

Sincronismo da Máquina John Deere



JOHN DEERE

MANUAL DO OPERADOR

Sincronismo da Máquina John Deere

OMPFP18252 EDIÇÃO L7 (PORTUGUESE)

John Deere Ag Management Solutions

Printed in U.S.A.

Introdução

Apresentação

OBRIGADO por adquirir um produto John Deere.

LEIA ESTE MANUAL atentamente para aprender como operar e fazer a manutenção do seu produto corretamente. Não respeitar este procedimento poderá resultar em lesões ou danos no equipamento. Este manual e as sinalizações de segurança no seu produto também podem estar disponíveis em outros idiomas. (Consulte o concessionário John Deere para solicitá-los.)

ESTE MANUAL DEVE SER CONSIDERADO uma parte permanente do seu produto e deve permanecer com o produto quando vendê-lo.

As medidas neste manual são fornecidas tanto no sistema métrico como no sistema habitual de medidas usado nos Estados Unidos. Use somente as peças de substituição e elementos de fixação corretos. Os acessórios de fixação métricos e de polegadas podem demandar chaves específicas adequadas para um dos dois sistemas.

OS LADOS DIREITO E ESQUERDO são determinados com base na direção do movimento de avanço da máquina ou do implemento.

ESCREVA OS NÚMEROS DE IDENTIFICAÇÃO DOS PRODUTOS (P.I.N.) no Manual do Operador. Anote com precisão todos os números para ajudar no rastreamento do produto em caso de ele ser roubado. O seu concessionário também precisará desses números em caso de pedidos de peças. Faça um backup dos números de identificação em um local seguro fora da máquina ou longe do produto.

A GARANTIA é oferecida como parte do programa de assistência da John Deere aos clientes que operam e mantêm o equipamento conforme descrito neste manual. A garantia é explicada no certificado ou na declaração de garantia que você deve ter recebido de seu concessionário.

Esta garantia assegura que a John Deere substituirá os seus produtos que apresentarem defeitos dentro do período de garantia. Em algumas circunstâncias, a John Deere também oferece melhorias de campo, frequentemente sem custos para o cliente, mesmo que o produto já esteja fora da garantia. Caso o equipamento seja usado indevidamente ou modificado para alterar seu desempenho para além das especificações originais de fábrica, a garantia será anulada e as melhorias de campo poderão ser negadas.

Se você não for o proprietário original deste produto, é do seu interesse entrar em contato com seu concessionário John Deere local para informá-lo do número de série da sua unidade. Isto ajudará a John Deere a notificá-lo sobre quaisquer problemas ou sobre melhorias de produtos.

JS56696,0000C4C-54-03FEB17

Livraria de Informações Técnicas John Deere

Devido a alterações no produto realizadas após a impressão deste documento, é possível que as funcionalidades do produto não estejam completamente descritas aqui. Leia o Manual do Operador mais recente antes de usar. Para obter uma cópia, consulte seu distribuidor ou visite www.deere.com e use o link Pesquisa por Manuais do Operador de Equipamentos Agrícolas para localizar a Livraria de Informações Técnicas John Deere.

CZ76372,000071F-54-17FEB17

Número de Série:

Conteúdo

	Página		Página
Segurança		Configuração—Configurar as Páginas Iniciais de Automação do Sincronismo da Máquina	
Reconheça as Informações de Segurança	05-1	Configuração das Páginas Iniciais	60D-1
Compreender as Palavras da Sinalização	05-1	Operação—Automação do Sincronismo da Máquina	
Siga as Instruções de Segurança	05-1	Operação da Automação do Sincronismo da Máquina—Modo de Orientação	70A-1
Prática da Manutenção Segura	05-2	Operação da Automação do Sincronismo da Máquina—Líder (Colheitadeira)	70A-2
Usar degraus e apoios de mão corretamente	05-2	Operação da Automação do Sincronismo da Máquina—Seguidor (Trator)	70A-3
Manusear suportes e componentes eletrônicos com segurança	05-2	Calibração do Ponto Inicial	70A-5
Uso Correto de Monitor Eletrônico	05-3	Pequeno Incremento	70A-6
Operação Segura dos Sistemas de Orientação	05-3	Solicitar Descarga – Líder	70A-7
Usar Cinto de Segurança Corretamente	05-4	Solicitação de Descarga – Seguidor	70A-8
Evite Choques Elétricos e Incêndios	05-4		
Evite Exposição a Campos de Alta Frequência de Rádio	05-4	Configuração—Configurar os Dados Compartilhados do Sincronismo da Máquina	
Evite linhas de energia elétrica	05-5	Configuração de Recursos	60E-1
Tons Audíveis do Sincronismo da Máquina	05-5	Configuração de Dados Compartilhados do Sincronismo da Máquina	60E-1
		Compartilhamento de Mapa de Cobertura	60E-2
Informações Regulatórias e de Conformidade		Operação—Dados Compartilhados do Sincronismo da Máquina	
Declaração de Conformidade UE	20-1	Unir Dados Compartilhados	70B-1
Visão Geral do Sistema		Indicador de Status	70B-3
Teoria de funcionamento	30-1	Gerenciador de Layout	70B-4
Compatibilidade da Automação do Sincronismo da Máquina	30-1	Apagar Mapas de Cobertura Compartilhada	70B-4
Compatibilidade de Dados Compartilhados do Sincronismo da Máquina	30-3	Compartilhamento de Linhas de Orientação	70B-6
Ativação do Sincronismo da Máquina	30-3		
Configuração — Configurar a Rede do Rádio de Comunicação da Máquina		Solução de problemas	
Configuração da Rede	60A-1	Diagnósticos da Automação do Sincronismo da Máquina—Líder (Colheitadeira)	80-1
Gerenciar Redes	60A-3	Diagnósticos da Automação do Sincronismo da Máquina—Seguidor (Trator)	80-1
Conexão da Rede Com Fio Perdida	60A-4	Diagnósticos dos Dados Compartilhados do Sincronismo da Máquina	80-2
Conexão da Rede sem Fio Perdida	60A-4	Solução de problemas	80-3
Configuração—Configurar a Automação do Sincronismo da Máquina—Guia (Colheitadeira)		Códigos de Diagnóstico de Falhas—Unidade de Controle do Apoio de Braço (ACU)	80-5
Configuração do Equipamento	60B-1	Códigos de Diagnóstico de Falhas—Centro de Carga da Cabine (CLC)	80-8
Configurações de Orientação	60B-2		
Configuração—Configurar a Automação do Sincronismo da Máquina—Seguidor (Trator)			
Configuração do Equipamento	60C-1		
Configurações de Orientação	60C-2		

Instruções originais. Todas as informações, ilustrações e especificações neste manual são baseadas nos dados mais recentes disponíveis no momento da publicação. Reservamo-nos o direito de efetuar alterações a qualquer momento sem aviso prévio.

Segurança

Reconheça as Informações de Segurança



T81389—UN—28JUN13

Este é o símbolo de alerta de segurança. Ao ver este símbolo em sua máquina ou neste manual, fique atento a possíveis ferimentos pessoais.

Siga as precauções e práticas seguras de operação recomendadas.

DX,ALERT-54-29SEP98

Compreender as Palavras da Sinalização



 **ALERTA**

 **CUIDADO**

TS187—54—27JUN08

PERIGO: A palavra PERIGO indica uma situação de risco que, se não evitada, irá resultar em morte ou em ferimentos graves.

ALERTA: A palavra ALERTA indica uma situação de risco que, se não for evitada, poderá resultar em morte ou em ferimentos graves.

CUIDADO: A palavra CUIDADO indica uma situação de risco que, se não for evitada, pode resultar em ferimentos leves ou moderados. CUIDADO também pode ser usada para alertar sobre práticas inseguras associadas com eventos que podem causar ferimentos.

Uma palavra de sinalização—PERIGO, ALERTA ou CUIDADO— é usada junto com o símbolo de alerta de segurança. PERIGO identifica os riscos mais graves. Os avisos de segurança PERIGO ou CUIDADO localizam-se próximos às áreas de risco específicas. Precauções gerais estão registradas nos avisos de segurança de ATENÇÃO. A palavra CUIDADO também

chama atenção para as mensagens de segurança neste manual.

DX,SIGNAL-54-05OCT16

Siga as Instruções de Segurança



TS201—UN—15APR13

Leia atentamente todas as mensagens de segurança neste manual e os avisos de segurança em sua máquina. Mantenha os avisos de segurança em boas condições. Substitua avisos de segurança danificados ou perdidos. Certifique-se de que novos componentes e peças de reposição do equipamento incluam os avisos de segurança atualizados. Avisos de segurança para reposição podem ser encontrados no seu concessionário John Deere.

Pode haver informações de segurança adicionais não reproduzidas neste manual do operador, contidas em peças e componentes oriundos de outros fornecedores.

Aprenda como operar a máquina e como usar os comandos corretamente. Não deixe ninguém operar a máquina sem que tenha sido treinado.

Mantenha sua máquina em condições de operação corretas. Modificações não autorizadas na máquina podem prejudicar o funcionamento e/ou a segurança e afetar a vida útil.

Caso não compreenda alguma parte deste manual e precisar de assistência, entre em contato com seu concessionário John Deere.

DX,READ-54-16JUN09

Prática da Manutenção Segura



TS218—UN—23AUG88

Estude o procedimento de manutenção antes de efetuar o trabalho. Mantenha a área limpa e seca.

Nunca lubrifique nem faça manutenção ou ajustes em uma máquina em movimento. Mantenha as mãos, os pés e as roupas longe de peças movidas por energia. Desative toda a energia e opere os controles para aliviar a pressão. Abaixar o equipamento até o solo. Pare o motor. Retire a chave. Aguarde a máquina esfriar.

Apoie seguramente quaisquer elementos da máquina que devam ser erguidos para o trabalho de manutenção.

Mantenha todas as peças em boas condições e corretamente instaladas. Corrija imediatamente qualquer dano. Substitua peças desgastadas ou quebradas. Remova depósitos de graxa, óleo ou detritos.

Em equipamentos autopropelidos, desconecte o cabo terra (-) da bateria antes de executar qualquer solda na máquina ou ajustes no sistema elétrico.

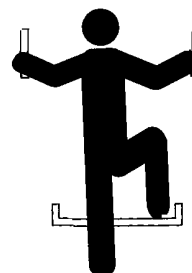
Em implementos rebocados, desconecte os chicotes elétricos do trator antes de fazer a manutenção em componentes do sistema elétrico ou soldagem na máquina.

Quedas durante limpeza ou trabalho em locais altos podem causar ferimentos graves. Use uma escada ou plataforma para atingir facilmente cada local. Use

apoios para os pés e para as mãos que sejam robustos e seguros.

DX,SERV-54-28FEB17

Usar degraus e apoios de mão corretamente



T133468—UN—15APR13

Evitar quedas entrando e saindo de frente para a máquina. Manter sempre um contato de três pontos com os degrau, apoios de mão e corrimãos.

Tenha cuidados adicionais quando lama, neve ou umidade aumentarem o risco de escorregões. Mantenha os degraus limpos e livres de graxa e óleo. Nunca salte ao sair da máquina. Nunca entre ou saia de uma máquina em movimento.

DX,WW,MOUNT-54-12OCT11

Manusear suportes e componentes eletrônicos com segurança



TS249—UN—23AUG88

Quedas durante instalação ou remoção de componentes eletrônicos montados no equipamento podem causar graves ferimentos. Use uma escada ou plataforma para alcançar facilmente cada local de montagem. Use apoios seguros e resistentes para as mãos e os pés. Não instale nem remova componentes molhados ou congelados.

Ao instalar ou fazer manutenção de uma estação base RTK em uma torre ou outra estrutura alta, use um elevador aprovado.

Ao instalar ou fazer manutenção em um mastro de antena de GPS usada num implemento, use técnicas de

elevação apropriadas e o devido equipamento de proteção pessoal. O mastro é pesado e pode ser difícil de manusear. Serão necessárias duas pessoas quando os locais de montagem não forem acessíveis do solo ou de uma plataforma de manutenção.

DX,WW,RECEIVER-54-24AUG10

Uso Correto de Monitor Eletrônico

Monitores eletrônicos são dispositivos secundários destinados a ajudar o operador na execução de operações no campo, aumentar o conforto e proporcionar entretenimento. Os monitores oferecem uma ampla gama de funcionalidade, são usados em muitos aplicativos de sistemas diferentes da máquina e podem ser usados em outros dispositivos secundários como equipamentos eletrônicos portáteis.

Um dispositivo secundário é qualquer dispositivo não necessário para operar sua máquina no respectivo uso primário. O operador é sempre responsável pela operação e controle seguros da máquina.

Para evitar acidentes pessoais ao operar a máquina:

- Posicione o monitor conforme as instruções de instalação. Assegure que o dispositivo esteja fixado e que não obstrua a visão do operador, nem interfira com os comandos operacionais da máquina.
- Não se distraia com o monitor. Fique atento. Preste atenção na máquina e no ambiente ao seu redor.
- Não modifique configurações nem acesse qualquer função que exija o uso prolongado dos controles do monitor com a máquina em movimento. Pare a máquina em local seguro e coloque na posição de estacionamento antes de tentar tais operações.
- Nunca ajuste em volume alto demais que não permita escutar o tráfego externo e veículos de emergência.

Para promover a operação segura, determinadas funções do monitor podem estar desativadas a menos que a movimentação da máquina seja restringida e/ou esteja em posição de estacionamento. Cancelar este recurso de segurança pode violar leis aplicáveis e resultar em danos, ferimentos graves ou fatais.

Use somente as funcionalidades disponíveis do monitor quando as condições permitirem fazê-lo de maneira segura e conforme as instruções fornecidas. Sempre respeite as normas de condução segura, leis e regulamentos de trânsito estaduais ou locais ao usar qualquer dispositivo secundário.

DX,ELEC,DISPLAY-54-13JAN15

Operação Segura dos Sistemas de Orientação

Não use sistemas de orientação em rodovias. Sempre

desligue (desative) os sistemas de orientação antes de entrar em uma rodovia. Não tente ligar (ativar) um sistema de orientação ao transportar em uma rodovia.

Os sistemas de orientação visam auxiliar o operador a realizar operações mais eficientes no campo. O operador é sempre responsável pelo percurso da máquina. Os sistemas de orientação não detectam automaticamente obstáculos ou outras máquinas nem previnem colisões.

Sistemas de Orientação incluem qualquer aplicativo que automatize a direção da máquina. Isso inclui, mas não se limita, ao AutoTrac™, iGuide™, iTEC™ Pro, AutoTrac™ Universal (ATU), RowSense™, e o Sincronismo da Máquina.

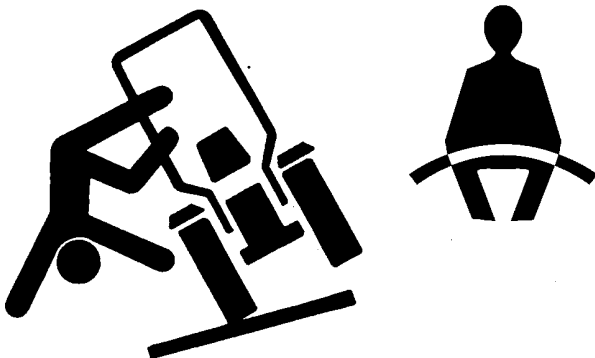
Para evitar acidentes pessoais ao operador e observadores:

- Nunca tente entrar ou sair de uma máquina em movimento.
- Verifique se a máquina, o implemento e o sistema de orientação estão configurados corretamente.
 - Se estiver usando iTEC™ Pro, verifique se os limites precisos foram definidos.
 - Se estiver usando o Sincronismo da Máquina, verifique se o ponto inicial do seguidor está calibrado com espaço suficiente entre as máquinas.
- Permaneça alerta e preste atenção ao ambiente ao seu redor.
- Assuma o controle do volante de direção, quando necessário, para evitar perigos no campo, observadores, equipamentos ou outros obstáculos.
- Interrompa a operação se condições de visibilidade deficientes prejudicarem sua capacidade de operar a máquina ou de identificar pessoas ou obstáculos no caminho da máquina.
- Considere as condições do talhão, a visibilidade e a configuração da máquina ao selecionar a velocidade da máquina.

JS56696,0000ABC-54-02DEC13

*AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company
iGuide é uma marca registrada da Deere & Company
iTEC é uma marca registrada da Deere & Company
RowSense é uma marca registrada da Deere & Company*

Usar Cinto de Segurança Corretamente



TS1729—UN—24MAY13

Evite ferimentos ou morte por esmagamento durante um capotamento.

A máquina é equipada com uma Estrutura de Proteção na Capotagem (EPC). USE um cinto de segurança ao operar com uma EPC.

- Segure a trava e passe o cinto de segurança pelo corpo.
- Insira a trava na fivela. Ouça o clique.
- Puxe a trava do cinto de segurança para assegurar que o cinto está preso com firmeza.
- Ajuste o cinto de segurança nos quadris.

Se algum dos componentes do cinto, como as peças de fixação, o cinto, a fivela ou o retrator apresentarem sinais de danos, substituir o cinto de segurança inteiro.

Realizar no mínimo uma vez por ano uma inspeção do cinto de segurança e dos acessórios de montagem. Identificar sinais de peças soltas ou avarias no cinto, tal como rasgos, desfiamento, desgaste extremo ou precoce, desbotamento ou abrasão. Substituir somente por peças de reposição autorizadas para o trator. Consulte o seu concessionário John Deere.

DX,ROPS1-54-22AUG13

Evite Choques Elétricos e Incêndios



PC12631—UN—04JUN10

Equipamento alimentado por bateria ou outras fontes de

energia elétrica produzem choque elétrico, faíscas ou arcos se houver um curto-circuito. Os curtos elétricos podem atingir temperaturas suficientemente altas para causar queimaduras nas pessoas, inflamar ou derreter materiais comuns.

Para evitar acidentes pessoais causados por choque elétrico, queimaduras ou risco potencial de incêndio, sempre desconecte a alimentação da bateria ou de outras fontes de energia elétrica antes de instalar ou fazer a manutenção:

- Remova a braçadeira do aterramento (terminal negativo [-]).
- Solte e remova a bateria.
- Desligue a bateria principal ou outras fontes de energia elétrica.
- Desconecte a fonte de alimentação do equipamento.

Compreenda e siga todos os códigos e regulamentos locais ao instalar equipamentos elétricos.

HC94949,0000487-54-27JAN14

Evite Exposição a Campos de Alta Frequência de Rádio



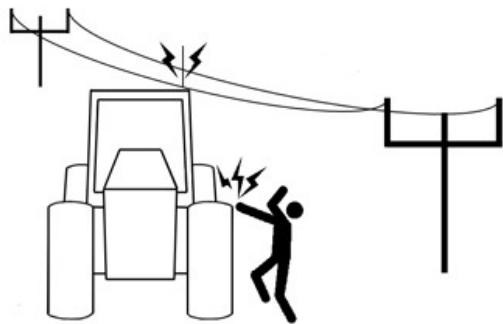
PC12632—UN—04JUN10

Evite acidentes pessoais provocados por exposição a campos de alta frequência de rádio na antena. Não toque na antena enquanto o sistema estiver transmitindo. Sempre desconecte a alimentação da antena antes de realizar instalações ou serviços.

A antena deve sempre ficar separada do operador e de pessoas ao redor por uma distância mínima de 20 cm (8 in.).

JS56696,0000C0E-54-11DEC12

Evite linhas de energia elétrica



PC13658—UN—08NOV11

A antena da máquina pode ser alta o suficiente para encostar em cabos elétricos pendurados. Evite acidentes pessoais graves causados por choque elétrico:

- afaste-se de qualquer cabo elétrico pendurado ao operar ou transportar a máquina.

HC94949,0000488-54-24JAN14

Tons Audíveis do Sincronismo da Máquina

Um tom audível soará quando o Sincronismo da Máquina for desativado. Assuma o controle da direção quando o tom audível de desativação do Sincronismo da Máquina soar, para evitar perigos no talhão, observadores, equipamentos ou outros obstáculos.

CZ76372,0000534-54-31OCT12

Informações Regulatórias e de Conformidade

Declaração de Conformidade UE

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

O abaixo assinado aqui declara que:

Produto: Sincronismo da Máquina John Deere

está (estão) de acordo com todas as provisões relevantes e requisitos essenciais das seguintes diretivas:

DIRETIVA	NÚMERO	MÉTODO DE CERTIFICAÇÃO
Compatibilidade Eletromagnética (EMC)	2004/108/EC	Anexo II
Diretiva para Equipamento Terminal de Rádio e Telecomunicações (R&TTE)	1999/5/EC	Anexo III

Nome e endereço da pessoa na Comunidade Europeia autorizada a compilar o arquivo de construção técnica:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim, Alemanha

Esta declaração de conformidade é de responsabilidade única do fabricante.

Local da declaração: Kaiserslautern, Alemanha

Data da declaração: 9 de dezembro de 2011

Unidade de Fabricação: John Deere Intelligent Solutions Group

Nome: Aaron Senneff

Cargo: Gerente de Engenharia, John Deere Intelligent Solutions Group



DXCE01—UN—28APR09
HC94949,0000AF5-54-15FEB17

Visão Geral do Sistema

Teoria de funcionamento

NOTA: Para a funcionalidade de compartilhamento de dados de mapa de cobertura e linha de orientação da Máquina John Deere, a precisão dos mapas de cobertura e linhas de orientação está relacionada ao nível de precisão do Receptor StarFire™. À medida que aumenta o nível de precisão, aumenta também a precisão do compartilhamento do mapa de cobertura e linhas de orientação.

O Sincronismo da Máquina John Deere possibilita comunicação sem fio entre Monitores GreenStar™ 3 2630 e permite movimentos sincronizados entre máquinas compatíveis.

- O Sincronismo da Máquina operado por MCR (comunicação da máquina por rádio) pode compartilhar informações com uma máquina que esteja na linha de visão.
- O Sincronismo da Máquina operado por MTG (Gateway Telemático Modular) pode compartilhar informações por meio de uma rede celular através da John Deere para múltiplas máquinas, independentemente da localização.

Funcionalidade do Sincronismo da Máquina	MCR	MTG
Automação da Colheita de Colheitadeira	Sim	Não
Logística de Colheita	Sim	Não
Compartilhamento de Mapa de Cobertura	Sim	Sim
Compartilhamento de Linha de Orientação	Sim	Sim

Automação do Sincronismo da Máquina

- A **Automação da Colheita de Colheitadeira** guia o trator e o carro de grãos para uma posição predefinida para descarga em relação a uma colheitadeira específica. A Automação da Colheita de Colheitadeira contém três áreas importantes:
 - **Zona operacional** é a área que possibilita a atuação da automação.
 - A **zona de calibração** é a área que permite calibração do ponto inicial.
 - **Ponto inicial** é o local de deslocamento em linha e lateral para o qual o trator retorna sempre que ele sincroniza com uma colheitadeira específica.

A Automação do Sincronismo da Máquina, quando ativada, guia o trator e o carro de grãos para uma posição inicial definida em relação a cada colheitadeira específica. O trator e o reboque de grãos mantêm essa posição durante a operação. A

Automação do Sincronismo da Máquina utiliza o AutoTrac™ e suas configurações avançadas para controlar o trator. A Automação do Sincronismo da Máquina mantém o deslocamento em linha e lateral entre a colheitadeira e o trator usando informações dos Receptores StarFire™ 3000. A informação é transmitida entre as máquinas usando MCRs.

(Para obter mais informações, consulte o Manual do Operador do Rádio de Comunicação da Máquina.)

- A **Logística da Colheita** possibilita comunicar os níveis do tanque de grãos da colheitadeira para todos os Monitores GS3 2630 dentro de uma rede de Sincronismo da Máquina. A página de mapa do Monitor GS3 2630 mostra os nomes das máquinas (até cinco caracteres) e os locais das máquinas dentro da rede de Sincronismo da Máquina. A informação é transmitida entre as máquinas usando MCRs.

Dados Compartilhados do Sincronismo da Máquina

- O **Compartilhamento do Mapa de Cobertura** permite que máquinas que operam no mesmo talhão compartilhem dados de cobertura. Essa informação aumenta a eficiência por permitir que diversas máquinas operem no mesmo talhão em maior proximidade com maior eficiência. Usar o Compartilhamento do Mapa de Cobertura com Controle de Seção reduz custos de entrada por aplicar produto onde necessário, independentemente de qual máquina aplicou o produto.
- O **Compartilhamento da Linha de Orientação** permite o compartilhamento sem fio de linhas de orientação de pista reta entre máquinas. O Monitor GS3 2630 receptor preenche as linhas de orientação a partir da Pista 0. A máquina pode usar as linhas de orientação para orientação do Parallel Tracking™ e do AutoTrac™.

HC94949,0000AF6-54-10FEB17

Compatibilidade da Automação do Sincronismo da Máquina

A Automação do Sincronismo da Máquina é compatível com:

NOTA: Atualize o software para a versão mais recente.

- Monitor GreenStar™ 3 2630
- MCR (Rádio de comunicação da máquina)
- Receptor StarFire™ 3000 com Sinal Compartilhado
- Receptor StarFire™ 6000 com Sinal Compartilhado

Compatibilidade com o Trator John Deere:

StarFire é uma marca registrada da Deere & Company
GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company
Parallel Tracking é uma marca registrada da Deere & Company

- 6R (IVT™)
- 7R (IVT™, CQT e e23™)
- 8R (IVT™, PST e e23™)
- 8RT (IVT™, PST [N. S. 902501-] e e23™)
- 8x30 (IVT™ e PST)
- 9R (PST)
- 9RT (PST)
- 9RX (PST)
- 9x30 (PST)

IVT™ (Transmissão Infinitamente Variável)

CQT (Transmissão CommandQuad™ II)

PST (Transmissão PowerShift)

e23™ (Transmissão PowerShift de 23 marchas com Efficiency Manager™)

Compatibilidade das Colheitadeiras John Deere:

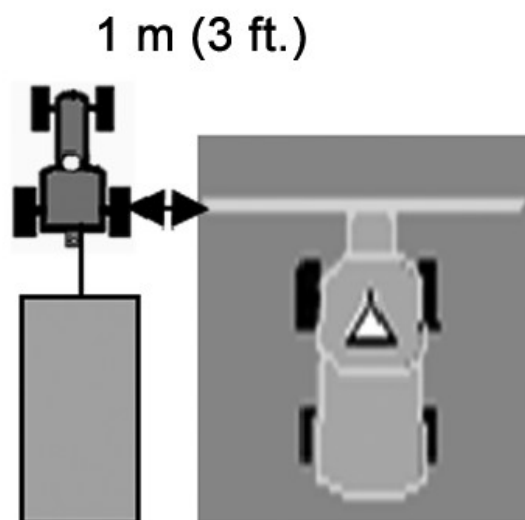
- Série S
- Série T
- Série W (N.S. 730101-)
- Série C (N.S. 730101-)
- Série 70 (kit adicional necessário para ver informações de enchimento do tanque graneleiro)
- Série 60 (não fornece informações de enchimento do tanque graneleiro)

O Sincronismo da Máquina não é compatível com:

- Monitores Original GreenStar™, GreenStar™ 2 1800 e GreenStar™ 2 2600
- Receptores Original StarFire™, StarFire™ 300 e StarFire™ iTC

Isenções de responsabilidade:

⚠ CUIDADO: O Sincronismo da Máquina não detecta nem evita obstáculos e espectadores. Para evitar acidentes pessoais, permaneça alerta e assuma o volante, quando necessário, para evitar colisões.



PC17944—UN—04NOV13

- A Automação do Machine Sync não foi projetada para curvas nas extremidades.
- A Automação do Machine Sync não compensa diferenças de declive entre as máquinas.
- A Automação do Sincronismo da Máquina não suporta operações com alguma parte da máquina ou do equipamento mais próximo do que 1 m (3 ft) de outra máquina ou equipamento.
- A Automação do Machine Sync não suporta a operação quando a velocidade da colheitadeira estiver acima de 16,0 km/h (10 mph).

NOTA: A velocidade mínima necessária para os tratores articulados série 9xxx é 2 km/h (1.2 mph) quando da captação, rastreamento e definição do modo Ponto Inicial.

Para melhor desempenho da Automação do Sincronismo da Máquina:

- Pista reta é mais precisa do que pista curva.
- Velocidades mais baixas são mais precisas do que velocidades mais altas quando a pista reta não estiver sendo utilizada.
- Curvas suaves são mais precisas do que curvas fechadas.
- Tratores articulados apresentam as variações de desempenho mencionadas anteriormente mais do que outras plataformas.
- O Sincronismo da Máquina requer ajuste das configurações avançadas do AutoTrac™ para proporcionar desempenho ideal.

Sinal compartilhado permite dois receptores de compartilhar sinal correccional em aplicativos de

IVT™ é uma marca registrada da Deere & Company
e23 é uma marca registrada da Deere & Company
CommandQuad é uma marca registrada da Deere & Company
Efficiency Manager™ é uma marca registrada da Deere & Company
GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company
StarFire é uma marca registrada da Deere & Company

AutoTrac é uma marca registrada da Deere & Company

receptores duplos. Isso melhora a precisão do sistema no geral ao utilizar a melhor ativação tanto nos dois receptores e reduz a variação entre em ambos receptores.

O sinal compartilhado é compatível com receptores de modelos diferentes, mas o receptor StarFire™ 3000 deve ser configurado como o guia e o receptor StarFire™ 6000 como o seguidor.

Se utilizar sinal compartilhado com AutoTrac™, certifique-se de que o monitor tem a ativação AutoTrac™ correta para o nível de sinal. Uma ativação AutoTrac™ SF1 não funciona se o receptor tiver uma precisão mais alta da do sinal compartilhado.

Adquira a ativação do Sincronismo da Máquina e instale o kit MCR em cada máquina para a qual existe a expectativa de operar na mesma rede.

HC94949,0000C91-54-21NOV17

Compatibilidade de Dados Compartilhados do Sincronismo da Máquina

NOTA: Conclua todas as operações no talhão antes de efetuar as atualizações de software. Efetuar a atualização de software antes de concluir a operação resulta na perda de mapas de cobertura.

Para operar o Sincronismo da Máquina John Deere, os Monitores GreenStar™ 3 2630 devem operar com versões de software compatíveis. Atualize todos os componentes de software necessários para a versão mais recente.

Requisitos

- Display GS3 2630
- Dispositivo de Comunicação
 - MCR (Rádio de comunicação da máquina)
 - MTG (Gateway Telemático Modular) 3G
- Receptor StarFire™ 3000
- Receptor StarFire™ 6000

Os Dados Compartilhados do Sincronismo da Máquina suportam duas máquinas em sincronismo ao mesmo tempo. O desempenho desejado não pode ser garantido além das duas máquinas recomendadas.

Máquinas adicionais podem ser acrescentadas dependendo do número de aplicativos GreenStar™ em uso no Monitor GS3 2630.

Exemplos de aplicativos que podem afetar o desempenho:

- Utilização do localizador de variedade
- Visualização de mapas como aplicativos

GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company
StarFire é uma marca registrada da Deere & Company

- Utilização de orientação do implemento
- Prescrições baseadas em mapa
- Unidades de controle ISO de terceiros

HC94949,0000C97-54-27NOV17

Ativação do Sincronismo da Máquina

Ativações necessárias para a máquina líder:

- Sincronia da Máquina

Ativações necessárias para a máquina seguidora:

- Sincronia da Máquina
- AutoTrac™
- Automação da velocidade do veículo

As ativações de software são necessárias para operar a Automação do Sincronismo da Máquina e devem ser adquiridas de um concessionário John Deere.



Botão Menu

PC8663—UN—29APR15

1. Selecione o botão Menu.



Botão GreenStar™

PC17340—UN—24OCT13

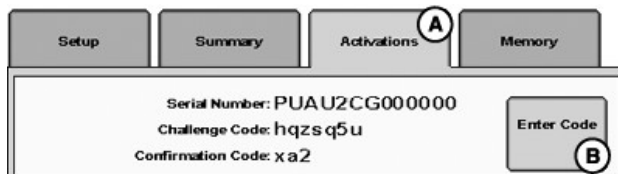
2. Selecione o botão GreenStar™.



Tecla Programável GreenStar™

PC21183—UN—20MAY15

3. Selecione a tecla programável GreenStar™.

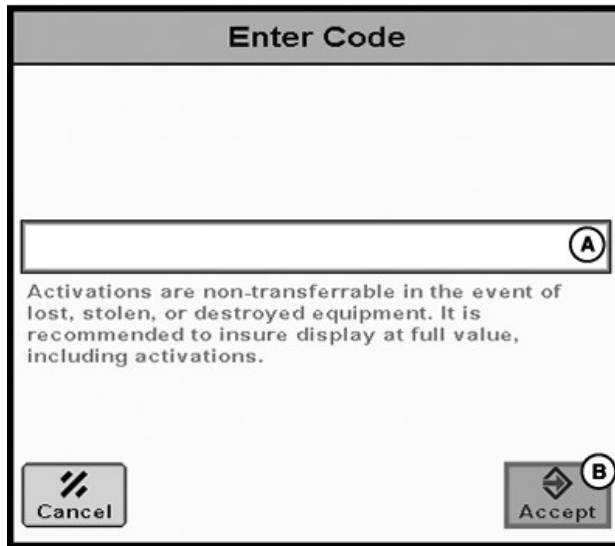


PC24983—UN—16NOV17

Aba Ativações

- A—Aba Ativações**
B—Botão Inserir Código

4. Selecione a aba Ativações (A).
5. Selecione o botão Inserir Código (B).



PC23704—UN—10FEB17

Digite o Código

- A—Caixa de Entrada para Inserir Código**
B—Botão Aceitar

6. Digite Código (A).
7. Selecione o botão Aceitar (B).

HC94949,0000C92-54-21NOV17

Configuração — Configurar a Rede do Rádio de Comunicação da Máquina

Configuração da Rede

Configure cada Display GreenStar™ 3 2630 que estará na mesma rede.



Botão Menu

PC8663—UN—29APR15

1. Selecione o botão Menu.



Botão GreenStar™

PC12685—UN—29APR15

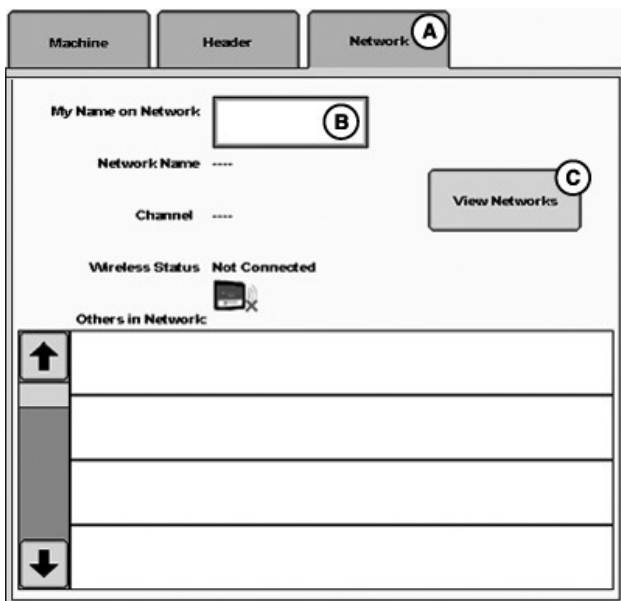
2. Selecione o botão GreenStar™.



Tecla Programável Equipamento

PC21184—UN—20MAY15

3. Selecione a tecla programável Equipamento.



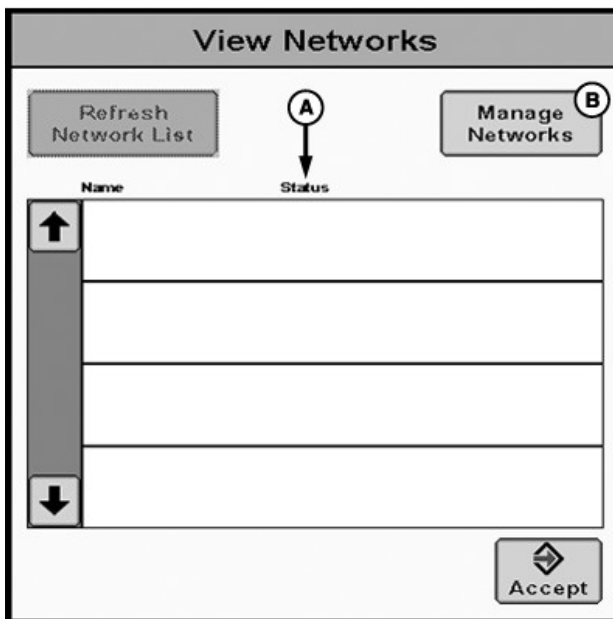
PC21918—UN—09DEC15

- A—Aba Rede
B—Meu Nome na Caixa de Entrada da Rede
C—Botão Visualizar Redes

4. Selecione a aba Rede (A).

NOTA: Meu Nome na Rede (B) está limitado a oito caracteres. Apenas cinco caracteres são exibidos nos mapas.

5. Insira o Meu Nome na Rede.
6. Selecione o botão Visualizar Redes (C).

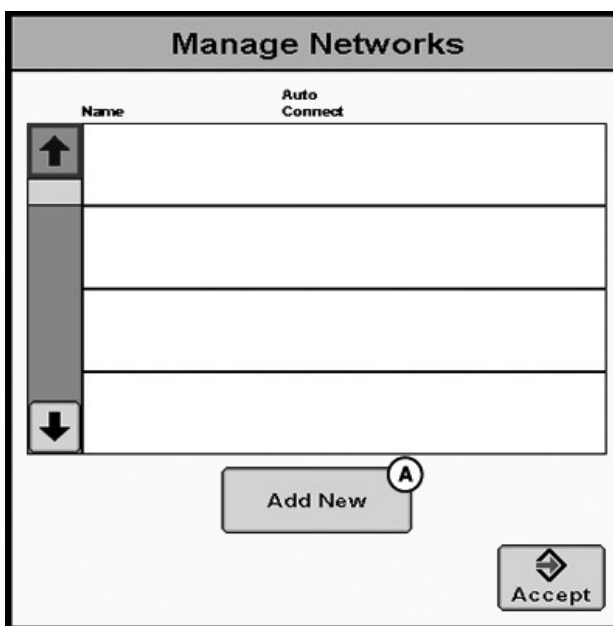


PC21889—UN—25NOV15

- A—Status
B—Botão Gerenciar Redes.

NOTA: O Status (A) exibe o status da conexão cabeada entre o MCR (rádio de comunicação da máquina) e o Monitor GS3 2630.

7. Selecione o botão Gerenciar Redes (B).



PC14346—UN—08DEC11

- A—Botão Adicionar Nova Rede

8. Selecione o botão Adicionar Nova Rede (A).

PC21890—UN—25NOV15

- A—Nome da Rede
B—Menu Suspenso Canal
C—Botão Aceitar

NOTA: Deve ser inserido o mesmo Nome da Rede em todas as máquinas na mesma rede. O Nome da Rede deve ter de 6 a 20 caracteres.

9. Insira o Nome da Rede (A).
10. Selecione o Canal no menu suspenso (B).

NOTA: Se os operadores tiverem problemas de interferência de rádio durante a operação, selecione um canal diferente no menu suspenso. (Para obter mais informações, consulte o Manual do Operador do Rádio de Comunicação da Máquina.)

11. Selecione o botão Aceitar (C).
12. Selecione o botão Aceitar na página Gerenciar Rede.

PC21891—UN—30NOV15

- A—Botão Conectar

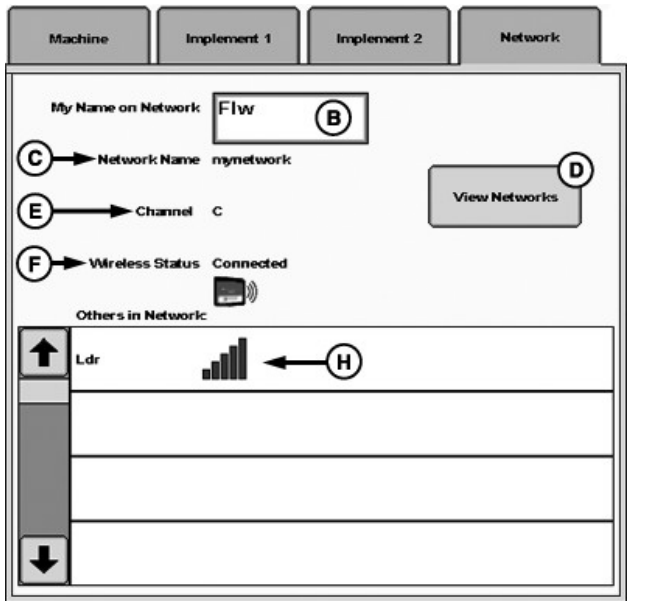
NOTA: O monitor se conecta automaticamente à última rede utilizada. É necessária a entrada do operador para trocar ou inserir novas redes. Conectar a uma rede pode demorar até 3 minutos.

13. Selecione o botão Conectar de uma rede (A).

NOTA: Para desconectar a rede, retorne à página Visualizar Redes e selecione o botão Desconectar.

PC21919—UN—09DEC15

Página Rede da Máquina 1



PC21920—UN—09DEC15

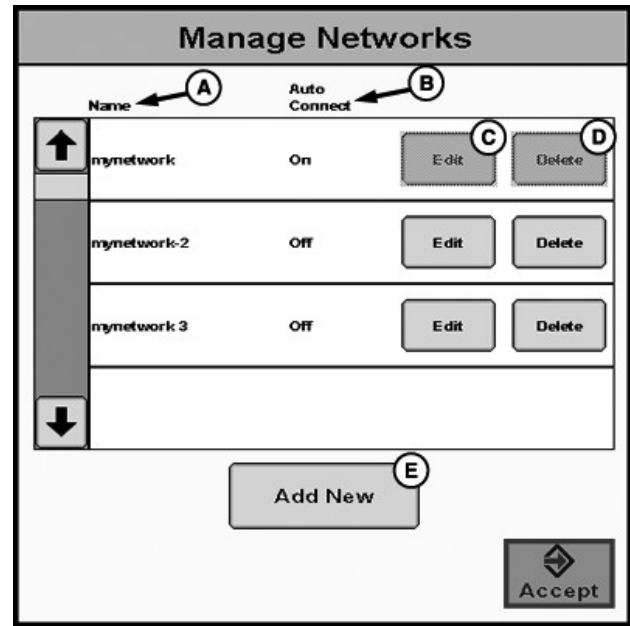
Página Rede da Máquina 2

- A—Nome da Máquina 1 na Rede
 B—Nome da Máquina 2 na Rede
 C—Nome da Rede
 D—Botão Visualizar Redes
 E—Canal da Rede
 F—Status Sem Fio
 G—Nome da Máquina 2 na Página da Rede da Máquina 1
 H—Nome da Máquina 1 na Página da Rede da Máquina 2

Depois que uma rede foi configurada e conectada com sucesso nos monitores das duas máquinas, o nome da Máquina 1 na rede aparece no monitor da Máquina 2. O nome da Máquina 2 na rede aparece no monitor da Máquina 1.

HC94949,0000AF4-54-30MAR17

Gerenciar Redes



PC14373—UN—08DEC11

Várias Redes

- A—Nome da Rede
 B—Conexão Automática
 C—Botão Editar Rede
 D—Botão Excluir Rede
 E—Botão Adicionar Nova Rede

- Se forem necessárias várias redes, elas são exibidas na página Gerenciar Redes. O operador seleciona a rede desejada na lista.
- A Conexão Automática (B) ligada é exibida apenas em uma rede por vez. A última rede utilizada é configurada como padrão para a Conexão Automática. Se uma rede diferente for desejada, o operador deve conectá-la manualmente, e ela se tornará nova rede padrão da Conexão Automática.
- Para alterar as configurações de rede, selecione Editar (C).
- Para excluir uma rede, selecione o botão Excluir (D).

NOTA: Uma rede não pode ser editada ou excluída enquanto o display estiver conectado a uma rede. Desconecte-se da rede para ativar os botões Editar e Excluir.

HC94949,0000AF8-54-30MAR17

Conexão da Rede Com Fio Perdida



PC14371—UN—08DEC11

Conexão da Rede Com Fio Perdida

Este alerta é exibido se a conexão com outros veículos na rede sem fio tiver sido perdida.

A conexão entre todos os outros veículos na rede foi perdida. Causas possíveis:

- Todos os outros veículos saíram da área da rede ou mudaram de rede
- Todos os outros veículos foram desligados
- Este veículo saiu da área da rede

NOTA: O MCR (Rádio de comunicação da máquina) requer visibilidade de rádio com linha de visão para manter a conexão sem fio.

SF04007,0000740-54-04DEC14

Este alerta é exibido se a conexão ao rádio foi perdida.

A conexão da rede com fio entre o mostrador e o rádio foi perdida. Verifique conexões dos cabos de alimentação e Ethernet e tente conectar novamente.

NOTA: Se estiver utilizando um comutador Ethernet, verifique as conexões.

SF04007,000073F-54-12DEC14

Conexão da Rede sem Fio Perdida



PC16213—UN—05NOV12

Configuração do Equipamento



Botão Menu

PC8663—UN—29APR15

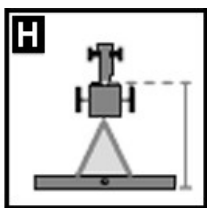
1. Selecione o botão Menu.



Botão GS3

PC12685—UN—29APR15

2. Selecione o botão GS3.



Tecla Programável Equipamento

PC8677—UN—05AUG05

3. Selecione a tecla programável Equipamento.

PC14335—UN—07DEC11

Configuração do Trator

PC14336—UN—07DEC11

Configuração do Reboque de Grãos

- A—Aba Máquina
- B—Aba Implemento 1
- C—Aba Implemento 2
- D—Aba Rede
- E—Tipo de Máquina
- F—Modelo da Máquina
- G—Nome da Máquina
- H—Tipo de Conexão
- I—Raio de Curva da Máquina
- J—Sensibilidade de Curva
- K—Porta COM
- L—Alterar Deslocamentos da Máquina
- M—Origem de Gravação
- N—Tipo de Implemento
- O—Modelo do Implemento
- P—Nome do Implemento
- Q—Alterar Deslocamentos do Implemento
- R—Alterar Larguras

Preencha todas as informações de configuração de equipamentos da Máquina e do Implemento.

NOTA: Todos os itens e alterações são salvos sob o nome atual da máquina.

O Raio de Giro da Máquina e a Sensibilidade de Curva são usados apenas como iTEC™ Pro.

Tipo de Máquina (E) — Tipo da máquina usada (por exemplo, trator).

Modelo da Máquina (F) — Número do modelo da máquina sendo usada. Para máquinas John Deere, os números dos modelos estão disponíveis na lista do menu suspenso.

Nome da Máquina (G) — O nome é usado para esclarecer qual máquina está sendo usada.

Deslocamentos (L) — Usado para definir a posição real do carro de grãos em relação ao trator.

HC94949,0000AF9-54-16FEB17

Configurações de Orientação



Botão Menu

PC8663—UN—29APR15

1. Selecione o botão Menu.



Botão GS3

PC12685—UN—29APR15

2. Selecione o botão GS3.

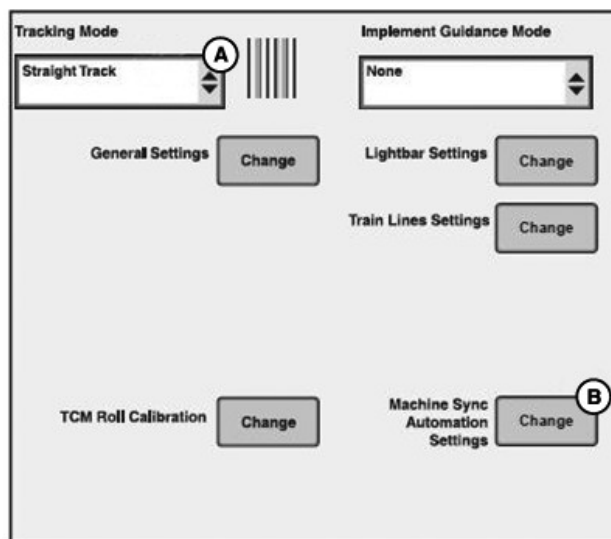


Tecla Programável Orientação

PC8673—UN—14OCT07

3. Selecione a tecla programável Orientação.
4. Selecione a aba Configurações de Orientação.

NOTA: A Automação do Sincronismo da Máquina requer uma calibração precisa do TCM (Módulo de Compensação de Terreno) do Líder (colheitadeira) para rastrear com precisão e operar adequadamente.



PC20584—UN—15DEC14

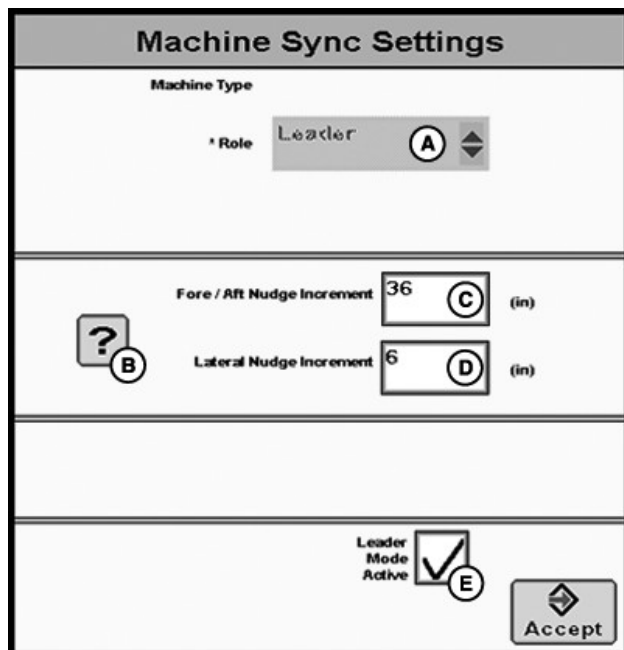
A—Modo de Rastreamento

B—Configurações da Automação do Sincronismo da Máquina

Selecione o Modo de Rastreamento (A) desejado para operação normal de colheita.

Selecione o botão Configurações da Automação do Sincronismo da Máquina (B).

Configurações da Automação do Sincronismo da Máquina



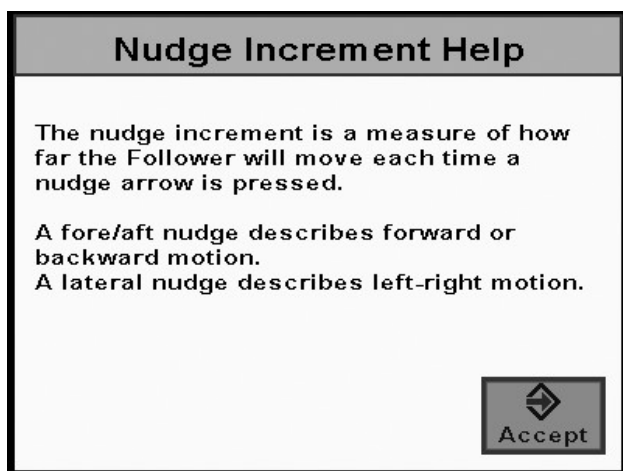
PC14339—UN—07DEC11

- A—Função
- B—Ajuda Pequeno Incremento
- C—Pequeno Incremento de Avanço/Recuo
- D—Pequeno Incremento Lateral
- E—Modo Líder Ativo

A Função do Líder (A) é preenchida previamente nas Configurações de Sincronismo da Máquina quando é selecionado Colheitadeira como Tipo da Máquina na configuração da máquina.

O **Modo Líder Ativo (E)** deve estar marcado para a operação do Sincronismo da Máquina. Marcar esta caixa permite a operação emparelhada entre o Líder e o Seguidor. Deixe a caixa desmarcada para desativar a operação emparelhada com um Seguidor (trator).

Ajuda Pequeno Incremento



PC14340—UN—07DEC11

Ajuda Pequeno Incremento

O pequeno incremento é uma medida de quanto o Seguidor se move cada vez que a seta de pequeno incremento é pressionada.

- O pequeno incremento de Avanço/Recuo define a distância que o Seguidor (trator) se move para frente e para trás em relação à Colheitadeira ao selecionar o botão de Pequeno Incremento.
- O pequeno incremento lateral define a distância que o Seguidor (trator) se move lateralmente em relação à colheitadeira ao selecionar o botão Pequeno Incremento.

Os valores do Pequeno Incremento afetam somente máquinas sincronizadas.

HC94949,0000AFA-54-14FEB17

Configuração do Equipamento



Botão Menu

PC8663—UN—29APR15

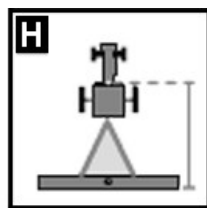
1. Selecione o botão Menu.



Botão GS3

PC12685—UN—29APR15

2. Selecione o botão GS3.



Tecla Programável Equipamento

PC8677—UN—05AUG05

3. Selecione a tecla programável Equipamento.

PC14335—UN—07DEC11

Configuração do Trator

PC14336—UN—07DEC11

Configuração do Reboque de Grãos

- A—Aba Máquina
- B—Aba Implemento 1
- C—Aba Implemento 2
- D—Aba Rede
- E—Tipo de Máquina
- F—Modelo da Máquina
- G—Nome da Máquina
- H—Tipo de Conexão
- I—Raio de Curva da Máquina
- J—Sensibilidade de Curva
- K—Porta COM
- L—Alterar Deslocamentos da Máquina
- M—Origem de Gravação
- N—Tipo de Implemento
- O—Modelo do Implemento
- P—Nome do Implemento
- Q—Alterar Deslocamentos do Implemento
- R—Alterar Larguras

Preencha todas as informações de configuração de equipamentos da Máquina e do Implemento.

NOTA: Todos os itens e alterações são salvos sob o nome atual da máquina.

O Raio de Giro da Máquina e a Sensibilidade de Curva são usados apenas como iTEC™ Pro.

Tipo de Máquina (E) — Tipo da máquina usada (por exemplo, trator).

Modelo da Máquina (F) — Número do modelo da máquina sendo usada. Para máquinas John Deere, os números dos modelos estão disponíveis na lista do menu suspenso.

Nome da Máquina (G) — O nome é usado para esclarecer qual máquina está sendo usada.

Deslocamentos (L) — Usado para definir a posição real do carro de grãos em relação ao trator.

Configurações de Orientação



Botão Menu

PC8663—UN—29APR15

1. Selecione o botão Menu.



Botão GS3

PC12685—UN—29APR15

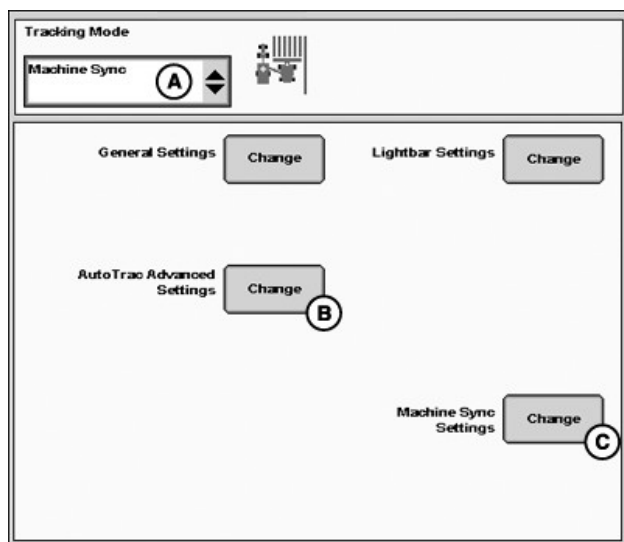
2. Selecione o botão GS3.



Tecla Programável Orientação

PC8673—UN—14OCT07

3. Selecione a tecla programável Orientação.
4. Selecione a aba Configurações de Orientação.



PC16094—UN—22OCT12

- A—Modo de Rastreamento
B—Configurações Avançadas do AutoTrac™
C—Configurações da Automação do Sincronismo da Máquina

NOTA: O Sincronismo da Máquina requer uma calibração precisa do TCM (Módulo de Compensação de Terreno) do Seguidor (trator) para rastrear com precisão e operar adequadamente.

Selecione o Modo de Rastreamento do Sincronismo da Máquina (A).

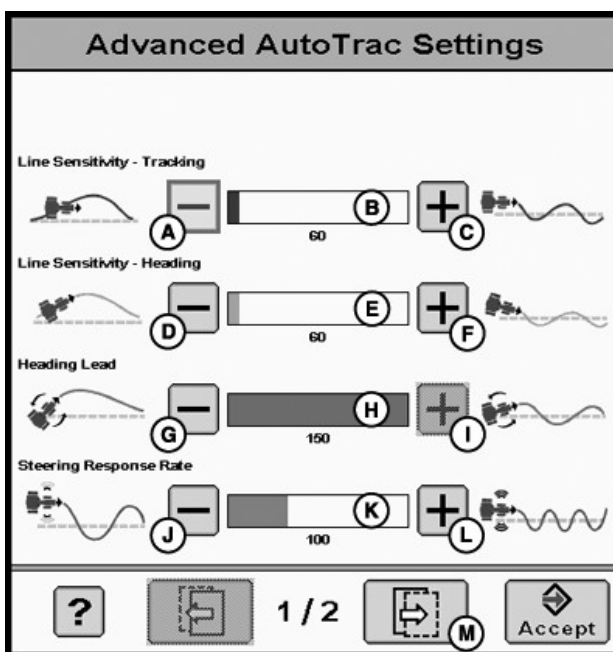
NOTA: O Modo de Rastreamento do Sincronismo da Máquina é utilizado somente durante o uso da Automação do Sincronismo da Máquina. Esse modo de rastreamento permite que o Líder (colheitadeira) comande a orientação do Seguidor (trator). Ele não afeta o compartilhamento sem fio de linhas de orientação.

O Modo de Rastreamento do Sincronismo da Máquina está desabilitado quando conectado a uma rede.

Selecione o botão Configurações Avançadas do AutoTrac™ (B) para ajustar as sensibilidades do AutoTrac™.

Selecione o botão Configurações de Sincronismo da Máquina (C) para configurar o Sincronismo da Máquina.

Configurações Avançadas do AutoTrac™ - Página 1



PC16108—UN—23OCT12

- A—Diminuir Sensibilização de Linha—Rastreamento
B—Sensibilização de Linha—Valor do Rastreamento
C—Aumentar Sensibilização de Linha—Rastreamento
D—Diminuir Sensibilização de Linha—Direção
E—Sensibilização de Linha—Valor da Direção
F—Aumentar Sensibilização de Linha—Direção
G—Diminuir Direção Rumo
H—Valor da Direção Rumo
I—Aumentar Direção Rumo
J—Diminuir Taxa de Resposta da Direção
K—Valor da Taxa de Resposta da Direção
L—Aumentar Taxa de Resposta da Direção

M—Próxima Página

NOTA: Antes de alterar a configuração, anote os valores atuais para as operações de plantio e cultivo.

Use as duas primeiras páginas das Configurações Avançadas do AutoTrac™ como pontos de partida. Ajuste as configurações para fazer o ajuste fino do equipamento para obter o desempenho desejado.

NOTA: Todas as máquinas podem requerer valores diferentes de sensibilidade para alcançar o desempenho ideal.

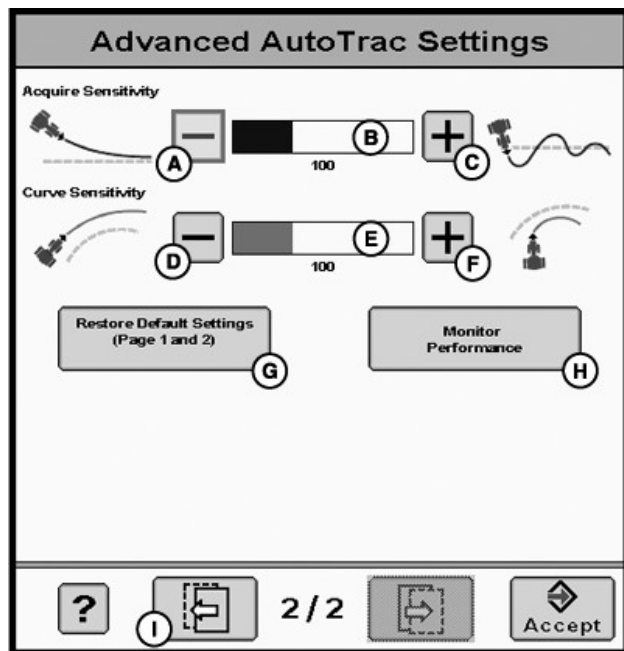
Máquinas com Rodas:

- Sensibilidade da Linha—Rastreio – 50 a 70
- Sensibilidade da Linha—Rumo – 50 a 70
- Direção do Rumo – valor máximo
- Taxa de Resposta da Direção – padrão definido em 100

Máquinas de Esteira:

- Inicie em Configurações Padrão (100).
- Se as configurações padrão não forem adequadas:
 - Diminua o Valor Rumo da Sensibilidade da Linha em terrenos irregulares.
 - Aumente o Valor Rumo da Sensibilidade da Linha em terreno regular.
- Ajuste as sensibilidades para obter desempenho ideal. Ajuste em pequenos incrementos até alcançar o desempenho desejado.

Configurações Avançadas do AutoTrac™ - Página 2



PC16109—UN—23OCT12

- A—Diminuir Sensibilidade de Captação
- B—Valor da Sensibilidade de Captação
- C—Aumentar Sensibilidade de Captação
- D—Diminuir Sensibilidade da Curva
- E—Valor da Sensibilidade da Curva
- F—Aumentar Sensibilidade da Curva
- G—Restaurar Configurações Padrão
- H—Monitorar Desempenho
- I—Retroceder Página

NOTA: Se estiver passando para uma pista curva ajuste as configurações das sensibilidades de captação e de curva para valores mais altos.

- Sensibilidade de Captação – padrão ajustado a 100
- Sensibilidade de Curva – padrão ajustado a 100

Configurações da Automação do Sincronismo da Máquina

PC16300—UN—26NOV12

PC16301—UN—27NOV12

- A—Função
 B—Ajuda Pequeno Incremento
 C—Pequeno Incremento de Avanço/Recuo
 D—Pequeno Incremento Lateral
 E—Ajuda da Sensibilidade da Velocidade
 F—Diminuir Sensibilidade da Velocidade
 G—Valor da Sensibilidade da Velocidade
 H—Aumentar Sensibilidade da Velocidade
 I—Configurações do Som do Sincronismo da Máquina
 J—Guia Solicita Seguidor
 K—Intervalos de Repetição da Solicitação

A Função do Seguidor (A) é preenchida previamente nas Configurações de Sincronismo da Máquina quando em Tipo de Máquina a opção Trator é selecionada na configuração da máquina.

Selecione o botão Configurações do Som do

Sincronismo da Máquina (I) para ajustar os sons de notificação.

Coloque uma marca de seleção ao lado de Líder Solicita Seguidor (J) para tocar um som quando a colheitadeira solicitar uma descarga. Selecione o intervalo de tempo no menu suspenso (K) para ajustar a repetição do som.

Ajuda Pequeno Incremento

PC14340—UN—07DEC11

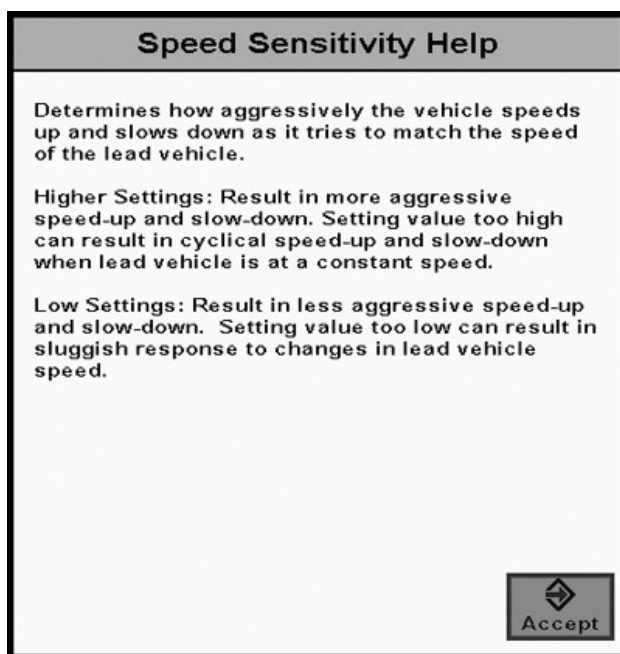
Ajuda Pequeno Incremento

O pequeno incremento é uma medida de quanto o Seguidor se move cada vez que a seta de pequeno incremento é pressionada.

- O pequeno incremento de Avanço/Recuo define a distância que o Seguidor (trator) se move para frente e para trás em relação à Colheitadeira ao selecionar o botão de Pequeno Incremento.
- O pequeno incremento lateral define a distância que o Seguidor (trator) se move lateralmente em relação à colheitadeira ao selecionar o botão Pequeno Incremento.

Os valores do Pequeno Incremento afetam somente máquinas sincronizadas.

Ajuda da Sensibilidade da Velocidade



PC16150—UN—29OCT12

Determina a agressividade com que o veículo acelera e desacelera conforme ela tenta acompanhar a velocidade do veículo líder.

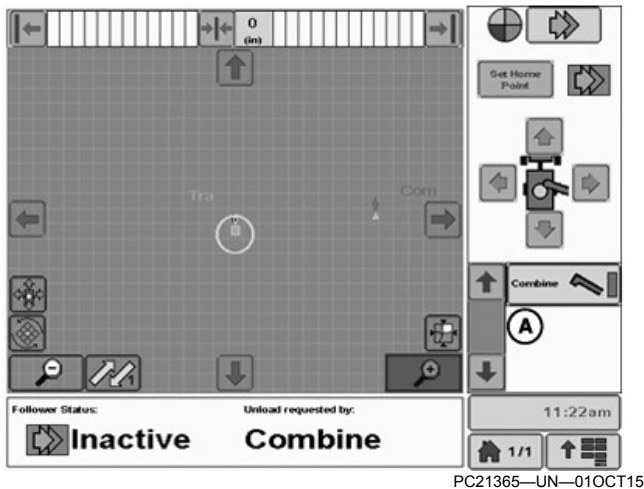
Configurações Mais Altas: Resultam em aceleração e desaceleração mais agressivas. Ajustar o valor muito alto resulta em aceleração e desaceleração cíclicas quando o veículo líder estiver em velocidade constante.

Configurações Baixas: Resultam em aceleração e desaceleração menos agressivas. Ajustar valor muito baixo resulta em resposta lenta às alterações na velocidade do veículo líder.

HC94949,0000C93-54-04DEC17

Configuração das Páginas Iniciais

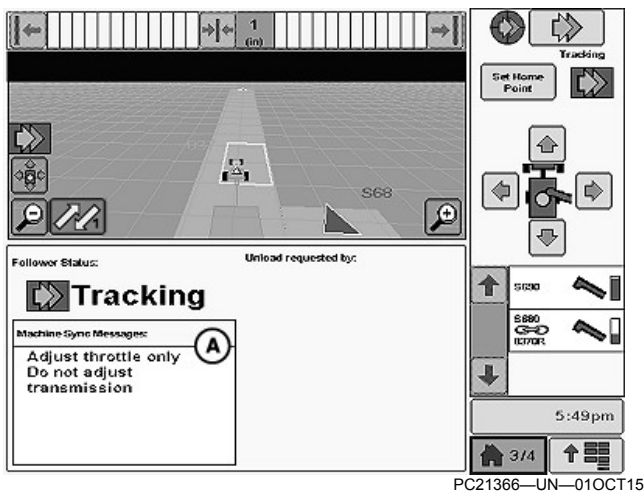
Página Inicial de Logística



A—Status do Enchimento do Depósito

A página inicial da logística possibilita ao operador em qualquer máquina na rede visualizar o arranjo espacial das outras máquinas e o status do enchimento do depósito (A) nas máquinas líder. As máquinas líder e seguidoras são designadas pelos seus nomes na rede e por uma seta indicando a direção de seus deslocamentos. O status do enchimento do depósito permite que os operadores dos tratores visualizem o status de cada seguidor no talhão e priorizem suas operações de descarga.

Página Inicial da Central de Mensagens

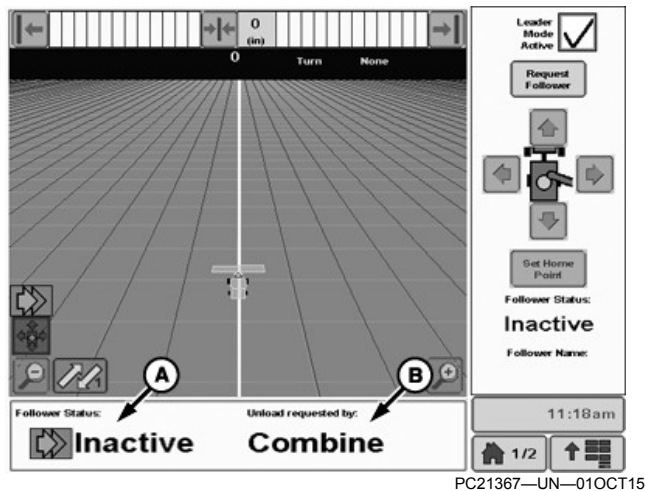


A—Mensagens do Sincronismo da Máquina

A página inicial da Central de Mensagens permite que os operadores líder e seguidores visualizem Mensagens do Sincronismo da Máquina (A) criadas pelo sistema.

O Centro de Mensagens é útil para novos operadores seguidores que necessitem de orientação adicional à medida que se familiarizam com o Sincronismo da Máquina.

Página Inicial de Orientação



A—Status do Seguidor

B—Descarga Solicitada Por

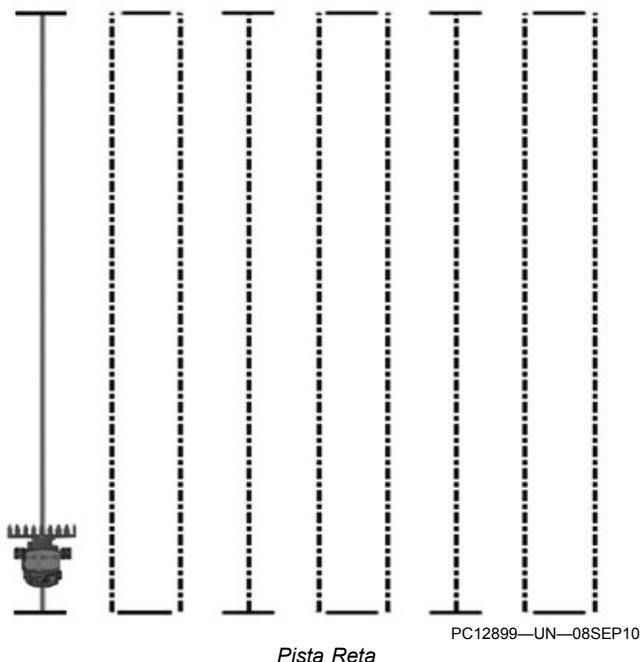
A página inicial da orientação exibe o Status do Seguidor (A) e a Descarga solicitada por (B).

HC94949.0000AFD-54-10FEB17

Operação—Automação do Sincronismo da Máquina

Operação da Automação do Sincronismo da Máquina—Modo de Orientação

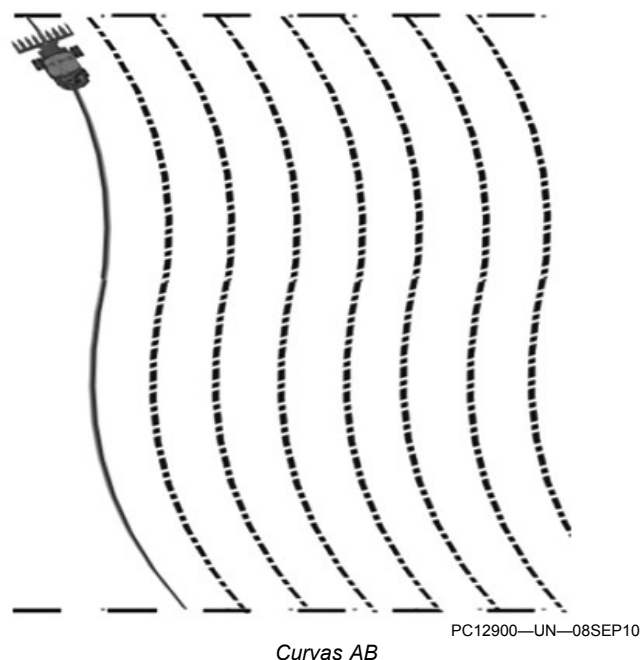
Pista Reta



A Automação do Sincronismo da Máquina opera em qualquer dos modos de orientação disponíveis.

Utilize Pista Reta quando as linhas são retas e não variam mais do que 1 m (3.3 ft). A Pista Reta projeta todas as linhas paralelas à linha original.

Curva AB

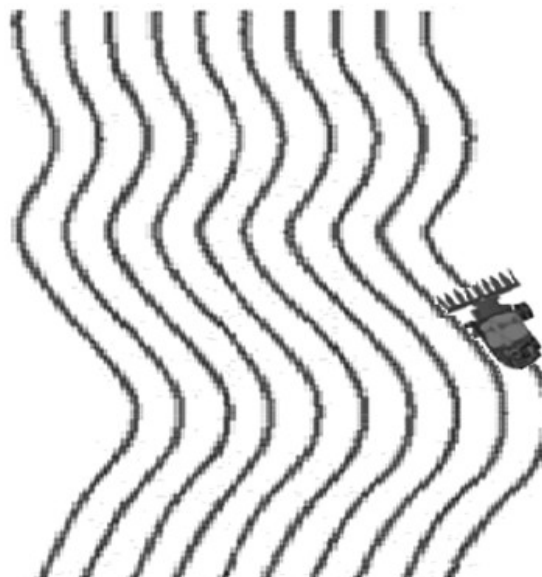


O uso de Curvas AB é recomendado quando existe uma

curva contínua através do talhão. As Curvas AB apresentam a vantagem de projetar uma pista curva ao longo de um talhão como linhas paralelas, mas o formato da curva é o mesmo em cada passada.

NOTA: O sistema não suporta curvas com mais de 1° por metro.

Curvas Adaptáveis



As curvas adaptáveis podem ser usadas em qualquer talhão, mas são recomendadas quando o rumo da pista muda significativamente ou a curva de orientação tem formato específico.

NOTA: O sistema não suporta curvas com mais de 1° por metro.

Pista Circular



Pista Circular

PC12902—UN—08SEP10

O uso da Pista Circular é recomendado quando a cultura é plantada em um talhão de pivô central.

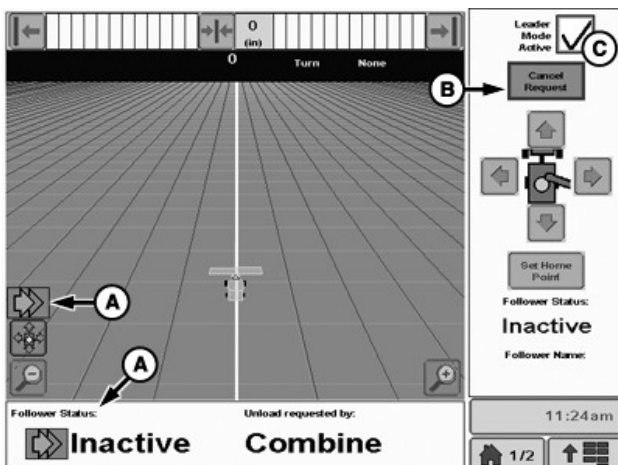
NOTA: O sistema não suporta pistas circulares com curvatura de mais de 1° por metro.

Se o Líder (colheitadeira) estiver operando em uma curva fechada ou estiver mudando a direção da pista, o Seguidor (trator) não pode rastrear. O Sincronismo da Máquina é desativado.

HC94949,0000AFE-54-10FEB17

Operação da Automação do Sincronismo da Máquina—Líder (Colheitadeira)

Líder (Colheitadeira)—Inativo



PC16143—UN—26OCT12

A—Status do Seguidor: Inativo
B—Botão Solicitar Seguidor

C—Modo Líder Ativo

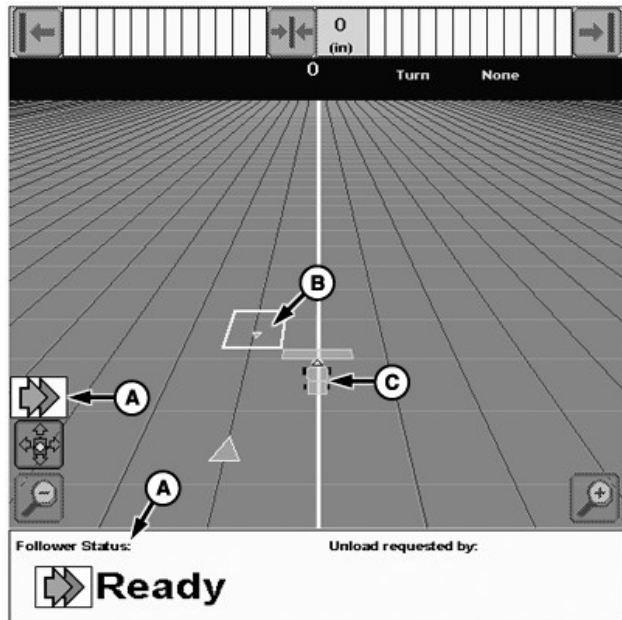
O status da Automação do Sincronismo da Máquina permanece Inativo até o Seguidor (trator) entrar na Zona Operacional.

NOTA: A Zona Operacional não é vista no monitor do Líder (colheitadeira). Ela é exibida apenas no monitor do Seguidor (trator).

O Modo Líder Ativo (C) deve estar selecionado para que a Automação do Sincronismo da Máquina funcione.

Botão Solicitar Seguidor (B)—avisa a todos os Seguidores na rede que o Líder precisa descarregar a tremonha de grãos. O nome da rede do Líder aparece na parte inferior da tela inicial. Selecione o botão Solicitar Seguidor a qualquer momento se o Líder e o Seguidor estiverem conectados à mesma rede.

Líder (Colheitadeira)—Pronto

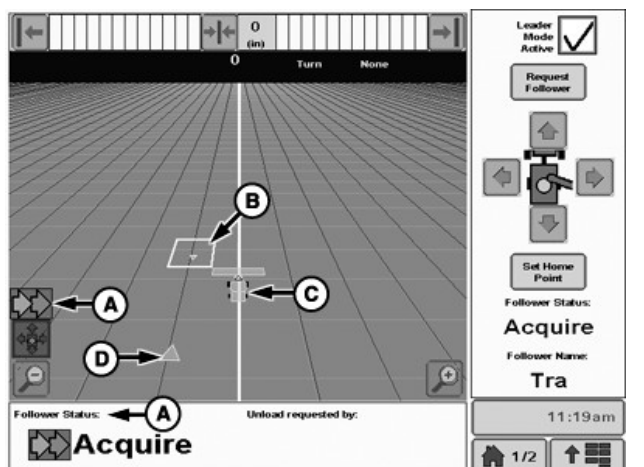


PC16142—UN—26OCT12

A—Status do Seguidor: Pronto
B—Zona de Calibração do Ponto Inicial
C—Líder (Colheitadeira)

Depois que o Seguidor cruza a Zona Operacional e o operador do trator seleciona o botão Ativar Sincronismo da Máquina, o status da Automação do Sincronismo da Máquina muda para Pronto (A). A cor de preenchimento do indicador de status muda para branca.

Automação do Sincronismo da Máquina—Captar



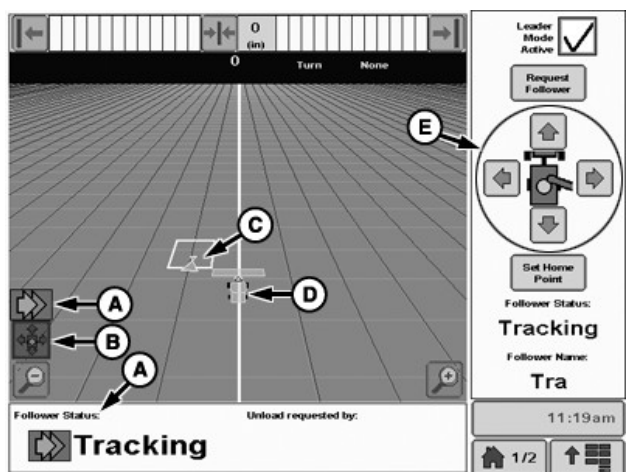
PC16141—UN—29OCT12

- A—Status do Seguidor: Captar
- B—Indicador do Ponto Inicial
- C—Líder (Colheitadeira)
- D—Seguidor (Trator)

O status da Automação do Sincronismo da Máquina muda para Captar (A) quando o Seguidor (trator) (D) estiver dentro da Zona Operacional e o interruptor de retomada do trator tiver sido pressionado, concluindo a quarta parte do gráfico circular de status.

A cor de preenchimento do indicador de status muda para verde e as setas passam a ter animação.

Líder (Colheitadeira)—Rastreamento



PC16138—UN—26OCT12

- A—Status do Seguidor: Rastreamento
- B—Botão Controles de Sincronismo da Máquina
- C—Seguidor (Trator) no Ponto Inicial
- D—Líder (Colheitadeira)
- E—Botões de Pequeno Incremento

O status da Automação do Sincronismo da Máquina muda para Rastreamento (A) após o Seguidor (trator) atingir seu Ponto Inicial (C).

O Seguidor está rastreando o Líder. Quando o Líder altera sua direção ou velocidade, o Seguidor faz as mesmas alterações do Líder.

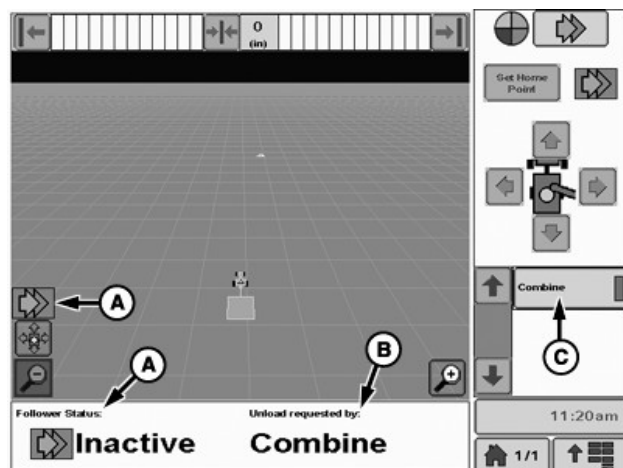
Se necessário, selecione os botões de Pequeno Incremento para ajustar a posição do Seguidor (E). Os botões de Pequeno Incremento também podem ser encontrados selecionando o botão Controles do Sincronismo da Máquina (B).

Agora, o Líder (colheitadeira) pode descarregar no reboque de grãos do Seguidor.

HC94949,0000B1B-54-17FEB17

Operação da Automação do Sincronismo da Máquina—Seguidor (Trator)

Seguidor (Trator)—Inativo



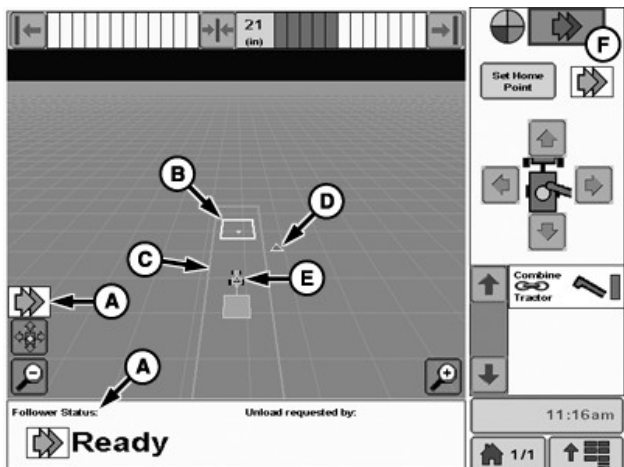
PC16136—UN—26OCT12

- A—Status do Seguidor: Inativo
- B—Notificação de Solicitação de Descarga
- C—Status do Nível de Caixa do Líder (Colheitadeira)

Quando o Líder (colheitadeira) seleciona o botão Solicitar Seguidor, o Seguidor (trator) recebe uma notificação de solicitação (B) no monitor. A solicitação é indicada por um tom sonoro e Status do Nível do Depósito do Líder (C) começa a piscar.

NOTA: A Zona Operacional é exibida quando o rumo do Seguidor estiver a +/- 45 graus do rumo do Líder. A Zona Operacional é exibida apenas no monitor do Seguidor (trator). Ela não é exibida no monitor do Líder (colheitadeira).

Seguidor (Trator)—Pronto



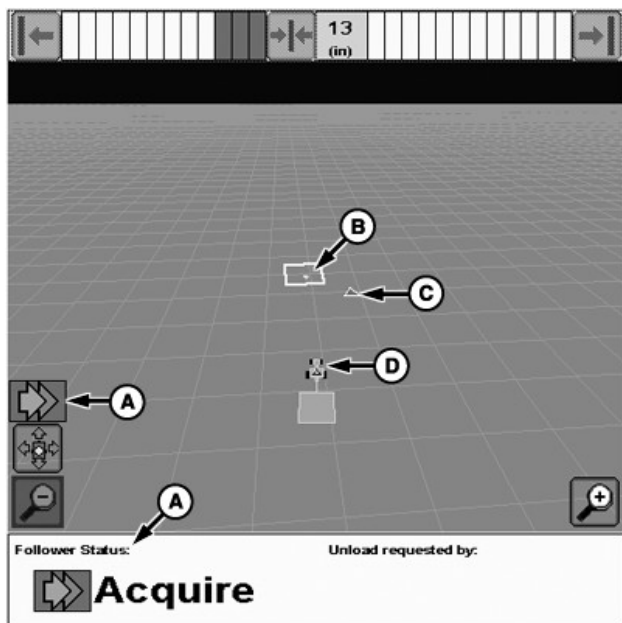
PC16132—UN—26OCT12

- A—Status do Seguidor: Pronto
- B—Zona de Calibração do Ponto Inicial
- C—Zona Operacional
- D—Líder (Colheitadeira)
- E—Seguidor (Trator)
- F—Botão de Ativação do Sincronismo da Máquina

NOTA: Ao usar qualquer tipo de correção na máquina além do RTK (cinemática de tempo real), aguarde 10 a 15 segundos antes de pressionar o interruptor de retomada.

Depois que o Seguidor cruzar a Zona Operacional (C) e o operador do trator selecionar o botão Ativar Sincronismo da Máquina (F), o status do Sincronismo da Máquina muda para Pronto (A). A cor de preenchimento do indicador de status muda para branca. Certifique-se de que o status da Automação do Sincronismo da Máquina seja Pronto antes de pressionar o interruptor de retomada.

Seguidor (Trator)—Captar



PC16133—UN—26OCT12

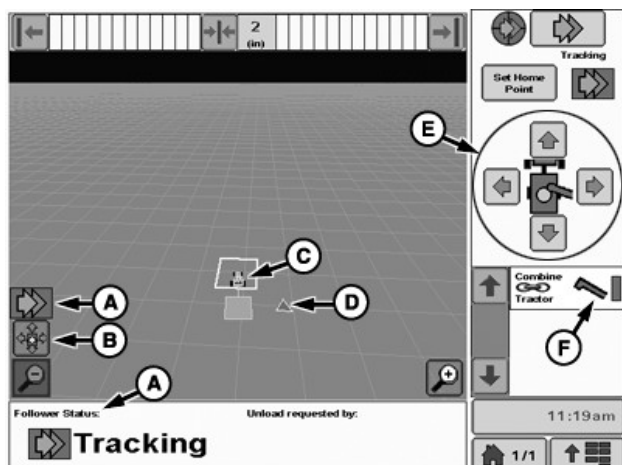
- A—Status do Seguidor: Captar
- B—Indicador do Ponto Inicial
- C—Líder (Colheitadeira)
- D—Seguidor (Trator)

O status da Automação do Sincronismo da Máquina muda para Captar (A) quando o Seguidor (trator) (D) estiver no estado Pronto e o interruptor de retomada do trator tiver sido pressionado, concluindo a quarta parte do gráfico circular de status.

A cor de preenchimento do indicador de status muda para verde e as setas passam a ter animação.

NOTA: A Zona Operacional desaparece quando o Seguidor pressiona o interruptor de retomada e o status da Automação do Sincronismo da Máquina muda para Captando.

Seguidor (Trator)—Rastreamento



PC16131—UN—25OCT12

- A—Status do Seguidor: Rastreamento
- B—Botão Controles da Automação do Sincronismo da Máquina

C—Seguidor (Trator) no Ponto Inicial
D—Líder (Colheitadeira)
E—Botões de Pequeno Incremento
F—Status da Descarga da Colheitadeira

O status da Automação do Sincronismo da Máquina muda para Rastreamento (A) após o Seguidor (trator) atingir seu Ponto Inicial (C).

O Seguidor está rastreando o Líder. Conforme o Líder altera sua direção ou velocidade, o Seguidor faz as mesmas alterações na posição e velocidade feitas pelo Líder.

Agora, o Líder (colheitadeira) pode descarregar no reboque de grãos do Seguidor (F).

Se necessário, selecione os botões de Pequeno Incremento para ajustar a posição do Seguidor (E). Os botões de Pequeno Incremento também podem ser encontrados selecionando o botão Controles da Automação do Sincronismo da Máquina (B).

Durante a operação, ajuste a velocidade usando apenas o acelerador. Mudar a marcha da transmissão durante a operação desativa a Automação do Sincronismo da Máquina. A automação da velocidade do sistema é controlada pela configuração da transmissão feita quando o interruptor de retomada foi pressionado.

Devido às características de automação da velocidade dos tratores 9R e 6R, é recomendado que essas máquinas sejam operadas em aceleração máxima ao usar a Automação do Sincronismo da Máquina.

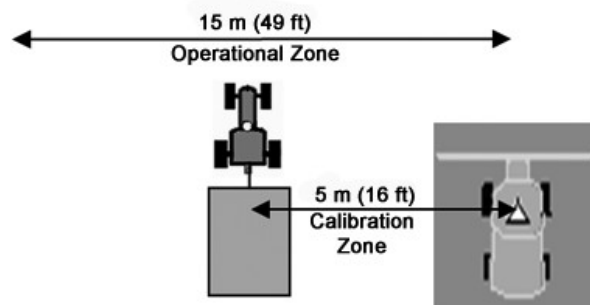
Para desativar, o operador do trator pode girar o volante, aumentar a configuração de velocidade da transmissão da máquina ou parar a máquina.

NOTA: Verifique se a transmissão do Seguidor (trator) está em uma marcha alta o suficiente para que o Seguidor acompanhe e mantenha a velocidade do Líder.

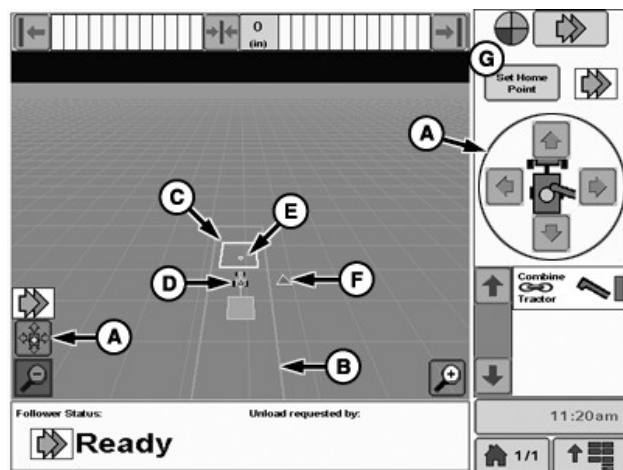
Se ocorrerem problemas de aumento repentino no Seguidor, ajuste a configuração da sensibilidade da velocidade nas configurações da Automação do Sincronismo da Máquina.

HC94949,0000B1C-54-17FEB17

Calibração do Ponto Inicial



PC16145—UN—26OCT12



PC16144—UN—30OCT12

A—Botões de Pequeno Incremento
B—Zona Operacional
C—Zona de Calibração
D—Seguidor (Trator)
E—Ícone do Ponto Inicial
F—Líder (Colheitadeira)
G—Botão Definir Ponto Inicial

Ponto Inicial—o ponto em que o sistema guiará o Seguidor (Trator) para descarregar o produto no carro de grãos.

NOTA: Um Ponto Inicial precisa ser definido para que o Sincronismo da Máquina funcione.

A configuração de um Ponto Inicial está sujeita ao rumo do Líder e do Seguidor serem muito similares entre si. Se os rumos do Líder e do Seguidor não são similares, o Sincronismo da Máquina não permitirá que o operador defina um Ponto Inicial.

NOTA: Se os rumos do Líder e do Seguidor não estiverem em um intervalo de +/- 5 graus, um código de saída de Incompatibilidade de Rumos será exibido.

IMPORTANTE: Para evitar colisão do equipamento, o Ponto Inicial não deve ser calibrado com qualquer parte do veículo ou equipamento sobreposta. Mantenha sempre uma área buffer (distância de segurança) entre os equipamentos.

O Sincronismo da Máquina não suporta operação com alguma parte da máquina/ equipamento estando a menos de 1,0 m (3 ft) de outra máquina/equipamento.

1. Verifique se o emparelhamento entre o Líder (Colheitadeira) e o Seguidor (Trator) ocorreu. Quando a caixa amarela e/ou a caixa laranja são exibidas no mapa de orientação, o emparelhamento foi bem-sucedido.
2. Dirija o Seguidor (Trator) (D) até que a posição do receptor esteja na Zona de Calibração (C) amarela.
3. A velocidade do Líder e do Seguidor devem estar acima de 0,8 km/h (0.5 mph) em uma marcha de avanço.

NOTA: A velocidade mínima necessária para os tratores articulados série 9xxx é 2 km/h (1.2 mph) para captação, rastreamento e definição do Ponto Inicial.

4. Selecione o botão Def. Ponto Inicial (G) no Líder ou Seguidor. Após um Ponto Inicial ser definido, ele é marcado com um triângulo laranja invertido (E).

O Sincronismo da Máquina manterá a Calibração do Ponto Inicial até que a alimentação seja desligada (desligamento da chave). O Ponto Inicial será armazenado para uso no futuro se o operador tiver configurado as informações de identificação da plataforma da colheitadeira e do reboque de grãos na página de configuração inicial.

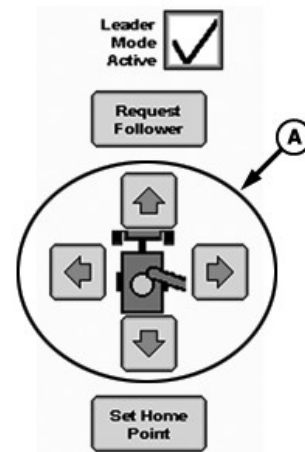
Verifique se a Calibração do Ponto Inicial está correta sempre que mudar a plataforma da colheitadeira.

Uma Calibração do Ponto Inicial pode ser redefinida, sempre que as condições de configuração estiverem presentes, selecionando o botão Def. Ponto Inicial novamente (G).

NOTA: O uso de plataformas de 40 ft exige o sem-fim estendido e a recalibração de todos os locais de Ponto Inicial para cada Seguidor.

⚠ CUIDADO: O Sincronismo da Máquina não detecta nem evita obstáculos e espectadores. Para evitar acidentes pessoais, permaneça alerta e assuma o controle do volante, quando necessário, para evitar colisões.

Pequeno Incremento



PC14393—UN—09DEC11

Botões de Pequeno Incremento da Página Inicial

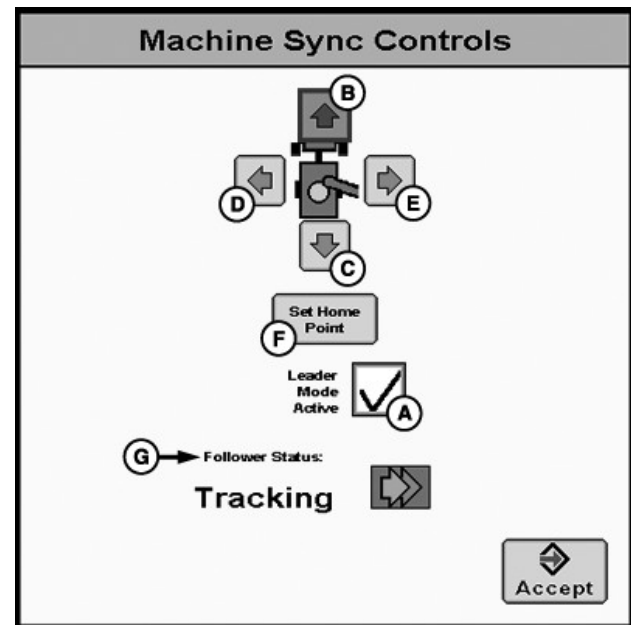


PC14394—UN—09DEC11

Atalho na Página Orientação ou Página Inicial para Controles de Sincronismo da Máquina

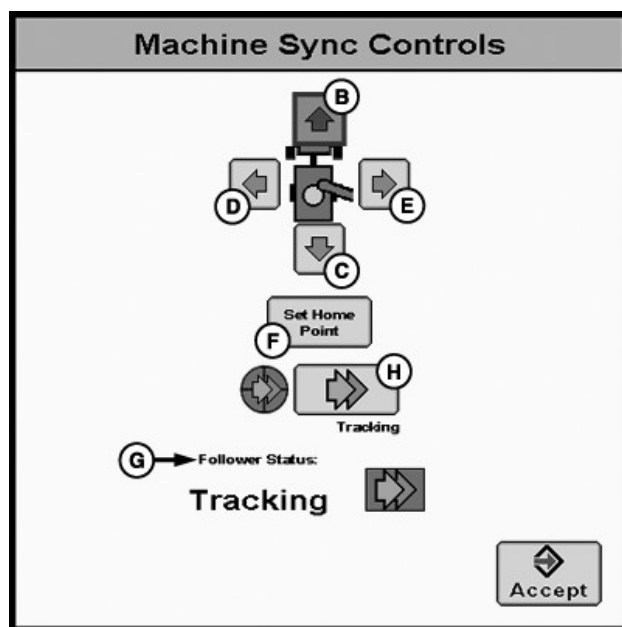
A—Botões de Pequeno Incremento na Página Inicial

Para acessar os botões de Pequeno Incremento, selecione o botão Pequeno Incremento na página Orientação ou na Página Inicial (A).



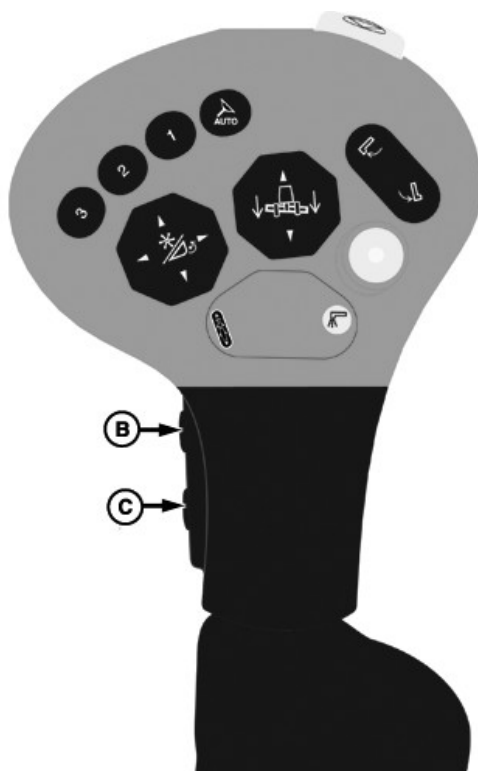
PC21652—UN—30SEP15

Controles de Pequeno Incremento do Líder



PC21653—UN—30SEP15

Controles de Pequeno Incremento do Seguidor



PC16294—UN—19NOV12

- A—Caixa de Seleção de Modo Líder Ativo
- B—Avanço do Seguidor em Pequeno Incremento
- C—Recuo do Seguidor em Pequeno Incremento
- D—Esquerda do Seguidor em Pequeno Incremento
- E—Direita do Seguidor em Pequeno Incremento
- F—Botão Definir Ponto Inicial
- G—Status do Seguidor
- H—Botão de Ativação do Sincronismo da Máquina

O Controles de Sincronismo da Máquina permitem que os operadores líder (colheitadeira) e seguidor (trator) movimentem a posição do seguidor em pequenos

incrementos para distribuir o produto igualmente no carro de grãos.

NOTA: Para ativar a função Sincronismo da Máquina, verifique se a caixa do Modo Líder Ativo (A) está marcada.

O deslocamento em pequenos incrementos só movimenta o seguidor, não o líder.

A distância que o seguidor se movimenta para frente, para trás ou lateralmente é definida na página Configurações do Sincronismo da Máquina.

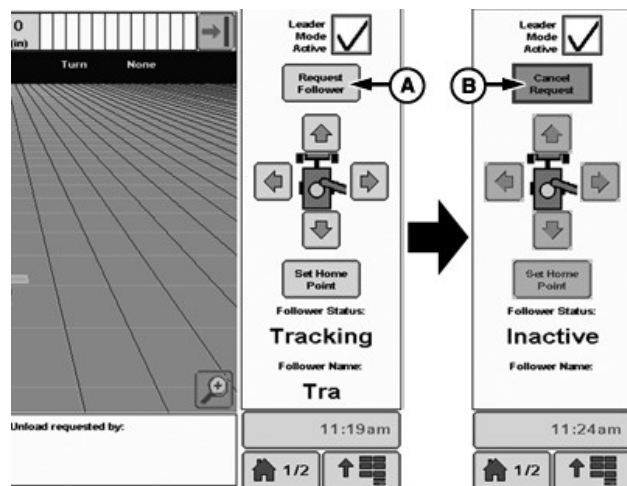
Enquanto o seguidor está rastreando, o líder pode mover o seguidor em pequenos incrementos para uma posição deslocada de avanço/recuo e lateral usando os botões de Pequeno Incremento na página Inicial.

Depois que o seguidor deixa o líder e não está mais parado, os pequenos incrementos são apagados e a posição do ponto inicial retorna para a última localização salva quando o botão Definir Ponto Inicial foi selecionado. Se o líder ou o seguidor desejarem reter a posição do pequeno incremento, o botão Definir Ponto Inicial deve ser selecionado novamente antes de sair do rastreamento.

NOTA: Os botões de pequeno incremento na alavanca de controle multifuncional (B e C) não estão disponíveis em todas as máquina.

RW00482,000052C-54-07OCT15

Solicitar Descarga – Líder



PC16318—UN—03DEC12

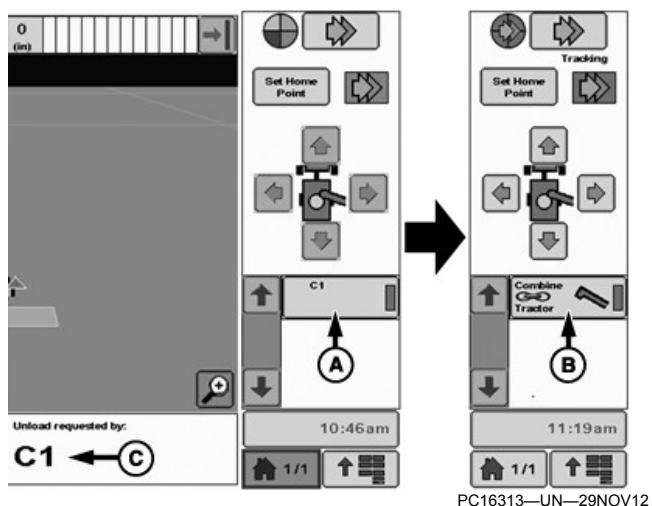
- A—Botão Solicitar Seguidor
- B—Botão Cancelar Solicitação

Quando uma descarga é necessário, o líder seleciona o botão Solicitar Seguidor (A) para alertar os seguidores. Um seguidor precisa aceitar a solicitação para vincular trator à colheitadeira.

O líder pode interromper a solicitação selecionando o botão Cancelar Solicitação (B).

RW00482,00000BF-54-03DEC12

Solicitação de Descarga – Seguidor



- A—Botão Solicitar Descarga
- B—Botão de Vinculados
- C—Barra do Status do Seguidor

Um botão de solicitação (A) aparece assim que um líder solicita um seguidor para uma descarga.

NOTA: O nome do líder é exibido sob Descarga Solicitada por (C).

O seguidor aceita a solicitação selecionando o botão de solicitação. Assim que é aceito, o botão de solicitação (A) é alterado para um botão de vinculados (B) mostrando que a colheitadeira foi aceita pelo trator. É possível cancelar a solicitação pressionando-se o botão de vinculados.

RW00482,00000BB-54-29NOV12

Configuração—Configurar os Dados Compartilhados do Sincronismo da Máquina

Configuração de Recursos



Botão Menu

PC8663—UN—29APR15

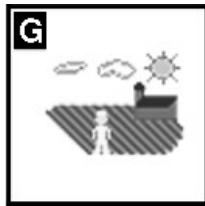
1. Selecione o botão Menu.



Botão GreenStar™

PC12685—UN—29APR15

2. Selecione o botão GreenStar™.



Tecla Programável Recursos

PC8676—UN—05AUG05

3. Selecione a tecla programável Recursos.

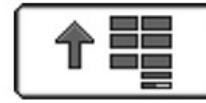
Cliente, fazenda, talhão e tarefa devem ser os mesmos em todos os displays para que o mapa de cobertura e linhas de orientação possam ser enviados e recebidos. Clientes, fazendas e talhões globais (- - -) não são suportados pelos recursos de dados compartilhados. A tarefa Documentação Desligada não permite o compartilhamento de dados.

NOTA: As operações (tecla programável Documentação) não precisam ser idênticas para compartilhar mapa de cobertura e linhas de orientação.

Todos os Monitores GS3 2630 com a finalidade de compartilhar, devem utilizar as mesmas configurações de idioma (Por exemplo: inglês) para evitar diferenças de teclado e ortografia.

HC94949,0000AFF-54-17FEB17

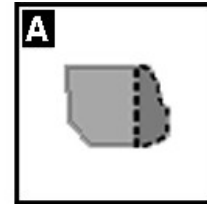
Configuração de Dados Compartilhados do Sincronismo da Máquina



Botão Menu

PC8663—UN—29APR15

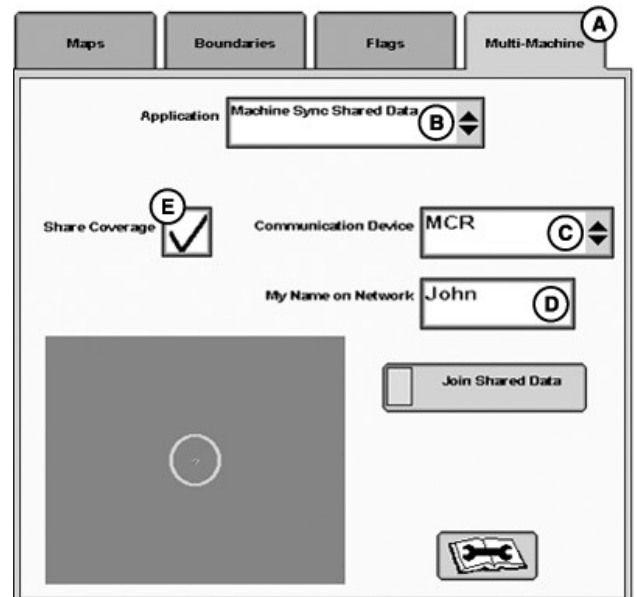
1. Selecione o botão Menu.
2. Selecione o botão GreenStar™.



Tecla Programável MAPEAMENTO

PC8672—UN—08DEC14

3. Selecione a tecla programável Mapeamento.



PC21349—UN—13JUL15

A—Aba Multimáquina
B—Menu Suspenso Aplicação
C—Menu Suspenso Dispositivo de Comunicação
D—Meu Nome na Rede
E—Caixa de Seleção Compartilhar Cobertura

4. Selecione a Aba Multimáquina (A).

NOTA: Selecionar traços (- - -) ou Automação do Sincronismo da Máquina no menu suspenso Aplicativos não desativa os recursos de Dados Compartilhados do Sincronismo da Máquina.

5. Selecione Dados Compartilhados do Sincronismo da Máquina no menu suspenso Aplicação (B).
6. Selecione Dispositivo de Comunicação no menu suspenso (C).

- Selecione MCR para compartilhar em uma rede MCR (rádio de comunicação da máquina).
- Selecione MTG para compartilhar na rede JDLINK™ usando um MTG (gateway telemático modular).

NOTA: O MTG exige uma assinatura do JDLINK™. Para mais informações, consulte seu concessionário John Deere.

7. Insira Meu Nome na Rede (D).

NOTA: Selecionar Compartilhar Cobertura (E) imediatamente transmite o mapa de cobertura para outras máquinas. Verifique se cliente, fazenda, talhão e tarefa estão selecionados e se a cobertura está atualizada antes de selecionar Compartilhar Cobertura.

8. Para permitir que o mapa de cobertura e as linhas de orientação sejam enviados e recebidos no monitor, marque a caixa de seleção Compartilhar Cobertura.

adicionais para a cobertura compartilhada e sobreposição compartilhada. As cores da legenda não podem ser modificadas.

Os limites do talhão não são compartilhadas através do Sincronismo da Máquina. O Controle de Seção é capaz de operar sem um limite, mas o Controle de Cabeceira necessita de um limite armazenado no monitor. Cada monitor necessita da mesma informação de configuração para usar os limites.

Com os limites, o cálculo dos acres remanescentes não é feito para a cobertura compartilhada. Os totais e acres remanescentes são baseados em uma cobertura de máquina única armazenada no monitor.

RW00482,000051E-54-30NOV15

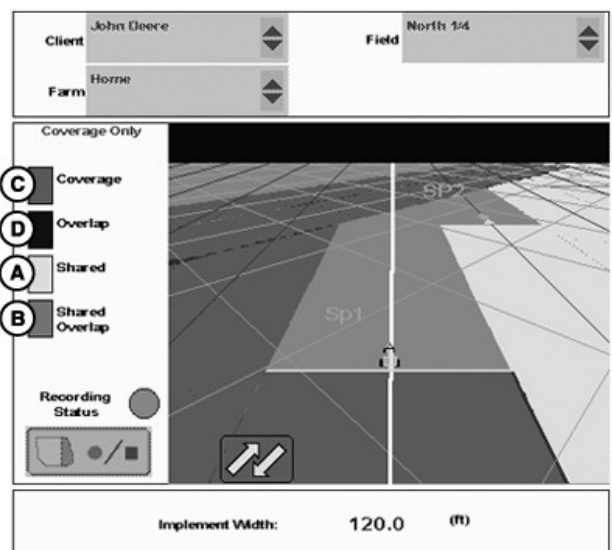
HC94949,0000B00-54-17FEB17

Compartilhamento de Mapa de Cobertura



PC20617—UN—18DEC14

Caixa de Seleção Compartilhar Cobertura



PC21643—UN—23SEP15

- A—Cobertura Compartilhada
B—Sobreposição Compartilhada
C—Cobertura
D—Sobreposição

Quando a caixa de seleção Compartilhar Cobertura é selecionada, a legenda do mapa mostra cores

JDLINK é uma marca registrada da Deere & Company

Operação—Dados Compartilhados do Sincronismo da Máquina

Unir Dados Compartilhados

Name on Network	Operator	Last Updated	Age	Client	Farm	Field	Task
C2	rrr			Jensen	Jensen Farm	Jensen Field	g

PC21379—UN—17JUL15

MCR - Unir Dados Compartilhados

Filters: 100.0 miles 60.0 days Sort: Age

Name on Network	Operator	Last Update	Age	Client	Farm	Field	Task
-----------------	----------	-------------	-----	--------	------	-------	------

PC21380—UN—17JUL15

MTG - Unir Dados Compartilhados

- A—Botão Unir
B—Botão Atualizar
C—Botão Filtrar/Ordenar
D—Temporizador

Unir Dados Compartilhados permite que o operador busque redes MCR (rádio de comunicação da máquina) ou MTG (gateway telemático modular) para outras máquinas e se conecte a uma rede que tem o mesmo cliente, fazenda, talhão e configurações de tarefa. Quando encontrar uma rede, selecione o botão Unir (A). Unir Dados Compartilhados reduz o tempo necessário para digitar manualmente as informações de cliente,

fazenda, talhão e tarefa. Ele também evita problemas de conexão provocados por erros de ortografia, operadores não familiarizados com a localização geográfica ou operadores que não consigam se comunicar.

NOTA: Unir Dados Compartilhados só está disponível com uma ativação de Sincronismo da Máquina válida. O Localizador de Talhão baseia-se nos limites externos do talhão para notificar ao operador a entrada em um talhão ou a saída de um talhão. Unir Dados Compartilhados proporciona uma funcionalidade diferente do Localizador de Talhão.

As três maneiras de Unir Dados Compartilhados:

- Selecione qualquer cliente, fazenda ou talhão no menu suspenso e selecione Acompanhar.
- Selecione o botão indicador de status e selecione o botão Unir Dados Compartilhados.
(Consulte Indicador de Status para obter mais informações.)
- Selecione o botão Menu > botão GreenStar™ > tecla programável Mapeamento > Aba Multimáquina > Dados Compartilhados do Sincronismo a Máquina no menu suspenso Aplicativos > botão Acompanhar Compartilhado.

Filters:	3.0 (mi)	60.0 days	Sort:	Age			
Name on Network	Operator	Last Update	Age	Client	Farm	Field	Task
R4038		03-30-2017	0 minutes	big farm	north	2m2a	Pre-emerge Spraying
R4045		03-30-2017	2 minutes	big farm	north	2m3	Pre-emerge Spraying
R4045		03-30-2017	4 minutes	big farm	north	2m2	Pre-emerge Spraying
R4045		03-30-2017	4 minutes	big farm	north	2m2a	Pre-emerge Spraying

PC24000—UN—30MAR17

Lista de Redes

A—Botão Unir

A página Unir Dados Compartilhados automaticamente atualiza a lista de redes após a abertura. Aguarde uns momentos para que o display requisite as informações disponíveis do cliente, fazenda, talhão e tarefa de outros

GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company

na rede. Selecionar botão Unir (A) copia as informações de cliente, fazenda, talhão e tarefa do display compartilhado para o display local.

Tempo de Atualização

- O MCR pode demorar até 3 segundos. O botão Atualizar fica inativo durante a atualização.
- O MTG pode demorar até 2,5 minutos. Os botões Atualizar e Filtrar/Ordenar ficam inativos durante a atualização. Um temporizador exibe o tempo de atualização remanescente.

Lista Filtrar/Ordenar



PC21648—UN—29SEP15

Botão Filtrar/Ordenar

O botão Filtrar/Ordenar só está disponível para redes MTG e permite que o operador busque outras máquinas com base na sua distância, idade, talhão ou tarefa. Os resultados são exibidos com base na idade, distância ou alfabeticamente por cliente, fazenda, talhão e tarefa.

A tela 'Join Shared Data' apresenta opções de filtragem e ordenação. No topo, há dois botões: 'Closest Distance' (D) e 'Most Recent' (E). Abaixo, a seção 'Filters:' contém campos para 'Distance' (A) com o valor 3.0 (mi) e 'Age' (B) com o valor 3.0 days. A seção 'Sort:' mostra um menu suspenso 'A-Z Age' (C) com uma seta para cima e para baixo. No canto inferior esquerdo, há um botão 'Cancel' com um ícone de X. No canto inferior direito, há um botão 'Accept' (F) com um ícone de seta para dentro.

PC24001—UN—30MAR17

- A—Caixa de Entrada de Distância
 B—Caixa de Entrada de Idade
 C—Menu Suspenso Ordenar
 D—Botão Menor Distância
 E—Botão Mais Recente
 F—Botão Aceitar

Para Filtrar/Ordenar a lista de dados compartilhada, ou:
 Inserção manual de parâmetros.

1. Insira Distância (A).
2. Insira a Idade (B).
3. Selecione uma opção no menu suspenso Ordenar (C).
4. Selecione Aceitar (F).

Selecione filtros predefinidos. Esses botões possuem os seguintes parâmetros:

- Botão Menor Distância (D)
 - Idade = 60 dias
 - Distância = 10 mi
 - Ordenação = Distância
- Botão Mais Recente (E)
 - Idade = 14 dias
 - Distância = 60 mi
 - Ordenação = Idade

Unir Mapa de Cobertura Compartilhada

A tela 'Join Shared Coverage Map' exibe as seguintes informações: 'Client: test', 'Farm: 1', 'Field: rideanddrive', 'Task: Harvest'. Abaixo, há um ícone de círculo com a letra A e o texto 'Existing Coverage: No'. O texto principal diz: 'You have selected to join a Shared Coverage Map for the following Client, Farm, Field, and Task.' e 'Press Accept to set these as your system Resources.' e 'Press Back to choose a different Client, Farm, Field, and Task.' No canto inferior esquerdo, há um botão com um ícone de seta para trás. No canto inferior direito, há um botão 'Accept' com um ícone de seta para dentro.

PC24880—UN—18OCT17

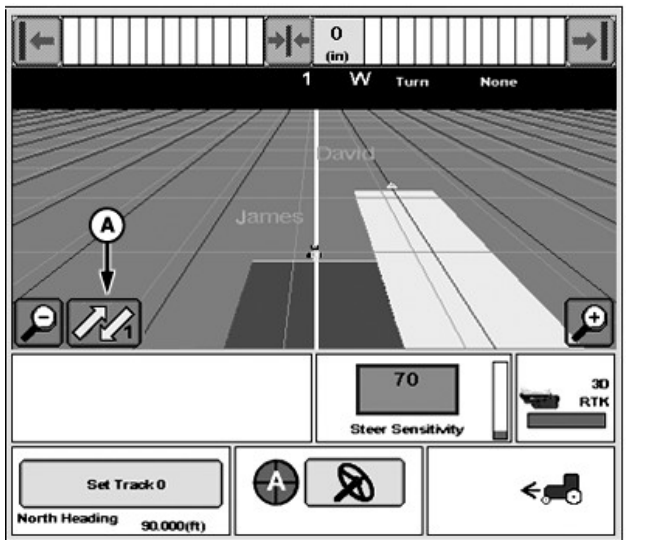
Unir Mapa de Cobertura Compartilhada

A—Cobertura Existente

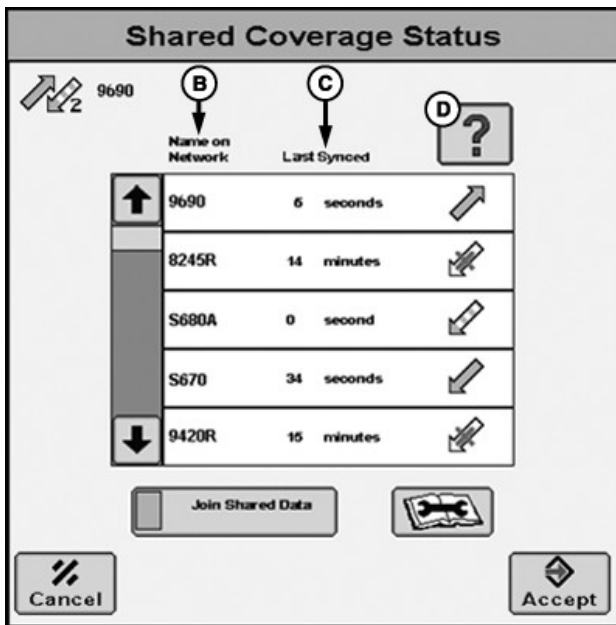
Após digitar manualmente as informações de cliente, fazenda, talhão e tarefa, o operado é solicitado a unir a cobertura compartilhada. Se a cobertura existente (A) declarar "Não", o monitor local do operador não tem cobertura.

HC94949,0000C94-54-21NOV17

Indicador de Status



PC21358—UN—16JUL15



PC21360—UN—14JUL15

A—Indicador de Status
B—Nome na Rede
C—Último Sincronizado
D—Botão Ajuda (?)

O indicador de status (A) mostra duas setas e o número de máquinas atualmente compartilhando. A seta para a esquerda representa a saída de dados compartilhados e a seta para a direita representa a entrada de dados compartilhados. Para abrir a página Status da Cobertura Compartilhada, selecione o indicador de status.

Status da Cobertura Compartilhada

O Status da Cobertura Compartilhada exibe as máquinas por Nome na Rede (B) (até oito caracteres) e Último Sincronizado (C). Última Sincronização é o último tempo decorrido desde que mensagens foram

enviadas ou recebidas. As máquinas são ordenadas pelos seguintes critérios:

1. Primeira ordenação:
 - a. Sua Máquina
 - b. Máquinas não conectadas por menos de 15 min (900 s)
 - c. Máquinas atualizando
 - d. Máquinas atualmente conectadas
 - e. Máquinas não conectadas por mais de 15 min (900 s)
2. Segunda ordenação:
 - Ordem alfabética (Nome na Rede)
3. Terceira ordenação:
 - Número de série

Para exibir a Chave Status da Cobertura Compartilhada selecione o botão Ajuda (?) (D).

Chave Status da Cobertura Compartilhada



PC21359—UN—14JUL15

A—Atualizado
B—Atualização
C—Inativo
D—Outros Compartilhando

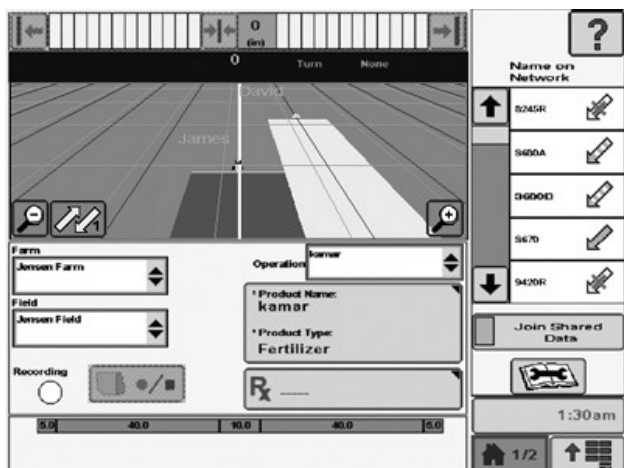
- Atual (A)—Compartilhando ativamente. Dados compartilhados a menos de 10 segundos atrás.
- Atualizando (B)—Compartilhando ativamente. O monitor está enviando ou recebendo dados de cobertura.
- Inativo (C)—Não compartilhando ativamente com a máquina. Configuração incompleta ou problema de conectividade.

- Outros Compartilhando (D)—Número de outros atualmente compartilhando.

(Consulte Diagnósticos para obter detalhes e a detecção e solução de problemas.)

HC94949.0000B02-54-10FEB17

Gerenciador de Layout



PC21361—UN—15JUL15

Para facilitar a operação, use o Gerenciador de Layout para configurar a página inicial do monitor para operações específicas.

(Consulte o Manual do Operador do Monitor GreenStar™ 3 2630 para obter mais informações.)

RW00482.000051C-54-01OCT15

Apagar Mapas de Cobertura Compartilhada

Apagar a cobertura só apaga a cobertura local e compartilhada nesse display específico. Dada a probabilidade de haver vários operadores e máquinas em um talhão, existe o risco de uma máquina acidentalmente compartilhar um mapa de cobertura antigo ou indesejado com outras máquinas.

MCR (Rádio de comunicação da máquina)

Os dados da cobertura são mantidos nos monitores individuais. Apague a cobertura em todos os displays em uma rede MCR ao mesmo tempo para evitar o compartilhamento acidental de mapas de cobertura antigos ou indesejados.



Botão Menu

PC8663—UN—29APR15

1. Selecione o botão Menu.

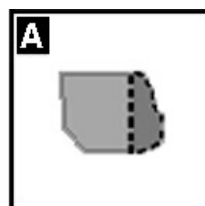
GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company



Botão GreenStar™

PC12685—UN—29APR15

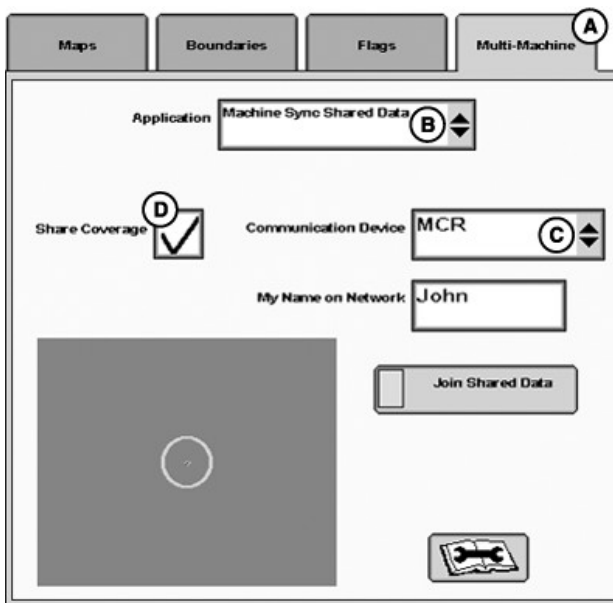
2. Selecione o botão GreenStar™.



Tecla Programável Mapeamento

PC8672—UN—08DEC14

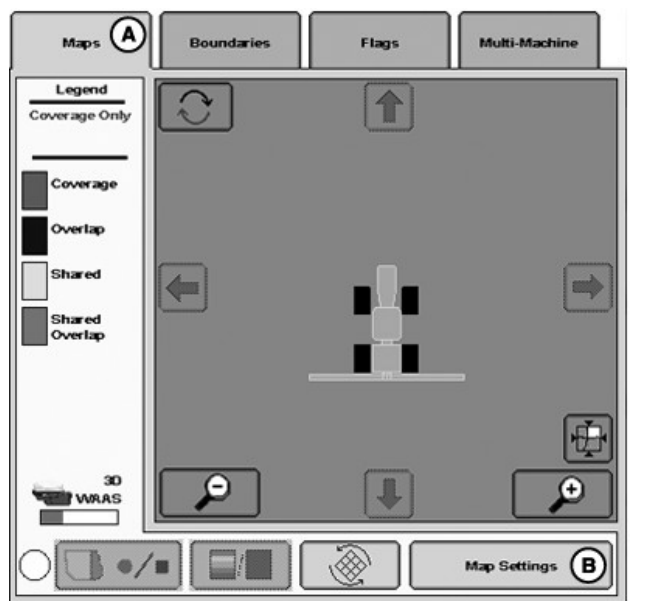
3. Selecione a tecla programável Mapeamento.



PC21657—UN—01OCT15

- A—Aba Multimáquina
- B—Menu Suspenso Aplicação
- C—Menu Suspenso Dispositivo de Comunicação
- D—Caixa de Seleção Compartilhar Cobertura

4. Selecione a Aba Multimáquina (A).
5. Selecione Dados Compartilhados do Sincronismo da Máquina no menu suspenso Aplicação (B).
6. Selecione MCR no menu suspenso Dispositivo de Comunicação (C).
7. Desmarque a Cobertura Compartilhada (D).

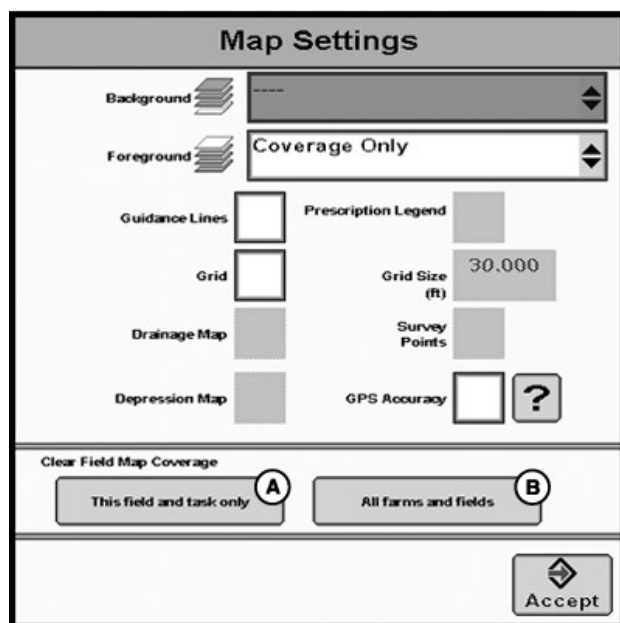


PC23701—UN—10FEB17

Aba Mapas

A—Aba Mapas
B—Botão de Configurações de Mapa

8. Selecione a aba Mapas (A).
9. Selecione o botão Configurações de Mapa (B).



PC23700—UN—10FEB17

Configurações do Mapa

A—Botão Apenas este talhão e tarefa
B—Botão Todas as fazendas e talhões

10. Selecione o botão Apenas este talhão e tarefa (A) ou o botão Todas as fazendas e talhões (B).



PC23702—UN—10FEB17

Apagar Cobertura do Mapa do Talhão

A—Botão Aceitar

11. Selecione o botão Aceitar (A).

Uma vez apagados todos os monitores na rede, selecione a caixa de seleção Cobertura Compartilhada para retomar o compartilhamento.

Gateway telemático modular (MTG)

Os dados de cobertura compartilhada são mantidos durante 14 dias a partir de que o cliente, a fazenda, o talhão e a tarefa foram selecionados pela última vez e Compartilhar Cobertura foi ativada.

- John Deere só mantém os pontos da cobertura compartilhada dos monitores individuais.
- John Deere não envia a cobertura de volta para o monitor que a criou.
- Utilizar o método MCR de apagar a cobertura não funciona para o MTG. Os pontos da cobertura compartilhada são carregados de volta no monitor.

Recomendação:

- Não use os botões Apagar Cobertura no monitor ao utilizar o Sincronismo da Máquina com um MTG.
- Para múltiplas aplicações em um talhão, mude o nome da tarefa.

Por exemplo, para a pulverização múltipla de ervas daninhas já emergentes ou aplicações de fertilizante em um talhão, altere o nome da tarefa para "Pulverização Pós-emergente2" ou "Pulverização Pós-emergente 9-9-2015". Isso garante que todas as máquinas tenham um mapa de cobertura em branco e que não poderão compartilhar acidentalmente coberturas antigas ao entrarem na rede.

HC94949,0000C63-54-04DEC17

Compartilhamento de Linhas de Orientação

NOTA: Para a funcionalidade de compartilhamento de dados de mapa de cobertura e linha de orientação da Máquina John Deere, a precisão dos mapas de cobertura e linhas de orientação está relacionada ao nível de precisão do Receptor StarFire™. À medida que aumenta o nível de precisão, aumenta também a precisão do compartilhamento do mapa de cobertura e linhas de orientação.

Modos de Orientação Compatíveis

Apenas as linhas de orientação de pista reta são compartilhadas entre monitores com o mesmo cliente, fazenda, talhão e tarefa. Deslocamentos de mudança de pista são enviados com a linha de orientação e são mantidas pelos monitores receptores. Linhas de orientação de pista reta podem ser criadas usando qualquer método.

As linhas de orientação são geradas a partir da Pista 0 com base no espaçamento entre pistas do monitor receptor. Se as máquinas possuem espaçamento entre pistas diferente, recomenda-se que essas máquinas trabalhem em áreas diferentes do talhão. Se as máquinas com espaçamento entre pistas diferente devem trabalhar na mesma área do talhão, use a mudança de pista para alinhar cada passe.

(Consulte o Manual do Operador do GreenStar™ 3 2630 para obter instruções para criar uma linha de orientação.)

Compartilhamento de uma Linha de Orientação



Botão Menu

PC8663—UN—29APR15

1. Selecione o botão Menu.



Botão GreenStar™

PC12685—UN—29APR15

2. Selecione o botão GreenStar™.



PC21148—UN—11MAY15

Tecla Programável Orientação

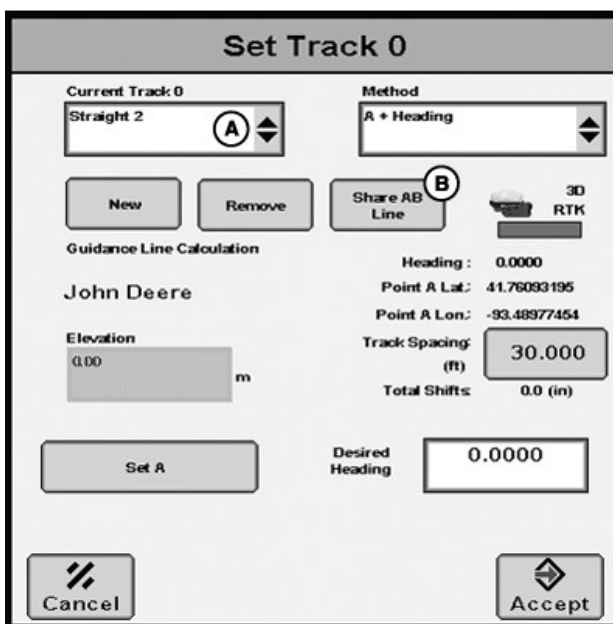
3. Selecione a tecla programável Orientação.



PC21362—UN—08OCT15

Botão Ajustar Pista 0

4. Selecione o botão Ajustar Pista 0.



PC21363—UN—15JUL15

A—Menu Suspenso da Pista 0 Atual
B—Botão Compartilhar Linha AB

5. Selecione a linha de orientação no menu suspenso da Pista 0 Atual (A).

6. Selecione o botão Compartilhar Linha AB (B).

Para redes MCR (rádio de comunicação da máquina), o centro de mensagens notifica ao operador que a linha de orientação foi enviada e exibe AB Compartilhada. Nenhuma confirmação é exibida dizendo que outros monitores receberam a linha de orientação devido à velocidade e confiabilidade do MCR.

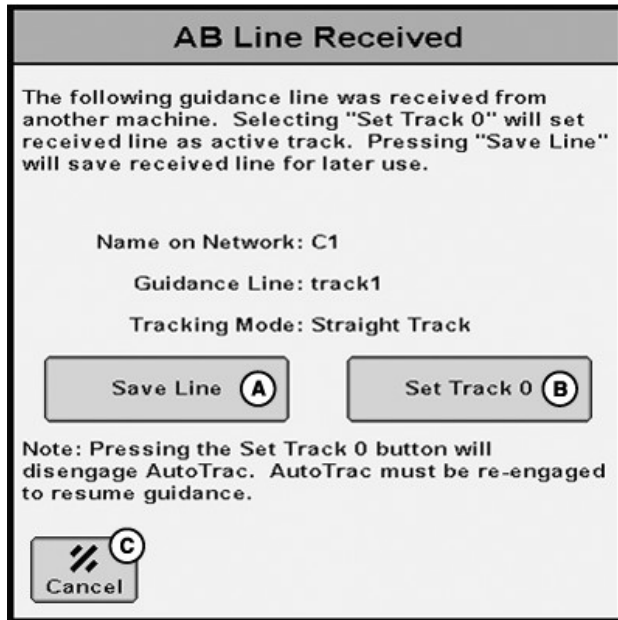
Para redes MTG (gateway telemático modular), o status do compartilhamento é exibido no Centro de Mensagens após selecionar o botão Compartilhar Linha AB.

- Compartilhamento—Enviando linha de orientação para a John Deere para que monitores com configuração compatível possam usá-la. Após

selecionar o botão Compartilhar Linha AB, o status é exibido durante 30 segundos ou até que o monitor que está enviando receba uma confirmação do monitor receptor.

- AB Falhou—Linha de orientação não recebida pela John Deere. O status é exibido durante 30 segundos após a falha.
- AB Compartilhada—Linha de orientação enviada com sucesso. O status é exibido durante 10 segundos após a confirmação do compartilhamento.

Recebimento de Uma Linha de Orientação



PC21701—UN—08OCT15

- A—Botão Salvar Linha
B—Botão Ajustar Pista 0
C—Botão Cancelar

As Linhas de Orientação são mantidas por 14 dias desde o último envio. Monitores com cliente, fazenda e talhão correspondentes receberão as linhas de orientação compartilhadas. Cada vez que uma linha de orientação não alterada é enviada, a mensagem Linha AB Recebida é exibida. Se estiver compartilhando uma linha de orientação não alterada que foi anteriormente compartilhada, a mensagem não é exibida. Se uma linha de orientação é modificada (foi feita uma mudança) e é reenviada, a mensagem Linha AB Recebida aparece em outros monitores com configuração compatível.

Após o operador utilizar o monitor remetente, selecione o botão Compartilhar Linha AB, a mensagem Linha AB Recebida aparece no monitor receptor.

Para utilizar mais tarde a linha de orientação recebida, selecione o botão Salvar Linha (A). A linha de orientação é salva na lista de linhas de pista reta. O AutoTrac™ continua a operar, exceto se salvar uma linha que tem o mesmo nome da que já está em uso.

NOTA: Se uma linha recebida tiver o mesmo nome de uma linha existente, a linha recebida será renomeada. Por exemplo, Pista1 é renomeada como Pista1_001.

Para definir a linha de orientação recebida como Pista 0 ativa, selecione o botão Definir Pista 0 (B). A linha é salva em uma lista de linhas de pista reta. Selecionar o botão Definir Pista 0 desativa o AutoTrac™ e ele deverá ser ativado para retomar a operação.

(Consulte o Manual do Operador do Monitor GreenStar™ 3 2630 para utilizar o AutoTrac™.)

Para ignorar a linha compartilhada, selecione o botão Cancelar (C).

HC94949,0000C84-54-04DEC17

Solução de problemas

Diagnósticos da Automação do Sincronismo da Máquina—Líder (Colheitadeira)

View Machine Sync (A)

Conditions (B)	Status (C)
Machine Sync License	Yes
Leader Role Selected	Yes
Leader Mode Active	Yes
Network Configured Properly	Yes
Leader GPS Accuracy	Yes
Leader and Follower Communicating	Yes
Speed of Leader	Yes
Leader in Forward Gear	Yes
Road Transport Mode Off	N/A

PC14387—UN—15DEC11

Página Diagnóstico

- A—Visualização
B—Condições
C—Status

Selecione o botão Menu > botão GreenStar™ > tecla programável Diagnóstico > Sincronismo da Máquina no menu suspenso Visualizar (A).

Se alguma Condição (B) exibir Não ou apresentar linhas tracejadas no Status (C), a condição deve ser verificada e corrigida para que o Sincronismo da Máquina funcione corretamente.

RW00482,0000569-54-08OCT15

Diagnósticos da Automação do Sincronismo da Máquina—Seguidor (Trator)

Read the latest Operator Manual prior to operation. To obtain a copy, see your dealer or visit www.StellarSupport.com.

View Machine Sync (A)

State (B)	Conditions (C)	Status (D)
	Machine Sync License, AutoTrac License Machine Sync Mode Selected Follower Role Selected	Yes, Yes Yes Yes
	Steer Control TECU Communication Check Speed Control (Supported, Reserved, Security)	Yes Yes Yes, Yes, Yes
	Network Configured Properly AutoTrac Integrated Installed Operator in Seat	Yes Yes Yes
	Steer On/Off	Yes
	Leader and Follower Communicating Follower GPS Accuracy Follower in Forward Gear Heading and Speed of Follower Follower in Operational Zone Valid Home Point Leader Ready Resume Switch Pressed and Steering Ready	Yes Yes Yes Yes, Yes Yes Yes Yes Yes, Yes

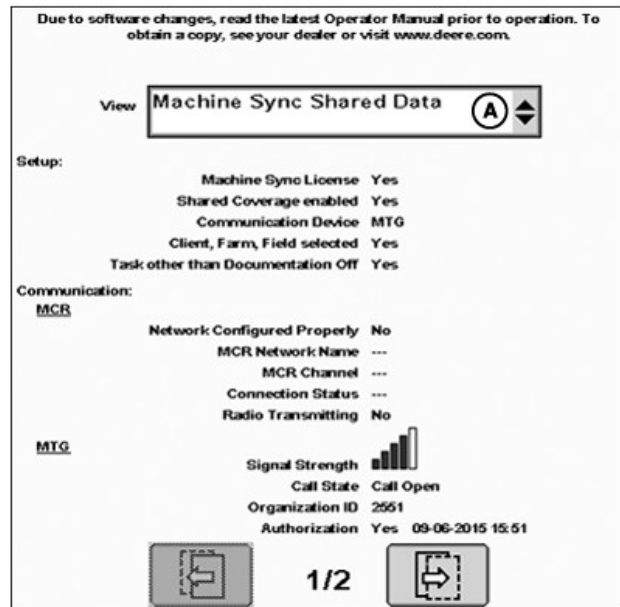
PC16126—UN—25OCT12

- A—Visualização
B—Estado
C—Condições
D—Status

Se algum item contiver números ou linhas tracejadas no status (D), o item deve ser verificado e reparado para que as funções do Sincronismo da Máquina funcionem adequadamente.

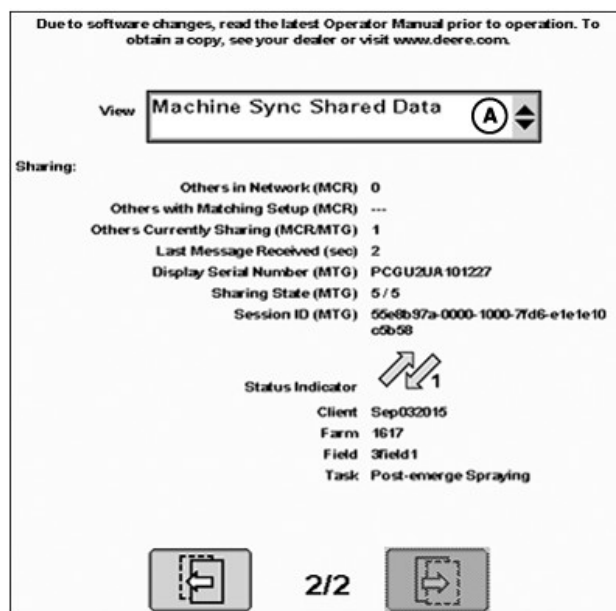
RW00482,0000568-54-08OCT15

Diagnósticos dos Dados Compartilhados do Sincronismo da Máquina



PC21650—UN—01OCT15

Página 1 de Diagnósticos de Dados Compartilhados



PC21651—UN—01OCT15

Página 2 de Diagnósticos de Dados Compartilhados

A—Menu Suspense Visualizar

Selecione o botão Menu > botão GreenStar™ > tecla programável Diagnóstico > selecione Dados Compartilhados do Sincronismo da Máquina no menu suspense Visualizar.

Configuração		
Licença do Sincronismo da Máquina	Esse monitor possui uma ativação do Sincronismo de Máquina John Deere ativa?	Se não, adquira a ativação do Sincronismo de Máquina John Deere em um concessionário John Deere.
Compartilhar Cobertura ativada	A caixa de seleção Compartilhar Cobertura está ativa?	Se não, vá para Mapeamento > Multimáquina > Dados Compartilhados do Sincronismo da Máquina > selecione Compartilhar Cobertura.
Dispositivo de Comunicação	Que Dispositivo de Comunicação está selecionado na página de configuração de Dados Compartilhados?	Se há traços (- - -), vá para Mapeamento > Multimáquina > Dados Compartilhados do Sincronismo da Máquina > selecione dispositivo de comunicação válido.
Cliente, Fazenda, Talhão selecionados	As caixas de entrada Cliente, Fazenda e Talhão contêm um texto válido?	Se não, vá para Recursos > selecione Cliente, Fazenda e Talhão válidos. Traços (- - -) não funcionam.
Tarefa diferente de Documentação Desligada	Há um texto válido na caixa de entrada da Tarefa que não seja Documentação Desligada?	Se não, vá para Recursos > selecione Tarefa válida. Documentação Desligada não funciona.
Comunicação—MCR		
Rede Corretamente Configurada	A Rede do MCR está corretamente configurada?	Se não, vá para Equipamento > Rede > configure corretamente a rede do MCR. (Consulte Configuração da Rede ou o Manual do Operador do Rádio de Comunicação da Máquina para obter mais informações.)
Nome da rede do MCR	Nome da Rede MCR, como exibido na página de configuração da Rede.	Se houver traços (- - -), o operador deve configurar a rede corretamente. (Consulte Configuração da Rede ou o Manual do Operador do Rádio de Comunicação da Máquina para obter mais informações.)
Canal do MCR	Letra do canal, como exibido na página de configuração da Rede.	Se estiver vazio, o operador deve configurar a rede corretamente. (Consulte Configuração da Rede ou o Manual do Operador do Rádio de Comunicação da Máquina para obter mais informações.)

GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company

Solução de problemas

Status da Conexão	Status da conexão, como exibido na página da Rede. Os estados do status são Não Conectado, Conectando ou Conectado.	Se for Não Conectado, o operador deve configurar a rede corretamente. (Consulte Configuração da Rede ou o Manual do Operador do Rádio de Comunicação da Máquina para obter mais informações.)
Rádio Transmitindo	O MCR está transmitindo dados?	Se não, consulte a página 4 de diagnóstico da Rede. Observe se Tx Pacote exibe traços ou um valor. Se há traços, consulte o Manual do Operador do Rádio de Comunicação da Máquina para obter mais informações.
Comunicação—MTG		
Intensidade do sinal	Intensidade do sinal, como mostrada na página 2 de diagnóstico da Rede	Se não houver sinal, verifique as conexões Ethernet e se a máquina tem visão limpa do céu. Clientes, entrem em contato com seu concessionário John Deere. Distribuidores, consultem o Manual Técnico do JDLINK™ para obter outros diagnósticos.
Estado Chamada	Estado Cham MTG (Pronto, Aberto ou Fechado)	Se contiver traços (- - -), consulte seu concessionário John Deere. Distribuidores, consultem o Manual Técnico do Rádio de Comunicação da Máquina para obter outros diagnósticos.
ID da Organização	ID da Organização JDLINK™ / MyJohnDeere à qual o MTG está atribuído.	Se há traços (- - -), verifique se o MTG está corretamente configurado e atribuído a uma organização.
Autorização	As mensagens de autorização possibilitam que o monitor se conecte à John Deere e ela então envia o carimbo de hora em que a autorização do monitor expira. O carimbo de hora é incrementado à medida que o display continua a receber sua autorização de segurança.	Se a autorização exibe não ou erros, o MTG pode não estar com uma assinatura JDLINK™ válida ou apresenta um problema na conexão com a John Deere.
Compartilhamento		
Outros na Rede (MCR)	Número das outras máquinas que estão conectadas na rede MCR.	Se houver traços (- - -), verifique se as outras máquinas estão configuradas corretamente. Os detalhes da máquina podem ser vistos na guia Equipamento > Rede.
Outras com Configuração Compatível (MCR)	Número de máquinas, dentro dos 10 segundos anteriores, que estão conectadas na mesma rede MCR, possuem o mesmo Cliente, Fazenda, Talhão e Tarefa selecionados e estão com "Compartilhar Cobertura" ativada.	Se houver traços (- - -), verifique se Dados Compartilhados do Sincronismo da Máquina das outras máquinas está configurado corretamente.
Outros Atualmente Compartilhando (MCR ou MTG)	Número de máquinas, dentro dos 10 segundos anteriores, que estão conectadas juntas e possuem o mesmo Cliente, Fazenda, Talhão e Tarefa selecionados.	Se houver traços (- - -), verifique se Dados Compartilhados do Sincronismo da Máquina das outras máquinas está configurado corretamente.
Última Mensagem Recebida	Número de segundos desde que qualquer mensagem ou dado compartilhado foi recebido no monitor. Máximo de 600 segundos. Quando o valor excede a 600 segundos, é exibido ">600 segundos".	Se houver traços (- - -), verifique se as outras máquinas estão configuradas corretamente. Se for 0, as máquinas que anteriormente estavam compartilhando podem ter saído do talhão.
Número de Série do Monitor (MTG)	Número de série do monitor utilizado para estabelecer a comunicação com a John Deere e outras máquinas.	Utilizado pela John Deere para detectar e solucionar problemas na conexão do monitor se ocorrer falha.
Estado do Compartilhamento (MTG)	Exibe o ponto na rede da John Deere com o qual o monitor está tentando se conectar.	Utilizado pela John Deere para detectar e solucionar problemas na conexão do monitor se ocorrer falha.
ID da Sessão (MTG)	Identificador exclusivo do monitor para conexão via streaming à John Deere.	Utilizado pela John Deere para detectar e solucionar problemas na conexão do monitor se ocorrer falha.

JDLINK é uma marca registrada da Deere & Company

CZ76372,0000788-54-17FEB17

Solução de problemas

1. No monitor do Seguidor, o estado do

Sincronismo da Máquina está em um estado persistente de 1 torta.

- a. Navegue até a página de diagnóstico do Sincronismo da Máquina.
 - b. O equipamento deve ser definido como Trator, o que configura a máquina para o modo Seguidor.
 - c. Execute uma reinicialização completa. Gire a chave de ignição para a posição desligada. Desconecte o monitor do chicote da coluna do canto por 10 segundos. Reconecte a alimentação do monitor. Ligue o trator novamente.
 - d. Verifique se o trator tem o software correto carregado nos controladores ACU e CLC.
2. **Não é possível ver o Ícone do Sincronismo da Máquina no monitor.**
 - a. Verifique se ambos os monitores têm a função adequada selecionada.
 3. **O Seguidor não pode detectar a Zona Operacional.**
 - a. A máquina precisa estar no estado 3 do gráfico circular para detectar a zona operacional. Selecione o botão de estado do Sincronismo da Máquina para aumentar o gráfico circular para o estado 3 ou consulte "Seguidor constantemente no estado 1 do gráfico circular".
 4. **O monitor do Seguidor exibe o código de saída "Impossível Comandar a Velocidade".**
 - a. Para transmissões IVT™, PST, e23 e CQT: Verifique se o operador não modificou a velocidade definida ajustando a alavanca de acionamento ou o botão rotativo do codificador durante a automação.
 - b. Gire a chave de ignição para a posição desligada. Desconecte o monitor do chicote da coluna do canto por 10 segundos. Reconecte a alimentação do monitor. Ligue o trator novamente.
 5. **Seguidor falha ao captar a posição alvo.**
 - a. Verifique se o Seguidor está deslocando-se mais rápido do que o Líder e se o Líder não se afasta bruscamente do Seguidor durante a captação.
 - b. Para Transmissão IVT™: altere a velocidade definida na coluna do canto para um valor 3 a 13 km/h (2 a 8 mph) maior do que a velocidade do Líder. Mova a alavanca de acionamento para 100% de F1. Selecione o interruptor de retorno. Mova o acelerador para 100%.
 6. **O Seguidor está se movimentando em "S".**
 - a. Ajuste as Configurações Avançadas do AutoTrac™ do Seguidor. A configuração recomendada para rumo da sensibilidade de linha é entre 60 e 70. Comece com a sensibilidade da direção e depois ajuste as outras configurações, se necessário.
 - b. Com o Sincronismo da Máquina inativo, observe o desempenho do AutoTrac™ do Líder. Ajuste a (s) sensibilidade(s) do AutoTrac™ do Líder para desempenho de ajuste fino.
 - c. Observe o desempenho do Seguidor com o Sincronismo da Máquina ativo, mas com o AutoTrac™ do Líder desativado. Se o desempenho do Líder estiver bom, inspecione o Líder para ver se há problemas.
 7. **O Seguidor está apresentando problemas de aumento repentino.**
 - a. Ajuste a sensibilidade da velocidade nas configurações do Sincronismo da Máquina.
 8. **O Controle de velocidade não está funcionando na transmissão IVT™.**

Para garantir uma captação bem-sucedida do ponto alvo, conclua as seguintes etapas em cada captação:

 - a. Usando o botão rotativo na alavanca de acionamento, ajuste a velocidade F1 na coluna do canto para 3 a 13 km/h (2 a 8 mph) mais rápido do que a velocidade do Líder (dependendo da agressividade desejada de captação).
 - b. Reduza a posição do acelerador e aumente a alavanca de acionamento para 100% de F1. Use o acelerador para controlar a velocidade.
 - c. Posicione o trator no rumo da zona operacional em uma direção similar à da colheiteira.
 - d. Pressione o botão de retorno. Mova o acelerador para 100%.
 - e. O Seguidor deve captar o Ponto Inicial com sucesso.
 9. **O monitor do Seguidor exibe a mensagem "Impossível Comandar a Direção" ao pressionar o botão de retorno.**
 - a. Após sair da automação, espere pelo menos dois segundos para que a falha seja apagada antes de reativar o Sincronismo da Máquina.
 10. **O trator não passa pela Segurança do Controle de Velocidade.**
 - a. Ligue o trator novamente.
 11. **Rede não funciona corretamente**
 - a. Desconecte e reconecte a rede.
 - b. Altere o canal da rede para um canal não utilizado para evitar interferência de rádio.
 12. **Atraso longo ao ir do estado Inativo para o estado Pronto.**
 - a. Se estiver usando Sinal Compartilhado, pode levar mais tempo para alterar o status das máquinas. Os sistemas com RTK no Líder e no Seguidor mudam de estado mais rapidamente.
 13. **O monitor leva mais de 5 segundos para responder e, em alguns casos, causa falha do monitor. Por exemplo, respondendo a seleções de botão, trocas de páginas ou atualizações de tela.**
 - a. Diminua o uso do processador do monitor não utilizando aplicações desnecessárias.

(Consulte Compatibilidade de Dados Compartilhados do Sincronismo da Máquina para obter mais informações.)

RW00482,000052D-54-08OCT15

Códigos de Diagnóstico de Falhas—Unidade de Controle do Apoio de Braço (ACU)

Nome do Código	descrição	Causa
ACU 000158.04	Tensão Baixa da Alimentação Não Permanente da ACU	Tensão variável de alimentação da Controle do Apoio de Braço abaixo 9,0 V.
ACU 000177.17	Rotação do Motor Limitada Devido ao Óleo Frio	Rotação do motor comandada acima de 1500 rpm e temperatura do óleo da transmissão abaixo de 5 °C (23 °F).
ACU 000237.02	Conflito de Dados de Segurança do VIN	O Número de Identificação do Veículo (VIN) proveniente de outras unidades de controle não é o mesmo.
ACU 000237.14	Segurança do VIN Não Ativada	A segurança do número de identificação do veículo (VIN) não foi ativada.
ACU 000237.31	Mensagens de Segurança do VIN Ausentes	Número de Identificação do Veículo (VIN) não recebido das outras unidades de controle.
ACU 000581.07	Transmissão Não Respondendo ao Comando	PTI não responde às solicitações da unidade do apoio de braço.
ACU 000628.02	Falha de Dados EOL ACU	A memória do fim da linha falhou na partida.
ACU 000628.12	Programação ACU	A unidade de controle ATC detecta que está no processo de atualização do software.
ACU 000629.11	Falha da Unidade de Controle da ACU	Verificação da memória RAM falhou na partida.
ACU 000629.12	Falha da Unidade de Controle da ACU	O software da unidade de controle do apoio de braço não foi executado dentro do tempo designado.
ACU 000630.02	Falha Calibração ACU/Dados Inválidos	Valores da calibração da unidade de controle do Apoio de Braço inválidos ou falha da memória de calibração.
ACU 000630.13	Falha Calibração ACU/Não Calibrada	A unidade de controle do Apoio de Braço nunca foi calibrada ou uma calibração com defeito foi salva.
ACU 000974.02	Conflito de Tensão no Circuito do Sensor do Acelerador Manual	Conflito nas tensões dos circuitos 1 e 2 do sensor do acelerador manual.
ACU 000974.03	Tensão Alta no Circuito do Sensor do Acelerador de Mão	A tensão do circuito do sensor do acelerador manual está alta.
ACU 000974.04	Tensão Baixa no Circuito do Sensor do Acelerador Manual	A tensão do circuito do acelerador manual está baixa.
ACU 001079.03	Tensão Alta de Alimentação do Sensor da ACU 1	Alta tensão de alimentação da unidade de controle do apoio de braço.
ACU 001079.04	Tensão Baixa de Alimentação do Sensor da ACU 1	A tensão de alimentação do sensor da unidade de controle do apoio de braço está baixa.
ACU 001080.03	Tensão Alta de Alimentação do Sensor da ACU 2	Alta tensão de alimentação da unidade de controle do apoio de braço.
ACU 001080.04	Tensão Baixa de Alimentação do Sensor da ACU 2	Baixa tensão de alimentação do sensor da unidade de controle do braço do assento 2.
ACU 001504.31	Operador Não Presente com o AutoTrac™ Ativado	Presença do operador não detectada com o AutoTrac™ ativado.
ACU 001745.14	Verificações Iniciais Não Concluídas	O operador move a alavanca do reversor fora da posição de Estacionamento antes de todos os controladores indicarem que as verificações iniciadas foram concluídas. Movimento do veículo é inibido.
ACU 002000.09	Sem Mensagem da ECU	A Unidade de Controle do Apoio de Braço não está recebendo as mensagens necessárias da ECU.
ACU 002003.09	Sem Mensagem da PTI ou PTP	A unidade de controle do apoio de braço não está recebendo as mensagens necessárias da PTI ou PTP.
ACU 002019.09	Mensagem da XSA Ausente	A unidade de controle do apoio de braço não está recebendo as mensagens necessárias da XSA.
ACU 002020.09	Mensagem da SFA Ausente	A unidade de controle do apoio de braço não está recebendo as mensagens necessárias da SFA.
ACU 002049.09	Mensagem CAB Ausente	A unidade de controle do braço do assento não está recebendo as mensagens necessárias da CAB.
ACU 004310.09	Falha de Comunicação da Automação do Veículo	A unidade de controle do apoio de braço não está recebendo as mensagens necessárias do implemento. Retorne a estacionamento e verifique as conexões do implemento para tentar retomada do sistema do veículo.

Solução de problemas

ACU 004310.11	Falha na Automação do Veículo	Automação da velocidade do veículo cancelada devido a mensagem de parada. Religue o motor para tentar restabelecer o sistema do veículo.
ACU 004310.14	Operador não presente durante a automação do veículo	Presença do operador não detectada durante a automação da velocidade do veículo. Religue o motor para tentar restabelecer o sistema do veículo.
ACU 520283.14	Estado de Suspensão da Automação	A automação da velocidade do veículo está ativa com o reversor em posição de estacionamento.
ACU 522149.14	Velocidade das Rodas Limitada	Uma condição limitadora de velocidade está ativa. Reinicie o motor para recuperação.
ACU 522149.31	Velocidade das Rodas Limitada	Uma condição limitadora de velocidade está inativa. Reduza velocidade comandada alterando a velocidade definida ou a posição da alavanca de acionamento ou movendo reversor para estacionamento ou neutro para recuperação.
ACU 522189.02	Conflito nos Circuitos de Interruptores da Sequência 3/4 ITEC™	Contatos no interruptor ITEC™ para selecionar a sequência 3/4 divergem.
ACU 522189.03	Alta Tensão dos Circuitos de Interruptores da Sequência 3/4 ITEC™	Todas as três entradas de interruptores da sequência 3/4 ITEC™ são altas.
ACU 522189.04	Baixa Tensão dos Circuitos de Interruptores da Sequência 3/4 ITEC™	Todas as três entradas de interruptores da sequência 3/4 ITEC™ são baixas.
ACU 522388.09	Falha de Comunicação do Implemento	A unidade de controle do apoio de braço não está recebendo as mensagens necessárias do implemento. Retorne a estacionamento e verifique as conexões do implemento para tentar retomada do sistema do veículo.
ACU 522390.09	Falha de Comunicação do Implemento	A unidade de controle do apoio de braço não está recebendo as mensagens necessárias do implemento. Retorne a estacionamento e verifique as conexões do implemento para tentar retomada do sistema do veículo.
ACU 522390.11	Falha na Automação do Veículo	Automação da velocidade do veículo cancelada devido a mensagem de parada. Religue o motor para tentar restabelecer o sistema do veículo.
ACU 523664.02	Conflito Entre Interruptores 1 e 2 de Faixa de Velocidade	Os interruptores da faixa de velocidade 1 e 2 estão indicando o mesmo valor.
ACU 523923.02	Conflito Sensor/Interruptor da Alavanca de Controle da SCV I	Conflito de tensão do sensor e interruptor da alavanca de controle da SCV I.
ACU 523923.03	Tensão Alta no Circuito do Sensor da Alavanca de Controle da SCV I	A tensão do sensor da alavanca de controle da SCV I está alta.
ACU 523923.04	Tensão Baixa no Circuito do Sensor da Alavanca de Controle da SCV I	Tensão do sensor da alavanca de controle da SCV I abaixo de 0,5 V.
ACU 523953.02	Conflito no Circuito do Sensor da Alavanca de Controle de Velocidade da AutoPowr™/IVT	Conflito entre as voltagens 1 e 2 dos sensores da alavanca de controle de velocidade.
ACU 523953.03	Tensão Alta no Sensor da Alavanca de Controle de Velocidade da AutoPowr™/IVT	Tensão do sensor da alavanca de controle de velocidade alta.
ACU 523953.04	Tensão Baixa no Sensor da Alavanca de Controle de Velocidade da AutoPowr™/IVT	Tensão baixa no circuito do sensor da alavanca de controle de velocidade da AutoPowr™/IVT.
ACU 523954.07	Falha de Ajuste da Faixa de Velocidade 1	Calibração para faixa de velocidade 1 não válida.
ACU 523954.11	Conflito no Ajustador de Velocidade Definida	Conflito na tensão do circuito do regulador de velocidade definida.
ACU 523955.31	Sobrecarga do Motor no Modo Manual	Carga do motor muito alta no modo manual.
ACU 523960.17	Operador Ausente em Baixas Velocidades	Presença do operador não detectada em baixas velocidades.
ACU 523960.31	Operador Fora do Assento Durante Comando do Reversor	Operador ausente e direção comandada.
ACU 523961.02	Estacionamento Aplicado com Marcha Engatada	Estacionamento acionado enquanto o veículo está engrenado.
ACU 523961.07	Falha de Engate da Trava do Freio de Estacionamento	Estado de estacionamento não corresponde ao estado desejado.
ACU 523962.31	Rotação Incorreta da TDM (somente AutoPowr™/IVT)	Rotação da TDM inválida.
ACU 523963.02	Conflito Tensão/Interruptor da Faixa de Velocidade 1	O interruptor da faixa de velocidade 1 não corresponde à tensão analógica.
ACU 523966.31	Modo de Emergência da Transmissão	Modo de emergência da transmissão habilitado.
ACU 523967.02	Conflito Tensão/Interruptor da Faixa de Velocidade 2	O interruptor da faixa de velocidade 2 não corresponde à tensão analógica.

Solução de problemas

ACU 523968.02	Conflito de Circuito do Interruptor iTEC™ 1/2	Circuitos do interruptor iTEC™ 1/2 divergem.
ACU 523968.03	Tensão Alta dos Circuitos do Interruptor iTEC™ 1/2	As três entradas de interruptores 1/2 iTEC™ estão altas.
ACU 523968.04	Tensão Baixa dos Circuitos do Interruptor iTEC™ 1/2	As três entradas de interruptores 1/2 iTEC™ estão baixas.
ACU 524017.31	Tensão do Interruptor de Neutro ou da Fenda de Avanço Fora da Faixa	O interruptor não indica com clareza uma posição fechada ou aberta.
ACU 524018.31	Falha de Transição Estacionamento/ /Neutro do Reversor Direito	Transição da posição da alavanca muito longa.
ACU 524019.31	Falha na Transição Neutro/Não Neutro do Reversor Direito	Posição da alavanca em transição por mais de 5 segundos.
ACU 524020.31	Transmissão Engrenada na Partida	Transmissão não está em estacionamento na partida.
ACU 524021.31	Conflito de Múltiplos Interruptores do Reversor	Um ou mais interruptores da alavanca de sentido de rotação falharam.
ACU 524101.02	Conflito do Circuito do Sensor/ /Interruptor da Alavanca de Controle do Engate Dianteiro	Conflito do interruptor da alavanca de controle do engate dianteiro com a tensão do sensor.
ACU 524101.03	Tensão Alta no Circuito do Sensor da Alavanca de Controle do Engate Dianteiro	Tensão alta do circuito do sensor da alavanca de controle do engate dianteiro.
ACU 524101.04	Tensão Baixa no Circuito do Sensor da Alavanca de Controle do Engate Dianteiro	A tensão do circuito do sensor da alavanca de controle do engate dianteiro está baixa.
ACU 524102.02	Conflito no Circuito do Sensor/ /Interruptor da Alavanca de Controle da SCV V	Conflito do Interruptor da Alavanca de Controle da SCV V com a tensão do sensor.
ACU 524102.03	Tensão Alta no Circuito do Sensor da Alavanca de Controle da SCV V	A tensão do circuito do sensor da alavanca de controle da SCV V está alta.
ACU 524102.04	Tensão Baixa no Circuito do Sensor da Alavanca de Controle da SCV V	A tensão do circuito do sensor da alavanca de controle da SCV V está baixa.
ACU 524103.02	Conflito no Circuito do Sensor/ /Interruptor da Alavanca de Controle da SCV IV	Conflito do interruptor da alavanca de controle da SCV IV com a tensão do sensor.
ACU 524103.03	Tensão Alta no Circuito do Sensor da Alavanca de Controle da SCV IV	A tensão do circuito do sensor da alavanca de controle da SCV IV está alta.
ACU 524103.04	Tensão Baixa no Circuito do Sensor da Alavanca de Controle da SCV IV	A tensão do circuito do sensor da alavanca de controle da SCV IV está baixa.
ACU 524104.02	Conflito no Circuito do Sensor/ /Interruptor da Alavanca de Controle da SCV III	Conflito do interruptor da alavanca de controle da SCV III com a tensão do sensor.
ACU 524104.03	Tensão Alta no Circuito do Sensor da Alavanca de Controle da SCV III	Tensão alta do circuito do sensor da alavanca de controle da SCV III.
ACU 524104.04	Tensão Baixa no Circuito do Sensor da Alavanca de Controle da SCV III	A tensão do circuito do sensor da alavanca de controle da SCV III está baixa.
ACU 524105.02	Conflito no Circuito do Sensor/ /Interruptor da Alavanca de Controle da SCV II	Conflito do interruptor da alavanca de controle da SCV II com a tensão do sensor.
ACU 524105.03	Tensão alta no Circuito do Sensor da Alavanca de Controle da SCV II	Tensão alta no Circuito do Sensor da Alavanca de Controle da SCV II.
ACU 524105.04	Tensão Baixa no Circuito do Sensor da Alavanca de Controle da SCV II	Tensão baixa no circuito do sensor da alavanca de controle da SCV II.
ACU 524212.02	Conflito do Circuito do Sensor/ /Interruptor da Alavanca de Controle do Engate Traseiro	Conflito do interruptor de retenção da alavanca de comando do engate traseiro com a tensão do sensor.
ACU 524212.03	Tensão Alta no Circuito do Sensor da Alavanca de Controle do Engate Traseiro	Tensão alta no circuito do sensor da alavanca de controle do engate traseiro.
ACU 524212.04	Tensão Baixa no Circuito do Sensor da Alavanca de Controle do Engate Traseiro	Tensão baixa no circuito do sensor da alavanca de controle do engate traseiro.
ACU 524222.02	Conflito do Circuito do Interruptor de Retomada	O interruptor de retomada LIGADO e DESLIGADO exibe o mesmo valor.

ACU 524224.02	Conflito no Circuito do Interruptor da TDP Traseira	o interruptor da TDP traseira em ON (ligado) e OFF (desligado) exibe o mesmo valor.
ACU 524254.31	Falha do Circuito de Ativação da Transmissão	Tensão incorreta do circuito de acionamento da transmissão.

RW00482,000024A-54-03DEC13

Códigos de Diagnóstico de Falhas—Centro de Carga da Cabine (CLC)

Nome do Código	Descrição	Causa
CLC 000158.00	Alta Tensão da Alimentação Não Permanente da CLC	A tensão variável de alimentação do Centro de Carga da Cabine (CLC) permanece acima de 15,5 V enquanto a rotação do motor está acima de 512 rpm.
CLC 000158.01	Baixa Tensão da Alimentação Não Permanente da CLC	A tensão variável de alimentação do Centro de Carga da Cabine (CLC) permanece abaixo de 12,5 V enquanto a rotação do motor está acima de 1500 rpm.
CLC 000158.17	Tensão Baixa de Alimentação Não Permanente do CLC com o Motor Desligado	A tensão variável de alimentação do Centro de Carga da Cabine (CLC) permanece abaixo de 11,2 V enquanto a rotação do motor está abaixo de 512 rpm.
CLC 000158.18	Tensão Baixa de Alimentação Não Permanente da CLC com o Motor Abaixo de 1500 RPM	A tensão variável de alimentação do Centro de Carga da Cabine (CLC) permanece abaixo de 11,2 V enquanto a rotação do motor está abaixo de 1500 rpm e acima de 512 rpm.
CLC 000628.02	Falha de Dados de EOL da CLC	A memória do Centro de Carga da Cabine (CLC) foi corrompida.
CLC 000629.12	Falha da Unidade de Controle da CLC	O software do Centro de Carga da Cabine (CLC) falhou na execução no tempo designado.
CLC 001079.03	Tensão Alta da Alimentação do Sensor da CLC	A tensão de alimentação do sensor do Centro de Carga da Cabine (CLC) está acima de 5,25 V.
CLC 001079.04	Tensão Baixa da Alimentação do Sensor da CLC	A tensão de alimentação do sensor do Centro de Carga da Cabine (CLC) está abaixo de 4,80 V.
CLC 002050.06	Corrente Alta do Circuito CLC	A unidade de controle do Centro de Carga da Cabine (CLC) detecta que toda a corrente de carga nas unidades de controle está acima de 130 A enquanto a temperatura da placa de circuito está abaixo de 115 °C (239 °F), ou acima de 100 A enquanto a temperatura da placa de circuito está acima de 115 °C (239 °F), por mais de 2 segundos.
CLC 002362.05	Corrente Baixa do Circuito dos Faróis do Teto Traseiro	A unidade de controle do Centro de Carga da Cabine (CLC) detecta que o circuito dos holofotes traseiros esquerdos/direitos do teto está aberto.
CLC 002362.06	Corrente Alta do Circuito dos Faróis do Teto Traseiro	A unidade de controle do Centro de Carga da Cabine (CLC) detecta que a corrente do circuito dos holofotes traseiros esquerdos ou direitos do teto excede a capacidade nominal do fusível de 7 A.
CLC 002364.05	Baixa Corrente no Circuito dos Holofotes Intermediários	A unidade de controle do Centro de Carga da Cabine (CLC) detecta que o circuito dos holofotes intermediários esquerdos/direitos está aberto. Atenção: O circuito aberto é indicado por uma corrente abaixo de 500 miliampères (0,5 A).
CLC 002364.06	Baixa Corrente no Circuito dos Holofotes Intermediários	A unidade de controle do Centro de Carga da Cabine (CLC) detecta que a corrente do circuito dos holofotes intermediários esquerdos ou direitos excede a capacidade nominal do fusível de 7 A.
CLC 002366.05	Corrente Baixa do Circuito dos Holofotes Laterais Dianteiros do Teto	A unidade de controle do Centro de Carga da Cabine (CLC) detecta que o circuito dos holofotes laterais dianteiros esquerdos ou direitos do teto está aberto.
CLC 002366.06	Corrente Alta do Circuito dos Holofotes Laterais Dianteiros do Teto	A unidade de controle do Centro de Carga da Cabine (CLC) detecta que a corrente do circuito dos holofotes laterais dianteiros esquerdos ou direitos do teto excede a capacidade nominal do fusível de 7 A.
CLC 002368.05	Corrente Baixa do Circuito da Sinaleira Direcional Esquerda	A unidade de controle do Centro de Carga da Cabine (CLC) detecta que os circuitos da sinaleira direcional esquerda estão abertos.
CLC 002368.06	Corrente Alta do Circuito da Sinaleira Direcional Esquerda	A unidade de controle do Centro de Carga da Cabine (CLC) detecta que a corrente do circuito da luz direcional esquerda do para-lama ou das luzes de advertência esquerdas do teto excede a capacidade nominal do fusível de 7 A.
CLC 002370.05	Corrente Baixa do Circuito da Sinaleira Direcional Direita	A unidade de controle do Centro de Carga da Cabine (CLC) detecta que o circuito da sinaleira direcional direita do para-lama ou da luz de advertência direita do teto está aberto.
CLC 002370.06	Corrente Baixa do Circuito da Sinaleira Direcional Direita	A unidade de controle do Centro de Carga da Cabine (CLC) detecta que a corrente do circuito da luz direcional direita do para-lama ou das luzes de advertência direitas do teto excede a capacidade nominal do fusível de 7 A.
CLC 002372.05	Corrente Baixa do Circuito das Luzes do Freio	A unidade de controle do Centro de Carga da Cabine (CLC) detecta que o circuito das luzes de freio está aberto.

Solução de problemas

CLC 002372.06	Corrente Alta do Circuito das Luzes do Freio	A unidade de controle do Centro de Carga da Cabine (CLC) detecta que a corrente do circuito da luz de freio excede a capacidade nominal do fusível de 12 A.
CLC 002378.05	Corrente Baixa do Circuito da Sinaleira Traseira	A unidade de controle do Centro de Carga da Cabine (CLC) detecta que o circuito da sinaleira traseira esquerda ou direita está aberto.
CLC 002378.06	Corrente Alta do Circuito das Sinais Traseiras	A unidade de controle do Centro de Carga da Cabine (CLC) detecta que a corrente do circuito da sinaleira traseira esquerda ou direita excede a capacidade nominal do fusível de 7 A.
CLC 002598.05	Corrente Baixa do Circuito da Luz de Teto Lateral Traseira	A unidade de controle do Centro de Carga da Cabine (CLC) detecta que o circuito dos holofotes laterais traseiros esquerdos ou direitos do teto está aberto.
CLC 002598.06	Corrente Alta do Circuito da Luz de Teto Lateral Traseira	A unidade de controle do Centro de Carga da Cabine (CLC) detecta que a corrente do circuito dos holofotes laterais traseiros esquerdos ou direitos do teto excede 7 A.
CLC 002863.02	Falha no Circuito do Interruptor do Limpador Dianteiro	a unidade de controle da Central de Carga da Cabine (CLC) detecta que duas das entradas do interruptor do limpador dianteiro (baixa, alta ou intermitente) estão ativas ao mesmo tempo por mais de 0,5 segundos.
CLC 002865.02	Falha no Circuito do Interruptor do Limpador Traseiro	A unidade de controle do Centro de Carga da Cabine (CLC) detecta que o interruptor do limpador traseiro é acionado enquanto desligado ou desligado enquanto acionado, por mais de 0,5 segundos.
CLC 002872.02	Falha no Circuito do Interruptor da Luz de Estrada	A unidade de controle do Centro de Carga da Cabine (CLC) detecta um status inválido do interruptor da luz de estrada (comando do farol ativo sem um dos outros comandos do interruptor, ou comando do farol ativo com dois ou mais dos outros comandos, ou um ou mais comandos do interruptor ativos sem o comando do farol).
CLC 522310.05	Corrente Baixa do Circuito de Saída 1 do Relé de Componentes Eletrônicos	A unidade de controle do Centro de Carga da Cabine (CLC) detecta que o circuito da saída 1 ELX está aberto.
CLC 522310.06	Corrente Alta do Circuito de Saída 1 do Relé de Componentes Eletrônicos	A unidade de controle da Central de Carga da Cabine (CLC) detecta que a corrente do circuito da saída 1 do ELX excede a capacidade nominal do fusível de 12 A.
CLC 522427.04	Circuito quebrado da entrada de estacionamento do motor do limpador dianteiro	A unidade de controle do Centro de Carga da Cabine (CLC) detecta que a entrada de retorno do motor do limpador dianteiro indica que a posição da lâmina do limpador ou a posição de "estacionamento" está ausente. Esta entrada lerá 12 V quando a lâmina do limpador ainda não completou um ciclo e lerá 0 V quando a lâmina retornar à posição inicial.
CLC 522433.06	Corrente Alta do Circuito do Motor do Limpador Traseiro	a unidade de controle da Central de Carga da Cabine (CLC) detecta que a corrente do circuito do motor do limpador traseiro excede a classificação do fusível de 7 amperes.
CLC 522434.06	Corrente Alta do Circuito de Baixa Rotação do Motor do Limpador Dianteiro	a unidade de controle da Central de Carga da Cabine (CLC) detecta que a corrente do circuito de baixa rotação do motor do limpador dianteiro excede a classificação do fusível de 7 amperes.
CLC 522435.06	Corrente Alta do Circuito de Alta Rotação do Motor do Limpador Dianteiro	a unidade de controle da Central de Carga da Cabine (CLC) detecta que a corrente do circuito de alta rotação do motor do limpador dianteiro excede a classificação do fusível de 7 amperes.
CLC 524016.05	Baixa corrente circuito ativação CAN	A unidade de controle do Centro de Carga da Cabine (CLC) detecta que o circuito da saída de ativação está aberto.
CLC 524016.06	Alta corrente circuito ativação CAN	A unidade de controle do Centro de Carga da Cabine (CLC) detecta que a corrente do circuito da saída de ativação excede a capacidade nominal do fusível de 7 A.
CLC 524259.00	Temperatura CLC acima de 115 graus C	a unidade de controle da Central de Carga da Cabine (CLC) detecta que a temperatura de sua própria placa de circuitos está acima de 115 °C (239 °F) por mais de 2 segundos.
CLC 524259.15	Temperatura CLC acima de 85 graus C	a unidade de controle da Central de Carga da Cabine (CLC) detecta que a temperatura de sua própria placa de circuitos está acima de 85°C (185°F) por mais de 2 segundos.
CLC 524259.16	Temperatura CLC acima de 100 graus C	a unidade de controle da Central de Carga da Cabine (CLC) detecta que a temperatura de sua própria placa de circuitos está acima de 100 °C (212 °F) por mais de 2 segundos.

JS56696.0000ABE-54-13DEC11

Índice

A		E	
Adicionar uma Nova Rede	60A-1	Emparelhamento	70A-5
Alterar Configurações de Rede			
Excluir Rede	60A-3		
Ativação		G	
Sincronia da Máquina	30-3	Gerenciar Redes	60A-1, 60A-3
B		I	
Botão de Ativação	70A-2, 70A-4	Implemento	
Botão Filtrar/Ordenar	70B-1	Configuração	
		Deslocamentos.....	60B-1, 60C-1
		Inativo	
C		Líder (Colheitadeira)	70A-2
Calibração		Seguidor (Trator)	70A-3
Ponto Inicial	70A-5	Interruptor de Retomada	70A-4
Captação			
Sincronia da Máquina	70A-3		
Captar		L	
Seguidor (Trator)	70A-4	Líder (Colheitadeira)	
Central de Mensagens		Diagnósticos	80-1
Página Inicial	60D-1	Inativo	70A-2
Códigos de Diagnóstico de Falhas		Orientação	
ACU (Unidade de Controle do Apoio de		Configuração	60B-2
Braço)	80-5	Modo de Rastreamento.....	60B-2
Centro de Carga da Cabine (CLC)	80-8	Pronto	70A-2
Compartilhamento de Linhas de Orientação		Rastreamento	70A-3
Compartilhamento de Linha de Orientação ...	70B-6	Solicitar Seguidor	70A-2, 70A-3
Compartilhamento de Mapa de Cobertura		Líder Seguidor	
Operação	60E-2	Direção	70A-5
Compatibilidade	30-1	Logística	
Conexão Automática	60A-3	Página Inicial	60D-1
Conexão da Rede Com Fio Perdida			
Conexão à Rede com Fio	60A-4	M	
Conexão da Rede sem Fio Perdida		Máquina	
Rede sem Fio	60A-4	Modelo da Máquina	60B-1, 60C-1
Configuração		Nome da Máquina	60B-1, 60C-1
Equipamento		Tipo de Máquina	60B-1, 60C-1
Seguidor (Trator).....	60B-1, 60C-1	Minha Rede	60A-1
Páginas Iniciais	60D-1	Modo Líder Ativo	60B-2
Rede	60A-1	Modos de operação	80-1
Controles de Sincronismo da Máquina	70A-6	Modos de Operação	
Curva AB	70A-1	Curvas AB	70A-1
Curvas Adaptáveis	70A-1	Curvas Adaptáveis	70A-1
		Pista Circular	70A-2
		Pista Reta	70A-1
D		Monitor eletrônico, uso correto	05-3
Dados Compartilhados do Sincronismo			
Configurar a Máquina	60E-1	N	
Desativar Sincronismo da Máquina	70A-3, 70A-4	Nome da Rede	60A-3
Deslocamentos		Nome na Rede	60A-1
Implemento	60B-1, 60C-1		
Deteção e resolução de problemas	80-3	O	
Diagnósticos		Orientação	
Líder (Colheitadeira)	80-1	Página Inicial	60D-1
Seguidor (Trator)	80-1	Outros na Rede	60A-1

P		Líder (Colheitadeira)	
Página Inicial		Configurações	60B-2
Central de Mensagens	60D-1	Seguidor (Trator)	
Configuração	60D-1	Configurações	60C-2
Logística	60D-1	Teoria de Operação	30-1
Orientação	60D-1	Solicitar Seguidor	70A-2, 70A-3
Palavras da sinalização, compreender	05-1	Status Sem Fio	60A-1
Pequeno Incremento	70A-3, 70A-4		
Ajuda	60B-2, 60C-2	T	
Avanço/Recuo	60B-2, 60C-2, 70A-6	Teoria de Operação	
Lateral	60B-2, 60C-2, 70A-6	Sincronia da Máquina	30-1
Pista Circular	70A-2		
Pista Reta	70A-1	U	
Ponto Inicial	70A-3, 70A-4	Unir Dados Compartilhados	70B-1
Calibração	70A-5		
Pronto		V	
Líder (Colheitadeira)	70A-2	Várias Redes	60A-3
Seguidor (Trator)	70A-4	Visualizar Redes	60A-1
R		Z	
Rastreamento		Zona de Calibração	70A-5
Ajuste da Velocidade do Seguidor	70A-3, 70A-4	Zona Operacional	70A-3, 70A-4
Líder (Colheitadeira)	70A-3		
Seguidor (Trator)	70A-4		
Rede			
Conexão Automática	60A-1		
Configuração	60A-1		
Editar Informação da Rede	60A-1		
S			
Seguidor (Trator)			
Captar	70A-4		
Carro de Grãos			
Configuração	60B-1, 60C-1		
Configuração do Equipamento			
Deslocamentos	60B-1, 60C-1		
Modelo da Máquina	60B-1, 60C-1		
Nome da Máquina	60B-1, 60C-1		
Tipo de Máquina	60B-1, 60C-1		
Diagnósticos	80-1		
Inativo	70A-3		
Orientação			
Configuração	60C-2		
Modo de Rastreamento	60C-2		
Pronto	70A-4		
Rastreamento	70A-4		
Segurança			
Manutenção segura, prática	05-2		
Segurança, degraus e apoios de mão			
Usar degraus e apoios de mão			
corretamente	05-2		
Sincronia da Máquina			
Ativação	30-3		
Botão de Ativação	70A-2, 70A-4		
Captar	70A-3		
Desengatar	70A-3, 70A-4		

Literatura de Manutenção John Deere Disponível

Informações Técnicas

Informações técnicas podem ser adquiridas na John Deere. As publicações estão disponíveis em versão impressa ou em formato CD-ROM.

Os pedidos podem ser feitos usando um dos seguintes:

- Livraria de Informações Técnicas John Deere: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- Ligar para 1-800-522-7448
- Entre em contato com seu concessionário John Deere

As informações disponíveis incluem:



TS189—UN—17JAN89

CATÁLOGOS DE PEÇAS que listam as peças de reposição disponíveis para sua máquina com ilustrações para ajudar a identificar as peças corretas. Isso também é útil na montagem e desmontagem.



TS191—UN—02DEC88

MANUAIS DO OPERADOR que oferecem informações sobre segurança, operação, manutenção e serviços.



TS224—UN—17JAN89

MANUAIS TÉCNICOS contendo informações de serviço para sua máquina. Incluem-se especificações, procedimentos ilustrados de montagem e desmontagem, diagramas de fluxo de óleo hidráulico e esquemas de fiação. Alguns produtos têm manuais separados para informações de reparos e diagnósticos. Alguns componentes, tais como motores, estão disponíveis em um manual técnico de componentes separado.



TS1663—UN—10OCT97

CURRÍCULO DE TREINAMENTO incluindo cinco séries abrangentes de livros que descrevem as informações básicas independentemente do fabricante:

- A série "Agricultural Primer" cobre tecnologia de agricultura e criação.
- A série "Farm Business Management" examina problemas do "mundo real" e oferece soluções práticas nas áreas de marketing, finanças, seleção de equipamento e adequação a normas legais.
- Manuais de Noções Básicas de Manutenção explicam como reparar e manter um equipamento fora-de-estrada.
- Manuais de Noções Básicas de Operação da Máquina descrevem os ajustes e capacidades das máquinas, como melhorar o rendimento da máquina e como eliminar operações de campo desnecessárias.
- Manuais de Noções Básicas de Equipamentos Compactos fornecem instruções para serviço e manutenção de equipamentos de TDPs de até 40 HP.

Manutenção John Deere, Companheira de Trabalho

Não se aplica a esta região

DX,IBC,2-54-01MAR06