

John Deere'i masina sünkroonimine



JOHN DEERE

KASUTUSJUHEND

John Deere'i masina sünkroonimine

OMPFP18260 VÄLJAANNE L7 (ESTONIAN)

John Deere Ag Management Solutions

Printed in U.S.A.



Sissejuhatus

Eessõna

Täname, et ostsite John Deere'i toote.

LUGEGE KÄESOLEV KASUTUSJUHE

tähelepanelikult läbi, et õppida seadet õigesti kasutama ja hooldama. Vastasel korral võite ennast vigastada või põhjustada masina kahjustuse. See kasutusjuhend ning ohutusmärgid seadmel võivad olla saadaval ka muudes keeltes. (Nende tellimiseks pöörduge John Deere'i esindaja poole.)

SEDA KASUTUSJUHE TULEB lugeda teie seadme lahutamatuks osaks ning see peab olema seadmega kaasas, kui te selle edasi müüte.

MÕÕTEANDMED on selles juhendis antud nii meetermõõdukust kui ka USA-s kasutusel olevas mõõdukust. Kasutage ainult sobivaid varuosi ja kinnitustetaile. Meeter- ja tollmõõdukust kinnitustetaillid võivad vajada erinevaid, meeter- või tollmõõdukust mutrivõtmeid.

PAREM JA VASAK külg lähtuvad masina või tööseadise edasilikumise suunast.

KIRJUTAGE TOOTE IDENTIFIKATSIOONINUMBRID (P.I.N.) kasutusjuhendisse. Märkige kõik numbrid täpselt üles, et seadme varguse korral selle otsimist lihtsustada. Neid numbreid on vaja ka John Deere'i edasimüüjal, kui tellite varuosasid. Hoidke identifikaatsioonisnumbreid varukoopia masinast ja seadmest eemal.

GARANTII on osa John Deere'i klienditoest neile, kes kasutavad ja hooldavad masinat selles juhendis esitatud nõuete järgi. Garantiitingimused on selgitatud garantiitunnistuses või teatistes, mille pidite saama edasimüüjalt.

See garantii kindlustab, et John Deere toetab oma tooteid defektide ilmnemisel garantiiperioodi jooksul. Mõningatel juhtudel pakub John Deere ka täiendusi põllul, tihti kliendi jaoks tasuta ja seda isegi siis, kui toote garantiiperiood on lõppenud. Kui masinat on kasutatud valesti või seda on jõudluse muutmiseks tehase tehnikas andmetes esitatud väärtusi ületades muudetud, kaotab garantii kehtivuse ja võidakse keelata modifikaatsioonide lisamine.

Kui te ei ole selle seadme esimene omanik, siis on teie enda huvides teatada seerianumber John Deere'i esindajale. See hõlbustab teie teavitamist John Deere'i tooteuundustest ja muudest asjakohastest teemadest.

Seerianumber:

JS56696,0000C4C-21-03FEB17

pärast dokumendi trükkimist. Enne kasutamist lugege uusimat kasutusjuhendit. Koopia saamiseks pöörduge edasimüüja poole või külastage aadressi www.deere.com ja kasutage otsingulinki "Search for Agricultural Equipment Operator's Manuals" (põllumajandusseadmete kasutusjuhendite otsing) ning leidke John Deere'i tehniliste juhendite pood.

CZ76372,000071F-21-17FEB17

John Deere'i tehniliste juhendite pood

Käesolev dokument ei pruugi täielikult kajastada toote funktsionaalsust võimalike muudatuste tegemise tõttu

Sisukord

Lehekülg	Lehekülg
Ohutus	Masina sünkroonimisautomaatika kasutamine
Tundke hoiatusmärgid	Masina sünkroonimisautomaatika kasutamine – navigatsioonirežiim
Signaalsõnadest arusaamine	70A-1
Järgige ohutusjuhiseid	Masina sünkroonimisautomaatika kasutamine – juht (kombain)
05-1	70A-2
Ohutu, hooldamine	Masina sünkroonimisautomaatika kasutamine – järgija (traktor)
05-2	70A-3
Astmete ja käepidemete õige kasutamine	Lõpp-punkti kalibreerimine
05-2	70A-5
Käsitsege elektroonilisi komponente ja krosnsteeine ohutult	Nihutamine
05-2	70A-6
Elektroonilise ekraani õige kasutamine	Nõua mahalaadimist – juht
05-3	70A-7
Juhtsüsteemide turvaline käsitsemine	Mahalaadimisnõue – järgija
05-3	70A-7
Kasutage turvavööd nõuetekohaselt	
05-3	
Elektrilöögi ja tulekahju vältimine	
05-4	
Vältige kokkupuudet kõrgsageduslike raadiolainete väljadega	
05-4	
Vältige elektrilise	
05-4	
Masina sünkroonimise helitoonid	
05-4	
Normatiiv- ja vastavusteave	Seadistamine – masina sünkroonimise ühiskasutusandmete seadistamine
EL-i vastavusdeklaratsioon	Ressursside seadistamine
20-1	60E-1
	Masina sünkroonimise ühiskasutusandmete seadistamine
	60E-1
	Kaardikatvuse jagamine
	60E-2
Süsteemi ülevaade	Masina sünkroonimise ühiskasutusandmete kasutamine
Tööpõhimõte	Ühiskasutusandmete liitmine
30-1	70B-1
Masina sünkroonimisautomaatika ühilduvus	Olekunäidik
30-1	70B-3
Masina sünkroonimise ühiskasutusandmete ühilduvus	Paigutusehaldur
30-2	70B-4
Masina sünkroonimise aktiveerimine	Jagatavate katvuskartide kustutamine
30-3	70B-4
	Navigeerimisjoonte jagamine
	70B-6
Seadistamine – masina raadiosidejaama võrgu seadistamine	Rikkeotsing
Võrgu seadistamine	Masina sünkroonimisautomaatika diagnostika – juht (kombain)
60A-1	80-1
Halda võrke	Masina sünkroonimisautomaatika diagnostika – järgija (traktor)
60A-3	80-1
Juhtmega võrguühendus kadunud	Masina sünkroonimise ühiskasutusandmete diagnostika
60A-4	80-2
Raadiosideühendus kadunud	Rikkeotsing
60A-4	80-3
	Diagnostikakoodid – käetojuhtplokk (ACU)
Seadistamine – masina sünkroonimisautomaatika seadistamine – juht (kombain)	80-4
Varustuse seadistus	Diagnostikakoodid – kabiini kaitsmekarp (CLC)
60B-1	80-7
Navigatsiooniseaded	
60B-2	
Seadistamine – masina sünkroonimisautomaatika seadistamine – järgija (traktor)	
Varustuse seadistus	
60C-1	
Navigatsiooniseaded	
60C-2	
Seadistamine – masina sünkroonimisautomaatika avalehtede seadistamine	
Avalehtede seadistamine	
60D-1	

Algupärane juhend. Selles kasutusjuhendis sisalduv kogu informatsioon, joonised ja tehnilised andmed põhinevad väljaandmise hetke kõige värskemal informatsioonil. Muudatuste tegemiseks jäetakse endale õigus neist eelnevalt teatamata.

Ohutus

Tundke hoiatusmärke



T81389—UN—28JUN13

See märk hoiatab ohust. Nähes seda märki oma masinal või käesolevas juhendis, olge tähelepanelik võimaliku vigastusohu suhtes.

Järgige soovitatud ettevaatusabinõusid ja turvalisi töövõtteid.

DX,ALERT-21-29SEP98

Järgige ohutusjuhiseid



TS201—UN—15APR13

Lugege hoolikalt kõiki käesolevas juhendis sisalduvaid ohutusjuhiseid, samuti kõiki masinal olevaid hoiatussiltide. Hoidke hoiatussildid heas seisukorras. Asendage puuduvad või kahjustatud sildid. Jälgige, et uued koostud ja varuosad oleksid varustatud kehtivate hoiatussiltidega. Varuhoiatussiltide saab John Deere esindajalt.

Teistelt tarnijatel saadud varuosade ja komponentide kohta võib olla täiendavat ohutusinformatsiooni, mida ei ole antud kasutusjuhendis välja toodud.

Tutvuge masina käsitlemisega ja selle juhtimisseadistega kasutamiseks. Ärge lubage kellelgi ilma instrueerimiseta töötada.

Hoidke masin töökorras. Lubamatud muudatused masina juures võivad kahjustada selle tööd ja/või ohutust ning mõjutada masina kasutamisega.

Kui selle juhendi mõni osa ei ole Teile arusaadav ja Te vajate abi, pöörduge John Deere esindaja poole.

DX,READ-21-16JUN09

Signaalsõnadest arusaamine



TS187—21—30SEP88

OHT; signaalsõna OHT tähistab ohtlikku olukorda, mis võib mittevältimisel põhjustada surma või raskeid kehavigastusi.

HOIATUS; signaalsõna HOIATUS tähistab ohtlikku olukorda, mis võib mittevältimisel põhjustada surma või raskeid kehavigastusi.

ETTEVAATUST; signaalsõna ETTEVAATUST tähistab ohtlikku olukorda, mis võib mittevältimisel põhjustada kergeid või keskmise raskusega kehavigastusi. ETTEVAATUST võib lisaks kasutada hoiatusena ohtlike võtete eest, mis võivad põhjustada isikukahju.

Signaalsõnu (OHT, HOIATUS või ETTEVAATUST) kasutatakse koos hoiatusmärkidega. OHT tähistab kõige tõsisemaid ohtusid. Hoiatussildid OHT või HOIATUS asuvad spetsiifiliste ohukohtade läheduses. Hoiatussildid ETTEVAATUST sisaldavad üldisi ettevaatusabinõusid. ETTEVAATUST osutab käesolevas juhendis ka ohutusjuhiste.

DX,SIGNAL-21-05OCT16

Ohutu, hooldamine

TS218—UN—23AUG88

Enne töö alustamist tutvuge vastava hooldusprotseduuriga. Hoidke hoolduse ajal ala puhas ja kuiv.

Ärge kunagi hooldage, määrige ega seadistage masinat selle liikumise ajal. Hoidke käed, jalad ja riided liikuvatest osadest eemal. Lülitage võimsuse edastamine välja ja liigutage rõhu eemaldamiseks juhtimiseadmeid. Langetage lisaseadmed maapinnale. Seisake mootor. Eemaldage võti. Laske masinal jahtuda.

Toestage kindlalt kõik masinaosad, mis hoolduseks üles tuleb tõsta.

Hoidke kõik osad heas seisukorras ja nõuetekohaselt paigaldatuna. Parandage kahjustused viivitamatult. Asendage kulunud või purunenud osad. Eemaldage määrde-, õli- või prahikogumid.

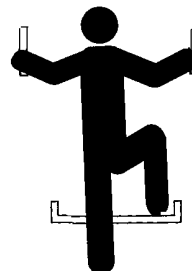
Iseliikuvatel seadmetel ühendage enne elektrisüsteemide reguleerimist või masina keevitamist aku maanduskaabel (-) lahti.

Pukseeritavatel tööseadistel ühendage enne elektrisüsteemi komponentide hooldamist või masina keevitamist kõik juhtmekimbud traktori küljest lahti.

Puhastamise või töötamise käigus kõrgelt kukkumine võib põhjustada tõsiseid vigastusi. Kasutage kõikjale mugavaks juurdepääsuks redelit või platvormi.

Kasutage tugevaid ja turvalisi toetuspunkte ning käepidemeid.

DX,SERV-21-28FEB17

Astmete ja käepidemete õige kasutamine

T133468—UN—15APR13

Kukkumise vältimiseks olge masinale peale ja maha minemisel näoga masina poole. Säilitage alati 3-punktiline kokkupuude astmete käepidemete ja käsipuudega.

Olge eriti ettevaatlik poristes, lumistes ja niisketes tingimustes. Hoidke astmed puhtad ning vabad määrdest ja õlist. Ärge kunagi hüpake masinast välja. Ärge kunagi liikuvalt masinalt väljuge või sinna sisenege.

DX,WW,MOUNT-21-12OCT11

Käsitsege elektroonilisi komponente ja krosnsteine ohutult

TS249—UN—23AUG88

Seadmetele kinnitatavate elektrooniliste komponentide paigaldamise ajal kukkumine võib põhjustada tõsiseid vigastusi. Kasutage kinnituskohale kergesti ligipääsemiseks redelit või platvormi. Kasutage tugevat ja turvalist jalgealust ning käepidemeid. Ärge paigaldage ega eemaldage komponente märgades või jäistes tingimustes.

RTK baasjaama paigaldamiseks või hooldamiseks tornis või mõnes muus kõrges kohas kasutage liitsenseeritud ronijat.

Seadmel kasutatava GPS vastuvõtja antenni paigaldamiseks või hooldamiseks kasutage õigeid

tõstetehnikaid ning kasutage sobivaid kaitsevahendeid. Antenn on raske ja seda on ebamugav käsitseda. Kui kinnituskohata ei pääse maapinnalt või hooldusplatvormilt, läheb vaja kahte inimest.

DX,WW,RECEIVER-21-24AUG10

Elektroonilise ekraani õige kasutamine

Elektroonilised ekraanid on lisaseadmed, mis on mõeldud juhi abistamiseks tööoperatsioonide sooritamisel põllul, mugavuse suurendamiseks ning meelelahutuse pakkumiseks. Ekraanid on väga mitmekülgse funktsionaalsusega. Peamiselt on nad masina süsteemi erinevate rakenduste jaoks, aga neid saab kasutada ka koos teiste lisaseadmetega, nagu näiteks kaasaskantavate elektrooniliste seadmetega.

Lisaseade on mis tahes seade, mis pole masina põhiootstarbel kasutamiseks ilmingimata vajalik. Masina ohutu kasutamise ja juhtimise eest vastutab alati juht.

Masinaga töötamisel tuleb vigastuste vältimiseks teha järgmist.

- Paigaldage ekraan vastavalt juhiste. Veenduge, et ekraan oleks korralikult kinnitatud ja ei segaks juhi vaatevälja või ei puutuks kokku masina juhtimiseseadmetega.
- Ärge laske ekraanil oma tähelepanu hajutada. Olge valvas. Jälgige masinat ja ümbrust.
- Masinaga sõitmise ajal ei tohi muuta sätteid ega kasutada üksikasjalikke funktsioone. Enne selliste toimingute tegemist parkige masin ohutus kohas.
- Heli ei tohi olla nii vali, et te ei kuule liikluses toimuvat ja alarmsõidukeid.

Ohutuse huvides võib ekraani teatud funktsioonide kasutamine olla piiratud (v.a paigalseisul ja/või parkasendis). Selle ohutusnõude eiramine võib minna vastuollu kohaldatava õigusaktiga ning põhjustada kahjustusi ja raskeid või surmavaid vigastusi.

Kasutage üksnes saadaolevaid ekraanifunktsioone, kui tagatud on ohutus ja järgitakse olemasolevaid juhiseid. Mis tahes lisaseadme kasutamisel järgige alati ohutu sõitmise reegleid, kohalikke seadusi ning liikluseeskirju.

DX,ELEC,DISPLAY-21-13JAN15

Juhtsüsteemide turvaline käsitlemine

Ärge kasutage navigeerimissüsteeme sõiduteedel. Enne sõiduteele sõitmist tuleb navigeerimissüsteemid alati välja lülitada (keelata). Ärge üritage lülitada navigeerimissüsteemi sisse (aktiveerida) sõiduteel transportimise ajal.

Navigeerimissüsteem on mõeldud operaatorile abiks masinate efektiivsemal juhtimisel põllul. Masina teekonna eest vastutab alati juht. Navigeerimissüsteemid ei tuvasta ega väldi

automaatselt kokkupõrkeid takistuste või muude masinatega.

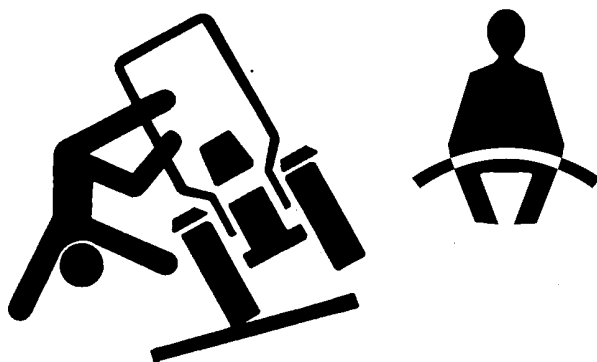
Navigeerimissüsteemid on rakendused, mis automatiseerivad masina roolimist. Siia kuuluvad (kuid ei pruugi nendega piirduda): AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™ ja masina sünkroonimine.

Juhi ja kõrvalseisjate vigastuste vältimiseks pidage meeles järgmist.

- Kunagi ei tohi minna liikuvale masinale ega sellelt maha tulla.
- Kontrollige, kas masin, tööseadis ja navigeerimissüsteem on õigesti seadistatud.
 - Kontrollige, kas iTEC™ Prod kasutades on piirid täpselt määratletud.
 - Kui kasutate masina sünkroonimist, veenduge, et järelsõitja lõpp-punkt on kalibreeritud nii, et masinate vahele jääb piisav vahemaa.
- Olge valvas ning jälgige ümbrust.
- Kui on vaja vältida ohte põllul, kõrvalisi isikuid, seadmeid või muid takistusi, võtke juhtimine üle.
- Lõpetage masina kasutamine, kui halb nähtavus raskendab masina kasutamist või teel asuvate inimeste ja takistuste märkamist.
- Arvestage masina kiiruse valikul põllutingimusi, nähtavust ja masina konfiguratsiooni.

JS56696,0000ABC-21-02DEC13

Kasutage turvavööd nõuetekohaselt



TS1729—UN—24MAY13

Vältige masina ümberminekust tingitud raskeid või eluohtlikke vigastusi.

See masin on varustatud kaitsetarindiga (ROPS). Kaitsetarindiga ROPS töötamisel kasutage turvavööd.

- Hoidke kinnituskkelest kinni ning tõmmake turvavöö üle kere.
- Sisestage kinnituskeel pandlasse. Kuulake, et käiks klõpsatus.

AutoTrac on Deere & Company kaubamärk
iGuide on Deere & Company kaubamärk
iTEC on Deere & Company kaubamärk
RowSense on Deere & Company kaubamärk

- Tõmmake turvavööd kinnituskeelest, et veenduda, kas turvavöö on kindlat kinni.
- Asetage turvavöö üle puusade.

Kui kinnitusdetailid, pannal, vöö või inertstõkesti on vigastatud, vahetage kogu turvavöö välja.

Kontrollige turvavööd ja selle kinnitusdetaili vähemalt kord aastas. Pöörake tähelepanu lödvenenud kinnitusdetailidele ja vöö vigastustele, nagu sisselõiked, narmendamine, ülemäärane või ebaloomulik kulumine, värvuse muutus või hõõrdunud kohad. Osade asendamisel kasutage üksnes teie masina jaoks ettenähtud osi. Pöörduge John Deere esindaja poole.

DX,ROPS1-21-22AUG13

Elektrilöögi ja tulekahju vältimine



PC12631—UN—04JUN10

Akutoitel töötavad seadmed või muud elektrilised toiteallikad võivad lühise korral anda elektrilöögi või tekitada sädemeid. Lühise tagajärjel tõuseb seadme temperatuur ja see võib teid põletada või läheduses asuvad esemed süüdata ja ära sulatada.

Elektrilöögi, põletuse, tulekahju ja kehavigastuste vältimiseks tuleb aku või muu elektriline toiteallikas enne seadme paigaldamist või hooldamist alati lahti ühendada.

- Eemaldage aku miinusklemm (massiühendus [–]).
- Ühendage aku lahti ja eemaldage see.
- Eraldage pöhiaku või muu elektriline toiteallikas.
- Ühendage elektriline toiteallikas seadme küljest lahti.

Elektriseadmete paigaldamisel tuleb mõista ja järgida kohalikke eeskirju.

HC94949,0000487-21-27JAN14

Vältige kokkupuudet kõrgsageduslike raadiolainete väljadega



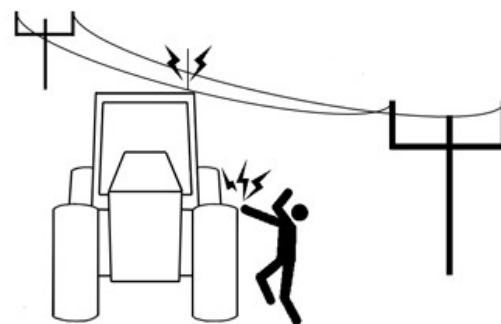
PC12632—UN—04JUN10

Vältige vigastusi kõrgsageduslike raadiolainete väljadega kokkupuutest antenni juures. Ärge puudutage antenni, kui süsteem edastab signaale. Ühendage enne paigaldamist või hooldamist alati antenni toide lahti.

Antenn peaks asuma juhust ja muudest isikutest vähemalt 20 cm (8 in) kaugusel.

JS56696,0000C0E-21-11DEC12

Vältige elektriliine



PC13658—UN—08NOV11

Masina antenn võib olla nii pikk, et puudutab madalaid elektriliine. Tugeva elektrilöögi oht:

- Vältige masina kasutamisel või transportimisel madalaid elektriliine.

HC94949,0000488-21-24JAN14

Masina sünkroonimise helitoonid

Kui masina sünkroonimine välja lülitub, kostab helitoon. Võtke juhtimine üle, kui masina sünkroonimise helitoonid annavad märku, et vaja on vältida ohte põllul, kõrvalseisjaid, seadmeid või muid takistusi.

CZ76372,0000534-21-31OCT12

Normatiiv- ja vastavusteave

EL-i vastavusdeklaratsioon

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Allakirjutanu kinnitab käesolevaga järgmist:

Toode: John Deere'i masina sünkroonimine

vastab/vastavad järgmiste direktiivide kõikidele asjakohastele sätetele ning olulistele nõuetele:

DIREKTIIV	Number	SERTIFITSEERIMISE MEETOD
Elektromagnetiline ühilduvus	2004/108/EÜ	Lisa II
R&TTE direktiiv	1999/5/EÜ	Lisa III

Tehnilise toimiku täitmiseks volitatud Euroopa Ühenduses asuva isiku nimi ja aadress:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim, Saksamaa

Käesoleva vastavusdeklaratsiooni eest vastutab tootja ainuisikuliselt.

Deklareerimise asukoht: Kaiserslautern, Saksamaa

Deklareerimise kuupäev: 9. detsember 2011

Tootmisüksus: John Deere Intelligent Solutions Group

Nimi: Aaron Senneff

Pealkiri: Engineering Manager, John Deere Intelligent Solutions Group



DXCE01—UN—28APR09
HC94949,0000AF5-21-15FEB17

Süsteemi ülevaade

Tööpõhimõte

MÄRKUS: John Deere'i masina katvuskardi ja navigeerimisjoonte jagamisel sõltub katvuskardi ja navigeerimisjoonte täpsus StarFire™ vastuvõtja täpsustasemest. Täpsuse suurenedes paraneb ka katvuskardi ja navigeerimisjoonte jagamistäpsus.

John Deere'i masina sünkroonimine võimaldab juhtmeta sidet GreenStar™ 3 2630 ekraanide vahel ning ühilduvate masinate sünkroonset liikumist.

- Masina raadiosidejaama (MCR) abil võimaldab masina sünkroonimisfunktsioon jagada andmeid vaateväljas oleva masinaga.
- Modulaarse telemaatikalüüsi (MTG) abil võimaldab masina sünkroonimisfunktsioon mobiilsidevõrgu kaudu jagada andmeid eri John Deere'i masinatega (asukoht pole oluline).

Masina sünkroonimise funktsioon	MCR	MTG
Kombaini koristusautomaatika	jah	ei
Koristuse logistika	jah	ei
Katvuskardi jagamine	jah	jah
Navigeerimisjoone jagamine	jah	jah

Masina sünkroonimisautomaatika

- Kombaini koristusautomaatika** juhib traktori ja viljamahuti eelseadistatud punkti, et vastav kombain tühjaks laadida. Kombaini koristusautomaatikal on kolm olulist järgmist ala.
 - Töötsoon** on ala, kus toimingud võivad olla automatiseeritud.
 - Kalibreerimistsoon** on ala, kus saab lõpp-punkti kalibreerida.
 - Lõpp-punkt** on rea- ja külgnihke asukoht, kuhu traktor naaseb iga kord, kui see teatud kombainiga sünkroonitakse.

Sisselülitatud masina sünkroonimisautomaatika juhib traktori ja viljamahuti lõpp-punkti, mis on määratud eraldi iga kombaini jaoks. Traktor ja viljamahuti säilitavad seda asukohta töötamise ajal. Masina sünkroonimisautomaatika kasutab traktori juhtimiseks AutoTrac™i ja selle täpsemat häälestust. Masina sünkroonimisautomaatika säilitab StarFire™ 3000 vastuvõtjatelt saadud teabe põhjal kombaini ja traktori vahel rea- ja külgnihet. Masinate vahel edastatakse andmeid MCR-i kaudu.

(Lisateavet vt masina raadiosidejaama kasutusjuhendist.)

- Saagikoristuse logistika** võimaldab kombaini viljamahuti taseme edastamist masina sünkroonimisvõrgus olevatele kõikidele GS3 2630 ekraanidele. GS3 2630 ekraani kaardilehel näidatakse masinate nimesid (kuni viis tähemärki) ja asukohti masina sünkroonimisvõrgus. Masinate vahel edastatakse andmeid MCR-i kaudu.

Masina sünkroonimise ühiskasutusandmed

- Katvuskardi jagamine** võimaldab samal põllul töötavatel masinatel jagada katvusandmeid. See aitab samal põllul oleval mitmel masinal üksteisele lähemal töötada. Sektsioonide juhtimisega katvuskardi kasutamisel rakendatakse toodet ettenähtud kohas, sõltumata masinast.
- Navigeerimisjoonte jagamine** võimaldab masinate vahel juhtmevabalt jagada sirgeid navigeerimisjooni. Vastuvõttev GS3 2630 ekraan loob navigeerimisrajad alates nullrajast. Masinad võivad navigeerimisjooni kasutada rakendusega Parallel Tracking™ ja AutoTrac™ navigeerimiseks.

HC94949.0000AF6-21-10FEB17

Masina sünkroonimisautomaatika ühilduvus

Masina sünkroonimisautomaatika ühildub järgmiste seadmetega.

MÄRKUS: Laadige tarkvara uusim versioon.

- GreenStar™ 3 2630 ekraan
- Masina raadiosidejaam (MCR)
- Signaali jagamist võimaldav StarFire™ 3000 vastuvõtja
- Signaali jagamist võimaldav StarFire™ 6000 vastuvõtja

John Deere'i traktoritega ühilduvus:

- 6R (IVT™)
- 7R (IVT™, CQT ja e23™)
- 8R (IVT™, PST ja e23™)
- 8RT (IVT™, PST [seerianumber 902501-] ja e23™)
- 8x30 (IVT™ ja PST)
- 9R (PST)
- 9RT (PST)
- 9RX (PST)
- 9x30 (PST)

IVT™ (astmeteta käigukast)

StarFire on Deere & Company kaubamärk
GreenStar on ettevõtte Deere & Company kaubamärk
AutoTrac on Deere & Company kaubamärk

Parallel Tracking on ettevõtte Deere & Company kaubamärk
IVT on ettevõtte Deere & Company kaubamärk
e23 on ettevõtte Deere & Company kaubamärk

CQT (CommandQuad™ II käigukast)

PST (PowerShift-käigukast)

e23™ (23-käiguline PowerShift-käigukast ja Efficiency Manager™)

John Deere'i kombainidega ühilduvus:

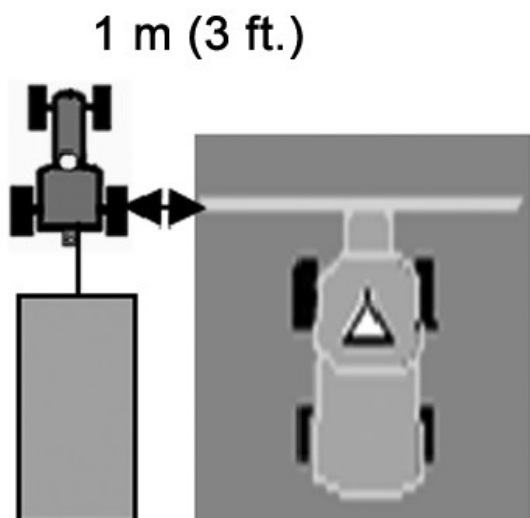
- S-seeria
- T-seeria
- W-seeria (seerianumber 730101–)
- C-seeria (seerianumber 730101–)
- 70-seeria kombainid (viljamahuti täitumisteabe nägemiseks vajate lisakomplekti)
- 60-seeria (ei võimalda viljamahuti täitumisteavet)

Masina sünkroonimisfunktsioon ei ühildu järgmiste seadmetega.

- Algupärased GreenStar™, GreenStar™ 2 1800 ja GreenStar™ 2 2600 ekraanid
- Algupärased StarFire™, StarFire™ 300 ja StarFire™ ITC vastuvõtjad

Lahtiütllused

⚠ ETTEVAATUST: Masina sünkroonimise funktsioon ei tuvasta ega väldi takistusi või kõrvalseisjaid. Vigastuste vältimiseks olge tähelepanelik ja võtke vajadusel kokkupõrgete vältimiseks juhtimine üle.



PC17944—UN—04NOV13

- Masina sünkroonimisautomaatika pole mõeldud põlluotsa pöörete tegemiseks.

CommandQuad on ettevõtte Deere & Company kaubamärk
Efficiency Manager on ettevõtte Deere & Company kaubamärk
GreenStar on ettevõtte Deere & Company kaubamärk
StarFire on Deere & Company kaubamärk

- Masina sünkroonimisautomaatika ei kompenseeri masinate vahelisi kalde erinevusi.
- Masina sünkroonimisautomaatika ei toeta töötamist, kui masina või varustuse mõni osa on teisele masinale või varustusele lähemal kui 1 m (3 ft).
- Masina sünkroonimisautomaatikat ei saa kasutada, kui kombaini liikumiskiirus on suurem kui 16,0 km/h (10 mph).

MÄRKUS: 9xxx seeria liigendtraktorite minimaalne kiirusnõue lõpp-punkti määramisel, jälgimisel ja seadistamisel on 2 km/h (1.2 mph).

Masina sünkroonimisautomaatika parimaks toimimiseks pidage meeles järgmist:

- sirge rada on täpsem kui kõver rada;
- kui sirget rada ei kasutata, on aeglasemad kiirused täpsemad kui suuremad kiirused;
- sujuvamad kõverad on täpsemad kui järsu pöörderaadiusega kõverad;
- liigendtraktorite eelnimetatud soorituserinevused on suuremad kui muude platvormide puhul;
- optimaalse sooritusvõime tagamiseks tuleb masina sünkroonimise funktsiooni täpsemaid AutoTrac™i seadeid rohkem reguleerida.

Signaali jagamine võimaldab kahe vastuvõtja seadistuses kahte parandussignaali jagada. Nii parandatakse süsteemi täpsust, sest kasutatakse kummagi vastuvõtja parimat aktiveeringut ja vähendatakse mõlema vastuvõtja vahelist hälvet.

Signaali jagamine ühildub vastuvõtja eri mudelitega, kuid StarFire™ 3000 vastuvõtja peab olema seadistatud juhiks ja StarFire™ 6000 vastuvõtja peab olema järgija.

Kui jagate signaali AutoTrac™-iga, siis veenduge, et ekraanidel on signaalitaseme jaoks õige AutoTrac™-i aktiveering. AutoTrac™ SF1 aktiveering ei toimi, kui vastuvõtjal on jagatud signalist kõrgem täpsus.

Ostke masina sünkroonimise pakett ja paigaldage MCR igale masinale, mida soovite kasutada samas võrgus.

HC94949,0000C91-21-21NOV17

Masina sünkroonimise ühiskasutusandmete ühilduvus

MÄRKUS: Enne tarkvara uuendamist viige lõpule kõik põllutoimingud. Tarkvara uuendamine enne toimingute lõpuleviimist võib tähendada katvuskartide kustumist.

John Deere'i masina sünkroonimise kasutamiseks peavad GreenStar™ 3 2630 ekraanide

AutoTrac on Deere & Company kaubamärk

tarkvaraversioonid ühtima. Laadige kõikidesse nõutud süsteemidesse tarkvara uusim versioon.

Nõuded

- GS3 2630 ekraan
- Sideseade
 - Masina raadiosidejaam (MCR)
 - 3G modulaarne telemaatikalüüs (MTG)
- StarFire™ 3000 vastuvõtja
- StarFire™ 6000 vastuvõtja

Masina sünkroonimise andmete jagamise funktsioon toetab korraga kahe masina sünkroonimist. Kui masinaid on rohkem, pole piisavat ühenduskiirust võimalik garanteerida.

Masinaid saab lisada sõltuvalt GS3 2630 ekraani GreenStar™-i rakenduste arvust.

Jõudlust mõjutada võivate rakenduste näited.

- Sordilokaatori kasutamine
- Rakenduskaartide kuvamine
- Tööseadise navigatsiooni kasutamine
- Kaardipõhised eelmäärangud
- Kolmandate osapoolte ISO-juhtuksused

HC94949,0000C97-21-27NOV17

Masina sünkroonimise aktiveerimine

Juhtmasina jaoks vajalikud aktiveerimised

- Masina sünkroonimine

Järgijamasina jaoks vajalikud aktiveerimised

- Masina sünkroonimine
- AutoTrac™
- Masina kiiruse automaatika

Masina sünkroonimisautomaatika kasutamiseks tuleb aktiveerida tarkvara, mille saate osta John Deere'i edasimüüjalt.



Menüünupp

PC8663—UN—29APR15

1. Valige Menüünupp.



GreenStar™-i nupp

PC17340—UN—24OCT13

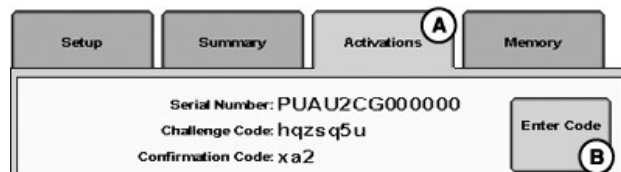
2. Valige GreenStar™-i nupp.



GreenStar™-i ekraaniklahv

PC21183—UN—20MAY15

3. Valige GreenStar™-i ekraaniklahv.



Aktiveerimiste vahekaart

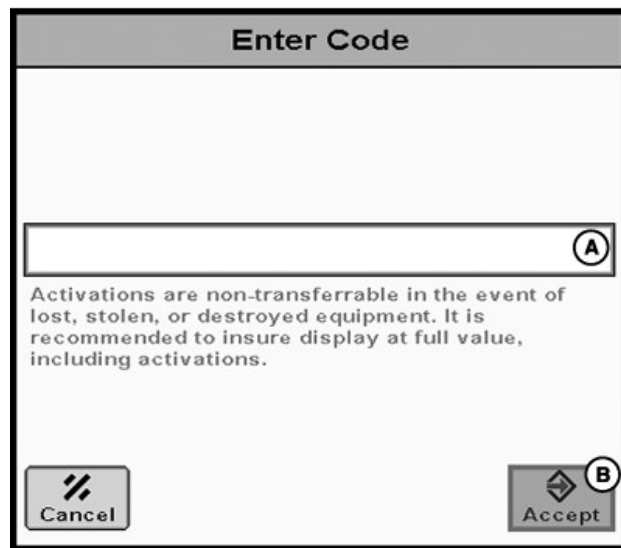
PC24983—UN—16NOV17

A—Aktiveerimiste vahekaart

B—Koodi sisestamise nupp

4. Valige Aktiveerimiste vahekaart (A).

5. Valige nupp Sisesta kood (B).



Sisestage kood

PC23704—UN—10FEB17

A—Koodi sisestamise lahter

B—Kinnituspupp

6. Sisestage kood (A).

StarFire on Deere & Company kaubamärk
GreenStar on ettevõtte Deere & Company kaubamärk
AutoTrac on Deere & Company kaubamärk

7. Vajutage kinnitusnappu (B).

HC94949,0000C92-21-21NOV17

Seadistamine – masina raadiosidejaama võrgu seadistamine

Võrgu seadistamine

Seadistage iga GreenStar™ 3 2630 ekraan, mida soovite kasutada samas võrgus.



Menüünupp

PC8663—UN—29APR15

1. Valige nupp Menüü.



GreenStar™-i nupp

PC12685—UN—29APR15

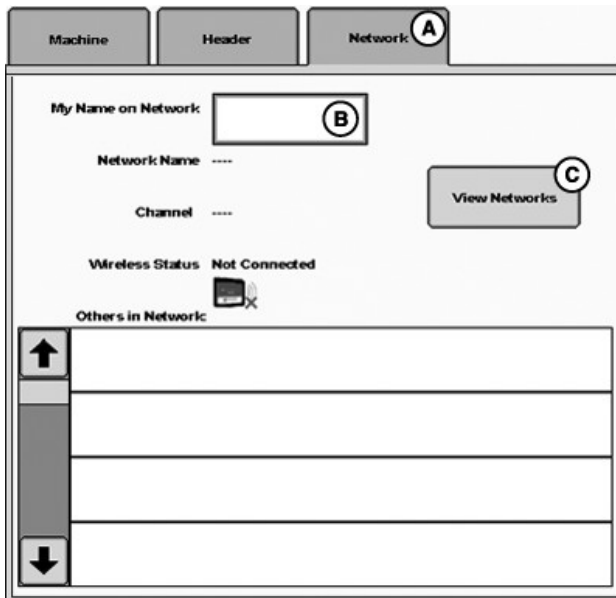
2. Valige GreenStar™ nupp.



Varustuse nupp

PC21184—UN—20MAY15

3. Valige klahv Varustus.



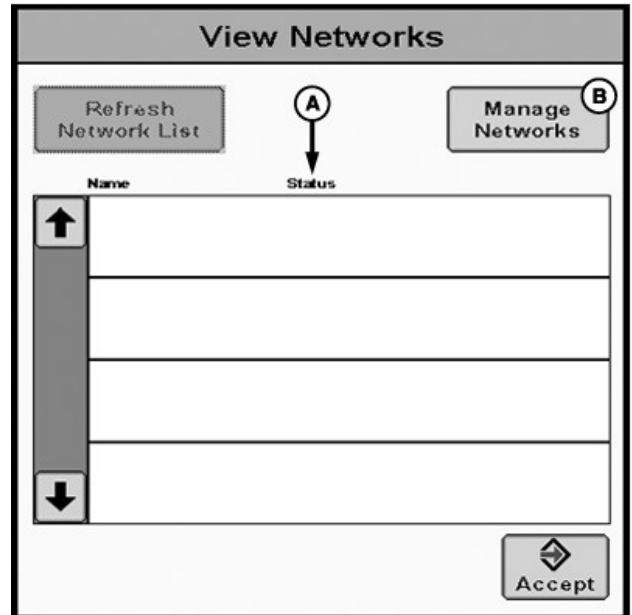
PC21918—UN—09DEC15

- A—Vahekaart Võrk
B—Minu nimi võrgu sisendkastis
C—Nupp Vaata võrke

4. Valige vahekaart Võrk (A).

MÄRKUS: Minu võrgunime (B) maksimaalne pikkus on kaheksa märki. Kaartidel näidatakse üksnes viis tähemärki.

5. Sisestage oma võrgunimi.
6. Valige nupp Vaata võrke (C).

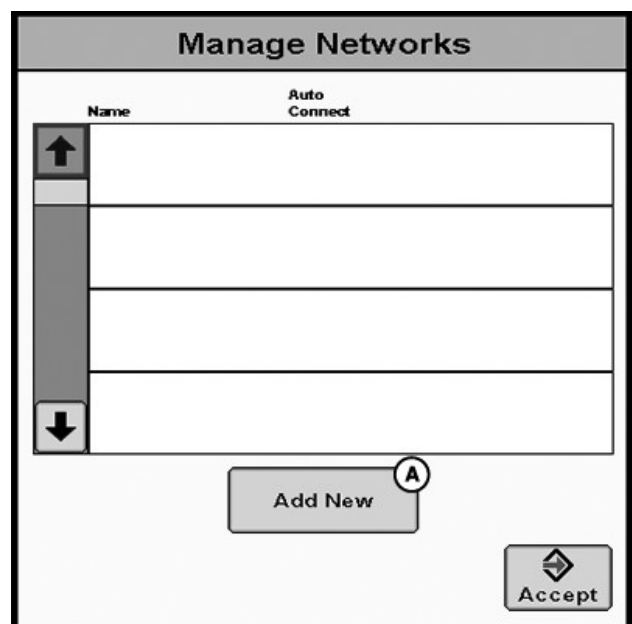


PC21889—UN—25NOV15

- A—Olek
B—Nupp Halda võrke.

MÄRKUS: Ekraanil kuvatav olek (A) näitab masina raadiosidejaama (MCR-i) ja GS3 2630 ekraani ühendust.

7. Vajutage nuppu Halda võrke (B).



PC14346—UN—08DEC11

- A—Nupp Lisa uus võrk

GreenStar on ettevõtte Deere & Company kaubamärk

8. Vajutage nuppu Lisa uus võrk (A).

PC21890—UN—25NOV15

- A—Võrgu nimi
B—Kanali rippmenüü
C—Kinnitusnupp

MÄRKUS: Sama võrgu nimi tuleb sisestada kõigile samas võrgus olevatele masinatele. Võrgu nime pikkus peab jääma vahemikku 6 kuni 20 märki.

9. Sisestage võrgu nimi (A).

10. Valige rippmenüüst (B) kanal.

MÄRKUS: Kui juhid kogevad töötamise ajal raadiosidehäireid, valige rippmenüüst muu kanal. (Lisateavet vt masina raadiosidejaama kasutusjuhendist.)

11. Valige nõustumisnupp (C).

12. Valige lehel Halda võrku nupp Nõustu.

PC21891—UN—30NOV15

- A—Nupp Ühenda

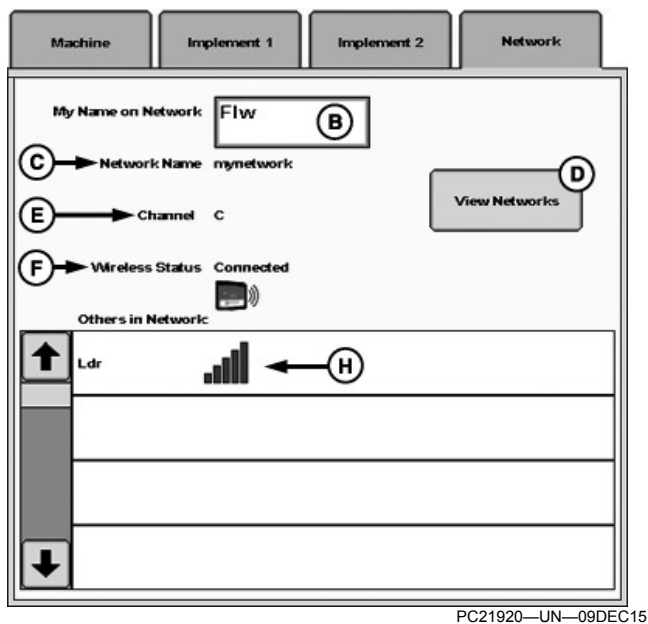
MÄRKUS: Ekraan loob automaatselt ühenduse viimati kasutatud võrguga. Võrkude vahetamiseks või uude võrku sisenemiseks on vaja juhi sekkumist. Võrku ühendumiseks võib kuluda kuni 3 minutit.

13. Valige võrguühenduse nupp (A).

MÄRKUS: Võrguühenduse katkestamiseks naaske lehele Vaata võrke ja valige nupp Katkesta ühendus.

PC21919—UN—09DEC15

1. masina võrguleht



PC21920—UN—09DEC15

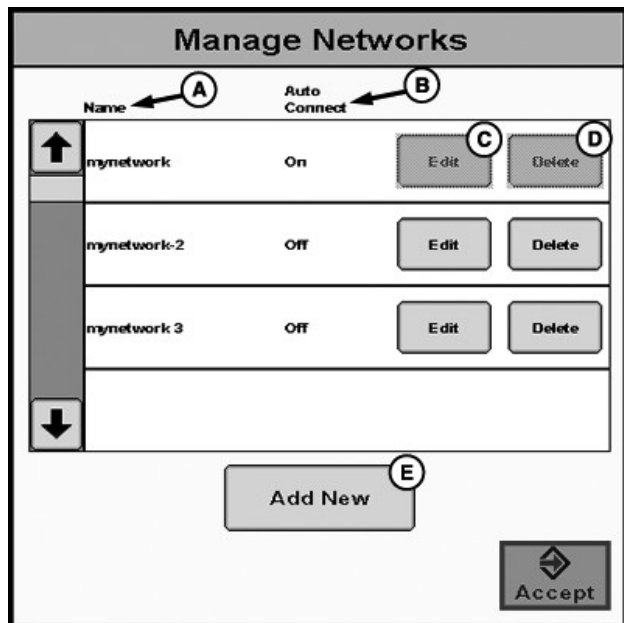
2. masina võrguleht

- A—1. masina nimi võrgus
 B—2. masina nimi võrgus
 C—Võrgu nimi
 D—Nupp Vaata võrke
 E—Võrgu kanal
 F—Juhtmeta olek
 G—2. masina nimi 1. masina võrgulehel
 H—1. masina nimi 2. masina võrgulehel

Kui võrk on edukalt seadistatud ning mõlema masina ekraanidel on loodud ühendus, kuvatakse 1. masina võrgunimi 2. masina ekraanil. 2. masina võrgunime näidatakse 1. masina ekraanil.

HC94949,0000AF4-21-30MAR17

Halda võrke



PC14373—UN—08DEC11

Mitu võrku

- A—Võrgu nimi
 B—Automaatne ühendus
 C—Nupp Redigeeri võrku
 D—Nupp Kustuta võrk
 E—Nupp Lisa uus võrk

- Kui vajalikud on mitu võrku, ilmuvad need lehele Halda võrke. Juht saab valida loendist soovitud võrgu.
- Korraka märgitakse automaatseks ühendamiseks (B) vaid üks võrk. Vaikimisi luuakse automaatne ühendus viimati kasutatud võrguga. Kui soovite kasutada muud võrku, tuleb see võrk valida käsitsi ning see seadistatakse vaikimisi uueks automaatvõrguks.
- Võrguseadete muutmiseks valige Redigeeri (C).
- Võrgu kustutamiseks valige nupp Kustuta (D).

MÄRKUS: Kui ekraan on võrguga ühendatud, ei saa võrku redigeerida ega kustutada. Redigeerimise ja kustutamise nuppude lubamiseks katkestage võrguühendus.

HC94949,0000AF8-21-30MAR17

Juhtmega võrguühendus kadunud



PC14371—UN—08DEC11

Juhtmega võrguühendus kadunud

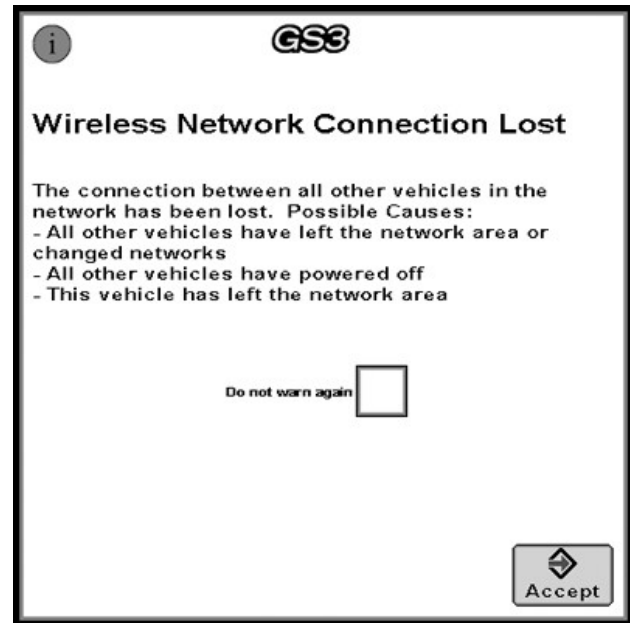
See hoiatus kuvatakse, kui ühendus raadiosidevõrguga on kadunud.

Ekraani ja raadiosidejaama juhtmega võrguühendus on kadunud. Palun kontrollige oma toite- ja Etherneti kaablite ühendusi ja proovige uuesti ühendus luua.

MÄRKUS: Etherneti lüliti kasutamisel kontrollige ühendusi.

SF04007,000073F-21-12DEC14

Raadiosideühendus kadunud



PC16213—UN—05NOV12

See hoiatus kuvatakse, kui teiste sõidukite ühendus raadiosidevõrguga on kadunud.

Ühendus kõigi muude võrgus olevate sõidukitega on kadunud. Võimalikud põhjused:

- kõik muud sõidukid on võrgu levialast lahkunud või võrke vahetanud;
- kõik muud sõidukid on välja lülitatud;
- see sõiduk on võrgu levialast lahkunud.

MÄRKUS: Traadita ühenduse hoidmiseks peab teine masin olema raadiosidejaama (MCR) vaateväljas.

SF04007,0000740-21-04DEC14

Varustuse seadistus



Menüünupp

PC8663—UN—29APR15

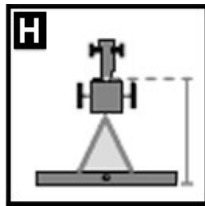
1. Valige nupp Menüü.



Nupp GS3

PC12685—UN—29APR15

2. Valige nupp GS3.



Varustuse nupp

PC8677—UN—05AUG05

3. Valige klahv Varustus.

The screenshot shows a configuration screen with four tabs: A Machine, B Implement 1, C Implement 2, and D Network. Under the 'Machine' tab, there are several settings: Machine Type (Tractor, E), Machine Model (8345r, F), Machine Name (8345r, G), Connection Type (Rear Pivot Drawbar, H), Machine Turn Radius (22.0 ft, I), Turning Sensitivity (70, J), and COM Port (K). On the right side, there is a diagram of a tractor with various offset measurements (0.0, 71.7, 49.9 in) and a 'Change Offsets' button (L). Below the diagram, there is a 'Recording Source' section with a 'Coverage Only' button (M) and a 'Memory Used' bar.

Traktori seadistus

PC14335—UN—07DEC11

The screenshot shows a configuration screen with four tabs: A Machine, B Implement 1, C Implement 2, and D Network. Under the 'Implement 1' tab, there are several settings: Implement Type (Cart, N), Implement Model (J&M, O), Implement Name (1050, P), Physical Width (12.000 ft), Implement Width (12.0 ft), Track Spacing (16.000 ft), and a 'Change Widths' button (R). On the right side, there is a diagram of an implement with various offset measurements (0.0, 8.0, 22.0, 20.0 in) and a 'Change Offsets' button (Q).

Viljamahuti häälestamine

PC14336—UN—07DEC11

- A—Vahekaart Masin
- B—Vahekaart Tööseadis 1
- C—Vahekaart Tööseadis 2
- D—Vahekaart Võrk
- E—Sõiduki tüüp
- F—Masina mudel
- G—Masina nimi
- H—Ühenduse tüüp
- I—Masina pöörderaadius
- J—Pööramistundlikkus
- K—COM-port
- L—Muuda masina nihkeid
- M—Salvestusallikas
- N—Seadme tüüp
- O—Tööseadise mudel
- P—Tööseadise nimetus
- Q—Muuda tööseadise nihkeid
- R—Muuda laiusi

Sisestage masina ja varustusseadise seadistusteave.

MÄRKUS: Kõik üksused ja muudatused salvestatakse käesoleva masinanime all.

Masina pöörderaadius ja pöördetundlikkus on kasutamiseks ainult koos iTEC Pro™-ga.

Masina tüüp (E) – kasutatava masina tüüp (nt traktor).

Masina mudel (F) – kasutatava masina mudelinumber. John Deere'i masinate mudelite numbrid on saadaval rippmenüüs.

Masina nimetus (G) – kasutatakse selleks, et täpsemalt selgitada, millist masinat kasutatakse.

Nihked (L) – kasutatakse viljamahuti tegeliku asendi määramiseks traktori suhtes.

HC94949,0000AF9-21-16FEB17

Navigatsiooniseaded



Menüünupp

PC8663—UN—29APR15

1. Valige nupp Menüü.



Nupp GS3

PC12685—UN—29APR15

2. Valige nupp GS3.

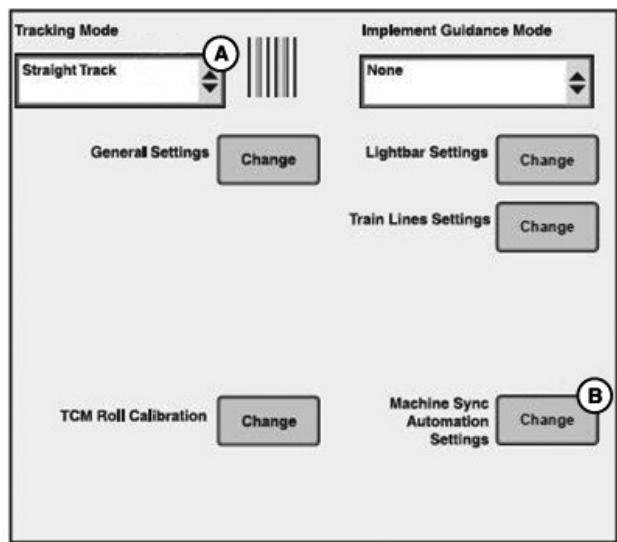


Navigeerimisklahv

PC8673—UN—14OCT07

3. Valige navigatsiooninupp.
4. Valige navigatsiooniseadete vahekaart.

MÄRKUS: Masina sünkroonimisautomaatika vajab täpseks järgimiseks ja korrektseks töötamiseks täpset juhi (kombain) maastiku kompenseerimismooduli (TCMi) kalibreerimist.



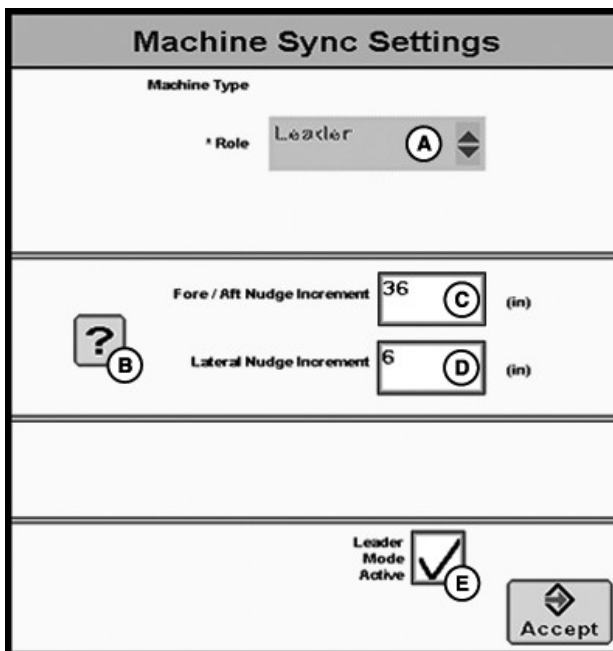
PC20584—UN—15DEC14

- A—Järgimisrežiim
B—Masina sünkroonimisautomaatika seaded

Tavaliste saagikoristustööde sooritamisel valige soovitud järgimisrežiim (A).

Valige masina sünkroonimisautomaatika seadete nupp (B).

Masina sünkroonimisautomaatika seaded



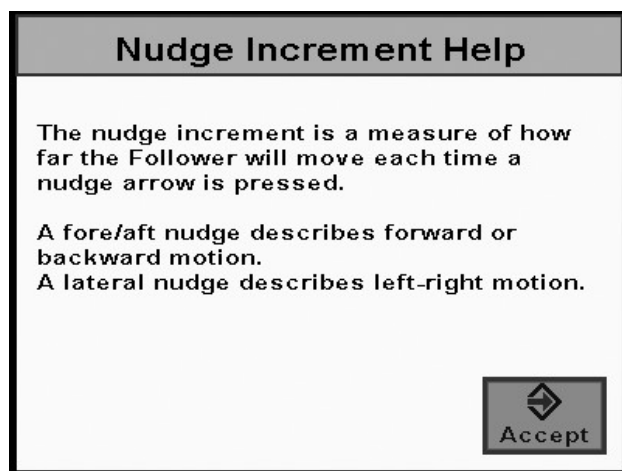
PC14339—UN—07DEC11

- A—Roll
B—Nihke sammu spikker
C—Nihe ette/taha
D—Külgmine nihe
E—Juhi režiim aktiivne

Juhi roll (A) eeltäidetakse masina sünkroonimiseseadetes, kui kombain valitakse masina seadistuses masina tüübiks.

Juhi režiim aktiivne (E) peab masina sünkroonimise funktsiooni töötamiseks olema märgitud. Selle ruudu märkimisel võimaldatakse juhi ja järgija seotud kasutamine. Traktoriga (järgijaga) seotud kasutamise keelamiseks jätke ruut märkimata.

Nihke sammu spikker



PC14340—UN—07DEC11

Nihke samm spikker

Nihke samm on mõõde, kui kaugemale järgija liigub iga kord, kui nihkenoolt vajutada.

- Ette/taha nihe määrab kui palju järgija (traktor) kombaini suhtes nihkenupu vajutamisel ette- või tahapoole liigub.
- Külgsuunaline nihe määrab kui kaugemale järgija (traktor) kombaini suhtes nihkenupu vajutamisel küljele liigub.

Nihke samm väärtused mõjutavad üksnes sünkroniseeritud masinat.

HC94949,0000AFA-21-14FEB17

Seadistamine – masina sünkroonisautomaatika seadistamine – järgija (traktor)

Varustuse seadistus



Menüünupp

PC8663—UN—29APR15

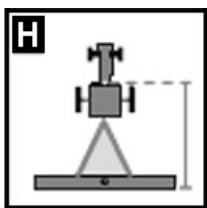
1. Valige nupp Menüü.



Nupp GS3

PC12685—UN—29APR15

2. Valige nupp GS3.



Varustuse nupp

PC8677—UN—05AUG05

3. Valige klahv Varustus.

The screenshot shows a configuration screen with four tabs: A Machine, B Implement 1, C Implement 2, and D Network. Under the 'Machine' tab, there are fields for Machine Type (Tractor), Machine Model (8345r), Machine Name (8345r), Connection Type (Rear Pivot Drawbar), Machine Turn Radius (22.0 ft), Turning Sensitivity (70), and a COM Port button. There are also icons for 'Recording Source' (M) and 'Coverage Only' (J). The 'Offsets' section shows a diagram of a tractor with dimensions: 0.0 (in) for the front offset, 71.7 (in) for the rear offset, and 49.9 (in) for the implement offset. A 'Change Offsets' button (L) is present. The 'Widths' section shows a diagram of a tractor with dimensions: 12.000 (ft) for Physical Width, 12.0 (ft) for Implement Width, and 16.000 (ft) for Track Spacing. A 'Change Widths' button (R) is present.

Traktori seadistus

PC14335—UN—07DEC11

The screenshot shows a configuration screen with four tabs: A Machine, B Implement 1, C Implement 2, and D Network. Under the 'Machine' tab, there are fields for Implement Type (Cart), Implement Model (JSM), and Implement Name (1050). There are also icons for 'Change Offsets' (Q) and 'Change Widths' (R). The 'Offsets' section shows a diagram of a tractor with dimensions: 0.0 (in) for the front offset, 8.0 (ft) for the rear offset, 22.0 (ft) for the implement offset, and 20.0 (ft) for the track spacing. A 'Change Offsets' button (Q) is present. The 'Widths' section shows a diagram of a tractor with dimensions: 12.000 (ft) for Physical Width, 12.0 (ft) for Implement Width, and 16.000 (ft) for Track Spacing. A 'Change Widths' button (R) is present.

Viljamahuti häälestamine

PC14336—UN—07DEC11

- A—Vahekaart Masin
- B—Vahekaart Tööseadis 1
- C—Vahekaart Tööseadis 2
- D—Vahekaart Võrk
- E—Sõiduki tüüp
- F—Masina mudel
- G—Masina nimi
- H—Ühenduse tüüp
- I—Masina pöörderaadius
- J—Pööratundlikkus
- K—COM-port
- L—Muuda masina nihkeid
- M—Salvestusallikas
- N—Seadme tüüp
- O—Tööseadise mudel
- P—Tööseadise nimetus
- Q—Muuda tööseadise nihkeid
- R—Muuda laiusi

Sisestage masina ja varustusseadise seadistusteave.

MÄRKUS: Kõik üksused ja muudatused salvestatakse käesoleva masinanime all.

Masina pöörderaadius ja pöördetundlikkus on kasutamiseks ainult koos iTEC Pro™-ga.

Masina tüüp (E) – kasutatava masina tüüp (nt traktor).

Masina mudel (F) – kasutatava masina mudelinumber. John Deere'i masinate mudelite numbrid on saadaval rippmenüüs.

Masina nimetus (G) – kasutatakse selleks, et täpsemalt selgitada, millist masinat kasutatakse.

Nihked (L) – kasutatakse viljamahuti tegeliku asendi määramiseks traktori suhtes.

HC94949,0000AFB-21-16FEB17

Navigatsiooniseaded



Menüünupp

PC8663—UN—29APR15

1. Valige Menüünupp.



Nupp GS3

PC12685—UN—29APR15

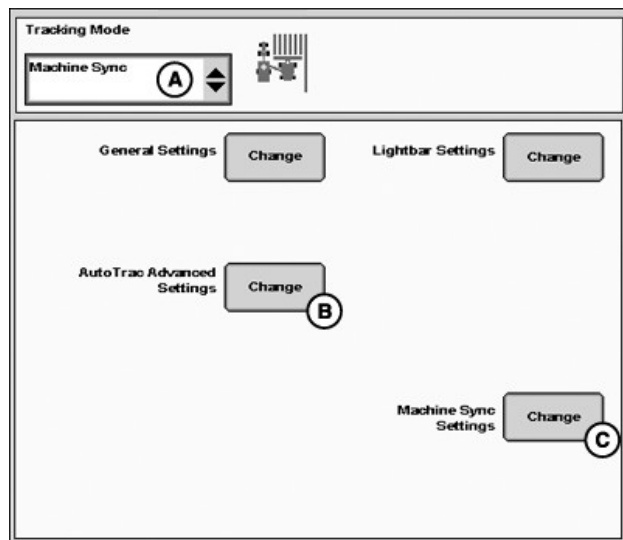
2. Valige nupp GS3.



Navigatsiooniklahv

PC8673—UN—14OCT07

3. Valige navigatsiooninupp.
4. Valige navigatsiooniseadete vahekaart.



PC16094—UN—22OCT12

- A—Järgimisrežiim
B—AutoTrac™i täpsemad seaded
C—Masina sünkroonimisautomaatika seaded

MÄRKUS: Masina sünkroonimise funktsioon vajab täpselt järgimiseks ja korrektselt töötamiseks täpset järgija (traktor) maastiku kompenseerimismooduli (TCMi) kalibreerimist.

Valige masina sünkroonimise töökäigu järgimisrežiim (A).

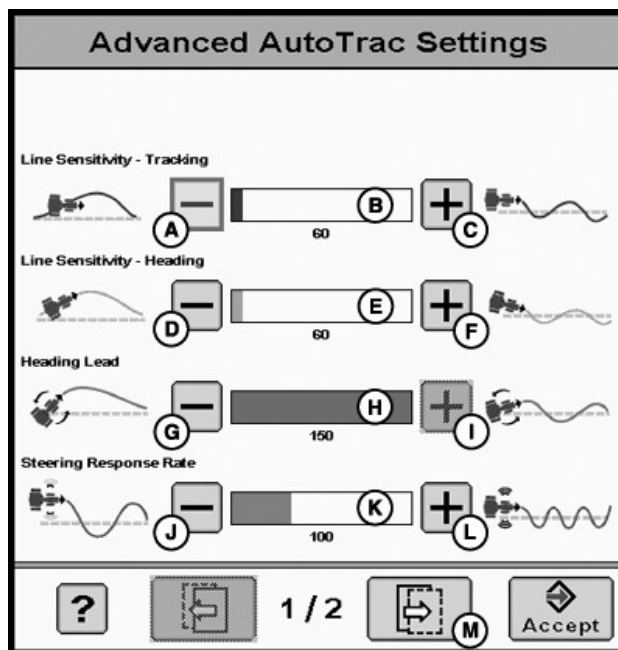
MÄRKUS: Masina sünkroonimise töökäigu järgimisrežiim lülitub sisse üksnes masina sünkroonimisautomaatika kasutamisel. See järgimisrežiim võimaldab juhil (kombain) juhtida järgija (traktor) navigatsiooni. Kõnealune funktsioon ei mõjuta navigeerimisjoonte traadita jagamist.

Masina sünkroonimise töökäigu järgimisrežiim tähistatakse võrku ühendamisel halli värviga.

AutoTrac™i tundlikkuse reguleerimiseks valige AutoTrac™i täpsemate seadete nupp (B).

Masina sünkroonimiseseadete konfigureerimiseks valige masina sünkroonimiseseadete nupp (C).

AutoTrac™-i täpsemate seadete 1. lehekülg



PC16108—UN—23OCT12

- A—Rajatundlikkuse vähendamine – järgimine
B—Rajatundlikkus – järgimisväärtus
C—Rajatundlikkuse suurendamine – järgimine
D—Rajatundlikkuse vähendamine – suund
E—Rajatundlikkus – suuna väärtus
F—Rajatundlikkuse suurendamine – suund
G—Suunajoone vähendamine
H—Suunajoone väärtus
I—Suunajoone suurendamine
J—Juhtimise reageerimiskiiruse vähendamine
K—Juhtimise reageerimiskiiruse väärtus
L—Juhtimise reageerimiskiiruse suurendamine
M—Järgimine lehekülg

MÄRKUS: Enne seadete muutmist kirjutage üles istutamise-/maaharimistööde kehtivad väärtused.

Kasutage AutoTrac™i täpsemate seadete kaht esimest lehekülge algpunktina. Soovitud sooritusvõime tagamiseks tuleb seadmeid täppishäälestada.

MÄRKUS: Optimaalse töövõime saavutamiseks tuleb kõikide masinate puhul sisestada erinev tundlikkuse väärtuse.

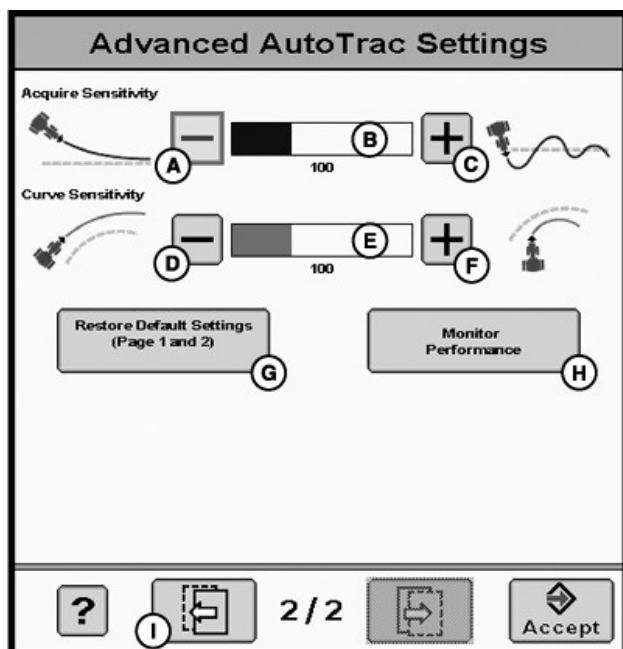
Ratastega masinad

- Rajatundlikkus järgimisel – 50 kuni 70
- Suuna rajatundlikkuse – 50 kuni 70
- Suunajoon – maksimaalne väärtus
- Juhtimise reageerimiskiirus – vaikesead on 100

Roomikmasinad

- Alustage vaikeseadetega (100).
- Kui vaikeseadetest ei piisa, toimige järgmiselt.
 - Rajatundlikkuse vähendamine – suunaväärtus raskel maastikul.
 - Rajatundlikkuse suurendamine – suunaväärtus ühetasasel maastikul.
- Seadistage tundlikkust optimaalse sooritusvõime saavutamiseks. Reguleerige sammhaaval, kuni saavutatakse soovitud sooritusvõime.

AutoTrac™-i täpsemate seadete 2. lehekülge



PC16109—UN—23OCT12

- A—Otsingu tundlikkuse vähendamine
 B—Otsingu tundlikkuse väärtus
 C—Otsingu tundlikkuse suurendamine
 D—Kurvitudlikkuse vähendamine
 E—Kurvitudlikkuse väärtus
 F—Kurvitudlikkuse suurendamine
 G—Algseadete taastamise nupp

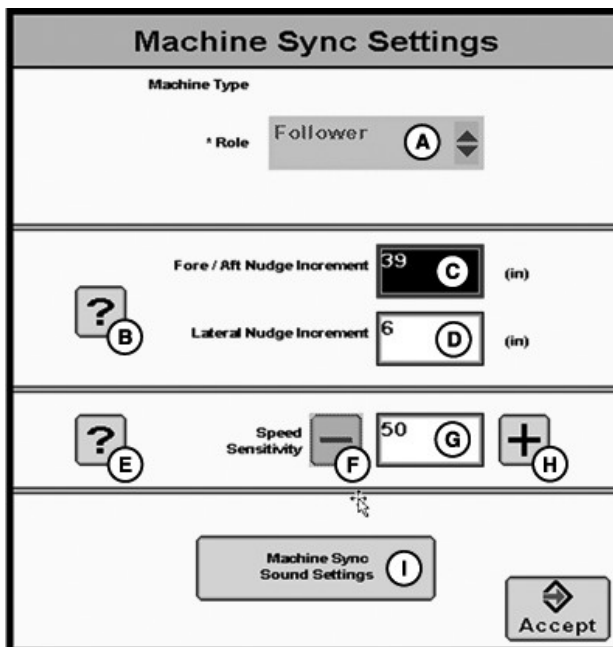
AutoTrac on Deere & Company kaubamärk

H—Jõudlusmonitor
 I—Eelmine lehekülge

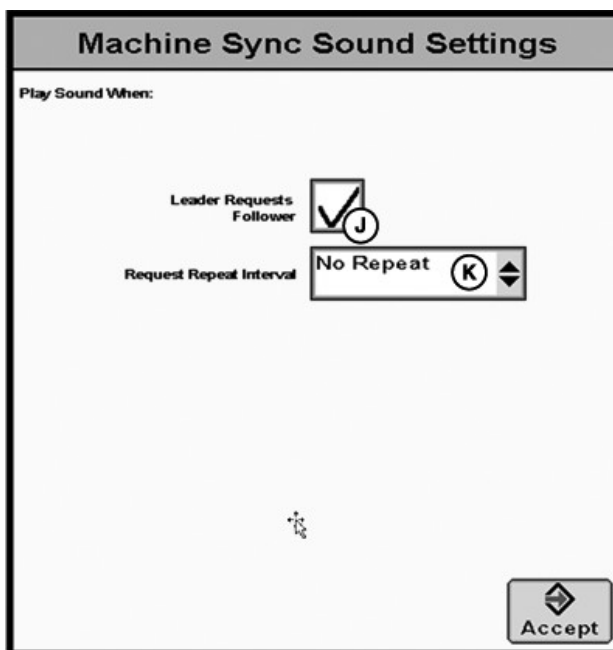
MÄRKUS: Kurvilisele rajale lülitudes reguleerige otsingu ja kurvitundlikkuse seaded kõrgematele väärtustele.

- Otsingu tundlikkus – vaikesead on 100
- Kurvitundlikkus – vaikesead on 100

Masina sünkroonimisautomaatika seaded



PC16300—UN—26NOV12



PC16301—UN—27NOV12

- A—Roll
 B—Nihke sammu spikker
 C—Nihe ette/taha

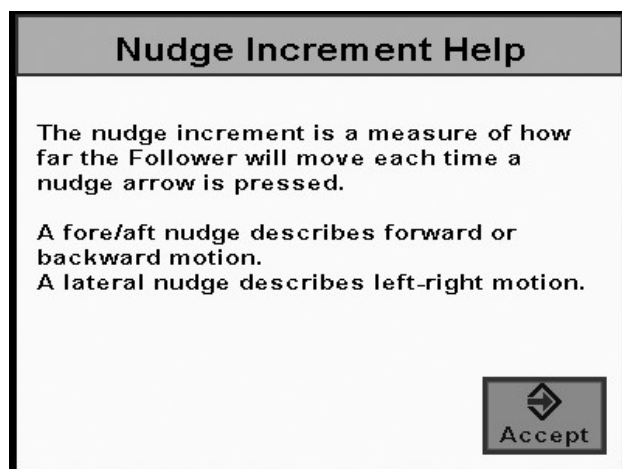
D—Külgmine nihe
E—Kiirustundlikkuse abi
F—Kiirustundlikkuse vähendamine
G—Kiirustundlikkuse väärtus
H—Kiirustundlikkuse suurendamine
I—Masina sünkroonimise heliseaded
J—Juhi nõue järgijale
K—Kordusintervallide nõue

Järgija roll (A) eeltäidetakse masina sünkroonimisseadetes, kui traktor valitakse masina seadistuses masina tüübiks.

Teavitushelide reguleerimiseks valige masina sünkroonimishelide seadistusnupp (I).

Märkige märkeruut Juhi nõue järgijale (J), kui soovite esitada heli siis, kui kombain nõuab tühjendamist. Heli korduse muutmiseks muutke aja intervalli rippmenüüs (K).

Nihke sammu spikker



PC14340—UN—07DEC11

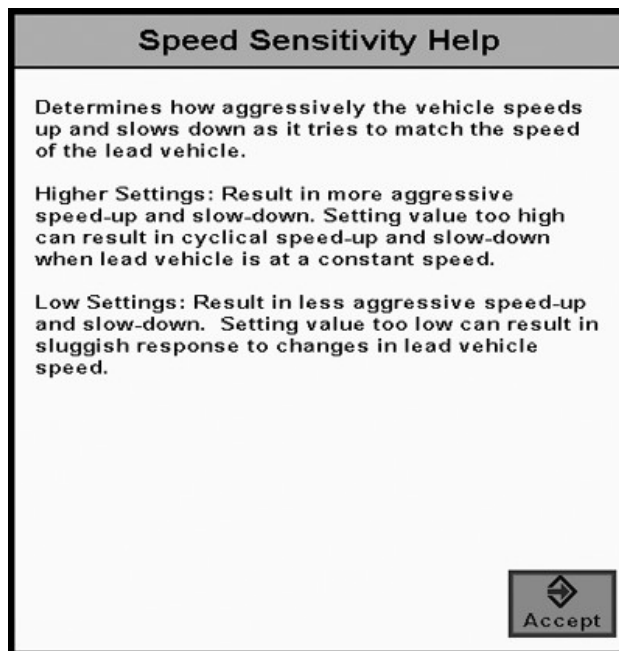
Nihke sammu spikker

Nihke samm on mõõde, kui kaugale järgija liigub iga kord, kui nihkenoolt vajutada.

- Ette/taha nihe määrab kui palju järgija (traktor) kombaini suhtes nihkenupu vajutamisel ette- või tahapoole liigub.
- Külg-suunaline nihe määrab kui kaugale järgija (traktor) kombaini suhtes nihkenupu vajutamisel küljele liigub.

Nihke sammu väärtused mõjutavad üksnes sünkroniseeritud masinat.

Kiirustundlikkuse abi



PC16150—UN—29OCT12

Määrab, kui agressiivselt masin juhtmasina kiirusega sobitamiseks kiirendab ja aeglustab.

Kõrgemad seaded Tagab agressiivsema kiirendamise ja aeglustamise. Liiga suure väärtuse valimine põhjustab tsüklilise kiirendamise ja aeglustamise, kui juhtmasin liigub ühtlase kiirusega.

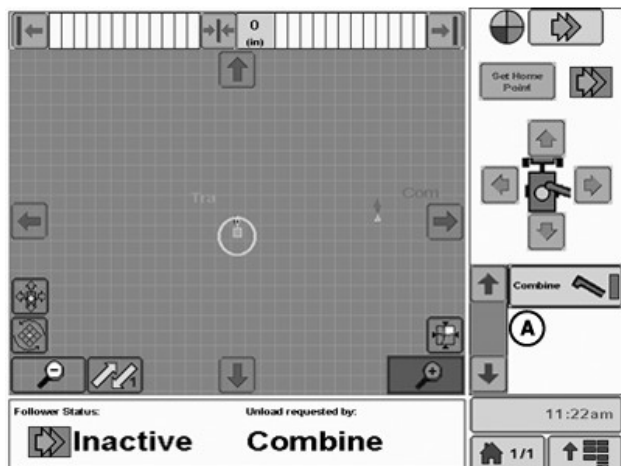
Madalad seaded Tagab rahulikuma kiirendamise ja aeglustamise. Liiga madala väärtuse valimine põhjustab aeglase reageerimise juhtmasina sõidukiiruse muutumisele.

HC94949,0000C93-21-04DEC17

Seadistamine – masina sünkroonisautomaatika avalehtede seadistamine

Avalehtede seadistamine

Logistika avaleht

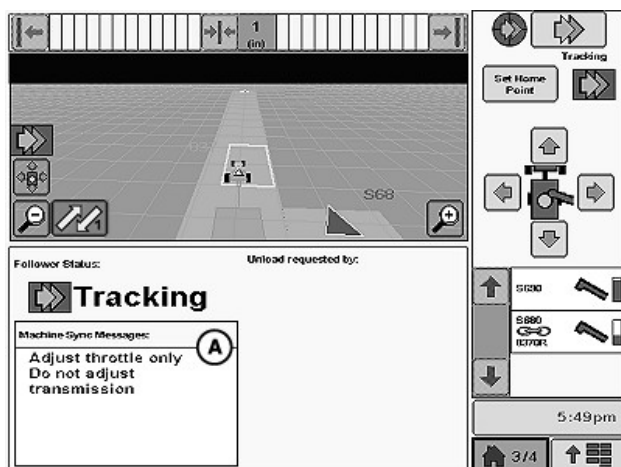


PC21365—UN—01OCT15

A—Salve täitumise olek

Logistika avaleht võimaldab suvalise võrgus oleva masina juhil vaadata muude masinate ruumilist paiknemist ja juhtmasinate salve täitumise olekut (A). Juht- ja järgijamasinad on tähistatud nende võrgunimedega ja liikumissuunda märkiva noole abil. Salve täitumiseolek võimaldab traktorijuhtidel vaadata iga põllul oleva järgija olekut ja prioritseerida mahalaadimistoiminguid.

Sõnumikeskuse avaleht



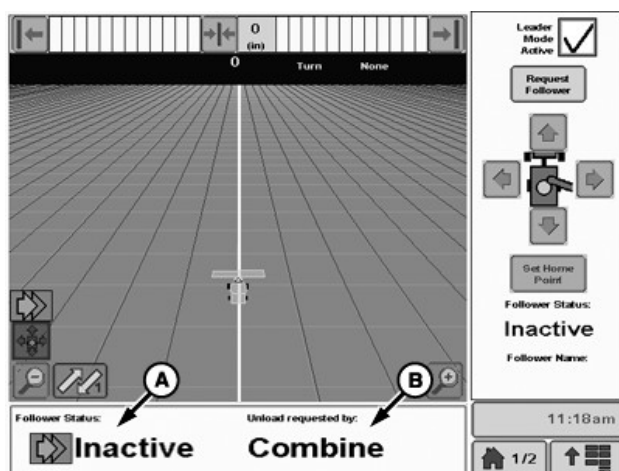
PC21366—UN—01OCT15

A—Masina sünk. teated

Sõnumikeskuse avaleht võimaldab juhil ja järgijal vaadata süsteemi koostatud masina sünkroonisamise sõnumeid (A).

Sõnumikeskus on kasulik vahend uutele järgijatele, kes vajavad masina sünkroonisrakendusega tutvumiseks täiendavat juhendamist.

Navigeerimise avaleht



PC21367—UN—01OCT15

A—Järgija olek

B—Soovitud mahalaadimine

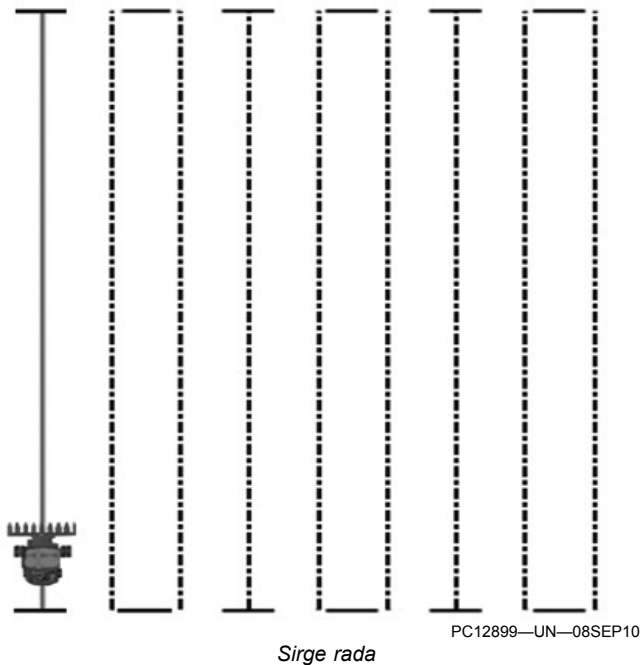
Navigeerimise avalehel kuvatakse järgija olek (A) ja soovitud mahalaadimine (B).

HC94949,0000AFD-21-10FEB17

Masina sünkroonimisautomaatika kasutamine

Masina sünkroonimisautomaatika kasutamine – navigatsioonirežiim

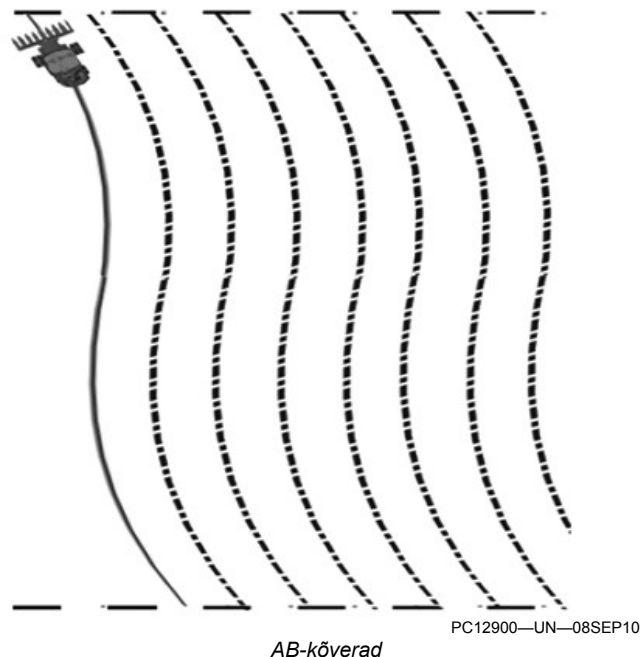
Sirge rada



Masina sünkroonimisautomaatika töötab kõigi järgmiste navigeerimisrežiimidega.

Sirget rada tuleb kasutada, kui vaod on sirged ja ei varieeru rohkem kui 1 m (3.3 ft) ulatuses. Sirge rada projitseerib kõik read algse reaga paralleelselt.

AB-kõver

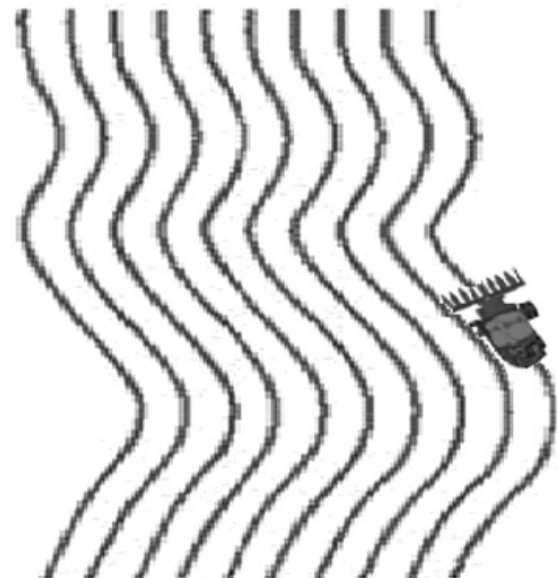


AB-kõverate kasutamist soovitatakse juhul, kui põldu

läbib pidev kurv. AB-kõverad projitseerivad kõvera raja põllul paralleelsete joontena, mille kõvera kuju on igal läbimisel sama.

MÄRKUS: Süsteem ei toeta suuremaid kõveraid kui 1° meetri kohta.

Kohanduvad kurvid



Kohanduvaid kurve saab kasutada kõigil põldudel, aga nende kasutamist soovitatakse juhul, kui suund muutub märkimisväärselt või kurv on erilise kujuga.

MÄRKUS: Süsteem ei toeta suuremaid kõveraid kui 1° meetri kohta.

Ringrada



Ringrada

PC12902—UN—08SEP10

Ringikujulist rada soovitatakse kasutada juhul, kui saak on istutatud põllule ringis.

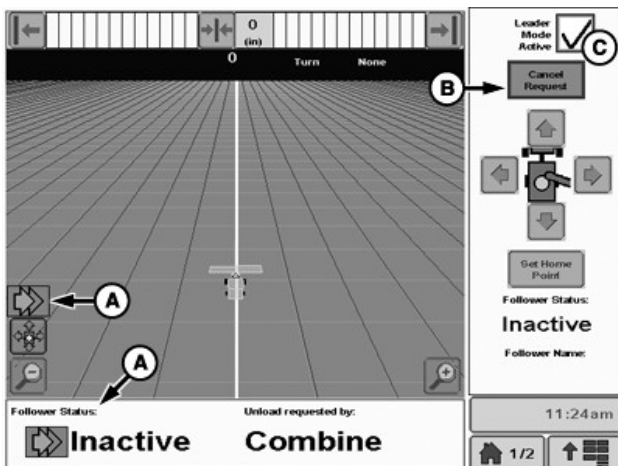
MÄRKUS: Süsteem ei toeta ringe, mille kõver on meetri kohta suurem kui 1°.

Kui juht (kombain) töötab järsul kõveral või muudab suunda, ei saa järgija (traktor) kombaini järgida. Masina sünkroonimine lülitub välja.

HC94949,0000AFE-21-10FEB17

Masina sünkroonimisautomaatika kasutamine – juht (kombain)

Juht (kombain) – passiivne



PC16143—UN—26OCT12

A—Järgija olek: Väljalülitatud
B—Nupp Nõua järgijat
C—Juhi režiim aktiivne

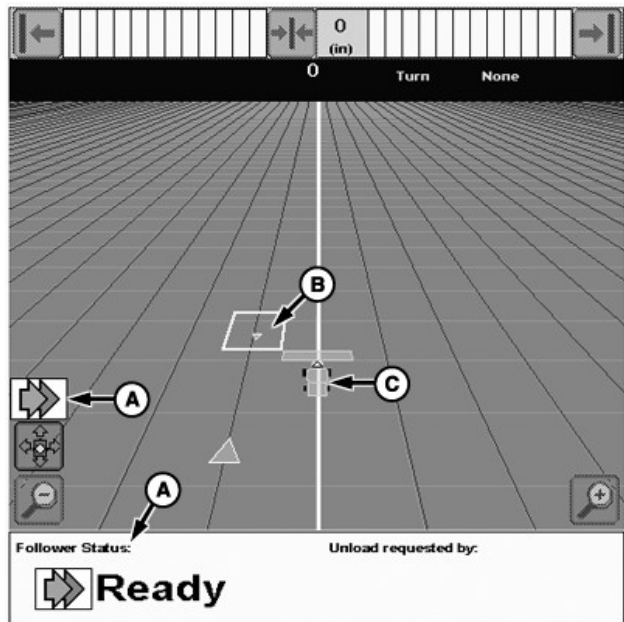
Masina sünkroonimisautomaatika jääb passiivsesse olekusse, kuni järgija (traktor) on töötsoonis.

MÄRKUS: Töötsooni ei kuvata juhi (kombaini) ekraanil. See kuvatakse ainult järgija (traktori) ekraanil.

Masina sünkroonimisautomaatika toimimiseks tuleb valida aktiivne juhirežiim (C).

Nupp Nõua järgijat (B) – hoiatab kõiki võrgus olevaid järgijaid, et juht vajab viljasalve tühendamist. Juhi võrgunimi ilmub avakuva alumisse ossa. Nupu Nõua järgijat saab valida alati, kui juht ja järgija on ühendatud samasse võrku.

Juht (kombain) – valmis

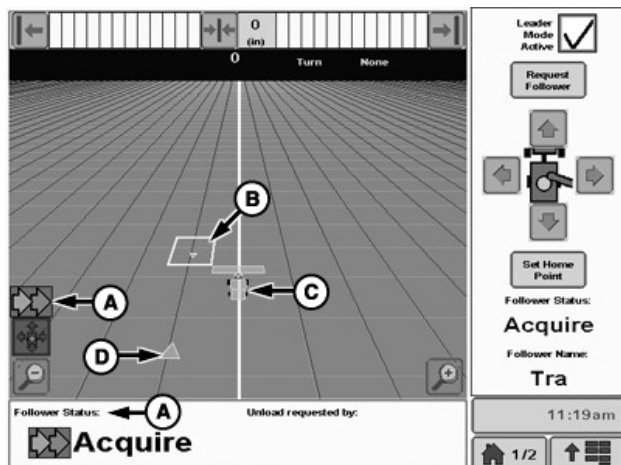


PC16142—UN—26OCT12

A—Järgija olek: Valmis
B—Lõpp-punkti kalibreerimistsoon
C—Juht (kombain)

Kui järgija siseneb töötsooni ja traktori juht vajutab masina sünkroonimise sisselülitusnuppu, viiakse masina sünkroonimisautomaatika olekusse Valmis (A). Olekuindikaator muutub valgeks.

Masina sünkroonimisautomaatika – otsing



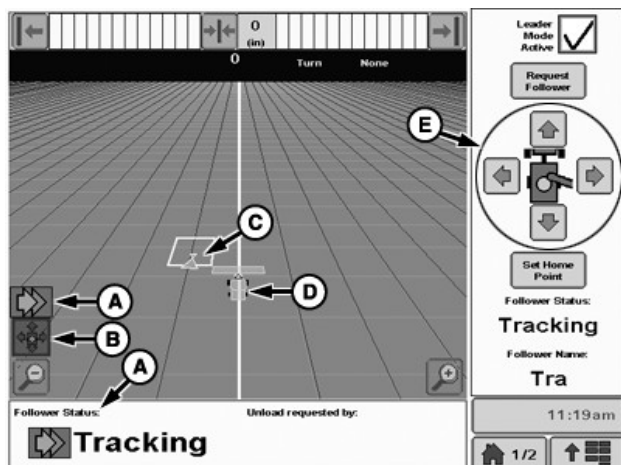
PC16141—UN—29OCT12

- A—Järgija olek: Hangi
- B—Lõpp-punkti indikaator
- C—Juht (kombain)
- D—Järgija (traktor)

Masina sünkroonimisautomaatika lülitub olekusse Otsing (A), kui järgija (traktor) (D) on töösoonis ja sektordiagrammi neljanda osa lõpetamiseks on vajutatud traktori jätkamisnuppu.

Olekuindikaator muutub roheliseks ja nooled animeeritakse.

Juht (kombain) – järgimine



PC16138—UN—26OCT12

- A—Järgija olek: Järgimine
- B—Masina sünkroonimise juhtnupp
- C—Järgija (traktor) lõpp-punktis
- D—Juht (kombain)
- E—Nihutamisenupud

Masina sünkroonimisautomaatika lülitub olekusse Järgimine (A) pärast seda, kui järgija (traktor) on jõudnud oma lõpp-punkti (C).

Järgija järgib juhti. Kui juht muudab suunda või kiirust, sobitab järgija need vastavalt juhile.

Vajadusel vajutage järgija asendi (E) reguleerimiseks

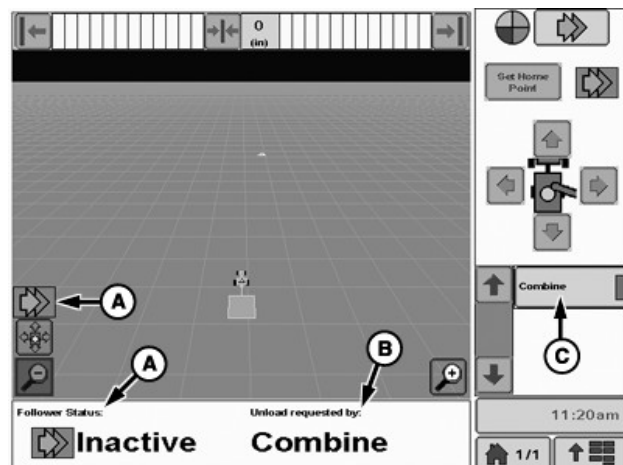
nihutamisenuppe. Nihutamisenupud leiata ka valides masina sünkroonimise juhtnupud (B).

Juht (kombain) saab nüüd vilja järgija viljamahutisse laadida.

HC94949,0000B1B-21-17FEB17

Masina sünkroonimisautomaatika kasutamine – järgija (traktor)

Järgija (traktor) – passiivne



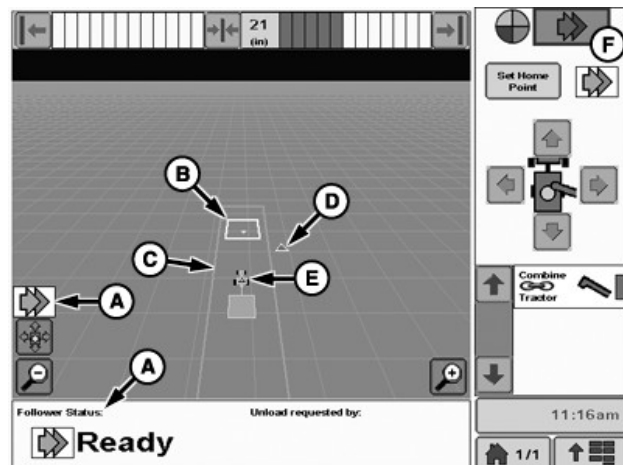
PC16136—UN—26OCT12

- A—Järgija olek: Väljalülitatud
- B—Mahalaadimisnõude teavitus
- C—Juhi (kombaini) salve taseme olek

Kui juht (kombain) valib nupu Nõua järgijat, ilmub järgija (traktori) ekraanile nõude teavitus (B). Nõuet tähistab helisignaali ja juhi viljamahuti tasemeoleku (C) vilkumine.

MÄRKUS: Töötsoon kuvatakse vaid siis, kui järgija suund jääb juhi suunaga võrreldes +/-45 kraadi sisse. Töötsoon ilmub vaid järgija (traktori) ekraanile. Seda ei kuvata juhi (kombaini) ekraanil.

Järgija (traktor) – valmis



PC16132—UN—26OCT12

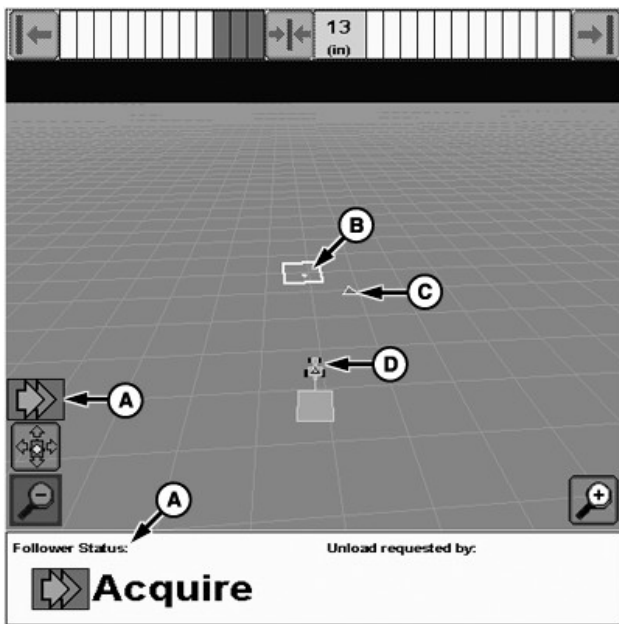
- A—Järgija olek: Valmis

- B—Lõpp-punkti kalibreerimistsoon
- C—Töötsoon
- D—Juht (kombain)
- E—Järgija (traktor)
- F—Masina sünkroonimise aktiveerimisnupp

MÄRKUS: Kui kasutate parandustüüpi, mis pole RTK (reaalajaline kinemaatika), oodake enne jätkamislüliti vajutamist 10–15 sekundit.

Kui järgija siseneb töötsooni (C) ja traktorijuht vajutab masina sünkroonimise sisselülitusnuppu (F), viiakse masina sünkroonimisautomaatika olekusse Valmis (A). Olekuindikaator muutub valgeks. Enne jätkamislüliti vajutamist veenduge, et masina sünkroonimisautomaatika olekuks on Valmis.

Järgija (traktor) – otsing



PC16133—UN—26OCT12

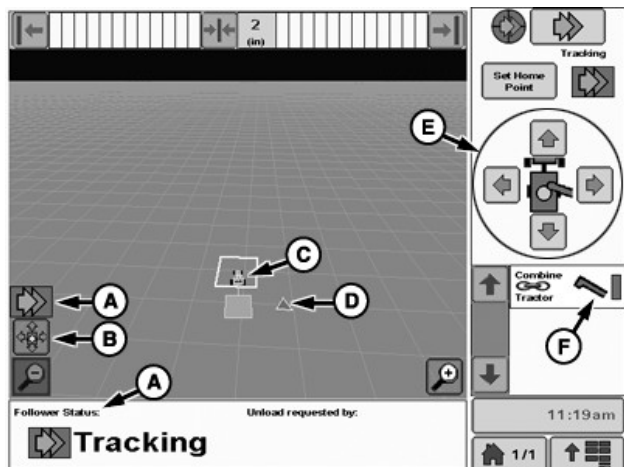
- A—Järgija olek: Hangi
- B—Lõpp-punkti indikaator
- C—Juht (kombain)
- D—Järgija (traktor)

Masina sünkroonimisautomaatika lülitub olekusse Otsing (A), kui järgija (traktor) (D) on olekus Valmis ja sektordiagrammi neljanda osa lõpetamiseks on vajutatud traktori jätkamislüliti.

Olekuindikaator muutub roheliseks ja nooled animeeritakse.

MÄRKUS: Töötsoon kaob ekraanilt, kui järgija vajutab jätkamislüliti ja masina sünkroonimisautomaatika lülitub olekusse Otsing.

Järgija (traktor) – järgimine



PC16131—UN—25OCT12

- A—Järgija olek: Järgimine
- B—Masina sünkroonimisautomaatika juhtnupp
- C—Järgija (traktor) lõpp-punktis
- D—Juht (kombain)
- E—Nihutamisnupud
- F—Kombaini tühjakslaadimisolek

Masina sünkroonimisautomaatika lülitub olekusse Järgimine (A) pärast seda, kui järgija (traktor) on jõudnud oma lõpp-punkti (C).

Järgija järgib juhti. Kui juht muudab suunda või kiirust, sobitab järgija asukohta ja kiirust vastavalt juhile.

Juht (kombain) saab nüüd vilja järgija viljamahutisse (F) laadida.

Vajadusel vajutage järgija asendi (E) reguleerimiseks nihutamisenuppe. Nihutamisenupud leiata ka valides masina sünkroonimisautomaatika juhtnupud (B).

Töötamise ajal reguleerige gaasi abil vaid kiirust. Töö ajal käigu vahetamine lülitab masina sünkroonimisautomaatika välja. Süsteemi kiiruse automatiseerimist juhitakse käigukasti seadega siis, kui vajutatakse jätkamislüliti.

9R ja 6R traktorite kiiruse automatiseerimisomaduste tõttu soovitakse nende masinatega töötada masina sünkroonimisautomaatika kasutamisel täisgaasil.

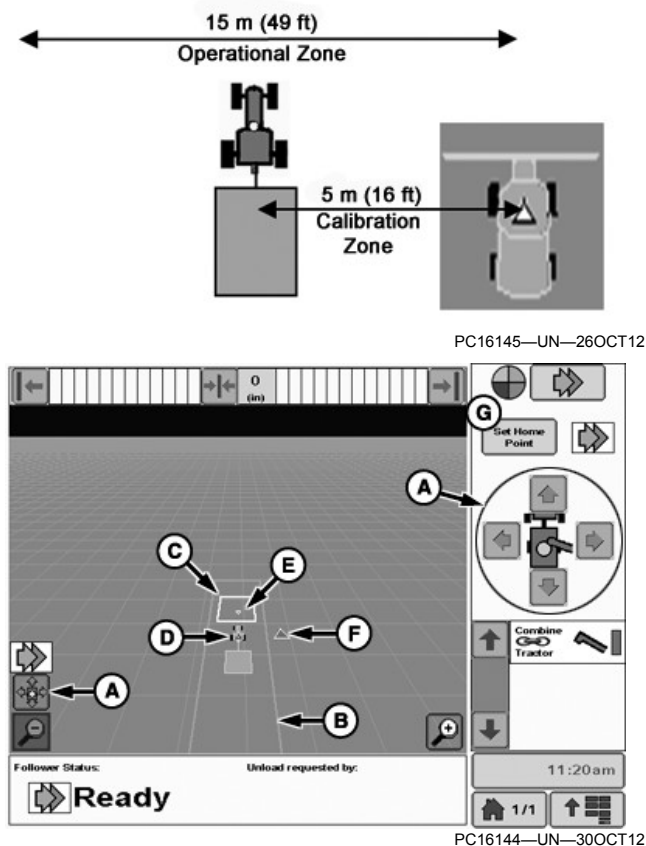
Väljalülitamiseks võib traktori juht haarata roolirattast, suurendada masina ülekandepöörete seadet või masina peatada.

MÄRKUS: Veenduge, et järgija (traktori) ülekandepöörded on piisavalt kõrged, et järgija suudaks hoida juhiga sama kiirust.

Kui järgijal ilmnevad muutused kiiruses, reguleerige kiirustundlikkust masina sünkroonimisautomaatika seadetes.

HC94949,0000B1C-21-17FEB17

Lõpp-punkti kalibreerimine



- A—Nihutamispupud
 B—Töötsoon
 C—Kalibreerimistsoon
 D—Järgija (traktor)
 E—Lõpp-punkti ikoon
 F—Juht (kombain)
 G—Nupp Määra lõpp-punkt

Lõpp-punkt – punkt, kust süsteem suunab järgija (traktori) saagi viljamahutisse laadimiseks.

MÄRKUS: Masina sünkroonimise funktsiooni töö tagamiseks tuleb esmalt lõpp-punkt seadistada.

Lõpp-punkti seadistamine sõltub sellest, et juhi ja järgija suunad on üsna sarnased. Kui juhi ja järgija suunad pole sarnased, ei luba masina sünkroonimise funktsioon lõpp-punkti seadistada.

MÄRKUS: Kui juhi ja järgija suunad ei jää teineteisest +/- 5 kraadi sisse, kuvatakse suuna sobimatuse väljumiskood.

TÄHTIS: Kokkupõrgete vältimiseks ei tohi lõpp-punkti kalibreerida, kui sõiduki või seadmete osad kattuvad. Jätke seadmestike vahele alati puhvertsoon.

Masina sünkroonimise funktsioon ei toeta töötamist, kui masina/seadme mõni osa on teisele masinale/seadmele lähemal kui 1,0 m (3 ft).

1. Veenduge, et juht (kombain) ja järgija (traktor) on omavahel seotud.
 Kui navigeerimiskaardil kuvatakse kollane ruut ja/või oranž ruut, on sidumine olnud edukas.
 2. Sõitke järgijaga (traktoriga) (D), kuni vastuvõtja asukoht jääb kollasesse kalibreerimistsooni (C).
 3. Juhi ja järgija edasilükkumise kiirused peavad olema suuremad kui 0,8 km/h (0.5 mph).
- MÄRKUS:** 9xxx seeria liigendtraktorite minimaalne kiirusnõue lõpp-punkti määramisel, jälgimisel ja seadistamisel on 2 km/h (1.2 mph).
4. Valige juhil või järgijal nupp Määra lõpp-punkt (G). Kui lõpp-punkt on määratud, märgitakse see väikese oranži tagurpidi pööratud kolmnurgaga (E).

Masina sünkroonimine säilitab lõpp-punkti kalibreerimise, kuni toide välja lülitatakse (võti eemaldatakse). Lõpp-punkt salvestatakse hilisemaks kasutamiseks juhul, kui juht on algsete seadete lehel seadistanud kombaini heedri ja viljamahuti tuvastusteabe.

Kombaini heedri vahetamisel veenduge, et lõpp-punkti kalibreerimine on õige.

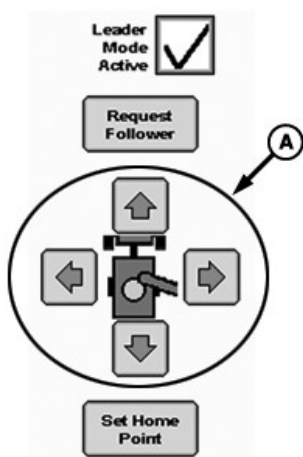
Olemasoleva lõpp-punkti kalibreerimise saab lähtestada igal ajal, kui seadistustingimused on täidetud ja valite uuesti nupu Määra lõpp-punkt (G).

MÄRKUS: 40 ft heedri kasutamine nõuab pikendatud teo kasutamist ja igale järgijale uute lõpp-punktide taaskalibreerimist.

⚠ ETTEVAATUST: Masina sünkroonimise funktsioon ei tuvasta ega väldi takistusi või kõrvalseisjaid. Vigastuste vältimiseks olge tähelepanelik ja võtke vajadusel kokkupõrgete vältimiseks juhtimine üle.

HC94949,0000B1D-21-17FEB17

Nihutamine



PC14393—UN—09DEC11

Avalehe nihutamispud

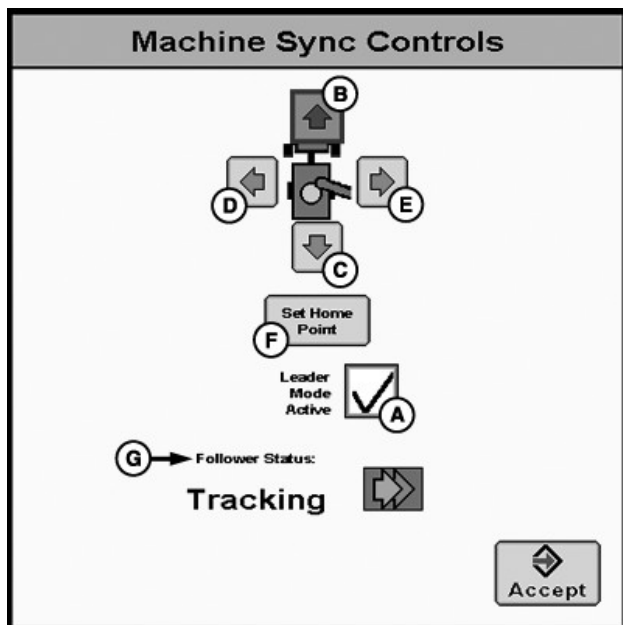


PC14394—UN—09DEC11

Navigeerimis- või avalehe otsetee masina sünkroonimise juhtseadmetele

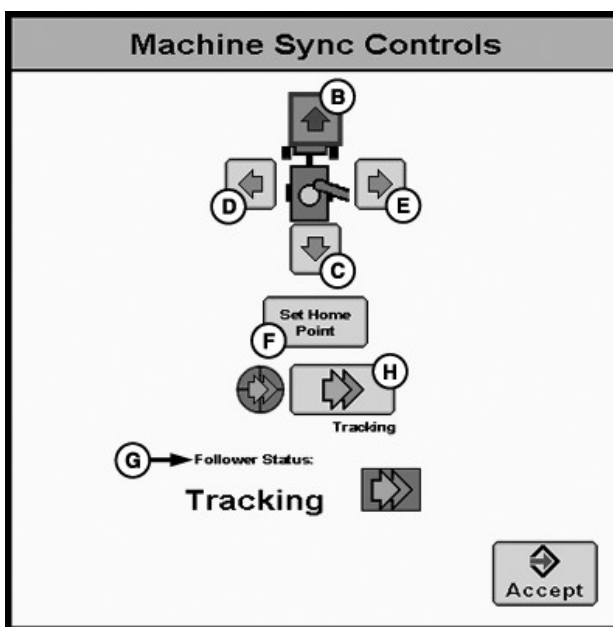
A—Nihutamispud avalehel

Nihutamispuppude avamiseks valige navigeerimis- või avalehel (A) nihutamispud.



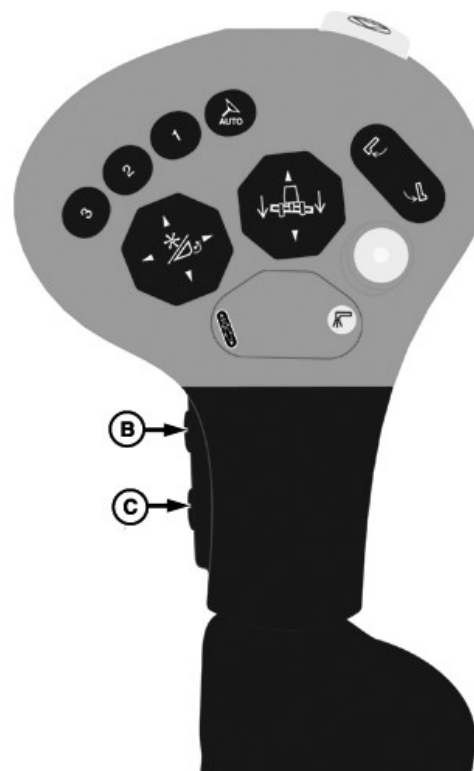
PC21652—UN—30SEP15

Juhi nihutamise juhtseadmed



PC21653—UN—30SEP15

Järgija nihutamise juhtseadmed



PC16294—UN—19NOV12

- A—Märkeruut Juhi režiim aktiivne
- B—Nihuta järgijat edasi
- C—Nihuta järgijat tagasi
- D—Nihuta järgijat vasakule
- E—Nihuta järgijat paremale
- F—Nupp Määra lõpp-punkt
- G—Järgija olek
- H—Masina sünkroonimise aktiveerimisnupp

Masina sünkroonimise juhtseadmed võimaldavad juhil (kombain) ja järgijal (traktor) järgija asendit nihutada, et saak ühtlaselt viljamahutisse jaotada.

MÄRKUS: Masina sünkroonimise töö tagamiseks veenduge, et juhirežiimi aktiveerimisruut (A) on märgitud.

Nihutamine liigutab vaid järgijat, mitte juhti.

Järgija edasi, tagasi või külgsuunas liigutav vahemaa määratakse masina sünkroonimisseadete lehel.

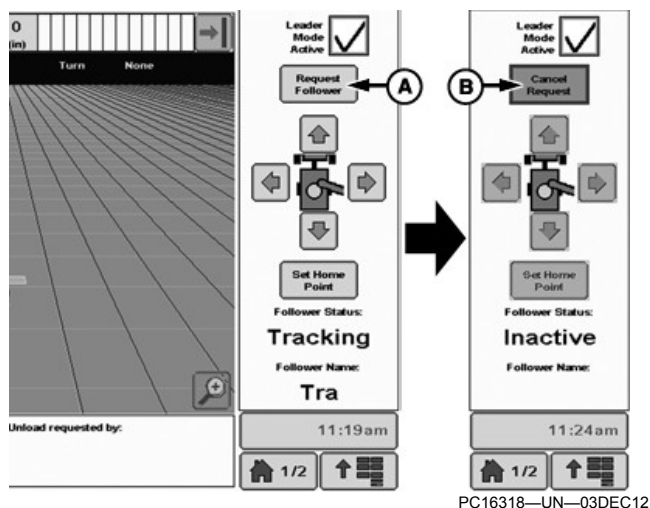
Kui järgija järgib, saab juht järgijat nihutada edasi/ tagasi ja külgsuunas avalehel olevate nihutamispuppega.

Kui järgija lahkub juhi juurest ja masinad pole enam omavahel seotud, nihutamised kustutatakse ja lõpp-punkt naaseb viimasesse salvestatud asukohta pärast nupu Määra lõpp-punkt valimist. Kui juht või järgija soovivad nihutatud asendi säilitada, tuleb nupp Määra lõpp-punkt valida uuesti enne järgimisest väljumist.

MÄRKUS: Nihutamispupud multifunktsionaalsel juhthooval (B ja C) pole saadaval kõigil masinatel.

RW00482,000052C-21-07OCT15

Nõua mahalaadimist – juht



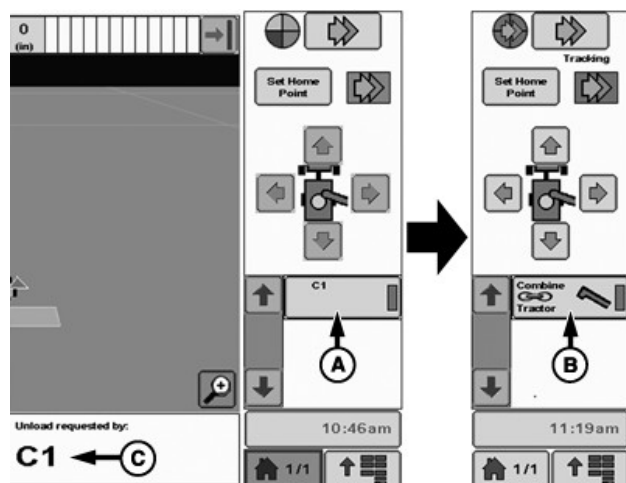
A—Nupp Nõua järgijat
B—Nupp Tühista nõue

Kui mahalaadimine on vajalik, valib juht järgija(te) teavitamiseks nupu Nõua järgijat (A). Traktori ja kombaini sidumiseks peab järgija nõude vastu võtma.

Juht saab soovi tühistada nupuga Tühista nõue (B).

RW00482,00000BF-21-03DEC12

Mahalaadimisnõue – järgija



PC16313—UN—29NOV12

A—Nupp Nõua mahalaadimist
B—Sidumispupp
C—Järgija olekuriba

Kui juht nõuab mahalaadimiseks järgijat, ilmub vastav nupp (A).

MÄRKUS: Juhi nimi kuvatakse valiku Mahalaadimisnõue (C) all.

Järgija võtab nupuga nõude vastu. Kui see on vastu võetud, muutub mahalaadimisnõude nupp (A) sidumispupuks (B), mis märgib, et traktor on kombaini vastu võtnud. Nõude saab tühistada sidumispupu vajutamisega.

RW00482,00000BB-21-29NOV12

Seadistamine – masina sünkroonimise ühiskasutusandmete seadistamine

Ressursside seadistamine



Menüünupp

PC8663—UN—29APR15

1. Valige nupp Menüü.



GreenStar™-i nupp

PC12685—UN—29APR15

2. Valige GreenStar™ nupp.



Ressursside nupp

PC8676—UN—05AUG05

3. Valige nupp Ressursid.

Enne kaardikavuse ja navigeerimisjoonte saatmist ning vastuvõtmist peavad klient, farm, põld ja ülesanne olema ekraanides identsed. Andmete jagamise funktsioonid ei toeta ülemaailmseid kliente, farme ja põlde (- - -). Dokumentatsiooniväline ülesanne ei toeta andmete jagamist.

MÄRKUS: Kaardikavuse ja navigeerimisjoonte jagamiseks ei pea toimingud (dokumentatsiooninupp) olema identsed.

Klahvistiku- ja õigekirjaerinevuste vältimiseks peavad andmete jagamisse kaasatud kõik GS3 2630 ekraanid kasutama sama keelt (nt inglise).

HC94949,0000AFF-21-17FEB17

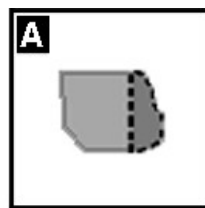
Masina sünkroonimise ühiskasutusandmete seadistamine



Menüünupp

PC8663—UN—29APR15

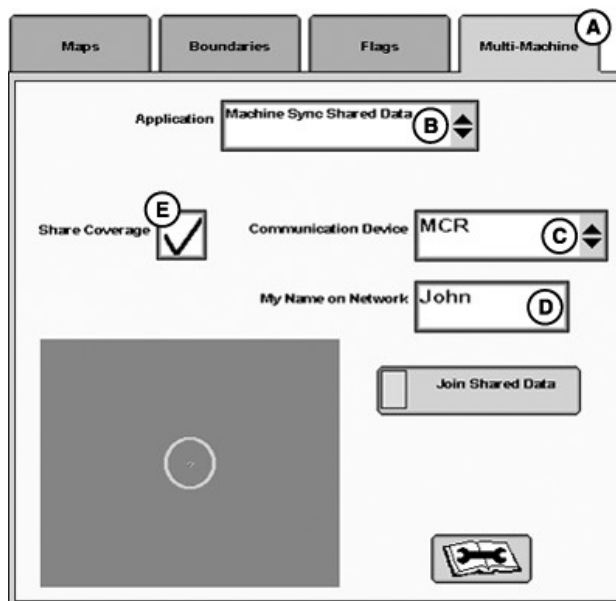
1. Valige nupp Menüü.
2. Valige GreenStar™ nupp.



Kaardistusnupp

PC8672—UN—08DEC14

3. Valige kaardistusnupp.



PC21349—UN—13JUL15

- A—Masinate vahekaart
- B—Rakenduse rippmenüü
- C—Sideseadme rippmenüü
- D—Minu nimi võrgus
- E—Kavuse jagamise märkeruut

4. Valige masinate vahekaart (A).

MÄRKUS: Rakenduse rippmenüüs kriipsude (- - -) või masina sünkroonimisautomaatika valimine ei lülita masina sünkroonimise ühiskasutusandmete funktsioone välja.

5. Valige rippmenüüst Rakendus suvand Masina sünkroonimise ühiskasutusandmed.
6. Valige rippmenüü abil sidesead (C).
 - Kui kavatsete MCR-i võrgus andmeid jagada, siis valige masina raadiosidejaam (MCR).
 - Kui kavatsete andmeid jagada modulaarse telemaatikalüüsi (MTG) abil JDLINK™-i võrgus, valige MTG.

MÄRKUS: MTG vajab JDLINK™i tellimust. Lisateabe saamiseks pöörduge John Deere'i esindusse.

katvuse jaoks. Koguala ja järelejäänud ala põhinevad konkreetse masina ekraani salvestatud katvusel.

RW00482,000051E-21-30NOV15

7. Sisestage oma võrgunimi (D).

MÄRKUS: Katvuse jagamise (E) valimisel edastatakse kaardikatvuse andmed kohe teistele masinatele. Enne katvuse jagamise nupu vajutamist veenduge, et klient, farm, põld ja ülesanne on valitud ning katvus on ajakohane.

8. Kaardikatvuse ja navigeerimisjoonte saatmiseks ja vastuvõtmiseks valige märkeruut Katvuse jagamine.

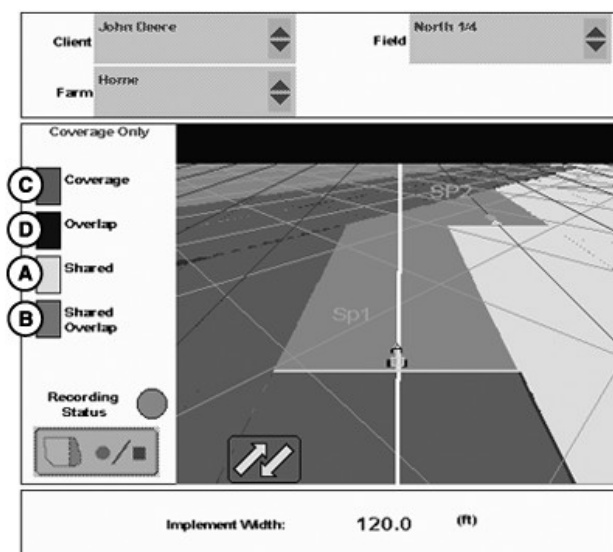
HC94949,0000B00-21-17FEB17

Kaardikatvuse jagamine



PC20617—UN—18DEC14

Katvuse jagamise märkeruut



PC21643—UN—23SEP15

A—Jagatud katvus
B—Jagamise ülekate
C—Katvus
D—Ülekate

Kui valitud on katvuse jagamise märkeruut, siis näitab kaardilegend jagatava katvuse ja ülekatte jaoks lisavärve. Legendi värve ei saa muuta.

Põllupiire masina sünkroonimisfunktsiooni kaudu ei jagata. Sektsioonide juhtimine toimib ilma piirideta, kuid pöördriba juhtimiseks peab ekraani olema salvestatud põllupiir. Iga ekraan vajab piiride kasutamiseks sama seadistusteavet.

Põllupiiride korral ei arvutata järelejäänud ala jagatud

Masina sünkroonimise ühiskasutusandmete kasutamine

Ühiskasutusandmete liitmine

Name on Network	Operator	Last Updated	Age	Client	Farm	Field	Task
C2	rrr			Jensen	Jensen Farm	Jensen Field	g

PC21379—UN—17JUL15

MCR – ühiskasutusandmete liitmine

Name on Network	Operator	Last Updated	Age	Client	Farm	Field	Task

PC21380—UN—17JUL15

MTG – ühiskasutusandmete liitmine

- A—Liitmisnupp
- B—Värskendamise nupp
- C—Nupp Filtreeri/sordi
- D—Taimer

Andmete liitmise funktsioon võimaldab juhul otsida masina raadiosidejaama (MCR-i) või modulaarse telemaatikalüüsi (MTG) võrgust teisi masinaid ning ühenduda samade kliendi-, farmi-, põllu- ja ülesandeseadetega võrku. Võrgu leidmisel vajutage nuppu Liida (A). Andmete liitmine aitab säästa aega, mis kuluks kliendi-, farmi-, põllu- ja ülesandeteabe käsitsi

sisestamiseks. See aitab ka vältida kirjaveast, asukoha mittetundmisest või suhtlustõrkest tingitud ühendusvigu.

MÄRKUS: Andmete liitmine on kasutatav üksnes pärast masina sünkroonimise aktiveerimist. Põllulokaator tugineb põllule sisenemisest või väljumisest teavitamisel põllu välispiirile. Ühiskasutatavate andmete liitmisel on põllulokaatorist erinev funktsioon.

Ühiskasutatavate andmete liitmiseks on kolm viisi.

- Valige mis tahes kliendi, farmi või põllu rippmenüü ja vajutage nuppu Liida.
- Vajutage olekuindikaatori nuppu ja siis ühiskasutatavate andmete liitmisnuppu. (Vt olekuindikaatori lisateavet.)
- Valige nupp Menüü > GreenStar™ > kaardistusnupp > vahekaart Masinad > rippmenüüst Rakendus suvand Masina sünkroonimise ühiskasutusandmed > nupp Liida ühiskasutatavad andmed.

Filters:	3.0 (mi)	60.0 days	Sort:	Age
Name on Network				
Operator				
Last Update				
Age				

PC24000—UN—30MAR17

Võrguloend

A—Liitmisnupp

Ühiskasutatavate andmete liitmise leheküljel uuendab võrguloendit pärast avanemist automaatselt. Oodake veidi, et ekraan küsiks saadaolevaid kliendi-, farmi-, põllu- ja ülesandeteadeid võrgus olevatelt teistelt masinatelt. Liitmisnupu (A) vajutamisel kopeeritakse kliendi-, farmi-, põllu- ja ülesandeteave ühiskasutusekraanist lokaalsesse ekraani.

Värskendusae

- MCR-il võib kuluda kuni kolm sekundit. Värskendusnupp on värskendamise ajal blokeeritud.

GreenStar on ettevõtte Deere & Company kaubamärk

- MTG-I võib kuluda kuni 2,5 minutit. Värskendamise ajal on värskendamise ja filtreerimise/sortimise nupud blokeeritud. Järelejäänud värskendusaega näitab taimer.

Filtreeri / sordi loendit



PC21648—UN—29SEP15

Filtreerimise/sortimise nupp

Filtreerimise/sortimise nupp on kasutatav üksnes MTG võrkudes ja võimaldab juhtidel otsida teisi masinaid vahemaa, vanuse, põllu või ülesande põhjal. Tulemusi näidatakse vanuse või vahemaa alusel või tähestikuliselt kliendi, farmi, põllu või ülesande järgi.

PC24001—UN—30MAR17

- A—Vahemaa sisestamise lahter
- B—Vanuse sisestamise lahter
- C—Sortimise rippmenüü
- D—Lähima kauguse nupp
- E—Nupp Hiljutine
- F—Kinnituspupp

Ühiskasutatavate andmete filtreerimiseks / sortimiseks sooritage üks järgmistest toimingutest.

Sisestage parameetrid käsitsi.

1. Sisestage kaugus (A).
2. Sisestage vanus (B).
3. Valige suvand sortimise rippmenüüst (C).
4. Valige Nõustu (F).

Valige eelmääratud filter. Nendel nuppudel on järgmised parameetrid.

- Lähima kauguse nupp (D)
 - Vanus = 60 päeva
 - Kaugus = 10 mi
 - Sortimine = vahemaa

- Nupp Hiljutine (E)
 - Vanus = 14 päeva
 - Kaugus = 60 mi
 - Sortimine = vanus

Ühiskasutatava katvuskardi liitmine

PC24880—UN—18OCT17

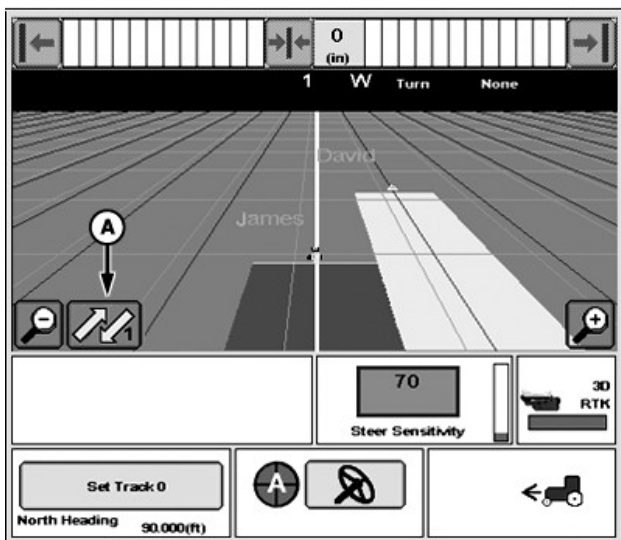
Ühiskasutatava katvuskardi liitmine

A—Olemasolev katvus

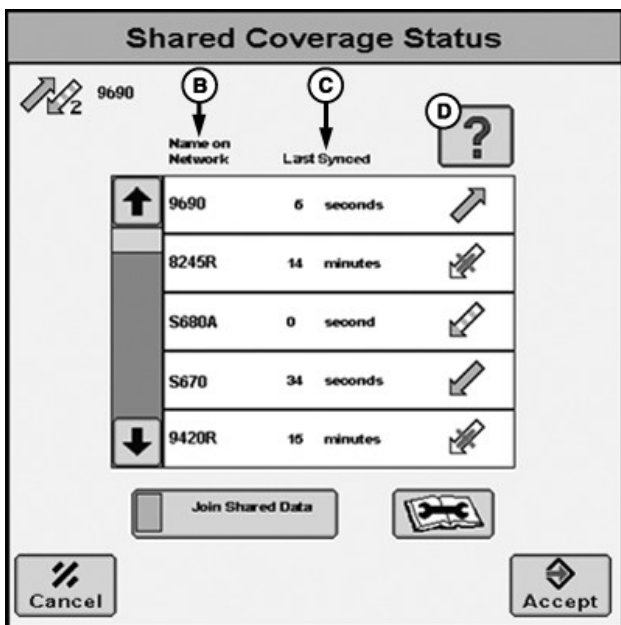
Pärast kliendi, farmi, põllu ja ülesande käsitsi sisestamist antakse juhile võimalus ühiskasutatava katvuse liitmiseks. Kui olemasoleva katvuse (A) väärtuseks on "Ei", pole juhi lokaalsel ekraanil katvuse teavet.

HC94949,0000C94-21-21NOV17

Olekunäidik



PC21358—UN—16JUL15



PC21360—UN—14JUL15

- A—Olekunäidik
B—Nimi võrgus
C—Viimane sünkroonimine
D—Nupp Spikker (?)

Olekunäidik (A) kuvab kaks noolt ja hetkel jagavate masinate arvu. Vasak nool tähistab väljuvaid ühiskasutusandmeid ja parem nool sissetulevaid ühiskasutusandmeid. Lehe Jagatud katvuse olek avamiseks valige olekunäidik.

Jagatud katvuse olek

Jagatud katvuse olek näitab masinaid võrgus kasutatava nime (B) (kuni kaheksa tähemärki) ja viimase sünkroonimise (C) järgi. Viimane sünkroonimine on teadete saatmisest või vastuvõtmisest möödunud aeg. Masinaid sortitakse järgmiste kriteeriumite põhjal.

1. Esimene sortimine

- a. Teie masin
- b. Alla 15 min (900 s) ühenduseta masinad
- c. Uuendavad masinad
- d. Hetkel ühendatud masinad
- e. Üle 15 min (900 s) ühenduseta masinad

2. Teine sortimine

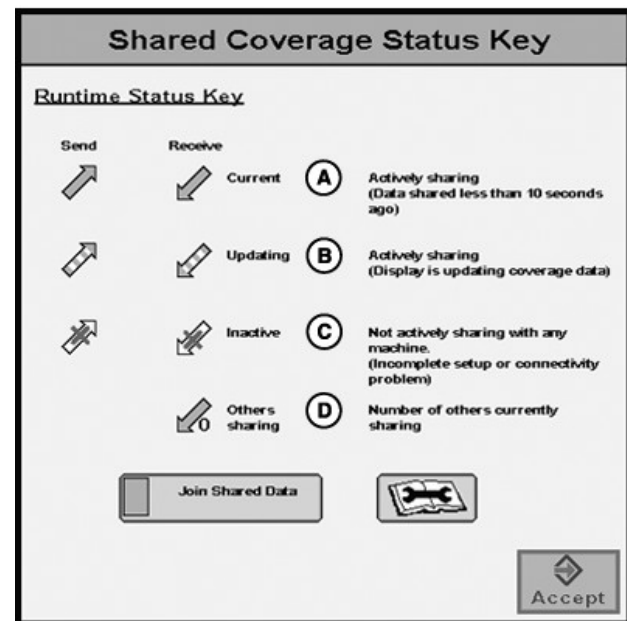
- Tähestikuline järjekord (nimi võrgus)

3. Kolmas sortimine

- Seerianumber

Jagatud katvuse olekuklahvi kuvamiseks vajutage spikrinuppu (?) (D).

Jagatud katvuse olekuklahv



PC21359—UN—14JUL15

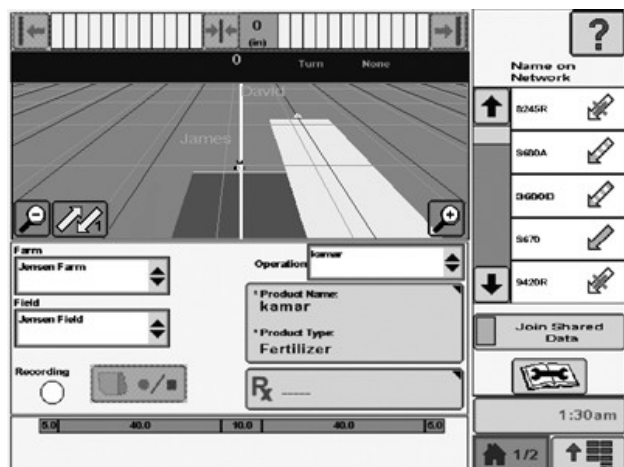
- A—Ajakohane
B—Uuendamine
C—Väljalülitatud
D—Teised jagavad masinad

- Praegune (A) – aktiivne jagamine. Andmeid jagati vähem kui 10 s tagasi.
- Uuendamine (B) – aktiivne jagamine. Ekraan saadab või võtab vastu katvuseandmeid.
- Passiivne (C) – masinaga ei toimu aktiivset jagamist. Poolik seadistus või ühenduseprobleem.
- Teised jagavad masinad (D) – hetkel jagavate teiste masinate hulk.

(Üksikasjade ja veaotsingu teabe leidmiseks vajutage diagnostikanuppu.)

HC94949,0000B02-21-10FEB17

Paigutusehaldur



PC21361—UN—15JUL15

Töö lihtsustamise nimel võite paigutusehalduri abil seadistada ekraani avakuva konkreetsete tööde jaoks.

(Lisateavet vt GreenStar™ 3 2630 ekraani kasutusjuhendist.)

RW00482,000051C-21-01OCT15

Jagatavate katvuskkaartide kustutamine

Ainult katvuse kustutamisel eemaldatakse konkreetsest ekraanist kohalik ja jagatud katvus. Kuna ühel põllul võib olla mitu juhti ja masinat, on oht, et masin jagab kogemata teistega vana või soovimatut katvuskkaart.

Masina raadiosidejaam (MCR)

Katvusandmeid säilitatakse konkreetsetes ekraanides. Vanade või soovimatute katvuskkaartide juhusliku jagamise vältimiseks kustutage katvusandmed MCR-i võrgus olevatest ekraanidest üheaegselt.



Menüünupp

PC8663—UN—29APR15

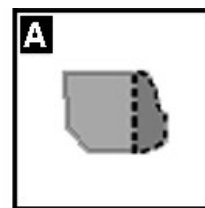
1. Valige Menüünupp.



GreenStar™-i nupp

PC12685—UN—29APR15

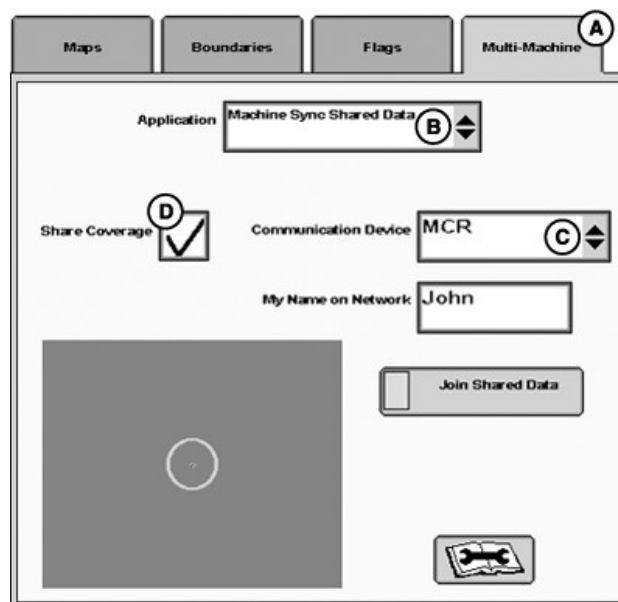
2. Valige GreenStar™ nupp.



Kaardistusnupp

PC8672—UN—08DEC14

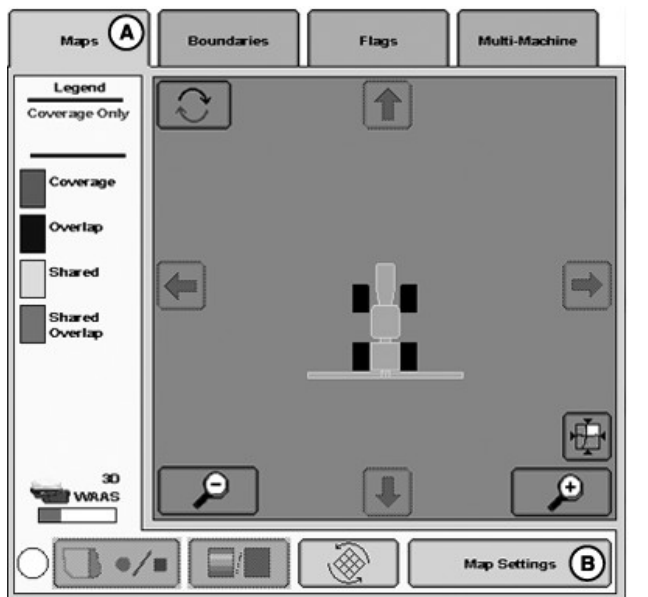
3. Valige kaardistusnupp.



PC21657—UN—01OCT15

- A—Masinate vahekaart
- B—Rakenduse rippmenüü
- C—Sideseadme rippmenüü
- D—Katvuse jagamise märkeruut

4. Valige masinate vahekaart (A).
5. Valige rippmenüüst Rakendus suvand Masina sünkroonimise ühiskasutusandmed.
6. Valige sideseadme rippmenüüst (C) MCR.
7. Tühjendage jagatud katvuse märkeruut (D).

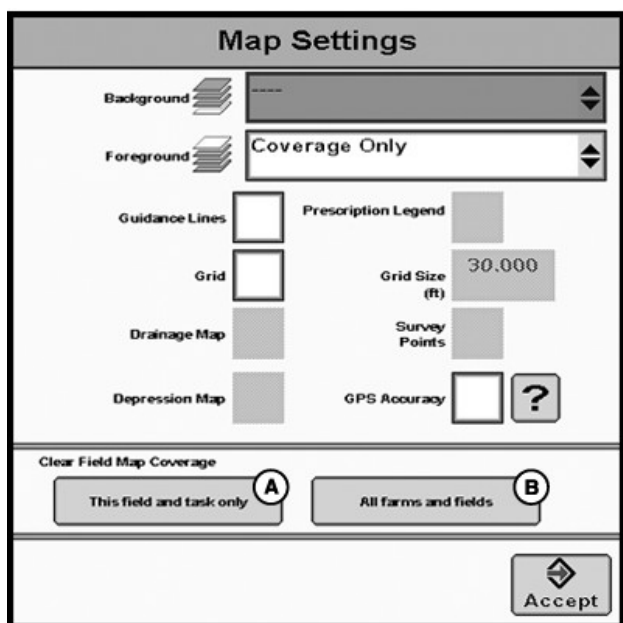


Vahekaart Kaardid

PC23701—UN—10FEB17

A—Vahekaart Kaardid
B—Kaardiseadete nupp

8. Valige vahekaart Kaardid (A).
9. Valige nupp Kaardiseadete (B).



Kaardi seaded

PC23700—UN—10FEB17

A—Üksnes selle põllu ja ülesande nupp
B—Kõikide farmide ja põldude nupp

10. Valige nupp Ainult see põld ja ülesanne (A) või Kõik farmid ja põllud (B).



PC23702—UN—10FEB17

Põllu katvuskardi tühjendamine

A—Kinnitusnupp

11. Vajutage kinnitusnuppu (A).

Kui võrgus olevatest kõikidest ekraanidest on andmed kustutatud, tähistage jagamise jätkamiseks märkeruut Jagatud katvus.

Modulaarne telemaatikalüüs (MTG)

Jagatud katvusandmeid säilitatakse 14 päeva alates kliendi, farmi, põllu ja ülesande viimasest valimisest ja jagatud katvuse lubamisest.

- John Deere säilitab vaid konkreetsetest ekraanidest pärit jagatud katvuspunkte.
- John Deere ei saada katvuse loonud ekraanile tagasi katvusandmeid.
- MCR-i katvuse kustutamine ei toimi MTG-ga. Jagatud katvuspunktid laaditakse tagasi ekraani.

Soovitus

- Ärge vajutage ekraani katvuse tühjendamise nuppu, kui kasutate masina sünkroonimist MTG-ga.
- Ühe põllu mitme rakenduse korral muutke ülesande nime.

Nt ühe põllu mitme pritsimis- või väetamistoimingu korral andke nimi "Pritsimine 2" või "Pritsimine 9-9-2015". Nii tagatakse, et kõigil masinatel on tühi katvuskart ja võrguga liitumisel pole võimalik kogemata vana katvust jagada.

HC94949,0000C63-21-04DEC17

Navigeerimisjoonte jagamine

MÄRKUS: John Deere'i masina katvuskardi ja navigeerimisjoonte jagamisel sõltub katvuskardi ja navigeerimisjoonte täpsus StarFire™ vastuvõtja täpsustasemest. Täpsuse suurenedes paraneb ka katvuskardi ja navigeerimisjoonte jagamistäpsus.

Ühilduvad navigatsioonirežiimid

Üksnes sirgeid navigeerimisjooni jagatakse sama kliendi, farmi, põllu ja ülesandega ekraanide vahel. Rajanihked saadetakse koos navigeerimisjoonega ja säilitatakse vastuvõtvast ekraanis. Sirgeid navigeerimisjooni saab luua mis tahes viisil.

Navigeerimisjooni luuakse nullraja põhjal sõltuvalt vastuvõtva ekraani rajavahest. Kui masinatel on erinev rajavahe, on soovitatav lasta neil töötada põllu eri aladel. Kui erineva rajavahega masinad peavad töötama põllu samal alal, kasutage iga käigu joondamiseks raja nihutamise funktsiooni.

(Navigeerimisjoone loomisjuhiseid vt GreenStar™ 3 2630 ekraani kasutusjuhendist.)

Navigeerimisjoone jagamine



Menüünupp

PC8663—UN—29APR15

1. Valige menüünupp.



GreenStar™-i nupp

PC12685—UN—29APR15

2. Valige GreenStar™ nupp.



Navigatsiooniklahv

PC21148—UN—11MAY15

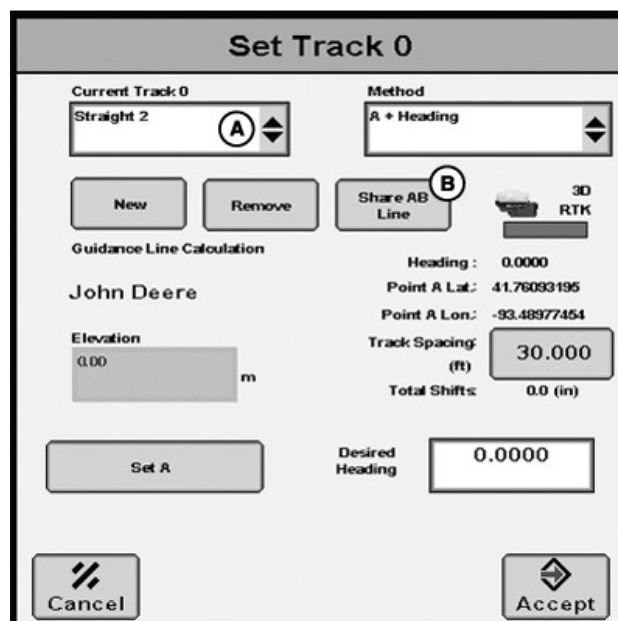
3. Valige navigatsiooninupp.



Raja 0 seadistamise nupp

PC21362—UN—08OCT15

4. Vajutage nuppu Seadista rada 0.



PC21363—UN—15JUL15

A—Valitud 0-raja rippmenüü

B—AB-joone jagamisinupp

5. Valige navigeerimisjoon rippmenüüst Käesolev 0-raja (A).

6. Vajutage nuppu AB-joone jagamine (B).

Masina raadiosidejaama (MCR) võrkude korral teavitab sõnumikeskus juhti edastatud navigeerimisjoonest, misjärel kuvatakse jagatud AB-joone teade. MCR-i kiiruse ja töövõime tõttu ei kuvata kinnitust, et teised ekraanid said navigeerimisjoone kätte.

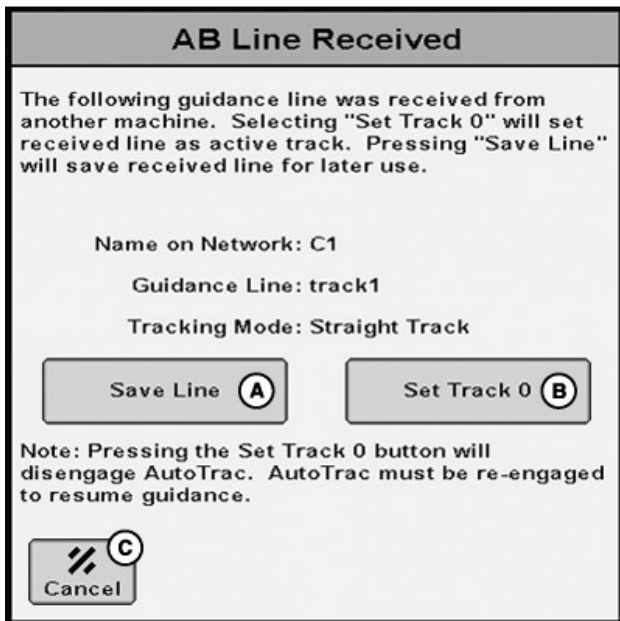
Modulaarse telemaatikalüüsi (MTG) võrgu kasutamisel näidatakse sõnumikeskuses jagamisolekut pärast nupu AB-joone jagamine vajutamist.

- Jagamine – navigeerimisjoone saatmine John Deere'ile, et ühilduva seadistusega ekraanid saaksid seda kasutada. Pärast nupu AB-joone jagamine valimist näidatakse olekut 30 s või kuni saanud ekraanile antakse vastuvõtvast ekraanilt kinnitus.
- AB nurjus – John Deere ei saanud navigeerimisjoont. Olekut näidatakse 30 s pärast tõrget.
- Jagatud AB-joon – navigeerimisjoon edukalt saadetud. Olekut näidatakse 10 s pärast jagamise kinnitust.

Navigeerimisjoone vastuvõtmine

Jagatud joone eiramiseks vajutage nuppu Tühista (C).

HC94949,0000C84-21-04DEC17



PC21701—UN—08OCT15

- A—Joone salvestamise nupp
- B—Raja 0 seadistamise nupp
- C—Tühistamisnupp

Navigeerimisjooni säilitatakse 14 päeva alates viimasest saatmisest. Sama kliendi, farmi, põllu ja ülesandega ekraanid saavad jagatavaid navigeerimisjooni vastu võtta. Muutmata navigeerimisjoone igal saatmisel kuvatakse AB-joone vastuvõtmist puudutav teade. Kui jagate juba varem jagatud navigeerimisjoont, siis teadet ei kuvata. Kui navigeerimisjoont on muudetud (nihe) ja see edasi saadetud, ilmub ühilduva seadistusega ekraanidel teade AB-joone vastuvõtmise kohta.

Kui saatval ekraanil valitakse nupp AB-joone jagamine, ilmub vastuvõtval ekraanil AB-joone vastuvõttu puudutav teade.

Vastuvõetud navigeerimisjoone hiljem kasutamiseks vajutage nuppu Salvesta joon (A). Navigeerimisjoon salvestatakse sirgete rajajoonte loendisse. AutoTrac™ jätkab tööd, v.a joone salvestamisel, millel on juba kasutatava joonega sama nimi.

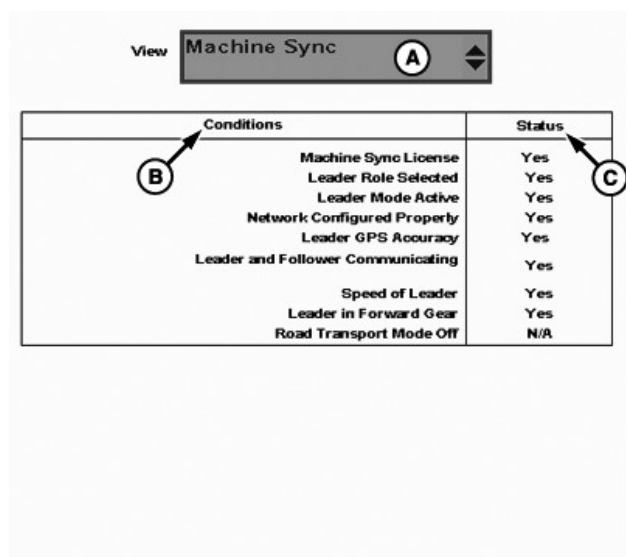
MÄRKUS: Kui vastuvõetud joonel on olemasolevaga sama nimi, siis antakse vastuvõetud joonele uus nimi. Näiteks "Rada 1" uus nimi saab olema "Rada 1_001".

Kui soovite vastuvõetud navigeerimisjoone määrata aktiivseks nullrajaks, vajutage nuppu Seadista rada 0 (B). Joon salvestatakse sirgete rajajoonte loendisse. Nupu Seadista rada 0 vajutamisel lülitatakse funktsioon AutoTrac™ välja. Töö jätkamiseks peab see olema aktiveeritud.

(AutoTrac™-i kasutamiseks vt GreenStar™ 3 2630 ekraani kasutusjuhendit.)

Rikkeotsing

Masina sünkroonimisautomaatika diagnostika – juht (kombain)



Conditions	Status
Machine Sync License	Yes
Leader Role Selected	Yes
Leader Mode Active	Yes
Network Configured Properly	Yes
Leader GPS Accuracy	Yes
Leader and Follower Communicating	Yes
Speed of Leader	Yes
Leader in Forward Gear	Yes
Road Transport Mode Off	N/A

PC14387—UN—15DEC11

Diagnostikaleht

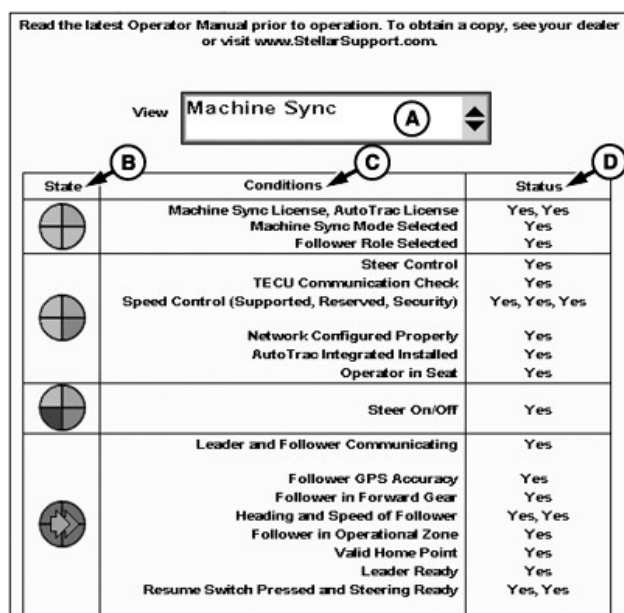
A—Vaade
B—Tingimused
C—Olek

Valige nupp Menüü > nupp GreenStar™ > nupp Diagnostika > rippmenüüst Vaade suvand Masina sünkroonimine (A).

Kui mõni tingimus (C) on Ei või kuvatakse katkendlikud jooned, tuleb see tingimus masina sünkroonimise funktsiooni korraliku töö tagamiseks kinnitada ja fikseerida.

RW00482,0000569-21-08OCT15

Masina sünkroonimisautomaatika diagnostika – järgija (traktor)



State	Conditions	Status
Machine Sync License, AutoTrac License	Machine Sync License, AutoTrac License	Yes, Yes
Machine Sync Mode Selected	Machine Sync Mode Selected	Yes
Follower Role Selected	Follower Role Selected	Yes
Steer Control	Steer Control	Yes
TECU Communication Check	TECU Communication Check	Yes
Speed Control (Supported, Reserved, Security)	Speed Control (Supported, Reserved, Security)	Yes, Yes, Yes
Network Configured Properly	Network Configured Properly	Yes
AutoTrac Integrated Installed	AutoTrac Integrated Installed	Yes
Operator in Seat	Operator in Seat	Yes
Steer On/Off	Steer On/Off	Yes
Leader and Follower Communicating	Leader and Follower Communicating	Yes
Follower GPS Accuracy	Follower GPS Accuracy	Yes
Follower in Forward Gear	Follower in Forward Gear	Yes
Heading and Speed of Follower	Heading and Speed of Follower	Yes, Yes
Follower in Operational Zone	Follower in Operational Zone	Yes
Valid Home Point	Valid Home Point	Yes
Leader Ready	Leader Ready	Yes
Resume Switch Pressed and Steering Ready	Resume Switch Pressed and Steering Ready	Yes, Yes

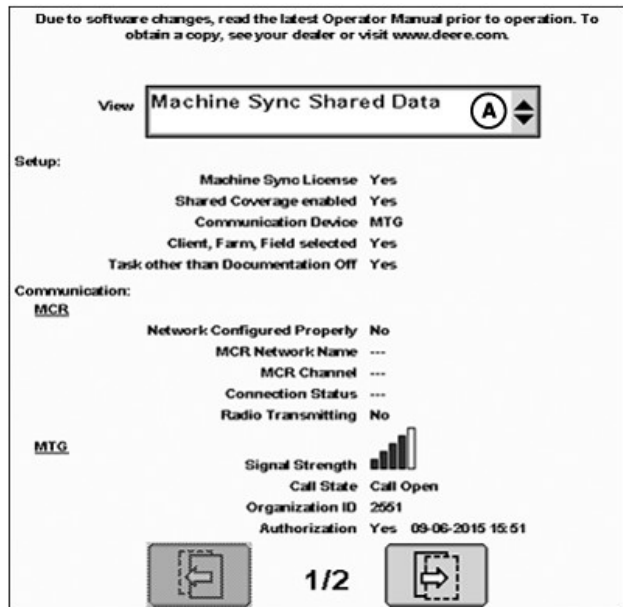
PC16126—UN—25OCT12

A—Vaade
B—Olek
C—Tingimused
D—Olek

Kui mõne üksuse olekuks (D) on Ei või katkendlikud jooned, tuleb see üksus masina sünkroonimise funktsiooni korraliku töö tagamiseks kinnitada ja fikseerida.

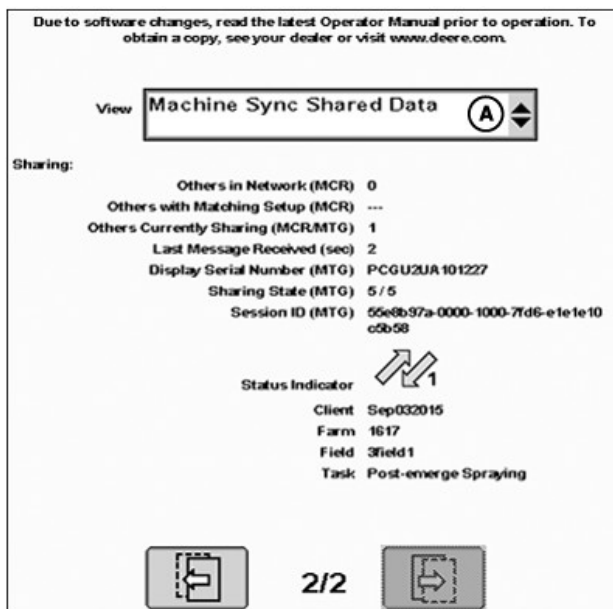
RW00482,0000568-21-08OCT15

Masina sünkroonimise ühiskasutusandmete diagnostika



PC21650—UN—01OCT15

Ühiskasutusandmete diagnostika lk 1



PC21651—UN—01OCT15

Ühiskasutusandmete diagnostika lk 2

A—Vaate rippmenüü

Valige nupp Menüü > nupp GreenStar™ > nupp Diagnostika > rippmenüüst Vaade valige Masina sünkroonimise ühiskasutusandmed.

Seadistus

Masina sünk. litsents	Kas ekraanil on John Deere'i masina sünkroonimine aktiveeritud?	Kui pole, siis ostke John Deere'i masina sünkroonimise litsents John Deere'i edasimüüjalt.
Katvuse jagamine aktiveeritud	Kas katvuse jagamise märkeruut on tähistatud?	Kui pole, siis avage Kaardistamine > Mitmele masinale > Masina sünkroonimise ühiskasutusandmed > valige suvand Jaga katvust.
Sideseade	Milline sideseade on valitud ühiskasutusandmete seadistuslehel?	Kui kuvatakse katkendlikud jooned (---), avage Kaardistamine > Mitmele masinale > Masina sünkroonimise ühiskasutusandmed > valige sobiv sideseade.
Valitud klient, farm, põld	Kas kliendi, farmi ja põllu sisendväljadel on õige tekst?	Kui pole, avage Ressursid > valige sobiv klient, farm ja põld. Katkendlikud jooned (---) ei toimi.
Ülesanne, mis pole "Dokumentatsioon väljas"	Kas ülesande sisendväljal on õige tekst, v.a "Dokumentatsioon väljas"?	Kui pole, avage Ressursid > valige sobiv ülesanne. Dokumentatsioon väljas ei toimi.
Side – MCR		
Võrk õigesti konfigureeritud	Kas MCR-i võrk on õigesti seadistatud?	Kui pole, avage Varustus > Võrk > seadistage MCR-i võrk õigesti. (Lisateavet vt võrgu või masina raadiosidejaama kasutusjuhendist.)
MCR-i võrgu nimi	Võrgu seadistamise lehel näidatud MCR-i võrgu nimi.	Kriipsude (---) olemasolul peab juht võrgu õigesti seadistama. (Lisateavet vt võrgu või masina raadiosidejaama kasutusjuhendist.)
MCR-i kanal	Võrgu seadistamise lehel näidatud kanali täht.	Kui see on tühi, peab juht võrgu õigesti seadistama. (Lisateavet vt võrgu või masina raadiosidejaama kasutusjuhendist.)
Ühenduse olek	Võrgulehel näidatud ühenduse olek. Olekud on: Pole ühendatud, Ühendamine ja Ühendatud.	Ühenduse puudumisel peab juht võrgu õigesti seadistama. (Lisateavet vt võrgu või masina raadiosidejaama kasutusjuhendist.)

GreenStar on ettevõtte Deere & Company kaubamärk

Rikkeotsing

Raadiosidejaama edastused	Kas raadiosidejaam edastab andmeid?	Kui mitte, vt võrgudiagnostika lehekülge 4. Vaadake, kas väljal "Saadetud paketid" on kriipsud või väärtus. Kriipsude korral vt lisateavet masina raadiosidejaama kasutusjuhendist.
Side – MTG		
Signaalitugevus	Võrgudiagnostika leheküljel 2 näidatud signaalitugevus	Signaali puudumisel kontrollige Etherneti-ühendusi ja peakohal olevate takistuste puudumist. Kliendid peavad võtma ühendust John Deere'i edasimüüjaga. Edasimüüjad peavad lisadiagnostikaks vaatama JDLINK™-i tehnilist juhendit.
Kõne olek	MTG kõne olek (valmis, avatud või suletud)	Kriipsude (- - -) korral võtke ühendust John Deere'i edasimüüjaga. Edasimüüjad peavad lisadiagnostikaks vaatama masina raadiosidejaama tehnilist juhendit.
Organisatsiooni tunnus	JDLINK™i/MyJohnDeere'i organisatsiooni tunnus, millega on MTG seotud.	Kriipsude (- - -) olemasolul veenduge, et MTG on õigesti seadistatud ja organisatsioonile määratud.
Volitus	Volitusteadet võimaldavad ekraanil luua ühenduse John Deere'i süsteemiga ja John Deere saadab ajatempli ekraani volituse aegumise kohta. Kui ekraan võtab vastu volitusandmeid, muutub ajatempli väärtus.	Kui volitus puudub või kuvatakse veateade, ei pruugi MTG-I olla kehtivat JDLINK™-i tellimust või John Deere'i süsteemiga ei õnnestu ühendust luua.
Jagamine		
Teised võrgus (MCR)	MCR-i võrku ühendatud teised masinad.	Kriipsude (- - -) olemasolul veenduge, et teised masinad on õigesti seadistatud. Masina üksikasjade vaatamiseks avage Varustus > vahekaart Võrk.
Teised, kel on sobiv seadistus (MCR)	MCR-i võrku ühendatud masinad, millel on sama klient, farm, põld ja ülesanne ning aktiveeritud katvuse jagamine (10-sekundiline intervall).	Kriipsude (- - -) olemasolul veenduge, et teised masinad on masina sünkroonimise ühiskasutusandmete jaoks õigesti seadistatud.
Teised, kes hetkel andmeid jagavad (MCR või MTG)	Omavahel ühendatud masinad, millel on sama klient, farm, põld ja ülesanne (10-sekundiline intervall).	Kriipsude (- - -) olemasolul veenduge, et teised masinad on masina sünkroonimise ühiskasutusandmete jaoks õigesti seadistatud.
Viimane vastuvõetud sõnum	Ekraanis sõnumi või jagatavate andmete vastuvõtmisest möödunud sekundid. Max 600 s. Kui väärtus ületab 600 s, kuvatakse "> 600 s".	Kriipsude (- - -) olemasolul veenduge, et teised masinad on õigesti seadistatud. Nulli korral võisid varem andmeid jaganud masinad põllult lahkuda.
Ekraani seerianumber (MTG)	Ekraani seerianumber, mille põhjal luuakse ühendus John Deere'i süsteemi ja teiste masinatega.	John Deere kasutab seda võimalike ekraani ühenduseprobleemide lahendamiseks.
Jagamisolek (MTG)	Kuvab John Deere'i võrgu vastava punkti, millega ekraan proovib ühendust luua.	John Deere kasutab seda võimalike ekraani ühenduseprobleemide lahendamiseks.
Seansi tunnus (MTG)	Ekraani ainulaadne identifikaator John Deere'i süsteemiga ühendamiseks.	John Deere kasutab seda võimalike ekraani ühenduseprobleemide lahendamiseks.

JDLINK on Deere & Company kaubamärk

CZ76372,0000788-21-17FEB17

Rikkeotsing

1. Järgija ekraanil kuvatakse masina

sünkroonimise olek püsivalt 1 sektori olekus.

- Liikuge masina sünkroonimise diagnostikalehele.
- Seade peab olema määratletud kui traktor, mis viib masina järgija režiimi.
- Sooritage külmkäivitus. Lülitage traktori süüde välja. Ühendage ekraan nurgaposti juhtmestiku küljest kümneks sekundiks lahti. Ühendage ekraani toide tagasi. Taaskäivitage traktor.
- Veenduge, et traktoris on ACU- ja CLC-kontrolleritesse õige tarkvara laaditud.

2. Ekraanil ei kuvata masina sünkroonimise ikooni.

- Veenduge, et mõlemas ekraanis on valitud õige roll.

3. Järgija ei näe töötsooni.

- Töötsooni nägemiseks peab masin olema 3. sektori olekus. Valige masina sünkroonimise olekunupp, et märkiga 3 sektorit või vaadake lõiku "Järgija jäi 1. sektori olekusse kinni".

4. Järgija ekraanil kuvatakse väljumiskood "Ei saa kiirust juhtida".

- IVT™, PST, e23 ja CQT ülekannete puhul

- toimige järgmiselt. Veenduge, et juht ei muutnud määratud kiirust sõiduhuoba või digitaalandurit automatiseerimise ajal reguleerides.
- b. Lülitage traktori süüde välja. Ühendage ekraan nurgaposti juhtmestiku küljest kümneks sekundiks lahti. Ühendage ekraani toide tagasi. Taaskäivitage traktor.
5. **Järgijal ei õnnestu sihtpositsiooni hankida.**
- a. Veenduge, et järgija liigub kiiremini kui juht ja juht ei pööra hankimise ajal järgija juurest järsult eemale.
- b. IVT™ käigukasti puhul toimige järgmiselt. Muutke nurgapostil seadistatud kiiruse väärtus 3–13 km/h (2–8 mph) võrra suuremaks kui juhi kiirus. Liigutage juhthoob 100% F1 asendisse. Valige jätkamislüliti. Liigutage gaas 100% asendisse.
6. **Järgija sõidab S-kurve.**
- a. Reguleerige järgija AutoTrac™-i täpsemaid seadeid. Joonetundlikkuse suuna soovitatud säte jääb vahemikku 60 kuni 70. Alustage suunatundlikkusega, seejärel reguleerige vajadusel muid seadeid.
- b. Kui masina sünkroonimine on mitteaktiivne, jälgige juhi AutoTrac™-i sooritusvõimet. Soorituse täppishäälestamiseks reguleerige juhi AutoTrac™-i tundlikkust.
- c. Jälgige järgija sooritust, kui masina sünkroonimine on aktiivne, aga juhi AutoTrac™ välja lülitatud. Kui järgija toimib korralikult, kontrollige juhi probleeme.
7. **Järgijal on kiiruse kõikumisega probleeme.**
- a. Reguleerige masina sünkroonimiseseadetes kiiruse tundlikkust.
8. **Kiiruse juhtimine ei tööta IVT™ käigukasti puhul.**
- Sihtpunkti eduka hankimise tagamiseks lõpetage iga hankimise puhul järgmised sammud.
- a. Kasutades juhthoova ratast seadistage nurgapostil F1 kiiruses väärtuseks 3–13 km/h (2–8 mph) juhi kiirusest suurem kiirus (sõltuvalt hankimise soovitud agressiivsusest).
- b. Vähendage gaasi ja suurendage juhthoova F1 säte väärtusele 100%. Kasutage kiiruse juhtimiseks gaasi.
- c. Asetage traktor töötsoonis kombaini suunaga sarnasesse suunda.
- d. Vajutage jätkamisnuppu. Liigutage gaas 100% asendisse.
- e. Järgija peaks lõpp-punkti edukalt kätte saama.
9. **Järgija ekraanil kuvatakse jätkamisnupu vajutamisel teade "Ei saa roolimist juhtida".**
- a. Pärast automatiseerimisfunktsioonist välja viskamist oodake enne masina sünkroonimise rakendamist vähemalt kaks sekundit, et viga saaks lahendatud.
10. **Traktor ei läbi kiiruse juhtimise ohutust.**
- a. Taaskäivitage traktor.
11. **Võrk ei tööta korralikult**
- a. Katkestage võrguühendus ja looge see uuesti.
- b. Raadiohäirete vältimiseks võtke kasutusele kasutamata võrgukanal.
12. **Passiivsest olekust valmisolekusse minemisel on viivitus liiga pikk.**
- a. Jagatud signaali kasutamisel või masinate oleku muutumisele rohkem aega kuluda. Nii juht- kui järgijasõidukites RTK-ga süsteemid vahetavad olekuid kiiremini.
13. **Ekraanil kulub reageerimiseks üle viie sekundi ja teatud juhtudel jookseb ka kinni. Nt nupuvajutustele, lehekülje vahetamisele või ekraani uuendamisele reageerimine.**
- a. Vähendage ekraaniprotsessori kasutust ebavajalike rakenduste sulgemisega.
(Lisateavet vt masina sünkroonimise ühiskasutusandmete ühilduvusest.)

RW00482.000052D-21-08OCT15

Diagnostikakoodid – käetoe juhtplokki (ACU)

Koodi nimetus	Hooldusobjekt	Põhjus
ACU 000158.04	ACU lülitatav toitepinge madal	Käetoe juhtploki lülitatav toitepinge on madalam kui 9,0 V.
ACU 000177.17	Mootori pöörlemissagedus piiratud külma õli tõttu	Mootori pöörded on kõrgemad kui 1500 p/min ja käigukasti õli temperatuur on madalam kui 5 °C (23 °F).
ACU 000237.02	VIN turvaandmete konflikt	Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN) muudest juhtplokkidest pole sama.
ACU 000237.14	VIN-turvalisus pole lubatud	Sõiduki identifitseerimisnumbri (VIN) turvalisus pole lubatud.
ACU 000237.31	VIN turvateated puuduvad	Sõiduki identifitseerimisnumbrit (VIN) ei võetud muudest juhtplokkidest vastu.
ACU 000581.07	Jõuülekanne ei reageeri käsklustele	PTI ei vasta käetoe juhtploki päringutele.
ACU 000628.02	ACU EOL andmeviga	Realõpu mälu ei käivitunud.
ACU 000628.12	ACU programmeerimine	ACU juhtplokki tuvastas, et selle tarkvara uuendamine on pooleni.
ACU 000629.11	ACU juhtploki rike	Muutmälu ei käivitu.
ACU 000629.12	ACU juhtploki rike	Käetoe juhtploki tarkvara ei suutnud etteantud aja jooksul toimida.

ACU 000630.02	ACU kalibreerimise viga/andmed kehtetud	Käetoe juhtploki kalibreerimisväärtused on kehtetud või kalibreerimismälu tõrge.
ACU 000630.13	ACU kalibreerimise viga/pole kalibreeritud	Käetoe juhtploki pole kunagi kalibreeritud või salvestati vigane kalibreerimine.
ACU 000974.02	Käsigaasi anduri vooluahela pinge konflikt	Käsigaasi anduri vooluahela 1 ja 2 pinge konflikt.
ACU 000974.03	Käsigaasi anduri vooluahela pinge on kõrge	Käsigaasi anduri vooluahela pinge on kõrge.
ACU 000974.04	Käsigaasi anduri vooluahela pinge on madal	Käsigaasi anduri vooluahela pinge on madal.
ACU 001079.03	ACU anduri 1 toitepinge on kõrge	Käetoe juhtploki anduri toitepinge on kõrge.
ACU 001079.04	ACU anduri 1 toitepinge on madal	Käetoe juhtploki anduri toitepinge on madal.
ACU 001080.03	ACU anduri 2 toitepinge on kõrge	Käetoe juhtploki anduri toitepinge on kõrge.
ACU 001080.04	ACU anduri 2 toitepinge on madal	Käetoe juhtploki anduri 2 toitepinge on madal.
ACU 001504.31	Juht ei ole kohal, kui AutoTrac™ on sisse lülitatud	Juht pole kohal, kui AutoTrac™ on sisse lülitatud.
ACU 001745.14	Käivituskontrollid on lõpetamata	Juht liigutab revershoova parkasendist välja enne, kui kontrollid on märkinud, et käivituskontrollid on lõpetatud. Sõiduki liikumine on takistatud.
ACU 002000.09	ECU-teade puudub	Käetoe juhtplokki ei saa ECU-st vajalikke teateid.
ACU 002003.09	PTI- või PTP-teade puudub	Käetoe juhtplokki ei saa PTI-st või PTP-st vajalikke teateid.
ACU 002019.09	XSA-teade puudub	Käetoe juhtplokki ei saa XSA-st vajalikke teateid.
ACU 002020.09	SFA-teade puudub	Käetoe juhtplokki ei saa SFA-st vajalikke teateid.
ACU 002049.09	CAB teade puudub	Käetoe juhtplokki ei saa CAB-st vajalikke teateid.
ACU 004310.09	Sõiduki automaatika sideviga	Käetoe juhtplokki ei saa tööseadiselt vajalikke teateid. Pöörduge tagasi parkimisasendisse ja kontrollige tööseadise ühendusi, et sõiduk püüaks ise taastuda.
ACU 004310.11	Sõiduki automaatikarike	Sõiduki kiiruse automaatika katkestati peatusteate tõttu. Käivitage mootor, et masina süsteem püüaks ise taastuda.
ACU 004310.14	Juht pole sõiduki automatiseerimisel kohal	Juht kohalolekut ei tuvastatud sõiduki kiiruse automatiseerimisel. Käivitage mootor, et masina süsteem püüaks ise taastuda.
ACU 520283.14	Automaatika peatatud olek	Sõiduki kiiruse automaatika on aktiivne, kui revershoob on parkasendis.
ACU 522149.14	Rataste pöörlemissagedus piiratud	Sõidukiiruse piiraja on aktiivne. Taastamiseks taaskäivitage mootor.
ACU 522149.31	Rataste pöörlemissagedus piiratud	Sõidukiiruse piiraja on inaktiivne. Vähendage käsuga määratud kiirust selle või juhthoova asendi muutmise abil või nihutage revershoob taastumiseks parkimis- või neutraalasendisse.
ACU 522189.02	iTEC™ tsükli 3/4 lüliti vooluahela konflikt	iTEC™ lüliti kontaktid tsükli 3/4 valimiseks ei saa ühendust.
ACU 522189.03	iTEC™ tsükli 3/4 lüliti vooluahela pinge on kõrge	Kõigi kolme iTEC™ tsükli 3/4 lüliti sisendpinged on kõrged.
ACU 522189.04	iTEC™ tsükli 3/4 lüliti vooluahela pinge on madal	Kõigi kolme iTEC™ tsükli 3/4 lüliti sisendpinged on madalad.
ACU 522388.09	Tööseadise sideviga	Käetoe juhtplokki ei saa tööseadiselt vajalikke teateid. Pöörduge tagasi parkimisasendisse ja kontrollige tööseadise ühendusi, et sõiduk püüaks ise taastuda.
ACU 522390.09	Tööseadise sideviga	Käetoe juhtplokki ei saa tööseadiselt vajalikke teateid. Pöörduge tagasi parkimisasendisse ja kontrollige tööseadise ühendusi, et sõiduk püüaks ise taastuda.
ACU 522390.11	Sõiduki automaatikarike	Sõiduki kiiruse automaatika katkestati peatusteate tõttu. Käivitage mootor, et masina süsteem püüaks ise taastuda.
ACU 523664.02	Kiirusalade 1 ja 2 lülite konflikt	Kiirusalade 1 ja 2 lülid loevad sama väärtust.
ACU 523923.02	SCV I juhthoova lüliti/anduri konflikt	SCV I juhthoova lüliti ja anduri pinge konflikt.
ACU 523923.03	SCV I juhthoova anduri vooluahela pinge on kõrge	SCV I juhthoova anduri pinge on kõrge.
ACU 523923.04	SCV I juhthoova anduri vooluahela pinge on madal	SCV I juhthoova anduri pinge on madalam kui 0,5 V.
ACU 523953.02	AutoPowr™/IVT kiirushoova anduri vooluahela konflikt	Kiirushoova anduri pinged 1 ja 2 on konfliktis.
ACU 523953.03	AutoPowr™/IVT kiirushoova anduri pinge on kõrge	Kiirushoova anduri pinge on kõrge.
ACU 523953.04	AutoPowr™/IVT kiirushoova anduri pinge on madal	AutoPowr™/IVT kiirushoova anduri vooluahela pinge madal.

Rikkeotsing

ACU 523954.07	Kiirusala 1 reguleerimisviga	Kiirusala 1 kalibreerimine on kehtetu.
ACU 523954.11	Määratud kiiruse seaderatta konflikt	Määratud kiiruse seaderatta vooluahela pinge konflikt.
ACU 523955.31	Mootori ülekoormus manuaalrežiimis	Mootori koormus on manuaalrežiimis liiga kõrge.
ACU 523960.17	Juht ei viibi madalatel kiirustel istmel	Juhi kohalolu ei tuvastatud madalatel kiirustel.
ACU 523960.31	Juht pole reversori käskluse ajal istmel	Juht pole kohal ja anti suuna käsk.
ACU 523961.02	Parkasend on sisse lülitatud, kui käik on sees	Parkasend on sisse lülitatud, kui käik on sees.
ACU 523961.07	Parkimisluku rakendumise viga	Parkimisolek ei vasta soovitud olekule.
ACU 523962.31	MFWD kiirus on vale (ainult AutoPowr™/IVT)	MFWD kiirus on kehtetu.
ACU 523963.02	Kiirusala 1 lüliti/pinge konflikt	Kiirusala 1 lüliti ei vasta analoogpingele.
ACU 523966.31	Jõuülekande Come-Home-režiim	Käigukast on kojusõidurežiimis.
ACU 523967.02	Kiirusala 2 lüliti/pinge konflikt	Kiirusala 2 lüliti ei vasta analoogpingele.
ACU 523968.02	iTEC™ 1/2 lüliti vooluahela konflikt	iTEC™ 1/2 lüliti vooluahelad ei saa ühendust.
ACU 523968.03	iTEC™ 1/2 lüliti vooluahelate pinge on kõrge	Kõigi kolme iTEC™ 1/2 lüliti sisendpinged on kõrged.
ACU 523968.04	iTEC™ 1/2 lüliti vooluahelate pinge on madal	Kõigi kolme iTEC™ 1/2 lüliti sisendpinged on madalad.
ACU 524017.31	Neutraallüliti või edasikäigu pinge on vahemikust väljas	Lüliti ei märgi selgelt suletud või avatud asendit.
ACU 524018.31	RHR neutraali/parkasendisse viimise viga	Hoova asendi muutumisele kulub liiga palju aega.
ACU 524019.31	RHR neutraali/neutraalist välja viimise viga	Hoova asendi muutumisele kulub üle 5 sekundi.
ACU 524020.31	Käik on käivitamisel sees	RHR pole käivitamisel parkasendis.
ACU 524021.31	Reversori mitme lüliti konflikt	Vähemalt ühe revershoova lüliti tõrgub.
ACU 524101.02	Eesmise haakeseadme juhthoova lüliti/anduri vooluahela konflikt	Eesmise haakeseadme juhthoova lüliti on anduri pingega konfliktis.
ACU 524101.03	Eesmise haakeseadme juhthoova anduri vooluahela pinge on kõrge	Eesmise haakeseadme juhthoova anduri vooluahela pinge kõrge.
ACU 524101.04	Eesmise haakeseadme juhthoova anduri vooluahela pinge on madal	Eesmise haakeseadme juhthoova anduri pinge madal.
ACU 524102.02	SCV V juhthoova lüliti/anduri vooluahela konflikt	SCV V juhthoova lüliti on anduri pingega konfliktis.
ACU 524102.03	SCV V juhthoova anduri vooluahela pinge on kõrge	Hüdrojaoturi SCV V juhthoova anduri vooluahela pinge kõrge.
ACU 524102.04	SCV V juhthoova anduri vooluahela pinge on madal	Hüdrojaoturi SCV V juhthoova anduri vooluahela pinge madal.
ACU 524103.02	SCV IV juhthoova lüliti/anduri vooluahela konflikt	SCV IV juhthoova lüliti on anduri pingega konfliktis.
ACU 524103.03	SCV IV juhthoova anduri vooluahela pinge on kõrge	Hüdrojaoturi SCV IV juhthoova anduri vooluahela pinge kõrge.
ACU 524103.04	SCV IV juhthoova anduri vooluahela pinge on madal	Hüdrojaoturi SCV IV juhthoova anduri vooluahela pinge madal.
ACU 524104.02	SCV III juhthoova lüliti/anduri vooluahela konflikt	SCV III juhthoova lüliti on anduri pingega konfliktis.
ACU 524104.03	SCV III juhthoova anduri vooluahela pinge on kõrge	SCV III juhthoova anduri vooluahela pinge kõrge.
ACU 524104.04	SCV III juhthoova anduri vooluahela pinge on madal	Hüdrojaoturi SCV III juhthoova anduri vooluahela pinge madal.
ACU 524105.02	SCV II juhthoova lüliti/anduri vooluahela konflikt	SCV II juhthoova lüliti on anduri pingega konfliktis.
ACU 524105.03	SCV II juhthoova anduri vooluahela pinge on kõrge	SCV II juhthoova anduri vooluahela pinge kõrge.
ACU 524105.04	SCV II juhthoova anduri vooluahela pinge on madal	SCV II juhthoova anduri vooluahela pinge madal.
ACU 524212.02	Tagumise haakeseadme juhthoova lüliti/anduri vooluahela konflikt	Tagumise haakeseadme juhthoova lüliti on anduri pingega konfliktis.
ACU 524212.03	Tagumise haakeseadme juhthoova anduri vooluahela pinge on kõrge	Tagumise haakeseadme juhthoova anduri vooluahela pinge kõrge.

ACU 524212.04	Tagumise haakeseadme juhthoova anduri vooluahela pinge on madal	Tagumise haakeseadme juhthoova anduri vooluahela pinge madal.
ACU 524222.02	Jätkamislüliti vooluahela konflikt	Jätkamislüliti olekud SEES ja VÄLJAS annavad sama väärtuse.
ACU 524224.02	Tagumise PTO lüliti vooluahela konflikt	Tagumise PTO olekud SEES ja VÄLJAS annavad sama väärtuse.
ACU 524254.31	Käigukasti sisselülitusahela viga	Käigukasti sisselülitusahela pinge on vale.

RW00482,000024A-21-03DEC13

Diagnostikakoodid – kabiini kaitsmekarp (CLC)

Koodi nimetus	Kirjeldus	Põhjus
CLC 000158.00	CLC lülitatav toitepinge on kõrge	Kabiini kaitsmekarbi (CLC) lülitatav toitepinge on kõrgem kui 15,5 V ajal, mil mootori pöörded on kõrgemad kui 512 p/min.
CLC 000158.01	CLC lülitatav toitepinge on madal	Kabiini kaitsmekarbi (CLC) lülitatav toitepinge on madalam kui 12,5 V ajal, mil mootori pöörded on kõrgemad kui 1500 p/min.
CLC 000158.17	CLC lülitatav toitepinge on madal ja mootor on välja lülitatud	Kabiini kaitsmekarbi (CLC) lülitatav toitepinge on madalam kui 11,2 V ajal, mil mootori pöörded on madalamad kui 512 p/min.
CLC 000158.18	CLC lülitatav toitepinge on madal ja mootori pöörded on väiksemad kui 1500 p/min	Kabiini kaitsmekarbi (CLC) lülitatav toitepinge on madalam kui 11,2 V ajal, mil mootori pöörded on madalamad kui 1500 p/min ja kõrgemad kui 512 p/min.
CLC 000628.02	CLC EOL andmeviga	Kabiini kaitsmekarbi (CLC) mälu on rikutud.
CLC 000629.12	CLC juhtploki viga	Kabiini kaitsmekarbi (CLC) tarkvara ei suutnud etteantud aja jooksul toimida.
CLC 001079.03	CLC anduri toitepinge on kõrge	Kabiini kaitsmekarbi (CLC) anduri toitepinge on kõrgem kui 5,25 V.
CLC 001079.04	CLC anduri toitepinge on madal	Kabiini kaitsmekarbi (CLC) anduri toitepinge on madalam kui 4,8 V.
CLC 002050.06	CLC-vooluahela vool on tugev	Kabiini kaitsmekarbi (CLC) juhtplokk tuvastas, et juhtplokkide kogu voolukoormus ületab 130 amprit ajal, kui lülitusskeemi temperatuur on madalam kui 115 °C (239 ° F), või ületab 100 amprit ajal, kui lülitusskeemi temperatuur on kauem kui 2 sekundit kõrgem kui 115 °C (239 °F).
CLC 002362.05	Tagumiste katuseprožektorite vooluahela vool on madal	Kabiini kaitsmekarbi (CLC) juhtplokk tuvastas, et katuse vasaku/parema prožektorite vooluahel on avatud
CLC 002362.06	Tagumiste katuseprožektorite vooluahela vool on kõrge	Kabiini kaitsmekarbi (CLC) juhtplokk tuvastas, et katuse vasaku/parema prožektorite vooluahela vool ületab 7-amprise kaitsme piiri.
CLC 002364.05	Keskiste prožektorite vooluahela vool on madal	Kabiini kaitsmekarbi (CLC) juhtplokk tuvastas, et keskise vasaku/parema prožektorite vooluahel on avatud. Tähelepanu: Avatud vooluahelat märgib see, kui voolutugevus jääb allapoole 500 milliampri (0,5 amprit).
CLC 002364.06	Keskiste prožektorite vooluahela vool on kõrge	Kabiini kaitsmekarbi (CLC) juhtplokk tuvastas, et keskise vasaku/parema prožektorite vooluahela vool ületab 7-amprise kaitsme piiri.
CLC 002366.05	Eesiste prožektorite vooluahela vool on madal	Kabiini kaitsmekarbi (CLC) juhtplokk tuvastas, et eesmise vasaku/parema prožektorite vooluahel on avatud.
CLC 002366.06	Eesiste prožektorite vooluahela vool on kõrge	Kabiini kaitsmekarbi (CLC) juhtplokk tuvastas, et eesmise vasaku/parema prožektorite vooluahela vool ületab 7-amprise kaitsme piiri.
CLC 002368.05	Vasakute suunatud vooluahela vool on madal	Kabiini kaitsmekarbi (CLC) juhtplokk tuvastas, et vasakute suunatud vooluahel on avatud.
CLC 002368.06	Vasakute suunatud vooluahela vool on kõrge	Kabiini kaitsmekarbi (CLC) juhtplokk tuvastas, et vasaku poritiiva või katuse vasaku ohutule vooluahela vool ületab 7-amprise kaitsme piiri.
CLC 002370.05	Paremate suunatud vooluahela vool on madal	Kabiini kaitsmekarbi (CLC) juhtplokk tuvastas, et paremate suunatud vooluahel on avatud.
CLC 002370.06	Paremate suunatud vooluahela vool on kõrge	Kabiini kaitsmekarbi (CLC) juhtplokk tuvastas, et parema poritiiva või katuse parema ohutule vooluahela vool ületab 7-amprise kaitsme piiri.
CLC 002372.05	Piduritulede vooluahela vool on madal	Kabiini kaitsmekarbi (CLC) juhtplokk tuvastas, et piduritulede vooluahel on avatud.
CLC 002372.06	Piduritulede vooluahela vool on kõrge	Kabiini kaitsmekarbi (CLC) juhtplokk tuvastas, et piduritulede vooluahela vool ületab 12-amprise kaitsme piiri.
CLC 002378.05	Tagatulede vooluahela vool on madal	Kabiini kaitsmekarbi (CLC) juhtplokk tuvastas, et vasaku või parema tagatule vooluahel on avatud.
CLC 002378.06	Tagatulede vooluahela vool on kõrge	Kabiini kaitsmekarbi (CLC) juhtplokk tuvastas, et vasaku või parema tagatule vooluahela vool ületab 7-amprise kaitsme piiri.
CLC 002598.05	Katuse tagumiste külgtulede vooluahela vool on madal	Kabiini kaitsmekarbi (CLC) juhtplokk tuvastas, et katuse vasaku või parema külgtule vooluahel on avatud.

Rikkeotsing

CLC 002598.06	Katuse tagumiste külgtulede vooluahela vool on kõrge	Kabiini kaitsmekarbi (CLC) juhtplokki tuvastas, et katuse tagumise parema või vasaku külgtule vooluahela vool ületab 7-amprise kaitsme piiri.
CLC 002863.02	Eesmise klaasipuhasti lüliti vooluahela viga	Kabiini kaitsmekarbi (CLC) juhtplokki tuvastas, et kaks eesmise klaasipuhasti lüliti sisendit (aeglane, kiire või intervalliga) on aktiivsed samal ajal ja kauem kui 0,5 sekundit.
CLC 002865.02	Tagumise klaasipuhasti lüliti vooluahela viga	Kabiini kaitsmekarbi (CLC) juhtplokki tuvastas, et tagumise klaasipuhasti lülitatakse sisse, kui see on väljas, või lülitatakse välja, kui see on sees ja kauemaks kui 0,5 sekundit.
CLC 002872.02	Sõidutulede lüliti vooluahela viga	Kabiini kaitsmekarbi (CLC) juhtplokki tuvastas sõidutulede lüliti kehtetu oleku (sõidutulede aktiveerimiskäsklus muu lüliti käsklusega või sõidutulede aktiveerimiskäsklus vähemalt kahe muu lüliti käsklusega või vähemalt ühe lüliti aktiveerimiskäsklus sõidutulede käsklusega).
CLC 522310.05	ELX-väljundi 1 vooluahela vool on madal	Kabiini kaitsmekarbi (CLC) juhtplokki tuvastas, et ELX-väljundi 1 vooluahel on avatud.
CLC 522310.06	ELX-väljundi vooluahela vool on kõrge	Kabiini kaitsmekarbi (CLC) juhtplokki tuvastas, et ELX-väljundi 1 vooluahela voolutugevus ületab 12-amprise kaitsme piiri.
CLC 522427.04	Eesmise klaasipuhasti mootori seisuasendi vooluahel on katki	Kabiini kaitsmekarbi (CLC) juhtplokki tuvastas, et eesmise klaasipuhasti mootori tagasiside märgib, et klaasipuhasti "seisuasend" puudub. Selle sisendi lugemiks on 12 V, kui klaasipuhasti pole tsüklit veel lõpetanud, ja 0 V, kui klaasipuhasti on algasendisse naasnud.
CLC 522433.06	Tagumise klaasipuhasti mootori vooluahela vool on kõrge	Kabiini kaitsmekarbi (CLC) juhtplokki tuvastas, et tagumise klaasipuhasti mootori vooluahela voolutugevus ületab 7-amprise kaitsme piiri.
CLC 522434.06	Eesmise klaasipuhasti aeglase kiiruse vooluahela vool on kõrge	Kabiini kaitsmekarbi (CLC) juhtplokki tuvastas, et eesmise klaasipuhasti madala kiiruse vooluahela voolutugevus ületab 7-amprise kaitsme piiri.
CLC 522435.06	Eesmise klaasipuhasti kiire režiimi vooluahela vool on kõrge	Kabiini kaitsmekarbi (CLC) juhtplokki tuvastas, et eesmise klaasipuhasti kiire režiimi vooluahela voolutugevus ületab 7-amprise kaitsme piiri.
CLC 524016.05	CAN äratuse vooluahela vool on madal	Kabiini kaitsmekarbi (CLC) juhtplokki tuvastas, et selle äratuse väljundi vooluahel on avatud.
CLC 524016.06	CAN äratuse vooluahela vool on kõrge	Kabiini kaitsmekarbi (CLC) juhtplokki tuvastas, et äratuse väljundi vooluahela voolutugevus ületab 7-amprise kaitsme piiri.
CLC 524259.00	CLC temperatuur ületab 115 kraadi (Celsiuse kraadides)	Kabiini kaitsmekarbi (CLC) juhtplokki tuvastas, et selle lülitiskeemi temperatuur ületas 115 °C (239 °F) kauem kui 2 sekundi jooksul.
CLC 524259.15	CLC temperatuur ületab 85 kraadi (Celsiuse kraadides)	Kabiini kaitsmekarbi (CLC) juhtplokki tuvastas, et selle lülitiskeemi temperatuur ületas 85 °C (185 °F) kauem kui 2 sekundi jooksul.
CLC 524259.16	CLC temperatuur ületab 100 kraadi (Celsiuse kraadides)	Kabiini kaitsmekarbi (CLC) juhtplokki tuvastas, et selle lülitiskeemi temperatuur ületas 100 °C (212 °F) kauem kui 2 sekundi jooksul.

JS56696,0000ABE-21-13DEC11

Indeks

A		
AB kõver	70A-1	
Aktiveerimine		
Masina sünkroonimine	30-3	
Aktiveerimisnupp	70A-2, 70A-3	
Automaatne ühendus	60A-3	
Avaleht		
Häälestus	60D-1	
Logistika	60D-1	
Navigatsioon	60D-1	
Sõnumikeskus	60D-1	
D		
Diagnostika		
Juht (kombain)	80-1	
Järgija (traktor)	80-1	
Diagnostika veakoodid		
Käetoet paneeli juhtplokk (ACU)	80-4	
Diagnostikakoodid		
Kabiini kaitsmete karp (CLC)	80-7	
E		
Elektrooniline ekraan, õige kasutamine	05-3	
H		
Halda võrke	60A-1, 60A-3	
Hangi		
Järgija (traktor)	70A-4	
Häälestus		
Varustus		
Järgija (traktor)	60B-1, 60C-1	
J		
Juhi režiim aktiivne	60B-2	
Juht (kombain)		
Diagnostika	80-1	
Järgimine	70A-3	
Navigatsioon		
Häälestus	60B-2	
Järgimisrežiim	60B-2	
Nõua järgijat	70A-2, 70A-3	
Valmis	70A-2	
Väljalülitatud	70A-2	
Juht-järgija		
Suund	70A-5	
Juhtmega võrguühendus kadunud		
Juhtmega võrguühendus	60A-4	
Juhtmeta olek	60A-1	
Järgija (traktor)		
Diagnostika	80-1	
Hangi	70A-4	
Järgimine	70A-4	
Navigatsioon		
Häälestus	60C-2	
Järgimisrežiim	60C-2	
Valmis	70A-3	
Varustuse seadistus		
Masina mudel	60B-1, 60C-1	
Masina nimi	60B-1, 60C-1	
Nihked	60B-1, 60C-1	
Sõiduki tüüp	60B-1, 60C-1	
Viljamahuti		
Häälestus	60B-1, 60C-1	
Väljalülitatud	70A-3	
Järgimine		
Juht (kombain)	70A-3	
Järgija (traktor)	70A-4	
Järgija kiiruse reguleerimine	70A-3, 70A-4	
Jätkamislüliti	70A-4	
K		
Kaardikatvuse jagamine		
Kasutamine	60E-2	
Kalibreerimistsoon	70A-5	
Kaliibrimine		
Lõpp-punkt	70A-5	
Kohanduvad kurvid	70A-1	
L		
Lisa uus võrk	60A-1	
Logistika		
Avaleht	60D-1	
Lõpp-punkt	70A-3, 70A-4	
Kaliibrimine	70A-5	
M		
Masin		
Masina mudel	60B-1, 60C-1	
Masina nimi	60B-1, 60C-1	
Sõiduki tüüp	60B-1, 60C-1	
Masina sünkroonimine		
Aktiveerimine	30-3	
Aktiveerimisnupp	70A-2, 70A-3	
Hangi	70A-3	
Juht (kombain)		
Sätted	60B-2	
Järgija (traktor)		
Sätted	60C-2	
Lahutage	70A-3, 70A-4	
Tööpõhimõte	30-1	
Masina sünkroonimise juhtseaded	70A-6	
Masina sünkroonimise väljalülitamine	70A-3, 70A-4	
Minu võrk	60A-1	
Mitu võrku	60A-3	
Muuda võrguseadeid		
Kustuta võrk	60A-3	
N		
Navigatsioon		
Avaleht	60D-1	

Navigeerimisjoonte jagamine	
Navigeerimisjoone jagamine	70B-6
Nihe	
Ette/taha	70A-6
Külgsuunaline	60B-2, 60C-2, 70A-6
Pikisuunaline asetus	60B-2, 60C-2
Nihke samm	
Spikker	60B-2, 60C-2
Nihked	
Tööseadis	60B-1, 60C-1
Nihutamine	70A-3, 70A-4
Nimi võrgus	60A-1
Nupp Filtreeri/sordi	70B-1
Nõua järgijat	70A-2, 70A-3

O

Ohutus	
Ohutu hooldamine	05-2
Ohutus, Astmed ja käepidemed	
Astmete ja käepidemete õige kasutamine	05-2
Otsing	
Masina sünkroonimine	70A-3

R

Raadiosideühendus kadunud	
Raadiosidevõrk	60A-4
Rikkeotsing	80-3
Ringikujuline rada	70A-2

S

Sidumine	70A-5
Signaalsõnad, arusaamine	05-1
Sirge rada	70A-1
Sõnumikeskus	
Avaleht	60D-1
Sünkroonimise ühiskasutusandmed	
Masina seadistamine	60E-1

T

Teised võrgus	60A-1
Tööpõhimõte	
Masina sünkroonimine	30-1
Töörežiimid	80-1
AB-kõverad	70A-1
Kohanduvad kurvid	70A-1
Ringikujuline rada	70A-2
Sirge rada	70A-1
Tööseadis	
Häälestus	
Nihked	60B-1, 60C-1
Töötsoon	70A-3, 70A-4

V

Vaata vörke	60A-1
-------------------	-------

Valmis	
Juht (kombain)	70A-2
Järgija (traktor)	70A-3
Võrgu nimi	60A-3
Võrk	
Automaatne ühendus	60A-1
Muuda võrgu teavet	60A-1
Ülesseadmine	60A-1
Väljalülitatud	
Juht (kombain)	70A-2
Järgija (traktor)	70A-3

Saadaval olev John Deere'i tehniline kirjandus

Tehniline informatsioon

Tehnilist informatsiooni saab osta John Deere'lt. Publikatsioonid on kättesaadavad trükituna või CD-formaadis.

Tellimusi saab teha, kasutades üht järgmistest:

- John Deere'i tehnilise informatsiooni pood: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- Helistades 1-800-522-7448
- Pöörduge John Deere'i esindaja poole

Võimalik on saada järgmist informatsiooni:



TS189—UN—17JAN89

VARUOSADE KATALOOGIS on kirjas teie masinale sobivad varuosad koos lahtivõetud vaatega, mis hõlbustab õige varuosa kindlakstegemist. Samuti on see kasulik lahtivõtmisel ja kokkupanemisel.



TS191—UN—02DEC88

KASUTUSJUHEDID sisaldavad informatsiooni ohutuse, kasutamise, korrashoiu ja hooldamise kohta.



TS224—UN—17JAN89

TEHNILISED TEATMIKUD, kus on toodud teie masina hooldamisega seotud informatsioon. Need sisaldavad tehnilisi andmeid, pilte kokkupaneku ja lahtivõtmise kohta, hüdroli vooluskeeme ja juhtmestiku skeeme. Mõnede toodete kohta on eraldi käsiraamatud remondi ja diagnostika informatsiooniga. Mõnede komponentide kohta, nagu mootorid, on saadaval eraldi tehnilised teatmikud.



TS1663—UN—10OCT97

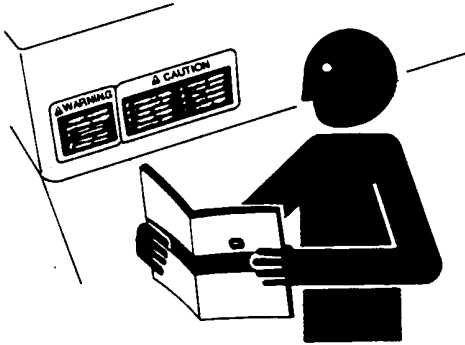
HARIDUSLIK ÕPPEKURSUS, mis koosneb viiest kõikehõlmavast raamatuseeriast, milles on detailne põhiinformatsioon, sõltumata tootjast:

- Agricultural Primer seeria käsitleb talupidamise ja karjakasvatuse tehnoloogiaid.
- Farm Business Management seeria käsitleb "päris elust" võetud probleeme ning pakub praktilisi lahendusi turunduse, finantseerimise ja seadmete valiku ning vastavuse tagamise valdkonnas.
- Hooldamise põhialused näitavad, kuidas oma maastikumasinaid remontida ja hooldada.
- Masina kasutamise põhialused selgitavad masina võimalusi ja seadistamist, kuidas masina tootlikkust suurendada ja kuidas vältida mittevajalikke toiminguid põllul.
- Kompaktseadmete põhialused annavad juhised kuni 40 käitusvõlli hobujõuga varustuse remontimiseks ja hoolduseks.

DX,SERVLT-21-07DEC16

John Deere'i teenindus hoiab teie masina töökorras

John Deere on Teie teenistuses



TS201—UN—15APR13

KLIENDIRAHULOLU on John Deere jaoks oluline.

Meie esindused pingutavad selle nimel, et varuosad ja teenindus jõuaksid teieni õigeaegselt ja efektiivselt:

–Hooldus ja varuosad teie seadmetele.

–Koolitatud hooldustehnikud ja vajalikud diagnostika ning remondivahendid teie seadmete hooldamiseks.

PROBLEEMILAHENDUSPROTSESS KLIENDIRAHULOLU TAGAMISEKS

John Deere esindaja tagab pühendunult teie seadmele tugiteenuse ja mis tahes probleemi lahendamise.

1. Esindusega ühenduse võtmisel pange valmis järgmine informatsioon:

–Masina mudel ja toote-identifikatsiooninumber

–Ostmise kuupäev

–Probleemi olemus

2. Arutage probleemi esinduse hooldusjuhiga.

3. Kui probleemi ei õnnestu lahendada, selgitage probleemi esinduse juhile ning paluge abi.

4. Kui probleem püsib ja seda esinduses ei suudeta lahendada, siis paluge abi saamiseks esindajal ühendust võtta John Deere'ga. Või võtke ühendust kleinditeeninduskeskusega Ag Customer Assistance Center telefonil 1-866-99DEERE (866-993-3373) või saatke meile e-mail aadressil www.deere.com/en_US/ag/contactus/.

DX,IBC,2-21-02APR02