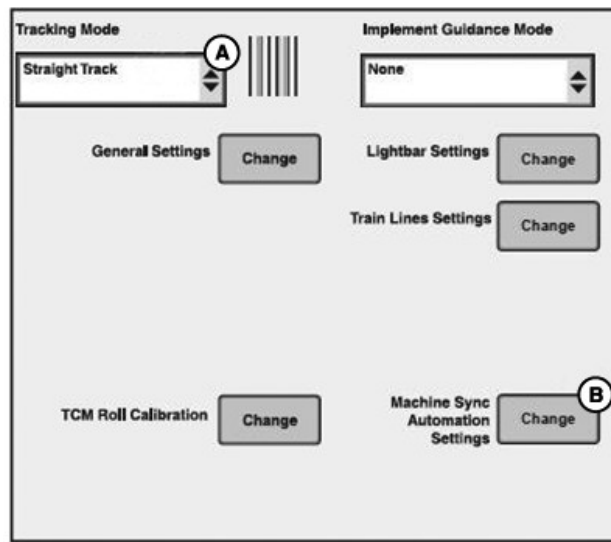


Бағыттау жылдам қол жеткізу түймешігі

PC8673—UN—14OCT07

3. Бағыттау жылдам қол жеткізу түймешігін таңдаңыз.
4. Guidance Settings (Бағыттау параметрлері) қойындысын таңдаңыз.

ЕСКЕРТУ: Машинаны синхрондау жүйесін автоматтандыру мүмкіндігіне дәл қадағалау және тиісті түрде орындау үшін нақты жетекшінің (комбайн) жер түзету модулін (TCM) калибрлеу қажет.



PC20584—UN—15DEC14

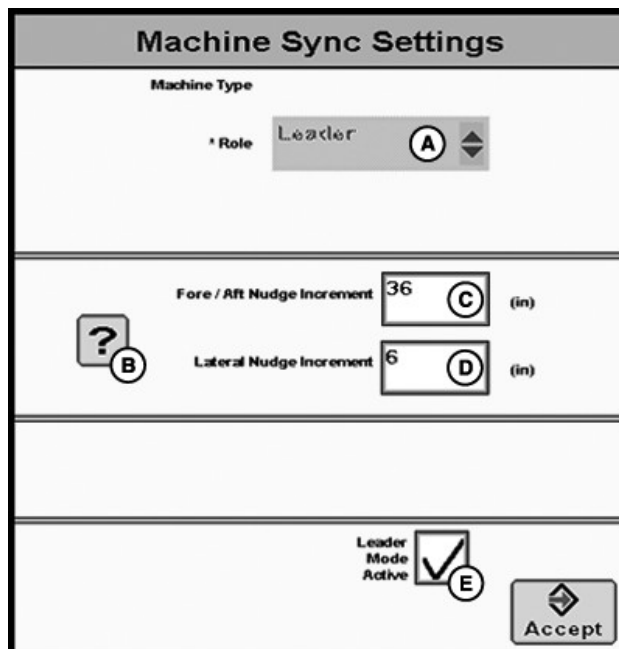
A—Қадағалау режимі

B—Машинаны синхрондау жүйесін автоматтандыру параметрлері

Қалыпты егін ору жұмысы үшін Бағыттау режимін (A) таңдаңыз.

Машинаны синхрондау жүйесін автоматтандыру параметрлерінің түймешігін (B) таңдаңыз.

Машинаны синхрондау жүйесін автоматтандыру параметрлері



PC14339—UN—07DEC11

A—Рөл

B—Жылжыту артылысы бойынша анықтама

C—Алға/артқа жылжыту артылысы

D—Бүйірлік жылжыту артылысы

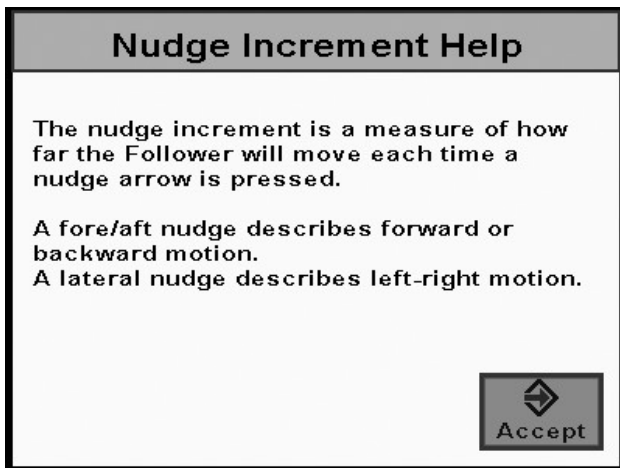
E—Жетекші режимі белсенді

Машина орнатылымындағы машина түрі үшін комбайн таңдалған кезде Machine Sync

параметрлерінде жетекші рөлі (А) алдын ала толтырылды.

Машинаны синхрондау жүйесінің жұмысы үшін **Жетекші режимі белсенді (Е)** мүмкіндігін тексеру қажет. Осы ұяшыққа құсбелгі қою жетекші және еруші арасындағы қосарлы жұмысқа мүмкіндік береді. Трактормен (Еруші) қосарлы операцияны тоқтату үшін ұяшыққа құсбелгі қоймаңыз.

Жылжыту артылысы бойынша анықтама



PC14340—UN—07DEC11

Жылжыту артылысы бойынша анықтама

Жылжыту артылысы жылжыту көрсеткісі басылған сайынғы жетекші жылжу қашықтығының өлшемі болып табылады.

- Алға/артқа итеру Итеру түймесін басқан кезде Ерушінің (трактор) комбайнға қатысты алға және артқа жылжыған қашықтығын анықтайды.
- Бүйірге итеру Итеру түймесін басқан кезде Ерушінің (трактор) комбайнға қатысты бүйірінен қашықтығын анықтайды.

Жылжыту артылысының мәндері тек синхрондалған машинаға әсерін тигізеді.

HC94949,0000AFA-KK-14FEB17

Жабдықты орнату



Мәзір түймешігі

PC8663—UN—29APR15

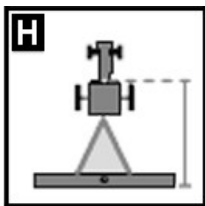
1. Мәзір түймешігін таңдаңыз.



GS3 түймесі

PC12685—UN—29APR15

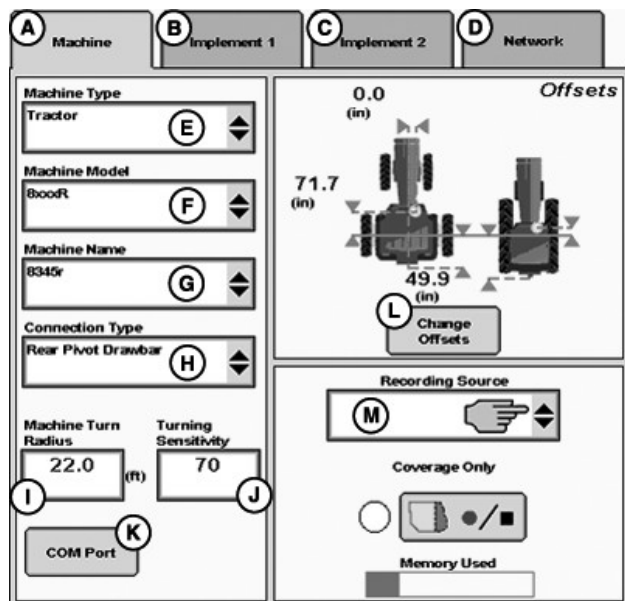
2. GS3 түймешігін басыңыз.



Жабдықтың жылдам қол жеткізу түймешігі

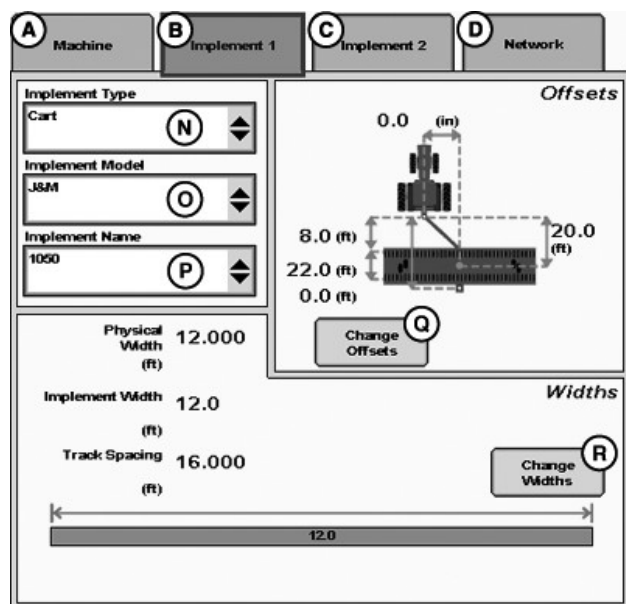
PC8677—UN—05AUG05

3. Жабдықтың жылдам қол жеткізу түймешігін басыңыз.



PC14335—UN—07DEC11

Тракторды орнату



PC14336—UN—07DEC11

Астықтасығышты орнату

- A—Машина қойындысы
- B—1-аспа құрал қойындысы
- C—2-аспа құрал қойындысы
- D—Желі қойындысы
- E—Машина түрі
- F—Машина үлгісі
- G—Машина аты
- H—Байланыс түрі
- I—Машинаның бұрылу радиусы
- J—Бұрылу сезімталдығы
- K—COM порты
- L—Машинаның ауытқуларын өзгерту
- M—Бастапқы ақпаратты жазу
- N—Аспа құрал түрі
- O—Аспа құрал үлгісі
- P—Аспа құрал атауы
- Q—Аспа құрал ауытқуларын өзгерту
- R—Ендерді өзгерту

Машина және аспа құрал жабдығының барлық орнату ақпаратын толтырыңыз.

ЕСКЕРТУ: Барлық элементтер мен өзгертулер ағымдағы машина атауымен сақталады.

Машинаның бұрылу радиусы және бұрылу сезімталдығы тек iTEC™ Pro бірге пайдалануға арналған.

Машина түрі (E) — пайдаланылып жатқан машина түрі (мысалы, трактор).

Машина үлгісі (F) — пайдаланылатын машина үлгісінің нөмірі. John Deere машиналары үшін үлгі нөмірлерін ашылмалы мәзірден алуға болады.

Машинаның аты (G) — қай машина пайдаланылып жатқанын анықтау үшін пайдаланылады.

Ауытқулар (L) — тракторға қатысты астық тасығыштың нақты күйін анықтау үшін пайдаланылады.

Бағыттау параметрлері



Мәзір түймешігі

PC8663—UN—29APR15

1. Мәзір түймешігін таңдаңыз.



GS3 түймешігі

PC12685—UN—29APR15

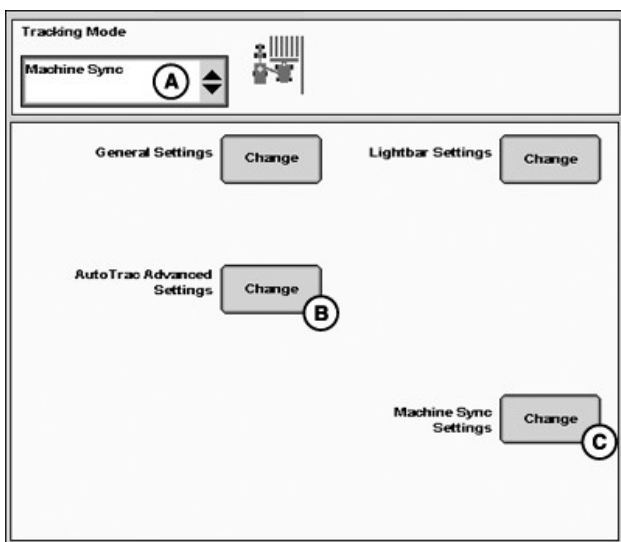
2. GS3 түймешігін басыңыз.



Бағыттау жылдам қол жеткізу түймешігі

PC8673—UN—14OCT07

3. Бағыттау жылдам қол жеткізу түймешігін басыңыз.
4. Guidance Settings (Бағыттау параметрлері) қойындысын таңдаңыз.



PC16094—UN—22OCT12

- A—Қадағалау режимі
- B—AutoTrac™ жетілдірілген параметрлері
- C—Машинаны синхрондау жүйесін автоматтандыру параметрлері

ЕСКЕРТУ: Машинаны дәл қадағалау және тиісті түрде орындау үшін нақты еруші (трактор) жер түзету модулін (TCM) калибрлеу қажет.

Машинаны синхрондау жүйесінің қадағалау режимін (A) таңдаңыз.

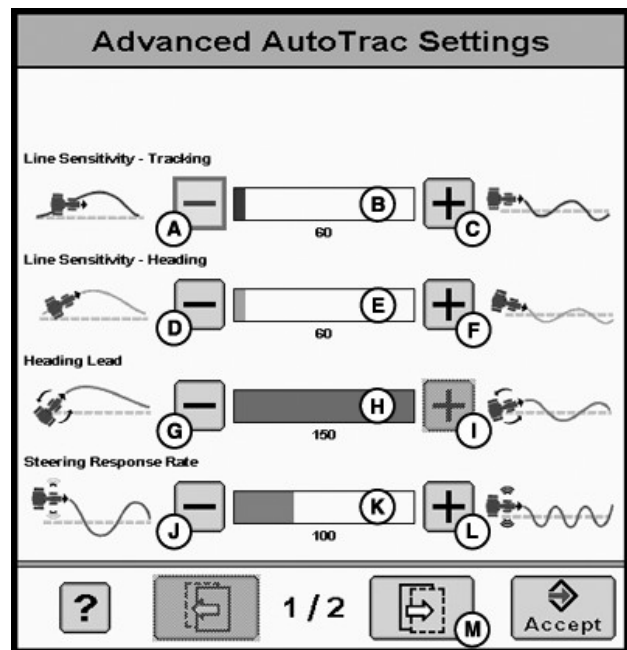
ЕСКЕРТУ: Машинаны синхрондау жүйесінің қадағалау режимі машинаны синхрондау жүйесін автоматтандыру мүмкіндігін пайдаланған кезде ғана пайдаланылады. Бұл қадағалау режимі жетекшіге (комбайн) ерушінің (трактор) бағытталуын басқаруға мүмкіндік береді. Ол бағыттау сызықтарын сымсыз ортақ пайдалануға әсер етпейді.

Желіге жалғанғанда машинаны синхрондау жүйесінің қадағалау режимі ажыратылады.

AutoTrac™ сезімталдығын баптау үшін AutoTrac™ жетілдірілген параметрлері түймешігін (B) таңдаңыз.

Машинаны синхрондау жүйесінің параметрлерін конфигурациялау үшін Машинаны синхрондау жүйесінің параметрлері түймешігін (C) таңдаңыз.

Жетілдірілген AutoTrac™ параметрлері 1-бет



PC16108—UN—23OCT12

- A—Сызық сезімталдығын азайту—Қадағалау
- B—Сызық сезімталдығы—Қадағалау мәні
- C—Сызық сезімталдығын арттыру—Қадағалау
- D—Сызық сезімталдығын азайту—Бағыт
- E—Сызық сезімталдығы—Бағыт мәні
- F—Сызық сезімталдығын арттыру—Бағыт
- G—Басқару жетегін азайту
- H—Басқару жетегінің мәні
- I—Басқару жетегін арттыру
- J—Рульдік басқару реакциясының жылдамдығын азайту
- K—Рульдік басқару реакциясы жылдамдығының мәні
- L—Рульдік басқару реакциясының жылдамдығын арттыру
- M—Келесі бет

ЕСКЕРТУ: Параметрлерді өзгертпес бұрын егу және топырақты өңдеу жұмыстары үшін ағымдағы мәндерді жазып алыңыз.

Жетілдірілген AutoTrac™ параметрлерінің алғашқы екі бетін бастапқы нүктелер ретінде пайдаланыңыз. Жабдықты қажетті өнімділікке нақты реттеу үшін параметрлерді баптаңыз.

ЕСКЕРТУ: Оңтайлы өнімділікке қол жеткізу үшін барлық машиналарға әртүрлі сезімталдық мәндері қажет.

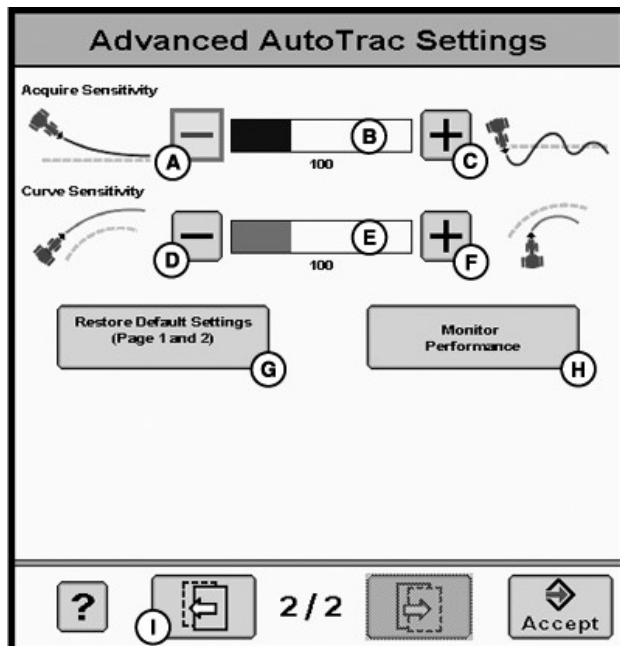
Дөңгелекті машиналар:

- Жол сезімталдығы — бағыттау — 50–70
- Жол сезімталдығы–басқару – 50 - 70
- Басқару жетегі — максималды мән
- Рульдік басқару реакциясы жылдамдығы — әдепкі мән 100 мәніне орнатылған

Қадағаланатын машиналар:

- Әдепкі мәндерден (100) бастаңыз.
- Әдепкі параметрлер сәйкес емес:
 - Тегіс емес жерде сызық сезімталдығы бастапқы мәнін азайтыңыз.
 - Тегіс емес жерде сызық сезімталдығы бастапқы мәнін арттырыңыз.
- Сезімталдық мәндерін оңтайлы өнімділікке баптаңыз. Қажетті өнімділікке қол жеткізгенше біртіндеп арттырыңыз.

Қосымша AutoTrac™ параметрлері, 2-бет



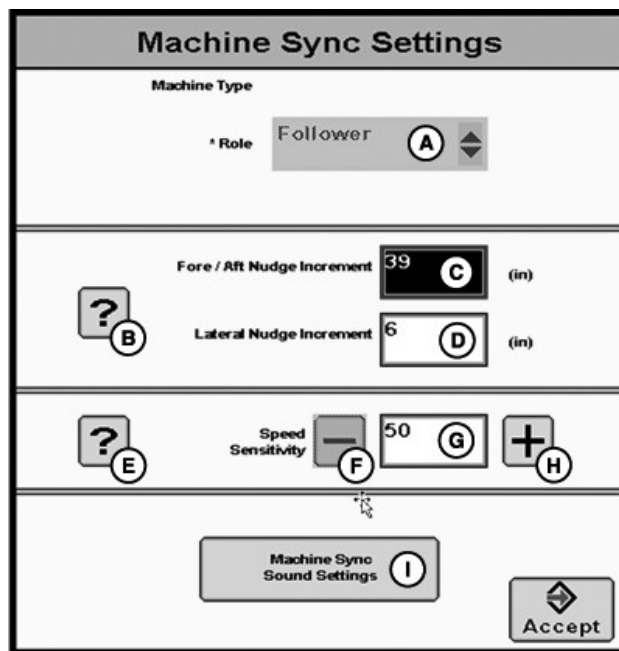
PC16109—UN—23OCT12

- A—Қолжеткізу сезімталдығын азайту
- B—Қолжеткізу сезімталдығының мәні
- C—Қолжеткізу сезімталдығын арттыру
- D—Қисық сезімталдығын азайту
- E—Қисық сезімталдығының мәні
- F—Қисық сезімталдығын арттыру
- G—Әдепкі параметрлерді қалпына келтіру
- H—Монитор өнімділігі
- I—Алдыңғы бет

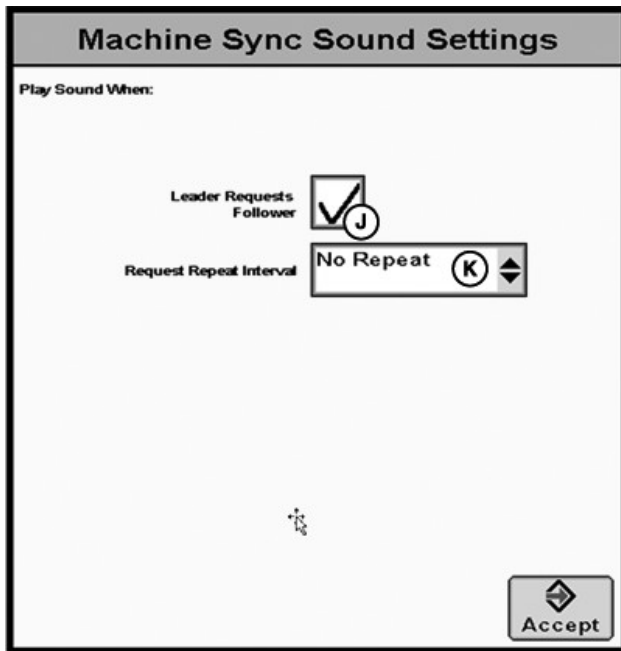
ЕСКЕРТУ: Көлбеу жолға ауыссаңыз, қолжеткізу және көлбеу параметрлерін жоғары мәндерге реттеңіз.

- Қолжеткізу сезімталдығы — әдепкі мән 100 мәніне орнатылған
- Көлбеу сезімталдығы — 100 мәнінде әдепкі

Машинаны синхрондау жүйесін автоматтандыру параметрлері



PC16300—UN—26NOV12



PC16301—UN—27NOV12

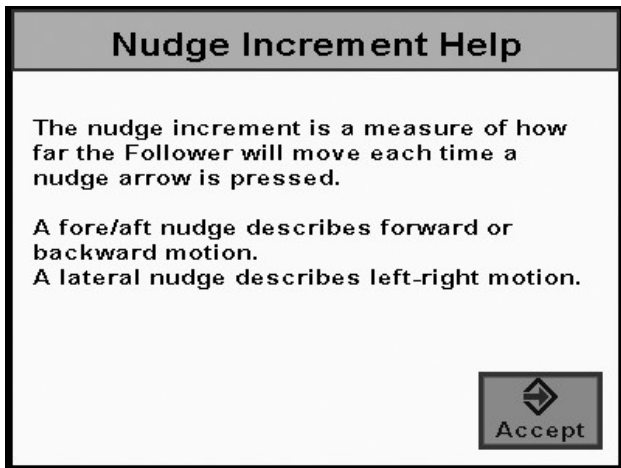
- A—Рөл
 B—Жылжыту артылысы бойынша анықтама
 C—Алға/артқа жылжыту артылысы
 D—Бүйірлік жылжыту артылысы
 E—Жылдамдық сезімталдығы бойынша анықтама
 F—Жылдамдық сезімталдығын азайту
 G—Жылдамдық сезімталдығының мәні
 H—Жылдамдық сезімталдығын арттыру
 I—Машинаны синхрондау жүйесінің дыбыс параметрлері
 J—Жетекшіге еруші қажет
 K—Қайталау аралықтарын сұрау

Машина орнатылымында машина түрі үшін трактор пайдаланылған кезде еруші рөлі (A) машинаның синхрондау параметрлерінде алдын ала толтырылды.

Ескерту дыбыстарын баптау үшін Машинаны синхрондау жүйесінің дыбыс параметрлері түймешігін (I) таңдаңыз.

Комбайнға астықты төгу қажет болған кезде, дыбыс шығару үшін басыңқыға еруші қажет (J) опциясының ұяшығына белгі қойыңыз. Дыбыс қайталап шыққан кезде баптау үшін ашылмалы мәзірден (K) уақыт аралығын таңдаңыз.

Жылжыту артылысы бойынша анықтама



PC14340—UN—07DEC11

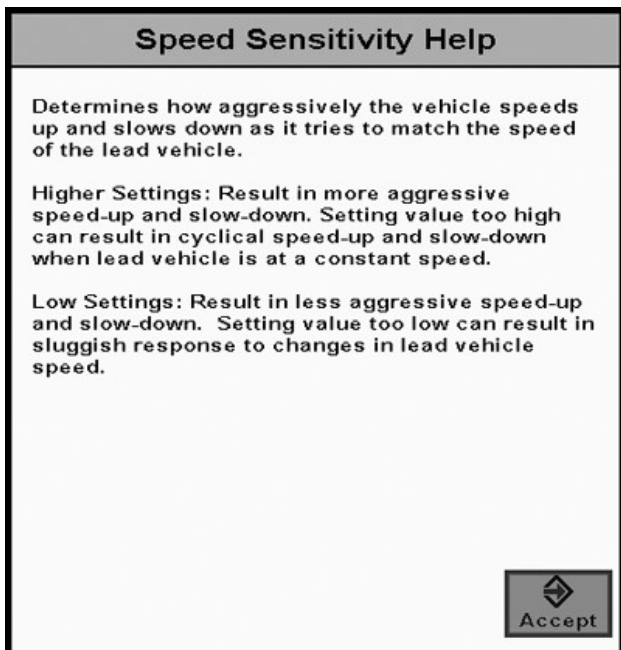
Жылжыту артылысы бойынша анықтама

Жылжытуды арттыру аралығы жылжыту көрсеткісін әр басқан сайын ерушінің жылжу қашықтығының өлшемі болып табылады.

- Алға/артқа итеру Итеру түймесін басқан кезде Ерушінің (трактор) комбайнға қатысты алға және артқа жылжыған қашықтығын анықтайды.
- Бүйірге итеру Итеру түймесін басқан кезде Ерушінің (трактор) комбайнға қатысты бүйірінен қашықтығын анықтайды.

Итеруді арттыру мәндері тек синхрондалған машинаға әсерін тигізеді.

Жылдамдық сезімталдығы бойынша анықтама



PC16150—UN—29OCT12

Жетекші көлік жылдамдығына сәйкес келтіруге әрекеттенгендегі көліктің жылдамдықты арттыру және кеміту қарқынын анықтайды.

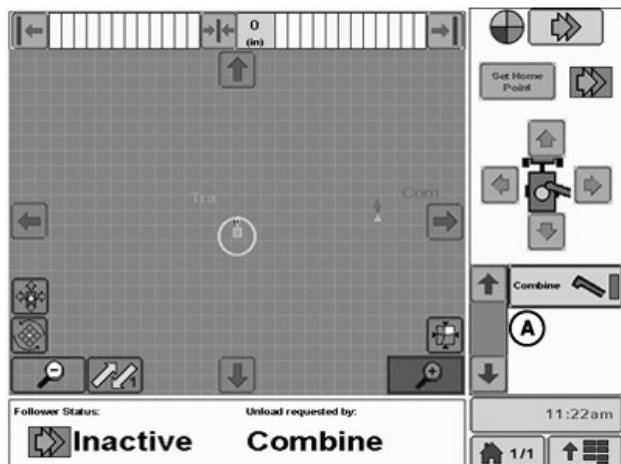
Жоғарырақ параметрлер: Қарқындырақ жылдамдату және баяулауға әкеледі. Параметрдің өте жоғары мәні жетекші көліктің жылдамдығы тұрақты кезде жылдамдықтың цикл бойынша үдеуі және төмендеуіне әкеледі.

Төмен параметрлер: Бәсеңірек жылдамдату және баяулауға әкеледі. Параметрдің өте төмен мәні жетекші көлік жылдамдығындағы өзгерістерге баяу жауап беруге әкеледі.

HC94949,0000C93-KK-04DEC17

Бастапқы беттерді орнату

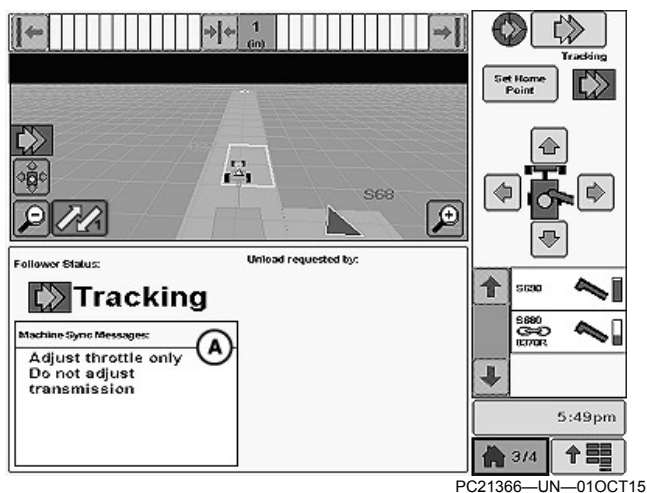
Жеткізудің бастапқы беті



А—Себетті толтыру күйі

Жеткізудің бастапқы беті желідегі кез келген машина ішіндегі механик-жүргізушіге басқа машиналардың кеңістіктегі орналасуын және жетекші машиналардағы себетті толтыру күйін (А) көруге мүмкіндік береді. Жетекші және еруші машиналар желідегі атаулары және олардың жүру бағытын көрсететін көрсеткі арқылы белгіленеді. Себетті толтыру күйі трактордың механик-жүргізушілеріне алқаптағы әр ерушінің күйін көруге және астықты төгу жұмыстарының басымдығын орнатуға мүмкіндік береді.

Хабар орталығының бастапқы беті

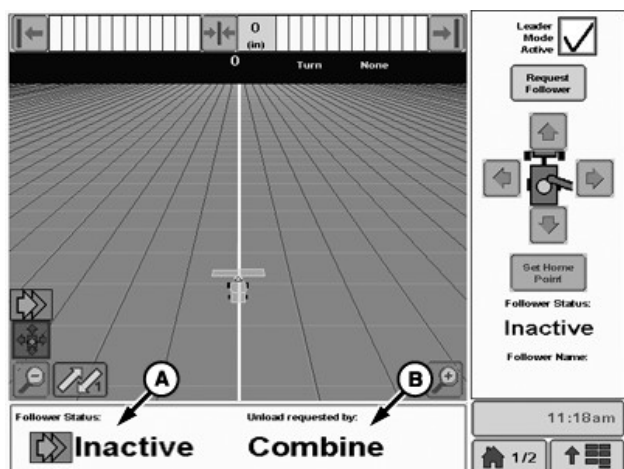


А—Машинаны синхрондау жүйесінің хабарламалары

Хабарлама орталығының бастапқы беті жетекші және еруші механик-жүргізушілерге жүйе арқылы жасалған машинаны синхрондау жүйесінің хабарламаларын (А) көруге мүмкіндік береді.

Хабарлама орталығы машинаны синхрондау жүйесіне үйренгендіктен қосымша оқытуды қажет ететін еруші механик-жүргізушілер үшін пайдалы.

Бағыттаудың бастапқы беті



А—Еруші күйі

В—Астық төгуді сұраушы

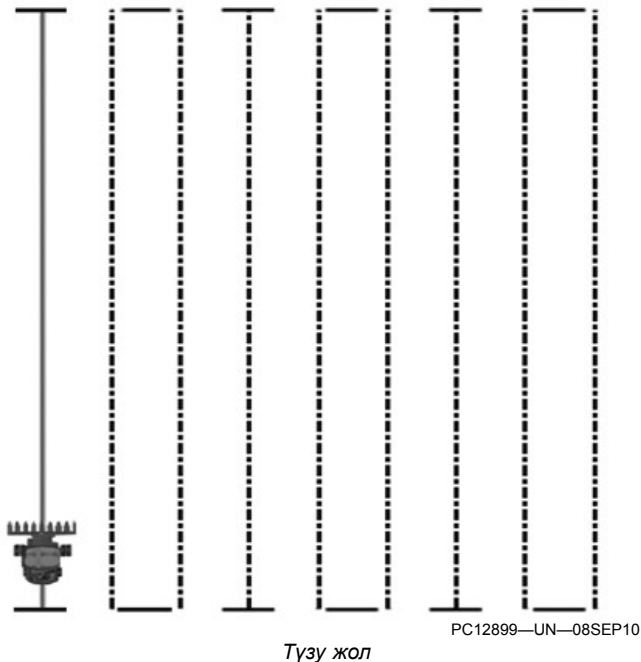
Бағыттаудың бастапқы бетінде еруші күйі (А) мен астық төгуді сұраушы (В) көрсетіледі.

HC94949,0000AFD-KK-10FEB17

Пайдалану–Машинаны синхрондау жүйесін автоматтандыру

Машинаны синхрондау жүйесін автоматтандыруды басқару—Бағыттау режимі

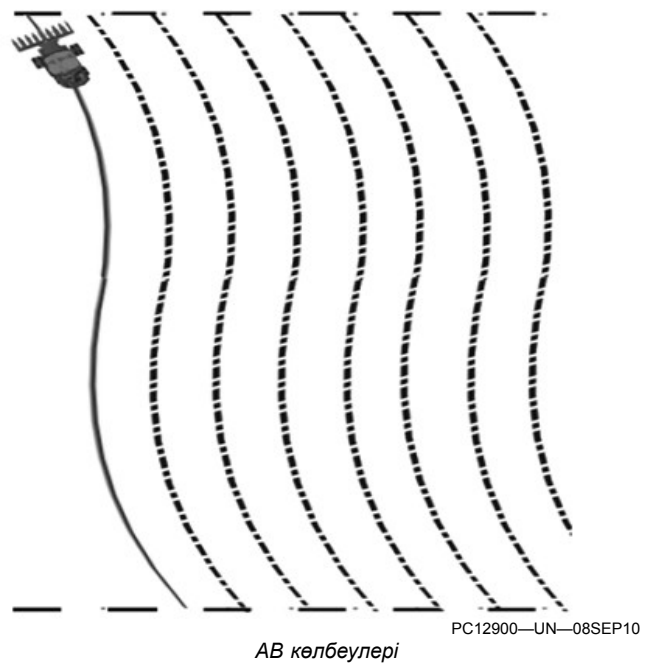
Түзу жол



Машинаны синхрондау жүйесін автоматтандыру мүмкіндігі кез келген қолжетімді бағыттау режимдерімен жұмыс істейді.

Қатарлар тіке әрі 1 м (3,3 фут) шамасынан артық өзгермеген кезде, түзу жолды пайдаланыңыз. Түзу жол түпнұсқа сызыққа параллель барлық сызықтарды жасайды.

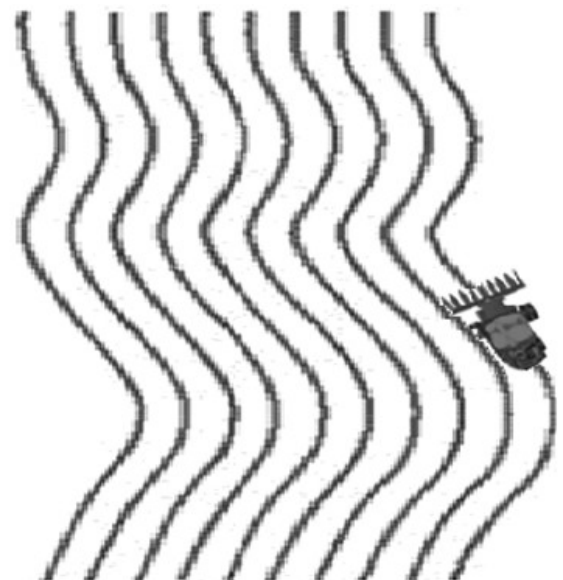
AB көлбеуі



AB көлбеулерін өріс ішінде үздіксіз көлбеулер болғанда пайдалану ұсынылады. AB қисықтары параллель сызықтар сияқты өріс ішінде қисық бағытта жүріс орындай алады, бірақ қисық түрі әр жолақта бірдей болады.

ЕСКЕРТУ: Бұл жүйе бір метрде ауытқуы 1° артық қисықтарды жасамайды.

Бейімделгіш көлбеулер



Бейімделгіш қисықтар

Бейімделгіш қисық сызықтарды барлық алқаптарда

пайдалануға болады, бірақ жол бағыты едәуір өзгергенде немесе бағыттау қисық сызығы пішімделгенде пайдалану ұсынылады.

ЕСКЕРТУ: Бұл жүйе бір метрде ауытқуы 1° артық қисықтарды жасамайды.

Шеңберлеп жүру



Шеңбер жол

PC12902—UN—08SEP10

Шеңберлеп жүру егін өрісте шеңбермен отырғызылған жағдайда ұсынылады.

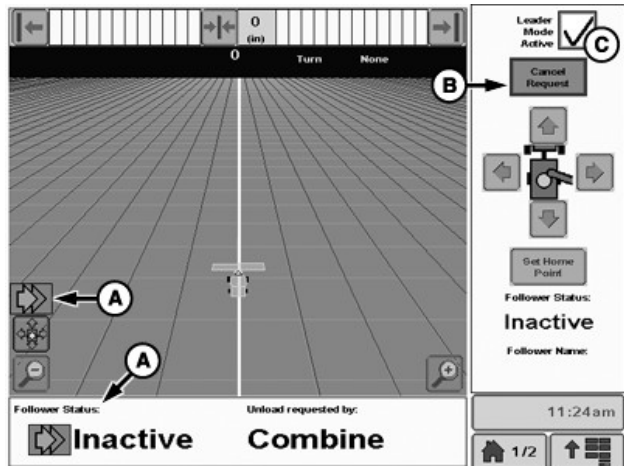
ЕСКЕРТУ: Жүйе 1° /метрден көп қисық жері бар шеңберлерді қолдамайды.

Жетекші (комбайн) өткір қисық сызыққа сәйкес жұмыс істесе немесе жол бағытын өзгертсе, еруші (трактор) қадағалай алмайды. Машинаны синхрондау жүйесі өшеді.

HC94949,0000AFE-KK-10FEB17

Машинаны синхрондау жүйесін автоматтандыруды басқару—Жетекші (комбайн)

Жетекші (комбайн)—белсенді емес



PC16143—UN—26OCT12

A—Еруші күйі: Белсенді емес
B—Ерушіні талап ету түймешігі
C—Жетекші режимі белсенді

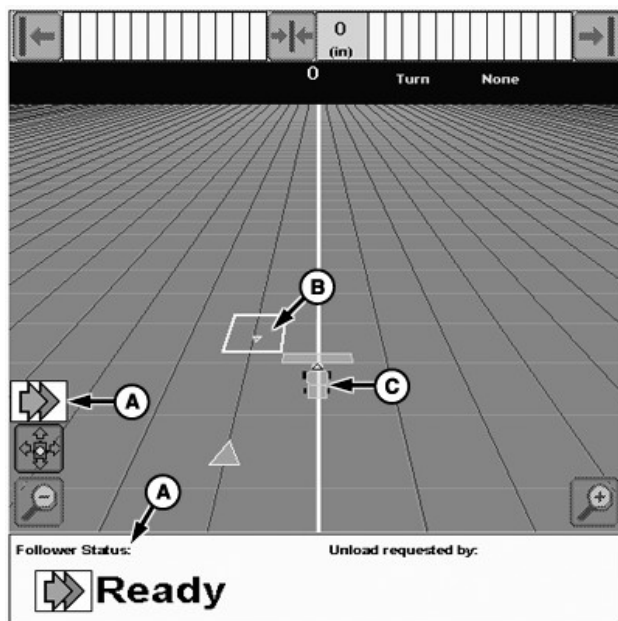
Еруші (трактор) жұмыс аймағында кезде машинаны синхрондау жүйесін автоматтандыру күйі белсенді емес болып қалады.

ЕСКЕРТУ: Жұмыс аймағы жетекші (комбайн) дисплейінде көрінбейді. Ол тек еруші (трактор) дисплейінде көрінеді.

Машинаны синхрондау жүйесін автоматтандыру мүмкіндігін қосу үшін Жетекші режимі белсенді (C) опциясын таңдау қажет.

Ерушіні талап ету түймешігі (B)— желідегі бардық ерушілерге жетекшінің дәнді дақылдарды тасымалдаушысын босатуы керек туралы ескертеді. Жетекші желісінң аты бастапқы экранның төменгі жағында пайда болады. Жетекші және еруші бір желіге қосылса, Ерушіні талап ету түймешігін кез келген уақытта таңдаңыз.

Жетекші (комбайн)—Дайын

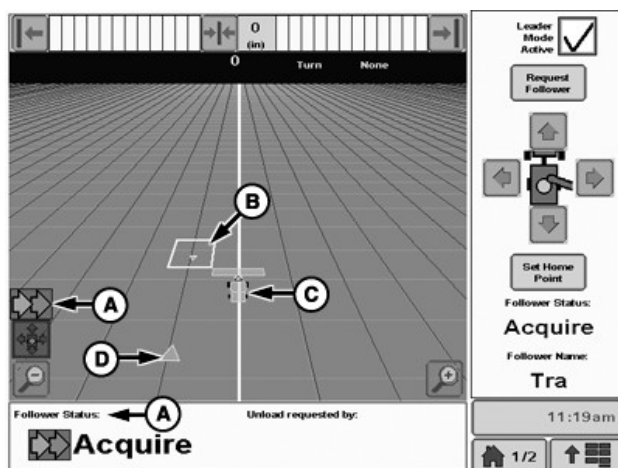


PC16142—UN—26OCT12

- А—Еруші күйі: дайын
В—Бастапқы нүктені калибрлеу аймағы
С—Жетекші (комбайн)

Еруші жұмыс аймағын кесіп өткеннен кейін және трактордың механик-жүргізушісі Машинаны синхрондау жүйесін қосу түймешігін таңдағаннан кейін Машинаны синхрондау жүйесін автоматтандыру күйі Дайын (А) күйіне ауысады. Күй индикаторы ақ кері төгу түсіне ауысады.

Машинаны синхрондау жүйесін автоматтандыру—Қол жеткізу



PC16141—UN—29OCT12

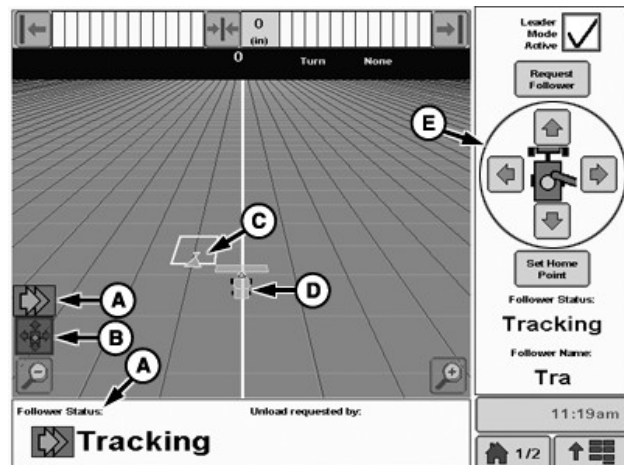
- А—Еруші күйі: Қол жеткізу
В—Бастапқы нүктенің көрсеткіші
С—Жетекші (комбайн)
D—Еруші (трактор)

Еруші (трактор) (D) жұмыс аймағында және трактордың жалғастыру қосқышы күй диаграммасының төртінші бөлігін аяқтаған соң

басылған кезде Машинаны синхрондау жүйесін автоматтандыру күйі Қол жеткізу (А) күйіне ауысады.

Күй индикаторы жасыл кері төгу түсіне ауысады және көрсеткілер қосылады.

Жетекші (комбайн)—Бағыттау



PC16138—UN—26OCT12

- А—Еруші күйі: Қадағалау
В—Машинаны синхрондау жүйесін басқару түймешігі
С—Еруші (трактор) бастапқы нүктеде
D—Жетекші (комбайн)
Е—Жылжыту түймешіктері

Еруші (трактор) өзінің бастапқы нүктесіне (C) жеткеннен кейін Машинаны синхрондау жүйесін автоматтандыру күйі Қадағалау (А) күйіне ауысады.

Еруші жетекшіні қадағалауда. Жетекші бағыт немесе жылдамдықты өзгертетін болғандықтан еруші жетекшінің өзгерістеріне сәйкес келеді.

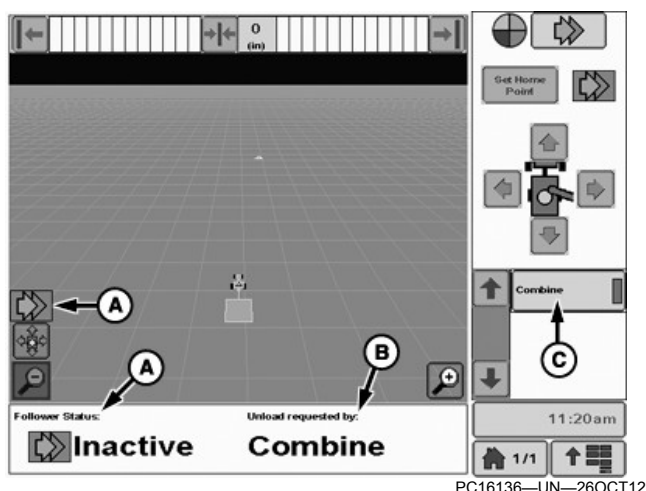
Қажет болса, еруші күйін (E) баптау үшін Жылжыту түймешіктерін таңдаңыз. Сондай-ақ, Машинаны синхрондау жүйесін басқару түймешігін (B) таңдау арқылы жылжыту түймешіктері анықталады.

Жетекші (комбайн) енді ерушінің астықтасығышына астықты төге алады.

HC94949,0000B1B-KK-17FEB17

Машинаны синхрондау жүйесін автоматтандыруды басқару—Еруші (трактор)

Еруші (трактор)—белсенді емес

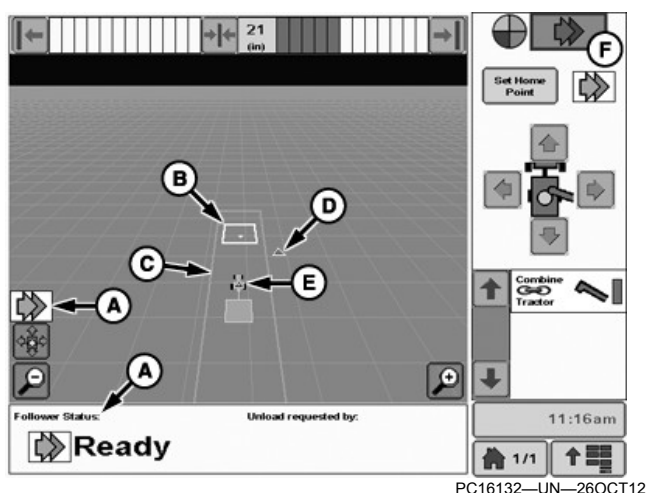


- A—Еруші күйі: Белсенді емес
B—Астық төгуді талап ету ескертпесі
C—Жетекші (комбайн) себет деңгейінің күйі

Жетекші (комбайн) Ерушіні талап ету түймешігін таңдаған кезде еруші (трактор) дисплейдегі талап ету ескертпесін (B) қабылдайды. Талап ету дыбыстық сигнал арқылы орын алады және жетекші бункерінің толу деңгейінің күйі (C) жана бастайды.

ЕСКЕРТУ: Жұмыс аймағы еруші бағыты жетекші бағытының +/- 45 градусы аралығында кезде ғана пайда болады. Жұмыс аймағы тек еруші (трактор) дисплейінде көрінеді. Ол жетекші (комбайн) дисплейінде көрсетілмейді.

Еруші (трактор)—Дайын

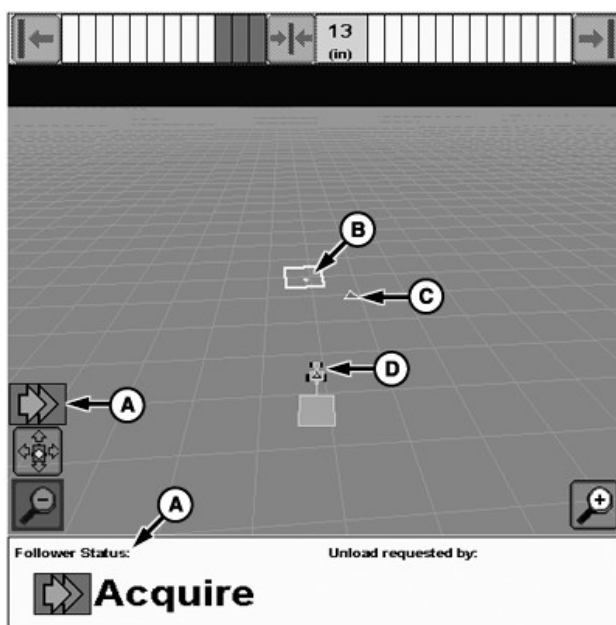


- A—Еруші күйі: дайын
B—Бастапқы нүктені калибрлеу аймағы
C—Жұмыс аймағы
D—Жетекші (комбайн)
E—Еруші (трактор)
F—Машинаны синхрондау жүйесін қосу түймешігі

ЕСКЕРТУ: Нақты уақыттағы кинематикадан (RTK) басқа машинаның кез келген түзетуін пайдаланған кезде жалғастыру қосқышын баспас бұрын 10–15 сек. күтіңіз.

Еруші жұмыс аймағын (C) кесіп өткеннен кейін және трактордың механик-жүргізушісі Машинаны синхрондау жүйесін қосу түймешігін (F) таңдағаннан кейін Машинаны синхрондау күйі Дайын (A) күйіне ауысады. Күй индикаторы ақ кері төгу түсіне ауысады. Жалғастыру қосқышын баспас бұрын Машинаны синхрондау жүйесін автоматтандыру күйі Дайын күйінде екеніне көз жеткізіңіз.

Еруші (трактор)—Қол жеткізу



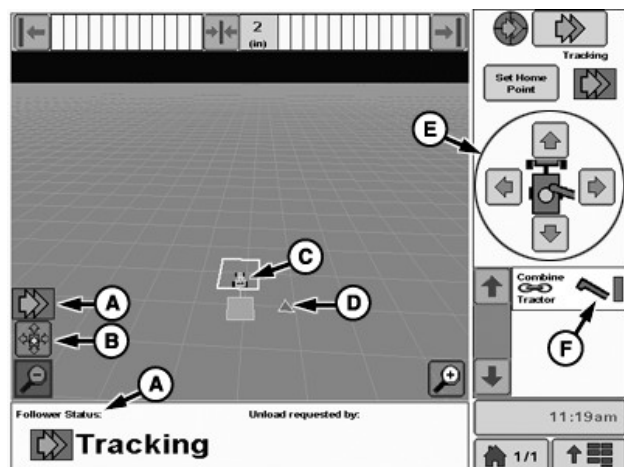
- A—Еруші күйі: Қол жеткізу
B—Бастапқы нүктенің көрсеткіші
C—Жетекші (комбайн)
D—Еруші (трактор)

Еруші (трактор) (D) Дайын күйінде және трактордың жалғастыру қосқышы күй диаграммасының төртінші бөлігін аяқтаған соң басылған кезде Машинаны синхрондау жүйесін автоматтандыру күйі Қол жеткізу (A) күйіне ауысады.

Күй индикаторы жасыл кері төгу түсіне ауысады және көрсеткілер қосылады.

ЕСКЕРТУ: Еруші жалғастыру қосқышын басып, Машинаны синхрондау жүйесін автоматтандыру күйі Қол жеткізу күйіне ауысқан кезде жұмыс аймағы жойылады.

Еруші (трактор)—Еру



PC16131—UN—25OCT12

- A—Еруші күйі: Қадағалау
- B—Машинаны синхрондау жүйесін автоматтандыруды басқару түймешігі
- C—Еруші (трактор) бастапқы нүктеде
- D—Жетекші (комбайн)
- E—Жылжыту түймешіктері
- F—Комбайнның астық төгу күйі

Еруші (трактор) өзінің бастапқы нүктесіне (C) жеткеннен кейін Машинаны синхрондау жүйесін автоматтандыру күйі Қадағалау (A) күйіне ауысады.

Еруші жетекшіні қадағалауда. Жетекші бағыт немесе жылдамдықты өзгертетін болғандықтан, еруші жетекшінің күй және жылдамдықтағы өзгерісіне сәйкес келеді.

Жетекші (комбайн) енді ерушінің астықтасығышына (F) астық төге алады.

Қажет болса, еруші күйін (E) баптау үшін Жылжыту түймешіктерін таңдаңыз. Сондай-ақ, Машинаны синхрондау жүйесін автоматтандыру мүмкіндігін басқару түймешігін (B) таңдау арқылы жылжыту түймешіктері анықталады.

Жұмыс кезінде тек дроссель көмегімен жылдамдықты баптаңыз. Жұмыс кезінде трансмиссияны ауыстырғанда Машинаны синхрондау жүйесін автоматтандыру мүмкіндігі өшеді. Жүйе жылдамдығын автоматтандыру мүмкіндігі жалғастыру қосқышы басылған кезде трансмиссия параметрі арқылы басқарылады.

9R және 6R тракторларының жылдамдықты автоматтандыру ерекшеліктеріне байланысты машинаны синхрондау жүйесін автоматтандыру мүмкіндігін пайдаланған кезде осы машиналарды толық дроссельде басқару ұсынылады.

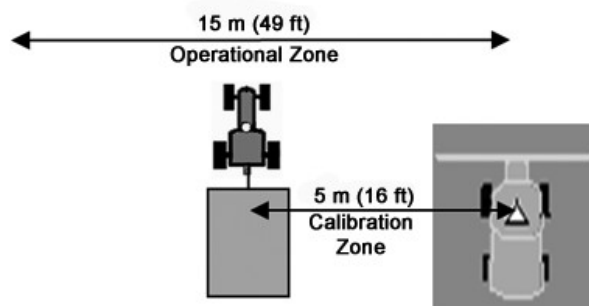
Ажырату үшін трактордың механик-жүргізушісі рульді бұрап, машина трансмиссиясы жылдамдығының параметрін арттыра немесе машинаны тоқтата алады.

ЕСКЕРТУ: Еруші (трактор) трансмиссиясы жетекші жылдамдығын ұстап, сақтау мақсатында еруші жеткілікті деңгейде жоғары орнатылғанына көз жеткізіңіз.

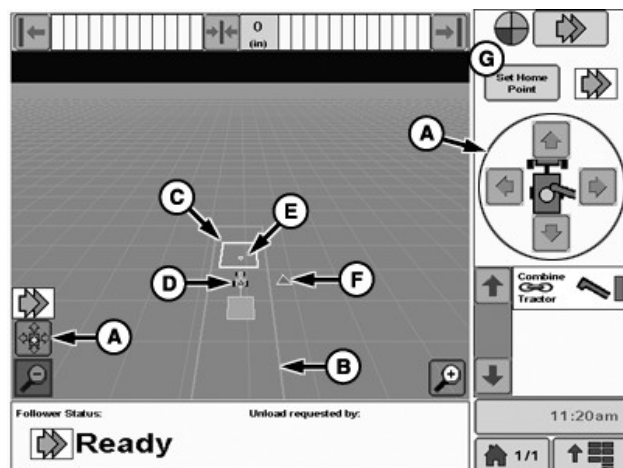
Ерушіде мәселелер арта түссе, машинаны синхрондау жүйесін автоматтандыру параметрлеріндегі жылдамдық сезімталдығының параметрін баптаңыз.

HC94949,0000B1C-KK-17FEB17

Бастапқы нүктені калибрлеу



PC16145—UN—26OCT12



PC16144—UN—30OCT12

- A—Жылжыту түймешіктері
- B—Жұмыс аймағы
- C—Калибрлеу аймағы
- D—Еруші (трактор)
- E—Бастапқы нүкте белгішесі
- F—Жетекші (комбайн)
- G—Бастапқы нүктені орнату түймешігі

Бастапқы нүкте—өнімді астықтасығышқа түсіру үшін жүйенің ерушіні (трактор) бағыттау нүктесі.

ЕСКЕРТУ: Machine Sync жүйесі жұмыс істегенше бастапқы нүктені орнату қажет.

Бастапқы нүктені орнату жетекші және ерушінің бір біріне ұқсас қозғалыс бағытына тәуелді. Жетекші және еруші қозғалыс бағытары бірдей болмаса, Machine Sync жүйесі механик-жүргізушіге бастапқы нүктені орнатуға мүмкіндік бермейді.

ЕСКЕРТУ: Жетекші және еруші қозғалыс бағыттары ± 5 градусы шеңберінде болмаса, қозғалыс бағытының сәйкессіздік коды көрсетіледі.

МАҢЫЗДЫ: Жабдықтың соқтығысуын болдырмау үшін, бастапқы нүктені көлік не жабдықтың кез келген бөлігіндегі қабаттасумен бірге калибрлеу қажет. Жабдық арасында әрқашан буферлік аймақты сақтаңыз.

Machine Sync жүйесі басқа машина/жабдыққа 1,0 м (3 фут) жақын машина/жабдықтың кез келген бөлігімен орындалатын жұмысқа қолдау көрсетпейді.

1. Жетекші (комбайн) және еруші (трактор) арасында қосарлану пайда болғанын тексеріңіз.
Бағыттау картасында сары ұяшық/немесе сарғылт ұяшық пайда болса, қосарлану сәтті орындалды.
2. Қабылдағыш күйі сары калибрлеу аймағы (C) ішінде болмағанша ерушіні (трактор) (D) жүргізіңіз.
3. Жетекші және еруші жылдамдығы алдыңғы берілісте 0,8 км/сағ (0,5 м/сағ) жоғары болуы тиіс.

ЕСКЕРТУ: Қол жеткізу, бағыттау және бастапқы нүктені орнату кезінде 9xxx сериялы буынды тракторлар үшін минималы жылдамдық талабы — 2 км/сағ (1,2 миль/сағ).

4. Жетекші не ерушіде "Бастапқы нүктені орнату" түймешігін (G) таңдаңыз. Бастапқы нүкте орнатылғаннан кейін, ол кішкентай сарғылт аударылған үшбұрышпен (E) белгіленеді.

Қуат айналғанша (өшірулі кілт) Machine Sync жүйесі бастапқы нүктенің калибрленуін сақтайды. Механик-жүргізуші бастапқы орнату бетінің астындағы комбайн жаткасы және астықтасығыштың анықтамалық ақпаратын орнатса, бастапқы нүкте пайдалану үшін кейінгі уақытта сақталады.

Комбайн жаткасын өзгерту кезінде бастапқы нүктенің дұрыс калибрленгеніне көз жеткізіңіз.

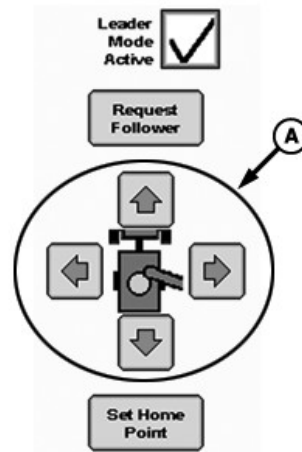
Бастапқы нүктені орнату түймешігін (G) қайта таңдау арқылы орнату шарттары орындалған кезде қолданыстағы бастапқы нүктенің калибрленуін әрқашан ысыруға болады.

ЕСКЕРТУ: 40 футтық басқару бағыттарын қолдану кеңейтілген шнек пен әр еруші үшін барлық бастапқы нүкте орындарының қайта калибрленуін қажет етеді.

⚠ САҚ БОЛЫҢЫЗ: Machine Sync жүйесі кедергілер не жолаушыларды анықтамайды немесе алдын алмайды. Жарақат алудан сақ болыңыз және қажет кезде қақтығысты болдырмау үшін рульдік доңғалақты басқарыңыз.

HC94949,0000B1D-KK-17FEB17

Жылжыту



PC14393—UN—09DEC11

Бастапқы нүктедегі жылжыту түймешіктері

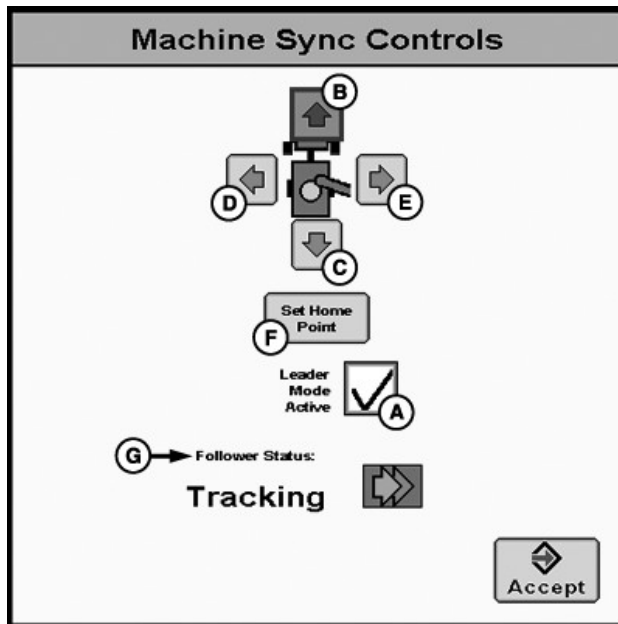


PC14394—UN—09DEC11

Машинаны синхрондау жүйесінің басқару элементтеріне арналған бағыттау беті немесе бастапқы беттегі таңбаша

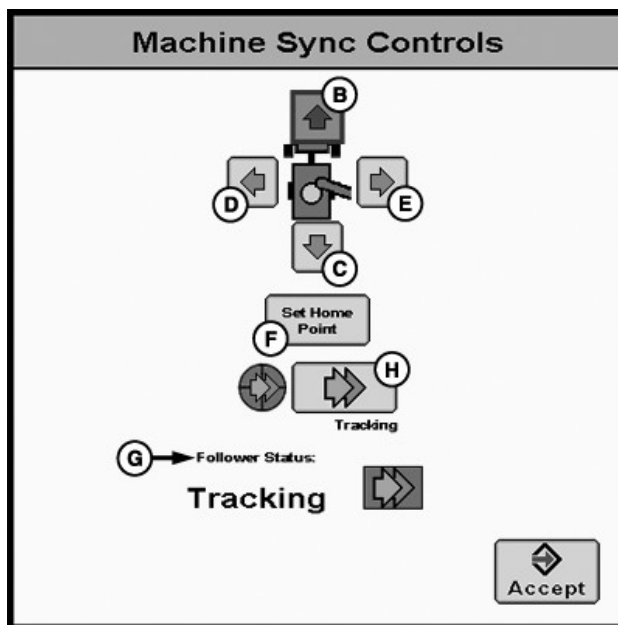
A—Бастапқы беттегі жылжыту түймешіктері

Жылжыту нүктелеріне қатынасу үшін бағыттау бетіндегі немесе бастапқы беттегі (A) жылжыту нүктесін таңдаңыз.



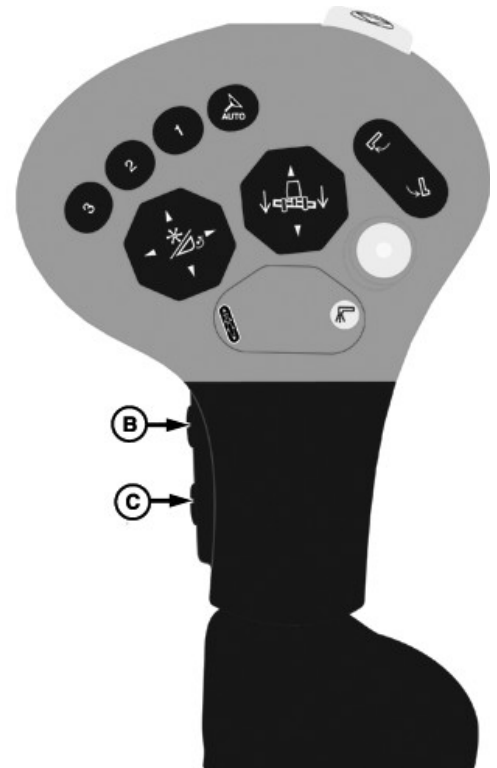
PC21652—UN—30SEP15

Жетекшіні жылжытудың басқару элементтері



PC21653—UN—30SEP15

Ерушіні жылжытудың басқару элементтері



PC16294—UN—19NOV12

- A—Жетекші режимі белсенді құсбелгісі
- B—Ерушіні алға қарай жылжытыңыз
- C—Ерушіні артқа жылжытыңыз
- D—Ерушіні солға қарай жылжытыңыз
- E—Ерушіні оңға қарай жылжытыңыз
- F—Бастапқы нүктені орнату түймешігі
- G—Ерушінің күйі
- H—Машинаны синхрондау жүйесін қосу түймешігі

Машинаны синхрондау жүйесін басқару элементтері жетекші (комбайн) мен ерушіге (трактор) өнімді астықтасығышқа біркелкі үлестіру үшін еруші орнын жылжытуға мүмкіндік береді.

ЕСКЕРТУ: Машинаны синхрондау функциясын орындау үшін, Жетекші режимі белсенді (A) ұясында құсбелгі қойылғанына көз жеткізіңіз.

Жылжыту функциясы жетекшіні емес, тек ерушіні жылжытады.

Ерушінің алға, артқа немесе бүйіріне жылжу қашықтығы Машинаны синхрондау жүйесінің параметрлері бетінде анықталады.

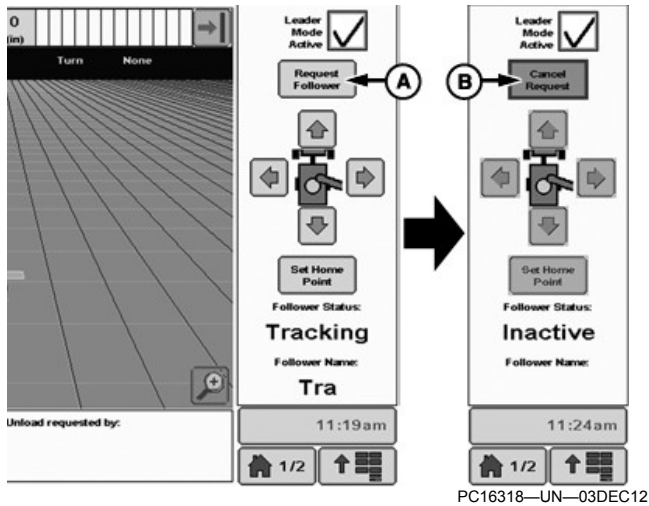
Еруші еріп жатқан кезде, жетекші бастапқы беттегі жылжыту түймешіктерін пайдаланып, ерушіні алға/артқа және бүйіріне ауытқыған орынға жылжыта алады.

Еруші жетекшіден ажыратылып, жұпталудан алынғаннан кейін, жылжытулар жойылады және бастапқы нүкте орны Бастапқы нүктені орнату түймешігі таңдалған кезде соңғы сақталған орынға қайтарылады. Егер жетекші немесе еруші жылжытылған орынды қалдырғысы келсе, ажыратпас бұрын Бастапқы нүктені орнату түймешігін қайта таңдау қажет.

ЕСКЕРТУ: Мультифункционалды басқару иінтірегіндегі жылжыту түймешіктері (B және C) кейбір машиналарда қолжетімді емес.

RW00482,000052C-KK-07OCT15

Босатуды талап ету - Жетекші



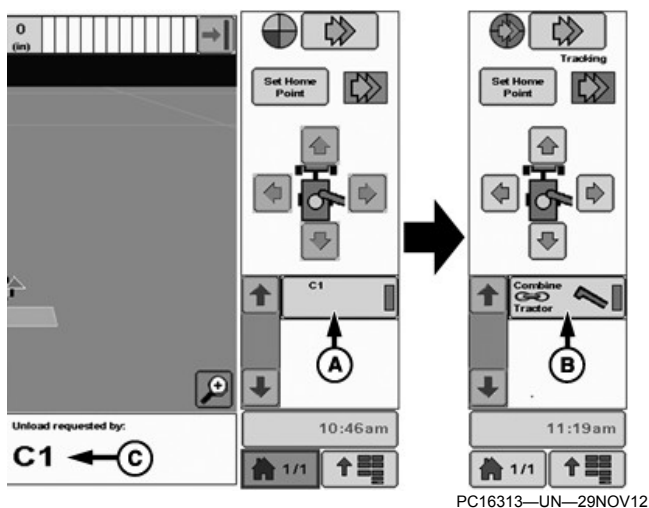
A—Ерушіні талап ету түймешігі
B—Талап етуді болдырмау түймешігі

Босату қажет болғанда, еруші(лер)ні ескерту үшін жетекшіде ерушіні талап ету түймешігі (A) таңдалады. Еруші тракторды комбайнға жалғау үшін талап етуді қабылдауы керек.

Жетекші талап етуді болдырмау түймешігін (B) таңдау арқылы талапты тоқтата алады.

RW00482,00000BF-KK-03DEC12

Түсіруді талап ету - Еруші



A—Босатуды талап ету түймешігі
B—Біріктірілген түймешік
C—Ерушінің күйін көрсететін бағана

Талап ету түймешігі (A) жетекші ерушіден босауын талап еткенде пайда болады.

ЕСКЕРТУ: Жетектің аты түсіруді талап етуші (C) жолағының астында көрсетіледі.

Еруші талапты талап ету түймешігін таңдау арқылы қабылдайды. Қабылдағаннан кейін, талап ету түймешігі (A) трактор комбайнды қабыл еткенін көрсету үшін біріктірілген түймешікке (B) ауысады. Талап етуді біріктірілген түймешікті басу арқылы болдырмауға болады.

RW00482,00000BB-KK-29NOV12

Орнату–Машинаны синхрондау жүйесінің ортақ деректерін конфигурациялау

Қорларды орнату



Мәзір түймешігі

PC8663—UN—29APR15

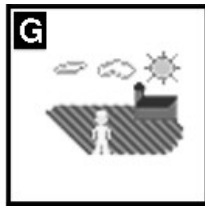
1. Мәзір түймешігін таңдаңыз.



GreenStar™ түймешігі

PC12685—UN—29APR15

2. GreenStar™ түймешігін таңдаңыз.



Қорлар жылдам қол жеткізу түймешігі

PC8676—UN—05AUG05

3. Қорлар жылдам қол жеткізу түймешігін басыңыз.

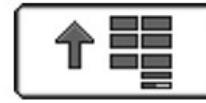
Картаны қамту және бағыттау сызықтарын жібермес және қабылдамас бұрын клиент, ферма, алқап және тапсырма дисплейлер арасында бірдей болуы қажет. Глобалды клиенттер, фермалар немесе алқаптарға (- - -) ортақ деректер мүмкіндіктері үшін қолдау көрсетілмейді. Құжаттаманы өшіру тапсырмасы деректерді ортақ пайдалануға рұқсат бермейді.

ЕСКЕРТУ: Картаның қамту және бағыттау сызықтарын ортақ пайдалану мақсатында әрекеттер (құжаттама жылдам қол жеткізу түймешігі) бірдей болуы қажет емес.

Бөліскелі жатқан барлық GS3 2630 дисплейлері пернетақта және орфографиялық қателер болмауы үшін бірдей тіл параметрлерін (мыс: ағылшын тілі) пайдалануы керек.

HC94949,0000AFF-KK-17FEB17

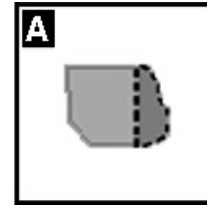
Машинаны синхрондау жүйесінің ортақ деректерін орнату



Мәзір түймешігі

PC8663—UN—29APR15

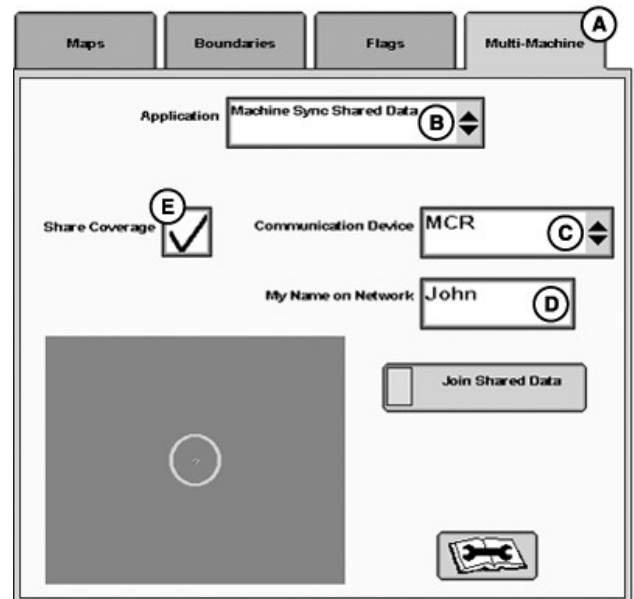
1. Мәзір түймешігін таңдаңыз.
2. GreenStar™ түймешігін таңдаңыз.



Басқару жылдам қол жеткізу түймешігі

PC8672—UN—08DEC14

3. Басқару жылдам қол жеткізу түймешігін таңдаңыз.



PC21349—UN—13JUL15

- A—Бірнеше машина қойындысы
- B—Бағдарлама ашылмалы мәзірі
- C—Байланыс құрылғысының ашылмалы мәзірі
- D—Менің желідегі атым
- E—Қамту аймағын ортақ пайдалану құсбелгісі

4. Бірнеше машина қойындысын таңдаңыз (A).

ЕСКЕРТУ: Бағдарлама ашылмалы мәзірінен сызықшаларды (- - -) немесе Машинаны синхрондау жүйесін автоматтандыру мүмкіндігін таңдағанда Машинаны синхрондау жүйесінің ортақ деректері мүмкіндіктері өшпейді.

5. Бағдарлама ашылмалы мәзірінен машинаны синхрондау жүйесінің ортақ дерегін таңдаңыз (B).

6. Ашылмалы мәзірден байланыс құрылғысын таңдаңыз (C).

- Машинаның байланыс радиосының (MCR) желісінде ортақ пайдалану үшін MCR опциясын таңдаңыз.
- Модульдік телематикалық шлюз (MTG) арқылы JDLink™ желісінде ортақ пайдалану үшін MTG опциясын таңдаңыз.

ЕСКЕРТУ: MTG үшін JDLink™ жазылымы қажет. Қосымша ақпарат алу үшін, John Deere дилеріне хабарласыңыз.

7. Менің желідегі атым өрісін толтырыңыз (D).

ЕСКЕРТУ: Қамту аймағын ортақ пайдалану (E) опциясын таңдағанда қамту картасы басқа машиналарға дереу жіберіледі. Қамту аймағын ортақ пайдалану опциясын таңдамас бұрын клиент, ферма, алқап және тапсырма таңдалғанына және қамту аймағы мерзімге сәйкес келетініне көз жеткізіңіз.

8. Қамту картасы мен бағыттау сызықтарының дисплейге жіберілуіне және қабылдануына мүмкіндік беру үшін, Қамту аймағын ортақ пайдалану құсбелгісін таңдаңыз.

HC94949,0000B00-KK-17FEB17

A—Ортақ қамту аймағы
B—Ортақ қабаттасу
C—Қамту
D—Қабаттасу

Қамту аймағын ортақ пайдалану құсбелгісі таңдалған кезде, ортақ қамту және ортақ қабаттасу үшін картаның шартты белгілері қосымша түстерді көрсетеді. Шартты белгі түстері өзгермейді.

Алқап шекаралары машинаны синхрондау жүйесі арқылы ортақ пайдаланылмайды. Бөлімді басқару жүйесі шекарасыз жұмыс істей алады, бірақ алқап шетін басқару жүйесі үшін дисплейде шекара сақталған болуы қажет. Шекараларды пайдалану үшін әр дисплейде бірдей орнату ақпараты болуы қажет.

Шекаралары бар болған кезде қалған акрларды есептеу мүмкіндігі ортақ қамту аймағы үшін жарамайды. Жалпы мәндер мен қалған акрлар дисплейде сақталған жалғыз машинаның қамту аймағына негізделеді.

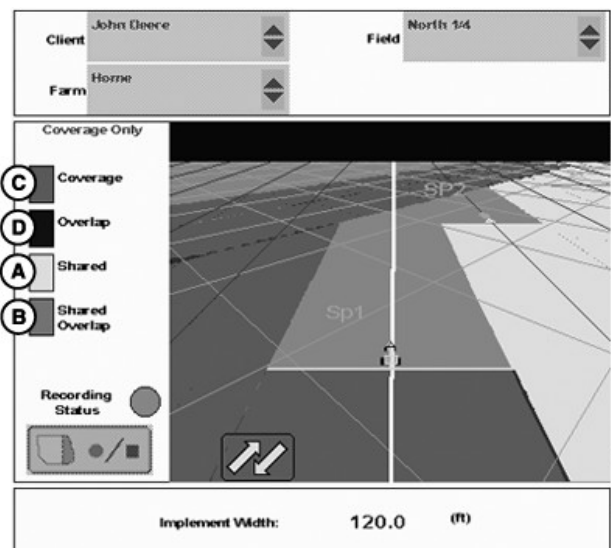
RW00482,000051E-KK-30NOV15

Картаның қамтылуын ортақ пайдалану



PC20617—UN—18DEC14

Қамту аймағын ортақ пайдалану құсбелгісі



PC21643—UN—23SEP15

Пайдалану–Машинаны синхрондау жүйесінің ортақ деректері

Ортақ деректерді біріктіру

Name on Network	Operator	Last Updated	Age	Client	Farm	Field	Task
C2	rrr			Jensen	Jensen Farm	Jensen Field	g

PC21379—UN—17JUL15

MCR – ортақ деректерді біріктіру

Filters: 100.0 miles 60.0 days Sort: Age

Name on Network	Operator	Last Update	Age	Client	Farm	Field	Task
-----------------	----------	-------------	-----	--------	------	-------	------

PC21380—UN—17JUL15

MTG – ортақ деректерді біріктіру

- A—Біріктіру түймешігі
B—Жаңарту түймешігі
C—Сүзу/сұрыптау түймешігі
D—Таймер

Ортақ деректерді біріктіру мүмкіндігі механик-жүргізушіге басқа машиналар үшін машинаның байланыс радиосын (MCR) немесе модульдік телематикалық шлюзді (MTG) іздеуге және бірдей клиент, ферма, алқап және тапсырма параметрлері бар желіге жалғануға мүмкіндік береді. Желі анықталғаннан кейін Біріктіру түймешігін (A) басыңыз. Ортақ деректерді біріктіру мүмкіндігі

клиент, ферма, алқап және тапсырма параметрлерін қолмен енгізуге қажет уақыт мөлшерін қысқартады. Сондай-ақ, бұл орфографиялық қателер, механик-жүргізушілердің географиялық аймақпен таныс емес болуына немесе байланысқа шыға алмайтын механик-жүргізушілерге байланысты байланыс мәселелерін болдырмауға көмектеседі.

ЕСКЕРТУ: Ортақ деректерді біріктіру мүмкіндігі тек белсенді машинаны синхрондау жүйесінің белсендіру мүмкіндігімен қолжетімді. Алқап локаторы механик-жүргізушіні алқап кірісі немесе шығысы туралы ескерту үшін алқаптың сыртқы шекараларына байланысты. Ортақ деректерді біріктіру мүмкіндігі алқап локаторынан басқа функционалдылықты ұсынады.

Ортақ деректерді біріктірудің үш жолы бар:

- Кез келген клиент, ферма немесе алқаптың ашылмалы мәзірін, содан кейін Біріктіру опциясын таңдаңыз.
- Күй индикаторының түймешігін, содан кейін Ортақ деректерді біріктіру түймешігін таңдаңыз. (Қосымша ақпарат алу үшін, "Күй индикаторы" бөлімін қараңыз.)
- Мәзір түймешігі > GreenStar™ түймешігі > Басқару жылдам қол жеткізу түймешігі > Бірнеше машина қойындысы > Бағдарлама ашылмалы мәзірінен Машинаны синхрондау жүйесінің ортақ деректерін таңдау > Ортақ біріктіру түймешігі тармағымен өтіңіз.

Name on Network	Operator	Last Update	Age	Client	Farm	Field	Task
R4038		03-30-2017	0 minutes	big farm	north	2m2a	Pre-emerge Spraying
R4045		03-30-2017	2 minutes	big farm	north	2m3	Pre-emerge Spraying
R4045		03-30-2017	4 minutes	big farm	north	2m2	Pre-emerge Spraying
R4045		03-30-2017	4 minutes	big farm	north	2m2a	Pre-emerge Spraying

PC24000—UN—30MAR17

Желі тізімі

A—Біріктіру түймешігі

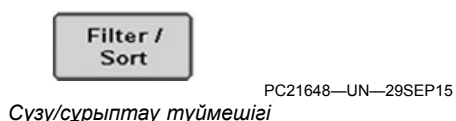
GreenStar – Deere & Company компаниясының сауда белгісі

Ортақ деректерді біріктіру беті ашылғаннан кейін желілер тізімін автоматты түрде жаңартады. Желідегі басқалардан қолжетімді клиент, ферма, алқап және тапсырма деректерін сұрау үшін дисплейге уақыт беріңіз. Біріктіру түймешігін (A) басқан кезде, ортақ дисплейдегі клиент, ферма, алқап және тапсырма деректері жергілікті дисплейге көшіріледі.

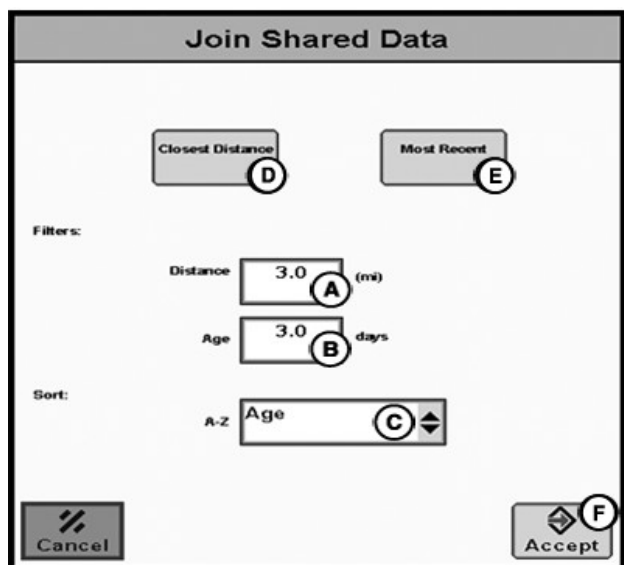
Жаңарту уақыты

- MCR үшін 3 секунд кетуі мүмкін. Жаңарту кезінде Жаңарту түймешігі өшірулі болады.
- MTG үшін 2,5 минут кетуі мүмкін. Жаңарту кезінде Жаңарту және Сұзу/сұрыптау түймешіктері өшірулі болады. Таймер қалған жаңарту уақытын көрсетеді.

Сүзгілер/Сұрыптаулар тізімі



Сұзу / сұрыптау түймешігі тек MTG желілері үшін қолжетімді және механик-жүргізушіге басқа машиналарды қашықтығы, мерзімі немесе алқабы мен тапсырмасы негізінде іздеуге мүмкіндік береді. Нәтижелер мерзім, қашықтық негізінде немесе клиент, ферма, алқап және тапсырма бойынша алфавиттік ретпен көрсетіледі.



- A—Қашықтықты енгізу өрісі
B—Мерзімді енгізу өрісі
C—Сұрыптау ашылмалы мәзірі
D—Ең жақын қашықтық түймешігі
E—Ең соңғы түймешігі
F—Қабылдау түймешігі

Ортақ деректер тізімін сұрыптау/сұрыптау:

Параметрлерді қолмен енгізіңіз.

1. Қашықтықты енгізіңіз (A).

2. Мерзімді енгізіңіз (B).

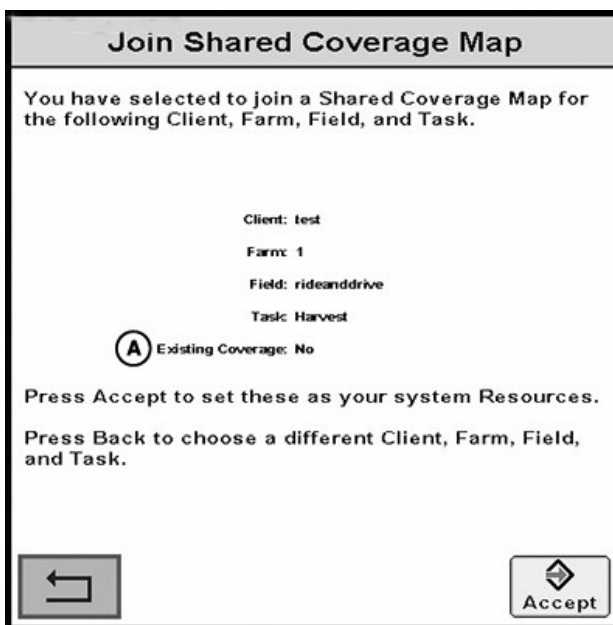
3. Сұрыптау ашылмалы мәзірінен опцияны таңдаңыз (C).

4. Қабылдау (F) түймешігін таңдаңыз.

Алдын ала орнатылған сүзгіні таңдаңыз. Бұл түймешіктердің келесідей параметрлері бар:

- Ең жақын қашықтық түймешігі (D)
 - Мерзім = 60 күн
 - Қашықтығы = 10 миля
 - Сұрыптау = Қашықтық
- Ең соңғы түймешігі (E)
 - Мерзім = 14 күн
 - Қашықтығы = 60 миля
 - Сұрыптау = Мерзім

Ортақ қамту картасын біріктіру



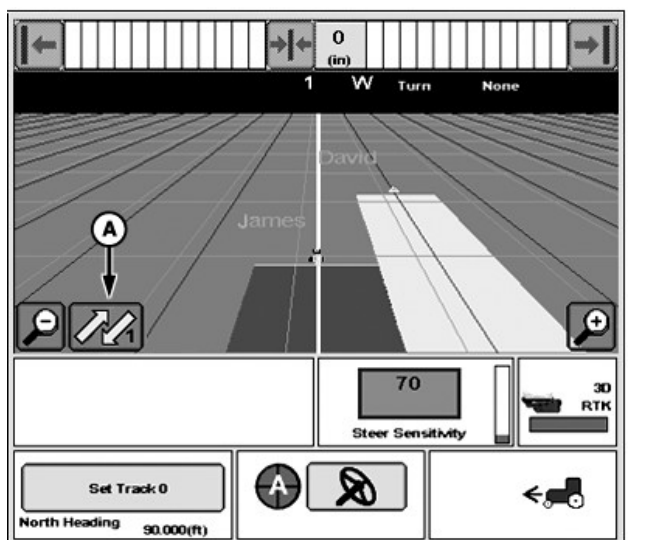
Ортақ қамту картасын біріктіру

A—Бұрыннан бар қамту

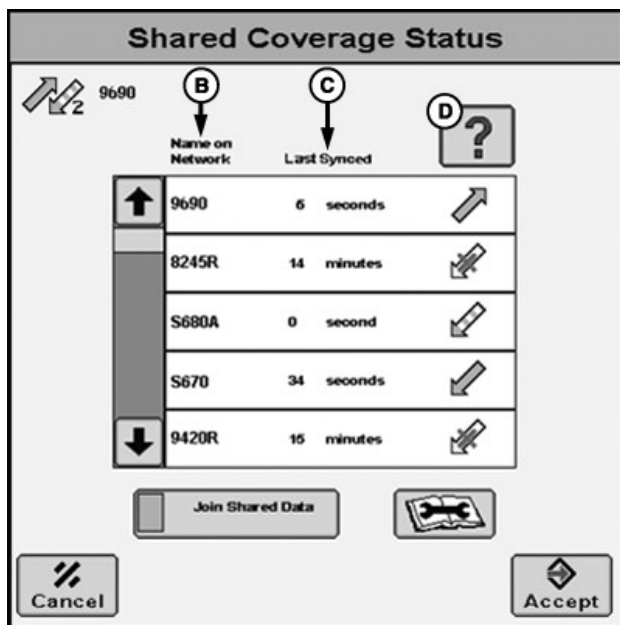
Клиент, ферма, алқап және тапсырма ақпаратын қолмен енгізгеннен кейін, оператордан ортақ қамтуға қосылу сұралады. Егер бұрыннан бар қамтудың (A) күйі «Жоқ» болса, оператордың жергілікті дисплейінде қамту болмайды.

HC94949,0000C94-KK-21NOV17

Күй индикаторы



PC21358—UN—16JUL15



PC21360—UN—14JUL15

- A—Күй индикаторы
B—Желідегі атауы
C—Соңғы рет синхрондалды
D—Анықтама (?) түймешігі

Күй индикаторы (A) екі көрсеткі мен ағымдағы уақытта ортақ пайдаланылып отырған машиналар санын көрсетеді. Сол жақ көрсеткісі шығыс ортақ деректерді және оң жақ көрсеткісі кіріс ортақ деректерді сипаттайды. Ортақ қамту күйінің бетін ашу үшін, күй индикаторын таңдаңыз.

Ортақ қамту күйі

Ортақ қамту күйі машиналарды желідегі аты (B) (сегіз таңбаға дейін) және соңғы рет синхрондалғаны (C) бойынша көрсетеді. Соңғы рет синхрондалды опциясы хабарламалар жіберілгеннен немесе қабылданғаннан бері өткен уақытты білдіреді. Машиналар мына шарттар бойынша сұрыпталады:

1. Бірінші сұрыптау:

- Сіздің машинаңыз
- 15 мин (900 сек) шамасынан аз уақытта қосылмаған машиналар
- Жаңартылып жатқан машиналар
- Ағымдағы уақытта қосылған машиналар
- 15 мин (900 сек) шамасынан көп уақытта қосылмаған машиналар

2. Екінші сұрыптау:

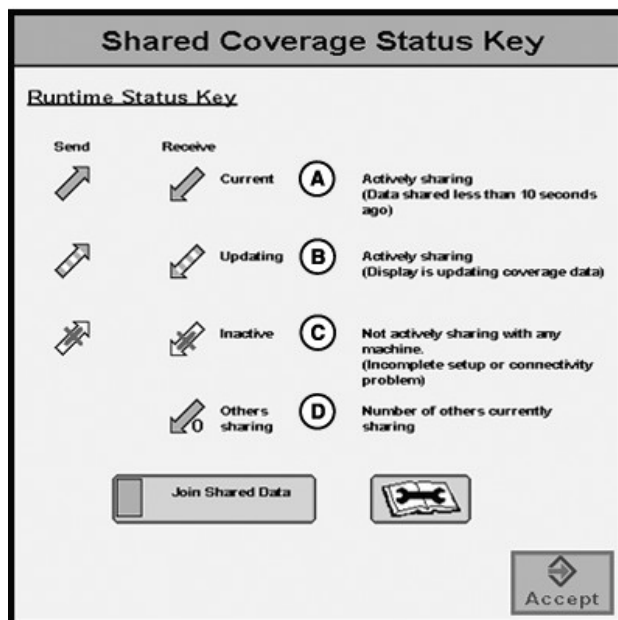
- Алфавиттік рет (желідегі аты)

3. Үшінші сұрыптау:

- Сериялық нөмірі

Ортақ қамту күйінің кілтін көрсету үшін, Анықтама (?) түймесін таңдаңыз (D).

Ортақ қамту күйінің кілті



PC21359—UN—14JUL15

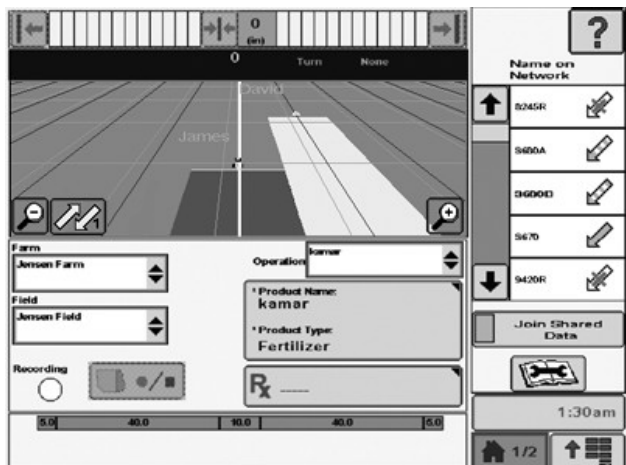
- A—Ағымдағы
B—Жаңарту
C—Белсенді емес
D—Ортақ пайдаланып жатқан басқалар

- Ағымдағы (A) — Белсенді ортақ пайдалану. Деректер 10 сек. аз уақыт бұрын ортақ пайдаланылды.
- Жаңарту (B) — Белсенді ортақ пайдалану. Дисплей қамту дерегін жіберуде немесе алуда.
- Белсенді емес (C) — Машинамен белсенді емес ортақ пайдалану. Толық емес орнату немесе байланысу мәселесі.
- Басқа ортақ пайдаланып жатқандар (D) — Ағымдағы уақытта басқа ортақ пайдаланып жатқандар саны.

(Толық мәліметтер және ақаулықтарды жою үшін "Диагностика" бөлімін қараңыз.)

HC94949,0000B02-KK-10FEB17

Орналасу реттегіші



PC21361—UN—15JUL15

Оңай жұмыс істеу үшін, орналастыру менеджерін пайдаланып, нақты жұмыстар үшін дисплейдің бастапқы бетін теңшеңіз.

(Қосымша ақпарат үшін GreenStar™ 3 2630 дисплейіне арналған механик-жүргізуші нұсқаулығын қараңыз.)

RW00482,000051C-KK-01OCT15

Ортақ қамту карталарын тазалау

Қамту аймағын тазалау функциясы тек нақты бір дисплейдегі жергілікті және ортақ қамту аймағын тазалайды. Бір алқапта бірнеше механик-жүргізуші мен машиналардың болу ықтималдығына байланысты, машинаның басқа машиналармен ескі немесе қажетсіз қамту картасын байқаусызда ортақ пайдалану қаупі бар.

Машинаның байланыс радиосы (МБР)

Қамту деректері жеке дисплейлерде сақталады. Ескі немесе қажетсіз қамту карталарын байқаусызда ортақ пайдалануды жою үшін, бір уақытта MCR желісіндегі барлық дисплейлердегі қамту аймағын тазалаңыз.



Мәзір түймешігі

PC8663—UN—29APR15

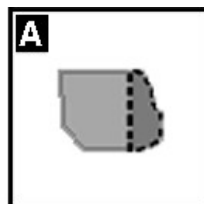
1. Мәзір түймешігін таңдаңыз.



PC12685—UN—29APR15

GreenStar™ түймешігі

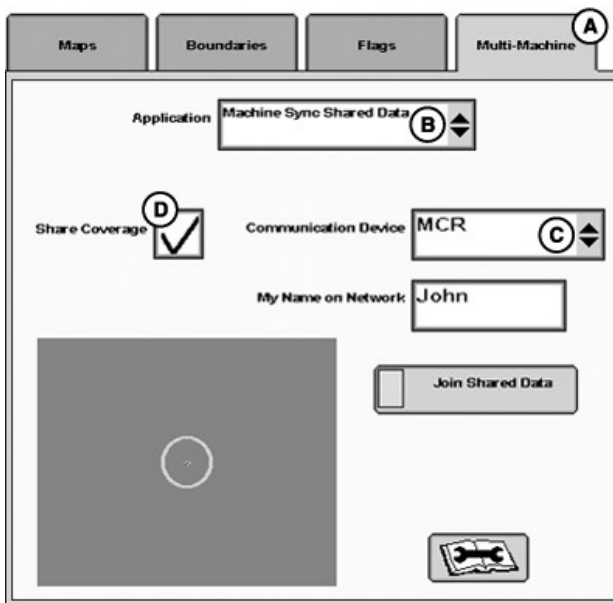
2. GreenStar™ түймешігін таңдаңыз.



PC8672—UN—08DEC14

Басқару жылдам қол жеткізу түймешігі

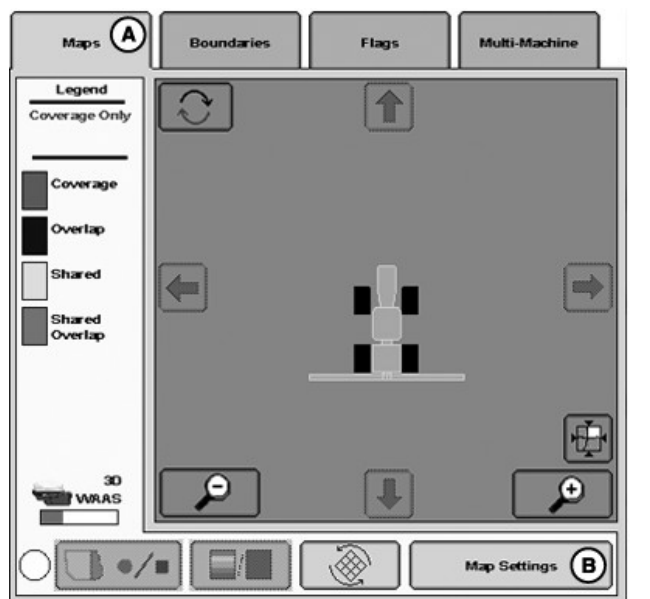
3. Басқару жылдам қол жеткізу түймешігін басыңыз.



PC21657—UN—01OCT15

- A—Бірнеше машина қойындысы
- B—Бағдарлама ашылмалы мәзірі
- C—Байланыс құрылғысының ашылмалы мәзірі
- D—Қамту аймағын ортақ пайдалану құсбелгісі

4. Бірнеше машина қойындысын таңдаңыз (A).
5. Бағдарлама ашылмалы мәзірінен машинаны синхрондау жүйесінің ортақ дерегін таңдаңыз (B).
6. Байланыс құрылғысы ашылмалы мәзірінен MCR байланысын таңдаңыз (C).
7. Ортақ қамту аймағы ұясынан құсбелгіні алыңыз (D).

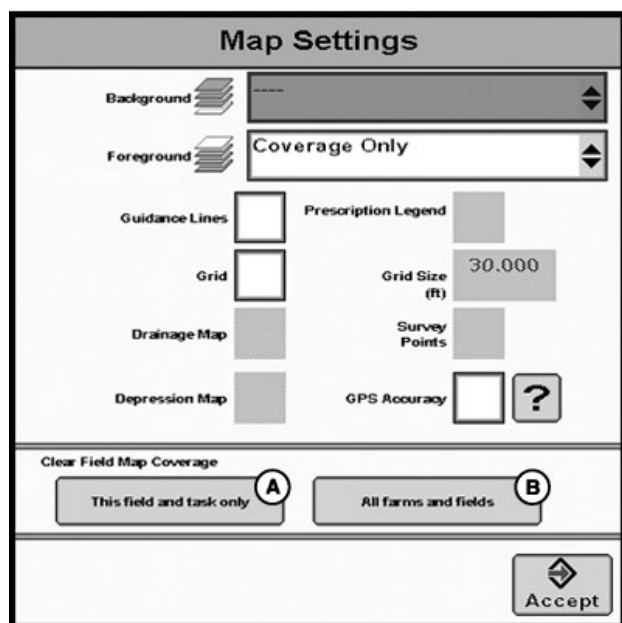


PC23701—UN—10FEB17

Карталар қойындысы

A—Карталар қойындысы
B—Карта параметрлері түймешігі

8. Карталар қойындысын (A) таңдаңыз.
9. Карта параметрлері түймешігін (B) таңдаңыз.



PC23700—UN—10FEB17

Карта параметрлері

A—Тек осы алқап және тапсырма түймешігі
B—Барлық фермалар мен алқаптар түймешігі

10. Тек осы алқап және тапсырма түймешігін (A) немесе Барлық фермалар мен алқаптар түймешігін (B) басыңыз.



PC23702—UN—10FEB17

Алқаптың қамту картасын тазалау

A—Қабылдау түймешігі

11. Қабылдау түймешігін (A) таңдаңыз.

Желідегі барлық дисплейлер тазартылғаннан кейін, ортақ пайдалануды жалғастыру үшін Ортақ қамту аймағы құсбелгісін таңдаңыз.

Модульдік телематикалық шлюз (MTG)

Ортақ қамту дерегі клиент, ферма, алқап және тапсырма соңғы таңдалған күннен және Қамту аймағы ортақ пайдалану функциясы қосылғаннан бастап 14 күнге сақталады.

- John Deere машинасы тек жеке дисплейлердегі ортақ қамту нүктелерін сақтайды.
- John Deere машинасы қамту аймағын қамту аймағын жасаған дисплейге қайта жібермейді.
- Қамту аймағын тазалаудың MCR әдісін пайдалану MTG үшін жұмыс істемейді. Ортақ қамту нүктелері дисплейге қайта жүктеп алынады.

Ұсыныс:

- Машинаны синхрондау жүйесін MTG опциясымен пайдаланған кезде, дисплейдегі Қамту аймағын тазалау түймешігін пайдаланбаңыз.
- Бір алқапта бірнеше бағдарламаны пайдалану үшін, тапсырма атауын өзгертіңіз.

Мысалы, бір алқапта бірнеше көктеуден кейінгі бүрку немесе тыңайтқыш бағдарламаларын пайдалану үшін, тапсырма атауын "Көктеуден кейінгі бүрку2" немесе "Көктеуден кейінгі бүрку 9-9-2015" деген атауға түзетіңіз. Бұл барлық машиналар қамту картасының бос болуын және желіге қосылған кезде ескі қамту аймағының байқаусызда ортақ пайдаланылмайтынын қамтамасыз етеді.

HC94949,0000C63-KK-04DEC17

Бағыттау сызықтарын ортақ пайдалану

ЕСКЕРТУ: John Deere машинасының қамту картасы мен бағыттау сызығының деректермен бөлісу функционалдылығы бойынша ортақ қамту карталары мен бағыттау сызықтарының дәлдігі StarFire™ қабылдағышының дәлдік деңгейіне қатысты болып табылады. Дәлдік деңгейі артқан сайын, қамту картасы мен бағыттау сызықтарының бөлісу дәлдігі де артады.

Үйлесімді бағыттау режимдері

Клиенті, фермасы, алқабы және тапсырмасы бірдей дисплейлер арасында тек түзу жолды бағыттау сызықтары ортақ пайдаланылады. Жолды ауыстыру ауытқулары бағыттау сызығымен жіберіледі және қабылдаушы дисплейлері арқылы сақталады. Түзу жолды бағыттау сызықтарын кез келген әдіс арқылы жасауға болады.

Бағыттау сызықтары қабылдаушы дисплейдің жол қадамы негізінде 0 жолынан құрылады. Егер машиналардың жол қадамы әртүрлі болса, ол машиналар алқаптың әртүрлі аймақтарында жұмыс істегені жөн. Егер жол қадамы әртүрлі машиналар алқаптың бір аймағында жұмыс істеуі қажет болса, әр жолды туралау үшін жолды ауыстыру функциясын пайдаланыңыз.

(Бағыттау сызығын жасау туралы нұсқауларды GreenStar™ 3 2630 дисплейі механик-жүргізуші нұсқаулығынан қараңыз.)

Бағыттау сызығын ортақ пайдалану



Мәзір түймешігі

PC8663—UN—29APR15

1. Мәзір түймешігін таңдаңыз.



GreenStar™ түймешігі

PC12685—UN—29APR15

2. GreenStar™ түймешігін таңдаңыз.



PC21148—UN—11MAY15

Бағыттау жылдам қол жеткізу түймешігі

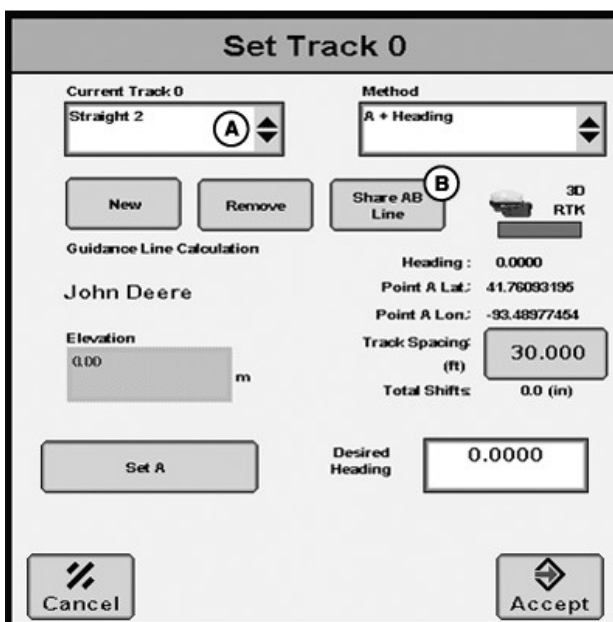
3. Бағыттау жылдам қол жеткізу түймешігін басыңыз.



PC21362—UN—08OCT15

0 жолын орнату түймешігі

4. Жолды 0 мәніне орнату түймешігін таңдаңыз.



PC21363—UN—15JUL15

A—Ағымдағы жол 0 ашылмалы мәзірі

B—AB сызығын ортақ пайдалану түймешігі

5. Ағымдағы жолдың 0 мәні ашылмалы мәзірінен бағыттау сызығын таңдаңыз (A).

6. AB сызығын ортақ пайдалану түймешігін (B) таңдаңыз.

Машинаның байланыс радиосы (MCR) желілерінде хабарлама орталығы механик-жүргізушіге бағыттау сызығының жіберілгенін хабарлайды және AB ортақ пайдаланылғанын көрсетеді. Басқа дисплейлердің MCR жылдамдығы мен сенімділігіне сәйкес бағыттау сызығын алғандығы туралы растамалар көрсетілмейді.

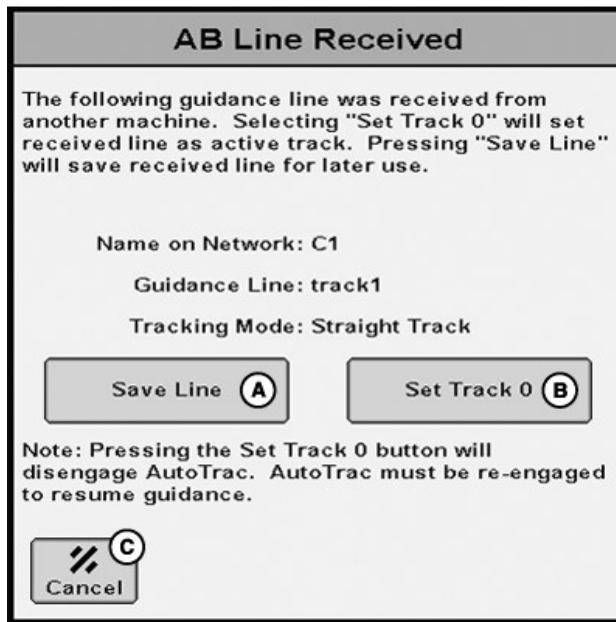
Модульдік телематикалық шлюз (MTG) желілерінде AB сызығын ортақ пайдалану түймешігі таңдалғаннан кейін ортақ пайдалану күйі хабарлама орталығында көрсетіледі.

- Ортақ пайдалану — параметрлердің орнатылуы

сәйкес келетін дисплейлерді пайдалана алу үшін, бағыттау сызығын John Deere машинасына жіберу. АВ сызығын ортақ пайдалану түймешігін таңдағаннан кейін, күй 30 секундқа немесе жіберуші дисплей қабылдаушы дисплейден растаманы алғанша көрсетіледі.

- АВ сәтсіз аяқталды — John Deere компаниясы бағыттау сызығын қабылдамады. Күй ақаулықтан кейін 30 сек бойы көрсетіледі.
- АВ ортақ — бағыттау сызығы сәтті жіберілді. Ортақ пайдалану расталғаннан кейін күй 10 сек бойы көрсетіледі.

Бағыттау сызығын қабылдау



PC21701—UN—08OCT15

- A—Сызықты сақтау түймешігі
B—0 жолын орнату түймешігі
C—Болдырмау түймешігі

Бағыттау сызықтары соңғы жіберілгеннен бастап 14 күн бойы сақталады. Сәйкес клиенті, фермасы және алқабы бар дисплейлер ортақ бағыттау сызықтарын қабылдайды. Өзгертілмеген бағыттау сызығы жіберілген сайын, АВ сызығы қабылданғаны туралы хабар көрсетіледі. Егер бұрын ортақ пайдаланылған өзгертілмеген бағыттау сызығы ортақ пайдаланылса, хабарлама көрсетілмейді. Егер бағыттау сызығы өзгертілсе (жылжыту жасалса) және қайта жіберілсе, АВ сызығы қабылданғаны туралы хабарлама сәйкес орнатуы бар басқа дисплейлерде көрсетіледі.

Оператор жіберу дисплейін пайдаланудан кейін АВ сызығын ортақ пайдалану түймешігін таңдайды да, дисплейде АВ сызығы қабылданғаны туралы хабар пайда болады.

Қабылданған бағыттау сызығын кейінірек пайдалану үшін, Сызықты сақтау түймешігін таңдаңыз (A). Бағыттау сызығы түзу жол сызықтарының тізіміне сақталады. Атауы қолданыстағы сызық атауымен

бірдей сызық сақталса, AutoTrac™ жұмыс істеуді жалғастырады.

ЕСКЕРТУ: Қабылданған сызықтың аты бар сызықпен бірдей болса, қабылданған сызықтың аты өзгертіледі. Мысалы, "Track1" аты "Track1_001" атына өзгертіледі.

Қабылданған бағыттау сызығын белсенді 0 жолы ретінде орнату үшін, 0 жолын орнату түймешігін (B) таңдаңыз. Сызық түзу жол сызықтарының тізіміне сақталады. 0 жолын орнату түймешігін таңдағанда, AutoTrac™ мүмкіндігі өшеді және жұмысты жалғастыру үшін оны белсендіру қажет.

(AutoTrac™ мүмкіндігін пайдалану үшін GreenStar™ 3 2630 дисплейіне арналған механик-жүргізуші нұсқаулығын қараңыз.)

Ортақ сызықты елемей үшін, Болдырмау түймешігін (C) таңдаңыз.

HC94949,0000C84-KK-04DEC17

Ақаулықтарды жою

Машинаны синхрондау жүйесін автоматтандыру диагностикасы — жетекші (комбайн)

View Machine Sync (A)

Conditions (B)	Status (C)
Machine Sync License	Yes
Leader Role Selected	Yes
Leader Mode Active	Yes
Network Configured Properly	Yes
Leader GPS Accuracy	Yes
Leader and Follower Communicating	Yes
Speed of Leader	Yes
Leader in Forward Gear	Yes
Road Transport Mode Off	N/A

PC14387—UN—15DEC11

Диагностика беті

A—Көрініс
B—Жағдайлар
C—Күй

Көрсету ашылмалы мәзірінен (A) Мәзір түймешігі > GreenStar™ түймешігі > Диагностика жылдам қол жеткізу түймешігі > Машинаны синхрондау тармағымен өтіңіз.

Егер Жағдайлар (B) параметрі Күй (C) өрісінде Жоқ опциясын көрсетсе немесе пунктирлі сызықтары бар болса, жағдай машинаны синхрондау жүйесі дұрыс жұмыс істегенге дейін тексеріліп, түзетілуі тиіс.

RW00482,0000569-KK-08OCT15

Машинаны синхрондау жүйесін автоматтандыру диагностикасы — еруші (трактор)

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.

View Machine Sync (A)

State (B)	Conditions (C)	Status (D)
	Machine Sync License, AutoTrac License Machine Sync Mode Selected Follower Role Selected	Yes, Yes Yes Yes
	Steer Control TECU Communication Check Speed Control (Supported, Reserved, Security)	Yes Yes Yes, Yes, Yes
	Network Configured Properly AutoTrac Integrated Installed Operator in Seat	Yes Yes Yes
	Steer On/Off	Yes
	Leader and Follower Communicating Follower GPS Accuracy Follower in Forward Gear Heading and Speed of Follower Follower in Operational Zone Valid Home Point Leader Ready Resume Switch Pressed and Steering Ready	Yes Yes Yes Yes, Yes Yes Yes Yes Yes, Yes

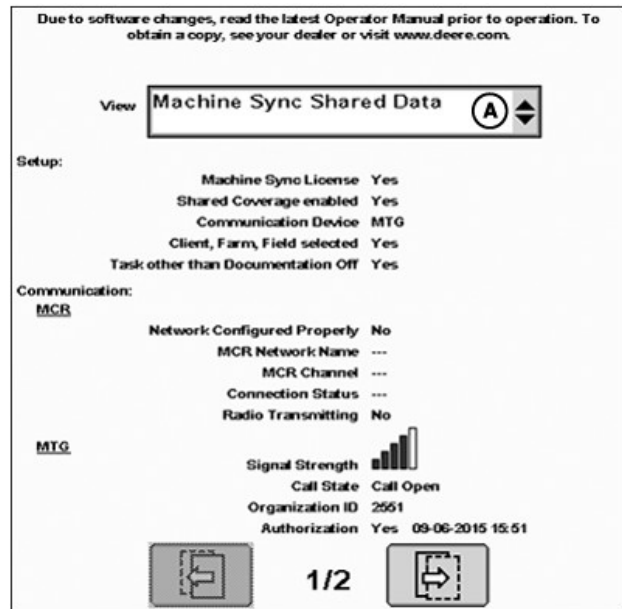
PC16126—UN—25OCT12

A—Көрініс
B—Күй
C—Жағдайлар
D—Күй

Кез келген элементте Жоқ опциясы болса немесе күй аймағында (D) сызықшалар болса, машинаны синхрондау функцияларынан бұрын элементті тиісті түрде тексеріп, бекіту қажет.

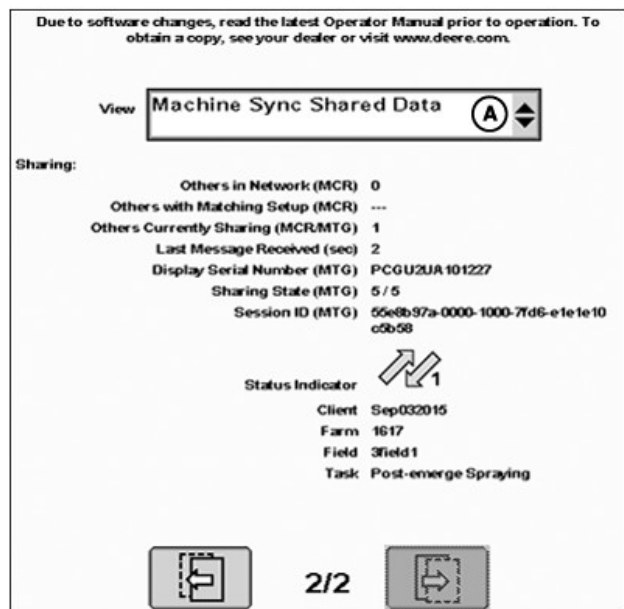
RW00482,0000568-KK-08OCT15

Машинаны синхрондау жүйесі ортақ деректерінің диагностикасы



PC21650—UN—01OCT15

Ортақ деректер диагностикасының 1-беті



PC21651—UN—01OCT15

Ортақ деректер диагностикасының 2-беті

А—Көрсету ашылмалы мәзірі

Көрсету ашылмалы мәзірінен Мәзір түймешігін > GreenStar™ түймешігін > Диагностика жылдам қол жеткізу түймешігін > Машинаны синхрондау жүйесінің ортақ деректері опциясын таңдаңыз.

ОРНАТУ		
Machine Sync License (Машинаны синхрондау лицензиясы)	Дисплейде белсенді John Deere машинаны синхрондау жүйесін белсендіру бар ма?	Жоқ болса, John Deere машинаны синхрондау жүйесін белсендіру мүмкіндігін John Deere дилерінен сатып алыңыз.
Қамту аймағын ортақ пайдалану опциясы қосулы	Қамту аймағын ортақ пайдалану опциясына құсбелгі қойылған ба?	Жоқ болса, Басқару > Бірнеше машина > Машинаны синхрондау жүйесінің ортақ деректері > Қамту аймағын ортақ пайдалану опциясын таңдау тармағымен өтіңіз.
Communication Device (Байланыс құрылғысы)	Ортақ деректерді орнату бетінде қандай байланыс құрылғысы таңдалды?	Егер сызықшалар (- - -) бар болса, Басқару > Бірнеше машина > Машинаны синхрондау жүйесінің ортақ деректері > жарамды байланыс құрылғысын таңдаңыз.
Таңдалған клиент, ферма, алқап	Клиент, ферма және алқап енгізу өрістерінде сәйкес мәтін бар ма?	Жоқ болса, Қорлар > Сәйкес клиент, ферма және алқапты таңдау тармағымен өтіңіз. Сызықшалар (- - -) жұмыс істемейді.
Құжаттаманы өшіру тапсырмасынан басқа тапсырма	Тапсырма енгізу өрісінде сәйкес мәтін бар ма және Құжаттаманы өшіру тапсырмасынан өзге тапсырма ма?	Олай емес болса, Қорлар > Сәйкес тапсырманы таңдау тармағымен өтіңіз. Құжаттаманы өшіру опциясы жұмыс істемейді.
Байланыс — MCR		
Желі тиісті түрде теңшелді	MCR желісі тиісті түрде теңшелді ма?	Олай емес болса, Жабдық > Желі > MCR желісін дұрыс орнату тармағымен өтіңіз. (Қосымша ақпарат үшін желіні теңшеу немесе машинаның байланыс радиосына арналған механик-жүргізуші нұсқаулығын қараңыз.)
MCR желісінің аты	Желіні орнату бетінде көрсетілгендей, MCR желісінің аты.	Сызықшалар (- - -) болса, механик-жүргізуші желіні тиісті түрде теңшеуі қажет. (Қосымша ақпарат үшін желіні теңшеу немесе машинаның байланыс радиосына арналған механик-жүргізуші нұсқаулығын қараңыз.)

Ақаулықтарды жою

MCR арнасы	Желіні орнату бетінде көрсетілгендей, арна әрпі.	Бос болса, механик-жүргізуші желіні тиісті түрде теңшеуі қажет. (Қосымша ақпарат үшін желіні теңшеу немесе машинаның байланыс радиосына арналған механик-жүргізуші нұсқаулығын қараңыз.)
Байланыс күйі	Желі бетінде көрсетілгендей, байланыс күйі. Күй түрлері: Қосылмаған, Қосылуда және Қосылды.	Қосылмаса, механик-жүргізуші желіні тиісті түрде теңшеуі қажет. (Қосымша ақпарат үшін желіні теңшеу немесе машинаның байланыс радиосына арналған механик-жүргізуші нұсқаулығын қараңыз.)
Радиохабар	MCR хабарының деректері бар ма?	Жоқ болса, желі диагностикасының 4-бетін қараңыз. Тх тобы сызықшалар немесе мән көрсетіліп тұрғанын ескеріңіз. Сызықшалар бар болса, қосымша ақпарат үшін машинаның байланыс радиосына арналған механик-жүргізуші нұсқаулығын қараңыз.
Байланыс — MTG		
Сигнал күші	Сигнал күші, желі диагностикасының 2-бетінде көрсетілгендей	Сигнал жоқ болса, Ethernet желісінің байланыстарын және машинадан аспан анық көрінетініне көз жеткізіңіз. Тұтынушылар, John Deere дилеріне хабарласыңыз. Дилер, одан әрі диагностика жасау үшін JDLINK™ техникалық нұсқаулығын қараңыз.
Қоңырау күйі	MTG қоңырау күйі (дайын, ашық немесе жабық)	Егер сызықшалар (- - -) болса, John Deere дилеріне хабарласыңыз. Дилерлер, қосымша диагностика үшін "Машинаның байланыс радиосы" техникалық нұсқаулығына қараңыз.
Ұйым идентификаторы	JDLINK™ / MTG тағайындалған менің JohnDeere ұйымдық идентификаторым.	Егер сызықшалар (- - -) болса, MTG тиісті түрде теңшелгеніне және ұйымға тағайындалғанына көз жеткізіңіз.
Өкілеттік	Өкілеттік хабарламалары дисплейдің John Deere машинасына қосылуына мүмкіндік береді және John Deere машинасы дисплей өкілеттігінің мерзімі аяқталатын уақыт белгісін жібереді. Дисплей қауіпсіздік өкілеттігін алуды жалғастыру кезіндегі уақыт белгісінің өсімдері.	Өкілеттік алу дисплейі жоқ немесе қателер болса, MTG жарамды JDLINK™ жазылымы болмауы немесе John Deere орталығына қосылуда ақаулық болуы мүмкін.
Ортақ пайдалану		
Желідегі басқалар (MCR)	MCR желісінде қосылған басқа машиналар саны.	Егер сызықшалар (- - -) болса, басқа машиналар тиісті түрде теңшелгеніне көз жеткізіңіз. Машина туралы толық мәліметтерді Жабдық > Желі қойындысында көруге болады.
Орнату параметрі сәйкес басқалар (MCR)	Алдыңғы 10 сек ішіндегі MCR желісіне қосылған, клиент, ферма алқап және тапсырма таңдалған және Қамту аймағын ортақ пайдалану опциясы қосылған машиналар саны.	Егер сызықшалар (- - -) болса, машинаны синхрондау жүйесінің ортақ деректері үшін басқа машиналар тиісті түрде теңшелгеніне көз жеткізіңіз.
Ағымдағы ортақ қолданыстағы басқалар (MCR немесе MTG)	Алдыңғы 10 сек ішіндегі бірге қосылған, клиент, ферма алқап және тапсырма таңдалған машиналар саны.	Егер сызықшалар (- - -) болса, машинаны синхрондау жүйесінің ортақ деректері үшін басқа машиналар тиісті түрде теңшелгеніне көз жеткізіңіз.
Соңғы қабылданған хабарлама	Дисплейге кез келген хабарлама қабылданғаннан кейінгі өткен секундтар саны. Максималды 600 секунд. Мән 600 секундтан асқанда, ">600 секунд" хабарламасы көрсетіледі.	Егер сызықшалар (- - -) болса, басқа машиналар тиісті түрде теңшелгеніне көз жеткізіңіз. Мән 0 болса, алдыңғы ортақ қолданыстағы машиналар алқаптан шығып кеткен болуы мүмкін.
Сериялық нөмірді көрсету (MTG)	John Deere машинасы мен басқа машиналармен байланысты орнату үшін пайдаланылған сериялық нөмірді көрсетіңіз.	Ақаулық орын алған жағдайда дисплей байланысының ақаулығын жою үшін John Deere машинасы арқылы пайдаланылады.
Ортақ пайдалану күйі (MTG)	John Deere желісіндегі дисплейдің қосылуға әрекет жасап жатқан нүктесін көрсетеді.	Ақаулық орын алған жағдайда дисплей байланысының ақаулығын жою үшін John Deere машинасы арқылы пайдаланылады.
Сеанс идентификаторы (MTG)	John Deere машинасымен ағындық	Ақаулық орын алған жағдайда дисплей

	байланысқа арналған дисплейдің бірегей идентификаторы.	байланысының ақаулығын жою үшін John Deere машинасы арқылы пайдаланылады.
--	--	---

JDLINK – Deere & Company компаниясының сауда белгісі

CZ76372,0000788-KK-17FEB17

Ақаулықтарды жою

1. Еруші дисплейінде машинаны синхрондау жүйесінің күйі тұрақты 1 секторлық күй болып табылады.

- Машинаны синхрондау жүйесінің диагностикасы бетіне өтіңіз.
- Жабдық машинаны еруші режимге орнататын трактор ретінде анықталуы қажет.
- "Суық" қайта қосуды орындаңыз. Трактор кілтін өшулі күйіне бұраңыз. Дисплейді бұрыштық панельдің сымынан 10 секундқа ажыратыңыз. Дисплейге қуатты қайта жалғаңыз. Тракторды қайта қосыңыз.
- Трактордың ТБҚ және КЖО басқару элементтеріне дұрыс бағдарламалық жасақтама орнатылғанын тексеріңіз.

2. Дисплейде Machine Sync белгішесі көрінбейді.

- Екі дисплей тиісті рөл таңдағанын тексеріңіз.

3. Еруші жұмыс аймағын көрмейді.

- Машина жұмыс аймағын көру үшін 3 сектор күйінде болуы керек. 3 сектор күйіне үлкейту үшін Machine Sync күйінен машина түймешігін таңдаңыз немесе "Еруші 1 сектор күйінде тұрып қалды" мақаласын қараңыз.

4. Ерушінің дисплейі "Жылдамдық басқарылмайды" шығу кодын көрсетеді.

- IVT™, PST, e23 және CQT трансмиссиялары үшін: Автоматтау кезінде механик-жүргізуші орнатылған жылдамдықты жетек иінтірегін баптау немесе доңғалақты кодтау барысында өзгертпегенін тексеріңіз.
- Трактор кілтін өшулі күйіне бұраңыз. Дисплейді бұрыштық панельдің сымынан 10 секундқа ажыратыңыз. Дисплейге қуатты қайта жалғаңыз. Тракторды қайта қосыңыз.

5. Еруші қажетті орынға қол жеткізе алмайды.

- Қол жеткізу барысында еруші жетекшіден жылдам жүргенін және жетекші ерушіден дереу бұрып кетпегенін тексеріңіз.
- IVT™ трансмиссиясы үшін: бұрыштық панельде орнатылған жылдамдықты жетекшінің жылдамдығынан үлкен 3—13 км/сағ (2—8 миль/сағ) мәніне ауыстырыңыз. Иінтіректі 100% F1 мәніне жылжытыңыз. Жаңарту қосқышын таңдаңыз. Дроссельді 100% жылжытыңыз.

6. Еруші S бойынша.

- Ерушінің Кеңейтілген AutoTrac™ параметрлерін баптаңыз. Жолақ

сезімталдығына ұсынылған параметр 60 және 70 шамаларының арасында. Бағыт сезімталдығынан бастаңыз, содан кейін қажет болса басқа параметрлерді реттеңіз.

- Машинаны синхрондау жүйесінің белсенді емес күйімен жетекшінің AutoTrac™ орындауын бақылаңыз. Өнімділікті дәл реттеу үшін, жетекші AutoTrac™ сезімталдық(тар)ын реттеңіз.

- Machine Sync белсенді, жетекшінің AutoTrac™ өшулі күйімен ерушінің жұмыс орындауын бақылаңыз. Еруші қалыпты жұмыс істесе, жетекшіні тексеріңіз.

7. Ерушінің теңселу мәселесі бар.

- Жылдамдық сезімталдығын Machine Sync параметрінде баптаңыз.

8. IVT™ трансмиссиясындағы жылдамдық басқару элементі жұмыс істемейді.

Көздеген нүктеге қол жеткізудің сәтті өтуі үшін, әр қол жеткізуде келесі қадамдарды орындаңыз:

- Жетек иінтірегіндегі доңғалақты пайдаланып, бұрыштық панельдегі F1 жылдамдығын жетекшіден жылдам 3—13 км/сағ (2—8 миль/сағ) шамасына орнатыңыз (қол жеткізудегі басқыншылыққа байланысты).

- Дроссель күйін төмендетіңіз және жетек иінтірегін F1 шамасының 100% көтеріңіз. Жылдамдықты басқару үшін дроссельді пайдаланыңыз.

- Тракторды жұмыс аймағының қозғалыс бағытын комбайнның бағытымен бірдей етіп орналастырыңыз.

- Жаңарту түймешігін басыңыз. Дроссельді 100% жылжытыңыз.

- Еруші бастапқы нүктеге сәтті жетуі керек.

9. Жаңарту түймешігін басқанда ерушінің дисплейі "Рульдік басқару орындалмайды" хабарын көрсетеді.

- Автоматтау режимінен шығарып жібергенде, машинаны синхрондау жүйесін қайта қосудан бұрын қатенің дұрыс анықталуы үшін кемінде 2 секунд күтіңіз.

10. Трактор жылдамдықты басқару қауіпсіздігінен өтпейді.

- Тракторды қайта қосыңыз.

11. Желі қалыпты жұмыс істемейді

- Ажыратыңыз, содан кейін желіге қайта жалғаңыз.
- Радио кедергісіне тап болмау үшін желі

арнасын пайдаланылмаған арнаға ауыстырыңыз.

12. Белсенді емес күйінен Дайын күйіне өткен кездегі ұзақ кідіріс.

- а. Бірлескен сигнал пайдаланылса, машинаның статусын ауыстыру ұзақ уақыт алуы мүмкін. Жетекші және ерушідегі RTK бар жүйелер күйлерін едәуір жылдам өзгертеді.

13. Дисплейдің жауап беруі үшін 5 секундтан көп уақыт кетеді, ал кейбір жағдайларда дисплейдің апаттық істен шығуына себеп

болады. Мысалы, түймешік таңдауларына жауап беру, бет өзгерістері немесе экран жаңартулары.

- а. Дисплей процессорының қолданысын қажетсіз бағдарламаларды пайдаланбау арқылы азайтыңыз.

(Қосымша ақпарат үшін машинаны синхрондау жүйесінің ортақ деректерінің үйлесімділігін қараңыз.)

RW00482,000052D-KK-08OCT15

диагностикалық ақаулық кодтары—Шынтақ таянышын басқару құралы (ШТБҚ)

Код аты	Сипаттама	Себеп
ACU 000158.04	ШТБҚ қосылған қамту кернеуі төмен	Шынтақ таянышының басқару құралына қосылған қуатпен қамту 9,0 В төмен.
ACU 000177.17	Мотор жылдамдығы майдың суықтығына байланысты шектелген	Мотор жылдамдығы 1500 айн/мин жоғары жылдамдығымен басқарылады және трансмиссияның май майының температурасы 5 °C (23 °F) шамасынан төмен.
ACU 000237.02	КИН қауіпсіздік деректерінің қайшылығы	Көліктің идентификациялық нөмірі (КИН) өзге басқару құралдарындағымен бірдей емес.
ACU 000237.14	КИН қауіпсіздігі қосылмаған	Көліктің идентификациялық нөмірінің (КИН) қауіпсіздігі қосылмаған.
ACU 000237.31	КИН қауіпсіздік хабарламалары жоқ	Көліктің идентификациялық нөмірі (КИН) өзге басқару құралдарынан қабылдамады.
ACU 000581.07	Трансмиссия пәрменге жауап бермейді	PTI шынтақ таянышын басқару құралының талаптарына жауап бермейді.
ACU 000628.02	ШТБҚ EOL деректерінің қателігі	Жолақ жадының соңы қосылғанда ақаулық орын алды.
ACU 000628.12	ШТБҚ бағдарламалау	ШТБҚ басқару құралы бұл бағдарламалық қамтуды жаңарту үрдісінде екенін анықтады.
ACU 000629.11	ШТБҚ басқару құралының ақаулығы	RAM жадын тексеру қосылғанда ақаулық орын алды.
ACU 000629.12	ШТБҚ басқару құралының ақаулығы	Шынтақ таянышының басқару құралының бағдарламалық жасақтамасы бөлінген уақытта жұмысын орындамады.
ACU 000630.02	ШТБҚ калибрлеу ақаулығы/дерек дұрыс емес	Шынтақ таянышын басқару құралын калибрлеудің мәндері қате немесе калибрлеу жадының ақаулығы.
ACU 000630.13	ШТБҚ калибрлеу ақаулығы/калибрленбеген	Шынтақ таянышын басқару құралы ешқашан калибрленбеген немесе қателі калибрлеу мәндері сақталған.
ACU 000974.02	Қол дросселі датчигінің тізбегіндегі кернеу қайшылығы	Қол дросселі датчигінің 1 және 2 тізбектеріндегі кернеу қайшылығы.
ACU 000974.03	Қол дросселі датчигінің тізбегінде кернеу жоғары	Қол дросселі датчигінің тізбегінде кернеу жоғары.
ACU 000974.04	Қол дросселі датчигінің тізбегінде кернеу төмен	Қол дросселі датчигінің тізбегінде кернеу төмен.
ACU 001079.03	ШТБҚ датчигін қамту 1 кернеуі жоғары	Шынтақ таянышын басқару құралының датчигін қамту кернеуі жоғары.
ACU 001079.04	ШТБҚ датчигін қамту 1 кернеуі төмен	Шынтақ таянышын басқару құралының датчигін қамту кернеуі төмен.
ACU 001080.03	ШТБҚ датчигін қамту 2 кернеуі жоғары	Шынтақ таянышын басқару құралының датчигін қамту кернеуі жоғары.
ACU 001080.04	ШТБҚ датчигін қамту 2 кернеуі төмен	Шынтақ таянышын басқару құралының датчигін қамту 2 кернеуі төмен.
ACU 001504.31	AutoTrac™ қосулы болғанда жүргізуші-механик орнында болмаған	AutoTrac™ белсенді кезде механик-жүргізуші орнында анықталмады.
ACU 001745.14	Бастапқы іске қосудағы тексерулер аяқталмады	Механик-жүргізуші реверсир иінітірегін тұрақ күйінен барлық басқару элементтері бастапқы іске қосу тексерулері аяқталғанын тексергенге дейін шығарады. Көлік қозғалысы тежелген.
ACU 002000.09	ECU хабарламасы жоқ	Шынтақ таянышын басқару құралы ECU тарапынан талап еткен хабарларды алмауда.
ACU 002003.09	PTI немесе PTP хабарламасы жоқ	Шынтақ таянышын басқару құралы PTI немесе PTP тарапынан талап еткен хабарларды алмауда.

Ақаулықтарды жою

ACU 002019.09	XSA хабарламасы жоқ	Шынтақ таянышын басқару құралы XSA тарапынан талап еткен хабарларды алмауда.
ACU 002020.09	SFA хабарламасы жоқ	Шынтақ таянышын басқару құралы SFA тарапынан талап еткен хабарларды алмауда.
ACU 002049.09	CAB хабарламасы көрсетілмейді	Шынтақ таянышын басқару құрылғысы CAB тарапынан талап еткен хабарларды алмауда.
ACU 004310.09	Көлікті автоматтандыру байланысының ақаулығы	Шынтақ таянышын басқару құрылғысы аспа құралдан қажет хабарларды алмауда. Көлік жүйесін қалпына келтіру үшін тұраққа оралыңыз және аспа құралы байланыстарын тексеріңіз.
ACU 004310.11	Көлікті автоматтандыру ақаулығы	Көлік жылдамдығын автоматтандыру тоқтату хабарына байланысты өшірілген. Көлік жүйесін қалпына келтіру үшін моторды қайта іске қосыңыз.
ACU 004310.14	Көлікті автоматтандыру барысында механик-жүргізуші болмады	Көлік жылдамдығын автоматтандыру барысында механик-жүргізушінің бар-жоғы анықталмады. Көлік жүйесін қалпына келтіру үшін моторды қайта іске қосыңыз.
ACU 520283.14	Автоматты жұмысты тоқтату күйі	Реверсир тұрақ күйінде болған кезде көлік жылдамдығын автоматтандыру белсенді.
ACU 522149.14	Доңғалақ жылдамдығы шектелген	Жылдамдықты шектеу күйі белсенді. Қалпына келтіру үшін моторды қайта іске қосыңыз.
ACU 522149.31	Доңғалақ жылдамдығы шектелген	Жылдамдықты шектеу күйі белсенді емес. Қалпына келтіру үшін орнатылған жылдамдықты не жетек иінтірегі күйін ауыстыру арқылы басқарылған жылдамдықты азайтыңыз немесе реверсирді тұрақ не нейтрал күйіне жылжытыңыз.
ACU 522189.02	iTEC™ реті 3/4 қосқыш тізбегі қайшылығы	3/4 ретін таңдау үшін iTEC™ қосқышында байланысу қабылданбады.
ACU 522189.03	iTEC™ реті 3/4 қосқыш тізбегінің кернеуі жоғары	Барлық үш iTEC™ 3/4 реті қосқышының енгізбелері жоғары.
ACU 522189.04	iTEC™ реті 3/4 қосқыш тізбегінің кернеуі төмен	Барлық үш iTEC™ 3/4 реті қосқышының енгізбелері төмен.
ACU 522388.09	Аспа құралмен байланысу қатесі	Шынтақ таянышын басқару құрылғысы аспа құралдан қажет хабарларды алмауда. Көлік жүйесін қалпына келтіру үшін тұраққа оралыңыз және аспа құралы байланыстарын тексеріңіз.
ACU 522390.09	Аспа құралмен байланысу қатесі	Шынтақ таянышын басқару құрылғысы аспа құралдан қажет хабарларды алмауда. Көлік жүйесін қалпына келтіру үшін тұраққа оралыңыз және аспа құралы байланыстарын тексеріңіз.
ACU 522390.11	Көлікті автоматтандыру ақаулығы	Көлік жылдамдығын автоматтандыру тоқтату хабарына байланысты өшірілген. Көлік жүйесін қалпына келтіру үшін моторды қайта іске қосыңыз.
ACU 523664.02	1 және 2 жылдамдықтар диапазоны қосқыштарының қайшылығы	1 және 2 жылдамдықтар диапазонының қосқыштары бірдей мәнді оқиды.
ACU 523923.02	ТБК I басқару иінтірегінің қосқышы/ датчик қайшылығы	ТБК I басқару иінтірегінің қосқышы және датчик кернеуінің қайшылығы.
ACU 523923.03	ТБК I басқару иінтірегі датчигінің тізбегінде кернеу жоғары	ТБК I басқару иінтірегі датчигінің тізбегінде кернеу жоғары.
ACU 523923.04	ТБК I басқару иінтірегі датчигінің тізбегінде кернеу төмен	ТБК I басқару иінтірегі датчигі тізбегінде кернеу 0,5 В шамасынан төмен.
ACU 523953.02	AutoPowr™/IVT жылдамдықты басқару иінтірегінің датчик тізбегі қайшылығы	Жылдамдықты басқару иінтірегінің 1- және 2-датчик кернеуінің қайшылығы.
ACU 523953.03	AutoPowr™/IVT жылдамдықты басқару иінтірегі датчигінің кернеуі жоғары	Жылдамдықты басқару иінтірегі датчигінің кернеуі жоғары.
ACU 523953.04	AutoPowr™/IVT жылдамдықты басқару иінтірегі датчигінің кернеуі төмен	AutoPowr™/IVT жылдамдықты басқару иінтірек датчигі тізбегінде кернеу төмен.
ACU 523954.07	1-жылдамдық диапазонын баптау ақаулығы	1-жылдамдық диапазоны үшін калибрлеу жарамсыз.
ACU 523954.11	Орнатылған жылдамдықты баптаушы қайшылығы	Орнатылған жылдамдықты баптаушы тізбегі кернеуінің қайшылығы.
ACU 523955.31	Қол режимінде мотор жүктемесі шамадан тыс	Қол режимінде мотор жүктемесі тым жоғары.
ACU 523960.17	Төменгі жылдамдықтарда механик-жүргізуші жоқ	Төменгі жылдамдықтарда механик-жүргізушінің бар-жоғы анықталмады.
ACU 523960.31	Механик-жүргізуші реверсирдің	Механик-жүргізуші орнында жоқ және бағыт басқарылады.

Ақаулықтарды жою

	басқарылуы кезінде орнында болған жоқ	
ACU 523961.02	Қосұлы тұрған кезде Тұрақ күйі қосылған	Трансмиссия қосұлы тұрған кезде тұрақ күйі қосылған.
ACU 523961.07	Тұрақ құлпын қосудың ақаулығы	Тұрақ күйі қажетті күйге сәйкес келмейді.
ACU 523962.31	МАДЖ жылдамдығы дұрыс емес (тек AutoPowr™/IVT)	МАДЖ жылдамдығы жарамсыз.
ACU 523963.02	1-жылдамдық диапазонының қосқышы/кернеу қайшылығы	1-жылдамдық диапазоны аналогтық кернеуге сәйкес келмейді.
ACU 523966.31	Трансмиссияның бастапқы күйіне оралу режимі	Трансмиссияның бастапқы күйіне оралу режимі қосылды.
ACU 523967.02	2-жылдамдық диапазонының қосқышы/кернеу қайшылығы	2-жылдамдық диапазоны аналогтық кернеуге сәйкес келмейді.
ACU 523968.02	iTEC™ 1/2 қосқышы тізбегінің қайшылығы	iTEC™ 1/2 қосқыш тізбектері қабылданбады.
ACU 523968.03	iTEC™ 1/2 қосқыш қайшылықтарының кернеуі жоғары	Барлық үш iTEC™ 1/2 қосқышының енгізбелері жоғары.
ACU 523968.04	iTEC™ 1/2 қосқыш қайшылықтарының кернеуі төмен	Барлық үш iTEC™ 1/2 қосқышының енгізбелері төмен.
ACU 524017.31	Нейтрал қосқыш немесе алдыңғы саңылау ауқымнан тыс	Қосқыш жабық немесе ашық кйді нақты анықтамайды.
ACU 524018.31	RHR нейтрал/тұрақ күйіне өту ақаулығы	Иінтірек күйіне өту тым ұзақ уақыт алады.
ACU 524019.31	RHR нейтрал/нейтрал емес күйге өту ақаулығы	Иінтірек күйіне өту 5 секундтан да ұзақ.
ACU 524020.31	Қыздыру кезінде трансмиссия берілісі қосұлы	RHR қыздыру кезінде ТҰРАҚ күйінде емес.
ACU 524021.31	Бірнеше реверсир қосқыштарындағы қайшылық	Бірнеше реверсир иінтірегінің қосқышы сәтсіз болды.
ACU 524101.02	Алдыңғы ілгекті басқару иінтірегі қосқышы/датчик тізбегі қайшылығы	Алдыңғы ілгекті басқару иінтірегінің қосқышы датчик кернеуімен қақтығысты.
ACU 524101.03	Алдыңғы ілгекті басқару иінтірегінің датчигі тізбегінде кернеу жоғары	Алдыңғы ілгекті басқару иінтірегінің датчигі тізбегінде кернеу жоғары.
ACU 524101.04	Алдыңғы ілгекті басқару иінтірегінің датчигі тізбегінде кернеу төмен	Алдыңғы ілгекті басқару иінтірегінің датчигі тізбегінде кернеу төмен.
ACU 524102.02	ТБК V басқару иінтірегі қосқышы/ датчик тізбегі қайшылығы	ТБК V басқару иінтірегінің қосқышы датчик кернеуімен қақтығысты.
ACU 524102.03	ТБК V басқару иінтірегі датчигінің тізбегінде кернеу жоғары	ТБК V басқару иінтірегі датчигінің тізбегінде кернеу жоғары.
ACU 524102.04	ТБК V басқару иінтірегі датчигінің тізбегінде кернеу төмен	ТБК V басқару иінтірегі датчигінің тізбегінде кернеу төмен.
ACU 524103.02	ТБК IV басқару иінтірегі қосқышы/ датчик тізбегі қайшылығы	ТБК IV басқару иінтірегінің қосқышы датчик кернеуімен қақтығысты.
ACU 524103.03	ТБК IV басқару иінтірегі датчигінің тізбегінде кернеу жоғары	ТБК IV басқару иінтірегі датчигінің тізбегінде кернеу жоғары.
ACU 524103.04	ТБК IV басқару иінтірегі датчигінің тізбегінде кернеу төмен	ТБК IV басқару иінтірегі датчигінің тізбегінде кернеу төмен.
ACU 524104.02	ТБК III басқару иінтірегі қосқышы/ датчик тізбегі қайшылығы	ТБК III басқару иінтірегінің қосқышы датчик кернеуімен қақтығысты.
ACU 524104.03	ТБК III басқару иінтірегі датчигінің тізбегінде кернеу жоғары	ТБК III басқару иінтірегі датчигінің тізбегінде кернеу жоғары.
ACU 524104.04	ТБК III басқару иінтірегі датчигінің тізбегінде кернеу төмен	ТБК III басқару иінтірегі датчигінің тізбегінде кернеу төмен.
ACU 524105.02	ТБК II басқару иінтірегінің қосқышы/ датчик тізбегі қайшылығы	ТБК II басқару иінтірегінің қосқышы датчик кернеуімен қақтығысты.
ACU 524105.03	ТБК II басқару иінтірегі датчигінің тізбегінде кернеу жоғары	ТБК II басқару иінтірегі датчигінің тізбегінде кернеу жоғары.
ACU 524105.04	ТБК II басқару иінтірегі датчигінің тізбегінде кернеу төмен	ТБК II басқару иінтірегі датчигінің тізбегінде кернеу төмен.
ACU 524212.02	Артқы ілгекті басқару иінтірегі қосқышы/датчик тізбегі қайшылығы	Артқы ілгекті басқару иінтірегінің қосқышы датчик кернеуімен қақтығысты.
ACU 524212.03	Артқы ілгекті басқару иінтірегі датчигінің тізбегінде кернеу жоғары	Артқы ілгекті басқару иінтірегі датчигінің тізбегінде кернеу жоғары.

ACU 524212.04	Артқы ілгекті басқару иінтірегінің датчигі тізбегінде кернеу төмен	Артқы ілгекті басқару иінтірегі датчигінің тізбегінде кернеу төмен.
ACU 524222.02	Растау қосқышының тізбегінде қайшылық	Растау қосқышын ҚОСУ және ӨШІРУ бірдей мәнді көрсетеді.
ACU 524224.02	Атрқы ҚБЖ қосқышының тізбегінде қайшылық	Артқы ҚБЖ қосқышын ҚОСУ және ӨШІРУ бірдей мәнді көрсетеді.
ACU 524254.31	Трансмиссияны қосу тізбегінің ақаулығы	Трансмиссияны қосу тізбегінің кернеуі дұрыс емес.

RW00482,000024A-KK-03DEC13

Диагностикалық ақаулық кодтары—Кабинаның жүктеме орталығы (КЖО)

Код аты	Сипаттама	Себеп
CLC 000158.00	КЖО қосылған қамту кернеуі жоғары	Мотор жылдамдығы 512 айн/мин жоғары болған кезде кабинаның жүктеме орталығына (КЖО) қосылған қамту кернеуі 15,5 В шамасынан жоғары.
CLC 000158.01	КЖО қосылған қамту кернеуі төмен	Мотор жылдамдығы 1500 айн/мин жоғары болған кезде, кабинаның жүктеме орталығына (КЖО) қосылған қамту кернеуі 12,5 В төмен.
CLC 000158.17	Мотордың өшірулі күйімен КЖО қосылған қамту кернеуі төмен	Мотор жылдамдығы 512 айн/мин төмен болған кезде, кабинаның жүктеме орталығына (КЖО) қосылған қамту кернеуі 11,2 В төмен.
CLC 000158.18	Мотордың 1500 АЙН/МИН төмен көрсеткішімен КЖО қосылған қамту кернеуі төмен	Мотор жылдамдығы 1500 айн/мин төмен және 512 айн/мин жоғары болған кезде, кабина жүктеме орталығына (КЖО) қосылған қамту кернеуі 11,2 В төмен болады.
CLC 000628.02	КЖО EOL деректерінің қателігі	Кабина жүктеме орталығының (CLC) жады бұзылған.
CLC 000629.12	КЖО басқару құралының ақаулығы	Кабинаның жүктеме орталығының (КЖО) бағдарламалық жасақтамасы бөлінген уақытта жұмысын орындамады.
CLC 001079.03	КЖО датчигінің қамту кернеуі жоғары	Кабина жүктеме орталығының (КЖО) датчигін қамту кернеуі 5,25 В жоғары.
CLC 001079.04	КЖО датчигін қамту кернеуі төмен	Кабина жүктеме орталығының (КЖО) датчигін қамту кернеуі 4,80 В төмен.
CLC 002050.06	КЖО тізбегіндегі ағым жоғары	Тізбек тақтасының температурасының 115 °C (239 °F) шамасы 2 секундтан ұзақ сақталған уақытта тізбек тақтасының температурасы 115 °C (239 °F) төмен немесе 100 А жоғары болған кезде кабина жүктеме орталығының (КЖО) басқару құралы барлық жүктеме ағымы 130 А жоғары екенін анықтады.
CLC 002362.05	Артқы төбе прожекторларының тізбектегі ағымы төмен	Кабина жүктеме орталығының (КЖО) басқару құралы артқы сол/оң прожекторларының тізбегі ашық екенін анықтады.
CLC 002362.06	Артқы төбе прожекторларының тізбектегі ағымы жоғары	Кабинаның жүктеме орталығының (КЖО) басқару құралы артқы сол немесе оң прожекторларының тізбегінің ағымы 7 А құрайтын сақтандырғыш деңгейінен асқанын анықтады.
CLC 002364.05	Корпустың ортасындағы прожекторлардың тізбектегі ағымы төмен	Кабина жүктеме орталығының (КЖО) басқару құралы корпустың ортаңғы сол немесе оң прожекторларының тізбегі ашық екенін анықтады. Назар аударыңыз: Ағым арқылы анықталған ашық тізбек 500 миллиампер (0,5 А) шамасынан төмен.
CLC 002364.06	Корпустың ортаңғы прожекторларының тізбектегі ағымы жоғары	Кабина жүктеме орталығының (КЖО) басқару құралы корпустың ортаңғы прожекторларының тізбегінің ағымы 7 А құрайтын сақтандырғыш деңгейінен асқанын анықтады.
CLC 002366.05	Алдыңғы прожекторлардың тізбектегі ағымы төмен	Кабина жүктеме орталығының (КЖО) басқару құралы алдыңғы сол немесе оң жақтағы прожекторлардың тізбегі ашық екенін анықтады.
CLC 002366.06	Алдыңғы прожекторлардың тізбектегі ағымы жоғары	Кабина жүктеме орталығының (КЖО) басқару құралы алдыңғы сол немесе оң төбе прожекторларының тізбегінің ағымы 7 А құрайтын сақтандырғыш деңгейінен асқанын анықтады.
CLC 002368.05	Солға бұрылу сигнал шамдарының тізбектегі ағымы төмен	Кабина жүктеме орталығының (КЖО) басқару құралы солға бұрылу сигнал шамының тізбегі ашық екенін анықтады.
CLC 002368.06	Солға бұрылу сигнал шамдарының тізбектегі ағымы жоғары	Кабина жүктеме орталығының (КЖО) басқару құралы сол торды бұру сигнал шамының немесе сол төбедегі ескерту шамдарының тізбегінің ағымы 7 А құрайтын сақтандырғыш деңгейінен асқанын анықтады.
CLC 002370.05	Оңға бұрылу сигнал шамдарының тізбектегі ағымы төмен	Кабина жүктеме орталығының (КЖО) басқару құралы оң торды бұру сигнал шамының немесе оң төбедегі ескерту шамдарының тізбегінің ағымы ашық екенін анықтады.
CLC 002370.06	Оңға бұрылу сигнал	Кабина жүктеме орталығының (КЖО) басқару құралы оң торды бұру сигнал

Ақаулықтарды жою

	шамдарының тізбектегі ағымы жоғары	шамының немесе оң төбедегі ескерту шамдарының тізбегінің ағымы 7 А құрайтын сақтандырғыш деңгейінен асқанын анықтады.
CLC 002372.05	Тежеуіш шамдарының тізбектегі ағымы төмен	Кабина жүктеме орталығының (КЖО) басқару құралы тежеуіш шамдарының тізбегінің ашық екенін анықтады.
CLC 002372.06	Тежеуіш шамдарының тізбектегі ағымы жоғары	Кабина жүктеме орталығының (КЖО) басқару құралы тежеуіш шамының тізбегі 12 А құрайтын сақтандырғыш деңгейінен асқанын анықтады.
CLC 002378.05	Артқы шамның тізбектегі ағымы төмен	Кабина жүктеме орталығының (КЖО) басқару құралы сол немесе оң артқы шамының тізбегі ашық екенін анықтады.
CLC 002378.06	Артқы шамдардың тізбектегі ағымы жоғары	Кабина жүктеме орталығының (КЖО) басқару құралы сол немесе оң артқы шамының тізбегінің ағымы 7 А құрайтын сақтандырғыш деңгейінен асқанын анықтады.
CLC 002598.05	Артқы жақтағы төбе шамының тізбектегі ағымы төмен	Кабина жүктеме орталығының (КЖО) басқару құралы артқы сол немесе оң жақтағы прожекторлардың тізбегі ашық екенін анықтады.
CLC 002598.06	Артқы жақтағы төбе шамының тізбектегі ағымы жоғары	Кабина жүктеме орталығының (КЖО) басқару құралы артқы сол немесе оң жақтағы прожекторлардың тізбектегі ағымы 7 А құрайтын сақтандырғыш деңгейінен асқанын анықтады.
CLC 002863.02	Алдыңғы жуғыш қосқышының тізбегіндегі ақаулық	Кабина жүктеме орталығының (КЖО) басқару құралы алдыңғы жуғыш қосқышының кірістері (төмен, жоғары немесе үзілмелі) бір уақытта 0,5 секундтан асатын уақытқа белсенді екенін анықтады.
CLC 002865.02	Артқы жуғыш қосқышының тізбегіндегі ақаулық	Кабина жүктеме орталығының (КЖО) басқару құралы артқы жуғыштың қосқышы 0,5 секундтан артық уақытқа өшіргенде қосылып, қосқанда өшулі болып тұратынын анықтады.
CLC 002872.02	Жол шамы қосқышының тізбектегі ақаулығы	Кабина жүктеме орталығының (КЖО) басқару құралы жол шамының қосқышының жұмыс істемей тұрған күйін анықтады (басқа қосқыштың пәрмендерісіз төбе шамының пәрмені белсенді, немесе төбе шамының пәрмені екі не одан көп қосқыш пәрменімен белсенді, немесе төбе шамының пәрменісіз бір не одан көп қосқыш пәрмендері белсенді).
CLC 522310.05	ELX шығысының 1 тізбегінің ағымы төмен	Кабина жүктеме орталығының (КЖО) басқару құралы ELX шығысының 1 тізбегі ашық екенін анықтады.
CLC 522310.06	ELX шығысының 1 тізбек ағымы жоғары	Кабина жүктеме орталығының (КЖО) басқару құралы ELX шығысының 1 тізбек ағымы 12 А құрайтын сақтандырғыш деңгейінен асқанын анықтады.
CLC 522427.04	Алдыңғы жуғыш тұрақ кірісінің тізбегі сынған	Кабина жүктеме орталығының (КЖО) басқару құралы жуғыш қалақшасының немесе "тұрақ" күйін анықтайтын алдыңғы жуғыш моторындағы жауап беру кірісі жоқ. Жуғыш қалақшасы айналымын аяқтамағанда бұл кіріс 12 В оқиды, және қалақша бастапқы күйіне қайта оралғанда 0 В оқиды.
CLC 522433.06	Артқы жуғыш моторының тізбегіндегі ағым жоғары	Кабина жүктеме орталығының (КЖО) басқару құралы артқы жуғыш моторының тізбегінің ағымы 7 А құрайтын сақтандырғыш деңгейінен асқанын анықтады.
CLC 522434.06	Алдыңғы жуғыш моторының төмен жылдамдығындағы тізбектің ағымы жоғары	Кабина жүктеме орталығының (КЖО) басқару құралы алдыңғы жуғыш моторының төмен жылдамдықтағы тізбек ағымы 7 А құрайтын сақтандырғыш деңгейінен асқанын анықтады.
CLC 522435.06	Алдыңғы жуғыш моторының жоғары жылдамдықтағы тізбек ағымы жоғары	Кабина жүктеме орталығының (КЖО) басқару құралы алдыңғы жуғыш моторының жоғары жылдамдықтағы тізбек ағымы 7 А құрайтын сақтандырғыш деңгейінен асқанын анықтады.
CLC 524016.05	CAN ояту тізбегіндегі ағым төмен	Кабина жүктеме орталығының (КЖО) басқару құралы ояту шығысының тізбегі ашық екенін анықтады.
CLC 524016.06	CAN ояту тізбегіндегі ағым жоғары	Кабина жүктеме орталығының (КЖО) басқару құралы оның ояту шығысының тізбегі 7 А құрайтын сақтандырғыш деңгейінен асқанын анықтады.
CLC 524259.00	КЖО температурасы 115 Цельсий градусынан жоғары	Кабина жүктеме орталығының (КЖО) басқару құралы өзіндегі тізбек тақтасының температурасы 2 секундтан артық уақытқа 115 °C (239 °F) жоғары екенін анықтады.
CLC 524259.15	КЖО температурасы 85 Цельсий градусынан жоғары	Кабина жүктеме орталығының (КЖО) басқару құралы өзіндегі тізбек тақтасының температурасы 2 секундтан артық уақытқа 85 °C (185 °F) жоғары екенін анықтады.
CLC 524259.16	КЖО температурасы 100 Цельсий градусынан жоғары	Кабина жүктеме орталығының (КЖО) басқару құралы өзіндегі тізбек тақтасының температурасы 2 секундтан артық уақытқа 100 °C (212 °F) жоғары екенін анықтады.

JS56696,0000ABE-KK-13DEC11

Көрсеткіш

A

AB қисық сызығы 70A-1

M

Machine Sync жүйесінің басқару
элементтері 70A-6

Қолжетімді John Deere қызметтік әдебиеті

Техникалық ақпарат

Техникалық ақпаратты John Deere компаниясынан сатып алуға болады. Басылымдар басып шығару және CD-ROM пішімінде қолжетімді.

Тапсырыстарды келесілердің біреуі арқылы орындауға болады:

- John Deere техникалық ақпарат қоры: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- 1-800-522-7448 нөмірі бойынша хабарласыңыз
- John Deere дилеріңізбен хабарласыңыз

Қолжетімді ақпарат құрамында:



TS189—UN—17JAN89

БӨЛШЕКТЕР КАТАЛОГТАРЫ машинаңыз үшін қолжетімді қызметтік бөлшектер тізімін таңдауға ыңғайлы болуы үшін слайд шоу ретінде көрсетеді. Сондай-ақ, ол жинау және бөлшектеу үшін де тиімді.



TS191—UN—02DEC88

МЕХАНИК-ЖҮРГІЗУШІ НҰСҚАУЛЫҚТАРЫ қауіпсіздік, басқару және қызмет көрсету туралы ақпаратты қамтиды.



TS224—UN—17JAN89

ТЕХНИКАЛЫҚ НҰСҚАУЛЫҚТАР машинаңыз үшін қызмет көрсету туралы ақпаратты қамтиды. Сипаттамалар, бейнеленген жинау және бөлшектеу үрдістері, гидравлика майының ағу диаграммалары және сызба диаграммалары сияқты ақпарат қосылған. Кейбір өнімдер жөндеу және диагностикалық ақпараттарды қамтитын жеке нұсқаулықтарды қамтиды. Моторлар сияқты кейбір құрамдастар жеке құрамдастың техникалық нұсқаулығында берілген.



TS1663—UN—10OCT97

Бес толық кітап топтамасын қамтитын **ОҚУ КЕСТЕСІ** өндірушіге тәуелсіз, негізгі ақпарат туралы мәлімет береді:

- Ауылшаруашылық Primer сериялары егіншілік және мал шаруашылығы технологияларын қамтиды.
- Ферма жұмыстарын басқару сериялары “нақты әлемдік” мәселелерін талқылайды және маркетинг, қаржы, жабдықтарды таңдау және сәйкестік салаларындағы нақты шешімдерді ұсынады.
- Қызметтік нұсқаулықтардың негізгі ережелері жол талғамайтын жабдықтарды жөндеу және техникалық қызмет көрсету туралы ақпаратты қамтиды.
- Машинаны пайдалану нұсқаулықтарының негіздері машинаның мүмкіндіктері мен бапталымдарын, машинаның өнімділігін арттыру және керексіз алқап операцияларын жою туралы ақпаратты қамтиды.
- Ықшам жабдық нұсқаулықтарының негізгі ережелері 40 ҚБЖ ат күшіне ие жабдыққа қызмет

және техникалық қызмет көрсету нұсқауларын
береді.

DX,SERVLIT-KK-07DEC16

John Deere сіздің қызметіңізде



TS201—UN—15APR13

ТАПСЫРУШЫНЫ ҚАНАҒАТТАНДЫРУ John Deere компаниясы үшін өте маңызды.

Біздің дилерлеріміз жылдам әрі тиімді қызмет көрсетуге және бөлшектермен қамтамасыз етуге тырысады :

—Жабдығыңызға қолдау көрсету үшін жөндеу және қызмет көрсету бөлімдері.

—Дайындалған қызметтік техниктері және қажетті диагностика мен жөндеу құралдары әрқашанда сізге қызмет көрсетуге дайын.

ТАПСЫРУШЫНЫ ҚАНАҒАТТАНДЫРУ МӘСЕЛЕЛЕРІН ШЕШУ ҮРДІСІ

Жергілікті John Deere дилері сіздің жабдығыңызға қолдау не кез келген ақаулықты жоюға көмектесу керек.

1. Дилермен хабарласқаныңызда оны келесі мәліметтермен қамтамасыз етіңіз:

—Машинаның моделі және өнімнің идентификация нөмірі

—Сатып алу күні

—Ақаулықтың түйіні

2. Ақаулықты дилер қызметінің менеджерімен ақылдасыңыз.

3. Егер мәселе шешілмесе, ақаулықты жергілікті дилер орталығының менеджеріне түсіндіріңіз.

4. Егер дилеріңіз шеше алмайтын мәселеге тап болсаңыз, дилеріңізге John Deere компаниясынан көмек сұрауды ұсыңыз. Немесе Аг Тапсырушыға көмек көрсету орталығына 1-866-99DEERE (866-993-3373) телефонына хабарласыңыз не www.deere.com/en_US/ag/contactus/ веб торабына кіріп, бізге электрондық пошта хабарламасын жіберіңіз.

DX,IBC,2-KK-02APR02