

John Deere Gépszinkron



JOHN DEERE

KEZELÉSI UTASÍTÁS

John Deere Gépszinkron

OMPFP18264 KIADÁS L7 (HUNGARIAN)

John Deere Ag Management Solutions

Printed in U.S.A.

Bevezetés

Előszó

KÖSZÖNJÜK, hogy John Deere terméket vásárolt.

A termék megfelelő működtetése és szervizelése érdekében gondosan OLVASSA EL EZT A KÉZIKÖNYVET. A helytelen üzemeltetés, illetve karbantartás személyi sérüléshez vagy a gép megrongálódásához vezethet. Ez a kezelési utasítás és a terméken található biztonsági feliratok más nyelven is hozzáférhetők. (A megrendeléssel forduljon a John Deere márkakereskedőhöz.)

EZ A KÉZIKÖNYV A TERMÉK SZERVES RÉSZÉNEK TEKINTENDŐ, ennek megfelelően a termék értékesítésekor azzal együtt átadandó.

A KEZELÉSI UTASÍTÁSBAN A MÉRTÉKEGYSÉGEK mind metrikus, mind angolszász mértékegységekben meg vannak adva. Mindig a megfelelő alkatrészeket és kötélemeket használja. A metrikus és az angolszász kötélemekhez specifikus metrikus, ill. angolszász szerszámok szükségesek.

A JOBB ÉS BAL OLDAL az erőgép vagy munkagép előremeneti haladási irányába nézve értendő.

JEGYEZZE FEL A TERMÉKAZONOSÍTÓ SZÁMOKAT (P.I.N.) a kezelési utasításban. A pontosan felírt számok segítenek az azonosításban, ha ellopják a terméket. Az alkatrész-kereskedőnek szintén szüksége lehet ezekre a számokra, amikor Ön alkatrészt rendel. Az azonosító számok egy másolatát tárolja biztonságos helyen, a géptől vagy a terméktől távol.

A GARANCIA biztosítása a John Deere terméktámogató program keretében történik azon ügyfelek számára, akik berendezéseiket a jelen kézikönyvben leírtaknak megfelelően üzemeltetik és tartják karban. A jótállás részletes leírása az adásvételi szerződésben és az Általános Szerződési Feltételekben található, amiket a kereskedőjétől meg kellett kapnia.

A garancia biztosítékot jelent Önnek arra, hogy amennyiben a termék a garancia időtartama alatt meghibásodik, akkor a John Deere megjavítja. Bizonyos körülmények között a John Deere utólagos fejlesztéseket hajt végre a gépen, gyakran a vevő anyagi hozzájárulása nélkül, akkor is, ha a termék garancia ideje már lejárt. Amennyiben a berendezést nem rendeltetésszerűen használták, vagy teljesítményét az eredeti gyári specifikációktól eltérítve módosították, a garancia érvényét veszti, és a helyszíni javítások megtagadhatók.

Ha Ön nem az eredeti tulajdonosa ennek a terméknek, a saját érdekében tájékoztassa a helyi John Deere márkakereskedőt a gép gyártási számáról. Ez segíteni fogja a John Deere kereskedőt abban, hogy értesítse Önt egyes fontos eseményekről vagy a termékfejlesztő programról.

JS56696,0000C4C-35-03FEB17

John Deere Műszaki tájékoztatás könyvesbolt

A nyomtatás után végzett termékmódosítások miatt a termék funkcióit esetleg nem mutatja be teljesen ez a dokumentum. Működtetés előtt olvassa el a legújabb Kezelési utasítást. Másolat beszerzéséhez forduljon a márkakereskedőhöz vagy látogasson el a www.deere.com webhelyre, és használja a "Search for Agricultural Equipment Operator's Manuals" (Mezőgazdasági berendezés kezelési utasítások keresése) hivatkozást a John Deere Műszaki tájékoztatás könyvesbolt megkereséséhez.

CZ76372,000071F-35-17FEB17

Gyártási szám:

Tartalomjegyzék

	Oldal	Oldal
Biztonság		
Ismerje meg a biztonsági jeleket	05-1	
A figyelmeztető szavak értelmezése	05-1	
A biztonsági előírások követése	05-1	
A biztonságos karbantartás gyakorlata	05-2	
Használja megfelelően a fellépőket és a kapaszkodókat	05-2	
Kezelje az elektromos részegységeket és tartókat biztonságosan	05-2	
Az elektronikus kijelző helyes használata	05-3	
Navigációs rendszerek biztonságos használata	05-3	
A biztonsági öv megfelelő használata	05-4	
Áramütés és tűz megelőzése	05-4	
Erős, rádiófrekvenciás mezők hatásának elkerülése	05-4	
Kerülje az elektromos távvezetéseket	05-5	
Gépszinkron hangjelzések	05-5	
 Szabályozó és megfelelőségi információ		
EU megfelelőségi nyilatkozat	20-1	
 A rendszer áttekintése		
Működési elv	30-1	
A Gépszinkron automatizálási kompatibilitása	30-1	
Gépszinkron megosztott adatok kompatibilitása	30-3	
Gépszinkron aktiválás	30-3	
 Beállítás - A Gépkommunikációs rádiós hálózat konfigurálása		
Hálózat beállítása	60A-1	
Hálózatok kezelése	60A-3	
Vezetékes hálózat kapcsolati hiba	60A-4	
Rádió hálózat kapcsolati hiba	60A-4	
 Beállítás – Gépszinkron automatizálás konfigurálása – Vezető (kombájn)		
Berendezés beállítása	60B-1	
Írányítórendszer beállítások	60B-2	
 Beállítás – Gépszinkron automatizálás konfigurálása – Követő (traktor)		
Berendezés beállítása	60C-1	
Írányítórendszer beállítások	60C-2	
 Beállítás – A Gépszinkron automatizálás kezdőoldalak konfigurálása		
A kezdőoldalak beállítása	60D-1	
 Használat – Gépszinkron automatizálás		
A Gépszinkron automatizálás használata – írányítórendszer üzemmód	70A-1	
A Gépszinkron automatizálás használata – Vezető (kombájn)	70A-2	
A Gépszinkron automatizálás használata – Követő (traktor)	70A-3	
Kezdőpont kalibrálása	70A-5	
Szakaszos eltolás	70A-6	
Ürités kérése – vezető	70A-7	
Ürités kérése – követő	70A-7	
 Beállítás – A Gépszinkron megosztott adatok konfigurálása		
Források beállítása	60E-1	
A Gépszinkron megosztott adatok beállítása	60E-1	
Térkép lefedés megosztása	60E-2	
 Használat - Gépszinkron megosztott adatok		
Csatlakozás megosztott adatokhoz	70B-1	
Állapotjelző	70B-3	
Elrendezés kezelő	70B-4	
Megosztott lefedés térképek törlése	70B-4	
Írányító vonalak megosztása	70B-6	
 Hibakeresés		
Gépszinkron automatizálás diagnosztika – Vezető (kombájn)	80-1	
Gépszinkron automatizálás diagnosztika – Követő (traktor)	80-1	
Gépszinkron megosztott adatok diagnosztika	80-2	
Hibakeresés	80-3	
Diagnosztikai hibakódok - Kartámasz vezérlőegység (ACU)	80-5	
Diagnosztikai hibakódok - Fülke terhelési központ (CLC)	80-7	

Eredeti utasítás Minden információ, illusztráció és műszaki adat, ami alapján ez a kezelési utasítás készült, a kiadáskor rendelkezésre álló legújabb információ volt. Az értesítés nélküli módosítás joga fenntartva.

Biztonság

Ismerje meg a biztonsági jeleket



T81389—UN—28JUN13

Ez egy veszélyt jelző szimbólum. Ha ezt a szimbólumot látja a gépen, vagy a Kezelési Utasításban, figyeljen a potenciális balesetveszélyre.

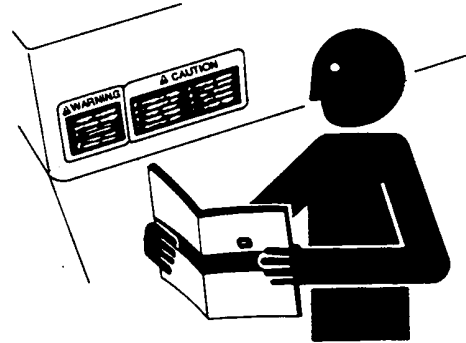
Kövesse a biztonsági előírásokat és a biztonságos üzemeltetés gyakorlatát.

DX,ALERT-35-29SEP98

egyúttal a figyelmet a kézikönyvben található biztonsági figyelmeztetésekre is.

DX,SIGNAL-35-05OCT16

A biztonsági előírások követése



TS201—UN—15APR13

Figyelmesen olvassa el a gépen és a kezelési utasításban lévő biztonsági feliratokat, előírásokat. Tartsa a biztonsági jelzéseket jó állapotban. Cserélje le a sérült vagy a hiányzó biztonsági jelzéseket. Ügyeljen arra, hogy az új részegységek és alkatrészek el legyenek látva a megfelelő biztonsági jelzésekkel. A cserealkatrészekre való biztonsági jelzéseket beszerezheti a John Deere kereskedőnél.

Lehetnek további biztonsági információk azokon a részegységeken és alkatrészeken, amelyek beszállítóktól származnak, ezek nem szerepelnek ebben a kezelői kézikönyvben.

Tanulja meg, hogyan kell a gépet üzemeltetni és a kezelőszerveket működtetni. Ne engedje senkinek, hogy hozzáértés nélkül üzemeltesse a gépet.

Tartsa a gépet jó üzemi állapotban. A nem engedélyezett átalakítások ronthatják a gép működését, illetve biztonságát, és hatással lehetnek a gép élettartamára.

Ha nem érti a kezelési utasítás valamely részét és segítségre van szüksége, kérje a John Deere kereskedője segítségét.

DX,READ-35-16JUN09

A figyelmeztető szavak értelmezése



VIGYÁZAT



FIGYELEM



FIGYELMEZTETÉS

TS187—35—30SEP88

VESZÉLY, a VESZÉLY figyelmeztető szó olyan veszélyes helyzetre utal, melyet ha nem kerül el, súlyos vagy halálos sérülés lesz a következménye.

FIGYELMEZTETÉS, a FIGYELMEZTETÉS figyelmeztető szó olyan veszélyes helyzetre utal, melyet ha nem kerül el, súlyos vagy halálos sérülés lehet a következménye.

FIGYELEM, a FIGYELEM figyelmeztető szó olyan veszélyes helyzetre utal, melyet ha nem kerül el, kisebb vagy közepes sérülés lehet a következménye. A FIGYELEM olyan nem biztonságos módszerekre is figyelmeztethet, melyeknél az események személyi sérüléshez vezethetnek.

A VESZÉLY, FIGYELMEZTETÉS és FIGYELEM szavak a veszélyt jelző szimbólummal együtt láthatók. A VESZÉLY szó jelzi a legsúlyosabb veszélyeket. A VESZÉLY vagy FIGYELMEZTETÉS biztonsági jelzések közvetlenül a veszélyforrás mellett vannak elhelyezve. Az általános óvintézkedések a FIGYELEM biztonsági jelzések alatt vannak felsorolva. A FIGYELEM hívja fel

A biztonságos karbantartás gyakorlata



TS218—UN—23AUG88

Értse meg a karbantartási munkafolyamatot, mielőtt belekezdene. Tartsa a területet tisztán és szárazon.

Mozgó gép kenése, szervizelése vagy beállítását tilos! Tartsa távol a kezét, lábát és ruházatát az összes hajtott alkatrésztől. Kapcsoljon ki minden hajtást és a kezelőszervek működtetésével csökkentse le a nyomást. Süllyessze le a munkagépet a talajra. Állítsa le a motort. Vegye ki az indítókulcsot. Hagyja a gépet lehűlni.

A szervizhez felemelt elemeket biztonságosan támassza alá.

Az alkatrészek legyenek üzemképes állapotban, megfelelően beszerelve. A sérüléseket azonnal javítsa ki! Cserélje ki a kopott vagy törött alkatrészeket. Távolítsa el minden zsír-, olaj- vagy szennyeződés-lerakódást!

Önjáró munkagép esetén csatlakoztassa le az akkumulátor testkábelét (-), mielőtt az elektromos rendszeren beállításokat vagy a gépen hegesztést végezne!

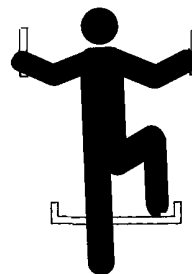
Vontatott munkaeszközök esetében csatlakoztassa le a traktorról az összekötő vezetékeket, mielőtt hozzákezdene az elektromos rendszer karbantartásához, vagy mielőtt a gépen hegesztést végezne.

A magasban történő tisztítás és egyéb munkálatok közben történő leesés súlyos sérüléssel járhat.

Használjon létrát vagy emelvényt a magasban található helyek egyszerű eléréséhez. Masszív és biztonságos lábtámaszokat és kapaszkodókat használjon.

DX,SERV-35-28FEB17

Használja megfelelően a fellépőket és a kapaszkodókat



T133468—UN—15APR13

A gépről történő lezuhanást előzze meg oly módon, hogy a felkúszás ki és beszállásakor mindig a géppel szemben álljon. A fellépőkkel, kapaszkodókkal és korlátokkal mindig 3 ponton érintkezzen.

Különösen óvatosan járjon el sáros, havas vagy nedves csúszós körülmények között. Tartsa tisztán, zsír és olajmentesen a fellépőket. A gépből történő kiszállásakor soha ne ugorjon ki. Soha ne próbáljon mozgó gépre fel-, illetve arról leszerelni valamit.

DX,WW,MOUNT-35-12OCT11

Kezelje az elektromos részegységeket és tartókat biztonságosan



TS249—UN—23AUG88

Az elektromos részegységek fel vagy leszerelése közben történő leeséskor súlyosan megsérülhet. Használjon létrát vagy kezelőállványt minden szerelési hely eléréséhez. A szerelésnél használjon szilárd és biztonságos talapzatot és fogózkodót. Ne végezze a részegységek le vagy felszerelését nedves vagy fagyos körülmények között.

Az RTK bázisállomás toronyra vagy magas építményre történő felszerelését vagy karbantartását képzett ipari alpinista végezze.

A munkaeszközökön használt műholdvevő antenna tartórúd felszereléséhez vagy karbantartásához használjon megfelelő emelőberendezést és viselje a szükséges védőeszközöket. Az antennatartó nehéz és nehézkesen szerelhető. Amikor a szerelési felület nem érhető el a talajfelszínről vagy egy kezelő állványról, akkor a szerelést két személynek kell végezni.

DX,WW,RECEIVER-35-24AUG10

Az elektronikus kijelző helyes használata

Az elektronikus kijelzők másodlagos berendezések, melyek segítenek a kezelőnek a táblán végzett műveletekben, növelik a komfort érzetet, és szórakoztatást biztosítanak. A kijelzők a funkcionalitás széles választékát ajánlják, melyek többféle különböző géprendszer alkalmazásoknál használatos, és más másodlagos berendezésekkel együtt használható, úgy mint a kézi elektronikus berendezések.

A másodlagos eszközök olyan eszközök, amelyekre nincs szükség az erőgép elsődleges funkcióinak végrehajtásához. Mindig a kezelő a felelős az erőgép biztonságos működtetéséért és irányításáért.

A munkagép üzemeltetése közbeni sérülések megelőzése érdekében:

- A kijelzőt a beszerelési utasítások szerint helyezze el. Bizonyosodjon meg róla, hogy a berendezés rögzítve van, és nem akadályozza a kezelőt a kilátásban, illetve nem zavarja a gép kezelő szerveit.
- Ne hagyja, hogy a kijelző elvonja a figyelmét. Mindig figyeljen oda arra, amit csinál. Figyeljen az erőgépre és annak környezetére.
- Ne módosítsa a beállításokat és ne használja a kijelző kezelőszerveinek hosszabb idejű működtetését igénylő funkciókat, amikor az erőgép mozgásban van. Az ilyen műveletek megkezdése előtt állítsa le a gépet egy biztonságos helyen, és kapcsolja parkolóállásba.
- Ne állítsa olyan magasra a hangerőt, hogy nem hallja a forgalom zaját vagy a megkülönböztető jelzéssel közlekedő járműveket.

A biztonságos működtetés érdekében előfordulhat, hogy a kijelző bizonyos funkciói le vannak tiltva mindaddig, amíg a gép mozgása nem korlátozott és/vagy nincs parkolóállásba kapcsolva. Ezen biztonsági funkció túlvezérlése megszegheti az ide vonatkozó törvényeket és kárt, súlyos sérülést, vagy halált okozhat.

A kijelző elérhető funkcióit az utasítások szerint használja, és kizárólag akkor, amikor ezt a körülmények biztonságosan lehetővé teszik. Mindig tartsa be a biztonságos vezetés szabályait, az állami, vagy helyi törvényeket és közlekedési előírásokat, amikor ilyen másodlagos berendezést használ.

DX,ELEC,DISPLAY-35-13JAN15

Navigációs rendszerek biztonságos használata

Ne használja a navigációs rendszereket közúton. Közútra lépés előtt mindig kapcsolja ki (tiltsa le) a navigációs rendszereket. Közúti szállítás során soha ne kísérelje meg bekapcsolni a navigációs rendszert.

A navigációs rendszerek arra szolgálnak, hogy segítsenek a kezelőnek a táblán végzett műveletek hatékonyabb végrehajtásában. A kezelő mindig felelős a gép útvonaláért. Az irányítórendszerek nem érzékelik és nem is kerülnek el automatikusan az akadályokkal vagy más járművekkel való ütközéseket.

A navigációs rendszerek tartalmazznak valamilyen alkalmazást, amely automatizálja a gép kormányzását. Ilyenek, többek között, az AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™, és a Machine Sync..

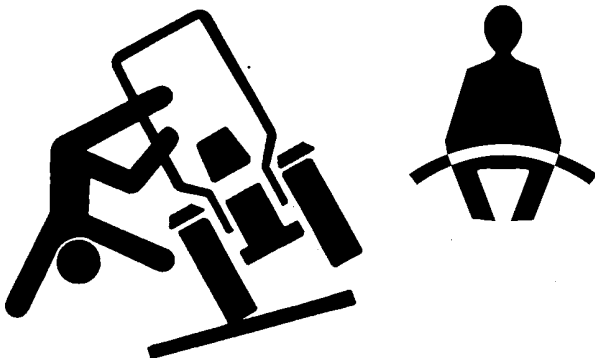
A kezelő és a nézelődők sérülésének elkerülése érdekében:

- Sohase szálljon fel és ne szálljon le mozgó járműről.
- Ellenőrizze, hogy a gép, a munkagép és az irányítórendszer megfelelően be vannak-e állítva.
 - Az iTEC™ Pro használata esetén ellenőrizze a táblahatárok pontos megadását.
 - Ha Machine Sync-et használ, ellenőrizze azt, hogy a követő kiindulási pontja elegendő térrel van aklibrálva a gépek között.
- Legyen éber és figyeljen a környezetre.
- Ha szükséges vegye át a kormánykerék irányítását, a táblán lévő veszélyek, bámészkodók, berendezések vagy más akadályok elkerülése céljából.
- Állítsa le az üzemeltetést, ha a rossz látási körülmények rontják a gép működtetését vagy az útvonalán lévő emberek vagy akadályok láthatóságát.
- A jármű sebességének megválasztásakor vegye figyelembe a táblaviszonyokat, a látási viszonyokat és a jármű összeállítását.

JS56696,0000ABC-35-02DEC13

Az AutoTrac a Deere & Company márkaneve
Az iGuide a Deere & Company márkaneve
Az iTEC a Deere & Company márkaneve
ARowSense a Deere Company márkaneve

A biztonsági öv megfelelő használata



TS1729—UN—24MAY13

Előzze meg a felboruló gép okozta sérüléseket vagy halálos baleseteket.

Ez a gép borulásvédő kerettel (ROPS) van felszerelve. HASZNÁLJA a biztonsági övet, amikor a borulásvédő keretet (ROPS) használja.

- Húzza meg a csatot és húzza át a biztonsági övet a testén.
- Tolja be a csatot a rögzítő aljzatba. Figyeljen a kattánásra.
- Rántsa meg a biztonsági öv csatot, hogy megbizonyosodjon, az öv megfelelően van becsatolva.
- Igazítsa el a biztonsági övet a csípőjén.

Cserélje le a biztonsági övet, ha a rögzítő csavarok, a tartók, az öv vagy a visszacsévlő szerkezet sérültnek látszik.

Évente legalább egyszer vizsgálja meg a biztonsági övet. Vizsgálja meg a kötőelemek lazulását, az öv sérülését, elvágását, kirojtosodását, illetve szokatlan kopását, elszíneződését, kidörzsölődését. Csak az Ön gépéhez jóváhagyott cserealkatrészeket használjon. Tájékozódjon a John Deere márkakereskedőnél.

DX,ROPS1-35-22AUG13

Áramütés és tűz megelőzése



PC12631—UN—04JUN10

Az akkumulátorról működő berendezések és más elektromos áramforrások rövidzárlat esetén áramütést, szikrákat vagy ívkisülést okozhatnak. Az elektromos rövidzárlat során az áramkörök égéseket okozó, vagy anyagokat meggyújtó vagy megolvasztó hőmérsékletekre melegedhetnek.

Az áramütés, égések okozta sérülések vagy a potenciális tűzveszély megelőzése érdekében mindig válassza le az akkumulátort vagy más áramforrást a berendezésről annak szervizelése vagy üzembe helyezése előtt:

- Vegye le az akkumulátor földkábelének (negatív (–) érintkező) saruját.
- Válassza le és vegye ki az akkumulátort.
- Kapcsolja ki a főakkumulátort és az egyéb áramforrásokat.
- Húzza ki az elektromos áramforrást a berendezésből.

Elektromos berendezések szerelésénél szigorúan tartsa be helyi szabványokat és rendelkezéseket.

HC94949,0000487-35-27JAN14

Erős, rádiófrekvenciás mezők hatásának elkerülése



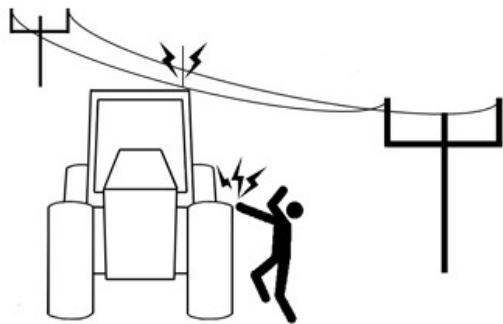
PC12632—UN—04JUN10

Az antennánál kerülje az erős, rádiófrekvenciás mezők hatása által okozott sérülést. A rendszer adás üzemmódja alatt ne érintse meg az antennát! Mindig kapcsolja le az antenna tápfeszültségét beszerelés vagy szervizelés előtt.

Az antenna legyen mindig legalább 20 cm (8 in.) távolságra a kezelőtől vagy a közelében álló más személyektől.

JS56696,0000C0E-35-11DEC12

Kerülje az elektromos távvezetéseket



PC13658—UN—08NOV11

A gép antennája a magassága miatt elérheti az alacsonyan kifeszített villanyvezetéseket. Kerülje az elektromos áramütés okozta sérülést:

- Maradjon távol a mélyen belógó elektromos vezetékektől a gép üzemeltetése vagy szállítása közben.

HC94949,0000488-35-24JAN14

Gépszinkron hangjelzések

A Gépszinkron kioldásakor hangjelzés hallható. Vegye át a kormányzást, amikor a megszólal a Gépszinkron kioldására figyelmeztető hangjelzés, hogy elkerülje a területen jelenlévő veszélyeket, személyeket, berendezéseket vagy más akadályokat.

CZ76372,0000534-35-31OCT12

Szabályozó és megfelelési információ

EU megfelelési nyilatkozat

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Alulírott, ezennel kijelentem, hogy a

Termék: John Deere Gépszinkron

megfelel a következő irányelvek összes vonatkozó rendelkezésének és alapvető követelményeinek:

IRÁNYELV	SZÁM	TANÚSÍTÁSI MÓDSZER
Elektromágneses kompatibilitás (EMC)	2004/108/EK	II. függelék
Rádió és távközlési végberendezésekre vonatkozó (R&TTE) irányelv	1999/5/EK	III. függelék

Annak a személynek a neve és címe, aki az Európai Közösségben felelős a műszaki felépítésre vonatkozó dokumentáció összeállításáért:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim, Germany

Ezt a megfelelési nyilatkozatot a gyártó kizárólagos felelősségére állította ki.

A tanúsítvány kiadásának helye: Kaiserslautern,
Németország

Tanúsítvány kiadásának ideje: 2011. december 9.

Gyártó egység: John Deere Intelligent Solutions Group

Név: Aaron Senneff

Beosztás: Engineering Manager, John Deere Intelligent
Solutions Group



DXCE01—UN—28APR09
HC94949,0000AF5-35-15FEB17

A rendszer áttekintése

Működési elv

MEGJEGYZÉS: A John Deere erőgép lefedés térkép és irányító vonal adatmegosztási funkcióknál a megosztott lefedés térképek és irányító vonalak pontossága a StarFire™ vevő pontossági szintjétől függ. A vonal pontossági szintjének növekedésével a lefedés térképek és az irányító vonalak megosztási pontossága is nő.

A John Deere Gépszinkron lehetővé teszi a GreenStar™ 3 2630 kijelzők közötti kommunikációt és a kompatibilis erőgépek szinkronizált mozgását.

- A gépkommunikációs rádióval (MCR) működő Gépszinkron rálátással rendelkező erőgéppel tud információt megosztani.
- A moduláris telematikai átjáróval (MTG) működő Gépszinkron mobiltelefonos hálózat használatával, a tartózkodási helytől függetlenül képes információt megosztani a John Deere és több erőgép között.

Gépszinkron funkció	MCR	MTG
Kombájnos betakarítás automatizálása	Igen	Nem
Betakarítás logisztika	Igen	Nem
Lefedési térkép megosztása	Igen	Igen
Irányító vonalak megosztása	Igen	Igen

Gépszinkron automatizálás

- Kombájnos betakarítás automatizálása** – elvezeti a traktort és a magszállító kocsit az előre beállított lerakóhelyre egy adott kombájnhoz képest. A kombájnos betakarítás automatizálása három fontos területet tartalmaz:
 - Műveleti zóna** – azt a területet jelenti, ahol használható az automata funkció.
 - Kalibrációs zóna** – azt a területet jelenti, ahol a kezdőpont kalibrálása lehetséges.
 - Kezdőpont** – az a vonalbeli és oldalirányú eltolási hely, amelyre egy traktor mindig visszatér, amikor egy adott kombájjal szinkronba kerül.

A Gépszinkron automatizálás bekapcsolása esetén elvezeti a traktort és a magszállító kocsit az egyes kombájnokhoz beállított kezdőpontra. A traktor és a magszállító kocsit tartják ezt a helyzetüket az üzemeltetés során. A Gépszinkron automatizálás az AutoTrac™ funkciót és annak további beállításait használja a traktor vezérlésére. A Gépszinkron automatizálás a kombájn és a traktor közötti vonalbeli és oldalirányú eltolást a StarFire™ 3000 vevőktől kapott információk alapján tartja. Az

információ továbbítása az erőgépek között MCR-ek segítségével történik.

(A további információkat nézze meg a Gépkommunikációs rádió kezelési utasításban.)

- Betakarítás logisztika** – Biztosítja a kombájn magtartálszintek kommunikációját az összes GS3 2630 kijelző felé a Gépszinkron hálózaton. A GS3 2630 kijelző térkép oldala mutatja az erőgépek nevét (max. öt karakter) és az erőgépek helyét a Gépszinkron hálózaton. Az információ továbbítása az erőgépek között MCR-ek segítségével történik.

Gépszinkron megosztott adatok

- Lefedés térkép megosztása** – lehetővé teszi, hogy az ugyanazon a táblán dolgozó gépek megosszák a lefedési adatokat. Ez az információ az egy táblán egymáshoz közel dolgozó több gép jobb együttműködésének biztosításával javítja a hatékonyságot. A Lefedés térkép megosztás és a Szakaszevezérlés együttes használata csökkenti a ráfordításokat, mivel termékkijuttatásra csak a szükséges helyeken kerül sor, függetlenül attól, melyik gép juttatja ki a terméket.
- Irányító vonal megosztása** – lehetővé teszi az egyenes irányító vonalak vezeték nélküli megosztását az erőgépek között. A fogadó GS3 2630 kijelző a kezdő nyomvonalról tölti be az irányító vonalakat. Az erőgép az irányító vonalakat Parallel Tracking™ és AutoTrac™ irányítórendszerrel képes használni.

HC94949,0000AF6-35-10FEB17

A Gépszinkron automatizálási kompatibilitása

A Gépszinkron automatizálás az alábbi elemekkel kompatibilis:

MEGJEGYZÉS: Frissítse a szoftvert a legújabb változatra.

- GreenStar™ 3 2630 kijelző
- Gépkommunikációs rádió (MCR)
- StarFire™ 3000 vevő megosztott jellel
- StarFire™ 6000 vevő megosztott jellel

John Deere traktor kompatibilitás:

- 6R (IVT™)
- 7R (IVT™, CQT és e23™)
- 8R (IVT™, PST és e23™)
- 8RT (IVT™, PST [gyári sz.: 902501-] és e23™)

A StarFire a Deere & Company védjegye
A GreenStar a Deere & Company márkanéve
Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve

A Parallel Tracking a Deere & Company márkanéve
Az IVT a Deere & Company védjegye
Az e23 a Deere & Company márkanéve

- 8x30 (IVT™ és PST)
- 9R (PST)
- 9RT (PST)
- 9RX (PST)
- 9x30 (PST)

IVT™ (Fokozatmentesen változtatható hajtómű)

CQT (CommandQuad™ II hajtómű)

PST (PowerShift hajtómű)

e23™ (23 fokozatú Powershift hajtómű Efficiency Manager™-rel)

John Deere kombájn kompatibilitás:

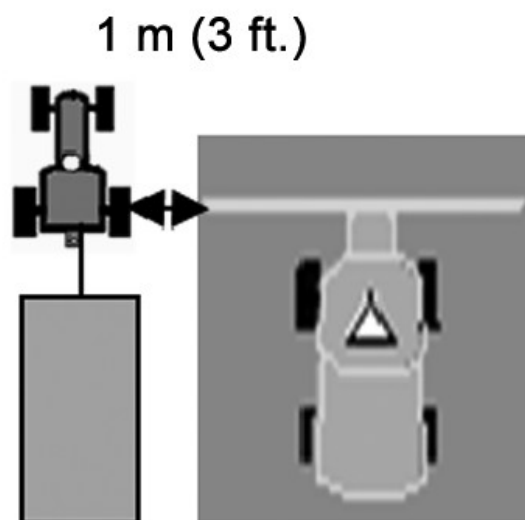
- S-Sorozat
- T-Sorozat
- W-Sorozat (alvázs. N. 730101-)
- C-Sorozat (alvázs. N. 730101-)
- 70 Sorozat (kiegészítő készlet szükséges a magtartály töltöttség ellenőrzéséhez)
- 60 Sorozat (nincs magtartály töltöttség ellenőrzés)

A Gépszinkron az alábbi elemekkel, eszközökkel nem kompatibilis:

- Eredeti GreenStar™, GreenStar™ 2 1800 és GreenStar™ 2 2600 kijelzők
- Eredeti StarFire™, StarFire™ 300 és StarFire™ iTC vevők

Felelősség kizárása:

⚠ VIGYÁZAT: A Gépszinkron nem észleli és nem képes elkerülni az akadályokat, bémészakodókat. A sérülések elkerülése végett legyen éber és vegye át a kormányt, ha az szükséges egy ütközés elkerüléséhez.



PC17944—UN—04NOV13

- A Gépszinkron automatizálás nem táblavégi fordulókhoz lett tervezve.
- A Gépszinkron automatizálás nem képes kiegyenlíteni a gépek közti eltérést lejtőn való haladásnál.
- A Gépszinkron automatizálás nem támogatja az olyan üzemeltetést, ahol a gép vagy berendezés bármely része 1,0 m-nél (3 ft) közelebb van más géphez vagy berendezéshez.
- A Gépszinkron automatizálás nem támogatja a műveletet, ha a kombájn sebessége meghaladja a 16,0 km/h (10 mph) értéket.

MEGJEGYZÉS: A 9xxx sorozatú csuklós traktorok esetében a kezdőpont befogásakor, követésekor és beállításakor 2 km/h (1.2 mph) a minimális sebességekvetelmény.

A Gépszinkron automatizálás legjobb teljesítményéhez vegye figyelembe az alábbiakat:

- Az egyenes nyomvonal üzemmód pontosabb, mint a görbe nyomvonal.
- A kisebb sebességek pontosabb eredményt hoznak mint a nagyobb sebességek, ha nem használja az egyenes nyomvonal funkciót.
- Az enyhe kanyar pontosabb eredményt hoz mint az éles kanyar.
- A csuklós traktorok jobban mutatják a korábban említett teljesítményingadozásokat, mint más kialakítások.
- Az optimális teljesítményhez a Gépszinkron a speciális AutoTrac™ beállítások beállítását igényli.

A megosztott jel dupla vevős alkalmazásoknál lehetővé

Az IVT a Deere & Company védjegye
A CommandQuad a Deere & Company márkaneve
Az Efficiency Manager a Deere & Company márkaneve
A GreenStar a Deere & Company márkaneve
A StarFire a Deere & Company védjegye

Az AutoTrac a Deere & Company márkaneve

teszi a vevők számára a korrekciós jel megosztását. Ez a vevőkön elérhető aktiválások közül a legjobb használatával javítja a rendszer teljes pontosságát, és csökkenti a két vevő közötti eltéréseket.

A megosztott jel több különböző vevőtípussal kompatibilis, de a StarFire™ 3000 vevőket vezetőként, a StarFire™ 6000 vevőket pedig követőként kell beállítani.

Ha a megosztott jelet az AutoTrac™ funkcióval használja, ügyeljen arra, hogy a kijelzők a jelszintnek megfelelő AutoTrac™ aktiválással rendelkezzenek. Az AutoTrac™ SF1 aktiválás nem működik, ha a vevő a megosztott jelből kapottnál nagyobb pontossággal rendelkezik.

Vásároljon Gépszinkron aktiválást, és telepítse az MCR készletet mindegyik gépen, amely várhatóan ugyanazon a hálózaton fog működni.

HC94949,0000C91-35-21NOV17

Gépszinkron megosztott adatok kompatibilitása

MEGJEGYZÉS: A szoftverfrissítés végrehajtása előtt fejezzen be minden munkát a táblán. Ha a szoftverfrissítést a művelet befejezése előtt hajtja végre, elveszhetnek a lefedés térképek.

A John Deere Gépszinkron használatához a GreenStar™ 3 2630 kijelzőnek megfelelő szoftververzióval kell működnie. Frissítse a szoftver összes szükséges részét a legújabb változatra.

Követelmények

- GS3 2630 kijelző
- Kommunikációs eszköz
 - Gépkommunikációs rádió (MCR)
 - 3G moduláris telematikai átjáró (MTG)
- StarFire™ 3000 vevő
- StarFire™ 6000 vevő

A Gépszinkron Megosztott adatok egyszerre két szinkronizált erőgépet támogat. Az elvárt teljesítmény kettőnél több erőgépnél nem garantálható.

A GS3 2630 kijelzőn használt GreenStar™ alkalmazások számától függően a rendszerhez további gépek is hozzáadhatók.

Példák a teljesítményt esetleg befolyásoló alkalmazásokra:

- Fajtakereső használata
- Gyakorlati kijuttatási térképek megtekintése
- Munkagép irányítórendszer használata
- Térkép alapú előírások

A GreenStar a Deere & Company márkanéve
A StarFire a Deere & Company védjegye

- Más gyártók ISO vezérlőegységei

HC94949,0000C97-35-27NOV17

Gépszinkron aktiválás

A vezető gépen szükséges aktiválások:

- Gépszinkron

A követő gépen szükséges aktiválások:

- Gépszinkron
- AutoTrac™
- Járműsebesség automatizálás

A Gépszinkron automatizálás működtetéséhez a szoftver aktiválása szükséges, amely a John Deere kereskedőtől vásárolható meg.



Menü gomb

PC8663—UN—29APR15

1. Válassza ki a Menü gombot.



GreenStar™ gomb

PC17340—UN—24OCT13

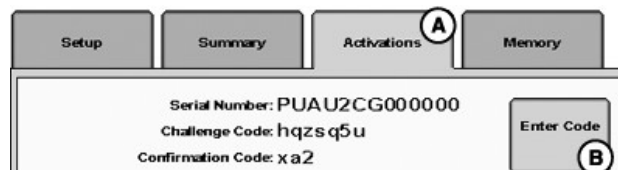
2. Válassza ki a GreenStar™ gombot.



GreenStar™ érintőgomb

PC21183—UN—20MAY15

3. Válassza ki a GreenStar™ érintőgombot.



Aktiválások fül

PC24983—UN—16NOV17

Az AutoTrac a Deere & Company márkanéve

A—Aktiválások lap
B—Kódbeviteli gomb

4. Válassza az Aktiválások fület (A).
5. Válassza a Kód beírása gombot (B).

Enter Code

Activations are non-transferrable in the event of lost, stolen, or destroyed equipment. It is recommended to insure display at full value, including activations.

Cancel Accept

PC23704—UN—10FEB17

Kód beírása

A—Kódbeviteli mező
B—Elfogadás gomb

6. Írja be a kódot (A).
7. Válassza ki az Elfogadás gombot (B).

HC94949,0000C92-35-21NOV17

Beállítás - A Gépkommunikációs rádiós hálózat konfigurálása

Hálózat beállítása

A várhatóan ugyanahhoz a hálózathoz tartozó összes GreenStar™ 3 2630 kijelzőt állítsa be.



Menü gomb

PC8663—UN—29APR15

1. Válassza ki a Menü gombot.



GreenStar™ gomb

PC12685—UN—29APR15

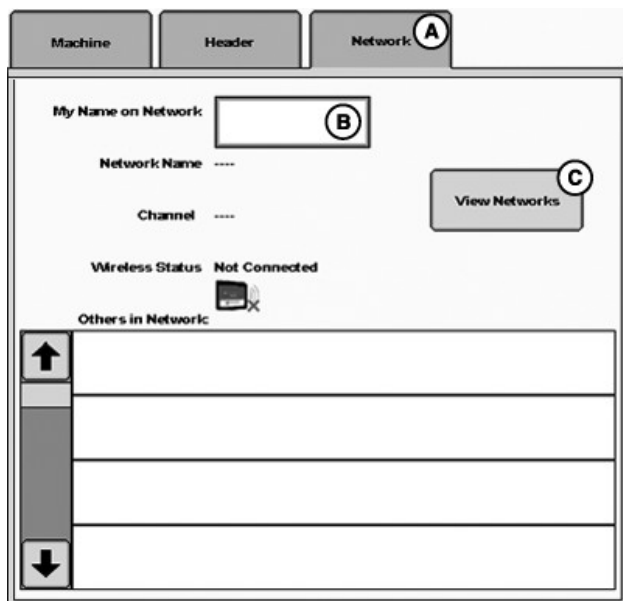
2. Válassza ki a GreenStar™ gombot.



Berendezés érintőgomb

PC21184—UN—20MAY15

3. Válassza ki a Berendezés érintőgombot.



PC21918—UN—09DEC15

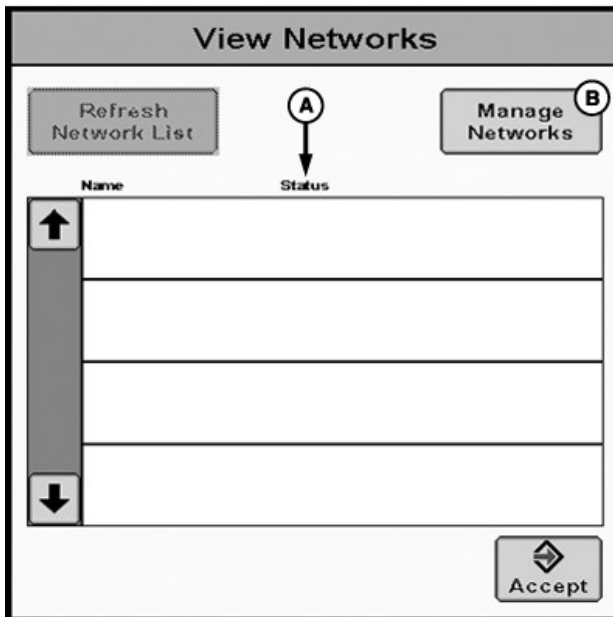
- A—Hálózat fül
B—Nevem a hálózaton beviteli mező
C—Hálózatok megtekintése gomb

4. Válassza ki a Hálózat fület (A).

A GreenStar a Deere & Company márkaneve

MEGJEGYZÉS: A Nevem a hálózaton (B) mezőbe legfeljebb nyolc karakter gépelhető be. A térképeken csak öt karakter jelenik meg.

5. Adja meg a Nevem a hálózaton értékét.
6. Válassza ki a Hálózatok megtekintése gombot (C).

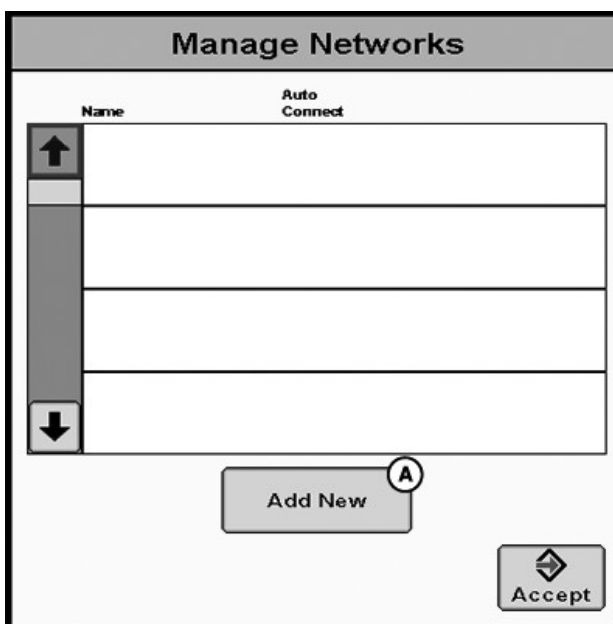


PC21889—UN—25NOV15

- A—Állapot
B—Hálózatok kezelése gomb.

MEGJEGYZÉS: Az Állapot (A) a gépkommunikációs rádió (MCR) és a GS3 2630 kijelző vezetékes kapcsolatának állapotát mutatja.

7. Válassza ki a Hálózatok kezelése gombot (B).



PC14346—UN—08DEC11

- A—Új hálózat hozzáadása gomb

8. Válassza ki az Új hálózat hozzáadása gombot (A).

PC21890—UN—25NOV15

- A—Hálózat neve
B—Csatorna legördülő menü
C—Elfogadás gomb

MEGJEGYZÉS: A hálózati nevet ugyanúgy kell megadni minden gépnek ugyanabban a hálózatban. A hálózat neve kötelezően 6–20 karakterből áll.

9. Írja be a Hálózat nevet (A).
10. Válassza ki a Csatornát a legördülő menüből (B).

MEGJEGYZÉS: Ha a kezelők rádió interferenciát érzékelnek az üzemeltetés alatt, válasszon más csatornát a legördülő menüben.

(A további információkat nézze meg a Gépkommunikációs rádió kezelési utasításban.)

11. Válassza ki az Elfogadás gombot (C).
12. Válassza ki az Elfogadás gombot a Hálózatok kezelése oldalon.

PC21891—UN—30NOV15

A—Csatlakozás gomb

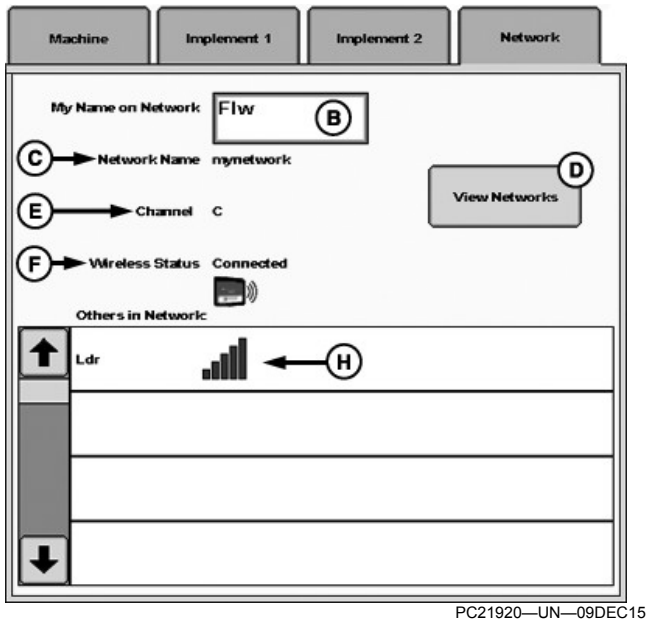
MEGJEGYZÉS: A kijelző automatikusan csatlakozik az utoljára használt hálózatra. Új hálózatra váltáshoz vagy új hálózat megadásához kezelői beavatkozás szükséges. A hálózathoz való kapcsolódás akár 3 percet is igénybe vehet.

13. Válassza ki egy hálózat Csatlakozás gombját (A).

MEGJEGYZÉS: A hálózatról való lecsatlakozáshoz menjen vissza a Hálózatok megtekintése oldalra, és válassza a Leválasztás gombot.

PC21919—UN—09DEC15

1. erőgép hálózat oldal



PC21920—UN—09DEC15

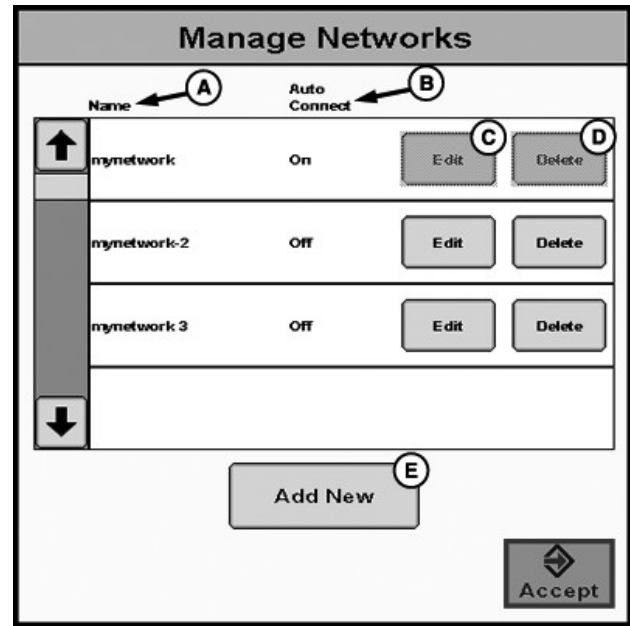
2. erőgép hálózat oldal

- A—1. erőgép név a hálózaton
 B—2. erőgép név a hálózaton
 C—Hálózat neve
 D—Hálózatok megtekintése gomb
 E—Hálózat csatornája
 F—Vezeték nélküli állapot
 G—2. erőgép neve az 1. erőgép hálózaton oldal
 H—1. erőgép neve a 2. erőgép hálózaton oldal

A hálózat sikeres létrehozása és a két gép kijelzőinek kapcsolódása után az 1. erőgép neve a hálózaton megjelenik a 2. erőgép kijelzőjén. A 2. erőgép neve megjelenik az 1. erőgép kijelzőjén.

HC94949,0000AF4-35-30MAR17

Hálózatok kezelése



PC14373—UN—08DEC11

Több hálózat

- A—Hálózat neve
 B—Automatikus csatlakozás
 C—Hálózati szerkesztése gomb
 D—Hálózat törlése gomb
 E—Új hálózat hozzáadása gomb

- Ha több hálózatra van szükség, azok a Hálózatok kezelése oldalon jelennek meg. A kezelő a listából kiválasztja a kívánt hálózatot.
- Egyszerre csak egy hálózaton jelenik meg bekapcsolva az Automatikus csatlakozás (B). Alapértelmezett módon ez mindig az utoljára használt hálózat lesz. Ha másik hálózathoz kell csatlakozni, a kezelőnek először manuálisan kell csatlakoznia a hálózathoz, és ekkor ez lesz az alapértelmezett automatikus csatlakozású hálózat.
- A hálózati beállítások módosításához válassza ki a Szerkesztés gombot (C).
- Hálózat törléséhez válassza ki a Törlés gombot (D).

MEGJEGYZÉS: Adott hálózat addig nem szerkeszthető vagy törölhető, amíg a hálózatra kijelző csatlakozik. A hálózat elhagyásakor a Szerkesztés és a Törlés gomb használhatóvá válik.

HC94949,0000AF8-35-30MAR17

Vezetékes hálózat kapcsolati hiba



PC14371—UN—08DEC11

Vezetékes hálózat kapcsolati hiba

Ez a riasztás akkor jelenik meg, ha megszakad a kapcsolat a rádióval.

Elveszett a vezetékes hálózati kapcsolat a kijelző és a rádió között. Ellenőrizze a tápfeszültséget és az Ethernet kábel csatlakozását, majd próbáljon újra csatlakozni.

MEGJEGYZÉS: Ethernet switch használatakor ellenőrizze a kapcsolatot.

SF04007,000073F-35-12DEC14

Rádió hálózat kapcsolati hiba



PC16213—UN—05NOV12

Ez a riasztás akkor jelenik meg, ha megszakad a kapcsolat a rádió hálózaton levő többi járművel.

Elveszett a kapcsolat a hálózatban lévő összes jármű között. Lehetséges okok:

- Az összes többi jármű elhagyta a hálózat területét vagy hálózatot váltott.
- Az összes többi jármű kikapcsolt.
- Ez a jármű elhagyta a hálózat területét.

MEGJEGYZÉS: A gépkommunikációs rádió (MCR) esetében a vezeték nélküli kapcsolat működéséhez rálátás szükséges.

SF04007,0000740-35-04DEC14

Berendezés beállítása



Menü gomb

PC8663—UN—29APR15

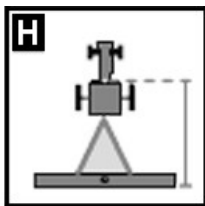
1. Válassza ki a Menü gombot.



GS3 gomb

PC12685—UN—29APR15

2. Válassza ki a GS3 gombot.



Berendezés érintőgomb

PC8677—UN—05AUG05

3. Válassza ki a Berendezés érintőgombot.

Traktor beállítása

PC14335—UN—07DEC11

Magszállító kocsi beállítása

PC14336—UN—07DEC11

- A—Gép fül
- B—Munkaeszköz 1 fül
- C—Munkaeszköz 2 fül
- D—Hálózat fül
- E—Géptípus
- F—Gép modell
- G—Gép neve
- H—Csatlakozás típusa
- I—Gép fordulósugár
- J—Fordulási érzékenységi
- K—COM port
- L—Gép eltolások beállítása
- M—Felvétel forrása
- N—Munkaeszköz típusa
- O—Munkaeszköz modell
- P—Munkaeszköz név
- Q—Munkaeszköz eltolódások beállítása
- R—Szélességek módosítása

Adja meg a gép és a munkagép berendezés beállítási adatait.

MEGJEGYZÉS: Valamennyi tétel és módosítás mentése a jelenlegi gépnév alatt történik.

A gép fordulási sugara és fordulási érzékenysége csak az iTEC™ Pro számára szükséges.

Gép típus (E) — A használandó gép típusa (például traktor).

Gép modell (F) — A használandó gép modell száma. A John Deere gépeknél a modellszámok a legördülő listából választhatók ki.

Gépnév (G) — A név a használatban lévő gép egyértelművé tételére szolgál.

Eltolások (L) — A magszállítónak a traktorhoz viszonyított tényleges helyzetét határozza meg.

HC94949.0000AF9-35-16FEB17

Irányítórendszer beállítások



Menü gomb

PC8663—UN—29APR15

1. Válassza ki a Menü gombot.



GS3 gomb

PC12685—UN—29APR15

2. Válassza ki a GS3 gombot.

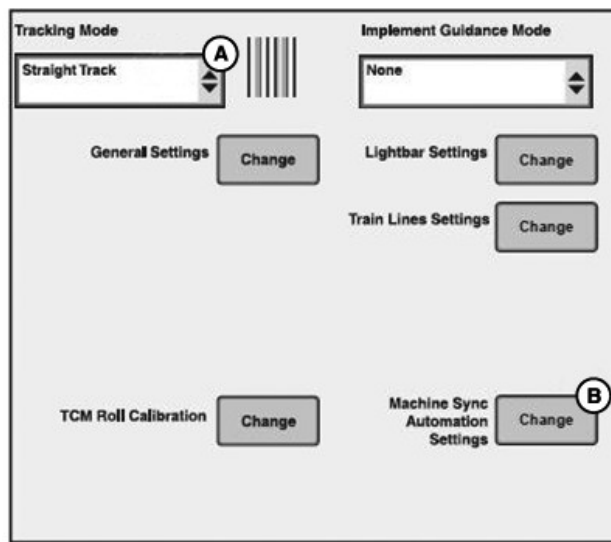


Irányítórendszer érintőgomb

PC8673—UN—14OCT07

3. Válassza ki az Irányítórendszer érintőgombot.
4. Jelölje ki az Irányítórendszer beállítások lapot.

MEGJEGYZÉS: A Gépszinkron automatizálás pontos Vezető (kombájn) billenés kompenzáló modul (TCM) kalibrálást kíván a pontos nyomkövetéshez és a megfelelő működéshez.



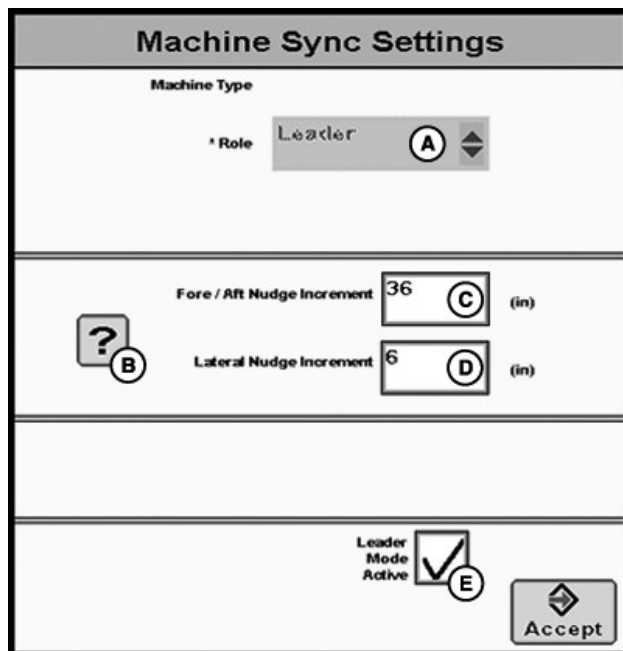
PC20584—UN—15DEC14

- A—Követés mód
B—Gépszinkron automatizálás beállítások

Válassza ki a kívánt Követés mód beállítást (A) a normál betakarítási üzemmódhoz.

Válassza ki a Gépszinkron automatizálás beállítások gombot (B).

Gépszinkron automatizálás beállítások



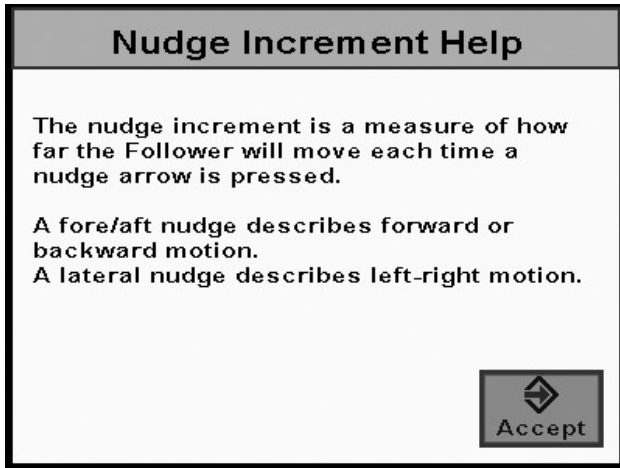
PC14339—UN—07DEC11

- A—Hozzáférési jogosultság
B—Szakaszos növekedés súgó
C—Hosszanti szakaszos növekedés
D—Oldalirányú szakaszos növekedés
E—Vezető mód aktív

A Vezető hozzáférési jogosultság (A) előre ki van töltve a Gépszinkron beállításokban, amikor a kombájn ki van választva a Géptípusnál a gép beállításokban.

A rendszer működéséhez be kell jelölni a Gépszinkron **Vezető mód aktív** (E) négyzetét. Ennek a mezőnek a kipipálása lehetővé teszi a Vezető és a Követő párosított üzemet. Hagyja a mezőt üresen a Követővel (traktor) való párosított üzem letiltásához.

Szakaszos növekedés súgó



PC14340—UN—07DEC11

Szakaszos növekedés súgó

A szakaszos lépcső annak a mértéke, hogy milyen messze kerül a Követő, amikor egy szakasznyilat megnyomnak.

- A hosszanti szakasz meghatározza azt a távolságot, amennyit a Követő (traktor) előre és hátra mozog a kombájnhoz képest amikor a Lökés gombot kiválasztja.
- Az oldalirányú lökés meghatározza azt a távolságot, amennyit a Követő (traktor) oldalirányban mozog a kombájnhoz képest amikor a Lökés gombot kiválasztja.

A szakaszos növekedés értéke csak a szinkronizált gépeket érinti.

HC94949,0000AFA-35-14FEB17

Berendezés beállítása



Menü gomb

PC8663—UN—29APR15

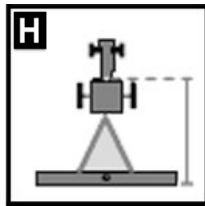
1. Válassza ki a Menü gombot.



GS3 gomb

PC12685—UN—29APR15

2. Válassza ki a GS3 gombot.



Berendezés érintőgomb

PC8677—UN—05AUG05

3. Válassza ki a Berendezés érintőgombot.

Traktor beállítása

PC14335—UN—07DEC11

Magszállító kocsi beállítása

PC14336—UN—07DEC11

- A—Gép fül
- B—Munkaeszköz 1 fül
- C—Munkaeszköz 2 fül
- D—Hálózat fül
- E—Géptípus
- F—Gép modell
- G—Gép neve
- H—Csatlakozás típusa
- I—Gép fordulósugár
- J—Fordulási érzékenység
- K—COM port
- L—Gép eltolások beállítása
- M—Felvétel forrása
- N—Munkaeszköz típusa
- O—Munkaeszköz modell
- P—Munkaeszköz név
- Q—Munkaeszköz eltolódások beállítása
- R—Szélességek módosítása

Adja meg a gép és a munkagép berendezés beállítási adatait.

MEGJEGYZÉS: Valamennyi tétel és módosítás mentése a jelenlegi gépnév alatt történik.

A gép fordulási sugara és fordulási érzékenysége csak az iTEC™ Pro számára szükséges.

Gép típus (E) — A használandó gép típusa (például traktor).

Gép modell (F) — A használandó gép modell száma. A John Deere gépeknél a modellszámok a legördülő listából választhatók ki.

Gépnév (G) — A név a használatban lévő gép egyértelművé tételére szolgál.

Eltolások (L) — A magszállítónak a traktorhoz viszonyított tényleges helyzetét határozza meg.

HC94949,0000AFB-35-16FEB17

Irányítórendszer beállítások



Menü gomb

PC8663—UN—29APR15

1. Válassza ki a Menü gombot.



GS3 gomb

PC12685—UN—29APR15

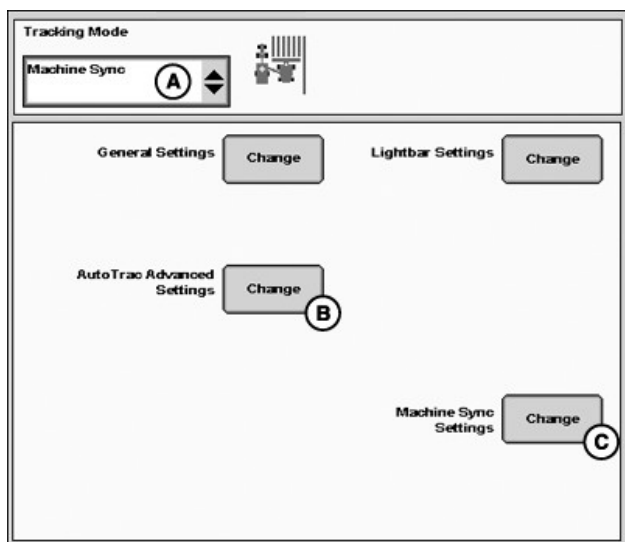
2. Válassza ki a GS3 gombot.



Irányítórendszer érintőgomb

PC8673—UN—14OCT07

3. Válassza ki az Irányítórendszer érintőgombot.
4. Jelölje ki az Irányítórendszer beállítások lapot.



PC16094—UN—22OCT12

- A—Követés mód
B—Speciális AutoTrac™ beállítások
C—Gépszinkron automatizálás beállítások

MEGJEGYZÉS: A Gépszinkron a követő (traktor) billenés kompenzáló modul (TCM) pontos kalibrálását kívánja meg a pontos nyomkövetéshez és a megfelelő működéshez.

Válassza ki a Gépszinkron Követés mód beállítást (A).

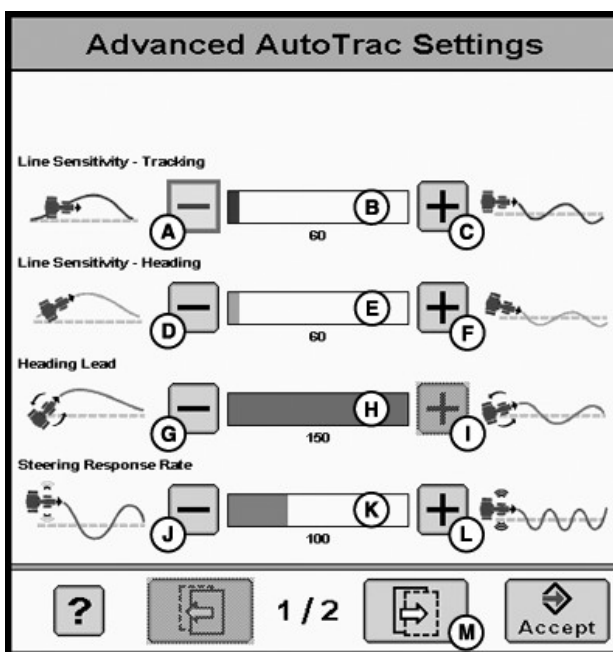
MEGJEGYZÉS: A Gépszinkron Követés mód csak a Gépszinkron automatizálás használata közben aktív. Ez a követés mód lehetővé teszi a Vezető (kombájn) számára a Követő (traktor) irányítását. De nincs hatással az irányító vonalak vezetőék nélküli megosztására.

A Gépszinkron Követés mód hálózathoz való csatlakozáskor ki van szűrítve.

Válassza a Speciális AutoTrac™ beállítások gombot (B) az AutoTrac™ érzékenység beállításához.

Válassza ki a Gépszinkron beállítások gombot (C) a Gépszinkron beállításainak módosításához.

Speciális AutoTrac™ beállítások 1. oldal



PC16108—UN—23OCT12

- A—Vonal érzékenység – Követés csökkentése
B—Vonal érzékenység – Követés értéke
C—Vonal érzékenység – Követés növelése
D—Vonal érzékenység – Útirány csökkentése
E—Vonal érzékenység – Útirány értéke
F—Vonal érzékenység – Útirány növelése
G—Útirány előretartás csökkentése
H—Útirány előretartás értéke
I—Útirány előretartás növelése
J—Kormányreakció mérték csökkentése
K—Kormányreakció mérték értéke
L—Kormányreakció mérték növelése
M—Következő oldal

MEGJEGYZÉS: A beállítások megváltoztatása előtt írja le a jelenlegi értékeket a vetés és talajművelés műveletekhez.

Kiindulásnak a speciális AutoTrac™ beállítások első két oldalát használja. A beállítások módosításával végezze el a berendezés finomhangolását a kívánt teljesítmény eléréséhez.

MEGJEGYZÉS: Minden gép eltérő érzékenységi értékeket kíván az optimális teljesítmény eléréséhez.

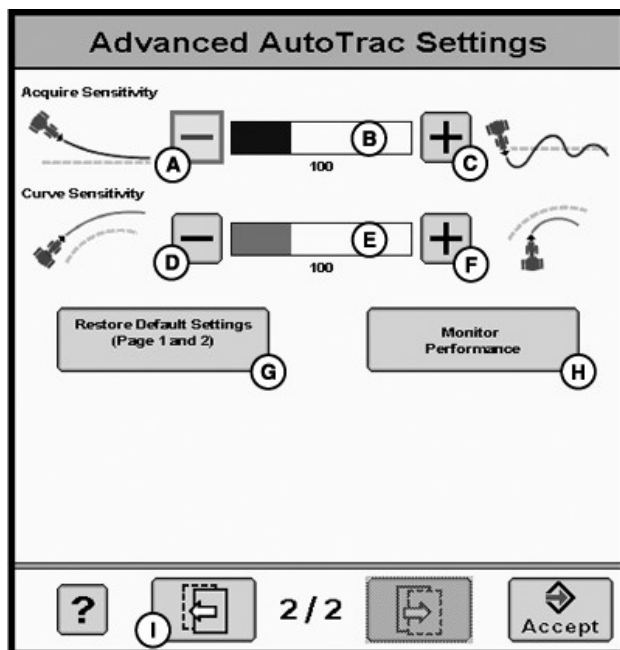
Kerekes gépek:

- Vonal érzékenység – Követés – 50 és 70 között
- Vonal érzékenység – Útirány – 50 és 70 között
- Útirány előretartás – maximális érték
- Kormányreakció mértéke - alapbeállítás 100

Hevederes gépek:

- Kezden az alapbeállításoknál (100).
- Ha az alapbeállítások nem felelnek meg:
 - Csökkentse a vonal érzékenység – útirány értékét egyenletlen terepen.
 - Növelje a vonal érzékenység – útirány értékét egyenletes terepen.
- Az érzékenységeket állítsa be az optimális teljesítményhez. Kis lépésenként végezze az állítást, amíg a kívánt teljesítményt el nem éri.

Speciális AutoTrac™ beállítások 2. oldal



PC16109—UN—23OCT12

- A—Befogási érzékenység csökkentése
 B—Befogási érzékenység értéke
 C—Befogási érzékenység növelése
 D—Görbe nyomvonal érzékenység csökkentése
 E—Görbe nyomvonal érzékenység értéke
 F—Görbe nyomvonal érzékenység növelése

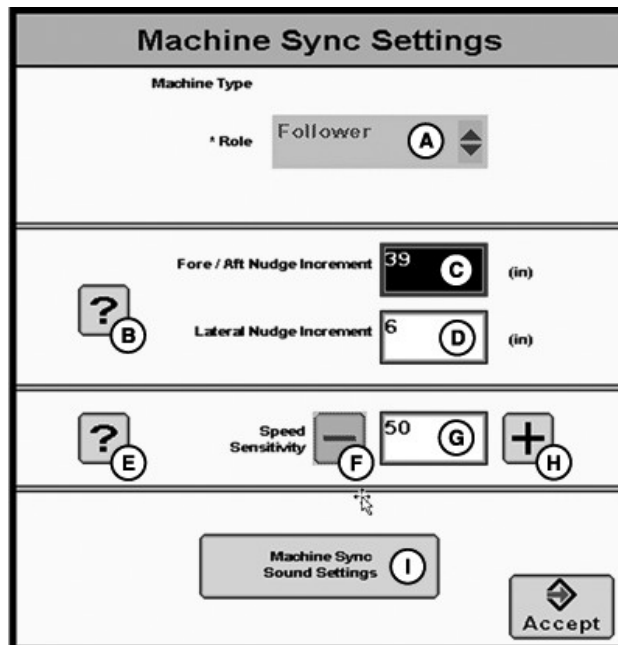
Az AutoTrac a Deere & Company márkaneve

- G—Alapbeállítások visszaállítása
 H—Teljesítmény monitorozása
 I—Előző oldal

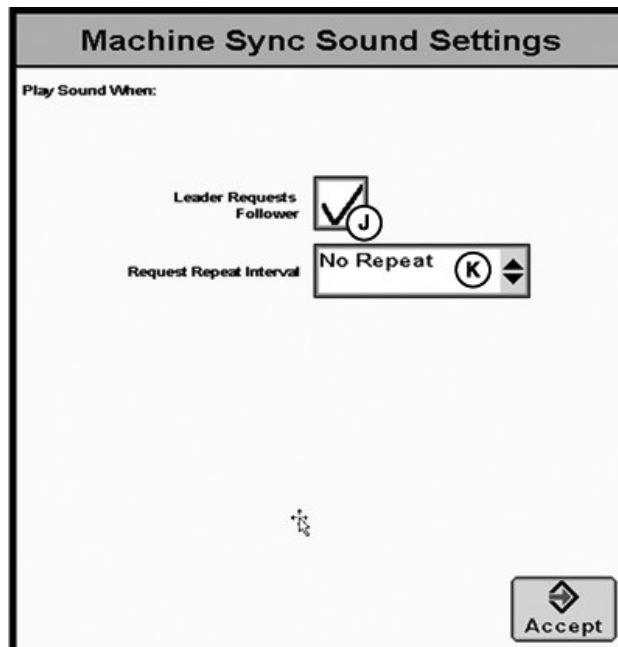
MEGJEGYZÉS: Ha görbe nyomvonalra vált, állítsa be a befogás érzékenységet és a görbe nyomvonal érzékenységet magasabb értékekre.

- Befogás érzékenység – alapbeállítás 100
- Görbe nyomvonal érzékenység – alapbeállítás 100

Gépszinkron automatizálás beállítások



PC16300—UN—26NOV12



PC16301—UN—27NOV12

- A—Hozzáférési jogosultság
 B—Szakaszos növekedés sugó

C—Hosszanti szakaszos növekedés
 D—Oldalirányú szakaszos növekedés
 E—Sebesség érzékenység sugó
 F—Sebesség érzékenység csökkentése
 G—Sebesség érzékenység értéke
 H—Sebesség érzékenység növelése
 I—Gépszinkron hangbeállítások
 J—Vezető követőt kér
 K—Kérés ismétlési intervallum

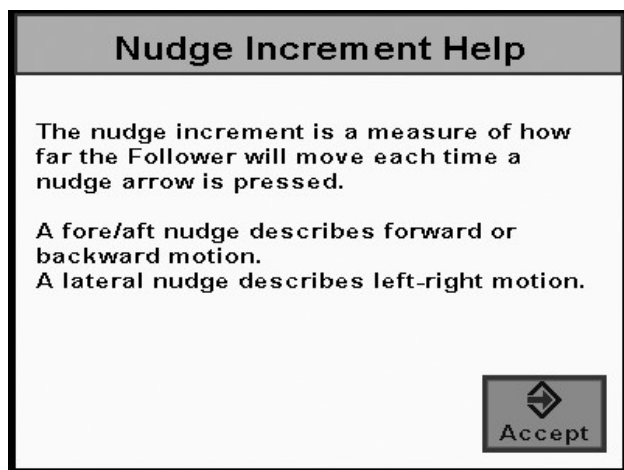
A Követő hozzáférési jogosultságai (A) előre ki vannak töltve a Gépszinkron beállításokban, amikor a Traktor van kiválasztva a Géptípusnál a gép beállításokban.

Válassza ki a Gépszinkron hangbeállítások gombot (I) az értesítő hangjelzések beállításához.

Helyezzen pipát a Vezető követőt kér mezőbe (J), hogy hangjelzést adjon, amikor a kombájn ürítést kér.

Válassza ki az időintervallumot a legördülő menüben (K) a hangjelzés ismétlődésének beállításához.

Szakaszos növekedés sugó



PC14340—UN—07DEC11

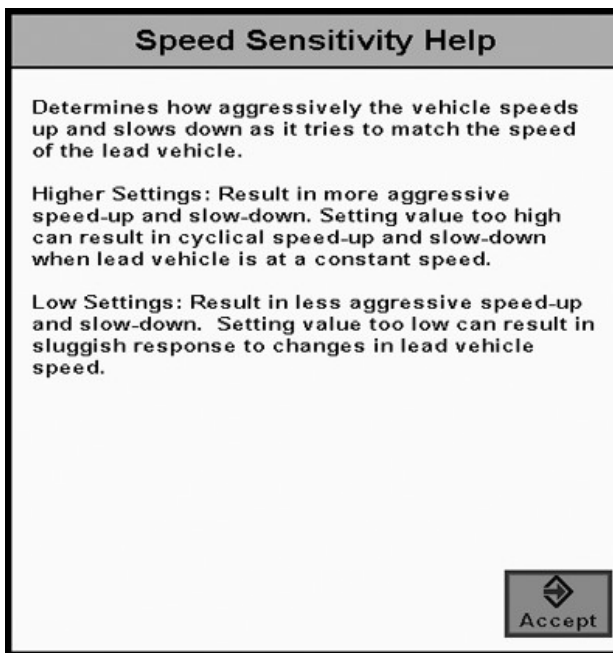
Szakaszos növekedés sugó

A szakaszos növekedés annak a mértéke, hogy milyen messze kerül a Követő, amikor egy szakasznyilat megnyomnak.

- A hosszanti szakasz meghatározza azt a távolságot, amennyit a Követő (traktor) előre és hátra mozog a kombájnhoz képest amikor a Lökés gombot kiválasztja.
- Az oldalirányú lökés meghatározza azt a távolságot, amennyit a Követő (traktor) oldalirányban mozog a kombájnhoz képest amikor a Lökés gombot kiválasztja.

A lökés mérték értéke csak a szinkronizált gépeket érinti.

Sebesség érzékenység sugó



PC16150—UN—29OCT12

Meghatározza, hogy milyen agresszívan gyorsít vagy lassít, ahogy megpróbálja a vezető jármű sebességét követni.

Nagyobb beállítás: Az eredmény agresszívbab gyorsítás és lassítás. Ha az értéket túl magasra állítja, akkor ennek eredményeként ciklikusan gyorsít vagy lassít akkor, amikor a vezető gép állandó sebességgel halad.

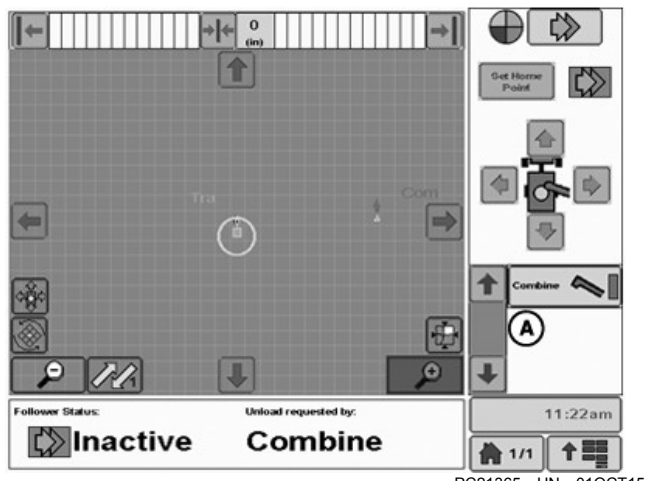
Alacsony beállítás: Az eredmény kevésbé agresszív gyorsítás és lassítás. Ha az értéket túl alacsonyra állítja, akkor nehézkes lesz a járműsebesség változtatására adott válasz.

HC94949.0000C93-35-04DEC17

Beállítás – A Gépszinkron automatizálás kezdőoldalak konfigurálása

A kezdőoldalak beállítása

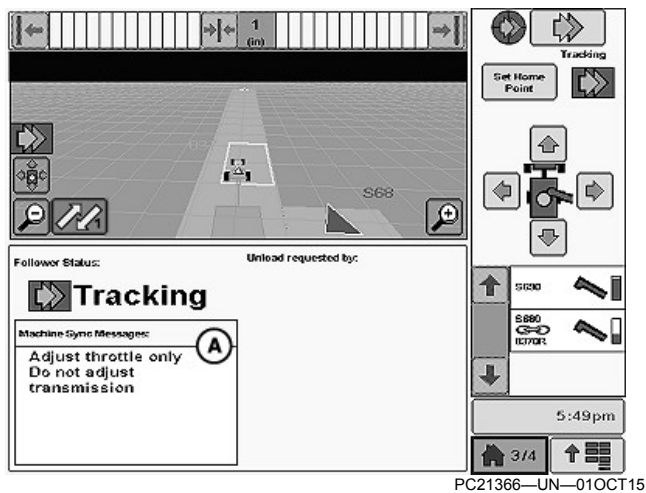
Logisztika kezdőoldal



A—Tartály töltöttségi állapot

A Logisztika kezdőoldal lehetővé teszi a kezelő számára, hogy a hálózatban található bármely erőgép esetén megtekintse más gépek térbeli elhelyezkedését és a tartály töltöttségi állapotot (A) a Vezető gépeken. A Vezető és Követő gépeket a hálózati nevük jelöli, és egy nyíl mutatja a haladási irányukat. A tartály töltöttségi állapot lehetővé teszi a traktor kezelői számára a táblán lévő követők állapotának megtekintését és az ürítés elsőbbségének megtervezését.

Üzenetközpont kezdőoldal

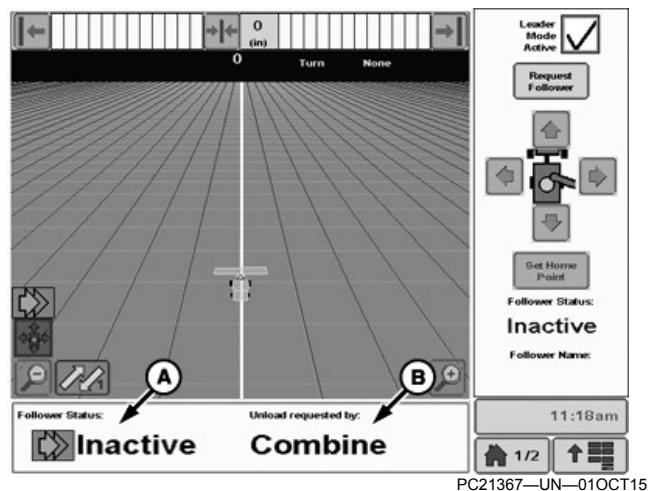


A—Gépszinkron üzenetek

Az Üzenetközpont kezdőoldalon tekintheti meg a vezető és a követő erőgép kezelője is a rendszer által létrehozott Gépszinkron üzeneteket (A).

Az Üzenetközpont a még gyakorlatlan követő gépkezelők számára biztosít kiegészítő útmutatást, akik még csak most ismerkednek a Gépszinkronnal.

Írányítórendszer kezdőoldal



A—Követő állapota

B—Letöltést kérte

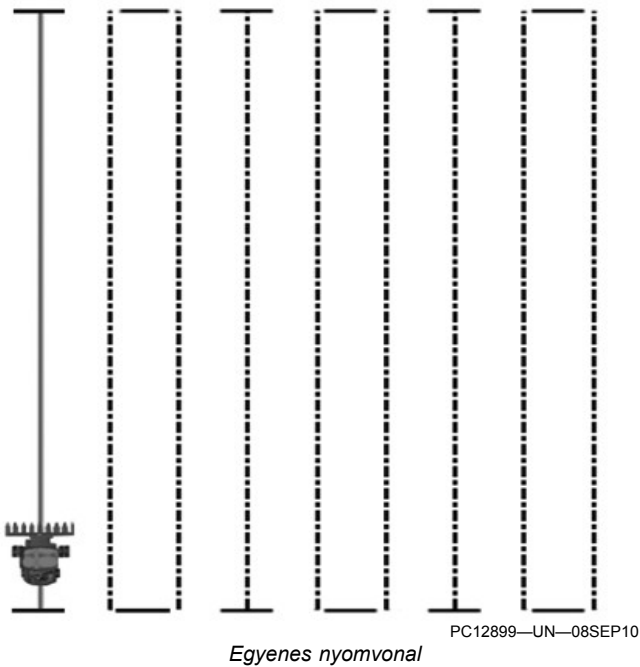
Az Írányítórendszer kezdőoldal a Követő állapota (A) és a Letöltést kérte (B) információkat mutatja.

HC94949,0000AFD-35-10FEB17

Használat – Gépszinkron automatizálás

A Gépszinkron automatizálás használata – irányítórendszer üzemmód

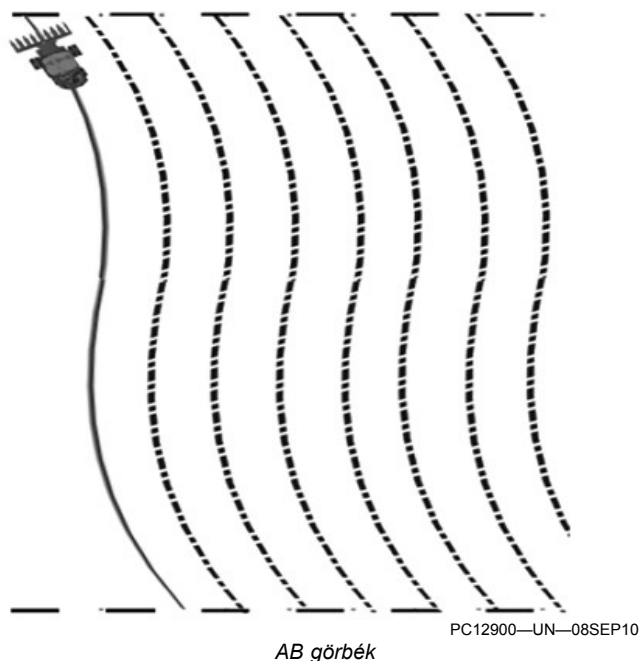
Egyenes nyomvonal



A Gépszinkron automatizálás bármelyik elérhető irányítórendszer módban működhet.

Használja az Egyenes nyomvonalat, amikor a sorok egyenesek és 1 méternél (3.3 ft) nagyobb mértékben nem térnek el. Az Egyenes nyomvonal az összes sort az eredeti sorral párhuzamosan vetíti fel.

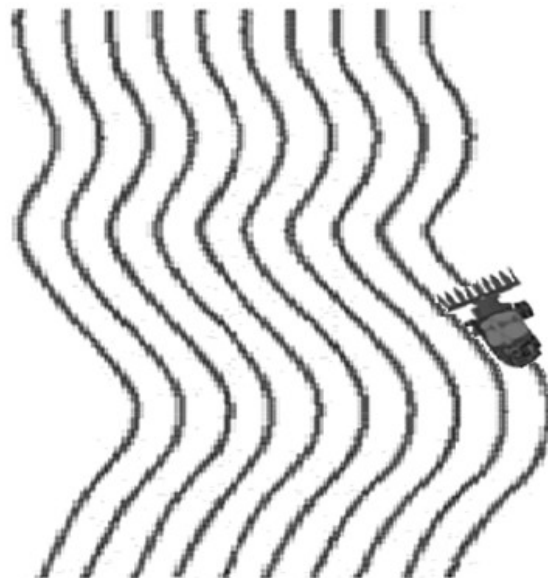
AB görbe



Az AB görbék használata akkor ajánlatos, ha folytonos görbe halad végig a táblán. Az AB görbék előnye, hogy párhuzamos vonalakként vetítik ki a görbe nyomvonalat a táblára, de a görbék alakja minden munkamenetnél ugyanaz.

MEGJEGYZÉS: A rendszer nem támogatja a méterenként 1°-nál nagyobb ívű görbét.

Adaptív görbék



Az adaptív görbék minden táblán használhatók, de használatuk javasolt ha a nyomvonal jelentősen változik vagy az irányító görbe U-alakú.

MEGJEGYZÉS: A rendszer nem támogatja a méterenként 1°-nál nagyobb ívű görbét.

Kör alakú nyomvonal



Kör alakú nyomvonal

PC12902—UN—08SEP10

A kör alakú nyomvonal használata akkor javasolt, ha a terményt egy középső forgáspontú táblára vetették.

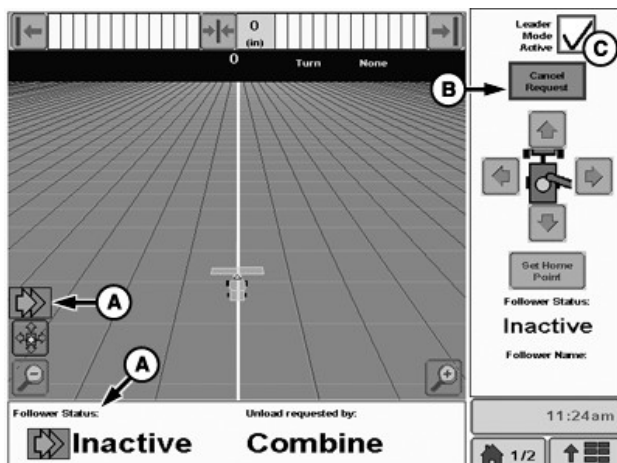
MEGJEGYZÉS: A rendszer nem támogatja a méterenként 1°-nál nagyobb ívű görbével leírható köröket.

Ha a Vezető (kombajn) éles kanyarban halad vagy módosítja a nyomvonal irányát, a Követő (traktor) nem tudja majd követni. A Gépszinkron kikapcsol.

HC94949,0000AFE-35-10FEB17

A Gépszinkron automatizálás használata – Vezető (kombajn)

Vezető (kombajn) – Inaktív



PC16143—UN—26OCT12

A—Követő állapot: Inaktív
B—Követő kérése gomb

C—Vezető mód aktív

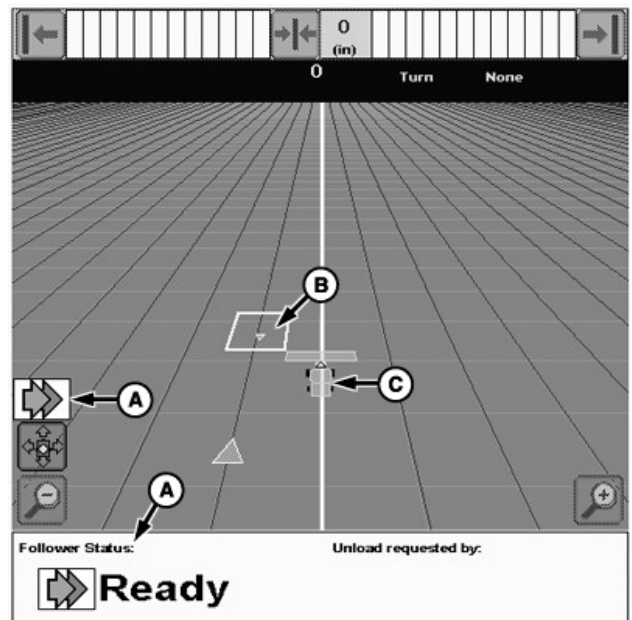
A Gépszinkron automatizálás állapota inaktív marad mindaddig, amíg a Követő (traktor) a műveleti zónában tartózkodik.

MEGJEGYZÉS: A műveleti zóna a Vezető (kombajn) kijelzőjén nem látható. Az csak a Követő (traktor) kijelzőjén jelenik meg.

A Gépszinkron automatizálás funkció működéséhez be kell jelölni a Vezető mód aktív (C) négyzetet.

A **Követő kérése gomb (B)** – a hálózathoz tartozó követőket riasztja, ha a Vezető gépnek üríteni kell a magtartályát. A Vezető hálózati neve megjelenik a kezdőképernyő alján. Bármikor megnyomhatja a Követő kérése gombot, ha a Vezető és a Követő ugyanahhoz a hálózathoz csatlakozik.

Vezető (kombajn) – Üzemkész

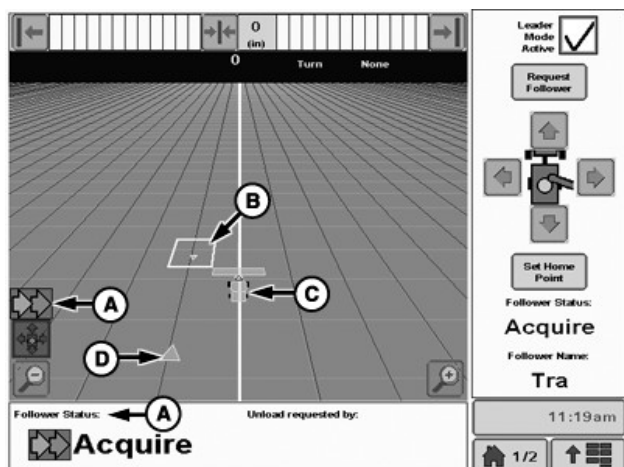


PC16142—UN—26OCT12

A—Követő állapot: Kész
B—Kezdőpont kalibrálási zóna
C—Vezető (kombajn)

Miután a Követő keresztezte a műveleti zónát és a traktor kezelője kiválasztotta a Gépszinkron engedélyezése gombot, a Gépszinkron automatizálás állapota Üzemkész (A) értékre módosul. Az állapotjelző fehér kitöltésre módosul.

Gépszinkron automatizálás – Befogás



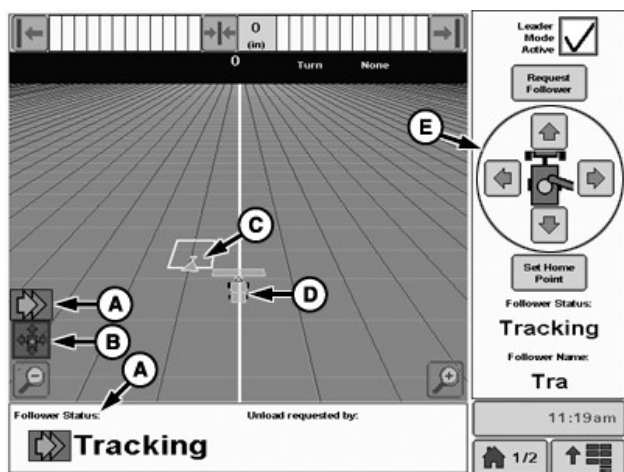
PC16141—UN—29OCT12

- A—Követő állapot: Befogás
- B—Kezdőpont jelző
- C—Vezető (kombájn)
- D—Követő (traktor)

A Gépszinkron automatizálás állapota akkor lesz Befogás (A), amikor a Követő (traktor) (D) a műveleti zónában tartózkodik és a kezelő megnyomja a traktor működtető gombját, hogy az állapot kördiagram befejező negyedét is kitöltse.

Az állapotjelző ekkor zöld kitöltésre vált, és a nyilak mozognak.

Vezető (kombájn) – Követés



PC16138—UN—26OCT12

- A—Követő állapot: Követés
- B—Gépszinkron vezérlés gomb
- C—Követő (traktor) a kezdőpontban
- D—Vezető (kombájn)
- E—Szakaszos eltolás gombok

A Gépszinkron automatizálás állapot akkor vált Követésre (A), amikor a Követő (traktor) eléri a kezdőpontját (C).

A Követő ekkor a Vezetőt követi. Amikor a Vezető haladási iránya vagy sebessége megváltozik, a Követő követi a Vezető változásait.

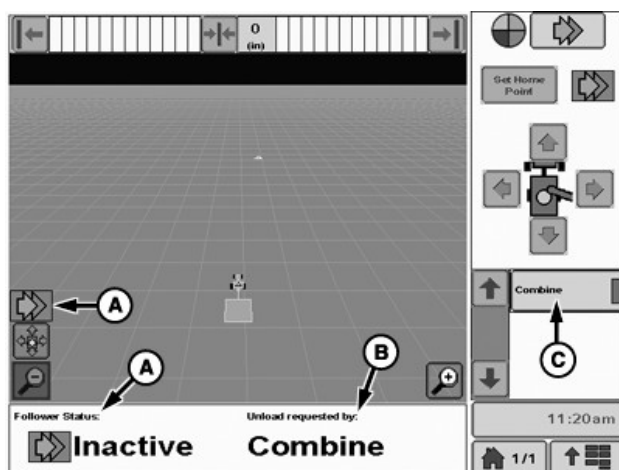
Szükség esetén a Szakaszos eltolás gombokkal állíthat a követő helyzetén (E). A Szakaszos eltolás gombok a Gépszinkron vezérlés gombot (B) kiválasztva is megjeleníthetők.

A Vezető (kombájn) ekkor kiürítheti a terményt a terményszállító pótkocsiba.

HC94949.0000B1B-35-17FEB17

A Gépszinkron automatizálás használata – Követő (traktor)

Követő (traktor) – Inaktív



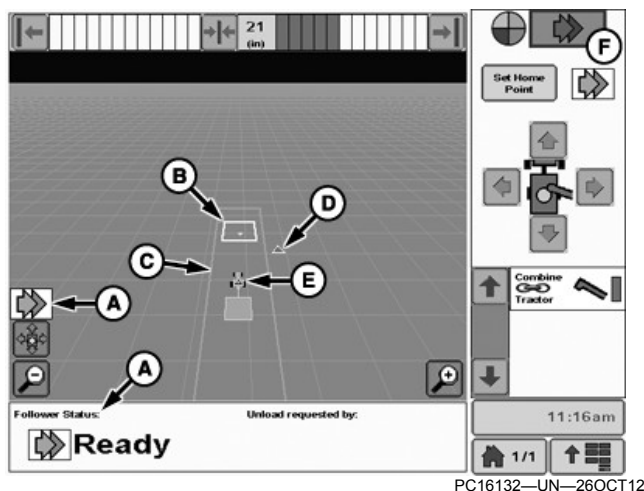
PC16136—UN—26OCT12

- A—Követő állapot: Inaktív
- B—Ürités igény értesítés
- C—Vezető (kombájn) tartályszint állapot

Amikor a Vezető (kombájn) kiválasztja a Követő kérése gombot, a Követő (traktor) kérési értesítést (B) kap a kijelzőn. A kérést hangjelzés jelzi, és a Vezető tartályszint állapot (C) villogni kezd.

MEGJEGYZÉS: A műveleti zóna csak akkor jelenik meg, ha a követő gép útirányának eltérése a vezető gép útirányához képest ± 45 fokon belül van. A műveleti zóna csak a Követő (traktor) kijelzőjén látható. Nem látható a Vezető (kombájn) kijelzőjén.

Követő (traktor) – Üzemkész

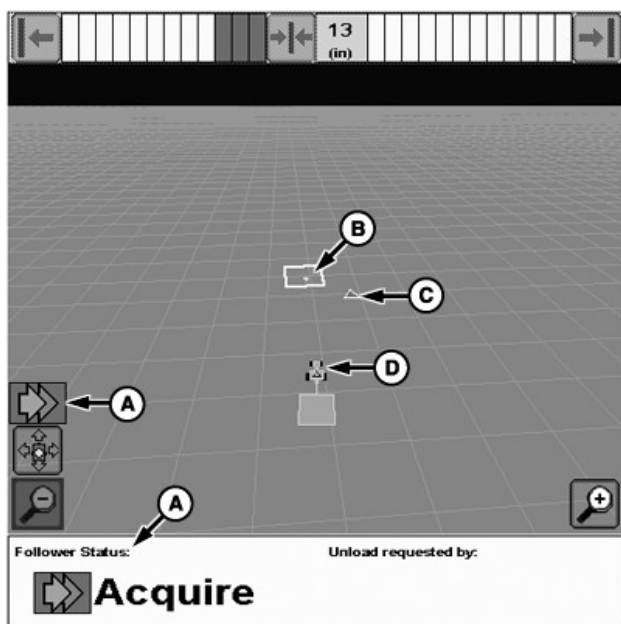


- A—Követő állapot: Kész
B—Kezdőpont kalibrálási zóna
C—Műveleti zóna
D—Vezető (kombájn)
E—Követő (traktor)
F—Gépszinkron funkció engedélyezése gomb

MEGJEGYZÉS: Amikor bármilyen korrekciót használ a gépen a valós idejű kinematikain (RTK) kívül, várjon 10–15 másodpercet, mielőtt megnyomja a működtető kapcsolót.

Miután a Követő keresztezte a műveleti zónát (C) és a traktor kezelője kiválasztotta a Gépszinkron engedélyezése gombot (F), a Gépszinkron automatizálás állapota Üzemkész (A) értékre módosul. Az állapotjelző fehér kitöltésre módosul. Ellenőrizze, hogy a Gépszinkron automatizálás állapota Üzemkész, mielőtt megnyomja a működtető kapcsolót.

Követő (traktor) – Befogás



PC16133—UN—26OCT12

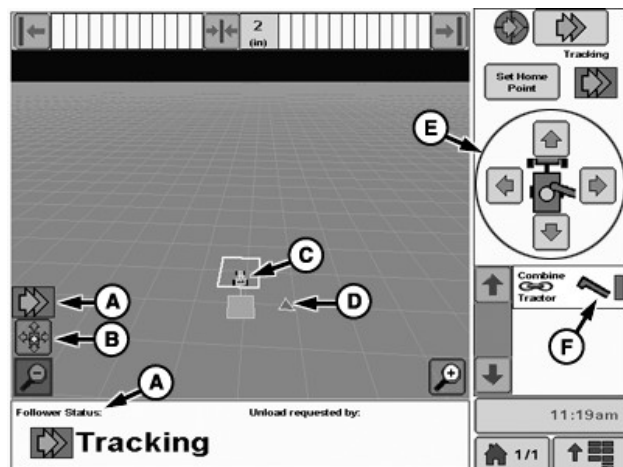
- A—Követő állapot: Befogás
B—Kezdőpont jelző
C—Vezető (kombájn)
D—Követő (traktor)

A Gépszinkron automatizálás állapota akkor lesz Befogás (A), amikor a Követő (traktor) (D) Üzemkész állapotban van és a kezelő megnyomja a traktor működtető gombját, hogy az állapot kördiagram befejező negyedét is kitöltse.

Az állapotjelző ekkor zöld kitöltésre vált, és a nyilak mozognak.

MEGJEGYZÉS: A műveleti zóna eltűnik a kijelzőről, ha a Követő gép kezelője megnyomja a működtető gombot, és a Gépszinkron automatizálás állapota Befogás értékre változik.

Követő (traktor) – Követés



PC16131—UN—25OCT12

- A—Követő állapot: Követés
B—Gépszinkron automatizálás vezérlés gomb
C—Követő (traktor) a kezdőpontban
D—Vezető (kombájn)
E—Szakaszos eltolás gombok
F—Kombájn ürítési állapota

A Gépszinkron automatizálás állapot akkor vált Követésre (A), amikor a Követő (traktor) eléri a kezdőpontját (C).

A Követő ekkor a Vezetőt követi. Amikor a Vezető haladási iránya vagy sebessége megváltozik, a Követő követi a Vezető hely- és sebességváltozásait.

A Vezető (kombájn) ekkor kiürítheti a terményt a Követő terményszállító pótkocsijába (F).

Szükség esetén a Szakaszos eltolás gombokkal állíthat a követő helyzetén (E). A Szakaszos eltolás gombok a Gépszinkron automatizálás vezérlés gombot (B) kiválasztva is megjeleníthetők.

A művelet során a gázadagolóval módosítsa a gép sebességét. A működés közbeni sebességváltás leoldja a Gépszinkron automatizálást. A rendszer a sebességét a működtető gomb megnyomásakor fennálló értéken tartja.

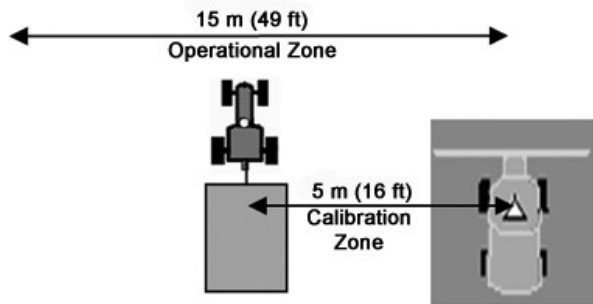
A 9R és 6R traktorok sebességtartási jellemzői miatt javasolt a gépek teljes gázon történő üzemeltetése a Gépszinkron automatizálás használatakor.

A leoldáshoz a traktor kezelője elfordíthatja a kormánykereket, magasabb fokozatba kapcsolhat vagy megállhat a géppel.

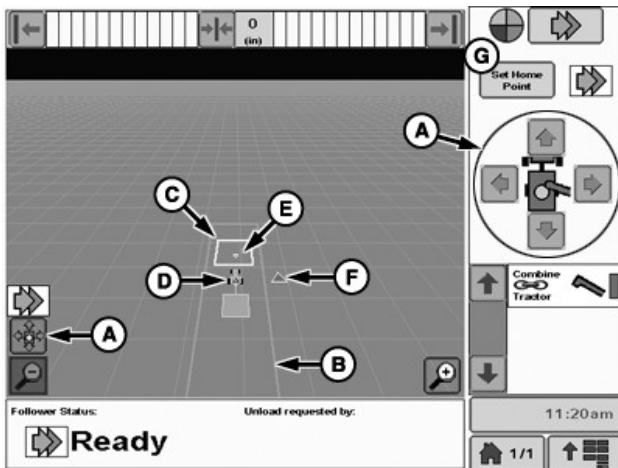
MEGJEGYZÉS: Gondoskodjon róla, hogy a Követő (traktor) kellően magas sebességi fokozatban legyen a vezető gép befogásához és követéséhez. Amennyiben a követő gépen kilengés lépne fel, módosítsa a sebesség érzékenység beállítását a Gépszinkron automatizálás beállítások alatt.

HC94949,0000B1C-35-17FEB17

Kezdőpont kalibrálása



PC16145—UN—26OCT12



PC16144—UN—30OCT12

- A—Szakaszos eltolás gombok
- B—Műveleti zóna
- C—Kalibrációs zóna
- D—Követő (traktor)
- E—Kezdőpont ikon
- F—Vezető (kombájn)
- G—Kezdőpont beállítása gomb

Kezdőpont – ez az a pont, ahova a rendszer a követőt (traktort) irányítja a terménynek a magszállító kocsiba ürítéséhez.

MEGJEGYZÉS: A Gépszinkron működéséhez előzőleg a kezdőpontot be kell állítani.

A kezdőpont beállításakor a vezető és a követő jármű útírányának nagyon hasonlóknak kell lennie. Ha a vezető és a követő jármű útíránya különbözik, a Gépszinkron nem teszi lehetővé a kezelő számára kezdőpont beállítását.

MEGJEGYZÉS: Ha a vezető és a követő jármű útíránya +/- 5 foknál jobban eltér, a kijelzőn megjelenik egy Útírány eltérés kilépési kód.

FONTOS: A berendezések ütközésének elkerülése érdekében a kezdőpont kalibrálását nem szabad olyankor végezni, amikor a járművek vagy berendezések átfedésben vannak. Mindig tartson fenn egy puffer területet a berendezések között.

A Gépszinkron nem támogat olyan műveletet, amikor a gép/berendezés bármely eleme 1,0 m-nél (3 ft.) közelebb kerül a másik géphez/berendezéshez.

1. Ellenőrizze, hogy a vezető (kombájn) és a követő (traktor) között létrejött a párosítás.

A sikeres párosítást az Irányítórendszer térképen megjelenő sárga négyzet és/vagy narancs színű négyzet jelzi.

2. Vezesse a követő járművet (traktort) (D) olyan helyzetbe, hogy a vevőegység a sárga Kalibrációs zónába (C) kerüljön.
3. A vezető és a követő sebessége legalább 0,8 km/h (0.5 mph) kell legyen előremeneti fokozatban.

MEGJEGYZÉS: A 9xxx sorozatú csuklós traktorok esetében a kezdőpont befogásakor, követésekor és beállításakor 2 km/h (1.2 mph) a minimális sebességkövetelmény.

4. Válassza ki a Set Home Point (Kezdőpont beállítása) gombot (G) a vezető vagy a követő járművön. A Kezdőpont sikeres beállítását egy kis narancs színű, csúcsán álló háromszög jelzi (E).

A Gépszinkron a kezdőpont kalibrációját a jármű áramellátásának megszakadásáig (a gyújtás lekapcsolásáig) tartja meg. A kezdőpontot a rendszer ennél tovább is megtarthatja, ha a kezelő a kezdő beállítások lapján beállítja a kombájn adapter és a magszállító kocszi azonosító adatait.

Mindig ellenőrizze a megfelelő kezdőpont kalibrációt, amikor a kombájn adaptert cserél.

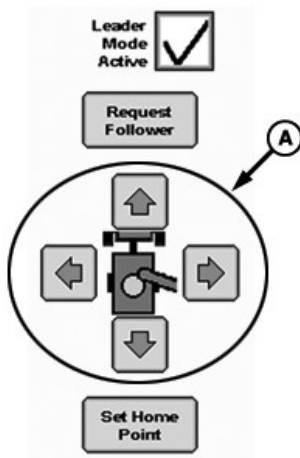
A meglévő kezdőpont kalibráció a beállítási feltételek teljesülése esetén a Set Home Point (Kezdőpont beállítása) gomb (G) ismételt megnyomásával bármikor újra beállítható.

MEGJEGYZÉS: 40 láb méretű adapterek esetén meghosszabbított üritőcsiga és minden követőnél az összes kezdőpont újralibrálása szükséges.

! VIGYÁZAT: A Gépszinkron nem észleli és nem képes elkerülni az akadályokat, béméskodókat. A sérülések elkerülése érdekében járjon el fokozott körültekintéssel, nyúljon bele szükség esetén a kormányzásba, hogy elkerülje az esetleges ütközést.

HC94949,0000B1D-35-17FEB17

Szakaszos eltolás



PC14393—UN—09DEC11

Kezdő oldal eltoló gombok

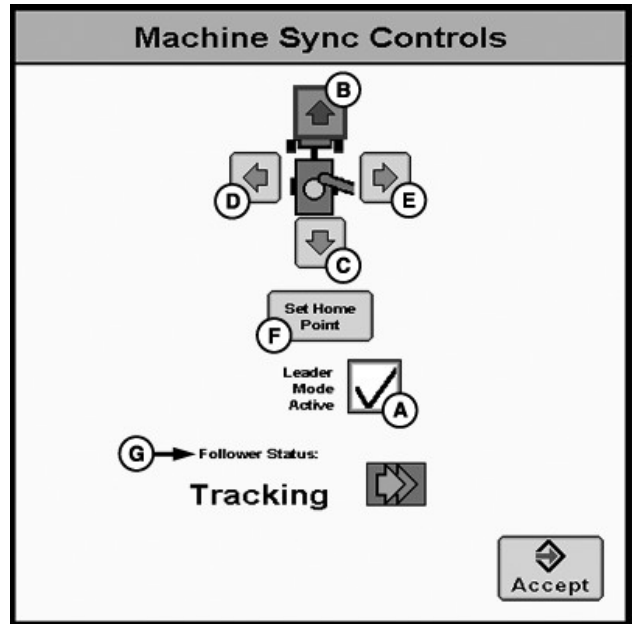


PC14394—UN—09DEC11

Parancsikon az Irányítórendszer képernyőn vagy a kezdő oldalon a Gépszinkron kezelőszervekhez

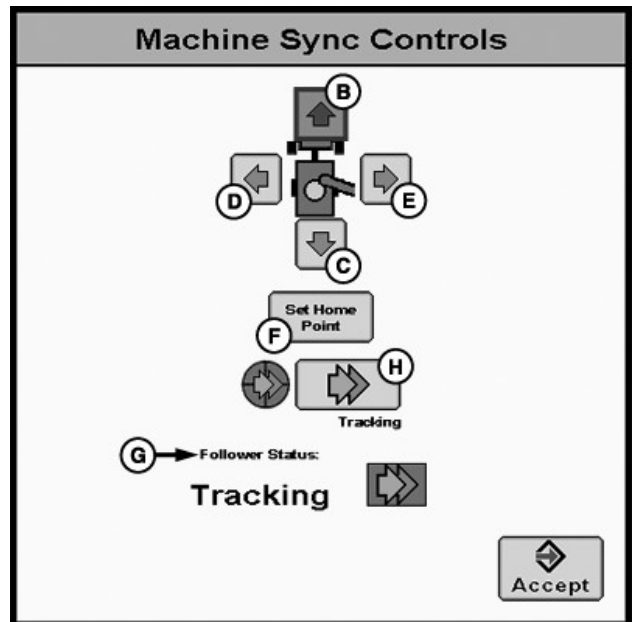
A—Eltoló gombok a kezdő oldalon

Az eltoló gombok megjelenítéséhez válassza ki az Irányítórendszer képernyőn vagy a kezdő oldalon (A) a Szakaszos eltolás gombot.



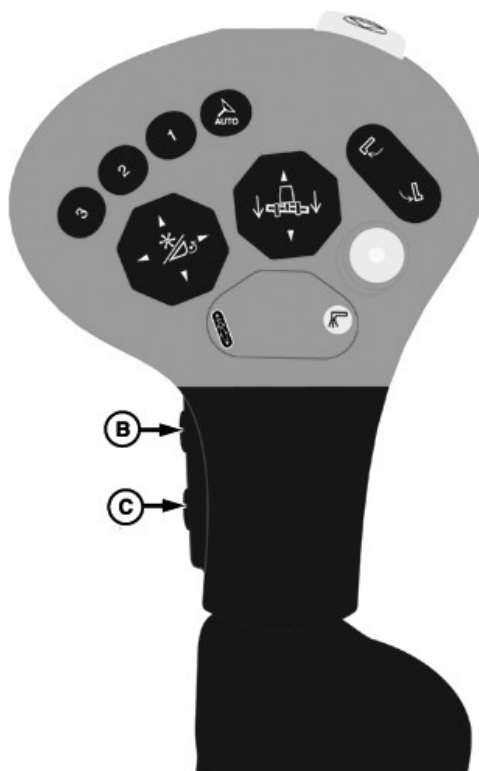
PC21652—UN—30SEP15

Vezető jármű eltoló gombjai



PC21653—UN—30SEP15

Követő jármű eltoló gombjai



PC16294—UN—19NOV12

- A—Vezető mód aktív jelölőnégyzet
- B—Követő eltolása előre
- C—Követő eltolása hátra
- D—Követő eltolása balra
- E—Követő eltolása jobbra
- F—Kezdőpont beállítása gomb
- G—Követő állapota
- H—Gépszinkron funkció engedélyezése gomb

A Gépszinkron gombjai segítségével a vezető (kombájn) és a követő (traktor) kezelője eltolhatja a követő helyzetét, hogy egyenletesen terüljön el a termény a magszállító kocsiban.

MEGJEGYZÉS: A Gépszinkron megfelelő működéséhez gondoskodjon róla, hogy a Vezető mód aktív (A) jelölőnégyzet be legyen jelölve.

Az eltolás csak a követő mozgására van hatással, a vezetőjére nincs.

A követő előre, hátra vagy oldalra történő eltolásának mértéke a Gépszinkron beállítások lapján állítható be.

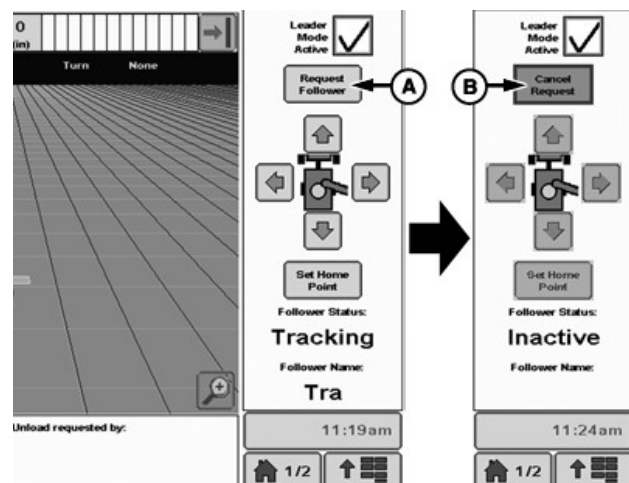
Amikor a követő a vezető gépet követi, a vezető erőgép kezelője a kezdő oldalon található eltolás gombokkal hosszanti és oldalirányban is módosíthatja a követő helyzetét.

Amikor a követő elhagyja a vezetőt és megszűnik a párosítás, az eltolások törölődnek, és a kezdőpont helyzete visszaáll arra a helyre, ahol a Kezdőpont beállítása gombot a kezelő utoljára megnyomta. Ha a vezető vagy a követő vissza szeretné állítani az eltolt helyzetet, akkor még a követésből való kilépés előtt meg kell nyomnia a Kezdőpont beállítása gombot.

MEGJEGYZÉS: A többfunkciós vezérlőkaron található eltolás gombok (B és C) nem minden erőgépen találhatóak meg.

RW00482,000052C-35-07OCT15

Ürités kérése – vezető



PC16318—UN—03DEC12

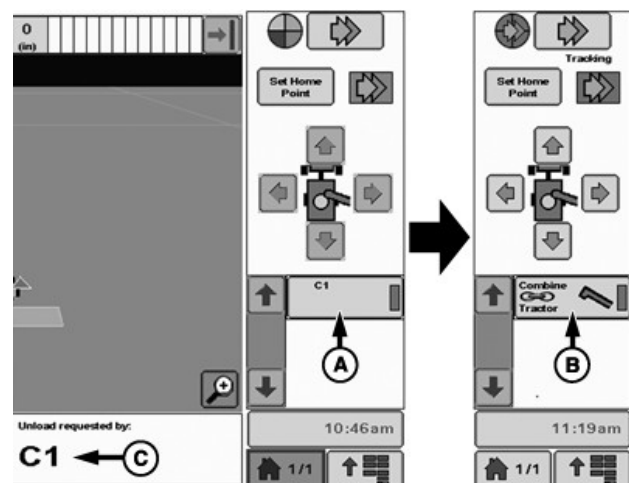
- A—Követő kérése gomb
- B—Kérés törlése gomb

Amikor ürítésre van szükség, a vezető kezelője kiválasztja a Request Follower (Követő kérése) gombot (A), hogy figyelmeztesse a követő(ke)t. A követőnek el kell fogadnia a kérést a traktor és a kombájn összekapcsolásához.

A vezető a Cancel Request (Kérés törlése) gombbal (B) megszakíthatja a kérést.

RW00482,00000BF-35-03DEC12

Ürités kérése – követő



PC16313—UN—29NOV12

- A—Ürités kérése gomb
- B—Összekapcsolva gomb

C—Követő állapota sáv

Amikor egy vezető követőt két az ürítéshez, a kijelzőn megjelenik egy kérés gomb (A).

*MEGJEGYZÉS: A vezető neve az Unload Requested
By (Ürítést kérte) mezőben (C) jelenik meg.*

A követő a kérés gombot kiválasztva fogadja el a kérést. Az elfogadás után a kérés gomb (A) az összekapcsolva gombra (B) változik, jelezvén, hogy a kombájnt a traktor elfogadta. A kérés az összekapcsolás gomb megnyomásával törölhető.

RW00482,00000BB-35-29NOV12

Beállítás – A Gépszinkron megosztott adatok konfigurálása

Források beállítása



Menü gomb

PC8663—UN—29APR15

1. Válassza ki a Menü gombot.



GreenStar™ gomb

PC12685—UN—29APR15

2. Válassza ki a GreenStar™ gombot.



Források érintőgomb

PC8676—UN—05AUG05

3. Válassza ki a Források érintőgombot.

Az ügyfélnek, gazdaságnak és feladatnak azonosnak kell lennie a kijelzőkön, hogy lefedés térképek és irányító vonalak küldhetők és fogadhatók legyenek. Az adatmegosztásos funkciók esetében a globális ügyfelek, gazdaságok és táblák (- - -) használata nem támogatott. A Dokumentáció kikapcsolva feladat nem teszi lehetővé az adatok megosztását.

MEGJEGYZÉS: A lefedés térképek és irányító vonalak megosztásához a műveleteknek (Dokumentáció érintőgomb) nem kell azonosnak lenniük.

A megosztani kívánt minden GS3 2630 kijelzőnek ugyanazzal a nyelv beállítással kell rendelkeznie (pl.: angol) a billentyűzet és a helyesírás különbségeinek kiküszöböléséhez.

HC94949,0000AFF-35-17FEB17

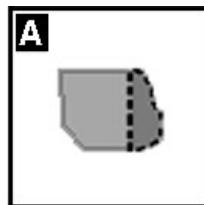
A Gépszinkron megosztott adatok beállítása



Menü gomb

PC8663—UN—29APR15

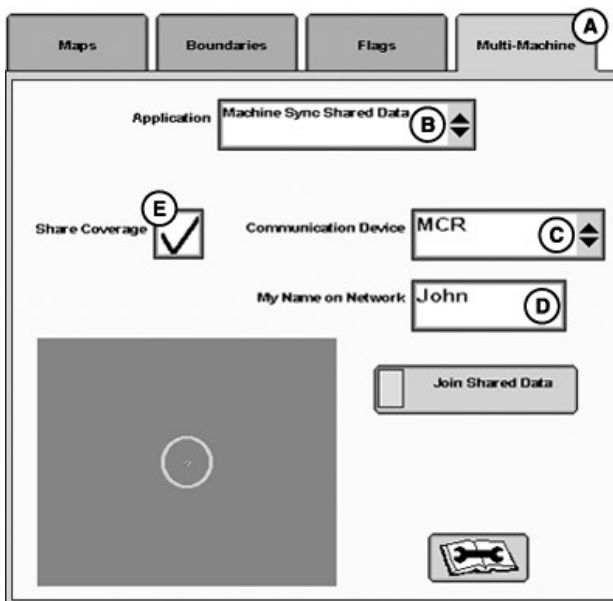
1. Válassza ki a Menü gombot.
2. Válassza ki a GreenStar™ gombot.



Feltérképezés érintőgomb

PC8672—UN—08DEC14

3. Válassz ki a Feltérképezés érintőgombot.



PC21349—UN—13JUL15

- A—Több gép fül
- B—Alkalmazás legördülő menü
- C—Kommunikációs eszköz legördülő menü
- D—Nevem a hálózaton
- E—Lefedés megosztása jelölőnégyzet

4. Válassza ki a Több gép fület (A).

MEGJEGYZÉS: A kötőjelek (- - -) vagy a Gépszinkron automatizálás kiválasztása az Alkalmazás legördülő menüből nem tiltja le a Gépszinkron adatmegosztási funkciókat.

5. Válassza ki a Gépszinkron megosztott adatok lehetőséget az Alkalmazás legördülő menüből (B).
6. Válassza ki a Kommunikációs eszközt a legördülő menüből (C).

- Válassza ki az MCR lehetőséget, ha a megosztás a gépkommunikációs rádió (MCR) hálózat használatával történik.
- Válassza az MTG lehetőséget a JDLink™ hálózaton való megosztáshoz a moduláris telematikai átjáró (MTG) segítségével.

MEGJEGYZÉS: Az MTG-hez JDLink™ előfizetés szükséges. További információért forduljon a John Deere kereskedőjéhez.

7. Adja meg a Nevem a hálózaton értékét (D).

MEGJEGYZÉS: A Lefedés megosztása (E) kiválasztásakor automatikusan elküldi a lefedési térképeket a többi gépnek. A Lefedés megosztása lehetőség kiválasztása előtt ellenőrizze, hogy az ügyfél, a gazdaság és a feladat ki van választva, és a lefedés naprakész.

8. Válassza ki a Lefedés megosztása jelölőnégyzetet a lefedés és az irányító vonalak küldésének és fogadásának engedélyezéséhez a kijelzőn.

térkép jelmagyarázat kiegészítő színekkel jelzi a megosztott lefedéseket és a megosztott túlfedéseket. A jelmagyarázat színei nem módosíthatók.

A Gépszinkronnal a táblahatárok nincsenek megosztva. A Szakaszevezérlés képes határok nélkül működni, de a Forgóvezérléshez a kijelzőn tárolt határok szükségesek. A határok használatához mindegyik kijelzőn ugyanazokat a beállítási információkat kell megadni.

Határok megléte esetén a hátralevő terület számítása nem veszi figyelembe a megosztott lefedést. Az összesítések és a hátralevő terület egyetlen erőgép kijelzőn tárolt lefedésén alapulnak.

RW00482,000051E-35-30NOV15

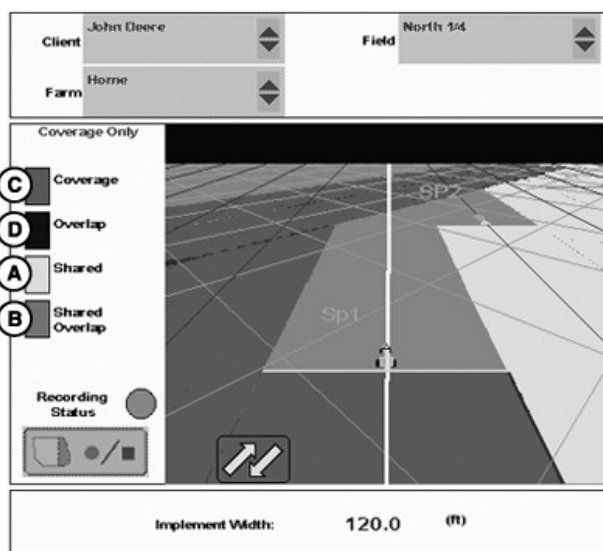
HC94949,0000B00-35-17FEB17

Térkép lefedés megosztása



PC20617—UN—18DEC14

Lefedés megosztása jelölőnégyzet



PC21643—UN—23SEP15

- A—Megosztott lefedés
- B—Megosztott túlfedés
- C—Lefedés
- D—Túlfedés

A Lefedés megosztás jelölőnégyzet kiválasztásakor a

A JDLink a Deere & Company márkaneve

Használat - Gépszinkron megosztott adatok

Csatlakozás megosztott adatokhoz

Name on Network	Operator	Last Updated	Age	Client	Farm	Field	Task
C2	rrr			Jensen	Jensen Farm	Jensen Field	g

PC21379—UN—17JUL15
MCR – Csatlakozás megosztott adatokhoz

Filters: 100.0 miles 60.0 days Sort: Age

Name on Network	Operator	Last Updated	Age	Client	Farm	Field	Task
-----------------	----------	--------------	-----	--------	------	-------	------

PC21380—UN—17JUL15
MTG – Csatlakozás megosztott adatokhoz

- A—Csatlakozás gomb
- B—Frissítés gomb
- C—Szűrés/rendezés gomb
- D—Időzítő

A Csatlakozás a megosztott adatokhoz funkció lehetővé teszi a kezelőnek, hogy további gépeket keressen a gépkommunikációs rádiós (MCR) vagy a moduláris telematikai átjáró (MTG) hálózatokon, és kapcsolódjon az ugyanolyan ügyfél, gazdaság, tábla és feladat beállításokkal rendelkező hálózathoz. A hálózat megtalálása után válassza ki a Csatlakozás gombot (A). A Csatlakozás megosztott adatokhoz csökkenti az

ügyfélre, gazdaságra, táblára és feladatra vonatkozó információk kézi megadására fordítandó időt is. Emellett segít elkerülni az elírás, a földrajzi helyet nem ismerő kezelők vagy a kommunikációs nehézségekkel küzdő kezelők miatti csatlakozási problémákat.

MEGJEGYZÉS: A Csatlakozás megosztott adatokhoz funkció csak aktív Gépszinkron aktiválással érhető el. A Táblakereső a külső táblahatárok alapján értesíti a kezelőt a táblára való be- vagy kilépésről. A Csatlakozás megosztott adatokhoz a Táblakeresőtől különböző funkciókat biztosít.

A Csatlakozás megosztott adatokhoz háromféle módon használható:

- Válassza ki az ügyfél, gazdaság vagy tábla legördülő menüt, majd a Csatlakozás lehetőséget.
- Válassza ki az állapotjelző gombot, majd a Csatlakozás megosztott adatokhoz gombot. (További tájékoztatásért lásd az Állapotjelzővel kapcsolatos információkat.)
- Válassza ki a Menü gombot > GreenStar™ gombot > Térképezés érintőgombot > Több gép fület > Gépszinkron megosztott adatok lehetőséget az Alkalmazás legördülő menüből > Csatlakozás megosztotthoz gombot.

Filters: 3.0 (mi) 60.0 days Sort: Age

Name on Network	Operator	Last Updated	Age	Client	Farm	Field	Task
R4038		03-30-2017	0 minutes	big farm	north	2m2a	Pre-emerge Spraying
R4045		03-30-2017	2 minutes	big farm	north	2m3	Pre-emerge Spraying
R4045		03-30-2017	4 minutes	big farm	north	2m2	Pre-emerge Spraying
R4045		03-30-2017	4 minutes	big farm	north	2m2a	Pre-emerge Spraying

Hálózat lista

PC24000—UN—30MAR17

A—Csatlakozás gomb

A megnyitása után a Csatlakozás megosztott adatokhoz oldal automatikusan frissíti a hálózatok listáját. Biztosítson elegendő időt a kijelzőnek, hogy lekérje az ügyfélre, gazdaságra, táblára és feladatra vonatkozó elérhető adatokat a hálózaton található többi kijelzőtől. A

A GreenStar a Deere & Company márkanéve

Csatlakozás gomb (A) kiválasztásakor az ügyfélre, gazdaságra, táblára és feladatra vonatkozó információk a megosztott kijelzőről a helyi kijelzőre kerülnek.

Frissítési idő

- Az MCR esetében akár 3 másodpercre is szükség lehet. A frissítés alatt a Frissítés gomb le van tiltva.
- Az MTG esetében akár 2,5 percre is szükség lehet. A frissítés alatt a Frissítés és a Szűrés / Rendezés gombok le vannak tiltva. Egy időzítő mutatja a hátralevő frissítési időt.

Lista szűrése / rendezése



PC21648—UN—29SEP15

Szűrés/rendezés gomb

A Szűrés/rendezés gomb csak az MTG hálózatoknál érhető el, és a távolság, kor, valamint tábla és feladat alapján teszi lehetővé a kezelő számára más erőgépek keresését. Az eredmények kor vagy távolság szerint, illetve ügyfél, gazdaság, tábla és feladat alapján ábécésorrendben csoportosítva jelennek meg.

Join Shared Data

Closest Distance (D) Most Recent (E)

Filters:

Distance 3.0 (A) (mi)

Age 3.0 (B) days

Sort:

A-Z Age (C)

Cancel (F) Accept

PC24001—UN—30MAR17

- A—Távolság beviteli mező
 B—Kor beviteli mező
 C—Rendezés legördülő menü
 D—Legközelebbi távolság gomb
 E—Legutóbbi gomb
 F—Elfogadás gomb

A megosztott adatok listájának szűréséhez / rendezéséhez tegye az alábbiak valamelyikét:

Manuálisan megadott paraméterek.

1. Adja meg a Távolságot (A).
2. Adja meg a Kort (B).
3. Válasszon egy opciót a Rendezés legördülő menüből (C).

4. Válassza az Elfogadás gombot (F).

Válasszon egy előre beállított szűrőt. Ezek a gombok az alábbi paraméterekkel rendelkeznek:

- Legközelebbi távolság gomb (D)
 - Kor = 60 nap
 - Távolság = 10 mi
 - Rendezés = Távolság
- Legutóbbi gomb (E)
 - Kor = 14 nap
 - Távolság = 60 mi
 - Rendezés = Kor

Csatlakozás a megosztott lefedés térképhez

Join Shared Coverage Map

You have selected to join a Shared Coverage Map for the following Client, Farm, Field, and Task.

Client: test

Farm: 1

Field: rideanddrive

Task: Harvest

(A) Existing Coverage: No

Press Accept to set these as your system Resources.

Press Back to choose a different Client, Farm, Field, and Task.

Accept

PC24880—UN—18OCT17

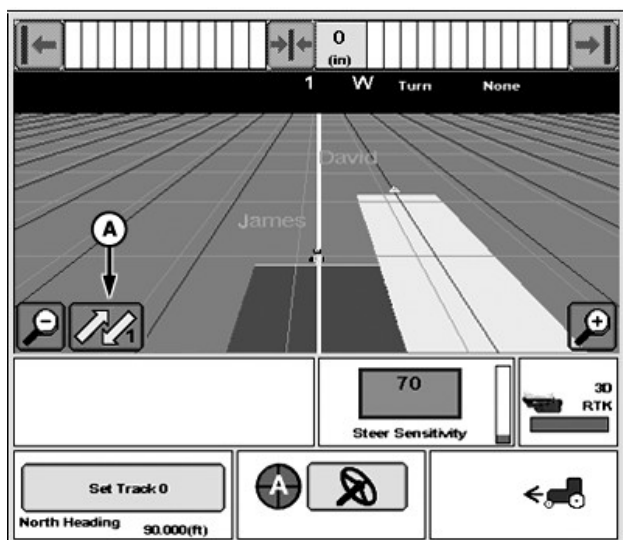
Csatlakozás a megosztott lefedés térképhez

A—Meglevő lefedettség

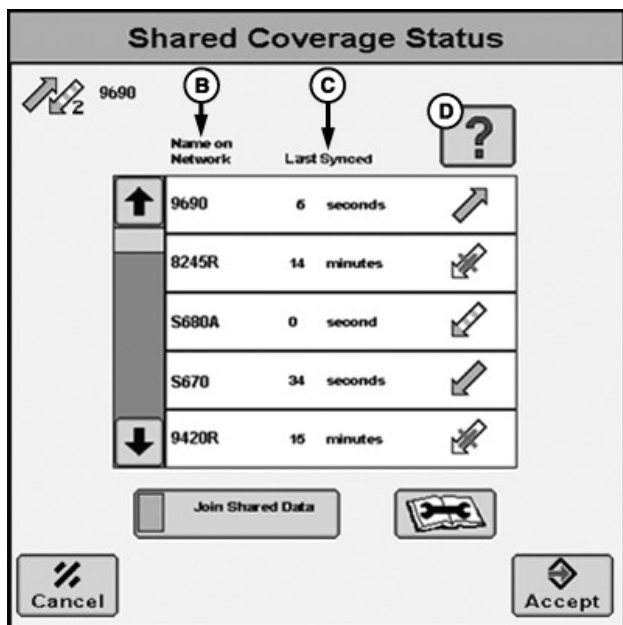
Az ügyfélre, gazdaságra, táblára és feladatra vonatkozó információk kézi megadása után a rendszer felkéri a kezelőt a megosztott lefedéshez való csatlakozásra. Ha a Meglevő lefedés (A) értéke "Nem", akkor a kezelő helyi kijelzőjén nincs lefedés.

HC94949,0000C94-35-21NOV17

Állapotjelző



PC21358—UN—16JUL15



PC21360—UN—14JUL15

A—Állapotjelző

B—Név a hálózaton

C—Utolsó szinkronizálás

D—Súgó (?) gomb

Az állapotjelzőn (A) két nyíl, valamint a megosztásban épp résztvevő erőgépek száma látható. A bal oldali nyíl a kimenő megosztott adatokat, a jobb oldali pedig a bejövő megosztott adatokat jelképezi. Válassza ki az állapotjelzőt a Megosztott lefedés állapota oldal megnyitásához.

Megosztott lefedés állapota

A Megosztott lefedés állapota az erőgépeket a Név a hálózaton (B) (max. nyolc karakter) és az Utolsó szinkronizálás (C) szerint jeleníti meg. Az Utolsó szinkronizálás az üzenetek elküldése vagy fogadása óta eltelt időt jelenti. Az erőgépek a következő kritériumok szerint vannak rendezve:

1. Első rendezési szempont:

- Saját erőgép
- A legfeljebb 15 perce (900 mp) nem csatlakozott erőgépek
- Frissítést végző erőgépek
- Jelenleg csatlakoztatott erőgépek
- A legalább 15 perce (900 mp) nem csatlakozott erőgépek

2. Második rendezési szempont:

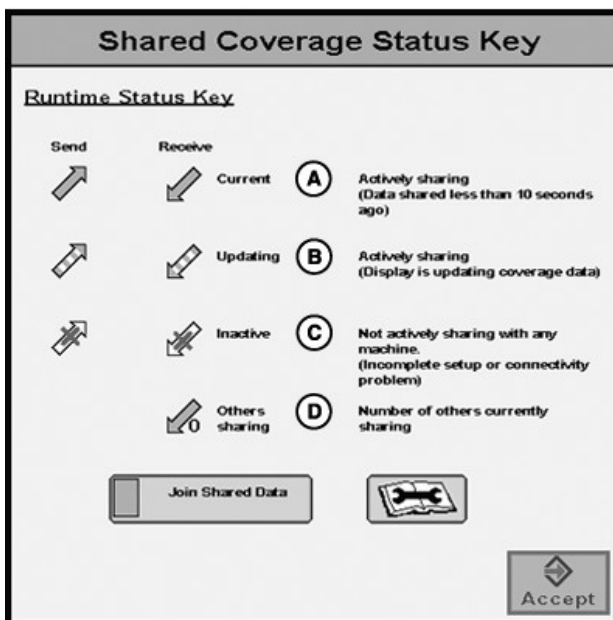
- Ábécésorrend (Név a hálózaton)

3. Harmadik rendezési szempont:

- Sorozatszám

A Megosztott lefedés állapota gomb megjelenítéséhez válassza ki a Súgó (?) gombot (D).

Megosztott lefedés állapota gomb



PC21359—UN—14JUL15

A—Aktuális

B—Frissítés

C—Inaktív

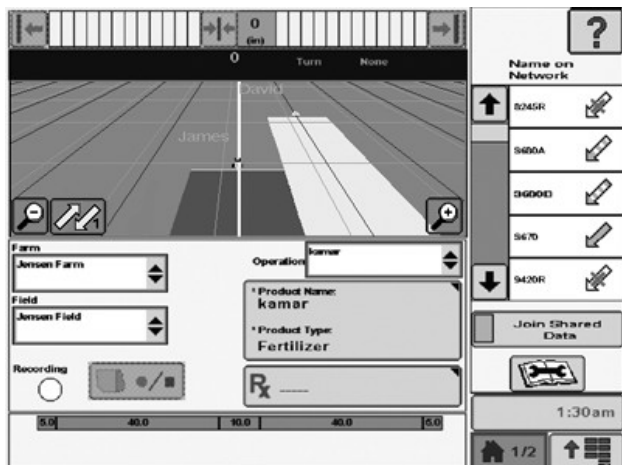
D—Mások, akik jelenleg megosztanak

- Aktuális (A) – Aktív megosztás. Az utóbbi 10 másodpercben történt adatmegosztás.
- Frissítés (B) – Aktív megosztás. A kijelző lefedés adatokat küld vagy fogad.
- Inaktív (C) – Nincs aktív megosztás a géppel. Befejezetlen beállítás vagy kapcsolódási probléma.
- Mások, akik jelenleg megosztanak (D) – A jelenleg megosztó más erőgépek száma.

(A részletekért és a hibakeresésért lásd Diagnosztika részt.)

HC94949,0000B02-35-10FEB17

Elrendezés kezelő



PC21361—UN—15JUL15

A használat megkönnyítése érdekében az Elrendezés kezelővel konfigurálhatja a kijelző kezdő oldalát bizonyos műveletekhez.

(További információért olvassa el a GreenStar™3 2630 kijelző kezelési utasítását.)

RW00482,000051C-35-01OCT15

Megosztott lefedés térképek törlése

A lefedés törlése csak az adott kijelzőn törli a helyi és a megosztott lefedési adatokat. Mivel egy adott táblán több erőgép és kezelő is dolgozhat, fennáll a régi vagy szükségtelen lefedés térképek véletlen megosztásának veszélye más erőgépekkel.

Gépkommunikációs rádió (MCR)

A lefedési adatok az egyes kijelzőkön megmaradnak. Törölje egyszerre a lefedési adatokat az MCR hálózaton levő összes erőgépen, hogy megakadályozza a régi és szükségtelen lefedés térképek véletlen megosztását.



Menü gomb

PC8663—UN—29APR15

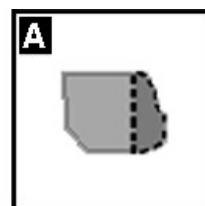
1. Válassza ki a Menü gombot.



GreenStar™ gomb

PC12685—UN—29APR15

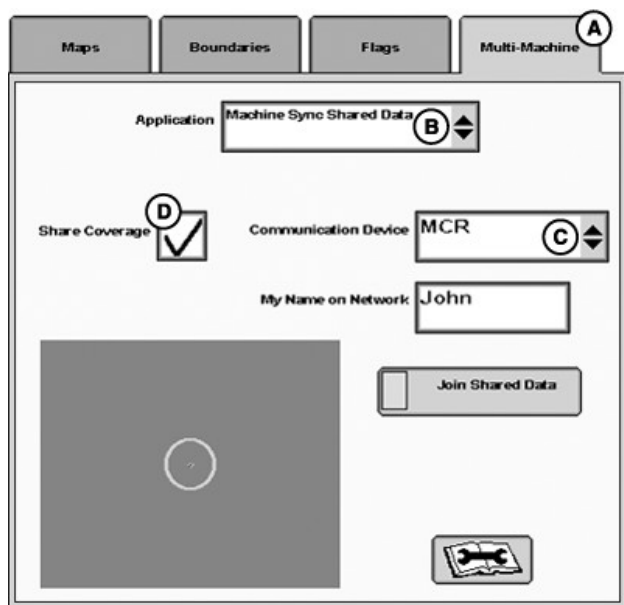
2. Válassza ki a GreenStar™ gombot.



Feltérképezés érintőgomb

PC8672—UN—08DEC14

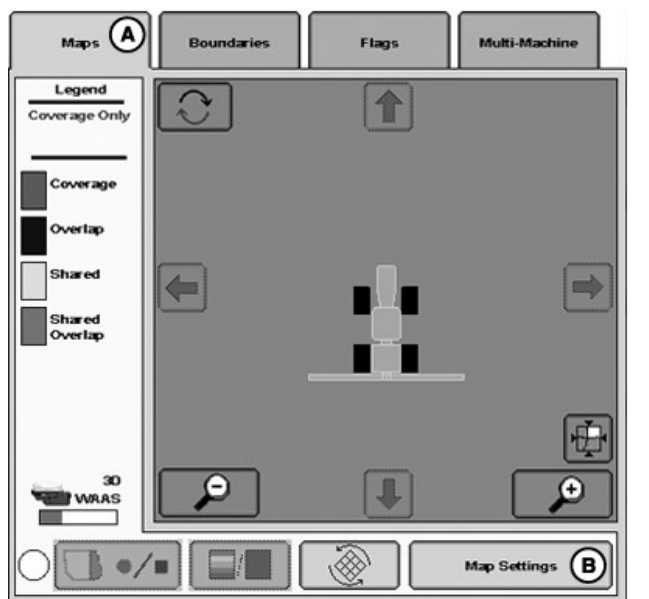
3. Válassz ki a Feltérképezés érintőgombot.



PC21657—UN—01OCT15

- A—Több gép fül
- B—Alkalmazás legördülő menü
- C—Kommunikációs eszköz legördülő menü
- D—Lefedés megosztása jelölőnégyzet

4. Válassza ki a Több gép fület (A).
5. Válassza ki a Gépszinkron megosztott adatok lehetőséget az Alkalmazás legördülő menüből (B).
6. Válassza ki az MCR lehetőséget a Kommunikációs eszköz legördülő menüből (C).
7. Szüntesse meg a Megosztott lefedés (D) bejelölését.



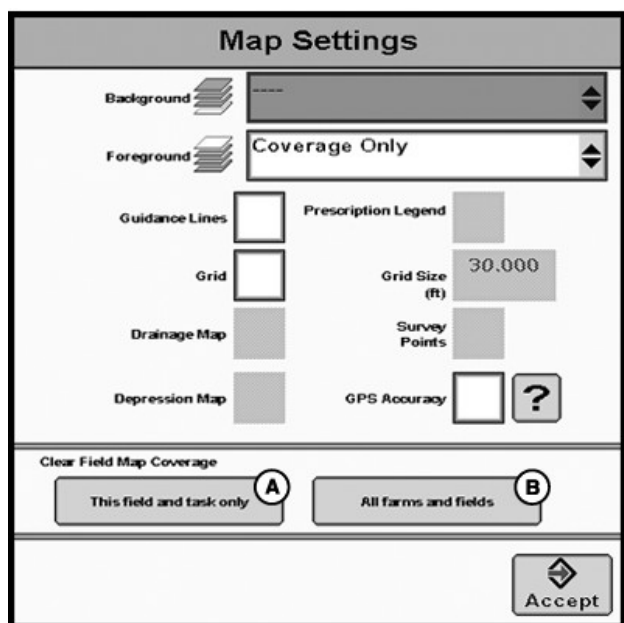
Térképek fül

A—Térképek fül

B—Térképbeállítások gomb

8. Válassza ki a Térképek fület (A).

9. Válassza ki a Térképbeállítások gombot (B).



Térképbeállítások

A—Csak ez a tábla és feladat gomb

B—Összes gazdaság és tábla gomb

10. Válassza ki a Csak ez a tábla és feladat gombot (A) vagy az Összes gazdaság és tábla gombot (B).



PC23702—UN—10FEB17

Tábla térkép lefedés törlése

A—Elfogadás gomb

11. Válassza ki az Elfogadás gombot (A).

A hálózaton található összes kijelző törlése után jelölje be a Megosztott lefedés négyzetet a megosztás folytatásához.

Moduláris telematikai átjáró (MTG)

A megosztott lefedési adatok 14 napig maradnak meg attól számítva, amikor az ügyfél, a gazdaság és a feladat utoljára volt kiválasztva és a Megosztott lefedés be volt kapcsolva.

- A John Deere csak megtartja a megosztott lefedési pontokat az egyes kijelzőkről.
- A John Deere nem küldi vissza a lefedést a lefedést létrehozó kijelzőnek.
- A lefedés törlésére szolgáló MCR eljárás nem működik az MTG-vel. A megosztott lefedési pontok újra letöltődnek a kijelzőre.

Javaslat:

- Ne használja a Lefedés törlése gombokat a kijelzőn, amikor a Gépszinkront MTG-vel használja.
- Ha egy táblához több alkalmazás van, változtassa meg a feladat nevét.

Ha például egy táblán több egymást követő növekedés közbeni permetezés vagy műtrágyázás történik, a feladatok nevét módosítsa "Növekedés közbeni permetezés2" vagy "Növekedés közbeni permetezés 9-9-2015" értékre. Ez biztosítja, hogy mindegyik erőgépben legyen egy üres lefedés térkép, és a régi térkép nem osztható meg véletlenül a hálózathoz való csatlakozáskor.

HC94949,0000C63-35-04DEC17

Irányító vonalak megosztása

MEGJEGYZÉS: A John Deere gép lefedés térkép és irányító vonal adatmegosztási funkcióknál a megosztott lefedés térképek és irányító vonalak pontossága a StarFire™ vevő pontossági szintjétől függ. A vonal pontossági szintjének növekedésével a lefedés térképek és az irányító vonalak megosztási pontossága is nő.

Kompatibilis irányítórendszer módok

Csak az egyenes irányító vonalak vannak megosztva az azonos ügyféllel, gazdasággal és feladattal beállított kijelzők között. A nyomvonal eltérések az irányító vonallal vannak elküldve, és a fogadó kijelzők megőrzik azokat. Egyenes nyomvonal irányító vonalak létrehozására bármilyen módszer használható.

Az irányító vonalak a kezdő nyomvonaltól a fogadó kijelző nyomtávja alapján vannak létrehozva. Ha a gépek nyomtávja különböző, javasolt azokkal a tábla különböző területein dolgozni. Ha a különböző nyomtávval rendelkező gépeknek a tábla ugyanazon részén kell dolgozniuk, a nyomvonal eltérés segítségével illessze egymáshoz az egyes meneteket.

(Az irányító vonal létrehozásával kapcsolatos utasításokat lásd a GreenStar™ 3 2630 kezelési utasításban.)

Irányító vonal megosztása



Menü gomb

PC8663—UN—29APR15

1. Válassza ki a Menü gombot.



GreenStar™ gomb

PC12685—UN—29APR15

2. Válassza ki a GreenStar™ gombot.



Irányítórendszer érintőgomb

PC21148—UN—11MAY15

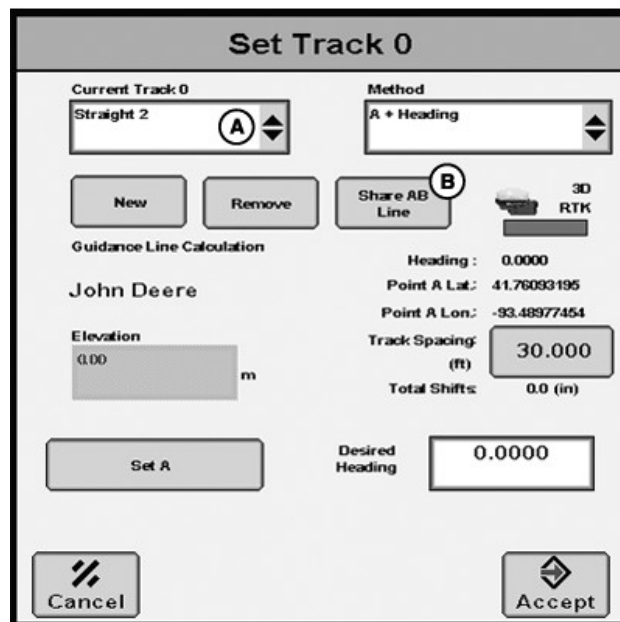
A StarFire a Deere & Company védjegye
A GreenStar a Deere & Company márkanéve

3. Válassza ki az Irányítórendszer érintőgombot.



PC21362—UN—08OCT15
Kezdő nyomvonal beállítása gomb

4. Válassza ki a Kezdő nyomvonal beállítása gombot.



PC21363—UN—15JUL15

A—Aktuális kezdő nyomvonal legördülő menü
B—AB nyomvonal megosztása gomb

5. Válassza ki az irányító vonalat az Aktuális kezdő nyomvonal legördülő menüből (A).

6. Válassza ki az AB nyomvonal megosztása gombot (B).

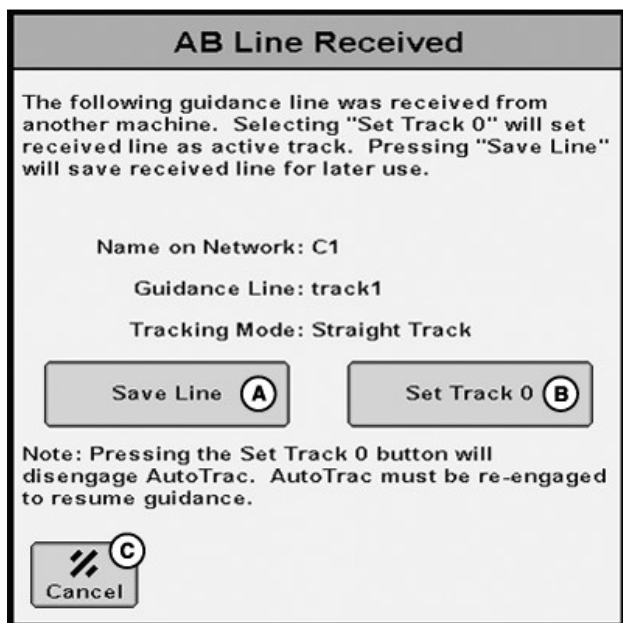
Gépkommunikációs rádiós (MCR) hálózatoknál az üzenetközpont értesíti a kezelőt, hogy irányító vonal lett elküldve, és megjeleníti a megosztott AB nyomvonalat. Az MCR sebessége és megbízhatósága miatt nem jelenik meg nyugtázó értesítés arról, hogy a többi kijelző megkapta az irányító vonalat.

A moduláris telematikai átjáró (MTG) hálózatoknál a megosztás állapota az AB nyomvonal megosztása gomb kiválasztása után megjelenik az Üzenetközpontban.

- Megosztás – Irányító vonal küldése a John Deere-nek, hogy a megfelelő beállítású kijelzők használhassák azt. Az AB nyomvonal megosztása gomb kiválasztása után megjelenik az állapot 30 mp-re vagy addig, amíg a küldő kijelző fogadja a fogadó kijelző nyugtázását.
- AB sikertelen – A John Deere nem kapta meg az irányító vonalat. Az állapot a sikertelen művelet után 30 másodpercen át látható.
- AB megosztva – az AB nyomvonal sikeresen

elküldve. Az állapot a megosztás nyugtázása után 10 másodpercen át látható.

Irányító vonal fogadása



PC21701—UN—08OCT15

- A—Vonal mentése gomb
- B—Kezdő nyomvonal beállítása gomb
- C—Mégsem gomb

Az irányító vonalak az utolsó elküldésük után 14 napig vannak megőrizve. Megosztott irányító vonalakat azonos ügyféllel, gazdasággal és táblával beállított kijelzők fogadnak. Változatlan irányító vonal küldése után mindig megjelenik az AB nyomvonal fogadva üzenet. Egy korábban megosztott, változatlan irányító vonal megosztásakor nem jelenik meg üzenet. Ha egy irányító vonalat a megváltoztatása (eltolás beépítése) után újra elküldenek, az AB nyomvonal fogadva üzenet megjelenik a megfelelő beállításokkal rendelkező más kijelzőkön.

Miután a kezelő a küldő kijelzőn kiválasztja az AB nyomvonal megosztása gombot, az AB nyomvonal fogadva üzenet jelenik meg a fogadó kijelzőn.

A fogadott irányító vonal használatához válassza ki a Vonal mentése gombot (A). Az irányító vonal az egyenes nyomvonalak listájába lesz elmentve. A AutoTrac™ tovább működik, kivéve, amikor az éppen használt vonallal megegyező nevű vonalat menti.

MEGJEGYZÉS: Ha a fogadott vonal neve megegyezik egy már létező vonaléval, a rendszer a fogadott vonalat átnevezi. Például a "Nyomvonal1" új neve "Nyomvonal1_001" lesz.

A fogadott irányító vonal aktív kezdő nyomvonalként való beállításához válassza ki a Kezdő nyomvonal beállítása gombot (B). A vonal az egyenes nyomvonalak

listájába lesz elmentve. A Kezdő nyomvonal beállítása opció kiválasztása kikapcsolja a AutoTrac™ funkciót, ezért azt a használat folytatásához újra aktiválni kell.

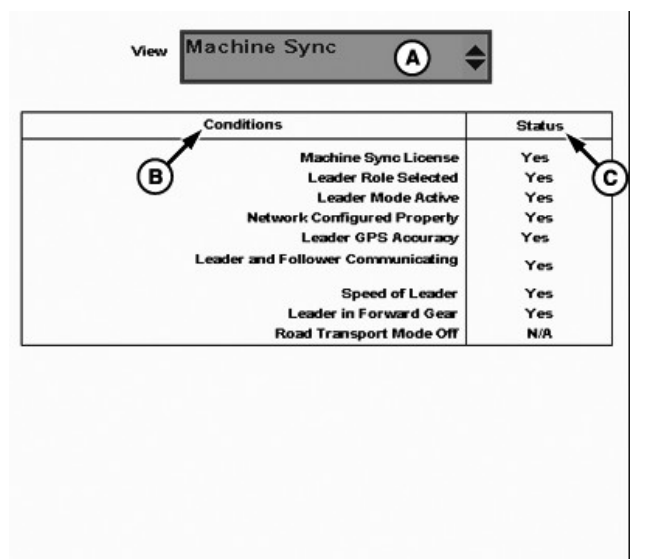
(Lásd a GreenStar™ 3 2630 kijelző kezelési utasítását az AutoTrac™ használatához.)

A megosztott vonal mellőzéséhez válassza ki a Mégsem gombot (C).

HC94949,0000C84-35-04DEC17

Hibakeresés

Gépszinkron automatizálás diagnosztika – Vezető (kombájn)



Conditions	Status
Machine Sync License	Yes
Leader Role Selected	Yes
Leader Mode Active	Yes
Network Configured Properly	Yes
Leader GPS Accuracy	Yes
Leader and Follower Communicating	Yes
Speed of Leader	Yes
Leader in Forward Gear	Yes
Road Transport Mode Off	N/A

PC14387—UN—15DEC11

Diagnosztika oldal

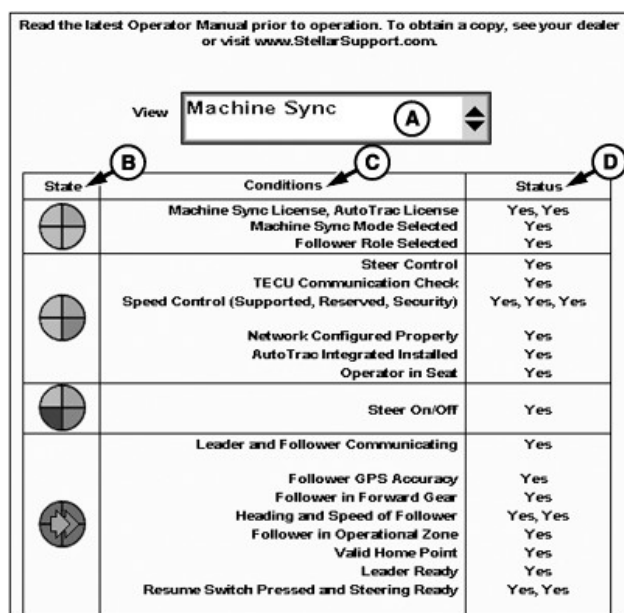
- A—Nézet
B—Körülmények
C—Állapot

Válassza ki a Menü gombot > GreenStar™ gombot > Diagnosztika érintőgombot > Gépszinkron lehetőséget a Nézet legördülő menüből.

Ha bármelyik Körülmények menüpont állapotjelzése "Nem" értéket vagy kötőjeleket tartalmaz (C), a Gépszinkron funkciók megfelelő működéséhez az adott körülményt ellenőrizni kell, és a hiányosságot meg kell szüntetni.

RW00482,0000569-35-08OCT15

Gépszinkron automatizálás diagnosztika – Követő (traktor)



State	Conditions	Status
+	Machine Sync License, AutoTrac License Machine Sync Mode Selected Follower Role Selected	Yes, Yes Yes Yes
+	Steer Control TECU Communication Check Speed Control (Supported, Reserved, Security)	Yes Yes Yes, Yes, Yes
+	Network Configured Properly AutoTrac Integrated Installed Operator in Seat	Yes Yes Yes
+	Steer On/Off	Yes
+	Leader and Follower Communicating	Yes
+	Follower GPS Accuracy Follower in Forward Gear Heading and Speed of Follower Follower in Operational Zone Valid Home Point Leader Ready Resume Switch Pressed and Steering Ready	Yes Yes Yes, Yes Yes Yes Yes Yes, Yes

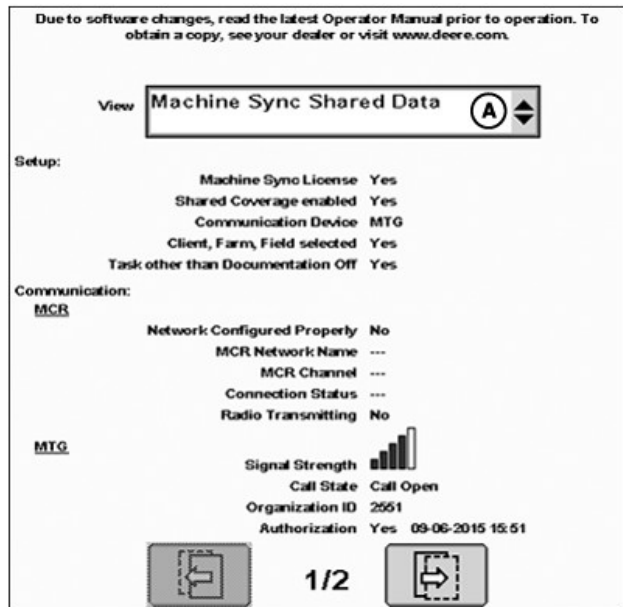
PC16126—UN—25OCT12

- A—Nézet
B—Állapot
C—Körülmények
D—Állapot

Ha bármelyik menüpont állapotjelzése "Nem" értéket vagy kötőjelet tartalmaz (D), a Gépszinkron funkciók megfelelő működéséhez az adott pontot ellenőrizni kell, és a hiányosságot meg kell szüntetni.

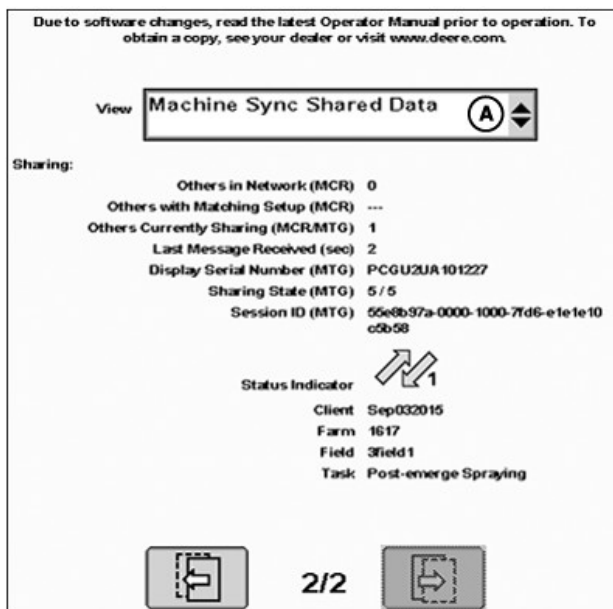
RW00482,0000568-35-08OCT15

Gépszinkron megosztott adatok diagnosztika



PC21650—UN—01OCT15

Megosztott adatok diagnosztika 1. oldal



PC21651—UN—01OCT15

Megosztott adatok diagnosztika 2. oldal

A—Nézet legördülő menü

Válassza ki a Menü gombot > GreenStar™ gombot > Diagnosztika érintőgombot > válassza ki a Nézet legördülő menü Gépszinkron megosztott adatok elemét.

Beállítás

Gépszinkron licenc	Van aktív John Deere Gépszinkron aktiválás ezen a kijelzőn?	Ha nincs, vásároljon John Deere Gépszinkron aktiválást a John Deere márkakereskedőtől.
Lefedés megosztása engedélyezve	A Lefedés megosztása jelölőnégyzet engedélyezve van?	Ha nincs, menjen a Feltérképezés > Több gép > Gépszinkron megosztott adatok elemre > jelölje be a Lefedés megosztása elemet.
Kommunikációs eszköz	Melyik kommunikációs eszköz van kiválasztva a Megosztott adatok beállítási oldalon?	Ha kötőjelek (- -) láthatók, menjen a Feltérképezés > Több gép > Gépszinkron megosztott adatok elemre > válasszon egy érvényes kommunikációs eszközt.
Ügyfél, Gazdaság, Tábla kiválasztása	Van érvényes érték megadva az Ügyfél, Gazdaság és Tábla beviteli mezőkben?	Ha nincs, menjen a Források elemre > válasszon egy érvényes ügyfelet, gazdaságot és táblát. Kötőjelek (- -) nem használhatók.
A Dokumentáció kikapcsolása feladattól eltérő feladat	Érvényes érték van megadva a Feladat beviteli mezőben, ami nem a "Dokumentáció kikapcsolása" feladat?	Ha nincs, menjen a Források elemre > válasszon egy érvényes feladatot. A Dokumentáció kikapcsolása nem működik.

Kommunikáció – MCR

Hálózat beállítás rendben	Az MCR hálózat megfelelően van beállítva?	Ha nincs, menjen a Berendezés > Hálózat elemre > állítsa be pontosan az MCR hálózatot. (További információkért nézze meg a Hálózat konfigurálása vagy a Gépkommunikációs rádió kezelési utasítást.)
MCR hálózat neve	Az MCR hálózat neve a Hálózat beállítási oldalon látható.	Ha kötőjelek (- -) vannak, a kezelőnek megfelelően be kell állítania a hálózatot. (További információkért nézze meg a Hálózat konfigurálása vagy a Gépkommunikációs rádió kezelési utasítást.)
MCR csatorna	A csatorna betűjele a Hálózat beállítási oldalon látható.	Ha üres, a kezelőnek megfelelően be kell állítania a hálózatot. (További információkért nézze meg a Hálózat konfigurálása vagy a Gépkommunikációs rádió kezelési utasítást.)
Kapcsolat állapota	A Kapcsolat állapota a Hálózat oldalon látható.	Ha a Nincs csatlakoztatva látható, a kezelőnek

Hibakeresés

	Az állapot lehet Nincs csatlakoztatva, Csatlakozás vagy Csatlakoztatva.	megfelelően be kell állítania a hálózatot. (További információkért nézze meg a Hálózat konfigurálása vagy a Gépkommunikációs rádió kezelési utasítást.)
Rádiós adás	Az MCR rádió további adatokat?	Ha nem, tájékozódjon a Hálózati diagnosztika 4. oldalán. Megjegyzés: ha a Csomag adás alatt kötőjelek vagy egy érték látható. Ha kötőjelek, további információkért nézze meg a Gépkommunikációs rádió kezelési utasítást.
Kommunikáció – MTG		
Jelerősség	A jelerősség, ahogy a Hálózati diagnosztika 2. oldalán látható	Ha nincs jel, ellenőrizze az Ethernet-kapcsolatot, valamint a gép tiszta rálátását az égboltra. Az ügyfelek lépjenek kapcsolatba a John Deere márkakereskedővel. A márkakereskedők a további diagnosztikához nézzék meg a JDLINK™ műszaki kézikönyvet.
Hívás állapota	MTG hívás állapota (Üzemkész, Nyitva vagy Zárva)	Ha kötőjelek (- - -) láthatók, forduljon a John Deere márkakereskedőhöz. A márkakereskedők a további diagnosztikához nézzék meg a Gépkommunikációs rádió műszaki kézikönyvet.
Szervezet azonosító	A JDLINK™ / MyJohnDeere szervezet azonosítója, amelyhez az MTG hozzá van rendelve.	Ha kötőjelek (- - -) láthatók, ellenőrizze az MTG megfelelő konfigurációját és hozzárendelését egy szervezethez.
Hitelesítés	A hitelesítő üzenetek lehetővé teszik a kijelző kapcsolódását a John Deere-hez, és a John Deere időbélyegzőt küld az kijelző hitelesítésének lejáratáról. Az időbélyegző nő, amikor a kijelző fogadja a biztonsági hitelesítést.	Ha a hitelesítés a "nem" értéket vagy hibákat jelez, előfordulhat, hogy az MTG nem rendelkezik érvényes JDLINK™ előfizetéssel vagy probléma lépett fel a John Deere-hez való kapcsolódáskor.
Megosztás		
Mások a hálózaton (MCR)	Az MCR hálózathoz kapcsolódó más erőgépek száma.	Ha kötőjelek (- - -) láthatók, ellenőrizze, hogy a többi gép helyesen van konfigurálva. A gép adatai a Berendezés > Hálózat fülön ellenőrizhetők.
Mások illeszkedő beállítással (MCR)	Az erőgépek száma, amelyek az előző 10 másodpercben össze voltak kapcsolva ugyanabban az MCR hálózatban, amelyeknél ugyanaz az Ügyfél, Gazdaság, Tábla és Feladat van kiválasztva, és engedélyezve van a "Lefedés megosztása".	Ha kötőjelek (- - -) láthatók, ellenőrizze, hogy a többi gép helyesen van konfigurálva a Gépszinkron megosztott adatok használatához.
Mások, akik jelenleg megosztanak (MCR vagy MTG)	Az erőgépek száma, amelyek az előző 10 másodpercben össze voltak kapcsolva és amelyeknél ugyanaz az Ügyfél, Gazdaság, Tábla és Feladat van kiválasztva.	Ha kötőjelek (- - -) láthatók, ellenőrizze, hogy a többi gép helyesen van konfigurálva a Gépszinkron megosztott adatok használatához.
Utolsó fogadott üzenet	A másodpercek száma, ami óta egyetlen üzenet vagy megosztott adat sem lett fogadva a kijelzőn. Az érték legfeljebb 600 másodperc lehet. Amikor az érték túllépi a 600 másodpercet, a ">600 másodperc" üzenet jelenik meg.	Ha kötőjelek (- - -) láthatók, ellenőrizze, hogy a többi gép helyesen van konfigurálva. Ha az érték 0, a korábban megosztó gépek esetleg elhagyták a táblát.
Kijelző sorozatszám (MTG)	A John Deere-rel és más erőgépekkel való kommunikáció létrehozására használt sorozatszám megjelenítése.	A John Deere a kijelző kapcsolódási problémáinak hibakereséséhez használja.
Megosztás állapota (MTG)	A John Deere hálózat azon pontját mutatja, amelyikhez a kijelző csatlakozni próbál.	A John Deere a kijelző kapcsolódási problémáinak hibakereséséhez használja.
Munkamenet azonosító (MTG)	A kijelzőnek a John Deere-rel való adatfolyam kapcsolatánál használt egyedi azonosítója.	A John Deere a kijelző kapcsolódási problémáinak hibakereséséhez használja.

A JDLINK a Deere & Company márkanéve

CZ76372,0000788-35-17FEB17

Hibakeresés

1. A Követő kijelzőn a Gépszinkron állapot állandó 1 szeletes állapot.

a. Navigáljon a Gépszinkron diagnosztika oldalára.

b. A gép meghatározása kötelezően Traktor, ami az erőgépet Követő üzemmódba állítja.

c. Végezzen egy hideg rendszerindítást. Kapcsolja le a gyújtást a traktoron. Húzza szét az

- sarokoszlop kijelző vezetékköteget 10 másodpercre. Köse vissza a tápot a kijelzőre. Indítsa be a traktort.
- d. Ellenőrizze, hogy a traktor ACU és CLC vezérlőin a megfelelő szoftver fut.
2. **A Machine Sync ikon a kijelzőn nem látható.**
- a. Ellenőrizze, hogy mindkét kijelzőn a megfelelő szerep van kiválasztva.
3. **A követő nem láthatja a műveleti zónát.**
- a. A gépnek 3 tele szegmensű állapotban kell lennie ahhoz, hogy láthassa a műveleti zónát. Válassza ki a gépen a Gépszinkron állapot gombot a 3 szegmensre növeléshez, vagy lásd: "A követő 1 szegmenses állapotban ragadt".
4. **A Követő kijelző "Nem képes a kormányzás vezérlésére" kilépési kódot mutat.**
- a. IVT™, PST, e23 és CQT hajtóművek esetén: Ellenőrizze, hogy a kezelő nem módosította a beállított sebességet a mozgó karral vagy a kódolóval az automatikus működés alatt.
- b. Kapcsolja le a gyújtást a traktoron. Húzza szét a sarokoszlop kijelző vezetékköteget 10 másodpercre. Köse vissza a tápot a kijelzőre. Indítsa be a traktort.
5. **A követő nem képes a célpozíció befogására.**
- a. Ellenőrizze, hogy a követő gép sebessége meghaladja-e a vezetőét, és a vezető gép nem kanyarodik-e el élesen a követőtől a befogás közben.
- b. IVT™ hajtómű esetén: módosítsa a sarokoszlopon a beállított sebességet 3–13 km/h (2–8 mph) értékkel a vezető gép sebessége fölé. Állítsa a menetvezérlő kart 100% F1 helyzetbe. Nyomja meg a Folytatás kapcsolót. Állítsa a gázadagolót 100%-ra.
6. **A követő kigyózása.**
- a. Állítsa be a Követő Speciális AutoTrac™ beállításokat. Az egyenes vonali érzékenység javasolt beállítása 60 és 70 közötti. Kezdje az útirány érzékenységgel, majd módosítsa a többi beállítást, ha szükséges.
- b. Kikapcsolt Gépszinkron mellett vizsgálja meg a Vezető AutoTrac™ teljesítményt. Állítsa be a Vezető AutoTrac™ érzékenység(ek)et a teljesítmény finomhangolásához.
- c. Bekapcsolt Machine Sync mellett, vizsgálja meg a Követési teljesítményt, de kikapcsolt Leader AutoTrac™ mellett. Ha a követő jól teljesít, vizsgálja meg a vezetőt.
7. **A követőnél gond van a kilengésekkel.**
- a. Módosítsa a sebesség érzékenység beállítását a Gépszinkron beállítások alatt.
8. **A Sebesség vezérlő nem működik IVT™ hajtóműnél.**
- A célpozíció sikeres befogásához végezze el az alábbi lépéseket minden befogásnál:
- a. A menetvezérlő kar tárcsájával állítsa be az F1 tárolt sebességet a sarokoszlopon 3–13 km/h (2–8 mph) értékkel a vezető gép sebességénél magasabbra (a befogás kívánt agresszivitásának mértékétől függően).
- b. Csökkentse a gázadagoló pozícióját, és tolja a menetvezérlő kart 100% F1 helyzetbe. A sebességet szabályozza a gázadagolóval.
- c. Vezesse a traktort a műveleti zónába a kombájnnal azonos irányba haladva.
- d. Nyomja meg a Folytatás gombot. Állítsa a gázadagolót 100%-ra.
- e. A követő gépnek sikeresen be kell fognia a kezdőpontot.
9. **A követő kijelző "Nem képes a kormányzás vezérlésére" üzenetet mutat amikor megnyomja a folytatás gombot.**
- a. Az automatikus üzemből történő kiugrás után várjon legalább két másodpercet a hiba törlődéséig, mielőtt újra bekapcsolja a Gépszinkron funkciót.
10. **A traktor nem teljesíti a Sebességszabályozás biztonsági követelményeit.**
- a. Indítsa be a traktort.
11. **A hálózat nem működik megfelelően**
- a. Csatlakozzon le, majd csatlakozzon újra a hálózatra.
- b. Keressen egy nem használt csatornát, hogy elkerülhető legyen a rádiós zavarás.
12. **Hosszú a késleltetés inaktív állapotból üzemből állapotba kapcsoláskor.**
- a. Megosztott jel használata esetén hosszabb ideig tarthat a gépek állapotának módosítása. A Vezetőn és a Követőn is RTK-t használó rendszereknél az állapot módosítása gyorsabban történik.
13. **A kijelzőnek 5 másodpercnél hosszabb időre van szüksége a reagáláshoz, és egyes esetekben ez a kijelző összeomlását okozza. Például a gombok kiválasztására, az oldal módosításaira vagy a képernyő frissítéseire való reagáláskor.**
- a. Csökkentse a kijelző processzorának használatát a szükségtelen alkalmazások használatának felfüggesztésével.
(További információkért nézze meg a Gépszinkron megosztott adatok kompatibilitását.)

Diagnosztikai hibakódok - Kartámasz vezérlőegység (ACU)

Kód neve	Leírás	Ok
ACU 000158.04	Az ACU Kapcsolt Tápfeszültség Alacsony	A kartámasz vezérlőegység kapcsolt tápfeszültsége nem éri el a 9,0 V értéket.
ACU 000177.17	A motorfordulat a hideg olaj miatt korlátozva	A motor fordulatszámát a rendszer 1500 fordulat/perc fölé növelte, és a hajtóműolaj hőmérséklete 5 °C (23 °F) alatti.
ACU 000237.02	VIN biztonsági adat ellentmondás	Jármű azonosító szám (Vehicle Identification Number / VIN) nem egyezik meg a többi vezérlőegységtől jövő értékkel.
ACU 000237.14	VIN biztonság nincs engedélyezve	Jármű azonosító szám (VIN) biztonsági rendszer nincs engedélyezve.
ACU 000237.31	VIN biztonság üzenet hiányzik	A jármű azonosító (Vehicle Identification Number / VIN) nem érkezett a többi vezérlőegységtől.
ACU 000581.07	A hajtómű a parancsra nem válaszol	A Kartámla vezérlőegység vezérlésére a PTI nem reagál.
ACU 000628.02	ACU EOL adathiba	A sorvége memória indításkor hibás volt.
ACU 000628.12	ACU programozás	Az ACU vezérlőegység érzékeli, hogy szoftverfrissítés módban van.
ACU 000629.11	ACU vezérlőegység hiba	A RAM memória indításkor hibás volt.
ACU 000629.12	ACU vezérlőegység hiba	A Kartámla vezérlőegység szoftver nem kezd működésbe az előírt idő alatt.
ACU 000630.02	ACU kalibrációs hiba/adat érvénytelen	A kartámla vezérlőegység érvénytelen kalibrációs értékek, vagy a kalibrációs memória meghibásodott.
ACU 000630.13	ACU kalibrációs hiba/nincs kalibrálva	Hibás kartámla kalibráció került mentésre, vagy nem volt még bekalibrálva.
ACU 000974.02	A gázkar szenzor áramkörének feszültsége ellentmondásban van	A gázkar szenzor áramkör 1-s és 2-s feszültsége ellentmondásos állapotban van.
ACU 000974.03	A gázkar szenzor áramkörének feszültsége magas	A gázkar szenzor áramkörének feszültsége magas.
ACU 000974.04	A gázkar szenzor áramkörének feszültsége alacsony	A gázkar szenzor áramkörének feszültsége alacsony.
ACU 001079.03	ACU 1-es szenzor tápfeszültség magas	A kartámla vezérlőegység szenzor tápfeszültség magas.
ACU 001079.04	ACU 1-es szenzor tápfeszültsége alacsony	A kartámla vezérlőegység szenzor tápfeszültség alacsony.
ACU 001080.03	ACU 2-es szenzor tápfeszültség magas	A kartámla vezérlőegység szenzor tápfeszültség magas.
ACU 001080.04	ACU 2-es szenzor tápfeszültsége alacsony	Kartámla vezérlőegység szenzor 2. tápfeszültség alacsony.
ACU 001504.31	A kezelő felállt az ülésből, miközben az AutoTrac™ rendszer aktív	A kezelő jelenléte nem érzékelhető, miközben az AutoTrac™ rendszer aktív.
ACU 001745.14	Indítás utáni ellenőrzések nem fejeződtek be	A gépkezelő kivette az irányváltókart "park" állásból, mielőtt az összes számítógép elvégezte volna az indítás utáni ellenőrzési folyamatát. A gép mozgása letiltásra került.
ACU 002000.09	Az ECU üzenet hiányzik	A Kartámla vezérlő nem kap megfelelő üzenetet az ECU-tól.
ACU 002003.09	PTI, vagy PTP üzenet hiányzik	A Kartámla vezérlő nem kap megfelelő üzenetet a PTI vagy PTP-től.
ACU 002019.09	Az XSA üzenet hiányzik	A kartámasz vezérlőegység nem kap megfelelő üzenetet az XSA-tól.
ACU 002020.09	SFA üzenet hiányzik	A Kartámla vezérlő nem kap megfelelő üzenetet az SFA-tól.
ACU 002049.09	CAB üzenet hiányzik	A Kartámla vezérlő nem kap megfelelő üzenetet a CAB-tól.
ACU 004310.09	Jármű automatika kommunikációs hiba	A Kartámla vezérlőegység nem kap megfelelő üzenetet a munkagéptől. Kapcsoljon parkba, és ellenőrizze a munkagép csatlakozókat, majd próbálja meg ismét az erőgéphez történő kapcsolódást.
ACU 004310.11	Jármű automatizálás hiba	A járműsebesség automatizálást leállítási üzenet szakította meg. Indítsa újra a motort, hogy megpróbálja a jármű rendszerét helyreállítani.
ACU 004310.14	A kezelő nincs jelen a járműsebesség automatizálás során.	A kezelő jelenléte nem érzékelhető az járműsebesség automatizálás során. Indítsa újra a motort, hogy megpróbálja a jármű rendszerét helyreállítani.
ACU 520283.14	Automatizálás felfüggesztett állapotban	A járműsebesség automatizálás aktív, miközben az irányváltó kar parkolóállásban van.
ACU 522149.14	Haladási sebesség korlátozás	A sebesség korlátozást kiváltó hiba még aktív állapotú. Indítsa újra a motort, próbálja meg a működést helyreállítani.
ACU 522149.31	Haladási sebesség korlátozás	A sebesség korlátozást okozó hiba nem aktív állapotú. Csökkentse a beállított sebességet a sebesség beállítás módosításával, vagy a sebesség állító kar elmozdításával, vagy tegye az irányváltó kart park állásba vagy üresbe, hogy a rendszer helyreálljon.
ACU 522189.02	iTEC™ 3/4 művelet sor vezérlő kapcsoló, áramköri ellentmondás	Az iTEC™ érintkezőinél a 3/4 sorrend vezérlésnél áramköri ellentmondás van.

Hibakeresés

ACU 522189.03	iTEC™ 3/4 művelet sor vezérlő kapcsoló áramköreinek feszültsége magas	Az iTEC™ 3/4 művelet sor vezérlő kapcsoló mindhárom bemeneti jele magas.
ACU 522189.04	iTEC™ 3/4 művelet sor vezérlő kapcsoló áramköreinek feszültsége alacsony	Az iTEC™ 3/4 művelet sor vezérlő kapcsoló mindhárom bemeneti jele alacsony.
ACU 522388.09	Munkaeszköz kommunikációs hiba	A Kartámla vezérlőegység nem kap megfelelő üzenetet a munkagéptől. Kapcsoljon parkba, és ellenőrizze a munkagép csatlakozókat, majd próbálja meg ismét az erőgéphez történő kapcsolódást.
ACU 522390.09	Munkaeszköz kommunikációs hiba	A Kartámla vezérlőegység nem kap megfelelő üzenetet a munkagéptől. Kapcsoljon parkba, és ellenőrizze a munkagép csatlakozókat, majd próbálja meg ismét az erőgéphez történő kapcsolódást.
ACU 522390.11	Jármű automatizálás hiba	A járműsebesség automatizálást leállítási üzenet szakította meg. Indítsa újra a motort, hogy megpróbálja a jármű rendszerét helyreállítani.
ACU 523664.02	Az 1-es és 2-es sebességtartomány kapcsolói ellentmondásban vannak	Az 1-es és 2-es sebességtartomány kapcsolói ugyanazt az értéket olvassák.
ACU 523923.02	Az SCV I vezérlő kar kapcsoló/szenzor ellentmondásban van	Az SCV I vezérlőkar kapcsoló és szenzor feszültség ellentmondásos állapotban van.
ACU 523923.03	Az I-es SCV vezérlőkar-érzékelő áramköreinek feszültsége magas	Az SCV I vezérlőkar szenzor feszültsége magas.
ACU 523923.04	Az SCV I vezérlőkar szenzor áramköreinek feszültsége alacsony	Az SCV I vezérlőkar szenzor feszültsége 0,5 V-nál alacsonyabb.
ACU 523953.02	AutoPowr™/IVT sebességvezérlő kar szenzorának áramköre ellentmondásban van	A sebesség vezérlőkar szenzor 1-es és 2-es feszültsége ellentmondásos állapotban van.
ACU 523953.03	AutoPowr™/IVT sebesség vezérlőkar érzékelő feszültsége magas	A sebesség vezérlőkar érzékelő feszültsége magas.
ACU 523953.04	AutoPowr™/IVT sebesség vezérlőkar érzékelő feszültsége alacsony	AutoPowr™/IVT sebesség vezérlőkar érzékelő áramkör feszültsége alacsony.
ACU 523954.07	1-es sebességtartomány beállítás hiba	Az 1-es sebességtartomány kalibrációja nem megfelelő.
ACU 523954.11	A sebesség beállító kar ellentmondásban van	A sebesség állító kerék áramköreinek feszültsége ellentmondásos állapotban vannak.
ACU 523955.31	Motor túlterhelése kézi üzemmódban	A motor terhelése túl nagy a kézi vezérlés üzemmódban.
ACU 523960.17	A kezelő nincs a helyén alacsony sebességnél	A gépkezelő jelenlét nincs érzékelve alacsony sebességnél.
ACU 523960.31	A kezelő nincs az ülésben hátrameneti parancs közben	A kezelő nincs az ülésben, miközben a haladási irány be lett kapcsolva.
ACU 523961.02	A parkfék fokozatban lett bekapcsolva	A parkfék be lett bekapcsolva, míg a gép sebességi fokozatában van.
ACU 523961.07	Parkfék bekapcsolási hiba	A park állapot nem felel meg a kívánt állapotnak.
ACU 523962.31	MFWD sebesség helytelen (csak AutoPowr™/IVT -nél)	Az MFWD sebessége érvénytelen.
ACU 523963.02	Az 1-es sebességtartomány kapcsolója/feszültsége ellentmondásban van	Az 1-es sebesség tartomány analóg feszültsége ellentmondásos állapotban van.
ACU 523966.31	Hajtómű "Come Home" üzemmód	A hajtómű "Come Home" mód be van kapcsolva.
ACU 523967.02	Az 2-es sebességtartomány kapcsolója/feszültsége ellentmondásban van	Az 2-es sebesség tartomány analóg feszültsége ellentmondásos állapotban van.
ACU 523968.02	iTEC™ 1/2 kapcsoló áramköreinek ellentmondásos működése	iTEC™ 1/2 kapcsoló áramkörei ellentmondásos állapotban vannak.
ACU 523968.03	Az iTEC™ 1/2 kapcsoló áramköreinek feszültsége magas	Az iTEC™ 1/2 kapcsoló mindhárom jele magas.
ACU 523968.04	Az iTEC™ 1/2 kapcsoló áramköreinek feszültsége alacsony	Az iTEC™ 1/2 kapcsoló mindhárom jele alacsony.
ACU 524017.31	Az Üresállás Kapcsoló vagy az Előremeneti Állás feszültsége tartományon kívül van	A kapcsoló nem jelez egyértelműen nyitott, vagy zárt állapotot.
ACU 524018.31	Jobboldali irányváltó (RHR) semleges/park átmenet hiba	A kar útja a kapcsolási tartományban túl hosszú.
ACU 524019.31	RHR üres/nem üres átmenet hiba	A kar helyzete átkapcsoláskor nem megfelelő több mint 5 másodpercig.
ACU 524020.31	A hajtómű indításkor sebességben volt	A jobboldali irányváltó kar (RHR) nincs PARK állásban indításkor.
ACU 524021.31	Többszörös Irányváltó Kapcsoló Összeférhetetlenség	Egy, vagy több irányváltó kar kapcsoló meghibásodott.

Hibakeresés

ACU 524101.02	A mellső hárompont vezérlő kar kapcsoló/szenzor áramköre ellentmondásban van	A mellső hárompont vezérlő kapcsoló és a szenzor feszültsége ellentmondásban van.
ACU 524101.03	A mellső hárompont vezérlő kar szenzor áramkörének feszültsége magas	A mellső hárompont vezérlő kar szenzor áramkörének feszültsége magas.
ACU 524101.04	A mellső hárompont vezérlő kar szenzor áramkörének feszültsége alacsony	A mellső hárompont vezérlő kar szenzor áramkörének feszültsége alacsony.
ACU 524102.02	Az SCV V vezérlő kar kapcsoló/szenzor áramköre ellentmondásban van	Az SCV V vezérlő kapcsoló helyzete és a szenzor feszültsége ellentmondásos állapotban van.
ACU 524102.03	Az SCV V vezérlő kar szenzor áramkörének feszültsége magas	Az SCV V vezérlő kar szenzor áramkörének feszültsége magas.
ACU 524102.04	Az SCV V vezérlő kar szenzor áramkörének feszültsége alacsony	Az SCV V vezérlő kar szenzor áramkörének feszültsége alacsony.
ACU 524103.02	Az SCV IV vezérlő kar kapcsoló/szenzor áramköre ellentmondásban van	Az SCV IV vezérlő kapcsoló helyzete és a szenzor feszültsége ellentmondásos állapotban van.
ACU 524103.03	Az SCV IV vezérlő kar szenzor áramkörének feszültsége magas	Az SCV IV vezérlő kar szenzor áramkörének feszültsége magas.
ACU 524103.04	Az SCV IV vezérlő kar szenzor áramkörének feszültsége alacsony	Az SCV IV vezérlő kar szenzor áramkörének feszültsége alacsony.
ACU 524104.02	Az SCV III vezérlő kar kapcsoló/szenzor áramköre ellentmondásban van	Az SCV III vezérlő kapcsoló helyzete és a szenzor feszültsége ellentmondásos állapotban van.
ACU 524104.03	Az SCV III vezérlő kar szenzor áramkörének feszültsége magas	Az SCV III vezérlő kar szenzor áramkörének feszültsége magas.
ACU 524104.04	Az SCV III vezérlő kar szenzor áramkörének feszültsége alacsony	Az SCV III vezérlő kar szenzor áramkörének feszültsége alacsony.
ACU 524105.02	Az SCV II vezérlő kar kapcsoló/szenzor áramköre ellentmondásban van	Az SCV II vezérlő kapcsoló helyzete és a szenzor feszültsége ellentmondásos állapotban van.
ACU 524105.03	Az SCV II vezérlő kar szenzor áramkörének feszültsége magas	Az SCV II vezérlő kar szenzor áramkörének feszültsége magas.
ACU 524105.04	Az SCV II vezérlő kar szenzor áramkörének feszültsége alacsony	Az SCV II vezérlő kar szenzor áramkörének feszültsége alacsony.
ACU 524212.02	A hátsó hárompont vezérlő kar kapcsoló/szenzor áramköre ellentmondásban van	A hátsó hárompont vezérlőkar kapcsoló és a szenzor feszültsége ellentmondásban van.
ACU 524212.03	A hátsó hárompont vezérlő kar szenzor áramkörének feszültsége magas	A hátsó hárompont vezérlő kar szenzor áramkörének feszültsége magas.
ACU 524212.04	A hátsó hárompont vezérlő kar szenzor áramkörének feszültsége alacsony	A hátsó hárompont vezérlő kar szenzor áramkörének feszültsége alacsony.
ACU 524222.02	Visszaállítás kapcsoló áramkör ellentmondás	A visszaállítás kapcsoló Ki és Be állásban ugyanazt az értéket mutatja.
ACU 524224.02	A hátsó TLT kapcsoló áramköre ellentmondásban van	A hátsó TLT kapcsoló Ki és Be állásban ugyanazt az értéket mutatja.
ACU 524254.31	A hajtómű engedélyező áramkör hiba	A hajtómű engedélyező áramkör feszültsége nem megfelelő.

RW00482,000024A-35-03DEC13

Diagnosztikai hibakódok - Fülke terhelési központ (CLC)

Kód neve	Magyarázat	Ok
CLC 000158.00	CLC kapcsolt tápfeszültség magas	A fülke terhelési központ (CLC) kapcsolt feszültsége 15,5 V fölé nőtt, miközben a motor fordulatszáma meghaladja az 512 fordulát/perc értéket.
CLC 000158.01	CLC kapcsolt tápfeszültség alacsony	A fülke terhelési központ (CLC) kapcsolt feszültsége 12,5 V alá csökkent, miközben a motor fordulatszáma meghaladja az 1500 fordulát/perc értéket.

Hibakeresés

CLC 000158.17	CLC kapcsolt tápfeszültség alacsony leállított motor esetén	A fülke terhelési központ (CLC) kapcsolt feszültsége 11,2 V alá csökkent, miközben a motor fordulatszáma 512 fordulat/perc alá csökkent.
CLC 000158.18	A CLC kapcsolt tápfeszültsége alacsony a motor 1500 fordulat/perc alatti fordulatszáma mellett	A fülke terhelési központ (CLC) kapcsolt feszültsége 11,2 V alá csökkent a motor 1500 fordulat/perc alatti és 512 fordulat/perc feletti fordulatszámán.
CLC 000628.02	CLC EOL adathiba	A fülke teljesítmény központ (CLC) memóriája meghibásodott.
CLC 000629.12	CLC vezérlőegység hiba	A fülke teljesítmény központ (CLC) szoftvere sikertelenül indul az előírt idő alatt.
CLC 001079.03	CLC érzékelő tápfeszültség magas	A fülke terhelési központ (CLC) érzékelőjének tápfeszültsége 5,25 V fölé nőtt.
CLC 001079.04	CLC érzékelő tápfeszültség alacsony	A fülke terhelési központ (CLC) érzékelőjének tápfeszültsége 4,80 V alá csökkent.
CLC 002050.06	CLC áramkör áramerőssége magas	A fülke terhelési központ (CLC) vezérlőegysége 2 másodpercen túl 130 A terhelőáramot észlel, miközben az áramkörti kártya hőmérséklete nem éri el a 115 °C (239 °F) értéket, vagy 100 A fölöttit, miközben a hőmérséklet meghaladja a 115 °C (239 °F) értéket.
CLC 002362.05	Hátsó tető munkalámpák áramkörében az áramerősség alacsony	A fülke terhelési központ (CLC) vezérlőegysége a bal vagy a jobb hátsó tető-munkalámpa áramkörében szakadást észlel
CLC 002362.06	A hátsó tető munkalámpák áramkörében az áramerősség magas	A fülke terhelési központ (CLC) vezérlőegysége a bal vagy a jobb hátsó tető-munkalámpa áramkörében a 7 A biztosítékát meghaladó áramerősséget észlel.
CLC 002364.05	A felső középső munkalámpa áramkörének áramerőssége alacsony	A fülke terhelési központ (CLC) vezérlőegysége a felső középső munkalámpa áramkörében szakadást észlel. Figyelem: A rendszer szakadást észlel, ha az áramerősség 500 milliámpér (0.5 A) alá csökken.
CLC 002364.06	A felső középső munkalámpa áramkörének áramerőssége magas	A fülke terhelési központ (CLC) vezérlőegysége a felső középső munkalámpa áramkörében a 7 A biztosítékát meghaladó áramerősséget észlel.
CLC 002366.05	A mellő, oldalsó tető munkalámpák áramkörének áramerőssége alacsony	A fülke teljesítmény központ (CLC) vezérlőegység azt érzékeli, hogy a bal- vagy jobboldali oldalsó tető munkalámpák áramköre szakadt.
CLC 002366.06	Az első, oldalsó tető munkalámpák áramkörében az áramerősség magas	A fülke terhelési központ (CLC) vezérlőegysége a bal vagy a jobb első tető-munkalámpa áramkörében a 7 A biztosítékát meghaladó áramerősséget észlel.
CLC 002368.05	A bal oldali irányjelzők áramkörében az áramerősség alacsony	A fülke teljesítmény központ (CLC) vezérlőegység azt érzékeli, hogy a bal oldali irányjelző áramkör szakadt.
CLC 002368.06	A bal oldali irányjelző áramkör áramerőssége magas	A fülke terhelési központ (CLC) vezérlőegysége a bal sárvédő irányjelző vagy a bal tető-vészvillogó áramkörében a 7 A biztosítékát meghaladó áramerősséget észlel.
CLC 002370.05	A jobb oldali irányjelző áramkör áramerőssége alacsony	A fülke teljesítmény központ (CLC) vezérlőegység szakadást érzékel a jobb oldali sárvédőn lévő irányjelző lámpák vagy a jobb oldali tető irányjelző lámpák áramkörében.
CLC 002370.06	A jobb oldali irányjelző áramkör áramerőssége magas	A fülke terhelési központ (CLC) vezérlőegysége a jobb sárvédő irányjelző vagy a jobb tető-vészvillogó áramkörében a 7 A biztosítékát meghaladó áramerősséget észlel.
CLC 002372.05	A féklámpák áramkörében az áramerősség alacsony	A fülke teljesítmény központ (CLC) vezérlőegység érzékeli, hogy a féklámpák áramköre szakadt.
CLC 002372.06	A féklámpák áramkörében az áramerősség magas	A fülke terhelési központ (CLC) vezérlőegysége a féklámpa áramkörében a 12 A biztosítékát meghaladó áramerősséget észlel.
CLC 002378.05	A helyzetjelző lámpa áramkörében az áramerősség alacsony	A fülke teljesítmény központ (CLC) vezérlőegység azt érzékeli, hogy a bal- vagy jobboldali helyzetjelző lámpa áramköre szakadt.
CLC 002378.06	A helyzetjelző lámpák áramkörében az áramerősség magas	A fülke terhelési központ (CLC) vezérlőegysége a bal vagy a jobb hátsó lámpa áramkörében a 7 A biztosítékát meghaladó áramerősséget észlel.
CLC 002598.05	A hátsó, oldalsó tető munkalámpa áramkörének áramerőssége alacsony	A fülke teljesítmény központ (CLC) vezérlőegység azt érzékeli, hogy a bal- vagy jobboldali hátsó, oldalsó tető munkalámpák áramköre szakadt.
CLC 002598.06	A hátsó, oldalsó tető munkalámpa áramkörének áramerőssége magas	A fülke terhelési központ (CLC) vezérlőegysége a bal vagy a jobb hátsó tető-munkalámpa áramkörében 7 A értéket meghaladó áramerősséget észlel.
CLC 002863.02	Mellő ablaktörő kapcsoló áramkörti hiba	A fülke terhelési központ (CLC) vezérlőegysége 0,5 másodpercnél hosszabban a mellő ablaktörő kapcsoló bemenetei (lassú, gyors vagy szakaszos) közül egyidejűleg kettőnek az aktív állapotát észlelte.
CLC 002865.02	Hátsó ablaktörő kapcsoló áramkörti hiba	A fülke terhelési központ (CLC) vezérlőegysége 0,5 másodpercnél hosszabban a

Hibakeresés

		hátsó ablaktörő kapcsoló bekapcsolt állapotát észlelte, miközben az ablaktörő nem működött, vagy fordítva.
CLC 002872.02	Közüti világítás kapcsoló áramköri hiba	A fülke teljesítmény központ (CLC) vezérlőegysége érvénytelen világítás kapcsoló állapotot érzékel (a fényszóró kivezérlés állapota aktív, valamelyik másik kapcsoló kivezérlése nélkül, vagy a fényszóró kivezérlés aktív, kettő vagy több más kapcsoló kivezérlésével együtt vagy egy vagy több kapcsoló kivezérlése aktív, a fényszóró kivezérlésének aktív állapota nélkül).
CLC 522310.05	ELX 1. kimenetének áramkörében alacsony az áramerősség	A fülke terhelési központ (CLC) vezérlőegysége szakadást észlelt az ELX 1. kimenetének áramkörében.
CLC 522310.06	ELX 1. kimenetének áramkörében magas az áramerősség	A fülke terhelési központ (CLC) vezérlőegysége az ELX 1. áramkörének kimenetén a 12 A biztosítékát meghaladó áramerősséget észlel.
CLC 522427.04	Első ablaktörő motor parkoló bemeneti áramkör szakadt	A fülke biztosítéktábla (CLC) vezérlőegysége azt érzékeli, hogy ez első ablaktörőről érkező visszajelző bement, mely az ablaktörő lapát helyzetét vagy "parkoló" állását adja meg, hiányzik. A bemenet értéke 12 V, amikor az ablaktörő lapát még nem ért a ciklus végére és 0 V a lapát kiinduló helyzetében.
CLC 522433.06	Hátsó Ablaktörő Motor kör áram magas	A fülke terhelési központ (CLC) vezérlőegysége a hátsó ablaktörő motor áramkörében a 7 A biztosítékát meghaladó áramerősséget észlel.
CLC 522434.06	Mellső Ablaktörő Motor Alacsony Sebességű Kör Áram Magas	A fülke terhelési központ (CLC) vezérlőegysége a mellső ablaktörő motor lassú fokozatának áramkörében a 7 A biztosítékát meghaladó áramerősséget észlel.
CLC 522435.06	Mellső Ablaktörő Motor Magas Sebességű Kör áram magas	A fülke terhelési központ (CLC) vezérlőegysége a mellső ablaktörő motor gyors fokozatának áramkörében a 7 A biztosítékát meghaladó áramerősséget észlel.
CLC 524016.05	A CAN aktiváló áramkörében alacsony az áramerősség	A fülke terhelési központ (CLC) vezérlőegysége szakadást észlelt az aktiváló kimenetének áramkörében.
CLC 524016.06	A CAN aktiváló áramkörében magas az áramerősség	A fülke terhelési központ (CLC) vezérlőegysége az aktiváló kimenetének áramkörében a 7 A biztosítékát meghaladó áramerősséget észlel.
CLC 524259.00	A CLC hőmérséklete 115 °C fölé nőtt	A fülke terhelési központ (CLC) vezérlőegysége a saját áramköri kártyáján 2 másodpercnél hosszabban 115 °C (239 °F) fölötti hőmérsékletet észlelt.
CLC 524259.15	A CLC hőmérséklete 85 °C fölé nőtt	A fülke terhelési központ (CLC) vezérlőegysége a saját áramköri kártyáján 2 másodpercnél hosszabban 85 °C (185 °F) fölötti hőmérsékletet észlelt.
CLC 524259.16	A CLC hőmérséklete 100 °C fölé nőtt	A fülke terhelési központ (CLC) vezérlőegysége a saját áramköri kártyáján 2 másodpercnél hosszabban 100 °C (212 °F) fölötti hőmérsékletet észlelt.

JS56696,0000ABE-35-13DEC11

Index

A

AB görbe	70A-1
Adaptív görbék	70A-1
Aktiválás	30-3
Gépszinkron	30-3
Automatikus csatlakozás	60A-3

B

Beállítás	
Berendezés	
Követő (traktor).....	60B-1, 60C-1
Hálózat	60A-1
Kezdőoldalak	60D-1
Befogás	
Gépszinkron	70A-3
Követő (traktor)	70A-4
Biztonság	
A biztonságos karbantartás gyakorlata	05-2
Biztonság, Lépcsők és kapaszkodók	
Használja megfelelően a fellépőket és a	
kapaszkodókat	05-2

C

Csatlakozás megosztott adatokhoz	70B-1
--	-------

D

Diagnosztika	
Követő (traktor)	80-1
Vezető (kombájn)	80-1
Diagnosztikai hibakódok	
Fülke teljesítményközpont (CLC)	80-7
Kartámasz vezérlőegység (ACU)	80-5

E

Egyenes nyomvonal	70A-1
Elektronikus kijelző, helyes használat	05-3
Eltolások	
Munkaeszköz	60B-1, 60C-1
Engedélyezés gomb	70A-2, 70A-4

F

Figyelmeztető szavak, értelmezése	05-1
---	------

G

Gép	
Gép modell	60B-1, 60C-1
Gép neve	60B-1, 60C-1
Géptípus	60B-1, 60C-1
Gépszinkron	
Aktiválás	30-3
Befogás	70A-3
Engedélyezés gomb	70A-2, 70A-4
Kioldás	70A-3, 70A-4

Követő (traktor)

Beállítások	60C-2
Működési elv	30-1
Vezető (kombájn)	
Beállítások	60B-2
Gépszinkron kezelőszervek	70A-6
Gépszinkron kioldása	70A-3, 70A-4

H

Hálózat	
Automatikus csatlakozás	60A-1
Beállítás	60A-1
Hálózati adatok szerkesztése	60A-1
Hálózat neve	60A-3
Hálózati beállítások módosítása	
Hálózat törlése	60A-3
Hálózatok kezelése	60A-1, 60A-3
Hálózatok megtekintése	60A-1
Hibakeresés	80-3

I

Inaktív	
Követő (traktor)	70A-3
Vezető (kombájn)	70A-2
Írányító vonalak megosztása	
Írányító vonalak megosztása	70B-6
Írányítórendszer	
Kezdőoldal	60D-1

K

Kalibráció	
Kezdőpont	70A-5
Kalibrációs zóna	70A-5
Kész	
Követő (traktor)	70A-4
Vezető (kombájn)	70A-2
Kezdőoldal	
Beállítás	60D-1
Írányítórendszer	60D-1
Logisztika	60D-1
Üzenetközpont	60D-1
Kezdőpont	70A-3, 70A-4
Kalibráció	70A-5
Kompatibilitás	30-1
Kör alakú nyomvonal	70A-2
Követés	
A követő sebességének szabályozása	70A-3, 70A-4
Követő (traktor)	70A-4
Vezető (kombájn)	70A-3
Követő (traktor)	
Befogás	70A-4
Berendezés beállítása	
Eltolások	60B-1, 60C-1
Gép modell	60B-1, 60C-1
Gép neve	60B-1, 60C-1

Géptípus	60B-1, 60C-1
Diagnosztika	80-1
Inaktív	70A-3
Irányítórendszer	
Beállítás	60C-2
Követés mód	60C-2
Kész	70A-4
Követés	70A-4
Magszállító kocsi	
Beállítás	60B-1, 60C-1
Követő kérése	70A-2, 70A-3

L

Logisztika	
Kezdőoldal	60D-1

M

Mások a hálózaton	60A-1
Megosztott adatok szinkronizálása	
Erőgép beállítása	60E-1
Munkaeszköz	
Beállítás	
Eltolások	60B-1, 60C-1
Működési elv	
Gépszinkron	30-1
Működési módok	80-1
Műveleti zóna	70A-3, 70A-4

N

Név a hálózaton	60A-1
-----------------------	-------

P

Párosítás	70A-5
-----------------	-------

R

Rádió hálózat kapcsolati hiba	
Rádió hálózat	60A-4

S

Saját hálózat	60A-1
Szakasz	
Hosszanti	60B-2, 60C-2, 70A-6
Oldalirányban eltolt	70A-6
Oldalirányú	60B-2, 60C-2
Szakaszos eltolás	70A-3, 70A-4
Szakaszos növekedés	
Súgó	60B-2, 60C-2
Szűrés/rendezés gomb	70B-1

T

Térkép lefedés megosztása	
Működtetés	60E-2
Több hálózat	60A-3

U

Új hálózat hozzáadása	60A-1
-----------------------------	-------

V

Vezeték nélküli állapot	60A-1
Vezetékes hálózat kapcsolati hiba	
Vezetékes hálózati kapcsolat	60A-4
Vezető (kombájn)	
Diagnosztika	80-1
Inaktív	70A-2
Irányítórendszer	
Beállítás	60B-2
Követés mód	60B-2
Kész	70A-2
Követés	70A-3
Követő kérése	70A-2, 70A-3
Vezető követő	
Útirány	70A-5
Vezető mód aktív	60B-2
Visszaállítás kapcsoló	70A-4

Rendelkezésre álló John Deere szerviz kiadványok

Műszaki információk

A javítási utasítások a John Deere kereskedőtől beszerezhetők. A kiadványok nyomtatott vagy CR-ROM formában érhetőek el.

A megrendeléseket a következő módokon lehet leadni:

- John Deere Műszaki Információs Áruház: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- Hívja a 1-800-522-7448 telefonszámot
- Forduljon a John Deere kereskedőjéhez

A rendelkezésre álló információk az alábbiak:



TS189—UN—17JAN89

Az ALKATRÉSZ KATALÓGUSOK tartalmazzák a gép alkatrészeit robbantott ábrákkal, hogy könnyebben be tudja azonosítani a megfelelő alkatrészt. Hasznos az össze- és a szétszerelés során is.



TS191—UN—02DEC88

A KEZELÉSI UTASÍTÁSOK a biztonsági, üzemeltetési, karbantartási és javítási információkat tartalmazzák.



TS224—UN—17JAN89

A JAVÍTÁSI UTASÍTÁSOK a gépek a javítási információit tartalmazzák. Megtalálhatóak benne a műszaki adatok, az illusztrált össze- és szétszerelési folyamatok, hidraulika olaj áramlási diagramok, bekötési rajzok. Egyes termékekhez külön utasítás van a javításhoz és a diagnosztikához. Egyes részegységek, mint a motorok, külön részegység javítási utasításban vannak leírva.



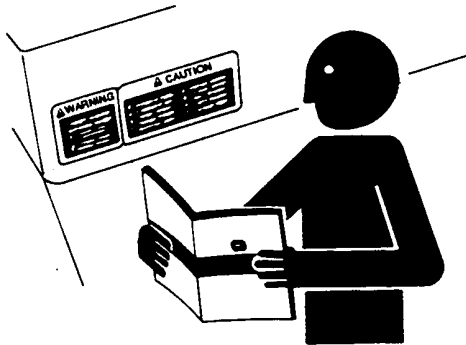
TS1663—UN—10OCT97

Az OKTATÁSI FOLYAMAT öt átfogó könyvsorozatból áll, melyek gyártótól függetlenül taglalják az alapvető információkat:

- A Mezőgazdasági alapismeretek sorozat a növénytermesztési és állattartási technológiákat taglalja.
- A Farmgazdálkodás sorozat valós problémákat vizsgál és nyújt gyakorlati megoldásokat a marketing, a pénzügy a gépválasztás és a teljesítés területén.
- A Javítási alapismeretek kézikönyvek bemutatják, hogy hogyan kell nem közúti járműveket javítani és karbantartani.
- A Gépüzemeltetési alapismeretek kézikönyvek elmagyarázzák a gép képességeit és a beállításokat, hogyan lehet a gép teljesítményét javítani, és hogyan lehet a szükségtelen szántóföldi műveleteket elkerülni.
- A Kompakt gép alapismeretek kézikönyvek a kompakt gépek javítására és karbantartására vonatkozó ismeretekkel foglalkoznak 40 TLT lóerőig.

A John Deere biztosítja Önnek a folyamatos munkát

A John Deere az Ön szolgálatára áll



TS201—UN—15APR13

A VEVŐI ELÉGEDETTSÉG fontos a John Deere számára.

Kereskedőink törekszenek az azonnali és hatékony alkatrész ellátásra és szerviz szolgáltatásra:

–Karbantartási és cserealkatrészek a gépének a támogatására.

–Képzett szerelők és a szükséges diagnosztikai és javító szerszámok az Ön gépének javításához.

VEVŐI ELÉGEDETTSÉG PROBLÉMA KEZELÉSI FOLYAMAT

Az Ön John Deere kereskedője elkötelezett a gép támogatásában és az előforduló problémák megoldásában.

1. A kereskedő felkeresésekor legyen felkészülve a következő információkkal:

–Gép típus és termékazonosító szám

–A vásárlás dátuma

–A probléma természete

2. Beszélje meg a problémát a kereskedő szervizvezetőjével.

3. Ha nem tud segíteni, magyarázza el a problémát a kereskedés vezetőjének és kérjen segítséget.

4. Ha a probléma továbbra is fenn áll, és a kereskedése nem tudja megoldani, kérje meg a kereskedést, hogy bvegyék fel a kapcsolatot a John Deere-rel segítség végett. Vagy vegye fel a kapcsolatot az Mg-i Vevőszolgálattal a 1-866-99DEERE (866-993-3373) számon, vagy írjon e-mailt a www.deere.com/en_US/ag/contactus/ címre.

DX,IBC,2-35-02APR02

